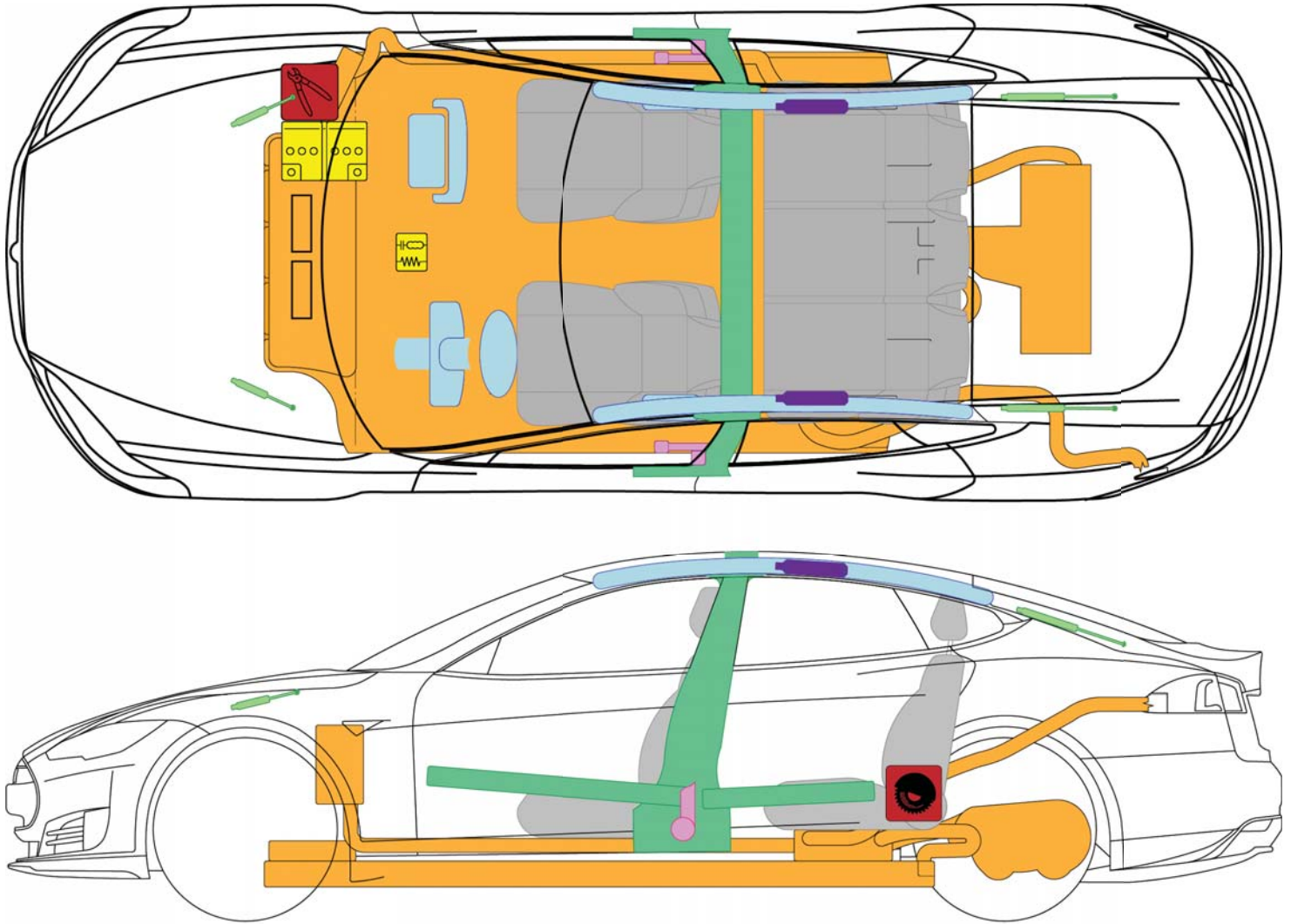




# MODEL S

2014



## 图例



存储气体的充气缸



承压气缸



高压电缆和电池



12V 电池（左侧驾驶车辆）  
备注：在右侧驾驶车辆中位于对面的一侧（左侧）。



紧急断开



安全气囊备注：仅北美地区车辆  
安装有膝部安全气囊。



辅助约束系统控制单元



座椅安全带预紧装置



加固件

## 一般说明

- 车辆静默无声时也要始终假定车辆处于通电状态！
- 切勿触摸、切削或打开任何橙色高压电缆或高电压组件。
- 即使停用推进系统，也不得损坏电池组。
- 如预紧装置或安全气囊在发生碰撞时启用，高电压系统应自动禁用。

**警告：** 停用之后，高压电路需要两分钟才能耗尽电量。

**警告：** 辅助约束系统控制单元配备一个放电时间十秒左右的备用电源。

## 锁止车辆

- 步骤 1: 止动轮胎。
- 步骤 2: 通过按下换挡杆末端的按钮设置驻车制动器。



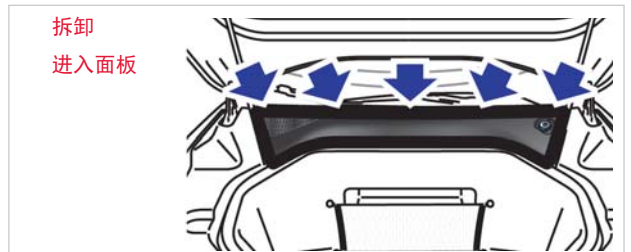
## 停用车辆

切断回路位于车辆右侧、前备箱盖下面。

- 步骤 1: 使用以下方法之一打开前备箱盖：
- 按两下钥匙上的前备箱（前备箱盖）按钮。
  - 在触摸屏上点击“前备箱”。
  - 拉出位于杂物箱下方的释放手柄，然后向下按备用锁门。要释放备用锁门承受的压力，可能需要轻微下压前备箱盖。



- 步骤 2: 通过向上拉罩板后缘松开五个用于固定罩板的夹子，进而拆下罩板。



- 步骤 3: 双侧切下一段回路，这样两端将无法重新连接。



- 如果无法从前端切断回路，可通过切入最靠近第二排门柱的充电端口禁用高压系统。
- 使用12英寸圆锯从标签处（见右图）切入车门柱6英寸（152毫米）。

