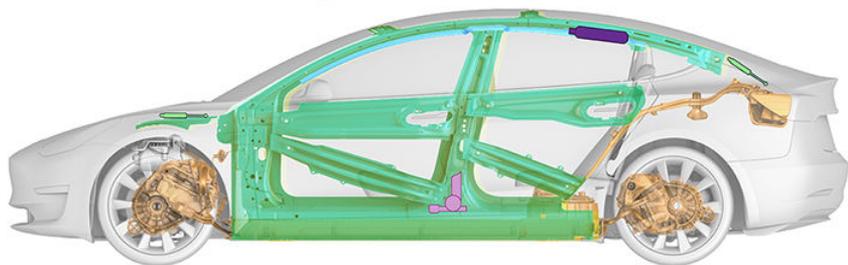
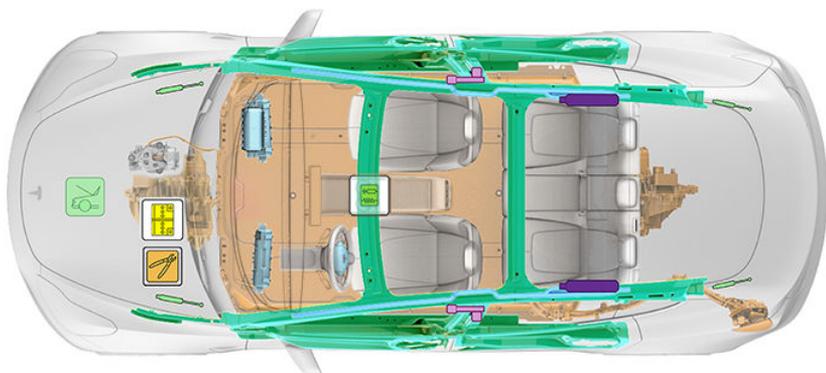




Model 3 紧急响应表



		
12V 电池	紧急断开	辅助约束系统控制单元
		
气缸	气囊（膝部气囊仅限北美地区）	座椅安全带预紧装置
		
充气装置	高压组件	加固件



灭火

用水扑灭高压电池火灾。如果电池着火，暴露于高热量中，或者产生热量或气体，请使用大量的水来冷却电池。可能需要使用大约 3,000 加仑（11356 升）的水（直接浇在电池上）；请保证供水充足。

使用典型车辆灭火程序扑灭未涉及电池的小火灾。

务必使用绝缘工具进行彻底检修。

热量和火焰可能会危及一些组件，从而导致意外爆炸。进入加热区之前，执行充足的拆卸。

电池上没有火，也不冒烟或发热的时间至少要达到一小时（考虑使用热成像相机测量温度），并且电池必须完全冷却，然后才可以将电池移交给第二响应人员。务必告知第二响应人员，电池有重燃的风险。

警告和说明

警告：始终假设 Model 3 已供电并且高压 (HV) 组件处于通电状态。

警告：务必穿戴全套个人防护装备，包括自给式呼吸器。

警告：切勿触摸、切割或打开任何橙色高压电缆或组件。

警告：双侧切断紧急响应程序回路，移除一整段电线。这可以防止电线重新连接。

警告：请勿使用高压电池举升或稳定 Model 3。

警告：停用之后，高压电路需要 2 分钟才能耗尽电量。

警告：辅助约束系统控制单元配备一个放电时间 10 秒左右的备用电源。

警告：运输车辆期间，车轮不得接触地面。否则将导致部分组件过热，引发火灾。

注：像对待任何其他浸水车辆一样处理浸水的 Model 3。

注：有关其他信息，请参阅相关的应急指南。

稳定车辆

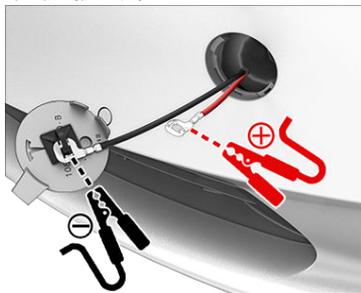
1. 止动车轮。
2. 设置驻车制动。



禁用高压系统

1. 打开前备箱盖：

- 已启用 12V 电源：点击触摸屏上的相关**打开**按钮。
- 已禁用 12V 电源：将牵引孔盖从前饰板上松开，拉出两根电线，然后将外部 12V 电源连接到接线柱。



2. 向上拉罩板以松开其固定夹，从而拆下罩板。
3. 双侧切断紧急响应程序回路，移除一整段电线。

