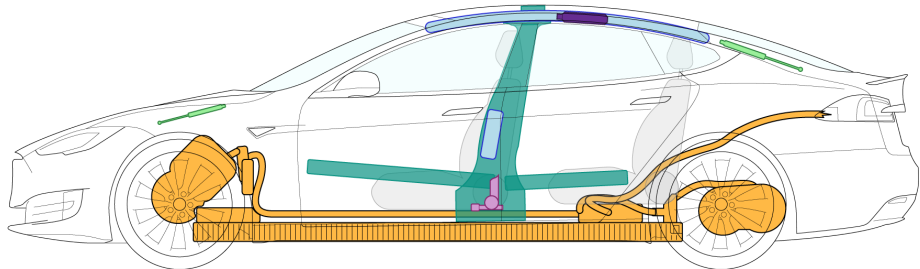
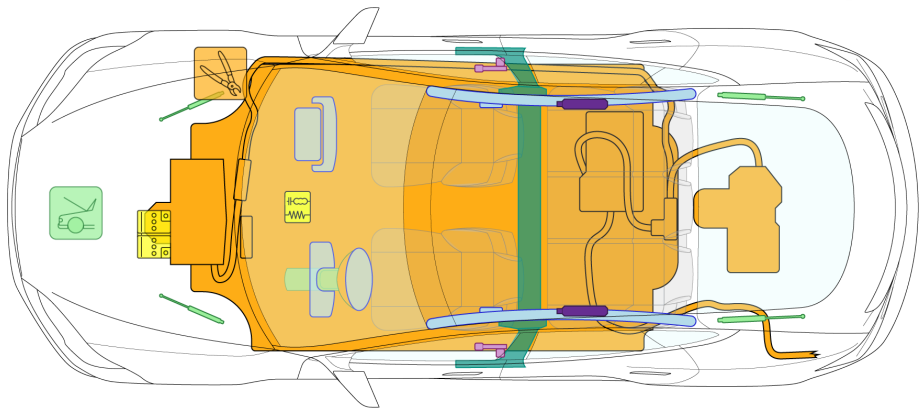




Model S 紧急响应表



 12V 电池	 紧急断开	 辅助约束系统控制单元
 气缸	 气囊 (膝部气囊仅限北美地区)	 座椅安全带预紧装置
 充气装置	 高压组件	 加固件

灭火

用水扑灭高压电池火灾。如果电池着火、暴露于高热量中，或者产生热量或气体，请使用大量的水来冷却电池。可能需要使用大约 3,000 加仑（11356 升）的水（直接浇在电池上）；请保证供水充足。

使用典型车辆灭火程序扑灭未涉及电池的小火灾。

务必使用绝缘工具进行彻底检修。

热量和火焰可能会危及一些组件，从而导致意外爆炸。进入加热区之前，执行充足的拆卸。

电池上没有火、也不冒烟或发热的时间至少要达到一小时（考虑使用热成像相机测量温度），并且电池必须完全冷却，然后才可以将电池移交给第二响应人员。务必告知第二响应人员，电池有重燃的风险。

警告和说明

- 警告：** 始终假设 Model S 已供电并且高压 (HV) 组件处于通电状态。
- 警告：** 务必穿戴全套个人防护装备，包括自给式呼吸器。
- 警告：** 切勿触摸、切削或打开任何橙色高压电缆或组件。
- 警告：** 双侧切断紧急响应程序回路，移除一整段电线。这可以防止电线重新连接。
- 警告：** 请勿使用高压电池举升或稳定 Model S。
- 警告：** 停用之后，高压电路需要 2 分钟才能耗尽电量。
- 警告：** 辅助约束系统控制单元配备一个放电时间 10 秒左右的备用电源。
- 警告：** 运输车辆期间，车轮不得接触地面。否则将导致部分组件过热，引发火灾。

注： 像对待任何其他浸水车辆一样处理浸水的 Model S。

注： 有关其他信息，请参阅相关的应急指南。

稳定车辆

1. 止动车轮。
2. 设置驻车制动。



禁用高压系统

1. 打开前备箱盖：
 - 在触摸屏上，点击控制 > 前备箱。
 - 双击前部钥匙按钮。
 - 拉动位于前轮拱内衬中的释放电缆。您需要先松开盖以露出皮带，然后拉动按字母顺序标记的 A（右侧轮拱内衬）和 B（左侧轮拱内衬）皮带，以打开主门锁和副门锁。
2. 向上拉罩板以松开其固定夹，从而拆下罩板。



3. 双侧切断紧急响应程序回路，移除一整段电线。

