



2025+ MODEL Y

Model Y Premium

Model Y Performance

Model Y Standard

SAVININKO VADOVAS



Programinės įrangos versija:2025.38

Europe

JŪSŲ SAVININKO VADOVAS

Prireikus naujausios ir išsamiausios informacijos apie jūsų transporto priemonę, peržiūrėkite savininko vadovą transporto priemonės jutikliniame ekrane paliesdami programėlių paleidiklį ir tada pasirinkdami programėlę „Vadovas“. Informacija yra konkrečiai skirta jūsų transporto priemonei, priklausomai nuo jūsų įsigytų funkcijų, transporto priemonės konfigūracijos, regiono ir programinės įrangos versijos. Informacija savininkams, kurią „Tesla“ pateikia kitur, atnaujinama pagal poreikius ir joje gali nebūti jūsų transporto priemonei skirtos informacijos.

INFORMACIJA APIE LAIDAS

Informacija apie naujas funkcijas rodoma jutikliniame ekrane atnaujinus programinę įrangą, galite bet kada ją peržiūrėti pasirinkę programėlės „Vadovas“ skirtą Išleidimo informaciją arba palietę Valdymo prietaisai > Programinė įranga > Išleidimo informacija. Jei savininko vadove pateikta informacija apie transporto priemonės naudojimą prieštarauja informacijoje apie laidas pateiktiems nurodymams, pirmenybė teikiama informacijai apie laidas.

ILIUSTRACIJOS IR GAMINO SPECIFIKACIJOS

Šiame dokumente pateiktos iliustracijos yra tik pavyzdys. Priklausomai nuo transporto priemonės parinkčių, programinės įrangos versijos ir regiono, jūsų transporto priemonės jutikliniame ekrane rodoma informacija gali atrodyti šiek tiek kitaip.

Visos specifikacijos ir aprašymai, pateikiami šiame dokumente, yra patikrinti ir tikslūs spausdinimo metu. Bet „Tesla“ nuolat tobulina savo gaminius, todėl pasilieka teisę bet kada juos modifikuoti. Norėdami pranešti apie bet kokius šio dokumento netikslumus ar spragas, siųskite el. laišką adresu: ownersmanualfeedback@tesla.com.

SAUGOS INFORMACIJA

Saugos informaciją galite rasti savo Model Y savininko vadove jutikliniame ekrane.

Norėdami gauti išsamios informacijos apie savo Model Y, eikite į jūsų regionui skirtą „Tesla“ svetainę, prisijunkite prie „Tesla“ paskyros arba užsiregistruokite ir ją sukurkite.

Jei turite klausimų ar nusiskundimų dėl Model Y, kreipkitės į „Tesla“ telefonu. Norėdami rasti savo regionui skirtą numerį, eikite į www.tesla.com, puslapio apačioje pasirinkite regioną, tada peržiūrėkite kontaktinę informaciją.

© 2012–2025 m. TESLA, INC.

Visai šiame dokumente pateiktai informacijai ir visai transporto priemonių programinei įrangai taikomos „Tesla, Inc.“ ir jos licenciarų autorių bei kitos intelektinės nuosavybės teisės. Neleidžiama modifikuoti, dauginti ar kopijuoti šios medžiagos (visos ar dalies) be išankstinio rašytinio „Tesla, Inc.“ ir jos licenciarų leidimo. Papildoma informacija teikiama pateikus prašymą. Čia nurodyti „Tesla, Inc.“ prekių ženklai arba registruotieji prekių ženklai Jungtinėse Amerikos Valstijose ir kitose šalyse:

MODEL 3

MODEL S

TESLA

TESLA ROADSTER

MODEL Y

MODEL X

TESLA MOTORS

T E S L A

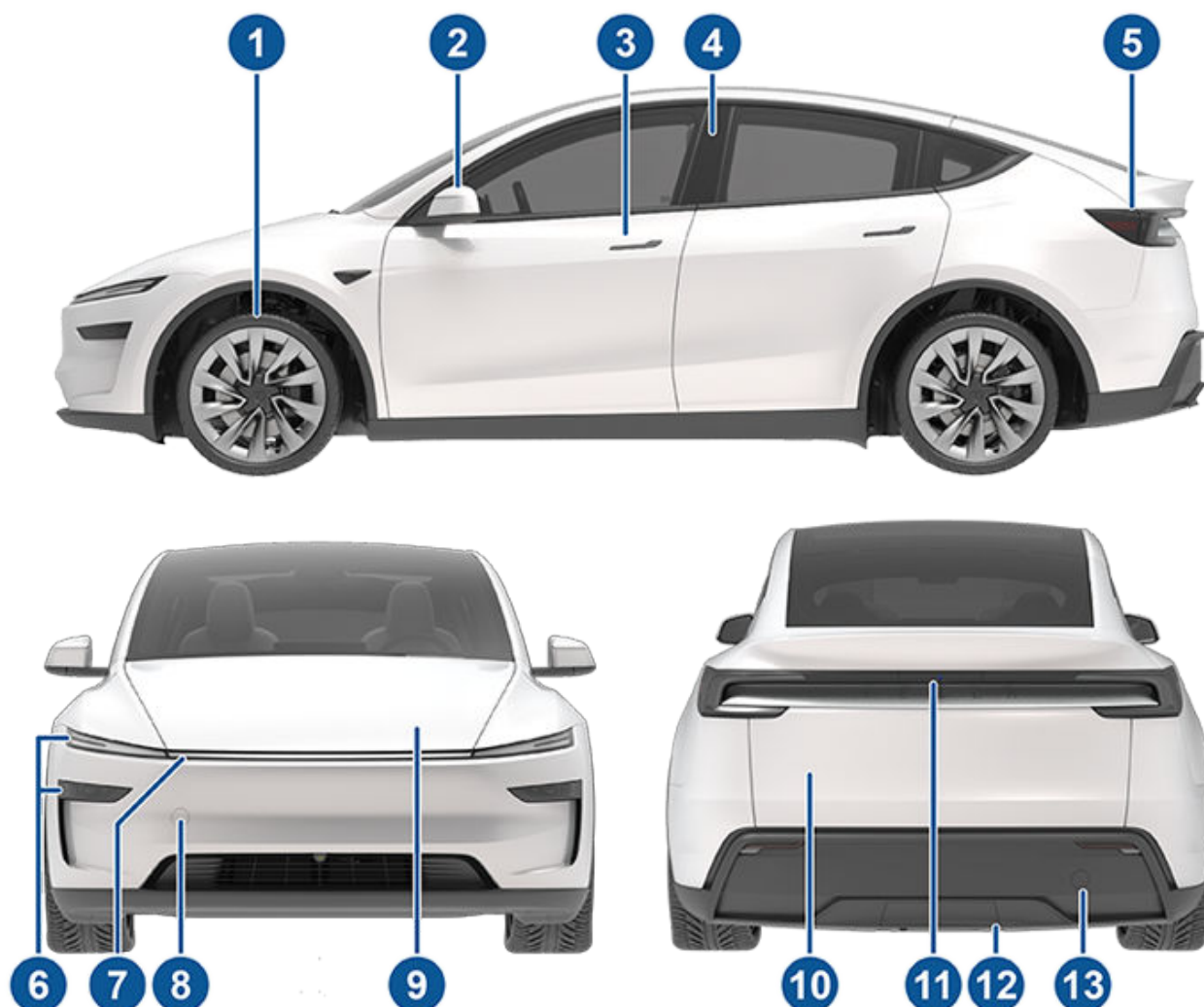




Apžvalga.....	3	Apie Autopilotas.....	113
Išorė.....	3	Autopilotas Funkcijos.....	116
Salonas.....	4	Šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolė.....	125
Jutiklinis ekranas.....	6	Automatinis statymas.....	132
Salono elektronika.....	12	Iškvietimas.....	134
Automobilio būseną.....	15	Apribojimai ir įspėjimai.....	138
Balso komandos.....	19		
Kameros.....	21	Aktyviosios saugos funkcijos.....	143
Atidarymas ir uždarymas.....	23	Eismo juostos asistentas.....	143
Rakteliai.....	23	Susidūrimo išvengimo asistentas.....	147
Durys.....	29	Išmanusis greičio asistentas.....	151
Langai.....	31	Salono kamera.....	153
Daiktų skyriai.....	33	Salono radaras.....	154
Galinė bagažinė.....	33	Įspėjimas dėl vairuotojo mieguistumo.....	155
Priekinė bagažinė.....	36	Vaizdo registratorius, apsauga ir saugumas.....	156
Salono saugyklos.....	38	Apsaugos ir saugos nustatymai.....	156
Sėdynės ir saugos priemonės.....	40	Vaizdo registratorius.....	159
Priekinės ir galinės sėdynės (5 vietų).....	40	Apsaugos režimas.....	161
Saugos diržai.....	44	Reikalavimai USB atmintinei vaizdo įrašams įrašyti.....	164
Vaikų saugos kėdutės.....	47	Klimatas.....	166
Oro pagalvės.....	58	Klimato kontrolės valdiklių naudojimas.....	166
Jungiamumas.....	62	Priekinių ir galinių ventiliacijos angų reguliavimas.....	172
Mobile App.....	62	Geriausia praktika šaltų orų sąlygomis.....	174
„Wi-Fi“.....	65	Geriausia praktika karštu oru.....	177
„Bluetooth“.....	66	Navigacija ir pramogos.....	178
Telefonas, kalendorius ir internetinės konferencijos.....	69	Žemėlapiai ir navigacija.....	178
Išmanusis garažas.....	71	Medija.....	185
Važiavimas.....	74	Kino teatras, arkada ir žaidimai.....	188
Paleidimas ir maitinimo išjungimas.....	74	Įkrovimas ir energijos sąnaudos.....	191
Vairas.....	76	Elektriniai automobilio komponentai.....	191
Veidrodėliai.....	80	Aukštosios įtampos akumulatoriaus informacija.....	193
Pavarų perjungimas.....	82	Įkrovimo instrukcijos.....	195
Žibintai.....	85	Suplanuotas išankstinis kondicionavimas ir įkrovimas.....	201
Valytuvai ir apšildikliai.....	88	Kaip padidinti nuvažiuojamą atstumą.....	203
Stabdymas ir sustojimas.....	90	Aukštosios įtampos akumulatoriaus būklė.....	206
Statymo asistentas.....	94	Priežiūra.....	208
Transporto priemonės laikymas.....	96	Programinės įrangos naujiniai.....	208
Sukibimo valdymas.....	97	Techninės priežiūros intervalai.....	210
Greitėjimo režimai.....	98	Padangų priežiūra ir techninė priežiūra.....	213
Vairuotojo profiliai.....	99	Valymas.....	221
Aktyvusis priekinis dangtis.....	102	Priekinio stiklo valytuvų šluostikliai, purkštukai ir skystis.....	226
Kelionės informacija.....	103	Pakėlimas ir kėlimas.....	228
Galinė kamera (-os).....	104	Dalys ir priedai.....	229
Pėsčiųjų įspėjimo sistema.....	105	Laikino padangų remonto rinkinys.....	231
Vilkimas ir reikmenys.....	106	Naudotojo atliekami priežiūros darbai.....	233
Autopilotas.....	113	Specifikacijos.....	234



Identifikavimo žymos.....	234
Automobilio apkrova.....	235
Matmenys.....	236
Posistemės.....	239
Ratlankiai ir padangos.....	241
 Instrukcijos transportuotojams.....	 244
Instrukcijos vežėjams.....	244
 Veiksmai nelaimės atveju.....	 248
Reikalinga „Tesla“ pagalba kelyje?.....	248
Pagalbos skambutis.....	250
Kai nebelieka nuvažiuojamo atstumo.....	251
Gaubto atidarymas, kai nėra elektros energijos.....	252
Užvedimas nuo išorinio maitinimo šaltinio.....	254
Durų atidarymas nesant energijos.....	255
Rekomendacijos automobilio apsėmimo atveju.....	256
 Trikčių šalinimas.....	 257
Išpėjimais nurodomų trikčių šalinimas.....	257
 Informacija vartotojams.....	 320
Apie šią vartotojo informaciją.....	320
Funkcijų pasiekiamumo pareiškimas.....	322
Atsakomybės apribojimai.....	323
Pranešimas apie saugos problemas.....	325
Transporto priemonės nuosavybės valdymas.....	326
Atitikties patvirtinimas.....	327
 Indeksas.....	 330

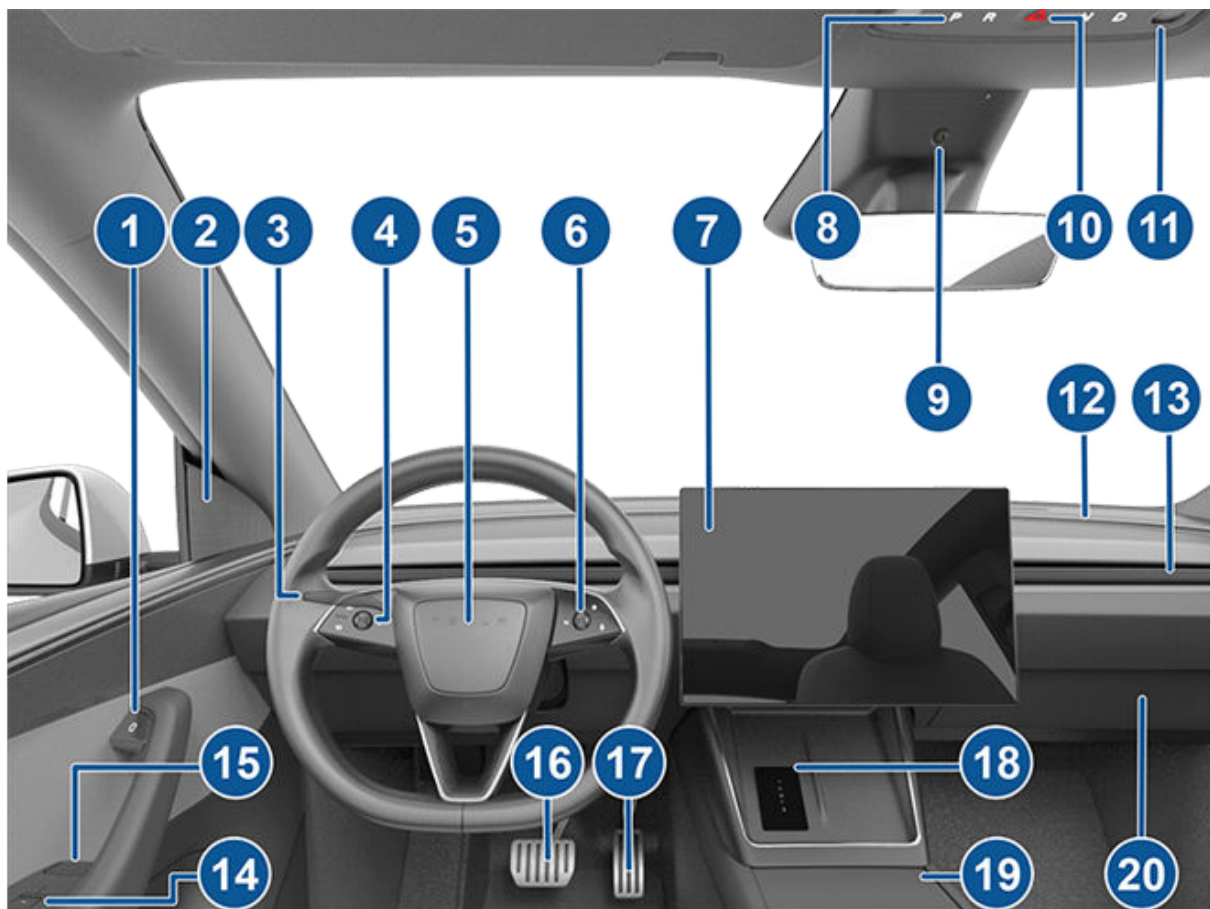


1. Ratai ir padangos ([Ratlankiai ir padangos](#))
2. Išoriniai veidrodėliai ([Veidrodėliai](#))
3. Durų rankena ([Išorinių durų rankenėlių naudojimas](#))
4. Rakto-kortelės jutiklis ([Rakteliai](#)), Autopilotas kamera ([Kameros](#))
5. Įkrovimo prievadas ([Įkrovimo instrukcijos](#))
6. Priekiniai žibintai ([Žibintai](#))
7. Priekinė žibintų juosta (Jei yra) ([Žibintai](#))
8. Priekinis vilkimo kilpos dangtelis ([Instrukcijos vežėjams](#))
9. Gaubtas / priekinė bagažinė ([Priekinė bagažinė](#))
10. Galinė bagažinė ([Galinė bagažinė](#))
11. Galinio vaizdo kamera ([Galinė kamera \(-os\)](#))
12. Vilkimo kablo gaubtas
13. Galinis vilkimo kilpos dangtelis ([Instrukcijos vežėjams](#))

Autopilotas kamerų vietas parodytos [Kameros](#).

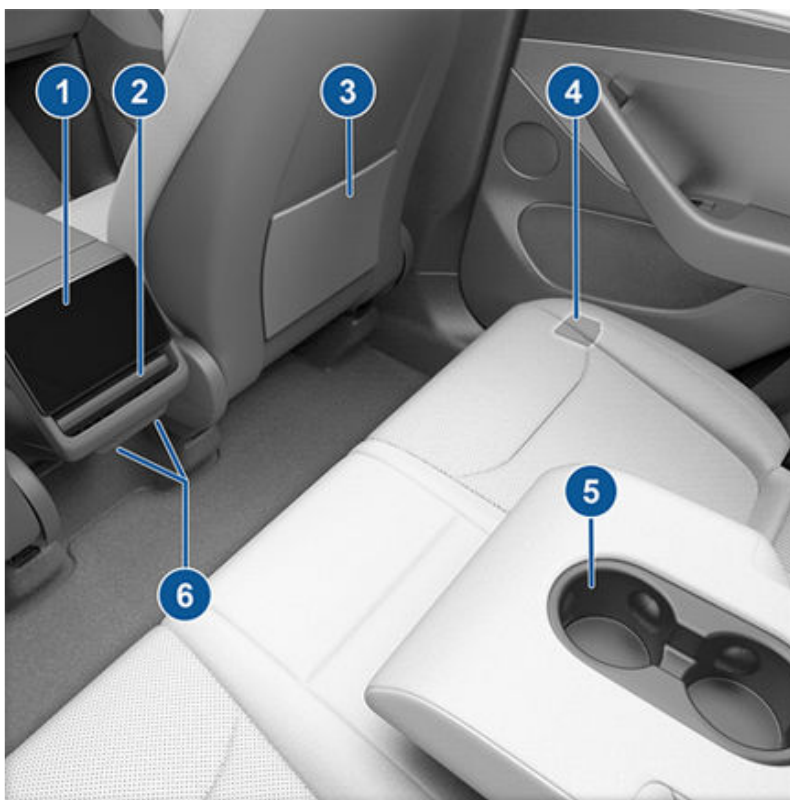


PASTABA: Transporto priemonėse su vairu dešinėje valdikliai, kurių iliustracijos pateiktos visame vartotojo vadove, išdėstyti panašiai, tačiau kaip veidrodinis atspindys automobilio dešinėje pusėje.



1. Durų atidarymo mygtukas (Durų atidarymas iš vidaus)
2. Aklosios zonos įspėjamasis indikatorius (Aklosios zonos įspėjamasis indikatorius)
3. Posūkių svirtelė (Posūkių signalai naudojant posūkių svirtelę)
4. Kairysis slinkties ratukas (Kairysis valdymo ratukas (daugiafunkcis))
5. Garso signalas (Garso signalas)
6. Dešinysis slinkties ratukas (Dešinysis slinkties ratukas (Autopilotas))
7. Jutiklinis ekranas (Jutiklinis ekranas)
8. Antrinio važiavimo režimo parinkiklis (P R N D) (Režimo perjungimas viršutinėje konsolėje)
9. Salono kamera (Salono kamera)
10. Avariniai žibintai (Avariniai žibintai)
11. Salono šviesos (Žibintai)
12. Dekoratyvinis apšvietimas (jei yra) (Žibintai)
13. Klimato kontrolės anga (žr. Klimato kontrolės valdiklių naudojimas)
14. Elektrinių langų jungikliai (Langai)
15. Rankinis durų atrakinimas (Durų atidarymas iš vidaus)
16. Stabdžių pedalas (Stabdymas ir sustojimas)
17. Akceleratoriaus pedalas (Regeneracinis stabdymas)

- 18. Belaidis telefono įkroviklis ([Belaidžiai telefono įkrovikliai](#)) ir rakto-kortelės skaitytuvas ([Rakteliai](#))
- 19. Centrinė konsolė ([Centrinė konsolė](#))
- 20. Dėtuvė ([Dėtuvė](#))



- 1. Galinis jutiklinis ekranas (jei yra) ([Galinis jutiklinis ekranas](#))
- 2. Reguliuojamos klimato kontrolės angos ([Klimato kontrolės valdiklių naudojimas](#))
- 3. Sėdynės kišenė (jei yra)
- 4. Rankinis galinių durų atidarymas ([Galinių durų atidarymas nesant energijos](#))
- 5. Puodelių laikikliai ([Galinė konsolė](#))
- 6. USB prievadai ([USB prievadai](#))



Jutiklinis ekranas

PASTABA: Šiame savininko vadove priekinis jutiklinis ekranas vadinamas „jutikliniu ekranu“, o galinis jutiklinis ekranas (jei yra) – „galiniu jutikliniu ekranu“.

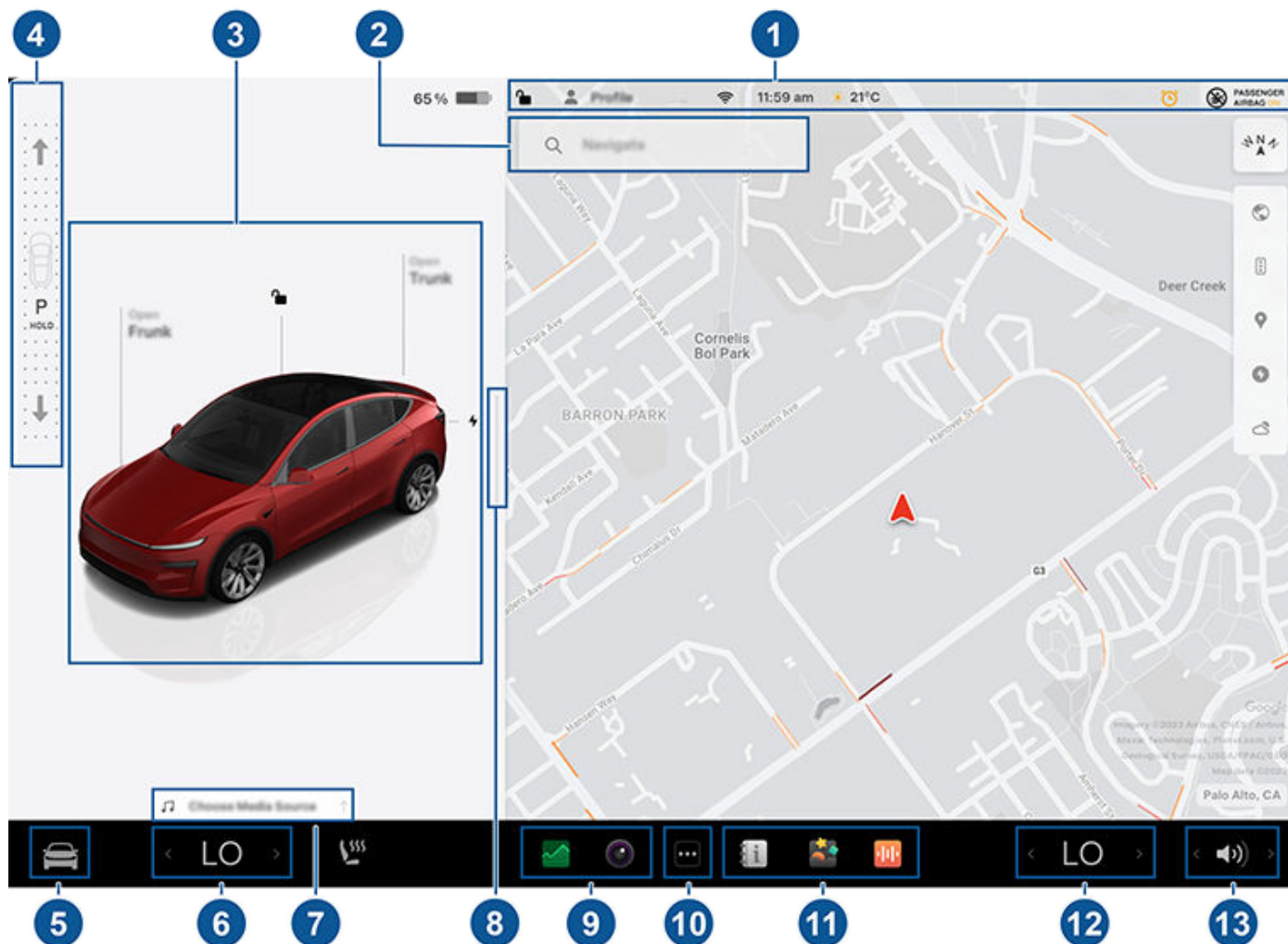
⚠️ ĮSPĖJIMAS: Vairuodami visada atidžiai stebėkite kelio ir eismo sąlygas. Kad nebūtų blaškomas dėmesys ir užtikrintumėte keleivių bei kitų eismo dalyvių saugumą, vairuodami transporto priemonę nekeiskite nustatymų jutikliniame ekrane.

Jutikliniame ekrane galima valdyti daugelį funkcijų, kurios tradiciniuose automobiliuose valdomos fiziniais mygtukais (pvz., reguliuoti salono šildymą ir oro kondicionavimą, priekinius žibintus ir kt.). Jutiklinį ekraną taip pat naudojate medijai valdyti, naršyti, pramogų funkcijoms naudoti ir Model Y pritaikyti pagal savo pageidavimus. Dažnai naudojamus jutiklinio ekrano valdiklius galima pasiekti ir be rankų, naudojantis balso komandomis (žr. [Balso komandos](#)).

Jei jutiklinis ekranas nereaguoja arba veikia neįprastai, galite paleisti jį iš naujo (žr. [Jutiklinio ekrano paleidimas iš naujo](#)).

⚠️ PERSPĖJIMAS: Nedėkite ant jutiklinio ekrano apsauginių plėvelių. Dėl jų jutikliniame ekrane gali būti įvestos nenorimos komandos (fantominės įvestys), ekranas gali lėčiau reaguoti arba nereaguoti į lietimus, galima elektrostatinė iškrova, kuri gali sugadinti jutiklinį ekraną, ir pan. Jokiai žalai, padarytai dėl apsauginių ekrano plėvelių, garantija netaikoma.

PASTABA: Ilustracijos pateikiamos tik bendram supratimui pagerinti. Priklausomai nuo transporto priemonės parinkčių, programinės įrangos versijos, rinkos ir regiono bei kalbos nustatymų, ekrane rodoma informacija skirsis.



1. **Būsenos juosta:** viršutinėje juostoje rasite automobilio valdiklius ir būseną (žr. [Viršutinės būsenos juostos piktogramos](#)).
2. **Navigacija:** keiskite žemėlapių orientaciją, raskite paskirties vietą ir važiuokite į ją arba keiskite navigacijos nustatymus (žr. [Žemėlapiai ir navigacija](#)).



3. **Automobilio būseną:** šioje dalyje dinamiškai rodoma dabartinė Model Y būseną, kai važiuojate, statote automobilį, atidarote duris, įjungiate žibintus ir pan. Važiuodami stebėkite šią dalį, nes joje rodoma svarbi informacija, pvz., važiavimo greitis ir įspėjamieji pranešimai (žr. [Automobilio būseną](#)). Kai transporto priemonė stovi, galite atidaryti bagažinę arba įkrovimo lizdo dureles. Šioje dalyje taip pat yra medijos, padangų slėgio ir kelionės informacijos nuorodų skirtukai.
4. **Važiavimo režimo juosta:** skirta perjungti į stovėjimo, atbulinės eigos, neutralią arba važiavimo pavarą. Pavaros režimo juostą galima atidaryti braukiant keleivio link nuo jutiklinio ekrano krašto. (Žr. [Pavarų perjungimas](#).)
5. **Valdymo prietaisai:** skirti valdyti įvairias funkcijas ir pritaikyti Model Y jūsų poreikiams. Valdymo prietaisų ekranas atidaromas virš žemėlapijo. Palietus parinktą valdymo prietaisų ekrane, rodomi įvairūs nustatymai ir nuostatos, susijusios su pasirinkta parinktimi.

Norėdami ieškoti konkretaus nustatymo, valdymo prietaisų ekrano viršuje palieskite ieškoti. Atlikite keitimus tiesiogiai paieškos rezultatuose arba palieskite nuorodą, kad pereitumėte prie tos parinktės valdymo prietaisų ekrane.



Kai šalia konkretaus nustatymo rodoma informacijos piktograma, ją palietus, atsidaro išskylantysis langas, kuriame pateikiama naudingos informacijos apie atitinkamą nustatymą.

PASTABA: Daugelį transporto priemonės valdymo prietaisų, nustatymų ir nuostatų (pvz., klimato, medijos ir navigacijos) galima reguliuoti be rankų, naudojant balso komandas (žr. [Balso komandos](#)).

PASTABA: Ilgai paspaudę šią piktogramą, galite išsiųsti „Tesla“ atsiliepimą apie jutiklinį ekraną.

6. **Klimato kontrolės valdikliai (vairuotojo):** norėdami sumažinti / padidinti temperatūrą salone, naudokite rodykles kairėn ir dešinėn. Išskylančiame lange palieskite Perskirti, jei norite, kad vairuotojui ir keleiviui būtų rodomi atskiri valdikliai. Palieskite temperatūros piktogramą, jei norite pritaikyti klimato kontrolės nustatymus (žr. [Klimato kontrolės valdiklių naudojimas](#)). Keleivio klimato kontrolės valdikliai rodomi, jei temperatūros valdikliai buvo Perskirti, kad vairuotojui ir keleiviui būtų naudojami atskiri valdikliai.
7. **Medijos leistuvo nuoroda:** kai naudojama medijos leistuvo programėlė, perbraukdami galite ją sumažinti / padidinti.
8. **Pastatymo vaizdas visame ekrane:** perbraukite keleivio link, kad matytumėte pastatymo vaizdą su medijos ir navigacijos valdikliais visame ekrane.
9. **Mano programėlės:** norėdami pasiekti dažnai naudojamas programėles ir valdiklius vienu lietim, pasirinkite, kas bus rodoma šioje srityje. Žr. [Mano programėlių pritaikymas](#).
10. **Programėlių paleidiklis:** paliesdami programėlių paleidiklį galite atidaryti programėlių dėklą. Tada palieskite bet kurią programėlę, kad ją atidarytumėte. Pasirinkta programėlė rodoma žemėlapijo viršuje. Norėdami uždaryti programėlę, vilkite ją žemyn.
11. **Pastarieji:** rodoma (-os) paskutinė (-ės) naudota (-os) programėlė (-ės). Čia rodomų pastaryjų programėlių skaičius priklauso nuo to, kiek programėlių pridėta prie skilties Mano programėlės. Jei prie Mano programėlės pridėsite maksimalų programėlių skaičių, bus rodoma tik naujausia programėlė.
12. **Klimato kontrolės valdikliai (keleivio):** rodomi, jei temperatūros valdikliai buvo Perskirti, kad vairuotojui ir keleiviui būtų naudojami atskiri valdikliai.
13. **Garsumo valdymas:** valdo medijos leistuvo ir telefono skambučių garsumą (žr. [Garsumo valdikliai](#)). Navigacijos instrukcijų garsumas valdomas atskirai (žr. [Žemėlapijo ir navigacija](#)).

Mano programėlių pritaikymas

Norėdami vienu palietimu pasiekti dažniausiai naudojamas programėles ir valdiklius, galite pritaikyti, kas bus rodoma jutiklinio ekrano apatinės juostos srityje Mano programėlės:

1. Įjunkite pritaikymo režimą paliesdami ir laikydami bet kurią programėlę ar valdiklį srityje Mano programėlės. Jei ši sritis tuščia, palieskite Programėlių paleidiklį.
2. Vilkite bet kurią programėlę ar valdiklį iš programėlių dėklo į apatinės juostos sritį Mano programėlės.



Jutiklinis ekranas

PASTABA: Programėlių dėkle pasirinkti sėdynių šildytuvai rodomi šalia temperatūros, o ne srityje „Mano programėlės“.

PASTABA: Jei srityje Mano programėlės pridėtas maksimalus programėlių ar valdiklių skaičius, pridėjus dar vieną programėlę, ji pakeičia programėlę dešiniame krašte.

PASTABA: Pašalinkite programėlę arba valdiklį iš srities Mano programėlės paliesdami ir palaikydami, o tada paliesdami jos valdiklį „X“.

Viršutinės būsenos juostos piktogramos



Palieskite, kad užrakintumėte / atrakintumėte visas duris ir bagažines.



Rodoma vietinės oro sąlygos arba oro sąlygos paskirties vietoje. Palieskite, jei norite matyti išsamesnę informaciją apie orus ir oro kokybę, įskaitant lietaus tikimybę, drėgnį ir UV spindulių indeksą. Reikalingas „Premium Connectivity“ paketas.

72°F

Rodoma esama temperatūra. Jei jūsų transporto priemonėje yra „Premium Connectivity“ paketas, palietę taip pat matysite išsamesnę informaciją apie orus ir oro kokybę, įskaitant lietaus tikimybę, drėgnį ir UV spindulių indeksą.

AQI 64

Jutiklinio ekrano būsenos juostoje rodoma tik Model Y nustačius, kad vietinio oro kokybės indekso (AQI) vertė yra prasta. Prastas AQI indeksas rodomas su geltonais, oranžiniais, raudonais, violetiniais ar rudais skaičiais. Palieskite, jei norite matyti išsamesnę informaciją apie orus ir oro kokybę, įskaitant lietaus tikimybę, drėgnį ir UV spindulių indeksą. Reikalingas „Premium Connectivity“ paketas.

16:20

Jūsų transporto priemonė atnaujina laiką automatiškai. Jei laikas rodomas neteisingai, įsitikinkite, kad jūsų transporto priemonėje yra interneto ir GPS ryšys bei įdiegta naujausia programinė įranga.



Rodomas jutiklinio ekrano būsenos juostoje tik jei Model Y ryšio diapazone aptinka užprogramuotą „HomeLink“ įrenginį, o jutikliniame ekrane dar nerodomas „HomeLink“ ekranas ar iškylantysis langas. žr. Išmanusis garažas.



Jutiklinio ekrano būsenos juostoje rodoma tik kai Model Y stovi. Galima pridėti, konfigūruoti (įskaitant funkcijas Ribotos prieigos režimas ir Naudoti patogų įlipimą) arba greitai perjungti vairuotojų profilius. Vairuotojų profilius taip pat galima pasiekti bet kurio valdymo prietaisų ekrano viršuje. Žr. [Vairuotojo profiliai](#).



Rodoma, kai Model Y stovi; palieskite, jei norite rankiniu būdu įjungti arba išjungti apsaugos režimą dabartiniame važiavimo cikle. Norėdami, kad apsaugos režimas būtų automatiškai įjungtas (arba išjungtas) kiekvieną kartą, kai išlipate iš transporto priemonės, įjunkite nustatymą skiltyje Valdymo prietaisai > Sauga > Apsaugos režimas. Daugiau informacijos žr. [Apsaugos režimas](#).

PASTABA: Įjungus arba išjungus apsaugos režimą skiltyje Valdymo prietaisai > Apsaugos režimas, spartieji klavišai transporto priemonės jutikliniame ekrane ir mobiliojoje programėlėje veiks tik dabartiniame važiavimo cikle.

PASTABA: Kai kuriuose automobiliuose, pagamintuose maždaug po 2021 m. lapkričio 1 d., centrinio valdymo pulto USB prievadai gali tik įkrauti įrenginius. Visoms kitoms funkcijoms naudokite dėtuveje esantį USB prievadą.



Rodoma, kai Model Y prijungtas prie „Wi-Fi“ tinklo.



Rodoma, kai Model Y yra prijungtas prie korinio ryšio tinklo. Palietę šią piktogramą galite greitai pasiekti „Wi-Fi“ nustatymus.



Rodoma, kai Model Y korinis ryšys nepasiekiamas. Palietę šią piktogramą galite greitai pasiekti „Wi-Fi“ nustatymus.



Priekinio keleivio oro pagalvės būseną (žr. [Oro pagalvės](#)).



(Jei yra) Palieskite, kad susisiektumėte su pagalbos tarnyba ir gautumėte reikalingą informaciją rimtos avarijos ar sužalojimo atveju (žr. [Pagalbos skambutis](#)).



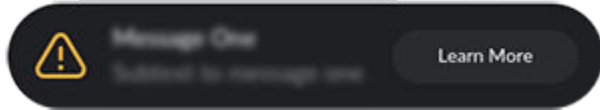
Rodoma, kai jūsų transporto priemonės GPS vietą „Tesla“ mobiliojoje programėlėje aktyviai stebi savininkas, pridėtas vairuotojas arba trečiosios šalies programėlė, kurią naudojate. Norėdami gauti daugiau informacijos, palieskite piktogramą. Norėdami išjungti, jutikliniame ekrane eikite į Sauga > Leisti įrenginio prieigą.



Rodoma, kai salono kamera aktyviai stebi vairuotojo dėmesingumą, kai įjungtas Autopilotas (žr. [Autopilotas Funkcijos](#)).

Iškylantieji pranešimai ir transporto priemonės įspėjimai

Jutiklinio ekrano apačioje rodomi iškylantieji pranešimai. Pavyzdžiui, rodomas priminimas prisiegti saugos diržą, jei sėdima neprisiegtus saugos diržo; pranešimas apie gautą telefono skambutį, rodoma gauta teksto žinutė (jei taikoma) ir balso komandos, kai jas naudojate. Jei taikoma, palieskite parinktis šiuose iškylančiuose pranešimuose (pvz., galite atsilipti / atmesti telefono skambutį, pasirinkti priekinių žibintų nustatymą ir pan.). Jei norite išjungti iškylantį pranešimą, braukite jį žemyn.



Jei transporto priemonės jutikliniame ekrane rodomas įspėjimas, palieskite Sužinoti daugiau, kad gautumėte daugiau informacijos apie įspėjimą ir kaip jį išspręsti. Transporto priemonės įspėjimų ir pranešimų sąrašą galite peržiūrėti palietę varpelio piktogramą Valdymo prietaisų viršuje.

PASTABA: Šiuo metu ne visuose įspėjimuose pateikiama papildomos informacijos.

Jutiklinio ekrano paleidimas iš naujo

Galite paleisti jutiklinį ekraną iš naujo, jei jis nereaguoja arba veikia neįprastai.



ĮSPĖJIMAS: Paleiskite jutiklinį ekraną iš naujo tik kai transporto priemonė sustabdyta ir įjungta stovėjimo pavarą. Paleidžiant iš naujo nerodomas automobilio būsenos ekranas, saugos įspėjimai, atbulinės eigos kamera ir pan.

1. Perjunkite į pastatymo padėtį.

2. Laikykite nuspaudę abu vairas slinkties mygtukus, kol jutiklinis ekranas taps juodas. Stabdžių pedalo spaudimas laikant nuspaustus slinkties mygtukus neturi jokio poveikio ir nėra būtinas.

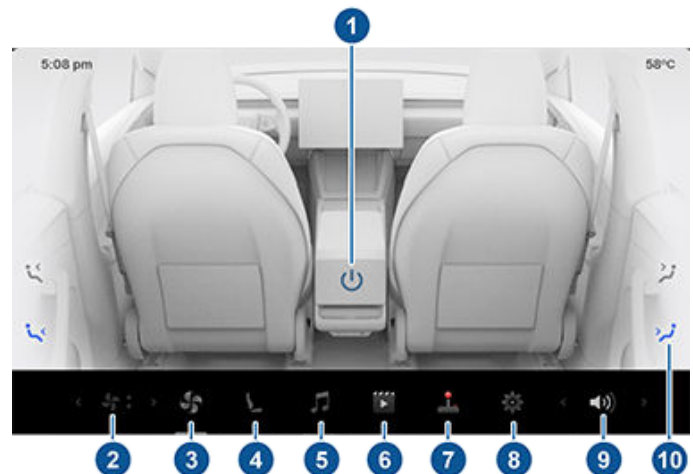


3. Po kelių sekundžių pasirodo „Tesla“ logotipas. Palaukite maždaug 30 sekundžių, kol jutiklinis ekranas bus paleistas iš naujo. Jei jutiklinis ekranas po kelių minučių vis tiek nereaguoja arba veikia neįprastai, pabandykite išjungti ir įjungti transporto priemonę (jei įmanoma). Žr. [Automobilio maitinimo ciklo atlikimas](#).

PASTABA: Spaudžiant slinkties mygtukus iš naujo paleidžiamas tik jutiklinis ekranas. Tai nepaleidžia iš naujo jokio kito transporto priemonės komponento ir neišjungia ar neįjungia Model Y maitinimo.

Galinis jutiklinis ekranas

Galiniame jutikliniame ekrane (jei yra) gale sėdintys keleiviai gali pasiekti šias parinktis:



PASTABA: Ilustracijos pateikiamos tik bendram supratimui pagerinti. Priklausomai nuo nupirkto transporto priemonės konfigūracijos ir rinkos regiono konstrukcija gali skirtis.



1. **Maitinimas:** Palieskite maitinimo piktogramą, norėdami įjungti arba išjungti klimato kontrolės sistemą gale.
2. **Galinio ventiliatoriaus greitis:** paliečiant galima reguliuoti ventiliatoriaus greitį.
3. **Galinis ventiliatorius:** Palieskite, norėdami įjungti arba išjungti galinį ventiliatorių, reguliuoti ventiliatoriaus greitį ir valdyti oro srauto iš galinių ventiliacijos angų kryptį (žr. [Priekinių ir galinių ventiliacijos angų reguliavimas](#)).
4. **Sėdynės:** galima valdyti galinių sėdynių šildytuvus ir pastumti priekinio keleivio sėdynę pirmyn / atgal naudojantis rodyklėmis. Atlenkite galinę sėdynę naudodami rodykles ir palieskite nulenkimo mygtuką, kad nulenktumėte galines sėdynes.
PASTABA: Kai vaikų sėdynės užraktai yra įjungti, negalite atlenkti ar nulenkti galinių sėdynių (žr. [Vaikų užraktai](#)).
5. **Medija:** leisti, pristabdyti, praleisti arba atsukti atgal tuo metu grojamą dainą (žr. [Medija](#)).
6. **Vaizdo įrašai:** galima įjungti vaizdo įrašų transliaciją.
7. **Žaidimai:** palietę rasite žaidimų parinktį.
8. **Nustatymai:** palietus galima susieti iki dvejų „Bluetooth“ ausinių, reguliuoti ekrano ryškumą arba valyti ekraną.
PASTABA: Susieti „Bluetooth“ ausines su galiniu ekranu galima ir priekiniame jutikliniame ekrane, paleidus galinio ekrano programėlę.
9. **Garsumas:** paliečiant galima reguliuoti garsumą.
10. **Oro srauto išankstinis nustatymas:** paliečiant galima greitai nukreipti oro srautą į keleivio galvą ar liemenį. Nukreipkite oro srautą tiksliai ten, kur norite, paliesdami ir judindami oro srauto bangą jutikliniame ekrane.

PASTABA: Taip pat galite naudoti priekinį jutiklinį ekraną, norėdami reguliuoti klimato nustatymus galinėje salono dalyje (žr. [Klimato kontrolės nustatymų reguliavimas](#)).

PASTABA: Reguluojant medijos ir garsumo valdiklius taip pat reguliuojami priekinės salono dalies nustatymai.

Galinio jutiklinio ekrano valdymas iš priekinio ekrano



Norėdami valdyti galinį jutiklinį ekraną iš priekinio ekrano, atidarykite galinio ekrano nuotolinio valdymo programėlę priekinio jutiklinio ekrano apatinėje juostoje. Be garso, vaizdo ir klimato valdiklių, taip pat galite užrakinti galinį ekraną programėlėje arba paliesdami Valdymo prietaisai > Ekranas > Užrakinti gal. ekraną.

Ekranas ir garso nustatymų tinkinimas

Jei norite pritaikyti ekrano nustatymus savo poreikiams, palieskite Valdymo prietaisai > Ekranas:

- Išvaizda: nustatykite, kad ekranas būtų Tamsus arba Šviesus. Nustačius Automatinis, ryškumas keičiasi automatiškai pagal aplinkos apšvietimo sąlygas.
- Mažinti mėlynąją šviesą: įjungus šią parinktį, ekranas automatiškai reguliuojamas, kad naktį būtų naudojamos šiltesnės spalvos.
- Ryškumas: galima reguliuoti ryškumą rankiniu būdu, velkant slankiklį. Jei nustatytas Ekranas režimas yra Automatinis, jutiklinis ekranas toliau reguliuojamas pagal aplinkos apšvietimo sąlygas ir jūsų pasirinktą ryškumo nuostatą. Model Y įsimeina jūsų pasirinktą ryškumo nuostatą ir atitinkamai reguliuoja jutiklinį ekraną.
- Automatinė aklosios zonos kamera: Palieskite, kad įjungtumėte arba išjungtumėte Automatinę aklosios zonos kamerą. Daugiau informacijos žr. [Aklosios zonos asistentas](#).
- Ekranas valymo režimas: įjungus, jutiklinis ekranas patamsėja ir laikinai išjungiamas, kad galėtumėte jį nuvalyti. Išėikite iš ekrano valymo režimo vadovaudamiesi ekrane pateikiamais nurodymais.
- Užrakinti gal. ekraną: užrakinama prieiga prie galinio jutiklinio ekrano.
- Slinkties ratuko funkcija: pasirinkite, kokius nustatymus norite keisti, kai ilgai spaudžiate kairįjį slinkties ratuką (daugiau informacijos rasite [Vairas](#)).
- Jutiklinio ekrano kalba: pasirinkite jutiklinio ekrano kalbą.
PASTABA: Model Y turi būti nustatyta stovėjimo pavarą, kad galėtumėte pakeisti kalbą. Kai pakeičiate kalbą, Model Y išjungia ir iš naujo paleidžia jutiklinį ekraną, todėl galima nedidelė delsa.
- Balso atpažinimo kalba: pasirinkite kalbą, kuri bus naudojama balso komandoms.
- Navigacijos balsu kalba: pasirinkite kalbą, kurią navigacijos sistema naudos instrukcijoms balsu.
PASTABA: Jei kalbą reikia atsisiųsti, išskleidžiamajame sąraše pasirinkite kalbą ir pradėkite atsisiuntimą (reikia „Wi-Fi“ ryšio).
- Klaviatūros kalba: įtraukite arba pašalinkite skirtingų kalbų klaviatūras. Pagal numatytuosius nustatymus įjungiamas pasirinktos jutiklinio ekrano kalbos klaviatūra. Jei įjungtos kelios klaviatūros, galite jas perjungti, kai klaviatūra rodoma jutikliniame ekrane, paliesdami gaublio piktogramą arba galite paliesti ir palaikyti, kad būtų atidarytas įjungtų klaviatūrų sąrašas.



- Teksto dydis: pasirinkdami Standartinis arba Didelis pritaikykite teksto dydį transporto priemonės jutikliniame ekrane.
- Laikas: galima pasirinkti laiko rodymą 12 arba 24 valandų formatu.
- Regiono formatas (jei yra): pasirinkite regioną, kad būtų parinktas tinkamas datos (MMMM-mm-dd ir kt.) ir dešimtainio skyriklio (5.123, 5,123 ir kt.) formatas.
- Energijos ekranas: pasirinkite, kad likusi energija ir įkrovimo įrenginiai būtų rodomi kaip likusios akumuliatoriaus energijos procentinė dalis arba kaip apytikslis atstumas, kurį galite nuvažiuoti.

PASTABA: Planuodami, kada reikės įkrauti akumuliatorių, šiuos energijos rodiklius naudokite tik kaip bendrąsias gaires. Energijos sąnaudoms turi įtakos įvairūs veiksniai. Žr. [Veiksniai, turintys įtakos energijos sąnaudoms](#).

- Atstumas: pasirinkite metrinę (kilometrais, centimetrais ir t. t.) arba imperinę matavimo (myliomis, coliais ir t. t.) vienetų sistemą.
- Temperatūra: pasirinkite temperatūros rodymą Farenheito arba Celsijaus laipsniais.
- Padangų slėgis: pasirinkite, kad padangų slėgis būtų rodomas BAR arba PSI.

Be ekrano tinkinimo, taip pat galite įjungti „Joe Mode“ režimą, kad sumažintumėte visų signalų, nesusijusių su kritinėmis saugos problemomis, garsumą. Jei norite įjungti, palieskite Valdymo prietaisai > Sauga > Joe režimas.

Pavadinimo suteikimas transporto priemonei

Norėdami dar labiau suasmeninti transporto priemonę, galite suteikti jai pavadinimą. Palieskite Valdymo prietaisai > Programinė įranga > Pavadininkite automobilį jutiklinio ekrano dešinėje pusėje po Model Y vaizdu. Jei jūsų transporto priemonė jau turi pavadinimą, palieskite jį, jei norite pakeisti. Išskylančiame lange įveskite naują pavadinimą ir palieskite Išsaugoti. Jūsų Model Y pavadinimas taip pat rodomas „Tesla“ mobiliojoje programėlėje.

Jūsų transporto priemonės nustatymas

Reikia pagalbos, kaip pirmą kartą nustatyti „Tesla“ transporto priemonę? Eikite į Priežiūra > Savininko vadovas > Susipažinkite su savo „Tesla“ ir raskite informacinius išteklius be susipažinkite su Model Y



Be daiktadėžių ir puodelių laikiklių (žr. [Salono saugyklos](#)) Model Y salone yra įvairių elektroninių prietaisų, pavyzdžiui, USB prievadai, belaidžiai telefono įkrovikliai ir žema įtampa maitinimo lizdas.

USB prievadai

Model Y turi keturis USB prievadus.

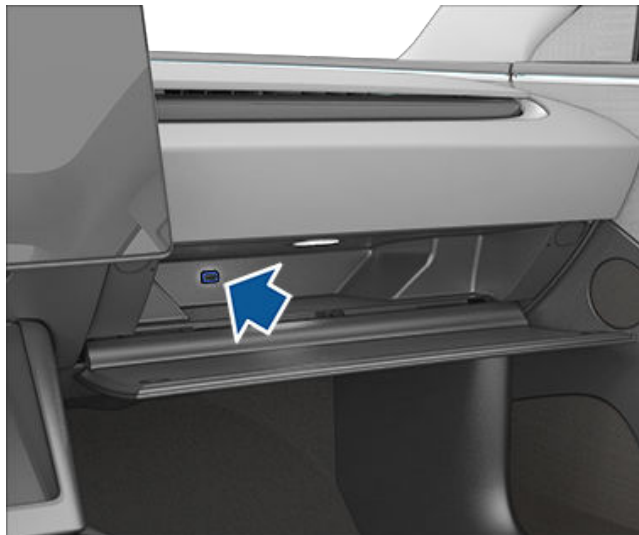
- Vienas USB-C prievadas yra galiniame centriniame valdymo pulto skyriuje, jis naudojamas USB įrenginiams įkrauti.



- Du USB-C prievadai, kuriais galima įkrauti USB įrenginius, yra po galinėmis salono ventiliacijos angomis centriniame valdymo pulte.



- Vienas USB-A prievadas yra daiktadėžės viduje. Šiame prievade yra USB atmintinė. Dėl saugios šio USB prievado vietos jis puikiai tinka apsaugos režimo ir vaizdo registratoriaus vaizdo įrašams įrašyti. Jis taip pat palaiko garso failus iš telefono arba USB įrenginio (žr. [Medijos leidimas iš įrenginių](#)).



Informaciją apie USB „flash“ atmintinių formatavimą žr. [Reikalavimai USB atmintinei vaizdo įrašams įrašyti](#).

PASTABA: Maitinimas prieinamas, kai automobilis budi. Automobilis gali budėti dėl daugelio priežasčių. Pavyzdžiui, kai naudojate tokias funkcijas kaip iškvietimas arba įjungtos tokios funkcijos kaip įjungto klimato išlaikymas, šuns režimas, stovyklos režimas, apsaugos režimas ir kt. Automobilis taip pat budi, kai įkraunamas arba naudojamas žema įtampa akumuliatorius, kai įkraunama aukštąja įtampa, kai automobilis palaiko ryšį su mobiliąja programėle ir pan. Palikus priedą prijungtą, žema įtampa akumuliatorius neišsenka.

PASTABA: Norėdami prijungti įrenginį prie USB prievado, naudokite su USB 3.0 suderinamus kabelius. Naudojant nesuderinamus kabelius įkrovimas gali būti lėtesnis, galimos ryšio problemos arba pablogėjęs veikimas.

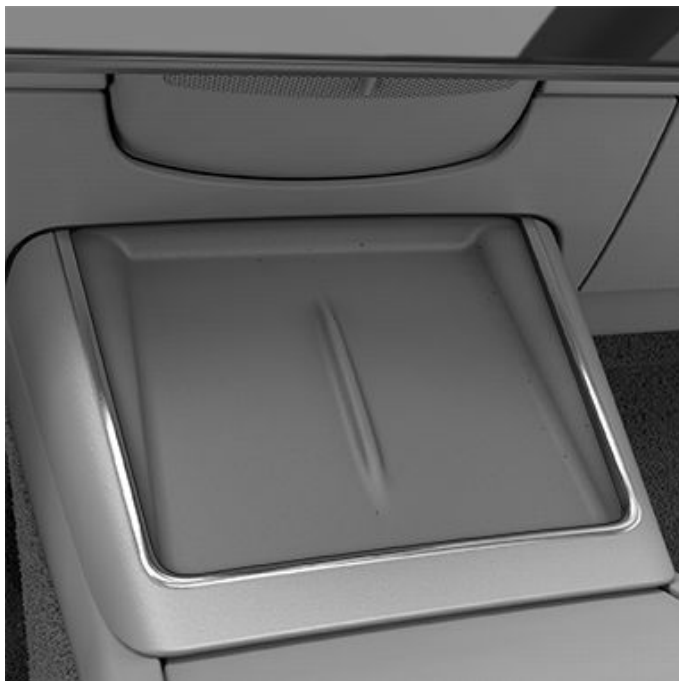
PASTABA: Nejunkite kelių įrenginių naudodami USB šakotuvą. Dėl to prijungti įrenginiai gali nebūti įkraunami arba jų gali neatpažinti medijos leistuvai, apsaugos režimas, vaizdo registratoriai ir pan.

Belaidžiai telefono įkrovikliai

Belaidžiai telefonų įkrovikliai yra integruoti priekiniame valdymo pulte, jie tiekia iki 15 W galią telefonams su „Qi“ įkrauti. Norėdami įkrauti telefoną, padėkite jį ant vieno iš dviejų įkrovimo padėklų. Telefonas turi tiesiogiai liestis su belaidžiu įkrovikliu. Įkrovimo metu jūsų įrenginys gali įšilti, tačiau tai yra normalus indukcinio įkrovimo poveikis.



PERSPĖJIMAS: Prieš įkraudami pašalinkite visus daiktus (monetas, raktus, metalinius daiktus ir kt.), esančius tarp telefono ir įkroviklio, taip pat bet kokias NFC korteles (pvz., automobilio raktą-kortelę, kredito korteles ar viešbučio raktą), esančias ant telefono arba už jo (kaip būna su integruotais telefono dėklais). NFC kortelės gali būti sugadintos, kai įkraunate telefoną prieš tai neišėmę kortelės.



Padėtas ant belaidžio įkroviklio telefonas įkraunamas kiekvieną kartą, kai įjungiamas automobilio maitinimas (jutiklinis ekranas įjungtas ir jūs esate automobilio viduje). Telefonas neįkraunamas, kai palieenate automobilį, nebent įjungta funkcija, pvz., įjungto klimato palaikymas, režimas Šuo, stovyklos režimas arba apsaugos režimas.

PASTABA: Belaidis telefono įkroviklis gali neveikti, jei telefono dėklas yra per storas arba pagamintas iš metalo. Prieš padėdami telefoną ant įkroviklio, pabandykite išimti telefoną iš dėklo.

Priedų maitinimas

Maitinimas prieinamas, kai automobilis naudojamas arba aptinka, kad jame yra naudotojas. Manoma, kad naudotojas yra automobilyje, jei asmuo sėdi ant vairuotojo sėdynės, naudoja jutiklinį ekraną arba įjungtas Stovyklavimo režimas. Palikus priedą prijungtą, žemosios įtampos akumulatorius neišsenka.

Jei norite toliau maitinti arba įkrauti įrenginius naudotojui išlipus iš automobilio, įjunkite režimą Palikti priedų maitinimą įjungtą: palieskite Valdymo prietaisai > Įkrovimas > Palikti priedų maitinimą įjungtą. Tai prieinama tik kai Model Y veikia ne mažos galios režimu (žr. [Mažos galios režimas](#)).

PASTABA: Įjungus funkciją Palikti priedų maitinimą įjungtą, padidėja automobilio energijos sąnaudos, net jei jis nemaitina (neįkrauna) įrenginio.

Žema įtampa Maitinimo lizdas (jei yra)

Maitinimo lizdas yra jūsų Model Y centrinio valdymo pulto skyriuje ir bagažinėje. Norėdami pasiekti žema įtampa lizdą, atidarykite priekinį centrinio valdymo pulto skyrių.



Papildomas žema įtampa maitinimo lizdas yra kairėje galinėse bagažinėse pusėje.





Salono elektronika

Maitinimo lizdas tinka priedams, kuriems reikalinga iki 12 A nuolatinė srovė (maks. 16 A).



ĮSPĖJIMAS: Maitinimo lizdas ir priedo jungtis gali įkaisti.



ĮSPĖJIMAS: Kad būtų užkirstas kelias pernelyg dideliems trukdžiams automobilio elektronikai, „Tesla“ rekomenduoja prie žema įtampa maitinimo lizdo nejungti jokių ne „Tesla“ priedų, įskaitant įtampos keitiklius. Tačiau, jei naudojate ne „Tesla“ priedą ir pastebite kokių nors triukčių ar netikėtą veikseną, pvz., indikatorių, įspėjamųjų pranešimų arba per didelį iš priedo sklindantį karštį, nedelsdami atjunkite priedą nuo žema įtampa maitinimo lizdo.



PERSPĖJIMAS: Nebandykite paleisti Model Y naudodamiesi išoriniu akumuliatoriumi, prijungtu per žema įtampa maitinimo lizdą. Tai gali lemti apgadinimą.



Automobilio būsena



Ispėjimas dėl slėgio. Padangos slėgis nėra leidžiamame intervale. Jei aptinkamas padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) gedimas, indikatorius mirksi. Esant TPMS gedimui susisieki su „Tesla“. Žr. [Padangų priežiūra ir techninė priežiūra](#).



Užimtos sėdynės saugos diržas neprisegtas. Žr. [Saugos diržai](#).



Oro pagalvės sauga. Jei šis indikatorius nenušvinta trumpam, kai ruošiamasi važiuoti Model Y, arba jis lieka šviesti, nedelsdami susieki su „Tesla“. Žr. .



Galinių rūko žibintų indikatorius, jei yra, rodomas jutikliniame ekrane, kai galiniai rūko žibintai įjungti.



Stovėjimo žibintai įjungti (šoniniai gabaritiniai žibintai, galiniai žibintai ir valstybinio numerio žibintai) . Žr. [Žibintai](#).



Įjungti artimųjų šviesų žibintai.



Įjungti priekiniai tolimųjų šviesų žibintai, o išjungtos arba šiuo metu nepasiekiamos.



Įjungtos ir tolimosios šviesos įjungtos. Model Y yra pasirengusi išjungti tolimąsias šviesas, jei aptinkama šviesa. Žr. [Tolimųjų šviesų žibintai](#).



Įjungta , bet tolimosios šviesos neįjungtos, nes prieš Model Y aptinkama šviesa. Kai šviesa nebeaptinkama, tolimosios šviesos vėl įjungiamos automatiškai. Žr. [Tolimųjų šviesų žibintai](#).



Šis indikatorius mirksi geltonai, kai elektroninės stabilumo kontrolės sistemos aktyviai mažina ratų sukimąsi, kontroliuodamos stabdžių slėgį ir variklio galią. Žr. [Sukibimo valdymas](#). Jei šis indikatorius lieka šviesti, aptiktas gedimas – nedelsdami susieki su „Tesla“.



Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos nebemažina ratų sukimosi. Galiniais ratais varomame automobilyje sukibimo valdymo sistema buvo išjungta arba visais ratais varomoje automobilyje įjungtas pradėjimas važiuoti slidžia danga. Žr. [Sukibimo valdymas](#).



Priekabos režimas (jei yra) aktyvus (žr. [Vilkimas ir reikmenys](#)).



Automobilio laikymo sistema aktyviai naudoja stabdžius . Žr. [Transporto priemonės laikymas](#).



Atidarytos durys arba bagažinė. Žr. [Durys](#), [Galinė bagažinė](#) arba [Priekinė bagažinė](#).



Mėlyna snaigė pasirodo tada, kai dėl šaltų oro sąlygų gali būti neprieinama akumuliatoriuje sukaupta energija. Šiomis šaltomis oro sąlygomis įkrovimo greitis taip pat gali būti ribotas. Galite šildyti akumuliatorių įjungdami klimato kontrolės valdiklius mobiliojoje programėlėje. Snaigė išnyksta, kai akumuliatorius pakankamai įšyla.



Rodoma, kai regeneracinis stabdymas apribotas. Daugiau informacijos žr. [Regeneracinis stabdymas](#).



Šiuo metu automobilio maitinimas ribojamas, nes akumuliatoriuje liko mažai energijos, automobilio sistemos šildomos arba vėsinamos arba pavaros keitiklis aptiko klaidą.



Galimas automatinis eismo juostos keitimas į kairę. Rodomas tik suaktyvinus automatinį vairavimą. Žr. [Automatinis eismo juostos keitimas](#).



Galimas automatinis eismo juostos keitimas į dešinę. Rodomas tik suaktyvinus automatinį vairavimą. Žr. [Automatinis eismo juostos keitimas](#).



Automatinis eismo juostos keitimas galimas abiem kryptimis. Rodomas tik suaktyvinus automatinį vairavimą. Žr. [Automatinis eismo juostos keitimas](#).



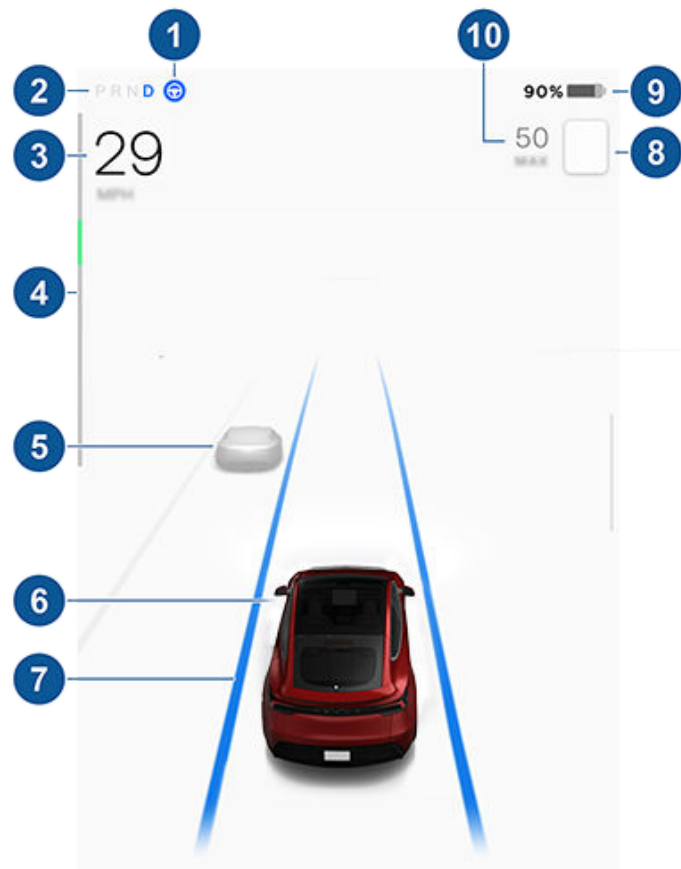
Automatinis eismo juostos keitimas negalimas. Rodoma tik tada, kai įjungtas automatinis vairavimas. Žr. [Automatinis eismo juostos keitimas](#).

Daugiau informacijos apie įspėjimų išskylančiuosius langus savo automobilio jutikliniame ekrane žr. [Iškylantieji pranešimai ir transporto priemonės įspėjimai](#).

Važiavimo būsena

Kai Model Y važiuoja (arba paruošta važiuoti), jutikliniame ekrane rodoma dabartinė važiavimo būsena ir tikralaikis kelio vaizdas, aptiktas Autopilotas komponentų (žr. [Kameros](#)). Vaizdas automatiškai didinamas ir mažinamas, kad geriau būtų išnaudojama jutiklinio ekrano erdvė ir jums būtų pranešta, kai aklojoje zonoje aptinkama transporto priemonė.

PASTABA: Tolesnis vaizdas pateikiamas tik iliustraciniais tikslais. Priklausomai nuo automobilio parinkčių, programinės įrangos versijos ir rinkos regiono, rodoma informacija gali atrodyti šiek tiek kitaip.



1. Kai Automatinis vairavimas pasiekiamas, bet jos nesusaktyvinote, piktograma yra pilka. Kai Automatinis vairavimas aktyviai vairuoja Model Y, piktograma yra mėlyna (žr. [Automatinis vairavimas](#)).
2. Dabar pasirinktas važiavimo režimas: automobilio statymas, atbulinė eiga, neutrali arba važiavimas.
3. Važiavimo greitis.
4. Galios matuoklis rodo tikralaikės energijos sąnaudas (daugiau informacijos žr. [Regeneracinis stabdymas](#)). Galios matuoklis gali būti rodomas vertikaliai važiavimo būsenos ekrano viršuje, tačiau funkcija yra ta pati.
5. Kelyje aptikti kiti automobiliai (jei taikoma).
6. Jūsų Model Y. Spalvotos linijos sklinda iš jūsų Model Y vaizdo, kai aptinkami objektai (kiti vairuotojai, apsauginiai atitvarai ir kt.). Linijų vieta atitinka aptikto objekto vietą. Linijų spalva (balta, geltona, oranžinė arba raudona) rodo objekto artumą prie Model Y, balta spalva reiškia didžiausią atstumą, o raudona reiškia labai artimą, ir į tai reikia nedelsiant atkreipti dėmesį. Žr. [Eismo juostos asistentas](#).
7. Kai Automatinis vairavimas yra aktyvus ir aptinka eismo juostą, juosta paryškinama mėlyna spalva (žr. [Automatinis vairavimas](#)).

PASTABA: Jei įjungta Navigacija naudojant autopilotą, jūsų eismo juosta rodoma kaip viena mėlyna linija priešais Model Y (žr. [Navigacija naudojant autopilotą](#)).

8. Greičio apribojimas, kurį šiuo metu aptinka greičio asistentas (žr. [Išmanusis greičio asistentas](#)).

PASTABA: Aplink greičio apribojimo piktogramą gali pasirodyti mėlynas kontūras, pranešantis, kad viršijote leistiną greitį.

PASTABA: Keliuose, kai pagal žemėlapių duomenis nustatoma, kad yra sąlyginis greičio apribojimas (pvz., greičio apribojimas tam tikru paros laiku arba esant tam tikroms oro sąlygoms), rodomas antrasis greičio apribojimas. Vairuotojas privalo nustatyti, ar sąlyginis greičio apribojimas esamu metu galioja, ir atitinkamai pakoreguoti važiavimo greitį.

PASTABA: Su aptiktu greičio apribojimu susijusi piktograma atitinka jūsų rinkos regione naudojamą greičio ribojimo ženklų stilių.

9. Bendras prieinamas apskaičiuotas nuvažiavimo atstumas (arba energija). Palieskite rodomą reikšmę, kad pakeistumėte, kaip rodoma prieinama energija. Galite perjungti tarp važiavimo atstumo ir likusios akumuliatoriaus energijos (išreikštos procentais). Taip pat galite pakeisti energijos rodymo būdą paliesdami Valdymo prietaisai > Ekranas > Energijos ekranas.



PASTABA: Numatydami, kada reikės įkrauti, apskaičiuotus atstumus naudokite tik kaip bendruosius nurodymus.

10. Nustatytas pastovus greitis. Kai Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema pasiekama, bet nenustatėte pastovaus greičio, skaičius yra pilkas (žr. [Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema](#)).

 **ĮSPĖJIMAS:** Atkreipkite dėmesį į svarbius įspėjimo pranešimus, kurie rodomi jutiklinio ekrano automobilio būsenos srities apačioje. Jei nepaisysite šių pranešimų, galimas sunkus sužalojimas arba mirtis.

 **ĮSPĖJIMAS:** Nors jutikliniame ekrane rodomas aplinkinis eismas, kai kurios transporto priemonės gali būti nerodomos. Niekada nepasikliaukite jutikliniu ekranu, kad nustatytumėte, ar netoliese nėra transporto priemonės (pavyzdžiui, jūsų aklojoje zonoje). Visada naudokite veidrodžius ir žiūrėkite per petį.



PASTABA: Jūsų patogumui „Tesla“ leidžia pasirinkti vieną iš kelių kalbų, kuriomis galima duoti balso komandas. Norėdami pasirinkti kitą kalbą, palieskite Valdymo prietaisai > Ekranas > Balso atpažinimo kalba.

Vairuotojai gali naudoti balso komandas, norėdami lengvai valdyti nuostatas ir pageidavimus nenaudodami jutiklinio ekrano.

Balso komandos

Balso komandomis galima duoti natūralias užklausas. Toliau pateikiamas nebaigtinis veiksmų, kuriuos galite atlikti naudodami balso komandas, sąrašas:

- Koreguoti klimato kontrolės pageidavimus
- Pritaikyti priekinio stiklo valytuvų greitį ir dažnį
- Valdyti įvairius savo automobilio aspektus
- Naviguoti į konkrečią vietą
- Paskambinti adresatui
- Sąveikauti su programėlėmis ir nuostatomis

Norėdami inicijuoti balso komandą, iki galo nuspauskite mikrofono mygtuką, esantį vairas dešinėje. Kai pasigirs signalas, pateikite užklausą.



Balso komandų pavyzdžiai

Toliau pateikiamas balso komandų pavyzdžių sąrašas. Tai nėra baigtinis sąrašas. „Tesla“ nuolat tobulina balso komandas.

PASTABA: Norint naudoti kai kurias balso komandas (pvz., Apsaugos režimo, režimo Šuo ir pan.), automobilis turi būti perjungtas į stovėjimo režimą.

Klimato valdymo elementai

Klimato kontrolės pageidavimų koregavimas

- „Noriu, kad būtų vėsiau“
- „Noriu, kad būtų šilčiau“
- „Įjungti / išjungti vairuotojo sėdynės šildytuvą“
- „Atvėsinti saloną keleivio pusėje“
- „Nukreipti oro srautą man į veidą“
- „Sinchronizuoti klimato kontrolę“
- „Padidinti / sumažinti ventiliatoriaus apsukas“
- „Įjungti / išjungti galinio lango atitirpinimo funkciją“
- „Nustatyti temperatūrą / ventiliatorių...“
- „Įjungti recirkuliaciją“

Priekinio stiklo valytuvai

Atnaujinkite priekinio stiklo valytuvų greitį ir dažnį, atsižvelgdami į besikeičiančias kelio ir oro sąlygas.

- „Pagreitinti valytuvus“
- „Padidinti / sumažinti priekinio stiklo valytuvų greitį iki...“
- „Įjungti / išjungti valytuvus“

Automobilio valdymo elementai

Modifikuokite įvairius automobilio valdymo elementus.

- „Įjungti / išjungti Apsaugos režimą“
- „Apsaugoti automobilį“
- „Užrakinti / atrakinti dureles“
- „Įjungti režimą Šuo“
- „Užlenkti / atlenkti veidrodėlius“
- „Atidaryti / uždaryti įkrovimo prievadą“
- „Paleisti / stabdyti įkrovimą“
- „Atverti priežiūros nuostatas“
- „Atidaryti daiktadėžę“

Navigacija

Ieškokite vietos arba naviguokite į ją.

- „Kur yra [vieta]?“
- „Važiuoti į [vieta]“
- „Vykti į [vieta]“



Balso komandos

- „Rodyti „Supercharger“ vietas netoliese“
- „Noriu valgyti / man sekasi“ (žr. sk. [Žemėlapiai ir navigacija](#)).
- „Stabdyti navigaciją“
- „Nutildyti balsines rekomendacijas“

Nustatę navigacijos adresus savo namų ar darbo vietoms, galėsite balso komanda naviguoti ten, išvardami „Vykti namo“ arba „Man reikia į darbą“.

Adresatai

Norėdami skambinti arba rašyti SMS žinutę „Bluetooth“ ryšiu prijungto telefono adresatui (žr. sk. [Telefonas, kalendorius ir internetinės konferencijos](#)), išstarkite tolesnes komandas.

- „Skambinti [adresato vardas ir pavardė / telefono numeris]“
- „Siųsti žinutę [adresato vardas ir pavardė / telefono numeris]“

Medija

Klausykitės medijos ir koreguokite leidimo pageidavimus.

- „Klausytis [dainos pavadinimas]“
- „Sumažinti / padidinti garsumą“
- „Pereiti prie kitos“
- „Pristabdyti / paleisti dainą“
- „Pakeisti šaltinį į [medijos šaltinis]“

Siekdami pagerinti balso komandų atpažinimo tikslumą, komandoje pateikite kelias užuominas, pvz., atlikėją ir dainą.

Programėlės ir nuostatos

Lengvai naršykite programėles ir nuostatas.

- „Atverti [žaislų dėžę, naršyklę, teatrą, telefoną]“
- „Ieškoti...“
- „Ekranas per šviesus“
- „Rodyti savininko vadovą“

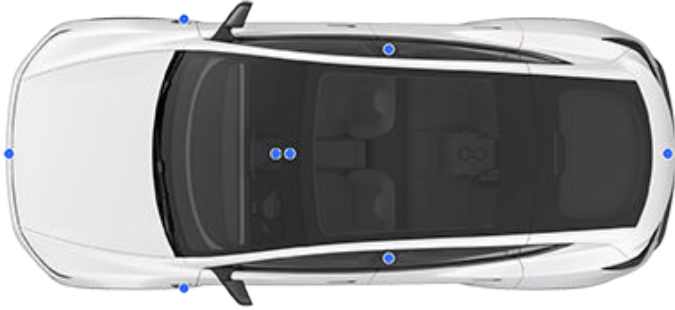
Taip pat galite pateikti pranešimą apie programinę klaidą, išvardami „Ataskaita“, „Atsiliepimas“ arba „Pranešimas apie klaidą“.

Daugiau informacijos apie balso komandas rasite sk. <https://www.tesla.com/support/voice-commands>.

PASTABA: Siekdama nuolat gerinti kokybę, „Tesla“ fiksuoja ir apdoroja balso komandų transkripcijas (pvz., „nustatyti temperatūrą...“). Balso įrašai nerenkami, o transkripcijos nesiejamos su jūsų „Tesla“ paskyra arba transporto priemonės identifikacijos numeriu. Siekiant dar labiau apsaugoti jūsų privatumą, balso komandos, kuriose yra asmens duomenų (pvz., „Naviguoti į...“ arba „Skambinti...“), nefiksuoja.



Jūsų Model Y yra šie komponentai, kurie aktyviai stebi aplinką:



- Kamera sumontuota virš grotelių ant priekinio buferio.
- Kamera sumontuota virš galinio valstybinio numerio.
- Kameros sumontuotos kiekviename durų statramstyje.
- Dvi kameros sumontuotos ant priekinio stiklo virš galinio vaizdo veidrodžio.
- Po vieną kamerą sumontuota kiekviename priekiniame sparne.

Model Y taip pat aprūpinta didelio tikslumo elektroninėmis stabdžių ir vairavimo sistemomis.

Salono kamera

Jūsų Model Y salone įrengta kamera, esanti virš galinio vaizdo veidrodžio. Daugiau informacijos žr. [Salono kamera](#).



Į priekį nukreipta kamera

Virš Model Y grotelių, ant priekinės apdailos, sumontuota į priekį nukreipta kamera.

Norėdami matyti į priekį nukreiptos kameros vaizdą, atidarykite programėlių paleidiklį ir palieskite programėlę Kamera arba palieskite kameros piktogramą vairo dešinėje. Braukdami aukštyn arba žemyn perjunkite tarp galinės, priekinės ir šoninių kamerų rodomių.

Į priekį nukreipta kamera turi purkštuvų antgalį. Daugiau informacijos žr. [Kameros valymas](#).



ĮSPĖJIMAS: Niekada nesikliaukite tik kamerų vaizdais, kad įsitikintumėte, jog aplink jūsų transporto priemonę nėra objektų ir (arba) žmonių. Kamera gali neaptikti objektų ar užtvarų, galinčių sukelti žalą ar sužalojimą. Be to, kamerų efektyvumą gali sumažinti tam tikri išoriniai veiksniai, įskaitant nešvarų ar uždengtą lęšį. Tad jei tikėtis, kad tik kamera nustatys, jog Model Y artėja prie kliūtis, galima žala transporto priemonei ir (arba) objektams ir kyla pavojus sunkiai sužaloti eismo dalyvius. Visada patikrinkite zoną patys. Naudokite kamerą tik kaip pagalbinę priemonę. Ji nepakeičia vaizdo, matomo tiesiogiai savo akimis, ir nėra atsargaus vairavimo pakaitalas.

Važiavimas kameroms kalibruoti

Model Y turi manevruoti tiksliai, kai naudojamos Autopilotas funkcijos. Todėl prieš naudojant kai kurias funkcijas, pvz., vairuotojo mieguistumo, išmaniojo greičio asistento, išvažiavimo iš eismo juostos vengimo ir automatinio avarinio stabdymo, pirmą kartą arba po kai kurių priežiūros remonto darbų, kameros turi atlikti savikalibravimo procesą. Jūsų patogumui jutikliniame ekrane rodomas eigos indikatorius.

Kai kalibravimas baigiamas, galima naudoti Autopilotas funkcijas, taip pat aktyviosios saugos funkcijas. Kalibravimas paprastai baigiamas nuvažiavus 32–40 km, tačiau atstumas skiriasi priklausomai nuo kelio ir aplinkos sąlygų. Pavyzdžiui, kalibravimas baigiamas greičiau važiuojant tiesiu keliu su keliomis eismo juostomis (pvz., kontroliuojamos prieigos greitkelio) su gerai matomu juostų ženkliniu (važiavimo eismo juostoje ir gretimose eismo juostose). Susisieki su „Tesla“ tik tada, jei jūsų Model Y nebaigė kalibravimo proceso nuvažiavus 160 km aprašytomis sąlygomis.

Jei kamera pasislinko iš sukalibruotos padėties (pavyzdžiui, buvo pakeista kamera arba priekinis stiklas), turite išvalyti kalibravimą. Norėdami tai padaryti, palieskite Valdymo prietaisai > Priežiūra > Kameros kalibravimas > Valyti kalibravimą. Kai kalibravimas išvalomas, Model Y kartoja kalibravimo procesą. Nors daugeliu atvejų tai padeda iš naujo sukalibruoti kameras, funkcija Valyti kalibravimą gali neišspręsti visų kameros ir jutiklių problemų.



PASTABA: Kad būtų galima sukalibruoti kameras, reikia gerai matomo eismo juostos ženklavimo tiek važiavimo eismo juostoje, tiek gretimose eismo juostose (mažiausiai po dvi juostas kiekvienoje automobilio pusėje). Norėdami pasiekti geriausių rezultatų, važiuokite kelių eismo juostų greitkelio vidurinę juosta (idealiu atveju – bent penkių eismo juostų), kurioje yra aiškus eismo juostų ženklavimas ir minimalus eismas.

PASTABA: Jei bandysite naudoti funkciją, kuri neprieinama, kol kalibravimo procesas nebus baigtas, funkcija bus išjungta ir jutikliniame ekrane bus parodytas pranešimas.

PASTABA: Model Y turi pakartoti kalibravimo procesą, jei kamerų techninę priežiūrą atlieka „Tesla“, o kai kuriais atvejais ir po programinės įrangos atnaujinimo.

Neuždengtų kamerų išlaikymas

Prieš kiekvieną važiavimą ir prieš naudodami Autopilotas funkcijas įsitikinkite, kad visos kameros yra švarios ir neuždengtos (žr. [Kameros valymas](#)). Nešvarios kameros ir jutikliai (jei įrengti), taip pat aplinkos sąlygos, pvz., lietus ir išblukęs eismo juostų ženklavimas, gali turėti įtakos Autopilotas veikimui. Jei kamera yra uždengta arba užstojama, Model Y parodo pranešimą jutiklinis ekranas, o Autopilotas funkcijos gali būti nepasiekiamos.

Kamerų korpusuose gali susidaryti kondensato, ypač jei automobilį pastatote lauke šaltu ar šlapiu oru. Jutikliniame ekrane gali būti rodomas įspėjimas, nurodantis, kad kamera uždengta ir kad kai kurios arba visos Autopilotas funkcijos laikinai gali veikti ribotai, kol kameros vaizdas bus aiškus. Norėdami pašalinti kondensatą, įjunkite išankstinį salono paruošimą įjungdami oro šildymą ir priekinio stiklo atitirpinimą bei nukreipdami priekines oro pūtimo angas į durų statramsčius (žr. [Mobile App](#)).



Raktelių tipai

Model Y naudojami toliau nurodytų tipų rakteliai:

- Telefonas-raktas – savo telefoną galite nustatyti kaip telefoną-raktą, kuris palaiko ryšį su Model Y per „Bluetooth“. Telefonas-raktelis dera su automatinio užrakinimo ir atrakinimo funkcijomis.
- Raktinė kortelė – ne taip, kaip telefonas-raktas ir nuotolinio valdymo raktelis, raktinė kortelė nepalaiko automatinio užrakinimo ir atrakinimo. Jei telefono-rakto akumulatorius išsikrovė, jį pametėte arba jis buvo pavogtas, Model Y galite atrakinti, vairuoti ir užrakinti naudodami raktinę kortelę.
- Nuotolinio valdymo raktelis – nuotolinio valdymo raktelyje (jei yra) galite spausti mygtukus ir atidaryti priekinę ir galinę bagažines, atrakinti, užrakinti ir vairuoti Model Y. Be to, nuotolinio valdymo raktelis palaiko automatinį užrakinimą ir atrakinimą, jei prieinama jūsų regione, (žr. [Durų užrakinimas nutolus](#)), be to, jį galima naudoti kaip atsarginį vietoje telefono-rakto.

Model Y palaiko iš viso 19 raktų, įskaitant telefonus-raktus, rakto korteles ir iki keturių raktų-pultelių (žr. [Raktelių tvarkymas](#)).



PERSPĖJIMAS: Išsiruošę į kelionę, nepamirškite su savimi pasiimti raktelio. Nors galite nuvairuoti Model Y tolyn nuo jo rakto, nebegalėsite vėl įjungti maitinimo, kai automobilis išsijungs.

Telefonas-raktelis



PERSPĖJIMAS: Nepalikite susieto telefono transporto priemonėje (pvz., jei einate pasivaikščioti arba esate paplūdimyje). Jei turite palikti telefoną transporto priemonėje, išjunkite „Bluetooth“ ir (arba) išjunkite telefoną.

Naudojant telefoną kaip raktą, patogų pasiekti savo Model Y. Kai artėjate, aptinkamas telefono „Bluetooth“ signalas, užsidega išoriniai žibintai ir durys atsirakina, kai patraukiate durų rankenėlę. Analogiškai, kai išlipate ir nueinate su telefonu-raktu, durys automatiškai užsirakina (jei įjungta durų užrakinimo nutolus funkcija; žr. [Durų užrakinimas nutolus](#)).

Kai telefonas autentifikuojamas, jam nebereikia interneto ryšio, kad jį būtų galima naudoti kaip Model Y telefoną-raktą. Bet norint naudoti telefoną su laisvų rankų įranga, pasiekti telefono kontaktus, leisti mediją iš jo ir pan., taip pat reikia susieti jį ir prijungti kaip „Bluetooth“ įrenginį (žr. [„Bluetooth“](#)). Model Y aptinka telefoną „Bluetooth“ ryšio veikimo diapazone, bet negali nustatyti, ar telefonas yra

automobilio salone, ar išorėje ir ar jis yra toli (pavyzdžiui, priekinėje bagažinė ar giliai rankinėje). Nepalikite išmaniojo telefono priekinėje bagažinėje.

PASTABA: Taip pat galite nustatyti, kad „Apple Watch“ būtų naudojamas kaip raktas.

Kai kuriais išmaniaisiais telefonais, turinčiais NFC funkciją, galima užrakinti ir atrakinti automobilį, kaip ir naudojant raktinę kortelę. Įsitikinkite, kad „Tesla“ programėlė tinkamai susieta su jūsų automobiliu, ir telefone įjunkite NFC funkciją. Kai funkcija įjungta, tiesiog priglauskite telefoną prie vairuotojo pusės durelių statramsčio, kad užrakintumėte arba atrakintumėte dureles. Konkrečios informacijos apie tai rasite išmaniojo telefono instrukcijose.

Atminkite, kad telefonas-raktas yra numatytoji parinktis, t. y. „pagrindinis“ raktas, todėl automobilis naudoja „Bluetooth“ ryšį, kad aptiktų šalia automobilio esantį telefoną. Automobilis negali aptikti, ar telefonas yra Model Y viduje, ar išorėje. Jei paliksite susietą telefoną su įjungtu „Bluetooth“ automobilyje, tai prilygs raktų palikimui automobilyje atrakintomis durimis, net jei nuspausite užrakinimo piktogramą mobiliojoje programėlėje būdami automobilyje. Todėl automobilis nebus saugus, jei užrakinsite susietą telefoną automobilyje, nes Model Y atrakins duris patraukus išorinę durų rankeną, kadangi telefonas-raktas jau yra aptiktas.

Kai mobiliojoje programėlėje paspaudžiate užrakto mygtuką ir telefonas-raktas yra prijungtas prie Model Y, pasigirsta signalas ir jutikliniame ekrane prašoma paliesti užrakto piktogramą. Palietus užrakto piktogramą jutikliniame ekrane, laikinai nepaisoma visų telefono užrakinimo nustatymų, pvz., durų užrakinimo nueinant. Antraip, jei telefonas naudojamas kaip raktas, durys atsirakins patraukus išorines durų rankenėles net jei mobiliojoje programėlėje paspaudėte užrakinimo piktogramą. Jei atidarote duris iš vidaus, tai vėl leis atidaryti duris iš išorės, jei tik aptinkamas telefonas-raktas (daugiau informacijos žr. [Užrakinimas ir atrakinimas salone](#)).

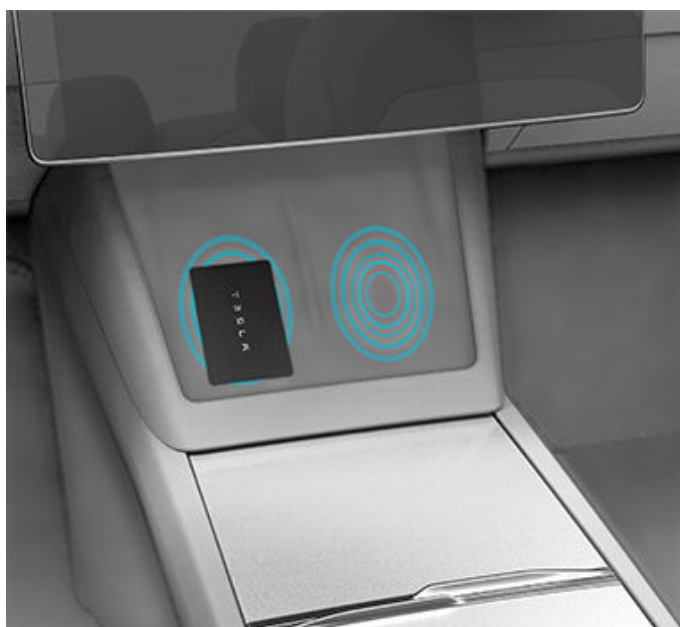
Raktinė kortelė

Norėdami Model Y atrakinti arba užrakinti raktine kortele, nustatykite kortelę taip, kaip parodyta, ir prilieskite ją prie kortelių skaitytuvo, esančio maždaug per trečdalį kelio aukštyr vairuotojo pusės durelių statramsčiu. Model Y aptikus raktinę kortelę, sumirksi žibintai, veidrodėliai atsilenkia arba užsilenkia (jei įjungta veidrodėlių užlenkimo funkcija), pasigirsta garsinis signalas (jei įjungtas užrakinimo patvirtinimo garsinis signalas) ir durys atrakinamos arba užrakinamos.

PASTABA: Gali prireikti fiziškai paliesti belaidį telefono įkroviklį arba vairuotojo pusės durelių statramstį raktine kortele, taip pat gali prireikti ją palaikyti pridėtą prie siūstuvo vieną–dvi sekundes.



Įlipę į vidų, per dvi minutes nuo raktinės kortelės nuskaitymo įjunkite Model Y, nuspausdami stabdžių pedalą (žr. [Paleidimas ir maitinimo išjungimas](#)). Jei lauksite ilgiau nei dvi minutes, turėsite iš naujo nustatyti tapatumą, pridėdami raktinę kortelę prie kortelių skaitytuvo, esančio centrinės konsolės belaidžiamame telefono įkroviklyje. Aptikus jūsų raktinę kortelę, dviejų minučių tapatumo nustatymo laikotarpis prasideda iš naujo.



PASTABA: Durų užrakinimo nueinant funkcija, jei įjungta (žr. [Durų užrakinimas nutolus](#)), veikia tik tada, kai nueinate turėdami telefoną-raktą arba nuotolinio valdymo raktą. Kai nueinate turėdami raktinę kortelę, Model Y automatiškai neatrakinamas ir neužrakinamas.

PASTABA: Nepalikite raktinės kortelės automobilyje, net jei su savimi turite susietą telefoną-raktelį.

Raktas-pultelis

Jei pirkote nuotolinio valdymo raktą-pultelį (priedą), galite greitai priprasti prie šio rakto, įsivaizduodami jį kaip miniatiūrinę Model Y versiją, kurios priekyje pavaizduotas „Tesla“ ženklukas. Raktelyje yra trys mygtukai, kurie juntami kaip vietos minkštesniu paviršiumi.



1. Priekinė bagažinė. Dukart spustelėkite, kad atrakintumėte priekinę bagažinę.
2. Užrakinti (atrakinti) viską. Vienu spustelėjimu užrakinsite dureles ir bagažines (visos durelės ir bagažinės turi būti uždarytos). Dukart spustelėkite, kad atrakintumėte dureles ir bagažines.
3. Galinė bagažinė. Dukart spustelėkite, kad atrakintumėte galinę bagažinę. Palaikykite nuspaudę nuo vienos iki dviejų sekundžių, kad atsidarytų įkrovimo prievado atlangas.

Įlipę į vidų, per dvi minutes nuo nuotolinio valdymo rakto atrakinimo mygtuko paspaudimo įjunkite Model Y maitinimą, nuspausdami stabdžių pedalą (žr. [Paleidimas ir maitinimo išjungimas](#)). Jei laukiate ilgiau nei dvi minutes, turite dar kartą paspausti atrakinimo mygtuką arba padėti raktelį prie kortelių skaitytuvo, esančio belaidžio telefono įkroviklio centrinėje konsolėje. Aptikus jūsų nuotolinio valdymo raktelį, dviejų minučių tapatumo nustatymo laikotarpis prasideda iš naujo.

Kai artėjate prie Model Y arba nueinate turėdami nuotolinio valdymo raktelį, spaudžiant mygtuką nebūtina nukreipti įtaiso į Model Y, tačiau turite būti veikimo zonoje.



Panašiu dažniu veikianti radijo ryšio įranga gali turėti įtakos raktelio veikimui. Jei taip atsitiktų, nuneškite raktelį bent 30 cm atstumu nuo kitų elektroninių įrenginių (telefonų, nešiojamųjų kompiuterių ir pan.).

Jei išseko nuotolinio valdymo raktelio maitinimo elementas, vis tiek galite juo naudodamiesi važiuoti automobiliu, nuskaitydami raktelį (kaip raktinę kortelę) vairuotojo pusės durelių statramsčiu įrengtu kortelių skaitytuvu.

Baterijos įkrovimo instrukcijos pateiktos [Rakto-pultelio baterijos keitimas](#).

PASTABA: Tą patį nuotolinio valdymo raktą, nustatę jo tapatumą, galite naudoti su keliais Model Y automobiliais (žr. [Raktelių tvarkymas](#)). Vis dėlto nuotolinio valdymo raktas vienu metu veikia tik su vienu Model Y. Todėl, norėdami naudoti nuotolinio valdymo raktą su kitu Model Y, priglaskite jo plokščiąją pusę prie vairuotojo pusės durų statramsčio kortelių skaitytuvo.



PERSPĖJIMAS: Saugokite raktelį nuo smūgių, aukštos temperatūros ir skysčių poveikio. Venkite sąlyčio su tirpikliais, vašku ir abrazyviniais valikliais.

Pasyvusis užrakinimas ir atrakinimas

Model Y užrakinti ir atrakinti nuotolinio valdymo raktu patogiu, nes nereikia naudoti rankų. Nors privalote su savimi turėti susietą nuotolinio valdymo raktelį, jo naudoti nebūtina. Model Y perimetre įrengti jutikliai, kurie gali atpažinti nuotolinio valdymo raktelį maždaug dviejų metrų atstumu. Taigi nuotolinio valdymo raktelį galite laikyti kišenėje arba rankinėje ir tiesiog atrakinti patraukdami durelių rankeną. Jei su savimi turite nuotolinio valdymo raktą, galinę bagažinę taip pat galite atidaryti nenaudodami rakto, paspausdami bagažinės dangtį išorinę durų rankeną. Jei įjungta Durų užrakinimo nueinant funkcija, Model Y automatiškai užsirakina, kai nueinate nuo automobilio ir nuotolinio valdymo raktelis išnešamas iš veikimo zonos (žr. [Durų užrakinimas nutolus](#)). Pasyvusis užrakinimas ir atrakinimas automatiškai įjungiami, kai susiejate nuotolinio valdymo raktą su Model Y.

PASTABA: Saugumui padidinti pasyvusis užrakinimas ir atrakinimas išsijungia po penkių minučių stovėjimo būnant automobilio veikimo zonoje, kai automobilis nenaudojamas (pvz., kai stovite prie automobilio). Tokiu atveju, kad vėl įjungtumėte pasyvųjį užrakinimą ir atrakinimą, turite papurtyti nuotolinio valdymo raktelį arba paspausti jo mygtuką.

Raktelių tvarkymas

Jei norite peržiūrėti visų raktų, kurie gali gauti jūsų Model Y prieigą, sąrašą, palieskite Valdymo prietaisai > Užraktai. Šalia kiekvieno raktelio rodoma piktograma, kuri informuoja, ar tai yra telefonas-raktelis, raktinė kortelė, ar nuotolinio valdymo raktelis. Naudokite šį sąrašą raktams, kuriais galima pasiekti jūsų Model Y, tvarkyti.

Model Y vienu metu palaikoma iki 19 raktelių. Keturi iš šių raktelių gali būti nuotolinio valdymo raktai-pulteliai. Pasiekę šį limitą, prieš įtraukdami naują raktelį turėsite panaikinti vieną iš turimų.

Galite susieti raktinę kortelę arba nuotolinio valdymo raktą-pultelį su keliais automobiliais „Tesla“. Taip nereikės nešiotis kelių raktelių, vairuojant kelis automobilius. Raktinės kortelės ir nuotolinio valdymo raktus-pultelius galima susieti ir naudoti su keliais automobiliais vienu metu. Susieję su raktelį su automobiliu, galėsite patekti į automobilį ir juo važiuoti.

PASTABA: Susiejus nuotolinio valdymo raktą-pultelį su automobiliu, jį galima naudoti pasyviajam įlipimui, taip pat nuotoliniu būdu atrakinti duris ir atidaryti bagažinę bei priekinę bagažinę. Jei nuotolinio valdymo raktą-pultelį susiejate su keliais „Tesla“ automobiliais, pasyvųjį įlipimą ir nuotolinį atrakinimą bei atidarymą vienu metu galite naudoti tik su vienu automobiliu. Pasirinkite automobilį, kuriame norite naudoti pasyviojo įlipimo funkciją arba kurį norite atrakinti ar atidaryti nuotoliniu būdu, priglausemą plokščiąją nuotolinio valdymo raktelio pusę prie kortelių skaitytuvo, esančio ant vairuotojo pusės durų statramsčio.

PASTABA: Jei viename automobilyje pakeisite susietos raktinės kortelės arba nuotolinio valdymo rakto-pultelio pavadinimą (paliesdami pieštuko piktogramą), visuose kituose automobiliuose, kuriuose bus nustatytas raktinės kortelės arba nuotolinio valdymo rakto-pultelio tapatumas, bus taip pat rodomas pakeistas pavadinimas.

PASTABA: Jei lizinguojate savo automobilį, dėl raktelių įtraukimo arba šalinimo kreipkitės į lizingo bendrovę.

Pridėti telefoną-raktą

Pridėję savo telefoną kaip telefoną-raktą, Model Y prieigai galite naudoti telefoną. Prieš pradėdami susieti telefoną-raktą, pasirūpinkite toliau nurodytais dalykais.

- Turi būti įjungtos bendrosios telefono „Bluetooth“ nuostatos.
- „Bluetooth“ turi būti įjungtas jūsų telefono „Tesla“ programėlės nuostatose. Pavyzdžiui, telefone eikite į skiltį „Nuostatos“, pasirinkite „Tesla“ programėlę ir įsitikinkite, kad įjungta „Bluetooth“ nuostata.



- Turi būti įjungta prieiga prie jūsų buvimo vietos informacijos. Atverkite „Tesla“ mobiliąją programėlę telefono nuostatose ir pasirinkite Vieta > Visada. Kad naudojimo patirtis būtų geriausia, programėlę palikite veikti fone.
- Automobilio jutikliniame ekrane įjungta „Leisti mobiliąją prieigą“ (Valdymo prietaisai > Sauga > Leisti mobiliąją prieigą).

PASTABA: Model Y palaiko ryšį su telefonu per „Bluetooth“. Daugelyje telefonų „Bluetooth“ išjungiamas, kai išsenka akumuliatorius. Prieš nustatydami telefoną-raktą įsitikinkite, kad telefono akumuliatorius turi pakankamai energijos „Bluetooth“ ryšiui palaikyti.

Jei norite pridėti telefoną-raktą:

1. Atsisiųskite „Tesla“ programėlę į savo telefoną.
2. Prisijunkite prie „Tesla“ programėlės „Tesla“ paskyros naudotojo vardu ir slaptažodžiu.
PASTABA: Turite likti prisijungę prie „Tesla“ paskyros, kad galėtumėte naudotis telefonu Model Y prieigai.
3. Būdami automobilyje arba šalia jo atverkite „Tesla“ mobiliąją programėlę ir pagrindiniame ekrane palieskite Nustatyti telefoną-raktą arba eikite į Saugumas > Nustatyti telefoną-raktą.

Kaip raktelį taip pat galite naudoti „Apple Watch“. Būdami automobilyje arba šalia jo, „Apple Watch“ laikrodys atidarykite „Tesla“ mobiliąją programėlę ir palieskite Nustatyti laikrodį-raktą (žr. [Mobile App for Apple Watch](#)).

4. Norėdami nustatyti telefoną-raktelį, vykdykite programėlėje ir automobilio jutikliniame ekrane pateikiamus nurodymus.

Model Y vienu metu gali prisijungti prie trijų telefonų-raktelių. Todėl, jei aptinkami daugiau nei trys telefonai-rakteliai ir norite nustatyti kito telefono tapatumą arba susieti kitą telefoną, išneškite kitą prijungtą telefoną-raktelį iš veikimo zonos arba išjunkite jo „Bluetooth“ nuostatą.

Raktelių įtraukimas naudojantis jutikliniu ekranu

Jei turite raktinę kortelę arba nuotolinio valdymo raktelį, kuris jau susietas su automobiliu, naują raktelį galite susieti per jutiklinį ekraną.

1. Jutikliniame ekrane palieskite Valdymo prietaisai > Užraktai > Raktai > Pridėti raktą.

2. Nuskaitykite naująją raktinę kortelę arba nuotolinio valdymo raktelį kortelių skaitytuvu, esančiu bet kuriame belaidžio telefono įkroviklyje. Kai išgirsite signalą, naujoji raktinė kortelė bus atpažinta.

PASTABA: Įtraukdami nuotolinio valdymo raktelį, įsitikinkite, kad jis yra kambario temperatūros. Gali nepavykti susieti labai šalto nuotolinio valdymo raktelio.

3. Nuskaitykite raktinę kortelę arba nuotolinio valdymo raktelį, kuris jau buvo susietas su automobiliu, kad patvirtintumėte naujojo raktelio susiejimą.
4. Baigus į raktelių sąrašą įtraukiamas naujasis raktelis. Norėdami tinkinti raktelio pavadinimą, palieskite atitinkamą pieštuko piktogramą.

Raktelių įtraukimas programėlėje

Jei esate automobilio savininkas, naują raktelį galite susieti naudodami „Tesla“ mobiliąją programėlę. Pridėti raktelius iš „Tesla“ mobiliosios programėlės gali būti naudinga tuo atveju, jei neturite veikiančios raktinės kortelės arba nuotolinio valdymo raktelio.

PASTABA: Raktelį su programėle galima susieti naudojant „Tesla“ programėlės 4.29.0 versiją automobiliuose, kurių programinės įrangos versija yra 2022.40 arba naujesnė.

1. Būdami automobilyje arba šalia jo, atverkite „Tesla“ programėlę išmaniajame telefone.
2. Programėlėje palieskite Saugumas ir vairuotojai, tada palieskite Pridėti raktinę kortelę.
3. Nuskaitykite naująją raktinę kortelę arba nuotolinio valdymo raktelį kortelių skaitytuvu, esančiu bet kuriame belaidžio telefono įkroviklyje.
PASTABA: Įtraukdami nuotolinio valdymo raktelį, įsitikinkite, kad jis yra kambario temperatūros. Gali nepavykti susieti labai šalto nuotolinio valdymo raktelio.
4. Sėkmingai susiejus raktelį, programėlėje pateikiamas patvirtinimo pranešimas. Programėlėje palieskite Atlikta ir nuimkite raktinę kortelę arba nuotolinio valdymo raktelį nuo kortelių skaitytuvo.

Baigus, naujasis raktelis įtraukiamas į raktelių sąrašą automobilio jutikliniame ekrane. Norėdami tinkinti raktelio pavadinimą, palieskite atitinkamą pieštuko piktogramą.

Raktelių šalinimas

Kai nebe norite, kad raktelis pasiektų Model Y (pvz., pametėte telefoną arba raktinę kortelę ir pan.), atlikite tolesnius veiksmus, kad jį pašalintumėte.



1. Jutikliniame ekrane palieskite Valdymo prietaisai > Užraktai.
2. Raktelių sąrašė raskite raktelį, kurį norite panaikinti, ir palieskite atitinkamą šiukšliadėžės piktogramą.
3. Kai būsite paraginti, nuskaitykite nustatyto tapatumo raktelį kortelių skaitytuvu, kad patvirtintumėte panaikinimą. Baigus raktelių sąrašė nebelieka panaikinto raktelio.

PASTABA: Model Y visada reikia bent vienos nustatyto tapatumo raktinės kortelės arba nuotolinio valdymo raktelio. Jei raktelių sąrašė lieka tik viena raktinė kortelė, jos panaikinti negalima.

Rakto-pultelio baterijos keitimas

Įprastai naudojant nuotolinio valdymo raktelį (priedą), jo maitinimo elementas veikia iki vienerių metų (atsižvelgiant į raktelio versiją ir pasirinktas automobilio nuostatas). Kai maitinimo elemente lieka mažai energijos, jutikliniame ekrane parodomas pranešimas.

Kaip pakeisti nuotolinio valdymo raktelio maitinimo elementą:

1. Padėję nuotolinio valdymo raktelį mygtukais žemyn ant minkšto pagrindo, mažu plokščiu įrankiu atlaisvinkite apatinį dangtelį.



2. Išimkite maitinimo elementą, pakeldami jį nuo laikiklių.



3. Vengdami liesti plokščius maitinimo elemento paviršius, įdėkite naują maitinimo elementą (CR2032 tipo, „+“ puse aukštyn).

PASTABA: Prieš įstatydami nuvalykite bateriją ir neliaskite plokščių jos paviršių. Pirštų žymės ant plokščių baterijos paviršių gali sutrumpinti baterijos veikimo laiką.

PASTABA: CR2032 maitinimo elementų galima įsigyti bet kurioje maitinimo elementais prekiaujančioje parduotuvėje.

4. Nustatę apatinį dangtelį kampų, sulygiuokite dangtelio ąsules su atitinkamais grioveliais nuotolinio valdymo raktelyje, tada tvirtai prispauskite dangtelį prie nuotolinio valdymo raktelio, kad užsifikuotų.
5. Patikrinkite, ar nuotolinio valdymo raktas veikia, atrakindami ir užrakindami Model Y.



ĮSPĖJIMAS: Nuotolinio valdymo raktelio maitinimo elementai kelia cheminio nudegimo pavojų ir jų negalima praryti. Nuotolinio valdymo raktelyje yra monetos tipo maitinimo elementas. Prarijus monetos tipo maitinimo elementą, jis per dvi valandas gali sukelti sunkių vidinių nudegimų ir tai gali baigtis mirtimi. Naujus ir panaudotus maitinimo elementus laikykite atokiau nuo vaikų. Jei maitinimo elemento skyrelis sandariai neužsidaro, nustokite naudoti gaminį ir saugokite jį nuo vaikų. Jei manote, kad kas nors galėjo praryti maitinimo elementą arba įsidėti į bet kurią kūno ertmę, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.



Raktinių kortelių ir nuotolinio valdymo raktų-pultų keitimas

Jei pametėte raktinę kortelę arba nuotolinio valdymo raktą-pultą, pakaitinių galite įsigyti „Tesla“ parduotuvėje. Kai būsite pasiruošę susieti, atlikite žingsnius, nurodytus [Raktelių tvarkymas](#). Saugumo sumetimais nepamirškite pašalinti senųjų raktinių kortelių iš skilties Valdymo prietaisai > Užraktai > Raktai.

Išorinių durų rankenėlių naudojimas

Paspauskite plačiąją rankenėlės dalį nykščiu. Rankenėlė pasisuka į jus, o duris galite atidaryti patraukdami už rankenėlės arba patraukdami už durų krašto.



Rankenėlė įtraukiama automatiškai.



Kai atidarytos durys arba bagažinė, jutikliniame ekrane rodomas atidarytų durų indikatorius.

PASTABA: Žr. [Geriausia praktika šaltų orų sąlygomis](#), kad užtikrintumėte tinkamą durų rankenėlių veikimą šaltu oru.



ĮSPĖJIMAS: Naudodami durų rankenėlę būkite atsargūs, kad durys ar durų rankenėlės mechanizmas neprispaustų pirštų, papuošalų, akrilinių nagų ir pan. Priešingu atveju galimas apgadinimas arba sužalojimas.



PERSPĖJIMAS: Trenkiant arba priverstinai uždariant (įskaitant duris, bagažinės dangtis arba priekinę bagažinę) galimas apgadinimas, kuriam garantija netaikoma.

Durų atidarymas iš vidaus

Model Y durys yra elektrinės. Norėdami atidaryti duris sėdėdami automobilio viduje, paspauskite mygtuką, esantį vidinės durų rankenėlės viršuje, spauskite, kol durys bus atidarytos.



PASTABA: Kad vaikai negalėtų atidaryti galinių durų, įjunkite vaikų užraktus (žr. [Vaikų užraktai](#)).

PASTABA: Mažai tikėtina atveju, kai Model Y neturės žema įtampa energijos, negalėsite atidaryti durų mygtuku, esančiu durų rankenėlės viršuje. Daugiau informacijos žr. [Durų atidarymas nesant energijos](#).

Užrakinimas ir atrakinimas salone

Sėdėdami Model Y viduje galite užrakinti ir atrakinti visas duris ir bagažines palietę užrakto piktogramą jutikliniame ekrane.



Piktograma pasikeičia parodydama, ar durys užrakintos, ar atrakintos.

Jei naudojate telefoną kaip raktą, transporto priemonė negali nustatyti, ar telefonas yra salone, ar transporto priemonės išorėje. Jei norite užrakinti duris, kai esate Model Y viduje, kad durų nebūtų galima atidaryti iš išorės, uždarykite duris ir palieskite užrakinimo piktogramą jutikliniame ekrane. Tai laikinai atšauks kitus telefono užrakto nustatymus, pavyzdžiui, durų užrakinimo nutolus. Antraip, jei telefonas naudojamas kaip raktas, durys atsiras patraukus išorines durų rankenėles net jei mobiliojoje programėlėje paspaudėte užrakinimo piktogramą. Jei atidarote duris iš vidaus, tai vėl leis atidaryti duris iš išorės, jei tik aptinkamas telefonas-raktas. (daugiau informacijos žr. [Telefonas-raktelis](#)).

Durų užrakinimas nutolus

Durys ir bagažinės gali automatiškai užsirakinti, kai nueinate su telefonu–raktu arba susietu raktu–pulteliu Norėdami šią funkciją įjungti arba išjungti, palieskite Valdymo prietaisai > Užraktai > Durų užrakinimas nutolus.

PASTABA: Jei autentifikavote „Apple Watch“, kad jis būtų naudojamas kaip raktas, jis taip pat veikia su durų užrakinimo nutolus funkcija.

Kai durys užrakinamos, išoriniai žibintai vieną kartą žybteli ir veidrodžiai užlenkiami (jei įjungta funkcija Užlenkti veidrodžius). Kad išgirstumėte ir patvirtinimo garsą, kai Model Y užrakinama, palieskite Valdymo prietaisai > Užraktai > Užrakinimo patvirtinimo garsas.

PASTABA: Palieskite Žaidimai > Boombox > Užrakinimo garsas norėdami pritaikyti užrakinimo garsą, kai automobilis užrakinamas iš išorės (reikalinga pėsčiųjų įspėjimo sistema).

Model Y neužsirakina automatiškai, jei:

- jūs pažymite langelį Neįtraukti namų adreso ir Model Y pastatyta vietoje, kurią nurodėte kaip namus. Informaciją apie tai, kaip nurodyti vietą kaip namus, žr. [Namai, darbas ir parankinės vietos](#);
- automobilio Model Y viduje aptinkamas telefonas–raktas arba raktas–pultelis;
- ne visiškai uždarytos durys arba bagažinė;
- telefono–rakto „Bluetooth“ nustatymas išjungtas.
- Jei kelias minutes po to, kai išlipate iš automobilio ir uždarote visas duris, Model Y aptinka autentifikuotą raktą, užrakinimas nutolus išjungiamas ir durys jums nueinant neužrakinamos. Tokiu atveju automobilį iki kito važiavimo turite užrakinti rankiniu būdu;
- vairuotojas nesinaudoja vairuotojo durimis, išlipdamas automobilio.

PASTABA: Tik jūs esate atsakingi už tai, kad jūsų automobilis būtų užrakintas, net kai įjungtas durų užrakinimas nutolus.

Užrakinimas nuvažiuojant

Model Y automatiškai užrakina visas duris (taip pat ir bagažines), kai viršijate 8 km/h važiavimo greitį.

Vairuotojo durų atrakinimo režimas

Įjungus Valdymo prietaisai > Užraktai > Vairuotojo durų atrakinimo režimas atrakinamos tik vairuotojo durys, kai Model Y atrakinate pirmą kartą. Vairuotojo durys atrakinamos tik tada, kai raktas yra automobilio vairuotojo, o ne keleivio pusėje. Norėdami atrakinti likusias duris, ilgai

spauskite mygtuką, esantį vidinės vairuotojo durų rankenėlės viršuje, naudokite jutiklinį ekraną, mobiliąją programėlę arba paspauskite raktą–pultelį antrą kartą.

Pranešimai apie paliktą atidarytą automobilį

Norėdami gauti pranešimą mobiliajame, jei durys, bagažinė ir (arba) langas liko atidaryti arba Model Y netikėtai neužrakinti, palieskite Valdymo prietaisai > Užraktai > Pranešimai apie paliktą atidarytą automobilį.

Vaikų užraktai

Model Y galinėse duryse yra užraktai nuo vaikų, kad jų nebūtų galima atidaryti naudojant vidinius atidarymo mygtukus. Jutikliniame ekrane palieskite Valdymo prietaisai > Užraktai > Vaikų apsauga. Galite pasirinkti Abu, kad įjungtumėte abiejų galinių durų vaikų užraktus, arba galite pasirinkti Kairiosios arba Dešinėsios ir įjungti funkciją tik konkrečioms durims.

Taip pat galite užrakinti galines sėdynes „Model Y“, kad jų nebūtų nulenktos arba atlenktos. Priekiniame jutikliniame ekrane palieskite Valdymo prietaisai > Sėdynės ir tada palieskite vaiko sėdynės užraktus šalia abiejų galinių durų. Kai įjungiate vaikų kėdutės užraktus, negalite atlenkti ar nulenkti galinių sėdynių, naudodami:

- Jungiklį, esantį ant galinių išorinių sėdynių šono.
- Galinį jutiklinį ekraną.

PASTABA: Kai įjungiate vaikų kėdutės užraktus, galines sėdynes vis tiek galite reguliuoti priekiniame jutikliniame ekrane arba nulenkti iš bagažinės.



ĮSPĖJIMAS: Kai vaikai sėdi galinėse sėdynėse, rekomenduojama įjungti vaikų užraktus ir vaikų saugos kėdusių užraktus.

Atrakinti perjungus stovėjimo padėtį

Kai sustabdote Model Y ir įjungiate automobilio stovėjimo padėtį, galite pasirinkti atrakinti visas duris. Norėdami šią funkciją įjungti arba išjungti, palieskite Valdymo prietaisai > Užraktai > Atrakinti perjungus stovėjimo padėtį.

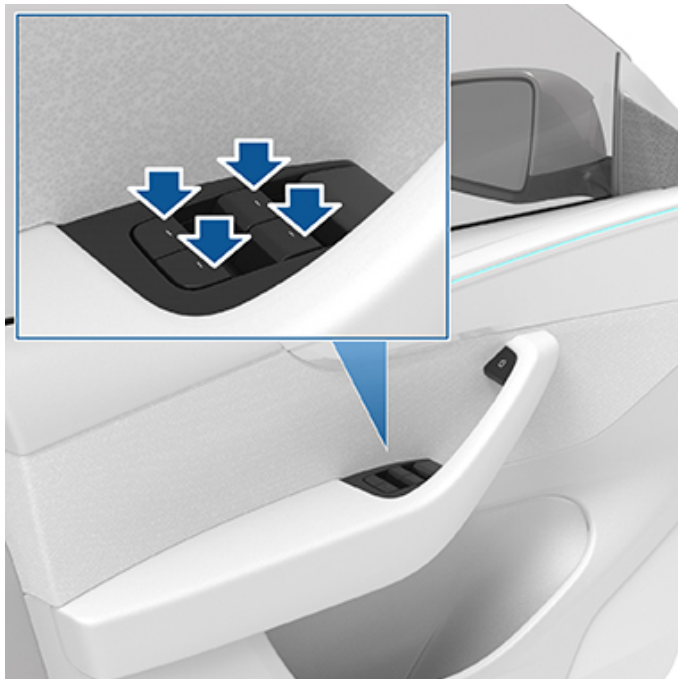
Atidarymas ir uždarymas

PASTABA: Užrakinę automobilį, privalote užtikrinti, kad langai būtų uždaryti.

Paspauskite jungiklį žemyn, kad nuleistumėte susijusį langą. Langų jungikliai veikia dviem lygiais:

- Norėdami visiškai nuleisti langą, nuspauskite jungiklį iki galo žemyn ir iškart atleiskite.
- Norėdami iš dalies nuleisti langą, švelniai paspauskite jungiklį ir atleiskite, kai langas bus norimoje padėtyje.

PASTABA: Jei langas yra visiškai nuleistas ir atidarote susijusias dureles, langas šiek tiek pakyla. Analogiškai, jei visiškai nuleidžiate langą, kai durelės jau atidarytos, jis sustoja šiek tiek virš durelių krašto. Norėdami visiškai nuleisti langą, kai durelės atidarytos, dar kartą paspauskite jungiklį.



Analogiškai patraukite jungiklį, kad pakeltumėte susijusį langą:

- Norėdami visiškai pakelti langą, patraukite jungiklį iki galo aukštyn ir iškart atleiskite.
- Norėdami iš dalies pakelti langą, švelniai patraukite jungiklį ir atleiskite, kai langas bus norimoje padėtyje.

PASTABA: Esant žemai temperatūrai visiškai pakelti langai sustoja šiek tiek žemiau automobilio apdailos, kad neprišaltų ir būtų lengviau atidaryti duris.

Jei langas netyčia paliekamas atidarytas, Model Y gali išsiųsti pranešimą į mobiliąją programėlę (palieskite Valdymo prietaisai > Užraktai > Pranešimai apie paliktą atidarytą automobilį, tada pasirinkite Durys ir langai).

Taip pat galite įjungti funkciją Uždaryti langus užrakinant paliesdami Valdymo prietaisai > Užraktai > Uždaryti langus užrakinant. Įjungus šią funkciją, automobilis automatiškai uždaro langus, kai užrakinamas „Model Y“.

PASTABA: Informacijos apie langų paruošimą šaltam orui rasite sk. [Geriausia praktika šaltų orų sąlygomis](#).



PERSPĖJIMAS: Kad būtų išvengta pažeidimų, langai automatiškai šiek tiek nusileidžia, kai atidarote arba uždarote dureles. Jei rankiniu būdu pakėlėte langą, kai durelės atidarytos, prieš uždarydami dureles įsitikinkite, kad jis šiek tiek nuleistas.



ĮSPĖJIMAS: Prieš uždarydamas langą vairuotojas privalo įsitikinti, kad jokie keleiviai (ypač vaikai) nėra iškišę jokių kūno dalių pro lango angą. To nepadarius galima sunkiai sužaloti žmones.

Galinių langų užrakinimas

Kad keleiviai negalėtų naudotis galinių langų jungikliais, palieskite Valdymo prietaisai > Užraktai > Langų užraktas. Norėdami atrakinti galinius langus, dar kartą palieskite Langų užrakinimas.



ĮSPĖJIMAS: Siekiant užtikrinti saugą, rekomenduojama užrakinti galinių langų jungiklius, kai ant galinių sėdynių sėdi vaikai.



ĮSPĖJIMAS: Niekada nepalikite vaikų be priežiūros „Model Y“ salone.

Langų kalibravimas

Pastebėję netikėtą lango elgseną (liečiasi prie ryškaus apvado, tinkamai neatsidaro arba neužsidaro, atsidarius durelėms nusileidžia daugiau nei įprastai ir pan.), galite jį sukalibruoti ir galimai išspręsti problemą.

Kaip sukalibruoti langą:

1. Uždarykite dureles su paveiktu langų.
2. Atsisėskite į vairuotojo sėdynę ir uždarykite vairuotojo dureles.
3. Vairuotojo durelėse esančiu lango jungikliu pakelkite paveiktą langą, kol jis nustos judėti.
4. Vairuotojo durelėse esančiu lango jungikliu nuleiskite paveiktą langą, kol jis nustos judėti.
5. Pakartokite 3 žingsnį ir pakelkite paveiktą langą, kol jis nustos judėti.



Dabar langas turėtų būti sukalibruotas. Jei problema išlieka net ir po kelių kalibravimo procedūrų, kreipkitės į „Tesla“.

UV indekso rodiklis

„Model Y“ stogas, priekinis stiklas ir langai puikiai apsaugo jus nuo UV (ultravioletinių) spindulių. Stikliniai komponentai pagal UV indekso skalę įvertinti mažiau nei 2 balais. Daugiau informacijos rasite savo regiono UV indekso specifikacijose. Nepamirškite, kad vis tiek privalote imtis būtinų apsaugos nuo saulės priemonių.



Atidarymas

Norėdami atidaryti galinę bagažinę, įsitikinkite, kad įjungta Model Y stovėjimo pavarą, tada atlikite vieną iš šių veiksmų:

- Prieikite prie bagažinės turėdami telefoną-raktą priekinėje kišenėje (žr. [Bagažinės laisvų rankų sistema](#)).
- Jutikliniame ekrane palieskite susietą mygtuką Atidaryti.
- Du kartus spustelėkite rakto-pultelio galinės bagažinės mygtuką.
- Palieskite galinės bagažinės mygtuką mobiliojoje programėlėje.
- Paspauskite po bagažinės dangtis išorine rankena esantį jungiklį (turi būti aptiktas tinkamas raktas).



PERSPĖJIMAS: Prieš atidarydami bagažinės dangtis uždaroje zonoje (pvz., garaže) įsitikinkite, kad bagažinės dangtis atidarymo aukštis tinkamai sureguliuotas ir išvengsite žemų lubų ar objektų (žr. [Pakeliamo bagažinės dangčio atidarymo aukščio reguliavimas](#)).

Model Y turi būti atrakintas arba aptikti raktą, kad bagažinės dangtis galėtumėte atidaryti jungikliu.



Kai atidarytos durys arba bagažinė, jutikliniame ekrane rodomas atidarytų durų indikatorius. Model Y vaizde jutikliniame ekrane taip pat rodoma atidaryta bagažinė.

Norėdami sustabdyti judantį bagažinės dangtis, vieną kartą spustelėkite rakto-pultelio galinės bagažinės mygtuką. Tada dukart spustelėjus galinės bagažinės mygtuką, jis vėl pajudės, bet priešinga kryptimi (jei nebuvo visiškai atsidaręs ar užsidaręs, kai jį sustabdėte). Pavyzdžiui, jei vieną kartą spustelėdami sustabdėte atsidarantį bagažinės dangtis, dukart spustelėjus jis užsidarys.

PASTABA: Avarinėse situacijose galite atšaukti atidarymo arba uždarymo komandą sustabdydami bagažinės dangtis ranka.



PERSPĖJIMAS: Trenkiant arba priverstinai uždarant (įskaitant duris, bagažinės dangtis arba priekinę bagažinę) galimas apgadinimas, kuriam garantija netaikoma.



ĮSPĖJIMAS: Prieš atidarydami arba uždarydami bagažinės dangtis patikrinkite aplinkinę sritį (ar nėra žmonių ir objektų). Stebėkite pakeliamą bagažinės dangtį ir įsitikinkite, kad jis neatsitrenks į žmogų ar daiktą. Priešingu atveju galimas apgadinimas arba sužalojimas.

žema įtampa maitinimo lizdas yra kairėje galinės bagažinės pusėje.

Bagažinės laisvų rankų sistema

Galite atidaryti bagažinę nepaspaudę mygtuko.

PASTABA: Būtinai „iOS“ arba „Android“ įrenginys, palaikantis ultraplačiajuostį ryšį (UWB), ir „Tesla“ mobilioji programėlė 4.41.5 ar naujesnė. Peržiūrėkite „iOS“ arba „Android“ įrenginio gamintojo svetainėje pateikiamas specifikacijas ir įsitikinkite, jog telefonas palaiko UWB.

Telefono nustatymuose leiskite „Sąveiką su šalia esančiais įrenginiais“ mobiliajai programėlei „Tesla“. Jei telefonas-raktas jau susietas, atverkite „Tesla“ mobiliąją programėlę ir eikite į Telefonas-raktas > Naujinti.

1. Norėdami įjungti, palieskite Valdymo prietaisai > Užraktai > Bagažinė su laisvų rankų sistema. Pasirinkite Neįtraukti namų adreso, jei norite išjungti automatinę bagažinės laisvų rankų sistemą nustatytoje namų vietoje (kaip nustatyti namų vietą žr. [Namai, darbas ir parankinės vietos](#)).
2. Turėdami telefoną-raktą priekinėje kišenėje prieikite prie bagažinės ir **sustokite**. Kai telefonas-raktas aptinkamas, Model Y įjungia garsinį signalą ir bagažinė atsidero. Norėdami atšaukti funkciją, atsitraukite nuo transporto priemonės.



PERSPĖJIMAS: Nepalikite telefono bagažinėje, nes ji gali atsideryti pati. Jei reikia palikti telefoną transporto priemonėje, išjunkite „Bluetooth“ ir (arba) telefoną bei įsitikinkite, jog galėsite užrakinti / atrakinti transporto priemonę kitais būdais, žr. [Rakteliai](#).



ĮSPĖJIMAS: Prieš leidžiant automatinei funkcijai atidaryti bagažinę (užuot darius tai rankiniu būdu) svarbu patikrinti, ar šalia bagažinės nėra kliūčių (pvz., žmonių ir objektų). Stebėkite bagažinės dangčio judėjimą ir įsitinkinkite, kad jis nepalies žmogaus ar objekto. To nepadarius, gali būti padaryta žala arba patirti sunkūs sužalojimai.

Pakeliamo bagažinės dangčio atidarymo aukščio reguliavimas

Tinkinkite bagažinės atidarymo aukštį ir įrašykite jį kaip numatytąjį arba konkrečiai vietai, pavyzdžiui, garažui.

1. Norėdami nustatyti aukštį, pristabdykite judantį bagažinės gaubtą naudodami jutiklinį ekraną. Arba rankiniu būdu atidarykite iki pageidaujamo aukščio pakeldami arba nuleisdami bagažinės dangtį.
2. Norėdami išsaugoti norimą aukštį, vadovaukitės jutikliniame ekrane rodomais raginimais arba paspauskite ir palaikykite paspaudę mygtuką, esanti apatinėje bagažinės dangtis dalyje, kol išgirsite patvirtinimo garsinį signalą.



3. Norėdami nustatyti esamą bagažinės dangčio atidarymo aukštį pagal numatytuosius gamyklinius nustatymus arba ištrinti visas išsaugotas vietas, eikite į Valdymo prietaisai > Priežiūra > Pašalinti išsaugotas vietas.

ĮSPĖJIMAS: Priklausomai nuo konfigūracijos (pvz., pakabos aukščio ar sumontuotų ratų), transporto priemonės pakeliamas bagažinės dangtis atsidaro į maždaug 2,3 m aukštį. Reguluokite pakeliamo bagažinės dangčio atidarymo aukštį, kad jis neatsitrenktų į žemas lubas ar kitus objektus.

Uždarymas

Norėdami uždaryti bagažinės dangtį, atlikite vieną iš šių veiksmų:

- Jutikliniame ekrane palieskite susietą mygtuką Uždaryti.
- Du kartus spustelėkite rakto-pultelio galinės bagažinės mygtuką.
- Paspauskite jungiklį apatinėje pusėje bagažinės dangtis

Jei uždarant bagažinės dangtį aptinka kliūtį, jis sustoja ir du kartus suskamba garsinis signalas. Pašalinkite kliūtį ir bandykite uždaryti dar kartą.

Bagažo skyriaus lentynėlė (jei yra)

Bagažo skyriaus lentynėlė dengia gale esantį krovinį, ji naudinga norint paslėpti vertingus daiktus, apsaugoti nuo saulės maisto produktus arba sumažinti kelio keliamą triukšmą.

Norėdami užlenkti bagažo skyriaus lentynėlę, pirmiausia suimkite už suapvalintos (galinės) skydelio dalies ir užlenkite skydelio galinę dalį ant lentynėlės viršaus. Tada pakelkite pusiau sulenktą lentynėlę ir pastumkite ją link galinės sėdynės. Dabar bagažo skyriaus lentynėlė turėtų būti sulenкта į keturis sluoksnius.

Norėdami atlenkti, apverskite suapvalintą (galinę) skydelio dalį ir traukite lentynėlę į save, kol ji išsities ir vėl bus lygi.

Norėdami išimti bagažo skyriaus lentynėlę iš automobilio, užlenkite suapvalintą (galinę) skydelio dalį ir kelkite bagažo skyriaus lentynėlę ranka laikydami už apačios, kad atkabintumėte priekiniuose kampuose esančius magnetus. Tada ištraukite bagažo skyriaus lentynėlę. Kai bagažo skyriaus lentynėlės nenaudojate, laikykite ją galinės bagažinės grindyse esančiame skyriuje.



PERSPĖJIMAS: Nedėkite sunkių daiktų ant bagažo skyriaus lentynėlės.

Prieiga prie krovinių skyriaus

Norėdami pasiekti krovinių skyrių galinėje bagažinėje, pakelkite bagažinės dangtį. Tada galėsite atlenkti krovinių dangtį į priekį arba išimti jį iš Model Y.

Pritvirtinkite visus krovinius prieš pradėdami judėti Model Y, o sunkius krovinius laikykite apatiniame bagažinės skyriuje.



Galinės bagažinės apkrovos apribojimai

Paskirstykite krovinio svorį kuo tolygiau tarp priekinės ir galinės bagažinių.

⚠ PERSPĖJIMAS: Niekada nekraukite daugiau nei 90 kg galinės bagažinės apatiniam skyriuje arba daugiau nei 90 kg viršutiniame skyriuje (ant apatinio skyriaus dangčio). Priešingu atveju galite jas apgadinti apgadindami.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Kraudami krovinius būtinai atsižvelkite į transporto priemonės Didžiausia techniškai leistina velkamo objekto masė (TPMLM) (žr. [Specifikacijos](#)). TPMLM yra didžiausia leistina bendra transporto priemonės masė, įskaitant visus keleivius, skysčius ir krovinius.

Krovinio tvirtinimo įranga (jei yra)

Model Y galinėje bagažinėje įrengti keturi kabliukai (du priekyje ir du gale). Šie kabliukai skirti tvirtinti prie keturių tvirtinimo įtaiso, pvz., krovinio tinklo, kampų, kad objektai būtų pritvirtinti prie galinės bagažinės grindų įprastai važiuojant greitkelio ar mieste. Jei reikia daugiau informacijos, vadovaukitės trečiosios šalies tvirtinimo įtaiso gamintojo instrukcijomis.

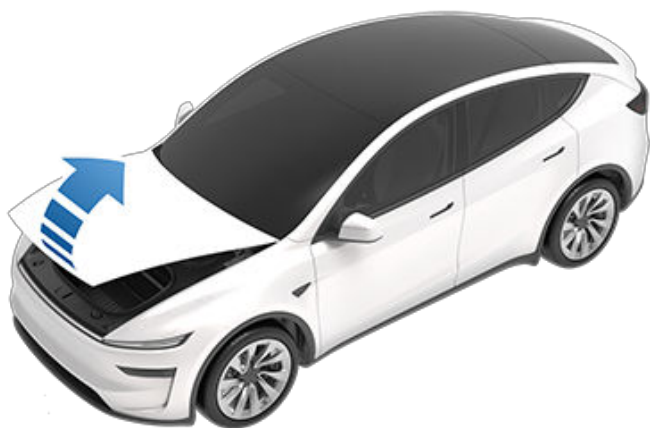
Krovinų tvirtinimo kabliukai skirti įtvirtinti laisvus daiktus krovinų skyriuje. Neviršykite maksimalios galinės bagažinės apkrovos (žr. [Prieiga prie krovinų skyriaus](#)).



Atidarymas

Norėdami atidaryti priekinę bagažinę įsitikinkite, kad Model Y įjungta stovėjimo pavarą, tada prieš atidarydami gaubtą atlikite vieną iš toliau nurodytų veiksmų:

- Jutikliniame ekrane palieskite susietą piktogramą Atidaryti.
- Du kartus spustelėkite rakto-pultelio priekinės bagažinės mygtuką.
- Palieskite priekinės bagažinės mygtuką mobiliojoje programėlėje.



Atidarius duris, bagažinę arba pakeliamą bagažinės dangtį, jutikliniame ekrane užsidega atidarytų durų indikatorius lemputė. Jūsų Model Y vaizde jutikliniame ekrane taip pat rodoma atidaryta priekinė bagažinė.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Prieš atidarydami arba uždarydami gaubtą būtinai patikrinkite, ar šalia gaubto nėra kliūčių (žmonių ir objektų). To nepadarius, gali būti padaryta žala arba patirti sunkūs sužalojimai.

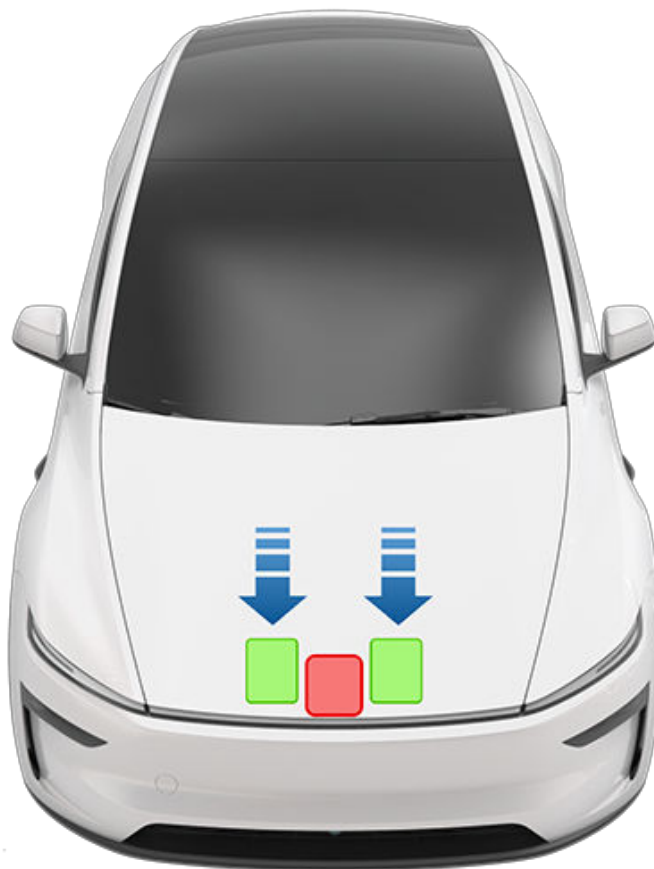
Uždarymas

Model Y gaubtas nepakankamai sunkus, kad užsirakintų veikiamas savo svorio, o spausdami gaubto priekinį kraštą arba vidurį galite jį apgadinti.

Norėdami tinkamai uždaryti gaubtą:

1. Nuleiskite gaubtą, kol kilpa palies užraktus.
2. Padėkite abi rankas ant gaubto priekio parodytose vietose (žalia spalva), tada tvirtai spausdami žemyn užfiksukite užraktus.

3. Atsargiai pabandykite pakelti gaubto priekinį kraštą ir įsitikinkite, kad jis tinkamai uždarytas.



PERSPĖJIMAS: Niekada nepalikite autentifikuoto išmaniojo telefono priekinėje bagažinėje.



PERSPĖJIMAS: Kad nepadarytumėte žalos:

- Spauskite tik žaliai pažymėtas vietas. Spausdami raudonai pažymėtą vietą galite padaryti žalos.
- Neuždarykite gaubto viena ranka. Taip darydami sutelsite jėgą vienoje vietoje ir galite įlenkti arba įspausti gaubtą.
- Nespauskite gaubto priekinio krašto. Galite įlenkti kraštą.
- Netrenkite arba nepaleiskite gaubto iš aukštai.
- Niekada nelaikykite rankose (pvz., raktų), kad nesubraižytumėte dangčio. Papuošalai taip pat gali subraižyti paviršių.



ĮSPĖJIMAS: Prieš pradėdami važiuoti privalote įsitikinti, kad gaubtas tinkamai uždarytas ir užrakintas – pabandykite atsargiai pakelti gaubto priekį aukštyr ir įsitikinkite, jog jis nejuda. Vairuotojas privalo užtikrinti, kad priekinės bagažinės dangtis būtų tinkamai uždarytas prieš pradėdamas važiuoti.



Jei priekinė bagažinė atidaryta, bandant perjungti pavarą iš stovėjimo padėties, jutikliniame ekrane pateikiamas pranešimas, prašantis patvirtinti, jog ketinate važiuoti. Jei nuspręsite važiuoti su atidaryta priekine bagažine, transporto priemonės greitis bus ribojamas.

Priekinė bagažinė užsirakina, kai:

- Užrakinate Model Y naudodami jutiklinį ekraną, raktą arba mobiliąją programėlę.
- Išlipate iš Model Y turėdami su savimi raktą (jei [Durų užrakinimas nutolus](#) įjungtas).
- Patarnautojo režimas aktyvus (žr. [Ribotos prieigos režimas](#)).

Bagazo ir krovinio apribojimai

Kai dedate krovinį, paskirstykite krovinio svorį kuo tolygiau tarp priekinės ir galinės bagažinių. Be to, visada atsižvelkite į automobilio Didžiausia techniškai leistina velkamo objekto masė (TPMLM) (žr. [Specifikacijos](#)). TPMLM yra didžiausia leistina bendra transporto priemonės masė, įskaitant visus keleivius, skysčius ir krovinius.

Transporto priemonėms, kurių vilkimo kilpa yra priekinės bagažinės šoninėje sienelėje: Priekinė bagažinė turi vandens nepraleidžiančią vidinę dangčio apdailą, taip pat vandeniui išleisti skirtą kamštį dugne. Kai plaunate arba valote priekinę bagažinę, tai darykite atsargiai, neleidami skysčiai patekti ant elektroninių modulių arba neuždengtų kabelių. Neleiskite, kad į išleidimo angą patektų purvo, pavyzdžiui, smėlio, lapų ir pan.

- ⚠ **PERSPĖJIMAS:** Skysčio lygis visada turi būti žemesnis nei avarinio atidarymo iš vidaus mechanizmas (jei yra). To nepadarius, gali būti padaryta žala.
- ⚠ **PERSPĖJIMAS:** Nevažiuokite, jei vanduo arba ledas priekinėje bagažinėje gabenamas ne talpyklose.
- ⚠ **PERSPĖJIMAS:** Niekada nedėkite daugiau nei 50 kg į priekinę bagažinę. Priešingu atveju galite jas apgadinti apgadindami.

Transporto priemonėms, kurių vilkimo kilpa yra priekinės bagažinės dugne: Priekinė bagažinė neužsandarinta. Ji neturėtų būti naudojama laikyti daiktams, kurie gali būti apgadinti dėl vandens poveikio. Būkite atsargūs ir nenumeskite smulkių daiktų ties priekinės bagažinės šonais, nes ši vieta yra neprieinama.

- ⚠ **PERSPĖJIMAS:** Nelaikykite priekinėje bagažinėje daiktų, kuriuos gali apgadinti vanduo, nes tai yra nesandari vieta.
- ⚠ **PERSPĖJIMAS:** Niekada nedėkite daugiau nei 30 kg į priekinę bagažinę. Priešingu atveju galite jas apgadinti apgadindami.

Avarinis atidarymas iš vidaus (jei yra)

PASTABA: Atsižvelgiant į regioną, automobilio konfigūraciją arba pagaminimo datą, jūsų automobilio priekinėje bagažinėje gali nebūti avarinio atidarymo iš vidaus mechanizmo.

Apšviestas atidarymo iš vidaus mygtukas priekinėje bagažinėje suteikia galimybę bagažinėje įstrigusiam asmeniui išlipti.



Paspausdami atidarymo iš vidaus mygtuką atrakinkite priekinę bagažinę, tada stumkite gaubtą aukštyn.

PASTABA: Atidarymo iš vidaus mygtuką trumpai paveikus aplinkos šviesai, jis švyti.

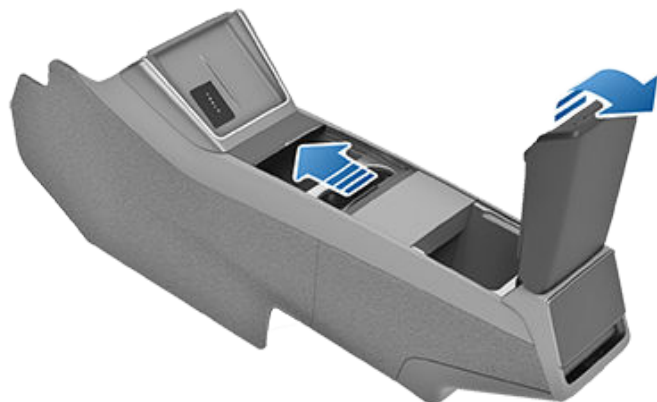
- ⚠ **ĮSPĖJIMAS:** Žmonės niekada neturėtų lipti į priekinę bagažinę. Niekada neuždarykite priekinės bagažinės, jei joje yra žmogus.
- ⚠ **ĮSPĖJIMAS:** Pasirūpinkite, kad priekinėje bagažinėje esantys daiktai negalėtų paliesti atidarymo iš vidaus mygtuko, nes dėl to gaubtas netikėtai atsidarytų.



Centrinė konsolė

Be to, kad suteikia vietos laikyti RFID siųstuvą, kuris nuskaity raktus-kortele (žr. [Rakteliai](#)), centrinėje konsolėje yra puodelių laikikliai, dvi daiktadėžės, įvairūs įkrovikliai (žr. [Salono elektronika](#)) ir galinis jutiklinis ekranas (jei įrengtas).

Norėdami atidaryti pagrindinę daiktadėžę, suspauskite sklendę po priekine iškyša. Atidarykite priekinę daiktadėžę, paslinkdami jos dangtį pirmyn.



ĮSPĖJIMAS: Atidarydami centrinę konsolę laikykite rankas ir pirštus atokiau nuo krašto ir lanksto. Laikydami rankas ar pirštus šalia angos arba lanksto, galite juos sužaloti.

Galinė konsolė

Jūsų Model Y turi galinę konsolę, integruotą antrosios eilės vidurinės sėdynės atloše. Patraukite konsolę žemyn, kad pasiektumėte galinius puodelių laikiklius, arba naudokite kaip porankį.



PASTABA: Galinė konsolė tam tikrose situacijose užsifiksuoja ir jos negalima nuleisti. Pavyzdžiui, tai įvyksta važiuojant stačiu šlaitu arba staiga įsibėgėjant.

Dėtuvė

Norėdami atidaryti dėtuvę, palieskite Valdymo prietaisai > Dėtuvė. Dėtuvė atidaroma automatiškai ir šviesa įjungiama.



PASTABA: Automobiliuose su vairu dešinėje dėtuvės vieta panaši į pavaizduotąją pirmiau, bet kaip veidrodinis atspindys kairėje automobilio pusėje.

Norėdami uždaryti dėtuvę, stumkite ją aukštyn, kol užsifiksuos uždaroje padėtyje.

Kad padidintumėte dėtuvės saugumą, palieskite Valdymo prietaisai > Sauga > Dėtuvės PIN kodas ir nustatykite 4 skaitmenų PIN kodą (žr. [Dėtuvės PIN kodas](#)).

PASTABA: Jei dėtuve paliksite atidarytą, jos lemputė ilgainiui išsijungs.



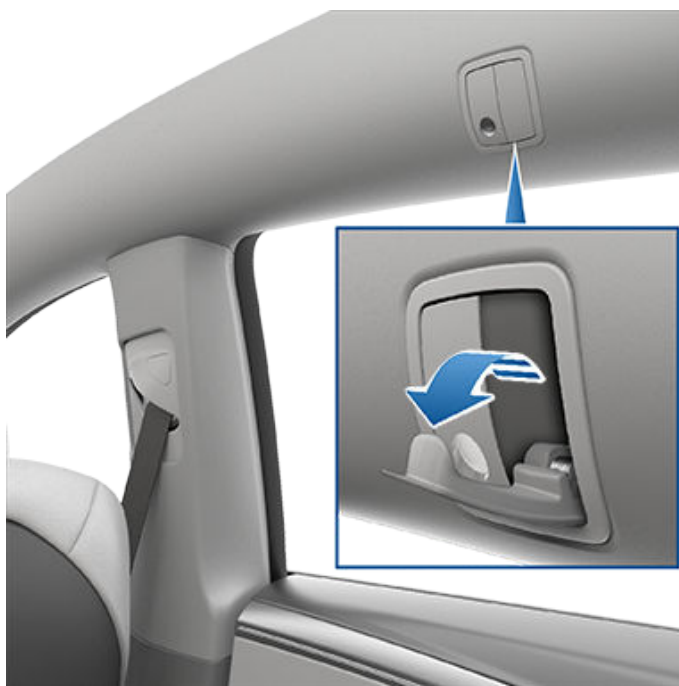
PASTABA: Dėtuvė užrakinama, kai tik uždaroma, ir jūs užrakinote Model Y naudodami mobiliąją programėlę, raktą-kortelę, paliekate Model Y nusinešdami telefoną-raktą (jei įjungtas durų užrakinimas nutolus) arba aktyvus ribotų funkcijų režimas (žr. [Ribotos prieigos režimas](#)). Ji neužrakinama, kai Model Y užrakinamas palietus užrakto piktogramą jutikliniame ekrane.



ĮSPĖJIMAS: Važiuodami dėtuvę laikykite uždarytą, kad susidūrimo ar staigaus stabdymo atveju nebūtų sužalotos keleivis.

Apsiaustų kabyklos (jei yra)

Jūsų Model Y drabužių kabyklos įtaisytos abiejose automobilio pusėse virš galinio lango antrojoje eilėje, šalia skaitymo lempučių. Pastumkite drabužių kabyklą, kad ją atlaisvintumėte. Paspauskite dar kartą, kad būtų įtraukta.





Priekinės ir galinės sėdynės (5 vietų)

Priekinių sėdynių reguliavimas

Dizainas gali skirtis.



⚠ PERSPĖJIMAS: Nestumkite priekinės sėdynės atlošo iki galo į priekį, kai sėdynė yra kraštinėje priekinėje padėtyje. Tai padarius, sėdynės viršus gali atsitrekti į skydelį nuo saulės ir jį sugadinti.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Prieš reguliuodami priekinę sėdynę patikrinkite, ar šalia sėdynės nėra kliūčių (žmonių ir objektų).

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nereguliokite sėdynių vairuodami. Tai padidina susidūrimo riziką.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Vairavimas transporto priemonėje, kai sėdynė atlošta, gali sukelti rimtų sužalojimų susidūrus, nes galite palįsti po juosmens diržu arba trenktis į saugos diržą. Įsitinkite, kad sėdynės atlošas atlenktas ne didesniu nei 30 laipsnių kampu, kai transporto priemonė juda.

Sėdynių mygtukų naudojimas

Taikoma tik priekinėms sėdynėms su mygtukais šone.

1. Pastumkite sėdynę pirmyn arba atgal ir sureguliuokite sėdynės aukštį bei pakreipimo kampą aukštyn ar žemyn.
2. Sureguliuokite atlošą.
3. Sureguliuokite juosmens atramą (vairuotojo sėdynė).

Norėdami reguliuoti priekinę keleivio sėdynę naudodami jutiklinį ekraną, palieskite Valdymo prietaisai > Sėdynės ir naudodamiesi rodyklėmis, esančiomis šalia priekinės keleivio sėdynės vizualizacijos, pastumkite sėdynę į priekį arba atgal.

Jutiklinio ekrano naudojimas

Taikoma tik priekinėms sėdynėms be mygtukų šone.

Norėdami reguliuoti priekines sėdynes, palieskite sėdynės piktogramą apatinėje juostoje arba Valdymo prietaisai > Sėdynės. Vairuotojo ir keleivio sėdynėms reguliuoti naudokite jutiklinį ekraną. Vairuotojo sėdynę taip pat galima reguliuoti kairiuoju slinkties ratuku.

Sėdynių kalibravimas

Galite kalibruoti vairuotojo sėdynę. Tai naudinga, jei jūsų sėdynės reguliavimo galimybės yra ribotos arba vairuotojo profilis nereguliuoja sėdynės automatiškai. Eikite į Valdymo prietaisai > Techninė priežiūra > Vairuotojo sėdynės, vairo ir veidrodėlių kalibravimas ir vadovaukitės jutikliniame ekrane pateikiamomis instrukcijomis.



ĮSPĖJIMAS: Užtikrinkite, kad kalibravimo metu nieko nebūtų už vairuotojo sėdynės arba po ja. To nepadarius, gali būti padaryta didelė žala.

Teisinga vairavimo padėtis

Sėdynė, galvos atrama, saugos diržas ir oro pagalvės veikia kartu, kad maksimaliai padidintų jūsų saugą. Tinkamai juos naudojant užtikrinama didesnė apsauga.





Nustatykite sėdynę į tokią padėtį, kad galėtumėte tinkamai dėvėti saugos diržą ir sėdėtumėte kuo toliau nuo priekinės oro pagalvės:

1. Sėdėkite vertikaliai, abi pėdas padėję ant grindų, o sėdynės atkalnę atlenkę į vertikalią padėtį.
2. Įsitikinkite, kad galite lengvai pasiekti pedalus ir kad rankos yra šiek tiek sulenktos, kai laiko vairą. Krūtinė turėtų būti bent 25 cm atstumu nuo oro pagalvės dangtelio vidurio.
3. Saugos diržo peties dalis turi būti per vidurį tarp kaklo ir peties. Diržo juosmens dalis turi gerai priglusti ir juosti klubus, o ne pilvą.

Model Y priekinėse sėdynėse integruotos galvos atramos, kurių negalima reguliuoti arba nuimti.

Atlenkiamos ir užlenkiamos antrosios eilės sėdynės

Model Y antroje eilėje gali sėdėti iki trijų keleivių. Sėdynės atlošas padalytas santykiu 60/40, todėl reguliuojant kairiąją sėdynę juda ir kairioji, ir vidurinė sėdynės, o reguliuojant dešiniąją sėdynę juda tik dešinioji sėdynė.

⚠ PERSPĖJIMAS: Prieš visiškai nulenkdami sėdynes įsitikinkite, kad saugos diržas atsegtas ir ant sėdynės ar kojoms skirtoje vietoje nėra jokių daiktų. Prieš grąžindami sėdynę į vertikalią padėtį įsitikinkite, kad saugos diržai nėra įstrigę už atlošo.

PASTABA: Kai važiuojama nulenkus į priekį antrosios eilės sėdynes, gali girdėtis didesnis triukšmas ir (arba) jaustis vibracija iš transporto priemonės galo (bagažinės, pakabos ir pan.).

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nulenkiant vidurinę sėdynę būtina patraukti kūno dalis (rankas, pirštus ir pan.) ir daiktus atokiau nuo galinių sėdynių kraštų. Sėdynė gali smarkiai lenktis pirmyn ir sužaloti arba apgadinti turtą.



Elektrinių jungiklių naudojimas

Jei yra, reguliuokite antrosios eilės sėdynes bet kuriuo iš toliau nurodytų būdų sėdynėms su elektriniais jungikliais.

- Paspauskite kiekvienos sėdynės išorinėje pusėje esantį jungiklį. Norėdami vidurinę sėdynę nulenkti tik pirmyn, patraukite vidurinės sėdynės atloše esančią rankenėlę.
- Naudokite priekiniame jutikliniame ekrane esančius valdymo prietaisus (Valdymo prietaisai > Sėdynės).
- Naudokite galiniame jutikliniame ekrane esančius valdymo prietaisus (palieskite sėdynės piktogramą).
- Paspauskite bagažinėje esantį jungiklį.

Kiekvienos šoninės sėdynės šone esantis jungiklis turi dvi žymes ir veikia skirtingai, priklausomai nuo to, ar sėdite, ar ne.



Jei norite koreguoti sėdynės atlošo kampą, sėdėdami spauskite jungiklį pirmyn (1) arba atgal (2) ir paleiskite jį, kai atlošas bus norimoje padėtyje.

Jei nesėdite ant sėdynės, iki galo paspauskite ir paleiskite jungiklį, kad automatiškai nulenktumėte (1) sėdynę į lygią horizontalią padėtį arba automatiškai atlenktumėte (2) sėdynę. Švelniai paspauskite ir atleiskite jungiklį, jei norite reguliuoti atlošo kampą pakopomis.

PASTABA: Kai įjungiate vaikų saugos kėdutės užraktus naudodami priekinį jutiklinį ekraną, negalite atlenkti ar nulenkti galinių sėdynių naudodami jungiklį, esantį kiekvienos galinės kraštinės sėdynės šone arba naudodami galinį jutiklinį ekraną (žr. [Vaikų užraktai](#)).

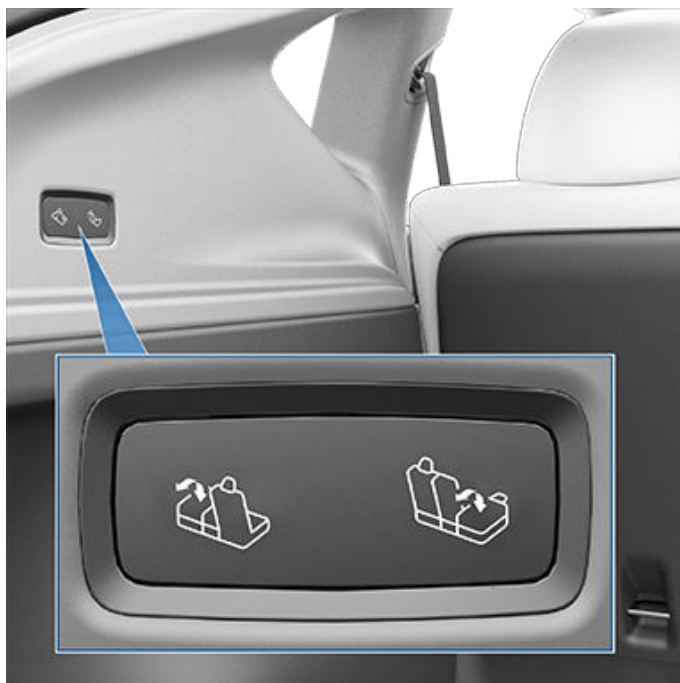


Priekinės ir galinės sėdynės (5 vietų)

Kad galėtumėte vežti ilgus daiktus (pvz., slides) Model Y gale, vidurinės sėdynės atlošą taip pat galima atskirai nulenkti į priekį. Patraukite rankenėlę ant sėdynės atlošo galinės dalies, kad ją atkabintumėte, tada stumkite į priekį.



Taip pat galite visiškai nulenkti į priekį antrosios eilės sėdynės atlošus paspausdami atitinkamą jungiklį galinės bagažinės kairėje pusėje. Dar kartą paspauskite jungiklį, kad grąžintumėte sėdynės atlošą į įprastą padėtį.



Atlaisvinimo dirželių naudojimas

Norėdami atlošti antrosios eilės sėdynes, patraukite atlaisvinimo dirželį, jei yra, esantį ant kiekvienos išorinės sėdynės pagalvės, tada stumkite sėdynės atlošą į vieną iš keturių atlošo padėčių atleisdami dirželį.



PERSPĖJIMAS: Prieš važiuodami įsitikinkite, kad sėdynės atlošas užfiksuotas.

Norėdami nulenkti sėdynę gulsčiai, patraukite atlaisvinimo dirželį, esantį ant kiekvienos išorinės sėdynės pagalvės, tada nuleiskite sėdynės atlošą atleisdami dirželį. Nulenkiant sėdynę į priekį, gali tekti ją pastumti. Norėdami vėl atlenkti sėdynės atlošą, traukite jį aukštyn, kol užsifiksuos vietoje. Norėdami įsitikinti, kad sėdynė užsifiksavo vertikalioje padėtyje, pabandykite patraukti ją į priekį.

Norint pasiekti antrosios eilės porankius su puodelių laikikliais arba kad galėtumėte vežti ilgus daiktus, vidurinės sėdynės atlošą taip pat galima atskirai nulenkti į priekį. Patraukite atlaisvinimo dirželį šalia vidurinės galvos atramos ir nuleiskite vidurinės sėdynės atlošą.



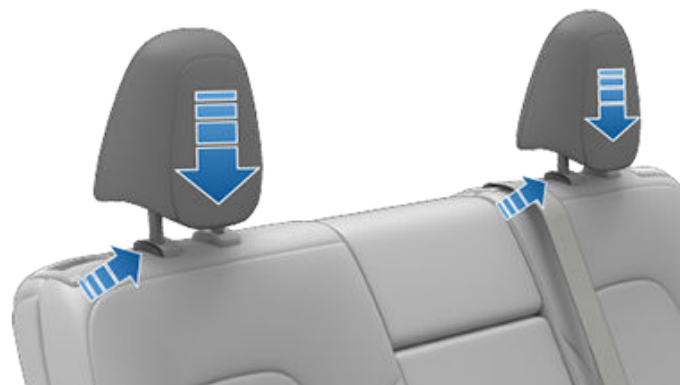
ĮSPĖJIMAS: Nulenkite sėdynes tik jei antroji eilė neužimta, nes sėdynė gali smarkiai lenktis į priekį ir sužaloti arba padaryti žalos. Būtina patraukti kūno dalis (rankas, pirštus ir pan.) ir daiktus toliau nuo galinių sėdynių kraštų.

PASTABA: Prieš nulenkdami sėdynę būtinai nuimkite nuo jos visus daiktus ir įsitinkite, kad visi saugos diržai yra atsegti.

Galvos atramos

Priekinėse sėdynėse galvos atramos yra integruotos, jų reguliuoti negalima.

Antrosios eilės kraštinėse sėdynėse yra reguliuojamos galvos atramos, kurias galite pakelti, nuleisti arba išimti. Kai bet kurią iš šių sėdynių užima keleivis, kuris nesėdi vaiko saugos kėdutėje, atitinkama galvos atrama turi būti sureguliuota (sulygiuokite galvos atramos centrą su keleivio galvos viduriu) ir užfiksuota. Norėdami pakelti galvos atramą, kelkite ją, kol išgirsite spragtelėjimą, rodantį, kad ji užsifiksavo. Norėdami ją nuleisti, paspauskite ir palaikykite mygtuką ant kojelės pagrindo ir stumkite jį žemyn.



Antrosios eilės vidurinė sėdynė turi pakeliamą galvos atramą. Galvos atrama yra sėdynės atloše, todėl norėdami ją naudoti patraukite galvos atramą aukštyn. Jei keleivis ant sėdynės sėdi ne vaiko saugos kėdutėje, galvos atrama visada turi būti pakelta ir užfiksuota (kad jos vidurys būtų ties keleivio galvos viduriu).



ĮSPĖJIMAS: Montuodami vaiko saugos kėdutę antroje sėdynių eilėje turite nuleisti galvos atramą.

Norėdami nuleisti antrosios eilės vidurinės sėdynės galvos atramą, paspauskite ir laikykite mygtuką ant kojelės pagrindo ir kartu spauskite galvos atramą iki galo žemyn.



ĮSPĖJIMAS: Siekdami sumažinti sunkių ar net mirtinų sužalojimų riziką susidūrimo atveju, prieš važiuodami įsitikinkite, kad galvos atramos yra tinkamoje padėtyje.

Galvos atramos nuėmimas arba uždėjimas

Visas antrosios eilės sėdynių galvos atramas galima nuimti. Norėdami nuimti galvos atramą:

1. Iki galo pakelkite galvos atramą traukdami ją aukštyn.
2. Paspauskite ir laikykite mygtuką ant vienos iš kojelių pagrindo.
3. Įstatykite trumpą plokščią objektą (pvz., mažą plokščią atsuktuvą) į angą priešingos kojelės pagrindo vidinėje pusėje ir traukite galvos atramą aukštyn.



Norėdami vėl uždėti galvos atramą:

1. Atsukę galvos atramos priekį pirmyn, įstatykite abi kojeles į atitinkamas angas sėdynės atloše.
2. Spauskite galvos atramą žemyn, kol užsifiksuos.
3. Patraukdami galvos atramą aukštyn įsitikinkite, kad ji užsifiksavo.

ĮSPĖJIMAS: Prieš sėdant keleiviui įsitikinkite, kad galvos atrama sumontuota tinkamai. To nepadarius, padidėja rimto ar net mirtino sužalojimo rizika įvykus susidūrimui.

Sėdynių šildytuvai (jei yra)

Priekinės ir antrosios eilės kraštinės sėdynės turi tris šildymo lygius: nuo 3 (aukščiausio) iki 1 (žemiausio). Kaip naudoti sėdynių šildytuvus žr. [Klimato kontrolės valdiklių naudojimas](#).

ĮSPĖJIMAS: Siekiant išvengti nudegimų dėl ilgo naudojimo, asmenys, turintys periferinę neuropatiją arba ribotą gebėjimą jausti skausmą dėl diabeto, amžiaus, neurologinių sužalojimų ar kitos būklės, turėtų būti atsargūs, kai naudoja klimato kontrolės sistemą ir sėdynių šildytuvus.

Sėdynių užvalkalai

ĮSPĖJIMAS: Nenaudokite sėdynių užvalkalų ant priekinės sėdynės. Jei įvyktų susidūrimas, tai gali apriboti sėdynėje sumontuotų šoninių oro pagalvių išsiskleidimą.

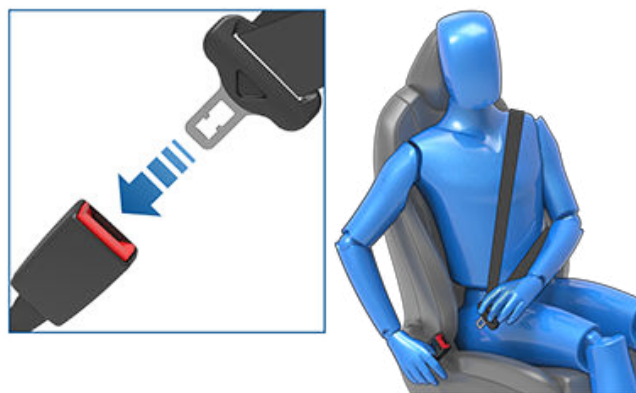


Saugos diržų dėvėjimas

Saugos diržų ir vaikų saugos kėdučių naudojimas yra veiksmingiausias būdas apsaugoti keleivius susidūrimo atveju. Todėl daugelyje jurisdikcijų saugos diržų segėjimas yra privalomas pagal įstatymus.

Visose sėdynėse įrengti trijų taškų inercinės ritės saugos diržai. Inercinės ritės diržai automatiškai įtempiami, kad keleiviai galėtų patogiai judėti įprastomis važiavimo sąlygomis.

Saugos diržo ritė automatiškai įtempiama arba užsifiksuoja, kad Model Y keleiviai negalėtų judėti stipriai didinant greitį, stabdant, darant posūkius ar avarijos atveju.



4. Patraukdami saugos diržą patikrinkite, ar jis patikimai užsifiksavo.
5. Patraukite įstrižinę saugos diržo dalį ritės link, kad diržas nebūtų laisvas.

Saugos diržų priminimai



Saugos diržų priminimas jutikliniame ekrane įspėja, jei užimtos sėdynės saugos diržas yra neprisegtas. Jei visi keleiviai prisisegę ir priminimas nedingsta, prisisekite saugos diržus iš naujo, kad įsitikintumėte, jog jie tinkamai užsifiksavo. Taip pat nuimkite sunkius daiktus (pvz., lagaminą) nuo laisvos sėdynės. Jei priminimo lemputė ir toliau šviečia, suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre ir nenaudokite sėdynės, kol problema bus išspręsta.

ĮSPĖJIMAS: Suaugę keleiviai privalo segėti saugos diržus visose sėdimosiose vietose.

PASTABA: Regionuose, kuriuose priminimai užsisegti saugos diržus keleiviams ant galinių sėdynių yra privalomi, šių priminimų išjungti negalima. Norėdami išjungti neužimtos sėdynės priminimą, kai ant jos aptinkamas daiktas, turite užsegti saugos diržą arba nuimti uždėtą daiktą.

Kaip užsisegti saugos diržą

1. Užtikrinkite tinkamą sėdynės padėtį. Informaciją apie tai, kaip tinkamai nustatyti vairuotojo sėdynės padėtį, žr. Tinkama vairavimo padėtis.
2. Sklandžiai ištraukite saugos diržą, užtikrindami, kad saugos diržas būtų nutiestas per dubenį, krūtinę ir raktikaulio vidurį, tarp kaklo ir peties. Įsitinkite, kad saugos diržas tinkamai nutiestas ir nesusisukęs. Niekada nesėskite ant saugos diržo ar bet kokio jo komponento.



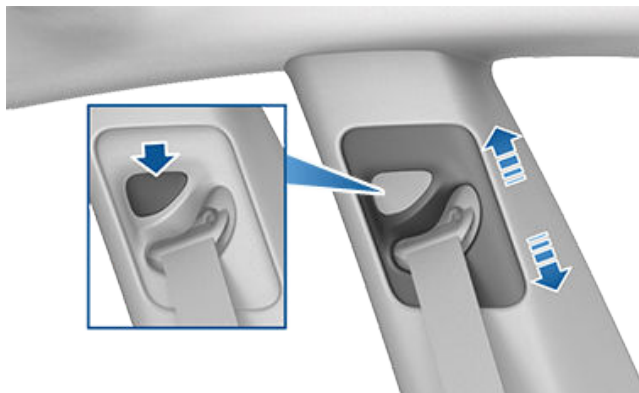
ĮSPĖJIMAS: Susisukęs arba netinkamai apjuostas saugos diržas gali gadinti saugos diržo sistemą ir trikdyti jos veikimą.

3. Įstatykite sklėsčio plokštelę į sagtį ir suspauskite, kol išgirsite spragtelėjimą, pranešantį, kad ji užsifiksavo.

Peties fiksatoriaus aukščio reguliavimas

Model Y kiekvienai priekinei sėdynei įrengtas reguliuojamas peties fiksatorius, kuris užtikrina tinkamą saugos diržo padėtį. Saugos diržas turėtų būti prigludęs ties raktikaulio viduriu, kai sėdite tinkamoje vairavimo padėtyje (žr. [Teisinga vairavimo padėtis](#)) (žr. [#unique_171](#)). Jei saugos diržo padėtis netinkama, reguliuokite peties fiksatoriaus aukštį:

1. Paspauskite ir palaikykite mygtuką ant peties fiksatoriaus, kad atleistumėte fiksavimo mechanizmą.
2. Laikydami mygtuką, pastumkite peties fiksatorių aukštyn arba žemyn, jei reikia, kad tinkamai nustatytumėte saugos diržą.



3. Atleiskite peties fiksatoriaus mygtuką, jis užsifiksuos.
4. Nespausdami mygtuko patraukite saugos diržą ir pabandykite pastumti peties fiksatorių žemyn, kad patikrintumėte, ar jis užfiksuotas.



⚠️ ĮSPĖJIMAS: Prieš važiuodami įsitikinkite, kad saugos diržas nustatytas tinkamai, o peties fiksatorius užfiksuotas. Važiuojant transporto priemonėje, kurioje saugos diržas yra netinkamoje padėtyje arba peties fiksatorius nėra užfiksuotas, avarijos metu gali sumažėti saugos diržo efektyvumas.

Kaip atsisegti diržą

Prilaikykite saugos diržą šalia sagties, kad diržas nebūtų įtrauktas per greitai, ir paspauskite mygtuką ant sagties. Saugos diržas automatiškai įtraukiamas. Įsitikinkite, kad nėra kliūčių, trukdančių saugos diržui iki galo įsitraukti. Saugos diržas neturi laisvai kabėti. Jei saugos diržas iki galo neįsitraukia, suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre.

Saugos diržo segėjimas nėštumo metu

Nejuoskite saugos diržo juosmens ar peties dalies per pilvą. Nuleiskite saugos diržo juosmens dalį kuo žemiau, kad ji gulėtų skersai klubų, o ne ant liemens. Nustatykite saugos diržo peties dalį tarp krūtų ir į šoną nuo pilvo. Jei reikia konkretesnės informacijos, pasitarkite su gydytoju.



⚠️ ĮSPĖJIMAS: Jei saugos diržas nepatogus, keiskite sėdėjimo padėtį – nesegėkite saugos diržo netinkamai.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Niekada nedėkite jokių daiktų tarp savęs ir saugos diržo, kad susidūrimo atveju sumažintumėte smūgį.

Saugos diržų įtempikliai

Priekiniai saugos diržai turi įtempiklius, kurie susidūrimo metu suveikia kartu su oro pagalvėmis. Įtempikliai automatiškai įtraukia saugos diržo apatinį fiksatorių ir viršutinį pečių diržą, taip sumažindami diržo juosmeninės ir įstrižinės dalies laisvumą, todėl keleivis mažiau juda į priekį.



Jei smūgio metu įtempikliai ir oro pagalvės nesuveikė, tai nereiškia, kad jie sugedo. Paprastai tai reiškia, kad smūgis nebuvo tokio stiprumo ar tipo, kad prireiktų juos suaktyvinti.

Antros eilės kraštinėse sėdynėse yra pečių įtempikliai, skirti saugos diržams įtraukti, kad keleivis mažiau judėtų į priekį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Nelenkite įtempiklio, nesėdėkite ant jo ir kitaip jo neužblokuokite. Tai gali pakenkti saugos diržų sistemos veikimui.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Jei saugos diržų įtempikliai buvo suaktyvinti, reikia juos pakeisti. Po bet kokio susidūrimo būtina patikrinti ir, jei reikia, pakeisti oro pagalves, saugos diržų įtempiklius ir visus susijusius komponentus.

Saugos diržų tikrinimas

Norėdami įsitikinti, kad saugos diržai veikia tinkamai, atlikite šiuos kiekvieno saugos diržo patikrinimus:

1. Užsisegę saugos diržą, greitai ir stipriai patraukite arčiausiai sagties esančią dalį. Sagtis turi likti tvirtai užfiksuota.



2. Užsisegę saugos diržą, greitai ir stipriai patraukite arčiausiai durų esančią dalį. Nuolatinis saugos diržo tvirtinimo elementas turi likti patikimai užfiksuotas. Niekada nebandykite nuimti šio elemento.
3. Atsegę saugos diržą, ištraukite jį iki galo. Patikrinkite, ar išvyniojamas diržas nestringa, ir apžiūrėkite, ar jis nenusidėvėjęs arba nepažeistas. Leiskite diržą įtraukti ir patikrinkite, ar įtraukimas yra tolygus ir įtraukiama iki galo.
4. Kai diržas ištrauktas iki pusės, prilaikykite liežuvelio plokštę ir greitai patraukite į priekį. Mechanizmas turėtų automatiškai užsifikuoti ir neleisti toliau išvynioti diržo.

Jei saugos diržas neveikia taip, kaip turėtų, kuo greičiau pasirūpinkite jo remontu. Neleiskite keleiviams sėdėti ant sėdynės su sugedusiu saugos diržu.

Informaciją apie saugos diržų valymą žr. [Saugos diržai](#).

Saugos diržų įspėjimai

-  **ĮSPĖJIMAS:** Saugos diržus visada turi segėti visi keleiviai, net jei važiuojate labai netoli. To nepadarius, padidėja rimto ar net mirtino sužalojimo rizika įvykus susidūrimui.
-  **ĮSPĖJIMAS:** Mažus vaikus sodinkite tinkamose vaiko kėdutėse, kaip aprašyta savininko vadove. Montuodami visada laikykitės vaiko saugos kėdutės gamintojo nurodymų.
-  **ĮSPĖJIMAS:** Įsitinkinkite, kad visi saugos diržai yra tinkamai prisegti. Netinkamai prisisegus saugos diržą padidėja pavojus susižeisti ar žūti, jei įvyktų avarija.
-  **ĮSPĖJIMAS:** Niekada nesėskite ant saugos diržo ar jo komponento. Priešingu atveju saugos įranga gali būti sugadinta arba suveikti netinkamai.
-  **ĮSPĖJIMAS:** Nedėvėkite saugos diržų virš kietų, trapių ar aštrių aprangos elementų, pvz., rašiklių, raktų, akinių ir kt. Spausdamas saugos diržas gali juos sugadinti ir sukelti sužalojimus.
-  **ĮSPĖJIMAS:** Užsisėgus saugos diržą, jokia jo dalis negali būti susisukusi.
-  **ĮSPĖJIMAS:** Viena saugos diržu gali būti prisisėgęs tik vienas keleivis. Apjuosti saugos diržu ant keleivio kelių vežamą vaiką yra pavojinga.
-  **ĮSPĖJIMAS:** Saugos diržus, kurie buvo dėvimi susidūrimo metu, turi patikrinti arba pakeisti „Tesla“ arba kvalifikuota remonto įstaiga, net jei nesimato jokių pažeidimų.
-  **ĮSPĖJIMAS:** Saugos diržus, kuriuose matosi nusidėvėjimo požymių arba kurie yra kaip nors įpjauti ar pažeisti, reikia nedelsiant pakeisti.



ĮSPĖJIMAS: Saugokite saugos diržų komponentus nuo bet kokių cheminių medžiagų, skysčių, smėlio, purvo ar valymo priemonių. Jei saugos diržas neįsitraukia arba neužsifiksuoja sagtyje, reikia nedelsiant jį pakeisti. Naudodamiesi mobiliąja programėle suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre.



ĮSPĖJIMAS: Nedarykite pakeitimų ar papildymų, kurie gali neleisti saugos diržo mechanizmui atsijungti arba kurie gali neleisti reguliuoti saugos diržo taip, kad jis nebūtų per laisvas. Per laisvas saugos diržas labai sumažina keleivio apsaugą.



ĮSPĖJIMAS: Nedarykite pakeitimų, kurie gali trukdyti saugos diržo veikimui arba dėl kurių saugos diržas gali neatlikti savo paskirties.



ĮSPĖJIMAS: Nenaudokite papildomų komforto ir patogumo produktų, kurie tvirtinami prie saugos diržų.



ĮSPĖJIMAS: Kai saugos diržai nenaudojami, jie turi būti visiškai įtraukti ir nekabėti laisvai. Jei saugos diržas iki galo neįsitraukia, suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre.



ĮSPĖJIMAS: Saugos diržų sistemoje nėra naudotojo prižiūrimų dalių, be to, juose gali būti pirotechninių elementų. Neardykite, nenuimkite ir nekeiskite komponentų.



Priekinė keleivio oro pagalvė turi būti išjungta

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Jei jūsų rinkos regione leidžiama sodinti vaiką ant priekinės keleivio sėdynės, niekada nesodinkite vaiko ant šios sėdynės, kai įjungta priekinė keleivio oro pagalvė. Visada įsitikinkite, kad ši oro pagalvė **IŠJUNGTA** (žr. [Oro pagalvės būsenos indikatorius](#)).

Žr. tolesnę žymą, pritvirtintą prie skydelių nuo saulės:



Kai kūdikis ar vaikas sėdi priekinėje keleivio sėdynėje (net jei vaikas sėdi tinkamoje vaiko apsaugos sistemoje arba paaukštinimo kėdutėje), priekinę keleivio oro pagalvę turite išjungti. Jei įvyksta susidūrimas, išsiskleidus oro pagalvei galimas sunkus arba mirtinas sužalojimas, ypač naudojant į galą atgręžtą vaiko apsaugos sistemą.

Norėdami išjungti priekinę keleivio oro pagalvę, pirmiausia įsitikinkite, kad automobilis pastatytas. Tada palieskite Valdymo prietaisai > Sauga > Priekinio keleivio oro pagalvė (žr. [Priekinės keleivio oro pagalvės kontrolė](#)).

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Kai išjungiame priekinę keleivio oro pagalvę, nepamirškite vėliau jos įjungti, kai priekinėje keleivio sėdynėje sėdi suaugęs keleivis.

Priekinės keleivio oro pagalvės būseną rodoma jutikliniame ekrane. Taip pat galite paliesti šią būsenos piktogramą, kad išjungtumėte ir įjungtumėte priekinę keleivio oro pagalvę:



Prieš važiuodami su vaiko saugos kėdute ant priekinės keleivio sėdynės, visada dar kartą patikrinkite priekinės keleivio oro pagalvės būseną, kad įsitikintumėte, jog ji išjungta.



Kad būtų apsaugotas priekinėje keleivio sėdynėje sėdintis suaugusysis, nepamirškite vėl įjungti priekinės keleivio oro pagalvės.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Vairuotojas privalo patikrinti, ar priekinė keleivio oro pagalvė išjungta, kai vaikas sėdi priekinėje keleivio sėdynėje.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Jei priekinė keleivio oro pagalvė įjungta, net jei ją išjungėte (arba atvirkščiai), naudodamiesi mobiliąja programėle nedelsdami suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre.

Vaikų apsaugos sistemų tinkamumas ir tvirtinimas

Visi Model Y saugos diržai suprojektuoti suaugusiesiems. Sodindami kūdikius ir vaikus, jūs turite:

- naudoti vaiko apsaugos sistemą, tinkamą vaiko amžiui, svoriui ir ūgiui (žr. [Rekomenduojamos vaikų apsaugos sistemos pagal svorį](#));
- naudoti vaiko apsaugos sistemą, kuri tinka konkrečiai sėdėjimo vietai Model Y. Kiekviena keleivio sėdynė palaiko daug parinkčių. Daugiau informacijos apie tai, kokio tipo vaiko saugos sistemą galima naudoti ant kiekvienos keleivio sėdynės, žr. [Priekinio keleivio sėdynė](#) bei [Antrosios eilės sėdynės](#).
- Tinkamai sumontuokite vaiko apsaugos sistemą vadovaudamiesi gamintojo instrukcijomis (bendrąsias gaires žr. [Diržu tvirtinamų vaiko apsaugos sistemų montavimas](#) ir [ISOFIX / „i-Size“ vaikų apsaugos sistemų montavimas](#)).



Vaikų saugos kėdutės

PASTABA: Montuodami vaiko apsaugos sistemą, taip pat turite prisegti saugos diržą, kad nutiltų saugos diržo įspėjimo signalas.

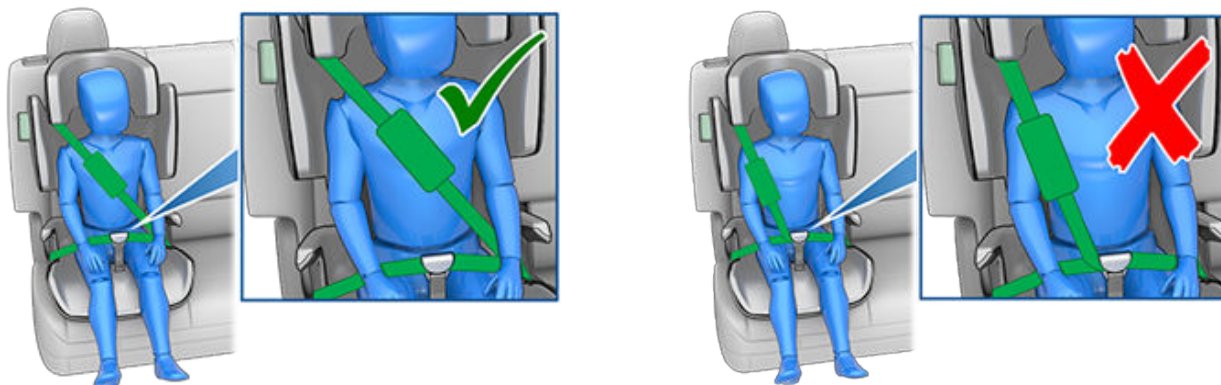
Rekomenduojamos vaikų apsaugos sistemos pagal svorį

Tollesnėje lentelėje „Tesla“ pateikia rekomenduojamas vaiko apsaugos sistemas (kaip apibrėžta dalyje „Vieningos nuostatos dėl vaikų keleivių apsaugos įrenginių“). Nors visų svorio grupių keleiviai gali sėdėti bet kurioje Model Y keleivio sėdynėje, vaiko apsaugos sistemos tipas, kuris gali būti naudojamas kiekvienoje sėdynėje, gali skirtis. Pavyzdžiui, antrosios eilės vidurinėje keleivio sėdynėje gali būti naudojamos tik diržais tvirtinamos vaiko apsaugos sistemos (kaip apibrėžta [Du montavimo metodai](#)).

Vaiko ūgis (ECE R129)	
40–105 cm (maks. 18 kg)	„Maxi-Cosi CabrioFix“ ir „Familyfix 3“, „CabrioFix i-Size“ pagrindas
61–115 cm (maks. 25 kg)	„Maxi-Cosi Pearl 360“ su „Familyfix 360“
105–150 cm (maks. 36 kg)	„Britax Romer KIDFIX i-Size“ (žr. tolesnius nurodymus)
138–150 cm (maks. 36 kg)	„Graco Booster Basic“ R129

„Britax Romer KIDFIX i-Size“

Naudodami „Britax Romer KIDFIX i-Size“ vaiko apsaugos sistemą, kurią „Tesla“ rekomenduoja 100–150 cm ūgio vaikams, turite taip pat naudoti „Britax XP-PAD“, šoninio smūgio pagalvės technologiją (SICT) (tik išorinėje pusėje) ir „Britax SecureGuard“. Naudodami „Britax SecureGuard“, prisekite juosmens diržą plokščiai per vaiko dubenį. Nedėkite peties diržo po „SecureGuard“. Išsamią informaciją žr. „Britax“ pateikiamose instrukcijose.



Didesnių vaikų sodinimas





Priekinio keleivio sėdynė

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Niekada nesodinkite vaiko ant priekinio keleivio sėdynės, jei keleivio priekinė oro pagalvė yra įjungta. Tai gali lemti sunkius sužalojimus arba mirtį. Žr. [Oro pagalvės](#).

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Norėdami priekinėje sėdynėje pritvirtinti diržais tvirtinamą vaiko apsaugos sistemą, pakelkite sėdynę aukštin iki vidutinio aukščio padėties (maždaug 3 cm).

PASTABA: Ilustracijos pateikiamos tik bendram supratimui pagerinti. Priklausomai nuo nupirkto transporto priemonės konfigūracijos ir rinkos regiono konstrukcija gali skirtis.



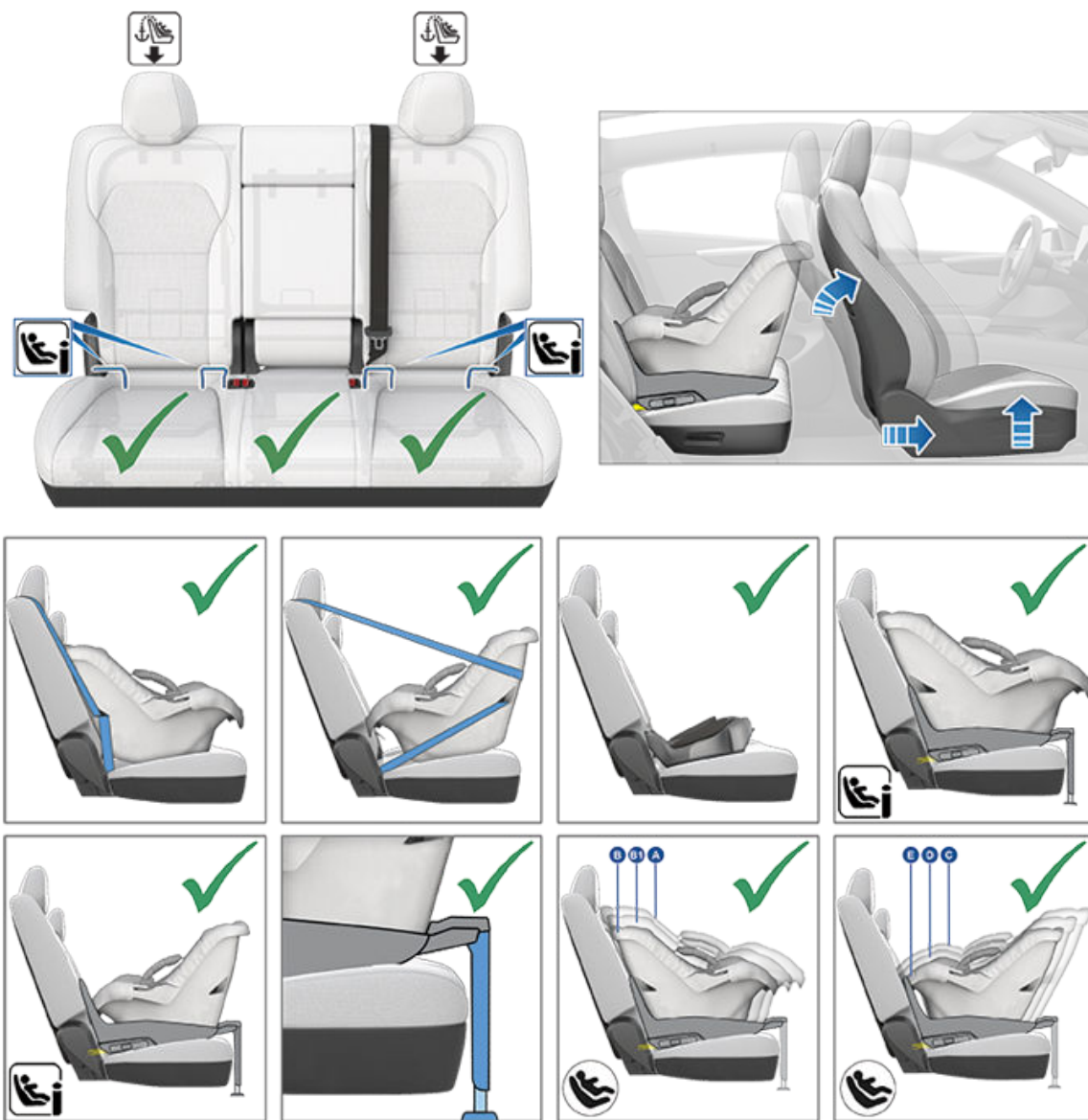
Kai priekinė keleivio oro pagalvė išjungta, o sėdynės dugnas pakeltas iki pusės, kūdikiai ir vaikai gali sėdėti priekinėje keleivio sėdynėje naudojant toliau išvardytų tipų diržais pritvirtintas vaiko apsaugos sistemas: Nukreipta į priekį, universali ir nukreipta atgal, universali.

PASTABA: Priekinėje keleivio sėdynėje nėra apatinių tvirtinimo strypų, kad būtų galima sumontuoti ISOFIX / „i-Size“ vaiko apsaugos sistemas.

Svorio grupė	Vaiko svoris	Priekinė keleivio oro pagalvė įjungta	Priekinė keleivio oro pagalvė išjungta
0 grupė	Iki 10 kg	Neleidžiama	Leidžiama
0+ grupė	Iki 13 kg	Neleidžiama	Leidžiama
I grupė	Nuo 9 iki 18 kg	Neleidžiama	Leidžiama
II grupė	Nuo 15 iki 25 kg	Neleidžiama	Leidžiama
III grupė	22–36 kg	Neleidžiama	Leidžiama



Antrosios eilės sėdynės



Kūdikiai ir vaikai gali užimti antros eilės šoninę sėdynę naudojant diržais tvirtinamas arba ISOFIX (IU) / „i-Size“ (i-U) vaiko apsaugos sistemas.

PASTABA: Galinėse sėdynėse galima naudoti viršutinius dirželius (žr. [Viršutinių dirželių tvirtinimas](#)).

Didesni vaikai taip pat gali užimti antrosios eilės šoninę sėdynę naudodami paaugštinimo kėdutę, pritvirtintą prie apatinių tvirtinimo strypų arba diržais, kaip aprašyta vaiko apsaugos sistemos gamintojo pateiktose instrukcijose.

Antros eilės šoninės sėdynės palaiko šių ISOFIX / „i-Size“ dydžio klasių naudojimą:

- Dydžio klasė: A, B ir B1, nukreiptos į priekį.
- Dydžio klasė: C, D ir E, atgręžtos atgal.



PASTABA: Norint pritaikyti dideles atgal atgręžtas ISOFIX / „i-Size“ vaiko apsaugos sistemas (C dydžio klasė), gali tekti atitinkamą priekinę sėdynę perkelti pirmyn į vidurinę padėtį (iki 13 cm į priekį nuo galinės padėties), pakelti sėdynę aukšty (2 cm nuo žemiausios padėties) ir pakreipti sėdynę atgal pagal poreikį).

Kūdikiai gali sėdėti galinėje vidurinėje sėdynėje, naudojant į galą atsuktą diržų tvirtinamą vaiko apsaugos sistemą. Vaikai gali užimti galinės eilės vidurinę sėdynę, jei naudojama atgal arba pirmyn atsukta saugos diržų tvirtinama vaiko saugos sistema.

PASTABA: Galinėje vidurinėje sėdynėje nėra apatinių tvirtinimo elementų, skirtų ISOFIX / „i-Size“ vaiko saugos sistemoms tvirtinti.

Didesni vaikai taip pat gali užimti galinės eilės vidurinę sėdynę, jei naudojamas sėdynės paaukštinimas, įtvirtintas, kaip aprašyta vaiko saugos sistemos gamintojo instrukcijose.

PASTABA: Prieš montuodami vaiko saugos sistemą, įsitikinkite, kad atitinkamos sėdynės atlošas yra nustatytas į stačiausią padėtį.

PASTABA: Jei automobilio galvos atrama neleidžia vaiko apsaugos sistemai liesti sėdynės atlošo arba šoninių atramų, laikinai nuimkite galvos atramą, kad geriau priglustų. Vėl įdėkite galvos atramą, kai vaiko apsaugos sistema nebenaudojama.



ĮSPĖJIMAS: Nenaudokite funkcijos Patogus įlipimas (žr. [Vairuotojo profiliai](#)), kuri automatiškai pastumia vairuotojo sėdynę į kraštinę galinę padėtį, jei vaiko saugos kėdutė sumontuota antroje eilėje už vairuotojo vietos. Sumažėjus tarpui, judanti sėdynė gali trenktis į vaiko kojas, sužaloti vaiką arba išstumti iš vietos kėdutę.



Du montavimo metodai

PASTABA: Vaiko apsaugos sistemas visada montuokite vadovaudamiesi vaiko apsaugos sistemos gamintojo pateiktomis instrukcijomis.

Be daugelio kitų variantų, yra du bendrieji vaiko apsaugos sistemų tipai pagal jų tvirtinimą sėdynėje:

- diržais – tvirtinama automobilio saugos diržais (žr. [Diržu tvirtinamų vaiko apsaugos sistemų montavimas](#));
- fiksatoriais ISOFIX / „i-Size“ – tvirtinama prie inkaro strypų, įmontuotų automobilio sėdynėse (žr. [ISOFIX / „i-Size“ vaikų apsaugos sistemų montavimas](#)).

Kai kurias vaikų apsaugos sistemas galima montuoti bet kuriuo iš nurodytų būdų. Norėdami nustatyti, kurį montavimo būdą naudoti, ir gauti išsamius nurodymus dėl montavimo, žr. vaiko apsaugos sistemos gamintojo pateiktas instrukcijas.

Model Y diržais tvirtinamas vaikų fiksavimo sistemas galima montuoti bet kurioje galinėje keleivio sėdynėje, o ISOFIX / „i-Size“ sistemas galima montuoti bet kurioje iš galinių šoninių sėdynių. Toliau pateikiama išsami informacija apie vaiko apsaugos sistemos tipą, kurį galima naudoti kiekvienoje sėdynėje.

PASTABA: ISOFIX ir „i-Size“ yra tarptautiniai integruotų inkarų, naudojamų keleiviniuose automobiliuose ir skirtų vaikų saugos kėdutėms pritvirtinti, standartai.



ĮSPĖJIMAS: Nenaudokite ISOFIX / „i-Size“ tvirtinimo elementų su vaiko apsaugos sistema arba paaukštinimo kėdute su integruotu saugos diržu, kai bendras vaiko ir vaiko apsaugos sistemos svoris viršija 33 kg.

Diržu tvirtinamų vaiko apsaugos sistemų montavimas

Visada vykdykite išsamias instrukcijas, pateikiamas vaiko apsaugos sistemos gamintojo. Vadovaukitės šiomis bendrosiomis diržais tvirtinamų vaiko apsaugos sistemų gairėmis:

- Įsitikinkite, kad vaiko apsaugos sistema tinkama pagal vaiko svorį, ūgį ir amžių.
- Stenkitės nerengti vaiko dideliais drabužiais.
- Nedėkite jokių daiktų tarp vaiko ir vaiko apsaugos sistemos.
- Pritaikykite vaiko apsaugos sistemos diržus kiekvienam vaikui, kiekvienai kelionei.

1. Įdėkite vaiko apsaugos sistemą į atitinkamą sėdynę ir iki galo ištraukite saugos diržą. Saugos diržą nutieskite ir prisekite pagal vaiko apsaugos sistemos gamintojo pateiktas instrukcijas.



2. Leiskite saugos diržui įsitraukti ir pašalinkite visą saugos diržo laisvumą, stipriai įstumdami vaiko apsaugos sistemą į automobilio sėdynę.
3. Pritvirtinkite viršutinį dirželį (-ius), kaip reikalauja vaiko apsaugos sistemos gamintojas (žr. [Viršutinių dirželių tvirtinimas](#)).

ISOFIX / „i-Size“ vaikų apsaugos sistemų montavimas

Antrosios eilės šoninės sėdynės turi ISOFIX / „i-Size“ tvirtinimo strypus. Šie tvirtinimo strypai yra tarp sėdynės pagalvės ir atlošo. Tiksliai kiekvieno tvirtinimo strypo vieta nurodoma ženkliniu ant sėdynės atlošo, tiesiai virš atitinkamų tvirtinimo strypų.

PASTABA: Iliustracijos pateikiamos tik bendram supratimui pagerinti. Priklausomai nuo nupirkto transporto priemonės konfigūracijos ir rinkos regiono konstrukcija gali skirtis.



Antrojoje eilėje sumontuokite ISOFIX / „i-Size“ vaikų saugos kėdutes tik šoninėse sėdynėse. Centrinėje padėtyje naudokite tik saugos diržų fiksuojamą kėdutę.



Reguluokite, kol vaiko apsaugos sistema tvirtai priglus prie sėdynės atlošo. Įsitinkite, kad vaiko apsaugos sistema tvirtai priglunda.



Norėdami sumontuoti ISOFIX / „i-Size“ vaiko apsaugos sistemą, atidžiai perskaitykite vaiko apsaugos sistemos gamintojo pateiktas instrukcijas ir jas vykdykite. Šiose instrukcijose aprašoma, kaip užstumti vaiko apsaugos sistemą ant sėdynės tvirtinimo strypų, kol išgirsite, kaip ji spragtelėdama užsifiksuoja. Jums gali tekti tvirtai prispausti vaiko apsaugos sistemą prie sėdynės atlošo, kad užtikrintumėte, kad ji tvirtai priglustų.



Prieš sodindami vaiką įsitinkite, kad vaiko apsaugos sistema yra saugiai sumontuota. Viena ranka už abiejų pusių suimkite priekinę vaiko apsaugos sistemos dalį ir pabandykite:

- pasukti vaiko apsaugos sistemą iš vienos pusės į kitą;
- atitraukti vaiko apsaugos sistemą nuo sėdynės.

Jei vaiko apsaugos sistema sukasi ar nutolsta nuo sėdynės, abu fiksiatoriai nėra visiškai pritvirtinti prie sėdynės tvirtinimo strypų. Turite ją sumontuoti iš naujo ir bandyti dar kartą. Labai svarbu, kad abu vaiko apsaugos sistemos fiksiatoriai būtų visiškai užfiksuoti.

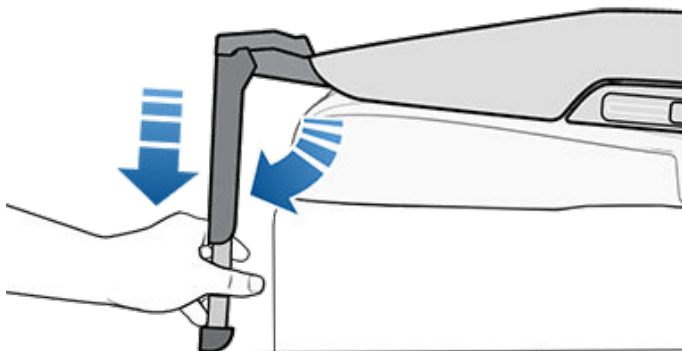


Vaikų saugos kėdutės

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Nenaudokite ISOFIX / „i-Size“ tvirtinimo elementų su vaiko apsaugos sistema arba paaugstinimo kėdute su integruotu saugos diržu, kai bendras vaiko ir vaiko apsaugos sistemos svoris viršija 33 kg.

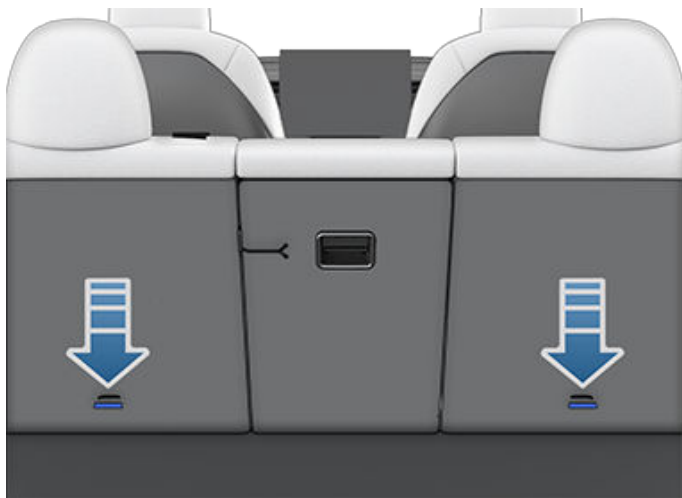
Saugos kojelė

Visos Model Y keleivių sėdynės palaiko vaiko apsaugos sistemą su saugos kojele. Jei vaiko apsaugos sistema turi kojelę, ištieskite kojelę, kaip aprašyta vaiko apsaugos sistemos gamintojo pateiktose instrukcijose.



Viršutinių dirželių tvirtinimas

Jei yra viršutinis dirželis, užkabinkite jo kablį ant tvirtinimo taško, esančio už sėdynės.



⚠️ ĮSPĖJIMAS: Įtempkite viršutinius dirželius pagal vaiko saugos kėdutės gamintojo pateiktas instrukcijas.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Centrinėje sėdynėje naudokite tik saugos diržais tvirtinamas vaikų saugos kėdutes.

Įsitikinkite, kad kabliukas yra visiškai pritvirtintas prie tvirtinimo taško.



5 vietų

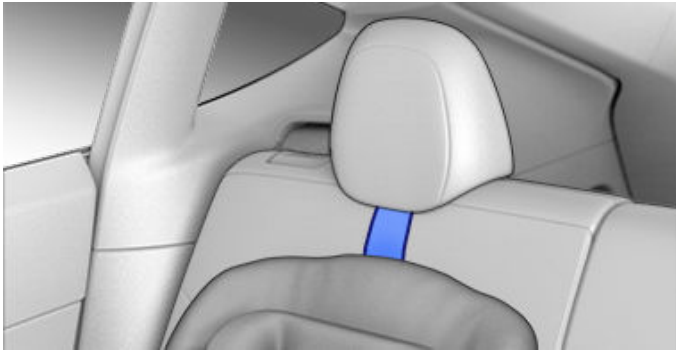
Jei šoninėse sėdimosiose vietose tvirtinate kėdutę su dviem dirželiais, uždėkite dirželį kiekvienoje galvos atramos pusėje.



Jei šoninėse sėdimosiose vietose naudojami viengubi tvirtinimo dirželiai, nutieskite juos pro išorinę galvos atramos pusę (tą pačią galvos atramos pusę, kurioje yra saugos diržo įtraukimo mechanizmas).



Jei dirželio neįmanoma nutiesti pro išorinę galvos atramos pusę (pvz., nepakanka dirželio ilgio), pakelkite galvos atramą ir prakiškite dirželį po galvos atramą.



Jei galinėje vidurinėje sėdynėje įrengti viengubi ir dvigubi dirželiai, juos uždėkite virš galvos atramos. Nepakelkite galvos atramos ir nebandykite nutiesti dirželio po galvos atrama.





Techninė informacija (5 vietų)

ECE 16-08 17 priedo 3 priedėlio 1 lentelė

5 vietų	Sėdynės vietos numeris (žr. žemiau)						
	1 ir 3 Keleivio oro pagalvė išjungta	1 ir 3 Keleivio oro pagalvė įjungta	4	5	6	7 (jei yra)	9 (jei yra)
Leistinos svorio grupės	O, O+, I, II, III	nėra	O, O+, I, II, III	O, O+, I, II, III	O, O+, I, II, III	O, O+, I, II, III	O, O+, I, II, III
Tinka universaliai su diržais?	Taip*	Ne	Taip	Ne	Taip	Taip***	Taip***
Tinka „i-Size“?	Ne	Ne	Taip	Ne	Taip	Ne	Ne
Tinka šoninėms (L1/L2)?	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Didžiausia tinkama nukreipta atgal ISOFIX / „i-Size“ (R1/R2X/R2/R3).	Ne	Ne	R3*	Ne	R3**	Ne	Ne
Didžiausia tinkama nukreipta į priekį ISOFIX / „i-Size“ (F1/F2X/F2/F3).	Ne	Ne	F3	Ne	F3	Ne	Ne
Didžiausia tinkama paaugštinimo kėdutė (B2/B3).	B2*	Ne	B3	Ne	B3	Ne	Ne
Tinkama saugos kojolei	Taip	Ne	Taip	Taip	Taip	Ne	Ne

Suaugusiųjų saugos diržų sagtys nėra išdėstytos šonuose tarp ISOFIX / „i-Size“ tvirtinimo strypų bet kurioje sėdynėje.

*Kad priekinėje sėdynėje būtų tinkamai pritvirtinta diržu tvirtinama vaiko apsaugos sistema (CRS), jums gali tekti pakelti sėdynę aukštyn iki vidutinio aukščio padėties (~3 cm) ir atgal, kad tarp CRS ir prietaisų skydelio liktų vietos.

**Norint pritaikyti dideles ISOFIX / „i-Size“ vaiko apsaugos sistemas (C dydžio klasė), gali tekti atitinkamą priekinę sėdynę perkelti pirmyn į vidurinę padėtį (iki 13 cm į priekį nuo galinės padėties), pakelti sėdynę aukštyn (3 cm nuo žemiausios padėties) ir pakreipti sėdynę iki 15 laipsnių (arba 10 laipsnių atgal nuo pačios priekinės padėties).

*** Kai trečioje eilėje sumontuota universali diržu tvirtinama vaiko apsaugos sistema, antrosios eilės šoninės ir vidurinės sėdynės negali būti naudojamos.

Sėdynių padėčių numeriai	Vieta transporto priemonėje
1	Priekyje kairėje (tik automobiliams su vairu dešinėje)
3	Priekyje dešinėje (tik automobiliams su vairu kairėje)
4	Antroje eilėje kairėje
5	Antroje eilėje centre
6	Antroje eilėje dešinėje
7 (jei yra)	Trečioje eilėje kairėje
9 (jei yra)	Trečioje eilėje dešinėje



Įspėjimai dėl vaikų apsaugos sistemos

-  **ĮSPĖJIMAS:** Niekada nesodinkite vaiko į vaiko apsaugos sistemą arba paaugstinimo kėdutę ant priekinės keleivio sėdynės, kai priekinė keleivio oro pagalvė aktyvi. Tai gali lemti sunkius sužalojimus arba mirtį.
-  **ĮSPĖJIMAS:** Niekada nenaudokite atgal atgręžtos vaiko apsaugos sistemos ant sėdynės, apsaugotos aktyvia keleivio priekine oro pagalve. Tai gali lemti sunkius sužalojimus arba mirtį. Žr. įspėjamąją žymą, esančią ant skydelio nuo saulės.
-  **ĮSPĖJIMAS:** Kai kurios vaikų apsaugos sistemos skirtos pritvirtinti automobilio sėdynėse juosmens diržais arba peties diržo juosmens dalimi. Vaikams avarijos metu gali kilti pavojus, jei vaiko apsaugos sistemos automobilyje nėra tinkamai pritvirtintos.
-  **ĮSPĖJIMAS:** Nenaudokite į priekį nukreiptos vaiko apsaugos sistemos, kol vaikas svers daugiau nei 9 kg ir galės sėdėti savarankiškai. Iki dvejų metų vaiko stuburas ir kaklas nėra pakankamai susiformavę, kad išvengtų sužalojimo priekinio smūgio metu.
-  **ĮSPĖJIMAS:** Neleiskite vaiko ar kūdikio laikyti ant suaugusiojo kelių. Visi vaikai visada turi būti prisegti tinkamoje vaiko apsaugos sistemoje.
-  **ĮSPĖJIMAS:** Norėdami užtikrinti, kad vaikai sėdėtų saugiai, laikykitės visų šiame dokumente pateiktų nurodymų ir vaiko apsaugos sistemos gamintojo instrukcijų.
-  **ĮSPĖJIMAS:** Priminimas užsisegti saugos diržą, rodomas jutikliniame ekrane, nepakeičia patikrinimo, ar mažasis keleivis arba vaiko saugos kėdutė yra tinkamai pritvirtintas (-a). Sėdynės užimtumo jutikliai gali neatpažinti mažų keleivių ar vaikų saugos kėdučių.
-  **ĮSPĖJIMAS:** Vaikai turi važiuoti atgal atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje, naudodami sėdynėje integruotus 5 taškų diržus, kol pasieks maksimalų dydį arba svorio ribą, nustatytą atgal atgręžtai vaiko apsaugos sistemai.
-  **ĮSPĖJIMAS:** Sodindami didesnius vaikus, įsitikinkite, kad vaiko galva atremta, o vaiko saugos diržas tinkamai sureguliuotas ir užsegtas. Diržo pečių dalis turi būti toliau nuo veido ir kaklo, o juosmens dalis neturi būti virš skrandžio.
-  **ĮSPĖJIMAS:** Niekada netvirtinkite dviejų vaikų apsaugos sistemų prie vieno tvirtinimo taško. Susidūrimo metu vienas tvirtinimo taškas gali nepajėgti išlaikyti abiejų kėdučių.

-  **ĮSPĖJIMAS:** Vaiko tvirtinimo strypai sukurti taip, kad išlaikytų tik tas apkrovas, kurias sudaro tinkamai sumontuotos vaiko apsaugos priemonės. Jokiomis aplinkybėmis jie negali būti naudojami suaugusiųjų saugos diržams, fiksavimo įrangai ar kitiems daiktams ar įrangai tvirtinti automobilyje.
-  **ĮSPĖJIMAS:** Visada patikrinkite, ar diržai ir dirželiai neapgadinti ir nesusidėvėję.
-  **ĮSPĖJIMAS:** Niekada nepalikite vaiko be priežiūros, net jei vaikas yra pritvirtintas vaiko apsaugos sistemoje.
-  **ĮSPĖJIMAS:** Niekada nenaudokite vaiko apsaugos sistemos, kuri buvo naudojama įvykus susidūrimui. Pašalinkite kėdutę ir pasirūpinkite, kad ji būtų pakeista, kaip aprašyta vaiko apsaugos sistemos gamintojo instrukcijoje.

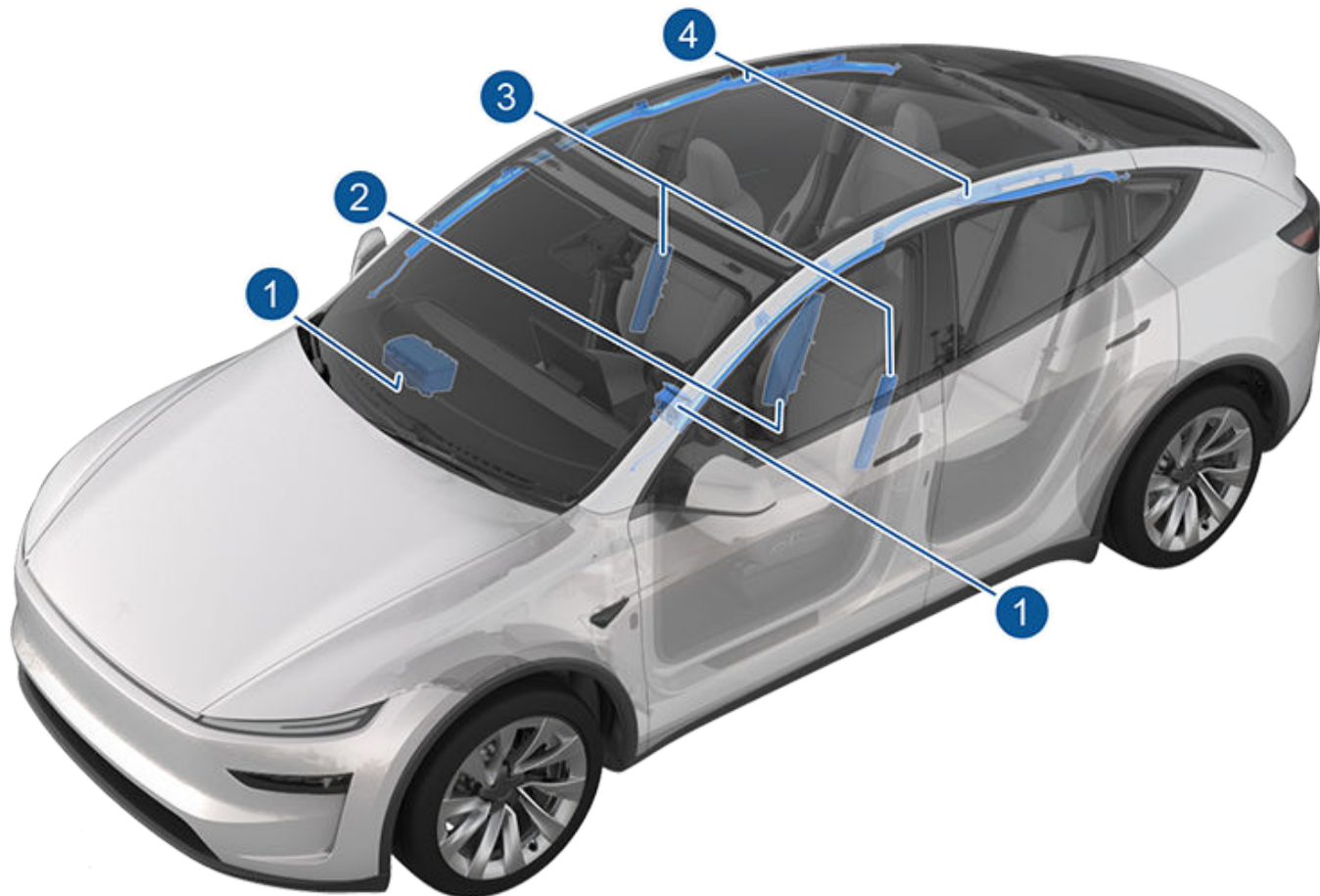


Oro pagalvių išdėstymas

Oro pagalvės išdėstytos maždaug tose srityse, kurios parodytos toliau. Oro pagalvių įspėjamoji informacija atspausdinta ant skydelių nuo saulės.

Model Y oro pagalvės ir juosmens / pečių diržas (tai taip pat vadinamas saugos diržų komplektu) įrengti nurodytose abiejų priekinių sėdynių vietose. Visi keleiviai, įskaitant vairuotoją, visada turi prisisegti saugos diržus, nepaisant to, ar jų sėdimose vietose yra oro pagalvė – tai padės sumažinti sunkių sužalojimų ar mirties riziką avarijos atveju.

PASTABA: RHD transporto priemonėse (vairas kairėje pusėje) keleivio ir vairuotojo oro pagalvių vietos yra sukeistos.



1. Priekinės oro pagalvės
2. Vairuotojo sėdynėje montuojama oro pagalvė vidinėje sėdynės dalyje
3. Sėdynėje montuojamos šoninės oro pagalvės
4. Užolaidinės oro pagalvės

Kaip oro pagalvės veikia

Oro pagalvės išsiskleidžia, kai jutiklis aptinka smūgį, viršijantį išskleidimo ribines vertes. Šios ribinės vertės skirtos laiku numatyti avarijos sunkumą, kad oro pagalvės padėtų apsaugoti automobilio keleivius. Oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu su didele jėga kartu su dideliu garsu. Išsiskleidusi pagalvė kartu su saugos diržais riboja keleivių judėjimą, kad sumažėtų sužalojimų rizika.



Priekinės oro pagalvės paprastai nėra suprojektuotos taip, kad išsiskleistų smūgio iš galo, apsvertimo, šoninio susidūrimo metu, stipriai stabdant arba važiuojant per nelygumus ir duobes. Taip pat priekinės oro pagalvės gali neišsiskleisti įvykus tam tikriems priekiniams susidūrimams, pvz., dėl nestipraus priekinio susidūrimo, smūgio į dugną arba nestipraus susidūrimo su siaurais objektais (pvz., stulpais ar stulpeliais) atveju. Automobilio paviršius gali būti smarkiai apgadintas neišsiskleidžiant oro pagalvėms ir, atvirkščiai, dėl palyginti nedidelio konstrukcijos pažeidimo oro pagalvės gali išsiskleisti. Todėl automobilio išorinė išvaizda po susidūrimo neatspindi, ar priekinės oro pagalvės turėjo išsiskleisti, ar ne.



ĮSPĖJIMAS: Prieš modifikuodami savo automobilį, kad jis būtų pritaikytas neįgaliesiems, tokiu būdu, kad tai galėtų turėti įtakos oro pagalvių sistemai, naudodamiesi mobiliąja programėle suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre.

Oro pagalvių tipai

Model Y turi toliau nurodytų tipų oro pagalves:

- Priekinės oro pagalvės: priekinės oro pagalvės skirtos sužalojimams sumažinti, jei didesni vaikai arba suaugusieji važiuoja priekinėse sėdynėse. Paisykite visų įspėjimų ir instrukcijų, susijusių su vaiko sodinimu priekinėje keleivio sėdynėje (jei tai leidžiama jūsų rinkos regione).
- Sėdynėje montuojamos šoninės oro pagalvės: Priekinėse sėdynėse sumontuota šoninė oro pagalvė padeda apsaugoti dubenį ir krūtinės ląstą; vairuotojo sėdynės vidinėje dalyje sumontuota oro pagalvė padeda apsaugoti galvą ir liemenį. Sėdynėje montuojamos šoninės oro pagalvės tiek smūgį patyrusioje pusėje, tiek kitoje pusėje išsiskleidžia stipraus šoninio smūgio arba stipraus priekinio smūgio atveju.
- Užolaidinės oro pagalvės: užolaidinės oro pagalvės padeda apsaugoti galvą. Užolaidinės oro pagalvės (tiek smūgį patyrusioje, tiek ir nepatyrusioje automobilio pusėje) išsiskleidžia tik jei įvyksta stiprus šoninis smūgis, stiprus smūgis iš priekio kampu arba automobilis apvirsta.

Oro pagalvės būsenos indikatoriaus

Priekinės keleivio oro pagalvės būsena rodoma jutikliniame ekrane, viršutiniame kampe:



Prieš važiuodami su vaiku, sėdinčiu ant priekinės keleivio sėdynės (jei jūsų regione tai leidžiama pagal įstatymus), būtinai dar kartą patikrinkite priekinio keleivio oro pagalvės būseną ir įsitikinkite, jog pagalvė yra IŠJUNGTA. Jei keleivio priekinė oro pagalvė yra išjungta, susidūrimo metu ji neišsiskleis. Šis indikatorius rodomas ir tada, kai ant sėdynės niekas nesėdi.



Kad būtų apsaugotas priekinėje keleivio sėdynėje sėdintis suaugusysis, įsitikinkite, kad priekinė keleivio oro pagalvė įjungta. Jei keleivio priekinė oro pagalvė įjungta, susidūrimo metu ji išsiskleis.



ĮSPĖJIMAS: Jei pagal jūsų regiono įstatymus leidžiama sodinti vaiką ant priekinio keleivio sėdynės, vairuotojas privalo užtikrinti, kad priekinė keleivio oro pagalvė būtų išjungta. Prieš dėdami vaiko kėdutę ant priekinio keleivio sėdynės, perjunkite oro pagalvės jungiklį į išjungimo padėtį. Niekada nesodinkite vaiko priekinėje keleivio sėdynėje esant aktyviai oro pagalvei, net jei naudojate vaiko apsaugos sistemą arba paaukštinimo kėdutę. Vaikas gali MIRTI arba patirti SUNKŲ SUŽALOJIMĄ.

Priekinės keleivio oro pagalvės kontrolė

Kai vaikas sėdi priekinėje keleivio sėdynėje (net kai vaikas sėdi vaiko apsaugos sistemoje arba paaukštinimo kėdutėje), **turite išjungti priekinę keleivio oro pagalvę**, kad užkirstumėte kelią vaiko sužalojimui, jei įvyktų susidūrimas. Pirmiausia įjunkite transporto priemonės stovėjimo pavarą. Tada palieskite Valdymo prietaisai > Sauga > Priekinio keleivio oro pagalvė ir prieš važiuodami įsitikinkite, kad

keleivio oro pagalvės būsena jutiklinio ekrano viršuje rodoma kaip išjungta (žr. [Oro pagalvės būsenos indikatorius](#)).

PASTABA: Model Y turi talpinį jutiklinį ekraną ir gali nereaguoti į jūsų prisilietimą, jei mūvite standartines pirštines. Jei jutiklinis ekranas nereaguoja, nusimaukite pirštines arba mūvėkite pirštines su laidžiais pirštų galiukais, tinkamas naudoti su talpiniais jutikliniais ekranais.



ĮSPĖJIMAS: Jei pagal jūsų regiono įstatymus leidžiama sodinti vaiką ant priekinio keleivio sėdynės, niekada nesodinkite vaiko, esančio vaiko saugos sistemoje arba ant sėdynės paaukštinimo, ant priekinio keleivio sėdynės, kai oro pagalvė įjungta. Tai gali lemti sunkius sužalojimus arba mirtį.

ĮSPĖJIMAS: Jei atrodo, kad keleivio priekinė oro pagalvė neveikia taip, kaip turėtų (pvz., jei oro pagalvė įjungta, net jei ją išjungėte, arba atvirkščiai), nesodinkite keleivio ant priekinės sėdynės. Naudodamiesi mobiliąja programėle nedelsdami suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre.

Pagalvių išsiskleidimo efektai

ĮSPĖJIMAS: Kai oro pagalvės išsiskleidžiamos, išmetami smulkūs milteliai. Šie milteliai gali dirginti odą, todėl juos reikia kruopščiai išskalauti iš akių ir nuskalauti nuo bet kokių įpjovimų ar nubrozdinimų.

Po išsiskleidimo oro pagalvės išleidžiamos, kad keleiviams būtų suteiktas laipsniškas amortizuojantis poveikis ir nebūtų užstotas vairuotojo matomumas į priekį.

Jei oro pagalvės išsiskleidė arba transporto priemonė pateko į susidūrimą, prieš vėl įjungiant transporto priemonę reikės atlikti jos techninę priežiūrą. Be to, jūsų oro pagalvės, saugos diržų įtempikliai ir visi susiję komponentai turės būti patikrinti ir, jei reikia, pakeisti. Naudodamiesi mobiliąja programėle nedelsdami suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre.

Susidūrimo atveju, be to, kad oro pagalvės išsiskleidžia:

- Pagalbos skambučio funkcija automatiškai susisieks su pagalbos tarnybomis, jei mobiliojo ryšio signalas yra pakankamas ir jūsų regione teikiamos šios paslaugos (žr. [Pagalbos skambutis](#)).
- Atsirakina durys.
- Įjungiami avariniai žibintai.
- Įsijungia salono apšvietimas.
- Išjungiamas aukšta įtampa.
- Langai perkeliama į ventiliacijos padėtį.
- Automobilis įjungia stabdžius, kad sustotų.

PASTABA: Priklausomai nuo smūgio pobūdžio ir paveikusių jėgų, po susidūrimo durys gali nebūti atrakintos ir (arba) dėl jos gali neatsidaryti dėl apgadinimų. Tokiais atvejais duris gali tekti atidaryti naudojant vidinį rankinį atjungimo įtaisą arba kitas išlaisvinimo priemones (pvz., išėiti pro kitas duris, išdaužus langą ir pan.).

PASTABA: Įvykus tam tikriems susidūrimams, net jei dėl jų oro pagalvės neišsiskleidė, aukšta įtampa gali būti išjungta, todėl negalėsite įjungti transporto priemonės ir ją važiuoti. Naudodamiesi mobiliąja programėle nedelsdami suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre.

Oro pagalvės įspėjimo indikatorius



Jei oro pagalvių sistema veikia netinkamai, jutikliniame ekrane lieka švytėti oro pagalvės indikatorius. Vienintelis laikas, kai šis indikatorius turėtų švytėti, yra kelios sekundės, kai įjungiamas Model Y maitinimas, tokiu atveju jis po kelių sekundžių užgesa. Jei jis ir toliau švyti, mobiliojoje programėlėje skubiai suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre ir transporto priemone nevažiuokite.

Oro pagalvių įspėjimai

ĮSPĖJIMAS: Visi keleiviai, įskaitant vairuotoją, visada turi prisisegti saugos diržus, nepaisant to, ar jų sėdimoje vietoje yra oro pagalvė – tai padės sumažinti sunkių sužalojimų ar mirties riziką susidūrimo atveju.

ĮSPĖJIMAS: Priekinėse sėdynėse sėdintys asmenys neturi laikyti rankų virš oro pagalvės modulio, nes išsiskleidžiama oro pagalvė gali lemti lūžius ar sužalojimus.

ĮSPĖJIMAS: Nenaudokite sėdynių užvalkalų ant Model Y. Jei įvyktų susidūrimas, tai gali apriboti sėdynėje sumontuotų šoninių oro pagalvių išsiskleidimą.

ĮSPĖJIMAS: Oro pagalvės išsiskleidžia dideliu greičiu ir jėga, tai gali lemti sužalojimą. Kad sužalojimai būtų kuo mažesni, įsitikinkite, kad keleiviai yra prisisėgę saugos diržus ir tinkamai sėdi, o sėdynė atstumta kiek įmanoma atgal.

ĮSPĖJIMAS: Vaikai neturi sėdėti ant priekinės keleivio sėdynės, nebent tai leidžiama pagal jūsų rinkos regiono taisykles. Laikykitės visų savo regiono taisyklių dėl tinkamo vaiko sėdėjimo būdo, atsižvelgiant į vaiko svorį, dydį ir amžių. Saugiausia vieta sėdėti kūdikiams ir mažiems vaikams yra gale. Kūdikio arba vaiko sodinimas naudojant atgal atgręžtą vaiko apsaugos sistemą ant sėdynės, kurios oro pagalvė veikia, gali lemti sunkų sužalojimą arba mirtį.

ĮSPĖJIMAS: Nenaudokite atgal atsuktos vaiko saugos sistemos ant sėdynės, prieš kurią yra veikianti oro pagalvė. Oro pagalvei išsiskleidus, jis gali sunkiai ar net mirtinai susižeisti.

ĮSPĖJIMAS: Norėdami užtikrinti tinkamą šoninių oro pagalvių pripūtimą, palaikykite tarpą be kliūčių tarp keleivio liemens ir Model Y šono.



-  **ĮSPĖJIMAS:** Keleiviai neturėtų remtis galva į duris ar langus. Priešingu atveju jie gali patirti sužalojimų, jei užuolaidinės oro pagalvės pripučiamos.
-  **ĮSPĖJIMAS:** Neleiskite keleiviams trukdyti veikti oro pagalvei, uždėjus pėdas, kelius ar bet kurią kitą kūno dalį ant oro pagalvės arba šalia jos.
-  **ĮSPĖJIMAS:** Netvirtinkite ir nedėkite daiktų ant arba šalia priekinių oro pagalvių, priekinių sėdynių šonų, automobilio viršutinio pamušalo automobilio šone ar bet kokio kito oro pagalvės dangtelio, kurie gali trukdyti oro pagalvei išsiskleisti. Tai apima (neapsiribojant): vairo uždangalus, lipdukus, sėdynių pagalvėles, pagalves ir kt. Daiktai gali lemti sunkius sužalojimus, jei automobilis susiduria pakankamai smarkiai, kad oro pagalvė būtų išskleista.
-  **ĮSPĖJIMAS:** Po išsiskleidimo kai kurios oro pagalvės dalys įkaista. Nelieskite, kol jos atvės.



Mobile App

The Tesla mobile app allows you to communicate with Model Y remotely using your iPhone® or Android™ phone.

NOTE: The information below may not represent an exhaustive list of the functions available on the Tesla mobile app. To ensure access to new and improved features, download updated versions of the mobile app as they become available.

To Use the Mobile App

To set up the Tesla mobile app to communicate with your Model Y:

1. Download the Tesla mobile app to your phone.
2. Log in to the Tesla mobile app by entering your Tesla account credentials.
3. Enable mobile access to your Model Y by touching **Controls > Safety > Allow Mobile Access**.
4. Turn your phone's Bluetooth setting **ON** and ensure that Bluetooth is turned on within your phone's global settings for the Tesla mobile app. For example, on your phone, navigate to Settings, choose the Tesla mobile app, and ensure the Bluetooth setting is enabled.

Your phone and vehicle must both be actively connected to cellular service or Wi-Fi for the mobile app to communicate with your vehicle remotely. Tesla recommends that you always have a functional physical key readily available if parking in an area with limited or absent cellular service, such as an indoor parking garage.

Your vehicle also supports mobile app commands over Bluetooth when your phone is paired to Model Y as a key and is in close proximity to your vehicle.

NOTE: In the event that you require lockout assistance from Tesla due to a non-warranty issue, such as having limited cellular connectivity and having no secondary key available, your expenses are not covered under the Roadside Assistance policy.

NOTE: Tesla does not support the use of third party applications to contact Model Y.

Mobile App for Apple Watch

You can also use the mobile app on your Apple Watch.

The Tesla mobile app for Apple Watch requires:

- An Apple Watch Series 6, Apple Watch SE 2, or Apple Watch Ultra 1 or newer with watchOS 11.0 or newer.
- Vehicle firmware version 2024.44.25 or newer.
- Tesla Mobile app version 4.39.5 or newer.

Before using the Tesla mobile app on your Apple Watch, ensure that your iPhone and Apple Watch are updated to the latest available software version. To add the Tesla mobile app to your Apple Watch, use the Watch app on your iPhone.

You can use the Tesla Apple Watch app to lock and unlock Model Y, open and close the trunk, and open the frunk.

In addition, you can use your Apple Watch as a key the same way you would use your phone as a key. For more information, see [Rakteliai](#).

Overview

When both your phone and the vehicle have internet service, the Tesla mobile app's home screen allows you to:

- Lock or unlock your vehicle.
 - Enable or disable the heating or air conditioning and monitor the cabin climate.
 - Check your vehicle's charging information. Charging details also appear when a charging cable is plugged in.
 - Open or close the charge port.
- NOTE:** Twisting red lines next to the Battery icon indicate that the Battery is actively heating up (including while charging or preparing to charge).
- See where your vehicle is located.
 - View your vehicle's estimated range.
 - Open the front trunk.
 - View your vehicle's odometer, VIN, and current software version.

Media settings appear on the mobile app to pause, play, rewind, fast forward, and adjust the volume of the media currently playing in the vehicle. You may need to enable Media settings by touching **Audio Settings > Options > Allow Mobile Control**.

If your vehicle is Supercharging, you can also see information about your charging session as a Live Activity directly on your iPhone or paired Apple Watch.



NOTE: Charging Live Activity requires mobile app version 4.45.0 or newer and an iPhone with iOS 17.2 or newer.

For supported video sources, send videos to Tesla Theater by sharing the link through the mobile app. Navigate to the movie, show, or video you want to play on your phone and touch the share button. Share the video with the Tesla app and it appears on the touchscreen if Model Y is in Park.



CAUTION: If you want to lock the doors while inside Model Y so that they cannot be opened from the outside, close the doors and use the lock icon on the touchscreen. This temporarily overrides any phone lock settings, such as Walk-Away Door Lock. Otherwise, because your phone is enabled as a key, the doors will unlock when the exterior door handles are pulled even if you press the lock icon on your mobile app. If you open the door from the inside, that will once again allow the doors to be opened from the outside so long as the phone key is detected. (see [Telefonas-raktelis](#) for more information).

Profile

In the Profile tab located at the top corner, you can:

- Switch to a different vehicle associated with your Tesla account, if you have access to more than one.
- Navigate the Tesla Shop.
- Manage your account information and view your order history.
- View and customize notifications you receive under the Settings tab, such as Calendar sync, when your security alarm has been triggered, charging updates, and new software updates. You can start updates from afar and check its progress.

Controls

The Controls tab allows you to do the following:

- Open the front or rear trunk.
- Lock or unlock Model Y from afar.

NOTE: Your vehicle does not automatically re-lock if you unlock from the mobile app.

- Open or close the charge port.
- Flash the lights or honk the horn to find where Model Y is parked.
- Enable Keyless Driving.

- Open and close your garage door if your vehicle has a programmed HomeLink connection, if available (see [Išmanusis garažas](#)).
- Vent the windows.

Climate

You can check the interior temperature and heat or cool the cabin before driving (even if it's in a garage), control the seat heaters, and defrost the windshield:

- Enable or disable **Defrost Car**, which helps melt snow, ice, and frost on the windshield, windows, and mirrors, by swiping up from the bottom of the screen.
- Enable or disable **Dog Mode** or **Camp Mode**.
- Enable **Cabin Overheat Protection**, which prevents the cabin from getting too warm in hot ambient conditions. You can choose whether you want the A/C or just the fan to run when the temperature in the cabin exceeds 40° C or the selected temperature (if available). See [Klimato kontrolės valdiklių naudojimas](#) for more information.
- Vent or close the windows.
- Precondition the cabin to your desired temperature and turn on or off the vairs and seat heaters (if equipped).

Using the mobile app to precondition Model Y also warms the Battery as needed. The mobile app will notify you once your vehicle has reached the desired preconditioning temperature.

NOTE: In some vehicles, depending on vehicle specifications and date of manufacture, using the mobile app to defrost Model Y also thaws ice on the charge port latch. This is useful in extremely cold weather or icy conditions in which the charge port latch can freeze in place, preventing you from removing or inserting the charge cable.

Location

NOTE: Features may not be available in all market regions.

Locate Model Y with directions, or track its movement across a map.



You can also enter an address to navigate or plan a trip directly in your Tesla mobile app and then send the trip to Model Y. The Tesla mobile app selects a route and provides charging times to minimize the amount of time you spend driving and charging. Touch **Edit Trip** to change or reorganize stops.

Touch **Set Departure Energy** to specify your expected energy level when beginning the trip.

Charging stops can also be added or adjusted as needed, depending on the departure energy. For more information, see [Kelionės planuoklis](#).

Summon

You can park or retrieve Model Y using Paprastasis iškvietimas or Tikras išmanusis iškvietimas (ASS) (see [Iškvietimas](#)).

Schedule

Enable scheduled charging or departure, and precondition the vehicle. See [Suplanuotas išankstinis kondicionavimas ir įkrovimas](#) for more information. Scheduled charging or departure can also be saved based on a preferred location.

You can also schedule a light show for a future time. For more information about light show, see [Kino teatras, arkada ir žaidimai](#).

Security

The Security tab allows you to do the following:

- Pair your phone to the vehicle (see [Telefonas-raktelis](#)).
- Enable or disable Sentry Mode (see [Kaip naudoti Apsaugos režimą \(su USB atmintuku\)](#)).
- Enable or disable Valet Mode (see [Ribotos prieigos režimas](#)).
- Enable or disable Speed Limit Mode and receive notifications when the vehicle's driving speed is within approximately 5 km/h of your selected maximum speed (see [Greičio apribojimo režimas](#)).
- Watch and share Dashcam and Sentry Mode clips from the mobile app. See [Vaizdo registratorius](#) for more information.

NOTE: Requires Premium Connectivity and mobile app version 4.39.5 or newer. Only available on iOS.

Upgrades

View and purchase the latest upgrades available for your vehicle, such as Visiškai autonominio vairavimo galimybė.

Service

See [Apsilankymo autoservise rezervavimas](#) for information on how to schedule service through the mobile app.

Roadside

View roadside resources and request roadside assistance (where applicable). For more information on Roadside Assistance, see [Reikalinga „Tesla“ pagalba kelyje?](#).

Granting Access to a Second Driver

Add and remove access permission for an additional driver from the Tesla mobile app.

NOTE: Tesla mobile app version 4.3.1 or higher is required. Additional drivers can either use a previously registered Tesla Account or use the app to create a new Tesla Account.

To add an additional driver, in the Tesla mobile app from the vehicle home screen, go to **Security > Add Driver** and follow the onscreen instructions.

NOTE: The additional driver has access to all app features except purchasing upgrades.

To remove access, use the mobile app and go to **Security > Manage Drivers** and follow the onscreen instructions.

„Wi-Fi“ – tai duomenų ryšio metodas, kuris dažnai yra spartesnis nei mobiliojo ryšio duomenų tinklai. Prisijungti prie „Wi-Fi“ ypač naudinga vietovėse, kuriose mobiliojo tinklo ryšys yra ribotas arba nepasiekiamas. Siekiant užtikrinti greitą ir patikimą programinės įrangos ir žemėlapių naujinių atsisiuntimą, „Tesla“ rekomenduoja, kai tik įmanoma, palikti Model Y prijungtą prie „Wi-Fi“ tinklo (pvz., pastačius transporto priemonę namuose).

Norėdami prisijungti prie „Wi-Fi“ tinklo:

1. Palieskite Valdymo prietaisai > Wi-Fi. Model Y pradeda nuskaitymą ir parodo aptiktus pasiekiamus „Wi-Fi“ tinklus.

PASTABA: Jei sąrašė nėra žinomo „Wi-Fi“ tinklo, privačiuokite Model Y arčiau prieigos taško arba naudokite diapazono išplėtimo įtaisą.

PASTABA: Jungdamiesi prie 5 GHz tinklo (jei yra) patikrinkite, kurie kanalai palaikomi jūsų regione.

Palaikomi 5 GHz tinklo kanalai

36–48	52–64	100–140	149–165
✓			✓

2. Raskite ir palieskite norimą naudoti „Wi-Fi“ tinklą skiltyje „Wi-Fi“ tinklų paieška, pridėkite jį rankiniu būdu skiltyje Pridėti „Wi-Fi“ tinklų, įveskite slaptažodį (jei reikia), tada palieskite Patvirtinti. Sėkmingai prisijungus, „Wi-Fi“ tinklas rodomas sąrašė Žinomi „Wi-Fi“ tinklai su žalia varnele. Kai tinklas bus aptikimo diapazone, Model Y prisijungs prie jo automatiškai.

PASTABA: Model Y šiuo metu nepalaiko ryšio su uždaraisiais „Wi-Fi“ tinklais (norint jungtis prie uždarojo „Wi-Fi“ tinklo, kurį paprastai naudoja viešieji interneto prieigos taškai, reikia prisijungti prie specialios interneto svetainės ir sutikti su paslaugų teikimo sąlygomis).

PASTABA: Jei aptikimo diapazone yra daugiau nei vienas tinklas, prie kurio buvote prisijungę anksčiau, Model Y prisijungia prie paskutinio naudoto tinklo.

PASTABA: „Tesla“ servisuose Model Y automatiškai prisijungia prie „Tesla“ serviso „Wi-Fi“ tinklo.

Diagnostika

Skiltyje Diagnostika pateikiama daugiau informacijos apie „Wi-Fi“ ryšį ir patarimų, kaip jį pagerinti. Norėdami jį pasiekti, eikite į Wi-Fi > Diagnostika arba raskite jį po eigos juosta, kai atsisiunčiamas arba diegiamas programinės įrangos naujinsys.

Viešosios belaidžio interneto zonos

Vietoje „Wi-Fi“ tinklo taip pat galite naudoti viešąją belaidžio interneto zoną (taikomi jūsų operatoriaus nustatyti mokesčiai ir apribojimai). Prisijungę prie viešosios belaidžio interneto zonos, pasirinkite Likite prisijungę, kai jį. važ. pavara, kad ryšys liktų aktyvus važiuojant.

Trikčių šalinimo patarimai

Jei jūsų transporto priemonės „Wi-Fi“ ryšys lėtas arba nepavyksta prisijungti, išbandykite šiuos patarimus.

- Jutikliniame ekrane patikrinkite „Wi-Fi“ juostelių skaičių piktogramoje (signalų stiprumą). Jei juostelių mažai, vertėtų pridėti „Wi-Fi“ prieigos tašką arčiau transporto priemonės, kad signalas būtų stipresnis.
- Paleiskite jutiklinį ekraną iš naujo (žr. [Jutiklinio ekrano paleidimas iš naujo](#)).
- Pašalinkite „Wi-Fi“ ryšį ir vėl prijunkite. Palieskite Valdymo prietaisai > Wi-Fi, pasirinkite tinklą ir Pamiršti tinklą, tada vėl prisijunkite paliesdami tinklą sąrašė Žinomi tinklai.
- Bandykite naudoti kitą „Wi-Fi“ tinklą.



„Bluetooth®“ suderinamumas



Model Y galite naudoti įvairius „Bluetooth“ įrenginius, jei jie yra susieti ir ryšio diapazone. Pavyzdžiui, galite susieti „Bluetooth“ palaikančią telefoną, kad galėtumėte naudoti laisvą rankų įrangą. Su Model Y galite susieti ne tik telefonus, bet ir kitus „Bluetooth“ palaikančius įrenginius. Pavyzdžiui, galite susieti „iPod Touch“, „iPad“, „Android“ planšetinį kompiuterį ir kitus įrenginius, iš kurių galima leisti muziką.

Prieš naudojant telefoną ar kitą „Bluetooth“ įrenginį su Model Y, reikia juos susieti. Susiejimas leidžia Model Y užmegzti ryšį su palaikomais „Bluetooth“ įrenginiais. Galite susieti iki dešimties „Bluetooth“ telefonų. Jei nenurodėte konkretaus telefono kaip Prioritetinio įrenginio arba jei telefonas, nurodytas kaip Prioritetinis įrenginys, nepasiekiamas, Model Y visada jungiasi prie paskutinio naudoto telefono (jei jis pasiekiamas). Kaip prisijungti prie kito telefono, žr. [Susietų įrenginių perjungimas](#).

PASTABA: Autentifikuojant telefoną, kuris bus naudojamas kaip raktas (žr. [Rakteliai](#)), neleidžiama naudoti telefono laisvą rankų įrangos, leisti iš jo medijos ir pan. Taip pat reikia jį susieti, kaip aprašyta toliau.

PASTABA: Daugelyje telefonų „Bluetooth“ išsijungia, jei senka telefono akumuliatorius.

PASTABA: Paprastai „Bluetooth“ palaiko belaidį ryšį iki maždaug devynių metrų atstumu, efektyvumas gali skirtis priklausomai nuo naudojamo telefono ar kito įrenginio.

PASTABA: Model Y vienu metu gali būti susieta iki dvidešimties „Bluetooth“ įrenginių, bet vienu metu galima prijungti tik du įrenginius (pvz., vieną telefoną ir vieną valdiklį arba du valdiklius) prie kiekvieno priekinio ir galinio jutiklinio ekrano (jei yra).



PERSPĖJIMAS: Nepalikite susieto telefono transporto priemonėje (pvz., jei einate pasivaikščioti arba esate paplūdimyje). Jei turite palikti telefoną transporto priemonėje, išjunkite „Bluetooth“ ir (arba) išjunkite telefoną.

Telefono arba „Bluetooth“ įrenginio susiejimas

Susiejus, galima naudoti „Bluetooth“ telefoną su laisvą rankų įranga, kad galėtumėte skambinti ir priimti skambučius, pasiekti kontaktų sąrašą, naujausius skambučius ir pan. Taip pat galima atkurti iš telefono medijos failus. Susiejus telefoną, Model Y gali prisijungti prie jo, kai tik telefonas yra ryšio diapazone.

1. Norėdami susieti telefoną arba „Bluetooth“ įrenginį, turite būti Model Y viduje ir įsitikinti, kad jutiklinis ekranas įjungtas.

2. Atrakinkite telefoną ir įjunkite „Bluetooth“ (paprastai tai galima padaryti telefono nustatymuose).

PASTABA: Kai kuriuose telefonuose likusią procedūros dalį gali reikėti atlikti „Bluetooth“ nustatymuose.

3. Jutikliniame ekrane palieskite Valdymo prietaisai > Bluetooth, kad automatiškai prasidėtų naujų „Bluetooth“ įrenginių paieška.

4. Palaukite, kol telefonas bus įtrauktas į sąrašą, ir palieskite Prijungti.

5. Patikrinkite, ar telefone rodomas numeris sutampa su numeriu jutikliniame ekrane. Tada telefone patvirtinkite, kad norite susieti.

6. Jei telefone būsite paraginti, nurodykite, ar norite Model Y leisti pasiekti asmeninę informaciją, pvz., kalendorių, adresinę ir medijos failus (žr. [Kontaktų ir naujausių skambučių importavimas](#)). Susiejus, telefonas įtraukiamas į Model Y sąrašą skiltyje Valdymo prietaisai > Bluetooth > Susieti įrenginiai.

Norėdami pakeisti susieto įrenginio nustatymus, eikite į Valdymo prietaisai > Bluetooth > Susieti įrenginiai ir išskleiskite išskleidžiamąjį meniu šalia įrenginio pavadinimo.

Jei kyla problemų importuojant arba jungiantis prie „Bluetooth“, daugiau informacijos žr. [„Bluetooth“ trikčių šalinimas](#).

Galite perjungti ventiliatoriaus greičio mažinimą skambučių metu, kad ventiliatoriaus greitis automatiškai sumažėtų, kai skambinate. Klimato kontrolės sistemoje turi būti įjungta funkcija Automatinė (žr. [Klimato kontrolės valdiklių naudojimas](#)).

Kontaktų ir naujausių skambučių importavimas

Susieję telefoną, eikite į Valdymo prietaisai > Bluetooth > Susieti įrenginiai ir išskleiskite išskleidžiamąjį meniu šalia įrenginio pavadinimo, tada nurodykite, ar norite leisti pasiekti telefono kontaktus, naujausius skambučius ir žinutes. Jei suteiksite prieigą, telefono programėlėje galėsite skambinti ir siųsti žinutes žmonėms, esantiems jūsų kontaktų sąrašė ir naujausių skambučių sąrašė (žr. [Telefonas, kalendorius ir internetinės konferencijos](#)). Prieš importuojant kontaktus gali reikėti nustatyti, kad telefonas leistų sinchronizuoti, arba atsakyti telefono išskylančiame lange patvirtinant, jog norite sinchronizuoti kontaktus. Tai priklauso nuo naudojamo telefono tipo. Daugiau informacijos ieškokite su telefonu pateiktuose dokumentuose.



Jei kyla problemų importuojant kontaktus arba susiejant „Bluetooth“ ryšiu, daugiau informacijos žr. [„Bluetooth“ trikčių šalinimas](#).

„Bluetooth“ įrenginio atjungimas arba atsiejimas

Jei norite atjungti telefoną arba „Bluetooth“ įrenginį, bet palikti jį susietą, palieskite Atjungti telefono „Bluetooth“ nustatymų išskleidžiamajame meniu jutikliniame ekrane (Valdymo prietaisai > Bluetooth > Susieti įrenginiai > Jūsų telefonas). Jei nebenorite naudoti įrenginio su Model Y, palieskite Pamiršti įrenginį ir vadovaukitės instrukcijomis. Pamiršę įrenginį, turite vėl jį susieti, jei norėsite naudoti su Model Y (žr. [Telefono arba „Bluetooth“ įrenginio susiejimas](#)).

PASTABA: Išlipus iš Model Y, telefonas automatiškai atsijungia.

PASTABA: Telefono atsiejimas neturi įtakos telefono kaip rakto naudojimui. Jei norite pamiršti autentifikuotą telefoną, žr. [Raktelių tvarkymas](#).

Susietų įrenginių perjungimas

Model Y automatiškai prisijungia prie telefono, kurį nurodėte kaip Prioritetinį įrenginį. Jei nenustatėte jokio telefono kaip prioritetinio, Model Y jungiasi prie paskutinio naudoto telefono, jei jis yra ryšio diapazone ir jame įjungtas „Bluetooth“ ryšys. Jei paskutinio telefono nėra ryšio diapazone, automobilis bando prisijungti prie kito telefono, su kuriuo buvo susietas.

Norėdami prisijungti prie kito telefono, palieskite Valdymo prietaisai > Bluetooth > Susieti įrenginiai. Pasirinkite telefoną, prie kurio norite prisijungti, ir palieskite Prijungti. Jei telefono, prie kurio norite prisijungti, sąraše nėra, reikia susieti telefoną. Žr. [Telefono arba „Bluetooth“ įrenginio susiejimas](#).

Prijungus, „Bluetooth“ nustatymų ekrane šalia telefono pavadinimo atsiranda „Bluetooth“ simbolis, rodantis, kad Model Y sujungtas su telefonu.

„Bluetooth“ trikčių šalinimas

Jūsų automobilyje naudojamas „Bluetooth“ ir BLE (mažos energijos „Bluetooth“) ryšys, kad būtų galima jūsų išmanųjį telefoną sklandžiai prijungti prie „Model Y“. Dėl kelių galimų veiksnių „Bluetooth“ arba BLE kartais gali atsijungti arba gali kilti susiejimo problemų. Prisijungus prie „Bluetooth“, galima naudotis telefono funkcijomis, pvz., garso sistemos, skambučių telefonu, kalendoriaus, tekstinių žinučių ir kt.

BLE naudojamas pasyvioms funkcijoms, pvz., telefonui-rakteliui.

PASTABA: Neatsiekite automobilio nuo telefono ir nepašalinkite telefono-raktelio, jei šalia nėra veikiančios raktinės kortelės.

Išbandykite toliau nurodytus „Bluetooth“ trikčių šalinimo veiksmus, pradėdami nuo išmaniojo telefono.

Išmaniojo telefono trikčių šalinimas

Dėl išmaniojo telefono nuostatų ir atnaujinimų „Bluetooth“ gali nepavykti prisijungti.

- Įjunkite „Bluetooth“ savo telefone. Jei „Bluetooth“ jau įjungtas, išjunkite ir vėl jį įjunkite.
- Užtikrinkite, kad būtų išjungtas lėktuvo režimas.
- Įkraukite telefoną. Jei telefono akumuliatoriuje bus per mažai energijos, jis gali nepalaikyti „Bluetooth“ funkcijų.
- Tinkamai susiekite savo įrenginį. Jei jis jau susietas, pabandykite atsieti ir vėl susieti.
- Atnaujinkite telefoną į naujausią gamintojo pateiktą programinę įrangą.
- Patikrinkite, ar automobilio garso sistema pasirinkta kaip garso išvesties šaltinis.
- Užtikrinkite, kad telefono nuostatose būtų leidžiama naudoti „Bluetooth“ (pvz., duomenys įjungti arba esate prisijungę prie „Wi-Fi“).
- Išjunkite ir vėl įjunkite telefoną.
- Užtikrinkite, kad programėlėje būtų „Visada įjungtas“ leidimas pasiekti buvimo vietos informaciją.

„Tesla“ programėlės trikčių šalinimas

Patikrinkite „Tesla“ programėlę:

- Įsitinkite, kad atnaujinta „Tesla“ programėlės programinė įranga.
- Patvirtinkite, kad esate prisijungę prie „Tesla“ programėlės naudodami telefoną-raktelį.
- Įsitinkite, kad „Tesla“ programėlė veikia fone.
- Dar kartą patikrinkite, ar visiškai nustatėte savo profilį programėlėje ir tinkamai sukonfigūravote nuostatas.

Automobilio trikčių šalinimas

Jūsų automobilio nuostatos gali turėti įtakos jo galimybei susieti su išmaniuoju telefonu.

- Įkraukite „Model Y“: Jei automobilio akumuliatoriuje bus mažai energijos, gali sutrikti „Bluetooth“ funkcija.



„Bluetooth“

- Atnaujinkite automobilio programinę įrangą ir užtikrinkite, kad ji būtų reguliariai atnaujinama. Patikrinkite, ar yra naujų programinės įrangos naujinių, nuėję į Valdymo prietaisai > Programinė įranga.
- Paleiskite jutiklinį ekraną iš naujo. Žr. [Jutiklinio ekrano paleidimas iš naujo](#).
- Paleiskite automobilį iš naujo.

Jei „Bluetooth“ vis tiek neveikia, atsiekite nuo savo automobilio IR išmaniojo telefono. Tada dar kartą pabandykite susieti abu įrenginius.

Jei kyla problemų dėl BLE telefono-raktelio, būdami automobilyje eikite į Valdymo prietaisai > Užraktai ir pašalinkite telefoną „Telefonas kaip raktelis“. Tada vėl jį nustatykite. Tačiau tai darykite tik būdami automobilyje ir turėdami patikimą atsarginį raktelį (pvz., raktinę kortelę).



Telefono programėlės naudojimas



Kai telefonas yra prijungtas prie Model Y naudojant „Bluetooth“ (žr. „[Bluetooth](#)“) ir galite pasiekti informaciją savo telefone (žr. [Kontaktų ir naujausių skambučių importavimas](#)), galite naudoti telefono programėlę, norėdami rodyti ir skambinti naudojantis laisvų rankų įranga visiems, kurie išvardyti jūsų telefone.

- Skambučiai: rodo vėliausius skambučius chronologine tvarka, o paskutinis skambutis pateikiamas pirmas.
 - Pranešimai: rodo pranešimus chronologine tvarka, o paskutinis pranešimas pateikiamas pirmas. Galite peržiūrėti, siųsti ir gauti teksto pranešimus. Užtuoj įvedę teksto pranešimą, palieskite mikrofono mygtuką varais dešinėje ir įveskite tekstą balsu.
- ⚠️ ĮSPĖJIMAS:** Siekdami kuo mažiau blaškytis ir užtikrinti keleivių bei kitų eismo dalyvių saugumą, neperžiūrėkite ir nesiųskite teksto pranešimų, kai automobilis juda. Vairuodami visada atidžiai stebėkite kelio ir eismo sąlygas.
- Kontaktai: kontaktai pateikiami abėcėlės tvarka ir gali būti rikiuojami pagal vardą arba pavardę. Taip pat galite pasirinkti raidę dešinėje kontaktų sąrašo pusėje, kad greitai slinktumėte prie vardų, prasidedančių pasirinktu simboliu. Kai paliečiate vardą kontaktų sąrašo dešinėje srityje rodomas (-i) galimas (-i) kontakto numeris (-iai) kartu su kita prieinama informacija (pvz., adresu). Norėdami paskambinti, palieskite kontakto numerį.
 - Parankiniai: rodo jūsų telefono kontaktus, kuriuos nustatėte kaip parankinius.
 - Kalendorius: rodo kalendoriaus įrašus iš jūsų telefono (žr. [Kalendorius](#)). Jei įrašo yra telefono numeris arba adresas, paliesdami atitinkamą informaciją kalendoriaus įrašo galite paskambinti tuo telefonu arba rodyti kelią į paskirties vietą.

Skambinimas telefonu

Paskambinti telefonu galite:

- Išstardami balso komandą (žr. [Balso komandos](#)). Balso komandos – tai patogus būdas paskambinti arba siųsti pranešimą adresatams nenaudojant rankų.
- Paliesdami telefono numerį, rodomą telefono programėlės sąrašo – kontaktai, skambučiai arba kalendorius.
- Naudodami Model Y telefono programėlės ekraninį rinkiklį.

PASTABA: Jei tai daryti saugu ir teisėta, taip pat galite inicijuoti skambutį rinkdami numerį arba pasirinkę kontaktą tiesiai iš savo telefono.

PASTABA: Taip pat galite paskambinti palietę smeigtuką žemėlapyje ir išskylančiame ekrane pasirinkę telefono numerį (jei yra).

Telefono skambučio priėmimas

Kai jūsų telefonas priima įeinantį skambutį, jutikliniame ekrane rodomas skambinančiojo numeris arba vardas (jei skambinantis asmuo yra jūsų telefono kontaktų sąrašo ir Model Y turi prieigą prie jūsų kontaktų).

Palieskite vieną iš parinkčių jutikliniame ekrane, norėdami atsiliiepti arba ignoruoti skambutį. Priklausomai nuo naudojamo telefono ir to, kokius garsiakalbius naudojote vėliausiam skambučiui, jūsų telefonas gali paraginti pasirinkti, kuriuos garsiakalbius naudoti įeinančiam skambučiui.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Vairuodami visą laiką dėmesingai stebėkite kelią. Telefono naudojimas ar programavimas vairuojant, net jei įjungtas „Bluetooth“, gali būti sunkaus sužalojimo arba mirties priežastis.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Laikykitės visų taikomų teisės aktų, susijusių su telefonų naudojimu vairuojant, įskaitant (bet neapsiribojant) tuos, kurie draudžia siųsti tekstinius pranešimus ir reikalauja, kad visada būtų naudojama laisvų rankų įranga.

Parinktys skambučio metu

Kai vyksta pokalbis, skambutis rodomas jutikliniame ekrane. Norėdami reguliuoti skambučio garsumą, skambučio metu sukite kairįjį slinkties mygtuką. Pakreipkite kairįjį slinkties mygtuką į kairę, kad nutildytumėte / atšauktumėte nutildymą, ir pakreipkite į dešinę, kad baigtumėte skambutį.

Kalendorius



Kalendriuje rodomi suplanuoti dabartinės ir kitos dienos įvykiai iš jūsų telefono („iPhone[®]“ arba „Android[™]“) kalendoriaus. Kalendorius patogiai integruotas telefono programėlėje, todėl galite prisijungti prie susitikimo iš kalendoriaus įrašo. Jis taip pat integruotas navigacijos sistemoje, todėl galite nuvykti į įvykio vietą.

1. Įsitikinkite, kad jūsų telefonas susietas su Model Y kaip telefonas-raktas.
2. Įsitikinkite, kad esate prisijungę prie „Tesla“ mobiliosios programėlės.



Telefonas, kalendorius ir internetinės konferencijos

3. „Tesla“ mobiliojoje programėlėje palieskite Profilis > Nustatymai > Kalendoriaus sinchronizavimas.

PASTABA: Norint užtikrinti prieigą prie visų kalendoriaus funkcijų, rekomenduojama naudoti naujausią mobiliosios programėlės versiją.

4. Telefone-rakte eikite į Nustatymai ir leiskite prieigą / suteikite leidimą bendrinti kalendorių su „Tesla“ mobiliąja programėle. Tada mobilioji programėlė gali periodiškai (ir automatiškai) siųsti kalendoriaus duomenis iš jūsų telefono į Model Y.

Jei kalendoriaus įvykyje pateikiamas adresas, rodoma naršymo rodyklė, nurodanti, kad galite paliesti adresą, norėdami keliauti į įvykio vietą. Jei jūsų kalendoriuje nurodytas įvykis vyks per kitą valandą ir turi unikalų nurodytą adresą, jutiklinis ekranas įspėja, jei dėl eismo sąlygų yra geresnis maršrutas, net kai aktyviai nenaudojate navigacijos.

Jei nurodytas unikalus įvykio adresas ir jis vyks per dvi valandas nuo tada, kai įlipate į automobilį ir ruošiatės važiuoti, Model Y automatiškai nukreipia jus įvykio adresu (žr. [Automatinė navigacija](#)).

Norėdami peržiūrėti visas su įvykiu susijusias pastabas, palieskite įvykio piktogramą. Jei pastabose yra vienas ar daugiau telefono numerių, informacijos piktogramoje rodoma telefono piktograma, o kalendoriuje rodomas pirmasis rastas telefono numeris. Palieskite, kad inicijuotumėte skambutį telefonu. Taip pat galite inicijuoti skambutį telefonu paliesdami bet kurį numerį įvykio pastabų išskylančiame ekrane (tai ypač naudinga konferenciniams skambučiams). Jei pastabose yra internetinė nuoroda, galite paliesti nuorodą, kad atidarytumėte ją interneto naršyklėje.

„Zoom“



Sklandžiai junkitės prie susitikimų ir priimkite skambučius naudodami savo automobilio jutiklinį ekraną. Norėdami nustatyti, palieskite „Zoom“ programėlę ir prisijunkite arba įveskite susitikimo ID. Jūs netgi galite gauti prieigą prie susitikimų, rodomų kalendoriuje arba tekstiniuose pranešimuose, paliesdami „Zoom“ nuorodą. Jūsų automobilio salono kamera gali būti naudojama pokalbiams per „Zoom“ tik tada, kai Model Y pastatytas. Kai automobilis perjungiamas iš stovėjimo režimo „Zoom“ skambučio metu, salono kamera išsijungia ir perjungiama tik į garsą. Naudokite jutiklinį ekraną norėdami įjungti / išjungti vaizdą, nutildyti garsą / atšaukti nutildymą ir pritaikyti įvairias susitikimo nuostatas.



ĮSPĖJIMAS: Nenaudokite vaizdo funkcijos, kai automobilis „laikina pastatytas“ viešajame kelyje (pvz., kai automobilis stovi kelkraštyje arba vietoje, kuri nėra pažymėta kaip stovėjimo vieta).



ĮSPĖJIMAS: Atidžiai stebėkite aplinką ir vairuodami laikykitės visų galiojančių teisės aktų reikalavimų, įskaitant (bet neapsiribojant) tuos, pagal kuriuos visada reikalaujama naudoti laisvų rankų įrangą.



„HomeLink“ universalus siųstuvas- imtuvas



Jei jūsų transporto priemonėje yra „HomeLink®“ universalus siųstuvas-imtuvas, galite naudoti iki trijų radijo dažnio (RD) įrenginių, įskaitant garažo duris, vartus, žibintus ir apsaugos sistemas.

PASTABA: Priklausomai nuo pagaminimo datos, regiono ir pirkimo metu pasirinktų parinkčių, kai kuriose transporto priemonėse nėra „HomeLink“ universalaus siųstuvo-imtuvo.



ISPĖJIMAS: Nenaudokite „HomeLink“ universalaus siųstuvo-imtuvo su įrenginiu, kuris neturi apsauginių stabdymo ir atbulinės eigos funkcijų. Naudojant įrenginį be šių apsauginių funkcijų padidėja sužalojimų ar net žūties rizika.

Palaikomi režimai

„HomeLink“ palaiko tris skirtingus perdavimo režimus, kuriais bendrauja jūsų transporto priemonė ir radijo dažnių įrenginys. Perdavimo režimo pasirinkimas priklauso nuo jūsų RD įrenginio suderinamumo:

- **Standartinis režimas:** naudokite standartinį režimą, jei jūsų radijo dažnių įrenginyje yra nuotolinio valdymo pultas, kuris turi būti naudojamas įrenginiui valdyti (pvz., nuotoliniu būdu valdomos garažo durys). Šis režimas yra dažniausiai naudojamas „HomeLink“ įrenginių signalų perdavimo režimas.
- **D režimas arba UR režimas:** naudokite D režimą arba UR režimą, jei RD įrenginys neturi nuotolinio valdymo pulto, o imtuve yra mygtukas „Learn“ (jis taip pat gali būti vadinamas „Program“ arba „Smart“). D ir UR režimai veikia panašiai, t. y., Model Y tiesiogiai palaiko ryšį su įrenginio imtuvu, o ne su nuotolinio valdymo pultu.

PASTABA: D režimas daugiausia naudojamas Šiaurės Amerikoje, o UR režimas populiarius Europoje, Artimuosiuose Rytuose ir Azijoje. Norėdami nustatyti režimą, su kuriuo jūsų įrenginys yra suderinamas, susisiekite su „HomeLink“ svetainėje www.homelink.com arba telefonu 008000 HOMELINK (008000-466-354-65).

Kiekviename įrenginyje galima nustatyti skirtingą režimą. Pavyzdžiui, garažo duris galima nustatyti veikti standartiniu režimu, priekinius vartus – D režimu ir pan. Norėdami pakeisti perdavimo režimą, palieskite „HomeLink“ piktogramą Valdymo prietaisų ekrano viršuje ir pasirinkite įrenginį, kurį norite pakeisti. Tada pasirinkite Programuoti ir pasirinkite norimą įrenginio režimą. Patvirtinkite paliesdami Nustatyti režimą ir vadovaukitės ekrane pateikiamomis instrukcijomis.

Senesnėse transporto priemonėse pakeitus vieno įrenginio režimą, pakeičiamas visų įrenginių režimas, todėl keisdami perdavimo režimus būkite atsargūs. Įrenginiai, nesuderinami su jūsų pasirinktu režimu, gali neveikti. Jutiklinio ekrano viršuje palieskite „HomeLink“ piktogramą, tada palieskite Keisti perdavimo režimą.

PASTABA: Patikrinkite „HomeLink“ įrenginio informaciją ir nustatykite, kuris režimas suderinamas su jūsų įrenginiu.

„HomeLink“ programavimas

Norėdami programuoti „HomeLink®“:

1. Pastatykite Model Y taip, kad priekinis buferis būtų priešais įrenginį, kurį norite programuoti.



PERSPĖJIMAS: Programavimo metu įrenginys gali atsidaryti arba užsidaryti. Todėl prieš programuojami įsitikinkite, kad prie įrenginio nėra žmonių ar objektų.

2. Patikrinkite, ar įrenginio nuotolinio valdymo pulto baterija veikia tinkamai. „Tesla“ rekomenduoja pakeisti bateriją įrenginio nuotolinio valdymo pulte prieš programuojant „HomeLink“.
3. Palieskite „HomeLink“ piktogramą Valdymo prietaisų ekrano viršuje.
4. Palieskite Sukurti HomeLink.
5. Ekrane „HomeLink“ įveskite įrenginio pavadinimą, tada palieskite Įvesti arba Pridėti naują HomeLink.
6. Pasirinkite norimą naudoti režimą (standartinį, D režimą arba UR režimą) ir palieskite Nustatyti režimą.
7. Palieskite Pradėti ir vadovaukitės ekrane pateikiamomis instrukcijomis.

PASTABA: Jei programuojami įrenginį matote ekrane „Imtuvo mokymas“, atminti, kad šioms veiksmams atlikti skiriamas ribotas laikas. Paspaudę įrenginio nuotolinio valdymo pulto mygtuką „Learn / Program / Smart“, turite tik maždaug 30 sekundžių grįžti į transporto priemonę ir paspausti Tęsti, tada du kartus paspausti programuojamo „HomeLink“ įrenginio pavadinimą. Kad spėtumėte atlikti šį veiksmą per 30 sekundžių, galite paprašyti kito asmens pagalbos.

8. Užprogramavę įrenginį, palieskite Išsaugoti ir baikite programavimą.
9. Įsitikinkite, kad „HomeLink“ veikia taip, kaip tikėtasi. Kartais gali tekti kartoti programavimo procesą kelis kartus, kad viskas būtų nustatyta tinkamai.



Užprogramuotą įrenginį galite valdyti jutikliniame ekrane paliesdami atitinkamą „HomeLink“ piktogramą. „HomeLink“ įsimeina jūsų užprogramuotų įrenginių vietą. Artėjant prie žinomos vietos, jutikliniame ekrane automatiškai pasirodo „HomeLink“ valdiklis. Kai nutolstate nuo tos vietos, jis dingsta.

PASTABA: „HomeLink“ piktograma rodoma jutiklinio ekrano viršuje, jei Model Y aptinka užprogramuotą „HomeLink“ įrenginį diapazone, bet jutikliniame ekrane dar nerodomas „HomeLink“ ekranas arba iškylantysis langas,

PASTABA: Jei reikia daugiau pagalbos arba turite klausimų apie suderinamumą, kreipkitės į „HomeLink“ (www.homelink.com arba telefonu 1-800-355-3515).

Automatinis atidarymas ir uždarymas

Norėdami valdyti „HomeLink“ įrenginį nenaudodami jutiklinio ekrano, galite automatizuoti įrenginio atidarymą artėjant ir uždarymą nutolstant:

1. Palieskite „HomeLink“ piktogramą Valdymo prietaisų ekrano viršuje, palieskite HomeLink nustatymai ir pasirinkite įrenginį, kurį norite automatizuoti.
2. Jei reikia, pakeiskite įrenginio „HomeLink“ nustatymus:
 - Pažymėkite žymimąjį langelį Aut. atidaryti atvykus, jei norite, kad įrenginys atsidarytų transporto priemonėi artėjant.
 - Paliesdami rodyklės nurodykite atstumą, kuriuo Model Y turi būti nuo įrenginio, kad šis atsidarytų.
 - Pažymėkite žymimąjį langelį Aut. uždaryti išvykstant, jei norite, kad įrenginys užsidarytų jums išvažiuojant.
 - Pažymėkite žymimąjį langelį Auto užlenkiami veidrodėliai, jei norite, kad atvykstant į „HomeLink“ vietą veidrodėliai būtų užlenkti. Tai naudinga, jei garažas yra siauras.
 - Pažymėkite žymimąjį langelį Signalas aut. atidarant arba uždarant, kad Model Y įspėtų garsiniu signalu apie tai, kad buvo išsiųstas signalas atidaryti arba uždaryti įrenginį.

„HomeLink“ įsimeina transporto priemonės GPS vietą susiejimo metu ir naudoja ją, kad nustatytų transporto priemonės vietą „HomeLink“ įrenginio atžvilgiu. „HomeLink“ neaptinka ir neatskiria atidarymo ir uždarymo (pvz., jei įjungtas automatinis atidarymas ir durys jau atidarytos, durys užsidarys), bet paprastai nustato, ar reikia automatiškai atidaryti, ar uždaryti įrenginį, remdamasi šiais kriterijais:

Automatinis atidarymas: nustato, kai Model Y priartėja prie garažo durų (ar kito „HomeLink“ įrenginio) nustatytu atstumu. Automatinis atidarymas įsijungia, jei artėjančioje transporto priemonėje įjungta važiavimo pavarą ir įjungta „HomeLink“. „HomeLink“ nesuveikia, jei transporto priemonė jau yra toje zonoje.

Automatinis uždarymas: „HomeLink“ įsijungia, kai Model Y persijungia iš stovėjimo pavaros į atbulinės eigos pavarą ir pajuda bent septynis metrus atbuline eiga.

PASTABA: Kelis kartus perjungiant pavaras nurodytame atstume, automatinis uždarymas gali būti pertrauktas.

Jei nenorite, kad įrenginys būtų automatiškai atidarytas arba uždarytas, palieskite Praleisti automatinį atidarymą arba Praleisti automatinį uždarymą bet kada, kai rodomas atgalinio skaičiavimo pranešimas.

PASTABA: Nepasikliaukite vien tik „HomeLink“, kad būtumėte tikri, jog įrenginys iki galo užsidarė.

„HomeLink“ įrenginio vietos nustatymas iš naujo

Jei kartais privažiavus prie „HomeLink“ įrenginio jis neatsidaro arba jutikliniame ekrane nerodomas pranešimas, kai artėjate prie užprogramuoto įrenginio, gali tekti iš naujo nustatyti įrenginio vietą. Norėdami tai padaryti, pastatykite transporto priemonę kuo arčiau „HomeLink“ įrenginio (garažo durų, vartų ir pan.) ir paliesdami „HomeLink“ piktogramą Valdymo prietaisų ekrano viršuje atidarykite „HomeLink“ nustatymų puslapį. Palieskite įrenginio, kurį norite nustatyti iš naujo, pavadinimą, ir palieskite Nustatyti vietą iš naujo.

Įrenginio pašalinimas

Norėdami pašalinti „HomeLink“ įrenginį, palieskite „HomeLink“ piktogramą Valdymo prietaisų ekrano viršuje, tada palieskite HomeLink nustatymai. Palieskite įrenginio, kurį norite pašalinti, pavadinimą, ir palieskite Trinti.

PASTABA: Taip pat galite atkurti gamyklinius nustatymus, kad ištrintumėte „HomeLink“ nustatymus kartu su visais kitais asmens duomenimis (išsaugotais adresais, muzikos parankiniais, importuotais adresatais ir kt.). Žr. [Asmens duomenų ištrynimą atkuriant gamyklinius nustatymus](#).

PASTABA: Saugumo sumetimais ištrinkite „HomeLink“ įrenginius, jei parduodate Model Y.



„HomeLink“ trikčių šalinimas

Standartinis režimas

Standartiniu režimu Model Y įrašo radijo dažnių signalą iš „HomeLink“ įrenginio nuotolinio valdymo pulto. Jutikliniame ekrane nurodoma stovėti priešais transporto priemonę, nukreipti įrenginio nuotolinio valdymo pultą į priekinį buferį ir nuspaudus palaikyti mygtuką, kol sumirksės priekiniai žibintai. Kai priekiniai žibintai sumirksi, Model Y yra susietas su nuotolinio valdymo pultu, ir jutikliniame ekrane galite paliesti Tęsti. Jei priekiniai žibintai nesumirksi:

- Patikrinkite nuotolinio valdymo pulto baterijas. Prieš pradėdant programuoti, patartina pakeisti pulto baterijas.
- Įsitikinkite, kad stovite priešais Model Y ir įrenginio nuotolinio valdymo pultas yra penkių cm atstumu nuo „Tesla“ emblemos.
- Paspauskite ir palaikykite įrenginio nuotolinio valdymo pulto mygtuką, kol priekiniai žibintai sumirksės. Kartais tenka laikyti nuotolinio valdymo pulto mygtuką paspaustą iki trijų minučių.

PASTABA: Kai kuriems „HomeLink“ nuotolinio valdymo pultams reikia kelių trumpų (maždaug po vieną sekundę) paspaudimų, o ne vieno ilgo paspaudimo. Jei po kelių bandymų naudoti ilgus paspaudimus nepavyksta gauti signalo, pabandykite pakartotinai spausti po vieną sekundę.

D režimas ir UR režimas

D režimu ir UR režimu įrenginio imtuvas susiejamas su Model Y. Jutikliniame ekrane nurodoma paspausti įrenginio imtuvo mygtuką „Learn“ (jis taip pat gali būti pavadintas „Program“ arba „Smart“). Jei tai nepadeda, vadovaukitės šiomis gairėmis:

- Pastatykite Model Y taip, kad buferis būtų kuo arčiau garažo durų, vartų ar kito įrenginio, kurį bandote programuoti.
- Paspauskite imtuvo mygtuką „Learn / Program / Smart“. Instrukcijas, kaip perjungti imtuvą į programavimo režimą, rasite įrenginio informacijoje, pateiktoje su jūsų radijo dažnių įrenginiu, kurį bandote programuoti.
- Jei programuodami įrenginį matote ekraną „Imtuvo mokymas“, atminkite, kad šiems veiksmams atlikti skiriamas ribotas laikas. Paspaudę įrenginio nuotolinio valdymo pulto arba imtuvo mygtuką „Learn / Program / Smart“, turite tik maždaug 30 sekundžių grįžti į transporto priemonę ir paspausti Tęsti, tada du kartus paspausti programuojamo „HomeLink“ įrenginio pavadinimą. Jei reikia, paprašykite kito asmens pagalbos.

- Dauguma įrenginių programavimo režimu veikia tik nuo trijų iki penkių minučių. Kaip elgtis paspaudus įrenginio mygtuką „Learn / Program / Smart“, žr. transporto priemonės jutikliniame ekrane pateikiamose instrukcijose.

Jei reikia daugiau pagalbos arba turite klausimų apie suderinamumą, kreipkitės į „HomeLink“ (www.homelink.com arba telefonu 1-800-355-3515).



Paleidimas

Kai atidarote duris, kad įliptumėte į Model Y, jutiklinio ekrano maitinimas įjungiamas ir galite naudoti visus valdymo prietaisus. Norėdami perjungti Model Y, paspauskite stabdžių pedalą ir jutiklinio ekrano važiavimo režimo juostoje braukite aukštyn, jei norite važiuoti pirmyn, arba žemyn, norėdami važiuoti atbuline eiga (žr. [Pavarų perjungimas](#)).

Jei įjungtas automatinis pavarų perjungimas pajudant iš pastatymo padėties, Model Y automatiškai pasirenka važiavimą pirmyn arba atgal pagal nustatytas aplinkos sąlygas. Paspaudus stabdžių pedalą, automobilis perjungiamas į pasirinktą važiavimo režimą, rodomą jutiklinio ekrano važiavimo režimų juostoje (jei vairuotojo durys yra uždarytos ir vairuotojo saugos diržas prisegtas), o paspaudus akceleratorių, automobilis juda atitinkama kryptimi.

PASTABA: Norėdami įjungti arba išjungti automatinį pavarų perjungimą pajudant iš pastatymo padėties, palieskite Valdymo prietaisai > Dinamika > Automatinis pavarų perjungimas pajudant iš pastatymo padėties.

Prieš įsibėgėdami, kai įjungtas automatinis pavarų perjungimas pajudant iš pastatymo padėties, patikrinkite jutiklinį ekraną, kad įsitikintumėte, jog Model Y persijungė į važiavimo režimą, kurio pageidaujate (pirmyn arba atgal). Jei pasirinkimas netinkamas arba jei automatinis pavarų perjungimas pajudant iš pastatymo padėties neįjungtas, jutiklinio ekrano važiavimo režimo juostoje perbraukite aukštyn, norėdami važiuoti pirmyn, arba žemyn, norėdami važiuoti atbuline eiga, ir pasirinkite naują važiavimo režimą. žr. [Pavarų perjungimas](#).

PASTABA: Jei įjungtas važiavimo PIN kodas (žr. [Važiavimo PIN kodas](#)), turite įvesti tinkamą PIN kodą jutikliniame ekrane, kad galėtumėte važiuoti Model Y.

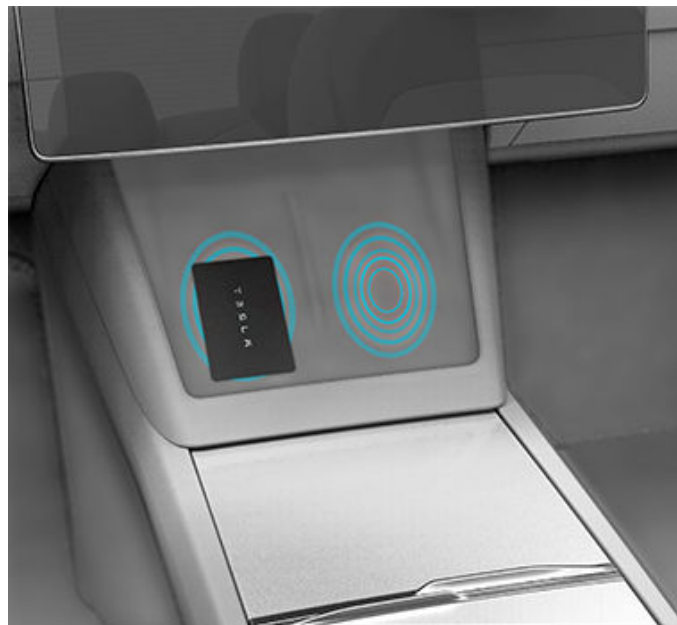
PASTABA: Jei pasyvusis įlipimas išjungtas ir jūs nespaudžiate stabdžių pedalo, kad paleistumėte Model Y per maždaug penkias minutes, jutikliniame ekrane parodomas pranešimas ir jūs turite vėl užrakinti ir atrakinti Model Y raktu, kad galėtumėte važiuoti automobiliu.

Viskas, ką jums reikia žinoti vairuojant Model Y, rodoma jutikliniame ekrane.

Važiavimas išjungtas – reikalingas autentifikavimas

Jei paspaudus stabdžius Model Y neaptinka rakto (telefonas-raktas neaptinkamas arba praėjo dvi minutės nuo tada, kai panaudojote raktą-kortelę), jutikliniame ekrane rodomas pranešimas, nurodantis, kad norint važiuoti reikalingas autentifikavimas.

Jei matote šį pranešimą, įdėkite raktą-kortelę į bet kurį telefono doką, kad RFID siųstuvas galėtų ją nuskaityti. Dviejų minučių autentifikavimo laikotarpis prasideda iš naujo, ir galite paleisti Model Y paspausdami stabdžių pedalą.



Daug veiksnių gali turėti įtakos tam, ar Model Y gali aptikti telefoną-raktą (pavyzdžiui, įrenginio akumuliatorius beveik išsikrovęs arba visiškai išsikrovęs ir nebegalima palaikyti ryšio naudojant „Bluetooth“).

Visada turėkite su savimi telefoną-raktą arba raktą-kortelę. Po važiavimo rakto reikia norint iš naujo paleisti Model Y. Ir išlipdami iš automobilio turite su savimi turėti raktą, kad užrakintumėte Model Y rankiniu arba automatiškai būdu.

Maitinimo išjungimas

Baigę važiuoti ir perjungę į pastatymo režimą tiesiog išlipkite iš automobilio. Kai išlipate iš Model Y su telefonu-raktu ir raktu-pulteliu, maitinimas automatiškai išjungiamas išjungiant jutiklinį ekraną.

Model Y taip pat automatiškai išjungia maitinimą praėjus 30 minučių po automobilio pastatymo, net jei sėdite vairuotojo sėdynėje.

Nors paprastai to nereikia, galite išjungti Model Y maitinimą sėdėdami vairuotojo sėdynėje, jei automobilis nejuda. Palieskite Valdymo prietaisai > Sauga > Išjungti maitinimą. Model Y automatiškai vėl įjungia maitinimą po trumpo laikotarpio, jei paspaudžiate stabdžių pedalą arba atidarote vairuotojo duris. Jei reikia, išlipkite iš transporto priemonės ir vėl įlipkite.



PASTABA: Model Y automatiškai persijungia į pastatymo padėtį, kai nustato, kad išlipate iš automobilio (pavyzdžiui, vairuotojo saugos diržas atsegtas ir automobilis beveik sustoja). Jei perjungsite pavarą į neutralią, jūsų automobilis persijungs į pastatymo padėtį, kai atidarysite duris norėdami išlipti. Norėdami išlaikyti įjungtą automobilio neutralią pavarą, turėsite suaktyvinti Vilkimo režimas (žr. [Instrukcijos vežėjams](#)).

Automobilio maitinimo ciklo atlikimas

Galite atlikti Model Y maitinimo ciklą, jei automobilis veikia neįprastai arba rodo netekstinį įspėjimą.

PASTABA: Jei jutiklinis ekranas nereaguoja arba jo veikimas neįprastas, prieš atlikdami automobilio maitinimo ciklą perkraukite jį (žr. [Jutiklinio ekrano paleidimas iš naujo](#)).

1. Perjunkite į pastatymo padėtį.
2. Jutikliniame ekrane palieskite Valdymo prietaisai > Sauga > Išjungti maitinimą.
3. Palaukite bent dvi minutes nieko nedarydami su automobiliu. Neatidarykite durų, nelieskite stabdžių pedalo, nelieskite jutiklinio ekrano ir pan.
4. Po dviejų minučių pažadinkite automobilį paspausdami stabdžių pedalą arba atidarydami duris.



Vairas padėties reguliavimas

ĮSPĖJIMAS: Nereguliuokite vairas vairuodami.

Jutiklinio ekrano naudojimas

Taikoma tik transporto priemonėms, kuriose po vairo kolonėle nėra svirties.

Norėdami reguliuoti vairas, palieskite Valdymo prietaisai ir palieskite vairo piktogramą.

Kairiuoju vairas slinkties mygtuku nustatykite vairas į pageidaujamą padėtį.

- Norėdami sureguliuoti vairas aukštį ir (arba) pokrypio kampą, sukite kairįjį slinkties mygtuką aukštyn arba žemyn.
- Jei norite vairas perkelti arčiau arba toliau jūsų, paspauskite kairįjį slinkties mygtuką kairėn arba dešinėn.



Reguliavimo svirties naudojimas

Taikoma tik transporto priemonėms, kuriose po vairo kolonėle yra reguliavimo svirtis.

Norėdami reguliuoti vairas, patraukite svirtį po vairo kolonėle ir rankiniu būdu perkeltite vairą į norimą padėtį.



Baigę reguliuoti vairą, įspauskite svirtį atgal į vairo kolonėlę, kad ji užsifikuotų.

ĮSPĖJIMAS: Prieš važiuodami Model Y įsitikinkite, kad svirtis yra visiškai užfiksuota.

Vairo sukimo sunkumo nustatymas

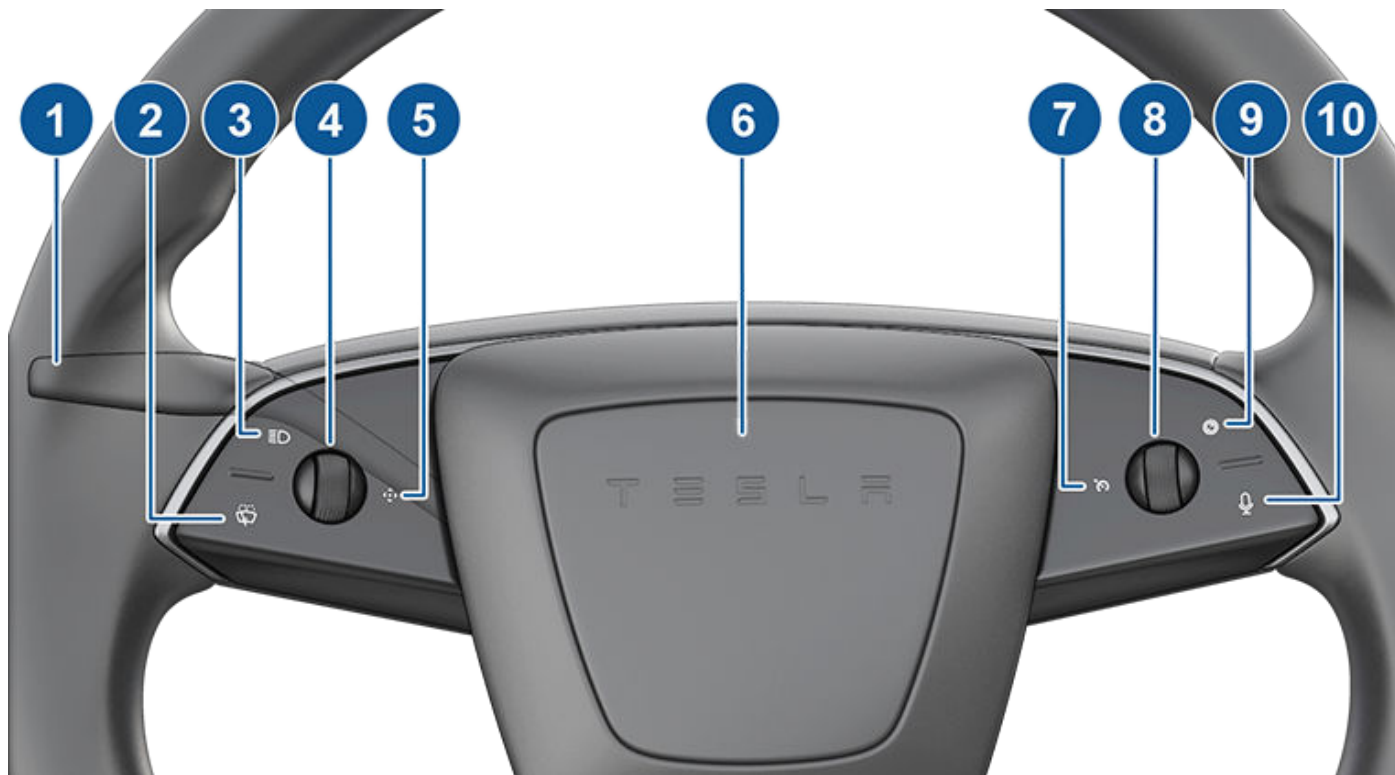
PASTABA: Priklausomai nuo apdailos, konfigūracijos ir pagaminimo datos jūsų automobilyje gali nebūti vairo aukščio reguliavimo parinkties.

Galite reguliuoti vairo sistemos pojūtį ir jautrumą pagal savo asmeninius pageidavimus:

- Jutikliniame ekrane palieskite Valdymo prietaisai > Dinamika > Vairo sukimo sunkumas.
- Pasirinkite vairavimo parinktį:
 - Lengvas – sumažinamos pastangos, kurių reikia norint pasukti vairas. Mieste Model Y sukti ir automobilį statyti lengviau.
 - Standartinis – „Tesla“ nuomone ši nuostata užtikrina geriausią valdymą ir reakciją daugelyje situacijų.
 - Sunkus – padidindamos pastangos, kurių reikia norint pasukti vairas. Važiuojant didesniu greičiu, Model Y reaguoja jautriau.

Vairo apžvalga

Vairo dizainas gali skirtis, tačiau jo funkcija išlieka ta pati.



1. Posūkio svirtelė (žr. sk. [Posūkių signalai naudojant posūkių svirtelę](#))
2. Valytuvai (žr. [Valytuvai ir apšiekikliai](#))
3. Tolimųjų šviesų žibintai (žr. [Tolimųjų šviesų žibintai](#))
4. Kairysis slinkties ratukas (žr. [Kairysis valdymo ratukas \(daugiafunkcis\)](#))
5. Daugiafunkcio valdymo piktograma (neveikia)
6. Garso signalas (žr. [Garso signalas](#))
7. Pastovaus greičio palaikymo sistemos piktograma (neveikia)
8. Dešinysis slinkties ratukas (žr. [Dešinysis slinkties ratukas \(Autopilotas\)](#))
9. Atgal nukreiptos kameros mygtukas
10. Balso komandos (žr. [Balso komandos](#))

Slinkties ratukai

Kairėje vairo pusėje esančiu slinkties ratuku galima valdyti tokias funkcijas kaip veidrodėlių reguliavimas, garsumo reguliavimas ir valytuvų greitis. Dešiniuoju slinkties ratuku valdomos Autopilotas funkcijos, pvz., Automatinis vairavimas inicijavimas ir maksimalaus greičio apribojimas.

Kairysis valdymo ratukas (daugiafunkcis)

Režimas	Veiksmas	Funkcija	Daugiau informacijos
Įprastas	Paspausti	Medijos leidimas (pristabdymas)	Medija
	Pakreipti kairėn (dešinėn)	Kitas (ankstesnis) kūriny	
	Slinkti aukštyn (žemyn)	Garsumo reguliavimas	
Valytuvai*	Slinkti	Valytuvų greičio pasirinkimas	Valytuvai ir apšiekliai
	Paspausti	Greičio patvirtinimas	
Daugiafunkcis	Paspausti ir palaikyti	Funkcijos aktyvavimas (nustatymas)	Kairiojo valdymo ratuko tinkinimas
	Pakreipti kairėn (dešinėn)	Sąrašo naršymas	
	Slinkti	Funkcijos pasirinkimas	
Skambutis telefonu	Pakreipti kairėn (dešinėn)	Atsiliepiamas į skambutį telefonu (skambučio atmetimas)	Telefono programėlės naudojimas
	Pakreipti kairėn pokalbio metu	Nutildymas (nutildymo atšaukimas)	
	Pakreipti dešinėn pokalbio metu	Pokalbio užbaigimas	

* Pirmiausia paspauskite valytuvo mygtuką ant vairo, kad aktyvuotumėte.

Kairiojo valdymo ratuko tinkinimas

Pasirinkite iš sąrašo, kad sukurtumėte greitą prieigą prie funkcijos, paliesdami Valdymo prietaisai > Ekranas > Valdymo ratuko funkcija. Renkantis funkciją, nustatomas numatytasis veiksmas, vykdomas ilgai spaudžiant kairįjį slinkties mygtuką, nebent pasirinkote Kaskart klausti.

Dešinysis slinkties ratukas (Autopilotas)

Režimas	Veiksmas	Funkcija	Daugiau informacijos
Kartą spustelėti	Trumpai paspausti	Aktyvinkite Autopilotas funkciją*	Autopilotas Nustatymai
	Pakreipti kairėn (dešinėn)	Koreguokite sekimo atstumą (Automatinis vairavimas/Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema)	
	Slinkti aukštyn (žemyn)	Didžiausio greičio nustatymas	

* Priklauso nuo Autopilotas funkcijos, kuri tuo metu įjungta (žr. [Autopilotas Funkcijos](#)).

Abu slinkties ratukai

Režimas	Veiksmas	Funkcija	Daugiau informacijos
Įprastas	Trumpai paspausti abu	Antrinio važiavimo režimo rinkiklio (P, R, N, D) aktyvavimas	Režimo perjungimas viršutinėje konsolėje
	Paspausti ir palaikyti abu	Jutiklinio ekrano paleidimas iš naujo	Jutiklinio ekrano paleidimas iš naujo



Šildomasis vairas

PASTABA: Priklausomai nuo apdailos, konfigūracijos ir pagaminimo datos jūsų automobilyje gali nebūti šildomo vairo.

Norėdami pašildyti vairą (jei galima), jutikliniame ekrane palieskite ventiliatoriaus piktogramą, kad būtų parodyti klimato kontrolės valdymo elementai (žr. [Klimato kontrolės nustatymų reguliavimas](#)). Tada palieskite vairo piktogramą. Įjungus šilumos spinduliavimo funkciją, vairas išlaiko komfortišką temperatūrą.

Garso signalas

Norėdami įjungti garso signalą, paspauskite ir palaikykite centrinį vairo padą.





Išorinių veidrodėlių reguliavimas

Reguliuokite išorinius veidrodėlius paliesdami Valdymo prietaisai > Veidrodėliai. Paspauskite vairas kairįjį slinkties mygtuką ir pasirinkite, kurį veidrodėlį reguliuosite: kairįjį ar dešinįjį. Tada naudodami kairįjį slinkties mygtuką kaip aprašyta toliau nustatykite pasirinktą veidrodėlį į norimą padėtį:

- Norėdami pakreipti veidrodėlį aukštyn arba žemyn, sukite kairįjį slinkties mygtuką aukštyn arba žemyn.
- Norėdami pasukti veidrodėlį į vidų arba į išorę, spauskite kairįjį slinkties mygtuką į kairę arba į dešinę.

Vairo dizainas gali skirtis, tačiau jo funkcija išlieka ta pati.



Automatinis pritemdymas ir automatinis pakreipimas (jei yra)

PASTABA: Ar Aut. veidr. Pritemdymas,, Veidr. automatinis pakreipimas ir veidrodėlių šildytuvai yra jūsų transporto priemonėje, priklauso nuo konfigūracijos, regiono ir pagaminimo datos.

Abu išoriniai veidrodėliai gali būti pakreipiami žemyn, kai transporto priemonėje įjungta atbulinės eigos pavarą. Norėdami įjungti arba išjungti šią funkciją, palieskite Valdymo prietaisai > Veidrodėliai > Aut. veidr. pakreipimas. Norėdami reguliuoti automatinio pakreipimo padėtį, palieskite Reguluoti pakreipimo padėtį ir sureguliuokite veidrodėlius pagal poreikius. Nustačius pakreipimo padėtį ir palietus Išsaugoti, veidrodėliai automatiškai pakreipiami į konfigūruotą padėtį, kai įjungiate atbulinės eigos pavarą. Kai perjungsite iš atbulinės eigos pavaros, veidrodėliai grįš į įprastą (vertikalią) padėtį. Norint reguliuoti pakreipimo padėtį, reikia įjungti parinktį Aut. veidr. pakreipimas.

Siekiant sumažinti akinimą važiuojant naktį, galinio vaizdo veidrodėlis ir išoriniai šoniniai veidrodėliai automatiškai pritemdomi. Norėdami įjungti arba išjungti šią funkciją, palieskite Valdymo prietaisai > Veidrodėliai > Aut. veidr. pritemdymas.

PASTABA: Abiejuose išoriniuose veidrodėliuose yra šildytuvai (jei yra), kurie įjungiami ir išjungiami kartu su galinio stiklo šildytuvu.

Užlenkiami veidrodžiai (jei yra)

PASTABA: Priklausomai nuo apdailos, konfigūracijos ir pagaminimo datos jūsų automobilyje užlenkiamų veidrodžių gali nebūti.

Norėdami rankiniu būdu užlenkti ir atlenkti išorinius veidrodėlius (pvz., statydami transporto priemonę siaurame garaže, ankštoje erdvėje ir pan.), palieskite Valdymo prietaisai > Atlenkti / užlenkti veidrodėlius. Taip pat galite užlenkti ir atlenkti veidrodėlius naudodami daugiafunkcės kairiojo slinkties mygtuko galimybes (žr. [Kairiojo valdymo ratuko tinkinimas](#)).

Kai užlenkiate veidrodėlius rankiniu būdu, jie lieka užlenkti, kol važiavimo greitis pasiekia 50 km/h (arba juos atlenkiate rankiniu būdu, paliesdami Valdymo prietaisai > Atlenkti veidrodėlius).

PASTABA: Važiuojant didesniu nei 50 km/h greičiu, užlenkti veidrodėlių negalima.

Norėdami nustatyti, kad veidrodėliai automatiškai užsilenktų, kai išlipate ir užrakiniate Model Y, palieskite Valdymo prietaisai > Veidrodėliai > Aut. veidr. užlenkimas. Veidrodėliai automatiškai atlenkiami, kai atrakiniate Model Y.

Taip pat galite nustatyti, kad veidrodėliai automatiškai užsilenktų, kai atvykstate į konkrečią vietą, ir jums neberekėtų užlenkti jų rankiniu būdu kiekvieną kartą, kai atvykstate į dažnai lankomą vietą. Norėdami tai nustatyti, sustokite vietoje, kurią norite išsaugoti (arba važiuokite mažesniu nei 6 km/h greičiu), ir užlenkite veidrodėlius. Palieskite Išsaugoti vietą, kai ši parinktis trumpam pasirodys valdiklyje Užlenkti veidrodėlius.

Jei nebenorite, kad veidrodėliai automatiškai užsilenktų, palieskite Valdymo prietaisai > Atlenkti veidrodėlius, kai jie užlenkti išsaugotoje vietoje, ir palieskite Pašalinti vietovę.

Kai išvažiuojate iš išsaugotos vietos, veidrodėliai gali atsilenkti, kai važiavimo greitis yra didesnis nei 6 km/h arba kai paliesite Valdymo prietaisai > Atlenkti veidrodėlius.

PASTABA: Veidrodėliai gali automatiškai užsilenkti, jei grįžtate į išsaugotą vietą ir važiuojate mažesniu nei 50 km/h greičiu.



PASTABA: Galite bet kada atšaukti automatinį veidrodėlių užlenkimą / atlenkimą (pvz., kai Model Y nėra energijos) pastumdami veidrodėlio bloką nuo savęs (atlenkdami) arba patraukdami į save (užlenkdami).

PASTABA: Jei numatote, kad pastačius Model Y gali apledėti, išjunkite Aut. veidr. užlenkimas. Apledėjimas gali neleisti užlenkti arba atlenkti išorinių šoninių veidrodėlių. Žr. [Geriausią praktiką šaltų orų sąlygomis](#) informaciją, kaip užtikrinti, kad veidrodėliai tinkamai veiktų šaltuoju metų laiku.

Galite integruoti automatiškai užlenkiamus veidrodėlius sistemoje „HomeLink“ (žr. [Išmanusis garažas](#)). Norėdami įjungti, eikite į HomeLink > Automatiškai užlenkti veidrodėlius, kai esate netoliese.

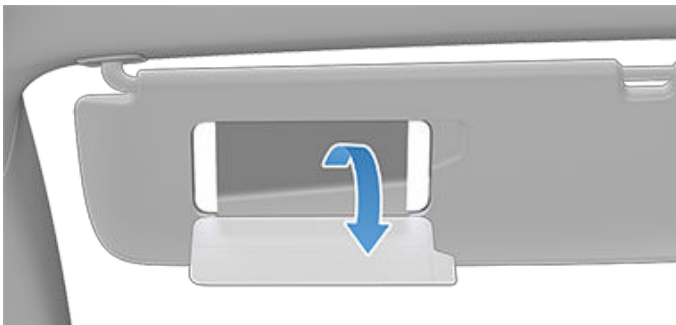
Vidiniai veidrodėliai

Galinio vaizdo veidrodėlis

Reguliuokite galinio vaizdo veidrodėlį rankiniu būdu. Pasirinkus važiavimo arba neutralią pavarą, galinio vaizdo veidrodėlis automatiškai pritemsta mažo apšvietimo sąlygoms, atsižvelgiant į paros laiką (pvz., važiuojant naktį).

Makiažo veidrodėliai

Norėdami atidaryti ir apšviesti makiažo veidrodėlį, nulenkite skydelį nuo saulės žemyn, tada naudodami auselę nuleiskite veidrodėlio dangtelį. Uždarius veidrodėlio dangtelį, lemputė užgesa.



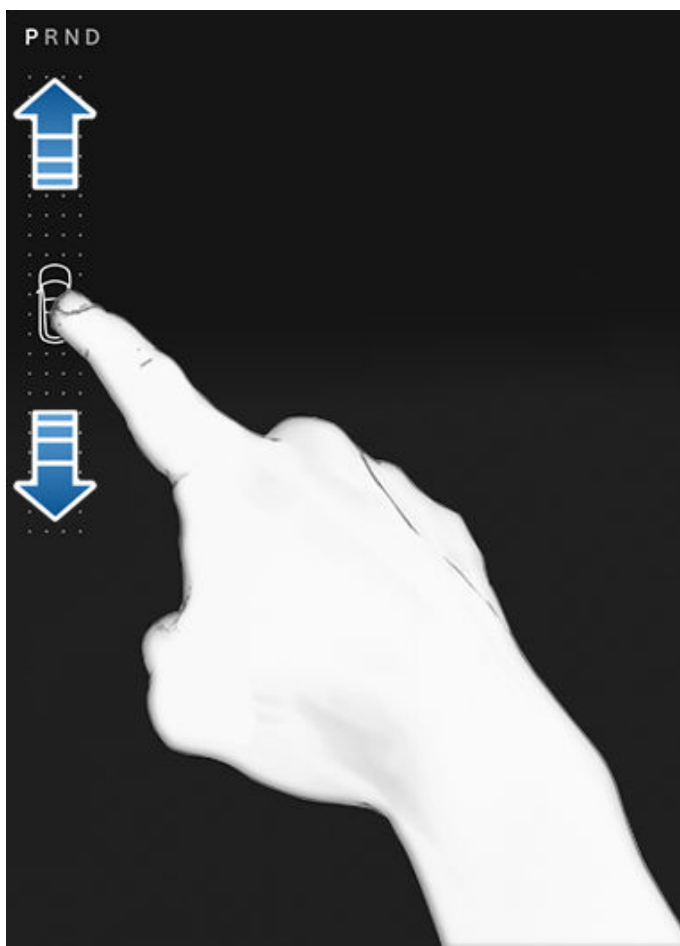


Važiavimo režimo perjungimas jutikliniame ekrane

Kai stovėdami paspaudžiate stabdžių pedalą, vienoje jutiklinio ekrano pusėje parodoma važiavimo režimo juosta. Norėdami perjungti Model Y, naudokitės važiavimo režimo juosta: perbraukite aukštyn, jei norite važiuoti pirmyn, perbraukite žemyn, jei norite važiuoti atgal, arba paspauskite važiavimo režimo juostą, jei norite pastatyti automobilį. Kai perjungiame pavaras, pasigirsta garsinis signalas.

Norėdami įjungti neutralų režimą, atverkite skiltį Valdymo prietaisai, tada paspauskite ir palaikykite neutralaus režimo piktogramą, kol Model Y įjungs neutralų režimą.

Jutikliniame ekrane visada rodoma, koks Model Y važiavimo režimas įjungtas, tačiau, važiuojant dideliu greičiu, važiavimo režimo juosta paslepia. Norėdami bet kada parodyti važiavimo režimo juostą, perbraukite nuo jutiklinio ekrano krašto link keleivio.



PASTABA: Norint perjungti iš eigos pirmyn į eigos atgal režimą arba atvirkščiai, važiavimo greitis turi būti mažesnis nei 8 km/h.

Jutiklinio ekrano važiavimo režimo juostoje nuolat rodomi stovėjimo režimai. Norėdami perjungti į stovėjimo režimą, važiuodami mažesniu nei 8 km/h greičiu, palieskite mygtuką važiavimo režimo juostoje, tuo pat metu spausdami stabdžių pedalą. Avarinėje situacijoje, važiuodami didesniu nei 8 km/h greičiu, paspauskite ir palaikykite stovėjimo mygtuką, kad lėtai sustabdytumėte automobilį.

Pageidaujamas važiavimo režimo rankinio perjungimo metodas – jutiklinis ekranas. Vis dėlto, mažai tikėtina atveju, kai jutiklinis ekranas nepasiekiamas ir todėl jį negalima naudoti, automatiškai aktyvuojamas važiavimo režimo rinkiklis, esantis viršutinėje konsolėje, ir jį reikia naudoti norint perjungti važiavimo režimą (žr. [Režimo perjungimas viršutinėje konsolėje](#)).

Jei bandysite perjungti važiavimo režimą, kai to daryti bus neleidžiama dėl važiavimo greičio, jutikliniame ekrane pasirodys perspėjimas ir pasigirs signalas, o važiavimo režimas nebus pakeistas.

Režimo perjungimas viršutinėje konsolėje

Be rankinio perjungimo jutikliniame ekrane, galima perjungti ir paspaudžiant viršutinėje konsolėje esančius mygtukus P, R, N arba D. Dažniausiai šie mygtukai būna nepasiekiami, kol nenuspaudžiate stabdžių ir nepaliesiate vieno iš mygtukų, kad juos aktyvuotumėte. Aktyvavus įsijungia su kiekvienu mygtuku susiję šviesos diodai. Kai pasirenkate P, R, N arba D režimą, įsijungia atitinkamas gintaro spalvos šviesos diodas.

Jei jutiklinis ekranas nepasiekiamas (pvz., dėl techninės problemos) arba Model Y veikia ribotos prieigos ar Vilkimo režimas režimu, važiavimo režimo išrinkiklis viršutinėje konsolėje aktyvuojamas automatiškai ir jo liesti nereikia.

PASTABA: Viršutinėje konsolėje esantį važiavimo režimo išrinkiklį taip pat galite aktyvuoti vienu metu trumpai paspausdami abu slinkimo mygtukus ant vairas. Vis dėlto, vienu metu paspaudus ir palaikius abu mygtukus, aktyvuojamas važiavimo režimo išrinkiklis ir iš naujo paleidžiamas jutiklinis ekranas (žr. [Jutiklinio ekrano paleidimas iš naujo](#)).

PASTABA: Norint perjungti viršutinėje konsolėje, turi būti uždaryta priekinė bagažinė.



1. Stovėjimas
2. Atbulinė eiga
3. Neutrali pvara
4. Važiavimas

PASTABA: Jei jutikliniame ekrane galima perjungti važiavimo režimą ir rankiniu būdu aktyvuoiate važiavimo režimo rinkiklį viršutinėje konsolėje, šis automatiškai deaktivuojamas, jei per vieną minutę neperjungiame važiavimo režimo.

Automatinis perjungimas (beta versija)

PASTABA: Automatinis perjungimas – tai beta versijos funkcija, kuri būna išjungta pagal numatytąją nuostatą.

PASTABA: Atsižvelgiant į rinkos regioną, automobilio konfigūraciją, įsigytas parinktis ir programinės įrangos versiją, jūsų automobilyje gali nebūti automatinio perjungimo („Beta“) funkcijos arba funkcijos gali veikti ne taip, kaip aprašyta.

Automatinis perjungimas (beta versija) gali perjungti eigos pirmyn (atgal) režimus arba perjungti važiavimo režimą iš stovėjimo, kad būtų lengviau sukti, parkuoti arba išvažiuoti iš stovėjimo vietos atbuline eiga. Norėdami įjungti, palieskite Valdymo prietaisai > Dinamika > Automatinis perjungimas (beta), ten galėsite pasirinkti **Įjungta** arba **Iš stovėjimo režimo**.

Pasirinkus Įjungta, automatinio perjungimo (beta versija) funkcija leidžia perjungti režimą nenaudojant jutiklinio ekrano, atsižvelgiant į jūsų aplinką. Tai padeda atlikti daugiataškius apsisukimus, išvažiuoti iš stovėjimo vietos atbuline eiga, parkuoti lygiagrečiai ir atlikti panašius vairavimo manevrus. Kai automobilis padeda perjungti važiavimo režimą, jutiklinis ekranas pasirodo parengties indikatorius.

Pasirinkus Iš stovėjimo režimo, „Model Y“ suprojektuotas pasirinkti eigos pirmyn arba atgal režimą, kai perjungiama iš stovėjimo režimo (pvz., išvažiuojant iš stovėjimo vietos). Model Y automatiškai pasirenka važiavimo režimą toliau nurodytais atvejais:

- Įjungta automatinio perjungimo (beta versija) funkcija.
- Model Y veikia stovėjimo režimu (kad veiktų Iš stovėjimo režimo) arba eigos pirmyn (atgal) režimu (kad veiktų Įjungta).
- Užsegtas vairuotojo saugos diržas.
- Nuspaustas stabdžių pedalas.
- Uždarytos visos durelės ir bagažinė.
- Neaktyvuotas centrinėje konsolėje esantis važiavimo režimo rinkiklis.

Automatinis perjungimas (beta versija) suprojektuotas pagerinti vairavimo patirtį ir gali būti rodomas tik tam tikromis aplinkybėmis, pvz., manevrui pradėti reikia automobilio arba objekto priekyje ir (arba) gale. Prieš paspausdami greičio pedalą, patvirtinkite važiavimo režimo pasirinkimą ir vykdykite jutiklinis ekranas pateikiamus nurodymus.

Norėdami laikinai anuluoti pasirinkimą, nuspauskite stabdžių pedalą ir jutikliniame ekrane esančioje važiavimo režimo juostoje rankiniu būdu perjunkite į norimą važiavimo režimą. Kai laikinai anuliuosite, turėsite dar kartą perjungti važiavimo režimus, kad „automatinis perjungimas“ (beta versija) atsirastų iš naujo. Jei automatinis perjungimas (beta versija) nepasiekiamas, jutiklinis ekranas pateikiamas pranešimas.

PASTABA: Model Y neleidžia naudoti automatinio pavarų perjungimo (beta versija) tam tikrais režimais ir tam tikrose vairavimo situacijose, įskaitant (bet neapsiribojant): ribotos prieigos režimą, žiedinės trasos režimą, slinkimo režimą, priekabos režimą ir t. t.



ĮSPĖJIMAS: Niekada nepasikliaukite automatinio perjungimo (beta versija) funkcija, prieš tai nepatvirtinę pasirinkimo. Visada būkite atidūs, stebėkite aplinką ir saugiai manevruokite.

Stovėjimas

Norėdami rankiniu būdu perjungti į stovėjimo režimą, nuspauskite stabdžių pedalą ir palieskite jutiklinio ekrano važiavimo režimo juostoje esantį mygtuką Stovėjimas. Jei jutiklinis ekranas nepasiekiamas, paspauskite parinktį „Stovėjimas“ važiavimo režimo rinkiklyje, kurį rasite viršutinėje konsolėje.



Model Y automatiškai persijungia į stovėjimo pavarą, kad važiuojant mažu greičiu būtų išvengta riedėjimo. Taip nutinka, jei prijungiate įkrovimo kabelį, atsisegate saugos diržą arba atidarote duris, kai įjungta važiavimo, atbulinės eigos arba neutrali pavarą. Prieš išjungdami stovėjimo pavarą įsitikinkite, kad įkrovimo kabelis atjungtas, prisisegite saugos diržą ir uždarykite duris.

Jei bandysite įjungti stovėjimo stabdį važiuodami didesniu nei 8 km/h greičiu, suveiks avarinis stabdymas (žr. [Stabdymas ir sustojimas](#)).

PASTABA: Avarinėje situacijoje, kai stabdžiai neveikia tinkamai, galite paspausti ir palaikyti jutiklinio ekrano važiavimo režimo juostoje esantį mygtuką Stovėjimas, kad Model Y sustotų. Naudokite šį transporto priemonės stabdymo būdą tik jei tai būtina.

PASTABA: Norėdami perjungti iš stovėjimo režimo, visada turite nuspausti stabdžių pedalą.



PERSPĖJIMAS: Model Y nepersijungia iš stovėjimo režimo, jei prijungtas įkrovimo kabelis arba įkrovimo prievadas negali nustatyti, ar įkrovimo kabelis yra prijungtas. Tais atvejais, kai Model Y nepersijungia iš stovėjimo režimo, jutikliniame ekrane ieškokite nurodymų, kaip elgtis toliau.



ĮSPĖJIMAS: Vairuotojas yra atsakingas už tai, kad prieš išlipant transporto priemonėje visada būtų nustatyta stovėjimo pavarą. Niekada nepasikliaukite, kad Model Y automatiškai perjungs į stovėjimo režimą už jus.

Važiavimas

Norėdami rankiniu būdu perjungti į eigos pirmyn režimą, perbraukite jutikliniame ekrane esančią važiavimo režimo juostą aukštyn arba, jei jutiklinis ekranas nepasiekiamas, paspauskite D viršutinėje konsolėje esančiame važiavimo režimo rinkiklyje. Perjungti į važiavimo pavarą galite, kai Model Y stovi arba važiuoja atbuline eiga mažesniu nei 8 km/h greičiu.

Atbulinė eiga

Norėdami rankiniu būdu perjungti į eigos atgal režimą, perbraukite jutikliniame ekrane esančią važiavimo režimo juostą aukštyn arba, jei jutiklinis ekranas nepasiekiamas, paspauskite R viršutinėje konsolėje esančiame važiavimo režimo rinkiklyje. Galite įjungti atbulinės eigos režimą, kai Model Y stovi arba juda mažesniu nei 8 km/h greičiu eigos pirmyn režimu. Jutikliniame ekrane galite rankiniu būdu užverti parkavimo pagalbos rodinį, paliesdami X viršutiniame kampe.

Neutrali pavarą

Neutralus režimas leidžia Model Y laisvai riedėti, kai nespaudžiate stabdžių pedalo. Norėdami perjungti į neutralų režimą, atlikite bet kurį iš tolesnių veiksmų.

- Atverkite skiltį Valdymo prietaisai, tada paspauskite ir palaikykite neutralaus režimo piktogramą, kol Model Y įjungs neutralų režimą.
- Viršutinės konsolės važiavimo režimo rinkiklyje pasirinkite neutralų režimą.

PASTABA: Norėdami persijungti iš neutralaus režimo, jei Model Y juda lėčiau nei maždaug 8 km/h greičiu, turite nuspausti stabdžių pedalą.

Model Y automatiškai persijungia į stovėjimo pavarą, kai atidarote vairuotojo duris norėdami išlipti iš automobilio, išskyrus atvejus, kai automobilis veikia tam tikrais režimais, pvz., vilkimo arba automobilių plovyklos, kuriais automobiliui leidžiama likti įjungus neutralią pavarą net tada, kai išlipate.

Įjungtos neutralios pavaros režimo išlaikymas (Vilkimo režimas)

Jei norite, kad išlipant Model Y liktų įjungta neutrali pavarą ir jis galėtų laisvai riedėti (pvz., užtraukiant ant platforminio sunkvežimio), turite įjungti Vilkimo režimą.

1. Perjunkite į pastatymo padėtį.
2. Paspauskite stabdžių pedalą.
3. Palieskite Valdymo prietaisai > Priežiūra > Vilkimas. Jutikliniame ekrane rodomas pranešimas, primenantis, kaip tinkamai transportuoti Model Y.
4. Palieskite Įjungti vilkimo režimą. Model Y dabar gali laisvai riedėti ir būti lėtai stumiamas (ne greičiau nei ėjimo greičiu) trumpais atstumais arba traukiamas suktuvu (pavyzdžiui, ant platforminio sunkvežimio).

Daugiau informacijos apie Vilkimo režimą žr. [Aktyvavimas Vilkimo režimas](#).

PASTABA: Pasirinkus Vilkimo režimą, Model Y nepersijungia į važiavimo režimą. Pirmiausia turite atšaukti Vilkimo režimą paliesdami Išeiti iš vilkimo režimo. Vilkimo režimas taip pat atšaukiamas, jei jutikliniame ekrane perjungiate į stovėjimo pavarą.



Žibintų valdymas



Norėdami valdyti žibintus, palieskite Valdymo prietaisai > Žibintai.

PASTABA: Važiuodami taip pat galite pasiekti sumažintą žibintų meniu paliesdami tolimųjų šviesų mygtuką ant vairas. Jutikliniame ekrane atidaromas žibintų meniu, kuriame galima greitai pasiekti priekinių žibintų valdiklius.

Be šviesų, kurias galite valdyti jutikliniame ekrane, Model Y yra lempučių, kurios įsijungia ir išsijungia automatiškai, priklausomai nuo jūsų veiksmų. Pavyzdžiui, kai atrakinate Model Y, atidarote duris ir įjungiate stovėjimo pavarą, įsijungia salono apšvietimas, gabaritiniai žibintai, galiniai žibintai ir apatinės lemputės. Apšvietimas automatiškai išsijungia po minutės ar dviejų arba įjungus pavarą ar užrakinus Model Y.

Išoriniai žibintai

Išoriniai žibintai (priekiniai žibintai, galiniai žibintai, šoniniai gabaritiniai žibintai, stovėjimo žibintai ir registracijos numerio ženklų apšvietimo lemputės) nustatyti įsijungti automatiškai kiekvieną kartą, kai paleidžiate Model Y. Model Y taip pat sumontuotas priekinė žibintų juosta ir galinė žibintų juosta, kuris veikia kaip dienos žibintai, stovėjimo žibintai ir galiniai žibintai. priekinė ir galinė žibintų juostos taip pat nušvinta, kai atrakinate arba užrakiniate Model Y.

Galite pakeisti nustatymą, bet kito važiavimo metu visada bus atkurtas žibintų nustatymas Automatiškai.

Palieskite vieną iš šių parinkčių, jei norite pakeisti ir išsaugoti išorinių žibintų nustatymą iki kito keitimo arba kito važiavimo:

Išjungta išoriniai žibintai išjungiami. Važiuojant dienos žibintai gali likti įjungti pagal įvairiuose regionuose galiojančias taisykles.



Įjungiami stovėjimo žibintai, šoniniai gabaritiniai žibintai, galiniai žibintai ir registracijos numerio ženklų apšvietimo lemputės.



Įsijungia priekinių žibintų artimosios šviesos, šoniniai gabaritiniai žibintai, stovėjimo žibintai, galiniai žibintai ir registracijos numerio ženklų apšvietimo lemputės.



PERSPĖJIMAS: Būtinai įjunkite priekinius ir galinius žibintus, kai matomumas prastas (pvz., kai tamsu, rūkas, sniega, kelias yra šlapias ir pan.). Galiniai žibintai išjungiami, kai įjungti dienos žibintai. To nepadarius, gali būti padaryta žala arba patirti sunkūs sužalojimai.

Salono lemputės

Įjunkite arba išjunkite salono (lubų) lemputes. Jei nustatyta parinktis Automatiškai, visos salono lemputės įsijungia, kai atrakinate Model Y, atidarote duris išlipdami arba perjungiate į stovėjimo pavarą.

Konkrečią salono lemputę taip pat galite įjungti arba išjungti paliesdami jos lęšį. Jei įjungsite salono apšvietimą, jis išjungiamas, kai išjungiamas Model Y maitinimas. Jei Model Y maitinimas jau buvo išjungtas, kai įjungėte lemputę rankiniu būdu, ji išsijungs po 60 minučių.



Dekoratyvinis apšvietimas (jei yra)

Įjunkite arba išjunkite dekoratyvinį apšvietimą ir pritaikykite jo ryškumą bei spalvą pagal savo pageidavimus. Nustačius Tik naktį, dekoratyvinis apšvietimas automatiškai įsijungs, kai transporto priemonės išorėje užfiksuojama prietema arba kai įjungiamos pagalbinės lemputės. Taip pat galite įjungti arba išjungti kojų srities apšvietimą.

Priekiniai žibintai išlipus

Kai sustojate ir pastatote Model Y tamsoje, išoriniai žibintai šiek tiek laiko toliau šviečia. Jie automatiškai išsijungia po vienos minutės arba kai užrakiniate Model Y, žiūrint, kas įvyksta anksčiau.

PASTABA: Jei užrakinate Model Y naudodami „Tesla“ mobiliąją programėlę, priekiniai žibintai iš karto išsijungia. Bet jei transporto priemonė užsirakina, nes įjungta durų užrakinimo nutolus funkcija (žr. [Durų užrakinimas nutolus](#)), priekiniai žibintai automatiškai išsijungia po vienos minutės.

Norėdami įjungti arba išjungti šią funkciją, palieskite Valdymo prietaisai > Žibintai > Priekiniai žibintai išlipus. Jei funkcija Priekiniai žibintai išlipus išjungta, priekiniai žibintai išsijungia, kai įjungiate stovėjimo pavarą ir atidarote duris.

Tolimųjų šviesų žibintai

Priekiniams žibintams valdyti naudokite tolimųjų šviesų mygtuką kairėje vairas pusėje:

- Paspauskite ir greitai paleiskite, jei norite sumirksėti tolimųjų šviesų žibintais.
- Paspauskite ir palaikykite, jei norite įjungti tolimųjų šviesų žibintus – jutikliniame ekrane atsiranda trumpas laikmatis ir turite laikyti visą laikmačio trukmę, kad užfiksuotumėte tolimųjų šviesų žibintus įjungimo padėtyje. Kai priekiniai žibintai įjungti, paspauskite mygtuką antrą kartą, kad juos išjungtumėte.



Jutikliniame ekrane priekinių žibintų būseną rodo šios indikatorių lemputės:

Artimųjų šviesų žibintai įjungti.



Užsidega, kai įjungtos tolimosios šviesos, bet išjungtas adaptiviųjų priekinių žibintų nustatymas arba jei adaptiviųjų priekinių žibintų nustatymas įjungtas, bet laikinai nepasiekiamas.



Tolimosios šviesos šiuo metu yra įjungtos, o adaptyvieji priekiniai žibintai pasirenge automatiškai prisitaikyti, atsižvelgiant į tai, ar Model Y aptinka transporto priemonę, artėjančią priešinga kryptimi.

Adaptyvieji priekiniai žibintai įjungiami, bet neįjungiamos tolimosios šviesos. Taip gali būti dėl to, kad priešais Model Y aptinkamos šviesos arba yra šviesus paros metas (arba tamsus paros metas, bet aplinkos apšvietimas yra pakankamas, pvz., stovėjimo aikštelėje).

Adaptyvieji priekiniai žibintai

PASTABA: Priklausomai nuo rinkos regiono, automobilio konfigūracijos, įsigytų parinkčių ir programinės įrangos versijos, jūsų automobilyje gali nebūti adaptiviųjų priekinių žibintų arba funkcija gali neveikti tiksliai taip, kaip aprašyta.

Kai įjungta funkcija Adaptyvieji priekiniai žibintai, priekinių žibintų spindulys automatiškai koreguojamas, kad matomumas būtų geresnis. Pavyzdžiui, kai prie Model Y artėja kita transporto priemonė ir įjungti tolimųjų šviesų žibintai, atskiri tolimųjų šviesų žibintų pikseliai pritemsta, kad būtų sumažintas akinimas.

Panašiai, kai įjungiami artimųjų šviesų žibintai ir važiuojate greitkelio, priekiniai žibintai sureguliuojami taip, kad apšviestų daugiau kelio.

Priekiniai žibintai taip pat prisitaiko prie kelio vingių, kad būtų užtikrintas geresnis matomumas naktį.

Kai adaptyvieji priekiniai žibintai įjungti, jie automatiškai įjungiami kaskart pradedant važiuoti. Adaptyvieji priekiniai žibintai įjungti pagal numatytuosius nustatymus ir, jei išjungti, įjungiami automatiškai kaskart, kai įjungiate Automatinis vairavimas. Norėdami juos išjungti, palieskite Valdymo prietaisai > Žibintai > Adaptyvieji priekiniai žibintai arba naudokitės iškylančiuoju žibintų langu, kuris rodomas jutikliniame ekrane, kai paspaudžiate priekinių žibintų tolimųjų šviesų mygtuką kairėje vairas pusėje.



ĮSPĖJIMAS: Adaptyvieji priekiniai žibintai yra tik patogumo funkcija ir turi tam tikrų apribojimų. Vairuotojas privalo užtikrinti, kad priekiniai žibintai visada būtų tinkamai sureguliuoti pagal oro sąlygas ir važiavimo situaciją.

Priekinių žibintų reguliavimas

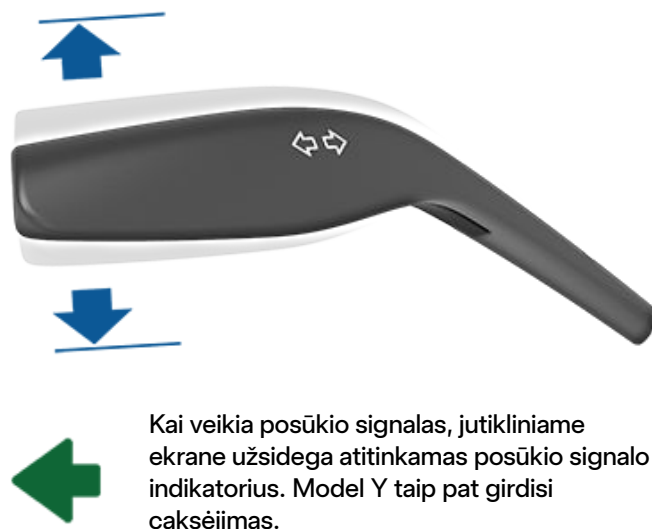
Norėdami reguliuoti priekinių žibintų kampą, palieskite Valdymo prietaisai > Techninė priežiūra > Reguluoti priekinius žibintus, tada vykdykite ekrane pateikiamus nurodymus. Galite pasirinkti, kurį priekinį žibintą reguliuosite, jutikliniame ekrane.

PASTABA: Priekinių žibintų nereikia reguliuoti, kai laikinai važiuojate į regioną, kuriame skiriasi eismo kryptis (pvz., paprastai važinėjate dešiniąja eismo puse ir atvykstate į regioną, kuriame eismas vyksta kairiąja puse).

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Reguluodami priekinius žibintus būkite atsargūs. „Tesla“ kruopščiai sukalibravo priekinių žibintų padėtį, kad ji būtų optimali daugeliui vairavimo scenarijų. „Tesla“ rekomenduoja nereguluoti priekinių žibintų, jei nežinote, kaip tai daryti. Sureguliuavę negalėsite automatiškai atkurti jų pradinės kalibruotos padėties. Reguluodami priekinius žibintus kreipkitės pagalbos į „Tesla“.

Posūkių signalai naudojant posūkių svirtelę

Norėdami įjungti posūkio signalą, paspauskite posūkio signalo svirtelę aukštyn arba žemyn.



Norėdami išjungti posūkio signalą, paspauskite svirtelę tą pačią kryptimi dar kartą arba paspauskite priešinga kryptimi. Jei vairas yra pasuktas (pavyzdžiui, jei rodote posūkio signalą važiuodami žiedinėje sankryžoje), paspausdami svirtelę priešinga kryptimi įjungsitės priešingos pusės posūkio signalą.

Posūkių signalai išjungiami automatiškai, kai Model Y aptinka, kad manevras baigtas, pavyzdžiui įvažiavus į kelią, pakeitus juostą arba kelio išsišakojime.

Galite atšaukti automatinį išjungimą bet kada paspausdami ir trumpai palaikydami posūkio signalų svirtelę.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Jei aktyviai naudojama Automatinis vairavimas, posūkio signalo įjungimas nurodo Model Y persirikiuoti (žr. [Automatinis vairavimas](#)).

Avariniai žibintai

Norėdami įjungti avarinius žibintus, paspauskite mygtuką ant važiavimo režimo perjungiklio viršutinio valdymo pulto centre. Mirksi visi posūkių signalai. Norėdami išjungti, paspauskite dar kartą.



PASTABA: Avariniai žibintai veikia net ir be raktelio.

Kondensatas priekiniuose arba galiniuose žibintuose

Dėl oro sąlygų pokyčių, drėgnio arba neseno kontakto su vandeniu (pvz., išvažiavus iš automobilių plovyklos) jūsų transporto priemonės priekiniuose arba galiniuose žibintuose kartais gali susikaupti kondensato. Tai normalu – šylant orams ir mažėjant drėgmei, kondensatas dažnai išnyksta savaime. Jei pastebėjote vandens susikaupimą išoriniuose lęšiuose arba jei kondensatas sumažina išorinių žibintų matomumą, kreipkitės į „Tesla“ servisą.



Valytuvai ir apliejikliai

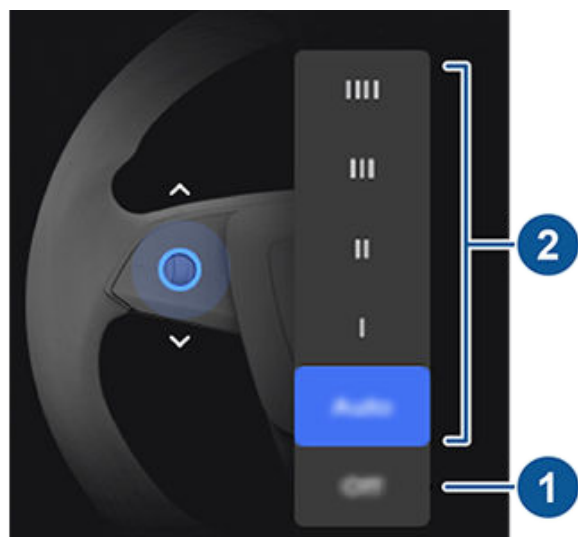
Valytuvų nustatymus galite pasiekti palietę valytuvo mygtuką vairas.



- *Paspauskite* valytuvo mygtuką, norėdami valyti priekinį stiklą. Jei valytuvas jau veikia nustačius valytuvo nustatymą ir nėra nustatytas į Automatinis, paspaudus valytuvo mygtuką greitis keičiamas į gretimą. Valytuvo greičio ciklas: I > II > III > IIII > III > II > I.
- *Paspauskite ir laikykite* valytuvo mygtuką, kad plovimo skystis būtų purškiamas ant priekinio stiklo. Atleidus mygtuką, valytuvai atlieka du papildomus judesius, o po kelių sekundžių, priklausomai nuo automobilio ir aplinkos sąlygų, – trečią. Taip pat galite nuspausti ir laikyti valytuvo mygtuką, kad plovimo skystis būtų nepertraukiamai purškiamas – valytuvai ima valyti po to, kai mygtuką atleidžiate.

Taip pat galite pasiekti valytuvų nustatymus paliesdami Valdymo prietaisai > Valytuvai.

Kaskart paspaudus valytuvo mygtuką ant vairo, jutikliniame ekrane rodomas valytuvų meniu, leidžiantis reguliuoti valytuvų nustatymus. Pasukite kairįjį valdymo mygtuką vairas aukštyn arba žemyn, kad pasirinktumėte norimą nustatymą.



1. Valytuvai išjungiami.
2. Pasirinkite, kaip norite, kad valytuvai veiktų:
 - IIII – nuolat, greitai.
 - III – nuolat, lėtai.
 - II – su pertraukomis, greitai.
 - I – su pertraukomis, lėtai.
 - Automatinis – Model Y aptinka kritulius ir reguliuoja valymo greitį bei intensyvumą. Paspaudus valytuvų mygtuką, kai nustatytas Automatinis valytuvų režimas, laikinai padidinamas valytuvų jautrumas.

PASTABA: Kai įjungiate Autopilotas, taip pat nustatomas Automatinis valytuvų režimas. Nors galite pakeisti valytuvų nustatymą iš Automatinis, kai naudojate Autopilotas, valytuvų režimas vėl bus pakeistas į numatytąjį Automatinis, kai kitą kartą įjungsite Autopilotas.

PASTABA: Automatinis nustatymas dabar yra BETA versijos. Jei nesate įsitikinę dėl automatinio nustatymo naudojimo BETA versijos fazėje, „Tesla“ rekomenduoja valytuvus valdyti rankiniu būdu, jei reikia.

PASTABA: Taip pat galite reguliuoti priekinio stiklo valytuvų greitį ir dažnį naudodami balso komandas (žr. [Balso komandos](#)).

Reguliariai tikrinkite ir valykite valytuvų šluotelių briauną. Jei šluotelė apgadinta, nedelsdami ją pakeiskite. Išsamios informacijos apie valytuvų šluotelių tikrinimą ir keitimą žr. [Priekinio stiklo valytuvų šluostikliai, purkštukai ir skystis](#).



PERSPĖJIMAS: Kad nebūtų apgadintas gaubtas, prieš įjungdami priekinio stiklo valytuvus įsitikinkite, kad gaubtas yra visiškai uždarytas.



PERSPĒJIMAS: Prieš ijjungdami valytuvus, pašalinkite ledą nuo priekinio stiklo. Ledo gabalėliai turi aštrius kraštus, kurie gali apgadinti valytuvų šluotelių gumą.



PERSPĒJIMAS: Atšiauraus klimato sąlygomis įsitikinkite, kad valytuvų šluotelės nėra prišalusios arba prilipusios prie priekinio stiklo.



Stabdžių sistemos

ĮSPĖJIMAS: Tinkamai veikiančios stabdžių sistemos labai svarbios saugai užtikrinti. Jei kyla problemų dėl stabdžių pedalo, stabdžių apkabų ar kito Model Y stabdžių sistemos komponento, nedelsdami kreipkitės į „Tesla“.

Model Y sumontuota stabdžių antiblokavimo sistema (ABS), neleidžianti ratams užsiblokuoti, kai stabdžiai nuspaudžiami iki galo. Tai pagerina valdymą staigiai stabdant daugeliu kelio sąlygų.

Avarinio stabdymo sąlygomis ABS nuolat stebi kiekvieno rato greitį ir keičia stabdymo slėgį pagal sukibimą su kelio danga.

Stabdžių slėgio keitimas gali būti jaučiamas kaip stabdžių pedalo pulsacija. Tai rodo, kad ABS veikia, ir neturėtų kelti nerimo. Kai jaučiate pedalo pulsaciją, toliau tvirtai spauskite stabdžių pedalą.



ABS indikatorius trumpai sumirksi oranžine spalva jutikliniame ekrane, kai pirmą kartą paleidžiate Model Y. Jei šis indikatorius įsijiebia bet kuriuo kitu metu, tai rodo, kad įvyko ABS gedimas ir ABS neveikia. Susisiekite su „Tesla“. Stabdžių sistema visiškai veikia ir ABS gedimas jai neturi įtakos. Tačiau gali padidėti stabdymo atstumas. Vairuokite atsargiai ir venkite stipriai stabdyti.



Jei šis raudonas stabdžių indikatorius atsiranda jutikliniame ekrane bet kuriuo metu, išskyrus trumpai po pirmojo Model Y paleidimo, tai informuoja apie aptiktą stabdžių sistemos gedimą arba per žemą stabdžių skysčio lygį. Nedelsdami susiekite su „Tesla“. Tvirtai spausdami stabdžių pedalą sustabdykite automobilį, kai tai bus saugu.



Šis oranžinis stabdžių indikatorius rodomas jutikliniame ekrane, jei aptinkamas stabdžių stiprintuvo gedimas arba neveikia regeneracinis stabdymas (žr. [Regeneracinis stabdymas](#)). Tvirtai spausdami stabdžių pedalą sustabdykite automobilį, kai tai bus saugu. Gali būti aktyvus hidraulinio stiprinimo kompensavimas (žr. [Hidraulinis stiprintuvo kompensavimas](#)).

Avarinis stabdymas

Avariniu atveju iki galo nuspauskite ir tvirtai laikykite stabdžių pedalą net ir važiuodami ant mažo sukibimo paviršių. ABS nustato skirtingą stabdymo slėgį kiekvienam ratui pagal ratų sukibimą. Tai apsaugo ratus nuo užsiblokavimo ir užtikrina kuo saugesnį sustojimą.

Jei reikia alternatyvaus būdo transporto priemonei sustabdyti, paspauskite ir laikykite stovėjimo mygtuką jutiklinio ekrano pavaros režimo juostoje, kad įjungtumėte stabdžius ir išjungtumėte pavaros sukimo momentą, kol mygtukas laikomas paspaustas. Pavaros režimo juostą galima atidaryti braukiant keleivio link nuo jutiklinio ekrano krašto.



ĮSPĖJIMAS: Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Taip nutrauksite ABS veikimą ir gali padidėti stabdymo atstumas.



ĮSPĖJIMAS: Visada laikykitės saugaus atstumo nuo priešais jus važiuojančios transporto priemonės ir įvertinkite pavojingas važiavimo sąlygas. ABS gali sumažinti stabdymo atstumą, bet negali įveikti fizikos dėsnių. Be to, ji neapsaugo nuo akvaplanavimo pavojaus (kai vandens sluoksnis neleidžia ratams tiesiogiai liestis su kelio danga).



PERSPĖJIMAS: Jei susidūrimas laikomas neišvengiamu, gali įsijungti automatinio avarinio stabdymo funkcija (žr. [Susidūrimo išvengimo asistentas](#)), kuri stabdys automatiškai. Automatinio avarinio stabdymo funkcija nėra skirta susidūrimui išvengti. Geriausi atveju ji gali sumažinti priekinio susidūrimo poveikį bandydama sumažinti važiavimo greitį. Priklausomai nuo automatinio avarinio stabdymo, kad būtų išvengta susidūrimo, galimas sunkus sužalojimas arba mirtis.



PERSPĖJIMAS: Avarinėse situacijose, jei stabdžiai veikia netinkamai, paspauskite ir laikykite stovėjimo mygtuką viršutinėje konsolėje arba jutikliniame ekrane, kad sustabdytumėte Model Y. Naudokite šį transporto priemonės stabdymo būdą tik jei tai būtina.

Dinaminiai stabdžių žibintai (jei yra)

Jei važiuojate didesniu nei 50 km/h greičiu ir smarkiai stabdote (arba jei įsijungia automatinis avarinis stabdymas), stabdžių žibintai greitai mirksi, kad įspėtų kitus vairuotojus apie staigų Model Y sulėtėjimą. Jei Model Y visiškai sustos, pradės mirksėti avariniai žibintai. Mirksėjimas tęsis, kol paspausite akceleratorių arba išjungsite avarinius žibintus rankiniu būdu paspausdami jų mygtuką (žr. [Avariniai žibintai](#)).

PASTABA: Kai velkate priekabą (jei taikoma), priekabos stabdžių žibintai veikia taip pat, kaip aprašyta pirmiau, net jei priekaboje nėra atskiros stabdžių sistemos.



⚠️ ĮSPĖJIMAS: Vilkdami priekabą (jei taikoma) laikykitės didesnio atstumo iki priešais važiuojančios transporto priemonės. Staigus stabdymas gali sukelti slydimą, priekabos skersavimą ir valdymo praradimą.

Stabdžių diskų valymas

Kad stabdžiai tinkamai veiktų šaltu arba drėgnu oru, Model Y įrengta stabdžių diskų valymo funkcija. Aptikus, kad oras yra šaltas arba drėgnas, ši funkcija pakartotinai naudoja labai mažą stabdymo jėgos dalį, kad pašalintų vandenį nuo stabdžių diskų paviršiaus.

Hidraulinis dilimo kompensavimas

Model Y įrengta hidraulinio dilimo kompensavimo funkcija. Sistema stebi stabdžių sistemos slėgį ir ABS veikimą vertindama, ar nesumažėjo stabdymo efektyvumas. Jei nustatomas mažesnis stabdymo efektyvumas (pvz., dėl stabdžių nusidėvėjimo arba šalto ar drėgno oro), galite išgirsti garsą, , , ir pastebėti stabdymo efektyvumo padidėjimą. Stabdykite įprastai ir toliau spauskite stabdžių pedalą neatleisdami ir nespaudinėdami.

⚠️ PERSPĖJIMAS: Avarinėse situacijose, jei stabdžiai veikia netinkamai, paspauskite ir laikykite stovėjimo mygtuką viršutinėje konsolėje arba jutikliniame ekrane, kad sustabdytumėte Model Y. Naudokite šį transporto priemonės stabdymo būdą tik jei tai būtina.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Visada laikykitės saugaus atstumo iki priešais jus važiuojančios transporto priemonės ir būkite atsargūs, kai važiavimo sąlygos yra pavojingos. Stabdžių diskų valymo ir hidraulinio dilimo kompensavimo funkcijos negali atstoti tinkamo stabdymo.

Hidraulinis stiprintuvo kompensavimas

Model Y sumontuotas stabdžių stiprintuvas, įjungiantis stabdžius, kai spaudžiate stabdžių pedalą. Hidraulinio stiprintuvo kompensavimo sistema teikia mechaninę pagalbą sugedus stabdžių stiprintuvui. Jei nustatomas stabdžių stiprintuvo gedimas, padidėja stabdžių pedalo eiga ir spausdami galite girdėti neįprastą garsą. Važiukite atsargiai ir laikykitės saugaus atstumo iki kitų eismo dalyvių – gali sumažėti stabdžių pedalo jautrumas ir stabdymo efektyvumas. Gali padidėti stabdymo atstumas.

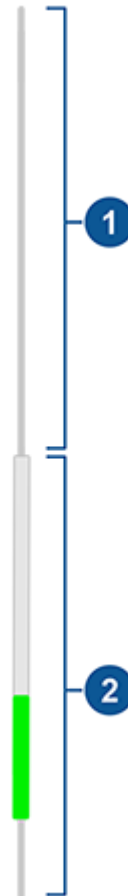
Regeneracinis stabdymas

Kai Model Y važiuoja ir pakeliate pėdą nuo akceleratoriaus, regeneracinis stabdymas lėtina transporto priemonę ir grąžina perteklinę galią į akumuliatorių. Numatydami sustojimus ir mažiau spausdami akceleratoriaus pedalą arba visai jį atleisdami, kad sulėtintumėte, galite išnaudoti

regeneracinį stabdymą nuvažiuojamam atstumui padidinti. Regeneracinis stabdymas, priklausomai nuo akumulatoriaus prieinamumo, gali atsirasti ir nuspaudus stabdžių pedalą.

Transporto priemonės lėtėjimas dėl regeneracinio stabdymo gali skirtis priklausomai nuo akumulatoriaus būklės. Pavyzdžiui, regeneracinis stabdymas gali būti ribojamas, jei akumuliatorius yra šaltas arba jau visiškai įkrautas.

Galios matuoklis (plona linija jutiklinio ekrano automobilio būsenos srityje) rodo energijos naudojimą realiuoju laiku:



1. Vaizduoja iš akumulatoriaus tiekiamą energiją, pvz., naudojamą transporto priemonės greičiui didinti. Kai paspausite akceleratoriaus pedalą, viršutinė galios matuoklio pusė užpildoma juoda spalva (arba balta spalva, jei ekranas yra tamsus).
2. Vaizduoja regeneracinio stabdymo generuojamą galią arba galią, kuri gaunama mažinant transporto priemonės greitį. Atgal į akumuliatorių grąžinama energija žymima žalia spalva.



Stabdymas ir sustojimas

PASTABA: Sumontavus žieminės padangas su agresyviu mišiniu ir protektoriaus konstrukcija, regeneracinio stabdymo galia gali laikinai sumažėti. Bet jūsų transporto priemonė pastoviai kalibruojasi iš naujo, todėl pakeitus padangas ir nuvažiavus tam tikrą skaičių greitėjimo atkarpų, regeneracinė stabdymo galia pamažu atkuriama. Daugumai vairuotojų tai įvyksta po trumpo įprasto vairavimo laikotarpio, tačiau vairuotojams, kurie paprastai nesmarkiai įsibėgėja, gali tekti naudoti šiek tiek didesnį pagreitėjimą, kol padangos bus sukalibruotos iš naujo. Jei norite paspartinti šį procesą, palieskite Techninė priežiūra > Ratai ir padangos > Padangos ir pasirinkite žieminės padangas.

PASTABA: Jei regeneracinis stabdymas agresyviai mažina Model Y greitį (pvz., kai patraukiate pėdą nuo akceleratoriaus pedalo greittelyje), stabdžių žibintai įsijungia ir įspėja kitus, kad mažinate greitį.

PASTABA: Model Y naudojamas regeneracinis stabdymas, todėl stabdžių trinkelės paprastai naudojamos rečiau nei tradicinėse stabdžių sistemose. Stabdžių diskų valymo funkcija (žr. [Stabdžių diskų valymas](#)) reguliariai naudoja nedidelę stabdymo jėgos dalį vandeniui nuo stabdžių diskų paviršiaus pašalinti, bet ant jų vis tiek gali atsirasti rūdžių ar korozijos židinių (tai itin aktualu regionuose, kuriuose keliai žiemą barstomi druska). To galite išvengti reguliariai naudodami stabdžių pedalą arba pagal poreikį poliruodami stabdžius (žr. [Pasidaryk pats vadovo](#) dalį „Stabdžių poliravimas“).



ĮSPĖJIMAS: Kai kelias padengtas sniegu ar ledu, regeneracinio stabdymo metu Model Y gali prarasti sukibimą, ypač jei pasirinktas nustatymas Standartinis ir (arba) nenaudojamos žieminės padangos. „Tesla“ rekomenduoja važiuojant per sniegą ar ledą naudoti nustatymą Žemas, kuris padeda išlaikyti transporto priemonės stabilumą.

Regeneracinio stabdymo lygio nustatymas

Galite pakeisti regeneracinio stabdymo lygį jutikliniame ekrane:

1. Palieskite Valdymo prietaisai > Dinamika > Lėtėjimo režimas.
2. Rinkitės iš dviejų lygių:
 - o Sumažintas: regeneracinis stabdymas ribojamas. Atleidus akceleratoriaus pedalą, Model Y reikės daugiau laiko sustoti, o nuriėdamas atstumas bus didesnis palyginti su lygiu „Standartinis“.
 - o Standartinis: užtikrina didžiausią regeneracinio stabdymo lygį. Kai atleidžiate akceleratorių, Model Y lėtėja, taip sumažinamas poreikis naudoti stabdžius.

Stovėjimo stabdys

Norėdami įjungti stovėjimo stabdį, palieskite Valdymo prietaisai > Sauga, nuspauskite stabdžių pedalą ir palieskite Stovėjimo stabdys.



Įjungus stovėjimo stabdį, jutikliniame ekrane užsidega raudonas stovėjimo stabdžio indikatorius.

Stovėjimo stabdys išjungiamas, kai transporto priemonėje perjungiamą kita pavara.

Stovėjimo stabdį taip pat galite įjungti paliesdami ir laikydami mygtuką Stovėjimas jutiklinio ekrano pavaros režimo juostoje.



Jei įvyksta stovėjimo stabdžio elektros sistemos gedimas, užsidega oranžinis stovėjimo stabdžio indikatorius, o jutikliniame ekrane rodomas pranešimas apie gedimą.

PASTABA: Stovėjimo stabdys veikia tik galinius ratus, jis nėra pedalo valdomos stabdžių sistemos dalis.



PERSPĖJIMAS: Mažai tikėtiniu atveju, kai Model Y visiškai išsikrauna, negalėsite pasiekti jutiklinio ekrano ir išjungti stovėjimo stabdžio, kol neprijungsite išorinio maitinimo šaltinio (žr. [Užvedimas nuo išorinio maitinimo šaltinio](#)).



ĮSPĖJIMAS: Kai kelias padengtas sniegu arba ledu, galinių ratų sukibimas gali būti nepakankamas, kad neleistų Model Y slysti nuo kalno, ypač jei nenaudojate žieminų padangų. Nestatykite transporto priemonės nuokalnėje, kai kelio danga padengta sniegu arba ledu. Visada esate atsakingi už saugų transporto priemonės statymą.



ĮSPĖJIMAS: Model Y gali būti rodomas įspėjimas, jei nuolydis yra per didelis, kad būtų galima saugiai pastatyti transporto priemonę, arba jei stovėjimo stabdžiai nėra tinkamai įjungti. Šie įspėjimai yra tik rekomendaciniai ir negali atstoti vairuotojo sprendimo dėl saugių stovėjimo sąlygų, įskaitant konkrečias kelio ar oro sąlygas. Nesikliaukite vien šiais įspėjimais norėdami nustatyti, ar saugu statyti transporto priemonę konkrečioje vietoje. Visada esate atsakingi už saugų transporto priemonės statymą.



Stabdžių nusidėvėjimas

Model Y stabdžių trinkelėse sumontuoti nusidėvėjimo indikatoriai. Nusidėvėjimo indikatorius – tai plona metalinė juostelė, pritvirtinta prie stabdžių trinkelės, kuri cypia, kai liečiasi su disku nusidėvėjus stabdžių trinkelėms. Šis cypimo garsas nurodo, kad baigėsi stabdžių trinkelė tarnavimo laikas ir reikia pakeisti jas naujomis. Norėdami pakeisti stabdžių trinkelės, kreipkitės į „Tesla“ servisą.

Reikia reguliariai tikrinti stabdžius vizualiai nuėmus ratą su padanga. Išsamios stabdžių diskų ir stabdžių trinkelėlių specifikacijos bei šių dalių eksploatavimo apribojimai pateikti [Posistemės](#). Be to, „Tesla“ rekomenduoja valyti ir tepti stabdžių apkabas kasmet arba kas 20 000 km, jei žiemą keliai barstomi druska.



ĮSPĖJIMAS: Jei nekeisite nusidėvėjusių stabdžių trinkelėlių, galite sugadinti stabdžių sistemą ir gali kilti pavojus stabdymo metu.



Statymo asistentas

Model Y yra skirta objektams aptikti. Važiuojant lėtai (pavyzdžiui, kai statoma transporto priemonė), transporto priemonė įspėja, jei objektas aptinkamas šalia jūsų Model Y. Transporto priemonė įspėja apie prieš Model Y aptiktus objektus, kai įjungta važiavimo pavarą, ir už Model Y aptiktus objektus, kai įjungta atbulinės eigos pavarą.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Gali nebūti pranešama, jei Model Y laisvai rieda priešinga kryptimi (pvz., statymo asistentas nerodo įspėjimo, jei Model Y rieda atgal nuokalne, kai įjungta važiavimo pavarą).

⚠ ĮSPĖJIMAS: Niekada nesikliaukite statymo asistento teikiama informacija, kad vietoje, į kurią važiuojate, nėra objektų ir (arba) žmonių. Tam tikri išoriniai veiksniai gali sumažinti statymo asistento efektyvumą, todėl jo rodmenys gali būti neteikiami arba neteisingi (žr. [Apribojimai ir klaidingi įspėjimai](#)). Todėl, jei tikimasi, kad tik statymo asistentas nustatys, kad Model Y artėja prie kliūtis, galima žala transporto priemonei ir (arba) objektams ir kyla pavojus sunkiai sužaloti eismo dalyvius. Visada patikrinkite zoną patys. Važiuodami atbuline eiga pažiūrėkite per petį ir naudokitės visais veidrodėliais. Statymo asistentas neaptinka vaikų, pėsčiųjų, dviratininkų, gyvūnų ar objektų, kurie juda, išsikiša, yra per aukštai arba per žemai kamery, arba yra per arti ar per toli nuo kamery. Statymo asistentas skirtas tik informacijai teikti ir negali atstoti tiesioginio stebėjimo. Tai nėra atsargaus vairavimo pakaitalas.

„Tesla Vision“ statymo asistentas

PASTABA: Priklausomai nuo regiono, transporto priemonės konfigūracijos, įsigytų parinkčių ir programinės įrangos versijos, jūsų transporto priemonėje gali būti įrengtas „Tesla Vision“ statymo asistentas.

Jūsų transporto priemonė naudoja priekines, galines ir šonines Model Y kameras, kad sukurtų aukštos kokybės aplinkinių objektų vaizdą jutiklinis ekranas.



Vizualizacijos spalvos atitinka atstumą tarp Model Y ir rodomo objekto. Raudona yra arčiau Model Y, o geltona yra toliau nuo Model Y.

Priklausomai nuo pagaminimo datos: Galite įjungti arba išjungti „Tesla Vision“ statymo asistentą (jei yra) paliesdami Valdymo prietaisai > Autopilotas, slinkdami iki Statymo asistentas ir tada perjungdami tarp Standartinis ir Tesla Vision.

PASTABA: Įjungus „Tesla Vision“, statymo asistentas išjungia eismo juostos asistento vizualizacijas. Daugiau informacijos žr. [Eismo juostos asistentas](#).

Vaizdinis ir garsinis grįžtamasis ryšys

Kai perjungiate į atbulinės eigos pavarą, statymo asistento vaizdas rodomas jutikliniame ekrane ir matote objektus, esančius šalia Model Y priekio ir galo. Šis vaizdas išjungiamas, kai perjungiate į važiavimo pavarą, nebent objektas aptinkamas šalia Model Y priekio. Tokiu atveju statymo asistento rodinys automatiškai išjungiamas, kai pradėsite važiuoti greičiau nei greitis, kuriam esant statymo asistentas veikia. Kai įjungiate atbulinę eiga, jutikliniame ekrane taip pat rodomas vaizdinis grįžtamasis ryšys (žr. [Galinė kamera \(-os\)](#)). Galite rankiniu būdu uždaryti statymo asistento rodinį jutikliniame ekrane paliesdami X.

Važiuojant nedideliu greičiu, kai jutikliniame ekrane rodoma programėlė „Kamera“, galite perjungti į statymo asistento rodinį paliesdami mygtuką viršutiniame kairiajame programėlės „Kamera“ ekrano kampe. Tai naudinga, jei reikia pagalbos statant transporto priemonę lygiagrečiai.



Jei įjungtas garsinis signalas (žr. [Garsinio grįžtamojo ryšio valdymas](#)), artėjant prie objekto girdisi pypsėjimas.

PASTABA: Jei statymo asistentas negali pateikti grįžtamojo ryšio, jutikliniame ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas.



PERSPĖJIMAS: Užtikrinkite, kad vaizdo kameros būtų švarios, ant jų nebūtų purvo, nešvarumų, sniego ir ledo. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės į kameras bei nevalykite kameros aštrių ar abrazyvinių daiktų, kuris gali subraižyti ar sugadinti paviršių.



PERSPĖJIMAS: Nemontuokite priedų ir nekljuokite lipdukų ant kamerų.

- Model Y laisvai rieda priešinga kryptimi nei pasirinkta pavara (pvz., statymo asistentas nerodo įspėjimo, jei Model Y rieda atgal nuokalne, kai įjungta važiavimo pavara).

Kitos pagalbinės statymo priemonės

Įjungusį atbulinės eigos pavara, veikia ne tik statymo asistentas: galinio vaizdo kamera rodo vaizdą, esantį už Model Y (žr. [Galinė kamera \(-os\)](#)).

Garsinio grįžtamojo ryšio valdymas

Galite naudoti statymo asistentą su garsiniu grįžtamoju ryšiu arba be jo. Norėdami įjungti arba išjungti garsinius signalus, palieskite Valdymo prietaisai > Sauga > Statymo asistento signalai.

Apribojimai ir klaidingi įspėjimai

Statymo asistentas gali veikti netinkamai šiose situacijose:

- Vienas ar keli jutikliai (jei yra) arba kameros yra sugadinti, nešvarūs arba uždengti (pvz., purvu, ledu ar sniegu, arba uždėta transporto priemonės priekinės dalies apsauga, pernelyg storas dažų sluoksnis arba užklijuoti lipnūs produktai, pvz., plėvelė, lipdukai, guminė danga ir kt.).
- Objektas yra žemesnis nei maždaug 20 cm (pvz., šaligatvio bortelis arba žemas atitvaras).



PERSPĖJIMAS: Aptikti žemesni objektai (pvz., borteliai ar žemi atitvarai) gali patekti į akląją zoną. Model Y negali įspėti apie objektą, kai jis yra aklojoje zonoje.

- Oro sąlygos (smarkus lietus, sniegas ar rūkas).
- Objektas yra plonas (pvz., ženklo stulpas).
- Viršijamas statymo asistento veikimo diapazonas.
- Objektas sugeria garsą arba yra minkštas (pvz., purus sniegas).
- Objektas yra nuožulnus (pvz., nuožulnus pylimas).
- Model Y buvo pastatytas arba vairuojamas esant labai aukštai arba žemai temperatūrai.
- Objektas yra per arti buferio.
- Buferis netinkamai sulygiuotas arba sugadintas.
- Prie Model Y pritvirtintas objektas trukdo statymo asistentui ir (arba) jį užstoja (pvz., dviračio laikiklis arba buferio lipdukas).



Transporto priemonės laikymas

Sustabdžius Model Y, transporto priemonės laikymo funkcija gali toliau spausti stabdžius net ir kai pakeliate pėdą nuo stabdžių pedalo.



Šis indikatorius rodomas jutikliniame ekrane, kai Model Y aktyviai stabdoma naudojant transporto priemonės laikymo funkciją.

Norėdami išjungti transporto priemonės laikymo funkciją, paspauskite akceleratoriaus pedalą arba paspauskite ir atleiskite stabdžių pedalą.

PASTABA: Transporto priemonės laikymo funkcija taip pat išjungiama perjungus į neutralią pavarą.

PASTABA: Jei Model Y aktyviai stabdoma maždaug dešimt minučių, Model Y persijungia į stovėjimo pavarą ir transporto priemonės laikymo funkcija atšaukiama. Model Y taip pat persijungia į stovėjimo pavarą, jei nustatoma, kad vairuotojas išlipo iš transporto priemonės.



Kas tai yra?

Sukibimo valdymo sistema nuolat stebi priekinių ir galinių ratų sukimosi greitį. Jei „Model Y“ praranda trauką, sistema, reguliuodama stabdžių slėgį ir variklio galią, maksimaliai sumažina ratų prasisukimą. Pagal numatytąją nuostatą sukibimo valdymo sistema būna įjungta. Įprastomis sąlygomis ji turėtų likti įjungta, kad būtų užtikrinta maksimali sauga.



Šis geltonas indikatorius mirksi jutikliniame ekrane, kai sukibimo valdymo sistema aktyviai reguliuoja stabdžių slėgį ir variklio galią, kad maksimaliai sumažintų ratų prasisukimą. Jei indikatorius lieka šviesti, vadinasi, aptikta sukibimo valdymo sistemos triktis. Susisiekite su „Tesla“ priežiūros centru.



ĮSPĖJIMAS: Sukibimo valdymo sistema negali padėti išvengti susidūrimų dėl pavojingo vairavimo arba per staigaus posūkio įveikimo važiuojant dideliu greičiu.

Kaip tai veikia

Palieskite Valdymo prietaisai > Dinamika, kad pasiektumėte sukibimo valdymo nuostatas.

- Automatinis nepertraukiamai aptinka paviršiaus, kuriuo važiuojama, charakteristikas ir automatiškai pritaiko sukibimo valdymą.
- Slidus paviršius tolygiai paskirsto sukibimą visoms padangoms, kad būtų užtikrintas didesnis sukibimas ir stabilumas esant slidžiai kelio dangai, pvz., lyjant ir kai kelio danga padengta sniegu arba ledu.

PASTABA: Net kai nustatymas yra išjungtas, Model Y nepertraukiamai stebi paviršių, kuriuo važiuojama, ir automatiškai pritaiko sukibimo valdymą.

- Važiavimo bekele asistentas sukurtas taip, kad apskritai pagerintų važiavimą bekele. Važiavimo bekele asistentas ne tik leidžia ratams prasisukti, bet ir subalansuoja sukimo momentą tarp priekinio ir galinio variklių, kad trauka būtų optimali. Važiavimo bekele asistentas pagerina trauką ant nelygaus ir minkšto grunto, kai viena automobilio pusė gali prarasti sukibimą, o kita pusė vis dar jį turi. Kai įjungtas važiavimo bekele asistentas, greičio pedalas užtikrina laipsniškesnį sukimo momentą, kuris naudingas važiuojant nedideliu greičiu (pvz., akmenuotu pagrindu). Kai funkcija įjungta, jutikliniame ekrane virš važiavimo greičio rodomas užrašas Bekele.



ĮSPĖJIMAS: Automatinis avarinis stabdymas ir išvažiavimo iš eismo juostos vengimas neveikia, kai įjungtas važiavimo bekele asistentas.

Pasibaigus aplinkybėms, dėl kurių reikėjo įjungti slidus paviršiaus funkciją arba važiavimo bekele asistentą, primygtinai rekomenduojama išjungti šį nustatymą ir vėl įjungti sukibimo valdymą. Jei funkciją palikote įjungtą, sukibimo valdymas automatiškai vėl bus įjungtas kitos kelionės metu.



Kai įjungiame funkciją Slidus paviršius arba Važiavimo bekele asistentas, jutikliniame ekrane pateikiamas pranešimas, kad funkcija Pradėjimas važiuoti slidžia danga arba Važiavimo bekele asistentas įjungta ir traukos kontrolės sistema nebesaugo nuo ratų praslydimo.

Slidus paviršius ir Važiavimo bekele asistentas neprieinamos, kai aktyvios tam tikros kitos funkcijos, įskaitant, bet tuo neapsiribojant:

- Autopilotas Funkcijos (žr. [Apie Autopilotas](#))
- Greičio apribojimo režimas (žr. [Išmanusis greičio asistentas](#))
- Stabilumo asistento ribojimas (žr. [Stabilumo asistentas](#))

Be to, kai kurios funkcijos atjungia funkcijas Slidus paviršius ir Važiavimo bekele asistentas, kai jos įjungiamos.

PASTABA: Funkciją Slidus paviršius ar Važiavimo bekele asistentas galima naudoti važiuojant bet koku greičiu, bet didesniu greičiu ji mažiau veiksminga.

Stabilumo asistentas

PASTABA: Stabilumo asistento valdikliai yra tik „Performance“ transporto priemonėse.

Palieskite Valdymo prietaisai > Dinamika > Stabilumo asistentas, norėdami kontroliuoti stabilumo kontrolės sistemos teikiamos pagalbos lygį.

- Normali: Model Y teikia visą stabilumo kontrolę, skirta kasdieniam vairavimui.
- Sumažinta: Model Y teikia sumažintą stabilumo kontrolės intervenciją, skirtą dinamiškam vairavimui.



ĮSPĖJIMAS: Važiuokite atsargiai, kai stabilumo asistentas nustatytas kaip Sumažinta. Jei prarasite Model Y kontrolę, bus taikoma mažesnė stabilumo valdymo intervencija ir automobilis gali būti nestabilus. Naudokite tik jei turite didelę vairavimo už sukibimo ribų patirtį.



Greitėjimo režimai

PASTABA: Priklausomai nuo regiono, automobilio konfigūracijos ir programinės įrangos versijos jūsų automobilyje, toliau nurodytų įsibėgėjimo režimų gali nebūti.

Palieskite Valdymo prietaisai > Dinamika > Įsibėgėjimas, norėdami sureguliuoti vairuojant Model Y jūsų patiriamą įsibėgėjimą:

- Ramus: įsibėgėjimas ribojamas, kad važiavimas būtų sklandus ir švelnus. Pasirinkus, jutikliniame ekrane virš važiavimo greičio rodoma Ramus.
- Standartinis: *(ne „Performance“ automobiliai)* užtikrinamas normalus įsibėgėjimo lygis.

PASTABA: Jei automobilyje įdiegtas įsibėgėjimo forsavimo rinkinys, įsibėgėjimo režimai yra Ramus ir Sportinis.

- Sportinis: *(„Performance“ automobiliai / įsibėgėjimo gerinimo rinkinys)* užtikrinamas maksimalus nedelsiant prieinamas įsibėgėjimo lygis.
- Beprotiškas: *(aukštesnio lygio automobilis)* užtikrinamas maksimalus nedelsiant prieinamas įsibėgėjimo lygis.

PASTABA: Naudojant padidintą sukimo momentą ir galią, prieinamus režimu Beprotiškas, gali sumažėti nuvažiuojamas atstumas ir efektyvumas.

Galite pagerinti salono šildymo efektyvumą sumažindami pasirinktą įsibėgėjimo režimą. Tai leidžia šilumos siurblio sistemai paimti daugiau šilumos iš akumuliatoriaus, kad būtų galima efektyviai šildyti saloną, o ne išlaikyti akumuliatoriaus gebėjimą užtikrinti didžiausią įsibėgėjimo našumą. Ši funkcija padeda maksimaliai padidinti vairavimo efektyvumą šaltesniu oru. Atkreipkite dėmesį, kad vėliau padidinus įsibėgėjimo režimą, akumuliatoriui reikia laiko sušilti, kol pasiekiamas padidintas įsibėgėjimo lygis.

Režimu Beprotiškas Model Y stengiamasi palaikyti optimalų akumuliatoriaus temperatūros diapazoną. Naudojant šiuos nustatymus akumuliatorius ne tik pašildomas, bet ir, prireikus, vėsinamas (pavyzdžiui, važiuojant dideliu greičiu, greitai įsibėgėjant, važiuojant ilgai ir pan.).

Kaip pajudėti

PASTABA: Paleidimo režimas yra tik „Performance“ automobiliuose.

1. Palieskite Valdymo prietaisai > Dinamika ir įsitikinkite, kad Greitėjimas nustatytas Beprotiškas.
2. Model Y stovint ir įjungus važiavimo pavarą, kaire pėda tvirtai laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
3. Iki galo laikykite nuspaudę akceleratoriaus pedalą, kai laikote nuspaudę stabdį.

4. Kai prietaisų skydelyje pamatysite Paruošta paleisti, atleiskite stabdžių pedalą, kad paleistumėte transporto priemonę.

PASTABA: Paleidimo režimas neprieinamas, kai traukos valdiklyje nustatyta Slidus paviršius arba Važiavimo bekele asistentas (žr. [Sukibimo valdymas](#)).



Kai pirmą kartą sureguliuojate vairuotojo sėdynę, vairas padėtį ar išorinius šoninius veidrodžius, jutiklinis ekranas paragins sukurti vairuotojo profilį, kad išsaugotumėte šiuos nustatymus. Jūsų profilyje taip pat išsaugomi įvairūs nustatymai, kuriuos padarote tinkindami Model Y.

Norėdami išsaugoti savo profilio nustatymus debesyje ir gauti prie jų prieigą keliuose „Tesla“ automobiliuose, nustatykite „Tesla“ profilį (žr. [„Tesla“ profilių naudojimas](#)).



Norėdami pridėti naują vairuotojo profilį, palieskite vairuotojo profilio piktogramą jutiklinio ekrano viršuje. Tada palieskite Vairuotojo profilio nustatymai > Įtraukti naują vairuotoją, įrašykite vairuotojo vardą ir palieskite Sukurti profilį. Vadovaukitės ekrane pateikiamomis instrukcijomis, norėdami išsaugoti veidrodžio ir vairo padėtį vairuotojo profilyje.

Pažymėkite žymės langelį Naudoti lengvą įlipimą, jei norite išsaugoti (arba naudoti esamus) lengvo įlipimo nustatymus, kuriuos naudojant vairuotojo sėdynės ir vairas nustatymai automatiškai įjungiami, kad būtų lengva įlipti ir išlipti Model Y.

Jei pakeisite vairuotojo sėdynės, vairas, arba išorinių šoninių veidrodžių padėtį, kai išsaugojote arba pasirinkote vairuotojo profilį, jutiklinis ekranas paragins išsaugoti naują padėtį arba Atkurti anksčiau išsaugotą padėtį (kiti nustatymai išsaugomi automatiškai). Norėdami pakeisti nustatymą neišsaugodami ar neatkurdami, tiesiog nepaisykite raginimo.

Norėdami panaikinti vairuotojo profilį, palieskite vairuotojo profilio piktogramą jutiklinio ekrano viršuje, palieskite Vairuotojo profilio nustatymai ir pasirinkite vairuotojo profilį, kurį norite naikinti. Pasirinkę ištrinkite vairuotojo profilį.

PASTABA: Ribotos prieigos režimas yra įdėtas vairuotojo profilis, kuris riboja greitį ir riboja prieigą prie kai kurių Model Y funkcijų (žr. [Ribotos prieigos režimas](#)).

PASTABA: Norėdami sustabdyti automatinius koregavimus, kurie atliekami pagal vairuotojo profilį, vairuotojo profilio išskleidžiamajame meniu palieskite Stabdyti. Automatinis reguliavimas taip pat sustabdomas, jei rankiniu būdu reguliuojate sėdynę, veidrodį ar vairas.

Pasirinkimas iš vairuotojo profilių



Norėdami koreguoti Model Y pagal vairuotojo profilį, palieskite vairuotojo profilio piktogramą ekrano viršuje. Tada pasirinkite vairuotoją. Model Y bus koreguojama pagal nustatymus, kurie buvo išsaugoti pasirinktame vairuotojo profilyje. Žr. [„Tesla“](#)

[profilų naudojimas](#), jei norite sužinoti daugiau apie profilio nustatymų išsaugojimą debesyje, kad galėtumėte lengvai pasiekti keliuose „Tesla“ automobiliuose.

PASTABA: Jūsų pageidaujamas stabdymo režimas su jūsų vairuotojo profiliu nesinchronizuojamas. Daugiau informacijos žr. [Stabdymas ir sustojimas](#).

„Tesla“ profilių naudojimas

(Jei yra) vairuotojo profilio nustatymus, pvz., sėdynės reguliavimą, temperatūros nuostatas, naujausių ir mėgstamiausių naršymą, medijos nustatymus ir duomenų bendrinimo nuostatas galima išsaugoti „Tesla“ profilyje, kuris sinchronizuojamas su kiekvienu palaikomu automobiliu jūsų „Tesla“ paskyroje. Tai suteikia patogią prieigą prie jūsų profilio nustatymų ir nuostatų visose jūsų „Tesla“ palaikomuose automobiliuose.

Norėdami nustatyti „Tesla“ profilį, eikite į vairuotojo profilio nustatymus ir pasirinkite „Tesla“ paskyros pavadinimą. Galite pasirinkti nustatyti jį kaip naują profilį arba nukopijuoti nustatymus iš esamo vairuotojo profilio, kurį naudojote anksčiau.

Norėdami nustatyti „Tesla“ profilį papildomiems vairuotojams, bendrinkite su jais savo automobilį naudodami mobiliąją programėlę ir eikite į Sauga ir vairuotojai > Vairuotojų tvarkymas > Pridėti vairuotoją. Šio vairuotojo „Tesla“ profilis bus rodomas vairuotojo profilio nustatymuose, kai jis (ji) priims kvietimą iš savo „Tesla“ paskyros. Jei pašalinsite vairuotojo prieigą prie automobilio, bus pašalintas ir jo (jos) „Tesla“ profilis. Daugiau informacijos apie prieigos suteikimą naudojant mobiliąją programėlę žr. [Granting Access to a Second Driver](#). Be to, galite pakeisti savo profilio nuotrauką naudodami „Tesla“ mobiliąją programėlę.

PASTABA: Kai kurie automobilių nustatymai sinchronizuojami tik tarp panašių automobilių modelių. Jei sėdynės, vairo mechanizmo ir veidrodžių padėtis nenustatoma taip, kaip tikėtasi, palieskite atitinkamų automobilių meniu: Valdymo prietaisai > Techninė priežiūra > Vairuotojo sėdynės, vairo mechanizmo ir veidrodžių kalibravimas. Jei Autopilot aktyvinimas nustatymai neatkuriami taip, kaip tikėtasi, palieskite Valdymo prietaisai > Autopilotas > Autopilot aktyvinimas (žr. [Autopilotas Nustatymai](#)).

PASTABA: „Tesla“ profiliai palaikomi automobiliuose, kurių programinės įrangos versija yra 2022.24 arba naujesnė.

Norėdami pašalinti „Tesla“ profilį iš automobilio, pašalinkite tą automobilį iš savo „Tesla“ paskyros:

1. „Tesla“ mobiliojoje programėlėje palieskite profilio piktogramą viršutiniame dešiniajame kampe.



2. Palieskite Pridėti / šalinti produktus.
3. Palieskite Šalinti.
4. Pasirinkite automobilį, kurį norėtumėte pašalinti.

Išsaugoti nustatymai

Nustatymų, kuriuos pasirenkate tinkinti savo Model Y, poaibis automatiškai išsaugomas jūsų vairuotojo profilyje. Išsaugojus, šalia vairuotojo profilio piktogramos jutikliniame ekrane atsiranda žalia varnelė. Automatiškai išsaugotų vairuotojo profilio nustatymų pavyzdžiai:

- Navigacijos, temperatūros, apšvietimo ir ekrano nustatymai.
- Autopilotas ir vairavimo nuostatos.

Vairuotojo profilio susiejimas su raktu

Galite susieti vairuotojo profilį su raktu (arba raktais), kad Model Y galėtų automatiškai pasirinkti tinkamą vairuotojo profilį, kai susietas raktas aptinkamas jums artėjant prie automobilio ir atidarant vairuotojo duris. Norėdami susieti vairuotojo profilį su raktu, pirmiausia įsitikinkite, kad naudojate norimą vairuotojo profilį, tada palieskite Valdymo prietaisai > Užraktai > Raktai. Galite perjungti vairuotojo piktogramą, kad susietumėte raktą su norimu vairuotojo profiliu arba norėdami raktą panaikinti. Vairuotojo profilio pavadinimas rodomas po raktu – tai nurodo, kad jis susietas.

PASTABA: Model Y palaiko iki 10 vairuotojo profilių. Galite susieti kelis raktus su vairuotojo profiliu, bet negalite susieti kelių vairuotojo profilių su vienu raktu.

Lengvas įlipimas

Galite apibrėžti lengvo įlipimo nustatymą, kad būtų perkeliamas vairas ir vairuotojo sėdynė, kad būtų lengva įlipti į Model Y ir išlipti. Lengvo įlipimo nustatymą gali naudoti bet kuris vairuotojas, susiedamas jį su savo vairuotojo profiliu. Kai lengvo įlipimo nustatymas yra susietas su vairuotojo profiliu, vairas ir vairuotojo sėdynės reguliavimas vyksta automatiškai, kai nustatytas automobilio pastatymo režimas, o vairuotojo saugos diržas yra atsegtas, kad būtų galima lengvai išlipti iš Model Y (ir įlipti kitą kartą). Grįžus į automobilį ir nuspaudus stabdžių pedalą, nustatymai automatiškai pritaikomi prie vėliausiai naudoto vairuotojo profilio (arba pagal raktą, jei jis susietas su vairuotojo profiliu).

Norėdami naudoti lengvą įlipimą su vairuotojo profiliu, įsitikinkite, kad langelis Naudoti lengvą įlipimą pažymėtas.



ĮSPĖJIMAS: Niekada nenaudokite lengvo įlipimo funkcijos, kad vairuotojo sėdynė būtų automatiškai perkelta visiškai į galinę padėtį, kai ant galinės sėdynės už vairuotojo sėdynės sumontuota vaiko saugos kėdutė. Sumažėjus tarpui, judanti sėdynė gali trenktis į vaiko kojas, sužaloti vaiką arba išstumti iš vietos kėdutę.

Ribotos prieigos režimas

Kai Model Y veikia ribotos prieigos režimu, taikomi tolesni apribojimai:

- Model Y prieigai gauti ir važiuoti turi būti naudojamas raktas-kortelė.
- Greitis ribojamas iki 113 km/h.
- Maksimalus įsibėgėjimas ir galia ribojami.
- Priekinė bagažinė ir dėtuve užrakintos.
- Namų ir darbo vietos navigacijos sistemoje neprieinamos.
- Komandos balsu išjungtos.
- Tekstiniai pranešimai nerodomi.
- Autopilotas patogumo funkcijos išjungtos.
- Nustatymo „Leisti įrenginių prieigą“ pakeisti negalima.
- „HomeLink“ (jei prieinama jūsų rinkos regione) neprieinama.
- Vairuotojų profiliai neprieinami.
- Kai kurios programos, kaip „Žaidimai“ ir „Kino teatras“, neprieinamos.
- Jutikliniame ekrane nerodomas raktų, kurie gali gauti Model Y prieigą, sąrašas (žr. [Raktelių tvarkymas](#)).
- „Wi-Fi“ ir „Bluetooth“ išjungti. Kai Model Y veikia ribotos prieigos režimu, negalite susieti naujų „Bluetooth“ įrenginių arba panaikinti esamų susietų įrenginių. Tačiau, jei „Bluetooth“ susietas įrenginys arba žinomas „Wi-Fi“ tinklas yra diapazone, Model Y prie jo prisijungia.

Ribotos prieigos režimo paleidimas

Kai Model Y pastatytas, palieskite Valdymo prietaisai > Sauga > Ribotos prieigos režimas arba palieskite vairuotojo profilio piktogramą Valdymo prietaisų ekrano viršuje, tada palieskite Ribotos prieigos režimas.

Jums pirmą kartą įjungus ribotos prieigos režimą, jutiklinis ekranas paragins sukurti 4 skaitmenų PIN kodą, kurį naudosite norėdami atšaukti ribotos prieigos režimą.

Kai ribotos prieigos režimas aktyvus, jutikliniame ekrane rodomas žodis Riboto prieiga, kai vairuotojo profilis pakeičiamas į Ribotos prieigos režimą jutikliniame ekrane.



Taip pat galite naudoti mobiliąją programėlę, kad paleistumėte ir atšauktumėte ribotos prieigos režimą (jei Model Y pastatytas). Kai naudojate mobiliąją programėlę, PIN kodo įvesti nereikia, nes turite prisijungti prie programėlės naudodami savo „Tesla“ paskyros kredencialus.

PASTABA: Jei Važiavimo PIN kodas įjungtas (žr. [Važiavimo PIN kodas](#)), turite įvesti važiavimo PIN, kad galėtumėte apibrėžti arba įvesti ribotos prieigos PIN. Ribotos prieigos režimu Model Y galima vairuoti, ir nereikia įvesti važiavimo PIN kodo.

PASTABA: Važiavimo PIN kodo nustatymas neprieinamas, kai ribotos prieigos režimas aktyvus.

Jei pamiršote savo ribotos prieigos PIN, nustatykite jį iš naujo iš Model Y vidaus, įvesdami savo „Tesla“ paskyros kredencialus (tai taip pat leidžia atšaukti ribotos prieigos režimą). Taip pat galite nustatyti iš naujo savo PIN naudodami mobiliąją programėlę.



ĮSPĖJIMAS: Neįjunkite ribotos prieigos režimo kai velkate priekabą. Ribotos prieigos režimo sukimo momento apribojimai gali apsunkinti Model Y priekabos tempimą į kalną.

Ribotos prieigos režimo atšaukimas

Kai Model Y pastatytas, palieskite vairuotojo profilio piktogramą Ribotos prieigos režimasvaldiklių ekrano viršuje ir įveskite savo 4 skaitmenų PIN kodą.

Kai atšaukiate ribotos prieigos režimą, atkuriami visi nustatymai, susiję su paskutiniu naudotu vairuotojo profiliu ir klimato valdymo nustatymais, o visos funkcijos tampa prieinamos.

PASTABA: Norint atšaukti ribotos prieigos režimą iš mobiliosios programėlės, PIN kodo įvesti nereikia.



Aktyvusis priekinis dangtis

Kaip veikia aktyvusis priekinis dangtis

Model Y yra pėsčiųjų apsaugos sistema su aktyviuoju priekiniu dangčiu, skirta sumažinti pėsčiųjų ir dviratininkų galvos sužalojimus priekinio smūgio metu. Keli jutikliai automobilio priekyje yra skirti aptikti susidūrimą su pėsčiuoju, kai Model Y juda maždaug 30–52 km/h greičiu, ir automatiškai pakelti galinę dangčio dalį maždaug 100 mm. Taip padidėja tarpas tarp dangčio ir po juo esančių komponentų, todėl sumažėja traumų tikimybė.

PASTABA: Pėsčiųjų apsaugos sistema remiasi įvairiais jutikliais ir algoritmais, sukurtais ir sukalibruotais taip, kad būtų galima nustatyti, kada turėtų suveikti aktyvusis priekinis dangtis. Todėl funkcija suveikia ne kiekvieno susidūrimo su pėsčiuoju metu. Analogiškai aktyvusis priekinis dangtis gali suveikti „Model Y“ susidūrus su gyvūnu, transporto priemone arba kitu objektu.

PASTABA: Jei pažeistas priekinis bamperis, kreipkitės į vietinį „Tesla“ patvirtintą kėbulo remonto autoservisą, kad patikrintų, ar nepažeisti jutikliai.



Suveikus aktyviajam priekiniam dangčiui, jutikliniame ekrane pasirodo perspėjimas ir pasigirsta signalas. Nedelsdami nuvežkite „Model Y“ į artimiausią „Tesla“ autoservisą arba „Tesla“ patvirtintą kėbulo remonto autoservisą. Su aktyviuoju priekiniu dangčiu susijusių jutiklių ir aktuatorių priežiūros darbai turi būti atliekami kiekvieną kartą, kai suveikia aktyvusis priekinis dangtis.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Suveikus aktyviajam priekiniam dangčiui, šis pakyla ir gali iš dalies užstoti vairuotojo matomumą bei padidinti susidūrimo riziką. Jei saugu, „Model Y“ galima nuvažiuoti į artimiausią „Tesla“ autoservisą arba „Tesla“ patvirtintą kėbulo remonto autoservisą. Jei vairuoti nesaugu (per pakeltą priekinį dangtį nesimato, sugadintas priekinio dangčio skląstis ir pan.), automobilis turi būti transportuojamas.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Jei jutikliniame ekrane pasirodo perspėjimas, kad aktyvusis priekinis dangtis suveikė, tačiau to neįvyko, nedelsdami važiuokite su „Model Y“ į artimiausią „Tesla“ autoservisą.



Kelionės informacijos rodymas

Kelionės informacija rodoma jutikliniame ekrane, automobilio būsenos rodinio kortelių srityje arba kai paliečiate Valdymo prietaisai > Kelionės. Gali būti rodomas dabartinės kelionės atstumas, trukmė ir vidutinės energijos sąnaudos. Taip pat galite rodyti nuo paskutinio įkrovimo (arba papildomų kelionių) nuvažiuotą atstumą, bendrąsias ir vidutines energijos sąnaudas.

Norėdami pavadinti arba pervadinti kelionę, palieskite kelionės pavadinimą, įveskite naują kelionės pavadinimą ir paspauskite Įrašyti. Norėdami iš naujo nustatyti tam tikrą kelionės skaitiklį, palieskite su juo susijusį mygtuką Nustatyti iš naujo.

Ridos skaitiklis

Jei norite parodyti ridos skaitiklį ir peržiūrėti automobilio ridą, atlikite vieną iš tolesnių veiksmų.

- Palieskite Valdymo prietaisai > Programinė įranga.
- Palieskite Valdymo prietaisai > Kelionės.
- Atverkite programėlę ir nuslinkite į pagrindinio ekrano apačią.



Galinė kamera (-os)

Kameros vieta

Model Y turi galinio vaizdo kamerą ant bagažinės durų.



ĮSPĖJIMAS: Niekada nesikliaukite vien tik kamerų vaizdu, kad įsitikintumėte, jog už jūsų transporto priemonės nėra objektų ir (arba) žmonių. kameros gali neaptikti objektų ar užtvartų, galinčių sukelti žalą ar sužalojimą. Be to, kamerų efektyvumą gali sumažinti tam tikri išoriniai veiksniai, įskaitant nešvarų ar uždengtą lęšį. Todėl jei vadovausitės tik kamerų vaizdu tikrindami, ar Model Y artėja prie kliūties, gali būti apgadinta transporto priemonė, kiti objektai ir sunkiai sužaloti žmonės. Visada patikrinkite zoną patys. Važiuodami atbuline eiga pažiūrėkite per petį ir naudokitės visais veidrodėliais. Naudokite kameras tik kaip pagalbinę priemonę. Ji nepakeičia vaizdo, matomo tiesiogiai savo akimis, ir nėra atsargaus vairavimo pakaitalas.

Kad vaizdas būtų aiškus, kameros lęšis turi būti švarus ir nepadengtas. Žr. [Valymas](#).

Kai perjungiate į atbulinę eigą, jutikliniame ekrane rodomas vaizdas iš kameros. Linijos rodo jūsų vairavimo trajektoriją pagal vairas padėtį. Vairas judant šios linijos keičia padėtį.

Jei Model Y galinio vaizdo kameros ekrane aptinkamas objektas (pvz., kita transporto priemonė arba pėsčiasis), ketinantis kirsti zoną už važiuojančio automobilio, virš galinio vaizdo kameros ekrano atsiranda vertikali raudona juosta. Daugiau informacijos žr. [Įspėjimas apie skersinį eismą už automobilio](#).

Model Y taip pat rodo vaizdus iš šoninių kamerų (jei yra). Tiesiog perbraukite aukštyn arba žemyn, kad paslėptumėte arba atidarytumėte šoninių kamerų rodomus.

PASTABA: Statymo asistento informacija taip pat rodoma jutikliniame ekrane (žr. [Statymo asistentas](#)).



Norėdami bet kada peržiūrėti vaizdą iš galinio vaizdo kameros, atidarykite programėlių paleidiklį ir palieskite programėlę „Kamera“. Taip pat galite braukti aukštyn arba žemyn, kad perjungtumėte tarp galinės, priekinės ir šoninių kamerų rodomų.

Jei įjungus atbulinės eigos pavarą jutikliniame ekrane vietoje galinio vaizdo kameros vaizdo rodomas juodas ekranas, prieš toliau važiuodami atbuline eiga naudokitės galinio vaizdo veidrodėliais ir įsitinkite, kad aplinka yra saugi. Jei galinio vaizdo kamera vis tiek neveikia, mobiliojoje programėlėje suplanuokite apsilankymą servise.



Pėsčiųjų įspėjimo sistema skleidžia garsą Model Y važiuojant mažesniu nei 33 km/h (21 mph) greičiu arba atbuline eiga. Elektrinės transporto priemonės veikia tyliai, o šis garsas padeda įspėti pėsčiuosius apie artėjančią transporto priemonę. Šis garsas, aktyvuojamas kaskart, kai Model Y perjungiama iš stovėjimo pavaros, stiprėja didėjant greičiui.



ĮSPĖJIMAS: Jei garsas negirdimas, pėstieji gali nežinoti apie artėjančią transporto priemonę, ir tai gali padidinti susidūrimo tikimybę ir sunkaus ar net mirtino eismo dalyvių sužalojimo pavojų. Niekada nesikliaukite pėsčiųjų įspėjimo sistema, bet patys įsitikinkite, jog pėstieji žino apie jūsų transporto priemonę. Jei pėsčiųjų įspėjimo sistema neveikia, susitarkite dėl apsilankymo servise.



Reikmenų pervežimas

Vilkimo rinkinys leidžia vilkti priekabą arba vežti reikmenis (dviračius, slides, snieglentes ir kt.) jūsų Model Y.

Vilkimo rinkinį sudaro s apkrovą išlaikantis kablys su 50 mm rutuline jungtimi, kuri gali laikyti reikmenų laikiklį. Pervežant reikmenis, rutulinė jungtis skirta išlaikyti vertikalios apkrovos iki 72 kg. Perveždami dviračius ar kitus daiktus ant Model Y kablo, visada patikrinkite, ar neviršijamas maksimalus svoris. Maksimali vilkimo kablo galia yra 72 kg. Skačiuodami svorį nepamirškite įtraukti reikmenų laikiklio svorio. Žinokite, kad naudojant bet koki vilkimo kablo priedą (pvz., dviračių laikiklį), vilkimo kablo maksimali vertikali apkrova yra mažesnė, palyginti su priekabos vilkimu, nes priedo krovinys yra toliau nuo vilkimo rėmo lizdo (labiau išsikišęs) nei standartinė priekabos rutulinio tvirtinimo jungtis.

PASTABA: Nurodyti svoriai nustatyti „Tesla“ rekomenduojamiems reikmenų laikikliams. Jie pagrįsti vertikalų ir horizontalų atstumų tarp reikmenų laikiklio svorio centro ir kablo rutulio matavimu (žr. pavyzdinę iliustraciją [Ne „Tesla“ patvirtinti reikmenų laikikliai](#)).

 **PERSPĖJIMAS:** Viršijus maksimalų svorį, kurį Model Y turi išlaikyti (kaip aprašyta anksčiau), gali būti padaryta didelė žala.

 **PERSPĖJIMAS:** Nebandykite montuoti reikmenų laikiklio, jei Model Y nėra vilkimo rinkinio. Taip elgdamiesi galite padaryti didelę žalą.

Ne „Tesla“ patvirtinti reikmenų laikikliai

Be svorio apskaičiavimo svarbu užtikrinti, kad jūsų reikmens bendroji apkrova neviršytų nurodyto svorio ir atstumo nuo rutulio ant kablo. Šis atstumas apskaičiuojamas pagal reikmenų laikiklio ir prie jo pritvirtintų daiktų svorio centrą. Jei naudojate ne „Tesla“ patvirtintus laikiklius, išmatuokite vertikalų ir horizontalų atstumą nuo vilkties kablo rutulio iki reikmens svorio centro.

PASTABA: Daugiau informacijos, pvz., papildomus svorio ar apkrovos apribojimus, rasite savo reikmenų laikiklio produkto informacijoje. Žalai, patirtai dėl ne „Tesla“ patvirtintų reikmenų, garantija netaikoma.

Laikiklio montavimas ir naudojimas

Norint sumontuoti ir naudoti reikmenų laikiklį, reikia prijungti vilkimo kablį (žr. [Vilkimo kablo prijungimas](#)). Tada vadovaukitės pateiktomis reikmenų laikiklio instrukcijomis. Laikykitės visų jūsų valstijos ar regiono taisyklių ir teisinių reikalavimų, taikomų reikmenų pervežimui.

Į Model Y vilkimo rinkinį įeina laidai, reikalingi norint naudoti reikmenų laikiklį su žibintais (žr. [Elektros jungtys](#)). Į rinkinį taip pat įtrauktas programinės įrangos suderinamumas su priekabos režimu (žr. [Priekabos režimas](#)).



Kai prijungiate reikmenų laikiklio laidus, Model Y aptinka priekabos žibintų jungtį ir šis indikatorius nušvinta jutikliniame ekrane, rodydamas, kad priekabos režimas išjungtas.

PASTABA: Norėdami įsigyti reikmenų savo automobiliui, eikite į <http://www.tesla.com>. Nors galima įsigyti trečiųjų šalių produktų, „Tesla“ rekomenduoja ir palaiko tik „Tesla“ patvirtintus produktus (žr. [Dalykai ir priedai](#)). Jūsų automobiliui prieinami reikmenys skiriasi priklausomai nuo rinkos regiono. Priedai, parduodami shop.tesla.com, yra suderinami su Model Y. Prieš bandydami sumontuoti ne „Tesla“ rekomenduojamą laikiklį, peržiūrėkite produkto informaciją, kad įsitikintumėte, jog jis suderinamas.

PASTABA: Kai kablys nenaudojamas, jį reikia nuimti ir laikyti sausoje vietoje, kad būtų išvengta dulkių ir korozijos. Kablo korpusą uždenkite dangteliu nuo dulkių, kad nepatektų nešvarumų ir šiukšlių (žr. [Vilkimo kablo atjungimas](#)).



PERSPĖJIMAS: Laikiklis gali uždegti galinio vaizdo veidrodžio, galinės kameros (-ų) vaizdą ir (arba) galinius ultragarsinius jutiklius. Be to, kai kurios Autopilotas funkcijos gali neveikti taip, kaip tikimasi.

PASTABA: „Tesla“ neprisiima atsakomybės už žalą ar sužalojimus, patirtus sumontavus ir naudojant reikmenų laikiklį, dėl bet kokių reikmenų laikiklio nurodymų praleidimų arba instrukcijų nesilaikymo. Žalai, patirtai naudojant reikmenų laikiklį, garantija netaikoma.

Vilkimo galia – priekabos vilkimas

Priekabos stabdžių rekomendacijos

Vilkimo galia	Priekabos stabdžiai
750 kg	Nereikalingi
1600 kg	Reikalingi

Rekomendacijos dėl keleivių ir padangų slėgio

Velkant priekabą gali reikėti reguliuoti šaltomis sąlygomis pripūstų padangų slėgį, kad būtų galima pritaikyti prie papildomos apkrovos ir keleivių skaičiaus. Laikykitės padangas pripūstas iki toliau nurodyto slėgio (jei skiriasi, šios vertės viršesnės už slėgį, nurodytą informacijos apie padangą ir apkrovą etiketėje):



Rato / ratlankio dydis	5 sėdimų vietų konfigūracija
19 col.	42 PSI (290 kPa)
20 col.	42 PSI (290 kPa)
21 col.	42 PSI (290 kPa)
Šios reikšmės nustatytos maks. 1600 kg priekabai su stabdžiais ir maks. 100 kg vertikaliai apkrovai arba mažiau.	

PASTABA: Velkant priekabą, didžiausia techniškai leidžiama masė ant galinės ašies gali būti viršyta ne daugiau kaip 15 %, o techniškai leidžiama pakrauto automobilio masė – ne daugiau kaip 100 kg. Tokiais atvejais automobilio greitis negali viršyti 100 km/h, o slėgis galinėse padangose turi būti bent 20 kPa didesnis už slėgį, rekomenduojamą normaliai naudojant.

 **PERSPĖJIMAS:** Nenaudokite Model Y vilkti, jei sumontuotos pirmiau nenurodytos padangos.

Visą priekabos svorį (įskaitant visą krovinį ir papildomą įrangą) ir priekabos grąžulo svorį, kurį gali saugiai vežti Model Y, žr. atitikties sertifikate (pateiktame perkant automobilį), duomenų plokštelėje (žr. [Automobilio apkrova](#)) arba vilkties kablo etiketėje. Be didžiausio bendro priekabos svorio ir priekabos grąžulo svorio, laikykitės šių nurodymų:

- priekaboms, sveriančioms daugiau nei 750 kg, turi būti naudojama atskira priekabos stabdžių sistema su nepriklausomu valdikliu; vilkimo riba naudojant priekabos stabdžius yra 1600 kg. Atidžiai laikykitės priekabos stabdžių gamintojo pateiktų instrukcijų, kad užtikrintumėte, jog priekabos stabdžiai būtų tinkamai sumontuoti, sureguliuoti ir prižiūrimi;
- grąžulo svoris yra žemyn nukreipta jėga, kuria priekabos svoris veikia kablį. Jis turi sudaryti ne mažiau kaip 4 % visos priekabos apkrovos. Didžiausias grąžulo svoris (arba techniškai leidžiama masė sukabinimo taške) yra 100 kg. Jei velkančiojoje transporto priemonėje vežate daug įrangos, keleivių ar krovinių, leidžiamas grąžulo svoris gali sumažėti, o tai taip pat sumažina maksimalų vilkimo pajėgumą. Didžiausias vilkimo pajėgumas apskaičiuojamas darant prielaidą, kad neviršijama techniškai leidžiama maksimali pakrauto automobilio masė (TPMLM) (žr. [Automobilio apkrova](#)).

Jei atitikties sertifikato, kablo lipduko arba duomenų plokštelės informacija prieštarauja informacijai, pateiktai šiame vartotojo vadove, pirmenybė teikiama pirmiesiems dokumentams.

PASTABA: Prireikus informacijos apie vilkimą naudojant žiemes padangas, susisiekite su „Tesla“ priežiūros centru.



PERSPĖJIMAS: Naudokite Model Y vilkti tik tuo atveju, jei turite patirties ir žinių, kaip vilkimas veikia automobilį, ir galite saugiai pakrauti, pritvirtinti ir manevruoti automobilį bei krovinį. „Tesla“ instrukcijos neapima visų žinių ir įgūdžių, reikalingų saugiam vilkimui. Žalai, padarytai velkant priekabą, garantija netaikoma.



ĮSPĖJIMAS: Neperkraukite automobilio ar priekabos. Tai gali lemti prastą veikimą, automobilio apgadinimą ir automobilio kontrolės praradimą, o dėl to galimi sunkūs sužalojimai.



ĮSPĖJIMAS: Nenaudokite priekabos kablo Model Y transportuoti (žr. [Instrukcijos vežėjams](#)).

Kee



ĮSPĖJIMAS: Tikrinkite padangų slėgį naudodami tikslų manometrą, kai padangos yra šaltos. Nuvažius 1,6 km padangos sušyla pakankamai, kad tai paveiktų padangų slėgį. Pastačius automobilį tiesioginiuose saulės spinduliuose arba esant karštam orui taip pat galimas poveikis slėgiui padangose. Jei turite tikrinti šiltas padangas, tikėkitės, kad slėgis bus didesnis. Neišleiskite oro iš šiltų padangų, siekdami atitikties rekomenduojamam slėgiui šaltose padangose. Jei karštoje padangoje slėgis yra lygus rekomenduojamam šaltai padangai arba mažesnis, jis gali būti pavojingai per mažas.



ĮSPĖJIMAS: Niekada nebandykite vilkti priekabos, kai Model Y padanga apgadinta arba buvo laikinai suremontuota (pavyzdžiui, naudojant padangų remonto rinkinį). Laikina suremontuota padanga nėra skirta vilkimo apkrovai išlaikyti. Jei velkama naudojant apgadintą arba laikinai suremontuotą padangą, padanga gali sugesti ir automobilis gali tapti nestabilus.



Prieš velkant priekabą

Prieš vilkdami priekabą, turite padaryti tolesnius dalykus.

- Pripūskite padangas iki šaltų padangų slėgio, nurodyto [Padangų priežiūra ir techninė priežiūra](#).
- Laikykitės visų norminių ir teisinių reikalavimų, taikomų priekabos vilkimui. Nesilaikydami norminių dokumentų, galite pakenkti savo saugumui.
- Sureguliuokite šoninius veidrodžius, kad vaizdas būtų aiškiai matomas be didelės aklosios zonos.
- Įjunkite priekabos režimą (žr. [Priekabos režimas](#)).

Patikrinkite tolesnius dalykus:

- Model Y yra horizontaliai su pritvirtinta priekaba. Jei automobilis pakilęs priekyje ir nusileidęs gale, patikrinkite, ar neviršijate didžiausios vilkimo galios ir grąžulo apkrovų, nurodytų [Vilkimo galia – priekabos vilkimas](#).
- Ar visos priekabos kablo dalys ir reikmenys, saugos grandinės ir elektros jungtys (įskaitant atbulinės eigos ir rūko žibintus, jei yra) yra geros būklės ir tinkamai prijungti. Jei yra kokių nors problemų, priekabos nevilkite.
- Ar priekabos žibintai (stabdžių žibintai, posūkių signalo ir gabaritiniai žibintai) veikia tinkamai.

PASTABA: Jei Model Y veikia priekabos režimu arba aptiko priekabos žibintų jungtį ir Model Y aptinka priekabos posūkio signalų elektros gedimą, paveiktos pusės (-ių) posūkio signalai mirksės dažniau nei įprastai (žr. [Priekabos režimas](#)).

- Ar priekabos grąžulas yra patikimai sujungtas su kablo rutuliu.
- Ar saugos grandinės tarp priekabos ir velkančio automobilio tinkamai sujungtos. Sukryžiuokite saugos grandines po priekabos grąžulu, kad grąžulas nesiliestų su keliu, jei jis atsiskirtų nuo kablo. Palikite saugos grandines pakankamai laisvas, kad būtų galima pasukti ir užtikrinkite, kad grandinės nesivilkėtų žeme.
- Ar visas kroviny yra pritvirtintas.
- Ar yra ratų pleištai.
- Ar priekabos apkrova paskirstyta tolygiai taip, kad priekabos grąžulo svoris sudarytų maždaug 4–10 % visos priekabos masės, neviršijant didžiausio grąžulo svorio, nurodyto [Vilkimo galia – priekabos vilkimas](#).



PERSPĖJIMAS: Kroviniai kurie yra subalansuoti virš ratų arba yra sunkesni gale, gali sukelti priekabos siūbavimą ir dėl to gali būti prarasta automobilio kontrolė.



ISPĖJIMAS: Visada įsitikinkite, kad kroviny yra pritvirtintas priekaboje ir nepasislinks. Dinaminis krovinio slankiojimas gali lemti automobilio kontrolės praradimą ir sunkų sužalojimą.

Vilkimo nurodymai

Model Y pirmiausia suprojektuota kaip keleiviams vežti skirta transporto priemonė. Priekabos vilkimas papildomai apkrauna variklį (-ius), jėgos agregatą, stabdžius, padangas ir pakabą bei gerokai sumažina nuvažiuojamą atstumą. Jei nuspręsite vilkti priekabą, būkite atsargūs ir laikykitės šių bendrųjų nurodymų:

- Sumažinkite važiavimo greitį ir venkite staigių manevrų. Atminkite, kad velkant priekabą vairavimas, stabilumas, posūkio spindulys, stabdymo kelias ir stabdymo efektyvumas skiriasi nuo važiavimo be priekabos.
- Padidinkite sekimo atstumą, išlaikydami bent du kartus didesnį iki transporto priemonės priekyje. Tai padeda išvengti situacijų, kai reikia staigiai stabdyti. Staigus stabdymas gali sukelti slydimą arba vingiavimą ir kontrolės praradimą.
- Venkite staigių posūkių. Darant staigius posūkius priekaba gali prisiliesti prie automobilio ir lemti apgadšinimą. Atminkite, kad priekabos ratai rieda arčiau posūkio vidinės pusės nei automobilio ratai. Todėl darykite platesnius posūkius, kad priekaba neatsitrenktų į bortelius, kelio ženklus, medžius ar kitus objektus.
- Reguliariai tikrinkite priekabos žibintus ir posūkių žibintus, kad įsitikintumėte, jog lemputės veikia.
- Periodiškai tikrinkite, ar kroviny yra pritvirtintas.
- Venkite statyti automobilį šlaite (žr. [Automobilio su priekaba statymas](#)).
- Reguliariai tikrinkite, ar visi vilkimo komponentai yra tvirtai priveržti.



ISPĖJIMAS: Vilkdami turite padidinti stabdymo kelią. Vilkdami padidinkite sekimo atstumą ir venkite situacijų, kai gali prireikti staigiai stabdyti. Priešingu atveju gali įvykti susidūrimas.



ISPĖJIMAS: Laikykitės visų jūsų jurisdikcijos norminių ir teisinių reikalavimų, taikomų būtent priekabos vilkimui. Nesilaikydami norminių dokumentų, galite pakenkti savo saugumui.



ISPĖJIMAS: Niekada nebandykite prijungti priekabos stabdžių prie automobilio stabdžių sistemos. Taip darydami galite sugadinti automobilį ir priekabą, taip pat gali sutrikti stabdžių sistemos veikimas, dėl to galima patirti sunkių sužalojimų.



Priekabos režimas

Velkant priekabą, priekabos režimas visada turi būti aktyvus. Jei priekabos elektros jungtį prijungiate kai nustatytas automobilio pastatymo režimas, Model Y priekabos režimas įjungiamas automatiškai. Kai atjungiate priekabos elektros jungtį, priekabos režimas automatiškai neišsijungia. Norėdami rankiniu būdu įjungti arba išjungti priekabos režimą, jutikliniame ekrane palieskite Valdymo prietaisai > Dinamika > Priekabos režimas. Jutikliniame ekrane rodomas vienas iš tolesnių indikatorių:



Priekabos režimas aktyvus.



Model Y aptinka priekabos žibintų jungtį, bet priekabos režimas išjungtas. Tikėtina, kad buvo prijungtas vilkimo reikmuo.



Model Y aptinka priekabos žibintų elektros jungties gedimą. Kai kurie arba visi priekabos žibintai gali neveikti. Kai tik bus saugu, sustokite ir patikrinkite, ar nėra priekabos žibintų laidų ar jungčių gedimų. Jei problemos išspręstos, o raudona piktograma vis tiek išlieka, išjunkite ir dar kartą įjunkite priekabos režimą. Jei baigėte vilkti ir atjungėte priekabos elektros jungtį, raudoną piktogramą pašalinkite rankiniu būdu atjungdami priekabos režimą.

Jei Model Y veikia priekabos režimu arba aptiko priekabos žibintų jungtį ir automobilis aptinka priekabos posūkio signalų elektros gedimą, paveiktos pusės (-ių) posūkio signalai mirksės dažniau nei įprastai. Jei baigėte vilkti ir atjungėte priekabos elektros jungtį, posūkio signalai mirksės dažniau nei įprastai, o jutikliniame ekrane bus rodomas raudonas priekabos indikatorius, kol priekabos režimas bus išjungtas rankiniu būdu.

Kai kurios Autopilotas funkcijos, taip pat galinio statymo jutiklio funkcijos gali būti nepasiekiamos, kai įjungtas priekabos režimas. Be to, šios funkcijos veikia skirtingai:

- Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema padidina sekimo atstumą nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės.
- Įspėjimai apie šoninį susidūrimą yra aktyvūs, tačiau automatinio vairavimo funkcijos išjungtos.
- Automatinio avarinio stabdymo suteikiama (žr. [Susidūrimo išvengimo asistentas](#)) stabdymo jėga gali būti apribota.



ĮSPĖJIMAS: Nepasitikėkite, kad Model Y aptiks priekabą ir automatiškai įjungs priekabos režimą. Prieš vilkdami priekabą, visada patikrinkite, ar priekabos režimas įjungtas.



ĮSPĖJIMAS: Vilkdami priekabą jokiais aplinkybėmis neišeikite iš priekabos režimo. Tai gali lemti sunkius sužalojimus.

Automobilio su priekaba statymas

Kai įmanoma, venkite statyti automobilį šlaite. Tačiau, jei statyti automobilį šlaite būtina, po priekabos ratais padėkite ratų pleištus. Pasirūpinkite, kad kas nors padėtų jums atlikti šiuos veiksmus:

- Vienas asmuo turi nuspausti ir laikyti stabdžių pedalą.
- Antrasis asmuo pakiša ratų pleištus po ratais automobilio padangų nuolydžio pusėje.
- Kai pleištai yra padėti, atleiskite stabdžių pedalą ir įsitikinkite, kad pleištai išlaiko automobilio ir priekabos svorį.

PASTABA: Bandydami pleištus įsitikinkite, kad neįjungtas automobilio laikymas (žr. [Transporto priemonės laikymas](#)). Jei automobilio laikymas stabdo Model Y, jutikliniame ekrane rodomas automobilio laikymo indikatorius. Norėdami atjungti automobilio laikymo funkciją, paspauskite ir atleiskite stabdžių pedalą.

- Įjunkite automobilio pastatymo padėtį.



ĮSPĖJIMAS: Jei reikia pastatyti automobilį šlaite, visada įsitikinkite, kad visi priekabos ratai yra saugiai užblokuoti. Jei to nepadarysite, galimas didelis apgadinimas arba sužalojimas.

Vilkimo kablo prijungimas

Model Y vilkimo rinkinyje yra svorį laikantis kablys su 50 mm rutuline mova. Kai kablys nenaudojamas, jį reikia nuimti ir laikyti sausoje vietoje, kad būtų išvengta rūdžių ir korozijos. Kablo korpusą uždenkite dangteliu nuo dulkių, kad nepatektų nešvarumų ir šiukšlių.



PASTABA: Didžiausia leistina galinė sukabinimo taško iškyša yra 1064 mm.

PASTABA: Vilkdami visada pritvirtinkite apsaugines grandines. Sukryžiuokite grandines po priekabos grąžulu ir pritvirtinkite prie priekabos kilpų, kad užtikrintumėte priekabos krovinio saugumą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Vilkdami priekabą turite naudoti Model Y priekabos kablį. Niekada nebandykite pritvirtinti kito tipo priekabos kablo.

Norėdami sumontuoti priekabos kablį atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Model Y turi du spaustukus, kuriais dangtelis nuo dulkių pritvirtintas prie automobilio. Plonu daiktu, pavyzdžiui, plokščiuoju atsuktuvu, atkabinkite spaustukus. Nuimkite dangtelį nuo dulkių ir laikykite jį saugioje vietoje.



2. Įkiškite raktą į kablo užrakinimo cilindą ir pasukite cilindą taip, kad rakto viršus atitiktų padėtį „Atidaryta“.
3. Ištraukite užrakinimo cilindą iš adapterio maždaug 0,5 cm ir sukite pagal laikrodžio rodyklę, kol atrakinimo piktograma užsifiksuoja užrakinimo cilindro viršuje.



⚠️ PERSPĖJIMAS: Užrakinimo cilindą sukite atsargiai. Jei jis neužsifiksuoja padėtyje „Atidaryta“, jis automatiškai atsitraukia į pradinę padėtį „Uždaryta“ ir gali prispausti pirštus.

4. Tvirtai suimkite kablį iš apačios ir sulygiuokite su atitinkamomis išpjovomis kablo korpusė.

PASTABA: Nesuimkite užrakinimo cilindro, nes jis turi laisvai sukis.

5. Stumkite kablį į kablo korpusą, kol užrakinimo cilindras greitai pasisuks prieš laikrodžio rodyklę ir automatiškai užsifiksuoja padėtyje „Uždaryta“.
6. Patraukdami už kablo patikrinkite, ar kablys iki galo įstatytas į korpusą.

PASTABA: Jei kablys neužsifiksuoja korpusė, patraukus kablį jis iškris.

7. Pasukite raktą taip, kad rodyklės sutaptų su užrakto piktograma ant užrakinimo cilindro.
8. Ištraukite raktą ir laikykite jį saugioje vietoje (geriausia – automobilyje).

PASTABA: Raktą galima išimti tik tada, kai kablys užrakintas. Tai nurodo tinkamą sujungimą. Nenaudokite kablo, jei raktas nepašalintas.

PASTABA: „Tesla“ rekomenduoja užsirašyti rakto kodą. Jums reikės šio rakto kodo, jei pamesite raktus ir norėsite užsakyti pakaitinį.





9. **PASTABA:** Priekabos kablys pritvirtintas prie automobilio kėbulo 6 varžtais.

Vilkimo kablo atjungimas

Po vilkimo atjunkite kablį, kaip nurodyta toliau.

1. Įstatykite raktą ir pasukite, kad rakto viršus būtų suligiuotas su atrakinimo piktograma.
2. Tvirtai laikydami už kablo apačios (kad jis nenukristų ant žemės), ištraukite fiksavimo cilindą maždaug 0,5 cm ir sukite jį pagal laikrodžio rodyklę, kol užrakto piktograma pasislinks į viršų. Šiame taške užrakinimo cilindras atrakintas padėtyje „Atidaryta“ ir kablys iškrenta iš korpuso.



ISPĖJIMAS: Užrakinimo cilindrą sukite atsargiai. Jei jis neužsifiksuoja padėtyje „Atidaryta“, jis automatiškai atsitraukia į pradinę padėtį „Uždaryta“ ir gali prispausti pirštus.

3. Vėl uždėkite dangtelį nuo dulkių ant kablo korpuso, kad korpuso viduje nesikauptų nešvarumai, ir užspauskite spaustukus.
4. Uždarykite kablo užrakinimo cilindro dangtelį nuo dulkių ir laikykite kablį saugioje vietoje.

PASTABA: Kablį prižiūrėdami reguliariai suteptkite jo paviršių nedervingu tepalu.

PASTABA: Važiuojant per gilų vandenį dangtelis nuo dulkių gali atsidaryti, kad sumažėtų slėgis. Pastatę saugioje vietoje tiesiog vėl prikabinkite apsauginį gaubtą ant automobilio.

Elektros jungtys

Taisyklės reikalauja, kad visose priekabose būtų galiniai žibintai, stabdžių žibintai, šoniniai gabaritiniai žibintai ir posūkio signalai. Norint tiekti maitinimą priekabos žibintams, daugumos tipų priekabose šalia kablo atramos laidų kištukų yra įmontuota 13 kontaktų laidų jungtis. Vairuotojas atsakingas už tai, kad prieš vilkimą ir vilkimo metu veiktų visos elektros jungtys ir veiktų visi priekabos žibintai. Turite tai patikrinti rankiniu būdu



1. Kairysis posūkio signalas
2. Galinis rūko žibintas
3. Įžeminimas 1–8 kontaktams
4. Dešinysis posūkio signalas
5. Dešinysis galinis žibintas
6. Stabdžių žibintai
7. Kairysis galinis žibintas
8. Atbulinės eigos žibintai

Visų kontaktų maitinimas žema įtampa. Velkamos priekabos žibintai gali neveikti dėl priekabos laidų gedimo arba dėl per didelių prie priekabos išvesties (-ų) prijungtų žibintų energijos sąnaudų. Kai taip nutinka, jutikliniame ekrane pasirodo raudona priekabos režimo piktograma. Pašalinkite visas su laidais susijusias problemas ir (arba) sumažinkite prie priekabos išvesties (-čių) prijungtų žibintų skaičių, tada išjunkite ir vėl įjunkite priekabos režimą.

PASTABA: 9–13 kontaktai neaktyvūs ir neteikia pagalbinės energijos.

PASTABA: Jei aptinkamas priekabos rūko žibintas, Model Y išjungia savo rūko žibintą (jei yra).



PERSPĖJIMAS: Visada įsitikinkite, kad priekabos elektros kabelis nesiliečia ir nesivelka žeme, taip pat kad kabelis pakankamai laisvas ir leidžia pasukti.



ISPĖJIMAS: Naudokite tik „Tesla“ suprojektuotas elektros jungtis. Nebandykite jokių kitų būdų tiesiogiai sujungti ar prijungti priekabos elektros laidų. Taip elgdamiesi galite pažeisti automobilio elektros sistemą ir sukelti gedimus.



Poveikis nuvažiuojamam atstumui

Priekabos vilkimas padidina automobilio svorį ir pasipriešinimą. Dėl to gali gerokai sumažėti nuvažiuojamas atstumas. Nors kelionės planavimo priemonė (jei yra jūsų rinkos regione) bando koreguoti įverčius pagal priekabos režimą, faktinės energijos sąnaudos gali skirtis. Taigi atitinkamai planuokite kelionės atstumą ir įkrovimo vietas.



Autopilotas yra pažangių pagalbos vairuotojui funkcijų rinkinys, skirtas užtikrinti patogesnį ir ramesnį vairavimą. Nė viena iš šių funkcijų nepaverčia Model Y visiškai savarankišku ir nepakeičia jūsų kaip vairuotojo.

Visos „Tesla“ transporto priemonės aprūpintos Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema. Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema išlaiko jūsų greitį ir reguliuojamą atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, jei yra (žr. [Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema](#)).

Jūsų transporto priemonėje gali būti pasiekiamos toliau nurodytos Autopilotas funkcijos. Konkrečios įgalintos funkcijos gali skirtis priklausomai nuo regiono, pagaminimo datos, programinės įrangos versijos ir automobilio konfigūracijos. Jei reikia informacijos apie jūsų transporto priemonėje esančias funkcijas, skaitykite savininko vadovą transporto priemonės jutikliniame ekrane paliesdami programėlių paleidiklį ir pasirinkdami programėlę „Vadovas“.

- **Automatinis vairavimas:** Išlaiko jūsų greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, taip pat išmaniai išlaiko Model Y savo juostoje (žr. [Automatinis vairavimas](#)). Automatinis vairavimas apima **Automatinis eismo juostos keitimas** ([Automatinis eismo juostos keitimas](#)) ir **Navigacija naudojant autopilotą** (žr. [Navigacija naudojant autopilotą](#)).
- **Automatinis statymas:** Padeda pastatyti Model Y lygiagrečiai arba statmenai (žr. [Automatinis statymas](#)).
- **Iškviatimas:** Suteikia galimybę pastatyti ir iškviesti Model Y naudojant „Tesla“ mobiliąją programėlę būnant ne automobilyje (žr. [Iškviatimas](#)).
- **Šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolė:** Išlaiko jūsų greitį, padeda laikytis atstumo ir išlaiko Model Y savo eismo juostoje, taip pat mažina greitį ir sustoja prie šviesoforų ir „stop“ ženklų (žr. [Šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolė](#)).

Kai įjungtas Autopilotas, Model Y rodoma keletas įspėjimų, primenančių, kad turite laikyti rankas ant vairo ir stebėti kelią. Jei nereaguojate į juos, Autopilotas išsijungia ir yra nepasiekiamas likusią kelionės dalį.

Model Y taip pat gali būti įrengta salono kamera, sumontuota galinio vaizdo veidrodėlyje ir stebinti vairuotojo dėmesingumą.

Privalote susipažinti su Autopilotas apribojimais ir laikyti rankas ant vairo, stebėti kelią ir būti pasirengę visada skubiai imtis veiksmų. Daugiau apribojimų, perspėjimų ir įspėjimų rasite skyriuje [Apribojimai ir įspėjimai](#).



ĮSPĖJIMAS: Autopilotas yra funkcija, kuriai būtina laikyti rankas ant vairo. Visada laikykite rankas ant vairo ir stebėkite kelio sąlygas, aplinkinį eismą ir kitus eismo dalyvius (pvz., pėsčiuosius ir dviratininkus). Visada būkite pasirengę nedelsiant imtis veiksmų. Nesilaikant šių instrukcijų gali būti padaryta žala, galima sunkiai susižaloti arba žūti.



ĮSPĖJIMAS: Autopilotas nėra įspėjimo apie susidūrimą arba jo vengimo sistema. Privalote visada būti budrūs, vairuoti saugiai ir kontroliuoti transporto priemonę. Niekada nepasikliaukite tik Autopilotas, kad jis tinkamai sumažintų Model Y greitį. Visada stebėkite kelią priešais ir visada būkite pasirengę imtis taisomųjų veiksmų. Jei to nepadarysite, galimas sunkus sužalojimas arba mirtis.

Kaip tai veikia

Autopilotas naudoja Model Y kameras. Kameros sumontuotos Model Y priekyje, gale, kairėje ir dešinėje (žr. [Kameros](#)).

Model Y taip pat gali būti įrengta salono kamera, sumontuota galinio vaizdo veidrodėlyje ir stebinti vairuotojo dėmesingumą. Privalote laikyti rankas ant vairo, stebėti kelią ir būti pasirengę visada skubiai imtis veiksmų.

Kai įjungtas Autopilotas, Model Y rodoma keletas įspėjimų, primenančių, kad turite laikyti rankas ant vairo ir stebėti kelią. Jei nereaguojate į juos, Autopilotas išsijungia ir yra nepasiekiamas likusią kelionės dalį.



ĮSPĖJIMAS: Autopilotas nėra įspėjimo apie susidūrimą arba jo vengimo sistema. Privalote visada būti budrūs, vairuoti saugiai ir kontroliuoti transporto priemonę. Niekada nepasikliaukite tik Autopilotas, kad jis tinkamai sumažintų Model Y greitį. Visada stebėkite kelią priešais ir visada būkite pasirengę imtis taisomųjų veiksmų. Jei to nepadarysite, galimas sunkus sužalojimas arba mirtis.

Privalote susipažinti su Autopilotas veikimo apribojimais ir visada būti pasirengę perimti valdymą. Daugiau apribojimų, perspėjimų ir įspėjimų rasite skyriuje [Apribojimai ir įspėjimai](#).



Autopilotas Sąlygos

Prieš kiekvieną važiavimą ir prieš naudodami Autopilotas funkcijas įsitikinkite, kad visos kameros yra švarios ir neuždengtos (žr. [Kameros valymas](#)). Nešvarios kameros ir jutikliai (jei įrengti), taip pat aplinkos sąlygos, pvz., lietus ir išblukęs eismo juostų ženklavimas, gali turėti įtakos Autopilotas veikimui. Jei kamera yra uždengta arba užstoja, Model Y parodo pranešimą jutiklinis ekranas, o Autopilotas funkcijos gali būti nepasiekiamos.

Norint naudotis Autopilotas funkcijomis ir po tam tikrų techninės priežiūros darbų reikia nuvažiuoti nedidelį atstumą, kad būtų sukalibruotos kameros. Daugiau informacijos žr. [Važiavimas kameroms kalibruoti](#).

Be to, šios funkcijos gali neveikti taip, kaip numatyta, kai:

- Kelyje yra staigių posūkių arba smarkiai keičiasi jo pakilimas.
- Kelio ženklai ir signalai yra neaiškūs, dviprasmiški arba prastai prižiūrėti.
- Blogas matomumas (dėl smarkaus lietaus, sniego, krušos ir pan. arba prastai apšviestų kelių naktį)
- Važiuojate tuneliu arba greta greitkelio skiriamosios juostos, kas blokuoja kamerą (-as)
- Ryški šviesa (pvz., priešais atvažiuojančių transporto priemonių priekinių žibintų arba tiesioginių saulės spindulių) blokuoja kamerą (-as).

Pirmiau pateiktas sąrašas nėra išsamus situacijų, kurios gali trukdyti tinkamam Autopilotas funkcijų veikimui, sąrašas. Daugiau informacijos žr. [Apribojimai ir įspėjimai](#).

Autopilotas Funkcija	Veikia, kai
Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema	• Važiuojate 30 km/h – 140 km/h greičiu PASTABA: Galite įjungti Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema važiuodami mažesniu greičiu, jei bent 1,5 metro atstumu prieš Model Y aptinkama transporto priemonė.
Automatinis vairavimas	• Važiuojate 30 km/h – 140 km/h greičiu PASTABA: Galite įjungti Automatinis vairavimas važiuodami mažesniu greičiu, jei bent 1,5 metro atstumu prieš Model Y aptinkama transporto priemonė. PASTABA: Gyvenvietės kelyje, kelyje be vidurinės skiriamosios juostos arba nekontroliuojamo įvažiavimo kelyje maksimalus leistinas važiavimo greitis yra ribojamas, o jutikliniame ekrane rodomas pranešimas. Ribojamas greitis bus greičio apribojimas kelyje plius 10 km/h. • Priekiniai žibintai įjungti pasirinkus nustatymą Įjungti arba Automatinis. Autopilotas gali veikti ir dieną, ir prasto apšvietimo sąlygomis (prieblandoje ar tamsoje), bet Automatinis vairavimas išsijungia arba yra nepasiekiamas, jei priekinių žibintų nustatymas yra Išjungta. Įjungus Automatinis vairavimas, Automatinės tolimosios šviesos automatiškai įjungiamos (žr. Tolimųjų šviesų žibintai), o valytuvai nustatomi veikti režimu Automatinis.
Navigacija naudojant autopilotą	• Važiuojate 30 km/h – 140 km/h greičiu. PASTABA: Galite įjungti Navigacija naudojant autopilotą važiuodami mažesniu greičiu, jei bent 1,5 metro atstumu prieš Model Y aptinkama transporto priemonė.



Autopilotas Funkcija	Veikia, kai
	• Važiuojate kontroliuojamo įvažiavimo greitkelio. Kai išvažiuojate iš kontroliuojamo įvažiavimo greitkelio, Navigacija naudojant autopilotą vėl įsijungia Automatinis vairavimas.



Autopilotas Funkcijos

Šioje temoje aprašoma, kaip įjungti ir naudoti toliau nurodytas pagalbos vairuotojams funkcijas.

PASTABA: Priklausomai nuo įsigytų parinkčių, pagaminimo datos, programinės įrangos versijos ir automobilio konfigūracijos, jūsų automobilyje gali nebūti toliau nurodytų funkcijų arba funkcija gali neveikti tiksliai taip, kaip aprašyta.

- **Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema:** Kaip ir įprasta pastovaus greičio palaikymo sistema, Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema palaiko nustatytą važiavimo greitį. Tačiau Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema taip pat sulėtina arba padidina greitį, kad Model Y laikytųsi nurodyto atstumo nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės. Kai įjungta Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema, už Model Y vairavimą vis tiek esate atsakingi jūs (žr. [Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema](#)).
- **Automatinis vairavimas:** Kaip ir Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema, Automatinis vairavimas palaiko nustatytą greitį (jei priešais nėra transporto priemonės) arba nustatytą važiavimo iš paskos atstumą (jei priešais yra transporto priemonė). Be to, Automatinis vairavimas aptinka eismo juostų ženklinius, kelio kraštus ir transporto priemones bei objektus, kad Model Y būtų išlaikomas savo važiavimo juostoje (žr. [Automatinis vairavimas](#)).

PASTABA: Automatinis vairavimas yra BETA versijos funkcija.

- **Automatinis eismo juostos keitimas:** kai įjungiate posūkio signalą ir aktyvus Automatinis vairavimas, Automatinis eismo juostos keitimas nukreipia Model Y į gretimą juostą posūkio signalu nurodyta kryptimi (žr. [Automatinis eismo juostos keitimas](#)).
- **Navigacija naudojant autopilotą:** Navigacija naudojant autopilotą naudojami Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema ir Automatinis vairavimas funkcijomis. Kai aktyvus Automatinis vairavimas, parinkti Navigacija naudojant autopilotą leidžia Model Y pasiūlyti ir, jei konfigūruota, automatiškai persirikiuoti į gretimą juostą lenkiant kitas transporto priemones bei važiuoti nustatytu navigacijos maršrutu (žr. [Navigacija naudojant autopilotą](#)).

PASTABA: Navigacija naudojant autopilotą yra BETA versijos funkcija.

Šios funkcijos naudoja Model Y kamerų informaciją, kad aptiktų eismo juostų ženklinius, kelkraščius ir kitus automobilius bei eismo dalyvius aplink Model Y.



PERSPĖJIMAS: Prieš kiekvieną važiavimą ir prieš naudodami Autopilotas funkcijas įsitikinkite, kad visos kameros yra švarios ir neuždengtos (žr. [Kameros valymas](#)). Nešvarios kameros ir jutikliai (jei įrengti), taip pat aplinkos sąlygos, pvz., lietus ir išblukęs eismo juostų ženklavimas, gali turėti įtakos Autopilotas veikimui. Jei kamera yra uždengta arba užstoja, Model Y parodo pranešimą jutiklinis ekranas, o Autopilotas funkcijos gali būti nepasiekiamos.



PERSPĖJIMAS: Privalote susipažinti su Autopilotas apribojimais ir situacijomis, kuriose gali reikėti įsikišti vairuotojui. Daugiau informacijos žr. [Apribojimai ir įspėjimai](#).

Autopilotas Nustatymai

Prieš naudodami Autopilotas funkcijas pritaikykite jų veikimą paliesdami Valdymo prietaisai > Autopilotas.

- Nustatyti greitį: pasirinkite, ar Autopilotas turi įsijungti pagal tuo metu aptiktą greičio apribojimą, ar pagal jūsų dabartinį važiavimo greitį. Palieskite Valdymo prietaisai > Autopilotas ir pasirinkite Greičio apribojimas arba Esamas greitis.
- Paklaida: jei pasirinkote Greičio ribojimas, galite nustatyti paklaidą paliesdami Nust. greičio paklaidą. Galite pasirinkti Fiksuotą paklaidą (kai pastovus greitis koreguojamas tam tikra verte visuose keliuose), arba Procentinę paklaidą (kai pastovus greitis koreguojamas pagal procentinę kelyje nustatyto greičio apribojimo vertę).
- Signalas, įspėjantis apie žalią šviesoforo signalą: jei ši parinktis įjungta, kai laukiate prie raudono šviesoforo signalo ir užsidega žalia šviesa, pasigirs garsinis signalas. Jei aktyviai nenaudojate Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema, laukiate prie raudono šviesoforo signalo ir prieš jus stovi kitas automobilis, signalas pasigirs, kai jis pajudės į priekį.

Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema

Kad įjungtumėte Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema, palieskite Valdymo prietaisai > Autopilotas > Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema.

Kad galėtumėte naudoti Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema:



1. Paspauskite dešinįjį slinkties mygtuką ir atleiskite akceleratoriaus pedalą, kad Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema palaikytų pastovų greitį. Skamba garsinis signalas, pranešantis, kad Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema veikia.
2. Jei norite pakeisti nustatytą greitį, sukite dešinįjį slinkties ratuką aukštyn (didinti greitį) arba žemyn (mažinti greitį). Galite bet kada laikinai pakeisti nustatytą pastovų greitį paspausdami akceleratoriaus pedalą. Daugiau informacijos žr. [Naudojant Autopilotas](#).
3. Norėdami išjungti Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema, paspauskite dešinįjį slinkties mygtuką arba paspauskite stabdžių pedalą. Daugiau informacijos žr. [Atšaukimas Autopilotas](#).

40
MAX

Kai Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema pasiekama, bet neįjungta, jutiklinis ekranas pastovaus greičio piktograma yra pilka. Skaičius rodo greitį, kuris bus nustatytas įjungus Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema.

PASTABA: Keliuose, kuriuose žemėlapis duomenys aptinka sąlyginį greičio apribojimą (pvz., greičio apribojimą pagal paros laiką ar oro sąlygas), po pirmuoju greičio apribojimu rodomas antras greičio apribojimas. Vairuotojas privalo nuspręsti, ar tuo metu galioja sąlyginis greičio apribojimas, ir, jei taip, atitinkamai koreguoti pastovų važiavimo greitį.

40
MAX

Kai Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema aktyviai palaiko nustatytą greitį, greitis rodomas mėlynu tekstu.



ĮSPĖJIMAS: Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema sukurta jūsų vairavimo komfortui ir patogumui, tai nėra įspėjimo apie susidūrimą ar jo vengimo sistema. Privalote visada būti budrūs, vairuoti saugiai ir kontroliuoti transporto priemonę. Niekada nepasikliaukite tik Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema, kad jis tinkamai sumažintų Model Y greitį. Visada stebėkite kelią priešais ir visada būkite pasirengę imtis taisomųjų veiksmų. Jei to nepadarysite, galimas sunkus sužalojimas arba mirtis. Daugiau informacijos žr. [Apribojimai ir įspėjimai](#).

Automatinis vairavimas

PASTABA: Priklausomai nuo regiono, automobilio konfigūracijos, įsigytų parinkčių ir programinės įrangos versijos, jūsų automobilyje gali nebūti Automatinis vairavimas arba funkcija gali neveikti tiksliai taip, kaip aprašyta.

Norėdami įjungti Automatinis vairavimas:

1. Palieskite Valdymo prietaisai > Autopilotas > Automatinis vairavimas (beta versija).
2. Atidžiai perskaitytę ir supratę informaciją iškylančiajame lange, palieskite Taip.

Kad galėtumėte naudoti Automatinis vairavimas:

1. Paspauskite dešinįjį slinkties mygtuką.



2. Jei norite pakeisti nustatytą greitį, sukite dešinįjį slinkties ratuką aukštyn (didinti greitį) arba žemyn (mažinti greitį). Daugiau informacijos žr. [Naudojant Autopilotas](#).
3. Norėdami išjungti Automatinis vairavimas, paspauskite dešinįjį slinkties mygtuką arba paspauskite stabdžių pedalą. Daugiau informacijos žr. [Atšaukimas Autopilotas](#).

Kai įjungiame Automatinis vairavimas, Model Y patvirtina įjungimą garsiniu signalu ir jutiklinis ekranas trumpai parodomas pranešimas, primenantis stebėti kelią ir laikyti rankas ant vairas.



Parodant, kad Automatinis vairavimas pasiekiamas (bet šiuo metu nevairuoja Model Y), viršutiniame jutiklinio ekrano kampe rodoma pilka Automatinis vairavimas piktograma šalia pavaros indikatorius. Jei Automatinis vairavimas laikinai nepasiekiamas, Automatinis vairavimas piktograma dingsta.



Autopilotas Funkcijos

(Pavyzdžiui, jei jūsų važiavimo greitis neatitinka greičio, kurio reikia, kad veiktų Automatinis vairavimas.)



Parodant, kad Automatinis vairavimas funkcija yra aktyvi, jutiklinis ekranas rodoma mėlyna Automatinis vairavimas piktograma.

Kai Automatinis vairavimas funkcija gali aptikti eismo juostų žymėjimą, eismo juostos kraštai jutiklinis ekranas rodomi mėlynai.



Kaskart, kai Automatinis vairavimas yra aktyvus, Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema taip pat yra aktyvus.

Jei įjungus Automatinis vairavimas negalima aptikti greičio apribojimo, Automatinis vairavimas sumažina važiavimo greitį ir apriboja nustatytą pastovų greitį iki 70 km/h. Galite padidinti greitį viršydami greičio apribojimą, bet kol spausite akceleratoriaus pedalą, Model Y nestabdys, net jei aptiks kliūčių. Automatinis vairavimas sulėtina automobilį iki ribojamo greičio, kai atleidžiate akceleratoriaus pedalą. Išvažiuę iš kelio arba išjungę Automatinis vairavimas naudodami vairas, jei norite, galite vėl padidinti nustatytą greitį.



ĮSPĖJIMAS: Įjungus Automatinis vairavimas, vairavimo galimybės yra ribotos. Todėl Model Y gali nepavykti atlikti staigių posūkių. Būkite pasirengę bet kada perimti transporto priemonės valdymą.



ĮSPĖJIMAS: Automatinis vairavimas skirta naudoti laikant rankas ant vairo. Visada laikykite rankas ant vairas, stebėkite kelio sąlygas ir aplinkinį eismą bei visada būkite pasirengę skubiai imtis veiksmų. Jei nesilaikysite šių instrukcijų, galimas apgadinimas, sunkus sužalojimas arba mirtis. Privalote susipažinti su funkcijos Automatinis vairavimas apribojimais ir situacijomis, kuriose ji gali neveikti taip, kaip tikimasi. Daugiau informacijos žr. [Apribojimai ir įspėjimai](#).

Automatinis eismo juostos keitimas

PASTABA: Priklausomai nuo regiono, automobilio konfigūracijos, įsigytų parinkčių ir programinės įrangos versijos, jūsų automobilyje gali nebūti Automatinis eismo juostos keitimas arba funkcija gali neveikti tiksliai taip, kaip aprašyta.

Jei įjungiate posūkio signalą, kai aktyvi Automatinis vairavimas funkcija, Model Y juda į gretimą juostą posūkio signalu rodoma kryptimi, jei tenkinamos šios sąlygos:

- posūkio signalas įjungtas;
- eismo juostų ženklavimas rodo, kad eismo juostą galima keisti;
- Automatinis eismo juostos keitimas aptiko jūsų rankas ant vairas.
- įpusėjus eismo juostos keitimui Model Y turi aptikti tikslinės eismo juostos išorinį ženklavimą. Jei toks eismo juostos ženklavimas neaptinkamas, eismo juostos keitimas nutraukiamas ir Model Y grįžta į pradinę važiavimo juostą;
- kameros (-ų) apžvalga netrukdoma.
- Model Y neaptinka automobilio aklojoje zonoje arba automobilio ar kliūties iki tikslinės eismo juostos centro; Jei tikslinėje eismo juostoje aptinkama transporto priemonė ar kita kliūtis, ji rodoma raudonai jutiklinis ekranas vizualizacijoje ir Model Y nebaigs eismo juostos keitimo, kol tai daryti nebus saugu.



Nurodant, kad galima atlikti Automatinis eismo juostos keitimas nurodyta kryptimi (kairėn, dešinėn arba abiem kryptimis), jutiklinis ekranas skydelyje atsiranda indikatorius. Šis indikatorius įsijungia tik įjungus Automatinis vairavimas.



Nurodo, kad Automatinis eismo juostos keitimas negalimas nė viena kryptimi. Šis indikatorius įsijungia tik įjungus Automatinis vairavimas.

PASTABA: Automatinis eismo juostos keitimas atšaukiamas, jei nepavyksta persirikiuoti į kitą juostą per 5 sekundes.

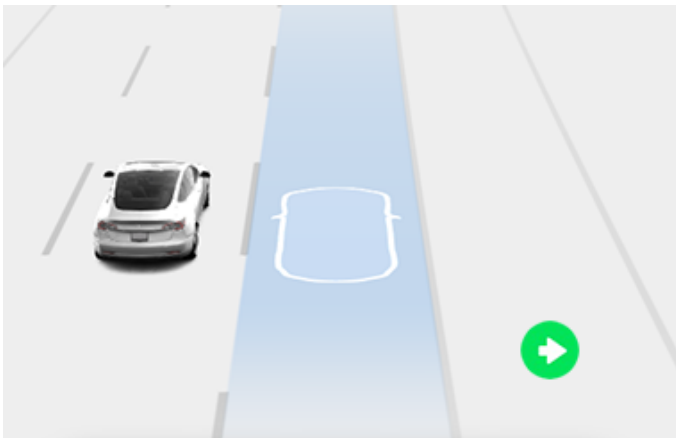


ĮSPĖJIMAS: Autopilotas gali aptikti transporto priemonės ir kliūtis gretimose eismo juostose, bet privalote visada tikrinti jas vizualiai ir įsitikinti, kad persirikiuoti į kitą eismo juostą yra saugu ir tinkama. Jei Autopilotas negali pakeisti eismo juostų, nes nepakanka duomenų, jutiklinis ekranas rodoma įspėjimų serija. Todėl, kai naudojate Automatinis eismo juostos keitimas, būtinai stebėkite jutiklinis ekranas ir būkite pasirengę vairuoti Model Y rankiniu būdu.

Minimalus greitis, kuriuo važiuojant Autopilotas keičia eismo juostas, gali skirtis priklausomai nuo regiono, greičio gretimose eismo juostose ir kitų veiksnių. Visada būkite pasirengę prireikus vairuoti ir keisti eismo juostas rankiniu būdu. Kai vyksta automatinis eismo juostos keitimas, įjungiamas lenkimo pagreitis, leidžiantis Model Y įsibėgėti arčiau priekyje važiuojančios transporto priemonės (žr. [Įsibėgėjimas lenkiant](#)).

Kai įjungiate posūkio signalą, Autopilotas perrikiuoja Model Y po vieną juostą vienu metu. Norint pervažiuoti į dar vieną eismo juostą, po pirmojo eismo juostos pakeitimo reikia antrą kartą įjungti posūkio signalą.

Model Y keičiant eismo juostas, svarbu tikrinti funkcijos veikimą stebint važiavimo kelią priešais jus ir aplinką. Būkite pasirengę bet kada perimti vairavimą. Pervažiuojant į gretimą juostą, jutiklinis ekranas rodoma vieta juostoje, į kurią Model Y važiuoja.



Navigacija naudojant autopilotą

PASTABA: Priklausomai nuo regiono, automobilio konfigūracijos, įsigytų parinkčių ir programinės įrangos versijos, jūsų automobilyje gali nebūti Navigacija naudojant autopilotą arba funkcija gali neveikti tiksliai taip, kaip aprašyta.

Kad įjungtumėte Navigacija naudojant autopilotą, palieskite Valdymo prietaisai > Autopilotas > Navigacija naudojant autopilotą (beta). Tuomet galite pritaikyti, kaip Navigacija naudojant autopilotą turėtų veikti, paliesdami **Tinkinti Navigacija naudojant autopilotą**:

- Įjungti kiekvienos kelionės pradžioje: pasirinkite, ar norite automatiškai įjungti Navigacija naudojant autopilotą sistemą kiekvienam navigacijos maršrutui. Įjungus šią parinktį, Navigacija naudojant autopilotą mygtukas nuosekliosios navigacijos nuorodų sąrašas bus įjungtas kiekvienos kelionės pradžioje.
- Juostos keitimas priklausomai nuo greičio: Navigacija naudojant autopilotą sistema gali keisti eismo juostas pagal maršrutą ir pagal važiavimo greitį. Eismo juostų keitimai pagal greitį nėra privalomi. Naudodami šį nustatymą galite išjungti eismo juostos keitimus pagal greitį arba nurodyti, kaip agresyviai Navigacija naudojant autopilotą turėtų keisti eismo juostas, kad pasiektumėte nustatytą pastovų greitį (Ramus, Vidutinis arba Mad Max).

Jei įjungta parinktis Įjungti kiekvienos kelionės pradžioje, Navigacija naudojant autopilotą automatiškai įsijungia, kai:

- Automatinis vairavimas veikia.
- Vykstate į paskirties vietą naudodamiesi navigacija.
- Važiuojate kontroliuojamo įvažiavimo greitkelio.

Įjungus, mygtukas Navigacija naudojant autopilotą atsiranda žemėlapiu nuosekliosios navigacijos nuorodų sąrašas, jei aktyvus navigacijos maršrutas, kuriame yra bent vienas greitkelis su kontroliuojamu įvažiavimu.

Jei parinktis Įjungti kiekvienos kelionės pradžioje išjungta, palieskite mygtuką **Navigacija naudojant autopilotą** virš nuosekliųjų nuorodų sąrašo, kad ją įjungtumėte. Pasirinkus Navigacija naudojant autopilotą, ji įsijungs kiekvieną kartą, kai įjungsite Automatinis vairavimas.



Piktograma Navigacija naudojant autopilotą rodoma nuosekliosios navigacijos nuorodų sąrašas, kai vykstate į paskirties vietą, o Navigacija naudojant autopilotą yra pasiekiami, bet neaktyvi.

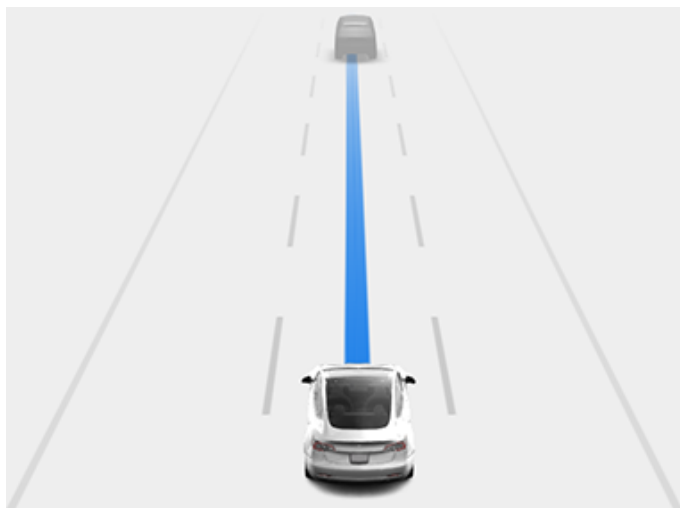


Autopilotas Funkcijos



Jei Navigacija naudojant autopilotą įjungta, piktograma yra mėlyna. Jei įjungta parinktis Įjungti kiekvienos kelionės pradžioje, piktograma Navigacija naudojant autopilotą pasirenkama jums pradėjus naudoti navigaciją. Palieskite piktogramą, kad atšauktumėte Navigacija naudojant autopilotą ir atkurtumėte Automatinis vairavimas.

Kai Navigacija naudojant autopilotą aktyvi, Navigacija naudojant autopilotą mygtukas yra mėlynas, o jutiklinis ekranas važiavimo juosta rodoma kaip viena mėlyna linija prieš Model Y:



Nuosekliosios navigacijos nuorodose šalia manevrų (pvz., išvažiavimų iš greitkelio) atsiranda Automatinis vairavimas piktograma, nurodanti, kad šiuos veiksmus atliks Navigacija naudojant autopilotą.

Įjungus Navigacija naudojant autopilotą, Model Y keičia juostas pagal greitį ir pagal maršrutą gavus vairuotojo patvirtinimą.

- Juostos keitimas priklausomai nuo greičio: Navigacija naudojant autopilotą keičia eismo juostas, kad sutrumpintų važiavimo iki paskirties vietos laiką. Pavyzdžiui, jei Model Y važiuoja paskui transporto priemonę, važiuojančią lėčiau nei nustatytas pastovus greitis, Navigacija naudojant autopilotą persirikiuos į lenkimo juostą ir ją aplenks. Eismo juostų keitimai pagal greitį nėra privalomi.
- Juostos keitimas priklausomai nuo maršruto: Navigacija naudojant autopilotą keičia eismo juostas pagal maršrutą į jūsų paskirties vietą. Pavyzdžiui, Navigacija naudojant autopilotą persirikiuos į išvažiavimo juostą, kai Model Y priartės prie išvažiavimo, įtraukto į navigacijos maršrutą.

Kai jutiklinis ekranas rodomas pranešimas, kuriame prašoma patvirtinti eismo juostos keitimą, įjunkite atitinkamą posūkio signalą. Jei per 3 sekundes nepatvirtinsite eismo juostos keitimo, garsinis signalas primins, kad Navigacija naudojant autopilotą reikia jūsų patvirtinimo, kad galėtų keisti eismo juostas. Automatinis eismo juostos keitimas atšaukiamas, jei nepavyksta persirikiuoti į kitą juostą per 5 sekundes.

Jei ignoruojate eismo juostos keitimo pagal maršrutą pasiūlymą (pvz., važiuojate kairiaja juosta artėdami prie išvažiavimo iš greitkelio dešinėje pusėje), Navigacija naudojant autopilotą negali manevruoti į išvažiavimą iš greitkelio, todėl maršrutas į paskirties vietą planuojamas iš naujo.



PERSPĖJIMAS: Navigacija naudojant autopilotą gali ne visada bandyti išvažiuoti iš greitkelio išvažiavime arba keisti eismo juostas, net jei išvažiavimas iš greitkelio arba eismo juostos keitimas numatytas navigacijos maršrute. Visada būkite budrus ir pasirengę įvažiuoti į išvažiavimą iš greitkelio arba keisti eismo juostą rankiniu būdu, kad būtumėte pasirengę išvažiuoti iš greitkelio arba keisti važiavimo kryptį transporto mazge.

Navigacija naudojant autopilotą įjungiamą ir išjungiamą atsižvelgiant į kelio, kuriuo važiuojate, tipą. Kai Navigacija naudojant autopilotą aktyvi ir navigacijos maršrute artėjate prie išvažiavimo iš greitkelio arba transporto mazgo, įsijungia atitinkamas posūkio signalas ir Automatinis vairavimas nukreipia Model Y į išvažiavimą iš greitkelio ar transporto mazgo.

Išvažiavus iš kontroliuojamo įvažiavimo greitkelio, Navigacija naudojant autopilotą vėl persijungia į Automatinis vairavimas – pasigirsta signalas ir jutiklinis ekranas rodomos mėlynos eismo juostos linijos (vietoje vienos mėlynos linijos prieš Model Y). Kai Navigacija naudojant autopilotą išsijungia, Automatinis vairavimas lieka veikti. Visada būkite pasirengę imtis reikiamų veiksmų.

PASTABA: Navigacija naudojant autopilotą yra funkcija, kuriai būtina laikyti rankas ant vairo. Visada laikykite rankas ant vairas, stebėkite kelio sąlygas ir aplinkinį eismą bei visada būkite pasirengę skubiai imtis veiksmų. Jei nesilaikysite šių instrukcijų, galimas apgadinimas, sunkus sužalojimas arba mirtis. Privalote susipažinti su funkcijos Navigacija naudojant autopilotą apribojimais ir situacijomis, kuriose ji gali neveikti taip, kaip tikimasi. Daugiau informacijos žr. [Apribojimai](#) ir [įspėjimai](#).

Atšaukimas Autopilotas

Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema atšaukiama, kai:

- Paspaudžiate vairas dešinįjį slinkties mygtuką.



- Jūs nuspaudžiate stabdžių pedalą;
- Viršijate 140 km/h greitį.
- Perjungiate į atbulinės eigos, stovėjimo arba neutralią pavarą.
- atidaromos durys;
- įvyksta automatinio avarinio stabdymo įvykis (žr. [Susidūrimo išvengimo asistentas](#)).
- Atsegamas vairuotojo saugos diržas ir (arba) vairuotojas pakyla nuo sėdynės.

Kai Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema atšaukiama, pastovaus greičio palaikymo piktogramos spalva jutiklinis ekranas pasikeičia į pilką, taip informuojant, jog Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema neveikia.

Automatinis vairavimas atšaukiamas atlikus bet kurį iš pirmiau nurodytų veiksmų. Be to, Automatinis vairavimas atšaukiamas, kai:

- Viršijate 140 km/h greitį.
- Pasukate vairas (net ir truputį).
- Nereaguojate į pakartotinius priminimus laikyti rankas ant vairo ir vėlesnius jutiklinis ekranas pranešimus.

Kai Automatinis vairavimas atšaukiamas, pasigirsta signalas, o Automatinis vairavimas piktograma tampa pilka, rodant, kad Automatinis vairavimas nebėra aktyvus, arba dingsta, rodant, kad šiuo metu jis nepasiekiamas.

Navigacija naudojant autopilotą atšaukiama, kai Automatinis vairavimas atšaukiamas, kaip buvo nurodyta anksčiau. Be to, Navigacija naudojant autopilotą atšaukiamas, kai:

- Žemėlapiu nuosekliosios navigacijos nuorodų sąrašė paliečiate Navigacija naudojant autopilotą mygtuką. Šiuo atveju Automatinis vairavimas toliau veikia.
- Išvažiuojate iš kontroliuojamo įvažiavimo greitkelio. Kai taip nutinka, Automatinis vairavimas lieka veikti.

Kai Navigacija naudojant autopilotą atšaukiama, bet Automatinis vairavimas lieka veikti, pasigirsta signalas, o vizualizacijoje vietoje vienos mėlynos linijos važiavimo juostoje rodomos dvi mėlynos linijos abiejose juostos pusėse.

Kai Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema arba Automatinis vairavimas atšaukiama, Model Y neberieda. Regeneracinis stabdymas mažina Model Y greitį taip pat, kaip pakėlus koją nuo akceleratoriaus, kai važiuojate be Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (žr. [Regeneracinis stabdymas](#)).

Naudojant Autopilotas

Kai įjungta Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema ir Autopilotas palaiko nustatytą greitį, greitis rodomas jutiklinis ekranas mėlynu tekstu.

Kai įjungtas Automatinis vairavimas, vairas piktograma yra mėlyna, o juostos ženklینimas vizualizacijoje paryškintas mėlynai.

Jei negalima aptikti eismo juostų ženklینimo, Automatinis vairavimas gali nustatyti važiavimo eismo juostą pagal jūsų sekamą transporto priemonę. Daugeliu atvejų Automatinis vairavimas stengiasi išlaikyti Model Y eismo juostos centre. Bet tam tikrose situacijose Automatinis vairavimas laikosi važiavimo trajektorijos, kuri yra pasislinkusi nuo eismo juostos centro (pavyzdžiui, jei aptinkami apsauginiai turėklai).

Nustatyto greičio palaikymas

Kai įjungtas Autopilotas, Model Y palaiko nustatytą pastovų greitį, jei priešais neaptinkama kita transporto priemonė. Važiuojant už transporto priemonės, prireikus Model Y didina ir mažina greitį, kad būtų išlaikytas pasirinktas važiavimo iš paskos atstumas (žr. [Atstumo iki priekyje važiuojančios transporto priemonės keitimas](#)), bet neviršijant nustatyto greičio.

Galite bet kada padidinti greitį paspausdami akceleratoriaus pedalą, bet kai atleisite pedalą, Model Y vėl važiuos nustatyto greičiu.

Model Y taip pat keičia pastovų važiavimo greitį įvažiuojant į vingius ir išvažiuojant iš jų.

Kai Model Y aktyviai mažina greitį, kad būtų išlaikytas pasirinktas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, įsijungia stabdžių žibintai. Galite pajusti, kad stabdžių pedalas šiek tiek pajudėjo. Bet kai Model Y didina greitį, akceleratoriaus pedalas nejuda.

Nustatyto greičio keitimas

Sukite dešinįjį slinkties ratuką aukštyn, kad padidintumėte, arba žemyn, kad sumažintumėte nustatytą greitį.

Norėdami pakeisti pastovų važiavimo greitį pagal dabartinį greičio apribojimą (įskaitant bet kokią jūsų įvestą paklaidą), palaikykite paspaudę greičio apribojimo ženklą jutikliniame ekrane.

PASTABA: Trumpai paspaudę greičio ribojimo ženklą, likusį važiavimo laiką nutildysite greičio viršijimo signalą (žr. [Išmanusis greičio asistentas](#)).



Autopilotas Funkcijos



Naujam pastoviam važiavimo greičiui pasiekti Model Y gali prireikti kelių sekundžių.

Atstumo iki priekyje važiuojančios transporto priemonės keitimas

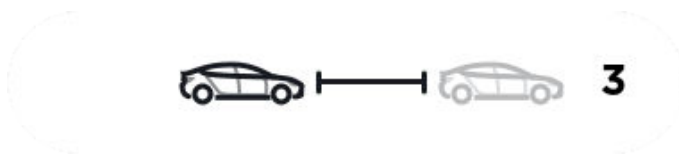
Jei norite pakeisti atstumą, kuris turėtų būti išlaikomas tarp Model Y ir prieš jus važiuojančios transporto priemonės, paspauskite dešinįjį slinkties mygtuką ant vairo kairėn arba dešinėn.

Mažiausias atstumas yra 2.



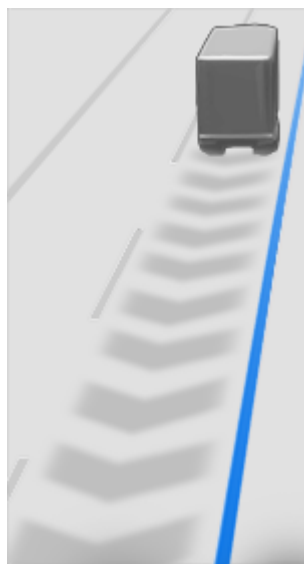
Kiekvienas nustatymas atitinka pagal laiką apskaičiuotą atstumą, rodantį, per kiek laiko Model Y pasieks priekyje esančios transporto priemonės galinį buferį nuo dabartinės buvimo vietos. Autopilotas išlaiko jūsų nustatymą, kol vėl jį pakeisite.

Keičiant važiavimo iš paskos atstumą, jutikliniame ekrane rodomas dabartinis nustatymas.



Stabdymas ir lėtinimas

Judant gerokai greičiau nei gretimose eismo juostose esančios transporto priemonės, Model Y automatiškai sumažina važiavimo greitį. Tai ypač naudinga intensyvaus eismo situacijose arba kai transporto priemonės nuolat pervažiuoja į kitas eismo juostas. Kai Model Y aptinka kitų gerokai lėčiau važiuojančių transporto priemonių, jutiklinis ekranas gretimos juostos paryškina vaizduojant rodykles ir aptiktas transporto priemones pilka spalva, o Model Y atitinkamai sumažina važiavimo greitį. Norėdami laikinai nepaisyti šios funkcijos, paspauskite akceleratoriaus pedalą.



Važiuojant paskui kitą transporto priemonę, Autopilotas lieka aktyvus važiuojant mažu greičiu ir net Model Y visiškai sustojus. Pavyzdžiui, Autopilotas lieka aktyvus net jei Model Y sumažina greitį ir beveik arba visiškai sustoja eismo spūstyje greitkelyje. Kai eismas pradeda judėti sparčiau, Autopilotas vėl padidina greitį iki nustatyto.

Kartais, kai Model Y sustoja visiškai, Autopilotas persijungia į LAIKYMO režimą. Jei taip nutiko, trumpai paspauskite akceleratoriaus pedalą, kad pastovus važiavimo greitis būtų vėl atkurtas.



Kai aktyvi būseną LAIKYTI, jutiklinis ekranas rodoma piktograma LAIKYTI ir pranešimas, kad reikia iš naujo paleisti pastovaus greičio palaikymo sistemą.

Model Y persijungia į būseną LAIKYTI, kai veikia Autopilotas, šiomis aplinkybėmis:

- Model Y stovėjo 5 minutes.
- Model Y aptinka pėsčiąjį (būsena LAIKYTI gali būti atšaukta, kai pėstysis nebebus aptinkamas).
- Model Y staiga nebemato priekyje važiuojančios transporto priemonės.
- Priešais Model Y aptinkama kliūtis.

Važiavimas pastoviu greičiu šalia išvažiavimų ir juose

Pastoviu greičiu artėjant prie išvažiavimo iš kontroliuojamos prieigos greitkelio ir įjungus posūkio signalą išvažiavimo link, Autopilotas many, kad išvažiuojate, ir Model Y pradės mažinti greitį. Jei nepasukate į išsukimą, Autopilotas vėl pradės važiuoti pastoviu nustatytu greičiu.

Regionė, kuriame eismas vyksta dešiniąja puse, tai atsitinka tik tada, kai įjungiate dešinįjį posūkio signalą važiuodami kraštine dešine juosta ir liko 50 metrų iki išvažiavimo. Atitinkamai regionuose, kuriuose eismas vyksta kairiąja puse, tai atsitinka įjungus kairiojo posūkio signalą važiuojant kraštine kaire juosta, kai liko 50 metrų iki išvažiavimo.

PASTABA: Jei įjungta Navigacija naudojant autopilotą, Model Y pakeis juostą pagal maršrutą, kad įvažiuotumėte į išvažiavimo juostą ir, jei reikia, išvažiuotumėte iš greitkelio laikydamiesi navigacijos maršruto.

Kai kuriuose regionuose, įjungus greitkelio transporto mazgą arba išvažiavimą, Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema gali mažinti jūsų nustatytą greitį intervalais po 5 km/h iki vos 40 km/h, prisitaikydama prie kitų „Tesla“ transporto priemonių, važiuosiu ta konkrečia kelio atkarpa, greičio. Norėdami atšaukti ir toliau važiuoti nustatytu greičiu, palieskite akceleratoriaus pedalą. Naujas nustatytas greitis išlaikomas visoje transporto mazgo arba išvažiavimo atkarpoje (nebent atšauksite jį arba išjungsitė Autopilotas). Pravažiavus transporto mazgą arba išvažiavimą, nustatytas greitis gali vėl būti atkurtas arba būti pakeistas, jei to reikia naujoje vietoje. Pavyzdžiui, jei jūsų kelias įsilieja į kitą greitkeli, nustatytas pastovus greitis vėl tampa toks, koks buvo prieš įvažiuojant į transporto mazgą.



ISPĖJIMAS: Kartais (pvz., jei nepakanka duomenų) Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema gali automatiškai nemažinti nustatyto greičio magistralių transporto mazguose ar išvažiavimuose. Kad nustatytumėte tinkamą važiavimo greitį, nesikliaukite tik Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema. „Tesla“ rekomenduoja važiuoti tokiu greičiu, kuris yra saugus esamomis kelio sąlygomis, ir neviršyti nustatytų greičio apribojimų.

Įvažiuojant į kontroliuojamos prieigos greitkelį Autopilotas automatiškai pritaiko nustatytą pastovų greitį pagal greičio apribojimą greitkelyje su jūsų nurodyta paklaida. Jei įjungta Navigacija naudojant autopilotą, ji išjunginama, kai išvažiuojate iš kontroliuojamos prieigos greitkelio (žr. [Atšaukimas Autopilotas](#)). Tokiu atveju Automatinis vairavimas lieka veikti.

Įsibėgėjimas lenkiant

Trumpam įjunkite posūkio signalą, kad padidintumėte Model Y greitį ir priartėtumėte prie priekyje važiuojančios transporto priemonės. Trumpai palaikydami posūkio signalo, galite greitai padidinti greitį iki nustatyto greičio nespausdami akceleratoriaus pedalo, jei:

- Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema veikia ir aptinka priešais jus esančią transporto priemonę.
- Eismo juostoje, į kurią bus persirikiuojama, neaptinkama kliūčių ar transporto priemonių.
- Model Y važiuoja mažesniu nei nustatytas greičiu, bet greičiau nei 72 km/h.

PASTABA: Jei Automatinis vairavimas įjungtas ir iki galo įjungiate posūkio signalą, Model Y persirikiuos automatiškai (žr. [Automatinis eismo juostos keitimas](#)).

Model Y nustoja didinti greitį, kai pasiekiamas jūsų nustatytas pastovus važiavimo greitis, jei persirikiavimas trunka per ilgai arba Model Y pernelyg priartėja prie priekyje važiuojančios transporto priemonės. Model Y taip pat nustoja didinti greitį, jei išjungsitė posūkio signalą.

Važiuojant pastoviu 80 km/h greičiu ar greičiau, Model Y turi būti lenkimo juostoje, kad galėtų aplenkiti kitą transporto priemonę. Jei esate ne lenkimo juostoje (į dešinę nuo transporto priemonės, kai eismas vyksta dešiniąja puse, arba į kairę nuo transporto priemonės, kai eismas vyksta kairiąja puse), Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema neleidžia lenkti kitų transporto priemonių. Tokiu atveju Model Y sumažina greitį pagal kitos transporto priemonės greitį, tarsi ji būtų toje pačioje juostoje. Jei paspausite akceleratoriaus pedalą, kad aplenkumėte transporto priemonę, Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema leis jums lenkti transporto priemones važiuojant pastoviu greičiu ne



Autopilotas Funkcijos

lenkimo juosta, kol persirikiuosite į kitą juostą arba atšauksite ir vėl įjungsite pastovų greitį (tada sistema vėl neleis lenkti transporto priemonių ne lenkimo juostoje). Privalote laikytis visų vietos įstatymų dėl kitų eismo dalyvių lenkimo ir važiavimo ne lenkimo juostomis.

Įspėjimas apie raudoną šviesoforo signalą ir „Stop“ ženklą

Kai naudojamas Autopilotas, Model Y pateikia įspėjimą jutiklinis ekranas ir suaktyvina garsinį signalą, jei aptinka, kad galite pravažiuoti pro raudoną šviesoforą arba „stop“ ženklą. Jei taip atsitinka, NEDELSAMI IMKITĖS VEIKSMŲ PADĖČIAI IŠTAISYTI!

Vaizdiniai ir garsiniai įspėjimai atšaukiami po kelių sekundžių arba paspaudus stabdžių pedalą, žiūrint, kas įvyksta anksčiau.

Įspėjimo apie raudoną šviesoforo signalą ir „Stop“ ženklą funkcija pateikia tik įspėjimus. Ji nelėtina ir nestabdo Model Y prieš raudoną šviesoforo šviesą, „stop“ ženklus, kelio ženklus ir pan. Jei yra Šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolė, galite ją įjungti, kad Model Y automatiškai sustotų ties šviesoforais ir „stop“ ženklais (žr. [Šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolė](#)).

Tuoju perimkite valdymą

Jei Autopilotas negali vairuoti Model Y, pasigirsta įspėjamasis garsas ir jutiklinis ekranas rodo toliau parodytą pranešimą.



Autopilotas nutraukiamas

Pamatę šį pranešimą, nedelsdami perimkite vairavimą.

Vairuotojo dėmesingumas

Autopilotas funkcijoms būtinas vairuotojo dėmesingumas. **Jūsų rankos visada turi būti ant vairo, kai Autopilotas įjungtas. Be to, turite stebėti aplinką, kelią ir kitus eismo dalyvius.**

Autopilotas periodiškai rodo pranešimą, primenantį vairuotojui šiek tiek sukelti vairą:



Lengvai pasukite vairą

Autopilotas aptinka jūsų rankas pagal nedidelį pasipriešinimą, kai vairas sukamas, arba jums truputį pasukus vairą (nepakankamai stipriai, kad perimtumėte vairavimą). Jei Model Y neaptinka nedidelės sukimo jėgos ant vairo, jutiklinis ekranas mirksi ir galiausiai pakartotinai skamba garsinis signalas. Nesinaudokite delniniais įrenginiais, kai įjungtas Autopilotas.

Jei pakartotinai ignoruojate raginimus sukelti vairą arba stebėti kelią, Autopilotas išsijungia likusiam kelionės laikotarpiui ir pateikia šį pranešimą, kuriame prašoma vairuoti rankiniu būdu. Jei neperimsite vairavimo, Autopilotas suaktyvina nenutrūkstamą garsinį signalą, įjungia avarinius žibintus ir mažina transporto priemonės greitį, kol ji visiškai sustoja.



Autopilotas dabartiniam važiavimui nepasiekiamas. Autopilotas Nuobauda – ignoruoti dėmesingumo įspėjimai.

Autopilotas pakaba

Jei aptinkamas netinkamas Autopilotas funkcijų naudojimas, galimybė naudotis sustabdoma.

Automatinis vairavimas naudojimas sustabdomas savaitei, jei jūs arba kitas jūsų automobilio vairuotojas gauna penkias Autopilotas „nuobaudas“. Nuobauda, arba pražanga, vadinamas Autopilotas išjungimas likusiai kelionės daliai po to, kai vairuotojas gauna kelis garsinius ir vaizdinius įspėjimus dėl neatidumo.

Kiek nuobaudų liko iki Autopilotas prieigos sustabdymo, galite pamatyti palietę Valdymo prietaisai > Autopilotas.

Nuobauda pašalinama po pusės savaitės (3,4 dienos), jei per tą laiką negaunate kitos nuobaudos.

PASTABA: Jei sustabdoma jūsų prieiga prie Automatinis vairavimas, galite naudotis Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema, o visos aktyviosios saugos funkcijos lieka įjungtos.

Gali būti atvejų, kai prireiks vairuotojo įsikišimo ir turėsite nedelsdami perimti vairavimą, kad užtikrintumėte saugą. Vairuotojo inicijuotas atjungimas nelaikomas netinkamu naudojimu ir tikimasi, kad vairuotojas taip elgsis.



PASTABA: Priklausomai nuo regiono, automobilio konfigūracijos, įsigytų parinkčių ir programinės įrangos versijos, jūsų automobilyje gali nebūti Šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolė arba funkcija gali neveikti tiksliai taip, kaip aprašyta.

PASTABA: Šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolė yra BETA versijos funkcija ir geriausiai veikia keliuose, kuriais dažnai važiuoja „Tesla“ automobiliai. Šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolė bando sustabdyti automobilį prie visų šviesoforų ir gali sustabdyti degant žaliai šviesai.

Šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolė skirta šviesoforams ir „Stop“ ženklams atpažinti ir j juos reaguoti sulėtindama ir sustabdydama Model Y, jei naudojama prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema arba Automatinis vairavimas. Ši funkcija, be GPS duomenų, naudoja į priekį nukreiptas automobilio kameras ir sulėtina automobilį, kai aptinka šviesoforą, įskaitant žalią, mirksinčią geltoną ir išjungtą šviesą, taip pat prie „Stop“ ženklų ir kai kurių kelio ženklų. Kai Model Y artėja prie sankryžos, jutiklinis ekranas rodomas pranešimas, kad ketinama sumažinti greitį. Turite patvirtinti, kad norite tęsti, arba Model Y sustos ties raudona linija, rodoma jutiklinis ekranas važiavimo vizualizacijoje.

 **ISPĖJIMAS: NIEKADA** nedarykite prielaidų ir neprognozuokite, kada ir kur Šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolė sustos ar toliau važiuos per sankryžą ar kelio ženklinimą. Vairuotojo požiūriu šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolės funkcijos elgesys gali atrodyti nenuoseklus. Visada atidžiai stebėkite kelią ir būkite pasirengę nedelsiant imtis veiksmų. Vairuotojas atsakingas už sprendimą, ar sustoti, ar važiuoti per sankryžą. Niekada nepasikliaukite, kad šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolės funkcija nustatys, kada saugu ir (arba) tikslinga sustoti arba važiuoti per sankryžą.

Prieš naudojant

Prieš naudodami Šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolę turite:

- Įsitikinti, kad į priekį nukreiptos kameros neuždengtos (žr.) ir sukalibruotos (žr. [Važiavimas kameroms kalibruoti](#)). Šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolė kliaunasi kamerų gebėjimu aptikti šviesoforus, „stop“ ženklus ir kelio ženklinimą.
- Įsitikinti, kad į Model Y buvo atsisiųsta naujausia žemėlapių versija. Nors šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolė pirmiausia naudoja vaizdinius duomenis, gautus iš automobilio kamerų, didesnis tikslumas pasiekiamas naudojant naujausius žemėlapių duomenis. Norėdami patikrinti, kuri žemėlapių versija šiuo metu atsisiųsta, palieskite Valdymo prietaisai > Programinė įranga. Norėdami gauti atnaujintus žemėlapius, turite prisijungti prie „Wi-Fi“ tinklo (žr. [Žemėlapių atnaujinimai](#)).

- Įjunkite funkciją. Kai automobilyje įjungta stovėjimo pava, palieskite Valdymo prietaisai > Autopilotas, tada palieskite **Šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolė**. Įjungus, Šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolė veikia visada, kai įjungta Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema arba Automatinis vairavimas.

Kaip tai veikia

Kai įjungta Šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolė ir naudojate Automatinis vairavimas arba Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema, jutiklinis ekranas rodomas išskylantysis pranešimas, informuojantis, kad aptiktas artėjimas prie šviesoforo, „Stop“ ženklo arba kelio ženklinimo. Artėjant prie sustojimo vietos, **net ties sankryža, kai šviesoforo signalas žalias**, Model Y sumažina greitį ir atsiranda raudona linija, rodanti, kur Model Y sustos. Norėdami toliau važiuoti per sankryžą – net kai šviečia žalias šviesoforo signalas – turite spustelėti akceleratoriaus pedalą leisdami automobiliui važiuoti toliau. Kai patvirtinate, kad norite tęsti, raudona „Stop“ linija pasidaro pilka ir Model Y važiuoja per sankryžą ir atnaujinama nustatyta pastovų greitį.

PASTABA: Jei Model Y artėja prie žalia šviesoforo signalo ir nustato, kad priekyje važiuojanti transporto priemonė toliau važiuoja per sankryžą, Model Y važiuoja per sankryžą be jūsų patvirtinimo, jei nesate posūkio eismo juostoje ir automobilis gali aptikti, kad jūsų rankos yra ant vairas.

PASTABA: Jei spustelėjus akceleratoriaus pedalą ir taip patvirtinus, kad norite toliau važiuoti per sankryžą, šviesoforo signalas pasikeičia prieš įvažiuojant į sankryžą, (pvz., signalas pasikeičia iš žalio į geltoną arba iš geltono į raudoną), Model Y gali nuspręsti, kad toliau važiuoti negalima. Todėl Model Y sustoja ir jums reikia paspausti akceleratorių norint tęsti. Visada esate atsakingi už tai, kad automobilis tinkamai ir saugiai sustotų arba įsibėgėtų.

 **ISPĖJIMAS:** Šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolės funkcija NESUKA Model Y per sankryžą. Sukimo eismo juostoje Model Y sustoja prie raudonos „Stop“ linijos. Norėdami tęsti, spustelėkite akceleratoriaus pedalą: Model Y važiuoja *tiesiai* per sankryžą (net jei esate sukimo juostoje), todėl PRIVALOTE rankiniu būdu vairuoti Model Y sankryžoje (taip atšaukiamas Automatinis vairavimas).

Šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolė veiks kaip aprašyta tik kai tenkinamos šios sąlygos:

- Automatinis vairavimas arba prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema yra įjungta;
- kameros gali aptikti artėjimą prie šviesoforo, „Stop“ ženklo ar kelio ženklinimą (pavyzdžiui, kamerų apžvalga netrukdoma ir yra aiški matymo linija iki šviesoforo, „Stop“ ženklo ar kelio ženklinimo);



Šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolė

- jutiklinis ekranas Model Y rodo šviesoforą, prie kurio artėjama, paryškintuoju formatu. Model Y neatpažįsta šviesoforų, kuriuos jutiklinis ekranas rodo kaip pritemdytus. Jei šviesoforas nėra tiesiai prieš kamerą (pavyzdžiui, jis yra kampu į kameros kryptį arba yra gretimose eismo juostoje), jutiklinis ekranas jį rodo kaip pritemdytą ir Model Y nemažina greičio ir nesustoja.



ĮSPĖJIMAS: Šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolė nepakeičia dėmesingo vairavimo ir sveikos nuovokos.



ĮSPĖJIMAS: Jei jutiklinis ekranas artėjant prie sankryžos nerodo raudonos „Stop“ linijos, Model Y nemažina greičio ir nesustoja. Vairuotojas privalo atkreipti dėmesį į sankryžas, prie kurių artėjama, ir stebėti eismo sąlygas, kad nustatytų, kada ir ar automobilis turėtų sustoti, o tada prireikus imtis atitinkamų veiksmų.



ĮSPĖJIMAS: Niekada nepasikliaukite, kad šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolės sistema nustatys, ar sustoti sankryžoje, ar važiuoti per ją. Atidžiai vairuokite stebėdami kelią ir atkreipkite dėmesį į važiuojamąją dalį, sankryžas, prie kurių artėjama, eismo sąlygas, perėjas ir kitus eismo dalyvius. Vairuotojas visada atsakingas už sprendimą, ar sustoti, ar važiuoti. Būkite pasirengę nedelsiant imtis veiksmų. Jei to nepadarysite, galimas sunkus sužalojimas arba mirtis.



ĮSPĖJIMAS: Kai kuriose situacijose Šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolė gali netiksliai aptikti šviesoforą arba „Stop“ ženklą, todėl Model Y greitis staiga sumažinamas. Visada būkite pasirengę nedelsiant imtis veiksmų.



ĮSPĖJIMAS: Turite spustelėti akceleratoriaus pedalą patvirtindami, kad norite toliau važiuoti per sankryžą nepaisant šviesoforo signalo. Jei nepatvirtinsite, Model Y sustos ties raudona „Stop“ linija, rodoma jutiklinis ekranas, net jei sustoti gali būti netinkama. Sustojimas šviečiant žaliajam šviesoforo signalui gali suklaidinti kitus vairuotojus ir lemti susidūrimą, sužalojimą arba mirtį. Todėl visada atkreipkite dėmesį į sankryžas, prie kurių artėjama, ir būkite pasirengę rankiniu būdu stabdyti arba pagreitinoti automobilį reaguodami į aplinką.



ĮSPĖJIMAS: Niekada nemanykite, kad jūsų gebėjimas matyti šviesoforą, „Stop“ ženklą ar kelio ženklą (ypač sudėtingoje sankryžoje arba sankryžoje, kurioje šviesoforas ar ženklas yra iš dalies užstotas ir pan.) reiškia, kad Model Y taip pat gali tai matyti ir tinkamai reaguoti.

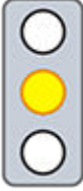


ĮSPĖJIMAS: Visi šviesoforai ir „Stop“ ženkilai neįtraukti netgi į naujausius žemėlapių duomenis. Todėl šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolė labai priklauso nuo kamerų gebėjimo aptikti šviesoforus, „Stop“ ženklus, kelio ženklą ir kt. Dėl to Model Y gali nepaisyti sankryžos, kuri yra užstota nuo kameros (pavyzdžiui, užstoja medis arba didelė transporto priemonė ar objektas, arba kai yra šalia stačios kalvos ar staigaus posūkio).



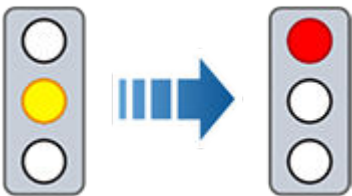
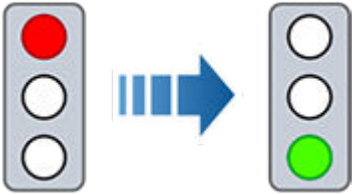
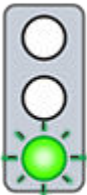
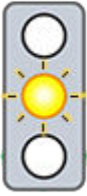
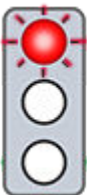
Šviesoforai

Kai važiuojama įjungus Automatinis vairavimas arba Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema, ir Šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolė įjungtas, Model Y turi reaguoti kaip nurodyta toliau, kai artėjama prie sankryžos, kurioje eismą reguliuoja šviesoforai:

Šviesoforo tipas	Numatoma automobilio reakcija
 	Esant žaliai šviesoforo signalui arba prie šviesoforo, kuris šiuo metu išjungtas (nešviečia), Model Y sumažina greitį. Jei sekate prieš jus važiuojantį automobilį, kuris toliau važiuoja per sankryžą, jutiklinis ekranas rodo žalią „Stop“ liniją ir, jei jūsų rankos aptinkamos ant vairas, Model Y taip pat tęsia važiavimą. Jei priešais jus nėra automobilio, jutiklinis ekranas rodoma raudona „Stop“ linija. Turite patvirtinti, kad norite toliau važiuoti per sankryžą, spustelėdami akceleratoriaus pedalą. Jei nepatvirtinate, Model Y sustoja prie raudonos „Stop“ linijos, rodomos jutiklinis ekranas. PASTABA: Model Y atnaujina nustatytą pastovų greitį, kai toliau važiuoja per sankryžą, atsižvelgiant į prieš jus važiuojančios transporto priemonės greitį.
 	Model Y sumažina greitį ir visiškai sustoja prie raudonos „Stop“ linijos, rodomos jutiklinis ekranas. Jei norite toliau važiuoti per sankryžą (pvz., vėl įsijungus žaliai signalui arba Model Y visiškai sustojus), turite spustelėti akceleratoriaus pedalą.
  	Model Y sumažina greitį ir visiškai sustoja prie raudonos „Stop“ linijos, rodomos jutiklinis ekranas. Jei norite toliau važiuoti per sankryžą (pvz., vėl įsijungus žaliai signalui), turite spustelėti akceleratoriaus pedalą. PASTABA: Jei šviesoforo signalas pasikeičia patvirtinus, kad norite važiuoti toliau (pavyzdžiui, žalias šviesoforo signalas persijungia į geltoną), Model Y gali sustoti, o ne važiuoti toliau, ypač jei Model Y nustato, kad gali saugiai sustoti prieš įvažiuojant į sankryžą. PASTABA: Model Y nėra skirta važiuoti per sankryžą, kai šviesoforo signalas raudonas arba įjungiamas geltona signalas tais atvejais, kai yra tinkamas atstumas saugiai sustoti prieš įvažiuojant į sankryžą.



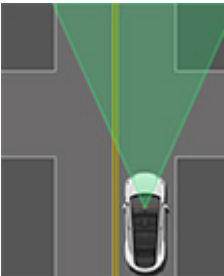
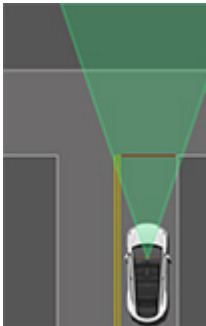
Šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolė

Šviesoforo tipas	Numatoma automobilio reakcija
	PASTABA: Galite bet kada perimti vairavimą paspausdami stabdžių pedalą, kad atšauktumėte Automatinis vairavimas arba Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema.
	
	Model Y mažina greitį. Norėdami važiuoti toliau, turite spustelėti akceleratoriaus pedalą. Jei to nepadarote, Model Y sustoja prie raudonos „Stop“ linijos, rodomos jutiklinis ekranas. PASTABA: Kad Model Y nesustotų ir kuo mažiau sumažintų greitį artėdamas prie linijos, galite patvirtinti, kad norite važiuoti toliau, spustelėdami akceleratoriaus pedalą bet kada, kai jutiklinis ekranas atsiranda raudona „Stop“ linija. Model Y nedelsiant atnaujiną nustatytą pastovų greitį jums patvirtinus (atsižvelgiant į prieš jus važiuojančios transporto priemonės greitį).
	⚠ ĮSPĖJIMAS: Artėkite dėmesingai ir būkite pasirengę paspausti stabdžių pedalą, kad sulėtintumėte ar sustabdytumėte automobilį.
	Model Y sumažina greitį ir visiškai sustoja prie raudonos „Stop“ linijos, rodomos jutiklinis ekranas. Jei norite toliau važiuoti per sankryžą (pvz., pagal eismo taisykles ir sąlygas tai yra saugu ir leidžiama), turite spustelėti akceleratoriaus pedalą.



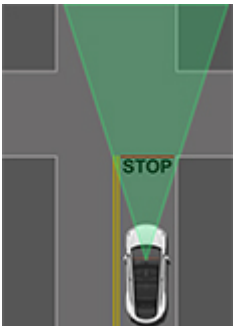
„Stop“ ženklai ir kelio ženklinimas

Kai važiuojama įjungus Automatinis vairavimas arba Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema, ir Šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolė įjungtas, Model Y turi reaguoti kaip nurodyta toliau, kai artėjama prie sankryžos su „stop“ ženklu, „stop“ linija arba kelio ženkliniu:

Sankryžos tipas	Numatoma automobilio reakcija
 Nėra eismo kontrolės  T formos sankryžos šaka	Model Y naudojami pirmumo teisė ir toliau važiuoja tiesiai, nelėtindamas ir nesustodamas.
 T formos sankryžos pabaiga	Jei Model Y aptinka T formos sankryžą pagal žemėlapių duomenis, Model Y sumažina greitį ir visiškai sustoja prie raudonos „Stop“ linijos, rodomos jutiklinis ekranas. Kai norite tęsti, turite perimti vairavimą ir įsibėgėjimą. ⚠️ ĮSPĖJIMAS: Model Y gali nesustoti T formos sankryžoje, kurioje nėra „Stop“ ženklo ar „Stop“ linijos, arba jeigu T formos sankryža nėra įtraukta į žemėlapių duomenis. Važiokite atsargiai ir būkite pasirengę sustoti (kai reikia ir (arba) tinkama).
 „Stop“ ženklas	Model Y sumažina greitį ir visiškai sustoja prie raudonos „Stop“ linijos, rodomos jutiklinis ekranas. Jei norite toliau važiuoti per sankryžą, turite spustelėti akceleratoriaus pedalą. PASTABA: Jei patvirtinsite, kad norite toliau važiuoti per sankryžą su „Stop“ ženklu, spustelėdami akceleratoriaus pedalą dar prieš Model Y sustojant, jūsų patvirtinimas bus ignoruojamas. Model Y nėra skirta važiuoti pro „Stop“ ženklą nesustojus. PASTABA: Net naudodami Automatinis vairavimas ir net įjungę posūkio signalą, turite pasukti vairas patys (tai atšaukia Automatinis vairavimas), kad atliktumėte posūkį sankryžoje.



Šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolė

Sankryžos tipas	Numatoma automobilio reakcija
 „Stop“ ženklas ir kelio ženklinimas  Kelio ženklinimas	

ĮSPĖJIMAS: Prie pėsčiųjų perėjų Model Y gali sumažinti greitį ir sustoti, priklausomai nuo to, ar perėja reguliuojama šviesoforu ir ar kameros perėjoje aptinka pėsčiųjų, dviratininkų ir pan. Ypatingą dėmesį skirkite prie perėjų ir būkite pasirengę bet kada perimti kontrolę. Jei to nepadarysite, galimas sunkus sužalojimas arba mirtis.

Apribojimai

Priklausomai nuo įvairių aplinkybių ir aplinkos sąlygų, Šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolė *gali* nesustoti ties:

- geležinkelio pervažomis;
- draudžiamomis zonomis;
- kelių mokesčio kabinomis;
- žiedinėmis sankryžomis;
- pėsčiųjų perėjų sistemomis;
- susikirtimo su pagrindiniu keliu ženklais arba laikiniais šviesoforais ir „Stop“ ženklais (pvz., kelio darbų vietose);
- įvairiais apsisukimo šviesoforais, dviračių takų ir pėsčiųjų perėjų šviesoforais, judėjimo eismo juostose leidimo šviesoforais ir kt.

Be to, ypač mažai tikėtina, kad Šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolė veiks taip, kaip numatyta, ji gali išsijungti arba neveikti, kai tenkinama viena ar daugiau iš šių sąlygų:

- važiuojama per nuoseklias šviesoforais valdomas sankryžas, kurios yra labai arti viena kitos;
- blogas matomumas (smarkus lietus, sniegas, rūkas ir pan.) arba oro sąlygos trukdo kameros arba jutiklio veikimui;
- ryški šviesa (pvz., tiesioginė saulės šviesa) trukdo kameros (-ų) apžvalgai;



- kamera užblokuota, uždengta, apgadinta arba netinkamai sukalibruota;
- važiuojama ant kalvos arba keliu su staigiais posūkiais, kuriame kameros nemato šviesoforų ar „Stop“ ženklų, prie kurių artėjama;
- šviesoforas, „Stop“ ženklas ar kelio ženklinimas užstotas (pavyzdžiui, medžio, didelės automobilio ir pan.);
- Model Y važiuojama labai arti priekyje važiuojančios transporto priemonės, kuri užstoja kameros apžvalgą.



ĮSPĖJIMAS: Pirmiau išvardyti apribojimai neapima visų priežasčių, dėl kurių Model Y gali neveikti taip, kaip tikėtasi. Daugelis nenumatytų aplinkybių gali neigiamai paveikti tikslų šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolės veikimą. Šios funkcijos naudojimas nesumažina ir nepanaikina būtinybės vairuoti dėmesingai ir atsakingai. Jūs turite būti pasirengę bet kuriuo metu imtis tinkamų ir neatidėliotinų veiksmų.



Automatinis statymas

PASTABA: Atsižvelgiant į regioną, transporto priemonės konfigūraciją, įsigytas parinktis ir programinės įrangos versiją, jūsų transporto priemonėje gali nebūti Automatinis statymas.

Automatinis statymas naudoja duomenis, kad supaprastintų statymą viešuosiuose keliuose, manevruojant Model Y į lygiagrečias ir statmenas stovėjimo vietas.

PASTABA: Automatinis statymas nepasiekiamas, kai įjungta Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema. Kad galėtumėte naudoti Automatinis statymas, įjunkite Automatinis vairavimas paliesdami Valdymo prietaisai > Autopilotas.

Jei jūsų prieiga prie Automatinis vairavimas sustabdyta, negalėsite pasiekti ir Automatinis statymas. Daugiau informacijos žr. [Autopilotas sustabdytas](#).



ĮSPĖJIMAS: Privalote susipažinti su funkcijos Automatinis statymas apribojimais ir situacijomis, kuriose ji gali neveikti taip, kaip tikimasi. Daugiau informacijos žr. [Apribojimai ir įspėjimai](#).



PERSPĖJIMAS: Nesinaudokite Automatinis statymas, jei prie vilkimo rėmo yra pritvirtintas objektas, pvz., vilkimo kablys, dviračių laikiklis arba priekaba. Automatinis statymas gali neatsižvelgti į vilkimo rėmą, statydama tarp kitų transporto priemonių arba priešais jas.



PERSPĖJIMAS: Automatinis statymasefektivumas priklauso nuo kamerų gebėjimo nustatyti transporto priemonės atstumą nuo šaligatvio kraštų, objektų ir kitų transporto priemonių. Prieš kiekvieną važiavimą ir prieš naudodami Autopilotas funkcijas įsitikinkite, kad visos kameros yra švarios ir neuždengtos (žr. [Kameros valymas](#)). Nešvarios kameros ir jutikliai (jei įrengti), taip pat aplinkos sąlygos, pvz., lietus ir išblukęs eismo juostų ženklavimas, gali turėti įtakos Autopilotas veikimui. Jei kamera yra uždengta arba užstoja, Model Y parodo pranešimą jutiklinis ekranas, o Autopilotas funkcijos gali būti nepasiekiamos.

Parametrai

Automatinis statymas aptinka galimas stovėjimo vietas pagal šiuos parametrus:

Statmena stovėjimo vieta

- Jūsų važiavimo greitis turi būti mažesnis nei 13 km/h. Jei važiuojama per greitai, Automatinis statymas gali nepavykti tiksliai aptikti norimos stovėjimo vietos.
- Stovėjimo vieta turi būti bent tokio paties pločio kaip jūsų transporto priemonė.

- Stovėjimo vieta turi būti pažymėta bent trimis matomomis linijomis, tarp kurių būtų galima pastatyti automobilį – tai gali būti stovėjimo linijos, kelio ženklavimas arba atskiri borteliai. Automatinis statymas gali neveikti, pavyzdžiui, garaže be trijų matomų statymo linijų.

Lygiagreti statymo vieta

- Jūsų važiavimo greitis turi būti mažesnis nei 13 km/h. Jei važiuojama per greitai, Automatinis statymas gali nepavykti tiksliai aptikti norimos stovėjimo vietos.
- Prieš erdvę, kurioje norite pastatyti automobilį, arba už jos turi būti transporto priemonė.

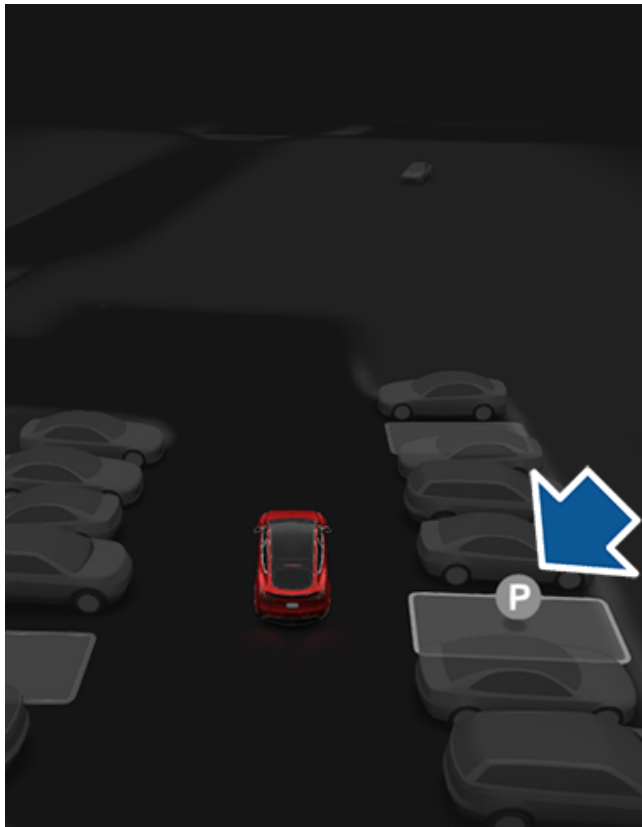
PASTABA: Automatinis statymas neveikia kampinėse stovėjimo vietose.

Kaip naudoti Automatinis statymas

Važiuodami atlikite toliau nurodytus veiksmus, kad Automatinis statymas galėtų manevruoti Model Y į stovėjimo vietą:

- Lėtai važiuodami stebėkite jutiklinis ekranas (įsitikinę, kad tai saugu), kad pamatytumėte galimas stovėjimo vietas, kurias aptiko Autopilotas.

PASTABA: Aptiktos stovėjimo vietos rodomos tik jei transporto priemonės padėtis ir (arba) aplinkos sąlygos yra tokios, kad Automatinis statymas gali nustatyti tinkamą važiavimo kelią. Jei Automatinis statymas negali nustatyti tinkamo kelio (pvz., važiujate siaura gatve, todėl važiuojant į stovėjimo vietą transporto priemonės priekis atsidurtų gretimose eismo juostoje), galite pakeisti transporto priemonės padėtį, rasti kitą stovėjimo vietą arba pastatyti transporto priemonę rankiniu būdu.



2. Pasirinkite vietą, tada atleiskite vairas ir jutikliniame ekrane palieskite Pradėti.
3. Automatinis statymas rodomas pranešimas, kai automobilio statymas baigiamas.

Jei paspausite stabdžių pedalą, kai Automatinis statymas aktyviai stato Model Y, procesas bus atšauktas.

⚠ PERSPĖJIMAS: Model Y nestabdys, jei nuspręsite pakeisti esamą greitį paspausdami akceleratoriaus pedalą, kai aktyvi Automatinis statymas. Tokiu atveju Automatinis statymas atšaukiama, jei viršijate 10 km/h greitį.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Niekada nepasikliaukite, kad Automatinis statymas savarankiškai suras leistiną, tinkamą ir saugią stovėjimo vietą. Automatinis statymas gali ne visada aptikti objektus automobilio statymo vietoje. Visada apžiūrėkite automobilio statymo vietą, kad įsitikintumėte, jog ji tinkama ir saugi.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Kai Automatinis statymas aktyviai vairuoja Model Y:

- Netrukdykite judėti vairas. Tai atlikus, Automatinis statymas atšaukiama.
- Nuolat stebėkite aplinką. Būkite pasirengę nuspausti stabdžius, kad išvengtumėte transporto priemonių, pėsčiųjų ar objektų.
- Stebėkite jutiklinį ekraną, kad žinotumėte Automatinis statymas teikiamas instrukcijas.

Automobilio statymo atšaukimas

Automatinis statymas atšaukia statymo seką, jei:

- Manevruojate vairas rankiniu būdu.
- perjungiate pavarą;
- jūs nuspaudžiate stabdžių pedalą;
- jūs nuspaudžiate akceleratoriaus pedalą;
- Paspaudžiate vairas dešinįjį slinkties mygtuką.
- automobilio statymo seka viršija septynis judesius;

Tuoju perimkite valdymą

Jei Automatinis statymas negali vairuoti Model Y, Automatinis statymas perspėja apie tai įspėjamuoju signalu ir parodo pranešimą Tuoju perimkite valdymą.

Taip nutinka, jei:

- Model Y aptinka, kad durys atidarytos arba vairuotojas išlipa iš transporto priemonės.
- Viena ar daugiau kamerų yra pažeista, nešvari ar užblokuota (pvz., purvo, ledo, sniego ar lipnių produktų, pvz., plėvelės, lipdukų ir pan.), arba matomumas yra prastas (dėl stipraus lietaus, sniego, krušos ir pan. arba prasto apšvietimo).
- Jūsų greitis viršija 10 km/h.
- įvyksta automatinio avarinio stabdymo įvykis (žr. [Susidūrimo išvengimo asistentas](#)).

Pamatę šį pranešimą, nedelsdami perimkite valdymą.



PASTABA: Priklausomai nuo regiono, transporto priemonės konfigūracijos, įsigytų parinkčių ir programinės įrangos versijos, jūsų transporto priemonėje gali nebūti Tikras išmanusis iškvietimas ir Paprastasis iškvietimas, arba funkcijos gali veikti ne tiksliai taip, kaip aprašyta.

Iškvietimas suteikia galimybę pastatyti ir iškviešti Model Y naudojant „Tesla“ mobiliąją programėlę ir būnant ne automobilyje.

Iškvietimas apima Paprastasis iškvietimas ir Tikras išmanusis iškvietimas (ASS).

Paprastasis iškvietimas vairuoja Model Y tiesiai pirmyn ir atgal į stovėjimo vietą ar iš jos.

Tikras išmanusis iškvietimas skirtas vairuoti Model Y į jūsų buvimo vietą (naudojant jūsų telefono GPS kaip kelionės tikslą) arba į jūsų pasirinktą vietą, prireikus manevruojant ir sustojant, jei yra objektų.

Kai aktyvus Iškvietimas, rekomenduojama nuolat stebėti Model Y. Visada atidžiai stebėkite automobilį ir jo aplinką bei susipažinkite su [Apribojimai ir įspėjimai](#) funkcijomis.

Prieš naudojant Iškvietimas

1. Įjunkite Paprastasis iškvietimas ir Tikras išmanusis iškvietimas paliesdami Valdymo prietaisai > Autopilotas > ASS (tikras išmanusis iškvietimas). Atidžiai perskaitykite ir suprastę informaciją išskylančiame lange, palieskite **Taip**.
2. Pritaikykite Iškvietimas nustatymus (pasirinktinai).
 - Baigimo garsas. Pasirinkite garsą, kuris bus leidžiamas lauke, kai Model Y pasieks paskirties vietą. Reikalinga pėsčiųjų įspėjimo sistema (žr. [Pėsčiųjų įspėjimo sistema](#)).
 - Skleidžiami garsai nutraukiant. Įjungus, Model Y atlieka skleidžiamų garsų sistemos bandymą, jei Iškvietimas seansas nutraukiamas. Reikalinga pėsčiųjų įspėjimo sistema (žr. [Pėsčiųjų įspėjimo sistema](#)).
 - Tarpas iki buferio (tik Paprastasis iškvietimas): Nustatykite atstumą, kuriuo Paprastasis iškvietimas turėtų sustoti nuo aptikto objekto. Atkreipkite dėmesį, kad šis atstumas taikomas tik objektams, kuriuos Paprastasis iškvietimas aptinka tiesiai prieš Model Y automobiliui judant į priekį arba tiesiai už Model Y automobiliui važiuojant atbuline eiga.
3. Įjunkite budėjimo režimą (pasirinktinai). Norėdami išlaikyti Model Y paruoštą iškviešti ir sutrumpinti pašildymo laiką, įjunkite budėjimo režimą. Esant aktyviam budėjimo režimui gali būti papildomai naudojama akumulatoriaus energija. Kai įjungtas budėjimo režimas,

galite taupyti akumulatoriaus energiją išjungdami budėjimo režimą šiose vietose (žr. [Namai, darbas ir parankinės vietos](#)):

- Neįtraukti namų adreso – budėjimo režimas išjungiamas toje vietoje, kurią parankinių sąraše nustatėte kaip namus.
- Neįtraukti darbo adreso – budėjimo režimas išjungiamas toje vietoje, kurią parankinių sąraše nustatėte kaip darbą.
- Neįtraukti parankinių – budėjimo režimas išjungiamas bet kurioje vietoje, įtrauktoje į jūsų parankinių sąrašą.

Siekiant taupyti energiją, Iškvietimas automatiškai išsina iš budėjimo režimo nuo vidurnakčio iki 6:00 val. ir kai įjungtas Model Y mažos galios režimas (žr. [Mažos galios režimas](#)). Šiomis valandomis Iškvietimas paleidžiamas po tam tikros delsos.

Jei Model Y lieka stovėjimo padėtyje ilgiau nei 24 val., budėjimo režimas išjungiamas iki kito automobilio vairavimo.

4. Atsisiųskite naujausią „Tesla“ mobiliosios programėlės versiją. *Iškvietimas reikia „Tesla“ mobiliosios programėlės 4.38.0 arba naujesnės versijos.*
5. Patikrinkite toliau nurodytus dalykus.
 - Jūsų telefonas sujungtas su Model Y ir esate apytiksliai 6 metrų atstumu (žr. [Veikimo diapazonas](#)).
 - Esate privačios nuosavybės ribose. Iškvietimas skirtas naudoti tik stovėjimo aikštelėse ir privažiuojamose privačioje valdoje, kur aplinka yra pažįstama ir nuspėjama.
 - Automobilio kameros yra visiškai sukalibruotos (žr. [Važiavimas kameroms kalibruoti](#)).
 - Aiškiai matote Model Y.
 - Model Y įjungta stovėjimo pavarą, jis nėra įkraunamas, o visos durys ir bagažinės uždarytos.
 - Visų padangų slėgis yra 34 PSI arba aukštesnis, kaip nurodo padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS). Daugiau informacijos apie padangų slėgio tikrinimą ir palaikymą žr. [Padangų priežiūra ir techninė priežiūra](#).

Veikimo diapazonas

Norint suaktyvinti Iškvietimas funkciją, jūsų telefonas turi būti sujungtas su Model Y, o jūs turite stovėti „Tesla“ mobiliojoje programėlėje rodomame mėlyname apskritime (mobiliojoje programėlėje palieskite **Iškvietimas**). Norėdami perkelti Model Y naudodami Iškvietimas funkciją, laikykite mobilųjį įrenginį iki 6 metrų atstumu nuo automobilio.



Automobilio greitis apribojamas iki 1 km/h, kai Model Y priartėja prie 6 metrų atstumo nuo prijungto telefono suaktyvinus Iškvietimas. Jei Model Y tuoj pasieks 6 metrų atstumą nuo prijungto telefono, Iškvietimas sustabdomas ir užbaigiamas.

Visais pirmiau nurodytais atvejais „Tesla“ mobiliojoje programėlėje pateikiamas sąlytinis atsakas ir rodomas pranešimas, informuojantis, kad Model Y išvažiavo arba tuoj išvažiuos iš funkcijos veikimo diapazono. Jei automobilis juda į paskirties vietą toldamas nuo jūsų, jums gali reikėti sekti paskui jį, kad liktumėte veikimo diapazone.

PASTABA: Jei Iškvietimas veikia ilgiau nei 7,5 minutės be pertraukų, Iškvietimas nutraukiamas, o Model Y įjungiamas stovėjimo pavarą.

Kaip naudoti Iškvietimas

Jei norite naudoti Iškvietimas savo Model Y pastatyti arba iškviešti, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

Toliau aprašyta, kaip valdyti Paprastas Iškvietimas (Model Y juda tiesiai į pastatymo vietą arba iš jos) ir Tikras Išmanusis Iškvietimas (Model Y gali apvažiuoti kliūtis, kad privažiuotų iki jūsų arba jūsų pasirinktos vietos).

1. (Tik Paprastas Iškvietimas) Lygiuokite Model Y su pastatymo vieta, kad Model Y galėtų važiuoti į stovėjimo vietą arba iš jos (priekine arba atbuline eiga) tiesia linija.
2. Atidarykite „Tesla“ mobiliąją programėlę ir paspauskite **Iškvietimas**.
Mobiliojoje programėlėje rodomas tiesioginio vaizdo kameros srautas iš Model Y, kad galėtumėte lengviau įvertinti, ar aplink automobilį nėra kliūčių.
PASTABA: Norint matyti tiesioginio vaizdo srautą, jūsų mobilusis įrenginys turi būti nustatytas kaip Model Y telefono-raktas (žr. [Rakteliai](#)). Kai žiūrite kameros vaizdo srautą „Tesla“ mobiliojoje programėlėje, periodiškai mirksi priekiniai žibintai. Jei jūsų automobilyje yra „Premium Connectivity“ paketas, tiesioginio vaizdo kameros srautui taikomas toks pats bendro naudojimo laiko per dieną apribojimas kaip apsaugos režimo Tiesioginio vaizdo kamrai, t. y. 1 valanda (arba, kai kuriuose regionuose, 15 minučių) (žr. [Apsaugos režimas](#)). Jei jūsų automobilyje „Premium Connectivity“ paketo nėra, kameros srautas ribojamas iki 2 minučių. Bet kameros srauto apribojimas netaikomas, kai Iškvietimas aktyviai vairuoja Model Y, nepaisant, ar Model Y įrengtas „Premium Connectivity“ paketas.
3. (tik Tikras Išmanusis Iškvietimas) Važiuk pas mane. Atsistokite bet kurioje vietoje mėlyname apskritime, kur aiškiai matote Model Y.



Paliesdami pasirinkite režimą Važiuk pas mane. Pasirinkus, piktograma yra mėlynos spalvos.

4. (tik Tikras Išmanusis Iškvietimas) Važiuk į tikslą. Palieskite kryžiuo piktogramą, tada vilkdami žemėlapi nustatykite smeigtuką pasirinktoje paskirties vietoje. Norėdami vėliau pakeisti vietą, pakelkite pirštą, pakeiskite žemėlapio padėtį, tada vėl nuspauskite ir laikykite Važiuoti į tikslą.



Paliesdami pasirinkite režimą Važiuk į tikslą. Pasirinkus, piktograma yra mėlynos spalvos.

5. Suaktyvinkite Iškvietimas paspausdami ir laikydami:
 - Pirmyn arba Atgal (Paprastas Iškvietimas).
 - Važiuk pas mane (Tikras Išmanusis Iškvietimas).
 - Važiuk į tikslą (Tikras Išmanusis Iškvietimas).
6. Model Y įjungia priekinės arba atbulinės eigos pavarą ir lėtai juda tiesiai pirmyn arba atgal (jei naudojate Paprastas Iškvietimas) į jūsų buvimo vietą (Važiuk pas mane) arba į pasirinktą vietą (Važiuk į tikslą). Be to, priekiniai žibintai (taip pat salono lemputės) nustatomi kaip Įjungta, o valytuvai – kaip Automatinis.

Jei naudojate Važiuk pas mane arba Važiuk į tikslą, Model Y pagal poreikį apvažiuoja kliūtis. Jei naudojate Paprastas Iškvietimas, Model Y bando išvengti kliūčių kaip galima labiau laikydamasis pradinio kelio. Paprastas Iškvietimas nėra skirta apvažiuoti kliūtims, ženkliai blokuojančioms važiavimo kelią. Jei Model Y negali apvažiuoti kliūtis, Paprastas Iškvietimas sustoja ir išsijungia.

Mobiliojoje programėlėje rodomi kameros vaizdo srautai iš Model Y, kad galėtumėte geriau stebėti. Bet naudojantis Iškvietimo funkcija rekomenduojama stebėti automobilį tiesiogiai.

7. Galite bet kada sustabdyti Model Y tiesiog paleisdami mygtuką Pirmyn arba Atgal, arba mygtuką Važiuk pas mane ar Važiuk į tikslą.

Norėdami tęsti Paprastas Iškvietimas, vėl laikykite nuspaudę „Tesla“ mobiliosios programėlės mygtuką Pirmyn arba Atgal.

Panašiai norėdami tęsti Tikras Išmanusis Iškvietimas seansą, tiesiog vėl paspauskite mygtuką Važiuk pas mane arba Važiuk į tikslą.



8. (tik Paprastasis iškvietimas) Kai Model Y bus norimoje padėtyje, paleiskite mygtuką Pirmyn arba Atgal. Paleidus mygtuką, Model Y iš karto liaujasi judėti ir po kelių sekundžių įjungia stovėjimo pavarą.
9. (Tik Tikras išmanusis iškvietimas) Kai Model Y atvažiuoja iki jūsų vietos (režimas Važiuk pas mane) arba į pasirinktą vietą (režimas Važiuk į tikslą), kelias sekundes mirksi avariniai žibintai, Model Y įjungiamas stovėjimo pavara, priekiniai žibintai perjungiami į Automatinis, o mobiliojoje programėlėje rodomas pranešimas, kad Iškvietimas atliktas.



ISPĖJIMAS: Kai atleidžiate mygtuką, kad sustabdytumėte Model Y, praeina šiek tiek laiko, kol automobilis sustoja. Todėl labai svarbu visą laiką atidžiai stebėti automobilio važiavimo kelią ir aktyviai numatyti kliūtis, kurių automobilis gali nepastebėti.

Iškvietimas atšaukiamas ir reikės paleisti jį iš naujo, kai:

- panaudojama durų rankenėlė arba atidaromos durys;
- paspaudžiate vairas, stabdžių pedalą, akceleratoriaus pedalą arba perjungiate pavaras;
- važiavimo kelias užblokuotas;
- Model Y nuvažiavo maksimalų atstumą 20 metrų arba važiavo ilgiau nei 7,5 minutės nuo Iškvietimas seanso pradžios.

PASTABA: Jei Iškvietimas vairuoja Model Y pirmyn 2 metrus, o tada atgal 1 metrą, visas nuvažiuotas atstumas yra 3 metrai.

- jūsų telefonas persijungia į miego režimą arba praranda ryšį su Model Y.
- Model Y aptinka pavojų saugumui.

Apribojimai ir įspėjimai

Iškvietimas išjungiamas, kai:

- Model Y veikia ribotos prieigos režimu (žr. [Ribotos prieigos režimas](#)).
- Model Y veikia šuns režimu (žr. [Režimai „Palikti klimato palaikymą įjungtą“, „Šuo“ ir „Stovykla“](#)).
- Model Y veikia traukos lenktynių režimu (jei yra).

Be to, Tikras išmanusis iškvietimas funkcija išjungiamas viešuosiuose keliuose. Tikras išmanusis iškvietimas skirtas naudoti tik stovėjimo aikštelėse ir privažiavimuose privačioje valdoje, kur aplinka yra pažįstama ir nuspėjama.



ISPĖJIMAS: Bet galima naudoti Paprastasis iškvietimas ir viešuosiuose keliuose. Naudodami Paprastasis iškvietimas viešuosiuose keliuose būkite ypač atsargūs. Nenaudokite Paprastasis iškvietimas įvažiuodami į kelią.

Iškvietimasefektivumas priklauso nuo kamerų gebėjimo nustatyti atstumą nuo transporto priemonės iki objektų, žmonių, gyvūnų ir kitų transporto priemonių. Iškvietimas veikiausiai neveiks kaip numatyta ir (arba) išsijungs šių tipų situacijose:

- Ant Model Y sumontuotas ar kitaip prijungtas priedas, pvz., stogo bagažinės laikikliai, priekabos vilkimo kablys, kėbulo rinkinys ir pan. Kai Iškvietimas vairuoja Model Y, vengdama aptiktų kliūčių ji neįvertina priedų, kyšančių iš Model Y.
- Aptinkamas iškilęs bortas. Iškvietimas nevairuoja Model Y per stačius bortus.
- Oro sąlygos (smarkus lietus, sniegas, rūkas arba itin aukšta arba žema temperatūra) trukdo veikti kameroms.
- Model Y veikia priekabos režimu arba yra prijungtas priedas.
- GPS duomenys neprieinami arba prasta mobiliojo ryšio kokybė.
- Važiavimo paviršius yra negrįstas.
- Važiavimo kelio nuolydis yra didesnis nei 20 %. Iškvietimas skirta naudoti tik lygiuose arba šiek tiek nuožulniuose keliuose (ne didesnio kaip 20 % nuolydžio). Kai veikiant IškvietimasModel Y juda didesnio nei 10 % nuolydžio keliu, automobilio greitis ribojamas iki 5 km/h. Iškvietimas gali neveikti esant didesniai nei 10 % nuolydžiui, jei sąlygos prastos.



ISPĖJIMAS: Pirmiau pateiktas sąrašas situacijų, kurios gali trukdyti tinkamai veikti Iškvietimas funkcijai, nėra baigtinis. Vairuotojas visą laiką atsakingas už Model Y valdymą. Atidžiai stebėkite, kai Iškvietimas aktyviai vairuoja Model Y, ir būkite pasirengę skubiai imtis veiksmų. Antraip gali kilti didelės turtinės žalos, sužeidimų ar net žūties pavojus.

PASTABA: Prieš kiekvieną važiavimą ir prieš naudodami Autopilotas funkcijas įsitikinkite, kad visos kameros yra švarios ir neuždengtos (žr. [Kameros valymas](#)). Nešvarios kameros ir jutikliai (jei įrengti), taip pat aplinkos sąlygos, pvz., lietus ir išblukęs eismo juostų ženklavimas, gali turėti įtakos Autopilotas veikimui. Jei kamera yra uždengta arba užstoja, Model Y parodo pranešimą jutiklinis ekranas, o Autopilotas funkcijos gali būti nepasiekiamos.



-  **ĮSPĖJIMAS:** Iškvietimas yra stebima funkcija. Turite nuolat stebėti automobilį ir jo aplinką bei būti pasirengę bet kada imtis neatidėliotinų veiksmų. Vairuotojas privalo naudotis Tikras išmanusis iškvietimas ir Paprastasis iškvietimas saugiai, atsakingai ir taip, kaip numatyta. Iškvietimas skirtas naudoti tik stovėjimo aikštelėse ir privažiavimuose privačioje valdoje, kur aplinka yra pažįstama ir nuspėjama. Nenaudokite Tikras išmanusis iškvietimas viešuosiuose keliuose. Naudodami Paprastasis iškvietimas viešuosiuose keliuose būkite ypač atsargūs. Privalote susipažinti su Iškvietimas apribojimais (žr. [Apribojimai ir įspėjimai](#)).
-  **ĮSPĖJIMAS:** Tikras išmanusis iškvietimas galima bet kada nutraukti. Jei Tikras išmanusis iškvietimas nutraukiama dėl saugumo, Model Y gali sustoti staigiai arba be įspėjimo.
-  **ĮSPĖJIMAS:** Visada iš anksto numatykite, kada jums reikės sustabdyti Model Y. Priklausomai nuo ryšio tarp telefono ir Model Y kokybės nuo mygtuko atleidimo iki automobilio sustojimo gali praeiti šiek tiek laiko.
-  **ĮSPĖJIMAS:** Būkite itin atsargūs naudodami Iškvietimas funkciją aplinkoje, kurioje kliūčių judėjimas gali būti nenuspėjamas. Pvz., kur yra žmonių, vaikų arba gyvūnų.
-  **ĮSPĖJIMAS:** Tikras išmanusis iškvietimas gali sustoti ne prieš visus objektus (ypač prieš labai žemus objektus, pvz., kai kuriuos bortelius, arba labai aukštus objektus, pvz., lentyną) ir gali reaguoti ne į visą atvažiuojantį ar šoninį eismą. Model Y gali neaptikti kliūčių, esančių ties kamerų aklosiomis zonomis prie automobilio priekinių sparnų. Būkite dėmesingi ir visada pasiruošę sustabdyti Model Y, atleisdami mygtuką mobiliojoje programėlėje.
-  **ĮSPĖJIMAS:** Iškvietimas gali neveikti, kaip numatyta, kai ant Model Y sumontuotas ar kitaip prijungtas priedas, pvz., stogo bagažinės laikikliai, priekabos vilkimo kablys, kėbulo rinkinys ir pan. Kai Iškvietimas vairuoja Model Y, vengdama aptiktų kliūčių ji neįvertina priedų, kyšančių iš Model Y. Būkite dėmesingi ir visada pasiruošę sustabdyti Model Y atleisdami mygtuką mobiliojoje programėlėje.
-  **ĮSPĖJIMAS:** Model Y negali aptikti kliūčių, esančių ties kamerų aklosiomis zonomis prie automobilio priekinių sparnų, labai siaurų kliūčių arba nuo lubų kabančių kliūčių (pavyzdžiui, dviračių). Be to, daugelis nenumatytų aplinkybių gali pakenkti Iškvietimas funkcijos gebėjimui vairuoti automobilį į stovėjimo vietą arba iš jos, todėl Iškvietimas funkcija gali vairuoti Model Y netinkamai. Todėl turite nuolat stebėti automobilio judėjimą bei aplinką ir būti pasirengę bet kada sustabdyti Model Y.



Apribojimai ir įspėjimai

Šioje temoje pateikiami įspėjimai, atsargumo priemonės ir apribojimai, susiję su toliau išdėstytomis Autopilotas funkcijomis.

- [Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema](#)
- [Automatinis vairavimas](#)
- [Navigacija naudojant autopilotą](#)
- [Automatinis statymas](#)

PASTABA: Atsižvelgiant į regioną, automobilio konfigūraciją, įsigytas parinktis ir programinės įrangos versiją, jūsų automobilyje gali būti ne visos pirmiau išvardytos funkcijos arba konkreti funkcija gali veikti ne taip, kaip aprašyta.



ISPĖJIMAS: Prieš naudodamiesi Autopilotas, atidžiai perskaitykite toliau nurodytus įspėjimus ir apribojimus. Jei nesilaikysite visų įspėjimų ir nurodymų, gali būti padaryta turtinė žala arba patirtas sunkus ar net mirtinas sužalojimas.

PASTABA: Prieš kiekvieną važiavimą ir prieš naudodami Autopilotas funkcijas įsitikinkite, kad visos kameros yra švarios ir neuždengtos (žr. [Kameros valymas](#)). Nešvarios kameros ir jutikliai (jei įrengti), taip pat aplinkos sąlygos, pvz., lietus ir išblukęs eismo juostų ženklavimas, gali turėti įtakos Autopilotas veikimui. Jei kamera yra uždengta arba užstoja, Model Y parodo pranešimą jutiklinis ekranas, o Autopilotas funkcijos gali būti nepasiekiamos.

Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema

Naudodamasis Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema, vairuotojas privalo likti budrus, vairuoti saugiai ir visą laiką valdyti automobilį. Vairuodami visada stebėkite kelią ir būkite pasirengę prireikus imtis taisomųjų veiksmų.

Be to, vairuotojas privalo važiuoti saugiu greičiu ir laikytis saugaus atstumo, atsižvelgdamas į kelio sąlygas ir galiojančius greičio apribojimus. Atminkite toliau pateiktus apribojimus, kai Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema yra aktyvi.

- Gali pasitaikyti situacijų, kai, pasikeitus greičio apribojimui, nustatytas greitis gali nesikeisti.
- Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema nekoreguoja greičio pagal kelio ir važiavimo sąlygas. Nenaudokite Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema sistemos važiuodami labai vingiuotais keliais, ant apledėjusios ar slidžios kelio dangos arba kai nereikėtų važiuoti pastoviu greičiu dėl oro sąlygų (pvz., stipraus lietaus, sniego, rūko ir kt.).

- Kad būtų išlaikomas tikslus ir tinkamas važiavimo iš paskos atstumas, nesikliaukite tik prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema.
- Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema gali neužtikrinti tinkamo greičio valdymo dėl ribotų stabdymo galimybių ir kalvų. Be to, ji gali neteisingai įvertinti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės. Važiuojant nuokalne važiavimo greitis gali padidėti, dėl to Model Y gali viršyti jūsų nustatytą greitį (ir galimai greičio apribojimą).
- Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema kartais gali priversti Model Y stabdyti, kai to nereikia arba kai to nesitikite. Taip gali nutikti važiuojant kitai transporto priemonei iš paskos nedideliu atstumu, aptikus transporto priemones ar objektus gretimose eismo juostose (ypač vingiuose) ir pan.
- Dėl apribojimų, būdingų borto GPS (pasaulinei padėties nustatymo sistemai), galimos situacijos, kai Model Y mažina greitį, ypač šalia išvažiavimų iš pagrindinio kelio, jei aptinkamas vingis ir (arba) važiuojate į paskirties vietą su navigacija ir nesilaikote maršruto.
- Kartais (pvz., jei nepakanka duomenų) Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema gali automatiškai nemažinti nustatyto greičio magistralių transporto mazguose ar išvažiavimuose.
- Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema gali aptikti ne visus objektus ir, ypač važiuojant didesniu nei 80 km/h greičiu, gali nestabdyti ir (arba) nemažinti greičio, kai transporto priemonė arba objektas yra tik iš dalies važiavimo juostoje arba kai jūsų sekama transporto priemonė išvažiuoja iš jūsų važiavimo trajektorijos ir priešais jus lieka stovinti arba lėtai judanti transporto priemonė (objektas).
- Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema gali reaguoti į transporto priemones arba objektus, kurių nėra arba kurie yra ne jūsų užimamoje eismo juostoje ir dėl to Model Y gali be reikalo arba netinkamai sumažinti greitį.



ĮSPĖJIMAS: Mažai tikėtina, kad prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema veiks kaip numatyta šiais atvejais:

- Kelyje yra staigių posūkių arba smarkiai keičiasi jo pakilimas.
- Kelio ženklai ir signalai yra neaiškūs, dviprasmiški arba prastai prižiūrėti.
- Blogas matomumas (dėl smarkaus lietaus, sniego, krušos ir pan. arba prastai apšviestų kelių naktį)
- Važiuojate tuneliu arba greta greitkelio skiriamosios juostos, kas blokuoja kamerą (-as)
- Ryški šviesa (pvz., priešais atvažiuojančių transporto priemonių priekinių žibintų arba tiesioginių saulės spindulių) blokuoja kamerą (-as).



ĮSPĖJIMAS: Pirmiau pateiktas sąrašas situacijų, kurios gali trukdyti tinkamai veikti Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema funkcijai, nėra baigtinis. Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema gali bet kada būti atšaukta dėl nenumatytų priežasčių. Visada stebėkite kelią priešais save ir būkite pasirengę imtis reikiamų veiksmų. Vairuotojas visą laiką yra atsakingas už Model Y valdymą.



ĮSPĖJIMAS: Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema sukurta jūsų vairavimo komfortui ir patogumui, tai nėra įspėjimo apie susidūrimą ar jo vengimo sistema. Niekada nepasikliaukite tik Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema, kad jis tinkamai sumažintų Model Y greitį. Visada stebėkite kelią priešais ir visada būkite pasirengę imtis taisomųjų veiksmų. Jei to nepadarysite, galimas sunkus sužalojimas arba mirtis.



ĮSPĖJIMAS: Nors Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema gali aptikti pėsčiuosius ir dviratininkus, niekada nepasikliaukite tik Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema, kad ji tinkamai sumažins Model Y greitį dėl jų. Jei to nepadarysite, galimas sunkus sužalojimas arba žūtis.

Automatinis vairavimas



ĮSPĖJIMAS: Automatinis vairavimas yra funkcija, kuriai būtina laikyti rankas ant vairo. Nuolat laikykite rankas ant vairo, stebėkite kelio sąlygas bei aplinkinį eismą ir visada būkite pasirengę imtis skubių veiksmų. Jei nesilaikysite šių instrukcijų, galimas apgadinimas, sunkus sužalojimas arba mirtis.



ĮSPĖJIMAS: Automatinis vairavimas skirta naudoti kontroliuojamos prieigos greitkeluose, o vairuotojas privalo nuolat būti budrus. Nenaudokite Automatinis vairavimas kelio remonto zonose arba vietose, kuriose gali būti dviratininkų ar pėsčiųjų.



ĮSPĖJIMAS: Niekada nepasikliaukite, kad Automatinis vairavimas pasirinks tinkamą važiavimo kelią.



PERSPĖJIMAS: Automatinis vairavimas ir su juo susijusios funkcijos veikiausiai neveiks taip, kaip numatyta, kai:

- Automatinis vairavimas negali tiksliai nustatyti eismo juostų ženklavimo. Pavyzdžiui, eismo juostų ženklavimas yra pernelyg nusidėvėjęs, matomas ankstesnis ženklavimas, ženklavimas pakoreguotas dėl kelio darbų, greitai keičiasi (eismo juostos išsišakoja, susikerta arba susilieja), objektai ar kraštovaizdžio elementai meta ryškius šešėlius ant eismo juostų ženklavimo, arba kelio dangoje yra dangos siūlių ar kitų itin kontrastingų linijų;
- yra blogas matomumas (smarkus lietus, sniegas, rūkas ir pan.) arba oro sąlygos trukdo jutiklio veikimui;
- kamera (-os) yra užstota (-os), uždengta (-os) arba apgadinta (-os) arba jutiklis (-iai) yra užstotas (-i), uždengtas (-i) arba apgadintas (-i);
- važiuojant kalvose;
- artėjant prie kelių mokesčio surinkimo punkto;
- važiuojant keliu, kuriame yra staigių posūkių arba jis pernelyg nelygus;
- ryški šviesa (pvz., tiesioginė saulės šviesa) trukdo kameros (-ų) apžvalgai;
- jutiklius (jei yra) veikia kita elektrinė įranga arba prietaisai, generuojantys ultragarso bangas;
- įjungus posūkio signalą, jūsų akloje zonoje aptinkama transporto priemonė;
- Model Y važiuojama labai arti iki priešais važiuojančios transporto priemonės, kuri užstoja kameros (-ų) apžvalgą.



ĮSPĖJIMAS: Automatinis vairavimas veikimui gali trukdyti įvairios nenumatytos aplinkybės. Visada turėkite tai omenyje ir atminkite, kad dėl to Automatinis vairavimas funkcija gali netinkamai vairuoti Model Y. Visada vairuokite atidžiai ir būkite pasirengę nedelsdami imtis veiksmų.



Apribojimai ir įspėjimai



ĮSPĖJIMAS: Automatinis vairavimas neskirta ir nepadės Model Y apvažiuoti objektų, iš dalies esančių jūsų eismo juostoje. Tam tikrais atvejais ji gali nesusistoti prieš objektus, kurie visiškai blokuoja jūsų eismo juostą. Visada stebėkite kelią priešais jus ir būkite pasirengę nedelsiant imtis veiksmų. Vairuotojas visą laiką yra atsakingas už Model Y valdymą.

Automatinis eismo juostos keitimas



PERSPĖJIMAS: Kai persirikiuojama naudojant Automatinis eismo juostos keitimas funkciją, vairuotojas privalo įvertinti, ar tai daryti saugu ir tinkama. Todėl prieš keisdami eismo juostą visada patikrinkite akląsias zonas, juostų ženklumą ir aplinkinę važiuojamąją dalį, kad įsitikintumėte, jog saugu ir tikslinga judėti į tikslinę eismo juostą.



PERSPĖJIMAS: Naudodamiesi Automatinis eismo juostos keitimas funkcija atminkite toliau nurodytus apribojimus.

- Niekada nepasikliaukite, kad Automatinis eismo juostos keitimas pasirinktą tinkamą važiavimo kelią. Vairuokite atidžiai, stebėdami kelią ir eismą priekyje, apžiūrėdami aplinką ir tikrindami jutikliniame ekrane pasirodančius įspėjimus. Visada būkite pasirengę nedelsiant imtis veiksmų.
- Nenaudokite Automatinis eismo juostos keitimas keliuose, kuriuose eismo sąlygos nuolat kinta ir kur yra dviračių ir pėsčiųjų.
- Automatinis eismo juostos keitimas veiksmingumas priklauso nuo kameros (-ų) gebėjimo atpažinti eismo juostų ženklumą.
- Nenaudokite Automatinis eismo juostos keitimas vingiuotuose keliuose su staigiais posūkiais, apledėjusiuose arba slidžiuose keliuose, taip pat – kai oro sąlygos (pvz., smarkus lietus, sniegis, rūkas ir pan.) gali riboti kameros (-ų) arba jutiklių (jei yra) matomumą.
- Įsibėgėjimas lenkiant be pirmiau išvardytų priežasčių taip pat gali būti atšauktas dėl įvairių kitų nenumatytų priežasčių (pvz., GPS duomenų stokos). Būkite budrūs ir niekada nepasikliaukite tik greičio didinimo lenkiant funkcija, kai didinate greitį.
- Greičio didinimo lenkiant funkcija padidina važiavimo greitį, kai įjungiamas atitinkamas posūkio signalas, ir Model Y artėja prie priekyje važiuojančios transporto priemonės. Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema ir toliau išlaiko atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, bet svarbu žinoti, kad, įjungus lenkimo įsibėgėjimo funkciją, jūsų pasirinktas sekimo atstumas sumažėja (tai ypač aktualu, jei neketinate lenkti sekamos transporto priemonės).

Įspėjimas apie raudoną šviesoforo signalą ir „Stop“ ženklą



ĮSPĖJIMAS: Įspėjimo apie raudoną šviesoforo signalą ir „Stop“ ženklą funkcija reikalauja, kad borto žemėlapiuose būtų informacija, jog tam tikroje vietoje yra šviesoforas arba „Stop“ ženklas. Kai kuriais atvejais žemėlapių duomenys yra netikslūs arba pasenę ir jį gali būti įtraukti ne visi šviesoforai arba „Stop“ ženklai. Todėl įspėjimo apie raudoną šviesoforo signalą ir „Stop“ ženklą funkcija gali neaptikti visų šviesoforų ir „Stop“ ženklų.



⚠️ ĮSPĖJIMAS: Įspėjimo apie raudoną šviesoforo signalą ir „Stop“ ženklą funkcija neįjungia stabdžių ir nemažina Model Y greičio bei gali neaptikti visų šviesoforų ir „Stop“ ženklų. Įspėjimo apie raudoną šviesoforo signalą ir „Stop“ ženklą funkcija skirta tik nurodyti ir nepakeičia dėmesingo vairavimo ir tinkamų sprendimų. Važiuodami stebėkite kelią ir niekada nepasikliaukite, kad įspėjimo apie raudoną šviesoforo signalą ir „Stop“ ženklą funkcija įspės jus apie raudoną šviesoforo signalą arba „Stop“ ženklą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Įspėjimo apie raudoną šviesoforo signalą ir „Stop“ ženklą funkcija skirta perspėti tik artėjant prie matomo raudono „Stop“ ženklo, raudono šviesoforo signalo arba vėlesnės geltono šviesoforo signalo dalies. Ji gali neįspėti jūsų apie sankryžas su mirksinčiais šviesoforo signalais ir neįspėti apie pirmumo ženklus arba laikinus „Stop“ ir pirmumo ženklus (pvz., naudojamus kelio darbų zonose). Be to, įspėjimo apie raudoną šviesoforo signalą ir „Stop“ ženklą funkcija neįspėja apie artėjančius raudonus šviesoforo signalus arba „Stop“ ženklus, kai spaudžiate greičio arba stabdžių pedalą (tai išjungia Automatinis vairavimas).

Navigacija naudojant autopilotą

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Niekada nepasikliaukite Navigacija naudojant autopilotą, siekdami nustatyti tinkamą eismo juostą išvažiavimui iš greitkelio. Būkite budrūs ir vizualiai įsitikinkite, jog važiavimo juosta yra saugi ir jums tinkama.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Navigacija naudojant Autopilotas nereiškia, kad vairuojama autonomiškai. Privalote stebėti kelią, nuolat laikyti rankas ant vairo ir stebėti navigacijos maršrutą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Kaip ir važiuodami įprastai, būkite itin atsargūs posūkiuose su prastu matomumu, transporto mazguose ir įvažiavimuose į automagistrales bei išvažiavimuose iš jų – kliūtys gali pasirodyti staiga ir bet kuriuo metu.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Navigacijos naudojant Autopilotas sistema gali neatpažinti ir neaptikti artėjančių transporto priemonių, stacionarių objektų ir specialaus naudojimo juostų, pvz., skirtų tik dviračių eismui, bendrai naudojamiems automobiliams, skubios pagalbos transporto priemonėms ir kt. Visada likite budrūs ir pasirengę nedelsdami imtis veiksmų. Antraip kils turtinės žalos, sužeidimų ar net žūtys pavojus.

Automatinis statymas

⚠️ PERSPĖJIMAS: Automatinis statymasveikimas priklauso nuo kamerų ir jutiklių (jei yra) gebėjimo nustatyti automobilio atstumą iki šaligatvio bortelių, objektų ir kitų transporto priemonių. Prieš pradėdami naudotis Automatinis statymas funkcija ir ją naudodamiesi, atminkite toliau nurodytus įspėjimus.

- Nesinaudokite Automatinis statymas, jei prie vilkimo rėmo yra pritvirtintas objektas, pvz., vilkimo kablys, dviračių laikiklis arba priekaba. Automatinis statymas gali neatsižvelgti į vilkimo rėmą, statydama tarp kitų transporto priemonių arba priešais jas.
- Niekada nepasikliaukite, kad Automatinis statymas savarankiškai suras leistiną, tinkamą ir saugią stovėjimo vietą. Automatinis statymas gali ne visada aptikti objektus automobilio statymo vietoje. Visada apžiūrėkite automobilio statymo vietą, kad įsitikintumėte, jog ji tinkama ir saugi.
- Kai Automatinis statymas aktyviai vairuoja Model Y, vairas juda pagal Automatinis statymas funkcijos korekcijas. Netrukdykite judėti vairui. Tai atlikus, Automatinis statymas atšaukiama.
- Parkavimo metu nuolat stebėkite aplinką. Būkite pasirengę nuspausti stabdžius, kad išvengtumėte transporto priemonių, pėsčiųjų ar objektų.
- Kai veikia Automatinis statymas, stebėkite jutiklinį ekraną ir įsitikinkite, kad suprantate Automatinis statymas funkcijos nurodymus.



PERSPĖJIMAS:

Automatinis statymas Ypač mažai tikėtina, kad funkcija veiks taip, kaip numatyta, šiose situacijose:

- kelias yra nuožulnus. Automatinis statymas skirtas naudoti tik lygiuose keliuose;
- prastas matomumas (dėl stipraus lietaus, sniego, rūko ir pan.);
- bortelis pagamintas iš kitos medžiagos nei akmuo, arba bortelio negalima aptikti;
- tikslinė statymo vieta yra šalia sienos arba stulpo (pavyzdžiui, paskutinė stovėjimo vieta požeminėje stovėjimo aikštelėje);
- Vienas arba keli jutikliai (jei yra) arba kameros pažeistos, nešvarios arba užblokuotos (pvz., purvu, ledu arba sniegu, transporto priemonės priekiniu uždangalu, per storu dažų sluoksniu arba lipniais produktais, pvz., plėvele, lipdukais, gumine danga ir pan.).
- oro sąlygos (smarkus lietus, sniegas, rūkas arba itin aukšta arba žema temperatūra) trukdo jutiklio (jei įrengtas) veikimui;
- Jutikliams (jei yra) daro įtaką kita elektros įranga arba elektros trukdžiai.



ĮSPĖJIMAS: Automatinis statymas gebėjimą statyti Model Y gali trikdyti įvairios nenumatytos aplinkybės. Žinokite tai ir atminkite, kad dėl to Automatinis statymas gali netinkamai vairuoti Model Y. Statydami Model Y būkite dėmesingi ir pasirengę nedelsiant perimti valdymą.



Model Y stebi eismo juostos, kuria važiuojate, žymėjimą, taip pat aplinkines sritis, ar yra transporto priemonių ar kitų objektų.

Kai jūsų aklojoje zonoje arba šalia Model Y šono aptinkamas objektas (pvz., transporto priemonė, apsauginis bėgelis ir pan.), jutiklinis ekranas rodo spalvotas linijas, sklindančias iš jūsų automobilio vaizdo. Linijų vieta atitinka aptikto objekto vietą. Linijų spalva (balta, geltona, oranžinė arba raudona) rodo objekto artumą iki Model Y, balta spalva reiškia didžiausią atstumą, o raudona – mažiausią atstumą ir į tai reikia nedelsiant atkreipti dėmesį. Šios spalvotos linijos rodomos tik važiuojant maždaug nuo 12 km/h iki 140 km/h greičiu. Kai Automatinis vairavimas aktyvus, šios spalvotos linijos taip pat rodomos, jei važiuojama mažesniu nei 12 km/h greičiu. Tačiau spalvotos linijos nerodomos, jei Model Y stovi (pavyzdžiui, esant intensyviai eismui).

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Prieš kiekvieną važiavimą ir prieš naudodami Autopilotas funkcijas įsitikinkite, kad visos kameros yra švarios ir neuždengtos (žr. [Kameros valymas](#)). Nešvarios kameros ir jutikliai (jei įrengti), taip pat aplinkos sąlygos, pvz., lietus ir išblukęs eismo juostų ženklavimas, gali turėti įtakos Autopilotas veikimui. Jei kamera yra uždengta arba užstoja, Model Y parodo pranešimą jutiklinis ekranas, o Autopilotas funkcijos gali būti nepasiekiamos.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Eismo juostos asistento funkcijos skirtos tik orientavimo tikslams ir nepakeičia tiesioginių jūsų apžiūrų. Prieš persirikiuodami į kitą eismo juostą visada naudokite šoninius veidrodžius ir atlikite pažvelkite per petį, kad vizualiai nustatytumėte, ar saugu ir tikslinga persirikiuoti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Niekada nepasitikėkite, kad eismo juostos asistentas jus informuos, jei netyčia išvažiavumėte iš eismo juostos, arba praneš, kad šalia jūsų arba jūsų aklojoje zonoje yra transporto priemonė. Keletas išorinių veiksnių gali sumažinti eismo juostos asistento veiksmingumą (žr. [Apribojimai ir netikslumai](#)). Vairuotojas privalo likti budrus ir dėmesingas važiavimo eismo juostai bei kitiems eismo dalyviams. Jei to nepadarysite, galimas sunkus sužalojimas arba mirtis.

Vairavimo intervencijos

Eismo juostos asistentas atlieka vairavimo intervencijas, jei Model Y nuklysta į gretimą eismo juostą (arba arti jos), kurioje aptinkamas objektas, pvz., transporto priemonė. Tokiose situacijose Model Y automatiškai vairuoja į saugesnę padėtį važiavimo eismo juostoje. Vairavimas naudojamas tik Model Y važiuojant nuo 48 iki 140 km/h greičiu pagrindiniais keliais, kai eismo juostų ženklavimas aiškiai matomas. Pritaikius vairavimo intervenciją, jutikliniame ekrane trumpai rodomas įspėjamas pranešimas.

Išvažiavimo iš eismo juostos vengimas

Išvažiavimo iš eismo juostos vengimo funkcija skirta jums įspėti jei Model Y krypta iš važiavimo eismo juostos arba artėja prie jos krašto.

Išvažiavimo iš eismo juostos vengimo funkcija veikia važiuojant nuo 64 iki 145 km/h greičiu keliuose, kuriuose aiškiai matomas eismo juostų ženklavimas. Galite pasirinkti, kaip išvažiavimo iš eismo juostos vengimo sistema turėtų veikti, paliesdami Valdymo prietaisai > Autopilotas, tada paliesdami Išvažiavimo iš eismo juostos vengimas ir pasirinkdami iš šių parinkčių:

- Įspėjimas: jei priekinis ratas pervaziuoja eismo juostos ženklavimą, vairas vibruoja.
- Asistentas: Koreguojantis vairavimas taikomas norint išlaikyti saugią Model Y padėtį, jei Model Y važiuoja į gretimą eismo juostą arba šalia kelio krašto.

Kai įjungta išvažiavimo iš eismo juostos vengimo funkcija ir aktyvi Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema, jei Model Y išvažiuoja iš eismo juostos, kai atitinkamas posūkio signalas išjungtas, eismo juostos asistentas taip pat tikrina, ar jūsų rankos yra ant vairas. Jei rankos neaptinkamos, jutikliniame ekrane rodomi keli įspėjimai, panašūs į tuos, kurie naudojami, kai važiuojant įjungta Automatinis vairavimas. Jei rankos neaptinkamos pakartotinai, Model Y palaipsniui mažina greitį iki 25 km/h mažesnio už aptiktą greičio ribojimą arba mažesnio už nustatytą pastovų greitį, taip pat pradeda mirksėti avariniai žibintai.

PASTABA: Išvažiavimo iš eismo juostos vengimo funkcija neįspėja jūsų apie nukrypimą nuo eismo juostos ir neatlieka vairavimo intervencijų, jei įjungtas atitinkamas posūkio signalas, nes tai rodo sąmoningą eismo juostos pakeitimą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Išvažiavimo iš eismo juostos vengimo funkcija skirta padėti jus apsaugoti, tačiau ji neveikia kiekvienoje situacijoje ir nepakeičia būtinybės išlikti dėmesingiems ir neprarasti valdymo.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Rankas laikykite ant vairas ir visą laiką būkite dėmesingi.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Vairavimo intervencijos yra minimalios ir nėra skirtos išvažiuoti Model Y iš važiavimo eismo juostos. Nepasikliaukite vairavimo intervencijomis, norėdami išvengti šoninio susidūrimo.

Avarinis išvažiavimo iš eismo juostos išvengimas

Avarinė išvažiavimo iš eismo juostos išvengimo sistema automatiškai naudoja vairavimą, kad išvengtų galimo susidūrimo situacijose, kai:



- Model Y išvažiuoja iš eismo juostos ir gali susidurti su ta pačia kryptimi važiuojančia transporto priemone (nepriklausomai nuo posūkio signalo būsenos);
- Model Y išvažiuoja iš eismo juostos į priešpriešinio eismo juostą, posūkio signalas išjungtas ir aptinkama priešais atvažiuojanti transporto priemonė.
- Model Y išvažiuoja iš kelio, o posūkio signalas išjungtas (pavyzdžiui, labai arti kelio krašto ir gali įvykti susidūrimas).

Kai avarinio išvažiavimo iš eismo juostos vengimo sistema pasuka vairą, skamba garsinis signalas, jutikliniame ekrane rodomas įspėjimas, o eismo juostos ženklینimas paryškīnamas raudonai.

Avarinio išvažiavimo iš eismo juostos vengimo funkcija veikia Model Y važiuojant nuo 48 iki 145 km/h greičiu keliu, kuriame aiškiai matosi eismo juostų ženklīnimas, borteliai ir t. t.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Avarinio išvažiavimo iš eismo juostos vengimo sistema nepakeičia dėmesingo vairavimo ir pagrįstų sprendimų. Važiuodami stebėkite kelią ir niekada nepasikliaukite, kad avarinio išvažiavimo iš eismo juostos išvengimo sistema išvengs susidūrimo. Keli veiksniai gali sumažinti arba pabloginti veiksmingumą. Visiškai pasikliaujant avarinio išvažiavimo iš eismo juostos išvengimo sistema, siekiant išvengti galimo susidūrimo, galimas sunkus sužalojimas arba mirtis.

Aklosios zonos asistentas

Automatinė aklosios zonos kamera

Galite ją įjungti / išjungti jutikliniame ekrane paliesdami Valdymo prietaisai > SaugaAutomatinė aklosios zonos kamera.

Įjungus šią funkciją ir įjungus posūkio signalą, jutikliniame ekrane rodomas vaizdas iš atitinkamos šoninės posūkio signalo kameros. Kai jūsų akloje zonoje gretimoje juostoje aptinkama transporto priemonė, vaizde parodoma vertikali raudona juosta jums įspėti. Pavyzdžiui, kai įjungtas kairysis posūkio signalas ir aptinkama transporto priemonė, kairiojoje vaizdo pusėje atsiranda vertikali raudona juosta. Galite perkelti vaizdą į kitą vietą jutikliniame ekrane. Norėdami tai padaryti, palieskite ir vilkite vaizdą į naują vietą (tinkamos vietos pažymėtos užtemdytomis sritimis, kurios parodomos palietus ir laikant vaizdą).

⚠ ĮSPĖJIMAS: Automatinė aklosios zonos kamera nepanaikina būtinybės vairuoti atidžiai ir pažiūrėti per petį keičiant eismo juostą.

Signalas, įspėjantis apie susidūrimą aklojoje zonoje

Jei norite, kad pasigirstų garsinis signalas, kai transporto priemonė yra jūsų aklojoje zonoje ir aptinkamas galimas susidūrimas, palieskite Valdymo prietaisai > Sauga > Signalas, įspėjantis apie susidūrimą aklojoje zonoje.



ĮSPĖJIMAS: Aklosios zonos kamera nepanaikina būtinybės vairuoti atidžiai ir pažiūrėti per petį keičiant eismo juostą.



ĮSPĖJIMAS: Signalo, įspėjančio apie susidūrimą aklojoje zonoje, funkcija negali aptikti kiekvienos situacijos. Vairuotojas privalo išlikti budrus ir, kai reikia, žiūrėti per petį, kai keičiama eismo juosta.

Aklosios zonos įspėjamasis indikatorius

Aklosios zonos įspėjamieji indikatoriai yra abiejuose priekinių durų statramsčiuose, viršutinių garsiakalbių grotelėse. Indikatorius galite įjungti arba išjungti paliesdami Valdymo prietaisai > Sauga > Aklosios zonos įspėjamasis indikatorius. Kai objektas aptinkamas aklojoje zonoje gretimoje eismo juostoje, viršutinio garsiakalbio grotelėse užsidega raudonas indikatorius.

- Nuolat švytintis raudonas indikatorius rodo, kad aklojoje zonoje aptiktas objektas.
- Mirksintis raudonas indikatorius rodo, kad objektas yra jūsų aklojoje zonoje, kai posūkio signalas nurodo jūsų ketinimą sukti atitinkama kryptimi.
- Dažnai mirksintis raudonas indikatorius rodo, kad aptiktas objektas ir siekiant išvengti susidūrimo reikia nedelsiant imtis korekcinį veiksmų.

Jei bandote atidaryti duris, kai aklojoje zonoje aptinkamas artėjantis objektas (pvz., Model Y yra pastatytas ir iš paskos artėja dviratininkas), ima mirksėti aklosios zonos indikatoriaus lemputė, jutikliniame ekrane rodomas įspėjimas, o pirmą kartą paspaudus mygtuką durys neatsidaro. Truputį palaukite ir paspauskite mygtuką dar kartą, kad apeitumėte įspėjimą, jei objektas vis dar aptinkamas.



ISPĖJIMAS: Nepasikliaukite, kad aklosios zonos indikatorius aklojoje zonoje aptiks pašalinius objektus. Nepasikliaukite, kad durys bus užrakintos, jei aklojoje zonoje aptinkamas artėjantis objektas, kai Model Y įjungta stovėjimo pavarą. Prieš išvažiuodami iš savo eismo juostos arba atidarydami duris visada pažiūrėkite ir įsitikinkite, kad eismo juostoje nėra kliūčių, transporto priemonių arba pėsčiųjų.

Apribojimai ir netikslumai

Eismo juostos asistento funkcijos ne visada gali aptikti juostų ženklinių, todėl galite gauti nereikalingų arba netinkamų įspėjimų, kai:

- prastas matomumas, eismo juostų ženklinių nėra aiškiai matomas (dėl smarkaus lietaus, sniego, rūko ir pan.);
- Ryški šviesa (pvz., artėjančių priekinių žibintų ar tiesioginių saulės spindulių) trukdo kameros (-ų) apžvalgai.
- Model Y priekyje važiuojanti transporto priemonė blokuoja kameros (-ų) apžvalgą.
- Priekinis stiklas trukdo kameros (-ų) apžvalgai (aprasojęs, nešvarus, uždengtas lipduku ir pan.).
- Eismo juostų ženklinių yra pernelyg nusidėvėjęs, matomas ankstesnis ženklinių, pakoreguotas dėl kelio darbų arba greitai keičiasi (pavyzdžiui, juostos išsišakoja, susikerta ar susijungia).
- Kelias siauras arba vingiuotas.
- Objektai arba kraštovaizdžio elementai meta ryškius šešėlius ant juostų ženklinių.

Eismo juostos asistentas gali nepateikti įspėjimų arba pateikti netinkamų įspėjimų, kai:

- vienas ar keli jutikliai (jei yra) arba kameros buvo apgadinti, yra nešvarūs arba uždengti (pvz., purvo, ledo ar sniego arba automobilio priekinio apdangalo, per didelio sluoksnio dažų arba lipnių produktų, pvz., juostų, lipdukų, guminės dangos ir pan.);

- oro sąlygos (smarkus lietus, sniegas, rūkas arba itin aukšta arba žema temperatūra) trukdo jutiklio veikimui;
- jutiklius (jei yra) veikia kita elektrinė įranga arba prietaisai, generuojantys ultragarso bangas;
- Objektas, pritvirtintas prie Model Y, trukdo ir (arba) uždengia jutiklį (pvz., dviračio laikiklis arba buferio lipdukas).

Be to, eismo juostos asistentas gali nenusukti Model Y nuo gretimos automobilio arba naudoti nereikalingą ar netinkamą vairavimą šiomis situacijomis:

- važiuojate Model Y staigiuose posūkiuose arba posūkyje santykinai dideliu greičiu;
- Ryški šviesa (pvz., artėjančių priekinių žibintų ar tiesioginių saulės spindulių) trukdo kameros (-ų) apžvalgai.
- automobilis slysta į kitą eismo juostą, bet objekto (pvz., transporto priemonės) nėra;
- kitoje eismo juostoje esanti transporto priemonė išvažiuoja priešais jus arba įsuka į jūsų važiavimo eismo juostą;
- Model Y nevažiuoja tokiu greičiu, kuriuo važiuojant turi veikti eismo juostos asistento funkcija;
- vienas ar keli jutikliai (jei yra) buvo apgadinti, yra nešvarūs arba uždengti (pvz., purvo, ledo ar sniego arba automobilio priekinio apdangalo, per didelio sluoksnio dažų arba lipnių produktų, pvz., juostų, lipdukų, guminės dangos ir pan.);
- oro sąlygos (smarkus lietus, sniegas, rūkas arba itin aukšta arba žema temperatūra) trukdo jutiklio veikimui;
- jutiklius (jei yra) veikia kita elektrinė įranga arba prietaisai, generuojantys ultragarso bangas;
- objektas, pritvirtintas prie Model Y (pvz., dviračio stovo arba buferio lipdukas), trukdo jutikliui arba jį užstoja;
- prastas matomumas, eismo juostų ženklinių nėra aiškiai matomas (dėl smarkaus lietaus, sniego, rūko ir pan.);
- eismo juostų ženklinių yra pernelyg nusidėvėjęs, matomas ankstesnis ženklinių, pakoreguotas dėl kelio darbų arba greitai keičiasi (pavyzdžiui, juostos išsišakoja, susikerta ar susijungia).



PERSPĖJIMAS: Pagalbos vairuotojui funkcijos automatiškai išjungiamos, kai įjungtas žiedinės trasos režimas. Vairuotojas yra atsakingas už saugų vairavimą ir nuolatinę automobilio kontrolę, įskaitant važiavimą lenktynių trasoje. Pagalbos vairuotojui funkcijos automatiškai vėl įjungiamos, išjungus lenktynių trasos režimą.



Eismo juostos asistentas

ĮSPĖJIMAS: Pirmiau pateikti sąrašai neatspindi visų galimų situacijų, kurios gali trukdyti eismo juostos asistento funkcijoms. Yra daug priežasčių, kodėl eismo juostos asistentas gali neveikti taip, kaip numatyta. Kad išvengtumėte susidūrimo, būkite budrūs ir visada skirkite dėmesį keliui, kad galėtumėte kuo anksčiau numatyti būtinybę imtis taisomųjų veiksmų.



Šios susidūrimų išvengimo funkcijos skirtos padidinti jūsų ir jūsų keleivių saugumą:

- Įspėjimas apie priekinį susidūrimą – pateikia vaizdinius ir garsinius įspėjimus (o kai kuriuose regionuose ir haptinį grįžtamąjį ryšį) tais atvejais, kai Model Y nustatoma, kad yra didelė priekinio susidūrimo rizika (žr. [Įspėjimas apie priekinį susidūrimą](#)).
- Automatinis avarinis stabdymas – automatiškai stabdo, kad sumažintų susidūrimo poveikį (žr. [Automatinis avarinis stabdymas](#)).
- Įsibėgėjimas atsižvelgiant į kliūtis – sumažina įsibėgėjimą, jei Model Y aptinka objektą tiesioginiame važiavimo kelyje (žr. [Įsibėgėjimas atsižvelgiant į kliūtis](#)).



PERSPĖJIMAS: Prieš kiekvieną važiavimą ir prieš naudodami Autopilotas funkcijas įsitinkite, kad visos kameros yra švarios ir neuždengtos (žr. [Kameros valymas](#)). Nešvarios kameros ir jutikliai (jei įrengti), taip pat aplinkos sąlygos, pvz., lietus ir išblukęs eismo juostų ženklinimas, gali turėti įtakos Autopilotas veikimui. Jei kamera yra uždengta arba užstoja, Model Y parodo pranešimą jutiklinis ekranas, o Autopilotas funkcijos gali būti nepasiekiamos.



ĮSPĖJIMAS: Įspėjimo apie priekinį susidūrimą funkcija skirta tik nurodyti ir nepakeičia dėmesingo vairavimo bei tinkamų sprendimų. Važiudami stebėkite kelią ir niekada nepasikliaukite, kad įspėjimo apie priekinį susidūrimą funkcija jus įspės apie galimą susidūrimą. Keletas veiksnių gali sumažinti arba pabloginti šios funkcijos veikimą ir lemti nereikalingus, neteisingus, netikslus įspėjimus arba įspėjimai gali būti nepateikti. Priklausomai nuo įspėjimo apie priekinį susidūrimą, skirtą įspėti jus apie galimą susidūrimą, galimi sunkūs sužalojimai arba mirtis.



ĮSPĖJIMAS: Automatinio avarinio stabdymo funkcija nėra skirta išvengti visų susidūrimų. Tam tikrose situacijose ji gali sumažinti susidūrimo poveikį bandydama sumažinti važiavimo greitį. Priklausomai nuo automatinio avarinio stabdymo, kad būtų išvengta susidūrimo, galimas sunkus sužalojimas arba mirtis.



ĮSPĖJIMAS: Įsibėgėjimo atsižvelgiant į kliūtis funkcija nėra skirta susidūrimui išvengti. Tam tikrose situacijose ji gali sumažinti susidūrimo poveikį. Priklausomai nuo įsibėgėjimo atsižvelgiant į kliūtis, kad būtų išvengta susidūrimo, galimas sunkus sužalojimas arba mirtis.

Įspėjimas apie priekinį susidūrimą

Model Y stebi, ar priešais esančioje zonoje nėra objekto, pavyzdžiui, automobilio, motociklo, dviračio ar pėsčiojo. Jei manoma, kad susidūrimas gali įvykti, nebent imsitės neatidėliotinų taisomųjų veiksmų, įspėjimo apie priekinį susidūrimą funkcija skirta skleisti garsą ir raudonai paryškinti

priešais važiuojančią automobilį jutikliniame ekrane. Jei taip atsitinka, NEDELSdami IMKITĖS VEIKSMŲ PADĖČIAI IŠTAISYTI!



Vaizdiniai ir garsiniai (o kai kuriuose regionuose – haptinio grįžtamojo ryšio) įspėjimai automatiškai atšaukiami, kai sumažėja susidūrimo rizika (pavyzdžiui, sumažinote greitį arba sustojote Model Y, arba priešais jūsų automobilį esantis objektas pasitraukė iš jūsų važiavimo kelio).

Jei nesiimama skubių veiksmų, kai Model Y pateikia įspėjimą apie priekinį susidūrimą, automatinis avarinis stabdymas (jei įjungtas) gali automatiškai įjungti stabdžius, jei manoma, kad susidūrimas neišvengiamas (žr. [Automatinis avarinis stabdymas](#)).

Pagal numatytąsias nuostatas, įspėjimas apie priekinį susidūrimą yra išjungtas. Norėdami nustatyti jautrumą, palieskite Valdymo prietaisai > Autopilotas, tada pasirinkite Įspėjimas apie priekinį susidūrimą. Vietoj numatytojo vidutinio įspėjimo lygio galite pasirinkti būti įspėti vėliau arba anksčiau.

PASTABA: Įspėjimas apie priekinį susidūrimą automatiškai iš naujo nustatomas kaip vidutinis kiekvieno važiavimo pradžioje, jei jį pakeičiate rankiniu būdu.



ĮSPĖJIMAS: Kamera (-os) ir jutikliai (jei yra), siejami su įspėjimu apie priekinį susidūrimą, skirti stebėti maždaug iki 160 metrų zoną jūsų važiavimo kelyje. Įspėjimo apie priekinį susidūrimą sistemos stebima sritis gali būti neigiamai paveikta kelio ir oro sąlygų. Vairuodami laikykitės tinkamo atsargumo.



Susidūrimo išvengimo asistentas

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Įspėjimo apie priekinį susidūrimą funkcija skirta tik vaizdiniais ir garsiniais įspėjimams teikti. Ji nemėgina naudoti stabdžių ar mažinti Model Y greičio. Pamatęs ir (arba) išgirdęs įspėjimą, vairuotojas privalo nedelsdamas imtis taisomųjų veiksmų.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Įspėjimo apie priekinį susidūrimą funkcija gali įspėti ir tais atvejais, kai susidūrimo tikimybės gali nebūti. Būkite budrūs ir visada stebėkite priešais Model Y esančią zoną, kad galėtumėte numatyti, ar reikia imtis kokių nors veiksmų.

Įspėjimo apie priekinį susidūrimą funkcija veikia tik važiuojant maždaug nuo 5 km/h iki 200 km/h greičiu.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Įspėjimo apie priekinį susidūrimą funkcija neteikia įspėjimo, kai vairuotojas jau nuspaudžia stabdį.

Automatinis avarinis stabdymas

Model Y skirta atstumui iki aptiktų objektų nustatyti. Kai manoma, kad susidūrimas neišvengiamas, automatinio avarinio stabdymo funkcija skirta stabdyti, kad sumažintų automobilio greitį, taigi ir smūgio stiprumą. Greičio sumažinimas priklauso nuo daugelio veiksnių, įskaitant važiavimo greitį ir aplinką.

Kai automatinio avarinio stabdymo sistema įjungia stabdžius, jutikliniame ekrane rodomas vaizdinis įspėjimas ir pasigirsta skambutis. Taip pat galite pastebėti staigų stabdžių pedalo judėjimą žemyn. Įjungiami stabdymo žibintai, skirti įspėti kitus eismo dalyvius, kad mažinate greitį.



Atliekamas avarinis stabdymas

Automatinio avarinio stabdymo funkcija veikia tik važiuojant maždaug nuo 5 km/h iki 200 km/h greičiu.

Automatinio avarinio stabdymo funkcija neveikia arba nustoja stabdyti, kai:

- staigiai pasukate vairas;
- paspaudžiate ir atleidžiate stabdžių pedalą, kai automatinio avarinio stabdymo funkcija naudoja stabdžius;
- smarkiai įsibėgėjate, kai automatinio avarinio stabdymo funkcija naudoja stabdžius;
- transporto priemonė, motociklas, dviratis ar pėsčiasis nebeaptinkama (-as) priešais automobilį arba už jo.

Automatinis avarinis stabdymas visada įjungiamas, kai paleidžiate Model Y. Norėdami išjungti šią funkciją dabartiniam važiavimui, perjunkite į stovėjimo pavarą ir palieskite Valdymo prietaisai > Autopilotas, tada palieskite Automatinis avarinis stabdymas. Net jei išjungsite automatinį avarinį stabdymą, jūsų automobilis vis tiek gali stabdyti po pirminio susidūrimo, kad susilpnintų tolesnį smūgį (žr. [Stabdymas daugybinių susidūrimų atveju](#)). Kai ši funkcija išjungta, jutikliniame ekrane rodomas vaizdinis pranešimas.



Automatinis avarinis stabdymas išjungtas

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Pritygtinai rekomenduojama neišjungti automatinio avarinio stabdymo. Jei jį išjungsitė, Model Y automatiškai nestabdys tais atvejais, kai manoma, kad gali įvykti susidūrimas.

PASTABA: Automatinis avarinis stabdymas skirtas tik priekinio susidūrimo poveikiui sumažinti.

PASTABA: Automatinis avarinis stabdymas skirtas priekinio ir atbulinio susidūrimo poveikiui sumažinti, o funkcionalumas yra ribotas važiuojant atbuline eiga.

Jei automatinio avarinio stabdymo funkcija neveikia, jutikliniame ekrane rodomas vaizdinis įspėjimas.



Automatinis avarinis stabdymas neveikia

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Automatinis avarinis stabdymas skirtas susidūrimo poveikiui sumažinti. Jis nėra skirtas išvengti susidūrimo.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Automatinio avarinio stabdymo veikimui gali turėti įtakos keletas veiksnių, dėl kurių gali būti nestabdoma arba stabdymas gali būti netinkamas arba nesavalaikis, pvz., kai kita transporto priemonė iš dalies važiuoja judėjimo kelyje arba ant kelio yra šiukšlių. Vairuotojas yra atsakingas už saugų vairavimą ir nuolatinę automobilio kontrolę. Niekada nepasikliaukite tuo, kad automatinio avarinio stabdymo funkcija leis išvengti susidūrimo arba sumažins susidūrimo poveikį.



ĮSPĖJIMAS: Automatinio avarinio stabdymo funkcija nepakeičia saugaus atstumo tarp jūsų ir priešais jus važiuojančios transporto priemonės palaikymo.



ĮSPĖJIMAS: Automatinio stabdymo metu stabdžių pedalas staigiai juda žemyn. Visada užtikrinkite, kad stabdžių pedalas galėtų laisvai judėti. Nedėkite nieko po vairuotojo grindų kilimėliu arba ant jo (įskaitant papildomą kilimėlį) ir visada užtikrinkite, kad vairuotojo grindų kilimėlis būtų tinkamai pritvirtintas. Jei to nepadarysite, stabdžių pedalo laisva eiga gali būti apribota.



Stabdymas daugybinių susidūrimų atveju

Be automatinio avarinio stabdymo, Model Y gali įjungti stabdžius, kad būtų išvengta tolesnio smūgio po pirminio susidūrimo arba kad jis būtų sušvelnintas, jei aptinkamas oro pagalvės išsiskleidimas. Stabdžiai gali būti įjungti nepriklausomai nuo važiavimo greičio.

Įspėjimas apie skersinį eismą už automobilio

Kai Model Y važiuoja atbuline eiga ir jutikliniame ekrane rodomas galinio vaizdo kameros srautas, Model Y aptikus objektą (pvz., kitą automobilį ar pėsčiąjį), kuris ketina judėti už Model Y, atsiranda vertikali raudona juosta.

Pavyzdžiui, jei atbuline eiga važiuojate iš stovėjimo vietos, o kitas automobilis artėja iš kairės, kameros vaizdo kairiojoje pusėje atsiranda raudona juosta. Jei objektai artėja iš abiejų Model Y pusių, raudonos juostos rodomos abiejose kameros vaizdo pusėse.

Jei norite, kad įspėjimo apie skersinį eismą už automobilio sistemai aptikus objektą, kai Model Y važiuoja atbuline eiga, skambėtų garsinis signalas, palieskite Valdymo prietaisai > Sauga > Įspėjimo apie skersinį eismą už automobilio garsinis signalas.

Jei Įspėjimo apie skersinį eismą už automobilio garsinis signalas įjungtas, garsinis signalas skamba tik jei tenkinamos visos toliau nurodytos sąlygos:

- Model Y pasirinkta atbulinės eigos pavarą;
- Model Y juda (bet koku greičiu);
- Model Y aptinka skersinį eismą.

Garsinis signalas neskamba, kai Model Y įjungta atbulinės eigos pavarą, bet automobilis stovi, net jei aptinkamas skersinis eismas.

Kai Model Y važiuoja atbuline eiga ir aptinkamas skersai judantis eismas, automatinio avarinio stabdymo arba greitėjimo atsižvelgiant į kliūtis funkcijos gali įjungti stabdžius bandydamos išvengti susidūrimo. Nepasikliaukite tik avarinio automatinio stabdymo ar greitėjimo atsižvelgiant į kliūtis funkcijomis, kad išvengtumėte susidūrimo. Daugiau informacijos žr. [Automatinis avarinis stabdymas ir Įsibėgėjimas atsižvelgiant į kliūtis](#).



ĮSPĖJIMAS: Niekada nesikliaukite tik įspėjimu apie už galinės dalies vykstantį eismą, kad įsitikintumėte, jog aplink jūsų automobilį nėra objektų ir (arba) žmonių. Kameros gali neaptikti objektų ar kliūčių, ypač esančių labai arti žemės, kurie gali sugadinti ar sužaloti. Be to, kamerų efektyvumą gali sumažinti tam tikri išoriniai veiksniai, įskaitant nešvarų ar uždengtą lęšį. Visada patikrinkite zoną patys. Važiuodami atbuline eiga pažiūrėkite per petį ir naudokitės visais veidrodėliais. Naudokite kameras tik kaip pagalbinę priemonę. Įspėjimas apie už galinės dalies vykstantį eismą negali atstoti vizualaus aplinkos patikrinimo ir nėra atsargaus vairavimo pakaitalas.

Įsibėgėjimas atsižvelgiant į kliūtis

Įsibėgėjimo atsižvelgiant į kliūtis funkcija skirta sumažinti susidūrimo poveikį mažinant variklio sukimo momentą ir kai kuriais atvejais įjungiant stabdžius, jei Model Y aptinka objektą važiavimo kelyje. Jutikliniame ekrane rodomas vaizdinis įspėjimas ir pasigirsta signalas, kai automatiškai įjungiami stabdžiai. Pavyzdžiui Model Y, pastatyta prieš uždarytas garažo duris su įjungta pavara nustato, kad stipriai paspaudėte akceleratoriaus pedalą. Nors Model Y vis tiek įsibėgėja ir atsitrenkia į garažo vartus, sumažėjęs sukimo momentas gali sumažinti žalą.

Įsibėgėjimo atsižvelgiant į kliūtis funkcija sukurta veikti tik tada, kai vienu metu tenkinamos visos šios sąlygos:

- įjungta priekinės arba atbulinės eigos pavarą;
- Model Y sustabdyta arba važiuoja lėčiau nei 16 km/h;
- Model Y aptinkamas objektas tiesioginiame važiavimo kelyje.

Norėdami išjungti funkciją „Įsibėgėjimas atsižvelgiant į kliūtis“, palieskite Valdymo prietaisai > Autopilotas, tada palieskite Įsibėgėjimas atsižvelgiant į kliūtis.



ĮSPĖJIMAS: Įsibėgėjimo atsižvelgiant į kliūtis funkcija skirta susidūrimo poveikiui sumažinti. Ji nėra skirta išvengti susidūrimo.



ĮSPĖJIMAS: Įsibėgėjimo atsižvelgiant į kliūtis funkcija gali neriboti sukimo momento visose situacijose, pavyzdžiui, atliekant staigų posūkį į stovėjimo vietą. Keletas veiksnių, įskaitant aplinkos sąlygas, atstumą iki kliūtis ir vairuotojo veiksmus, gali apriboti, uždelsti arba slopinti įsibėgėjimo atsižvelgiant į kliūtis funkciją.



ĮSPĖJIMAS: Nepasitikėkite, kad įsibėgėjimo atsižvelgiant į kliūtis funkcija kontroliuos įsibėgėjimą arba užtikrins susidūrimo išvengimą ar susidūrimo sunkumo apribojimą, ir nemėginkite išbandyti įsibėgėjimo atsižvelgiant į kliūtis funkcijos. Priešingu atveju galima sukelti didelę žalą turtui, sužalojimą arba mirtį.



⚠️ ĮSPĖJIMAS: Keletas veiksnių gali turėti įtakos įsibėgėjimo atsižvelgiant į kliūtis funkcijai – dėl jų gali būti netinkamai arba ne laiku sumažinamas variklio sukimo momentas. Vairuotojas yra atsakingas už saugų vairavimą ir nuolatinę Model Y kontrolę.

Apribojimai ir netikslumai

Susidūrimo išvengimo funkcijos ne visada gali aptikti visus objektus, transporto priemones, dviračius ar pėsčiuosius, todėl dėl daugelio priežasčių galite gauti nereikalingų, netikslų, negaliojančių įspėjimų arba jų negauti, ypač jei:

- kelyje yra staigių posūkių;
- prastas matomumas (dėl stipraus lietaus, sniego, rūko ir pan.);
- ryški šviesa (pvz., artėjančių priekinių žibintų ar tiesioginių saulės spindulių šviesa) trukdo kameros (-ų) apžvalgai;
- yra kliūtis kamrai arba jutikliui (purvas, uždengimas, aprasojimas, uždengimas lipduku ir pan.);
- vienas ar keli jutikliai (jei yra) buvo apgadinti, yra nešvarūs arba uždengti (pvz., purvo, ledo ar sniego arba automobilio priekinio apdangalo, per didelio sluoksnio dažų arba lipnių produktų, pvz., juostų, lipdukų, guminės dangos ir pan.);
- oro sąlygos (smarkus lietus, sniegas, rūkas arba itin aukšta arba žema temperatūra) trukdo jutiklio veikimui;
- jutiklius (jei yra) veikia kita elektrinė įranga arba prietaisai, generuojantys ultragarso bangas.

⚠️ PERSPĖJIMAS: Jei įvyksta susidūrimo išvengimo asistento funkcijos gedimas, Model Y rodo įspėjimą. Susisieki su „Tesla“ priežiūros centru.

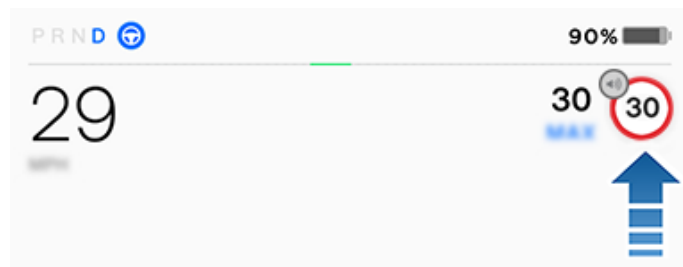
⚠️ PERSPĖJIMAS: Pagalbos vairuotojui funkcijos automatiškai išjungiamos, kai įjungtas lenktynių trasos režimas. Vairuotojas yra atsakingas už saugų vairavimą ir nuolatinę automobilio kontrolę, įskaitant važiavimą lenktynių trasoje. Pagalbos vairuotojui funkcijos automatiškai vėl įjungiamos, išjungus lenktynių trasos režimą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Anksčiau aprašyti apribojimai nėra baigtinis situacijų, kurios gali trukdyti tinkamai veikti susidūrimo išvengimo asistento funkcijoms, sąrašas. Šios funkcijos gali tinkamai neveikti dėl daugelio kitų priežasčių. Vairuotojas yra atsakingas už susidūrimų išvengimą, išlikdamas budrus, dėmesingas ir kuo anksčiau imdamasis taisyklių veiksmų.



Kaip veikia išmanusis greičio asistentas

Model Y jutikliniame ekrane rodo greičio apribojimą ir įspėja, jei automobilis viršija leistiną greitį. Garsinius įspėjimus apie greičio apribojimą galima nutildyti kiekvieną važiavimo ciklą, tačiau jų negalima išjungti.



Netaikoma Jungtinėje Karalystėje, Šiaurės Airijoje, Islandijoje, Turkijoje, Izraelyje: Viršijus nustatytą greičio apribojimą, skamba signalas ir mirksi greičio apribojimo ženklas. Kiekvienu atveju, greičio signalas išsijungia

- po kelių sekundžių.
- kai stabdžių pedalą sumažinate Model Y greitį iki leidžiamo.
- kai Model Y greitis mažėja.



Norėdami nutildyti greičio viršijimo signalą ir išjungti jo rodinį likusiam kelionės laikui, jutikliniame ekrane spustelėkite greičio apribojimo ženklą. Įspėjimai apie greičio viršijimą automatiškai vėl įsijungia kiekvieno važiavimo ciklo pradžioje (kiekvieną kartą, kai automobilis perjungiamas į stovėjimo režimą ir jūs nueinate nuo jo).



Tik Jungtinėje Karalystėje, Šiaurės Airijoje, Islandijoje, Turkijoje, Izraelyje: Rodoma viršijus nustatytą greičio apribojimą ir mirksi greičio apribojimo ženklas.

Nurodo numanomą greičio apribojimą.



Kai rodomas nuolat, išmanusis greičio asistentas nepasiekiamas.



PASTABA: Keliuose, kuriuose žemėlapis duomenys aptinka sąlyginį greičio apribojimą (pvz., greičio apribojimą pagal paros laiką ar oro sąlygas), po pirmuoju greičio apribojimu rodomas antras greičio apribojimas. Vairuotojas privalo nustatyti, ar sąlyginis greičio apribojimas esamu metu galioja, ir atitinkamai pakoreguoti važiavimo greitį. Kad būtų rodomi sąlyginiai greičio apribojimai, gali reikėti atnaujinti vidinius žemėlapius ([Žemėlapių atnaujinimai](#)).



ĮSPĖJIMAS: Nepasikliaukite išmaniuoju greičio asistentu tinkamam greičio apribojimui arba važiavimo greičiui nustatyti. Visada važiuokite saugiu greičiu, atsižvelgdami į eismo ir kelio sąlygas.

PASTABA: Jūsų automobilis nuolat naujovinamas internetu, atnaujinant programinę įrangą. Atsisiųskite naujinius, kai tik jie bus prieinami (žr. [Programinės įrangos naujiniai](#) ir [Žemėlapių atnaujinimai](#)).

Tikrasis vidutinis greitis

Važiuojant vidutinio greičio zona, vidutinis greitis Model Y rodomas jutiklinis ekranas po aptiktu greičio apribojimu.

jutiklinis ekranas taip pat rodo atstumą, likusį vidutinio greičio zonoje.

PASTABA: Reikia „Premium Connectivity“ paketo. Norėdami įjungti šią funkciją, įjunkite internetinį maršruto kūrimą paliesdami Valdymo prietaisai > Navigacija > Kelionės planavimas internetu (žr. [Žemėlapiai ir navigacija](#)).

Apribojimai ir netikslumai

Toliau nurodytais atvejais išmanusis greičio asistentas gali neveikti iki galo arba teikti netikslią informaciją:

- Kai matomumas prastas, o greičio ribojimo ženklai nėra aiškiai matomi (dėl stipraus lietaus, sniego, rūko ir pan.).
- ryški šviesa (pvz., artėjančių priekinių žibintų ar tiesioginių saulės spindulių) trukdo kameros (-ų) apžvalgai;
- Model Y važiuoja labai arti priekyje esančios transporto priemonės, kuri blokuoja kameros (-ų) vaizdą.
- Priekinis stiklas trukdo kameros (-ų) apžvalgai (aprasojęs, nešvarus, uždengtas lipduku ir pan.).
- Greičio ribojimo ženklus uždengia pašaliniai objektai.
- Žemėlapių duomenų bazėje saugomi greičio apribojimai yra neteisingi arba pasenę.
- Eismo ženklai neatitinka standartinių atpažįstamų formatų, pvz., skaitmeniniai ar laikini greičio ženklai.
- Neseniai pasikeitė kelias arba greičio apribojimas.



Išmanusis greičio asistentas



ĮSPĖJIMAS: Pirmiau pateiktas sąrašas situacijų, kurios gali trukdyti tinkamai veikti išmaniajam greičio asistentui, nėra baigtinis. Išmanusis greičio asistentas gali nepateikti įspėjimų dėl įvairių kitų priežasčių.



Jūsų „Model Y“ įrengta salono kamera (virš galinio vaizdo veidrodėlio).



Kai Autopilotas įjungtas, salono kamera gali aptikti vairuotojo neatidumą ir garsiniu perspėjimu priminti, kad būtina stebėti kelią.

Pagal numatytąją nuostatą kameros padaryti vaizdai ir vaizdo įrašai neišsiunčiami iš automobilio ir niekam, įskaitant „Tesla“, neperduodami, nebent įjungiate duomenų bendrinimo funkciją. Jei įjungsite duomenų bendrinimą ir įvyks saugai svarbus įvykis (pvz., susidūrimas), „Model Y“ pabendrins su „Tesla“ trumpus salono kameros vaizdo klipus, kad padėtų mums kurti būsimumo saugos patobulinius ir nuolat tobulinti nuo salono kameros priklausančių funkcijų išmanumą. Duomenys taip pat gali būti bendrinami prireikus atlikti salono kameros funkcijų diagnostiką. Salono kamera neatlieka veido atpažinimo ir netaiko kito tapatybės patvirtinimo metodo. Siekiant apsaugoti jūsų privatumą, salono kameros duomenys nesiejami su jūsų transporto priemonės identifikacijos numeriu.

Norėdami sureguliuoti duomenų bendrinimo parinktį, palieskite Valdymo prietaisai > Programinė įranga > Duomenų bendrinimas > Leisti salono kameros analizę. Duomenų bendrinimo nuostatas galite bet kada pakeisti. Jei norite peržiūrėti šiuo metu įjungtas funkcijas, kuriose naudojama salono kamera, palieskite Valdymo prietaisai > Programinė įranga > Salono kamera.



PASTABA: Pasirūpinkite, kad kameros objektyvas būtų švarus ir neužblokuotas. Pašalinkite susikaupusius nešvarumus arba dulkes, retkarčiais nušluostydami kameros objektyvą švaria šluoste.



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite cheminių arba abrazyvinių valiklių. Kitaip galite pažeisti kameros objektyvo paviršių.



Salono radaras

PASTABA: Priklausomai nuo regiono, pristatymo metų ir programinės įrangos versijos, jūsų automobilyje gali nebūti salono radaro arba funkcijos gali veikti ne tiksliai taip, kaip aprašyta.

Išskyrus Filipinus: Automobilyje yra salono radaras, įrengtas virš priekinės sėdynių eilės salono lempučių.



Salono radaras gali aptikti automobilyje esančius žmones ir atlikti matavimus, kad nustatytų, ar yra žmonių salone. Salono radaras palaiko tam tikras automobilio ir saugos funkcijas, įskaitant vairuotojo aptikimą, sėdynės užimtumą, ir automatinį stovėjimo stabdžio įjungimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS: NEUŽBLOKUOKITE IR NEUŽDENKITE ĮTAISO. Kliūtys ir po įsigijimo įrengti priedai, pvz., saulės akinių laikikliai, gali trukdyti tiksliai veikti kritinėms saugos funkcijoms, naudojamoms vairuotojui aptikti ir priekinio keleivio sėdynės užimtumui tikrinti.

PASTABA: Salono radaras negali nustatyti asmens tapatybės, todėl neperduoda ar nesaugo jokios asmens identifikavimo informacijos.



Įspėjimas dėl vairuotojo mieguistumo skirtas įspėti vairuotojus, kurie atrodo mieguisti. Įspėjimo dėl vairuotojo mieguistumo funkcija stebi vairuotojo dėmesingumą ir vairavimo elgesį, kad nustatytų mieguistumo požymius. Kai nustatomas vairuotojo mieguistumas, jutikliniame ekrane kortelių srityje rodomas įspėjimas ir pasigirsta perspėjimas.

Įspėjimas dėl vairuotojo mieguistumo suaktyvinamas viršijus 65 km/h greitį, kai važiuojama mažiausiai 10 minučių, o Autopilotas neįjungtas.



Nustatytas vairuotojo mieguistumas

Padarykite pertrauką

Jei matote šį įspėjimą, prieš tęsdami galbūt turėtumėte sustoti ir pailsėti. Įspėjimas išnyksta, kai mieguistumo požymiai pašalinami.

PASTABA: Kai pateikiamas įspėjimas ir greitis tampa mažesnis nei 60 km/h, sistema neveikia.

Galite išjungti arba įjungti įspėjimą dėl vairuotojo mieguistumo paliesdami Valdymo prietaisai > Sauga > Įspėjimas dėl vairuotojo mieguistumo dabartiniam važiavimo ciklui (kiekvieną kartą kai automobilis pastatomas ir jūs nueinate). Įspėjimas dėl vairuotojo mieguistumo automatiškai vėl įjungiamas kiekvieno važiavimo ciklo pradžioje.

Jei įspėjimas dėl vairuotojo mieguistumo neprieinamas, jutikliniame ekrane rodomas vaizdinis įspėjimas.



Įspėjimas dėl vairuotojo mieguistumo neprieinamas

PASTABA: Ši aktyvi saugos funkcija naudoja salono kamerą vairuotojo dėmesingumui stebėti. Salono kamera neatlieka veido atpažinimo ir netaiko kito tapatybės patvirtinimo metodo. Pagal numatytuosius nustatymus vaizdai ir vaizdo įrašas iš kameros lieka automobilyje ir nėra perduodami niekam, net ir „Tesla“, nebent įjungsite duomenų bendrinimą. Norėdami sureguliuoti duomenų bendrinimo parinktis, palieskite Valdymo prietaisai > Programinė įranga > Duomenų bendrinimas > Leisti salono kameros analizę. Duomenų bendrinimo nustatymus galite pakeisti bet kuriuo metu.



ĮSPĖJIMAS: Jūs esate atsakingi už tai, kad išliktumėte dėmesingi, už saugų vairavimą ir nuolatinę automobilio kontrolę. Niekada nepasikliaukite tuo, kad įspėjimo dėl vairuotojo mieguistumo funkcija saugiai valdys jūsų automobilį. Visada stebėkite kelią priešais ir visada būkite pasirengę imtis taisomųjų veiksmų. Jei to nepadarysite, galimas sunkus sužalojimas arba mirtis.

Apribojimai ir netikslumai

Įspėjimo dėl vairuotojo mieguistumo sistema gali nepateikti įspėjimų toliau nurodytais atvejais.

- Viena ar kelios kameros buvo apgadintos, yra nešvarios arba uždengtos (pvz., purvo, ledo ar sniego arba automobilio priekinio apdangalo, per didelio sluoksnio dažų arba lipnių produktų, pvz., juostų, lipdukų, guminės dangos ir pan.).
- Oro sąlygos (smarkus lietus, sniegas ar rūkas) trukdo automobilio sistemoms.
- Objektas, pritvirtintas prie Model Y, trukdo ir (arba) uždengia kamerą (pvz., dviračio laikiklis arba buferio lipdukas).
- Prastas matomumas, eismo juostų ženklavimas nėra aiškiai matomas (dėl smarkaus lietaus, sniego, rūko ir pan.).
- Eismo juostų ženklavimas yra pernelyg nusidėvėjęs, matomas ankstesnis ženklavimas, pakoreguotas dėl kelio darbų arba greitai keičiasi (pavyzdžiui, juostos išsišakoja, susikerta ar susijungia).
- Įspėjimo dėl vairuotojo mieguistumo funkcijai tinkamai veikti neleidžia vienos ar kelių automobilio sistemų problema.



ĮSPĖJIMAS: Pirmiau pateiktas sąrašas neatspindi visų galimų situacijų, kurios gali trukdyti įspėjimo dėl vairuotojo mieguistumo funkcijai, ir yra daug priežasčių, kodėl ji gali neveikti taip, kaip numatyta. Kad išvengtumėte susidūrimo, būkite budrūs ir visada skirkite dėmesį keliui, kad galėtumėte kuo anksčiau numatyti būtinybę imtis taisomųjų veiksmų.



Apie apsaugos sistemą

PASTABA: Priklausomai nuo rinkos regiono, jūsų automobilyje gali nebūti apsaugos funkcijų garsinio signalo arba funkcijos gali neveikti tiksliai taip, kaip aprašyta.

Jei Model Y netoliese neaptinka autentifikuoto telefono arba rakto ir atidaromos užrakintos durys arba bagažinė, ima skambėti pavojaus signalizacija. Taip pat mirksi priekiniai ir posūkių žibintai. Norėdami išjungti signalizaciją, paspauskite bet kurį mobiliosios programėlės mygtuką arba palieskite raktu-kortele arba raktu-pulteliu kortelių skaitytuvą, esantį maždaug ties apatinio jo trečdaliu.

Norėdami rankiniu būdu įjungti arba išjungti signalizacijos sistemą, palieskite Valdymo prietaisai > Sauga > Saugos signalizacija. Kai funkcija įjungta, Model Y suaktyvina signalizaciją praėjus vienai minutei po to, kai išlipate, durys užrakinamos ir atpažintas raktas nebeaptinkamas.

Akumuliatorinė sirena (jei yra) skamba tais atvejais, kai atidaromos užrakintos durys arba bagažinė, ir Model Y šalia neaptinka rakto. Jei taip pat norite, kad ši sirena skambėtų situacijose, kai automobilis aptinka judesį salone, įjunkite Pakreipimas / įsibrovimas (žr. [Pakreipimas / įsibrovimas \(jei yra\)](#)).

PASTABA: Jei Model Y veikia apsaugos režimu (žr. [Kaip naudoti Apsaugos režimą \(su USB atmintuku\)](#)), saugos signalizacijos nustatymas neprieinamas.

Pakreipimas / įsibrovimas (jei yra)

Priklausomai nuo konfigūracijos, rinkos regiono ir pagaminimo datos jūsų automobilyje šios funkcijos gali nebūti.

Saugos signalizacija turi būti įjungta norint įgalinti pakreipimo / įsibrovimo funkciją.

Pakreipimo / įsibrovimo funkcija įjungia signalizaciją jūsų automobilyje, jei Model Y aptinka judesį salone arba automobilis perkeliamas arba pakreipiamas (pavyzdžiui, vilkiku arba keltuvu). Norėdami įjungti šią funkciją, palieskite Valdymo prietaisai > Sauga > Pakreipimas / įsibrovimas.

Įsibrovimo jutiklis automatiškai išjungiamas tais atvejais, kai jums išlipus iš automobilio lieka veikti klimato valdymo sistema. Norėdami nepaisyti, galite rankiniu būdu vėl įjungti pakreipimo / įsibrovimo jutiklį, pasirinkę įjungto klimato išlaikymo režimą, režimą Šuo arba stovyklos režimą.

Pakreipimo / įsibrovimo jutiklis automatiškai vėl įjungiamas kiekvieno važiavimo ciklo pradžioje.

PASTABA: Pakreipimo / įsibrovimo signalizaciją būtina išjungti, norint naudoti salono apsaugą nuo perkaitimo (žr. [Salono apsauga nuo perkaitimo](#)).

PASTABA: Jei planuojate palikti ką nors, kas juda jūsų užrakintame automobilyje, nepamirškite išjungti pakreipimo / įsibrovimo funkcijos. Jei šis nustatymas įjungtas, bet koks Model Y viduje aptiktas judesys suaktyvina įsilaužimo signalizaciją.

PASTABA: Jei Model Y veikia apsaugos režimu (žr. [Kaip naudoti Apsaugos režimą \(su USB atmintuku\)](#)), pakreipimo / įsibrovimo nustatymas neprieinamas.

Tėvų kontrolės priemonės

Tėvų kontrolės priemonės suteikia jums galimybę apriboti Model Y galimybes ir užtikrinti, kad saugos nustatymai įjungti ir jų pakeisti negalima.

PASTABA: Tėvų kontrolės priemonės taip pat galite pasiekti naudodami „Tesla“ mobiliąją programėlę (reikia 4.34.5 ar naujesnės versijos).

PASTABA: Tėvų kontrolės priemonių įjungti negalima, jei įjungtas riboto greičio režimas.

Kai įjungiate Būtiną saugos funkcijos, Model Y įgalina arba konfigūruoja šiuos automobilio nustatymus:

PASTABA: Priklausomai nuo rinkos regiono, automobilio konfigūracijos, įsigytų parinkčių ir programinės įrangos versijos jūsų automobilyje išvardytų funkcijų gali nebūti.

- Automatinis avarinis stabdymas
- Įsibėgėjimas atsižvelgiant į kliūtis
- **Automatinė aklosios zonos kamera**
- Signalas, įspėjantis apie susidūrimą aklojoje zonoje
- Pagalbos skambutis
- Leisti įrenginių prieigą
- Statymo asistento signalai
- Išvažiavimo iš eismo juostos vengimas: nustatoma Asistentas.
- Greičio apribojimo įspėjimas: nustatoma Garsinis signalas.
 - Greičio apribojimas: nustatoma Santykinis.
 - Paklaida: nustatoma +8 km/val..
- Įspėjimas apie priekinį susidūrimą: nustatoma Ankstyvas.

Jei norite įjungti tėvų kontrolės priemones:

1. kai jūsų automobilis pastatytas, jutikliniame ekrane palieskite Valdymo prietaisai > Sauga > Tėvų kontrolės priemonės.



2. Įjunkite arba sukonfigūruokite tėvų kontrolės priemones, kurias norite naudoti:
 - Apriboti greitį: riboja greitį, kuriuo Model Y gali važiuoti.
 - Sumažinti įsibėgėjimą: riboja automobilio įsibėgėjimą iki Ramus.
 - Būtinios saugos funkcijos: įjungiamos įvairios automobilio saugos funkcijos (jei yra). Vairuotojai negali keisti šių nustatymų, kol įjungtos tėvų kontrolės priemonės.
 - Siųsti pranešimus apie vairavimą neleistinu laiku: įjungia pranešimus apie vairavimą neleistinu laiku, t. y. nuo 23:00 iki 4:00 val. Kai kas nors perjungia pavarą į važiavimą po nustatyto neleistino laiko pradžios, per „Tesla“ mobiliąją programėlę į visus telefonus-raktus, susietus su automobiliu, siunčiamas pranešimas, informuojantis naudotojus, kad naudojama Model Y.
3. Palieskite Patvirtinti.
4. Įveskite PIN kodą.

Jei norite išjungti tėvų kontrolės priemones:

1. Kai įjungta stovėjimo pavarą, jutikliniame ekrane palieskite Valdymo prietaisai > Sauga.
2. Eikite į Tėvų kontrolę.
3. Palieskite Išjungti.
4. Pakartotinai įveskite PIN kodą, kurį sukūrėte įjungdami tėvų kontrolės priemones.

PASTABA: Jei pamiršote tėvų kontrolės PIN kodą arba norite jį pakeisti, automobilio jutikliniame ekrane palieskite nuorodą Įvesti „Tesla“ paskyros kredencius ir vadovaukitės instrukcijomis. Negalima išjungti tėvų kontrolės priemonių naudojant mobilųjį įrenginį.

Važiavimo PIN kodas

Siekiant užtikrinti papildomą saugumo lygį, Model Y neleidžiama važiuoti, kol nebus įvestas 4 skaitmenų PIN kodas (asmeninis identifikavimo numeris). Norėdami įjungti šį nustatymą, palieskite Valdymo prietaisai > Sauga > Važiavimo PIN kodas ir sukurkite važiavimo PIN kodą pagal ekrane pateikiamus nurodymus.

Kai funkcija įjungta, turite ne tik įvesti 4 skaitmenų važiavimo PIN, bet ir jį naudoti, kad pirmą kartą įjungtumėte į ribotos prieigos režimą ir sukurtumėte 4 skaitmenų ribotos prieigos PIN kodą, skirtą įeiti ir išeiti iš ribotos prieigos režimo. Ribotos prieigos režimu Model Y galima vairuoti ir nereikia įvesti važiavimo PIN. Kai aktyvus ribotos prieigos režimas, važiavimo PIN kodo nustatymas yra išjungtas.

Jei pamiršote savo važiavimo PIN kodą, palieskite nuorodą ir įveskite savo „Tesla“ prisijungimo kredencius iššokančiame lange „Važiavimo PIN kodas“, tada vykdykite jutikliniame ekrane pateikiamas instrukcijas.

PASTABA: Mažai tikėtina atveju, kai jutiklinis ekranas nereaguoja, gali nepavykti įvesti PIN kodo. Tokiu atveju pirmiausia pabandykite iš naujo paleisti jutiklinį ekraną (žr. [Jutiklinio ekrano paleidimas iš naujo](#)). Jei jutiklinis ekranas vis dar nereaguoja, vis tiek galite apeiti važiavimo PIN kodą „Tesla“ programėlėje mobiliesiems paliesdami Sauga ir vairuotojai > Išvalyti PIN. PIN kodą galite išvalyti tik jei esate transporto priemonės savininkas.

Dėtuvės PIN kodas

Apsaugokite dėtuvės turinį 4 skaitmenų PIN kodu (nesusijusiu su važiavimo PIN kodu). Norėdami įjungti šią funkciją, palieskite Valdymo prietaisai > Sauga > Dėtuvės PIN kodas ir vykdykite jutikliniame ekrane pateikiamus nurodymus. Kai funkcija įjungta, norėdami atidaryti dėtuvę būsite paraginti įvesti PIN kodą. Pasirinkite jungiklį norėdami išjungti, tada įveskite PIN kodą, kad pašalintumėte šią papildomą apsaugą.

Jei pamiršote dėtuvės PIN kodą, iš naujo nustatykite jį įvesdami „Tesla“ prisijungimo kredencius, tada vykdykite jutikliniame ekrane pateikiamus nurodymus.

PASTABA: Naudojant dėtuvės PIN kodą dėtuvę galima atidaryti net tada, kai Model Y veikia ribotos prieigos režimu.

Greičio apribojimo režimas

Greičio apribojimo režimas leidžia apriboti įsibėgėjimą ir maksimalų važiavimo greitį iki pasirinktos reikšmės nuo 80 iki 193 km/h. Pirmą kartą naudodami šią funkciją turite sukurti 4 skaitmenų PIN kodą, kurį turite naudoti norėdami įjungti ir išjungti greičio apribojimo režimą. Kai funkcija įjungta ir važiavimo greitis artėja prie maždaug 5 km/h iki maksimalaus greičio, suskamba garsinis signalas, jutikliniame ekrane rodomas pranešimas ir Model Y siunčia pranešimą į mobiliąją programėlę. Taip pat galite paliesti Sauga > Greičio apribojimo režimas, kad įjungtumėte funkciją iš „Tesla“ mobiliosios programėlės. Norėdami įjungti greičio apribojimo režimą:

1. Įsitikinkite, kad Model Y pastatytas.
2. Jutikliniame ekrane palieskite Valdymo prietaisai > Sauga > Greičio apribojimo režimas.
3. Pasirinkite maksimalų važiavimo greitį.
4. Nuvilkite slankiklį į padėtį Įjungta.
5. Įveskite 4 skaitmenų PIN kodą, kurį norite naudoti greičio apribojimo režimui įjungti ir išjungti.



Apsaugos ir saugos nustatymai

PASTABA: Jei pamiršite PIN kodą, greičio apribojimo režimą galite išjungti įvesdami savo „Tesla“ paskyros prisijungimo kredencialus.

PASTABA: Važiavimo bekele asistentas negali būti naudojamas, jei greičio apribojimo režimas jau įjungtas.

PASTABA: Kol greičio apribojimo režimas įjungtas, įsibėgėjimo nustatymas automatiškai nustatomas Ramus.

 **ĮSPĖJIMAS:** Važiuojant nuokalne gali padidėti važiavimo greitis ir Model Y gali viršyti pasirinktą maksimalų greitį.

 **ĮSPĖJIMAS:** Greičio apribojimo režimas nepakeičia geros nuovokos, vairuotojo įgūdžių ir poreikio atidžiai stebėti greičio apribojimus bei važiavimo sąlygas. Nelaimingi atsitikimai įvyksta važiuojant bet koku greičiu, todėl jūs esate atsakingi už saugų vairavimą.

Valyti naršymo duomenis

Galite išvalyti automobilio naršymo duomenis (kaip kompiuteryje arba išmaniajame telefone) eidami į Valdymo prietaisai > Priežiūra > Valyti naršymo duomenis. Tai naudinga daugeliu atvejų, pvz., ištrinant kito vairuotojo nustatymus arba ieškos istoriją.

Pažymėkite langelius jutiklinio ekrano iškylančiajame lange, kad jūsų patogumui neįtrauktumėte adresyno įrašų ir (arba) istorijos.



PASTABA: Priklausomai nuo regiono, transporto priemonės konfigūracijos, įsigytų parinkčių ir programinės įrangos versijos, jūsų transporto priemonėje gali nebūti vaizdo registratoriaus arba funkcijos gali veikti ne tiksliai taip, kaip aprašyta. **Tik jūs esate atsakingi už visų vietinių taisyklių ir konkrečiuose objektuose taikomų apribojimų dėl kamerų naudojimo laikymąsi.**

Vaizdo registratorius įrašo transporto priemonės aplinkos vaizdą važiuojant. Naudokite vaizdo registratorių įrašyti avarijoms ar kitiems įvykiams, kaip naudotumėte išorinį vaizdo registratorių kitose transporto priemonėse.

Vaizdo registratoriaus piktograma yra programėlių paleidiklyje. Galite įtraukti vaizdo registratoriaus programėlę į apatinę juostą, kad galėtumėte lengvai ją pasiekti (žr. [Mano programėlių pritaikymas](#)). Kai Model Y įjungta stovėjimo pavarą, palietus vaizdo registratoriaus piktogramą atidaroma peržiūros priemonė (žr. [Vaizdo įrašų peržiūra](#)).



Siekiant apsaugoti jūsų privatumą, vaizdo įrašai išsaugomi vietoje, formatuotame USB atmintuke. Įrašai nėra siunčiami į „Tesla“. Model Y neįrašo vaizdo įrašų, kai vaizdo registratorius yra išjungtas.

Kaip naudoti vaizdo registratorių

1. Suformatuokite USB atmintuką. Norint išsaugoti ir atkurti filmuotą medžiagą, reikia tinkamai suformatuoto USB atmintuko, prijungto prie transporto priemonės USB prievado. Transporto priemonėse, pagamintose maždaug nuo 2020 m., suformatuotas USB atmintukas įrengtas dėtuvelyje. Formatuoti atmintuką galima dviem būdais, jei reikia:
 - Formatuokite atmintuką naudodami Model Y. Prijunkite atmintuką prie USB prievado ir eikite į Valdymo prietaisai > Sauga > Formatuoti USB atmintuką.
 - Formatuokite atmintuką kompiuteryje. Daugiau informacijos žr. [Reikalavimai USB atmintinei vaizdo įrašams įrašyti](#).
2. Prijunkite USB atmintuką prie transporto priemonės USB prievado, pageidautina – dėtuvelyje (jei yra).

PASTABA: Kai kuriuose automobiliuose, pagamintuose maždaug po 2021 m. lapkričio 1 d., centrinio valdymo pulto USB prievadai gali tik įkrauti įrenginius. Visoms kitoms funkcijoms naudokite dėtuvelyje esantį USB prievadą.

3. Įjunkite vaizdo registratorių paliesdami Valdymo prietaisai > Sauga > Vaizdo registratorius. Vaizdo registratorius leidžia pasirinkti, kaip ir kada išsaugoti filmuotą medžiagą. Galite rinktis iš šių parinkčių:
 - Automatinis: vaizdo registratorius automatiškai išsaugo įrašą USB atmintuke, kai Model Y aptinka kritinį saugos įvykį, pvz., susidūrimą ar oro pagalvės išsiskleidimą. Pasirinkus Automatinis, aptikimas gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės galios, miego režimo ir Autopilotas būsenos.

PASTABA: Įvairūs veiksniai lemia, ar vaizdo registratorius automatiškai išsaugo kritinio saugos įvykio įrašą (pvz., susidūrimo jėga, ar išsiskleidė oro pagalvės ir kt.). Nesikliaukite, kad vaizdo registratorius automatiškai užfiksuos visus kritinius saugos įvykius.

 - Rankinis: norėdami išsaugoti pastarųjų dešimties minučių filmuotą medžiagą, turite paliesti vaizdo registratoriaus piktogramą.
 - Paspaudus garsinį signalą: kai paspausite garsinį signalą, vaizdo registratorius išsaugos pastarųjų dešimties minučių filmuotą medžiagą. Galite įjungti šią parinktį kartu su parinktimi Automatinis arba Rankinis.
4. Įjungus, vaizdo registratoriaus piktograma nurodo, kada įrašas išsaugomas. Taip pat galite peržiūrėti vaizdo registratoriaus piktogramos būseną skiltyje Valdymo prietaisai.



Piktograma keičiasi rodydama vaizdo registratoriaus būseną:



JRAŠOMA: vaizdo registratorius įrašo. Norėdami išsaugoti vaizdo įrašą, palieskite piktogramą. Norėdami pristabdyti įrašymą, paspauskite ir laikykite piktogramą.



PASIEKIAMA: vaizdo registratorius pasiekiamas, bet neįrašo. Palieskite vaizdo registratoriaus piktogramą, kad pradėtumėte įrašyti filmuotą medžiagą.



PRISTABDYTA: vaizdo registratoriaus įrašymas yra pristabdytas. Norėdami tęsti įrašymą, palieskite piktogramą. Kad neprarastumėte vaizdo įrašų, pristabdykite vaizdo registratorių prieš atjungdami atmintuką.



Vaizdo registratorius



UŽIMTA: vaizdo registratorius atlieka filmuotos medžiagos įkėlimo, išsaugojimo ar perrašymo veiksmus. Kai vaizdo registratorius užimtas, filmuota medžiaga nėra fiksuojama ir įrašoma.



IŠSAUGOTA: filmuota medžiaga išsaugota. Važiuodami taip pat galite išsaugoti vaizdo registratoriaus klipus paliesdami vaizdo registratoriaus piktogramą programėlių paleidiklyje.

PASTABA: Reikia išsaugoti norimą filmuotą medžiagą, kad galėtumėte peržiūrėti ją vėliau. Model Y neišsaugo įrašų, net laikinai. Neišsaugota vaizdo registratoriaus filmuota medžiaga yra nuolat perrašoma. Daugiau informacijos žr. [Vaizdo įrašų peržiūra](#).

5. Išsaugoję norimą filmuotą medžiagą, peržiūrėkite klipus jutikliniame ekrane arba kompiuteryje:

- Jutikliniame ekrane: įsitinkite, kad Model Y įjungta stovėjimo pavarą, tada palieskite vaizdo registratoriaus piktogramą programėlių paleidiklyje. Vaizdo įrašai rikiuojami pagal laiko žymą. Daugiau informacijos žr. [Vaizdo įrašų peržiūra](#).
- Kompiuteryje: prijunkite USB atmintuką prie kompiuterio ir eikite į aplanką „TeslaCam“. Vaizdo įrašai rikiuojami pagal laiko žymą. Daugiau informacijos žr. [Vaizdo įrašų peržiūra](#).

6. Taip pat galite peržiūrėti ir bendrinti filmuotą medžiagą iš mobiliosios programėlės eidami į Sauga > Vaizdo registratoriaus peržiūros priemonė (jutikliniame ekrane reikia pasirinkti Tiesioginio vaizdo kamera iš mobiliosios programėlės).

PASTABA: Reikalingas Premium Connectivity. „iOS“ įrenginiams reikia „Tesla“ mobiliosios programėlės 4.39.5 arba naujesnės versijos. „Android“ įrenginiams reikia „Tesla“ mobiliosios programėlės 4.43.5 arba naujesnės versijos.

7. Norėdami išjungti vaizdo registratorių, eikite į Valdymo prietaisai > Sauga > Vaizdo registratorius > Išjungti. Jei nustatytas režimas Automatinis, Rankinis arba Duodant signalą, vaizdo registratorius automatiškai įsijungia (bet gali aktyviai neįrašyti filmuotos medžiagos, tai priklauso nuo jūsų pasirinktų nustatymų) kiekvieną kartą, kai važiuojate.



PASTABA: Priklausomai nuo regiono, transporto priemonės konfigūracijos, įsigytų parinkčių ir programinės įrangos versijos, jūsų transporto priemonėje gali nebūti Apsaugos režimo arba funkcijos gali veikti ne tiksliai taip, kaip aprašyta. **Tik jūs esate atsakingi už visų vietinių taisyklių ir konkrečiuose objektuose taikomų apribojimų dėl kamerų naudojimo laikymąsi.**

Jei įjungta, jūsų transporto priemonės kameros ir jutikliai (jei yra) lieka įjungti ir pasirošę įrašyti įtartiną veiklą aplink transporto priemonę, kai Model Y užrakintas ir įjungta stovėjimo pavara. Apsaugos režimą galite vertinti kaip išmaniąją transporto priemonės apsaugos sistemą, kuri jus įspėja, kai netoliese aptinka galimas grėsmes.

Jei aptinkama grėsmė arba transporto priemonės jutikliai nustato, kad yra daug trūkčiojančių judesių, kaip velkant ar kratant, Apsaugos režimas:

- Kelis kartus greitai įjungia ir išjungia priekinius žibintus.
- Įjungia garsinę signalizaciją.
- Jutikliniame ekrane rodo pranešimą, kad kameros gali filmuoti, jog informuotų transporto priemonėje nesančius asmenis.
- Įspėja apie situaciją mobiliojoje programėlėje.
- Išsaugo įvykio įrašą USB atmintuke (jei prijungtas).

Pagal numatytuosius nustatymus Apsaugos režimas yra išjungtas. Galite lengvai įjungti arba išjungti Apsaugos režimą naudodami balso komandas arba „Tesla“ mobiliąją programėlę. Norėdami įjungti Apsaugos režimą balso komandomis, pasakykite „Keep Tesla safe“ (Saugok mano „Tesla“), „Keep my car safe“ (Saugok mano automobilį), „Sentry on“ (Įjungti Apsaugos režimą) arba „Enable Sentry“ (Įjungti Apsaugos režimą) (žr. [Balso komandos](#)).

PASTABA: Kai kuriuose automobiliuose, pagamintuose maždaug po 2021 m. lapkričio 1 d., centrinio valdymo pulto USB prievadai gali tik įkrauti įrenginius. Visoms kitoms funkcijoms naudokite dėtuvėje esantį USB prievadą.

Apsaugos režimas neprieinamas mažos galios režimu (žr. [Mažos galios režimas](#)). Jei Model Y pereina į mažos galios režimą, apsaugos režimas išsijungia ir programa mobiliesiems siunčia jums pranešimą. Kai įjungtas Apsaugos režimas, gali padidėti energijos sąnaudos.

PASTABA: Kai įjungtas Apsaugos režimas, apsaugos signalizacijos nustatymai (Valdymo prietaisai > Sauga > Saugos signalizacija) nepasiekiami.



PERSPĖJIMAS: Nepasikliaukite vien Apsaugos režimu, kad apsaugotumėte Model Y nuo visų galimų saugumo grėsmių. Apsaugos režimas naudoja daug veiksmų, kad nustatytų, ar įjungti apsauginę signalizaciją. Gali būti užfiksuoti ne visi smūgiai, o signalizacija gali suveikti ne visose situacijose. Tai gali padėti išvengti tam tikrų grėsmių, bet jokia apsaugos sistema negali užkirsti kelio visoms grėsmėms.

PASTABA: Apsaugos režimas siunčia pranešimus į mobiliąją programėlę tik kai įjungiama signalizacija, kas nors mėgina atidaryti duris ar bagažinę arba automobilis aptinka staigius trūkčiojančius judesius. Jei Apsaugos režimas nelaiko įvykio aiškia grėsme, transporto priemonė įrašo filmuotą medžiagą, bet neįjungia signalizacijos.

Kaip naudoti Apsaugos režimą (su USB atmintuku)

1. Apsaugos režimui reikalingas tinkamai suformatuotas USB atmintukas, prijungtas prie jūsų transporto priemonės USB prievado. Transporto priemonėje, pagamintose maždaug nuo 2020 m., suformatuotas USB atmintukas įrengtas dėtuvėje. Formatuoti USB atmintuką galima dviem būdais:
 - Prijunkite USB atmintuką prie USB prievado ir eikite į Valdymo prietaisai > Formatuoti USB atmintuką. Transporto priemonė automatiškai suformatuoja USB atmintuką.
 - Suformatuokite USB atmintuką kompiuteryje. Daugiau informacijos žr. [Reikalavimai USB atmintinei vaizdo įrašams įrašyti](#).
2. Prijunkite USB atmintuką prie transporto priemonės USB prievado, pageidautina – dėtuvėje (jei yra).
3. Kai transporto priemonėje įjungta stovėjimo pavara, įjunkite vaizdo registratorių eidami į Valdymo prietaisai > Sauga > Vaizdo registratorius (kad Apsaugos režimas veiktų, vaizdo registratorius turi būti įjungtas).
4. Palieskite Valdymo prietaisai > Apsaugos režimas > Įjungti. Įjungus Apsaugos režimą, jo piktograma skiltyje Valdymo prietaisai tampa raudona.



PASTABA: Galinės kameros įrašo vaizdą tik transporto priemonėje, pagamintose maždaug nuo 2018 m. vasario mėn.



Apsaugos režimas

Ijungus Apsaugos režimą, jis veikia fone, yra pasirengęs įjungti signalizaciją ir išsaugoti įvykio įrašą, jei bus suaktyvintas. Įrašo trukmę galima pakeisti (palieskite Sauga > Apsaugos režimas > Apsaugos režimo klipo trukmė). Apie filmuotos medžiagos peržiūrą žr. [Vaizdo įrašų peržiūra](#).

5. Norėdami rankiniu būdu įjungti / išjungti Apsaugos režimą iki kito važiavimo, palieskite Apsaugos režimo piktogramą. Apsaugos režimas yra išjungtas, kai piktograma nebėra raudona.



Galite išjungti Apsaugos režimą skiltyje Valdymo prietaisai > Sauga > Apsaugos režimas, jei norite išjungti jį daugiau nei vienam važiavimui.

Kaip naudoti Apsaugos režimą (be USB atmintuko)

Jei Apsaugos režimas įjungtas ir aptinkamas saugos įvykis, bet USB atmintukas neprijungtas, jūsų transporto priemonė įspėja jus mobiliojoje programėlėje ir nesukuria jokių kameros įrašų.

Apsaugos režimo nustatymai

- **Neįtraukti konkrečių vietų**

Skiltyje Valdymo prietaisai > Sauga > Apsaugos režimas galite nustatyti, ar norite, kad Apsaugos režimas *nebūtų* įjungiamas tam tikrose vietose (daugiau informacijos žr. [Namai, darbas ir parankinės vietos](#)):

- **Neįtraukti namų adreso:** Apsaugos režimas automatiškai neįjungiamas vietoje, kuri parankinių sąrašė nustatyta kaip Namai.
- **Neįtraukti darbo adreso:** Apsaugos režimas automatiškai neįjungiamas vietoje, kuri parankinių sąrašė nustatyta kaip Darbas.
- **Neįtraukti parankinių:** Apsaugos režimas automatiškai neįjungiamas jokioje vietoje, kuri įtraukta į parankinių sąrašą.

PASTABA: Kad būtų galima atpažinti vietą, kuri nurodyta kaip namai, darbas arba parankinė, Model Y turi būti pastatyta maždaug 500 metrų atstumu nuo išsaugotos vietos.

Norėdami nustatyti namų arba darbo vietą, palieskite Rodyti kelią > Nustatyti namų adresą / Nustatyti darbo adresą. Norėdami nustatyti vietą kaip Parankinę, peržiūrėdami adresą žemėlapyje palieskite žvaigždutę. Rankinis Apsaugos režimo įjungimas arba išjungimas jutikliniame ekrane arba mobiliojoje programėlėje panaikina namų, darbo arba parankinės vietos nustatymus iki kito važiavimo.

- **Apsaugos režimo įrašo trukmė**

Jei Apsaugos režimas konfigūruotas fiksuoti saugumo incidentų kameros įrašus tinkamai suformatuotame USB atmintuke, galite nurodyti įrašo trukmę jutikliniame ekrane (palieskite Valdymo prietaisai > Sauga > Apsaugos režimas > Apsaugos režimo klipo trukmė).

- **Aptikimo pagal kamerų vaizdą nustatymas**

Ijungus parinktį Kamera paremtas aptikimas, Apsaugos režimas naudos transporto priemonės išorines kameras kartu su jutikliais, kad užfiksuotų saugumo incidentą transporto priemonei stovint. Jei ši funkcija išjungta, transporto priemonė išsaugos įrašus USB atmintuke tik užfiksavus fizinę grėsmę. Norėdami pakeisti šį nustatymą, palieskite Valdymo prietaisai > Sauga > Apsaugos režimas > Kamera paremtas aptikimas.

- **Tiesioginio vaizdo kamera**

PASTABA: Funkcijai Tiesioginio vaizdo kamera reikia „Premium Connectivity“ paketo ir „Tesla“ mobiliosios programėlės 4.2.1 (arba naujesnės) versijos telefone, susietame su Model Y kaip raktas.

Kai apsaugos režimas įjungtas, naudodamiesi mobiliąja programėle galite nuotoliniu būdu peržiūrėti Model Y aplinką, matomą pro išorines kameras. Norėdami įjungti, jutikliniame ekrane palieskite Valdymo prietaisai > Sauga > Apsaugos režimas > Stebėkite tiesioginį vaizdą programėlėje, kad realiuoju laiku matytumėte, kas įrašoma Apsaugos režimu. Įsitikinkite, kad transporto priemonėje nėra keleivių ir visos durys užrakintos. Tada mobiliojoje programėlėje eikite į Sauga > Apsaugos režimas > Tiesioginio vaizdo kamera.

Kai funkcija Tiesioginio vaizdo kamera aktyviai naudojama, periodiškai mirksi Model Y išoriniai žibintai, o jutikliniame ekrane rodomas pranešimas, informuojantis kitus, kad zona aplink transporto priemonę yra stebima pro kameras.

Funkciją Tiesioginio vaizdo kamera galima naudoti ne ilgiau kaip maždaug 15 minučių per dieną.



Tuo pačiu metu galite įjungti Šuns režimą ir perjungti tiesioginį kameros vaizdą, kad mobiliojoje programėlėje matytumėte salono kamerą. Daugiau informacijos žr. [Režimai „Palikti klimato palaikymą įjungtą“, „Šuo“ ir „Stovykla“](#). Ši funkcija nepalaikoma transporto priemonėse su Autopilotas kompiuterio 2.0 arba 2.5 versija. Palieskite Valdymo prietaisai > Programinė įranga ir žiūrėkite Autopilotas **kompiuteris**, kad sužinotumėte, koks kompiuteris sumontuotas automobilyje.

PASTABA: Jei Šuns ir Apsaugos režimai įjungiami vienu metu, siekiant apsaugoti augintinį, pagal numatytuosius nustatymus parenkamas Apsaugos režimo nustatymas **Išjungti garsinius įspėjimus**.

PASTABA: Vaizdo kokybė gali skirtis priklausomai nuo tinklo ryšio. Garsas neįrašomas.

PASTABA: Tiesioginio vaizdo kameros perdavimo kanalas yra visiškai užšifruotas ir „Tesla“ negali jo pasiekti.

Daugiau informacijos apie Apsaugos režimu filmuotas medžiagos peržiūrą žr. [Vaizdo įrašų peržiūra](#).

PASTABA: Kai vidinė atmintis visiškai užpildoma, nauji įrašai perrašo senesnius.



Reikalavimai USB atmintinei vaizdo įrašams įrašyti

PASTABA: Kai kuriuose automobiliuose, pagamintuose maždaug po 2021 m. lapkričio 1 d., centrinio valdymo pulto USB prievadai gali tik įkrauti įrenginius. Norėdami leisti medijos failus arba suformatuoti ir peržiūrėti vaizdo įrašus, naudokite daiktadėžėje esantį USB-A prievadą (žr. [Salono elektronika](#)).

PASTABA: Atsižvelgiant į pagaminimo datą ir automobilio konfigūraciją, jūsų automobilyje gali nebūti galimybės formatuoti ir saugoti vaizdo įrašus USB atmintinėse.

Kai kurioms funkcijoms reikia naudoti toliau nurodytus reikalavimus atitinkančią USB atmintinę (pvz., vaizdo registratoriui, Apsaugos režimui):

- Mažiausia atmintinės talpa – 64 GB. Naudokite USB atmintinę, kurioje būtų kuo daugiau laisvos atminties. Vaizdo medžiaga gali užimti daug vietos.
- Nuolatinė rašymo sparta – ne mažesnė nei 4 MB/s. Atminkite: nuolatinė rašymo sparta skiriasi nuo didžiausios.
- Suderinama su USB 2.0. Jei naudojate USB 3.0 atmintinę, ji taip pat turi derėti su USB 2.0.
- Tinkamai suformatuotas (automatiškai arba [rankiniu būdu](#)).

PASTABA: Kai kuriuose rinkos regionuose rekomenduojamas USB atmintines galite įsigyti <http://www.tesla.com>.

Automatinis USB atmintinės formatavimas

Prijunkite USB atmintinę prie priekinio USB prievado, kuriuo galima formatuoti, įrašyti ir peržiūrėti vaizdo medžiagą (žr. sk. [Salono elektronika](#)). Tada palieskite Valdymo prietaisai > Sauga > Formatuoti USB. Šitaip USB atmintinė automatiškai suformatuojama kaip „exFAT“ ir sukuriama aplankai „TeslaCam“. Dabar USB atmintinė paruošta vaizdo medžiagai įrašyti ir saugoti.

Komanda Formatuoti USB atmintinę galima tik tada, kai USB atmintinė (su vienu arba mažiau skaidinių) yra prijungta prie priekinio USB prievado. Pasirinkus Formatuoti USB atmintinę, bus ištrintas bet koks USB atmintinėje esantis turinys. Prieš naudodami šią funkciją, perkeltkite visą turinį, kurį norite pasilikti, į kitą įrenginį.

Rankinis USB atmintinės formatavimas

Jei „Model Y“ nepavyksta suformatuoti USB atmintinės, suformatuokite ją kompiuteriu:

1. Suformatuokite USB atmintinę kaip „exFAT“, MS-DOS FAT („Mac“ kompiuteriams), „ext3“ arba „ext4“ (NTFS šiuo metu nepalaikoma).
2. Sukurkite šakninį aplanką pavadinimu TeslaCam. Galite naudoti vieną USB atmintinę vaizdo registratoriui, Apsaugos režimui, ir garso įrašų failams, tačiau „exFAT“ USB atmintinėje turite sukurti atskirus skaidinius arba aplankus.
3. Suformatavę prijunkite USB atmintinę prie daiktadėžėje esančio USB prievado (jei yra). Priešingu atveju naudokite priekinį USB prievadą centrinėje konsolėje. Nenaudokite galinių USB prievadų, nes jais galima tik įkrauti įrenginius. USB atmintinei atpažinti „Model Y“ gali prireikti kelių sekundžių.
4. Atpažinus įrenginį, įsitikinkite, kad palietus Valdymo prietaisai pasirodo vaizdo registratoriaus ir apsaugos režimo piktogramos. Model Y dabar gali filmuoti.

PASTABA: Pirmiausia gali tekti įjungti apsaugos režimą (jei yra), paliečiant Valdymo prietaisai > Apsauga.

Vaizdo įrašų peržiūra

Įrašytą filmuotą medžiagą galėsite peržiūrėti jutikliniame ekrane arba kompiuteryje.

Kai USB atmintinėje nebelieka vietos, vaizdo įrašų nebegalima įrašyti. Kad USB atmintinė nebūtų perpildyta, reguliariai perkeltkite įrašytus vaizdo įrašus į kitą įrenginį ir panaikinkite juos iš USB atmintinės.

Įjungtas vaizdo registratorius ir Apsaugos režimas filmuoja ciklais. Filmuota medžiaga nuolat užrašoma ant senos, nebent šią įrašote. Norėdami peržiūrėti konkrečią filmuotą medžiagą, turite ją įrašyti, nes priešingu atveju filmuota medžiaga bus ištrinta ir ant jos bus užrašyta. Žr. sk. [Apsaugos režimas ir Vaizdo registratorius](#), kur rasite informacijos, kaip įrašyti vaizdo medžiagą. Kiekvienam klipui įrašomi keturi vaizdo įrašai, po vieną iš kiekvienos kameros (priekinės, galinės, kairiosios ir dešinėsios).

Kad būtų laikomasi ES privatumo reikalavimų, Apsaugos režimu vienu metu įrašoma tik iki 10 minučių filmuotos medžiagos. Filmuota medžiaga įrašoma tik tada, kai automobilis arba kamera aptinka saugumo įvykį. Priešingu atveju automobilis panaikina visą neįrašytą ir neseniai įrašytą vaizdo medžiagą:

- Kai išjungiame Apsaugos režimą.
- Kai vėl įlipame į automobilį.

PASTABA: Galinės kameros įrašai pasiekiami tik automobiliuose, pagamintuose maždaug po 2018 m. vasario mėn.



Peržiūra jutikliniame ekrane

Įrašytą filmuotą medžiagą galite peržiūrėti jutikliniame ekrane, kai „Model Y“ veikia stovėjimo režimu. Palieskite programėlių paleidiklyje esančią vaizdo registratoriaus piktogramą.

Vaizdo klipų sąrašas pateikiamas pagal vietą ir laiko žymą. Jei reikia, klipus galite pristabdyti, greitai persukti atgal ir į priekį. Norėdami ištrinti klipus, palieskite Daugiau parinkčių (trys taškai) sąrašo viršuje ir pasirinkite klipus, kuriuos norite ištrinti.

Eikite į Valdymo prietaisai > Sauga > Trinti vaizdo klipus, kad panaikintumėte visą vaizdo registratoriaus ir Apsaugos režimo filmuotą medžiagą.

PASTABA: Paleidus Žiūryklę, vaizdo registratoriaus įrašymas pristabdomas.

Peržiūra kompiuteryje

Prijunkite USB atmintinę prie kompiuterio ir nueikite į aplanką „TeslaCam“.

Aplanke „TeslaCam“ yra toliau nurodyti antriniai aplankai:

- RecentClips. Jame laikoma iki 60 minučių įrašyto turinio.
- SavedClips. Jame laikomi visi įrašai, įrašyti ir pervadinti iš aplanko „RecentClips“.
- SentryClips. Jame laikomi visų Apsaugos režimo saugumo įvykių įrašai. Jei USB atmintinėje pritrūksta vietos, seniausi vaizdo stebėjimo funkcijos klipai panaikinami, kad atsirastų vietos naujiems. Panaikinus jų nebegalima atkurti.



Klimato kontrolės valdiklių apžvalga

Klimato kontrolės valdikliai yra jutiklinio ekrano apačioje. Pagal numatytuosius nustatymus klimato kontrolės režimas yra nustatytas kaip Automatinis, jis palaiko optimalų komfortą visomis oro sąlygomis, išskyrus atšiauriausias. Kai salone reguliuojate temperatūrą ir pasirinktas nustatymas Automatinis, sistema automatiškai koreguoja šildymą, oro kondicionavimą, oro paskirstymą ir ventiliatoriaus greitį, kad išlaikytų jūsų pasirinktą temperatūrą.

Palietus ekrano apačioje rodomą temperatūrą, atsidarys pagrindinis klimato valdiklių ekranas, kuriame galėsite keisti klimato nustatymus. Galite bet kada grįžti į automatinį režimą paliesdami parinktį Automatinis. Įjunkite arba išjunkite paliesdami maitinimo mygtuką pagrindiniame klimato kontrolės valdiklių ekrane. Norėdami greitai pasiekti įprastus valdiklius, palieskite < arba >, ir atsidarys iškylantysis klimato kontrolės langas.

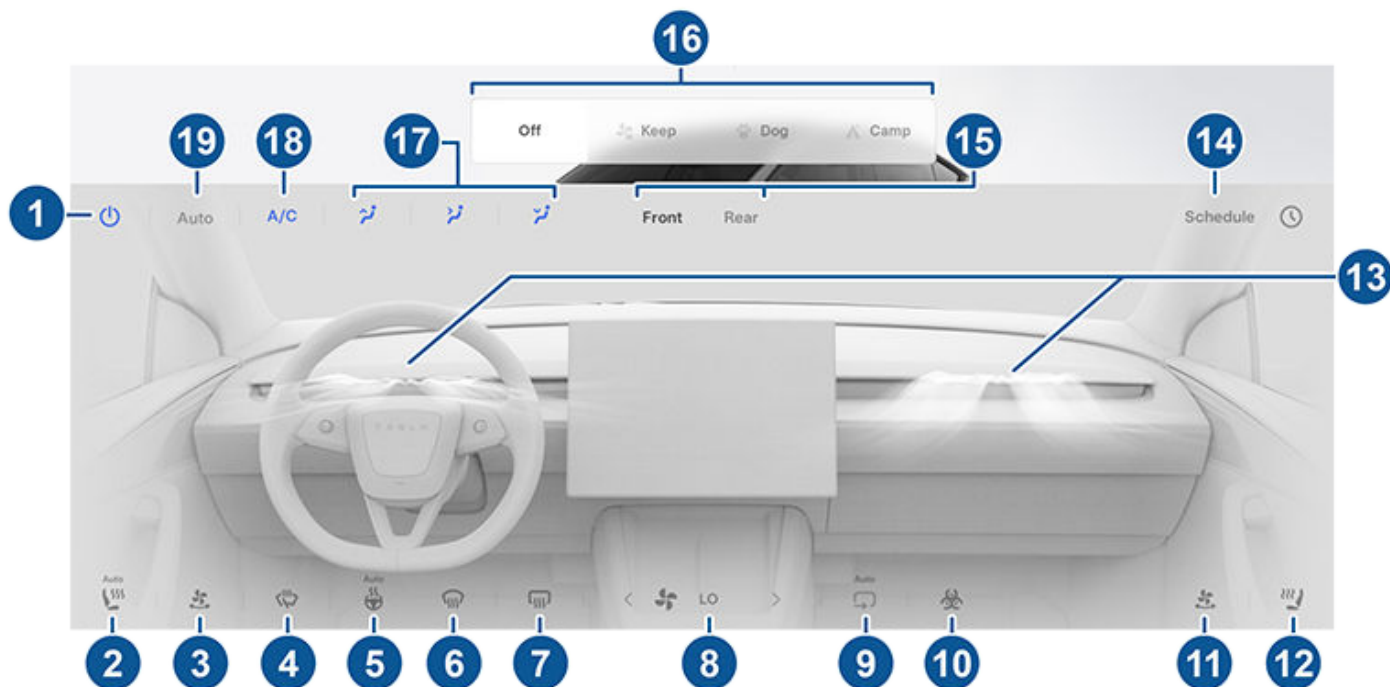
Kol salonas šildomas arba vėsinamas, ventiliatoriaus greitis gali būti mažesnis. Kol artėjama prie pageidaujamos temperatūros, jutikliniame ekrane rodoma Šildoma arba Aušinama.

PASTABA: Klimato kontrolės sistemai maitinimą tiekia aukštos įtampos akumuliatorius. Todėl ilgas naudojimas sumažina nuvažiuojamą atstumą.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Siekiant išvengti nudegimų dėl ilgo naudojimo, asmenys, turintys periferinę neuropatiją arba ribotą gebėjimą jausti skausmą dėl diabeto, amžiaus, neurologinių sužalojimų ar kitos būklės, turėtų būti atsargūs, kai naudoja klimato kontrolės sistemą ir sėdynių šildytuvus.

Klimato kontrolės nustatymų reguliavimas

PASTABA: Lengvai reguliuokite klimato nustatymus, pvz., įjungdami sėdynės šildytuvą arba pakeisdami salono temperatūrą, balso komandomis (žr. [Balso komandos](#)).



PASTABA: Jei norite vienu lietuviu pasiekti sėdynių ir langų šildytuvus, galite įtraukti šiuos valdiklius į „Mano programėlės“. Žr. [Mano programėlių pritaikymas](#).

1. Paliesdami įjunkite arba išjunkite klimato kontrolės sistemą.



2. Palieskite vairuotojo sėdynės piktogramą, jei norite reguliuoti vairuotojo sėdynės šildytuvus. Sėdynės šildymas veikia trimis lygiais nuo 3 (aukščiausio) iki 1 (žemiausio). Sėdynės piktogramoje rodomos persipynusios linijos, kurios gali būti raudonos (šildymas) arba mėlynos (vėsinimas) (jei yra) pagal nustatytą lygį. Priklausomai nuo salono temperatūros, režimu Automatinis priekinės sėdynės yra šildomos arba vėsinamos. Jei norite vienu lietimui pasiekti sėdynių šildytuvus, galite įtraukti juos į jutiklinio ekrano apatinę juostą (žr. [Mano programėlių pritaikymas](#)).
3. Palieskite, jei norite keisti pro vairuotojo ventiliacijos angą pučiamo oro srauto kryptį.
4. Palieskite, jei norite įjungti valytuvų šildytuvus (jei yra). Valytuvai šildomi 30 minučių, tada šildymas automatiškai išsijungia.
5. Palieskite, jei norite valdyti šildomą vairą, jei yra. Piktogramoje rodomos raudonos persipynusios linijos, atitinkančios nustatytą lygį. Nustačius Automatinis, vairas šildomas pagal poreikį, atsižvelgiant į salono temperatūrą, nepriklausomai nuo klimato kontrolės sistemos nustatymų. Jei norite pasiekti vienu lietimui, galite įtraukti šį valdiklį į jutiklinio ekrano apatinę juostą (žr. [Mano programėlių pritaikymas](#)).
6. Priekinio stiklo šildytuvus nukreipia oro srautą į priekinį stiklą. Palieskite vieną kartą, kad pašalintumėte priekinio stiklo rasojimą (piktogramos spalva pasikeičia į oranžinę). Palieskite antrą kartą, kad pašildytumėte priekinį stiklą. Palieskite trečią kartą, kad išjungtumėte ir atkurtumėte ankstesnius oro skirstymo, šildymo ir ventiliatoriaus greičio nustatymus.
7. Palieskite, jei norite šildyti galinį stiklą. Po 15 minučių galinio stiklo šildymas automatiškai išsijungia. Kai veikia galinio stiklo šildytuvai, taip pat šildomi išoriniai šoniniai veidrodėliai ir įkrovimo lizdas. Daugiau informacijos apie paruošimą šaltam orui rasite [Geriausią praktiką šaltų orų sąlygomis](#).
8. Norėdami reguliuoti ventiliatoriaus greitį, naudokite slankiklį. Kai pasirinktas režimas Automatinis, ventiliatoriaus greičio lygis keičiamas taip: Žemas / Vidutinis / Aukštas.
PASTABA: Ventiliatoriaus greičio reguliavimas gali pakeisti pasirinktą oro įtraukimo į Model Y nustatymą siekiant padidinti arba sumažinti oro srautą.
9. Palieskite, jei norite valdyti oro srautą salone. Oras gali būti įtraukiamas į Model Y iš išorės arba recirkuliuojamas salone.
10. Jei Model Y sumontuotas medicininio lygio HEPA (didelio efektyvumo ore esančių kietųjų dalelių valymo) filtras, jis užtikrina geriausią oro kokybę salone, kai tik klimato kontrolės sistema įjungta ir į saloną patenka oras iš išorės (recirkuliacija išjungta). HEPA filtras labai efektyviai šalina daleles, įskaitant taršą, alergenų, bakterijas, žiedadulkes, pelėsių sporas ir virusus. Tiek HEPA filtre, tiek antrinėje filtravimo sistemoje taip pat naudojama aktyvinta anglis, kuri pašalina platų kvapų ir dujų spektrą. Kai įjungiamas „Biologinio ginklo saugos režimas“, teigiamas slėgis salone sumažina išorinio oro, galinčio patekti į transporto priemonę, kiekį.
PASTABA: Aktyvinta anglis negali veiksmingai pašalinti tam tikrų dujų, pvz., anglies monoksido.
11. Palieskite, jei norite keisti pro keleivio ventiliacijos angą pučiamo oro srauto kryptį.
12. Palieskite keleivio sėdynės piktogramą, jei norite reguliuoti priekinio keleivio sėdynės šildytuvus. Sėdynės šildymas veikia trimis lygiais nuo 3 (aukščiausio) iki 1 (žemiausio). Sėdynės piktogramoje rodomos persipynusios linijos, kurios gali būti raudonos (šildymas) arba mėlynos (vėsinimas) (jei yra) pagal nustatytą lygį. Priklausomai nuo salono temperatūros, režimu Automatinis priekinės sėdynės yra šildomos arba vėsinamos.
13. Palieskite, jei norite reguliuoti priekinių ventiliacijos angų oro srautus. Kai veikia klimato kontrolės sistema, keleivio priekinę ventiliacijos angą galite išjungti nepriklausomai nuo vairuotojo ventiliacijos angos paliesdami ir palaikydami priekinio keleivio oro bangą jutikliniame ekrane ir vadovaudamiesi instrukcijomis. Žr. [Priekinių ir galinių ventiliacijos angų reguliavimas](#).
14. Kai Model Y įjungta stovėjimo pavarą, palieskite Grafikas, kad nustatytumėte pasikartojantį kasdienį laiką, kuriuo Model Y turi būti parengtas važiuoti paruošiant akumuliatorių ir saloną ir (arba) įkraunant ne piko valandomis (žr. [Suplanuotas išankstinis kondicionavimas ir įkrovimas](#)).
15. Palieskite, jei norite reguliuoti salono priekinės arba galinės dalies klimato nustatymus. Jei Automatinis įjungtas galinei salono daliai ir aptinkamas keleivis, išlaikoma nustatyta galinės salono dalies temperatūra (žr. [Priekinių ir galinių ventiliacijos angų reguliavimas](#)).
16. Kai įjungta stovėjimo pavarą, šie nustatymai rodomi, kad galėtumėte palikti klimato kontrolės sistemą veikti, net kai išlipate iš Model Y (žr. [Režimai „Palikti klimato palaikymą įjungtą“, „Šuo“ ir „Stovykla“](#)).
17. Pasirinkite, kur oras pučiamas priekinėje salono dalyje (priekinio stiklo, veido arba kojų lygyje esančios ventiliacijos angos). Galite pasirinkti vieną ar daugiau ventiliacijos angų.



Klimato kontrolės valdiklių naudojimas

18. Paliesdami įjunkite arba išjunkite oro kondicionavimo sistemą. Išjungus, sumažėja vėsinimas, bet taupoma energija.

PASTABA: Model Y veikia daug tyliau nei benzinu varoma transporto priemonė, todėl galite girdėti oro kondicionavimo sistemos kompresoriaus sklaidžiamą garsą, kai jis veikia. Siekdami sumažinti triukšmą, sumažinkite ventiliatoriaus greitį.

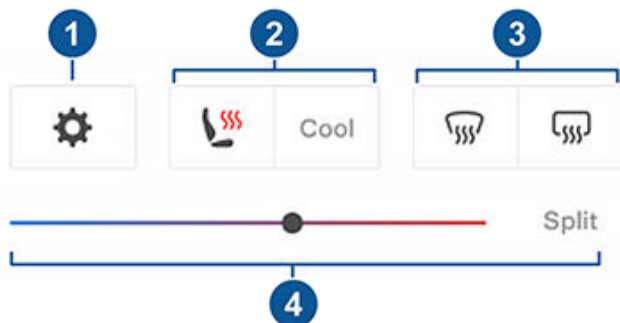
19. Palieskite Automatinis, jei norite įjungti arba išjungti automatinį nustatymą.

PASTABA: Įjungus Sumažinti ventiliatoriaus greitį skambučių metu ir pasirinkus Automatinis, ventiliatoriaus greitis automatiškai sumažinamas, kad skambučio metu būtų pritildytas aplinkos triukšmas. Daugiau informacijos žr. „Bluetooth“.



Klimato kontrolės iškylantysis langas

Paliesdami temperatūros rodyklės jutiklinio ekrano apačioje galite atidaryti iškylantįjį langą, kuriame lengvai pasiekiami kai kurie dažniausiai naudojami klimato kontrolės valdikliai:



PASTABA: Jei norite vienu lietimui pasiekti sėdynių ir langų šildytuvus, galite įtraukti šiuos valdiklius į „Mano programėlės“. Žr. [Mano programėlių pritaikymas](#).

1. Palieskite, jei norite atidaryti pagrindinį klimato kontrolės langą.
2. Įjunkite arba išjunkite priekinių sėdynių šildymą arba vėsinimą (jei yra).
3. Įjunkite arba išjunkite priekinio arba galinio stiklo šildytuvus. Įjungus galinio stiklo šildymą, taip pat šildomi išoriniai šoniniai veidrodėliai. Išorinių šoninių veidrodėlių šildymas automatiškai išsijungs priklausomai nuo aplinkos temperatūros.
4. Keiskite salono temperatūrą vilkdami slankiklį. Taip pat galite įjungti temperatūrų zonų atskyrimą, kuris leidžia vairuotojui ir priekiniam keleiviui taikyti skirtingus klimato nustatymus. Priekinis keleivis gali paliesti temperatūros piktogramą jutiklinio ekrano apačioje arba pagrindinį klimato kontrolės valdiklių langą, kad galėtų reguliuoti. Palieskite Atskirti dar kartą, jei norite išjungti klimato zonų atskyrimą.

Režimai „Palikti klimato palaikymą įjungtą“, „Šuo“ ir „Stovykla“

Nustatymai Palikti klim. palaik. įjungtą, Šuo ir Stovykla leidžia palikti klimato kontrolės sistemą veikti, kai įjungta stovėjimo pavara, net kai išlipate iš Model Y arba nusprendžiate likti transporto priemonėje. Šie nustatymai naudingi, kai svarbu išlaikyti salono temperatūrą karšto ar šalto oro sąlygomis. Pavyzdžiui, palikdami maisto produktus Model Y karštomis dienomis galbūt norėsite naudoti „Palikti klimato palaikymą įjungtą“, kad produktai nesugestų.

Režimo „Šuo“ paskirtis – išlaikyti jūsų augintiniui komfortabilią salono temperatūrą, o jūs galite aktyviai ir dažnai stebėti šią temperatūrą mobiliojoje programėlėje (tam reikia, kad telefonas ir transporto priemonė galėtų naudoti mobilųjį ryšį). Kai pasirinktas režimas „Šuo“, jutikliniame ekrane rodoma dabartinė salono temperatūra, kad pro šalį einantys žmonės žinotų, jog jūsų augintinis saugus. Šis nustatymas nėra skirtas žmonėms ir turėtų būti naudojamas tik trumpą laiką, kol esate netoliese, kad galėtumėte grįžti prie transporto priemonės, jei temperatūra nebegalėtų būti palaikoma.

PASTABA: Siekiant išvengti atsitiktinio stiklo nuleidimo jungiklio paspaudimo (pvz., jei šuo ant jo atsistotų), kai įjungtas režimas „Šuo“, stiklų negalima nuleisti.

PASTABA: Jei Šuns ir Apsaugos režimai įjungiami vienu metu, siekiant apsaugoti augintinį, pagal numatytuosius nustatymus parenkamas Apsaugos režimo nustatymas išjungti garsinius įspėjimus. Daugiau informacijos žr. [Apsaugos režimas](#).

Jei įjungtas Apsaugos ar Šuns režimas arba jie abu, galima matyti ir tiesioginį kameros vaizdą. Kai įjungiamas Apsaugos režimas, kamera rodo tiesioginį transporto priemonės aplinkos vaizdą. Kai įjungiamas Šuns režimas, salono kamera rodo transporto priemonės vidų, kad galėtumėte bet kada patikrinti augintinį. Jei įjungti abu režimai, perjunkite kamerų rodinčius paliesdami pilkus apskritimus arba salono piktogramą – jie atitinka skirtingas kameras mobiliojoje programėlėje. Daugiau informacijos žr. [Apsaugos režimas](#).

PASTABA: Norint įjungti salono kamerą Apsaugos arba Šuns režimais, reikia turėti 4.15.0 arba naujesnę mobiliosios programėlės versiją. Ši funkcija nepalaikoma transporto priemonėse su Autopilotas kompiuterio 2.0 arba 2.5 versija. Palieskite Valdymo prietaisai > Programinė įranga ir žiūrėkite Autopilotas **kompiuteris**, kad sužinotumėte, koks kompiuteris sumontuotas automobilyje.

PASTABA: Funkciją Tiesioginio vaizdo kamera galima naudoti ne ilgiau kaip maždaug 15 minučių per dieną.

Stovyklos režimu galima valdyti elektroniką naudojant USB prievadus ir žema įtampa elektros lizdą bei palaikyti salono temperatūrą. Jutiklinis ekranas lieka įjungtas, kad galėtumėte leisti muziką, naršyti internete, žaisti žaidimus arba žiūrėti „Tesla Theater“ laidas. Taip pat galite valdyti medijų ir klimato nustatymus susietame telefone. Stovyklos režimas idealiai tinka, jei liekate transporto priemonėje, pvz., stovyklaudami arba sustoję su vaiku. Jį įjungus, Apsaugos režimas ir transporto priemonės signalizacijos sistema išjungiami. Durų užrakinimas nutolus išjungiamas.

Norėdami naudoti režimus „Palikti klimato palaikymą įjungtą“, „Šuo“ arba „Stovykla“:

1. Įsitikinkite, kad Model Y veikia ne mažos galios režimu (žr. [Mažos galios režimas](#)).



Klimato kontrolės valdiklių naudojimas

2. Įjunkite stovėjimo pavarą. Nustatymai Palikti klim. palaik. įjungtą, Šuo ir Stovykla pasiekiami tik kai Model Y įjungta stovėjimo pavarą.
3. Jei reikia, reguliuokite klimato nustatymus.
4. Klimato valdiklių ekrane palieskite Palikti klim. palaik. įjungtą, Šuo arba Stovykla.

PASTABA: Taip pat galite valdyti režimus Šuo ir Stovykla mobiliojoje programėlėje bei perbraukdami aukštyn iš pilkos juostos klimato ekrane.

Klimato kontrolės sistema bando išlaikyti jūsų klimato nustatymus, kol išjungsitė stovėjimo pavarą arba išjungsitė sistemą rankiniu būdu. Nenaudokite režimų „Palikti klimato palaikymą įjungtą“, „Šuo“ ar „Stovykla“, kai akumuliatoriaus įkrovos lygis yra žemas.

Režimo „Šuo“ negalima įjungti, jei salono temperatūra yra per aukšta arba jei transporto priemonė aptinka su klimato kontrolės sistema susijusią problemą. Prieš įjungdami režimą „Šuo“ įsitikinkite, kad salono temperatūra bus saugiose ir komfortiškos ribose.

Jei įjungta Palikti klimato palaikymą įjungtą, Šuo arba Stovykla, „Tesla“ programėlė mobiliesiems praneša jums, jei dėl kokios nors priežasties klimato kontrolė išjungiama. Tai taikoma ir tada, kai įjungiamas Model Y mažos galios režimas (režimu „Palikti klimato palaikymą įjungtą“ arba „Stovykla“) arba akumuliatoriaus įkrovos lygis nukrenta iki žemesnio nei 20 % (šuns režimu), arba jei automobilis aptinka klimato kontrolės sistemos problemą. „Tesla“ programėlė mobiliesiems taip pat praneša, jei aktyvus šuns režimas ir salono temperatūra gerokai pasikeičia nuo pradinio šuns režimui nustatyto lygio.

PASTABA: Kai įjungtas režimas „Palikti klim. palaik. įjungtą“, „Šuo“ arba „Stovykla“, negalima naujinti programinės įrangos.



ĮSPĖJIMAS: Niekada nepalikite transporto priemonėje vaiko be priežiūros.



ĮSPĖJIMAS: Skaitykite vietos įstatymus dėl bet kokių apribojimų, taikomų paliekant be priežiūros augintinius transporto priemonėje.



ĮSPĖJIMAS: Esate atsakingi už savo šuns ar kito augintinio saugumą. Niekada nepalikite jų Model Y ilgam. Nuolat tikrinkite transporto priemonės temperatūrą ir augintinio gerovę. Įsitikinkite, kad telefone pakankama mobiliojo ryšio tinklo aprėptis ir galėsite laiku grįžti prie transporto priemonės, jei prireiks.



ĮSPĖJIMAS: Jei mažai tikėtina atveju jūsų klimato kontrolės sistemai reikalinga techninė priežiūra arba ji neveikia taip, kaip turėtų, nenaudokite režimų „Palikti klimato palaikymą įjungtą“, „Šuo“ ir „Stovykla“. Niekada nesitikėkite, kad transporto priemone apsaugos kažką jums brangaus.



ĮSPĖJIMAS: Galite reguliuoti ir stebėti klimato kontrolės sistemą nuotoliniu būdu, naudodami mobiliąją programėlę. Bet jei mobiliojoje programėlėje išjungsitė klimato kontrolės sistemą, funkcijos „Palikti klimato palaikymą įjungtą“, „Šuo“ ir „Stovykla“ neveiks.

Salono apsauga nuo perkaitimo

Apsauga nuo perkaitimo neleidžia per daug įkaisti salonui, kai lauke karšta. Nebūtina įjungti ją kaskart išlipus iš Model Y, bet klimato kontrolės sistema gali sumažinti transporto priemonės salono temperatūrą ir ją palaikyti. Taip galima išvengti per didelio salono įkaitimo palikus transporto priemonę saulėkaitoje, kad grįžę ir įlipę jaustumėtės patogiai. Salono apsauga nuo perkaitimo įsijungia per maždaug 15 minučių, per šį laiką galite išlipti iš transporto priemonės. Ši funkcija skirta keleivių patogumui ir neturi įtakos transporto priemonės komponentų patikimumui.

Norėdami įjungti, palieskite Valdymo prietaisai > Sauga > Salono apsauga nuo perkaitimo ir pasirinkite:

- Įjungta: oro kondicionierius veikia, kai temperatūra salone yra aukštesnė nei 40 °C arba jutikliniame ekrane ar mobiliojoje programėlėje pasirinkta temperatūra (jei pasirinkote). Norint keisti temperatūrą, gali reikėti naujausios mobiliosios programėlės versijos.
- Nėra kondicionier.: veikia tik ventiliatorius, kad per daug neįkaistų liečiami paviršiai.
- Išjungti: salono apsauga nuo perkaitimo išjungiama.

Taip pat galite įjungti salono apsaugą nuo perkaitimo nuotoliniu būdu, palietę Klimatas mobiliojoje programėlėje. Braukite aukštyn nuo apatinio meniu ir pasirinkite nustatymą skiltyje Salono apsauga nuo perkaitimo (žr. [Mobile App](#)).

Salono apsauga nuo perkaitimo veikia iki 12 valandų nuo išlipimo iš Model Y arba kol akumuliatoriaus įkrovos lygis nukrenta iki žemesnio nei nustatytas mažos galios režimu (žr. [Mažos galios režimas](#)), žiūrint, kas pirmiau. Salono apsauga nuo perkaitimo naudoja akumuliatoriaus energiją, o tai gali sumažinti nuvažiuojamą atstumą.



⚠️ ĮSPĖJIMAS: Dėl automatinio išjungimo, ekstremalių lauko sąlygų ar kitų veiksnių, dėl kurių gali nepavykti išlaikyti pasirinktos temperatūros, transporto priemonės salonas gali pavojingai įkaisti, net kai salono apsauga nuo perkaitimo įjungta. Jei kelis kartus pastebite, kad temperatūra viršijo pasirinktą temperatūrą, kreipkitės į „Tesla“ servisą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Niekada nepalikite vaikų ar augintinių transporto priemonėje be priežiūros. Dėl automatinio išjungimo arba ekstremalių išorinių sąlygų transporto priemonės salonas gali pavojingai įkaisti, net kai salono apsauga nuo perkaitimo įjungta.

- Po Model Y stovėjimo vieta susidaro nedidelė vandens balutė. Tai normalu. Sausinimo metu surinktas vanduo išleidžiamas po transporto priemone.
- Model Y suprojektuotas automatiškai padidinti efektyvumą, todėl oro kondicionavimo kompresorius ir išorinis ventiliatorius gali veikti ir kelti triukšmą net tada, kai lauko temperatūra yra žema, o transporto priemonė yra šildoma arba įkraunama „Supercharging“ būdu.
- Siekiant sumažinti temperatūrą salone esant karštam orui, ventiliatorius gali įsijungti, kad salonas būtų vėdinamas, kai transporto priemonė yra pastatyta. Tai įvyksta tik jei Model Y veikia ne mažos galios režimu.

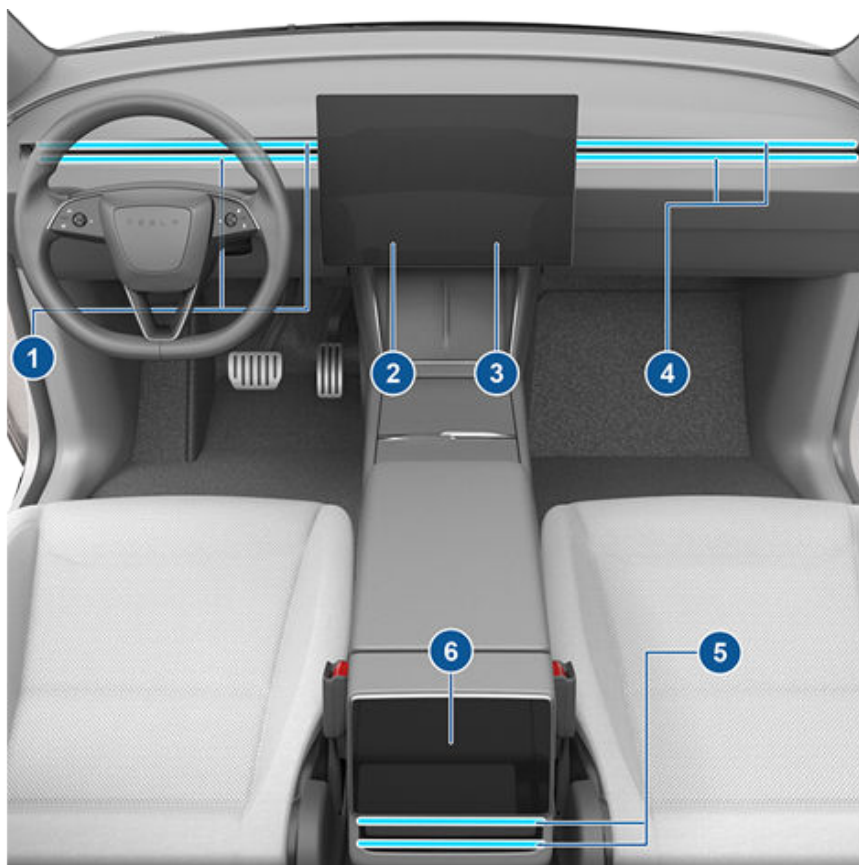
Klimato kontrolės naudojimo patarimai

- Jei įjungiate klimato kontrolės sistemą naudodamiesi programėle mobiliems, sistema automatiškai išsijungia po dviejų valandų. Norėdami vėsinti ar šildyti saloną ilgesnį laiką, įkraukite transporto priemonę ir iš naujo įjunkite klimato kontrolės nustatymus mobilojoje programėlėje.
- Pasirinkdami žemesnį greitėjimo režimą, galite pagerinti salono šildymo efektyvumą (žr. [Greitėjimo režimai](#)). Tai leidžia šilumos siurblio sistemai paimti daugiau šilumos iš akumuliatoriaus, kad būtų galima efektyviai šildyti saloną, o ne išlaikyti akumuliatoriaus gebėjimą užtikrinti didžiausią įsibėgėjimo našumą. Ši funkcija padeda maksimaliai padidinti vairavimo efektyvumą šaltesniu oru. Atkreipkite dėmesį, kad vėliau padidinus įsibėgėjimo režimą, akumuliatoriui reikia laiko sušilti, kol pasiekiamas padidintas įsibėgėjimo lygis.
- Jei klimato kontrolės sistema veikia garsiau nei norite, rankiniu būdu sumažinkite ventiliatoriaus greitį.
- Oro kondicionavimo kompresorius ne tik vėsina saloną, bet ir aušina akumuliatorių. Todėl karštu oru oro kondicionavimo sistemos kompresorius gali įsijungti, net jei jį išjungėte. Tai normalu, nes sistemos prioritetą yra aušinti akumuliatorių, kad jis liktų optimaliame temperatūros diapazone ir būtų palaikomas ilgaamžiškumas bei optimalus veikimas.
- Net kai nenaudojate sistemos, galite girdėti Model Y skleidžiamą užimo arba cirkuliuojamo skysčio garsą. Šie garsai yra normalūs ir atsiranda, kai vidinės aušinimo sistemos įjungiamos, kad palaikytų įvairias transporto priemonės funkcijas, pvz., užtikrintų žemą įtampą akumuliatoriaus veikimą ir subalansuotą aukštosios įtampos akumuliatoriaus temperatūrą.
- Kad klimato kontrolės sistema veiktų efektyviai, uždarykite visus langus ir užtikrinkite, kad išorinės grotelės priešais priekinį stiklą nebūtų padengtos ledu, sniegu, lapais ir kitais nešvarumais.
- Labai drėgnomis sąlygomis priekinis stiklas šiek tiek rasoja, kai pirmą kartą įjungiate oro kondicionierį. Tai normalu.



Priekinių ir galinių ventiliacijos angų reguliavimas

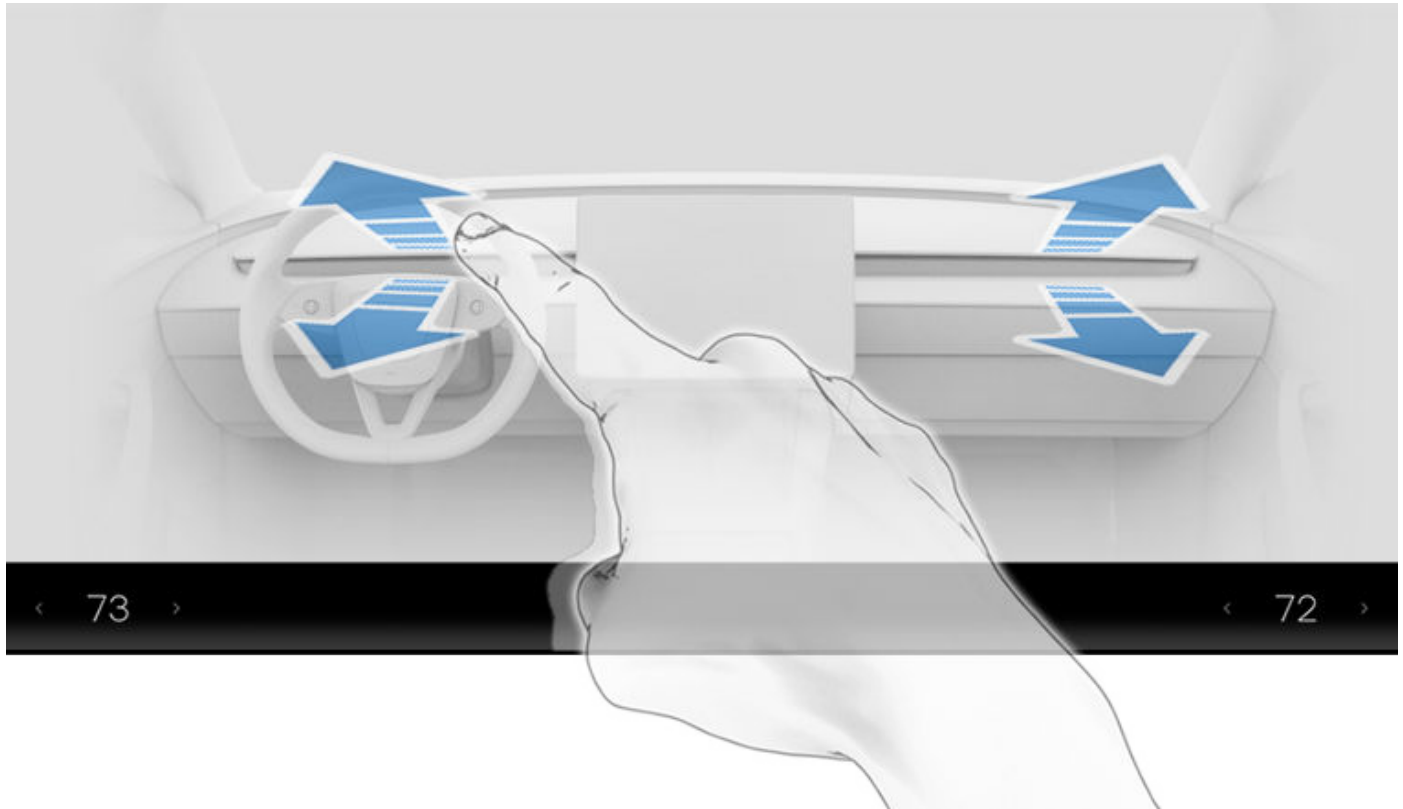
Model Y turi unikalią horizontalią veido lygio ventiliacijos angą, apimančią visą prietaisų skydelio plotį.



1. Vairuotojo ventiliacijos angos
2. Vairuotojo valdymo prietaisai
3. Keleivio valdymo prietaisai
4. Keleivio ventiliacijos angos
5. Galinės ventiliacijos angos
6. Galiniai valdikliai (jei yra)



Naudodamiesi jutikliniais ekranais (jei yra), galėsite tiksliai nustatyti, kur norite nukreipti iš šios ventiliacijos angos sklindantį orą, kai norėsite šildyti arba vėsinti saloną. Kai veido lygio ventiliacijos anga įjungta, galite reguliuoti oro srauto kryptį iš kiekvienos ventiliacijos angos. Norėdami nustatyti oro srauto kryptį, jutikliniame ekrane palieskite ir nuvilkite iš atitinkamos ventiliacijos angos sklindančias oro bangas. Oras tiekiamas vienu srautu, kai nustatomas centre, arba išskaidomas į simetriškus oro srautus, jei nukreipiate jį į išorę arba į vidų nuo ventiliacijos angos centro.



PASTABA: Jei padalijate ventiliacijos angos srautą į du atskirus oro srautus, srautas kiekviena kryptimi nėra toks stiprus, kaip tiekiant visą orą viena kryptimi.

Jei jūsų automobilyje nėra galinio jutiklinio ekrano, oro srautą galinėje salono dalyje galite nukreipti reguliuodami ventiliacijos angas centrinės konsolės gale.

PASTABA: Lauko oras įtraukiamas į Model Y pro groteles priekinio stiklo priekyje. Pasirūpinkite, kad ant grotelių nebūtų pašalinių medžiagų, pvz., lapų ir sniego.

Salono oro filtras (-ai)

Model Y yra vienas ar daugiau oro filtrų, kad pro ventiliacijos angas į vidų nepatektų žiedadulkių, pramoninių nuosėdų, kelių dulkių ir kitų dalelių.

PASTABA: Reikia reguliariai keisti salono oro filtrą (-us). Žr. [Priežiūros intervalai](#).



Geriausia praktika šaltų orų sąlygomis

Siekdami užtikrinti, kad „Model Y“ atšiauriomis šaltų orų sąlygomis veiktų geriausiai, laikykitės toliau nurodytų geriausios praktikos gairių.

Prieš važiuojant

Kai ant automobilio susikaupia sniego ir ledo, judamosios dalys, pvz., durelių rankenos, langai, veidrodėliai ir valytuvai, gali užšalti. Siekdami didžiausio nuvažiuojamo atstumo ir našumo, prieš kelionę pašildykite saloną ir akumuliatorių. Tai galima padaryti keliais būdais:

- Palieskite Valdymo prietaisai > Grafikas (taip pat pasiekama įkrovimo ir klimato kontrolės ekranuose) ir nustatykite laiką, kada automobilis turi būti paruoštas važiuoti (žr. sk. [Suplanuotas išankstinis kondicionavimas ir įkrovimas](#)).
- Programėlėje eikite į skiltį Klimatas ir nustatykite temperatūrą, kuria norite šildyti saloną. Taip pat pririnkus bus pašildytas aukštos įtampos akumuliatorius.
- Programėlėje nueikite į Klimatas > Atitirpinti automobilį, kad būtų ištirpdytas sniegas, ledas ir šerkšnas, esantys ant priekinio stiklo, įkrovimo prievado, langų ir veidrodėlių. Taip pat pririnkus bus pašildytas aukštos įtampos akumuliatorius.

PASTABA: „Tesla“ rekomenduoja suaktyvinti klimato nustatymus likus bent 30–45 minutėms iki išvykimo (žr. [Klimato kontrolės valdiklių naudojimas](#)). Išankstinio kondicionavimo laikas priklauso nuo lauko temperatūros ir kitų veiksnių. Mobilioji programėlė jums praneš, kai jūsų automobilis pasieks pageidaujamą išankstinio kondicionavimo temperatūrą.

Įkrovimo prievadas

Jei įkrovimo prievado skląstis užšalo ir įkrovimo kabelis įstrigo įkrovimo prievade, palieskite Valdymo prietaisai > Techninė priežiūra > Įkrovimo prievado šildytuvus. Jei tai nepadeda per kelias minutes, pamėginkite atlaisvinti įkrovimo kabelį rankiniu būdu. Žr. sk. [Rankiniu būdu atjungiamas įkrovimo kabelis](#).

Labai šaltu oru arba apledėjus paviršiams, įkrovimo prievado skląstis gali užšalti. Tokiomis oro sąlygomis galima atitirpinti ledą nuo įkrovimo prievado skląščio, kad būtų galima atjungti ir įstatyti įkrovimo kabelį. Norėdami tai padaryti, programėlėje įjunkite funkciją Atitirpinti automobilį.

Taip pat galite užkirsti kelią įkrovimo prievado skląščio užstrigimui naudodami skilties Grafikas nuostatas (žr. sk. [Suplanuotas išankstinis kondicionavimas ir įkrovimas](#)).

PASTABA: Jei įkrovimo prievado skląstis užšalo, jis gali neužrakinti prijungto įkrovimo kabelio, tačiau automobilis vis tiek gali būti įkraunamas mažu greičiu kintamąja srove, net jei skląstis nesujungtas.

Įkrovimas

Kai naudositės kelionės planuokliu (jei yra), navigacijoje nurodydami „Tesla“ įkrovimo vietą kaip kelionės tikslą, „Model Y“ pašildys aukštos įtampos akumuliatorių, kad atvykus prie įkroviklio akumuliatoriaus temperatūra būtų optimali ir jis būtų paruoštas įkrauti. Tai sutrumpins įkrovimo trukmę. Žr. sk. [Kelionės planuoklis](#).

PASTABA: „Tesla“ rekomenduoja naudoti kelionės planuoklį ir nurodyti įkrovimo vietą kaip kelionės tikslą bent prieš 30–45 minutes. Taip bus užtikrinta optimali akumuliatoriaus temperatūra ir įkrovimo sąlygos. Jei kelionė iki įkrovimo vietos trunka trumpiau nei 30–45 minutes, apsvarstykite galimybę prieš važiuodami paruošti akumuliatorių (žr. sk. [Prieš važiuojant](#)).

PASTABA: Tam tikromis sąlygomis automobiliuose su šilumos siurbliu šiluminė sistema gali gaminti garą (norėdami išsiaiškinti, ar jūsų automobilyje yra šilumos siurblys, palieskite Valdymo prietaisai > Programinė įranga > Papildoma automobilio informacija). Pavyzdžiui, įkraunant automobilį „Supercharger“ stotelėje, kai lauke žema temperatūra, iš automobilio priekio gali sklisti bekvapis garas. Tai normalu ir neturėtų kelti nerimo.

Langai

Programėlėje eikite į Klimatas ir pasirinkite Atitirpinti automobilį: tai padės nutirpdyti sniegą, ledą ir šerkšną nuo priekinio stiklo, langų ir veidrodėlių.

Esant žemai temperatūrai visiškai pakelti langai sustoja šiek tiek žemiau automobilio apdailos, kad neprišaltų ir būtų lengviau atidaryti duris.

PASTABA: Prieš atidarydami dureles (kai automobilyje nėra maitinimo), būtinai prijunkite išorinį žemą įtampa maitinimo šaltinį, kad nesudaužytumėte lango.

Programėlėje rezervuokite priežiūros apsilankymą „Tesla“, kad ši už simbolinį mokestį padengtų šoninius ir galinius langus (ne priekinį stiklą) hidrofobine danga.

Durys

Atšiauriomis žiemos sąlygomis dėl susikaupusio ledo gali būti sunkiau atidaryti durelių rankenas. Tokiu atveju vairuotojo dureles galite atidaryti per programėlę.



1. Programėlėje palieskite ir palaikykite bet kurį iš keturių sparčiojo valdymo mygtukų ir vadovaukitės instrukcijomis, kaip tinkinti spartųjį valdymą funkcijai Atstumti dureles naudoti.
2. Būdami šalia automobilio, palieskite Atstumti dureles, kad vairuotojo durelės būtų atidarytos.

Ledo šalinimas nuo durelių rankenos

Atšiauriomis žiemos sąlygoms ant durelių rankenos susikaupęs ledas gali trukdyti atidaryti durelių rankeną. „Model Y“ durelių rankenos atlaisvinimo procesas šiek tiek skiriasi nuo kitų ledo sankaupų šalinimo procesų.

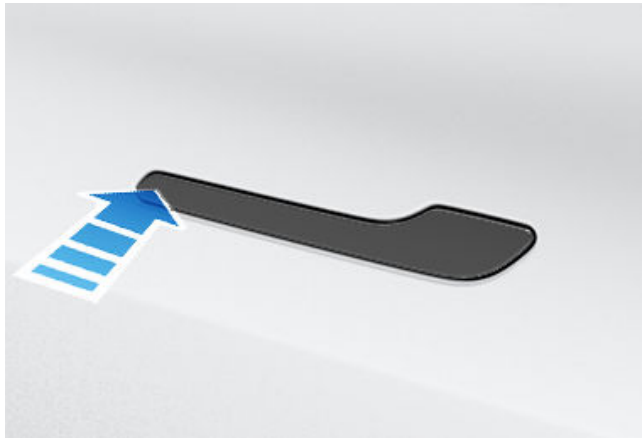
PASTABA: Iš anksto užtepus WD-40 ant durelių rankenos vyrio kaiščių, gali pavykti išvengti ledo kaupimosi durelių rankenoje.



PERSPĖJIMAS: Nebandykite įrankiais arba pernelyg didele jėga atlaisvinti nuo durelių rankenos ledo sankaupų.

Norėdami pašalinti ledą nuo durelių rankenos, atlikite toliau nurodytus veiksmus:

1. Stipriai paspauskite priekinę durelių rankenos dalį. Jis šiek tiek pasisuks vidun, kad padėtų pralaužti ledą.



2. Paspauskite galinę durelių rankenos dalį ir pabandykite atidaryti įprastai.
3. Kai durelių rankena pajudės, dar kelis kartus atidarykite ir uždarykite ją, kad pasišalintų ledo sankaupos. Prieš įlipdami į automobilį, įsitikinkite, kad durelių rankena yra visiškai nuspausta (įtraukta), o prieš nuvažiuodami patikrinkite, ar durelės visiškai uždarytos.

Veidrodėliai

Jei manote, kad stovintis automobilis apledės, išjunkite funkciją Automatiškai užlenkti veidrodėlius. Palieskite Valdymo prietaisai > Automatiškai užlenkti. Ledas gali trukdyti užlenkti arba atlenkti šoninius veidrodėlius.

PASTABA: Šoniniai veidrodėliai pagal poreikį automatiškai šildomi paruošimo metu arba įjungus galinio lango atitirpinimo funkciją.

Valytuvai

Jei tikitės, kad ant stovinčio automobilio susikaups sniego ar ledo, palieskite Valdymo prietaisai > Techninė priežiūra > Valytuvų priežiūros režimas. Valytuvai pakeliami prie priekinio stiklo, kad galėtų būti atitirpinti kartu su priekiniu stiklu (žr. sk. [Valytuvai ir apliejikliai](#)). Taip pat galite įjungti valytuvų atitirpinimo funkciją (jei yra). žr. [Klimato kontrolės valdiklių naudojimas](#).

Padangos ir ratų grandinės

Naudokite žieminės padangas, kad padidintumėte sukibimą važiuojant snieguotu ar apledėjusiu paviršiumi. Žieminių padangų galite pirkti „Tesla“ parduotuvėje (žr. [Sezoninio tipo padangos](#)).

Ratų grandinės užtikrina papildomą sukibimą važiuojant snieguotu arba apledėjusiu keliu. Peržvelkite vietinius reglamentus ir išsiaiškinkite, ar žiemos mėnesiais rekomenduojama arba privaloma naudoti ratų grandines. Daugiau informacijos žr. [Padangų grandinių naudojimas](#).

Slėgis jūsų automobilio padangose sumažės esant žemai aplinkos temperatūrai. Jei įsižiebia TPMS indikatorius, prieš važiuodami pripūskite padangas. Padangos netenka po vieną PSI kas 6 °C temperatūros sumažėjimo (žr. sk. [Padangų priežiūra ir techninė priežiūra](#)). Tinkamas padangų slėgis padeda apsaugoti padangas nuo duobių ir padidinti nuvažiuojamą atstumą, kai jos tinkamai pripūstos.

Važiuojant

Šaltu oru gali padidėti energijos sąnaudos, nes daugiau energijos reikia vairuojant, taip pat – salonui ir akumuliatoriui šildyti. Toliau pateikiama keletas pasiūlymų, kaip sumažinti energijos sąnaudas.

- Siekdami pasišildyti, naudokite sėdynių šildytuvus. Sėdynių šildytuvai naudoja mažiau energijos nei salono šildytuvai. Sumažinus salono temperatūrą ir naudojant sėdynių šildytuvus, sumažėja energijos sąnaudos (žr. [Klimato kontrolės valdiklių naudojimas](#)).
- Sulėtinkite važiavimo tempą ir venkite dažno bei staigaus greitėjimo.
- Pasirinkdami žemesnį greitėjimo režimą, galite pagerinti salono šildymo efektyvumą (žr. [Greitėjimo režimai](#)). Tai leidžia šilumos siurblio sistemai paimti daugiau šilumos iš akumuliatoriaus, kad būtų galima efektyviai šildyti saloną, o ne išlaikyti akumuliatoriaus gebėjimą užtikrinti didžiausią įsibėgėjimo našumą. Ši funkcija padeda



Geriausia praktika šaltų orų sąlygomis

maksimaliai padidinti vairavimo efektyvumą šaltesniu oru. Atkreipkite dėmesį, kad vėliau padidinus įsibėgėjimo režimą, akumuliatoriui reikia laiko sušilti, kol pasiekiamas padidintas įsibėgėjimo lygis.

Regeneracinis stabdymas

Kai akumuliatorius per šaltas, regeneracinis stabdymas gali būti ribojamas. Važiuojant toliau, akumuliatorius įšyla ir regeneracinė galia padidėja (žr. sk. [Regeneracinis stabdymas](#)).

PASTABA: Regeneracinio stabdymo apribojimų galima išvengti, jei skirsite pakankamai laiko automobiliui paruošti arba jei prieš išvažiudami naudosite „Model Y“ funkciją Grafikas (žr. sk. [Suplanuotas išankstinis kondicionavimas ir įkrovimas](#)).

PASTABA: Sumontavus žieminės padangas, gali laikinai sumažėti regeneracinė stabdymo galia, tačiau po trumpo važiavimo laikotarpio „Model Y“ persikalibruos ir pašalins šią problemą. Jei norite paspartinti šį procesą, palieskite Techninė priežiūra > Ratai ir padangos > Padangos ir pasirinkite žieminės padangas.

Šaltas akumuliatorius



Kai dalis akumuliatoriuje sukauptos energijos tampa nepasiekiamą, nes akumuliatorius šaltas, jutikliniame ekrane pasirodo mėlynos snaigės piktograma. Ši nepasiekiamos energijos dalis akumuliatoriaus skaitiklyje rodoma mėlyna spalva. Regeneracinio stabdymo, įsibėgėjimo ir įkrovimo našumas gali būti ribotas. Kai akumuliatorius pakankamai įšyla, snaigės piktograma neberodoma.

Po važiavimo

Nenaudojamą „Model Y“ palikite prijungtą prie elektros tinklo. Akumuliatoriui šildyti naudojama įkrovimo sistema, o ne pats akumuliatorius (žr. sk. [Aukštosios įtampos akumuliatoriaus informacija](#)).

Planinis paruošimas

Kai automobilis stovi, naudodamiesi nuostatomis, kurios pateikiamos nuėjus į Valdymo prietaisai > Grafikas (įkrovimo ir klimato kontrolės ekranuose), nustatykite laiką, kada norite paruošti „Model Y“ (žr. sk. [Suplanuotas išankstinis kondicionavimas ir įkrovimas](#)). Taip pat galite naudoti funkciją Grafikas, kad neužšaltų įkrovimo prievado skląstis. Jūsų automobilis nustato tinkamą laiką, kada pradėti paruošimą, kad salonas ir akumuliatorius būtų pašildyti iki planuojamo išvykimo laiko.

„Tesla“ rekomenduoja suplanuoti kartu su paruošimu ir įkrovimą, kad automobilis turėtų pakankamai energijos kelionei. Kai Model Y neprijungtas, išankstinis oro kondicionavimas veikia, jei nėra įjungtas Model Y energijos taupymo režimas (žr. [Mažos galios režimas](#)).

Laikymas

Jei paliekate Model Y stovėti ilgesniam laikui, prijunkite automobilį prie įkroviklio, kad nesumažėtų normalus nuvažiuojamas atstumas, o akumuliatoriaus temperatūra išliktų optimali. Jūsų automobilį saugu palikti prijungtą bet kokį laikotarpį.

Nenaudojamas Model Y pereina į miego režimą, kad būtų taupoma energija. Mažiau kartų tikrinkite automobilio būseną mobiliojoje programėlėje, nes tai automatiškai pažadins jūsų automobilį ir jis pradės įprastai naudoti energiją.



Norėdami užtikrinti geriausią Model Y naudojimo patirtį karštomis aplinkos sąlygomis, vadovaukitės šia geriausia praktika.

Prieš važiuojant

Yra keletas būdų, kaip paruošti savo automobilį važiuoti neįsėdant į jau įkaitusią automobilį:

- Iš anksto kondicionuokite saloną, nukreipdami oro srauto kryptį iš ventiliacijos angų, ir įjunkite arba išjunkite sėdynių šildytuvus. Naudodamiesi mobiliąja programėle eikite į Klimatas ir nustatykite temperatūrą, iki kurios norite atvėsinti saloną.
- Palieskite parinktį Grafikas, prieinamą tiek įkrovimo, tiek klimato valdymo ekranuose, kad nustatytumėte laiką, kada norite, kad jūsų automobilis būtų paruoštas važiuoti (žr. [Suplanuotas išankstinis kondicionavimas ir įkrovimas](#)).
- Įjunkite salono apsaugą nuo perkaitimo, kuri neleidžia salonui per daug įkaisti karštos aplinkos sąlygomis. Galite pasirinkti, ar norite, kad veiktų oro kondicionavimo sistema ar tik ventiliatorius, kai temperatūra salone viršija 105 °F (40 °C) arba pasirinktą temperatūrą (jei prieinama).
- Naudodamiesi mobiliąja programėle eikite į Valdymo prietaisai, norėdami vėdinti pro langus.

PASTABA: „Tesla“ rekomenduoja suaktyvinti klimato nustatymus likus bent 30–45 minutėms iki išvykimo (žr. [Klimato kontrolės valdiklių naudojimas](#)). Išankstinio kondicionavimo laikas priklauso nuo lauko temperatūros ir kitų veiksnių. Mobilioji programėlė jums praneš, kai jūsų automobilis pasieks pageidaujamą išankstinio kondicionavimo temperatūrą.

Po važiavimo

Palikite Model Y prijungtą, kai nenaudojate, ypač jei naudojamas išankstinis kondicionavimas arba salono apsauga nuo perkaitimo. Norint palaikyti malonią temperatūrą, naudojama įkrovimo sistema, o ne pats akumuliatorius (žr. [Aukštosios įtampos akumuliatoriaus informacija](#)). Be to, yra keletas būdų, kaip sumažinti karštį salone:

- Prieš palikdami automobilį (pavyzdžiui, trumpam išeidami su reikalais), įjunkite režimą Šuo, kad salone būtų vėsu naminiams gyvūnams ar greitai gendančioms prekėms. Daugiau informacijos žr. [Režimai „Palikti klimato palaikymą įjungtą“, „Šuo“ ir „Stovykla“](#).

- „Tesla“ rekomenduoja išjungti oro kondicionavimą maždaug 30 sekundžių prieš įjungiant pastatymo režimą, kad po automobilio susidarytų mažesnė kondensato bala.
- Norėdami sumažinti energijos sąnaudas ir išlaikyti žemesnę salono temperatūrą, statykite automobilį pavėsyje.
- Jei automobilį reikia statyti saulėje, naudokite uždangą nuo saulės (galima įsigyti „Tesla“ parduotuvėje).
- Pastatę prijunkite Model Y ir suplanuokite įkrovimą. Jūsų automobilis nustato tinkamą įkrovimo pradžios laiką, kad jis būtų baigtas ne piko valandomis. Salonas ir akumuliatorius taip pat paruošiami pagal jūsų nustatytą išvykimo laiką. Daugiau informacijos žr. [Suplanuotas išankstinis kondicionavimas ir įkrovimas](#).

Įkrovimas

Kai naudojate kelionės planavimo priemonę arba važiuojate į „Supercharger“ stotelę, jūsų automobilis automatiškai paruošia akumuliatorių efektyviausiam įkrovimui. Esant dideliame karščiui galite nematyti pranešimo, kad automobilis iš anksto kondicionuoja akumuliatorių, kai važiuojama prie „Supercharger“, tačiau šis procesas vis tiek vyksta.

PASTABA: „Tesla“ rekomenduoja naudoti kelionės planavimo priemonę, kuri rodytų kelią į įkrovimo vietą bent 30–45 min. iki atvykimo– tai padės užtikrinti optimalią akumuliatoriaus temperatūrą ir įkrovimo sąlygas. Jei važiavimas iki įkrovimo vietos trunka trumpiau nei 30–45 min., prieš važiuodami apsvastykite galimybę iš anksto kondicionuoti akumuliatorių (žr. [Prieš važiuojant](#)).

Jei įmanoma, palikite savo automobilį prijungtą prie įkroviklio, kai jo nenaudojate, net esant šiltam orui, ypač jei naudojate išankstinį kondicionavimą arba salono apsaugos nuo perkaitimo funkciją.

Laikymas

Jei paliekate Model Y stovėti ilgesniam laikui, prijunkite automobilį prie įkroviklio, kad nesumažėtų normalus nuvažiuojamas atstumas, o akumuliatoriaus temperatūra išliktų optimali. Jūsų automobilį saugu palikti prijungtą bet kokį laikotarpį.

Nenaudojamas Model Y pereina į miego režimą, kad būtų taupoma energija. Mažiau kartų tikrinkite automobilio būseną mobiliojoje programėlėje, nes tai automatiškai pažadins jūsų automobilį ir jis pradės įprastai naudoti energiją.



Žemėlapių apžvalga

Jutikliniame ekrane visą laiką rodomas žemėlapis (išskyrus kai Model Y įjungta atbulinė eiga).

Naudodami pirštą (-us) sąveikaukite su žemėlapiu:

- Norėdami perkelti žemėlapi bet kuria kryptimi, laikykite ir vilkite pirštą.
- Norėdami pasukti žemėlapi bet kuria kryptimi, laikykite ir pasukite du pirštus.
- Norėdami priartinti arba nutolinti žemėlapi, atitinkamai išplėskite arba suspauskite du pirštus.

PASTABA: Pasukus arba perkėlus žemėlapi, dabartinė jūsų buvimo vieta nebebus stebima. Šalia žemėlapi orientacijos piktogramos trumpam pasirodo pranešimas „Sekimas išjungtas“, o piktograma tampa pilka. Norėdami vėl įjungti stebėjimą, palieskite žemėlapi orientacijos piktogramą ir pasirinkite „Viršuje šiaurė“ arba „Viršuje važiavimo kryptis“.

PASTABA: Žemėlapis automatiškai priartinamas ir atitolinamas, kai aktyvus navigacijos maršrutas.

Norėdami pakeisti žemėlapi orientaciją, perjunkite šias parinktis:



Viršuje šiaurė: šiaurė visada yra ekrano viršuje.



Viršuje važiavimo kryptis: važiavimo kryptis visada yra ekrano viršuje. Žemėlapis sukasi keičiant kryptį. Šioje piktogramoje integruotas kompasas, nurodantis kryptį, kuria važiuojate.

PASTABA: Palietus šią piktogramą vykstant į paskirties vietą rodoma maršruto apžvalga.



Maršruto apžvalga pasiekama, kai keliaujate į paskirties vietą, ir rodoma, kai išskleidžiate nuoseklių navigacijos nuorodų sąrašą (perbraukdami jį žemyn). Kai perbraukdami į viršų suskleidžiate nuoseklių navigacijos nuorodų sąrašą, žemėlapis rodomas anksčiau jūsų pasirinkta orientacija.

PASTABA: Jūsų transporto priemonės vieta žemėlapyje nustatoma pagal GPS. GPS tikslumui gali turėti įtakos daug išorinių veiksnių, įskaitant aplinkos veiksnius (pvz., orus ar pastatų dangą), taip pat kitų įrenginių (pvz., trečiųjų šalių vaizdo registratorių ar kitų transporto priemonėje esančių GPS įrenginių) keliamus trukdžius.

Žemėlapių rodinys

Kai Model Y įjungta stovėjimo pavarą, žemėlapyje rodomos šios piktogramos, kad galėtumėte pritaikyti žemėlapyje rodomos informacijos tipą. Jei norite pasiekti šias piktogramas važiuodami, palieskite bet kurią žemėlapi vietą (jos dingsta po kelių sekundžių).



Palydoviniai vaizdai (jei yra „Premium Connectivity“ paketas).



Eismo sąlygos (jei yra „Premium Connectivity“ paketas).



Žemėlapi informacija (pvz., lankytinos vietos).

Be to, galite paliesti 2D arba 3D ir pasirinkti, kaip žemėlapis turėtų būti rodomas.

PASTABA: 3D žemėlapiai nepasiekiami, kai įjungtas vaizdas iš palydovo.

Padėkite smeigtuką bet kurioje žemėlapi vietoje paspausdami ir laikydami pirštą norimoje vietoje. Kai nustatote smeigtuką arba paliečiate esamą smeigtuką, pasirinkta vieta atsiduria žemėlapi centre, o išskylančiame ekrane pateikiama informacija apie tą vietą. Šiame išskylančiame lange galite pasirinkti navigaciją į vietą ir pridėti ją prie parankinių vietų sąrašo arba pašalinti iš jo (žr. [Namai, darbas ir parankinės vietos](#)).



Įkrovimo vietos. Atidaromas išskylantysis sąrašas, kuriame nurodomas miestas ir atstumas iki atitinkamų stotelių žemėlapyje. Įkrovimo vietos yra „Tesla Supercharger“ įkrovikliai, įkrovimo stotelės populiariose vietose, trečiųjų šalių greitieji įkrovikliai ir viešieji įkrovikliai, kuriuos naudojote anksčiau. žr. [Įkrovimo vietos](#). Palietę žaibo piktogramas išskylančiame sąraše galite filtruoti įkroviklių tipus pagal maksimalią galią.

PASTABA: Kai kuriuose regionuose trečiųjų šalių greitieji įkrovikliai taip pat rodomi žemėlapyje kaip tamsiai pilki smeigtukai, kai peržiūrite įkroviklius.



Orų perdanga (jei turite „Premium Connectivity“ paketą). Palieskite, kad orų sąlygos būtų rodomos ant žemėlapių ir matytumėte kritulių, pvz., lietaus ir sniego, judėjimą. Taip pat pateikiama laiko juosta, kurioje rodoma kitų 3 valandų orų prognozė.

Navigacijos nustatymai

PASTABA: Galimi navigacijos nustatymai gali skirtis atsižvelgiant į regioną ir transporto priemonės konfigūraciją.



Navigacijos nustatymų piktograma rodoma, kai paliečiate... pradėję navigaciją iki kelionės tikslo.

PASTABA: Navigacijos nustatymus taip pat galite pasiekti paliesdami Valdymo prietaisai > Navigacija.

Palieskite navigacijos nustatymų piktogramą, kad pritaikytumėte navigacijos sistemą pagal savo pageidavimus (galimi nustatymai priklauso nuo regiono ir transporto priemonės konfigūracijos):

- Navigacijos nurodymai: palieskite Balsas, jei norite įjungti garsinį navigacijos instrukcijų skaitymą.
- Palieskite - arba +, kad padidintumėte arba sumažintumėte garsiai sakomų navigacijos instrukcijų garsumą. Sumažinus iki galo į kairę arba palietus garsiakalbio piktogramą, instrukcijos nutildomos. Taip pat galite nutildyti / įjungti navigacijos nurodymus paliesdami garsiakalbio piktogramą. Šis garsumo nustatymas taikomas tik navigacijos sistemos sakomoms instrukcijoms. Medijos leistuvo ir telefono garsumas nesikeičia.

PASTABA: Garsumą galima automatiškai reguliuoti pagal važiavimo greitį ir klimato nustatymus.

PASTABA: Navigacijos instrukcijos nutildomos, kai susietame telefone vyksta pokalbis.

- Įjunkite Automatinę navigaciją, jei įlipę į Model Y norite automatiškai įjungti navigacijoje paskirties vietą. Paskirties vietos numatomos pagal įprastus maršrutus, paros laiką ir kalendoriaus įrašus (žr. [Automatinė navigacija](#)).
- Įjunkite Kelionės planuoklį (jei yra jūsų regione), jei norite pridėti „Supercharger“ sustojimų, jei reikia. „Supercharger“ sustojimai įtraukiami į navigacijos maršrutus, siekiant sumažinti važiavimo ir įkrovimo laiką (žr. [Kelionės planuoklis](#)).

- Įjunkite Kelionės planavimas internetu, kad maršrutas būtų automatiškai parinktas vengiant intensyvaus eismo ir gaunant informaciją apie eismo sąlygas realiuoju laiku navigacijos maršrutuose, jei pasiekama jūsų regione (žr. [Kelionės planavimas internetu](#)).
- Palieskite Vengti keltų, jei norite, kad maršrute būtų automatiškai vengiama keltų.
- Palieskite Vengti mokamų kelių, jei nenorite važiuoti mokamais keliais, jei įmanoma.

Važiavimas į paskirties vietą

Jei norite važiuoti į konkrečią vietą su navigacija, palieskite paieškos juostą žemėlapių kampe ir įveskite paskirties vietą, išsiųskite paskirties vietą iš telefono arba naudokite balso komandas (žr. [Balso komandos](#)) adresui, orientyru, įmonei ir pan. įvesti. Jei pasirinktoje paskirties vietoje yra kitų paskirties vietų (pvz., oro uosto terminalų), taip pat galite pasirinkti antrinę paskirties vietą.

Palietus paieškos juostą, atidaromos įvairios parinktys:

- Patikslinkite paiešką priartindami žemėlapių vaizdą arba pereidami į kitą žemėlapių sritį – gavę atitinkamą raginimą, bakstelėkite leškoti šioje srityje (jei galima jūsų regione).
- Pasirinkite išsaugotą Namų arba Darbo vietą (žr. [Namai, darbas ir parankinės vietos](#)).
- Pasirinkite Įkrovimo paskirties vietą (žr. [Įkrovimo vietos](#)).
- Pasirinkite iš Naujausių paskirties vietų (naujausia paskirties vieta rodoma viršuje).
- Pasirinkite paskirties vietą, kurią pažymėjote kaip Parankinę (žr. [Namai, darbas ir parankinės vietos](#)).
- Populiarius restoranus, kai jaučiatės Alkani, arba populiarią vietą (pvz., muziejai ir pramogų parkai), kai jaučiatės Laimingi (žr. [Parinktys „Laimingas“ ir „Alkanas“](#)).

Taip pat galite vykti į paskirties vietą:

- Automobilio jutikliniame ekrane paliesdami Valdymo prietaisai > Paieška ir įvesdami paskirties vietą.
- Naudodami „iOS®“ arba „Android“ įrenginio funkciją „bendrinti“, prieš tai suteikę prieigą prie „Tesla“ mobiliosios programėlės.

PASTABA: Naršymą galite pradėti nuotoliniu būdu iš savo „iOS®“ arba „Android™“ įrenginio, naudodami „bendrinimo“ funkciją įrenginyje, prieš tai suteikę prieigą „Tesla“ mobiliajai programėlei.



Žemėlapiai ir navigacija

Kai nurodote vietą, jutiklinis ekranas nutolinamas, kad būtų pateikta maršruto, kuriuo norite keliauti, apžvalga, ir rodomas nuosekliųjų navigacijos nuorodų sąrašas.

Numatomas atvykimo laikas, važiavimo laikas, orų sąlygos tarpiniuose sustojimuose ir paskirties vietoje ir rida rodomi nuosekliųjų navigacijos nuorodų sąrašo apačioje.

Įsidėmėkite šiuos dalykus apie nuosekliųjų navigacijos nuorodų sąrašą:

- Įvedę paskirties vietą, galite pasirinkti Greitesnis arba Mažiau sustojimų.
- Akumulatoriaus piktograma nuorodų sąrašė vaizduoja, kiek energijos liks, kai pasieksite paskirties vietą, ir kiek jos liks, jei grįšite atgal į dabartinę buvimo vietą. žr. [Energijos sąnaudų prognozė](#).
- Pasirinkite Nustatyti atvykimo % (jei yra) ir naudodamiesi slankikliu nustatykite, koks energijos kiekis turėtų būti turimas atvykus.
- Jei norint pasiekti paskirties vietą reikės įkrauti ir įjungtas kelionės planuoklis (jei pasiekama jūsų regione), navigacijos maršrute automatiškai įtraukiami „Supercharger“ sustojimai (žr. [Kelionės planuoklis](#)).
- Jei neturėsite pakankamai energijos, kad pasiektumėte paskirties vietą, o maršrute nėra „Supercharger“ įkroviklių, įspėjamajame pranešime nurodoma, kad norint pasiekti paskirties vietą reikės įkrauti.
- Prieš kiekvieną posūkį nurodomas atstumas iki manevro.
- Kad pamatytumėte sąrašo apačią, gali reikėti vilkti sąrašą į viršų.
- Palieskite sąrašo viršų, kad jį sumažintumėte.

Nustačius paskirties vietą, paieškos juostoje pateikiama parinktis leškoti palei maršrutą, kad galėtumėte pridėti sustojimų (žr. [Sustojimų įtraukimas į maršrutą](#)).

Važiuojant žemėlapyje sekama jūsų buvimo vieta ir rodoma dabartinė kelionės atkarpa. Galite bet kada peržiūrėti visą maršrutą perbraukdami žemyn, kad išskleistumėte nuosekliųjų nuorodų sąrašą, arba paliesdami maršruto apžvalgos piktogramą.

Po nuosekliųjų nuorodų sąrašu eigos juostoje rodoma, koks atstumas liko iki paskirties vietos arba kito sustojimo. Jei įjungtas internetinis maršruto kūrimas, eigos juostoje taip pat tiesiogiai rodomos eismo sąlygos jūsų maršrute (žr. [Kelionės planavimas internetu](#)).

Norėdami stabdyti navigaciją, palieskite Atšaukti nuosekliųjų nuorodų sąrašo apatiniame kampe. Braukite į dešinę per siūlomą vietą arba paspauskite ir palaikykite vietą, kad greitai ištrintumėte naujausias navigacijos paieškas.

PASTABA: Jei duomenų ryšys nepasiekiamas, vidiniai žemėlapiai suteikia galimybę važiuoti į bet kokią paskirties vietą, bet turite įvesti tikslą ir visą adresą.



Jei pasiekama funkcija Navigacija naudojant autopilotą (jei yra jūsų regione), galite ją įjungti navigacijos maršrute, paliesdami **Navigacija naudojant autopilotą** nuosekliųjų nuorodų sąrašė (kai funkcija aktyvi, ši piktograma yra mėlyna). **Navigacija naudojant autopilotą** automatiškai keičia eismo juostas ir vairuoja Model Y kontroliuojamo įvažiavimo keliuose (pvz., greitkeluose ir automagistralėse) navigacijos maršrutu. Daugiau informacijos žr. [Navigacija naudojant autopilotą](#).

Alternatyvaus maršruto pasirinkimas

Atsižvelgiant į regioną ir transporto priemonės konfigūraciją, ši funkcija gali būti nepasiekama jūsų transporto priemonėje. Jūsų transporto priemonėje turi būti „Premium Connectivity“ paketas.

Įvedus paskirties vietą su vienu sustojimu, žemėlapyje rodoma iki trijų alternatyvių maršrutų. Tai leidžia lengvai palyginti kiekvieno maršruto bendrą kelionės laiką ir eismo informaciją. Jei nepasirinksite pageidaujamo maršruto per skirtąjį laiką, bus automatiškai pasirinktas greičiausias maršrutas.

Sustojimų įtraukimas į maršrutą

Įvedę paskirties vietą, redaguokite maršrutą pridėdami ir ištrindami sustojimus arba keisdami jų tvarką. Palieskite tris taškus nuosekliųjų nuorodų sąrašo apačioje ir peržiūrėkite maršruto redagavimo parinktis.



Pridėti sustojimą leidžia pridėti sustojimą ieškant vietos arba pridėdant namų, naujausią arba parankinę paskirties vietą. Ieškant rodomos palei jūsų maršrutą esančios vietos ir lanksto iki jų laikas. Taip pat galite pridėti sustojimą paliesdami bet kurį žemėlapijo smeigtuką ir iškylančiajame lange pasirinkdami Pridėti.



Redaguoti sustojimą leidžia nustatyti sudėtingą kelionę pridėdant arba ištrinami sustojimų maršrute. Nuvilkite sustojimus paliesdami lygybės ženklą, jei norite pakeisti jų tvarką.



Taip pat galite naudoti „Tesla“ mobiliąją programėlę savo maršrutui redaguoti (jei pasiekiamas jūsų regione). „Tesla“ mobiliojoje programėlėje eikite į Vietos > Rodyti kelią ir įveskite paskirties vietą, palieskite Redaguoti kelionę > Pridėti sustojimą, jei norite redaguoti maršrutą, tada paliesdami Siųsti į automobilį bendrinkite maršrutą su transporto priemone.

PASTABA: Reikia „Tesla“ mobiliosios programėlės 4.27.5 arba naujesnės versijos.

Automatinė navigacija

PASTABA: Automatinė navigacija gali būti pasiekiamos ne visuose regionuose ir ne visų konfigūracijų transporto priemonėse.

Automatinė navigacija gali bandyti nuspėti paskirties vietą, kai įlipate į transporto priemonę. Jei jūsų telefono kalendorius sinchronizuotas su Model Y, o kalendoriuje yra įvykis, kuris turės įvykti per dvi valandas nuo įlipimo į transporto priemonę, Automatinė navigacija siūlo to įvykio vietą (jei su įvykiu susietas tinkamas adresas).

Be to, jei esate namuose ir važiuojate darbo dienomis (nuo pirmadienio iki penktadienio) nuo 5.00 iki 11.00 val., Automatinė navigacija gali automatiškai nukreipti jus į jūsų nurodytą darbo vietą (žr. [Namai, darbas ir parankinės vietos](#)). Panašiai, jei darbo dienomis esate darbe nuo 15.00 iki 23.00 val., Automatinė navigacija gali automatiškai nukreipti jus į jūsų nurodytą namų vietą.

Norėdami įjungti Automatinę navigaciją, palieskite Valdymo prietaisai > Navigacija, tada pasirinkite **Automatinė navigacija**. Telefono kalendorius turi būti sinchronizuotas su Model Y ir turi būti nurodytas unikalūs ir teisingas renginio adresas (žr. [Telefonas, kalendorius ir internetinės konferencijos](#)).

PASTABA: Navigacijos instrukcijos, kurias įvedate rankiniu būdu arba siunčiate į Model Y, pakeičia Automatinę navigaciją siūlomus maršrutus.

Parinktys „Laimingas“ ir „Alkanas“

PASTABA: Šios parinktys gali būti pasiekiamos ne visuose regionuose ir ne visų konfigūracijų transporto priemonėse.

Galite ne tik vykti į pasirinktą vietą: Model Y gali pasiūlyti netoliese esančias vietas, jei jaučiatės Alkanis arba Laimingi. Navigacijos paieškos juostoje palieskite Alkanas arba Laimingas. Parinktis Alkanas pateikia populiarių restoranų sąrašą, o Laimingas – populiarių vietų (pvz., muziejų ir pramogų parkų) sąrašą. Radę jus dominančią vietą, palieskite Rodyti kelią ir važiuokite.

Šiai funkcijai reikia naujausios navigacijos žemėlapių versijos. Norėdami atsisiųsti, prijunkite Model Y prie „Wi-Fi“ ir palieskite Valdymo prietaisai > Programinė įranga, kad patikrintumėte, ar yra atnaujinimų (žr. [Žemėlapių atnaujinimai](#)).

Namai, darbas ir parankinės vietos

Jei dažnai važiuojate į kokią nors vietą, įtraukite ją kaip parankinę, kad kaskart nereikėtų įvedinėti vietos pavadinimo arba adreso. Kai įtraukiate vietą į parankinių sąrašą, galite lengvai ją rasti paliesdami navigacijos paieškos juostą, tada paliesdami Parankiniai ir pasirinkdami ją parankinių paskirties vietų sąrašė.



Norėdami pridėti paskirties vietą prie parankinių sąrašo, palieskite jos smeigtuką žemėlapyje, tada iškylančiajame ekrane palieskite žvaigždutės piktogramą. Įveskite pavadinimą (arba palikite tokį, koks yra, jei norite naudoti numatytąjį pavadinimą) ir palieskite Pridėti į parank. Žvaigždutė užpildoma, o paskirties vieta įtraukiama į parankinių sąrašą.

Norėdami ištrinti naujausią arba parankinę paskirties vietą, palieskite ją paskirties vietų sąrašė ir trumpai palaikykite, kol pasirodys X. Tada palieskite X, kad ištrintumėte šią vietą iš sąrašo.

Namų ir Darbo vietos taip pat rodomos navigacijos paieškos juostoje. Palieskite, kad nustatytumėte adresą į atitinkamą vietą. Įvedę adresą, palieskite Išsaugoti kaip namus arba Išsaugoti kaip darbą. Kai norėsite važiuoti namo ar į darbą, užteks paliesti šias nuorodas.

Norėdami pakeisti arba ištrinti atitinkamą adresą, paspauskite ir palaikykite Namų arba Darbo piktogramą. Iškylančiajame lange galite įvesti naują adresą ir pasirinkti nustatymą Išsaugoti kaip namus arba Išsaugoti kaip darbą. Išsaugojus namų arba darbo vietą, Model Y gali pasiūlyti rytais važiuoti į darbą, o vakare – į namus ir nurodyti numatomą važavimo trukmę pagal esamas eismo sąlygas. žr. [Automatinė navigacija](#). Palieskite Pašalinti namų adresą arba Pašalinti darbo adresą, jei norite visiškai pašalinti atitinkamus adresus. Priklausomai nuo jūsų važavimo įpročių, Model Y gali pasiūlyti išsaugoti konkrečią vietą kaip Namus arba Darbą.

Saugumo sumetimais, jei parduodate Model Y, perleidžiate jos nuosavybę arba leidžiate vairuoti kitiems asmenims, rekomenduojame ištrinti jūsų namų ir darbo adresus. Galite ištrinti juos atskirai arba atkurti gamyklinius nustatymus ir taip pašalinti visus asmens duomenis (palieskite Valdymo prietaisai > Techninė priežiūra > Gamyklinių parametrų atkūrimas).



Įkrovimo vietos

Norėdami žemėlapyje matyti įkrovimo vietas, palieskite žemėlapio paieškos juostą, tada palieskite Įkrovimas. Įkrovimo vietos rodomos sąrašė (su artimiausia įkrovimo vieta sąrašo viršuje) ir vaizduojamos atitinkamai smeigtukais žemėlapyje. Palieskite smeigtuką, jei norite matyti daugiau informacijos, važiuoti prie jo arba pažymėti jį kaip parankinį.

Kad įkrovimo stotelių sąrašė ir žemėlapyje būtų rodomos įkrovimo stotelės, kurios nepriklauso „Tesla“ arba kurių ji nevaldo, palieskite Valdymo prietaisai > Navigacija > Trečiųjų šalių įkrovimo stotelės. Ši parinktis pagal numatytuosius nustatymus išjungta. Kelionės planavimo įrankis nepateiks maršruto į trečiųjų šalių įkrovimo stoteles automatiškai, bet galite įtraukti jas į maršrutą rankiniu būdu.

Jūsų automobilis paruošia savo aukštosios įtampos akumuliatorių, kai važiuoja prie „Supercharger“. Tai užtikrina optimalią akumuliatoriaus temperatūrą ir sumažina įkrovimo laiką. Norėdami paruošti akumuliatorių trečiosios šalies sparčiajam įkrovikliui, ieškokite sparčiojo įkroviklį savo automobilio navigacijoje, pasirinkite jį ir įveskite kaip kelionės tikslą. Jūsų transporto priemonė automatiškai atpažįsta pasirinktą vietą kaip sparčiojo įkrovimo stotelę ir atitinkamai paruošia akumuliatorių.

Palieskite žaibo piktogramas ir nurodykite, kokių tipų įkrovimo vietas norite įtraukti į žemėlapi (pagal numatytuosius nustatymus žemėlapyje rodomi tik „Supercharger“ įkrovikliai):



Palieskite, jei norite įtraukti mažos galios iki 70 kW stoteles, pvz., įkrovimo stoteles populiariose vietose.



Palieskite, jei norite įtraukti didelės galios (virš 70 kW) įkroviklius.

PASTABA: Žemėlapyje CCS „Supercharger“ įkrovikliai rodomi tik jei jūsų transporto priemonėje yra CCS įkrovimo funkcija. Kai paliečiate „Supercharger“ įkroviklio smeigtuką, išskylančiame lange nurodoma, ar jūsų transporto priemonei įkrauti reikia CCS adapterio.

PASTABA: Kai kuriuose regionuose trečiųjų šalių greitieji įkrovikliai taip pat rodomi kaip tamsiai pilki smeigtukai, kai pasirinkote, kad būtų rodomos visos įkrovimo stotelės.

Įkrovimo vietos smeigtuko išvaizda rodo numatomą atitinkamos vietos būseną. Palieskite smeigtuką, kad būtų rodoma išsami informacija.



„Supercharger“ vieta veikia, o skaičius ant smeigtuko rodo prognozuojamą laisvų „Supercharger“ stotelių skaičių atvykus.

PASTABA: Dabartiniame navigacijos maršrute esantis „Supercharger“ įkroviklis yra juodas (arba baltas, jei jutiklinis ekranas veikia nakties režimu).



„Supercharger“ įkroviklio vietoje prognozuojamas didelis naudotojų skaičius. Prieš įkraunant gali tekti palaukti.



Gali būti, kad „Supercharger“ įkrovimo stotelė veikia mažesne galia.



„Supercharger“ įkroviklio vieta gali būti uždaryta.



Apie „Supercharger“ įkroviklio vietą informacijos nėra, tačiau ji turėtų veikti.



Vieta yra įkrovimo stotelė populiarioje vietoje, trečiosios šalies greitis įkroviklis arba viešoji įkrovimo stotelė, kurią naudojote anksčiau. Palieskite, kad pamatytumėte daugiau informacijos, pvz., naudojimo apribojimus ir galimą įkrovimo srovę.

PASTABA: Jei žemėlapis priartintas ir vietovėje yra daugiau nei viena įkrovimo stotelė populiarioje vietoje, smeigtukas yra apvalus ir ant jo rodomas stotelių skaičius. Palieskite smeigtuką, kad priartintumėte. Tada galite paliesti konkretų smeigtuką, kad gautumėte informacijos apie konkrečią vietą.

Paliesdami įkrovimo vietos smeigtuką atidarykite išskylančią langą, kuriame galite:

- Nustatykite tikslią vietą ir apytikslį atstumą nuo dabartinės savo vietos.
- Sužinokite, ar „Supercharger“ vieta yra tinkama naudoti važiuojant su priekaba. Jei „Supercharger“ vieta yra tinkama automobiliams su priekaba, „Supercharger“ stotelėse galima ištraukti kabelį ir įkrauti, kai prie automobilio prijungta priekaba.



PASTABA: Jei Model Y veikia priekabos režimu (jei yra), žemėlapyje sąrašo viršuje rodomos „Supercharger“ vietos, tinkamos automobiliams su priekaba.

- Peržiūrėkite patogumų, kurie pasiekiami pėsčiomis, sąrašą.
- Iškilusiame „Supercharger“ lange palieskite patogumų piktogramą, kad rankiniu būdu ieškotumėte šalia esančių tualetų, restoranų, nakvynės ar apsipirkimo vietų ir „Wi-Fi“ ryšio.
- Palieskite rodyklės piktogramą ir važiuoti į šią įkrovimo vietą.

PASTABA: Artėjant prie „Supercharger“ (arba trečiosios šalies sparčiojo įkroviklio kai kuriuose regionuose), Model Y sudaro iš anksto kondicionuoja akumuliatorių ir paruošia įkrauti. Tam tikromis aplinkybėmis (pvz., šaltu oru) normalu, kad variklis ir kiti komponentai veikia triukšmingai, nes jie generuoja šilumą akumuliatoriui šildyti (žr. [Įkrovimas](#)).

- Peržiūrėti tipinį „Supercharger“ įkroviklių užimtumą skirtingu paros metu, taip pat atitinkamus įkrovimo ir prastovos mokesčius (žr. [„Supercharger“ mokesčiai](#)).

Energijos sąnaudų prognozė

Važiuodami į paskirties vietą Model Y galite nuspėti įkrovimo poreikius apskaičiuodami energijos kiekį, kuris bus likęs atvykus į paskirties vietą. Naudojantis navigacija šis skaičiavimas rodomas žemėlapyje šalia akumuliatoriaus piktogramos nuosekliųjų navigacijos nuorodų sąrašė (žr. [Važiavimas į paskirties vietą](#)). Jei nuosekliųjų nuorodų sąrašas suskleistas, palieskite sąrašo viršų, kad jį išskleistumėte.

Skaičiavimas, kuris prognozuoja, kiek energijos sunaudosite, grindžiamas vairavimo stiliumi (numatomas greitis ir kt.) ir aplinkos veiksniais (vėjo greitis ir kryptis, aplinkos ir prognozuojama temperatūra, oro tankis ir drėgnis ir kt.). Jums važiuojant, Model Y nuolat stebi, kiek energijos suvartota, ir ilgainiui padidina tikslumą. Model Y numato energijos sąnaudas pagal konkrečios transporto priemonės vairavimo stilių. Pavyzdžiui, jei tam tikrą laiką vairuosite agresyviai, būsimo atstumo prognozės bus apskaičiuotos su didesnėmis sąnaudomis. Kai kurie veiksniai, prisidedantys prie prognozuojamos energijos (pavyzdžiui, prognozuojama temperatūra ir vėjo greitis), prieinami tik kai Model Y veikia interneto ryšys.

PASTABA: Jei perkate naudotą „Tesla“ transporto priemonę, rekomenduojama atkurti gamyklinius nustatymus (Valdymo prietaisai > Techninė priežiūra > Gamyklinių parametrų atkūrimas), kad energijos sąnaudų prognozė būtų kuo tikslesnė.

Viso važiavimo metu Model Y stebi energijos sąnaudas ir atnaujina numatomą energijos likutį kelionės pabaigoje. Nuosekliųjų nuorodų sąrašė rodomas išskylantysis įspėjimas šiose situacijose:

- Geltonas įspėjimas pasirodo, kai kelionės tikslui pasiekti lieka labai mažai energijos, todėl reikia važiuoti lėtai, kad taupytumėte energiją. Patarimus, kaip taupyti energiją, žr. [Kaip padidinti nuvažiuojamą atstumą](#).
- Kai reikia įkrauti, kad pasiektumėte paskirties vietą, rodomas raudonas įspėjimas.

Norėdami patikrinti, ar turite pakankamai energijos kelionei į abi puses, palieskite akumuliatoriaus piktogramą nuosekliųjų nuorodų sąrašė, kad būtų parodytas apytikslės apskaičiuotos energijos sąnaudos kelionei į abi puses. Arba važiuodami į paskirties vietą naudokite **Nustatyti atvykimo %** (jei yra), kad galėtumėte nustatyti automobilio įkrovos likutį atvykus.

Kelionės planavimas internetu

Model Y fiksuoja eismo sąlygas realiuoju laiku ir automatiškai koreguoja numatomą važiavimo ir atvykimo laiką. Jei eismo sąlygos gali atidėti numatomą atvykimo laiką ir yra alternatyvus maršrutas, navigacijos sistema gali nukreipti jus į paskirties vietą kitu keliu. Norėdami atmesti alternatyvų maršrutą, jutikliniame ekrane bakstelėkite maršruto keitimo pranešimą. Taip pat galite nurodyti mažiausią minučių skaičių, kuris turi būti sutaupomas pasirinkus alternatyvų maršrutą. Įjunkite arba išjunkite šią funkciją paliesdami Valdymo prietaisai > Navigacija > Kelionės planavimas internetu.

Jei ši funkcija pasiekama jūsų regione ir įjungtas Kelionės planavimas internetu, navigacijos maršrutuose realiuoju laiku rodomos eismo sąlygos (reikia „Premium Connectivity“ paketo).

PASTABA: Palaikomos eismo piktogramos skiriasi priklausomai nuo regiono.



Išskyrus Prancūziją: rodoma, kai aptinkamas greičio matuoklis. Artėjant prie greičio matuoklio, Model Y taip pat gali pasigirsti garsinis signalas. Norėdami įjungti šią funkciją, palieskite Valdymo prietaisai > Navigacija > Greičio matuoklio signalas.



Tik Prancūzijoje: gali būti vienas ar keli greičio matuokliai arba įvairūs kiti vairavimo pavojai. Artėjant prie greičio matuoklio, Model Y taip pat gali pasigirsti garsinis signalas. Norėdami



Žemėlapiai ir navigacija

Ijungti šią funkciją, palieskite Valdymo prietaisai > Navigacija > Greičio matuoklio signalas.

Rodo „stop“ ženklus ir šviesoforus.



Ispėja apie numatomą laukimo laiką, kol pasikeis šviesoforo signalas.



rodoma, jei jūsų maršrute vyksta remonto darbai.



Nurodo, kad kelias yra uždarytas. Jutikliniame ekrane pranešama, jei maršrutas pakeičiamas vengiant uždarytų kelių.



Kelionės planuoklis

Kelionės planuoklis (jei veikia jūsų regione) padeda užtikrinti keliauti ilgesniais atstumais. Jei paskirties vietą galima pasiekti tik papildomai įkrovus transporto priemonę, kelionės planuoklis nukreips jus pro atitinkamas „Supercharger“ įkroviklių vietas. Kelionės planuoklis parenka maršrutą ir nurodo įkrovimo laiką taip, kad važiavimo ir įkrovimo laikas būtų kuo mažesnis. Norėdami įjungti kelionės planuoklį, palieskite žemėlapiu nustatymų piktogramą (žr. [Navigacijos nustatymai](#)), tada palieskite Kelionės planuoklis.

Jei kelionės planuoklis įjungtas ir norint pasiekti jūsų kelionės tikslą reikalingas įkrovimas, į nuosekliųjų nuorodų sąrašą įtraukiami „Supercharger“ įkroviklio sustojimai, rekomenduojamas įkrovimo laikas kiekvienu „Supercharger“ įkrovikliu ir apytikslis energijos kiekis, kuris bus likęs atvažiavus į „Supercharger“ įkroviklio vietą.

Norėdami pašalinti „Supercharger“ įkroviklių sustojimus ir matyti tik nuorodas, palieskite Pašalinti visus sustojimus įkr. stot. nuosekliųjų nuorodų sąrašo apačioje. Jei pašalinsite įkrovimo stoteles, nuorodų sąrašė gali būti rodomas įspėjimas, kad norint pasiekti paskirties vietą reikia įkrauti transporto priemonę. Norėdami grąžinti „Supercharger“ stoteles į nuosekliųjų nuorodų sąrašą, palieskite Pridėti sustojimų įkr. stot..

Įkraunant „Supercharger“ įkrovikliu, įkrovimo ekrane rodomas likęs įkrovimo laikas, kurio reikia norint nuvažiuoti iki kitos „Supercharger“ stotelės arba paskirties vietos (jei nereikia papildomo įkrovimo). Jei įkraunate trumpesnį ar ilgesnį laiką, atitinkamai koreguojamas įkrovimo laikas tolesniuose „Supercharger“ sustojimuose. Stebėti likusį reikalingą įkrovimo laiką galite ir mobiliojoje programėlėje.

PASTABA: Kai važiuojate iki „Supercharger“ arba (kai kuriuose regionuose) trečiosios šalies greitojo įkroviklio naudodami kelionės planuoklį, Model Y gali skirti šiek tiek energijos pirminiam akumuliatoriaus pašildymui, kad transporto priemonei pasiekus „Supercharger“ arba trečiosios šalies greitąjį įkroviklį akumuliatorius būtų optimalios temperatūros. Tai sutrumpina įkrovimo laiką (žr. [Įkrovimas](#)).

Jei kelionės planuoklis apskaičiavo, kad nepakaks energijos kelionei pirmyn ir atgal, o jūsų maršrute nėra „Supercharger“ įkroviklių, kelionės planuoklis nuosekliųjų nuorodų sąrašo viršuje rodo įspėjimą, kad norint pasiekti atvykimo vietą reikia įkrauti transporto priemonę.

PASTABA: Jei jūsų navigacijos maršrute esantis „Supercharger“ įkroviklis sugenda, kelionės planuoklis parodo atitinkamą pranešimą ir bando nukreipti jus į kitą „Supercharger“ įkroviklio vietą.

Žemėlapiu atnaujinimai

Atsiradus atnaujintiems žemėlapiams, jie automatiškai siunčiami į Model Y „Wi-Fi“ ryšiu. Kad tikrai juos gautumėte, periodiškai prijunkite Model Y prie „Wi-Fi“ tinklo (žr. [„Wi-Fi“](#)). Kai diegiami nauji žemėlapiai, jutikliniame ekrane rodomas pranešimas.

Apžvalga

PASTABA: Medijos programėlės skiriasi priklausomai nuo rinkos regiono, automobilio konfigūracijos, įsigytų parinkčių ir programinės įrangos versijos. Kai kurios aprašytos programėlės gali būti neprieinamos jūsų rinkos regione arba gali būti pakeistos kitomis.

Medijos grotuvas rodomas jutikliniame ekrane ir yra naudojamas įvairių tipų medijai leisti. Galite vilkti medijos grotuvą aukštyn, jei norite jį išplėsti (kad galėtumėte naršyti), arba žemyn, jei norite jį sumažinti – tokiu atveju bus rodomas tik minigrotuvas. Patogus minigrotuvas, kuris užima mažiausiai vietos jutikliniame ekrane, rodo, kas šiuo metu leidžiama, ir teikia tik pagrindines su tuo susijusias funkcijas.

Kai leidžiate garsą per interneto naršyklę, o tada naršyklę sumažinate, Model Y toliau leidžia naršyklės garsą fone. Galite pristabdyti arba leisti naršyklės garsą per medijos minigrotuvą. Jei medija buvo leidžiama prieš įjungiant naršyklės garsą, medija bus vėl atkuriamą, kai pristabdysite arba išjungsitė naršyklės garsą.

Srautinio perdavimo paslaugos prieinamos tik tada, kai pasiekiamas duomenų ryšys (pavyzdžiui, „Wi-Fi“ arba „Premium Connectivity“). Kai kurioms medijos paslaugoms galite naudoti numatytąją „Tesla“ paskyrą. Pirmą kartą naudojant kai kurias kitas paslaugas gali reikėti įvesti paskyros kredencialus. Jei susiejate su automobiliu telefonu-raktelį, galite autentifikuoti naudodami susietą telefoną.

PASTABA: Užuoat paleidę kitą medijos programėlę, šaltinį galite pakeisti šaltinį medijos grotuvo ekrane, išskleidžiamajame sąrašė pasirinkę šaltinį.

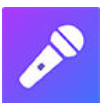


Radijas: pasirinkite iš galimų radijo stočių sąrašo arba palieskite skaičių klaviatūrą ir tiesiogiai nustatykite radiją pagal konkretų dažnį. Palieskite rodyklę pirmyn arba atgal, kad pereitumėte iš vieno dažnio į kitą (arba ankstesnį).

PASTABA: Radijo stotys surikiuotos abėcėlės tvarka. Stotų pasirinkimą galite nustatyti patys, pasirinkdami mėgstamiausias (žr. [Naujausi ir parankiniai](#)).



„Bluetooth“: leidžiamas garsas iš „Bluetooth“ ryšiu prijungto telefono arba USB įrenginio (žr. [Medijos leidimas iš įrenginių](#)).



Karaokė (jei yra): dainuokite kartu įvairias dainas (žr. [Karaokė](#)).

PASTABA: Galite parodyti arba paslėpti bet kurią medijos programėlę / šaltinį. žr. [Medijos nustatymai](#).

Model Y palaiko šias medijos programėles, jei jos prieinamos jūsų regione:

- „Amazon Music“
- „Apple Music“
- „Apple“ tinklalaidės
- „Audible“
- „LiveOne“
- „Spotify“
- „Tidal“
- „TuneIn“
- „YouTube Music“

Kai klausotės interneto radijo arba muzikos srautinio perdavimo paslaugos, medijos grotuvo ekrane galimos parinktys skiriasi priklausomai nuo to, ko klausotės. Palieskite rodyklę pirmyn (arba atgal), norėdami leisti kitą (ir kai kuriais atvejais ankstesnę) prieinamą stotį, epizodą ar garso takelį. Taip pat galite leisti kitą / turinį ankstesnį naudodami kairįjį slinkties mygtuką vairas.

PASTABA: Balso komandomis galite koreguoti medijos nustatymus ir nuostatas, pvz., valdyti garsumą, tam tikrų dainų grojimą arba medijos šaltinio perjungimą (žr. [Balso komandos](#)).

Garsumo valdikliai

Garsumo valdymo galimybės:

- Pasukite kairįjį vairas slinkties mygtuką aukštyn arba žemyn, kad atitinkamai padidintumėte arba sumažintumėte garsumo lygį. Taip reguliuojamas medijos, balso komandų ir pokalbių telefonu garsumo lygis.
- Garsumas gali būti koreguojamas atsižvelgiant į važiavimo greitį ir klimato valdymo nustatymus.
- Palieskite rodyklę <>, susietas su garsiakalbio piktograma jutiklinio ekrano apatiniame kampe.
- Norėdami pristabdyti mediją, paspauskite kairįjį slinkties mygtuką. Paspauskite dar kartą, jei norite atšaukti pristabdymą.
- Pokalbio telefonu metu paspaudus kairįjį slinkties mygtuką nutildomas ir garsas, ir jūsų mikrofonas.

Medijos nustatymai

PASTABA: Galimi nustatymai skiriasi priklausomai nuo rinkos regiono. Be to, nustatymas gali būti taikomas ne visiems garso šaltiniams.



Norėdami pasiekti garso nustatymus, palieskite Valdymo prietaisai > Garsas arba palieskite nustatymų piktogramą virš garsumo valdiklių jutiklinio ekrano apačioje.

Galite reguliuoti šiuos nustatymus:

- **Tonas:** vilkite slankiklius, kad sureguliuotumėte žemųjų dažnių garsiakalbį ir bet kurią iš penkių dažnių juostų (žemųjų, žemųjų / vidutinių, vidutinių, vidutinių / aukštųjų ir aukštųjų). Arba palieskite išplečiamąjį sąrašą, kad pasirinktumėte išankstinį nustatymą. Norėdami sukurti išankstinį nustatymą, sureguliuokite tono nustatymus pagal pageidavimą ir palieskite Pridėti prie naujo išankstinio nustatymo. Norėdami panaikinti išankstinį nustatymą, pasirinkite jį išplečiamajame sąraše ir palieskite Naikinti išankstinį nustatymą.
- **Įtraukiantis garsas:** Jei automobilyje yra aukščiausios kokybės garso įranga, galite reguliuoti panirimo į garsą lygį, kad muzikos patirtis būtų patrauklesnė, vilkdami slankiklį pagal savo pageidavimus. Arba pasirinkite Automatinis įtraukimui, kad būtų pritaikyta automatiškai pagal mediją, kuri dabar leidžiama.
- **Balansas:** vilkite centrinį apskritimą į vietą Model Y, kurioje norite sufokusuoti garsą.
- **Parinktys:** nustatykite pasirenkamų funkcijų nuostatas. Pavyzdžiui, galite įjungti arba išjungti šias funkcijas: Didžėjaus komentarai, Amoralus turinys ir Leisti mobilųjį valdymą.
- **Šaltiniai:** rodo visus galimus medijos šaltinius ir leidžia pasirinkti, ar norite rodyti ar slėpti kiekvieną šaltinį. Galbūt norėsite paslėpti medijos šaltinius, kurių niekada nenaudojate. Paslėptas medijos šaltinis nebus rodomas medijos grotuvo išskleidžiamajame sąraše ir programėlių dėkle, kai paliesite programėlių paleidimo priemonę. Galite bet kada vėl parodyti paslėptą medijos šaltinį grįžę į šį nustatymų ekraną.

Garso turinio ieška



Norėdami ieškoti konkrečios dainos, albumo, atlikėjo, tinklalaidės ar stoties, palieskite medijos grotuvo didinamojo stiklo piktogramą. Ieškoti taip pat galite nenaudodami rankų – balso komandomis (žr. [Balso komandos](#)).

Karaokė

PASTABA: Priklausomai nuo automobilio konfigūracijos ir rinkos regiono, karaokė jūsų automobilyje gali būti neprieinama. Karaokei reikia „Premium Connectivity“.

Eikite į medijos grotuvą ir pasirinkite išskleidžiamąjį meniu, jei norite pakeisti medijos šaltinį į karaokę. Arba pridėkite karaokės programėlę programėlių paleidimo priemonėje. Galite naršyti įvairias dainas ir pasirinkti dainą, kurią norite dainuoti. Paliesdami mikrofono piktogramą, galite įjungti arba išjungti pagrindinį dainos vokalą. Išjungus mikrofoną lieka tik dainos instrumentai ir pritariamieji balsai. Palieskite dainų žodžių piktogramą (esančią šalia mikrofono piktogramos), jei norite įjungti arba išjungti dainos žodžius.



ĮSPĖJIMAS: Niekada neskaitykite karaokės dainų tekstų vairuodami. Visada privalote atidžiai stebėti kelio ir eismo sąlygas. Vairavimo metu karaokės dainų žodžiai yra skirti tik keleiviui.

Naujausi ir parankiniai

Daugumos šaltinių turinys, naujausi ir parankiniai rodomi viršuje, kad būtų lengva pasiekti.



Norėdami pridėti šiuo metu leidžiamą stotį, tinklalaidę ar garso failą prie parankinių sąrašo, palieskite parankinių piktogramą medijos grotuve.



Norėdami pašalinti elementą iš parankinių, palieskite paryškintą parankinių piktogramą. Taip pat galite pašalinti kelis parankinius išplėsdami medijos grotuvą, kad būtų rodomi visi atitinkamo tipo šaltinio turinio parankiniai. Tada nuspauskite ir laikykite bet kurį parankinį. X atsiranda ant visų parankinių ir tada galite paliesti X, kad pašalintumėte juos iš savo parankinių sąrašo.



Jūsų neseniai leisti pasirinkimai nuolat atnaujinami, todėl jums nereikia jų šalinti.

PASTABA: Pasirinkimai, kuriuos grojate per FM radiją (jei yra), neįtraukiami į naujausių sąrašą.

Medijos leidimas iš įrenginių

USB atmintinės

Įstatykite atmintinę į priekinį USB prievadą (žr. [USB prievadai](#)). Palieskite Medijos grotuvas > USB, tada palieskite pageidaujamo aplanko pavadinimą. Jei norite leisti mediją iš USB jungties, turėkite omenyje, kad Model Y atpažįsta tik „flash“ įrenginius. Norėdami leisti mediją iš kitų tipų įrenginių (pvz., „iPod“), turite prijungti įrenginį naudodami „Bluetooth“ (žr. [„Bluetooth“ prijungti įrenginiai](#)).

PASTABA: Medijos grotuvas palaiko USB atmintines su „exFAT“ formatavimu (NTFS šiuo metu nepalaikomas).

PASTABA: Naudokite USB prievadą, esantį centrinės konsolės priekyje. USB jungtys, esančios konsolės gale, skirtos tik įkrovimui.

PASTABA: Kai kuriuose automobiliuose, pagamintuose maždaug po 2021 m. lapkričio 1 d., centrinio valdymo pulto USB prievadai gali tik įkrauti įrenginius. Visoms kitoms funkcijoms naudokite dėtuvėje esantį USB prievadą.

„Bluetooth“ prijungti įrenginiai

Susiekite „Bluetooth“ palaikantį įrenginį su Model Y (žr. [„Bluetooth“](#)), kad galėtumėte leisti saugomus garso failus. Pasirinkite medijos grotuvo šaltinį Telefonas, palieskite savo „Bluetooth“ prijungto įrenginio pavadinimą, tada palieskite PRIJUNGTI.



Apžvalga

PASTABA: Pramogų parinktys gali skirtis priklausomai nuo rinkos regiono, pagaminimo datos ir automobilio konfigūracijos.



Kino teatras: Kai automobilis pastatytas, galite naudotis įvairiomis vaizdo srautinio perdavimo paslaugomis (pvz., „Netflix“, „YouTube“, „Hulu“ ir kt.). Prieinama tik tada, kai Model Y prijungtas prie „WiFi“ arba „Premium Connectivity“ ir pasiekiamas mobiliojo ryšio signalas.

PASTABA: Jei transliuojate turinį jutikliniame ekrane ir perjungiate iš stovėjimo pavaros, vaizdo įrašas pristabdomas, o garsas toliau leidžiamas. Jei nutraukiate transliaciją jutikliniame ekrane, galiniame jutikliniame ekrane transliacija tęsiama su visiškai įjungtu vaizdu ir garsu.



Arkada: Norite pažaisti? Norint žaisti, gali reikėti naudoti vairas mygtukus arba „Bluetooth“, arba USB valdiklį. žr. [Žaidimų valdikliai](#).

PASTABA: Kai kuriuose automobiliuose, pagamintuose maždaug po 2021 m. lapkričio 1 d., centrinės konsolės USB prievadai gali būti tinkami tik įrenginiams įkrauti. Šiuose automobiliuose turite naudoti dėtuveje įtaisytą USB privadą.



Žaidimai: Žaiskite žaidimus, kai automobilis pastatytas.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Šias funkcijas naudokite tik kai Model Y pastatytas. Vairuodami visada atidžiai stebėkite kelio ir eismo sąlygas. Šių funkcijų naudojimas vairuojant yra neteisėtas ir labai pavojingas.

PASTABA: Šias funkcijas taip pat galite pasiekti balso komandomis (žr. [Balso komandos](#)).

Žaidimai

Jūsų automobilio žaidimuose yra funkcijų, kuriomis gali būti smagu naudotis. Toliau pateikiamas žaidimų funkcijų tipų pavyzdys:

Pasirinkite tai...	Kad padarytumėte tai...
„Boombox“	Jei Model Y yra įspėjimo apie pėsčiuosius sistema, pralinksminkite pėsčiuosius įvairiais garsais, sklindančiais iš savo automobilio išorinio garsiakalbio, kai automobilis pastatytas. Daugiau informacijos žr. „Boombox“. PASTABA: Prieš naudodami „Boombox“ viešose vietose susipažinkite su vietiniais norminiais dokumentais.
Skleidžiami garsai	Linksmybės galima sukurti netikėtais būdais. Pasirinkite pageidaujama oro gadinimo stilių ir norimą sėdynę. Naudokite posūkio signalą arba paspauskite kairįjį valdymo ratuką, kai būsite pasirengę „paleisti“ pokštą. O dar geriau – paverskite sėdynės linksmosiomis pagalvėlėmis. Laimingieji automobilių su įspėjimo apie pėsčiuosius sistema savininkai gali pasirinkti transliuoti šį garsą į išorę, kai automobilis pastatytas. Bet palaukite – linksmybės čia nesibaigia! Naudodami mobiliąją programėlę išbandykite skleidžiamus garsus nuotoliniu būdu – palieskite ir palaikykite bet kurį iš keturių sparčiojo valdymo mygtukų ir pasirinkite oro gadinimo mygtuką.
Šviesų šou	Pastatykite automobilį lauke, padidinkite garsumą, nuleiskite langus ir mėgaukitės šou. Galite pasirinkti dainą, kuria nustebinsite jums brangius asmenis ir, automobilio jutikliniame ekrane arba mobiliojoje programėlėje suplanuoti būsimą šviesų šou. PASTABA: Nenaudokite šviesų šou, kai automobilis pastatytas viešuosiuose keliuose arba šalia jų. Toks elgesys gali blaškyti kitų eismo dalyvių dėmesį. Prieš įjungdamas šią funkciją vairuotojas privalo užtikrinti, kad šviesų šou naudojimas atitiktų vietinius teisės aktus ir norminius dokumentus.



	PASTABA: Šviesų šou palaiko kelis pasirinktinius šou iš vieno USB prievado, kad galėtumėte mėgautis ir dalytis su kitais (vadovaukitės ekrane pateikiamomis instrukcijomis).
Šviesos sinchronizavimas	Dekoratyvinis apšvietimas jūsų automobilyje sinchronizuojamas su jūsų grojama muzika, kad važiavimo patirtis būtų dar geresnė. Pasirinkite Įjungti arba Tik naktį, norėdami pasirinkti, kada apšvietimas įjungiamas. Pasirinkite nuotakai tinkamą spalvą (žr. Šviesa). Tada galite įjungti dekoratyvinio apšvietimo su garsu sinchronizavimą ir jūsų dekoratyvinis apšvietimas pulsuos pagal muzikos iš Model Y taktą ir ritmą. Paimkite keletą draugų, pastatykite savo automobilį ir įjunkite „Rave Cave“: Maksimalus ryškumas, kad paverstų Model Y ryškiausiu šėlsmu. Geriausias rezultatas naktį arba tamsiame garaže. „Rave Cave“: maksimalus ryškumas automatiškai išjungiamas, jei reguliuojate ryškumą. Įjunkite Atitikti albumo viršelio spalvą, kad būtų automatiškai keičiama dekoratyvinio apšvietimo spalva, kad atitiktų dominuojančią albumo, kurio daina dabar grojama, viršelio spalvą. Jei daina neturi albumo viršelio, Model Y numatyta įjungti jūsų spalvų parinktį. Rankiniu būdu keičiant apšvietimo spalvą, automatiškai išjungiamas atitikimas albumo viršelio spalvai.
Marsas	Žemėlapyje jūsų Model Y rodomas kaip marsoeigis Marso peizažas, o lange Apie jūsų „Tesla“ rodomas „SpaceX“ tarpplanetinis kosminis laivas.
Vaivorykštės įkrovimo prievadas	Kai Model Y užrakintas ir įkraunamas, dešimt kartų iš eilės paspauskite mobiliojo įkroviklio mygtuką. Gražu, ar ne?
Vaivorykštės kelias	Norite dar geriau? Kai įjungtos tam tikros autopiloto funkcijos, jutikliniame ekrane įjunkite Visada vaivorykštės eidami į Programų paleidimo priemonę > Toybox > Vaivorykštės kelias. Taip pat galite aplankyti vaivorykštės kelią perkeldami pavaros svirtelę (jei yra) iki galo žemyn keturis kartus sparčia seka. Norite papildomų vaivorykščių? Įjunkite Reikia daugiau vaivorykščių ir dekoratyvinio apšvietimo žibintai (jei yra) bus animuoti vaivorykštės šviesomis!
Romansas	Kepti kaštonų ant laužo automobilyje jums nepavyks, tačiau prie šio virtualaus židinio drauge su mylimais žmonėmis vis tiek galėsite jaustis jaukiai. Klausykitės muzikos ir įjunkite romantiką!
Eskizų bloknotas	Įjunkite savo vidinį Pikasą. Parodykite mums, kuo esate apdovanoti! Palieskite Skelbti ir pateikite savo menines kompozicijas „Tesla“ kritikai.
TRAX	Niekada nevēlu įgyvendinti savo svajonę tapti visame pasaulyje žinomu didžėjumi. Su TRAX galite paversti automobilį asmenine muzikos studija. Pastatę automobilį pasirinkite iš daugybės instrumentų ir unikalių garsų bei sukurkite naują hitą. Mikrofonas ir ausinės nepridedami.
Atsakymas į svarbiausią klausimą apie gyvenimą, visatą ir visa kita	Pervardykite savo transporto priemonę į 42 (palieskite Valdymo prietaisai > Programinė įranga ir palieskite automobilio pavadinimą). Pažymėkite naują pavadinimą.
Automobilio spalvų patelė	Pakeiskite savo Model Y spalvą jutikliniame ekrane. Palieskite spalvų paletę šalia automobilio pavadinimo ir pritaikykite išorės spalvą, toną, ir taip toliau.

„Boombox“

PASTABA: „Boombox“ pasiekama tik tuose automobiliuose, kuriuose įrengta įspėjimo apie pėsčiuosius sistema (PWS).

PASTABA: Prieš naudodami „Boombox“ viešose vietose susipažinkite su vietiniais norminiais dokumentais.

Naudodami „Boombox“ per įspėjimo apie pėsčiuosius sistemos (PWS) garsiakalbį galite leisti garsą į išorę, kai Model Y pastatytas. Pavyzdžiui:



- Leisti dabartinę mediją.
- Naudokite megafoną, norėdami projektuoti modulių savo balso versiją.
- Paspauskite klaksoną ir paleiskite pirmąsias penkias sekundes bet kokio garso iš suderinamo USB įrenginio.

PASTABA: Jei klimato valdikliuose įjungtas stovyklos režimas, galite išlipti iš automobilio ir valdyti garsumą naudodami „Tesla“ mobiliąją programėlę.

USB prievado naudojimas „Boombox“

Atlikite šiuos veiksmus ir pridėkite iki penkių pasirinktinių „Boombox“ garsų:

1. kompiuteryje suformatuokite USB „exFAT“, „MS-DOS FAT“ („Mac“), „ext3“ arba „ext4“ formatu (NTFS šiuo metu nepalaikomas).
2. USB įrenginyje sukurkite aplanką pavadinimu Boombox.

PASTABA: USB įrenginyje gali būti tik vienas aplankas. Pavyzdžiui, jis negali būti bendrinamas su vaizdo registratoriumi.

3. Į aplanką pridėkite .wav ir .mp3 garso failų. Nors galite pridėti tiek failų, kiek leidžia USB įrenginio atmintis, galite rinktis tik iš pirmųjų penkių, išvardytų abėcėlės tvarka. Bet kokio ilgio failų pavadinimuose gali būti didžiųjų arba mažųjų raidžių (a–z / A–Z), skaitmenų nuo 0 iki 9, taškų (.) ir brūkšnelių (-) ir pabraukimo brūkšnių (_).
4. Prijunkite USB įrenginį prie priekinio USB prievado.

PASTABA: Kai kuriuose automobiliuose, pagamintuose maždaug po 2021 m. lapkričio 1 d., centrinės konsolės USB prievadai gali būti tinkami tik įrenginiams įkrauti. Šiuose automobiliuose turite naudoti dėtuveje įtaisytą USB prievadą.

5. Pasirinkite garsą iš USB įrenginio, rinkdamiesi iš Boombox išskleidžiamojo meniu.

Žaidimų šalinimas

Pašalinti žaidimus naudinga, jei norite atlaisvinti vietos automobilio atmintinėje. Norėdami pašalinti žaidimą, eikite į Arkada, pasirinkite žaidimą, kurį norite šalinti, tada palieskite Šalinti. Pašalinę žaidimą, turėsite vėl jį atsisiųsti, kad galėtumėte žaisti.

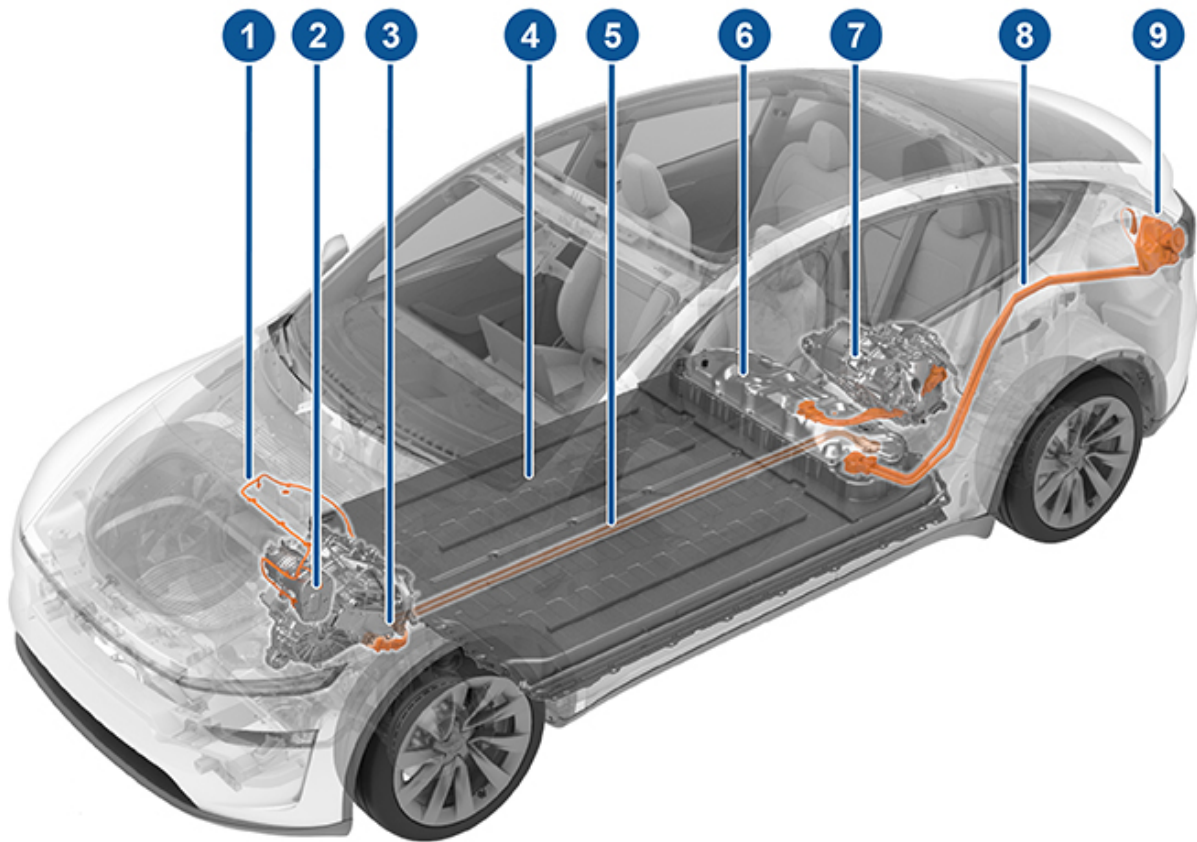
Žaidimų valdikliai

Galite susieti „Bluetooth“ klasikinius žaidimų valdiklius Model Y atlikdami tuos pačius veiksmus, kaip ir susiedami telefoną (žr. [Telefonas](#), [kalendorius ir internetinės konferencijos](#)). Po susiejimo valdiklis automatiškai prisijungia prie automobilio. Prijungę galėsite naudoti valdiklį pasirinktiems žaidimams žaisti. Model Y vienu metu palaiko iki dviejų „Bluetooth“ įrenginių (pvz., du valdiklius arba vieną telefoną ir vieną valdiklį).

Automobiliuose, pagamintuose maždaug iki 2021 m. lapkričio 1 d., galite prijungti su USB suderinamus žaidimo valdiklius prie priekinių USB prievadų automobilio centrinėje konsolėje. Automobiliams, pagamintiems po maždaug 2021 m. lapkričio 1 d., turite naudoti dėtuveje USB prievadą.



Aukštosios įtampos komponentai



1. Aukštosios įtampos kabeliai
2. Šilumos siurblio sąranka
3. Priekinis variklis (tik automobiliams su dviem varikliais)
4. Aukštosios įtampos akumulatorius
5. Aukštosios įtampos kabeliai
6. Prieigos prie aukštosios įtampos komponentų skydelis (pagalbinis skyrius)
7. Galinis variklis
8. Aukštosios įtampos šynos
9. Įkrovimo prievadas

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Aukštosios įtampos sistemoje nėra dalių, kurių techninę priežiūrą galėtų atlikti naudotojas. Neardykite, neišimkite ir nekeiskite aukštos įtampos komponentų, kabelių ar jungčių. Aukštosios įtampos kabeliai paprastai būna oranžinės spalvos, kad būtų lengviau atpažinti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Perskaitykite ir vykdykite visas instrukcijas, pateiktas žymose, kurios yra pritvirtintos prie Model Y. Šios žymos skirtos jūsų saugumui užtikrinti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Mažai tikėtina atveju, jei kiltų gaisras, nedelsdami kreipkitės į vietinius ugniagesius.



Įkrovimo įranga

Įkrovimo įrangą, sukurtą specialiai jūsų Model Y įkrauti, galite gauti iš „Tesla“.

Norėdami gauti informacijos apie jūsų **regione prieinamą įkrovimo įrangą**, eikite į <http://shop.tesla.com>.

- Sieninis įkroviklis, kuris montuojama jūsų automobilio stovėjimo vietoje, yra greičiausias būdas įkrauti automobilį kasdieniniam naudojimui.
- Mobilusis įkroviklis leidžia prijungti automobilį prie dažniausiai naudojamų maitinimo lizdų. Naudodami mobiliąją jungtį ir prieš įjungdami ją į maitinimo lizdą, prie mobiliosios jungties prijunkite išmanųjį adapterį, o tada prijunkite automobilį.



Model Y turi vieną moderniausių akumuliatorių sistemų pasaulyje. Svarbiausias dalykas aukštosios įtampos akumuliatoriui išsaugoti – PALIKITE AUTOMOBILĮ PRIJUNGTA prie įkroviklio, kai jo nenaudojate. Tai ypač svarbu, jei neketinate važiuoti Model Y kelias savaites.

PASTABA: Kai automobilis nenaudojamas ir atjungtas, jis periodiškai naudoja energiją iš akumulatoriaus sistemos testams ir, kai reikia, žema įtampa akumuliatoriui įkrauti.

Nereikia laukti, kol akumulatoriaus įkrovos lygis nukris ir tik tada jį įkrauti – tai neduoda jokios naudos. Faktiškai akumulatorius geriausiai veikia, kai jis reguliariai įkraunamas.

PASTABA: Jei leisite akumuliatoriui išsikrauti iki 0 %, kiti komponentai gali būti apgadinti arba juos reikės pakeisti (pavyzdžiui, žema įtampa akumulatorius). Tokiais atvejais jūs esate atsakingi už remonto ir (arba) transportavimo išlaidas. Išlaidoms, susijusioms su išsikrovimu, garantija ar pagalbos kelyje politika netaikoma.

Didžiausia akumulatoriaus įkrovimo sparta gali šiek tiek sumažėti po daugelio greitojo įkrovimo nuolatinė srove seansų, pvz., naudojant įkroviklius „Supercharger“. Siekiant užtikrinti maksimalų nuvažiuojamą atstumą ir akumulatoriaus saugą, akumulatoriaus įkrovimo greitis sumažinamas, kai akumulatorius yra per šaltas, kai akumulatorius yra beveik visiškai įkrautas ir kai akumulatoriaus būklė keičiasi atsižvelgiant į naudojimą ir amžių. Šiuos akumulatoriaus būklės pokyčius lemia akumulatoriaus fizinės savybės ir laikui bėgant bendra įkrovimo naudojant „Supercharger“ trukmė gali pailgėti keliomis minutėmis. Galite sumažinti įkrovimo laiką naudodami kelionės planavimo priemonę (jei yra jūsų rinkos regione), kad pašildytumėte akumuliatorių, kol važiuojate prie „Supercharger“. Daugiau informacijos žr. [Kelionės planuoklis](#).

Akumulatoriaus priežiūra

Niekada neleiskite akumuliatoriui visiškai išsikrauti.

Net kai Model Y nevažinėjama, akumulatorius labai lėtai išsikrauna, maitindamas automobilyje įmontuotą elektroniką. Akumulatorius gali išsikrauti maždaug 1 % per parą, tačiau išsikrovimo greitis gali skirtis priklausomai nuo aplinkos veiksnių (pvz., šalto oro), automobilio konfigūracijos ir jutikliniame ekrane jūsų pasirinktų nustatymų. Gali pasitaikyti situacijų, kai Model Y reikia palikti atjungtą ilgesniam laikui (pavyzdžiui, oro uoste keliaujant). Tokiais atvejais nepamirškite apie 1 % išsikrovimą, kad užtikrintumėte, jog akumuliatorių paliksime pakankamai įkrautą. Pavyzdžiui, per dvi savaites (14 dienų) akumulatorius gali išsikrauti maždaug 14 %.

Akumuliatoriui išsikrovus iki 0 % gali būti pažeisti automobilio komponentai. Apsaugai nuo visiško iškrovimo Model Y įjungia mažų energijos sąnaudų režimą, kai rodomas įkrovos lygis nukrenta iki maždaug 0 %. Šiuo režimu akumulatorius nustoja palaikyti įmontuotą elektroniką ir pagalbinį žema įtampa akumuliatorių. Kai šis mažų energijos sąnaudų režimas aktyvus, nedelsdami prijunkite Model Y, kad automobilio nereikėtų paleisti prijungus kitą akumuliatorių ir žema įtampa ir nereikėtų keisti akumulatoriaus.

PASTABA: Jei Model Y nereaguoja ir neatsirakina, neatsidaro ar neįsikrauna, žema įtampa akumulatorius gali būti išsikrovęs. Esant tokiai situacijai, pabandykite paleisti žema įtampa akumuliatorių prijungę išorinį akumuliatorių (žr. [Užvedimas nuo išorinio maitinimo šaltinio](#)). Jei automobilis vis tiek nereaguoja, naudodamiesi mobiliąja programėle suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre.

Temperatūros ribos

Kad būtų užtikrintas geresnis ilgalaikis našumas, stenkitės, kad Model Y aplinkos temperatūra neviršytų 60 °C ir nenukristų žemiau –30 °C daugiau kaip 24 valandas vienu metu.

Energijos taupymo funkcija

Model Y turi energijos taupymo funkciją, kuri sumažina ekranų energijos sąnaudas, kai Model Y nenaudojama. Naujesniuose automobiliuose ši funkcija yra automatizuota, kad būtų užtikrintas optimalus energijos taupymo lygis. Tačiau senesniuose automobiliuose ekranų energijos sąnaudas galite valdyti paliesdami Valdymo prietaisai > Ekranas > Energijos taupymas. Saugiau informacijos apie nuvažiuojamo atstumo maksimizavimą ir energijos taupymą žr. [Kaip padidinti nuvažiuojamą atstumą](#).

Panardintas automobilis

Kaip ir bet kurio kito automobilio atveju, jei jūsų „Tesla“ nukentėjo nuo potvynio, ekstremalių oro sąlygų ar kitaip buvo apsemta (ypač jūros vandenyje), elkitės taip, lyg ji būtų patekusi į avariją. Daugiau informacijos žr. [Rekomendacijos automobilio apšėmimo atveju](#).

PASTABA: Vandens padarytai žalai garantija netaikoma.



Su akumuliatoriumi susiję įspėjimai ir atsargumo priemonės

 **ĮSPĖJIMAS:** Aukštosios įtampos akumuliatoriaus sistemos priežiūrą turi atlikti **tik** kvalifikuotas technikas. Jokiu atveju neturite atidaryti akumuliatoriaus arba bandyti jį keisti. Neardykite, neišimkite ir nekeiskite aukštos įtampos komponentų, kabelių ar jungčių. Aukštosios įtampos kabeliai paprastai būna oranžinės spalvos, kad būtų lengviau atpažinti.

 **PERSPĖJIMAS:** Jei akumuliatoriaus įkrovos lygis nukrenta iki 0 %, turite jį prijungti prie įkroviklio. Jei paliksite automobilį atjungtą ilgesnį laiką, jo gali nepavykti įkrauti ar naudoti Model Y neprijungus išorinio akumuliatoriaus arba nepakeitus žema įtampa akumuliatoriaus. Palikus Model Y atjungtą ilgesnį laiką, taip pat galimas nepataisomas akumuliatoriaus gedimas. Jei Model Y nepavyksta įkrauti po bandymo paleisti žema įtampa akumuliatorių naudojant išorinį akumuliatorių, suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre.

 **PERSPĖJIMAS:** Automobilio savininkui nereikia atlikti jokios akumuliatoriaus techninės priežiūros. Nenuimkite aušinimo skysčio pildymo angos dangtelio ir nepildykite skysčio. Jei jutikliniame ekrane matote įspėjimą, kad skysčio lygis per žemas, naudodamiesi mobiliąja programėle suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre.

 **PERSPĖJIMAS:** Nenaudokite akumuliatoriaus kaip stacionaraus maitinimo šaltinio. Dėl tokio elgesio panaikinama garantija.



Įkrovimo prievado atidarymas

Įkrovimo prievadas yra Model Y kairėje pusėje, už durų. Jis integruotas į galinio žibinto bloką. Pastatykite Model Y taip, kad įkrovimo kabelis lengvai pasiektų įkrovimo prievadą.

Įjungę Model Y parkavimo režimą paspauskite ir atleiskite „Tesla“ įkrovimo kabelio mygtuką, kad atsidarytų įkrovimo prievado durelės. Kai kurių variantų automobilių gali neaptikti įkrovimo kabelio mygtuko paspaudimo. Tokiu atveju naudokite alternatyvų metodą iš sąrašo.



Taip pat galite atidaryti įkrovimo prievado dureles naudodami bet kurį iš šių būdų:

- Jutikliniame ekrane palieskite Valdymo prietaisai ir palieskite įkrovimo prievado piktogramą (žaislas).
- Jutikliniame ekrane nueikite į Valdymo prietaisai > Įkrovimas > Atidaryti įkrovimo lizdą.
- Paspauskite apačią įkrovimo prievado durelių, kai Model Y atrakintas, ir autentifikuotas telefonas yra netoliese. Jei įkrovimo prievado durelės neatsidaro, gali tekti pažadinti automobilį patraukiant durelių rankeną ir bandyti dar kartą.
- Nuotolinio valdymo raktelyje priedas (parduodamas atskirai) paspauskite ir 1–2 sekundes palaikykite galinės bagažinės mygtuką.
- Naudokite balso komandas įkrovimo prievado durelėms atidaryti (žr. [Balso komandos](#)). Be to, balso komandomis galite uždaryti įkrovimo prievado atlangą ir pradėti arba sustabdyti įkrovimą.

PASTABA: Tolesnis vaizdas pateikiamas tik iliustraciniais tikslais. Atsižvelgiant į rinkos regioną ir pagaminimo datą, jūsų įkrovimo prievadas gali šiek tiek skirtis.



PASTABA: Atidarius įkrovimo prievado atlangą, užsidega „Tesla“ raidė „T“. Jei, atidarę įkrovimo prievado atlangą, per kelias minutes neprijungsite įkrovimo kabelio prie įkrovimo prievado, įkrovimo prievado atlangas uždarys. Taip nutikus, jutikliniame ekrane vėl atidarykite įkrovimo prievado dureles.

PASTABA: Labai šaltu oru arba apledėjus paviršiams, įkrovimo prievado skląstis gali užšalti. Kai kuriuose automobiliuose įrengtas įkrovimo prievado įvadinis šildytuvas, kuris šaltu oru įsijungia kartu su galinio lango atitirpinimo funkcija. Ledą ant įkrovimo prievado skląščio taip pat galite atitirpinti programėlėje įjungdami paruošimo funkciją. Kad to nenutiktų, pasinaudokite nuostatomis Grafikas (taip pat pasiekama įkrovimo ir klimato kontrolės ekranuose) ir nustatykite laiką, kada automobilis turi būti paruoštas važiuoti (žr. [Suplanuotas išankstinis kondicionavimas ir įkrovimas](#)).



PERSPĖJIMAS: Nebandykite atidaryti įkrovimo prievado atlango per jėgą.

Prijungimas

Jei norite, jutikliniame ekrane pakeiskite įkrovimo limitą ir įkrovimo srovės stiprį (žr. [Įkrovimo nuostatos](#)).

Norėdami įkrauti viešojoje įkrovimo stotelėje, prijunkite atitinkamą adapterį prie automobilio įkrovimo prievado, tada prie adapterio prijunkite stotelės įkrovimo jungtį. Komplekte pateikti kiekviename rinkos regione dažniausiai naudojami adapteriai. Atsižvelgiant į naudojamą įkrovimo įrangą, įkrovimą gali tekti paleisti ir sustabdyti naudojant įkrovimo įrangos valdymo elementą.

Jei naudojate mobiliųjį prijungimo bloką, pirmiausia prijunkite jį prie elektros lizdo, tada – prie Model Y.



Įkrovimo instrukcijos

Sulygiuokite jungtį su įkrovimo prievadu ir įkiškite iki galo. Tinkamai prijungus jungtį, įkrovimas prasideda automatiškai, kai Model Y:

- sujungia skląstį, kuris prilaiko jungtį;
- persijungia į stovėjimo režimą (jei buvo įjungtas bet kuris kitas važiavimo režimas);
- pašildo arba ataušina akumuliatorių (jei reikia). Jei akumuliatorių reikia šildyti arba aušinti, įkrovimo pradžia gali būti atidėta.

PASTABA: Kai Model Y prijungtas prie elektros tinklo, bet nėra aktyviai įkraunamas, jis ima energiją iš įkrovimo įrangos, užuot naudojęs akumuliatoriuje sukauptą energiją. Pavyzdžiui, jei sėdite Model Y salone ir naudojate jutiklinį ekraną, kai automobilis pastatytas ir prijungtas prie elektros tinklo, Model Y energiją ima iš įkrovimo įrangos, o ne akumuliatoriaus.

Vis dėlto kai kuriais atvejais, kai „Model Y“ yra prijungtas prie elektros tinklo, bet naudoja labai mažai energijos, jis gali įimti tiesiai iš akumuliatoriaus. Pavyzdžiui, jei kelioms dienoms paliksite Model Y prijungtą prie elektros tinklo ir jo nenaudosite, jis gali palengva imti nedidelį energijos kiekį tiesiogiai iš akumuliatoriaus, kad palaikytų automobilio sistemų veiklą.

Kai akumuliatorius pakankamai išsikraus, jis bus pradėtas įkrauti, kad vėl pasiektų limitą. Atsižvelgiant į tai, kada tikrinsite, akumuliatorius gali būti dar nepakankamai išsikrovęs, kad prasidėtų įkrovimo ciklas. Todėl net ir ilgai prijungtas prie elektros tinklo jis gali šiek tiek nesiekti įkrovimo limitu. Tai normalu. „Model Y“ vėl bus įkrautas, kai tik pakankamai išsikraus. Norėdami pradėti naują įkrovimo ciklą rankiniu būdu, atjunkite ir vėl prijunkite „Model Y“.



PERSPĖJIMAS: Model Y neskirtas įkrauti naudojant NS įkrovimo kabelius, kurie yra ilgesni nei 30 m. Kai Model Y įkraunamas naudojant NS, užtikrinkite, kad įkrovimo kabelis būtų ne ilgesnis nei 30 m.



PERSPĖJIMAS: Įkrovimo kabelio jungties galas gali apgadinti dažus, jei numesite jį ant Model Y.

Įkrovimo prievado lemputė

Prijungę įkrovimo kabelį prie Model Y, palaukite kelias sekundes ir įsitikinkite, kad įkrovimo prievado lemputė pradėjo mirksėti žalia spalva ir automobilis įkraunamas. Jei šviečia gintaro spalvos arba raudona lemputė, prieš nueidami pašalinkite problemą, kad užtikrintumėte sėkmingą įkrovimo seansą.

- **BALTA (ARBA ŽYDRA).** Atidarytas įkrovimo prievado atlangas. Model Y yra paruoštas įkrauti ir jungtis neprijungta arba įkrovimo prievado skląstis yra atrakinamas ir jungtį galima atjungti.
- **MĖLYNA.** Įkroviklis prijungtas, bet Model Y neįkraunamas (pvz., kai įkraunama pagal grafiką).
- **MIRKSINTI MĖLYNA.** Model Y palaiko ryšį su įkrovikliu, bet įkrovimas dar nepradėtas (pvz., kai automobilis ruošiamas įkrauti).
- **MIRKSINTI ŽALIA.** Vyksta įkrovimas. Model Y artėjant prie visiško įkrovimo būsenos, mirksėjimo dažnis sulėtėja.
- **ŠVIEČIANTI ŽALIA.** Įkrauta.
- **ŠVIEČIANTI GINTARO SPALVA.** Jungtis ne iki galo įkišta. Iš naujo sulygiuokite jungtį pagal įkrovimo prievadą ir įkiškite iki galo.
- **MIRKSINTI GINTARO SPALVA.** Model Y įkraunamas mažesniu srovės stipriu (tik kintamosios srovės įkrovimas).
- **RAUDONA.** Aptikta triktis ir įkrovimas sustabdytas. Patikrinkite jutiklinį ekraną, koks pateikiamas perspėjimas.

Įkrovimo būseną

Įkrovimo būseną rodoma automobilio būsenos ekrano viršuje (kai atidarytas įkrovimo prievado atlangas).

1. **Likęs laikas.** Kiek maždaug liko laiko įkrauti iki nustatyto įkrovimo limitu (žr. [Įkrovimo nuostatos](#)).

PASTABA: Kai įkraunama iki 100 %, automobilis gali būti toliau įkraunamas maža galia, nors ir rodoma, kad įkrovimas baigtas. Tai – normalus veikimas. Kadangi po šio taško gaunama nedaug papildomos energijos, tęsti įkrovimą paprastai nenaudinga.

2. **Įkrovimas.** Dabartinė įkroviklio galia.
 3. **Įkrovimo sparta.** Didžiausias srovės stipris, kurį galima gauti iš prijungto įkrovimo kabelio.
 4. **Nuvažiuojamo atstumo prieaugis.** Nuvažiuojamo atstumo padidėjimas per įkrovimo seansą.
 5. **Nuvažiuojamas atstumas.** Rodomas bendrasis nuvažiuojamas atstumas arba energijos kiekis procentais (priklauso nuo ekrano nuostatos).
- PASTABA:** Norėdami pakeisti energijos vienetų rodymo būdą, palieskite Valdymo prietaisai > Ekranas > Energijos ekranas.

6. **Įkrovimo būseną.** Čia rodomi įkrovimo būsenos pranešimai (pvz., „Superįkrovimas“, „Planinis įkrovimas“) (žr. [Suplanuotas išankstinis kondicionavimas ir įkrovimas](#)).



Įkrovimo metu

Įkrovimo metu įkrovimo prievado lemputė („Tesla“ logotipas „T“) pulsuoja žalia spalva, o jutikliniame ekrane rodoma tikralaikė įkrovimo būseną. Kai įkrovos lygis artėja prie viso, žalios įkrovimo prievado lemputės pulsavimo dažnis mažėja. Baigus įkrauti, lemputė nustoja pulsuoti ir ima šviesti žalia spalva.

PASTABA: Jei šalia nėra autentifikavimo raktelio, įkrovimo prievado lemputė nešviečia.

Jei įkrovimo prievado lemputė įkrovimo metu ima šviesti raudona spalva, vadinasi, aptikta triktis. Patikrinkite jutiklinį ekraną, koks pateikiamas triktį apibūdinantis perspėjimas. Triktis gali įvykti dėl tokios įprastos priežasties kaip elektros tiekimo sutrikimas. Jei nutrūksta elektros tiekimas, įkrovimas pratęsiamas automatiškai, kai atnaujinamas tiekimas.

PASTABA: Tam tikromis sąlygomis automobiliuose su šilumos siurbliais šiluminė sistema gali sudaryti garų (norėdami išsiaiškinti, ar jūsų automobilyje yra šilumos siurblys, palieskite Valdymo prietaisai > Programinė įranga > Papildoma automobilio informacija). Pavyzdžiui, įkraunant automobilį „Supercharger“ stotelėje, kai žema temperatūra, iš automobilio priekio gali skliti bekvapiai vandens garai. Tai normalu ir neturėtų kelti nerimo.

PASTABA: Įkrovimo metu yra normalu girdėti garsus. Šaldalo kompresorius ir ventiliatorius veikia pagal poreikį (ypač – kai naudojama didelio stiprio srovė), kad atšaušintų akumuliatorių.

PASTABA: Įkrovimas paprastai neturi įtakos oro kondicionieriaus veikimui. Vis dėlto tam tikromis aplinkybėmis (pvz., įkraunant dideliu srovės stipriu ypač šiltą dieną) iš ventiliacijos angų pučiamas oras gali būti ne toks vėsus, kaip tikėtasi, ir jutikliniame ekrane gali būti rodomas pranešimas. Tai yra normalu: taip užtikrinama, kad įkraunant akumuliatorių išliktų optimalios temperatūros, būtų ilgaamžis ir veikėtų optimaliai.



ISPĖJIMAS: Įkrovimo metu niekada nepurškite skysčio dideliu greičiu (pvz., slėgine plovimo įranga) į įkrovimo prievadą. Kitaip galite sunkiai susižeisti arba sugadinti automobilį, įkrovimo įrangą arba kitą turtą.

Įkrovimo stabdymas

Įkrovimą galite sustabdyti bet kada, atjungdami įkrovimo kabelį arba jutikliniame ekrane paliesdami Stabdyti įkrovimą.

PASTABA: Kad būtų išvengta neautorizuoto įkrovimo kabelio atjungimo, įkrovimo kabelio skląstis lieka užrakintas ir, prieš atjungiant įkrovimo kabelį, Model Y reikia atrakinti arba jis turi atpažinti jūsų raktelį.

Toliau nurodyta, kaip atjungti įkrovimo kabelį:

1. Paspauskite ir palaikykite jungties rankenos mygtuką, kad atlaisvintumėte skląstį.

PASTABA: Skląstį taip pat galite atlaisvinti paspausdami žaibo piktogramą automobilio būsenos apžvalgoje jutikliniame ekrane ar programėlėje arba paspausdami ir palaikydami galinės bagažinės mygtuką ant nuotolinio valdymo raktelio.

2. Ištraukite jungtį iš įkrovimo prievado. Įkrovimo prievado atlankas automatiškai užsidaro.

Jei prijungtas įkrovimo kabelis įstringa dėl šalčio, palieskite Valdymo prietaisai > Techninė priežiūra > Įkrovimo prievado šildytuvą. Ši funkcija šildo įkrovimo prievadą iki dviejų valandų, kad atitirpintų įkrovimo kabelį.

PASTABA: Įkrovimo prievado atlanką taip pat galite uždaryti bet kuriuo iš tolesnių metodų.

- Jutikliniame ekrane palieskite įkrovimo prievado piktogramą (žaibą) automobilio būsenos apžvalgoje.
- Jutikliniame ekrane nueikite į Valdymo prietaisai > Įkrovimas > Uždaryti įkr. lizdą.
- Įkrovimo prievado dureles galite uždaryti balso komandomis (žr. [Balso komandos](#)).

Toliau nurodyta, kaip atjungti įkrovimo kabelį viešojoje įkrovimo stotelėje.

1. Atrakinkite Model Y.
2. Vienoje rankoje laikydami viešojo įkrovimo jungties rankeną, o kitoje – adapterį, paspauskite ir palaikykite viešojo įkrovimo rankenos mygtuką ir atjunkite abi rankenas patraukdami į išorę, vienu metu atjungdami ir rankeną, ir adapterį.

PASTABA: Jei įkrovimo stotelės jungties rankena atsiskiria nuo adapterio ir šis lieka prijungtas prie Model Y, atrakinkite įkrovimo prievadą jutikliniame ekrane.

3. Dar kartą paspauskite ir palaikykite įkrovimo rankenos mygtuką, kad atleistumėte adapterį nuo viešojo įkrovimo stotelės rankenos.

Automobiliams, kuriuose sumontuotas „Combined Charging System“ (CCS) standarto įkrovimo lizdas: Taip pat galite sustabdyti įkrovimą ir atrakinti įkrovimo kabelį kelias sekundes palaikydami patrauktą galinių durų rankeną. Tai yra naudinga kai įkraunate trečiųjų šalių įkrovimo stotelėje ir įkrovimo kabelis neturi atrakinimo mygtuko.

PASTABA: Įkrovimo prievado atlankas automatiškai užsidaro per maždaug 10 sekundžių nuo jungties atjungimo nuo įkrovimo prievado.



Įkrovimo instrukcijos

PASTABA: Įkrovimo prievado atlanką taip pat galite uždaryti bet kuriuo iš tolesnių metodų.

- Jutikliniame ekrane palieskite įkrovimo prievado piktogramą (žaibą) automobilio būsenos apžvalgoje.
- Jutikliniame ekrane nueikite į Valdymo prietaisai > Įkrovimas > Uždaryti įkr. lizdą.
- Įkrovimo prievado dureles galite uždaryti balso komandomis (žr. [Balso komandos](#)).

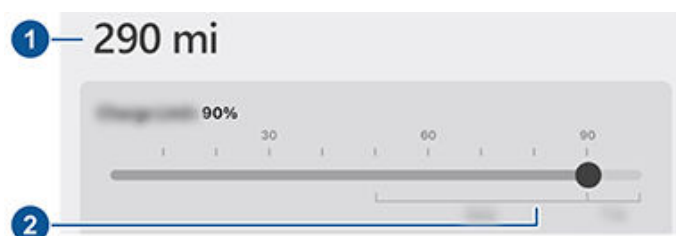
⚠ PERSPĖJIMAS: Niekada neuždarykite įkrovimo prievado atlanko rankomis. Priešingu atveju galite jas apgadinti apgadindami.

⚠ PERSPĖJIMAS: „Tesla“ primygtinai rekomenduoja nenaudojamą Model Y palikti prijungtą prie elektros tinklo. Taip palaikomas optimalus akumuliatoriaus įkrovos lygis.

⚠ PERSPĖJIMAS: Model Y nepersijungia iš stovėjimo režimo, jei įkrovimo prievadas negali nustatyti, ar prijungtas įkrovimo kabelis. Įsitikinkite, kad įkrovimo kabelis yra atjungtas, ir vadovaukitės jutikliniame ekrane pateikiamais nurodymais (žr. [Stovėjimas](#)).

Įkrovimo nuostatos

Įkrovimo nuostatas pasieksite paliesdami Valdymo prietaisai > Įkrovimas (kai Model Y nustatytas į stovėjimo režimą). Įkrovimo nuostatas pasieksite ir paliesdami akumuliatoriaus piktogramą jutikliniame ekrane.



1. Nuvažiuojamas atstumas. Pateikiamas bendrasis numatomas nuvažiuojamas atstumas.
2. Nustatyti limitą. Nustatykite įkrovimo slankiklį į norimą įkrovimo lygį. Pasirinkta nuostata pritaikoma ir iškart paleistiems, ir planiniams įkrovimo seansams.

PASTABA: Rekomenduojamus dienos ir kelionės įkrovimo limitus rasite automobilio jutikliniame ekrane (eikite į Valdymo prietaisai > Įkrovimas) arba mobiliojoje programėlėje (palieskite įkrovimo piktogramą).

PASTABA: Dalis akumuliatoriaus vaizdo gali būti mėlyna. Tai rodo, kad nedidelė akumuliatoriuje sukauptos energijos dalis nepasiekiamo, nes akumuliatorius yra šaltas. Tai normalu, nėra priežasties nerimauti. Kai akumuliatorius įšyla, mėlynoji dalis neberodoma.

Paslinkite įkrovos limitą virš rekomenduojamo kasdienio įkrovos lygio limito: pasirodys išskylančioji parinktis, leidžianti laikinai įkrauti virš rekomenduojamo kasdienio limito (tik vieną kartą). Tai naudinga ilgų kelionių metu. Pasirinkus šią funkciją, iš naujo nustatomas ankstesnis įkrovos limitas.

Galima koreguoti tolesnes įkrovimo nuostatas.

- Įkrovimo srovės stipris šioje vietoje. Automatiškai nustatomas maksimalus srovės stipris, kurį galima gauti iš prijungto įkrovimo kabelio, nebent prieš tai jis buvo sumažintas iki žemesnio lygio. Jei reikia, palieskite – arba +, kad pakeistumėte srovės stiprį (pvz., galite norėti sumažinti srovės stiprį, jei baiminatės, kad galite perkrauti buitinę elektros instaliacijos grandinę, kuria naudojasi ir kita įranga). Negalima nustatyti didesnio įkrovimo srovės stiprio nei maksimalus, gaunamas iš prijungto įkrovimo kabelio. Pakeitus srovę, Model Y įsimeną vietą. Kai vėl įkrausite toje pačioje vietoje, jo keisti daugiau nereikės.

Įkraunant per mobilųjį prijungimo bloką iš buitinio kištukinio lizdo, automobilis gali automatiškai pasirinkti numatytąjį įkrovimo srovės stiprį. Šį numatytąjį srovės stiprį galima pakeisti didesne nuostata, tinkinant parametą įkrovimo srovė šioje vietoje arba naudojant programėlę.

- Įkrovimo prievado atidarymas, atrakinimas ir įkrovimo stabdymas. Kai neįkraunama, palieskite Atidaryti įkr. lizdą arba Atrakinti įkr. lizdą, kad atidarytumėte įkrovimo prievado atlanką arba atrakintumėte įkrovimo kabelį nuo įkrovimo prievado. Taip pat galite paliesti žaibo piktogramą šalia įkrovimo prievado automobilio būsenos apžvalgoje. Baigę įkrauti, pasinaudokite komanda Stabdyti įkrovimą.
- Grafikas. Pateikiamas paruošimo ir įkrovimo grafikas. Galite sukurti paruošimo arba įkrovimo grafiką įrašytoms namų ir darbo vietoms arba dabartinei vietai (žr. [Suplanuotas išankstinis kondicionavimas ir įkrovimas](#)).
- Įkrauti šioje vietoje naudojant saulės energiją. Jei tai įmanoma jūsų regione, naudodami „Tesla“ programėlę nustatykite savo automobilį su „Tesla Powerwall“, kad jis būtų įkraunamas iš saulės energijos pertekliaus. Kai automobilis prijungtas prie elektros tinklo namuose ir įjungta funkcija įkrauti iš saulės energijos, automobilis įkraunamas iki minimalaus įkrovos limito iš bet kurio šaltinio, o tada iki maksimalaus įkrovos limito įkraunama tik pertekline saulės energija. Jei sukonfigūruotas planinis įkrovimas arba paruošimas, automobilis naudoja saulės energijos perteklių ir laukia nustatyto laiko, kada iki minimalaus įkrovos limito galės įsikrauti iš bet kurio šaltinio. Reikalavimai sistemai už Šiaurės Amerikos ribų.



Automobilio programinė įranga – 2023.32 arba naujesnė, „Powerwall“ programinė įranga – 23.12.10 arba naujesnė ir „Tesla“ programėlė – 4.30.5 arba naujesnė.

- Superįkrovimas. Rodomi „Supercharger“ naudojimo mokesčiai, vieta, įkrovimo pradžios laikas ir seanso išlaidų sąmata (žr. „Supercharger“ mokesčiai).

PASTABA: Siekiant sumažinti užimtumą didelio apkrovimo „Supercharger“ vietose, nenaudojant kelionės planuoklio (jei tai įmanoma jūsų rinkos regione), maksimalus įkrovos lygis gali būti apribotas iki 80 %. Žr. [Kelionės planuoklis](#).

„Supercharger“ mokesčiai

Įkraunant „Tesla Supercharger“ stotelėje, informacija apie įkrovimo seansą rodoma įkrovimo ekrano apačioje. Tai yra vieta, įkrovimo pradžios laikas ir seanso išlaidų sąmata. Sustabdžius superįkrovimo seansą, iki naujo superįkrovimo seanso pradžios rodoma apskaičiuota seanso kaina.

PASTABA: Apytikslė kaina gali neatitikti galutinės superįkrovimo seanso kainos. Galutines superįkrovimo seansų kainas rasite savo „Tesla“ paskyroje.

Įkraunant „Tesla Supercharger“ stotelėje, taikomi mokesčiai už stovėjimą neįkraunant. Mokesčiai už stovėjimą neįkraunant skirti paskatinti vairuotojus patraukti automobilį nuo „Supercharger“ stotelės baigus įkrauti. Mokesčiai už stovėjimą neįkraunant taikomi tik tada, kai užimta pusė arba daugiau „Supercharger“ vietoje esančių įkroviklių. „Tesla“ programėlėje pranešama, kada įkrovimas tuoj baigsis, ir dar kartą – kai baigiama įkrauti. Jei paskaičiuojama mokesčių už stovėjimą neįkraunant, siunčiami papildomi pranešimai. Jei per penkias minutes nuo įkrovimo pabaigos patraukiate automobilį, mokesčiai už stovėjimą neįkraunant netaikomi.

Prisijunkite prie „Tesla“ paskyros ir peržiūrėkite mokesčius bei išsamią informaciją apie „Supercharger“ seansus, nustatykite mokėjimo metodą ir atlikite mokėjimus. Išsaugojus mokėjimo metodą, mokesčiai automatiškai mokami iš jūsų paskyros.

Rankiniu būdu atjungiamas įkrovimo kabelis

Jei įprasti įkrovimo kabelio atleidimo nuo įkrovimo prievado metodai (naudojant įkrovimo kabelio rankenos atleidimo mygtuką, jutiklinį ekraną arba programėlę) neveikia, pabandykite paspausti ir 1–2 sekundes palaikyti nuspaustą nuotolinio valdymo raktelio priedo (jei yra) galinės bagažinės mygtuką. Jei jis vis tiek neatleidžiamas, atidžiai atlikite tolesnius žingsnius:

1. Įsitikinkite, kad Model Y nėra aktyviai įkraunamas, jutikliniame ekrane patikrindami įkrovimo langą. Jei reikia, palieskite Stabdyti įkrovimą.
2. Atidarykite galinę bagažinę.
3. Patraukite įkrovimo prievado atleidimo trosą žemyn, kad atleistumėte įkrovimo kabelį.



ĮSPĖJIMAS: Netraukite atleidimo trosą, tuo pat metu bandydami atjungti įkrovimo kabelį nuo įkrovimo prievado. Visada *pirmiausia* patraukite atleidimo trosą ir tada atjunkite įkrovimo kabelį. Jei nesilaikysite šių instrukcijų, galite patirti elektros šoką ir sunkiai susižeisti.



PASTABA: Atleidimo trosas gali būti įleistas į apdailos angą.

4. Atjunkite įkrovimo kabelį nuo įkrovimo prievado.



PERSPĖJIMAS: Atleidimo trosą naudokite **tik** tais atvejais, kai nepavyksta atleisti įkrovimo kabelio įprastais metodais. Naudojant nuolatos, galima sugadinti atleidimo trosą arba įkrovimo įrangą.



ĮSPĖJIMAS: Neatlikite šios procedūros, kai automobilis įkraunamas arba jei yra atvirų oranžinių aukštos įtampos laidininkų. Jei nesilaikysite šių instrukcijų, galite patirti elektros šoką ir sunkiai susižeisti arba sugadinti automobilį. Jei nesate tikri, kaip saugiai atlikti šią procedūrą, kreipkitės į artimiausią autoservisą.

Geriausia įkrovimo praktika

- Neleiskite, kad akumulatorius pernelyg išsikrautų (akumulatoriaus piktograma tampa geltona, kai įkrovos lygis nukrenta iki 20 % arba žemiau).
- Rekomenduojamus dienos ir kelionės įkrovimo limitus rasite automobilio jutikliniame ekrane (eikite į Valdymo prietaisai > Įkrovimas) arba mobiliojoje programėlėje (palieskite įkrovimo piktogramą).



- Prijungę automobilį prie elektros tinklo įsitikinkite, kad įkrovimo prievado lemputė pradeda mirksėti žalia spalva (tai reiškia, kad Model Y įkraunamas), ir tik tada nueikite. Jei po kelių sekundžių Model Y nepradedamas įkrauti, gali būti, kad jungtis ne iki galo įkišta į įkrovimo prievadą, arba kilo problema, kuri neleidžia įkrauti. Patikrinkite jutiklinį ekraną, ar nėra perspėjimo su papildoma informacija.

PASTABA: Jei įkrovimo prievado lemputė pradeda mirksėti gintarine spalva, vadinasi, Model Y įkraunamas mažesniu srovės stipriu. Jei įkrovimo prievado lemputė šviečia mėlyna spalva, vadinasi, įkroviklis prijungtas, bet automobilis neįkraunamas (pvz., kai įkrovimas yra suplanuotas). Daugiau informacijos žr. [Įkrovimo prievado lemputė](#).

Greitojo įkrovimo patarimai:

- Ieškokite greitųjų įkroviklių, navigacijos paieškos juostoje surasdami tris žaibus.
- Nukreipkite į greitojo įkrovimo stoteles (įskaitant „Supercharger“ ir trečiųjų šalių greitojo įkrovimo stoteles), kad būtų atitinkamai paruoštas aukštosios įtampos akumulatorius.
- Paprastai, esant žemesniam įkrovos lygiui, įkraunama greičiau.

PASTABA: Turite nuolat stebėti savo automobilio įkrovos lygį. Nelaukite, kol automobilis visiškai išsikraus: prijunkite prie įkrovimo šaltinio anksčiau. Visada įsitikinkite, kad turite daugiau nei pakankamai energijos, kad galėtumėte saugiai nuvažiuoti iki įkroviklio.

- Sustodami „Supercharger“ vietoje, palikite tarpą iki kitų automobilių, nes gretimose stovėjimo vietose gali būti dalijamasi stotelės galia.

Degalų identifikatoriai, elektrinių automobilių ženklینimas





Suplanuokite išankstinį Model Y kondicionavimą ir įkrovimą. Galite suplanuoti išankstinį kondicionavimą, kad jūsų automobilis būtų įkrautas efektyviau arba norėdami paruošti Model Y išvykimui.

PASTABA: Parinktį Grafikas taip pat galite pasiekti klimato valdiklių ekrane, įkrovimo lange ir „Tesla“ mobiliojoje programėlėje (reikia v4.34.5 arba naujesnės versijos).

Model Y automatiškai įrašo jūsų grafiką kiekvienai vietai, kurioje jį sudarote. Kai pasirenkate nustatymą Dabartinė vieta, sukonfigūruotą grafiką galima naudoti tik grįžus į tą pačią apytikslę fizinę vietą.

PASTABA: Suplanuoto įkrovimo negalima naudoti su greitaisiais įkrovikliais, įskaitant „Tesla Supercharger“. Įkraunant greituoju įkrovikliu jūsų sukurtų įkrovimo grafikų nepaisoma.

Grafiko sukūrimas

Sukurkite išankstinio kondicionavimo ir įkrovimo grafiką, kuriame nurodykite laiką ir dienas, kai norite atlikti išankstinį Model Y kondicionavimą arba įkrovimą. Norėdami sukurti grafiką:

1. palieskite Valdymo prietaisai > Grafikas.
2. Pasirinkite vietą, kuriai norite konfigūruoti grafiką.
 - Dabartinė vieta: dabartinė jūsų automobilio vieta, pagrįsta jūsų GPS koordinatėmis.
PASTABA: automobilis turi stovėti, kad galėtumėte sudaryti grafiką savo dabatinei vietai.
 - Namai / darbas: išsaugota jūsų namų ir darbo vieta. Negalite pasirinkti šių parinkčių, jei neturite įrašytų namų ar darbo vietų (žr. [Namai, darbas ir parankinės vietos](#)).
3. Palieskite Išankstinis kondicionavimas, norėdami sukonfigūruoti pageidaujamą automobilio išankstinio kondicionavimo laiką ir dažnumą.
4. Palieskite Įkrovimas, norėdami sukonfigūruoti laiką, kada norite pradėti ir sustabdyti įkrovimą, taip pat pageidaujamą įkrovimo dažnumą.
5. Pasirinkite Kurti, norėdami sukurti grafiką.

PASTABA: Jei neįjungta Kartoti kas savaitę, Model Y veikia pagal grafiką vieną kartą. Po to automobilis išjungia grafiką. Jei norite vėl jį įjungti, turite tai padaryti rankiniu būdu.

Suplanuoto įkrovimo funkcijos naudojimas

Kai sukuriate arba įjungiate suplanuotą įkrovimą, galite prijungti automobilį įkrauti. Jei išankstinį kondicionavimą arba įkrovimą suplanavote vėlesniam paros laikui, Model Y laukia iki to laiko, kad atliktų išankstinį kondicionavimą arba įkrovimą.

Kai jūsų grafikai persidengia, automobilis prireikus įkrovimui naudoja didžiausią laiko bloką. Pavyzdys: suplanavote Model Y įkrovimą pradėti 2 val. ir 3 val., bet sustabdyti įkrovimą 2:30 ir 5 val., tada automobilis sujungia du įkrovimo tvarkaraščius į vieną bloką nuo 2 iki 5 val.

kai nurodote laiką Baigti iki, bet ne laiką Pradėti, automobilis trumpam priima maitinimą, kai prijungiama suplanuotam įkrovimui (galite išgirsti spragtelėjimą), kad apskaičiuotų reikiamą pradžios laiką, kad būtų pasiekta įkrovos riba. Pavyzdys: jūs sukonfigūruojate Baigti iki 2 val. ir automobiliui reikia 2 valandų įkrovimui, kad būtų pasiekta įkrovos riba. Jei prijungiate savo automobilį 21 val., Model Y trumpam priima maitinimą, kad apskaičiuotų pradžios laiką, ir pradeda įkrovimą 24 val.

Jei nurodote laiką Pradėti ir nenurodote laiko Baigti iki, automobilis pradeda įkrovimą nurodytu laiku ir tęsia, kol bus pasiekta įkrovos riba.

Yra scenarijų, kai suplanuotas įkrovimas pradedamas nedelsiant. Tokie scenarijai galimi, kai Model Y prijungtas prie įkroviklio:

- suplanuoto įkrovimo metu;
- iki 6 valandų po suplanuoto įkrovimo pradžios, jei nenurodytas laikas Baigti iki;
- kai iki kito suplanuoto įkrovimo liko daugiau nei 18 valandų ir suplanuota ne šiai dienai;
- kai nesukonfigūravote laiko Pradėti ir nėra pakankamai laiko įkrovos ribai pasiekti iki laiko Baigti iki.

PASTABA: Model Y automatiškai NEPRADEDA įkrovimo, jei automobilį prijungiate per 6 valandas po suplanuoto įkrovimo laiko Baigti iki, nebent yra suplanuotas kitas įkrovimas.

Galite suplanuoti, kad įkrovimas būtų baigtas tiksliai suplanuotu išvykimo laiku, kad būtų sumažintos išlaidos energijai, net ir rinkos regionuose, kuriuose ne piko komunalinių paslaugų tarifai netaikomi. Pavyzdžiui, jei įkrovimas pradedamas iš karto, kai tik prijungiate automobilį, jis gali būti baigtas daug anksčiau. Dėl to akumulatorius atvėsta iki aplinkos temperatūros ir prieš išvykstant reikia energijos jam vėl sušildyti. Todėl net jei ne piko komunalinių paslaugų tarifai jums netaikomi, „Tesla“ rekomenduoja



Įkrauti automobilį iki planuojamo išvykimo laiko, kad būtų sumažintos energijos sąnaudos, nurodant išvykimo laiką kaip suplanuotą laiką Baigti iki.

Išankstinis kondicionavimas

Naudokite išankstinį kondicionavimą, norėdami suplanuoti laiką, kada norite, kad Model Y būtų paruošta važiuoti. Model Y automatiškai apskaičiuoja, kada reikia pradėti išankstinį kondicionavimą. Taip užtikrinama, kad salono klimatas ir akumulatorius būtų iš anksto paruošti iki jūsų išvykimo laiko.

Išankstinio kondicionavimo metu sušildomas akumulatorius, kad pagerėtų veikimas, ir užtikrinamas malonus salono klimatas jūsų nustatytu išvykimo laiku. Jei nesuplanuojate išankstinio kondicionavimo, Model Y tik sušildo akumuliatorių prieš įkrovimą, jei akumulatorius yra per šaltas įkrauti, bei neparuošia salono klimato.

PASTABA: Kai Model Y neprijungtas, išankstinis oro kondicionavimas veikia, jei nėra įjungtas Model Y mažos galios režimas (žr. [Mažos galios režimas](#)).

Išankstinis kondicionavimas taip pat gali padėti padidinti nuvažiuojamą atstumą kitos kelionės metu, nes iš anksto paruoštam salonui ir akumuliatoriui sunaudojama mažiau energijos, kai pradėsite važiuoti. Išankstinis kondicionavimas gali sumažinti energijos sąnaudas važiuojant automobiliais su šilumos siurbliais, nes akumuliatoriuje esanti šiluma gali būti naudojama salonui šildyti važiavimo metu.



Veiksniai, turintys įtakos energijos sąnaudoms

Važiuojant:

- Važiavimas dideliu greičiu.
- Aplinkos sąlygos, pvz., šaltas ar karštas oras ir vėjas.
- Klimato kontrolės valdiklių naudojimas salonui šildyti arba vėsinti.
- Važiavimas įkalne: važiuojant įkalne reikia daugiau energijos ir galimas nuvažiuoti atstumas mažėja greičiau. Bet važiuodama nuokalne transporto priemonė gali atgauti dalį išnaudotos energijos dėl regeneracinio stabdymo (žr. [Regeneracinis stabdymas](#)).
- Trumpos kelionės arba eismo spūstys: paleidus transporto priemonę, salonui ir akumuliatoriui įšilti iki reikiamos temperatūros reikia energijos. Vidutinės sąnaudos gali būti didesnės, kai transporto priemonė naudojama labai trumpoms kelionėms arba eismo spūstyse.
- Vežamas sunkus kroviny.
- Atidaryti langai.
- Netinkamai prižiūrimi ratai ir padangos.
- Pritaikyti nustatymai arba trečiųjų šalių priedai (stogo bagažinė arba dviračių laikiklis, trečiųjų šalių ratai).

Pastačius ir neprijungus prie įkroviklio:

- Parengiamasis salono kondicionavimas arba klimato kontrolės valdiklių naudojimas.
- Iškvietimas.
- Transporto priemonės informacijos ir pramogų bei klimato kontrolės sistemos naudojimas.
- Apsaugos režimas.
- „Tesla“ arba trečiųjų šalių mobiliųjų programėlių naudojimas.

Patarimai, kaip maksimaliai padidinti nuvažiuojamą atstumą

Galite padidinti nuvažiuojamą atstumą naudodami tuos pačius vairavimo įpročius, kurie padeda taupyti degalus vairuojant transporto priemonę su vidaus degimo varikliu. Norėdami nuvažiuoti kuo didesnę atstumą:

- Sulėtinkite važiavimo tempą ir venkite dažno bei staigaus greitėjimo. Galbūt vertėtų naudoti ramų režimą (palieskite Valdymo prietaisai > Dinamika > Greitėjimas).

- Jei tai saugu, pamažu mažinkite greitį akceleratoriaus pedalą, užuot naudoję stabdžių pedalą. Kai Model Y važiuoja ir jūsų pėda nespaudžia akceleratoriaus pedalo, regeneracinis stabdymas lėtina transporto priemonę ir grąžina perteklinę galią į akumuliatorių (žr. [Regeneracinis stabdymas](#)).
- Atribokite pagalbinių sistemų, pvz., šildymo ir oro kondicionavimo, naudojimą. Sėdynių ir vairas šildytuvus (jei yra) naudojimas šilumai palaikyti yra efektyvesnis nei salono šildymas naudojant klimato kontrolės valdiklius.
- Kai transporto priemonė prijungta prie maitinimo tinklo prieš kelionę, naudodamiesi mobiliąja programėle atlikite pirminį salono kondicionavimą, kad temperatūra būtų komfortiška, o langai atitirpinti (jei reikia): palieskite Klimatas > Įjungti ir pakeiskite reikiamas nuostatas (žr. [Mobile App](#)).
- Palieskite Grafikas (ši parinktis taip pat pasiekama įkrovimo ir klimato kontrolės ekranuose) ir nustatykite, kada transporto priemonė turi būti parengta važiuoti (žr. [Suplanuotas išankstinis kondicionavimas ir įkrovimas](#)).
- Užtikrinkite, kad ratai atitiktų specifikacijas, padangose būtų palaikomas rekomenduojamas slėgis (žr. [Padangų priežiūra ir techninė priežiūra](#)) ir prireikus jos būtų sukeistos vietomis (žr. [Techninės priežiūros intervalai](#)).
- Uždėkite aerodinaminius gaubtus (jei yra) vėjo pasipriešinimui sumažinti (žr. [Ratų gaubtų nuėmimas ir uždėjimas](#)).
- Sumažinkite apkrovą išimdami nereikalingus krovinius.
- Iki galo uždarykite visus langus.
- Sumažinti nuvažiuojamą atstumą gali įvairios funkcijos, pavyzdžiui, apsaugos režimas ir salono apsauga nuo perkaitimo. Išjunkite funkcijas, kurių nereikia.
- Siekdami išvengti per didelių energijos sąnaudų, kai transporto priemonė nenaudojama, laikykite ją prijungtą prie maitinimo tinklo.

Normalu, kad numatomas nuvažiuojamas atstumas per pirmus kelis mėnesius šiek tiek sumažės, kol nusistovės. Laikui bėgant galite matyti laipsnišką, bet natūralų nuvažiuojamo atstumo mažėjimą visiškai įkrovus – tai priklauso nuo tokių veiksnių kaip rida ir akumuliatoriaus amžius. Model Y informuos jus, jei neigiamą įtaką akumuliatoriui ar nuvažiuojamam atstumui darys įrangos problema, bet tokia situacija mažai tikėtina.

Informaciją apie energijos sąnaudas teikia energijos matuoklis jutikliniame ekrane.



Kaip padidinti nuvažiuojamą atstumą

Nuvažiuojamo atstumo užtikrinimas

Model Y rodomas nuvažiuojamas atstumas apskaičiuojamas pagal likusį akumulatoriaus įkrovos lygį remiantis EPA sąnaudų įvertinimu. Gali nebūti atsižvelgiama į jūsų vairavimo stilių ar išorines sąlygas. jutikliniame ekrane rodomas nuvažiuojamas atstumas gali mažėti greičiau nei faktinis nuvažiuotas atstumas. Jei norite matyti apskaičiuotą nuvažiuojamą atstumą pagal energijos sąnaudas pastaruoju metu, atidarykite programėlę „Energija“ ir peržiūrėkite diagramą.

PASTABA: Vardinis nuvažiuojamas atstumas grindžiamas EPA įvertintomis energijos sąnaudomis Jungtinėse Amerikos Valstijose ir skiriasi nuo reklamuojamų ir kitose jurisdikcijose atliekamų bandymų verčių.

Transporto priemonė nuolat stebi energijos lygį ir atstumą iki žinomų įkrovimo stotelių.



Navigacijos paieškos juostoje palieskite Įkrovikliai ir perjunkite įkroviklių tipus, įskaitant „Supercharger“ ir įkrovimo stoteles populiariose vietose.

Jei kyla pavojus, kad nepasieksite žinomų įkrovimo stotelių, jutikliniame ekrane pateikiamas pranešimas ir galima peržiūrėti įkrovimo stotelių, esančių nuvažiuojamo atstumo ribose, sąrašą. Sąraše pasirinkus įkrovimo stotelę, Model Y pateikiamos navigacijos instrukcijos, o nuosekliosios navigacijos nuorodų sąraše rodomas numatomas energijos likutis atvykus prie įkrovimo stotelės.

Kelionės planuoklis (jei pasiekiamas jūsų regione) nukreipia jus pro „Supercharger“ stoteles, kad sumažintų įkrovimo ir visos kelionės laiką. Norėdami įjungti, palieskite Valdymo prietaisai > Navigacija > Kelionės planuoklis.

Programėlė „Energija“

Programėlė „Energija“ vizualiai pateikia transporto priemonės energijos sąnaudas realiuoju laiku ir numatomas energijos sąnaudas.



1. Raskite programėlę „Energija“ programėlių paleidimo priemonėje (trys taškai) apatinėje juostoje.
2. Paliesdami atidarykite programėlę „Energija“ ir pasirinkite norimą skirtuką. Energijos diagramos spalvota linija rodo jūsų faktines energijos sąnaudas važiuojant, o pilka linija – numatomas sąnaudas.

PASTABA: Diagramos matavimo vienetus galite pasirinkti paliesdami Valdymo prietaisai > Ekranas > Energijos ekranas.

- **Važiavimas:** stebėkite energijos sąnaudas važiuojant. Galite stebėti energijos sąnaudas realiuoju laiku pagal kategorijas, palyginti jas su skirtingomis pradinėmis projekcijomis ir peržiūrėti jums skirtus patarimus, kaip pagerinti energijos naudojimo efektyvumą.
 1. Vykdami į paskirties vietą pasirinkite Kelionė, kad galėtumėte palyginti faktines sąnaudas su apskaičiuota verte.
 2. Pasirinkite Vardinis, jei norite palyginti faktines energijos sąnaudas arba nuvažiuotą atstumą su apskaičiuotu nuvažiuojamu atstumu (arba energijos sąnaudomis).
 3. Rinkitės Dabart. važiav., jei norite peržiūrėti dabartinio važiavimo duomenis, arba Nuo pask. įkr., jei norite įtraukti duomenis nuo paskutinio transporto priemonės įkrovimo.
 4. Peržiūrėkite Važiutinio nuotolio patarimai, kad suprastumėte poveikį akumulatoriaus energijos sąnaudoms ir peržiūrėtumėte pasiūlymus, kaip maksimaliai padidinti nuvažiuojamą atstumą ir efektyvumą.
- **Stovėjimas:** peržiūrėkite energiją, prarastą Model Y stovint.
 1. Pasirinkite Nuo paskutinio važiavimo arba Nuo pask. įkr.
 2. Peržiūrėkite, kiek energijos buvo sunaudota transporto priemonei stovint, ir susipažinkite su pasiūlymais, kaip sumažinti energijos nuostolius.
- **Sąnaudos:** Palyginkite automobilio faktines energijos sąnaudas su Model Y vardinėmis sąnaudomis per past. 15, 150 arba 300 km. Pasirinkite atstumą viršutinėje dešinėje ekrano dalyje. Didesnis atstumas stabilizuoja prognozuojamą nuvažiuojamą atstumą ir fiksuoja vairavimo elgseną, aplinką bei maršrutus. Sąnaudos matuojamos vatvalandėmis kilometrui (Wh/km). Esant mažesnei vertei diapazonas didėja, o didesnei vertei – mažėja.
 - **Jūsų vidutinės sąnaudos** yra automobilio vienai myliai sunaudojamos energijos vidurkis, jos skiriasi priklausomai nuo važiavimo maršruto, įpročių ir aplinkos.
 - **Vardinės sąnaudos** yra pastovi vertė, nustatyta pagal EPA apibrėžtas standartizuotas važiavimo sąlygas. Ši vertė naudojama norint jutikliniame ekrane įvertinti likusį akumulatoriaus energijos kiekį, jei nustatytas rodinys pagal atstumą (Valdymo prietaisai > Ekranas > Energijos ekranas).



Prognozuojamas diapazonas apskaičiuojamas naudojant likusią akumuliatoriaus energiją ir vidutines jūų sąnaudas. Skirtuke „Važiavimas“ galite sužinoti daugiau, kaip padidinti nuvažiuojamą atstumą.

Mažos galios režimas

Norėdami įjungti mažos galios režimą, palieskite Valdymo prietaisai > Įkrovimas > Mažos galios režimas.

Taip pat galite pasirinkti vertę tarp 10 % ir 20 %, tokiu atveju mažos galios režimas įjungiamas automatiškai. Numatytoji vertė yra 20 %.

Kai mažos galios režimas įjungtas, Model Y taupo energiją išjungdama tam tikras funkcijas, jei nuvažiuojamas atstumas tampa mažesnis nei pasirinkta procentinė vertė.

Toliau nurodytos funkcijos bus išjungtos ir nebus galima jų įjungti, kai Model Y veikia mažos galios režimu:

- Apsaugos režimas
- Palikti priedų maitinimą įjungtą
- „Actually Smart Summon“ (ASS) budėjimo režimas
- Režimai „Palikti klimato palaikymą įjungtą“ ir „Stovykla“
- Salono apsauga nuo perkaitimo
- Išankstinis kondicionavimas

PASTABA: Mažos galios režimu Model Y energija toliau naudojama budėjimo režimo funkcijoms, ekrano veiklai ir sąveikai su programa mobiliesiems. Šaltu oru prieinamos energijos kiekis gali sumažėti greičiau.



Aukštosios įtampos akumulatoriaus būklė

PASTABA: Jūsų transporto priemonėje gali nebūti akumulatoriaus būklės tikrinimo funkcijos.

Model Y aukštosios įtampos akumulatorius yra suprojektuotas tinkamai veikti visą transporto priemonės eksploataavimo laikotarpį. Tačiau kaip ir bet kurio kito įkraunamojo akumulatoriaus atveju, laikui bėgant jo efektyvumas mažėja dėl senėjimo ir naudojimo. Akumulatoriaus talpa priklauso nuo įvairių veiksnių, pavyzdžiui, amžiaus, akumulatoriaus dydžio ir cheminės sudėties, taip pat nuo vairavimo stiliaus bei automobilio įkrovimo būdo.

Norėdami įvertinti akumulatoriaus talpą, palieskite Valdymo prietaisai > Techninė priežiūra > Akumulatoriaus būklė.

Jutikliniame ekrane bus rodomas transporto priemonės akumulatoriaus būklės įvertinimas, apskaičiuotas naudojant duomenis iš akumulatoriaus valdymo sistemos, lyginant juos su tikėtina akumulatoriaus talpa pagal akumulatoriaus tipą, amžių ir naudojimą.

Jei norite, galite atlikti akumulatoriaus būklės tikrinimą. Tam reikės prijungti Model Y prie KS įkroviklio iki 24 valandų. Atlikus tikrinimą, Model Y pateikia procentinę vertę, rodančią automobilio akumulatoriaus talpos likutį, palygintą su naujo akumulatoriaus talpa.

PASTABA: Šiai funkcijai reikia, kad Model Y būtų prijungtas prie „Wi-Fi“ arba mobiliojo ryšio tinklo.

PASTABA: „Tesla“ rekomenduoja atlikti akumulatoriaus būklės tikrinimą tik jei kyla klausimų dėl aukštosios įtampos akumulatoriaus talpos.

Akumulatoriaus būklės bandymo atlikimas

Norėdami pradėti bandymą, prijunkite Model Y prie KS įkroviklio, kurio galia yra ne mažesnė nei 5 kW.

Be to, prieš pradėdami bandymą įsitikinkite, kad išpildėte visus toliau nurodytus reikalavimus.

- Nėra jokių aktyvių įspėjimų, susijusių su akumulatoriumi arba šilumine sistema.

PASTABA: Jei dėl šios priežasties negalite atlikti akumulatoriaus būklės bandymo, suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre naudodamiesi mobiliąja programėle. Jutikliniame ekrane patikrinkite įspėjimus, susijusius su aukštosios įtampos akumulatoriumi (įspėjimai, prasidedantys BMS) arba šilumos valdymu (įspėjimai, prasidedantys VCFRONT). Net jei nematote jokių aktyvių įspėjimų, vis tiek gali būti būsena, neleidžianti iki galo užbaigti bandymą.

- Model Y įjungta stovėjimo pavana.

- Nėra laukiančių programinės įrangos naujinimų.
- Akumulatoriaus įkrova yra mažesnė nei 20 %.

Kai būsite pasiruošę pradėti bandymą:

1. prijunkite automobilį prie KS įkroviklio.
2. Palieskite Valdymo prietaisai > Techninė priežiūra > Akumulatoriaus būklės bandymas. Perskaitykite išskylančią pranešimą, tada palieskite Pradėti bandymą.

Bandymas trunka iki 24 valandų. Kai atliekamas bandymas, jutikliniame ekrane rodoma eigos juosta ir apytikslis likęs laikas. Bandymo metu dalį laiko jutiklinis ekranas bus išjungtas, o akumulatorius bus iškrautas iki mažiau nei 10 % (ir gali būti iškrautas net iki 0 %), o automobilio funkcijos (pavyzdžiui apsaugos režimas ir klimato valdikliai) išjungtos.



ĮSPĖJIMAS: Kai atliekamas akumulatoriaus būklės bandymas, klimato valdymo sistemos yra išjungtos. Kai atliekamas tikrinimas, automobilyje nepalikite keleivių be priežiūros.



PERSPĖJIMAS: Bandymo metu nenaudokite Model Y arba „Tesla“ mobiliosios programėlės. Atliekamą bandymą galite bet kada atšaukti automobilio jutikliniame ekrane arba mobiliojoje programėlėje. Jei bandymo atlikti nepavyko arba jį atšaukėte, automobilis bandys pradėti įkrovimą iki nustatytos įkrovimo ribos.



PERSPĖJIMAS: Neatjunkite Model Y, kai atliekamas bandymas. Jei reikia atjungti Model Y, pirmiausia atšaukite bandymą jutikliniame ekrane. Galite bet kada atšaukti bandymą.

PASTABA: Kai atliekamas bandymas, Model Y gali išskirti šilumą ir skleisti garsų triukšmą (pvz., dideliu greičiu veikiančio ventiliatoriaus). Tai normalu ir neturėtų kelti nerimo.

Rezultatų supratimas

Baigus akumulatoriaus būklės tikrinimą, jutikliniame ekrane pateikiama procentinė vertė rodo akumulatoriaus talpą lyginant su naujo akumulatoriaus talpa, o jutiklinis ekranas pateikiamą apskaičiuotą nuvažiuojamą atstumą galima pakartotinai kalibruoti.

Kai pasiekiamas duomenų ryšys, Model Y pagal transporto priemonės pristatymo datą ir ridą gali nustatyti, ar akumulatoriaus talpa yra tokia, kokia turėtų būti. Jei akumulatoriaus talpa riboja naudojamąsi automobiliu, planuokite apsilankymą techninės priežiūros centre.



Atlikus tikrinimą, akumuliatoriaus būklės tikrinimo funkcija bus nepasiekiamo, kol akumuliatoriaus valdymo sistema aptiks, kad automobilio akumuliatoriuje įvyko pakankamai didelis pokytis, kurį reikia įvertinti atliekant naują tikrinimą.



Naujos programinės įrangos įkėlimas

„Tesla“ naujina jūsų automobilio programinę įrangą belaidžiu ryšiu, nuolat pateikdama naujų funkcijų. „Tesla“ rekomenduoja kuo anksčiau įdiegti programinės įrangos naujinius savo automobilyje. Norėdami užtikrinti greičiausią ir patikimiausią programinės įrangos naujinių pateikimą, palikite „Wi-Fi“ įjungtą ir prijungtą, kai tik įmanoma. Daugeliu atvejų jūsų automobilis turi būti prijungtas prie „Wi-Fi“, kad būtų galima atsisiųsti programinės įrangos naujinį (žr. „Wi-Fi“).

Naujos programinės įrangos atsisiuntimas ir įdiegimas

Norint gauti naują naujinį, reikia atlikti du veiksmus: atsisiųsti programinę įrangą (tam reikalingas „Wi-Fi“) ir ją įdiegti. Savo patogumui galite pradėti atsisiuntimą ir diegimą naudodami „Tesla“ mobiliąją programėlę.

Atsisiųsti

Kai galima atsisiųsti programinės įrangos naujinį, jis atsisiunčiamas automatiškai, o jutiklinio ekrano viršuje rodoma žalia rodyklė. Jei automobilis neprijungtas prie „Wi-Fi“, rodoma geltona atsisiuntimo piktograma. Nors tuo metu, kol atsisiunčiamas programinės įrangos naujinys, galite važiuoti, atsisiuntimas gali būti nutrauktas, jei jūsų automobilis praranda „Wi-Fi“ ryšį. Kai programinės įrangos naujinys visiškai atsisiunčiamas ir paruoštas įdiegti, jutiklinio ekrano viršuje rodoma laikrodžio piktograma.

PASTABA: Norėdami užtikrinti greičiausią ir patikimiausią programinės įrangos naujinių atsisiuntimą, palikite „Wi-Fi“ įjungtą ir prijungtą, kai tik įmanoma (žr. „Wi-Fi“).

Diegti

NEGALITE važiuoti, kai programinė įranga įdiegiama. Jei prijungtas įkroviklis, jūsų automobilis sustabds įkrovimą, kol diegimas bus baigtas. Norėdami pradėti diegimą, palieskite geltoną laikrodžio piktogramą jutiklinio ekrano viršuje. Palieskite Diegti dabar, norėdami nedelsiant pradėti diegimą, arba palieskite Nustatyti šiam laikui, norėdami pasirinkti kitą pradžios laiką. Iki naujinio įdiegimo šią laikrodžio piktogramą galite bet kada paliesti ir suplanuoti diegimą iš naujo. Jei važiuojate Model Y numatytu naujinimo laiku, naujinimas atšaukiamas ir turi būti suplanuotas iš naujo. Taip pat galite peržiūrėti, atsisiųsti ir įdiegti programinės įrangos naujinius nueidami į Valdymo prietaisai > Programinė įranga. Jei įmanoma, atsisiųskite naujinį prisijungę prie „Wi-Fi“.

Programinės įrangos naujiniai neatliekami, kai aktyvios tam tikros funkcijos, pvz., „Palikti klimato palaikymą įjungtą“, „Režimas Šuo“ arba „Stovyklos režimas“.

PASTABA: Programinės įrangos naujiniai nebus įdiegti, jei įjungti režimai „Išlaikyti“, „Šuo“ arba „Stovykla“ (žr. Režimai „Palikti klimato palaikymą įjungtą“, „Šuo“ ir „Stovykla“).

PASTABA: Esant poreikiui, „Tesla“ taip pat siunčia programinės įrangos naujinius naudodama mobilųjį ryšį.

PASTABA: Kai kurie programinės įrangos naujiniai užtrunka maždaug 30 minučių (kai kurie gali užtrukti ilgiau). Model Y turi būti pastatytas, kol naujinama programinė įranga.



ĮSPĖJIMAS: Nebandykite naudoti automobilio, kol programinė įranga diegiama. Automobilio funkcijos, įskaitant kai kurias saugos sistemas ir durų arba langų atidarymą ar uždarymą, gali būti apribotos arba išjungtos, kai vykdomas diegimas, ir galite apgadinti automobilį.

Programinės įrangos naujinimo nuostatos

„Tesla“ nustato, kaip, kada ir kur siųsti naujinius į automobilius, atsižvelgdama į įvairius veiksnius, kurie yra unikalūs kiekvienam leidimui. Skiltyje Valdymo prietaisai > Programinė įranga galite pasirinkti, kaip greitai norite gauti jūsų automobiliui paruoštus naujinius. Būkite pirmieji, pasirinkdami Išplėstinis (bus papildomų leidimų), arba palaukite, kol kiti įdiegs (dėl to bus mažiau leidimų), pasirinkdami Standartinis. Pasirinkus Išplėstinis jūsų automobilis neįtraukiamas į „Tesla“ ankstyvos prieigos programą.

„Tesla“ neatnauja jūsų programinės įrangos paprašius tiems naudotojams, kurie nori gauti naujausias funkcijas ir patobulinimus. Išplėstinio režimo pasirinkimas ir nuolatinis prisijungimas prie „Wi-Fi“ (žr. „Wi-Fi“) yra geriausias būdas greitai gauti naujausias programinės įrangos naujinius.

Jei jutikliniame ekrane rodomas pranešimas, nurodantis, kad programinės įrangos naujinimas nebuvo sėkmingai baigtas, palaukite kito programinės įrangos naujinio, kurį galėsite įdiegti savo automobilyje.

PASTABA: Programinės įrangos naujinimo ekranas bus rodomas tol, kol neįdiegsite naujinio. Įdiekite programinės įrangos naujinį kuo greičiau. Bet kokiai žalai, atsiradusiai neįdiegus programinės įrangos naujinio, automobilio garantija netaikoma. Neįdiegus naujinių arba atsisakius juos įdiegti, kai kurios automobilio funkcijos gali tapti nepasiekiamos arba skaitmeninės medijos įrenginiai gali tapti nesuderinami.

PASTABA: „Tesla“ gali atnaujinti arba iš naujo įdiegti jūsų automobilio programinę įrangą atlikdama įprastą diagnostikos, remonto ir priežiūros procesą „Tesla“ autoservice.

PASTABA: Grąžinti ankstesnės programinės įrangos versijos neįmanoma.



Įkrovimas

Jei Model Y įkraunamas, kai prasideda programinės įrangos naujinimas, įkrovimas stabdomas. Baigus naujinti programinę įrangą, įkrovimas tęsiamas automatiškai.

Leidimo pastabų peržiūra

Baigus naujinti programinę įrangą, perskaitykite jutikliniame ekrane rodomas leidimo pastabas, kad sužinotumėte apie pakeitimus ar naujas funkcijas. Jei norite peržiūrėti dabartinės jūsų automobilio programinės įrangos versijos leidimo pastabas, bet kada palieskite Valdymo prietaisai > Programinė įranga > Leidimo pastabos.

„Tesla“ primygtinai rekomenduoja perskaityti visas leidimo pastabas. Jose gali būti jums svarbios saugos informacijos arba Model Y naudojimo instrukcijos.



Priežiūros intervalai

„Tesla“ jūsų automobiliui rekomenduoja toliau nurodytus techninės priežiūros darbus ir intervalus, kad būtų užtikrintas nuolatinis jūsų Model Y patikimumas ir efektyvumas.

Papildomos informacijos apie automobilio perspektyvas rasite sk. [Išsamią nurodomų trikčių šalinimą](#).

- Stabdžių skysčio būklės patikra – kas 4 metus (jei reikia, pakeiskite)*.
- Salono oro filtro keitimas – kas 2 metus.
- HEPA filtrų (2 vnt.) ir anglies filtrų (2 vnt.) keitimas – kas 3 metus.
- Valytuvo šluotelės keičiamos kasmet.
- Stabdžių apkabas valykite ir tepkite kas metus arba kas 12 500 mylių (20 000 km), jei važinėjate vietovėje, kurioje žiemą keliai barstomi druska.
- Sukeiskite padangas vietomis kas 10 000 km arba protektoriaus gylis skirtumui pasiekus bent 1,5 mm (kas pirmiau).

*Dėl intensyvaus stabdžių naudojimo velkant, važiuojant ilgais kalnų nuolydžiais arba vairuojant sportiškai, ypač – karštoje ir drėgnoje aplinkoje, gali prireikti dažniau tikrinti ir keisti stabdžių skystį.

PASTABA: Garantija netaikoma jokiai žalai, atsiradusiai atidarius akumulatoriaus aušinimo skysčio bakelį.

PASTABA: Pirmiau nurodyti intervalai yra pagrįsti tipine vairavimo elgsena ir scenarijais. Atsižvelgiant į įvairias aplinkybes, pvz., vairavimo elgseną, naudojimą, aplinkos sąlygas ir pan., pirmiau nurodytus techninės priežiūros darbus gali reikėti atlikti dažniau arba rečiau nei nurodyta. Be to, pirmiau pateiktas sąrašas neturėtų būti laikomas išsamiu ir jį neįtrauktos susidėvinčios dalys, pvz., priekinio stiklo valytuvai, stabdžių trinkelės, žemos įtampos akumulatorius, skysčiai ir šaldymo skysčiai, ir pan.

PASTABA: Garantija netaikoma pažeidimams arba gedimams, atsiradusiems dėl techninės priežiūros arba remonto, kurį atliko ne „Tesla“ sertifikuoti technikai.

Daugiau techninės priežiūros procedūrų ir informacijos rasite <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides>.

Apsilankymo autoservise rezervavimas

Naudojantis programėle, lengva rezervuoti apsilankymą autoservise. Palietę Techninę priežiūrą, pasirinkite reikiamos priežiūros tipą ir vadovaukitės programėlėje pateiktais nurodymais. Pateikite kuo daugiau išsamių informacijos, kad priežiūros komandai būtų lengviau identifikuoti susirūpinimą keliančią priežastį. Toliau pateikiame pavyzdžių:

- Nuotraukos, garso įrašai arba vaizdo įrašai.
- Data (-os), laikas (-ai) ir laiko juosta, kada įvyko problema.
- Naudojimo šalis ir vieta.
- Apytikslis greitis, kuriuo važiuo automobilis (jei taikoma).
- Aplinkos sąlygos (lietus, sniegis, šaltis ir pan.).
- Kelio pavadinimas ir tipas (jei taikoma).
- Eismo juostų ženklavimo kokybė (jei taikoma).
- Taikomos automobilio nuostatos.
- Identifikuojami simptomai.

Apsilankykite <https://www.tesla.com/support/service-visits>, kur rasite daugiau informacijos apie apsilankymo autoservise rezervavimą.

Kasdienės patikros

- Patikrinkite akumulatoriaus įkrovos lygį, rodomą jutikliniame ekrane arba programėlėje.
- Patikrinkite kiekvienos padangos būklę ir slėgį (žr. sk. [Padangų priežiūra ir techninė priežiūra](#)).
- Patikrinkite, ar veikia visi žibintai, garso signalai, posūkio signalai ir valytuvai bei plautuvai.
- Patikrinkite, ar jutikliniame ekrane nėra netikėtų indikatorių lempučių arba įspėjimų apie automobilį.
- Patikrinkite, ar veikia stabdžiai (įskaitant stovėjimo stabdį).

PASTABA: Kadangi Model Y turi regeneracinio stabdymo funkciją (žr. sk. [Regeneracinis stabdymas](#)), stabdžių trinkelės paprastai naudojamos rečiau nei tradicinėse stabdymo sistemose. Siekiant išvengti rūdžių ir korozijos, „Tesla“ rekomenduoja dažnai spausti stabdžių pedalą, kad būtų įjungti mechaniniai stabdžiai, ir taip išdžiovinti stabdžių trinkelės bei diskus.

- Patikrinkite, ar veikia saugos diržai (žr. sk. [Saugos diržai](#)).



- Paieškokite neįprastų skysčio sankaupų po Model Y, galinčių rodyti nuotėkį. Gali susidaryti nedidelė vandens bala (dėl oro kondicionavimo sistemos džiovinimo proceso).
- Apžiūrėkite Model Y išorę ir nedelsdami pašalinkite bet kokią koroziją sukeliančias medžiagas (pvz., paukščių išmatas, medžių saksus, dervos dėmes, negyvus vabzdžius, pramonės atliekas ir pan.), kad apsaugotumėte išorę nuo pažeidimų (žr. sk. [Valymas](#)).

Savaitinės patikros

- Kai lauke drėgna, kas savaitę valykite Autopilotas kameras (žr. [Kameros valymas](#)). Kai orai sausi, valykite jas kas mėnesį.

Mėnesinės patikros

- Patikrinkite priekinio stiklo ploviklio lygį ir prireikus papildykite (žr. sk. [Priekinio stiklo plovimo skysčio papildymas](#)).
- Patikrinkite, ar oro kondicionavimo sistema veikia tinkamai (žr. sk. [Klimato kontrolės valdiklių naudojimas](#)).

PASTABA: Oro kondicionavimo kompresorius ne tik vėsina saloną, bet ir aušina akumuliatorių. Todėl karštu oru oro kondicionavimo sistemos kompresorius gali įsijungti, net jei jį išjungėte. Tai normalu, nes sistemos prioritetas yra aušinti akumuliatorių, kad jis liktų optimaliame temperatūros diapazone ir būtų palaikomas ilgaamžiškumas bei optimalus veikimas. Be to, net kai sistema nenaudojama, galite girdėti Model Y šniokštimą arba vandens cirkuliacijos garsą. Šie garsai yra normalūs ir atsiranda, kai vidinės aušinimo sistemos įjungiamos, kad palaikytų įvairias transporto priemonės funkcijas, pvz., užtikrintų žemą įtampą akumuliatoriaus veikimą ir subalansuotą aukštosios įtampos akumuliatoriaus temperatūrą.

Periodinės patikros

Pagal poreikį atlikite tolesnes patikras:

- Laikui bėgant, važiuojant dulkėtoje arba užterštoje aplinkoje, automobilio radiatorius gali užsikimšti. Tai gali turėti įtakos oro srautui ir šildymo bei oro kondicionavimo našumui. Jei norite išvalyti, atlikite tai patys. Žr. [priežiūros vadovą](#). Arba naudokite mobiliąją programėlę, kad suplanuotumėte apsilankymą techninės priežiūros centre.
- Norint išlaikyti gerą matomumą ir optimalų kameros veikimą, priekinio stiklo, esančio kameros korpuse (žr. [Kameros](#)), vidinę pusę reikia periodiškai valyti. Norėdami patikrinti, ar reikia valyti, peržiūrėkite automobilio priežiūros santrauką paliesdami Valdymo prietaisai >

Priežiūra > Techninė priežiūra. Jei reikia, mobiliojoje programėlėje suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre.

Techninės priežiūros suvestinė

Dabartinę techninės priežiūros elementų būseną galite peržiūrėti automobilio jutikliniame ekrane nuėję į Valdymo prietaisai > Priežiūra > Techninė priežiūra.

Techninės priežiūros santraukoje stebima, kada paskutinį kartą buvo atliekama reguliari techninė priežiūra, pvz., buvo pakeistos valytuvų šluotelės ir filtrai, ir pateikiami pasiūlymai, kada tai reikėtų atlikti dar kartą. Šiuos darbus galite [atlikti patys](#) arba pasitelkti „Tesla“ ar nepriklausomo remonto meistro pagalbą. Baigę techninę priežiūrą, techninės priežiūros elementą galite iš naujo nustatyti jutikliniame automobilio ekrane. Model Y užfiksuoja laiko žymą ir atitinkamą informaciją (pvz., dabartinę ridą) ir iš naujo nustato techninės priežiūros elementą, kad primintų apie jį kitą kartą. Automobilio techninės priežiūros istorijos įrašai lieka automobilyje, todėl jums ir būsiniams savininkams suteikiama informacija apie ankstesnes techninės priežiūros paslaugas. Iš naujo nustatant gamyklinius parametrus techninės priežiūros istorijos įrašai nepaveikiami.

PASTABA: Nors „Tesla“ prireikus atnaujiną techninės priežiūros suvestinę apsilankymo techninės priežiūros centre metu, už informacijos tikslumą atsako automobilio savininkas, ypač tais atvejais, kai techninę priežiūrą atlieka nepriklausomi meistrai arba savininkas savo jėgomis.

Skysčių keitimo intervalai

Akumuliatoriaus aušinimo skysčio ir stabdžių skysčio lygį gali tikrinti tik „Tesla“ arba profesionalus autoservisas. Konkrečios priežiūros informacijos rasite priežiūros vadove.

- **Akumuliatoriaus aušinimo skystis.** Akumuliatoriaus aušinimo skysčio dažniausiai nereikia keisti per visą automobilio eksploataciją.

PASTABA: Garantija netaikoma jokiai žalai, atsiradusiai atidarius akumuliatoriaus aušinimo skysčio bakelį.

- **Stabdžių skystis.** Nepapildykite stabdžių skysčio.

Programinė įranga

Atnaujinti programinę įrangą svarbu, siekiant užtikrinti tinkamą automobilio komponentų veikimą ir ilgaamžiškumą. Programinės įrangos naujinį reikia įdiegti kuo greičiau. Žr. [Programinės įrangos naujiniai](#).

„Tesla“ gali atnaujinti arba perdiegti jūsų automobilio programinę įrangą. Tai gali būti įprastos diagnostikos, remonto ir techninės priežiūros proceso dalis.



Aukštos įtampos sauga

Model Y suprojektuotas ir pagamintas akcentuojant saugos prioritetą. Tačiau, norėdami išvengti rizikos susižeisti, būdingos visoms aukštos įtampos sistemoms, laikykitės toliau nurodytų atsargumo priemonių:

- Perskaitykite ir vykdykite visas instrukcijas, pateiktas žymose, kurios yra pritvirtintos prie Model Y. Šios žymos skirtos jūsų saugumui užtikrinti.
- Aukštos įtampos sistemoje nėra naudotojui prižiūrėti skirtų dalių. Neardykite, neišimkite ir nekeiskite aukštos įtampos komponentų, kabelių ar jungčių. Aukštos įtampos kabeliai yra oranžiniai, kad juos būtų lengva identifikuoti.
- Jei įvyko susidūrimas, nelieskite jokių aukštos įtampos laidų, jungčių arba prie instaliacijos prijungtų komponentų.
- Mažai tikėtina atveju, jei kiltų gaisras, nedelsdami kreipkitės į vietinius ugniagesius.



ĮSPĖJIMAS: Prieš pradėdami dirbti po Model Y, visada atjunkite įkrovimo kabelį, net jei nevyksta įkrovimas.



ĮSPĖJIMAS: Saugokite rankas ir drabužius nuo aušinimo ventiliatorių. Kai kurie ventiliatoriai veikia net tada, kai Model Y yra išjungtas.



ĮSPĖJIMAS: Kai kurie transporto priemonėse naudojami skysčiai (akumuliatoriaus rūgštis, akumuliatoriaus aušinimo skystis, stabdžių skystis, priekinio stiklo ploviklio priedai ir pan.) yra nuodingi, todėl jų negalima įkvėpti arba nuryti. Nuo jų taip pat reikia saugoti atviras žaizdas. Saugos sumetimais visada perskaitykite ir laikykitės instrukcijų, išspausdintų ant skysčių talpyklų.



Padangų slėgio rodymas

Priklausomai nuo įsigytos transporto priemonės konfigūracijos, jūsų transporto priemonėje yra tiesioginė arba netiesioginė TPMS (padangų slėgio stebėjimo sistema). Tiesioginė TPMS sistema naudoja ratuose esančius padangų jutiklius, o netiesioginė TPMS sistema vertina padangų slėgio kritimą ir įspėja tik kaislėgis padangose yra per žemas. Norėdami sužinoti, kuri sistema yra jūsų transporto priemonėje, eikite į Valdymo prietaisai > Priežiūra. Jei Model Y vizualizacijoje rodomos slėgio padangose vertės (XX PSI), jūsų transporto priemonėje naudojama tiesioginė TPMS.

Transporto priemonės su tiesiogine TPMS

Padangų slėgis rodomas jutiklinio ekrano kortelių srityje automobilio būsenos rodinyje arba palietus Valdymo prietaisai > Priežiūra. Kiekvienos padangos slėgis rodomas jūsų Model Y vizualizacijoje, nurodant, kada jis paskutinį kartą buvo išmatuotas. Jutikliniame ekrane taip pat rodomas jūsų automobilio rekomenduojamas slėgis esant šaltoms padangoms, todėl galite lengvai nustatyti, kiek pripūsti padangas. Galite pasirinkti, ar norite, kad padangų slėgis būtų rodomas barais, ar PSI, paliesdami Valdymo prietaisai > Rodinys > Padangų slėgis. Padangų slėgį taip pat galite peržiūrėti „Tesla“ mobiliojoje programėlėje.

PASTABA: Gali tekti trumpai pavažiuoti, kol vizualizacijoje bus parodytos padangų slėgio reikšmės.

Transporto priemonės su netiesiogine TPMS

Jei aptinkamas nepakankamas slėgis padangose, jutiklinio ekrano transporto priemonės būsenos srityje rodomas įspėjimas. Jei reikia daugiau informacijos, palieskite Valdymo prietaisai > Priežiūra. Jei aptinkamas per žemas slėgis, šalia padangos rodoma piktograma.



Aptiktas per žemas slėgis. Patikrinkite slėgį padangose.



Aptiktas labai žemas slėgis. Sustokite kelkraštyje.

Jei slėgis padangose reguliuojamas arba padangos pakeičiamos, reikia kalibruoti rankiniu būdu (žr. [Slėgio padangose kalibravimas](#)).

PASTABA: TPMS vertina, ar slėgis ne per žemas, tik važiuojant.

Padangų slėgio palaikymas

Laikykite padangas pripūstas iki padangų informacinėje etiketėje nurodyto slėgio, net jei jis skiriasi nuo ant padangos atspausdinto slėgio. Informacinė padangų ir apkrovos etiketė yra ant centrinio durų statramsčio, ji matoma atidarius vairuotojo duris.

Jei velkate priekabą, nesivadovaukite padangų slėgiu, išspausdintu padangų informacinėje etiketėje. Vietoj to žr. padangų slėgį, skelbiamą vilkimo skyriuje (žr. [Vilkimas ir reikmenys](#)).



Padangų slėgio indikatorius jutikliniame ekrane įspėja, jei bet kurios vienos ar kelių padangų slėgis yra per mažas.

Kai sureguliuojate padangų slėgį, slėgio padangose indikatorius užgesa ne iš karto (žr. [Padangų slėgio tikrinimas ir reguliavimas](#)).

Jei indikatorius mirksi vieną minutę, kai įjungiate Model Y maitinimą, aptikta TPMS triktis (žr. [TPMS triktis](#)). Naudojamiesi mobiliąja programėle suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre.

PASTABA: Slėgis jūsų automobilio padangose sumažės esant žemai aplinkos temperatūrai. Jei įsižiebia TPMS indikatorius, prieš važiuodami pripūskite padangas. Padangų slėgis sumažės maždaug vienu PSI išorės temperatūrai nukritus 6 °C. Tinkamas padangų slėgis padeda apsaugoti padangas nuo duobių ir padidinti nuvažiuojamą atstumą, kai jos tinkamai pripūstos.



Padangų priežiūra ir techninė priežiūra

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Per mažas pripūtimas yra dažniausia padangų gedimų priežastis, nes dėl to padanga gali perkaisti, smarkiai įtrūkti, gali atsiskirti protektorius arba gali sprogti – tokiu atveju automobilis netikėtai tampa nevaldomas ir padidėja sužalojimo rizika. Per mažas pripūtimas taip pat sumažina automobilio nuvažiuojamą atstumą ir padangų protektoriaus naudojimo laiką.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Per žemo padangų slėgio indikatorius lemputė įsižiebia tik tais atvejais, kai įprastomis vairavimo sąlygomis slėgis padangoje nukrenta žemiau rekomenduojamo slenksčio (nurodyto informacinėje padangų ir apkrovos etiketėje). Įspėjimas nepateikiamas, jei padanga yra pripūsta nepakankamai vežamam kroviniui.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Tikrinkite padangų slėgį naudodami tikslų manometrą, kai padangos yra šaltos. Reikia nuvažiuoti apie 1,6 km, kad padangos sušiltų tiek, jog tai turėtų įtakos padangų slėgiui. Pastačius automobilį tiesioginiuose saulės spinduliuose arba esant karštam orui taip pat galimas poveikis slėgiui padangose. Jei turite tikrinti šiltas padangas, tikėkitės, kad slėgis bus didesnis. Neišleiskite oro iš šiltų padangų, siekdami atitiktis rekomenduojamam slėgiui šaltose padangose. Jei karštoje padangoje slėgis yra lygus rekomenduojamam šaltai padangai arba žemesnis, ji gali būti pavojingai per mažai pripūsta.

Padangų slėgio tikrinimas ir reguliavimas

Atlikite šiuos veiksmus, kai padangos šaltos ir Model Y stovėjo ilgiau nei tris valandas:

1. Padangų informacinėje etiketėje, esančioje ant vairuotojo durų statramsčio, nurodytas tikslinis padangų slėgis.
2. Nuimkite vožtuvo gaubtelį.
3. Norėdami išmatuoti slėgį, ant vožtuvo tvirtai prispauskite tikslų padangų slėgio matuoklį.
4. Jei reikia, papildomai pripūskite arba išleiskite oro, kad pasiektumėte rekomenduojamą slėgį.

PASTABA: Galite išleisti oro paspausdami metalinį kotelį vožtuvo centre.

5. Dar kartą patikrinkite slėgį, naudodami tikslų padangų slėgio matuoklį.
6. Jei reikia, kartokite 3 ir 4 veiksmus, kol padangų slėgis bus tinkamas.
7. Vėl uždėkite vožtuvo gaubtelį, kad nepatektų nešvarumų. Periodiškai tikrinkite, ar vožtuvas neapgadintas ir ar yra sandarus.
8. *Taikoma tik transporto priemonėms su tiesiogine TPMS.* Trumpai pavažiukite greičiau nei 25 km/h, kad TPMS būtų suaktyvinta.

9. *Taikoma tik transporto priemonėms su netiesiogine TPMS.* Kalibruokite slėgį padangose (žr. [Slėgio padangose kalibravimas](#)).

Slėgio padangose kalibravimas

Taikoma tik transporto priemonėms su netiesiogine TPMS (transporto priemonėms be slėgio padangose jutiklių).

Suregulius slėgį transporto priemonės padangose arba pakeitus, suremontavus ar sukeitus padangas, reikia kalibruoti slėgį padangose rankiniu būdu. Pirmiausia įsitikinkite, kad nustatytas rekomenduojamas **slėgis visose keturiose padangose**, kai padangos šaltos (žr. [Automobilio apkrova](#)).

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Kalibravimas esant per aukštam arba per žemam padangų slėgiui gali lemti klaidingus įspėjimus arba įspėjimas apie pavojingai žemą padangų slėgį gali būti nepateiktas.

Tada palieskite Valdymo prietaisai > Priežiūra > Slėgis padangose > Slėgio padangose kalibravimas. Pranešimas jutikliniame ekrane rodo, kad sistema yra pasirengusi įsiminti naują atskaitos vertę; kalibravimas prasideda pavažiavus 15 mph (25 km/h) greičiu. Kalibravimas vyksta greičiau stabiliai važiuojant didesniu greičiu ir vengiant staigaus greitėjimo bei eismo, kai dažnai sustojama ir pajudama iš vietos. Kalibravimas gali trukti ilgiau vietose, kuriose nėra stipraus GPS signalo (pavyzdžiui, požeminėje automobilių aikštelėje).

Pavažiavus mažiausiai 20 minučių didesniu kaip 15 mph (25 km/h) greičiu, TPMS įsimena naujas vertes ir jas stebi.

PASTABA: Kalibravimo metu TPMS žemo slėgio vertinimas neatliekamas.

⚠️ PERSPĖJIMAS: TPMS gali būti neteisingai sukalibruota, netiksliai įvertinti slėgį padangose arba vėluoti pateikti įspėjimus, jei:

- jūsų transporto priemonė naudojama su ne gamykloje sumontuotomis padangomis, žieminėmis padangomis arba mišraus ar nestandartinio dydžio padangomis;
- agresyviai vairuojama;
- važiuojama su sniego grandinėmis arba žiemos sąlygomis;
- važiuojama negrįstais keliais;
- transporto priemonė stovi.



⚠️ ĮSPĖJIMAS: Nepasikliaukite, kad TPMS jutikliai tiksliai nustatys slėgį ir suaktyvins įspėjimus. Už tinkamo padangų slėgio palaikymą atsako vairuotojas (žr. [Padangų slėgio palaikymas](#)). Dėl per daug arba per mažai pripūstų padangų automobilis gali tapti nevaldomas arba gali būti apgadintos padangos, o tai gali lemti sunkius sužalojimus.

Padangų tikrinimas ir techninė priežiūra

Reguliariai tikrinkite protektorių ir šonines sienėles, ar nėra iškraipymo (išsipūtimo), pašalinių daiktų, įpjovimų ar nusidėvėjimo požymių.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Nevažiuokite Model Y, jei padanga apgadinta, pernelyg susidėvėjusi arba pripūtimo slėgis netinkamas. Reguliariai tikrinkite, ar padangos nėra nusidėvėjusios, ir įsitikinkite, kad nėra įpjovimų, išsipūtimų ar nėra matomas vidinis sluoksnis / kordas. Be to, atkreipkite dėmesį į padangos vidinio krašto nusidėvėjimą.

Padangų nusidėvėjimas

Tinkamas protektoriaus gylis yra svarbus reikiamoms padangos savybėms užtikrinti. Jei padangų protektoriaus gylis mažesnis nei 3 mm, šlapiomis sąlygomis labiau tikėtinas akvaplanavimas, todėl jos neturi būti naudojamos. Padangos, kurių protektoriaus gylis mažesnis nei 4 mm, blogai veikia sniego ir tیزės sąlygomis, ir neturi būti naudojamos žiemą.

Model Y originaliai turi sumontuotas padangas, kurių protektoriaus rašte įtaisyti nusidėvėjimo indikatoriai. Kai protektorius nusidėvi iki 3 mm, protektoriaus rašto paviršiuje pradeda matytis indikatoriai, sukuriantys ištisinės gumos juostos per visą padangos plotį efektą. Siekiant optimalaus veikimo ir saugumo, „Tesla“ rekomenduoja pakeisti padangas prieš pasirodant nusidėvėjimo indikatoriams.

Kad pagerintumėte automobilio valdymo savybes ir sumažintumėte akvaplanavimą šlapiomis sąlygomis, padangas, kurių protektorius gilesnis, sumontuokite automobilio gale.

Padangų sukeitimas, balansavimas ir ratų reguliavimas

Padangų sukeitimas yra labai svarbi padangų techninės priežiūros dalis. Tai padeda išlaikyti tolygų protektoriaus nusidėvėjimą, kuris pagerina bendrą padangos nusidėvėjimo kokybę, sumažina kelio triukšmą ir pailgina padangos naudojimo laiką. „Tesla“ rekomenduoja sukeisti padangas kas 10 000 km arba jei protektoriaus gylis skirtumas yra 1,5 mm ar didesnis nuo paskutinio padangų

sukeitimo (žiūrint, kas pirmiau). Dėl agresyvaus vairavimo gali padidėti padangų dilimas, todėl gali reikėti dažniau keisti padangas.

Automobilių, kuriuose galiniai ratai platesni už priekinius ir sumontuotos nekryptinės padangos, galima sukeisti kairiąsias ir dešiniąsias padangas, bet ne priekines ir galines, nes priekinių ir galinių padangų dydis skiriasi. Sukeitus kairiąsias ir dešiniąsias padangas gali pailgėti protektoriaus naudojimo laikas, nes taip pakeičiama kiekvienos padangos sukimosi kryptis ir subalansuojamas kraštų nusidėvėjimas.

Nesubalansuoti ratai neigiamai veikia automobilio valdymą ir trumpina padangų tinkamumo naudoti laiką. Įprastai naudojant ratai gali išsibalansuoti, todėl juos gali reikėti subalansuoti iš naujo, kad būtų užtikrintas tolygus padangos ir ratlankio svorio pasiskirstymas. Jei pastebėjote vairs vibracijas, apsvarstykite galimybę apsilankyti autoservice, kad būtų subalansuoti ratai.

Tinkamas ratų suvedimas užtikrina tinkamą automobilio valdymą ir padeda užtikrinti padangų bei vairavimo sistemos komponentų ilgaamžiškumą. Pastebėję netolygų padangų dilimą (vienoje padangos pusėje) arba jei automobilį traukia į kairę arba dešinę, kai vairs laikomas tiesiai, suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre, kad atliktų automobilio ratų suvedimą. Jei reikia atlikti padangų priežiūrą, pavyzdžiui, jas sukeisti arba pakeisti, iš naujo nustatykite padangų konfigūraciją (žr. [Padangų konfigūracija](#)), kad pagerėtų vairavimo patirtis. Ratų suvedimą taip pat rekomenduojama atlikti sumontavus naujas padangas.

Pradurtos padangos

Pradurtos padangos slėgis ilgainiui sumažėja, todėl svarbu dažnai tikrinti padangų slėgį. Visuomet kuo greičiau suremontuokite arba pakeiskite pradurtas ar apgadintas padangas.

Bekamerės automobilio padangos pradurtos gali likti sandarios, jei objektas liks padangoje. Tačiau jei vairuodami pajutote staigią vibraciją ar važiavimo sutrikimą arba įtariate, kad padanga apgadinta, nedelsdami sumažinkite greitį. Važiukite lėtai, vengdami stipriai stabdyti ar staigiai sukti vairą, ir, kai tai saugu, sustabdykite automobilį. Pasirūpinkite nugabenti Model Y į „Tesla“ priežiūros centrą arba į netoliese esantį padangų remonto centrą.

PASTABA: Kai kuriais atvejais galite laikinai pataisyti nedidelius padangų pradūrimus (iki 6 mm) naudodami pasirinktinį padangos remonto rinkinį, kurį galima įsigyti iš „Tesla“. Toks remontas jums lėtai važiuoti Model Y iki „Tesla“ arba padangų remonto įmonės netoliese.



Padangų priežiūra ir techninė priežiūra

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nevažiuokite esant pradurtai padangai, kuri nebuvo suremontuota, net jei iš pradurtos padangos neišeina oras. Pradurta padanga gali būti bet kada staiga nuleista.

Plokščios vietos

Jei Model Y ilgai stovi, padangose gali susidaryti plokščių vietų. Važiuojant Model Y šios plokščios vietos sukelia vibraciją, kuri palaipsniui išnyksta, kai padangos įšyla ir atgauna pradinę formą.

Padangų ridos didinimas

Norėdami padidinti padangų ridą, palaikykite rekomenduojamą padangų slėgį, laikykitės greičio apribojimų ir rekomenduojamo greičio bei venkite:

- greitai pajudėti arba smarkiai įsibėgėti;
- greitai sukti ir staigiai stabdyti;
- duobių ir objektų kelyje;
- kliudyti bortelius statant automobilį;
- užteršti padangas skysčiais, kurie gali jas apgadinti.

Padangų ir ratų keitimas

Padangų būklė ilgainiui blogėja dėl ultravioletinių spindulių, ekstremalių temperatūrų, didelių apkrovų ir aplinkos sąlygų. Padangas rekomenduojama keisti kas šešerius metus arba, jei reikia, anksčiau, net jei protektoriaus gylis yra didesnis nei minimalus.

Jei padangas reikia keisti anksčiau, pavyzdžiui, dėl nuleistos padangos, rekomenduojame padangas keisti poromis, nebent kitų padangų protektoriaus gylis būtų 1,5 mm naujos padangos protektoriaus gylio ribose. Keičiant padangas svarbu derinti prie senesnių padangų markės ir modelio. Visada uždėkite porą naujų padangų gale, jei visos keturios padangos yra vienodo dydžio. Pakeitę padangą visada subalansuokite ratą ir padangą. Norėdami gauti daugiau patarimų, kreipkitės į profesionalų padangų pardavėją ir montuotoją. Jei keičiate padangas arba montuojate kitokias, rankiniu būdu kalibruokite padangas (žr. [Slėgio padangose kalibravimas](#)) ir iš naujo nustatykite padangų konfigūraciją (žr. [Padangų konfigūracija](#)). Taip iš naujo nustatomi įsiminti padangų nustatymai ir pagerinama važiavimo su naujomis padangomis patirtis. Po padangų keitimo ar remonto gali praeiti iki 24 valandų, kol padangų lubrikantas visiškai išdžius ir padangos maksimaliai sukibs su ratlankiais. Šiuo laikotarpiu venkite stiprių pagreičių, kad padanga neslystų ant ratlankio.

PASTABA: Nepriklausomai nuo pakeistų padangų skaičiaus, norint užtikrinti optimalų veikimą, rekomenduojamas visas atitinkamų padangų komplektas.

Jei naudojamos kitos nei nurodytos padangos, įsitikinkite, kad ant padangos yra pažymėtos apkrovos ir greičio reikšmės (žr. [Kaip suprasti padangų ženklimą](#)) lygios arba viršija pirminės specifikacijos reikalavimus.

Originalių Model Y sumontuotų ratų ir padangų specifikacijas žr. [Ratlankiai ir padangos](#).

Jei pakeičiate ratą, reikia iš naujo nustatyti TPMS (padangų slėgio stebėjimo sistemos) jutiklius, kad jie tiksliai perspėtų, kai slėgis padangose tampa per žemas (žr. [Automatinis TPMS jutiklių nustatymas iš naujo \(jei yra\)](#)).

PASTABA: Sumontavus žieminės padangas su agresyviu mišiniu ir protektoriaus konstrukcija, regeneracinio stabdymo galia gali laikinai sumažėti. Tačiau jūsų automobilis suprojektuotas taip, kad nuolatos kalibruotųsi, o pakeitus padangas jis vis labiau atkurs regeneracinio stabdymo galią po kelių įsibėgėjimų tiesia linija esant vidutiniam sukimo momentui. Daugumai vairuotojų tai įvyksta po trumpo įprasto vairavimo laikotarpio, tačiau vairuotojams, kurie paprastai nesmarkiai įsibėgėja, gali tekti naudoti šiek tiek didesnę pagreitėjimą, kol padangos bus sukalibruotos iš naujo. Eikite į Techninė priežiūra > Ratai ir padangos > Padangos, norėdami pasirinkti žieminės padangas ir pagreitininti šį procesą.



ĮSPĖJIMAS: Saugumo sumetimais naudokite tik originalias specifikacijas atitinkančias padangas ir ratus. Padangos, kurios neatitinka originalios specifikacijos, gali turėti įtakos TPMS veikimui.



ĮSPĖJIMAS: Niekada neviršykite savo automobilio padangų nominaliojo greičio. Nominalusis greitis pateiktas ant jūsų automobilio padangų šoninių sienelių (žr. [Kaip suprasti padangų ženklimą](#)).

Asimetrinės padangos

Kai kurios Model Y padangos yra asimetrinės ir turi būti montuojamos ant rato taip, kad tinkama šoninė sienelė būtų nukreipta į išorę. Padangos šoninė sienelė pažymėta žodžiu **OUTSIDE**. Montuodami naujas padangas įsitikinkite, kad padangos tinkamai sumontuotos ant ratų.





⚠️ ĮSPĖJIMAS: Sukibimas su keliu labai pablogėja, jei padangos ant ratų sumontuotos netinkamai.

Ratų gaubtų nuėmimas ir uždėjimas

Jei jūsų Model Y sumontuoti ratų gaubtai, reikia juos nuimti, kad pasiektumėte ratų veržles.

Norėdami nuimti ratų gaubtus:

1. tvirtai suimkite rato gaubtą abiem rankomis;
2. patraukite rato gaubtą į save, kad atlaisvintumėte fiksavimo spaustukus.



Norėdami uždėti rato gaubtą:

1. sulygiuokite rato gaubtą su ventilio koteliu;
2. tvirtai paspauskite aptako centrą, kad pritvirtintumėte jį vietoje, tada tvirtai prispauskite kiekvieno stipino išorinį perimetrą. Gali tekti laikyti priešingą aptako pusę, kol visi stipinai bus pritvirtinti;
3. tvirtai paspauskite aptako centrą rankomis (nedaužykite aptako rankomis), kad įsitikintumėte, jog jis užsifiksavo;
4. paskutinį kartą patikrinkite, greitai patraukite kiekvieną stipiną, kad įsitikintumėte, jog jie patikimai pritvirtinti.

⚠️ PERSPĖJIMAS: Kad gaubtas nenukristų, prieš važiuodami įsitinkite, jog jis patikimai pritvirtintas.

Ratų veržlių gaubtų nuėmimas ir uždėjimas

Jei jūsų Model Y sumontuoti ratų veržlių gaubteliai, turite juos nuimti, kad pasiektumėte ratų veržles.

Norėdami nuimti rato veržlės gaubtelį:

1. Įdėkite išlenktą rato veržlės gaubtelio įrankio dalį (kai kuriuose automobiliuose yra dėtuve; arba galite naudoti mažą šešiakampį veržliaraktį) į griovelį, einantį aplink rato veržlės gaubtelio vidurį.

PASTABA: Rato veržlės gaubtelio įrankį taip galima nusipirkti automobilių dalių parduotuvėje arba internetinėse parduotuvėse.

2. Pasukite rato veržlės gaubtelio įrankį taip, kad išlenktos dalies galas būtų nukreiptas nuo „Tesla“ simbolio „T“.
3. Tvirtai traukite rato veržlės įrankį nuo rato, kol rato veržlės gaubtelis atsilaisvins.

Norėdami uždėti rato veržlės gaubtelį:

1. įdėkite ir sulygiuokite rato veržlės gaubtelį jo vietoje;
2. stipriai stumkite rato veržlės gaubtelį, kol jis spragtelėjęs užsifiksuos.



PERSPĖJIMAS: Prieš važiuodami įsitinkite, kad rato veržlės gaubtelis visiškai pritvirtintas ir nenukris.

Ratų konfigūracija

Jei montuojate naujus ratus arba keičiate juos kitais, atnaujinkite savo automobilio ratų konfigūraciją paliesdami Valdymo prietaisai > Techninė priežiūra > Ratai ir padangos > Ratai. Tai leis Model Y gauti informacijos apie naujus ratus ir pateikti tikslesnius jūsų automobilio būsenos atnaujinimus. Išskleidžiamajame meniu pasirinkite ratą, atitinkantį naujus ratus, kuriuos planuojate montuoti automobilyje Model Y. Pasirinkus naujus ratus ratų konfigūracijoje, taip pat pakeičiami ratai, kurie rodomi jūsų automobilio avatare jutikliniame ekrane.

Patikrinkite, ar žinote, jeigu jūsų automobilyje sumontuoti skirtingi ratai, t. y., kad priekiniai ir galiniai ratai yra skirtingo dydžio. Patikrinkite priekinių ir galinių padangų dydžius, nurodytus ant padangų šoninių sienelių – taip sužinosite, ar jie atitinka. Jei ratai yra skirtingi, būkite ypač atidūs, kad nauji ratai, kuriuos montuojate, būtų išdėstyti taip pat, kaip ir ankstesni ratai.

PASTABA: Automobilio ratų konfigūracijos pakeitimas gali turėti įtakos nuvažiuojamo atstumo apskaičiavimams, įspėjimo apie padangų slėgį lygiams ir automobilio vizualizacijai.



ĮSPĖJIMAS: Montuodami arba keisdami ratus naudokite tik „Tesla“ patvirtintus ratus. Naudojant nepatvirtintus „Tesla“ ratus galimi dideli apgadinimai. „Tesla“ neatsako už žalą, padarytą naudojant „Tesla“ nepatvirtintus ratus.



Padangų konfigūracija

Norėdami pamatyti, kiek nuvažiuota mylių nuo paskutinio padangų sukeitimo arba pakeitimo, palieskite Valdymo prietaisai > Techninė priežiūra ir žr. „Vėliausia padangų priežiūra“. Kai Model Y padangos sukeičiamos arba pakeičiamos, atnaujinkite automobilio konfigūraciją, paliesdami Valyti arba paliesdami Ratai ir padangos > Padangos tame pačiame ekrane. Tai leidžia jūsų automobiliui iš naujo nustatyti išmokus padangų parametrus ir pagerinti vairavimo patirtį. Transporto priemonėse su netiesiogine TPMS tai taip pat išvalo ir iš naujo nustato automobilio protektoriaus nusidėvėjimo įspėjimą, kol nuvažiuosite (10 000 km) ir vėl bus nustatytas per mažas protektoriaus gylys. Atnaujinus atliktos techninės priežiūros tipą, į automobilio techninės priežiūros suvestinę bus įtrauktas įrašas (palieskite Valdikliai > Priežiūra > Techninė priežiūra).

Patikrinkite, ar jūsų automobilyje yra žieminės padangos. Žieminės padangas galima identifikuoti pagal snaigės kalnė piktogramą ant padangos šoninės sienelės. Daugiau informacijos žr. [Žieminės padangos](#).

PASTABA: Automobilio padangų konfigūracijos pakeitimas gali laikinai paveikti įsibėgėjimo ir regeneracinio stabdymo lygius, todėl tai turėtų būti atliekama tik po to, kai padangos buvo sukeistos arba pakeistos.

Padangų slėgio stebėjimas



Model Y sumontuota slėgio padangose stebėjimo sistema, įspėjanti vairuotoją apie gerokai per mažai arba per daug pripūstas padangas transporto priemonėse su tiesiogine TPMS; įspėjimą pateikia slėgio padangose indikatorius lemputė. Patikrinkite padangų informacinę etiketę, esančią ant vairuotojo durų statramsčio, jei reikia daugiau informacijos, arba žr. [Padangų slėgio palaikymas](#).

Kiekviena padanga, įskaitant atsarginę (jei yra), turi būti tikrinama kas mėnesį, kai ji šalta ir pripūsta iki tokio slėgio, kurį rekomenduoja automobilio gamintojas ir kuris nurodytas automobilio lentelėje arba padangų slėgio etiketėje. (Jei jūsų automobilio padangų dydis kitoks, negu nurodytas automobilio techninių duomenų plokštelėje arba padangų pripūtimo slėgio etiketėje, turite nustatyti tinkamą pripūtimo slėgį šioms padangoms.)

Kaip papildoma saugos funkcija jūsų automobilyje įrengta padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS), kuri įjungia per žemo padangų slėgio signalą, kai viena ar kelios padangos pripūstos gerokai per mažai. Atitinkamai, įsižiebus per žemo padangų slėgio indikatorius turite kuo greičiau sustoti ir patikrinti padangas bei pripūsti jas iki tinkamo slėgio.

Važiuojant su gerokai per mažai pripūsta padanga ji perkaista ir gali būti apgadinta. Per mažai pripūstus taip pat sumažėja degalų naudojimo efektyvumas ir padangos protektoriaus naudojimo laikas bei tai gali turėti įtakos automobilio valdymui ir stabdymui.

Atkreipkite dėmesį, kad TPMS nepakeičia tinkamos padangų techninės priežiūros, o vairuotojas yra atsakingas už tinkamo padangų slėgio palaikymą, net jei nepakankamas slėgis nepasiekė tokio lygio, kad įsijungtų TPMS žemo padangų slėgio indikatorius.

TPMS triktis

Jūsų automobilyje taip pat įrengtas TPMS trikties indikatorius, rodantis, kai sistema veikia netinkamai. TPMS trikties indikatorius derinamas su per žemo padangų slėgio indikatoriumi. Sistemai aptikus triktį, indikatorius mirksės maždaug vieną minutę, o tada ims nuolat šviesti. Ši seka tęsis vėliau paleidžiant automobilį tol, kol triktis nebus pašalinta.

Kai šviečia trikties indikatorius, sistema gali nesugebėti aptikti arba pranešti apie per žemą padangų slėgį, kaip numatyta. TPMS triktys gali atsirasti dėl įvairių priežasčių, įskaitant pakaitinių arba alternatyvių padangų ar ratų montavimą automobilyje, dėl kurių TPMS negali tinkamai veikti. Visada patikrinkite TPMS trikties indikatorius pakeitę vieną ar daugiau automobilio padangų ar ratų, kad įsitikintumėte, jog keičiamos arba alternatyvios padangos ir ratai netrukdo TPMS ir toliau tinkamai veikti.



TPMS trikties indikatorius derinamas su padangų slėgio indikatoriumi. Jei Model Y aptinka TPMS triktį, šis indikatorius mirksi vieną minutę, kai tik įjungiate Model Y maitinimą.

PASTABA: Jei padanga buvo pakeista arba suremontuota naudojant kitą padangų sandariklį, nei tiekiamas „Tesla“, ir aptinkamas per žemas slėgis padangoje, gali būti, kad padangos jutiklis buvo apgadintas.

PASTABA: Sumontavus „Tesla“ nepatvirtintus priedus TPMS veikimas gali būti trikdomas.



PERSPĖJIMAS: Stenkitės nedėti maitinamų USB įrenginių šalia kortelių skaitytuvo centrinėje konsolėje, nes įjungti USB įrenginiai gali trukdyti padangų slėgio stebėjimo sistemai.

Automatinis TPMS jutiklių nustatymas iš naujo (jei yra)

Taikoma tik transporto priemonėms su tiesiogine TPMS.



Pakeitus vieną ar daugiau ratų (bet ne pakeitus padangą), TPMS jutikliai išmokomi iš naujo, kad įspėjimai apie padangų slėgį būtų tikslūs. TPMS jutikliai automatiškai iš naujo nustatomi per dvi minutes važiuojant didesniu nei 25 km/h greičiu.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Jei jūsų Model Y yra su antrinės rinkos padangomis, kurių dydžiai skiriasi nuo atspausdintų padangos informacinėje etiketėje, vairuotojas atsakingas už tinkamo padangų slėgio nustatymą. Nevažiuokite viešaisiais keliais, kai padangos nėra pripūstos iki tinkamo slėgio.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Tiksliai nustatydami slėgį ir įspėjimų suaktyvinimą, nepasikliaukite TPMS jutikliais. Už tinkamo padangų slėgio palaikymą atsako vairuotojas (žr. [Padangų slėgio palaikymas](#)). Dėl per daug arba per mažai pripūstų padangų automobilis gali tapti nevaldomas arba gali būti apgadintos padangos, o tai gali lemti sunkius sužalojimus.

Padangos jutiklio keitimas (jei yra)

Taikoma tik transporto priemonėms su tiesiogine TPMS.

Jei įspėjamasis padangų slėgio indikatorius dažnai įsijiebia, mobiliojoje programėlėje suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre, kad būtų nustatyta, ar reikia pakeisti padangos jutiklį. Jei padangą remontuoja arba keičia ne „Tesla“ priežiūros centras, padangos jutiklis gali neveikti, kol „Tesla“ neatliks sąrankos procedūros.

Sezoninio tipo padangos

Informacija apie jūsų padangų tipą

Padangų, kurios iš pradžių sumontuotos jūsų automobilyje, tipas priklauso nuo automobilio modelio ir rinkos regiono. Svarbu suprasti savo automobilio padangų galimybes ir tai, ar jos tinka važinėti vasarą, visais metų laikais ar žiemą. Norėdami daugiau sužinoti apie padangos eksploatacines charakteristikas, peržiūrėkite informaciją ant padangos šono (žr. [Kaip suprasti padangų ženklimą](#)).

Vasarinės ir universalios padangos

Vasarinės ir universalios padangos sukurtos maksimaliam veiksmingumui važiuojant sausu ir šlapiu keliu užtikrinti, tačiau nėra gerai pritaikytos žiemos sąlygoms. Universalios padangos sukurtos taip, kad užtikrintų pakankamą sukibimą esant daugumai sąlygų visus metus, tačiau gali nesuteikti tokio pat sukibimo lygio kaip žieminės padangos važiuojant snieguotu ar apledėjusiu paviršiumi. Universalias padangas galima atpažinti pagal „ALL SEASON“ (visiems metų laikams) ir (arba) „M+S“ (purvas ir sniegas) užrašus ant padangos šoninės sienelės.

Jei važiuojate esant žemai temperatūrai arba keliais, kur gali būti sniego ar ledo, „Tesla“ rekomenduoja naudoti žieminės padangas.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Važiuojant esant žemai temperatūrai arba snieguotu ar apledėjusiu paviršiumi, vasarinės ir universalios padangos neužtikrina tinkamo sukibimo. Žiemos sąlygoms tinkamų padangų pasirinkimas ir montavimas yra svarbūs siekiant užtikrinti jūsų saugumą ir optimalų Model Y veikimą.

Žieminės padangos

Naudokite žieminės padangas, kad padidintumėte sukibimą važiuojant snieguotu ar apledėjusiu paviršiumi. Montuodami žieminės padangas, visada sumontuokite visą keturių padangų komplektą vienu metu. Žieminės padangos turi būti vienodo skersmens, markės, konstrukcijos ir visų keturių ratų protektoriaus raštas turi būti vienodas.



Žieminės padangas galima identifikuoti pagal kalno / sniegės simbolį ant padangos šoninės sienelės.

Važiuodami su žieminėmis padangomis galite patirti didesnę kelio triukšmą, gali sutrumpėti protektoriaus naudojimo laikas, pablogėti sukibimas važiuojant sausu keliu.

Jei sumontuotos žieminės padangos, žr. įspėjamąją padangų etiketę ant durų statramsčio.

PASTABA: Sumontavus žieminės padangas su agresyviu mišiniu ir protektoriaus konstrukcija, regeneracinio stabdymo galia gali laikinai sumažėti. Tačiau jūsų automobilis suprojektuota taip, kad jas iš naujo sukalibruotų ir regeneracinio stabdymo galia būtų atkurta po trumpo įprasto važiuojimo.

PASTABA: Jei sumontuosite žieminės padangas arba pakeisite padangas, iš naujo nustatykite padangų konfigūraciją eidami į Valdymo prietaisai > Priežiūra > Ratai ir padangos > Padangos (žr. [Padangų konfigūracija](#)). Taip iš naujo nustatomi įsiminti padangų nustatymai ir pagerinama važiuojimo su naujomis padangomis patirtis.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Niekada neviršykite savo automobilio padangų nominaliojo greičio. Nominalusis greitis pateiktas ant jūsų automobilio padangų šoninių sienelių (žr. [Kaip suprasti padangų ženklimą](#)).



Padangų priežiūra ir techninė priežiūra

Važiavimas esant žemai temperatūrai

Padangų eksploatacinės charakteristikos suprastėja esant žemai aplinkos temperatūrai, todėl sumažėja sukibimas ir padidėja jautrumas apgadinimui dėl smūgių. „Performance“ padangų (naudojant vasarą) sukibimas sumažėja aplinkos temperatūrai esant žemesnei nei 5 °C ir nerekomenduojamos važiuojant snieguotu arba apledėjusiu paviršiumi. „Performance“ padangos gali laikinai sukietėti, kai šalta, todėl girdėsite sukimosi triukšmą kelis pirmuosius kilometrus, kol padangos sušils.

Padangų grandinių naudojimas

„Tesla“ išbandė ir patvirtino tolesnes padangų grandines (dar vadinamas sniego grandinėmis), skirtas sukibimui važiuojant snieguotu paviršiumi padidinti. Padangų grandinės turi būti montuojamos tik ant galinių padangų. Patvirtintas padangų grandines galima pirkti iš „Tesla“.

Padangos dydis (coliais)	Rekomenduojama grandinė
18	„König CG-9“
19/20	„König XG-12 Pro“, 252 dydis
21	König K-Summit XXL

! PERSPĖJIMAS: Jei jūsų Model Y sumontuoti ratų gaubtai, turite juos nuimti prieš uždėdami padangų grandines (žr. [Ratų gaubtų nuėmimas ir uždėjimas](#)). To nepadarius galimas apgadinimas, kuriam garantija netaikoma.

! PERSPĖJIMAS: Nemontuokite padangų grandinių ant vasarinių padangų. Priešingu atveju galite jas apgadinti apgadinimas.

Montuodami padangų grandines vadovaukitės padangų grandinių gamintojo pateiktomis instrukcijomis ir įspėjimais. Sumontuokite grandines tolygiai ir kuo tampriau.

Naudodami padangų grandines:

- kaskart prieš naudodami patikrinkite padangų grandines, ar nėra laisvų ir apgadintų grandžių;
- Venkite didelės automobilio apkrovos Model Y (sunkūs kroviniai gali sumažinti prošvaisą tarp padangų ir kėbulo);
- nevažiuokite, jei grandinės sumontuotos netinkamai;
- važiuokite lėtai. Neviršykite 48 km/h greičio;
- nuimkite padangų grandines, kai tik leis sąlygos.

PASTABA: Kai kuriose jurisdikcijose naudoti padangų grandines draudžiama. Prieš montuodami padangų grandines susipažinkite su vietiniais teisės aktais



PERSPĖJIMAS: Naudojant nerekomenduojamas padangų grandines arba naudojant padangų grandines ant kito dydžio padangų, galite apgadinti pakabą, kėbulą, ratus ir (arba) stabdžių linijas. Žalai, patirtai naudojant nerekomenduojamas padangų grandines arba neteisingai sumontavus padangų grandines, garantija netaikoma.



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite padangų grandinių ant priekinių padangų.



PERSPĖJIMAS: Niekada neišleiskite oro iš padangų, norėdami sumontuoti padangų grandines. Pakartotinai pripūtus grandinės gali priglusti per stipriai ir apgadinti padangas.



PERSPĖJIMAS: Užtikrinkite, kad padangų grandinės negalėtų paliesti pakabos dalių ar stabdžių linijų. Jei girdite, kad grandinės skleidžia neįprastus garsus, reiškiančius kontaktą su Model Y, sustokite ir nedelsdami tai ištyrinkite.



Išorės valymas

Siekdami išvengti dažų sluoksnio pažeidimų, nedelsdami nuvalykite koroziją skatinančias medžiagas (tepalą, alyvą, paukščių išmatas, medžių saks, negyvus vabzdžius, dervų dėmes, kelių druską, pramonines nuosėdas ir kt.). Nelaukite, kol ateis laikas plauti visą Model Y. Jei reikia, naudokite denatūruotą alkoholį dervos ir sunkiai pašalinamoms tepalo dėmėms nuvalyti, tada nedelsdami plaukite tą vietą vandeniu su nestipriu muilu be detergentų, kad pašalintumėte alkoholį.

Rūpinkitės, kad ant išorinių kamerų nebūtų purvo, kondensato ar pašalinių medžiagų. Dėl šių medžiagų vaizdas gali būti neaiškus arba Autopilotas ir saugos funkcijos gali nustoti veikti (žr. [Kameros valymas](#)).

Plaudami Model Y išorę atlikite šiuos veiksmus:

1. Prieš plovimą nuskalaukite purvą ir smėlį nuo transporto priemonės naudodami žarną. Nuplaukite purvo sancaupas vietose, kuriose jis lengvai kaupiasi (pvz., ratų arkose ir plokščių sujungimuose). Jei greitkeluose naudojama druska (pvz., žiemos mėnesiais), kruopščiai nuplaukite visus kelio druskos pėdsakus nuo transporto priemonės apačios, ratų arkų ir stabdžių.
2. Rankomis plaukite Model Y švaria minkšta šluoste ir šaltu arba drungnu vandeniu su silpnu kokybiškų automobilių šampūnu.
 PERSPĖJIMAS: Kai kuriuose valikliuose ir automobilių šampūnuose yra cheminių medžiagų, kurios gali gadinti plastikinius apdailos elementus, išorinius žibintus ar kamerų lęšius arba pakeisti jų spalvą. Pavyzdžiui, kai kurių automobilių valymo priemonių sudėtyje yra hidroksido ar kitų labai šarminių ar kaustinių sudedamųjų dalių, kurios gali pažeisti išorinius komponentus. Taip pat nenaudokite rūgštinių produktų. Garantija valymo priemonių sukeltiems pažeidimams ar spalvos pasikeitimui netaikoma.
3. Baigę plauti, nuskalaukite švari vandeniu, kad muilas nepridžiūtų prie paviršių.
4. Kruopščiai nusauskite naudodami zomšą. Jei reikia, džiovinkite stabdžius nuvažiuodami nedidelį atstumą ir kelis kartus paspausdami stabdžius.

Mažas dėmes valykite izopropilo alkoholio servetėlėmis (pvz., naudojamomis akinams ar ekranams valyti).

Stiklų valymas ir priežiūra

Stiklus ir veidrodėlius valykite naudodami automobilių stiklų valiklį. Stiklų ar veidrodėlių paviršių negrandykite ir nenaudokite jokio abrazyvinio valymo skysčio. Valydami stiklų išorę vadovaukitės [Išorės valymas](#) pateikiamais geriausios praktikos pavyzdžiais.

Norėdami padengti transporto priemonės stiklus vandenį atstumiančia danga, darykite tai tik ant šoninių ir galinių stiklų, bet ne ant priekinio, nes ji gali turėti įtakos Autopilotas kamerų matomumui. Vadovaukitės vandenį atstumiančios dangos gamintojo pateiktomis dengimo instrukcijomis.

PASTABA: „Tesla“ neatsako už jokią žalą, atsiradusią transporto priemonėje dėl stiklų dangų naudojimo.

Automobilių plovyklos režimas

Nuvažius Model Y į automobilių plovyklą, automobilių plovyklos režimas uždaro visus langus, užrakina įkrovimo lizdą ir išjungia priekinio stiklo valytuvus, Apsaugos režimą, durų užrakinimo nutolus funkciją ir statymo jutiklių garsinius signalus. Šią funkciją galite pasiekti paliesdami Valdymo prietaisai > Priežiūra > Automobilių plovyklos režimas. Transporto priemonė turi nejudėti ir nebūti įkraunama.

Jei naudojate automatinę automobilių plovyklą, parinktis įjungti riedėjimą išlaiko neutralią transporto priemonės pavarą ir viso plovimo metu įjungia laisvo riedėjimo funkciją, kartu neleisdama Model Y įjungti stovėjimo stabdžio, jei pakylate nuo vairuotojo sėdynės. Norėdami įjungti, paspauskite stabdžių pedalą ir palieskite įjungti riedėjimą; arba perjunkite į neutralią pavarą.

Automobilių plovyklos režimas išsijungia, kai transporto priemonės greitis viršija 15 km/h arba jutikliniame ekrane paliečiate Išeiti.



PERSPĖJIMAS: Jei Model Y neįjungiamas automobilių plovyklos režimas, gali būti padaryta žala (pvz., įkrovimo lizdai arba priekinio stiklo valytuvams). Automobilių plovyklose padarytai žalai garantija netaikoma.

Kameros valymas

Kad vaizdas būtų aiškus, kameros lęšis turi būti švarus ir nepadengtas.

Pašalinkite nešvarumus ar purvą purkšdami vandenį ant kameros lęšio ir nusauskite mikropluošto šluoste. Drėgnu oru (sniegas, lietus, šlapdriba) valykite kameros lęšį kas savaitę, o sausu oru – kas mėnesį.



Valymas



J priekį nukreipta kamera turi purkštuvo antgalį. Norėdami nuvalyti į priekį nukreiptą kamerą, palieskite programėlių paleidiklį, pasirinkite programėlę Kamera ir paspauskite purškimo piktogramą.

PASTABA: Reikia reguliariai valyti priekinio stiklo vidinę pusę šalia priekinės kameros gaubto (žr. **Kameros**), kad vaizdas būtų ryškus ir kamera veiktų optimaliai. Norėdami patikrinti, ar reikia valyti, peržiūrėkite automobilio priežiūros santrauką paliesdami Valdymo prietaisai > Priežiūra > Techninė priežiūra. Jei reikia, mobiliojoje programėlėje suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre.

! PERSPĖJIMAS: Nenaudokite cheminių ar abrazyvinių valiklių. Jie gali pažeisti lęšio paviršių.

! PERSPĖJIMAS: Nevalykite ultragarsinio jutiklio (jei yra) arba kameros lęšio aštriu ar šurkščiu objektu, kuris gali subraižyti ar sugadinti paviršių.

Perspėjimai dėl išorės valymo

! PERSPĖJIMAS: Neplaukite, kai transporto priemonė stovi tiesioginėje saulės šviesoje.

! PERSPĖJIMAS: Nenaudokite priekinio stiklo apdorojimo skysčių. Jie gali pakeisti valytuvų trintį ir jiems veikiant girdėsį tarškėjimas.

! PERSPĖJIMAS: Nenaudokite karšto vandens, ploviklių, stiprių šarminių ar kaustinių valymo priemonių arba tirpiklių, ypač jei jų sudėtyje yra hidroksido. Venkite muilų ir cheminių medžiagų, kurių pH didesnis nei 13. Jei nesate tikri, tikrinkite gaminio etiketę arba klauskite automobilių plovyklos darbuotojų. Netinkamo plovimo padarytai žalai garantija netaikoma.

! PERSPĖJIMAS: Jei naudojate aukšto slėgio plovimo įrenginį, išlaikykite bent 30 cm atstumą tarp antgalio ir Model Y paviršiaus. Nenukreipkite vandens srovės tiesiai į transporto priemonės statymo jutiklius (jei yra). Nuolat judinkite antgalį ir nesukoncentruokite vandens srovės į vieną sritį.

! PERSPĖJIMAS: Nenukreipkite vandens žarnos tiesiai į stiklus, duris ar gaubto sandariklius, elektroninius modulius ar atvirus kabelius.

! PERSPĖJIMAS: Siekiant išvengti korozinių pažeidimų, kuriems garantija netaikoma, nuplaukite kelio druską nuo transporto priemonės apačios, ratų arkų ir stabdžių. Nuplovę transporto priemonę, džiovinkite stabdžius nuvažiuodami nedidelį atstumą ir kelis kartus nuspausdami stabdžius.

! PERSPĖJIMAS: Nenaudokite tankaus pluošto arba šurkščių audinių, pvz., plovimo pirštinių. Rekomenduojama naudoti kokybišką mikropluošto šluostę.

! PERSPĖJIMAS: Jei plaunate automatinėje automobilių plovykloje, rinkitės tik bekontaktę plovyklą. Šiose plovyklose nėra dalių, pvz., šepečių, liečiančių Model Y paviršius.

! PERSPĖJIMAS: Jei plaunate automatinėje automobilių plovykloje, įsitikinkite, kad transporto priemonė yra užrakinta. Be to, nenaudokite jutiklinio ekrano valdiklių, kad transporto priemonė plovimo metu netikėtai neatidarytų durų ar bagažinės. Tokiai žalai garantija netaikoma.

! PERSPĖJIMAS: Įsitikinkite, kad valytuvai yra išjungti prieš plaudami Model Y, kad išvengtumėte pavojaus apgadinti valytuvus.

! PERSPĖJIMAS: Nenaudokite cheminių ratų valiklių arba pirminio plovimo produktų. Jie gali sugadinti ratų apdailą.

! ĮSPĖJIMAS: Niekada nepurkškite skysčio dideliu greičiu (pvz., jei naudojate aukšto slėgio plovimo įrenginį) įkrovimo lizdo link, kai Model Y yra įkraunama. Nesilaikant šių instrukcijų, galima patirti sunkių sužalojimų arba sugadinti transporto priemonę, įkrovimo įrangą ar kitą turtą.

Salono valymas

Dažnai tikrinkite ir valykite saloną, kad išlaikytumėte jo išvaizdą ir išvengtumėte ankstyvo nusidėvėjimo. Jei įmanoma, nedelsdami išvalykite išsiliejusius skysčius ir pašalinkite dėmes. Atlikdami bendro valdymo darbus valykite vidaus paviršius minkšta šluoste (pvz., mikropluošto), sudrėkinta šilto vandens ir nestipraus valiklio be detergentų mišiniu (prieš naudojimą išbandykite visus valiklius mažai matomoje vietoje). Kad išvengtumėte dryžių atsiradimo, nedelsdami nusauskite minkšta pūkų nepaliekančia šluoste.

Vidinė stiklų pusė

Stiklų ar veidrodėlių paviršių negrindykite ir nenaudokite jokio abrazyvinio valymo skysčio. Jis gali pažeisti atspindintį veidrodėlio paviršių ir galinio stiklo šildymo elementus.

Oro pagalvės

Neleiskite jokiai medžiagai patekti po oro pagalvės dangtelio. Tai gali pakenkti jų veikimui.

Prietaisų skydelis ir plastikiniai paviršiai

Nepoliruokite viršutinių prietaisų skydelio paviršių. Poliruoti paviršiai atspindi šviesą ir gali trukdyti vairuoti.



Salono apšvietimas

PASTABA: „Tesla“ garantija netaikoma žalai, kurią sukelia netinkama priežiūra, įskaitant valymo priemonių ar įrankių, kurie nerekomenduojami šiame savininko vadove, naudojimą.

Nenaudokite muilo ar cheminių valymo priemonių salono apšvietimo prietaisams valyti. Įprasti valymo sprendimai ir medžiagos gali sugadinti lempučių lęšius ar komponentus, laikui bėgant ant jų gali atsirasti įtrūkimų ir pažeidimų. Jei norite valyti salono apšvietimo prietaisus, „Tesla“ rekomenduoja naudoti minkštą šluostę, sudrėkintą šiltu vandeniu, ir atsargiai nuvalyti nešvarias vietas ar dėmes. Salono apšvietimo prietaisai apima šias lemputes (jei yra):

- Kojų sritis
- Apatinės lemputės
- Taškinis žibintas
- Salono lemputė
- Aplinkos apšvietimas

Prieš valant saloną muilu arba nestipriu valikliu be detergentų, „Tesla“ rekomenduoja pirmiausia uždengti visus apšvietimo elementus tam tikra apsauga, pavyzdžiui:

- Audiniu.
- Lipnia juosta.
- Plastikine plėvele.
- Apsauginiais dangteliais, skirtais automobilio salonui.

Sėdynės

PASTABA: „Tesla“ garantija netaikoma žalai, kurią sukelia netinkama priežiūra, įskaitant valymo priemonių ar įrankių, kurie nerekomenduojami šiame savininko vadove, naudojimą.

Transporto priemonės sėdynės pagamintos iš specialios ir tvartos dirbtinės odos, kuri yra minkštesnė už natūralią, bet daug patvaresnė ir atsparesnė dėmėms. „Tesla“ rekomenduoja reguliariai valyti ir siurbti transporto priemonės saloną, kad išlaikytumėte efektyvumą ir puikią išvaizdą. Universalų valymo rinkinį galite įsigyti „[Tesla](#)“ [parduotuvėje](#).

Venkite kontakto su esdinančiomis cheminėmis medžiagomis, įskaitant tam tikrus kosmetikos produktus. Tokios medžiagos laikui bėgant gali pakenkti, pabloginti paviršių savybes arba pakeisti jų spalvą.

Išsiliejus skysčiams ar atsiradus dėmėms, kuo greičiau valykite ir pašalinkite chemikalų likučius nuo salono paviršių. Sudrėkinkite minkštą šluostę (pageidautina mikropluošto) šiltu vandeniu ir nestipriu muilu, tada atsargiai valykite dėmę sukamaisiais judesiais. Tada nusauskite minkštą pūkų nepaliekančią šluostę. Neleidžiama džiovinti pučiant orą. Visi valikliai, kurie yra stipresni už muilą, gali būti pernelyg stiprūs. Nerekomenduojama naudoti kitų valymo priemonių, dezinfekavimo priemonių, kondicionierių ar apsauginių medžiagų.

Baltos sėdynės: Blogiausiu atveju sudrėkinkite minkštą šluostę (pvz., mikropluošto) šiltu vandeniu ir izopropilo alkoholiu bei atsargiai valykite dėmę sukamaisiais judesiais (NENAUDOKITE šio metodo ant juodų sėdynių). Nuvalykite visus izopropilo alkoholio likučius minkšta drėgna šluoste. Agresyvus arba pakartotinis izopropilo alkoholio naudojimas sugadins viršutinį medžiagos sluoksnį, todėl dėmės gali atsirasti lengviau ir neteksite garantijos.



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite produktų, kurių sudėtyje yra alkoholio, baliklio (natrio hipochlorito), citrusinių vaisių, naftos ar silikono pagrindo priedų. Nepurškite jokių skysčių tiesiai ant sėdynės. Saugokitės, kad į saugos diržo mechanizmą nepatektų vandens.

Įvairiuose drabužiuose, aksesuaruose ir kosmetikoje gali būti dažiklių ar aliejų, kurie laikui bėgant gali patekti ant sėdynių. Šių dėmių sunku išvengti ir ne visada galima saugiai jas išvalyti.



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite ne „Tesla“ tiekiamų trečiųjų šalių pagamintų sėdynių užvalkalų. Sėdynių užvalkalai gali dažyti arba pažeisti sėdynes ir slopinti sėdynės užimtumo jutiklį jautrumą arba apriboti oro pagalvių išsiskleidimą.

Kilimėliai

Stenkitės per daug nesuslapinti kilimėlių. Labai nešvarioms vietoms naudokite praskiestą apmušalų valiklį.

Saugos diržai

Ištraukite ir nušluostykite diržus. Nenaudokite jokių detergentų ar cheminių valymo priemonių. Leiskite diržams išdžiūti natūraliai, kai jie ištraukti; rekomenduojama saugoti nuo tiesioginių saulės spindulių.

Durų sandarikliai

Nuvalykite visus nešvarumus nuo durų sandariklių drėgna šluoste. Jei ant durų sandariklių susikaups daug nešvarumų, tai gali juos sugadinti, kai sandarikliai liečiasi su aplinkiniais paviršiais. Venkite alkoholiu sudrėkintų servetėlių ar bet kokių cheminių produktų, kurie gali pabloginti durų sandariklių dangą.

Jutiklinis ekranas

Naudokite minkštą ir nesipūkuojančią šluostę, specialiai skirtą ekranams valyti. Nenaudokite valiklių (pvz., stiklo valiklio) ar alkoholio pagrindo gelio produktų (pvz., rankų dezinfekavimo priemonės), taip pat drėgnų servetėlių ar sausų statinio krūvio šluosčių (pvz., neseniai išskalbtos mikropluošto šluostės). Norėdami valyti priekinį jutiklinį ekraną neaktyvuodami mygtukų ir nekeisdami nustatymų, galite įjungti ekrano valymo režimą. Palieskite Valdymo prietaisai > Ekranas > Ekrano valymo režimas. Ekranas patamsėja, kad būtų lengviau pastebėti dulkes ir ištemptas vietas. Norėdami išjungti ekrano valymo režimą, paspauskite ir laikykite parinktį PALAIKYKITE, KAD IŠEITUMĖTE.

Chromuoti ir metaliniai paviršiai

Poliravimo priemonės, abrazyviniai valikliai, alkoholio pagrindo gelio produktai (pvz., rankų dezinfekavimo priemonės) ir kietos šluostės gali sugadinti chromuotus ir metalinius apdailos paviršius.

Perspėjimai dėl salono valymo

-  **PERSPĖJIMAS:** Naudojant tirpiklius (įskaitant alkoholi), alkoholio pagrindo gelio produktus (pvz., rankų dezinfekavimo priemones), baliklį, citrusinių vaisių, naftos arba silikono pagrindu pagamintus produktus arba priedus ant salono komponentų galima juos sugadinti.
-  **PERSPĖJIMAS:** Statinio krūvio medžiagos gali pažeisti jutiklinį ekraną.
-  **ĮSPĖJIMAS:** Jei pastebėjote žalą oro pagalvei ar saugos diržui, nedelsdami kreipkitės į „Tesla“.
-  **ĮSPĖJIMAS:** Neleiskite vandeniui, valikliams ar audiniams patekti į saugos diržo mechanizmą.
-  **ĮSPĖJIMAS:** Nevalykite dekoratyvinio apšvietimo lempučių tirpikliais ar muilu.
-  **ĮSPĖJIMAS:** Cheminių valiklių poveikis gali kelti pavojų ir dirginti akis bei odą. Perskaitykite ir vadovaukitės cheminio valiklio gamintojo pateiktomis instrukcijomis.

Poliravimas, smulkus dažytų paviršių ir kėbulo remontas

Norėdami išsaugoti kėbulo kosmetinę išvaizdą, kartais galite apdoroti dažytus paviršius patvirtinta poliravimo priemone, kurios sudėtyje yra:

- Labai nestipraus abrazyvo, skirto pašalinti paviršiaus nešvarumus nepašalinant ar nepažeidžiant dažų.
- Užpildų, užpildančių įbrėžimus ir sumažinančių jų matomumą.
- Vaško, užtikrinančio dažyto paviršiaus apsauginę dangą nuo atmosferos poveikio.

Reguliariai tikrinkite, ar nepažeisti kėbulo dažai. Nedidelius įtrūkimus ir įbrėžimus apdorokite dažų pieštuku (galima įsigyti iš „Tesla“; priklauso nuo regiono). Dažų pieštuką naudokite po plovimo, bet prieš poliravimą ar vaškavimą.

Pašalinkite nuo akmenukų atsiradusius įskilimus, įtrūkimus ar įbrėžimus. Daugiau informacijos apie remonto vietas ir teikiamas paslaugas rasite <https://www.tesla.com/support/body-shop-support>.



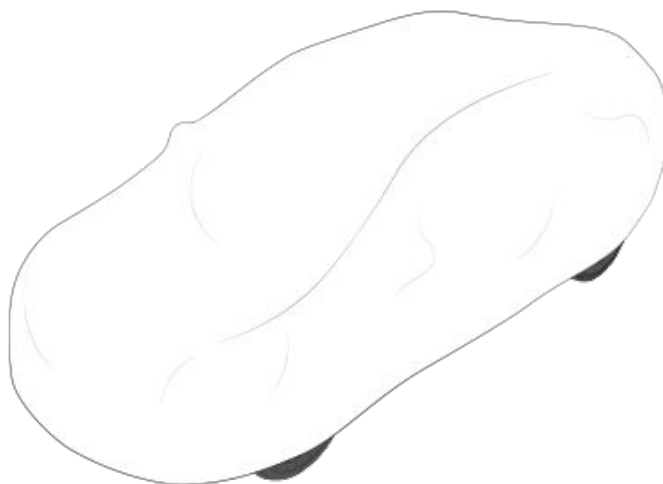
PERSPĖJIMAS: Nenaudokite pjovimo pastų, spalvų atkūrimo junginių ar blizginimo priemonių, kuriose yra stiprių abrazyvų. Jie gali nepataisomai sugadinti dažytą paviršių.



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite chromui skirto poliravimo produkto ar kitų abrazyvinių valiklių.

Automobilio uždangalo naudojimas

Norėdami išsaugoti kosmetinę kėbulo išvaizdą, kai Model Y nenaudojamas, naudokite originalų „Tesla“ automobilio uždangalą. Automobilio uždangalų galima įsigyti internetu iš „Tesla“ parduotuvės.





PERSPĖJIMAS: Naudokite tik „Tesla“ patvirtintą automobilio uždangalą, kai Model Y yra įkraunamas. Naudojant ne „Tesla“ automobilio uždangalą, įkrovimo metu akumuliatorius gali nebūti tinkamai aušinamas.

Grindų kilimėliai

Kad kilimėlis tarnautų ilgiau ir būtų lengviau valomas, naudokite originalius „Tesla“ grindų kilimėlius, kurių galima įsigyti internete adresu <http://www.tesla.com>. Prižiūrėkite grindų kilimėlius reguliariai valydami juos ir tikrindami, ar jie tinkamai pritvirtinti. Pakeiskite grindų kilimėlius, kai jie pernelyg nusidėvi.



ĮSPĖJIMAS: Kad išvengtumėte galimo pedalo eigos ribojimo, įsitikinkite, kad vairuotojo grindų kilimėlis yra gerai pritvirtintas, ir niekada nedėkite ant jo papildomo grindų kilimėlio. Grindų kilimėliai visada turi būti padėti ant transporto priemonės kiliminio paviršiaus, o ne ant kito grindų kilimėlio ar kitos dangos.



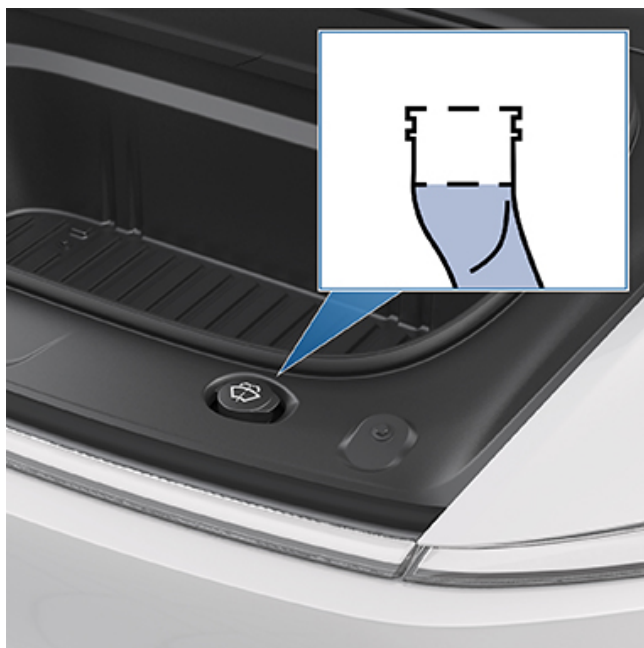
Priekinio stiklo valytuvų šluostikliai, purkštukai ir skystis

Priekinio stiklo plovimo skysčio papildymas

Vienintelis rezervuaras, į kurį galite įpilti skysčio, yra priekinio stiklo plovimo skysčio rezervuaras už priekinės bagažinės. Kai skysčio lieka mažai, jutikliniame ekrane pateikiamas pranešimas.

Norėdami įpilti plovimo skysčio:

1. Atidarykite gaubtą.
2. Prieš atidarydami nuvalykite aplink pildymo angos dangtelį, kad į rezervuarą nepatektų nešvarumų.
3. Atidarykite pildymo angos dangtelį.
4. Vengdami išsiliejimo, pildykite rezervuarą, kol skystis pasimatys po pat pildymo kakleliu. Rezervuaro talpa yra 4,5 litro.



5. Nedelsdami išvalykite išsiliejusį skystį ir nuplaukite aplaistytą vietą vandeniu.
6. Uždarykite pildymo angos dangtelį.

PASTABA: Kai kurie nacionaliniai ar vietiniai teisės aktai riboja lakiųjų organinių junginių (LOJ) naudojimą. LOJ dažniausiai naudojami kaip antifrizas plovimo skystyje. Plovimo skystį su ribotu LOJ kiekiu naudokite tik jei jis užtikrina pakankamą atsparumą užšalimui visomis klimato sąlygomis, kuriomis vairuojate Model Y.

PASTABA: Vietiniai teisės aktai draudžia naudoti metanolio pagrindo plovimo skystį. Vietoje jo naudokite etanolio pagrindo plovimo skystį.



PERSPĖJIMAS: Naudokite tik etanolio pagrindo priekinio stiklo plovimo skystį, skirtą transporto priemonėms. Naudojant kitas medžiagas, pvz., neapdorotą vandenį, klimato kontrolės sistemoje gali atsirasti bakterijų, todėl gali jaustis nemalonūs kvapas arba būti padaryta žala, kuriai netaikoma garantija.



PERSPĖJIMAS: Nepilkite paruoštų plovimo skysčių, kuriuose yra vandens repelento ar vabzdžių plovimo priemonių. Dėl šių skysčių gali atsirasti dryžių ir prasidėti teplojimas, cypimas ar kitoks triukšmas.



ĮSPĖJIMAS: Esant žemesnei nei 4° C temperatūrai, naudokite plovimo skystį su antifrizu. Šaltu oru plovimo skysčio be antifrizo naudojimas gali pabloginti matomumą pro priekinį stiklą.



ĮSPĖJIMAS: Priekinio stiklo plovimo skystis gali dirginti akis ir odą. Perskaitykite plovimo skysčio gamintojo pateiktas instrukcijas ir laikykitės jų.

Valytuvų šluostiklių tikrinimas ir valymas

Reguliariai valykite valytuvų šluostiklių kraštus ir patikrinkite, ar gumoje nėra įtrūkimų, įskilimų ir šiurkštumo. Jei ji pažeista, nedelsdami pakeiskite šluostiklį, kad nesugadintumėte stiklo ir pagerintumėte matomumą.

Nešvarumai ant priekinio stiklo arba valytuvų šluostiklių gali sumažinti valytuvų efektyvumą. Tokie nešvarumai apima ledą, automobilių plovyklą vaško purškalą, plovimo skystį su vabzdžių ir (arba) vandens repelentu, paukščių išmatas, medžių sulą ir kitas organines medžiagas.

Laikykitės šių valymo gairių:

- Nuvalykite priekinį stiklą ir valytuvų šluostiklius plovimo skysčiu, izopropilo alkoholiu arba neabrazyviniu stiklo valikliu, patvirtintu naudoti su transporto priemonių stiklu ir guma. Netinkami gaminiai gali pažeisti arba sutepti priekinį stiklą ir sukelti akinimo efektą.
- Truputį pakelkite valytuvo kojelę nuo priekinio stiklo, kad pasiektumėte valytuvo šluostiklį. Neinkelkite valytuvo kojelės aukščiau numatytos padėties.

Jei valytuvai prastai valo ir juos nuvalius, pakeiskite valytuvų šluostiklius.

PASTABA: Netinkami valytuvai gali sumažinti priekinio stiklo kamerų matomumą, dėl to gali blogiau veikti arba neveikti Autopilotas funkcijos. Daugiau informacijos žr. [Kameros](#), taip pat žr. Autopilotas [Aprašymai ir įspėjimai](#).

Valytuvų šluostiklių keitimas

Kad valytuvai veiktų optimaliai, keiskite šluostiklius bent kartą per metus. Pakaitiniai šluostikliai turi atitikti šiuos kriterijus:



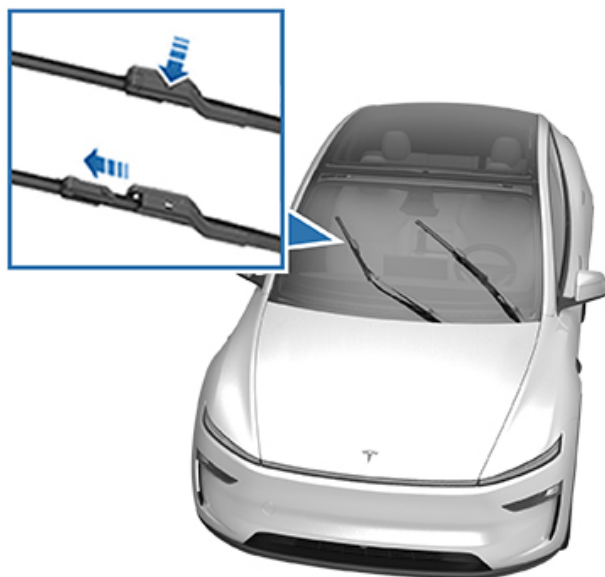
- Vairuotojo pusės šluostiklis turi būti 650 mm ilgio, o keleivio pusės – 500 mm ilgio.
- Įsitinkinkite, kad naujojo šluostiklio jungtis yra tokia pati kaip originalaus. Skirtingos jungtys gali neleisti prijungti naujojo šluostiklio prie valytuvo kojelės transporto priemonėje.

Naujų valytuvų šluostiklių galite įsigyti „Tesla“ parduotuvėje.

PASTABA: Naudokite tik tokius pačius kaip originalūs šluostiklius. Naudojant netinkamus šluostiklius galima sugadinti valytuvų sistemą ir priekinį stiklą.

Norėdami pakeisti valytuvų šluostiklius:

1. Įjunkite stovėjimo pavarą ir išjunkite valytuvus.
 2. Paliesdami Valdymo prietaisai > Techninė priežiūra > Valytuvų priežiūros režimas nustatykite valytuvus į priežiūros padėtį.
 3. Truputį pakelkite valytuvo kojelę nuo priekinio stiklo, kad pasiektumėte valytuvo šluostiklį.
- ⚠ PERSPĖJIMAS:** Valytuvų šluostikliai neužsifiksuoja pakeltoje padėtyje. Nekelkite valytuvo kojelės aukščiau numatytos padėties.
4. Tarp valytuvo kojelės ir priekinio stiklo padėkite rankšluostį, kad išvengtumėte priekinio stiklo subraižymo ar įtrūkimo.
 5. Laikykite valytuvo kojelę ir, traukdami šluostiklį nuo kojelės, spauskite fiksavimo spaustuką.



6. Sulygiuokite naują valytuvo šluostiklį su valytuvo kojele ir stumkite jį valytuvo kojelės galo link, kol užsifiksuos.

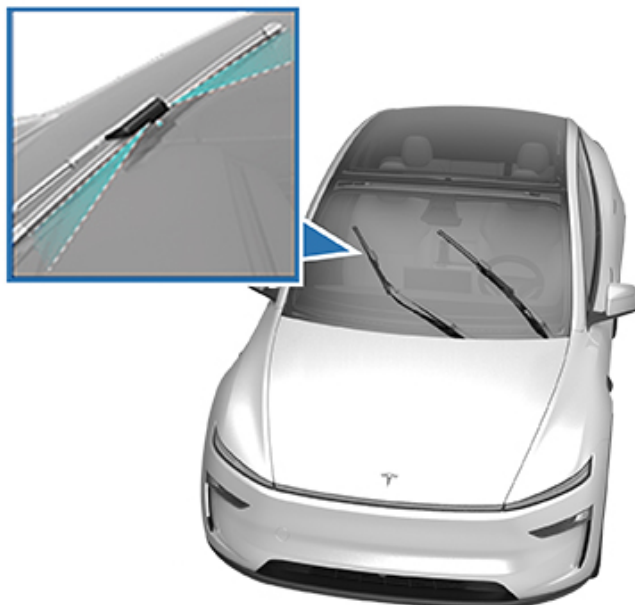


PERSPĖJIMAS: Įsitinkinkite, kad naujasis šluostiklis užfiksuotas ir nejuda. Patikrinkite pajudindami pirmyn ir atgal. Jei šluostiklis neužfiksuotas (galite išgirsti ir pajusti spragtelėjimą), naudojimo metu jis gali nukristi ir padaryti žalos.

7. Išjungdami valytuvų priežiūros režimą grąžinkite valytuvus į įprastą padėtį.

Ploviklio purkštukų valymas

Jei priekinio stiklo ploviklio purkštukas užsikemša, išvalykite jį plona viela.



ĮSPĖJIMAS: Nenaudokite ploviklių, kai valote Model Y. Priekinio stiklo plovimo skystis gali dirginti akis ir odą. Perskaitykite plovimo skysčio gamintojo instrukcijas ir laikykitės jų.



Pakėlimas ir kėlimas

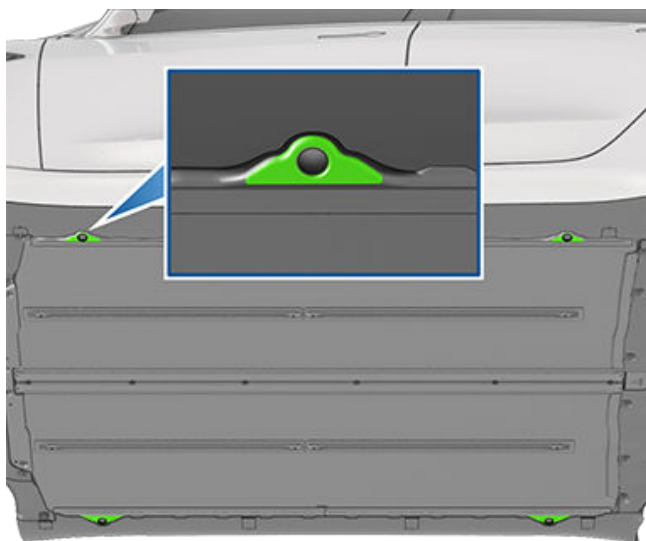
Norėdami kelti Model Y, atlikite toliau nurodytus veiksmus. Įsitinkinkite, kad bet kuri ne „Tesla“ remonto įmonė žino šias instrukcijas, įskaitant kėlimo taškus ir įspėjimus.

1. Nustatykite Model Y padėtį centre tarp kėlimo stulpų.
2. Padėkite kėlimo svirčių padėklus po nurodytais kėbulo kėlimo taškais parodytose vietose.



ĮSPĖJIMAS: NENUSTATYKITE kėlimo svirčių padėklų po akumuliatoriumi arba šoniniais bėgeliais.

PASTABA: Toliau pateikiama iliustracija bendrajam supratimui pagerinti. Tiksliai kėlimo taškų vieta gali šiek tiek skirtis. Patikrinkite patį automobilį, kad nustatytumėte tikslią kėlimo taškų vietą.



3. Sureguliuokite kėlimo svirties padėklų aukštį ir padėtį, kad užtikrintumėte tinkamą jų išdėstymą.
4. Pasinaudodami pagalba pakelkite keltuą į norimą aukštį, užtikrindami, kad kėlimo svirties padėklai išliktų tinkamose padėtyse.
5. Panaudokite visus keltuvo saugos užraktus. Laikykitės keltuvo gamintojo nurodymų.



ĮSPĖJIMAS: Niekada nekelkite Model Y, kai prijungtas įkrovimo kabelis, net jei automobilis neįkraunamas.



ĮSPĖJIMAS: Nedirbkite, kai automobilis prilaikomas netinkamai. Tai gali lemti didelį apgadinimą, kūno sužalojimą arba mirtį.



PERSPĖJIMAS: Privalote stebėti automobilį ir jo aplinką. Įsitinkinkite, kad keliant ir nuleidžiant Model Y vieta yra laisva, o durys, priekinė bagažinė ir bagažinės dangtis uždarytos, kad būtų išvengta apgadinimo.



PERSPĖJIMAS: NEKELKITE po akumuliatoriumi arba šoniniais bėgeliais. Padėkite kėlimo svirčių padėklus tik po nurodytais kėbulo kėlimo taškais. Parodytos vietos yra vieninteliai patvirtinti kėlimo taškai Model Y. Kėlimui naudojant kitus taškus galima žala. Dėl netinkamo Model Y kėlimo padarytai žalai garantija netaikoma.



Dalys, priedai ir modifikacijos

Naudokite tik originalias „Tesla“ dalis ir priedus. „Tesla“ atlieka griežtus dalių bandymus, kad užtikrintų jų tinkamumą, saugą ir patikimumą. Šias dalis pirkti iš „Tesla“, jos ten profesionaliai sumontuojamos ir galite gauti ekspertų patarimų, kaip modifikuoti Model Y. Priedų galima pirkti „Tesla“ parduotuvėse arba internetu www.tesla.com.

PASTABA: Sumontavus ant automobilio priedų, tai gali turėti įtakos numatomam nuvažiuojamam atstumui, automobilio matmenims ir pan.

PASTABA: Kai kurie priedai jūsų rinkos regione gali būti nepasiekiami.

„Tesla“ negali įvertinti kitų platintojų pagamintų dalių, todėl neprisiima jokios atsakomybės, jei Model Y naudojate ne „Tesla“ dalis.



ISPĖJIMAS: Nepatvirtintų dalių ir priedų įrengimas arba nepatvirtintos modifikacijos gali turėti įtakos Model Y veikimui ir keleivių saugumui. Garantija netaikoma jokiai žalai, atsiradusiai naudojant (įrengiant) nepatvirtintas dalis arba atliekant nepatvirtintas modifikacijas.



ISPĖJIMAS: „Tesla“ neprisiima atsakomybės už mirtį, kūno sužalojimą arba žalą, kuri atsiranda naudojant (įrengiant) nepatvirtintus priedus arba atliekant nepatvirtintas modifikacijas.

Kėbulo remontas

Jei jūsų Model Y pateko į avariją, kreipkitės į „Tesla“ arba į „Tesla“ patvirtintą kėbulų remonto autoservisą, kad užtikrintumėte, jog automobilis būtų suremontuotas naudojant originalias „Tesla“ dalis. „Tesla“ atrinko ir patvirtino kėbulų remonto autoservisus, kurie atitinka griežtus mokymo, įrangos, kokybės ir klientų pasitenkinimo reikalavimus.

Kai kurie remonto autoservisai ir draudimo bendrovės, norėdamos sutaupyti, gali siūlyti naudoti neoriginalią įrangą arba restauruotas dalis. Vis dėlto šios dalys neatitinka aukštų „Tesla“ kokybės, tinkamumo ir atsparumo korozijai standartų. Be to, neoriginaliai įrangai, restauruotoms dalims ir bet kokiems jų sukeltiems pažeidimams arba gedimams garantija netaikoma.

Salono filtrų keitimas

„Model Y“ įrengta oro filtrų, kad pro ventilacijos angas į saloną nepatektų žiedadulkių, pramoninių atliekų, kelio dulkių ir kitų dalelių. „Tesla“ rekomenduoja šiuos filtrus keisti kas 2 metus (Kinijoje – kasmet). Salono filtrų galima pirkti „Tesla“ parduotuvėje.

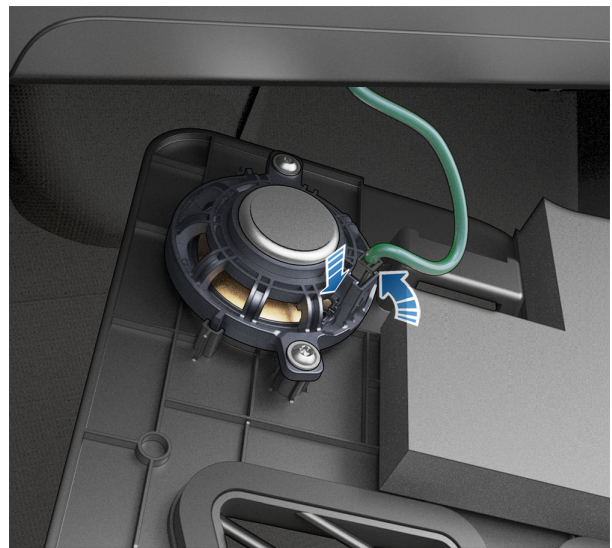
Kaip pakeisti salono filtrus:

1. Išjunkite klimato kontrolės sistemą.
2. Atidarykite priekines dešines duris, tada pastumkite priekinę dešinę sėdynę iki galo atgal ir išimkite grindų kilimėlį.
3. Dirbdami iš viršaus žemyn, apdailos nuėmimo įrankiu atsargiai atlaisvinkite dešinįjį šoninį skydelį nuo centrinės konsolės.
4. Naudodami atkabinimo įrankį, atsargiai atlaisvinkite magnetus, kuriais priekinės dešinėsios kojų srities dangtelis pritvirtintas prie prietaisų skydelio. Tada, prilaikydami kojų srities dangtelį, atjunkite dvi elektros jungtis ir nustumkite kojų srities dangtelį į šalį.

- Atleisdami apšvietimo jungtį, atsargiai paspauskite ąselę.
- Atsargiai pakreipkite automobilio pusėje esančią garsiakalbio jungtį taip, kad mažoji ąselė atsilaisvintų nuo kojų srities dangtelio pusėje esančios skylės ir kartu atlaisvintų jungtį.



PERSPĖJIMAS: Norėdami išvengti pažeidimų, atjungdami jungtis netraukite už laidų. Atjungdami jungtis, nepamirškite, kad reikia traukti už pačių jungčių plastikinio korpuso.



5. Atlaisvinkite salono filtro dangtelį smiliumi ir nykščiu suspausdami dvi ąseles salono filtro dangtelio apačioje. Atlenkite dangtelį į išorę ir nuimkite.



RFID atsakiklių naudojimas

Tvirtindami RFID atsakiklį (naudojamą daugelyje automatinių kelių rinkliavos sistemų) „Model Y“ salone, tvirtinkite jį šalia galinio vaizdo veidrodėlio. Taip užtikrinami geriausi rezultatai ir maksimaliai sumažinamas bet koks vairavimo vaizdo trukdymas. Dėl konkrečios vietos žr. RFID gamintojo instrukcijas.

PASTABA: Taip pat galite pritvirtinti oro poveikiui atsparų atsakiklį prie priekinės valstybinio numerio lentelės.

- Užlenkite viršutinio salono filtro ištraukiamąsias ašes į išorę.
- Laikydami viršutinio salono filtro ašes, ištraukite viršutinį filtrą iš ŠVOK modulio. Būkite atsargūs, kad nepažeistumėte jungčių šalia salono filtro angos.
- Laikydami apatinio salono filtro viršutinę ašelę, ištraukite apatinį filtrą aukštyn iš ŠVOK modulio.
- Įsitikinę, kad abiejų naujų filtrų rodyklės nukreiptos į automobilio **galą**, įdėkite apatinį salono filtrą į ŠVOK modulį ir nuleiskite jį į vietą. Tada virš jo įdėkite viršutinį salono filtrą.
- Užlenkite ašes į vidų, kad būtų galima sumontuoti salono filtro dangtelį.
- Įstatykite salono filtro dangtelį užkabindami viršutinę durelių ašelę ir sukdami žemyn, kol užsikabins apatinė ašelė.
- Prijunkite dvi elektros jungtis atgal prie komponentų, esančių priekinės dešinėsios kojų srities dangtelyje, tada vėl pritvirtinkite dangtelį įspaudžiamaisiais spaustukais.
- Sulygiuokite dešinįjį skydelį su priekiniais ir galiniais centrinės konsolės vietos nustatymo lizdais, tada spauskite, kol visi magnetai bus visiškai užfiksuoti.
- Įdėkite atgal priekinį dešinįjį grindų kilimėlį, tada pastumkite priekinę dešiniąją sėdynę atgal į vietą.
- Nustatykite iš naujo salono oro filtro techninės priežiūros intervalą automobilio techninės priežiūros suvestinėje (žr. [Techninės priežiūros suvestinė](#)).

Laikino padangų remonto rinkinį galite įsigyti „Tesla“ parduotuvėje.

ĮSPĖJIMAS:

- Nevažiuokite su išleista padanga.
- Neištraukite jokių padangoje įstrigusių pašalinių daiktų.
- Nepalikite kompresoriaus įjungto ilgiau nei 20 minučių.
- Nevažiuokite dideliu greičiu ar ilgą laiką. Laikinas remontas skirtas tam, kad galėtumėte nedelsdami ir saugiai nuvežti transporto priemonę į padangų remonto dirbtuves. Važiuojant su laikinai suremontuotomis padangomis ilgą laiką galima rimtai sugadinti transporto priemonę arba susižaloti.

 **PERSPĖJIMAS:** Laikykitės visų padangų pripūtimo rinkinyje pateiktų nurodymų ir įspėjimų.

Padangos taisymas

Padangų pripūtimo komplektas skirtas tik laikinam remontui. Pažeistą padangą reikia kuo greičiau pataisyti arba pakeisti. Dėl didesnių nei 6 mm (1/4 col.) pradūrimų, rimtų protektoriaus pažeidimų, pažeistos šoninės sienelės, suplėšytų padangų ar padangų, kurios nukrito nuo ratlankio, kreipkitės į pagalbos kelyje tarnybą. Norėdami atlikti laikiną padangos remontą:

1. Pastatykite transporto priemonę saugioje atviroje vietoje.
2. Įsitinkite, kad kompresorius išjungtas.
3. Nuimkite pradurtos padangos vožtuvo dangtelį ir prijunkite permatomą sandariklio vamzdelį prie vožtuvo angos.



4. Įkiškite elektros kištuką į vieną iš transporto priemonės žemos įtampos lizdų.
5. Pasukite perjungiklį prie padangos piktogramos ir įjunkite. Kai sandariklis tinkamai suteka į padangą, matuoklyje rodomas esamas padangos slėgis. Idealus slėgis nurodytas ant transporto priemonės vairuotojo durų statramsčio. Prieš tęsdami kelias minutes palaukite ir įsitinkite, kad matuoklyje rodomas idealus padangos slėgis.
- PASTABA:** Jei po 15 minučių matuoklyje vis dar rodomas mažesnis nei 22 PSI (1,5 baro) slėgis, atjunkite permatomą sandariklio vamzdelį ir vėl užsukite padangos vožtuvo dangtelį. Važiuokite keletą pėdų (metrų), kad sandariklis pasiskirstytų padangoje. Pastatykite Model Y ir kartokite 2–5 veiksmus. Jei vis tiek nepavyksta, skambinkite „Tesla“ pagalbos kelyje tarnybai.
6. Išjunkite rinkinį ir atjunkite vamzdelį nuo padangos. Užsukite padangos vožtuvo dangtelį.
7. Važiuokite nurodytu (ant padangos remonto rinkinio lipduko) greičiu, staiga negreitindami ir nestabdydami. Maždaug po 10 minučių važiavimo vėl pastatykite transporto priemonę saugioje atviroje vietoje. Dabar, kai sandariklis pasiskirstė padangoje, pripūskite padangą (–as).

 **ĮSPĖJIMAS:** Sandariklio skystis efektyvus esant temperatūrai nuo –40° F (–40° C) iki 122° F (50° C). Nenaudokite sandariklio skysčio pasibaigus etiketėje nurodytam galiojimo laikui. Daugiau informacijos apie naudoto arba pasibaigusio galiojimo konteinerio pakeitimą žr. [Konteinerio pakeitimas](#).



Padangos pripūtimas

1. Įsitikinkite, kad padangų kompresorius išjungtas.
2. Pasukite jungiklį prie pompos piktogramos.
3. Įkiškite elektros kištuką į vieną iš transporto priemonės žemos įtampos lizdų.
4. Nuimkite padangos vožtuvo dangtelį ir prijunkite juodą pripūtimo vamzdelį prie vožtuvo angos.



5. Tuščią konteinerį tinkamai išmeskite pagal vietinius teisės aktus.

5. Įjunkite kompresorių, kol bus pasiektas idealus slėgis, nurodytas ant transporto priemonės vairuotojo durų statramsčio.
6. Nuimkite juodą pripūtimo vamzdelį ir uždėkite padangos vožtuvo dangtelį.
7. Išjunkite kompresorių ir laikykite jį saugioje sausoje vietoje.

Konteinerio pakeitimas

1. Papildomų reikmenų įsigykite iš gamintojo arba interneto svetainėje <https://shop.tesla.com/>.
2. Išimkite panaudotą konteinerį atjungdami permatomą sandariklio vamzdelį ir padėdami jį šalia.
3. Keldami konteinerį paspauskite raudoną atleidimo mygtuką.
4. Įdėkite naują konteinerį tvirtai įspausdami jį į dėklą. Vėl pritvirtinkite permatomą sandariklio vamzdelį. Įsidėmėkite naujo konteinerio galiojimo pabaigos datą.



Sužinokite, kaip patiems atlikti paprastus veiksmus, pvz., pakeisti valytuvų šluostiklius ir salono filtrus arba padengti dažus apsaugine plėvele. Eikite į <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides>, kur rasite šiems darbams skirtų instrukcijų, animacijų ir vaizdo įrašų.

PASTABA: Priklausomai nuo regiono ar transporto priemonės konfigūracijos, kai kurios dalys ir procedūros gali būti netaikomos jūsų transporto priemonei. Eidami į <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides> pasirinkite savo transporto priemonę, regioną ir (arba) kalbą, kad pamatytumėte atnaujintą jūsų regionui skirtą dalių ir priedų sąrašą.



PERSPĖJIMAS: Visus darbus atlikite sausoje ir gerai apšviestoje vietoje. Rūpindamiesi savo sauga, atlikite darbus tik jei manote, kad sugebėsite, ir visada laikykitės pateiktų nurodymų.

Priežiūros režimas

Model Y pateikiama su priežiūros režimu, kuris yra skirtas specialistams, kad galėtų „Tesla“ automobiliams atlikti diagnostiką, remontą ir techninę priežiūrą. Priežiūros režimas suteikia jums galimybę peržiūrėti išsamesnę automobilio įspėjimų informaciją ir atlikti tam tikras paprastas procedūras, pvz., stabdžių valymą.

Daugiau informacijos apie priežiūros režimą ir kaip jį pasiekti pateikta atitinkamame priežiūros vadove, kurį rasite <http://service.tesla.com>.



PERSPĖJIMAS: Netinkamai naudojant priežiūros režimą galimi automobilio veikimo sutrikimai, galimas nepataisomas automobilio gedimas arba sunkus sužalojimas. Kai įjungtas priežiūros režimas, automobilio greitis ribojamas ir tam tikros funkcijos (įskaitant saugos funkcijas, pvz., apsaugos režimo, jei įrengtas) yra išjungtos. Dėl atsargumo priemonių ir procedūrų visada žiūrėkite automobilio priežiūros vadovą bei vadovaukitės geriausia pramonės šakos praktika. Automobilio žalai, patirtai dėl netinkamo priežiūros režimo naudojimo, garantija netaikoma.



Identifikavimo žymos

Transporto priemonės identifikavimo numeris

VIN galite rasti toliau nurodytose vietose:

- Jutikliniame ekrane palieskite Valdymo prietaisai > Programinė įranga.
- Įspaustas ant plokštelės prietaisų skydelio viršuje. Matomas pažiūrėjus pro priekinį stiklą.



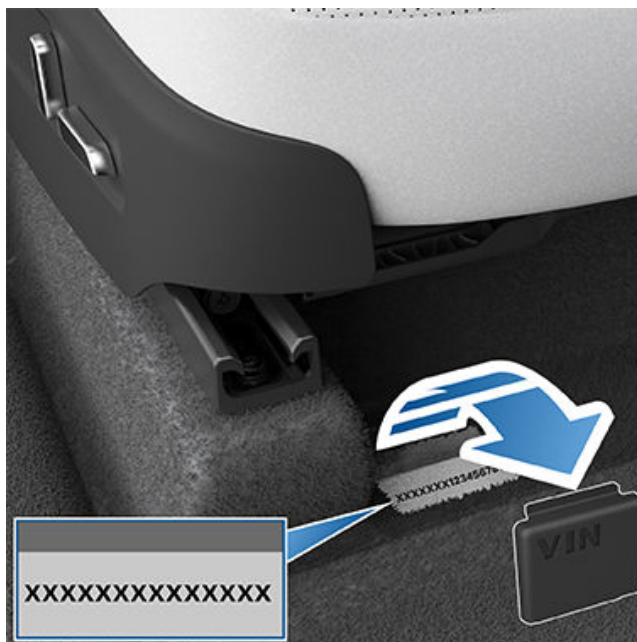
- Atspausdintas ant duomenų plokštelės, esančios ant durų statramsčio. Galima pamatyti, kai priekinės durys atviros.



- Automobiliai, pagaminti „Gigafactory“ Berlyne: VIN yra žymoje, įspaustoje ant galinių dešiniųjų durų slenksčio, ją galima pamatyti nuėmus vidaus apdailą.



- Automobiliai, pagaminti „Gigafactory“ Šanchajuje: VIN yra įspaustas grindyse ir matomas pastūmus priekinę dešiniąją sėdynę į priekį bei pakėlus kilimėlį.





Automobilio ženklimas

Svarbu suprasti originalius jūsų automobilio padangų dydžius ir slėgį, ir TPMLM (didžiausia techniškai leistina velkamo objekto masė) ir TPMAM (didžiausia techniškai leistina ašį veikianti masė). Šią informaciją galima rasti dviejose etiketėse, pritvirtintose prie Model Y.

Abi etiketės matomos ant priekinių vairuotojo durų statramsčio, kai jos atidarytos.

PASTABA: Jei jūsų Model Y turi „Tesla“ specialius ratus arba padangas, Model Y gali turėti papildomą etiketę, nurodančią, kad reikšmės gali skirtis nuo nurodytos etiketėje.

PASTABA. Iliustracijos pateikiamos tik bendram supratimui pagerinti. Informacija gali skirtis priklausomai nuo konfigūracijos, gamybos vietos ir regiono.



1. Padangų informacinė etiketė

2. Informacinė plokštelė



ĮSPĖJIMAS: Perkrovus Model Y neigiamai paveikiamas stabdymas ir valdymas, tai gali pakenkti jūsų saugumui arba lemti apgadinimą.



PERSPĖJIMAS: Niekada nelaikykite didelio kiekio skysčio Model Y. Dėl didelio išsiliejimo gali sugesti elektriniai komponentai.

Padangų informacinė etiketė

Padangų informacinėje etiketėje nurodoma:

- Didžiausias sėdimų vietų keleiviams skaičius.
- Originalių padangų dydis.
- Originalių šaltų priekinių ir galinių padangų pripūtimo slėgis. Šie slėgiai rekomenduojami siekiant optimizuoti važiavimo ir valdymo savybes.

Etiketės formatas:

Niekada nekeiskite šios etiketės, net jei ateityje naudositės kitokias padangas.

PASTABA: Jei Model Y pakrauta maksimaliai, dar kartą patikrinkite visas padangas, kad įsitikintumėte, jog jos pripūstos iki rekomenduojamo slėgi.



ĮSPĖJIMAS: Padangų slėgis, atspausdintas padangų informacinėje etiketėje, NETAIKOMAS vilkimui. Velkant padangų slėgis turi būti padidintas. Informaciją apie velkant reikalingą padangų slėgį žr. [Vilkimas ir reikmenys](#).

Informacinė plokštelė

Privalomųjų plokštelėje be VIN numerio pateikiama ši informacija:

- TPMLM – Techniškai leidžiama didžiausia masė pakrovus. Didžiausia leidžiama bendroji Model Y masė. Tai apskaičiuojama kaip Model Y, visų keleivių, skysčių ir krovinių svoris.
- TPMAM – Techniškai leidžiama didžiausia ašies apkrova, priekinės ir galinės ašies. TPMAM yra didžiausias paskirstytas svoris, kurį gali išlaikyti kiekviena ašis.



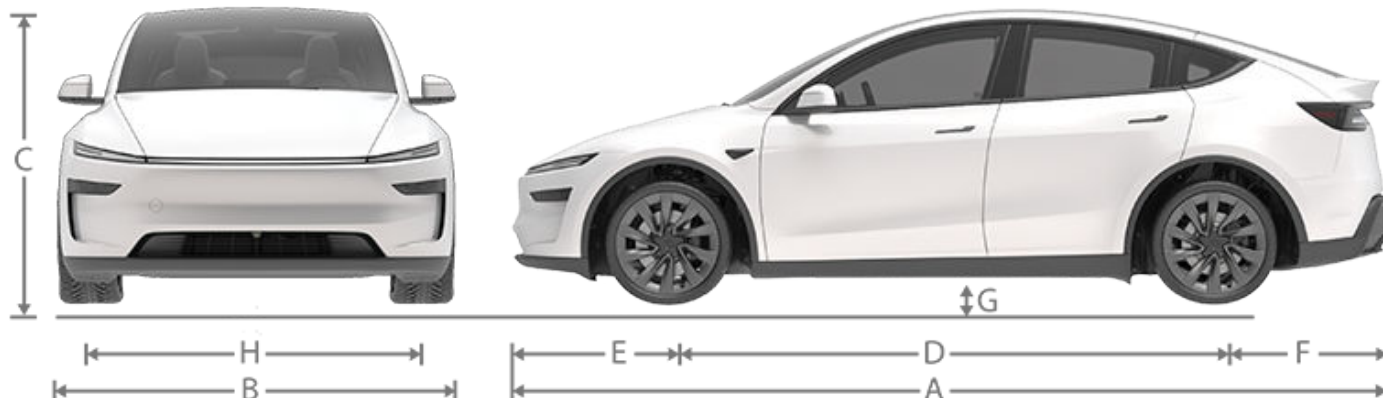
PERSPĖJIMAS: Kad išvengtumėte apgadinimo, niekada nepakraukite Model Y tiek, kad svoris viršytų TPMLM arba viršytų atskiras TPMAM apkrovas.

Stogo bagažo laikikliai

Model Y palaiko „Tesla“ patvirtintų stogo bagažo laikiklių naudojimą, naudojant „Tesla“ tvirtinimo priedą. Norėdami sumontuoti stogo bagažo laikiklius turite naudoti šį priedą ir naudoti tik „Tesla“ patvirtintas stogo bagažo laikiklių sistemas (žr. [Dalys ir priedai](#)). To nepadarius galimas didelis apgadinimas.



Išoriniai matmenys



PASTABA: Sumontavus priedų, matmenys gali pakisti.

Premium(5 vietų)	Aprašymas	Matmuo (coliais)	Matmuo (mm)
A Bendras ilgis	Be valstybinio numerio lentelės laikiklio	188,6	4790
A Bendras ilgis	Su valstybinio numerio lentelės laikikliui	188,6	4790
B Bendras plotis	Su veidrodėliais	83,8	2129
	Užlenkus veidrodėlius	78,0	1982
	Be veidrodėlių	75,6	1920
C Bendras aukštis		63,9	1624
D Ratų bazė		113,8	2890
E Iškyša	Priekis – be valstybinio numerio lentelės laikiklio	35,0	889
E Iškyša	Priekis – su valstybinio numerio lentelės laikikliu		
F Iškyša	Galas	39,8	1011
G Prošva	Pakrauta	5,4	138
	Nepakranta	6,6	167
H Vėžė*	Priekis ir galas	64,4	1636

Reikšmės apytikslios. Matmenys gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės parinkčių ir įvairių kitų veiksnių.

*Transporto priemonės vėžė nurodyta remiantis matavimais, atliktais ties rato viduriu.

„Performance“	Aprašymas	Matmuo (coliais)	Matmuo (mm)
A Bendras ilgis	Be valstybinio numerio lentelės laikiklio	188,8	4796
A Bendras ilgis	Su valstybinio numerio lentelės laikikliui	188,8	4796
B Bendras plotis	Su veidrodėliais	83,8	2129
	Užlenkus veidrodėlius	78,0	1982
	Be veidrodėlių	75,6	1920
C Bendras aukštis		63,4	1611
D Ratų bazė		113,8	2890
E Iškyša	Priekis – be valstybinio numerio lentelės laikiklio	35,2	895
E Iškyša	Priekis – su valstybinio numerio lentelės laikikliu	35,2	895
F Iškyša	Galas	39,8	1011

„Performance“	Aprašymas	Matmuo (coliais)	Matmuo (mm)
G Prošvaisa	Pakrauta	4,6	117
	Nepakrauta	6,0	151
H Vėžė*	Priekinė dalis	64,4	1636
H Vėžė*	Galas	63,9	1622

Reikšmės apytikslės. Matmenys gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės parinkčių ir įvairių kitų veiksnų.

*Transporto priemonės vėžė nurodyta remiantis matavimais, atliktais ties rato viduriu.

Standard	Aprašymas	Matmuo (coliais)	Matmuo (mm)
A Bendras ilgis	Be valstybinio numerio lentelės laikiklio	188,7	4794
A Bendras ilgis	Su valstybinio numerio lentelės laikikliu	188,9	4797
B Bendras plotis	Su veidrodėliais	83,8	2129
	Užlenkus veidrodėlius	78,0	1982
	Be veidrodėlių	75,6	1920
C Bendras aukštis		63,8	1621
D Ratų bazė		113,8	2890
E Iškyša	Priekis – be valstybinio numerio lentelės laikiklio	35,1	893
E Iškyša	Priekis – su valstybinio numerio lentelės laikikliu	35,3	896
F Iškyša	Galas	39,8	1011
G Prošvaisa	Pakrautas – visų ratų pavara	4,7	119
	Nepakrautas – visų ratų pavara	6,4	164
G Prošvaisa	Pakrautas – galinių ratų pavara	4,5	113
	Nepakrautas – galinių ratų pavara	6,5	152
H Vėžė*	Priekis ir galas	65,2	1655

Reikšmės apytikslės. Matmenys gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės parinkčių ir įvairių kitų veiksnų.

*Transporto priemonės vėžė nurodyta remiantis matavimais, atliktais ties rato viduriu.

 **PERSPĖJIMAS:** Priklausomai nuo konfigūracijos (pvz., sumontuotų ratų), transporto priemonės pakeliamas bagažinės dangtis gali atsidaryti iki maždaug 2,4 m aukščio. Kaip sureguliuoti bagažinės durų atsidarymo aukštį ir neleisti liestis su žemomis lubomis ar kitais objektais, žr. [Pakeliamo bagažinės dangčio atidarymo aukščio reguliavimas](#).

Vidiniai matmenys

Visi išskyrus standartinį		Matmuo (coliais)	Matmuo (mm)
Vidinis kėbulo aukštis	Pirmoji / antroji	41,0 / 39,4	1041 / 1001
Erdvė kojoms	Pirmoji / antroji	41,8 / 40,5	1063 / 1029
Salono plotis pečių lygyje	Pirmoji / antroji	56,4 / 53,2	1433 / 1351
Salono plotis klubų lygyje	Pirmoji / antroji	54,0 / 50,5	1371 / 1283
Standartinis		Matmuo (coliais)	Matmuo (mm)
Vidinis kėbulo aukštis	Pirmoji / antroji	40,0 / 38,7	1016 / 982
Erdvė kojoms	Pirmoji / antroji	41,8 / 40,5	1063 / 1029
Salono plotis pečių lygyje	Pirmoji / antroji	56,5 / 54,6	1435 / 1386



Standartinis		Matmuo (coliais)	Matmuo (mm)
Salono plotis klubų lygyje	Pirmoji / antroji	54,0 / 50,5	1371 / 1283

Krovinių skyriaus tūris

Visi išskyrus standartinį	Matmuo (kub. pėd.)	Matmuo (l)
Priekinė bagažinė	4,1	116
Už pirmosios eilės, antrosios eilės sėdynės nulenktos	71,4	2022
Už antrosios eilės, sėdynės nulenktos	29,0	822
Didžiausias bendras krovinių skyriaus tūris su vairuotoju ir priekiniu keleiviu	75,5	2138
Didžiausias bendras krovinių skyriaus tūris su 5 keleiviais	33,1	938

Standard	Matmuo (kub. pėd.)	Matmuo (l)
Priekinė bagažinė	4,0	114
Už pirmosios eilės, antrosios eilės sėdynės nulenktos	70,8	2004
Už antrosios eilės, sėdynės nulenktos	29,5	835
Didžiausias bendras krovinių skyriaus tūris su vairuotoju ir priekiniu keleiviu	74,8	2118
Didžiausias bendras krovinių skyriaus tūris su 5 keleiviais	33,5	949



Variklio (-ių) tipas (-ai)

Galinis variklis. Kintamosios srovės nuolatinių magnetų sinchroninis variklis, aušinamas skysčiu, su kintamojo dažnio pavara.

Priekinis variklis (AWD automobiliai). Kintamosios srovės indukcinis variklis, aušinamas skysčiu, su kintamojo dažnio pavara.

Transmisija

Transmisija	Specifikacijos
Tipas	Vieno laipsnio, fiksuota pavara
Pavarų dėžės santykis	9:1

Vairavimas

Vairavimas	Specifikacijos
Tipas	Krumpliaštiebinė sistema su elektroniniu vairo stiprintuvu, jautri greičiui
Apsisukimų skaičius nuo vieno galo iki kito	2,4
Apsisukimo skersmuo (tarp šaligatvio bortelių)	12,13 m

Stabdžiai

Stabdžiai	Specifikacijos
Tipas	4 ratų stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) su elektronine stabdymo jėgos paskirstymo sistema, integruota pažangiąja stabilumo kontrolės sistema ir elektronine greičio pedalų sužadinama regeneracine stabdymo sistema
Vėdinamojo disko skersmuo	Priekyje: 14,0 in / 355 mm Gale: 13,2 col. / 335 mm
Priekinių diskų skersmuo	Naujos: 0,98 in / 25 mm Eksploatacinis limitas: 0,91 col. / 23 mm
Galinių diskų skersmuo	Naujos: 0,79 in / 20 mm Eksploatacinis limitas: 0,71 col. / 18 mm
Šoninis nuokrypis	0,050 mm
Juostinis nuokrypis	0,040 mm
Disko storio svyravimas (DTV)	0,011 mm
Visų ratų pavaros priekinių stabdžių trinkelės storis (be galinės plokštelės) (JAV taikoma visų ir galinių ratų pavaroms)	Naujos: 0,393 in / 10 mm Eksploatacinis limitas: 0,085 col. / 2,15 mm



Stabdžiai	Specifikacijos
Galinių ratų pavaros priekinių stabdžių trinkelės storis (be galinės plokštelės) (išskyrus JAV)	Naujos: 0,433 in / 11 mm Eksploatacinis limitas: 0,102 col. / 2,6 mm
Galinių stabdžių trinkelės storis (be galinės plokštelės)	Naujos: 0,354 in / 9 mm Eksploatacinis limitas: 0,083 col. / 2,1 mm
Stovėjimo stabdys	Elektra sužadinamas stovėjimo stabdys, integruotas į galinę apkabą

Pakaba

Pakaba	Specifikacijos
Priekinė dalis	Nepriklausoma, dviejų svirčių, spyruoklinė su teleskopiniais amortizatoriais, stabilizatoriaus strypu
Galas	Nepriklausoma, daugiasvirtė, spyruoklinė su teleskopiniais amortizatoriais

Akumulatorius - Žema įtampa

Ličio jonų akumulatorius - Žema įtampa	Specifikacijos
Rodiklis	6,9 Ah
Įtampa	15,5 V

Akumulatorius, aukštos įtampos

Transporto priemonės, pagamintos maždaug nuo 2025 m. liepos:

Akumulatorius, aukštos įtampos	Specifikacijos
Tipas	Skysčiu aušinamas ličio jonų („Li-ion“)
Vardinė įtampa	350 V NS
Temperatūros intervalas	Nelaikykite Model Y aukštesnėje nei 60 °C arba žemesnėje nei –30 °C temperatūroje ilgiau nei 24 valandas.

Transporto priemonės, pagamintos maždaug nuo 2025 m. liepos:

Akumulatorius, aukštos įtampos	Specifikacijos
Tipas	Skysčiu aušinamas ličio jonų („Li-ion“)
Vardinė įtampa	345 V (NS)
Temperatūros intervalas	Nelaikykite Model Y aukštesnėje nei 60 °C arba žemesnėje nei –30 °C temperatūroje ilgiau nei 24 valandas.



Ratlankių specifikacijos (gamyklinės)

Ratlankio tipas	Vieta	Dydis	Poslinkis (mm)
18 col.	Priekyje / gale	18 x 18,5J	32,5
19 col.	Priekyje / gale	19 x 9,5J	45
20 col.	Priekyje / gale	20 x 9,5J	45
21 col.	Priekinė dalis	21 x 9,5J	40
21 col.	Galas	21 x 10,5J	52
Rato veržlės sukimo momentas		129 lb. ft (175 Nm)	
Rato veržlės lizdo dydis		21 mm	

PASTABA: Instrukcijų, kaip kelti „Model Y“, rasite sk. [Pakėlimas ir kėlimas](#).

Padangų specifikacijos (gamyklinės)

Padangos dydis	Vieta	Dydis
18 col.	Priekyje / gale	235/55R18
19 col.	Priekyje / gale	255/45R19
20 col.	Priekyje / gale	255/40R20
21 col.	Priekinė dalis	255/35R21
21 col.	Galas	275/35R21
Slėgis padangose priklauso nuo sumontuotų padangų tipo. Vadovaukitės slėgio padangose duomenimis, išspausdintais Padangų informacijos etiketėje. Ši etiketė priklijuota ant vidurinio durelių statramsčio ir matoma, kai atidarytos vairuotojo durelės (žr. sk. Padangų slėgio palaikymas).		
Žieminės padangas galima įsigyti „Tesla“ autoservise arba „Tesla“ svetainėje.		



Kaip suprasti padangų ženklimą

Pagal įstatymus reikalaujama, kad padangų gamintojai ant visų padangų šoninių sienelių pateiktų standartizuotą informaciją. Šioje informacijoje identifikuojamos ir aprašomos pagrindinės padangos savybės.

PASTABA: Iliustracijos pateikiamos tik bendram supratimui pagerinti. Priklausomai nuo nupirkto transporto priemonės konfigūracijos ir rinkos regiono konstrukcija gali skirtis.



1. **Padangų kategorija.** P reiškia, kad padanga skirta keleivinėms transporto priemonėms.
2. **Padangos plotis.** Šis trijų skaitmenų skaičius yra padangos plotis (milimetrais) nuo vieno šoninės sienelės krašto iki kito.
3. **Santykis.** Šis dviejų skaitmenų skaičius yra šoninės sienelės aukštis, išreikštas protektoriaus pločio procentine dalimi. Taigi, jei protektoriaus plotis yra 205 mm, o santykis – 50, šoninės sienelės aukštis yra 102 mm.
4. **Padangos konstrukcija.** R reiškia, kad padanga yra radialinės konstrukcijos.
5. **Ratlankio skersmuo.** Šis dviejų skaitmenų skaičius yra ratlankio skersmuo coliais.
6. **Apkrovos indeksas.** Šis dviejų arba trijų skaitmenų skaičius yra svoris, kurį gali išlaikyti kiekviena padanga. Šis skaičius pateikiamas ne visada.



7. **Greičio rodiklis.** Jeigu yra, juo nurodoma, kokių didžiausių greičių (myl./val.) padanga galima važiuoti ilgesnį laiką. Q = 99 myl./val. (160 km/h), R = 106 myl./val. (170 km/h), S = 112 myl./val. (180 km/h), T = 118 myl./val. (190 km/h), U = 124 myl./val. (200 km/h), H = 130 myl./val. (210 km/h), V = 149 myl./val. (240 km/h), W = 168 myl./val. (270 km/h), Y = 186 myl./val. (300 km/h), (Y) = automobilio didžiausias greitis (viršija Y rodiklį).
8. **Apkrovos diapazonas.** Standartinės apkrovos (SL) arba padidintos apkrovos (XL) rodiklis nurodo, kokį svorį gali išlaikyti jūsų padangos, esant tam tikram slėgiui padangose. Keisdami padangas, naudokite tik to paties apkrovos diapazono padangas. Jei velkate su žieminėmis padangomis, įsitikinkite, kad jų apkrovos diapazonas yra toks pat, kaip ir padangų, kurios buvo sumontuotos jūsų automobilyje.
9. **Padangų sudėtis ir medžiagos.** Sluoksnių skaičius tiek protektoriaus, tiek šoninės sienelės srityje rodo, kiek guma padengtos medžiagos sluoksnių sudaro padangos konstrukciją. Taip pat pateikiama informacijos apie naudojamų medžiagų tipą.
10. **Didžiausia padangos apkrova.** Didžiausia apkrova, kurią gali išlaikyti padanga.
11. **Aukščiausias leistinas pripūtimo slėgis.** Šis slėgis neturėtų būti naudojamas įprastam vairavimui.
12. **JAV Transporto departamento padangų identifikavimo numeris (TIN).** Prasideda raidėmis DOT ir nurodo, kad padanga atitinka visus federalinius standartus. Kiti 2 skaitmenys (raidės) reiškia gamyklos, kurioje ji buvo pagaminta, kodą, o paskutiniai 4 skaitmenys – pagaminimo savaitę ir metus. Pavyzdžiui, skaičius 1712 reiškia 17-ąją 2012 m. savaitę. Kiti numeriai yra gamintojo nuožiūra naudojami rinkodaros kodai. Ši informacija gali būti naudojama siekiant susisiekti su vartotojais, jei dėl padangos defekto ją reikia atšaukti.
13. **Protektoriaus dėvėjimosi klasė.** Šis skaičius rodo, kokia sparta dėvisi padangos. Kuo didesnė protektoriaus dėvėjimosi klasė, tuo ilgiau turėtų dėvėtis protektorius. Pavyzdžiui, padanga, kurios dėvėjimosi klasė yra 400, eksploatuojama dvigubai ilgiau nei ta, kurios dėvėjimosi klasė yra 200.
14. **Sukibimo klasė.** Rodo padangos gebėjimą sustoti šlapiame kelyje. Aukštesnės klasės padanga turėtų leisti sustabdyti automobilį per trumpesnę atstumą nei žemesnės. Sukibimas vertinamas nuo aukščiausios iki žemiausios klasės kaip AA, A, B ir C.
15. **Temperatūros klasė.** Padangos atsparumas karščiui priskiriamas A, B arba C klasei (A klasė reiškia didžiausią atsparumą). Šis įvertis suteikiamas tinkamai pripūstai padangai, kuri naudojama neviršijant greičio ir apkrovos ribų.



NEVEŽKITE SU RATAIS ANT ŽEMĖS

Kai ratai sukasi, „Model Y“ varikliai generuoja galią. „Model Y“ galima vežti tik pakėlus visus keturis ratus nuo žemės. Užtikrinkite, kad transportavimo metu padangos jokių atveju negalėtų suktis.

⚠ ĮSPĖJIMAS: NIEKADA NEGABENKITE SAVO AUTOMOBILIO, KAI PADANGOS YRA TOKIOJE PADĖTYJE, KURIOJE JOS GALI SUKTIS. DĖL TO GALIMAS DIDELIS APGADINIMAS IR PERKAITIMAS. RETAIS ATVEJAIS DĖL DIDELIO PERKAITIMO GALI UŽSIDEGTI APLINKINIAI KOMPONENTAI.



Negabenkite Model Y jokių kitu būdu, kurio nenurodė „Tesla“. Laikykitės tolesniuose skyriuose pateiktų nurodymų ir paisykite visų pateiktų įspėjimų ir atsargumo priemonių. Žalai, patirtai dėl netinkamo jūsų automobilio transportavimo, garantija netaikoma.

PASTABA: „Tesla“ nėra atsakinga už paslaugų, gautų naudojantis ne „Tesla“ pagalba kelyje, kompensavimą.

Patvirtinti transportavimo metodai

Platforminis sunkvežimis arba panaši transporto priemonė yra rekomenduojamas Model Y transportavimo metodas. Naudojant platforminį sunkvežimį automobilis gali būti nukreiptas bet kuria kryptimi.



Jei Model Y būtina gabenti be platforminio sunkvežimio, reikia naudoti ratų keltuvus ir platformines priekabas, kad būtų užtikrinta, jog visi keturi ratai nesieks žemės. Šį metodą galima naudoti ne daugiau kaip 55 km ir neturi būti viršijamas gamintojo nurodytas platforminių priekabų

greitis. Taikant šį metodą „Tesla“ rekomenduoja automobilį nukreipti pirmyn taip, kad priekiniai ratai būtų pakelti, o galiniai – ant vežimėlių.



⚠ PERSPĖJIMAS: Prieš suktuvu traukdami Model Y ant platforminio sunkvežimio (žr. [Užtraukimas ant platforminio sunkvežimio iš priekio](#) ir [Užtraukimas ant platforminio sunkvežimio iš galo](#)), įjunkite Vilkimo režimą (žr. [Aktyvavimas Vilkimo režimas](#)). Jei Vilkimo režimas arba jutiklinis ekranas nepasiekiamas, automobiliui į patvirtintą gabenimo padėtį nustatyti reikia naudoti autonominius vežimėlius arba padangų riedmenis. „Tesla“ neatsako už jokią žalą, padarytą dėl Model Y transportavimo arba jo metu, įskaitant žalą asmeniniam turtui arba apgadinimą, padarytą naudojant autonominius vežimėlius arba padangų riedmenis.

PASTABA: Vilkimo režimas skirtas tik užtraukti Model Y suktuvu ant platforminio sunkvežimio arba perkelti automobilį iš stovėjimo vietos. Vilkimo režimas padangos gali lėtai (mažesniu nei 5 km/h greičiu) suktis labai trumpą atstumą (mažiau nei 10 metrų). Žr. [Aktyvavimas Vilkimo režimas](#). Peržengus šias ribas galimas didelis apgadinimas ir perkaitimas, tokiu atveju garantija netaikoma.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Model Y aprūpinta aukštosios įtampos komponentais, kurie gali būti apgadinti dėl susidūrimo (žr. [Aukštosios įtampos komponentai](#)). Prieš transportuojant Model Y svarbu laikytis prielaidos, kad šiems komponentams tiekama energija. Visada laikykitės su aukštąja įtampa siejamų saugos priemonių (naudokite asmenines apsaugos priemones ir pan.), kol avarijos likvidavimo specialistai įvertins automobilį ir galės tiksliai patvirtinti, kad visoms aukštosios įtampos sistemoms maitinimas nebetiekiamas. Jei to nepadarysite, galimas sunkus sužalojimas.

Aktyvavimas Vilkimo režimas

Vilkimo režimas stovėjimo stabdys lieka išjungtas, kai Model Y suktuvu velkamas ant platforminio sunkvežimio. Įjungus, Vilkimo režimas iškyla patvirtinimo langas, nurodantis reikalavimus, kuriuos įvykdžius automobilis gali persijungti į Vilkimo režimą. Kai Vilkimo režimas įjungtas, Model Y ir toliau gali laisvai riedėti. Norint įjungti Vilkimo režimą, būtinos šios sąlygos:



- Užtikrinkite, kad automobilis nebūtų prijungtas prie įkroviklio. Vilkimo režimas nepasiekiamas, jei Model Y vis dar prijungtas prie įkroviklio.
- Model Y turi aptikti raktą. Vilkimo režimas pasiekiamas tik kai aptinkamas raktas.
- Įsitikinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys.
- Paspauskite ir laikykite nuspaustą stabdžių pedalą.
- Model Y reikalingas Žema įtampa maitinimas. Jei transporto priemonė nebeturi žema įtampa galios, bandykite paleisti žema įtampa naudodami išorinį akumuliatorių, kad galėtumėte suaktyvinti Vilkimo režimą jutikliniame ekrane (žr. [Aktyvavimas Vilkimo režimas](#)).

Norėdami aktyvinti Vilkimo režimą:

1. Užtikrinkite, kad „Model Y“ būtų perjungtas į stovėjimo režimą.
2. Pakiškite po ratais kalades, kad „Model Y“ saugiai stovėtų.
3. Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą, tada jutikliniame ekrane palieskite Valdymo prietaisai > Techninė priežiūra > Vilkimas. Jutikliniame ekrane rodomas pranešimas, primenantis, kaip tinkamai transportuoti Model Y;
4. Palieskite Įjungti vilkimo režimą. Mygtukas tampa mėlynas, taip parodoma, kad Model Y dabar veikia Vilkimo režimas. Model Y dabar gali laisvai riedėti ir būti lėtai stumiamas (ne greičiau nei ėjimo greičiu) trumpais atstumais arba traukiamas suktuvu (pavyzdžiui, ant platforminio sunkvežimio).

Norėdami atšaukti Vilkimo režimą, palieskite Išėiti iš vilkimo režimo arba įjunkite Model Y stovėjimo pavarą. Turite turėti telefoną-raktelį arba raktinę kortelę, kad galėtumėte iš naujo paleisti automobilį.



PERSPĖJIMAS: Jei elektros sistema neveikia ir dėl to negalite naudoti jutiklinio ekrano Vilkimo režimą įjungti, naudokite autonominius vežimėlius arba padangų riedmenis. Prieš tai darydami, visuomet patikrinkite gamintojo specifikacijas ir rekomenduojamą keliamąją galią.

Užtraukimas ant platforminio sunkvežimio iš priekio

PASTABA: Jei „Model Y“ neturi žema įtampa maitinimo, norint atidaryti priekinį dangtį arba naudoti jutiklinį ekraną reikia išorinio žema įtampa maitinimo.



PERSPĖJIMAS: Kad išvengtumėte pažeidimų, automobilį ant platforminio sunkvežimio traukite tik naudodami tinkamai sumontuotą vilkimo kilpą. Jei automobiliui traukti naudosite važiuoklės, rėmo arba pakabos komponentus, galite jį apgadinoti.

1. Suraskite vilkimo kilpą. Vilkimo kilpa yra priekinėje bagažinėje.



2. Atlaisvinkite priekinį vilkimo kilpos dangtelį, stipriai spausdami jo viršutinį dešinįjį kraštą, kol jis pasisuks į vidų, tada švelniai patraukite pakeltą dalį į save.

PASTABA: Priekinis vilkimo kilpos dangtelis prijungtas prie automobilio juodo neigiamo (–) gnybto.



3. Iki galo įkiškite vilkimo kilpą į angą, tada sukite ją prieš laikrodžio rodyklę, kol bus patikimai prisukta.



4. Prijunkite suktuvo lyną prie vilkimo kilpos.



PERSPĖJIMAS: Prieš traukdami įsitikinkite, kad vilkimo kilpa yra tvirtai priveržta.

5. Aktyvinkite Vilkimo režimas.

6. Lėtai traukite Model Y ant platforminio sunkvežimio.

Užtraukimas ant platforminio sunkvežimio iš galo

PASTABA: Jei „Model Y“ neturi žema įtampa maitinimo, norint atidaryti priekinį dangtį arba naudoti jutiklinį ekraną reikia išorinio žema įtampa maitinimo.



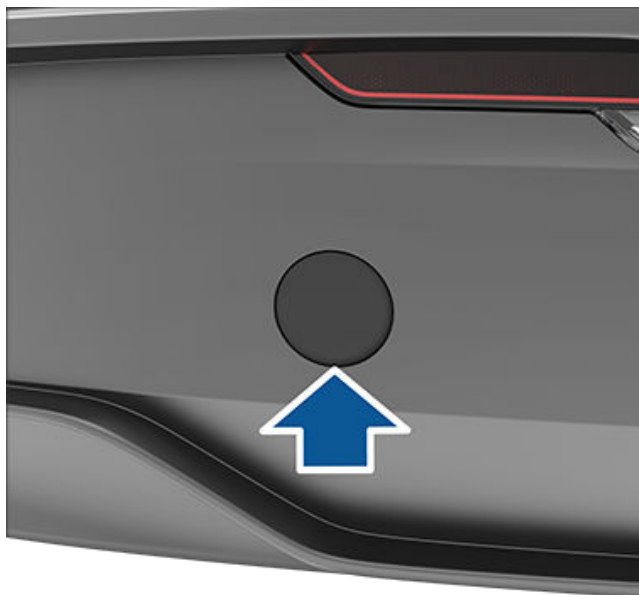
PERSPĖJIMAS: Kad išvengtumėte pažeidimų, automobilį ant platforminio sunkvežimio traukite tik naudodami tinkamai sumontuotą vilkimo kilpą. Jei automobiliui traukti naudosite važiuoklės, rėmo arba pakabos komponentus, galite jį apgadinti.

1. Suraskite vilkimo kilpą. Vilkimo kilpa yra priekinėje bagažinėje.



2. Atlaisvinkite galinės vilkimo kilpos dangtelį stipriai spausdami jo apatinį kraštą, kol jis pasisuks į vidų, tada atsargiai patraukite pakeltą dalį į save.

PASTABA: Transporto priemonių su prikabinimo įtaisų traukti už galinės vilkimo kilpos negalima. Vilkimo kablį arba sukabinimo įtaisą naudokite tik tam, kad patrauktumėte automobilį į saugią vietą, pavyzdžiui, ant platforminio sunkvežimio. Negabenkite automobilio su ratais ant žemės.



3. Iki galo įkiškite vilkimo kilpą į angą, tada sukite ją prieš laikrodžio rodyklę, kol bus patikimai prisukta.



4. Prijunkite suktuvo lyną prie vilkimo kilpos.



PERSPĖJIMAS: Prieš traukdami įsitikinkite, kad vilkimo kilpa yra tvirtai priveržta.

5. Aktyvinkite Vilkimo režimą.
6. Lėtai traukite Model Y ant platforminio sunkvežimio.

Padangų užfiksavimas

Automobilio ratai turi būti pritvirtinti prie sunkvežimio naudojant aštuonių taškų įtvirtinimo metodą:

- Įsitikinkite, kad jokios metalinės įtvirtinimo juostų dalys nesiliečia su dažytais paviršiais arba ratų paviršiumi.
- Netieskite įtvirtinimo juostų per kėbulo plokštes arba per ratus.



PERSPĖJIMAS: Jei bandysite fiksuoti įtvirtinimo juostas prie važiuoklės, pakabos arba kitų automobilio kėbulo dalių, galite jas sugadinti.



Jei automobilis neturi energijos

Jei Model Y neturi žema įtampa energijos, atlikite tolesnius veiksmus, kad atidarytumėte priekinį gaubtą arba paleistumėte žema įtampa akumuliatorių panaudodami išorinį akumuliatorių.

1. Atidarykite priekinį gaubtą. Daugiau informacijos apie priekinio gaubto atidarymą, jei automobilis neturi energijos, žr. [Gaubto atidarymas, kai nėra elektros energijos](#).
2. Paleiskite žema įtampa akumuliatorių, panaudodami išorinį akumuliatorių (žr. [Užvedimas nuo išorinio maitinimo šaltinio](#)).

PASTABA: Vilkimo paslaugų teikėjai: daugiau informacijos apie automobilio transportavimą į įkrovimo stotelę ir automobilio paruošimą įkrauti žr. [Kai nebelieka nuvažiuojamo atstumo](#).



Reikalinga „Tesla“ pagalba kelyje?

„Tesla“ pagalba kelyje pasiekama visą parą be poilsio dienų, visą garantijos galiojimo laikotarpį. Naudojantis „Tesla“ pagalbos kelyje paslauga, taip pat galima pasikalbėti su pagalbos kelyje specialistais ir gauti atsakymus į visus klausimus bei paaiškinimą apie tinkamą jūsų automobilio transportavimo tvarką.

Kreipdamiesi į „Tesla“ pagalbos kelyje tarnybą, nurodykite:

- automobilio identifikavimo numerį (VIN). VIN parodomas, kai paliečiate Valdymo prietaisai > Programinė įranga. VIN taip pat galima pamatyti pažiūrėjus pro priekinį stiklą vairuotojo pusėje;
- tikslią jūsų buvimo vietą;
- problemos pobūdį.

Jei tai prieinama jūsų regione, užklausą galite paspartinti pasirinkdami parinktį „Pagalba kelyje“ „Tesla“ mobiliojoje programėlėje.

PASTABA: Norėdami gauti išsamų „Tesla“ pagalbos kelyje politikos aprašymą, eikite į savo regiono „Tesla“ žiniatinklio svetainės pagalbos puslapį.

Konkrečių šalių telefono numeriai

PASTABA: Telefono numeris taip pat prieinamas palietus Valdymo prietaisai > Techninė priežiūra.

Šalis	Telefono numeris
Andora	Mokamas: +31 (0)137 99 95 01
Austrija	Vietinis: +43 720 880 470
Belgija	Vietinis: +32 38 08 1782
Bulgarija	Vietinis: +359 2 492 5455
Kroatija	Vietinis: +385 1 7776 417
Kipras	Vietinis: +357 22 030915
Čekijos Respublika	Vietinis: +420 228 882 612
Danija	Vietinis: +45 89 88 69 84
Estija	Vietinis: +372 880 3141
Suomija	Vietinis: +358 9 4272 5040
Prancūzija (Korsika)	Vietinis: +33 9 70 73 08 50
Vokietija	Vietinis: +49 (0) 30 700 149 725
Gibraltaras	Mokamas: +31 (0)137 99 95 13
Graikija	Vietinis: +30 211 198 4867
Vengrija	Vietinis: +36 1 700 8549
Islandija	Mokamas: +354 539 5037
Airija	Vietinis: +353 1 513 4727
Italija (Sicilija, Sardinija ir Vatikanas)	Vietinis: +39 0 694 801252
Saudų Arabija	Vietinis: +9668008501047
Latvija	Vietinis: +371 6785 9774
Lichtenšteinas	Mokamas: +31 (0)137 99 95 20



Šalis	Telefono numeris
Lietuva	Vietinis: +370 5 214 0649
Liuksemburgas	Vietinis: +352 27 86 14 16
Malta	Vietinis: +31 (0)137 99 88 20
Monakas	Mokamas: +31 (0)137 99 95 24
Nyderlandai	Vietinis: +31 (0)137 99 95 25
Norvegija	Vietinis: +47 23 96 02 85
Lenkija	Mokamas: +48 22 307 26 45
Portugalija	Vietinis: +351 300 527 476
Rumunija	Vietinis: +40 316 301 257
San Marinas	Mokamas: +31 (0)137 99 95 31
Slovakija	Vietinis: +421 23 300 26 43
Slovėnija	Vietinis: +386 8 288 00 33
Ispanija	Vietinis: +34 911 982 624
Švedija	Vietinis: +46 77-588 80 36
Šveicarija	Vietinis: +41 618 55 3021
Turkija	Vietinis: +90 (212) 922 24 50



Pagalbos skambutis

Jei Model Y automobilyje įdiegta pagalbos skambučio („eCall“) funkcija, pagalbos skambučio sistema automatiškai susisieks su greitosios pagalbos tarnybomis ir perduoda informaciją Viešojo saugumo atsakymo punktui (PSAP) didelės avarijos ar kritinės situacijos atveju.

PASTABA: Priklausomai nuo pagaminimo datos ir rinkos regiono, jūsų Model Y pagalbos skambučio sistemos gali nebūti.

PASTABA: Informaciją, perduodamą PSAP, be kita ko sudaro automobilio tipas, keleivių skaičius automobilyje, GPS ir VIN.

PASTABA: Pagalbos skambutis veikia tik mobiliojo ryšio tinkle, kuriame yra tinkamas signalas.



PERSPĖJIMAS: Naudokite pagalbos skambutį tik esant kritinei situacijai. Neaktyvinkite „eCall“ tiesiog norėdami išbandyti sistemą arba pranešti apie ne avarinę jūsų automobilio problemą. Ne pagalbos skambučiams gali būti taikomi vietiniai teisės aktai ir nuobaudos.

Pagalbos skambučio naudojimas

Pagalbos skambutis, jei yra, įsijungia automatiškai, kai išsiskleidžia oro pagalvės arba aptinkamas stiprus susidūrimas.



Jutiklinio ekrano viršutinėje būsenos juostoje palieskite šią piktogramą, norėdami rankiniu būdu suaktyvinti pagalbos skambutį didelės avarijos ar sužalojimo atveju. SOS piktograma tampa oranžinė, jei skambučio sistema laikinai nepasiekama arba neveikia taip, kaip tikėtasi. Paspauskite piktogramą, kad gautumėte daugiau informacijos.

PASTABA: Rankinis įjungimas yra naudingas pranešant apie rimtą nelaimingą atsitikimą arba iškviečiant pagalbą, jei Model Y esančiam keleiviui reikia skubios pagalbos (pvz., ištikus širdies priepuoliui).

PASTABA: „Tesla“ nėra susijusi su pagalbos skambučio paslaugomis. Nenaudokite pagalbos skambučio funkcijos norėdami susisiekti su „Tesla“ (pavyzdžiui, kai prašote pagalbos kelyje), nes skambutis nukreipiamas tiesiai trečiųjų šalių pagalbos tarnyboms. „Tesla“ nėra finansiškai atsakinga už jokiais išlaidas, susijusias su paslaugomis, suteiktomis pasinaudojus pagalbos skambučiu.

Pagalbos skambučio atšaukimas

Pagalbos skambutį galima atšaukti tik tada, jei jis buvo įjungtas rankiniu būdu. Norėdami atšaukti, paspauskite Atšaukti skambutį jutikliniame ekrane. Galimybė atšaukti skambutį prieinama per jutikliniame ekrane rodomą atgalinės atskaitos laiką. Pasibaigus atgalinei atskaitai, skambutį gali atšaukti tik atsiliepiantis atstovas.



PERSPĖJIMAS: Privalote stebėti aukštos įtampos akumulatoriaus būseną ir likusį automobilio nuvažiuojamą atstumą. Nedarykite prielaidos, kad „jutiklinis ekranas“ nuvažiuojamo atstumo skaitikliui pasiekus 0 km (arba 0 %), dar lieka šiek tiek rezervo. „žema įtampa“ akumulatoriui, sugadintam dėl visiško išsikrovimo, garantija netaikoma.

PASTABA: Jei mažai tikėtina atveju kelionėje baigiasi nuvažiuojamas atstumas, saugiai sustokite ir susisieki su „Tesla“ [techninė pagalba kelyje](#) arba savo pageidaujama techninės pagalbos kelyje paslaugų teikėju.

Jei išsikrauna „Model Y“ traukos akumulatorius, žema įtampa akumulatorius nebeįkraunamas. Savo ruožtu, kai žema įtampa nebeįkraunamas, negalima įkrauti automobilio. Todėl, kad galėtumėte įkrauti aukštos įtampos (HV) akumuliatorių, prie žema įtampa akumulatoriaus turi būti prijungtas išorinis maitinimo šaltinis. Kai automobilis pradėdamas įkrauti, išorinis maitinimo šaltinis nebereikalingas.

Jei traukos akumulatoriaus energija baigiasi toli nuo įkroviklio, techninės pagalbos paslaugų teikėjas turėtų nuvežti „Model Y“ iki artimiausios įkrovimo stotelės ir pastatyti jį įkrovimo kabeliu pasiekiamoje vietoje. Kai automobilis bus pastatytas prie įkroviklio, vykdykite tolesnius nurodymus:

PASTABA: Jei automobilis buvo atvežtas transporteriu, paprašykite, kad jo vilkikas nenuvažiuotų, kol neįsitikinsite, kad automobilio aukštos įtampos akumuliatorių pradėtas sėkmingai įkrauti.

1. Paleiskite žemos įtampos sistemą, prijungdami išorinį maitinimo šaltinį (žr. sk. [Užvedimas nuo išorinio maitinimo šaltinio](#)). Norint palaikyti aukštos įtampos akumuliatorių, reikia paleisti žemos įtampos akumuliatorių nuo išorinio maitinimo šaltinio.
2. Palaukite kelias minutes. Kai įsijungs jutiklinis ekranas, prijunkite įkrovimo kabelį prie „Model Y“, kad pradėtumėte įkrauti aukštos įtampos akumuliatorių.
3. Pradėjus įkrauti „Model Y“, atjunkite išorinį maitinimo šaltinį nuo žema įtampaakumulatoriaus.

PASTABA: Jei įspėjimas VCFRONT_a478 dar aktyvus automobilio jutikliniame ekrane praėjus dviem minutėms po išorinio maitinimo šaltinio atjungimo, būtina atlikti papildomus veiksmus, kad atkurtumėte žemosios įtampos akumuliatorių. Daugiau informacijos rasite automobilio techninės priežiūros vadove, kuris pateikiamas service.tesla.com. Žr. skyriuje „Žemosios įtampos akumuliatorių – atstatymas“ pateikiamą procedūrą.

Prieš veždami automobilį į ne „Tesla“ įkrovimo stotelę, įsitikinkite, kad jūsų automobilyje yra adapteris, pritaikytas to tipo įkrovimo stotelei, kurią naudosite. Net ir prijungę ne „Tesla“ įkroviklį, prieš pradėdami įkrauti turėsite paleisti žema įtampa sistemą nuo išorinio maitinimo šaltinio.



PERSPĖJIMAS: Visada įsitikinkite, kad „Model Y“ nuvažiuojamo atstumo pakaks kelionei arba prireikus palikti automobilį ilgesniam laikui. Aklai nepasikliaukite jutikliniame ekrane arba programėlėje rodomais nuvažiuojamo atstumo skaičiavimais, nes dėl aplinkos temperatūros, vairavimo įpročių, vėjo, automobilio nuostatų (pvz., Apsaugos režimo) ir pan. nuvažiuojamas atstumas gali mažėti greičiau nei numatyta.

PASTABA: Garantija netaikoma automobilio vilkimui, jei to prireikia dėl to, kad pasibaigė nuvažiuojamo atstumo likutis.



Gaubto atidarymas, kai nėra elektros energijos

Gaubto atidarymas, kai nėra elektros energijos

Mažai tikėtiniu atveju, kai Model Y nėra žema įtampa energijos, negalėsite atidaryti priekinės bagažinės naudodamiesi jutikliniu ekranu, raktu-pulteliu arba mobiliąja programėle. Norėdami atidaryti priekinę bagažinę šioje situacijoje:

PASTABA: Toliau nurodyti veiksmai nepadės atidaryti priekinės bagažinės, jei Model Y užrakinta ir turi žema įtampa energijos.

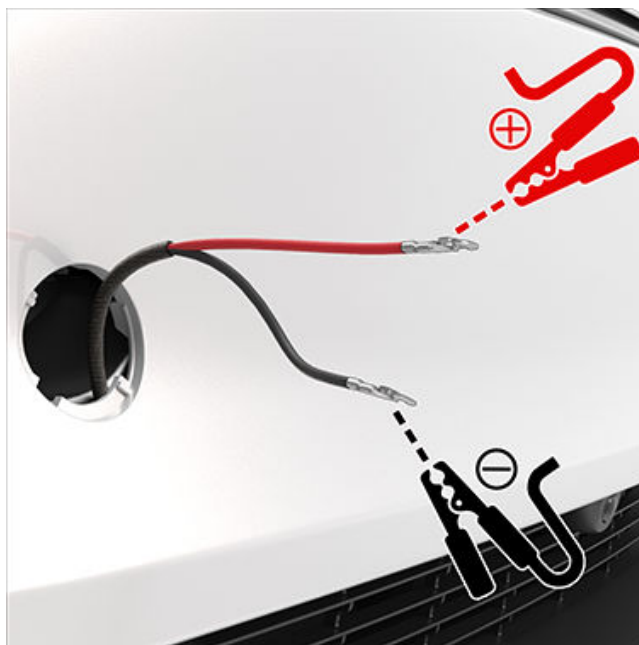
1. Raskite išorinį žema įtampa maitinimo šaltinį (pvz., nešiojamąjį užvedimo nuo išorinio maitinimo šaltinio įtaisą).
2. Atlaisvinkite vilkimo kilpos dangtelį, stipriai spausdami dangtelio viršutinį dešinįjį kraštą, kol jis pasisuks į vidų. Tada ištraukite vilkimo kilpos dangtelį, kad pasiektumėte laidus. Vienas laidas yra raudonas, o kitas juodas.



3. Ištraukite du laidus iš vilkimo kilpos angos, kad atidengtumėte abu gnybtus.



4. Prijunkite žema įtampa maitinimo šaltinio raudoną teigiamos įtampos (+) kabelį prie raudono teigiamos įtampos (+) gnybto.
5. Prijunkite žema įtampa maitinimo šaltinio juodą neigiamos įtampos (-) kabelį prie juodo neigiamos įtampos (-) gnybto.



PASTABA: Prijungus išorinį žema įtampa maitinimą prie šių gnybtų, tik atleidžiami dangčio sklėsčiai. Šiais gnybtais žema įtampa akumuliatoriaus įkrauti negalima. Nepalikite žema įtampa maitinimo kabelių prijungtų prie gnybtų ilgiau nei 30 sekundžių: atjunkite juos nuo automobilio gnybtų, kai tik atrakinamas priekinis dangtis.



6. Įjunkite išorinį maitinimo šaltinį (žr. gamintojo instrukcijas). Priekinio dangčio skląsčiai iš karto atleidžiami ir galima atidaryti priekinį dangtį, kad būtų galima patekti į priekinę bagažinę.
7. Atjunkite abu kabelius, pradėdami nuo juodo neigiamo (–) kabelio.
8. Jei automobilį traukiate ant platforminio sunkvežimio, vilkimo kilpos dangtelio dar nesumontuokite. Jei reikia, sumontuokite vilkimo kilpos dangtelį, įkišdami laidus į vilkimo kilpos angą, sulygiuodami vilkimo kilpos dangtelį ir užfiksuodami jį vietoje.





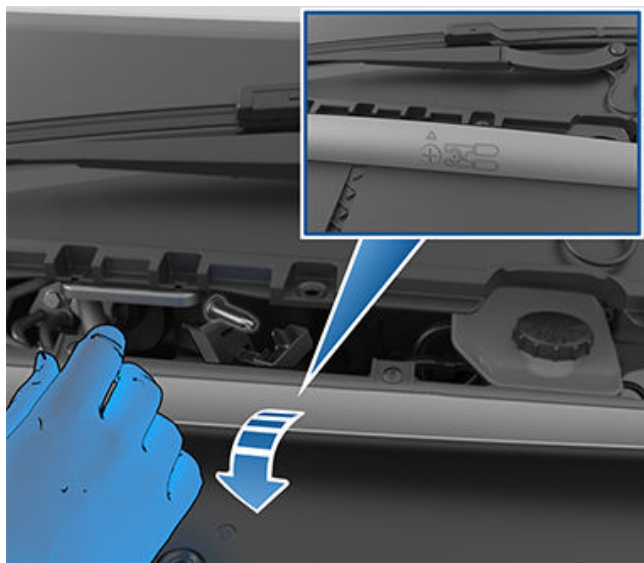
Užvedimas nuo išorinio maitinimo šaltinio

Toliau pateiktose instrukcijose daroma prielaida, kad naudojate išorinį žema įtampa maitinimo šaltinį (pvz., nešiojamąjį starterį). Jei užvedate Model Y nuo kitos transporto priemonės, vadovaukitės transporto priemonės gamintojo instrukcijomis.

- ⚠ PERSPĖJIMAS:** Model Y negalima naudoti norint užvesti kitą transporto priemonę. Tai gali lemti apgadinimą.
- ⚠ PERSPĖJIMAS:** Užvesdami Model Y nuo kito akumuliatoriaus saugokitės trumpojo jungimo. Prijungus kabelius prie netinkamo užvedimo strypelio, liečiant laidus vieną prie kito ir pan., galima sugadinti Model Y.

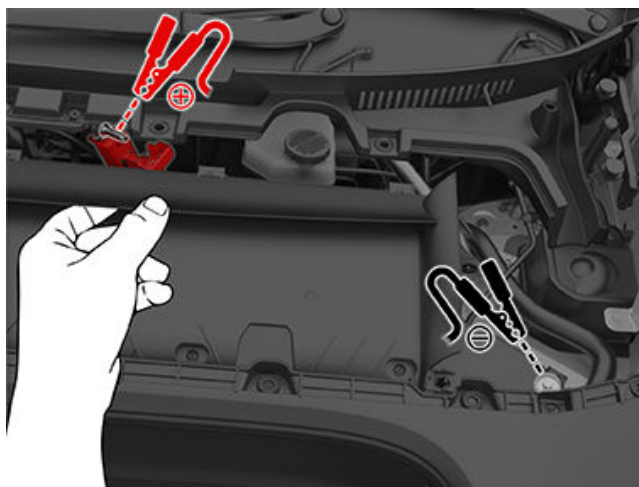
Žemos įtampos (ličio jonų) akumuliatoriaus užvedimas nuo išorinio maitinimo šaltinio

1. Atidarykite variklio gaubtą (žr. [Gaubto atidarymas, kai nėra elektros energijos](#)).
2. Nuimkite priežiūros skydelį, švelniai bet tvirtai patraukdami jį aukštyn, kad atlaisvintumėte apdailos spaustukus, laikančius jį vietoje.
3. Atsargiai atlenkite HEPA filtro tarpiklį transporto priemonės priekio link, kad galėtumėte pasiekti žema įtampa užvedimo strypelį.



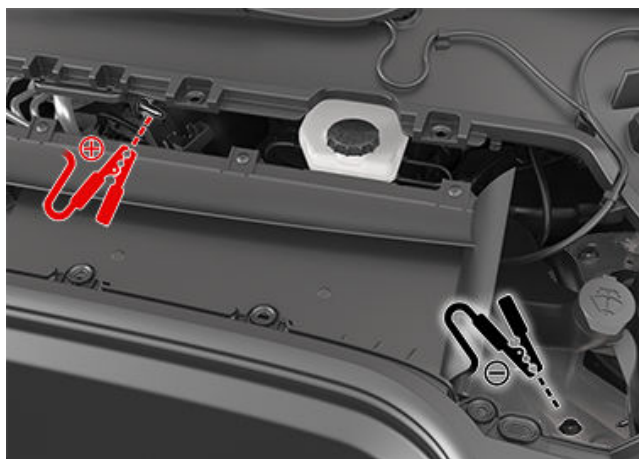
4. Patraukite atgal juodą sandariklį, kad atidengtumėte teigiamos įtampos užvedimo strypelį. Nuimkite raudoną dangtelį ir prijunkite išorinio žemos įtampos maitinimo šaltinio raudoną teigiamos įtampos (+) kabelį prie raudono teigiamos įtampos (+) užvedimo strypelio.

- ⚠ PERSPĖJIMAS:** Kad nesugadintumėte transporto priemonės, neleiskite teigiamos įtampos kabeliui liestis su kitais metaliniais komponentais.



5. Pažiūrėkite po juodu plastikiniu apdailos elementu, kuris tęsiasi nuo korpuso viršaus, ir suraskite HEPA filtro varžtą (parodytas žemiau), kuris atlieka užvedimo nuo išorinio šaltinio neigiamo (-) poliaus funkciją.

Prijunkite žemosios įtampos maitinimo šaltinio juodą neigiamos įtampos (-) kabelį prie šio neigiamos įtampos užvedimo nuo išorinio šaltinio poliaus.



6. Įjunkite išorinį maitinimo šaltinį (žr. gamintojo instrukcijas). Paliesdami jutiklinį ekraną pažadinkite automobilį.

PASTABA: Gali užtrukti kelias sekundes, kol jutiklinis ekranas įsijungs.

7. Kai išorinis žema įtampa maitinimas nebereikalingas, atjunkite abu kabelius, pradėdami nuo juodo neigiamos įtampos (-) kabelio.
8. Įstatykite priežiūros skydelį į vietą ir paspauskite žemyn, kol tvirtai užsifiksuos.
9. Uždarykite gaubtą.



Priekinių durų atidarymas nesant energijos

Norėdami atidaryti priekines duris mažai tikėtinoje situacijoje, kai Model Y nėra energijos, patraukite rankinio durų atlaisvinimo mygtuką, esantį langų jungiklių priekyje.



Galinių durų atidarymas nesant energijos

Mažai tikėtiniu atveju, kai Model Y nėra energijos, galines duris galite atidaryti rankiniu būdu:



1. Galinių durų kišenės apačioje priešais atlaisvinimo dangtelį yra plyšys. Įkiškite pirštą į plyšį ir pakelkite, kad nuimtumėte dangtelį.
2. Patraukite mechaninio atlaisvinimo lyną į priekį.



ĮSPĖJIMAS: Nenaudokite rankinio durų atlaisvinimo, kai transporto priemonė juda.



PERSPĖJIMAS: Rankinį durų atidarymo mechanizmą naudokite tik jei Model Y nėra energijos arba tai būtina dėl kitų priežasčių. Kai Model Y energijos yra, naudokite vidinės durų rankenos viršuje įtaisytą mygtuką. Naudodami rankinį durų atidarymo mechanizmą būkite atsargūs; atidarant duris langas nenusileis automatiškai, todėl kyla pavojus sugadinti langą arba automobilio apdailą.



Rekomendacijos automobilio apsėmimo atveju

Automobilis gali būti apsemtas dėl potvynio ar kitų ekstremalių oro sąlygų. „Tesla“ nori užtikrinti, kad žinotumėte, ką daryti, jei kiltų automobilio apsėmimo pavojus arba automobilis būtų apsemtas.

Peržiūrėkite šias rekomendacijas, kad būtumėte pasiruošę galimam automobilio apsėmimui, žinotumėte, ką daryti su apsemtu automobiliu ir kur ieškoti informacijos.

Geriausia praktika rengiantis galimam potvyniui

Jei prognozuojamas potvynis ir galite saugiai iš anksto perkelti automobilį, „Tesla“ rekomenduoja bandyti perkelti Model Y į saugią arba aukščiau esančią vietą. Atminkite, kad gali nukentėti įkrovimo infrastruktūra, todėl „Tesla“ rekomenduoja iš anksto įkrauti akumuliatorių iki 100 %.

Bet jei negalite perkelti automobilio į vietą, kurioje nėra potvynio pavojaus, įsidėmėkite toliau nurodytas geriausias praktikas, kurios gali padėti išvengti žalos.

- Nepamirškite atjungti įkroviklio nuo automobilio.
- Sumažinkite įkrovą. Tai galima atlikti iš anksto važinėjant automobiliu ir palikus jį neprijungtą arba įjungiant klimato kontrolės valdiklius ar Palikti klimato palaikymą įjungtą automobilio jutikliniame ekrane arba „Tesla“ mobiliojoje programėlėje (žr. [Klimato kontrolės valdiklių naudojimas](#)). Taip siekiama, kad įkrovimo lygis būtų kuo mažesnis, jei automobilis būtų apsemtas.
- Prieš išlipdami iš automobilio perjunkite pneumatinę pakabą (jei yra) ir padidinkite automobilio aukštį iki Aukštas ar Labai aukštas.
- Pakelkite automobilį ant domkratų, cilindų blokų, rampų ir pan., kad aukštos įtampos akumuliatorius būtų virš galimos potvynio linijos. Nepamirškite įjungti Kėliklio režimo su pneumatine pakaba (jei yra), kad išvengtumėte žalos dėl automatinio lygiavimo (žr. [Pakėlimas ir kėlimas](#)).
- Uždėkite ant Model Y vandens nepraleidžiantį automobilio uždangalą ar panašų gaminį, specialiai skirtą automobiliams apsaugoti nuo potvynio.

PASTABA: Kai važiuojate esant aukštam vandens lygiui, apsauginis gaubtas gali atsikabinti, kad būtų išleistas slėgis. Pastatę saugioje vietoje tiesiog vėl prikabininkite apsauginį gaubtą ant automobilio.

Apsemto automobilio tvarkymas

Žinokite, kaip elgtis, jei jūsų automobilis – elektrinis arba su vidaus degimo varikliu – ilgai buvo apsemtas.



ĮSPĖJIMAS: Jei pastebite liepsną, dūmus, girdite pokšėjimo / šnypštimo garsus arba juntate nuo automobilio sklindantį karštį, atsitraukite ir nedelsdami kreipkitės į vietinės skubios pagalbos tarnybas.

Kai automobilis nebebus apsemtas ir galėsite saugiai prie jo prieiti, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

1. Elkitės su automobiliu taip lyg jis būtų patekęs į avariją ir kreipkitės į draudimo bendrovę.
2. Nebandykite automobilio eksploatuoti, kol jis nebus patikrintas įgaliotose dirbtuvėse. Jei esate „Tesla“ savininkas, galite susitarti dėl patikros „Tesla“ servise.
3. Dėl saugumo patraukite automobilį mažiausiai 15 metrų nuo konstrukcijų ar kitų degių medžiagų, pvz., kitų automobilių ar asmeninio turto.
 - „Tesla“ savininkai gali kreiptis dėl vilkimo paslaugos į „Tesla“. Daugiau informacijos žr. [Reikalinga „Tesla“ pagalba kelyje?](#)
 - Žr. [Instrukcijos vežėjams](#), kur pateikiama informacijos, kaip saugiai nuvilkti ar perkelti automobilį.



Šioje dalyje pateikiama informacija apie įvairius įspėjimus, kurie gali būti rodomi automobilyje. Skaitykite šią dalį, kad suprastumėte, ką reiškia įspėjimas ir kokių veiksmų reikia imtis problemai nustatyti ir pašalinti.

APP_w009

Automatinis avarinis stabdymas nepasiekiamas

Funkc. gali būti atkurta kitos kelionės metu

Ką reiškia šis perspėjimas?

Likusį dabartinės kelionės laiką automatinio avarinio stabdymo funkcija bus nepasiekiamas. Šis perspėjimas konkrečiai nenurodo, kad kitos stabdymo funkcijos arba ypatybės yra nepasiekiamos.

Šis perspėjimas gali būti pateikiamas dėl kelių priežasčių. Kiti perspėjimai gali būti pateikiami dėl sąlygų, dėl kurių taip pat neveikia automatinis avarinis stabdymas.

Ką daryti?

Paprastai nereikia imtis jokių veiksmų. Automatinis avarinis stabdymas paprastai vėl bus pasiekiamas, kai pradėsite kitą kelionę.

Jei šis perspėjimas išlieka kelių kelionių metu arba vis dažniau pasitaiko kelionėse, rekomenduojama kuo greičiau rezervuoti apsilankymą autoservise.

Daugiau informacijos žr. [Susidūrimo išvengimo asistentas](#).

APP_w048

Autopiloto funkcijos laikinai nepasiekiamos

Funkcijos gali būti atkurtos kito važiavimo metu

Ką reiškia šis perspėjimas?

Autopilotas funkcijos jūsų automobilyje šiuo metu nepasiekiamos. Atsižvelgiant į automobilio konfigūraciją, gali būti išjungtos šios Autopilotas funkcijos:

- Automatinis vairavimas
- Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema
- Automatinis avarinis stabdymas
- Įspėjimas apie priekinį susidūrimą
- Įspėjimas apie išvažiavimą iš eismo juostos

Ką daryti?

Šis perspėjimas gali būti nustatomas dėl kelių priežasčių. Patikrinkite, ar nėra papildomų perspėjimų, nurodančių šios būsenos priežastį.

Paprastai Autopilotas funkcijos atkuriamos kitos kelionės metu. Jei šis perspėjimas išlieka kelių kelionių metu, kuo greičiau rezervuokite apsilankymą autoservise.

Daugiau informacijos ir visą Autopilotas funkcijų sąrašą rasite [Apie Autopilotas](#).



APP_w207

Automatinis vairavimas laikinai nepasiekiamas

Ką reiškia šis perspėjimas?

Automatinis vairavimas laikinai nepasiekiamas. Tai gali būti laikina būsena. Toliau nurodyti galimi išoriniai veiksniai:

- Dingusios arba išblukusios eismo juostų linijos.
- Siauri arba vingiuoti keliai.
- Blogas matomumas dėl lietaus, sniego, rūko arba kitų oro sąlygų.
- Labai karšta arba šalta.
- Ryški šviesa iš kitų transporto priemonių priekinių žibintų, tiesioginių saulės spindulių arba kitų šviesos šaltinių.

Šis įspėjimas taip pat bus rodomas, jei viršysite didžiausią leistiną Automatinis vairavimas greičio apribojimą veikiant Automatinis vairavimas funkcijai. Tokiu atveju Automatinis vairavimas nebus pasiekiamas likusią kelionės dalį.

Ką daryti?

Toliau važiuokite į kelionės tikslą. Jei Automatinis vairavimas neveikia pasiekus kelionės tikslą ir neveikia kitos suplanuotos kelionės metu, reikia patikrinti toliau nurodytus dalykus:

- Ar nėra žalos ar kliūčių dėl purvo, ledo, sniego arba kitų aplinkos veiksnių?
- Ar nėra kliūčių, atsiradusių dėl prie automobilio pritvirtinto objekto, pvz., dviračių laikiklio?
- Ar nėra kliūčių, atsiradusių dėl dažų arba lipnių produktų, pvz., plėvelių, lipdukų arba guminių dangų, montavimo ant automobilio?
- Galbūt pažeistas arba netinkamai sulgyjuotas bamperis?

Jei nėra jokių akivaizdžių kliūčių arba jei pastebėjote, kad automobilis yra apgadintas, patogiu laiku rezervuokite apsilankymą autoservise. Automobilį kol kas galima vairuoti.

Daugiau informacijos žr. [Autopilotas Funkcijos](#).

APP_w218

Viršytas automatinio vairavimo funkcijos leistinas greitis

Perimkite vairo valdymą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Automatinis vairavimas nepasiekiamas, nes automobilis viršijo didžiausią leistiną greitį, taikomą šiai pagalbos vairuotojui funkcijai.

Ką daryti?

Nedelsdami perimkite vairas kontrolę ir ją išlaikykite, kol pasieksite kelionės tikslą.

Daugeliu atveju Automatinis vairavimas nebus pasiekiamas likusią kelionės dalį. Norėdami jį nustatyti iš naujo, automobilį visiškai sustabdykite ir perjunkite į stovėjimo režimą. Kai įjungsite važiavimo režimą ir važiuosite į kitą kelionės tikslą, Automatinis vairavimas vėl turėtų būti pasiekiamas.

PASTABA: Jei šis perspėjimas aktyvuojamas važiuojant Vokietijoje, Automatinis vairavimas vėl turėtų būti pasiekiamas, kai automobilis važiuos mažesniu nei Automatinis vairavimas greičio apribojimas greičiu.



Jei Automatinis vairavimas neveikia kitos kelionės metu ir lieka nepasiekiamas tolesnių kelionių metu, patogiu laiku rezervuokite apsilankymą autoservise. Automobilį kol kas galima vairuoti.

Daugiau informacijos žr. [Autopilotas Funkcijos](#).

APP_w222

Greičio pal. sist. nepasiekiamo Sumažėjęs priekinės kameros matomumas

Ką reiškia šis perspėjimas?

Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema ir Automatinis vairavimas nepasiekiami, nes viena arba daugiau priekinių automobilio kamerų yra užblokuotos arba uždengtos dėl išorinių sąlygų.

Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema ir Automatinis vairavimas lieka nepasiekiami, kol nebus užtikrintas pakankamas priekinės kameros matomumas. Toliau nurodytos kamerų riboto arba nulinio matomumo priežastys:

- Nešvarumai arba šiukšlėlės ant kameros paviršiaus.
- Aplinkos sąlygos, pvz., lietus, rūkas, sniegas arba rasa.
- Ryškūs saulės spinduliai arba kito šviesos šaltinio atspindžiai.
- Mažas arba ribotas apšvietimas, įskaitant neapšviestus arba prastai apšviestus kelius naktį.
- Kondensacija (vandens lašeliai arba rūkas) ant kameros paviršiaus.
- Monotoniški aplinkos elementai, pvz. tunelių sienos arba greitkelių atitvarai.

Ką daryti?

Toliau važiuokite į kelionės tikslą. Automobiliumi galima važiuoti.

Dažnai tai būna laikina problema, kuri išnyksta savaime. Jei perspėjimas neišnyksta iki kelionės pabaigos, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Prieš kitą planuojamą kelionę apžiūrėkite ir nuvalykite priekinės kameros sritį priekinio stiklo centre, viršuje.
- Patikrinkite, ar ant kameros paviršiaus nėra kondensato, nešvarumų arba kitų šiukšlelių, ir pabandykite pašalinti kliūtis.

Daugiau informacijos apie tai, kaip išvalyti nešvarumus arba šiukšles iš tos automobilio vietos, žr. [Kameros valymas](#).

Nors priekinės kameros korpuso viduje esančio kondensato nuvalyti nepavyks, paprastai jį galima greičiau pašalinti atliekant toliau nurodytus veiksmus:

1. Paruoškite saloną, nustatę aukštą temperatūrą ir įjungę oro kondicionierių.
2. Įjunkite priekinio stiklo atitirpinimo funkciją.

Jei šis perspėjimas išlieka ir vėlesnių kelionių metu, tačiau kliūčių ant priekinės kameros nematyti, kuo greičiau rezervuokite apsilankymą autoservise. Automobilį kol kas galima vairuoti.

APP_w224

Greičio pal. sist. nepasiekiamo Važ. toliau, kad kam. būtų sukalibr.

Ką reiškia šis perspėjimas?



Ispėjimai nurodomų trikčių šalinimas

Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema ir Automatinis vairavimas nepasiekiami, nes automobilio kameros nėra tinkamai sukalibruotos.

Jūsų automobilis turi manevruoti labai tiksliai, kai aktyvios tokios funkcijos kaip Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema ir Automatinis vairavimas. Prieš pirmą kartą naudojant šias funkcijas, kameros turi atlikti pradinio susikalibravimo procedūrą. Kartais viena arba kelios kameros gali tapti nesukalibruotos.

Ką daryti?

Toliau važiuokite į kelionės tikslą. Automobiliumi galima važiuoti.

Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema ir Automatinis vairavimas lieka nepasiekiami, kol nebus baigtas kameros kalibravimas.

Kai kalibravimas bus baigtas, Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema ir Automatinis vairavimas turėtų būti pasiekiami.

Jūsų patogumui jutikliniame ekrane rodomas kalibravimo eigos indikatorius. Kalibravimas paprastai baigiamas automobiliui nuvažiavus 20–25 myl. (32–40 km), tačiau šis atstumas priklauso nuo kelio ir aplinkos sąlygų. Pavyzdžiui, važiuojant tiesiu keliu su gerai matomais eismo juostų ženklais, kameros kalibruojasi greičiau.

Jei perspėjimas išlieka, o kamerų kalibravimas neužbaigiamas nuvažiavus 100 myl. (160 km) ar daugiau arba jei, nepaisant sėkmingo kamerų sukalibravimo, Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema ir Automatinis vairavimas tebėra nepasiekiami, kuo greičiau rezervuokite apsilankymą autoservise. Automobilį kol kas galima vairuoti.

APP_w304

Kamera uždengta arba apakinta

Nuvalykite kamerą arba palaukite, kol bus atkurtas matomumas

Ką reiškia šis perspėjimas?

Vienos ar daugiau automobilio kamerų matomumas yra ribotas arba nulinis dėl išorinių sąlygų. Jei automobilio kameros negali pateikti tikslios vaizdinės informacijos, kai kurios arba visos Autopilotas funkcijos gali būti laikinai nepasiekiamos.

Toliau nurodytos kamerų riboto arba nulinio matomumo priežastys:

- Nešvarumai arba šiukšlėlės ant kameros paviršiaus.
- Aplinkos sąlygos, pvz., lietus, rūkas, sniegas arba rasa.
- Ryškūs saulės spinduliai arba kito šviesos šaltinio atspindžiai.
- Mažas arba ribotas apšvietimas, įskaitant neapšviestus arba prastai apšviestus kelius naktį.
- Kondensacija (vandens lašeliai arba rūkas) ant kameros paviršiaus.
- Monotoniški aplinkos elementai, pvz. tunelių sienos arba greitkelių atitvarai.

Ką daryti?

Toliau važiuokite į kelionės tikslą. Automobiliumi galima važiuoti. Dažnai tai būna laikina problema, kuri išsisprendžia, kai kondensatas išgaruoja arba kai nebelieka tam tikrų aplinkos sąlygų ar ypatybių.

Jei perspėjimas neišnyksta iki pat kelionės tikslo, patikrinkite, ar ant kameros paviršių nėra kondensato, nešvarumų arba kitų šiukšlelių. Kamerų vietos parodytos sk. [Kameros](#).

Prieš kitą planuojamą kelionę prireikus nuvalykite kameras. Rekomenduojamas valymo procedūras žr. [Kameros valymas](#).



Jei, nuvalius kameras, ir toliau matomas šis perspėjimas, patikrinkite, ar durelių statramsčių kamerų korpusuose nėra kondensato. Nors kamerų korpusų viduje esančio kondensato nuvalyti nepavyks, paprastai jį galima greičiau pašalinti atliekant toliau nurodytus veiksmus:

1. Paruoškite saloną: įjunkite klimato kontrolę, nustatykite aukštą temperatūrą ir įsitikinkite, kad įjungtas oro kondicionierius.
2. Įjunkite priekinio stiklo atitirpinimo funkciją.
3. Ventiliacijos angas nukreipkite į durelių statramsčių kameras.

Daugiau informacijos apie kondensato šalinimą iš kamerų korpusų žr. [Kameros valymas](#).

Jei iki kitos planinės kelionės pabaigos perspėjimas neišnyksta, nepaisant to, kad nuvalėte nurodytą (-as) kamerą (-as) ir atlikote rekomenduojamus kondensato šalinimo veiksmus, patogiu laiku rezervuokite apsilankymą autoservise. Automobilį kol kas galima vairuoti.

APP_w396

Priekinės kameros matymas ribotas Autopiloto funkcijos gali būti ribotos

Ką reiškia šis perspėjimas?

Aptikta, kad priekinis stiklas yra aprasojęs, todėl ribojamas kameros matomas vaizdas. Dėl to vienos ar kelių automobilio kamerų matomumas gali būti apribotas.

Jei automobilio kameros negali pateikti tikslios vaizdinės informacijos, kai kurios arba visos Autopilotas funkcijos gali būti apribotos.

Ką daryti?

Automobiliu galima važiuoti. Toliau važiuokite į kelionės tikslą.

Jei pasiekus kelionės tikslą įspėjimas vis dar rodomas, patikrinkite priekinį stiklą:

- ar niekas neužstojo vaizdo, pavyzdžiui, purvas, rūkas, ledas, sniegas ar kiti aplinkos veiksniai;
- ar vaizdo neužstoja valytuvo palikti dryžiai.

Jei niekas neužstoja vaizdo, o perspėjimas rodomas ir kitos kelionės metu, suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre jums patogiu metu, kad specialistai išvalytų vidinę priekinio stiklo kameros sritį.

Norėdami patikrinti, ar automobiliui reikia valyti vidinę priekinio stiklo kameros sritį, peržiūrėkite techninės priežiūros suvestinę automobilio jutikliniame ekrane bakstelėję **Valdymo prietaisai > Priežiūra > Techninė priežiūra**.

BMS_a067

Apribotos aukštosios įtampos akumulatoriaus charakteristikos Galite važiuoti. Nedelsdami plan. aps. centre

Ką reiškia šis perspėjimas?

Jūsų automobilis aptiko aukštos įtampos akumulatoriaus vidinę triktį, kuri riboja akumulatoriaus veikimą. Reikalinga techninė priežiūra, kad būtų atkurtas visiškas veiksmingumas.

Gali sumažėti didžiausias automobilio nuvažiuojamas atstumas, o automobilis gali būti įkraunamas ilgiau nei anksčiau. Didžiausia įkrovimo sparta, kaip visada, priklauso nuo vietos, maitinimo šaltinio ir įkrovimo įrangos.



Ką daryti?

Automobiliu galima važiuoti.

Rekomenduojama kuo greičiau rezervuoti apsilankymą autoservise. Neatlikus priežiūros darbų, gali toliau mažėti automobilio nuvažiuojamas atstumas ir įkrovimo našumas, taip pat gali sumažėti galia ir įsibėgėjimas važiuojant.

Kol šis perspėjimas išlieka, žiūrėkite, kad automobilis būtų įkrautas bent iki 30 %, kad būtų išvengta bet kokių neatitikimų tarp automobilio jutikliniame ekrane rodomo apytikslio nuvažiuojamo atstumo ir faktinio aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygio.

Daugiau informacijos apie aukštos įtampos akumuliatorių rasite sk. [Aukštosios įtampos akumulatoriaus informacija](#).

BMS_a068

Aukštosios įtampos akumulatoriui reikalinga techninė priežiūra Greitėjimo ir įkrovimo veiksmingumas sumažinti

Ką reiškia šis perspėjimas?

Jūsų automobilis aptiko aukštos įtampos akumulatoriaus vidinę triktį, kuri riboja akumulatoriaus veikimą.

Galite pastebėti, kad sumažėjo maksimalus automobilio greitis ir jis lėčiau nei anksčiau reaguoja į įsibėgėjimo užklausas.

Gali sumažėti didžiausias automobilio nuvažiuojamas atstumas, o automobilis gali būti įkraunamas ilgiau nei anksčiau. Didžiausia įkrovimo sparta, kaip visada, priklauso nuo vietos, maitinimo šaltinio ir įkrovimo įrangos.

Reikalinga techninė priežiūra, kad būtų atkurtas visiškasis veiksmingumas.

Ką daryti?

Automobiliu galima važiuoti.

Rekomenduojama ilgai nelaukiant rezervuoti apsilankymą autoservise. Neatlikus priežiūros darbų, automobilio galia, įsibėgėjimo sparta, nuvažiuojamas atstumas ir įkrovimo efektyvumas gali mažėti toliau.

Kol šis perspėjimas išlieka, žiūrėkite, kad automobilis būtų įkrautas bent iki 30 %, kad būtų išvengta bet kokių neatitikimų tarp automobilio jutikliniame ekrane rodomo apytikslio nuvažiuojamo atstumo ir faktinio aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygio.

Daugiau informacijos apie aukštos įtampos akumuliatorių rasite sk. [Aukštosios įtampos akumulatoriaus informacija](#).

BMS_a069

Akumulatoriaus įkrovos lygis žemas Įkraukite dabar

Ką reiškia šis perspėjimas?

Jūsų automobilis aptiko, kad aukštos įtampos akumuliatoriuje nebėra pakankamai energijos, kad būtų galima važiuoti. Šis perspėjimas paprastai pateikiamas dėl to, kad įprastai eksploatuojant automobilį sumažėjo aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis.

Jūsų automobilis negalės važiuoti (tęsti kelionės), kol nebus įkrautas.

Jei šis perspėjimas pasirodo vairuojant, automobilis turi būti išjungtas. Šią būseną turėtų nurodyti atskiras automobilio perspėjimas. Taip pat gali būti, kad automobilis netikėtai išsijungs.

Jei šis perspėjimas pasirodys automobiliui stovint, gali būti, kad negalėsite važiuoti.



Ką daryti?

Nedelsdami įkraukite savo automobilį. Įkrovus automobilį, turėtų būti atkurtas jo gebėjimas važiuoti.

Jei šis perspėjimas pasirodo vėlesnių kelionių metu, nepaisant to, kad rodomas 5 % arba aukštesnis akumuliatoriaus įkrovos lygis, kuo greičiau rezervuokite apsilankymą autoservise.

Daugiau informacijos apie aukštos įtampos akumuliatorių rasite sk. [Aukštosios įtampos akumuliatoriaus informacija](#).

Daugiau informacijos apie įkrovimą rasite sk. [Įkrovimo instrukcijos](#).

BMS_a074

Apribotas maksimalus akumuliatoriaus įkrovimo lygis

Galima važiuoti. Suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre

Ką reiškia šis perspėjimas?

Jūsų automobilis aptiko vidinę aukštosios įtampos akumuliatoriaus būklę, kuri riboja akumuliatoriaus veiksmingumą. Dėl to sumažėja maksimalus įkrovimo lygis ir nuvažiuojamas atstumas. Reikalinga techninė priežiūra, kad būtų atkurtas visiškas veiksmingumas.

Ką daryti?

- Automobiliumi galima važiuoti. Jūsų automobilį galima įkrauti, kai įkrovos būseną yra žemiau 50 %. Įkrovimas nebus pradėtas, jei įkrovos būseną jau viršija 50 %.
- Jei šis įspėjimas išlieka, kuo greičiau suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre. Neatlikus priežiūros galite pastebėti, kad jūsų automobilio maksimalus įkrovos lygis ir nuvažiuojamas atstumas dar labiau sumažėjo.
- Daugiau informacijos apie aukštos įtampos akumuliatorių rasite sk. [Aukštosios įtampos akumuliatoriaus informacija](#).

BMS_a079

Įkrauti nepavyko – pasiektas maksimalus įkrovos lygis

Sumažintas maksimalus įkrovos lygis. Suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre

Ką reiškia šis perspėjimas?

Jūsų automobilis aptiko vidinę aukštosios įtampos akumuliatoriaus būklę, kuri riboja akumuliatoriaus galimybę įkrauti 50 % įkrovos būsenos.

Ką daryti?

- Automobiliumi galima važiuoti. Jūsų automobilį galima įkrauti, kai įkrovos būseną yra žemiau 50 %. Įkrovimas nebus pradėtas, jei įkrovos būseną jau viršija 50 %.
- Jei šis įspėjimas išlieka, kuo greičiau suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre. Neatlikus priežiūros galite pastebėti, kad jūsų automobilio maksimalus įkrovos lygis ir nuvažiuojamas atstumas dar labiau sumažėjo.
- Daugiau informacijos apie aukštos įtampos akumuliatorių rasite sk. [Aukštosios įtampos akumuliatoriaus informacija](#).



CC_a001

Įkrauti nepavyksta – nepakankamas įžeminimas

Būtina patikrinti, ar tinkami laidiniai sujungimai arba lizdo įžeminimas

Ką reiškia šis perspėjimas?

Sieniniame įkrovimo bloke neaptikta įžeminimo jungties.

Ką daryti?

Pasirūpinkite, kad sieninį įkroviklį patikrintų elektrikas, ar jis tinkamai įžemintas. Jūsų elektrikas turi užtikrinti tinkamą grandinės jungtuvo arba skirstomosios dėžės įžeminimą, taip pat užtikrinti, kad būtų sukurtos tinkamos sieninio įkroviklio jungtys.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko [įrengimo vadove](#).

CC_a002

Įkrauti nepavyksta – nepakankamas įžeminimas

Atjunkite ir bandykite dar kartą arba naudokite kitą įrangą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įžeminimo triktis. Srovė teka nesaugiu keliu. Galbūt linija arba neutrali grandinė sujungta su įžeminimo grandine.

Ką daryti?

Vėl bandykite įkrauti, atjungdami sieninį įkroviklį nuo automobilio ir vėl prijungdami. Jei problema išlieka, išjunkite sieninį įkroviklį reguliuojantį grandinės pertraukiklį, palaukite 10 sekundžių, vėl įjunkite grandinės jungtuvą, tada pabandykite iš naujo prijungti sieninį įkroviklį prie automobilio. Jei problema išlieka, pasitarkite su elektriku arba susisiekite su „Tesla“.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko [įrengimo vadove](#).

CC_a003

Įkrauti nepavyksta – suveikė sieninio įkroviklio GFCI

Atjunkite ir bandykite dar kartą arba naudokite kitą įrangą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įžeminimo triktis. Srovė teka nesaugiu keliu. Galbūt linija arba neutrali grandinė sujungta su įžeminimo grandine.

Ką daryti?

Vėl bandykite įkrauti, atjungdami sieninį įkroviklį nuo automobilio ir vėl prijungdami. Jei problema išlieka, išjunkite sieninį įkroviklį reguliuojantį grandinės pertraukiklį, palaukite 10 sekundžių, vėl įjunkite grandinės jungtuvą, tada pabandykite iš naujo prijungti sieninį įkroviklį prie automobilio. Jei problema išlieka, pasitarkite su elektriku arba susisiekite su „Tesla“.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko [įrengimo vadove](#).

CC_a004

Įkrauti nepavyko. Sieninio įkroviklio problema

Reikia atlikti sieninio įkroviklio priežiūrą

Ką reiškia šis perspėjimas?



Sieninio įkrovimo bloko aparatinės įrangos problema. Galimos toliau nurodytos problemos:

1. Neveikia kontaktorius
2. Vidinės įžeminimo trikčių stebėjimo grandinės savitikros testo triktis
3. Atjungtas šilumos jutiklis
4. Kitos aparatinės įrangos komponentų problemos

Ką daryti?

Sieninis įkroviklis aptiko vidinę problemą.

1. Vėl bandykite įkrauti, atjungdami sieninį įkroviklį nuo automobilio ir vėl prijungdami.
2. Jei problema išlieka, išjunkite sieninio įkroviklio grandinės jungtuvą, palaukite 10 sekundžių ir vėl įjunkite grandinės jungtuvą. Tada vėl bandykite prijungti sieninį įkroviklį prie automobilio.
3. Jei problema išlieka, pasirūpinkite, kad elektrikas patikrintų, ar visi laidai yra tinkamai prijungti ir priveržti pagal instrukcijas, pateiktas sieninio įkroviklio montavimo vadove.
4. Kai elektrikas baigs visus darbus ir atkurs sieninio įkroviklio maitinimą, pabandykite dar kartą įkrauti, vėl prijungdami sieninį įkroviklį prie automobilio.
5. Jei problema išlieka, reikia atlikti sieninio įkroviklio techninę priežiūrą.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko [įrengimo vadove](#).

CC_a005

Įkrauti nepavyko – suveikė sieninio įkroviklio GFCI

Atjunkite ir bandykite dar kartą arba naudokite kitą įrangą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įžeminimo triktis. Srovė teka nesaugiu keliu. Galbūt linija arba neutrali grandinė sujungta su įžeminimo grandine.

Ką daryti?

Vėl bandykite įkrauti, atjungdami sieninį įkroviklį nuo automobilio ir vėl prijungdami. Jei problema išlieka, išjunkite sieninį įkroviklį reguliuojantį grandinės pertraukiklį, palaukite 10 sekundžių, vėl įjunkite grandinės jungtuvą, tada pabandykite iš naujo prijungti sieninį įkroviklį prie automobilio. Jei problema išlieka, pasitarkite su elektriku arba susisiekite su „Tesla“.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko [įrengimo vadove](#).

CC_a006

Įkrauti nepavyksta – sieninio įkroviklio viršsrovis

Atjunkite ir bandykite dar kartą arba naudokite kitą įrangą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Apsauga nuo viršsrovio.

Ką daryti?

Sumažinkite automobilio įkrovimo srovės nustatymą. Jei problema išlieka, reikalinga techninė priežiūra.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko [įrengimo vadove](#).



CC_a007

Įkrauti nepavyksta – įvesties įtampa per aukšta Įtampa turi būti sieninio įkroviklio nurodytųjų reikšmių ribose

Ką reiškia šis perspėjimas?

Apsauga nuo per aukštos arba per žemos įtampos.

Ką daryti?

Pasikonsultuokite su elektriку, kad užtikrintumėte tinkamą įtampą jungtuve, prie kurio prijungtas sieninis įkrovimo blokas.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko [įrengimo vadove](#).

CC_a008

Įkrauti nepavyksta – įvesties įtampa per žema Įtampa turi būti sieninio įkroviklio nurodytųjų reikšmių ribose

Ką reiškia šis perspėjimas?

Apsauga nuo per aukštos arba per žemos įtampos.

Ką daryti?

Pasikonsultuokite su elektriку, kad užtikrintumėte tinkamą įtampą jungtuve, prie kurio prijungtas sieninis įkrovimo blokas.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko [įrengimo vadove](#).

CC_a009

Įkrauti nepavyksta – įvesties laidai sujungti netinkamai Sieninio įkroviklio laidiniai sujungimai turi būti pakoreguoti

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įvadas prijungtas netinkamai: galbūt linija ir neutrali grandinė sukeistos vietomis.

Ką daryti?

Netinkamai prijungta instaliacija tarp sieninio įkrovimo bloko ir elektros lizdo. Pasitarkite su elektriку.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko [įrengimo vadove](#).

CC_a010

Įkrauti nepavyko. Sieninio įkroviklio problema Reikia atlikti sieninio įkroviklio techninę priežiūrą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Sieninio įkrovimo bloko aparatinės įrangos problema. Galimos toliau nurodytos problemos:

1. Neveikia kontaktorius
2. Vidinės žemėjimo trikčių stebėjimo grandinės savitikros testo triktis
3. Atjungtas šilumos jutiklis



4. Kitos aparatinės įrangos komponentų problemos

Ką daryti?

Sieninis įkroviklis aptiko vidinę problemą.

1. Vėl bandykite įkrauti, atjungdami sieninį įkroviklį nuo automobilio ir vėl prijungdami.
2. Jei problema išlieka, išjunkite sieninio įkroviklio grandinės jungtuvą, palaukite 10 sekundžių ir vėl įjunkite grandinės jungtuvą. Tada vėl bandykite prijungti sieninį įkroviklį prie automobilio.
3. Jei problema išlieka, pasirūpinkite, kad elektrikas patikrintų, ar visi laidai yra tinkamai prijungti ir priveržti pagal instrukcijas, pateiktas sieninio įkroviklio montavimo vadove.
4. Kai elektrikas baigs visus darbus ir atkurs sieninio įkroviklio maitinimą, pabandykite dar kartą įkrauti, vėl prijungdami sieninį įkroviklį prie automobilio.
5. Jei problema išlieka, reikia atlikti sieninio įkroviklio techninę priežiūrą.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko [įrengimo vadove](#).

CC_a011

Įkrauti nepavyksta– sieninis įkroviklis per karštas

Leiskite sieniniam įkrovikliui atvėsti ir kartokite

Ką reiškia šis perspėjimas?

Apsauga nuo temperatūros viršijimo (užrakinimas).

Ką daryti?

Įsitikinkite, kad sieninio įkroviklio niekas neuždengia ir šalia nėra šilumos šaltinio. Jei problema išlieka esant normaliai aplinkos temperatūrai (žemiau 38 °C), reikalinga priežiūra.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko [įrengimo vadove](#).

CC_a012

Įkrauti nepavyko. Įkaitusi sien. įkr. jungtis

Patikr. mait. lizdo arba sien. įkr. laidus

Sieninio įkroviklio įspėjimų funkcijos aptikta aukšta temperatūra rodo, kad pastato jungtis su sieniniu įkrovikliu tampa per šilta, todėl įkrovimas buvo sustabdytas, siekiant apsaugoti laidus ir sieninį įkroviklį.

Paprastai tai nėra jūsų automobilio ar sieninio įkroviklio problema, o pastato laidų problema. Taip gali nutikti dėl laisvo pastato laidų sujungimo su sieniniu įkrovikliu, o elektrikas gali greitai išspręsti šią problemą.

Norėdami atkurti įprastą įkrovimo veikimą, pabandykite atlikti tolesnius veiksmus.

Jei sieninis įkroviklis įjungtas į sieninį lizdą, įsitikinkite, kad:

- kištukas iki galo įkištas į lizdą;
- kištukas / lizdas nėra užblokuotas ir niekuo neuždengtas;
- šalia nėra karščio šaltinio

Jei problema išlieka arba sieninis įkroviklis yra standžiai prijungtas prie laidų, susisiekite su elektriku, kad patikrintų pastato laidinę jungtį su sieniniu įkrovikliu. Jis turi įsitikinti, kad visi laidai yra tinkamai prijungti ir priveržti pagal sieninio įkroviklio montavimo vadovą.



Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko [įrengimo vadove](#).

CC_a013

Įkrauti nepavyko. Įkrovimo rankena per karšta

Patikrinkite įkrovimo rankeną arba įkrovimo prievadą, ar nėra šiukšlių

Ką reiškia šis perspėjimas?

Apsauga nuo temperatūros viršijimo (užrakinimas).

Ką daryti?

Įsitikinkite, kad jungtis iki galo įkišta į įkrovimo angą automobilio įkrovimo prievade, niekuo neuždengta ir šalia nėra karščio šaltinio. Jei problema išlieka esant normaliai aplinkos temperatūrai (žemiau 38 °C), reikalinga priežiūra.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko [įrengimo vadove](#).

CC_a014

Įkrauti nepavyko. Sieninio įkroviklio problema

Reikia atlikti sieninio įkroviklio priežiūrą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Sieninio įkrovimo bloko aparatinės įrangos problema. Galimos toliau nurodytos problemos:

1. Neveikia kontaktorius
2. Vidinės įžeminimo trikčių stebėjimo grandinės savitikros testo triktis
3. Atjungtas šilumos jutiklis
4. Kitos aparatinės įrangos komponentų problemos

Ką daryti?

Sieninis įkroviklis aptiko vidinę problemą.

1. Vėl bandykite įkrauti, atjungdami sieninį įkroviklį nuo automobilio ir vėl prijungdami.
2. Jei problema išlieka, išjunkite sieninio įkroviklio grandinės jungtuvą, palaukite 10 sekundžių ir vėl įjunkite grandinės jungtuvą. Tada vėl bandykite prijungti sieninį įkroviklį prie automobilio.
3. Jei problema išlieka, pasirūpinkite, kad elektrikas patikrintų, ar visi laidai yra tinkamai prijungti ir priveržti pagal instrukcijas, pateiktas sieninio įkroviklio montavimo vadove.
4. Kai elektrikas baigs visus darbus ir atkurs sieninio įkroviklio maitinimą, pabandykite dar kartą įkrauti, vėl prijungdami sieninį įkroviklį prie automobilio.
5. Jei problema išlieka, reikia atlikti sieninio įkroviklio techninę priežiūrą.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko [įrengimo vadove](#).

CC_a015

Įkrauti nepavyksta – automobilio jungties problema

Visiškai įstatykite įkrovimo rankeną į įkrovimo prievadą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Tarp sieninio įkrovimo bloko ir automobilio įvyko ryšio klaida.



Ką daryti?

Vėl bandykite įkrauti, atjungdami sieninį įkroviklį nuo automobilio ir vėl prijungdami.

1. Jei problema išlieka, išjunkite sieninį įkroviklį reguliuojantį grandinės pertraukiklį, palaukite 10 sekundžių, vėl įjunkite grandinės jungtuvą, tada pabandykite iš naujo prijungti sieninį įkroviklį prie automobilio.
2. Jei problema išlieka ir prieinama kita įkrovimo įranga, prijunkite automobilį prie kito sieninio įkroviklio arba mobiliojo įkroviklio, kad nustatytumėte, ar automobilis veikia su kita įkrovimo įranga.
3. Jei problema išlieka, reikalinga techninė priežiūra.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko [įrengimo vadove](#).

CC_a016

Įkrauti nepavyksta – automobilio jungties problema

Visiškai įstatykite įkrovimo rankeną į įkrovimo prievadą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Tarp sieninio įkrovimo bloko ir automobilio įvyko ryšio klaida.

Ką daryti?

Vėl bandykite įkrauti, atjungdami sieninį įkroviklį nuo automobilio ir vėl prijungdami.

1. Jei problema išlieka, išjunkite sieninį įkroviklį reguliuojantį grandinės pertraukiklį, palaukite 10 sekundžių, vėl įjunkite grandinės jungtuvą, tada pabandykite iš naujo prijungti sieninį įkroviklį prie automobilio.
2. Jei problema išlieka ir prieinama kita įkrovimo įranga, prijunkite automobilį prie kito sieninio įkroviklio arba mobiliojo įkroviklio, kad nustatytumėte, ar automobilis veikia su kita įkrovimo įranga.
3. Jei problema išlieka, reikalinga techninė priežiūra.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko [įrengimo vadove](#).

CC_a017

Įkrauti nepavyksta – automobilio jungties problema

Visiškai įstatykite įkrovimo rankeną į įkrovimo prievadą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Tarp sieninio įkrovimo bloko ir automobilio įvyko ryšio klaida.

Ką daryti?

Vėl bandykite įkrauti, atjungdami sieninį įkroviklį nuo automobilio ir vėl prijungdami.

1. Jei problema išlieka, išjunkite sieninį įkroviklį reguliuojantį grandinės pertraukiklį, palaukite 10 sekundžių, vėl įjunkite grandinės jungtuvą, tada pabandykite iš naujo prijungti sieninį įkroviklį prie automobilio.
2. Jei problema išlieka ir prieinama kita įkrovimo įranga, prijunkite automobilį prie kito sieninio įkroviklio arba mobiliojo įkroviklio, kad nustatytumėte, ar automobilis veikia su kita įkrovimo įranga.
3. Jei problema išlieka, reikalinga techninė priežiūra.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko [įrengimo vadove](#).



CC_a018

Įkrauti nepavyksta – automobilio jungties problema

Visiškai įstatykite įkrovimo rankeną į įkrovimo prievadą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Tarp sieninio įkrovimo bloko ir automobilio įvyko ryšio klaida.

Ką daryti?

Vėl bandykite įkrauti, atjungdami sieninį įkroviklį nuo automobilio ir vėl prijungdami.

1. Jei problema išlieka, išjunkite sieninį įkroviklį reguliuojantį grandinės pertraukiklį, palaukite 10 sekundžių, vėl įjunkite grandinės jungtuvą, tada pabandykite iš naujo prijungti sieninį įkroviklį prie automobilio.
2. Jei problema išlieka ir prieinama kita įkrovimo įranga, prijunkite automobilį prie kito sieninio įkroviklio arba mobiliojo įkroviklio, kad nustatytumėte, ar automobilis veikia su kita įkrovimo įranga.
3. Jei problema išlieka, reikalinga techninė priežiūra.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko [įrengimo vadove](#).

CC_a019

Įkrauti nepavyksta – automobilio jungties problema

Visiškai įstatykite įkrovimo rankeną į įkrovimo prievadą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Tarp sieninio įkrovimo bloko ir automobilio įvyko ryšio klaida.

Ką daryti?

Vėl bandykite įkrauti, atjungdami sieninį įkroviklį nuo automobilio ir vėl prijungdami.

1. Jei problema išlieka, išjunkite sieninį įkroviklį reguliuojantį grandinės pertraukiklį, palaukite 10 sekundžių, vėl įjunkite grandinės jungtuvą, tada pabandykite iš naujo prijungti sieninį įkroviklį prie automobilio.
2. Jei problema išlieka ir prieinama kita įkrovimo įranga, prijunkite automobilį prie kito sieninio įkroviklio arba mobiliojo įkroviklio, kad nustatytumėte, ar automobilis veikia su kita įkrovimo įranga.
3. Jei problema išlieka, reikalinga techninė priežiūra.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko [įrengimo vadove](#).

CC_a020

Įkrauti nepavyko. Sieninio įkroviklio problema

Reikia atlikti sieninio įkroviklio techninę priežiūrą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Sieninio įkrovimo bloko aparatinės įrangos problema. Galimos toliau nurodytos problemos:

1. Neveikia kontaktorius
2. Vidinės įžeminimo trikčių stebėjimo grandinės savitikros testo triktis
3. Atjungtas šilumos jutiklis



4. Kitos aparatinės įrangos komponentų problemos

Ką daryti?

Sieninis įkroviklis aptiko vidinę problemą.

1. Vėl bandykite įkrauti, atjungdami sieninį įkroviklį nuo automobilio ir vėl prijungdami.
2. Jei problema išlieka, išjunkite sieninio įkroviklio grandinės jungtuvą, palaukite 10 sekundžių ir vėl įjunkite grandinės jungtuvą. Tada vėl bandykite prijungti sieninį įkroviklį prie automobilio.
3. Jei problema išlieka, pasirūpinkite, kad elektrikas patikrintų, ar visi laidai yra tinkamai prijungti ir priveržti pagal instrukcijas, pateiktas sieninio įkroviklio montavimo vadove.
4. Kai elektrikas baigs visus darbus ir atkurs sieninio įkroviklio maitinimą, pabandykite dar kartą įkrauti, vėl prijungdami sieninį įkroviklį prie automobilio.
5. Jei problema išlieka, reikia atlikti sieninio įkroviklio techninę priežiūrą.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko [įrengimo vadove](#).

CC_a021

Įkrauti nepavyksta – nėra pagrindinio sieninio įkroviklio

Patikrinkite, ar prijungtas pagrindinio įrenginio maitinimas ir ar jis prieinamas

Ką reiškia šis perspėjimas?

Apkrovos dalijimosi (dalijimosi grandinės jungtuvu) tinklas: Reikalingas vienas (ir tik vienas) sieninis įkroviklis, nustatytas kaip pagrindinis.

Ką daryti?

Gali būti nustatyta tik vieno sieninio įkroviklio pagrindinė konfigūracija. Pasirūpinkite, kad jūsų elektrikas patvirtintų:

1. Kad tik vienas sieninis įkroviklis nustatytas kaip pagrindinis.
2. Nustatyta susieta visų kitų su pirminiu įrenginiu susietų sieninių įkroviklių padėtis (F padėtis).

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko [įrengimo vadove](#).

CC_a022

Įkrauti nepavyko – daugiau kaip 1 pagrindinis įrenginys

Užtikrinkite, kad tik 1 sieninis įkroviklis nustatytas kaip pagrindinis

Ką reiškia šis perspėjimas?

Apkrovos dalijimosi (dalijimosi grandinės jungtuvu) tinklas: Reikalingas vienas (ir tik vienas) sieninis įkroviklis, nustatytas kaip pagrindinis.

Ką daryti?

Gali būti nustatyta tik vieno sieninio įkroviklio pagrindinė konfigūracija. Pasirūpinkite, kad jūsų elektrikas patvirtintų:

1. Kad tik vienas sieninis įkroviklis nustatytas kaip pagrindinis.
2. Nustatyta susieta visų kitų su pirminiu įrenginiu susietų sieninių įkroviklių padėtis (F padėtis).

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko [įrengimo vadove](#).



CC_a023

Įkrauti nepavyko – per daug sieninių įkroviklių Įsitikinkite, kad ne daugiau kaip 3 įrenginiai susieti su pagrindiniu

Ką reiškia šis perspėjimas?

Apkrovos dalijimosi (dalijimosi grandinės jungtuvu) tinklas: Daugiau nei trys sieniniai įkrovikliai susieti su tuo pačiu pagrindiniu įrenginiu.

Ką daryti?

Pasikonsultuokite su elektriку ir pasirūpinkite, kad viena ar daugiau susietų sieninių įkroviklių būtų perkelti į kitą grandinę ir atjungti (susiejimas panaikintas) nuo šio dalijimosi apkrova (dalijimosi grandinės jungtuvu) tinklo.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko [įrengimo vadove](#).

CC_a024

Įkrauti nepavyksta – per maža sieninio įkroviklio srovė Pagrindinio įrenginio srovės nustatymą būtina padidinti

Ką reiškia šis perspėjimas?

Netinkama sukamojo jungiklio nuostata.

Ką daryti?

Pasirūpinkite, kad elektrikas sieninio įkroviklio vidiniu sukamuoju jungikliu parinktų tinkamą darbinės srovės nustatymą. Pirmiausia jis turi įsitikinti, kad sieninio įkroviklio maitinimas neprijungtas. Ryšys tarp jungiklio nustatymo ir srovės turi būti atspausdintas sieninio įkroviklio viduje. Jūsų elektrikas taip pat turi peržiūrėti sieninio įkroviklio montavimo vadovo skyrių „Darbinės srovės nustatymas“.

Jei sieninis įkroviklis nustatytas dalytis apkrova (dalytis grandinės jungtuvu) ir susietas su kitais sieniniais įkrovikliais, turi būti nustatytas pagrindinio įrenginio sukamojo jungiklio darbinės srovės nustatymas, kad kiekvienas susietas sieninis įkroviklis galėtų gauti bent 6 A įkrovimo srovės.

Pavyzdys: Trys sieniniai įkrovikliai susieti apkrovai bendrinti. Turi būti nustatyta mažiausia $3 \times 6 \text{ A} = 18 \text{ A}$ arba didesnė pagrindinio įrenginio srovė.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko [įrengimo vadove](#).

CC_a025

Įkrauti nepavyko. Sieninio įkroviklio problema Reikia atlikti sieninio įkroviklio techninę priežiūrą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Sieninio įkrovimo bloko aparatinės įrangos problema. Galimos toliau nurodytos problemos:

1. Neveikia kontaktorius
2. Vidinės įžeminimo trikčių stebėjimo grandinės savitikros testo triktis
3. Atjungtas šilumos jutiklis
4. Kitos aparatinės įrangos komponentų problemos

Ką daryti?



Sieninis įkroviklis aptiko vidinę problemą.

1. Vėl bandykite įkrauti, atjungdami sieninį įkroviklį nuo automobilio ir vėl prijungdami.
2. Jei problema išlieka, išjunkite sieninio įkroviklio grandinės jungtuvą, palaukite 10 sekundžių ir vėl įjunkite grandinės jungtuvą. Tada vėl bandykite prijungti sieninį įkroviklį prie automobilio.
3. Jei problema išlieka, pasirūpinkite, kad elektrikas patikrintų, ar visi laidai yra tinkamai prijungti ir priveržti pagal instrukcijas, pateiktas sieninio įkroviklio montavimo vadove.
4. Kai elektrikas baigs visus darbus ir atkurs sieninio įkroviklio maitinimą, pabandykite dar kartą įkrauti, vėl prijungdami sieninį įkroviklį prie automobilio.
5. Jei problema išlieka, reikia atlikti sieninio įkroviklio techninę priežiūrą.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko [įrengimo vadove](#).

CC_a026

Įkrauti nepavyko. Sieninio įkroviklio problema Reikia atlikti sieninio įkroviklio techninę priežiūrą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Sieninio įkrovimo bloko aparatinės įrangos problema. Galimos toliau nurodytos problemos:

1. Neveikia kontaktorius
2. Vidinės įžeminimo trikčių stebėjimo grandinės savitikros testo triktis
3. Atjungtas šilumos jutiklis
4. Kitos aparatinės įrangos komponentų problemos

Ką daryti?

Sieninis įkroviklis aptiko vidinę problemą.

1. Vėl bandykite įkrauti, atjungdami sieninį įkroviklį nuo automobilio ir vėl prijungdami.
2. Jei problema išlieka, išjunkite sieninio įkroviklio grandinės jungtuvą, palaukite 10 sekundžių ir vėl įjunkite grandinės jungtuvą. Tada vėl bandykite prijungti sieninį įkroviklį prie automobilio.
3. Jei problema išlieka, pasirūpinkite, kad elektrikas patikrintų, ar visi laidai yra tinkamai prijungti ir priveržti pagal instrukcijas, pateiktas sieninio įkroviklio montavimo vadove.
4. Kai elektrikas baigs visus darbus ir atkurs sieninio įkroviklio maitinimą, pabandykite dar kartą įkrauti, vėl prijungdami sieninį įkroviklį prie automobilio.
5. Jei problema išlieka, reikia atlikti sieninio įkroviklio techninę priežiūrą.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko [įrengimo vadove](#).

CC_a027

Įkrauti nepavyko. Sieninio įkroviklio problema Reikia atlikti sieninio įkroviklio techninę priežiūrą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Sieninio įkrovimo bloko aparatinės įrangos problema. Galimos toliau nurodytos problemos:

1. Neveikia kontaktorius



2. Vidinės įžeminimo trikčių stebėjimo grandinės savitikros testo triktis
3. Atjungtas šilumos jutiklis
4. Kitos aparatinės įrangos komponentų problemos

Ką daryti?

Sieninis įkroviklis aptiko vidinę problemą.

1. Vėl bandykite įkrauti, atjungdami sieninį įkroviklį nuo automobilio ir vėl prijungdami.
2. Jei problema išlieka, išjunkite sieninio įkroviklio grandinės jungtuvą, palaukite 10 sekundžių ir vėl įjunkite grandinės jungtuvą. Tada vėl bandykite prijungti sieninį įkroviklį prie automobilio.
3. Jei problema išlieka, pasirūpinkite, kad elektrikas patikrintų, ar visi laidai yra tinkamai prijungti ir priveržti pagal instrukcijas, pateiktas sieninio įkroviklio montavimo vadove.
4. Kai elektrikas baigs visus darbus ir atkurs sieninio įkroviklio maitinimą, pabandykite dar kartą įkrauti, vėl prijungdami sieninį įkroviklį prie automobilio.
5. Jei problema išlieka, reikia atlikti sieninio įkroviklio techninę priežiūrą.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko [įrengimo vadove](#).

CC_a028

Įkrauti nepavyko – netinkamas jungiklio nustatymas Būtina sureguliuoti sieninio įkroviklio sukamąjį jungiklį

Ką reiškia šis perspėjimas?

Netinkama sukamojo jungiklio nuostata.

Ką daryti?

Pasirūpinkite, kad elektrikas sieninio įkroviklio vidiniu sukamuoju jungikliu parinktų tinkamą darbinės srovės nustatymą. Pirmiausia jis turi įsitikinti, kad sieninio įkroviklio maitinimas neprijungtas. Ryšys tarp jungiklio nustatymo ir srovės turi būti atspausdintas sieninio įkroviklio viduje. Jūsų elektrikas taip pat turi peržiūrėti sieninio įkroviklio montavimo vadovo skyrių „Darbinės srovės nustatymas“.

Jei sieninis įkroviklis nustatytas dalytis apkrova (dalytis grandinės jungtuvu) ir susietas su kitais sieniniais įkrovikliais, turi būti nustatytas pagrindinio įrenginio sukamojo jungiklio darbinės srovės nustatymas, kad kiekvienas susietas sieninis įkroviklis galėtų gauti bent 6 A įkrovimo srovės.

Pavyzdys: Trys sieniniai įkrovikliai susieti apkrovai bendrinti. Turi būti nustatyta mažiausia $3 * 6 \text{ A} = 18 \text{ A}$ arba didesnė pagrindinio įrenginio srovė.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko [įrengimo vadove](#).

CC_a029

Įkrauti nepavyksta – automobilio jungties problema Visiškai įstatykite įkrovimo rankeną į įkrovimo prievadą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Tarp sieninio įkrovimo bloko ir automobilio įvyko ryšio klaida.

Ką daryti?



Vėl bandykite įkrauti, atjungdami sieninį įkroviklį nuo automobilio ir vėl prijungdami.

1. Jei problema išlieka, išjunkite sieninį įkroviklį reguliuojantį grandinės pertraukiklį, palaukite 10 sekundžių, vėl įjunkite grandinės jungtuvą, tada pabandykite iš naujo prijungti sieninį įkroviklį prie automobilio.
2. Jei problema išlieka ir prieinama kita įkrovimo įranga, prijunkite automobilį prie kito sieninio įkroviklio arba mobiliojo įkroviklio, kad nustatytumėte, ar automobilis veikia su kita įkrovimo įranga.
3. Jei problema išlieka, reikalinga techninė priežiūra.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko [įrengimo vadove](#).

CC_a030

Įkrauti nepavyksta – pagrindinio / susieto įrenginio neatitikimas Sieninio įkroviklio srovės nurodytosios reikšmės turi atitikti

Ką reiškia šis perspėjimas?

Apkrovos dalijimosi (dalijimosi grandinės jungtuvu) tinklas: Susietų sieninių įkroviklių maksimali srovė skirtinga.

Ką daryti?

Apkrovos dalijimosi (dalijimosi grandinės jungtuvu) tinkle galima susieti tik tokius pat maksimalią srovės galią turinčius sieninius įkroviklius. Pasirūpinkite, kad elektrikas patikrintų sieninių įkroviklių tipo etiketes ir įsitikintų, kad srovės galia atitinka. Taip pat rekomenduojama, kad elektrikas susietų sieninius įkroviklius tik su tuo pačiu dalies numeriu, nes tai paprastas būdas užtikrinti, kad susieti įrenginiai suderinami.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko [įrengimo vadove](#).

CC_a041

Įkr. greitis apribotas. Įkaitęs sieninis įkr. Patikr. mait. lizdo arba sien. įkr. laidus

Ką reiškia šis perspėjimas?

Sieninio įkrovimo bloko perspėjimai dėl aukštos temperatūros rodo, kad pastato jungtis su sieniniu įkrovimo bloku per daug kaista. Todėl, siekiant apsaugoti laidus ir sieninį įkrovimo bloką, įkrovimas buvo sulėtintas.

Paprastai tai nėra jūsų automobilio ar sieninio įkroviklio problema, o pastato laidų problema. Taip gali nutikti dėl laisvo pastato laidų sujungimo su sieniniu įkrovikliu, o elektrikas gali greitai išspręsti šią problemą.

Ką daryti?

Kreipkitės į elektriką, kad patikrintų pastato elektros instaliacijos jungtį su sieniniu įkrovimo bloku. Jis turi įsitikinti, kad visi laidai yra tinkamai prijungti ir priveržti pagal sieninio įkroviklio montavimo vadovą.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko [įrengimo vadove](#).

CC_a043

Sieninio įkroviklio konfigūraciją būtina užbaigti Norėdami įgalinti įkrovimą, žr. montavimo vadovą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Sieninio įkroviklio konfigūracija nebaigta.



Ką daryti?

Sieninį įkroviklį būtina perduoti eksploatacijai, kad būtų tinkamai sukonfigūruotas grandinės jungtuvo dydis ir apsauginio žeminimo jungties tipas.

Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. sieninio įkroviklio montavimo vadovo perdavimo eksploatacijai procedūrą. Jei problema išlieka, susisiekite su elektriку, kad patikrintų pastato laidinę jungtį su sieniniu įkrovikliu. Jis turi įsitikinti, kad maitinimo išvestis ir žeminimo jungtis yra tinkamai sukonfigūruotos pagal sieninio įkroviklio montavimo vadovą.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko [įrengimo vadove](#).

CP_a004

Įkrovimo įranga neatpažinta

Kartokite arba bandykite kitą įrangą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įkrovimo prievadas negali aptikti, ar prijungtas įkrovimo kabelis, arba kokio tipo įkrovimo kabelis prijungtas.

Šis perspėjimas paprastai būna susijęs su išorine įkrovimo įranga bei maitinimo šaltiniais ir paprastai nereiškia, kad kilo automobilio problema, kurią būtų galima išspręsti suplanuojant apsilankymą autoservise.

Ką daryti?

Jei šis perspėjimas pasirodo, kai prijungtas įkrovimo kabelis, išsiaiškinkite, ar problema kyla dėl įkrovimo įrangos, ar dėl automobilio. Pabandykite įkrauti automobilį naudodami kitą išorinę įkrovimo įrangą (įskaitant įkrovimo kabelį, įkrovimo stotelę arba įkrovimo stendą).

- Jei automobilis pradeda įkrauti, vadinasi, problema greičiausiai kilo dėl įrangos.
- Jei automobilis vis tiek neįkraunamas, problema gali būti susijusi su automobiliu.

Jei šis įspėjimas parodomas, kai įkrovimo kabelis neprijungtas arba įtariama, kad problema susijusi su automobiliu, patikrinkite, ar įkrovimo prievado lizde ir įkrovimo kabelio jungtyje nėra kliūčių, pvz., šiukšlelių, drėgmės ir (arba) pašalinių objektų. Įsitikinkite, kad pašalintos visos įkrovimo prievado lizdo kliūtys ir išdžiūvo drėgmė, tada bandykite vėl prijungti kabelį prie įkrovimo prievado.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. [Žemėlapiai ir navigacija](#).

Daugiau informacijos apie mobiliojo prijungimo bloko arba sieninio įkrovimo bloko būsenos lempučių trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadovo sk. [Įkrovimo ir adapterių gaminių vadovai](#).

Daugiau informacijos apie įkrovimą rasite sk. [Įkrovimo instrukcijos](#).

CP_a010

Įkrovimo įrangos ryšio klaida

Kartokite arba bandykite kitą įrangą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Nepavyksta įkrauti jūsų automobilio, nes jis negali veiksmingai palaikyti ryšio su išorine įkrovimo įranga. Jis negali užregistruoti galiojančio valdymo pilotinio signalo iš įkrovimo įrangos.

Šis perspėjimas paprastai būna susijęs su išorine įkrovimo įranga bei maitinimo šaltiniais ir paprastai nereiškia, kad kilo automobilio problema, kurią būtų galima išspręsti suplanuojant apsilankymą autoservise.



Ką daryti?

Pirmiausia įsitikinkite, kad ryšys neveikia dėl išorinės įkrovimo įrangos, o ne dėl jūsų automobilio. Paprastai taip ir būna.

Pabandykite įkrauti automobilį naudodami kitą išorinę įkrovimo įrangą (įskaitant įkrovimo kabelį, įkrovimo stotelę arba įkrovimo stendą).

- Jei automobilis pradėdamas įkrauti, vadinasi, problema greičiausiai kilo dėl įrangos.
- Jei automobilis vis tiek neįkraunamas, problema gali būti susijusi su automobiliu.

Jei įtariama, kad problema susijusi su automobiliu, patikrinkite, ar įkrovimo prievado lizde ir įkrovimo kabelio jungtyje nėra kliūčių, pvz., šiukšlelių, drėgmės ir (arba) pašalinių objektų. Įsitikinkite, kad pašalintos visos įkrovimo prievado lizdo kliūtys ir išdžiūvo drėgmė, tada bandykite vėl prijungti kabelį prie įkrovimo prievado.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. [Žemėlapiai ir navigacija](#).

Daugiau informacijos apie mobiliojo prijungimo bloko arba sieninio įkrovimo bloko būsenos lempučių trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadovo sk. [Įkrovimo ir adapterių gaminių vadovai](#).

Daugiau informacijos apie įkrovimą rasite sk. [Įkrovimo instrukcijos](#).

CP_a043

Įkr. lizdo durelių jutiklio gedimas Įkrovimo lizdas gali veikti netinkamai

Ką reiškia šis perspėjimas?

Vienas iš įkrovimo prievado atlanko jutiklių neveikia normaliai. Taip nutikus, įkrovimo prievadas gali nesugebėti tiksliai nustatyti įkrovimo prievado atlanko padėties ir įkrovimo prievadas gali veikti ne taip, kaip tikėtasi.

- Įkrovimo prievado sklendė gali trumpam likti užfiksuota, kai atidaromos įkrovimo prievado durelės.
- Įkrovimo prievado lemputė gali šviesti tik trumpai, kai atidaromos įkrovimo prievado durelės.

Ką daryti?

Pabandykite uždaryti įkrovimo prievado atlangą ir vėl jį atidaryti.

Daugiau informacijos žr. [Įkrovimo prievado atidarymas](#).

Daugiau informacijos apie įkrovimą rasite sk. [Įkrovimo instrukcijos](#).

CP_a046

Prarastas ryšys su įkrovimo įranga Patikrinkite maitinimo šaltinį ir įkrovimo įrangą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įkrovimas sustabdytas, nes nutrūko ryšys tarp automobilio ir išorinės įkrovimo įrangos.

Šis perspėjimas paprastai būna susijęs su išorine įkrovimo įranga bei maitinimo šaltiniais ir paprastai nereiškia, kad kilo automobilio problema, kurią būtų galima išspręsti suplanuojant apsilankymą autoservise.

Ką daryti?



Ispėjimais nurodomų trikčių šalinimas

Patikrinkite, ar išorinės įkrovimo įrangos maitinamas prijungtas, apžiūrėdami įrangos būsenos lemputes, ekranus ar kitus indikatorius.

Jei įrangos maitinimas neprijungtas, bandykite atkurti išorinės įkrovimo įrangos maitinimo šaltinį.

- Jei bandote įkrauti viešojoje stotelėje ir nepavyksta atkurti elektros tiekimo, kreipkitės į stotelės operatorių.
- Jei bandote įkrauti privačioje stotelėje (pvz., namie) ir nepavyksta atkurti elektros tiekimo, kreipkitės į elektriką.

Jei įrangos maitinimas prijungtas, pabandykite įkrauti automobilį naudodami kitą išorinę įkrovimo įrangą.

- Jei automobilis pradedamas įkrauti, vadinasi, problema greičiausiai kilo dėl įrangos.
- Jei automobilis vis tiek neįkraunamas, problema gali būti susijusi su automobiliu.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. [Žemėlapiai ir navigacija](#).

Daugiau informacijos apie mobiliojo prijungimo bloko arba sieninio įkrovimo bloko būsenos lempučių trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadovo sk. [Įkrovimo ir adapterių gaminių vadovai](#).

CP_a051

Įkrovimo prievadas gali neatsidaryti paspaudus Naudokite kitą metodą įkrovimo prievadui atidaryti

Ką reiškia šis perspėjimas?

Vienas iš įkrovimo prievado durelių jutiklių tinkamai nepalaiko ryšio. Įkrovimo prievadas gali neatpažinti prašymo atidaryti, kai paspaudžiamos įkrovimo prievado durelės.

Ką daryti?

Įkrovimo prievado dureles vis tiek galite atidaryti visais kitais įprastais būdais:

- naudokite automobilio jutiklinį ekraną;
- naudokite „Tesla“ mobiliąją programėlę;
- kai automobilis atrakintas, paspauskite įkrovimo rankenos mygtuką ant bet kurio „Tesla“ įkrovimo kabelio, įskaitant sieninio įkroviklio, mobiliojo įkroviklio arba „Supercharger“.
- Laikykite ir spauskite rakto pultelio багаžinės mygtuką.

Daugiau informacijos žr. [Įkrovimo prievado atidarymas](#).

CP_a053

Įkrauti nepavyko. Įkrovimo stotelė neįjungta Patikr. mait. šaltinį arba band. kitą stot.

Ką reiškia šis perspėjimas?

Negalima pradėti įkrauti, nes įkrovimo įranga neparengta. Aptikta įkrovimo rankena, tačiau įkrovimo stotelė nesusisiečia su automobiliu. Ši problema gali kilti dėl tolesnių priežasčių:

- Įkrovimo stotelė nemaitinama.
- Valdymo pilotinis signalas tarp įkrovimo stotelės ir automobilio nutrūksta.



Šis perspėjimas paprastai būna susijęs su išorine įkrovimo įranga bei maitinimo šaltiniais ir paprastai nereiškia, kad kilo automobilio problema, kurią būtų galima išspręsti suplanuojant apsilankymą autoservise.

Ką daryti?

Pabandykite įkrauti automobilį kita įkrovimo įranga arba kitoje įkrovimo stotelėje.

- Jei automobilis pradedamas įkrauti, vadinasi, problema greičiausiai kilo dėl įrangos.
- Jei automobilis vis tiek neįkraunamas, problema gali būti susijusi su automobiliu.

Jei naudojate mobilųjį prijungimo bloką arba sieninį įkrovimo bloką, pirmiausia patikrinkite priekyje esančias būsenos lemputes. Jei būsenos lempučių nesimato, patikrinkite maitinimo šaltinį ir kreipkitės į elektriką, kad jis patikrintų pastato instaliacijos jungtį su sieniniu elektros lizdu arba sieniniu įkrovimo bloku ir įsitikintų, kad visi laidai tinkamai prijungti ir priveržti.

Jei naudojate kitą išorinę įkrovimo įrangą, žr. gaminio naudotojo vadovą ir sužinokite, kaip patvirtinti, kad stotelė maitinama. Jei reikia, kreipkitės į elektriką, kad pagal poreikį patikrintų pastato elektros instaliaciją ir įkrovimo įrangą.

Daugiau informacijos apie mobiliojo prijungimo bloko arba sieninio įkrovimo bloko būsenos lempučių trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadovo sk. [Įkrovimo ir adapterių gaminių vadovai](#).

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. [Žemėlapiui ir navigacijai](#).

CP_a054

Įkrovimo lizdo užraktas neįsijungė Iki galo įst. įkr. kab. ar patikr. dėl kliūt.

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įkrovimo prievado skląstis negali užfiksuoti įkrovimo kabelio įkrovimo prievado lizde. Jei skląstis nesusijungia, įkrovimas kintamąja srove (pvz., įkrovimas naudojant mobilųjį prijungimo bloką arba sieninį įkrovimo bloką) bus apribotas iki 16 A, o nuolatinės srovės greitojo įkrovimo / superįkrovimo funkcija bus nepasiekiamas.

Įkrovimo prievado lemputė pulsuos gintaro spalva (jei šis perspėjimas pasirodys įkraunant kintamąją srovę) arba švytės gintaro spalva (jei šis perspėjimas pasirodys bandant įkrauti iš nuolatinės srovės greitojo įkroviklio / „Supercharger“).

Šis perspėjimas paprastai būna susijęs su išorine įkrovimo įranga bei maitinimo šaltiniais ir paprastai nereiškia, kad kilo automobilio problema, kurią būtų galima išspręsti suplanuojant apsilankymą autoservise.

Ką daryti?

Pabandykite įkrovimo kabelį vėl iki galo prijungti prie įkrovimo prievado lizdo.

Jei automobilis pradedamas įkrauti ir įkrovimo prievado lemputė pulsuoja žalia spalva, gali būti, kad įkrovimo kabelis prieš tai nebuvo iki galo prijungtas. Įkrovimas kintamąja srove nebeturėtų būti ribojamas, o įkrovimas nuolatinės srovės greitojo įkrovimo / superįkrovimo vietoje turėtų būti pasiekiamas.

Jei įkrovimas vis dar ribojamas arba automobilis visai neįkraunamas, patikrinkite, ar įkrovimo prievado lizde ir įkrovimo kabelio jungtyje nėra kliūčių, pvz., šiukšlelių, drėgmės ir (arba) pašalinių objektų. Įsitikinkite, kad pašalintos visos įkrovimo prievado lizdo kliūtys ir išdžiūvo drėgmė, tada bandykite vėl prijungti kabelį prie įkrovimo prievado.

Jei įkrovimas vis dar ribotas arba automobilis apskritai neįkraunamas, įsitikinkite, kad įkrovimo prievado skląsčio rankinio atleidimo trosas (kairėje bagažinės pusėje) nėra patrauktas. Įsitikinkite, kad rankinio atleidimo troso rankenai (paprastai – žiedo formos arba dirželiui) niekas netrukdo ir kad prie jos nieko nėra pritvirtinta (pvz., krovinių tinklas arba skėtis). Daugiau informacijos apie įkrovimo prievado rankinio atleidiklio naudojimą skaitykite sk. [Rankiniu būdu atjungiamas įkrovimo kabelis](#).



Įspėjimais nurodomų trikčių šalinimas

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. [Žemėlapiai ir navigacija](#).

Daugiau informacijos apie mobiliojo prijungimo bloko arba sieninio įkrovimo bloko būsenos lempučių trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadovo sk. [Įkrovimo ir adapterių gaminių vadovai](#).

Daugiau informacijos apie įkrovimą rasite sk. [Įkrovimo instrukcijos](#).

CP_a055

Prarastas ryšys su įkrovimo įranga Patikrinkite maitinimo šaltinį ir įkr. įrangą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įkrovimas sustabdytas, nes nutrūko ryšys tarp automobilio ir išorinės įkrovimo įrangos.

Šis perspėjimas paprastai būna susijęs su išorine įkrovimo įranga bei maitinimo šaltiniais ir paprastai nereiškia, kad kilo automobilio problema, kurią būtų galima išspręsti suplanuojant apsilankymą autoservise.

Ką daryti?

Patikrinkite, ar išorinės įkrovimo įrangos maitinamas prijungtas, apžiūrėdami įrangos būsenos lemputes, ekranus ar kitus indikatorius. Daugiau informacijos apie mobiliojo prijungimo bloko arba sieninio įkrovimo bloko būsenos lempučių trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadovo sk. [Įkrovimo ir adapterių gaminių vadovai](#).

Jei įrangos maitinimas neprijungtas, bandykite atkurti išorinės įkrovimo įrangos maitinimo šaltinį.

- Jei bandote įkrauti viešojoje stotelėje ir nepavyksta atkurti elektros tiekimo, kreipkitės į stotelės operatorių.
- Jei bandote įkrauti privačioje stotelėje (pvz., namie) ir nepavyksta atkurti elektros tiekimo, kreipkitės į elektriką.

Jei įrangos maitinimas prijungtas, pabandykite įkrauti automobilį naudodami kitą išorinę įkrovimo įrangą.

- Jei automobilis pradedamas įkrauti, vadinasi, problema greičiausiai kilo dėl įrangos.
- Jei automobilis vis tiek neįkraunamas, problema gali būti susijusi su automobiliu.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. [Žemėlapiai ir navigacija](#).

CP_a056

Įkrovimas sustabdytas – įkrovimo kabelis atjungtas Uždarykite įkrovimo prievadą – paspauskite stabdžių pedalą ir bandykite dar kartą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įkrovimas buvo sustabdytas, nes jūsų automobilis aptiko, kad ryšys tarp įkrovimo prievado ir įkrovimo kabelio netikėtai nutrūko.

Ką daryti?

Prieš atjungdami įkrovimo kabelį, pirmiausia būtinai nutraukite įkrovimą.

Naudojant tam tikrą išorinę įkrovimo įrangą, įkrovimą galima sustabdyti paspaudus mygtuką ant įkrovimo rankenos.

Taip pat galite sustabdyti įkrovimą naudodami automobilio jutiklinį ekraną, „Tesla“ mobiliąją programėlę arba įkrovimo stotelę.



Daugiau informacijos žr. [Įkrovimo stabdymas](#).

CP_a058

Kintamąją srovę įkrauti nepavyko – sistema netrukus bandys iš naujo Atjunkite ir bandykite dar kartą arba naudokite kitą įrangą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Negalima įkrauti jūsų automobilio, nes jis aptiko vieną iš šių sąlygų ir per daug kartų nesėkmingai bandė įkrauti:

- Įkrovimo prievadas negali aptikti, ar įstatytas įkrovimo kabelis arba aptikti prijungto įkrovimo kabelio tipo.
- Jūsų automobilis negali aptikti galiojančio bandomojo valdymo signalo iš įkrovimo stotelės, todėl negali veiksmingai susisiekti su išorine įkrovimo įranga.
- Ryšys tarp jūsų automobilio ir išorinės įkrovimo įrangos nutrūko.
- Išorinė įkrovimo įranga pranešė apie klaidą, kuri neleidžia įkrauti jūsų automobilio.

Ką daryti?

Kai pateikiamas šis įspėjimas, automobilis po kurio laiko vėl bandys įkrauti. Jei pašalinamos prieš tai nurodytos problemos, automobilis tęs įkrovimą. Jei norite vėl bandyti įkrauti anksčiau, atjunkite įkrovimo kabelį nuo įkrovimo prievado ir vėl prijunkite.

Norėdami gauti daugiau informacijos ir trikčių šalinimo pasiūlymų, žr. savo automobilio jutiklinį ekrano skyrių Valdymo prietaisai> Techninė priežiūra > Pranešimai, kad peržiūrėtumėte kitus naujausius su įkrovimu susijusius įspėjimus.

CP_a066

Įkrovimo įranga neparuošta Norėdami pradėti įkrovimą, žr. įrangos instrukcijas

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įkrovimas negali prasidėti, nes įkrovimo stotelė praneša jūsų automobiliui, kad išorinė įkrovimo įranga neparuošta arba įkrovimas neautorizuotas. Kontrolinis bandomasis signalas, kuriuo palaikomas ryšys tarp įkrovimo stotelės ir jūsų automobilio, rodo, kad neleidžiama pradėti įkrauti jūsų automobilio.

Taip gali būti, kai:

- Įkrovimo stotelė aktyviai uždelsia įkrovimą. Pavyzdžiui, taip gali nutikti todėl, kad stotelėje yra suaktyvinta suplanuoto įkrovimo funkcija.
- Kad būtų galima pradėti įkrovimo seansą, reikalingas tolesnis įkrovimo stotelės suaktyvinimas. Kad stotelė galėtų pradėti įkrauti automobilį, gali prireikti papildomo autentifikavimo, pvz., įkrovimo kortelės, mobiliosios programėlės ar kredito kortelės.

Šis perspėjimas paprastai būna susijęs su išorine įkrovimo įranga bei maitinimo šaltiniais ir paprastai nereiškia, kad kilo automobilio problema, kurią būtų galima išspręsti suplanuojant apsilankymą autoservise.

Ką daryti?

Patikrinkite, ar įkrovimo stotelė nepateikia instrukcijų, paaiškinančių veiksmus, būtinus įkrovimui įjungti. Pavyzdžiui, žr. jutiklinio ekrano terminalą, LED būsenos indikatorius, išspausdintas instrukcijas arba mokėjimo sąsają, kur gali būti pateikta nurodymų. Jei negalite įjungti įkrovimo esamoje įkrovimo stotelėje, pabandykite įkrauti automobilį kita įkrovimo įranga arba kitoje įkrovimo stotelėje.



Įspėjimais nurodomų trikčių šalinimas

- Jei automobilis pradedamas įkrauti, vadinasi, problema greičiausiai kilo dėl įrangos.
- Jei automobilis vis tiek neįkraunamas, problema gali būti susijusi su automobiliu.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. [Žemėlapiai ir navigacija](#).

Daugiau informacijos apie mobiliojo prijungimo bloko arba sieninio įkrovimo bloko būsenos lempučių trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadovo sk. [Įkrovimo ir adapterių gaminių vadovai](#).

Daugiau informacijos apie įkrovimą rasite sk. [Įkrovimo instrukcijos](#).

CP_a078

Kabelis užblokuotas – įkrovimo prievado durelių sklendė gali būti užšalusi Bandykite naudoti automobilio atšildymo mygtuką mobiliojoje programėlėje

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įkrovimo prievado sklendė negali atrakinti įkrovimo kabelio ir aptinkama žema aplinkos temperatūra.

Ką daryti?

Norėdami pašalinti bet kokį kabelio įtempimą, vėl iki galo įkiškite įkrovimo kabelį į įkrovimo prievado įėjimo angą. Dar kartą pabandykite panaikinti įkrovimo kabelio blokavimą.

Jei įkrovimo kabelio vis tiek nepavyksta atjungti, galbūt užšalo įkrovimo prievado sklęstis.

Norėdami padėti nutirpdyti ledą nuo įkrovimo prievado sklėsčio, paspauskite „Tesla“ programėlėje esantį mygtuką Atitirpinti automobilį, kad transporto priemonė maždaug 30–45 minutes būtų atitirpinama.

PASTABA: Programėlėje pasinaudokite komandomis Atitirpinti automobilį, kad atitirpintumėte savo transporto priemonę. Klimato kontrolės nuostatų reguliavimas automobilio jutikliniame ekrane nėra toks veiksmingas.

Taip pat gali būti įmanoma nutirpdyti ledą, susikaupusį ant įkrovimo prievado sklėsčio, įjungiant galinio lango atitirpinimo funkciją automobilio jutikliniame ekrane. Kai kuriuose automobiliuose įrengtas įkrovimo prievado lizdo šildytuvas, kuris šaltu oru įsijungia kartu su galinio lango atitirpinimo funkcija.

Daugiau informacijos apie įkrovimą šaltuoju metų laiku rasite sk. [Geriausia praktika šaltų orų sąlygomis](#).

Jei įkrovimo kabelio vis tiek nepavyksta nuimti, bandykite panaudoti įkrovimo prievado rankinio atleidimo kabelį automobilio bagažinėje.

1. Įsitikinkite, kad automobilis nėra aktyviai įkraunamas.
 - Automobilio jutikliniame ekrane atverkite įkrovimo langą.
 - Jei reikia, paspauskite „Stabdyti įkrovimą“.
2. Atidarykite galinę bagažinę.
3. Patraukite įkrovimo prievado atleidimo trosą žemyn, kad atrakintumėte įkrovimo kabelį.
 - **PASTABA:** Atleidimo trosas yra galinės bagažinės kairėje pusėje. Jis gali būti įleistas į nedidelę bagažinės vidaus apdailos angą.
4. Atjunkite įkrovimo kabelį nuo įkrovimo prievado.

Daugiau informacijos apie įkrovimo prievado rankinio atleidiklio naudojimą skaitykite sk. [Rankiniu būdu atjungiamas įkrovimo kabelis](#).



Daugiau informacijos apie įkrovimą rasite sk. [Įkrovimo instrukcijos](#).

CP_a079

Įkrovimo greitis sumažintas – įkrovimo prievadas gali būti užšalęs Bandykite naudoti automobilio atšildymo mygtuką mobiliojoje programėlėje

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įkrovimo prievado sklendė negali pritvirtinti įkrovimo kabelio įkrovimo prievado įėjime ir aptinkama žema aplinkos temperatūra. Jei sklendė neįjungta, įkrovimas kintamąja srove (pvz., įkrovimas naudojant mobilųjį prijungimo bloką arba sieninį įkrovimo bloką) bus apribotas iki 16 A, o nuolatinės srovės greitojo įkrovimo / superįkrovimo funkcija bus nepasiekama.

Įkrovimo prievado lemputė pulsuoja gintaro spalva (jei šis perspėjimas pasirodys įkraunant kintamąją srovę) arba švytės gintaro spalva (jei šis perspėjimas pasirodys bandant įkrauti iš nuolatinės srovės greitojo įkroviklio / „Supercharger“).

Šis perspėjimas paprastai būna susijęs su išorine įkrovimo įranga bei maitinimo šaltiniais ir paprastai nereiškia, kad kilo automobilio problema, kurią būtų galima išspręsti suplanuojant apsilankymą autoservise.

Ką daryti?

Pabandykite įkrovimo kabelį vėl iki galo prijungti prie įkrovimo prievado lizdo. Jei automobilis pradėdamas įkrauti ir įkrovimo prievado lemputė pulsuoja žalia spalva, gali būti, kad įkrovimo kabelis prieš tai nebuvo iki galo prijungtas. Įkrovimas kintamąja srove nebeturėtų būti ribojamas, o įkrovimas nuolatinės srovės greitojo įkrovimo / superįkrovimo vietoje turėtų būti pasiekiamas.

Jei įkrovimas vis dar ribotas arba automobilis apskritai neįkraunamas, įsitikinkite, kad įkrovimo prievado sklėsčio rankinio atleidimo trosas (kairėje bagažinės pusėje) nėra patrauktas. Įsitikinkite, kad rankinio atleidimo troso rankenai (paprastai – žiedo formos arba dirželiui) niekas netrukdo ir kad prie jos nieko nėra pritvirtinta (pvz., krovinių tinklas arba skėtis). Daugiau informacijos apie įkrovimo prievado rankinio atleidiklio naudojimą skaitykite sk. [Rankiniu būdu atjungiamas įkrovimo kabelis](#).

Jei įkrovimas vis dar ribojamas arba automobilis visai neįkraunamas, patikrinkite, ar įkrovimo prievado lizde ir įkrovimo kabelio jungtyje nėra kliūčių, pvz., šiukšlelių, drėgmės ir (arba) pašalinių objektų. Įsitikinkite, kad pašalintos visos įkrovimo prievado lizdo kliūtys ir išdžiūvo drėgmė, tada bandykite vėl prijungti kabelį prie įkrovimo prievado.

Jei patikrinote ir pašalinote šiukšles ar pašalinius daiktus, bet įkrovimas vis dar ribojamas arba jūsų automobilis visai neįkraunamas, įkrovimo prievado sklendė gali būti užšalusi. Norėdami padėti nutirpdyti ledą nuo įkrovimo prievado sklėsčio, paspauskite „Tesla“ programėlėje esantį mygtuką Atitirpinti automobilį, kad transporto priemonė maždaug 30–45 minutes būtų atitirpinama.

PASTABA: Programėlėje pasinaudokite komandomis Atitirpinti automobilį, kad atitirpintumėte savo transporto priemonę. Klimato kontrolės nuostatų reguliavimas automobilio jutikliniame ekrane nėra toks veiksmingas.

Taip pat gali būti įmanoma nutirpdyti ledą, susikaupusį ant įkrovimo prievado sklėsčio, įjungiant galinio lango atitirpinimo funkciją automobilio jutikliniame ekrane. Kai kuriuose automobiliuose įrengtas įkrovimo prievado lizdo šildytuvas, kuris šaltu oru įsijungia kartu su galinio lango atitirpinimo funkcija.

Daugiau informacijos apie įkrovimą šaltuoju metų laiku rasite sk. [Geriausia praktika šaltų orų sąlygomis](#).

Jei įspėjimas išlieka, ribotas įkrovimas KS vis tiek turėtų būti prieinamas.

Daugiau informacijos apie įkrovimą rasite sk. [Įkrovimo instrukcijos](#).



CP_a101

Įkr. greitis apribotas. Įkaitęs sieninis įkr. Patikr. mait. lizdo arba sien. įkr. laidus

Ką reiškia šis perspėjimas?

Sieninio įkrovimo bloko perspėjimai dėl aukštos temperatūros rodo, kad pastato jungtis su sieniniu įkrovimo bloku per daug kaista. Todėl, siekiant apsaugoti laidus ir sieninį įkrovimo bloką, įkrovimas buvo sulėtintas.

Paprastai tai nėra jūsų automobilio ar sieninio įkroviklio problema, o pastato laidų problema. Taip gali nutikti dėl laisvo pastato laidų sujungimo su sieniniu įkrovikliu, o elektrikas gali greitai išspręsti šią problemą.

Ką daryti?

Kreipkitės į elektriką, kad patikrintų pastato elektros instaliacijos jungtį su sieniniu įkrovimo bloku. Jis turi įsitikinti, kad visi laidai yra tinkamai prijungti ir priveržti pagal sieninio įkroviklio montavimo vadovą.

Sieninio įkrovimo bloko įrengimo vadovus rasite [čia](#).

CP_a102

Įkrauti nepavyko. Įkaitusi sien. įkr. jungtis Patikr. mait. lizdo arba sien. įkr. laidus

Ką reiškia šis perspėjimas?

Sieninio įkrovimo bloko perspėjimai dėl aukštos temperatūros rodo, kad pastato jungtis su sieniniu įkrovimo bloku per daug kaista. Todėl, siekiant apsaugoti laidus ir sieninį įkrovimo bloką, įkrovimas buvo sulėtintas.

Paprastai tai nėra jūsų automobilio ar sieninio įkroviklio problema, o pastato laidų problema. Taip gali nutikti dėl laisvo pastato laidų sujungimo su sieniniu įkrovikliu, o elektrikas gali greitai išspręsti šią problemą.

Ką daryti?

Kreipkitės į elektriką, kad patikrintų pastato elektros instaliacijos jungtį su sieniniu įkrovimo bloku. Jis turi įsitikinti, kad visi laidai yra tinkamai prijungti ir priveržti pagal sieninio įkroviklio montavimo vadovą.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko [įrengimo vadove](#).

CP_a133

Įkrauti nepavyksta – automobilio jungties problema Visiškai įstatykite įkrovimo rankeną į įkrovimo prievadą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įkrovimas negalimas. Artumo jutiklis ant išorinio įkrovimo įrenginio nurodo, kad įkrovimo rankena yra spaudžiama arba užraktas yra atjungtas. Taip gali įvykti, kai išorinio įkrovimo įrenginio rankena nėra iki galo įstatyta, todėl užraktas lieka atjungtas.

Ką daryti?

Pabandykite įkrauti automobilį kita įkrovimo įranga arba kitoje įkrovimo stotelėje.

- Jei automobilis pradėdamas įkrauti, vadinasi, problema greičiausiai kilo dėl įrangos.
- Jei automobilis vis tiek neįkraunamas, problema gali būti susijusi su automobiliu.



Šis perspėjimas paprastai būna susijęs su išorine įkrovimo įranga bei maitinimo šaltiniais ir paprastai nereiškia, kad kilo automobilio problema, kurią būtų galima išspręsti suplanuojant apsilankymą autoservise.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. [Žemėlapiai ir navigacija](#). Jūsų regione gali būti ir kitų trečiųjų šalių įrengtų įkrovimo stotelių, kurios padės patikrinti, ar problema kartojasi.

Daugiau informacijos apie mobiliojo prijungimo bloko arba sieninio įkrovimo bloko būsenos lempučių trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadovo sk. [Įkrovimo ir adapterių gaminių vadovai](#). Jei naudojate kitą išorinę įkrovimo įrangą, trikčių šalinimo patarimų ieškokite gamintojo pateiktuose dokumentuose.

CP_a139

Įkrovimo įrangą pateikė klaidą

Patikr. jr. dėl klaidos kodo arba pranešimo

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įkrovimas buvo pertrauktas, nes išorinė įkrovimo įrangą pranešė apie triktį, dėl kurios automobilis negali būti įkrautas.

Ką daryti?

Apžiūrėkite išorinę įkrovimo įrangą ir atkreipkite dėmesį į įrangos būsenos lemputes, ekranus arba kitus būsenos indikatorius. Daugiau trikčių šalinimo instrukcijų pateikiama įrangos savininko vadove.

Pabandykite įkrauti automobilį kita įkrovimo įranga arba kitoje įkrovimo stotelėje.

- Jei automobilis pradėdamas įkrauti, vadinasi, problema greičiausiai kilo dėl įrangos.
- Jei automobilis vis tiek neįkraunamas, problema gali būti susijusi su automobiliu.

Šis perspėjimas paprastai būna susijęs su išorine įkrovimo įranga bei maitinimo šaltiniais ir paprastai nereiškia, kad kilo automobilio problema, kurią būtų galima išspręsti suplanuojant apsilankymą autoservise.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. [Žemėlapiai ir navigacija](#). Jūsų regione gali būti ir kitų trečiųjų šalių įrengtų įkrovimo stotelių, kurios padės patikrinti, ar problema kartojasi.

Daugiau informacijos apie mobiliojo prijungimo bloko arba sieninio įkrovimo bloko būsenos lempučių trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadovo sk. [Įkrovimo ir adapterių gaminių vadovai](#). Jei naudojate kitą išorinę įkrovimo įrangą, trikčių šalinimo patarimų ieškokite gamintojo pateiktuose dokumentuose.

CP_a141

Įkrovimo įrangą pateikė klaidą

Patikr. jr. dėl klaidos kodo arba pranešimo

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įkrovimas buvo pertrauktas, nes išorinė įkrovimo įrangą pranešė apie triktį, dėl kurios automobilis negali būti įkrautas.

Ką daryti?

Apžiūrėkite išorinę įkrovimo įrangą ir atkreipkite dėmesį į įrangos būsenos lemputes, ekranus arba kitus būsenos indikatorius. Daugiau trikčių šalinimo instrukcijų pateikiama įrangos savininko vadove.

Pabandykite įkrauti automobilį kita įkrovimo įranga arba kitoje įkrovimo stotelėje.



Ispėjimai nurodomų trikčių šalinimas

- Jei automobilis pradedamas įkrauti, vadinasi, problema greičiausiai kilo dėl įrangos.
- Jei automobilis vis tiek neįkraunamas, problema gali būti susijusi su automobiliu.

Šis perspėjimas paprastai būna susijęs su išorine įkrovimo įranga bei maitinimo šaltiniais ir paprastai nereiškia, kad kilo automobilio problema, kurią būtų galima išspręsti suplanuojant apsilankymą autoservise.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. [Žemėlapiai ir navigacija](#). Jūsų regione gali būti ir kitų trečiųjų šalių įrengtų įkrovimo stotelių, kurios padės patikrinti, ar problema kartojasi.

Daugiau informacijos apie mobiliojo prijungimo bloko arba sieninio įkrovimo bloko būsenos lempučių trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadovo sk. [Įkrovimo ir adapterių gaminių vadovai](#). Jei naudojate kitą išorinę įkrovimo įrangą, trikčių šalinimo patarimų ieškokite gamintojo pateiktuose dokumentuose.

CP_a143

Įkr. adapt. elektros lanko susidarymo pavojus

Naudokite kitą įkrovimo įrangą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įkrauti negalima, nes jūsų automobilyje aptiktas elektros lanko iškvos pavojus trečiosios šalies įkrovimo adapteryje, naudojamame jungtinės įkrovimo sistemos (CCS) įkrovimo rankenai prie jūsų automobilio įkrovimo prievado prijungti.

Jei bandysite atjungti aktyviai įkraudami trečiosios šalies įkrovimo adapteriu, gali kilti elektros lanko iškvos, kuri gali padaryti sunkių sužalojimų ir (arba) materialinės žalos.

Ką daryti?

Norėdami sumažinti šią riziką, atlikite toliau nurodytus veiksmus:

- Įsitikinkite, kad įkrovimas visiškai sustabdytas.
 1. Automobilio jutikliniame ekrane patvirtinkite, kad įkrovimas sustabdytas, arba, jei reikia, sustabdykite įkrovimą jutikliniame ekrane.
 2. Norėdami patvirtinti, kad įkrovimas sustabdytas, arba nutraukti aktyvų įkrovimo seansą, naudokitės įkrovimo stotelės ekranu ir valdymo elementais.
- Įsitikinkite, kad automobilio įkrovimo prievade nesimato mirksinčios žalios arba mėlynos lempučių (šviesos diodo).
- Atjunkite įkrovimo adapterį nuo automobilio įkrovimo prievado.
- Dar kartą patvirtinkite, kad įkrovimo stotelė nerodo aktyvaus įkrovimo seanso.
- Atjunkite įkrovimo adapterį nuo įkrovimo rankenos.

Naudokite kitą įkrovimo įrangą savo automobiliui įkrauti. Daugiau informacijos apie įkrovimą rasite sk. [Įkrovimo instrukcijos](#).

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. [Žemėlapiai ir navigacija](#).

CP_a146

Įkrovimo stotelė praneša apie klaidą

Patikrinkite, ar įkrovimo stotelės ekrane rodomas klaidos kodas arba pranešimas

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įkrovimas buvo pertrauktas, nes išorinė įkrovimo įranga pranešė apie triktį, dėl kurios automobilis negali būti įkrautas.



Ką daryti?

Apžiūrėkite išorinę įkrovimo įrangą ir atkreipkite dėmesį į įrangos būsenos lemputes, ekranus arba kitus būsenos indikatorius. Daugiau trikčių šalinimo instrukcijų pateikiama įrangos savininko vadove.

Pabandykite įkrauti automobilį kita įkrovimo įranga arba kitoje įkrovimo stotelėje.

- Jei automobilis pradėdamas įkrauti, vadinasi, problema greičiausiai kilo dėl įrangos.
- Jei automobilis vis tiek neįkraunamas, problema gali būti susijusi su automobiliu.

Šis perspėjimas paprastai būna susijęs su išorine įkrovimo įranga bei maitinimo šaltiniais ir paprastai nereiškia, kad kilo automobilio problema, kurią būtų galima išspręsti suplanuojant apsilankymą autoservise.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. [Žemėlapiai ir navigacija](#). Jūsų regione gali būti ir kitų trečiųjų šalių įrengtų įkrovimo stotelių, kurios padės patikrinti, ar problema kartojasi.

Daugiau informacijos apie mobiliojo prijungimo bloko arba sieninio įkrovimo bloko būsenos lempučių trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadovo sk. [Įkrovimo ir adapterių gaminių vadovai](#). Jei naudojate kitą išorinę įkrovimo įrangą, trikčių šalinimo patarimų ieškokite gamintojo pateiktuose dokumentuose.

CP_a151

Įkrov.lizdo klaida, reikia techninės priež.

KS įkrov.gali neveikti / „Supercharge“ veikia

Ką reiškia šis perspėjimas?

Reikia atlikti jūsų automobilio įkrovimo prievado priežiūros darbus. Įkrovimo prievadas negali nustatyti galiojančio valdymo pilotinio signalo ir veiksmingai palaikyti ryšio su kai kuriais įkrovimo kintamąja srove įrenginiais bei maitinimo šaltiniais.

Kol galioja šis perspėjimas, įkrovimas kintamąja srove ir greitas įkrovimas nuolatine srove ne „Tesla“ įkrovimo stotelėse gali būti ribotas arba nepasiekiamas.

Ką daryti?

Rekomenduojama artimiausiu patogiu laiku suplanuoti automobilio įkrovimo prievado patikrą.

Tuo tarpu ir toliau turėtų veikti superįkrovimo funkcija. „Supercharger“ vietos gali būti rodomos automobilio jutikliniame ekrane esančiame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. [Žemėlapiai ir navigacija](#).

Įkrovimą kintamąja srove taip pat galima atlikti naudojant 2 kartos mobiliųjų prijungimo bloką arba 3 kartos sieninį įkrovimo bloką. Vis dėlto rekomenduojama įsitikinti, kad jūsų automobilio įkrovimo prievadas gali palaikyti ryšį su jūsų „Tesla“ įkrovimo gaminiu. Prieš pasikliaudami 2 kartos mobiliuoju prijungimo bloku arba 3 kartos sieniniu įkrovimo bloku, išbandykite įkrovimą ir įsitikinkite, kad automobilis įkraunamas taip, kaip tikimasi.

Daugiau informacijos apie mobiliojo prijungimo bloko arba sieninio įkrovimo bloko būsenos lempučių trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadovo sk. [Įkrovimo ir adapterių gaminių vadovai](#).

Daugiau informacijos apie įkrovimą rasite sk. [Įkrovimo instrukcijos](#).

CP_a164

Po prašymo atjungti, įkrov. rankena dar aptinkama

Naudokite įkrov. lizdo rank. atleidimo troselį

Ką reiškia šis perspėjimas?



Ispėjimais nurodomų trikčių šalinimas

Jūsų automobilio įkrovimo prievadas aptinka, kad įkrovimo kabelis (įkrovimo rankena) vis dar prijungtas (-a), gavus kelias užklausas atrakinti įkrovimo kabelį, kad jį būtų galima atjungti.

Šis įspėjimas gali reikšti, kad įkrovimo prievado skląstis neatleidžia įkrovimo kabelio, kaip tikėtasi.

Ką daryti?

Jei įkrovimo kabelio nepavyksta atjungti nuo įkrovimo prievado po kelių bandymų jį atrakinti, išbandykite automobilio bagažinėje esantį rankinį atleidimo trosą.

1. Įsitikinkite, kad automobilis nėra aktyviai įkraunamas.

- Automobilio jutikliniame ekrane atverkite įkrovimo langą.
- Jei reikia, paspauskite „Stabdyti įkrovimą“.

2. Atidarykite galinę bagažinę.

3. Patraukite įkrovimo prievado atleidimo trosą žemyn, kad atrakintumėte įkrovimo kabelį.

- **PASTABA:** Atleidimo trosas yra galinės bagažinės kairėje pusėje. Jis gali būti įleistas į nedidelę bagažinės vidaus apdailos angą.

4. Atjunkite įkrovimo kabelį nuo įkrovimo prievado.

Daugiau informacijos apie įkrovimo prievado rankinio atleidiklio naudojimą skaitykite sk. [Rankiniu būdu atjungiamas įkrovimo kabelis](#).

Jei įkrovimo kabelio vis tiek nepavyksta atjungti, galbūt užšalo įkrovimo prievado skląstis.

Norėdami padėti nutirpdyti ledą nuo įkrovimo prievado skląščio, paspauskite „Tesla“ programėlėje esantį mygtuką Atitirpinti automobilį, kad transporto priemonė maždaug 30–45 minutes būtų atitirpinama.

PASTABA: Programėlėje pasinaudokite komandomis Atitirpinti automobilį, kad atitirpintumėte savo transporto priemonę. Klimato kontrolės nuostatų reguliavimas automobilio jutikliniame ekrane nėra toks veiksmingas.

Taip pat gali būti įmanoma nutirpdyti ledą, susikaupusį ant įkrovimo prievado skląščio, įjungiant galinio lango atitirpinimo funkciją automobilio jutikliniame ekrane. Kai kuriuose automobiliuose įrengtas įkrovimo prievado lizdo šildytuvas, kuris šaltu oru įsijungia kartu su galinio lango atitirpinimo funkcija.

Daugiau informacijos apie įkrovimą šaltuoju metų laiku rasite sk. [Geriausia praktika šaltų orų sąlygomis](#).

Jei šis perspėjimas kartojasi per kelis važiavimus ir įkrovimo bandymus, rekomenduojama kuo greičiau suplanuoti apsilankymą autoservise, kad automobilio įkrovimo prievadas būtų patikrintas.

Daugiau informacijos apie mobiliojo prijungimo bloko arba sieninio įkrovimo bloko būsenos lempučių trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadovo sk. [Įkrovimo ir adapterių gaminių vadovai](#).

Jei naudojate kitą išorinę įkrovimo įrangą, trikčių šalinimo patarimų ieškokite gamintojo pateiktuose dokumentuose.

Daugiau informacijos apie įkrovimą rasite sk. [Įkrovimo instrukcijos](#).

DI_a138

Priekinis variklis išj. Galite važiuoti Automobilio galia gali būti apribota

Ką reiškia šis perspėjimas?

Jūsų automobilio priekinis variklis nepasiekiamas. Gali sumažėti galia, greitis ir įsibėgėjimas, nes automobilis toliau važiuoja naudodamas galinį (-ius) variklį (-ius).



Ką daryti?

Toliau važiuokite į kelionės tikslą. Automobiliu galima važiuoti.

Šis perspėjimas gali sukelti laikina būsena, kuri susitvarkys automatiškai. Jei šis perspėjimas išnyksta dabartinio važiavimo metu arba jo nebelieka, kai pradodate kitą kelionę, tikėtina, kad jį sukėlė laikina būsena. Nereikia imtis jokių veiksmų.

Šis perspėjimas taip pat gali reikšti, kad reikia patikrinti priekinį variklį ir atlikti jo priežiūros darbus. Jei šis perspėjimas išlieka ir vėlesnių kelionių metu, rekomenduojama rezervuoti apsilankymą autoservise. Automobilį kol kas galima vairuoti.

DI_a166

Automobilis aut. pastatytas, kad nenuriedėtų Pris. diržą ar užd. dur., kad pav. liktų jį.

Ką reiškia šis perspėjimas?

Jūsų automobilis automatiškai perjungė į stovėjimo režimą (P), nes nustatė, kad vairuotojas ketino išlipti arba išlipo. Tai – tikėtina automobilio elgsena įvairiomis aplinkybėmis.

Jūsų automobilis automatiškai persijungs į stovėjimo režimą, jei bus patenkintos **visos** iš toliau nurodytų sąlygų:

- Automatinis statymas nėra aktyvus
- Jūsų automobilis važiuoja mažesniu nei 1,4 myl./val. (2,25 km/h) greičiu pirmyn arba atgal
- Paskutinė vairuotojo veikla buvo aptikta daugiau nei prieš 2 sekundes. Toliau iliustruojama vairuotojo veikla:
 - Stabdžių ir (arba) greičio pedalo paspaudimas
 - Aktyvus automobilio vairavimas

Patenkintos bent **dvi** iš tolesnių sąlygų:

1. Aptikta, kad vairuotojo saugos diržas atsegtas.
2. Neaptinkama vairuotojo buvimo.
3. Aptikta, kad vairuotojo duralės atidarytos.

PASTABA: Jūsų automobilis taip pat automatiškai persijungs į stovėjimo režimą, prijungus įkrovimo kabelį prie įkrovimo prievado.

Ką daryti?

Daugiau informacijos apie automatinį perjungimą į stovėjimo režimą žr. [Pavarų perjungimas](#).

DI_a175

Greičio pal. sist. nepasiekiamo

Ką reiškia šis perspėjimas?

Pastovaus greičio palaikymo sistema, įskaitant Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema, šiuo metu nepasiekiamo.

Toliau nurodytos priežastys, kodėl pastovaus greičio palaikymo sistema gali būti nepasiekiamo:

- Vairuotojas atšaukė užklausą.
- Vairuotojas atsisegė saugos diržą.



Ispėjimai nurodomų trikčių šalinimas

- Atidaryta priekinė, galinė bagažinė arba durelės.
- Automobilis važiuoja mažesniu nei minimaliu pastovaus greičio palaikymo sistemos greičiu, kuris yra 18 myl./val. (30 km/h).
- Veikia aplinkos sąlygos, pvz., ribotas matomumas.
- Aktyvus ribotos prieigos režimas.

Ką daryti?

Perimkite valdymą ir vairuokite automobilį patys.

Kai nebeliks jokių sąlygų, neleidžiančių aktyvuoti pastovaus greičio palaikymo sistemos, ši turėtų būti pasiekama. Jei šis perspėjimas išlieka kelių kelionių metu iš eilės, kuo greičiau rezervuokite apsilankymą autoservise. Automobilį kol kas galima vairuoti.

Daugiau informacijos žr. [Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema](#).

DI_a184

Automatinis statymas atšauktas

Perimkite valdymą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Automatinis statymas buvo atšauktas.

Automatinis statymas galėjo būti atšauktas dėl toliau nurodytų priežasčių:

- Vairuotojas paspaudė jutiklinio ekrano mygtuką „Atšaukti“.
- Vairuotojas naudojo pavarų svirtį arba judino vairas.
- Vairuotojas nuspaudė greičio pedalą, stabdžių pedalą arba atidarė dureles.
- Yra didelis nuolydis (nuokalnė).
- Matomumui turi įtakos oro sąlygos.
- Nepavyksta aptikti šaligatvio bortelio.
- Prie automobilio prijungta priekaba.

Ką daryti?

Pastatykite arba baikite statyti automobilį patys. Pastatę įjunkite stabdžius ir perjunkite į stovėjimo režimą. Priešingu atveju jūsų automobilis ir toliau galės laisvai riedėti.

Automatinis statymas vėl turėtų būti galima naudotis kitą kartą važiuojant automobiliu.

Daugiau informacijos žr. [Automatinis statymas](#).

DI_a185

Automatinis statymas nutrauktas

Ką reiškia šis perspėjimas?

Automatinis statymas nutrauktas ir įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys.

Automatinis statymas galėjo būti atšauktas dėl toliau nurodytų priežasčių:



- Vairuotojas paspaudė jutiklinio ekrano mygtuką „Atšaukti“.
- Vairuotojas naudojo pavarų svirtį arba judino vairo.
- Vairuotojas nuspaudė greičio pedalą, stabdžių pedalą arba atidarė dureles.
- Yra didelis nuolydis (nuokalnė).
- Matomumui turi įtakos oro sąlygos.
- Nepavyksta aptikti šaligatvio bortelio.
- Prie automobilio prijungta priekaba.

Ką daryti?

Pastatykite arba baikite statyti automobilį patys.

Automatinis statymas vėl turėtų būti galima naudotis kitą kartą važiuojant automobiliu.

Daugiau informacijos žr. [Automatinis statymas](#).

DI_a190

Per mažas galinių padangų protektoriaus gylis. Suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre

Patikrinkite padangas, ar reikalingas sukeitimas / pakeitimas

Ką reiškia šis perspėjimas?

PASTABA: Šis įspėjimas NERODO, kad nuleista padanga.

Jūsų automobilis nustatė, kad galinės padangos laikui bėgant susidėvėjo labiau nei priekinės ir tai viršijo rekomenduojamą skirtumą.

Ką daryti?

Rekomenduojama patikrinti visų padangų protektoriaus gylį. Padangoms dėvintis įprasto važiavimo metu galinės padangos paprastai nusidėvi greičiau nei priekinės.

Padangų sukeitimas yra svarbus siekiant tolygiai subalansuoti visų padangų susidėvimą. Kai sumontuotos skirtingos padangos (skirtingo dydžio priekinės ir galinės padangos), reguliariai sukeičiant priekines ir galines padangas tarp kairės ir dešinės automobilio pusės, padangos vis tiek dėvėsis tolygiau ir pailgės jų eksploatavimo laikas.

Nesukeitus padangų kaip rekomenduojama, kyla pavojus, kad šlapiame kelyje įvyks akvaplanavimas ir bus prarasta automobilio kontrolė. Nesukeitus padangų taip pat sutrumpėja padangų naudojimo laikas, todėl jas reikia pakeisti anksčiau.

Rekomenduojame suplanuoti priežiūrą naudojant „Tesla“ mobiliąją programėlę arba pasitelkti nepriklausomą paslaugų teikėją, kad padangos būtų sukeistos, kai:

- padangų protektoriaus gylio skirtumas tarp bet kurios priekinės ir galinės padangos viršija 1,5 mm;
- nuo paskutinio sukeitimo jūsų automobiliu buvo nuvažiuota daugiau nei 6 250 mylių (10 000 km).

Padangas gali tekti pakeisti, jei nustatoma, kad galinio protektoriaus gylis yra nesaugaus lygio ir tinka bet kuri iš tolesnių sąlygų:

- Sukeisti padangų nebepakanka
- Skirtingų padangų (skirtingo dydžio priekinių ir galinių padangų), sumontuotų jūsų automobilyje, priekinių padangų sukeitimas su galinėmis negalimas



Įspėjimas nurodomų trikčių šalinimas

Baigę padangų patikrą ir bet kokią būtiną padangų priežiūrą, atnaujinkite savo automobilio padangų konfigūraciją, kad optimizuotumėte automobilio nustatymus pagal padangas ir pašalintumėte įspėjimą mažiausiai 6 250 mylių. Daugiau informacijos žr. [Padangų priežiūra ir techninė priežiūra](#).

Nerekomenduojama pasikliauti šiuo įspėjimu vietoj įprastinių padangų protektoriaus gylio patikrinimų. Šis įspėjimas turėtų būti rodomas tik tada, kai jūsų automobilis įvertina, kad gerokai viršijamas rekomenduojamas padangų priežiūros intervalas.

Šis įspėjimas sukalibruotas „Tesla“ padangoms ir nesitikiama, kad veiks su kitų tipų ar dydžių padangomis, įskaitant skirtingų markių ar modelių padangų derinius. Įspėjimas gali būti nerodomas arba gali būti per anksti rodomas, jei automobiliuose naudojamos „Tesla“ nerekomenduojamos padangos. Daugiau informacijos apie rekomenduojamas padangas žr. [Ratlankiai ir padangos](#).

DI_a245

Automobilio laikymo funkcija negalima Kai stovite, laikykite stabdžių pedalo nusp.

Ką reiškia šis perspėjimas?

Šiuo metu automobilio laikymo funkcija nėra pasiekama dėl sistemos apribojimų. Stabdydami nuspauskite stabdžių pedalą, kad visiškai sustabdytumėte automobilį ir laikytumėte jį vietoje.

Ką daryti?

Toliau važiuokite į kelionės tikslą. Automobiliumi galima važiuoti.

Jei šis perspėjimas išlieka kelių kelionių metu iš eilės, kuo greičiau rezervuokite apsilankymą autoservise. Automobilį kol kas galima vairuoti.

Daugiau informacijos rasite sk. [Transporto priemonės laikymas](#).

DIF_a251 / DIR_a251

Rekomenduojama pakeisti pavarų dėžės alyvą Suplanuokite apsilankymą tech. priež. centre

Ką reiškia šis perspėjimas?

Jūsų automobilyje aptikta būklė, dėl kurios reikia patikrinti pavarų dėžės skystį.

Ką daryti?

Rekomenduojama rezervuoti apsilankymą autoservise.

Jūsų automobiliu galima važiuoti su šiuo perspėjimu. Vis dėlto, ilgesnį laiką važiuojant su šiuo perspėjimu, gali būti negrįžtamai sugadinta pavarų dėžė ir (arba) galios agregatas.

EPBL_a195 / EPBR_a195

Atliktas automatinis automobilio statymas, kad nenuriedėtų Prisisekite saugos diržą ir uždarykite duris, kad pavara liktų įjungta

Ką reiškia šis perspėjimas?

Jūsų automobilis automatiškai perjungė į stovėjimo režimą (P), nes nustatė, kad vairuotojas ketino išlipti arba išlipo. Tai – tikėtina automobilio elgsena įvairiomis aplinkybėmis.

Jūsų automobilis automatiškai persijungs į stovėjimo režimą, jei bus patenkintas toliau nurodytų sąlygų derinys:



- Automatinis statymas nėra aktyvus
- Jūsų transporto priemonė juda labai mažu greičiu pirmyn arba atgal
- Prie įkrovimo prievado prijungtas įkrovimo kabelis
- Paskutinė vairuotojo veikla buvo aptikta daugiau nei prieš kelias sekundes. Toliau iliustruojama vairuotojo veikla:
 - Stabdžių ir (arba) greičio pedalo paspaudimas
 - Aktyvus automobilio vairavimas
- Vairuotojas gali būti aptinkamas kaip išlipantis arba kad jo nėra remiantis šių sąlygų derinu:
 - Transporto priemonė aptinka, kad vairuotojo saugos diržas neprisegtas.
 - Transporto priemonė aptinka, kad vairuotojo nėra.
 - Vairuotojo durys atviros.
 - Vienas arba daugiau jutiklių, naudojamų trims pirmiau nurodytoms sąlygoms aptikti (saugos diržo sagtis, sėdynės užimtumas, durų užraktas), neveikia taip, kaip tikėtasi.

Ką daryti?

Daugiau informacijos apie automatinį perjungimą į stovėjimo režimą žr. [Pavarų perjungimas](#).

ESP_a118

Ij. asist., pad., kai prastai veik. stabdžiai Kad sust., pedalą laik. tvirtai nusp.

Ką reiškia šis perspėjimas?

Aktyvus hidraulinės jėgos mažėjimo kompensavimas. Ši stabdymo pagalbos funkcija laikinai aktyvuojama, kad būtų užtikrintas maksimalus stabdymo pajėgumas tais atvejais, kai automobilis aptinka sumažėjusį stabdymo efektyvumą.

Kai aktyvuojama ši pagalba, galite pajusti, kaip stabdžių pedalas atsitraukia nuo pėdos, ir pastebėti gerokai padidėjusį stabdžių slėgį. Taip pat galite išgirsti pumpavimo garsą, sklindantį iš stabdžių hidraulinio bloko, esančio automobilio priekyje. Atsižvelgiant į kelio dangą ir automobilio greitį, tai paprastai trunka kelias sekundes. Tai visiškai normalu ir nereiškia, kad kilo kokių nors problemų su jūsų automobiliu.

Ką daryti?

Toliau įprastai spauskite stabdžių pedalą ir „nepumpuokite“ jo (pakartotinai nespaudinėkite ir neatleidinėkite), nes taip pertrauksite funkcijos veikimą.

Šis perspėjimas išsijungs, kai automobilis sustos arba nebespausite stabdžių pedalo. Jis gali būti rodomas dar iki 5 sekundžių po to.

Sumažėjęs stabdymo efektyvumas paprastai būna laikinas ir gali atsirasti dėl įvairių priežasčių, įskaitant aukštą stabdžių temperatūrą po intensyvaus stabdžių naudojimo arba važiavimą itin šaltu arba drėgnu oru. Tai taip pat gali reikšti, kad stabdžių trinkelės arba diskai susidėvėjo tiek, kad juos reikia įprastai pakeisti.

Jei stabdžiai ir toliau veikia prastai, o laikui bėgant situacija negerėja, jums patogiu metu kreipkitės į „Tesla“ autoservisą, kad būtų atlikta stabdžių patikra.

Daugiau informacijos žr. [Hidraulinis dilimo kompensavimas](#).



ICR_a137

Salono užimtumo radaro kliūtis

Pašalinkite kliūtį prie salono lempučių

Ką reiškia šis perspėjimas?

Šiuo metu salone esantis radaras užblokuotas, o visos durys uždarytos, todėl jis negali tinkamai veikti. Ši kliūtis aptinkama uždarius visas duris ir gali atsirasti dėl šių priežasčių:

- pritvirtinti prie viršutinės apdailos virš galinio vaizdo veidrodžio pritvirtinti daiktai;
- dideli daiktai salone šalia automobilio priekio.

Užblokuotas salono radaras gali lemti netikslius rodmenis. Tai gali turėti įtakos funkcijoms, tokioms kaip keleivio aptikimas, automatinis stovėjimo stabdys ir automobilio rodymo būseną.

Ką daryti?

Norėdami pašalinti šią problemą, perkeltkite visas kliūtis nuo salono radaro. Kai kliūtis bus pašalinta, įspėjimas apie blokavimą automatiškai išnyks.

Jei šis įspėjimas ir toliau rodomas pašalinus visas kliūtis, kuo greičiau suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre.

PCS_a016

Įkrauti negalima. Prasta tinklo galia

Band. dar kartą / band. kitą įkr. vietą arba Supercharger stot.

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įkrovimas sustojo dėl būsenos, kuri neleidžia automobilio įkrauti kintamąja srove. Spartusis įkrovimas NS / įkrovimas naudojant „Supercharger“ vis tiek turėtų veikti, kaip tikėtasi.

Taip gali atsitikti dėl išorinės įkrovimo įrangos arba elektros tinklo sukeltų maitinimo sutrikimų. Kai kuriais atvejais ši būsena gali susidaryti dėl netoliese esančių ir daug energijos vartojančių elektros įrenginių.

Jei šias galimas priežastis galima atmesti, tada įtakos įkrovimui kintamąja srove gali turėti ir paties automobilio būklė.

Ką daryti?

Jei kartu su šiuo perspėjimu pateikiamas kitas perspėjimas, kuriame nurodoma, kas turi įtakos įkrovimui kintamąja srove, pradėkite nagrinėti tą perspėjimą.

Toliau pateikiama papildomų trikčių šalinimo patarimų pagal įrangos tipą:

- Jei naudojate mobilųjį prijungimo bloką, pabandykite įkrauti automobilį iš kito elektros lizdo.
 - Jei automobilis pradėdamas įkrauti, problema greičiausiai kilo dėl pradinio elektros lizdo.
 - Jei automobilis vis tiek neįkraunamas, problema gali būti susijusi su mobiliuoju prijungimo bloku.
- Jei naudojate sieninį įkrovimo bloką, pabandykite įkrauti automobilį, naudodami kitą įkrovimo įrangą, pvz., mobilųjį prijungimo bloką, maitinamą iš atskiro elektros lizdo.
 - Jei automobilis pradėdamas įkrauti, problema greičiausiai kilo dėl sieninio įkrovimo bloko.

Jei problema susijusi su originaliu elektros lizdu arba sieniniu įkrovimo bloku, kreipkitės į elektriką, kad patikrintų instaliacijos jungtį.



Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. [Žemėlapiai ir navigacija](#).

Jei, bandant įkrauti keliose vietose ir naudojant skirtingą įkrovimo įrangą, šis perspėjimas išlieka, rekomenduojama rezervuoti apsilankymą autoservise.

Daugiau informacijos apie mobiliojo prijungimo bloko arba sieninio įkrovimo bloko būsenos lempučių trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadovo sk. [Įkrovimo ir adapterių gaminių vadovai](#).

PCS_a017

Įkr. sustabdytas. Įkr. metu prarasta galia **Patikrinkite maitinimo šaltinį ir įkr. įrangą**

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įkraunant nutrūko maitinimas. Taip gali nutikti dėl to, kad įkrovimo įrangą prarado elektros tiekimą iš šaltinio (pvz., elektros lizdo) arba dėl įkrovimo įrangos trikties.

Ką daryti?

Šį perspėjimą dažnai lydi kiti perspėjimai, kurie gali padėti identifikuoti ir išspręsti problemą. Pradėkite nagrinėti visus kitus rodomus perspėjimus, susijusius su įkrovimo problemomis.

Kitas būdas: galite patikrinti mobiliojo prijungimo bloko arba sieninio įkrovimo bloko būsenos lemputes, kad įsitikintumėte, jog įrenginiui tiekiamas maitinimas. Taip pat žr. gaminio savininko vadovą, kuriame rasite trikčių šalinimo informacijos pagal mirksėjimo kodus. Jei naudojate kitą (ne „Tesla“) išorinę įkrovimo įrangą, patikrinkite, ar yra ekranas arba kita naudotojo sąsaja, kurioje pateikiama trikčių šalinimo pagalba.

Jei akivaizdu, kad įkrovimo įrangą negauna elektros, patikrinkite, ar nesuveikė elektros lizdo (sieninio įkrovimo bloko) automatinis jungiklis.

Toliau pateikiama papildomų trikčių šalinimo patarimų pagal įrangos tipą:

- Jei naudojate mobilųjį prijungimo bloką, pabandykite įkrauti automobilį iš kito elektros lizdo.
 - Jei automobilis pradėdamas įkrauti, problema greičiausiai kilo dėl pradinio elektros lizdo.
 - Jei automobilis vis tiek neįkraunamas, problema gali būti susijusi su mobiliuoju prijungimo bloku.
- Jei naudojate sieninį įkrovimo bloką, pabandykite įkrauti automobilį, naudodami kitą įkrovimo įrangą, pvz., mobilųjį prijungimo bloką, maitinamą iš atskiro elektros lizdo.
 - Jei automobilis pradėdamas įkrauti, problema greičiausiai kilo dėl sieninio įkrovimo bloko.

Jei problema susijusi su originaliu elektros lizdu arba sieniniu įkrovimo bloku, kreipkitės į elektriką, kad patikrintų instaliacijos jungtį.

Šis perspėjimas paprastai būna susijęs su išorine įkrovimo įranga bei maitinimo šaltiniais ir paprastai nereiškia, kad kilo automobilio problema, kurią būtų galima išspręsti suplanuojant apsilankymą autoservise.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. [Žemėlapiai ir navigacija](#).

Daugiau informacijos apie mobiliojo prijungimo bloko arba sieninio įkrovimo bloko būsenos lempučių trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadovo sk. [Įkrovimo ir adapterių gaminių vadovai](#).



PCS_a019

Ele. tinklo arba autom. probl. riboja KS įkr.

Atjunkite ir kart. / bandyk. kitą įkr. vietą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įkrovimo sparta buvo sumažinta dėl būklės, kuri turi įtakos jūsų automobilio gebėjimui įkrauti naudojant KS energiją. Spartusis įkrovimas NS / įkrovimas naudojant „Supercharger“ vis tiek turėtų veikti, kaip tikėtasi.

Taip gali atsitikti dėl išorinės įkrovimo įrangos arba elektros tinklo sukeltų maitinimo sutrikimų. Kai kuriais atvejais ši būseną gali susidaryti dėl netoliese esančių ir daug energijos vartojančių elektros įrenginių.

Jei šias galimas priežastis galima atmesti, tada įtakos įkrovimui kintamąja srove gali turėti ir paties automobilio būklė.

Ką daryti?

Jei kartu su šiuo perspėjimu pateikiamas kitas perspėjimas, kuriame nurodoma, kas turi įtakos įkrovimui kintamąja srove, pradėkite nagrinėti tą perspėjimą.

Toliau pateikiama papildomų trikčių šalinimo patarimų pagal įrangos tipą:

- Jei naudojate mobilųjį prijungimo bloką, pabandykite įkrauti automobilį iš kito elektros lizdo.
 - Jei automobilis pradedamas įkrauti, problema greičiausiai kilo dėl pradinio elektros lizdo.
 - Jei automobilis vis tiek neįkraunamas, problema gali būti susijusi su mobiliuoju prijungimo bloku.
- Jei naudojate sieninį įkrovimo bloką, pabandykite įkrauti automobilį, naudodami kitą įkrovimo įrangą, pvz., mobilųjį prijungimo bloką, maitinamą iš atskiro elektros lizdo.
 - Jei automobilis pradedamas įkrauti, problema greičiausiai kilo dėl sieninio įkrovimo bloko.

Jei problema susijusi su originaliu elektros lizdu arba sieniniu įkrovimo bloku, kreipkitės į elektriką, kad patikrintų instaliacijos jungtį.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. [Žemėlapiai ir navigacija](#).

Jei, bandant įkrauti keliose vietose ir naudojant skirtingą įkrovimo įrangą, šis perspėjimas išlieka, rekomenduojama rezervuoti apsilankymą autoservise.

Daugiau informacijos apie mobiliojo prijungimo bloko arba sieninio įkrovimo bloko būsenos lempučių trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadovo sk. [Įkrovimo ir adapterių gaminių vadovai](#).

PCS_a032

Aptikta prasta maitinimo elektros tinklo kokybė

Išbandykite kitą įkrovimo stotelę arba vietą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įkrovimo sparta buvo sumažinta arba įkrovimas buvo nutrauktas dėl būklės, kuri turi įtakos jūsų automobilio gebėjimui įkrauti naudojant KS energiją. Spartusis įkrovimas NS / įkrovimas naudojant „Supercharger“ vis tiek turėtų veikti, kaip tikėtasi.

Įkroviklis jūsų automobilyje aptiko maitinimo sutrikimus elektros tinkle. Šie trukdžiai kliudo jūsų automobilio įkrovimo procesui.

Tipiškos šių maitinimo šaltinio sutrikimų priežastys:



- pastato laidų ir (arba) sieninio lizdo problemos;
- išorinės įkrovimo įrangos problemos;
- kiti dideli elektriniai įrenginiai, tokie kaip skalbyklės ar oro kondicionavimo įrenginiai, laikinai naudojančys daug energijos arba kitaip trikdančys elektros tinklą;
- išorinės sąlygos, turinčios įtakos elektros tinklui.

Ką daryti?

Kadangi šis įspėjimas paprastai būdingas išorinei įkrovimo įrangai ir maitinimo šaltiniams, jis paprastai nenurodo jūsų automobilio problemos, kurią galima pašalinus suplanavus paslaugą, todėl rekomenduojama:

- Pabandykite įkrauti naudodami kitus sieninius lizdus.
- Bandykite įkrauti dar kartą (atjunkite ir vėl prijunkite, kad pabandytumėte dar kartą), kai kiti dideli elektros įrenginiai nenaudoja energijos.
- Pabandykite įkrauti naudodami keleto skirtingų tipų įkrovimo įrangą skirtingose vietose.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. [Žemėlapiai ir navigacija](#).

Daugiau informacijos apie mobiliojo prijungimo bloko arba sieninio įkrovimo bloko būsenos lempučių trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadovo sk. [Įkrovimo ir adapterių gaminių vadovai](#).

PCS_a052

Išorinė įkrovimo įranga neteikia energijos

Patikrinkite maitinimo šaltinį arba išbandykite kitą įrangą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įkrovimas negali prasidėti dėl būklės, kuri neleidžia jūsų automobilio įkrauti naudojant KS maitinimą. Spartusis įkrovimas NS / įkrovimas naudojant „Supercharger“ vis tiek turėtų veikti, kaip tikėtasi.

Jūsų automobilis paprašė KS maitinimo iš išorinės įkrovimo įrangos, tačiau integruotas įkroviklis neaptinka iš įrangos gaunamos maitinimo įtampos.

Kartais tai gali sukelti aparatinės įrangos problema, būdinga išorinei įkrovimo įrangai, kuri neleidžia įkrovimo įrangai įjungti arba išjungti maitinimo automobiliui, kai to prašoma. Tai taip pat gali įvykti dėl kitos būklės, turinčios įtakos išorinei įkrovimo įrangai, maitinimo šaltiniui, prie kurio ji prijungta, arba pačiam jūsų automobiliui.

Ką daryti?

Šis perspėjimas paprastai būna susijęs su išorine įkrovimo įranga bei maitinimo šaltiniais ir paprastai nereiškia, kad kilo automobilio problema, kurią būtų galima išspręsti suplanuojant apsilankymą autoservise.

Pabandykite įkrauti naudodami įvairių skirtingų tipų įkrovimo įrangą.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. [Žemėlapiai ir navigacija](#).

Daugiau informacijos apie mobiliojo prijungimo bloko arba sieninio įkrovimo bloko būsenos lempučių trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadovo sk. [Įkrovimo ir adapterių gaminių vadovai](#).



PCS_a053

Įkrovimo greitis sumažintas – netikėtas įtampos kritimas

Pašalinkite ilginimo laidus / pasirūpinkite, kad būtų patikrinti laidiniai sujungimai

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įkrovimo greitis sumažėjo, nes automobilyje įmontuotas įkroviklis aptiko didelį įtampos kryptį įkrovimo metu.

Toliau pateiktos tikėtinos šios problemos priežastys:

- Pastato elektros instaliacijos ir (arba) elektros lizdo problemos.
- Ilgiklis arba kita instaliacija, negalinti palaikyti reikalaujamo įkrovimo srovės stiprio.

Ši problema taip pat gali kilti įjungus elektros prietaisus, kurie, įkraunant automobilį iš tos pačios grandinės, vartoja daug energijos.

Ką daryti?

Jei įprastoje įkrovimo vietoje ši problema iškilo kelis kartus, kreipkitės į elektriką, kad patikrintų elektros instaliaciją. Toliau pateikti tikrintini aspektai:

- Bet kokia sumontuota įkrovimo įranga ir jos prijungimas prie pastato elektros instaliacijos.
- Pastato elektros instaliacija, įskaitant visus elektros lizdus, naudojamus su mobiliuoju prijungimo bloku.
- Elektros jungtis su elektros tinklu ten, kur ji įeina į pastatą.

Aptarkite su elektriку, galbūt reikėtų sumažinti automobilio įkrovimo srovės stiprį arba modernizuoti įrengtį, kad būtų galima naudoti didesnio stiprio įkrovimo srovę.

Šis perspėjimas paprastai būna susijęs su išorine įkrovimo įranga bei maitinimo šaltiniais ir paprastai nereiškia, kad kilo automobilio problema, kurią būtų galima išspręsti suplanuojant apsilankymą autoservise.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. [Žemėlapiai ir navigacija](#).

Daugiau informacijos apie mobiliojo prijungimo bloko arba sieninio įkrovimo bloko būsenos lempučių trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadovo sk. [Įkrovimo ir adapterių gaminių vadovai](#).

PCS_a054

Įkr. sustabdytas dėl per did. įtampos krit.

Ištraukite ilginimo kabelius / patikr. laidus

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įkrovimas pertrauktas, nes automobilio bortinis įkroviklis užfiksavo neįprastai didelį įtampos kryptį.

Toliau pateiktos tikėtinos šios problemos priežastys:

- Pastato elektros instaliacijos ir (arba) elektros lizdo problemos.
- Ilgiklis arba kita instaliacija, negalinti palaikyti reikalaujamo įkrovimo srovės stiprio.

Ši problema taip pat gali kilti įjungus elektros prietaisus, kurie, įkraunant automobilį iš tos pačios grandinės, vartoja daug energijos.

Ką daryti?



Jei įprastoje įkrovimo vietoje ši problema iškilo kelis kartus, kreipkitės į elektriką, kad patikrintų elektros instaliaciją. Toliau pateikti tikrintini aspektai:

- Bet kokia sumontuota įkrovimo įranga ir jos prijungimas prie pastato elektros instaliacijos.
- Pastato elektros instaliacija, įskaitant visus elektros lizdus, naudojamus su mobiliuoju prijungimo bloku.
- Elektros jungtis su elektros tinklu ten, kur ji įeina į pastatą.

Aptarkite su elektriku, galbūt reikėtų sumažinti automobilio įkrovimo srovės stiprį arba modernizuoti įrengtį, kad būtų galima naudoti didesnio stiprio įkrovimo srovę.

Šis perspėjimas paprastai būna susijęs su išorine įkrovimo įranga bei maitinimo šaltiniais ir paprastai nereiškia, kad kilo automobilio problema, kurią būtų galima išspręsti suplanuojant apsilankymą autoservise.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. [Žemėlapiai ir navigacija](#).

Daugiau informacijos apie mobiliojo prijungimo bloko arba sieninio įkrovimo bloko būsenos lempučių trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadovo sk. [Įkrovimo ir adapterių gaminių vadovai](#).

PCS_a073

Aptikta išorinės įkrovimo įrangos klaida

Bandykite kitą įkrovimo įrangą

Ką reiškia šis perspėjimas?

KS įkrovimas negali prasidėti dėl būklės, kuri neleidžia jūsų automobilio įkrauti naudojant KS maitinimą. Spartusis įkrovimas NS / įkrovimas naudojant „Supercharger“ vis tiek turėtų veikti, kaip tikėtasi.

Įmontuotas jūsų automobilio įkroviklis aptinka įvesties įtampą įkrovimo prievade, kai iš išorinės įkrovimo įrangos nebuvo prašoma maitinimo, o tai rodo, kad išorinė įkrovimo įranga neveikia taip, kaip tikėtasi.

Kartais tai gali sukelti aparatinės įrangos problema, būdinga išorinei įkrovimo įrangai, kuri neleidžia įkrovimo įrangai įjungti arba išjungti maitinimo automobiliui, kai to prašoma. Tai taip pat gali įvykti dėl kitos būklės, turinčios įtakos išorinei įkrovimo įrangai arba pačiam jūsų automobiliui.

Ką daryti?

Šis perspėjimas paprastai būna susijęs su išorine įkrovimo įranga bei maitinimo šaltiniais ir paprastai nereiškia, kad kilo automobilio problema, kurią būtų galima išspręsti suplanuojant apsilankymą autoservise.

Pabandykite įkrauti naudodami įvairių skirtingų tipų įkrovimo įrangą.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. [Žemėlapiai ir navigacija](#).

Daugiau informacijos apie mobiliojo prijungimo bloko arba sieninio įkrovimo bloko būsenos lempučių trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadovo sk. [Įkrovimo ir adapterių gaminių vadovai](#).

PCS_a090

Įkrovimas sulėtėjo – nėra kai kurių KS fazių

Patikrinkite maitinimo šaltinį ir įkrovimo įrangą

Ką reiškia šis perspėjimas?



Ispėjimais nurodomų trikčių šalinimas

Įkrovimo sparta buvo sumažinta dėl būklės, kuri turi įtakos jūsų automobilio gebėjimui įkrauti naudojant KS energiją. Spartusis įkrovimas NS / įkrovimas naudojant „Supercharger“ vis tiek turėtų veikti, kaip tikėtasi.

Įmontuotas jūsų automobilio įkroviklis aptiko, kad vienas ar daugiau energijos keitiklių negauna reikiamos KS įvesties įtampos. Pavyzdžiui: trifazio įkrovimo metu išorinio šaltinio KS įvestyje gali trūkti vienos fazės. Tai gali įvykti dėl būklės, turinčios įtakos išorinei įkrovimo įrangai, maitinimo šaltiniui, prie kurio ji prijungta, arba pačiam jūsų automobiliui.

Ką daryti?

Šis perspėjimas paprastai būna susijęs su išorine įkrovimo įranga bei maitinimo šaltiniais ir paprastai nereiškia, kad kilo automobilio problema, kurią būtų galima išspręsti suplanuojant apsilankymą autoservice.

Pabandykite įkrauti naudodami įvairių skirtingų tipų įkrovimo įrangą.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. [Žemėlapiai ir navigacija](#).

Daugiau informacijos apie mobiliojo prijungimo bloko arba sieninio įkrovimo bloko būsenos lempučių trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadovo sk. [Įkrovimo ir adapterių gaminių vadovai](#).

PM_a092 / PMF_a092 / PMR_a092

Transmisijai aptikta problema – Suplanu pasla Problema gali išlikti net ir atkūrus veikimą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Reikia atlikti jūsų automobilio galios agregato priežiūros darbus. Gali sumažėti galia, greitis ir įsibėgėjimas, o važiuojant gali tekti išjungti automobilį.

Šis perspėjimas rodo nuolatinę būseną, dėl kurios reikia tikrinti galios agregatą ir atlikti priežiūros darbus.

Net jei šis perspėjimas išnyksta po dabartinio važiavimo ir negrįžta vėlesnių važiavimų metu, būtina atlikti priežiūros darbus, kad būtų išspręsta jūsų automobilyje aptikta galios agregato problema.

Ką daryti?

Rekomenduojama kuo greičiau suplanuoti savo automobilio galios agregato priežiūros darbus.

Neatlikus priežiūros darbų, jūsų automobilio galia, greitis ir įsibėgėjimas gali ir toliau mažėti, gali susidaryti sąlygos, dėl kurių automobilis važiuojant turės išsijungti, arba jis gali neveikti.

UI_a004

Atidarytas priek. bag. dangtis Būkite atsargūs

Ką reiškia šis perspėjimas?

Važiuojant aptikta, kad atidaryta priekinė automobilio bagažinė (priekinis dangtis).

Šis perspėjimas reiškia, kad bent vienas iš dviejų priekinio dangčio sklėsčių (pirminis ir antrinis) gali būti neuždarytas (nevisiškai užfiksuotas), kai automobilis perjungiamas į kitą nei stovėjimo režimą.

Ką daryti?

Kadangi dėl šios būsenos važiuojant gali atsidaryti priekinė bagažinė, rekomenduojama važiuoti atsargiai, kol galėsite saugiai sustabdyti automobilį ir perjungti į stovėjimo režimą.



Pastatę automobilį, patikrinkite, ar priekinė bagažinė visiškai uždaryta (abu sklėsčiai visiškai sujungti). Išsamiau skaitykite uždarymo instrukcijose, skirtose [Priekinė bagažinė](#).

Perspėjimas turėtų išnykti perjungus automobilį į stovėjimo režimą. Vis dėlto, pradėjus važiuoti, jis gali sugrįžti, jei prieš tai nepatikrinsite ir visiškai neuždarysite priekinio dangčio.

Jei šis perspėjimas išlieka kelių kelionių metu arba vis dažniau pasitaiko kelionėse, rekomenduojama kuo greičiau rezervuoti apsilankymą autoservise.

Daugiau informacijos apie priekinę bagažinę rasite sk. [Priekinė bagažinė](#).

UI_a006

Reikalinga tech. priež.

Dabar plan. apsilankymą priež. centre

Ką reiškia šis perspėjimas?

Šį perspėjimą „Tesla“ įjungia nuotoliniu būdu, kai jūsų automobilyje aptinkama būsena, dėl kurios reikia atlikti priežiūros darbus.

Šis perspėjimas gali būti įjungiamas dėl įvairių automobilio sąlygų. Rezervavus apsilankymą autoservise, turėtų būti suteikta daugiau informacijos.

Šį perspėjimą gali išvalyti tik priežiūros technikas, atlikęs automobilio priežiūros darbus.

Ką daryti?

Kadangi šis perspėjimas gali atsirasti dėl įvairių sąlygų, rekomenduojama kuo greičiau rezervuoti apsilankymą autoservise.

UI_a137

Aktyvus tech. priežiūros ryšys su automobiliu

Tech. priež. centras atlieka nuot. diagnostiką

Ką reiškia šis perspėjimas?

Priežiūros technikas nuotoliniu būdu prisijungė prie jūsų automobilio ir atlieka diagnostikos arba remonto darbus. Kol veikia ryšys, gali šiek tiek sutrikti informacijos ir pramogų sistemos funkcijos, tačiau šis perspėjimas nereiškia, kad kilo su automobiliu susijusių problemų.

Automobiliu galima važiuoti.

Ką daryti?

Šis perspėjimas turėtų automatiškai išnykti, technikui baigus automobilio diagnostiką arba remontą. Gali prireikti iš naujo paleisti jutiklinį ekraną, kad išnykus perspėjimui būtų atkurtos visos informacijos ir pramogų sistemos funkcijos. Daugiau informacijos apie jutiklinio ekrano paleidimą iš naujo rasite savo automobilio [Savarankiškos veiklos gide](#).

Jei šis perspėjimas neišnyksta po 24 valandų, rekomenduojama „Tesla“ programėlėje rezervuoti apsilankymą autoservise arba vykti pas nepriklausomą priežiūros paslaugų teikėją. Atminkite, kad nepriklausomų priežiūros paslaugų teikėjų galimybės gali skirtis, atsižvelgiant į jūsų automobilio konfigūraciją ir vietovę.



UMC_a001

Įkrauti naudojant mobilųjį įkroviklį nepavyko Nepak. išėjimo įžem. Band. kitą lizdą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Mobilusis prijungimo blokas aptiko, kad elektros lizdas nepakankamai įžemintas, greičiausiai – dėl netinkamos arba trūkstamos įžeminimo jungties.

Tai nereiškia mobiliojo prijungimo bloko arba automobilio defekto, bet rodo, kad kilo elektros lizdo ir (arba) elektros instaliacijos, prie kurios prijungtas mobilusis prijungimo blokas, problemų.

Ką daryti?

Pasirūpinkite, kad elektros instaliaciją patikrintų elektrikas. Prieš bandydamas vėl prijungti mobilųjį prijungimo bloką, elektrikas turėtų įsitikinti, kad jungtuvas arba elektros paskirstymo dėžutė yra tinkamai įžeminti, taip pat įsitikinti, kad prie elektros lizdo prijungtos tinkamos jungtys.

Jei tuo metu būtina įkrauti, pabandykite prijungti prie kito elektros lizdo, kitoje vietoje arba naudokite kito tipo įkrovimo stotelę.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. [Žemėlapiai ir navigacija](#).

Daugiau informacijos apie „Mobile Connector“ būsenos lemputes ir įkrovimo trikčių šalinimą rasite [gaminio savininko vadove](#).

UMC_a002

Įkrauti nepavyko. Suveikė mobiliojo įkr. GFCI Atj. įkr. rankeną nuo įkr. lizdo ir kartokite

Ką reiškia šis perspėjimas?

Automobilio nepavyksta įkrauti, nes suveikė mobiliajame prijungimo bloke esantis įžeminimo grandinės trikties jungtuvas (GFCI).

Ši funkcija, kaip ir GFCI elektros lizde, skirta sustabdyti elektros energijos srautą, kai kyla problemų. Ji pertraukė įkrovimą, kad būtų apsaugotas jūsų automobilis ir įkrovimo įrangą.

Taip gali nutikti dėl daugelio priežasčių. Problema gali būti susijusi su įkrovimo kabeliu, įkrovimo rankena, įkrovimo prievadu arba net automobilio komponentu.

Ką daryti?

Apžiūrėkite įkrovimo prievadą ir įkrovimo rankeną, ar ten nėra susikaupusio vandens arba neįprastos drėgmės. Jei aptikote daug drėgmės, palaukite ir leiskite, kad vidinė įkrovimo prievado dalis ir atviroji įkrovimo rankenos dalis pakankamai išdžiūtų. Tik tada bandykite dar kartą.

Patikrinkite įkrovimo įrangą, ar ji nepažeista.

- Jei kabelis kaip nors pažeistas arba sugadintas, nenaudokite jo. Vietoj to išbandykite kitą įkrovimo įrangą.
- Jei kabelio būklė gera, bandykite įkrauti dar kartą, naudodami tą patį mobilųjį prijungimo bloką.

Jei problema išlieka ir neleidžiama įkrauti, bandykite įkrauti naudodami kitą įkrovimo įrangą.



Šis perspėjimas paprastai būna susijęs su išorine įkrovimo įranga bei maitinimo šaltiniais ir paprastai nereiškia, kad kilo automobilio problema, kurią būtų galima išspręsti suplanuojant apsilankymą autoservise.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. [Žemėlapiai ir navigacija](#).

Daugiau informacijos apie „Mobile Connector“ būsenos lemputes ir įkrovimo trikčių šalinimą rasite [gaminio savininko vadove](#).

UMC_a004

Įkrauti naudojant mobilių įkroviklį nepavyko Įtampa per aukšta / Bandykite kitą lizdą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Automobilio negalima įkrauti arba įkrovimas pertraukiamas, nes mobilusis prijungimo blokas arba:

- aptiko, kad elektros lizdo įtampa yra per aukšta, **arba**
- aptiko netikėtai padidėjusią maitinimo įtampą iš elektros lizdo.

Ką daryti?

Pabandykite įkrauti automobilį, naudodami kitą elektros lizdą. Jei automobilis pradedamas įkrauti, problema greičiausiai kilo dėl pradinio elektros lizdo. Kreipkitės į elektriką, kad patikrintų pastato elektros instaliacijos jungtį su tuo elektros lizdu.

Jei automobilis vis tiek neįkraunamas, kai bandote kitą elektros lizdą, pabandykite įkrauti kitoje vietoje.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. [Žemėlapiai ir navigacija](#).

Daugiau informacijos apie „Mobile Connector“ būsenos lemputes ir įkrovimo trikčių šalinimą rasite [gaminio savininko vadove](#).

UMC_a005

Įkrauti naudojant mobilių įkroviklį nepavyko Įtampa per žema / Bandykite kitą lizdą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Automobilio negalima įkrauti arba įkrovimas pertraukiamas, nes mobilusis prijungimo blokas arba:

- neaptinka pakankamos maitinimo įtampos iš elektros lizdo **arba**
- aptiko netikėtai sumažėjusią maitinimo įtampą iš elektros lizdo.

Ką daryti?

Pabandykite įkrauti automobilį, naudodami kitą elektros lizdą. Jei automobilis pradedamas įkrauti, problema greičiausiai kilo dėl pradinio elektros lizdo. Kreipkitės į elektriką, kad patikrintų pastato elektros instaliacijos jungtį su tuo elektros lizdu.

Jei automobilis vis tiek neįkraunamas, kai bandote kitą elektros lizdą, pabandykite įkrauti kitoje vietoje.

Šis perspėjimas paprastai būna susijęs su išorine įkrovimo įranga bei maitinimo šaltiniais ir paprastai nereiškia, kad kilo automobilio problema, kurią būtų galima išspręsti suplanuojant apsilankymą autoservise.



Įspėjimais nurodomų trikčių šalinimas

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. [Žemėlapiai ir navigacija](#).

Daugiau informacijos apie „Mobile Connector“ būsenos lemputes ir įkrovimo trikčių šalinimą rasite [gaminio savininko vadove](#).

UMC_a007

Aukšta mobiliojo įkr. valdymo bloko temp.

Prieš tęsdami įkr., leisk. mob. įkr. atvėsti

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įkrovimas buvo pertrauktas, nes mobilusis prijungimo blokas aptiko aukštą temperatūrą valdymo dėžutės korpuse.

Ką daryti?

Įsitikinkite, kad mobilusis prijungimo blokas niekuo neuždengtas ir kad šalia nėra šilumos šaltinio. Jei problema išlieka esant įprastai aplinkos temperatūrai (iki 38 °C), reikia atlikti priežiūros darbus.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. [Žemėlapiai ir navigacija](#).

Daugiau informacijos apie „Mobile Connector“ būsenos lemputes ir įkrovimo trikčių šalinimą rasite [gaminio savininko vadove](#).

UMC_a008

Įkr. nepav. Per aukšta sien. įkr. kišt. temp.

Rek. patikr. sieninį elektros lizdą ir laidus

Ką reiškia šis perspėjimas?

Mobiliojo prijungimo bloko perspėjimai dėl aukštos temperatūros rodo, kad įkrovimui naudojamas elektros lizdas per daug kaista, todėl įkrovimas sustabdytas siekiant apsaugoti elektros lizdą.

Tai nereiškia mobiliojo prijungimo bloko arba automobilio defekto, bet rodo, kad kilo elektros lizdo ir (arba) elektros instaliacijos, prie kurios prijungtas mobilusis prijungimo blokas, problemų.

Elektros lizdas gali būti šiltas dėl ne iki galo įkišto kištuko, atsilaisvinusios pastato instaliacijos jungties su elektros lizdu arba pradėjusio dėvėtis elektros lizdo.

Ką daryti?

Įsitikinkite, kad adapteris iki galo įkištas į elektros lizdą. Jei įkrovimo greitis vis tiek nenormalus, kreipkitės į elektriką, kad jis patikrintų elektros lizdą ir pastato instaliacijos jungtis su elektros lizdu bei atliktų reikiamus remonto darbus.

Jei lizdas susidėvėjęs, jį reikėtų pakeisti kokybišku lizdu. Apsvarstykite galimybę naujovinti sistemą į „Tesla“ sieninį įkrovimo bloką, kad būtų patogiau ir įkrovimo greitis būtų didžiausias.

UMC_a009

Įkrauti negalima. Aukšta įkr. rankenos temp.

Pat., ar nepurvina įkr. rankena ar įkr. lizd.

Ką reiškia šis perspėjimas?



Įkrovimas buvo nutrauktas, nes mobilusis prijungimo blokas aptiko aukštą temperatūrą įkrovimo rankenoje, kuri jungiama prie jūsų automobilio įkrovimo prievado.

Ką daryti?

Įsitikinkite, kad mobilusis prijungimo blokas iki galo prijungtas prie automobilio įkrovimo prievado lizdo.

Patikrinkite, ar įkrovimo prievado lizde ir mobiliojo prijungimo bloko rankenoje nėra kliūčių arba drėgmės. Įsitikinkite, kad iš įkrovimo prievado arba mobiliojo prijungimo bloko rankenos pašalintos visos kliūtys ir kad išdžiūvo drėgmė, tada pabandykite vėl prijungti mobiliojo prijungimo bloko rankeną prie įkrovimo prievado.

Taip pat įsitikinkite, kad mobiliojo prijungimo bloko rankena niekuo neuždengta ir kad šalia nėra šilumos šaltinio.

Jei perspėjimas išlieka esant įprastai aplinkos temperatūrai (iki 38 °C) ir jei jis pasirodo per kelis bandymus įkrauti, tai gali reikšti sąlygą, turinčią įtakos mobiliojo prijungimo bloko arba jūsų automobilio veikimui. Rekomenduojama patogiu laiku rezervuoti apsilankymą autoservice.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. [Žemėlapiai ir navigacija](#).

Daugiau informacijos apie „Mobile Connector“ būsenos lemputes ir įkrovimo trikčių šalinimą rasite [gaminio savininko vadove](#).

UMC_a010

Karšta mobiliojo įkr. į adapterį jungtis

Leisk. atv. Adapt. iki galo įst. į mob. įkr.

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įkrovimas pertrauktas, nes mobilusis prijungimo blokas aptiko aukštą temperatūrą jungtyje tarp maitinimo kištuko adapterio ir valdymo dėžutės.

Ką daryti?

Įsitikinkite, kad maitinimo kištuko adapteris yra iki galo prijungtas prie mobiliojo prijungimo bloko valdymo dėžutės.

Taip pat įsitikinkite, kad maitinimo kištuko adapteris niekuo neuždengtas ir kad šalia nėra šilumos šaltinio.

Atjungę nuo maitinimo šaltinio (elektros lizdo), patikrinkite, ar maitinimo kištuko adapterio jungtyje ir mobiliojo prijungimo bloko valdymo dėžutės jungtyje nėra kliūčių arba drėgmės. Įsitikinkite, kad pašalintos visos kliūtys ir drėgmė išdžiūvusi, tada pabandykite vėl prijungti maitinimo kištuko adapterį prie mobiliojo prijungimo bloko ir prie maitinimo šaltinio (elektros lizdo).

Sumažėjus mobiliojo prijungimo bloko valdymo dėžutės temperatūrai ir pašalinus visas kliūtis, perspėjimas turėtų išnykti ir turėtų būti galima įkrauti.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. [Žemėlapiai ir navigacija](#).

Daugiau informacijos apie „Mobile Connector“ būsenos lemputes ir įkrovimo trikčių šalinimą rasite [gaminio savininko vadove](#).

UMC_a011

Įkrovimo įrangos ryšio klaida

Kartokite arba bandykite kitą įrangą

Ką reiškia šis perspėjimas?



Ispėjimaiis nurodomų trikčių šalinimas

Nepavyksta įkrauti jūsų automobilio, nes jis negali veiksmingai palaikyti ryšio su mobiliuoju prijungimo bloku. Mobilusis prijungimo blokas per arčio patikrą negali patvirtinti, kad įkrovimo rankena yra visiškai prijungta prie automobilio.

Ką daryti?

Pirmiausia įsitikinkite, kad ryšys neveikia dėl mobiliojo prijungimo bloko, o ne dėl jūsų automobilio. Paprastai taip ir būna.

Norėdami tai patvirtinti, pabandykite įkrauti automobilį naudodami kitą išorinę įkrovimo įrangą.

- Jei automobilis pradedamas įkrauti, vadinasi, problema greičiausiai kilo dėl mobiliojo prijungimo bloko.
- Jei automobilis vis tiek neįkraunamas, problema gali būti susijusi su automobiliu.

Patikrinkite, ar įkrovimo prievado lizde ir mobiliojo prijungimo bloko rankenoje nėra kliūčių (prireikus panaudokite žibintuvėlį) Įsitikinkite, kad pašalintos visos kliūtys ir kad išdžiūvo drėgmė, tada pabandykite vėl prijungti mobiliojo prijungimo bloko rankeną prie įkrovimo prievado.

Šis perspėjimas paprastai būna susijęs su išorine įkrovimo įranga bei maitinimo šaltiniais ir paprastai nereiškia, kad kilo automobilio problema, kurią būtų galima išspręsti suplanuojant apsilankymą autoservice.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. [Žemėlapiai ir navigacija](#).

Daugiau informacijos apie „Mobile Connector“ būsenos lemputes ir įkrovimo trikčių šalinimą rasite [gaminio savininko vadove](#).

Daugiau informacijos apie įkrovimą rasite sk. [Įkrovimo instrukcijos](#).

UMC_a012

Įkrovimo įrangos ryšio klaida

Kartokite arba bandykite kitą įrangą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Nepavyksta įkrauti jūsų automobilio, nes jis negali veiksmingai palaikyti ryšio su mobiliuoju prijungimo bloku. Mobilusis prijungimo blokas nustato, kad negali generuoti arba palaikyti galiojančio valdymo pilotinio signalo.

Ką daryti?

Pirmiausia įsitikinkite, kad ryšys neveikia dėl mobiliojo prijungimo bloko, o ne dėl jūsų automobilio. Paprastai taip ir būna.

Norėdami tai patvirtinti, pabandykite įkrauti automobilį naudodami kitą išorinę įkrovimo įrangą.

- Jei automobilis pradedamas įkrauti, vadinasi, problema greičiausiai kilo dėl mobiliojo prijungimo bloko.
- Jei automobilis vis tiek neįkraunamas, problema gali būti susijusi su automobiliu.

Patikrinkite, ar įkrovimo prievado lizde ir mobiliojo prijungimo bloko rankenoje nėra kliūčių (prireikus panaudokite žibintuvėlį) Įsitikinkite, kad pašalintos visos kliūtys ir kad išdžiūvo drėgmė, tada pabandykite vėl prijungti mobiliojo prijungimo bloko rankeną prie įkrovimo prievado.

Šis perspėjimas paprastai būna susijęs su išorine įkrovimo įranga bei maitinimo šaltiniais ir paprastai nereiškia, kad kilo automobilio problema, kurią būtų galima išspręsti suplanuojant apsilankymą autoservice.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. [Žemėlapiai ir navigacija](#).



Daugiau informacijos apie „Mobile Connector“ būsenos lemputes ir įkrovimo trikčių šalinimą rasite [gaminio savininko vadove](#).

Daugiau informacijos apie įkrovimą rasite sk. [Įkrovimo instrukcijos](#).

UMC_a013

Sien. kišt. adapt. klaid. Įkr. greitis sumaž. Adapterį iki galo įst. į mob. įkr. ir kart.

Ką reiškia šis perspėjimas?

Mobilusis prijungimo blokas negali palaikyti ryšio su maitinimo kištuko adapteriu. Kadangi jūsų mobilusis prijungimo blokas negali stebėti maitinimo kištuko adapterio temperatūros, įkrovimo srovės stipris automatiškai sumažinamas iki 8 A.

Ką daryti?

1. Visiškai atjunkite mobilųjį prijungimo bloką su maitinimo kištuko adapteriu nuo elektros lizdo.
2. Užtikrinkite, kad jungtis tarp maitinimo kištuko adapterio ir pagrindinio mobiliojo prijungimo bloko korpuso būtų patikima.
 - a. Visiškai atjunkite maitinimo kištuko adapterį nuo pagrindinio mobiliojo prijungimo bloko korpuso.
 - b. Iki galo prijunkite maitinimo kištuko adapterį prie pagrindinio mobiliojo prijungimo bloko korpuso, stumdami jį į lizdą, kol jis užsifiksuos.
3. Bandykite įkrauti vėl, iki galo prijungę mobilųjį prijungimo bloką su maitinimo kištuko adapteriu prie sieninio elektros lizdo.
4. Jei perspėjimas išlieka, bandykite naudoti kitą maitinimo kištuko adapterį (žr. pirmiau pateiktus žingsnius, kad įsitikintumėte, jog adapteris visiškai prijungtas prie mobiliojo prijungimo bloko).
 - a. Jei perspėjimo nebelieka, vadinasi, problema greičiausiai buvo susijusi su anksčiau naudotu maitinimo kištuko adapteriu.
 - b. Jei perspėjimas išlieka, vadinasi, problema greičiausiai susijusi su mobiliuoju prijungimo bloku.

Jei reikia, įsigykite kitą maitinimo kištuko adapterį arba mobilųjį prijungimo bloką.

Tuo tarpu galite ir toliau įkrauti naudodami tą pačią įrangą. Įkrovimo sparta bus sumažinta, nes įkrovimo srovės stipris lieka apribotas iki 8 A, kol ši sąlyga išlieka.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. [Žemėlapiai ir navigacija](#).

Daugiau informacijos apie „Mobile Connector“ būsenos lemputes ir įkrovimo trikčių šalinimą rasite [gaminio savininko vadove](#).

UMC_a014

Sien. kišt. adapt. klaid. Įkr. greitis sumaž. Adapterį iki galo įst. į mob. įkr. ir kart.

Ką reiškia šis perspėjimas?

Mobilusis prijungimo blokas negali palaikyti ryšio su maitinimo kištuko adapteriu. Kadangi jūsų mobilusis prijungimo blokas negali identifikuoti, prie kokio tipo elektros lizdo prijungtas maitinimo kištuko adapteris, įkrovimo srovės stipris automatiškai sumažinamas iki 8 A.

Ką daryti?

1. Visiškai atjunkite mobilųjį prijungimo bloką su maitinimo kištuko adapteriu nuo elektros lizdo.



Įspėjimas nurodomų trikčių šalinimas

2. Užtikrinkite, kad jungtis tarp maitinimo kištuko adapterio ir pagrindinio mobiliojo prijungimo bloko korpuso būtų patikima.
 - a. Visiškai atjunkite maitinimo kištuko adapterį nuo pagrindinio mobiliojo prijungimo bloko korpuso.
 - b. Iki galo prijunkite maitinimo kištuko adapterį prie pagrindinio mobiliojo prijungimo bloko korpuso, stumdami jį į lizdą, kol jis užsifiksuos.
3. Bandykite įkrauti vėl, iki galo prijungę mobilųjį prijungimo bloką su maitinimo kištuko adapteriu prie sieninio elektros lizdo.
4. Jei perspėjimas išlieka, bandykite naudoti kitą maitinimo kištuko adapterį (žr. pirmiau pateiktus žingsnius, kad įsitikintumėte, jog adapteris visiškai prijungtas prie mobiliojo prijungimo bloko).
 - a. Jei perspėjimo nebelieka, vadinasi, problema greičiausiai buvo susijusi su anksčiau naudotu maitinimo kištuko adapteriu.
 - b. Jei perspėjimas išlieka, vadinasi, problema greičiausiai susijusi su mobiliuoju prijungimo bloku.

Jei reikia, įsigykite kitą maitinimo kištuko adapterį arba mobilųjį prijungimo bloką. Tuo tarpu galite ir toliau įkrauti naudodami tą pačią įrangą. Įkrovimo sparta bus sumažinta, nes įkrovimo srovės stipris lieka apribotas iki 8 A, kol ši sąlyga išlieka.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. [Žemėlapiai ir navigacija](#).

Daugiau informacijos apie „Mobile Connector“ būsenos lemputes ir įkrovimo trikčių šalinimą rasite [gaminio savininko vadove](#).

UMC_a015

Sien. kišt. adapt. klaid. įkr. greitis sumaž.

Adapterį iki galo įst. į mob. įkr. ir kart.

Ką reiškia šis perspėjimas?

Mobilusis prijungimo blokas negali palaikyti ryšio su maitinimo kištuko adapteriu. Kadangi jūsų mobilusis prijungimo blokas negali identifikuoti, prie kokio tipo elektros lizdo prijungtas maitinimo kištuko adapteris, įkrovimo srovės stipris automatiškai sumažinamas iki 8 A.

Ką daryti?

1. Visiškai atjunkite mobilųjį prijungimo bloką su maitinimo kištuko adapteriu nuo elektros lizdo.
2. Užtikrinkite, kad jungtis tarp maitinimo kištuko adapterio ir pagrindinio mobiliojo prijungimo bloko korpuso būtų patikima.
 - a. Visiškai atjunkite maitinimo kištuko adapterį nuo pagrindinio mobiliojo prijungimo bloko korpuso.
 - b. Iki galo prijunkite maitinimo kištuko adapterį prie pagrindinio mobiliojo prijungimo bloko korpuso, stumdami jį į lizdą, kol jis užsifiksuos.
3. Bandykite įkrauti vėl, iki galo prijungę mobilųjį prijungimo bloką su maitinimo kištuko adapteriu prie sieninio elektros lizdo.
4. Jei perspėjimas išlieka, bandykite naudoti kitą maitinimo kištuko adapterį (žr. pirmiau pateiktus žingsnius, kad įsitikintumėte, jog adapteris visiškai prijungtas prie mobiliojo prijungimo bloko).
 - a. Jei perspėjimo nebelieka, vadinasi, problema greičiausiai buvo susijusi su anksčiau naudotu maitinimo kištuko adapteriu.
 - b. Jei perspėjimas išlieka, vadinasi, problema greičiausiai susijusi su mobiliuoju prijungimo bloku.

Jei reikia, įsigykite kitą maitinimo kištuko adapterį arba mobilųjį prijungimo bloką. Tuo tarpu galite ir toliau įkrauti naudodami tą pačią įrangą. Įkrovimo sparta bus sumažinta, nes įkrovimo srovės stipris lieka apribotas iki 8 A, kol ši sąlyga išlieka.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. [Žemėlapiai ir navigacija](#).



Daugiau informacijos apie „Mobile Connector“ būsenos lemputes ir įkrovimo trikčių šalinimą rasite [gaminio savininko vadove](#).

UMC_a016

Aukšta mobiliojo įkr. valdymo bloko temp.

Maks. įkrovimo greitis sumažintas

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įkrovimo srovės stipris laikinai sumažintas, nes mobilusis prijungimo blokas užfiksavo padidėjusią temperatūrą valdymo dėžutės korpuse.

Ką daryti?

Įsitikinkite, kad mobilusis prijungimo blokas niekuo neuždengtas ir kad šalia nėra šilumos šaltinio. Jei problema išlieka esant įprastai aplinkos temperatūrai (iki 38 °C), reikia atlikti priežiūros darbus.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. [Žemėlapiai ir navigacija](#).

Daugiau informacijos apie „Mobile Connector“ būsenos lemputes ir įkrovimo trikčių šalinimą rasite [gaminio savininko vadove](#).

UMC_a017

Įkr. gr. apr. Aukšta sien. įkr. kišt. temp.

Rek. patikr. sieninį elektros lizdą ir laidus

Ką reiškia šis perspėjimas?

Mobiliojo prijungimo bloko perspėjimai dėl aukštos temperatūros rodo, kad įkrovimui naudojamas elektros lizdas per daug kaista, todėl įkrovimas sulėtintas siekiant apsaugoti elektros lizdą.

Paprastai tai nereiškia jūsų automobilio arba mobiliojo prijungimo bloko problemos. Greičiausiai tai yra elektros lizdo problema. Elektros lizdas gali būti šiltas dėl ne iki galo įkišto kištuko, atsilaisvinusios pastato instaliacijos jungties su elektros lizdu arba pradėjusio dėvėtis elektros lizdo.

Ką daryti?

Įsitikinkite, kad adapteris iki galo įkištas į elektros lizdą. Jei įkrovimo greitis vis tiek nenormalus, kreipkitės į elektriką, kad jis patikrintų elektros lizdą ir pastato instaliacijos jungtį su elektros lizdu bei atliktų reikiamus remonto darbus.

Jei lizdas susidėvėjęs, jį reikėtų pakeisti kokybišku lizdu. Apsvarstykite galimybę naujovinti sistemą į „Tesla“ sieninį įkrovimo bloką, kad būtų patogiau ir įkrovimo greitis būtų didžiausias.

UMC_a018

Įkr. greitis apribotas. Aukšta rankenos temp.

Pat., ar nepurvina įkr. rankena ar įkr. lizd.

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įkrovimo srovės stipris buvo laikinai sumažintas, nes mobilusis prijungimo blokas aptiko padidėjusią temperatūrą įkrovimo rankenoje, kuri jungiama prie jūsų automobilio įkrovimo prievado.

Ką daryti?



Ispėjimai nurodomų trikčių šalinimas

Įsitikinkite, kad mobilusis prijungimo blokas iki galo prijungtas prie automobilio įkrovimo prievado lizdo.

Patikrinkite, ar įkrovimo prievado lizde ir mobiliojo prijungimo bloko rankenoje nėra kliūčių arba drėgmės. Įsitikinkite, kad iš įkrovimo prievado arba mobiliojo prijungimo bloko rankenos pašalintos visos kliūtys ir kad išdžiūvo drėgmė, tada pabandykite vėl prijungti mobiliojo prijungimo bloko rankeną prie įkrovimo prievado.

Taip pat įsitikinkite, kad mobiliojo prijungimo bloko rankena niekuo neuždengta ir kad šalia nėra šilumos šaltinio.

Jei perspėjimas išlieka esant įprastai aplinkos temperatūrai (iki 38 °C) ir jei jis pasirodo per kelis bandymus įkrauti, tai gali reikšti sąlygą, turinčią įtakos mobiliojo prijungimo bloko arba jūsų automobilio veikimui. Rekomenduojama patogiu laiku rezervuoti apsilankymą autoservise.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. [Žemėlapiai ir navigacija](#).

Daugiau informacijos apie „Mobile Connector“ būsenos lemputes ir įkrovimo trikčių šalinimą rasite [gaminio savininko vadove](#).

UMC_a019

Karšta mobiliojo įkr. į adapterį jungtis Maks. įkrovimo greitis sumažintas

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įkrovimas pertrauktas, nes mobilusis prijungimo blokas aptiko aukštą temperatūrą jungtyje tarp maitinimo kištuko adapterio ir valdymo dėžutės.

Ką daryti?

Įsitikinkite, kad maitinimo kištuko adapteris yra iki galo prijungtas prie mobiliojo prijungimo bloko valdymo dėžutės.

Atjungę nuo maitinimo šaltinio (elektros lizdo), patikrinkite, ar maitinimo kištuko adapterio jungtyje ir mobiliojo prijungimo bloko valdymo dėžutės jungtyje nėra kliūčių arba drėgmės.

Rekomenduojama pašalinti visas šiukšleles ir pašalines medžiagas. Įsitikinkite, kad pašalintos visos kliūtys ir drėgmė išdžiūvusi, tada pabandykite vėl prijungti maitinimo kištuko adapterį prie mobiliojo prijungimo bloko ir prie maitinimo šaltinio (elektros lizdo).

Taip pat įsitikinkite, kad maitinimo kištuko adapteris niekuo neuždengtas ir kad šalia nėra šilumos šaltinio. Jei perspėjimas išlieka esant įprastai aplinkos temperatūrai (iki 38 °C) ir jei jis pasirodo per kelis bandymus įkrauti, tai gali reikšti sąlygą, turinčią įtakos mobiliojo prijungimo bloko arba jūsų automobilio veikimui. Rekomenduojama patogiu laiku rezervuoti apsilankymą autoservise.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. [Žemėlapiai ir navigacija](#).

Daugiau informacijos apie „Mobile Connector“ būsenos lemputes ir įkrovimo trikčių šalinimą rasite [gaminio savininko vadove](#).

UMC_a040

„Mobile Connector“ netinkamai įžemintas Prijunkite prie įžeminto lizdo

Ką reiškia šis perspėjimas?



„Mobile Connector“ aptiko, kad elektros lizdas, prie kurio jis prijungtas, yra netinkamai įžemintas. Tai nerodo „Mobile Connector“ arba automobilio gedimo. Šis įspėjimas nurodo elektros instaliacijos problemą.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Jei įkrovimui naudojamas netinkamai įžemintas elektros lizdas, galite patirti elektros smūgį.

Ką daryti?

Pabandykite prijungti „Mobile Connector“ prie kito elektros lizdo. Atjunkite visus ilgintuvus ir trečiųjų šalių adapterius.

Elektrikas turi užtikrinti, kad elektros lizdas, naudojamas „Mobile Connector“ prijungti, būtų įžemintas.

Daugiau informacijos apie „Mobile Connector“ būsenos lemputes ir įkrovimo trikčių šalinimą rasite [gaminio savininko vadove](#).

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį kitais būdais, įskaitant „Tesla Supercharger“. Atitinkamas stoteles rasite automobilio centriniame ekrane rodomame žemėlapyje. Jūsų regione gali būti ir kitų trečiųjų šalių įrengtų įkrovimo stotelių, kurios padės patikrinti, ar problema kartojasi. Išsamią informaciją rasite [Kaip padidinti nuvažiuojamą atstumą](#) dalyje „Nuvažiuojamo atstumo užtikrinimas“.

VCFRONT_a180

Elektros sistemos galia apribota Automobilis gali netikėtai išsijungti

Ką reiškia šis perspėjimas?

Elektros sistema negali tiekti įtampos, reikalingos visoms automobilio funkcijoms palaikyti.

Jei šis perspėjimas pasirodys vairuojant, gali būti, kad automobilis netikėtai išsijungs.

Jei šis įspėjimas rodomas, kai jūsų automobilis pastatytas arba kai jis pirmą kartą pabunda, gali būti, kad jūsų automobilis neturi pakankamai elektros energijos pradėti važiuoti. Gali būti pateikiamas atskiras automobilio įspėjimas, nurodantis šią būklę.

Ką daryti?

Rekomenduojama atsisakyti visų neesminių funkcijų arba apriboti jų naudojimą. Tai padės jūsų automobiliui išlaikyti pakankamą elektros energijos tiekimą esminėms funkcijoms atlikti.

Jei šis perspėjimas išlieka aktyvus, nedelsdami rezervuokite apsilankymą autoservise. Neatlikus priežiūros darbų, automobilis gali netikėtai išsijungti arba iš naujo neįsijungti.

VCFRONT_a182

Suplanuokite žemosios įtampos akumulatoriaus keitimo paslaugą Programinė įranga nebus atnaujinta, kol nebus pakeistas akumulatorius

Ką reiškia šis perspėjimas?

Žemos įtampos akumulatoriaus veikimas prastėja, todėl jį reikia pakeisti. Kol nebus pakeistas žemos įtampos akumulatorius, automobilio programinės įrangos naujiniai nebus įdiegti.

Ką daryti?

Rekomenduojama pasirūpinti, kad žemos įtampos akumulatorius būtų kuo greičiau pakeistas.



Įspėjimas nurodomų trikčių šalinimas

Priežiūros darbus galite suplanuoti naudodamiesi „Tesla“ programėle arba galite kreiptis į nepriklausomą priežiūros paslaugų teikėją, kuris jūsų automobiliui pakeis žemos įtampos akumuliatorių. Atminkite, kad nepriklausomų priežiūros paslaugų teikėjų galimybės gali skirtis, atsižvelgiant į jūsų automobilio konfigūraciją ir vietovę.

Jei žemosios įtampos akumuliatoriuje nepakanka elektros energijos jūsų automobiliui įjungti arba durims atidaryti, vadovaukitės instrukcijomis, pateikiamomis [Užvedimas nuo išorinio maitinimo šaltinio](#).

Daugiau informacijos apie akumuliatoriaus sistemą žr. [Aukštosios įtampos akumuliatoriaus informacija](#).

VCFRONT_a191

Elektros sistemos galia apribota Automobilis išsijungia

Ką reiškia šis perspėjimas?

Žemosios įtampos akumuliatorius negali suteikti elektros energijos, reikalingos važiuoti arba važiavimui tęsti. Jūsų automobilis išsijungia, kad sutaupyty energijos svarbioms funkcijoms, kitoms nei važiavimas.

Jūsų automobiliu negalima važiuoti arba tęsti važiavimo, kol ši būklė išlieka.

Ką daryti?

Jei šis įspėjimas rodomas jums važiuojant, jūsų automobilį būtina nedelsiant sustabdyti. Rekomenduojama:

- Nedelsiant saugiai sustabdyti
- Naudokite mobiliąją programėlę ir nedelsdami susisieki su „Tesla“ pagalbos kelyje tarnyba arba, jei pageidaujate, kreipkitės į kitą pagalbos kelyje tarnybą

Jei per trumpą laiką saugiai nesustabdysite, jūsų automobilis gali netikėtai išsijungti. Taip pat gali būti, kad jūsų automobilio nepavyks paleisti iš naujo po to, kai jį pastatysite.

Kai pateikiamas šis įspėjimas, elektros sistema negali palaikyti įtampos, reikalingos visoms automobilio funkcijoms palaikyti. Daugelis automobilio funkcijų gali neveikti.

Gali būti, kad jūsų automobilis visai praras elektros energiją. Jei taip nutiks, prireikus išlipti iš automobilio vis tiek galite naudoti rankines durų atidarymo priemones. Daugiau informacijos žr. [Durų atidarymas iš vidaus](#).

Šis įspėjimas gali būti rodomas dėl įvairių rūšių automobilio būklės. Norėdami gauti daugiau informacijos ir sužinoti daugiau rekomenduojamų veiksmų, patikrinkite, ar nėra kitų aktyvių automobilio įspėjimų.

Jei šis įspėjimas išlieka, rekomenduojama nedelsiant suplanuoti priežiūrą. Neatlikus priežiūros jūsų automobilis gali nevažiuoti, netikėtai išsijungti arba jo gali nepavykti paleisti iš naujo.

VCFRONT_a192

Elektros sistema negali palaikyti visų funkcijų Išjungiamos funkcijos, kad būtų taupoma energija

Ką reiškia šis perspėjimas?

Elektros sistema negali palaikyti visų automobilio funkcijų. Jūsų automobilis išjungia neesmines funkcijas, kad taupyty energiją pagrindinėms funkcijoms.

Jei važiuojate, kai pateikiamas šis įspėjimas, gali būti, kad jūsų automobilis netikėtai išsijungs. Taip pat gali būti, kad jūsų automobilio nepavyks paleisti iš naujo po to, kai jį pastatysite.



Gali būti neprieinamos neesminės funkcijos, įskaitant sėdynių šildytuvus, salono klimato kontrolę ir pramogas automobilyje. Tai laukiamas elgesys, numatytas padėti jūsų automobiliui išlaikyti pakankamai elektros energijos pagrindinėms funkcijoms, įskaitant galimybę kontroliuoti priekinius žibintus, langus ir duris, avarinius žibintus ir priekinę bagažinę.

Gali būti, kad jūsų automobilis visai praras elektros energiją. Jei taip nutiks, prireikus išlipti iš automobilio vis tiek galite naudoti rankines durų atidarymo priemones. Daugiau informacijos žr. [Durų atidarymas iš vidaus](#).

Ką daryti?

Šis įspėjimas gali būti rodomas dėl įvairių rūšių automobilio būklės. Norėdami gauti daugiau informacijos ir sužinoti daugiau rekomenduojamų veiksmų, patikrinkite, ar nėra kitų aktyvių automobilio įspėjimų.

VCFRONT_a216

Automobilis gali neįsijung., reikal.priežiūra

Aptikta elektros sistemos problema

Ką reiškia šis perspėjimas?

Dėl neįprastai didelio ir ilgalaikio elektros energijos vartojimo važiuojant arba superįkrovimo / greitojo įkrovimo nuolatine srove metu jūsų automobilio elektros sistema negali palaikyti visų funkcijų veikimo.

Automobilis nebus paleistas iš naujo, kol nebus atlikta elektros sistemos priežiūra.

Automobilio salono klimato kontrolė, ventiliacijos angų padėties reguliavimas, galinės bagažinės dangčio valdymas elektra ir vairo kolonėlės reguliavimas gali būti riboti arba nepasiekiami.

Kitos funkcijos taip pat gali būti nepasiekiamos arba jų veikimas gali būti paveiktas. Toliau pateikiame pavyzdžių:

- Elektra valdomos duralės
- Elektra valdomi langai
- Priekinė sėdynė (reguliavimas ir šildymas)
- Galinių sėdynių šildytuvai
- Šoninių veidrodėlių reguliavimas

Ką daryti?

Rekomenduojama kuo greičiau rezervuoti apsilankymą autoservise. Neatlikus priežiūros darbų, ir toliau negalėsite paleisti automobilio iš naujo, o elektros sistema ir toliau negalės maitinti visų funkcijų.

Kai kurios arba visos elektra valdomos automobilio duralės ir langai gali netekti elektros energijos. Jei taip nutiks, prireikus išlipti iš automobilio vis tiek galite naudoti rankines durų atidarymo priemones. Daugiau informacijos žr. [Durų atidarymas iš vidaus](#).

VCFRONT_a220

Elektros sistema negali palaikyti visų funkcijų

suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre

Ką reiškia šis perspėjimas?

Žemosios įtampos akumuliatorius neprieinamas ir jis negali užtikrinti elektros automobilio funkcijoms palaikyti.

Gali būti, kad automobilis netikėtai išsijungs. Taip pat gali būti, kad po dabartinės kelionės automobilis iš naujo neįsijungs.



Ispėjimais nurodomų trikčių šalinimas

Galite pastebėti, kad kai kurios neesminės funkcijos nepasiekiamos. Tai – tikėtina elgsena, nes jūsų automobilis taupo energiją esminėms funkcijoms atlikti.

Ką daryti?

Rekomenduojama išjungti arba sumažinti neesminių funkcijų naudojimą. Tai gali padėti jūsų automobiliui išlaikyti pakankamą elektros energijos tiekimą pagrindinėms funkcijoms, ne važiavimui, kol bus galima atlikti jos priežiūrą.

Jei šis įspėjimas išlieka, rekomenduojama nedelsiant suplanuoti priežiūrą. Neatlikus priežiūros jūsų automobilis gali nevažiuoti, netikėtai išsijungti arba jo gali nepavykti paleisti iš naujo.

VCFRONT_a396

Aušalo lygis per žemas – suplanuokite priežiūrą Klimato / vairavimo veiksmingumas gali būti ribotas

Ką reiškia šis perspėjimas?

Transporto priemonė aptinka žemą aušalo lygį, kurį dažnai sukelia nuotėkis.

Jei aušalo lygis yra gerokai per žemas, tai gali paveikti jūsų automobilio vairavimo charakteristikas, klimato kontrolės sistema ar net sugadinti automobilio komponentus.

Ką daryti?

Pastatykite transporto priemonę saugioje vietoje. Apžiūrėkite transporto priemonės apačią, ar nėra nuotėkio ar apgadinimo požymių. Ieškokite akivaizdžių ženklų, tokių kaip:

- Mėlyno arba oranžinio skysčio (aušalo) balos arba pratekėjimo
- Didelio bet kurios transporto priemonės kėbulo dalies apgadinimo

Jei pastebite akivaizdžių pratekėjimo požymių ar didelių transporto priemonės apgadinimų, nedelsdami suplanuokite priežiūrą. Be priežiūros jūsų transporto priemonė gali nevažiuoti, o jos funkcijos gali būti ribotos.

Jei nerandate jokių akivaizdžių pratekėjimo ar apgadinimo požymių, suplanuokite priežiūrą netrukus. Automobilį kol kas galima vairuoti. Vis tiek rekomenduojama suplanuoti priežiūrą, kad problema būtų tinkamai diagnozuota ir pašalinta.

Įspėjimą galima ištrinti papildžius aušalo kiekį iki reikiamo lygio, tačiau jei įspėjimas vėl rodomas, greičiausiai yra pratekėjimas ir vis tiek reikėtų suplanuoti priežiūrą. Pildydami aušalo kiekį naudokite tik „Tesla“ patvirtintą aušalą. Norėdami nustatyti tinkamą aušalo tipą, žr. automobilio priežiūros vadovą.

VCFRONT_a402

Elektros sistemos atsarginė energija neprieinama Tuščiaja eiga automobilis sunaudos daugiau energijos

Ką reiškia šis perspėjimas?

Atsarginio elektros sistemos maitinimo šaltinis, žemosios įtampos akumulatorius, neprieinamas arba jis negali tiekti įtampos, reikalingos visoms automobilio funkcijoms palaikyti.

Pagrindinis elektros energijos šaltinis, aukštosios įtampos akumulatoriaus sistema, ir toliau palaikys automobilio funkcijas, net kai jūsų automobilis veikia tuščiaja eiga. Daugiau informacijos apie aukštosios įtampos akumuliatorių žr. [Aukštosios įtampos akumulatoriaus informacija](#).

Galite pastebėti, kad kai kurios neesminės funkcijos nepasiekiamos. Tai – tikėtina elgsena, nes jūsų automobilis taupo energiją esminėms funkcijoms atlikti.



Taip pat galite pastebėti, kad jūsų automobilis sunaudoja daugiau energijos nei įprastai, kai jos nevairuojate, arba kad jūsų automobilis rodo mažesnę numatomą nuvažiuoti atstumą, nei įprastai tikėtės po įkrovimo. Tai yra įprastas automobilio elgesys, kai pateikiamas šis įspėjimas, ir jis tęsis tol, kol bus atkurtas atsarginis energijos šaltinis.

Yra tikimybė, kad dėl problemos, turinčios įtakos pagrindiniam energijos šaltiniui, jūsų automobilis gali netikėtai išsijungti.

Ką daryti?

Rekomenduojama apriboti arba vengti bet kokių neesminių funkcijų naudojimo. Tai padės jūsų automobiliui išlaikyti pakankamą elektros energijos tiekimą esminėms funkcijoms atlikti.

Rekomenduojama priežiūrą suplanuoti kuo anksčiau, kad būtų galima atkurti atsarginį elektros sistemos maitinimo šaltinį.

VCFRONT_a496

Automobilis ruošiasi išsijungti

SAUGIAI SUSTOKITE

Ką reiškia šis perspėjimas?

Elektros sistema negali tinkamai užtikrinti važiavimo arba tęsti važiavimo. Jūsų automobilis ruošiasi išsijungti, kad būtų sutaupyta energijos svarbioms funkcijoms, kitoms nei važiavimas.

Jūsų automobiliu negalima važiuoti arba tęsti važiavimo, kol ši būklė išlieka.

Ką daryti?

Jei šis įspėjimas rodomas jums važiuojant, jūsų automobilį būtina kuo greičiau sustabdyti. Rekomenduojama:

- Pasinaudokite pirma galimybe saugiai sustabdyti
- Naudokite mobiliąją programėlę ir nedelsdami susisieki su „Tesla“ pagalbos kelyje tarnyba arba, jei pageidaujate, kreipkitės į kitą pagalbos kelyje tarnybą

Jei per trumpą laiką saugiai nesustabdysite, jūsų automobilis gali netikėtai išsijungti. Taip pat gali būti, kad jūsų automobilio nepavyks paleisti iš naujo po to, kai jį pastatysite.

Gali būti, kad jūsų automobilis visai praras elektros energiją. Jei taip nutiks, prireikus išlipti iš automobilio vis tiek galite naudoti rankines durų atidarymo priemones. Daugiau informacijos žr. [Durų atidarymas iš vidaus](#).

Šis įspėjimas gali būti rodomas dėl įvairių rūšių automobilio būklės. Norėdami gauti daugiau informacijos ir sužinoti daugiau rekomenduojamų veiksmų, patikrinkite, ar nėra kitų aktyvių automobilio įspėjimų.

VCFRONT_a592

Važiuoti negalima. Reikalinga tech. priežiūra

Aptikta elektros sistemos problema

Ką reiškia šis perspėjimas?

Dėl neįprastai didelio ir ilgalaikio elektros energijos vartojimo jūsų automobilio elektros sistema negali palaikyti visų funkcijų veikimo.

Kol rodomas šis perspėjimas, automobilis negali važiuoti ir nebus paleistas iš naujo.

Salono klimato kontrolė, galinės bagažinės dangčio valdymas elektra ir vairo kolonėlės reguliavimas gali būti ribotas arba nepasiekiamas. Daugelis funkcijų, esančių automobilio kairėje pusėje, gali būti nepasiekiamos arba jų veikimas gali būti paveiktas. Toliau pateikiame pavyzdžių:



Ispėjimais nurodomų trikčių šalinimas

- Elektra valdomos durelės
- Elektra valdomi langai
- Priekinė sėdynė (reguliavimas ir šildymas)
- Galinių sėdynių šildytuvai
- Šoninių veidrodėlių reguliavimas

Ką daryti?

Neatlikus priežiūros darbų, ir toliau negalėsite juo važiuoti, o elektros sistema ir toliau negalės maitinti visų funkcijų.

Kai kurios arba visos elektra valdomos automobilio durelės ir langai gali netekti elektros energijos. Jei taip nutiks, prireikus išlipti iš automobilio vis tiek galite naudoti rankines durų atidarymo priemones. Daugiau informacijos žr. [Durų atidarymas iš vidaus](#).

VCFRONT_a593

Važiuoti negalima. Reikalinga tech. priežiūra **Aptikta elektros sistemos problema**

Ką reiškia šis perspėjimas?

Dėl neįprastai didelio ir ilgalaikio elektros energijos vartojimo jūsų automobilio elektros sistema negali palaikyti visų funkcijų veikimo.

Kol rodomas šis perspėjimas, automobilis negali važiuoti ir nebus paleistas iš naujo.

Salono klimato kontrolė, galinės bagažinės dangčio valdymas elektra ir vairo kolonėlės reguliavimas gali būti ribotas arba nepasiekiamas. Daugelis funkcijų, esančių automobilio kairėje pusėje, gali būti nepasiekiamos arba jų veikimas gali būti paveiktas. Toliau pateikiame pavyzdžių:

- Elektra valdomos durelės
- Elektra valdomi langai
- Priekinė sėdynė (reguliavimas ir šildymas)
- Galinių sėdynių šildytuvai
- Šoninių veidrodėlių reguliavimas

Ką daryti?

Neatlikus priežiūros darbų, ir toliau negalėsite juo važiuoti, o elektros sistema ir toliau negalės maitinti visų funkcijų.

Kai kurios arba visos elektra valdomos automobilio durelės ir langai gali netekti elektros energijos. Jei taip nutiks, prireikus išlipti iš automobilio vis tiek galite naudoti rankines durų atidarymo priemones. Daugiau informacijos žr. [Durų atidarymas iš vidaus](#).

VCFRONT_a596

Važiuoti negalima. Reikalinga tech. priežiūra **Aptikta elektros sistemos problema**

Ką reiškia šis perspėjimas?

Dėl neįprastai didelio ir ilgalaikio elektros energijos vartojimo jūsų automobilio elektros sistema negali palaikyti visų funkcijų veikimo.



Kol rodomas šis perspėjimas, automobilis negali važiuoti ir nebus paleistas iš naujo.

Ventiliacijos angų padėties reguliavimas gali būti ribotas arba nepasiekiamas. Daugelis funkcijų, esančių automobilio dešinėje pusėje, gali būti nepasiekiamos arba jų veikimas gali būti paveiktas. Toliau pateikiame pavyzdžių:

- Elektra valdomos duralės
- Elektra valdomi langai
- Priekinė sėdynė (reguliavimas ir šildymas)
- Galinių sėdynių šildytuvai
- Šoninių veidrodėlių reguliavimas

Ką daryti?

Rekomenduojama kuo greičiau rezervuoti apsilankymą autoservise. Neatlikus priežiūros darbų, ir toliau negalėsite juo važiuoti, o elektros sistema ir toliau negalės maitinti visų funkcijų.

Kai kurios arba visos elektra valdomos automobilio duralės ir langai gali netekti elektros energijos. Jei taip nutiks, prireikus išlipti iš automobilio vis tiek galite naudoti rankines durų atidarymo priemones. Daugiau informacijos žr. [Durų atidarymas iš vidaus](#).

VCFRONT_a597

Važiuoti negalima. Reikalinga tech. priežiūra Aptikta elektros sistemos problema

Ką reiškia šis perspėjimas?

Dėl neįprastai didelio ir ilgalaikio elektros energijos vartojimo jūsų automobilio elektros sistema negali palaikyti visų funkcijų veikimo.

Kol rodomas šis perspėjimas, automobilis negali važiuoti ir nebus paleistas iš naujo.

Ventiliacijos angų padėties reguliavimas gali būti ribotas arba nepasiekiamas. Daugelis funkcijų, esančių automobilio dešinėje pusėje, gali būti nepasiekiamos arba jų veikimas gali būti paveiktas. Toliau pateikiame pavyzdžių:

- Elektra valdomos duralės
- Elektra valdomi langai
- Priekinė sėdynė (reguliavimas ir šildymas)
- Galinių sėdynių šildytuvai
- Šoninių veidrodėlių reguliavimas

Ką daryti?

Rekomenduojama kuo greičiau rezervuoti apsilankymą autoservise. Neatlikus priežiūros darbų, ir toliau negalėsite juo važiuoti, o elektros sistema ir toliau negalės maitinti visų funkcijų.

Kai kurios arba visos elektra valdomos automobilio duralės ir langai gali netekti elektros energijos. Jei taip nutiks, prireikus išlipti iš automobilio vis tiek galite naudoti rankines durų atidarymo priemones. Daugiau informacijos žr. [Durų atidarymas iš vidaus](#).



VCSEC_a221

Padangų oro slėgis mažesnis nei rekom.

Patikrinkite slėgį ir, jei reikia, pripūskite

Ką reiškia šis perspėjimas?

Šis perspėjimas NEREIŠKIA, kad yra nuleista padanga.

Slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS) aptiko, kad oro slėgis vienoje arba keliose padangose yra bent 20 % žemesnis už rekomenduojamą oro slėgį šaltose padangose.

Žr. sk. [Padangų slėgio palaikymas](#), kuriame rasite išsamios informacijos, kur rasti jūsų automobiliui rekomenduojamą slėgį šaltoje padangoje (RCP), kaip tikrinti slėgį padangose ir kaip tinkamai pripūsti padangas.

Šis perspėjimas gali pasirodyti šaltu oru, nes, atvėsus orui padangoje, oras natūraliai traukiasi ir mažėja slėgis.

Ką daryti?

Pripūskite, kad palaikytumėte rekomenduojamą šaltų padangų slėgį. Nors šaltesniu oru slėgis padangose gali sumažėti, reikėtų visada išlaikyti rekomenduojamą šaltų padangų slėgį.

Perspėjimas gali išnykti važiuojant automobiliu. Taip yra todėl, kad važiuojant padangos įšyla ir padidėja slėgis jose. Net jei perspėjimas išnyksta, atvėsusias padangas vis tiek reikėtų pripūsti.

Perspėjimas išnyks, kai slėgio padangose stebėjimo sistema aptiks, kad kiekviena padanga pripūsta iki rekomenduojamo šaltos padangos slėgio.

- Perspėjimo ir slėgio padangose indikatorius lemputės gali likti šviesti iš karto po to, kai padangas pripūčiate iki rekomenduojamo šaltos padangos slėgio. Vis dėlto, nuvažiavus nedidelį atstumą, abi lemputės turėtų užgesti.
- Kad slėgio padangose stebėjimo sistema išmatuotų ir praneštų apie atnaujintą slėgį padangoje, gali prireikti bent 10 minučių važiuoti didesniu nei 15 myl./val. (25 km/h) greičiu.

Jei pakartotinai matote šį perspėjimą dėl tos pačios padangos, patikrinkite padangą dėl lėtojo nuotėkio. Galite apsilankyti vietiniame padangų autoservise arba „Tesla“ programėlėje rezervuoti apsilankymą autoservise.

Daugiau informacijos apie slėgį padangose ir pripūtimą rasite sk. [Padangų priežiūra ir techninė priežiūra](#).

VCSEC_a228

Labai žemas slėgis padangose

SAUGIAI SUST. – patikr., ar nenul. padanga

Ką reiškia šis perspėjimas?

Šis perspėjimas rodo, kad vienoje arba keliose jūsų automobilio padangose itin žemas slėgis arba jos nuleistos.

Slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS) aptiko, kad oro slėgis vienoje arba keliose padangose yra gerokai žemesnis už rekomenduojamą oro slėgį šaltose padangose.

Ką daryti?

Kuo greičiau atsargiai sustokite kelkraštyje. Saugioje vietoje patikrinkite, ar nenuleista padanga.

Prireikęs galite paprašyti „Tesla“ techninės pagalbos kelyje paslaugos (mobilioji padanga, paskolintas ratas, vilkimas). Jei reikia daugiau informacijos, žr. sk. [Kaip susisiekti su „Tesla“ techninės pagalbos kelyje tarnyba](#).



Jei situacija nėra avarinė, rekomenduojama kreiptis pagalbos į vietinį padangų autoservisą arba „Tesla“ programėlėje rezervuoti apsilankymą autoservise.

Žr. sk. [Padangų slėgio palaikymas](#), kuriame rasite išsamios informacijos, kur rasti jūsų automobiliui rekomenduojamą slėgį šaltoje padangoje (RCP), kaip tikrinti slėgį padangose ir kaip tinkamai pripūsti padangas.

Ispėjimas turėtų išnykti, kai padangų slėgio stebėjimo sistema nustato nuoseklų bent 30 psi slėgio kiekvienoje jūsų padangoje rodmenį.

- Perspėjimo ir slėgio padangose indikatorius lemputės gali likti šviesti iš karto po to, kai padangas pripučiate iki rekomenduojamo šaltos padangos slėgio. Vis dėlto, nuvažiavus nedidelį atstumą, abi lemputės turėtų užgesti.
- Kad slėgio padangose stebėjimo sistema išmatuotų ir praneštų apie atnaujintą slėgį padangoje, gali prireikti bent 10 minučių važiuoti didesniu nei 15 myl./val. (25 km/h) greičiu.

Daugiau informacijos apie slėgį padangose ir pripūtimą rasite sk. [Padangų priežiūra ir techninė priežiūra](#).



Apie šią vartotojo informaciją

Dokumento taikymo sritis

Norėdami gauti naujausią ir geriausią informaciją, pritaikytą jūsų automobiliui, peržiūrėkite vartotojo vadovą savo automobilio jutikliniame ekrane, paliesdami Valdymo prietaisai > Techninė priežiūra > Vartotojo vadovas. Pateikiama konkreti jūsų automobilio informacija, kuri priklauso nuo įsigytų funkcijų, automobilio konfigūracijos, rinkos regiono ir programinės įrangos versijos. Priešingai, vartotojo informacija, kurią „Tesla“ pateikia kitur, prireikus atnaujinama ir joje gali nebūti unikalios jūsų automobilio informacijos.

Informacija apie naujas funkcijas po programinės įrangos atnaujinimo rodoma jutikliniame ekrane ir ją galima bet kada peržiūrėti palietus Valdymo prietaisai > Programinė įranga > Leidimo pastabos. Jei vartotojo vadovo turinio dalis apie tai, kaip naudoti automobilį, prieštarauja leidimo pastabose pateiktai informacijai, pirmenybė teikiama leidimo pastaboms.

Ilustracijos

Ilustracijos šiame dokumente pateikiamos tik demonstravimo tikslais. Priklausomai nuo automobilio parinkčių, programinės įrangos versijos ir rinkos regiono, jūsų automobilio jutikliniame ekrane rodoma informacija gali atrodyti šiek tiek kitaip.

Funkcijų prieinamumas

Kai kurios funkcijos prieinamos tik kai kuriose automobilių konfigūracijose ir (arba) tik tam tikruose rinkos regionuose. Jei parinktys ar funkcijos nurodytos vartotojo vadove, tai nereiškia garantijos, kad jos bus prieinamos jūsų konkrečiame automobilyje. Daugiau informacijos žr. [Funkcijų pasiekiamumo pareiškimas](#).

Klaidos arba netikslumai

Žinoma, kad visos specifikacijos ir aprašymai paskelbimo metu yra tikslūs. Tačiau kadangi „Tesla“ tikslas yra nuolatinis tobulėjimas, pasilieiname teisę bet kada keisti produktą. Norėdami pranešti apie bet kokius netikslumus ar praleidimus arba pateikti bendrojo pobūdžio atsiliepimų ar pasiūlymų dėl vartotojo vadovo kokybės, siųskite el. laišką adresu ownersmanualfeedback@tesla.com.

Komponentų vieta

Vartotojo vadovo informacijoje gali būti nurodyta, kad tam tikras komponentas yra kairėje arba dešinėje automobilio pusėje. Kaip parodyta, kairė (1) ir dešinė (2) reiškia atitinkamą pusę sėdint automobilio viduje.



Autorių teisės ir prekių ženklai

© 2012–2025 „Tesla, Inc.“. Visai šiame dokumente pateiktai informacijai ir visai automobilio programinei įrangai taikomos „Tesla, Inc.“ ir jos licenciarų autorių teisės bei kitos intelektinės nuosavybės teisės. Šios medžiagos negalima visiškai ar iš dalies keisti, atkurti ar kopijuoti be išankstinio raštiško „Tesla, Inc.“ ir jos licencijų išdavėjų leidimo. Papildoma informacija pateikiama paprašius. „Tesla“ naudoja atvirojo kodo bendruomenės sukurtą programinę įrangą. Apsilankykite „Tesla“ atvirojo kodo programinės įrangos svetainėje adresu www.tesla.com/opensource. „HD Radio“ yra registruotasis „iBiquity Digital Corporation“ prekių ženklas. Toliau nurodyti „Tesla, Inc.“ prekių ženklai arba registruotieji prekių ženklai Jungtinėse Amerikos Valstijose ir kitose šalyse:

TESLA

TESLA MOTORS

TESLA ROADSTER

MODEL S

MODEL X

MODEL 3

MODEL Y

CYBERTRUCK

T E S L A





Visi kiti šiame dokumente esantys prekių ženklai yra jų atitinkamų savininkų nuosavybė, o jų naudojimas šiame dokumente nereiškia jų produktų ar paslaugų rėmimo ar pritrimo jiems. Griežtai draudžiama naudoti bet kurį šiame dokumente ar ant automobilio pateiktą prekių ženklą be leidimo.



Funkcijų pasiekiamumo pareiškimas

Jūsų „Tesla“ automobilis nuolat keičiasi, su kiekvienu programinės įrangos naujiniu įtraukiant naujų funkcijų ir tobulinant esamas. Vis dėlto, atsižvelgiant į jūsų automobilyje veikiančią programinės-aparatinės įrangos versiją, jame gali būti įdiegtos ne visos funkcijos arba jis gali veikti ne taip, kaip aprašyta šiame savininko vadove. Jūsų automobilio funkcijos priklauso nuo rinkos regiono, automobilio konfigūracijos, įsigytų parinkčių, programinės įrangos naujinių ir kt.

Parinkčių arba funkcijų paminėjimas šiame savininko vadove negarantuoja, kad jas rasite savo automobilyje. Geriausias būdas užtikrinti, kad turėtumėte naujausias ir geriausias funkcijas, yra atnaujinti savo automobilio programinę įrangą, kai tik pateikiamas pranešimas tai padaryti. Taip pat galite nustatyti pageidavimus nuėję į **Valdymo prietaisai >**

Programinė įranga > Programinės įrangos

pageidavimai > Išplėstiniai. Jei reikia daugiau informacijos, žr. sk. [Programinės įrangos naujiniai](#). Siekdami užtikrinti savo, keleivių ir aplinkinių saugą, naudodamiesi automobilio funkcijomis visada laikykitės vietos įstatymų ir apribojimų.



Transporto priemonės telematika

Model Y sumontuoti elektroniniai moduliai, kurie stebi ir registruoja įvairių transporto priemonės sistemų, įskaitant variklį, Autopilotas komponentus, akumuliatorių, stabdžių ir elektros sistemas, duomenis. Elektroniniai moduliai įrašo informaciją apie įvairias važiavimo ir transporto priemonės sąlygas, įskaitant stabdymą, greitėjimą, kelionę ir kitą su transporto priemone susijusią informaciją. Šie moduliai taip pat įrašo informaciją apie transporto priemonės funkcijas, pvz., įkrovimo įvykius ir būseną, įvairių sistemų įjungimą ir (arba) išjungimą, diagnostinius gedimų kodus, VIN, greitį, kryptį ir vietą.

Duomenys saugomi transporto priemonėje ir gali būti pasiekiami, naudojami ir išsaugomi „Tesla“ specialistų techninės priežiūros metu arba reguliariai siunčiami „Tesla“ belaidžiu ryšiu, naudojant transporto priemonės telematikos sistemą. Šiuos duomenis „Tesla“ gali naudoti įvairiais tikslais, įskaitant (bet tuo neapsiribojant): „Tesla“ telematikos paslaugų teikimas; trikčių šalinimas; transporto priemonės kokybės, funkcionalumo ir efektyvumo vertinimas; „Tesla“ ir jos partnerių atliekama analizė ir tyrimai, kuriais siekiama tobulinti ir projektuoti transporto priemones bei sistemas; „Tesla“ interesų gynimas; ir kiti įstatymuose numatyti tikslai. Atlikdama transporto priemonės techninę priežiūrą „Tesla“ gali šalinti problemas nuotoliniu būdu, tiesiog peržiūrėdama transporto priemonės duomenų žurnalą.

„Tesla“ telematikos sistema belaidžiu ryšiu reguliariai perduoda transporto priemonės informaciją į „Tesla“. Duomenys naudojami kaip aprašyta pirmiau ir padeda užtikrinti tinkamą transporto priemonės priežiūrą. Papildomos Model Y funkcijos gali naudoti transporto priemonės telematikos sistemą ir pateiktą informaciją, įskaitant tokias funkcijas kaip priminimai įkrauti, programinės įrangos atnaujinimai ir nuotolinė prieiga prie įvairių transporto priemonės sistemų bei jų valdymas.

„Tesla“ neatskleidžia transporto priemonėje įrašytų duomenų jokiai trečiajai šaliai, išskyrus atvejus, kai:

- Gaunamas transporto priemonės savininko (arba lizingo bendrovės) pritarimas ar sutikimas.
- Oficialiai to reikalauja policija ar kitos institucijos.
- Duomenys naudojami „Tesla“ interesams apginti.
- Nurodoma teismo sprendimu.
- Naudojama mokslinių tyrimų tikslais neatskleidžiant transporto priemonės savininko duomenų ar identifikavimo informacijos.
- Atskleidžiama „Tesla“ susijusiai įmonei, įskaitant jos teisių perėmėjus, arba mūsų informacinių sistemų ir duomenų valdymo paslaugų teikėjams.

Jei reikia daugiau informacijos apie tai, kaip „Tesla“ tvarko iš transporto priemonės surinktus duomenis, peržiūrėkite „Tesla“ privatumo pranešimą adresu <http://www.tesla.com/about/legal>.

Duomenų bendrinimas

Siekiant užtikrinti kokybę ir toliau tobulinti pažangias funkcijas, pvz., Autopilotas, Model Y gali rinkti analitikos, kelio segmentų, diagnostikos ir transporto priemonės naudojimo duomenis bei siųsti juos į „Tesla“ analizei. Ši analizė padeda „Tesla“ tobulinti produktus ir paslaugas mokantis iš patirties, sukauptos „Tesla“ transporto priemonėms nuvažiavus daugybę kilometrų. „Tesla“ dalijasi šiais duomenimis su panašius duomenis teikiančiais partneriais, bet surinkta informacija neidentifikuoja jūsų asmeniškai ir gali būti siunčiama „Tesla“ tik gavus atskirą jūsų sutikimą. Siekiant apsaugoti jūsų privatumą, asmens duomenys neregistruojami visiškai, jiems taikomi privatumo apsaugos metodai arba jie pašalinami iš visų pranešimų prieš siunčiant į „Tesla“. Galite kontroliuoti, kokius duomenis bendrinsite, palietę Valdymo prietaisai > Programinė įranga > Duomenų bendrinimas.

Jei reikia daugiau informacijos apie tai, kaip „Tesla“ tvarko iš transporto priemonės surinktus duomenis, peržiūrėkite „Tesla“ privatumo pranešimą adresu <http://www.tesla.com/about/legal>.

PASTABA: Model Y naudoja GPS, kaip aptarta šiame dokumente, bet „Tesla“ neįrašo ir nesaugo konkrečios transporto priemonės GPS informacijos, išskyrus vietą, kurioje įvyko avarija. Todėl „Tesla“ negali pateikti istorinės informacijos apie transporto priemonės buvimo vietą (pavyzdžiui, „Tesla“ negali jums pasakyti, kur Model Y buvo pastatytas arba kur buvo važiuojama tam tikru laiku).

Kokybės kontrolė

Odometre galite pastebėti keletą km, kai atsiimate savo Model Y. Tai yra išsamaus testavimo proceso, kuris užtikrina Model Y kokybę, rezultatas.

Šis testavimo procesas apima išsamią patikrą gamybos metu ir po jos. Galutinis tikrinimas atliekamas „Tesla“ įmonėje, jo metu specialistas išbando automobilį kelyje.

Garsų biblioteka

„Nemokama garsų biblioteka“ (jei yra).

Nemokama garso efektų svetainė.

Licencija: „Attribution 4.0 International“ (CC BY 4.0). Savo multimedijos projektuose galite naudoti garso efektus nemokamai ir neatlygintinai, komerciniais ar nekomerciniais tikslais.



Atsakomybės apribojimai

<http://www.freesoundslibrary.com>



Kaip susisiekti su „Tesla“

Norėdami gauti išsamesnės informacijos apie savo Model Y, eikite į <http://www.tesla.com> ir prisijunkite prie „Tesla“ paskyros arba užsiregistruokite, kad gautumėte paskyrą.

Jei turite klausimų ar nerimaujate dėl savo Model Y, skambinkite „Tesla“. Norėdami rasti savo regiono numerį, eikite į <http://www.tesla.com> ir peržiūrėkite kontaktinę informaciją.

PASTABA: Taip pat galite naudoti balso komandas, jei norite pateikti atsiliepimą „Tesla“. Pasakykite „Ataskaita“, „Atsiliepimas“ arba „Pranešimas apie klaidą“, paskui pateikite trumpus komentarus. Model Y daro savo sistemų momentines nuotraukas, įskaitant dabartinę jūsų buvimo vietą, automobilio diagnostikos duomenis ir jutiklinio ekrano ekrano nuotraukas. „Tesla“ periodiškai peržiūri šias pastabas ir naudoja jas toliau tobulinti Model Y.



Nuosavybės perleidimas

Kai parduodate Model Y, galite pašalinti savo nuosavybės teises ir perduoti automobilį naujam savininkui „Tesla“ mobiliojoje programėlėje.

Prieš perduodami nuosavybės teises ir prieš pašalindami iš savo paskyros, atlikite Model Y gamyklinių parametrų atkūrimas saugumo tikslais. žr. [Asmens duomenų ištrynimasis atkuriant gamyklinius nustatymus](#).

Norėdami pašalinti arba perkelti Model Y „Tesla“ programėlėje, eikite į savo paskyrą programėlėje ir palieskite Mano produktai > Nuosavybės šalinimas arba perleidimas. Prieš pašalindami arba perkeldami automobilį iš „Tesla“ mobiliosios programėlės, įsitikinkite, kad nebeturite automobilio arba jums nebereikia prieigos prie transporto priemonės.

Pašalinus Model Y iš „Tesla“ paskyros, baigiasi visos mokamos prenumeratos, taikytos tai transporto priemonei. Taip pat pašalinamos visos paskatos, kurias uždirbo ar turėjo originalus transporto priemonės savininkas. Pašalintų paskatų negalima atkurti.

PASTABA: Norėdami pasiekti šią funkciją „Tesla“ mobiliojoje programėlėje, įsitikinkite, kad naudojate naujausią jos versiją.

Jei perkeliate Model Y naujam savininkui, abu gausite el. pašto patvirtinimą, kai procesas bus baigtas. Šis procesas gali užtrukti nuo trijų iki penkių darbo dienų. „Supercharger“ įkrovimo stotelių naudojimo kreditai, atnaujinimai, prenumeratos ir kai kurios kitos funkcijos gali būti neperduodamos.

PASTABA: Kiekvienas „Tesla“ automobilis vienu metu gali turėti tik vieną savininką ir vieną „Tesla“ paskyrą.

Nuosavybės teisių pareiškimas į naudotą „Tesla“

Sukūrę „Tesla“ paskyrą, paprašykite ankstesnio savininko perduoti jums nuosavybę. Jei ankstesnis savininkas negali perduoti nuosavybės, galite naudoti „Tesla“ mobiliąją programėlę, kad galėtumėte pateikti prašymą dėl Model Y, kurią pirkote per trečiąją šalį, nuosavybės teisių. Prieš atidarydami programėlę įsitikinkite, kad turite prieigą prie „Wi-Fi“ ir transporto priemonės.

Jei programėlėje neturite „Tesla“ transporto priemonių, eikite į savo paskyrą ir palieskite Mano produktai > Pridėti produktą.

Jei programėlėje jau turite „Tesla“ automobilį, viršutiniame kairiajame kampe palieskite savo transporto priemonės pavadinimą ir palieskite Pridėti produktą.

Jūsų bus paprašyta įvesti savo transporto priemonės identifikavimo numerį (VIN), įkelti dokumentus ir pateikti savininko informaciją, kad galėtumėte reikalausti nuosavybės teisių. Įkelkite vieną asmens identifikavimo dokumentą ir vieną nuosavybę įrodantį dokumentą. Jei savo įmonę įtraukiate kaip transporto priemonės savininką, taip pat turite pateikti priimtina įmonės dokumentą. Priimtinos formos yra:

- Asmens tapatybės nustatymas
 - Vairuotojo pažymėjimo nuotrauka
 - Paso nuotrauka
 - Valstybės išduoto identifikavimo dokumento nuotrauka
- Nuosavybės įrodymas
 - Laikinosios registracijos įrodymas
 - Registracijos dokumento nuotrauka
 - Nuosavybės dokumento nuotrauka
 - Pardavimo sąskaitos nuotrauka
- Įmonės dokumentai
 - Vizitinė kortelė
 - Įmonės licencija
 - DBA dokumentas

Pateikus prašymą, gali trukti nuo trijų iki penkių darbo dienų Model Y pridėti prie jūsų „Tesla“ programėlės.

Asmens duomenų ištrynimasis atkuriant gamyklinius nustatymus

Jei pasikeičia Model Y savininkas, saugumo sumetimais atkurkite gamyklinius nustatymus *prieš pašalindami transporto priemonę iš savo paskyros* paliesdami Valdymo prietaisai > Priežiūra > Gamyklinių nustatymų atkūrimas. Prieš ištrinant duomenis Model Y nurodo įvesti naudotojo vardą ir slaptažodį, susietus su jūsų „Tesla“ paskyra.

PASTABA: Atstatyti gamyklinius nustatymus galima tik kai transporto priemonė užregistruota jūsų paskyroje. Kai transporto priemonė bus pašalinta iš jūsų paskyros, negalite pakeisti asmeninių nustatymų gamykliniais ir ištrinti visų asmens duomenų.



FCC ir ISED sertifikatai

Komponentas	Gamintojas	Modelis	Darbinis dažnis (MHz)	FCC ID	IC ID
B statramsčio galas	„Tesla“	1783148	13,56, 2400–2483,5, 6000–8500	2AEIM-1783148	20098-1783148
Vidinis galas	„Tesla“	1815669	2400–2483,5, 6000–8500	2AEIM-1815669	20098-1815669
„Stardust“ galinis taškas	„Tesla“	2005551	2400–2483,5, 6000–8500, 312–315 (tik priėmimas)	2AEIM-1752108	20098-1752108
TPMS (jei yra)	„Tesla“	1472547G	2400–2483,5	2AEIM-1472547G	20098-1472547G
Dėtuvis BT USB modulis	„Tesla“	1776863	2400–2483,5	2AEIM-1776863	2AEIM-1776863
Salono radaras (jei yra)*	„Tesla“	1616631	60 000–64 000	2AEIM-1616631	20098-1616631
„Homelink“ (jei yra)	„Gentex“	ADHL5C	286–440	NZLADHL5C	4112A-ADHL5C
TCU	„Tesla“	1763104	--	XMR2024AG555QGL XMR202401AF68E	10224A-024AG555QGL 10224A-202401AF68E
TCU 4G	„Tesla“	1727111	--	XMR2020AG525RGL XMR202303AF51Y	10224A-2020AG525R 10224A-202201AF51Y
Belaidis telefono įkroviklis	„Tesla“	WC5	13,56 MHz, 127,72 KHz	2AEIM-WC5	20098-WC5

* Salono radaras montuojamas tik gamykloje.

Pirmiau išvardyti įrenginiai atitinka FCC taisyklių 15 dalį ir „Industry Canada“ RSS standartą (-us), pagal kurį (-uos) nereikia licencijos, ir ES direktyvą 2014/53/ES.

Naudojimui taikomos dvi sąlygos:

1. šis įrenginys negali sukelti žalingų trukdžių ir
2. šis įrenginys turi priimti bet kokius gaunamus trukdžius, įskaitant trukdžius, kurie gali sukelti nepageidaujamą veikimą.

Pakeitimai ar modifikacijos, kurių „Tesla“ aiškiai nepatvirtino, gali panaikinti jūsų teisę naudoti įrangą.

Radio dažnių informacija

Ši įranga buvo išbandyta ir nustatyta, kad ji atitinka B klasės skaitmeniniams įrenginiams nustatytas ribas pagal FCC taisyklių 15 dalį. Šios ribos skirtos užtikrinti pagrįstą apsaugą nuo žalingų trukdžių įrengiant gyvenamosiose patalpose. Ši įranga generuoja, naudoja ir gali spinduliuoti radio dažnių energiją ir, jei ji sumontuota ir naudojama ne pagal instrukcijas, gali sukelti žalingų radio ryšio trukdžių. Tačiau nėra garantijos, kad konkretaus montavimo atveju nebus trukdžių. Jei ši įranga sukelia žalingus radio ar televizijos signalų priėmimo trukdžius, kuriuos galima nustatyti išjungiant ir įjungiant įrangą, naudotojui patariama pabandyti pašalinti trukdžius viena ar keliomis šių priemonių:

- perkeltite priėmimo anteną arba pakeiskite jos orientaciją;
- padidinkite atstumą tarp įrangos ir imtuvo;
- įjunkite įrangą į kitos nei imtuvo grandinės lizdą;
- kreipkitės į pardavėją arba patyrusį radio / televizijos techniką.



PERSPĖJIMAS: Šios įrangos ir jos antenų negalima statyti kartu arba naudoti su kita antena ar siųstuvu.



Pareiškimas dėl radijo dažnių poveikio

Produktai atitinka FCC/ISED radijo dažnių poveikio reikalavimus, taikomus mažos galios vartotojų belaidžiam energijos perdavimui. RD poveikio ribos yra nustatytos nekontroliuojamai aplinkai ir yra saugios naudojant numatytu būdu, kaip aprašyta šiame vadove. Tolimiausias RD poveikis, pademonstruotas pagal atitiktį, buvo 20 cm atstumu ir toliau nuo naudotojo kūno; nustatykite mažą įrenginio išėjimo galią, jei tokia funkcija yra.

TCU įrenginys buvo išbandytas ir nustatyta, kad jis atitinka radijo dažnio (RD) poveikio ribas. TCU gali būti montuojamas ir veikti ne mažesniu nei 1 colio (25 mm) atstumu tarp spinduliuojančio įrenginio ir žmogaus kūno.

ES

Jūsų automobilyje yra įvairių tipų radijo įranga. Radijo įrenginių gamintojai pareiškia, kad išvardyti RD moduliai buvo įvertinti pagal esminius reikalavimus ir kitas atitinkamas Direktyvos 2014/53/ES nuostatas. Visą atitikties deklaracijos tekstą galima rasti šiuo interneto adresu: <https://www.tesla.com/eu-doc>.

RD moduliai

Toliau aprašyti įrenginiai buvo įvertinti pagal esminius 2014/53/ES reikalavimus.

Aprašymas	Dažnių juosta	Galios lygis	Antenos vieta	Gamintojas
Vidinis galas	2400–2483,5 MHz	2 mW	IFA metalinė antena A lanke	Tesla, Inc. 3500 Deer Creek Rd, Palo Alto, CA 94304 JAV
Vidinis galas	6 000–8 500 MHz	41,3 dBm/MHz	IFA metalinė antena A lanke	
„Stardust“ galinis taškas	6 000–8 500 MHz	41,3 dBm/MHz	IFA metalinė antena, po galinio buferio apdaila	
„Stardust“ galinis taškas	2400–2483,5 MHz	2 mW	IFA metalinė antena, po galinio buferio apdaila	
„Stardust“ galinis taškas	433,05–434,79 MHz	Tik priėmimas	PCB antena, po galinio buferio apdaila	
B statramsčio galas	6000–8500 MHz	41,3 dBm/MHz	PCB antena, už vidurinio statramsčio stiklo	
B statramsčio galas	2400–2483,5 MHz	2 mW	PCB antena, už vidurinio statramsčio stiklo	
B statramsčio galas	13,56 MHz	nėra (magnetinis laukas)	PCB antena, už vidurinio statramsčio stiklo	
Belaidis telefono įkroviklis	13,56 MHz 127,72 kHz	nėra (magnetinis laukas)	PCB antena, centrinėje konsolėje	
Salono radaras	60 000–64 000 MHz	20 mW	PCB antena, šalia galinio vaizdo veidrodėlio	
Dėtuvės BT-USB	2400–2483,5 MHz	3,6 mW	PCB antena, dėtuvėje	
TPMS jutiklis	2400–2483,5 MHz	2,6 mW	Kiekvienas ratas	
GSM 900 „ecall“	885–915 MHz	2 W	Siuntimas ir priėmimas: Galinė lubų apdaila, taip pat naudojama „eCall“ sistemai Priėmimas: Galinė lubų apdaila, belaidis ryšys	
GSM 1800 „ecall“	1710–1785 MHz	1 W		
WCDMA (B5/8) „ecall“	880–915 925–960 MHz	250 mW		



Aprašymas	Dažnių juosta	Galios lygis	Antenos vieta	Gamintojas
WCDMA (1/3 juosta) „eCall“	1920–1980 1710–1785 MHz	250 mW		
LTE 7/34/38/40/41/42 juosta 5G NR n7/38/40/41	2500–2570 MHz 2300–2400, 2010– 2025, 2570–2620, 2496–2690, 3400– 3600 MHz (TDD)	200 mW		
LTE 5/8/20/28/32 juosta 5G NR n5/8/20/28	824–849, 880–916, 832–862, 703– 748 MHz 1452–1496 Mhz Tik priėmimas	200 mW		
LTE 1/3; 5G NR n1/3 juosta	1710–1785 MHz 1920–1980 MHz	200 mW		
5G NR n77/78	3300–4200, 3300– 3800 MHz	400 mW		
„Wi-Fi“	2400–2483,5 MHz 5150–5250 MHz 5470–5725, 5725– 5850 5925– 6425 MHz	100 mW	Galinė lubų apdaila, belaidis ryšys	Harman Becker Automotive Systems GmbH Becher-Goring-Str.16 76307 Karlsbad, Vokietija
„Bluetooth“	2400–2483,5 MHz	10 mW	Galinė lubų apdaila	
GNSS	1559–1610; 1151–1214; 1215,6–1236,6 MHz	nėra (tik priėmimas)	Po priekinės kameros nuo atspindžių apsaugančiu dangteliu	
FM	76–108 MHz	nėra (tik priėmimas)	Galinis langas	
DAB	174–241 MHz	nėra (tik priėmimas)	Galinis langas	
„Homelink“ (jei yra)	286–440 MHz	10 mW	Virš priekinio buferio sijos	Gentex Corporation 600 N Centennial Street Zeeland, MI 49464 JAV



Specialūs ženklai

„Bluetooth“: [66](#), [69](#), [186](#)
bendroji informacija: [66](#), [69](#)
įrenginiai, garso failų leidimas iš jų: [186](#)
telefonas, susiejimas ir naudojimas: [66](#)
„Boombox“: [188](#), [189](#)
„eCall“: [250](#)
„HomeLink“: [71](#)
programavimas ir naudojimas: [71](#)
„i-Size“: [47](#)
„Supercharger“ įkrovikliai, rodymas žemėlapyje: [178](#)
„tesla“ profiliai: [99](#)
„Tslacam“: [159](#), [161](#)
„Wi-Fi“, prisijungimas prie: [65](#)
„Zoom“: [70](#)

A

ABS (stabdžių antiblokavimo sistema): [90](#)
absoliutus greičio apribojimas: [151](#)
Akumuliatorius (aukštosios įtampos): [193](#), [241](#)
specifikacijos: [241](#)
temperatūros ribos: [193](#)
akumuliatorius (žemosios įtampos): [193](#), [241](#)
specifikacijos: [241](#)
visiškas iškrovimas: [193](#)
apkrovos ribos: [236](#)
apliejikliai, naudojimas: [88](#)
apsaugos nustatymai: [156](#)
Apsaugos režimas: [161](#)
Arkada: [188](#)
asmens duomenys, ištrynimasis: [327](#)
atbulinės eigos kamera: [104](#)
atmintukas: [159](#), [161](#)
atrakinimas: [29](#)
Atrakinti perjungus stovėjimo padėtį: [30](#)
atsakikliai, pritvirtinimas: [229](#)
aukštoji įtampa: [191](#), [212](#), [241](#)
Akumuliatoriaus specifikacijos: [241](#)
komponentai: [191](#)
sauga: [212](#)
Automatinė navigacija: [178](#)
AUTOMATINIAI valytuvai: [88](#)
automatinis avarinis stabdymas: [148](#)
automatinis pakreipimas: [80](#)
automatinis užlenkimas: [80](#)

automobilio apkrova: [236](#)
automobilio apsėmimas: [256](#)
Automobilio identifikavimo numeris (VIN): [234](#)
automobilio uždangalas: [224](#)
automobilių plovyklos: [222](#)
automobilių plovyklos režimas: [221](#)
Autopilotas: [113](#), [116](#), [117](#), [118](#), [119](#), [124](#), [125](#), [138](#)
Automatinis vairavimas: [113](#), [117](#), [118](#), [119](#), [138](#)
Automatinis eismo juostos keitimas: [113](#), [118](#), [138](#)
Navigacija naudojant autopilotą: [113](#), [119](#), [138](#)
pakaba: [124](#)
Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema: [113](#), [116](#), [138](#)
Šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolė: [113](#), [125](#)
Visiškai autonominis vairavimas (prižiūrimas): [113](#)
autorių teisės: [320](#)
avariniai žibintai: [87](#)
Avarinis išvažiavimo iš eismo juostos išvengimas: [143](#)
avarinis stabdymas: [147](#)

B

bagazinė, galinė: [33](#)
bagazinė, priekinė: [36](#)
bagažo skyriaus lentynėlė: [34](#)
bagažo skyrius: [34](#)
balso komandos: [19](#)
baterija (rakto), keitimas: [27](#)
budėjimo režimas: [161](#)
buvimo vietos sekimas: [178](#)

C

CCS (kombinuotoji): [192](#)
CHAdemo: [192](#)

D

dalių keitimas: [229](#)
Darbo vieta: [181](#)
dėtuve, atidaryta: [38](#)
Dėtuves PIN kodas: [157](#)
drabužių kabyklos, galinės: [39](#)
duomenų bendrinimas: [323](#)
duomenų įrašymas: [323](#)
dūrys: [29](#), [30](#), [255](#)
atidarymas iš išorės: [29](#)
atidarymas iš vidaus: [29](#), [255](#)
atidarymas nesant energijos: [255](#)



atrakinimas: 29
Atrakinti perjungus stovėjimo padėtį: 30
išorinės durų rankenėlės: 29
užrakinimas: 29
užrakinimas ir atrakinimas salone: 29
Vaikų užraktai: 30
durų etiketės: 236
durų rankenėlės: 29
durų sandarikliai: 224
valymas: 224
Durų užrakinimas nutolus: 30
durų veikimas: 30
Durų užrakinimas nutolus: 30

E

eismo juostos asistentas: 143
ekrano nustatymai: 6
elektra valdomi langai: 31, 233
elektrinis stovėjimo stabdys: 92
energija: 15, 91
gauta iš regeneracinio stabdymo: 91
informacija apie galimą nuvažiuoti atstumą: 15
energijos sąnaudų prognozės (navigacija): 183
etiketė: 236
Informacinė plokštelė: 236
Padangų informacija: 236

F

FCC ir ISED sertifikatai: 327
funkcijos, naujų atsisiuntimas: 208
funkcijų pasiekiamumas: 322

G

galinio vaizdo kamera: 104
galinių langų jungikliai, išjungimas: 31
galvos atramos: 42
gamykliniai numatytieji nustatymai, atkūrimas: 327
gamyklinių nustatymų atkūrimas: 327
garažo durys, atidarymas: 71
garsas: 185, 186, 188
failų leidimas: 185, 188
garsumo valdymas: 185
nustatymai: 186
garso signalas: 79
garsumo valdiklis (medijos): 185
garsumo valdymas: 6

gaubtas: 36, 252
atidarymas nesant energijos: 252
geriausia praktika šaltų orų sąlygomis: 174
geriausia praktika šiltu oru: 177
Grafikas: 201
grandinės: 220
greičio apribojimo paklaida: 151
greičio asistentas: 151
grindų kilimėliai: 225

I

identifikavimo žymos: 234
įkalnės, sustojimas: 96
įkrovimas: 191, 192, 195, 196, 198
grafikas: 196, 198
įkrovimo būseną: 196, 198
įkrovimo nuostatos: 196, 198
instrukcijos: 195
komponentai ir įranga: 191
viešosios įkrovimo stotelės: 192
Įkrovimas ne piko metu: 201
įkrovimo prievadas: 195
įkrovimo prievado atleidimo trosas: 199
įkrovimo prievado lemputė: 196
įkrovimo prievado rankinis atleidimas: 199
įkrovimo stotelės, rodymas žemėlapyje: 178
įkrovimo vietos, radimas: 182
Informacinė plokštelė: 236
internetinė konferencija: 70
įrašymas: 159, 161
įrenginiai: 186
„Bluetooth“, garso failų leidimas: 186
įsibėgėjimas atsižvelgiant į kliūtis: 147
įsibėgėjimas, ramus: 98
įsibėgėjimas, sportinis: 98
įsibėgėjimas, standartinis: 98
įsibrovimo aptikimas: 156
ISOFIX: 47
įspėjimas apie priekinį susidūrimą: 147
Įspėjimas apie susidūrimą aklojoje zonoje: 143
įspėjimas apie šoninį susidūrimą: 143
įspėjimas dėl dėmesio: 155
įspėjimas dėl greičio apribojimo: 151
Išankstinis kondicionavimas: 201
išmanusis telefonas: 23
tapatumo nustatymas rakteliu: 23



išorė: [3](#), [221](#), [224](#)

apžvalga: [3](#)

automobilio uždangalas: [224](#)

poliravimas, dažytų paviršių tvarkymas ir remontas: [224](#)

valymas: [221](#)

išoriniai matmenys: [236](#)

išsikrovimas: [251](#), [254](#)

ištrinti ir nustatyti iš naujo: [327](#)

išvažiavimo iš eismo juostos vengimas: [143](#)

įvykių duomenų įrašymas: [323](#)

J

J1772: [192](#)

juosmens atramos reguliavimas: [40](#)

jūsų transporto priemonės nustatymas: [11](#)

jutiklinio ekrano paleidimas iš naujo: [74](#)

jutiklinis ekranas: [6](#), [7](#), [9](#), [208](#), [224](#)

apžvalga: [6](#)

ekrano nustatymai: [6](#)

galinė: [6](#)

Mano programėlių pritaikymas: [7](#)

nereaguoja: [9](#)

pagrindinis: [6](#)

perkrauti: [9](#)

programinės įrangos naujiniai: [208](#)

sparčiųjų klavišų pridėjimas: [7](#)

užstrigo: [9](#)

valymas: [224](#)

K

ką sugeba mano automobilis?: [188](#)

Kalendorius: [69](#)

kamera, galinė: [104](#)

Karaokė): [186](#)

kėbulo remontas: [229](#)

keleivio aptikimas, priekyje: [59](#)

kėlimas: [228](#)

kelionės diagrama: [204](#)

Kelionės į abi puses energija (navigacija): [183](#)

Kelionės planavimas internetu: [183](#)

Kelionės planuoklis: [184](#)

kelionės skaitiklis: [103](#)

kelių rinkliavos sistemos atsakikliai, pritvirtinimas: [229](#)

kilimėliai: [225](#)

kilimėliai, valymas: [223](#)

klimato kontrolės valdikliai: [166](#)

kontaktinė informacija: [248](#)

pagalba kelyje: [248](#)

krovinio tinklas: [35](#)

krovinio vežimo tūrio specifikacijos: [239](#)

L

langai, kalibravimas: [31](#)

langų kalibravimas: [31](#)

leidimo pastabos: [209](#)

lengvas įlipimas, vairuotojo profilis: [99](#)

M

maitinimo: [91](#)

gauta iš regeneracinio stabdymo: [91](#)

maitinimo ciklo atlikimas: [74](#)

maitinimo įjungimas ir išjungimas: [74](#)

Man sekasi, Noriu valgyti: [178](#)

Mano programėlės: [7](#)

Maršruto keitimas: [183](#)

matmenys, iškyša: [236](#)

matmenys, salonas: [237](#)

matmenys, specifikacijos: [236](#)

medija: [185](#), [186](#), [188](#)

nustatymai: [186](#)

šaltiniai, rodymas ir paslėpimas: [186](#)

mirksintys avariniai žibintai: [87](#)

mirksintys žibintai, avariniai: [87](#)

mobile app: [62](#)

mobile app access: [62](#)

Mobilusis įkroviklis: [192](#), [195](#)

aprašymas: [192](#)

naudojimas: [195](#)

modifikacijos: [229](#)

momentinis nuvažiuojamas atstumas: [204](#)

N

Namai: [6](#)

ekranas: [6](#)

mygtukas: [6](#)

Namų vieta: [181](#)

naujausi (medijos grotuvas): [186](#)

Naujausi (navigacija): [178](#)

nuosavybės perleidimas: [327](#)

nustatymai, įsibėgėjimas: [98](#)

Nustatymai, ištrynimas: [327](#)



nuvažiuojamas atstumas: [91](#), [203](#)
patarimai, kaip padidinti važiuojant: [203](#)
regeneracinis stabdymas: [91](#)
nuvažiuojamo atstumo užtikrinimas: [204](#)

O

oro kondicionavimas: [166](#)
oro pagalvės, vieta: [58](#)
oro pagalvių saugos informacija: [60](#)

P

paaukštinimo kėdutės: [47](#)
padangos: [213](#), [215](#), [216](#), [219](#), [220](#), [241](#), [242](#)
balansavimas: [215](#)
grandinės: [220](#)
keitimas: [216](#)
padangos jutiklio keitimas: [219](#)
padangų žymenys: [242](#)
ratų konfigūracija: [213](#)
slėgis, kaip patikrinti: [213](#)
slėgis, rodymas: [213](#)
specifikacija: [241](#)
sukeitimas: [215](#)
tikrinimas ir techninė priežiūra: [215](#)
universalios: [219](#)
vasarinės: [219](#)
žieminės: [219](#)
Padangų informacinė etiketė: [236](#)
Padangų slėgio stebėjimo sistema: [218](#)
apžvalga: [218](#)
padangų slėgis velkant: [106](#)
padangų slėgis, rodymas: [213](#)
padangų slėgis, tikrinimas: [213](#)
padangų sukeitimas: [215](#)
padangų triukšmas: [220](#)
pagalba kelyje: [248](#)
Pagalbos skambutis: [250](#)
pakabos specifikacijos: [241](#)
pakeliamas bagažinės dangtis: [33](#), [34](#)
atidaroma: [33](#)
reguliuoti atidarymo aukštį: [34](#)
pakėlimas: [228](#)
paleidimas: [74](#)
Palikti klimato palaikymą įjungtą: [169](#)
parankiniai (medijos grotuvas): [186](#)
Parankiniai (navigacija): [178](#)

pastovaus greičio palaikymo sistema: [116](#)
Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema: [116](#)
pavadinimo suteikimas transporto priemonei: [11](#)
pavojai: [87](#)
pėsčiųjų įspėjimas: [105](#)
PIN: [100](#)
ploviklio purkštukai, valymas: [227](#)
plovimo skystis, papildymas: [226](#)
posūkių signalai, žibintai: [87](#)
Pramogos: [188](#)
prekių ženklai: [320](#)
priedai, prijungimas prie maitinimo lizdo: [13](#)
priekaba, vilkimas: [106](#)
priekabos vilkimas: [106](#)
prekinė bagažinė: [36](#), [252](#)
atidarymas nesant energijos: [252](#)
prekinės ir galinės sėdynės: [40](#)
priekinio keleivio oro pagalvės išjungimas: [59](#)
priekinio stiklo plovimo skystis, papildymas: [226](#)
prietaisų skydelio apžvalga: [4](#)
priežiūra: [210](#), [211](#), [213](#), [221](#), [226](#), [227](#)
kasdienės patikros: [210](#)
mėnesinės patikros: [211](#)
padangos: [213](#)
periodinės patikros: [211](#)
ploviklio purkštukai, valymas: [227](#)
plovimo skystis, papildymas: [226](#)
priežiūros intervalai: [210](#)
skysčių keitimo intervalai: [211](#)
valymas: [221](#)
valytuvų šluostiklių keitimas: [226](#)
priežiūros intervalai: [210](#)
pririšimo diržai: [247](#)
prisijungimas prie „Wi-Fi“: [65](#)
pristatymo rida: [323](#)
Programėlė „Energija“: [204](#)
programėlės: [6](#)
programinės aparatinės įrangos (programinės įrangos) naujiniai: [208](#)
Programinės įrangos diegimas iš naujo: [208](#)
programinės įrangos naujiniai: [208](#)
programinės įrangos naujinimo nuostatos: [208](#)
programinės įrangos nustatymas iš naujo: [327](#)



R

radaras salone: [154](#)
radijas: [185](#), [188](#)
Radijo ryšio reguliavimo informacija: [327](#)
raktas: [27](#)
 baterijos keitimas: [27](#)
rakteliai: [23](#), [25](#)
 apžvalga: [23](#)
 raktinių kortelių ir telefonų-raktelių įtraukimas: [25](#)
 raktinių kortelių ir telefonų-raktelių naikinimas: [25](#)
 sąrašo rodymas: [25](#)
ratai: [215](#), [216](#), [217](#), [241](#)
 keitimas: [216](#)
 ratų gaubtai, nuėmimas ir uždėjimas: [217](#)
 ratų veržlių gaubteliai, nuėmimas ir uždėjimas: [217](#)
 reguliavimas: [215](#)
 specifikacijos: [241](#)
 sukimo momentas: [241](#)
ratų gaubtai: [217](#)
ratų kaladės: [247](#)
ratų veržlių gaubteliai: [217](#)
regeneracinis stabdymas: [91](#)
reikmenys, vilkimas: [106](#)
RFID atsakikliai: [229](#)
Ribotos prieigos režimas: [100](#)
rida pristatymo metu: [323](#)
ridos skaitiklis: [103](#)
Rodyti kalendorių įlipus į automobilį: [69](#)

S

salonas: [4](#), [166](#), [222](#)
 apžvalga: [4](#)
 temperatūros valdymas: [166](#)
 valymas: [222](#)
salono kamera: [153](#)
salono radaras: [154](#)
salono temperatūros valdymas: [166](#)
sąnaudų diagrama: [204](#)
santykinis greičio apribojimas: [151](#)
saugos diržai: [44](#), [45](#), [223](#)
 apžvalga: [44](#)
 įtempikliai: [45](#)
 segėjimas nėštumo metu: [45](#)
 susidūrimo metu: [45](#)
 valymas: [223](#)

saugos informacija: [46](#)
 saugos diržai: [46](#)
savininko pasikeitimas: [327](#)
schedule service: [62](#)
sėdynės: [40](#), [166](#)
 šildytuvai: [166](#)
sėdynių šildytuvai: [166](#)
sėdynių užvalkalai: [43](#)
Sekimas išjungtas: [178](#)
sertifikatai (FCC, ISSED, CE, NCC): [327](#)
Sieninis įkroviklis: [192](#)
Signalas, įspėjantis apie susidūrimą aklojoje zonoje: [143](#)
signalizacija: [156](#), [161](#)
skaitymo lemputė, galinė: [39](#)
skysčiai: [211](#)
 keitimo intervalai: [211](#)
smulkus dažytų kėbulo paviršių remontas: [224](#)
smulkus kėbulo dažytų paviršių remontas: [224](#)
SOS pagalbos skambutis: [250](#)
Spalvų paletė: [188](#)
spartieji klavišai: [7](#), [9](#)
 įtraukimas į Mano programėles: [7](#)
 jutiklinio ekrano paleidimas iš naujo: [9](#)
specifikacijos: [239](#), [241](#)
 Aukštosios įtampos akumulatorius: [241](#)
 padangos: [241](#)
 pakaba: [241](#)
 posistemės: [239](#)
 ratai: [241](#)
 stabdžiai: [239](#)
 transmisija: [239](#)
 vairavimas: [239](#)
 variklis: [239](#)
 žemos įtampos akumulatorius: [241](#)
specifikacijos, išorės: [236](#)
specifikacijos, salonas: [237](#)
stabdžiai: [90](#), [148](#), [239](#)
 apžvalga: [90](#)
 automatinis avariniu atveju: [148](#)
 specifikacijos: [239](#)
stabdžių antiblokavimo sistema (ABS): [90](#)
stabilumo kontrolė: [97](#)
Statymo asistentas: [94](#)
stebulių aptakai: [217](#)
stogo bagažo laikikliai: [236](#)
stovėjimo stabdys: [92](#)



Stovykla: [169](#)
sukibimo valdymas: [97](#)
sukimo momento specifikacijos: [239](#)
Superįkrovimas: [199](#)
 apibūdinta: [199](#)
 didelio užimtumo mokesčiai: [199](#)
 mokesčiai pagal naudojimą: [199](#)
 mokesčiai už stovėjimą neįkraunant: [199](#)
suplanuotas įkrovimas: [201](#)
suplanuotas išvykimas: [201](#)
 naudojimas: [201](#)
susidūrimo išvengimo asistentas: [147](#)

Š

šalinti nuosavybę: [327](#)
šalti orai: [174](#)
šildymas: [166](#)
šoninė kamera (-os): [104](#)
Šuo: [169](#)

T

techninės priežiūros duomenų įrašymas: [323](#)
Techniškai leidžiama didžiausia ašies apkrova: [236](#)
Techniškai leidžiama didžiausia masė pakrovus: [236](#)
telefonas: [23](#), [66](#), [69](#)
 kontaktų importavimas: [66](#)
 naujausi skambučiai: [66](#)
 parinktys skambučio metu: [69](#)
 prijungimas: [66](#)
 programėlė: [69](#)
 skambinimas: [69](#)
 skambučio priėmimas: [69](#)
 susiejimas: [66](#)
 tapatumo nustatymas rakteliu: [23](#)
telefonas-raktelis: [23](#), [25](#)
 raktelio įtraukimas: [25](#)
 raktelio šalinimas: [25](#)
telefono įkroviklis, belaidis: [12](#)
telefono įkroviklis, indukcinis: [12](#)
telefono programėlė: [69](#)
telematika: [323](#)
temperatūra: [15](#), [79](#), [166](#), [193](#)
 Akumuliatorius (aukštosios įtampos), ribos: [193](#)
 išorė: [15](#)
 salonas, valdikliai: [166](#)
 šildomasis vairas: [79](#)

Tiesioginio vaizdo kamera: [161](#)
TPMAM: [236](#)
TPMLM: [236](#)
TPMS: [218](#)
 apžvalga: [218](#)
transmisijos specifikacijos: [239](#)
transportavimas: [244](#)
Transporto priemonės laikymas: [96](#)
transporto priemonės matmenys: [236](#)
transporto priemonės nuosavybės valdymas: [327](#)
transporto priemonės pavadinimo keitimas: [11](#)
transporto priemonės prošvaisa: [236](#), [237](#)
tvirtinimo įtaisai: [35](#)

U

universalios padangos: [219](#)
USB atmintinė: [156](#), [159](#), [161](#)
USB įrenginiai, prijungimas: [12](#)
USB prievadai, valdymo pultas: [12](#)
užrakinimas: [29](#)
užrakinimas nuvažiuojant: [30](#)
užvedimas nuo išorinio maitinimo šaltinio: [251](#), [254](#)

V

vaikų apsauga: [31](#)
 galinių langų jungiklių išjungimas: [31](#)
vaikų apsaugos sistemos: [47](#)
vaikų saugos kėdutės: [47](#), [59](#)
 išjungti priekinio keleivio oro pagalvę: [59](#)
vairo mechanizmo specifikacijos: [239](#)
vairuotojas: [99](#)
 profiliai: [99](#)
vairuotojo mieguistumas: [155](#)
vaizdo klipai: [159](#)
Vaizdo registratorius: [159](#)
vaizdo skambutis: [70](#)
valdymo pultas: [38](#)
 galinė: [38](#)
valdymo pultas, žemosios įtampos maitinimo lizdas: [13](#)
valymas: [221](#)
valytuvai, naudojimas: [88](#)
valytuvų šluostikliai, keitimas: [226](#)
variklio specifikacijos: [239](#)
vartai, atidarymas: [71](#)
Vartotojo informacija, apie: [320](#)
vasarinės padangos: [219](#)



važiavimas: [40](#), [74](#), [203](#)

paleidimas: [74](#)

patarimai, kaip maksimaliai padidinti nuvažiuojamą atstumą: [203](#)

sėdėjimo padėtis: [40](#)

važiavimo bekele asistentas: [97](#)

Važiavimo PIN kodas: [157](#)

veidrodėliai: [80](#)

reguliavimas: [80](#)

vidinė salono kamera: [153](#)

vidutinis nuvažiuojamas atstumas: [204](#)

viešosios įkrovimo stotelės: [192](#)

vielių kiekis: [236](#)

vilkimas: [251](#), [254](#)

vilkimas ir reikmenys: [106](#)

vilkimo galia: [106](#)

vilkimo instrukcijos: [244](#)

vilkimo režimas: [106](#)

VIN (automobilio identifikavimo numeris): [234](#)

Visada rodyti numatomą energiją, kurios prireiks kelionei į abi puses: [183](#)

Ž

Žaidimai: [188](#)

žaidimo valdikliai: [188](#)

žemėlapių atnaujinimai: [184](#)

žemėlapių orientacija: [178](#)

žemosios įtampos maitinimo lizdas: [13](#)

žibintai, avariniai: [87](#)

žieminės padangos: [219](#)

TESLA

Publikavimo data: 2025 10 10