



MODEL Y +2025

Model Y Performance

دليل المالك



إصدار البرنامج: 2025.38
United Arab Emirates

دليل المالك الخاص بك

للحصول على أحدث المعلومات المخصصة وأفضلها لسيارتك، اعرض دليل المالك على شاشة اللمس في السيارة من خلال لمس مشغل التطبيق ومن ثم قم بتحديث تطبيق الدليل. تكون المعلومات مخصصة لسيارتك وفقاً للميزات المشتراء وتهيئة السيارة ومنطقة السوق وإصدار البرنامج. في حين يتم تحديث معلومات المالك المقدمة من Tesla في مكان آخر حسب الضرورة وقد لا تحتوي على معلومات خاصة بسيارتك تحدیداً.

ملاحظات الإصدار

يتم عرض المعلومات المتعلقة بالميزات الجديدة على شاشة اللمس بعد تحديث البرنامج ويمكن عرضها في أي وقت من خلال اختيار علامة التبويب ملاحظات الإصدار في تطبيق الدليل، أو من خلال لمس عناصر التحكم > البرنامج > البرنامج > ملاحظات الإصدار. إذا كان المحتوى الموجود في دليل المالك المتعلق بكيفية استخدام سيارتك يتعارض مع المعلومات الواردة في ملاحظات الإصدار، فستكون الأولوية لملاحظات الإصدار.

الرسوم التوضيحية ومواصفات المنتج

تستخدم الرسوم التوضيحية الواردة في هذا المستند للأغراض التوضيحية فقط. وفقاً لخيارات السيارة، قد يظهر إصدار البرنامج ومنطقة السوق والمعلومات المعروضة على شاشة اللمس في السيارة بشكل مختلف قليلاً.

تم التحقق من دقة جميع المواصفات والأوصاف الواردة في هذا المستند عند الطباعة. لكن تحفظ Tesla بالحق في إدخال تعديلات على المنتج في أي وقت؛ فالتحسين المستمر أحد أهدافها. للإبلاغ عن أي أخطاء ناتجة عن عدم الدقة أو حالات حذف في هذه الوثيقة، يرجى إرسال رسالة بريد إلكتروني إلى ownersmanualfeedback@tesla.com

معلومات السلامة

يمكنك العثور على معلومات السلامة في دليل مالك Y Model على شاشة اللمس.

للاطلاع على معلومات تفصيلية حول Y Model، تفضل بزيارة موقع Tesla الخاص بمنطقتك وسجل الدخول إلى حساب Tesla الخاص بك أو قم بالتسجيل للحصول على حساب.

إذا كانت لديك أي استفسارات أو مخاوف حول Y Model، فاتصل بشركة Tesla. لإيجاد الرقم الخاص بمنطقتك، انتقل إلى www.tesla.com وحدد منطقتك أسفل الصفحة، ثم اعرض معلومات الاتصال.

حقوق الطبع والنشر © لعام 2012-2025 محفوظة لصالح شركة TESLA, INC.

تخضع جميع المعلومات الواردة في هذه الوثيقة وجميع برامج السيارة لحقوق الطبع والنشر وغيرها من حقوق الملكية الفكرية لشركة Tesla إنك وجهاتها المرخصة. لا يجوز تعديل هذه المادة أو استنساخها أو نسخها كلها أو أي جزء منها من دون إذن خطى مسبق من شركة Tesla إنك وجهاتها المرخصة. يتوفّر المزيد من المعلومات عند الطلب. تظهر هنا العلامات التجارية أو العلامات التجارية المسجلة لشركة Tesla في الولايات المتحدة والبلدان الأخرى:

MODEL 3

MODEL S

TESLA

TESLA ROADSTER

MODEL Y

MODEL X

TESLA MOTORS

T E S L A

Cybertruck

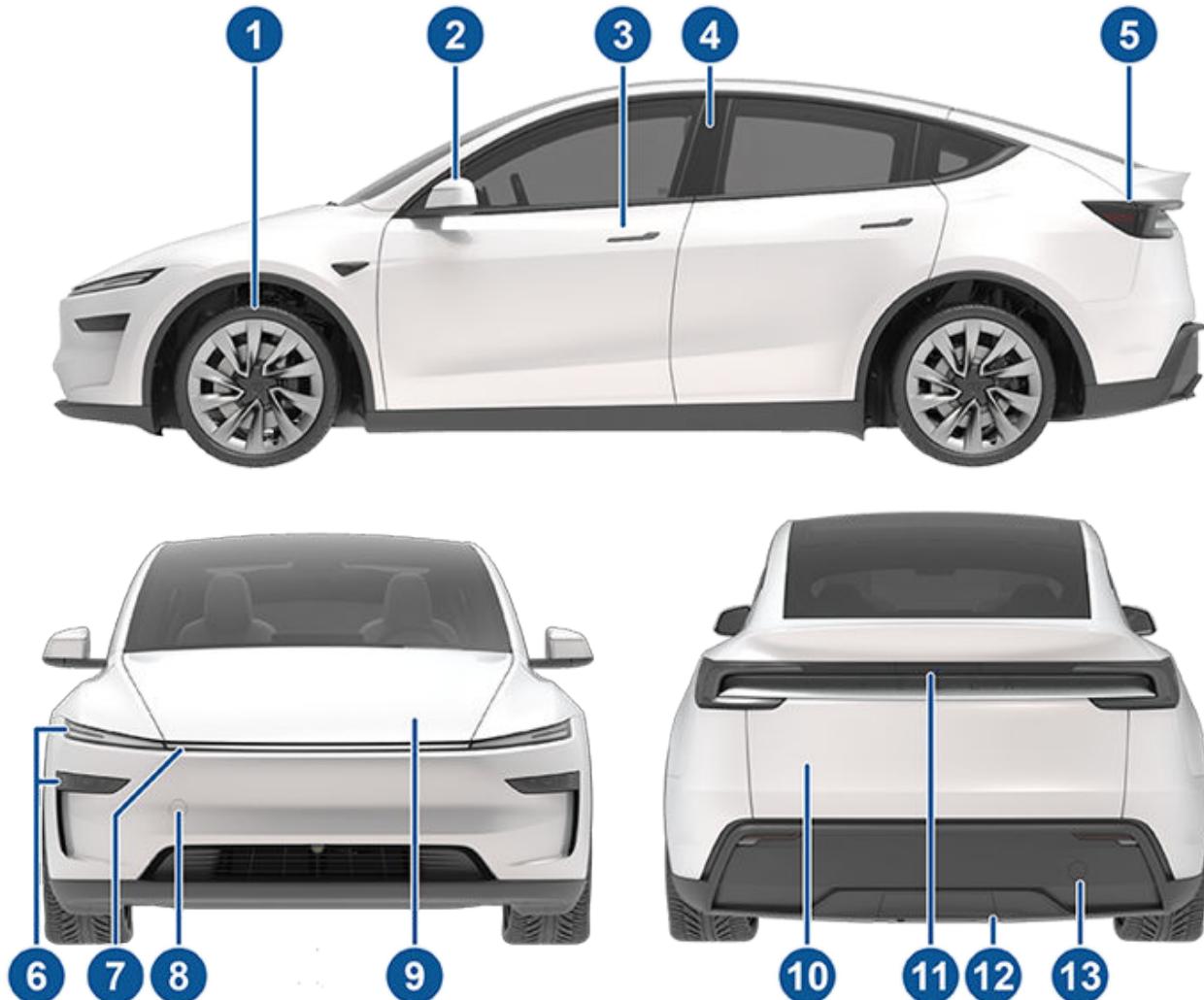




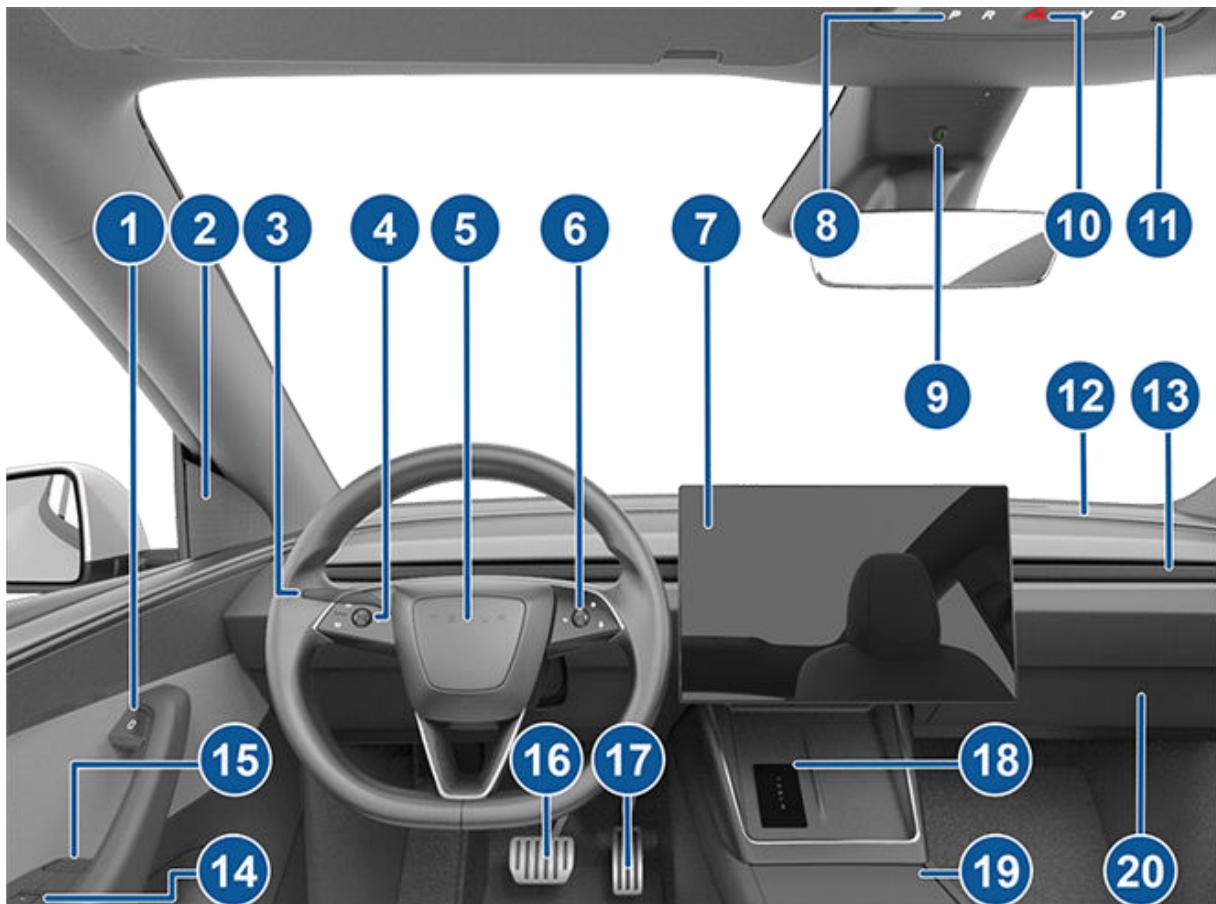
المحتويات

100	نظام الملاحة الآلي الميزات.....	نظرة عامة.....
104	الركن الآلي.....	الجزء الخارجي.....
106	الاستدعاء.....	الجزء الداخلي.....
109	القيود والتحذيرات.....	شاشة اللمس.....
111	مميزات الأمان النشطة	الأجهزة الإلكترونية الداخلية.....
111	مساعد حارة السير.....	حالة السيارة.....
114	مساعد تفادي الاصطدام.....	الأوامر الصوتية.....
117	مساعد السرعة.....	الكاميرات.....
118	كاميرا المقصورة.....	
119	رادار المقصورة.....	
120	وضع الحراسة والأمان Dashcam	الفتح والإغلاق
120	إعدادات السلامة والأمان.....	المفاتيح.....
	Dashcam.....	الأبواب.....
	Sentry Mode.....	النوافذ.....
	متطلبات محرك أقراص USB لتسجيل مقاطع الفيديو.126.	
127	المناخ	مناطق التخزين
127	تشغيل عناصر التحكم في المناخ.....	صندوق السيارة الخلفي.....
131	ضبط فحات التهوية الأمامية والخلفية.....	صندوق السيارة الأمامي.....
133	أفضل الممارسات في الطقس البارد.....	ال تخزين الداخلي.....
136	أفضل الممارسات في الطقس الحار.....	
137	الملاحة والترفيه	المقاعد ومثبتات الأمان
137	الخرائط والملاحة.....	المقاعد الأمامية والخلفية (السيارات ذات 5 مقاعد).....
143	الوسائل.....	أحزمة الأمان.....
145	المسرح والأركيد وصندوق الألعاب.....	مقاعد السلامة للأطفال.....
148	الشحن واستهلاك الطاقة	الوسائد الهوائية.....
148	مكونات السيارة الكهربائية.....	
150	معلومات البطارية عالية الجهد.....	الاتصال
151	تعليمات الشحن.....	تطبيق الهاتف المحمول.....
156	التكييف المسبق والشحن المجدول.....	Wi-Fi.....
157	الوصول إلى المدى الأقصى.....	Bluetooth.....
159	سلامة البطارية عالية الجهد.....	الهاتف والتقويم ومؤتمرات الويب.....
160	الصيانة	المرأب الذكي.....
160	تحديثات البرنامج.....	
161	فترات خدمة الصيانة.....	القيادة
163	العناية بالإطارات وصيانتها.....	بدء التشغيل وإيقاف التشغيل.....
169	التنظيف.....	عجلة القيادة.....
173	شفرات ماسحات الزجاج الأمامي، المرشات والسائل.....	المرايا.....
175	الرافعة ورفع السيارة.....	التبديل.....
176	قطع الغيار والملحقات.....	الأضواء.....
178	مجموعة أدوات إصلاح الإطارات مؤقتاً.....	المساحات ومرشات الغسيل.....
180	الصيانة التي يمكنك فعلها بنفسك.....	الكبح وإيقاف التشغيل.....
181	المواصفات	مساعد الركن.....
181	ملصقات التعريف.....	تبثيت السيارة.....
182	تحميل السيارة.....	التحكم في السحب.....
183	أبعاد.....	أوضاع التسارع.....
185	الأنظمة الفرعية.....	ملفات تعريف السائق.....
98	نظام الملاحة الآلي	الغطاء الفعال.....
98	نبذة نظام الملاحة الآلي.....	معلومات الرحلة.....

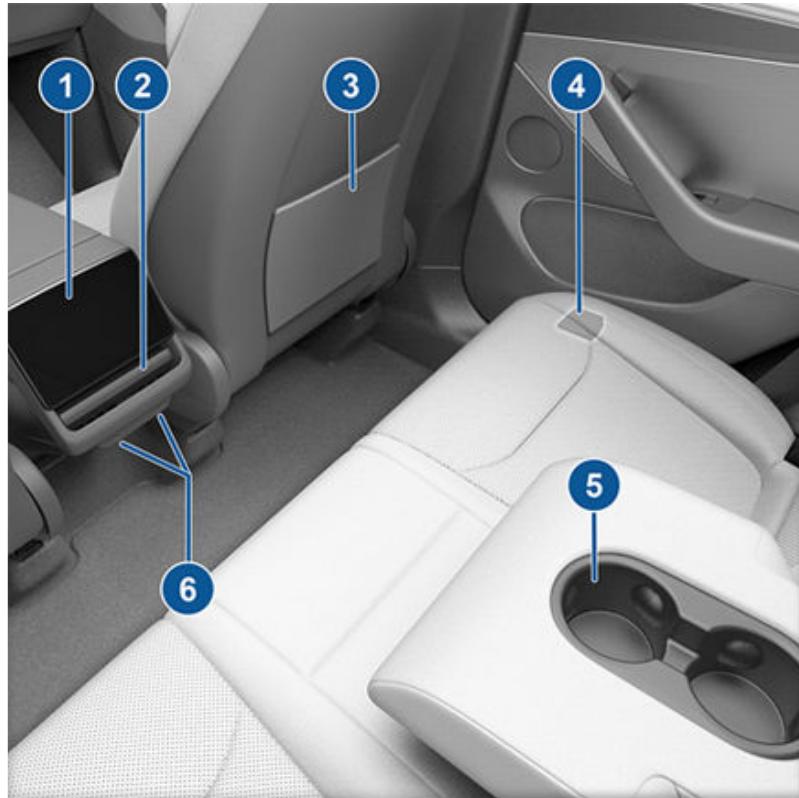
العجلات والإطارات.....	187
تعليمات لعاملى النقل.....	190
تعليمات للنقلات.....	190
في حالة الطوارئ.....	194
اتصل بخدمة المساعدة على الطريق من Tesla	194
مكالمة الطوارئ.....	195
نفاد الطاقة.....	196
فتح الغطاء عند عدم وجود طاقة.....	197
بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة.....	198
فتح الأبواب عند عدم وجود طاقة.....	199
دليل السيارة المغمورة في الماء.....	200
استكشاف الأعطال وإصلاحها.....	201
تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها.....	201
معلومات المستخدم.....	254
معلومات عن المالك.....	254
بيان توافر الميزة.....	255
إخلاء المسؤولية.....	256
الإبلاغ عن العيوب المتعلقة بالسلامة.....	257
إدارة ملكية السيارة.....	258
شهادة المطابقة.....	259
الفهرس.....	261



1. العجلات والإطارات (العجلات والإطارات في الصفحة 187)
 2. المرايا الخارجية (المرايا في الصفحة 69)
 3. مقبض الباب (استخدام مقابض الأبواب الخارجية في الصفحة 25)
 4. مستشعر بطاقة المفتاح (المفاتيح في الصفحة 21)، كاميرا نظام الملاحة الآلي (الكاميرات في الصفحة 19)
 5. منفذ الشحن (تعليمات الشحن في الصفحة 151)
 6. المصابيح الأمامية (الأضواء في الصفحة 74)
 7. عمود الإضاءة الأمامي (الأضواء في الصفحة 74)
 8. غطاء عين السحب الأمامية (تعليمات للنماذج في الصفحة 190)
 9. الغطاء/حقيقة السيارة الأمامية (صندوق السيارة الأمامي في الصفحة 30)
 10. الحقيقة الخلفية (صندوق السيارة الخلفي في الصفحة 28)
 11. كاميرا الرؤية الخلفية (الكاميرا (الكاميرات) المواجهة للخلف في الصفحة 90)
 12. غطاء حلقة السحب
 13. غطاء عين السحب الخلفية (تعليمات للنماذج في الصفحة 190)
- للحصول على موقع كاميرا نظام الملاحة الآلي، راجع الكاميرات في الصفحة 19.



١. زر فتح الباب (فتح الأبواب من الداخل في الصفحة 25)
٢. الضوء التحذيري للنقاط العمياء (الضوء التحذيري للنقاط العمياء في الصفحة 112)
٣. ذراع الانعطاف (إشارات الانعطاف باستخدام ذراع الانعطاف في الصفحة 75)
٤. عجلة التمرين اليسرى (عجلة التمرين اليسرى (متعددة الوظائف) في الصفحة 67)
٥. آلة التنبيه (البوق في الصفحة 67)
٦. عجلة التمرين اليمنى (عجلة التمرين اليمنى (نظام الملاحة الآلي) في الصفحة 67)
٧. شاشة اللمس (شاشة اللمس في الصفحة 6)
٨. محدد وضع القيادة الثاني (P R N D)(التبديل باستخدام الكونسول العلوي في الصفحة 71)
٩. كاميرا المقصورة (كاميرا المقصورة في الصفحة 118)
١٠. وامضات التحذير من المخاطر (وامضات التحذير من المخاطر في الصفحة 76)
١١. أضواء السقف (الأضواء في الصفحة 74)
١٢. أضواء جمالية (الأضواء في الصفحة 74)
١٣. فتحة تهوية التحكم في درجة الحرارة (راجع تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 127)
١٤. مفاتيح النافذة الكهربائية (النوافذ في الصفحة 27)
١٥. تحرير الباب يدوياً (فتح الأبواب من الداخل في الصفحة 25)
١٦. دوامة المكابح (الكبح وإيقاف التشغيل في الصفحة 78)
١٧. دوامة التسارع (الكبح المتعدد في الصفحة 79)
١٨. ساحن هاتف لاسلكي (شواحن هاتف لاسلكية في الصفحة 11) وقارئ بطاقة المفتاح (المفاتيح في الصفحة 21)
١٩. الكونسول المركزي (الكونسول المركزي في الصفحة 32)
٢٠. صندوق القفازات (صندوق القفازات في الصفحة 32)



1. شاشة اللمس الخلفية (شاشة اللمس الخلفية في الصفحة 9)
2. فتحات التهوية القابلة للضبط للتحكم في المناخ (تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 127)
3. جيب المقعد
4. التحرير اليدوي للباب الخلفي (فتح باب خلفي عند عدم وجود طاقة في الصفحة 199)
5. حاملات الأكواب (الكونسول الخلفي في الصفحة 32)
6. منافذ USB (منافذ USB في الصفحة 11)

ملاحظة: في دليل المالك هذا، تتم الإشارة إلى شاشة اللمس الأمامية باسم "شاشة اللمس" بينما تتم الإشارة إلى شاشة اللمس الخلفية باسم "شاشة اللمس الخلفية".

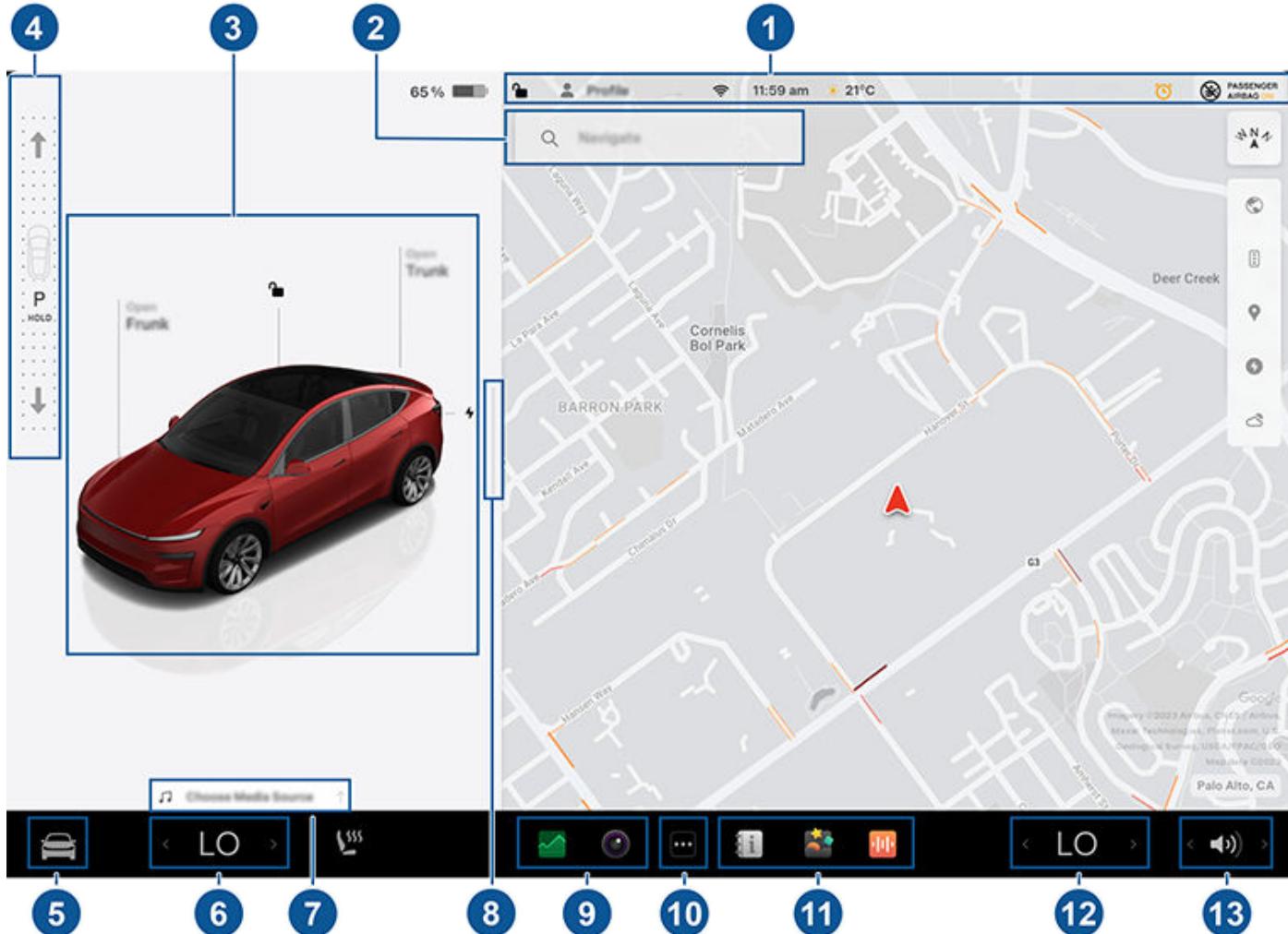
تحذير: يجب الانتباه دوماً لظروف الطريق والمرور أثناء القيادة. للحد من تشتت السائق وضمان حماية الركاب داخل السيارة ومستخدمي الطريق الآخرين، تجنب استخدام شاشة اللمس لضبط الإعدادات أثناء تحرك السيارة.

تُستخدم شاشة اللمس للتحكم في العديد من الميزات التي يتم التحكم فيها باستخدام أزرار فعلية في السيارات التقليدية (على سبيل المثال، ضبط تدفّه المقصورة وتكييف الهواء والمصابيح الأمامية وما إلى ذلك). يمكنك أيضًا استخدام شاشة اللمس للتحكم في الوسائط والملاحة واستخدام ميزات الترفيه وتخصيص Y Model لتلائم تفضيلاتك. للوصول إلى عناصر التحكم شائعة الاستخدام في شاشة اللمس من دون استخدام اليدين، استخدم الأوامر الصوتية (راجع الأوامر الصوتية في الصفحة 17).

في حال عدم استجابة شاشة اللمس أو إظهارها سلوكاً غير طبيعي، يمكنك إعادة تشغيلها (راجع إعادة تشغيل شاشة اللمس في الصفحة 8).

تحذير: لا تستخدم واقي شاشة على شاشة اللمس. قد يتسبب ذلك في وجود مدخلات غير مرغوب فيها إلى الشاشة (المدخلات الوهمية) أو تأخير الاستجابة أو عدم الاستجابة للمسات أو التفريغ الكهربائي الذي يمكن أن يتلف شاشة اللمس وما إلى ذلك. لن يغطي الضمان أي تلف ناتج عن تثبيت واقي الشاشة.

ملاحظة: يتم توفير الرسومات التوضيحية لتحسين المفهوم النظري فقط. وفقاً لخيارات السيارة وإصدار البرنامج ومنطقة السوق وإعدادات اللغة والمنطقة، ستحتاج التفاصيل التي يتم عرضها على الشاشة.



1. شرط الحال: يمكنك العثور على عناصر التحكم في السيارة وحالتها في الشريط العلوي (راجع أيقونات شرط الحال العلوي في الصفحة 7).
 2. الملاحة: تغيير اتجاه الخريطة والعثور على الوجهة أو الانتقال إليها وتغيير إعدادات الملاحة (راجع الخرائط والملاحة في الصفحة 137).
 3. حالة السيارة: تعرض هذه المنطقة ديناميكياً حالة Model في الوقت الحالي أثناء القيادة، والإيقاف، وعند فتح الأبواب، وتشغيل المصابيح، وما إلى ذلك. راقب هذه المنطقة أثناء القيادة لأنها تعرض معلومات مهمة مثل سرعة القيادة ورسائل التحذير (راجع حالة السيارة في الصفحة 14). عندما تكون السيارة في وضع الركن، يمكنك فتح صندوقي السيارة أو باب منفذ الشحن. تضم هذه المنطقة أيضاً "بطاقات" اختصارات للوسائط وقيم ضغط الإطارات ومعلومات الرحلة.



شاشة اللمس

4. شريط وضع القيادة: استخدمه للتبديل إلى وضع الركن أو الخلف أو المحايد أو القيادة. اسحب من حافة شاشة اللمس نحو الراكب، من أجل إظهار شريط وضع القيادة. (راجع [التبديل في الصفحة 71](#)).

5. عناصر التحكم: تحكم في العديد من الميزات وقم بتخصيص **Model Y** لتلائم تفضيلاتك. تظهر شاشة عناصر التحكم على الخريطة. المس أحد الخيارات على شاشة عناصر التحكم لعرض الإعدادات والتفضيلات المتعددة المرتبطة بال الخيار المحدد.

للبحث عن إعداد محدد، المس البحث في أعلى شاشة عناصر التحكم. أجر التغييرات مباشرة من النتائج أو المس الرابط للانتقال إلى هذا الخيار في عناصر التحكم.

في حال عرض أيقونة المعلومات بجوار إعداد بعينه، المسها لعرض نافذة منبثقة لتزويديك ببيانات مفيدة بخصوص الإعداد المرتبط.



ملاحظة: يمكن ضبط عناصر التحكم في العديد من السيارات وإعداداتها وتفضيلاتها (مثل درجات الحرارة والوسائل والملاحة) من دون استخدام اليدين بواسطة الأوامر الصوتية (راجع [الأوامر الصوتية في الصفحة 17](#)).

ملاحظة: يمكنك إرسال ملاحظات شاشة اللمس إلى **Tesla** عبر الضغط المطول على هذه الأيقونة.

6. عناصر التحكم في المناخ (السائق): استخدم الأسهوم اليميني واليسري لخفض/زيادة درجة حرارة المقصورة. المس فصل في النافذة المنبثقة لعرض عناصر التحكم المنفصلة التي تخص السائق والراكب. المس أيقونة درجة الحرارة لتخصيص إعدادات التحكم في درجات الحرارة (راجع [تبديل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 127](#)). تظهر عناصر التحكم في المناخ للراكب عند فصل عناصر التحكم في درجة الحرارة لعرض عناصر التحكم المنفصلة التي تخص السائق والراكب.

7. اختصار مشغل الوسائل: عند استخدام تطبيق مشغل الوسائل، قم بالتمرير للتصغير/التكبير.

8. رؤية الركن بشاشة كاملة: قم بالتمرير تجاه الراكب للحصول على رؤية الركن بشاشة كاملة مع عناصر التحكم في الوسائل والملاحة.

9. تطبيقاتي: للوصول بلمسة واحدة إلى عناصر التحكم والتطبيقات المستخدمة بشكل متكرر، يمكنك اختيار ما سيتم عرضه هنا. راجع [تخطيطي في الصفحة 7](#).

10. مشغل التطبيق: المس مشغل التطبيق لفتح درج التطبيق. ثم المس أي تطبيق لفتحه. يتم عرض التطبيق الذي تختاره أعلى الخريطة. لإغلاق التطبيق، اسحبه إلى أسفل.

11. التطبيق (التطبيقات) الأخير: يعرض آخر تطبيق (تطبيقات) مستخدم. يتم عرض عدد التطبيقات الأخيرة هنا بناءً على عدد التطبيقات التي تمت إضافتها إلى تطبيقاتي. إذا أضفت العدد الأقصى للتطبيقات إلى تطبيقاتي، فلن يتم عرض سوى التطبيق الأحدث.

12. عناصر التحكم في المناخ (الراكب): تظهر عند فصل عناصر التحكم في درجة الحرارة لعرض عناصر التحكم المنفصلة التي تخص السائق والراكب.

13. عنصر التحكم في مستوى الصوت: التحكم في مستوى صوت مشغل الوسائل والمكالمات الهاتفية (راجع [عناصر التحكم في مستوى الصوت في الصفحة 143](#)). يتم التحكم في مستوى صوت الملاحة بصورة منفصلة (راجع [الخريطة والملاحة في الصفحة 137](#)).

أيقونات شريط الحالة العلوى

المس لقفل كل الأبواب وصندوق السيارة وإلغاء قفلها.



تعرض ظروف الطقس المحلية أو في الوجهة. المس لعرض معلومات أكثر تفصيلاً عن الطقس وجودة الهواء، بما في ذلك احتمالية المطر والرطوبة ومؤشر الأشعة فوق البنفسجية. تتطلب اتصالاً ممتازاً.



تعرض درجة الحرارة الحالية. إذا كانت سيارتك مزودة باتصال ممتاز، فيمكنك أيضاً المس لعرض معلومات أكثر تفصيلاً عن الطقس وجودة الهواء، بما في ذلك احتمالية المطر والرطوبة ومؤشر الأشعة فوق البنفسجية.

72°F

بالنسبة إلى الوصول بلمسة واحدة إلى التطبيقات الأكثر استخداماً، يمكنك تخصيص ما سيتم عرضه في منطقة تطبيقاتي على الشريط السفلي لشاشة اللمس:

1. أدخل وضع التخصيص من خلال لمس أي تطبيق أو عنصر تحكم في منطقة تطبيقاتي والضغط مطولاً عليه. إذا كانت المنطقة فارغة، فالماء مشغل التطبيق.

2. قم بسحب أي تطبيق أو عنصر تحكم من درج التطبيقات إلى منطقة تطبيقاتي في الشريط السفلي.

ملاحظة: تظهر أنظمة تدفئة المقاعد المحددة من درج التطبيقات بجوار درجة الحرارة بدلًا من منطقة تطبيقاتي.

ملاحظة: عند وصولك إلى أقصى عدد للتطبيقات أو عناصر التحكم المضافة إلى تطبيقاتي، تؤدي إضافة تطبيق آخر إلى حذف التطبيق الموجود في أقصى اليمين.

ملاحظة: قم بإزالة تطبيق أو عنصر تحكم من منطقة تطبيقاتي من خلال لمسه والضغط مطولاً عليه ثم لمس حرف "X" المصاحب له.

حالة الوسادة الهوائية للراكب الأمامي (راجع الوسائل الهوائية في الصفحة 50).



إذا كانت السيارة مزودة بذلك) المس للاتصال بمستجيب الطوارئ وتلقي معلومات السلامة العامة في حال وقوع حادث أو إصابة خطيرة (راجع مكالمة الطوارئ في الصفحة 195).

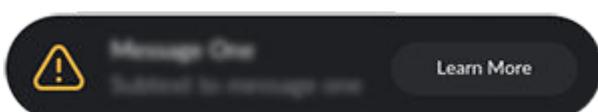
تظهر عندما يتم الوصول النشط إلى موقع GPS في السيارة عبر تطبيق الهاتف المحمول من Tesla قبل المالك أو سائق مصاف أو عبر تطبيق من جهة خارجية تستخدمه. انقر فوق الأيقونة للحصول على التفاصيل. للتعطيل، انتقل إلى السلامة > السماح بوصول الجوال على شاشة اللمس.

SOS



الرسائل المنبثقة وتنبيهات السيارة

تظهر رسائل منبثقة في الجزء السفلي من شاشة اللمس. على سبيل المثال، يظهر تذكرة حزام الأمان في حال فك حزام الأمان في مقعد مشغول، ويشير تنبية لإعلامك بمكالمة هاتفية واردة وظهور الرسالة النصية (حسب الاقتضاء) كما تظهر الأوامر الصوتية عند استخدامها. إذا كان ذلك متوفراً، فالمس الخيارات من هذه الرسائل المنبثقة (على سبيل المثال، قبول/رفض المكالمة الهاتفية وتحديد خيار من قائمة المصايب الأمامية وما إلى ذلك). لتجاهل الرسالة المنبثقة، اسحبها إلى أسفل.



إذا ظهر تنبية على شاشة اللمس في سيارتك، فالمس معرفة المزيد للحصول على مزيد من التفاصيل بشأن التنبية وكيفية حلها. يمكنك عرض قائمة تنبيهات السيارة وإشعاراتها من خلال لمس أيقونة الجرس في أعلى عناصر التحكم.

ملاحظة: لا توفر كل التنبيهات معلومات إضافية في هذا الوقت.

إعادة تشغيل شاشة اللمس

يمكنك إعادة تشغيل شاشة اللمس إذا كانت لا تستجيب أو تظهر سلوكاً غير عادي.

تحذير: لا تعدد تشغيل شاشة اللمس إلا عندما تكون السيارة متوقفة وفي وضع Park. لن تكون شاشة عرض حالة السيارة وتحذيرات السلامة والكاميرا الاحتياطية، وما إلى ذلك، م Reliable أثناء إعادة التشغيل.

1. قم بالتبديل إلى وضع الركن.

2. اضغط باستمرار على زر التمرير على عجلة القيادة حتى تتحول شاشة اللمس إلى اللون الأسود. الضغط على دواسة الكبح مع الضغط المطول على أزرار التمرير ليس له أي تأثير وهو إجراء غير ضروري.

لا يتم عرضها على شاشة اللمس شريط الحالة إلا عندما تكتشف Y Model (AQI) سيئة. سيتم تمثيل مؤشر جودة الهواء المحلي (AQI) باللون الأصفر أو البرتقالي أو الأحمر أو الأرجواني أو الكستنائي. المس لعرض معلومات أكثر تفصيلاً عن الطقس وجودة الهواء، بما في ذلك احتمالية المطر والرطوبة ومؤشر الأشعة فوق البنفسجية. تتطلب اتصالاً ممتازاً.

تقوم سيارتك بتحديث الوقت أوتوماتيكياً. إذا كان الوقت غير صحيح، فتأكد من اتصال سيارتك بالإنترنت واتصالها بنظام تحديد المواقع العالمي (GPS) مع وجود أحد إصدارات البرنامج.

لا يتم عرضه على شريط حالة شاشة اللمس إلا عندما تكتشف Y Model جهاز HomeLink مبرمجاً ضمن المدى وشاشة اللمس لا تعرض بالفعل شاشة HomeLink أو النافذة المنبثقة الخاصة به. راجع المراقب الذكي في الصفحة 61.



يتم عرضها على شريط الحالة على شاشة اللمس فقط عند توقف Y Model. قم بإضافة ملفات تعريف السائق (بما في ذلك وضع الخادم واستخدام الدخول السهل) أو تهيئتها أو تحويلها سريعاً. يمكن الوصول أيضاً إلى ملفات تعريف السائق من أعلى شاشة أي عناصر تحكم. راجع ملفات تعريف السائق في الصفحة 86.



توفر عند ركن Y Model. المس لتمكين وضع الحراسة أو تعطيله يدوياً لدورة القيادة الحالية. لتشغيل وضع الحراسة (أو إيقاف تشغيله) أوتوماتيكياً في كل مرة تغادر فيها السيارة، قم بتمكين الإعداد من عناصر التحكم > السلامة > وضع الحراسة. راجع Sentry Mode في الصفحة 124 للاطلاع على مزيد من المعلومات.

ملاحظة: إذا قمت بتشغيل وضع الحراسة أو إيقاف تشغيله من عناصر التحكم > وضع الحراسة، فلن تعمل الاختصارات الموجودة على شاشة اللمس بالسيارة وتطبيق الهاتف المحمول إلا لدورة القيادة الحالية فقط.



ملاحظة: وبالنسبة إلى بعض السيارات المصنعة بعد 1 نوفمبر 2021 تقريباً، فإن منفذ USB بالكونسول المركزي يمكنها دعم شحن الأجهزة فقط. استخدم منفذ USB داخل صندوق القفازات لجميع الوظائف الأخرى.

يتم عرضها عند اتصال Y Model بشبكة Wi-Fi.



يتم عرضها عند اتصال Y Model بشبكة خلوية. المس هذه الأيقونة للوصول بسرعة إلى إعدادات Wi-Fi.



يتم عرضها عندما يكون اتصال Y Model الخلوي غير متاح. المس هذه الأيقونة للوصول بسرعة إلى إعدادات Wi-Fi.





شاشة اللمس

ملاحظة: عند تمكين أقسام مقاعد الأطفال، لا يمكنك إمالة المقاعد الخلفية أو طيها (راجع [أقسام الأطفال في الصفحة 26](#)).

5. **الوسائل:** تشغيل الأغنية التي يتم تشغيلها في الوقت الحالي أو إيقافها مؤقتاً أو تخطيها أو إرجاعها (راجع [الوسائل في الصفحة 143](#)).

6. **الفيديو:** الوصول إلى خدمات دفق الفيديو.

7. **الألعاب:** المس للوصول إلى خيارات الألعاب

8. **الإعدادات:** المس لإقران مجموعتين من سماعات الرأس بتقنية Bluetooth، وقم بتغيير مستوى السطوع أو قم بتنظيف الشاشة.

ملاحظة: يمكنك أيضاً استخدام شاشة اللمس الأمامية لإقران سماعات الرأس بتقنية Bluetooth بالشاشة الخلفية لتشغيل تطبيق الشاشة الخلفية.

9. **مستوى الصوت:** المس لضبط مستوى الصوت.

10. **ضبط المسبق لموجات الهواء:** المس لتوجيه تدفق الهواء إلى رأس الراكب أو جذعه سريعاً. قم بتوجيه تدفق الهواء حيث تزيد من خلال المس وتحريك موجات الهواء على شاشة اللمس.

ملاحظة: ويمكنك كذلك استخدام شاشة اللمس الأمامية لضبط إعدادات درجات الحرارة في المقصورة الخلفية (راجع [ضبط إعدادات التحكم في درجة الحرارة في الصفحة 127](#)).

ملاحظة: يؤدي ضبط عناصر التحكم في الوسائل ومستوى الصوت إلى ضبط إعدادات المقصورة الأمامية أيضاً.

التحكم في الشاشة الخلفية من الشاشة الأمامية

للتحكم في شاشة اللمس الخلفية من الشاشة الأمامية، افتح تطبيق التحكم عن بعد في الشاشة الخلفية من الشريط السفلي في شاشة اللمس الأمامية. إلى جانب عناصر التحكم في الصوت والفيديو والمناخ، يمكنك قفل الشاشة الخلفية في التطبيق أو عن طريق لمس عناصر التحكم < الشاشة > قفل الشاشة الخلفية.



تحصيص إعدادات الصوت والعرض

المس عناصر التحكم < العرض لضبط إعدادات شاشة العرض لثلاثة تفضيلات:

• **المظهر:** خصص العرض ليكون داكناً أو فاتحاً. عند التعيين على أوتوماتيكي، يتغير السطوع أوتوماتيكياً وفقاً لظروف الإضاءة المحيطة.

• **تحجيف الضوء الأزرق:** عند تمكينه، تقوم الشاشة بالضبط لتشغيل الألوان الدافئة في المساء تلقائياً.

• **Brightness:** اسحب شريط التمرير للتحكم في مستوى السطوع يدويًا. إذا تم تعيين وضع العرض إلى أوتوماتيكي، فسيتم ضبط شاشة اللمس مجدداً وفقاً لكل من ظروف الإضاءة المحيطة وتحصيقات السطوع لديك. Y Model تذكر تحصيقات السطوع المحددة لديك وضبط شاشة اللمس وفقاً لذلك.

• **كاميرا النقطة العمياء الأوتوماتيكية:** المس لتمكين كاميرا النقطة العمياء الأوتوماتيكية أو تعطيله. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [مساعد النقاط العمياء في الصفحة 112](#).

• **وضع تنظيف الشاشة:** عند تمكينه، تظلم شاشة اللمس ويتم تعطيلها بصورة مؤقتة لتسهيل التنظيف. اتبع التعليمات الظاهرة على الشاشة للخروج من وضع تنظيف الشاشة.

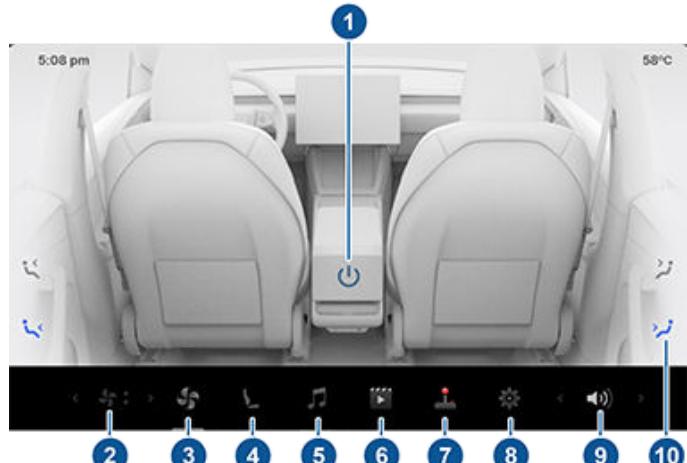


3. بعد بضع ثوان، يظهر شعار Tesla. انتظر 30 ثانية تقريباً لإعادة تشغيل شاشة اللمس. إذا ظلت شاشة اللمس لا تستجيب أو أظهرت سلوكاً غير طبيعي بعد بضع دقائق، فحاول فصل الطاقة عن السيارة وإعادة توصيلها (إذا أمكن ذلك). راجع [فصل الطاقة عن السيارة وإعادة توصيلها في الصفحة 63](#).

ملاحظة: يؤدي الضغط على أزرار التمرير إلى إعادة تشغيل شاشة اللمس فقط. لا يعيد تشغيل أي مكونات أخرى في السيارة ولا يوقف تشغيل Model Y ويشغلها.

شاشة اللمس الخلفية

توفر شاشة اللمس الخلفية للراكب الخلفيين إمكانية الوصول إلى:



ملاحظة: يتم توفير الرسومات التوضيحية لتحسين المفهوم النظري فقط. قد يختلف التصميم استناداً إلى تكوين السيارة المشترأة ومنطقة السوق.

1. **التشغيل:** المس أيقونة التشغيل لتشغيل نظام التحكم في درجات الحرارة الخلفي أو إيقاف تشغيله.

2. **سرعة المروحة الخلفية:** المس لضبط سرعة المروحة.

3. **المروحة الخلفية:** المس لتشغيل المروحة الخلفية أو إيقاف تشغيلها، ولضبط سرعة المروحة والتحكم في اتجاه تدفق الهواء من فتحات التهوية الخلفية (راجع [ضبط فتحات التهوية الأمامية والخلفية في الصفحة 131](#)).

4. **المقاعد:** يمكنك التحكم في أنظمة تدفئة المقاعد الخلفية وتحريك مقعد الراكب الأمامي إلى الأمام/الخلف باستخدام الأسماء. قم بإمالة المقعد الخلفي باستخدام الأسماء والمس زر الطي لطي المقاعد الخلفية.



تسمية السيارة

لتخفيض السيارة بشكل إضافي، يمكنك تسميتها. المس عناصر التحكم < البرنامج > تسمية السيارة الموجود على الجانب الأيمن من شاشة اللمس أسفل صورة Y Model. إذا كانت سيارتك لديها اسم بالفعل، فالاسم الجديد في النافذة المبتكرة والمس حفظ. سيظهر اسم Model كذلك على تطبيق الهاتف المحمول من Tesla.

إعداد سيارتك

هل تحتاج إلى إرشادات لإعداد سيارتك Tesla لأول مرة؟ انتقل إلى دليل مالك < الخدمة > تعرف على سيارتك Tesla للوصول إلى موارد إرشادات التشغيل واكتشف Y Model.

- قفل الشاشة الخلفية: قفل الوصول إلى شاشة اللمس الخلفية.
- وظيفة عجلة التمرير: حدد الإعدادات التي يمكنك تغييرها عند الضغط مطولاً على عجلة التمرير اليسرى (راجع [عجلة القيادة في الصفحة 65](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات).
- لغة شاشة اللمس: حدد اللغة التي تعرضاها شاشة اللمس.
- ملاحظة: Y Model يجب أن تكون في وضع التوقف لتغيير اللغة. فعندما تغير اللغة، تقوم Y Model بإيقاف تشغيل شاشة اللمس وإعادة تشغيلها.

• لغة التعرف على الصوت: اختر اللغة المستخدمة للأوامر الصوتية.

• لغة التنقل بالصوت: اختر اللغة التي يستخدمها نظام الملاحة لعرض التعليمات المنطقية.

• ملاحظة: بالنسبة إلى اللغات التي تتطلب تنزيلاً، حدد اللغة في القائمة المنسدلة لبدء التنزيل (يلزم وجود اتصال من خلال تقنية (Wi-Fi).

• لغة لوحة المفاتيح: إضافة لوحات المفاتيح بلغات مختلفة أو إزالتها. افتراضياً، تكون لوحة المفاتيح في لغة شاشة اللمس التي حددتها ممكّنة. إذا كانت لديك عدة لوحات مفاتيح ممكّنة، فيمكنك التبديل بينها كلما كانت لوحة المفاتيح ظاهرة على شاشة اللمس من خلال لمس رمز الكرة الأرضية أو اللمس مطولاً لعرض قائمة لوحات المفاتيح الممكّنة.

• حجم النص: حدد بين قياسي وكبير لتخفيض حجم النص على شاشة اللمس في السيارة.

• الوقت: اختر طريقة عرض الوقت إما بتنسيق 12 ساعة أو 24 ساعة.

• التنسيق الإقليمي: اختر المنطقة لتحديد التنسيق المستخدم في عرض التواریخ (شهر يوم سنة/يوم-شهر-سنة، وما إلى ذلك) والفاصل العشرية (5.123 أو 5,123، وما إلى ذلك).

• عرض الطاقة: اختر عرض الطاقة المتبقية ووحدات الشحن إما بالنسبة المئوية لطاقة البطارية المتبقية أو بتقدير المسافة التي يمكنك قيادتها.

• ملاحظة: عند تقدير توقيت الحاجة إلى الشحن، لا تستخدم تقدير الطاقة إلا للاسترشاد العام. تؤثر العديد من العوامل في استهلاك الطاقة. راجع [عوامل تؤثر في استهلاك الطاقة في الصفحة 157](#).

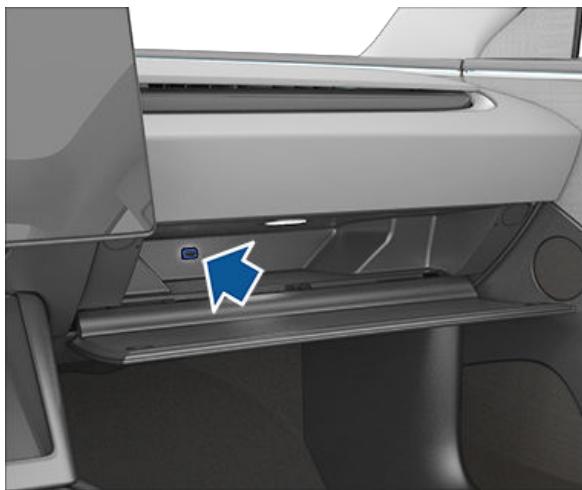
• المسافة: قم باختيارها لعرض القياسات بوحدات النظام المترى (الكيلومتر والستيometer وما إلى ذلك) أو النظام البريطاني (الأميال والبوصات وما إلى ذلك).

• درجة الحرارة: اختر لعرض درجة الحرارة باستخدام درجة الفهرنهايت أو الدرجة المئوية.

• ضغط الإطار: اختر لعرض قيمة ضغط الإطارات باستخدام وحدة بار أو وحدة رطل/بوصة مربعة.

بالإضافة إلى تخصيص العرض، يمكنك تمكين وضع [Joe](#) لخفض مستوى صوت كل الأجراس غير المرتبطة بمشكلات الأمان باللغة الأهمية. المس عناصر التحكم < الأمان > وضع [Joe](#) للتمكين.

الأجهزة الإلكترونية الداخلية



راجع [متطلبات محرك أقراص USB لتسجيل مقاطع الفيديو في الصفحة 126](#) للحصول على معلومات حول تنسيق محركات الأقراص المحمولة .USB

ملاحظة: توفر الطاقة عندما تكون السيارة "نشطة". قد تكون هذه السيارة نشطة لأسباب عديدة. على سبيل المثال، عند استخدام ميزات مثل الاستدعاء أو عند تمكين ميزات مثل الحفاظ على المناخ أو وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم أو وضع الحراسة. كذلك تكون السيارة نشطة أثناء شحن البطارية الجهد المنخفض أو عندما تكون قيد الاستخدام أو أثناء الشحن ذي الجهد العالي أو عند اتصال السيارة بتطبيق الهاتف المحمول أو غير ذلك. ولا يؤدي ترك ملحق ما متصلًا بهً إلى استنفاد البطارية الجهد المنخفض.

ملاحظة: استخدم الكابلات المتفاوضة مع USB 3.0 لتوصيل جهاز بمنفذ USB. يمكن أن يؤدي استخدام كابلات غير متفاوضة إلى إبطاء الشحن أو مشكلات متحممة في الاتصال أو تدهور الأداء.

ملاحظة: لا توصل عدة أجهزة باستخدام موزع USB. قد يحول هذا دون شحن الأجهزة المتصلة أو التعرف عليها بواسطة Media Player ووضع الحراسة وDashcam، وما إلى ذلك.

شواحن هاتف لاسلكية

شواحن الهواتف اللاسلكية مدمجة في الكونسول الأمامي ، وتتوفر طاقة تصل إلى 15 وات لشحن الهاتف المتفاوضة مع تقنية Qi. لشحن هاتفك ضعه على إحدى لوحتي الشحن. يجب أن يكون الهاتف ملامساً للشاحن اللاسلكي مباشرة. قد يسخن هاتفك أثناء الشحن، إلا أن هذا يعد تأثيراً طبيعياً للشحن الحثي.

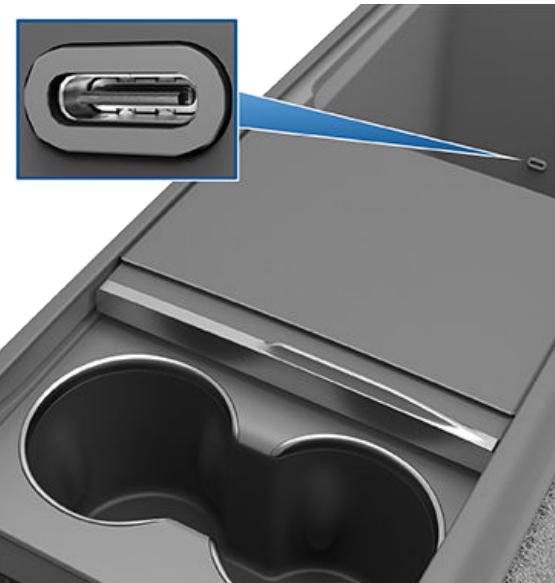
تحذير: قبل الشحن، قم بإزالة أي جسم (عملات، مفاتيح، أجسام معدنية وغيرها) بين الهاتف والشاحن، وكذلك بطاقات حقل الاتصال القريب (NFC) (على سبيل المثال بطاقة الهاتف الخاصة بالمركبة أو بطاقة الائتمان أو مفتاح غرفة الفندق) الموجودة فوق الهاتف أو خلفه (مثل أغطية الهاتف المدمجة). قد تختلف بطاقة حقل الاتصال القريب (NFC) إذا شحنت الهاتف من دون إزالتها أولاً.

بالإضافة إلى أماكن التخزين وحاملات الأكواب (راجع [الصفحة 32](#))، يدعم الجزء الداخلي من Y Model أجهزة إلكترونية متنوعة مثل منافذ USB وشواحن الهاتف اللاسلكي ومأخذ طاقة الجهد المنخفض.

منافذ USB

Model Y مزودة بأربعة منافذ USB.

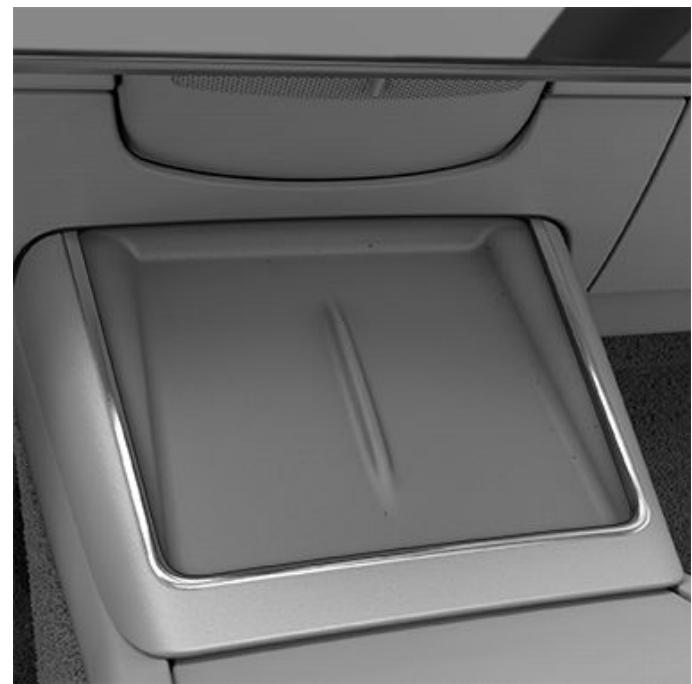
• يوجد منفذ USB-C واحد في الجزء الخلفي من الكونسول المركزي، ويستخدم لشحن أجهزة USB.



• منفذ USB، اللذان يمكن استخدامهما لشحن أجهزة USB موجودان أسفل فتحات المقصورة الخلفية على الكونسول المركزي.



• يوجد منفذ USB-A واحد داخل صندوق القفازات. هذا المنفذ مزود بمحرك أقراص USB. الموقع الآمن لمنفذ USB هذا يجعله مثالياً لحفظ مشاهد الفيديو الخاصة بوضع الحراسة Dashcam. يدعم أيضاً الملفات الصوتية من الهاتف أو جهاز USB (راجع [تشغيل الوسائط من الأجهزة في الصفحة 144](#)).



يوجد مأخذ طاقة الجهد المنخفض إضافي في الجانب الأيسر من صندوق السيارة الخلفي.

عند وضع الهاتف على الشاحن اللاسلكي، يتم شحنه عند تشغيل السيارة في أي وقت (عندما تكون شاشة اللمس قيد التشغيل وتكون موجوداً داخل السيارة). لا يشحن هاتفك عند مغادرة السيارة ما لم يتم تمكين ميزات مثل الحفاظ على المناخ أو وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم أو وضع الحراسة.

ملاحظة: قد لا يعمل شاحن الهاتف اللاسلكي إذا كان غطاء هاتفك سميكاً للغاية أو مصنوعاً من المعدن. جرب إزالة الهاتف من غطائه قبل وضعه على الشاحن.

طاقة الملحق



توفر الطاقة عندما تكون السيارة قيد الاستخدام أو عندما تكتشف السيارة وجود مستخدم. يُعد المستخدم موجوداً إذا كان الشخص في مقعد السائق أو كان يستخدم شاشة اللمس أو عندما يكون في المخيم. لا يؤدي ترك ملحق ما متصلاً بـ مأخذ الطاقة إلى استنفاد البطارية منخفضة الجهد.

إذا كنت تريدين الاستمرار في تشغيل أجهزتك أو شحنها من دون وجود مستخدم في السيارة، فقم بتمكين خيار إبقاء الملحق قيد التشغيل عن طريق لمس عناصر التحكم > الشحن > إبقاء الملحق قيد التشغيل. لا يكون هذا متوفراً إلا عندما تكون Y Model في وضع الطاقة المنخفضة (راجع [وضع الطاقة المنخفضة في الصفحة 158](#)).

ملاحظة: يؤدي تمكين إبقاء الملحق قيد التشغيل إلى زيادة كمية الطاقة التي تستخدمنها السيارة حتى إذا لم تكن السيارة تقوم بتشغيل أو شحن جهاز.

الجهد المنخفض مخرج الطاقة

يُعد مأخذ الطاقة مناسباً للملحقات التي تتطلب تدفقاً مستمراً يصل إلى 12 أمبير (16 أمبير عند الذروة).

تحذير: يمكن أن ترتفع حرارة مأخذ الطاقة وموصل الملحقات.

تحذير: لمنع التداخل المفترض مع الأجهزة الإلكترونية الموجودة بالسيارة، توصي Tesla بعدم توصيل أي ملحقات بخلاف تلك التي توفرها Tesla، بما في ذلك محولات الطاقة، بـ مأخذ الطاقة الجهد المنخفض. ومع ذلك، إذا استخدمت ملحقاً آخر بخلاف ملحقات Tesla ولاحظت أي أخطال، أو سلوكاً غير متوقع، مثل أضواء المؤشر، أو رسائل التحذير، أو السخونة المفترضة من الملحق، فاقفل الملحق عن مأخذ الطاقة الجهد المنخفض على الفور.

تشتمل Y Model على مأخذ طاقة موجود في مكان التخزين بالكونسول المركزي وكذلك في صندوق السيارة. للوصول إلى المأخذ الجهد المنخفض، افتح جزء التخزين الأمامي في الكونسول المركزي.



الأجهزة الإلكترونية الداخلية

تحذير: لا تحاول توصيل Model Y ببطارية مساعدة باستخدام مأخذ الطاقة الجهد المنخفض. قد يؤدي ذلك إلى وقوع أضرار.

نظرة عامة

البطاقات

يُظهر الجزء السفلي من شاشة عرض حالة السيارة أيضاً "بطاقات" مختصرة للوصول السريع إلى الوسائل وبيانات ضغط الإطار ومعلومات الرحلة وغير ذلك الكثير. مرر البطاقات إلى اليسار أو اليمين لتخصيص اختصارات البطاقات.

أضواء المؤشر

تضيء أضواء المؤشر التالية لتوجيهك أو تحذيرك من حالة أو وضع معين.

إذا عرضت شاشة اللمس مؤشر الفرامل هذا بلون أحمر في أي وقت بخلاف الوقت الذي تم عرضه فيه لفترة وجيزة عند تشغيل Y Model أولاً، فيعني هذا اكتشاف خطأ في نظام الفرامل أو انخفاض مستوى سائل الفرامل. اتصل بشركة Tesla على الفور. اضغط بصورة ثانية على دواسة الفرامل وواصل الضغط عليها بقوة لإنقاف السيارة عندما يكون ذلك آمناً.



تعرض شاشة اللمس مؤشر الفرامل باللون الكهرماني هذا إذا تم اكتشاف خطأ في معزز الفرامل. اضغط بصورة ثانية على دواسة الفرامل وواصل الضغط عليها بقوة لإنقاف السيارة عندما يكون ذلك آمناً. ستكون ميزة تعويض تعزيز المكابح الهيدروليكي نشطة (راجع الكبح وإيقاف التشغيل في الصفحة 78).



يومض مؤشر نظام منع انفلات المكابح بلون كهرماني لفترة وجيزة على شاشة اللمس عند تشغيل Y Model أولاً. إذا أضاء هذا المؤشر في أي وقت آخر، فيعني هذا حدوث خطأ في نظام منع انفلات المكابح وأنه لا ي العمل. اتصل بشركة Tesla. يعمل نظام المكابح بكامل طاقته ولا يتأثر بتعطيل نظام منع انفلات المكابح. ومع ذلك قد تزيد مسافات التوقف. قد السيارة بحرص وتجنب الكبح القوي.



عند تعشيق فرامل الانتظار يدويًا باستخدام شاشة اللمس، يضيء مؤشر فرامل الانتظار باللون الأحمر على شاشة اللمس.



إذا حدثت مشكلة كهربائية في فرامل الانتظار، فسيضيء مؤشر فرامل الانتظار باللون الكهرماني وسيتم عرض رسالة خطأ على شاشة اللمس.



تحذير ضغط الإطار، ضغط الإطار خارج النطاق. إذا اكتُشف خطأ في نظام مراقبة ضغط الإطار، فإن المؤشر يومض. عند حدوث خطأ في نظام مراقبة الإطار، اتصل بشركة Tesla. راجع العناية بالإطارات وصيانتها في الصفحة 163.



حزام الأمان في أحد المقاعد المشغولة غير مثبت. راجع أحزمة الأمان في الصفحة 37.



تعرض شاشة اللمس حالة Y Model في جميع الأوقات. يعتمد ما تراه على إذا ما كانت السيارة في وضع:

- التوقف (موضح بالأعلى).
- القيادة (راجع حالة القيادة في الصفحة 15).
- الشحن (راجع حالة الشحن في الصفحة 152).

عندما تكون Y Model في وضع الركن، تُظهر منطقة الحالة وضع القيادة والمدى المقدر ومنظراً علوياً للسيارة مع أزرار يمكنك لمسها لفتح صندوق السيارة وباب منفذ الشحن. عند الضغط على دواسة المكابح، يتم تشغيل Y Model وتوضيح أضواء المؤشر لفترة وجيزة. ينبغي أن ينطفئ ضوء المؤشر، ما لم يكن منطبيًا على الوضع الحالي (على سبيل المثال، عدم ربط حزام أمان). إذا لم يضئ ضوء المؤشر أو ينطفئ، فاتصل بشركة Tesla.

ملاحظة: تتوفر الصورة التالية لأغراض التوضيح فقط. قد تختلف المعلومات المعروضة قليلاً، تبعاً لخيارات السيارة وإصدار البرنامج ومنطقة السوق.



حالة السيارة

تم فتح أحد الأبواب أو إحدى الحقائب. راجع [الأبواب](#) في الصفحة 25 أو صندوق السيارة الخلفي في الصفحة 28 أو صندوق السيارة الأمامي في الصفحة 30.



تظهر ندفة ثلج باللون الأزرق عند احتمالية عدم توفر بعض الطاقة المخزنة في البطارية نتيجة لظروف الطقس البارد. خلال هذه الظروف الجوية الباردة، قد تكون معدلات الشحن محدودة أيضًا. يمكنك تدفئة البطارية من خلال تشغيل التحكم في المناخ باستخدام تطبيق الجوال. تختفي أقوية ندفة الثلج عندما تكون البطارية دافئة بدرجة كافية.



تظهر عند تقييد الكبح المتعدد. راجع [الكبح المتعدد](#) في الصفحة 79 للاطلاع على مزيد من المعلومات.



يتم تقييد طاقة السيارة حالياً نظرًا إلى انخفاض الطاقة المتبقية في البطارية أو نظرًا إلى تدفئة السيارة أو تبریدها أو اكتشاف خطأ بواسطة عاكس التشغيل.



راجع [الرسائل المتبعة وتنبیهات السيارة](#) في الصفحة 8 للحصول على مزيد من المعلومات عن التنبیهات المتبعة على شاشة اللمس في سيارتك.

حالة القيادة

أثناء قيادة Y Model (أو عندما تكون جاهزة للقيادة)، تعرض شاشة اللمس حالة القيادة الحالية ورسماً مرمياً في الوقت الفعلي للطريق كما تكتشفه مكونات نظام الملاحة الآلي (راجع [الكاميرات](#) في الصفحة 19). يقوم الرسم المرئي بتكبير الصورة وتصغيرها تلقائيًا لتحقيق استفادة أفضل من مساحة شاشة اللمس وينبغي تجنب اكتشاف سيارة في النقطة الخفية لديك.

ملاحظة: يتوفر الرسم التوضيحي التالي لأغراض الإيضاح فقط. قد تختلف المعلومات المعروضة قليلاً تبعًا لخيارات السيارة وإصدار البرنامج ومنطقة السوق.

أمان الوسادة الهوائية. إذا لم يومض هذا المؤشر لفترة وجيزة عندما تستعد Y Model للقيادة أو إذا ظل مضاءً، فاتصل بشركة Tesla على الفور. راجع .



يظهر مؤشر الضباب الخلفي، إذا كانت السيارة مزودة به، على شاشة اللمس عندما تعمل أضواء الضباب الخلفية.



أضواء التوقف مضاء (مصابيح الإشارات الجانبية وأضواء المؤخرة وأضواء لوحة الترخيص). راجع [الأضواء](#) في الصفحة 74.



المصابيح الأمامية ذات الضوء المنخفض مضاء.



المصابيح الأمامية العالية مضاء ومعطل أو غير متاح حالياً.



ممكّن والأضواء العالية مضاء. Y Model جاهزة لإيقاف تشغيل الأضواء العالية عند اكتشاف ضوء. راجع [الأضواء الأمامية العالية](#) في الصفحة 74.



تم تمكين ولكن الأضواء العالية غير مضاء؛ بسبب اكتشاف ضوء أمام Y Model. عند عدم اكتشاف ضوء، يعاد تشغيل الأضواء العالية أوتوماتيكيًا. راجع [الأضواء الأمامية العالية](#) في الصفحة 74.



يومض هذا المؤشر باللون الكهرماني عندما تقلل أنظمة التحكم في الاستقرار الإلكتروني دوران العجلات بفاعلية من خلال التحكم في ضغط المكابح وقوة المحرك. راجع [التحكم في السحب](#) في الصفحة 84. إذا ظل المؤشر مضاءً، فسيتم اكتشاف خطأ ويجب الاتصال بشركة Tesla على الفور.



لم تعد أنظمة التحكم في الاستقرار الإلكتروني تقلل دوران العجلات. تم إيقاف تشغيل نظام التحكم في السحب في السيارات ذات الدفع بالعجلات الخلفية، أو تم تعطيل [Slip Start](#) في السيارات ذات الدفع بكل العجلات. راجع [التحكم في السحب](#) في الصفحة 84.



يقوم [Vehicle Hold](#) بتعشيق المكابح بفاعلية. راجع [تنبيت السيارة](#) في الصفحة 83.



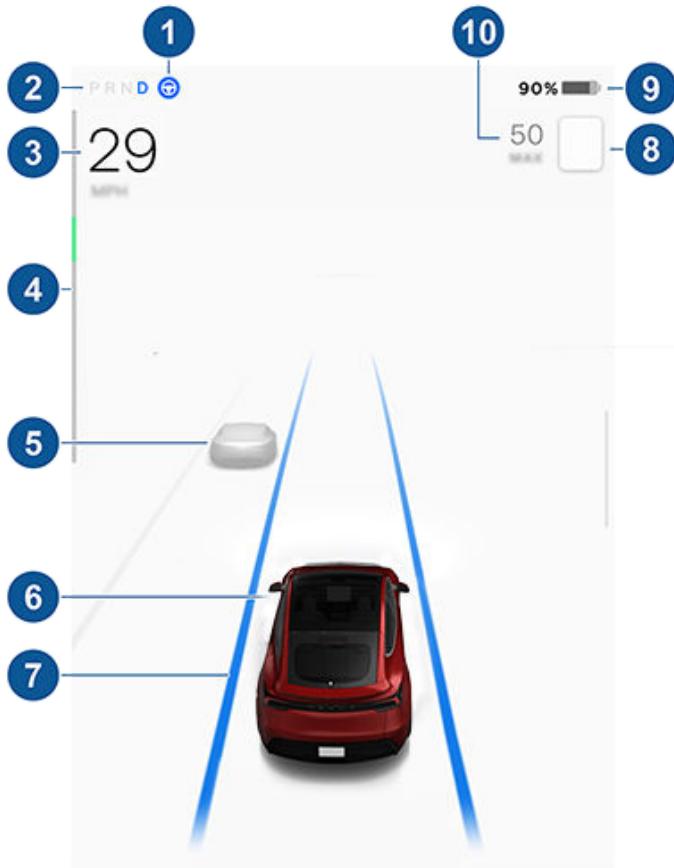
9. إجمالي مسافة القيادة (أو الطاقة) المقدمة المتاحة. المس
القيمة المعروضة لتغيير كيفية عرض الطاقة المتاحة. يمكنك
التبديل بين مسافة القيادة والنسبة المئوية لطاقة البطارية
المتباعدة. يمكنك أيضاً تغيير كيفية عرض الطاقة من خلال لمس
عناصر التحكم > العرض > عرض الطاقة.

ملاحظة: عند تقدير توقيت الحاجة إلى الشحن، لا تستخدم
تقديرات النطاق إلا للاسترشاد العام.

10. سرعة السير المضبوطة. عندما يكون التحكم في السرعة مع
مراجعة حركة المرور متاحاً ولكنك لم تحدد سرعة السير، يظهر
الرقم باللون الرمادي (راجع [التحكم في السرعة مع مراجعة حركة
المرور في الصفحة 100](#)).

تحذير: انتبه لرسائل التنبيه المهمة التي تظهر أسفل منطقة حالة
السيارة على شاشة اللمس. يمكن أن يؤدي تجاهل هذه الرسائل
إلى حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.

تحذير: بالرغم من إظهار شاشة اللمس لحركة المرور المحيطة، قد
لا تظهر بعض السيارات. لا تعتمد على شاشة اللمس أبداً في
تحديد وجود سيارة من عدمه (على سبيل المثال، في النقطة
الخفية). استخدم المرايا دائمًا وتحقق من المناطق العميق.



1. عندما يكون التوجيه الذاتي متاحاً، لكن لم يتم تنشيطه، تكون
الأيقونة رمادية. عندما يقوم التوجيه الذاتي بتوجيه [Model Y](#)
بفعالية، تكون الأيقونة زرقاء.

2. وضع القيادة المحدد حالياً: الركن أو الرجوع إلى الخلف أو
المحايد أو القيادة.

3. سرعة القيادة.

4. يعرض عداد الطاقة استخدام الطاقة في الوقت الفعلي (راجع
[الكبح المتعدد في الصفحة 79](#) للاطلاع على مزيد من
المعلومات). قد يتم عرض عداد الطاقة عمودياً في الجزء العلوي
من شاشة حالة القيادة ولكن الوظيفة هي نفسها.

5. السيارات الأخرى المكتشفة على الطريق (حسبما ينطبق).

6. [Model Y](#) الخاصة بك. تظهر خطوط ملونة من صورة [Model Y](#)
عند اكتشاف أجسام (سائقين آخرين، أو حواجز واقية، أو ما إلى
ذلك). يتناسب موقع الخطوط مع موقع الجسم الذي تم
اكتشافه. يمثل لون الخطوط (أبيض أو أصفر أو برتقالي أو أحمر)
قرب الجسم من [Model Y](#). بحيث يرمز اللون الأبيض إلى الأبعد
واللون الأحمر إلى القريب جداً الذي يتطلب انتباهاً فوريًا. راجع
[مساعد حارة السير في الصفحة 111](#).

7. عند تنشيط التوجيه الذاتي واكتشاف حارة القيادة، يتم تمييز
هذه الحارة باللون الأزرق.

8. حد السرعة الذي يكتشفه مساعد السرعة حالياً (راجع [مساعد
السرعة في الصفحة 117](#)).

ملاحظة: قد يظهر إطار باللون الأزرق حول أيقونة حد السرعة
لإعلامك بأنك قد تجاوزت حد السرعة.

ملاحظة: تتماشى الأيقونة المرتبطة بحد السرعة الذي تم
اكتشافه مع نمط لافتات حد السرعة المستخدمة في منطقة
السوق لديك.



الأوامر الصوتية

- "وجه" تدفق الهواء إلى وجهي"
- "قم بـ مزامنة درجة الحرارة"
- "ارفع/اخفض سرعة المروحة"
- "شغلّ/أوقف تشغيل مزيل الصقيع الخلفي"
- "اضبط درجة الحرارة/المروحة..."
- "شغلّ إعادة التدوير"

ماسحة (ماسحات) الزجاج الأمامي

قم بتحديث سرعة ماسحة الزجاج الأمامي وتواتها بناءً على تغير ظروف الطريق والطقس:

- "ارفع سرعة الماسحات"
- "ارفع/اخفض سرعة ماسحة الزجاج الأمامي بمقدار..."
- "شغلّ/أوقف تشغيل الماسحات"

عناصر التحكم في السيارة

قم بتعديل عناصر التحكم في السيارة:

- "قم بـ تشغيل/إيقاف تشغيل وضع الحراسة"
- "حافظ على أمان سيارتي"
- "اقفل/أغْلِق الأبواب"
- "شغلّ وضع الحيوانات الأليفة"
- "قم بطي/إلغاء طي المرايا"
- "افتح/أغلق منفذ الشحن"
- "ابدأ/أوقف الشحن"
- "افتح إعدادات الخدمة"
- "افتح صندوق القفازات"

الملاحة

ابحث عن موقع أو انتقل إليه:

- "أين [الموقع]؟"
- "قم بالقيادة إلى [الموقع]"
- "انتقل إلى [الموقع]"
- "أظهر محطات الشاحن الفائق القريبة"
- "أشعر بأنني جائع/محظوظ" (راجع [الخريطة والملاحة](#) في الصفحة [\(137\)](#)).
- "أوقف الملاحة"
- "دليل كتم الصوت"

إذا قمت بتحديد عنوان الملاحة الخاص بموقع منزلك أو عملك، يمكنك استخدام الأمر الصوتي للانتقال إليه عندما تقول "انتقل إلى المنزل" أو "اصحبني إلى العمل".

ملاحظة: لضمان راحتك، تتيح لك Tesla الاختيار من بين مجموعة متنوعة من اللغات لاستخدامها في الأوامر الصوتية. لاختيار لغة مختلفة، المنسّق بالتحكم > العرض > لغة التعرف على الصوت.

يمكن للسائقين استخدام الأوامر الصوتية للتحكم في الإعدادات والفضيّلات بسهولة من دون استخدام شاشة اللمس.

الأوامر الصوتية

تم تصميم الأوامر الصوتية لفهم الطلبات العادية. في ما يلي قائمة غير شاملة بالإجراءات التي يمكنك تفزيذها باستخدام الأوامر الصوتية:

- ضبط تفضيّلات المناخ
- تعديل سرعة ماسحة الزجاج الأمامي وتواتها
- التحكم في جوانب مختلفة في السيارة
- الانتقال إلى موقع ما
- إجراء اتصال هاتفي بجهة اتصال
- التفاعل مع التطبيقات والإعدادات

لبدء أمر صوتي، اضغط على زر الميكروفون الموجود في الجانب الأيمن من عجلة القيادة ضغطة كاملة. عند صدور صوت جرس، قدم الطلب.



أمثلة على الأوامر الصوتية

إليك قائمة بالأمثلة على الأوامر الصوتية. هذه ليست قائمة شاملة. تعمل Tesla باستمرار على تحسين الأوامر الصوتية.

ملاحظة: يجب أن تكون السيارة في وضع الانتظار لتمكن بعض الأوامر الصوتية (مثل وضع الحراسة ووضع الحيوانات الأليفة وما إلى ذلك).

عناصر التحكم في المناخ

اضبط تفضيّلات المناخ:

- "اجعل الهواء أكثر بروادة"
- "اجعل الهواء أكثر دفأً"
- "شغلّ/أوقف تشغيل نظام تدفئة مقعد السائق"
- "قم بتبريد مقعد الراكب"

للاتصال بجهة اتصال في هاتفك المتصل بـ Bluetooth أو إرسال رسالة نصية إليها (راجع [الهاتف والتقويم ومؤتمرات الويب في الصفحة 59](#)). قل:

- "اتصل بـ [اسم جهة الاتصال/رقم هاتف]"
- "أرسل رسالة نصية إلى [اسم جهات الاتصال/رقم الهاتف]"

الوسائل

استمع إلى الموسيقى واصبِط تفضيلات التشغيل:

- "أريد الاستماع إلى [اسم الأغنية]"
- "اخفض/ارفع مستوى الصوت"
- "تخطي إلى التالي"
- "شغل/أوقف الأغنية مؤقتاً"
- "قم بتغيير المصدر إلى [مصدر الوسائل]"

لتحسين دقة التعرف على الأمر الصوتي، أدخل إشارات متعددة ضمن الأمر الذي تقوله، مثل اسم الفنان والأغنية.

التطبيقات والإعدادات

تنقل بسهولة عبر التطبيقات والإعدادات:

- "افتح [صندوق الألعاب/المستعرض/المسرح/الهاتف]"
- "ابحث عن..."
- "الشاشة ساطعة للغاية"
- "اعرض لي دليل المالك"

يمكنك أيضاً تقديم تقرير بالعيوب من خلال قول "تقرير" أو "ملاحظات" أو "تقرير الخطأ".

لمزيد من المعلومات عن الأوامر الصوتية، انتقل إلى <https://www.tesla.com/support/voice-commands>

ملاحظة: لدعم تحسينات الجودة المستمرة، تسجل Tesla نسخ الأوامر الصوتية وتعالجها (مثلاً "قومي بتعيين درجة الحرارة..."). لا يتم جمع التسجيلات الصوتية ولا يتم ربط النسخ بحساب Tesla الخاص بك أو برقم تعريف السيارة. لمزيد من حماية الخصوصية، لا يتم تسجيل الأوامر الصوتية التي تحتوي على بيانات شخصية (مثلاً "تنقلني إلى..." أو "قومي بإجراء اتصال هاتفي ب...").

تحذير: لا تعتمد مطلقاً على الكاميرا في إعلامك بما إذا كانت المنطقة حولك خالية من الأجسام وأو الأشخاص أم لا. قد لا تتمكن الكاميرا من اكتشاف الأجسام أو الحواجز التي قد تسبب تلفاً أو إصابات شخصية. علاوة على ذلك، قد يؤثر العديد من العوامل الخارجية في أداء الكاميرات، بما في ذلك وجود الآخرين أو العوائق على العدسة. ومن ثم، فإن الاعتماد على الكاميرات في تحديد ما إذا كانت Model Y تقترب من عائق أم لا قد ينبع عنه تلف في السيارة وأو الأجسام التي تقترب منها، ومن المحتمل أن يسفر عن إصابة خطيرة. تفحص المنطقة دائماً بعينيك. استخدم الكاميرا بغض النظر الاسترشاد فقط. ليس الهدف منها أن تحل محل التحقق البصري المباشر بنفسك، كما أنها لا تعد بديلاً عن القيادة بانتباها.

تتضمن Model Y المكونات التالية التي تراقب المنطقة المحيطة بفعالية:



القيادة لمعايير الكاميرات

Model Y يجب مناورتها بدقة عند استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي. لذلك، قبل أن تتمكن من استخدام بعض الميزات مثل Lane Departure Avoidance وAutomatic Emergency Braking، يجب أن تكمل الكاميرات عملية معايرة ذاتية. من أجل راحتكم، تعرض شاشة اللمس مؤشر التقدم.

عند اكتمال المعايرة، توفر ميزات نظام الملاحة الآلي بالإضافة إلى ميزات الأمان الفعالة لاستخدامها. تكتمل المعايرة عادة بعد القيادة على مسافة 32-40 كم، إلا أن المسافة تختلف حسب الطريق والظروف البيئية. على سبيل المثال، تكتمل المعايرة بصورة أسرع عند القيادة على طريق مستقيم يتضمن حارات متعددة (مثل الطريق السريع مقيد الوصول) مع وجود علامات حارة واضحة للغاية (في حالة القيادة بالإضافة إلى الحالات المجاورة). اتصل بشركة Tesla إذا لم تكمل Model Y عملية المعايرة بعد القيادة على مسافة 160 كم في الظروف الموضحة.

إذا انتقلت الكاميرا من موضع معايرتها (على سبيل المثال، تم استبدال الكاميرا أو الزجاج الأمامي)، فيجب عليك مسح المعايرة. للقيام بذلك، المس عناصر التحكم < الخدمة > < المعايرة > < مسح الكاميرا > مسح المعايرة. عند مسح المعايرة، تكرر Model Y إجراء عملية المعايرة. على الرغم من أن هذا يساعد على إعادة معايرة الكاميرات في كثير من الأحيان، فلا يمكن أن يحل مسح المعايرة كل مشكلات الكاميرا والمستشعر.

ملاحظة: للمساعدة، تتطلب الكاميرات علامات حارة واضحة للغاية في كل من حارة القيادة والحارات المجاورة (على الأقل حاراتان في كل جانب من جوانب السيارة). للحصول على أفضل النتائج، قم بالقيادة في الحارة الوسطى من طريق سريع متعدد الحالات (يتضمن خمس حارات على الأقل، بصورة مثالية) به علامات حارة واضحة وحركة مرور أقل.

ملاحظة: إذا حاولت استخدام ميزة غير متوفرة حتى اكتمال عملية المعايرة، فسيتم تعطيل الميزة، وستعرض شاشة اللمس رسالة.

ملاحظة: Model Y يجب أن تكرر عملية المعايرة في حال صيانة الكاميرات من قبل Tesla، وفي بعض الحالات، بعد تحديث البرنامج.

الحفاظ على خلو الكاميرات من العوائق

تأكد من نظافة كل الكاميرات وخلوها من العوائق قبل كل رحلة وقبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي (راجع [تنظيف الكاميرا في الصفحة 169](#)). يمكن أن تؤثر الكاميرات والمستشعرات المتتسخة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حارة السير الباهتة، في أداء نظام الملاحة الآلي. إذا كانت إحدى الكاميرات ممحوبة أو مغطاة، فستعرض Model Y رسالة على شاشة اللمس وقد لا تتوفر ميزات نظام الملاحة الآلي.

يمكن أن يتكون التكاثف داخل حاوية الكاميرا، خاصة إذا أوقفت السيارة في الخارج في ظروف باردة أو رطبة. يمكن أن تعرّض شاشة اللمس تحذيراً يفيد بأن الكاميرا محجوبة وأن بعض ميزات نظام الملاحة الآلي أو كلها قد تكون مقيدة مؤقتاً حتى يتم تصبح رؤية الكاميرا واضحة. لاتخاذ إجراء احترازي لتجفيف التكاثف، قم بتهيئة المقصورة مسبقاً عن طريق ضبطها

ثمة كاميرا مثبتة فوق الشبكة على المصد الأمامي..

ثمة كاميرا مثبتة فوق لوحة أرقام السيارة الخلفية.

يتم تثبيت كاميرا في كل قائم باب.

تثبت كاميرتان في الزجاج الأمامي فوق مرآة الرؤية الخلفية.

يتم تثبيت كاميرا في كل رفرف أمامي.

Model Y تأتي مزودة أيضاً بأنظمة توجيه وكبح عالية الدقة ومعززة إلكترونياً.

كاميرا المقصورة

سيارة Model Y مزودة بكاميرا المقصورة الموجودة أعلى مرآة الرؤية الخلفية. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [كاميرا المقصورة في الصفحة 118](#).



الكاميرا المواجهة للأمام

Model Y مزودة بكاميرا مواجهة للأمام توجد فوق الشبكة على الواجهة الخلفية.

لعرض المنظر من الكاميرا المواجهة للأمام في أي وقت، افتح مشغل التطبيق والمس تطبيق الكاميرا أو المس إيقونة الكاميرا على الجانب الأيمن لعجلة القيادة. اسحب إلى أعلى أو أسفل للتبدل بين مناظر الكاميرا الخلفية والأمامية والجانبية.

تم تزويد الكاميرا المواجهة للأمام بفوهة رش. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [تنظيف الكاميرا في الصفحة 169](#).



على درجة حرارة دافئة وتشغيل مزيل الصقيع من الزجاج الأمامي وتوجيه فتحات الهواء الأمامية في اتجاه قوائم الباب (راجع [تطبيق الهاتف](#) المحمول في الصفحة 53).

طبع في الحسبان أن مفتاح الهاتف يتم تعينه افتراضياً كمفتاح "أساسي" وأن السيارة تستخدem Bluetooth لاكتشاف مدى اقتراب الهاتف من السيارة. لا تتمكن السيارة من اكتشاف ما إذا كان الهاتف داخل Y Model أو خارجها مباشرة. إذا تركت الهاتف المقترب داخل السيارة مع تمكين Bluetooth، فلن يختلف الأمر في الأساس عن ترك المفاتيح في السيارة مع إلغاء قفل الأبواب، حتى في حال الضغط على أيقونة القفل في تطبيق الهاتف المحمول في أثناء جلوسك داخل السيارة. ومن ثم، قد لا تكون السيارة مؤمنة في حال قفل الهاتف المقترب من الداخل؛ وذلك لأن Y Model ستلغي قفل الباب عند سحب مقبض الباب الخارجي لأن الهاتف قد تم اكتشافه بالفعل.

عند الضغط على زر القفل في تطبيق الهاتف المحمول بينما مفتاح هاتفك متصل بـ Y Model، يصدر صوت جرس وتنطالبك شاشة اللمس بلمس أيقونة القفل عليها. سيؤدي لمس أيقونة القفل على شاشة اللمس إلى إلغاء أي إعدادات قفل بالهاتف مؤقتاً، مثل قفل باب الإلقاء. وبخلاف ذلك، سيتم إلغاء قفل الأبواب عند سحب مقابض الباب الخارجية، حتى إذا ضغطت على أيقونة القفل من تطبيق الهاتف المحمول؛ لأن الهاتف تم تعيينه كمفتاح، إذا فتحت الباب من الداخل، فسيتيح ذلك فتح الأبواب من الخارج مجدداً طالما تم اكتشاف مفتاح الهاتف (راجع [القفل وإلغاء القفل من الداخل](#) في الصفحة 25 لمزيد من المعلومات).

بطاقة الهاتف

لاستخدام بطاقة المفتاح لإلغاء قفل Y Model أو قفلها، ضع البطاقة كما هو موضح، واضغط بها على قارئ البطاقات الموجود في الثلث العلوي على قائم الباب الجانبي للسيارة. عندما تكتشف Y Model بطاقة المفتاح تومض المصايب الخارجية، ويتم طي المرايا أو إلغاء طيها (إذا كان وضع طي المرايا قيد التشغيل)، ويصدر صوت البوّق (إذا كان صوت تأكيد القفل قيد التشغيل) ويتم إلغاء قفل الأبواب أو قفلها.

ملاحظة: قد تحتاج إلى لمس شاحن الهاتف اللاسلكي أو قائم الباب في جانب السائق فعلياً باستخداام بطاقة المفتاح، وقد تحتاج إلى تثبيتها على جهاز الإرسال لمدة ثانية واحدة أو ثانيةين.



بمجرد وجودك في الداخل، قم بتشغيل Y Model بالضغط على دواسة الفرامل خلال دقيقتين بعد مسح بطاقة المفتاح ضوئياً (راجع [بدء التشغيل وإيقاف التشغيل في الصفحة 63](#)). وفي حال الانتظار أكثر من دقيقتين، يجب إعادة الاعتماد عن طريق وضع بطاقة المفتاح بالقرب من قارئ البطاقة الموجود في شاحن الهاتف اللاسلكي على الكونسول المركزي. وعند اكتشاف بطاقة المفتاح، تبدأ من جديد فترة الاعتماد التي تستغرق دقيقتين.

أنواع المفاتيح

Y Model تدعم أنواع المفاتيح التالية من المفاتيح:

- مفتاح الهاتف - يمكنك تعين هاتفك الشخصي "كمفتاح هاتف" ليقوم بالاتصال بـ Y Model من خلال خاصية Bluetooth. يدعم مفتاح الهاتف القفل وإلغاء القفل الأوتوماتيكي.

- بطاقة المفتاح - على عكس مفتاح الهاتف وسلسلة المفاتيح، لا تدعم بطاقة المفتاح القفل وإلغاء القفل الأوتوماتيكي. في الحالات التي تكون فيها بطارية مفتاح الهاتف فارغة أو إذا فُقد المفتاح أو سُرق، فاستخدم بطاقة المفتاح لإلغاء قفل Y Model وقيادتها وقفتها.

- سلسلة المفاتيح - تتيح لك سلسلة المفاتيح (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) الضغط على الأزرار لفتح صندوق السيارة الأمامي والخلفي، وإلغاء قفل Y Model وقيادتها. تدعم سلسلة المفاتيح كذلك القفل وإلغاء القفل الأوتوماتيكي، إذا كان متوفراً في منطقتك (راجع [قفل باب الإلقاء في الصفحة 25](#)) ويمكن استخدامها كبديل احتياطي لمفتاح الهاتف.

Y Model تدعم إجمالي 19 مفتاحاً، يمكن أن تتضمن مفاتيح الهاتف وبطاقات المفتاح وما يصل إلى أربع سلاسل مفاتيح (راجع [إدارة المفاتيح في الصفحة 23](#)).

تحذير: تذكر اصطحاب المفتاح معك عند القيادة. على الرغم من أنه يمكنك قيادة Y Model بعيداً عن المفتاح، فإنك لن تكون قادرًا على تشغيلها مرة أخرى بعد إيقاف تشغيلها.

مفتاح الهاتف

تحذير: لا تترك هاتفك المقترب في السيارة (على سبيل المثال، إذا كنت تتنزه أو على الشاطئ). إذا توجّب عليك ترك هاتفك في السيارة، فقم بتعطيل Bluetooth و/أو أوقف تشغيل الهاتف.

يعد استخدام الهاتف بمثابة مفتاح طريقة مناسبة للوصول إلى Y Model عند الاقتراب، يتم اكتشاف إشارة Bluetooth الخاصة بالهاتف وتتشغيل المصايب الخارجية وإلغاء قفل الأبواب عند سحب مقبض الباب. وبالمثل، عند الخروج والابتعاد حاملاً مفتاح الهاتف، تُقفل الأبواب أوتوماتيكياً (بشرط تشغيل ميزة قفل باب الإلقاء؛ راجع [قفل باب الإلقاء في الصفحة 25](#)).

بمجرد مصادقة الهاتف، لن يكون هناك حاجة إلى الاتصال بالإنترنت لاستخدامه كمفتاح هاتف في Y Model. على الرغم من ذلك، للتمكن من استخدام الهاتف من دون استخدام اليدين والوصول إلى جهات الاتصال على هاتفك وتشغيل الوسائل منه وما إلى ذلك، يجب أن تقوم أيضاً بإيقانه وتوصيله بجهاز Bluetooth (راجع [Bluetooth في الصفحة 57](#)). Y Model يكتشف هاتفك عندما يكون ضمن نطاق Bluetooth. لكنه لا يستطيع معرفة ما إذا كان هاتفك داخل السيارة أو خارجها، أو إذا كان بعيداً (مثلاً في صندوق السيارة الأمامي أو مخبأ في حقيبة). لا تترك هاتفك الذكي في صندوق السيارة الأمامي.

ملاحظة: يمكنك أيضاً إعداد ساعة Apple Watch لاستخدامها كمفتاح.

يمكن استخدام بعض الهواتف الذكية مع قدرة حقل الاتصال القريب (NFC) لقفل/إلغاء قفل السيارة، مثل استخدام بطاقة المفتاح تماماً. تأكد من أن تطبيق الجوال من Tesla مقترب على نحو صحيح بالسيارة وقم بتنمكين وظيفة حقل الاتصال القريب (NFC) على هاتفك. بمجرد التمكين، ما عليك سوى وضع الهاتف على قائم الباب الجانبي للسيارة لقفل الباب أو إلغاء قفله. راجع [تعليمات الهاتف الذكي للحصول على معلومات محددة بشأن كيفية القيام بذلك](#).



2. قفل/إلغاء قفل الكل - انقر نقرة واحدة لقفل الأبواب وحقيتي السيارة (يجب أن يتم إغلاق كل الأبواب وحقيتي السيارة). انقر نقرًا مزدوجًا لإلغاء قفل الأبواب وحقيتي السيارة.

3. صندوق السيارة الخلفي - انقر نقرًا مزدوجًا لفتح مزلاج صندوق السيارة الخلفي. اضغط مطولاً لمدة ثانية واحدة أو ثانيةين لفتح باب منفذ الشحن.

بمجرد دخولك، قم بتشغيل Y Model عن طريق الضغط على دواسة المكابح خلال دقيقتين من الضغط على زر إلغاء القفل في سلسلة المفاتيح (راجع [بدء التشغيل وإيقاف التشغيل في الصفحة 63](#)). وفي حال الانتظار لأكثر من دقيقتين، يجب الضغط على زر إلغاء القفل مرة أخرى أو وضع سلسلة المفاتيح بالقرب من قارئ البطاقة الموجود في شاحن الهاتف اللاسلكي على الكونسول المركزي. وعند اكتشاف سلسلة المفاتيح، تبدأ من جديد فترة الاعتماد التي تستغرق دقيقتين.

عند الاقراب من Y Model أو الابتعاد عنها حاملاً سلسلة المفاتيح، لا تحتاج إلى توجيه سلسلة المفاتيح نحو Y Model عند الضغط على الزر، ولكن يجب أن تكون ضمن نطاق التشغيل.

يمكن أن يؤثر أي جهاز لاسلكي يعمل على تردد مماثل في المفتاح في حالة حدوث ذلك، حرك المفتاح بمقدار 30 سم على الأقل بعيداً عن الأجهزة الإلكترونية الأخرى (الهواتف، أجهزة الكمبيوتر المحمول، وما إلى ذلك).

إذا كانت بطارية سلسلة المفاتيح فارغة، فما زال بإمكانك استخدامها لقيادة السيارة من خلال مسح سلسلة المفاتيح على قارئ البطاقة الموجود على قائم الباب الجانبي للسيارة (مثل بطاقة المفاتيح).

تتوفر تعليمات تغيير البطارية في [استبدال بطارية سلسلة المفتاح في الصفحة 24](#).

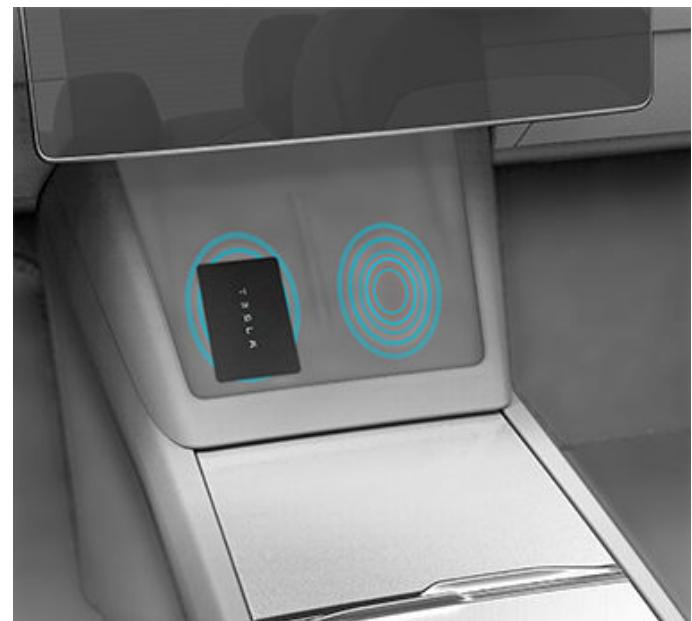
ملاحظة: يمكنك استخدام سلسلة المفاتيح ذاتها مع عدة سيارات Y Model بشرط اعتمادها أولاً (راجع [إدارة المفاتيح في الصفحة 23](#)). وبرغم ذلك، لا تعمل سلسلة المفاتيح إلا مع Y Model واحدة في كل مرة. ومن ثم، لاستخدام سلسلة المفاتيح مع Y Model أخرى، لامس الجانب المسطح منها بقارئ البطاقات على قائم الباب في جانب السائق.

تحذير: قم بحماية المفتاح من الصدمات وارتفاع درجات الحرارة والأضرار الناجمة عن السوائل. تجنب ملامسة المذيبات والشمع والمنظفات الكاشطة.

القفل وإلغاء القفل السلبي

يتم قفل Y Model وإلغاء قفلها بسهولة باستخدام سلسلة المفاتيح الخاصة بك من دون استخدام اليدين. على الرغم من ضرورة حمل سلسلة مفاتيح مقتربة، فإنه لا يلزم استخدامه. Y Model تحتوي على مستشعرات حول السيارة يمكنها التعرف على وجود سلسلة المفاتيح في نطاق مترين تقريباً. ومن ثم، يمكنك الاحتفاظ بسلسلة مفاتيحك في جيبك أو محفظتك وجذب مقبض الباب لإلغاء قفل السيارة. عند حمل سلسلة المفاتيح، يمكنك أيضًا فتح صندوق السيارة من دون الحاجة إلى استخدام المفتاح من خلال الضغط على مقبض الباب الخارجي لـ الباب الخلفي. إذا تم تمكن قفل باب الإلقاء، فسيتم قفل Y Model أوتوماتيكياً عند الخروج ولم تعد سلسلة المفاتيح في النطاق (راجع [باب الإلقاء في الصفحة 25](#)). يتم تفعيل القفل وإلغاء القفل السلبي تلقائياً عند إقفال سلسلة المفاتيح بـ Y Model.

ملاحظة: لتوفير مزيد من الأمان، يتم تعطيل القفل وإلغاء القفل السلبي بعد توقف السيارة لمدة خمس دقائق عندما تكون في نطاق السيارة مع عدم استخدامها (على سبيل المثال، عندما توقف خارج سيارتك). في هذه الحالة، يجب أن تهتز سلسلة المفاتيح أو تضغط على زر فيها لإعادة تفعيل القفل وإلغاء القفل السلبي.



ملاحظة: إذا تم تمكينه، فلن يعمل قفل باب الإلقاء (راجع [باب الإلقاء في الصفحة 25](#)) إلا عندما تبتعد مستخدماً مفتاح الهاتف أو سلسلة المفاتيح. عندما تبتعد حاملاً بطاقة المفتاح، فلن يتم إلغاء قفل Y Model أوتوماتيكياً.

ملاحظة: لا تترك بطاقة المفتاح داخل السيارة، حتى إذا كنت تحمل مفتاح الهاتف المقترن معك.

سلسلة المفاتيح

إذا قمت بشراء سلسلة مفاتيح كملحقات، يمكنك التعرف على استخدامها سريعاً من خلال التفكير فيها كنموذج مصغر من Y Model، حيث يمثل شعار Tesla المقدمة. يتضمن المفتاح ثلاثة أزرار ذات ملمس ناعم على السطح.



1. صندوق السيارة الأمامي - انقر نقرًا مزدوجًا لفتح مزلاج صندوق السيارة الأمامي.



المفاتيح

2. قم بتسجيل الدخول إلى تطبيق الهاتف المحمول من Tesla باستخدام اسم المستخدم وكلمة المرور الخاصين بحساب .Tesla

ملاحظة: يجب أن تظل مسجلًا في حساب Tesla الخاص بك لتمكنك من استخدام هاتفك للوصول إلى Y Model.

3. أثناء وجودك داخل السيارة أو بالقرب منها، افتح تطبيق Tesla للهاتف المحمول والمس إعداد مفتاح الهاتف على الشاشة الرئيسية أو انتقل إلى الأمان > إعداد مفتاح الهاتف.

يمكنك أيضًا استخدام ساعة Apple Watch كمفتاح. أثناء وجودك داخل السيارة أو بالقرب منها، افتح تطبيق الهاتف المحمول من Tesla على ساعة Apple Watch والمس تعيين مفتاح الساعة (راجع [تطبيق الهاتف المحمول على ساعة Apple Watch في الصفحة 53](#)).

4. اتبع المطالبات على تطبيق الهاتف المحمول وشاشة اللمس بالسيارة لإعداد مفتاح الهاتف الخاص بك.

5. Model تستطيع الاتصال بثلاثة مفاتيح هاتف في الوقت نفسه. ومن ثم، إذا تم اكتشاف أكثر من ثلاثة مفاتيح للهاتف واردت اعتماد هاتف مختلف أو إقرانه، فانقل مفتاح (مفاتيح) الهاتف المتصل الآخر خارج النطاق أو قم بإيقاف تشغيل إعداد Bluetooth الخاص به.

إضافة المفاتيح من شاشة اللمس

إذا كانت لديك بطاقة مفاتيح أو سلسلة مفاتيح مقتربة بالفعل بالسيارة، فيمكنك إقران مفتاح جديد باستخدام شاشة اللمس.

1. على شاشة اللمس، المس عناصر التحكم > الأقفال > المفاتيح > إضافة مفتاح.

2. امسح سلسلة المفاتيح أو بطاقة المفتاح الجديدة على قارئ البطاقة الموجود على كلا شاحني الهاتف اللاسلكي. عندما تسمع صوت جرس، يكون قد تم التعرف على بطاقة المفتاح الجديدة.

ملاحظة: عند إضافة سلسلة مفاتيح، تأكد من أنها في درجة حرارة الغرفة. قد لا ينجح إقران سلسلة مفاتيح شديد البرودة.

3. امسح بطاقة المفتاح أو سلسلة المفاتيح التي تم إقرانها بالفعل بالسيارة لتأكيد افتراق المفتاح الجديد.

4. عند الاتصال، ستتضمن قائمة المفاتيح المفتاح الجديد. المس أيقونة القلم ذات الصلة لتبسيط اسم المفتاح.

إضافة المفاتيح من تطبيق الجوال

إذا كنت مالك السيارة، فيمكنك إقران مفتاح جديد باستخدام تطبيق الهاتف المحمول من Tesla. إن إضافة مفاتيح من تطبيق الهاتف المحمول من Tesla يمكن أن يصبح مفيدًا عندما لا يكون معلمك بطاقة مفاتيح أو سلسلة مفاتيح تعمل.

ملاحظة: يكون إقران مفتاح بتطبيق الجوال مدعومًا بالإصدار 4.29.0 من تطبيق Tesla للجوال في السيارات ذات إصدارات البرنامج 2022.40 أو أعلى.

1. في أثناء وجودك داخل السيارة أو بالقرب منها، افتح تطبيق Tesla للجوال على هاتفك الذكي.

2. من تطبيق الجوال، المس الأمان والسائل، ثم المس إضافة بطاقة مفاتيح.

إدارة المفاتيح

لعرض قائمة بكل المفاتيح التي يمكنها الوصول إلى Y Model، المس عناصر التحكم > الأقفال. يتم عرض أيقونة بجانب كل مفتاح لتوسيع ما إذا كان المفتاح عبارة عن مفتاح هاتف أم بطاقة مفتاح أم سلسلة مفاتيح. استخدم هذه القائمة لإدارة المفاتيح التي يمكنها الوصول إلى Y Model.

Y Model تدعم ما يصل إلى 19 مفتاحًا في الوقت نفسه. أربعة من هذه المفاتيح يمكن أن تكون سلسلة مفاتيح. عند الوصول إلى هذا الحد، يجب حذف مفتاح قبل إضافة مفتاح جديد.

يمكن إقران بطاقة مفاتيح أو سلسلة مفاتيح واحدة لعدة سيارات .Tesla. يجنبك هذا استخدام مفاتيح متعددة عند تبديل سياراتك. يمكن إقران بطاقات الهاتف وسلسل المفاتيح واستخدامها مع عدة سيارات في الوقت نفسه. يمكنك الإقران بالسيارة من الوصول إلى السيارة وتمكين وضع القيادة.

ملاحظة: عندما تقرن سلسلة مفاتيح مع سيارة، يمكنك استخدام سلسلة المفاتيح للدخول من دون مفتاح وأيضاً إلغاء قفل الأبواب وفتح صناديق السيارة الأمامية والخلفية عن بعد. إذا أقرنت سلسلة مفاتيح مع عدة سيارات من Tesla، حينها يمكنك استخدامها مع سيارة واحدة في الوقت نفسه من أجل الدخول من دون مفتاح وإلغاء القفل والفتح عن بعد فحسب. اختر السيارة التي ترغب في الدخول إليها من دون مفتاح أو إلغاء قفلها أو فتحها عن بعد عن طريق ملمسة الجانب المسطح من سلسلة المفاتيح لقارئ البطاقة على قائم الباب الجانبي للسائل.

ملاحظة: إذا حصلت اسم بطاقة مفاتيح أو سلسلة مفاتيح مقتربة بسيارة واحدة (عن طريق لمس أيقونة القلم الرصاص)، فستعرض أي سيارة أخرى، تم اعتماد بطاقة المفاتيح أو سلسلة المفاتيح فيها، الاسم الذي قمت بتغييره أيضًا.

ملاحظة: في حال استئجار السيارة، اتصل بشركة التأجير لإضافة المفاتيح أو إزالتها.

إضافة مفتاح هاتف

يمكنك استخدام الهاتف للوصول إلى Y Model بعد إضافة هاتفك بوصفة مفتاح هاتف. قبل بدء إقران مفتاح هاتفك، تأكد مما يلي:

• تمكين إعدادات Bluetooth العامة على هاتفك.

• تمكين تقنية Bluetooth في إعدادات هاتفك المحمول لتطبيق الهاتف المحمول من Tesla. على سبيل المثال، انتقل إلى الإعدادات على هاتفك واختير تطبيق الهاتف من Tesla وتأكد من تشغيل إعداد Bluetooth.

• تمكين الوصول إلى موقعك. افتح تطبيق الهاتف المحمول من Tesla في إعدادات الهاتف المحمول وحدد الموقع > دائمًا للحصول على أفضل تجربة، احرص على تشغيل تطبيق الجوال في الخلفية.

• تمكين السماح بوصول الهاتف المحمول على شاشة اللمس بالسيارة (عناصر التحكم > الأمان > السماح بوصول الهاتف المحمول).

ملاحظة: Y Model تتصل بها هاتفك باستخدام Bluetooth. يعطى كثير من الهواتف خاصية Bluetooth عندما ينخفض مستوى البطارية. تأكد من أن مستوى بطارية الهاتف كاف لتشغيل Bluetooth قبل تعيين مفتاح الهاتف.

لإضافة مفتاح هاتف:

1. قم بتنزيل تطبيق الهاتف المحمول من Tesla على هاتفك.



3. تجنب لمس الأسطح العريضة من البطارية، وأدخل البطارية الجديدة (من النوع CR2032) مع اتجاه الجانب الذي يحمل العلامة "+" إلى أعلى.

ملاحظة: امسح البطارية لتنظيفها قبل التركيب وتجنب لمس أسطح البطارية المستوية. يمكن أن تقلل علامات الأصابع على الأسطح المستوية للبطارية من عمر البطارية.

ملاحظة: يمكن شراء بطاريات CR2032 من أي بائع تجزئة يبيع بطاريات.

4. أمسك الغطاء السفلي بزاوية، ثم قم بمحاذة الألسنة في الغطاء مع الفتحات المقابلة لها في سلسلة المفاتيح ثم ادفع الغطاء بإحكام على سلسلة المفاتيح حتى يُثبت في مكانه.

5. اختبر ما إذا كانت سلسلة المفاتيح تعمل أم لا عن طريق قفل Y Model وإغلاق قفلها.

تحذير: تشمل بطاريات سلسلة المفاتيح على خطر الحرق الكيميائي ويجب عدم ابتلاعها. تحتوي سلسلة المفاتيح على بطارية خلوية على شكل عملة معدنية. إذا تم ابتلاع البطارية الخلوية المعدنية، فقد تسبب حروقاً داخلية شديدة وقد تؤدي إلى الوفاة في غضون ساعتين. احتفظ بالبطاريات الجديدة والمستعملة بعيداً عن متناول الأطفال. إذا لم يتم إغلاق مقصورة البطارية بإحكام، فتوقف عن استخدام المنتج واحتفظ به بعيداً عن متناول الأطفال. إذا كنت تعتقد أن البطاريات قد تم ابتلاعها أو موجودة داخل أي جزء من الجسم، فاطلب العناية الطبية على الفور.

استبدال بطارية سلسلة المفاتيح

إذا فقدت بطاقة المفاتيح أو سلسلة المفاتيح، فيمكنك شراء بديل من متجر Tesla. عند الذهاب للاقتران، ما عليك سوى اتباع الخطوات الموجودة في [ادارة المفاتيح في الصفحة 23](#). لا تنس إزالة بطاقات المفاتيح القديمة من عناصر التحكم <الأفعال> المفاتيح لأغراض الأمان.

3. امسح سلسلة المفاتيح أو بطاقة المفاتيح الجديدة على قارئ البطاقة الموجود على كلا شاحني الهاتف اللاسلكي.

ملاحظة: عند إضافة سلسلة مفاتيح، تأكد من أنها في درجة حرارة الغرفة. قد لا ينجح إقران سلسلة مفاتيح شديد البرودة.

4. عند إقران المفتاح بنجاح، يعرض تطبيق الجوال رسالة تأكيد. المس تم في تطبيق الجوال وقم بإزالة بطاقة المفاتيح أو سلسلة المفاتيح من قارئ البطاقة.

عند الاتمام، تتضمن قائمة المفاتيح على شاشة اللمس في السيارة المفتاح الجديد. المس أيقونة القلم ذات الصلة لتخصيص اسم المفتاح.

إزالة المفاتيح

اتبع هذه الخطوات لإزالة المفتاح، عندما لا تعد بحاجة إلى وصول المفتاح إلى Y Model (على سبيل المثال، إذا فقدت هاتفك أو بطاقة المفاتيح، وما إلى ذلك).

1. على شاشة اللمس، المس > Controls > Locks.

2. في قائمة المفاتيح، ابحث عن المفتاح الذي ترغب في حذفه وأمسك أيقونة سلة المهملات المرتبطة به.

3. عند المطالبة، امسح أحد المفاتيح المعتمدة ضوئياً على قارئ البطاقة لتأكيد الحذف. بعد الانتهاء، لن تشتمل قائمة المفاتيح على المفتاح المحذوف.

ملاحظة: Y Model يلزم دائماً وجود بطاقة مفتاح أو سلسلة مفاتيح واحدة معتمدة على الأقل. إذا بقيت بطاقة مفتاح واحدة على قائمة المفاتيح، فلن يمكنك حذفها.

استبدال بطارية سلسلة المفاتيح

في ظل الاستخدام العادي، تتضمن سلسلة المفاتيح الملحق بطارية تدوم عاماً واحداً. وفقاً لإصدار سلسلة المفاتيح وإعدادات السيارة المحددة. عندما تكون البطارية منخفضة، تظهر رسالة على شاشة اللمس.

لاستبدال بطارية سلسلة المفاتيح:

1. ضع سلسلة المفاتيح بحيث يكون الجانب المحتوى على الأزرار مواجهًا لأسفل على سطح ناعم، ثم حرج الغطاء السفلي، باستخدام أداة صغيرة ذات شفرة مسطحة.



2. قم بإزالة البطارية عن طريق رفعها بعيداً عن مشابك الاحتجاز.



ملاحظة: لمنع الأطفال من فتح الأبواب الخلفية، قم بتشغيل أقفال الأطفال (راجع [أقفال الأطفال في الصفحة 26](#)).

ملاحظة: في الحالات المستبعدة عندما لا تكون Y Model مزودة بطاقة الجهد المنخفض، لن تتمكن من فتح الأبواب باستخدام الزر الموجود أعلى مقبض الباب. راجع [فتح الأبواب عند عدم وجود طاقة في الصفحة 199](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

القفل وإلغاء القفل من الداخل

أثناء الجلوس داخل Y Model، يمكنك قفل كل الأبواب وصندوق السيارة وإلغاء قفلها من خلال لمس أيقونة القفل على شاشة اللمس.

تتغير الأيقونة بحيث تشير إلى ما إذا كانت الأبواب مغلقة أو مفتوحة.



إذا قمت بتمكين الهاتف كمفتاح، فلن تتمكن السيارة من تحديد ما إذا كان الهاتف داخل السيارة أم خارجها. إذا كنت ترغب في قفل الأبواب في أثناء وجودك داخل Y Model بحيث لا يمكن فتحها من الخارج، فاغلق الأبواب واستخدم أيقونة القفل الموجودة على شاشة اللمس. سيؤدي ذلك إلى إلغاء أي إعدادات قفل بالهاتف مؤقتاً، مثل قفل باب الإلقاء. وبخلاف ذلك، سيعتبر إلغاء قفل الأبواب عند سحب مقابض الباب الخارجية، حتى إذا ضغطت على أيقونة القفل من طبيق الهاتف المحمول؛ لأن الهاتف تم تمكينه كمفتاح، إذا فتحت الباب من الداخل، فسيتيح ذلك فتح الأبواب من الخارج مجدداً ما دام يتم اكتشاف مفتاح الهاتف. (راجع [مفتاح الهاتف في الصفحة 21](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات).

قفل باب الإلقاء

يمكن قفل الأبواب وصندوق السيارة أوتوماتيكياً عندما تبتعد حاملاً مفتاح الهاتف أو سلسلة المفاتيح المترنة. لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها، المس عناصر التحكم <الأقفال> <قفل باب الإلقاء>.

ملاحظة: إذا قمت باعتماد ساعة Apple Watch لاستخدامها كمفتاح، فستعمل أيضاً مع قفل الإلقاء.

استخدام مقابض الأبواب الخارجية

استخدم إيهامك لدفع الجزء العريض من مقبض الباب. يدور المقبض محورياً في اتجاهك، ويمكنك فتح الباب من خلال سحب المقبض أو سحب حافة الباب.



يتم طي المقبض أوتوماتيكياً.

عند فتح الباب أو صندوق السيارة، تعرض شاشة اللمس ضوء مؤشر الباب مفتوح.



ملاحظة: راجع [أفضل الممارسات في الطقس البارد في الصفحة 133](#) لضمان عمل مقابض الأبواب بصورة سلية في الطقس البارد.

تحذير: أثناء استخدام مقبض الباب، احرص على تجنب السماح بقرص الأصابع والمجوهرات والأظافر الأكرييليك وما إلى ذلك بواسطة الباب أو آلية مقبض الباب. قد يؤدي الفشل في القيام بهذا إلى حدوث أضرار أو إصابة.

تحذير: يمكن أن يؤدي الإغلاق بقوة أو عنوة (بما في ذلك الأبواب أو الباب الخلفي أو صندوق السيارة الأمامي) إلى ضرر لا يغطيه الضمان.



فتح الأبواب من الداخل

Y Model تعمل أبوابها بالكهرباء. لفتح الباب في أثناء وجودك في الداخل، اضغط على الزر الموجود أعلى مقبض الباب الداخلي في أثناء دفع الباب لفتحه.



يمكنك أيضاً قفل المقاعد الخلفية في Y Model لمنع طيها أو إمالتها. من شاشة اللمس الأمامية المس، عناصر التحكم > المقاعد ثم المس أفال مقاعد الأطفال الموجودة بجانب أي من البابين الخلفيين. عند تمكين أفال مقعد الطفل، لا يمكنك إمالة المقاعد الخلفية أو طيها باستخدام:

- المفتاح الموجود على جانب كل من المقاعد الجانبية.
- شاشة اللمس الخلفية.

ملاحظة: عند تمكين أفال مقاعد الأطفال، لا يزال بإمكانك ضبط المقاعد الخلفية من شاشة اللمس الأمامية أو طيها من صندوق السيارة.

تحذير: يوصى بتشغيل أفال الأطفال وأفال مقاعد الأطفال

عندما يجلس الأطفال في المقاعد الخلفية.

Unlock on Park

عندما تقوم بإيقاف Y Model وتشغيل وضع الركن، يمكنك اختيار إلغاء قفل جميع الأبواب. لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها، المس .Controls > Locks > Unlock on Park

عند قفل الأبواب، تومض المصايد الخارجية مرة واحدة وتتطوى المرايا (إذا كان طي المرايا قيد التشغيل). لسماع صوت تأكيد أيضاً عند قفل Y Model، المس عناصر التحكم > الأفال > صوت تأكيد القفل.

ملاحظة: المس صندوق الألعاب > الصندوق الصوتي > صوت القفل لتخفيض صوت القفل عند قفل السيارة من الخارج (يلزم وجود نظام تحذير المشاة).

Y Model لا تقول أتوماتيكياً في حال:

- التتحقق من مربع الاختيار Exclude Home وكانت Y Model متوقفة في الموقع الذي تم تعيينه على Home. للحصول على تفاصيل حول كيفية تعيين أحد المواقع منزل، راجع [وجهات المنزل والعمل والمفضلة في الصفحة 139](#).

- تم اكتشاف مفتاح هاتف أو سلسلة مفاتيح مقترنة داخل Y Model.

- لم يتم إغلاق الباب أو صندوق السيارة بالكامل.

- تم إيقاف تشغيل إعداد Bluetooth الخاص بمفتاح الهاتف.

- إذا اكتشفت Y Model مفتاحاً معمتماً بعد دقائق بعد خروجك من السيارة وإغلاق جميع الأبواب، فسيتم تعطيل قفل الإلقاء، ولن يتم قفل الأبواب عند الابتعاد عن السيارة. في هذه الحالة، يجب قفل السيارة يدوياً حتى القيادة التالية.

- لا يستخدم السائق باب السائق للخروج من السيارة.

ملاحظة: تقع على عاتقك مسؤولية التأكد من قفل سيارتك، حتى عند تمكين ميزة قفل باب الإلقاء.

القفل عند القيادة

Y Model تُقفل كل الأبواب (بما في ذلك صندوق السيارة) أتوماتيكياً عندما تفود بسرعة تتجاوز 8 كم/ساعة.

وضع إلغاء قفل باب السائق

لا يؤدي تمكين عناصر التحكم > الأفال > وضع إلغاء قفل باب السائق إلا إلى إلغاء قفل باب السائق عند إلغاء قفل Y Model أولاً. لا يتم إلغاء قفل باب السائق إلا إذا كان هناك مفتاح موجود على جانب السائق من السيارة وليس على جانب الراكب. لإلغاء قفل الأبواب المتبقية، اضغط مطولاً على الزر الموجود في أعلى مقبض باب السائق الداخلي، أو استخدم شاشة اللمس أو تطبيق الجوال أو اضغط على سلسلة المفاتيح مرة أخرى.

إشعارات ترك السيارة مفتوحة

لاستقبال إشعار على الجوال في حال ترك أحد الأبواب، صندوق السيارة و/أو إحدى التواوفذ مفتوحة أو إذا تركت Y Model في وضع إلغاء القفل بشكل غير متوقع، المس عناصر التحكم > الأفال > إشعارات ترك السيارة مفتوحة.

أفال الأطفال

Y Model تحتوي على أفال الأطفال على الأبواب الخلفية لمنع فتحها باستخدام أزرار التحرير الداخلية. في شاشة اللمس، المس عناصر التحكم > الأفال > قفل الأطفال. يمكنك اختيار كلها لتشغيل قفل حماية الأطفال في كلا البابين الخلفيين، أو يمكنك اختيار الأيسر أو الأيمن لتشغيله في باب واحد محدد فقط.



النوافذ

تحذير: لتجنب التلف، تخفض النوافذ أوتوماتيكياً قليلاً عند فتح أحد الأبواب أو إغلاقه. إذا كنت ترفع نافذة يدوياً عندما يكون الباب مفتوحاً، فتأكد من خفضها قليلاً قبل إغلاق الباب.

تحذير: تقع على السائق مسؤولية التأكد من عدم مد أي ٌ من الركاب، خاصة الأطفال، لأي جزء من جسمهم عبر فتحة النافذة؛ قبل إغلاق أي ٌ من النوافذ. إذ قد يؤدي عدم اتباع ذلك إلى إصابة خطيرة.

قفل النوافذ الخلفية

لمنع الركاب من استخدام مفاتيح النوافذ الخلفية، المس عناصر التحكم < عناصر التحكم السريعة > قفل النافذة. لإلغاء قفل النوافذ الخلفية، المس قفل النافذة مجدداً.

تحذير: لضمان السلامة، يوصى بغلق مفاتيح النوافذ الخلفية في حالة جلوس الأطفال في المقاعد الخلفية.

تحذير: لا تترك الأطفال مطلقاً دون رقابة في Y Model.

معايير النوافذ

في الحالة التي من غير المحتمل أن تتحرك فيها نافذة بشكل غير متوقع (اللامس الخلية اللامعة، أو لا تفتح أو لا تغلق بشكل صحيح، أو تخفض أكثر من المعتاد عند فتح الباب، وغير ذلك)، يمكنك معايرتها لصلاح المشكلة المحتملة.

معاييرة نافذة:

- أغلق الباب الموجودة به النافذة المتأثرة.
- اجلس في مقعد السائق وأغلق باب السائق.
- استخدام مفتاح النافذة في باب السائق، ارفع النافذة المتأثرة حتى توقف.
- استخدام مفتاح النافذة في باب السائق، اخفض النافذة المتأثرة حتى توقف.
- كرر الخطوة 3 وارفع النافذة المتأثرة حتى توقف.

ينبغي أن تكون قد تمت معايرة النافذة الآن. إذا استمرت المشكلة بعد محاولة إجراء المعايرة مرتين، فاتصل بشركة Tesla.

تقدير مؤشر الأشعة فوق البنفسجية

السقف والزجاج الأمامي والنوافذ في Y Model مثالية لحمايةك من الأشعة فوق البنفسجية. تسجل مكونات الزجاج أقل من 2 على مقياس مؤشر الأشعة فوق البنفسجية. استعرض مواصفات مؤشر الأشعة فوق البنفسجية الخاصة بمنطقتك للحصول على مزيد من المعلومات. تظل أنت مسؤولاً عن اتخاذ الاحتياطات الضرورية للحماية من الشمس.

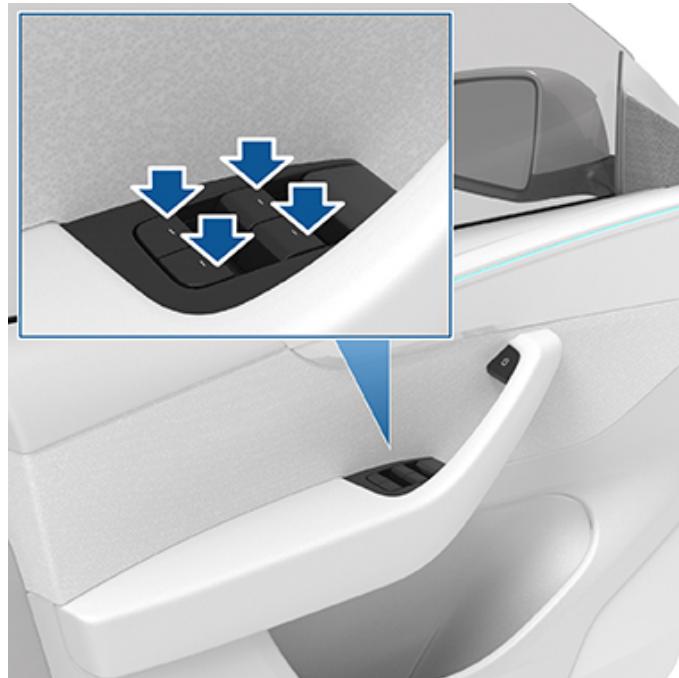
الفتح والإغلاق

ملاحظة: تحمل أنت مسؤولية التأكد من إغلاق النوافذ بعد قفل السيارة. اضغط على المفتاح لخفض النافذة المرتبطة به. تعمل مفاتيح النوافذ على مستويين:

• لخفض نافذة بالكامل، اضغط على المفتاح حتى النهاية ثم حرره فوراً.

• لخفض النافذة جزئياً، اضغط على المفتاح برفق وحرره عندما تكون النافذة في الموضع المطلوب.

ملاحظة: في حال خفض النافذة بالكامل وفتحت الباب التي فيه، ترتفع النافذة تدريجياً. وكذلك، إذا كنت تخفض النافذة بالكامل والباب مفتوح، فإنها تتوقف فوق حافة الباب بقليل. لخفض النافذة بالكامل والباب مفتوح، اضغط على المفتاح مرة أخرى.



بالمثل، اسحب المفتاح لرفع النافذة التالية له:

• لرفع نافذة بالكامل، اسحب المفتاح إلى أعلى حتى النهاية وحرره على الفور.

• لرفع النافذة جزئياً، اسحب المفتاح برفق وحرره عندما تكون النافذة في الموضع المطلوب.

ملاحظة: في درجات الحرارة المنخفضة، تتوقف النوافذ أسفل حافة السيارة بقليل عند رفعها بالكامل لمنع التجمد وتسهيل فتح الأبواب.

إذا تركت إحدى النوافذ مفتوحة بشكل غير مقصود، فيمكن أن ترسل Y Model إشعاراً إلى تطبيق الهاتف المحمول (المس عناصر التحكم < الأقفال > إشعار ترك السيارة مفتوحة، ثم اختر الأبواب والنوافذ).

يمكنك أيضاً تعيين إغلاق النوافذ في وضع الإغلاق من خلال لمس عناصر التحكم < الأقفال > أغلق النوافذ في وضع الإغلاق. عند التعيين، تغلق السيارة النوافذ أوتوماتيكياً عندما يتم قفل Y Model.

ملاحظة: راجع أفضل الممارسات في الطقس البارد في الصفحة 133 للحصول على معلومات حول إعداد النوافذ للطقس البارد.

فتح

لفتح صندوق السيارة الخلفي، تأكد من أن زر Model Y في وضع الركن، ثم قم بأي مما يلي:

- اقتراب من صندوق السيارة مع وجود مفتاح الهاتف في الجيب الأمامي (راجع [صندوق السيارة حر اليدين في الصفحة 28](#)).
- المس زر فتح ذا الصلة على شاشة اللمس.
- انقر نقرة مزدوجة على زر صندوق السيارة الخلفي في سلسلة المفاتيح.
- المس زر صندوق السيارة الخلفي في تطبيق الهاتف المحمول.
- اضغط على المفتاح الموجود أسفل المقبض الخارجي لباب الخلفي (يجب اكتشاف مفتاح صالح).



تحذير: لا تترك الهاتف داخل صندوق السيارة؛ لأنه قد ينفتح من تلقاء نفسه. إذا توجب عليك ترك هاتفك في السيارة، فقم بتعطيل Bluetooth وأوقف تشغيل الهاتف، وتأكد من أن لديك طرقاً بديلة لففل/إلغاء قفل سيارتك، راجع [المفاتيح في الصفحة 21](#).

تحذير: قبل السماح لميزة أوتوماتيكية بفتح صندوق السيارة (بدلاً من القيام بذلك يدوياً)، من المهم التتحقق من أن المنطقة المحظطة بصندوق السيارة خالية من العوائق (مثل الأشخاص والأجسام). راقب حركة صندوق السيارة بصورة استباقية للتأكد من عدم ملامسته لشخص أو جسم. يمكن أن يؤدي عدم القيام بذلك إلى تلف أو إصابة خطيرة.

ضبط ارتفاع فتح الباب الخلفي

قم بتحصيص ارتفاع صندوق السيارة واحفظه على الوضع الافتراضي أو لموقع محدد مثل المرأب.

1. لتعيين الارتفاع، استخدم شاشة اللمس لإيقاف صندوق السيارة مؤقتاً أثناء تحركه. أو بشكل بديل، اضبطه على الارتفاع المفضل يدوياً عن طريق خفض أو رفع الباب الخلفي يدوياً.

2. لحفظ الارتفاع المفضل، اتبع المطالبات على شاشة اللمس أو اضغط مع الاستمرار على الزر الموجود في الجانب السفلي على الباب الخلفي حتى تسمع صوت جرس التأكيد.

تحذير: قبل فتح الباب الخلفي في منطقة مغلقة (مثل المرأب)، تأكد من ضبط ارتفاع فتحة الباب الخلفي بصورة صحيحة لتجنب الاصطدام بالأسقف أو الأجسام المنخفضة (راجع [ضبط ارتفاع فتح الباب الخلفي في الصفحة 28](#)).

Model Y يجب أن يتم إلغاء قفلها أو أن تكتشف مفتاحاً قبل أن تتمكن من استخدام المفتاح لفتح الباب الخلفي.

عند فتح الباب أو صندوق السيارة، تعرض شاشة اللمس ضوء مؤشر الباب مفتوح. تعرض أيضاً صورة Y Model على شاشة اللمس صندوق السيارة المفتوح.



لإيقاف الباب الخلفي أثناء الحركة، انقر نقرة واحدة على زر صندوق السيارة الخلفي في سلسلة المفاتيح. بعد ذلك، عندما تغير نقرة مزدوجة على زر صندوق السيارة الخلفي، يتحرك مرة ثانية. إلا أنه يتحرك في الاتجاه المعاكس (شريطة لا يكون مفتوحاً بالكامل أو يكون مغلقاً بالكامل تقريراً وقت إيقافه). على سبيل المثال، إذا نقرت نقرة واحدة لإيقاف الباب الخلفي أثناء الفتح، فسيتم الإغلاق عندما تغير نقرة مزدوجة.

ملاحظة: في حالات الطوارئ، يمكنك إلغاء أمر الفتح أو الإغلاق من خلال تثبيت الباب الخلفي بإحكام لثبيته في مكانه.

تحذير: يمكن أن يؤدي الإغلاق بقوة أو عنوة (بما في ذلك الأبواب أو الباب الخلفي أو الصندوق الأمامي) إلى ضرر لا يغطيه الضمان.

تحذير: قبل فتح الباب الخلفي أو إغلاقه، تحقق من المنطقة المحظطة (بشكلها عن الأشخاص والأشياء). يجب عليك مراقبة باب الخلفية على نحو استباقي لضمان عدم ملامسته لأشخاص أو أشياء. قد يؤدي الفشل في القيام بهذا إلى حدوث أضرار أو إصابة.

يوجد مخرج طاقة الجهد المنخفض في الجانب الأيسر من صندوق السيارة الخلفي.

صندوق السيارة حر اليدين

يمكنك فتح صندوق السيارة من دون الضغط على الزر.

ملاحظة: يتطلب جهاز iOS أو Android يدعم تقنية النطاق الترددي فائق العرض (UWB) وتطبيق الهاتف المحمول من الإصدار 4.41.5 أو الأعلى. راجع قسم الموصفات في الموقع الإلكتروني الخاص بالشركة المصنعة لهاتفك للتحقق مما إذا كان جهاز iOS أو Android يدعم النطاق الترددي فائق العرض (UWB) في الخلفية.

تأكد من سماح إعدادات الهاتف "بالتقاعدات القرية" بالنسبة إلى تطبيق Tesla على الجوال. إذا كانت مفاتيح الهاتف مقتربة بالفعل، فافتح تطبيق Tesla على الجوال وانتقل إلى مفتاح الهاتف > ترقية.



صندوق السيارة الخلفي

تحذير: لا تضع أجساماً ثقيلة على رف التخزين الخلفي.



الوصول إلى منطقة الحمولة

للوصول إلى منطقة الحمولة داخل صندوق السيارة الخلفي، اسحب غطاء الحمولة إلى أعلى. يمكنك بعد ذلك طي غطاء الحمولة للأمام أو إزالته من Model Y.

ثبت كل الحمولة قبل تحريك Model Y، وضع الحمولة الثقيلة في مقصورة صندوق السيارة السفلية.



حدود تحميل صندوق السيارة الخلفي

قم بتوزيع وزن الحمولة بالتساوي بين صندوق السيارة الأمامي والخلفي قدر المستطاع.

تحذير: لا تقم أبداً بتحميل ما يزيد عن 90 كجم في المقصورة السفلية لصندوق السيارة الخلفي أو ما يزيد عن 90 كجم (على المقصورة العلوية فوق غطاء المقصورة السفلية). قد يتسبب القيام بهذا في حدوث أضرار.

تحذير: عند تحميل الحمولة، ضع في الحسبان كتلة الحمولة القصوى المسموح بها فنياً (TPMLM) للسيارة (راجع الموصفات في الصفحة 181). يمثل TPMLM الحد الأقصى المسموح به لكتلة الإجمالية للسيارة بما في ذلك جميع الركاب والسوائل والحمولة.



3. لإعادة تعيين إعدادات فتح صندوق السيارة الحالية على إعدادات المصنع الافتراضية أو لمسح أي موقع محفوظة، انتقل إلى عناصر التحكم > الخدمة > إزالة المواقع المحفوظة.

تحذير: بناءً على التهيئة (مثل ارتفاع التعليق أو تحديد العجلة)، يمكن فتح الباب الخلفي للسيارة بارتفاع يصل إلى 2,3 متير تقريباً. قم بضبط ارتفاع الباب الخلفي لمنع تلامسه مع الأسفل أو الأجزاء الأخرى المنخفضة.

الإغلاق

لإغلاق الباب الخلفي، قم بأحد الإجراءات التالية:

- المس زر إغلاق ذا الصلة على شاشة اللمس.
- انقر نقرًا مزدوجًا على زر صندوق السيارة الخلفي في سلسلة المفاتيح.
- اضغط على المفتاح الموجود في الجانب السفلي من الباب الخلفي.

إذا استشعر الباب الخلفي أي عوائق عند الإغلاق، فإنه يتوقف عن الحركة ويصدر صوت جرس مرتين. قم بإزالة العائق وحاول إغلاقه مرة أخرى.

رف التخزين الخلفي

يفتح رف التخزين الخلفي منطقة الحمولة الخلفية وهو مفيد عند رغبتك في إخفاء العناصر القيمة، والحفاظ على مشتريات البقالة بعيداً عن أشعة الشمس وتقليل ضوضاء الطريق.

لطي رف التخزين الخلفي، قم أولاً بامساك اللوحة الدائرية (في أقصى الجزء الخلفي) وقلب اللوحة إلى الخلف فوق الرف. ثم ارفع طبقات اللوحات المسطوية جزئياً والمكونة من لوحتين وادفعها باتجاه المقعد الخلفي. يجب الآن طي رف التخزين الخلفي في طبقات من أربعة أواخ.

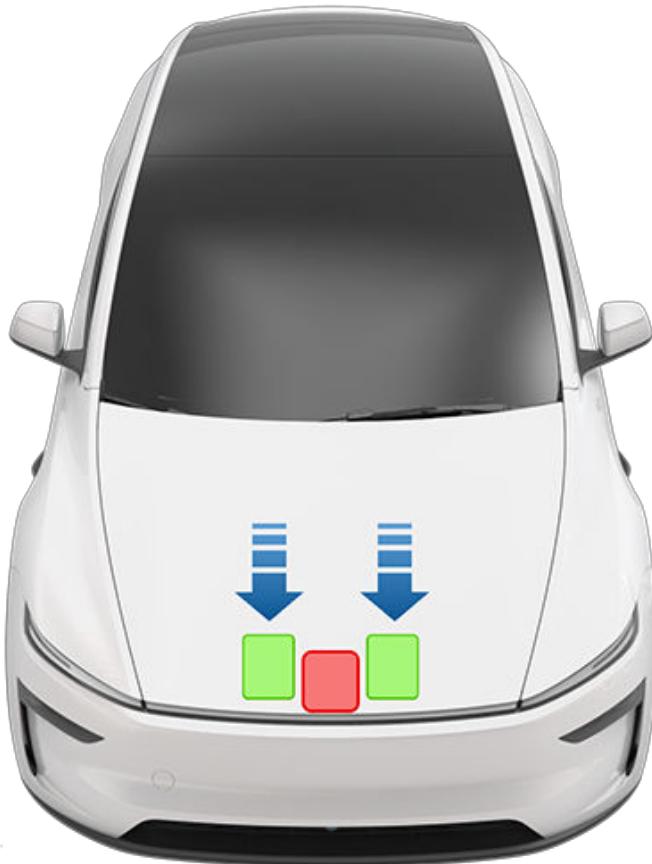
لإلغاء الطي، اقلب اللوحة الدائرية (في أقصى الجزء الخلفي) واسحب الرف باتجاهك حتى يصبح في وضع مستوي ويعود إلى وضعه مرة أخرى.

لإزالة رف التخزين الخلفي من سيارتك، قم بطي اللوحة الدائرية (في أقصى الجزء الخلفي) وارفع رف التخزين الخلفي لأعلى مع وضع يدك أسفل الرف لفك المغناطيس في الزوايا الأمامية وتحريك رف التخزين الخلفي للخارج. ضع رف التخزين الخلفي تحت أرضية صندوق السيارة عند عدم الاستخدام.

فتح

لفتح صندوق السيارة الأمامي، تأكد من أن Y Model في وضع الركن، ثم قم بأخذ الإجراءات الآتية قبل سحب الغطاء لفتحه:

- المس أيقونة فتح ذات الصلة على شاشة اللمس.
- انقر نقرًا مزدوجًا على زر صندوق السيارة الأمامي في سلسلة المفاتيح.
- المس زر صندوق السيارة الأمامي في تطبيق الهاتف المحمول.



تحذير: لا تترك الهاتف الذكي المعتمد في صندوق السيارة مطلقاً.



تحذير: لتفادي حدوث أضرار:

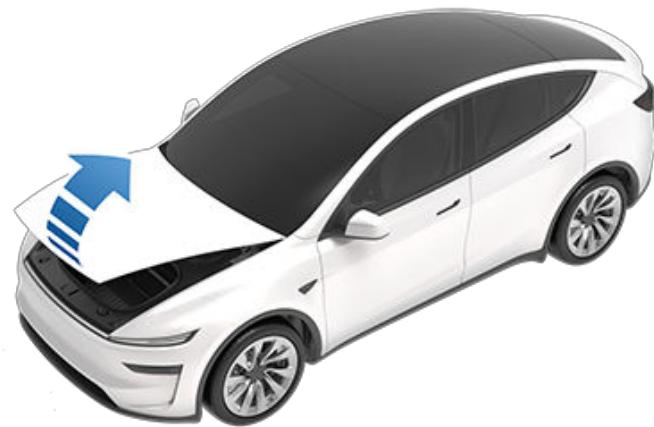


- اضغط فقط على المناطق الخضراء الموضحة. قد يؤدي الضغط على المناطق الحمراء إلى حدوث أضرار.
- لا تغلق الغطاء باستخدام يد واحدة فقط. يؤدي القيام بهذا إلى الضغط بشكل مركز على منطقة واحدة ما قد يؤدي إلى حدوث انبعاج أو انتفأ.
- لا تضغط على حافة الغطاء الأمامية. يمكن أن يؤدي ذلك إلى زيادة الحافة.
- لا تغلق الغطاء بعنف أو تسقطه.
- لتتجنب حدوث خدوش، لا تضع أي شيء في يديك (مفاتيح). يمكن أن تسبب المجوهرات أيضًا خدوشاً.

تحذير: قبل القيادة، يجب عليك التأكد من إحكام غلق الغطاء في وضع الغلق الكامل بمحاولة رفع حافة الغطاء الأمامية لأعلى بحرص ثم التأكد من عدم وجود أي حركة. تقع على عاتق السائق مسؤولية التأكد من إغلاق صندوق السيارة الأمامي بشكل صحيح قبل القيادة.

إذا ترك صندوق السيارة الأمامي مفتوحاً عند محاولتك التبديل من وضع الركن، فسيظهر إشعار على شاشة اللمس يطلب منك تأكيد نيتك في القيادة. إذا اخترت إبقاء صندوق السيارة الأمامي مفتوحاً أثناء القيادة، فستكون سرعة السيارة مقيدة.

يتم قفل صندوق السيارة الأمامي عندما:



عند فتح الباب أو حقيبة السيارة/الباب الخلفي، تعرض شاشة اللمس ضوء مؤشر الباب مفتوح. تعرض صورة Y Model على شاشة اللمس أيضًا صندوق السيارة الأمامي المفتوح.



تحذير: قبل فتح الغطاء أو إغلاقه، من المهم التأكد من خلو المنطقة المحيطة بالغطاء من العوائق (أشخاص وأجسام). قد يؤدي فشل القيام بهذا إلى حدوث أضرار أو إصابة بالغة.

الإغلاق

لا يكون غطاء Y ثقلياً بدرجة كافية لإغلاق المزلاج بسبب وزنه فقط وقد يؤدي الضغط على الحافة الأمامية أو مركز الغطاء إلى حدوث أضرار.

لإغلاق الغطاء بشكل صحيح:

- اخفض الغطاء حتى يلامس الجزء الطارق المزلاج.
- ضع كلتا يديك على مقدمة الغطاء في المناطق الموضحة (باللون الأخضر)، ثم اضغط بإحكام لغلق المزلاج.
- حاول رفع الحافة الأمامية من الغطاء بعناية للتأكد من أنه مغلق تماماً.



صندوق السيارة الأمامي

تحذير: يجب ألا يقوم الأشخاص مطلقاً بالدخول إلى صندوق السيارة الأمامي. لا تقم مطلقاً بإغلاق صندوق السيارة الأمامي أثناء وجود شخص بالداخل.

تحذير: ينبغي توخي الحذر للتأكد من عدم ارتطام الأجسام داخل صندوق السيارة الأمامي بزر التحرير، الأمر الذي يتسبب في فتح غطاء السيارة عن طريق الخطأ.

• تقوم بغلق Y Model باستخدام شاشة اللمس أو المفتاح أو تطبيق الهاتف المحمول.

• تغادر Y Model حاملاً المفتاح (إذا تم تشغيل قفل باب الإخلاء في الصفحة 25).

• يكون وضع الخادم نشطاً (راجع وضع الخادم في الصفحة 87).

التخزين وحدود التحميل

عند تحميل الحمولة، قم بتوسيع وزن الحمولة بالتساوي بين صندوق السيارة الأمامي والخلفي قدر المستطاع. واهتم دوماً بكتلة الحمولة القصوى المسموح بها قياسياً (TPMLM) (السيارة (راجع المواصفات في الصفحة 181)). يمثل TPMLM الحد الأقصى المسموح به لكتلة الإجمالية للسيارة بما في ذلك جميع الركاب والسوائل والحمولة.

تتميز صندوق السيارة الأمامي بأنها مزودة ببطانة مقاومة للماء بالإضافة إلى سدادة تصريف في الجزء السفلي. كن حذراً عند تنظيف صندوق السيارة الأمامي ولا تسمح بوصول السائل إلى الوحدات الإلكترونية أو توصيلات الكابلات المكشوفة. تجنب سقوط أي حطام في فتحة التصريف، مثل الرمال أو أوراق الشجر، وما إلى ذلك.

تحذير: حافظ دوماً على مستوى السوائل أدنى من الفتح الداخلي في حالات الطوارئ (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). قد يؤدي عدم فعل ذلك إلى حدوث تلف.

تحذير: لا تقد إذا لم تكن المياه أو الجليد الموجود في صندوق السيارة الأمامي في حاويات.

تحذير: لا تحمل أكثر من 50 كجم في صندوق السيارة الأمامي. قد يتسبب القيام بهذا في حدوث أضرار.

الفتح الداخلي في حالات الطوارئ (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

ملاحظة: استناداً إلى منطقة السوق وتكوين السيارة وتاريخ التصنيع، قد لا يكون الصندوق الأمامي لسيارتك مزوداً بالفتح الداخلي في حالات الطوارئ.

يتيح زر الفتح الداخلي المضيء الموجود داخل صندوق السيارة الأمامي خروج الشخص المحتجز بالداخل.



اضغط على زر التحرير الداخلي لفتح صندوق السيارة الأمامي، ثم اضغط لأعلى على الغطاء.

ملاحظة: يتوجه زر التحرير من الداخل بعد التعرض للإضاءة المحيطة لفترة قصيرة.

الكونسول المركزي

ملاحظة: يقوم الكونسول الخلفي بالقفل ذاتياً في ظروف معينة ولا يمكن خفضه. على سبيل المثال، في أثناء القيادة على منحدر شديد الانحدار أو في أثناء حالات التسارع الحادة.

صندوق القفازات

لفتح صندوق القفازات، المس عن عناصر التحكم > صندوق القفازات. سيتم فتح صندوق القفازات أوتوماتيكياً، وسيتم تشغيل المصباح الخاص به.



لإغلاق صندوق القفازات، ادفعه إلى أعلى حتى يتم قفله بالمزلج في موضع الإغلاق الخاص به.

لمزيد من الحماية في صندوق القفازات، المس عن عناصر التحكم > الأمان > رمز PIN لصندوق القفازات لتعيين رمز PIN المكون من 4 أرقام (راجع رمز PIN لصندوق القفازات في الصفحة 121).

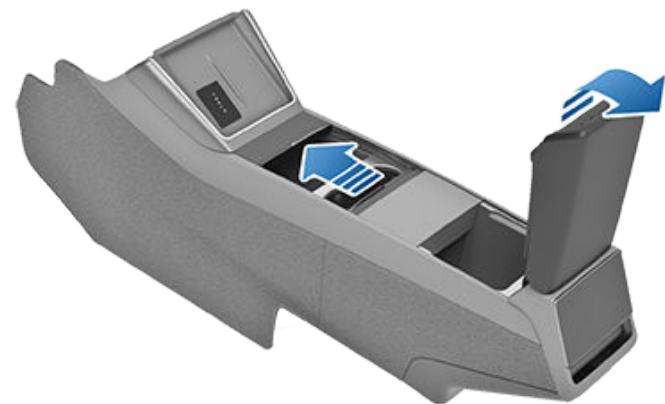
ملاحظة: إذا تركت صندوق القفازات مفتوحاً، فسينطفئ ضوءه في النهاية.

ملاحظة: يتم قفل صندوق القفازات عند إغلاقه وقفل Y Model باستخدام تطبيق الهاتف المحمول أو بطاقة المفتاح أو عندما تفادر Y Model حاملاً مفتاح الهاتف (إذا كان قفل باب الإخلاء قيد التشغيل) أو عندما يكون وضع الخادم نشطاً (راجع وضع الخادم في الصفحة 87). لا يتم قفله عند قفل Y Model عن طريق لمس أيقونة القفل على شاشة اللمس.

تحذير: أثناء القيادة، أبق صندوق القفازات مغلقاً لتجنب إصابة الراكب الأمامي في حال حدوث تصادم أو توقف مفاجئ.

بالإضافة إلى احتواء الكونسول المركزي على جهاز إرسال للتعرف على التردد اللاسلكي (RFID) الذي يمكنه قراءة بطاقات المفاتيح (راجع المفاتيح في الصفحة 21)، فهو يتضمن كذلك حاملات الأكواب ومكانين للتخزين وشواحن متعددة (راجع الأجهزة الإلكترونية الداخلية في الصفحة 11) وشاشة لمس خلفية.

لفتح مكان التخزين الرئيسي، قم بتنبيه المزلج تحت الحافة الأمامية. افتح مكان التخزين الأمامي عن طريق تحريك غطائه إلى الأمام.



تحذير: عند فتح الكونسول المركزي، احرص على إبعاد يديك وأصابعك عن حافة الفتح والمفصلة. فقد يؤدي وضع يديك وأصابعك بالقرب من الفتحة أو المفصلة إلى حدوث إصابة.

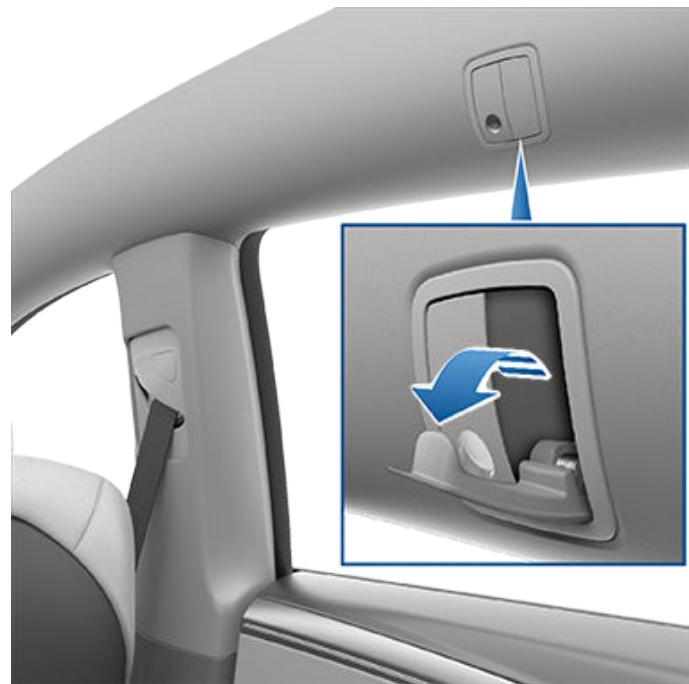
الكونسول الخلفي

تشتمل Y Model على كونسول خلفي مدمج في وسط ظهر مقعد الصف الثاني. اسحب الكونسول لأسفل للوصول إلى حاملات الأكواب الخلفية أو استخدمه كمسند للذراع.





التخزين الداخلي



المقاعد الأمامية والخلفية (السيارات ذات 5 مقاعد)



تحذير: تأكيد من عدم وجود أي شيء خلف مقعد السائق أو أسفله أثناء المعايرة. قد يؤدي عدم اتباع ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة.

ضبط المقاعد الأمامية

قد يختلف التصميم.

وضع القيادة الصحيح

يعمل كل من المقعد ودعامة الرأس وحزام الأمان والوسائل الهوائية معاً لضمان أقصى قدر من السلامة. يضمن لك استخدامها على نحو صحيح قدرًا أكبر من الحماية.



عين موضع المقعد بحيث تتمكن من ارتداء حزام الأمان على نحو صحيح، بينما تكون بعيدًا بقدر الإمكان عن الوسادة الهوائية الأمامية:

1. اجلس في وضع مستقيم وكلتا قدميك على الأرض واجعل ظهر المقعد في وضع مستقيم.
2. تأكيد من إمكانية وصولك إلى الدواسات بسهولة ومن أن ذراعيك مثنيتان قليلاً عند الإمساك بعجلة القيادة. يجب أن يكون صدرك بعيداً بقدر 25 سم عن مركز غطاء الوسادة الهوائية.
3. ضع جزء الكتف من حزام الأمان في منتصف المسافة بين رقبتك وكتفك. تأكيد من إحكام ربط الجزء المخصص للخصر من الحزام على فخذيك، وليس على معدتك.

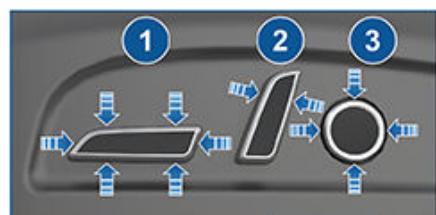
Model 7 تشتمل المقاعد على دعامات رأس مدمجة في الأمام لا يمكن ضبطها أو إزالتها.

إمالة مقاعد الصف الثاني وطيها

Model 7 توفر مقاعد لما يصل إلى ثلاثة ركاب في الصف الثاني. ينقسم ظهر المقعد بنسبة 60/40، ومن ثم يؤدي ضبط المقعد الأيسر إلى تحريك المقعدين الأيسر والأوسط، في حين يؤدي ضبط ظهر المقعد الأيمن إلى تحريك المقعد الأيمن فقط.

تحذير: قبل طي المقاعد بالكامل إلى أسفل، تأكيد من فك حزام الأمان وعدم وجود أي أجسام على المقعد أو منطقة القدم. قبل إلغاء طي المقعد، تأكيد من عدم انحسار أحزمة الأمان خلف ظهر المقعد.

ملاحظة: قد تؤدي القيادة مع طي مقاعد الصف الثاني إلى الأمام إلى زيادة الضوضاء وأو الاحتزاز المحسوس وال الصادر من الجزء الخلفي للسيارة (صندوق السيارة والتعليق وما إلى ذلك).



تحذير: لا تحرك ظهر المقعد الأمامي إلى الأمام بالكامل إذا كان التسبيب في اصطدام الجزء العلوي من المقعد بجاج الشمس وربما التسبيب في إتلافه.

تحذير: قبل ضبط مقعد أمامي، تأكيد من خلو المنطقة المحيطة بالمقعد من العوائق (أشخاص وأجسام).

تحذير: تحجب ضبط المقاعد أثناء القيادة. قد يؤدي القيام بذلك إلى زيادة خطر الاصطدام.

تحذير: قد تؤدي إمالة ظهر المقعد أثناء ركوب سيارة متحركة إلى حدوث إصابات خطيرة في حالة الاصطدام، حيث قد تنزلق أسفل حزام الفخذ أو تندفع في اتجاه حزام المقعد. تأكيد من عدم إمالة ظهر مقعدك أكثر من 30 درجة عند قيادة السيارة.

استخدام أزرار المقعد

1. تحريك المقعد إلى الأمام/الخلف وضبط ارتفاع المقعد وزاوية الإمالة لأعلى/أسفل.

2. ضبط ظهر المقعد.

3. ضبط الدعامة القطنية (مقعد السائق).

لضبط مقعد الراكب الأمامي باستخدام شاشة اللمس، المس عناصر التحكم > المقاعد واستخدم الأسمهم بجانب الرسم المرئي لمقد المراكب الأمامي لتحريك المقعد إلى الأمام أو الخلف.

معايرة المقاعد

يمكنك معايرة مقعد السائق. يُعد ذلك مفيداً إذا وجدت نطاق المقعد محدوداً أو لم يضبط ملف تعريف السائق المقعد لك أوتوماتيكياً. انتقل إلى عناصر التحكم > الخدمة > معايرة مقعد السائق والقيادة والمرايا واتبع التعليمات الظاهرة على شاشة اللمس.



المقاعد الأمامية والخلفية ذات 5 مقاعد

أثناء الجلوس، لضبط زاوية ظهر المقعد، اضغط على مفتاح الاتجاه إلى الأمام (1) أو الاتجاه إلى الخلف (2) وحرره بمجرد وصول ظهر المقعد إلى الوضع المطلوب.

بخلاف ذلك، عندما لا تكون غالساً في المقعد، اضغط بالكامل على المفتاح وحرره لطي (1) المقعد أوتوماتيكياً إلى وضع مسطح أو إلغاء طي (2) المقعد أوتوماتيكياً. اضغط برفق على المفتاح وحرره لإجراء عمليات ضبط تدريجية.

ملاحظة: عند تمكين أقفال مقاعد الأطفال من شاشة اللمس الأمامية، لا يمكنك إمالة المقاعد الخلفية أو طيها باستخدام المفتاح الموجود على جانب كل مقعد خلفي جانبي أو شاشة اللمس الخلفية (راجع [أقفال الأطفال في الصفحة 26](#)).

لتتمكن من حمل العناصر الطويلة (مثل الزلاجات) في الجزء الخلفي من Model Y، يمكن طي ظهر المقعد الأوسط أيضاً إلى الأمام بصورة مستقلة. اسحب المقابض الموجود في الجزء الخلفي من ظهر المقعد لفك المزلاج، ثم اسحبه إلى الأمام.



يمكنك أيضاً طي ظهر مقاعد الصف الثاني بالكامل إلى الأمام من خلال الضغط على المفتاح المقابل الموجود في الجانب الأيسر من صندوق السيارة الخلفي. اضغط على المفتاح مجدداً لإلغاء طي ظهر المقعد.



تحذير: عند طي المقعد الأوسط، يجب عليك إبقاء أجزاء الجسم (اليدين والأصابع وما إلى ذلك) وال أجسام بعيداً عن حواف المقاعد الخلفية. يمكن أن يتحرك المقعد إلى الأمام بقوة ويسبب إصابة أو ضرراً.



استخدام مفاتيح الطاقة

- اضغط على المفتاح الموجود في الجزء الخارجي لكل مقعد. لطي المقعد الأوسط فقط إلى الأمام، اسحب المقابض الموجود بظهر المقعد الأوسط.

- استخدم عناصر التحكم الموجودة على شاشة اللمس الأمامية (عناصر التحكم < المقاعد).

- استخدم عناصر التحكم على شاشة اللمس الخلفية (المسأفة المقعد).

- اضغط على المفتاح الموجود بصندوق السيارة.

يشتمل المفتاح الموجود على جانب كل مقعد جانبي على حابستين ويعمل بشكل مختلف اعتماداً على ما إذا كنت غالساً أم لا.



المقاعد الأمامية والخلفية (السيارات ذات 5 مقاعد)



تحذير: لتقليل خطر الإصابة الحادة أو الوفاة في حال حدوث تصادم، تأكد من أن دعامات الرأس في الموضع السليم قبل القيادة.

دعامات الرأس

تتضمن المقاعد الأمامية دعامات رأس غير قابلة للضبط.

إزالة/ثبيت دعامة الرأس

يمكن إزالة كافة دعامات الرأس في مواضع مقاعد الصف الثاني. لإزالة دعامة الرأس:

1. ارفع دعامة الرأس بالكامل عن طريق سحبها إلى أعلى.
2. اضغط مطولاً على الزر الموجود في قاعدة أحد القوائم.
3. أدخل جسمًا قصيراً مسطحاً (مثلاً مفك براغي صغير مسطح للرأس) إلى الفتحة الموجودة في قاعدة القائم المعاكس واسحب دعامة الرأس إلى أعلى.



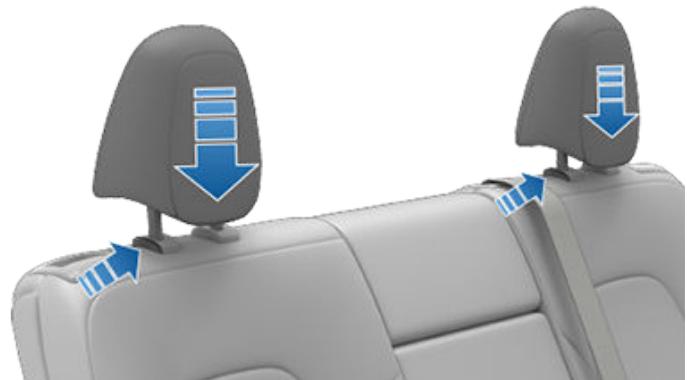
لإعادة ثبيت دعامة الرأس:

1. اسحب كلا القائمين إلى الفتحات المقابلة على ظهر المقعد مع وجود توجيه مقدمة دعامة الرأس إلى الأمام.
2. اضغط على دعامة الرأس إلى أسفل حتى تسمع صوت طقطقة بعد أن استقرت في مكانها.
3. اسحب إلى أعلى للتأكد من إحكامها.

تحذير: تأكد من أن دعامة الرأس مثبتة بشكل سليم قبل جلوس أي شخص عليها. حيث إن عدم الالتزام بذلك يزيد من مخاطر الإصابة أو الوفاة في حال وقوع تصادم.

تتضمن المقاعد الجانبية في الصف الثاني دعامات رأس قابلة للضبط، حيث يمكنك رفعها أو إنزالها أو إزالتها. عندما يشغل راكب يكون جالساً في مقعد سلامة الأطفال أيًّا من هذه المقاعد، فإنه يجب ضبط دعامة الرأس المقابلة (محاذاة وسط دعامة الرأس مع وسط رأس الراكب) وثبيتها في مكانها. لرفع دعامة الرأس، ارفعها حتى تسمع صوت طقطقة بعد أن استقرت في مكانها. لإزالتها، اضغط مطولاً على قاعدة القائم مع الدفع إلى أسفل.

ملاحظة: استناداً إلى منطقة السوق وبلد التصنيع، قد لا تكون سيارتك مزودة بدعامة رأس قابلة للضبط أو الإزالة.



يتم تزويد المقعد الأوسط في الصف الثاني بخيار رفع دعامة الرأس. يمكنك الوصول إلى دعامة الرأس، التي تكون موجودة في البداية في مسند ظهر المقعد عن طريق سحبها إلى أعلى. يجب دائمًا رفع دعامة الرأس وقوفها في موضعها (حتى يكون الوسط محاذاً لمنتصف رأس الراكب) عندما يكون مشغولاً براكب لا يجلس في مقعد سلامة الأطفال.

تحذير: عند ثبيت مقعد سلامة الأطفال في موضع مقاعد الصف الثاني، يجب إنزال دعامة الرأس.

لوضع دعامة الرأس في المقعد الأوسط في الصف الثاني، اضغط مطولاً على قاعدة القائم مع دفع دعامة الرأس بالكامل إلى أسفل.



أنظمة تدفئة المقاعد

تعمل المقاعد الأمامية والمقاعد الجانبية في الصف الثاني في ثلاثة مستويات تبدأ من 3 (الأعلى) وحتى 1 (الأقل). لتشغيل أنظمة تدفئة المقاعد، راجع [تشغيل عناصر التحكم في المناخ](#) في الصفحة 127.

تحذير: لتجنب الحرائق الناتجة عن الاستخدام لفترة طويلة، يجب تجنب الحذر من قبلي الأفراد الذين يعانون من اعتلال الجهاز العصبي المحيطي، أو الذين لديهم قدرة محدودة على الشعور بالألم بسبب مرض السكري أو السن أو الإصابة العصبية أو بعض الظروف الأخرى، وذلك عند استخدام نظام التحكم في درجة الحرارة وأنظمة تدفئة المقاعد.

أغطية المقاعد

تحذير: لا تستخدم أغطية المقاعد على المقعد الأمامي. قد يؤدي ذلك إلى تقييد انتفاخ الوسائد الهوائية الجانبية المثبتة في المقاعد عند وقوع تصادم.



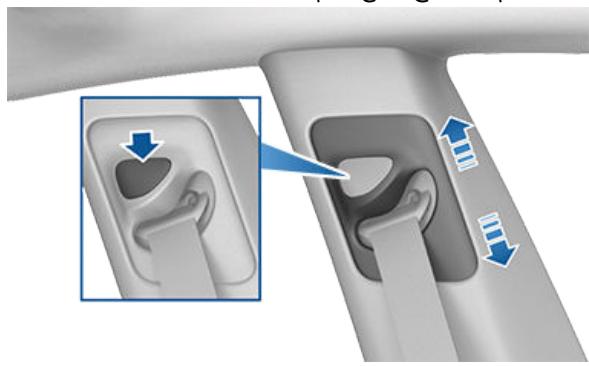
أحزمة الأمان

4. شد حزام الأمان للتحقق من أنه مثبت بشكل آمن.
5. اسحب الجزء المائل من حزام الأمان نحو البكرة لإزالة الجزء المرخي الزائد.

لضبط ارتفاع مثبت الكتف

Model Y مجهزة بمثبت للكتف قابل للتعديل لكل مقعد أمامي لضمان وضع حزام الأمان بشكل صحيح. يجب أن يكون حزام الأمان ممدوداً عبر وسط عظمة الترقوة في وضع القيادة الصحيح (راجع موضع القيادة الصحيح). اضغط ارتفاع مثبت الكتف إذا لم يكن حزام الأمان في الموضع الصحيح.

1. اضغط باستمرار على الزر الموجود على مثبت الكتف لتحرير آلية القفل.
2. أثناء الضغط على الزر، قم بتحريك مثبت الكتف لأعلى أو لأسفل عند اللزوم لتصحيح وضع حزام الأمان.



3. حرر الزر الموجود على مثبت الكتف حتى يقفل في موضعه.
4. ومن دون الضغط على الزر، اسحب شريط حزام الأمان وحاول تحريك مثبت الكتف لأسفل للتحقق من أنه يقفل في موضعه.

تحذير: تأكد من أن حزام الأمان في موضعه الصحيح وأن مثبت الكتف مغلق في موضعه قبل القيادة. ركوب سيارة متحركة مع وجود حزام الأمان في موضع غير صحيح أو عدم قفل مثبت الكتف في موضعه يمكن أن يقلل فعالية حزام الأمان عند حدوث تصادم.

تحرير حزام الأمان

أمسك حزام الأمان بالقرب من القفل لمنع سحب الحزام بسرعة كبيرة، ثم اضغط على القفل. يتم سحب حزام الأمان أوتوماتيكياً. تأكد من عدم وجود عوائق من شأنها أن تمنع سحب حزام الأمان بالكامل. يجب ألا يكون حزام الأمان متداولاً. إذا لم يتم سحب الحزام بالكامل، فقم بجدولة موعد الخدمة.

ربط حزام الأمان بالنسبة إلى المرأة الحامل

تجنب وضع جزء الخصر أو جزء الكتف من حزام الأمان فوق منطقة البطن. ارتدي الجزء المخصص للخصر من حزام الأمان عند أدنى مستوى ممكّن على الفخذين، لا الخصر. ضعي الجزء المخصص للكتف من حزام الأمان فوق منتصف الصدر وإلى جانب البطن. استشيري طبيبك لمزيد من الإرشادات المختصة.

ربط أحزمة الأمان

يعد استخدام أحزمة الأمان ومقاعد أمان الأطفال من أكثر الطرق فعالية لحماية راكبي السيارة في حال حدوث تصادم، ومن ثم، يجب ربط حزام الأمان بموجب القانون في معظم الولايات القضائية.

تأتي جميع المقاعد مزودة بأحزمة أمان بيكرة قصور ذاتي ذات ثلات نقاط. تُسدد الأحزمة المزودة بيكرة قصور ذاتي أوتوماتيكياً لتنسجم للركاب بالحركة المريحة في ظل ظروف القيادة العاديّة.

يتم إحكام ربط بيكرة حزام الأمان أو تفคล تلقائياً لمنع حركة الركاب في حال بذل قوة على Y Model مع التسارع الشديد أو الكبح أو الانعطاف أو التصادم عند التعرض لحادث.

تذكيرات أحزمة الأمان

يحذر التذكير بحزام الأمان الموجود في شاشة المنسق في حال عدم ربط أحد الركاب لحزام الأمان. إذا ربط جميع الركاب الأحزمة وظل التذكير يعمل، فتأكد ربطها التأكيد من إحكامها. قم أيضاً بإزالة أي أجسام ثقيلة (مثل حقيبة الأوراق) من فوق المقعد الذي لا يشغله أحد. إذا ظل مصباح التذكير مضاءً، فقم بجدولة موعد الخدمة وامتنع عن استخدام المقعد حتى يتم حل المشكلة.



تحذير: يجب أن يرتدي الركاب البالغون أحزمة الأمان في كل المقاعد.

ملاحظة: في المناطق التي تتطلب فيها اللوائح تذكيرات أحزمة الأمان في مواضع الجلوس الخلفية، لا يمكن تعطيل هذه التذكيرات. لإلغاء التذكير في مقعد شاغر عند اكتشاف جسم ما، يجب عليك إما ربط حزام الأمان أو إزالة هذا الجسم.

ربط حزام الأمان

1. تأكد من أن المقعد في الموضع الصحيح. راجع موضع القيادة الصحيح للاطلاع على مزيد من المعلومات حول الموضع الصحيح لمقعد الساق.

2. اسحب حزام الأمان برفق مع التأكيد من أن حزام الأمان مستوٍ فوق منطقة الحوض والصدر وعند نقطة المنتصف من عظمة الترقوة، بين الرقبة والكتف. تأكد من اتجاه حزام الأمان بشكل صحيح وعدم التواه. احذر الجلوس على حزام الأمان أو أي من مكوناته مطلقاً.

تحذير: قد يسبب حزام الأمان الملتوي أو المتشدد في اتجاه غير صحيح تلفاً ويتدخل مع عمل نظام حزام الأمان.

3. أدخل لسان التثبيت في القفل واضغط عليهم معاً إلى أن تسمع صوت نقرة تشير إلى قفله.



تم تزويد المقاعد الجانبية في الصف الثاني بشدادات كتف لتسحب شريط حزام الأمان لتقليل حركة الراكب إلى الأمام.

تحذير: لا تقم بثني مجموعة آليات الشد المسبق أو الجلوس عليها أو إعاقة تشغيلها. قد يتسبب هذا في حدوث أضرار تتدخل مع العمل بشكل صحيح في نظام حزام الأمان.

تحذير: بمجرد تفعيل آليات الشد المسبق لحزام الأمان، يجب استبدالها. بعد كل تصادم، يجب التحقق من الوسائل الهوائية وأليات الشد المسبق وكل المكونات ذات الصلة واستبدالها، إن لزم الأمر.



للتأكد من أن أحزمة الأمان تعمل بشكل صحيح، قم بإجراء هذه الاختبارات على كل حزام من أحزمة الأمان:

1. اسحب سريعاً وبقوه الشريط القريب من القفل عندما يكون حزام الأمان مثبتاً. يجب أن يظل القفل مفلاً بإحكام.
 2. اسحب سريعاً وبقوه الشريط القريب من الباب عندما يكون حزام الأمان مثبتاً. يجب أن تظل ملحوظات حزام الأمان الدائمة مفقلة بإحكام. تجنب محاولة إزالة الملحوظات.
 3. اسحب الشريط من البكرة إلى أقصى حد مع عدم ربط حزام الأمان. تحقق من أن سحب الشريط من البكرة خال من أي عوائق، وتحقق بصرياً من عدم اهتراء الشريط أو تلفه. دع الشريط يتسحب للتتأكد من سلاسة السحب واتصاله.
 4. أمسك اللسان المعدني واسحبه بسرعة إلى الأمام عندما يكون الشريط مسحوباً من البكرة حتى المنتصف. من المفترض أن تفلج الآلة أوتوماتيكياً وتمنع سحب الشريط من البكرة بشكل إضافي.
- إذا أخفق حزام الأمان في أي من هذه الاختبارات، فيرجى إصلاحه على الفور. لا تسمح بجلوس الركاب على مقعد بحزام أمان لا يعمل. لمزيد من المعلومات حول تنظيف أحزمة الأمان، يرجى مراجعة [أحزمة الأمان في الصفحة 171](#).

تحذير: إذا كان حزام الأمان غير مريح، فقم بضبط وضعية الجلوس بدلاً من ارتداء حزام الأمان بشكل غير صحيح.

تحذير: تجنب وضع أي شيء بينك وبين حزام الأمان مطلقاً لتخفيض أثر الصدمة في حال وقوع تصادم.

آليات الشد المسبق لحزام الأمان

تزويد أحزمة الأمان الأمامية بآليات الشد المسبق التي تعمل بالاقتران مع الوسائل الهوائية عند الاصطدام. تشد آليات الشد المسبق كل من مثبت حزام الأمان السفلي وشريط الكتف العلوي أوتوماتيكياً، للحد من ارتفاع جزء الخصر والأجزاء القطرية من أحزمة الأمان، ما يؤدي إلى الحد من حركة الراكب نحو الجهة الأمامية.



تحذير: يجب على جميع الركاب ربط أحزمة الأمان في كل الأوقات، حتى وإن كانوا سيقطعون مسافة قصيرة جداً بالسيارة. حيث إن عدم الالتزام بذلك يزيد من مخاطر الإصابة أو الوفاة في حال وقوع تصادم.

تحذير: قم بثبيت الأطفال الصغار في مقعد السلامة للأطفال المناسب على النحو الموضح في دليل المالك. اتبع دائمًا تعليمات الشركة المصنعة لمقعد أمان الأطفال عند التركيب.

تحذير: تأكد من ربط كل أحزمة الأمان بشكل صحيح. حيث إن ربط حزام الأمان على نحو غير سليم يزيد من مخاطر الإصابة أو الوفاة في حال وقوع تصادم.

تحذير: احذر الجلوس على الجزء العلوي من أي من مكونات حزام الأمان. فقد يتسبب ذلك في إحداث ضرر أو توزيع غير مناسب لمعدات الأمان.

تحذير: تجنب ربط أحزمة الأمان على العناصر الصلبة أو القابلة للكسر أو الحادة في الملابس، مثل الأقلام والمفاتيح والنظارات وما إلى ذلك، حيث إنّ ضغط حزام الأمان على هذه العناصر قد يؤدي إلى الإصابة.

تحذير: يجب عدم ربط أحزمة الأمان في حال وجود التواء في أي جزء من الشريط.

في حال عدم تفعيل آليات الشد المسبق والوسائل الهوائية في الاصطدام، فإن هذا لا يعني أنها معطلة، لكنه يعني في العادة أن نوع القوة أو شدتها اللازمة لتفعيلها لم تكن متوفرة.



أحزمة الأمان

تحذير: يجب أن تستخدم كل مجموعة حزام أمان راكب واحد فقط. من الخطيرربط حزام الأمان حول الطفل المحمول في حجر الراكب.

تحذير: يجب أن تفحص **Tesla** أو منشأة الإصلاح المعتمدة أحزمة الأمان المستخدمة وقت التصادم أو استبدالها، حتى وإن لم يكن التلف الذي حدث في المجموعة واضحًا.

تحذير: يجب استبدال أحزمة الأمان التي ظهرت عليها علامات الاهتزاء، أو المقطوعة أو التالفة على الفور.

تحذير: تجنب تلويث مكونات حزام الأمان بأي من مواد كيميائية أو سوائل أو حبيبات كاشطة أو منتجات تنظيف. في حال فشل شد حزام الأمان أو تبيتها في القفل ، يجب استبداله على الفور. استخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة.

تحذير: تجنب إجراء التعديلات أو الإضافات التي قد تعيق آلية حزام الأمان من سحب الجزء المرخي، أو تمنع إمكانية ضبط حزام الأمان لإزالة الجزء المرخي. حيث يضعف حزام الأمان المرخي حماية الركاب بدرجة كبيرة.

تحذير: تجنب إجراء التعديلات التي يمكن أن تتدخل مع عمل حزام الأمان، أو التي قد ينتج عنها تعطل حزام الأمان.

تحذير: لا تستخدم منتجات نظام الراحة والملاعمة المتوفرة في الأسواق المحلية المثبتة بأحزمة الأمان.

تحذير: في حال عدم استخدام أحزمة الأمان، يجب سحبها تماماً وعدم تركها متبدلة. إذا لم يتم سحب الحزام بالكامل، فقم بجدولة موعد الخدمة.

تحذير: لا يتضمن نظام حزام الأمان قطع غيار قابلة للصيانة وقد يشتمل على شدائد الناريات. لا تقم بفصل المكونات أو إزالتها أو استبدالها.

يجب أن تكون الوسادة الهوائية للراكب الأمامي في وضع الإيقاف

تحذير: في حال كان جلوس الطفل في مقعد الراكب الأمامي مسموماً به في منطقة السوق الخاصة بك، يحظر جلوس الطفل مطلقاً في مقعد الراكب الأمامي عندما تكون الوسادة الهوائية الأمامية للراكب نشطة. تأكّد دائمًا من أن هذه الوسادة الهوائية في وضع الإيقاف (راجع [مؤشر حالة الوسادة الهوائية في الصفحة 51](#)).

راجع الملصق التالي المثبت على حاجبات الشمس:



عند جلوس رضيع أو طفل في مقعد الراكب الأمامي (حتى في حال جلوس الطفل في نظام تقييد الأطفال المناسب أو مقعد معزز)، يجب تعطيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب. في حال حدوث تصادم، يمكن أن يتسبب انفجار الوسادة الهوائية في حدوث إصابة أو حالة وفاة، خاصة عند استخدام نظام تقييد الأطفال المواجه للخلف.

لتعطيل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي، تأكّد أولاً من أن السيارة في وضع الركن. ثم المس عناصر التحكم <الأمان > الوسادة الهوائية للراكب الأمامي (راجع [التحكم في الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في الصفحة 51](#)).

تحذير: عند تعطيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب، تذكر تمكينها لاحقاً عند جلوس راكب بالغ في مقعد الراكب الأمامي.

يتم عرض حالة الوسادة الهوائية للراكب الأمامي على شاشة اللمس. يمكنك أيضًا لمس أيقونة الحالة هذه لتعطيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب وتمكينها.

قبل القيادة أثناء جلوس طفل في مقعد الراكب الأمامي، تحقق دائمًا من حالة الوسادة الهوائية الأمامية للراكب للتأكد من أنها في وضع الإيقاف.



لحماية راكب بالغ عند جلوسه على المقعد الأمامي لاحقاً، تذكر إعادة الوسادة الهوائية الأمامية للراكب إلى وضع التشغيل.



تحذير: تقع على عاتق السائق مسؤولية التأكّد من أن الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وضع الإيقاف عند جلوس طفل في مقعد الراكب الأمامي.

تحذير: إذا ظلت الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وضع التشغيل، حتى في حال قيامك بتحويلها إلى وضع الإيقاف (أو العكس)، فاستخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد خدمة على الفور.

المناسبة أنظمة تقييد الأطفال وتركيبها

تم تصميم كافة أحزمة الأمان في **Model 7** للبالغين. عند وضع الرضع والأطفال في المقاعد، يجب:

- استخدام نظام تقييد الأطفال المناسب لعمر الطفل أو وزنه أو حجمه (راجع [أنظمة تقييد الأطفال الموصى بها في الصفحة 41](#)).
- استخدام نظام تقييد الأطفال المناسب لوضع الجلوس المحدد في **Model 7**. يدعم كل مقعد راكب مجموعة واسعة من الخيارات. للاطلاع على التفاصيل بشأن نوع نظام تقييد الأطفال الذي يمكن استخدامه في كل مقعد من مقاعد الراكب، راجع [مقعد الراكب الأمامي في الصفحة 42](#) و[مقاعد الصف الثاني في الصفحة 43](#).
- ثبت نظام تقييد الأطفال على نحو صحيح باتباع تعليمات الجهة المصنعة (راجع [ثبت أنظمة تقييد الأطفال القائمة على الأحزمة في الصفحة 45](#) و[ثبت أنظمة تقييد الأطفال ISOFIX/i-Size في الصفحة 45](#) للاطلاع على الإرشادات العامة).

ملاحظة: عند تركيب نظام تقييد الأطفال، يجب أيضًا أن تربط حزام الأمان لإيقاف الجرس التحذيري لحزام الأمان.



مقاعد السلامة للأطفال

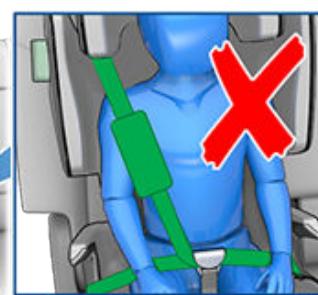
أنظمة تقييد الأطفال الموصى بها

في الجدول أدناه، تقدم Tesla أنظمة تقييد الأطفال الموصى بها (حسب التعريف الوارد في "الأحكام الموحدة المتعلقة بأجهزة تقييد الركاب من الأطفال"). على الرغم من أن الأطفال يمكنهم الجلوس في أي مقعد للراكب في Model Y، فقد يختلف نظام تقييد الأطفال الذي يمكن استخدامه في كل مقعد. على سبيل المثال، يمكن استخدام أنظمة تقييد الأطفال القائمة على الأحزمة (كما هو معروف في طريقة التثبيت في الصفحة 45) في مقعد الراكب الأوسط في الصف الثاني.

توصي به	وزن الطفل	مجموع الوزن/الحجم
Familyfix 3/CabrioFix i-Size وقاعدة Maxi-Cosi CabrioFix i-Size مقعد Familyfix 360 مع قاعدة Maxi-Cosi Pearl 360 مقعد Britax Romer KIDFIX i-Size قاعدة Peg Perego Viaggio 2-3 Shuttle	ما يصل إلى 13 كجم (عمر من 12 إلى 18 شهراً)	المجموعة +0
		من 45 إلى 105 سم
		من 100 إلى 150 سم
		معزز

مقعد Britax Romer من KIDFIX i-Size

عند استخدام نظام تثبيت الأطفال Britax Romer KIDFIX i-Size، طبقاً لما توصي به Tesla، للأطفال بطول يبدأ من 100 إلى 150 سم، يجب عليك أيضاً استخدام نظام تثبيت الأطفال Britax SecureGuard (Side Impact Cushion Technology (SICT) (فقط على الجانب) وتقنية Britax XP-PAD. عند استخدام Britax SecureGuard أسفل حزام الكتف، لا تضع حزام الفخذ مسطحاً على فخذك الطفل. لمزيد من التفاصيل، يرجى الرجوع إلى التعليمات المتوفرة من قبل Britax.



إذا كان الطفل كبيراً جداً بشكل لا يستوعبه نظام تقييد الأطفال، لكنه صغير جداً بحيث لا يمكن تقييده باستخدام مقعد السيارة، فاستخدم مقعداً معززاً مناسباً لعمر الطفل وحجمه. عند استخدام المقعد المعزز وتثبيته، اتبع التعليمات المقدمة من الجهة المصنعة بعناية.

مقاعد الأطفال الأكبر حجماً



مقدمة الراكب الأمامي

تحذير: يحظر جلوس الأطفال في مقعد الراكب الأمامي عندما تكون الوسادة الهوائية الأمامية للراكب قيد التشغيل. يمكن أن يؤدي القيام بذلك إلى وقوع إصابة خطيرة أو حادة وفاة. راجع [الوسائل الهوائية في الصفحة 50](#).

تحذير: لوضع نظام تقييد الأطفال القائم على الأحزمة في المقعد الأمامي، ارفع المقعد إلى أعلى حتى يوضع الارتفاع المتوسط (3 سم تقريباً).

ملاحظة: يتم توفير الرسومات التوضيحية لتحسين المفهوم النظري فقط. قد يختلف التصميم استناداً إلى تكوين السيارة المشترأة ومنطقة السوق.



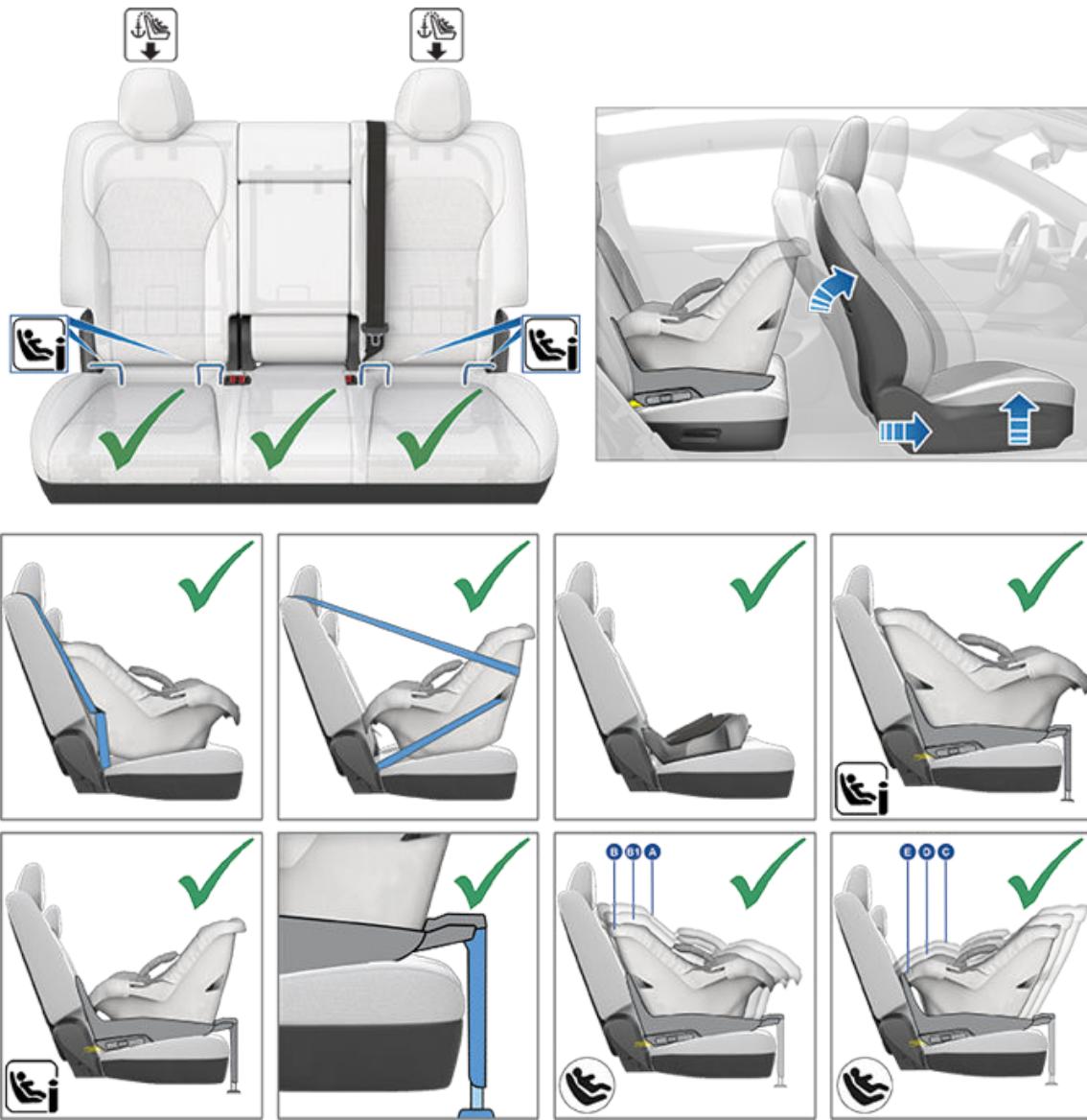
عند تعطيل الوسادة الهمائية للراكيب للأمام ورفع قاعدة المقعد حتى نصف الارتفاع الأقصى، يمكن جلوس الركض والأطفال في مقعد الراكيب للأمام باستخدام أنظمة تقييد الأطفال التالية القائمة على الأحزمة: مواجهة للأمام، شامل ومواجهة للخلف، شامل.

ملاحظة: إن مقعد الراكب الأمامي غير مزود بقضبان التثبيت السفلية لدعم تثبيت أنظمة تقييد الأطفال ISOFIX/i-Size.

الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وضع OFF	الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وضع ON	وزن الطفل	مجموع الوزن
مسموح	ممنوع	ما يصل إلى 10 كجم	المجموعة 0
مسموح	ممنوع	ما يصل إلى 13 كجم	المجموعة +0
مسموح	ممنوع	من 9 إلى 18 كجم	المجموعة 1
مسموح	ممنوع	من 15 إلى 25 كجم	المجموعة 2
مسموح	ممنوع	من 22 إلى 36 كجم	المجموعة 3



مقاعد الصف الثاني



يمكن أن يجلس الرضيع والأطفال في المقعد الجانبي في الصف الثاني باستخدام إما نظام تقييد الأطفال القائم على الأحزمة أو نظام تقييد الأطفال (ISOFIX (IU)/i-Size (i-U).

ملاحظة: تدعم المقاعد الخلفية استخدام أشرطة التطويل العلوية (راجع [تبثيت أشرطة التطويل العلوية في الصفحة 46](#)).

كما يمكن أن يجلس الأطفال الأكبر حجماً في مقعد جانبي في الصف الثاني باستخدام المقعد المعزز، إما بثبيته بقبيان التثبيت السفلية أو ربطه بها كما هو موضح في التعليمات المقدمة من الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال.

تعد المقاعد الجانبية في الصف الثاني استخدام فئات الحجم التالية لنظام ISOFIX/i-Size:

- فئة الحجم A و B1 للنظام المواجه للأمام.
- فئة الحجم C و D للنظام المواجه للخلف.

ملاحظة: لإعداد أنظمة تقييد الأطفال ISOFIX/i-Size الكبيرة المواجهة للخلف (من فئة الحجم C)، قد تحتاج إلى تحريك المقعد الأمامي المقصود إلى الأمام حتى منتصف الموضع (ما يصل إلى 13 سم إلى الأمام من الموضع الخلفي الأقصى) ورفع المقعد إلى أعلى (بمقدار 2 سم من موضعه الأدنى) وإمالة المقعد إلى الخلف حسب الحاجة.



يمكن أن يشغل الرضع المقعد الأوسط الخلفي باستخدام أنظمة تقييد الأطفال المواجهة للخلف والقائمة على الأحزمة. يمكن أن يشغل الأطفال المقعد الأوسط الخلفي باستخدام إما أنظمة تقييد الأطفال المواجهة للخلف أو المواجهة للأمام والقائمة على الأحزمة.

ملاحظة: لم يتم تزويد المقعد الأوسط الخلفي بقضبان التثبيت السفلية لدعم ثبيت أنظمة تقييد الأطفال ISOFIX/i-Size.

كما يمكن أن يجلس الأطفال الكبار في المقعد الأوسط الخلفي باستخدام المقعد المعزز، بثبيته كما هو موضح في التعليمات المقدمة من الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال.

ملاحظة: قبل ثبيت نظام تقييد الأطفال، تأكد من ضبط مسند ظهر المقعد المعنوي إلى الموضع الأكثر استقامة.

ملاحظة: إذا كان مسند رأس السيارة يمنع نظام تقييد الأطفال من ملامسة ظهر المقعد أو المساند الجانبية، فقم بإزالة مسند الرأس مؤقتاً للحصول على ملامسة أفضل. أعد تركيب مسند الرأس بمجرد عدم استخدام نظام تقييد الأطفال.

تحذير: لا تستخدم الدخول السهل (راجع [ملفات تعريف السائق في الصفحة 86](#)) لتحرير مقعد السائق إلى الموضع الخلفي بالكامل أوتوماتيكياً إذا كان مقعد السلامة للأطفال مثبتاً على المقعد في الصف الثاني الموجود خلف مقعد السائق. إذا كان الخلوص قليلاً، فربما تؤثر حركة المقعد في ساقي الطفل وتؤدي إلى الإصابة أو إزاحة المقعد.



مقدمة السلامة للأطفال



طريقنا التثبيت

ملاحظة: قم دائمًا بتنبيه أنظمة تقييد الأطفال عن طريق اتباع التعليمات المقدمة من الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال.

من بين العديد من النماذج المختلفة، يوجد نوعان عامان من أنظمة تقييد الأطفال مصنفان بناء على كيفية تثبيتها في المقعد:

- النظام القائم على الأحزمة - يتم التثبيت باستخدام أحزمة الأمان في السيارة (راجع [تنبيه أنظمة تقييد الأطفال القائمة على الأحزمة في الصفحة 45](#)).

- ISOFIX/i-Size - يتم التثبيت في قصبان التثبيت المدمجة في مقاعد السيارة (راجع [تنبيه أنظمة تقييد الأطفال/-i-Size في الصفحة 45](#)).

يمكن تركيب بعض أنظمة تقييد الأطفال بأي من الطريقتين. راجع التعليمات المقدمة من الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال لتحديد استخدام أي الطريقتين للتركيب والحصول على تعليمات التركيب بالتفصيل.

في Y Model، يمكن تثبيت أنظمة تقييد الأطفال القائمة على الأحزمة في أي مقعد راكب ويمكن تثبيت أنظمة ISOFIX/i-Size في أي من المقاعد الجانبية في الصف الثاني. توفر تفاصيل محددة حول نوع نظام تقييد الأطفال الذي يمكن استخدامه في كل مقعد فيما يلي.

ملاحظة: ISOFIX و-i-Size هما معياران دوليان للمثبتات المدمجة المستخدمة في سيارات الركاب لتنبيه مقاعد السلامة للأطفال.

تحذير: لا تستخدم مثبتات ISOFIX/i-Size مع نظام تقييد الأطفال أو المقاعد المعززة المزودة بحزام أمان مدمج حينما يزيد إجمالي وزن الطفل ونظام تقييد الأطفال على 33 كجم.

تنبيه أنظمة تقييد الأطفال القائمة على الأحزمة

اتبع دائمًا التعليمات المفصلة المقدمة من الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال. اتبع هذه الإرشادات العامة مع أنظمة تقييد الأطفال القائمة على الأحزمة:



في الصف الثاني، قم بتركيب مقاعد السلامة للأطفال ISOFIX/iSize في مواضع الجلوس الجانبية فقط. استخدم فقط مقعدًا مقيدًا بحزام الأمان في الموضع الأوسط.

- تأكد من أن نظام تقييد الأطفال مناسب لوزن الطفل وطوله وسنّه.

- تجنب ارتداء الطفل ملابس كبيرة الحجم.
- لا تضع أي مواد بين الطفل ونظام تقييد الأطفال.
- اضبط أحزمة تثبيت نظام تقييد الأطفال لكل طفل في كل رحلة.

- ضع نظام تقييد الأطفال في المقعد المناسب وقم بتمديد حزام الأمان بالكامل. مرر حزام الأمان وثبّته بالإبزيم وفقًا للتعليمات المقدمة من الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال.



قبل جلوس الطفل، تأكّد من تثبيت نظام تقييد الأطفال بإحكام. أمسك الجزء الأمامي من نظام تقييد الأطفال بيد واحدة من كل جانب ثم حاول القيام بما يلي:

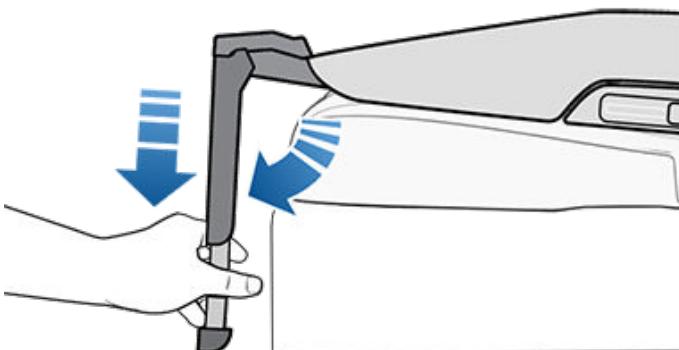
- لف نظام تقييد الأطفال من جانب إلى آخر.
- سحب نظام تقييد الأطفال بعيداً عن المقعد.

إذا كان نظام تقييد الأطفال يدور أو يتحرك بعيداً عن المقعد، فإن كلا المزلجين غير مثبتين بالكامل في قضيب التثبيت في المقعد. يجب إعادة تثبيته والمحاولة مجدداً. من المهم تشغيل كلا المزلجين في نظام تقييد الأطفال بالكامل.

تحذير: لا تستخدم مثبتات ISOFIX/i-Size مع نظام تقييد الأطفال أو المقاعد المعززة المزودة بحزام أمان مدمج حينما يزيد إجمالي وزن الطفل ونظام تقييد الأطفال على 33 كجم.

ساق السلامة

تدعم كافة مقاعد الراكب في 7 Model استخدام نظام تقييد الأطفال المزود بساق السلامة. إذا كان نظام تقييد الأطفال مزوداً بساق، فقم بتمدد الساق كما هو موضح في التعليمات المقدمة من الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال.



تثبيت أشرطة التطويل العلوية

إذا كان شريط التطويل العلوي متوفراً، فقم بتثبيت خطافه بنقطة التثبيت الموجودة خلف المقعد.



لتثبيت نظامي تقييد الأطفال ISOFIX/i-Size، اقرأ التعليمات المقدمة من الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال واتبعها بعناية. توضح هذه التعليمات كيفية تركيب نظام تقييد الأطفال في قضيبان التثبيت الموجودة في المقعد حتى تسمع صوت "طققة" وثبتت في مكانها. يمكن أن تحتاج إلى دفع نظام تقييد الأطفال بقوة في اتجاه ظهر المقعد للتأكد من تثبيته بإحكام.



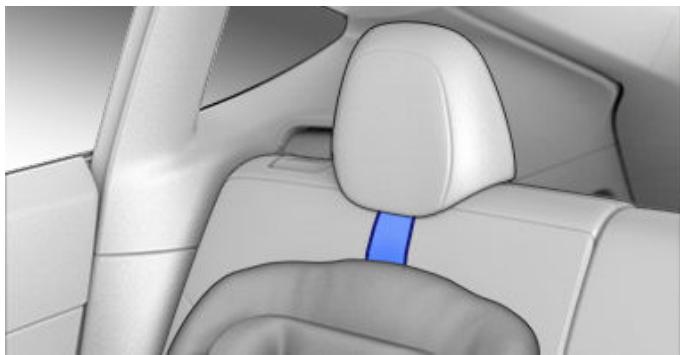
اضبط حتى يتم تثبيت نظام تقييد الأطفال على ظهر المقعد. تأكّد من تثبيت نظام تقييد الأطفال بإحكام.



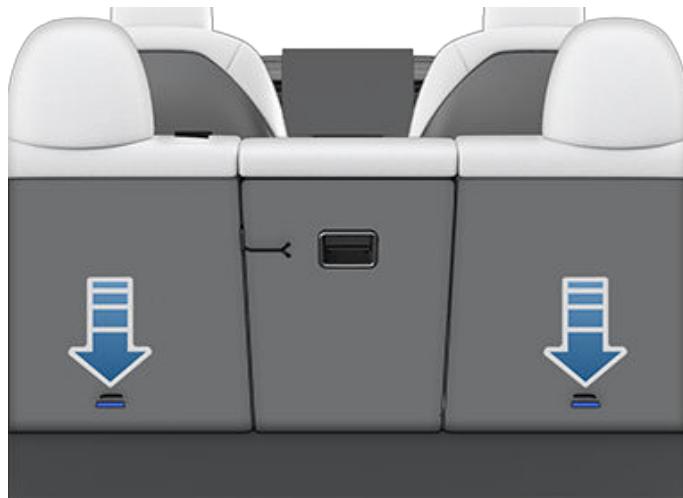
مقاعد السلامة للأطفال



إذا كان لا يمكن توجيه الشريط فوق الجانب المواجه للخارج من دعامة الرأس (كان لا يكون الشريط مرخى بما فيه الكفاية)، فارفع دعامة الرأس ووجه الشريط أسفل دعامة الرأس.



بالنسبة إلى أشرطة التطويل الفردية وشريط التطويل في المقعد الخلفي الأوسط، ضع الأشرطة فوق دعامة الرأس. لا ترفع دعامة الرأس أو تحاول توجيه شريط التطويل أسفل دعامة الرأس.



تحذير: اربط الأشرطة المطلوبة العلوية وفقاً للتعليمات المقدمة من الجهة المصنعة لمقاعد السلامة للأطفال.

تحذير: لا تستخدم إلا مقاعد السلامة للأطفال المقيدة بحزام الأمان الموجود في موضع الجلوس الأوسط.

تأكد من تثبيت الخطاف بالكامل على نقطة التثبيت.



السيارة ذات 5 مقاعد

بالنسبة إلى شريط التطويل في مواضع الجلوس الجانبية، ضع شريطًا على كل جانب من جانبي دعامة الرأس.



بالنسبة إلى أشرطة التطويل الفردية في مواضع الجلوس الجانبية، قم بتمرير الشريط فوق الجانب المواجه للخارج من دعامة الرأس (جانب دعامة الرأس نفسه الموجودة به آلية سحب حزام الأمان).

معلومات فنية (السيارة ذات 5 مقاعد مقاعد)

المعيار ECE 16-08 المرفق 17، الملحق 3، الجدول 1

رقم موضع المقعد (راجع ما يلي)									سيارة ذات 5 مقاعد أو
9 (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)	7 (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)	6	5	4	3 و 1 تمرين الوسادة الهوائية إلى وضع ON	3 و 1 تمرين الوسادة الهوائية إلى وضع OFF			
0 و 0 + وا III	0 و 0 + وا II و III	III 0 و 0 + وا II و III	II 0 و 0 + وا II و III	0 و 0 + وا II و III	غير متوفر	III 0 و 0 + وا II و III	مجموعات الأوزان المسموح بها		
نعم ***	نعم ***	نعم	لا	نعم	لا	نعم*	هل هذا مناسب للتنبيت الشامل بالأحزمة؟		
لا	لا	نعم	لا	نعم	لا	لا	هل موضع الجلوس مناسب لنظام i-Size؟		
لا	لا	لا	لا	لا	لا	لا	هل هذا مناسب للتنبيت الجانبي (L1/L2)؟		
لا	لا	**R3	لا	*R3	لا	لا	الأكبر حجماً المناسب لـISOFIX/i-Size لأنظمة المتجهة للخلف (R1/R2X/R2/R3).		
لا	لا	F3	لا	F3	لا	لا	أنظمة ISOFIX/i-Size الأكبر (F1/F2X/F2/F3) حجماً المناسب للتنبيت المواجه للأمام.		
لا	لا	B3	لا	B3	لا	*B2	المقعد المعزز الأكبر المناسب للتنبيت (B2/B3).		
لا	لا	نعم	نعم	نعم	لا	نعم	مناسبة لسوق السلامة		

لا توجد أباريم حزام الأمان للبالغين بشكل جانبي بين قضبان تثبيت نظام ISOFIX/i-Size في أي مقعد.

*لكي يستوعب المقعد الأمامي نظام تقييد الأطفال (CRS) القائم على الأحزمة، قد تحتاج إلى رفع المقعد لأعلى حتى الوضع المتوسط للارتفاع (نحو 3 سم) وللحليف لتوفير مساحة بين نظام CRS ولوحة عدادات السيارة.

**إعداد أنظمة تقييد الأطفال الكبيرة ISOFIX-i-Size (من فئة الحجم C)، قد تحتاج إلى تحريك المقعد الأمامي المقصود إلى الأمام حتى منتصف الموضع (ما يصل إلى 13 سم إلى الأمام من الموضع الخلفي الأقصى) ورفع المقعد إلى أعلى (بمقدار 3 سم من موضعه الأدنى) وإمالة المقعد إلى الخلف بزاوية 15 درجة (أو 10 درجات إلى الخلف من موضعه الأمامي الأقصى).

**** في حال تثبيت نظام تقيد الأطفال الشامل القائم على الأحزمة في الصالات، لا يمكن استخدام المقاعد الجانبيّة والمقعد الأوسط في الصالات الثاني.

الموقع في السيارة	أرقام موضع المبعد
الأمامي الأيسر (السيارات التي تكون فيها عجلة القيادة جهة اليمين فقط)	1
الأمامي الأيمن (السيارات التي تكون فيها عجلة القيادة جهة اليسار فقط)	3
المقعد الأيسر في الصف الثاني	4
المقعد الأوسط في الصف الثاني	5
المقعد الأيمن في الصف الثاني	6
يسار الصف الثالث	7 (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)
يمين الصف الثالث	9 (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)



التحذيرات المتعلقة بنظام تقييد الأطفال

تحذير: يحظر تماماً جلوس الطفل في نظام تقييد الأطفال أو في المقعد المعزز في مقعد الراكب الأمامي في حالة تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب. يمكن أن يؤدي القيام بذلك إلى وقوع إصابة خطيرة أو حالة وفاة.

تحذير: لا تستخدم مطلقاً نظام تقييد الأطفال المواجه للخلف على مقعد محمي بالوسادة الهوائية الأمامية للراكب النشطة. يمكن أن يؤدي القيام بذلك إلى وقوع إصابة خطيرة أو حالة وفاة. ارجع إلى ملصق التحذير الموجود على حاجب الشمس.

تحذير: تم تصميم بعض أنظمة تقييد الأطفال لتثبيتها في مقاعد السيارة عن طريق أحزمة الفخذ أو جزء من حزام الفخذ الخاص بحزام الفخذ والكتف. يمكن أن يتعرض الأطفال للخطر إذا لم يتم تثبيت أنظمة التقييد الخاصة بهم في السيارة على نحو صحيح.

تحذير: لا تستخدم نظام تقييد الأطفال المواجه للأمام حتى يزيد وزن طفلك عن 9 كجم ويتتمكن من الجلوس بمفرده. حتى سن الثانية، لا يكون العمود الفقري للطفل ورقبته قويين بصورة كافية لحمايته من الإصابة في حال التصادم الأمامي.

تحذير: لا تسمح بحمل طفل أو رضيع على حجر شخص بالغ. يجب تثبيت جميع الأطفال في نظام تقييد الأطفال المناسب دائمًا.

تحذير: لضمان جلوس الأطفال بأمان، اتبع جميع التعليمات الواردة في هذه الوثيقة وتعليمات الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال.

تحذير: لا يغنى التذكير الخاص بحزام الأمان الموجود على شاشة اللمس عن التتحقق مما إذا كان الطفل جالساً بشكل صحيح أو مقعد السلامة للأطفال مثبتاً بإحكام. حيث إن مستشعرات شغل المقاعد قد لا تكتشف وجودأطفال أو مقاعد الأطفال.

تحذير: ينبغي أن يجلس الأطفال في نظام تقييد الأطفال المواجه للخلف مع استخدام حزام مدمج بالمقعد ومزود بخمس نقاط لثبيته إلى أقصى نقطة ممكنة؛ حتى يصلوا إلى الحجم الأقصى أو الوزن الأقصى الخاص بنظام تقييد الأطفال المواجه للخلف.

تحذير: في حالة جلوس طفل أكبر حجماً، تأكد من إسناد رأس الطفل ومن ضبط حزام أمان الطفل وتثبيته على نحو صحيح. يجب أن يكون جزء حزام الكتف بعيداً عن الوجه والرقبة، ويجب ألا يكون جزء حزام الفخذ فوق البطن.

تحذير: تجنب مطلقاً تثبيت نظام تقييد أطفال في نقطة تثبيت واحدة. قد لا تتمكن نقطة التثبيت الواحدة من تثبيت كلا المقعدين في حالة الاصطدام.

تحذير: تم تصميم قضبان تثبيت نظام تقييد الأطفال لتقاوم الأحمال التي تفرضها قيود الطفل المثبتة بصورة صحيحة فقط. لا تُستخدم هذه القيود، تحت أي ظرف من الظروف، كأحزمة أمان للبالغين أو كأحزمة التثبيت أو لتثبيت عناصر أو معدات أخرى بالسيارة.

تحذير: تتحقق دائمًا من أحزمة التثبيت وأشرطة التطويل بحثاً عن التلف والاهتراء.

تحذير: لا تترك الطفل من دون مراقبة أبداً، حتى إذا كان مثبتاً في نظام تقييد الأطفال.

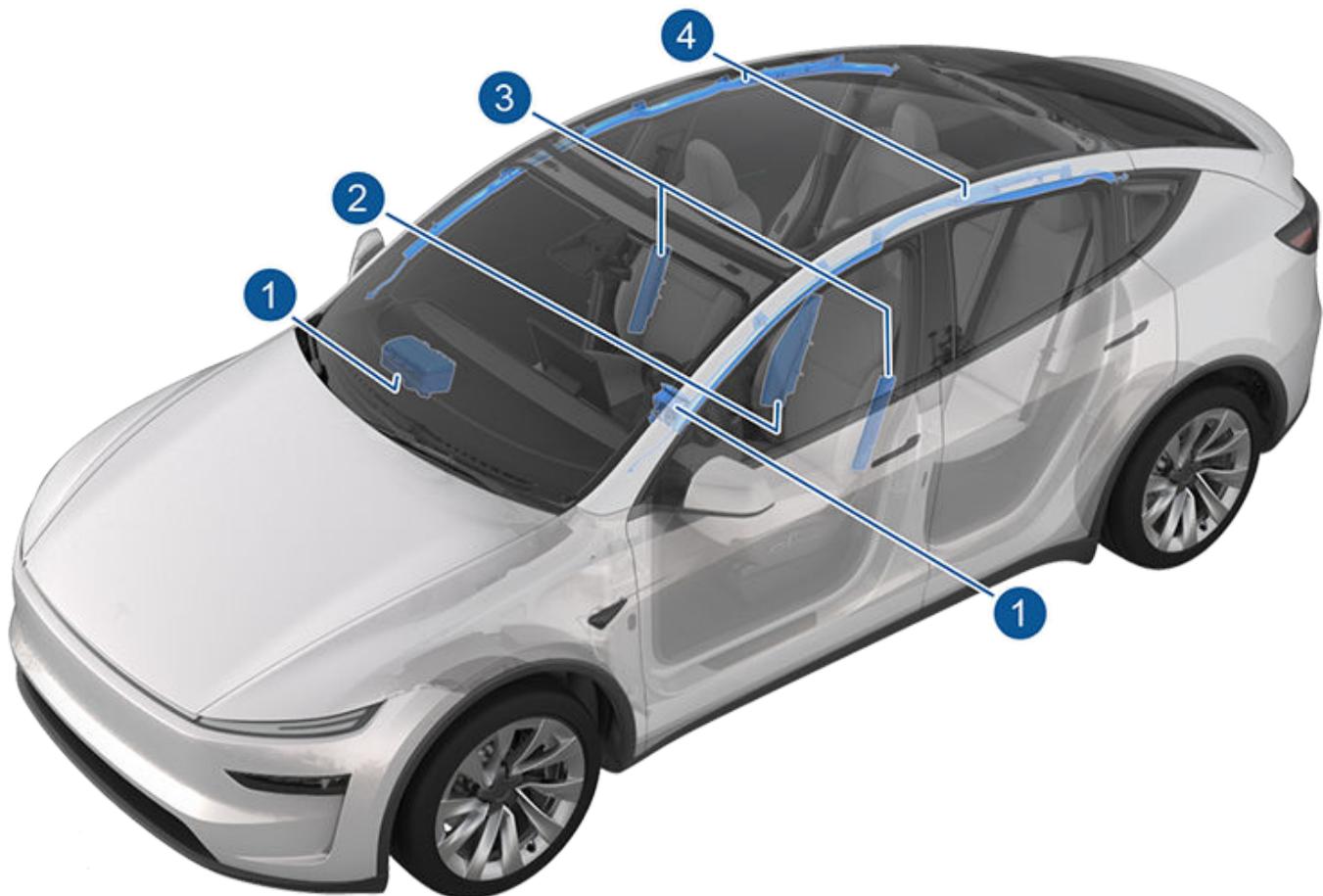
تحذير: لا تستخدم مطلقاً نظام تقييد الأطفال الذي كان مثبتاً وقت وقوع تصادم ما. تخلص من المقعد أو استبدلته كماً هو موضح في تعليمات الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال.

موقع الوسائل الهوائية

تقع الوسائل الهوائية في المناطق التقريبية المبينة هنا. طبعت معلومات التحذير الخاصة بالوسائل الهوائية على حاجبات الشمس.

Model Y مزودة بوسائل هوائية وحزام الفخذ/الكتف (يسمى أيضاً مجموعة حزام الأمان) في كل موضع للجلوس الأماميين. ينبغي دائماً أن يرتدي جميع الركاب، بما في ذلك السائق، أحزمة الأمان، سواء أكانت هناك وسادة هوائية أيضاً مزودة في موضع المقعد أم لا، للحد من خطر الإصابة الشديدة أو الوفاة في حالة حدوث اصطدام.

ملاحظة: في السيارات التي تكون فيها عجلة القيادة جهة اليمين، تُعكس موقع الوسائل الهوائية في مقعدي الركاب والسائق.



1. وسائل هوائية أمامية
2. وسادة هوائية مثبتة في مقعد السائق على الجزء الداخلي منه
3. وسائل هوائية جانبية مثبتة في المقاعد
4. وسائل هوائية ستائرية

آلية عمل الوسادات الهوائية

تنتفخ الوسائد الهوائية عندما تكتشف المستشعرات ¹أثناء تجاوز القيم المحددة للانتفاخ. تم تصميم هذه القيم المحددة للتباين بدرجة شدة الارتطام في الوقت المناسب مما يساعد الوسائد الهوائية على حماية ركاب السيارة. تتفاوت الوسائد الهوائية على الفور بقوة كبيرة يصاحبها صوت عالٍ. تحد الوسادة المنفخة، بالإضافة إلى أحزمة الأمان، من حركة الركاب لتقليل خطر الإصابة.



الوسائل الهوائية

لم تُصمم الوسائل الهوائية الأمامية أساساً للانفصال في التصادمات الجانبية أو الانقلابات أو التصادمات الخلفية أو عند الكبح الشديد أو القيادة فوق المطبات والحفر. وكذلك قد لا تنتفخ الوسائل الأمامية في كل التصادمات الأمامية، مثل التصادمات الخفيفة والتصادمات التي تنزلق فيها السيارة تحت سيارة مرفوعة أو التصادمات الخفيفة بال أجسام غير العرضية (مثل الأعمدة أو الأشجار). يمكن أن يحدث تلف سطحي كبير في السيارة دون انفصال الوسائل الهوائية، أو على العكس يمكن أن يتسبب مقدار صغير نسبياً من التلف الهيكلي في انفصال الوسائل الهوائية. ومن ثم لا يدل المظهر الخارجي للسيارة بعد التصادم على وجوب انفصال الوسائل الهوائية أو عدمه.

تحذير: قبل إجراء تعديلات لسيارتك لتكون مهيأة لاستيعاب شخص من ذوي الإعاقة بطريقة قد تؤثر في نظام الوسادة الهوائية، استخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد خدمة.

أنواع الوسائد الهوائية

Model Y يحتوي على الأنواع التالية من الوسائد الهوائية:

- **الوسائل الهوائية الأمامية:** صممت الوسائد الهوائية الأمامية لتقليل الإصابات إذا ركب الأطفال الكبار أو البالغون في المقاعد الأمامية. اتبع جميع التحذيرات والتعليمات المتعلقة بجلوس الطفل في مقعد الراكب الأمامي (إذا كان مسموحاً في منطقة السوق لديك).
- **الوسائل الهوائية الجانبية المثبتة في المقاعد:** تساعد الوسادة الهوائية الجانبية المثبتة في المقاعد الأمامية على حماية الحوض ومنطقة الصدر من الجذع؛ تساعد الوسادة الهوائية الجانبية البعيدة المثبتة في الجزء الداخلي من المقعد في حماية السائق على حماية الرأس والجذع. ستنتفخ الوسائل الهوائية الجانبية المركبة في كلا جانبي السيارة؛ المتصادم وغير المتصادم، في حالة التصادم الجانبي الشديد أو التصادم الأمامي الانحرافي الشديد.
- **الوسائل الهوائية الستائرية:** تساعد الوسائد الهوائية الستائرية على حماية الرأس. تنتفخ الوسائد الهوائية الستائرية في كلا جانبي السيارة، المتصادم وغير المتصادم، فقط في حالة وقوع تصادم جانبي شديد أو تصادم أمامي انحرافي شديد أو انقلاب السيارة.

مؤشر حالة الوسادة الهوائية

يتم عرض الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في الزاوية العلوية من شاشة اللمس:

قبل القيادة أثناء جلوس طفل في مقعد الراكب الأمامي (إذا كان مسموحاً في منطقة السوق لديك)، تحقق مرة أخرى دائماً من حالة الوسادة الهوائية الأمامية للراكب للتأكد من أنها في وضع الإيقاف. إذا كانت الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وضع الإيقاف، فلن تنتفخ عند حدوث تصادم. يتم عرض هذا المؤشر أيضاً عندما لا يكون المقعد مشغولاً.

الحماية الراكب البالغ الجالس في مقعد الراكب الأمامي، تأكيد من أن الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وضع التشغيل. إذا كانت الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وضع التشغيل، فقد تنتفخ عند حدوث تصادم.

تحذير: إذا كان يُسمح قانوناً بجلوس الطفل في مقعد الراكب الأمامي في منطقة السوق لديك، فيجب على السائق التأكيد من أن الوسادة الهوائية للراكب الأمامي في وضع الإيقاف. قم بإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية قبل وضع مقعد الأطفال في مقعد الراكب الأمامي. يحظى جلوس الطفل في مقعد الراكب الأمامي المزود بالوسادة الهوائية النشطة حتى في حالة استخدام نظام تقييد الأطفال أو المقعد المعزز. يمكن أن يؤدي ذلك إلى وفاة الطفل أو تعرضه لإصابة خطيرة.

تحذير: إذا كان جلوس الطفل في مقعد الراكب الأمامي مسموحاً به قانوناً في منطقة السوق لديك، فلا تسمح مطلقاً بجلوس طفل في نظام تقييد الأطفال أو مقعد معزز في مقعد الراكب الأمامي في حال تنشيط الوسادة الهوائية. يمكن أن يؤدي القيام بذلك إلى وقوع إصابة خطيرة أو حالة وفاة.

تحذير: إذا كانت الوسادة الهوائية الأمامية للراكب تبدو معطلة (على سبيل المثال، إذا كانت الوسادة الهوائية قيد التشغيل، على الرغم من إيقاف تشغيلها، أو العكس)، فتحجب جلوس الراكب في المقعد الأمامي. استخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد خدمة على الفور.

آثار الانفصال

تحذير: عند انفصال الوسائد الهوائية، يتم إطلاق مسحوق ناعم. يمكن أن يهيج هذا المسحوق الجلد وينبغي تطهيره تماماً في حال دخول العينين وأي قطع أو جروح.

بعد الانفصال، تُفرغ الوسائد الهوائية من الهواء لإحداث التأثير التدريجي لامتصاص الصدمة للراكب وضمان وضوح الرؤية الأمامية للسائق.

التحكم في الوسادة الهوائية الأمامية للراكب

عند جلوس طفل في مقعد الراكب الأمامي (حتى حينما يجلس الطفل في نظام تقييد الأطفال أو المقعد المعزز)، يجب تعطيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب لمنعها من إصابة الطفل عند حدوث تصادم. تأكيد أولاً من أن السيارة في وضع الركن. ثم المس عناصر التحكم <الأمان> الوسادة الهوائية للراكب الأمامي، وقبل القيادة، تأكيد من أن حالة الوسادة الهوائية للراكب في الجزء العلوي من شاشة اللمس تشير إلى أن الوسادة الهوائية قيد بإيقاف التشغيل (راجع [مؤشر حالة الوسادة الهوائية في الصفحة 51](#)).

ملاحظة: Model Y يحتوي على شاشة لمس تكافية وقد لا يستجيب لللمس إذا كنت ترتدي قفازاً عاديًّا. إذا لم تستجب شاشة اللمس، فاخْلُع القفازات أو ارتد قفازات بها أطرافًّا مصنوعة من مادة موصولة للتياز لاستخدامها مع شاشات اللمس التكافية.



تحذير: لا تستخدم نظام تقييد الأطفال المواجه للخلف على مقعد مزود بوسادة هوائية نشطة أمامه. يمكن أن يؤدي القيام بذلك إلى الإصابة أو الوفاة في حال انتفاض الوسادة الهوائية.

تحذير: لضمان الانتفاض الصحيح للوسائل الهوائية الجانبية، حافظ على عدم انسداد الفجوة بين جذع الركاب وجانب Y Model.

تحذير: ينبغي ألا يسند الركاب رؤوسهم إلى الأبواب أو النوافذ. يمكن أن يؤدي القيام بذلك إلى الإصابة في حال انتفاض الوسادة الهوائية الستأرية.

تحذير: لا تسمح للركاب بإعاقة عمل الوسادة الهوائية عن طريق وضع القدمين أو الركبتين أو أي جزء آخر من الجسم على الوسادة الهوائية أو بالقرب منها.

تحذير: لا تثبت عناصر في الوسائد الهوائية الأمامية أو جانب المقاعد الأمامية أو بطانة السقف في جانب السيارة أو أي غطاء وسادة هوائية آخر يمكن أن يعيق انتفاض الوسادة الهوائية أو تضعها على أي من ذلك أو بالقرب منها. وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر: عجلة القيادة والأغطية والملصقات ووسائل المقاعد الصغيرة والوسائل الكبيرة وما إلى ذلك. فقد تسبب هذه الأشياء في حدوث إصابة خطيرة إذا كانت السيارة في حالة تصادم عنيف بقدر كافٍ لجعل الوسادة الهوائية تنتفخ.

تحذير: عقب الانتفاض، تصبح بعض مكونات الوسادة الهوائية ساخنة. لا تلمسها حتى تبرد.

إذا انتفخت الوسائد الهوائية، أو إذا كانت سيارتك في حالة تصادم، فإن السيارة ستحتاج إلى صيانة قبل تشغيلها. بالإضافة إلى ذلك، يجب فحص الوسائد الهوائية وإليات الشد المسبق لحزام الأمان وأي مكونات مرتبطة بها، ثم استبدالها إن لزم الأمر. استخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد خدمة على الفور.

في حالة الاصطدام أثناء انتفاض الوسائد الهوائية، يحدث ما يلي:

- إلغاء قفل الأبواب.
- تعمل أضواء التحذير من الأخطار.
- تعمل الأضواء الداخلية.
- تُعطل الجهد العالي.
- تنتقل النوافذ إلى وضع التهوية.
- يتم تعشيق مكابح السيارة للتوقف.

ملاحظة: وفقاً لطبيعة التصادم ومقدار القوى التي تضمنها، قد لا يتم إلغاء قفل الأبواب في حال التصادم وأو قد يمنعها التلف من الفتح. في مثل هذه الحالات، قد يحتاج الباب إلى فتحه باستخدام التحرير اليدوي من الداخل أو وسائل التحرير الأخرى (على سبيل المثال، الخروج من باب آخر أو كسر زجاج النافذة وما إلى ذلك).

ملاحظة: في بعض حالات التصادم، حتى إذا لم تنتفخ الوسائد الهوائية، قد يتم تعطيل الجهد العالي بالسيارة ولن تكون قادراً على تشغيل السيارة وقادتها. استخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد خدمة على الفور.

مؤشر التحذير للوسادة الهوائية

يظل مؤشر الوسادة الهوائية على شاشة اللمس مضاءً إذا تعطل نظام الوسادة الهوائية. ينبغي أن يُضيء هذا المؤشر مرة واحدة لفترة قصيرة في حال تشغيل Model ٢ لأول مرة، ويتوقف في هذه الحالة في غضون ثوانٍ قليلة. إذا ظل مضاءً، فاستخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد خدمة على الفور وتجنب القيادة.



تحذيرات حول الوسائد الهوائية

تحذير: ينبغي دائماً أن يرتدي جميع الركاب، بما في ذلك السائق، أحزمة الأمان، سواء أكانت هناك وسادة هوائية أيضاً مزودة في موضع المقعد أم لا، للحد من خطر الإصابة الشديدة أو الوفاة في حالة حدوث الاصطدام.

تحذير: يجب عدم وضع راكبي المقعد الأمامي أذرعهم فوق وحدة الوسادة الهوائية، لأن الوسادة الهوائية المنتفخة يمكن أن تسبب في حدوث كسور أو إصابات أخرى.

تحذير: لا تستخدم أغطية المقاعد في Y Model. قد يؤدي ذلك إلى تقييد انتفاض الوسائد الهوائية الجانبية المثبتة في المقاعد عند وقوع تصادم.

تحذير: تنتفخ الوسائد الهوائية بسرعة وقوة كبيرة يمكن أن تؤدي إلى حدوث إصابة. للحد من الإصابات، تأكد من ارتداء الركاب أحزمة الأمان وجلوسهم بشكل صحيح مع ضبط المقعد إلى الخلف إلى أقصى درجة ممكنة.

تحذير: يحظر جلوس الأطفال على مقعد الركاب الأمامي ما لم تسمح به اللوائح في منطقة السوق لديك. اتبع كل اللوائح في منطقتك لمعرفة الطريقة المناسبة لجلوس الطفل بناءً على وزن الطفل وحجمه وعمره. بعد موضع الجلوس الخلفي الموضع الأكثر أماناً لجلوس الرضيع والأطفال الصغار، يمكن أن يسبب جلوس الرضيع أو الطفل في نظام تقييد الأطفال المواجه للخلف في المقعد المزود بوسادة هوائية نشطة إلى وقوع إصابة خطيرة أو حالة وفاة.



تطبيق الهاتف المحمول

إضافة إلى ذلك، يمكنك استخدام ساعة Apple Watch كمفتاح مثلما تستخدم الهاتف كمفتاح للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع المفاتيح في الصفحة 21.

نظرة عامة

عندما يحتوي الهاتف المحمول والسيارة على خدمة إنترنت، ستسمح لك الصفحة الرئيسية في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla عمل التالي:

- قفل سيارتك وإلغاء قفلها.
 - تمكين التدفئة أو تكييف الهواء أو تعطيله ومراقبة مناخ المقصورة.
 - افحص معلومات الشحن الخاصة بالسيارة. تظهر تفاصيل الشحن كذلك عند توصيل كابل الشحن.
 - فتح منفذ الشحن أو إغلاقه.
- ملاحظة:** تشير الخطوط الحمراء المختلفة الموجودة بجانب أيقونة البطارية إلى أن البطارية تسخن بشكل نشط (بما في ذلك أثناء الشحن أو الاستعداد للشحن).
- ابحث عن موقع السيارة.
 - عرض المدى المقدر لسيارتك.
 - افتح صندوق السيارة الأمامي.
 - اعرض عدد المسافات في السيارة ورقم تعريف السيارة وإصدار البرنامج الحالي.

تظهر إعدادات الوسائل على تطبيق الهاتف المحمول من أجل الإيقاف المؤقت للوسائل، التي يتم تشغيلها حالياً في السيارة، وتشغيلها وترجيعها وتسببيها إلى الأمام وضبط مستوى الصوت الخاص بها. قد تحتاج إلى تمكين إعدادات الوسائل عن طريق لمس إعدادات الصوت > الخيارات > السماح بالتحكم في الهاتف المحمول.

إذا كانت سيارتك قيد الشحن الفائق، يمكن أيضاً مراجعة المعلومات حول جلسة الشحن في الخدمات النشطة على هاتف iPhone أو ساعة Apple Watch المقترنة.

ملاحظة: يتطلب نشاط الشحن النشط تطبيق الهاتف المحمول بإصدار 4.45.0 أو أحدث وهاتف iPhone 17.2 مع iOS 17.2 أو أحدث.

بالنسبة إلى مصادر الفيديو المدعومة، أرسل مقاطع الفيديو إلى مسرح من خلال مشاركة الرابط عبر تطبيق الهاتف المحمول. انتقل إلى الفيلم أو العرض أو الفيديو الذي تريده تشغيله على الهاتف والمس زر المشاركة. شارك الفيديو على تطبيق Tesla وسوف يظهر على شاشة اللمس إذا كانت Y Model في وضع التوقف.

تحذير: إذا كنت ترغب في قفل الأبواب في أثناء وجودك داخل Y Model بحيث لا يمكن فتحها من الخارج، فأغلق الأبواب واستخدم أيقونة القفل الموجودة على شاشة اللمس. سيؤدي ذلك إلى إغاء أي إعدادات قفل بالهاتف مؤقتاً، مثل قفل باب الإلقاء. وبخلاف ذلك، سبب إغاء قفل الأبواب عند سحب مقابض الباب الخارجية، حتى إذا ضغطت على أيقونة القفل من تطبيق الهاتف المحمول؛ لأن الهاتف تم تمكينه كمفتاح. إذا فتحت الباب من الداخل، فسيتيح ذلك فتح الأبواب من الخارج مجدداً ما دام يتم اكتشاف مفتاح الهاتف. (راجع مفتاح الهاتف في الصفحة 21 للاطلاع على مزيد من المعلومات).

ملف التعريف

من علامة تبويب ملف التعريف الموجودة في الجزء العلوي، يمكنك القيام بال التالي:

يتيح لك تطبيق الهاتف المحمول من Tesla التواصل مع Y عن Model بـ باستخدام هاتف iPhone® أو Android™.

ملاحظة: قد لا تمثل المعلومات أدناه قائمة شاملة للوظائف المتوفرة في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla. لضمان الوصول إلى الميزات الجديدة والمتطرفة، يُرجى تنزيل أحدث إصدارات تطبيق الهاتف المحمول كلما توفرت.

لاستخدام تطبيق الهاتف المحمول

لضبط تطبيق الهاتف المحمول من Tesla للاتصال بـ Y الخاصة بك:

1. قم بتنزيل تطبيق الهاتف المحمول من Tesla على هاتفك.
2. تسجيل الدخول إلى تطبيق الهاتف المحمول من Tesla عن طريق إدخال بيانات اعتماد حساب Tesla الخاصة بك.
3. قم بتمكين وصول الهاتف المحمول إلى Y عن طريق لمس عناصر التحكم > الأمان > السماح بوصول الهاتف المحمول.
4. قم بتنزيل إعداد Bluetooth الخاص بالهاتف إلى تشغيل وتأكد من تشغيل Bluetooth من خلال إعدادات الهاتف العالمية لتطبيق الهاتف المحمول من Tesla. على سبيل المثال، انتقل إلى الإعدادات على هاتفك واختر تطبيق الهاتف من Tesla وتأكد من تمكين إعداد Bluetooth.

يجب اتصال كل من الهاتف والسيارة بخدمة الهاتف الخلوي أو شبكة Wi-Fi بفعالية لتطبيق الهاتف المحمول بالاتصال بالسيارة عن بعد. توصي Tesla بأن يكون بحوزتك دائماً مفتاح مادي فعال بحيث يكون متاحاً بسهولة في حال التوقف في منطقة ذات خدمة خلوية محدودة أو غير متوفرة مثل المرأب الداخلي.

تدعم سيارتك أيضاً أوامر تطبيق الهاتف المحمول عبر Bluetooth عندما يكون الهاتف مقترناً بـ Y Model كمفتاح وعلى مقربة من السيارة.

ملاحظة: في حالة حاجتك إلى مساعدة الإغلاق من Tesla نتيجة لمشكلة لا يغطيها الضمان، مثل وجود اتصال خلوي محدود وعدم توفر مفتاح ثانوي، لن يتم تغطية التكاليف بموجب سياسة المساعدة على جانب الطريق.

ملاحظة: لا تدعم Tesla استخدام تطبيقات من جهة خارجية للاتصال بـ Y Model.

تطبيق الهاتف المحمول على ساعة Apple Watch

يمكنك استخدام تطبيق الهاتف المحمول على ساعة Apple Watch أيضاً.

يُنطَلِّب تطبيق الهاتف المحمول من Tesla على ساعة Apple Watch على

- ساعة 6 Apple Watch Series أو ساعة Apple Watch SE 2 أو ساعة Apple Watch Ultra أو ساعة watchOS 11.0 أو أحدث.
- برنامج ثابت للسيارة بإصدار 2024.44.25 أو أحدث.
- تطبيق الهاتف المحمول من Tesla الإصدار 4.39.5 أو أحدث.

قبل استخدام تطبيق الهاتف المحمول من Tesla على ساعة Apple Watch، تأكد من تحديث هاتف iPhone وساعة Apple Watch على أحدث إصدار للبرنامج. إضافةً تطبيق الهاتف المحمول من Tesla على ساعة Apple Watch، استخدم تطبيق الساعة على هاتف iPhone.

يمكنك استخدام تطبيق ساعة Apple Watch من Tesla لـ قفل Y وإلغاء قفلها، افتح صندوق السيارة، وافتح صندوق السيارة الأمامي وأغلقه.



ملاحظة: في بعض السيارات، وفقاً لمواصفات السيارة وتاريخ تصنيعها، يتم استخدام تطبيق الهاتف المحمول في إزالة الثلج وتقوم Y Model بإذابة الجليد الموجود على مزلاج منفذ الشحن. وتنسى الاستفادة من هذا في الطقس شديد البرودة أو الظروف الثقيلة التي يمكن أن يتجمد خلاها مزلاج منفذ الشحن في مكانه، ما يمنع إزالة كابل الشحن أو إدخاله.

الموقع

ملاحظة: قد لا تتوفر الميزات في كل مناطق السوق.

تحديد موقع Y Model من خلال الاتجاهات، أو تتبع حركتها عبر الخريطة.

يمكنك إدخال عنوان لتمكين الملاحة أو تخطيط رحلة مباشرة في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla ومن ثم إرسال الرحلة إلى Y Model. يحدد تطبيق الهاتف المحمول من Tesla مساراً ويفور أوقات الشحن لتقليل مقدار الوقت الذي تقضيه في القيادة والشحن. المس تحرير الرحلة لتغيير نقاط التوقف أو إعادة تنظيمها.

المس تعين طاقة المغادرة لتحديد مستوى الطاقة المتوقع عند بدء الرحلة.

يمكن أيضاً إضافة نقاط شحن أو تعديلها حسب الحاجة، استناداً إلى طاقة المغادرة. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [مخطط الرحلة في الصفحة 141](#).

الاستدعاء

يمكنك ركن Y Model أو استعادتها باستخدام الاستدعاء الصامت أو الاستدعاء الذكي الفعلي (راجع [الاستدعاء في الصفحة 106](#)).

جدولة

قم بتمكين الشحن أو المغادرة المجدولة و التهيئة المسبقة للسيارة. راجع [التكيف المسبق والشحن المجدول في الصفحة 156](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات. ويمكن كذلك حفظ الشحن المجدول أو المغادرة المجدولة بناءً على الموقع المفضل.

يمكنك أيضاً جدولة العرض الاحتفالي لوقت لاحق. للحصول على مزيد من المعلومات حول العرض الاحتفالي، راجع [المسرح والأركيد وصندوق الألعاب في الصفحة 145](#).

الأمان

تتيح لك علامة تبويب "الأمان" القيام بما يلي:

- إقران هاتفك بالسيارة (راجع [مفتاح الهاتف في الصفحة 21](#)).
- تمكين وضع الحراسة أو تعطيله (راجع [كيفية استخدام وضع الحراسة \(باستخدام محرك أقراص USB المحمول\) في الصفحة 124](#)).

• تمكين وضع الخادم أو تعطيله (راجع [وضع الخادم في الصفحة 87](#)).

• تمكين أو تعطيل وضع حد السرعة واستلام إشعارات عن ت تكون سرعة قيادة السيارة ضمن حدود 5 كم/ساعة تقريباً من السرعة القصوى المحددة (راجع [وضع حد السرعة في الصفحة 121](#)).

• شاهد مقاطع Dashcam ووضع الحراسة وشاركتها من تطبيق الهاتف المحمول. راجع [Dashcam في الصفحة 122](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

- التحويل إلى سيارة مختلفة مرتبطة بحساب Tesla الخاص بك، إذا كنت تمتلك أكثر من واحدة.
- الانتقال إلى متجر Tesla.
- إدارة معلومات حسابك وعرض سجل الطلب الخاص بك.
- عرض وتحصيص الإشعارات التي تتلقاها ضمن علامة تبويب "الإعدادات"، مثل مزامنة التقويم وعندما يتم تشغيل إنذار الأمان وتحديثات الشحن وتحديثات البرامج الجديدة. يمكنك بدء التحديثات من بعيد والتحقق من تفاصيلها.

عناصر التحكم

يمكنك علامة تبويب "عناصر التحكم" من القيام بما يلي:

- فتح الحقيقة الأمامية أو الخلفية.
- قفل Y Model أو إلغاء قفلها من بعيد.
- ملاحظة:** لا تعيد السيارة القفل أوتوماتيكياً في حال عدم قفلها من تطبيق الهاتف المحمول.
- فتح منفذ الشحن أو إغلاقه.
- إنارة الأضواء أو إطلاق البوق لمعرفة مكان إيقاف Y Model.
- تمكين القيادة من دون مفاتيح.
- فتح باب المرأب وإغلاقه إذا كانت السيارة مزودة باتصال جهاز HomeLink مبرمج، إذا كان متوفراً (راجع [المرأب الذكي في الصفحة 61](#)).
- فتح النوافذ.

المناخ

يمكنك التتحقق من درجة الحرارة الداخلية وتدفئة المقصورة أو تبريدها قبل القيادة (حتى لو كانت في مرأب) والتحكم في أنظمة تدفئة المقاعد وإزالة الجليد عن الزجاج الأمامي:

- قم بتمكين إزالة الصقيع من السيارة، الذي يساعد على إزالة الجليد والثلج والصقيع من على الزجاج الأمامي والنوافذ والمرآيا، عن طريق التمرين إلى أعلى من أسفل الشاشة.
- قم بتمكين أو تعطيل وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم.
- قم بتمكين الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة التي تمنع ارتفاع درجة حرارة المقصورة بدرجة كبيرة في حالات الطقس شديد الحرارة. يمكنك اختيار ما إذا كنت تزيد تشغيل تكييف الهواء أو المروحة فقط حين تتجاوز درجة الحرارة في المقصورة 40 درجة مئوية، أو درجة الحرارة المحددة (إذا كان ذلك متوفراً). راجع [تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 127](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.
- افتح النوافذ أو أغلقها.
- قم بتهيئة المقصورة مسبقاً إلى درجة الحرارة المطلوبة وقم بتشغيل أو إيقاف عجلة القيادة وأنظمة تدفئة المقاعد (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

يعمل استخدام تطبيق الهاتف المحمول لتكيف Y Model مسبقاً على تسخين البطارية أيضاً حسب الحاجة. سيرسل إليك تطبيق الهاتف المحمول إشعاراً بمجرد وصول سيارتك إلى درجة حرارة التكييف المسبق المطلوبة.



تطبيق الهاتف المحمول

ملاحظة: يتطلب اتصالاً ممتازاً وتطبيق الهاتف المحمول بإصدار 4.39.5 أو أحدث. متوفّر على iOS فقط.

الترقيات

قم بعرض وشراء أحدث الترقيات المتاحة لسيارتك، مثل إمكانية القيادة الذاتية الكاملة.

الخدمة

راجع جدولة موعد خدمة في الصفحة 161 للحصول على معلومات حول كيفية جدولة الخدمة من خلال تطبيق الهاتف المحمول.

على جانب الطريق

قم بعرض الموارد على جانب الطريق وطلب المساعدة على جانب الطريق (أينما يكون ذلك مطبيقاً). لمزيد من المعلومات حول المساعدة على جانب الطريق، راجع [اتصل بخدمة المساعدة على الطريق من Tesla](#) في الصفحة 194.

منح حق الوصول إلى سائق ثانٍ

يمكنك إضافة إذن الوصول الممنوح لسائق ثانٍ أو حذفه من تطبيق الهاتف المحمول من [Tesla](#).

ملاحظة: يلزم وجود تطبيق الهاتف المحمول من [Tesla](#) بإصدار 4.3.1 أو أعلى. يمكن أن يستخدم السائقون الإضافيون حساب [Tesla](#) مسجلاً سابقاً أو يستخدمو التطبيق لإنشاء حساب [Tesla](#) جديد.

لإضافة سائق إضافي، انتقل إلى الأمان > إضافة سائق في تطبيق الهاتف المحمول من [Tesla](#) واتبع التعليمات الموجودة على الشاشة.

ملاحظة: يكون للسائق الإضافي حق الوصول إلى جميع ميزات التطبيق ما عدا شراء الترقيات.

لحذف حق الوصول، استخدم تطبيق الهاتف المحمول وانتقل إلى الأمان > إدارة السائقين في تطبيق الهاتف المحمول من [Tesla](#) واتبع التعليمات الموجودة على الشاشة.

- تحقق من عدد أشرطة أباقونة شبكة Wi-Fi (قوة الإشارة) في شاشة اللمس. إذا كانت الأشرطة منخفضة، ففكِّر في إضافة نقطة وصول إلى شبكة Wi-Fi تكون أقرب للسيارة لتحسين الإشارة.
- أعد تشغيل شاشة اللمس (راجع [إعادة تشغيل شاشة اللمس في الصفحة 8](#)).
- قم بإزالة الاتصال بشبكة Wi-Fi وأعد الاتصال. المسن عناصر التحكم <Wi-Fi>، وحدد الشبكة ونسيان الشبكة ثم أعد الاتصال عن طريق لمس الشبكة في الشبكات المعروفة.
- جرّب شبكة Wi-Fi مختلفة.

توفر Wi-Fi كطريقة لاتصال البيانات وغالباً ما تكون أسرع من شبكات البيانات الخلوية. يُعد الاتصال بـ Wi-Fi مفيداً بشكل خاص في المناطق ذات الاتصال الخلوي المحدود أو المناطق التي لا يوجد بها اتصال خلوي. لضمان سرعة تلقى تحديثات البرامج والخراطط وموثوقيتها، توصي Tesla بترك Y Model متصلة بشبكة Wi-Fi كلما كان ذلك ممكناً (على سبيل المثال، إذا كانت متوقفة في مراقب السيارات في المنزل).

الاتصال بشبكة Wi-Fi

1. المس عناصر التحكم <Wi-Fi> تبدأ في المسح ويتم عرض شبكات Wi-Fi المكتشفة التي توجد ضمن النطاق.

ملاحظة: في حال عدم ظهور شبكة Wi-Fi معروفة في القائمة، حرك Y Model لتكون أقرب إلى نقطة الوصول أو فكر في استخدام موسع نطاق.

ملاحظة: عند الاتصال بشبكة 5GHz (إذا كان ذلك متوفراً)، تحقق من القواعد المدعومة في منطقتك.

قنوات شبكة 5GHz المدعومة

من 36 إلى 48	من 52 إلى 64	من 100 إلى 140	من 149 إلى 165
✓	✓	✓	✓

2. ابحث عن شبكة Wi-Fi التي ترغب في استخدامها من البحث عن شبكات Wi-Fi واضغط عليها، أو قم بإضافتها يدوياً من إضافة شبكات Wi-Fi وأدخل كلمة المرور (إذا كانت ضرورية) ثم المس تأكيد. عند اتصال شبكة Wi-Fi بنجاح، تظهر شبكة Wi-Fi في شبكات Wi-Fi المعروفة إلى جانب علامة صواب خضراء. عندما تكون الشبكة ضمن النطاق، تتصل Y Model بها أوتوماتيكياً.

ملاحظة: Y Model لا يدعم حالياً الاتصال بشبكات مسجلة (تطلب منك شبكة Wi-Fi المسجلة والتي يشيع استخدامها من قبل نقاط الاتصال العامة أن تصل إلى بوابة WiFi بخصوصية وتوافق على شروط الخدمة قبل السماح لك بتسجيل الدخول).

ملاحظة: في حال وجود أكثر من شبكة متصلة سابقاً ضمن النطاق، تتصل Y Model بالشبكة التي تم استخدامها مؤخراً.

ملاحظة: في مراكز خدمات Tesla، تتصل Y Model تلقائياً بشبكة WiFi الخاصة بخدمات Tesla.

التخفيصات

تقدم التخفيصات مزيداً من المعلومات حول الاتصال بشبكة Wi-Fi، إضافة إلى نصائح لتحسين الاتصال. للوصول إلى التخفيصات، انتقل إلى Wi-Fi > التخفيصات أو يمكنك العثور عليها أسفل شريط التقدم في أثناء تنزيل تحديث البرنامج أو تثبيته.

نقاط الاتصال

يمكنك كذلك استخدام نقطة اتصال محمولة بدلاً من شبكة Wi-Fi (تخضع لرسوم وقيود مفروضة من شركة الجوال). بعد الاتصال ب نقطة الاتصال، حدد استمرار الاتصال في وضع القيادة، إذا كنت ترغب في استمرار تشغيل الاتصال في أثناء القيادة.

نصائح استكشاف الأعطال وإصلاحها

إذا كان الاتصال بشبكة Wi-Fi في السيارة بطيناً أو تعذر الاتصال، فجرّب هذه النصائح.

5. تحقق من مطابقة الرقم المعروض على هاتفك مع الرقم المعروض على شاشة اللمس. ثم، أكّد رغبتك في مواصلة الإقراan على هاتفك.

6. إذا تمت المطالبة بذلك على الهاتف، فحدّد ما إذا كنت تريد السماح لـ Y Model بالوصول إلى معلوماتك الشخصية، مثل التقويم وجهات الاتصال وملفات الوسائط (راجع [استيراد جهات الاتصال والمكالمات الأخيرة في الصفحة 57](#)). عند الإقراan، تدرج Y Model الهاتف ضمن عناصر التحكم < Bluetooth > الأجهزة المقتربة.

< Bluetooth > لتغيير إعدادات الجهاز المقترب، انتقل إلى عناصر التحكم < Bluetooth > الأجهزة المقتربة وقم بتوسيع القائمة المنسدلة بجوار اسم الجهاز.

إذا كنت تواجه مشكلات في الاتصال بتقنية Bluetooth أو الاستيراد عبرها، يرجى مراجعة [استكشاف أخطاء تقنية Bluetooth وإصلاحها في الصفحة 58](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

يمكنك التبديل بين تقليل سرعة المروحة خلال المكالمات لكي تتحفظ سرعة المروحة أوتوماتيكياً عند إجراء المكالمات. يجب تمكّن أوتوماتيكي في عناصر التحكم في المناخ (راجع [تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 127](#)).

استيراد جهات الاتصال والمكالمات الأخيرة

بمجرد إقراan الهاتف، عناصر التحكم < Bluetooth > الأجهزة المقتربة وقم بتوسيع القائمة المنسدلة بجوار اسم الجهاز لتحديد ما إذا كنت ترغب في السماح بالوصول إلى جهات الاتصال في هاتفك والمكالمات الأخيرة والرسائل أم لا. إذا كنت تسمح بالوصول، يمكنك استخدام تطبيق الهاتف لإجراء المكالمات وإرسال الرسائل إلى الأشخاص الموجودين في قائمة جهات الاتصال الخاصة بك وقائمة المكالمات الأخيرة (راجع [الهاتف والتقويم ومؤتمرات الويب في الصفحة 59](#)). قيل التمكّن من استيراد جهات الاتصال، قد تحتاج إلى تعيين هاتفك للسماع بالزمامة، أو الاستجابة لرسالة منبثقة على هاتفك لتأكيد رغبتك في مزامنة جهات الاتصال. تختلف هذه الخطوة حسب نوع الهاتف الذي تستخدمه. لمزيد من التفاصيل، يرجى مراجعة الوثائق المقدمة مع هاتفك.

إذا كنت تواجه مشكلة في استيراد جهات الاتصال أو الاتصال بتقنية Bluetooth، فراجع [استكشاف أخطاء تقنية Bluetooth وإصلاحها في الصفحة 58](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

قطع الاتصال أو إلغاء إقراan جهاز Bluetooth

إذا كنت ترغب في قطع اتصال الهاتف أو جهاز Bluetooth، مع الحفاظ على اقترانه، فالملمس قطع الاتصال في القائمة المنسدلة لإعدادات Bluetooth بالهاتف على شاشة اللمس (عناصر التحكم < Bluetooth > الأجهزة المقتربة < هاتفك>). إذا لم تعد ترغب في استخدام الجهاز مع Y Model، فالملمس نسيان الجهاز واتبع التعليمات. بمجرد اختيار نسيان هذا الجهاز، يجب عليك إقراanه مرة أخرى إذا كنت ترغب في استخدامه مع Y Model (راجع [إقراan هاتف أو جهاز Bluetooth في الصفحة 57](#)).

ملاحظة: ينقطع اتصال هاتفك أوتوماتيكياً عندما تغادر Y Model.

ملاحظة: لا يؤثر إلغاء الإقراan بالهاتف على استخدام الهاتف كمفتاح. لتجاهل هاتف معتمد، راجع [إدارة المفاتيح في الصفحة 23](#).

التبديل بين الأجهزة المقتربة

Y Model تقوم بالاتصال تلقائياً بهاتف قمت بتعيينه بوصفه جهاز الأولوية. إذا لم تقم بتعيين هاتف كأولوية، فستقوم Y Model بالاتصال بآخر هاتف تم الاتصال به، شريطة أن يكون ضمن نطاق التشغيل وأن يكون البلوتوث قيد التشغيل. إن لم يكن الهاتف المستخدم مؤخراً في النطاق، فإنهما تحوال الاتصال بالهاتف التالي الذي أقرن بها قبله.

توافق Bluetooth®



يمكنك استخدام مجموعة متنوعة متصلة بتقنية Bluetooth في Y Model عند توفر شرط اقترانها وجودها داخل نطاق التشغيل. على سبيل المثال، يمكنك إقراan هاتف مزود بتقنية Bluetooth حتى تتمكن من استخدامه دون استخدام اليدين. بالإضافة إلى الهاتف، يمكنك إقراan الأجهزة الأخرى المزودة بتقنية Bluetooth مع Y Model. على سبيل المثال، يمكنك إقراan جهاز iPod وجهاز iPad وكمبيوتر محمول يعمل بنظام Android، وما إلى ذلك؛ حيث يمكنك تشغيل الموسيقى.

قبل استخدام الهاتف أو الأجهزة الأخرى المزودة بتقنية Bluetooth مع Y Model، يجب عليك إقراanها. يُعد الإقراan Y Model للاتصال بالأجهزة المزودة بتقنية Bluetooth. يمكنك إقراan ما يصل إلى عشرة هواتف مزودة بتقنية Bluetooth. إذا لم تحدد هاتفاً معيناً بوصفه جهاز الأولوية أو إذا كان هاتفك المحدد بوصفه جهاز الأولوية غير متاح ضمن النطاق، تتصّل Y Model دائماً بآخر هاتف تم استخدامه (شريطة أن يكون ضمن النطاق). للاتصال بهاتف مختلف، راجع [التبديل بين الأجهزة المقتربة في الصفحة 57](#).

ملاحظة: إنّ اعتماد هاتفك لل باستخدام كمفتاح (راجع [المفاتيح في الصفحة 21](#)) لا يسمح لك باستخدام الهاتف من دون استخدام اليدين، وتشغيل الوسائط منه، وما إلى ذلك. ويجب أيضاً أن تقوم بإقراانه كما هو موضح أدناه.

ملاحظة: في العديد من الهواتف، يتم إيقاف تشغيل تقنية Bluetooth في حال انخفاض بطارية الهاتف.

ملاحظة: على الرغم من أنّ اتصال Bluetooth يدعم عادة الاتصال اللاسلكي عبر مسافات تصل إلى تسعه أمتار تقريباً، قد يتفاوت الأداء حسب الهاتف أو الجهاز الآخر الذي تستخدمه.

ملاحظة: Y Model يمكنها إقراan ما يصل إلى عشرين جهاز Bluetooth في المرة الواحدة، ولكنها تسمح لجهازين فقط بالاتصال في آن واحد (مثل هاتف واحد ووحدة تحكم واحدة أو وحدتي تحكم اثنتين) بكل شاشة لمس أمامية وخلفية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

تحذير: لا تترك هاتفك المقترب في السيارة (على سبيل المثال، إذا كنت تتنزه أو على الشاطئ). إذا توجّب عليك ترك هاتفك في السيارة، فقم بتعطيل Bluetooth و/أو أوقف تشغيل الهاتف.

إقراan هاتف أو جهاز Bluetooth

يتيح لك الإقراan استخدام الهاتف المزود بتقنية Bluetooth لإجراء مكالمات هاتفية واستقبالها، والوصول إلى قائمة جهات الاتصال، والمكالمات الأخيرة، وما إلى ذلك. كما يتيح لك تشغيل ملفات الوسائط من هاتفك. بمجرد إقراan الهاتف، تتمكن Y Model من الاتصال به عندما يكون الهاتف ضمن النطاق.

1. لإقراan هاتف أو جهاز Bluetooth، اجلس داخل Y Model وتأكد من تشغيل شاشة اللمس.

2. قم بإلغاء قفل الهاتف وتمكّن Bluetooth (عادةً من الإعدادات في الهاتف).

ملاحظة: في بعض الهواتف، قد يتطلب هذا الانتقال إلى إعدادات Bluetooth لمعرفة باقي الإجراءات.

3. على شاشة اللمس، المس عناصر التحكم < Bluetooth > لبدء البحث عن أجهزة جديدة عبر Bluetooth أوتوماتيكياً.

4. انتظر حتى يكون هاتفك مدرج ضمن الأجهزة ثم المس اتصال.



- تأكد من أن تطبيق Tesla يعمل في الخلفية.
- تحقق مرة أخرى من ضبط ملف التعريف بالكامل على تطبيق الهاتف المحمول وتهيئة الإعدادات بشكل صحيح.

استكشاف أخطاء السيارة وإصلاحها

قد تؤثر إعدادات السيارة في قدرتها على الاقتران بهااتفك المحمول:

- اشحن Y Model: إذا كانت البطارية منخفضة للغاية، فقد تفقد وظيفة Bluetooth.
- قم بتحديث برنامج السيارة وتتأكد من تحديثه دائمًا إلى آخر إصدار. تحقق مما إذا كانت توفر تحديثات برنامج جديدة عن طريق الانتقال إلى عناصر التحكم > البرنامج.
- أعد تشغيل شاشة اللمس. راجع إعادة تشغيل شاشة اللمس في الصفحة 8.
- إعادة تشغيل السيارة.

إذا كانت تقنية Bluetooth لا تزال لا تعمل، فقم بإلغاء الاقتران من السيارة والهاتف الذكي. ثم حاول إعادة الاقتران مرة أخرى.

بالنسبة إلى مشكلات مفتاح الهاتف الذي يستخدم BLE، عندما تكون في السيارة انتقل إلى عناصر التحكم > الأقفال ثم قم بإزالة هاتفك بوصفة "الهاتف المستخدم كمفتاح". ثم قم بضبطه مرة أخرى. ولكن لا تفعل هذا إلا عند وجودك في السيارة ومعك مفتاح إضافي يمكنك الاعتماد عليه (مثل بطاقة مفتاح).

للاتصال بهاتف مختلف، المس عناصر التحكم < Bluetooth > للأجهزة المفترضة. حدد الهاتف الذي تود الاتصال به، ثم المس اتصال. إذا لم يكن الهاتف الذي ترغب في الاتصال به مدرجاً، فاتبع التعليمات الواردة في راجع إقراان هاتف أو جهاز Bluetooth في الصفحة 57.

عند الاتصال، تعرض شاشة إعدادات Bluetooth رمز بجوار اسم الهاتف لإظهار أن Y Model متصلة بالهاتف.

استكشاف أخطاء تقنية Bluetooth وإصلاحها

تستخدم سيارتكم Bluetooth منخفض الطاقة (BLE) من أجل توصيل الهاتف الذكي بـ Y Model من دون انقطاع. قد ينقطع الاتصال بتقنية Bluetooth أو BLE أو يواجه مشكلات أثناء عملية الإقراان في بعض الأحيان بسبب العديد من العوامل المحتملة. يسمح الاتصال بتقنية Bluetooth لسيارتكم باستخدام وظائف الهاتف مثل الصوت ومكالمات الهاتف والتقويمات والرسائل النصية، وما إلى ذلك.

تُستخدم تقنية BLE من أجل الوظائف السلبية مثل مفتاح الهاتف.

ملاحظة: احضر عدم إقراان سيارتكم بالهاتف أو إزالته كمفتاح الهاتف من دون وجود بطاقة مفتاح صالحة قريبة.

جرّب الآتي من أجل استكشاف أخطاء Bluetooth وإصلاحها، مع البدء بالهاتف الذكي.

استكشاف أخطاء الهاتف الذكي وإصلاحها

قد لا يتصل Bluetooth بسبب الإعدادات والتحديثات على هاتفك الذكي:

• قم بتنكين Bluetooth على الهاتف الذكي، إذا كانت التقنية ممكّنة بالفعل، فجرّب تعطيل Bluetooth وإعادة تمكنه مرة أخرى.

• تأكد من أن وضع الطيران قيد إيقاف التشغيل.

• اشحن هاتفك، إذا كان مستوى بطارية الهاتف منخفضاً للغاية، فقد لا يدعم وظائف Bluetooth.

• أفرن جهازك بشكل صحيح. إذا كان جهازك مقترباً بالفعل، فجرّب إلغاء الإقراان ثم أعد إقراانه مرة أخرى.

• قم بتحديث هاتفك المحمول إلى أحدث برنامج توفره الجهة المصنعة.

• تحقق من أن النظام الصوتي في السيارة تم تحديده على أنه مصدر خرج الصوت.

• تأكد من أن إعدادات هاتفك تسمح بتقنية Bluetooth (مثلاً: بيانات الهاتف مشغلة أو أنك متصل بشبكة Wi-Fi).

• أوقف تشغيل هاتفك المحمول ثم شغله مرة أخرى.

• تأكد من تعيين أذونات الموقع على "في وضع التشغيل دائمًا" في تطبيق الجوال.

استكشاف الأخطاء في تطبيق Tesla للهاتف المحمول وإصلاحها

افحص تطبيق Tesla للهاتف المحمول:

- تأكد من أن تطبيق Tesla للهاتف المحمول محدث آخر إصدار.
- تأكد من تسجيل الدخول إلى تطبيق Tesla للهاتف المحمول أثناء استخدام مفتاح الهاتف.



الهاتف والتقويم ومؤتمرات الويب

استقبال مكالمة هاتفية

عندما يستقبل هاتفك مكالمةً واردةً، تعرض كل من شاشة اللمس رقم المتصل أو اسمه (إذا كان المتصل مدرجاً في قائمة جهات الاتصال الخاصة بالهاتف وكان لدى Y Model إمكانية الوصول إلى جهات الاتصال).

المس أحد الخيارات الموجودة على شاشة اللمس للرد أو تجاهل المكالمة. بناءً على الهاتف الذي تستخدمه ومكيرات الصوت المستخدمة لمعظم المكالمة الأخيرة، قد يطلب منك الهاتف اختيار السماعات التي ترغب في استخدامها للمكالمة الواردة.

تحذير: احرص على البقاء متتبهاً للطريق طوال الوقت أثناء القيادة. قد يؤدي استخدام الهاتف أو برمجته أثناء القيادة، حتى مع تمكين Bluetooth، إلى وقوع إصابات خطيرة أو الوفاة.

تحذير: التزم باتباع كل القوانيين السارية ذات الصلة باستخدام الهواتف أثناء القيادة، بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، القوانيين التي تحظر كتابة الرسائل النصية وتطلب عدم استخدام اليد طوال الوقت.

خيارات أثناء المكالمة

عندما تكون المكالمة قيد التقدم، يُعرض الاتصال على شاشة اللمس. لضبط مستوى صوت المكالمة، أدر زر التمرير الأيسر أثناء المكالمة. قم بإتمالة زر التمرير الأيسر إلى اليسار لكتم/إلغاء الصوت وإلى اليمين لإنهاء المكالمة.

التقويم

يعرض التقويم الأحداث المجدولة من تقويم الهاتف (iPhone® أو iPad™ أو iPhone) (Android) (Android) على شاشة اللمس. يعرض التقويم مدمجاً بشكل ملائم مع تطبيق الهاتف المحمول؛ حتى تتمكن من الاتصال باتجاعتك من إدخال التقويم. وبعد مدمجاً كذلك مع نظام الملاحة حتى تتمكن من الانتقال إلى موقع الحدث.



1. تأكد من أن هاتفك مقتربن بـ Y Model بوصفه مفتاح هاتف.
2. تأكد من أنك قمت بتسجيل الدخول إلى تطبيق الجوّال من Tesla.

3. في تطبيق الجوّال من Tesla، المس ملف التعريف > الإعدادات > مزامنة التقويم.

ملاحظة: لضمان الوصول إلى كل ميزات التقويم، يوصى باستخدام أحدث إصدار من تطبيق الجوّال.

4. من مفتاح الهاتف، انتقل إلى الإعدادات وقم باتاحة الوصول / منح الإذن لمشاركة التقويم الخاص بك مع تطبيق الهاتف المحمول من Tesla. يمكن أن يرسل تطبيق الجوّال بعد ذلك بيانات التقويم من هاتفك إلى Y Model بصفة دورية (أوتوماتيكياً).

إذا تضمن حدث التقويم عنواناً، فسيظهر سهم التنقل لبيان إمكانية لمس العنوان للانتقال إلى موقع الحدث.

في حال وجود حدث في عنوان محدد بشكل فريد ويحدث خلال ساعتين من دخولك السيارة واستعدادك للقيادة، تقوم Y Model بتوجيهك أوتوماتيكياً إلى عنوان الحدث (راجع الملاحة الأوتوماتيكية في الصفحة (139).

استخدام تطبيق الهاتف المحمول



عند اتصال الهاتف بـ Y Model باستخدام Bluetooth (راجع [Bluetooth في الصفحة 57](#)) وقد سمح بالوصول إلى المعلومات الموجودة على هاتفك (راجع [استيراد جهات الاتصال والمكالمات الأخيرة في الصفحة 57](#))، يمكنك استخدام تطبيق الهاتف لعرض أي شخص مدرج في جهات الاتصال بها تلقائياً وإجراء مكالمة معه من دون استخدام اليدين.

- المكالمات: عرض المكالمات بترتيب زمني؛ حيث تظهر المكالمة الأخيرة في بداية القائمة.

الرسائل: عرض الرسائل بترتيب زمني؛ حيث تظهر الرسالة الأخيرة في بداية القائمة. يمكنك عرض الرسائل النصية وإرسالها واستقبالها. بدلاً من كتابة رسالة نصية، المس زر الميكروفون على الجانب الأيمن من عجلة القيادة لإدخال نص باستخدام صوتك.

تحذير: للحد من التشتيت وضمان سلامة الراكب بالإضافة إلى مستخدمي الطريق الآخرين، تجنب عرض الرسائل النصية أو إرسالها أثناء تحرّك السيارة. اتبّع دائمًا إلى ظروف الطريق وحركة المرور عند القيادة.

Contacts: يتم إدراج جهات الاتصال بترتيب أبجدي ويمكن فرزها حسب الاسم الأول أو اسم العائلة. ويمكنك أيضًا أن تختار حرفًا على الجانب الأيمن من القائمة للتمرير سريعاً إلى الأسماء التي تبدأ بالحرف المحدد. وعند لمس اسم في قائمة جهات الاتصال، يتم عرض الرقم (الأرقام) المتوفر لجهة الاتصال في الجزء الأيمن، بجانب المعلومات الأخرى المتوفرة (مثل العنوان). المس رقم جهة الاتصال لإجراء مكالمة.

الفضيلات: عرض جهات الاتصال من هاتفك التي حددتها كمفضلة.

التقويم: عرض إدخالات التقويم من هاتفك (راجع [الصفحة 59](#)). إذا تضمن الإدخال رقم هاتف أو عنواناً، في يمكنك إجراء مكالمة هاتفية أو النقل إلى وجهة عن طريق لمس المعلومات ذات الصلة في إدخال التقويم.

إجراء مكالمة هاتفية

يمكنك إجراء مكالمة هاتفية من خلال:

- نطق أمر صوتي (باللغة الإنجليزية) (راجع [الأوامر الصوتية في الصفحة 17](#)). تمثل الأوامر الصوتية طريقة مريحة للاتصال أو إرسال رسائل نصية إلى جهات الاتصال الخاصة بك من دون استخدام اليدين.
- لمس رقم الهاتف الذي يظهر في قائمة تطبيق الهاتف - جهات الاتصال أو المكالمات أو التقويم.
- استخدام خاصية الطالب التي تظهر على شاشة Y Model في تطبيق الهاتف المحمول.

ملاحظة: إذا كان الاتصال آمناً ومشروعاً، في يمكنك بدء مكالمة من خلال الاتصال بالرقم أو تحديد جهة الاتصال من الهاتف مباشرةً.

ملاحظة: كما يمكنك إجراء مكالمة هاتفية عن طريق لمس دبوس على الخريطة واختيار رقم الهاتف (حال توفره) في الشاشة المنبثقة.

الهاتف والتقويم ومؤتمرات الويب



المس أيقونة معلومات أحد الأحداث لعرض كل الملاحظات المرتبطة بالحدث. وإذا كانت الملاحظات تتضمن رقم هاتف واحداً أو أكثر، فستعرض المعلومات أيقونة هاتف وسيعرض التقويم أول رقم هاتف يتم العثور عليه. المس لبدء مكالمة هاتفية. يمكنك أيضاً بدء مكالمة هاتفية عن طريق لمس أي رقم في شاشة الملاحظات المنبثقة الخاصة بالحدث (يُعد هذا مفيداً بصفة خاصة للمكالمات الجماعية). إذا تضمنت الملاحظات رابط الويب، يمكنك لمس الرابط لفتحه في مستعرض الويب.

تحذير: قد يفتح جهازك أو يغلق أثناء البرمجة. لذا، قبل البرمجة، تأكد من أن الجهاز بعيداً عن أي أشخاص أو أشياء.

2. تأكد من أن وحدة التحكم عن بعد الخاصة بالجهاز مزودة ببطارية سليمة. توصي Tesla باستبدال وحدة التحكم الخاصة بالجهاز قبل برمجة HomeLink.
 3. المسس أيقونة HomeLink في أعلى شاشة عناصر التحكم.
 4. المسس إنشاء HomeLink.
 5. على شاشة HomeLink، أدخل اسم الجهاز، ثم المسس إدخال أو إضافة HomeLink جديدة.
 6. اختار الوضع الذي ترغب في استخدامه (الوضع القياسي أو وضع D أو وضع UR)، ثم المسس تعيين الوضع.
 7. المسس بدء التشغيل واتبع التعليمات الظاهرة على الشاشة.
- ملاحظة:** إذا رأيت شاشة تسمى "تدريب جهاز الاستقبال" أثناء برمجة الجهاز، فتذكرة أن هذا يمثل خطوة حساسة من حيث التوقيت. بعد الضغط على زر التعلم البرنامج/الذكي في وحدة التحكم عن بعد الخاصة بالجهاز، سيكون لديك 30 ثانية فقط تقريباً للعودة إلى سيارتك واضغط على المتابعة، ثم اضغط على اسم جهاز HomeLink المدرب مرتين. فك في أن يكون لديك مساعد للتأكد من أنه يمكنك إكمال هذه الخطوة في غضون 30 ثانية.
8. بمجرد برمجة جهازك، المسس حفظ لإكمال البرمجة.
 9. تأكد من عمل HomeLink كما هو متوقع. في بعض الحالات، قد تحتاج إلى تكرار عملية البرمجة عدة مرات قبل إتمامها بنجاح.

بمجرد انتهاء البرمجة، يمكنك تشغيل الجهاز من خلال المسس أيقونة HomeLink المقابلة له على شاشة اللمس. يحفظ HomeLink موقع الأجهزة البرمجة الخاصة بك. عندما تصل إلى موقع معروف، يظهر عنصر تحكم HomeLink الموجود على شاشة اللمس أوتوماتيكياً. وبختفي عندما تقود السيارة بعيداً.

ملاحظة: يتم عرض أيقونة HomeLink أعلى شاشة اللمس عندما تكتشف Model Y جهاز HomeLink مبرمجاً ضمن النطاق وشاشة اللمس لا تعرض بالفعل شاشة HomeLink أو النافذة المبنية الخاصة به.

ملاحظة: للحصول على مزيد من المساعدة أو الاستفسار عن التوافق، تواصل مع أيقونة HomeLink (www.homelink.com) أو اتصل على الرقم (1-800-355-3515).

الفتح والإغلاق الأوتوماتيكي

لتشغيل جهاز HomeLink من دون استخدام شاشة اللمس، يمكنك ضبط تشغيل الجهاز أوتوماتيكياً ليتم فتحه عند الاقتراب منه وإغلاقه عند القيادة بعيداً عنه.

1. المسس أيقونة HomeLink في أعلى شاشة عناصر التحكم، بعد ذلك المسس إعدادات HomeLink، ثم اختار الجهاز الذي تريده تشغيله أوتوماتيكياً.
2. أضبط إعدادات HomeLink في الجهاز حسب الحاجة:
 - حدد مربع الاختيار فتح تلقائي عند الوصول إذا كنت تريده أن يفتح الجهاز عند اقترابك.
 - المسس الأسمهم لتحديد المسافة التي تريده أن تكون على شاشة اللمس، ثم المسس قبلي فتحة.
 - حدد مربع الاختيار إغلاق تلقائي عند المغادرة إذا كنت تريده أن يغلق الجهاز عندما تقود بعيداً عنه.

جهاز الإرسال والاستقبال العام

إذا كانت سيارتك مجهزة بجهاز الإرسال والاستقبال العام HomeLink®، فيمكنك تشغيل ما يصل إلى ثلاثة أجهزة تردد لاسلكي (RF)، بما في ذلك أبواب المراقب، والبوابات، والمصابيح، وأنظمة الأمان.



ملاحظة: بناء على تاريخ التصنيع ومنطقة السوق والخيارات المحددة عند الشراء، تكون بعض السيارات غير مزودة بجهاز الإرسال والاستقبال العام HomeLink.

تحذير: لا تستخدم جهاز الإرسال والاستقبال العام HomeLink مع جهاز لا يتضمن ميزات الأمان للإيقاف والرجوع. استخدام جهاز من دون ميزات الأمان هذه يزيد من خطر الإصابة أو الوفاة.

الأوضاع المدعومة

يدعم HomeLink ثلاثة أوضاع مختلفة للبث، التي تتوافق من خلالها سيارتك مع جهاز التردد اللاسلكي (RF). يعتمد اختيار وضع البث على تواافق جهاز التردد اللاسلكي مع ما يلي:

Standard Mode : استخدم الوضع القياسي إذا كان جهاز التردد اللاسلكي مزوداً بوحدة تحكم عن بعد، والتي يجب استخدامها لتشغيل الجهاز (على سبيل المثال، باب المراقب المتحكم فيه عن بعد). هذا الوضع هو وضع الإرسال الأكثر استخداماً لأجهزة HomeLink.

وضع D أو وضع UR : استخدم وضع D أو وضع UR إذا لم يكن جهاز التردد اللاسلكي مزوداً بوحدة تحكم عن بعد، وكان جهاز الاستقبال مزوداً بزر "التعلم" (قد يكون أيضاً باسم "البرنامج" أو "الذكي"). يعمل وضع D ووضع UR على نحو متماثل، حيث تتصل Model Y مباشرة بمستقبل الجهاز بدلاً من وحدة التحكم عن بعد.

ملاحظة: يُستخدم وضع D بشكل أساسي في أمريكا الشمالية، بينما يُشيع استخدام وضع UR في أوروبا والشرق الأوسط وأسيا. لتحديد الوضع الذي تتوافق معه السيارة، اتصل بـ HomeLink عن طريق الانتقال إلى www.homelink.com.

يمكن تعيين كل جهاز من أجهزتك على وضع مختلف. على سبيل المثال، يمكن تعيين باب المراقب على الوضع القياسي، يمكن تعيين البوابة الأمامية على الوضع D. وما إلى ذلك. لتغيير وضع الإرسال، المسس أيقونة HomeLink في أعلى شاشة عناصر التحكم وقم بتحديد الجهاز الذي ترغبه في تغييره، بعد ذلك، حدد Program واختر الوضع المطلوب لجهازك. قم بالتأكد من خال لمس واتبع التعليمات الظاهرة على الشاشة.

فيما يخص السيارات الأقدم، يؤدي تغيير الوضع لأحد الأجهزة إلى تغيير الوضع لكل الأجهزة، ومن ثم تؤدي الحذر عند تغيير أوضاع البث. قد لا تعمل الأجهزة غير المترافق مع الوضع المحدد. المسس أيقونة على شاشة اللمس، ثم المسس قم بتغيير وضع الإرسال.

ملاحظة: تحقق من معلومات المنتج الخاصة بجهاز HomeLink لتحديد الوضع المترافق مع جهازك.

برمجة HomeLink

لبرمجة HomeLink®:

1. أوقف Model Y بحيث يكون المصد الأمامي أمام الجهاز الذي تريده برمجته.

استكشاف أخطاء HomeLink وإصلاحها

Standard Mode

في الوضع القياسي، تسجل Y Model إشارة التردد اللاسلكي الواردة من وحدة التحكم عن بعد في جهاز HomeLink. توجهك شاشة اللمس إلى الوقوف أمام السيارة، وتوجيهه وحدة التحكم عن بعد الخاصة بالجهاز إلى المصعد الأمامي والضغط مطولاً على الزر حتى تومض المصايب الأمامية. عندما تومض المصايب الأمامية، فإن Y Model تكون قد تعرفت على عمل وحدة التحكم عن بعد ويمكنك لمس المتابعة على شاشة اللمس. إذا لم تومض المصايب الأمامية:

- فتحقق من البطاريات داخل وحدة التحكم عن بعد. يفضل استبدال البطاريات قبل بدء البرمجة.
- تأكد من وقوفك أمام Y Model مع تمركز وحدة التحكم عن بعد الخاصة بالجهاز في نطاق خمسة سنتيمترات من شعار Tesla.
- اضغط مطولاً على زر وحدة التحكم عن بعد الخاصة بالجهاز حتى تومض المصايب الأمامية. في بعض الحالات يجب عليك الضغط مطولاً على زر وحدة التحكم عن بعد لمدة تصل إلى ثلث دقائق.

ملاحظة: قد تتطلب بعض وحدات التحكم عن بعد في HomeLink عدة ضغطات قصيرة (ثانية واحدة تقريرياً لكل ضغطة) بدلاً من ضغطة واحدة لفترة طويلة، إذا لم تنجح بعد عدة محاولات من استخدام الضغطات لفترة طويلة. فحاول الضغطات المتكررة لمدة ثانية واحدة لكل ضغطة.

وضع D ووضع UR

في الوضع D والوضع UR، يتعرف جهاز الاستقبال في الجهاز على Y Learn (Learn أو "Smart" أو "Program") على جهاز الاستقبال في جهازك. إذا لم يعمل هذا الإجراء، فراجع المبادئ التوجيهية التالية:

- أوقف Y Model بحيث يكون مصدراً قريباً قدر الإمكان من باب المرأب والبوابة، وغير ذلك من الأشياء التي تحاول برمجتها.
- تأكد من الضغط على زر Learn/Smart في جهاز الاستقبال. للحصول على تعليمات حول كيفية وضع جهاز الاستقبال في وضع التعلم، راجع تفاصيل المنتج المرفقة مع جهاز التردد اللاسلكي الذي تحاول برمجته.
- إذا رأيت شاشة تسمى "تدريب جهاز الاستقبال" أثناء برمجة الجهاز، فتذكرة أن هذا يمثل خطوة حساسة من حيث التوقيت. بعد الضغط على زر التعلم/البرنامج/الذكي في وحدة التحكم عن بعد أو وحدة الاستقبال الخاصة بالجهاز، سيكون لديك 30 ثانية فقط تقريراً للعودة إلى سيارتك، اضغط على المتابعة، ثم اضغط على اسم جهاز HomeLink المدرب مرتين. اطلب المساعدة عند تنفيذ هذه الخطوة.
- تظل معظم الأجهزة في وضع التعلم لمدة تتراوح بين ثلاثة وخمس دقائق فقط. بعد الضغط على زر Learn/Program معاشرة، اتبع التعليمات الظاهرة على شاشة اللمس الخاصة بالسيارة.

للحصول على مزيد من المساعدة أو الاستفسار عن التوافق، تواصل مع HomeLink (www.homelink.com) أو اتصل على الرقم (1-800-355-3515).

حدد مربع الاختيار طي المرايا تلقائياً إذا كنت تريده طي المرايا عند الوصول إلى موقع HomeLink. بعد هذا مفيداً للمراقب الضيق.

حدد مربع الاختيار الرنين لفتح التلقائي والإغلاق التلقائي إذا كنت تريده أن يصدر Y Model صوت جرس عند إرسال إشارة لفتح الجهاز أو إغلاقه.

يتذكر HomeLink موقع نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) الخاص بالسيارة في وقت الاقتران ويستخدم هذا لتحديد مكان وجود السيارة بالنسبة إلى جهاز HomeLink. لا يكتشف HomeLink الفتح والإغلاق ولا يميز بينهما (على سبيل المثال، إذا تم تشغيل الفتح الآلي/الאוטומטי وكان الباب مفتوحاً بالفعل، فسيتم إغلاق الباب) ولكنه يحدد عادة ما إذا كان سيتم الفتح أو الإغلاق آلياً أو إغلاقاً آلياً بناءً على ما يلي:

الفتح الآلي/الאוטומטי: يكتشف وقت اقتراب Y Model من باب المرأب (أو أي جهاز HomeLink آخر) ضمن مسافة محددة. يبدأ تشغيل ميزة الفتح الآلي/ال 自动生成ي طالما أن السيارة المقترنة موجودة في وضع القيادة وتم تمكين HomeLink. لا يتم تشغيل HomeLink عندما تكون السيارة موجودة في المنطقة بالفعل.

الإغلاق الآلي/ال 自动生成ي: يتم تشغيل HomeLink عندما تنتقل Y Model من وضع الركن إلى وضع الرجوع إلى الخلف وتحريك مسافة سبعة أمتار على الأقل في وضع الرجوع إلى الخلف.

ملاحظة: قد يؤدي تغيير التروس عدة مرات في أثناء وجود السيارة ضمن المسافة المحددة إلى التداخل مع ميزة الإغلاق الآلي/ال 自动生成ي.

في حال عدم رغبتك في فتح الجهاز أو إغلاقه آلياً، الميزة تخطي الفتح الآلي/ال 自动生成ي أو تخطي الإغلاق الآلي/ال 自动生成ي في أي وقت أثناء عرض رسالة العد التنازلي.

ملاحظة: لا تعتمد على HomeLink لضمان إغلاق الجهاز بالكامل.

إعادة تعيين موقع جهاز HomeLink

إذا صادفت مواقع لا يفتح فيها جهاز HomeLink عندما تقود مقترباً منه، أو لا تعرض شاشة اللمس إشعاراً عندما تقترب من جهاز مبرمج، فقد تحتاج إلى إعادة تعيين موقع الجهاز. لإجراء ذلك، أوقف السيارة بالقرب من جهاز HomeLink (باب المرأب، البوابة، وما إلى ذلك) قدر الإمكان، واعرض صفحة إعدادات HomeLink من خلال لمس أيقونة الموجودة أعلى شاشة عناصر التحكم، المس اسم الجهاز الذي ترغب في إعادة تعيينه، ثم المس إعادة تعيين الموقع.

حذف جهاز

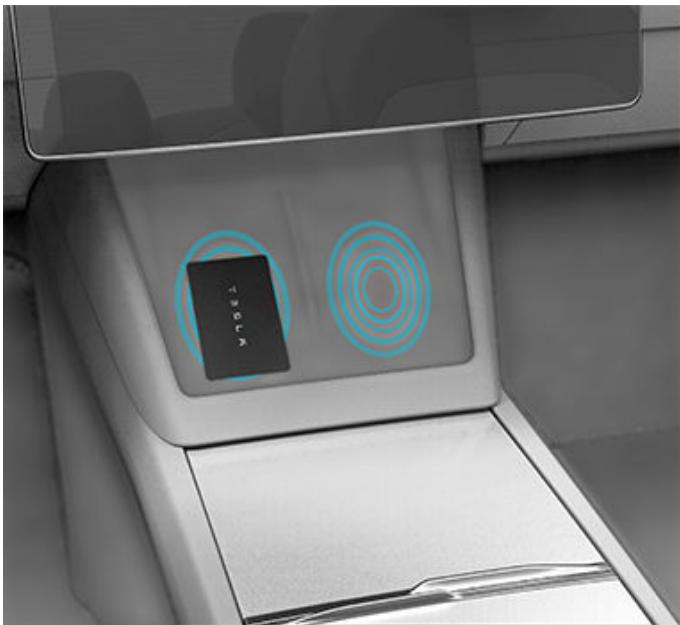
لحذف جهاز HomeLink، المس أيقونة HomeLink الموجودة أعلى شاشة عناصر التحكم، ثم المس إعدادات HomeLink. المس اسم الجهاز الذي تحتاج إلى حذفه، ثم المس Delete.

ملاحظة: يمكنك أيضاً إجراء إعادة ضبط المصنع لمسح كل إعدادات HomeLink الخاصة بك، إلى جانب كل البيانات الشخصية الأخرى (العنوانين المحفوظة، والفضيляت الموسيقية، وجهات الاتصال المستوردة، وغيرها)، راجع مسح البيانات الشخصية من خلال إعادة ضبط المصنع في الصفحة 258.

ملاحظة: لأسباب أمنية، احذف أجهزة HomeLink الخاصة بك في حالة بيع Model Y.



بدء التشغيل وإيقاف التشغيل



التشغيل

عندما تفتح أحد الأبواب للدخول إلى Y Model، يتم تشغيل شاشة اللمس ويمكنك حينئذ تشغيل كل عناصر التحكم. لتبديل Y Model، اضغط على دواسة المكابح ومرر إلى أعلى لوضع القيادة أو إلى أسفل لوضع الرجوع إلى الخلف على شريطي وضع القيادة الموجود على شاشة اللمس (راجع [التبديل في الصفحة 71](#)).

إذا تم تمكين التبديل التلقائي للخروج من وضع الركين، فستحدد Y أوتوماتيكياً وضع القيادة أو الرجوع إلى الخلف بناءً على المنطقة المحيطة المكتشفة. يؤدي الضغط على دواسة الكبح إلى تبديل السيارة إلى وضع القيادة المحدد المعروض على شريطي وضع القيادة على شاشة اللمس (شريطة أن يكون باب السائق مغلقاً) وحزام أمان السائق مربوطاً ويؤدي الضغط على دواسة التسارع إلى تحرك السيارة في هذا الاتجاه.

ملاحظة: لتشغيل ميزة التبديل التلقائي للخروج من وضع الركين أو إيقاف تشغيلها، المس عناصر التحكم < الديناميكيات > التبديل التلقائي للخروج من وضع الركين.

قبل التسارع عند تمكين التبديل التلقائي للخروج من وضع الركين، تحقق من شاشة اللمس للتأكد من أن Y Model قد قامت بالتبديل إلى وضع القيادة المطلوب (القيادة أو الرجوع إلى الخلف). إذا لم يكن التحديد صحيحاً، أو لم يتم تمكين التبديل الأوتوماتيكي للخروج من وضع الركين، فمرر أعلى لوضع القيادة أو لأسفل لوضع الرجوع إلى الخلف على شريطي وضع القيادة على شاشة اللمس لاختيار وضع قيادة جديد. راجع [التبديل في الصفحة 71](#).

ملاحظة: في حال تمكين رمز PIN to Drive (راجع [PIN to Drive في الصفحة 121](#))، يجب أن تقوم بإدخال رمز PIN صالح على شاشة اللمس قبل أن تتمكن من قيادة Y Model.

يُعرض كل ما تحتاج إلى معرفته أثناء قيادة Y Model على شاشة اللمس.

تعطيل القيادة - يلزم المصادقة

إذا لم تتمكن Y Model من اكتشاف المفتاح عند الضغط على المكابح (لم يتم اكتشاف مفتاح الهاتف، أو مرت دقيقتان بعد استخدام بطاقة المفتاح)، فستعرض شاشة اللمس رسالة تخبرك بأن القيادة تحتاج إلى اعتماد.

إذا كانت هذه الرسالة معروضة، فضع بطاقة المفتاح في أي من قاعدي شحن الهاتف حيث يمكن جهاز المرسل المستجيب RFID من قراءتها. تتم إعادة تشغيل فترة المصادقة التي تبلغ مدتها دقيقتين ويمكنك بدء تشغيل Y Model من خلال الضغط على دواسة الفرامل.

قد تؤثر مجموعة من العوامل في قدرة Y Model على اكتشاف مفتاح الهاتف (على سبيل المثال، إذا كانت بطارية الهاتف منخفضة أو فارغة، ويعذر الاتصال باستخدام Bluetooth).

احتفظ دائماً بمفتاح الهاتف أو بطاقة المفتاح معك. بعد القيادة، ستحتاج إلى المفتاح لإعادة تشغيل Y Model. وعندما تغادر السيارة، يجب أن تأخذ المفتاح معك لغلق Y Model، يدوياً أو أوتوماتيكياً.

إيقاف التشغيل

عند الانتهاء من القيادة والانتقال إلى وضع الركين، ما عليك سوى الخروج من السيارة. عند مغادرة Y Model حاملاً مفتاح الهاتف وسلسلة المفاتيح، يتم إيقاف تشغيلها أوتوماتيكياً، وإيقاف تشغيل شاشة اللمس.

Y Model كما توقف عن التشغيل أوتوماتيكياً بعد التبديل إلى وضع التوقف لمدة 30 دقيقة حتى وإن كنت تجلس في مقعد السائق.

بالرغم من عدم الحاجة إلى ذلك في المعتاد، يمكنك إيقاف تشغيل Y Model بينما لا تزال جالساً في مقعد السائق، شريطة لا تكون السيارة متحركة. المس عناصر التحكم < إسلامة > إيقاف التشغيل. Y Model تعمل أوتوماتيكياً مرة أخرى بعد فترة وجيزة إذا ضغطت على دواسة الكبح أو فتحت الباب بجانب السائق. إذا لزم الأمر، فاخرج من السيارة ثم ادخلها.

ملاحظة: Y Model تقوم بالتبديل أوتوماتيكياً إلى وضع الركين عندما تقرر الخروج من السيارة (على سبيل المثال، عندما يكون حزام أمان السائق مفكوكاً والسيارة في وضع التوقف تقريراً). إذا قمت بالتبديل إلى الوضع المحايد، فستنتقل سيارتك إلى وضع الركين عندما تفتح الباب للخروج. لإبقاء سيارتك في الوضع المحايد، ستحتاج إلى تشطيط وضع السحب (راجع [تعليمات للنقلات في الصفحة 190](#)).

فصل الطاقة عن السيارة وإعادة توصيلها

يمكنك فصل الطاقة عن Y Model وإعادة توصيلها إذا أظهرت سلوكاً غير عادي أو عرضت تنبئها غير وصفي.

ملاحظة: إذا لم تستجب شاشة اللمس أو إذا كانت تعرض سلوكاً غير معتاد، فأعد تشغيلها قبل فصل الطاقة عن السيارة (راجع [إعادة تشغيل شاشة اللمس في الصفحة 8](#)).

1. قم بالتبديل إلى وضع الركين.

2. على شاشة اللمس، المس عناصر التحكم < السلامه > إيقاف التشغيل.

3. انتظر دقيقتين على الأقل من دون التفاعل مع السيارة. لا تفتح الأبواب ولا تلمس دواسة المكابح ولا تلمس شاشة اللمس، وما إلى ذلك.

4. بعد مرور دقيقتين، اضغط على دواسة المكابح أو افتح الباب لتنشيط السيارة.

ضبط موضع عجلة القيادة

تحذير: تجنب إجراء أي عمليات ضبط على عجلة القيادة أثناء القيادة.

استخدام شاشة اللمس

لضبط عجلة القيادة، المس عناصر التحكم والمس أيقونة التوجيه.

استخدم زر التمرير الأيسر في عجلة القيادة لتحرير عجلة القيادة إلى الموضع المطلوب:

- لضبط ارتفاع/زاوية إمالة عجلة القيادة، حرك زر التمرير الأيسر إلى أعلى أو أسفل.
- لتقرير عجلة القيادة منك أو لإبعادها عنك، اضغط على زر التمرير الأيسر نحو اليمين أو اليسار.



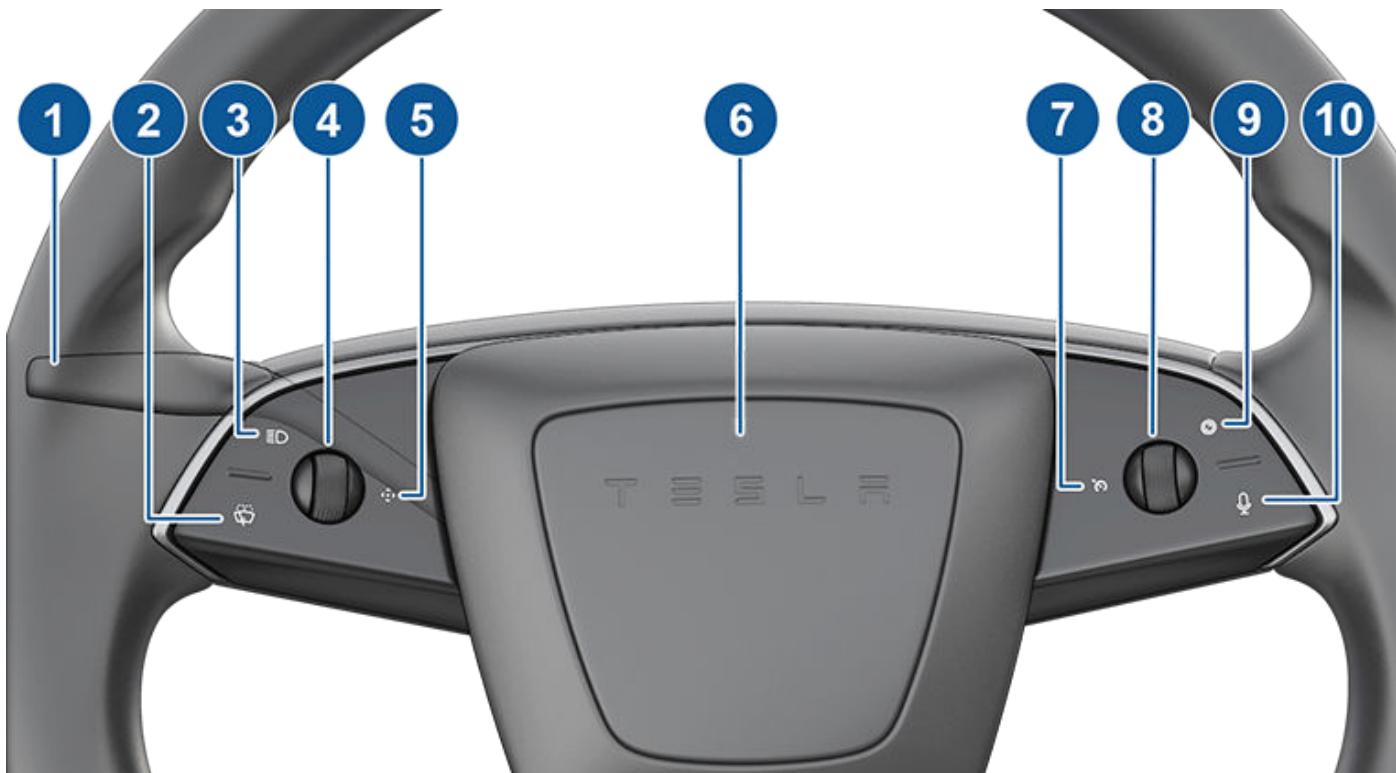
ضبط وزن نظام التوجيه

يمكنك ضبط حساسية نظام التوجيه وآلية عمله ليتناسب مع ما تفضله شخصياً:

1. على شاشة اللمس، المس عناصر التحكم < الديناميكيات > وزن التوجيه.
2. اختر أحد خيارات التوجيه:
 - خفيف - يقلل المجهود اللازم لتدوير عجلة القيادة. في المدن، يكون من السهل قيادة Model Y وركنها.
 - قياسي - تعتقد Tesla أن هذا الإعداد يوفر أفضل معالجة واستجابة في معظم الأحوال.
 - ثقيل - يزيد المجهود اللازم لتدوير عجلة القيادة. عند القيادة بسرعات أعلى، تشعرك Model Y بأنها أكثر استجابة.

نظرة عامة على عجلة القيادة

قد يختلف تصميم عجلة القيادة، ولكن تظل الوظيفة نفسها.



1. ذراع الانعطاف (راجع [إشارات الانعطاف باستخدام ذراع الانعطاف](#) في الصفحة 75)
2. الماسحات (راجع [الماسحات ومرشات الغسيل](#) في الصفحة 77)
3. المصابيح الأمامية العالية (راجع [الأضواء الأمامية العالية](#) في الصفحة 74)
4. عجلة التمرين اليسرى (راجع [عجلة التمرين اليسرى \(متعددة الوظائف\)](#) في الصفحة 67)
5. الأيقونة متعددة الوظائف (لا تعمل)
6. البوّق (راجع [البوّق في الصفحة 67](#))
7. أيقونة نظام التحكم في السرعة (لا تعمل)
8. عجلة التمرين اليمنى (راجع [عجلة التمرين اليمنى \(نظام الملاحة الآلي\)](#) في الصفحة 67)
9. زر الكاميرا المواجهة للخلف
10. الأوامر الصوتية (راجع [الأوامر الصوتية في الصفحة 17](#))

عجلات التمرير

تحكم عجلة التمرير في الجانب الأيسر من عجلة القيادة في وظائف، مثل ضبط المرايا والتحكم في مستوى الصوت وسرعة الماسحات. تحكم عجلة التمرير اليمنى في ميزات نظام الملاحة الآلي مثل بدء التوجيه الذاتي وحد السرعة القصوى.

عجلة التمرير اليسرى (متعددة الوظائف)

المزيد من المعلومات	الوظيفة	الإجراء	الوضع
الوسائل في الصفحة 143	تشغيل/إيقاف الوسائل مؤقتاً	الضغط على	عادى
	المقطع الصوتي التالي/السابق	إمالة إلى اليسار/اليمين	
	ضبط مستوى الصوت	التمرير إلى أعلى/أسفل	
المساحات ومرشات الفسيل في الصفحة 77	تحديد سرعة الماسحات	تمرير	ال MASHERAT *
	تأكيد السرعة	الضغط على	
تخصيص عجلة التمرير اليسرى في الصفحة 67	وظيفة التنشيط/التعيين	الضغط مطولاً على	متعددة الأغراض
	التنقل في القائمة	إمالة إلى اليسار/اليمين	
	تحديد وظيفة	تمرير	
استخدام تطبيق الهاتف المحمول في الصفحة 59	الرد على/رفض مكالمة هاتفية	إمالة إلى اليسار/اليمين	مكالمة هاتفية
	كتم الصوت/إلغاء كتم الصوت	إمالة إلى اليسار في أثناء المكالمة	
	إنهاء المكالمة	إمالة إلى اليمين في أثناء المكالمة	

* اضغط أولاً على زر الماسحة الموجود على عجلة القيادة للتنشيط.

تخصيص عجلة التمرير اليسرى

اختر من القائمة للوصول السريع إلى الوظيفة من خلال لمس عناصر التحكم < العرض > وظيفة عجلة التحكم < العرض > وظيفة عجلة التحكم إلى تعيين الإجراء الافتراضي عندما تضغط مطولاً على زر التمرير الأيسر، ما لم تحدد السؤال في كل مرة.

عجلة التمرير اليمنى (نظام الملاحة الآلي)

المزيد من المعلومات	الوظيفة	الإجراء	الوضع
نظام الملاحة الآلي الإعدادات في الصفحة 100	قم بتنشيط ميزة نظام الملاحة الآلي *	ضغط وجيزة	نقرة واحدة
	ضبط مسافة التتبع (التوجيه الذاتي/التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المروحة)	إمالة إلى اليسار/اليمين	
	ضبط السرعة القصوى	التمرير إلى أعلى/أسفل	

* وفقاً لميزة نظام الملاحة الآلي التي يتم تمكينها حالياً (راجع [نظام الملاحة الآلي الميزات في الصفحة 100](#)).

كلتا عجلتي التمرير

المزيد من المعلومات	الوظيفة	الإجراء	الوضع
التبديل باستخدام الكونسول العلوي في الصفحة 71	تنشيط محدد وضع القيادة الثاني (D و R و P و N)	الضغط عليهم لفترة وجيزة	عادى
	إعادة تشغيل شاشة اللمس في الصفحة 8	الضغط عليهم مع الاستمرار	

البوق

عجلة القيادة المسخنة

لتدفئة عجلة القيادة ، المس أيقونة المروحة على شاشة اللمس لعرض مفاتيح التحكم في المناخ (راجع [ضبط إعدادات التحكم في درجة الحرارة في الصفحة 127](#)) ثم المس أيقونة عجلة القيادة. عند تشغيلها، تحافظ الحرارة الإشعاعية على درجة حرارة مناسبة في عجلة القيادة.

لتدفئة عجلة القيادة ، المس أيقونة المروحة على شاشة اللمس لعرض مفاتيح التحكم في المناخ (راجع [ضبط إعدادات التحكم في درجة الحرارة في الصفحة 127](#)) ثم المس أيقونة عجلة القيادة. عند تشغيلها، تحافظ الحرارة الإشعاعية على درجة حرارة مناسبة في عجلة القيادة.





المرايا القابلة للطي

لطي المرايا الخارجية وإلغاء طيها يدوياً (على سبيل المثال، عند التوقف في مرأب ضيق أو مكان ضيق أو ما إلى ذلك)، المنس عناصر التحكم < طي/إلغاء طي المرايا. يمكنك أيضاً طي المرايا وإلغاء طيها باستخدام الإمكانات متعددة الوظائف في زر التمرير الأيسر (راجع [تخصيص عجلة التمرير اليسرى في الصفحة 67](#)).

عند طي المرايا يدوياً، تظل مطوية حتى تصل سرعة القيادة إلى 50 كم/الساعة (أو حتى تقوم بإلغاء طيها يدوياً من خلال لمس عناصر التحكم < إلغاء طي المرايا).

ملاحظة: لا يمكنك طي مراة عند القيادة بسرعة 50 كم/ساعة.

لتعيين طي المرايا تلقائياً كلما خرجت من Y Model وقفلتها، المنس عناصر التحكم < المرايا > الطي التلقائي للمرأة. يتم إلغاء طي المرايا تلقائياً عندما تلغي قفل Y.

يمكنك أيضاً تعيين طي المرايا تلقائياً كلما وصلت إلى موقع معين، ما يغريك عن الحاجة إلى طيها يدوياً في كل مرة تصل فيها إلى مكان تتردد عليه. للتعيين، توقف عند الموقع الذي ترغب في حفظه (أو قد بسرعة أقل من 6 كم/الساعة)، وقم بطي المرايا. المنس حفظ الموقع عندما يظهر لفترة وجيزة على عنصر التحكم في طي المرايا.

إذا لم تعد ترغب في طي المرايا تلقائياً، فالمس عناصر التحكم < إلغاء طي المرايا عند طيها في الموقع المحفوظ، ثم المنس إزالة الموقع.

عندما تغادر الموقع المحفوظ، يتم إلغاء طي المرايا عندما تصل سرعة القيادة إلى 6 كم/الساعة، أو عندما تلمس عناصر التحكم < إلغاء طي المرايا.

ملاحظة: يمكن طي المرايا أوتوماتيكياً إذا عدت إلى أحد المواقع المحفوظة أثناء القيادة بسرعة أقل من 50 كم/ساعة.

ملاحظة: يمكنك تجاوز طي/إلغاء طي المرايا تلقائياً في أي وقت (على سبيل المثال، عند عدم وجود طاقة في Y Model) عن طريق دفع مجموعة المرايا بعيداً عنك لإلغاء طيها أو سحبها نحوك لطيها.

ملاحظة: إذا كنت تتوقع تراكم الجليد عندما تكون Y Model في وضع الركن، فقم بإيقاف تشغيل الطي التلقائي للمرأة. يمكن أن يمنع تراكم الجليد المرايا الجانبية الخارجية من الطي أو الفرد. راجع [أفضل الممارسات في الطقس البارد في الصفحة 133](#) للحصول على مزيد من المعلومات حول كيفية ضمان عمل وظيفة المرايا بشكل صحيح في الطقس البارد.

يمكنك دمج طي المرايا تلقائياً مع HomeLink (راجع [المرأب الذكي في الصفحة 61](#)). للتمكن، انتقل إلى HomeLink < طي المرايا تلقائياً عند الوجود في مكان قريب.

المرايا الداخلية

مرأة الرؤية الخلفية

لضبط مرأة الرؤية الخلفية يدوياً، عندما تكون في وضع القيادة أو المحابد، ستحفظ مرأة الرؤية الخلفية أوتوماتيكياً في ظروف الإضاءة المنخفضة بناءً على الوقت من اليوم (على سبيل المثال، عند القيادة ليلاً).

مرايا الزينة

لكشف مرأة الزينة وإضاءتها، قم بطي حاجب الشمس إلى أسفل في اتجاهك، ثم استخدم اللسان لإزالة غطاء المرأة. بعد إغلاق غطاء المرأة، ينطفئ الضوء.

ضبط المرايا الخارجية

لضبط المرايا الخارجية من خلال لمس عناصر التحكم < المرايا. اضغط على زر التمرير الأيسر على عجلة القيادة لاختيار ما إذا كنت تقوم بضبط المرأة اليمنى أو اليسرى. ثم استخدم زر التمرير الأيسر كما يلي لضبط المرأة المحددة للموضع المطلوب:

• لتحرير المرأة إلى أعلى أو إلى أسفل، قم بتدوير زر التمرير الأيسر إلى أعلى أو إلى أسفل.

• لتحرير المرأة نحو الداخل أو الخارج، اضغط على زر التمرير الأيسر تجاه اليمين أو اليسار.

قد يختلف تصميم عجلة القيادة، ولكن تظل الوظيفة نفسها.



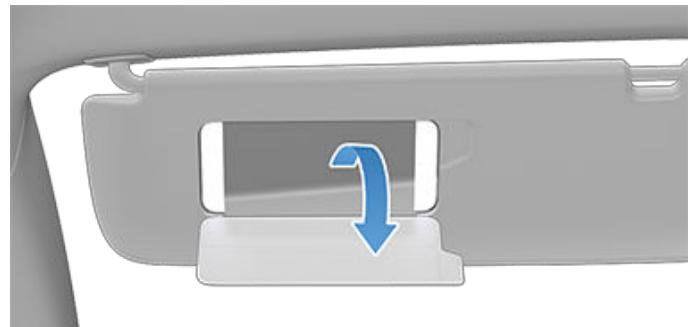
التعتيم التلقائي والإمالة التلقائية

ملاحظة: يعتمد توفير ميزة التعتيم التلقائي للمرأة على التهيئة ومنطقة السوق وتاريخ التصنيع.

يمكن إمالة المرايتين الخارجيتين إلى أسفل عند تبديل السيارة إلى وضع الرجوع إلى الخلف. لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها، المنس عناصر التحكم < المرايا > الإمالة التلقائية للمرأة. لضبط وضعيت الإمالة التلقائية، المنس ضبط وضعيت الإمالة وقم بتعديل المرأة حسب الحاجة. بعد ضبط وضعيت الإمالة ولمس حفظ، ستتم إمالة المرايا أوتوماتيكياً إلى الوضعيت التي تمت تهيئتها عند الانتقال إلى وضع الرجوع إلى الخلف. عند الانتقال من وضع الرجوع إلى الخلف، تتم إمالة المرايا مرة أخرى إلى وضعها الطبيعي (ال أعلى). يجب تمكين الإمالة التلقائية للمرأة لضبط وضعيت الإمالة.

لتقليل الإبهار بالضوء عند القيادة ليلاً، يتم تعتيم مرايا الرؤية الخلفية والمرأيا الجانبية الخارجية تلقائياً. لتمكين هذه الميزة أو تعطيلها، المنس عناصر التحكم < المرايا > التعتيم التلقائي للمرأة.

ملاحظة: كما أن المرايتين الخارجيتين مجهزتان بأنظمة تدفئة يتم تشغيلها وإيقاف تشغيلها مع مزيل صقيع النافذة الخلفية.





التبديل

إذا حاولت التبديل وكان هذا ممنوعاً من خلال سرعة القيادة الحالية، فستعرض شاشة اللمس تنبئهاً وستصدر صوت جرس ولن يتغير وضع القيادة.

التبديل باستخدام الكونسول العلوي

بالإضافة إلى التبديل يدوياً على شاشة اللمس، يمكنك التبديل من خلال الضغط على أزرار P أو R أو N أو D الموجودة على الكونسول العلوي. في معظم الحالات، لا تتوفر هذه الأزرار حتى تضغط على الفرامل وتلمس أحد الأزرار لتنشيطها. عند التنشيط، تضاء مصابيح LED المرتبطة بكل زر وعند تحديد P أو R أو N أو D، يضيء مصباح LED المرتبط باللون الكهربائي.

في الحالات التي لا تتوفر فيها شاشة اللمس (على سبيل المثال، عند تعرضها لمشكلة فنية) أو كانت Y Model في وضع الخادم أو وضع السحب، يتم تنشيط محدد وضع القيادة الموجود في الكونسول العلوي أوتوماتيكياً ولا يلزم حينئذ لمسه.

ملاحظة: يمكنك أيضاً تنشيط محدد وضع القيادة في الكونسول العلوي من خلال الضغط في الوقت ذاته لفترة وجيزة على كلا زر التمرير في عجلة القيادة. ومع ذلك، إذا ضغطت مطولاً على كلا الزرين في الوقت نفسه، فسيتم تنشيط محدد وضع القيادة وستتم إعادة تشغيل شاشة اللمس (راجع إعادة تشغيل شاشة اللمس في الصفحة 8).

ملاحظة: يجب إغلاق صندوق السيارة الأمامي للتبديل باستخدام الكونسول العلوي.



1. الركن
2. الرجوع إلى الخلف
3. محايد
4. القيادة

ملاحظة: عندما تكون شاشة اللمس متوفرة للتبديل وقد قمت بتنشيط محدد وضع القيادة يدوياً في الكونسول العلوي، سيتم تعطيل الكونسول العلوي أوتوماتيكياً إذا لم تقم بالتبديل خلال دقيقة واحدة.

التبديل التلقائي (تجريبي)

ملاحظة: التبديل التلقائي هو ميزة تجريبية تكون معطلة بصورة افتراضية.

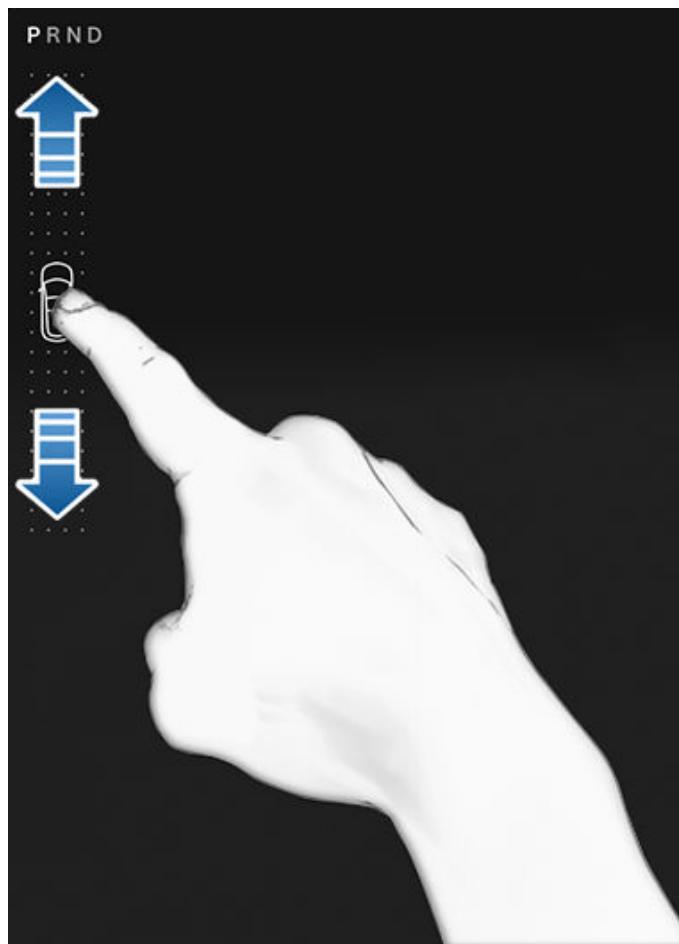
ملاحظة: استناداً إلى منطقة السوق وتكون السيارة والخيارات المشتراء وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بتبديل تلقائي (تجريبي) أو قد لا تعلم الميزات على النحو الموضح تماماً.

التبديل باستخدام شاشة اللمس

عند الضغط على دواسة الكبح أثناء الركن، يتم عرض شريط وضع القيادة على جانب واحد من شاشة اللمس. استخدم شريط وضع القيادة لتبديل Y Model: اسحب إلى الأعلى للقيادة أو اسحب إلى الأسفل للرجوع إلى الخلف أو اضغط على شريط وضع القيادة للركن. يتم إصدار صوت جرس عند تبديل التروس.

للتبديل إلى الوضع المحايد، افتح عناصر التحكم، ثم اضغط مطولاً على أيقونة محايد حتى تقوم Y Model بتنشيف الوضع المحايد.

عرض شاشة اللمس دائماً أي التروس تستخدمه Y Model، لكن يختفي شريط وضع القيادة عند القيادة بسرعات الطرق السريعة. لعرض شريط وضع القيادة في أي وقت، اسحب من حافة شاشة اللمس نحو الراكب.



ملاحظة: للتبديل من وضع القيادة إلى وضع الرجوع إلى الخلف أو العكس، يجب أن تكون سرعة القيادة أقل من 8 كم/ساعة.

يعرض شريط وضع القيادة على شاشة اللمس زر وضع الركن في كل الأوقات. للتبديل إلى وضع الركن عند القيادة بسرعة أقل من 8 كم/ساعة، الممس الزر الموجود بشريط وضع القيادة مع الضغط على دواسة الفرامل. في الحالات الطارئة عند القيادة بسرعة أعلى من 8 كم/ساعة، اضغط مطولاً على زر الركن لإيقاف السيارة ببطء.

تُعد شاشة اللمس الطريقة المفضلة للتبديل يدوياً. ومع ذلك، في الحالة المستبعدة التي تكون فيها شاشة اللمس غير متوفرة، ومن ثم لا يمكن استخدامها، يتم تنشيط محدد وضع القيادة الموجود على الكونسول العلوي أوتوماتيكياً ويجب استخدامه حينئذ للتبديل (راجع التبديل باستخدام الكونسول العلوي في الصفحة 71).



ستؤدي محاولة تعيق فرامل الانتظار على سرعة أعلى من 8 كم/س إلى تفعيل الفرامل في حالات الطوارئ (راجع الكبح وإيقاف التشغيل في الصفحة 78).

ملاحظة: في حالات الطوارئ، إذا لم تعمل الفرامل بشكل صحيح، فيمكنك الضغط مطولاً على زر الركن الموجود في شريط وضع القيادة في شاشة اللمس لإيقاف Y. لا تستخدم هذه الطريقة لإيقاف السيارة ما لم يكن ذلك ضرورياً للغاية.

ملاحظة: يجب الضغط دائمًا على دواسة الفرامل للتبديل من وضع الركن.

تحذير: Y لن تقوم بالتبديل من وضع الركن إذا تم توصيل كابل الشحن أو إذا لم يتمكن منفذ الشحن من تحديد ما إذا كان كابل الشحن متصلًا أم لا. وفي الحالات التي لا يتم فيها تبديل Y من وضع الركن، تتحقق من شاشة اللمس للاطلاع على التعليمات المتعلقة بكيفية المتابعة.

تحذير: يتحمل السائق مسؤولية التأكد دائمًا من أن السيارة في وضع الركن قبل المغادرة. لا تعتمد مطلقاً على قيام Y Model بالتبديل إلى وضع الركن أوتوماتيكياً نيابة عنك.

القيادة

للتبدل يدوياً إلى وضع القيادة، مرر إلى أعلى على شريط وضع القيادة الموجود على شاشة اللمس أو اضغط على رمز القيادة D في محدد وضع القيادة الموجود في الكونسول العلوي، إذا كانت شاشة اللمس غير متوفرة. يمكنك التبدل إلى وضع القيادة عند توقف Y Model أو تحركها بسرعة أقل من 8 كم/س إلى الخلف.

الرجوع إلى الخلف

للتبدل يدوياً إلى وضع الرجوع إلى الخلف، مرر إلى أسفل على شريط وضع القيادة الموجود على شاشة اللمس أو اضغط على زر الرجوع إلى الخلف R في محدد وضع القيادة الموجود في الكونسول العلوي، إذا كانت شاشة اللمس غير متوفرة. يمكنك التبدل إلى وضع الرجوع إلى الخلف عند توقف Y Model أو تحركها بسرعة أقل من 8 كم/س في وضع القيادة. يمكنك إغلاق عرض نظام مساعد التوقف على شاشة اللمس يدوياً من خلال لمس X في الزاوية العلوية.

محايد

يتيح وضع المحايد تحرك Y Model بحرية عندما لا تضغط على دواسة الفرامل. للتبدل إلى الوضع المحايد، قم بأي إجراء من الإجراءات التالية:

- المس عناصر التحكم، ثم اضغط مطولاً على أيقونة محايد حتى تقوم Y Model بتععيق الوضع المحايد.
- حدّ الوضع المحايد من محدد وضع القيادة في الكونسول العلوية.

ملاحظة: يجب الضغط على دواسة الفرامل للتبديل من الوضع المحايد إذا كانت Y Model تسير بسرعة أقل من 8 كم/س تقريرًا.

Y Model تنتقل السيارة أوتوماتيكياً إلى وضع الركن عند فتح باب السائق للخروج من السيارة ما لم تكن السيارة في أوضاع معينة مثل وضع السحب أو وضع غسيل السيارة والذي يسمح ببقاء السيارة في الوضع المحايد حتى عند مغادرة السائق.

التبديل التلقائي (تجريبي) يمكنه التبدل ما بين القيادة والرجوع إلى الخلف، أو الخروج من وضع الركن، للمساعدة في إجراءات مثل الانعطاف أو الركن أو الرجوع إلى الخلف من موقف سيارة. للتمكن، المس عناصر التحكم > الديناميكيات > التبدل التلقائي (تجريبي)، حيث يمكنك الاختيار من بين تشغيل أو من وضع الركن.

عند التشغيل، يتيح لك التبدل التلقائي (تجريبي) التبدل من دون استخدام شاشة اللمس استناداً إلى محيطك. يساعد هذا في الانعطافات لتفير مسار السيارة والرجوع إلى الخلف من موقف سيارة والركن الموازي ومناورات القيادة المماثلة. عندما تساعد السيارة في التبدل، يظهر مؤشر الاستعداد على شاشة اللمس.

مع ميزة التبدل من وضع الركن، تم تصميم Y للتحديد بين وضع القيادة أو الرجوع إلى الخلف عند الخروج من وضع الركن (مثل الرجوع إلى الخلف من موقف سيارة). Y Model لتحديد وضع قيادة في الحالات التالية:

- تم تمكين ميزة التبدل التلقائي (تجريبي).
- Y Model تكون السيارة في وضع الركن (في حالة الخروج من وضع الركن) أو في وضع القيادة أو الرجوع إلى الخلف (في حالة التشغيل).
- حزام أمان السائق مربوط.
- الضغط على دواسة الكبح.
- إغلاق كل أبواب السيارة وصبابيكها.
- لم يتم تنشيط محدد وضع القيادة الموجود على الكونسول المركزية.

تم تصميم ميزة التبدل التلقائي (تجريبي) لتعزيز تجربة القيادة لديك وقد تظهر فقط في ظروف معينة، مثل الحاجة إلى وجود سيارة أو جسم في الأمام وأو الخلف لبدء المناورة. أكد على تحديد وضع القيادة واتبع التعليمات المعروضة على شاشة اللمس قبل الضغط على دواسة التسارع.

لإلغاء هذا التحديد، اضغط على دواسة الفرامل واستخدم شريط وضع القيادة الموجود على شاشة اللمس للتبدل يدوياً إلى وضع القيادة المطلوب. بمجرد الإلغاء، سيعتبر عليك تبدل التروس مرة أخرى حتى تظهر ميزة التبدل التلقائي (تجريبي) مرة أخرى. إذا كانت ميزة التبدل التلقائي (تجريبي) غير متوفرة، فستعرض شاشة اللمس رسالة.

ملاحظة: Y Model لا يسمح بالتبديل التلقائي (تجريبي) في أوضاع الحالات قيادة معيّنة، بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر: وضع الخادم ووضع المسار والتحرك ببطء شديد ووضع المقطورة، إلخ.

تحذير: لا تعتمد أبداً على التبدل التلقائي (تجريبي) من دون تأكيد التبدل قبل المتابعة. كن منتبهاً دائمًا وراقب محيطك وقم بالمناورة بأمان.

الركن

للتبدل يدوياً إلى وضع الركن، اضغط على دواسة الفرامل والمس زر الركن على شريط وضع القيادة الموجود على شاشة اللمس. إذا لم تكن شاشة اللمس متوفرة، فاضغط على زر وضع الركن الموجود على محدد وضع القيادة في الكونسول العلوي.

Y Model ينتقل تلقائياً إلى وضع الركن لمنع انفلات السيارة عند السير بسرعات بطئية. يحدث ذلك عند توصيل كابل الشحن أو فك حزام الأمان أو فتح باب السيارة عند تمكين وضع القيادة أو وضع الرجوع إلى الخلف أو الوضع المحايد. تأكيد من فصل كابل الشحن وتثبيت حزام الأمان وإغلاق الباب قبل الانتقال من وضع الركن.

إبقاء السيارة في الوضع المحايد (وضع السحب)

لإبقاء Y Model في الوضع المحايد عند الخروج، ما يتيح لها السير بحرية (على سبيل المثال، سحبها على شاحنة مسطحة)، يجب عليك تنشيط وضع السحب:

1. قم بالتبديل إلى وضع الركن.
2. اضغط على دوامة الفرامل.
3. المس عناصر التحكم > الخدمة > السحب. تعرض شاشة اللمس رسالة لتأكيدك بنقل Y Model بشكل سليم.
4. المس الدخول إلى وضع السحب. Y Model أصبحت السيارة الآن حرة الحركة ويمكن تحريكها ببطء (بسرعة لا تتجاوز سرعة المشي) لمسافات قصيرة أو رفعها (على شاحنة مسطحة، على سبيل المثال).

للاطلاع على مزيد من المعلومات حول وضع السحب، راجع [تنشيط وضع السحب في الصفحة 190](#).

ملاحظة: في وضع السحب، لا تنتقل Y Model إلى وضع القيادة. يجب أن تقوم أولاً بإلغاء وضع السحب عن طريق لمس الخروج من وضع السحب. وضع السحب يتم إلغاؤه كذلك في حال استخدام شاشة اللمس لانتقال إلى وضع الركن.

التحكم في الأضواء



يمكنك أيضاً تشغيل مصباح سقف فردي أو إيقاف تشغيله يدوياً من خلال لمس عدسته. إذا أضأتأت أحد أضواء السقف، فإنه ينطفئ عند إيقاف تشغيل Y Model. إذا كانت Y Model قيد إيقاف التشغيل بالفعل عند إضاءة المصباح يدوياً، فإنها تنطفئ بعد 60 دقيقة.

المس عناصر التحكم > الأضواء للتحكم في الأضواء.



أضواء الزينة

يمكنك تمكين مصابيح الديكور أو تعطيلها لتحسين السطوع واللون حسب تفضيلاتك. إذا تم تعيين مصابيح الديكور على الإعداد الليلي فقط، فإنها ستضيء بشكل أوتوماتيكي إذا تم اكتشاف ظروف إضاءة خارقة خارج السيارة أو عند إضاءة الأضواء المريحة. كما يمكنك أيضاً إضاءة مصابيح منطقة القدم أو إطفاؤها.

الأضواء الأمامية بعد الخروج

عند الانتهاء من القيادة وركن Y Model في ظروف الإضاءة المنخفضة، تظل المصابيح الخارجية مضاءة مؤقتاً. تنطفئ أوتوماتيكيًّا بعد مرور دقيقة واحدة أو عند قفل Y Model، أيهما يحدث أولاً.

ملاحظة: إذا قمت بقفل Y Model باستخدام تطبيق الهاتف المحمول من Tesla، فستنطفئ المصابيح الأمامية على الفور. ومع ذلك، إذا تم قفل السيارة بسبب تمكين قفل باب الإخلاء (راجع [قفل باب الإخلاء في الصفحة 25](#))، تنطفئ المصابيح الأمامية أوتوماتيكيًّا بعد مرور دقيقة واحدة.

لتتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها، المس عناصر التحكم > الأضواء > الأضواء الأمامية بعد الخروج. في حال إيقاف الأضواء الأمامية بعد الخروج، تنطفئ الأضواء الأمامية فوراً عند تشغيل وضع الركن وفتح أحد الأبواب.

الأضواء الأمامية العالية

استخدم زر الأضواء الأمامية العالية على الجزء الأيسر من عجلة القيادة للتحكم في المصابيح الأمامية:

- اضغط عليه وحرره سريعاً لتشغيل وميض الأضواء الأمامية العالية.

ملاحظة: يمكنك كذلك الوصول إلى قائمة الأضواء المختصرة أثناء القيادة من خلال لمس زر الضوء العالي على عجلة القيادة. تظهر قائمة الأضواء على شاشة اللمس، ما يوفر وصولاً سريعاً لعناصر التحكم في المصباح الأمامي.

بالإضافة إلى الأضواء التي يمكنك التحكم فيها من شاشة اللمس، تتميز Y Model بأضواء مريحة تضيء وتنطفئ أوتوماتيكيًّا تبعاً لما تفعله. على سبيل المثال، تضيء الأضواء الداخلية ومصابيح الإشارات والأضواء الخلفية ومصابيح الطرق الموجلة عند إغاء قفل Y Model. وعند فتح أحد الأبواب وعند التبديل إلى وضع التوقف. وتنطفئ أوتوماتيكيًّا بعد دقيقة أو دققتين، أو عند التبديل أو عند قفل Y Model.

المصابيح الخارجية

يتم ضبط المصابيح الخارجية (المصابيح الأمامية والمصابيح الخلفية ومصابيح الإشارات الجانبية وأضواء التوقف ومصابيح لوحة الترخيص) على الإعداد أوتوماتيكي في كل مرة تقوم فيها ببدء تشغيل Y Model. السيارة مزودة أيضاً بعمود الإضاءة الأمامي وعمود الإضاءة الخلفي التي تعمل كمصابيح نهارية ومصابيح توقف ومصابيح خلفية. تضيء أعمدة الإضاءة الأمامية والخلفية أيضاً عند قفل أو إغاء قفل Y Model.

إذا انتقلت إلى إعداد مختلف، فسترجع المصابيح دائمًا إلى الإعداد أوتوماتيكي عند القيادة التالية.

المس أحد هذه الخيارات لتغيير إعدادات المصابيح الخارجية والاحتفاظ بها، حتى يتم ضبطها مرة أخرى أو حتى تقوم بحلة القيادة التالية:

إيقاف
المصابيح الخارجية مطفأة. أثناء القيادة، قد تظل المصابيح النهارية مضاءة بناءً على اللوائح المعمول بها في مختلف مناطق السوق.

مصابيح التوقف ومصابيح الإشارات الجانبية والأضواء الخلفية ومصابيح لوحة الترخيص مضاءة.



المصابيح الأمامية المنخفضة ومصابيح الإشارات الجانبية ومصابيح التوقف والأضواء الخلفية ومصابيح لوحة الترخيص مضاءة.



تحذير: تأكد من إضاءة المصابيح الأمامية والأضواء الخلفية في ظروف الرؤية المنخفضة (على سبيل المثال، عندما يكون الجو مملاً أو ضبابياً أو جليدياً أو يكون الطريق مبتلاً أو ما إلى ذلك). يتم إطفاء الأضواء الخلفية عند إضاءة المصابيح النهارية. قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى حدوث تلف أو إصابة خطيرة.

أضواء السقف

قم بتشغيل مصابيح السقف (الخريطة) الداخلية أو إيقاف تشغيلها. عند ضبط مصابيح السقف الداخلية على الإعداد أوتوماتيكي، فإنها تضيء كلها عند إغاء قفل Y Model أو فتح أحد الأبواب عند الخروج أو التبديل إلى وضع الركن.

الأضواء

وبالمثل، عندما تكون المصايبح الأمامية ذات الضوء المنخفض مضاءة في أثناء قيادتك للسيارة على الطريق السريع، يتم ضبط المصايبح الأمامية لإضاءة جزء أكبر من الطريق.

لتنكيف المصايبح الأمامية أيضاً مع منحنيات الطريق التي تكون أمامك لتوفير رؤية أكبر في الليل.

عندما يكون نظام إضاءة الأمامية تكيفي ممكناً، يتم تشغيله أوتوماتيكياً في بداية كل دورة قيادة. المصايبح الأمامية التكيفية يكون ممكناً بشكل افتراضي. لتعطيل هذه الميزة، المس عناصر التحكم <الأضواء> المصايبح الأمامية التكيفية أو استخدم نافذة الأضواء المنبثقة التي يتم عرضها على شاشة اللمس عند الضغط على زر المصباح الأمامي ذي الضوء العالي في الجانب الأيسر من عجلة القيادة.

تحذير: تُعد المصايبح الأمامية التكيفية مجرد ميزة مريحة وتخضع للقيود. تقع المسؤولية على السائق في التأكد من تعديل الأضواء الأمامية دائمًا بما يتناسب مع حالات الطقس وظروف القيادة.

تعديلات المصباح الأمامي

لتعديل زاوية الأضواء الأمامية، المس عناصر التحكم <الخدمة> ضبط المصايبح الأمامية، ثم اتبع التعليمات المعروضة على الشاشة. يمكنك اختيار الضوء الأمامي الذي تريده تعديله من خلال تحديده على شاشة اللمس.

ملاحظة: لا تتطلب الأضواء الأمامية عمليات ضبط عند القيادة بصورة مؤقتة في منطقة تختلف فيها اتجاهات المرور (مثل، القيادة في منطقة مرور على الجانب الأيمن، ثم القيادة في منطقة مرور على الجانب الأيسر).

تحذير: ابدأ بعرض عنصر لتكون في الوضع الأمثل لمعظم سيناريوهات القيادة. وتوصي Tesla بعدم تعديل الأضواء الأمامية إلا في حال توفر الدراية الكافية للقيام بذلك. فبمجرد تعديلها، لن تتمكن من استعادتها أوتوماتيكياً إلى الوضع الذي تمت معابرتها عليه في الأساس. يرجى الاتصال بـ Tesla لطلب المساعدة عند تعديل الأضواء الأمامية.

إشارات الانعطاف باستخدام ذراع الانعطاف

لتشغيل إشارات الانعطاف، اضغط على ذراع إشارات الانعطاف إلى فوق أو تحت.



يُضيء مؤشر إشارة الانعطاف المناظر على شاشة اللمس عند تشغيل إشارة الانعطاف. Y Model ويصدر أيضاً صوت نقر.



اضغط مع الاستمرار لتشغيل المصايبح الأمامية العالية - تعرض شاشة اللمس مؤقتاً قصيراً ويجب أن تستمر في الضغط خلال مدة المؤقت لتنبيت المصايبح الأمامية العالية في مكانها. عند تشغيل المصايبح الأمامية، اضغط على الزر مرة ثانية لإطفائها.



تكون أضواء المؤشرات التالية مرئية على شاشة اللمس لعرض حالة الأضواء الأمامية:

الأضواء الأمامية المنخفضة تعمل.



تضيء عندما يتم تشغيل الأضواء العالية مع إيقاف تشغيل إعداد نظام إضاءة أمامية تكيفي أو إذا كان إعداد نظام إضاءة أمامية تكيفي قيد التشغيل، لكنه غير متاح مؤقتاً.



الأضواء العالية قيد التشغيل حالياً، والمصايبح الأمامية التكيفية جاهزة ومضبوطة أوتوماتيكياً بناءً على ما إذا كانت Y Model تكتشف سيارة تقترب في الاتجاه المقابل.



نظام الإضاءة الأمامية التكيفي ممكناً ولكن الأضواء العالية غير ممكناً. ربما يكون ذلك بسبب اكتشاف ضوء أمام Y Model أو لأن الوقت في النهار (أو الوقت بالليل لكن مع وجود ما يكفي من الضوء المحيط، كأن تكون في مكان ركن).



المصايبح الأمامية التكيفية

ملاحظة: استناداً إلى منطقة السوق وتهيئة السيارة والخيارات المشتراء وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بميزة المصايبح الأمامية التكيفية أو قد لا تعمل الميزة على النحو الموضح تماماً.

عند تمكن المصايبح الأمامية التكيفية، يتم ضبط ضوء المصايبح الأمامية أوتوماتيكياً لتحسين الرؤية في أثناء القيادة. على سبيل المثال، عند اقتراب سيارات من Y Model وكانت المصايبح الأمامية ذات الضوء العالي مضاءة، يتم تعطيم وحدات البكسل الفردية لل المصايبح الأمامية ذات الضوء العالي من أجل تقليل الوجه.

لإلغاء إشارة الانعطاف، اضغط على الذراع في نفس الاتجاه مرة أخرى أو اضغط عليه في الاتجاه المعاكس. إذا تم تدوير العجلة (على سبيل المثال، إذا كنت تقوم بإعطاء إشارة الانعطاف أثناء التحرك في تقاطع دائري)، فإن الضغط على الذراع في الاتجاه المعاكس سيؤدي بدلاً من ذلك إلى تشغيل إشارة الانعطاف المعاكسة.

يتم إلغاء إشارات الانعطاف أوتوماتيكياً عندما تكشف Model Y اكتمال المناورات مثل الدخول إلى طريق أو تغيير حارة السير أو عند مفترق طرق.

يمكنك تجاوز الإلغاء الأوتوماتيكي في أي وقت بالضغط مع الاستمرار برهة على زر إشارة الانعطاف.

تحذير: عند استخدام التوجيه الذاتي بشكل نشط، فإن تشغيل إحدى إشارات الانعطاف يوجه Model Y إلى تغيير حارات سير [\(راجع unique_280# في الصفحة\).](#)

وامضات التحذير من المخاطر

لتشغيل وامضات التحذير من المخاطر، اضغط على الزر الموجود على محدد وضع القيادة الموجود في المركز العلوي. تومض كل إشارات الانعطاف. اضغط مرة أخرى لإيقاف التشغيل.



ملاحظة: تعمل وامضات التحذير من المخاطر حتى من دون وجود مفتاح قریب.

التكاثف في المصابيح الأمامية أو الخلفية

بسبب تغيرات الطقس أو مستويات الرطوبة أو التعرض للماء مؤخرًا (مثل غسل السيارات)، قد يتراكم التكاثف أحيانًا في المصابيح الأمامية أو الخلفية في السيارة. هذا أمر طبيعي، فمع ارتفاع درجة حرارة الطقس وانخفاض الرطوبة، غالباً ما يختفي التكاثف من تلقاء نفسه. إذا لاحظت تراكم الماء داخل العدسات الخارجية أو إذا كان التكاثف يؤثر في رؤية المصابيح الخارجية، فاتصل بخدمة [Tesla](#).



المساحات ومرشات الغسيل

1. إيقاف تشغيل المساحات.
2. اختر طريقة تشغيل المساحات التي تريدها:
 - IIII - مستمر، سريع.
 - III - مستمر، بطيء.
 - II - متقطع، سريع.
 - I - متقطع، بطيء.

◦ يكتشف الوضع الآوتوماتيكي - Model Y التسريع ويقوم بضبط سرعة المسح وشدة الضغط على زر الماسحة أثناء ضبط المساحات على تلقائي إلى زيادة حساسية المساحات بشكل مؤقت.

ملاحظة: عند تشغيل نظام الملاحة الآلي، يتم تعيين المساحات إلى آوتوماتيكي. على الرغم من أنه يمكنك تغيير إعداد المساحات من آوتوماتيكي في أثناء استخدام نظام الملاحة الآلي، تنتقل المساحات افتراضياً مرة أخرى إلى آوتوماتيكي في المرة المقبلة التي تقوم فيها بتشغيل نظام الملاحة آلي.

ملاحظة: الإعداد آوتوماتيكي في المرحلة التجريبية حاليًّا. إذا ساورك أي شك تجاه استخدام الوضع الآوتوماتيكي في المرحلة التجريبية، فإن Tesla توصي بتشغيل المساحات يدوياً حسب الضرورة.

ملاحظة: يمكنك أيضاً ضبط سرعة ماسحة الزجاج الأمامي وتوارثها باستخدام الأوامر الصوتية (راجع الأوامر الصوتية في الصفحة 17).

احرص حافة شفرات المساحات ونظفها بشكل دوري. إذا كانت إحدى الشفرات تالفة، فاستبدلها على الفور. للحصول على تفاصيل حول حفظ شفرات المساحات واستبدالها، راجع [شفرات ماسحات الزجاج الأمامي، المرشات والسائل](#) في الصفحة 173.

تحذير: لتجنب إتلاف الغطاء، تأكد من أن الغطاء مغلق تماماً قبل تشغيل ماسحات الزجاج الأمامي.

تحذير: قم بإزالة الجليد من الزجاج الأمامي قبل تشغيل المساحات. حيث يمتلك الجليد اطرافاً حادة يمكنها إتلاف المطاط الذي يغطي الشفرات.

تحذير: في الظروف المناخية القاسية، تأكد من أن شفرات المساحات لم تجمد أو غير ملتصقة بالزجاج الأمامي.

المساحات ومرشات الغسيل

يمكنك الوصول إلى إعدادات الماسحة من خلال لمس زر الماسحة على عجلة القيادة.

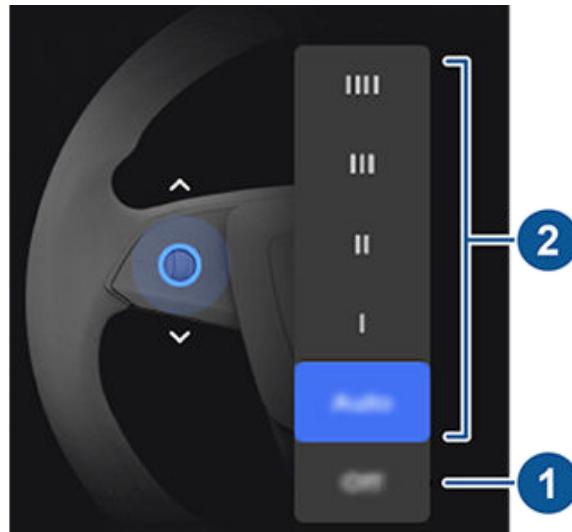


◦ اضغط على زر الماسحة لمسح الزجاج الأمامي. إذا كانت الماسحة تعمل بالفعل عند إعداد الماسحة ولم يتم تعيينها على آوتوماتيكي، فسيؤدي الضغط على زر الماسحة إلى التدوير عبر السرعات. يتم تدوير سرعات الماسحة على النحو التالي: > II > III > II > III > II > III.

◦ اضغط مطولاً على زر الماسحة لرش سائل الغسيل على الزجاج الأمامي. بعد تحرير الزر، تُجري الماسحة مسحتين إضافيتين ثم تجري مسحة ثالثة بعدهما ببعض ثوان حسب السيارة والظروف البيئية. يمكنك أيضاً الضغط مع الاستمرار على زر الماسحة لرش سائل الغسيل باستمرار، تقوم المساحات بالمسح بعد تحريره.

يمكنك كذلك الوصول إلى إعدادات الماسحة من خلال لمس عناصر التحكم < المساحات.

عندما تضغط على زر الماسحة على عجلة القيادة، تعرض شاشة اللمس قائمة المساحات؛ ما يسمح لك بضبط إعدادات المساحات. قم بإدارة زر التمرير الأيسر في عجلة القيادة إلى أعلى أو أسفل لاختيار الإعداد المرغوب.





أنظمة المكابح

تحذير: أبق دائمًا مسافة آمنة بينك وبين السيارة التي أمامك وكن على دراية بظهور القيادة الخطرة. على الرغم من أن نظام منع انغلاق المكابح (ABS) يحسن مسافة التوقف، فإنه لا يستطيع التغلب على قوانين الفيزياء، وكذلك لا يمكن خطر الانزلاق المائي (حيث تمنع طبقة الماء الاحتكاك المباشر بين الإطارات والطريق).

تحذير: قد تتدخل ميزة الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ (راجع **مساعد تفادي الاصطدام في الصفحة 114**) للتوقيف الكامل تلقائيًا في الحالات التي يعد فيها الاصطدام وشيكًا. لم تتصميم ميزة الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ لمنع الاصطدام. في أفضل الأحوال، يمكن أن يقلل تأثير الاصطدام الأمامي من خلال محاولة تقليل سرعة القيادة. يمكن أن يؤدي الاعتماد على الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ في تفادي الاصطدام إلى وقوع إصابة باللغة أو حالة وفاة.

تحذير: في حالات الطوارئ، إذا لم تعمل الفرامل بشكل صحيح، فاضغط مطولاً على زر الركن على الكونسول العلوى أو شاشة اللمس لإيقاف ABS. لا تستخدم هذه الطريقة لإيقاف السيارة ما لم يكن ذلك ضروريًا للغاية.

مصابيح المكابح الديناميكية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

إذا كنت تقود بسرعة تزيد على 50 كم/ساعة وضغطت على المكابح بقوة (أو إذا تم تشغيل ميزة ABS)، فستتومض مصابيح المكابح بسرعة لتحذير السائقين الآخرين من إطاء ABS لسرعتها بدرجة كبيرة. إذا توقفت ABS بالكامل، فستتومض مصابيح التحذير من المخاطر. سيستمر الوسيط حتى تضفط على دوامة التسارع أو تضغط يدوياً على زر أضواء التحذير من المخاطر لإيقاف تشغيل المصابيح (راجع **وامضات التحذير من المخاطر في الصفحة 76**).

ملاحظة: عند سحب مقطورة (إذا كان ذلك متوفرًا)، يتم تشغيل أضواء المكابح في المقطورة أيضًا كما هو موضح أعلاه، حتى إذا كانت المقطورة غير مزودة بنظام كبح منفصل.

تحذير: عند سحب مقطورة (إذا كان متوفرًا)، قم دائمًا بزيادة مسافة التتبع. فقد يؤدي الكبح المفاجئ إلى الانزلاق والاتواء، وفقدان السيطرة.

مسح أقراص المكابح

لضمان استجابة المكابح في الطقس البارد أو الممطر، تأئي ABS مزودة بميزة مسح قرص المكابح. عند اكتشاف طقس بارد أو ممطر، تستخدم هذه الميزة كمية ضئيلة من قوة المكابح بصورة متكررة لإزالة المياه من سطح أقراص المكابح.

تعويض تلاشي قوة المكابح الهيدروليكية

ABS مزودة بوظيفة تعويض تلاشي قوة المكابح الهيدروليكية. يساعد هذا على مراقبة ضغط نظام المكابح ونشاط نظام منع انغلاق المكابح (ABS) في حالات انخفاض أداء المكابح. إذا تم اكتشاف انخفاض أداء المكابح (نتيجة تلاشي المكابح أو ظروف الطقس البارد أو الممطر)، فقد تسمع صوتًا وتلاحظ زيادة شديدة في الكبح. اضغط على المكابح كما تفعل عادة وواصل الضغط على دوامة المكابح، من دون تحريرها أو الضغط عليها وتحريرها بصورة متكررة.

تحذير: في حالات الطوارئ، إذا لم تعمل الفرامل بشكل صحيح، فاضغط مطولاً على زر الركن على الكونسول العلوى أو شاشة اللمس لإيقاف ABS. لا تستخدم هذه الطريقة لإيقاف السيارة ما لم يكن ذلك ضروريًا للغاية.

تحذير: إن أنظمة الكبح التي تعمل بشكل سليم أمر أساسي لضمان السلامة. إذا واجهت مشكلة في دوامة الفرامل أو الآليات الفكية للمركبات أو أي من مكونات نظام الكبح في ABS، فاتصل بشركة Tesla على الفور.

Model Y يزود بنظام منع انغلاق المكابح الذي يمنع انغلاق العجلات عندما تطبق أقصى ضغط للمكابح. يحسن هذا إمكانية التحكم في القيادة أثناء الكبح القوي في معظم ظروف الطريق.

خلال ظروف الكبح في حالات الطوارئ، يراقب نظام منع انغلاق المكابح ABS (باستمرار سرعة كل عجلة وبغير ضغط المكابح وفقًا لمدى تشبت الإطارات بالطريق).

يمكن إدراك تغيير ضغط المكابح من خلال دوامة المكابح كالإحساس بنبيضة. يوضح هذا أن نظام منع انغلاق المكابح (ABS) يعمل وليس داعياً للقلق. واصل الضغط بصورة ثابتة على دوامة الكبح أثناء الإحساس بالنبض.

يومض مؤشر نظام منع انغلاق المكابح (ABS) بلون كهرماني لفترة وجيزة على شاشة اللمس عند تشغيل ABS لأول مرة. إذا أضاء هذا المؤشر في أي وقت آخر، فيعني هذا حدوث خطأ في ABS وأنه لا يعمل. اتصل بشاشة ABS. يعمل نظام المكابح بكمال طاقته ولا يتأثر بتعطل نظام منع انغلاق المكابح. ومع ذلك قد تزيد مسافات التوقف. قد السيارة بحرص وتجنب الكبح القوي.

إذا عرضت شاشة اللمس مؤشر المكابح هذا بلون أحمر في أي وقت بخلاف الوقت الذي تم عرضه فيه لفترة وجيزة عند تشغيل ABS لأول مرة، فيعني هذا اكتشاف عطل في نظام المكابح أو انخفاض مستوى زيت المكابح. اتصل بشاشة ABS على الفور. واصل الضغط على المكابح بقوة لإيقاف السيارة عندما يكون ذلك آمناً.

تعرض شاشة اللمس مؤشر المكابح ذا اللون الكهرماني هذا إذا اكتشاف خطأ في معزز المكابح أو كان الكبح المتعدد غير متوفراً. (راجع **الكبح المتعدد في الصفحة 79**). واصل الضغط على المكابح بقوة لإيقاف السيارة عندما يكون ذلك آمناً. قد تكون ميزة تعويض فشل تعزيز المكابح الهيدروليكي نشطة (راجع **تعويض تعزيز المكابح الهيدروليكي في الصفحة 79**).



الكبح في حالات الطوارئ

في حالة الطوارئ، اضغط على دوامة المكابح بالكامل واستمر في الضغط حتى عند القيادة على أسطح منخفضة الجر. يغير نظام منع انغلاق المكابح (ABS) ضغط المكابح لكل عجلة وفقًا لمقدار الجر. يمنع هذا إغلاق العجلات ويضمن لك التوقف بأقصى قدر ممكن من الأمان.

إذا احتجت إلى طريقة بديلة لإيقاف السيارة، فاضغط مطولاً على زر الركن الموجود في شريط وضع القيادة في شاشة اللمس لتعشيق المكابح وإزالة عزم الدفع مع استمرار الضغط على الزر. اسحب من حافة شاشة اللمس نحو الراكب، من أجل إظهار شريط وضع القيادة.

تحذير: لا تضغط على دوامة المكابح بصورة متكررة. يؤدي ذلك إلى مقاطعة تشغيل نظام منع انغلاق المكابح (ABS) ويمكن أن يزيد مسافة التوقف.



الكبح وإيقاف التشغيل

1. يمثل مقدار الطاقة التي تخرجها البطارية، مثل تلك المستخدمة في تسارع السيارة. عند الضغط على دواسة التسارع، يمتنع النصف الأعلى من عداد الطاقة باللون الأسود (أو الأبيض) إذا كانت الشاشة في الوضع الداكن).

2. يمثل مقدار الطاقة المتولدة من الكبح المتعدد أو الطاقة التي يتم إيقافها من إبطاء السيارة. تظهر الطاقة الراجعة إلى البطارية باللون الأخضر.

ملاحظة: قد يؤدي تثبيت إطارات الشتاء المزودة بمركب وتصميم مدارس لهما خواص قوية إلى انخفاض مؤقت في قدرة الكبح المتعدد. على الرغم من ذلك، صممت السيارة لإعادة المعايرة ذاتياً وبعد تغيير الإطارات، تستعيد طاقة الكبح المتعدد بشكل كبير بعد إجراء عمليات تسارع بنسبة ثابتة. بالنسبة إلى معظم السائقين، يحدث هذا بعد فترة قصيرة من القيادة، ولكن قد يحتاج السائقون الذين يزيدون السرعة بشكل بسيط إلى إجراء عمليات تسارع أقوى قليلاً عندما تكون عملية إعادة المعايرة قيد التنفيذ. المس الخدمة > العجلة والإطار > الإطارات لتحديد إطارات الشتاء وتيسير هذه العملية.

ملاحظة: إذا كان الكبح المتعدد يعمل على إبطاء Y Model بشدة (على سبيل المثال، عندما تبعد قدمك تماماً عن دواسة التسارع أثناء القيادة بسرعات عالية)، فستضيء مصابيح المكابح لتبيه الآخرين إلى تباطؤ سرعتك.

ملاحظة: نظرًا إلى أن Y Model تستخدم الكبح المتعدد، عادة ما تُستخدم وسادات الكبح بصورة أقل تكراراً من تلك الموجودة في أنظمة الكبح التقليدية. على الرغم من أن ميزة مسح قرص المكابح (انظر مسح المكابح في الصفحة 78) تطبق بانتظام كمية ضئيلة من قوة المكابح لإزالة الماء من سطح المكابح، قد يحدث تراكم للصدا والتأكل (خاصة في المناطق التي يضاف فيها الملح على الطرق خلال فصل الشتاء). يمكنك تجنب هذا التراكم من خلال استخدام دواسة المكابح بانتظام، أو من خلال صقل المكابح عند الضرورة (انظر "صقل المكابح" في دليل الصيانة التي يمكنك القيام بها بنفسك).

تحذير: في الظروف الجليدية أو الثلجية، قد تواجه Y Model فقدان الجر أثناء الكبح المتعدد، خاصة عند تشغيل إعداد قياسي وأو عدم استخدام إطارات الشتاء. توصي Tesla باستخدام الإعداد منخفض في الظروف الجليدية أو الثلجية للمساعدة على الحفاظ على ثبات السيارة.

لضبط مستوى الكبح المتعدد

يمكنك استخدام شاشة اللمس لتغيير مستوى الكبح المتعدد:

1. المس عناصر التحكم > الديناميكيات > وضع خفض السرعة.
2. اختر من المستويين:
 - مخفّض: يحد من الكبح المتعدد. عندما تحرر دواسة التسارع، تستغرق Y Model وقتاً أطول لإبطاء سرعتها وتتحرك مسافة أبعد مما إذا كانت مضبوطة على الوضع "Standard".
 - قياسي: يوفر أقصى مقدار من الكبح المتعدد. عندما تحرر التسارع، يبطأ Y Model. الأمر الذي يقلل الحاجة إلى استخدام المكابح.

فرامل الانتظار

لتعشيق فرامل الانتظار، المس عناصر التحكم > الأمان، واضغط على دواسة الفرامل ثم المس فرامل الانتظار.

تحذير: حافظ دائمًا على مسافة قيادة آمنة بينك وبين السيارة التي أمامك وانتبه عندما تكون ظروف القيادة خطيرة. لا يمثل مسح أقراص المكابح وتعويض تلاشى قوة المكابح الهيدروليكيه بدلاً عن الضغط بصورة مناسبة على المكابح.

تعويض تعزيز المكابح الهيدروليكية

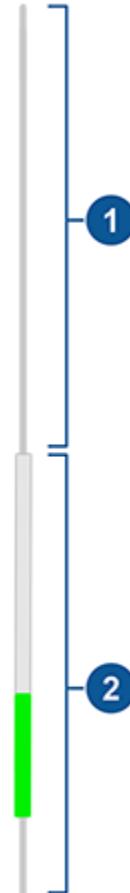
Y Model مزودة بمعزز المكابح الذي ينشط المكابح عند الضغط على دواسة المكابح. توفر ميزة تعويض تعزيز المكابح الهيدروليكية المساعدة الميكانيكية إذا تعطل معزز المكابح. إذا تم اكتشاف عطل في معزز المكابح، تزداد مسافة ضغط دواسة المكابح وقد تسمع صوتاً عند الضغط عليها. قم بقيادة السيارة بحرص وحافظ على وجود مسافة آمنة من مستخدمي الطريق الآخرين، فقد يتدهور أداء الكبح واستجابة دواسة المكابح. وقد تزداد مسافات التوقف.

الكبح المتعدد

عندما تتحرك Y Model وتكون قدمك مرفوعة عن التسارع، يبطئ الكبح المتعدد السيارة ويعيد أي طاقة فائضة إلى البطارية. يمكنك الاستفادة من الكبح المتعدد لزيادة نطاق القيادة من خلال توقع نقاط توقفك وتقليل الضغط أو تفريغه من دواسة التسارع للإبطاء. قد يحدث الكبح المتعدد أيضاً، اعتماداً على مستوى الطاقة المتوفر في البطارية، عندما تضغط على دواسة المكابح.

قد يختلف خفض سرعة السيارة بسبب الكبح المتعدد باختلاف الحالة الحالية للبطارية. على سبيل المثال، قد يكون الكبح المتعدد محدوداً إذا كانت البطارية باردة أو مشحونة بالكامل بالفعل.

يعرض عداد الطاقة (وهو خط رفيع في منطقة حالة السيارة على شاشة اللمس) استخدام الطاقة في الوقت الفعلي:



الكبح وإيقاف التشغيل



يضيء مؤشر فرامل الانتظار ذو اللون الأحمر على شاشة اللمس عند تشغيل فرامل الانتظار.



يتم تحرير فرامل الانتظار عند تبديل السيارة إلى ترس آخر.

يمكنك أيضاً تعشيق فرامل الانتظار عن طريق اللمس مطولاً على زر الركن الموجود في شريط وضع القيادة على شاشة اللمس.

إذا حدثت مشكلة كهربائية في مكابح التوقف، فسيضيء مؤشر مكابح التوقف باللون الأكهرماني وسيتم عرض رسالة خطأ على شاشة اللمس.



ملاحظة: تعمل فرامل الانتظار في العجلات الخلفية فقط، وتكون مستقلة عن نظام الكبح الذي يعمل بالداوسة.

تحذير: في الحال المستبعدة عندما تفقد Y Model الطاقة الكهربائية، لن تتمكن من الوصول إلى شاشة اللمس ومن ثم سيعذر تحرير فرامل الانتظار من دون التوصيل بطارية مساعدة أولاً (راجع بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة في الصفحة 198).

تحذير: في الظروف الثلجية أو الجليدية، قد لا تتوفر العجلات الخلفية قدرًا كافياً من السحب لمنع ازلاق Y Model على منحدر، لا سيما في حال عدم استخدام إطارات الشتاء. تجنب التوقف على المنحدرات في الظروف الثلجية أو الجليدية. تقع على عاتقك مسؤولية الركن بأمان دائمًا.

تحذير: قد تعرض Y Model تبيهاً إذا كان الطريق مائلاً جداً بحيث لا يمكن الركن عليه بأمان أو إذا لم يتم تعشيق مكابح التوقف بشكل صحيح. صممـت هذه التبيهات لأغراض إرشادية فقط ولا تحل مكان تقيـير السائق لظروف الركـن الآمنـة، بما في ذلك ظروف الطريق أو الطقس الخاصـة. لا تعتمد على هذه التبيـهات لتحديد ما إذا كان الرـكـن آمنـاً أم لا في أي موقع. تقع على عاتـقك مسـؤولـيـة الرـكـن بأـمان دائمـاً.

تـأـكـلـ المـكـابـحـ

Y Model تزود وسادات المكابح بمؤشرات التـأـكـلـ. يكون مؤشر التـأـكـلـ عـبـارـةـ عن شـرـيطـ مـعـدـنـيـ رـقـيقـ مـثـبـتـ بـوـسـادـةـ المـكـابـحـ وـيـصـدـرـ صـفـيرـ عندـ اـحـتـاكـهـ بالـدـوـارـ عـنـدـمـ تـأـكـلـ الـوـسـادـةـ. يـشـبـهـ صـوتـ الصـفـيرـ هـذـاـ إـلـىـ أـنـ وـسـادـاتـ المـكـابـحـ وـصـلـتـ إـلـىـ نـهـاـيـةـ عمرـهـ الـافـتـارـيـ وـيـلـزـمـ اـسـتـبـدـالـهـاـ. لـاـسـتـبـدـالـ وـسـادـاتـ المـكـابـحـ، اـتـصـلـ بـخـدـمـةـ Tesla.

يـحـبـ فـحـصـ المـكـابـحـ بـصـرـياـ بـصـورـةـ دـوـرـيـةـ عـنـ طـرـيقـ إـزـالـةـ إـلـيـةـ الإـطـارـاتـ وـالـعـجـلـاتـ، بـالـنـسـبـةـ إـلـىـ المـواـصـفـاتـ الـفـصـيـلـيـةـ وـحـدـودـ الـخـدـمـةـ لـلـأـرـجـاءـ الدـوـارـةـ وـوـسـادـاتـ المـكـابـحـ، رـاجـعـ الأـنـظـمـةـ الـفـرعـيـةـ فـيـ الصـفـحـةـ 185ـ. إـضـافـةـ إـلـىـ ذـلـكـ، تـوـصـيـ Teslaـ بـتـنـظـيفـ الـأـلـيـاتـ الـفـكـيـةـ لـلـمـكـابـحـ وـتـشـهـيـمـهـاـ كـلـ عـامـ أوـعـنـدـ قـطـعـ 20000ـ كـمـ إـذـاـ كـنـتـ فـيـ مـنـطـقـةـ يـضـافـ فـيـهـ الـمـلـحـ عـلـىـ الـطـرـقـ خـلـلـ أـشـهـرـ الشـتـاءـ.

تحذير: يؤدي الإهمال في استبدال وسادات المكابح المتـأـكـلـةـ إلى تـلفـ نـظـامـ المـكـابـحـ وـيـمـكـنـ أـنـ يـنـتـجـ عـنـهـ مـخـاطـرـ فـيـ الـكـبـحـ.



Model يتوافق الألوان الموجودة في الرسم المرئي مع المسافة بين Y والجسم المعروض. اللون الأحمر أقرب إلى Y واللون الأصفر أبعد من Y. Model

بناءً على تاريخ التصنيع، يمكنك تمكين أو تعطيل مساعد الركن Vision من Tesla (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، من خلال لمس عناصر التحكم < تسلا نظام الملاحة الآلي والتمرير إلى مساعد الركن، والتبديل بين قياسي Tag Vision.

ملاحظة: إن تمكين مساعد الركن Tesla Vision من يعطي الرسومات المرئية لمساعد حارة السير، للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع مساعد حارة السير في الصفحة 111.

الملاحظات المرئية والصوتية

عند التبديل إلى وضع الرجوع إلى الخلف، يظهر عرض مساعد الركين على شاشة اللمس مع إظهار الأجسام القريبة من مقدمة Y Model أو من خلفها. يغلق هذا العرض عند التبديل إلى وضع القيادة ما لم يكتشف أحد الأجسام بالقرب من مقدمة Y Model، حيث يتم إغلاق عرض مساعد الركين أو توماتيكيًّاً عندما تبدأ بالقيادة بشكل أسرع من السرعة المطلوبة لتنشيف مساعد الركين. عند الرجوع إلى الخلف، يتم عرض الملاحظات المرئية على شاشة اللمس (راجع **الكاميرا (الكاميرات) المواجهة للخلف في الصفحة 90**). يمكنك إغلاق عرض مساعد الركين على شاشة اللمس يدويًا من خلاً، امس. X

عند القيادة بسرعات مخضبة أثناء تشغيل تطبيق الكاميرا على شاشة اللمس، يمكنك التبديل إلى عرض مساعد التوقف من خلال لمس الزر الموجود في الزاوية العلوية اليسرى في شاشة تطبيق الكاميرا. يفيد هذا عند الحاجة إلى المساعدة في التوقف بشكل موازن.

إذا كانت الصافرات مشغلة (راجع التحكم في الملاحظات الصوتية في الصفحة 82)، فستصدر إشارات صوتية أثناء الاقتراب من الجسم.

ملاحظة: إذا تذرع على مساعد الركن تقديم الملاحظات، فستعرض شاشة اللمس رسالة تحذيرية.

تحذير: حافظ على نظافة الكاميرات من الأوساخ والحطام والثاح والجليد. تجنب استخدام غاسلة كهربائية عالية الضغط على الكاميرات ولا تنظف أبداً من الكاميرات باستخدام أداة حادة أو كاشطة، حيث يمكن أن تخدش سطحها أو تلفها.

قد تكون هذه الميزة محدودة أو غير نشطة مؤقتاً حتى يتم تكينها في تحديث البرنامج المستقبلي في السيارات المصنعة بدءاً من منتصف إبريل 2024 تقريباً.

Y Model مصممة لاكتشاف وجود الأجسام. عند القيادة ببطء (على سبيل المثال، أثناء التوقف)، تبيهك السيارة إذا تم اكتشاف جسم بالقرب من Y Model. تبيهك السيارة إذا تم اكتشاف أجسام أمام Y Model عندما تكون في وضع القيادة، وخلف Y Model عندما تكون في وضع الرجوع إلى الخلف.

تحذير: قد لا يتم تبليهك بالفعل إذا كانت Y Model تتحرك بحرية في الاتجاه المعاكس (على سبيل المثال، لا يعرض مساعد الركن تنبئها إذا كانت Y Model تتحرك إلى الخلف من أعلى منحدر في وضع القيادة).

تحذير: لا تعتمد أبداً على مساعد التوقف في إعلامك بما إذا كانت المنطقة التي تقترب منها خالية من الأجسام وأو الأشخاص ألا. قد تؤثر العديد من العوامل الخارجية سلباً في إداء مساعد التوقف، مما ينتج عنه انعدام القراءة أو القراءة الخاطئة (راجع القيد **والتحذيرات الخاطئة في الصفحة 82**). ومن ثم، فإن الاعتماد على مساعد التوقف في تحديد ما إذا Y Model كانت تقترب من عائق ألا، قد ينتج عنه تلف في السيارة وأو الأجسام التي تقترب منها، وربما يؤدي إلى إصابة خطيرة. تفحص المنطقة دائمًا عينيك. عند الرجوع إلى الخلف، راجع إلى النقاط الخفية واستخدم كل المرايا. لا يكتشف مساعد الركن وجود الأطفال أو المنشآة أو المشاة أو راكبي الدراجات أو الحيوانات أو الأجسام المتحركة أو البروز الموجود في مستوى أعلى من الكاميرات، أو أدنى منها بكثير، أو تلك شديدة القرب أو البعد عن الكاميرات. صمم مساعد التوقف لأغراض تتعلق بالإرشاد فحسب وليس الهدف منه أن يحل محل التحقق البصري المباشر الذي تقوم به بنفسك. فهو ليس بديلاً عن القيادة بانتباه.

مساعد الركن من Tesla Vision

ملاحظة: اعتماداً على منطقة السوق وتكوين السيارة والخيارات المشتراء وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بمساعدة الركن Vision من Tesla.

تستخدم سيارات الكاميرات المثبتة على الجانب الأمامي والخلفي وعلى جانبي Y Model لتوفير صورة عالية الدقة للأجسام المحيطة على شاشة اللمس ..



تحذير: لا تثبت الإكسسوارات أو الملصقات على الكاميرات، أو بالقرب منها.

التحكم في الملاحظات الصوتية

يمكنك استخدام مساعد التوقف مع الملاحظات السمعية أو بدونها. لتشغيل أصوات الصافرات أو إيقاف تشغيلها، المس عناصر التحكم **< السلامـة >** صافرات مساعد الركن.

القيود والتحذيرات الخاطئة

قد لا يعمل مساعد الركن على نحو صحيح في المواقف التالية:

- تلف واحد أو أكثر من المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو الكاميرات أو اتساعها أو حجبها (على سبيل المثال، بسبب الطين أو الجليد أو الثلوج أو غطاء مقدمة السيارة أو الدهان الزائد أو منتجات لاصقة مثل الأغلفة والملصقات والطلاء المطاطي، وما إلى ذلك).
- يقع الجسم على ارتفاع أقل من 20 سم تقريباً (مثل حافة رصيف أو حاجز منخفض).

تحذير: يمكن أن تدخل الأجسام القصيرة المكتشفة (مثل عربات الأطفال أو الحواجز المنخفضة) في النطاق الممحوب. **Y Model** لا تستطيع تبيهك بجسم ما موجود في نطاق ممحوب.

- ظروف الطقس (المطر الغزير أو الجليد أو الضباب).
- جسم نحيل (مثل عمود اللافتة).
- تم تجاوز نطاق تشغيل مساعد الركن.
- الجسم ماص للصوت أو ناعم (مثل الجليد الناعم).
- الجسم منحدر (مثل الجسر المنحدر).
- Y Model** تم إيقافها أو قيادتها في درجة حرارة شديدة الارتفاع أو الانخفاض.
- الجسم قريب جداً من المصعد.
- عدم محاذاة المصعد بشكل صحيح أو تلفه.
- جسم مثبت في **Y Model** يعترض و/أو يعوق مساعد الركن (مثل حامل دراجة أو ملصق على المصعد).
- Y Model** تتحرك بحرية في الاتجاه المعاكس للاتجاه الذي حدده على سبيل المثال، لن يعرض مساعد الركن تبيهها إذا كانت **Y Model** تتحرك إلى الخلف من أعلى منحدر في وضع القيادة).

وسائل أخرى للمساعدة على التوقف

بالإضافة إلى مساعد الركن، عند التبديل إلى وضع الرجوع إلى الخلف، تعرض كاميرا الرجوع إلى الخلف صورة المكان خلف **Y Model** (راجع [الكاميرا \(الكاميرات\) المواجهة للخلف في الصفحة 90](#)).



ثبيت السيارة

عند إيقاف Y Model. قد تستمر خاصية توقف السيارة في تعشيق الفرامل حتى بعد رفع قدمك عن دواسة الفرامل.

يظهر هذا المؤشر على شاشة اللمس عند استخدام خاصية ثبيت السيارة لمكابح Y Model بشكل نشط.



لإيقاف خاصية ثبيت السيارة، اضغط على دواسة التسارع أو اضغط على دواسة المكابح ثم حررها.

ملاحظة: يؤدي النقل إلى الوضع المحايد إلى إيقاف خاصية ثبيت السيارة أيضاً.

ملاحظة: بعد كبح Y Model بشكل نشط لمدة عشر دقائق تقريباً، تنتقل Y Model إلى وضع الانتظار ويتم إلغاء ثبيت السيارة. Y Model تنتقل أيضاً إلى وضع Park إذا اكتشفت أن السائق ترك السيارة.

- نظام الملاحة الآلي ميزات (راجع نبذة نظام الملاحة الآلي في الصفحة 98).
 - وضع حد السرعة (راجع مساعد السرعة في الصفحة 117).
 - خفض مساعد الثبات (راجع مساعد الثبات في الصفحة 84).
 - إضافة إلى ذلك، بعض الميزات تلغي الأسطح المنزلقة ومساعد الطرق الوعرة عند تمكينها.
- ملاحظة:** على الرغم من أنه يمكنك استخدام الأسطح المنزلقة أو مساعد الطرق الوعرة عند أي سرعة، فإنها أقل فعالية عند السرعات العالية.

مساعد الثبات

ملاحظة: تتوفر عناصر التحكم في مساعد الثبات في سيارات **Performance** فقط.

المس عناصر التحكم < التحرّكات > مساعد الثبات للتحكم في مستوى المساعدة التي يوفرها نظام التحكم في الثبات.

- عادي: Y Model يوفر تحكماً كاملاً في الثبات ومصمم للقيادة اليومية.
- منخفض: Y Model يوفر تدخلاً منخفضاً للتحكم في الثبات ومصمم للقيادة الديناميكية.

تحذير: قد يحذر عندما يتم تعين مساعد الثبات على منخفض. إذا فقدت التحكم في Y Model، فسيتم تطبيق تدخل أقل للتحكم في الثبات وقد لا تتمكن السيارة من تحقيق الثبات بنفسها. استخدمه فقط إذا كانت لديك تجربة مسبقة في القيادة تتجاوز حدود الثبات.

يراقب نظام traction control دائمًا سرعة العجلات الأمامية والخلفية. إذا تعرضت Y Model لفقدان الجر، فسيقلل النظام دوران العجلات عن طريق التحكم في ضغط المكابح وطاقة المحرك. يكون نظام traction control في وضع التشغيل بشكل افتراضي. وفي الظروف العادية، يجب أن يبقى في وضع التشغيل لضمان السلامة القصوى.

يومض هذا المؤشر باللون الأصفر في شاشة اللمس عندما يتحكم نظام traction control بفاعلية في ضغط المكابح وطاقة المحرك لتقليل دوران العجلات. إذا بقي المؤشر قيد التشغيل، فسيكون ثمة عطل مكتشف في نظام traction control. اتصل بخدمة Tesla.



تحذير: لا يستطيع traction control أن يمنع التصادمات الناجمة عن القيادة الخطرة أو الانعطاف بشكل حاد جداً وبسرعات عالية.

آلية العمل

المس عناصر التحكم < التحرّكات للوصول إلى إعدادات التحكم في السحب.

يستمر أوتوماتيكياً في اكتشاف خصائص سطح القيادة الحالي ويقوم أوتوماتيكياً بتكييف نظام التحكم في السحب.

يوزع وضع الأسطح المنزلقة قوة السحب على كل الإطارات بصورة متساوية لتوفير مزيد من السحب والثبات على الأسطح المنزلقة المبتلة أو المغطاة بالثلوج أو الجليد.

ملاحظة: حتى عند إيقاف هذا الإعداد، يستمر Y Model في اكتشاف خصائص سطح القيادة الحالي ويقوم أوتوماتيكياً بتكييف نظام التحكم في السحب.

تم تصميم مساعد الطرق الوعرة لتوفير تحسينات شاملة عند القيادة على الطرق الوعرة. بالإضافة إلى السماح للعجلات بالدوران، يعمل Off-Road Assist على توازن عزم الدوران بين المحرك الأمامي والخلفي لتحسين الجر. يعمل Off-Road Assist على تحسين الجر على الأسطح الوعرة والناعمة التي قد يفقد فيها جانب واحد من السيارة الجر بينما يظل الجانب الآخر مزوداً بالجر. عند تشغيل Off-Road Assist، توفر دواسة المسرع مزيداً من عزم الدوران التدريجي، وهو أمر مفيد للتحرك بسرعة منخفضة (على سبيل المثال، على الأسطح الصخرية). عند تمكينه، تظهر الطرق الوعرة على شاشة اللمس فوق سرعة القيادة.

تحذير: لا يمكن تشغيل الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ وتجنب مغادرة حارة السير عند تشغيل مساعد الطرق الوعرة.

بعد مرور الظروف التي تتطلب منك تشغيل الأسطح المنزلقة أو مساعد الطرق الوعرة، يوصى بشدة بإيقاف تشغيل الإعداد لإعادة تمكين التحكم في الجر. إذا تركت هذا الإعداد مفعلاً، فستتم إعادة تمكين التحكم في السحب أوتوماتيكياً في رحلتك التالية.

عند تشغيل الأسطح المنزلقة أو مساعد الطرق الوعرة، تعرض شاشة اللمس تنبئاً بأنه تم تمكين الأسطح المنزلقة أو مساعد الطرق الوعرة ولم يعد نظام التحكم في الجر يمنع انزلاق العجلات.



لا تتوفر الأسطح المنزلقة ومساعد الطرق الوعرة عندما تكون ميزات معينة أخرى نشطة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر:

المس عناصر التحكم > التحركات > التسارع لضبط مقدار التسارع الذي تواجهه أثناء قيادة Y :Model

• هادئ: يحد من التسارع لتوفير قيادة سلسة ولطيفة. في حال تحديده، يتم عرض إعداد هادئ على شاشة اللمس فوق سرعة القيادة.

• قياسي: (سيارات بخلاف سيارات Performance) تقدم المستوى العادي من التسارع.

ملاحظة: إذا كانت السيارة مزودة بحزمة تعزيز التسارع، تكون أوضاع التسارع هي الهادئ والرياضي.

• رياضي: (سيارات/Performance/حزمة تعزيز التسارع) تقدم أقصى مستوى تسارع متاح على الفور.

• فائق للغاية: (سيارات Performance) يوفر أقصى مستوى تسارع متاح على الفور.

ملاحظة: يمكن أن يؤدي استخدام عزم الدوران المتزايد والطاقة المتوفرة في الوضع الفائق للغاية إلى خفض النطاق والكفاءة.

يمكنك تحسين كفاءة تدفعة المقصورة من خلال خفض وضع التسارع المحدد. يعمل هذا على السماح لنظام المضخة الحرارية باستهلاك مزيد من الحرارة من البطارية لتدعيم المقصورة بكفاءة، بدلاً من الحفاظ على قدرة البطارية على توفير أقصى أداء تسارع. يساعد هذا على زيادة كفاءة القيادة إلى أقصى حد في الطقس الأبرد. لاحظ أنه عند زيادة وضع التسارع في وقت لاحق، فإن البطارية تحتاج إلى وقت للتدفعة قبل أن يكون مستوى التسارع المتزايد متاحاً.

عند تعيين التسارع على فائق للغاية، تحافظ Y على بقاء البطارية ضمن النطاق الأمثل لدرجة الحرارة. بالإضافة إلى تدفئة البطارية، يقوم هذا الإعدادان أيضاً بتبريدتها عند الضربة (على سبيل المثال، أثناء القيادة بسرعات عالية وأثناء التسارع الشديد وأثناء القيادة لفترات طويلة، وما إلى ذلك).

كيفية بدء تشغيل السيارة

ملاحظة: يتوفر وضع الانطلاق في سيارات Performance فقط.

1. المس عناصر التحكم > التحركات وتأكد من تعيين التسارع على فائق للغاية.

2. عندما تنتقل Y إلى وضع القيادة في وضع التوقف التام، ثبت قدمك اليسرى على دواسة المكابح بإحكام.

3. اضغط مع الاستمرار على دواسة المسرع أثناء الضغط على دواسة الفرامل.

4. بمجرد ظهور رسالة جاهز للإطلاق على شاشة اللمس، حرر دواسة المكابح لتنطلق السيارة.

ملاحظة: لا يتوفر وضع الانطلاق عند تعيين التحكم في الجر على الأسطح المنزلقة أو مساعد الطرق الوعرة (راجع التحكم في السحب في الصفحة 84).



عندما تقوم بضبط موضع مقعد السائق أو عجلة القيادة، أو المرايا الجانبية الخارجية لأول مرة، طالبتك شاشة اللمس بإنشاء ملف تعريف للسائق لحفظ عمليات الضبط هذه. يحفظ ملف تعريفك أيضاً تفضيلاتك المختلفة التي قمت بتحديدها أثناء تخصيص Y.

لحفظ إعدادات ملف التعريف الخاص بك على السحابة والوصول إليها عبر مختلف سيارات Tesla، قم بإعداد ملف تعريف Tesla (راجع [استخدام ملفات تعريف Tesla](#) في الصفحة 86).

لإضافة ملف تعريف سائق جديد، المس أيقونة ملف تعريف السائق أعلى شاشة اللمس. ثم المس إعدادات ملف تعريف السائق < إضافة سائق >، ثم اكتب اسم السائق والمس إنشاء ملف تعريف. اتبع الإرشادات الموجودة على الشاشة لحفظ أوضاع المرأة وعجلة القيادة في ملف تعريف السائق.



قم بتحديد مربع الاختيار استخدام الدخول السهل إذا كنت تريد حفظ إعدادات الدخول السهل (أو استخدام الإعدادات الحالية) التي يتم فيها ضبط مقعد السائق وعجلة القيادة أو تلقائياً لتسهيل الدخول إلى Model Y والخروج منها.

إذا قمت بتغيير موضع عجلة القيادة أو مقعد السائق أو المرايا الجانبية الخارجية بعد حفظ ملف تعريف السائق أو اختياره، فإن شاشة اللمس طالبتك بحفظ الموضع الجديد أو استعادة الموضع المحفوظ سابقاً (يتم حفظ الإعدادات الأخرى أو تلقائياً). ولتغيير أحد الإعدادات من دون الحفظ أو الاستعادة، ما عليك سوى تجاهل المطالبة.

لحذف ملف تعريف السائق، المس أيقونة ملف تعريف السائق أعلى شاشة اللمس والمس إعدادات ملف تعريف السائق وحدد ملف تعريف السائق الذي تود إزالته. بمجرد التحديد، احذف ملف تعريف السائق.

ملاحظة: وضع الخادم عبارة عن ملف تعريف مدمج للسائق يحد من السرعة وقيود الوصول إلى بعض ميزات Y (راجع [وضع الخادم في الصفحة 87](#)).

ملاحظة: لإيقاف عمليات الضبط الأوتوماتيكية التي تُجرى بناء على ملف تعريف السائق، المس إيقاف في القائمة المنسدلة لملف تعريف السائق. تتوقف عمليات الضبط الأوتوماتيكية أيضاً في حال ضبط المقعد أو المرأة أو عجلة القيادة يدوياً.



التحديد من بين ملفات تعريف السائق

لضبط ملف تعريف Y بناءً على ملف تعريف السائق، المس أيقونة ملف تعريف السائق أعلى شاشة عناصر التحكم، ثم اختر السائق، وسيتم ضبط Y بناءً على الإعدادات التي تم حفظها في ملف تعريف Tesla في السائق المختار. راجع [استخدام ملفات تعريف Tesla](#) في الصفحة 86 لمعرفة المزيد عن حفظ إعدادات ملف التعريف في السحابة لسهولة الوصول إليها من خلال عدة سيارات Tesla.

ملاحظة: لا يمكن مزامنة إعداد وضع الإيقاف المفضل لديك مع ملف تعريف السائق. للطلاع على المزيد من المعلومات، راجع [الكبح وإيقاف التشغيل في الصفحة 78](#).

باستخدام ملفات تعريف Tesla

إذا كانت السيارة مزودة بذلك) يمكن حفظ إعدادات ملف تعريف السائق، مثل عمليات ضبط المقعد وتفضيلات درجة الحرارة والملاحة الأخيرة والمفضلات وإعدادات الوسائط وتفضيلات مشاركة البيانات في ملف تعريف Tesla الذي تتم مزامنته مع كل سيارة مدعومة ضمن حساب Tesla الخاص بك. ويوفر هذا سهولة الوصول إلى إعدادات ملف التعريف وتفضيلات عبر كل سيارات Tesla المدعومة لديك.

لضبط ملف تعريف Tesla، انتقل إلى إعدادات ملف تعريف السائق وحدد اسم حساب Tesla الخاص بك. يمكنك اختيار تعينه كملف تعريف جديد أو نسخ الإعدادات من ملف تعريف سائق موجود كنت تستخدمه سابقاً.

لتعيين ملف تعريف Tesla لسائقين إضافيين، شارك سيارتك معهم من تطبيق الهاتف المحمول وانتقل إلى **الأمان والسائق > إدارة السائقين** < إضافة سائق>. سيظهر ملف تعريف Tesla الخاص بهم في إعدادات ملف تعريف السائق بعد قبول الدعوة من حساب Tesla الخاص بهم، إذا قمت بإزالة وصولهم إلى السيارة، فسيؤدي ذلك أيضاً إلى إزالة ملف تعريف Tesla الخاص بهم. لمزيد من المعلومات حول منح إذن الوصول إلى تطبيق الهاتف المحمول، راجع [منح حق الوصول إلى سائق ثان في الصفحة 55](#). بالإضافة إلى ذلك، يمكنك تغيير صورة ملف التعريف من تطبيق الهاتف المحمول من Tesla.

ملاحظة: لا تتم مزامنة بعض إعدادات السيارة إلا بين طرز السيارة المتشابهة. إذا لم تتم استعادة أوضاع ضبط المقعد والقيادة والمرأة كما هو متوقع، فالميزة عناصر التحكم < الخدمة > معايرة مقعد السائق والقيادة والمرايا في السيارات المتأتية.

ملاحظة: تكون ملفات تعريف Tesla مدعومة في السيارات التي تتضمن برنامجاً إصدار 2022.24 أو أعلى.

إزالة ملف تعريف السائق الخاص بك من سيارة ما، قم بإزالة تلك السيارة من حسابك Tesla الخاص بك:

1. في تطبيق Tesla للهاتف، المس رمز ملف التعريف في الزاوية العلوية اليمنى.
2. المس إضافة/إزالة المنتجات.
3. المس إزالة.
4. حدد السيارة التي ترغب في إزالتها.

الإعدادات المحفوظة

توجد مجموعة فرعية من الإعدادات التي تختارها لتخصيص Y Model محفوظة أو تلقائياً على ملف تعريف السائق الخاص بك. بمجرد حفظها، تظهر علامة صواب خضراء بجوار أيقونة ملف تعريف السائق على شاشة اللمس. في ما يلي أمثلة لإعدادات ملف تعريف السائق المحفوظة أو تلقائياً:

- الملاحة ودرجة الحرارة والأصوات وإعدادات الشاشة.
- نظام الملاحة الآلي وتفضيلات القيادة.

ربط ملف تعريف السائق بمفتاح

يمكنك ربط ملف تعريف السائق بمفتاح (أو مفاتيح) لتيتاحة لـ Y Model تحديد ملف التعريف الصحيح للسائق أو تلقائياً عند اكتشاف المفتاح المرتبط أثناء الاقتراب من السيارة وفتح باب السائق. لربط ملف تعريف السائق بمفتاح، تأكد أولاً من استخدام ملف تعريف السائق المطلوب، ثم المس عناصر التحكم < الأقفال > المفاتيح. يمكنك تبديل أيقونة السائق لربط مفتاح أو حذفه من ملف تعريف السائق المطلوب. يظهر اسم ملف تعريف السائق أسفل المفتاح لتوضيح أنه تم ارتباطه.

ملاحظة: Y Model تدعم ما يصل إلى 10 ملفات تعريف السائق. يمكنك ربط العديد من المفاتيح بمفتاح السائق، ولكن لا يمكنك ربط العديد من ملفات تعريف السائق بمفتاح واحد.



ملفات تعريف السائق

في المرة الأولى التي تقوم فيها بتشغيل وضع الخادم، ستطلبك شاشة اللمس بإنشاء رمز PIN مكون من 4 أرقام ستستخدمه لإلغاء وضع الخادم

عندما يتم تنشيط وضع الخادم، تعرض شاشة اللمس كلمة الخادم بينما يتغير ملف تعريف السائق إلى وضع الخادم على شاشة اللمس.

كما يمكنك استخدام تطبيق الهاتف المحمول لبدء تشغيل وضع الخادم وإلغائه (إذا كانت Y Model في وضع الركن). عند استخدام تطبيق الهاتف المحمول، لا حاجة إلى إدخال رقم تعريف شخصي لأنك تكون مطالباً بالفعل بتسجيل الدخول إلى التطبيق باستخدام بيانات اعتماد حساب Tesla الخاصة بك.

ملاحظة: إذا تم تعيين رمز PIN للقيادة (انظر [PIN to Drive](#) في الصفحة [\[121\]](#))، فيجب أن تدخل رمز التعريف الشخصي الخاص بالقيادة قبل أن تتمكن من تعريف رمز الخادم أو إدخاله. بمجرد تنشيط وضع الخادم، يمكن قيادة Y Model من دون أن يحتاج الخادم إلى إدخال رقم التعريف الشخصي الخاص بالقيادة.

ملاحظة: لا يتتوفر رمز PIN للقيادة في حالة تنشيط وضع الخادم.

إذا نسيت رقم التعريف الشخصي الخاص بالخادم، فأعد تعيينه من داخل Y Model عن طريق إدخال بيانات اعتماد Tesla Account الخاصة بك (والتي تعمل أيضاً على إلغاء وضع الخادم). كما يمكنك إعادة تعيينه باستخدام تطبيق الهاتف المحمول.

إلغاء وضع الخادم

عندما تكون Y Model في وضع الركن، المسأقيون ملف تعريف السائق في وضع الخادم أعلى شاشة عناصر التحكم، وأدخل رمز PIN من 4 أرقام.

عند إلغاء Valet Mode، ستتم استعادة جميع الإعدادات المرتبطة بآخر ملف تعريف للسائق تم استخدامه وإعدادات التحكم في المناخ، وتكون جميع المزايا متوفرة.

ملاحظة: لست بحاجة إلى إدخال رقم تعريف شخصي لإلغاء وضع الخادم من تطبيق الهاتف المحمول.

الدخول السهل

يمكنك تحديد إعداد وضع JACK الذي يحرك عجلة القيادة ومقدع السائق لتسهيل الدخول إلى Y Model والخروج منها. يمكنك أي سائق من استخدام إعداد وضع JACK من خلال ربطه بملف تعريف السائق الخاص به. عندما يكون إعداد وضع الدخول السهل مرتبطاً بملف تعريف السائق، يتم ضبط عجلة القيادة ومقدع السائق أوتوماتيكياً عندما تكون السيارة في وضع الركن وحزام أمان السائق مفروكاً؛ لإتاحة الخروج بسهولة من Y (وრكوبها في المرة المقبلة). عند العودة إلى السيارة والضغط على دواسة المكابح، يتم ضبط الإعدادات مرة أخرى أوتوماتيكياً على الإعدادات التي استخدمها آخر ملف تعريف للسائق (أو بناءً على المفتاح إذا كان مرتبطاً بملف تعريف سائق).

لاستخدام الدخول السهل مع ملف تعريف السائق، تأكد من تحديد مربع الاختيار استخدام الدخول السهل.



تحذير: لا تستخدم مطلقاً الدخول السهل لتحرك مقدع السائق إلى الموضع الخلفي بالكامل أوتوماتيكياً إذا كان مقدع السالمة للأطفال مثبتاً على المقدع الخلفي الموجود خلف مقدع السائق. إذا كان الخلوص قليلاً، فربما تؤثر حركة المقدع في سافي الطفل وتؤدي إلى الإصابة أو إزاحة المقدع.

وضع الخادم

عندما تكون Y Model في وضع الخادم، يتم تطبيق القيود التالية:

- يجب استخدام بطاقة المفتاح للوصول إلى Y Model وقيادتها.
- يتم تحديد السرعة بمقدار 113 كم/ساعة.
- يكون الحد الأقصى للتسارع والطاقة محدوداً.
- يتم قفل حقيبة السيارة الأمامية وصندوق القفازات.
- موقع المنزل والعمل غير متوفرين في نظام الملاحة.
- يتم تعطيل الأوامر الصوتية.
- لم يتم عرض الرسائل النصية.
- نظام الملاحة الآلي يتم تعطيل ميزات الراحة.
- يتعدّر تغيير إعداد السماح بوصول الهاتف المحمول.
- يتعدّر الوصول إلى HomeLink (إن كان متوفراً في منطقة السوق لديك).
- يتعدّر الوصول إلى ملفات تعريف السائق.
- لا يمكن الوصول إلى بعض التطبيقات، مثل Toybox وTheater.
- لا ت تعرض شاشة اللمس قائمة المفاتيح التي يمكنها الوصول إلى Y Model (راجع [إدارة المفاتيح في الصفحة \[23\]](#)).
- يتم تعطيل Wi-Fi وBluetooth. عندما تكون Y Model في وضع الخادم، لا يمكنك إقراان أجهزة Bluetooth جديدة أو عرض الأجهزة المقتربة الموجودة أو حذفها. على الرغم من ذلك، إذا كان هناك جهاز مقترب بتقنية Bluetooth أو شبكة Wi-Fi معروفة ضمن النطاق، ستقوم Y Model بالاتصال بأي منها.

بدء تشغيل وضع الخادم

عندما تكون Y Model في وضع الركن، المسأقيون عناصر التحكم <الأمان> وضع الخادم، أو المسأقيون ملف تعريف السائق في الجزء العلوي من شاشة عناصر التحكم، ثم المسأقيون وضع الخادم.

تتميز السيارة Model Y بنظام حماية المشاة الذي يتضمن غطاءً فعالاًً الذي تم تصميمه لتقليل إصابات الرأس للمشاة وراكبي الدراجات عند الاصطدام من الأمام. تم تصميم العديد من المستشعرات في مقدمة السيارة لاكتشاف الاصطدام مع المشاة عند سير Model Y بسرعة تتراوح بين 30 و52 كم/الساعة، تقريباً. ورفع الجزء الخلفي من الغطاء تلقائياً لارتفاع 100 مم تقريباً. ويؤدي هذا إلى زيادة المسافة بين الغطاء والمكونات أسفل منه، مما يقلل احتمالية التعرض للإصابة.

ملاحظة: يعتمد نظام حماية المشاة على سلسلة من المستشعرات والخوارزميات المصممة والمعروفة بتحديد الأوقات التي ينبغي انتفاخ الغطاء الفعال فيها. ومن ثم، لا تؤدي جميع تصادمات المشاة إلى الانتفاخ. وبالتالي، قد ينتفخ الغطاء الفعال إذا اصطدمت Model Y بحيوان أو سيارة أو جسم آخر.



إذا انتفخ الغطاء الفعال، فستعرض شاشة اللمس إنذاراً وسيصدر الجرس صوتاً. قم بقيادة Model Y على الفور إلى أقرب مركز خدمة Tesla أو ورشة فحص جسم السيارة المحلية المعتمدة من Tesla. يجب أن تخضع المستشعرات والمشغلات المرتبطة بالغطاء الفعال للخدمة عند انتفاخ الغطاء الفعال.

تحذير: قد يتسبب انتفاخ الغطاء الفعال المرتفع في إعاقة رؤية السائق جزئياً، مما يزيد من خطر الاصطدام. إذا لم يكن ثمة خطير من قيادة Model Y، فعليك قيادتها إلى أقرب مركز خدمة Tesla أو ورشة فحص جسم السيارة المحلية المعتمدة من Tesla. وإذا لم تكن قيادتها آمنة (كأن تتعذر عليك الرؤية بوضوح بينما يكون الغطاء مرفوعاً، أو كان مزلاج الغطاء تالفاً، أو غير ذلك)، فيجب عليك نقل سيارتك.

تحذير: إذا عرضت شاشة اللمس إنذاراً يشير إلى أنه تم انتفاخ الغطاء الفعال في حالات لم ينتفخ فيها، فقم بقيادة Model Y إلى أقرب مركز خدمة Tesla على الفور.

ملاحظة: إذا حدث تلف في المصد الأمامي، فاتصل بورشة فحص جسم السيارة المحلية المعتمدة من Tesla لفحص المستشعرات للتأكد من عدم وجود تلف.



عرض معلومات الرحلة

تظهر معلومات الرحلة على شاشة اللمس في منطقة البطاقات على شاشة حالة السيارة أو عند لمس عناصر التحكم > الرحلات. بالنسبة إلى الرحلة، يمكنك عرض المسافة والمدة ومتوسط استخدام الطاقة. يمكنك أيضاً عرض المسافة والإجمالي ومتوسط الطاقة المستخدمة منذ آخر شحن وللرحلات الإضافية.

لتسمية الرحلة أو إعادة تسميتها، المسن **trip's name**، وأدخل اسمًا جديداً¹ للرحلة، ثم اضغط على **Save**. لإعادة ضبط عداد رحلة معين، المسن زر **Reset** المقترن به.

عداد المسافات

لإظهار عداد المسافات وعرض المسافة المقطوعة بالسيارة، قم بأحد الإجراءات التالية:

- المسن عناصر التحكم > البرنامج.
- المسن عناصر التحكم > الرحلات.
- افتح تطبيق الجوال وقم بالتمرير لأسفل للوصول إلى أسفل الشاشة الرئيسية.

الكاميرا (الكاميرات) المواجهة للخلف



تحذير: لا تعتمد مطلقاً على الكاميرات في إعلامك بما إذا كانت المنطقة التي خلفك خالية من الأجسام و/أو الأشخاص ألم لا. قد لا تتمكن الكاميرات من اكتشاف الأجسام أو الحواجز التي قد تسبب تلفاً أو إصابات. علاوة على ذلك، قد يؤثر العديد من العوامل الخارجية تأثيراً سلبياً في أداء الكاميرات، بما في ذلك وجود الأترة أو العوائق على العدسة. ومن ثم، فإن الاعتماد على الكاميرات في تحديد ما إذا كانت Y Model تقترب من عائق ألم لا قد ينبع عنه تلف في السيارة و/أو الأجسام التي تقترب منها، ومن المحتمل أن يسفر عن إصابة خطيرة. تفحص المنطقة دائمًا بعينيك. عند الرجوع إلى الخلف، راجع إلى النقاط الخفية واستخدم كل المرايا. استخدم الكاميرات بفرض الاسترشاد فقط. ليس الهدف منها أن تحل محل التحقق البصري المباشر بنفسك، كما أنها لا تعد بديلاً عن القيادة بانتباها.

لضمان الحصول على صورة واضحة، يجب أن تكون العدسة نظيفة وخالية من العوائق. راجع [التنظيف في الصفحة 169](#).

موقع الكamera

Model Y مزودة بكاميرا الرؤية الخلفية الموجودة على الباب الخلفي.



عند التبديل إلى وضع الرجوع إلى الخلف، تعرض شاشة اللمس المنظر من الكاميرا. توضح الخطوط مسار القيادة حسب وضع عجلة القيادة. يتم ضبط هذه الخطوط كلما حركت عجلة القيادة.

يظهر شريط أحمر عمودي فوق موجز كاميرا الرؤية الخلفية إذا اكتشفت Model Y جسماً (مثل سيارة أخرى أو أحد المشاة) على وشك العبور خلف السيارة. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [نظام تنبيه حركة المرور الخلفية في الصفحة 115](#).

Y Model وتعرض كذلك صوراً من الكاميرات الجانبية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). ما عليك سوى التمرير إلى أعلى أو أسفل لإخفاء مشاهد الكاميرا الجانبية أو إظهارها.

ملاحظة: يتم أيضاً عرض الملاحظات المرئية الواردة من مساعد الركن على شاشة اللمس (راجع [مساعد الركن في الصفحة 81](#)).

لعرض المنظر من كاميرات الرؤية الخلفية في أي وقت، افتح مشغل التطبيق والمس تطبيق الكاميرا. يمكنك أيضاً التمرير لأعلى أو لأسفل للتنقل بين رؤى الكاميرا الخلفية والأمامية والجانبية.



إذا ظهرت شاشة سوداء على شاشة اللمس بدلًا من موجز كاميرا الرؤية الخلفية عندما تكون في وضع الرجوع إلى الخلف، فاستخدم مرايا الرؤية الخلفية وتأكد من أن محيطك آمن قبل الاستمرار في الرجوع إلى الخلف. إذا استمرت مشكلة عدم تشغيل كاميرا الرؤية الخلفية، فاستخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة.



يتبين نظام تحذير المشاة في إصدار Y صوت عند القيادة بسرعة أقل من 33 كم/ساعة (21 ميل/س) تقريباً أو في أثناء القيادة في وضع الرجوع إلى الخلف. تعمل السيارات الكهربائية من دون صوت ويساعد هذا الصوت على تحذير المشاة من سيارتك المقبلة. يرتفع الصوت، الذي ينشط عند Y والانتقال من وضع الركن، كلما زادت السرعة.

تحذير: إذا تعذر سماع الصوت، فقد لا يدرك المشاة اقتراب سيارتك، ما قد يزيد احتمالية التصادم الذي ينتج عنه إصابة خطيرة أو حالة وفاة. لا تعتمد أبداً على نظام تحذير المشاة للتأكد من انتباه المشاة لسيارتك. إذا لم يكن نظام تحذير المشاة يعمل، فقم بجدولة موعد للخدمة.



حمل الملحقات

تتيح مجموعة السحب لك سحب مقطورة أو حمل ملحق (الدراجات، الزلاجات، ألواح التزلق) باستخدام Y Model الخاصة بك.

ملاحظة: انتقل إلى <http://www.tesla.com> لشراء الملحقات الخاصة بسيارتك. على الرغم من توفر المنتجات من جهة خارجية، لا توصي Tesla إلا باستخدام المنتجات المعتمدة من جهةها فقط بالإضافة إلى دعمها (راجع [قطع الغيار والملحقات في الصفحة 176](#)). تتنوع المنتجات الملحقات المتوفرة لسيارتك بناءً على منطقه السوق. الملحقات التي تباع على shop.tesla.com متوافقة مع Y Model. قبل محاولة تثبيت حامل غير الموصي به من Tesla، راجع معلومات المنتج للتأكد من التوافق.

ملاحظة: في حالة عدم استخدام حلقة السحب، يجب فكها وتخزينها في مكان جاف لمنع تراكم الغبار عليها وتأكلها. احرص على بقاء غطاء الوقاية من الغبار على مبيت حلقة السحب لمنع دخول الأتربة والغبار (راجع [فصل حلقة السحب في الصفحة 96](#)).

تحذير: قد يعيق الحامل الرؤية من ناحية مرآة الرؤية الخلفية والكاميرا (الكاميرات) الخلفية وأو المستشعرات فوق الصوتية. بالإضافة إلى ذلك، قد لا تؤدي بعض ميزات نظام الملاحة الالي وظائفها كما هو متوقع.

ملاحظة: لا تتحمل Tesla أي مسؤولية عن الضرر أو الإصابات الناتجة عن تثبيت حامل الملحقات واستخدامه أو عن أي حذف في التعليمات المصاحبة لحامل الملحقات أو عن عدم اتباعك للتعليمات. لن يغطي الضمان التلف الناتج عن استخدام حامل الملحقات.

قدرة الحمل - سحب المقطورة

توصيات فرامل المقطورة

مكابح المقطورة	قدرة السحب
غير ضروري	750 كجم
ضروري	1600 كجم

توصيات وضغط الإطار

عند سحب مقطورة، قد يلزم تعديل قيم ضغط النفخ البارد للإطارات لاستيعاب الحمل الإضافي وعدد الركاب. حافظ على نفخ الإطارات إلى معدلات الضغط الموضحة أدناه (إذا كانت مختلفة، تلغي معدلات الضغط هذه معدلات الضغط الأخرى الموضحة على لوحة معلومات الإطار والتحميل):

الإطارات الأمامية	الإطارات الخلفية	ضغط نفخ الإطار البارد
42 رطلاً للبوصة المربعة (كيلوباسكال)	255/45R19 XL	255/45R19 XL
42 رطلاً للبوصة المربعة (كيلوباسكال)	255/40R20 XL	255/40R20 XL
42 رطلاً للبوصة المربعة (كيلوباسكال)	275/35R21 XL	255/35R21 XL

ملاحظة: عند سحب مقطورة، لا يُسمح بتجاوز أقصى كتلة مسموح بها فنياً على المحور الخلفي بنسبة 15% ولا يُسمح بتجاوز الكتلة المسموح بها فنياً للسيارة بمقدار 100 كجم. في هذه الحالات، لا يمكن أن تتجاوز سرعة السيارة 100 كم/ساعة ويجب أن تكون قيم ضغط الإطارات الخلفية أعلى بقيمة 20 كيلوباسكال على الأقل من ضغط الإطارات الموصى به في حالة الاستخدام العادي.

تحذير: لا تستخدم Y Model للسحب إذا كانت مزودة بإطارات غير المدرجة أعلاه.

تشتمل مجموعة السحب على حلقة سحب حاملة للأوزان مزودة بوصلة كروية مقاس 50 مم والتي يمكن أن تدعم حامل الملحقات. تم تصميم الوصلة الكروية لدعم الأحمال العمودية بوزن يصل إلى 72 كجم عند حمل الملحقات. تأكيد دائمًا من عدم تجاوز الحد الأقصى للوزن عند حمل الدراجات أو العناصر الأخرى على حلقة السحب في Y Model. تبلغ سعة الوزن القصوى لوصلة السحب 72 كجم. عند حساب الوزن، تذكر تضمين وزن حامل الملحقات. تذكر أن استخدام حلقة السحب لحمل أي ملحق (على سبيل المثال حامل دراجة) يقلل قدرة حلقة السحب القصوى على التحميل الرئيسي مقارنة بسحب مقطورة، ويرجع ذلك إلى أن حمولة الملحق أبعد عن مستقبل حلقة السحب (أكتر بروزاً) مقارنة بنقطة اتصال كرة الجر القياسية للمقطورة.

ملاحظة: الأوزان المعروضة مخصصة لحوامل الملحقات التي توصي بها Tesla. تعتمد على قياس المسافات العمودية والأفقية بين مركز جاذبية حامل الملحقات والوصلة الكروية للحلقة (راجع صورة المثال في [حوامل الملحقات غير المعتمدة من Tesla في الصفحة 92](#) للحصول على مرجع).

تحذير: يمكن أن يؤدي تجاوز الوزن الأقصى الذي صُمم حلقة السحب في Y Model لدعمه (كما ورد سابقًا) إلى حدوث ضرر جسيم.

تحذير: لا تحاول تركيب حامل الملحقات غير المزود بمجموعة السحب في Y Model. قد يتسبب ذلك في ضرر بالغ.

حوامل الملحقات غير المعتمدة من Tesla

بالإضافة إلى حساب الوزن، من المهم التأكيد من عدم تجاوز حمولة الملحقات الكلية الوزن والمسافة المحددين من الوصلة الكروية على الحلقة. يتم حساب هذه المسافة وفقاً لمركز جاذبية حامل الملحقات والعناصر المثبتة عليه. بالنسبة إلى حوامل الملحقات غير المعتمدة من Tesla، قم بقياس المسافات العمودية والأفقية بين الوصلة الكروية على حلقة السحب ومركز جاذبية الملحقات.

ملاحظة: راجع تفاصيل المنتج الخاص بحامل الملحقات للحصول على مزيد من المعلومات مثل الوزن الإضافي أو حدود الحمل. لا يغطي الضمان الأضرار الناتجة عن استخدام الملحقات غير المعتمدة من Tesla.

تثبيت الحامل واستخدامه

لتثبيت حامل الملحقات واستخدامه، يجب توصيل حلقة السحب (راجع [الوصول بحلقة السحب في الصفحة 95](#)). بعد ذلك، اتبع التعليمات المرفقة مع حامل الملحقات. تعرف على كل اللوائح والمتطلبات القانونية المطبقة على حمل الملحقات في بلدك أو منطقتك.

تتضمن مجموعة السحب في Y Model الأسلك اللازم لاستخدام حامل ملحقات مزود بمضایق (راجع [الوصيالات الكهربائية في الصفحة 96](#)). كما تتضمن المجموعة أيضًا توافق برنامج وضع المقطورة (راجع [وضع المقطورة في الصفحة 94](#)).

عند توصيل ضفيرة أسلاك حامل الملحقات، تكتشف Y Model توصيل أضواء المقطورة ويبيئ هذا المؤشر على شاشة اللمس للإشارة إلى تعطيل وضع المقطورة.



راجع شهادة التوافق (المتوفرة وقت شراء السيارة) أو اللوحة القانونية (راجع [تحميل السيارة في الصفحة 182](#)) أو ملصق حلقة السحب لمعرفة إجمالي وزن المقطورة -بما في ذلك، كل الشحنات والمعدات الإضافية- وزن لسان المقطورة الذي تستطيع Y Model أن تحمله بأمان. بالإضافة إلى معرفة إجمالي الوزن الأقصى للمقطورة وزن لسان السحب، اتبع التعليمات التالية:

- بالنسبة إلى المقطورات التي تزن أكثر من 750 كجم، يجب استخدام نظام مكابح مقطورة مفصل مزود بوحدة تحكم مستقلة. حد السحب عند استخدام مكابح المقطورة هو 1600 كجم. اتبع التعليمات المقدمة من الجهة المصنعة لمكابح المقطورة بحرص للتأكد من أن مكابح المقطورة مثبتة ومضبوطة ومحفوظة بشكل سليم.
- يمثل اللسان القوة الهابطة التي يبذلها وزن المقطورة على حلقة السحب. يجب أن يبلغ 4% من الحمولة الكلية على الأقل. يبلغ الحد الأقصى لوزن اللسان (أو الكتلة المسموح بها تقريباً عند نقطة التوصيل) 100 كجم. يمكن أن يؤدي حمل وزن ثقيل من المعدات أو الركاب أو الشحنة في سيارة السحب إلى تقليل وزن اللسان الذي يمكنها تحمله، مما يقلل أيضاً من قدرة السحب القصوى. تحسب قدرة السحب القصوى بافتراض عدم تجاوز أقصى كتلة محمولة مسموح بها فنياً (TPMLM) (راجع [تحميل السيارة في الصفحة 182](#)).

إذا تعارضت المعلومات الواردة في شهادة التوافق أو الموضحة على ملصق حلقة السحب أو اللوحة القانونية مع المعلومات الموجودة في دليل المالك هذا، فستكون الأولوية للوثائق السابقة.

ملاحظة: للحصول على معلومات حول السحب بإطارات الشتاء، اتصل بخدمة [Tesla](#).

تحذير: يجب ألا تستخدم Y Model للسحب إلا عندما تكون لديك الخبرة والمعرفة حول كيفية تأثير السحب في السيارة، وأن تكون قادراً على تحميل السيارة والشحنة وتأمينهما ومناورتهما بأمان. لا تُعد تعليمات [Tesla](#) شاملة لكل المعرفة والمهارات الضرورية للسحب الآمن. لن يغطي الضمان الضرر الناجم عن سحب مقطورة.

تحذير: لا تُفوت في تحميل السيارة أو المقطورة. فيمكن أن يسبب ذلك ضعف الأداء، وتلف السيارة وفقدان التحكم فيها، ما يؤدي إلى وقوع إصابات خطيرة.

تحذير: لا تستخدم حلقة المقطورة لنقل Y Model (راجع [تعليمات للنقلات في الصفحة 190](#)).

راجع

تحذير: تحقق من قيم ضغط الإطارات باستخدام مقياس ضغط دقيق عندما تكون الإطارات باردة. تؤدي القيادة لمسافة 1,6 كم إلى تسخين الإطارات بما يكفي للتأثير في ضغطها. ويمكن أيضاً أن يؤثر ركن السيارة في ضوء شمس مباشر أو في مناخ حار في ضغط الإطارات. إذا وجب عليك فحص إطارات ساخنة، فتوقع زيادة في الضغط. لا تسمح للهواء بالخروج من الإطارات الساخنة في محاولة لمطابقة ضغط الإطار البارد الموصى به. عندما يكون ضغط الإطار الساخن مساوياً لضغط نفخ الإطار البارد الموصى به أو أقل منه، فقد يكون ذلك الضغط ناقصاً بشكل خطير.

تحذير: لا تحاول سحب مقطورة مطلقاً عندما يكون أحد الإطارات في Y Model معيناً أو تم إصلاحه بشكل مؤقت (على سبيل المثال، باستخدام عدة إصلاح الإطارات). حيث إن الإطار الذي جرى تصليحه يشكل مؤقت غير مصمم ليدعم حمل السحب. يمكن أن يتسبب السحب باستخدام إطار معيب أو جرى تصليحه بشكل مؤقت في تلف الإطار وفقدان ثبات السيارة.

قبل سحب المقطورة

قبل سحب المقطورة، يجب القيام بما يلي:

- انفخ الإطارات إلى ضغط نفخ الإطار البارد الموضح في [العنابة بالإطارات وصيانتها في الصفحة 163](#).
- تعرف على كل اللوائح والمتطلبات القانونية المطبقة على سحب المقطورة. حيث يمكن أن يعرض عدم الالتزام بالقوانين سلامتك للخطر.
- اضبط المرايا الجانبية لتمكك رؤية خلفية واضحة من دون نطاق محظوظ كبير.
- قم بتشغيل وضع المقطورة (راجع [وضع المقطورة في الصفحة 94](#)).

تأكد مما يلي:

- قلل من سرعة قيادتك وتجنب المناورات المفاجئة. انتبه إلى أنه عند سحب مقطورة، يكون كل من القيادة، والثبات، ونصف قطر الانعطاف، ومسافة التوقف، وأداء الكبح مختلفاً عند مقارنته بالقيادة بدون مقطورة.
- قم بزيادة مسافة التتبع بالحفاظ على ضعف المسافة على الأقل بينك وبين السيارة التي أمامك. حيث يساعد ذلك في تجنب المواقف التي تتطلب أكبح بقوة. فقد يؤدي الكبح المفاجئ إلى الانزلاق أو الالتواء، وفقدان السيطرة.
- تجنب الانعطافات الحادة. إذ يمكن أن تسبب الانعطافات الحادة التلامس بين المقطورة والسيارة وتسبب الضرر. انتبه إلى أن عجلات المقطورة تكون أقرب إلى داخل المنعطف من عجلات السيارة. ولهذا قم بانعطافات واسعة لمنع المقطورة من الاصطدام بالحواجز، أو لافتات الطريق، أو الأشجار أو الأجسام الأخرى.
- افحص مصابيح المقطورة وإشارات الانعطاف بصفة دورية للتأكد من أن المصابيح لا تزال تعمل.
- تأكد على نحو دوري من إحكام الشحنة.
- تجنب الوقوف على منحدر (راجع [الوقوف مع وجود مقطورة في الصفحة 95](#)).
- تأكد بانتظام من أن كل مكونات السحب مربوطة بإحكام.

تحذير: يستلزم السحب زيادة مسافة التوقف. عند السحب، قم بزيادة مسافة التتبع وتجنب المواقف التي من المحتمل أن تسبب الكبح بقوة. قد يؤدي عدم مراعاة ذلك إلى حدوث تصادم.

تحذير: التزم بكل اللوائح والمتطلبات القانونية السارية في نطاق السلطة القضائية التي تبعها والتي تتطبق بصفة خاصة على سحب المقطورة. حيث يمكن أن يعرض عدم الالتزام بالقوانين سلامتك للخطر.

تحذير: لا تحاول توصيل مكابح المقطورة مطلقاً بنظام كبح السيارة. حيث يمكن أن يؤدي ذلك إلى إحداث ضرر في السيارة والمقطورة، كما يمكن أن يسبب تعطل نظام الكبح، مما يؤدي إلى وقوع إصابات خطيرة.

وضع المقطورة

يجب أن يكون وضع المقطورة نشطاً دائمًا عند سحب مقطورة. عند توصيلوصلة الكهربائية للمقطورة أثناء وجود السيارة في وضع الركن، تعمل **Model Y** على تشغيل وضع المقطورة أوتوماتيكياً. وعند فصل الوصلة الكهربائية للمقطورة، لا يتم إيقاف تشغيل وضع المقطورة أوتوماتيكياً. لتشغيل وضع المقطورة أو إيقاف تشغيله يدوياً، الممس عنصر التحكم > التحركات > وضع المقطورة على شاشة اللمس. يتم عرض أحد المؤشرات التالية على شاشة اللمس:

وضع المقطورة نشط.



تحذير: تأكد دائمًا من تأمين الشحنة في المقطورة ومن أنها لن تتحرك. يمكن أن تسبب الحركات الديناميكية للحملة فقدان التحكم في السيارة، مما يؤدي إلى وقوع إصابات خطيرة.



السحب والملحقات

- اترك السيارة في وضع الركن.

تحذير: إذا كان الوقوف على منحدر ضروريًا، فتأكد دائمًا من وضع الأوتاد بإحكام أمام كل عجلات المقطورة. يمكن أن يؤدي عدم اتباع ذلك إلى وقوع أضرار أو إصابات خطيرة.

التوصيل بحلقة السحب

تحتوي مجموعة السحب في Y Model على حلقة سحب حاملة للأوزان مع وصلة كروية مقاس 50 مم. في حال عدم استخدام حلقة السحب، يجب فكها وتخزينها في مكان جاف لتجنب الصدأ والتآكل. أبق غطاء الغبار على مبيت حلقة السحب لمنع الأوساخ والحطام من الدخول.



ملاحظة: يبلغ أقصى بروز خلفي مسموح به لنقطة التوصيل 1064 مم.

ملاحظة: احرص على تركيب سلاسل الأمان دائمًا عند السحب. ركب السلاسل بشكل متقطع أسفل اللسان وركبها في عروات المقطورة لضمان أمان حمولة المقطورة.

تحذير: يجب استخدام حلقة المقطورة في Y Model عند سحب مقطورة. لا تحاول أبدًا تركيب حلقة مقطورة مختلفة.

لتثبيت حلقة سحب المقطورة:

1. Model Y تضمن مثبتكي تثبيت بالضغط لتثبيت غطاء الغبار في السيارة. استخدم جسمًا رقيقًا، مثل المفك العريض، لفتح المثبتين ولفهمهما. أخلع غطاء الغبار وخرزه في موقع آمن.



Y Model تكتشف وصلة خاصة بمصابيح المقطورة ولكن يظل وضع المقطورة معطلًا. من المحتمل أن يكون تم توصيل ملحق حمل.



Y Model تكتشف وصلة كهربائية معيبة بمصابيح المقطورة. وقد لا تعمل بعض مصابيح المقطورة أو كلها. قف بجانب الطريق بمجرد أن تسمح السلامة بذلك وأفحص مصابيح المقطورة للعثور على كابلات أو وصلات معيبة. إذا تم حل المشاكل ولم يتغير اللون الأحمر للأيقونة، فقم بإيقاف تشغيل وضع المقطورة ثم تشغيله مرة أخرى. إذا انتهت من السحب وقمت بفصل الموصى الكهربائي للمقطورة، فقم بإلغاء وضع المقطورة لمسح الأيقونة الحمراء.



إذا كانت Y Model في وضع المقطورة أو اكتشفت أصوات المقطورة، واكتشفت آليات عطلاً كهربائيًا في إشارات انعطاف للجانب (الجوانب) المتأثر أسرع من المعتاد. فستتوضّع إشارات الانعطاف للأمام بفضل الموصى الكهربائي للمقطورة، إذا انتهت من السحب وقمت بفصل الموصى عرض مؤشر المقطورة الأحمر على شاشة اللمس حتى يتم إيقاف تشغيل وضع المقطورة يدوياً.

قد لا تتوفر بعض ميزات نظام الملاحة الآلي، بالإضافة إلى وظيفة مستشعر التوقف الخلفي عند تكين وضع المقطورة. بالإضافة إلى ذلك، تعمل هذه الميزات بشكل مختلف:

- التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور يعمل على زيادة مسافة التتبع التي تفصلك عن السيارة التي أمامك.
- تكون تحذيرات الاصطدام الجانبي نشطة لكن تدخلات القيادة الآلية تكون معطلة.
- قد تكون قوة الكبح التي يسببها الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ (راجع [مساعد تفادي الاصطدام في الصفحة 114](#)) محدودة.

تحذير: لا تعتمد على Y Model لاكتشاف المقطورة وتشغيل وضع المقطورة أوتوماتيكيًا. تحقق دائمًا من تأكيد تشغيل وضع المقطورة قبل سحب المقطورة.

تحذير: يجب عليك عدم الخروج من وضع المقطورة بأي حال من الأحوال أثناء سحب مقطورة. يمكن أن يؤدي القيام بذلك إلى وقوع إصابات خطيرة.

الوقوف مع وجود مقطورة

تجنب الوقوف على منحدر متى أمكن. ولكن إذا كان الوقوف على منحدر أمريًا ضروريًا للغاية، فضع حاجز العجلات أسفل عجلات المقطورة. اطلب المساعدة عند تنفيذ الخطوات التالية:

- يضغط شخص واحد مع الاستمرار على دواسة الكبح.
- يضع شخص آخر حاجز العجلات تحت العجلات على الجانب السفلي لإطارات السيارة.
- عند وضع الحاجز في أماكنها، حرر دواسة الكبح وتتأكد من أنَّ الحاجز تتحمل وزن السيارة والمقطورة.

ملاحظة: عند فحص الحاجز، تأكد من عدم تشغيل إيقاف السيارة (راجع [تثبيت السيارة في الصفحة 83](#)). إذا كان إيقاف السيارة يkick Y Model، فسيتم عرض ضوء مؤشر إيقاف السيارة على شاشة اللمس. لإلغاء تعشيق إيقاف السيارة، اضغط على دواسة الكبح وحررها.

9. **ملاحظة:** حلقة المقود موصولة بهيكل السيارة بواسطة 6 مسامير.

2. أدخل المفتاح في أسطوانة القفل الموجودة على حلقة السحب، وأدر الأسطوانة حتى يكون الجزء العلوي من المفتاح محاذياً لوضع "الفتح".

3. قم بسحب أسطوانة القفل خارج المحول بمقدار 0,5 سم تقريباً، ثم أدرها باتجاه عقارب الساعة حتى يتم تثبيت أيقونة إلغاء القفل في أعلى أسطوانة القفل.



- أدخل المفتاح وأدره ليحاذي الجزء العلوي من المفتاح أيقونة إلغاء القفل.
 - أمسك بحلقة السحب بإحكام من الأسفل (المنعها من السقوط على الأرض)، اسحب أسطوانة القفل إلى الخارج بمقدار 0,5 سم تقريباً، وأدرها في اتجاه عقارب الساعة حتى يتم نقل أيقونة القفل إلى الأعلى. في هذه المرحلة، لن تثبت أسطوانة القفل في وضع "الفتح" وستسقط حلقة السحب من المبيت.
- تحذير:** كن حريصاً عند تدوير أسطوانة القفل. إذا لم يتم تثبيتها في وضع "الفتح"، فستتراجع أوتوماتيكياً إلى وضع "الإغلاق" الأصلي ويمكن أن تضفط على أصابعك.

- أعد تركيب غطاء الغبار على مبيت حلقة السحب لمنع الأوساخ من التراكم داخل المبيت عن طريق تثبيته بمشابك التثبيت.
 - أغلق غطاء الغبار على أسطوانة قفل حلقة السحب واحفظ بحلقة السحب في مكان آمن.
- ملاحظة:** لصيانة حلقة السحب، قم بتشحيم سطحها بانتظام باستخدام شحوم غير راتينجي.

تحذير: كن حريصاً عند تدوير أسطوانة القفل. إذا لم يتم تثبيتها في وضع "الفتح"، فستتراجع أوتوماتيكياً إلى وضع "الإغلاق" الأصلي ويمكن أن تضفط على أصابعك.

4. أمسك حلقة السحب بإحكام من الأسفل وقم بمحاذاتها مع الفتحات المقابلة لها في مبيت حلقة السحب.

ملاحظة: لا تمسك بأسطوانة القفل لأنها تحتاج إلى الدوران بشكل حر.

5. ادفع حلقة السحب إلى داخل مبيتها حتى تدور أسطوانة القفل بسرعة في عكس اتجاه عقارب الساعة وتثبت أوتوماتيكياً في وضع "الإغلاق".

6. افحص للتأكد من إدخال الحلقة بالكامل في المبيت عن طريق سحبها.

ملاحظة: إذا لم تثبت حلقة السحب في المبيت، فستسقط عندما تضفط عليها لأسفل.

7. أدر المفتاح بحيث تحاذي الأسماء أيقونة القفل على أسطوانة القفل.

8. قم بإزالة المفتاح واحفظه في مكان آمن (يفضل داخل السيارة).

ملاحظة: يمكن إزالة المفتاح فقط إذا كانت حلقة السحب مفففة. وينبئ هذا إلى أن التوصيل سليم. لا تستخدم حلقة السحب إذا لم يتم إزالة المفتاح.

ملاحظة: توصي Tesla بتسجيل رمز المفتاح. ستحتاج إلى رمز المفتاح هذا إذا فقدت المفاتيح وتحتاج إلى طلب بديل.



التأثير في المدى

يعمل سحب المقطورة على زيادة وزن السيارة واحتياكها. ونتيجة لذلك، يمكن تقليل مدى القيادة بدرجة كبيرة. رغم محاولات مخطط الرحلة (إذا كان متوفراً في منطقة السوق لديك) لتعديل التقديرات بناءً على وضع المقطورة، قد يختلف استهلاك الطاقة الفعلي. طول مخطط الرحلة ووجهات الشحن وفقاً لذلك.



1. إشارة الانعطاف إلى اليسار
2. الضباب الخلفي
3. الأرضي للدبابيس 8-1
4. إشارة الانعطاف إلى اليمين
5. الإشارة الخلفية اليمنى
6. مصابيح التوقف
7. المصباح الخلفي الأيسر
8. مصابيح الرجوع للخلف

تحمل كل الدبابيس طاقة الجهد المنخفض. قد ينبع فقدان أصوات المقاطورة أثناء السحب عن عطل في أسلاك المقاطورة أو الاستهلاك الزائد للطاقة بواسطة الأصوات المتصلة بمخرج (مخارج) المقاطورة. عند حدوث هذا، تظهر أفقونه وضع المقاطورة باللون الأحمر على شاشة اللمس. قم بإصلاح أي مشكلات في الأسلاك وأو/أو قلل عدد المصابيح المتصلة بمخرج (مخارج) المقاطورة، ثم قم بإيقاف تشغيل وضع المقاطورة وتتشغيله مجدداً.

ملاحظة: الدبابيس من 9 إلى 13 ليست نشطة ولا توفر طاقة إضافية.

ملاحظة: إذا اكتشفت مصابيح ضباب في المقاطورة، فستتعطل Model Y مصابيح الضباب الخلفية الخاصة بها (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

تحذير: تأكد دائماً من أن الكيل الكهربائي الخاص بالمقاطورة لا يلامس الأرض أو يجر عليها وأنه يوجد ارتفاع كافٍ في الكيل ليسمح بالانعطافات.

تحذير: استخدم الوصلات الكهربائية المصممة من قبل Tesla فقط. لا تحاول الرابط المباشر لأسلاك المقاطورة الكهربائية أو توصيلها باستخدام أي وسيلة أخرى. حيث يمكن أن يؤدي ذلك إلى إتلاف النظام الكهربائي للسيارة وحدوث أعطال.



عند تشغيل نظام الملاحة الآلي، تعرض Y Model سلسلة من التحذيرات المتزايدة لتذكيرك بإبقاء يديك على عجلة القيادة والانتباه إلى الطريق. إذا لم تكن ثمة استجابة، فسيتم إيقاف نظام الملاحة الآلي ولن يكون متاحاً لبقية رحلة القيادة.

تحذير: نظام الملاحة الآلي ليس نظاماً للتحذير من التصادم أو تجنبه. فأنت من يتحمل مسؤولية الانتباه والقيادة بأمان والتحكم في السيارة في جميع الأوقات. لا تعتمد على نظام الملاحة الآلي أبداً لإبطاء سرعة Y Model بشكل مناسب. احرص دوماً على مراقبة الطريق أمامك وكن مستعداً لاتخاذ إجراء تصحيحي في جميع الأوقات. يمكن أن يؤدي عدم اتباع ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة أو حالة وفاة.

تقع على عاتقك مسؤولية التعرف على حدود نظام الملاحة الآلي والاستعداد للتحكم في جميع الأوقات. لمعرفة القيود والتنبيهات والتحذيرات، راجع [القيود والتحذيرات في الصفحة 109](#).

نظام الملاحة الآلي يشير إلى حزمة من ميزات مساعدة السائق المتقدمة المصممة لتوفير قيادة ملائمة أكثر وأقل إجهاداً. لا يمكن لأي ميزة من هذه الميزات أن تجعل Y Model ذاتية القيادة أو تقود السيارة بذاتها.

كل سيارات Tesla مزودة بـ التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور. يحافظ التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور على سرعة السير ومسافة متابعة قابلة للتعديل من السيارة التي أمامك، إن وجدت (راجع [التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور في الصفحة 100](#)).

إضافة إلى ذلك، قد تكون ميزات نظام الملاحة الآلي التالية متوفرة لسيارتك. تعتمد الميزات المحددة الممكّنة على منطقة السوق وتاريخ التصنيع وإصدار البرنامج وتكون السيارة. للحصول على المخصصة لسيارتك، اعرض دليل المالك على شاشة اللمس في السيارة من خلال لمس مشغل التطبيق ومن ثم قم بتحديد تطبيق الدليل.

الركن الآلي: يقوم بركن Y Model. سواء أكان ذلك في أماكن الوقوف الموازية أو العمودية (راجع [الركن الآلي في الصفحة 104](#)).

الاستدعاء: يسمح لك بالركن واستعادة Y Model باستخدام تطبيق الهاتف المحمول من Tesla وأنت خارج سيارتك (راجع [الاستدعاء في الصفحة 106](#)).

عند تشغيل نظام الملاحة الآلي، تعرض Y Model سلسلة من التحذيرات المتزايدة لتذكيرك بإبقاء يديك على عجلة القيادة والانتباه إلى الطريق. إذا لم تكن ثمة استجابة، فسيتم إيقاف نظام الملاحة الآلي ولن يكون متاحاً لبقية رحلة القيادة.

Y Model قد تأتي أيضاً مزودة بكاميرا المقصورة مثبتة في مرآة الرؤية الخلفية التي تراقب مدى انتباه السائق.

تقع على عاتقك مسؤولية معرفة قيود نظام الملاحة الآلي، وإبقاء اليدين على عجلة القيادة والانتباه للطريق والاستعداد لاتخاذ إجراءات فورية في أي وقت. لمعرفة القيود والتنبيهات والتحذيرات، راجع [القيود والتحذيرات في الصفحة 109](#).

تحذير: نظام الملاحة الآلي تُعد ميزة عملية. أبق يديك على عجلة القيادة في جميع الأوقات وكن متنبهاً لظروف الطريق وحركة المرور المحيطة ومستخدمي الطريق الآخرين (مثل المشاة وراكبي الدراجات). استعد دائماً لاتخاذ إجراء فوري. قد يؤدي الإخفاق في اتباع هذه التعليمات إلى حدوث أضرار أو إصابات بالغة أو الوفاة.

تحذير: نظام الملاحة الآلي ليس نظاماً للتحذير من التصادم أو تجنبه. فأنت من يتحمل مسؤولية الانتباه والقيادة بأمان والتحكم في السيارة في جميع الأوقات. لا تعتمد على نظام الملاحة الآلي أبداً لإبطاء سرعة Y Model بشكل مناسب. احرص دوماً على مراقبة الطريق أمامك وكن مستعداً لاتخاذ إجراء تصحيحي في جميع الأوقات. يمكن أن يؤدي عدم اتباع ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة أو حالة وفاة.

آلية العمل

نظام الملاحة الآلي تستخدم الكاميرات في Y Model. توجد كاميرات مثبتة على الجوانب الأمامية والخلفية واليسرى واليمين من Y Model (راجع [الكاميرات في الصفحة 19](#)).

Y Model قد تأتي أيضاً مزودة بكاميرا المقصورة مثبتة في مرآة الرؤية الخلفية التي تراقب مدى انتباه السائق. تقع على عاتقك مسؤولية إبقاء اليدين على عجلة القيادة والانتباه للطريق والاستعداد لاتخاذ إجراءات فورية في أي وقت.



نظام الملاحة الآلي الظروف

تأكد من نظافة كل الكاميرات وخلوها من العوائق قبل كل رحلة وقبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي (راجع [تنظيف الكاميرا في الصفحة 169](#)). يمكن أن تؤثر الكاميرات والمستشعرات المتسخة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حارة السير الباهتة، في أداء نظام الملاحة الآلي. إذا كانت إحدى الكاميرات مhogبة أو مغطاة، فستعرض [رسالة على شاشة اللمس](#) وقد لا توفر ميزات نظام الملاحة الآلي.

قبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي، وبعد القيام ببعض الزيارات لمركز الخدمة، يجب أن تقود السيارة لمسافة قصيرة لمعايرة الكاميرات. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [القيادة لمعايرة الكاميرات في الصفحة 19](#).

بالإضافة إلى ذلك، قد لا تعمل هذه الميزات على النحو المنشود عند:

- وجود منعطفات حادة على الطريق أو تغييرات كبيرة في الارتفاع.
- عدم وضوح علامات الطريق وإشاراته أو غموضها أو عدم صيانتها جيداً.
- عدم وضوح الرؤية (بسبب الأمطار الغزيرة والجليد والبرد وما إلى ذلك، أو الطرق ضعيفة الإضاءة ليلاً)
- تقود في نفق أو بجوار حاجز طريق سريع يتعارض مع رؤية الكاميرا (الكاميرات)
- يتعارض الضوء الساطع (ال الصادر من الأضواء الأمامية للسيارات المقبلة أو ضوء الشمس المباشر) مع رؤية الكاميرا (الكاميرات).

لا تمثل القائمة أعلاه قائمة شاملة للحالات التي قد تتدخل مع التشغيل الصحيح لميزات نظام الملاحة الآلي. لمزيد من المعلومات، راجع [القيود والتحذيرات في الصفحة 109](#).

متاحة عند	نظام الملاحة الآلي الميزة
<ul style="list-style-type: none"> القيادة بسرعة تتراوح بين 30 كم/ساعة و140 كم/ساعة <p>ملاحظة: يمكنك تنشيط التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور عند سرعات بطيئة إذا تم اكتشاف سيارة على بُعد 1,5 متر أمام Model Y.</p>	التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور



يوضح هذا الموضوع كيفية تمكين ميزات مساعدة السائق التالية واستخدامها.

ملاحظة: استناداً إلى الخيارات المشتركة وتاريخ التصنيع وإصدار البرنامج وتكون السيارة، قد لا تكون سيارتك مزودة بالميزات التالية أو قد لا تعمل إحدى الميزات على النحو الموضح تماماً.

1. اضغط على زر التمرير الأيمن، ثم حرج دواسة التسارع لتمكين التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور من الحفاظ على سرعة السير. سيصدر صوت جرس للإشارة إلى أن التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور نشط الآن.

2. لتغيير السرعة المضبوطة، قم بتدوير عجلة التمرير اليمنى إلى أعلى لزيادة السرعة المضبوطة أو إلى أسفل لخفضها. يمكنك استخدام دواسة التسارع في أي وقت لتجاوز سرعة السير المحددة مؤقتاً. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع في أثناء الاستخدام **نظام الملاحة الآلي في الصفحة 101**.

3. لإلغاء التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور، اضغط على زر التمرير الأيمن أو اضغط على دواسة الفرامل. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع **الإلغاء نظام الملاحة الآلي في الصفحة 101**.

عندما يكون التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور متوفرًا مع عدم تشغيله، تعرض شاشة اللمس أيقونة سرعة السير بلون رمادي. يمثل الرقم المعروض سرعة السير التي سيتم ضبطها عند تشغيل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور.



عندما يؤدي التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور إلى سير السيارة بفعالية على سرعة السير المضبوطة. يتم تمييز سرعة السير بنص باللون الأزرق.

تحذير: التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور مصمم ليوفر لك الراحة والسلامة أثناء القيادة، ولكنه ليس بمنزلة نظام للتحذير من التصادم أو للتفادي. فأنت من يتحمل مسؤولية الانتباه والقيادة بأمان والتحكم في السيارة في جميع الأوقات. لا تعتمد على التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور أبداً لإبطاء سرعة **Y Model** بشكل مناسب. احرص دوماً على مراقبة الطريق أمامك وكن مستعداً لاتخاذ إجراء تصحيحي في جميع الأوقات. يمكن أن يؤدي عدم اتباع ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة أو حالة وفاة. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع **القيود والتحذيرات في الصفحة 109**.

التغيير الآلي لحارة السير

ملاحظة: استناداً إلى منطقة السوق وتكون السيارة والخيارات المشتركة وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بميزة **التغيير الآلي** لحارة السير أو قد لا تعمل الميزة على النحو الموضح تماماً.

إذا قمت بتشغيل إشارة الانعطاف أثناء تشغيل التوجيه الذاتي، فستنتقل **Y Model** إلى الحارة المجاورة الموجودة في الاتجاه الذي تشير إليه إشارة الانعطاف بشرط حدوث الحالات الآتية:

- تم تشغيل إشارة الانعطاف.
- تشير علامات حارة السير إلى السماح بتغيير حارة السير.
- التغيير الآلي يكتشف لحارة السير يكتشف وضع يديك على عجلة القيادة.
- يجب أن تكتشف **Y Model** علامة حارة السير الخارجية لحارة السير المستهدفة عند منتصف عملية تغيير حارة السير. في حال لم يتم اكتشاف علامة حارة السير هذه، سيتم إيقاف وظيفة تغيير حارة السير واستعداد **Y Model** إلى حارة القيادة الأصلية.
- لا تتم إعاقة رؤية الكاميرا (الكاميرات).

يوضح هذا الموضوع كيفية تمكين ميزات مساعدة السائق التالية واستخدامها.

ملاحظة: استناداً إلى الخيارات المشتركة وتاريخ التصنيع وإصدار البرنامج وتكون السيارة، قد لا تكون سيارتك مزودة بالميزات التالية أو قد لا تعمل إحدى الميزات على النحو الموضح تماماً.

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور: تماماً مثل التحكم في السرعة التقليدية، يحافظ التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور على سرعة القيادة المحددة، ولكن يعمل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور كذلك على إبطاء سرعة **Y** أو زيادة سرعتها حسب الحاجة للحفاظ على مسافة المتابعة من السيارة الموجودة أمامك. وعلى الرغم من تشغيل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور، فإنّه لا تزال مسؤولاً عن قيادة **Y Model** (راجع **التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور في الصفحة 100**).

التغيير الآلي لحارة السير: عند تشغيل إشارة الانعطاف أثناء تشغيل التوجيه الذاتي، يقوم التغيير الآلي بتحريك حارة السير المجاورة في الاتجاه الموضح بواسطة إشارة الانعطاف (راجع **التغيير الآلي لحارة السير في الصفحة 100**).

تستخدم هذه الميزات المعلومات من الكاميرات في **Y Model** لاكتشاف علامات حارة السير والسيارات الأخرى ومستخدمي الطريق حول **Model**.

تحذير: تأكّد من نظافة كل الكاميرات وخلوها من العوائق قبل كل رحلة وقبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي (راجع **تنظيف الكاميرا في الصفحة 169**). يمكن أن تؤثّر الكاميرات والمستشعرات المتسخة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حارة السير الباهتة، في أداء نظام الملاحة الآلي. إذا كانت إحدى الكاميرات ممحوّبة أو مقطّعة، فستعرض **Y Model** رسالة على شاشة اللمس وقد لا تتوفر ميزات نظام الملاحة الآلي.

تحذير: تقع على عاتقك مسؤولية التعود على حدود نظام الملاحة الآلي والمواقف التي قد يلزم فيها تدخل السائق. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع **القيود والتحذيرات في الصفحة 109**.

نظام الملاحة الآلي الإعدادات

قبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي، قم بتحصيص كيفية تشغيله من خلال لمس عناصر التحكم > نظام الملاحة الآلي.

• **تعيين سرعة:** يمكنك اختيار ما إذا كان نظام الملاحة الآلي يتضمن حد السرعة المكتشف حالياً أو سرعة القيادة الحالية. المس عناصر التحكم > نظام الملاحة الآلي واختر حد السرعة أو السرعة الحالية.

• **الإزاحة:** في حال اختيار حد السرعة، يمكنك تحديد الإزاحة عن طريق لمس تحديد إزاحة السرعة. يمكنك اختيار ثابتة (يتم ضبط سرعة السير بحيث تصبح بقيمة معينة في كل الطريق) أو نسبة مئوية (يتم ضبط سرعة السير كنسبة مئوية لحد السرعة المكتسبة للطريق).

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور

لتمكين التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور، المس عناصر التحكم > نظام الملاحة الآلي > التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور.

لاستخدام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور:



نظام الملاحة الآلي الميزات

- تم تحرير حزام أمان السائق وأو غادر السائق مقعده.

عند إلغاء التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور تحول أيقونة سرعة السير على شاشة اللمس إلى اللون الرمادي لتشير إلى أن التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور لم يعد نشطاً.

عندما يلغى التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور ، فإن Y Model لا تسير بالقصور الذاتي. بدلاً من ذلك، يُبُطِّن الكبح المتعدد Y Model بنفس الطريقة التي تبطّئ بها عند رفع قدمك عن دواسة التسارع أثناء القيادة من دون التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور (راجع [الكبح المتعدد في الصفحة 79](#)).

في أثناء الاستخدام نظام الملاحة الآلي

عند تشغيل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور وحفظ نظام الملاحة الآلي على سرعة محددة، يتم تمييز السرعة بنص أزرق اللون يظهر على شاشة اللمس.

عند تشغيل التوجيه الذاتي، تظهر أيقونة عجلة القيادة باللون الأزرق ويتم تمييز علامات حارة السير باللون الأزرق في الرسم المرئي.

إذا لم يتمكن من اكتشاف علامات حارة السير، فيمكن أن يحدد التوجيه الذاتي حارة القيادة وفقاً للسيارة التي تبعها. في معظم الحالات، يحاول التوجيه الذاتي جعل Y Model في منتصف حارة القيادة. ولكن، ثمة حالات قد تبع فيها التوجيه الذاتي مسار قيادة منحرف عن منتصف الحارة (على سبيل المثال: عند اكتشاف حواجز واقية).

الحفظ على السرعة المعينة

عند تشغيل نظام الملاحة الآلي، تحافظ Y على سرعة السير المضبوطة طالما لم يتم اكتشاف سيارة أمامها. عند السير خلف سيارة تُزيد Y سرعتها أو تُخفضها حسب الحاجة للحفاظ على مسافة المتابعة المحددة (راجع [ضبط مسافة المتابعة في الصفحة 102](#))، حتى تصل إلى السرعة المضبوطة.

يمكنك زيادة السرعة يدوياً في أي وقت من خلال الضغط على دواسة التسارع، ولكن عند تحرير الدواسة، تواصل Y سيرها على السرعة المضبوطة.

Y كما تضبط سرعة السير عند الدخول إلى منعطفات والخروج منها.

عندما تُبطّئ Y سرعتها بفعالية للحفاظ على المسافة المحددة بالنسبة إلى السيارة الموجدة أمامها، تعمل أضواء الفرامل. يمكنك ملاحظة حركة طفيفة لدواسة الفرامل. ومع ذلك، عندما تُزيد Y سرعتها، لا تتحرك دواسة التسارع.

تغيير السرعة المضبوطة

قم بتدوير عجلة التدوير اليمنى إلى أعلى لزيادة السرعة المضبوطة أو إلى أسفل لخفضها.

لتغيير سرعة السير إلى حد السرعة الحالية (بما في ذلك أي إزاحة قمت بتحديدها)، اضغط على علامة حد السرعة الموجدة على شاشة اللمس.

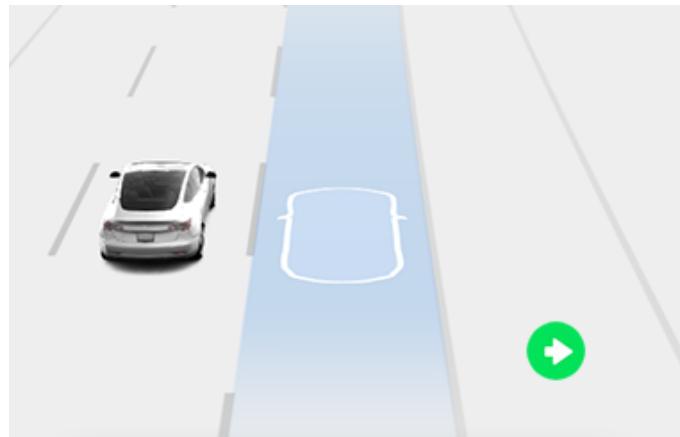
- Y Model لا تكتشف سيارة في نقطتها العمياء أو سيارة أو عائقاً يصل إلى مركز حارة السير المستهدفة. إذا تم اكتشاف سيارة أو أي عائق آخر في حارة السير المستهدفة، فإنه يُعرض باللون الأحمر في الرسم المرئي على شاشة اللمس وY Model لا تُكمل تغيير حارة السير حتى تصبح هذه العملية آمنة.

تحذير: على الرغم من أن نظام الملاحة الآلي تم تصميمه لاكتشاف السيارات والعوائق في الحارات المجاورة، تقع على عاتقك مسؤولية إجراء تحقق بصري دائم للتأكد من أمان حارة السير ومن أنها مناسبة للانتقال إليها. إذا لم يتمكن نظام الملاحة الآلي من تغيير حارات السير نظراً إلى عدم كفاية البيانات، فتعرض شاشة اللمس سلسلة من التحذيرات. لذلك، عند استخدام التغيير الآوتوماتيكي لحارة السير، انتبه دائمًا إلى شاشة اللمس واستعد لتوجيه Y يدوياً.

قد يتغير الحد الأدنى للسرعة التي يعمل عندها نظام الملاحة الآلي بناءً على المنطقة وسرعات الحارة المجاورة وعوامل أخرى. كن دائمًا جاهزاً للتوجيه يدوياً وتغيير حارات السير حسب الضرورة. عندما يكون التغيير الآوتوماتيكي لحارة السير قيد التقدم، يتم تشبيط تجاوز التسارع، ما يتيح لـ Y الاقتراب من السيارة التي أمامها (راجع [التسارع عند التجاوز في الصفحة 103](#)).

عند تشغيل إشارة الانعطاف، يعمل نظام الملاحة الآلي على نقل Y إلى حارة سير واحدة في المرة الواحدة. يستلزم الانتقال إلى حارة سير أخرى تشغيل إشارة الانعطاف مرة ثانية بعد اكتمال تغيير الحارة الأولى.

عند تغيير Y لحارات السير، من المهم مراقبة أدائها من خلال مشاهدة مسار القيادة أمامك وفي المنطقة المحيطة بك. استعد للتحكم في القيادة في أي وقت. وعند العبور إلى حارة السير المجاورة، تعرّض شاشة اللمس الموضع الذي تتحرك إليه Y في حارة السير.



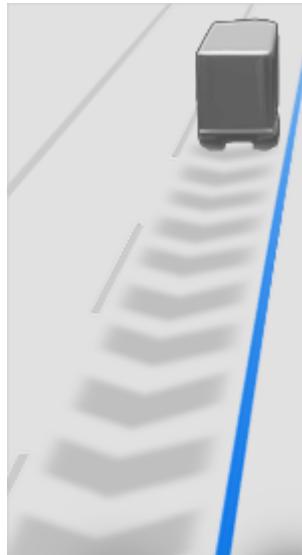
الإلغاء نظام الملاحة الآلي

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور يتم الإلغاء في الحالات الآتية:

- الضغط على زر التمرير الأيمن في عجلة القيادة.
- الضغط على دواسة المكابح.
- لقد تجاوزت سرعة 140 كم/الساعة.
- إذا انتقلت إلى وضع الرجوع إلى الخلف أو وضع الانتظار أو الوضع المحايد.
- فتح الباب.
- وقوع حدث الكبح الآوتوماتيكي في حالات الطوارئ (راجع [مساعد تفادي الاصطدام في الصفحة 114](#)).

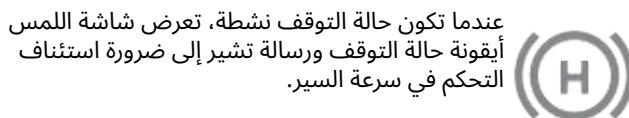
حالات الوقوف وإبطاء السرعة

عند التحرك بسرعة أكبر بكثير من السيارات في حارات السير المجاورة، تقلل Y Model من سرعة القيادة أوتوماتيكياً. يُعد هذا الإعداد مفيداً للغاية خاصة في حالات حركة المرور المزدحمة أو عند اندماج السيارات باستمرار في الحالات المختلفة. عندما تكتشف Y Model سيارات أخرى تسير بسرعة أقل منها بكثير، تحدد شاشة اللمس حارات السير المجاورة بأسهم والسيارات التي تم اكتشافها باللون الرمادي، وتبطئ Y Model سرعة القيادة بصورة مناسبة. لإلغاء هذه الميزة لفترة مؤقتة، اضغط على دواسة التسارع.



عند متابعة سيارة ما، يبقى نظام الملاحة الآلي نشطاً عند سرعات منخفضة؛ حتى عندما تتوقف Y Model تماماً. على سبيل المثال، يظل نظام الملاحة الآلي نشطاً حتى إذا انخفضت سرعة Y Model حتى تتوقف تماماً أو توشك على التوقف تماماً في حالات المرور المزدحمة التي تتطلب توقفاً كثيراً على الطريق السريع. عندما تبدأ حركة المرور في التحرك بسرعة أكبر، يعمل نظام الملاحة الآلي على زيادة سرعة السيارة لتصل إلى السرعة المضبوطة.

في بعض الأحيان، عندما تتوقف Y Model تماماً، ينتقل نظام الملاحة الآلي إلى وضع التوقف. في حال حدوث ذلك، اضغط على دواسة التسارع لفترة وجيزة لاستئناف القيادة.



عندما تكون حالة التوقف نشطة، تعرض شاشة اللمس أيقونة حالة التوقف ورسالة تشير إلى ضرورة استئناف التحكم في سرعة القيادة.

- Y Model إذا كانت السيارة في حالة ثبات لمدة 5 دقائق.
- Y Model إذا تم اكتشاف مشاة (قد يختفي وضع التوقف عند عدم وجود مشاة).
- Y Model تفقد رؤية السيارة الموجودة أمامك فجأة.
- تم اكتشاف عائق أمام Y Model



قد تستغرق Y Model بضع ثوانٍ للوصول إلى سرعة القيادة الجديدة.

ضبط مسافة المتابعة

لضبط مسافة المتابعة التي تريده الحفاظ عليها بين Y Model والسيارة التي تسير أمامك، أدر زر التمرير الأيمن لعجلة القيادة إلى اليسار أو اليمين.

أقرب مسافة متابعة هي 2.



يتوافق كل إعداد مع مسافة محددة بزمن تمثل المدة التي تستغرقها Y Model، من موقعها الحالي، لتصل إلى موقع وacky الصدمات الخلفية للسيارة التي تسير أمامك. نظام الملاحة الآلي يستعيد الإعداد الخاص بك حتى تقوم بتغييره مرة أخرى.

أثناء ضبط مسافة المتابعة، تعرض شاشة اللمس الإعداد الحالي.





نظام الملاحة الآلي الميزات

انتباه السائق

نظام الملاحة الآلي تتطلب الميزة انتباه السائق. يجب أن تكون يدك على عجلة القيادة بشكل دائم في أثناء تفعيل نظام الملاحة الآلي، ويجب عليك أن تراقب المناطق المحيطة بك والطريق ومستخدمي الطريق الآخرين.

نظام الملاحة الآلي تعرض رسالة بصفة دورية لتنذير السائق بتطبيق قوة طفيفة على عجلة القيادة:

استخدم قوة انعطاف طفيفة على عجلة القيادة



نظام الملاحة الآلي يكتشف يديك بالتعرف على المقاومة الخفيفة عند تدوير عجلة القيادة أو من خلال تدوير عجلة القيادة يدوياً بدرجة خفيفة جداً (من دون القوة الكافية لاستعادة التحكم). نظام الملاحة الآلي يحدد كذلك أنه تم اكتشاف يديك إذا قمت بتشغيل إشارة الانعطاف باستخدام ذراع نظام الملاحة الآلي أو استخدام الزر أو عجلة التمرير على عجلة القيادة. إذا لم تكتشف Y-Model قوة انعطاف طفيفة على عجلة القيادة، فستومض شاشة اللمس وتتصدر صوت جرس بشكل متكرر. لا تستخدم الأجهزة المحمولة عند تشغيل نظام الملاحة الآلي.

إذا تجاهلت بصورة متكررة المطالبات بتطبيق قوة طفيفة على عجلة القيادة أو الانتباه، فسيتم تعطيل نظام الملاحة الآلي لبقية الرحلة وستظهر الرسالة الآتية التي تطلب منك القيادة يدوياً. إذا لم تستأنف التوجيه اليدوي، فسيصدر نظام الملاحة الآلي صوتاً مستمراً وتشغل وامضات التحذير وتبطئ السيارة إلى أن توقف تماماً.

نظام الملاحة الآلي نظام الملاحة الآلي غير متوفر للقيادة الحالية. نظام الملاحة الآلي حالة فشل - تجاهل التنبية التحذيرية.



تعليق نظام الملاحة الآلي

سيتم تعليق استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي إذا تم اكتشاف استخدام غير صحيح.

سيتم تعليق استخدام التوجيه الذاتي لمدة أسبوع إذا تلقيت أنت أو أي سائق آخر لسيارتك خمسة "حالات فشل" في نظام الملاحة الآلي. تحدث حالة الفشل عندما يتم إيقاف تشغيل نظام الملاحة الآلي لباقي الرحلة بعد تلقي السائق عدة تحذيرات صوتية ومرئية بسبب عدم انتباهه.

يمكنك معرفة عدد حالات الفشل المتبقية قبل تعليق الوصول إلى نظام الملاحة الآلي من خلال لمس عناصر التحكم < نظام الملاحة الآلي >.

سيتم صرف النظر عن حالة فشل بعد نصف أسبوع (3,5 أيام) طالما لم تحصل حالة فشل أخرى في ذلك الوقت.

ملاحظة: إذا تم تعليق الوصول إلى التوجيه الذاتي، لا يزال بإمكانك استخدام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور ولا تزال كل ميزات الأمان النشط في وضع التمكين.

ثمة حالات يجب عندها تدخل السائق ويجب عليك تولي القيادة في الحال للحفاظ على قيادة آمنة. لا تُعد حالات إيقاف التشغيل من فعل السائق استخداماً غير سليم؛ فهو إجراء متوقع من السائق.

السير بالقرب من مخارج الطرق أو عندها

عندما تسير بالقرب من أحد المخارج على طريق سريع مقيد الوصول وتقوم بتشغيل إشارة الانعطاف ناحية الطريق الفرعى، سيفترض نظام الملاحة الآلي أنك تخرج من الطريق وسيبدأ بإبطاء سرعة Y-Model. وإذا لم تقدر خلال الطريق الفرعى، فسيستأنف نظام الملاحة الآلي السير بالسرعة المضبوطة.

في المنطقة التي يوجد بها مرور على الجانب الأيمن، يحدث هذا فقط عند بدء تشغيل إشارة الانعطاف ناحية اليمين عند القيادة في حارة السير الموجودة أقصى اليمين على مسافة 50 متراً من المخرج. وكذلك الحال في المناطق التي بها مرور على الجانب الأيسر، يحدث ذلك عند تشغيل إشارة الانعطاف ناحية اليسار عند القيادة في حارة السير الموجودة أقصى اليسار على مسافة 50 متراً من المخرج.

عند السير إلى مدخل طريق وصولاً إلى طريق سريع مقيد الوصول، يقوم نظام الملاحة الآلي بضبط سرعة السير المضبوطة تلقائياً إلى حد سرعة الطريق السريع، بالإضافة إلى أي إزاحة قمت بتحديدها.

التسارع عند التجاوز

قم بتشغيل إشارة الانعطاف للحظة لزيادة سرعة Y-Model تجاه السيارة التي تسير أمامها. من خلال الاستمرار في الضغط للحظة على ذراع إشارة الانعطاف، يمكنك زيادة التسارع سريعاً لتصلك إلى سرعتك المضبوطة دون الحاجة إلى الضغط على دواسة التسارع طالما أن:

- التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور قيد التشغيل وتنكشف سيارة تسير أمامك.
- لم يتم اكتشاف أي عوائق أو سيارات في حارات السير المستهدفة.
- Y-Model السيارة تسير بسرعة أقل من السرعة المضبوطة، ولكن أكثر من 72 كم/الساعة.

ملاحظة: إذا كان التوجيه الذاتي نشطاً وقمت بتشغيل إشارة الانعطاف تماماً، فستغير Y-Model حارات السير تلقائياً (راجع التغيير الأوتوماتيكي لحارة السير في الصفحة 100).

Y-Model السيارة توقفت عن التسارع عند الوصول إلى سرعة السيارة المضبوطة، إذا استغرق تغيير حارات السير وقتاً طويلاً للغاية أو اقتربت Y-Model للغاية من السيارة التي تسير أمامها. Y-Model وكذلك عندما تتوقف السيارة عن التسارع إذا قمت بإيقاف تشغيل إشارة الانعطاف.

تحكم على الفور

في الحالات التي يتعدى على نظام الملاحة الآلي توجيه Y-Model، ينطلق تحذير صوتي وتعرض شاشة اللمس الرسالة التالية.

يتم إلغاء نظام الملاحة الآلي



عند رؤية هذه الرسالة، تحكم في التوجيه على الفور.

للستخدام الركن الآلي

أثناء القيادة، اتبع هذه الخطوات للسماح لـ الركن الآلي بمناورة Y Model إلى مكان التوقف:

- عند القيادة ببطء، راقب شاشة اللمس (بعد التأكيد من أن ذلك آمن) لرؤية أماكن التوقف المحتملة التي اكتشفها نظام الملاحة الآلي.

ملاحظة: لا تظهر أماكن التوقف المكتشفة إلا إذا كان موضع السيارة وأو ظروف المنطقة المحيطة مثل الموضع أو الظروف التي تمكن الركن الآلي من تحديد مسار القيادة الملائم. إذا لم تتمكن الركن الآلي من تحديد مسار ملائم (على سبيل المثال، عند القيادة في شارع ضيق حيث يتسبب التحرك إلى مكان التوقف في امتداد مقدمة السيارة إلى الحارة المجاورة)، فيتمكن إما إعادة وضع السيارة أو إيجاد مكان توقف مختلف أو التوقف يدوياً.



- اختر نقطة، ثم حرّ عجلة القيادة والمس بده التشغيل على شاشة اللمس.
- الركن الآلي يعرض رسالة عند الانتهاء من التوقف.

إذا ضغطت على دوامة الفرامل أثناء قيام الركن الآلي بإيقاف Y بفعالية، فسيتم إلغاء عملية التوقف.

تحذير: Model Y لن تنشط المكابح إذا اخترت تجاوز السرعة الحالية بالضغط على دوامة التسارع عندما يكون الركن الآلي نشطاً. في هذه الحالة، يتم إلغاء الركن الآلي إذا تجاوزت 10 كم/الساعة.

تحذير: لا تعتمد على الركن الآلي للعنور على مكان توقف قانوني ومناسب وأمن. الركن الآلي قد لا يكتشف الأجسام دائمًا في مكان التوقف. أجر فحوصات مرئية دائمًا للتأكد من أن مكان التوقف مناسب وأمن.

ملاحظة: استناداً إلى منطقة السوق وتكوين السيارة والخيارات المشتراء وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بـ الركن الآلي.

الركن الآلي يستخدم البيانات لتسهيل التوقف في الطرق العامة من خلال نقل Y Model إلى أماكن ركن موازية عمودية.

ملاحظة: الركن الآلي لا يكون متاحاً عند تمكين التحكم في السرعة مع مراقبة حركة المرور. لاستخدام الركن الآلي، قم بتمكين التوجيه الذاتي عن طريق لمس عناصر التحكم > نظام الملاحة الآلي.

إذا تم تعليق الوصول إلى التوجيه الذاتي، فستنعد أيضًا إمكانية الوصول إلى الركن الآلي. لمزيد من المعلومات، راجع [تعليق نظام الملاحة الآلي في الصفحة 103](#).

تحذير: تقع على عاتقك مسؤولية التعود على حدود الركن الآلي والمواقف التي قد لا يعمل فيها على النحو المتوقع. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [القيود والتحذيرات في الصفحة 109](#).

تحذير: لا تستخدم الركن الآلي في حال وجود أي شيء، مثل حلة كرة الجر أو حامل الدراجة أو المقاطورة، متصلة بحلقة السحب. الركن الآلي قد لا توقف عن السحب بالحلقة عند التوقف بين السيارات الأخرى أو أماها.

تحذير: الركن الآلي يعتمد في أدائه على قدرة الكاميرات على تحديد مدى قرب السيارة من حواجز الرصيف والأجسام والسيارات الأخرى. تأكد من نظافة كل الكاميرات وخلوها من العوائق قبل كل رحلة وقبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي (راجع [تنظيف الكاميرا في الصفحة 169](#)). يمكن أن تؤثر الكاميرات والمستشعرات المتسخة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حارة السير الباهة، في أداء نظام الملاحة الآلي. إذا كانت إحدى الكاميرات محبوبة أو مقطأة، فستعرض Y Model رسالة على شاشة اللمس وقد لا توفر ميزات نظام الملاحة الآلي.

المعلومات

الركن الآلي يكتشف أماكن التوقف المحتملة وفقاً للمعلومات الآتية:

الوقوف العمودي

- يجب أن تكون سرعة القيادة أقل من 13 كم/الساعة. وإذا كنت تقود بسرعة عالية، فقد لا يتمكن الركن الآلي من اكتشاف مكان الوقوف المطلوب بدقة.
- يجب أن يكون مكان الوقوف بنفس عرض سيارتك على الأقل.
- يلزم وجود ثلاثة خطوط واضحة على الأقل في مكان التوقف لتمكين السيارة من الوقوف فيها، مثل خطوط التوقف أو علامات الطريق أو الحواجز المميزة. الركن الآلي قد لا يعمل في المرأب، على سبيل المثال من دون وجود ثلاثة خطوط توقف ظاهرة.
- الركن الآلي قد لا يعمل على الطرق ذات الأسطح البارزة مثل الحصى والطوب.

الركن الموازي

- يجب أن تكون سرعة القيادة أقل من 13 كم/الساعة. وإذا كنت تقود بسرعة عالية، فقد لا يتمكن الركن الآلي من اكتشاف مكان الوقوف المطلوب بدقة.
- يجب وجود سيارة أمام المكان الذي تريد التوقف فيه أو خلفه.

ملاحظة: الركن الآلي لا يعمل في أماكن التوقف المتضمنة زاوية.

- ٦. لا ل خدّتني في تهكّم لفجعه قد ينطبق لا. حليقة لا ول كذلك الذي يغادر بن كرلا يلا.
 - ٧. قَوْحَر لِرْمَتْسَابِنْ مَلْسَجْلَا قَطِيْحَمَلْكِرْ . دعّتسا مَلْدَخْتَسْلَا حِيْبَاكْمَلَا يِنْلَافْتَرْ تارِيلِيسْلَا وأَفَلَشْمَلَا وأَمَلْسَجْلَا.
 - ٨. بِقَارَةِ شَاشِ سِيمَلَا دَكَأَلَانْ مَبِلَاعِيْتَسَا تَامِيلَعَتَالا يِنْتَلَا مَاهِمَدِيْنْ كَرلا يِنْلَافْتَرْ.

لإلغاء التوقف

الركن الآلي يقوم بالغاء تسلسل التوقف عند:

- تحريك عجلة القيادة يدوياً.
 - النقل.
 - الضغط على دواسة المكابح.
 - الضغط على زر التمرين الأيمن في عجلة القيادة.
 - تجاوُر تسلسل الركن سبع حركات.

١٣١ تحكم على الفور

في الحالات التي لا يمكن فيها الركن الآلي من توجيه Model، يصدر الركن الآلي صوتا تحذيريا ويعرض رسالة تحكم على الفور.

۱۸۰

- اكتشاف باب مفتوح أو خروج السائق من السيارة.
 - تلف كاميرات واحدة أو أكثر من الكاميرات أو اتساعها أو حجبها (بسبب الوحل أو الثلوج أو الجليد أو المنتجات اللاصقة مثل الأغطية والملصقات وما إلى ذلك) أو ضعف الرؤية فيها (نتيجة المطر الغزير أو الجليد أو البرد أو ضعف الإضاءة).
 - تجاوز سرعتك 10 كم/الساعة.
 - وقوع حادث الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ (راجع مساعد تفادي الاصطدام في الصفحة 114).

عند رؤية هذه الرسالة، تحكم في السيارة على الفور.

- يقوم استبعاد العمل - بإلغاء تمكين وضع الاستبعاد في الموقع الذي تضيّقه على العمل في قائمة مفضّلاتها.
- يقوم استبعاد المفضّلات - بإلغاء تمكين وضع الاستبعاد في أي موقع في قائمة مفضّلاتها.

للحفاظ على الطاقة، تخرج الاستدعاءات أوتوماتيكياً من وضع الاستبعاد من منتصف الليل حتى 6:00 صباحاً وعندما تكون Y Model في وضع الطاقة المنخفضة (راجع [وضع الطاقة المنخفضة في الصفحة 158](#)). خلال هذه الساعات، يحدث تأخير عند بدء تشغيل الاستدعاء.

إذا ظلت Y Model في وضع الركين لأكثر من 24 ساعة، يتم تعطيل وضع الاستبعاد حتى قيادة السيارة مرة أخرى.

4. نزل أحدث إصدار من تطبيق الهاتف المحمول من [Tesla](#).
الاستدعاء يتطلب إصدار 4.38.0 أو أحدث من تطبيق الهاتف المحمول من [Tesla](#).

5. تأكّد من:

- اتصال الهاتف بـ Y Model وأنك ضمن مسافة تبلغ 85 متراً تقريباً (راجع [نطاق التشغيل في الصفحة 106](#)).

- أنك موجود في ملكية خاصة. الاستدعاء مصمّمة بهدف استخدامها فقط في مواقف السيارات والطرق الخاصة الموجودة في ملكية خاصة حيث تكون المنطقة المحيطة مألوفة ومتوّقة.
- معايير كاميرات السيارة بالكامل (راجع [القيادة لمعايير الكاميرات في الصفحة 19](#)).
- وجود مدى رؤية واضح بينك وبين Y Model.
- Y Model في وضع الركين وليس قيد الشحن وكل أبواب السيارة وصنايدها مغلقة.
- أن قيمة ضغط الإطارات الأربعة تساوي 34 رطلاً/بوصة مربعة أو أكثر، وفقاً لنظام مراقبة ضغط الإطارات. لمزيد من المعلومات حول التحقق من قيم ضغط الإطارات وصيانتها، راجع [العناية بالإطارات وصيانتها في الصفحة 163](#).

نطاق التشغيل

لاستخدام الاستدعاء، يجب أن يكون الهاتف متصلاً بـ Y Model وضمن مسافة تبلغ 85 متراً من السيارة.

إذا قام الاستدعاء بتحريك Y Model مسافة أكثر من 85 متراً بعيداً عن الهاتف المتصل وأثناء تنشيط الاستدعاء، فسيتم تحديد سرعة السيارة على 5 كم/ساعة.

إذا ابتعدت Y Model عن الهاتف المتصل مسافة تبلغ 100 متر، فسيتوقف نظام الاستدعاء مؤقتاً، وإذا ابتعدت Y Model مسافة تتجاوز 105 أميال، فسيتوقف نظام الاستدعاء وسيكتمل.

في أي من هذه الحالات أعلاه، يقدم تطبيق الهاتف المحمول من [Tesla](#) تغذية لمسيّة ويعرض رسالة لإعلامك بأن Y Model قريباً من نطاق التشغيل لهذه الميزة أو قد تجاوزته. إذا كنت تحرك السيارة إلى وجهاً بعيدة عنك، فقد تحتاج إلى اتباع السيارة لكي تكون ضمن مسافة التشغيل.

ملاحظة: إذا تم تشغيل الاستدعاء لمدة أكثر من 7,5 دقائق ونصف بشكل مستمر، فسيتم إلغاء الاستدعاء وتنتقل Y Model إلى وضع الركين.

ملاحظة: استناداً إلى منطقة السوق وتكون السيارة والخيارات المشتراء وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتكم مزودة بالاستدعاء الذكي الفعلي والاستدعاء الصامت أو قد لا تعمل الميزات على النحو الموضح تماماً.

الاستدعاء يسمح لك بالركن واستدعاء Y Model باستخدام تطبيق الهاتف المحمول من [Tesla](#) وأنت خارج سيارتكم.

الاستدعاءات تتضمن كلّاً من الاستدعاء الصامت والاستدعاء الذكي الفعلي.

الاستدعاء الصامت تحرك Y Model في اتجاه مستقيم إلى الأمام والخلف داخل منطقة الركين أو خارجها.

الاستدعاء الذكي الفعلي مصمّمة لتحريك Y Model إلى موقعك (باستخدام نظام تحديد المواقع العالمي على هاتفك كوجهة هدف) أو إلى الموقع الذي تختاره، من خلال المناورة حول الأجسام والتوقف عندها عند الضرورة.

إذا كان الاستدعاء نشطاً، فيوصي بالحفاظ على مدى رؤية واضح بينك وبين Y Model. راقب السيارة ومحيطها جيداً في كل الأوقات واطلع جيداً على [القيود والتحذيرات في الصفحة 108](#).

قبل الاستخدام الاستدعاء

1. قم بتمكين الاستدعاء الصامت والاستدعاء الذكي الفعلي من خلال لمس عناصر التحكم <نظام الملاحة الآلي> الاستدعاء الذكي الفعلي (ASS). بعد قراءة النافذة المنبثقة وفهمها جيداً، امسّ نعم.

2. (اختياري) قم بتحصيص إعدادات الاستدعاء.

صوت الاتكتمال: حدد صوتاً لكى يُصدر خارجياً عندما تصل Y Model وجهتها. يتطلب نظام تحذير المشاة (Pedestrian Warning في الصفحة 91).

فحص الانبعاثات عند الإلغاء: عند التمكين، تفحص Y Model نظام الانبعاثات إذا تم إلغاء جلسة الاستدعاء. يتطلب نظام تحذير المشاة (Pedestrian Warning في الصفحة 91).

خلوص المصد (الاستدعاء الصامت فقط): حدد المسافة التي ترغب أن يتوقف عندها الاستدعاء الصامت عند اكتشاف جسم. لاحظ أن هذه المسافة تتطابق فقط على الأجسام التي تكتشفها الاستدعاء الصامت أمام Y Model مباشرة عند التحرك إلى الأمام، أو خلف Y Model مباشرة عند الرجوع إلى الخلف.

يتطلب الضغط المستمر (الاستدعاء الصامت فقط): تطلب منك الضغط مطولاً على زر في تطبيق الهاتف المحمول لاستئناف تحريك Y Model. يتوقف عندما يتم تحرير الزر.

ملاحظة: يتم تمكين إعداد يتطلب الضغط المستمر دائمًا.

3. (اختياري) تمكين وضع الاستدعاء: لتكون Y Model جاهزة دائمًا لميزة الاستدعاء وتقليل الوقت المستغرق للإحماء، قم بتشغيل وضع الاستدعاء. قد يتم استهلاك طاقة بطارية إضافية عندما يكون وضع الاستدعاء نشطاً. عند تشغيل وضع الاستدعاء، يمكنك الحفاظ على طاقة البطارية من خلال إلغاء تمكين وضع الاستدعاء في هذه الميزة (راجع [وجهات المنزل والعمل والمفضلة في الصفحة 139](#)).

يقوم استبعاد المنزل- بإلغاء تمكين وضع الاستعداد في الموقع الذي تضيّقه على المنزل في قائمة مفضّلاتها.



الاستدعاء

الاستخدام الاستدعاء

6. Y تنتقل إلى وضع القيادة أو الرجوع إلى الخلف، ثم تتحرك ببطء إلى الأمام أو إلى الخلف (إذا كنت تستخدم الاستدعاء الصامت)، حتى تذهب إلى موقعك (القدم إلى)، أو إلى موقع محدد (الذهاب إلى الهدف). إضافة إلى ذلك، يتم تعيين أضواء المصايب الأمامية (وكذلك أضواء السقف، وأضواء الضباب إذا كانت السيارة مزودة بذلك) على تشغيل والمساحات على أوتوماتيكي.

إذا كنت تستخدم القدوم إلى أو الذهاب إلى الهدف، فإن Model Y تتحرك حول العوائق كما هو مطلوب. إذا كنت تستخدم الاستدعاء الصامت، فستحاول Y Model تجنب العوائق مع البقاء قريبة جداً من مسارها الأصلي. الاستدعاء الصامت غير مصممة للتوجيه حول العوائق التي تعترض مسارها بشكل كبير. إذا تعرّض توجيه Y Model حول أحد العوائق، فسيتوقف الاستدعاء الصامت وسيكتمل.

سيعرض تطبيق الهاتف بعض موجزات الكاميرا من Y Model لتنوير مراقبة أفضل. ولكن يوصى بوجود خط رؤية مباشر بينك وبين السيارة عند الاستدعاء.

7. لإيقاف Y Model في أي وقت، ما عليك سوى تحرير زر إلى الأمام أو إلى الخلف أو القدم إلى أو الذهاب إلى الهدف. لاستئناف الاستدعاء الصامت، اضغط مرة أخرى مطولاً على زر إلى الأمام أو الرجوع إلى الخلف.

وبالمثل، لاستئناف جلسة الاستدعاء الذكي الفعلي، ما عليك سوى الضغط على زر القدم إلى أو الذهاب إلى الهدف مجدداً.

8. (الاستدعاء الصامت فقط) عندما تكون Y Model في الوضع المرغوب فيه، حزر زر إلى الأمام أو إلى الخلف. عندما تحرر الزر، فإن Y Model تتوقف على الفور وتنتقل إلى وضع الركن بعد بضعة ثوان.

9. (الاستدعاء الذكي الفعلي فقط) عندما تصل Y Model إلى موقعك (في وضع القدم إلى)، أو إلى موقع مختار (في وضع الذهاب إلى الهدف)، فإن أضواء الخطر التحذيرية تومن لعدة ثوان، وتنتقل Y Model إلى وضع الركن، ويعرض تطبيق الهاتف المحمول رسالة تشير إلى اكتمال الاستدعاء.

تحذير: عند تحرير الزر لإيقاف Y Model. سيكون ثمة تأخير بسيط قبل أن تتوقف السيارة. ومن ثم، من المهم أن تنتبه جيداً إلى مسار قيادة السيارة دائماً وتتوقع مسبقاً العوائق التي قد لا تتمكن السيارة من اكتشافها.

الاستدعاء ستلغي، وسيلزم إعادة تشغيلها في الحالات التالية:

- الضغط على مقبض الباب أو فتح الباب.
- استخدام عجلة القيادة أو دواسة الفرامل أو دواسة المسرع أو التبديل.
- تم حجب مسار القيادة.
- تحركت المسافة القصوى البالغة 475 متراً، أو قد تحركت لأكثر من 7,5 دقائق، منذ بداية جلسة الاستدعاء.
- ملاحظة:** إذا قام الاستدعاء بتحريك Y Model للأمام مترين ثم إلى الخلف متراً واحداً، فإن ذلك يعتبر 3 أمتار من الحركة.
- دخول هاتفك في وضع السكون أو فقدانه الاتصال بـ Y Model.
- Y Model تكتشف خطر السلامة.

اتبع هذه الخطوات لاستخدام الاستدعاء لركن Y Model أو استعادتها.

تصف الخطوات التالية كيفية تشغيل كل من الاستدعاء الصامت، حيث تتحرك Y Model إلى الأمام داخل أو خارج مساحة الركن، والاستدعاء الذي الفعلي التي تتيح لـ Y Model التحرك حول العوائق حتى تأتي إليك أو إلى موقع من اختيارك.

1. (الاستدعاء الصامت فقط) قم بمحاذاة Y Model مع مساحة الركن حتى يمكن لـ Y Model اتباع مسار مستقيم إلى داخل المساحة أو خارجها في وضع القيادة أو الرجوع إلى الخلف.

2. افتح تطبيق الهاتف المحمول من Tesla، واضغط على الاستدعاء.

يعرض تطبيق الهاتف المحمول موجز الكاميرا المباشرة من Y Model لمساعدتك على تحديد ما إذا كانت المنطقة المحيطة بالسيارة خالية من العوائق.

ملاحظة: لعرض موجزات الكاميرا المباشرة، يجب إعداد جهازك المحمول بوصفة مفتاح هاتف في Y Model (راجع [المفاتيح في الصفحة 21](#)). عندما تعرض بث الكاميرا في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla، تومن أضواء المصايب الأمامية بصفة دورية. إذا كانت السيارة مزودة بميزة الاتصال الممتاز، فسيكون لموجز الكاميرا المباشرة حد الوقت نفسه، الموجود في ميزة كاميرا العرض المباشر في وضع الحراسة، الذي يبلغ ساعة واحدة (أو 15 دقيقة في بعض المناطق) من الاستخدام التراكمي يومياً (راجع [Sentry Mode في الصفحة 124](#)). إذا لم تكن السيارة مزودة بميزة الاتصال الممتاز، فسيتم تحديد وقت بث الكاميرا لدققتين. على الرغم من ذلك، فإنه لا يوجد حد لبث الكاميرا عندما تقوم الاستدعاء بتحريك Y Model بفعالية. بغض النظر عما إذا كانت Y Model مزودة بميزة الاتصال الممتاز أم لا.

3. (الاستدعاء الذكي الفعلي فقط) القدم إلى: أختر موقعًا في أي مكان داخلدائرة الزرقاء حيث يوجد خط رؤية بلا عائق بينك وبين Y Model.

المس لتحديد وضع القدم إلى. عند التحديد، تكون الأيقونة باللون الأزرق.



4. (الاستدعاء الذكي الفعلي فقط) الذهاب إلى الهدف: المس أيقونة الخطوط المتقاطعة ثم اسحب الخريطة لضبط موضع الدبوس على وجهتك المحددة. لتغيير الموضع لاحقاً، ارفع إصبعك وأعد ضبط موضع الخريطة، ثم اضغط مطولاً على الذهاب إلى الهدف مجدداً.

المس لتحديد وضع الذهاب إلى الهدف. عند التحديد، تكون الأيقونة باللون الأزرق.



5. ابدأ الاستدعاء من خلال الضغط مع الاستمرار:

- إلى الأمام أو الرجوع إلى الخلف (الاستدعاء الصامت).
- القدم إلى (الاستدعاء الذكي الفعلي).
- الذهاب إلى الهدف (الاستدعاء الذكي الفعلي).



القيود والتحذيرات

الاستدعاء يُعطَل عند:

٠ ٢ Model تكون في وضع الخادم (راجع وضع الخادم في الصفحة ٨٧).

٠ ٢ Model تكون في وضع الحيوانات الأليفة (راجع وضع الحفاظ على المناخ، ووضع الحيوانات الأليفة، ووضع المخيم في الصفحة ١٢٩).

٠ ٢ Model في وضع Drag Strip (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

إضافة إلى ذلك، يتم تعطيل الاستدعاء الذكي الفعلي مصممة بهدف استخدامها فقط في مواقف السيارات والطرق الخاصة الموجودة في ملكية خاصة حيث تكون المنطقة المحيطة مأهولة ومتوقعة.

تحذير: يظل من الممكن استخدام الاستدعاء الصامت في الطرق العامة فقط بحرص شديد. لا تستخدم الاستدعاء الصامت في الطرق العامة فقط.

الاستدعاء يعتمد في أدائِه على قدرة الكاميرات على تحديد قرب السيارة من الأجسام والأشخاص والحيوانات والسيارات الأخرى. الاستدعاء قد لا يعمل بصفة خاصة على النحو المُرغوب فيه، وأو يمكن أن يتم إلغاؤه، في الحالات التالية:

٠ وجود ملحق، مثل حامل السقف وحلقة جر المقطرة ومجموعة الجسم وما إلى ذلك، مثبت على Y Model أو متصل بها بطريقة أخرى. عندما يقوم نظام الاستدعاء بتوجيه Y Model لتجنب العوائق المكتشفة، فإنه لا يأخذ في الحسبان الملحقات الممتدة بشكل يتجاوز Y Model. انتبه واستعد لإيقاف Y Model دائمًا عن طريق تحرير الزر في تطبيق الهاتف المحمول.

٠ تم اكتشاف حافة مرتفعة. الاستدعاء لا تقوم بتحريك Y Model فوق الحواف المرتفعة.

٠ تعلق طفوف الطقس (المطر الغزير أو الثلوج أو الضباب أو درجات الحرارة المرتفعة أو المنخفضة للغاية) تشغيل الكاميرا.

٠ Y Model وجودها في وضع المقطرة أو تثبيت ملحق بها. لا تتوفر بيانات نظام تحديد المواقع العالمي أو التغطية الخلوية ضعيفة.

٠ لم يتم ترصيف السطح الذي تقوَّد عليه.

٠ كان مسار القيادة يتجاوز نسبة 20%. الاستدعاء مصمم للعمل فقط على الطرق المسطحة أو ذات انحدار سبیط (حتى نسبة انحدار 20%). عندما يقوم الاستدعاء بتحريك Y Model على طرق بنسبة انحدار أعلى من 10%， يتم تحديد سرعة السيارة على 5 كم/ساعة. الاستدعاء قد لا تعمل على الطرق ذات نسبة الانحدار الأعلى من 10% في حال كانت الظروف المحيطة سيئة.

تحذير: لا تمثل القائمة أعلاه قائمة شاملة للحالات التي قد تتدخل مع التشغيل الصحيح لميزة الاستدعاء. يتحمل السائق مسؤولية التحكم في Y Model دائمًا. انتبه جيدًا حينما تقوم ميزة الاستدعاء بتحريك Y Model بفاعلية وابقًّا مستعدًا لاتخاذ إجراء فوري. يمكن أن يؤدي الإخفاق في القيام بذلك إلى تلف بالغ في الممتلكات أو الإصابة أو الوفاة.

ملاحظة: تأكَّد من نظافة كل الكاميرات وخلوها من العوائق قبل كل رحلة وقبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي (راجع تنظيف الكاميرا في الصفحة ١٦٩). يمكن أن تؤثِّر الكاميرات والمستشعرات المتتسخة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حارة السير الباهتة، في أداء نظام الملاحة الآلي. إذا كانت إحدى الكاميرات ممحوَّة أو مغطَّاة، فستعرض Y Model رسالة على شاشة اللمس وقد لا تتوفر ميزات نظام الملاحة الآلي.

تحذير: الاستدعاء هو ميزة مراقبة، يجب مراقبة السيارة ومحيطها باستمرار وأن تظل على استعداد لاتخاذ إجراءات فورية في أي وقت. يتحمل السائق مسؤولية استخدام الاستدعاء الذكي الفعلي والاستدعاء الصامت بأمان وبمسؤولية وعلى النحو المقصود منها. الاستدعاء مصممة بهدف استخدامها فقط في مواقف السيارات والطرق الخاصة الموجودة في ملكية خاصة حيث تكون المنطقة المحيطة مأهولة ومتوقعة. لا تستخدم الاستدعاء الصامت في الطرق العامة. استخدم الاستدعاء الصامت في الطرق العامة فقط بحرص شديد. تتحمل أنت مسؤولية الاطلاع على قيود الاستدعاء (راجع [القيود والتحذيرات في الصفحة ١٠٨](#)).

تحذير: الاستدعاء الذكي الفعلي يمكن إلغاؤها في أي وقت. إذا تم إلغاء الاستدعاء الذكي الفعلي لأسباب تتعلق بالسلامة، فقد تتوقف Y Model فجأة أو من دون تحذير مسبق.

تحذير: توقع دائمًا التوقت الذي تحتاج فيه إلى إيقاف Y Model. استنادًا إلى جودة الاتصال بين الهاتفين Y و Y Model، قد يوجد تأخير طفيف بين تحرير الزر وتوقف السيارة.

تحذير: توح الحذر الشديد عند استخدام ميزة الاستدعاء في الأماكن التي لا يمكن توقع حركة العوائق فيها. على سبيل المثال، عند وجود أشخاص أو أطفال أو حيوانات.

تحذير: الاستدعاء الذكي الفعلي قد لا توقف عند مصادفة كل الأجسام (خاصة الأجسام المنخفضة جداً مثل الأرضية أو الأجسام العالية جداً مثل الأرفف) وقد لا تتفاعل مع كل السيارات القادمة أو المجاورة. Y Model لا يمكنها اكتشاف العوائق الموجودة في النقاط العمليات للكاميرا بجوار المصد الأمامي للسيارة. انتبه واستعد لإيقاف Y Model دائمًا عن طريق تحرير الزر في تطبيق الهاتف المحمول.

تحذير: الاستدعاء قد لا يعمل على النحو المطلوب عند وجود ملحق، مثل حامل السقف وحلقة جر المقطرة ومجموعة الجسم وما إلى ذلك، مثبت على Y Model أو متصل بها بطريقة أخرى. عندما يقوم نظام الاستدعاء بتوجيه Y Model لتجنب العوائق المكتشفة، فإنه لا يأخذ في الحسبان الملحقات الممتدة بشكل يتجاوز Y Model. انتبه واستعد لإيقاف Y Model دائمًا عن طريق تحرير الزر في تطبيق الهاتف المحمول.

تحذير: Y Model لا يمكن أن تكتشف العوائق الموجودة في النقاط العمياء للكاميرا بجوار المصد الأمامي للسيارة أو ذات العرض القليل جداً أو المتبدلة من سقف (مثل الدراجات). بالإضافة إلى ذلك، يمكن أن تتعوق عدة طفوف غير متوقعة قدرة الاستدعاء على دخول مساحة الركن أو الخروج منها، ونتيجة لذلك قد لا تقوم الاستدعاء بتحريك Y Model بشكل ملائم. لذلك، يجب مراقبة حركة السيارة وما حولها باستمرار والبقاء مستعدًا لإيقاف Y Model في أي وقت.

تحذير: لا تمثل القائمة أعلاه قائمة شاملة للحالات التي قد تتدخل مع التشغيل الصحيح لميزة الاستدعاء. يتحمل السائق مسؤولية التحكم في Y Model دائمًا. انتبه جيدًا حينما تقوم ميزة الاستدعاء بتحريك Y Model بفاعلية وابقًّا مستعدًا لاتخاذ إجراء فوري. يمكن أن يؤدي الإخفاق في القيام بذلك إلى تلف بالغ في الممتلكات أو الإصابة أو الوفاة.

ملاحظة: تأكَّد من نظافة كل الكاميرات وخلوها من العوائق قبل كل رحلة وقبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي (راجع [تنظيف الكاميرا في الصفحة ١٦٩](#)). يمكن أن تؤثِّر الكاميرات والمستشعرات المتتسخة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حارة السير الباهتة، في أداء نظام الملاحة الآلي. إذا كانت إحدى الكاميرات ممحوَّة أو مغطَّاة، فستعرض Y Model رسالة على شاشة اللمس وقد لا تتوفر ميزات نظام الملاحة الآلي.



القيود والتحذيرات

- في بعض الحالات (مثل عدم توفر بيانات كافية)، قد لا يقلل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور السريعة المضبوطة على مفترق الطرق السريعة أو الطرق الفرعية.
 - التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور قد لا يكتشف كل الأجسام، وقد لا يكبح/يقلل سرعة السيارة إذا كانت ثمة سيارة أو جسم في حارة السير يشكل جزئي فقط أو عندما تتحرك السيارة التي تتبعها خارج مسار القيادة وظهور سيارة أو جسم ثابت أو متتحرك ببطء أمامك، خصوصاً عند السير بسرعة أعلى من 80 كم/ساعة.
 - التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور قد يستجيب لسيارات أو أجسام قد تكون غير موجودة أو ليست في حارة السيير، فيتسبب حينئذ في إبطاء Y Model من دون داعٍ أو بصورة غير ملائمة.
- تحذير:** قد لا تعمل ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور بصفة خاصة على النحو المرغوب في الحالات التالية:
- وجود منعطفات حادة على الطريق أو تغييرات كبيرة في الارتفاع.
 - عدم وضوح علامات الطريق وإشاراته أو غموضها أو عدم صيانتها جيداً.
 - عدم وضوح الرؤية (بسبب الأمطار الغزيرة والجليد والبرد وما إلى ذلك)، أو الطريق ضعيفة الإضاءة ليلاً
 - تقود في نفق أو بجوار حاجز طريق سريع يتعارض مع رؤية الكاميرا (الكاميرات)
 - يتعارض الضوء الساطع (كال الصادر من الأضواء الأمامية للسيارات المقبلة أو ضوء الشمس المباشر) مع رؤية الكاميرا (الكاميرات).

- تحذير:** لا تمثل القائمة أعلاه قائمة شاملة للحالات التي قد تتدخل مع التشغيل الصحيح لميزة التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور. التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور يمكن إلغاؤه بشكل غير متوقع في أي وقت لأسباب غير متوقعة. احرص دوماً على مراقبة الطريق أمامك وكن مستعداً لاتخاذ إجراء مناسب. يتحمل السائقون مسؤولية التحكم في Y Model دائمًا.
- تحذير:** تم تصميم ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور لتوفير لك الراحة والسلامة في أثناء القيادة، ولكنها ليست بمنزلة نظام للتحذير من التصادم أو تفاديه. لا تعتمد على التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور أبداً لإبطاء سرعة Y Model بشكل مناسب. احرص دوماً على مراقبة الطريق أمامك وكن مستعداً لاتخاذ إجراء تصحيحي في جميع الأوقات. يمكن أن يؤدي عدم اتباع ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة أو حالة وفاة.
- تحذير:** على الرغم من أن التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور قادر على اكتشاف المشاة وراكبي الدراجات، فلا تعتمد أبداً على التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور في إبطاء Y Model بشكل كاف. يمكن أن يؤدي عدم اتباع ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة أو حالة وفاة.

هذا الموضوع يتناول التحذيرات والتنبيهات والقيود المتعلقة بالميزات التالية لنظام الملاحة الآلي.

- التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور في الصفحة 100
- الركن الآلي في الصفحة 110

ملاحظة: استناداً إلى منطقة السوق وتكوين السيارة والخيارات المشتركة وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بكل الميزات المدرجة أعلاه، أو قد لا تعمل إحدى الميزات على النحو الموضح.

تحذير: اقرأ التحذيرات والقيود التالية بامانع قبل استخدام نظام الملاحة الآلي. يمكن أن يؤدي عدم اتباع كل التحذيرات والتعليمات إلى تلف الممتلكات أو حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.

ملاحظة: تأكيد من نظافة كل الكاميرات وخلوها من العوائق قبل كل رحلة وقبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي (راجع [تنظيف الكاميرا في الصفحة 169](#)). يمكن أن تؤثر الكاميرات والمستشعرات المتسخة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حارة السيير الباهتة، في أداء نظام الملاحة الآلي. إذا كانت إحدى الكاميرات ممحوبة أو مغطاة، فستعرض Y Model رسالة على شاشة اللمس وقد لا توفر ميزات نظام الملاحة الآلي.

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور

في أثناء استخدام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور، تقع على السائق مسؤولية التقط والإيادة بأمان والتحكم في السيارة دائمًا. احرص دائمًا على مراقبة الطريق أثناء القيادة وكن مستعدًا لاتخاذ إجراء تصحيحي إذا لزم الأمر.

بالإضافة إلى ذلك، يتحمل السائق مسؤولية السير عند سرعة آمنة والحفاظ على مسافة تبع آمنة بناءً على ظروف الطريق وحدود السرعة المطبقة. يرجى الانتباه للقيود التالية عندما يكون التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور نشطاً.

- قد تكون ثمة مواقف لا تتغير فيها سرعة السيير عند تغيير حد السرعة.

- التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور لا يقوم بتكييف سرعة القيادة حسب الطريق وظروف القيادة. لا تستخدم التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور على الطرق المليوحة ذات المنعطفات الحادة، أو على أسطح الطرق الجليدية أو المزلقة، أو حينما تسبب طروف الطقس (مثل المطر الغير أو الجليد أو الضباب وما إلى ذلك) في عدم مناسبة القيادة بسرعة ثابتة.

- لا تعتمد على ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور في المحافظة على مسافة تبع دقة وملائمة.

- التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور قد تكون غير قادرة على توفير تحكم كافٍ في السرعة بسبب قدرة الكبح المحدودة والارتفاعات. كذلك يمكن أن تخطئ في الحكم على المسافة التي تفصلك عن السيارة في الأمام. يمكن أن تزيد القيادة على المنحدرات من سرعة القيادة، ما يتسبب Y Model في تجاوز السرعة المضبوطة (وتحت سرعة الطريق على الأرجح).

- التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور قد تسبب في استعمال Y Model للمكابح في بعض الأحيان من دون داعٍ أو بصورة غير متوقعة. يمكن أن يحدث هذا بسبب تبع سيارةً متقدمة عن قرب، أو اكتشاف وجود سيارات أو أجسام في المسار المجاور (ولا سيما عند المنعطفات)، وما إلى ذلك.

- بسبب القيود الراسخة في نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) المدمج، قد تصادف مواقف تبطئ فيها Y Model من سرعتها، لا سيما بالقرب من مخارج الطرق أو الطرق الفرعية عند اكتشاف منعطف و/أو إذا كنت تقود إلى وجهة ولا تبع المسار.

الركن الآلي

تحذير: الركن الآلي يعتمد في أدائه على قدرة الكاميرات والمستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) على تحديد مدى قرب السيارة من حواف الرصيف والأجسام والسيارات الأخرى. كن على دراية بالتحذيرات التالية قبل استخدام الركن الآلي وخلاله:

- لا تستخدم الركن الآلي في حال وجود أي شيء، مثل حلقة كرة الجر أو حامل الدراجة أو المقودة، متصلًا بحلقة السحب. الركن الآلي قد لا توقف عن السحب بالحلقة عند التوقف بين السيارات الأخرى أو أمامها.
- لا تعتمد على الركن الآلي للعثور على مكان توقف قانوني ومناسب وأمن. الركن الآلي قد لا يكتشف الأجسام دائمًا في مكان التوقف. أجر فحوصات مرئية دائمًا للتأكد من أن مكان التوقف مناسب وأمن.
- عندما تقوم الركن الآلي بتوجيه Y Model بفعالية، تتحرك عجلة القيادة حسب ضبط الركن الآلي. لا تقع حركة عجلة القيادة، والقيام بذلك يلغى الركن الآلي.
- أثناء تسلسل التوقف، افحص المناطق المحيطة باستمرار. استعد لاستخدام المكابح لتفادي السيارات أو المشاة أو الأجسام.
- عند تنشيط الركن الآلي، راقب شاشة اللمس للتأكد من استيعاب التعليمات التي تقدمها ميزة الركن الآلي.

تحذير:

الركن الآلي قد لا يعمل بصفة خاصة على النحو المرغوب فيه في الحالات الآتية:

- انحدار الطريق. الركن الآلي مصمم للعمل على الطرق المستوية فحسب.
- عدم وضوح الرؤية (بسبب المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو ما إلى ذلك).
- تشيب حافة الرصيف من مادة غير حجرية أو لا يمكن اكتشاف حافة الرصيف.
- يكون مكان الوقوف المستهدف متاخم مباشرة لحائط أو عمود (على سبيل المثال، آخر مكان وقوف في صفة داخل مبنى وقوف تحت الأرض).
- تلف واحد أو أكثر من المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو الكاميرات، أو اتساخها أو ح疥ها (على سبيل المثال، بسبب الطين أو الجليد أو الثلوج أو غطاء مقعدة السيارة أو الدهان الزائد أو منتجات لاصقة مثل الأغلفة والملصقات والطلاء المطاطي، وما إلى ذلك).
- تعوق ظروف الطقس (المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو درجات الحرارة المرتفعة أو المنخفضة للغاية) تشغيل المستشعر (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).
- تتأثر المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) بالمعدات الكهربائية الأخرى أو التداخل الكهربائي.

تحذير: يمكن أن تعيق عدة ظروف غير متوقعة قدرة الركن الآلي على إيقاف Y Model. ضع هذا في اعتبارك وتذكر أنه نتيجة لذلك، قد لا يقوم الركن الآلي بتوجيه Y Model بشكل ملائم. انتبه عند إيقاف Y Model وابق مستعدًا للتحكم على الفور.



مساعد حارة السير

عند تمكين تجنب مغادرة حارة السير وتنشيط التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور، إذا انحرفت Y Model خارج حارة السير أيضاً لمعرفة ما إذا كانت يداك على عجلة القيادة. إذا لم يتم اكتشاف اليدين، تعرض شاشة اللمس سلسلة من التنبيةات. إذا لم يتم اكتشاف اليدين بصورة متكررة، فإن Y Model تبطئ من سرعتها تدريجياً إلى أن تصبح أقل من حد السرعة المكتشف أو أقل من سرعة السير المضبوطة بمقدار 25 كم/ساعة، وتبدأ الأضواء التحذيرية في التوقيض.

ملاحظة: لا تحدرك ميزة Lane Departure Avoidance من مغادرة حارة السير أو توفر تدخلات التوجيه إذا تم تشغيل إشارة الانعطاف ذات الصلة التي تشير إلى تغيير حارة السير عن قصد.

تحذير: إنَّ Lane Departure Avoidance مصممة لمساعدة على الحفاظ على سلامتك، ولكنها لا يعمل في كل الحالات ولا تغني عن ضرورة الانتباه والتحكم في السيارة.

تحذير: عليك أن تضع يديك على عجلة القيادة والقيادة بانتباه دائمًا.

تحذير: تكون تدخلات التوجيه بالحد الأدنى وغير مصممة لخروج Y Model عن حارة السير. لا تعتمد على تدخلات التوجيه لتجنب التصادمات الجانبية.

Emergency Lane Departure Avoidance

تستخدم ميزة Emergency Lane Departure Avoidance التوجيه تلقائياً لتجنب حدوث تصادم محتمل في الحالات التالية:

- Y Model تغادر فيها حارة السير وقد تصطدم بسيارة تسير في نفس الاتجاه في حارة السير المجاورة (بغض النظر عن حالة إشارة الانعطاف).

- Y Model تغادر فيها حارة السير إلى حارة قادمة ويتم إيقاف تشغيل إشارة الانعطاف ويتم اكتشاف سيارة قادمة.

- Y Model تغادر الطريق مع إيقاف تشغيل إشارة الانعطاف (على سبيل المثال، تكون قريبة للغاية من حافة الطريق وقد يحدث تصادم).

لتشفير هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها، المس عناصر التحكم > نظام الملاحة الآلي ثم المس تجنب مغادرة حارة السير في حالات الطوارئ.

عند استخدام ميزة تجنب مغادرة حارة السير في حالات الطوارئ للتوجيه، يُصدر صوت جرس وتعرض شاشة اللمس تحذيرًا وتحدد علامة حارة السير باللون الأحمر.

تعمل ميزة تجنب مغادرة حارة السير في حالات الطوارئ عندما تسير Y Model بسرعة تتراوح بين 48 و145 كم/ساعة على الطريق مع وضوح علامات حارة السير والأرصفة وما إلى ذلك.

تحذير: لا تمثل ميزة Emergency Lane Departure Avoidance بديلاً عن القيادة بانتباه واتخاذ القرار السليم. حافظ على إبقاء عينيك على الطريق عند القيادة ولا تعتمد مطلقاً على ميزة Emergency Lane Departure Avoidance لمنع حدوث تصادم. يمكن أن تقلل عدة عوامل من الأداء أو تعيقه. يمكن أن يؤدي الاعتماد على ميزة Emergency Lane Departure Avoidance إلى حدوث تصادم محتمل إلى الإصابة الخطيرة أو الوفاة.

Y Model تراقب العلامات على الحارة التي تسير فيها بالإضافة إلى المناطق المحيطة لاكتشاف وجود سيارات أو أجسام أخرى.

عند اكتشاف جسم في النقاط العميق أو بالقرب من جانب Y Model (مثل سيارة، حاجز وقاية، ما إلى ذلك)، فستعرض شاشة اللمس خطوطاً ملونة تبعث من صورة سيارتك. يناسب موقع الخطوط مع موقع الجسم الذي تم اكتشافه. يمثل لون الخطوط (أبيض أو أصفر أو برتقالي أو أحمر) قرب الجسم من Y Model، بحيث يرمز اللون الأبيض إلى الأبعد واللون الأحمر إلى الأقرب الذي يتطلب انتباهاً فورياً. تظهر هذه الخطوط الملونة عند القيادة بين حوالي 12 كم/ساعة و140 كم/ساعة فقط.

تحذير: تأكيد من نظافة كل الكاميرات وخلوها من العوائق قبل كل رحلة وقبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي (راجع [تنظيف الكاميرا في الصفحة 169](#)). يمكن أن تؤثر الكاميرات والمستشعرات المتسخة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حارة السير الباهتة، في أداء نظام الملاحة الآلي. إذا كانت إحدى الكاميرات مhogبة أو مقططة، فستعرض Y Model رسالة على شاشة اللمس وقد لا توفر ميزات نظام الملاحة الآلي.

تحذير: صمم ميزات Lane Assist لأغراض إرشادية فقط ولا يقصد بها أن تحل التتحقق البصري المباشر. قبل تغيير حارة السير، استخدم دائمًا المرايا الجانبية وتحقق من المناطق العمياء للتحديد بصرياً ما إذا كان تغيير حارة السير أماناً ومناسباً.

تحذير: لا تعتمد مطلقاً على Lane Assist لإبلاغك إذا كنت تقود خارج حارة القيادة من دون قصد، أو لإبلاغك بوجود سيارة بجانبك أو في النقاط الخفية لديك. يمكن أن تقلل عدة عوامل خارجية من أداء Lane Assist (راجع [القيود وعدم الدقة في الصفحة 112](#)). يتحمل السائق مسؤولية أن يظل متيناً وأن يتبعه إلى حارة القيادة ومستخدمي الطريق الآخرين. يمكن أن يؤدي عدم اتباع ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة أو حالة وفاة.

تدخلات التوجيه

يوفر Lane Assist تدخلات التوجيه في حالة انحراف Y Model إلى (أو اقترباها من) حارة مجاورة يتم اكتشاف جسم فيها، كسيارة مثلاً. في هذه الحالات، تتجه Y Model أوتوماتيكياً إلى موقع أكثر أماناً في حارة القيادة. لا يُستعمل هذا التوجيه إلا عندما تتحرك Y Model بسرعة تتراوح بين 48 و140 كم/س على الطرق الرئيسية مع رؤية علامات حارة السير بوضوح. عند استخدام تدخل التوجيه، تعرض شاشة اللمس رسالة تحذير لفترة وجيزة.

تجنب مغادرة حارة السير

تم تصميم ميزة تجنب مغادرة حارة السير لتحذيرك مما إذا كانت Y Model تتجه خارج حارة القيادة، أو تسير بالقرب من حافتها.

تعمل ميزة تجنب مغادرة حارة السير عند القيادة بسرعة تتراوح بين 64 و145 كم/ساعة على الطرق التي تتضمن علامات حارة سير مرئية بوضوح. يمكنك اختيار ما إذا كنت ترغب في تشغيل ميزة تجنب مغادرة حارة السير وكيفية عملها من خلال لمس عناصر التحكم > نظام الملاحة الآلي ثم المس تحذير مغادرة حارة السير والتحديد من بين هذه الخيارات:

- إيقاف: لا يتم تحذيرك من مغادرة الحارة أو التصادمات المحتملة مع سيارة موجودة في حارة مجاورة.

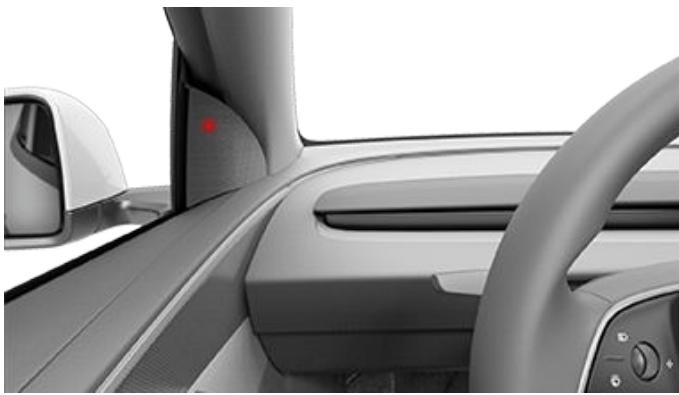
- تحذير: إذا مرت عجلة أمامية فوق علامة الحارة، وتهتز عجلة القيادة.

- مساعد: يتم استخدام التوجيه التصحيحي لإبقاء Y Model في موضع آمن إذا كانت Y Model تتجه إلى حارة مجاورة أو تسير بالقرب من حافة الطريق.



مساعد النقاط العميماء

كاميرا النقطة العميماء الأوتوماتيكية



تحذير: لا تعتمد على الضوء التحذيري للنقاط العميماء لاكتشاف أجسام في النقطة العميماء. لا تفترض أن الباب سيكون مغلقاً إذا تم اكتشاف جسم يقترب منك في منطقة النقطة العميماء أثناء وجود Model Y في وضع الركن. تأكد بالنظر دائماً من خلو الحارة من العوائق والسيارات والمشاة قبل الخروج من حارتك أو فتح باب.

القيود وعدم الدقة

لا تستطيع ميزات مساعد حارة السيير اكتشاف علامات حارة السيير دائمًا وقد تتعرض لتحذيرات غير مهمة أو غير صحيحة في هذه المواقف:

- الرؤية سيئة وعلامات الحارة غير مرئية بوضوح (بفعل الأمطار الغزيرة، الثلوج، الضباب، أو ما إلى ذلك).
- إعاقة الضوء الساطع (ال الصادر من الأضواء الأمامية المقبلة أو ضوء الشمس المباشر) لرؤية الكاميرا (الكاميرات).
- حجب سيارة أمام Model Y لرؤية الكاميرا (الكاميرات).
- إعاقة الزجاج الأمامي لرؤية الكاميرا (الكاميرات) (ضباب، اتساخ، تغطيته بملصق، وما إلى ذلك).
- علامات المسرب بالية بدرجة مفرطة أو لديها علامات مرئية سابقاً أو مغفلة بسبب إنشاء طريق أو متغيرة بسرعة (على سبيل المثال، المسارب المتفرعة أو المتداخلة أو المندمجة).
- الطريق ضيق أو كثير الانحناءات.
- تلقي الأجسام أو أجزاء المناظر الطبيعية ظلالاً قوية على علامات المسرب.

قد لا يوفر مساعد حارة السيير تحذيرات أو قد يطبق تحذيرات غير مناسبة في الحالات التالية:

- تلف واحد أو أكثر من المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو الكاميرات، أو اتساخها أو حجبها (بسبب الطين أو الجليد أو الثلوج أو غطاء مقدمة السيارة أو الدهان الزائد أو المنتجات اللاصقة مثل الأغلفة والملصقات وطبقات الطلاء المطاطي، وما إلى ذلك).
- تعicظ طروف الطقس (المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو درجات الحرارة المرتفعة أو المنخفضة للغاية) تشغيل المستشعر.
- تتأثر المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) بالمعدات أو الأجهزة الكهربائية الأخرى التي تولد أمواجاً فوق صوتية.
- جسم مثبت في Model Y يعترض و/أو يعيق مستشعر (مثل حامل دراجة أو ملصق على المصعد).

بالإضافة إلى ذلك، قد لا يوجه Model Y Lane Assist بعيداً عن سيارة مجاورة، أو قد يستعمل توجيهها غير ضروري أو غير مناسب، في الحالات التالية:

يمكنك تشغيلها/إيقافها عن طريق لمس عناصر التحكم < الأمان/كاميرا النقطة العميماء الأوتوماتيكية على شاشة اللمس.

بمجرد تمكينها، مع تشغيل إشارة الانعطاف، تعرض شاشة اللمس الصورة من الكاميرا المتكررة الجانبية. عند اكتشاف أي سيارة في منطقة النقاط العميماء في حارة مجاورة، يظهر خط عمودي باللون الأحمر على الصورة لتبينهك. على سبيل المثال، عند تشغيل إشارة الانعطاف إلى اليسار واكتشاف سيارة، يظهر خط عمودي باللون الأحمر على جانب الصورة الأيسر. تستطيع تحريك الصورة إلى موقع آخر على شاشة اللمس. لعمل ذلك، المنس الصورة واسحبها إلى الموقع الجديد (تم الإشارة إلى المواقع الصالحة بمناطق مظللة يتم عرضها عندما تلمس الصورة مطولاً).

تحذير: كاميرا النقطة العميماء الأوتوماتيكية لا تغنى عن الحاجة إلى القيادة بانتباها والتحقق من النقاط العميماء بنفسك بالنظر إلى الخلف عند تغيير الحارات.

جرس التحذير من تصدام النقطة العميماء

إذا كنت تزيد صدور صوت عند وجود سيارة في النقاط الخفية واكتشاف تصدام محتمل، فالمس عناصر التحكم < الأمان > جرس التحذير من تصدام النقطة العميماء.

تحذير: كاميرا النقاط العميماء لا تغنى عن الحاجة إلى القيادة بانتباها والتحقق من النقاط العميماء بنفسك بالنظر إلى الخلف عند تغيير الحارات.

تحذير: لا يمكن أن يكتشف جرس التحذير من تصدام النقطة العميماء كل التصادمات. فمن مسؤولية القائد أن يظل منتهياً وأن يتحقق من النقاط الخفية بشكل صحيح عند تغيير الحارات.

الضوء التحذيري للنقاط العميماء

كل عمودي الباب الأمامي مزودان بضوء تحذيري للنقاط العميماء في شبكة مكبر الصوت العلوي. يمكنك تمهين المؤشرات أو تعطيلها من خلال لمس عناصر التحكم < الأمان > الضوء التحذيري للنقاط العميماء. عند اكتشاف جسم في منطقة النقاط العميماء في حارة مجاورة، يظهر ضوء أحمر في شبكة مكبر الصوت العلوي.

- يشير الضوء الأحمر الثابت إلى اكتشاف جسم في النقطة العميماء.
- يشير الضوء الأحمر الواضح إلى وجود جسم في منطقة النقاط العميماء عندما تشير إشارة الانعطاف إلى نيتك الانعطاف في ذلك الاتجاه.
- يشير الضوء الأحمر الواضح سريعاً إلى اكتشاف جسم وال الحاجة إلى اتخاذ إجراء تصحيحي فوري لتفادي التصادم.

إذا حاولت فتح الباب عند اكتشاف جسم يقترب منك في منطقة النقاط العميماء (على سبيل المثال، إذا كانت Model Y متوقفة وكان هناك راكب دراجة يقترب من الخلف)، فسيويمض الضوء التحذيري للنقاط العميماء، ويظهر تنبية على شاشة اللمس، ولن يفتح الباب عند الضغط على الزر لأول مرة. انتظر فترة قصيرة واضغط على الزر مرة ثانية لإلغاء التنبية في حال استمرار اكتشاف الجسم.



• قيادة Y على منعطفات شديدة أو على منحنى بسرعة عالية نسبياً.

• إعاقة الضوء الساطع (ال الصادر من الأضواء الأمامية المقبالة أو ضوء الشمس المباشر) لرؤية الكاميرا (الكاميرات).

• تنحرف نحو مسرب آخر مع عدم وجود جسم آخر (سيارة مثلاً).

• تقطع سيارة من حارة أخرى الطريق أمامك أو تحرف إلى المسرب التي تسير فيها.

• Y Model لا تسير ضمن السرعات التي تكون فيها ميزة Lane Assist مصممة للعمل.

• تلف واحد أو أكثر من المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو اتساخها أو حجبها (على سبيل المثال، بسبب الطين أو الجليد أو الثلوج أو غطاء مقدمة السيارة أو الدهان الرائد أو منتجات لاصقة مثل الأغلفة والملاصقات والطلاء المطاطي، وما إلى ذلك).

• تعيق ظروف الطقس (المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو درجات الحرارة المرتفعة أو المنخفضة للغاية) تشغيل المستشعر.

• تتأثر المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) بالمعدات أو الأجهزة الكهربائية الأخرى التي تولد أمواجاً فوق صوتية.

• جسم مثبت على Y Model (مثلاً، حامل دراجة أو ملصق على المصعد) يعترض وأو يعوق مستشعرًا.

• الرؤية سيئة وعلامات الحرارة غير مرئية بوضوح (بفعل الأمطار الغزيرة، الثلوج، الضباب، أو ما إلى ذلك).

• علامات المسرب بالية بدرجة مفرطة أو لديها علامات مرئية سابقاً أو مجددةً بسبب إنشاء طريق أو متغيره بسرعة (على سبيل المثال، المسارب المتفرعة أو المندمجة).

تحذير:  يتم تعطيل ميزات مساعدة السائق أوتوماتيكياً عند تشغيل "وضع المسار". تقع على عاتق السائق مسؤولية القيادة بأمان والتحكم في السيارة في كل الأوقات، بما في ذلك أثناء تشغيل وضع المسار. تتم إعادة تمهين ميزات مساعدة السائق أوتوماتيكياً عند إيقاف تشغيل وضع المسار.

تحذير:  لا تمثل القوائم أعلاه كل المواقف المحتملة التي قد تتدخل مع ميزات Lane Assist على النحو المطلوب. لتجنب حدوث تصادم، كن حذراً وانتبه دائمًا إلى الطريق حتى يمكنك توقع الحاجة إلى اتخاذ إجراء تصحيحي بأسرع ما يمكن.

تم تصميم ميزات تجنب الاصطدام التالية لتعزيز سلامتك وسلامة الركاب:



توقف التحذيرات المرجعية المرئية والمسموعة أوتوماتيكياً عندما يقل خط الاصطدام (على سبيل المثال، عندما تبطئ سرعة Y أو توقفها أو عندما يتحرك الجسم الذي أمام السيارة خارج مسار القيادة).

إذا لم يتم اتخاذ إجراء فوري عندما تصدر Y Forward Collision Warning للأمامي، يقوم الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ (إذا كان ممكناً) بتفعيل المكابح أوتوماتيكياً إذا كان الاصطدام وشيكاً (راجع الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ في الصفحة 115).

يعمل التحذير من الاصطدام الأمامي بشكل افتراضي. لإيقاف التشغيل أو ضبط حساسية الاستشعار، المس عناصر التحكم < نظام الملاحة الآلي ثم حدد التحذير من الاصطدام الأمامي. بدلًا من مستوى التحذير الافتراضي متوسط، يمكنك ضبط التحذير على إيقاف التشغيل، أو يمكنك اختيار التحذير متأخر أو مبكر.

ملاحظة: يعمل التحذير من الاصطدام الأمامي على إعادة الضبط تلقائياً على متوسط في بداية كل رحلة قيادة إذا قمت بإيقاف تشغيل هذه الميزة.

تحذير: تعد الكاميرا (الكاميرات) والمستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) المرتبطة بالتحذير من الاصطدام الأمامي مصممة لرصد مساحة تقريرية تصل إلى 160 متراً في مسار القيادة الذي توجد فيه. يمكن أن تتأثر المساحة التي يرصدها Forward Collision Warning سلبياً بأحوال الطريق والأحوال الجوية. استخدم التحذير المناسب عند القيادة.

تحذير: تُصمم Forward Collision Warning فحسب لتقديم تنبية مرجعية ومسموعة. لا يعمل على تشغيل المكابح أو إبطاء سرعة Y. عند رؤية تحذير و/أو سماعه، يصبح السائق مسؤولاً عن اتخاذ إجراء تصحيحي على الفور.

تحذير: قد تقدم Forward Collision Warning تحذيرًا في المواقف التي لا يتحمل وقوع اصطدام فيها. كن حذراً ومتّهباً إلى المساحة التي توجد أمام Y Model بحيث يمكنك توقع ما إذا كان من الضروري اتخاذ أي إجراء.

لا يعمل التحذير من الاصطدام الأمامي إلا في حال القيادة في نطاق يتراوح بين 5 كم/ساعة و200 كم/ساعة تقريباً.

تحذير: لا تقدم Forward Collision Warning تحذيرًا عندما يستخدم السائق المكابح في ذلك الحين.

• التحذير من التصادم الأمامي - يوفر تحذيرات مرجعية مرئية وسموعة في المواقف التي تكتشف فيها Y Forward Collision (راجع خطوة عاليًا للاصطدام الأمامي (راجع تحذير في الصفحة 114).

• الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ - تستخدم المكابح أوتوماتيكياً للتقليل من تأثير التصادم (راجع الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ في الصفحة 115).

• Obstacle-Aware Acceleration - تقلل التسارع إذا اكتشفت Y جسمًا في مسار القيادة المباشر (انظر التسارع مع مراعاة العوائق في الصفحة 116).

تحذير: تأكّد من نظافة كل الكاميرات وخلوها من العوائق قبل رحلة وقبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي (راجع تنظيف الكاميرا في الصفحة 169). يمكن أن تؤثّر الكاميرات والمستشعرات المتسخة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حارة السير الباهتة، في أداء نظام الملاحة الآلي. إذا كانت إحدى الكاميرات ممحوّبة أو مغطاة، فستعرض Y رسالة على شاشة اللمس وقد لا تتوفر ميزات نظام الملاحة الآلي.

تحذير: تُستخدم Forward Collision Warning لأغراض التوجيه فحسب ولا يغّي عن القيادة بانتباه واتخاذ القرار السليم. اتبّه إلى الطريق أثناء القيادة ولا تعتمد أبداً على Forward Collision Warning لتحذيرك من اصطدام محتمل. يمكن أن تسبب عدة عوامل في تقليل الأداء أو ضعفه، مما يؤدي إلى تحذيرات غير ضرورية أو غير صحيحة أو غير دقيقة أو مفهودة. يمكن أن يؤدي الاعتماد على Forward Collision Warning لتحذيرك من الاصطدام المحتمل إلى إصابة خطيرة أو الوفاة.

تحذير: لم يتم تصميم Automatic Emergency Braking لمنع كل التصادمات. في مواقف معينة، يمكن أن يقلل من تأثير التصادم من خلال محاولة تقليل سرعة القيادة. يمكن أن يؤدي الاعتماد على الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ في تجنب الاصطدام إلى وقوع إصابة بالغة أو وفاة.

تحذير: لم يتم تصميم Obstacle-Aware Acceleration لمنع الاصطدام. في مواقف معينة، يمكن أن يقلل تأثير الاصطدام. يمكن أن يؤدي الاعتماد على Obstacle-Aware Acceleration في تفادي الاصطدام إلى وقوع إصابة بالغة أو الوفاة.

Forward Collision Warning

Y تراقب المنطقة التي أمامها للتحقق من وجود جسم مثل سيارة أو دراجة نارية أو دراجة أو مشاة. في الحالة التي يعد فيها وقوع الاصطدام محتملاً إذا لم يتم اتخاذ إجراء تصحيحي فوري، تم تصميم التحذير من التصادم الأمامي لإصدار صوت وتميّز السيارة التي أمامك باللون الأحمر على شاشة اللمس. في حال حدوث ذلك، اتخاذ إجراء تصحيحي على الفور!



مساعد تفادي الاصطدام

تحذير: تصمم Automatic Emergency Braking للحد من شدة التأثير. لم يصمم لتفادي الاصطدام.

تحذير: يمكن لعدة عوامل التأثير في أداء Automatic Emergency Braking، ما يؤدي إلى عدم الكبح أو الكبح بشكل غير ملائم أو الكبح في وقت غير مناسب، مثل وجود سيارة بشكل جزئي في مسار السير أو وجود حطام على الطريق. تقع على عاتق السائق مسؤولية القيادة بأمان والحفاظ على التحكم في السيارة في جميع الأوقات. لا تعتمد أبداً على Automatic Emergency Braking لتفادي الاصطدام أو تقليل تأثيره.

تحذير: لا تغنى Automatic Emergency Braking عن إبقاء مسافة سير آمنة بينك وبين السيارة التي أمامك.

تحذير: تتحرك دواسة الكبح إلى أسفل فجأة أثناء أحداث الكبح الأوتوماتيكي. تأكد دائماً من إمكانية تحرك دواسة الكبح بحرية. لا تضع أي مادة تحت فرش أرضية السائق أو فوهة (بما في ذلك الفرش الإضافي) وتأكد دائماً من تثبيت فرش أرضية السائق بشكل صحيح. يؤدي عدم القيام بذلك إلى إعاقة قدرة دواسة الكبح على الحركة بحرية.

الكبح عند الاصطدامات المتعددة

بالإضافة إلى الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ، قد تستخدم Model Y الفرامل لمنع تصادم لاحق يحدث بعد تصادم أولى أو لتخفيه، إذا تم اكتشاف انتفاح الوسادة الهوائية. قد يتم تعشيق الفرامل بصرف النظر عن سرعة القيادة.

نظام تنبيه حركة المرور الخلفية

عندما تكون Model Y في وضع الرجوع إلى الخلف وكانت شاشة اللمس تعرض موجز كاميرا الرؤية الخلفية، يظهر شريط أحمر رأسياً عندما تكتشف Model Y وجود جسم (مثلاً سيارة أخرى أو المشاة) على وشك العبور خلف Model Y.

على سبيل المثال، إذا كنت ترجع للخروج من مساحة الركن واقتربت منك سيارة أخرى من اليسار، فسيظهر شريط أحمر على الجانب الأيسر من رؤية الكاميرا. في حال اقتراب أجسام من كلا جانبي Model Y، ستظهر أشرطة حمراء على جانبي رؤية الكاميرا.

إذا كنت ترغب في إصدار صوت جرس عندما يكتشف نظام تنبيه حركة المرور الخلفية اقتراب جسم ما عند رجوع Model Y إلى الخلف، فاللمس عناصر التحكم < الأمان > جرس حركة المرور الخلفية.

إذا تم تمكين جرس حركة المرور الخلفية، سيتم إصدار صوت جرس في الحالات التالية فحسب:

- Model Y قيد وضع الرجوع إلى الخلف.
- Model Y قيد الحركة (بأي سرعة).
- Model Y اكتشفت حركة مرور.

لن يصدر صوت الجرس إذا كانت Model Y قيد وضع الرجوع إلى الخلف ولكنها ثابتة حتى مع اكتشاف حركة مرور.

عندما تعود Model Y ويتم اكتشاف حركة مرور متقطعة، قد يقوم الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ أو التسارع مع مراعاة العوائق بتفعيل الفرامل لمحاولة تجنب التصادم. لا تعتمد على الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ أو التسارع مع مراعاة العوائق لتفادي التصادم، للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع **الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ في الصفحة 115** والتسارع مع مراعاة العوائق في الصفحة 116.

الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ

Model Y مصمم لتحديد المسافة بين الأجسام التي تم اكتشافها. في حالات الطوارئ مصمماً لتفعيل المكابح لخفض سرعة السيارة، ومن ثم الحد من شدة التأثير. يعتمد مقدار السرعة الذي يتم خفضه على عوامل عديدة، بما في ذلك سرعة القيادة والبيئة.

عندما يعمل الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ على تعشيق المكابح، تعرض شاشة اللمس تحذيراً مرئياً وستسمع جرساً. قد تلاحظ أيضاً انخفاض دواسة الكبح فجأة، تضيء أضواء المكابح لتبيه مستخدمي الطرق الآخرين إلى أنك تبطئ السرعة.

الكبح في حالة الطوارئ قيد التقدم



لا يعمل الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ إلا في حال القيادة في نطاق يتراوح بين 5 كم/ساعة و200 كم/ساعة تقريباً.

لا يعمل الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ على استخدام المكابح أو يتوقف عن تفعيلها، عندما:

- قمت بتدوير عجلة القيادة بسرعة.
- تضغط على دواسة الكبح وتحررها أثناء تفعيل الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ للمكابح.
- تضغط على دواسة التسارع بقوة أثناء تفعيل Automatic Emergency Braking للمكابح.
- لم يتم اكتشاف سيارة أو دراجة نارية أو دراجة أو مشاة أمام السيارة أو خلفها.

يتم تمكين الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ دائماً عند تشغيل Model Y. للتعطيل في تعرية القيادة الحالية، قم بالتبديل إلى وضع الركن واللمس عناصر التحكم < نظام الملاحة الآلي، ثم المس الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ. حتى عند تعطيل الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ، قد تستمر السيارة في تعشيق الفرامل بعد اكتشاف اصطدام أولى لتحفيض الاصطدام بعد ذلك (راجع **الكبح عند الاصطدامات المتعددة في الصفحة 115**). عند التعطيل، تعرض شاشة اللمس رسالة مرئية.

الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ معطل



تحذير: يُوصى بشدة بعدم تعطيل Automatic Emergency Braking. إذا قمت بتعطيله، فلن يستخدم Model Y المكابح أوتوماتيكياً في المواقف التي يحتمل وجود وقوع اصطدام فيها.

ملاحظة: الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ مصمم لتقليل آثار الاصطدامات الأمامية فقط.

ملاحظة: تم تصميم الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ للحد من تأثير الاصطدامات الأمامية والخلفية، مع التشغيل المحدود أثناء تمكين وضع الرجوع إلى الخلف.

إذا لم يكن الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ متوفراً، فستعرض شاشة اللمس تحذيراً مرئياً.

الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ غير متوفراً





- إعاقة الضوء الساطع (ال الصادر من الأضواء الأمامية المقبلة أو ضوء الشمس المباشر) لرؤية الكاميرا (الكاميرات).
- تتم إعاقة الكاميرا أو المستشعر (بالطين أو باللغطية أو بوجود الضباب فوقهما أو ببغطيتهما بملصق أو ما إلى ذلك).
- تلف واحد أو أكثر من المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو اتساخها أو جحبها (على سبيل المثال، بسبب الطين أو الجليد أو الثلوج أو غطاء مقودة السيارة أو الدهان الزائد أو منتجات لاصقة مثل الأغلفة والملصقات والطلاء المطاطي، وما إلى ذلك).
- تعيق ظروف الطقس (المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو درجات الحرارة المرتفعة أو المنخفضة للغاية) تشغيل المستشعر.

• تأثير المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) بالمعدات أو الأجهزة الكهربائية الأخرى التي تولد أمواجاً فوق صوتية.

تحذير: في حالة حدوث خطأ في ميزة مساعد تفادي الاصطدام، يعرض **Y Model** تنبيهاً. اتصل بخدمة **Tesla**.

تحذير: يتم تعطيل ميزات مساعدة السائق أوتوماتيكياً عند تشغيل "وضع المسار". تقع على عائق السائق مسؤولية القيادة بأمان والتحكم في السيارة في كل الأوقات، بما في ذلك أثناء تشغيل وضع المسار. تتم إعادة تعيين ميزات مساعدة السائق أوتوماتيكياً عند إيقاف تشغيل وضع المسار.

تحذير: لا تمثل القيود الموضحة فيما سبق قائمة شاملة بالحالات التي قد تعيق التشغيل الصحيح لميزات مساعد تفادي الاصطدام. قد تتحقق هذه الميزات في القيام بوظيفتها المقصودة لعدة أسباب أخرى. تقع المسؤولية على السائق في تجنب التصادمات من خلال البقاء متىقطاً والانتباه إلى الطريق واتخاذ الإجراء التصحيحي بأسرع ما يمكن.

تحذير: لا تعتمد مطلقاً على نظام تنبيه حركة المرور الخلفية في إعلامك بما إذا كانت المنطقة الخلفية خالية من الأجسام وأو الأشخاص أَم لا. قد لا تتمكن الكاميرات من اكتشاف الأجسام أو الحواجز التي يمكن أن تسبب تلفاً أو إصابات، وخاصة الأجسام شديدة الاقراب من الأرض. علاوة على ذلك، قد يؤثر العديد من العوامل الخارجية في أداء الكاميرات، بما في ذلك وجود الأتربة أو العوائق على العدسة. تفحص المنطقة دائمًا بعينيك. عند الرجوع إلى الخلف، راجع إلى النقاط الخفية واستخدم كل المرايا. استخدم الكاميرات لأغراض الاسترشاد فقط. إنَّ نظام تنبيه حركة المرور الخلفية غير مصمم ليحل محل الفحص البصري المباشر الذي تجربه بنفسك، كما أنه لا يُعد بديلاً عن القيادة بانتباه.

التسارع مع مراعاة العوائق

تم تصميم **Obstacle-Aware Acceleration** لتقليل تأثير الاصطدام من خلال تقليل عزم دوران المحرك وفي بعض الحالات، من خلال استخدام المكابح، إذا اكتشفت **Y Model** وجود جسم في مسار القيادة. تعرض شاشة اللمس تحذيراً مرمياً وتتصدر صوتاً عند استخدام المكابح أوتوماتيكياً. على سبيل المثال، إذا اكتشفت **Y Model**، أثناء وقوفها أمام باب مرأب مغلق مع تشغيل وضع القيادة، لأنك ضغطت بقوة على دواسة التسارع. على الرغم من أن **Y Model** ستتسارع وتتصطدم بباب المرأب، قد يعمل عزم الدوران المخفض على تقليل الضرر.

تم تصميم **Obstacle-Aware Acceleration** لتعمل فقط عند حدوث كل هذه الحالات معاً:

- يتم تشغيل وضع القيادة أو الرجوع إلى الخلف.
- **Y Model** متوقفة أو تتحرك بسرعة أقل من 16 كم/ساعة.
- **Y Model** تكتشف جسمًا في مسار القيادة المباشر.

لتعطيل التسارع مع مراعاة العوائق، المس عناصر التحكم > نظام الملاحة الآلي ثم المس التسارع مع مراعاة العوائق.

تحذير: تم تصميم **Obstacle-Aware Acceleration** للتقليل من شدة الاصطدام، ولم يتم تصميمها لتفادي الاصطدام.

تحذير: قد لا يحدُّ التسارع مع مراعاة العوائق من عزم الدوران في كل الحالات، كما يحدث عند الانعطاف الحاد في ساحة الانتظار. يمكن لعدة عوامل، تشمل الظروف البيئية والمسافة الفاصلة عن العائق وتصيرفات السائق، أن تحد من التسارع مع مراعاة العوائق أو تؤخره أو تمنعه.

تحذير: لا تعتمد على **Obstacle-Aware Acceleration** للتحكم في التسارع أو تفادي شدة الاصطدام أو الحد منها ولا تحاول اختبار **Obstacle-Aware Acceleration**. فقد يؤدي القيام بذلك إلى تلف بالغ للممتلكات أو حدوث إصابة أو حالة وفاة.

تحذير: يمكن أن يؤثر العديد من العوامل في أداء **Obstacle-Aware Acceleration**. ما يؤدي إلى تقليل عزم دوران المحرك بشكل غير ملائم أو في وقت غير مناسب. تقع على عائق السائق مسؤولية القيادة بأمان والحفاظ على التحكم في **Y Model** في كل الأوقات.

القيود وعدم الدقة

لا يمكن لميزات تفادي الاصطدام دائمًا اكتشاف كل الأجسام، أو السيارات أو الدراجات أو المشاة، وقد تواجه تحذيرات غير ضرورية أو غير دقيقة أو غير صحيحة أو مفقودة لأسباب عديدة، خاصة إذا:

- وجود منعطفات حادة على الطريق.
- عدم وضوح الرؤية (بسب المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو ما إلى ذلك).



القيود وعدم الدقة

قد لا يعمل Speed Assist بكفاءة كاملة أو قد يوفر معلومات غير دقيقة في مثل هذه الحالات:

- الرؤية سيئة وإشارات حد السرعة غير مرئية بوضوح (نتيجة الأمطار الغزيرة، الجليد، الصباب، أو غيرها).
- إعاقة الضوء الساطع (ال الصادر من الأضواء الأمامية المقبلة أو ضوء الشمس المباشر) لرؤية الكاميرا (الكاميرات).
- Model Y تتم قيادتها بالقرب من سيارة أمامها، مما يعيق رؤية الكاميرا (الكاميرات).
- إعاقة الزجاج الأمامي لرؤية الكاميرا (الكاميرات) (صباب، اتساخ، تغطيته بملصق، وما إلى ذلك).
- حجب الأجسام لإشارات حد السرعة.
- حدود السرعة المخزنة في قاعدة بيانات الخريطة غير صحيحة أو غير محددة.
- Model Y تتم قيادتها في منطقة لا يتتوفر فيها نظام تحديد الموضع العالمي (GPS) أو بيانات الخريطة أو حيث يتغدر اكتشاف إشارات حد السرعة.
- إشارات المرور غير المتوفقة مع التنسيدات القياسية التي يمكن التعرف عليها، مثل إشارات السرعة الرقمية أو المؤقتة.
- تغيير طريق أو حد سرعة مؤخرًا.

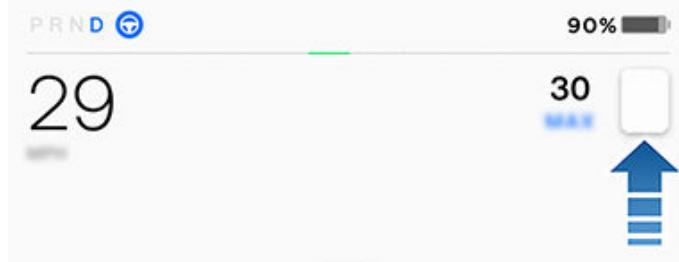
تحذير: لا تمثل القائمة أعلاه قائمة شاملة للحالات التي قد تتدخل مع التشغيل الصحيح لـ Speed Assist. قد يتحقق Speed Assist في إصدار الإنذارات للعديد من الأسباب الأخرى.

آلية عمل Speed Assist

Model Y يعرض حد السرعة على شاشة اللمس ويمكنك اختيار هل يتم تحذيرك أم لا وكيفية تحذيرك عند تجاوز حد السرعة. إضافة إلى ذلك، قد يظهر مخطط باللون الأزرق حول أيقونة حد السرعة لإعلامك بأنك قد تجاوزت حد السرعة.

يمكنك ضبط التحذيرات بناءً على حد السرعة المفروض الذي أدخلته يدوياً، بدلاً من استخدام حد السرعة المكتشف.

ملاحظة: عند استخدام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور، يمكنك لمس إشارة حد السرعة هذه لتغيير سرعة السير المحددة إلى حد السرعة المكتشف (بما في ذلك أي قيم انحراف قمت بضبطها).



في الحالات التي يتغدر على Model Y تحديد حد السرعة، أو إذا لم يتمكن مساعد السرعة من التأكيد من دقة حد السرعة المكتسب، فقد لا تعرض شاشة اللمس إشارة حد السرعة ولا يتم عرض التحذيرات.

ملاحظة: تتوقف إنذارات حد السرعة بعد عشر ثوانٍ، أو عندما تقل سرعة Model Y عن الحد المحدد.

تحذير: لا تعتمد على Speed Assist في اكتشاف حد السرعة المناسب أو سرعة القيادة. التزم دائمًا بالقيادة بسرعة آمنة وفقاً لحركة المرور وظروف الطريق.

التحكم في Speed Assist

لتعديل إعداد إنذار حد السرعة، المس عناصر التحكم > نظام الملاحة الآلي و المس إنذار حد السرعة، ثم اختر أحد هذه الخيارات:

- Off - لا يتم عرض تحذيرات حد السرعة ولا تُطلق الصافرات.
- Display - يتم عرض إشارات حد السرعة على شاشة اللمس ويزيد حجم الإشارة عندما تتجاوز حد السرعة المحدد.
- جرس - بالإضافة إلى العرض المرئي، ينطلق صوت الصافرة عندما تتجاوز حد السرعة المحدد.

كما يمكنك أيضًا تعيين طريقة تحديد حد السرعة:

- Relative - يمكنك ضبط انحراف حد السرعة (+ أو -) إذا كنت لا تزيد استقبال تنبيه إلا عند تجاوز مقدار حد الانحراف عن حد السرعة بمقابل معين. على سبيل المثال، يمكنك زيادة الانحراف إلى + 10 كم/ساعة إذا كنت ترغب في عرض تحذير عندما تتجاوز حد السرعة بمقابل 10 كم/ساعة.

ملاحظة: لا يكون Speed Assist دقيق دائمًا. في بعض الحالات، يمكن أن يتم حساب موقع الطريق بشكل غير صحيح ويمكن أن يعرض مساعد السرعة سرعة طريق مجاور قد يكون له حد سرعة مختلف بشكل مباشر. على سبيل المثال، قد يفترض مساعد السرعة أن Model Y تتحرك على طريق سريع ذي وصول محدود في حين أنها في الواقع الأمر تتحرك في شارع فرعى مجاور، والعكس صحيح.

ملاحظة: يتم حفظ الإعداد الذي اخترته لحين تغييره يدوياً.

سيارة Model Y مزودة بكاميرا المقصورة الموجودة أعلى مرآة الرؤية الخلفية.

ملاحظة: حافظ على نظافة عدسة الكاميرا وخلوها من العوائق. قم بإزالة أي تراكمات من الأتربة أو الغبار عن طريق مسح عدسة الكاميرا من حين إلى آخر بقطعة قماش نظيفة.

تحذير: تجنب استخدام منظفات كيماوية أو كاشطة. حيث قد يتسبب هذا في تلف السطح الخارجي لعدسة الكاميرا.



تستطيع كاميرا المقصورة تحديد انتباه السائق وتزويده بتنبيهات صوتية، لتنذيرك بإبقاء عينيك على الطريق أثناء تشغيل نظام الملاحة الآلي.

صورة افتراضية، الصور ومقاطع الفيديو الواردة من الكاميرا لا تغادر السيارة ذاتها ولا يتم نقلها إلى أي شخص، حتى شركة Tesla، ما لم تقم بتمكين مشاركة البيانات. إذا قمت بتمكين مشاركة البيانات ووقع حدث خطير يتعلق بالسلامة (مثل الاصطدام)، فستقوم Model Y بمشاركة مقاطع الفيديو القصيرة من المقصورة مع Tesla لمساعدتنا على تطوير المزيد من ميزات الأمان المستقبلية وتحسين ذكاء الميزات التي تعتمد على كاميرا المقصورة بشكل مستمر. وقد تم تفعيل مشاركة البيانات أيضاً في حال طلب التشخيصات بشأن عمل كاميرا المقصورة. لا تنفذ كاميرا المقصورة التعرف على الوجه أو أي طريقة أخرى للتحقق من الهوية. لحماية خصوصيتك، لا يتم إرفاق بيانات كاميرا المقصورة مع رقم تعريف السيارة.

لضبط تفضيلات مشاركة البيانات، المس عناصر التحكم > البرنامج > مشاركة البيانات > السماح بتحليلات كاميرا المقصورة، يمكنك تغيير إعدادات مشاركة البيانات في أي وقت. لعرض الميزات التي تم تفعيلها حالياً وتستخدم كاميرا المقصورة، المس عناصر التحكم > البرنامج > كاميرا المقصورة.





رادار المقصورة

ملاحظة: استناداً إلى منطقة السوق وسنة التسليم وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة برادار المقصورة أو قد لا تعمل الميزات على النحو الموضح تماماً.

سيارتك مزودة برادار داخل المقصورة موجود أعلى أضواء السقف الخاصة بالراكب الأمامي.



يمكن أن يكتشف رادار المقصورة وجود أشخاص داخل السيارة واستخدام القياسات لتحديد إشغال المقاعد. يدعم رادار المقصورة ميزات معينة خاصة بالسيارة والأمان، بما فيها اكتشاف السائق وإشغال المقاعد وتعشيق فرامل الانتظار الأوتوماتيكية.

تحذير: لا تقم بفتح غطية الجهاز أو حجبه. يمكن أن تسبّب العوائق والملحقات ما بعد التسويق، مثل حاملات النظارات الشمسية، إخلالاً بـ بدقة قراءات ميزات الأمان المهمة المستخدمة لـ اكتشاف السائق وشغل مقعد الراكب الأمامي. 

ملاحظة: يتعدّر على رادار المقصورة إجراء أي تحقق من الهوية، ومن ثم لا يمكنه نقل أي معلومات تعريف الشخصية أو الاحتفاظ بها.

نبذة عن نظام الأمان

ملاحظة: لا يمكنك تمكين عناصر التحكم الأبوى فى حال تمكين وضع حد السرعة.

عند تمكين "ميزات الأمان المطلوبة"، تمكّن Y Model إعدادات السيارة هذه أو تقوم بتكوينها:

ملاحظة: استناداً إلى منطقة السوق وتهيئة السيارة والخيارات المشتراء وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتكم مزودة بكل الميزات المدرجة.

- الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ
- التسارع مع مراعاة العوائق
- كاميرا النقطة العمياء الأوتوماتيكية
- جرس التحذير من تصدام النقطة العمياء
- مكالمة الطوارئ
- السماح بوصول الجوال
- زين مساعد الرك
- تجنب مغادرة حارة السير: تعيين إلى مساعد.
- إنذار حد السرعة: تعيين إلى زين.
- حد السرعة: تعيين إلى نسبي.
- الإزاحة: تعيين إلى 8+ كم/ساعة.
- التحذير من التصادم الأمامي: تعيين إلى مبكر.

إذا كنت تريدين تمكين عناصر التحكم الأبوى:

1. في أثناء تمكين وضع الرك في السيارة، المس عناصر التحكم > الأمان > عناصر التحكم الأبوى على شاشة اللمس.

2. قم بتمكين أو تكوين عناصر التحكم الأبوى التي ترغب في استخدامها:

◦ حد السرعة: يحدد السرعة القصوى التي يمكن قيادة Y Model بها.

◦ تقليل التسارع: يحد من تسارع السيارة وتعيينه إلى هادئ.

◦ ميزات الأمان المطلوبة: تمكّن ميزات الأمان المختلفة في السيارة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، لا يمكن للسائقين تغيير هذه الإعدادات بينما تكون عناصر التحكم الأبوى نشطة.

◦ إرسال إشعارات حظر التجول: يؤدي إلى تشغيل إشعارات حظر التجول من الساعة 11 مساءً إلى 4 صباحاً، عندما يقل شخص ما السيارة إلى وضع القيادة بعد بدء حظر التجول، يتم إرسال إشعار عبر تطبيق الجوال من Tesla إلى كل مفاتيح الهاتف المقتربة بالسيارة؛ لإعلام المستخدمين بأن Y Model قيد الاستخدام.

3. المس تأكيد.

4. أدخل رمز PIN.

إذا كنت تريدين تعطيل عناصر التحكم الأبوى:

1. عندما تكون السيارة في وضع الرك، المس عناصر التحكم > الأمان على شاشة اللمس.

2. انتقل إلى عناصر التحكم الأبوى.

3. المس إيقاف.

4. أعد إدخال رقم التعريف الشخصي الذي أنشأته عند تمكين عناصر التحكم الأبوى.

إذا لم تكتشف Y هاتفاً معمداً أو مفتوحاً وفتح باب مفتوح أو صندوق سيارة مفتوح، فسيينطلق صوت إنذار، كما تومض المصايب الأمامية وإشارات الانعطاف. لإلغاء تنبيه الإنذار، اضغط على أي زر في تطبيق الجوال أو انقر ببطاقة المفتاح أو سلسلة المفاتيح على قارئ البطاقة الموجود عند ثلث المسافة تقريباً من ارتفاع قائم الباب في جانب السائق.

لتمكين نظام الإنذار أو تعطيله يدوياً، المس عناصر التحكم > الأمان > إنذار الأمان. عند التمكين، تقوم Y Model بتنبيه إنذارها مدة دقيقة واحدة بعد خروجك، ويتم قفل الأبواب، ولا يتم بعدها اكتشاف مفتاح تم التعرف عليه.

تصدر صافرة الإنذار المدعومة ببطارية صوتاً (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) في حالات فتح الباب أو صندوق السيارة المغلقين مع عدم اكتشاف Y مفتوحاً بالقرب منها. إذا كنت ترغب أيضاً في أن تصدر هذه الصافرة صوتاً في الحالات التي تكتشف فيها السيارة حركة داخل المقصورة، فقم بتمكين الإمالة/التطفل (راجع الإمالة/التطفل [إذا كانت السيارة مزودة بذلك] في الصفحة 120).

ملاحظة: إذا كانت Y Model في وضع الحراسة (راجع كيفية استخدام وضع الحراسة [باستخدام محرك أقراص USB محمول] في الصفحة 124)، فلن يتوفّر إعداد إنذار الأمان.

الإمالة/التطفل (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

بناء على التهيئة ومنطقة السوق وتاريخ التصنيع، قد لا تكون سيارتكم مجهزة ببعض الميزات.

يجب أن يكون إنذار الأمان قيد التشغيل لتمكين الإمالة/التطفل.

تصدر ميزة الإمالة/التطفل صوت صافرة الإنذار في سيارتكم إذا اكتشفت Y Model حركة داخل المقصورة أو تم تحريرها أو إماتتها (على سبيل المثال، باستخدام جرار سحب أو رافعة). لتمكين، المس عناصر التحكم > السلامة > الإمالة/التسلي.

يتم تعطيل مستشعر التسلل تلقائياً في حالات استمرار تشغيل نظام التحكم في درجة الحرارة عند مفتوحة راك السيارة. لإلغائه، يمكنك تشغيل مستشعر الإمالة/التسلي يدوياً مرة أخرى بعد اختيار تشغيل الحفاظ على درجة الحرارة أو وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم.

تم إعادة تمكين مستشعر التسلل/الإمالة في بداية كل دورة قيادة.

ملاحظة: يجب إيقاف تشغيل إنذار الإمالة/التطفل لاستخدام الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة (راجع الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة في الصفحة 130).

ملاحظة: إذا كنت تريدين ترك شيء يتحرك داخل سيارتكم المغلقة، فتذكرة إيقاف تشغيل إعداد الإمالة/التطفل. في حال تشغيل هذا الإعداد، ستؤدي أي حركة يتم اكتشافها داخل Y Model إلى تنبيه إنذار التطفل.

ملاحظة: إذا كانت Y Model في وضع الحراسة (راجع كيفية استخدام وضع الحراسة [باستخدام محرك أقراص USB محمول] في الصفحة 124)، فلن يتوفّر إعداد الإمالة/التطفل.

عناصر التحكم الأبوى

تمكّنك عناصر التحكم الأبوى من الحد من إمكانيات Y Model والتأكد من تمكين إعدادات الأمان وعدم إمكانية تغييرها.

ملاحظة: يمكنك كذلك الوصول إلى عناصر التحكم الأبوى من تطبيق Tesla على الهاتف الجوال (يلزم إصدار 4.34.5 أو أعلى).



إعدادات السلامة والأمان

2. المس عناصر التحكم <الأمان> وضع حد السرعة على شاشة اللمس.
3. حدد سرعة القيادة القصوى.
4. اسحب شريط التمرير إلى وضع التشغيل.
5. أدخل رمز PIN المكون من 4 أرقام الذي تريده استخدامه لتمكين وضع حد السرعة أو تعطيله.

ملاحظة: إذا نسيت رمز PIN، يمكنك تعطيل وضع حد السرعة من خلال إدخال بيانات اعتماد تسجيل الدخول الخاصة بحساب Tesla الخاص بك.

ملاحظة: لا يمكن استخدام مساعد الطرق الوعرة إذا كان وضع حد السرعة ممكناً بالفعل.

ملاحظة: أثناء تمكن وضع حد السرعة، يتم تعين إعداد التسارع أوتوماتيكياً على هادئ.

تحذير: يمكن أن تزيد القيادة على المنحدرات من سرعة القيادة وتتسبب في تجاوز Model Y للسرعة القصوى المحددة.

تحذير: ليست ميزة وضع حد السرعة بديلاً عن التقدير الجيد والتدريب على القيادة وال الحاجة إلى مراقبة حدود السرعة وظروف القيادة عن كثب. قد تقع حوادث عند القيادة بأي سرعة وتقع على عاتقك مسؤولية القيادة بأمان.

مسح بيانات المتصفح

يمكنك مسح بيانات المتصفح في السيارة (كما تفعل على الحاسوب أو الهاتف الذكي) بالانتقال إلى عناصر التحكم <الخدمة> مسح بيانات المتصفح. يكون هذا مفيداً في العديد من الحالات، مثل مسح الإعدادات أو عمليات البحث من قبل سائق آخر.

حدد مربعات الاختيار على النافذة المنشقة في شاشة اللمس لاستبعاد العلامات المرجعية وأو السجل من أجل راحتك.

ملاحظة: إذا نسيت رقم التعريف الشخصي لعناصر التحكم الأبوى أو ترغب في تغييره، فالمس رابط إدخال بيانات الاعتماد الخاصة بحسابك في Tesla الموجود على شاشة اللمس ثم اتبع التعليمات. لا يمكنك تعطيل عناصر التحكم الأبوى من جهازك المحمول.

:PIN to Drive

لمزيد من الأمان، يمكنك منع قيادة Model Y إلا عند إدخال رقم تعريف شخصي (PIN) مكون من 4 أرقام، لتمكين هذا الإعداد، المس عناصر التحكم <السلامة> رقم PIN للقيادة واتبع المطالبات المعروضة على الشاشة لإنشاء رقم PIN خاص بالقيادة.

عند تمكنه، بالإضافة إلى إدخال رقم PIN مكون من 4 أرقام للقيادة، يجب أيضاً أن تستخدمه للدخول إلى وضع الخادم لأول مرة وإنشاء رقم PIN المكون من 4 أرقام للخادم للدخول إلى وضع الخادم والخروج منه. عند الوجود في وضع الخادم، يمكن قيادة Model Y دون اصطرار الخادم إلى إدخال رقم PIN خاص بالقيادة. بالإضافة إلى ذلك، يتم تمكن الإعداد رقم PIN للقيادة عندما يكون وضع الخادم نشطاً.

إذا نسيت رقم التعريف الشخصي للقيادة الخاص بك، فالمس الرابط لإدخال بيانات اعتماد تسجيل الدخول إلى Tesla على النافذة المنشقة الخاصة برمز PIN للقيادة، ثم اتبع التعليمات المعروضة على شاشة اللمس.

ملاحظة: وفي الحالة غير مرحلة الحدوث التي تتوقف فيها شاشة اللمس عن الاستجابة، قد يتعرّض عليك إدخال رقم PIN. في هذه الحالة، عليك أن تحاول أولاً إعادة تشغيل شاشة اللمس (راجع إعادة تشغيل شاشة اللمس في الصفحة 8). إذا كانت لا تزال شاشة اللمس لا تستجيب، فيمكنك تجاوز "رمز PIN للقيادة" في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla عن طريق لمس الأمان والسائلون <مسح رمز PIN إلا إذا كنت مالك السيارة.

رمز PIN لصندوق القفازات

يمكنك حماية المحتويات الموجودة في صندوق القفازات باستخدام رقم PIN مكون من 4 أرقام (غير مرتبط برمز PIN للقيادة). لتمكين المس عناصر التحكم <الأمان> رقم PIN لصندوق القفازات واتبع التوجيهات على شاشة اللمس. عند تمكنه، ستكون مطالباً بإدخال رقم PIN لفتح صندوق القفازات. حدد التبديل للتعطيل ثم أدخل رقم PIN لإزالة إجراء حماية السلامة الإضافية.

إذا نسيت رقم PIN لصندوق القفازات، فقم بإعادة تعينه من خلال إدخال بيانات اعتماد تسجيل الدخول من Tesla، ثم اتبع التوجيهات المعروضة على شاشة اللمس.

ملاحظة: يؤدي استخدام رقم PIN لصندوق القفازات إلى السماح بفتح صندوق القفازات حتى عندما تكون Model Y في وضع الخادم.

وضع حد السرعة

يتيح لك وضع حد السرعة الحد من التسارع وسرعة القيادة القصوى وفقاً للقيمة المختارة بين 80 و193 كم/ساعة. عند استخدام هذه الميزة للمرة الأولى، يجب إنشاء رقم PIN مكون من 4 أرقام ويجب استخدامه لتمكين وضع حد السرعة وتعطيله. عند تمكنه ووصول سرعة القيادة إلى السرعة القصوى خلال 5 كم/ساعة تقريباً، وتعرض شاشة اللمس رسالة، وترسل Model Y إشعاراً إلى تطبيق الجوال. يمكنك أيضاً لمس الأمان <وضع حد السرعة> لتمكينه من تطبيق الهاتف المحمول من Tesla. لتمكين وضع حد السرعة:

1. تأكد من وجود Model Y في وضع الركن.



◦ أتوماتيكي: تحفظ Dashcam أحد التسجيلات أتوماتيكيًا على محرك أقراص USB المحمول عندما تكشف Y Model حدثًا متعلقًا بالسلامة، مثل الاصطدام أو انتفاخ الوسادة الهوائية. عند تحديد أتوماتيكي، يمكن أن يتغير الاكتشاف وبخضوع لطاقة السيارة وحالة السكون وحالة نظام الملاحة الآلي.

ملاحظة: ثمة عدة عناصر تحدد ما إذا كانت Dashcam تحفظ أتوماتيكيًا بتسجيل حدث مهم متعلق بالسلامة (على سبيل المثال، مقدار القوة وما إذا كانت الوسادات الهوائية منتفخة أم لا، وما إلى ذلك). لا تعتمد على Dashcam لتسجيل كل الأحداث المهمة المتعلقة بالسلامة أوتوماتيكيًا.

◦ يدوى: يجب لمس أيقونة Dashcam يدوياً لحفظ تسجيل آخر عشر دقائق من اللقطات.

◦ الضغط على البوّق: عند الضغط على البوّق، تحفظ Dashcam تسجيل آخر عشر دقائق من اللقطات. يمكنك تمكين ذلك مع التشغيل الأتوماتيكي أو اليدوي في الوقت نفسه.

4. بمجرد التمكّن، تشير أيقونة Dashcam إلى وقت حفظ اللقطات. يمكنك كذلك عرض حالة أيقونة Dashcam الموجودة في عناصر التحكم.



تتغير الأيقونة لعرض حالة Dashcam:

◦ التسجيل: Dashcam تقوم بالتسجيل. لحفظ لقطة الفيديو، المس الأيقونة. لإيقاف التسجيل مؤقتًا، اضغط مطولاً على الأيقونة.



◦ متوفرة: Dashcam متوفرة ولكنها لا تسجل بنشاط. المس أيقونة Dashcam لبدء تسجيل لقطات الفيديو.



◦ متوقفة مؤقتاً: تم إيقاف Dashcam مؤقتاً. لاستئناف التسجيل، المس الأيقونة. لتجنب فقدان لقطات الفيديو، أوقف Dashcam مؤقتاً قبل إزالة محرك الأقراص المحمول.



◦ مشغولة: Dashcam بتصدّر عملية تحميل لقطات الفيديو أو حفظها أو حذفها. عندما تكون Dashcam مشغولة، لا يتم التقاط لقطات فيديو وتسجيلها.



◦ تم الحفظ: تم حفظ اللقطات. يمكنك أيضًا حفظ مقاطع فيديو Dashcam من خلال لمس أيقونة Dashcam في مشغل التطبيق أثناء القيادة.



5. بمجرد حفظ اللقطات المرغوبة، يمكنك عرض المقاطع على شاشة اللمس أو جهاز كمبيوتر:

ملاحظة: استناداً إلى منطقة السوق وتكوين السيارة والخيارات المشتركة وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بكاميرا Dashcam أو قد لا تعمل الميزات على النحو الموضح تماماً. تقع على عاتقك وحده مسؤولية الرجوع إلى الوائح المحلية وقيود الملكية والامتثال لها فيما يخص استخدام الكاميرات.

تُسجّل لقطات فيديو للبيئة المحيطة بالسيارة في أثناء القيادة. استخدم Dashcam لتسجيل حوادث القيادة أو أحداث أخرى مهمة؛ مثلاً تقوم بتسجيل هذه الأحداث باستخدام Dashcam خارجية على السيارات الأخرى.

توجد أيقونة Dashcam في مشغل التطبيقات. يمكنك إضافة تطبيق Dashcam إلى الشريط السفلي لسهولة الوصول إليه (راجع [تخصيص تطبيقات في الصفحة 7](#)). عندما تكون Y Model في وضع الركن، يؤدي لمس أيقونة Dashcam إلى تشغيل العارض (راجع [عرض تسجيلات الفيديو في الصفحة 126](#)).



لحماية خصوصيتك، يتم حفظ تسجيلات الفيديو بشكل محلّي في ذاكرة محرك أقراص USB محمول مضمنة تم تنسيقها. ولا يتم إرسال تسجيلات إلى Y ModelTesla. Dashcam لا تسجل السيارة مقاطع فيديو عند إيقاف Dashcam.

كيفية استخدام Dashcam

1. قم بتهيئة محرك أقراص USB محمول. يتطلب تشغيل Dashcam محرك أقراص USB مسبق التهيئة بطريقة مناسبة وإدخاله في منفذ USB بالسيارة لتخزين لقطات الفيديو واستردادها. تم تزويد السيارات المصنوعة بدأية من عام 2020 تقريباً بمحرك أقراص USB المحمول مسبق التهيئة في صندوق القفازات. ثمة طريقة لتهيئة محرك الأقراص المحمول عند الضرورة:

◦ تهيئة محرك الأقراص المحمول باستخدام Y Model. أدخل محرك الأقراص المحمول في منفذ USB وانتقل إلى عناصر التحكم > الأمان > تنسيق محرك أقراص USB.

◦ قم بتهيئة محرك الأقراص المحمول على جهاز كمبيوتر، راجع [متطلبات محرك أقراص USB لتسجيل مقاطع الفيديو في الصفحة 126](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

2. أدخل محرك أقراص USB المحمول في منفذ USB بالسيارة، وبفضل أن يكون المنفذ الموجود في صندوق القفازات (إذا كانت مزودة بذلك).

ملاحظة: وبالنسبة إلى بعض السيارات المصنعة بعد 1 نوفمبر 2021 تقريباً، فإن منافذ USB بالكونسول المركزي يمكنها دعم شحن الأجهزة فقط. استخدم منفذ USB داخل صندوق القفازات لجميع الوظائف الأخرى.

3. قم بتمكين Dashcam عن طريق لمس عناصر التحكم > الأمان > Dashcam. تتيح لك اختيار كيفية حفظ لقطات الفيديو ووقت حفظها. يمكنك الاختيار بين ما يلي:

◦ شاشة اللمس: تأكد من أن Y Model في وضع الركن والمسألة موجودة في مشغل التطبيق. يتم تنظيم مقاطع الفيديو تبعاً للطابع الزمني. راجع [عرض تسجيلات الفيديو في الصفحة 126](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

◦ جهاز الكمبيوتر: أدخل محرك الأقراص المحمول USB في جهاز كمبيوتر وانتقل إلى ملف TeslaCam. يتم تنظيم مقاطع الفيديو تبعاً للطابع الزمني. راجع [عرض تسجيلات الفيديو في الصفحة 126](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

6. عوضاً عن ذلك، يمكنك عرض لقطات الفيديو من تطبيق الهاتف المحمول ومشاركتها عن طريق الانتقال إلى الأمان < عرض Dashcam (يجب تمكين عرض الكاميرا المباشرة من تطبيق الهاتف المحمول على شاشة اللمس).

ملاحظة: تتطلب اتصالاً ممتازاً. بالنسبة إلى أجهزة iOS، يتطلب تطبيق الهاتف المحمول من Tesla إصدار 4.39.5 أو أحدث. بالنسبة إلى أجهزة Android، يتطلب تطبيق الهاتف المحمول من Tesla إصدار 4.43.5 أو أحدث.

7. لإيقاف Dashcam، انتقل إلى عناصر التحكم < الأمان > إيقاف. في حال تعيين Dashcam على الوضع الآوتوماتيكي أو اليدوي أو الضغط على البوّاق، يتم تمكين Dashcam تلقائياً (ولكن قد لا تحفظ لقطات الفيديو بنشاط، وفقاً لفضيلاتك) في كل مرة تقود فيها السيارة.



كيفية استخدام وضع الحراسة (باستخدام محرك أقراص USB المحمول)

1. يتطلب وضع الحراسة محرك أقراص USB تمت تهيئته بصورة مناسبة وإدخاله في منفذ USB بالسيارة. تم تزويد السيارات المصنوعة بدأية من عام 2020 تقريباً بمحرك أقراص USB المحمول مسيق التهيئة في صندوق القفازات. ثمة طريقتان لتنسيق محرك أقراص USB:

- أدخل محرك أقراص USB في منفذ USB وانتقل إلى عناصر التحكم > تنسيق محرك أقراص USB. تقوم السيارة بتنسيق محرك أقراص USB أوتوماتيكياً.
- قم بتنسيق محرك أقراص USB على جهاز كمبيوتر. راجع متطلبات محرك أقراص USB لتسجيل مقاطع الفيديو في الصفحة 126 للاطلاع على مزيد من المعلومات.

2. أدخل محرك أقراص USB المحمول في منفذ USB بالسيارة، ويفضل أن يكون المنفذ الموجود في صندوق القفازات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

3. عندما تكون السيارة في وضع الركن، قم بتمكين Dashcam عن طريق الانتقال إلى عناصر التحكم > الأمان > Dashcam (يجب تمكن Dashcam من أجل تشغيل وضع الحراسة).

4. المس عناصر التحكم > وضع الحراسة > تشغيل. بمجرد تمكنه، تتحول أيقونة وضع الحراسة الموجودة في عناصر التحكم إلى اللون الأحمر.



ملاحظة: لا تتوفر تسجيلات الكاميرا الخلفية إلا في السيارات المصنعة بعد فبراير 2018 تقريباً.

عند تمكنه، يكون وضع الحراسة في حالة التباطئ، مستعداً لإصدار الإنذار وحفظ لقطات للحدث المتعلق بالأمان إذا تم تشغيله. راجع [عرض تسجيلات الفيديو في الصفحة 126](#) للحصول على مزيد من المعلومات حول عرض اللقطات.



5. لتمكين/تعطيل وضع الحراسة يدوياً حتى الرحلة القادمة، المس أيقونة وضع الحراسة. يتم إيقاف وضع الحراسة عندما لا تكون الأيقونة باللون الأحمر.

يمكنك إيقاف وضع الحراسة من خلال عناصر التحكم > الأمان > وضع الحراسة للتعطيل في أكثر من دورة قيادة واحدة.

كيفية استخدام وضع الحراسة (من دون استخدام محرك أقراص USB المحمول)

عند تمكن وضع الحراسة واكتشاف حدث متعلق بالأمان ولكن بدون توصيل محرك أقراص USB بمنفذ USB، تبهاك سيارتك من خلال تطبيق الهاتف، بدون أي تسجيلات من الكاميرا.

ملاحظة: استناداً إلى منطقة السوق وتكون السيارة والخيارات المشتراء وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بوضع الحراسة أو قد لا تعمل الميزات على النحو الموضح تماماً. تقع على عاتقك وحدهك مسؤولية الرجوع إلى اللوائح المحلية وقيود الملكية والامتثال لها فيما يخص استخدام الكاميرات.

عند تمكن الكاميرات والمستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) في سيارتك، فإنها تظل قيد التشغيل وتكون جاهزة لتسجيل أي نشاط مشبوه حول السيارة عندما تكون Y مغلقة وفي وضع الحراسة. فكر في وضع الحراسة بوصفه نظام أمان ذكي للسيارة يتبهاك عندما يكتشف تهديدات قريبة محتملة.

إذا تم اكتشاف تهديد أو حدث مستشعرات السيارة وجود حركة شديدة غير منتظمة مثل ما يحدث عند سحب السيارة أو اهتزازها، فإن وضع الحراسة يقوم بما يلي:

- إضاءة المصايد الأمامية بشكل واضح.
- تشغيل الإنذار.
- عرض رسالة على شاشة المنس من أجل إبلاغ الأشخاص خارج السيارة بأن الكاميرات قد تقوم بالتسجيل.
- إرسال التنبية إلى يتكيف الإنذار على تطبيق الجوال.
- حفظ لقطات الحدث على محرك أقراص USB (إذا كان مركباً في السيارة).

تم تعطيل وضع الحراسة بشكل افتراضي. يمكنك استخدام الأوامر الصوتية أو تطبيق الجوال من Tesla لتمكين وضع الحراسة أو تعطيله بسهولة. لتمكين وضع الحراسة باستخدام الأوامر الصوتية، قل "حافظ على الأمان" أو "حافظ على سيارتي بأمان" أو "شغل وضع الحراسة" أو "قم بتمكين وضع الحراسة" (راجع [الأوامر الصوتية في الصفحة 17](#)).

ملاحظة: وبالنسبة إلى بعض السيارات المصنعة بعد 1 نوفمبر 2021 تقريباً، فإن منفذ USB بالكونسول المركزي يمكنها دعم شحن الأجهزة فقط. استخدم منفذ USB داخل صندوق القفازات لجميع الوظائف الأخرى.

لا يتوفر وضع الحراسة في وضع الطاقة المنخفضة (راجع [وضع الطاقة المنخفضة في الصفحة 158](#)). إذا دخلت Y Model في وضع الطاقة المنخفضة، فإن وضع الحراسة سيتوقف ويرسل تطبيق الهاتف المحمول إشعاراً إليك. قد يزيد استهلاك الطاقة عند تشغيل Sentry Mode.

ملاحظة: عند تمكن وضع الحراسة، لن تكون إعدادات إنذار الأمان (عناصر التحكم > السلامة > إنذار الأمان) متوفرة.

تحذير: لا تعتمد على وضع الحراسة لحماية Y Model من كل التهديدات الأمنية المحتملة. يستخدم وضع الحراسة العديد من العوامل لتحديد ما إذا كان سيتم تشغيل إنذار الأمان. قد لا يتم اكتشاف كل التأثيرات وقد لا ينشط الإنذار في كل المواقف. حين يساعد هذا النظام على الحماية من بعض التهديدات، فإنه لا يمكن لأي نظام أمان منع التعرض لجميع الهجمات.

ملاحظة: لا يرسل وضع الحراسة الإشعارات إلى تطبيق الجوال إلا عند تشغيل الإنذار، أو عندما يحاول شخص ما فتح الباب أو صندوق السيارة، أو عند اكتشاف حركات غير منتظمة مفاجئة بواسطة السيارة، إذا لم يحدد وضع الحراسة الحدث على أنه تهديد واضح، فإن السيارة تسجل اللقطات ولكن لا تصدر إنذاراً.



يمكنك أيضاً تمكين وضع الحيوانات الأليفة في الوقت نفسه والتبديل بين مشاهد الكاميرا المباشرة لرؤية الكاميرا الداخلية على تطبيق الجوال. راجع [وضع الحفاظ على المناخ](#) ووضع [الحيوانات الأليفة](#)، ووضع المخيم في الصفحة 129 للاطلاع على مزيد من المعلومات. هذه الميزة غير مدعومة في السيارات المزودة بكمبيوتر نظام الملاحة الآلي 2.0 أو 2.5. المس عنصر التحكم > البرنامج وانظر إلى [كمبيوتر نظام الملاحة الآلي](#) لمعرفة نوع جهاز الكمبيوتر الموجود في سيارتك.

ملاحظة: إذا تم تمكين وضع الحيوانات الأليفة والحراسة في الوقت ذاته، فسيتم تعين وضع الحراسة بشكل افتراضي على [تعطيل أصوات الحراسة](#) لحماية حيوانك الأليف.

ملاحظة: قد تختلف جودة مقطع الفيديو اعتماداً على الاتصال بالشبكة. لم يتم تسجيل الصوت.

ملاحظة: إن موجز الكاميرا المباشرة مشفر بالكامل ولا يمكن لشركة Tesla الوصول إليه.

راجع [عرض تسجيلات الفيديو في الصفحة 126](#) للحصول على مزيد من المعلومات حول عرض لقطات وضع الحراسة.

ملاحظة: عندما تصل وحدة التخزين الداخلية إلى سعتها الكاملة، ستحل التسجيلات الجديدة محل التسجيلات القديمة.

إعدادات وضع الحراسة

• استثناء موقع معينة

في عناصر التحكم > الأمان > وضع الحراسة، يمكنك تحديد ما إذا كنت ترغب في عدم تمكين وضع الحراسة في موقع معينة (راجع [وجهات المنزل والعمل والمفضلة في الصفحة 139](#) لمزيد من المعلومات):

- **استبعاد المنزل:** لا يتم تمكين وضع الحراسة أوتوماتيكياً في الموقع الذي تم تعينه كالمotel في قائمة التفضيلات الخاصة بك.

- **استبعاد العمل:** لن يتم تمكين وضع الحراسة أوتوماتيكياً في الموقع الذي تم تعينه كالعمل في قائمة التفضيلات الخاصة بك.

- **استبعاد المفضلات:** لن يتم تمكين وضع الحراسة أوتوماتيكياً في أي موقع موجود في قائمة التفضيلات الخاصة بك.

ملاحظة: للتعرف على موقع تم إدراجه بوصفه موقع منزل أو عمل أو مكاناً مفضلة، يجب ركز Y Model من مسافة 500 متر تقريباً من الموقع المحفوظ.

تعين موقع المنزل أو العمل، المس تنقل > تعين المنزل / تعين العمل. لتعيين مكان مفضل، المس النجمة عند عرض العنوان على الخريطة. يؤدي تشغيل وضع الحراسة أو إيقاف تشغيله يدوياً باستخدام شاشة اللمس أو تطبيق الجوال إلى إلغاء تفضيلات استبعاد "المنزل" أو "العمل" أو "المفضلات" حتى تقوم بالرحلة التالية.

• تعين الاكتشاف المستند إلى الكاميرا

عند تمكين الاكتشاف المستند إلى الكاميرا، يستخدم وضع الحراسة الكاميرات الخارجية للسيارة بالإضافة إلى مستشعرات الاتصال. تحدث حدث متعلق بالأمان أثناء ركز السيارة. إذا تم تعطيله، فإن سيارتك ستحفظ المقاوطع على محرك أقراص USB فقط إذا تم اكتشاف تهديد مادي. للضبط، المس عنصر التحكم > الأمان > وضع الحراسة > الاكتشاف المستند إلى الكاميرا.

• عرض الكاميرا المباشرة

ملاحظة: يتطلب عرض الكاميرا المباشرة اتصالاً ممتازاً وتثبيت تطبيق الهاتف المحمول من Tesla (أو الإصدار الأحدث) على الهاتف تم اقترانه بوصفه مفتاحاً يُستخدم في Y Model.

عند تمكين وضع الحراسة، استخدم تطبيق الهاتف المحمول لعرض المنطقة المحيطة ب Y Model عن بعد كما هي موضحة من خلال الكاميرات الخارجية. للتمكين، المس عنصر التحكم > الأمان > وضع الحراسة > عرض الكاميرا المباشرة عبر تطبيق الجوال على شاشة اللمس لرؤية ما يسجله وضع الحراسة في الوقت الفعلي. تأكد من عدم وجود ركاب في السيارة ومن قفل كل الأبواب. انتقل بعد ذلك، على تطبيق الجوال، إلى الأمان > وضع الحراسة > عرض الكاميرا المباشرة.

عندما يتم استخدام عرض الكاميرا المباشرة بشكل نشط، تومض مصابيح Y الخارجية بصفة دورية وتعرض رسالة على شاشة اللمس لإخطار الآخرين بعرض المنطقة المحيطة بالسيارة من خلال الكاميرات.

يتم تحديد وقت لميزة عرض الكاميرا المباشرة يبلغ 15 دقيقة من الاستخدام التراكمي في اليوم.

متطلبات محرك أقراص USB لتسجيل مقاطع الفيديو



ملاحظة: قد تحتاج إلى تمكين وضع الحراسة أولاً (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) من خلال لمس عناصر التحكم < الحراسة.

عرض تسجيلات الفيديو

إذا تم حفظ لقطات، فيمكنك عرض المقاطع على شاشة اللمس أو جهاز كمبيوتر.

عند امتلاء مساحة محرك أقراص USB، لن يمكن حفظ لقطات الفيديو. لمنع امتلاء مساحة محرك أقراص USB، يجب عليك نقل مقاطع الفيديو المحفوظة إلى جهاز آخر بانتظام وحذفها من محرك أقراص USB.

عند التمكين، تسجل Dashcam ووضع الحراسة اللقطات في دورات. ويتم مسح اللقطات بتسجيل غيرها بشكل مستمر ما لم تقم بحفظها. يجب أن تحفظ اللقطات المطلوبة بهدف عرضها، وإلا فسيتم حذف اللقطات بتسجيل غيرها. راجع [Sentry Mode في Dashcam](#) [الصفحة 124](#) للحصول على مزيد من المعلومات حول حفظ اللقطات. يتم تسجيل أربعة مقاطع فيديو لكل مقطع محفوظ، بواقع واحد لكل كاميرا (الأمامية والخلفية واليسرى واليمين).

ملاحظة: لا تتوفر تسجيلات الكاميرا الخلفية إلا في السيارات المصنعة بعد فبراير 2018 تقريباً.

العرض على شاشة اللمس

يمكنك عرض مقاطع الفيديو المسجلة على شاشة اللمس عندما تكون **Model Y** في وضع الركن. المس أيقونة Dashcam الموجودة في مشغل التطبيق.

يتم ترتيب قائمة مقاطع الفيديو وفقاً للموضع والطابع الزمني. يمكنك إيقاف المقاطع مؤقتاً أو إرجاعها أو تسريعها للأمام حسب الحاجة. لحذف مقاطع المسن المزيد من الخيارات (النقطة الثالث) أعلى القائمة وحدد المقاطع المراد حذفها.

انتقل إلى عناصر التحكم < الأمان > حذف مقاطع Dashcam لحذف كل لقطات Dashcam ووضع الحراسة.

ملاحظة: يتم إيقاف تسجيل Dashcam مؤقتاً عند بدء تشغيل العارض.

العرض على جهاز كمبيوتر

أدخل محرك أقراص USB في جهاز كمبيوتر وانتقل إلى مجلد **TeslaCam** . يحتوي المجلد **TeslaCam** على المجلدات الفرعية التالية:

• **RecentClips**: يحتوي على ما يصل إلى 60 دقيقة من المحتوى المسجل.

• **SavedClips**: يحتوي على كل التسجيلات المحفوظة والمغادرة من مجلد **RecentClips**.

• **SentryClips**: يحتوي على تسجيلات من كل الأحداث المتعلقة بالأمان في وضع الحراسة. إذا أصبحت مساحة التخزين على محرك أقراص USB محدودة، فسيتم حذف مقاطع الحراسة الأقدم لتوفير مساحة للمقاطع الجديدة. بمجرد حذفها، لن يمكنك استردادها.

ملاحظة: وبالنسبة إلى بعض السيارات المصنعة بعد 1 نوفمبر 2021 تقريباً، فإن منفذ USB بالكونسول المركزي يمكنها دعم شحن الأجهزة فقط. لتشغيل ملفات الوسائط أو تنسيق لقطات الفيديو وعرضها، استخدم منفذ USB-A الموجود في صندوق القفازات (راجع [الأجهزة الإلكترونية الداخلية في الصفحة 11](#)).

ملاحظة: قد لا تتوفر إمكانية تهيئة لقطات الفيديو وتخزينها على محركات أقراص USB في سيارتك اعتماداً على تاريخ التصنيع وتكون السيارة.

تتطلب بعض الميزات استخدام مشغل أقراص USB (على سبيل المثال: Dashcam ووضع الحراسة) يستوفي الشروط التالية:

- سعة تخزين لا تقل عن 64 جيجابايت. استخدم محرك أقراص USB بسعة تخزين خالية كبيرة قدر الإمكان. يمكن لمشاهد الفيديو أن تشغّل مساحة كبيرة.
- سرعة كتابة ثابتة تبلغ 4 ميجابايت/ثانية على الأقل. لاحظ أن سرعة الكتابة الثابتة تختلف عن سرعة الكتبة القصوى.
- متوافق مع منفذ USB 2.0. في حال استخدام محرك أقراص USB 3.0، يجب أن يدعم أيضاً منفذ USB 2.0.
- تمت تهيئته بطريقة صحيحة (إما أوتوماتيكياً أو يدوياً في [الصفحة 126](#)).

ملاحظة: في بعض مناطق السوق يمكنك شراء محركات أقراص USB الموصى بها على <http://www.tesla.com>.

التهيئة الأوتوماتيكية لمحرك أقراص USB

أدخل محرك أقراص USB في منفذ USB أمامي يدعم إمكانية تنسيق لقطات الفيديو وحفظها وعرضها (راجع [الأجهزة الإلكترونية الداخلية في الصفحة 11](#)). ثم المس عناصر التحكم < الأمان > تهيئة محرك أقراص USB. يؤدي هذا إلى تهيئة محرك أقراص USB هذا أوتوماتيكياً بتنسيق exFAT وإنشاء المجلدين **TeslaCam** جاهز الان لتسجيل لقطات الفيديو وحفظها.

لا تتوفر تهيئة محرك أقراص USB إلا عند إدخال محرك أقراص USB (يتضمن قسماً واحداً أو أقل) في أحد منافذ USB الأمامية. سيؤدي اختيار تهيئة محرك أقراص USB إلى محو أي محتوى موجود على محرك أقراص USB. قبل استخدام هذه الميزة، انقل أي محتوى تريده الاحتفاظ به إلى جهاز آخر.

التهيئة اليدوية لمحرك أقراص USB

إذا تعذر على **Model Y** تنسيق محرك أقراص USB، فقم بتنسيقه باستخدام جهاز كمبيوتر:

1. قم تهيئة محرك أقراص USB بتنسيق MS-DOS FAT أو exFAT (بالنسبة إلى أجهزة **Mac** أو **Windows** NTFS أو **ext3** أو **ext4** نظام ext4) غير مدعوم حالياً.

2. قم بإنشاء مجلد أساسى يعنوان **TeslaCam**. يمكنك استخدام محرك أقراص USB واحد من أجل Dashcam ووضع الحراسة والملفات الصوتية لكن يجب إنشاء أقسام أو مجلدات منفصلة على محرك أقراص USB بتنسيق exFAT.

3. بمجرد التهيئة، قم بإدخال محرك أقراص USB في صندوق القفازات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، أو استخدم منفذ USB الأمامي في الكونسول المركزي. لا تستخدم منفذ USB خلفياً، لأنه مخصص لشحن الأجهزة فقط. قد تستغرق **Model Y** بضع ثوانٍ للتعرف على محرك أقراص USB.

4. بمجرد التعرف على محرك أقراص USB، تأكد من توفر أيقونتي Dashcam ووضع الحراسة عند لمس عناصر التحكم. **Model Y** جاهزة الان لتسجيل مقاطع الفيديو.



تشغيل عناصر التحكم في المناخ

نظرة عامة على مفاتيح التحكم في درجة الحرارة

توفر مفاتيح التحكم في درجة الحرارة في الجزء السفلي من شاشة اللمس. يتم ضبط التحكم في درجة الحرارة بصورة افتراضية على الإعداد التلقائي الذي يتحقق الراحة المثلث في كل الظروف المناخية باستثناء الظروف المعاكية الأكثر قسوة. عند ضبط درجة حرارة المقصورة عندما تكون في الإعداد التلقائي، يضبط النظام كلاً من التدفئة وتكييف الهواء وتوزيع الهواء وسرعة المروحة أوتوماتيكياً للحفاظ على درجة حرارة المقصورة المحددة.

المس درجة الحرارة المعروضة في أسفل شاشة اللمس للوصول إلى الشاشة الرئيسية لعناصر التحكم في درجة الحرارة، حيث يمكنك ضبط تفضيلات درجة الحرارة الخاصة بك. يمكنك العودة إلى الإعداد الأوتوماتيكي في أي وقت من خلال لمس أوتوماتيكي. المس زر الطاقة على الشاشة الرئيسية لعناصر التحكم في درجة الحرارة للتبديل والإيقاف. للوصول السريع إلى عناصر التحكم الشائعة، المس < أو > لعرض نافذة درجة الحرارة المبنية.

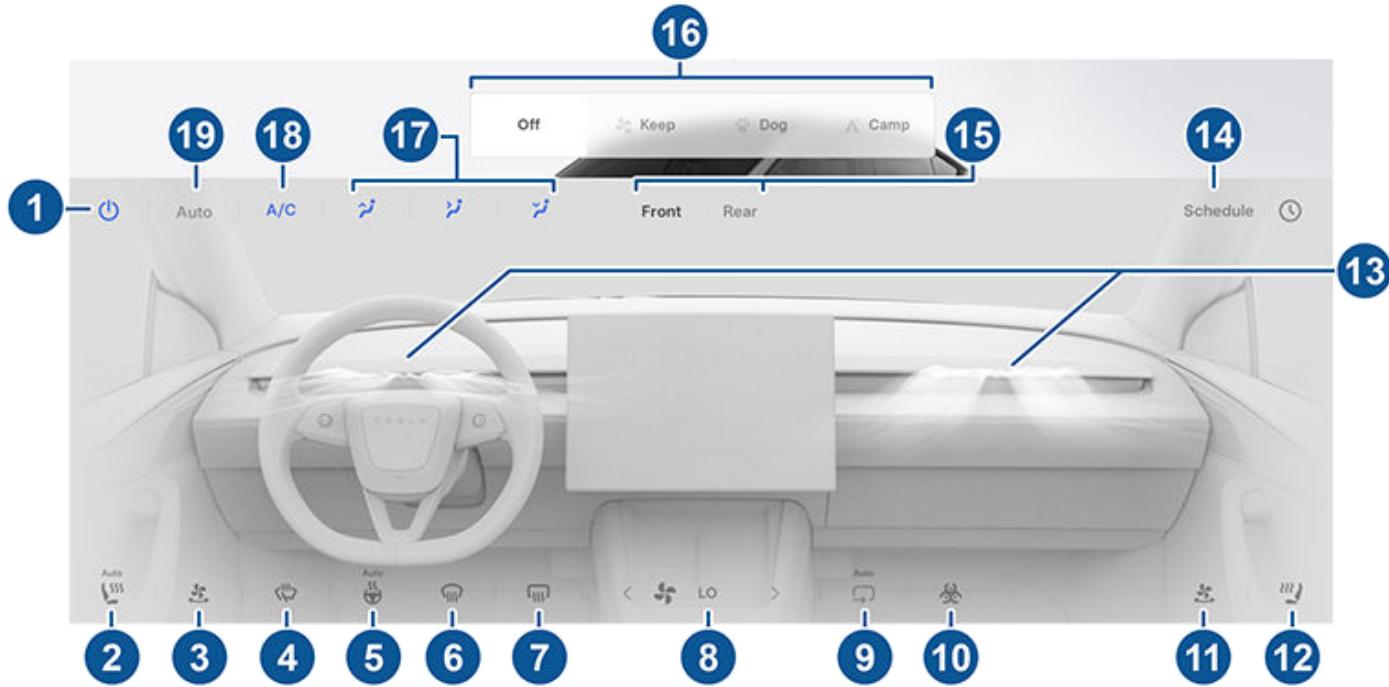
قد تنخفض سرعة المروحة أثناء تدفئة المقصورة أو تبریدها. تعرض شاشة اللمس جاري التدفئة أو جاري التبريد في أثناء الوصول إلى درجة الحرارة المفضلة لديك.

ملاحظة: يعمل نظام التحكم في درجة الحرارة بالبطارية عالية الجهد. لذا، يقل نطاق القيادة نتيجة الاستخدام لفترات طويلة.

تحذير: لتجنب الحرائق الناتجة عن الاستخدام لفترة طويلة، يجب توخي الحذر من قبل الأفراد الذين يعانون من اعتلال الجهاز العصبي المحيطي، أو الذين لديهم قدرة محدودة على الشعور بالألم بسبب مرض السكري أو السن أو الإصابة العصبية أو بعض الظروف الأخرى، وذلك عند استخدام نظام التحكم في درجة الحرارة وأنظمة تدفئة المقاعد.

ضبط إعدادات التحكم في درجة الحرارة

ملاحظة: قم بضبط تفضيلات درجة الحرارة، مثل تشغيل نظام تدفئة المقاعد أو تغيير درجة حرارة المقصورة، من دون استخدام اليدين بسهولة بواسطة الأوامر الصوتية (راجع [الأوامر الصوتية في الصفحة 17](#)).



ملاحظة: للوصول بلمسة واحدة إلى أنظمة تدفئة المقاعد ومزيلات الصقيع، يمكنك إضافة عناصر التحكم هذه إلى "تطبيقاتي". راجع [تخصيص تطبيقاتي في الصفحة 7](#).

- المس لتشغيل نظام التحكم في المناخ أو إيقاف تشغيله.
- المس أيقونة المقعد في جانب السائق لضبط أنظمة تدفئة المقاعد للسائق. يعمل المقعد على ثلاثة مستويات من 3 (الأعلى) إلى 1 (الأدنى). تعرض أيقونة المقعد خطوطاً مترعرعة تتحول إلى اللون الأحمر (التدفئة) أو الأزرق (التبريد) لتوافق مع المستوى المحدد. يعمل إعداد أوتوماتيكي على تدفئة أو تبريد المقاعد الأمامية وفقاً لدرجة حرارة المقصورة. للوصول بلمسة واحدة إلى أنظمة تدفئة المقاعد، يمكنك إضافتها إلى الشريط في أسفل شاشة اللمس (راجع [تخصيص تطبيقاتي في الصفحة 7](#)).
- المس لتحريك موجة الهواء من فتحة تهوية السائق.
- المس لتشغيل مزيلات الصقيع عن المساحات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). يتم تشغيل ميزة إزالة الصقيع عن المساحات لمدة 30 دقيقة ثم يتم إيقاف تشغيلها أوتوماتيكياً.

5. المس للتحكم في تدفئة عجلة القيادة، إذا كانت السيارة مزودة بذلك. تعرض الأيقونة خطوطاً حمراء متعرجة مع المستوى المحدد. إذا تم التعين على أوتوماتيكي، يتم تدفئة عجلة القيادة حسب الحاجة وفقاً لدرجة حرارة المقصورة وبعيداً عن إعدادات نظام التحكم في المناخ. للوصول بلمسة واحدة، يمكنك إضافة عنصر التحكم هذا إلى الشريط في أسفل شاشة اللمس (راجع [تخصيص تطبيقاتي في الصفحة 7](#)).
6. يوزع مزيل صقيع الزجاج الأمامي تدفق الهواء على الزجاج الأمامي. المس مرة واحدة لإزالة الضباب من الزجاج الأمامي (تحول الأيقونة إلى اللون الكهروماني). المس مرة ثانية لإزالة الضباب من الزجاج الأمامي. المس مرة ثالثة لإيقاف التشغيل واستعادة الإعدادات السابقة لكل من توزيع الهواء والتدفئة والمرюحة.
7. المس لتدفئة الزجاج الخلفي. بعد 15 دقيقة، يتوقف مزيل الصقيع من النافذة الخلفية عن التشغيل تلقائياً. تتم تدفئة المرايا الجانبية ومنفذ الشحن كذلك عند تشغيل مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية. راجع [أفضل الممارسات في الطقس البارد في الصفحة 133](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات حول الاستعداد للطقس البارد.
8. استخدم شريط التمير لضبط سرعة المرюحة. عند تشغيل الإعداد التلقائي، تغير مستويات سرعة المرюحة إلى منخفض/متوسط/عالٍ. **ملاحظة:** قد يؤدي ضبط سرعة المرюحة إلى تغيير الإعداد المحدد لكيفية سحب الهواء إلى Y Model من أجل زيادة تدفق الهواء أو خفضه.
9. المس للتحكم في تدفق الهواء داخل المقصورة. يمكن سحب الهواء داخل Y Model من الخارج أو يمكن إعادة تدوير الهواء داخل المقصورة.
10. إذا كانت Y Model مزودة بمرشح HEPA (مرشح جزيئات هواء عالي الكفاءة) من الدرجة الطبية، فسيضمن هذا المرشح أفضل جودة للهواء داخل المقصورة عندما يكون نظام التحكم في درجة الحرارة قيد التشغيل ويدخل الهواء الخارجي إلى المقصورة (تم إيقاف إعادة التدوير). يتسم مرشح HEPA بفاعليته الكبيرة في إزالة الجسيمات، بما في ذلك التلوث والمواد المسببة للحساسية والبكتيريا وغبار الطاعع وأباغ العفن والفيروسات. يحتوي كل من مرشح HEPA ونظام الترشيح الثانيي أيضاً على الكربون المنشط لإزالة مجموعة كبيرة من الروائح والغازات. عندما تقوم بتشغيل Bioweapon Defense Mode، فسيقلل الضغط الإيجابي داخل المقصورة من كمية الهواء الخارجي الذي يمكن أن يدخل السيارة. **ملاحظة:** لا يزيل الكربون النشط بعض الغازات، مثل أول أكسيد الكربون، على نحو فعال.
11. المس لتحريك موجة الهواء من فتحة تهوية الراكب.
12. المس أيقونة المقعد في جانب الراكب لضبط أنظمة تدفئة المقاعد للراكب الأمامي. يعمل المقعد على ثلاثة مستويات من 3 (الأعلى) إلى 1 (الأدنى). تعرض أيقونة المقعد خطوطاً متعرجة تتحول إلى اللون الأحمر (التدفئة) أو الأزرق (التبريد) حسب المستوى المحدد. يعمل إعداد أوتوماتيكي على تدفئة أو تبريد المقاعد الأمامية وفقاً لدرجة حرارة المقصورة.
13. المس لضبط كيفية تدفق الهواء من فتحات التهوية الأمامية. عند تشغيل نظام التحكم في المناخ، يمكن إيقاف تشغيل فتحة التهوية الأمامية للراكب بصورة منفصلة عن فتحة تهوية السائق، عن طريق لمس موجات الهواء الخاصة بالراكب الأمامي على شاشة اللمس مطولاً واتباع التعليمات. راجع [ضبط فتحات التهوية الأمامية والخلفية في الصفحة 131](#).
14. عندما تكون Y Model في وضع الركن، المس الجدول لتعيين وقت متكرر يومياً عند الرغبة في تجهيز Y Model للقيادة من خلال التهيئة المسبقة للبطارية ودرجة حرارة المقصورة وأو الشحن خارج ساعات الذروة (راجع [التكيف المسبق والشحن المجدول في الصفحة 156](#)).
15. المس لضبط إعدادات درجات الحرارة في المقصورة الأمامية، أو الخلفية. إذا تم تمكين الإعداد الأوتوتوماتيكي بالنسبة إلى المقصورة الخلفية وتم اكتشاف الراكب، فسيتم الحفاظ على درجة الحرارة المضبوطة للمقصورة الخلفية (راجع [ضبط فتحات التهوية الأمامية والخلفية في الصفحة 131](#)).
16. عندما تكون السيارة في وضع الركن، تظهر هذه الإعدادات للسماح لك بالحفاظ على تشغيل نظام التحكم في درجات الحرارة حتى إذا غادرت Y Model (راجع [وضع الحفاظ على المناخ، ووضع الحيوانات الأليفة، ووضع المخيم في الصفحة 129](#)).
17. اختر المكان الذي يتدفق إليه الهواء في المقصورة الأمامية (فتحات تهوية الزجاج الأمامي أو في مستوى الوجه أو في مستوى الأقدام). يمكنك اختيار فتحة تفليس واحدة أو أكثر.
18. المس لتشغيل نظام تكييف الهواء أو إيقاف تشغيله. يقلل إيقاف تشغيله من التبريد، لكنه يوفر الطاقة. **ملاحظة:** لأن Y Model تدور بصوت أهداً من السيارة التي تعمل بالبنزين، قد تسمع صوت ضاغط تكييف الهواء عند التشغيل. لتقليل الصوت الضوضاء، قلل سرعة المرюحة.
19. المس أوتوماتيكي لتشغيل الإعداد الأوتوتوماتيكي أو إيقاف تشغيله.
- ملاحظة:** عند تمكين تقليل سرعة المرюحة خلال المكالمات وتحديد أوتوماتيكي، فإن سرعة المرюحة تنخفض أوتوماتيكيًّا لتقليل الصوت المحيط عند إجراء المكالمات. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [Bluetooth في الصفحة 57](#).



تشغيل عناصر التحكم في المناخ

ملاحظة: إذا تم تمكين وضع الحيوانات الأليفة والحراسة في الوقت ذاته، فسيتم تعيين وضع الحراسة بشكل افتراضي على تعطيل أصوات الحراسة لحماية حيوانك الأليف. راجع [Sentry Mode](#) في الصفحة 124 للاطلاع على المزيد من المعلومات.

يتوفر عرض الكاميرا المباشرة الآن إذا تم تمكين وضع الحراسة أو وضع الحيوانات الأليفة أو كليهما. عند تمكين وضع الحراسة، تعرض الكاميرات عرضاً مباشراً للمناطق المحيطة بالسيارة. عند تمكين وضع الحيوانات الأليفة، تعرض كاميرا المقصورة الداخلية الجزء الداخلي للسيارة حتى تتمكن من مراقبة حيوانك الأليف في أي وقت. إذا تم تمكين كليهما، فقم بالتبديل بين مشاهدة عرض الكاميرا عن طريق لمس الدوائر الرمادية أو الأيقونة الداخلية التي تتوافق مع الكاميرات المختلفة في تطبيق الجوال. راجع [Sentry Mode](#) في الصفحة 124 للاطلاع على المزيد من المعلومات.

ملاحظة: يتطلب تمكين كاميرا المقصورة الداخلية لوضع الحيوانات الأليفة أو وضع الحراسة إصدار تطبيق الجوال 4.15.0 أو أعلى. هذه الميزة غير مدعومة في السيارات المزودة بكمبيوتر نظام الملاحة الالي 2.0 أو 2.5. المس عناصر التحكم > البرنامج > انظر إلى [كمبيوتر نظام الملاحة الالي](#) لمعرفة نوع جهاز الكمبيوتر الموجود في سيارتك.

ملاحظة: يتم تحديد وقت لميزة عرض الكاميرا المباشرة يبلغ 15 دقيقة من الاستخدام التراكمي في اليوم.

يتيح لك وضع المخيم إمداد الأجهزة الكهربائية بالطاقة من خلال منافذ USB ومخرج الجهد المنخفض بالإضافة إلى الحفاظ على درجة حرارة المقصورة. تبقى شاشة اللمس مضاءة حتى يمكنك تشغيل الموسيقى أو تصفح الإنترنت أو الاستمتاع بالألعاب في [Arcade](#) أو مشاهدة العروض التلفزيونية على [Tesla Theater](#). يمكنك أيضاً التحكم في إعدادات درجة الحرارة والوسائل من هاتفك المقترب. يعد وضع المخيم مثالياً للبقاء داخل السيارة عند التخييم أو الانتظار مع طفل مثلاً. أثناء تنشيطه، يتم تعطيل وضع الحراسة ونظام إنذار السيارة. قفل باب الإخلاء غير نشط.

لتشغيل وضع الحفاظ على المناخ أو وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم:

1. تأكد من أن [Model Y](#) ليست في وضع الطاقة المنخفضة (راجع [وضع الطاقة المنخفضة في الصفحة 158](#)).

2. قم بتشغيل وضع الركن. توفر إعدادات الحفاظ على تشغيل درجات الحرارة والحيوانات الأليفة والمخيم عندما تكون [Model Y](#) في وضع الركن فقط.

3. عند الضرورة، اضبط إعدادات المناخ.

4. على شاشة عناصر التحكم في المناخ، المس وضع الحفاظ على المناخ أو الحيوانات الأليفة أو التخييم.

ملاحظة: كما يمكنك أيضاً التحكم في وضع الحيوانات الأليفة والمخيم من تطبيق الهاتف المحمول، عن طريق التمرير إلى أعلى من الشريط الرمادي على شاشة درجة الحرارة.

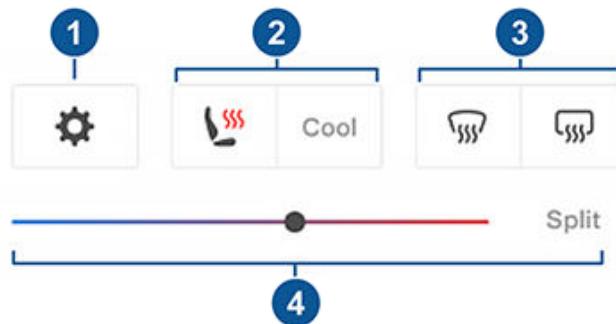
يحاول نظام التحكم في المناخ الحفاظ على إعدادات المناخ لديك حتى تخرج من وضع الركن أو توقف تشغيله يدويًا. تجنب استخدام وضع الحفاظ على المناخ أو وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم عندما يكون مستوى شحن البطارية منخفضاً.

لا يمكن تمكين وضع الحيوانات الأليفة إذا كانت درجة حرارة المقصورة مرتفعة للغاية أو إذا اكتشفت السيارة مشكلة في نظام التحكم في المناخ. تأكد من وجود درجة حرارة المقصورة عند مستوى آمن ومرتفع قبل تمكين وضع الحيوانات الأليفة.

إذا كان الحفاظ على تشغيل المناخ أو حيوانات أليفة أو مخيم قيد التشغيل، فإن تطبيق الهاتف المحمول من [Tesla](#) يخترق إذا إذا توقف وضع المناخ لأي سبب. يتضمن هذا عندما تدخل [Model Y](#) وضع الطاقة المنخفض (بالنسبة إلى الحفاظ على تشغيل درجات الحرارة أو وضع المخيم) أو انخفاض مستوى شحن البطارية لأقل من 20% (بالنسبة إلى

نافذة درجة الحرارة المنبثقة

المس أسمهم درجة الحرارة الموجودة أسفل شاشة اللمس لعرض نافذة منبثقة لسهولة الوصول إلى بعض عناصر التحكم في درجة الحرارة الأكثر شيوعاً وهي:



ملاحظة: للوصول بلمسة واحدة إلى أنظمة تدفئة المقاعد ومزيلات الصقيع، يمكنك إضافة عناصر التحكم هذه إلى "تطبيقاتي". راجع [تخطيط تطبيقاتي في الصفحة 7](#).

1. المس للوصول إلى الشاشة الرئيسية لعناصر التحكم في المناخ.

2. تمكين أو تعطيل تدفئة المقاعد الأمامية أو تبريدها.

3. تمكين مزيلات الصقيع عن الزجاج الأمامي أو الخلفي أو تعطيلها. عند تمكين إزالة الصقيع الخلفي، ستتم تدفئة المرايا الجانبية الخارجية أيضاً. سيتم إيقاف تشغيل تدفئة المرايا الجانبية الخارجية أو تلقائياً وفقاً لدرجة الحرارة المحيطة.

4. تعديل درجة حرارة المقصورة عن طريق سحب شريط التمرير. ويمكنك كذلك تمكين فصل التحكم في درجة الحرارة والذي يسمح للسائق والراكب الأمامي بتخصيص تفضيلات درجة الحرارة الخاصة بكل منهم على حدة. يمكن للراكب الأمامي لمس أيقونة درجة الحرارة أسفل شاشة اللمس أو شاشة عناصر التحكم الرئيسية في درجة الحرارة للتعديل. المس فصل مرة أخرى لتعطيل فصل التحكم في درجة الحرارة.

وضع الحفاظ على المناخ، ووضع الحيوانات الأليفة، ووضع المخيم

تتيح إعدادات الحفاظ على تشغيل درجات الحرارة والحيوانات الأليفة والمخيم الإبقاء على تشغيل نظام التحكم في درجة الحرارة عندما تكون في وضع الركن، حتى بعد مغادرة [Model Y](#) أو اختياربقاء داخل السيارة. تكون هذه الإعدادات مفيدة عندما يكون من المهم الحفاظ على درجة حرارة المقصورة في ظروف الطقس البارد أو الحار. على سبيل المثال، عند ترك مشتريات البقالة داخل [Model Y](#) في الأيام الحارة، ربما تزيد استخدام الحفاظ على تشغيل درجات الحرارة لمنع تلفها.

تم تصميم وضع الحيوانات الأليفة للحفاظ على درجة حرارة مريحة في المقصورة من أجل حيوانك الأليف بينما يمكنك مراقبة ذلك بصورة نشطة ومتكررة باستخدام تطبيق الهاتف المحمول (ويتطلب وجود اتصال خلوي في الهاتف والسيارة). عندما تكون شاشة السيارة في وضع الحيوانات الأليفة، تعرض شاشة اللمس درجة حرارة المقصورة الحالية لعلام المارة بأن حيوانك الأليف في وضع آمن. هذا الاستخدام غير مصمم للأشخاص ولا يجب استخدامه إلا في فترات زمنية قصيرة تكون أنت موجوداً خاللاً بالقرب في حال كانت ثمة حاجة إلى العودة إلى السيارة في الظروف التي يتغدر فيها الحفاظ على درجة الحرارة لفترات أطول.

ملاحظة: لتجنب الضغط من دون قصد على مفتاح النافذة (عند ضغط الكلب عليها مثلاً)، لا يمكن خفض التوافذ عند تمكين إعدادات الحيوانات الأليفة.



تحذير: يمكن أن يصبح الجو داخل السيارة ساخناً بدرجة خطيرة حتى في حال تمكين الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة وذلك نتيجة التوقف الآوتوماتيكي أو الظروف الخارجية القاسية أو احتمالية أخرى لعدم القدرة على الحفاظ على درجة الحرارة المحددة. في حال تعرضت لتجاوز درجات الحرارة درجة الحرارة المحددة بشكل متكرر، فاتصل بخدمة **Tesla**.

تحذير: لا تترك الأطفال أو الحيوانات الأليفة في السيارة دون مراقبة مطلقاً. يمكن أن يصبح الجو داخل السيارة ساخناً بدرجة خطيرة حتى في حال تمكين الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة بسبب التوقف الآوتوماتيكي أو الظروف الخارجية القاسية.

نصائح لتشغيل التحكم في درجة الحرارة

- عندما تستخدم تطبيق الهاتف المحمول لتشغيل نظام التحكم في درجة الحرارة، فإنه يتوقف عن العمل آوتوماتيكيًّا بعد ساعتين. لبريد المقصورة أو تدفتها لفترة أطول من الوقت، قم بشحن السيارة وإعادة تمكين تفضيل التحكم في المناخ من خلال تطبيق الجوال.

- يمكنك تحسين كفاءة تدفئة المقصورة من خلال خفض وضع التسارع المحدد (راجع [أوضاع التسارع في الصفحة 85](#)). يعمل هذا على السماح لنظام المضخة الحرارية باستهلاك مزيد من الحرارة من البطارية لتدفئة المقصورة بكفاءة، بدلاً من الحفاظ على قدرة البطارية على توفير أقصى أداء تسارع. يساعد هذا على زيادة كفاءة القيادة إلى أقصى حد في الطقس الأبدى. لاحظ أنه عند زيادة وضع التسارع في وقت لاحق، فإن البطارية تحتاج إلى وقت للتدفئة قبل أن يكون مستوى التسارع المتزايد متاحاً.

- إذا كان صوت نظام التحكم في درجة الحرارة أعلى مما تفضل، فقلل سرعة المروحة يدوياً.

- بالإضافة إلى تبريد داخل السيارة، يقوم ضاغط تكييف الهواء بتبريد البطارية. لذلك، يمكن أن يعمل ضاغط تكييف الهواء في الطقس الحار حتى إذا قمت بإيقاف تشغيله. هذا أمر طبيعي لأن تبريد البطارية من أولويات النظام لضمان بقائها ضمن النطاق الأمثل لدرجة الحرارة بهدف الحفاظ على طول عمرها وأدائها المثالي.

- حتى عند عدم استخدامها، يمكن أن تصدر **Model Y** صوت طنين أو صوت تدوير الماء. تعد هذه الأصوات طبيعية وتحدث عند تشغيل أنظمة التبريد الداخلية لدعم وظائف السيارة المختلفة، مثل الحفاظ على بطارية الجهد المنخفض وتوازن درجة حرارة البطارية عالية الجهد.

- لضمان تشغيل نظام التحكم في درجة الحرارة بكفاءة، أغلق كل النوافذ وتأكد من أن الشبكة الخارجية المواجهة للزجاج الأمامي خالية من الثلوج والجليد وأوراق الشجر والشوائب الأخرى.

- في ظروف الرطوبة الشديدة، من الطبيعي تكون القليل من الضباب على الزجاج الأمامي عند تشغيل تكييف الهواء لأول مرة.

- من الطبيعي تكون القليل من المياه تحت **Model Y** عند إيقافها. يتم تصريف المياه الإضافية التي تنتج عن عملية إزالة الرطوبة في الأسفل.

- Model Y** مصممة خصوصاً لزيادة الكفاءة إلى أقصى حد آوتوماتيكيًّا، يمكن أن يعمل ضاغط تكييف الهواء والمروحة الخارجية ويسدرا ضوضاء حتى عندما تكون درجة الحرارة الخارجية باردة وتم تدفئة السيارة أو شحنها شحناً فائقاً.

- لتقليل درجة حرارة المقصورة في ظروف الطقس الحار، قد يتم تشغيل المروحة لتهوية المقصورة عند وقوف السيارة. لا يحدث هذا إلا إذا كانت **Model Y** في وضع الطاقة المنخفضة.

وضع الحيوانات الأليفة)، أو إذا اكتشفت السيارة مشكلة في نظام التحكم في درجات الحرارة. يخترق تطبيق الهاتف المحمول من **Tesla** أيضاً إذا كان وضع الحيوانات الأليفة نشطاً ودرجة حرارة المقصورة تتغير بدرجة كبيرة عن المستوى المحدد لوضع الحيوانات الأليفة في البداية.

ملاحظة: لا يمكن إجراء تحديثات البرنامج في حال تنشيط وضع الحفاظ على المناخ أو وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم.

تحذير: لا تترك طفلاً في السيارة دون مراقبة مطلقاً.

تحذير: راجع القوانين المحلية للتعرف على أي قيود بشأن ترك الحيوانات الأليفة داخل السيارة دون مراقبة.

تحذير: أنت مسؤول عن سلامتك أو حيوانك الأليف. لا تتركها أبداً في **Model Y** لفترات زمنية طويلة. راقب باستمرار درجة حرارة السيارة وسلامة الحيوانات. تأكد من وجود تغطية خلوية كافية على هاتفك ووقت كافٍ للعودة إلى السيارة إذا لزم الأمر.

تحذير: في الحالة غير المحتملة التي يحتاج فيها نظام التحكم في درجة الحرارة إلى الصيانة أو لا يعمل بالشكل المتوقع، تجنب استخدام وضع الحفاظ على درجة الحرارة ووضع الحيوانات الأليفة ووضع المخيم. ولا تعتمد مطلقاً على السيارة عندما يتعلق الأمر بحماية ما لا يعوض.

تحذير: يمكنك ضبط نظام التحكم في درجة الحرارة ومراقبته عن بعد باستخدام تطبيق الهاتف المحمول. ومع ذلك، إذا استخدمت تطبيق الهاتف المحمول لإيقاف تشغيل نظام التحكم في المناخ، فسيتم إيقاف تشغيل وضع الحفاظ على المناخ ووضع الحيوانات الأليفة ووضع المخيم.

الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة

تمنع الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة ارتفاع درجة حرارة المقصورة بدرجة كبيرة في حالات الطقس شديد الحرارة. على الرغم من عدم ضرورة تنشيط نظام التحكم في درجات الحرارة في أي وقت تغادر فيه **Model Y**، فإن نظام التحكم في درجات الحرارة يمكّنه خفض درجة حرارة المقصورة والحفاظ عليها. قد يحول هذا دون ارتفاع درجة حرارة المقصورة بدرجة كبيرة بعد تركها متوافقة في الشمس، مما يجعل السيارة مريحة عند عودتك إليها. قد تستغرق ميزة الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة ما يصل إلى 15 دقيقة للتمكن بمجرد الخروج من السيارة. تم تصميم هذه الميزة لتوفير الراحة للراكب وليس لها أي تأثير في موثوقية مكونات سيارتك.

للتنشيط، المس عناصر التحكم <الأمان> **الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة** واختر ما يلي:

- تشغيل: يعمل تكييف الهواء عندما تتجاوز درجة حرارة المقصورة 40 درجة مئوية، أو درجة الحرارة المحددة إذا كان ذلك متوفراً، على شاشة اللمس أو تطبيق الجوال. قد يتطلب تخصيص درجة الحرارة أحدث إصدار من تطبيق الجوال.

- لا يوجد تكييف هواء: تعمل المروحة فقط لتحول دون ارتفاع درجة حرارة سطح اللمس بدرجة كبيرة.

- إيقاف: تعطل الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة.

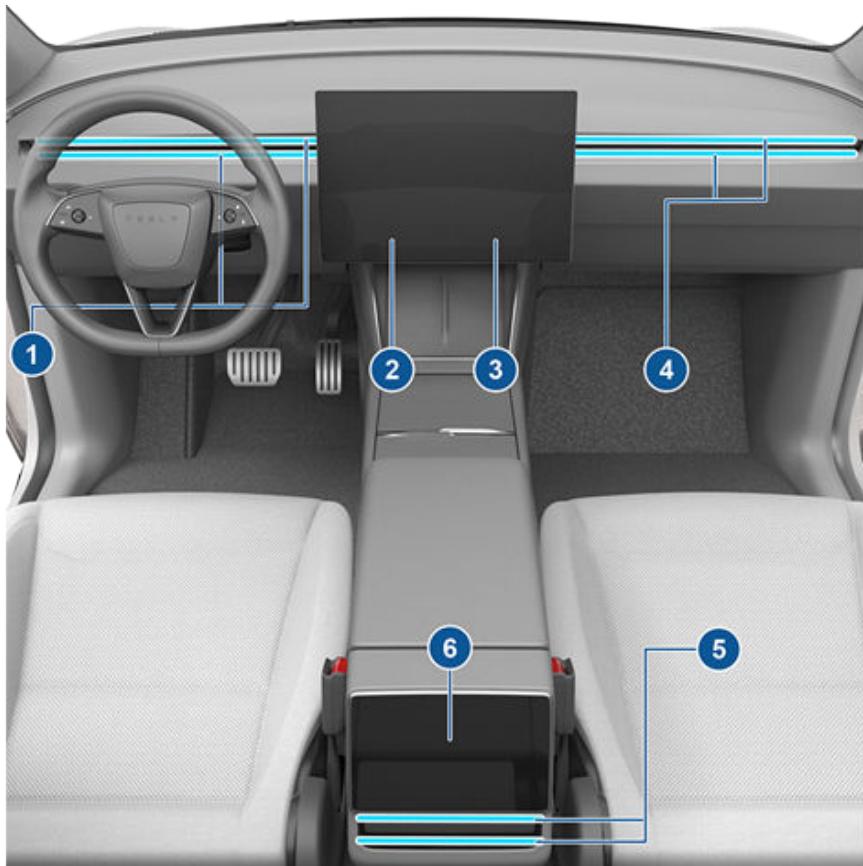
يمكنك كذلك تمكين الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة عن بعد بواسطة تطبيق الجوال عن طريق لمس المناخ مررًّا إلى أعلى على القائمة السفلية واختر إعداداً يندرج تحت الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة (راجع [تطبيق الهاتف المحمول في الصفحة 53](#)).

تعمل الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة حتى تمضي 12 ساعة بعد مجرد الخروج من **Model Y** أو حتى تنخفض طاقة البطارية إلى أقل من الحد المعين لوضع الطاقة المنخفضة (راجع [وضع الطاقة المنخفضة في الصفحة 158](#)، أيهما يحدث أولاً. يتطلب استخدام الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة استهلاك طاقة من البطارية، ما قد يؤدي إلى خفض المدى).



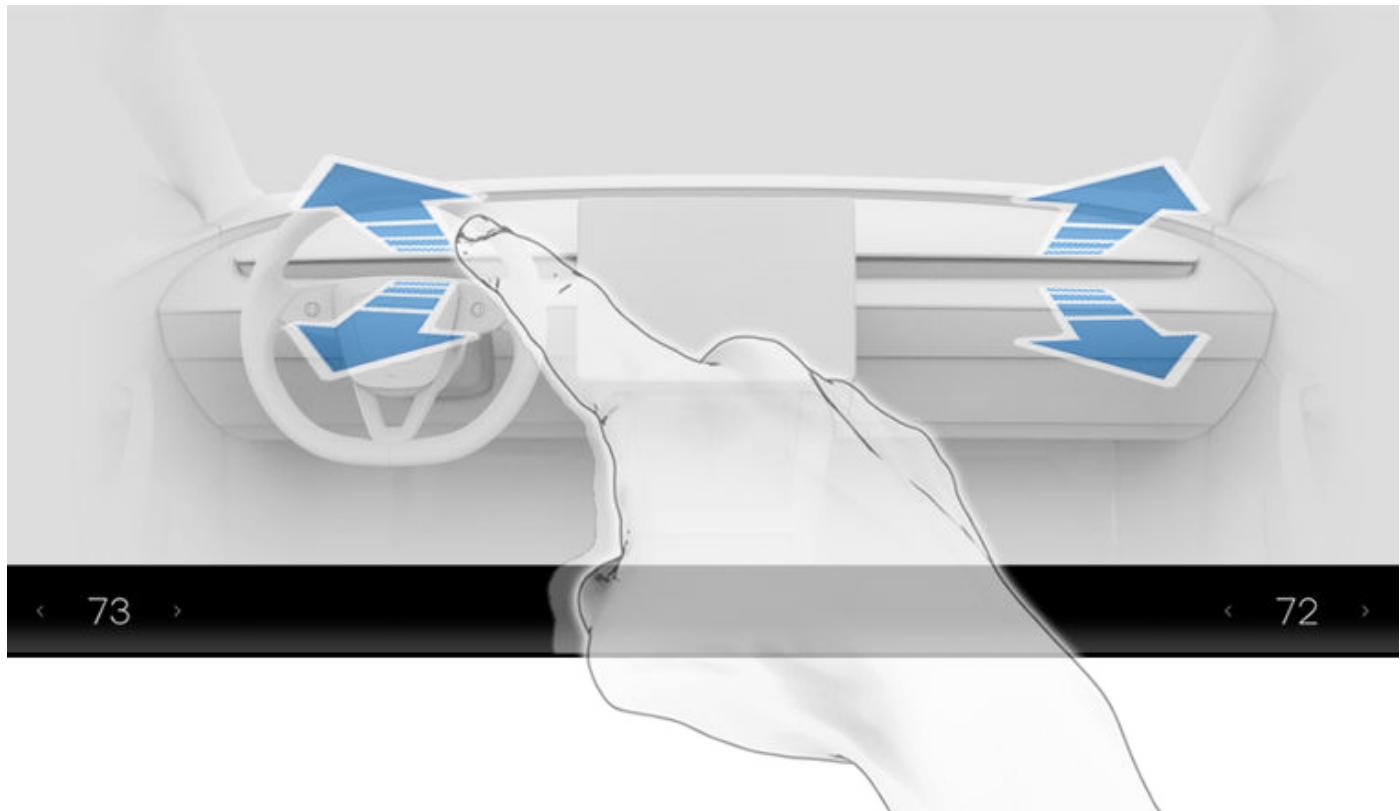
ضبط فتحات التهوية الأمامية والخلفية

Model Y بها فتحة تهوية أفقية في مستوى الوجه فريدة من نوعها تمتد بعرض لوحة القياس.



- فتحات التهوية للسائق
- مفاتيح التحكم للسائق
- مفاتيح التحكم للراكب
- فتحات التهوية للراكب
- فتحات التهوية الخلفية
- عناصر التحكم الخلفية

يمكنك باستخدام شاشات اللمس، تحديد الموضع الذي ت يريد توجيه تدفق الهواء من هذه الفتحة إلى بصورة دقيقة عند تدفئة المقصورة أو تبريدها. عند تشغيل فتحة التهوية في مستوى الوجه، يمكنك ضبط اتجاه تدفق الهواء من جميع فتحات التهوية. لضبط اتجاه تدفق الهواء، المس الموجات الهوائية المنبعثة من فتحة التهوية ذات الصلة على شاشة اللمس واسحبها. يتدفق الهواء في صورة تيار أحادي في حال تركيزه أو ينقسم إلى تيارين هوائيين منعكسين في حال توجيه الهواء نحو الخارج أو الداخل من مركز فتحة التهوية.



ملاحظة: عندما تقسم فتحة التهوية إلى تيارين منفصلين من الهواء، لا يتدفق الهواء في كل اتجاه بمقدار قوة تدفقات كله في اتجاه واحد.

ملاحظة: يتم سحب الهواء الخارجي إلى 7 Model من خلال الشبكة الموجودة أمام الزجاج الأمامي. حافظ على الشبكة خالية من العوائق، مثل أوراق الشجر والثلوج.

مرشح (مرشحات) هواء المقصورة

Model مزودة بمرشح هواء واحد أو أكثر يمنع دخول غبار الطلع والغبار النwoوي وغبار الطريق والجسيمات الأخرى عبر الفتحات.

ملاحظة: يتطلب مرشح (مرشحات) هواء المقصورة استبدالاً دوريًا. راجع [فترات الصيانة في الصفحة 161](#).



أفضل الممارسات في الطقس البارد

ملاحظة: توصي Tesla باستخدام مخطط الرحلة للانتقال إلى موقع شحن قبل الوصول بفترة تتراوح بين 30 و45 دقيقة على الأقل لضمان أفضل درجة حرارة للبطارية وأفضل ظروف شحن، إذا استغرقت القيادة إلى موقع الشحن أقل من 30 إلى 45 دقيقة، فضع في حسبيانك تهيئة البطارية مسبقاً قبل القيادة (راجع قبل القيادة في الصفحة 133).

ملاحظة: قد ينتج النظام الحراري بخاراً في ظل ظروف معينة بالنسبة إلى السيارات المزودة بمضخة حرارية (تحديد ما إذا كانت سيارتك مزودة بمضخة حرارية، المس عناصر التحكم > البرنامج > معلومات السيارة الإضافية). على سبيل المثال، يمكن أن يأتي البخار عديم الرائحة من مقدمة سيارتك أثناء الشحن بالشاحن الفائق في درجة حرارة باردة. هذا أمر طبيعي وليس سبباً للقلق.

النوافذ

في تطبيق الجوال، انتقل إلى المناخ، وحدد إزالة الصقيع من السيارة، التي تساعد على إزالة الثلوج والجليد والصقيع الموجود على الزجاج الأمامي والنوافذ والمرايا.

في درجات الحرارة المنخفضة، تتوقف النوافذ أسفل حافة السيارة بقليل عند رفعها بالكامل لمنع التجمد وتسهيل فتح الأبواب.

ملاحظة: احرص دائماً على توصيل مصدر الطاقة في الجهد المنخفض بمصدر طاقة خارجي قبل فتح أحد الأبواب عندما لا توجد طاقة في السيارة لتجنب كسر إحدى النوافذ.

استخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة حتى يمكن لشركة Tesla توفير طبقة طاردة للماء على النوافذ الجانبية والخلفية (وليس الزجاج الأمامي) بمقابل رمزي.

الأبواب

في ظروف الشتاء القارسة، يمكن أن يؤدي تراكم الثلوج إلى زيادة صعوبة فتح مقابض الأبواب. يمكنك استخدام تطبيق الجوال لفتح باب السائق في هذه الحالة.

1. في تطبيق الجوال، المس مع الاستمرار أي أربعة أزرار تحكم سريعة واتبع التعليمات لتخصيص عناصر التحكم السريعة من خلال فتح مزلاج الباب.

2. عندما تكون بجوار سيارتك، المس فتح مزلاج الباب لفتح باب السائق.

إزالة الجليد من مقبض الباب

في ظروف الشتاء القارسة، يمكن أن يؤدي تراكم الجليد على مقبض الباب إلى منعه من الفتح. عملية تحرير مقبض باب Y Model مختلفاً عن العمليات الأخرى الخاصة بإزالة تراكمات الجليد.

ملاحظة: يمكن أن يساعد استخدام بخاخ WD-40 بشكل استباقي على مسامير محور مقبض الباب على منع تراكم الجليد داخل مقبض الباب.

تحذير: لا تحاول استخدام أي أدوات أو قوة مفرطة لتحرير مقبض الباب من تراكمات الجليد.

قم بتنفيذ ما يلي لإزالة الجليد من مقبض الباب:

1. اضغط بقوة على الجزء الأمامي من مقبض الباب وسيهتز نحو الداخل بشكل طفيف لمساعدتك على كسر الجليد.

لضمان أن تتوفر لك Y Model أفضل تجربة ملوكية ممكنة في ظروف الطقس البارد الصعبة، اتبع هذه الممارسات الأفضل.

قبل القيادة

عند تراكم الثلوج والجليد على السيارة، يمكن أن تجمد الأجزاء المتحركة، مثل مقابض الأبواب والنواذ والمرايا والماسحات في مكانها. لتحقيق أقصى نطاق وأداء، سيكون من المفيد تدفئة المقصورة والبطارية قبل القيادة. يوجد العديد من الطرق للقيام بذلك:

- المس عناصر التحكم > جدولة (متاح كذلك في كل من شاشة الشحن وشاشة التحكم في المناخ) لضبط الوقت الذي تريد أن تكون فيه السيارة جاهزة للقيادة (راجع التكيف المسبق والشحن المجدول في الصفحة 156).

- على تطبيق الهاتف المحمول، انتقل إلى المناخ > إزالة الصقيع درجة الحرارة التي ترغب في استخدامها لتدفئة المقصورة. يعمل هذا أيضاً على تدفئة البطارية عالية الجهد حسب الحاجة.

- على تطبيق الهاتف المحمول، انتقل إلى المناخ > إزالة الصقيع في السيارة لإزالة الثلوج والجليد والصقيع الموجود على الزجاج الأمامي ومنفذ الشحن والنواذ والمرايا. يعمل هذا أيضاً على تدفئة البطارية عالية الجهد حسب الحاجة.

ملاحظة: توصي Tesla بتنشيط إعدادات التحكم في درجة الحرارة قبل المغادرة بمنطقة تتراوح بين 30 و45 دقيقة على الأقل (راجع تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 127). تعتمد أوقات التكيف المسبق على درجة الحرارة الخارجية وعوامل أخرى. سيرسل إليك تطبيق الهاتف المحمول إشعاراً بمجرد وصول سيارتك إلى درجة حرارة التكيف المسبق المطلوبة.

منفذ الشحن

إذا تجمد مزلاج منفذ الشحن في مكانه وأصبح كابل الشحن عالقاً في منفذ الشحن، فالمس عناصر التحكم > الخدمة > نظام تدفئة المدخل. إذا لم تحل المشكلة بعد مرور بضع دقائق، فحاول تحرير كابل الشحن يدوياً. (راجع إزالة كابل الشحن يدوياً في الصفحة 154).

في الطقس شديد البرودة أو الظروف الثلجية، قد يتجمد مزلاج منفذ الشحن في مكانه. في ظروف الطقس هذه، يمكنك إزالة الجليد الموجود على مزلاج منفذ الشحن حتى يمكن إزالة كابل الشحن وإدخاله. للقيام بذلك، قم بتمكين إزالة الصقيع في السيارة باستخدام تطبيق الهاتف المحمول.

يمكنك أيضاً منع تجمد مزلاج منفذ الشحن في مكانه باستخدام إعدادات الجدولة (راجع التكيف المسبق والشحن المجدول في الصفحة 156).

ملاحظة: في حال تجمد مزلاج منفذ الشحن في مكانه، قد لا يقوم بتنشيف كابل الشحن في مكانه عند إدخاله، ولكن لا يزال بالإمكان الشحن عند معدل التيار المتردد البطيء حتى إذا كان المزلاج غير معشق.

الشحن

باستخدام مخطط الرحلة (إذا كان متوفراً) للانتقال إلى موقع شحن تابع لشركة Tesla، تقوم Y Model بتنشيف البطارية عالية الجهد مسبقاً لضمان أن تكون درجة حرارة البطارية مثالية وجاهزة للشحن عند الوصول إلى محطة الشحن. يقلل هذا من مقدار الوقت المستغرق في الشحن. (راجع مخطط الرحلة في الصفحة 141).

أفضل الممارسات في الطقس البارد

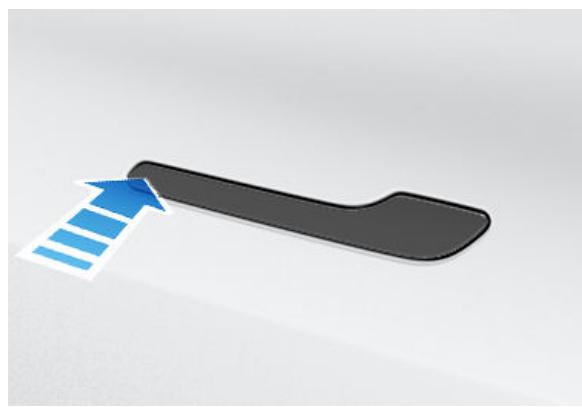
أثناء القيادة

يمكن للطقس البارد زيادة استهلاك الطاقة نظرًا إلى الحاجة إلى مزيد من الطاقة للقيادة وتسخين البطارية وتدفئة المقصورة. اتبع هذه الاقتراحات لتقليل استهلاك الطاقة:

- استخدم أنظمة تدفئة المقاعد في التدفئة. تستخدم أنظمة تدفئة المقاعد طاقة أقل من نظام تدفئة المقصورة. يقلل خفض درجة حرارة المقصورة واستخدام أنظمة تدفئة المقاعد استهلاك الطاقة (راجع [تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 127](#)).

- اخفض سرعة القيادة وتجنب التسارع المتكرر والسرع.

- يمكنك تحسين كفاءة تدفئة المقصورة من خلال خفض وضع التسارع المحدد (راجع [أوضاع التسارع في الصفحة 85](#)). يعمل هذا على السماح لنظام المضخة الحرارية باستهلاك مزيد من الحرارة من البطارية لتدفئة المقصورة بكفاءة، بدلاً من الحفاظ على قدرة البطارية على توفير أقصى أداء تسارع. يساعد هذا على زيادة كفاءة القيادة إلى أقصى حد في الطقس الأبرد. لاحظ أنه عند زيادة وضع التسارع في وقت لاحق، فإن البطارية تحتاج إلى وقت للتدفئة قبل أن يكون مستوى التسارع المتزايد متاحًا.



- اضغط على الجزء الخلفي من مقبض الباب لمحاولة فتحه كما تفعل عادة.

- بمجرد أن يصبح مقبض الباب قابلاً للحركة، افتحه وأغلقه عدة مرات أخرى لتحرير أي تراكم متبق للجليد. تأكد من أن مقبض الباب مضغوط للداخل (مسحوب) بالكامل قبل الدخول إلى السيارة، وتحقق من إغلاق الباب بالكامل قبل القيادة والابتعاد بالسيارة.

الكبح المتعدد

يمكن أن يكون الكبح المتعدد محدودًا إذا كانت البطارية باردة للغاية. أثناء مواصلة القيادة، يتم تسخين البطارية وزيادة الطاقة المتعددة (راجع [الكبح المتعدد في الصفحة 79](#)).

ملاحظة: يمكن تجنب الكبح المتعدد المحدود في حال توفير وقت كافٍ لتهيئة السيارة مسبقًا أو في حال استخدام الجدول لتهيئة Z Model مسبقًا قبل وقت المغادرة (راجع [التكيف المسبق والشحن المجدول في الصفحة 156](#)).

ملاحظة: يؤدي تركيب إطارات الشتاء إلى قوة كبح متعدد منخفضة ولكن بعد فترة قصيرة من القيادة، تقوم Z Model بإعادة المعايرة لتصحيح ذلك. المس الخدمة > العجلة والإطار > الإطارات لتحديد إطارات الشتاء وتسرع هذه العملية.

البطارية الباردة

تظهر أيقونة ندفة الثلوج الزرقاء على شاشة اللمس عند عدم توفر بعض الطاقة المخزنة في البطارية نتيجة لدرجة حرارة البطارية الباردة. يظهر هذا الجزء غير المتوفر باللون الأزرق على مقاييس البطارية. قد يكون الكبح المتعدد والتسارع ومعدلات الشحن محدودة. لا تظهر أيقونة ندفة الثلوج مجدداً عندما تكون البطارية ساخنة بدرجة كافية.



بعد القيادة

اترك Z Model متصلة في حال عدم استخدامها. يستخدم هذا نظام الشحن، بدلاً من البطارية ذاتها، لإبقاء البطارية ساخنة (راجع [معلومات البطارية عالية الجهد في الصفحة 150](#)).

المرايا

إذا كان تراكم الجليد متوقعاً عند الركن، فقم بإيقاف طي المرايا الجانبية [المس عناصر التحكم > الطي التلقائي](#). يمكن أن يمنع الجليد طي المرايا الجانبية الخارجية أو فردها.

ملاحظة: يتم تسخين المرايا الجانبية أوتوماتيكياً حسب الحاجة أثناء التكيف المسبق أو في حال تنشيط مزيل الصقيع الخلفي.

المساحات

في حال توقع تراكم الجليد أو الثلوج عند التوقف، المس عناصر التحكم > الصيانة > وضع صيانة المساحة. يرفع ذلك المساحات عن الزجاج الأمامي بحيث يمكن إزالة الصقيع منها عند إزالة الصقيع من الزجاج الأمامي (راجع [المساحات ومرشات الغسيل في الصفحة 77](#)). كما يمكنك تشغيل مزيلات الصقيع عن المساحات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). راجع [تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 127](#).

الإطارات وسلالاتها

استخدم إطارات الشتاء لزيادة السحب في الظروف الثلجية أو الجليدية. يمكنك شراء إطارات الشتاء من متجر Tesla (راجع [أنواع الإطارات الموسمية في الصفحة 167](#)).

توفر سلاسل الإطارات سحبًا إضافيًّا عن القيادة في الظروف الجليدية أو الثلوجية. تحقق من اللوائح المحلية لديك لتحديد ما إذا كانت سلاسل الإطارات موصى بها أو مطلوبة أثناء شهور الشتاء. راجع [استخدام سلاسل الإطارات في الصفحة 167](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

سينخفض ضغط الإطارات في درجة الحرارة المحيطة الباردة. إذا ظهر ضوء مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطارات، فقم بنفخ الإطارات قبل القيادة. ستفقد الإطارات ضغطًا بمقدار 1 رطل/بوصة مربعة لكل انخفاض بمقدار 6 درجات مئوية في درجة الحرارة الخارجية (راجع [العناية بالإطارات وصيانتها في الصفحة 163](#)). حيث يساعد ضغط الإطارات المناسب على حماية الإطارات من الحفر وتحسين النطاق عند نفخها كما يجب.

التكيف المسبق المجدول

عند التوقف، استخدم إعدادات عناصر التحكم > جدولة المتوفرة على كل من شاشة الشحن وشاشة التحكم في المناخ؛ لتحديد الوقت الذي تريده فيه تكيف Model Y مسبقاً (راجع [التكيف المسبق والشحن المجدول في الصفحة 156](#)). يمكنك أيضاً استخدام الجدولة لمنع تجمد مزلاج منفذ الشحن في مكانه. تحدد السيارة الوقت المناسب لبدء التكيف المسبق بحيث يتم تدفئة المقصورة والبطارية في وقت المغادرة المخطط له.

توصي Tesla بذلك بجدولة الشحن مع التكيف المسبق للتأكد من احتواء السيارة على قدر كافٍ من الطاقة اللازمة للرحلة. عندما لا تكون Model Y متصلة بالطاقة، فإن التهيئة المسبقة تعمل طالما لم تكن Model Y في وضع الطاقة المنخفضة (راجع [وضع الطاقة المنخفضة في الصفحة 158](#)).

التخزين

إذا تركت Model Y في وضع التوقف لفترة طويلة، فقم بتوصيلها بالشاحن لمنع فقدان النطاق العادي والمحافظة على البطارية في درجة الحرارة المثلث. يمكن توصيل السيارة بأمان لأي فترة زمنية.

عند عدم الاستخدام، تدخل Model Y في وضع السكون لحفظ الطاقة. قلل عدد المرات التي تتحقق فيها من حالة السيارة على تطبيق الهاتف المحمول، حيث يعمل ذلك على تنشيط السيارة أوتوماتيكياً وتبأ في الاستهلاك الطبيعي للطاقة.

أفضل الممارسات في الطقس الحار

الشحن

لضمان أن توفر لك Model Y أفضل تجربة ملوكية ممكنة في ظروف الطقس شديد الحرارة، اتبع هذه الممارسات الأفضل.

قبل القيادة

عند استخدام Trip Planner أو الانتقال إلى محطات الشحن الفائق، تجهز سيارتك البطارية تلقائياً من أجل شحن أكثر فعالية. في الطقس الحار القاسي، قد لا ترى رسالة تفيد بأن السيارة تقوم بتهيئة البطارية أثناء الانتقال إلى محطة شحن فائق، لكنها لا تزال تجهز البطارية من أجل الشحن.

ملاحظة: توصي Tesla باستخدام مخطط الرحلة للانتقال إلى موقع شحن قبل الوصول بفترة تتراوح بين 30 و45 دقيقة على الأقل لضمان أفضل درجة حرارة للبطارية وأفضل ظروف شحن. إذا استغرقت القيادة إلى موقع الشحن أقل من 30 إلى 45 دقيقة، فضع في حسبانك تهيئة البطارية مسبقاً قبل القيادة (راجع [قبل القيادة في الصفحة 133](#)).

إذا أمكن، فاترك سيارتك متصلة بالشاحن عند عدم الاستخدام، حتى في الطقس الدافئ، خاصّةً عند استخدام التكييف أو الحماية من درجات الحرارة الزائدة.

التخزين

إذا تركت Model Y في وضع التوقف لفترة طويلة، فقم بتوصيلها بالشاحن لمنع فقدان النطاق العادي والمحافظة على البطارية في درجة الحرارة المثلى. يمكن توصيل السيارة بأمان لأي فترة زمنية.

عند عدم الاستخدام، تدخل Model Y في وضع السكون لحفظ الطاقة. قلل عدد المرات التي تتحقق فيها من حالة السيارة على تطبيق الهاتف المحمول، حيث يعمل ذلك على تنشيط السيارة أوتوماتيكياً وتبدأ في الاستهلاك الطبيعي للطاقة.

نمة العديد من الطرق لتجهيز سيارتك من أجل القيادة دون الحاجة إلى ركوب السيارة وهي ساخنة بالفعل:

- قم بتهيئة المقصورة بتحريك اتجاه تدفق الهواء من فتحات التهوية، وتشغيل أنظمة تدفئة المقاعد أو إغلاقها. على تطبيق الجوال، انتقل إلى المناخ لتخفيض درجة الحرارة التي ترغب في استخدامها لتبريد المقصورة.

- المس الجدول على كل من شاشة الشحن وشاشة التحكم في المناخ؛ لضبط الوقت الذي تريد أن تكون فيه سيارتك جاهزة. للقيادة (راجع [التنقية المسبق والشحن المجدول في الصفحة 156](#)).

- قم بتنمكين الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة، لمنع الزيادة الكبيرة في درجة حرارة المقصورة عند وجودها في أجواء حارة. يمكنك اختيار ما إذا كنت تريدين تشغيل تكييف الهواء أو المروحة فقط حين تتجاوز درجة الحرارة في المقصورة 105 درجات فهرنهايت (40 درجة مئوية)، أو درجة الحرارة المحددة (إذا كان هذا الخيار متوفراً).

- باستخدام تطبيق الجوال، انتقل إلى عناصر التحكم لفتح النوافذ.

ملاحظة: توصي Tesla بتنشيط إعدادات التحكم في درجة الحرارة قبل المغادرة بمدة تتراوح بين 30 و45 دقيقة على الأقل (راجع [تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 127](#)). تعتمد أوقات التكييف المسبق على درجة الحرارة الخارجية وعوامل أخرى. سيرسل إليك تطبيق الهاتف المحمول إشعاراً بمجرد وصول سيارتك إلى درجة حرارة التكييف المسبق المطلوبة.

بعد القيادة

اترك Model Y متصلة في حال عدم استخدامها، خاصةً إذا كنت تستخدم التكييف أو الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة. يستخدم هذا نظام الشحن، بدلاً من البطارية ذاتها، للحفاظ على درجة حرارة مريحة (راجع [معلومات البطارية عالية الجهد في الصفحة 150](#)). إضافة إلى ذلك، نمة طرق أخرى لتقليل درجة الحرارة في المقصورة الساخنة:

- قبل أن تغادر السيارة (لأداء المهام مثلاً)، قم بتشغيل وضع الحيوانات الأليفة لإبقاء المقصورة باردة من أجل الحيوانات الأليفة أو المنتجات سريعة التلف. راجع [وضع الحفاظ على المناخ، ووضع الحيوانات الأليفة، ووضع المخيم في الصفحة 129](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

- توصي Tesla بإطفاء مكيف الهواء قبل الضغط على وضع الركين بنحو 30 ثانية من أجل تقليل الاحوال أسفل السيارة.

- اركِن في الظل من أجل الحد من استهلاك الطاقة والحفاظ على درجات حرارة أكثر بروداً في المقصورة.

- استخدم حاجباً للشمس (متوفّر في متجر Tesla) إذا كنت مضطراً إلى الركين في الشمس.

- عند الركين، قم بتوصيل Model Y وجدة الشحن. تقوم سيارتك بتحديد الوقت المناسب لبدء الشحن من أجل أن يكتمل في غير ساعات الذروة. يتم تجهيز المقصورة والبطارية أيضاً وفق وقت المغادرة المحدد. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [التنقية المسبق والشحن المجدول في الصفحة 156](#).

الخريطة والملاحة

أحوال المرور (إذا كانت السيارة مزودة باتصال ممتاز).



تفاصيل الخريطة (مثل نقاط الاهتمام).



بالإضافة إلى ذلك، يمكنك لمس الوضع الثنائي الأبعاد أو الثلاثي الأبعاد لاختيار طريقة عرض الخريطة.

ملاحظة: لا تتوفر الخريطة الثلاثية الأبعاد عند تفعيل صور الأفمار الصناعية.

أسقط دبوساً في أي مكان على الخريطة من خلال الضغط مطولاً على إصبعك على الموقع المطلوب. عندما تُسقط دبوساً أو تلمس دبوساً موجوداً، يتوسط الموقع المختار الخريطة وتظهر شاشة مبنيةة لتوفير معلومات عن الموقع. من هذه الشاشة المبنيةة، يمكنك الانتقال إلى الموقع وإضافة الموقع من قائمة الوجهات المفضلة لديك أو حذفه (راجع [وجهات المنزل والعمل والمفضلة في الصفحة 139](#)).

موقع الشحن. تُعرض قائمة مبنيةة تشمل المدينة والقرب من المحطات ذات الصلة على الخريطة. تتضمن موقع الشحن محطات الشحن الفائق من Tesla ومحطات الشحن عند الوجهة ومحطات الشحن السريع التابعة لجهة خارجية ومحطات الشحن العامة التي استخدمتها سابقاً. راجع [مواقع الشحن في الصفحة 139](#).



ملاحظة: في بعض مناطق السوق، عندما تُعرض محطات الشحن يتم تضمين محطات الشحن السريع التابعة لجهة خارجية أيضاً على الخريطة ممثلاً بدبایس بلون رمادي داكن.

تراكم الطقس (إذا كانت السيارة مزودة باتصال ممتاز). المس لعرض تراكم طروف الطقس على الخريطة وإظهار حركة هطول الأمطار مثل الأمطار والثلوج. يتضمن تسلسلاً زمنياً يعرض التغيرات في الطقس على مدار الساعات الثلاث القادمة.



إعدادات الملاحة

ملاحظة: يمكن أن تختلف إعدادات الملاحة المتوفرة اعتماداً على المنطقة وتهيئة السيارة.



تظهر أيقونة إعدادات الملاحة عند لمس ... بمجرد بدء الانتقال إلى الوجهة.

ملاحظة: يمكنك أيضاً الوصول إلى إعدادات الملاحة من خلال لمس عناصر التحكم < الملاحة.

المس أيقونة إعدادات الملاحة لتخصيص نظام الملاحة ليلاً تفضيلاً لك (تختلف الإعدادات المتاحة وفقاً لمنطقة السوق لديك وتكون السيارة):

- دليل الملاحة: المس الصوت لتمكين القراءة المسموعة لتعليمات الملاحة.

نظرة عامة على الخريطة

تعرض شاشة اللمس خريطة في جميع الأوقات (باستثناء عندما يتم نقل Model Y إلى وضع الرجوع إلى الخلف).

استخدم إصبعك (أصابعك) للتفاعل مع الخريطة:

- لتحريك الخريطة في أي اتجاه، اضغط باستمرار بأصبع واحد.
- لتدوير الخريطة في أي اتجاه، اضغط باستمرار بأصبعين وأدراهمها.
- لتكبير الخريطة أو تصغيرها، قم بتوسيع إصبعين أو اضغط بأصابعك على التوالي.

ملاحظة: عندما تقوم بتدوير الخريطة أو تحريكها، لن يعود موقعك الحالي قيد التتبع. تظهر رسالة "يعطيل التعقب" لفترة وجيزة بجوار أيقونة اتجاه الخريطة، وتحول الأيقونة إلى اللون الرمادي. لإعادة تمكين التتبع، المسأء أيقونة اتجاه الخريطة لاختيار الشمال الأعلى أو التوجه لأعلى.

ملاحظة: يتم تكبير الخريطة وتصغيرها أوتوماتيكياً عندما يكون مسار الملاحة نشطاً.

لتغيير اتجاه الخريطة، قم بالتبديل بين هذه الخيارات:

اتجاه الشمال أعلى: يقع اتجاه الشمال دائماً أعلى الشاشة.



التوجه لأعلى: يقع اتجاه السير دائماً أعلى الشاشة. وتدور الخريطة عند تغيير الاتجاه. تتضمن هذه الأيقونة وصلة مضمونة تشير إلى اتجاه القيادة.



ملاحظة: يؤدي لمس هذه الأيقونة أثناء الانتقال إلى الوجهة إلى عرض نظرة عامة على المسار.



تتوفر نظرة عامة على المسار عندما تنتقل إلى وجهة ما ويتم عرضها عندما تقوم بتوسيع قائمة التوجيهات عند كل منعطف (عن طريق سحبها لأسفل). عند طلب قائمة التوجيهات عند كل منعطف من خلال تمريرها إلى أعلى، تُعرض الخريطة الاتجاه الذي اخترته سابقاً.

ملاحظة: يحدد GPS موقع السيارة على الخريطة. قد تتأثر دقة GPS بعدد من العوامل الخارجية، بما في ذلك: العوامل البيئية (مثل الطقس أو الغطاء من المباني) وكذلك التداخل من الأجهزة الأخرى (مثل أجهزة dashcam من جهات خارجية أو أجهزة GPS الأخرى داخل السيارة).

عرض الخريطة

عندما تكون Model Y في وضع الركن، تظهر الأيقونات التالية على الخريطة للسماح لك بتصحیص نوع المعلومات التي تعرّضها الخريطة. للوصول إلى هذه الأيقونات عند القيادة، المس أي مكان على الخريطة (تحتفي بعد بعض ثوانٍ).



صور القمر الصناعي (إذا كانت السيارة مزودة باتصال ممتاز).



- استخدام وظيفة "المشاركة" في الجهاز الذي يعمل بنظام iOS أو Android بعد السماح بالوصول إلى تطبيق Tesla للهاتف المحمول.

ملاحظة: يمكنك بدء تشغيل الملاحة عن بعد من جهاز iOS® أو Android™، باستخدام وظيفة "المشاركة" على جهازك بعد السماح بالوصول إلى تطبيق الهاتف المحمول من Tesla.

عند تحديد موقع، يتم تصفير شاشة اللمس لتوفير نظرة عامة على المسار الذي تزيد السفرة من خلاله وتعرض قائمة التوجيهات عند كل منعطف. يتم عرض الوقت المقدر للوصول، ووقت القيادة، محطات التوقف على طول الطريق وظروف الطقس في الوجهة، والمسافة المقطوعة في أسفل قائمة الاتجاهات. لاحظ ما يأتي بخصوص قائمة التوجيهات عند كل منعطف:

- بعد دخول الوجهة، يمكن الاختيار بين أسرع أو نقاط توقف أقل.
- توفر أيقونة البطارية الموجودة في قائمة الانعطاف توضيحاً مرمياً لعرض تقدير لمقدار الطاقة المتبقية عند الوصول إلى الوجهة ومقدار الطاقة المتبقية إذا قمت برحالة ذهاباً وإياباً وعادت إلى موقعك الحالي. راجع [توقع استخدام الطاقة في الصفحة 140](#).
- إذا كان يلزم الشحن للوصول إلى الوجهة، وتم تمكين مخطط الرحلة (وكان متوفراً في منطقة السوق الخاصة بك)، فيشتمل مسار الملاحة أوتوماتيكياً نقاط التوقف عند الشاحن الفائق (راجع [مخطط الرحلة في الصفحة 141](#)).
- إذا لم يكن لديك ما يكفي من الطاقة للوصول إلى وجهتك، وليست هناك محطة شحن فائق على المسار، فسيخبرك تببيه بأنك بحاجة إلى الشحن للوصول إلى وجهتك.
- تسقي كل منعطف المسافة إلى نقطة الانعطاف.
- لرؤية الجزء السفلي من القائمة، قد تحتاج إلى سحب القائمة إلى أعلى.
- المس الجزء العلوي من القائمة لتصغيرها.

بعد تعيين الوجهة، يوفر لك شريط البحث خيار البحث على طول الطريق بالإضافة نقطة توقف (راجع [إضافة نقاط توقف إلى المسار في الصفحة 139](#)).

أثناء الملاحة، تتبع الخريطة موقعك وتعرض المرحلة الحالية من رحلتك. يمكنك عرض المسار بالكامل في أي وقت من خلال التمرير لأسفل لتوسيع قائمة التوجيهات عند كل منعطف أو لمس أيقونة النظرة العامة على المسار.

أسفل قائمة "عند كل منعطف"، يعرض شريط التقدم مدى قربك من وجهتك أو المحطة التالية. إذا تم تمكين التوجيه عبر الإنترنت، فيعرض شريط التقدم أيضاً حالات حركة المرور مباشرة على المسار (راجع [التوجيه عبر الإنترنت في الصفحة 141](#)).

لإيقاف الملاحة، المس إلغاء، في الزاوية السفلية من قائمة التوجيهات عند كل منعطف. اسحب لليمين على الموضع المقترن بأضفط باستمرار على الموضع لحذف بعض عمليات البحث الأخيرة المتعلقة بالملاحة بسرعة.

ملاحظة: إذا لم يتتوفر اتصال بيانات، فستتيح لك الخريطة المضمنة الملاحة إلى أي وجهة، ولكن يجب عليك إدخال العنوان بالكامل وبدقة.

تحديد مسار بديل

قد لا تتوفر هذه الميزة في سيارتك، وفقاً لمنطقة السوق وتهيئة السيارة. يجب أن تكون سيارتك مزودة باتصال ممتاز.

• المس - أو + لزيادة مستوى صوت تعليمات الملاحة المنطقية أو خفضه. يؤدي تقليل كل المسافة إلى اليسار أو لمس أيقونة مكبر الصوت إلى كتم صوت التعليمات. يمكنك أيضاً كتم صوت/إلغاء كتم صوت تعليمات الملاحة من خلال لمس أيقونة مكبر الصوت. لا ينطبق إعداد مستوى الملاحة. لم يتغير مستوى صوت التعليمات المنطقية في نظام الملاحة. لم يتغير مستوى صوت مشغل الوسائط والهاتف.

ملاحظة: يمكن تعديل مستوى الصوت أوتوماتيكياً بما يناسب سرعة القيادة وإعدادات المناخ.

ملاحظة: يتم كتم صوت تعليمات الملاحة عندما يتلقى الهاتف المقترب مكالمة هاتفية جارية.

• قم بتمكين الملاحة الأوتوماتيكية إذا كنت ترغب في بدء [Model 2](#) وجهة الملاحة أوتوماتيكياً عند الدخول إلى السيارة. يتم توقع الوجهات بناءً على مسارات القيادة الشائعة والوقت من اليوم وإدخالات التقويم (راجع [الملاحة الأوتوماتيكية في الصفحة 139](#)).

• قم بتمكين مخطط الرحلة (إذا كان متوفراً في منطقة السوق لديك) بالإضافة نقاط التوقف عند الشاحن الفائق عند الحاجة. تتم إضافة نقاط التوقف عند محطات الشحن الفائق إلى مسارات الملاحة بهدف تقليل مقدار الوقت المستغرق في القيادة والشحن (راجع [مخطط الرحلة في الصفحة 141](#)).

• قم بتمكين التوجيه عبر الإنترنت للتوجيه الأوتوماتيكي من أجل تجنب الازدحام الشديد والوصول على حالات المرور في الوقت الفعلي، إضافة إلى طرق الملاحة إذا كان ذلك متوفراً في منطقتك (راجع [التوجيه عبر الإنترنت في الصفحة 141](#)).

• المس تجنب المعابر ليتم توجيهك أوتوماتيكياً لتجنب العبارات.

• المس تجنب محطات الرسوم ليتم توجيهك أوتوماتيكياً لتجنب الرسوم، إن أمكن.

الانتقال إلى الوجهة

للانتقال إلى أحد المواقع، المس شريط البحث الموجود في زاوية الخريطة وأدخل الوجهة، وأرسل الوجهة من هاتفك، أو استخدم الأوامر الصوتية (راجع [الأوامر الصوتية في الصفحة 17](#) لإدخال عنوان أو معلم رئيس أو شركة أو ما إلى ذلك. إذا كانت لدى الوجهة التي اخترتها وجهات أخرى داخلها (مثل الصالات في المطار)، في يمكنك أيضاً اختيار وجهة فرعية.

المس شريط البحث لمعرفة الخيارات المختلفة:

• قم بتحديث حقل البحث عند تكبيره أو سحبه إلى منطقة خريطة مختلفة من خلال الضغط على البحث في هذه المنطقة عند المطالبة بذلك (إذا كان متوفراً في منطقتك).

• اختر موقع المنزل أو العمل المحفوظ (راجع [وجهات المنزل والعمل والمفضلة في الصفحة 139](#)).

• حدد وجهة الشحن (راجع [موقع الشحن في الصفحة 139](#)).

• حدد من الوجهة الأخيرة (يتم إدراج الوجهة الأحدث في الأعلى).

• اختر الوجهة التي قمت بتنميذها على أنها مفضلة (راجع [وجهات المنزل والعمل والمفضلة في الصفحة 139](#)).

• مطعماً شهيراً عندما تشعر بأنك جائع أو وجهة معروفة (مثل المتاحف والمتاحف الترفيهية) عندما تشعر بأنك محظوظ (راجع [محظوظ وجائع في الصفحة 139](#)).

يمكنك الانتقال إلى الوجهة عن طريق:

• لمس عناصر التحكم < البحث على شاشة اللمس في السيارة وإدخال الوجهة.



الخريطة والملاحة

محظوظ وجائع

ملاحظة: قد لا تتوفر الميزات في كل مناطق السوق وفي كل عمليات تكوين السيارة.

بالإضافة إلى الانتقال إلى الوجهة التي تختارها، يمكن أن تقترح Y موقع قريبة بناءً على ما إذا كنت تشعر بأنك جائع أو محظوظ. في شريط البحث، المس جائع أو محظوظ. يقترح جائع قائمة بالمطاعم الشائعة في حين يقترح محظوظ قائمة بالوجهات المألوفة (مثل المتاحف والمتنزهات الترفيهية). بمجرد العثور على الوجهة التي ترغب في الذهاب إليها، المس الملاحة للمتابعة إلى الوجهة.

تطلب هذه الميزة أحدث إصدار من خرائط الملاحة. للتنزيل، قم بتوسيع **Model Y شبكت Wi-Fi والمس عناصر التحكم > البرنامج للتحقق من توفر أحد التحديثات من عدمه (راجع تحديثات الخريطة في الصفحة 142).**

وجهات المنزل والعمل والمفضلة

إذا كنت تقود عادةً إلى وجهة معينة، فأضافها إلى القائمة بوصفها مفضلة حتى تتجنب إدخال اسم الموقع أو العنوان في كل مرة. عند إضافة وجهة بوصفها وجهة مفضلة، يمكنك الانتقال بسهولة إليها من خلال لمس شريط البحث في الملاحة، ثم لمس التفضيلات واختيارها من قائمة الوجهات المفضلة.

إضافة وجهة إلى قائمة التفضيلات لديك، المس الديوس الخاص بها على الخريطة، ثم المس أيقونة النجمة على الشاشة المبنية التي تظهر. أدخل اسمًا (أو اترك الاسم الموجود كما هو لقبول الاسم الافتراضي)، ثم المس إضافة إلى التفضيلات. يصبح لون النجمة ثابتًا ويتم إدراج الوجهة في قائمة التفضيلات.



لحفظ الوجهة الأخيرة أو المفضلة، المسها في قائمة الوجهة واستمر في الضغط عليها لفترة وجيزة حتى تظهر علامة X. ثم المس X لحذفها من القائمة.

تظهر موقع المنزل والعمل أيضًا أسفل شريط البحث على الملاحة، المس لتعيين عنوان للموقع ذي الصلة. بعد إدخال العنوان، المس حفظ باسم المنزل أو حفظ باسم العمل. ثم المس هذه الاختصارات ببساطة عندما تريد الانتقال إلى المنزل أو العمل.

لتغيير العنوان المقابل أو حذفه، اضغط مطولاً على أيقونة المنزل أو العمل. تتيح لك النافذة المبنية إدخال عنوان جديد وتحديد حفظ باسم المنزل أو حفظ باسم العمل. بعد حفظ الموقع باسم المنزل أو العمل، قد تطالبك Y بالانتقال إلى موقع العمل في أوقات الصباح وإلى موقع المنزل في أوقات المساء، وتخبرك بوقت القيادة المقدر بناءً على حالة المرور الحالية. **راجع الملاحة الأوتوماتيكية في الصفحة 139.** المس مسح المنزل أو مسح العمل لمسح العنوانين المرتبطة بالكامل. بناءً على أنماط استخدامك، قد تتمكنك Y من حفظ الموقع باسم المنزل أو العمل.

لأسباب أمنية، في حال بيع Y أو نقل ملكيتها أو السماح للآخرين بقيادتها، يُوصى بحذف موقعي المنزل والعمل. يمكنك حذف هذين الموقعيين بشكل فردي أو يمكنك إجراء إعادة ضبط المصنع لمسح كل البيانات الشخصية (المس عناصر التحكم > الخدمة > إعادة ضبط المصنع).

موقع الشحن

لعرض موقع الشحن على الخريطة، المس شريط البحث على الخريطة، ثم المس الشحن. يتم عرض موقع الشحن في قائمة (مع وجود أقرب موقع شحن في أعلى القائمة) ويتم تمثيلها بدببليس ذات صلة على الخريطة. المس الديوس لعرض مزيد من المعلومات أو الانتقال إليها أو تمييزها بوصفها أحد التفضيلات.

بعد دخولك وجهة ذات نقطة توقف واحدة، ستعرض الخريطة ما يصل إلى ثلاثة مسارات بديلة. وهذا يتيح لك مقارنة وقت السفر الكلي بمعلومات المرور لكل مسار بصورة سهلة. إذا لم تحدد مساراً مفضلًا خلال فترة المهلة، فسيتم تحديد المسار الأسرع أوتوماتيكياً.

إضافة نقاط توقف إلى المسار

بعد دخول وجهة ما، حرج مسارك من خلال إضافة نقاط توقف أو حذفها أو إعادة ترتيبها. المس النقاط الثلاث في أسفل قائمة التوجيهات عند كل منعطف لعرض الخيارات لتحرير مسارك.



تتيح لك إضافة نقطة توقف إضافية نقطة توقف من خلال البحث عن موقع أو إضافة المنزل أو وجهة حديثة أو مفضلة. عند البحث، يتم عرض الموقع القريبة من مسارك مع وقت الالتفاف اللازم للوصول إليها. يمكنك أيضًا إضافة نقطة توقف من خلال لمس أي دبوس على الخريطة وتحديد إضافة من القائمة المبنية.

تتيح لك تحرير نقطة التوقف إعداد رحلة معقدة من خلال إضافة نقاط توقف إلى مسارك أو حذفها. قم بسحب نقاط الوقوف وإفلاتها عن طريق لمس علامة يساوي لإعادة ترتيب الرحلة.



كما يمكنك استخدام تطبيق الهاتف المحمول من Tesla لتعديل مسارات (إذا كان متوفراً في منطقتك). في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla، انتقل إلى الموقع > الملاحة وأدخل وجهة ما، والمس تحرير الرحلة > إضافة نقطة توقف لتحرير طريقك، ثم المس إرسال إلى السيارة لمشاركة الرحلة مع سيارتك.

ملاحظة: يتطلب تطبيق الهاتف المحمول من Tesla إصدار 4.27.5 أو أحدث.

الملاحة الأوتوماتيكية

ملاحظة: الملاحة الأوتوماتيكية قد لا تتوفر في كل مناطق السوق وفي كل عمليات تكوين السيارة.

الملاحة الأوتوماتيكية يمكن أن تتوقع الوجهة عندما تدخل سيارتك. عندما تم مزامنة تقويم هاتفك مع Y، ويشمل التقويم حدثًا سيحدث في غضون ساعتين من ركوبك السيارة وقيادتها، تقترح الملاحة الأوتوماتيكية موقع الحدث (بافتراض وجود عنوان صالح مرتبط بالحدث).

إضافة إلى ذلك، إذا كنت في المنزل وتقود في أيام الأسبوع (من الاثنين إلى الجمعة) بين الساعة 5:00 صباحاً وال الساعة 11:00 صباحاً، فيمكن أن تقوم الملاحة الأوتوماتيكية بتوجيهك أوتوماتيكياً إلى موقع عملك المحدد (راجع **وجهات المنزل والعمل والمفضلة في الصفحة 139**). وبالمثل، إذا كنت في العمل في أيام الأسبوع من الساعة 3:00 مساءً إلى الساعة 11:00 مساءً، فيمكن أن تعمل الملاحة الأوتوماتيكية على توجيهك أوتوماتيكياً إلى موقع منزلك المحدد.

لتمكنك الملاحة الأوتوماتيكية، المس عناصر التحكم > الملاحة ثم حدد الملاحة الأوتوماتيكية. يجب أن يتزامن تقويم هاتفك مع Y ويجب أن يتضمن الحدث عنواناً محدداً بصورة مميزة وصالحاً (راجع **الهاتف والتقويم ومؤتمرات الويب في الصفحة 59**).

ملاحظة: تلقي تعليمات الملاحة التي تدخلها يدوياً، أو ترسلها إلى Model 2، المسارات المقترحة بواسطة الملاحة الأوتوماتيكية.



لا توفر بيانات لموقع الشاحن الفائق لكنه يجب أن يكون قيد التشغيل.



يكون الموقع إما موقع شحن عند الوجهة أو محطة شحن سريع تابعة لجهة خارجية أو محطة شحن عامة قد استخدمتها سابقاً. المس لعرض مزيد من المعلومات مثل قيود الاستخدام وتيار الشحن المتوفر.



ملاحظة: عند تصفير الخريطة ووجود أكثر من محطة شحن واحدة عند الوجهة في منطقة ما، يكون الدبوس مستديراً ويعرض عدد المحطات. المس الدبوس لتكبير الخريطة، ويمكنك بعد ذلك لمس دبوس فردي لمعرفة التفاصيل عن موقع شحن محدد.

المس دبوس موقع الشحن لعرض نافذة منبثقة يمكنك من خاللها القيام بما يأتي:

- قم بتحديد الموقع الدقيق والمسافة التقريرية التي تبعد عن موقعك الحالي.

حدد ما إذا كان موقع الشاحن الفائق مناسبٌ للمقطورة. يتضمن موقع الشاحن الفائق المناسب للمقطورة محطات الشاحن الفائق التي تسمح لك بالدخول والشحن عندما تكون المقطورة متصلة بسيارتك.

ملاحظة: إذا كانت Y Model في وضع المقطورة (إذا كانت السيارة مزودة به)، فستعرض الخريطة موقع الشاحن الفائق المناسب للمقطورة في أعلى القائمة.

- اعرض قائمة المراافق الموجودة ضمن مسافة السير على الأقدام.
- في نافذة الشاحن الفائق المنبثقة، المس أيقونة المراافق للبحث يدوياً في المنطقة المحيطة، بما في ذلك دورات المياه والمطاعم والإقامة والتسوق وWi-Fi.
- المس أيقونة السهم للانتقال إلى موقع الشحن.

ملاحظة: عند الانتقال إلى محطة الشحن الفائق (أو الشحن السريع لجهة خارجية في بعض المناطق)، تشتهر Y Model بهيئة البطارية مسبقاً لاستعداد للشحن. في بعض الظروف (مثل الطقس البارد)، من الطبيعي أن يصدر المحرك (المحركات) والمكونات صوتاً في أثناء تولديها الحرارة لتسخين البطارية (راجع الشحن في الصفحة 133).

- استعرض مدى انشغال موقع الشاحن الفائق، عادة، أثناء أوّقات مختلفة من اليوم، إضافة إلى رسوم الشحن ورسوم الانتظار ذات الصلة (راجع رسوم الشاحن الفائق في الصفحة 154).

توقع استخدام الطاقة

عند الانتقال إلى وجهة، تساعدك Y Model على تقدير احتياجاتك من الشحن من خلال حساب كمية الطاقة المتبقية عندما تصل إلى وجهتك. عند الانتقال، تعرض الخريطة هذا الحساب بجانب أيقونة البطارية في قائمة التوجيهات عند كل منعطف (راجع الانتقال إلى الوجهة في الصفحة 138). عند تصفير قائمة التوجيهات عند كل منعطف، المس أعلى القائمة لتوسيعها.

عرض محطات الشحن التي لا تمتلكها أو تشغّلها Tesla في قائمة محطات الشحن والخريطة، المس عناصر التحكم > الملاحة > محطات الشحن التابعة لجهات خارجية. يكون هذا الخيار معطلاً بشكل افتراضي. لن يقوم مخطط الرحلة بالتنقل إلى محطات الشحن التابعة لجهات خارجية، ولكن يمكنك إضافتها إلى مسارك يدوياً.

تعمل السيارة على تهيئه بطاريتها عالية الجهد مسبقاً في أثناء التوجه إلى محطة الشحن الفائق. يضمن هذا الوصول مع توفر درجة الحرارة الأفضل للبطارية، ما يقلل مقدار الوقت الذي تستغرقه للشحن. لتهيئة البطارية مسبقاً لمحطة شحن سريع تابعة لجهة خارجية، ابحث على محطة الشحن السريع في نظام الملاحة بسيارتك وحددتها كوجهة. تعرف السيارة تلقائياً على الوجهة المحددة كمحطة شحن سريع وتعمل على تهيئه البطارية مسبقاً بناءً على ذلك.

المس أيقونات علامة البرق لتحديد أنواع مواقع الشحن التي تريده أن تتضمنها الخريطة (تعرض الخريطة افتراضياً الشواحن الفائق فقط):

المس لتضمين محطات الطاقة المنخفضة لغاية 70 كيلوواط مثل مواقع الشحن عند الوجهة.



المس لتضمين الشواحن عالية الطاقة التي تزيد على 70 كيلوواط.



ملاحظة: في بعض مناطق السوق، عندما تختار عرض كل محطات الشحن، يتم تضمين الشواحن السريعة التابعة لجهة خارجية أيضاً ممثلاً بدببليس رمادية داكنة.

يشير ظهور دبوس موقع الشحن إلى حالة موقع الشحن المتوقعة. المس الدبوس لعرض التفاصيل.

موقع الشاحن الفائق قيد التشغيل ويمثل الرقم المعروض على الدبوس العدد المتوقع لمحطات الشاحن الفائق المتوفرة عند الوصول.



ملاحظة: يكون الشاحن الفائق الموجود في مسار ملاحتك الحالي باللون الأسود (أو الأبيض إذا كانت شاشة اللمس في وضع الليلي).



يتوقع موقع الشاحن الفائق عدداً كبيراً من المستخدمين. قد تحتاج إلى الانتظار قبل الشحن.

قد يتم تشغيل موقع الشاحن الفائق بسعة منخفضة.



قد يكون موقع الشاحن الفائق مغلقاً.



الخريطة والملاحة

تعرض إشارات التوقف وأضواء إشارة المرور.



تنبهك بوقت الانتظار المتوقع حتى يتغير ضوء إشارة المرور.



تظهر عند وجود بناء على طول الطريق.



تشير إلى أن الطريق مغلق. ستعلمك شاشة اللمس إذا تم تغيير المسار لتجنب الطرق المغلقة.



بعد الحساب الذي يتوقع كمية الطاقة التي ستستخدمها تقديرًا يعتمد على أسلوب القيادة (السرعة المتوقعة وما إلى ذلك) والعوامل البيئية (سرعة الرياح واتجاهها ودرجات الحرارة المحيطة والمتوترة وكثافة الهواء والرطوبة وما إلى ذلك). أثناء القيادة، تعرف Y Model باستمرار على مقدار الطاقة التي تستخدمها، ما يؤدي إلى تحسين الدقة بمروor الوقت. Y Model تتوقع استخدام الطاقة بناءً على أسلوب قيادة السيارة الفردي. على سبيل المثال، إذا كنت تقود بقوة لفترة من الوقت، فإن توقعات المدى المستقبلية ستفترض استهلاكًا أعلى. لا تتوفر بعض العوامل التي تؤثر في الطاقة المتوقعة (مثل درجات الحرارة المتوقعة وسرعة الرياح) إلا عندما يكون لدى Y Model اتصال بالإنترنت.

ملاحظة: في حال شراء سيارة Tesla مستخدمة، يوصى بإجراء إعادة ضبط المصنع (عناصر التحكم > الخدمة > إعادة ضبط المصنع) لضمان دقة الطاقة المتوقعة قدر الإمكان.

طوال مسارك، تراقب Y Model استخدام الطاقة وتقوم بتحديث تقييم الطاقة المتبقية في نهاية رحلتك. يظهر تحذير منبثق في قائمة التوجيهات عند كل منعطف في الحالات الآتية:

- يظهر تحذير أصفر عندما تبقى لديك كمية صغيرة جدًا من الطاقة للوصول إلى وجهتك، مما يتطلب منك القيادة ببطء لحفظ الطاقة. للصائح حول توفير الطاقة، راجع [الوصول إلى المدى الأقصى في الصفحة 157](#).
- يظهر تحذير أحمر عندما يتغير علىك الشحن للوصول إلى وجهتك.

لتحديد ما إذا كانت لديك طاقة كافية للقيام برحالة ذهابًا وإيابًا، المس أيقونة البطارية في قائمة التوجيهات عند كل منعطف لعرض الحساب المقدر لاستخدام الطاقة في الرحالة ذهابًا وإيابًا.

مخطط الرحلة

يساعدك مخطط الرحلة (إذا كان متوفراً في منطقتك) على القيادة بثقة في رحلات أطول. إذا كان الوصول إلى وجهتك يتطلب شحناً، فسيوجهك مخطط الرحلة إلى مواقع محطات الشحن الفائق المناسبة. يحدد مخطط الرحلة مسارًا ويوفر أوفرات الشحن لتنقليل مقدار الوقت الذي تقضيه في القيادة والشحن. لتمكين مخطط الرحلة، المس أيقونة الإعدادات في الخريطة (راجع [إعدادات الملاحة في الصفحة 137](#)، ثم المس مخطط الرحلة.

عندما تتمكن مخطط الرحلة، ويلزم الشحن للوصول إلى وجهتك، تشمل قائمة التوجيهات عند كل منعطف نقاط التوقف عند الشاحن الفائق، ووقت الشحن الموصى به عند كل شاحن فائق، وتقديرًا لكمية الطاقة التي ستتوفر عند وصولك إلى موقع الشاحن الفائق.

لإزالة نقاط التوقف عند الشاحن الفائق وعرض الاتجاهات فقط، المس إزالة كل نقاط الشحن في أسفل قائمة التوجيهات عند كل منعطف. إذا قمت بإزالة نقاط الشحن، فقد تعرّض قائمة التوجيهات عند كل منعطف تبيهاً إلى أنه يلزم الشحن للوصول إلى الوجهة. لإعادة إضافة نقاط توقف عند الشاحن الفائق إلى قائمة التوجيهات عند كل منعطف، المس إضافة نقاط شحن.

أثناء الشحن عند الشاحن الفائق، تعرض شاشة الشحن وقت الشحن المتبقى اللازم للقيادة إلى نقطة محطة الشحن الفائق التالية، أو الوجهة التالية (إذا لم تكن ثمة حاجة إلى مزيد من الشحن). إذا شحنت لفترة أقصى أو أطول، فسيتم تعديل وقت الشحن في نقاط التوقف التالية عند الشاحن الفائق. يمكنك أيضًا استخدام تطبيق الهاتف المحمول لمراقبة وقت الشحن المتبقى المطلوب.

ملاحظة: عند الانتقال إلى الشاحن الفائق أو الشاحن السريع التابع لجهة خارجية باستخدام مخطط الرحلة، في بعض المناطق، قد تخصص Model Y بعض الطاقة لتدفئة البطارية مسبقاً للوصول إلى الشاحن الفائق أو الشاحن السريع التابع لجهة خارجية مع توفير درجة الحرارة الأفضل للبطارية. يقلل هذا من وقت الشحن (راجع [الشحن في الصفحة 133](#)).

Y Model تكتشف حالات المرور في الوقت الفعلي وتعدل وقتي القيادة والوصول المقدرين أوتوماتيكياً. في الحالات التي قد تؤخر فيها الظروف المرورية وقت الوصول المقدر ويتوفر مسار بديل، يمكن أن يعيد نظام الملاحة توجيهك إلى وجهتك. لرفض المسار البديل، انقر فوق إشعار إعادة التوجيه على شاشة اللمس. يمكنك أيضًا تحديد الحد الأدنى لعدد الدقائق التي يجب حفظها قبل تعديل مسارك. لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها، المس عناصر التحكم > الملاحة > التوجيه عبر الإنترنت.

إذا كان ذلك متوفراً في منطقتك وتم تمكين التوجيه عبر الإنترنت، فإن أيقونات حالة المرور ستُعرض في الوقت الفعلي إضافة إلى طرق الملاحة عند اكتشافها (يلزم وجود اتصال ممتاز).

ملاحظة: تختلف أيقونات المرور المدعومة حسب المنطقة.

باستثناء فرنسا: تظهر عند اكتشاف كاميرا السرعة. عندما تقترب من كاميرا السرعة، قد يصدر Y Model كذلك زينياً. لتمكين هذه الميزة، انقر فوق عناصر التحكم > الملاحة > لرينين كاميرا السرعة.



فرنسا فقط: قد تحتوي على كاميرا واحدة أو أكثر من كاميرات السرعة أو مجموعة من مخاطر القيادة الأخرى أو لا تحتوي عليها. عندما تقترب من كاميرا السرعة، قد يصدر Y Model كذلك زينياً. لتمكين هذه الميزة، انقر فوق عناصر التحكم > الملاحة > لرينين كاميرا السرعة.





إذا قدرَ مخطط الرحلة أنه لن يكون لديك ما يكفي من الطاقة لرحلتك ذهاباً وإياباً، ولا توجد شواحن فائقة متوفرة في مسارك، فسيعرض مخطط الرحلة تببيها أعلى قائمة التوجيهات عند كل منعطف؛ لإعلامك بأنه يلزم الشحن للوصول إلى وجهتك.

ملاحظة: إذا انقطعت الخدمة في الشاحن الفائق الموجود في مسار ملحتك، يعرض مخطط الرحلة إشعاراً ويحاول توجيهك إلى موقع شاحن فائق مختلف.

تحديثات الخريطة

عندما تتوفر الخريطة المحدثة، تُرسل أوتوماتيكياً إلى Y Model Wi-Fi عبر شبكة Wi-Fi على نحو دوري (راجع [Wi-Fi في الصفحة 56](#)). تعرض شاشة اللمس رسالة تخبرك بعدم ينتهي تثبيت الخريطة الجديدة.

عند الاستماع إلى خدمة راديو الإنترنت أو دفق الموسيقى، تختلف الخيارات المتاحة على نافذة مشغل الوسائل وفقاً لما تستمع إليه. المس سهم الانتقال إلى التالي (أو السابق) لتشغيل المحة أو الحلقة أو المسار المتاح التالي (وفي بعض الحالات السابق). يمكنك أيضاً تشغيل التالي/السابق باستخدام زر التمرير الأيسر في عجلة القيادة.

ملاحظة: يمكنك استخدام الأوامر الصوتية لضبط إعدادات الوسائل وتفضيلاتها، مثل التحكم في مستوى الصوت أو تشغيل أغاني معينة أو تبديل مصدر الوسائل (راجع [الأوامر الصوتية في الصفحة 17](#)).

عناصر التحكم في مستوى الصوت

يمكن التحكم في مستوى الصوت عن طريق:

- أدر زر التمرير على الجانب الأيسر من عجلة القيادة إلى أعلى أو أسفل لرفع مستوى الصوت أو خفضه على التوالي. يضبط هذا الزر مستوى صوت الوسائل والأوامر الصوتية والمكالمات الهاتفية.
- يمكن تعديل مستوى الصوت بما يناسب سرعة قيادتك وإعدادات المناخ.
- المس أسهم <> المرتبطة بأيقونة مكبر الصوت في الزاوية السفلية من شاشة اللمس.
- إيقاف الوسائل مؤقتاً، اضغط على زر التمرير الأيسر. اضغط مرة أخرى لإعادة تشغيلها.
- يؤدي الضغط على زر التمرير الأيسر أثناء مكالمة هاتفية إلى كتم كل من الصوت والميكروفون.

إعدادات الوسائل

ملاحظة: تختلف الإعدادات المتاحة وفقاً لمنطقة السوق. أيضاً قد لا ينطبق الإعداد على كل المصادر الصوتية.

للوصول إلى إعدادات الصوت، المس عناصر التحكم < الصوت أو المس أيقونة الإعدادات أعلى عناصر التحكم في مستوى الصوت أسفل شاشة اللمس.



يمكنك ضبط هذه الإعدادات:

- النغمة: اسحب أشرطة التمرير لضبط مضم الصوت وأي من نطاقات التردد الخمسة (المنخفض، والمنخفض/المتوسط، والمتوسط، والمتوسط/الحاد، والحاد). أو المس القائمة المنسدلة لتحديد الضبط المسبق. لإنشاء ضبط مسبق، اضبط إعدادات النغمة حسب الرغبة والمس بعد ذلك إضافة إلى الضبط المسبق الجديد. لحذف ضبط مسبق مخصص، حدد من القائمة المنسدلة والمس حذف الضبط المسبق.
- الصوت الغامر: إذا كانت مزودة بميزة الصوت الممتاز، يمكن تعديل مستوى الصوت الغامر لجعل تجربة الاستماع إلى الموسيقى أكثر إمباكاً من خلال سحب الشريط وفقاً للتفصيلات. أو حدد أوتوماتيكي لكي يتكيف الصوت الغامر أوتوماتيكيًّا وفقاً للوسائل التي قيد التشغيل حالياً.
- التوازن: اسحب الدائرة المركزية إلى المكان الذي تريد تركيز الصوت فيه داخل **Model Y**.
- الخيارات: قم بتعيين التفضيلات الخاصة بالميزات الاختيارية. على سبيل المثال، يمكنك تشغيل DJ Commentary DJ والمحتوى الصريح والسماح بالتحكم في الجوال أو إيقاف تشغيله.

نظرة عامة

ملاحظة: قد تختلف تطبيقات الوسائل وفقاً لمنطقة السوق وتهيئة السيارة والخيارات المشترأة وإصدار البرنامج. قد لا تتوفر بعض التطبيقات الموضحة في منطقة السوق أو قد يتم استبدالها وتوفير تطبيقات مختلفة.

يظهر مشغل الوسائل على شاشة اللمس ويستخدم لتشغيل أنواع مختلفة من الوسائل. يمكنك سحب مشغل الوسائل إلى أعلى لتوسيعه (ما يتبع لك الاستعراض) وإلى أسفل لتصغيره بحيث يتم عرض المشغل بحجم صغير فقط. يعرض المشغل الصغير المريح، الذي يتسع على شاشة اللمس، ما يتم تشغيله حالياً ولا يوفر إلا الوظائف الأساسية التي ترتبط في الغالب بما يتم تشغيله.

عند تشغيل ملف صوتي من خلال متصفح الويب ثم تصفير المتصفح، تستمر **Model Y** في تشغيل الملف الصوتي للمتصفح في الخلفية. يمكنك إيقاف الملف الصوتي للمتصفح مؤقتاً أو تشغيله من خلال مشغل الوسائل المصغر. إذا كانت هناك وسائل تشغيل قبل بدء الملف الصوتي للمتصفح، فسيتم استئناف تشغيل الوسائل بعد إيقاف الملف الصوتي للمتصفح مؤقتاً أو إنها وله.

لا تكون خدمات البث متاحة إلا عندما يكون اتصال البيانات متاحاً (عند الاتصال بشبكة Wi-Fi أو من خلال اتصال ممتاز). بالنسبة إلى بعض خدمات الوسائل، يمكنك استخدام حساب TESLA الافتراضي. بالنسبة إلى الخدمات الأخرى، قد تحتاج إلى إدخال بيانات اعتماد الحساب في المرة الأولى التي تستخدمها فيه. إذا قمت بإقران مفتاح هاتف بسيارتك، فيمكنك بدلاً من ذلك المصادقة من الهاتف المقترب.

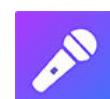
ملاحظة: بدلاً من إطلاق تطبيق وسائل مختلف، يمكنك تغيير المصدر من داخل شاشة مشغل الوسائل من خلال اختيار مصدر من القائمة المنسدلة.



الراديو: اختر من قائمة محطات الراديو المتاحة أو المس لوحة المفاتيح الرقمية لضبط الراديو على تردد معين مباشرة. المس سهم الانتقال إلى التالي أو السابق للانتقال من تردد إلى التردد التالي (أو السابق).



Bluetooth: قم بتشغيل الملفات الصوتية من الهاتف المتصل بخاصية Bluetooth أو جهاز USB (راجع [تشغيل الوسائل من الأجهزة في الصفحة 144](#)).



كاراوكي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك): يمكنك الغناء أثناء تشغيل العديد من الأغاني (راجع [كاراوكي في الصفحة 144](#)).

ملاحظة: يمكنك إظهار أي تطبيق/مصدر وسائل أو إخفاوه. راجع [إعدادات الوسائل في الصفحة 143](#).

Model Y يدعم تطبيقات الوسائل هذه، إذا كانت متوفرة في منطقتك:

- Amazon Music •
- Apple Music •
- Apple Podcasts •
- Audible •
- LiveOne •
- Spotify •
- Tuneln •
- YouTube Music •



تشغيل الوسائل من الأجهزة

محركات أقراص USB المحمولة

أدخل محرك الأقراص المحمول في منفذ USB أمامي (راجع [منفذ USB في الصفحة 11](#)). المس مشغل الوسائل <USB، ثم المس اسم المجلد المراد. لتشغيل الوسائل من وصلة USB، تعرف Model Y على محركات الأقراص المحمولة فقط. لتشغيل وسائل من أنواع أخرى من الأجهزة (مثل iPod)، يجب توصيل الجهاز باستخدام تقنية Bluetooth (راجع [أجهزة متصلة بتقنية Bluetooth في الصفحة 144](#)).

ملاحظة: يدعم مشغل الوسائل محركات أقراص USB المحمولة بتتنسيق exFAT (لا يدعم نظام NTFS حالياً).

ملاحظة: استخدم منفذ USB الموجود في الجزء الأمامي من الكونسول المركزية. وصلات USB الموجودة في الجزء الخلفي من الكونسول مخصصة لغرض الشحن فقط.

ملاحظة: وبالنسبة إلى بعض السيارات المصنعة بعد 1 نوفمبر 2021 تقريباً، فإن منفذ USB بالكونسول المركزى يمكنها دعم شحن الأجهزة فقط. استخدم منفذ USB داخل صندوق القفازات لجميع الوظائف الأخرى.

أجهزة متصلة بتقنية Bluetooth

أقرن جهازك المزود بتقنية Bluetooth مع Model Y (راجع [Bluetooth في الصفحة 57](#) لتشغيل الملفات الصوتية المخزنة). اختر مصدر الهاتف في مشغل الوسائل والمس اسم جهازك المتصل بتقنية Bluetooth، ثم المس اتصال.

المصادر: تعرض كل مصادر الوسائل المتاحة وتسمح لك باختيار ما إذا كنت تزيد إظهار كل مصدر أو إخفاءه. قد تزيد إخفاء مصادر الوسائل التي لا تستخدمها أبداً. بمجرد إخفاءها، لا يظهر مصدر الوسائل على القائمة المنسدلة في مشغل الوسائل ولن يظهر في درج التطبيقات عند لمس مشغل التطبيق. يمكنك إعادة عرض مصدر الوسائل المخفى في أي وقت من خلال العودة إلى شاشة الإعدادات هذه.

البحث عن المحتوى الصوتي

المس أيقونة العدسة المكيرة الموجودة في مشغل الوسائل للبحث عن أغنية معينة أو ألبوم أو فنان أو بث صوتي أو محطة. استخدم الأوامر الصوتية أيضاً للبحث من دون استخدام اليدين (راجع [الأوامر الصوتية في الصفحة 17](#)).



كاراوكي

ملاحظة: وفقاً لتهيئة السيارة ومنطقة السوق، قد لا يتوفر Caraoke في سيارتك. يتطلب Caraoke اتصالاً مميناً.

انتقل إلى مشغل الوسائل وحدد القائمة المنسدلة لتفعيل مصدر الوسائل في كاراوكي. أو أضف كاراوكي بوصفه تطبيقاً في مشغل التطبيقات. يمكنك التصفح عبر مجموعة من الأغاني المختلفة واختيار الأغنية التي تزيد سمعها. المس أيقونة الميكروفون لتمكين صوت الأغنية الرئيسي أو تعطيله. يؤدي تعطيل الميكروفون إلى بقاء صوت الآلات الموسيقية وأصوات الخلفية فقط. المس أيقونة lyrics (الموجودة بجانب أيقونة الميكروفون) لتمكين كلمات الأغنية أو تعطيلها.

تحذير: تحبب مطلقاً قراءة كلمات الأغاني من أثناء Caraoke في القيادة. يجب عليك دائماً الانتباه إلى ظروف الطريق وحركة المرور. عند القيادة، يكون استخدام كلمات الأغاني من Caraoke خاصاً بالراكب فقط.



العناصر الأخيرة والتفضيلات

بالنسبة إلى معظم محتوى المصادر، يتم عرض التفضيلات والعناصر الأخيرة في الأعلى لتوفير سهولة الوصول إليها.

لإضافة محطة راديو جار تشغيلها حالياً أو محطات البث الرقمي أو ملف صوتي إلى قائمة التفضيلات، المس أيقونة التفضيلات في مشغل الوسائل.



لإزالة أي عنصر محدد كمفضل، المس أيقونة التفضيلات المميزة. يمكنك أيضاً إزالة العديد من التفضيلات عن طريق توسيع مشغل الوسائل لعرض كل التفضيلات للنوع القابل للتطبيق من محتوى المصدر، ثم الضغط مع الاستمرار على أي مفضلة. تظهر علامة X على كل التفضيلات، ويمكنك بعد ذلك لمس علامة X لإزالتها من قائمة التفضيلات.



يتم تحديث المختارات التي تم تشغيلها مؤخراً باستمرار، ومن ثم لا تحتاج إلى إزالتها.

ملاحظة: لا تظهر المختارات التي تقوم بتشغيلها على راديو FM (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) في قائمة العناصر الأخيرة لديك.



المسرح والأركيد وصندوق الألعاب

نظرة عامة

ملاحظة: قد تختلف خيارات الترفيه اعتماداً على منطقة السوق وتاريخ التصنيع وتكوين السيارة.

Theater: تشغيل خدمات بث مقاطع الفيديو المتعددة (مثل Netflix و YouTube و Hulu، وما إلى ذلك) أثناء الركوب. لا يكون متاحاً إلا إذا كانت Y Model متصلة بشبكة WiFi أو مزودة باتصال ممتاز وتتوفر إشارة خلوية.



ملاحظة: إذا كنت تبث المحتوى على شاشة اللمس وقمت بالتبديل من وضع الركوب، فسيتوقف الفيديو مؤقتاً بينما يستمر تشغيل الصوت. إذا رفضت البث على شاشة اللمس، فستواصل شاشة اللمس الخلفية البث مع تمكين الفيديو والصوت بالكامل.



Arcade في الألعاب في الصفحة 147: هل تزيد اللعب؟ قد تحتاج إلى استخدام أزرار عجلة القيادة أو تقنية Bluetooth أو جهاز تحكم USB للعب. راجع **أجهزة التحكم**

ملاحظة: بالنسبة إلى بعض السيارات المصنعة بعد 1 نوفمبر 2021 تقريرياً، يمكن استخدام منفذ USB بالكونسول المركزي لشحن الأجهزة فقط. في هذه الأجهزة، يجب استخدام منفذ USB داخل صندوق القفازات.

صندوق الألعاب: اللعب في صندوق الألعاب أثناء وضع التوقف.



تحذير: استخدم هذه الميزات فقط عند ركوب Y Model. يجب الانتباه دوماً لظروف الطريق والمرور أثناء القيادة. ويعد استخدام هذه الميزات أثناء القيادة غير قانوني وخطيراً للغاية.

ملاحظة: يمكنك استخدام الأوامر الصوتية كذلك للوصول إلى هذه الميزات (راجع **الأوامر الصوتية في الصفحة 17**).

صندوق ألعاب

يتضمن صندوق ألعاب السيارة ميزات رائعة أثناء الاستخدام، إليك بعض الأمثلة على أنواع الميزات التي يمكنك العثور عليها في صندوق الألعاب:

جارٍ تفريذ هذا...	جارٍ تحديد هذا...
إذا كانت Y Model مزودة بنظام تحذير المشاة، فقم بإسعاد المشاة بتشغيل مجموعة متنوعة من الأصوات من خلال مكبر الصوت الخارجي للسيارة عند وضع الركوب. راجع صندوق صوتي في الصفحة 146 لمعرفة مزيد من التفاصيل.	صندوق صوتي
ملاحظة: راجع القوانين المحلية قبل استخدام الصندوق الصوتي في المناطق العامة.	
يمكنك الاستمتاع بطرق مذهلة. حدد الخدعة المفضلة لديك واستهدف المقدع المراد. استخدم إشارة الانعطاف أو اضغط على عجلة التمرير اليسري عندما تكون مستعداً "لتفيذ" الخدعة، والأفضل من ذلك، حوال المقادع إلى تلك السيارات المحظوظة المزودة بنظام تحذير المشاة، يمكنك اختيار البث الخارجي عندما تكون السيارة في وضع الركوب. لكن انتظر - لا تقتصر المتعة على ذلك فقط! استخدم تطبيق الهاتف المحمول لإجراء اختبار الانبعاثات عن بعد عن طريق لمس أي من أزرار التحكم السريع الأربع مع الاستمرار واختيار زر إطلاق الغازات.	الانبعاثات
أوقف السيارة وارفع الصوت وأخفض التوافذ واستمتع بالعرض. يمكنك تخصيص الأغنية لمفاجأة أحبابك، وباستخدام شاشة اللمس في السيارة أو تطبيق الهاتف المحمول، يمكنك جدولة العرض الاحتفالي لوقت لاحق.	العرض الاحتفالي
ملاحظة: يجب لا يستخدم العرض الاحتفالي عند توقف السيارة أو بالقرب من الطريق العام. فقد يتسبب القيام بذلك في تشتت مستخدمي الطريق الآخرين. يصطد العسائق بمسؤولية التأكيد من أن استخدام العرض الاحتفالي يمتدل للقوانين والتشريعات المحلية وذلك قبل الشروع في تشبيطه.	
ملاحظة: يدعم العرض الاحتفالي عرض العروض المخصصة من محرك الأقراص USB للاستمتاع بمشاهدتها ومشاركتها مع الآخرين (ابعد التعليمات الموضحة على الشاشة).	
يمكن مزامنة أصوات الزينة في السيارة مع الموسيقى قيد التشغيل لتعزيز تجربة القيادة. حدد تشغيل أو الليل فقط لاختيار وقت تشغيل الأصوات، اختر لوناً مناسباً (راجع الأصوات في الصفحة 74). يمكن بعد ذلك تمكين مزامنة أصوات الزينة مع الموسيقى وستنبع أصوات الزينة حسب الإيقاع والموسيقى من Y Model.	مزامنة الأصوات
اصطحب الأصدقاء واركـن السيارة ثم مـكـن أصوات الحفلة: أقصى درجة من السطوع لتحويل Y Model إلى حفلة مخصصة مع أقصى درجة من السطوع. يفضل تشغيلها في الليل أو المرأب المغلق. أصوات الحفلة: تتعطل أقصى درجة من السطوع أوتوماتيكياً عند ضبط السطوع.	



<p>ممكن المطابقة مع ألوان غلاف الألبوم لتغيير لون ضوء الديكور أوتوماتيكياً لكي يتطابق مع اللون السائد في لون غلاف الألبوم للاغنية قيد التشغيل. إذا لم يكن للأغنية غلاف ألبوم، فإن Y Model تختار من مجموعة الألوان الافتراضية. يؤدي تغيير لون الأصوات يدوياً إلى تعطيل المطابقة مع ألوان غلاف الألبوم أوتوماتيكياً.</p>	
<p>تعرض الخريطة Y Model كشخص يتجول على تصارييس مريخية، ويعرض مربع نبذة عن سيارة Tesla سفينة فضائية عابرة للكواكب من SpaceX.</p>	<p>Mars</p>
<p>عندما تكون Y Model مغلقة وجاري شحنها، اضغط على الزر الموجود بالوصلة المتنقلة عشر مرات بتباع سريع. هذا جيد، أليس كذلك؟</p>	<p>منفذ شحن Rainbow</p>
<p>هل تحتاج إلى المزيد من الأصوات؟ عند تمكين بعض ميزات نظام الملاحة الآلي، قم بتشغيل أقواس قزح دائمًا من شاشة اللمس عن طريق الانتقال إلى مشغل التطبيق > صندوق الألعاب > طريق قوس قزح. يمكنك كذلك زيارة طريق قوس قزح عن طريق تحريك ذراع القيادة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) إلى الأسفل بالكامل أربع مرات بتباع سريع.</p>	<p>Rainbow Road</p>
<p>هل تريدين أقواس قزح إضافية؟ قم بتشغيل أزيد مزيدًا من أقواس قزح لتري أصوات الزينة لديك (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) تتحرك بتأثيرات أصوات قوس قزح!</p>	
<p>لا يمكنك شراء الكستناء باستخدام هب مفتوح داخل سيارتك، لكن يمكنك الاستمتاع بالدفء مع من تحبهم مع هذا الموقف الافتراضي. قم بإعداد قائمة بالموسيقى واستمتع بالأجواء الرومانسية!</p>	<p>الوضع الرومانسي</p>
<p>أطلق العنوان لموهبة الرسم لديك. أرنا ما حصلت عليه! المس نشر لإرسال مؤلفاتك الفنية إلى Tesla لنقدتها.</p>	<p>لوحة الرسم</p>
<p>لم يفت الأوان بعد على تحقيق حلمك لتصبح منسق موسيقى مشهوراً على مستوى العالم. مع TRAX، يمكنك تحويل سيارتك إلى استوديو الموسيقى الخاص بك. عندما تكون في وضع الركن، اختر من بين مجموعة من الآلات والأصوات الفريدة لإنشاء الأغنية الناجحة التالية. الميكروفون وسماعة الرأس غير مضمدين.</p>	<p>TRAX</p>
<p>أعد تسمية السيارة باسم 42 (المس عناصر التحكم > البرنامج والمس اسم السيارة). لاحظ الاسم الجديد.</p>	<p>الإجابة عن السؤال الجوهرى المرتبط بالحياة والكون وكل شيء</p>
<p>قم بتغيير لون Y Model من شاشة اللمس. المس لوحة الألوان بجوار اسم السيارة وقم بتخصيص لون الجزء الخارجي ودرجته وغير ذلك.</p>	<p>ملون السيارة</p>

صندوق صوتي

ملاحظة: لا يتوفر الصندوق الصوتي إلا في السيارات المزودة بنظام تحذير المشاة (PWS).

ملاحظة: راجع القوانين المحلية قبل استخدام الصندوق الصوتي في الأماكن العامة.

باستخدام الصندوق الصوتي، يمكنك تشغيل المقاطع الصوتية خارجيًا من خلال مكبر الصوت الخاص بنظام تحذير المشاة (PWS) عندما تكون Y Model في وضع الركن. على سبيل المثال:

- تشغيل الوسائل الحالية.
- استخدم مكبر الصوت لعرض نسخة معدلة من صوتك.
- اضغط على البوّق لتشغيل أول خمس ثوانٍ من أي مقطع صوتي من خلال محرك أقراص USB متواافق.

ملاحظة: إذا تم تمكين وضع المخيم في عناصر التحكم في المناخ، يمكنك الخروج من السيارة واستخدام تطبيق Tesla للتحكم في مستوى الصوت.

قم بإعداد محرك أقراص USB للصندوق الصوتي

اتبع هذه الخطوات إضافةً ما يصل إلى خمسة أصوات مخصصة في الصندوق الصوتي:

1. على جهاز كمبيوتر، قم بتنسيق محرك أقراص USB إلى exFAT أو MS-DOS FAT (بالنسبة إلى أجهزة Mac) أو ext3 أو ext4 (نظام NTFS غير مدعوم حالياً).

2. قم بإنشاء مجلد على محرك أقراص USB باسم Boombox.

ملاحظة: يمكن لمحرك أقراص USB استيعاب مجلد واحد فقط. لا يمكن، على سبيل المثال، مشاركته مع Dashcam.



المسرح والأركيد وصندوق الألعاب

3. أضف ملفات صوت بتنسيق .mp3 و .wav إلى المجلد. على الرغم من أنه يمكنك إضافة العديد من الملفات بالقدر الذي تسمح به سعة تحميل محرك أقراص USB، ولكن لن يمكنك سوى الاختيار من الملفات الخمس الأولى، حسب تدريجها أبجدياً. يمكن أن تتضمن أسماء الملفات، بأي طول، حروفًا أبجدية كبيرة أو صغيرة (a-z/A-Z) وأرقاماً من 0 إلى 9 ونقطاً (.) وشروط سفلية (-).

4. قم بتوصيل محرك أقراص USB بمنفذ USB الأمامي.

ملاحظة: بالنسبة إلى بعض السيارات المصنعة بعد 1 نوفمبر 2021 تقريرًا، يمكن استخدام منفذ USB بالكونسول المركزي لشحن الأجهزة فقط. في هذه الأجهزة، يجب استخدام منفذ USB داخل صندوق القفازات.

5. اختر مقطعاً صوتياً من محرك أقراص USB من خلال الاختيار من قائمة الصندوق الصوتي المنسدلة.

إزالة تثبيت الألعاب

تفيد إزالة تثبيت الألعاب إذا كنت بحاجة إلى تفريغ مساحة من ذاكرة التخزين المضمنة بالسيارة. لإزالة تثبيت لعبة ما، انتقل إلى أركيد وحدد اللعبة التي ترغب في إزالتها ثم المس إزالة التثبيت. بمجرد إزالة تثبيت لعبة ما، يجب تنزيلها لتتمكن من اللعب مرة أخرى.

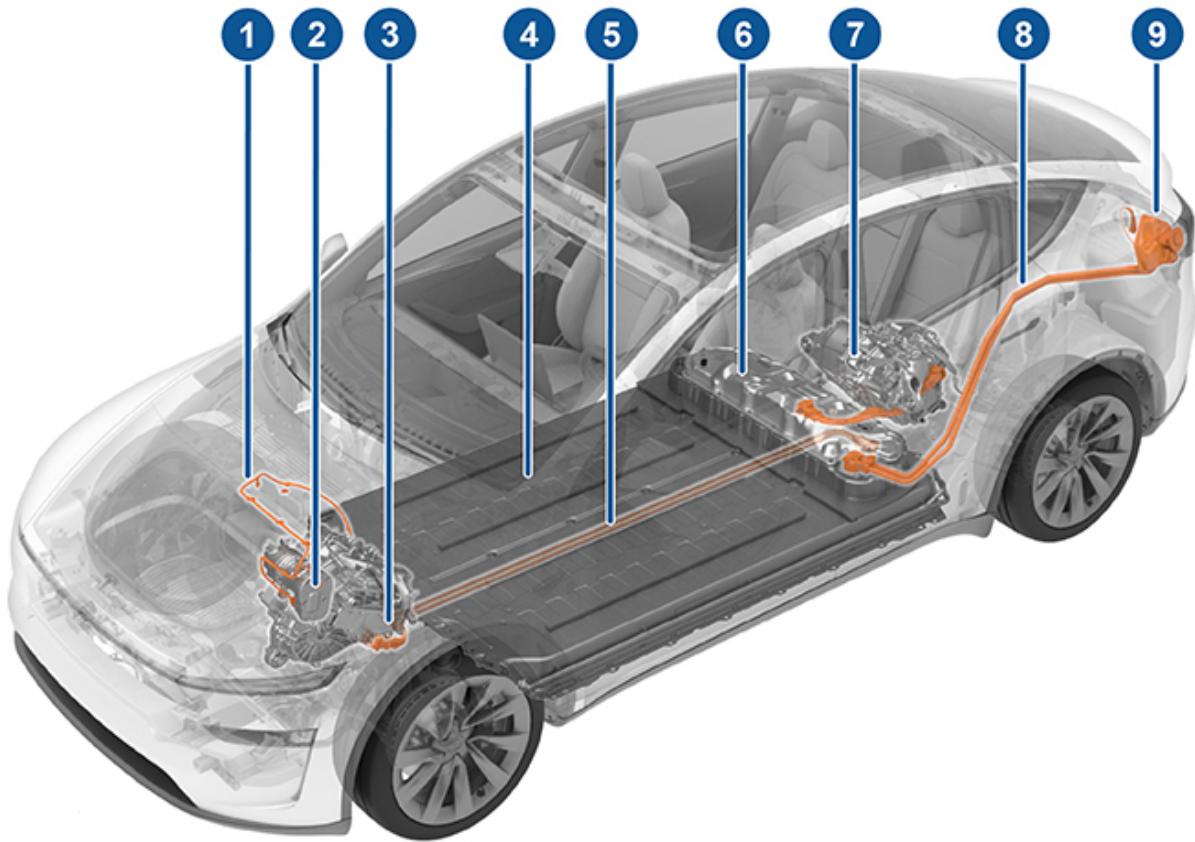
أجهزة التحكم في الألعاب

يمكنك إقران أجهزة التحكم في الألعاب الكلاسيكية بنقنية Bluetooth إلى Y Model باتباع الخطوات نفسها الخاصة بإقران الهاتف (راجع [الهاتف والتقويم ومؤتمرات الويب في الصفحة 59](#)). بعد الإقتران، يتصل جهاز التحكم أوتوماتيكياً بالسيارة. بمجرد اتصال جهاز التحكم، يمكنك استخدام جهاز التحكم لتشغيل اختيار الألعاب. Y Model يدعم ما يصل إلى جهازين يدعمان تقنية Bluetooth في آن واحد (مثلاً جهازي تحكم أو هاتف واحد وجهاز تحكم واحد).

بالنسبة إلى السيارات المصنعة قبل 1 نوفمبر 2021 تقريرًا، يمكنك توصيل أجهزة التحكم في الألعاب المتوفرة مع USB بمنفذ USB الأمامية في الكونسول المركزي في السيارة. بالنسبة إلى السيارات المصنعة بعد 1 نوفمبر 2021 تقريرًا، يجب عليك استخدام منفذ USB الموجود في صندوق القفازات.



المكونات عالية الجهد



1. كابلات عالية الجهد
2. مجموعة المضخة الحرارية
3. المحرك الأمامي (السيارات ثنائية المحرك فقط)
4. بطارية عالية الجهد
5. كابلات عالية الجهد
6. لوحة الوصول إلى الصيانة للمكونات عالية الجهد (حجرة الملحقات)
7. المحرك الخلفي
8. الموصلات العمومية عالية الجهد
9. منفذ الشحن

تحذير: لا يحتوي النظام على أجزاء قابلة للصيانة بواسطة المستخدم. فتجنب فصل المكونات أو الكابلات أو الموصلات عالية الجهد أو إزالتها أو استبدالها. وتكون الكابلات عالية الجهد مميزة غالباً باللون البرتقالي لضمان التعرف عليها بسهولة.

تحذير: اقرأ جميع التعليمات المتوفرة على الملصقات المرفقة بـ Model Y واتبعها. فهذه الملصقات موجودة لضمان سلامتك.

تحذير: في حال حدوث حريق، وهذا احتمال ضعيف، اتصل فوراً بموظفي الاستجابة لطوارئ الحرائق المحلية.

للحصول على معلومات عن معدات الشحن المتوفرة في منطقتك، انتقل إلى <http://shop.tesla.com>

معدات الشحن

• يمثل الموصل الجداري، الذي يتم تركيبه في مكان التوقف، أسرع طريقة لشحن سيارتك للاستخدام اليومي.

توفر Tesla معدات شحن مصممة خصوصاً لشحن Model Y



مكونات السيارة الكهربائية

- تتيح لك الوصلة المتنقلة التوصيل بـمأخذ الطاقة الأكثـر استخداماً. عند استخدام الوصلة المتنقلة، قم بتوصيل المحول الذكي بالوصلة المتنقلة قبل توصيله بـمأخذ الطاقة، ثم قم بتوصيل سيارتك.



حدود درجة الحرارة

لأداء أفضل على المدى الطويل، تجنب تعريض Model Y لدرجات الحرارة المحيطة التي تزيد على 60 درجة مئوية أو تقل عن -30 درجة مئوية لمدة تزيد على 24 ساعة في المرة الواحدة.

ميزة توفير الطاقة

Model Y توفر ميزة توفير الطاقة التي تقلل مقدار الطاقة التي تستهلكها الشاشات في حال عدم استخدام Model Y. يتم تشغيل هذه الميزة أوتوماتيكياً في السيارات الأحدث لت تقديم مستوى مثالى من توفير الطاقة. لكن، يمكنك التحكم في قدر الطاقة التي تستهلكها الشاشات في السيارات القديمة من خلال لمس عناصر التحكم < العرض > < تغيير الطاقة > لمزيد من المعلومات عن زيادة المدى وتوفير الطاقة، راجع [الوصول إلى المدى الأقصى في الصفحة 157](#).

السيارة المغمورة في الماء

إذا تعرضت سيارة Tesla لفيضان أو أحداث جوية قاسية، كما هو الحال مع أي سيارة أخرى، أو تم غمرها في الماء (حاصة المياه المالحة)، فتعامل معها على أنها تعرضت لحادث. راجع [دليل السيارة المغمورة في الماء في الصفحة 200](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

ملاحظة: لا يغطي الضمان الأضرار الناجمة عن الماء.

تحذيرات البطارية وتنبيهاتها

تحذير: لا يُسمح إلا لفني متدرّب فقط بصيانة نظام الجهد العالي. لا يجوز بأي حال من الأحوال فتح البطارية أو العبث بها. فتحنـب فصل المكونات أو الكابلات أو الموصلات عالية الجهد أو إزالتها أو استبدالها. وتكون الكابلات عالية الجهد مميزة غالباً باللون البرتقالي لضمان التعرف عليها بسهولة.

تحذير: إذا انخفض مستوى شحن البطارية إلى 0%， فيجب توصيلها بالطاقة. إذا تركتها غير متصلة بالطاقة لفترة طويلة، فقد يتذرع شحن Y Model أو استبدال البطارية الجهد المنخفض. يمكن أن يؤدي ترك Model Y غير متصلة بالطاقة لفترة طويلة أيضاً إلى تلف البطارية بشكل دائم، إذا لم تتمكن من شحن Y Model بعد محاولة توصيل البطارية الجهد المنخفض ببطارية مساعدة، فقم بجدولة موعد صيانة.

تحذير: لا تتطلب البطارية صيانة من المالك. تجنب إزالة غطاء فتحة تعية سائل التبريد وإضافة سائل. إذا أصدرت شاشة اللمس تحذيرًا بانخفاض مستوى الشحن، فاستخدم تطبيق الهاتف المحمول لجدولة موعد صيانة.

تحذير: تجنب استخدام البطارية كمصدر طاقة ثابت، قد يؤدي القيام بذلك إلى إبطال الضمان.

Model Y تميز بأكثر أنظمة البطاريات تطوراً في العالم. تتمثل إحدى أهم الطرق للحفاظ على البطارية عالية الجهد في ترك السيارة متصلة بالطاقة في حال عدم استخدامها. ويعد هذا الأمر ذات أهمية خاصة إذا لم تكن تنوى قيادة Model Y لعدة أسابيع.

ملاحظة: عند ترك السيارة في وضع التباطؤ من دون توصيلها بالطاقة، فإنها تستهلك الطاقة الناتجة عن البطارية من حين إلى آخر في اختبارات النظام وإعادة شحن البطارية الجهد المنخفض إذا لزم الأمر.

لا فائدة من الانتظار لحين انخفاض مستوى البطارية قبل الشحن. في الواقع، تعمل البطارية بصورة أفضل عند شحنها بانتظام.

ملاحظة: إذا تركت البطارية تفرغ بالكامل حتى 0%， فقد تتلف مكونات أخرى أو يلزم استبدالها (على سبيل المثال، البطارية الجهد المنخفض). في هذه الحالات، أنت مسؤول عن تحمل تكاليف التصليح و/أو النقل. لا يغطي الضمان التكاليف المرتبطة بالتفريغ ولا تخضع لسياسة المساعدة على جانب الطريق.

قد ينخفض معدل الشحن الأقصى للبطارية قليلاً بعد عدد كبير من جلسات الشحن السريع بالتيار المستمر، مثل الشحن في محطات الشحن الفائق. لضمان أقصى مدى للياردة وسلامة البطارية، يتم خفض معدل شحن البطارية عندما تكون باردة جداً وعندما يكون مستوى شحن البطارية قريباً من الاتكتمال وعندما تتغير حالة البطارية بسبب الاستخدام وال عمر. هذه التغييرات في حالة البطارية ناتجة عن الخصائص الفيزيائية للبطارية وقد تؤدي إلى زيادة إجمالي مدة الشحن الفائق بمقدار يضع دفائق مع مرور الوقت. يمكنك تقليل الوقت المستغرق في الشحن عن طريق استخدام مخطط الرحلة (إذا كان متوفراً في منطقة السوق لديك) لتسخين البطارية أثناء القيادة إلى محطة شحن فائق. راجع [مخطط الرحلة في الصفحة 141](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

العناية بالبطارية

لا تسمح أبداً بتفرغ البطارية بالكامل.

حتى في حال عدم قيادة Model Y، فإن البطارية تفرغ ببطء شديد لإمداد الأجهزة الإلكترونية المضمنة بالطاقة. يحدث تفريغ للبطارية بمعدل 1% تقريباً في اليوم، على الرغم من أن معدل التفريغ قد يتغير حسب العوامل البيئية (مثل الطقس البارد) وتكوين السيارة وإعداداتك المحددة على شاشة اللمس. قد تنشأ حالات يتغير فيها شحن Y Model غير متصلة بالطاقة لفترة طويلة (على سبيل المثال، في المطار عند السفر). في هذه الحالات، ضع نسبة 1% في اعتبرك لتضمن ترك البطارية بمستوى شحن مناسب. على سبيل المثال، على مدى أسبوعين (14 يوماً)، قد تفرغ البطارية بنسبة 14% تقريباً.

قد يؤدي تفريغ البطارية إلى 0% إلى تلف مكونات السيارة. لتجنب التفريغ الكامل، تدخل Y Model وضع الاستهلاك المنخفض للطاقة عندما ينخفض مستوى الشحن المعروض إلى 0% تقريباً. في هذا الوضع، توقف البطارية عن دعم الأجهزة الإلكترونية المضمنة وبطارية الجهد المنخفض الاحتياطية. بمجرد تنشيط وضع الاستهلاك المنخفض للطاقة، قم بتوصيل Model Y بالطاقة على الفور لتجنب التوصيل ببطارية مساعدة أو استبدال البطارية الجهد المنخفض.

ملاحظة: إذا كانت Model Y لا تستجيب ولا تعمل على إلغاء القفل أو الفتح أو الشحن، فقد تكون البطارية الجهد المنخفض فارغة. في هذه الحالـة، حاول توصيل البطارية الجهد المنخفض ببطارية مساعدة (راجع [بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة في الصفحة 198](#)). إذا كانت السيارة لا تزال غير مستجيبة، فاستخدم تطبيق الهاتف المحمول لجدولة موعد صيانة.



تعليمات الشحن



ملاحظة: يضيء "T" عند فتح باب منفذ الشحن. إذا لم تضع كابل الشحن في منفذ الشحن خلال بضع دقائق بعد فتح باب منفذ الشحن، فسيغلق باب منفذ الشحن. إذا حدث هذا، فاستخدم شاشة اللمس لفتح باب منفذ الشحن مرة أخرى.

ملاحظة: في الطقس شديد البرودة أو الظروف الثلوجية، قد يتجمد مزلاج منفذ الشحن في مكانه. بعض السيارات مزودة بـنظام تدفئة لمدخل منفذ الشحن **يعمل** عند تشغيل مزيل الصقيع الخلفي في ظروف الطقس البارد. يمكنك أيضًا إزاحة الجيلد الموجود على مزلاج منفذ الشحن من خلال تمكين التكيف المسبق باستخدام تطبيق الهاتف المحمول. لمنع حدوث ذلك استخدم إعدادات الجدولية (المتوفرة أيضًا على كل من شاشة الشحن وشاشة التحكم في المناخ) لضبط الوقت الذي تريده أن تكون فيه سيارتك جاهزة للقيادة (راجع [الكيف المسبق والشحن المجدول في الصفحة 156](#)).

تحذير: لا تحاول فتح منفذ باب الشحن بالقوة.

التوصيل

إذا رغبت في ذلك، فاستخدم شاشة اللمس لتغيير حد الشحن وتيار الشحن (راجع [إعدادات الشحن في الصفحة 153](#)).

لشحن السيارة في محطة شحن عامة، وصلّي المحول المناسب بمنفذ شحن السيارة، ثم وصلّي موصل شحن المحطة بالمحول. يتوفّر المحول (المحولات) الأكثر استخداماً في كل منطقة سوق. قد تحتاج إلى بدء الشحن أو إيقافه باستخدام مفتاح تحكم على أجهزة الشحن وذلك اعتماداً على أجهزة الشحن التي تستخدمها.

إذا كنت تستخدم الوصلة المتنقلة، فقم بتوصيلها بماخذ الطاقة قبل التوصيل بـ Model Y.

حاذر الوصلة مع منفذ الشحن وأدخلها بالكامل. عند إدخال الوصلة بشكل صحيح، يبدأ الشحن **אוטומاتيكياً** بعد **Model Y**:

- تعشيق المزلاج الذي يثبت الوصلة في مكانها.
- بالتبديل إلى وضع الركن (إذا كانت في أي وضع قيادة آخر):

فتح منفذ الشحن

يقع منفذ الشحن في الجانب الأيسر من **Model Y**، خلف باب يمثل جزءاً من مجموعة المصايب الخلفية. اركن **Model Y** بحيث تضمن وصول كابل الشحن بسهولة إلى منفذ الشحن.

عندما تكون سيارة **Model Y** في وضع الركن، اضغط على الزر الموجود على كابل شحن **Tesla** وحرره لفتح باب منفذ الشحن.



يمكنك أيضًا فتح باب منفذ الشحن باستخدام أي من الطرق التالية:

- على شاشة اللمس، المس عناصر التحكم والمس أيقونة منفذ الشحن (علامة البرق).
- على شاشة اللمس، انتقل إلى عناصر التحكم > الشحن > فتح منفذ الشحن.
- اضغط على الجزء السفلي في باب منفذ الشحن عندما تكون **Model Y** غير مغلقة وعندما يوجد هاتف معتمد بالجوار.
- اضغط باستمرار على زر صندوق السيارة الخلفي في سلسلة المفاتيح (تابع منفصلة) لمدة تتراوح بين ثانية واحدة وثانية.
- استخدم الأوامر الصوتية لفتح باب منفذ الشحن (راجع [الأوامر الصوتية في الصفحة 17](#)). يمكنك أيضًا استخدام الأوامر الصوتية لإغلاق باب منفذ الشحن وبدء الشحن أو إيقافه.

ملاحظة: تتوفر الصورة التالية لأغراض التوضيح فقط. قد يبدو منفذ الشحن مختلفاً قليلاً بناءً على منطقة السوق وتاريخ التصنيع.



ملاحظة: عند الشحن بنسبة 100%，قد تواصل السيارة الشحن بطاقة منخفضة عندما يتم عرض الشحن على أنه مكتمل. هذا إجراء متوقع، ونظرًا إلى أن الطاقة الإضافية التي تتجاوز هذه النسبة منخفضة، تكون مواصلة الشحن غير مفيدة أحيانًا.

2. **الشحن:** طاقة تيار الشاحن.
3. **معدل الشحن:** الحد الأقصى من التيار المتاح من كابل الشحن المتصل.
4. **المدى المكتسب:** الزيادة المقدرة في مسافة القيادة المحققة في جلسة الشحن.
5. **مسافة القيادة:** تعرض إجمالي مسافة القيادة المقدرة أو النسبة المئوية للطاقة المتوفرة (حسب إعداد الشاشة لديك).
6. **حالة الشحن:** تظهر هنا رسائل حالة الشحن (مثل، الشحن الفائق والشحن المجدول) (راجع **التكييف المسبق والشحن المجدول في الصفحة 156**).

أثناء الشحن

أثناء الشحن، ينبع ضوء منفذ الشحن (شعار Tesla "T" باللون الأخضر، وتعرض شاشة اللمس حالة الشحن في الوقت الفعلي. يتباين التردد الذي ينبع به ضوء منفذ الشحن الأخضر مع اقتراب مستوى الشحن من الاتكتمال. عند اكتمال الشحن، يتوقف المصباح عن النبض ويفضي باللون الأخضر الثابت.

ملاحظة: إذا لم يتوفر مفتاح مصادقة بالقرب، فقد لا يضيء مصباح منفذ الشحن.

إذا أضاء مصباح منفذ الشحن باللون الأحمر أثناء الشحن، فقد تم اكتشاف خلل. تحقق من شاشة اللمس بحثًا عن تنبيه يصف الخطأ. يمكن أن يحدث الخلل بسبب شيء شائع مثل انقطاع الكهرباء. إذا حدث انقطاع الكهرباء، يُستأنف الشحن أوتوماتيكياً عند عودة الكهرباء.

ملاحظة: قد ينبع النظام الحراري بخار الماء في ظل ظروف معينة بالنسبة إلى السيارات المزودة بمصادر حرارية (التحديد ما إذا كانت سيارتك مزودة بمصدمة حرارية، المس عناصر التحكم > البرنامج > معلومات السيارة الإضافية). على سبيل المثال، يمكن أن يأتي بخار الماء عديم الرائحة من مقدمة سيارتك أثناء الشحن بالشاحن الفائق في درجة حرارة باردة. هذا أمر طبيعي وليس سبباً للقلق.

ملاحظة: من الطبيعي أن تسمع أصواتًا أثناء الشحن. لا سيما في التiarات العالية، يعمل ضاغط سائل التبريد والمروحة عند الحاجة إلى الحفاظ على برودة البطارية.

ملاحظة: لا يتأثر أداء تكييف الهواء بشكل عام بسبب الشحن. ومع ذلك، في ظل ظروف معينة (على سبيل المثال، عند الشحن بتiarات عالية أثناء يوم حار على وجه التحديد)، فإن الهواء القادم من الفتحات قد لا يكون بارداً على النحو المتوقع وظاهر رسالة على شاشة اللمس. يُعد هذا طبيعيًا ويضمن أن تبقى البطارية في نطاق درجة حرارة مثالي أثناء الشحن بما يدعم طول عمر البطارية وتحقيق أفضل أداء لها.

تحذير: لا ترش سائلًا بسرعة عالية مطلقاً (على سبيل المثال، استخدام غاسلة تعمل بالضغط) تجاه منفذ الشحن أثناء الشحن. يمكن أن يؤدي ذلك إلى الإصابة أو حدوث تلف جسيم في السيارة أو معدات الشحن أو الممتلكات.

إيقاف الشحن

أوقف الشحن في أي وقت من خلال فصل كابل الشحن أو بلمس إيقاف الشحن على شاشة اللمس.

• **تسخين البطارية أو تبریدها، إذا لزم الأمر.** إذا كانت البطارية بحاجة إلى التسخين أو التبريد، فقد تلاحظ تأخراً قبل بدء الشحن.

ملاحظة: عندما تكون Y Model موصولة بالطاقة ولكنها لا تشحن فعليًا، فإنها تقوم حينئذ بسحب الطاقة من معدة الشحن بدلًا من استخدام الطاقة المخزنة في البطارية. على سبيل المثال، إذا جلست في Y Model واستخدمت شاشة اللمس أثناء التوقف مع توصيل الطاقة، فإن Y Model تسحب الطاقة من معدة الشحن بدلًا من البطارية.

في بعض الحالات، تكون Y Model متصلة بالكهرباء وتستهلك القليل جدًا من الطاقة، إلا أنها قد تقوم بسحبها من البطارية مباشرة. على سبيل المثال، إذا تركت Y Model موصولة بالطاقة لعدة أيام من دون استخدامها، فقد تقوم تدريجياً بسحب كمية قليلة من الطاقة مباشرة من البطارية لدعم أنظمة السيارة.

بمجرد تفريغ البطارية بشكل كافٍ، تبدأ الشحن لتصل إلى الحدمرة أخرى. اعتمادًا على الوقت الذي تقوم فيه بالفحص، قد لا يكون قد حدث تفريغ كامل للبطارية بشكل كافٍ يسمح ببدء دورة شحن. ونتيجة لذلك، قد تكون أقل قليلاً من حد الشحن حتى بعد توصيلها بالطاقة لفترة طويلة. هذا أمر طبيعي، أو، بدلًا من ذلك، لبدء دورة شحن جديدة يدوياً، افصل Y Model الكافي.

تحذير: يمكن أن يتلف طرف الوصلة في كابل الشحن الدهان إذا سقط على Y Model.

ضوء منفذ الشحن

بعد إدخال كابل الشحن في Y Model، انتظر لبعض ثوانٍ وتأكد من بدء وضياع مصباح منفذ الشحن باللون الأخضر ومن شحن السيارة. إذا كان الضوء كهرمانيًا أو أحمر، فقم باستكشاف العطل وإصلاحه قبل المغادرة لضمان جلسة شحن ناجحة.

- **لون أبيض (أو أزرق فاتح):** باب منفذ الشحن مفتوح. Y Model جاهزة للشحن ولم يتم إدخال الوصلة. أو تم إلغاء قفل مزلاج منفذ الشحن والوصلة جاهزة للإزالة.
- **أزرق:** الشاحن متصل ولكن Y Model لا تشحن (مثل الحالات التي يتم فيها تشغيل الشحن المجدول).
- **أزرق وامض:** Y Model تتصل مع الشاحن ولكن لم يبدأ الشحن بعد (مثل الحالات التي تستعد السيارة فيها للشحن).
- **أخضر وامض:** جار الشحن. عند اقتراب Y Model من اكتمال الشحن، يصبح تردد الوميض أبطأ.
- **أخضر ثابت:** اكتمل الشحن.
- **كهرماني ثابت:** الوصلة غير متصلة بشكل ثابت، أعد محاذاة الوصلة مع منفذ الشحن وادخلها تماماً.
- **كهرماني وامض:** Y Model تشحن بتيار منخفض (الشحن بتيار متعدد فقط).
- **أحمر:** تم اكتشاف خلل وتوقف الشحن. تحقق من شاشة اللمس بحثًا عن تنبيه.

حالة الشحن

يتم عرض حالة الشحن أعلى شاشة عرض حالة السيارة عندما يكون باب منفذ الشحن مفتوحاً.

1. **الوقت المتبقى:** الوقت المتبقى المقدر للشحن حسب الحد المعين (راجع **إعدادات الشحن في الصفحة 153**).



تعليمات الشحن

ملاحظة: يمكنك أيضاً إغلاق باب منفذ الشحن باستخدام أي من الطرق التالية:

- على شاشة اللمس، المس أيقونة منفذ الشحن (علامة البرق) في نظرة عامة على حالة السيارة.
- على شاشة اللمس، انتقل إلى عناصر التحكم > الشحن > إغلاق منفذ الشحن.
- استخدم الأوامر الصوتية لإغلاق باب منفذ الشحن (راجع [الأوامر الصوتية في الصفحة 17](#)).

تحذير: لا تغلق باب منفذ الشحن يدوياً مطلقاً. قد يتسبب القيام بهذا في حدوث أضرار.

تحذير: توصي Tesla بشدة بترك Model Y متصلة عند عدم استخدامها. يحافظ هذا على البطارية بأفضل مستوى شحن.

تحذير: لا تخرج من وضع الركن إذا كان منفذ الشحن غير قادر على تحديد ما إذا كان كابل الشحن متصلًا مُنًّع عدمه. تأكد من أن كابل الشحن موصول واتبع التعليمات على شاشة اللمس للاستمرار (راجع [الركن في الصفحة 72](#)).

ملاحظة: لمنع الفصل غير المقصود به ل CABLING الشحن، يظل مزلاج CABLING مفتوحاً قبل أن تتمكن من فصل CABLING الشحن.

لفصل CABLING الشحن:

1. اضغط مطولاً على الزر الموجود على مقبض الوصلة لتحرير المزلاج.

ملاحظة: يمكنك أيضاً تحرير المزلاج باستخدام أيقونة البرق في نظرة عامة على حالة السيارة على شاشة اللمس أو تطبيق الهاتف المحمول أو من خلال الضغط مطولاً على زر صندوق السيارة الخلفي في سلسلة المفاتيح.

2. اسحب الوصلة من منفذ الشحن. باب منفذ الشحن يغلق أوتوماتيكياً.

إذا تجمد CABLING الشحن وتعذر إخراجه في أثناء توصيله بسبب درجات الحرارة المجمدة، فالمس عناصر التحكم > الخدمة > نظام تدفئة المدخل. يدفع ذلك منفذ الشحن لمدة تصل إلى ساعتين من أجل فك تجميد CABLING الشحن.

ملاحظة: يمكنك أيضاً إغلاق باب منفذ الشحن باستخدام أي من الطرق التالية:

- على شاشة اللمس، المس أيقونة منفذ الشحن (علامة البرق) في نظرة عامة على حالة السيارة.
- على شاشة اللمس، انتقل إلى عناصر التحكم > الشحن > إغلاق منفذ الشحن.
- استخدم الأوامر الصوتية لإغلاق باب منفذ الشحن (راجع [الأوامر الصوتية في الصفحة 17](#)).

لفصل CABLING الشحن عند استخدام محول في محطة شحن عامة:

1. إلغاء قفل Model Y.

أثناء إمساك مقبض الشحن العام بيد والمحول باليد الأخرى، اضغط مطولاً على الزر الموجود على مقبض الشحن العام وأسحبهما نحو الخارج لفك المقبض والمحول في الوقت نفسه.

ملاحظة: إذا انفصل مقبض محطة الشحن عن المحول، تاركاً المحول في Model Y، فاستخدم شاشة اللمس لإلغاء قفل منفذ الشحن.

3. اضغط مطولاً على الزر الموجود في مقبض الشحن مرة أخرى لتحرير المحول من مقبض الشحن العام.

بالنسبة إلى السيارات المزودة بمنفذ شحن بنظام الشحن المدمج (CCS)، يمكنك أيضاً إيقاف الشحن وفصل CABLING الشحن عن طريق سحب مقبض الباب الخلفي الأيسر لعدة ثوان. وهذا الإجراء عملي عند الشحن في محطة شحن تابعة لجهة خارجية وفي حال عدم احتواء CABLING الشحن على زر لتحريره.

ملاحظة: يتم إغلاق باب منفذ الشحن أوتوماتيكياً في غضون 10 ثوانٍ تقريباً من إزالة الوصلة من منفذ الشحن.



1. مسافة القيادة: تعرض مسافة القيادة الكلية المقدرة المتاحة.
2. تعيين الحد: أضيّط شريط الشحن على مستوى الشحن الذي تريده. ينطبق الإعداد الذي تختاره على جلسات الشحن الفورية والمجدولة.

ملاحظة: راجع المعلومات الموجودة على شاشة اللمس بالسيارة (انتقل إلى عناصر التحكم > الشحن) أو تطبيق الهاتف المحمول (المس رمز الشحن) لمعرفة حدود الشحن اليومية وحدود شحن الرحلة الموصى بها.

ملاحظة: قد يظهر جزء من صورة البطارية باللون الأزرق، يشير هذا إلى عدم توفر جزء صغير من الطاقة المخزنة في البطارية بسبب بروادة البطارية. هذا أمر طبيعي ولا داعي للقلق. عند تسخين البطارية، لن يظهر الجزء الأزرق مجدداً.

قم بسحب حد الشحن لأكبر من حد الشحن الموصى به يومياً للحصول على خيار منيّن للشحن مؤقتاً لما يتجاوز حد الشحن اليومي الموصى به لمرة واحدة فقط. يُعد ذلك مفيداً في الرحلات الطويلة ويعود مرة أخرى، في حال اختياره، إلى تعيين حد الشحن السابق.

يمكنك ضبط إعدادات الشحن بصورة إضافية من خلال ما يأتي:

عند الشحن باستخدام محطة Tesla للشحن الفائق، فإنك تخضع لرسوم الانتظار من دون شحن. تهدف رسوم الانتظار من دون شحن إلى تشجيع السائقين على تحريك سياراتهم من محطة الشحن الفائق عند اكتمال الشحن. تفرض رسوم الانتظار من دون شحن عندما تكون نصف محطات الشحن الفائق في الموقع أو أكثر مشغولة. يعلمك تطبيق الهاتف المحمول من Tesla عند اقتراب اكتمال الشحن ومرة أخرى عند اكتمال الشحن. يتم إرسال إشعارات إضافية إذا كانت ثمة رسوم متکدة مقابل الانتظار من دون شحن. يتم التنازل عن رسوم الانتظار من دون شحن إذا حركت سيارتك في غضون خمس دقائق من اكتمال الشحن.

سجل الدخول إلى حساب Tesla لعرض الرسوم والتفاصيل حول جلسات محطة الشحن الفائق وإعداد طريقة الدفع وتسييد الدفعات. بعد حفظ طريقة دفع، يتم دفع الرسوم تلقائياً من حسابك.

إزالة كابل الشحن يدوياً

إذا لم تعمل الطرق المعتادة لتحرير كابل الشحن من منفذ الشحن (باستخدام زر تحرير مقبض الشحن أو شاشة اللمس أو تطبيق الهاتف المحمول)، فجرّب الضغط مطولاً على زر صندوق السيارة الخلفي الموجود في ملحقات سلسلة المفاتيح (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) لمدة تتراوح بين ثانية وثانية. إذا استمر عدم تحريره، فاتبع هذه الخطوات بعناية:

- تأكد من أن ّModel ليست قيد الشحن من خلال عرض شاشة الشحن على شاشة اللمس. عند الضرورة، المس إيقاف الشحن.
- افتح حقيبة السيارة الخلفية.
- اسحب كابل تحرير منفذ الشحن إلى أسفل لتحرير كابل الشحن من الملاج.

تحذير: تجنب سحب كابل التحرير عند محاولة إزالة كابل الشحن من منفذ الشحن في الوقت نفسه. اسحب كابل التحرير دائمًا قبل محاولة إزالة كابل الشحن. يمكن أن يتسبب عدم اتباع هذه التعليمات في التعرض لصدمة كهربائية وإصابة بالغة.



ملاحظة: يمكن أن يدخل كابل التحرير في فتحة الكسوة.

- اسحب كابل الشحن من منفذ الشحن.

تحذير: استخدم كابل التحرير **فقط** في الحالات التي لا يمكنك تحرير كابل الشحن فيها باستخدام الأساليب المعتادة. قد يؤدي الاستخدام المتواصل إلى تلف كابل التحرير أو معدات الشحن.

تحذير: لا تنفذ هذا الإجراء حينما تكون السيارة قيد الشحن أو في حال كان أي من الموصلات العالية الجهد البرتقالية مكشوفاً. يمكن أن يتسبب عدم اتباع هذه التعليمات في التعرض لصدمة كهربائية وإصابة بالغة أو تلف السيارة. إذا لم تكن متأكداً من كيفية تفريز هذا الإجراء بأمان، فاتصل بأقرب مركز خدمة.

- تيار الشحن في هذا الموقع: يتم تعيين التيار أوتوماتيكياً إلى أعلى مستوى أقل، عند الحاجة، المس - أو + لتغيير التيار (على سبيل المثال، قد تزيد خفض التيار إذا كنت قلقاً بشأن تجاوز حمل دائرة التوصيلات المنزلية المشتركة مع الأجهزة الأخرى). لا يمكن تعيين تيار الشحن إلى مستوى يتجاوز الحد الأقصى المتاح من كابل الشحن المثبت. عند تغيير التيار، فإن ّModel تذكر الموقع، إذا شحنت في الموقع نفسه، فلن تحتاج إلى تغييره مجدداً.

عند الشحن باستخدام وصلة الهاتف من مخارج الكهرباء المنزلية، قد تحدد سيارتك أوتوماتيكياً تيار شحن افتراضياً. قد يبالغ هذا التيار الافتراضي وانتقل إلى إعداد أعلى من خلال تخصيص تيار الشحن في هذا الموقع أو من خلال تطبيق الهاتف المحمول.

- فتح منفذ الشحن وإغاء قفله وإيقاف الشحن: في حال عدم الشحن، المس فتح منفذ الشحن أو إغاء قفل منفذ الشحن لفتح باب منفذ الشحن أو لإغاء قفل كابل الشحن من منفذ الشحن. يمكنك أيضاً المس أيقونة البرق المجاورة لمنفذ الشحن في نظرة عامة على حالة السيارة. استخدم إيقاف الشحن عند الانتهاء من الشحن.

جدولة: يعرض جدول التكيف المسبق والشحن. يمكنك إنشاء جدول التكيف المسبق أو الشحن لموقع المنزل والعمل المحفوظين، أو موقعك الحالي (راجع [التكيف المسبق والشحن المجدول في الصفحة 156](#)).

- الشحن بالطاقة الشمسية في هذا الموقع: قم بإعداد سيارتك مع بطارية Powerwall من Tesla إذاً كانت متوفرة في منطقتك للشحن من الإنتاج الزائد للطاقة الشمسية باستخدام تطبيق الهاتف المحمول من Tesla. عند توصيل الطاقة بالسيارة في المنزل وتمكين الشحن بالطاقة الشمسية، ستتشحن السيارة حتى تصل إلى حد الشحن الأدنى من أي مصدر طاقة، ثم تواصل الشحن على الطاقة الشمسية الرايدة فقط حتى تصل إلى حد الشحن الأقصى. في حال تهيئة الشحن المجدول أو التكيف المسبق المجدول، تستخدمن السيارة أي طاقة شمسية زائدة وتنتظر حتى يحين الوقت المخصص للشحن من أي مصدر طاقة حتى تصل إلى حد الشحن الأدنى. متطلبات النظام خارج أمريكا الشمالية: برنامج السيارة بإصدار 2023.32 أو أعلى، برنامج بطارية Powerwall بإصدار 23.12.10.10 أو أعلى وتطبيق Tesla للهاتف المحمول بإصدار 4.30.5 أو أعلى.

- الشحن الفائق: يعرض رسوم استخدام الشاحن الفائق والموقع ووقت بداية الشحن وتقدير التكلفة للجلسة (راجع [رسوم الشاحن الفائق في الصفحة 154](#)).

ملاحظة: لتقليل الزحام في موقع محطات الشاحن الفائق عالية الاستخدام، قد يقتصر أقصى نسبة شحن على 80% أثناء عدم استخدام مخطط الرحلة (إذا كان متوفراً في منطقة السوق لديك). راجع [مخطط الرحلة في الصفحة 141](#).

رسوم الشاحن الفائق

عند الشحن باستخدام محطة الشحن الفائق من Tesla، يتم عرض معلومات عن جلسة الشحن في الجزء السفلي من شاشة الشحن. يتضمن هذا الموقع ووقت بداية الشحن والتكلفة المقدرة للجلسة. عند إيقاف الشحن الفائق، يتم عرض التكلفة المقدرة للجلسة لحين بدء جلسة شحن فائق جديدة.

ملاحظة: قد لا تشير التكلفة المقدرة إلى التكلفة النهائية لجلسة الشحن الفائق. يمكن العثور على السعر النهائي لجلسات الشحن الفائق في حساب Tesla الخاص بك.



أفضل ممارسات الشحن

• تجنب ترك البطارية لتصل إلى مستوى منخفض للغاية (يتحول لون رمز البطارية إلى الأصفر عند انخفاض السعة المتبقية في البطارية إلى 20% أو أقل).

• راجع المعلومات الموجودة على شاشة اللمس بالسيارة (انتقل إلى عناصر التحكم > الشحن) أو تطبيق الهاتف المحمول (المس رمز الشحن) لمعرفة حدود الشحن اليومية وحدود شحن الرحلة الموصى بها.

• بعد توصيل الطاقة بالسيارة، تأكد من بدء ومضي مصباح منفذ الشحن باللون الأخضر (يشير إلى شحن Y Model) قبل الابتعاد. إذا لم تبدأ Y Model الشحن بعد بضع ثوان، فربما لم يتم إدخال الموصل بالكامل في منفذ الشحن، أو قد توجد مشكلة تعيق الشحن. تحقق من شاشة اللمس بحثاً عن تنبية يحتوي على مزيد من المعلومات.

ملاحظة: إذا بدأ مصباح منفذ الشحن في الوميض باللون الكهربائي، فإن ذلك يعني أن Y Model قيد الشحن بتيار منخفض. إذا كان لون إضاءة منفذ الشحن أزرق ثابتاً، فإن ذلك يشير إلى اتصال الشاحن مع عدم شحن السيارة (مثل الحالات التي تتم فيها جدولة الشحن). للاطلاع علىزيد من المعلومات، راجع [ضوء منفذ الشحن في الصفحة 152](#).

خطوات الشحن السريع:

• ابحث عن محطات الشحن السريع عن طريق التصفية للبحث عن ثلات علامات برق في شريط البحث في الملاحة.

• انتقل إلى محطات الشحن السريعة (بما في ذلك محطات الشاحن الفائق ومحطات الشحن التابعة لجهة خارجية) للسماح بتهيئة البطارية عالية الجهد مسقاً.

• وعادة ما تؤدي حالة الشحن المنخفضة إلى شحن أسرع.

ملاحظة: تقع على عاتقك مسؤولية مراقبة مستوى شحن السيارة في كل الأوقات. لا تنتظر حتى ينفد شحن بطارية السيارة لتوصيلها بالشاحن. تأكد دائماً من وجود كمية شحن أكبر بالقدر الكافي للوصول إلى شاحن بأمان.

• في الشواحن الفائقية، اترك مسافة بين سيارتك والسيارات الأخرى، حيث يمكن أن تتشارك محطات الشحن المجاورة في الطاقة.

التكيف المسبق والشحن المجدول



إذا قمت بتحديد وقت البدء وعدم تحديد وقت الإنتهاء، فسيبدأ شحن السيارة في الوقت المحدد وستواصل الشحن حتى تصل السيارة إلى حد الشحن.

ثمة حالات يبدأ فيها الشحن المجدول على الفور. يمكن أن تحدث هذه الحالات عند توصيل Y Model:

- في أثناء الشحن المجدول.
- في حال عدم وجود وقت إنتهاء محدد بعد بدء الشحن المجدول بما يصل إلى 6 ساعات.
- عندما يكون موعد الشحن المجدول القادم بعد أكثر من 18 ساعة وليس في اليوم الحالي.
- عند عدم تهيئة وقت البدء وعدم وجود وقت كافٍ للوصول إلى حد الشحن بحلول وقت الإنتهاء.

ملاحظة: Y Model لا تبدأ السيارة الشحن تلقائياً إذا قمت بتوصيلها خلال 6 ساعات بعد وقت الإنتهاء الخاص بالشحن المجدول، ما لم يوجد موعد شحن مجدول آخر.

يمكنك جدولة الشحن للانتهاء في وقت المغادرة المخطط له مباشرة لتقليل تكاليف الطاقة، حتى في مناطق السوق التي لا تطبق فيها معدلات الاستخدام خارج ساعات الذروة. على سبيل المثال، إذا بدأ الشحن بمجرد التوصيل، فقد يكتمل الشحن في وقت أقرب بكثير. ويعود ذلك إلى تبريد البطارية لتصل إلى درجات الحرارة المحيطة وتطلب طاقة لتسخينها احتياطياً بحلول وقت المغادرة. ولذلك، توصي Tesla بشحن السيارة حتى تصل إلى موعد المغادرة المخطط له لترشيد استهلاك الطاقة عن طريق تحديد وقت المغادرة على أنه وقت الإنتهاء المجدول، حتى إذا لم تتطبق معدلات الاستخدام خارج ساعات الذروة.

التكيف المسبق

استخدم التكيف المسبق لجدولة الوقت الذي تريده أن تكون Y Model جاهزة للقيادة فيه. Y Model تقوم السيارة تلقائياً بحساب الوقت التي تحتاج فيه إلى بدء التكيف المسبق. يضمن هذا الأمر أن درجة حرارة المقصورة والبطارية قد تم تكيفها مسبقاً بحلول وقت المغادرة.

تعمل ميزة التكيف المسبق على تدفئة البطارية لتحسين الأداء وضمان مناخ مريح في المقصورة عند وقت المغادرة المحدد. إذا لم تقم بجدولة التكيف المسبق، فستقوم Y Model بتدفئة البطارية قبل الشحن إذا كانت البطارية باردة للغاية للشحن، ولن تقوم بتجهيز مناخ المقصورة.

ملاحظة: عندما لا تكون Y Model متصلة بالطاقة، فإن التكيف المسبقية تعمل طالما لم تكن Y Model في وضع الطاقة المنخفضة (راجع [وضع الطاقة المنخفضة في الصفحة 158](#)).

يمكن أن يساعد التكيف المسبق كذلك على زيادة النطاق في الرحلة القادمة لأن المقصورة والبطارية اللتان تم تكيفهما مسبقاً تستهلكان قدرًا أقل من الطاقة عند بدء القيادة. يمكن أن يساعد التكيف المسبق على تقليل استهلاك الطاقة في أثناء القيادة في السيارات التي تحتوي على مضخات حرارية، حيث يمكن استخدام الحرارة في البطارية لتدفئة المقصورة في أثناء القيادة.

يمكنك جدولة التكيف المسبق والشحن الخاص بـ Y Model. يمكنك جدولة التكيف المسبق للمساعدة على شحن السيارة بطريقة أكثر كفاءة، أو لتحضير Y Model للمغادرة.

ملاحظة: يمكنك كذلك الوصول إلى جدولة من شاشة عناصر التحكم في المناخ ونافذة الشحن وتطبيق Tesla على الهاتف الجوال (يلزم إصدار v4.34.5 أو أعلى).

تحفظ الجدول الخاص بكل موقع تقوم بإنشاء جدول فيه أوتوماتيكياً. عند تحديد الموقع الحالي، لا يمكن استخدام الجدول الذي تمت تهيئته إلا عند الرجوع إلى الموقع الفعلي القريب نفسه.

ملاحظة: لا يمكن استخدام الشحن المجدول مع الشواحن السريعة، بما فيها الشواحن الفائقة من Tesla. يتم تجاهل جداول الشحن التي تقوم بإنشائها عند الشحن على شاحن سريع.

إنشاء جدول

قم بجدولة التكيف المسبق والشحن لتحديد الوقت والأيام التي تريده في تكيف Y Model مسبقاً أو شحنها. لإنشاء جدول:

1. المس عناصر التحكم > جدول.
2. حدد الموقع الذي تريده تهيئه جدول له.
- الموقع الحالي: هو الموقع الحالي للسيارة بناءً على إحداثيات GPS.

ملاحظة: يجب إيقاف السيارة لإنشاء جدول للموقع الحالي.

• المنزل/العمل: الموقع المحفوظ للمنزل ومكان العمل. لا يمكنك اختيار هذه الخيارات إذا لم يوجد لديك موقع محفوظ للمنزل أو العمل (راجع [جهات المنزل والعمل والمفضلة في الصفحة 139](#)).

3. المس التكيف المسبق لتهيئة الوقت والتردد الذين ترغب في تهيئه السيارة مسبقاً من خلالهما.
4. المس شحن لتهيئة وقت البدء ووقت التوقف والتردد الذي ترغب في الشحن به.
5. حدد إنشاء لإنشاء الجدول.

ملاحظة: في حال عدم تبديل التكرار أسبوعياً، ستقوم Y Model بتنفيذ الجدول مرة واحدة. ستقوم السيارة بعد ذلك بتعطيل الجدول حتى تقوم بإعادة تعيين الجدول يدوياً.

باستخدام الشحن المجدول

عند إنشاء شحن مجدول أو تمكينه، يمكنك توصيل السيارة لشحنها. إذا قمت بجدولة التكيف المسبق أو الشحن لاحقاً في اليوم، فستنتظر Y Model حتى يحين وقت التكيف المسبق أو الشحن.

عندما تدخل الجداول، تستخدم السيارة أكبر فترة زمنية للشحن إذا لزم الأمر، مثل: قمت بجدولة Y Model لبدء الشحن في الساعة 2 صباحاً وال الساعة 3 صباحاً، ولكن مع إيقاف الشحن في الساعة 2:30 صباحاً و5 صباحاً، ستدمج السيارة بين جدولي الشحن في فترة واحدة من 2 صباحاً إلى 5 صباحاً.

عند تحديد وقت الإنتهاء وعدم تحديد وقت البدء، تسحب السيارة الطاقة عند التوصيل من أجل الشحن المجدول (قد تسمع صوت طقطقة) لحساب وقت البدء الضروري للالتزام بحد الشحن. مثل: قمت بتهيئة وقت الإنتهاء في الساعة 2 صباحاً وتحتاج السيارة إلى ساعتين للشحن بحيث تصل إلى حد الشحن. إذا قمت بتوصيل السيارة في الساعة 9 صباحاً، تسحب Y Model الطاقة بسرعة لحساب وقت البدء وتبدأ الشحن في الساعة 12 صباحاً.

الوصول إلى المدى الأقصى

- مع توصيل سيارتك بالكهرباء، استخدم تطبيق الهاتف المحمول لتهيئة السيارة مسبقاً من خلال لمس المناخ > تشغيل المناخ لضمان أن درجة حرارة المقصورة مريحة وإزالة الصقيع من النوافذ (إذا لزم الأمر) قبل القيادة وتخصيص تفضيلاتك (راجع [تطبيق الهاتف المحمول في الصفحة 53](#)).

- اللمس الجدول، (المتوفرة أيضاً على كل من شاشة الشحن وشاشة التحكم في المناخ) لضبط الوقت الذي ت يريد أن تكون فيه سيارتك جاهزة للقيادة (راجع [التكيف المسبق والشحن المجدول في الصفحة 156](#)).

- تأكد من مطابقة العجلات للمواصفات، والاحتفاظ بالإطارات عند ضغط النفخ الموصى به (راجع [العناية بالإطارات وصيانتها في الصفحة 163](#)، وتدويرها عند الحاجة (راجع [فترات خدمة الصيانة في الصفحة 161](#)).

- قم بتركيب الأغطية الخارجية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) لتقليل مقاومة الرياح (راجع [إزالة أغطية العجلات وتركيبها في الصفحة 165](#)).

- خفف وزن الحمولة بإزالة أي حمولة غير ضرورية.
- ارفع النوافذ كلها بالكامل.

- يمكن أن تؤثر ميزات، مثل وضع الحرارة والحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة، في المدى. قم بتعطيل الميزات عند عدم الحاجة إليها.

- لمنع الإفراط في استهلاك الطاقة أثناء توقف السيارة في وضع الانتظار، حافظ على السيارة متصلة بالشحن عند عدم استخدامها.

من الطبيعي أن ينخفض المدى المقدر قليلاً خلال الأشهر القليلة الأولى قبل بلوغ المستوى الثابت. بمرور الوقت، قد تلاحظ انخفاضاً تدريجياً، لكنه الطبيعي، في المدى عند الشحن بالكامل - يعتمد هذا على عوامل مثل المسافة المقطوعة وعمر البطارية. ستبليغك Y Model. في الحالات غير محتملة الحدوث، يوجد مشكلة في الجهاز تسبب في حدوث تدهور مفرط في البطارية أو المدى.

يتوفر مقياس الطاقة الموجود على شاشة اللمس ملاحظات حول استخدام الطاقة.

التأكد من المدى

مدى القيادة المعروض في Y Model يعد تقديرًا لطاقة البطارية المتبقية مستنداً إلى الاستهلاك وفقاً لتصنيف EPA. وقد لا يأخذ هذا في الحسبان أنماط القيادة الشخصية أو الظروف الخارجية. قد ينخفض المدى المعروض على شاشة اللمس بصورة أسرع من المسافة الفعلية المقطوعة. لعرض المدى المقدر بناءً على الاستهلاك الحالي للطاقة، افتح تطبيق الطاقة لعرض الرسم البياني.

ملاحظة: مدى القيادة المصنف يستند إلى الاستهلاك وفقاً لتصنيف EPA في الولايات المتحدة، وهذا ما يختلف عن الاختبارات التي يتم الترويج لها وإجراؤها في دول أخرى.

ترافق السيارة باستمرار مستوى الطاقة بها والقرب من موقع الشحن المعروفة.

اللمس الشواحن في شريط البحث للملاحة للتبديل بين أنواع الشواحن، بما في ذلك محطات الشحن الفائقة ومحطات الشحن عند الوجهة.



عوامل تؤثر في استهلاك الطاقة

أثناء القيادة:

- سرعة القيادة المرتفعة.

- الظروف البيئية، مثل: الطقس البارد أو الحار والرياح.

- استخدام عناصر التحكم في المناخ لتدفئة المقصورة أو تبریدها.

- القيادة صعوداً على المرتفعات: تتطلب القيادة صعوداً على المرتفعات طاقة أكبر وتستنفذ المدى بمعدل أسرع. ومع ذلك، تتيح القيادة على المنحدرات للسيارة استعادة جزء من طاقتها المستهلكة من خلال الكبح المتعدد (راجع [الكبح المتعدد في الصفحة 79](#)).

- الرحلات القصيرة أو حركة المرور المتقطعة: يتطلب الأمر استهلاك الطاقة لوصول المقصورة والبطارية إلى درجة حرارة محددة عند بدء تشغيل السيارة. قد ترى معدل استهلاك أعلى من المتوسط عند استخدام السيارة في الرحلات القصيرة جداً أو خلال الازدحام المروري.

- حمولة البضائع الثقيلة.

- خفض النوافذ.

- عدم صيانة العجلات والإطارات.

- الإعدادات المخصصة أو الملحقات التابعة لجهة خارجية (حملات السقف أو صندوق السيارة والعجلات التابعة لجهة خارجية).

في أثناء الركين وعدم التوصيل بشاحن:

- تهيئة المقصورة مسبقاً أو استخدام عناصر التحكم في درجة الحرارة.

- الاستدعاء.

- نظام المعلومات والتلفيزيون للسيارة وعناصر التحكم في درجة الحرارة.

- وضع الحرارة.

- طلبات تطبيق الهاتف المحمول من Tesla أو من جهة خارجية.

نصائح للوصول إلى المدى الأقصى

يمكنك تحقيق المدى الأقصى للقيادة باستخدام عادات القيادة نفسها التي تستخدمها لتوفير الوقود في السيارة التي تعمل بالبنزين. لتحقيق المدى الأقصى:

- اخفض سرعة القيادة وتجنب التسارع المتكرر والسريع. ضع في الحسبان استخدام وضع الهداء (اللمس عناصر التحكم > الديناميكيات > التسارع) ومساعد السرعة (راجع [مساعد السرعة في الصفحة 117](#)) للمساعدة على التحكم في التسارع والسرعة.

- إذا كان إجراء ذلك آمناً، فعدل دواسة التسارع بدلاً من استخدام دواسة الفرامل عند الإطاء تدريجياً. كلما تحركت Y Model مع عدم الضغط على دواسة التسارع، يبطئ الكبح المتعدد السيارة ويعيد الطاقة الفائضة إلى البطارية (راجع [الكبح المتعدد في الصفحة 79](#)).

- قلل من استخدام الموارد مثل التدفئة وتكييف الهواء. يعد استخدام أنظمة تدفئة المقاعد وعجلة القيادة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) للتدفئة أكثر فعالية من تدفئة المقصورة باستخدام التحكم في المناخ.



• **متوسط الاستهلاك** هو متوسط مقدار الطاقة الذي تستخدمه السيارة لكل ميل، وبختلف استناداً إلى مسار القيادة والعادات والبيئة.

• **الاستهلاك المقدر** هو قيمة ثابتة استناداً إلى ظروف القيادة الموحدة التي يحددها تصنيف EPA. يتم استخدام هذه القيمة لتحديد طاقة البطارية المتبقية على شاشة اللمس في حال تعين العرض على المسافة (عناصر التحكم > العرض > عرض الطاقة).

يتم حساب المدى المعروض باستخدام طاقة البطارية المتبقية ومتوسط استهلاكك. استخدم علامة تبويب القيادة لمعرفة المزيد حول كيفية زيادة المدى.

عندما تتعرض لخطر القيادة خارج مدى موقع الشحن المعروفة، تعرض شاشة اللمس رسالة تتيح لك الفرصة لعرض قائمة موقع الشحن التي تقع داخل المدى. عند تحديد أحد مواقع الشحن من القائمة، توفر Y Model تعليمات الملاحة وتنظر قائمة التوجيهات عند كل منعطف كمية الطاقة المتوقعة تقييها عند وصولك إلى وجهة الشحن.

يوجهك مخطط الرحلة (إذا كان متوفراً في منطقة السوق لديك) إلى موقع الشاحن الفائق لتقليل مقدار الوقت الذي تقضيه في الشحن والقيادة. للتمكين، المس عنصر التحكم > الملاحة > مخطط الرحلة.

تطبيق Energy

يتوفر تطبيق Energy تمثيلاً مُرئياً لاستخدام السيارة للطاقة في الوقت الفعلي والاستخدام المخطط له.



1. حدد تطبيق Energy في مشغل التطبيقات (النقطة الثالث) الموجود في الشريط السفلي.

2. المس تطبيق Energy لفتحه واختر من بين علامات التبويب المختلفة. يمثل الخط الملون الخاص بمخطط الطاقة استهلاك الطاقة الفعلي أثناء القيادة في حين يمثل الخط الرمادي الاستخدام المتوقع.

ملاحظة: يمكنك تخصيص قيم المخطط من خلال لمس عناصر التحكم > العرض > عرض الطاقة.

• **القيادة:** راقب كمية الطاقة المستهلكة أثناء القيادة. يمكنك تتبع استهلاك الطاقة في الوقت الفعلي مقسماً حسب الفئات، ثم مقارنته بالتوقعات الأساسية المختلفة وعرض نصائح المدى المخصصة لنظام قيادتك من أجل فهم كيفية تحسين كفاءة الطاقة.

1. اختر الرحلة أثناء الانتقال إلى وجهة ما لمقارنة الاستخدام الفعلي بالتوقع المقدر.

2. اختر مصنفة لمقارنة الاستخدام الفعلي للطاقة أو المدى بمسافة القيادة المقدرة (أو الطاقة) المتاحة.

3. اختر بين القيادة الحالية لعرض البيانات الواردة من رحلة القيادة الحالية أو منذ آخر عملية شحن وذلك لتضمين البيانات الموجودة منذ آخر عملية شحن.

4. قم بعرض نصائح المدى لفهم التأثيرات الحاصلة في استهلاك البطارية والاقتراحات من أجل زيادة المدى والكافية إلى أقصى حد.

• **وضع الركن:** يراقب كمية الطاقة المفقودة أثناء ركن Y Model.

1. اختر بين منذ آخر رحلة قيادة أو منذ آخر عملية شحن.

2. قم بعرض مقدار طاقة التباطؤ التي تم استهلاكها أثناء ركن السيارة والاقتراحات من أجل حفظ فقدان الطاقة.

• **الاستهلاك:** قارن استهلاك السيارة الفعلي للكهرباء باستهلاك Y Model المصنف على مدار آخر مسافة 15 أو 150 أو 300 كم تم قطعها. حدد المسافة في الجزء العلوي الأيمن من الشاشة. كلما زادت المسافة، ساعد ذلك على تثبيت المدى المتوقع وتحديد سلوكيات القيادة والبيئة والمسارات. يتم قياس الاستهلاك بوحدة قياس الواط في الساعة لكل كيلومتر (واط في الساعة/كم). تؤدي القيم المنخفضة إلى زيادة المدى، وتؤدي القيم المرتفعة إلى انخفاضه.

وضع الطاقة المنخفضة

لتمكين وضع الطاقة المنخفضة، المس عنصر التحكم > الشحن > وضع الطاقة المنخفضة.

يمكنك كذلك اختيار النسبة المئوية بين 10% و20% التي يتم عندها تمكين وضع الطاقة المنخفضة أوتوماتيكياً. تكون النسبة الافتراضية 20%.

عندما يكون وضع الطاقة المنخفضة ممكناً، تحافظ Y Model على الطاقة عن طريق تعطيل بعض الميزات عندما ينخفض النطاق إلى أقل من النسبة المئوية المحددة.

سيتم تعطيل ميزات التتبع، ولن يُتاح تمكينها عندما تكون Y Model في وضع الطاقة المنخفضة:

Sentry Mode

- احتفظ بتشغيل طاقة الملحقات
- الاستدعاء الذكي الفعلي في وضع الاستعداد
- وضع الحفاظ على المناخ ووضع المخيم
- الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة
- التكييف المسبق

ملاحظة: عندما تكون Y Model في وضع الطاقة المنخفضة، فإنها تظل تستخدم الطاقة لوظائف وضع الاستعداد والأنشطة على الشاشة والتفاعلات مع تطبيقات الهاتف المحمول. قد تنخفض الطاقة في الطقس البارد بصورة أسرع.

• **وضع الركن:** يراقب كمية الطاقة المفقودة أثناء ركن Y Model.

1. اختر بين منذ آخر رحلة قيادة أو منذ آخر عملية شحن.

2. قم بعرض مقدار طاقة التباطؤ التي تم استهلاكها أثناء ركن السيارة والاقتراحات من أجل حفظ فقدان الطاقة.



سلامة البطارية عالية الجهد

تحذير: تحذير التفاعل مع Y Model أو تطبيق الهاتف المحمول من أثناء الاختبار. يمكنك إلغاء الاختبار من شاشة اللمس في السيارة أو من تطبيق الهاتف المحمول في أي وقت. في حال فشل الاختبار أو إلغاؤه، ستبدأ سيارتك في عملية الشحن حتى تصل إلى حد الشحن الذي تم تعينه.

تحذير: لا تقم بفصل Y Model أثناء إجراء الاختبار، إذا كنت بحاجة إلى فصل Y Model، فقم بإلغاء الاختبار أولاً مُن شاشة اللمس. يمكنك إلغاء الاختبار في أي وقت.

ملاحظة: أثناء إجراء الاختبار، قد ترتفع درجة حرارة Y Model وتتصدر أصواتاً عالية (مثل الأصوات التي تصدرها المروحة عند تشغيلها على سرعة عالية). هذا أمر طبيعي وليس سبيلاً للقلق.

فهم النتائج

بمجرد اكتمال اختبار حالة سلامة البطارية، تعرض شاشة اللمس نسبة تمثل مقدار قدرة البطارية على الاحتفاظ بالطاقة مقارنة بقدرتها عندما كانت جديدة، وقم تتم إعادة معايرة تقدير المدى المعروض على شاشة اللمس.

عندما يتوفّر الاتصال بالبيانات، يمكن أن تحدد Y Model ما إذا كانت قدرة الاحتفاظ بالطاقة كما هو متوقع أم لا بناءً على تاريخ تسليم السيارة والمسافة المقطوعة. إذا كانت قدرة البطارية على الاحتفاظ بالطاقة تؤثّر في إمكانية استخدام سيارتك، فقم بجدولة موعد خدمة.

بعد اكتمال الاختبار، لن يتوفّر اختبار حالة سلامة البطارية حتى يكتشف نظام إدارة البطارية حدوث تغيير كافٍ في بطارية سيارتك بحيث يمكن قياسه من خلال إجراء اختبار جديد.

ملاحظة: قد لا تكون سيارتك مزودة بميزة اختبار حالة سلامة البطارية.

صممت البطارية عالية الجهد في Y Model لضمان تقديم أداء ممتاز طوال عمر السيارة. ومع ذلك، فهي تشبه أي بطارية قابلة لإعادة الشحن؛ حيث تصبح أقل فعالية بمرور الوقت بسبب التقادم والاستخدام. تعتمد قدرة البطارية على الاحتفاظ بالطاقة على عدة عوامل مثل: عمر البطارية وحجمها وتركيبها الكيميائي وطريقة قيادتك للسيارة وشحنك إليها.

لتقييم قدرة البطارية على الاحتفاظ بالطاقة، المس عناصر التحكم < الخدمة > سلامة البطارية.

تعرض شاشة اللمس تقييماً لسلامة البطارية في سيارتك ويتم حسابه باستخدام البيانات التي يتم الحصول عليها من نظام إدارة البطارية ومقارنتها بقدرة الاحتفاظ بالطاقة المتوقعة بناءً على نوع البطارية وعمرها ومعدل استخدامها.

بصورة اختيارية، يمكنك إجراء اختبار حالة سلامة البطارية الذي يتطلب توصيل Y Model بشاحن تيار متعدد لمدة تصل إلى 24 ساعة. بعد إجراء الاختبار، تقدم Y Model نسبة تمثل قدرة بطارية سيارتك على الاحتفاظ بالطاقة مقارنة بقدرتها عند الشراء.

ملاحظة: تتطلب هذه الميزة توصيل Y Model بشبكة Wi-Fi أو شبكة خلوية.

ملاحظة: توصي Tesla باستخدام اختبار حالة سلامة البطارية إذا كانت هناك مخاوف بشأن قدرة البطارية عالية الجهد على الاحتفاظ بالطاقة.

إجراء اختبار حالة سلامة البطارية

لبدء الاختبار، يجب أن تكون Y Model متصلة بشاحن تيار متعدد يوفر طاقة لا تقل عن 5 كيلوواط.

إضافة إلى ذلك، تأكّد من استيفاء كل المتطلبات الآتية قبل بدء الاختبار.

• لا توجد تنبّهات نشطة متعلقة بالبطارية أو النظام الحراري.

ملاحظة: إذا كنت غير قادر على إجراء اختبار حالة سلامة البطارية لهذا السبب، فجدول الخدمة عبر تطبيق الهاتف المحمول. تحقق من شاشة اللمس بحثاً عن أي تنبّهات بخصوص البطارية عالية الجهد (التنبيهات التي تبدأ بكلمة (BMS) أو إدارة الحرارة (التنبيهات التي تبدأ بكلمة VCFRONT). حتى إذا كنت لا ترى أي تنبّهات نشطة، فقد تكون هناك حالة تحول دون إكمال الاختبار.

• Y Model السيارة في وضع الركن.

• لا توجد تحديثات للبرنامج مطلوب إجراؤها.

• مستوى شحن البطارية أقل من 20%.

عندما تكون مستعداً لبدء الاختبار:

1. قم بتوصيل سيارتك بشاحن تيار متعدد.

2. المس عناصر التحكم < الخدمة > اختبار حالة سلامة البطارية. اقرأ محتوى النافذة المنبثقة، ثم المس بدء الاختبار.

يسفر عن اختبار مدة تصل إلى 24 ساعة. أثناء إجراء الاختبار، تعرض شاشة اللمس شريط التقدم والوقت المتبقى المقدر. سيتوقف تشغيل شاشة اللمس لفترات معينة أثناء إجراء الاختبار وسيتم تفريغ البطارية حتى تصل إلى أقل من 10% (وقد يتم تفريغها بالكامل) وستكون ميزات السيارة (مثل وضع الحراسة والتحكم في المناخ) معطلة.

تحذير: تكون أنظمة التحكم في المناخ معطلة أثناء إجراء اختبار حالة سلامة البطارية. تجنب ترك الركاب في السيارة من دون رقابة أثناء إجراء الاختبار.

تحميل البرنامج الجديد

تفصيلات تحديث البرنامج

تحدد Tesla كيفية إرسال التحديثات إلى السيارات ووقتها ومكانها بناءً على عوامل مختلفة يتميز بها كل إصدار. في عناصر التحكم > البرنامج، يمكنك اختيار وقت استلام التحديثات الجاهزة للسيارة. يمكنك استلام التحديثات مبكراً عن طريق تحديد متقدم (سيحتوي على إصدارات إضافية)، أو يمكنك الانتظار بعد تثبيت الآخرين للتحديثات (سيتيح عنه إصدارات أقل) عن طريق تحديد قياسي. لا يؤدي اختيار متقدم إلى تسجيل سيارتك في برنامج الوصول المبكر الخاص بشركتك.

لا تحدّ Tesla البرنامج الخاص بك عند طلب العملاء الراغبين بتلقي أحدث الميزات والتحسينات. يُعد تحديد متقدم والاتصال المستمر بشبكة Wi-Fi (راجع [Wi-Fi في الصفحة 56](#)) أفضل طريقة لتلقي آخر تحديثات البرنامج بسرعة.

إذا كانت شاشة اللمس تعرض رسالة تشير إلى عدم اكتمال تديث البرنامج بنجاح، فانتظر تديث البرنامج القادم ليتم تزيله إلى السيارة.

ملاحظة: تظل شاشة تديث البرنامج موجودة حتى يتم تثبيت التحديث. قم بتنبيه تديث البرنامج في أقرب وقت ممكن. لا يغطي ضمان السيارة أي ضرر يحدث ناتج عن عدم تثبيت تديث البرنامج. يمكن أن يؤدي عدم تثبيت التحديثات أو رفضها إلى تعذر الوصول إلى بعض ميزات السيارة أو عدم توافق أجهزة الوسائل الرقمية.

ملاحظة: قد تقوم Tesla بتحديث برنامج سيارتك أو إعادة تثبيته بوصفه جزءاً من عملية التشخيص والإصلاح والصيانة العادية داخل نطاق مركز خدمة Tesla.

ملاحظة: كما أنه لا يمكن العودة إلى إصدار البرنامج السابق.

الشحن

إذا كانت Y Model قيد الشحن عند بدء تديث البرنامج، فسيتوقف الشحن. يُسألف الشحن أوتوماتيكياً بمجرد اكتمال تديث البرنامج.

عرض Release Notes

عند اكتمال تديث البرنامج، اقرأ **Release Notes** المعروضة على شاشة اللمس للتعرف على التغييرات والميزات الجديدة. لعرض ملحوظات الإصدار بشأن إصدار برنامج سيارتك في أي وقت، المنس > Controls > Software > Release Notes.

تنصح Tesla بشدة بقراءة **Release Notes** كاملة. قد تحتوي على معلومات مهمة تتعلق بالسلامة أو تعليمات تشغيل Y Model.

تعمل Tesla على تديث برنامج السيارة عبر الأثير، لتوفير الميزات الجديدة باستمرار. توصيك Tesla بتنبيه تديثات البرنامج في سيارتك في أقرب فرصة. لضمان تنزيل تديثات البرنامج على نحو أسرع وأكثر موثوقية، اترك Wi-Fi قيد التشغيل ومتصلةً كلما أمكن ذلك. في معظم الأحوال، يلزم توصيل سيارتك بشبكة Wi-Fi لبدء تنزيل تديث البرنامج (راجع [Wi-Fi في الصفحة 56](#)).

تنزيل برنامج جديد وتثبيته

ثمة خطوات لاستلام تديث جديد: تنزيل البرنامج (والذي يتطلب تثبيته). من أجل راحتك، يمكنك بدء عمليات التنزيل والتثبيت باستخدام تطبيق Tesla للهاتف المحمول هذا.

تنزيل

عندما يكون تديث البرنامج متاحاً للتنزيل، يتم التنزيل أوتوماتيكياً، ما يؤدي إلى إظهار سهم أخضر في أعلى شاشة اللمس. إذا لم تكن السيارة متصلة بـ Wi-Fi، فستظهر أيقونة تنزيل صفراء. على الرغم من أنه يمكنك القيادة أثناء تنزيل تديث البرنامج، فإن القيام بذلك من شأنه قطع التنزيل إذا فقدت سيارتك اتصال Wi-Fi. عندما يتم تنزيل تديث البرنامج بالكامل ويكون جاهزاً للتثبيت، تظهر أيقونة ساعة أعلى شاشة اللمس.

ملاحظة: لضمان تنزيل أسرع وأكثر موثوقية لتحديثات البرنامج، اترك Wi-Fi قيد التشغيل ومتصلةً كلما أمكن ذلك (راجع [Wi-Fi في الصفحة 56](#)).

تثبيت

لا يمكنك القيادة أثناء تثبيت البرنامج. في حال توصيل السيارة بالكهرباء، ستتوقف سيارتك عن الشحن حتى اكتمال التثبيت. لبدء التثبيت، المنس أيقونة الساعة الصفراء أعلى شاشة اللمس. المنس تثبيت الآن لبدء التثبيت على الفور أو المنس التعيين على هذا الوقت لاختيار وقت بداية مختلف. يمكنك لمس أيقونة الساعة هذه في أي وقت قبل تثبيت التحديث لإعادة الجدولة. إذا كنت تقود Y Model في وقت التحديث المجدول، يتم إلغاء التحديث ويجب عليك إعادة جدولته. يمكنك أيضاً عرض وتنزيل وتثبيت التحديثات بالانتقال إلى عناصر التحكم > البرنامج. إذا أمكن، فقم بالاتصال بـ Wi-Fi لتنزيل التحديث.

لا يتم إجراء تديثات البرنامج عندما تكون ميزات معينة نشطة، مثل الحفاظ على تشغيل المناخ أو وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم.

ملاحظة: لن يتم تثبيت تديثات البرنامج إذا تم تمكين وضع الحفاظ أو الحيوانات الأليفة أو المخيم (راجع [وضع الحفاظ على المناخ، ووضع الحيوانات الأليفة، ووضع المخيم في الصفحة 129](#)).

ملاحظة: كما ترسل Tesla أيضاً تديثات البرنامج باستخدام الاتصال الخلوي إذا لزم الأمر.

ملاحظة: تستغرق بعض تديثات البرنامج نحو 30 دقيقة لتكلمل (قد يستغرق بعضها وقتاً أطول). Y Model يجب أن تكون في وضع Park أثناء تديث البرنامج.

تحذير: لا تحاول استخدام السيارة أثناء تثبيت البرنامج. قد تكون وظائف السيارة، بما في ذلك بعض أنظمة السلامة ووظائف فتح الأبواب أو النوافذ أو إغلاقها، محدودة أو معطلة عندما يكون التثبيت قيد التقدم وقد يؤدي ذلك إلى تلف السيارة.



فترات خدمة الصيانة

- إعدادات السيارة المطبقة.
- الأعراض القابلة للتعدد.

يرجى زيارة <https://www.tesla.com/support/service-visits> لمزيد من المعلومات حول جدولة موعد الخدمة.

عمليات الفحص اليومية

- افحص مستوى شحن البطارية المعروض على شاشة اللمس أو تطبيق الهاتف المحمول.
- تحقق من حالة كل إطار وضيقه (راجع [العنية بالإطارات وصيانتها في الصفحة 163](#)).
- تتحقق من عمل كل المصايد الخارجية وبوق السيارة وإشارات الانعطاف والمساحات ومرشات الغسيل بفاء.
- تتحقق من أي إضاءة للمؤشر أو تنبية السيارة غير المتوقعة على شاشة اللمس.
- تتحقق من تشغيل الفرامل، بما في ذلك فرامل الانتظار.

ملاحظة: نظرًا إلى أن Model Y تستخدم الكبح المتعدد (راجع [الكبح المتعدد في الصفحة 79](#))، عادةً ما يستخدم وسادات الكبح بصورة أقل تدريجيًا من تلك الموجودة في أنظمة الكبح التقليدية. لتجنب تراكم الصدأ والتآكل، توصي Tesla بالضغط المتكرر على دواسة الفرامل لتعشيق الفرامل الميكانيكية التي تجفف وسادات الكبح والأجزاء الدوارة.

- تتحقق من عمل أحزمة الأمان (راجع [أحزمة الأمان في الصفحة 37](#)).
- ابحث عن سائل مترسب غير طبيعي أسفل Model Y ما قد يشير إلى وجود تسرب. من الطبيعي تكون كمية ماء صغيرة (ناتجة عن عملية إزالة الرطوبة لنظام تكييف الهواء).
- انظر حول الجزء الخارجي لـ Model Y وقم بإزالة أي مواد مسببة للتآكل (مثل روث الطيور والمادة الصمغية المتتساقطة من الأشجار وبقع القطران والخشرات المبيتة والغبار الصناعي وما إلى ذلك) لمنع إتلاف الجزء الخارجي (راجع [التنظيف في الصفحة 169](#)).

عمليات الفحص الأسبوعية

- في أثناء الطقس الرطب، قم بتنظيف كاميرات نظام الملاحة الآلية أسبوعياً (راجع [تنظيف الكاميرا في الصفحة 169](#)). خلاف ذلك، قم بتنظيفها شهرياً أثناء الطقس الجاف.

عمليات التحقق الشهرية

- تتحقق من مستوى سائل غاسلة الزجاج الأمامي وقم بتزويده عند الحاجة (راجع [تبنة سائل الغاسلة في الصفحة 173](#)).
- تتحقق من أن نظام تكييف الهواء يعمل بشكل صحيح (راجع [تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 127](#)).

فترات الصيانة

توصي Tesla بعناصر الصيانة وفواصلها الزمنية التالية، وفقاً لما ينطبق على السيارة، لضمان استمرار موثوقية Model Y وكفاءتها.

للاطلاع على معلومات إضافية بشأن تنبية السيارة، راجع [تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الصفحة 201](#).

- التتحقق من سلامة سائل الفرامل كل 4 أعوام (استبدل إذا لزم الأمر).
- استبدال مرشح هواء المقصورة كل عامين.
- استبدال مرشح HEPA ومرشح الكربون كل 3 أعوام.
- استبدال شفرات الماسحات كل عام.
- قم بتنظيف الآليات الفكية للفرامل وتشحيمها كل عام أو عند قطع 12500 ميل (20000 كم) إذا كنت في منطقة يضاف فيها الملح على الطرق خلال فصل الشتاء.
- بدل مواضع الإطارات كل 10000 كم أو إذا كان اختلف عمق المداس يبلغ 1,5 مم أو أكثر، أيهما يأتي أولاً.

قد يتطلب الاستخدام المكثف للفرامل بسبب السحب أو النزول من المرتفعات أو القيادة عالية الأداء -- ولا سيما للسيارات في البيئات الحارة والرطبة -- مزيداً من الفحوصات وعمليات الاستبدال المتكررة لسائل الفرامل.

ملاحظة: يُستبعد من الضمان أي تلف ينبع عن فتح خزان سائل تبريد البطارية.

ملاحظة: الفترات أعلاه قائمة على سلوكيات وسيناريوهات القيادة العادية. وبناءً على الظروف المختلفة مثل سلوك القيادة والاستخدام والظروف البيئية وما إلى ذلك، قد تحتاج عناصر الصيانة المذكورة أعلاه إلى الصيانة على نحو أكثر أو أقل تدريجيًا مما هو محدد. إضافة إلى ذلك، لا يجب أن تُعامل القائمة المذكورة أعلاه باعتبارها شاملة ولا تتضمن أجزاء قابلة للإتلاف مثل مساحات الزجاج الأمامي، ووسادات المكابح، والبطارية منخفضة الجهد، والسوائل وسوائل التبريد، وما إلى ذلك.

ملاحظة: لا يغطي الضمان الأضرار أو الأعطال الناجمة عن الصيانة أو الإصلاحات التي يجريها فنيون غير معتمدين من Tesla.

لمزيد من الإجراءات والمعلومات حول الصيانة التي يمكنك القيام بها بنفسك، راجع <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides>.

جدولة موعد خدمة

تعد جدولة زيارة صيانة من خلال تطبيق الهاتف المحمول أمرًا سهلاً. بعد لمس الخدمة، حدد نوع الصيانة المطلوبة واتبع التوجيهات الموجودة في تطبيق الهاتف المحمول. قدّم أكبر قدر ممكن من التفاصيل لمساعدة فريق الخدمة بشكل أفضل على تحديد سبب القلق، مثل ما يلي:

- الصور أو تسجيلات الصوت أو مقاطع الفيديو.
- التاريخ (التاريخ) و الوقت (الأوقات) والمنطقة الزمنية في حال حدوث مشكلة.
- البلد المستخدمة والموقع.
- السرعة التقريرية التي كانت تسير بها السيارة (إن أمكن).
- الظروف البيئية (المطر والثلج والبرد وما إلى ذلك).
- اسم الطريق ونوعه (إن أمكن).
- نوعية علامات الحارة (إن أمكن).



البرنامج

يُعد تحديث البرنامج أمراً مهماً لضمان التشغيل الصحيح لمكونات السيارة وطول مدة استخدامها. يجب عليك تثبيت تحديث البرنامج في أقرب فرصة. راجع [تحديثات البرنامج في الصفحة 160](#).

قد تقوم Tesla بتحديث برنامج سيارتك أو إعادة تثبيته كجزء من عملية التشخيص والإصلاح والصيانة العادية داخل نطاق الخدمة.

السلامة المتعلقة بالجهد العالي

صممت Y Model وصُنعت مع وضع السلامة كأولوية. ومع ذلك، تعرّف على هذه الاحتياطات لحماية نفسك من خطر الإصابة المصاحبة لكل أنظمة الجهد العالي:

- اقرأ جميع التعليمات المتوفرة على الملصقات المرفقة بـ Y Model واتبعها. فهذه الملصقات موجودة لضمان سلامتك.
- لا تحتوي أنظمة الجهد العالي على أجزاء يستطيع المستخدم صيانتها. فتحتاج إلى فصل المكونات أو الكابلات أو الموصلات عالية الجهد أو إزالتها أو استبدالها. وتكون الكابلات عالية الجهد مميزة باللون البرتقالي لضمان التعرف عليها بسهولة.
- إذا وقع تصادم، فلا تلمس أي توصيلات أو موصلات أو مكونات ذات جهد عالٍ متصلة بالأسلاك.
- في حال حدوث حريق، وهذا احتمال ضعيف، اتصل فوراً بموظفي الاستجابة لطوارئ الحروق المحلية.

تحذير: افصل دائمًا كابل الشحن قبل العمل أسفل Y Model، حتى لو لم يكن الشحن جارياً.

تحذير: ألق يديك وملابسك بعيدة عن مراوح التبريد. تعلم بعض المراوح حتى عند إيقاف تشغيل Y Model.

تحذير: تكون بعض السوائل (حمض البطارية، سائل تبريد البطارية، سائل المكابح، إضافات سائل غاسلة الزجاج الأمامي، وما إلى ذلك) المستخدمة في السيارات سامة وينبغي عدم استنشاقها أو ابتلاعها أو ملامستها للجروح المفتوحة. لسلامتك، اقرأ دائمًا التعليمات المطبوعة على عبوات السوائل واتبعها.

ملاحظة: بالإضافة إلى تبريد داخل السيارة، يقوم ضاغط تكييف الهواء بتبريد البطارية. لذلك، يمكن أن يعمل ضاغط تكييف الهواء في الطقس الحار حتى إذا قمت بإيقاف تشغيله. هذا أمر طبيعي لأن تبريد البطارية من أولويات النظام لضمان بقائها ضمن النطاق الأمثل لدرجة الحرارة بهدف الحفاظ على طول عمرها وأدائها المثالي. أيضاً، حتى عندما لا تكون قيد Model الاستخدام، قد تسمع صوت هدير أو صوت دوران الماء يصدر من دعم وظائف السيارة المختلفة، مثل الحفاظ على بطارية الجهد المنخفض وتوازن درجة حرارة البطارية عالية الجهد.

الفحوصات الدورية

قم بتنفيذ الفحوصات التالية عند الحاجة:

- بمروor الوقت، عند القيادة في حالات الطقس المتردية أو الملوثة، قد يصبح رادياتير السيارة مسدوداً. وهذا يمكن أن يؤثر في تدفق الهواء وأداء التدفئة/مكيف الهواء، لتنظيفه بنفسك، انتقل إلى دليل الخدمة. وبدلاً من ذلك، استخدم تطبيق الهاتف المحمول لجدولة موعد خدمة.
- يجب تنظيف الجزء الداخلي للزجاج الخلفي داخل الغلاف الخارجي للكاميرا (راجع [الكاميرات في الصفحة 19](#)) بصفة دورية للحفاظ وضوح الرؤية وأفضل وظيفة للكاميرا. للتحقق من الحاجة إلى التنظيف بهذه الطريقة، راجع ملخص صيانة سيارتك عن طريق لمس عناصر التحكم < الخدمة > الصيانة. استخدم تطبيق الهاتف المحمول لجدولة موعد صيانة عند الحاجة.

ملخص الصيانة

يمكنك عرض الحالة الحالية لعناصر الصيانة من خلال الانتقال إلى عناصر التحكم < الخدمة > الصيانة على شاشة اللمس الموجودة بسيارتك.

يحتفظ ملخص الصيانة بتفاصيل حول آخر مرة تم فيها إجراء عناصر الصيانة الدورية، مثل شفرات مساحات الزجاج الأمامي والمرشحات، ويقدم اقتراحات حول الموعد الذي ينبغي إجراء الصيانة فيه مرة أخرى. يمكنك القيام بها [بنفسك](#) أو الاستعانة بشركة TESLA أو في صيانة مستقل. بمجرد الانتهاء، يمكنك إعادة ضبط عنصر الصيانة على شاشة اللمس الموجودة في سيارتك. Y Model يسجل التوقيت ويجمع معلومات ذات صلة (مثل المسافة الحالية التي قطعها) ويعيد تعيين عنصر الصيانة لتذكيرك في المرة القادمة. تظل سجلات تاريخ الخدمة الخاصة بالسيارة محفوظة بها، ما يوفر لك وللملائكة المستقبليين سجلًا بالخدمات التي تم إجراؤها سابقاً. لا يتأثر سجل تاريخ الخدمة بإعادة ضبط المصنع.

ملاحظة: على الرغم من أن Tesla تقوم بتحديث ملخص الصيانة خلال زيارة الخدمة حسب الحاجة، تقع مسؤولية التأكد من صحة المعلومات على عاتق مالك السيارة، خاصة في ما يتعلق بالخدمات أو الصيانة التي يتم إجراؤها من قبل فني الصيانة المستقلين أو في حال إجراؤها بنفسك.

فترات استبدال السائل

يجب ألا يتم التحقق من مستويات سائل تبريد البطارية وسائل الفرامل إلا بواسطة Tesla أو منجر تصليح سيارات احترافي. تتوفر معلومات الخدمة الخاصة في دليل الخدمة.

سائل تبريد البطارية: لا يلزم استبدال سائل تبريد البطارية طوال فترة خدمة السيارة في معظم الظروف.

ملاحظة: يُستبعد من الضمان أي تلف ينبع عن فتح خزان سائل تبريد البطارية.

سائل الفرامل: لا تقم بتبهنة سائل الفرامل.



العناية بالإطارات وصيانتها

إذا ومض ضوء المؤشر لمدة دقيقة واحدة عندما تقوم بتشغيل Y Model، فإن ذلك يدل على وجود عطل في نظام مراقبة ضغط الإطارات (راجع [عطل نظام مراقبة ضغط الإطارات \(TPMS\) في الصفحة 166](#)). استخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد خدمة.

ملاحظة: سينخفض ضغط الإطارات في درجة الحرارة المحيطة الباردة. إذا ظهر ضوء مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطارات، فقم بنفخ الإطارات قبل القيادة. ستفقد الإطارات ضغطاً بمقدار 1 رطل/بوصة مربعة تقريباً لكل انخفاض بمقدار 6 درجات مئوية في درجة الحرارة الخارجية. حيث يساعد ضغط الإطارات المناسب على حماية الإطارات من الحفر وتحسين النطاق عند نفخها كما يجب.

تحذير: يُعد انخفاض ضغط نفخ الإطار أكثر الأسباب شيوعاً لحدوث عطل في الإطار، وكذلك يتسبب في زيادة درجة حرارة الإطار بصورة مفاجئة، ما يؤدي إلى حدوث تشوهات شديدة في الإطار، أو انفصال المداس، أو الانفجار، وهذا بدوره يؤدي إلى فقد التحكم في السيارة بصورة غير متوقعة وزيادة خطورة الإصابة. كذلك يقلل نقص ضغط نفخ الإطار من مدى السيارة وعمر فرزات الإطار.

تحذير: لا ينبه ضوء مؤشر ضغط الإطار المنخفض إلا في الحالات التي يكون فيها ضغط الإطار أقل من الحد الموصى به (كما هو موضح في ملصق معلومات الإطار والتحميل) تحت ظروف القيادة الطبيعية. لا ينبهك ضوء المؤشر عندما يكون ضغط الإطار منخفضاً استناداً إلى الحمل الذي تحمله السيارة.

تحذير: تحقق من قيم ضغط الإطارات باستخدام مقياس ضغط دقيق عندما تكون الإطارات باردة. يستغرق تسخين الإطارات بشكل كافٍ للقيادة لمسافة 1,6 كم تقريباً للتأثير في ضغط الإطارات. ويمكن أيضاً أن يؤثر ركن السيارة في ضوء شمس مباشر أو في مناخ حار في ضغط الإطارات. إذا وجب عليك فحص إطارات ساخنة، فتتوقع زيادة في الضغط. لا تسمح للهواء بالخروج من الإطارات الساخنة في محاولة لطابق ضغط الإطار البارد الموصى به. عندما يكون ضغط الإطار الساخن عند ضغط نفخ الإطار البارد الموصى به أو أقل منه، يكون ذلك الضغط منخفضاً بشكل خطير.

التحقق من ضغط الإطار وضبطه

اتبع هذه الخطوات عندما تكون الإطارات باردة، وتكون Y Model متوقفة لمدة تزيد عن ثلات ساعات:

1. ارجع إلى ملصق معلومات الإطار الموجود على قائم باب السائق الأوسط لمعرفة ضغط الإطار المستهدف.
2. قم بإزالة غطاء الصمام.
3. أدخل مقياساً دقيقاً لضغط الإطار بقوة داخل الصمام لقياس الضغط.
4. إذا طلب الأمر، فأضف أو حرر بعض الهواء للوصول إلى الضغط الموصى به.

ملاحظة: يمكنك تحرير الهواء عن طريق الضغط على الساق المعدنية الموجودة في وسط الصمام.

5. أعد التحقق من الضغط باستخدام جهاز قياس ضغط الإطارات الدقيق.
6. كرر الخطوتين 3 و4 عند الضرورة حتى يصبح الضغط مناسباً.
7. أعد تركيب غطاء الصمام في مكانه مرة أخرى لتفادي دخول الأوساخ. تحقق من عدم وجود أضرار أو تسربات في الصمام بشكل دوري.
8. قم بقيادة السيارة بسرعة تفوق 25 كم/ساعة لمدة قصيرة لتنشيط نظام مراقبة ضغط الإطارات.

عرض قيم ضغط الإطارات

السيارات المزودة بنظام مراقبة ضغط الإطارات المباشر

تظهر قيم ضغط الإطارات على شاشة اللمس في منطقة البطاقات على شاشة عرض حالة السيارة أو من خلال لمس عناصر التحكم > الخدمة. يتم عرض ضغط كل إطار في الرسم المرئي في Y Model، بالإضافة إلى المرة الأخيرة التي تم قياس ضغط الإطارات فيها. تعرض شاشة اللمس أيضاً قيم ضغط الإطار البارد الموصى بها للسيارة حتى يمكنك تحديد مقدار نفخ الإطارات بسهولة. يمكنك اختيار ما إذا كنت تزيد عرض قيم ضغط الإطارات باستخدام وحدة بار أو رطل/بوصة مربعة من خلال لمس عناصر التحكم > العرض > ضغط الإطارات. يمكنك أيضاً عرض ضغط الإطار في تطبيق Tesla للجوال.

ملاحظة: قد تحتاج إلى القيادة لفترة وجية قبل أن يعرض الرسم المرئي قيم ضغط الإطارات.

الحفاظ على ضغط الإطارات

حافظ على نفخ الإطارات حتى قيم الضغط الموضحة على ملصق معلومات الإطار حتى إذا كانت تختلف عن قيم الضغط المطبوعة على الإطار نفسه. يوجد ملصق معلومات الإطار والتحميل على قائم الباب الأوسط ويكون مرئياً عند فتح باب السائق.



ينبهك ضوء مؤشر ضغط الإطار الموجود على شاشة اللمس إذا كان ضغط نفخ إطار واحد أو أكثر منخفضاً.



ولن ينطفئ ضوء مؤشر ضغط الإطار على الفور عندما تضبط ضغط الإطار. (راجع [التحقق من ضغط الإطار وضبطه في الصفحة 163](#)).



الإطارات المثقوبة

يتسبب الثقب في النهاية في فقدان الإطار للضغط، ولهذا من المهم فحص ضغط الإطارات بشكل متكرر. أصلاح دائمًا الإطارات المثقوبة أو التالفة أو استبدالها في أسرع وقت ممكن.

قد لا تسر布 إطاراتك التي لا تحتوي على أنبوب داخلي عندما تُثقب، شريطة أن يظل الجسم في الإطار. ولكن إذا شعرت باهتزاز مفاجئ أو اضطراب أثناء القيادة، أو أشتتت في تلف الإطار، فخفض من سرعتك على الفور. احرص على القيادة ببطء، وتجنب الضغط على المكابح بقوة أو التوجيه الحاد، وأوقف السيارة عندما يكون ذلك آمنًا. رتب الأمر بحيث تنقل **Model 7** إلى مركز خدمة **Tesla**، أو مركز إصلاح إطارات قريب.

ملاحظة: في بعض الحالات، يمكنك إصلاح ثقب الإطارات الصغيرة بشكل مؤقت (أقل من 6 مم) باستخدام طقم إصلاح الإطارات الاختياري المتوفر من **Tesla**. وهذا يتيح لك قيادة **Model 7** ببطء إلى مركز خدمة **Tesla** أو منشأة إصلاح إطارات قريبة.

تحذير: لا تعمد إلى القيادة بإطار مثقوب لم يتم إصلاحه، حتى إذا لم يتسبب الثقب في تفريغ الإطار. حيث يمكن أن ينكحش الإطار المثقوب بشكل مفاجئ في أي وقت.

المناطق المسطحة

إذا كانت **Model 7** متوقفة لمدة طويلة، فقد تظهر مناطق مسطحة على الإطارات. عند قيادة **Model 7**، ستتسبب هذه المناطق المسطحة في اهتزاز يحتفي تدريجياً بينما تسخن الإطارات وتستعيد شكلها الأصلي.

تحسين المسافة التي تقطعها الإطارات

لتحسين المسافة التي تقطعها الإطارات، حافظ على بقاء الإطارات عند مستويات ضغط الإطارات الموصى بها، والتزم بحدود السرعة والسرعات المقترنة، وتجنب:

- الانطلاق بسرعة، أو التسريع بقوة.
- الانعطافات السريعة والكلب بقوة.
- الحفر والأجسام الموجودة على الطريق.
- الاصطدام بالأرصفة عند الركن.
- تلويث الإطارات بسوائل يمكن أن تسبب إتلافها.

استبدال الإطارات والعجلات

تبلي الإطارات مع مرور الوقت بسبب تأثيرات الأشعة فوق البنفسجية، ودرجات الحرارة الشديدة، والحمولات الثقيلة، والظروف البيئية. يوصى باستبدال الإطارات كل ستة أعوام، أو أقل إذا كان ذلك ضرورياً، حتى إذا كان عمق المدارس أعلى من الحد الأدنى.

إذا لزم استبدال الإطارات مبكراً، على سبيل المثال بسبب ثقب في الإطار، نوصي باستبدال الإطارات في أزواج ما لم تكن الإطارات الأخرى ضمن 1,5 مم من عمق المدارس الإطار الجديد. عند استبدال الإطارات، من المهم مطابقة العلامة التجارية للإطارات القديمة وطرازها. ضع دائمًا زوج الإطارات الجديدة في الخلف إذا كانت كل الإطارات الأربعة بالحجم ذاته. احرص دائمًا على ضبط اتزان العجلة والإطار بعد استبدال أحد الإطارات. ارجع إلى تاجر تجزئة خبير في الإطارات وعامل تركيبات للحصول على مزيد من التوجيهات. إذا استبدلت الإطارات أو قمت بتركيب إطارات مختلفة، وأعد تعيين تكوين الإطار (راجع [تكوين الإطارات في الصفحة 166](#)). يؤدي ذلك إلى إعادة تعيين إعدادات الإطارات التي تم التعرف عليها وتحسين تجربة القيادة بالإطارات الجديدة. قد يستغرق الأمر ما يصل إلى 24 ساعة

فحص الإطارات وصيانتها

تحقق بشكل منتظم من وجود أي علامات تشوية أو (بروز) أو قطوع أو أي اهتراء في جوانب الإطار وعالجها.

تحذير: لا تعمد إلى قيادة **Model 7** إذا كان الإطار تالفاً، أو متراكلاً بشكل مفطر، أو منفوحاً إلى ضغط غير صحيح. تحقق بشكل مستمر من عدم وجود تالك في الإطارات، وتأكد من عدم وجود قطوع أو بروز أو أن تركيب الطبة/السلك مكسوف. إضافة إلى ذلك، اتبه إلى التالك في الكتف الداخلي للإطار.

تالك الإطار

بعد عمق الفرزات المناسب ضرورياً لضمان أداء سليم للإطار. ومن المرجح أن تنزلق الإطارات ذات مدارس الإطار الذي يقل عمقه عن 3 مم في الظروف الرطبة، لذا يجب عدم استخدامها. ولا تؤدي الإطارات ذات مدارس الإطار الذي يقل عمقه عن 4 مم بصورة جيدة في التلوج والوحل، ويجب عدم استخدامها عند القيادة في أجواء الشتاء.

Model 7 مجهزة في الأصل بطاريات مزودة بمؤشرات تالك مدمجة في نمط مدارس الإطار، عندما يتالك مدارس الإطار ليصل إلى 3 مم، تبدأ المؤشرات في الظهور على سطح نمط مدارس الإطار، ما يسبب تأثير تطويق مستمرة من المطاط حول عرض الإطار. توصي **Tesla** باستبدال الإطارات قبل ظهور مؤشرات التالك لأداء وأمان مثاليين.

لتحسين خصائص قيادة السيارة وتقليل الانزلاق المائي في ظروف الطقس الممطر، ضع الإطارات ذات المدارس الأعلى في الجزء الخلفي من السيارة.

تبديل الإطارات وتوازنها ومحاذة العجلات

يعد دوران الإطارات جزءاً أساسياً من صيانة الإطارات. حيث يساعد على الحفاظ على نمط تالك المدارس المتساوي الذي يعزز جودة التالك الإجمالية للإطار ويقلل من ضوضاء الطريق ويزيد من عمر الإطار. توصي **Tesla** بتبدل مواضع الإطارات كل 10000 كم أو إذا كان اختلاف عمق مدارس الإطار يبلغ 1,5 مم أو أكثر من آخر تبدل لمواضعها، أيهما يأتي أولاً. يمكن أن تؤدي القيادة العنيفة إلى تالك الإطار سريعاً وقد تستلزم خدمة الإطار بصفة أكثر تكراراً.

يمكن تبدل مواضع الإطارات في السيارات المزودة بعجلات غير متماثلة وإطارات غير انجاهية من جانب إلى آخر (من اليسار إلى اليمين)، ولكن ليس من الأمام إلى الخلف، حيث إن حجم الإطارات الأمامية يختلف عن الإطارات الخلفية. يمكن أن يزيد التدوير من اليسار إلى اليمين من عمر المدارس من خلال تغيير اتجاه الدوران لكل إطار وتوازن تالك.

تؤثر الإطارات غير المتنزنة في التحكم في السيارة وفترة عمر الإطار. يمكن أن تفقد الإطارات اتزانها وتجب إعادة اتزانها لضمان توزيع الوزن المتساوي على الإطارات ومجموعة العجلات. ضع في الحسبان جدول اتزان العجلات إذا لاحظت اهتزازاً في عجلة القيادة.

يساعد ضبط الزوايا الصحيح للعجلات على حفظ التحكم في السيارة وعمر الإطار ومكونات نظام التوجيه. قم بجدولة ضبط زوايا العجلات إذا لاحظت تالك غير متساو في الإطارات (في جانب واحد من الإطار) أو إذا كانت السيارة تتحرف بعيناً أو يساراً بينما تمسك بعجلة القيادة مستقيمة. إذا كانت الإطارات بحاجة إلى الخدمة، مثل تبدل مواضعها أو استبدالها، فاعد تعيين تكوين الإطار (راجع [تكوين الإطارات في الصفحة 166](#)) لتحسين تجربة القيادة. يوصى بضبط زوايا العجلات أيضاً بعد تركيب مجموعة جديدة من الإطارات في السيارة.



العناية بالإطارات وصيانتها

لإزالة غطاء عجلة:

1. أمسك غطاء العجلات بإحكام بكلتا يديك.
2. اسحب غطاء العجلات باتجاهك لتحرير مشابك التثبيت.



لتركيب غطاء عجلة:

1. قم بمحاذاة غطاء العجلات مع ساق الصمام.
2. اضغط بقوه على منتصف الغطاء لثبيته في مكانه، ثم انتقل إلى الضغط بقوه على المحيط الخارجي لكل قضيب شعاعي. قد تحتاج إلى الاستناد إلى الجانب الآخر للفطاء حتى يتم تثبيت كل القصبان الشعاعية.
3. اضغط بقوه على منتصف الغطاء بيديك (لا تضرر الغطاء بيديك) للتأكد من تثبيته.
4. كإجراء فحص نهائى، اسحب كل قضيب شعاعي بسرعة للتأكد من تثبيته في مكانه.

تحذير: لمنع سقوط الغطاء، تأكد من تثبيته بإحكام قبل القيادة.

إزالة أغطية صامولة العروة وتركيبها

إذا كانت Y مزودة بأغطية صامولة العروة، فسيلزم إزالتها للوصول إلى صواميل العروة.

لإزالة غطاء صامولة العروة:

1. ضع الجزء المقوس من أداة غطاء صامولة العروة (الموجودة في صندوق القفازات في بعض السيارات أو يمكنك استخدام مفتاح ألن صغير) في المحيط السفلي حول منتصف غطاء صامولة العروة.

ملاحظة: يمكن شراء أداة غطاء صامولة العروة أيضاً من متجر قطع غيار السيارات أو من خلال تاجر التجزئة عبر الإنترنت.

2. لف أداة غطاء صامولة العروة بحيث يكون طرف الجزء المقوس بعيداً عن حرف "T" الذي يرمز لكلمة Tesla.
3. اجذب أداة صامولة العروة بعيداً عن العجلة حتى يتم تحرير غطاء صامولة العروة.

لتثبيت غطاء صامولة العروة:

1. قم بمحاذاة غطاء صامولة العروة في مكانها.

بعد استبدال إطار أو إصلاحه قبل أن يجف زيت تشحيم الإطارات تماماً وتحقق الإطارات أقصى قدر من الالتصاق بالحافات. تجنب التسارع الشديد خلال هذه الفترة لتجنب انزلاق الإطارات على الحافة.

ملاحظة: بعض النظر عن عدد الإطارات التي تم استبدالها، يوصى باستخدام مجموعة كاملة من الإطارات المتفوقة للحصول على الأداء الأمثل.

إذا استخدمت إطارات بخلاف تلك المحددة، فتأكد من أن تصنيفات التحميل والسرعة المحددة على الإطار (راجع [معرفة علامات الإطارات في الصفحة 188](#)) مساوية أو زائدة عن تلك الواردة في المواصفات الأصلية.

للتعرف على مواصفات العجلات والإطارات الأصلية المركبة في Y. [راجع العجلات والإطارات في الصفحة 187](#).

إذا قمت باستبدال إحدى العجلات، فتجب إعادة تعين مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) للتأكد من تقديمها تحذيرات دقيقة عندما يكون ضغط نفخ الإطارات منخفضاً (راجع [الضبط الأوتوماتيكي لمستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات \(TPMS\)](#) في الصفحة 167).

ملاحظة: قد يؤدي تثبيت إطارات الشتاء المزودة بمركب وتصميم مدارس لهما خواص قوية إلى انخفاض مؤقت في قدرة الكبح المتعدد. على الرغم من ذلك، صممت السيارة لإعادة المعايرة ذاتياً، وبعد تغيير الإطارات، ستستعيد قدرة الكبح المتعدد بشكل كبير بعد إجراء عمليات تسارع بنسبة ثانية عزز دوران متوسط. بالنسبة إلى القيادة العادية، ولكن قد يحتاج السائقون الذين يزدرون فترة قصيرة من القيادة العادية، عملية إعادة المعايرة قليلاً عندما تكون عملية إعادة المعايرة قيد التنفيذ. انتقل إلى الخدمة > العجلة والإطار > الإطارات لتحديد إطارات الشتاء وتسريع هذه العملية.

تحذير: استخدم الإطارات والجلات التي تتطابق المواصفات الأصلية فقط لضمان سلامتك. قد تؤثر الإطارات التي لا تتطابق المواصفات الأصلية في تشغيل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS).

تحذير: لا تتجاوز أبداً معدلات السرعة الخاصة بإطارات سيارتك. يظهر معدل السرعة على الجدار الجانبي لإطاراتك (راجع [معرفة علامات الإطارات في الصفحة 188](#)).

الإطارات غير المتماثلة

بعض الإطارات في Y تكون إطارات غير متماثلة ويجب أن تكون مثبتة على العجلة في الجدار الجانبي الصحيح المواجه للخارج. يكون جدار الإطار الجانبي مميزة بكلمة OUTSIDE. تأكد من أن الإطارات مثبتة بشكل صحيح على العجلات عند تركيب إطارات جديدة.



تحذير: إذا كانت الإطارات مثبتة بشكل غير صحيح على العجلات، فسيقلل ذلك الثبات على الطريق بشكل خطير.

إزالة أغطية العجلات وتركيبها

إذا كانت Y مزودة بأغطية عجلات، فسيلزم إزالتها للوصول إلى صواميل العروة.



مراقبة ضغط الإطارات

Y Model مزودة بنظام مراقبة ضغط الإطارات لتنبيه السائق عند وجود انخفاض كبير، وكذلك عند زيادة الضغط في السيارات المزودة بنظام مراقبة ضغط الإطارات المباشر، عن طريق إضاءة مؤشر ضغط الإطار. تتحقق من ملصق معلومات الإطار الموجود على قائم باب السائق لمعرفة المزيد من التفاصيل، أو راجع **الحافظ على ضغط الإطارات في الصفحة 163**.



يجب فحص كل إطار، بما في ذلك الإطارات الاحتياطية (إذا كانت موجودة)، شهرياً عندما يكون بارداً ونفعه إلى ضغط النفخ الموصى به من قبل الشركة المصنعة للسيارة الموجود على لافتة السيارة أو ملصق ضغط نفخ الإطارات. (إذا كانت سيارتك تشتغل على إطارات بأحجام مختلفة مما هو مشار إليه على لافتة السيارة أو ملصق ضغط نفخ الإطارات، فيجب عليك تحديد ضغط نفخ الإطارات المناسب لتلك الإطارات).

كميزة أمان إضافية، تم تزويد سيارتك بنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) الذي يقوم بإضاءة مؤشر انخفاض ضغط الإطارات (تحذير ضغط الإطارات) على لوحة العدادات عند انخفاض ضغط نفخ أحد الإطارات بدرجة كبيرة. عليه، عند إضاءة مؤشر انخفاض ضغط الإطار، يجب عليك التوقف وفحص الإطارات في أسرع وقت ممكن ونفعها إلى الضغط المناسب. قد تتسبب القيادة بإطار منخفض الضغط بدرجة كبيرة في زيادة درجة حرارته بشكل مفطر ويمكن أن يؤدي ذلك إلى تلف الإطار. كما قد يؤدي نقص النفخ إلى الحد من كفاءة الوقود وعمر مدارس الإطارات، مما قد يؤثر في القدرة على قيادة السيارة وإيقافها.

يرجى ملاحظة أن نظام مراقبة ضغط الإطارات ليس بديلاً عن الصيانة المناسبة للإطارات، وبعد الحفاظ على ضغط الإطار المناسب من مسؤولية السائق حتى إذا لم ينخفض ضغط الإطار إلى المستوى الذي يؤدي إلى إضاءة نظام مراقبة ضغط الإطارات لمؤشر انخفاض ضغط الإطار.

عطل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

تم تزويد السيارة بمؤشر لأعطال نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) ليحدد متى لا يعمل النظام بشكل صحيح. يتحدد مؤشر أعطال نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) مع ضوء مؤشر انخفاض ضغط الإطار. عندما يكتشف النظام عطلاً، سيومض المؤشر لمدة دقيقة تقريباً، ثم يظل مضاءً بشكل مستمر. سيستمر هذا التسلسل في عمليات التشغيل اللاحقة للسيارة طالما يوجد عطل.

عندما تتم إضاءة مؤشر الأعطال، فقد لا يقدر النظام على الكشف عن انخفاض ضغط نفخ الإطار أو الإشارة إليه على النحو المقصود. قد تحدث أعطال نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) لأسباب متعددة، بما في ذلك تركيب إطارات أو عجلات بديلة أو احتياطية تمنع نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) من العمل بشكل صحيح. تتحقق دائمًا من مؤشر أعطال نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بعد استبدال أحد الإطارات أو العجلات أو أكثر في سيارتك للتأكد من أن الإطارات والعجلات البديلة أو الاحتياطية تسمح لنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بالاستمرار في أداء وظيفته كما ينبغي.



يتحدد مؤشر أعطال نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) مع ضوء مؤشر ضغط الإطار، إذا اكتشفت Y Model عطلاً في نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) فسيومض هذا المؤشر لمدة دقيقة واحدة عند تشغيل .Model Y

ملاحظة: إذا استبدل إطار أو أصلاح باستخدام مانع تسرب للإطار بخلاف الذي توفره Tesla، وكشف بعدها عن انخفاض في ضغط الإطار، فيمكن أن يكون مستشعر الإطار قد تعرض للتلف.

2. ادفع بقوة على غطاء صامولة العروة حتى يستقر في مكانه بالكامل.

تحذير: تأكد من ثبيت غطاء صامولة العروة بإحكام قبل القيادة لمنع سقوطه.

تهيئة العجلة

في حال تركيب عجلات جديدة أو تركيب عجلات مختلفة بدلاً منها، قم بتحديث تهيئة عجلات سيارتك من خلال لمس عناصر التحكم < الخدمة > العجلة والإطار > العجلات. يسمح هذا بتعريف Y Model على العجلات الجديدة وتقديم تحديات أكثر دقة للحالة على سيارتك. حدد عجلة من الفائدة المنسدلة التي تتطابق مع العجلات الجديدة التي تنوى تركيبها في Y Model. يؤدي تحديد العجلات الجديدة أثناء تهيئة العجلة إلى تغيير العجلات التي تظهر في مجسم سيارتك على شاشة المنسق.

تأكد من معرفة ما إذا كانت سيارتك مزودة بعجلات غير متماثلة، ما يعني أن العجلات ذات مقاسات مختلفة في الأمام والخلف. تتحقق من مقاسات الإطارات الأمامية والخلفية الموجودة على جدار الإطار الجانبي لمعرفة ما إذا كانت متماثلة أو ذات مقاسات مختلفة. إذا كانت العجلات غير متماثلة، فاتخذ مزيداً من الاحتياطات للتأكد من عدم تمايز العجلات الجديدة التي تم تركيبها بالطريقة نفسها مثل العجلات السابقة.

ملاحظة: يمكن أن يؤثر تغيير تهيئة عجلات السيارة في تقديرات النطاق ومستويات تحذير ضغط الإطارات وعرض السيارة.

تحذير: لا تستخدم إلا العجلات المعتمدة من Tesla عند تركيب العجلات أو تبديليها. يمكن أن يؤدي استخدام عجلات غير معتمدة من Tesla إلى حدوث أضرار خطيرة. لا تتحمل Tesla مسؤولية الأضرار التي حدثت بسبب العجلات غير المعتمدة من Tesla.

تكوين الإطارات

لرؤية عدد الأميال التي تمت قيادتها منذ دوران الإطارات الأخير أو تبديليها، لمس عناصر التحكم < الخدمة وانظر تحت خدمة الإطارات الأخيرة. بعد إداره الإطارات على Y Model أو تبديليها أو تغييرها، قم بتحديث تهيئة إطارات سيارتك عبر لمس إعادة الضبط، أو عبر لمس العجلة والإطار > الإطارات من الشاشة عينها. يتبع هذا للسيارة إعادة تعيين إعدادات الإطارات التي تم التعرف عليها وتحسين تجربة القيادة، بالنسبة إلى السيارات المزودة بنظام مراقبة ضغط الإطارات المباشر، يؤدي هذا أيضاً إلى مسح تببيه تأكيل المدارس وإعادة تعيينه للسيارة حتى تقطع المسافة (10000 كم) واكتشاف عمق مدارس منخفض مرة أخرى. سيؤدي تحديث نوع الخدمة إلى إضافة إدخال إلى ملخص الصيانة بسيارتك (المس عناصر التحكم < الخدمة > الصيانة).

تأكد من معرفة ما إذا كانت السيارة مزودة بإطارات الشتاء. يمكن تحديد إطارات الشتاء بواسطة أيقونة الجبل ونافدة الثلوج الموجودة على الجدار الجانبي للإطار. راجع [إطارات الشتاء في الصفحة 167](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

ملاحظة: يمكن أن يؤدي تغيير تكوين إطارات السيارة إلى التأثير مؤقتاً في مستويات الكبح المتعدد والتسارع ويجب ألا يتم ذلك إلا بعد تدوير الإطارات أو استبدالها.



العناية بالإطارات وصيانتها

تحذير: لا تتوفر إطارات الصيف أو إطارات كل الموسماً جرًّا مناسباً في درجات الحرارة الباردة أو في ظروف الثلوج أو الجليد. يُعد اختيار الإطارات المناسبة للظروف الشتوية وتركيبها ضرورياً لضمان الأمان والأداء الأمثل لـ Model Y الخاصة بك.

إطارات الشتاء

استخدم إطارات الشتاء لزيادة السحب في الظروف الثلجية أو الجليدية. احرص دائماً على تركيب مجموعة كاملة من أربعة إطارات في الوقت نفسه عند تركيب إطارات الشتاء. يجب أن تكون إطارات الشتاء متماثلة في القطر والطراز والتركيب وهيكل الفرزات في العجلات كلها.

يمكن تحديد إطارات الشتاء بواسطة رمز جبل/نافذة ثلج على الجدار الجانبي للإطار.



قد تختبر المزيد من ضوضاء الطريق أو عمر أقصر للمدارس وجر أقل على الطرق الجافة، عند قيادتك بإطارات الشتاء.

ملاحظة: قد يؤدي تثبيت إطارات الشتاء المزودة بمركب وتصميم مدارس لهما خواص قوية إلى انخفاض مؤقت في قدرة الكبح المتعدد. وبرغم ذلك، فإن السيارة مصممة لإعادة معايير نفسها لاستعادة قدرة الكبح المتعدد بعد فترة قصيرة من القيادة العادلة.

ملاحظة: إذا قمت بتركيب إطارات الشتاء أو استبدال الإطارات، فقم بإعادة تعيين تهيئة الإطارات من خلال الانتقال إلى عناصر التحكم < الخدمة > العجلات والإطارات > الإطارات (راجع [تكوين الإطارات في الصفحة 166](#)). يؤدي ذلك إلى إعادة تعيين إعدادات الإطارات التي تم التعرف عليها وتحسين تجربة القيادة بالإطارات الجديدة.

تحذير: لا تتجاوز أبداً معدلات السرعة الخاصة بإطارات سيارتك. يظهر معدل السرعة على الجدار الجانبي لإطاراتك (راجع [معرفة علامات الإطارات في الصفحة 188](#)).

القيادة في درجات حرارة منخفضة

يقل أداء الإطار عند انخفاض درجات الحرارة المحيطة، مما يؤدي إلى انخفاض الثبات على الأرض وزيادة التعرض للتلف بسبب الاصطدامات. تتميز إطارات الأداء (للاستخدامات الصيفية) بجزء منخفض في درجات الحرارة المحيطة أقل من 5° درجات مئوية، ولا يوصى بها في ظروف الثلوج أو الجليد. يمكن أن تتصبّل إطارات الأداء بشكل مؤقت في الجو البارد، ما يتسبّب في سماعك ضوضاء الدوران في الكيلومترات القليلة الأولى حتى تسخن الإطارات.

استخدام سلاسل الإطارات

اختبرت Tesla واعتمدت سلاسل الإطارات التالية (تسمى أيضاً سلاسل الجليد) لزيادة الجر في الظروف الثلجية. يجب تركيب سلاسل الإطارات على الإطارات الخلفية فقط. يمكن شراء سلاسل الإطارات المعتمدة من Tesla.

السلسلة الموصى بها	حجم الإطار (بالبوصة)
König XG-12 Pro مقاس 252	19/20
König K-Summit XXL	21

تحذير: إذا كانت Model Y مزودة بأغطية عجلات، فتُجبر إزالتها قبل تركيب سلاسل الإطارات (راجع [إزالة أغطية العجلات وتركيبها في الصفحة 165](#)). قد ينتج عن الإخفاق في القيام بذلك تلف لا يغطيه الضمان.

ملاحظة: قد يتداخل تركيب ملحقات غير معتمدة من Tesla مع أداء نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS).

تحذير: تجنب تركيب أجهزة مزودة بالطاقة بواسطة منفذ USB قرب قارئ البطاقة على الكونسول المركزي حيث يمكن أن تتدخّل الأجهزة المزودة بالطاقة بواسطة منفذ USB مع نظام مراقبة ضغط الإطارات.

الضبط الأوتوماتيكي لمستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

بعد استبدال عجلة واحدة أو أكثر (لكن ليس بعد استبدال أحد الإطارات)، تتم إعادة ضبط مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) للتأكد من دقة تحذيرات ضغط الإطار. تتم إعادة ضبط مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) أوتوماتيكياً خلال دقيقتين من القيادة بسرعة تزيد على 25 كم/ساعة.

تحذير: إذا كانت Model Y مزودة بإطارات متوفّرة في السوق يختلف حجمها عن حجم الإطارات المطبوعة على ملصق معلومات الإطار، فسيتحمل السائق مسؤولية تحديد ضغط الإطار الصحيح. لا ينصح بقيادة السيارة على الطرق العامة عندما تكون الإطارات غير منقوحة وفقاً للضغط الصحيح.

تحذير: لا تعتمد على مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) لتحديد قيم الضغوط وتنشيط التنبية بدقة. يتحمل السائق مسؤولية الحفاظ على قيم ضغط الإطار الصحيحة (راجع [الحافظ على ضغط الإطارات في الصفحة 163](#)). يمكن أن تؤدي الإطارات مرتفعة أو منخفضة الضغط إلى فقدان التحكم أو تلف الإطار، ما يؤدي إلى وقوع إصابة خطيرة.

استبدال مستشعر الإطار

إذا ظهر مؤشر تحذير ضغط الإطار بشكل متكرر، فاستخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة من أجل تحديد احتياج مستشعر الإطار إلى الاستبدال من عدمه. إذا قام مركز خدمة غير تابع لشركة Tesla بإصلاح الإطار أو استبداله، فقد لا يعمل مستشعر الإطار حتى تؤدي Tesla إجراءات الإعداد.

أنواع الإطارات الموسمية

افهم نوع إطارات

أنواع الإطارات المزودة بشكل أصلي في السيارة تعتمد على طراز السيارة ومنطقة السوق. ومن المهم أن تفهم قدرات إطارات السيارة وما إن كانت مناسبة لقيادة في الصيف أو كل الموسماً أو الشتاء. تحقق من المعلومات الموجودة على الجدار الجانبي للإطار للحصول على معلومات حول خصائص أداء الإطار (راجع [معرفة علامات الإطارات في الصفحة 188](#)).

إطارات الصيف وكل الموسماً

صممت إطارات الصيف وإطارات كل الموسماً لتقدم أفضل أداء على الطرق الجافة والمبللة، ولكنها غير مصممة لتقدم أداءً جيداً في الظروف الشتوية. صُممت إطارات كل الموسماً لتتوفر جرًّا مناسباً في معظم الظروف طوال العام، ولكن قد لا تتوفر المستوى نفسه من الجر لإطارات الشتاء في الظروف الثلجية والجليدية. يمكن تحديد إطارات كل الموسماً بمتطلّع "ALL SEASON" و/or "M+S" (الطين والثلج) المكتوب على الجدار الجانبي للإطار.

عند القيادة في درجات الحرارة الباردة أو على الطرق التي قد تكون مغطاة بالثلج أو الجليد، توصي Tesla باستخدام إطارات الشتاء.



تحذير: لا تستخدم سلاسل الإطارات في إطارات الصيف. قد يتسبب القيام بهذا في حدوث أضرار.

اتبع الإرشادات والتحذيرات المقدمة من الجهة المصنعة لسلاسل الإطارات عند تركيبها. قم بتركيبها بشكل متساوٍ وبأكبر قدر ممكن من الإحكام.

عند استخدام سلاسل الإطارات:

- افحص سلاسل الإطارات بحثاً عن التركيبات المرتخصة بها والوصلات التالفة قبل كل استخدام.
- تجنب وضع أحمال ثقيلة في Y Model (يمكن أن تقلل الأحمال الثقيلة الخلوص بين الإطارات وهيكل السيارة).
- لا يُنصح بقيادة السيارة إذا كانت السلاسل غير مركبة بشكل صحيح.
- احرص على القيادة ببطء. تجنب زيادة السرعة عن 48 كم/ساعة.
- قم بإزالة سلاسل الإطارات بمجرد أن تسمح الظروف.

ملاحظة: تحظر بعض الدول استخدام سلاسل الإطارات. لذا تحقق من القوانين المحلية قبل تركيب سلاسل الإطارات.

تحذير: يمكن أن يتسبب استخدام سلاسل إطارات غير موصى بها أو استخدام سلاسل إطارات على إطارات ذات حجم مختلف في تلف نظام التعليق أو هيكل السيارة أو العجلات أو خطوط المكابح أو كل ذلك. لن يغطي الضمان التلف الناتج عن استخدام سلاسل الإطارات غير الموصى بها أو التركيب غير الصحيح لسلاسل الإطارات.

تحذير: لا تستخدم سلاسل الجليد على الإطارات الأمامية.

تحذير: لا تقم بتفريغ الإطارات لوضع سلاسل الإطارات مطلقاً. عند إعادة نفخ الإطارات، يمكن أن تكون السلاسل محكمة أكثر مما ينبغي، ما يؤدي إلى تلف الإطار.

تحذير: تأكد من أن سلاسل الإطارات لا يمكن أن تلمس مكونات نظام التعليق أو خطوط المكابح. إذا سمعت ضوضاء غريبة صادرة عن السلاسل، فسيشير هذا إلى وجود تلامس مع Y Model، فقف على الفور وتحقق.



التنظيف

وضع غسيل السيارة

عند أحد ٧ Model إلى محطة غسيل السيارات، يعمل وضع غسيل السيارة على إغلاق جميع النوافذ، وقفل منفذ الشحن، وتعطيل ماسحات الزجاج الأمامي، ووضع الحراسة، وقفل أبواب الإخلاء، ورنين مستشعر الانتظار، للتمكين، المس عناصر التحكم > الخدمة > وضع غسيل السيارة. يجب أن تكون سيارتك ثابتة وليست قيد الشحن بصورة نشطة.

في حال استخدام محطة غسيل سيارات أوتوماتيكية، يحافظ تمكين السير الحر على سيارتك في الوضع المحايد وينشط السير الحر خلال مدة الغسيل، ويمنع ٧ Model من استخدام فرامل الانتظار إذا غادرت مقعد السائق، للتمكين، اضغط على دواسة الفرامل والمس تمكين السير الحر، أو قم بالتبديل إلى الوضع المحايد.

يتم تعطيل وضع غسيل السيارة إذا كانت سرعة السيارة تتجاوز 15 كم/ ساعة أو عند لمس خروج على شاشة اللمس.

تحذير: قد يؤدي الفشل في تمكين وضع غسيل السيارة داخل ٧ Model إلى حدوث تلف (على سبيل المثال، تلف في منفذ الشحن أو ماسحات الزجاج الأمامي). لا يغطي الضمان الأضرار الناجمة عن محطات غسيل السيارات.

تنظيف الكاميرا

لضمان الحصول على صورة واضحة، يجب أن تكون العدسة نظيفة وخالية من العوائق.

قم بإزالة أي أوساخ أو غبار متراكم من خلال رش الماء على عدسة الكاميرا وتحفيتها باستخدام قطعة قماش من الألياف الدقيقة. قم بتنظيف عدسة الكاميرا كل أسبوع أثناء الطقس الطلق (الثلج والمطر والصقيع) وكل شهر أثناء الطقس الجاف.

تم تزويذ الكاميرا المواجهة للأمام بفوهة رش. لتنظيف الكاميرا المواجهة للأمام، المس مشغل التطبيق وحدد تطبيق الكاميرا وانقر على أيقونة البخار.



ملاحظة: يجب تنظيف الجزء الداخلي للزجاج الخلفي داخل الغلاف الخارجي للكاميرا الأمامية (راجع الكاميرات في الصفحة 19) بصفة دورية للحفاظ على وضوح الرؤية وأفضل وظيفة للكاميرا. للتحقق من الحاجة إلى التنظيف بهذه الطريقة، راجع ملخص صيانة سيارتك عن طريق لمس عناصر التحكم > الخدمة > الصيانة. استخدم تطبيق الهاتف المحمول لجدولة موعد صيانة عند الحاجة.

تحذير: تجنب استخدام منظفات كيماوية أو كاشطة. حيث قد يتسبب هذا في تلف السطح الخارجي للعدسة.

تحذير: تجنب تنظيف مستشعر الموجات فوق الصوتية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو عدسة الكاميرا بجسم حاد أو كاشط. فقد يتسبب ذلك في خدش سطحه أو تلفه.

نبهات خاصة بتنظيف الجزء الخارجي

تحذير: لا تغسل السيارة في أشعة الشمس المباشرة.

تحذير: لا تستخدم سوائل معالجة للزجاج الأمامي. يعوق ذلك احتكاك الماسحة ويتسبب في حدوث صوت ارتجاج.

تنظيف الجزء الخارجي

لتجنب تلف الطلاء، قم بإزالة المواد المسيبة للتأكد فوراً (الشحوم والزيت وفضلات الطيور والمادة الصمغية التي تفرزها الأشجار والحشرات الميتة وبقع القطران وملح الطريق والغبار النموي الصناعي المتساقط وما إلى ذلك). لا تنتظر حتى يجف وغسل ٧ Model بالكامل. إذا لزم الأمر، فاستخدم كحول محلول الصفات لإزالة بقع القطران وبقع الشحم المستعصية، ثم أغسل المنطقة على الفور بماء وصابون مخفف لا يحتوي على مواد كيميائية لإزالة الكحول.

حافظ على نظافة الكاميرا الأمامية من الأوساخ والتكافئ والعوائق. قد تسبب هذه المواد في ظهور صور غير واضحة أو في توقف عمل نظام الملاحة الآلي وميزات الأمان (راجع تنظيف الكاميرا في الصفحة 169).

ابعد الخطوات التالية عند غسل الجزء الخارجي من ٧ Model:

1. قبل الغسيل، نظف الأوساخ والحببات العالقة بالسيارة باستخدام خرطوم. أغسل تراكمات الطين الموجودة في المناطق التي تتجمع فيها المخلفات بسهولة (مثل تجويف العجلات وطبقات الألواح). إذا تم استخدام الملح على الطرق السريعة، (كما يحدث أثناء أشهر الشتاء)، فأزل جميع آثار الملح الطريق تماماً من الجانب السفلي للسيارة وتجويف العجلات والمكابح عن طريق غسلها بالماء.

2. أغسل ٧ Model باليد باستخدام قطعة قماش ناعمة نظيفة وماء بارد أو فاتر وشامبو سيارات معتمد وعالي الجودة.

تحذير: تحتوي بعض المنظفات وشامبو غسيل السيارة على مواد كيماوية يمكنها التسبب في التلف أو تغير اللون، خصوصاً لقطع الكسوة البلاستيكية والمصابيح الخارجية وعدسات الكاميرا. على سبيل المثال، تحتوي بعض ترقيبات تنظيف السيارات على الهيدروكسيد أو المواد الأخرى عالية القلوية أو المكونات الكاوية التي يمكنها إتلاف المكونات الخارجية. تجنب استخدام المنتجات الحمضية أيضاً. لا يغطي الضمان التلف وتغير اللون الناتج عن منتجات التنظيف.

3. بعد الغسل، اشطف بالماء النظيف لمنع جفاف الصابون على الأسطح.

4. جفف تماماً باستخدام قطعة من الشامواه، إذا لزم الأمر، فجفف المكابح عن طريق القيادة لمسافات قصيرة واستخدام المكابح عدة مرات.

استخدم مناديل كحول الأيزوبروبيل (مثلاً المناديل المستخدمة لتنظيف النظارات أو الشاشات) لتنظيف البقع الصغيرة.

تنظيف النافذة ومواد المعالجة

نظف النوافذ والمرايا باستخدام منظف زجاج السيارات. واحترس من خدش الأسطح الزجاجية أو المرايا ولا تضع أي سائل تنظيف كاشط عليها. اتبع الإرشادات الواردة في تنظيف الجزء الخارجي في الصفحة 169 للتعرف على أفضل الممارسات المتبعة عند تنظيف الزجاج الخارجي.

لإضافة أي طبقة طاردة للماء إلى نوافذ السيارة، ضع الطبقة على النوافذ الجانبية والخلفية فقط، وليس على الزجاج الأمامي، حيث قد يؤثر ذلك في قدرة كاميرات نظام الملاحة الآلي على الرؤية. اتبع تعليمات الشركة المصنعة للطبقة الطاردة للماء بشأن تفاصيل الاستعمال.

ملاحظة: Tesla غير مسؤولة عن أي ضرر مرتبط باستعمال مواد معالجة للنافذة في سيارتك.

الوسائل الهوائية

لا تسمح لأي مادة بالدخول إلى غطاء الوسادة الهوائية. قد يؤثر ذلك في عملية التشغيل الصحيحة.

أسطح لوحة أجهزة القياس والأسطح البلاستيكية

لا تقم بتلميع الأسطح العلوية للوحة أجهزة القياس. تُعد الأسطح المصقوله عاكسة ويمكن أن تعيق رؤية السائق.

الإضاءة الداخلية

ملاحظة: لا يغطي ضمان Tesla الأضرار الناتجة عن الصيانة غير الصحيحة، بما في ذلك محاليل التنظيف أو الأدوات غير الموصي بها في دليل المالك هذا.

لا تستخدم أي صابون أو محاليل تنظيف كيميائية على الجزء الخاص بالإضاءة الداخلية. يمكن أن تؤدي محاليل التنظيف ومواد الشائعة إلى تدهور أداء العدسات أو مكونات الإضاءة، ما يتسبب في حدوث تشغقات والتلف بمرور الوقت. عند الحاجة إلى تنظيف الإضاءة الداخلية، توصي Tesla باستخدام قطعة قماش ناعمة مبللة بماء دافئ لمسح المناطق المتتسخة أو البقع بلطف. تتضمن الإضاءة الداخلية على سبيل المثال لا الحصر، الأضواء التالية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك):

- منطقة القدم
- الدوامة
- العارض
- السقف
- الضوء المحيطي

عند الحاجة إلى تنظيف الجزء الداخلي بالصابون أو منظف مخفف لا يحتوي على مواد كيميائية، توصي Tesla بتغطية كل الأضواء أولاً بطبقة حماية مثل:

- النسيج.
- شريط لاصق.
- طبقة بلاستيكية.
- أغطية وقائية للأجزاء الداخلية في السيارة.

المقاعد

ملاحظة: لا يغطي ضمان Tesla الأضرار الناتجة عن الصيانة غير الصحيحة، بما في ذلك محاليل التنظيف أو الأدوات غير الموصي بها في دليل المالك هذا.

مقاعد سيارتك مصنوعة من جلد مخصص ومستدام ونباتي يتميز بأنه أكثر نعومة من الجلد الطبيعي وأكثر متانة ومقاومة للبقع. توصي Tesla بتنظيف الجزء الداخلي من السيارة وتنظيفه بالمكنسة الكهربائية بانتظام لحفظ على الأداء وتحقيق مظهر يضاهي الجديد. يمكنك شراء مجموعة التنظيف الشاملة من [Tesla متجر](#).

تجنب التعامل مع المواد الكيميائية المسببة للتآكل، بما في ذلك بعض مستحضرات التجميل. يمكن أن يتسبب هذه المواد بمرور الوقت في التلف أو التآكل أو تغير اللون.

تحذير: لا تستخدم الماء الساخن أو المنشفات أو مكونات التنظيف أو المذيبات عالية الصلوية أو الكاوية، خصوصاً تلك التي تحتوي على رقم هيدروجيني أعلى من 13. إذا لم تكن متأكداً، فتحقق من ملصق المنتج أو أسأل موظفي محطات غسيل السيارات. لا يغطي الضمان الأضرار الناجمة عن الغسيل غير الصحيح.

تحذير: في حال استخدام غاسلة تعمل بالضغط، حافظ على مسافة لا تقل عن 30 سم بين الفوهة وسطح Y Model. تجنب تصويب رشاش الماء نحو مستشعرات التوقف مباشرةً (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). استمر في تحريك الفوهة ولا ترُد رشاش الماء على منطقة واحدة.

تحذير: لا توجه خراطيم الماء مباشرةً إلى النوافذ أو الباب أو سادات إحكام غطاء السيارة أو الوحدات الإلكترونية أو الكابلات المكشوفة.

تحذير: لتجنب الأضرار الناجمة عن التآكل التي قد لا يغطيها الضمان، أغسل أي آثار لملح الطريق من الجانب السفلي للسيارة وتجويف العجلات والمكابح. بعد غسل السيارة، جفف المكابح عن طريق القيادة لمسافة قصيرة واستخدام المكابح عدة مرات.

تحذير: تجنب استخدام أقمصة ذات وبر أو حشنة مثل قفازات الغسيل. يوصى باستخدام قماشة تنظيف من الألياف الدقيقة عالية الجودة.

تحذير: إذا كان الغسيل في محطة غسيل آلية، فاستخدم محطات غسيل السيارات من دون لمس فقط. لا تحتوي محطات غسيل السيارات هذه على أجزاء تلمس سطح Y Model مثل الفرش وما إلى ذلك.

تحذير: إذا كان الغسل في محطة غسيل آلية، فتأكد من أن السيارة مقفلة، بالإضافة إلى ذلك، تجنب استخدام مفاتيح التحكم على شاشة المنس التي يمكن أن تؤدي إلى فتح الأبواب أو صندوق السيارة عن طريق الخطأ عندما يتم غسل السيارة. لا يغطي الضمان أي تلف ناتج.

تحذير: تأكد من إيقاف تشغيل المساحات قبل غسل Y Model لتجنب خطر إتلاف المساحات.

تحذير: تجنب استخدام منظفات العجلات التي تحتوي على مواد كيميائية أو منتجات ما قبل الغسيل. يمكن أن يتسبب تلك المنظفات في تلف مادة الصقل الموجودة على سطح العجلات.

تحذير: لا ترش سائل بسرعة عالية (على سبيل المثال، إذا كنت تستخدم غاسلة تعمل بالضغط) تجاه مدخل الشحن مطلقاً أثناء شحن Y Model. يمكن أن يؤدي عدم اتباع هذه التعليمات إلى الإصابة أو حدوث تلف جسيم للسيارة أو معدات الشحن أو الممتلكات.

تنظيف الجزء الداخلي

افحص باستمرار الجزء الداخلي من السيارة ونظفه للمحافظة على مظهره ولمنع الاهتراء السابق لأوانه. قم بمسح الانسكابات وإزالة العلامات على الفور إن أمكن ذلك. بالنسبة إلى التنظيف العام، امسح الأسطح الداخلية باستخدام قطعة قماش ناعمة (مثل الألياف الاصطناعية) مبللة بخلط من الماء الدافئ ومنظف مخفف لا يحتوي على مواد كيميائية (جرّب جميع المنتجات على منطقة غير ظاهرة قبل الاستخدام). لمنع تكون آثار، جفف باستخدام قطعة قماش ناعمة خالية من الوبر.

الزجاج الداخلي

لا تخدش الأسطح الزجاجية أو المرايا أو تضع سائل تنظيف كاشطاً عليها. يمكن أن يتسبب ذلك في تلف السطح العاكس للمرآة وعناصر التدفئة الموجودة في النافذة الخلفية.



التنظيف

الأسطح المطلية بالكروم والأسطح المعدنية

يمكن أن تؤدي مواد التلميع والمنظفات الكاشطة والمنتجات الجل القائمة على الكحول (مثل معقم اليدين) وقطع القماش الخشنة إلى إتلاف الطلاء على الأسطح المطلية بالكروم والأسطح المعدنية.

تنبيهات خاصة بتنظيف الجزء الداخلي

تحذير: يمكن أن يتسبب استخدام المذيبات (بما في ذلك الكحول) أو المنتجات الجل القائمة على الكحول (مثل معقم اليدين) أو المبيض أو الحمضيات أو النافافا أو المنتجات التي تحتوي على السيليكون أو المواد المضافة على المكونات الداخلية في حدوث تلف.

تحذير: يمكن أن يتسبب المواد التي توجد بها شحنات كهربائية ساكنة في تلف شاشة اللمس أو تلف.

تحذير: إذا لاحظت أي تلف على وسادة هوائية أو حزام أمان، فاتصل بشركة Tesla على الفور.

تحذير: لا تسمح بدخول ماء أو مواد تنظيف أو نسيج إلى آلية حزام الأمان.

تحذير: لا تستخدم مذيبات أو صابوناً على أصوات الديكور الداخلي.

تحذير: يمكن أن يكون التعرض للمنظفات الكيميائية خطراً ويمكن أن يؤدي إلى تهيّج العينين والجلد. اقرأ التعليمات المقدمة من الشركة المصنعة بشأن المنظف الكيميائي واتبعها.

تلميع الهيكل وتهذيبه وإصلاحه

للحفاظ على مظهر سطح الهيكل، يمكنك من حين إلى آخر معالجة أسطح الطلاء بمادة تلميع معتمدة تحتوي على:

- مذيب مخفف جداً لإزالة التلوّث الموجود على السطح دون إزالة الطلاء أو تلفه.
- مركبات الحشو التي تملأ الخدوش وتقلل من ظهورها.
- شمع لوضع طبقة واقية بين الطلاء والعوامل البيئية.

افحص الطلاء الخارجي بانتظام للتأكد من عدم تلفه. قم بمعالجة آثار الارتطام والخدوش الصغيرة باستخدام قلم طلاء التهذيب (متوفّر للشراء من Tesla، اعتماداً على منطقة السوق). استخدم قلم التهذيب بعد الغسيل لكن قبل التلميع أو الصقل بالشمع.

قم بإصلاح آثار ارتطام الحجارة أو الكسور أو الخدوش. راجع <https://www.tesla.com/support/body-shop-support> للاطلاع على مزيد من المعلومات عن موقع الإصلاح والخدمات المتوفرة.

تحذير: لا تستخدم معاجين سد الشقوق أو مركبات استعادة اللون أو مواد التلميع التي تحتوي على مواد كاشطة خشنة. يمكن أن تتسبب تلك المواد في جلي السطح وتلف الطلاء للأبد.

تحذير: لا تستخدم مادة تلميع تحتوي على كروم أو مواد منظفة أخرى كاشطة.

استخدام غطاء السيارة

للحفاظ على مظهر سطح الهيكل في حال عدم استخدام Tesla. يمكن شراء أغطية السيارة عبر الإنترنت من متجر Tesla.

بالنسبة إلى الانسكابات والبقع العامة، امسح الانسكابات والمواد الكيميائية عن الأسطح الداخلية بأسرع وقت ممكن. قم بتبلييل قطعة قماش ناعمة (يفضل أن تكون من الألياف الصناعية) بماء دافئ وصابون مخفف وامسح البقعة برفق بحركة دائرية. ثم جفّف باستخدام قطعة قماش ناعمة وخالية من الوبر. تجنب استخدام مجفف. تجنب استخدام أي منظف بخلاف الصابون. فقد يكون قاسياً. لا يُنصح باستخدام مواد تنظيف أو مطهرات أو منعمرات أو واقيات أخرى.

بالنسبة إلى المقاعد البيضاء: كحل أخير، قم بتبلييل قطعة قماش ناعمة (مثل الألياف الصناعية) بماء دافئ وكحول الأيزوبروبيل وامسح البقعة برفق بحركة دائرية (لا تستخدم هذه الطريقة مع المقاعد السوداء). تأكّد من تنظيف أي بقايا كحول متبقية باستخدام قطعة قماش ناعمة ومبلة. يمكن أن يؤدي الاستخدام المتكرر أو المفرط لكحول الأيزوبروبيل إلى تلف الطلقة العليا من المقعد، ما يجعلها أكثر عرضة للبقع لاحقاً و يؤدي إلى خرق الضمان.

تحذير: تجنب استخدام المنتجات التي تحتوي على الكحول أو المبيض (هابيوكلوريت الصوديوم) أو الحمضيات أو النفافا أو المواد المضافة التي تحتوي على السيليكون. لا ترش المقعد مباشرة بأي بخار. احرص على عدم دخول الماء إلى آلية حزام الأمان.

قد تحتوي العديد من الملابس والإكسسوارات ومستحضرات التجميل على صبغات أو زيوت تنتقل إلى المقاعد بمرور الوقت. قد يصعب تجنب هذه البقع ولا يمكن دائمًا تنظيفها بشكل جيد.

تحذير: لا تستخدم أغطية مقاعد ما بعد البيع غير المتوفرة من Tesla. قد تتسبب أغطية المقاعد في تلطخ المقاعد أو تلفها، وقد تمنع حساسية أجهزة استشعار شغل المقاعد أو تقييد انتفاخ الوسائل الهوائية.

السجاد

تجنب بلل السجاد بصورة مفرطة. بالنسبة إلى المناطق المتسخة بشدة، استخدم منظف الكسوة المخفف.

أحزمة الأمان

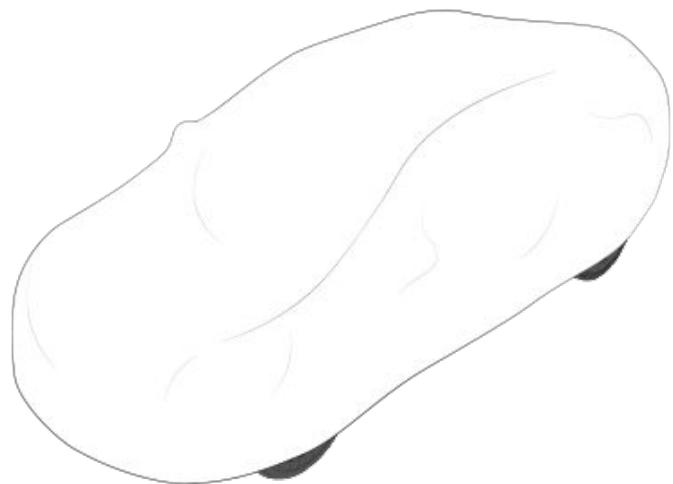
قم بإطالة الأحزمة لمسحها. لا تستخدم أي نوع من المنظفات أو أي عامل تنظيف كيميائي. اترك الأحزمة لتجف بشكل طبيعي أثناء إطالتها، ويفضل أن يكون ذلك بعيداً عن أشعة الشمس المباشرة.

موانع التسرب في الباب

امسح موانع التسرب في الباب بقماشة مبللة لإزالة أي غبار. حيث إن الغبار المتراكم على موانع التسرب في الباب يمكن أن يتسبب في تلف عند الاحتكاك بالأسطح المحيطة. تجنب استخدام المناديل المبللة بالكحول أو أي منتجات كيميائية من المحمّل أن تلف طلاء موانع التسرب في الباب.

شاشة اللمس

استخدم قطعة قماش ناعمة خالية من الوبر مصممة خصوصاً لتنظيف أجهزة العرض والشاشات. لا تستخدم مواد تنظيف (مثل منظف الزجاج) أو المنتجات الجل القائمة على الكحول (مثل معقم اليدين) ولا قطع قماش مبللة أو جافة توجد بها شحنات كهربائية ساكنة (مثل الألياف الدقيقة التي تم غسلها مؤخراً). لمسح شاشة اللمس الأمامية من دون تشويش الأزرار وتغيير الإعدادات، يمكنك تمكن وضع تنظيف الشاشة. المس عناصر التحكم > العرض > وضع تنظيف الشاشة. تطهّر إضاءة الشاشة لتسهيل رؤية الغبار والبقع. للخروج من وضع تنظيف الشاشة، اضغط مطولاً على HOLD TO EXIT.



تحذير: استخدم فقط غطاء السيارة المعتمد من Tesla في حال توصيل Y Model بالطاقة. إن استخدام غطاء سيارة بخلاف غطاء Tesla يمكن أن يمنع تبريد البطارية بدرجة كافية أثناء الشحن.

فرش الأرضية

لإطالة عمر السجاد وتنظيفه بسهولة، استخدم فرش الأرضيات الأصلي من Tesla المتوفر عبر الإنترنت على <http://www.tesla.com>. حافظ على الفرش عن طريق تنظيفه بصفة منتظمة والتحقق من تثبيته بشكل صحيح. استبدل فرش الأرضية إذا أصبح باليًا بشكل زائد عن الحد.

تحذير: لتجنب التداخل المحتمل مع دواسة القدم، تأكد من تثبيت فرش أرضية السائق بإحكام، وعدم وضع فرش أرضية إضافي فوقه. ينبغي أن يكون فرش الأرضية دائمًا فوق الجزء العلوي من سطح سجاد السيارة لا فوق فرش أرضية أو غطاء آخر.



شفرات ماسحات الزجاج الأمامي، المرشات والسائل

تحذير: قد يتسبّب سائل غسيل الزجاج الأمامي في تهيج العين والجلد. اقرأ التعليمات التي تقدمها الشركة المصنعة لسائل غسيل والترم بها.



فحص شفرات الماسحات وتنظيفها

نظف حافة شفرات الماسحات وافحص المطاط بحثاً عن التشققات والانقسامات والمواضع الخشنة بشكل دوري. في حال تلفيها، استبدل الشفرة على الفور لتجنب إتلاف الزجاج وتحسين الرؤية.

قد تقلل الملوثات على الزجاج الأمامي أو على شفرات الماسحات من فاعلية الماسحات. تتضمن الملوثات، الثلوج ورذاذ الشمع المتبقّي من غسيل السيارات وسائل الغسيل المزود بمواد طاردة للحشرات و/أو طاردة للمياه وروث الطيور والسوائل المتتساقطة من الأشجار وغيرها من المواد العضوية.

اتبع إرشادات التنظيف هذه:

- نظف الزجاج الأمامي وشفرات الماسحات باستخدام سائل الغاسلة أو كحول الأيزوبروبيل (للتقطيف) أو منظف زجاج غير كاشط متوفّر للاستخدام على زجاج السيارات والمطاط. قد تتسبّب المنتجات غير الملائمة في حدوث تلف أو بقع، كما ينتج عنها طبقة شديدة اللمعان على الزجاج الأمامي.
- ارفع ذراع الماسحة لمسافة قصيرة بعيداً عن الزجاج الأمامي، بالقدر الكافي للوصول إلى ريشة الماسحة فحسب. تجنب رفع ذراع الماسحة بعيداً عن الوضع المحدد له.

إذا ظلت الماسحات غير فعالة بعد التنظيف، فاستبدل شفرات الماسحة.

ملاحظة: يمكن أن تؤدي الماسحات غير الفعالة إلى ضعف الرؤية في كاميرات الزجاج الأمامي، وهو ما قد يؤدي إلى تدهور الأداء أو عدم توفر ميزات نظام الملاحة الآلي. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع الكاميرات في الصفحة 19 وراجع نظام الملاحة الآلي القيود والتحذيرات في الصفحة 109.

استبدال شفرات الماسحات

للحصول على الأداء الأمثل، استبدل شفرات الماسحات مرة كل عام على الأقل. يجب أن تفي الشفرات بالمعايير التالية:

- يجب أن يبلغ طول الشفرة الموجودة بجانب السائق 650 مم وطول الشفرة الموجودة بجانب الراكب 500 مم.

• تأكّد من أن الوصلة الموجودة على الشفرة البديلة هي الوصلة نفسها الخاص بالشفرة الأصلية. قد تمنع الوصلات المختلفة توصيل الشفرة البديلة بذراع الماسحة الموجودة على السيارة.

يمكنك شراء شفرات ماسحات بديلة من [متجر Tesla](#).

ملاحظة: لا تتركيب إلا شفرات الماسحات البديلة المطابقة لشفرات الماسحات الأصلية. يمكن أن يؤدي استخدام شفرات غير مناسبة إلى إتلاف نظام الماسحات والزجاج الأمامي.

لاستبدال شفرات الماسحات:

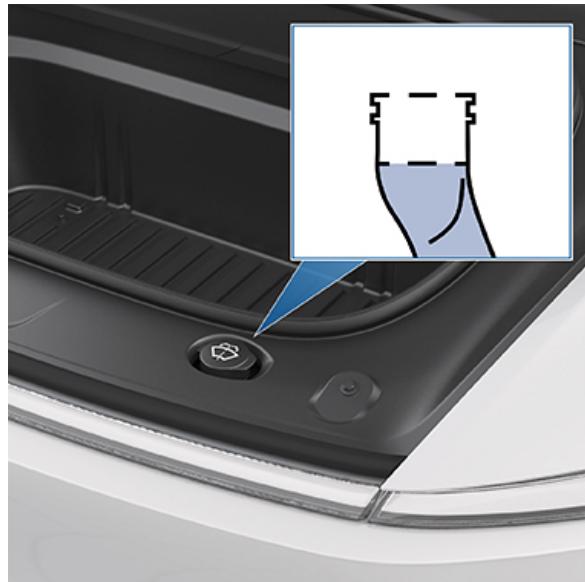
1. قم بالتبديل إلى وضع الركن وأوقف تشغيل الماسحات.
2. المس عناصر التحكم > الخدمة > وضع خدمة الماسحة لنقل الماسحات إلى وضع الخدمة.
3. ارفع ذراع الماسحة لمسافة قصيرة بعيداً عن الزجاج الأمامي، بالقدر الكافي للوصول إلى ريشة الماسحة فحسب.

تعبيئة سائل الغاسلة

يعد الخزان الوحيد الذي يمكنك إضافة السائل إليه هو خزان سائل غاسلة الزجاج الأمامي والمثبت خلف حقيبة السيارة الأمامية. عند انخفاض المستوى، تظهر رسالة على شاشة اللمس.

لتعبئة سائل الغاسلة:

1. افتح الغطاء.
2. نظف حول غطاء فتحة الماء قبل فتحه لمنع دخول الأتربة إلى الخزان.
3. افتح غطاء فتحة التعبيئة.
4. مع تجنب الانسكاب، املأ الخزان حتى يصبح مستوى السائل مرتين أسفل عنق فتحة التعبيئة تماماً. يتميز الخزان بسعة 4.5 لترات.



5. امسح أي كميات منسوبة على الفور واغسل المنطقة التي لامسها الماء.

6. أعد تركيب غطاء فتحة التعبيئة.

ملاحظة: تحدد بعض القوانين القومية أو المحلية استخدام المركبات العضوية المتطرافية (VOCs). تستخدم VOCs بشكل شائع كمانع تجمد في سائل الغاسلة. استخدم سائل غسيل يحتوي على كمية محددة من VOC فقط إذا كان يوفر مستوى كافياً من مقاومة التجمد لكافية حالات المناخ التي قد تتعرض لها أثناء القيادة Z Model.



تحذير: استخدم سائل غاسلة الزجاج الأمامي القائم على الإيثانول والمخصص للسيارات فقط. قد يؤدي استخدام مواد أخرى، مثل الماء غير المعالج إلى نمو البكتيريا داخل نظام التحكم في المناخ، مما يتسبّب في وجود رائحة أو تلف محتمل غير مغطى بواسطة الضمان.



تحذير: لا تُضاف سوائل الغاسلة المركبة التي تحتوي على مادة صادرة للماء أو طاردة للحشرات. قد تتسبّب هذه السوائل في ظهور خطوط ولطخات وصربير أو أنواع أخرى من الضوضاء.

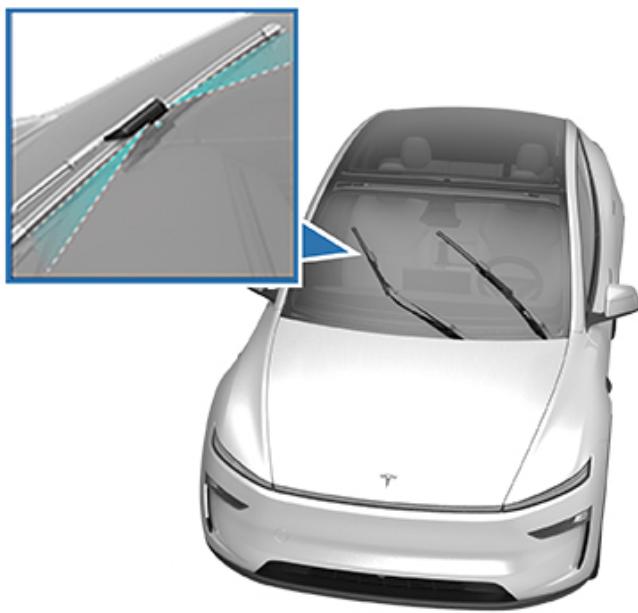


تحذير: في درجات الحرارة الأقل من 4 °C، استخدم سائل غسيل يحتوي على مانع تجمد. في المناخ البارد، قد يؤدي استخدام سائل غسيل لا يحتوي على مانع تجمد إلى تعرّض الرؤية عبر الزجاج الأمامي.

شفرات ماسحات الزجاج الأمامي، المرشات والسائل

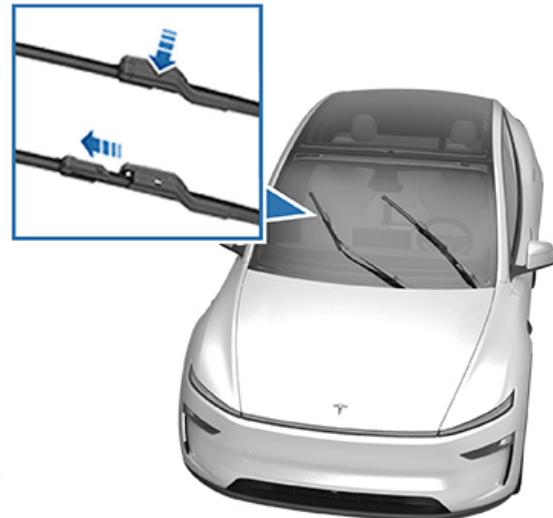


تحذير: لا تثبت شفرات الماسحات في مكانها في وضع الرفع. تجنب رفع ذراع الماسحة بعيداً عن الوضع المحدد له.



4. ضع فوطة بين ذراع الماسحة والزجاج الأمامي لتجنب خدش أو تشقق الزجاج الأمامي.

5. أمسك ذراع الماسحة واضغط على لسان القفل أثناء تحريك الريشة بعيداً عن الذراع.



تحذير: تجنب تشغيل مرشات الغسيل أثناء تنظيف Model Y. قد يتسبب سائل مرشات الغسيل الزجاج الأمامي في تهيج العين والجلد. أقرأ تعليمات الشركة المصنعة لسائل الغسيل والتزم بها.

6. قم بمحاذاة شفرة الماسحة الجديدة على ذراع الماسحة وحركها نحو طرف الذراع حتى تستقر في مكانها.

تحذير: تأكد من أن الشفرة الجديدة مثبتة في مكانها وعدم تحريكها. قم بتنفيذ اختبار الدفع والسحب للتأكد من ذلك. إذا لم تكن مثبتة في مكانها (يمكنك سماع صوت "طقطقة" والشعور بها)، فقد تخرج الشفرة من مكانها في أثناء الاستخدام، ما يؤدي إلى حدوث تلف جسيم.

7. قم بإيقاف تشغيل وضع خدمة الماسحة لإعادة الماسحات إلى وضعها الطبيعي.

تنظيف مرشات الغسيل

في حال انسداد مرشات غسيل الزجاج الأمامي، استخدم سلكاً رفيعاً لإزالة أي عوائق من الفوهة.



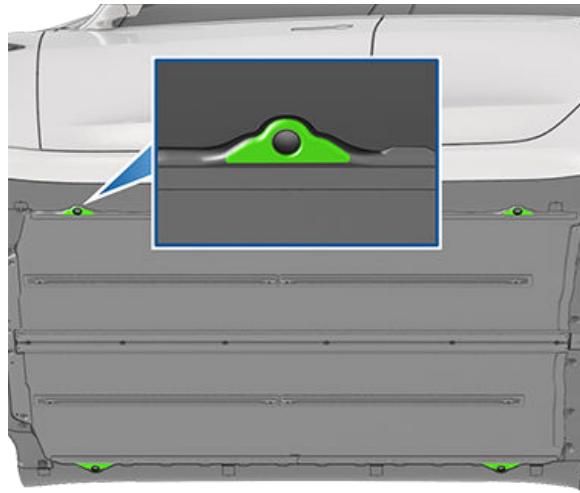
الرافعة ورفع السيارة

اتبع الخطوات التالية لرفع Y Model. تأكد من أن أي منشأة إصلاح غير تابعة لشركة Tesla على دراية بهذه التعليمات، بما فيها نقاط الرفع والتحذيرات.

1. اضبط موضع Y Model في الوسط بين قوائم الرفع.
2. ضع وسائد ذراع الرفع تحت حواجز هيكل السيارة المخصصة لذلك في الموضع الموضح.

تحذير: لا تضع وسائد ذراع الرفع أسفل البطارية أو القصبان الجانبية.

ملاحظة: إليكم الرسم التوضيحي التالي لتحسين الفهم التصوري. قد يختلف الموقع الدقيق ل نقاط الرفع بشكل طفيف. تحقق من السيارة نفسها لمعرفة الموقع الدقيق ل نقاط الرفع.



3. اضبط ارتفاع وسائد ذراع الرفع وموضعها لضمان وضعها في المكان الصحيح.

4. مع المساعدة، ارفع الرافعة إلى الارتفاع المطلوب، وتأكد من وجود وسائد ذراع الرفع في موضعها الصحيح.

5. أدخل أي أقفال أمان للرافعة. اتبع تعليمات الجهة المصنعة للرافعة.

تحذير: لا ترفع Y Model مطلقاً عندما يكون كابل الشحن متصلاً حتى لو لم يكن الشحن جارياً.

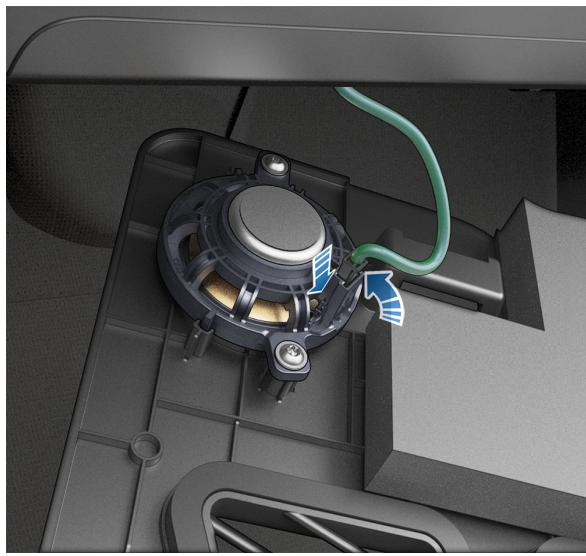
تحذير: لا تعمل على سيارة غير مدرومة على نحو مناسب. يمكن أن يؤدي القيام بذلك إلى وقوع خسائر فادحة أو إصابات جسدية أو الوفاة.

تحذير: تقع على عاتقك مسؤولية مراقبة السيارة والبيئة المحيطة بها. تأكد من أن المنطقة خالية عند رفع Y Model وخفضها ومن إغلاق الأبواب وصندوق السيارة الأمامي والباب الخلفي حسب الضرورة لتجنب وقوع أضرار.

تحذير: لا تستخدم الرافعة أسفل البطارية أو القصبان الجانبية. ضع وسائد ذراع الرفع تحت نقاط رفع هيكل السيارة المخصصة لذلك فقط. تُردد الموضع الموضح نقاط الرفع الوحيدة المعتمدة في Y Model. يمكن أن يتسبب الرفع عند أي نقاط أخرى في حدوث تلف. لا يغطي الضمان الأضرار الناجمة عن رفع Y Model بشكل غير صحيح.

قطع الغيار والملحقات والتعديلات

- بالنسبة إلى المصباح، اضغط بحرص لأسفل على اللسان أثناء تحرير الموصل.
 - بالنسبة إلى مكبر الصوت، قم بتوجيهه موصل جانب السيارة بزاوية حتى يتحرر اللسان الصغير من الفتحة الموجودة في موصل جانب غطاء موضع القدم أثناء تحرير الموصل.
- تحذير:** لتجنب حدوث تلف، لا تسحب الأسلاك أثناء فصل الموصلات. وعند فصل الموصلات، تأكد من أن تسحب من الجزء البلاستيكي الموجود على الموصلات ذاتها.



- حرر غطاء مرشح المقصورة باستخدام إصبع السبابية والإبهام للضغط على اللسانين الموجودين أسفل غطاء مرشح المقصورة. قم بإمالة الغطاء إلى الخارج للإزالة.



- قم بطي ألسنة سحب مرشح المقصورة العلوي للخارج.
- من خلال الإمساك بالألسنة على مرشح المقصورة العلوي، أخرج المرشح العلوي من وحدة التدفئة والتهوية وتكييف الهواء (HVAC). لا تقترب من الموصلات القريبة من فتحة مرشح المقصورة.

لا تستخدم إلا قطع غيار وملحقات Tesla الأصلية. تُجرى اختبارات دقيقة على قطع الغيار للتأكد من مدى ملائمتها وسلامتها وامكانية تشغيلها. احرص على شراء قطع الغيار هذه من Tesla، حيث تم تركيبها بشكل احترافي كما يمكنك تلقي المشورة من الخبراء بخصوص التعديلات على Y Model. توفر الملحقات للشراء من متاجر Tesla أو عبر الإنترنت على الرابط www.tesla.com.

ملاحظة: قد تؤدي إضافة الملحقات إلى سيارتك على المدى المتوقع وأبعاد السيارة وما إلى ذلك.

ملاحظة: قد لا تتوفر بعض الملحقات في منطقة السوق لديك.

يتذر على Tesla تقديم قطع الغيار المصنعة من قبل موزعين آخرين ومن ثم لا تتحمل أي مسؤولية إذا استخدمت قطع غيار لم تنتجه Tesla في Y Model.

تحذير: إن تركيب قطع الغيار والملحقات غير المعتمدة أو إجراء تعديلات غير معتمدة قد تؤثر في أداء Y Model وسلامة ركابها. كما أنَّ الضمان لا يغطي أي تلف ناتج عن تركيب قطع غيار غير معتمدة أو استخدامها أو إجراء تعديلات غير معتمدة.

تحذير: لا تتحمل Tesla المسؤولية عن الوفاة أو الإصابة الشخصية أو التلف الناجم عن استخدام أو تركيب ملحقات غير معتمدة أو إجراء تعديلات غير معتمدة.

إصلاحات الهيكل

في حال تعرض Y Model للتصادم، يرجى الاتصال بشركة Tesla أو ورشة إصلاح الهيكل المعتمدة لضمان إصلاحها باستخدام قطع غيار Tesla الأصلية. حددت Tesla بعض ورش إصلاح الهيكل واعتمدتها حيث تفي بالمتطلبات الصارمة التي تتضمن التدريب والمعدات والجودة وإرضاء العميل.

قد تُنصح بعض ورش الإصلاح وشركات التأمين باستخدام معدات غير أصلية أو قطع غيار مستعملة ل توفير الأموال. ومع ذلك، فإن قطع الغيار هذه لا تفي بمعايير الجودة العالمية الخاصة بشركة Tesla، كما أنها غير مناسبة وليست مقاومة للتأكل. علاوة على ذلك، لا يغطي الضمان أيًّا من المعدات غير الأصلية وقطع الغيار المستعملة (وأي تلف أو أطوال ناجمة عنها).

استبدال مرشحات المقصورة

تشتمل Y على مرشحات هواء تمنع دخول حبوب اللقاح والغبار الصناعي وغبار الطريق والجسيمات الأخرى إلى المقصورة عبر الفتحات. توصي Tesla باستبدال هذه المرشحات كل سنتين (كل سنة في الصين). يمكن شراء مرشحات المقصورة من متجر Tesla.

لاستبدال مرشحات المقصورة:

- أوقف تشغيل نظام التحكم في درجة الحرارة.
- افتح الباب الأمامي الأيمن ثم حرك المقعد الأمامي الأيمن إلى الخلف بالكامل وقم بإزالة فرش الأرضية.
- بدءً من أعلى إلى أسفل، استخدم أداة قطع تحرير اللوحة الجانبية اليمنى من الكونسول المركزي بعناية.
- استخدم أداة نزع لتحرير المفناطيسات التي تثبيت غطاء موضع القدم في الجانب الأمامي الأيمن بلوحة أجهزة القياس. ثم افصل الوصلتين الكهربائيتين في أثناء دعم غطاء موضع القدم، ثم حركه جانبًا.

٨. من خلال الإمساك باللسان العلوي على مرشح المقصورة السفلية، اسحب المرشح السفلي لأعلى ثم أخرجه من وحدة التدفئة والتهوية وتكييف الهواء (HVAC).

٩. مع التأكيد من وضع الأسهوم على سطحي المرشحين الجديدين باتجاه الجزء الخلفي من السيارة، أدخل مرشح المقصورة السفلية في وحدة التدفئة والتهوية وتكييف الهواء (HVAC) وأنزله في مكانه. ثم أدخل مرشح المقصورة العلوي فوقه.

١٠. قم بطي الأنسنة للداخل حتى يمكن تركيب غطاء مرشح المقصورة.

١١. ركب غطاء مرشح المقصورة من خلال إدخال لسان الباب العلوي وتدوير الغطاء لأسفل حتى يثبت اللسان السفلي.

١٢. أعد توصيل الوصلتين الكهربائيتين بالمكونات في غطاء موضع القدم في الجانب الأمامي الأيمن، ثم أعد تثبيت الغطاء بمشابك الضغط.

١٣. قم بمحاذاة اللوحة الجانبية اليمنى مع فتحات محدد الموضع الأمامي والخلفي على الكونسول المركزي، ثم اضغط حتى يتم تثبيت كل المغناطيسات بالكامل.

١٤. أعد تركيب فرش الأرضية الأمامي الأيمن، ثم حرك المقعد الأمامي الأيمن إلى مكانه مرة أخرى.

١٥. أعد تعيين فترة صيانة مرشح هواء المقصورة في ملخص الصيانة بسيارتك (راجع [ملخص الصيانة في الصفحة 162](#)).

استخدام جهاز مرسل مستجيب للتعرف على التردد اللاسلكي (RFID)

عند توصيل جهاز مرسل مستجيب للتعرف على التردد اللاسلكي (RFID) (يستخدمه العديد من أنظمة تحصيل الرسوم الأوتوماتيكية) داخل Model ٧، ضع الجهاز المرسل المستجيب بجانب مرآة الرؤية الخلفية. يضمن هذا أفضل النتائج ويحد من العوائق التي تعيق الرؤية أثناء القيادة. راجع تعليمات الجهة المصنعة لجهاز التعرف على التردد اللاسلكي (RFID) بشأن وضعه في مكان معين.

ملاحظة: كما يمكنك تركيب جهاز مرسل مستجيب مقاوم للطقس على لوحة الترخيص الأمامية

مجموعة أدوات إصلاح الإطارات مؤقتاً

ملاحظة: إذا ما زال المقياس يشير إلى ضغط أقل من 1,5 بار (22 رطلاً/بوصة مربعة) بعد مرور 15 دقيقة من التشغيل المتواصل، فافصل أنبوب مانع التسرب الشفاف وأعد تركيب برجي غطاء صمام الإطار. قم بالقيادة لبضعة أميال (أقدام) للسماح بتوزيع مانع التسرب داخل الإطار. أوقف Model 7 محاولة الخطوات من 2 إلى 5. إذا لم ينجح هذا، فاتصل بخدمة المساعدة على الطريق من Tesla.

6. أوقف تشغيل مجموعة الأدوات وافصل الأنبوب عن الإطار. أعد تركيب برجي غطاء صمام الإطار.

7. قم بالقيادة ضمن حد السرعة المشار إليه (الموضح على الملصق الموجود على مجموعة أدوات إصلاح الإطارات) من دون التسريع أو الكبح فجأة. بعد مرور 10 دقائق من القيادة تقريرياً، توقف في مكان آمن ومفتوح مرة أخرى. تابع نفخ الإطار (الإطارات) الآن بعد أن تم توزيع مانع التسرب داخل الإطار.

تحذير: يكون سائل مانع التسرب فعالاً عند درجة حرارة تتراوح بين 40-50 درجة مئوية (40-40 درجة فهرنهايت) و50 درجة مئوية (122 درجة فهرنهايت). لا تستخدم سائل مانع التسرب بعد تاريخ انتهاء الصلاحية المشار إليه على الملصق. راجع استبدال الحاوية في الصفحة 179 للاطلاع على مزيد من المعلومات عن استبدال العبوة المستخدمة أو منتهية الصلاحية.

نفخ الإطارات

1. تأكد من إيقاف تشغيل ضاغط الإطارات.
2. أدر المفتاح إلى أيقونة المضخة.

3. أدخل القابس الكهربائي في أحد المخارج منخفضة الجهد في السيارة.

4. قم بإزالة غطاء صمام الإطار وتوصيل أنبوب نفخ الإطارات الأسود بفتحة الصمام.



5. قم بتشغيل الضاغط حتى يصل إلى الضغط المثالي المشار إليه على قائم الباب الجانبي للسائق في السيارة.

6. قم بإزالة أنبوب نفخ الإطارات الأسود وأعد تركيب غطاء صمام الإطار.

7. أوقف تشغيل الضاغط وخرزنه في مكان آمن وجاف.

يمكنك شراء مجموعة الإصلاح المؤقت للإطارات من متجر [Tesla](#).

تحذير:

- لا تقدّم إطار مفرغ من الهواء.
- لا تقوم بإزالة أي أجسام غريبة موجودة في الإطار.
- لا تترك الضاغط قيد الاستخدام مدة تزيد على 20 دقيقة متواصلة.
- لا تقدّم بسرعات عالية أو لفترات زمنية طويلة. تم تصميم الإصلاح المؤقت لإيصال سيارتك على الفور وبأمان إلى ورشة إصلاح الإطارات. قد تتسرب القيادة لفترات زمنية طويلة بإطارات تم إصلاحها مؤقتاً في حدوث أضرار أو إصابات خطيرة.

تحذير: اتبع كل التوجيهات والتحذيرات الموجودة على مجموعة أدوات نفخ الإطارات.

إصلاح الإطارات

تقدّم مجموعة أدوات نفخ الإطارات إصلاحاً مؤقتاً فقط. يجب إصلاح الإطار التالف أو استبداله في أقرب وقت ممكن. بالنسبة إلى الثقوب الأكبر من 6 مم (1/4 بوصة)، أو التالف الكبير في مدارس الإطار أو تلف جانب الإطار أو تمزق الإطارات أو خروج الإطارات عن حافة الإطار، يرجى الاتصال بخدمة المساعدة على جانب الطريق. لإصلاح الإطارات مؤقتاً:

1. أوقف السيارة في مكان آمن ومفتوح.
2. تأكد من إيقاف تشغيل الضاغط.
3. قم بإزالة غطاء صمام الإطار المثقوب في السيارة وتوصيل أنبوب مانع التسرب الشفاف بفتحة الصمام.



4. أدخل القابس الكهربائي في أحد المخارج منخفضة الجهد في السيارة.

5. أدر مفتاح المحدد إلى أيقونة الإطار وقم بتشغيله. بمجرد تدفق مانع التسرب إلى داخل الإطار بشكل صحيح، يعرض المقياس ضغط الإطار الحالي. تتم الإشارة إلى الضغط المثالي على قائم الباب الجانبي للسائق في السيارة. بعد عدة دقائق، تأكد من أن المقياس يعرض ضغط الإطار المثالي قبل المتابعة.



مجموعة أدوات إصلاح الإطارات مؤقتاً

استبدال الحاوية

1. اشتري عبوات جديدة من الشركة المصنعة أو عبر الإنترنت من <https://shop.tesla.com>.

2. قم بإزالة الحاوية المستخدمة بنزع أنبوب مانع التسرب الشفاف ووضعه جانباً.

3. اضغط على زر التحرير الأحمر في أثناء إخراج العبوة.

4. أدخل الحاوية الجديدة بالضغط عليها بقوة في العلبة. أعد توصيل أنبوب مانع التسرب الشفاف. انتبه لتاريخ انتهاء صلاحية الحاوية الجديدة.



5. تخلص من الحاوية الفارغة بطريقة صحيحة وفقاً للوائح المحلية.



تعرف على كيفية تنفيذ الإجراءات البسيطة بنفسك مثل استبدال شفارات المساخات وفلاتر المقصورة أو تركيب مجموعة طبقة حماية الطلاء. انتقل إلى <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides> للحصول على التعليمات والرسوم المتحركة ومقاطع الفيديو الخاصة بهذه الإجراءات.

ملاحظة: وفقاً لمنطقة السوق أو تهيئة السيارة، قد لا تتوفر بعض قطع الغيار والإجراءات لسيارتك. عند الانتقال إلى <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides>، حدد سيارتك و/أو المنطقة و/أو اللغة لرؤية قائمة محدثة بقطع الغيار والملحقات المتوفرة لمنطقتك.

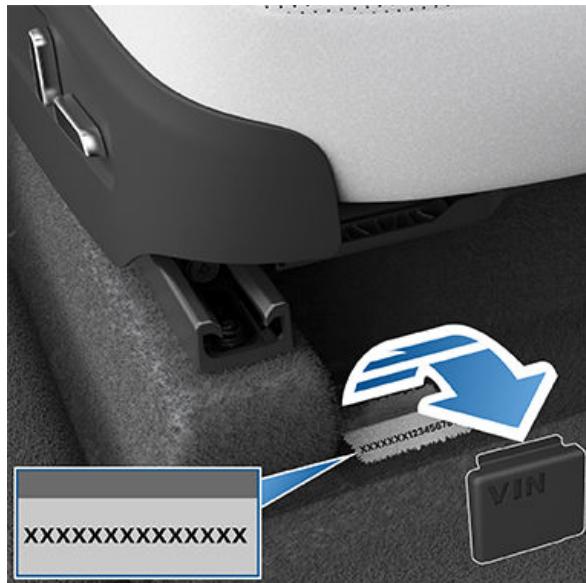
تحذير: قم بتنفيذ كل إجراء في منطقة جافة وذات إضاءة جيدة. لضمان سلامتك، لا تنفذ أي إجراء إلا إذا كنت تشعر بالراحة للقيام به واحرص دائماً على اتباع التعليمات المتوفرة.

وضع الصيانة

Model Y مزودة بوضع الصيانة المصمم للاستخدام من فنيي السيارات المؤهلين بهدف إجراء التشخيصات والإصلاحات والصيانة على سيارات Tesla. يتبع وضع الصيانة عرض مزدوج من المعلومات بخصوص تنبهات السيارة ولأداء الإجراءات البسيطة مثل صقل الفرامل.

لمزيد من المعلومات عن وضع الصيانة وكيفية الوصول إليه، راجع دليل الصيانة المناسب في <http://service.tesla.com>.

تحذير: قد يؤدي الاستخدام غير السليم لوضع الصيانة إلى حدوث عطل في تشغيل السيارة أو أضرار دائمة في السيارة أو إصابة شخصية خطيرة. في وضع الصيانة، تكون سرعة السيارة مقيدة وتتعطل بعض الميزات (بما فيها ميزات الأمان مثل وضع الحراسة إذا كانت السيارة مزودة بذلك). راجع دليل صيانة السيارة دائماً لمعرفة احتياجات الأمان وإجراءاتها واتبع أفضل الممارسات في المجال. لا يغطي الضمان الأضرار التي تحدث في السيارة بسبب استخدام وضع الصيانة بشكل غير سليم.



رقم تعريف السيارة

يمكنك إيجاد رقم تعريف السيارة في المواقع الآتية:

- المس **Controls > Software** على شاشة اللمس.
- مطبوعاً على لوحة موجودة أعلى لوحة أجهزة القياس. يمكن رؤيتها عند النظر عبر الزجاج الأمامي.



- مطبوعاً على اللوحة القانونية الموجودة على قائم الباب. يمكن رؤيتها عندما يكون باب الراكب الأمامي مفتوحاً.

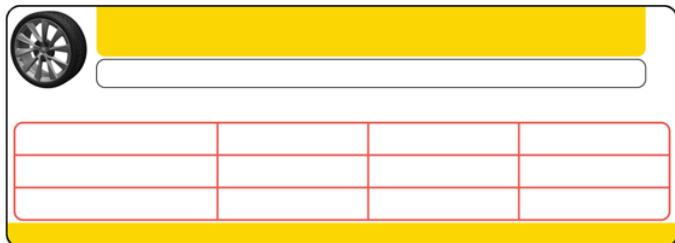


- السيارات المصنعة في مصنع جيغا في برلين: يوجد رقم تعريف السيارة على ملصق مختوم على عتبة الباب الخلفي الأيمن، ويمكن رؤيته عند إزالة الكسوة الداخلية.



- السيارات المصنعة في مصنع جيغا في شنغنهاي: يوجد رقم تعريف السيارة مطبوعاً على الأرضية ويمكن رؤيته عبر تحريك المقعد الأمامي الأيمن إلى الخلف ورفع السجاد.

ملصق تسمية السيارة



لا تغير هذا الملصق مطلقاً، حتى وإن استخدمت إطارات مختلفة فيما بعد.

ملاحظة: إذا تم تحميل Y Model إلى سعتها القصوى، فتحقق مرتين من جميع الإطارات لتأكد من نفحها إلى مستوى الضغط الموصي به.

لوحة التعريف

بالإضافة إلى رقم تعريف السيارة، توفر لوحة التعريف ما يلي:

- TPMLM - أقصى كتلة محملة مسموح بها من الناحية الفنية.
- الحد الأقصى لكتلة Y Model الإجمالية المسموح بها. يتم حسابها بجمع وزن Y Model والركاب جميعهم والسوائل والحملة.
- TPMAM - أقصى كتلة مسموح بها من الناحية الفنية على المحور، بالنسبة إلى المحاور الأمامية والخلفية. TPMAM هو أقصى وزن موزع يمكن لأي محور تحمله.

تحذير: لتجنب التلف، لا تضع حملاً على Y Model أثقل من الكتلة المحملة المسموح بها فنياً أو يتجاوز أوزان الكتلة المحملة المسموح بها فنياً الفردية.

حملات السقف

Model Y تدعم استخدام حملات السقف المعتمدة من Tesla باستخدام ملحقات تركيب Tesla. لتركيب حملات السقف، يجب عليك استخدام هذا الملحق كما يجب عليك استخدام أنظمة حمالة السقف المعتمدة فقط من Tesla (راجع [قطع الغيار والملحقات في الصفحة 176](#)). يمكن أن يؤدي عدم القيام بذلك إلى تلف جسيم.

من المهم فهم مقاسات الإطار الأصلي لسيارتك وقيم الضغط الخاصة به، وكتلة الحمولة القصوى المسموح بها فنياً (TPMLM) والكتلة القصوى المسموح بها فنياً على المحور (TPMAM). يمكن العثور على هذه المعلومات على ملصقين مرفقين بـ Y Model.

يظهر كلا الملصقين على قائمه بباب السائق عند فتحه.

ملاحظة: إذا كانت Y Model مزودة بعجلات أو إطارات إضافية من Tesla، فقد تتضمن Y Model ملصقاً إضافياً يشير إلى أن القيم قد تختلف مما هو مكتوب على الملصق.

ملاحظة: يتم توفير الرسومات التوضيحية لتحسين المفهوم النظري فقط. قد تختلف التفاصيل وفقاً للتهيئة وموقع التصنيع ومنطقة السوق.



1. ملصق معلومات الإطارات
2. اللوحة القانونية

تحذير: تؤثر زيادة تحميل Y Model بطريقة عكسية في الكبح والتحكم في السيارة، مما قد يعرض سلامتك للخطر أو يتسبب في حدوث تلف.

تحذير: لا تخزن كميات كبيرة من السائل في Y Model مطلقاً. فقد يؤدي انسكاب كمية كبيرة إلى حدوث أعطال بالمكونات الكهربائية.

ملصق معلومات الإطار

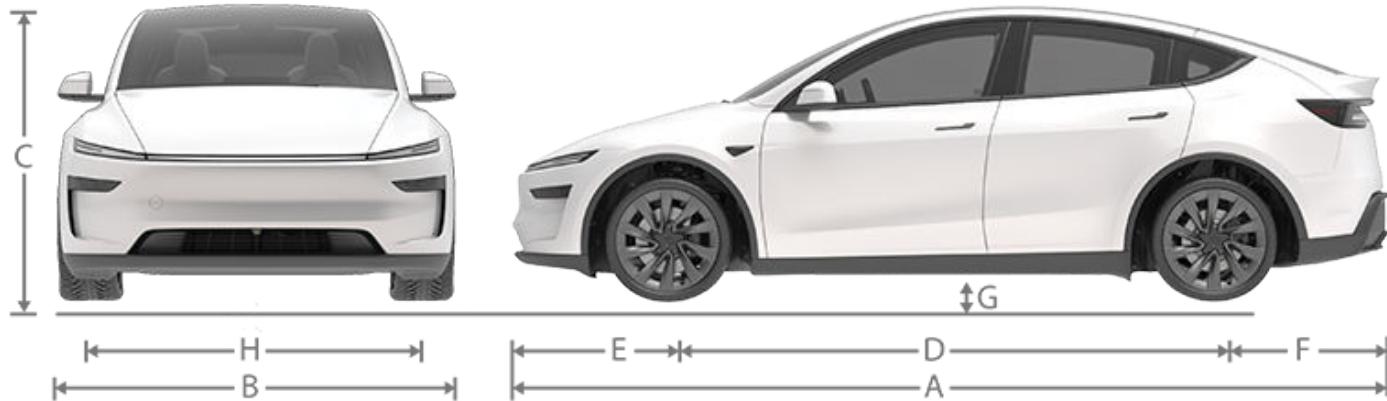
يوضح ملصق معلومات الإطار ما يلي:

- الحد الأقصى لعدد مواضع جلوس الركاب.
- مقاس الإطارات الأصلية.
- ضغط النفخ البارد للإطارات الأمامية والخلفية الأصلية. يوصى بهذا الضغط للحصول على أفضل خصائص القيادة والتحكم.

تنسيق الملصق:



الأبعاد الخارجية



ملاحظة: قد تؤدي إضافة الملحقات إلى تغيير أبعاد.

القياس (مم)	القياس (بوصة)	الوصف
4790	188.6	من دون كثيفة لوحة الترخيص
4790	188.6	بما في ذلك كثيفة لوحة الترخيص
2129	83.8	بما في ذلك المرايا
	1982	78.0
	1920	75.6
1624	63.9	
2890	113.8	
889	35.0	الأمام - من دون كثيفة لوحة الترخيص
		الأمام - بما في ذلك كثيفة لوحة الترخيص
1011	39.8	الخلف
138	5.4	الحملة القصوى
	167	6.6
1636	64.4	الأمامية والخلفية

القياس (مم)	القياس (بوصة)	الوصف	الأداء
4796	188.8	من دون كثيفة لوحة الترخيص	A الطول الإجمالي
4796	188.8	بما في ذلك كثيفة لوحة الترخيص	A الطول الإجمالي
2129	83.8	بما في ذلك المرايا	
1982	78.0	المرايا المطوية	B العرض الإجمالي
1920	75.6	باستثناء المرايا	
1611	63.4		C الارتفاع الكلي
2890	113.8		D قاعدة العجلات
895	35.2	الأمام - من دون كثيفة لوحة الترخيص	E الأجزاء المتبدلة
895	35.2	الأمام - بما في ذلك كثيفة لوحة الترخيص	E الأجزاء المتبدلة
1011	39.8	الخلف	F الأجزاء المتبدلة
117	4.6	الحملة القصوى	
151	6.0	الحملة غير المسموح بها	G الارتفاع عن الأرض

القياس (مم)	القياس (بوصة)	الوصف	الأداء
1636	64.4	الأمام	H المسافة بين العجلات
1622	63.9	الخلف	H المسافة بين العجلات

القيم بالتقريب. يمكن أن تختلف الأبعاد بناءً على خيارات السيارة وعوامل أخرى متعددة.
* تستند المسافة بين العجلات في السيارة إلى قياسات عند مركز العجلة.

تحذير: بناءً على التهيئة (مثل تحديد العجلة)، يمكن فتح باب السيارة الخلفي لما يصل إلى 2,4 متر مرتفع تقريباً. راجع [ضبط ارتفاع فتح الباب الخلفي في الصفحة 28](#) لضبط ارتفاع الباب الخلفي ومنعه من التلامس مع الأسقف أو الأجسام الأخرى المنخفضة. 

الأبعاد الداخلية

القياس (مم)	القياس (بوصة)		
1001 / 1041	39,4 / 41,0	الأول/الثاني	ارتفاع السقف
1029 / 1063	40,5 / 41,8	الأول/الثاني	المساحة المخصصة للساقيين
1351 / 1433	53,2 / 56,4	الأول/الثاني	العرض بمستوى الكتفين
1283 / 1371	50,5 / 54,0	الأول/الثاني	عرض الكرسي

حجم الحمولة

القياس (لتر)	القياس (قدم مربع)	
116	4.1	صندوق السيارة الأمامي
2022	71.4	خلف الصف الأول، مقاعد الصف الثاني مطوية
822	29.0	خلف الصف الثاني، المقاعد غير مطوية
2138	75.5	الحد الأقصى لحجم الحمولة الإجمالي مع وجود السائق والراكب الأمامي
938	33.1	الحد الأقصى لحجم الحمولة الإجمالي مع 5 ركاب

نوع (أنواع) المحرك

المحرك الخلفي: محرك مغناطيسي دائم متزامن يعمل بالتيار المتردد ويبعد بالسائل ومزود بممحول التردد المتغير.

المحرك الأمامي (سيارات الدفع بكل العجلات): محرك حتى يعمل بالتيار المتردد ويبعد بالسائل ومزود بممحول التردد المتغير.

ناقل الحركة

المواصفات	ناقل الحركة	النوع
	ترس ثابت بسرعة واحدة	
	9:1	نسبة علة الترس

القيادة

المواصفات	القيادة	النوع
الجريدة والترس مع نظام توجيه إلكتروني معزز، حساس للسرعة		
2.4	عدد الدورات من أقصى اليمين إلى أقصى اليسار	
12,13 متراً	دائرة الدوران (الدوران الكامل)	

المكابح

المواصفات	المكابح	النوع
نظام منع انفلات المكابح للعجلات الأربع مع نظام التوزيع الإلكتروني لقوة الكبح ونظام التحكم المتقدم المتتكامل في الثبات ونظام كبح متعدد مشغل بدواسة التسارع الإلكترونية		
الأمامي: 14,0 بوصة/355 مم الخلفي: 13,2 بوصة/335 مم		قطر الأجزاء الدوارة (مزودة بالتهاوية)
الجديدة: 0,98 بوصة/25 مم حد الخدمة: 0,91 بوصة/23 مم		سمك الأجزاء الدوارة الأمامية
الجديدة: 0,79 بوصة/20 مم حد الخدمة: 0,71 بوصة/18 مم		سمك الأجزاء الدوارة الخلفية
0,050 مم		الانحراف الجانبي
0,040 مم		الانحراف الوترى
0,011 مم		انحراف سmek القرص (DTV)
الجديدة: 0,393 بوصة/10 مم حد الخدمة: 0,085 بوصة/2,15 مم		سمك تiel الفرامل الأمامية في السيارات ذات الدفع بكل العجلات (باستثناء اللوح الخلفي) (يُطبق على السيارات ذات الدفع بكل العجلات والدفع بالعجلات الخلفية في الولايات المتحدة)
الجديدة: 0,433 بوصة/11 مم حد الخدمة: 0,102 بوصة/2,6 مم		سمك تiel الفرامل الأمامية في السيارات ذات الدفع الخلفي (باستثناء اللوح الخلفي) (ما عدا الولايات المتحدة)

المواصفات	المكابح
الجديدة: 0,354 بوصة/9 مم حد الخدمة: 0,083 بوصة/2,1 مم	سمك تيل المكابح الخلفية (باستثناء اللوح الخلفي)
دواسة مكابح التوقف المشغلة بالكهرباء المدمجة في الآليات الفكية الخلفية	مكبح التوقف

التعليق

المواصفات	التعليق
مستقل، مزود بأذرع تعليق مزدوجة، نابض لولي/محمد تلسكوبى، قضيب موازنة	الأمام
مستقل، مزود بأذرع تعليق متعددة، نابض لولي/محمد تلسكوبى، قضيب موازنة	الخلف

البطارية - الجهد المنخفض

المواصفات	بطارية أيون الليثيوم - الجهد المنخفض	
6,9 أمبير في الساعة		الجهد المقدر
15,5 فولت		الجهد

البطارية - جهد عالٍ

بالنسبة إلى السيارات المصنعة بعد شهر يوليو 2025 تقريباً:

المواصفات	البطارية - جهد عالٍ
	أيون الليثيوم مبردة بالسائل (Li-ion) النوع
	350 فولت تيار مستمر الفولتية الاسمية
تجنب تعريض Y Model لدرجات الحرارة المحيطة التي تزيد عن 60 درجة مئوية أو تقل عن -30 درجة مئوية لمدة تزيد عن 24 ساعة في المرة الواحدة.	نطاق درجة الحرارة

بالنسبة إلى السيارات المصنعة قبل شهر يوليو 2025 تقريباً:

المواصفات	البطارية - جهد عالٍ
	أيون الليثيوم مبردة بالسائل (Li-ion) النوع
	345 فولت تيار مستمر الفولتية الاسمية
تجنب تعريض Y Model لدرجات الحرارة المحيطة التي تزيد عن 60 درجة مئوية أو تقل عن -30 درجة مئوية لمدة تزيد عن 24 ساعة في المرة الواحدة.	نطاق درجة الحرارة



العجلات والإطارات

مواصفات العجلات (المصنع)

الإزاحة (مم)	الحجم	الموقع	نوع العجلة
45	9.5J x 19	أمامية/خلفية	بوصة 19
45	9.5J x 20	أمامية/خلفية	بوصة 20
40	9.5J x 21	الأمام	بوصة 21
52	10.5J x 21	الخلف	بوصة 21

129 رطلاً لكل قدم (175 نيوتن مترًا)	عزم صامولة العروة
مم 21	حجم مقبس صامولة العروة

ملاحظة: للاطلاع على تعليمات بشأن كيفية رفع Y Model، راجع الرافعه ورفع السيارة في الصفحة 175.

مواصفات الإطار (المصنع)

الحجم	الموقع	حجم الإطار
255/45R19	أمامية/خلفية	بوصة 19
255/40R20	أمامية/خلفية	بوصة 20
255/35R21	الأمام	بوصة 21
275/35R21	الخلف	بوصة 21

يختلف ضغط الإطار وفقاً لنوع الإطارات التي تم تركيبها. راجع ضغوط الإطارات المطبوعة على ملصق معلومات الإطارات. يوجد هذا الملصق على قائم الباب الأوسط ويكون مرئياً عندما يكون باب السائق مفتوحاً (راجع [الحافظ على ضغط الإطارات في الصفحة 163](#)).

يمكن شراء إطارات الشتاء من مركز خدمة Tesla أو قد تكون متاحة للشراء على موقع Tesla على الويب.

معرفة علامات الإطارات

تتطلب القوانين من الشركات المصنعة للإطارات وضع معلومات موحدة على جانب جميع الإطارات. تحدد هذه المعلومات وتصف الخصائص الأساسية للإطار.

ملاحظة: يتم توفير الرسومات التوضيحية لتحسين المفهوم النظري فقط. قد يختلف التصميم استناداً إلى تكوين السيارة المشترأة ومنطقة السوق.



- فترة الإطار: P تشير إلى أن الإطار مخصص لسيارات الركاب.
- عرض الإطار: هذا الرقم المكون من ثلاثة أرقام هو عرض الإطار (بالمليمتر) من حافة الجانب إلى حافة الجانب الأخرى.
- نسبة الارتفاع: هذا الرقم المكون من رقمين هو ارتفاع جانب الإطار بوصفه نسبة مئوية من عرض المدارس. إذا، إذا كان عرض المدارس 205 مم، ونسبة الارتفاع 50، فإن ارتفاع جانب الإطار هو 102 مم.
- بنية الإطار: R تشير إلى أن الإطار ذو بنية شعاعية الطيات.
- قطر العجلة: هذا الرقم المكون من رقمين هو قطر حافة العجلة بالبوصة.
- مؤشر الحمولة: هذا الرقم المكون من رقمين أو ثلاثة أرقام هو الوزن الذي يمكن لكل إطار تحمله. قد لا يكون هذا الرقم ظاهراً بشكل دائم.
- تصنيف السرعة: عند ذكره، يشير إلى السرعة القصوى (بالميل/ساعة) التي يمكن استخدام الإطار للسير بها لفترات طويلة. Q=99 ميلاً/ساعة 160 كم/ساعة، R=106 أميال/ساعة 170 كم/ساعة، S=112 كم/ساعة 180 كم/ساعة، T=118 كم/ساعة 190 كم/ساعة، U=124 كم/ساعة 200 كم/ساعة، H=130 ميلاً/ساعة 210 كم/ساعة، V=149 كم/ساعة 240 كم/ساعة، W=168 كم/ساعة 270 كم/ساعة، Z=186 ميلاً/ساعة (300 كم/ساعة)، (Y)=السرعة القصوى للسيارة (تجاوز تصنيف "Y").



العجلات والإطارات

8. **نطاق الحمولة:** يظهر بوصفه حمولة قياسية (SL) أو حمولة إضافية (XL)، يحدد نطاق الحمولة مقدار الوزن الذي يمكن أن تتحمله إطاراتك عند ضغط إطار محدد. عند استبدال الإطارات، استخدم فقط إطارات من نطاق الحمولة نفسه. إذا كنت تجر مقطورة باستخدام إطارات ثلثية، فتأكد من أنها من نطاق الحمولة نفسه الخاص بالإطارات التي جاءت مع سيارتك.
9. **تركيب الإطار والمواد:** يشير عدد الطبقات في كل من منطقة المدارس ومنطقة جانب الإطار إلى عدد طبقات المواد المغلفة بالمطاط التي تشكل بنية الإطار. يتم أيضاً توفير معلومات عن نوع المواد المستخدمة.
10. **الحمولة القصوى للإطار:** الحمولة القصوى التي يمكن أن يتحملها الإطار.
11. **الحد الأقصى المسموح به لضغط النفخ:** لا ينبغي استخدام هذا الضغط للقيادة العادية.
12. **رقم تعريف الإطار (TIN) الصادر عن وزارة النقل الأمريكية:** يبدأ بالحروف DOT ويشير إلى أن الإطار يلي جميع المعايير الفيدرالية. الرقمان/الحرفان التاليان يمثلان رمز المصنع حيث تم تصنيعه، والأرقام الأربع الأخيرة تمثل أسبوع التصنيع وسنة. على سبيل المثال، يستخدم الرقم 1712 للإشارة إلى الأسبوع 17 من عام 2012. الأرقام الأخرى تمثل رمزاً تسويقية تُستخدم وفقاً لتقدير الشركة المصنعة. يمكن استخدام هذه المعلومات للاتصال بالمستهلكين إذا كان هناك عيب في الإطار يتطلب الاستدعاء.
13. **درجة تأكل المدارس:** يشير هذا الرقم إلى معدل تأكل الإطار. فكلما كان رقم تأكل المدارس أعلى، استغرق المدارس وقتاً أطول للتآكل. على سبيل المثال، إطار مصنف بدرجة 400 يدوم ضعف مدة إطار مصنف بدرجة 200.
14. **درجة الجر:** تشير إلى قدرة الإطار على التوقف على الطرق الرطبة. من المفترض أن يسمح لك الإطار ذو الدرجة الأعلى بإيقاف سيارتك في مسافة أقصر من الإطار ذي الدرجة الأدنى. يتم تصنيف الجر من الأعلى إلى الأدنى كالتالي: AA, A, B, و C.
15. **تصنيف درجة الحرارة:** مقاومة الإطار للحرارة مصنفة ك A، أو B، أو C، حيث تشير A إلى أعلى مقاومة. يتم توفير هذا التصنيف للإطار المنفوخ بشكل صحيح، والمستخدم ضمن حدود سرعته وحمولته.



تحذير: قم بتمكين وضع السحب (راجع [تنشيط وضع السحب في الصفحة 190](#)) قبل رفع Y Model على شاحنة مسطحة (راجع [السحب من الأمام فوق شاحنة مسطحة في الصفحة 191](#) والسحب من الخلف فوق شاحنة مسطحة في الصفحة 191). إذا كان وضع السحب غير متوفّر أو كان من الصعب الوصول إلى شاشة اللمس، فيجب استخدام دليات السحب ذاتية التحميل أو زلاجات الإطارات لتحميل الشاحنة بوضع التقليل المعمتمد. لا تتحمّل Tesla مسؤولية أي تلف ينتج عن نقل Y Model أو حدث أثناء نقلها، بما في ذلك الأضرار الشخصية للممتلكات أو الأضرار الناجمة عن استخدام دليات السحب ذاتية التحميل أو زلاجات الإطارات.

ملاحظة: وضع السحب مصمم فقط للمساعدة على رفع Y Model على شاحنة مسطحة أو إعادة ضبط موضع السيارة خارج مكان الركن. عند تشغيل وضع السحب، يمكن تدوير الإطارات ببطء (المسافة أقل من 5 كم/ساعة) ولمسافة قصيرة للغاية (أقل من 10 أمتار). راجع [تنشيط وضع السحب في الصفحة 190](#). يمكن أن يؤدي تجاوز هذه الحدود إلى وقوع أضرار جسيمة وزيادة درجة الحرارة، ولا يغطي الضمان ذلك.

تحذير: Model Y مجهزة لمكونات عالية الفولطية قد تتعرّض للخطر نتيجة للاصطدام (راجع [المكونات عالية الجهد في الصفحة 148](#)). قبل نقل Y Model، من المهم تولي تنشيط معدات الوقاية دائمًاً لاحتياطات السلامة للجهد العالي (ارتداء معدات الوقاية الشخصية وما إلى ذلك) حتى ينتهي خبراء الاستجابة لحالات الطوارئ من تقييم السيارة والتأكد بدقة على أن كل أنظمة الجهد العالي لم تعد مشحونة. قد يؤدي عدم إجراء ذلك إلى إصابة خطيرة.

تنشيط وضع السحب

وضع السحب يحافظ على إلغاء تعشيق فرامل الانتظار أثناء رفع Y Model على شاحنة مسطحة. عند التنشيط، تعرّض وضع السحب نافذة تأكيد منبثقة تشير إلى متطلبات دخول السيارة في وضع وضع السحب. بمجرد تتمكّن وضع السحب، تظل Y Model حركة الحركة. يلزم توفر ما يلي لتمكّن وضع السحب:

- تأكّد من أن السيارة غير متصلة بالشاحن. وضع السحب غير متوفّر إذا كانت Y Model لا تزال متصلة بالكهرباء.
- Y Model يجب أن تكتشف مفتاحاً، وضع السحب لا يتوفّر إلا عند اكتشاف مفتاح.
- أكّد على أنه تم تعشيق فرامل الانتظار.
- اضغط مطولاً على دواسة الفرامل.
- Y Model يحتاج إلى طاقة الجهد المنخفض. إذا كانت السيارة غير مزودة بطاقة الجهد المنخفض، فحاول بدء تشغيل نظام الجهد المنخفض باستخدام بطارية مساعدة حتى يمكنك استخدام شاشة اللمس لتنشيط وضع السحب (راجع [تنشيط وضع السحب في الصفحة 190](#)).

لتنشيط وضع السحب:

1. تأكّد من وجود Y Model في وضع الركن.
2. ثبّت الإطارات باستخدام الحواجز أو تأكّد من ثبيت Y Model.
3. اضغط مطولاً على دواسة المكابح، ثم المنس > Controls > Service > Towing على شاشة اللمس. تعرّض شاشة اللمس رسالة لذكيرك بنقل Y Model بشكل سليم.

لا تنقل السيارة مع وجود العجلات على الأرض

تنتج المحركات في Y Model الطاقة عند دوران العجلات. انقل Y Model مع رفع الإطارات الأربع عن الأرض دائمًاً. تأكّد من عدم دوران الإطارات في أي وقت أثناء النقل.

تحذير: لا تنقل السيارة مطلقاً عندما تكون الإطارات في وضع يمكنها فيه الدوران. فقد يؤدي ذلك إلى وقوع أضرار جسيمة وزيادة درجة الحرارة. وفي حالات نادرة، قد يؤدي الإفراط في زيادة درجة الحرارة إلى إشعال المكونات المحيطة.



لا تنقل Y Model باستخدام أي وسيلة أخرى لم تحدّدها Tesla. التزم بالتعليمات الواردة في الأقسام التالية ورافق كل التحذيرات والتبيّنات. لا يغطي الضمان الأضرار الناجمة عن نقل السيارة بشكل غير سليم.

ملاحظة: لا تخضع Tesla خدمات التعويض غير المرسلة من خلال المساعدة على جانب الطريق من Tesla ولا تتحمّل المسؤلية عنها.

الوسائل المعتمدة للنقل

الوسيلة الموصي بها لنقل Y Model هي الشاحنة المسطحة أو سيارة نقل مشابهة. يمكن أن تكون السيارة في أي اتجاه عند استخدام شاحنة مسطحة.



إذا كان يجب نقل Y Model من دون استخدام شاحنة مسطحة، فيجب استخدام رافعات العجلات ودلليات السحب لضمان أن العجلات الأربع مرفوعة عن الأرض. لا يجوز استخدام هذه الوسيلة إلا لمسافة 55 كم كحد أقصى، ويجب ألا تتجاوز حد السرعة الذي وضعته الشركة المصنعة لدلليات السحب. عند استخدام هذه الوسيلة، تنصّح Tesla بأن تكون السيارة متوجهة إلى الأمام بحيث تكون العجلات الأمامية مرفوعة والعجلات الخلفية على دلليات السحب.



تعليمات للناقلات



3. أدخل عين السحب بالكامل في الفتحة، ثم قم بإدارتها عكس اتجاه عقارب الساعة حتى تثبت بإحكام.



4. صل كابل الرافعة بعين السحب.

تحذير: قبل السحب، تأكد من إحكام تثبيت عين السحب. !

5. تنشيط وضع السحب.

6. اسحب Y Model ببطء على الشاحنة المسطحة.

السحب من الخلف فوق شاحنة مسطحة

ملاحظة: إذا لم تكن Y Model مزودة بطاقة الجهد المنخفض، فإنك بحاجة إلى تغذية طاقة الجهد المنخفض خارجية لفتح الغطاء أو استخدام شاشة اللمس.

تحذير: لتجنب التعرض للتلف، لا تسحب السيارة لوضعها فوق شاحنة مسطحة إلا باستخدام عين السحب المركبة على نحو صحيح. يمكن أن يؤدي استخدام الشاسيه أو الإطار أو مكونات التعليق لسحب السيارة إلى التعرض للتلف. !

4. المنس الدخول إلى وضع السحب. يتحول الزر إلى اللون الأزرق لإظهار أن Y Model في وضع السحب الآن. Y Model أصبحت السيارة الآن حرة الحركة ويمكن تحريكها ببطء (بسرعة لا تتجاوز سرعة المشي) لمسافات قصيرة أو رفعها (على شاحنة مسطحة، على سبيل المثال).

لإلغاء وضع السحب، المنس الخروج من وضع السحب أو قم بتبديل Y Model إلى وضع الركن. يجب أن يكون مفتاح الهاتف أو بطاقة المفتاح متوفراً لديك لإعادة تشغيل السيارة.

تحذير: إذا كان النظام الكهربائي لا يعمل ولا يمكنك استخدام شاشة اللمس لتنشيط وضع السحب، فاستخدم دلائل السحب ذاتية التحميل أو زلاجات الإطارات. قبل إجراء ذلك، تحقق دائمًا من مواصفات الشركة المصنعة وسعة التحميل الموصى بها. !

السحب من الأمام فوق شاحنة مسطحة

ملاحظة: إذا لم تكن Y Model مزودة بطاقة الجهد المنخفض، فإنك بحاجة إلى تغذية طاقة الجهد المنخفض خارجية لفتح الغطاء أو استخدام شاشة اللمس.

تحذير: لتجنب التعرض للتلف، لا تسحب السيارة لوضعها فوق شاحنة مسطحة إلا باستخدام عين السحب المركبة على نحو صحيح. يمكن أن يؤدي استخدام الشاسيه أو الإطار أو مكونات التعليق لسحب السيارة إلى التعرض للتلف. !

1. حدد مكان عين السحب. تقع عين السحب في حقيبة السيارة الأمامية.



2. حرر غطاء عين السحب الأمامي بالضغط بإحكام على محيطه العلوي الأمين حتى يدور محوريًا للداخل، ثم اسحب الجزء المرفوع للخارج برفق في اتجاهك.

ملاحظة: يتصل غطاء عين السحب الأمامي بالطرف الأسود السالب (-) للسيارة.

السحب من الخلف فوق شاحنة مسطحة

ملاحظة: إذا لم تكن Y Model مزودة بطاقة الجهد المنخفض، فإنك بحاجة إلى تغذية طاقة الجهد المنخفض خارجية لفتح الغطاء أو استخدام شاشة اللمس.

تحذير: لتجنب التعرض للتلف، لا تسحب السيارة لوضعها فوق شاحنة مسطحة إلا باستخدام عين السحب المركبة على نحو صحيح. يمكن أن يؤدي استخدام الشاسيه أو الإطار أو مكونات التعليق لسحب السيارة إلى التعرض للتلف. !



1. حدد مكان عين السحب. تقع عين السحب في حقيبة السيارة الأمامية.



2. حرّّ غطاء عين السحب الخلفي من خلال الضغط بإحكام على محيطه السفلي حتى يدور محورياً إلى الداخل، ثم اسحب الجزء المروّع إلى الخارج برفق في اتجاهك.

ملاحظة: لا يمكن سحب السيارات المزودة بمستقيل حلقة سحب من عين السحب الخلفية. استخدم قضيب السحب أو مستقيل حلقة السحب فقط لسحب السيارة إلى موقع آمن، على سبيل المثال على شاحنة مسطحة. لا تنقل السيارة عندما تكون العجلات على الأرض.

4. صل كابل الرافعة بعين السحب.

تحذير: قبل السحب، تأكّد من إحكام ثبيت عين السحب.

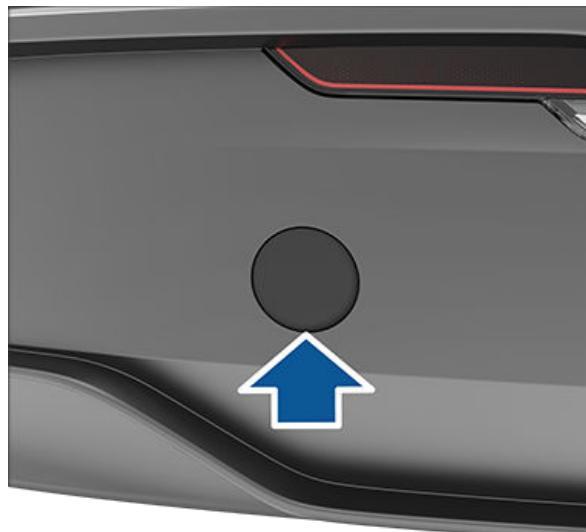
5. تنشيط وضع السحب.

6. اسحب Z Model ببطء على الشاحنة المسطحة.

ثبيت الإطارات

يجب ثبيت إطارات السيارة فوق الشاحنة باستخدام طريقة ثبيت ذات ثماني نقاط:

- تأكّد من عدم ملامسة أي أجزاء معدنية في أشرطة التثبيت للأسطح المطلية أو سطح العجلات.
- لا تضع أشرطة التثبيت فوق لوحات الجسم أو عبر العجلات.



3. أدخل عين السحب بالكامل في الفتحة، ثم قم بإدارتها عكس اتجاه عقارب الساعة حتى تثبّت بإحكام.



إذا لم تكن السيارة مزودة بالطاقة

إذا لم تكن Model Y مزودة بطاقة الجهد المنخفض، فقم بتنفيذ الخطوات التالية لفتح الغطاء أو توصيل بطارية الجهد المنخفض ببطارية مساعدة.

1. افتح الغطاء. راجع [فتح الغطاء عند عدم وجود طاقة في الصفحة 197](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات حول فتح الغطاء إذا لم تتوفر طاقة في السيارة.
2. بده تشغيل بطارية الجهد المنخفض باستخدام بطارية مساعدة (راجع [بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة في الصفحة 198](#)).

ملاحظة: مقدمو خدمات السحب: راجع [نفاد النطاق في الصفحة 196](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات حول نقل السيارة إلى محطة شحن وتحضيرها للشحن.

تحذير: نظراً إلى انخفاض التوافذ بدرجة طفيفة أوتوماتيكياً عند فتح أحد الأبواب أو إغلاقه، احرص دائماً على توصيل مصدر الطاقة في الجهد المنخفض بمصدر طاقة خارجي قبل فتح أحد الأبواب في حال عدم وجود طاقة في السيارة لتجنب كسر إحدى التوافذ (راجع [بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة في الصفحة 198](#)).

اتصل بخدمة المساعدة على الطريق من Tesla

توفر لديك Tesla من Roadside Assistance على مدار 24 ساعة يومياً، 365 يوماً في السنة، لمدة فترة الضمان. تتوفر لديك Tesla أيضاً للتحدث مع متخصصي الخدمة على جانب الطريق للرد على أي أسئلة وشرح الإجراءات المناسبة لنقل سيارتك.

عند الاتصال بخدمة المساعدة على جانب الطريق من Tesla، يرجى تقديم:

- رقم تعريف السيارة (VIN). يتم عرض رقم تعريف السيارة (VIN) عند لمس Controls > Software. يمكن كذلك رؤية رقم تعريف السيارة عن طريق النظر من خلال جانب الزجاج الأمامي الخاص بالسائق.
- موقعك بالتحديد.
- طبيعة المشكلة.

إذا كانت متوفرة في منطقتك، فيمكنك أيضاً إرسال طلبك بسرعة من خلال تحديد الخيار Roadside Assistance في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla. ملاحظة: للحصول على وصف تفصيلي لسياسة المساعدة على الطريق من Tesla، انتقل إلى صفحة الدعم على موقع الإلكتروني الخاص بمنطقتك.

رقم (أرقام) الهاتف الإقليمي

الإمارات العربية المتحدة: [+971 4 5217699](tel:+97145217699)

ملاحظة: يتوفر رقم الهاتف أيضاً من خلال لمس Controls > Service.



مكالمة الطوارئ

إذا كانت Y مزودة بنظام مكالمة الطوارئ (eCall)؛ وهو نظام للاتصال في حالات الطوارئ يتصل أوتوماتيكياً بمستجيب الطوارئ وينقل المعلومات إلى نقطة الاستجابة للسلامة العامة (PSAP) في حال وقوع حادث خطير أو في حالات الطوارئ.

ملاحظة: قد تكون Y غير مزودة بنظام مكالمة الطوارئ، وذلك اعتماداً على تاريخ التصنيع ومنطقة السوق.

ملاحظة: تتضمن المعلومات التي يتم نقلها إلى نقطة الاستجابة للسلامة العامة (PSAP) نوع السيارة وعدد الركاب في السيارة وموقع الحادث ورقم تعريف السيارة.

ملاحظة: لا يعمل نظام مكالمة الطوارئ إلا عبر شبكة خلوية باستخدام إشارة مناسبة.

تحذير: استخدم مكالمة الطوارئ في حالات الطوارئ فقط. لا تقم بتنشيط eCall لاختبار النظام أو الإبلاغ عن مشكلة غير طارئة في سيارتك. قد تخضع المكالمات غير الطارئة للقوانين والعقوبات المحلية.

استخدام مكالمة الطوارئ

يتم تنشيط نظام مكالمة الطوارئ أوتوماتيكياً، إذا كانت السيارة مزودة به، في حال انتفاخ الوسائد الهوائية أو اكتشاف اصطدام شديد.

على شريط الحالة العلوي لشاشة اللمس، المسس هذه الأيقونة لتنشيط نظام مكالمة الطوارئ يدوياً في حال وقوع حادث أوإصابة خطيرة. تحول الأيقونة SOS إلى اللون البرتقالي إذا كان نظام الاتصال غير متوفّر بشكل مؤقت أو لم يكن يؤدي وظيفته على النحو المتوقّع. اضغط على الأيقونة للحصول على مزيد من المعلومات.



ملاحظة: يُعد التنشيط اليدوي مفيدةً عند الإبلاغ عن حادث خطير أو طلب المساعدة في حال حاجة أحد الركاب في Y Model إلى عناية فورية (مثل التعرض لنوبة قلبية).

ملاحظة: إنّ Tesla غير تابعة لخدمات مكالمة الطوارئ. لا تستخدم مكالمة الطوارئ للاتصال بشركة Tesla (كما في حال طلب المساعدة على جانب الطريق) حيث يتم إرسال المكالمة مباشرةً إلى مستجيب الطوارئ التابعين لجهة خارجية. شركة Tesla غير مسؤولة عن أي تكاليف مرتبطة بالخدمات المرسلة عبر مكالمة الطوارئ.

إلغاء مكالمة الطوارئ

لا يمكن إلغاء نظام مكالمة الطوارئ إلا عند تنشيطه يدوياً. للإلغاء، اضغط على إلغاء المكالمة على شاشة اللمس. تتوفر إمكانية الإلغاء لمدة العد التنازلي الموضحة في شاشة اللمس. بعد انتهاء العد التنازلي، يمكن إلغاء المكالمة عن طريق وكيل الاستجابة فقط.

تحذير: تقع على عاتقك مسؤولية مراقبة حالة البطارية عالية الجهد والمدى المتبقى للسيارة. لا تفترض توافر أي مدى عندما يبلغ المدى المعروض على شاشة اللمس 0 كم (أو 0%). حيث إن تلف البطارية الجهد المنخفض نتيجة نفاد المدى لا تتم تغطيته بموجب الضمان.

ملاحظة: في حال استبعاد احتمالية نفاد نطاق السيارة أثناء القيادة، توقف على جانب الطريق عندما يكون ذلك آمناً واتصل [بالمساعدة على الطريق](#) من [Tesla 194](#) أو مقدم خدمات السحب المفضل لديك.

إذا نفذ نطاق Y Model وأصبحت بطارية الجهد المنخفض غير مدعومة، وعندما تكون الجهد المنخفض غير مدعومة، لا يمكن شحن السيارة. ومن ثم، يجب دعم بطارية الجهد المنخفض بمصدر طاقة خارجي للسماح بشحن البطارية عالية الجهد (HV). بمجرد بدء شحن السيارة، لا يلزم وجود مصدر الطاقة الخارجي.

في حال نفاد نطاق السيارة بعيداً عن الشاحن، يجب أن ينقل مقدم خدمات السحب إلى أقرب محطة شحن وتغريغ السيارة ضمن مسافة قريبة من كابل الشحن. بمجرد وضع السيارة بجانب الشاحن، اتبع التعليمات التالية:

ملاحظة: في حال نقل السيارة إلى شاحن ما، تأكد من عدم مغادرة مقدم خدمات السحب حتى يتم تأكيد أن البطارية عالية الجهد تشنح بنجاح.

1. بدء تشغيل النظام المنخفض الجهد باستخدام بطارية مساعدة (راجع [بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة في الصفحة 198](#)). يجب بدء تشغيل البطارية المنخفضة الجهد باستخدام بطارية مساعدة لدعم البطارية عالية الجهد.

2. انتظر بضع دقائق. بمجرد تشغيل شاشة اللمس، قم بتنصيب كابل الشاحن في Y Model لبدء شحن البطارية عالية الجهد.

3. عندما تبدأ Y Model بالشحن، افصل مصدر الطاقة الخارجي من الجهد المنخفض قوائمه توصيل.

ملاحظة: إذا كان التنبيه VCFRONT_a478 لا يزال نشطاً على شاشة اللمس في السيارة بعد دققيتين من فصل مصدر الطاقة الخارجي، فمن الضروري إجراء خطوات إضافية لاستعادة بطارية الجهد المنخفض. لمزيد من المعلومات، انتقل إلى دليل الخدمة لسيارتك على service.tesla.com وراجع إجراء "بطارية الجهد المنخفض - الاستعادة".

قبل الانتقال إلى شاحن غير تابع لشركة Tesla، تأكد من أن السيارة مزودة بمحلول يسوعب نوع محطة الشحن التي ستقوم باستخدامها. حتى في حال التوصيل بشاحن غير تابع لشركة Tesla، ستحتاج إلى بدء تشغيل نظام الجهد المنخفض باستخدام بطارية مساعدة قبل بدء الشحن.

تحذير: تأكد دائمًا من وجود نطاق كافٍ لـ Y Model من أجل القيادة أو لتخزينها فترة طويلة. لا تعتمد على تقديرات المدى المعروضة على شاشة اللمس أو تطبيق الهاتف المحمول؛ حيث يمكن أن ينخفض المدى على نحو أسرع من المتوقع بسبب درجة الحرارة المحيطة وعادات القيادة والرياح وإعدادات السيارة (مثلاً وضع الحراسة) وما إلى ذلك.

ملاحظة: لا يغطي الضمان سحب السيارة نتيجة نفاد النطاق.



فتح الغطاء عند عدم وجود طاقة

- قم بتوصيل الكابل الأحمر الموجب (+) الموجود في مصدر الطاقة الجهد المنخفض بالطرف الأحمر الموجب (+).
- قم بتوصيل الكابل الأسود السالب (-) الموجود في مصدر الطاقة الجهد المنخفض بالطرف الأسود السالب (-).



ملاحظة: يتم تحرير مزلاجي الغطاء فقط من خلال توصيل هذين الطرفين بطاقة الجهد المنخفض خارجية. لا يمكنك شحن البطارية الجهد المنخفض باستخدام هذين الطرفين. لا تترك كابلات طاقة الجهد المنخفض متصلة بأطراف التوصيل لمدة تزيد على 30 ثانية، قم بإزالتها من أطراف التوصيل بالسيارة بمجرد إلغاء قفل مزلاج الغطاء.

- قم بتشغيل مصدر الطاقة الخارجي (راجع إرشادات شركة التصنيع). يتم تحرير مزلاجي الغطاء على الفور، ويمكنك الآن فتح الغطاء للوصول إلى منطقة الحقيقة الأمامية.

- افصل كلا الكبلين، بدءاً بالكabel الأسود السالب (-).
- عند سحب السيارة على شاحنة مسطحة، لا تدع تركيب غطاء عين السحب في هذا الوقت. إذا لزم الأمر، فركب غطاء عين السحب من خلال إدخال الأسلامك في فتحة عين السحب ومحاذاة غطاء عين السحب في موضعه وتدويره ليثبت في مكانه.



فتح الغطاء عند عدم وجود طاقة

في حالة المستبعدة المتمثلة في عدم تزويد Model Y بطاقة الجهد المنخفض، لن تكون قادرًا على فتح صندوق السيارة الأمامي باستخدام شاشة اللمس أو سلسلة المفاتيح أو تطبيق الجوالي. لفتح صندوق السيارة الأمامي في هذه الحالة:

ملاحظة: لا يؤدي القيام بالخطوات التالية إلى فتح صندوق السيارة الأمامي إذا كانت Model Y مغلقة وغير مزودة بطاقة الجهد المنخفض.

- اعثر على موقع مصدر طاقة الجهد المنخفض خارجي (مثل بادئ التشغيل المحمول).
- تحرير غطاء عين السحب بالضغط بإحكام على المحيط العلوي الأيمن للغطاء حتى يدور محورياً إلى الداخل. اسحب غطاء عين السحب إلى الخارج لكشف الأسلامك. أحد السلكين أحمر والأخر أسود.

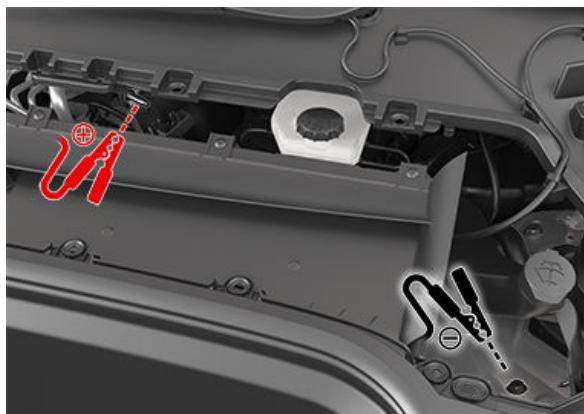


- اسحب السلكين إلى خارج فتحة عين السحب لكشف كلا الطرفين.



5. انظر أسفل قطعة الكسوة البلاستيكية السوداء التي تمتد من أعلى صندوق السيارة لتحديد موقع مسمار مرشح HEPA (موضح أدناه) الذي يُستخدم بوصفه قائم توصيل سالب (-).

وصلّ الكابل الأسود السالب (-) من مصدر الطاقة المنخفض الجهد بقائم التوصيل السالب هذا.



6. قم بتشغيل مصدر الطاقة الخارجي (راجع إرشادات شركة التصنيع). المس شاشة اللمس بتنشيط السيارة من السكون.

ملاحظة: قد يستغرق الأمر عدة دقائق لتنشيط شاشة اللمس.

7. إذا لم تعد ثمة حاجة إلى طاقة الجهد المنخفض خارجية، فافصل كلا الكابلين، بدءاً بالكابل السالب (-) الأسود.

8. أعد تركيب لوحة الصيانة بوضعها مرة أخرى في مكانها الأصلي ثم اضغط عليها لأسفل حتى تستقر.

9. أغلق الغطاء.

تفترض الإرشادات التالية أنك تستخدم مصدر طاقة الجهد المنخفض خارجياً (مثل بادي التشغيل المساعد المحمول). في حال بدء تشغيل Model Y باستخدام سيارة أخرى، راجع إرشادات الجهة المصنعة للسيارة.

تحذير: Model Y يتعذر استخدامه لبدء تشغيل سيارة أخرى. قد يؤدي ذلك إلى وقوع أضرار.

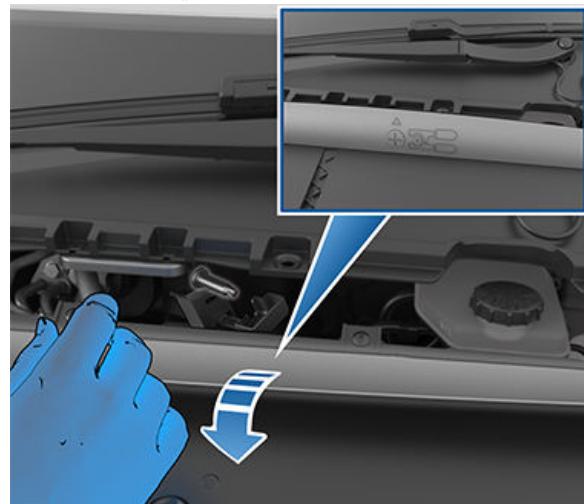
تحذير: تجنب الدوائر القصيرة عند توصيل Model Y ببطارية مساعدة. قد يتسبب توصيل الكابلات بقائم التوصيل غير الصحيح وتلامس الأسلام معاً وغير ذلك في تلف Model Y.

بدء التشغيل باستخدام بطارية (ليثيوم أيون) مساعدة منخفضة الجهد

1. افتح الغطاء (راجع فتح الغطاء عند عدم وجود طاقة في الصفحة 197).

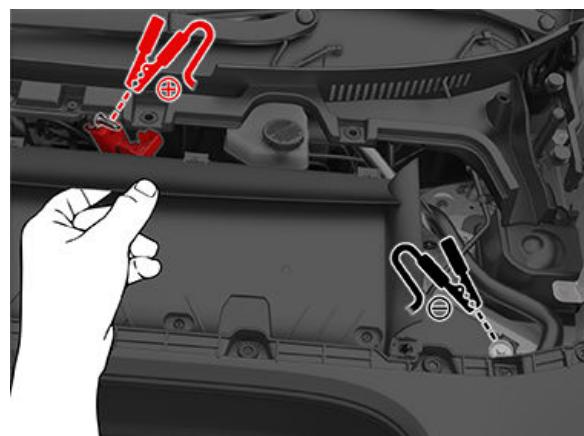
2. قم بإزالة لوحة الصيانة برفق ولكن بإحكام بجذبها إلى أعلى لتحرير مشابك الكسوة التي تثبتها في مكانها.

3. قم بحرص بطي طوق منع تسرب مرشح HEPA بحرص باتجاه مقدمة السيارة للوصول إلى قائم التوصيل في الجهد المنخفض.



4. اسحب مانع تسرب الأسود للخلف لكشف قائم التوصيل الموجب. قم بإزالة الغطاء الأحمر ووصل الكيل الموجب (+) أحمر اللون من مصدر الطاقة الخارجي ذي الجهد المنخفض بقائم التوصيل الموجب (+) أحمر اللون.

تحذير: لتجنب إتلاف السيارة، احرص على عدم تلامس الكابل الموجب بالمكونات المعدنية الأخرى.





فتح الأبواب عند عدم وجود طاقة

2. اسحب كabel التحرير الميكانيكي للأمام.

تحذير: لا تستخدم كابل تحرير الباب اليدوي عند تحرك السيارة.

تحذير: استخدم كابل تحرير الباب اليدوي فقط عند انقطاع الطاقة في Model Y

2. استخدم الزر الموجود أعلى مقبض الباب الداخلي. تواخ الحذر عند استخدام كابل تحرير الباب اليدوي؛ فلن تنخفض النافذة تلقائياً عند فتح الباب، وقد يحدث تلف للنافذة أو إطار السيارة.

فتح باب أمامي عند عدم وجود طاقة

لفتح باب أمامي في الحالة المستبعدة عند عدم وجود طاقة كهربائية في Model Y، اسحب كابل تحرير الباب اليدوي الموجود أمام مفاتيح النافذة.



فتح باب خلفي عند عدم وجود طاقة

يمكنك فتح أحد الأبواب الخلفية يدوياً في الحالة المستبعدة عند عدم وجود طاقة كهربائية في Model Y.



1. ثمة فتحة أمام غطاء التحرير في أسفل جيب الباب الخلفي. حرك إصبعك إلى داخل الفتحة، ثم ارفعه لإزالة الغطاء.



2. لا تحاول تشغيل السيارة إلا بعد فحصها من متجر معتمد. إذا كنت تملك سيارة Tesla، فيمكنك جدولة موعد فحص مع ممثل Tesla خدمة.

3. اسحب السيارة بشكل آمن لمسافة 15 متراً على الأقل من المباني أو المواد القابلة للاشتعال مثل السيارات والممتلكات الشخصية الأخرى.

- يمكن أن يطلب مالكي سيارات Tesla مساعدة السحب من Tesla. راجع [انصل بخدمة المساعدة على الطريق من Tesla](#) في الصفحة 194 للاطلاع على مزيد من المعلومات.

- راجع [تعليمات للنافلات في الصفحة 190](#) للمعلومات حول كيفية سحب السيارة أو تحريكها بأمان.

قد يتسبب الفيضان أو غير ذلك من الظروف الجوية القاسية في غمر السيارة بالماء. تود Tesla أن تضمن امتلاكك للموارد في حال وجود خطر غمر السيارة في الماء أو إذا انغرمت السيارة في الماء.

راجع هذه التوصيات للمساعدة على الاستعداد لاحتمالية غمر السيارة في الماء وتعرف على كيفية التعامل مع السيارة المغمورة في الماء بالإضافة إلى العثور على الموارد المتاحة.

أفضل الممارسات للاستعداد للفيضان المحتمل

إذا توقعت التنبؤات الجوية بحدوث غمر في الماء وكان بإمكانك تحريك السيارة بشكل مسبق بأمان، فتوصيك Tesla بمحاولة تحريك Model Y إلى موقع لا يمثل خطرًا أو إلى مكان مرتفع. لا تنس أن البنية التحتية للشحن قد تتأثر، لذلك توصي Tesla بالشحن إلى 100% بشكل استباقي.

مع ذلك، إذا كنت لا تستطيع تحريك السيارة إلى منطقة غير معرضة لخطر الفيضان، فيمكنك اتباع أفضل الممارسات التالية التي قد تساعد على الحد من الأضرار:

- تأكد من فصل الشاحن من السيارة.
- قم بتحفيض حالة الشحن. يمكن عمل ذلك عن طريق قيادة السيارة بشكل مسبق وتركها غير متصلة بالشاحن أو من خلال تمكين عناصر التحكم في المناخ أو تمكين الحفاظ على المناخ قيد التشغيل باستخدام شاشة اللمس في السيارة أو تطبيق الهاتف المحمول من Tesla (راجع [تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 127](#)). الهدف من ذلك أن يكون مستوى الشحن منخفضاً قدر الإمكان في حال تعرض السيارة للغمر في الماء.
- قم بتغيير التعليق الهوائي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) مع زيادة ارتفاع السيارة إلى مرتفع أو مرتفع جداً قبل مغادرة السيارة.
- ارفع السيارة حتى تصبح البطارية عالية الجهد فوق منسوب الفيضان المحتمل عن طريق رفع السيارة على الحوامل الرافعة أو مجموعة الأسطوانات أو المنحدرات أو غير ذلك. لا تنس تمكين وضع Jack مع التعليق الهوائي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) لتجنب حدوث ضرر بسبب الرفع الذاتي (راجع [الرافعة ورفع السيارة في الصفحة 175](#)).
- حافظ على Model 2 مغطاة بغطاء سيارة محكم مانع للمياه، أو أحد المنتجات المماثلة، المصممة خصوصاً لحماية السيارات من الفيضان.

ملاحظة: عند القيادة عبر المياه المرتفعة، قد ينفك غطاء الغبار لتفريغ الضغط. عند الركن في موقع آمن، ما عليك سوى إعادة تثبيت غطاء الغبار في مكانه في السيارة.

التعامل مع السيارة المغمورة في الماء

تعلم ما ينبغي فعله إذا تعرضت سيارتك، سواء كانت سيارة كهربائية أو كانت سيارة مزودة بمحرك احتراق داخلي، للغمر في المياه مدة طويلة.

تحذير: إذا لاحظت وجود نيران أو دخان أو صوت فرقعة/هسيس مسموع أو حرارة قادمة من السيارة، فابعد عن السيارة واتصل فوراً بسلطات الطوارئ المحلية.

بمجرد أن تصبح السيارة غير مغمورة في الماء ويمكن الوصول إليها بأمان، اتبع هذه الخطوات:

- تعامل مع السيارة كأنها تعرضت لحادث واتصل بشركة التأمين التي تتعامل معها.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

يحتوي هذا القسم على معلومات حول التنبيهات المتنوعة التي قد تُعرض على سيارتك. ارجع إلى هذا القسم لفهم معنى كل تنبيه ومعرفة خطوات إصلاح المشكلة.

APP_w009

الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ غير متوفر قد تتم استعادة الميزة في رحلة القيادة التالية

يُقصد بهذا التنبيه:

ميزة الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ غير متوفرة لباقي الرحلة الحالية. لا يشير هذا التنبيه تحديداً إلى عدم توفر أي من وظائف وميزات الكبح الأخرى.

يمكن أن يظهر هذا التنبيه لعدة أسباب. قد تظهر التنبيهات الأخرى في الحالات التي تسبب عدم توفر الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ. ما ينبغي فعله:

لا يوجد إجراء مطلوب عادة. سيكون الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ متوفرًا أحياناً عند بدء رحلة القيادة التالية.

إذا استمر هذا التنبيه عبر دورات قيادة متعددة أو حدث بوتيرة متزايدة عبر دورات قيادة متعددة، فيُوصى بجدولة الخدمة في أقرب وقت مناسب لك. للاتصال على مزيد من المعلومات، راجع مساعد تفادي الاصطدام في الصفحة 114.

APP_w048

ميزات نظام الملاحة الآلي غير متوفرة مؤقتاً قد تتم استعادة الميزات في القيادة التالية

يُقصد بهذا التنبيه:

نظام الملاحة الآلي الميزات غير متوفرة حالياً في سيارتك. وفقاً لتكوين السيارة، قد تتضمن ميزات نظام الملاحة الآلي التي تم تعطيلها ما يلي:

- التوجيه الذاتي
- التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور
- الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ
- التحذير من التصادم الأمامي
- تحذير مغادرة حارة السير

ما ينبغي فعله:

يمكن تعين هذا التنبيه لعدة أسباب. تحقق من التنبيهات الإضافية التي تشير إلى سبب هذه الحالة. عادة ما يتم استعادة ميزات نظام الملاحة الآلي في رحلتك التالية. إذا استمر هذا التنبيه خلال رحلات قيادة متعددة، فقم بجدولة موعد خدمة في أقرب وقت مناسب لك.

لمزيد من المعلومات وللاتصال على القائمة الكاملة لميزات نظام الملاحة الآلي، راجع [نبذة نظام الملاحة الآلي في الصفحة 98](#).

APP_w222

نظام التحكم في السرعة غير متوفر انخفاض رؤية الكاميرا الأمامية

يُقصد بهذا التنبيه:

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي غير متوفرة لأن كاميرا واحدة أو أكثر من الكاميرات الأمامية في السيارة محظوظة أو منعدمة الرؤية نتيجة ظروف خارجية.

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي ستظل غير متوفرة ما دامت الكاميرا الأمامية فاقدة الرؤية بصورة كافية. قد تكون رؤية الكاميرات محدودة أو تنتهي بسبب:



- وجود أوساخ أو حطام على سطح الكاميرا.
- الظروف البيئية مثل المطر أو الضباب أو الثلوج أو البد.
- ضوء الشمس الساطع أو الضوء الساطع من مصدر ضوء آخر.
- ظروف إضاءة منخفضة أو محدودة، من بينها الطرق غير المضاءة أو ضعيفة الإضاءة ليلاً.
- وجود تكافف (قطرات ماء أو ضباب خفيف) على سطح الكاميرا.
- الخصائص البيئية الوتيرية، من بينها جدران النفق أو حواجز الطرق السريعة.

ما ينبغي فعله:

واصل القيادة نحو وجهتك. يمكنك قيادة السيارة.

عادةً ما تكون هذه مسألة مؤقتة وتحتفي ذاتياً. إذا لم يتم مسح التنبيه بنهاية فترة القيادة، فقم بما يلي:

- تحقق من منطقة الكاميرا الأمامية الموجودة في أعلى الزجاج الأمامي من المنتصف وقم بتنظيفها قبل القيادة التالية المخطط لها.
- تحقق من وجود تكافف أو أوساخ أو حطام آخر على سطح الكاميرا وحاول إزالة أي عوائق.

راجع [تنظيف الكاميرا في الصفحة 169](#) لمزيد من المعلومات عن إزالة الأوساخ أو الحطام من تلك المنطقة من السيارة.

على الرغم من عدم إمكانية تنظيف التكافف على السطح الداخلي لحاوية الكاميرا الأمامية عن طريق المسح، يمكنك مسحها عادة بصورة أسرع من خلال تنفيذ الخطوات التالية:

- ضبط تكييف هواء المقصورة مسبقاً عن طريق ضبط درجة الحرارة على "High" مع تشغيل مكيف الهواء في الوضع "ON".
- تشغيل مزيل الصقيع على الزجاج الأمامي.

إذا استمر هذا التنبيه خلال رحلات القيادة التالية ولكن مع عدم رؤية عوائق على الكاميرا الأمامية، فقم بجدولة موعد صيانة في أقرب وقت يناسبك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

APP_w224 نظام التحكم في السرعة غير متوفر واصل القيادة للسماح بمعايير الكاميرات

يُقصد بهذا التنبيه:

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي غير متوفرة؛ لأن الكاميرات الموجودة على السيارة لم تتم معايرتها بصورة كاملة. يجب أن تتم مناورة السيارة بدقة كبيرة عندما تكون الميزات مثل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي نشطة. قبل إمكانية استخدام هذه الميزات للمرة الأولى، يجب أن تقوم الكاميرات بإكمال معايرة ذاتية أولية. أحياناً، يمكن أن تصبح واحدة أو أكثر من الكاميرات خارج المعايرة.

ما ينبغي فعله:

واصل القيادة نحو وجهتك. يمكنك قيادة السيارة.

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي ستظل غير متوفرة حتى تكتمل معايرة الكاميرا.

عند اكتمال المعايرة، يجب أن تصبح التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي متوفرين.

من أجل راحتك، يتم عرض مؤشر تقدم المعايرة على شاشة اللمس. تكتمل المعايرة عادةً بعد قيادة السيارة لمسافة 20-25 ميلاً في (32-40 كم)، لكن المسافة تختلف بحسب الطريق والظروف البيئية. على سبيل المثال، القيادة على طريق مستقيم مع وجود علامات حارة مرئية بدرجة كبيرة تساعد على معايرة الكاميرات بصورة أسرع.

إذا استمر هذا التنبيه ولم يتم اكتمال معايرة الكاميرا بعد قيادة السيارة لمسافة 100 ميل (160 كم) أو أكثر، أو ظلت ميزتا التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي غير متوفرتين بالرغم من نجاح معايرة الكاميرا، فحدد موعد صيانة في أقرب وقت مناسب لك، يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.



تم حجب الكاميرا أو انعدمت رؤيتها قم بتنظيف الكاميرا أو انتظر حتى تستعيد الرؤية

يُقصد بهذا النبهة:

كاميرا واحدة أو أكثر من كاميرات السيارة الرؤية فيها محدودة أو منعدمة تماماً نتيجة ظروف خارجية. عندما يتعدر على الكاميرات في سيارتك توفير معلومات بصرية دقيقة، قد تكون بعض ميزات نظام الملاحة الآلي أو جميعها غير متوفرة مؤقتاً.

قد تكون رؤية الكاميرات محدودة أو تنعدم الرؤية بسبب:

- وجود أوساخ أو حطام على سطح الكاميرا.
- الظروف البيئية مثل المطر أو الضباب أو الثلوج أو الندى.
- ضوء الشمس الساطع أو الضوء الساطع من مصدر ضوء آخر.
- ظروف إضاءة منخفضة أو محدودة، من بينها الطرق غير المضاءة أو ضعيفة الإضاءة ليلاً.
- وجود تكافف (قطرات ماء أو ضباب خفيف) على سطح الكاميرا.
- الخصائص البيئية الوتيرية، من بينها جدران النفق أو حاجز الطرق السريعة.

ما ينبغي فعله:

وأصل القيادة نحو وجهتك. يمكنك قيادة السيارة. غالباً ما يكون هذا بسبب مشكلة مؤقتة يمكن حلها عند تبخر التكافف أو عند تلاشي ظروف بيئية معينة أو أن الميزة لم تد موجودة.

إذا ظل النبهة موجوداً عند الوصول إلى وجهتك، فتحقق من عدم وجود تكافف أو أوساخ أو حطام آخر على أسطح الكاميرات. للحصول على موقع الكاميرات، راجع [الكاميرات في الصفحة 19](#).

نظف الكاميرات حسب الحاجة قبل قيادتك التالية المخطط لها. لإجراءات التنظيف الموصى بها، راجع [تنظيف الكاميرا في الصفحة 169](#).

إذا ظل النبهة موجوداً بعد تنظيف الكاميرات، فتحقق من عدم وجود تكافف على الأسطح الداخلية لملحقات الكاميرا على قائم الباب. على الرغم من عدم إمكانية تنظيف التكافف داخل حاويات الكاميرا عن طريق المسح، يمكنك مسحها عادة بصورة أسرع من خلال تنفيذ الخطوات التالية:

- قم بتهيئة المقصورة مسبقاً عن طريق تشغيل التحكم في المناخ، أو ضبط درجة الحرارة على "عال" والتأكد من تشغيل مكيف الهواء.
- تشغيل مزيل الصقيع على الزجاج الأمامي.
- توجيه فتحات التهوية نحو الكاميرات على قائم الباب.

لمزيد من المعلومات عن تنظيف التكافف من حاويات الكاميرا، راجع [تنظيف الكاميرا في الصفحة 169](#).

إذا لم يتم مسح النبهة بنهاية قيادتك التالية المخطط لها، على الرغم من تنظيف الكاميرا (الكاميرات) المشار إليها وتنفيذ الخطوات التالية الموصى بها لتنظيف التكافف، فقم بجدولة الخدمة في أقرب فرصة تالية مناسبة لك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

رؤية الكاميرا الأمامية محدودة ميزات Autopilot ربما تكون محدودة

يُقصد بهذا النبهة:

اكتشاف وجود طبقة من الرواسب الضبابية على الزجاج الأمامي التي تتسبب في إعاقة رؤية الكاميرا. نتيجة لذلك، قد تقل قدرة واحدة أو أكثر من كاميرات السيارة على الرؤية بوضوح.

عندما يتعدر على الكاميرات في سيارتك توفير معلومات بصرية دقيقة، قد تكون بعض ميزات نظام الملاحة الآلي أو جميعها مقيدة.

ما ينبغي فعله:

يمكنك قيادة السيارة. واصل القيادة نحو وجهتك.

إذا ظل النبهة موجوداً عند الوصول إلى وجهتك، فتحقق من وجود أي مما يلي على الزجاج الأمامي:

- عائق ناتج عن أوساخ أو ضباب أو ثلوج أو جليد أو غيرها من العوامل البيئية.
- أي عائق ناتج عن خطوط الماسحات.

إذا لم تكن هناك عائق واضح وظهر التنبيه أثناء رحلتك المخطط لها التالية، فقم بجدولة موعد خدمة في أقرب وقت مناسب لك لتنظيف الجزء الداخلي لمنطقة الكاميرا الموجودة على الزجاج الأمامي.

للتحقق من حاجة سيارتك إلى تنظيف الجزء الداخلي لمنطقة الكاميرا الموجودة على الزجاج الأمامي، راجع ملخص الصيانة من خلال الضغط على عناصر **التحكم > الخدمة > الصيانة** على شاشة اللمس في سيارتك.

BMS_a067

أداء البطارية عالية الجهد محدود يمكنك القيادة - حدد موعداً للصيانة قريباً

يُقصد بهذا التنبيه:

اكتشفت السيارة حالة للبطارية عالية الجهد تحد من أداء البطارية. الصيانة مطلوبة لاستعادة الأداء بالكامل.

قد ينخفض النطاق الأقصى لسيارتك، وقد تستغرق سيارتك وقتاً أطول للشحن من ذي قبل. يختلف الحد الأقصى لمعدل الشحن، كما هو الحال دائماً بناءً على الموقع ومصدر الطاقة ومعدات الشحن.

ما ينبغي فعله:

يمكنك قيادة السيارة.

يوصى بتحديد موعد الصيانة في أقرب وقت مناسب لك. فمن دون الصيانة، قد تشهد سيارتك انخفاضات أخرى في الحد الأقصى للنطاق وأداء الشحن وقد تشهد كذلك انخفاضاً في الطاقة والتسارع أثناء القيادة.

بينما يظل هذا التنبيه موجوداً، حافظ على سيارتك مشحونة بنسبة 30% أو أعلى لتجنب أي تباين بين النطاق المقدر المعروض على شاشة اللمس في سيارتك ومستوى الشحن الفعلي للبطارية عالية الجهد.

لمزيد من المعلومات حول البطارية عالية الجهد، راجع [معلومات البطارية عالية الجهد في الصفحة 150](#).

BMS_a068

تحتاج البطارية عالية الجهد إلى الصيانة انخفض التسارع وأداء الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

اكتشفت السيارة حالة للبطارية عالية الجهد تحد من أداء البطارية.

قد تلاحظ انخفاضاً أقصى سرعة للسيارة وبطء استجابتها لأوامر التسارع عن ذي قبل.

قد ينخفض النطاق الأقصى لسيارتك، وقد تستغرق سيارتك وقتاً أطول للشحن من ذي قبل. يختلف الحد الأقصى لمعدل الشحن، كما هو الحال دائماً بناءً على الموقع ومصدر الطاقة ومعدات الشحن.

الصيانة مطلوبة لاستعادة الأداء بالكامل.

ما ينبغي فعله:

يمكنك قيادة السيارة.

يوصى بجدولة موعد الصيانة في أقرب فرصة مناسبة لك. فمن دون صيانة، قد تستمر السيارة في إظهار طاقة وتسارعاً ونطاقاً وأداء شحن منخفضة.

بينما يظل هذا التنبيه موجوداً، حافظ على سيارتك مشحونة بنسبة 30% أو أعلى لتجنب أي تباين بين النطاق المقدر المعروض على شاشة اللمس في سيارتك ومستوى الشحن الفعلي للبطارية عالية الجهد.

لمزيد من المعلومات حول البطارية عالية الجهد، راجع [معلومات البطارية عالية الجهد في الصفحة 150](#).



نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

BMS_a069

مستوى شحن البطارية منخفض اشحن الآن

يُقصد بهذا النبهة:

اكتشفت سيارتك أن البطارية عالية الجهد لا تحتوي على طاقة كافية متبقيّة لدعم القيادة. يظهر هذا النبهة عادةً بسبب انخفاض مستوى شحن البطارية عالية الجهد خلال التشغيل الطبيعي.

ستتعذر القيادة بسيارتك أو ستستمر بالقيادة حتى يتم شحنها.

إذا ظهر هذا النبهة أثناء القيادة، فيجب أن تتوقف السيارة. يجب أن يتوفّر نبيه منفصل للسيارة للإشارة إلى هذه الحالة. ومن المحتمل كذلك إيقاف تشغيل السيارة بشكل غير متوقع.

إذا ظهر هذا النبهة عند توقف سيارتك، فقد تتعرّض القيادة.

ما ينبغي فعله:

اشحن سيارتك فوراً. يجب أن يستعيد شحن السيارة قدرتها على السير.

إذا حدث هذا النبهة أثناء القيادات المتكررة، على الرغم من أن مستوى شحن البطارية يبلغ 5% أو أعلى، فقم بتحديد موعد صيانة في أقرب وقت مناسب لك.

لمزيد من المعلومات حول البطارية عالية الجهد، راجع [معلومات البطارية عالية الجهد في الصفحة 150](#).

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن في الصفحة 151](#).

BMS_a074

انخفض الحد الأقصى لمستوى شحن البطارية يمكنك قيادة السيارة - جدولة موعد الصيانة

يُقصد بهذا النبهة:

اكتشفت السيارة حالة لبطارية عالية الجهد تحد من أداء البطارية. و كنتيجة لذلك، ينخفض الحد الأقصى لمستوى الشحن وال نطاق. الصيانة مطلوبة لاستعادة الأداء بالكامل.

ما ينبغي فعله:

• يمكنك قيادة السيارة. يمكن شحن السيارة عندما تكون حالة الشحن أقل من 50%. حيث لن يبدأ الشحن إذا كانت حالة الشحن أعلى من 50% بالفعل.

• إذا استمر هذا النبهة، فقم بجدولة موعد الصيانة في أقرب وقت مناسب لك. فمن دون الصيانة، قد تلاحظ انخفاضات أخرى في الحد الأقصى لمستوى الشحن وال نطاق.

• لمزيد من المعلومات حول البطارية عالية الجهد، راجع [معلومات البطارية عالية الجهد في الصفحة 150](#).

BMS_a079

يتعرّض الشحن - تم الوصول إلى أقصى مستوى شحن انخفض الحد الأقصى لمعدل الشحن - جدولة موعد الصيانة

يُقصد بهذا النبهة:

اكتشفت السيارة حالة داخل البطارية عالية الجهد تحد من قدرة البطارية على شحن نسبة 50% من حالة الشحن.

ما ينبغي فعله:

• يمكنك قيادة السيارة. يمكن شحن السيارة عندما تكون حالة الشحن أقل من 50%. حيث لن يبدأ الشحن إذا كانت حالة الشحن أعلى من 50% بالفعل.

- إذا استمر هذا التنبئه، فقم بجدولة موعد الصيانة في أقرب وقت مناسب لك. فمن دون الصيانة، قد تلاحظ انخفاضات أخرى في الحد الأقصى لمستوى الشحن والネットワーク.
- لمزيد من المعلومات حول البطارية عالية الجهد، راجع [معلومات البطارية عالية الجهد](#) في الصفحة 150.

CC_a001

يتعذر الشحن - التأرضي غير كافٍ يجب التحقق من التوصيل المناسب أو تأرضي المأخذ

يُقصد بهذا التنبئه:

لم يتم اكتشاف أي اتصال بالطرف الأرضي في الشاحن الجداري.

ما ينبغي فعله:

اطلب من فني الكهرباء فحص الموصل الجداري للتأكد من تأرضيه بصورة صحيحة. يجب أن يتأكد فني الكهرباء من سلامة التأرضي عند قاطع الدائرة أو علبة توزيع الطاقة وأن يتأكد أيضاً من أن التوصيلات إلى الموصل الجداري مناسبة.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).

CC_a002

يتعذر الشحن - التأرضي غير كافٍ أفضل وأعد المحاولة أو استخدم معدة مختلفة

يُقصد بهذا التنبئه:

خطأ في الأرضي. يتسرّب التيار خلال مسار غير آمن. خطأ محتمل في توصيل الخط بالأرضي أو المحايد بالأرضي.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة. إذا استمرت المشكلة، فاستشر فني الكهرباء أو اتصل بشركة [Tesla](#).

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).

CC_a003

يتعذر الشحن - تعثر GFCI للموصل الجداري أفضل وأعد المحاولة أو استخدم معدات مختلفة

يُقصد بهذا التنبئه:

خطأ في الأرضي. يتسرّب التيار خلال مسار غير آمن. خطأ محتمل في توصيل الخط بالأرضي أو المحايد بالأرضي.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة. إذا استمرت المشكلة، فاستشر فني الكهرباء أو اتصل بشركة [Tesla](#).

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).

CC_a004

يتعدّر الشحن - مشكلة في الموصّل الجداري يحتاج الموصّل الجداري إلى صيانة

يُقصد بهذا التنبيه:

مشكلة في جهاز الموصّل الجداري. تتضمّن المشكلات المحتملة ما يلي:

1. موصّلاً لا يعمل
2. فشل الاختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الطرف الأرضي الداخلي
3. فصل المستشعر الحراري
4. مشكلات أخرى في مكون الجهاز

ما ينبغي فعله:

تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة الموصّل الجداري.

1. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصّل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.
2. في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة الموصّل الجداري وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وقم بتشغيل قاطع دائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصّل الجداري بالسيارة.
3. إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكّد من توصيل جميع الأسلال بشكل صحيح وإحكام ربطها وفقاً للتعليمات المذكورة في دليل تركيب الموصّل الجداري.
4. بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمال ويستعيد الطاقة إلى الموصّل الجداري، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل الموصّل الجداري بالسيارة.
5. إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة الموصّل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصّل الجداري.

CC_a005

يتعدّر الشحن - تعرّض GFCI للموصّل الجداري أفضل وأعد المحاولة أو استخدم معدات مختلفة

يُقصد بهذا التنبيه:

خطأ في الأرضي. يتسرّب التيار خلال مسار غير آمن. خطأ محتمل في توصيل الخط بالأرضي أو المحايد بالأرضي.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصّل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع دائرة الخاص بالموصّل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغّل قاطع دائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصّل الجداري بالسيارة. إذا استمرت المشكلة، فاستشر فني الكهرباء أو اتصل بشّركة Tesla.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصّل الجداري.

CC_a006

يتعدّر الشحن - تجاوز تيار الموصّل الجداري أفضل وأعد المحاولة أو استخدم معدة مختلفة

يُقصد بهذا التنبيه:

الحماية من فرط التيار.

ما ينبغي فعله:

قم بتقليل إعداد تيار شحن السيارة. إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).

CC_a007

يتعدّر الشحن - جهد الإدخال مرتفع جداً يجب أن يكون الجهد ضمن تصنيف الموصل الجداري

يُقصد بهذا التنبيه:

الحماية من فرط الجهد أو انخفاضه.

ما ينبغي فعله:

استشر الكهربائي لضمان ملائمة جهد قاطع الدائرة الخاص بالشاحن الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).

CC_a008

يتعدّر الشحن - جهد الإدخال منخفض جداً يجب أن يكون الجهد ضمن تصنيف الموصل الجداري

يُقصد بهذا التنبيه:

الحماية من فرط الجهد أو انخفاضه.

ما ينبغي فعله:

استشر الكهربائي لضمان ملائمة جهد قاطع الدائرة الخاص بالشاحن الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).

CC_a009

يتعدّر الشحن - اتصل الإدخال السلكي بشكل خاطئ يجب تصحيح إدخال الأسلال إلى الموصل الجداري

يُقصد بهذا التنبيه:

خطأ في توصيل أسلاك الإدخال: ربما تم التبديل بين الخط والمحابد.

ما ينبغي فعله:

تم تركيب الأسلال بين مصدر الطاقة الجداري والشاحن الجداري بشكل غير صحيح. استشر الكهربائي.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).

CC_a010

يتعدّر الشحن - مشكلة في الموصل الجداري يحتاج الموصل الجداري إلى صيانة

يُقصد بهذا التنبيه:

مشكلة في جهاز الموصل الجداري. تتضمن المشكلات المحتملة ما يلي:

1. موصلاً لا يعمل
2. فشل الاختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الطرف الأرضي الداخلي
3. فصل المستشعر الحراري
4. مشكلات أخرى في مكون الجهاز

ما ينبغي فعله:

تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة الموصل الجداري.

1. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.
2. في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة الموصل الجداري وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وقم بتشغيل قاطع دائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
3. إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكد من توصيل جميع الأسلال بشكل صحيح وإحكام ربطها وفقاً للتعليمات المذكورة في دليل تركيب الموصل الجداري.
4. بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمال ويستعيد الطاقة إلى الموصل الجداري، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
5. إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة الموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_a011

يتغذى الشحن - الموصل الجداري ساخن للغاية اترك الموصل الجداري حتى يبرد وأعد المحاولة

يُقصد بهذا التنبية:

الوقاية من درجة الحرارة الزائدة (فصل الملاج).

ما ينبغي فعله:

تأكد من أن الموصل الجداري غير مفطط بأي شيء ومن عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منه. إذا استمرت المشكلة في درجات الحرارة المحيطة العادية (أقل من 38 درجة مئوية)، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_a012

يتغذى الشحن - الموصل الجداري ساخن للغاية يجب التحقق من المنفذ أو توصيل الموصل الجداري

تشير درجة الحرارة العالية المكتشفة بواسطة تنبيهات الموصل الجداري إلى أن الموصل الجداري ساخن للغاية، ولذلك توقف الشحن لحماية الأسلال والموصل الجداري.

لا يمثل هذا عادة مشكلة في السيارة أو الموصل الجداري، ولكنه مشكلة في أسلاك المبني. قد يكون هذا بسبب عدم إحكام ربط الوصلات السلكية من المبني بالموصل الجداري ويمكن أن يقوم فني كهربائي بإصلاحها سريعاً.

لاستعادة عملية الشحن العادية، حاول تنفيذ الخطوات التالية.

إذا كان الموصل الجداري متصلاً بمخرج الحائط، فتأكد من:

- إدخال القابس بالكامل في المقبس/المخرج
- عدم إعاقة أو تغطية منطقة المقبس/المخرج بأي شيء
- عدم وجود مصدر حرارة قريب

إذا استمرت المشكلة أو كان الموصل الجداري متصل بسلك ثابت، فاتصل بفني كهرباء لفحص وصلة أسلاك المبني بموصل الحائط. يجب أن يتتأكد من توصيل جميع الأسلال وربطها بالعزل الصحيح وفقاً لدليل التركيب الخاص بالموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_a013

يتعدّر الشحن - مقبض الشحن ساخن جداً أفحص مقبض الشحن أو منفذ الشحن بحثاً عن حطام

يُقصد بهذا التنبيه:

الوقاية من درجة الحرارة الزائدة (فصل المزلاج).

ما ينبغي فعله:

تأكد من إدخال موصل الشحن بالكامل في مدخل الشحن الموجود في منفذ شحن السيارة، وأنه غير مغطى بأي شيء وتأكد كذلك من عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منه. إذا استمرت المشكلة في درجات الحرارة المحيطة العادية (أقل من 38 درجة مئوية)، فستلزم الصيانة.
لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

CC_a014

يتعدّر الشحن - مشكلة في الموصّل الجداري يحتاج الموصّل الجداري إلى صيانة

يُقصد بهذا التنبيه:

مشكلة في جهاز الموصّل الجداري. تتضمن المشكلات المحتملة ما يلي:

1. موصلاً لا يعمل
2. فشل الاختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الطرف الأرضي الداخلي
3. فصل المستشعر الحراري
4. مشكلات أخرى في مكون الجهاز

ما ينبغي فعله:

تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة الموصّل الجداري.

1. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصّل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.
2. في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة الموصّل الجداري وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وقم بتشغيل قاطع دائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصّل الجداري بالسيارة.
3. إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكد من توصيل جميع الأسلك بشكل صحيح وإحكام ربطها وفقاً للتعليمات المذكورة في دليل تركيب الموصّل الجداري.
4. بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمال ويستعيد الطاقة إلى الموصّل الجداري، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل الموصّل الجداري بالسيارة.
5. إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة الموصّل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصّل الجداري.

CC_a015

يتعدّر الشحن - مشكلة في اتصال السيارة أدخل مقبض الشحن بالكامل في منفذ الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

حدث خطأ اتصال بين الشاحن الجداري والسيارة.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصّل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.



نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

- في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
 - إذا استمرت المشكلة وتتوفر معدات الشحن الأخرى، فقم بتوصيل السيارة بموصل جداري آخر أو وصلة متنقلة لتحديد إمكانية اتصال السيارة بجهاز شحن آخر.
 - إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.
- لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_a016

پتعذر الشحن - مشكلة في اتصال السيارة أدخل مقبض الشحن بالكامل في منفذ الشحن

يُقصد بهذا النبهة:

حدث خطأ اتصال بين الشاحن الجداري والسيارة.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.

- في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
 - إذا استمرت المشكلة وتتوفر معدات الشحن الأخرى، فقم بتوصيل السيارة بموصل جداري آخر أو وصلة متنقلة لتحديد إمكانية اتصال السيارة بجهاز شحن آخر.
 - إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.
- لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_a017

پتعذر الشحن - مشكلة في اتصال السيارة أدخل مقبض الشحن بالكامل في منفذ الشحن

يُقصد بهذا النبهة:

حدث خطأ اتصال بين الشاحن الجداري والسيارة.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.

- في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
- إذا استمرت المشكلة وتتوفر معدات الشحن الأخرى، فقم بتوصيل السيارة بموصل جداري آخر أو وصلة متنقلة لتحديد إمكانية اتصال السيارة بجهاز شحن آخر.
- إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_a018

پتعذر الشحن - مشكلة في اتصال السيارة أدخل مقبض الشحن بالكامل في منفذ الشحن

يُقصد بهذا النبهة:

حدث خطأ اتصال بين الشاحن الجداري والسيارة.

تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.

1. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغّل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.

2. إذا استمرت المشكلة وتتوفر معدات الشحن الأخرى، فقم بتوصيل السيارة بموصل جداري آخر أو وصلة متنقلة لتحديد إمكانية اتصال السيارة بجهاز شحن آخر.

3. إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).

CC_a019

يتعذر الشحن - مشكلة في اتصال السيارة أدخل مقبض الشحن بالكامل في منفذ الشحن

يُقصد بهذا التنبية:

حدث خطأ اتصال بين الشاحن الجداري والسيارة.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.

1. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغّل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.

2. إذا استمرت المشكلة وتتوفر معدات الشحن الأخرى، فقم بتوصيل السيارة بموصل جداري آخر أو وصلة متنقلة لتحديد إمكانية اتصال السيارة بجهاز شحن آخر.

3. إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).

CC_a020

يتعذر الشحن - مشكلة في الموصل الجداري يحتاج الموصل الجداري إلى صيانة

يُقصد بهذا التنبية:

مشكلة في جهاز الموصل الجداري. تتضمن المشكلات المحتملة ما يلي:

1. موصلاً لا يعمل

2. فشل الاختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الطرف الأرضي الداخلي

3. فصل المستشعر الحراري

4. مشكلات أخرى في مكون الجهاز

ما ينبغي فعله:

تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة الموصل الجداري.

1. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.

2. في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة الموصل الجداري وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وقم بتشغيل قاطع الدائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.

3. إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكد من توصيل جميع الأسلك بشكل صحيح وإحكام ربطها وفقاً للتعليمات المذكورة في دليل تركيب الموصل الجداري.

4. بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمال ويستعيد الطاقة إلى الموصل الجداري، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
5. إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة الموصل الجداري.
- لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_a021

يتغدر الشحن - لا يوجد موصل جداري أساسى تأكيد من اتصال الوحدة الأساسية بالطاقة وتوقيتها

يُقصد بهذا النبهة:

شبكة مشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة): يلزم تعيين موصل جداري (واحد فقط) كموصل أساسى.

ما ينبغي فعله:

يمكن تعيين موصل جداري واحد فقط للتهيئة الأساسية. اطلب من فني الكهرباء التأكيد من:

1. يتم تعيين أحد الموصلات الجدارية فقط كموصل أساسى.
 2. يتم تعيين كل الموصلات الجدارية الأخرى المتصلة بالوحدة الأساسية على الوضع المقتربن (الوضع F).
- لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_a022

يتغدر الشحن - توجد أكثر من وحدة أساسية واحدة تأكيد من أنه تم تعيين موصل جداري واحد فقط كموصل أساسى

يُقصد بهذا النبهة:

شبكة مشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة): يلزم تعيين موصل جداري (واحد فقط) كموصل أساسى.

ما ينبغي فعله:

يمكن تعيين موصل جداري واحد فقط للتهيئة الأساسية. اطلب من فني الكهرباء التأكيد من:

1. يتم تعيين أحد الموصلات الجدارية فقط كموصل أساسى.
 2. يتم تعيين كل الموصلات الجدارية الأخرى المتصلة بالوحدة الأساسية على الوضع المقتربن (الوضع F).
- لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_a023

يتغدر الشحن - موصلات جدارية كثيرة جداً تأكيد من عدم اقتران أكثر من 3 وحدات مع الرئيسي

يُقصد بهذا النبهة:

شبكة مشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة): يتم إقراان أكثر من ثلاثة موصلات جدارية بالوحدة الأساسية نفسها.

ما ينبغي فعله:

استشر فني الكهرباء لنقل واحد أو أكثر من الموصلات الجدارية المقترنة إلى دائرة مختلفة وفصله (إلغاء اقترانه) من شبكة مشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة) هذه.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_a024

يتعذر الشحن - تيار الموصل الجداري منخفض تجب زيادة الإعداد الحالي للوحدة الأساسية

يُقصد بهذا التنبية:

إعداد المفتاح الدوار غير صحيح.

ما ينبغي فعله:

اطلب من فني الكهرباء ضبط المفتاح الداخلي الدوار الخاص بالموصل الجداري على إعداد تيار تشغيل صالح. يجب أن يتأكد أولاً من عدم توصيل الموصل الجداري بالطاقة. يجب طباعة الارتباط بين إعداد المفتاح والتيار على الجزء الداخلي من الموصل الجداري. يجب أن يرجع فني الكهرباء أيضاً إلى قسم "تعيين تيار التشغيل" في دليل تركيب الموصل الجداري.

إذا تم تعيين الموصل الجداري لمشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة) وإقرانه بالموصلات الجدارية الأخرى، فيجب تعيين المفتاح الدوار للوحدة الأساسية على إعداد تيار التشغيل والذي يتيح لكل موصل جداري مقترن استقبال تيار شحن يبلغ 6 أمبير على الأقل.

مثال: تم إقران ثلاثة موصلات جدارية لمشاركة الحمل. يجب تعيين الوحدة الأساسية على تيار يبلغ على الأقل 3×6 أمبير = 18 أمبير أو أكبر من ذلك. لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).

CC_a025

يتعذر الشحن - مشكلة في الموصل الجداري يحتاج الموصل الجداري إلى صيانة

يُقصد بهذا التنبية:

مشكلة في جهاز الموصل الجداري. تتضمن المشكلات المحتملة ما يلي:

1. موصلاً لا يعمل
2. فشل الاختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الطرف الأرضي الداخلي
3. فصل المستشعر الحراري
4. مشكلات أخرى في مكون الجهاز

ما ينبغي فعله:

تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة الموصل الجداري.

1. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.
2. في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة الموصل الجداري وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وقم بتشغيل قاطع الدائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
3. إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكد من توصيل جميع الأسلك بشكل صحيح وإحكام ربطة وفقاً للتعليمات المذكورة في دليل تركيب الموصل الجداري.
4. بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمال ويستعيد الطاقة إلى الموصل الجداري، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
5. إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة الموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).

CC_a026

يتعذر الشحن - مشكلة في الموصل الجداري يحتاج الموصل الجداري إلى صيانة

يُقصد بهذا التنبية:

مشكلة في جهاز الموصل الجداري. تتضمن المشكلات المحتملة ما يلي:



نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

1. موصل لا يعمل

2. فشل الاختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الطرف الأرضي الداخلي

3. فصل المستشعر الحراري

4. مشكلات أخرى في مكون الجهاز

ما ينبغي فعله:

تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة الموصل الجداري.

1. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.

2. في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة الموصل الجداري وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وقم بتشغيل قاطع دائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.

3. إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكد من توصيل جميع الأسلال بشكل صحيح وإحكام ربطها وفقاً للتعليمات المذكورة في دليل تركيب الموصل الجداري.

4. بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمال ويستعيد الطاقة إلى الموصل الجداري، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.

5. إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة الموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_a027

يتغدر الشحن - مشكلة في الموصل الجداري يحتاج الموصل الجداري إلى صيانة

يُقصد بهذا التنبية:

مشكلة في جهاز الموصل الجداري. تتضمن المشكلات المحتملة ما يلي:

1. موصل لا يعمل

2. فشل الاختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الطرف الأرضي الداخلي

3. فصل المستشعر الحراري

4. مشكلات أخرى في مكون الجهاز

ما ينبغي فعله:

تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة الموصل الجداري.

1. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.

2. في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة الموصل الجداري وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وقم بتشغيل قاطع دائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.

3. إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكد من توصيل جميع الأسلال بشكل صحيح وإحكام ربطها وفقاً للتعليمات المذكورة في دليل تركيب الموصل الجداري.

4. بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمال ويستعيد الطاقة إلى الموصل الجداري، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.

5. إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة الموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_a028

يتغدر الشحن - إعداد المفتاح غير صحيح يجب ضبط المفتاح الدوار للموصل الجداري

يُقصد بهذا التنبية:

تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها



إعداد المفتاح الدوار غير صحيح.

ما ينبغي فعله:

طلب من فني الكهرباء ضبط المفتاح الداخلي الموصول الخاص بالموصل الجداري على إعداد تيار تشغيل صالح. يجب أن يتأكد أولاً من عدم توصيل الموصول الجداري بالطاقة. يجب طباعة الارتباط بين إعداد المفتاح والتيار على الجزء الداخلي من الموصول الجداري. يجب أن يرجع فني الكهرباء أيضاً إلى قسم "تعيين تيار التشغيل" في دليل تركيب الموصول الجداري.

إذا تم تعيين الموصول الجداري لمشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة) وإقرانه بالموصلات الجدارية الأخرى، فيجب تعيين المفتاح الدوار للوحدة الأساسية على إعداد تيار التشغيل والذي يتتيح لكل موصول جداري مقتربن استقبال تيار شحن يبلغ 6 أمبير على الأقل.

مثال: تم إقران ثلاثة موصلات جدارية لمشاركة الحمل. يجب تعيين الوحدة الأساسية على تيار يبلغ على الأقل 3×6 أمبير = 18 أمبير أو أكبر من ذلك.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصول الجداري](#).

CC_a029

يتعدّر الشحن - مشكلة في اتصال السيارة أدخل مقبض الشحن بالكامل في منفذ الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

حدث خطأ اتصال بين الشاحن الجداري والسيارة.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصول الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.

1. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصول الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغّل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصول الجداري بالسيارة.

2. إذا استمرت المشكلة وتتوفر معدات الشحن الأخرى، فقم بتوصيل السيارة بموصول جداري آخر أو وصلة متنقلة لتحديد إمكانية اتصال السيارة بجهاز شحن آخر.

3. إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصول الجداري](#).

CC_a030

يتعدّر الشحن - لا تطابق الوحدة الأساسية/المقترنة يجب تطابق قيم التيار المقدر للموصول الجداري

يُقصد بهذا التنبيه:

شبكة مشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة): تختلف قيم التيار العظمى للموصلات الجدارية المقترنة.

ما ينبغي فعله:

يمكن إقران الموصلات الجدارية ذات قيم التيار العظمى نفسها فقط في شبكة مشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة). اطلب من فني الكهرباء فحص ملصقات النوع على الموصلات الجدارية والتتأكد من مطابقتها لقيم التيار. يوصى أيضاً بأن يقوم فني الكهرباء بإقران الموصلات الجدارية المزودة برقم قطعة الغيار نفسه فقط، حيث يعد ذلك طريقة سهلة للتتأكد من توافق الوحدات المقترنة.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصول الجداري](#).

CC_a041

انخفاض معدل الشحن - الموصول الجداري ساخن يجب فحص وصلات مقبس التيار أو الموصول الجداري

يُقصد بهذا التنبيه:

تشير درجة الحرارة العالية المكتشفة بواسطة تنبيهات الموصول الجداري إلى أن الوصلة من المبني إلى الموصول الجداري ساخنة للغاية، ولذلك تم إبطاء الشحن لحماية الأسلامك والموصول الجداري.



نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

لا يمثل هذا عادة مشكلة في السيارة أو الموصل الجداري، ولكنه مشكلة في أسلاك المبني. قد يكون هذا بسبب عدم إحكام ربط الوصلات السلكية من المبني بالموصل الجداري ويمكن أن يقوم فني كهربائي بإصلاحها سريعاً.

ما ينبغي فعله:

اتصل بفني كهربائي لفحص الوصلة السلكية من المبني إلى الموصل الجداري. يجب أن يتأكد من توصيل جميع الأسلاك وربطها بالعزم الصحيح وفقاً لدليل التركيب الخاص بالموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_a043

يجب إتمام تهيئة الموصل الجداري يرجى الرجوع إلى دليل التركيب لتمكين الشحن

يُقصد بهذا النبهة:

لم يتم تهيئة الموصل الجداري.

ما ينبغي فعله:

يجب إعداد الموصل الجداري للتشغيل، وذلك لتهيئة مقاس قاطع الدائرة الكهربائية وتحديد نوع التوصيل الأرضي الواقي بشكل صحيح.

لمزيد من المعلومات، يرجى الرجوع إلى إجراء الإعداد للتشغيل في دليل تركيب الموصل الجداري. إذا استمرت المشكلة، فاتصل بفني كهربائي لفحص الوصلة السلكية من المبني إلى الموصل الجداري. حيث يجب التأكد من أن مخرج الطاقة ووصلات التأمين تمت تهيئتها بشكل صحيح طبقاً لدليل تركيب الموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CP_a004

لم يتم التعرف على معدات الشحن حاول مرة أخرى أو جرب معدات أخرى

يُقصد بهذا النبهة:

يتغدر على منفذ الشحن اكتشاف ما إذا تم إدخال كابل الشحن، أو اكتشاف نوع كابل الشحن المتصل.

غالباً ما يكون هذا النبهة خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

ما ينبغي فعله:

إذا ظهر هذا النبهة أثناء اتصال كابل الشحن، فحدد ما إذا كانت المشكلة ناتجة عن معدات الشحن أو السيارة. حاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن خارجية مختلفة (بما في ذلك كابل الشحن أو محطة الشحن أو نقطة الشحن).

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

إذا ظهر هذا النبهة أثناء عدم توصيل كابل الشحن أو إذا كان ثمة شك في أن السيارة هي سبب المشكلة، افحص مدخل منفذ الشحن ووصلة كابل الشحن للتأكد من عدم وجود أي عوائق مثل الأتربة وأو الرطوبة وأو الأجسام الغريبة. تأكد من إزالة أي عوائق بمدخل منفذ الشحن والسماح بجفاف أي رطوبة ثم جرب إعادة إدخال الكابل منفذ الشحن.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جمياً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 137](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهام](#).

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع تعليمات الشحن في الصفحة 151.

CP_a010

خطأ في اتصال معدات الشحن حاول مرة أخرى أو جرب معدات مختلفة

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعذر على السيارة الشحن لأنها لا تستطيع الاتصال بشكل فعال مع معدة الشحن الخارجية. يتذرع عليها استشعار إشارة دليل تحكم صالحة واردة من معدة الشحن.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

ما ينبغي فعله:

أولاً، تأكّد من أن عدم وجود اتصال فعال ناتج عن معدات الشحن الخارجية وليس بسبب مشكلة في سيارتك. وعادةً ما تكون تلك هي الحالة.
حاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن خارجية مختلفة (بما في ذلك كابل الشحن أو محطة الشحن أو نقطة الشحن).

- في حال بده شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بده شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

إذا كان ثمة شك في أن السيارة هي سبب المشكلة، افحص مدخل منفذ الشحن ووصلة كابل الشحن للتأكد من عدم وجود أي عوائق مثل الأتربة وأو الرطوبة وأو الأجسام الغريبة. تأكّد من إزالة أي عوائق بمدخل منفذ الشحن والسامح بجفاف أي رطوبة ثم جرب إعادة إدخال الكابل بمنفذ الشحن.

يمكنك، أيضاً، محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراطط والملاحة في الصفحة 137](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهايئ](#).

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن في الصفحة 151](#).

CP_a043

خطأ في مستشعر باب منفذ الشحن قد لا يُعمل منفذ الشحن على النحو المتوقع

يُقصد بهذا التنبيه:

أحد مستشعرات باب منفذ الشحن لا يعمل بصورة طبيعية، عند حدوث ذلك، قد يتذرع استشعار منفذ الشحن لموضع باب منفذ الشحن بدقة وقد لا يعمل منفذ الشحن على النحو المتوقع.

- قد يظل مزلاج منفذ الشحن يعمل بشكل متقطع عند فتح باب منفذ الشحن.
- قد يضيء مصباح منفذ الشحن بشكل متقطع فقط عند فتح باب منفذ الشحن.

ما ينبغي فعله:

حاول إغلاق باب منفذ الشحن ثم فتحه مجدداً.

للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [فتح منفذ الشحن في الصفحة 151](#).

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن في الصفحة 151](#).

CP_a046

فقدان الاتصال بمعدات الشحن تحقق من مصدر الطاقة ومعدات الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

توقف الشحن بسبب انقطاع الاتصال بين السيارة ومعدات الشحن الخارجية.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة. ما ينبغي فعله:

قم بالتأكيد على ما إذا كانت معدات الشحن الخارجي مزودة بالطاقة من خلال البحث عن أي أضواء أو شاشات أو مؤشرات أخرى لحالة المعدات. إذا كانت المعدات غير مزودة بالطاقة، فحاول استعادة مصدر الطاقة لمعدات الشحن الخارجي.

- في حال محاولة الشحن في محطة عامة وتتعذر استعادة الطاقة، فاتصل بمشغل المحطة.
- في حال محاولة الشحن في محطة خاصة (على سبيل المثال: الشحن في المنزل) وتتعذر استعادة الطاقة، فاتصل بالفني الكهربائي.
- إذا كانت المعدات مزودة بالطاقة، فحاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن خارجي مختلفة.
- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جمياً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 137](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة الشحن والمهايئ](#).

CP_a051

قد لا يفتح منفذ الشحن عند الضغط عليه استخدم طريقة أخرى لفتح منفذ الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

أحد مستشعرات باب منفذ الشحن غير متصل على نحو مناسب. قد لا يتعرف منفذ الشحن على طلب الفتح عند الضغط على باب منفذ الشحن. ما ينبغي فعله:

لا يزال بإمكانك استخدام جميع الطرق المعتادة الأخرى لفتح باب منفذ الشحن:

- استخدم شاشة اللمس بالسيارة.
- استخدم تطبيق Tesla للجوال.
- أثناء فتح قفل سيارتك، اضغط على زر مقبض الشحن الموجود على أي كابل شحن Tesla، بما في ذلك الموصل الجداري أو موصل الهاتف المحمول أو الشاحن الفائق.
- اضغط مطولاً على زر صندوق السيارة في سلسلة المفاتيح.

للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [فتح منفذ الشحن في الصفحة 151](#).

CP_a053

يتعدّر الشحن - محطة الشحن غير مزودة بالطاقة تحقق من مصدر الطاقة أو جرب محطة أخرى

يُقصد بهذا التنبيه:

لا يمكن بدء الشحن لأن معدة الشحن غير جاهزة. تم اكتشاف مقبض شحن، ولكن محطة الشحن لا تتصل بالسيارة. قد تحدث المشكلة بسبب:

- محطة الشحن غير مزودة بالطاقة.
- انقطاع إشارة التحكم الرئيسي بين محطة الشحن والسيارة.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة. ما ينبغي فعله:

تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

٦

جرّب شحن السيارة باستخدام معدات شحن مختلفة أو في محطة شحن مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

في حال استخدام وصلة متنقلة أو موصل جداري، تحقق أولاً من أضواء الحالة في الأمام. إذا لم تتم رؤية أضواء الحالة، فتحقق من مصدر الطاقة وقم بالاتصال بفني كهربائي لفحص توصيلات أسلاك المبني إلى مخرج الحائط أو موصل الحائط للتأكد من توصيل جميع الأسلام وربطها بالعزل الصحيح.

في حال استخدام معدة شحن خارجية أخرى، قم بمراجعة دليل المالك الخاص بالمنتج لمعرفة كيفية التأكد من أن المحطة مزودة بالطاقة. قم بالاتصال بفني كهربائي لفحص أسلاك المبني ومعدة الشحن إذا كان ذلك ضروريًا.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهائي](#).

يمكنك أيضًا محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من [Tesla](#) أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعًا من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراطط والملاحة في الصفحة 137](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

CP_a054

لم يتم تعشيق مزلاج منفذ الشحن أدخل كابل الشحن بالكامل أو تحقق من وجود عائق

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعدّر على مزلاج منفذ الشحن تثبيت كابل الشحن في مدخل منفذ الشحن. إذا لم يتم تعشيق المزلاج، فسيتم تقييد الشحن بالتيار المتردد (على سبيل المثال، الشحن باستخدام وصلة متنقلة أو موصل جداري) إلى 16 أمبير لن يتوفّر الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر.

مصابح منفذ الشحن سيومض باللون الكهربائي إذا ظهر هذا التنبيه أثناء الشحن بالتيار المتردد وسيضيء بلون كهربائي ثابت إذا ظهر هذا التنبيه عند محاولة الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر.

غالبًا ما يكون هذا التنبيه خاصًا بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة. ما ينفي فعله:

حاول إعادة إدخال كابل الشحن بالكامل في مدخل منفذ الشحن.

إذا بدأت السيارة في الشحن وومض ضوء منفذ الشحن باللون الأخضر، فقد يكون كابل الشحن لم يتم إدخاله بالكامل من قبل. يجب عدم تقييد الشحن بالتيار المتردد بعد آذان، ويجب أن يتوفّر الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر.

إذا ظل الشحن مقيدًا أو لم تكن السيارة ستتّشنّ على الإطلاق، افحص مدخل منفذ الشحن ووصلة كابل الشحن للتأكد من عدم وجود أي عوائق مثل الآذريّة وأو الرطوبة وأو الأجسام الغريبة. تأكّد من إزالة أي عوائق بمدخل منفذ الشحن والسماح بجفاف أي رطوبة ثم جرّب إعادة إدخال الكابل بمنفذ الشحن.

إذا ظل الشحن مقيدًا أو إذا لم تشنّ السيارة إطلاقًا، فتأكد من عدم سحب كابل ذراع التحرير اليدوي لمزلاج منفذ الشحن (الموجود في الجانب الأيسر الصندوق السيارة). تأكّد من أن مقبض كابل التحرير اليدوي (غالبًا ما يكون على شكل حلقة أو شريطًا) خال من العوائق ولا شيء عالق به (كشبكة حمولة أو مظلة). لمزيد من المعلومات حول التحرير اليدوي لمنفذ الشحن، راجع [إزالة كابل الشحن يدوياً في الصفحة 154](#).

يمكنك أيضًا محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من [Tesla](#) أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعًا من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراطط والملاحة في الصفحة 137](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهائي](#).

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن في الصفحة 151](#).

CP_a055

فقدان الاتصال بمعدات الشحن تحقق من مصدر الطاقة ومعدات الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

توقف الشحن بسبب انقطاع الاتصال بين السيارة ومعدات الشحن الخارجية.



نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

غالباً ما يكون هذا التنبية خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة. ما ينبغي فعله:

قم بالتأكيد على ما إذا كانت معدات الشحن الخارجي مزودة بالطاقة من خلال البحث عن أي أضواء أو شاشات أو مؤشرات أخرى لحالة المعدات. لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهابي](#).

إذا كانت المعدات غير مزودة بالطاقة، فحاول استعادة مصدر الطاقة لمعدات الشحن الخارجي.

- في حال محاولة الشحن في محطة عامة وتغدر استعادة الطاقة، فاتصل بمشغل المحطة.

- في حال محاولة الشحن في محطة خاصة (على سبيل المثال: الشحن في المنزل) وتغدر استعادة الطاقة، فاتصل بالفني الكهربائي.

إذا كانت المعدات مزودة بالطاقة، فحاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن خارجي مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.

- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جمياً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 137](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

CP_a056

توقف الشحن - قبل الشحن غير متصل أغلق منفذ الشحن - اضغط على الفرامل وحاول مرة أخرى

يُقصد بهذا التنبية:

تم إيقاف الشحن لأن سيارتك اكتشفت أن الاتصال بين منفذ الشحن وكابل الشحن قد انقطع بشكل غير متوقع.

ما ينبغي فعله:

قبل فصل كابل الشحن، تأكد من إيقاف الشحن أولاً.

مع بعض معدات الشحن الخارجية، قد يتوقف الشحن عن طريق الضغط على الزر الموجود على مقبض الشحن.

يمكنك أيضاً إيقاف الشحن من شاشة اللمس في سيارتك أو تطبيق Tesla Mobile أو محطة الشحن.

للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [إيقاف الشحن في الصفحة 152](#).

CP_a058

يتغدر الشحن بالتيار المتردد - سيعيد النظام المحاولة بعد قليل أفضل وأعد المحاولة أو استخدم معدات مختلفة

يُقصد بهذا التنبية:

يتغدر على السيارة الشحن لأنها اكتشفت إحدى الحالات التالية وحاولت الشحن عدة مرات دون جدوى:

- يتغدر على منفذ الشحن اكتشاف ما إذا تم إدخال كابل الشحن أو اكتشاف نوع كابل الشحن المتصل.

- سيارتك غير قادرة على استشعار إشارة دليل تحكم تجريبية صالحة واردة من محطة الشحن، لذلك لا يمكنها الاتصال بشكل فعال مع معدات الشحن الخارجية.

- تم قطع الاتصال بين سيارتك ومعدة الشحن الخارجية.

- أبلغت معدة الشحن الخارجية عن خطأ يمنع سيارتك من الشحن.

ما ينبغي فعله:

عند وجود هذا التنبية، ستقوم السيارة بإعادة محاولة الشحن بعد فترة من الوقت. إذا تم حل المشاكل المذكورة أعلاه، فستستأنف السيارة الشحن. إذا كنت ترغب في إعادة محاولة الشحن بشكل أسرع، فافصل كابل الشحن من منفذ الشحن ثم أعد توصيله.

تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها



لمزيد من المعلومات واقتراحات استكشاف الأخطاء وإصلاحها، تحقق من شاشة اللمس في السيارة ضمن عناصر التحكم <الخدمة> الإشعارات للحصول على التنبيهات الحديثة الأخرى التي تتضمن الشحن.

CP_a066

معدة الشحن غير جاهزة راجع تعليمات المعدة لبدء الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

لا يمكن بدء الشحن لأن محطة الشحن المتصلة تنقل إلى سيارتك أن معدة الشحن الخارجية غير جاهزة أو أن الشحن غير مصرح به. تشير إشارة دليل التحكم التي تعمل على توصيل محطة الشحن بسيارتك إلى أنه لا يسمح لسيارتك ببدء الشحن.

وهذا قد يحدث لأن:

- محطة الشحن تعمل على تأخير الشحن بشكل نشط. على سبيل المثال، يمكن أن يحدث هذا بسبب تشويط ميزة الشحن المجدول في المحطة.
- تتطلب محطة الشحن مزيداً من التنشيط قبل أن تتمكن من بدء جلسة الشحن. قد تكون هناك حاجة إلى بعض المصادقة الإضافية قبل أن تبدأ المحطة في شحن سيارتك، مثل بطاقة شحن أو تطبيق جوال أو بطاقة ائتمان.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

ما ينبغي فعله:

تحقق من محطة الشحن للحصول على أي تعليمات تشرح الخطوات الازمة لتمكين الشحن. على سبيل المثال، ابحث عن طرف توصيل شاشة اللمس أو مؤشرات حالة LED أو تعليمات مطبوعة أو واجهة دفع قد توفر إرشادات. إذا لم تتمكن من تمكين الشحن على محطة الشحن الحالية، فجرّب شحن السيارة بمعدات شحن مختلفة أو في محطة شحن مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراطط والملاحة في الصفحة 137](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهابي](#).

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن في الصفحة 151](#).

CP_a078

تمت إعاقة الكبل - ربما تجمد مزلاج منفذ الشحن حاول استخدام زر إزالة الصقيع من السيارة في تطبيق الهاتف المحمول

يُقصد بهذا التنبيه:

لا يمكن لمزلاج منفذ الشحن تحرير كابل الشحن، ويتم اكتشاف درجة الحرارة المحيطة الباردة.

ما ينبغي فعله:

لإزالة أي ضغط على الكابل، أعد إدخال كابل الشحن بالكامل في مدخل منفذ الشحن. حاول مرة أخرى لتحرير كابل الشحن.
إذا تعذر إزالة كابل الشحن، فقد يكون مزلاج منفذ الشحن متجمداً.

للمساعدة على إزالة الجليد الموجود على مزلاج منفذ الشحن، انقر على زر إزالة الصقيع من السيارة في تطبيق Tesla للهاتف المحمول لإزالة الصقيع من السيارة لمدة تتراوح بين 30 و45 دقيقة تقريباً.

ملاحظة: تأكّد من استخدام وضع إزالة الصقيع من السيارة في تطبيق الجوال لإزالة الصقيع من السيارة. ضبط إعدادات التحكم في المناخ على شاشة اللمس بالسيارة ليس فعالاً بهذه القدر.

يمكن أيضاً إزالة أي جليد يؤثر في مزلاج يؤثر في مزلاج منفذ الشحن من خلال تشغيل مزيل الصقيع الخلفي عبر شاشة اللمس في السيارة. تم تزويد بعض السيارات بنظام تدفئة لمدخل منفذ الشحن الذي يتم تشغيله عند تشغيله في ظروف الطقس البارد.

لمزيد من المعلومات حول الشحن في ظروف الطقس البارد، راجع [أفضل الممارسات في الطقس البارد](#) في الصفحة 133.

إذا تعذر إزالة كابل الشحن، فجرب كابل تحرير منفذ الشحن اليدوي الموجود في صندوق السيارة.

1. تأكد من أن السيارة تشحن بشكل نشط.

◦ في شاشة اللمس في سيارتك، قم بالوصول إلى شاشة الشحن.

◦ عند الضرورة، اضغط على إيقاف الشحن.

2. افتح حقيبة السيارة الخلفية.

3. اسحب كابل تحرير منفذ الشحن إلى أسفل لتحرير كابل الشحن من المزلاج.

◦ **ملاحظة:** يوجد كابل التحرير على الجانب الأيسر من صندوق السيارة الخلفي. يمكن أن يدخل في فتحة صغيرة في الكسوة الداخلية لصندوق السيارة.

4. اسحب كابل الشحن من منفذ الشحن.

لمزيد من المعلومات حول التحرير اليدوي لمنفذ الشحن، راجع [إزالة كابل الشحن يدوياً](#) في الصفحة 154.

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن](#) في الصفحة 151.

CP_a079

انخفاض معدل الشحن - ربما تجمد منفذ الشحن جرّب زر إزالة الصقيع من تطبيق الهاتف المحمول

يقصد بهذا التنبيه:

يتعذر على مزلاج منفذ الشحن تثبيت كابل الشحن في مدخل منفذ الشحن، وتم اكتشاف درجة الحرارة المحيطة. إذا كان المزلاج غير معشق، فسيتم تقييد الشحن بالتيار المتردد (على سبيل المثال، الشحن باستخدام وصلة متنقلة أو موصل جداري) إلى 16 أمبير لن يتتوفر الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر.

مصابح منفذ الشحن سيوضن باللون الكهرماني إذا ظهر هذا التنبيه أثناء الشحن بالتيار المتردد وسيضيء بلون كهرماني ثابت إذا ظهر هذا التنبيه عند محاولة الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

ما ينبغي فعله:

حاول إعادة إدخال كابل الشحن بالكامل في مدخل منفذ الشحن. إذا بدأت السيارة في الشحن ووضم ضوء منفذ الشحن باللون الأخضر، فقد يكون كابل الشحن لم يتم إدخاله بالكامل من قبل. يجب عدم تقييد الشحن بالتيار المتردد بعد الآن، ويجب أن يتتوفر الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر.

إذا ظل الشحن مقيداً أو إذا لم تشحن السيارة إطلاقاً، فتأكد من عدم سحب كابل ذراع التحرير اليدوي لمزلاج منفذ الشحن (الموجود في الجانب الأيسر لصندوق السيارة). تأكد من أن مقبض كابل التحرير اليدوي (غالباً ما يكون على شكل حلقة أو شريط) خال من العوائق ولا شيء عالق به (كشبة حمولة أو مظلة). لمزيد من المعلومات حول التحرير اليدوي لمنفذ الشحن، راجع [إزالة كابل الشحن يدوياً](#) في الصفحة 154.

إذا ظل الشحن مقيداً أو لم تكن السيارة مستشحة على الإطلاق، افحص مدخل منفذ الشحن ووصلة كابل الشحن للتأكد من عدم وجود أي عوائق مثل الأثربة وأو الرطوبة وأو الأجسام الغريبة. تأكد من إزالة أي عوائق بمدخل منفذ الشحن والسماح بجفاف أي رطوبة ثم جرب إعادة إدخال الكابل بمنفذ الشحن.

إذا قمت بفحص وإزالة أي حطام أو أجسام غريبة، ولكن الشحن لا يزال محدوداً أو لن يتم شحن سيارتك على الإطلاق، فقد يكون مزلاج منفذ الشحن متجمداً. للمساعدة على إزالة الجليد الموجود على مزلاج منفذ الشحن، انقر على زر إزالة الصقيع من السيارة في تطبيق Tesla للهاتف المحمول لإزالة الصقيع من السيارة لمدة تتراوح بين 30 و45 دقيقة تقريباً.

ملاحظة: تأكد من استخدام وضع إزالة الصقيع من السيارة في تطبيق الجوّال لإزالة الصقيع من السيارة. ضبط إعدادات التحكم في المناخ على شاشة اللمس بالسيارة ليس فعالاً بهذا القدر.

يمكن أيضاً إزالة أي جليد يؤثر في مزلاج منفذ الشحن من خلال تشغيل مزيل الصقيع الخلفي عبر شاشة اللمس في السيارة. تم تزويد بعض السيارات بنظام تدفئة لمدخل منفذ الشحن الذي يتم تشغيله عند تشغيل مزيل الصقيع الخلفي في ظروف الطقس البارد.

لمزيد من المعلومات حول الشحن في ظروف الطقس البارد، راجع [أفضل الممارسات في الطقس البارد](#) في الصفحة 133.

إذا ظل التنبيه موجوداً، فمن المفترض أن يظل شحن التيار المتردد المحدود متاحاً.

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع تعليمات الشحن في الصفحة 151.

CP_a101

انخفض معدل الشحن - الموصل الجداري ساخن يجب فحص وصلات مقبس التيار أو الموصل الجداري

يُقصد بهذا التنبيه:

تشير درجة الحرارة العالية المكتشفة بواسطة تنبيهات الموصل الجداري إلى أن الوصلة من المبني إلى الموصل الجداري ساخنة للغاية، ولذلك تم إبطاء الشحن لحماية الأسلك والموصل الجداري.

لا يمثل هذا عادة مشكلة في السيارة أو الموصل الجداري، ولكنه مشكلة في أسلاك المبني. قد يكون هذا بسبب عدم إحكام ربط الوصلات السلكية من المبني بالموصل الجداري ويمكن أن يقوم في كهربائي بإصلاحها سريعاً.

ما ينبغي فعله:

اتصل بفني كهربائي لفحص الوصلة السلكية من المبني إلى الموصل الجداري. يجب أن يتتأكد من توصيل جميع الأسلك وربطها بالعزل الصحيح وفقاً لدليل التركيب الخاص بالموصل الجداري.

يمكن العثور على أدلة تركيب الموصل الجداري [هنا](#).

CP_a102

يتعذر الشحن - الموصل الجداري ساخن للغاية يجب التحقق من وصلات الأسلك إلى المقبس أو الموصل الجداري

يُقصد بهذا التنبيه:

تشير درجة الحرارة العالية المكتشفة بواسطة تنبيهات الموصل الجداري إلى أن الوصلة من المبني إلى الموصل الجداري ساخنة للغاية، ولذلك تم إبطاء الشحن لحماية الأسلك والموصل الجداري.

لا يمثل هذا عادة مشكلة في السيارة أو الموصل الجداري، ولكنه مشكلة في أسلاك المبني. قد يكون هذا بسبب عدم إحكام ربط الوصلات السلكية من المبني بالموصل الجداري ويمكن أن يقوم في كهربائي بإصلاحها سريعاً.

ما ينبغي فعله:

اتصل بفني كهربائي لفحص الوصلة السلكية من المبني إلى الموصل الجداري. يجب أن يتتأكد من توصيل جميع الأسلك وربطها بالعزل الصحيح وفقاً لدليل التركيب الخاص بالموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

CP_a133

يتعذر الشحن - مشكلة في اتصال السيارة أدخل مقبض الشحن بالكامل في مخرج الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

الشحن غير متاح. يشير مؤشر القرب على معدات الشحن الخارجي إلى أن مقبض الشحن يتم الضغط عليه أو أن المزلاج مفتوح. يمكن أن يحدث ذلك عندما لا يتم توصيل مقبض الشحن الخارجي بالكامل، ما يجعل المزلاج مفتوحاً.

ما ينبغي فعله:

حاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن مختلفة أو في محطة شحن مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.



نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جمياً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 137](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل. قد تتوفر أيضاً محطات شحن إضافية تابعة لجهة خارجية في منطقتك لمساعدتك على تحديد المشكلة.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهاي](#). في حال استخدام معدات أخرى للشحن الخارجي، راجع الوثيقة المتوفرة من الجهة المصنعة الخاصة بتصائح استكشاف الأخطاء وإصلاحها.

CP_a139

تبليغ معدات الشحن عن وجود خطأ تحقق من المعدات للبحث عن رمز الخطأ أو رسالته

يُقصد بهذا التنبية:

توقف الشحن لأن معدات الشحن الخارجي قد أبلغت عن عطل يمنع السيارة من الشحن.

ما ينبغي فعله:

افحص معدات الشحن الخارجي وابحث عن أضواء العرض أو شاشات العرض أو مؤشرات الحالة الأخرى في المعدات. راجع دليل المالك الخاص بالمعدات للحصول على مزيد من تعليمات استكشاف الأخطاء وإصلاحها.

حاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن مختلفة أو في محطة شحن مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

غالباً ما يكون هذا التنبية خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جمياً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 137](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل. قد تتوفر أيضاً محطات شحن إضافية تابعة لجهة خارجية في منطقتك لمساعدتك على تحديد المشكلة.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهاي](#). في حال استخدام معدات أخرى للشحن الخارجي، راجع الوثيقة المتوفرة من الجهة المصنعة الخاصة بتصائح استكشاف الأخطاء وإصلاحها.

CP_a141

تبليغ معدات الشحن عن وجود خطأ تتحقق من المعدات للبحث عن رمز الخطأ أو رسالته

يُقصد بهذا التنبية:

توقف الشحن لأن معدات الشحن الخارجي قد أبلغت عن عطل يمنع السيارة من الشحن.

ما ينبغي فعله:

افحص معدات الشحن الخارجي وابحث عن أضواء العرض أو شاشات العرض أو مؤشرات الحالة الأخرى في المعدات. راجع دليل المالك الخاص بالمعدات للحصول على مزيد من تعليمات استكشاف الأخطاء وإصلاحها.

حاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن مختلفة أو في محطة شحن مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

غالباً ما يكون هذا التنبية خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جمياً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 137](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل. قد تتوفر أيضاً محطات شحن إضافية تابعة لجهة خارجية في منطقتك لمساعدتك على تحديد المشكلة.



لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في **أدلة منتج الشحن والمهابي**. في حال استخدام معدات أخرى للشحن الخارجي، راجع الوثيقة المتوفرة من الجهة المصنعة بنصائح استكشاف الأخطاء وإصلاحها.

CP_a143

يتضمن محول الشحن خطر وميض القوس الكهربائي استخدم معدات شحن أخرى

يُقصد بهذا التنبيه:

الشحن غير متوفّر لأن سيارتكم اكتشفت خطر حدوث وميض قوس كهربائي في محول شحن تابع لجهة خارجية والذي تم استخدامه لتوصيل مقبض الشحن من نظام الشحن المدمج في منفذ الشحن بالسيارة.

يمكن أن يحدث وميض القوس الكهربائي إذا حاولت الفصل أثناء الشحن باستخدام محول شحن تابع لجهة خارجية، ويمكن أن يتسبّب وميض القوس الكهربائي في إصابات جسدية بالغة وألّا يحقّ الضرر بالمتلكات.

ما ينبغي فعله:

قم باتباع الخطوات أدناه لتقليل هذا الخطر:

• تأكّد من أن الشحن متوقف تماماً.

1. استخدم شاشة اللمس بالسيارة للتأكد من توقف الشحن، أو لوقف الشحن إذا كان ضروريّاً.

2. استخدم شاشة محطة الشحن وعناصر التحكم للتأكد من توقف الشحن أو إلّهاء أي جلسة شحن نشطة.

• تأكّد من عدم وجود وميض ضوء (LED) باللون الأخضر أو الأزرق على منفذ الشحن.

• افصل محول الشحن من منفذ الشحن بالسيارة.

• تأكّد مرة أخرى من أن محطة الشحن تشير إلى عدم وجود جلسة شحن نشطة.

• افصل محول الشحن من مقبض الشحن.

استخدم معدات شحن مختلفة لشحن السيارة. لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن في الصفحة 151](#).

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من **Tesla** أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراطط والملاحة في السيارة](#) في [الصفحة 137](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

CP_a146

أبلغت محطة الشحن عن وجود خطأ تحقق من محطة الشحن للبحث عن رمز الخطأ أو رسالته

يُقصد بهذا التنبيه:

توقف الشحن لأن معدات الشحن الخارجي قد أبلغت عن عطل يمنع السيارة من الشحن.

ما ينبغي فعله:

افحص معدات الشحن الخارجي وابحث عن أضواء الحالة أو شاشات العرض أو مؤشرات الحالة الأخرى في المعدات. راجع دليل المالك الخاص بالمعدات للحصول على مزيد من تعليمات استكشاف الأخطاء وإصلاحها.

حاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن مختلفة أو في محطة شحن مختلفة.

• في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.

• إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من **Tesla** أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراطط والملاحة في السيارة](#) في [الصفحة 137](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل. قد تتوفر أيضاً محطات شحن إضافية تابعة لجهة خارجية في منطقتك المساعدة على تحديد المشكلة.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهايئ](#). في حال استخدام معدات أخرى للشحن الخارجي، راجع الوثيقة المتوفرة من الجهة المصنعة الخاصة بتصنيع استكشاف الأخطاء وإصلاحها.

CP_a151

تم اكتشاف خطأ في منفذ الشحن قد لا يعمل الشحن بالتيار المتردد/يمكن استخدام الشحن الفائق

يُقصد بهذا التنبيه:

منفذ شحن سيارتكم يحتاج إلى صيانة. يتذرع على منفذ الشحن إشارة دليل تحكم صالحة والتواصل بشكل فعال مع بعض معدات الشحن بالتيار المتردد ومصادر الطاقة.

بينما يظل هذا التنبيه موجوداً، قد يكون الشحن بالتيار المتردد والشحن السريع بالتيار المستمر مع محطات شحن غير تابعة لشركة Tesla محدوداً أو غير متوفراً.

ما ينبغي فعله:

يوصى بتحديد موعد صيانة لفحص منفذ شحن سيارتكم في أقرب فرصة مناسبة لك.

في الوقت نفسه، يجب أن يظل الشحن الفائق متوفراً. يمكن عرض موقع الشحن الفائق عبر الخريطة على شاشة اللمس الموجودة بسيارتكم. راجع [الخرائط والملاحة في الصفحة 137](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

قد يكون الشحن بالتيار المتردد متوفراً أيضاً باستخدام وصلة متنقلة من الجيل الثاني أو موصل جداري من الجيل الثالث. ومع ذلك، يوصى بالتأكد من أن منفذ شحن سيارتكم يمكنه الاتصال بمنفذ الشحن الخاص بك المتوفر من شركة Tesla. جرب الشحن باستخدام وصلة متنقلة من الجيل الثاني أو موصل جداري من الجيل الثالث، وتأكد من أن سيارتكم تشحن كما هو متوقع، قبل الاعتماد عليها.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهايئ](#).

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع تعليمات الشحن في الصفحة 151.

CP_a164

لا يزال يتم اكتشاف مقبض الشحن بعد طلب التحرير استخدم كابل التحرير اليدوي لمنفذ الشحن إذا كان ذلك ضرورياً

يُقصد بهذا التنبيه:

يكشف منفذ الشحن في سيارتكم أن كابل الشحن/ مقبض الشحن لا يزال متصلًا بعد استلام طلبات عديدة لتحرير كابل الشحن حتى يمكن فصله.

قد يشير هذا التنبيه إلى أن مزلاج منفذ الشحن لا يقوم بتحرير كابل الشحن كما هو متوقع.

ما ينبغي فعله:

إذا تعذر إزالة كابل الشحن من منفذ الشحن بعد عدة محاولات لتحريره، فجرب كابل التحرير اليدوي الموجود في صندوق السيارة.

1. تأكد من أن السيارة تشحن بشكل نشط.

◦ في شاشة اللمس في سيارتكم، قم بالوصول إلى شاشة الشحن.

◦ عند الضرورة، اضغط على إيقاف الشحن.

2. افتح حقيبة السيارة الخلفية.

3. اسحب كابل تحرير منفذ الشحن إلى أسفل لتحرير كابل الشحن من المزلاج.

◦ **ملاحظة:** يوجد كابل التحرير على الجانب الأيسر من صندوق السيارة الخلفي. يمكن أن يدخل في فتحة صغيرة في الكسوة الداخلية لصندوق السيارة.

4. اسحب كابل الشحن من منفذ الشحن.

لمزيد من المعلومات حول التحرير اليدوي لمنفذ الشحن، راجع [إزالة كابل الشحن يدوياً في الصفحة 154](#).

تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها



إذا تعذر إزالة كابل الشحن، فقد يكون مزلاج منفذ الشحن متجمداً.

للمساعدة على إزالة الجليد الموجود على مزلاج منفذ الشحن، انقر على زر إزالة الصقيع من السيارة في تطبيق Tesla للهاتف المحمول لإزالة الصقيع من السيارة لمدة تتراوح بين 30 و45 دقيقة تقريباً.

ملاحظة: تأكد من استخدام وضع إزالة الصقيع من السيارة في تطبيق الجوال لإزالة الصقيع من السيارة. ضبط إعدادات التحكم في المناخ على شاشة اللمس بالسيارة ليس فعالاً بهذا القدر.

يمكن أيضاً إزابة أي جليد يؤثر في مزلاج منفذ الشحن من خلال تشغيل مزيل الصقيع الخلفي عبر شاشة اللمس في السيارة. تم تزويد بعض السيارات بنظام تدفئة لمدخل منفذ الشحن الذي يتم تشغيله عند تشغيل مزيل الصقيع الخلفي في ظروف الطقس البارد.

لمزيد من المعلومات حول الشحن في ظروف الطقس البارد، راجع [أفضل الممارسات في الطقس البارد في الصفحة 133](#).

إذا كان هذا التنبية يصدر بصورة متكررة خلال العديد من دورات القيادة ومحاولات الشحن، فيؤصى عندئذ بجدولة الخدمة لفحص منفذ شحن سيارتكم في أقرب فرصة مناسبة لك.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهابي](#).

في حال استخدام معدات أخرى للشحن الخارجي، راجع [الوثيقة المتوفرة من الجهة المصنعة الخاصة بنصائح استكشاف الأخطاء وإصلاحها](#).

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن في الصفحة 151](#).

DI_a138

تعطل المحرك الأمامي - يمكنك قيادة السيارة قد تكون طاقة السيارة محدودة

يُقصد بهذا التنبية:

محرك السيارة الأمامي غير متوفّر. قد يتم خفض الطاقة والسرعة والتسارع نظراً إلى أن السيارة تستخدم المحرك (المحركات) الخلفي لمواصلة القيادة.

ما ينبغي فعله:

وواصل القيادة نحو وجهتك. يمكنك قيادة السيارة.

قد ينبع هذا التنبية عن حالة مؤقتة سيتم حلها تلقائياً. إذا تم مسح التنبية خلال القيادة الحالية أو لم يعد موجوداً عند بدء القيادة التالية، فمن المحتمل أن يكون ذلك بسبب حالة مؤقتة. لا يوجد إجراء مطلوب.

وقد يشير هذا التنبية أيضاً إلى حالة تتطلب فحص المحرك الأمامي وصيانته. إذا استمر هذا التنبية على مدار رحلات القيادة المتتابعة، فيوصى بجدولة موعد للصيانة. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

DI_a166

توقف السيارة تلقائياً لمنع الانقلاب اربط حزام الأمان وأغلق الباب لاستمرار القيادة

يُقصد بهذا التنبية:

لقد انتقلت السيارة تلقائياً إلى وضع الركن (P)؛ لأنها حددت مغادرة السائق أو أنه لم يعد موجوداً. يكون سلوك السيارة هذا متوقعاً تحت ظروف مختلفة.

ستنتقل السيارة تلقائياً إلى وضع الركن إذا تحققت كل الحالات التالية:

- الركن الآلي غير نشطة
- تسير السيارة على سرعة أقل من 1,4 ميل/س (2,25 كم/الساعة) في وضع القيادة أو الرجوع إلى الخلف
- تم اكتشاف آخر نشاط للسائق منذ أكثر من ثانيتين. يتضمن نشاط السائق ما يلي:
 - الضغط على دواسة المكابح وأو التسارع
 - قيادة السيارة يدوياً

وأن تتحقق حالتان من هذه الحالات على الأقل:



نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

- اكتشاف حزام أمان السائق مفتوحاً.
- اكتشاف عدم وجود السائق.
- اكتشاف باب السائق مفتوحاً.

ملاحظة: ستنقل سيارتك أيضاً إلى وضع الركن عند توصيل كابل الشحن في منفذ الشحن.
ما ينبغي فعله:

لمزيد من المعلومات حول التحويل التلقائي إلى وضع الركن، راجع التبديل في الصفحة 71.

DI_a175 نظام التحكم في السرعة غير متاح

يُقصد بهذا التنبية:

نظام التحكم في السرعة، بما في ذلك التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور ، غير متاح حالياً.
قد لا يتتوفر نظام التحكم في السرعة بسبب ما يلي:

- ألغى السائق الطلب.
- فك السائق حزام الأمان.
- فتح صندوق السيارة الأمامي أو الصندوق الخلفي أو باب من أبواب السيارة.
- سير السيارة بسرعة أقل من الحد الأدنى لسرعة نظام التحكم في السرعة التي تبلغ 18 ميلاً/س (30 كم/س).
- وجود ظرف بيئي ما؛ مثل محدودية الرؤية.
- تنشيط وضع الخادم.

ما ينبغي فعله:

تحكم في السيارة وتول آليادة يدوياً.

عند اختفاء أي حالة تمنع تنشيط التحكم في السرعة، يجب أن يتتوفر التحكم في السرعة. إذا استمر هذا التنبية خلال رحلات القيادة اللاحقة، فحدد موعد صيانة في أقرب وقت مناسب لك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور في الصفحة 100.

DI_a184 تم إلغاء الركن الآلي تول عجلة القيادة

يُقصد بهذا التنبية:

الركن الآلي تم الإلغاء.

الركن الآلي قد يتم إلغاء بسبب ما يلي:

- ضغط السائق على زر إلغاء من شاشة اللمس.
- قام السائق باستخدام عصا ناقل الحركة أو بتحريك عجلة القيادة.
- ضغط السائق على دواسة التسارع أو دواسة الكبح أو فتح باب ما.
- وجود منحدر/ميل حاد.
- وجود ظروف طقس تؤثر في الرؤية.
- عدم إمكانية اكتشاف الأرصفة.
- توصيل مقطورة بالسيارة.

ما ينبغي فعله:

تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

٦

- يمكنك ركن السيارة أو إنتهاء ركnya يدوياً. بمجرد الانتهاء من الركن، قم بتعشيق الفرامل والتبديل إلى وضع الركن. وإلا ستبقى سيارتك حرة الحركة.
- الركن الآلي يجب توفير مرة أخرى أثناء رحلة القيادة التالية.
- للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [الركن الآلي في الصفحة 104](#).

DI_a185 تم إيقاف الركن الآلي

يقصد بهذا التنبية:

الركن الآلي تم الإلغاء واستخدام فرامل الانتظار الإلكترونية.

الركن الآلي قد يتم الإلغاء بسبب ما يلي:

- ضغط السائق على زر إلغاء من شاشة اللمس.
- قام السائق باستخدام عصا ناقل الحركة أو بتحريك عجلة القيادة.
- ضغط السائق على دواسة التسارع أو دواسة الكبح أو فتح باب ما.
- وجود منحدر/ميل حاد.
- وجود ظروف طقس تؤثر في الرؤية.
- عدم إمكانية اكتشاف الأرصفة.
- توصيل مقطورة بالسيارة.

ما ينبغي فعله:

يمكنك ركن السيارة أو إنتهاء ركnya يدوياً.

الركن الآلي يجب توفير مرة أخرى أثناء رحلة القيادة التالية.

للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [الركن الآلي في الصفحة 104](#).

DI_a190 عمق مدادس الإطارات الخلفي منخفض - قم بجدولة الصيانة افحص الإطارات لتدويرها/استبدالها

يقصد بهذا التنبية:

ملاحظة: لا يشير هذا التنبية إلى وجود إطار مفرغ من الهواء.

اكتشفت السيارة أن الإطارات الخلفية أصبيةت بتلف أكبر بمرور الوقت أكثر من الإطارات الأمامية، ما أدى إلى تجاوز الفرق الموصى به.

ما ينبغي فعله:

يوصى بفحص عمق المدادس في كل الإطارات. مع تلف الإطارات أثناء القيادة العادية، تتلف الإطارات الخلفية عموماً بصورة أسرع من الإطارات الأمامية.

يُعد تدوير الإطار أمرًا مهمًا لتحقيق توازن تلف الإطار بصورة متساوية على كل الإطارات. عند تركيب إطارات متداخلة (مقاسات إطارات أمامية وخلفية مختلفة)، فإن تدوير الإطارات الأمامية والخلفية بانتظام بين الجانبين الأيسر والأيمن من سيارتك سيجعل إطاراتك تتآكل بشكل متساوٍ ويطيل عمرها.

يؤدي عدم تدوير الإطارات على النحو الموصى به إلى خطر الانزلاق المائي وفقدان التحكم في السيارة على الطرق الرطبة. يؤدي عدم تدوير الإطارات أيضًا إلى تقليل عمرها، ما يتطلب استبدالها مبكرًا.

يوصى بتحديد موعد للخدمة عبر تطبيق الهاتف المحمول من **Tesla** أو من خلال مزود خدمة مستقل لتدوير الإطارات في الحالات الآتية:

- عندما يكون الفرق في عمق المدادس بين أي من الإطارات الأمامية والخلفية أكثر من 1,5 مم
- تمت قيادة السيارة لأكثر من 6250 ميلاً (10000 كم) منذ آخر تدوير للإطارات.

قد تحتاج الإطارات إلى الاستبدال إذا تم تحديد عمق المدادس الخلفي على أنه مستوى غير آمن ولا تتطابق أي من هذه الحالات.



نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

- لم يعد تدوير الإطارات مناسباً
- الإطارات المتداخلة (مقاسات الإطارات الأمامية والخلفية مختلفة) المثبتة على سيارتك تجعل تدوير الإطارات الأمامية/الخلفية غير متوفّر عند الانتهاء من فحص الإطارات وأي صيانة ضرورية لها، قم بتحديث تكوين إطارات السيارة لتحسين إعداداتها وفقاً للإطارات الخاصة بك وامسح التنبية لمسافة لا تقل عن 6250 ميلاً. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [العنابة بالإطارات وصيانتها في الصفحة 163](#).
- لا يوصي بالاعتماد على هذا التنبية بدلًا من إجراء عمليات الفحص الروتينية لعمق مدادس الإطار. يجب ألا يكون هذا التنبية موجوداً إلا عندما تقوم السيارة بتنقير أن الإطارات تتجاوز فترة الخدمة الموصى بها.
- تمت معايرة هذا التنبية لـTesla ولا يُتوقع أن يعمل مع إطارات من أنواع أو أحجام مختلفة، بما في ذلك مجموعات من علامات تجارية أو طرز مختلفة للإطارات. وقد لا يتم عرضه أو قد يتم عرضه قبل الوقت المحدد، في السيارات التي تستخدم إطارات لا توصي Tesla بها. لمزيد من المعلومات حول الإطارات الموصى بها، راجع [العجلات والإطارات في الصفحة 187](#).

DI_a245

ميزة انتظار السيارة غير متوفّرة استمر في الضغط على دوامة الكبح أثناء التوقف

يُقصد بهذا التنبية:

- ما ينبع عن فعله: Vehicle Hold غير متوفّرة حالياً بسبب قيود النظام. عند التوقف، استخدم دوامة المكابح لتوقيف السيارة تماماً وتبقى متوقفة.
- ما ينبع عن فعله: واصل القيادة نحو وجهتك. يمكنك قيادة السيارة.
- إذا استمر هذا التنبية خلال رحلات القيادة اللاحقة، فحدد موعد صيانة في أقرب وقت مناسب لك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.
- للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [ثبيت السيارة في الصفحة 83](#).

DIF_a251/DIR_a251

يُوصى بإجراء الخدمة على سائل علبة التروس قم بجدولة الخدمة

يُقصد بهذا التنبية:

- اكتشفت السيارة حالة تتطلب فحص سائل علبة التروس.
- ما ينبع عن فعله: يمكنك قيادة السيارة في ظل وجود هذا التنبية. ومع ذلك، قد يؤدي الاستمرار في القيادة لفترة طويلة من الوقت مع وجود هذا التنبية إلى تلف دائم في علبة التروس/مجموعة نقل الحركة.

EPBL_a195/EPBR_a195

توقف السيارة تلقائياً لمنع الانقلاب اربط حزام الأمان وأغلق الباب لاستمرار القيادة

يُقصد بهذا التنبية:

- لقد انتقلت السيارة تلقائياً إلى وضع الركن (P)؛ لأنها حددت مغادرة السائق أو أنه لم يعد موجوداً. يكون سلوك السيارة هذا متوقعاً تحت ظروف مختلفة.
- ما ينبع عن فعله: ستنتقل السيارة تلقائياً إلى وضع الركن إذا تحققت مجموعة من الحالات التالية:
- الركن الآلي غير نشطة
 - تحرك السيارة بسرعة منخفضة جداً في وضع القيادة أو الرجوع إلى الخلف
 - اتصال كابل الشحن بمنفذ الشحن



- اكتشاف آخر نشاط للسائق منذ أكثر من بضع ثوانٍ. يتضمن نشاط السائق ما يلي:
 - الضغط على دواسة المكابح و/أو التسارع
 - قيادة السيارة يدوياً
- يمكن اكتشاف مغادرة السائق أو عدم وجوده بناءً على مجموعة من الحالات التالية:
 - اكتشاف السيارة أن حزام أمان السائق مفكوك.
 - اكتشاف السيارة أن السائق غير موجود.
 - باب السائق مفتوح.
- عدم عمل مستشعر واحد أو أكثر من الميُستشّعّرات المستخدمة لاكتشاف الحالات الثلاثة المذكورة أعلاه (إبزيم حزام الأمان والجلوس على المقعد ومزلج الباب) كما هو متوقع.

ما ينبغي فعله:

لمزيد من المعلومات حول التحويل التلقائي إلى وضع الركن، راجع [التبديل في الصفحة 71](#).

ESP_a118

تم تنشيط المساعدة لأداء الكبح المنخفض للإيقاف، استمر في الضغط على دواسة الكبح بقوة

يُقصد بهذا التنبيه:

تم تنشيط تعویض التلاشی الهیدروليکی. يتم تنشيط وظيفة مساعد الكبح هذه بصورة مؤقتة للتأكد من وجود قدرة كاملة على الكبح في الحالات التي يتم فيها اكتشاف أداء كبح منخفض بواسطة السيارة.

عند تنشيط وظيفة المساعد هذه، يمكنك الشعور بانسحاب دواسة الكبح من تحت قدمك وملاحظة زيادة قوية في ضغط الكبح. ويمكنك أيضاً سماع صوت ضخ صادر من الوحدة الهیدروليکیة الخاصة بالكبح في مقدمة السيارة. ويستمر ذلك لمدة ثوانٍ قليلة، حسب سطح الطريق وسرعة السيارة. يعد ذلك طبيعياً بالكامل ولا يشير إلى وجود أي مشكلة في السيارة.

ما ينبغي فعله:

اضغط مع الاستمرار على دواسة الكبح كما تفعل في الظروف العادية، ولا "تضغط بصورة متكررة" (الضغط والتحرير بصورة متكررة) على الدواسة حيث يؤدي ذلك إلى مقاطعة الوظيفة.

سيختفي هذا التنبيه عند توقف السيارة أو عند التوقف عن الضغط على دواسة الكبح. وقد يظل معروضاً بعد ذلك لمدة تصل إلى 5 ثوانٍ.

عادة ما يكون أداء الكبح المنخفض مؤقتاً، ويمكن أن يحدث نتيجة للعديد من الأسباب بما في ذلك درجات حرارة الكبح العالية بعد استخدام الكبح بكثرة، أو القيادة في ظروف الطقس الرطب أو البارد للغاية. وقد يشير أيضاً إلى تأكل وسادات الكبح أو الأجزاء الدوارة إلى الحد الذي يحتاج إلى الاستبدال العادي.

إذا كنت لا تزال تواجه مشكلة أداء الكبح المنخفض والتي لا تتحسن بمرور الوقت، فيرجى الاتصال بصيانة **Tesla** في الوقت المناسب لك لفحص المكابح.

للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [تعویض تلاشی قوة المكابح الهیدروليکیة في الصفحة 78](#).

ICR_a137

رادار إشغال المقصورة محجوب قم بإزالة العائق بالقرب من أضواء السقف

يُقصد بهذا التنبيه:

الرادار داخل المقصورة محجوب حالياً وكل الأبواب مغلقة، ما يمنع تشغيله بشكل صحيح. يتم اكتشاف هذا الحجب عندما تكون كل الأبواب مغلقة، ويمكن أن يحدث بسبب:

- أجسام متصلة ببطانة السقف فوق مرآة الرؤية الخلفية.
- أجسام كبيرة في المقصورة بالقرب من مقدمة السيارة.

يمكن أن يؤدي الرادار المحجوب داخل المقصورة إلى قراءات غير دقيقة. قد يؤثر هذا في الوظائف مثل اكتشاف راكب وفرامل الانتظار الأوتوماتيكية وحالة شاشة السيارة.



نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

ما ينبغي فعله:

لحل هذه المشكلة، قم بإزالة أي عائق بعيداً عن الرادار داخل المقصورة. بمجرد إزالة العائق، فسيختفي إنذار الحجب أوتوماتيكياً.
إذا استمر ظهور هذا الإنذار بعد إزالة أي عائق، فيرجى جدولة موعد صيانة في أقرب وقت مناسب لك.

PCS_a016

پتعذر الشحن - يحتمل سوء جودة طاقة الشبكة أعد المحاولة/جرّب موقع شحن فائق آخرين

يُقصد بهذا النبهة:

توقف الشحن بسبب وجود حالة تمنع السيارة من الشحن بطاقة التيار المتردد. يجب أن يظل الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر يعمل كما هو متوقع.

يمكن أن يكون هذا بسبب اضطرابات في مصدر الطاقة ناشئة عن معدات الشحن الخارجية أو بفعل شبكة الطاقة الكهربائية. في بعض الأحيان، قد تكون هذه الحالة نتيجة استخدام أجهزة كهربائية قريبة تستهلك الكثير من الطاقة.

إذا استبعدت تلك الأسباب المحتملة، فيمكن كذلك أن تؤثر حالة ما في السيارة نفسها في الشحن بالتيار المتردد.

ما ينبغي فعله:

إذا كان هذا النبهة مصحوباً بتنبيه آخر يحدد الحالة التي تؤثر في الشحن بالتيار المتردد، فابدأ بالتحقق من هذا النبهة.

المزيد من نصائح استكشاف الأخطاء وإصلاحها بناءً على نوع المعدات:

- إذا تم استخدام وصلة متنقلة، فحاول شحن السيارة باستخدام مخرج حائط مختلف.
- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن يكون مخرج الحائط الأساسي هو سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون الوصلة المتنقلة هي سبب المشكلة.
- إذا تم استخدام موصل جداري، فحاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن مختلفة مثل الوصلة المتنقلة التي تعمل بواسطة مخرج حائط منفصل.
- إذا تم بدء شحن السيارة، فمن المحتمل أن يكون الموصل الجداري هو سبب المشكلة.

إذا حدثت هذه المشكلة مع المقبس الجداري الأصلي أو الموصل الجداري، فاتصل ببني الكهرباء لفحص توصيلات الأسلك.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من **Tesla** أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جمياً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 137](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

إذا استمر هذا النبهة عند محاولة الشحن في موقع متعدد وبمعدات شحن مختلفة، فيوصى بجدولة موعد الخدمة.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أصوات حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهايئ](#).

PCS_a017

توقف الشحن - فقدت الطاقة أثناء الشحن احفص مصدر الطاقة ومعدة الشحن

يُقصد بهذا النبهة:

تم فقدان الطاقة أثناء الشحن. قد ينتج ذلك عن فقدان معدات الشحن للطاقة من المصدر (على سبيل المثال، مخرج الحائط) أو من مشكلة في معدات الشحن.

ما ينبغي فعله:

غالباً ما يأتي هذا النبهة مصحوباً بتنبيهات أخرى يمكن أن تساعدك على تحديد المشكلة وإصلاحها. ابدأ بالتحقق من أي تنبهات أخرى معروضة متعلقة بمشكلات الشحن.



إدلاً من ذلك، يمكنك التحقق من أضواء حالة الموصل الجداري أو الوصلة المتنقلة لتأكيد وصول الطاقة إلى الجهاز، ومراجعة دليل المالك الخاص بالمنتج أيضاً للحصول على معلومات استكشاف الأخطاء وإصلاحها بناءً على رموز الويميسن. إذا تم استخدام معدات شحن خارجية أخرى (غير تابعة لشركة Tesla)، فتحقق من وجود شاشة أو واجهة مستخدم أخرى توفر المساعدة على استكشاف الأخطاء وإصلاحها.

إذا لم توجد طاقة في معدات الشحن على نحو واضح، فتحقق من قاطع الدائرة لمخرج الحائط/الموصل الجداري للتأكد من عدم تعطله. المزيد من نصائح استكشاف الأخطاء وإصلاحها بناءً على نوع المعدات:

- إذا تم استخدام وصلة متنقلة، فحاول شحن السيارة باستخدام مخرج حائط مختلف.
- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن يكون مخرج الحائط الأساسي هو سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون الوصلة المتنقلة هي سبب المشكلة.
- إذا تم استخدام موصل جداري، فحاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن مختلفة مثل الوصلة المتنقلة التي تعمل بواسطة مخرج حائط منفصل.
- إذا تم بدء شحن السيارة، فمن المحتمل أن يكون الموصل الجداري هو سبب المشكلة.

إذا حدثت هذه المشكلة مع المقبس الجداري الأصلي أو الموصل الجداري، فاتصل بفني الكهرباء لفحص توصيلات الأسلام. غالباً ما يكون هذا التنبية خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة. يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 137](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهابي](#).

PCS_a019

شبكة الطاقة أو مشكلة بالسيارة تحد من الشحن بالتيار المتردد افضل الطاقة وأعد المحاولة/جرّب استخدام موقع شحن مختلف

يقصد بهذا التنبية:

انخفاض سرعة الشحن بسبب حالة تؤثر في قدرة السيارة على الشحن بطاقة التيار المتردد. يجب أن يظل الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر يعمل كما هو متوقع.

يمكن أن يكون هذا بسبب اضطرابات في مصدر الطاقة ناشئة عن معدات الشحن الخارجية أو بفعل شبكة الطاقة الكهربائية. في بعض الأحيان، قد تكون هذه الحالة نتيجة استخدام أجهزة كهربائية قريبة تستهلك الكثير من الطاقة.

إذا استبعدت تلك الأسباب المحتملة، فيمكن كذلك أن تؤثر حالة ما في السيارة نفسها في الشحن بالتيار المتردد.

ما ينبغي فعله:

إذا كان هذا التنبية مصحوباً بتنبية آخر يحدد الحالة التي تؤثر في الشحن بالتيار المتردد، فابدأ بالتحقق من هذا التنبية.

المزيد من نصائح استكشاف الأخطاء وإصلاحها بناءً على نوع المعدات:

- إذا تم استخدام وصلة متنقلة، فحاول شحن السيارة باستخدام مخرج حائط مختلف.
- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن يكون مخرج الحائط الأساسي هو سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون الوصلة المتنقلة هي سبب المشكلة.
- إذا تم استخدام موصل جداري، فحاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن مختلفة مثل الوصلة المتنقلة التي تعمل بواسطة مخرج حائط منفصل.
- إذا تم بدء شحن السيارة، فمن المحتمل أن يكون الموصل الجداري هو سبب المشكلة.

إذا حدثت هذه المشكلة مع المقبس الجداري الأصلي أو الموصل الجداري، فاتصل بفني الكهرباء لفحص توصيلات الأسلام.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 137](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

إذا استمر هذا التنبية عند محاولة الشحن في موقع متعدد وبمعدات شحن مختلفة، فيوصى بجدولة موعد الخدمة.



نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أصوات حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهابي](#).

PCS_a032

تم الكشف عن ضعف جودة طاقة الشبكة الكهربائية جرب محطة شحن أو موقعًا مختلفًا

يُقصد بهذا النبهة:

انخفضت سرعة الشحن أو تمت مقاطعة الشحن بسبب حالة تؤثر في قدرة السيارة على الشحن باستخدام طاقة التيار المتردد. يجب أن يظل الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر يعمل كما هو متوقع.

اكتشف الشاحن المضمن في السيارة اضطرابات في إمداد الطاقة في شبكة الطاقة الكهربائية. تتدخل هذه الاضطرابات مع عملية شحن السيارة.

تنضم الأسباب العادلة لاضطرابات مصدر الطاقة ما يلي:

- وجود مشكلات في أسلاك المبنى و/أو مخرج الحائط.
- مشكلات في معدات الشحن الخارجية.
- وجود أجهزة كهربائية كبيرة أخرى، مثل الغسالات أو وحدات تكييف الهواء التي تستهلك قدرًا كبيرًا من الطاقة الكهربائية بصفة مؤقتة وإلا ستعمل على اضطراب شبكة الطاقة الكهربائية.
- الظروف الخارجية التي تؤثر في شبكة الطاقة الكهربائية.

ما ينبغي فعله:

حيث إنَّ هذا النبهة عادةً ما يكون خاصًا بمعدات الشحن الخارجية ومصادر الطاقة ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال ترتيب موعد الصيانة، يوصى بما يلي:

- حاول الشحن باستخدام مخارج حائط مختلفة.
- حاول الشحن مرة أخرى (افصل وأعد التوصيل لإعادة المحاولة) عندما لا تستهلك الأجهزة الكهربائية الكبيرة الأخرى طاقة كهربائية.
- حاول الشحن باستخدام العديد من معدات الشحن المختلفة في موقع مختلف.

يمكنك أيضًاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من **Tesla** أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميًعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 137](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أصوات حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهابي](#).

PCS_a052

جهاز الشحن الخارجي لا يوفر الطاقة تحقق من مصدر الطاقة أو جرب معدات مختلفة

يُقصد بهذا النبهة:

يتعذر بدء الشحن بسبب حالة تمنع السيارة من الشحن بطاقة التيار المتردد. يجب أن يظل الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر يعمل كما هو متوقع.

طلبت السيارة طاقة التيار المتردد من معدات الشحن الخارجية، لكن الشاحن المضمن في السيارة لا يكتشف أي مصدر تيار قادم من هذه المعدات.

يمكن أن يحدث هذا أحياناً بسبب مشكلة في الأجهزة تتعلق بمعدات الشحن الخارجية والتي تمنع معدات الشحن من تشغيل الطاقة المنقولة إلى السيارة أو إيقاف تشغيلها عند الطلب. قد يحدث أيضًاً بسبب حالة أخرى تؤثر في معدات الشحن الخارجية أو مصدر الطاقة المتصلة به أو السيارة نفسها.

ما ينبغي فعله:

غالبًاً ما يكون هذا النبهة خاصًاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة. حاول الشحن باستخدام العديد من أنواع معدات الشحن المختلفة.

تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها



يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 137](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهايئ](#).

PCS_a053

انخفاض معدل الشحن، انخفاض مفاجئ في الجهد قم بإزالة أسلاك التمديد/فحص توصيل الأسانك

يُقصد بهذا التنبيه:

تم خفض سرعة الشحن لأن الشاحن الداخلي في السيارة قد اكتشف انخفاضاً كبيراً في الجهد أثناء الشحن.

تشتمل الأسباب المحتملة لهذه المشكلة على الآتي:

- وجود مشكلات في أسلاك المبني وأو مخرج الحائط.
- وجود سلك تمديد أو أسلاك أخرى لا يمكنها دعم تيار الشحن المطلوب.

يمكن أن تنتج هذه المشكلة عن تشغيل أجهزة كهربائية تقوم بسحب الكثير من الطاقة من نفس دائرة الفرع أثناء شحن السيارة.

ما ينبغي فعله:

إذا تكررت هذه المشكلة لمرات عديدة في موقع الشحن العادي، فاتصل بفني كهربائي لفحص التركيبات الكهربائية. يجب عليه فحص الآتي:

- أي معدة شحن مثبتة وتوصيلها بأسلاك المبني.
- أسلاك المبني، بما في ذلك أي مخرج حائط مستخدم مع وصلة متنقلة.
- التوصيل الكهربائي بخطوط نقل الكهرباء في مكان دخوله المبني.

ناقش مع الفني الكهربائي ما إذا كان يجب خفض تيار الشحن في السيارة من عدمه، أو ما إذا كان يجب ترقية التركيبات لدعم تيار شحن أعلى من عدمه.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 137](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهايئ](#).

PCS_a054

توقف الشحن لأنخفاض كبير في الجهد قم بإزالة أسلاك التمديد/فحص توصيل الأسانك

يُقصد بهذا التنبيه:

حدث انقطاع في الشحن لأن الشاحن المضمن في السيارة قد اكتشف انخفاضاً كبيراً في الجهد على نحو غير عادي.

تشتمل الأسباب المحتملة لهذه المشكلة على الآتي:

- وجود مشكلات في أسلاك المبني وأو مخرج الحائط.
- وجود سلك تمديد أو أسلاك أخرى لا يمكنها دعم تيار الشحن المطلوب.

يمكن أن تنتج هذه المشكلة عن تشغيل أجهزة كهربائية تقوم بسحب الكثير من الطاقة من نفس دائرة الفرع أثناء شحن السيارة.

ما ينبغي فعله:

إذا تكررت هذه المشكلة لمرات عديدة في موقع الشحن العادي، فاتصل بفني كهربائي لفحص التركيبات الكهربائية. يجب عليه فحص الآتي:



نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

• أي معدة شحن مثبتة وتوصيلها بأسلاك المبني.

• أسلاك المبني، بما في ذلك أي مخرج حائط مستخدم مع وصلة متنقلة.

• التوصيل الكهربائي بخطوط نقل الكهرباء في مكان دخوله المبني.

ناقش مع الفني الكهربائي ما إذا كان يجب خفض تيار الشحن في السيارة من عدمه، أو ما إذا كان يجب ترقية التركيبات لدعم تيار شحن أعلى من عدمه. غالباً ما يكون هذا النبهة خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جمياً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 137](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أصوات حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهابي](#).

PCS_a073

تم اكتشاف خطأ في جهاز الشحن الخارجي جرب معدات شحن أخرى

يقصد بهذا النبهة:

يتعذر بدء الشحن بالتيار المتردد بسبب حالة تمنع السيارة من الشحن بطاقة التيار المتردد. يجب أن يظل الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر يعمل كما هو متوقع.

يكشف الشاحن المضمن في السيارة جهد دخل في منفذ الشحن عند عدم طلب الطاقة من معدات الشحن الخارجية، مما يدل على أن معدات الشحن الخارجية لا تعمل كما هو متوقع.

يمكن أن يحدث هذا أحياناً بسبب مشكلة في الأجهزة تتعلق بمعدات الشحن الخارجية والتي تمنع معدات الشحن من تشغيل الطاقة المنقولة إلى السيارة أو إيقاف تشغيلها عند الطلب. ويمكن أن يحدث هذا أيضاً بسبب حالة أخرى تؤثر في معدات الشحن الخارجية أو بسبب حالة تؤثر في السيارة نفسها.

ما ينبغي فعله:

غالباً ما يكون هذا النبهة خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة. حاول الشحن باستخدام العديد من أنواع معدات الشحن المختلفة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جمياً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 137](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أصوات حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهابي](#).

PCS_a090

يتباطأ الشحن - لم تُشغل بعض أطوار التيار المتردد تحقق من مصدر الطاقة ومعدات الشحن

يقصد بهذا النبهة:

انخفضت سرعة الشحن بسبب حالة تؤثر في قدرة السيارة على الشحن بطاقة التيار المتردد. يجب أن يظل الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر يعمل كما هو متوقع.

يكشف الشاحن المضمن في السيارة أن واحداً أو أكثر من محولات الطاقة لا يتلقى جهد الدخل اللازم للتيار المتردد. على سبيل المثال: أثناء الشحن ذي الثلاثة أطوار، قد يكون أحد الأطوار مفقوداً من طاقة دخل التيار المتردد التي يوفرها المصدر الخارجي. قد يحدث ذلك بسبب حالة تؤثر في معدات الشحن الخارجية أو مصدر الطاقة المتصلة به أو السيارة نفسها.

ما ينبغي فعله:

غالباً ما يكون هذا النبهة خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة. حاول الشحن باستخدام العديد من أنواع معدات الشحن المختلفة.

تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها



يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 137](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهابي](#).

PM_a092/PMF_a092/PMR_a092

تم اكتشاف مشكلة في مجموعة نقل الحركة - قم بجدولة الخدمة قد تستمر المشكلة حتى إذا تمت استعادة الوظائف

يُقصد بهذا التنبيه:

مجموعة نقل الحركة في سيارتك تحتاج إلى الصيانة. قد تنخفض الطاقة والسرعة والتسارع وقد تحتاج السيارة إلى إيقاف التشغيل أثناء القيادة.

يشير هذا التنبيه إلى حالة مستمرة تتطلب فحص مجموعة نقل الحركة وصيانتها.

حتى إذا تم مسح هذا التنبيه بعد القيادة الحالية ولم يعد يظهر أثناء دورات القيادة اللاحقة، تلزم الصيانة لحل مشكلة مجموعة نقل الحركة التي اكتشفتها السيارة.

ما ينبغي فعله:

يُوصى بجدولة الخدمة لمجموعة نقل الحركة في السيارة في أقرب فرصة لك.

من دون الخدمة، قد يستمر انخفاض الطاقة والسرعة والتسارع في السيارة، وقد تواجه السيارة ظروفاً تتطلب إيقاف تشغيلها أثناء القيادة أو قد تتعدّر القيادة.

UI_a004

صندوق السيارة الأمامي مفتوح ابداً بحرص

يُقصد بهذا التنبيه:

تم اكتشاف أن صندوق السيارة الأمامي (غطاء المحرك) مفتوح أثناء القيادة.

يشير هذا التنبيه إلى أنه لا يمكن تأكيد إغلاق أحد مزلاجي ثبيت غطاء المحرك على الأقل، وهو المزلاج الرئيسي وأو الثانوي في صندوق السيارة الأمامي، (يتم التأكيد على أنه مثبت بالكامل) عندما تنتقل السيارة إلى ترس آخر غير وضع الركن.

ما ينبغي فعله:

نظرًا إلى أن هذه الحالة قد تؤدي إلى فتح صندوق السيارة الأمامي أثناء القيادة، يُوصى بالقيادة بحذر حتى تتمكن من إيقاف السيارة بأمان والتبديل إلى وضع الركن.

بمجرد ركن سيارتك، تحقق من صندوق السيارة الأمامي (غطاء المحرك) للتأكد من إغلاقه تماماً (كلا المزلاجين معشقان تماماً). لمزيد من المعلومات، راجع [تعليمات الإغلاق الخاصة بـ صندوق السيارة الأمامي في الصفحة 30](#).

يجب مسح التنبيه بمجرد انتقال السيارة إلى وضع الركن. ومع ذلك، قد يعود بمجرد بدء القيادة إذا لم تفحص غطاء المحرك أولاً وثبيته بالكامل.

إذا استمر هذا التنبيه عبر دورات قيادة متعددة أو حدث بوتيرة متزايدة عبر دورات قيادة متعددة، فيُوصى بجدولة الخدمة في أقرب وقت مناسب لك.

لمزيد من المعلومات عن صندوق السيارة الأمامي، راجع [صندوق السيارة الأمامي في الصفحة 30](#).

UI_a006

يلزم إجراء الصيانة جدولة الصيانة الآن

يُقصد بهذا التنبيه:

يتم تعين هذا التنبيه عن بعد بواسطة Tesla عند اكتشاف حالة تتطلب الصيانة في سيارتك.

يمكن تعين هذا التنبيه بسبب ظروف مختلفة. عند جدولة موعد الصيانة، يجب توفير مزيد من المعلومات.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

لا يمكن مسح هذا التنبية إلا بواسطة فني الصيانة بعد صيانة سيارتك.

ما ينبغي فعله:

نظرًا إلى أن هذا التنبية يمكن أن يكون موجودًا بسبب ظروف مختلفة، يوصى بجدولة موعد الصيانة في أقرب وقت مناسب لك.

UI_a137

توصيل الخدمة النشط بالسيارة التشخيصات عن بعد لأداء الخدمة

يُقصد بهذا التنبية:

يقوم فني الخدمة بتسجيل الدخول إلى سيارتك عن بعد للتشخيص أو الإصلاح. قد تلاحظ بعض الفقدان في وظائف المعلومات والترفيه أثناء استمرار الاتصال، لكن هذا التنبية لا يشير إلى وجود مشكلة في سيارتك.

يمكنك قيادة السيارة.

ما ينبغي فعله:

يجب أن يتم مسح هذا التنبية أوتوماتيكياً بعد أن يكمل الفني تشخيص السيارة أو إصلاحها. قد تجد أنه من الضروري إعادة تشغيل شاشة اللمس لاستعادة وظائف المعلومات والترفيه الكاملة بعد مسح التنبية. لمزيد من المعلومات، راجع "إعادة تشغيل شاشة اللمس" في [دليل افعلها بنفسك](#) الخاص بالسيارة.

إذا لم يتم مسح هذا التنبية بعد مرور 24 ساعة، فيوصى بجدولة موعد للصيانة عبر تطبيق Tesla على الهاتف الجوال أو مع مزود خدمة مستقل. يرجى ملاحظة أن خيارات مزود الخدمة المستقل قد تختلف، بناءً على تهيئة سيارتك وموقعك.

UMC_a001

يتغدر الشحن باستخدام الوصلة المتنقلة تأريض المأخذ غير مناسب - جرّب مقبسًا آخر

يُقصد بهذا التنبية:

اكتشفت الوصلة المتنقلة أن المأخذ الكهربائي يتضمن تارياً غير كاف، ومن المحتمل أن يكون ناتجاً عن توصيل أرضي غير كاف أو مفقود.

لا يشير هذا إلى مشكلة في الوصلة المتنقلة أو السيارة، ولكنه يشير إلى مشكلة في المأخذ الجداري/التركيب الكهربائي الذي تتصل به الوصلة المتنقلة.

ما ينبغي فعله:

اطلب من الكهربائي فحص التركيبات الكهربائية. يجب أن يتأكد الكهربائي من وجود تأريض مناسب في قاطع الدائرة أو صندوق توزيع الطاقة وأن يتأكد أيضًا من إجراء التوصيلات المناسبة بالأخذ قبل محاولة توصيل الوصلة المتنقلة مرة أخرى.

إذا احتجت إلى الشحن في غضون ذلك، فجرّب الشحن باستخدام مقبس مختلف، في مكان آخر، أو باستخدام نوع آخر من محطات الشحن.

يمكنك أيضًا محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جمیعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 137](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أصوات حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك](#) الخاص بالمنتج.

UMC_a002

تعذر الشحن - الوصلة المتنقلة GFCI غير متصلة افصل مقبس الشحن من منفذ الشحن وأعد المحاولة

يُقصد بهذا التنبية:

لا تستطيع السيارة أن تشحن لأن قاطع دائرة تعطل الأرضي (GFCI) في الوصلة المتنقلة قد تعطل.

مثل قاطع دائرة تعطل الأرضي في مخرج الحائط، تم تصميم هذه الميزة ليقاف تدفق التيار الكهربائي في حال وجود مشكلة. حيث تقوم بقطع الشحن لحماية السيارة ومعدة الشحن.

قد يحدث هذا نتيجة للعديد من الأسباب. فقد تكون المشكلة في كابل الشحن أو مقبس الكابل أو منفذ الشحن أو حتى أحد المكونات داخل السيارة.

تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

ما ينبغي فعله:

افحص منفذ الشحن ومقبض الشحن للتحقق من وجود أي مياه متراكمة أو مستويات رطوبة غير عادلة. في حال وجود أي رطوبة زائدة، انتظر واترك كلاً من المنطقة الداخلية لمنفذ الشحن والجزء المكشف من مقبض الشحن حتى يجفأ بصورة كافية قبل المحاولة مرة أخرى.

افحص معدة الشحن للتحقق من وجود تلف.

- إذا كان الكابل تالفاً بأي طريقة أو في حالة متردية، فلا تستخدمه. جرب معدة شحن مختلفة بدلاً من ذلك.
- إذا كان الكابل في حالة جيدة، فحاول الشحن مرة أخرى باستخدام الوصلة المتنقلة نفسها.

في حال استمرار المشكلة ومنع الشحن، حاول الشحن باستخدام معدة شحن مختلفة.

غالباً ما يكون هذا التنبية خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراطط والملاحة في الصفحة 137](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#)

UMC_a004

يتعد الشحن باستخدام الوصلة المتنقلة الجهد الكهربائي مرتفع للغاية/جرّب مقبساً جدارياً آخر

يُقصد بهذا التنبية:

يتعد شحن السيارة أو تم انقطاع الشحن لأن الوصلة المتنقلة إما أنها:

- قد اكتشفت أن جهد المقبس الجداري مرتفع للغاية، أو
- اكتشفت ارتفاعاً مفاجئاً في جهد التغذية من مخرج الحائط.

ما ينبغي فعله:

حاول شحن السيارة باستخدام مخرج حائط مختلف. في حال بده شحن السيارة، من المحتمل أن يكون مخرج الحائط الأساسي هو سبب المشكلة. اتصل بفني كهربائي لفحص الوصلات السلكية في المبني إلى هذا المقبس.

إذا كانت السيارة لا تزال لا تشحن عند تجربة مقبس جداري آخر، فحاول الشحن في موقع مختلف.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراطط والملاحة في الصفحة 137](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#)

UMC_a005

يتعد الشحن باستخدام الوصلة المتنقلة الجهد منخفض للغاية/جرّب مقبساً جدارياً آخر

يُقصد بهذا التنبية:

يتعد شحن السيارة أو تم انقطاع الشحن لأن الوصلة المتنقلة إما أنها:

- لا تكتشف جهد تغذية كافٍ من المقبس الجداري، أو
- اكتشفت انقطاعاً مفاجئاً في جهد التغذية من المقبس الجداري.

ما ينبغي فعله:

حاول شحن السيارة باستخدام مخرج حائط مختلف. في حال بده شحن السيارة، من المحتمل أن يكون مخرج الحائط الأساسي هو سبب المشكلة. اتصل بفني كهربائي لفحص الوصلات السلكية في المبني إلى هذا المقبس.

إذا كانت السيارة لا تزال لا تشحن عند تجربة مقبس جداري آخر، فحاول الشحن في موقع مختلف.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جمياً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 137](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أصوات حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

UMC_a007

درجة حرارة صندوق التحكم في الوصلة المتنقلة مرتفعة اترك الوصلة المتنقلة تبرد لاستئناف الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

تمت مقاطعة الشحن لأن الوصلة المتنقلة اكتشفت درجة حرارة مرتفعة داخل مبيت صندوق التحكم الخاص بها.

ما ينبغي فعله:

تأكد من أن الوصلة المتنقلة غير مغطاة بأي شيء ومن عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منها. إذا استمرت المشكلة في درجات الحرارة المحيطة العادبة (أقل من 38 درجة مئوية)، فستلزم الصيانة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جمياً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 137](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أصوات حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

UMC_a008

يتغدر الشحن - درجة حرارة المقبس الجداري مرتفعة يوصى بفحص المقبس الجداري والأسلاك

يُقصد بهذا التنبيه:

تشير درجة الحرارة العالية المكتشفة بواسطة تنبيهات الوصلة المتنقلة إلى أن المقبس المستخدم للشحن ساخن للغاية، ولذلك تم إيقاف الشحن لحماية المقبس.

لا يشير هذا إلى مشكلة في الوصلة المتنقلة أو السيارة، ولكنه يشير إلى مشكلة في المأخذ الجداري/التركيب الكهربائي الذي تتصل به الوصلة المتنقلة.

قد يكون المخرج ساخناً نتيجة لعدم إدخال القابس كاملاً أو عدم إحكام ربط الوصلة السلكية من المبني إلى المخرج أو تأكل المخرج.

ما ينبغي فعله:

تأكد من إدخال المحوول بالكامل في المقبس. إذا لم تعد سرعة الشحن إلى الوضع العادي، فاتصل بفني كهربائي لفحص المخرج والوصلات السلكية من المبني إلى المخرج وإكمال أي إصلاحات ضرورية.

إذا كان المخرج متأكلاً، فتتطلب استبداله واستخدام مخرج عالي الجودة. ضع في اعتبارك الترقية إلى موصل جداري من Tesla لمزيد من الراحة وللحصول على أعلى سرعة للشحن.

UMC_a009

يتغدر الشحن - درجة حرارة مقبض الشحن مرتفعة افحص مقبض الشحن أو منفذ الشحن للتحقق من وجود حطام

يُقصد بهذا التنبيه:

تمت مقاطعة الشحن؛ لأن الوصلة المتنقلة اكتشفت درجة حرارة مرتفعة في مقبض الشحن المتصل بمنفذ الشحن في السيارة.

ما ينبغي فعله:

تأكد من إدخال الوصلة المتنقلة بالكامل في مدخل منفذ الشحن في السيارة.

افحص مدخل منفذ الشحن ومقبض الوصلة المتنقلة للتحقق من وجود أي عوائق أو رطوبة. تأكد من إزالة أي عوائق بمنفذ الشحن أو بمقبض الوصلة المتنقلة ومن السماح بتجفيف أي رطوبة ثم حاول إعادة إدخال مقبض الوصلة المتنقلة بمنفذ الشحن.

تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها



تأكد أيضاً من أن مقبض الشحن للوصلة المتنقلة غير مغطى بأي شيء ومن عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منه.

إذا استمر التنبية في درجات الحرارة المحيطة العادلة (أقل من 38 درجة مئوية)، وظهر أثناء محاولات الشحن المتعددة، فقد يشير ذلك إلى حالة تؤثر في الوصلة المتنقلة أو السيارة. يوصى بجدولة الصيانة في الوقت الذي يناسبك.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراطط والملاحة في الصفحة 137](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

UMC_a010

الوصلة المتنقلة المتصلة بوصلة المحول ساخنة اتركها تبرد - قم بتوصيل المحول بالكامل بالوصلة المتنقلة

يقصد بهذا التنبية:

تمت مقاطعة الشحن؛ لأن الوصلة المتنقلة اكتشفت درجة حرارة مرتفعة عند الوصلة بين محول القابس الجداري وصندوق التحكم.

ما ينبغي فعله:

تأكد من توصيل محول القابس الجداري بالكامل بصندوق التحكم في الوصلة المتنقلة.

تأكد أيضاً من أن محول القابس الجداري غير مغطى بأي شيء ومن عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منه.

بعد الفصل من مصدر الطاقة (المقبس الجداري)، افحص توصيل محول القابس الجداري ووصلة صندوق التحكم في الوصلة المتنقلة للتحقق من وجود أي عوائق أو رطوبة. تأكد من إزالة أي عوائق والسماح بتجفيف أي رطوبة ثم حاول إعادة إدخال محول القابس الجداري في الوصلة المتنقلة ثم تحقق من التوصيل بمصدر الطاقة (المقبس الجداري).

بمجرد انخفاض درجة حرارة صندوق التحكم في الوصلة المتنقلة وإزالة أي عوائق، يجب مسح التنبية ويجب أن يكون الشحن ممكناً.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراطط والملاحة في الصفحة 137](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

UMC_a011

خطأ في اتصال معدات الشحن حاول مرة أخرى أو جرب معدات مختلفة

يقصد بهذا التنبية:

يتعرّض على السيارة الشحن؛ لأنها لا تستطيع الاتصال بشكل فعال مع الوصلة المتنقلة. يتعرّض على الوصلة المتنقلة التأكيد عبر اكتشاف القرب على أن مقبض الشحن متصل بالكامل بسيارتك.

ما ينبغي فعله:

أولاً، تأكد من أن عدم وجود اتصال فعال ناتج عن الوصلة المتنقلة وليس بسبب مشكلة في سيارتك. عادةً ما تكون تلك هي الحالة.

لتتأكد ذلك، حاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن خارجية مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون الوصلة المتنقلة سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

افحص مدخل منفذ الشحن و MCP (مقبض الوصلة المتنقلة للتحقق من وجود أي عوائق (استخدم مصباحاً إذا كان ذلك ضرورياً). تأكد من إزالة أي عوائق ومن السماح بتجفيف أي رطوبة ثم حاول إعادة إدخال مقبض الوصلة المتنقلة في منفذ الشحن.

غالباً ما يكون هذا التنبية خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراطط والملاحة في الصفحة 137](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أصوات حلات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج. لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع تعليمات الشحن في الصفحة 151.

UMC_a012 خطأ في اتصال معدات الشحن حاول مرة أخرى أو جرب معدات مختلفة

يُقصد بهذا التنبيه:

يتذر على السيارة الشحن؛ لأنها لا تستطيع الاتصال بشكل فعال مع الوصلة المتنقلة. اكتشفت الوصلة المتنقلة أنه لا يمكنها إنشاء إشارة دليل تحكم صالحة أو الحفاظ عليها.

ما ينبغي فعله:

أولاً، تأكد من أن عدم وجود اتصال فعال ناتج عن الوصلة المتنقلة وليس بسبب مشكلة في سيارتك. وعادةً ما تكون تلك هي الحالة. لتأكيد ذلك، حاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن خارجية مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون الوصلة المتنقلة سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

افحص مدخل منفذ الشحن ومقبض الوصلة المتنقلة للتحقق من وجود أي عوائق (استخدم مصباحاً إذا كان ذلك ضرورياً). تأكد من إزالة أي عوائق ومن السماح بتجفيف أي رطوبة ثم حاول إعادة إدخال مقبض الوصلة المتنقلة في منفذ الشحن.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة. يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في السيارة](#) الصفحة 137 لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أصوات حلات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج. لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع تعليمات الشحن في الصفحة 151.

UMC_a013 خطأ في محول القابس الجداري - انخفض معدل الشحن قم بتوصيل المحول بالكامل بالوصلة المتنقلة وأعد المحاولة

يُقصد بهذا التنبيه:

يتذر اتصال الوصلة المتنقلة بمحول القابس الجداري. نظراً إلى أن الوصلة المتنقلة لا يمكنها مراقبة درجة حرارة محول القابس الجداري، يتم تقليل تيار الشحن تلقائياً إلى 8 أمبير.

ما ينبغي فعله:

1. افصل الوصلة المتنقلة، بما في ذلك محول القابس الجداري، تماماً من المأخذ الجداري.
2. تأكد من أن الاتصال بين محول القابس الجداري والجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة آمن.
 - a. افصل محول القابس الجداري تماماً من الجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة.
 - b. أعد إدخال محول القابس الجداري بالكامل في الجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة من خلال دفعه في المقبس حتى يستقر في مكانه.
3. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق توصيل الوصلة المتنقلة، بما في ذلك محول القابس الجداري، بالكامل بالأخذ الجداري.
4. إذا استمر التنبيه، فحاول استخدام محول قابس جداري مختلف (انظر الخطوات أعلاه للتأكد من توصيل المحول بالكامل بالوصلة المتنقلة).
 - a. إذا لم يعد التنبيه موجوداً، فمن المحتمل أن تكون المشكلة متعلقة بمحول القابس الجداري الذي كنت تستخدمه سابقاً.
 - b. إذا استمر التنبيه، فمن المحتمل أن تكون المشكلة متعلقة بالوصلة المتنقلة.

يوصى بالحصول على محول قابس جداري أو وصلة متنقلة أخرى إذا لزم الأمر.

تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها



في غضون ذلك، يمكنك الاستمرار في الشحن بالمعدات نفسها. سيتم خفض معدل الشحن، حيث سيقتصر تيار الشحن على 8 أمبير أثناء استمرار هذه الحالة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 137](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

UMC_a014

خطأ في محول القابس الجداري - انخفض معدل الشحن قم بتوصيل المحول بالكامل بالوصلة المتنقلة وأعد المحاولة

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعرّض اتصال الوصلة المتنقلة بمحول القابس الجداري. نظرًا إلى أن الوصلة المتنقلة الخاصة بك لا يمكنها تحديد نوع المقابس الجداري الذي يتصل بها محاولة تيار الشحن تلقائيًا إلى 8 أمبير.

ما ينبغي فعله:

1. افصل الوصلة المتنقلة، بما في ذلك محول القابس الجداري، تماماً من المأخذ الجداري.
2. تأكد من أن الاتصال بين محول القابس الجداري والجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة آمن.
3. a. افصل محول القابس الجداري تماماً من الجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة.
4. b. أعد إدخال محول القابس الجداري بالكامل في الجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة من خلال دفعه في المقابس حتى يستقر في مكانه.
5. c. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق توصيل الوصلة المتنقلة، بما في ذلك محول القابس الجداري، بالكامل بالأخذ الجداري.
6. d. إذا استمر التنبيه، فحاول استخدام محول قابس جداري مختلف (انظر الخطوات أعلاه للتأكد من توصيل المحول بالكامل بالوصلة المتنقلة).
7. e. إذا لم يعد التنبيه موجودًا، فمن المفترض أن تكون المشكلة متعلقة بمحول القابس الجداري الذي كنت تستخدمه سابقًا.
8. f. إذا استمر التنبيه، فمن المفترض أن تكون المشكلة متعلقة بالوصلة المتنقلة.

يُوصى بالحصول على محول قابس جداري أو وصلة متنقلة أخرى إذا لزم الأمر. في غضون ذلك، يمكنك الاستمرار في الشحن بالمعدات نفسها. سيتم خفض معدل الشحن، حيث سيقتصر تيار الشحن على 8 أمبير أثناء استمرار هذه الحالة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 137](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

UMC_a015

خطأ في محول القابس الجداري - انخفض معدل الشحن قم بتوصيل المحول بالكامل بالوصلة المتنقلة وأعد المحاولة

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعرّض اتصال الوصلة المتنقلة بمحول القابس الجداري. نظرًا إلى أن الوصلة المتنقلة الخاصة بك لا يمكنها تحديد نوع المقابس الجداري الذي يتصل بها محاولة تيار الشحن تلقائيًا إلى 8 أمبير.

ما ينبغي فعله:

1. افصل الوصلة المتنقلة، بما في ذلك محول القابس الجداري، تماماً من المأخذ الجداري.
2. تأكد من أن الاتصال بين محول القابس الجداري والجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة آمن.
3. a. افصل محول القابس الجداري تماماً من الجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة.
4. b. أعد إدخال محول القابس الجداري بالكامل في الجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة من خلال دفعه في المقابس حتى يستقر في مكانه.
5. c. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق توصيل الوصلة المتنقلة، بما في ذلك محول القابس الجداري، بالكامل بالأخذ الجداري.
6. d. إذا استمر التنبيه، فحاول استخدام محول قابس جداري مختلف (انظر الخطوات أعلاه للتأكد من توصيل المحول بالكامل بالوصلة المتنقلة).
7. e. إذا لم يعد التنبيه موجودًا، فمن المفترض أن تكون المشكلة متعلقة بمحول القابس الجداري الذي كنت تستخدمه سابقًا.

بـ. إذا استمر التنبية، فمن المحتمل أن تكون المشكلة متعلقة بالوصلة المتنقلة.

يوصى بالحصول على محول قابس جداري أو وصلة متنقلة أخرى إذا لزم الأمر. في غضون ذلك، يمكنك الاستمرار في الشحن بالمعدات نفسها. سيتم خفض معدل الشحن، حيث سيقتصر تيار الشحن على 8 أمبير أثناء استمرار هذه الحالة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 137](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أصوات حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

UMC_a016

درجة حرارة صندوق التحكم في الوصلة المتنقلة مرتفعة انخفاض الحد الأقصى لمعدل الشحن

يُقصد بهذا التنبية:

انخفاض تيار الشحن مؤقتاً لأن الوصلة المتنقلة اكتشفت درجة حرارة مرتفعة داخل مبيت صندوق التحكم الخاص بها.

ما ينبغي فعله:

تأكد من أن الوصلة المتنقلة غير مغطاة بأي شيء ومن عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منها. إذا استمرت المشكلة في درجات الحرارة المحيطة العادية (أقل من 38 درجة مئوية)، فستلزم الصيانة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 137](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أصوات حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

UMC_a017

انخفاض معدل الشحن - درجة حرارة القابس الجداري مرتفعة يوصى بفحص المقبس الجداري والأسلاك

يُقصد بهذا التنبية:

تشير درجة الحرارة العالية المكتشفة بواسطة تنبيهات الوصلة المتنقلة إلى أن المخرج المستخدم للشحن ساخن للغاية، ولذلك تم إبطاء الشحن لحماية المخرج.

لا يمثل هذا عادة مشكلة في السيارة أو الوصلة المتنقلة، بل مشكلة في المخرج. قد يكون المخرج ساخناً نتيجة لعدم إدخال القابس كاملاً أو عدم إحكام ربط الوصلة السلكية من المبني إلى المخرج أو تأكل المخرج.

ما ينبغي فعله:

تأكد من إدخال المحول بالكامل في المقبس. إذا لم تعد سرعة الشحن إلى الوضع العادي، فاتصل بفني كهربائي لفحص المخرج والوصلات السلكية من المبني إلى المخرج وإكمال أي إصلاحات ضرورية.

إذا كان المخرج متأكلاً، فتحب استبداله واستخدام مخرج عالي الجودة. ضع في اعتبارك الترقية إلى موصل جداري من Tesla لمزيد من الراحة وللحصول على أعلى سرعة للشحن.

UMC_a018

انخفاض معدل الشحن - درجة حرارة المقبض مرتفعة افحص مقبض الشحن أو منفذ الشحن بحثاً عن حطام

يُقصد بهذا التنبية:

انخفاض تيار الشحن مؤقتاً لأن الوصلة المتنقلة اكتشفت درجة حرارة مرتفعة في مقبض الشحن المتصل بمنفذ الشحن في السيارة.

ما ينبغي فعله:

تأكد من إدخال الوصلة المتنقلة بالكامل في مدخل منفذ الشحن في السيارة.



افحص مدخل منفذ الشحن ومقبض الوصلة المتنقلة للتحقق من وجود أي عوائق أو رطوبة. تأكد من إزالة أي عوائق بمنفذ الشحن أو بمقبض الوصلة المتنقلة ومن السماح بتجفيف أي رطوبة ثم حاول إعادة إدخال مقبض الوصلة المتنقلة بمنفذ الشحن.

تأكد أيضاً من أن مقبض الشحن للوصلة المتنقلة غير مغطى بأي شيء ومن عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منه.

إذا استمر التنبية في درجات الحرارة المحيطة العادية (أقل من 38 درجة مئوية)، وظهر أثناء محاولات الشحن المتعددة، فقد يشير ذلك إلى حالة تؤثر في الوصلة المتنقلة أو السيارة. يوصى بجدولة الصيانة في الوقت الذي يناسبك.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراطط والملاحة في الصفحة 137](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

UMC_a019

الوصلة المتنقلة المتصلة بوصلة المحول ساخنة انخفاض الحد الأقصى لمعدل الشحن

يُقصد بهذا التنبية:

انخفاض تيار الشحن؛ لأن الوصلة المتنقلة اكتشفت درجة حرارة مرتفعة عند الوصلة بين محول القابس الجداري وصندوق التحكم.

ما ينبغي فعله:

تأكد من توصيل محول القابس الجداري بالكامل بصندوق التحكم في الوصلة المتنقلة.

بعد الفصل من مصدر الطاقة (المقبس الجداري)، افحص توصيل محول القابس الجداري ووصلة صندوق التحكم في الوصلة المتنقلة للتحقق من وجود أي عوائق أو رطوبة.

يوصى بإزالة أي حطام/ أجسام غريبة. تأكد من إزالة أي عوائق والسماح بتجفيف أي رطوبة ثم حاول إعادة إدخال محول القابس الجداري في الوصلة المتنقلة ثم تتحقق من التوصيل بمصدر الطاقة (المقبس الجداري).

تأكد أيضاً من أن محول القابس الجداري غير مغطى بأي شيء ومن عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منه. إذا استمر التنبية في درجات الحرارة المحيطة العادية (أقل من 38 درجة مئوية)، وظهر أثناء محاولات الشحن المتعددة، فقد يشير ذلك إلى حالة تؤثر في الوصلة المتنقلة أو السيارة. يوصى بجدولة الصيانة في الوقت الذي يناسبك.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراطط والملاحة في الصفحة 137](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

UMC_a040

الوصلة المتنقلة غير مؤرضة بشكل كافٍ وصلٌ بمخرج مؤرض

يُقصد بهذا التنبية:

تكتشف الوصلة المتنقلة أن المخرج الكهربائي المتصلة به يتضمن توصيلاً أرضياً غير كافٍ. لا يشير هذا إلى وجود مشكلة في الوصلة المتنقلة أو السيارة. بل يشير إلى وجود مشكلة في التراكيب الكهربائية.

تحذير: قد يؤدي الشحن باستخدام مخرج غير مؤرض إلى التعرض لصدمة كهربائية.

ما ينبغي فعله:

حاول توصيل الوصلة المتنقلة بمخرج كهربائي آخر. قم بإزالة أي أسلاك تمديد وأي مهابئات تابعة لجهة خارجية.

يجب أن يتأكد فني الكهرباء من توصيل الوصلة المتنقلة بمخرج مؤرض.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).



نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

يمكنك أيضاً استخدام طرق شحن أخرى، بما في ذلك الشاحن الفائق من Tesla ويمكن العثور عليه من خلال الخريطة على الشاشة المركزية في السيارة. قد تتوفر أيضاً محطات شحن إضافية تابعة لجهة خارجية في منطقتك لمساعدتك على تحديد المشكلة. راجع قسم التأكيد من المدى في [الوصول إلى المدى الأقصى في الصفحة 157](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

VCFRONT_a180 انخفضت طاقة النظام الكهربائي قد توقف السيارة بصورة غير متوقعة

يُقصد بهذا النبهة:

لا يمكن للنظام الكهربائي الحفاظ على الجهد المطلوب لدعم كل ميزات السيارة.

إذا كان هذا النبهة موجوداً أثناء القيادة، فمن الممكن أن تتوقف سيارتك بشكل غير متوقع.

إذا كان هذا النبهة موجوداً عندما تكون السيارة في وضع الانتظار أو عندما تنشط لأول مرة، فمن المحتمل أن سيارتك تفتقد إلى الطاقة الكهربائية الكافية لبدء القيادة. قد يكون هناك نبهة منفصلة للمركبة للإشارة إلى هذه الحالة.

ما ينبغي فعله:

يوصى بإلغاء أو تقليل استخدامك لأي ميزات غير أساسية. قد يساعد ذلك سيارتك على الحفاظ على طاقة كهربائية كافية للوظائف الأساسية.

إذا ظل هذا النبهة نشطاً، فحدد موعد الخدمة على الفور. قد يتم إغلاق السيارة بصورة غير متوقعة أو قد لا تتم إعادة التشغيل من دون صيانة.

VCFRONT_a182 تحديد موعد صيانة لاستبدال البطارية منخفضة الجهد لن يُحدث البرنامج حتى يتم استبدال البطارية

يُقصد بهذا النبهة:

تظهر البطارية منخفضة الجهد تدهوراً في أدائها ويلزم استبدالها. لن تكتمل تحديثات برنامج السيارة، إلى أن يتم استبدال البطارية منخفضة الجهد.

ما ينبغي فعله:

يوصى باستبدال البطارية منخفضة الجهد في أقرب فرصة مناسبة لك.

يمكنك جدولة الخدمة عبر تطبيق الجوال من Tesla أو من خلال مزود خدمة مستقل يوفر بطارية منخفضة الجهد بديلة لسيارتك. يرجى ملاحظة أن خيارات مزود الخدمة المستقل قد تختلف، بناءً على تهيئة سيارتك وموقعك.

إذا كانت البطارية ذات الجهد المنخفض لا تحتوي على طاقة كهربائية كافية لتشغيل سيارتك أو فتح الأبواب، فاتبع التعليمات الموجودة في بدء التشغيل [باستخدام بطارية مساعدة في الصفحة 198](#).

لمزيد من المعلومات حول نظام البطارية، راجع [معلومات البطارية عالية الجهد في الصفحة 150](#).

VCFRONT_a191 انخفضت طاقة النظام الكهربائي يتم إيقاف تشغيل السيارة

يُقصد بهذا النبهة:

لا تستطيع بطارية الجهد المنخفض توفير الدعم الكهربائي اللازم للقيادة أو الاستمرار في القيادة. يتم إيقاف السيارة للحفاظ على الطاقة للوظائف الأساسية بخلاف القيادة.

لا يمكن قيادة السيارة أو مواصلة القيادة أثناء استمرار هذه الحالة.

ما ينبغي فعله:

إذا كان هذا النبهة موجوداً أثناء القيادة، فيجب أن تتوقف السيارة على الفور. يوصى بأن:

- تتوقف بأمان على جانب الطريق



- تستخدم تطبيق الهاتف المحمول الخاص بك للاتصال بخدمة المساعدة على الطريق من **Tesla** على الفور، أو طلب المساعدة الأخرى على الطريق إذا كنت تفضل ذلك

إذا لم تتوقف على جانب الطريق بأمان خلال وقت قصير، فقد يتم إغلاق السيارة بشكل غير متوقع. من الممكن أيضاً لا تتم إعادة تشغيل سيارتك بعد ركها.

عند وجود هذا التنبية، لا يمكن للنظام الكهربائي الحفاظ على الجهد المطلوب لدعم كل ميزات السيارة. قد لا تعمل العديد من وظائف السيارة. من الممكن أن تفقد سيارتك كل الطاقة الكهربائية. إذا حدث ذلك، فلا يزال بإمكانك استخدام كابلات تحرير الباب اليدوية للخروج من السيارة إذا لزم الأمر. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [فتح الأبواب من الداخل في الصفحة 25](#).

قد يكون هذا التنبية موجوداً بسبب ظروف السيارة المختلفة. لمزيد من المعلومات والإجراءات الموصى بها، تحقق من تنبيهات السيارة النشطة الأخرى. إذا ظل هذا التنبية موجوداً، فيوصى بتحديد موعد الخدمة على الفور. من دون صيانة، قد لا تسير السيارة أو قد يتم إغلاق السيارة بشكل غير متوقع أو قد لا تتم إعادة تشغيلها.

VCFRONT_a192

يتعذر على النظام الكهربائي دعم جميع الميزات إيقاف تشغيل الميزات لحفظ الطاقة

يقصد بهذا التنبية:

يتعذر على النظام الكهربائي دعم كل ميزات السيارة. تقوم سيارتك بإيقاف تشغيل الميزات غير الضرورية للحفاظ على الطاقة للوظائف الأساسية.

إذا كنت تقود مع وجود هذا التنبية، فمن المحتمل أنه قد يتم إغلاق السيارة بشكل غير متوقع. من الممكن أيضاً لا تتم إعادة تشغيل سيارتك بعد ركها.

قد لا تتوفر الميزات غير الضرورية، بما في ذلك أنظمة تدفئة المقاعد أو التحكم في مناخ المقصورة والترفيه داخل السيارة. هذا سلوك متوقع يهدف إلى مساعدة سيارتك على الحفاظ على طاقة كهربائية كافية للوظائف الأساسية، بما في ذلك القدرة على تشغيل المصايد الأمامية والنوافذ والأبواب وأصوات الخطر وصندوق السيارة الأمامي (صندوق السيارة).

من الممكن أن تفقد سيارتك كل الطاقة الكهربائية. إذا حدث ذلك، فلا يزال بإمكانك استخدام كابلات تحرير الباب اليدوية للخروج من السيارة إذا لزم الأمر. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [فتح الأبواب من الداخل في الصفحة 25](#).

ما ينبغي فعله:

قد يكون هذا التنبية موجوداً بسبب ظروف السيارة المختلفة. لمزيد من المعلومات والإجراءات الموصى بها، تتحقق من تنبيهات السيارة النشطة الأخرى.

VCFRONT_a216

قد لا تدور السيارة - تلزم الصيانة تم اكتشاف مشكلة في النظام الكهربائي

يقصد بهذا التنبية:

سحب الطاقة الكبير بصورة غير طبيعية والمستمر أثناء القيادة أو الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر جعل النظام الكهربائي للسيارة غير قادر على دعم جميع الميزات.

لن تتم إعادة تشغيل السيارة حتى تتم صيانة النظام الكهربائي.

قد يتم تقييد نظام التحكم في مناخ المقصورة ووضع فتحات التهوية والباب الخلفي الكهربائي وعمليات ضبط عمود التوجيه أو تكون غير متوفرة.

وكذلك قد لا تتوفر بعض الميزات والوظائف أو قد يتأثر أداؤها. وتتضمن ما يلي:

- الأبواب الكهربائية
- النوافذ الكهربائية
- المقعد الأمامي (الحركة والتدفئة)
- أنظمة تدفئة المقاعد الخلفية
- حركة المرايا الجانبية

ما ينبغي فعله:



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

يوصى بجدولة موعد للصيانة في أقرب فرصة. فمن دون الصيانة، ستظل السيارة لا يمكن إعادة تشغيلها، وسيظل النظام الكهربائي غير قادر على دعم جميع الميزات والوظائف.

قد تفقد بعض الأبواب والنوافذ الكهربائية أو جميعها الطاقة الكهربائية في السيارة. إذا حدث ذلك، فلا يزال بإمكانك استخدام كابلات تحرير الباب اليدوية للخروج من السيارة إذا لزم الأمر. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [فتح الأبواب من الداخل في الصفحة 25](#).

VCFRONT_a220

يتغذى على النظام الكهربائي دعم كل الميزات قم بجدولة خدمة

يُقصد بهذا التنبيه:

البطارية منخفضة الجهد غير متوفرة ولا يمكنها توفير دعم كهربائي لميزات السيارة.

من المحتمل إيقاف تشغيل السيارة بصورة غير متوقعة. من الممكن أيضاً إلا تم إعادة تشغيل سيارتك بعد القيادة الحالية.

قد تلاحظ أن بعض الميزات غير الأساسية غير متوفرة. هذا سلوك متوقع بسبب احتفاظ السيارة بالطاقة من أجل الوظائف الأساسية.

ما ينبغي فعله:

يوصى بإلغاء أو تقليل استخدامك لأي ميزات غير أساسية. يمكن أن يساعد ذلك سيارتك على الحفاظ على طاقة كهربائية كافية للوظائف الأساسية بخلاف القيادة، حتى يمكن صيانتها.

إذا ظل هذا التنبيه موجوداً، فيوصى بتحديد موعد الخدمة على الفور. من دون صيانة، قد لا تسير السيارة أو قد يتم إغلاق السيارة بشكل غير متوقع أو قد لا تتم إعادة تشغيلها.

VCFRONT_a396

مستوى سائل التبريد منخفض - قم بجدولة الخدمة قد يكون أداء القيادة/المناخ محدوداً

يُقصد بهذا التنبيه:

تكتشف السيارة انخفاض مستوى سائل التبريد، الذي يحدث غالباً بسبب وجود تسرب.

إذا كان مستوى سائل التبريد منخفضاً بدرجة كبيرة، فقد يؤثر في أداء قيادة السيارة أو التحكم في المناخ أو حتى يسبب تلفاً في مكونات السيارة.

ما ينبغي فعله:

أوقف السيارة في مكان آمن. افحص الجزء السفلي من السيارة بحثاً عن علامات التسرب أو التلف. ابحث عن العلامات الواضحة مثل:

- تجمُّع أو تسرب سائل أزرق أو برتقالي (سائل التبريد)
- تلف كبير في أي جزء من الهيكل السفلي للسيارة

إذا كانت هناك علامات واضحة على وجود تسرب أو تلف كبير في السيارة، فقم بجدولة الخدمة على الفور. من دون إجراء الخدمة، قد لا تسير السيارة وقد تصبح ميزاتها محدودة.

إذا لم تتعذر على أي علامات واضحة على وجود تسرب أو تلف، فقم بجدولة الخدمة قريباً. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء. لا يزال يوصى بجدولة الخدمة للتأكد من تشخيص المشكلة وحلها بشكل صحيح.

يمكن أن تؤدي إعادة تعبئة سائل التبريد إلى المستوى المناسب إلى إلغاء التنبيه، ولكن إذا عاد التنبيه مرة أخرى، فمن المحتمل أن يكون هناك تسرب ويجب جدولة الخدمة. عند إعادة تعبئة سائل التبريد، احرص على استخدام سائل التبريد المعتمد من Tesla فقط. راجع دليل خدمة السيارة لتحديد نوع سائل التبريد المناسب.

VCFRONT_a402

الطاقة الاحتياطية للنظام الكهربائي غير متوفرة ستستهلك السيارة كمية طاقة أكبر عندما تكون في وضع التباطؤ

يُقصد بهذا التنبيه:

تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها



مصدر الطاقة الاحتياطية للنظام الكهربائي، بطارية الجهد المنخفض، غير متوفّر أو لا يمكنه توفير الجهد المطلوب لدعم جميع ميزات السيارة.

سيستمر المصدر الأساسي للطاقة الكهربائية، نظام بطارية الجهد العالي، في دعم وظائف السيارة، حتى عندما تكون سيارتك في وضع التباطؤ. لمزيد من المعلومات حول بطارية الجهد العالي، راجع [معلومات البطارية عالية الجهد في الصفحة 150](#).

قد تلاحظ أن بعض الميزات غير الأساسية غير متوفّرة. هذا سلوك متوقّع بسبب احتفاظ السيارة بالطاقة من أجل الوظائف الأساسية.

قد تلاحظ أيضاً أن سيارتك تستهلك طاقة أكثر من المعتاد عندما لا تقوّدتها، أو أن سيارتك تعرّض نطاقةً متوقّعاً أقل مما تتوقّعه عادةً بعد الشحن. يعدّ هذا سلوكاً عادياً للسيارة عند وجود هذا التنبية، وسيستمر حتى تتم استعادة مصدر الطاقة الاحتياطية.

هناك احتمال أن تؤدي مشكلة تؤثّر في مصدر الطاقة الرئيسي إلى إغلاق سيارتك بشكل غير متوقّع.

ما ينبغي فعله:

يوصى بالحد من أو تجنب استخدام أي ميزات غير أساسية. قد يساعد ذلك سيارتك على الحفاظ على طاقة كهربائية كافية للوظائف الأساسية.

يوصى بترتيب موعد صيانة في أقرب فرصة ممكّنة، حتى يمكن استعادة مصدر الطاقة الاحتياطي للنظام الكهربائي.

VCFRONT_a496 تستعد السيارة للإغلاق توقف بأمان على جانب الطريق

يُقصد بهذا التنبية:

لا يمكن للنظام الكهربائي توفير الدعم الكافي للقيادة أو الاستمرار في القيادة. تستعد سيارتك للإغلاق للحفاظ على الطاقة للوظائف الأساسية بخلاف القيادة.

لا يمكن قيادة السيارة أو مواصلة القيادة أثناء استمرار هذه الحالة.

ما ينبغي فعله:

إذا كان هذا التنبية موجوداً أثناء القيادة، فيجب أن توقف السيارة في أقرب وقت. يوصى بأن:

- توقف بأمان على جانب الطريق في أقرب فرصة
- تستخدم تطبيق الهاتف المحمول الخاص بك للاتصال بخدمة المساعدة على الطريق من Tesla على الفور، أو طلب المساعدة الأخرى على الطريق إذا كنت تفضل ذلك

إذا لم تتوقف على جانب الطريق بأمان خلال وقت قصير، فقد يتم إغلاق السيارة بشكل غير متوقّع. من الممكن أيضاً أن تتم إعادة تشغيل سيارتك بعد ركّتها.

من الممكن أن تفقد سيارتك كل الطاقة الكهربائية. إذا حدث ذلك، فلا يزال بإمكانك استخدام كابلات تحرير الباب اليدوية للخروج من السيارة إذا لزم الأمر. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [فتح الأبواب من الداخل في الصفحة 25](#).

قد يكون هذا التنبية موجوداً بسبب ظروف السيارة المختلفة. لمزيد من المعلومات والإجراءات الموصى بها، تحقق من تنبيهات السيارة النشطة الأخرى.

VCFRONT_a592 تعذر القيادة - تلزم الصيانة تم اكتشاف مشكلة في النظام الكهربائي

يُقصد بهذا التنبية:

سحب الطاقة الكبير بصورة غير طبيعية والمستمر جعل النظام الكهربائي للسيارة غير قادر على دعم جميع الميزات.

أثناء وجود هذا التنبية، تتعرّض قيادة السيارة ولن يُعاد تشغيلها.

قد يتم تقييد نظام التحكم في مناخ المقصورة ووضع فتحات التهوية والباب الخلفي الكهربائي وعمليات ضبط عمود التوجيه أو تكون غير متوفّرة. قد لا تتوفّر الكثير من الميزات والوظائف على الجانب الأيسر من السيارة أو قد يتأثّر أداؤها. وتتضمن ما يلي:

- الأبواب الكهربائية
- النوافذ الكهربائية



نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

- المقعد الأمامي (الحركة والتتدفئة)
- أنظمة تدفئة المقاعد الخلفية
- حركة المرايا الجانبية

ما ينبغي فعله:

فمن دون الصيانة، ستظل السيارة لا يمكن قيادتها، وسيطّل النظام الكهربائي غير قادر على دعم جميع الميزات والوظائف. قد تفقد بعض الأبواب والنواخذ الكهربائية أو جميعها الطاقة الكهربائية في السيارة. إذا حدث ذلك، فلا يزال بإمكانك استخدام كابلات تحرير الباب اليدوية للخروج من السيارة إذا لزم الأمر. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [فتح الأبواب من الداخل في الصفحة 25](#).

VCFRONT_a593 تعذر القيادة - تلزم الصيانة تم اكتشاف مشكلة في النظام الكهربائي

يُقصد بهذا التنبية:

سحب الطاقة الكبير بصورة غير طبيعية والمستمر جعل النظام الكهربائي للسيارة غير قادر على دعم جميع الميزات. أثناء وجود هذا التنبية، تعذر قيادة السيارة ولن يُعاد تشغيلها.

قد يتم تقييد نظام التحكم في مناخ المقصورة ووضع فتحات التهوية والباب الخلفي الكهربائي وعمليات ضبط عمود التوجيه أو تكون غير متوفرة. قد لا تتوفر الكثير من الميزات والوظائف على الجانب الأيسر من السيارة أو قد يتأثر أداؤها. وتنصمن ما يلي:

- الأبواب الكهربائية
- النواخذ الكهربائية
- المقعد الأمامي (الحركة والتتدفئة)
- أنظمة تدفئة المقاعد الخلفية
- حركة المرايا الجانبية

ما ينبغي فعله:

فمن دون الصيانة، ستظل السيارة لا يمكن قيادتها، وسيطّل النظام الكهربائي غير قادر على دعم جميع الميزات والوظائف. قد تفقد بعض الأبواب والنواخذ الكهربائية أو جميعها الطاقة الكهربائية في السيارة. إذا حدث ذلك، فلا يزال بإمكانك استخدام كابلات تحرير الباب اليدوية للخروج من السيارة إذا لزم الأمر. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [فتح الأبواب من الداخل في الصفحة 25](#).

VCFRONT_a596 تعذر القيادة - تلزم الصيانة تم اكتشاف مشكلة في النظام الكهربائي

يُقصد بهذا التنبية:

سحب الطاقة الكبير بصورة غير طبيعية والمستمر جعل النظام الكهربائي للسيارة غير قادر على دعم جميع الميزات. أثناء وجود هذا التنبية، تعذر قيادة السيارة ولن يُعاد تشغيلها.

قد يتم تقييد وضع فتحات التهوية أو تكون غير متوفرة. قد لا تتوفر الكثير من الميزات والوظائف على الجانب الأيمن من السيارة أو قد يتأثر أداؤها. وتنصمن ما يلي:

- الأبواب الكهربائية
- النواخذ الكهربائية
- المقعد الأمامي (الحركة والتتدفئة)
- أنظمة تدفئة المقاعد الخلفية
- حركة المرايا الجانبية

تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

ما ينبغي فعله:

يوصى بجدولة موعد للصيانة في أقرب فرصة. فمن دون الصيانة، ستظل السيارة لا يمكن قيادتها، وسيظل النظام الكهربائي غير قادر على دعم جميع الميزات والوظائف.

قد تفقد بعض الأبواب والنوافذ الكهربائية أو جميعها الطاقة الكهربائية في السيارة. إذا حدث ذلك، فلا يزال بإمكانك استخدام كابلات تحرير الباب اليدوية للخروج من السيارة إذا لزم الأمر. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [فتح الأبواب من الداخل في الصفحة 25](#).

VCFRONT_a597

تعذر القيادة - تلزم الصيانة تم اكتشاف مشكلة في النظام الكهربائي

يُقصد بهذا التنبية:

سحب الطاقة الكبير بصورة غير طبيعية والمستمر جعل النظام الكهربائي للسيارة غير قادر على دعم جميع الميزات.

أثناء وجود هذا التنبية، تتذرع قيادة السيارة ولن يُعاد تشغيلها.

قد يتم تقييد وضع فتحات التهوية أو تكون غير متوفرة. قد لا تتوفر الكثير من الميزات والوظائف على الجانب الأيمن من السيارة أو قد يتأثر أداؤها. وتتضمن ما يلي:

- الأبواب الكهربائية
- النوافذ الكهربائية
- المقعد الأمامي (الحركة والتدفئة)
- أنظمة تدفئة المقاعد الخلفية
- حركة المرايا الجانبية

ما ينبغي فعله:

يوصى بجدولة موعد للصيانة في أقرب فرصة. فمن دون الصيانة، ستظل السيارة لا يمكن قيادتها، وسيظل النظام الكهربائي غير قادر على دعم جميع الميزات والوظائف.

قد تفقد بعض الأبواب والنوافذ الكهربائية أو جميعها الطاقة الكهربائية في السيارة. إذا حدث ذلك، فلا يزال بإمكانك استخدام كابلات تحرير الباب اليدوية للخروج من السيارة إذا لزم الأمر. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [فتح الأبواب من الداخل في الصفحة 25](#).

VCSEC_a221

A ضغط الهواء أدنى من الموصى به للإطارات تحقق من الضغط وأعد النفخ بالهواء حسب الحاجة

يُقصد بهذا التنبية:

لا يشير هذا التنبية إلى وجود إطار مفرغ من الهواء.

اكتشف نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) أن ضغط الهواء في واحد أو أكثر من الإطارات قد أصبح بنسبة 20% على الأقل وهو أقل من ضغط الإطار البارد الموصى به.

راجع [الحفاظ على قيم ضغط الإطار في الصفحة 163](#) للحصول على معلومات مفصلة عن مكان العثور على الضغط البارد الموصى به (RCP) لإطارات سيارتك وكيفية التحقق من قيم ضغط الإطارات وكيفية الحفاظ على إطاراتك منفوخة على نحو صحيح.

قد يظهر هذا التنبية في الطقس البارد لأن الهواء في إطارات سيارتك يتقلص بشكل طبيعي عندما يصبح بارداً؛ ما يقلل من ضغط الإطارات.

ما ينبغي فعله:

زود الإطارات بالهواء للحفاظ على ضغط الإطار الموصى به في الجو البارد. وعلى الرغم من توقع انخفاض ضغط الإطارات في ظروف الطقس الأكثر البرودة، فإنه يجب الحفاظ على ضغط الإطار البارد الموصى به في جميع الأوقات.

قد تتم إزالة التنبية أثناء قيادة السيارة. وذلك بسبب تدفئة الإطارات وزيادة ضغطها. حتى إذا تمت إزالة التنبية، يجب إعادة نفخ الإطارات بالهواء بمجرد أن تبرد.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

سيختفي التنبية بمجرد أن يكتشف نظام مراقبة ضغط الإطارات أن كل إطار من إطاراتك منفوخ إلى مستوى الضغط البارد الموصى به.

- قد يظل ضوء مؤشر التنبية وضغط الإطارات موجوداً على الفور بعد أن تملأ الإطارات بالضغط البارد الموصى به، ولكن كلاهما يجب أن يختفي بمجرد القيادة لمسافة قصيرة.
- قد تحتاج إلى القيادة بسرعة تزيد على 15 ميلاً في الساعة (25 كم/ساعة) لمدة 10 دقائق على الأقل حتى يتمكن نظام مراقبة ضغط الإطارات من قياس ضغط الإطارات المحدث والإبلاغ عنه.

في حال وجدت هذا التنبية بصورة متكررة للإطار نفسه، افحص الإطار للتأكد من عدم وجود تسرب بطيء. يمكنك زيارة متجر إطارات محلي أو جدولة موعد صيانة باستخدام تطبيق [Tesla Mobile](#).

لمزيد من المعلومات حول ضغط الإطارات ونفخها، راجع [العنابة بالإطارات وصيانتها في الصفحة 163](#).

VCSEC_a228

انخفاض كبير في ضغط الهواء في الإطارات توقف على جانب الطريق بأمان - تحقق من وجود إطار مفرغ من الهواء

يُقصد بهذا التنبية:

يشير هذا التنبية إلى أن واحداً أو أكثر من الإطارات في السيارة منخفض الضغط بصورة كبيرة أو مفرغ من الهواء.

اكتشف نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) أن ضغط الهواء في واحد أو أكثر من الإطارات قد أصبح أقل من ضغط الإطار البارد الموصى به بدرجة كبيرة. ما ينبغي فعله:

يجب عليك التوقف جانبياً في أقرب وقت ممكن. في مكان آمن، للتحقق من وجود إطار مفرغ من الهواء.

يمكنك طلب خيارات المساعدة على جانب الطريق من [Tesla](#) (الإطار المحمول، استئناف العجلات، السحب) إذا تطلب الأمر. راجع [الاتصال بالمساعدة على جانب الطريق من Tesla](#) في الصفحة 194 لمزيد من المعلومات.

في الحالات غير الطارئة، يوصى بزيارة متجر إطارات محلي للحصول على المساعدة أو جدولة موعد صيانة باستخدام تطبيق [Tesla](#) على الهاتف المحمول.

راجع [الحافظ على قيم ضغط الإطار في الصفحة 163](#) للحصول على معلومات مفصلة عن مكان العثور على الضغط البارد الموصى به (RCP) لإطارات سياراتك وكيفية التحقق من قيم ضغط الإطارات وكيفية الحفاظ على إطاراتك منفوخة على نحو صحيح.

يجب أن يختفي هذا التنبية بمجرد وجود قياس ضغط إطار ثابت في نظام مراقبة ضغط الإطارات لكل إطار من الإطارات بمقدار 30 رطلاً لكل بوصة مربعة على الأقل.

- قد يظل ضوء مؤشر التنبية وضغط الإطارات موجوداً على الفور بعد أن تملأ الإطارات بالضغط البارد الموصى به، ولكن كلاهما يجب أن يختفي بمجرد القيادة لمسافة قصيرة.
- قد تحتاج إلى القيادة بسرعة تزيد على 15 ميلاً في الساعة (25 كم/ساعة) لمدة 10 دقائق على الأقل حتى يتمكن نظام مراقبة ضغط الإطارات من قياس ضغط الإطارات المحدث والإبلاغ عنه.

لمزيد من المعلومات حول ضغط الإطارات ونفخها، راجع [العنابة بالإطارات وصيانتها في الصفحة 163](#).



سريان الوثيقة

حقوق الطبع والنشر والعلامات التجارية

حقوق الطبع والنشر © لعام 2012-2025 محفوظة لصالح شركة Tesla, Inc. تخضع كل المعلومات الواردة في هذه الوثيقة وكل برامج السيارة لشركة Tesla, Inc. حقوق الطبع والنشر وغيرها من حقوق الملكية الفكرية لشركة Tesla, Inc. لا يجوز تعديل هذه المادة أو استنساخها أو نسخها كله أو أي جزء منها من دون إذن خطى مسبق من شركة Tesla إنك وجهاتها المرخصة. لا يجوز تعديل هذه المادة أو استنساخها أو نسخها كله أو أي جزء منها من دون إذن خطى مسبق من شركة Tesla إنك وجهاتها المرخصة. يتوفّر المزيد من المعلومات عند الطلب. تستخدم Tesla البرامج التي ينشئها مجتمع المصدر المفتوح. يرجى زيارة موقع برمج المصدر المفتوح الخاص بشركة Tesla على www.tesla.com/opensource. تقدّم Tesla HD Radio علامة تجارية مسجلة لصالح iBiquity Digital Corporation. ما يلي العلامات التجارية أو العلامات التجارية المسجلة لشركة Tesla, Inc. في الولايات المتحدة والدول الأخرى:

TESLA



TESLA MOTORS



TESLA ROADSTER

MODEL S



MODEL X

MODEL 3

MODEL Y

CYBERTRUCK

TESLA

ترجع ملكية جميع العلامات التجارية الأخرى الواردة في هذه الوثيقة إلى مالكيها المعنين ولا يتضمن استخدامها الوارد في هذه الوثيقة رعاية منتجاتها أو خدماتها أو تأييدها. يُحظر تماماً الاستخدام غير المصرح به لأي علامة تجارية واردة في هذه الوثيقة أو على السيارة.

للحصول على أحدث وأفضل المعلومات المخصصة للسيارة، اعرض دليل المالك على شاشة اللمس في السيارة من خلال لمس عناصر التحكم < الخدمة > دليل المالك. تكون المعلومات مخصصة لسيارتك وفقاً للميزات المشتركة وتهدئة السيارة ومنطقة السوق وإصدار البرنامج. في حين يتم تحديث معلومات المالك المقدمة من Tesla في مكان آخر حسب الضرورة وقد لا تحتوي على معلومات خاصة بسيارتك تجديداً.

يتم عرض المعلومات بشأن الميزة الجديدة على شاشة اللمس بعد تحديث البرنامج ويمكن عرضها في أي وقت من خلال لمس عناصر التحكم < البرنامج > ملاحظات الإصدار، إذا كان المحتوى الموجود في دليل المالك المتعلق بكيفية استخدام سيارتك يتعارض مع المعلومات الواردة في ملاحظات الإصدار، فستكون الأولوية لملاحظات الإصدار.

الرسوم التوضيحية

تستخدم الرسوم التوضيحية الواردة في هذا المستند للأغراض التوضيحية فقط. وفقاً لخيارات السيارة، قد يظهر إصدار البرنامج ومنطقة السوق والمعلومات المعروضة على شاشة اللمس في السيارة بشكل مختلف قليلاً.

توفّر الميزة

لا تتوفر بعض الميزات إلا في بعض تهبيّات السيارة وأوّل في مناطق سوق محددة فقط. لا يُشترط أن تكون الخيارات أو الميزات المذكورة في دليل المالك متوفرة في سيارتك بالتحديد. راجع [بيان توفّر الميزة في الصفحة 255](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

الأخطاء أو عدم الدقة

من المعلوم أن جميع المواصفات والأوصاف دقيقة وقت نشرها. ولكن نظراً إلى أن Tesla تهدف إلى مواصلة التحسين، نحتفظ بالحق في إجراء تعديلات على المنتجات في أي وقت. للإبلاغ عن أي مواطن إغفال أو عدم دقة أو تقديم ملاحظات أو اقتراحات عامة بشأن جودة دليل المالك، أرسل رسالة عبر البريد الإلكتروني إلى ownersmanualfeedback@tesla.com.

موقع الأجزاء

قد تحدد معلومات المالك موقع أحد الأجزاء بأنه على يسار السيارة أو يمينها. كما هو مبين، يمثل اليسار (1) واليمين (2) جانب السيارة عند الجلوس بداخلها.





بيان توافر الميزة

تتغير سيارة Tesla الخاصة بك باستمرار، مع إضافة ميزات جديدة وتحسينها مع كل تحديث للبرنامج. ومع ذلك، بناءً على إصدار البرنامج الثابت الذي يعمل على سيارتك، قد لا تكون سيارتك مزودة بكل الميزات أو قد لا تعمل تماماً كما هو موضح في دليل المالك هذا. تختلف الميزات الموجودة في سيارتك حسب منطقة السوق، وتكون السيارة، والخيارات المشتراء، وتحديثات البرنامج، وغيرها.

لا يُشترط أن تكون الخيارات المُشار إليها أو الميزات المذكورة في دليل المالك هذا متوفرة في سيارتك بالتحديد. أفضل طريقة لضمان حصولك على أحدث الميزات وأفضلها هي تحديث برنامج سيارتك بمجرد تلقي إشعار بذلك. كما يمكنك تعين [فضيلات البرنامج](#) على [عناصر التحكم](#) > البرنامج > [فضيلات البرنامج](#) > متقدم. راجع [تحديثات البرنامج في الصفحة 160](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات. بالنسبة إلى الميزات المتوفرة في سيارتك، احرص دائماً على الامتناع للقوانين والقيود المحلية لضمان سلامتك وسلامة ركابك ومن حولك.

أنظمة الاتصال في السيارة

الحفاظ على الخصوصية أو يتم حذفها من أي تقارير قبل إرسالها إلى Tesla. يمكنك التحكم في البيانات التي تشاركها من خلال لمس عناصر التحكم > البرنامج > مشاركة البيانات.

لمزيد من المعلومات حول كيفية معالجة Tesla للبيانات المجمعة من سيارتك، يرجى الرجوع إلى إخطار الخصوصية لدى شركة Tesla على <http://www.tesla.com/about/legal>

ملاحظة: على الرغم من أن Y Model تستخدم نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) في القيادة والتسيير، كما تم توضيحه في هذا المستند، فإن Tesla لا تقوم بتسجيل معلومات نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) الخاصة بالسيارة أو تخزينها، باستثناء الموضع الذي يحدث فيه تصادم. ونتيجة لذلك، لا تتمكن Tesla من إمدادك بمعلومات تاريخية عن موقع سيارة ما (على سبيل المثال، لا تتمكن Tesla من إخبارك أين كانت Tesla ٢ توقف أو تتحرك في تاريخ/وقت محدد).

مراقبة الجودة

قد تلاحظ بضعة كيلومترات على عداد المسافات عند استلام Y Model. يكون هذا نتيجة عملية الاختبار الشامل التي تضمن جودة Y

وتشمل عملية الاختبار عمليات فحص شاملة أثناء عملية الإنتاج وبعدها. يتم إجراء الفحص النهائي في Tesla ويشمل الاختبار على الطريق الذي يقوم به أحد الفنيين.

مكتبة الأصوات

"مكتبة الأصوات المجانية" (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

موقع التأثيرات الصوتية المجانية.

الرخصة: نسبة المصنف 4.0 الدولي (رخصة المشاع الإبداعي 4.0). يُسمح لك باستخدام التأثيرات الصوتية المترابطة من دون تكاليف ومن دون حقوق ملكية في مشروعات الوسائل المتعددة لأغراض تجارية أو غير تجارية.

<http://www.freesoundslibrary.com>

Model Y مزودة بوحدات إلكترونية تراقب البيانات من أنظمة السيارة المختلفة وتسجلها، بما في ذلك المحرك ومكونات نظام الملاحة العالمي والبطارية وأنظمة المكابح والأنظمة الكهربائية. تسجل الوحدات الإلكترونية معلومات عن الطروف المختلفة الخاصة بالقيادة والسيارة، بما في ذلك المكابح والتسارع والرحلة وغيرها من المعلومات ذات الصلة المتعلقة بسيارتك. تسجل هذه الوحدات أيضاً معلومات عن ميزات السيارة مثل أحاديث الشحن وحالته وتمكين/تطهير الأنظمة المختلفة وأكواد تشخيص الأعطال ورقم تعريف السيارة والسرعة والاتجاه والموقع.

تحزن السيارة البيانات ويمكن الوصول إليها واستخدامها وتخزينها من قبل Tesla في خلال أنظمة الاتصال في السيارة أو تنقل بصورة دورية إلى Tesla لاستكشاف الأخطاء، بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر: توفير خدمات أنظمة الاتصال الخاصة بشركتك، استكشاف الأخطاء وإصلاحها؛ تقييم جودة سيارتك ووظائفها وأدائها؛ التحليل والبحث من قبلTesla وشركائها لتحسين وتصميم السيارات وأنظمة لدينا؛ لحماية Tesla، وبخلاف ذلك قد تكون هذه البيانات مطلوبة بموجب القانون. عند إجراء الخدمة لسيارتك، يمكن أن تحل Tesla المشاكل عن بعد ببساطة عن طريق مراجعة سجل بيانات سيارتك.

تنقل أنظمة الاتصال الخاصة بشركتك Tesla معلومات السيارة إلى Tesla لاستكمالاً بصورة دورية. تُستخدم البيانات كما هو موضح فيما يلي وتساعد في ضمان الصيانة المناسبة لسيارتك. قد تستخدم ميزات Y Model الإضافية أنظمة الاتصال الخاص بسيارتك والمعلومات المقدمة، بما في ذلك ميزات مثل تذكيرات الشحن وتحديثات البرامج والوصول عن بعد إلى أنظمة المختلفة لسيارتك والتحكم فيها.

لا تكشف Tesla عن البيانات المسجلة في سيارتك لأي طرف ثالث إلا في حالة:

- الحصول على اتفاق أو موافقة من مالك السيارة (أو شركة التأجير بالنسبة إلى السيارة المستأجرة).
- طلب رسمي من الشرطة أو من السلطات الأخرى.
- استخدامها بغير دفاع عن شركة Tesla.
- بناءً على أمر من المحكمة.
- استخدامها لأغراض البحث دون الكشف عن تفاصيل مالك السيارة أو معلومات الهوية.
- الكشف عنها لشركة تابعة لشركة Tesla، بما في ذلك خلفاؤها أو المتنازل لهم، أو لأنظمة المعلومات ومقدمي إدارة البيانات التابعين لنا.

لمزيد من المعلومات حول كيفية معالجة Tesla للبيانات المجمعة من سيارتك، يرجى الرجوع إلى إخطار الخصوصية لدى شركة Tesla على <http://www.tesla.com/about/legal>

مشاركة البيانات

لضمان الجودة ودعم التحسين المستمر للميزات المتقدمة مثل نظام الملاحة العالمي، قد تقوم Y Model بجمع التحليلات وتقاطع الطرق والتشخيصات وبيانات استخدام السيارة وإرسالها إلى لتحليلها. يساعد هذا التحليل على تحسين المنتجات والخدمات من خلال الاستفادة من خبرة قيادة سيارات Tesla لمليارات الأميال. على الرغم من مشاركة Tesla لهذه البيانات مع شركائها الذين يساهمون بتوفير بيانات مماثلة، لا تتضمن المعلومات المجمعة معلومات شخصية عنك ولا يمكن إرسالها إلى Tesla إلا بعد الموافقة الصريحة من قبلك. لحماية خصوصيتك، لا يتم تسجيل المعلومات الشخصية إطلاقاً أو تخضع لوسائل



الإبلاغ عن العيوب المتعلقة بالسلامة

الاتصال بشركة Tesla

للاطلاع على مزيد من المعلومات التفصيلية حول Model Y، انتقل إلى <http://www.tesla.com> وسجل الدخول إلى حساب Tesla الخاص بك أو سجل للحصول على حساب.

إذا كانت لديك أي استفسارات أو مخاوف حول Model Y، فاتصل بشركة Tesla. للعثور على الرقم الخاص بمنطقتك، انتقل إلى <http://www.tesla.com>. ثم اعرض معلومات الاتصال.



نقل الملكية

- وثائق العمل
- بطاقة العمل
- رخصة الشركة
- وثيقة ممارسة العمل باسم مستعار

بمجرد إكمال الطلب، قد تستغرق إضافة Y Model إلى تطبيق Tesla من ثلاثة إلى خمسة أيام عمل.

مسح البيانات الشخصية من خلال إعادة ضبط المصنع

عند نقل ملكية Y Model، قم بإجراء إعادة ضبط المصنع لأغراض أمنية قبل إزالة السيارة من حسابك، وذلك من خلال لمس عناصر التحكم < الخدمة > إعادة ضبط المصنع. قبل مسح البيانات، فإن Y Model تتحقق من بيانات الاعتماد الخاصة بك من خلال مطالبك بإدخال اسم المستخدم وكلمة المرور الخاصة بحسابك في Tesla.

ملاحظة: لا يمكن إجراء إعادة ضبط المصنع إلا عندما تكون السيارة موجودة في حسابك. بعد إزالة السيارة من الحساب، لن يكون بإمكانك الوصول لإعادة تعيين الإعدادات المخصصة إلى إعدادات المصنع الافتراضية ومسح كل البيانات الشخصية.

عند بيع Y Model، يمكنك نزع الملكية ونقل السيارة إلى مالك جديد في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla.

قبل نقل الملكية، قم بإعادة ضبط المصنع لأغراض أمنية قبل إزالة Y من حسابك. راجع مسح البيانات الشخصية من خلال إعادة ضبط المصنع في الصفحة 258.

لنزع Y Model أو نقلها في تطبيق Tesla، انتقل إلى حسابك في التطبيق والمس منتجاتي < نزع الملكية أو نقلها. تأكد من أنك لم تعد تمتلك السيارة بعد الآن ولم تعد تحتاج إلى أي وصول إلى السيارة قبل نزعها أو نقلها من تطبيق الهاتف المحمول من Tesla.

يؤدي إنتهاء Y Model من حساب Tesla إلى إنهاء كل اشتراكات الدفع لهذه السيارة. ويزيل أيضاً أي مكافآت اكتسبها مالك السيارة الأصلي أو احتفظ بها. لا يمكن استعادة المكافآت التي تمت إزالتها.

ملاحظة: للوصول إلى هذه الوظيفة في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla، تأكد من حصولك على أحدث إصدار منه.

إذا نقلت Y Model إلى مالك جديد، فستتلقىان كلاً كما تأكيداً عبر البريد الإلكتروني بمجرد اكتمال العملية. قد تستغرق هذه العملية من ثلاثة إلى خمسة أيام عمل. قد لا تكون دفعات الشحن الفائق والتحديثات والاشتراكات وبعض الميزات الأخرى قابلة للنقل.

ملاحظة: يمكن أن يكون لكل سيارة Tesla مالك واحد فقط وحساب Tesla واحد فقط في المرة الواحدة.

المطالبة بملكية سيارة Tesla مملوكة مسبقاً

بعد إنشاء حساب Tesla، اطلب من المالك السابق نقل الملكية إليك. إذا لم يتمكن المالك السابق من نقل الملكية، فيمكنك استخدام تطبيق الهاتف المحمول من Tesla للمطالبة بملكية Y Model التي اشتريتها من جهة خارجية. تأكد من أن لديك وصولاً إلى السيارة وWi-Fi قبل فتح التطبيق.

إذا لم تكن لديك أي سيارات Tesla في التطبيق، فانتقل إلى الحساب والمس منتجاتي < إضافة منتج.

إذا كانت لديك سيارة Tesla في التطبيق بالفعل، فالمس اسم السيارة في الزاوية العلوية اليسرى ثم المس إضافة منتج.

سيطلب منك إدخال رقم تعريف السيارة (VIN) وتحميل الوثائق وإرسال معلومات المالك للمطالبة بالملكية. قم بتحميل نموذج واحد من إثبات الهوية الشخصية ونموذج واحد من إثبات الملكية. إذا كنت تدرج العمل كمالك السيارة، فيجب عليك أيضاً إرسال وثيقة عمل مقبولة. الوثائق المقبولة هي:

- الهوية الشخصية
- صورة رخصة السائق
- صورة جواز السفر
- صورة بطاقة الهوية
- إثبات الملكية
- إثبات التسجيل المؤقت
- صورة التسجيل
- صورة المسمى الوظيفي
- صورة فاتورة البيع



شهادة المطابقة

شهادة لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC) ووزارة الصناعة الكندية (ISED)

مُعرف IC	مُعرف لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC)	تردد التشغيل (ميجاهاertz)	الطراز	الجهة المصنعة	المكون
20098-1783148	2AEIM-1783148	.2400-2483,5 .13,56 6000-8500	1783148	Tesla	نقطة نهاية القائم B
20098-1815669	2AEIM-1815669	.2400-2483,5 6000-8500	1815669	Tesla	نقطة النهاية الداخلية
20098-1752108	2AEIM-1752108	.2400-2483,5 .6000-8500 312-315 (استقبال فقط)	2005551	Tesla	نقطة نهاية Stardust
20098-1472547G	2AEIM-1472547G	2400-2483,5	1472547G	Tesla	نظام مراقبة ضغط الإطارات
2AEIM-1776863	2AEIM-1776863	2400-2483,5	1776863	Tesla	وحدة صندوق القفازات المزودة بتقنية البلوتوث ومنفذ USB
20098-1616631	2AEIM-1616631	60000-64000	1616631	Tesla	الرادرار داخل المقصورة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)*
4112A-ADHL5C	NZLADHL5C	286-440	ADHL5C	Gentex	HomeLink (إن وجد)
10224A-024AG555QGL 10224A-202401AF68E	XMR2024AG555QGL XMR202401AF68E	--	1763104	Tesla	وحدة التحكم عن بعد (TCU)
10224A-2020AG525R 10224A-202201AF51Y	XMR2020AG525RGL XMR202303AF51Y	--	1727111	Tesla	TCU 4G
WC5-20098	2AEIM-WC5	127,72 13,56 ميجاهاertz، كيلوهertz	WC5	Tesla	شاحن هاتف لاسلكي

* يتم تقييد الرادرار داخل المقصورة وفقاً لعملية التركيب في المصنع.

تتوافق الأجهزة المذكورة أعلاه مع القسم 15 من قواعد لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC) ومتغير (معايير) مواصفات المعايير اللاسلكية (RSS) للإعفاء من الترخيص الخاص بوزارة الصناعة الكندية وتوجيه المجلس الأوروبي رقم 2014/53/EU.

يخضع التشغيل للشروطين التاليين:

1. لا يسبب هذا الجهاز تداخلًا يُشكل ضررًا.
 2. ويجب أن يقبل هذا الجهاز أي تداخل يتلقاه، بما في ذلك التداخل الذي قد يتسبب في تشغيل غير مرغوب فيه.
- قد تؤدي التغييرات أو التعديلات غير المعتمدة بصورة صريحة من Tesla إلى إلغاء صلاحيتك الخاصة بتشغيل المعدات.

معلومات التردد اللاسلكي

تم اختبار هذا الجهاز ووُجد أنه يتوافق مع قيود الأجهزة الرقمية من الفئة "ب"، المذكورة في القسم 15 من قواعد هيئة الاتصالات الفيدرالية (FCC). وهذه القيود مصممة لتوفير حماية مقبولة من التداخلات الضارة الناجمة عن وجود الجهاز أو المعدة في بيئة سكنية. ينتج عن هذا الجهاز إشارات لاسلكية ويسخدمها ويمكن أن تصدر عنه، وإذا تم تركيبه أو استخدامه بما لا يتوافق مع التعليمات، فقد تسبب في تداخل ضار مع أجهزة الاتصالات اللاسلكية إذا لم تتم مراعاته ذلك. ومع ذلك، لا يوجد ما يضمن عدم حدوث التداخل في تركيب معين. إذا تسبب هذا الجهاز في تداخل ضار باستخدام استقبال الراديو أو التلفزيون، والذي يمكن تحديده عن طريق إيقاف تشغيل الجهاز وتشغيله، يُنصح المستخدم بمحاولة تصحيح التداخل باستخدام واحد أو أكثر من الإجراءات التالية:

- إعادة توجيه أو نقل هوائي الاستقبال.
- زيادة المسافة الفاصلة بين الجهاز وجهاز الاستقبال.
- توصيل الجهاز بمنفذ في دائرة مختلفة عن تلك التي يتصل بها جهاز الاستقبال.
- الرجوع إلى الموزع أو في راديو/تلفزيون ذي خبرة للمساعدة.

تحذير: يجب عدم وضع هذا الجهاز ولا الهوائيات الخاصة به أو تشغيله بشكل مشترك مع هوائي أو جهاز إرسال آخر. 

بيان التعرض للإشعاع

تتوافق المنتجات مع التعرض للتردد اللاسلكي (RF) حسب لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC)/وزارة الصناعة الكندية (ISED) لنقل الطاقة اللاسلكي المنخفض الاستهلاك للطاقة. تم تحديد حدود التعرض للتردد اللاسلكي (RF) لبيئة غير متحكم فيها وهي آمنة للتشغيل على النحو المحدد، كما هو موضح في هذا الدليل. بلغت مسافة التعرض الأقصى للتردد اللاسلكي (RF) الذي تم إثباته عن طريق التوافق 20 سم وأبعد من جسم المستخدم؛ أو ضبط الجهاز على خرج طاقة أقل، في حال توفر هذه الوظيفة.

تم اختبار جهاز وحدة التحكم عن بعد حيث يتوافق مع الحدود المعمول بها في ما يتعلق بالتشعّص للتردد اللاسلكي (RF). يمكن تثبيت وحدة التحكم عن بعد ويمكن تشغيلها بمسافة قدرها 1 بوصة (25 مم) كحد أدنى بين الرادياتير وجسم الإنسان.



الفهرس

رسوم الازدحام: 154	A
رسوم الانتظار من دون شحن: 154	145 :Arcade
رسوم الدفع حسب الاستخدام: 154	
موصوف: 154	B
	T
124, 122 :TeslaCam	145, 59 :Bluetooth
183 :TPMAM	بتقنية Bluetooth، تشغيل الملفات الصوتية من:
	145
	معلومات عامة: 59
	U
26 :Unlock On Park	C
	I
أبعاد السيارة: 183	122 :Dashcam
اتجاه الخريطة: 137	
أجهزة: 145	E
بتقنية Bluetooth، تشغيل الملفات الصوتية: 145	195 :ecall
أجهزة التحكم في الألعاب: 145	111 :Emergency Lane Departure Avoidance
أجهزة مزودة: 57, 57	
إقران الهاتف واستخدامه: 57	F
معلومات عامة: 57	145 :(Favorites (Media Player
أجهزة USB، الاتصال: 11	
أحزنة الأمان: 171, 38, 38, 37, 37	H
آليات الشد المسبق: 38	61, 61 :HomeLink
التنظيف: 171	البرمجة والاستخدام: 61
بالنسبة إلى المرأة الحامل: 37	
عند الاصطدام: 38	I
نظرة عامة على: 37	40 :i-Size
إدارة ملكية السيارة: 259	40 :ISOFIX
ارتفاع السيارة عن الأرض: 185, 183	J
استبدال البطارية (المفتاح): 24	
استبدال قطع الغيار: 176	148 :J1772
استخدام المساحات: 77, 77	
استعادة الإعدادات الافتراضية للمصنع: 259	L
إشارات الانعطاف، الأضواء: 75	111 :lane assist
أشرطة التثبيت: 192	
أشعر بأنني محظوظ، جائع: 137	O
إصلاحات الهيكل: 176	
أضواء التحذير من المخاطر: 76	84 :off-road assist
أضواء الطوارئ: 76	
إطارات الشتاء: 167	P
إطارات الصيف: 167	121 ::PIN to Drive
إطارات كل المواسم: 167	
إعادة تثبيت البرنامج: 160	R
إعادة تسمية السيارة: 10	
إعادة تشغيل شاشة اللمس: 63	145 :(Recent (Media Player
إعادة ضبط البرامج: 259	160 :release notes
إعادة ضبط المصنع: 259	
إعداد سيارتكم: 10	S
إعدادات الأمان: 120	124 :Sentry Mode
	154 :Supercharging



- الإنذار: 124, 120
 الأوامر الصوتية: 17
 الإيقاف على، المنحدرات: 83
 الباب الخلفي: 28, 28
 ضبط ارتفاع الفتح: 28
 فتح: 28
 البحث عن موقع الشحن: 139
 البطارية (عالية الجهد): 150
 حدود درجة الحرارة: 150
 البطارية (منخفضة الجهد): 187, 150, 150
 الموصفات: 187
 تفريغ كامل: 150
 الوق: 67
 التأكد من المدى: 157
 التحذير من الاصطدام الأمامي: 114
 التتحقق من ضغط الإطارات: 163
 التحكم في الثبات: 84
 التحكم في السحب: 84
 التحكم في درجة حرارة المقصورة: 127
 التحكم في سرعة السير: 100
 التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المروء: 100
 التحكم في مستوى الصوت: 6
 التحكم في مستوى الصوت (الوسائل): 143
 التندفنة: 127
 التسارع مع مراعاة العوائق: 114
 التسارع، رياضي: 85
 التسارع، قياسي: 85
 التسارع، هادئ: 85
 التسجيل: 124, 122
 التشغيل: 63
 التشغيل وإيقاف التشغيل: 63
 التطبيقات: 6
 التعديلات: 176
 التفضيلات (الملاحة): 137
 التقويم: 59
 التكيف المسبق: 156
 التنظيف: 169
 التوجيه عبر الإنترنت: 141
 الجزء الخارجي: 171, 171, 169, 3
 التلميع والتهذيب والإصلاح: 171
 التنظيف: 169
 الخارجي: 171
 نظرة عامة: 3
 الجزء الداخلي: 170, 127, 4
 التحكم في درجة الحرارة: 127
 التنظيف: 170
 نظرة عامة: 4
 الجهد العالي: 187, 162, 148
 السلامة: 162
 مكونات: 148
- إعدادات شاشة العرض: 6
 أغطية العجلات: 165
 أغطية المحاور: 165
 أغطية المقاعد: 36
 أغطية صامولة العروة: 165
 أفضل الممارسات في الطقس البارد: 133
 أفضل الممارسات في الطقس الدافئ: 136
 أغصى كتلة محمولة مسموح بها من الناحية الفنية: 183
 أغصى كتلة محمولة مسموح بها من الناحية الفنية على المحور: 183
 اكتشاف التسلل: 120
 اكتشاف الراكب، الأمامي: 51
 الأبعاد الخارجية: 183
 الأبعاد، الجزء الداخلي: 185
 الأبعاد، العلوية: 183
 الأبعاد، الموصفات: 183
 الأبواب: 199, 26, 26, 25, 25, 25, 25, 25, 25
 إلغاء القفل: 25
 الفتح عند عدم وجود طاقة: 199
 الفتح من الخارج: 25
 الفتح من الداخل: 199, 25
 القفل: 25
 القفل وإلغاء القفل من الداخل: 25
 مقابض الباب الداخلية الخارجية: 25
 26 :Child Lock
 26 :Unlock on Park
 56, 56 :Wi-Fi
 الاختصارات: 8, 7
 إعادة تشغيل شاشة اللمس: 8
 الإضافة إلى تطبيقاتي: 7
 الأخيرة (الملاحة): 137
 الاستعداد: 124
 الأصوات، التحذير من المخاطر: 76
 الإطارات: 167, 167, 164, 164, 164, 163, 163, 163, 163, 163, 163, 163, 188, 187, 167, 167
 استبدال مستشعر الإطار: 167
 الإطارات: 164, 164, 164
 الشتاء: 167
 الصيف: 167
 الفحص والصيانة: 164
 الموصفات: 187
 تتحقق من ضغط الإطارات: 163
 تهيئة العجلة: 163
 سلاسل: 167
 علامات الإطارات: 188
 قيم الضغط، عرض: 163
 كل المواسم: 167
 الإعدادات، التسارع: 85
 الإمالة الأوتوماتيكية: 69
 الانحراف عن حد السرعة: 117



الفهرس

- | | |
|---|---|
| أغطية صامولة العروة، الإزالة والتركيب: 165 | مواصفات البطارية: 187 |
| الإطارات: 164 | الحيوانات: 129 |
| العجلات: 164 | الخارجي: 171 |
| العزم: 187 | الدخول السهل، ملف تعريف السائق: 86 |
| المواصفات: 187 | الرادار داخل المقصورة: 119 |
| العلامات التجارية: 254 | الراديو: 145, 143 |
| إلغاء القفل: 25 | الرافعة: 175 |
| الفرش: 172 | الرفع: 175 |
| القفل: 25 | السائق: 86 |
| القفل عند القيادة: 26 | السائق: 86 |
| الكاميرا (الكاميرات) الجانبية: 90 | السحب والملحقات: 92 |
| الكاميرا، المواجهة للخلف: 90 | السوائل: 162 |
| الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ: 115 | فترات الاستبدال: 162 |
| الكبح المتجدد: 79 | السيارة المغمورة في الماء: 200 |
| الكبح في حالات الطوارئ: 114 | الشحن: 153, 152, 151, 148 |
| الكتلة المحمولة المسموح بها فيها (TPMLM): 183 | إعدادات الشحن: 153 |
| الكونسول: 32, 32 | الشحن: 151 |
| خلفي: 32 | المكونات والمعدات: 148 |
| الكونسول، مأخذ الطاقة منخفض الجهد: 12 | جدولة: 153, 152 |
| اللوحة القانونية: 183 | حالة الشحن: 153, 152 |
| المساحات التلقائية: 77 | محطات الشحن العامة: 148 |
| المحو وإعادة التعيين: 259 | الشحن المجدول: 156 |
| المخاطر: 76 | الشحن في غير ساعات الذروة: 156 |
| المدى: 157, 79 | الشهادات (FCC و ISED و CE و NCC): 259 |
| الكبح المتجدد: 79 | الصفحة الرئيسية: 6 |
| نصائح القيادة للوصول إلى: 157 | الزر: 6 |
| المدى الفوري: 158 | الشاشة: 6 |
| المدى المتوسط: 158 | الصوت: 145, 143, 143, 143 |
| المرايا: 69 | الإعدادات: 143 |
| ضبط: 69 | التحكم في مستوى الصوت: 143 |
| المسافة المقطوعة عند التسليم: 256 | تشغيل الملفات: 145, 143 |
| المسافة عند التسليم: 256 | الصيانة: 173, 173, 169, 163, 162, 162, 161, 161, 161, 174 |
| المعلومات التنظيمية للراديو: 259 | استبدال شفرات المساحات: 173 |
| المغادرة المجدولة: 156 | الإطارات: 163 |
| الاستخدام: 156 | التنظيف: 169 |
| المفاتيح: 23, 21 | الفحوصات الدورية: 162 |
| إضافة بطاقات المفتاح ومفاتيح الهاتف: 23 | سائل الفاسلة، تعينة: 173 |
| حذف بطاقات المفتاح ومفاتيح الهاتف: 23 | عمليات التحقق الشهرية: 161 |
| عرض قائمة: 23 | عمليات الفحص اليومية: 161 |
| نظرة عامة: 21 | فترات استبدال السائل: 162 |
| المفتاح: 24 | فترات الصيانة: 161 |
| استبدال البطارية: 24 | مرشات الغسيل، التنظيف: 174 |
| المقاعد: 127, 34, 34 | الطاقة: 79, 14 |
| أنظمة التدفئة: 127 | معلومات المدى: 14 |
| المقاعد الأمامية والخلفية: 34 | مكتسبة من الكبح المتجدد: 79 |
| المقاعد المعززة: 40 | الطقس البارد: 133 |
| المكابح: 185, 115, 78 | الطي الأوتوماتيكي: 69 |
| الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ: 115 | العجلات: 187, 165, 165, 164, 164, 164 |
| المواصفات: 185 | أغطية العجلات، الإزالة والتركيب: 165 |
| نظرة عامة على: 78 | |



ت

- تبديل الإطارات: 164
- ثثبيت السيارة: 83
- تجنب مغادرة حارة السير: 111
- تحديثات (البرنامج) البرنامج: 160
- تحديثات البرنامج: 160
- تحديثات الخريطة: 142
- تحذير التصادم الجانبي: 111
- تحذير المشاة: 91
- تحذير تصادم النقطة العمياء: 111
- تحرير منفذ الشحن يدوياً: 183
- تحميل السيارة: 256
- تسجيل البيانات: 256, 256
- تسجيل بيانات الحدث: 256
- تسجيل بيانات الخدمة: 256, 256
- تسمية السيارة: 10
- تطبيق الهاتف المحمول: 59, 53
- تطبيق Energy: 158
- تطبيقاتي: 7
- تعديل المسار: 141
- تعطيل التعقب: 137
- تعطيل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي: 51
- تعقب الموقع: 137
- تعليمات سحب السيارة: 190
- تغيير الملكية: 259
- فضيّلات تحديث البرنامج: 160
- تكييف الهواء: 127
- تنزيل الميزات الجديدة: 160
- تنظيف السجاد: 171
- تهذيب الهيكل: 171, 171
- توافر الميزة: 255
- توصيل جهاز مرسل مستجيب: 176
- توصيل جهاز مرسل مستجيب لنظام تحصيل رسوم الطرق: 176
- توقعات استخدام الطاقة (أثناء الملاحة): 140

ج

- جدولة: 156
- جدولة موعد خدمة: 53
- جرس التحذير من تصادم النقطة العمياء: 111
- جهاز مرسل مستجيب للتعرف على التردد اللاسلكي (RFID): 176

ح

- حد السرعة المطلق: 117
- حد السرعة النسبي: 117
- حدود التحميل: 183
- حقوق الطبع والنشر: 254
- حقيقة السيارة، الأمامية: 30
- حملات السقف: 183

الملاحة الأوتوماتيكية: 137

الملحقات، التوصيل بأخذ الطاقة: 12

الملحقات، السحب: 92

الملون: 145

المواصفات: 187, 187, 187, 187, 185, 185, 185, 185, 187

الإطارات: 187

الأنظمة الفرعية: 185

التعليق: 187

التوجيه: 185

العجلات: 187

المحرك: 185

المكابح: 185

بطارية الجهد المنخفض: 187

بطارية عالية الجهد: 187

ناقل الحركة: 185

المواصفات، التصميم الخارجي: 183

المواصفات، الجزء الداخلي: 185

النقل: 190

النوافذ الكهربائية: 180, 27

النوافذ، المعايرة: 27

الهاتف: 59, 59, 59, 59, 57, 57, 57, 57, 21

اتصال: 57

إجراء مكالمة: 59

استقبال مكالمة: 59

استيراد جهات الاتصال: 57

إقراان: 57

الاعتماد كمفتاح: 21

التطبيق: 59

المكالمات الأخيرة: 57

خيارات أثناء المكالمة: 59

الوامضات، التحذير من المخاطر: 76

الوسائد الهوائية، الموقف: 50

الوسائل: 145, 143, 143

الإعدادات: 143

المصادر، الإظهار والإخفاء: 143

الوصلة المتنقلة: 151, 148

الاستخدام: 151

الوصف: 148

الوصول إلى تطبيق الهاتف المحمول: 53

إنذار حد السرعة: 117

أنظمة الاتصال: 256, 256

أنظمة تدفئة المقاعد: 127

أنظمة تقييد الأطفال: 40

ب

بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة: 198, 196

بطارية (فولطية عالية): 187

المواصفات: 187

الفهرس



ص	حماية الأطفال: 27 تعطيل مفاتيح التوافذ الخلفية: 27 حواجز العجلات: 192
الفتح عند عدم وجود طاقة: 197	خ
صندوق السيارة الأمامي: 30 صندوق السيارة، الخلفي: 28	خدمة المساعدة على جانب الطريق: 195
صندوق ألعاب: 145, 145	د
صندوق القفازات، مفتوح: 32	درجة الحرارة: 150, 127, 14 البطارية (عالية الجهد)، الحدود: 150
صندوق صوتي: 146, 145	بالخارج: 14 عجلة القيادة المسخنة: 67 مفاتيح التحكم الخاصة بالمقصورة: 127 دعامات الرأس: 36
ضبط الدعامة القطنية: 34	ر
ضغط الإطارات عند السحب: 92	ردار المقصورة: 119 رف التخزين الخلفي: 29 رقم التعريف الشخصي: 87 رقم تعريف السيارة: 181 رقم تعريف السيارة (VIN): 181 رمز PIN لصندوق القفازات: 121
ضوء منفذ الشحن: 152	س
ضوضاء الإطار: 167	سائل الغاسلة، تعبئة: 173 سائل غاسلة الزجاج الأمامي، تعبئة: 173 سحب السيارة: 198, 196 سحب مقطورة: 92 سعة المقاعد: 183 سلامسل: 167
ط	غ
طاقة: 79	غطاء: 197, 30 الفتح عند عدم وجود طاقة: 197
مكتسبة من الكبح المتعدد: 79	ف
طاقة الرحلة ذهاباً وإياباً (أثناء الملاحة): 140	فتح أبواب المرأة: 61 فتح البوابات: 61 فترات الصيانة: 161 فرامل الانتظار: 79 فرامل الانتظار الكهربائية: 79 فرش الأرضية: 172 فصل الطاقة وإعادة توصيلها: 63
ع	غ
عداد الرحلة: 89	غطاء: 197, 30 الفتح عند عدم وجود طاقة: 197
عداد المسافات: 89	ف
عرض التقويم عند الدخول: 59	فتح أبواب المرأة: 61 فتح البوابات: 61 فترات الصيانة: 161 فرامل الانتظار: 79 فرامل الانتظار الكهربائية: 79 فرش الأرضية: 172 فصل الطاقة وإعادة توصيلها: 63
عرض الطاقة المقدمة للرحلة ذهاباً وإياباً دائمًا: 140	ش
عرض الكاميرا المباشرة: 124	شاحن الهاتف، حثي: 11 شاحن الهاتف، لاسلكي: 11 شاشة اللمس: 171, 160, 8, 7, 6 إضافة الاختصارات: 7 إعدادات شاشة العرض: 6 التنظيف: 171 الرئيسي: 6 تحديثات البرنامج: 160 تحصيص تطبيقاتي: 7 تعيد التشغيل: 8 خلفي: 6 لا تستجيب: 8 مجمدة: 8 نظرة عامة: 6
غ	شفرات المساحات، الاستبدال: 173 شماعات المعنطر، الجزء الخلفي: 32 شهادات لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC) ووزارة الصناعة الكندية (ISED): 259
ف	ن
قدرة السحب: 92	نماذج الاتصال: 157 نصائح للوصول إلى المدى الأقصى: 157 قيم ضغط الإطارات، عرض: 163
قفل باب الإخلاء: 25	نماذج الاتصال: 157 نصائح للوصول إلى المدى الأقصى: 157 قيم ضغط الإطارات، عرض: 163
قيادة: 157, 63, 34	نماذج الاتصال: 157 نصائح للوصول إلى المدى الأقصى: 157 قيم ضغط الإطارات، عرض: 163
التشغيل: 63	نماذج الاتصال: 157 نصائح للوصول إلى المدى الأقصى: 157 قيم ضغط الإطارات، عرض: 163
موضع الجلوس: 34	نماذج الاتصال: 157 نصائح للوصول إلى المدى الأقصى: 157 قيم ضغط الإطارات، عرض: 163

- كابل تحرير منفذ الشحن: 154
 كاراوكى: 145
 كاميرا الرؤية الخلفية: 90
 كاميرا الرجوع إلى الخلف: 90
 كاميرا المقصورة: 118
 كاميرا المقصورة الداخلية: 118

- ما الذي تقوم به سيارتي؟: 145
 مأخذ الطاقة منخفض الجهد: 12
 محرك أقراص USB محمول: 124, 122, 120
 محرك الأقراص محمول: 124, 122
 محطات الشحن العامة: 148
 محطات الشحن الفائق، العرض على الخريطة: 137
 محطات الشحن، العرض على الخريطة: 137
 محطات غسيل السيارات: 169

- مخطط الاستهلاك: 158
 مخطط الرحلة: 158, 141
 مخيم: 129

- مرشات الغسيل، استخدام: 77
 مرشات الغسيل، التنظيف: 174
 مساعد الركن: 81

- مساعد السرعة: 117
 مساعد تفادي الاصطدام: 114
 مسح الإعدادات: 259
 مسح البيانات الشخصية: 259
 مشاركة البيانات: 256

- مصابح القراءة، الجزء الخلفي: 32
 معايرة النوافذ: 27
 معلومات الاتصال: 195

- خدمة المساعدة على جانب الطريق: 195
 معلومات السلامة: 38
 أحزمة الأمان: 38

- معلومات سلامة الوسادة الهوائية: 52
 معلومات عن المالك: 254

- مفاتيح التحكم في درجة الحرارة: 127
 مفاتيح النوافذ الخلفية، تعطيل: 27
 مفتاح الهاتف: 23, 21, 21
 الإزالة كمفتاح: 23

- الإضافة كمفتاح: 23
 مقابض الأبواب: 25
 مقاطع الفيديو: 122
 مقاعد الأطفال: 51

- تعطيل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي: 51
 مقاعد السلامة للأطفال: 40
 مقطورة، سحب: 92
 مكالمة الطوارئ: 195
 مكالمة الطوارئ لطلب المساعدة: 195

- نزع الملكية: 259
 نظام الترفيه: 145
 نظام الشحن المشترك (CCS) (المجموعة): 148

- نظام الملاحة الآلي: 98, 98, 98, 98, 100, 100, 103, 109, 109, 109
 التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور: 98, 100, 109

التعليق:

- التجييه الذاتي: 109, 109, 100, 98

- التغيير الأوتوماتيكي لحارة السيارة: 98, 109, 109, 100

- القيادة الذاتية الكاملة (مراقبة): 98

- نظام مراقبة ضغط الإطارات: 166

- نظرة عامة على: 166

- نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS): 166

- نظرة عامة على: 166

- نظام منع انغلاق المكابح (ABS): 78

- نظرة عامة على لوحة معدات القياس: 4

- نفد النطاق: 198, 196

- نقل الملكية: 259

- هاتف ذكي: 21

- الاعتماد كمفتاح: 21



وامضات التحذير: 76

وضع الخادم: 87

وضع السحب: 92

وضع غسيل السيارة: 169

وظيفة الأبواب: 25

قفل باب الإخلاء: 25

تسلی

تاریخ النشر: 2025/10/10