



2024+ MODEL 3

NAVODILA ZA UPORABO



Različica programske opreme:2025.38
Europe

VAŠ PRIROČNIK

Najnovejše in najboljše informacije za svoje vozilo si oglejte v priročniku na zaslonu na dotik v vozilu tako, da se dotaknete zaganjalnika aplikacij in nato izberete aplikacijo Priročnik. Informacije so namenjene vašemu vozilu in so odvisne od funkcij, ki ste jih kupili, konfiguracije vozila, tržne regije in različice programske opreme. Navodila za uporabo, ki jih drugje dobite od družbe Tesla, so posodobljena po potrebi in morda ne vsebujejo informacij, ki veljajo za vaše vozilo.

OPOMBE K IZDAJI

Informacije o novih funkcijah so po posodobitvi programske opreme prikazane na zaslonu na dotik in si jih lahko kadar koli ogledate na zavihku **Opombe ob izdaji** v aplikaciji Priročnik ali tako, da se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi > Programska oprema > Opombe ob izdaji**. Če so v uporabniškem priročniku drugačna navodila za uporabo vozila kot v opombah k izdaji, upoštevajte opombe k izdaji.

SLIKE IN TEHNIČNI PODATKI O IZDELKU

Slike v tem dokumentu so namenjene samo predstavitvi. Informacije, prikazane na zaslonu na dotik v vozilu, se lahko nekoliko razlikujejo glede na opremo vozila, različico programske opreme in tržno regijo.

Vsi tehnični podatki in opisi v tem dokumentu so preverjeno točni v času tiskanja. Ker pa je cilj družbe Tesla nenehno izboljševanje, si pridržujemo pravico, da kadar koli spremenimo izdelek. Če nam želite sporočiti kakršne koli netočnosti ali izpustitve v tem dokumentu, nam pišite na e-poštni naslov: ownersmanualfeedback@tesla.com.

VARNOSTNE INFORMACIJE

Varnostne informacije lahko najdete v navodilih za uporabo vozila Model 3 na zaslonu na dotik.

Za podrobne informacije o vozilu Model 3 obiščite spletno mesto družbe Tesla za svojo regijo, se prijavite v svoj Tesla uporabniški račun ali ustvarite novega.

Če imate glede svojega vozila Model 3 kakšna vprašanja ali skrbi, pokličite družbo Tesla. Če želite poiskati številko za svojo regijo, pojdite na www.tesla.com, izberite svojo regijo na dnu strani, nato pa si oglejte kontaktne podatke.

© 2012–2025 TESLA, INC.

Vse informacije v tem dokumentu in vsa programska oprema vozila so zaščitene z avtorskimi pravicami in drugimi pravicami intelektualne lastnine družbe Tesla, Inc. in njenih licencodajalcev. Tega gradiva ni dovoljeno spreminjati, reproducirati ali kopirati, ne delno in ne v celoti, brez predhodnega pisnega dovoljenja družbe Tesla, Inc. in njenih licencodajalcev. Dodatne informacije so na voljo na zahtevo. V nadaljevanju so navedene blagovne znamke ali registrirane blagovne znamke družbe Tesla, Inc. v ZDA in drugih državah:

MODEL 3

MODEL S

TESLA

TESLA ROADSTER

MODEL Y

MODEL X

TESLA MOTORS

T E S L A

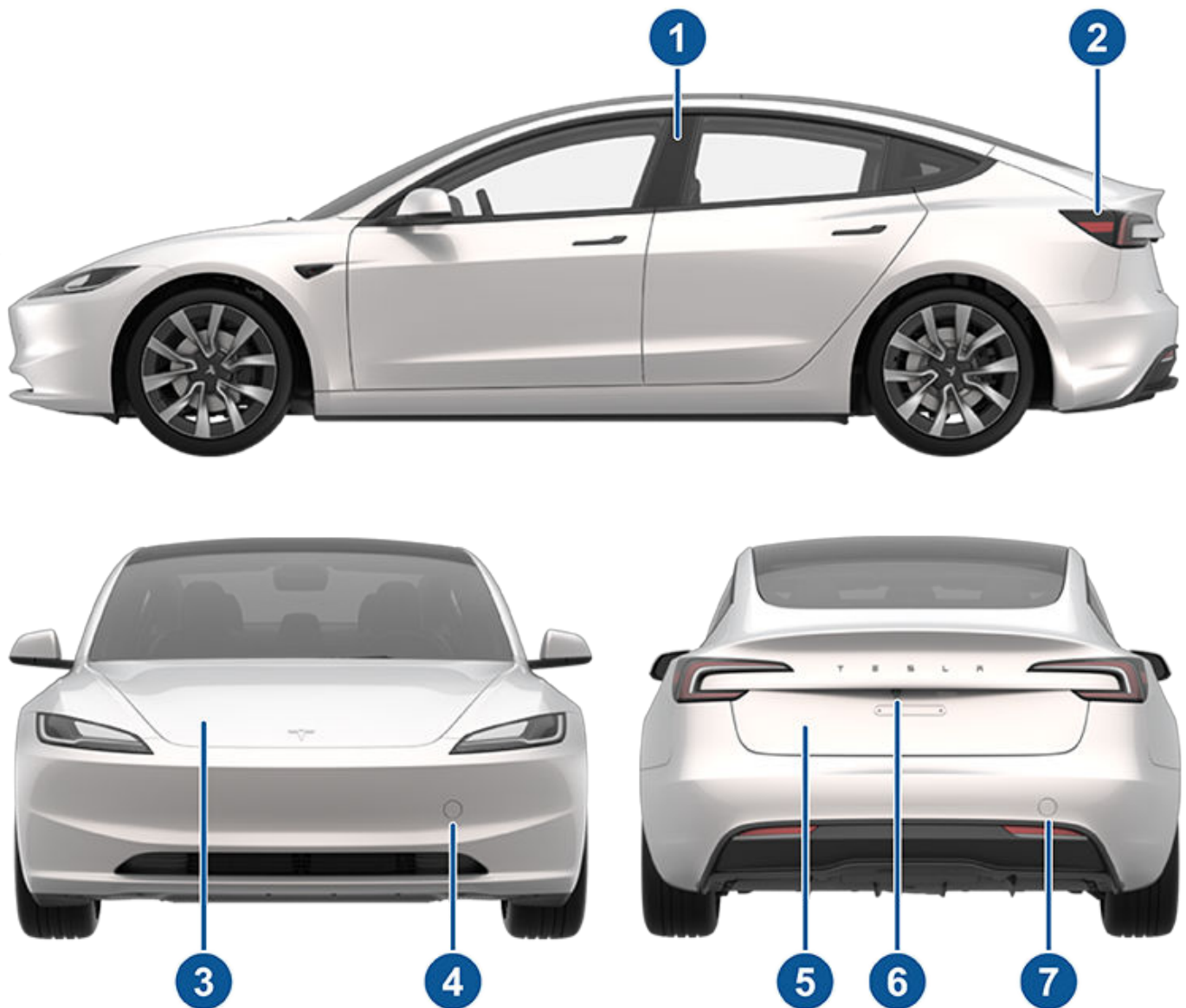




Pregled.....	3	Avtopilot.....	109
Zunanost.....	3	Vizitka Avtopilot.....	109
Notranost.....	4	Avtopilot Značilnosti.....	111
Zaslon na dotik.....	6	upravljanje vozila pri rdeči luči in znaku STOP.....	119
Elektronika v notranjosti.....	11	Samodejno parkiranje.....	126
Stanje avtomobila.....	13	funkcija Summon.....	128
Glasovni ukazi.....	17	Omejitev in opozorila.....	132
Kamere.....	19		
Odpiranje in zapiranje.....	21	Funkcije aktivne varnosti.....	136
Ključni.....	21	Asistent za ohranjanje voznega pasu.....	136
Vrata.....	26	Asistenca za preprečevanje trčenja.....	139
Stekla.....	28	Pametni asistent za uravnavanje hitrosti.....	143
		Kamera v kabini.....	144
Prostori za shranjevanje.....	30	Radar v kabini.....	145
Zadnji prtljažnik.....	30	Zaznavanje zapustitve otroka brez nadzora.....	146
Prtljažnik spredaj.....	33	Opozorilo o zaspanosti voznika.....	147
Prostori za shranjevanje v notranjosti.....	35		
Sedenje in varnostne naprave.....	37	Kamera na armaturni plošči, način Sentry	
Sprednji in zadnji sedeži.....	37	Mode in zaščita.....	148
Varnostni pasovi.....	39	Nastavitve varnosti in zaščite.....	148
Otroški varnostni sedeži.....	42	Kamera na armaturni plošči.....	150
Zračne blazine.....	53	Način Sentry Mode.....	152
		Zahteve za pogon USB pri snemanju videoposnetkov.....	154
Povezljivost.....	56	Klimatska naprava.....	156
Mobile App.....	56	Upravljanje elementov za upravljanje klimatske naprave.....	156
Wi-Fi.....	59	Nastavitev sprednjih in zadnjih zračnikov.....	161
Bluetooth.....	60	Najboljše prakse ob hladnem vremenu.....	163
Telefon, koledar in spletne konference.....	63	Najboljše prakse v vročini.....	166
Pametna garaža.....	65		
Vožnja.....	68	Navigacija in zabava.....	167
Zagon in izklop.....	68	Zemljevidi in navigacija.....	167
Volan.....	70	Predstavnost.....	174
Ogledala.....	74	Gledališče, arkadne igre in igrače.....	177
Prestavljanje.....	76		
Luči.....	79	Polnjenje in poraba energije.....	180
Brisalci in šobe za pranje stekel.....	82	Električni sestavni deli vozila.....	180
Zaviranje in zaustavljanje.....	83	Informacije o visokonapetostni bateriji.....	182
Pomoč pri parkiranju.....	86	Navodila za polnjenje.....	184
Zadrževanje vozila.....	88	Načrtovano vnaprejšnje klimatiziranje in polnjenje.....	189
Uravnavanje zdrsa.....	89	Doseganje največjega dosega.....	191
Načini pospeškov.....	90	Stanje visokonapetostne baterije.....	194
Vzmetenje.....	91		
Način Track Mode.....	92	Vzdrževanje.....	195
Profili voznika.....	95	Posodobitve programske opreme.....	195
Aktivni pokrov motorja.....	98	Servisni intervali vzdrževanja.....	197
Podatki o poti.....	99	Nega in vzdrževanje pnevmatik.....	200
Vzvratne kamere.....	100	Čiščenje.....	207
Sistem zvočnega opozarjanja pešcev.....	101	Metlice sprednjih brisalcev, šobe in tekočina.....	211
Vleka in dodatki.....	102	Dviganje vozila.....	213
		Deli in dodatki.....	214
		Komplet za začasno popravilo pnevmatik.....	216



Vzdrževanje, ki ga lahko opravite sami.....	218
Tehnični podatki.....	219
Identifikacijske nalepke.....	219
Obremenitev vozila.....	220
Mere.....	221
Podsistemi.....	223
Platišča in pnevmatike.....	225
Navodila za prevoznike.....	228
Navodila za prevoznike.....	228
V nujnem primeru.....	231
Vzpostavitev stika s pomočjo na cesti Tesla.....	231
Klic v sili.....	233
Zmanjkalo je dosega.....	234
Odpiranje pokrova prtljažnika brez elektrike.....	235
Zagon s premostitvenimi kabli.....	237
Odpiranje vrat brez elektrike.....	238
Navodila za potopljeno vozilo.....	239
Odpravljanje težav.....	240
Opozorila glede odpravljanja težav.....	240
Informacije za potrošnike.....	300
Več o teh navodilih za uporabo.....	300
Izjava o razpoložljivosti funkcij.....	302
Pravne izjave.....	303
Poročanje o varnostnih pomanjkljivostih.....	304
Upravljanje lastništva vozila.....	305
Skladnost s certifikacijami.....	306
Stvarno Kazalo.....	310

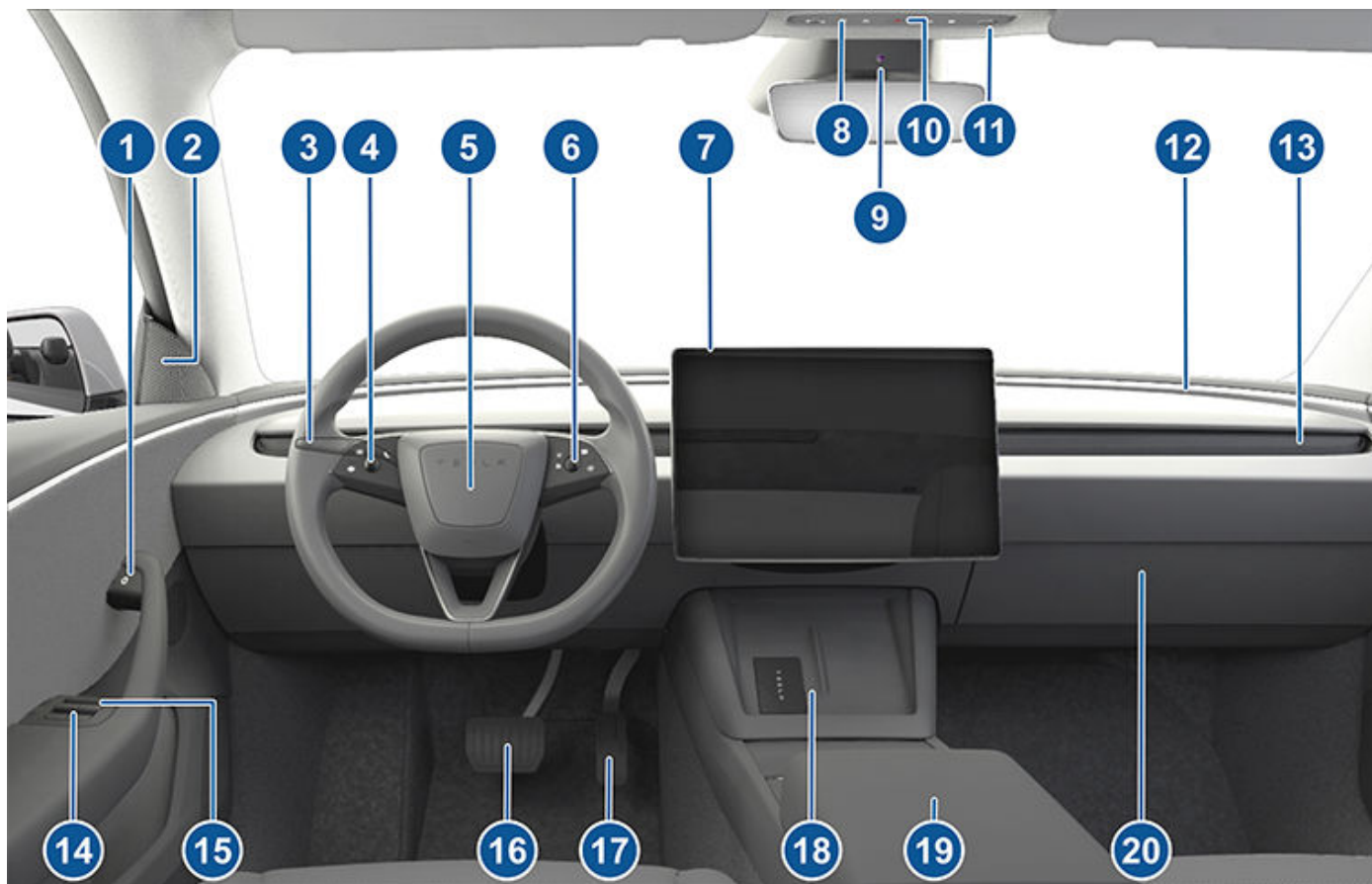


1. Senzor kartice (Ključni)
2. Vtičnica za polnjenje (Navodila za polnjenje)
3. Sprednji pokrov/sprednji prtljažnik (Prtljažnik spredaj)
4. Pokrov sprednjega vlečnega ušesa (Navodila za prevoznike)
5. Zadnji prtljažnik (Zadnji prtljažnik)
6. Kamera za vzratno vožnjo (Vzratne kamere)
7. Pokrov zadnjega vlečnega ušesa (Navodila za prevoznike)

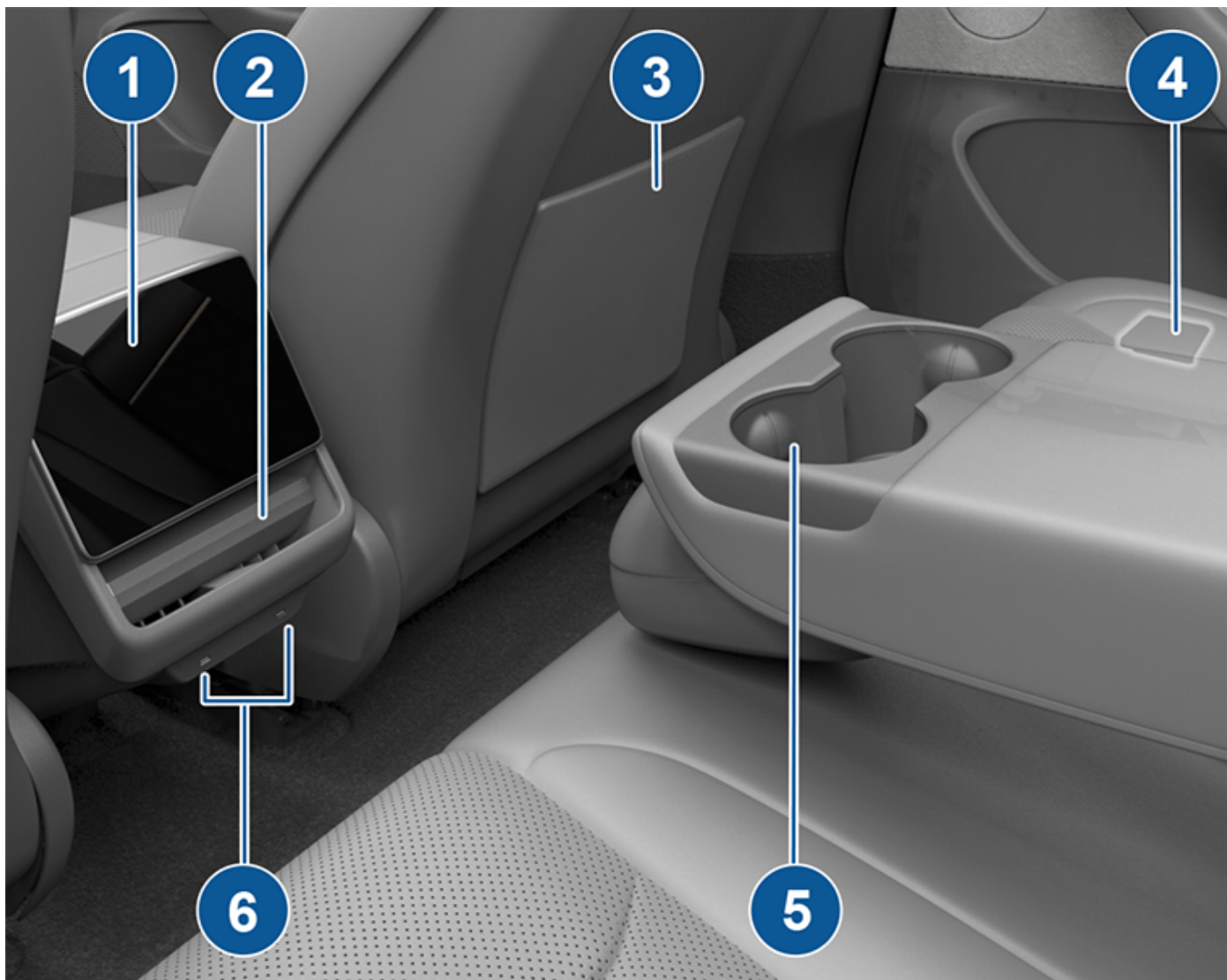
Za mesta kamer sistema Avtopilot glejte [Kamere](#).



OPOMBA: Pri vozilih z volanom na desni strani so elementi za upravljanje, ki so prikazani v navodilih za uporabo, razporejeni podobno, vendar zrcalno na desni strani vozila.



1. Gumb za odpiranje vrat ([Odpiranje vrat iz notranjosti](#))
2. Opozorilna lučka mrtvega kota ([Opozorilna lučka mrtvega kota](#))
3. Ročica smernikov (če je vgrajena) ([Luči](#))
4. Levo drsno kolesce ([Levo drsno kolesce \(večfunkcijsko\)](#))
5. Hupa ([Hupa](#))
6. Desno drsno kolesce ([Desno drsno kolesce \(Avtopilot\)](#))
7. Zaslon na dotik ([Zaslon na dotik](#))
8. Sekundarni izbirnik načina vožnje(P R N D)([Prestavljanje s stropno konzolo](#))
9. Kamera v kabini ([Kamera v kabini](#))
10. Varnostne utripalke ([Varnostne utripalke](#))
11. Stropne luči ([Luči](#))
12. Označevalne luči ([Luči](#))
13. Zračnik klimatske naprave (glejte [Upravljanje elementov za upravljanje klimatske naprave](#))
14. Stikala za odpiranje stekel ([Stekla](#))
15. Ročna sprostitelj vrat ([Odpiranje vrat iz notranjosti](#))
16. Zavorna stopalka ([Zaviranje in zaustavljanje](#))
17. Stopalka za plin ([Regenerativno zaviranje](#))
18. Polnilnik za brezžično polnjenje telefona ([Polnilnik za brezžično polnjenje telefona](#)) in bralnik kartic ([Ključ](#))
19. Osrednja konzola ([Osrednja konzola](#))
20. Predal pred sovoznikom ([Predal](#))



1. Zadnji zaslon na dotik ([Zadnji zaslon na dotik](#))
2. Nastavljive zračne reže klimatske naprave ([Upravljanje elementov za upravljanje klimatske naprave](#))
3. Žep na sedežu
4. Ročni sprostitveni mehanizem za zadnja vrata ([Odpiranje zadnjih vrat brez elektrike](#))
5. Držala za pijačo ([Zadnja konzola](#))
6. Vhodi USB ([Vhodi USB](#))



Zaslon na dotik

OPOMBA: V teh navodilih za uporabo se sprednji zaslon na dotik imenuje "zaslon na dotik", medtem ko se za zadnji zaslon na dotik uporablja izraz "zadnji zaslon na dotik".

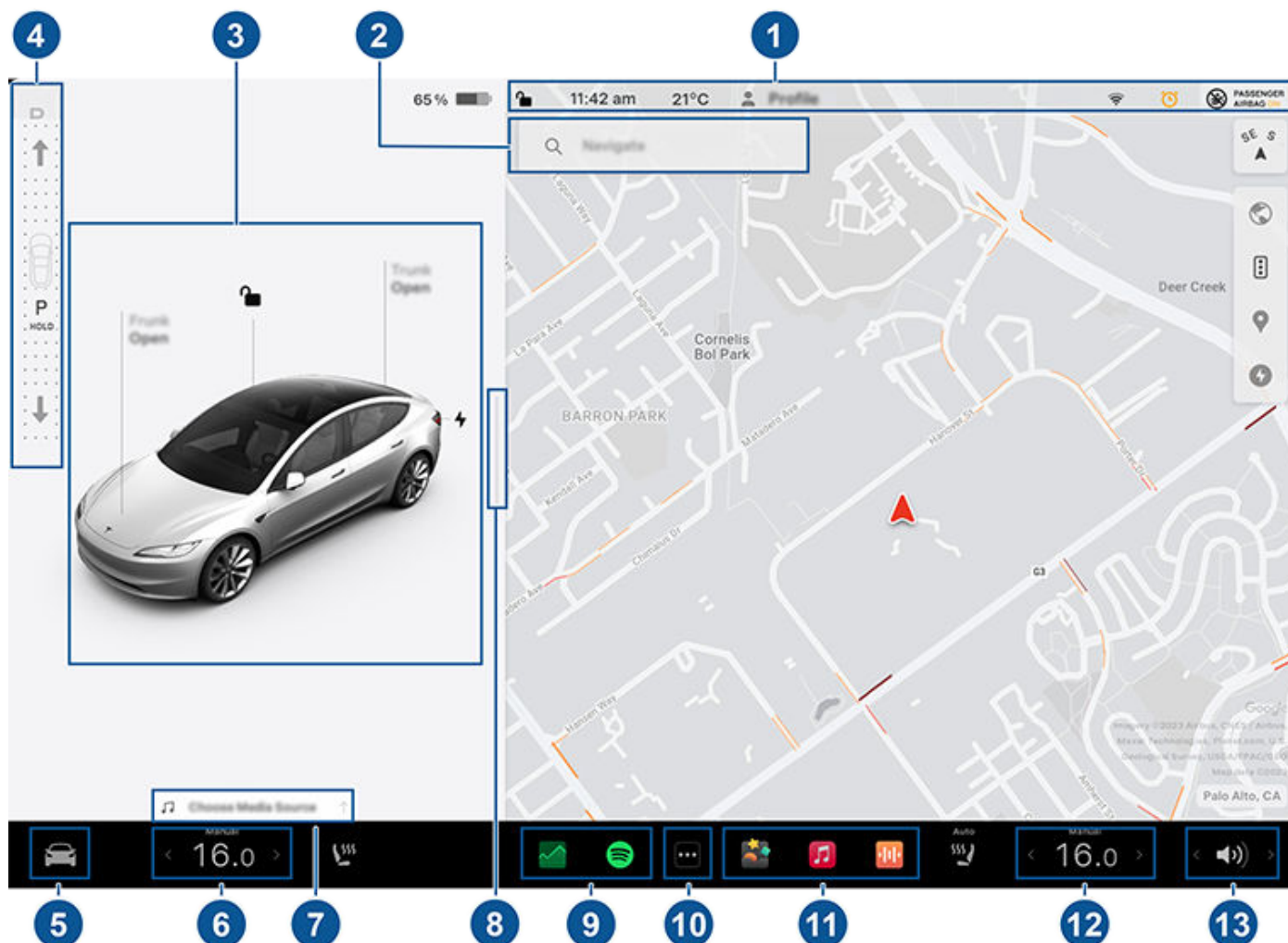
⚠ OPOZORILO: Med vožnjo bodite vedno pozorni na cestne in prometne razmere. Medtem ko se vozilo premika, se izogibajte uporabi zaslona na dotik in opravljanju nastavitve, saj lahko s tem preusmerite pozornost voznika in ogrožate varnost potnikov in drugih udeležencev v prometu.

Zaslon na dotik se uporablja za upravljanje mnogih funkcij, ki jih v običajnih avtomobilih upravljate s fizičnimi gumbi (na primer nastavitve ogrevanja kabine, klimatske naprave, žarometov itd.). Prek zaslona na dotik lahko tudi upravljate predstavnosti, preletite, uporabljate funkcije sistema za razvedrilo in prilagajate vozilo Model 3 lastnim željam. Za prostoročni dostop do splošnih upravljalnih elementov zaslona na dotik uporabljajte glasovne ukaze (glejte [Glasovni ukazi](#)).

Če se zaslon na dotik ne odziva ali če deluje neobičajno, ga lahko znova zaženete (glejte [Ponovni zagon zaslona na dotik](#)).

⚠ POZOR: Na zaslon na dotik ne nalepite zaščitne folije. V nasprotnem primeru lahko pride do nenamernih dotikov zaslona na dotik (fantomski dotiki), počasnejše odzivnosti ali neodzivnosti na dotike, elektrostatične razelektritve, ki lahko poškoduje zaslon na dotik, ipd. Morebitne škode, do katere bi prišlo zaradi nalepljene zaščitne folije, garancije ne krije.

OPOMBA: Slike so na voljo samo za boljše razumevanje koncepta. Na zaslonu prikazane podrobnosti so odvisne od dodatne opreme vozila, različice programske opreme, tržne regije in regionalnih ter jezikovnih nastavitvev.



1. **Vrstica stanja:** Oglejte si upravljalne elemente in stanje avtomobila v zgornji vrstici (glejte [Ikone v zgornji vrstici stanja](#)).
2. **Navigacija:** Spremenite usmerjenost zemljevida, poiščite cilj ali uporabite navigacijo do njega in spremenite nastavitve navigacije (glejte [Zemljevidi in navigacija](#)).



3. **Stanje avtomobila:** Na tem mestu je dinamično prikazano trenutno stanje vozila Model 3 med vožnjo, parkiranjem, odpiranjem vrat, vklopom luči itd. Med vožnjo spremljajte ta del, saj so na njem prikazane pomembne informacije, na primer hitrost vožnje in opozorila (glejte [Stanje avtomobila](#)). Ko je vozilo v prestavi za parkiranje, lahko odprete prtljažnik ali vrata vtičnice za polnjenje. Na tem območju so tudi "kartice" bližnjic za medije, tlak v pnevmatikah in podatke o poti.
4. **Pasica z načinom vožnje:** Za prestavljanje v prestavo za parkiranje, vzvratno vožnjo, nevtralno ali vožnjo. Podrsajte od roba zaslona na dotiku proti potniku, da se prikaže pasica z načinom vožnje. (Glejte [Prestavljanje](#).)
5. **Upravljalni elementi:** Upravljajte različne funkcije in prilagodite vozilo Model 3 po svojih željah. Zaslon z upravljalnimi elementi se prikaže prek zemljevida. Dotaknite se možnosti na zaslonu Upravljalni elementi, če želite, da se prikažejo različne nastavitve in možnosti, povezane z izbrano možnostjo.

Za iskanje določene nastavitve se dotaknite možnosti **Iskanje** na vrhu zaslona z upravljalnimi elementi. Uveljavite spremembe neposredno s strani z rezultati ali se dotaknite povezave, da se pomaknete do zadevne možnosti med upravljalnimi elementi.



Ko se ob določeni nastavitvi prikaže ikona informacij, se je dotaknite in odprlo se bo pojavno okno s koristnimi podrobnostmi o tej nastavitvi.

OPOMBA: Veliko upravljalnih elementov, nastavitvev in priljubljenih možnosti (na primer klimatska naprava, viri predstavnosti in navigacija) je mogoče spreminjati prostoročno z glasovnimi ukazi (glejte [Glasovni ukazi](#)).

OPOMBA: Družbi Tesla lahko pošljete povratne informacije o zaslonu na dotik z dolgim pritiskom te ikone.

6. **Elementi za upravljanje klimatske naprave (voznik):** Z levo in desno puščico znižate/povišate temperaturo v kabini. Dotaknite se možnosti **Razdeli** v pojavnem oknu, da prikazete ločene upravljalne elemente za voznika in sovoznika. Dotaknite se ikone temperature, da prilagodite nastavitve klimatske naprave (glejte [Upravljanje elementov za upravljanje klimatske naprave](#)). Upravljalni elementi klimatske naprave so prikazani, če za elemente za upravljanje temperature uporabite možnost **Razdeli** in tako omogočite ločene upravljalne elemente za voznika in sovoznika.
7. **Bližnjica predvajalnika vsebin:** Ko uporabljate aplikacijo predvajalnika večpredstavnostnih vsebin, podrsnite za pomanjšanje/povečanje.
8. **Pogled za parkiranje na celotnem zaslonu:** Podrsnite proti potniku za pogled za parkiranje na celotnem zaslonu z upravljalni elementi za predstavnost in navigacijo.
9. **Moje aplikacije:** Za dostop do pogosto uporabljenih aplikacij in upravljalnih elementov z enim pritiskom, lahko izberete, kar je prikazano na tem mestu. Glejte [Prilaganje možnosti Moje aplikacije](#).
10. **Zaganjalnik aplikacij:** Za odpiranje predala z aplikacijami pritisnite zaganjalnik aplikacij. Nato pritisnite katero koli aplikacijo in jo tako odprite. Izbrana aplikacija je prikazana na vrhu zaslona. Če želite zapreti aplikacijo, jo povlecite navzdol.
11. **Nedavne aplikacije:** Prikaže nazadnje uporabljene aplikacije. Število aplikacij, prikazanih v tem razdelku je odvisno od števila aplikacij, ki ste jih vnesli v **Moje aplikacije**. Če v **Moje aplikacije** dodate največje dovoljeno število aplikacij, so prikazane le nedavne aplikacije.
12. **Elementi za upravljanje klimatske naprave (sovoznik):** Prikažejo se, če za elemente za upravljanje temperature uporabite možnost **Razdeli** in tako omogočite ločene upravljalne elemente za voznika in sovoznika.
13. **Upravljanje glasnosti:** Uravnavanje glasnosti predvajalnika vsebin in telefonskih klicev (glejte [Prilaganje glasnosti](#)). Glasnost navodil navigacijskega sistema upravljate ločeno (glejte [Zemljevidi in navigacija](#)).

Prilaganje možnosti Moje aplikacije

Za dostop do pogosto uporabljenih aplikacij in upravljalnih elementov lahko prilagodite elemente v prikazanem območju za **Moje aplikacije** v spodnji vrstici zaslona na dotik:

1. Odprite način za prilaganje, tako da pritisnete in pridržite katero koli aplikacijo ali upravljalni element v območju **Moje aplikacije**. Če je to območje prazno, pritisnite zaganjalnik aplikacij.
2. Povlecite katero koli aplikacijo ali upravljalni element iz predala z aplikacijami v **Moje aplikacije** v spodnji vrstici.

OPOMBA: Grelniki sedežev, izbrani v predalu aplikacij so prikazani poleg temperature, namesto v območju Moje aplikacije.

OPOMBA: Ko v območju **Moje aplikacije** dodate največje dovoljeno število aplikacij ali upravljalnih elementov, se ob dodajanju naslednje aplikacije odstrani aplikacija, ki je skrajno desno.

OPOMBA: Aplikacijo ali upravljalni element iz razdelka **Moje aplikacije** odstranite tako, jo pritisnete in pridržite, nato pa pritisnete ikono "X".



Ikone v zgornji vrstici stanja



Z dotikom te ikone zaklenete/odklenete vsa vrata in prtljažnik.



Prikaže lokalne vremenske razmere ali vremenske razmere na cilju. Z dotikom prikazete podrobnejše informacije o vremenu in kakovosti zraka, vključno z možnostjo dežja, vlažnostjo in UV-indeksom. Potrebna je Premium povezljivost.

72°F

Prikaže trenutno temperaturo. Če je vaše vozilo opremljeno s Premium povezljivostjo, lahko z dotikom prikazete podrobnejše informacije o vremenu in kakovosti zraka, vključno z možnostjo dežja, vlažnostjo in UV-indeksom.

AQI 64

V vrstici stanja na zaslonu na dotik se prikaže le, če vozilo Model 3 zazna, da je vrednost indeksa kakovosti zraka (AQI) na lokalni ravni slaba. Ob slabi vrednosti AQI so številke rumene, oranžne, rdeče, vijolične ali rjave. Z dotikom prikazete podrobnejše informacije o vremenu in kakovosti zraka, vključno z možnostjo dežja, vlažnostjo in UV-indeksom. Potrebna je Premium povezljivost.

16:20

Vozilo samodejno posodobi uro. Če ura ni pravilna, preverite, ali ima vozilo internetni dostop in povezljivost GPS z najnovejšo programsko opremo.



V vrstici stanja na zaslonu na dotik se pojavi samo, če Model 3 zazna programirano napravo HomeLink v doseg in na zaslonu na dotik še ni prikazan zaslon ali pojavno okno naprave HomeLink. Glejte [Pametna garaža](#).



Vrstica stanja na zaslonu na dotik je prikazana samo, ko je vozilo Model 3 parkirano. Dodajte, nastavite (vključno z načinom **Valet Mode** in možnost **Uporaba olajšanega dostopa**) ali hitro preklopite med profili voznikov. Dostop do profilov voznikov je mogoče tudi z vrha zaslona z upravljalnimi elementi. Glejte [Profili voznika](#).



Ta možnost je na voljo, ko je vozilo Model 3 parkirano; če se je dotaknete, ročno omogočite ali onemogočite način Sentry Mode za trenutno vožnjo. Za samodejni vklop (ali izklop) načina Sentry Mode ob vsakem zupuščanju vozila morate nastavitve omogočiti v možnosti **Upravljalni elementi** > **Varnost** > **Sentry Mode**. Glejte [Način Sentry Mode](#) za več informacij.

OPOMBA: Če način Sentry Mode vklopite ali izklopite v možnosti **Upravljalni elementi** > **Sentry Mode**, bližnjice na zaslonu na dotik v vozilu in v mobilni aplikaciji delujejo samo za trenutno vožnjo.

OPOMBA: Pri nekaterih vozilih, izdelanih po približno 1. novembru 2021, vrata USB osrednje konzole morda podpirajo samo polnjenje naprav. Za vse ostale funkcije uporabljajte vrata USB sovoznikovega predala.

Pojavi se, ko je vozilo Model 3 povezano z omrežjem Wi-Fi.



Pojavi se, ko je vozilo Model 3 povezano z mobilnim omrežjem. Pritisnite ikono za hiter dostop do nastavitev Wi-Fi.



Pojavi se, ko je vozilo Model 3 v območju neobstoječe mobilne povezave. Pritisnite ikono za hiter dostop do nastavitev Wi-Fi.



Stanje zračne blazine na sovoznikovi strani (glejte [Zračne blazine](#)).



(Dodatna oprema) Dotaknite se te možnosti, da stopite v stik z reševalci in prejmete javne informacije o varnosti v primeru hude nezgode ali poškodbe (glejte [Klic v sili](#)).



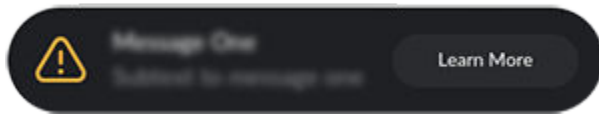
Prikaže se, ko do lokacije GPS vozila dostopa lastnik ali dodan voznik v mobilni aplikaciji Tesla ali aplikacija drugega ponudnika, ki jo uporabljate. Za podrobnosti se dotaknite ikone. To lahko onemogočite tako, da na zaslonu na dotik izberete **Varnost** > **Dovoli mobilni dostop**.



Prikaže se, ko kamera v kabini aktivno spremlja voznikovo pozornost in je vklopljen sistem Avtopilot (glejte [Avtopilot Značilnosti](#)).

Pojavna sporočila in opozorila vozila

Pojavna sporočila se prikažejo na dnu zaslona na dotik. Prikažejo se na primer opomnik za varnostni pas, če varnostni pas na zasedenem sedežu ni pripet, opozorilo o dohodnem telefonskem klicu, besedilno sporočilo (če je ustrezno) in glasovni ukazi, če jih uporabljate. Če je ustrezno, se dotaknite možnosti v teh pojavnih sporočilih (na primer sprejmi/zavrni telefonski klic, izberite možnost iz menija z žarometi itd.). Če želite odpraviti pojavno sporočilo, ga podrsajte navzdol.



Če je na zaslonu na dotik vašega vozila prikazano opozorilo, pritisnite **Več informacij** in si oglejte več podrobnosti o opozorilu ter navodila za odpravljanje tega. Seznam opozoril in obvestil vozila si lahko ogledate s pritiskom ikone zvonca na vrhu menija **Upravljalni elementi**.

OPOMBA: Trenutno dodatne informacije niso na voljo za vsa opozorila.

Ponovni zagon zaslona na dotik

Če zaslon na dotik postane neodziven ali kaže znake neobičajnega delovanja, ga lahko zaženete znova.



OPOZORILO: Zaslon na dotik znova zaženite le, ko je vozilo zaustavljeno in v prestavi za parkiranje. Prikaz statusa vozila, varnostna opozorila, kamera za vzvratno vožnjo itd. med ponovnim zagonom ne bodo vidni.

1. Izberite prestavo za parkiranje.
2. Pritisnite in pridržite oba drsna gumba na volanu volan, dokler zaslon na dotik ne potemni. Če med pridržanjem drsnih gumbov pritisnete zavorno stopalko, to ne bo ne imelo nobenega učinka in tudi ni zahtevano.

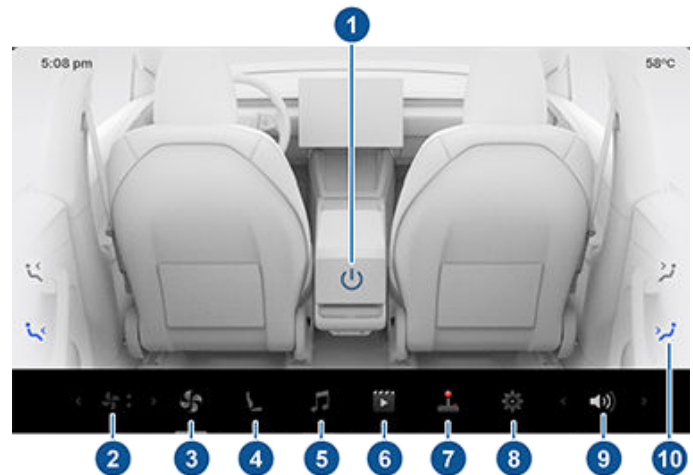


3. Po nekaj sekundah se pojavi logotip Tesla. Za ponovni zagon zaslona na dotik počakajte približno 30 sekund. Če je zaslon na dotik po nekaj minutah še vedno neodziven ali deluje neobičajno, poskusite izklopiti in znova vklopiti vozilo (če je to mogoče). Glejte [Ponovni zagon vozila](#).

OPOMBA: Če pritisnete na drsni gumb, se zaslon na dotik zgolj ponovno vklopi. Nobena druga komponenta vozila se ponovno ne zažene in Model 3 se ne izklopi ali vklopi.

Zadnji zaslon na dotik

Prek zadnjega zaslona na dotik imajo potniki na zadnjih sedežih dostop do:



OPOMBA: Slike so na voljo samo za boljše razumevanje koncepta. Glede na konfiguracijo kupljenega vozila in tržno regijo se lahko oblika razlikuje.

1. **Vklop in izklop:** Dotaknite se ikone za vklop/izklop, da vklopite ali izklopite sistem za upravljanje klimatske naprave v zadnjem delu.
 2. **Hitrost zadnjega ventilatorja:** Dotaknite se za nastavitev hitrosti ventilatorja.
 3. **Zadnji ventilator:** Z dotikom vklopite ali izklopite zadnji ventilator, prilagodite hitrost ventilatorja in usmerite pretok zraka iz zadnjih rež (glejte [Nastavitve sprednjih in zadnjih zračnikov](#)).
 4. **Sedeži:** Za upravljanje grelnikov zadnjih sedežev in premikanje sprednjih sedežev naprej/nazaj uporabite puščice.
 5. **Mediji:** Predvajajte, začasno prekinite ali previjte trenutno predvajano skladbo (glejte [Predstavnost](#)).
 6. **Videoposnetek:** Dostop do storitve pretakanja video vsebin.
 7. **Igranje videoiger:** Dotaknite se za možnosti igranja videoiger.
 8. **Nastavitve:** Dotaknite se, da seznanimate do dva kompleta slušalk Bluetooth, spremenite osvetlitev ali počistite zaslon.
- OPOMBA:** Slušalke Bluetooth lahko z zadnjim zaslonom seznanimate tudi na sprednjem zaslonu na dotik tako, da zaženete aplikacijo Zadnji zaslon na dotik.
9. **Glasnost:** Dotaknite se za nastavitev glasnosti.
 10. **Prednastavitev zračnih valov:** Dotaknite se, da pretok zraka hitro usmerite proti potnikovi glavi ali trupu. Pretok zraka lahko usmerite popolnoma po želji tako, da se na zaslonu dotaknete zračnih valov in jih premaknete.

OPOMBA: Nastavitve klimatske naprave za zadnji del kabine lahko prilagodite tudi na sprednjem zaslonu na dotik (glejte [Prilaganje nastavitev klimatske naprave](#)).

OPOMBA: Če prilagodite elemente za upravljanje predstavnosti in glasnosti, se prilagodijo tudi nastavitve za sprednji del kabine.



Upravljanje zadnjega zaslona na dotik s sprednjih sedežev



Če želite zadnji zaslon na dotik upravljati od spredaj, odprite aplikacijo za daljinsko upravljanje zadnjega zaslona v spodnji vrstici na sprednjem zaslonu na dotik. Poleg zvoka, slike in klimatske naprave lahko v aplikaciji tudi zaklenete zadnji zaslon ali pa se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi > Zaslon > Zakleni zad. zaslon**.

Prilagajanje zaslona in zvočnih nastavitev

Če želite prilagoditi nastavitve zaslona po svojih željah, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Zaslon**:

- **Videz:** Prilagodite, da bo zaslon **Temen** ali **Svetel**. Ko je nastavljena možnost **Samodejno**, sistem samodejno preklaplja med dnevno in nočno svetlostjo glede na svetlobne pogoje v okolici.
- **Zmanjšaj modro svetlobo:** Ko je ta funkcija omogočena, se zaslon samodejno prilagodi tako, da ponoči uporablja toplejše barve.
- **Svetlost:** Povlecite drsnik, če želite ročno nastaviti stopnjo svetlosti. Če je **Način prikaza** nastavljen na **Samodejno**, se zaslon na dotik dodatno prilagodi svetlobnim pogojem v okolici in vaši nastavitvi svetlosti. Model 3 si zapomni vašo izbrano nastavev svetlosti in ustrezno prilagodi zaslon na dotik.
- **Kamera za samodejno zaznavanje mrtvega kota:** Dotaknite se za vklop ali izklop možnosti Kamera za samodejno zaznavanje mrtvega kota. Za več informacij glejte [Asistent za mrtve kote](#).
- **Način čiščenja zaslona:** Ko je ta funkcija omogočena, se zaslon na dotik zaradi lažjega čiščenja zatemni in začasno izklopi. Sledite navodilom na zaslonu za izhod iz načina čiščenja zaslona.
- **Zakleni zad. zaslon:** Zaklene dostop do zadnjega zaslona na dotik.
- **Funkcija drsnega kolesca:** Izbere, katere nastavitve lahko spremenite z dolgim pritiskom levega drsnega kolesca (za več informacij glejte [Volan](#)).

- **Jezik zaslona na dotik:** Izberite jezik, ki je prikazan na zaslonu na dotik.

OPOMBA: Model 3 mora biti v prestavi za parkiranje, če želite spremeniti jezik. Ko spremenite jezik, lahko pride do krajšega zamika, medtem ko vozilo Model 3 izklopi in ponovno vklopi zaslon na dotik.

- **Jezik prepoznavanja govora:** Izberite jezik, ki ga želite uporabljati za glasovne ukaze.
- **Jezik glasovne navigacije:** Izberite jezik, ki ga navigacijski sistem uporablja za glasovne napotke.

OPOMBA: Pri jezikih, za katere je potreben prenos, za začetek prenosa izberite jezik na spustnem seznamu (potrebna je povezava z omrežjem Wi-Fi).

- **Jezik tipkovnice:** Dodajte ali odstranite tipkovnice v različnih jezikih. Tipkovnica je privzeto omogočena v jeziku zaslona na dotik, ki ste ga izbrali. Če je omogočenih več tipkovnic, lahko med njimi preklapljate vsakič, ko je tipkovnica na zaslonu na dotik, in sicer tako, da se dotaknete ikone globusa ali da se dotaknete in držite, da se prikaže seznam omogočenih tipkovnic.
- **Velikost besedila:** Za prilagajanje velikosti besedila na zaslonu na dotik v vozilu izberite **Standardno** ali **Veliko**.
- **Čas:** Izberite 12-urni ali 24-urni prikaz časa.
- **Regionalna oblika zapisa** (dodatna oprema): Izberite regijo, da določite dogovor o obliki zapisa datuma (mm dd ll/dd-mm-ll itd.) in decimalnih ločilih (5.123, 5,123 itd.).

- **Prikaz energije:** Izberite prikaz zaloge energije in stanja napajalnih enot v odstotkih preostale energije v bateriji ali v predvideni razdalji, ki jo še lahko prevozite.

OPOMBA: Ko predvidevate, kdaj boste morali vozilo priklopiti na napajanje, naj vam ocene preostale energije služijo samo kot vodilo. Na porabo energije vpliva veliko dejavnikov. Glejte [Dejavniki, ki vplivajo na porabo energije](#).

- **Razdalja:** Izberite prikaz meritev v metričnih (kilometri, centimetri itd.) ali imperialnih (milje, palci itd.) enotah.
- **Temperatura:** Izberite prikaz temperature v stopinjah Fahrenheita ali Celzija.
- **Tlak v pnevmatikah:** Izberite prikaz tlaka v pnevmatikah v BAR ali PSI.

Poleg prilagajanja zaslona lahko omogočite način Joe Mode za znižanje glasnosti vseh zvočnih signalov, ki niso povezani s kritičnimi varnostnimi težavami. Za omogočanje pritisnite **Upravljalni elementi > Varnost > Joe Mode**.

Poimenovanje vozila

Vozilo lahko poimenujete. Dotaknite se možnosti **Upravljalni elementi > Programska oprema > Poimenovanje vozila** na desni strani zaslona na dotik pod sliko vozila Model 3. Če ima vaše vozilo že ime, se dotaknite obstoječega imena, da ga spremenite. Vnesite novo ime v pojavno okno in se dotaknite možnosti **Shrani**. Ime vašega vozila Model 3 se prikaže tudi v mobilni aplikaciji Tesla.

Nastavitev vozila

Ali potrebujete navodila za prvo nastavitve vozila Tesla? Izberite možnost **Servis > Priročnik > Seznanite se z vozilom Tesla**, kjer so na voljo viri z navodili za pripravo na uporabo in seznanitev z vozilom Model 3.



Poleg predalov in držal za pijačo (glejte [Prostori za shranjevanje v notranjosti](#)) je v notranjosti vozila Model 3 tudi različna elektronska oprema, kot so vrata USB, polnilnik za brezžično polnjenje telefona in vtičnica z napetostjo nizka napetost.

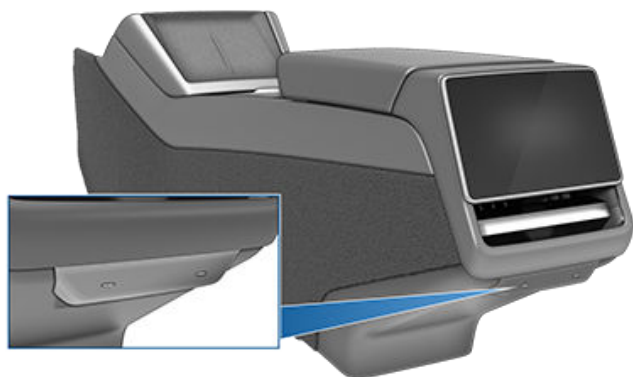
Vhodi USB

Model 3 ima štiri vhode USB .

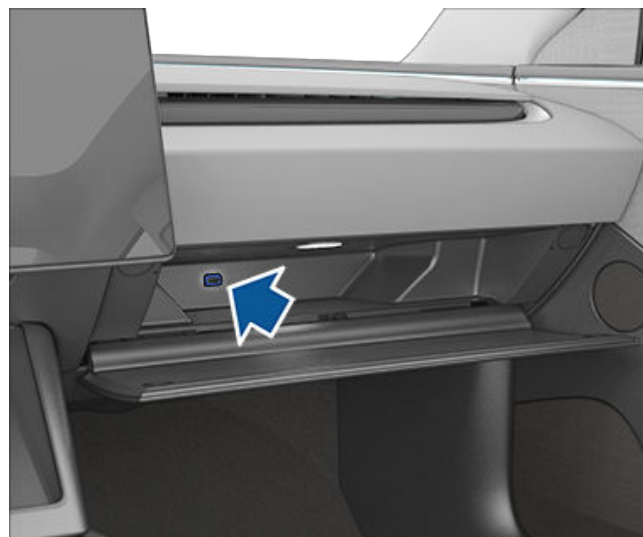
- En vhod USB-C je v zadnjem predalu osrednje konzole za polnjenje naprav USB.



- Dva priključka USB-C, ki ju lahko uporabljate za polnjenje naprav USB, sta nameščena na sredinski konzoli pod zadnjimi zračniki v kabini.



- En vhod USB-A je v predalu pred sovoznikom. Ta vhod je opremljen s pomnilnikom USB. Zaradi svoje varne lokacije je ta vhod USB kot nalašč za shranjevanje videoposnetkov načina Sentry Mode in kamere na armaturni plošči. Podpira tudi zvočne datoteke iz telefona ali naprave USB (glejte [Predvajanje večpredstavnostne vsebine iz naprav](#)).



Za informacije o formatiranju pomnilnika USB glejte [Zahteve za pogon USB pri snemanju videoposnetkov](#).

OPOMBA: Napajanje je na voljo vedno, ko je vozilo v zbuženem stanju. Vozilo je lahko v zbuženem stanju iz več razlogov. Ko na primer uporabljate funkcije, kot je funkcija Summon, ali ko so omogočene funkcije, kot so Ohranitev klim. naprave, način Dog Mode, Kampiranje ali Sentry Mode. Vozilo je vedno budno tudi med polnjenjem ali uporabo baterije z napetostjo nizka napetost, med visokonapetostnim polnjenjem, med komunikacijo vozila z mobilno aplikacijo itd. Če pustite dodatek priključen, se baterija z napetostjo nizka napetost ne prazni.

OPOMBA: Za priklop naprave na vhod USB uporabite kable, ki so v skladu z USB 3.0. Uporaba drugačnih kablov lahko povzroči počasnejše polnjenje, težave z vzpostavljanjem povezave ali slabše delovanje.

OPOMBA: Priključevanje več naprav prek zvezdišča USB je prepovedano. S tem lahko namreč preprečite polnjenje priključenih naprav ali onemogočite njihovo prepoznavanje s strani medijskega predvajalnika, načina Sentry Mode, kamere na armaturni plošči itd.

Polnilnik za brezžično polnjenje telefona

Polnilnika za brezžično polnjenje telefona sta vgrajena v sprednjo konzolo ter zagotavljata napajanje z močjo do 15 W za polnjenje pametnih telefonov s podporo za Qi. Če želite polniti telefon, ga položite na eno od obeh polnilnih postaj. Telefon se mora neposredno dotikati polnilnika za brezžično polnjenje. Naprava bo med polnjenjem morda na dotik topla, a je to običajen učinek induktivnega polnjenja.



POZOR: Pred polnjenjem odstranite vse predmete (kovance, ključe, kovinske predmete itd.) med telefonom in polnilnikom ter vse kartice NFC (na primer kartico ključa vozila, kreditne kartice ali hotelski ključ), položene na telefon ali za njim (na primer z vgrajenim ohišjem za telefon). Kartice NFC se lahko poškodujejo, če polnite telefon, ne da bi prej odstranili kartico.



Če je pametni telefon na polnilniku za brezžično polnjenje, se polni, ko je vozilo vklopljeno (ko je zaslon na dotik vklopljen in ste v vozilu). Telefon se ne polni, ko zapustite vozilo, če ni omogočena ena od funkcij, na primer stalno vključena klimatska naprava ali način Dog Mode, Kampiranje ali Sentry Mode.

OPOMBA: Če je ovitek pametnega telefona predebel ali kovinski, polnilnik za brezžično polnjenje telefona morda ne bo deloval. Preden telefon položite na polnilnik, ga odstranite iz ovitka.

Napajanje dodatkov

Napajanje je na voljo, ko je vozilo v uporabi ali zazna prisotnost uporabnika. Šteje se, da je uporabnik prisoten, če je oseba na voznikovem sedežu, ali uporablja zaslon na dotik ali je vklopljen način **Kampiranje**. Če pustite dodatek priključen, se nizkonapetostna baterija ne prazni.

Če želite še naprej napajati ali polniti naprave, ne da bi bil v vozilu prisoten uporabnik, omogočite nastavev **Obdrži vklopljeno napajanje dodatkov** tako, da se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi > Polnjenje > Obdrži vklopljeno napajanje dodatkov**. Ta možnost je na voljo samo, ko vozilo Model 3 ni v načinu nizke ravni energije (glejte [Način nizke ravni energije](#)).

OPOMBA: Če omogočite nastavev **Obdrži vklopljeno napajanje dodatkov**, se poveča količina energije, ki jo porabi vozilo, čeprav vozilo ne napaja ali polni naprave.

Nizka napetost Električna vtičnica

V vašem vozilu Model 3 je električna vtičnica nameščena v predalu osrednje konzole. Za dostop do vtičnice z napetostjo nizka napetost odprite sprednji predal osrednje konzole.



Vtičnica je primerna za dodatke, ki potrebujejo neprekinjeno napajanje s tokom do 12 A (največ 16 A).



OPOZORILO: Vtičnica in priključek dodatka sta lahko zelo vroča.



OPOZORILO: Da preprečite prekomerno poseganje v elektroniko vozila, v družbi Tesla priporočamo, da v vtičnico z napetostjo nizka napetost priključite izključno dodatke družbe Tesla, vključno s pretvornikom električne napetosti. Če kljub temu uporabite dodatek, ki ni izdelek družbe Tesla, in opazite nepravilno ali nepričakovano delovanje, kot so indikatorske lučke, opozorilna sporočila ali prekomerno gretje dodatka, takoj izklopite dodatek iz vtičnice z napetostjo nizka napetost.



POZOR: Ne poskušajte zagnati vozila Model 3 s premostitvenimi kabli prek vtičnice z napetostjo nizka napetost. To lahko privede do materialne škode.



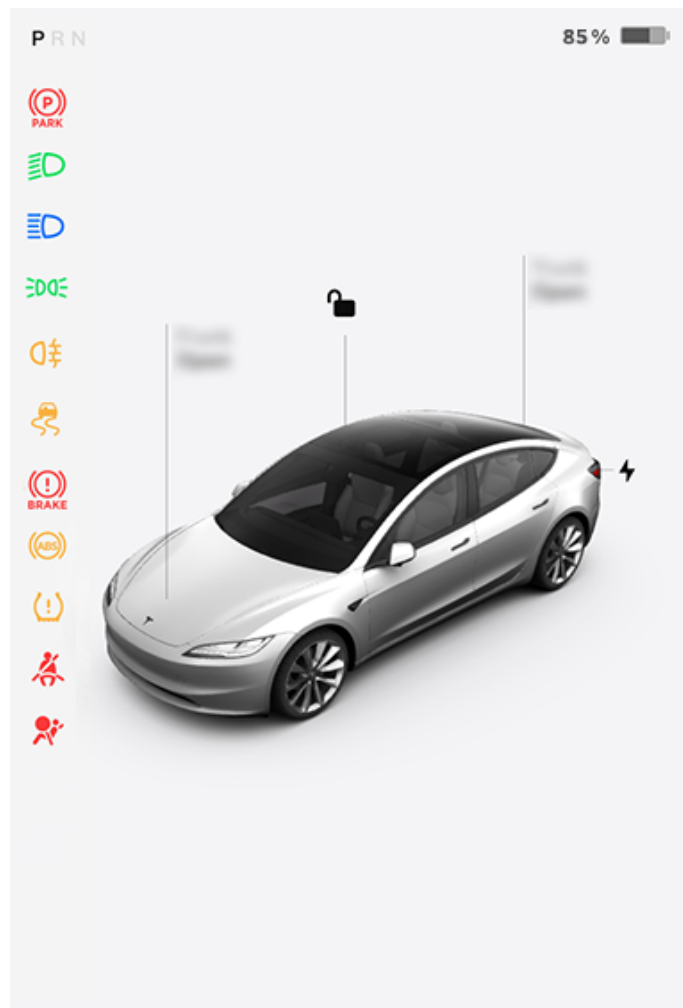
Pregled

Na zaslonu na dotik se ves čas prikazuje stanje vozila Model 3. Prikazane informacije so odvisne od tega, ali:

- je vozilo parkirano (prikazano spodaj);
- vozite (glejte [Stanje vožnje](#));
- polnite (glejte [Stanje polnjenja](#)).

Ko je vozilo Model 3 parkirano, območje stanja prikazuje način vožnje, predvideni doseg in pogled na vozilo iz ptičje perspektive z gumbi, s katerimi lahko odprete prtljažnika in vrata vtičnice za polnjenje. Ko pritisnete zavoro, se vozilo Model 3 vklopi in indikatorske lučke za hip utripnejo. Če se indikatorska lučka ne nanaša na trenutno situacijo (na primer neprijet varnostni pas), se mora izklopiti. Če se indikatorska lučka ne vklopi ali izklopi, se obrnite na družbo Tesla.

OPOMBA: Naslednja slika je zgolj informativna. Prikazane informacije se lahko razlikujejo glede na opremo vozila, različico programske opreme in tržno regijo.



Kartice

Na dnu ekrana o stanju vozila so prikazane tudi "kartice" z bližnjicami, ki omogočajo hiter dostop do predstavnosti, podatkov o tlaku v pnevmatikah, podatkov o poti in drugih podrobnosti. Če želite prilagoditi bližnjice kartic, kartice podrsajte v levo ali desno.

Indikatorske lučke

Te indikatorske lučke zasvetijo, da vas opozorijo na določeno stanje.



Če se na zaslonu na dotik ta rdeči indikator zavornega sistema prikaže v katerem koli drugem trenutku, razen na kratko ob zagonu vozila Model 3, je bila zaznana napaka zavornega sistema oziroma nizek nivo zavorne tekočine. Takoj se obrnite na družbo Tesla. Enakomerno in trdno pritisnite na zavorno stopalko, da zaustavite vozilo, ko je to varno.



Na zaslonu na dotik se prikaže ta oranžni indikator zavore, če je bila zaznana napaka na ojačevalniku zavornega učinka. Enakomerno in trdno pritisnite na zavorno stopalko, da zaustavite vozilo, ko je to varno. Aktivirala se bo hidravlična kompenzacija ojačanja zavornega učinka (glejte [Zaviranje in zaustavljanje](#)).



Ob zagonu vozila Model 3 na zaslonu na dotik za trenutek utripne oranžni indikator ABS. Če ta indikator zasveti v katerem koli drugem trenutku, je prišlo do napake sistema ABS in sistem ABS takrat ne deluje. Obrnite se na družbo Tesla. Zavorni sistem ostane polno delujoč in odpoved sistema ABS nanj ne vpliva, lahko pa se poveča zavorna razdalja. Vozite previdno in se izogibajte naglemu zaviranju.



Če na zaslonu na dotik ročno vklopite parkirno zavoro, na zaslonu na dotik zasveti rdeči indikator parkirne zavore.



Če pride do električne napake parkirne zavore, zasveti oranžni indikator parkirne zavore in na zaslonu na dotik se prikaže sporočilo o napaki.



Opozorilo glede tlaka v pnevmatikah. Tlak v pnevmatiki je zunaj priporočenega razpona. Če je zaznana okvara sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS), indikator utripa. V primeru okvare sistema TPMS se obrnite na družbo Tesla. Glejte [Nega in vzdrževanje pnevmatik](#).



Stanje avtomobila



Varnostni pas na zasedenem sedežu ni pripet. Glejte [Varnostni pasovi](#).



Aktiven je način Trailer Mode (če je na voljo). (Glejte [Vleka in dodatki](#).)



Varnost zračnih blazin. Če ta indikator za hip ne utripne, ko se vozilo Model 3 pripravlja na vožnjo, ali če ostane vklopljen, se takoj obrnite na družbo Tesla. Glejte [Opozorila za zračne blazine](#).



Funkcija zadrževanja vozila aktivno zavira. Glejte [Zadrževanje vozila](#).



Ko so zadnje meglenke vklopljene, je na zaslonu na dotik prikazan indikator za zadnje meglenke, če je vozilo opremljeno z njim.



Vrata ali vrata prtljažnika so odprta. Glejte [Vrata](#), [Zadnji prtljažnik](#) ali [Prtljažnik spredaj](#).



Parkirne luči (bočne označevalne luči, zadnje luči in osvetlitev registrske tablice) so prižgane. Glejte [Luči](#).



Modra snežinka se prikaže, ko določena količina v bateriji shranjene energije ni na voljo zaradi hladnih razmer. V takšnih hladnih vremenskih razmerah je lahko hitrost polnjenja omejena. Baterijo lahko segrejete tako, da vklopите klimatsko napravo prek mobilne aplikacije. Ko se baterija dovolj segreje, snežinke izgine.



Prižgane so zasenčene luči.



Prikaže se, ko je regenerativno zaviranje omejeno. Glejte [Regenerativno zaviranje](#) za več informacij.



Vklopljene so dolge luči in **Prilagodljivi žarometi** je onemogočeno ali trenutno ni na voljo.



Moč vozila je trenutno omejena, saj je v bateriji premalo energije ali se sistemi vozila segrevajo ali ohlajajo ali pa pogonski pretvornik zazna napako.



Prilagodljivi žarometi je omogočeno in dolge luči so vklopljene. Model 3 je pripravljen izklopiti dolge luči, če zazna svetlobo. Glejte [Dolge luči](#).



Na voljo je samodejna menjava voznega pasu v levo. Prikaže se samo, ko je vklopljeno samodejno krmiljenje. Glejte [Samodejna menjava voznega pasu](#).



Prilagodljivi žarometi je omogočeno, vendar dolge luči niso vklopljene, ker je zaznana svetloba pred vozilom Model 3. Ko svetlobe ni več mogoče zaznati, se dolge luči samodejno znova vklopijo. Glejte [Dolge luči](#).



Na voljo je samodejna menjava voznega pasu v desno. Prikaže se samo, ko je vklopljeno samodejno krmiljenje. Glejte [Samodejna menjava voznega pasu](#).



Ta indikator utripa oranžno, ko sistemi za elektronski nadzor stabilnosti aktivno zmanjšujejo zdrsavanje koles z uravnavanjem zavornega tlaka in moči motorja. Glejte [Uravnavanje zdrsa](#). Če ta indikator še naprej sveti, je prišlo do okvare, zato se takoj obrnite na družbo Tesla.



Na voljo je samodejna menjava voznega pasu v obe smeri. Prikaže se samo, ko je vklopljeno samodejno krmiljenje. Glejte [Samodejna menjava voznega pasu](#).



Sistemi za elektronski nadzor stabilnosti ne zmanjšujejo več zdrsavanja koles. Pri vozilu s pogonom na zadnji kolesi ste izklopili sistem proti zdrsu pogonskih koles ali pa ste pri vozilu s pogonom na vsa kolesa vklopili funkcijo Slip Start. Glejte [Uravnavanje zdrsa](#).



Samodejna menjava voznega pasu ni na voljo. Prikaže se samo, ko je vklopljeno samodejno krmiljenje. Glejte [Samodejna menjava voznega pasu](#).



Opozorila o zaznavanju zapustitve otroka brez nadzora lahko za trenutni cikel vožnje (vsakič, ko je vozilo v parkirni prestavi in greste stran od vozila) onemogočite tako, da se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi > Varnost > Zaznavanje zapustitve otroka brez nadzora**. Zaznavanje zapustitve otroka brez nadzora se samodejno znova omogoči na začetku vsakega cikla vožnje. Zaznavanja zapustitve otroka brez nadzora ni mogoče onemogočiti z mobilno aplikacijo.



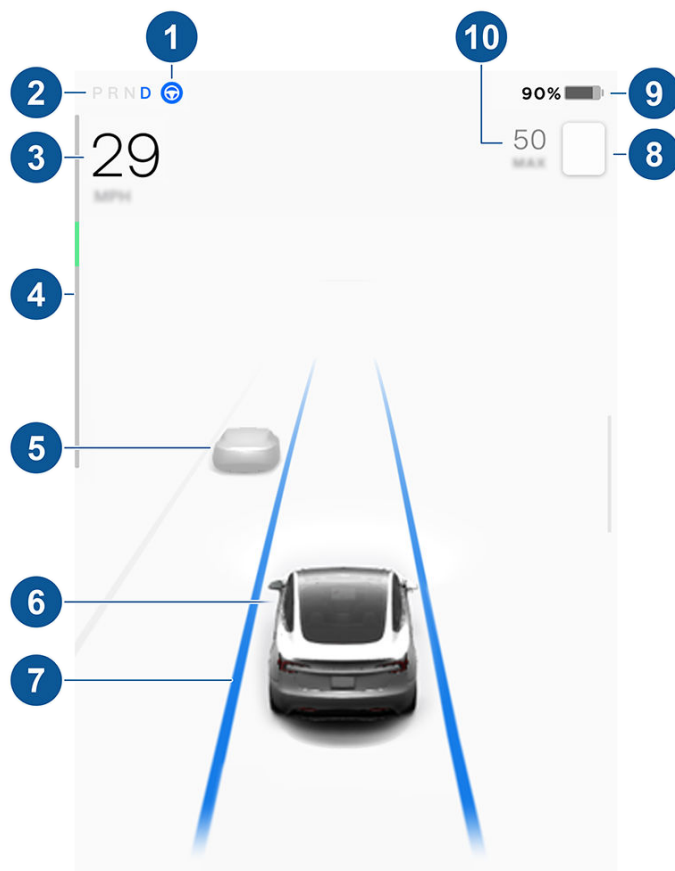
Če zaznavanje zapustitve otroka brez nadzora ni na voljo, se na zaslonu na dotik prikaže vizualno opozorilo.

Za dodatne informacije o pojavnih oknih z opozorili na zaslonu na dotik vozila glejte [Pojavna sporočila in opozorila vozila](#).

Stanje vožnje

Ko vozite vozilo Model 3 (ali ko je pripravljeno na vožnjo), se na zaslonu na dotik prikažeta trenutno stanje vožnje in prikaz ceste v resničnem času, kot jo zaznajo komponente sistema Avtopilot (glejte [Kamere](#)). Prikaz se samodejno približa ali oddalji, da se bolje izkoristi prostor na zaslonu na dotik in da vas sistem opozori na vozilo, ki je zaznano v mrtvem kotu.

OPOMBA: Slika v nadaljevanju je zgolj informativna. Prikazane informacije se lahko razlikujejo glede na opremo vozila, različico programske opreme in tržno regijo.



1. Ko je sistem Samodejno krmiljenje na voljo, vendar ga niste aktivirali, je ikona siva. Ko sistem Samodejno krmiljenje aktivno krmili vozilo Model 3, je ikona modra (glejte [Samodejno krmiljenje](#)).
2. Trenutno izbrani način vožnje: Parkiranje, vzvratna vožnja, prosti tek ali vožnja naprej.
3. Hitrost vožnje.
4. Merilnik moči prikazuje porabo energije v realnem času (za več informacij glejte [Regenerativno zaviranje](#)). Merilnik moči se lahko prikaže navpično na vrhu zaslona s stanjem vožnje, vendar deluje enako.
5. Drugi avtomobili, zaznani na cesti (kot je ustrezno).
6. Vaše vozilo Model 3. Ko sistem zazna objekte (druga vozila, varovalna ograja itd.), se iz slike vašega vozila Model 3 širijo barvne črte. Položaj črt se ujema z lokacijo zaznanega objekta. Barva črt (bela, rumena, oranžna ali rdeča) predstavlja bližino objekta glede na Model 3, pri čemer bela barva pomeni največjo oddaljenost, rdeča pa neposredno bližino, ki zahteva takojšnje ukrepanje. Glejte [Asistent za ohranjanje voznega pasu](#).
7. Ko je sistem Samodejno krmiljenje aktiven in zaznava vozni pas, je pas označen modro (glejte [Samodejno krmiljenje](#)).
OPOMBA: Če je sistem Navigacija z avtopilotom aktiven, je vozni pas prikazan kot modra črta pred vozilom Model 3 (glejte [Navigacija z avtopilotom](#)).
8. Omejitev hitrosti, ki jo trenutno zaznava asistent za uravnavanje hitrosti (glejte [Pametni asistent za uravnavanje hitrosti](#)).



OPOMBA: Okoli ikone omejitve hitrosti se lahko prikaže modra obroba, ki vas obvešča, da vozite hitreje od omejitve hitrosti.

OPOMBA: Na cestah, na katerih po kartografskih podatkih obstaja pogojna omejitev hitrosti (na primer omejitve hitrosti ob določenih urah ali v določenih vremenskih pogojih), je prikazana druga omejitev hitrosti. Voznik mora sam ugotoviti, ali trenutno velja pogojna omejitev hitrosti, in temu primerno prilagoditi hitrost vožnje.

OPOMBA: Ikona, povezana z zaznano omejitvijo hitrosti, je prilagojena slogu znakov za omejitve hitrosti, ki se uporablja v vaši tržni regiji.

9. Predvidena skupna razdalja (ali energija), ki je na voljo. Pritisnite prikazano vrednost za spremembo načina prikaza razpoložljive energije. Preklapljate lahko med preostalo avtonomijo in odstotkom preostale napolnjenosti baterije. Način prikaza energije lahko spremenite tudi tako, da se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi > Zaslon > Prikaz energije**.

OPOMBA: Ko predvidevate, kdaj boste morali vozilo priklopiti na napajanje, naj vam ocene razdalje, ki jo predvidoma še lahko prevozite, služijo samo kot vodilo.

10. Nastavljena hitrost vožnje. Ko je aktivni tempomat na voljo, vendar niste nastavili hitrosti vožnje, je vrednost siva (glejte [aktivni tempomat](#)).



OPOZORILO: Bodite pozorni na pomembna opozorila, ki se prikazujejo na dnu območja s stanjem vozila na zaslonu na dotik. Neupoštevanje teh sporočil lahko povzroči hude telesne poškodbe ali smrt.



OPOZORILO: Čeprav je na zaslonu na dotik prikazan promet v okolici, nekatera vozila morda ne bodo prikazana. Pri ugotavljanju prisotnosti vozila (na primer v mrtvem kotu) se ne zanašajte na zaslon na dotik. Vedno uporabljajte ogledala in se ozrite nazaj.



OPOMBA: Tesla vam omogoča, da za uporabo glasovnih ukazov izbirate med različnimi jeziki. Če želite izbrati drug jezik, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Zaslon > Jezik prepoznavanja govora**.

Z glasovnimi ukazi lahko vozniki enostavno upravljajo nastavitve in priljubljene možnosti, ne da bi morali uporabljati zaslon na dotik.

Glasovni ukazi

Glasovni ukazi so zasnovani tako, da razumejo naravne zahteve. Z glasovnimi ukazi lahko med drugim opravite naslednja dejanja:

- Prilagajanje nastavitev klimatske naprave
- Prilagajanje hitrosti in frekvence brisalcev
- Nadzor različnih vidikov vašega vozila
- Začetek navigacije do cilja
- Klic stika
- Upravljanje aplikacij in nastavitev

Če želite posredovati glasovni ukaz, do konca pritisnite gumb mikrofona na desni strani volan. Ko zaslišite zvok, lahko izgovorite ukaz.



Primeri glasovnih ukazov

Seznam primerov glasovnih ukazov. Ta seznam ni popoln. Tesla si neprekinjeno prizadeva izboljšati funkcijo glasovnih ukazov.

OPOMBA: Za omogočanje nekaterih glasovnih ukazov (na primer Sentry Mode, Dog Mode itd.), mora biti vozilo v prestavi za parkiranje.

Elementi za upravljanje klimatske naprave

Prilagajanje nastavitev klimatske naprave:

- "Make it cooler" (Ohladi).
- "Make it warmer" (Ogrej).

- "Turn on/off the driver's seat heater" (Vklopi/izklopi gretje voznikovega sedeža).
- "Cool down the passenger" (Ohladi sopotnike).
- "Direct airflow to my face" (Usmeri pihanje v obraz).
- "Sync climate" (Sinhroniziraj klimatsko napravo).
- "Increase/decrease the fan speed" (Povečaj/zmanjšaj moč ventilatorja).
- "Turn on/off rear defroster" (Vklopi/izklopi zadnji odtaljevalnik)
- "Set the temperature/fan..." (Nastavi temperaturo/ventilator...)
- "Turn on recirculate" (Vklopi kroženje zraka).

Sprednji brisalec/brisalci

Spreminjanje hitrosti in intervala delovanja brisalcev vetrobranskega stekla glede na spremenljive cestne in vremenske pogoje:

- "Speed up the wipers" (Pospeši delovanje brisalcev).
- "Increase/decrease windshield wiper speed by ..." (Povišaj/zničaj hitrost delovanja brisalcev vetrobranskega stekla za ...).
- "Turn on/off the wipers" (Vklopi/izklopi brisalce).

Upravljalni elementi vozila

Prilagajanje različnih upravljalnih elementov v vozilu:

- "Sentry Mode on/off" (Vklopi/izklopi način Sentry Mode).
- "Keep my car safe" (Varuj moj avto).
- "Lock/unlock the doors" (Zakleni/odkleni vrata).
- "Turn on Dog Mode" (Vklopi način Dog Mode).
- "Fold/unfold the mirrors" (Preklopi/razpri ogledala).
- "Open/close charge port" (Odpri/zapri polnilno vtičnico).
- "Start/stop charging" (Začni/zaključi polnjenje).
- "Open service settings" (Odpri servisne nastavitve)
- "Open the glovebox" (odpri sprednji sovoznikov predal).

Navigacija

Iskanje lokacije ali navigacija do lokacije:

- "Where is [location]" (Kje je [mesto])?
- "Drive to [location]" (Odpelji me do [mesto]).
- "Navigate to [location]" (Vodi me do [mesto])
- "Show nearby Superchargers" (Prikaži bližnje polnilnike Supercharger).
- "I'm feeling hungry/lucky" (Lačen sem/Poskusi srečo) (glejte [Zemljevidi in navigacija](#)).



Glasovni ukazi

- "Stop navigation" (Izklopi navigacijo)
- "Mute voice guidance" (Utišaj glasovno vodenje)

Če ste v navigaciji določili naslov za domačo lokacijo ali lokacijo dela, lahko za navigacijo do teh lokacij uporabite glasovni ukaz tako, da izgovorite "Navigate home" (Vodi me domov) ali "Take me to work" (Pelji me v službo).

Stiki

Za klic ali pošiljanje sporočila prek vašega telefona, povezanega prek povezave Bluetooth–(glejte [Telefon, koledar in spletne konference](#)), izgovorite:

- "Call [contact name/phone number]" (Pokliči [ime stika/ telefonska številka]).
- "Text [contact name/phone number]" (Pošlji sporočilo [ime stika/telefonska številka]).

Predstavnost

Poslušajte vsebine in prilagodite nastavitve predvajanja:

- "Listen to [song name]" (Predvajaj [ime skladbe]).
- "Lower/raise the volume" (Znižaj/povišaj glasnost).
- "Skip to next" (Preskoči naprej).
- "Pause/play song" (Začasno prekini/predvajaj pesem).
- "Change the source to [media source]" (Vir spremeni na [vir vsebin]).

Če želite izboljšati natančnost prepoznavanja glasovnih ukazov, v svojem ukazu navedite več ključnih besed, kot je na primer izvajalec in naziv pesmi.

Aplikacije in nastavitve

Enostavno brskajte med aplikacijami in nastavitvami:

- "Open [Toybox/browser/theater/phone]" (Odpri [igrače/ brskalnik/gledališče/telefon]).
- "Search for..." (Išči)
- "The screen is too bright" (Zaslon je presvetel)
- "Show me the Owner's Manual" (Pokaži navodila za uporabo)

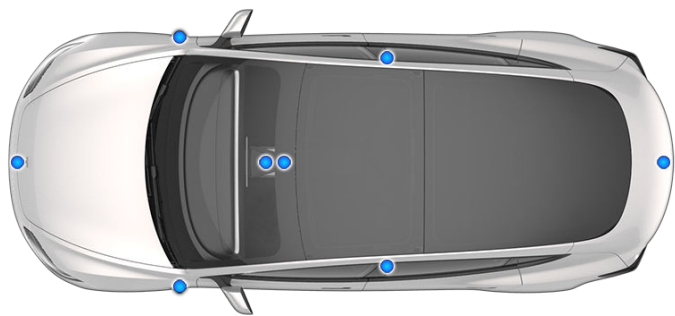
Posredujete lahko tudi poročilo o napaki, in sicer tako, da izgovorite ukaz "Report" (Poročilo), "Feedback" (Povratne informacije) ali "Bug report" (Poročilo o napaki).

Več informacij o glasovnih ukazih si lahko ogledate na <https://www.tesla.com/support/voice-commands>.

OPOMBA: Tesla za podporo izboljšavam kakovosti v teku zajema in obdeluje transkripcije glasovnih ukazov (na primer "nastavi temperaturo ..."). Zvočni glasovni ukazi se ne shranjujejo in transkripcije niso povezane z vašim računom Tesla ali identifikacijsko številko vozila. Za dodatno zaščito zasebnosti glasovni ukazi, ki vsebujejo osebne podatke, niso zajeti (na primer "navigacija do ..." ali "pokliči ...").



Vaše vozilo Model 3 vključuje naslednje komponente, ki aktivno nadzirajo okolico:



- Kamera je nad okrasno rešetko na sprednjem odbijaču (dodatna oprema).
- Kamera je nad zadnjo registrsko tablico.
- Kamera je v vsakem vratnem stebričku.
- Dve kameri sta nameščeni na vetrobranskem steklu nad vzvratnim ogledalom.
- Kameri sta na obeh sprednjih blatnikih.

Model 3 je opremljen tudi z izjemno natančnima elektronskima sistemoma za zaviranje in krmiljenje.

Kamera v kabini

Vaše vozilo Model 3 je opremljeno s kamero v kabini, ki je nad zadnjim vzvratnim ogledalom. Za več informacij glejte [Kamera v kabini](#).



Sprednja kamera (dodatna oprema)

Vozilo Model 3 je morda opremljeno s sprednjo kamero, ki je nameščena nad okrasno rešetko na sprednji maski.

Pogled sprednje kamere lahko kadar koli prikazete tako, da odprete zaganjalnik aplikacij in se dotaknete aplikacije kamere ali ikone kamere na desni strani volana. Če želite preklopiti med pogledi vzvratne, sprednje in stranskih kamer, podrsnite navzgor ali navzdol.

Sprednja kamera je opremljena s pršilno šobo. Za več informacij glejte [Čiščenje kamere](#).



OPOZORILO: Ko želite preveriti, ali so v območju okoli vas kakšni predmeti in/ali osebe, se nikoli ne zanašajte samo na kamero. Kamera morda ne bo zaznala predmetov in ovir, ki lahko povzročijo škodo ali poškodbe. Poleg tega lahko več zunanjih dejavnikov zmanjša zmogljivost kamer, med drugim umazan ali zastrt objektiv. Če se pri ugotavljanju, ali se vozilo Model 3 približuje kakšni oviri, zanašate samo na kamere, lahko to privede do škode na vozilu in/ali predmetih ter povzroči hude telesne poškodbe. To območje vedno preverite še na lastne oči. Kamero uporabljajte le za usmerjanje. Kamera ni namenjena temu, da bi nadomestila vaš neposreden pogled, in ni nadomestilo za previdno vožnjo.

Vožnja za umerjanje kamer

Model 3 mora opravljati natančne manevre med uporabo funkcij sistema Avtopilot. Zato se morajo kamere samodejno umeriti pred prvo uporabo nekaterih funkcij, na primer Zaspanost voznika, Pametni asistent za uravnavanje hitrosti, Preprič. nenamern. zapuščanja voz. pasu in Samodejno zaviranje v sili, ali po nekaterih vrstah servisnih popravil. Na zaslonu na dotik je prikazan indikator napredka.

Ko je umerjanje končano, so funkcije sistema Avtopilot in aktivne varnosti na voljo za uporabo. Umerjanje je običajno dokončano, ko prevozite 32–40 km, toda razdalja je odvisna od cestnih in okoljskih razmer. Umerjanje je na primer hitrejšo med vožnjo po ravni večpasovni cesti, kot je avtocesta z nadzorovanim dostopom, z dobro vidnimi oznakami voznih pasov (vašega in sosednjih). Na družbo Tesla se obrnite, samo če vozilo Model 3 ni dokončalo postopka umerjanja po prevoženih 160 km v opisanih pogojih.

Če se kamera premakne iz umerjenega položaja (na primer zaradi zamenjave kamere ali vetrobranskega stekla), morate počistiti umerjanje. Dotaknite se možnosti **Upravljalni elementi > Servis > Umerjanje kamere > Počisti umerjanje**. Ko je umerjanje počiščeno, vozilo Model 3 ponovi postopek umerjanja. Čeprav pomaga, možnost **Počisti umerjanje** pri ponovnem umerjanju kamere v veliko primerih ne odpravi vseh težav povezanih s kamero in senzorji.

OPOMBA: Za umerjanje kamer morajo biti dobro vidne oznake vašega voznega pasu in sosednjih pasov (vsaj po dva pasova na vsaki strani vozila). Najboljše rezultate dosežete z vožnjo po srednjem voznem pasu na večpasovni avtocesti (v idealnem primeru ima cesta vsaj pet voznih pasov) z jasno označenimi voznimi pasovi in minimalno količino prometa.

OPOMBA: Če poskusite uporabiti funkcijo, ki ni na voljo pred dokončanim postopkom umerjanja, je funkcija izklopljena, na zaslonu na dotik pa se bo izpisalo sporočilo.



OPOMBA: Model 3 mora ponoviti postopek umerjanja, če so kamere servisirali pri družbi Tesla in v nekaterih primerih tudi po posodobitvi programske opreme.

Ohranjanje nezastrtih kamer

Pred vsako vožnjo in pred uporabo funkcij Avtopilot se prepričajte, da so vse kamere čiste in niso zastrte (glejte [Čiščenje kamere](#)). Umazane kamere ter senzorji (če so v opremi vozila) in okoljske razmere, kot so dež in zbledele cestne označbe, lahko vplivajo na delovanje sistema Avtopilot. Če je kamera zakrita ali zastrta, zaslon na dotik vozila Model 3 prikaže sporočilo in funkcije sistema Avtopilot morda ne bodo na voljo.

Notranja stran ohišij kamer se lahko zarosi, zlasti, če vozilo parkirate na prostem v hladnem ali vlažnem vremenu. Na zaslonu na dotik se lahko prikaže opozorilo, da je kamera zastrta in da bodo morda nekatere ali vse funkcije sistema Avtopilot začasno delovale v omejenem obsegu, dokler slika kamere ne bo spet jasna. Če želite posušiti zarošene površine, uporabite predklimatizacijo kabine tako, da jo nastavite na višjo temperaturo, vklopite odmrzovalnik vetrobranskega stekla in usmerite sprednje zračnike v stebričke vrat (glejte [Mobile App](#)).

Vrste ključev

Model 3 podpira naslednje vrste ključev:

- **Telefon kot ključ** – kot ključ lahko nastavite osebni telefon, ki bo z vozilom Model 3 komuniciral prek povezave Bluetooth. Telefon kot ključ podpira samodejno zaklepanje in odklepanje.
- **Kartica** – v nasprotju s telefonom kot ključem in daljinskim ključem kartica ne podpira samodejnega zaklepanja in odklepanja. V primerih, ko ima telefon kot ključ prazno baterijo oziroma ga izgubite ali vam ga ukradejo, za odklepanje, vožnjo in zaklepanje vozila Model 3 uporabite kartico.
- **Daljinski ključ** – z uporabo gumbov na daljinskem ključu (dodatna oprema) odpirate prtljažnik spredaj in prtljažnik zadaj ter odklepate, zaklepate in vozite vozilo Model 3. Daljinski ključ prav tako podpira samodejno zaklepanje in odklepanje, če je na voljo v vaši regiji (glejte [zaklepanje vrat ob zapuščanju vozila](#)) in lahko ga uporabite kot nadomestni ključ.

Model 3 podpira do 19 ključev, vključno s seznanjenimi telefoni, karticami in največ štirimi daljinskimi ključi (glejte [Upravljanje ključev](#)).



POZOR: Pri vožnji ne pozabite vzeti ključa s sabo. Čeprav lahko peljete z vozilom Model 3 stran od njegovega ključa, vozila ne boste mogli znova vklopiti, ko se bo izklopilo.

Telefon kot ključ



POZOR: Ne puščajte seznanjenega telefona v vozilu (če greste na primer na pohod ali na plažo). Če morate pustiti telefon v vozilu, onemogočite povezavo Bluetooth in/ali izklopite telefon.

Uporaba telefona kot ključa je priročen način za uporabo svojega vozila Model 3. Ko se boste približali vozilu, bo zaznan vaš signal Bluetooth in vrata se bodo odklenila, ko boste povlekli kljuko vrat. Podobno se vrata samodejno zaklenejo (če je funkcija **Zaklep. vrat ob zapuščanju vozila** vklopljena, glejte [zaklepanje vrat ob zapuščanju vozila](#)), ko izstopite iz vozila in ga zapustite skupaj s telefonom.

Ko je telefon seznanjen, ne potrebuje več internetne povezave, da bi z vozilom Model 3 komuniciral kot ključ. Če želite telefon uporabljati prostoročno, dostopati do telefonskih stikov, predvajati predstavnostne vsebine s svojega telefona itd., ga morate prav tako seznaniti in ga povezati kot napravo Bluetooth (glejte [Bluetooth](#)). Model 3 zazna telefon, ko je v dosegu povezave Bluetooth, vendar ne more ugotoviti, ali je telefon v vozilu ali zunaj vozila oziroma ali je daleč stran (denimo v sprednjem prtljažniku ali v torbi). Pametnega telefona ne puščajte v sprednjem prtljažniku.

OPOMBA: Tudi uro Apple Watch lahko nastavite tako, da se uporablja kot ključ.

Za zaklepanje/odklepanje vozila lahko uporabite nekatere pametne telefone z zmožnostjo NFC na enak način, kot bi uporabili kartico. Mobilna aplikacija Tesla mora biti pravilno seznanjena z vozilom in v telefonu morate omogočiti funkcijo NFC. Ko jo omogočite, za zaklepanje ali odklepanje vrat zgolj pridržite telefon ob vratnem stebričku na voznikovi strani. Natančne informacije, kako to storite, najdete v navodilih za pametni telefon.

Upoštevajte, da je telefon kot ključ privzet kot "glavni" ključ, vozilo pa za zaznavanje bližine telefona uporablja povezavo Bluetooth. Vozilo Model 3 ne more zaznati, ali je telefon v vozilu ali tik ob vozilu na zunanji strani. Če v vozilu pustite seznanjen telefon z omogočeno povezavo Bluetooth, je to enako, kot bi pustili ključe v vozilu z odklenjenimi vrati – tudi če pritisnete ikono za zaklepanje v mobilni aplikaciji, ko sedite v vozilu. Zato vozilo Model 3 morda ni zavarovano, če vanj zaklenete seznanjen ključ, ker odklene vrata, ko kdo povleče zunanjo vratno kljuko, saj je telefon kot ključ že zaznan.

Če pritisnete gumb za zaklepanje v mobilni aplikaciji, ko je telefon kot ključ povezan z vozilom Model 3, se sproži zvočni signal, na zaslonu na dotik pa se prikaže poziv, da se dotaknete ikone za zaklepanje na zaslonu na dotik. Če se dotaknete ikone za zaklepanje na zaslonu na dotik, začasno preglasite morebitne nastavitve zaklepanja v telefonu, kot je funkcija zaklepanja vrat ob zapuščanju vozila. Sicer se vrata odklenejo, ko kdo povleče zunanje vratne kljuko, tudi če pritisnete ikono za zaklepanje v mobilni aplikaciji, ker je telefon omogočen kot ključ. Če vrata odprete z notranje strani, s tem spet omogočite odpiranje vrat z zunanje strani, dokler je zaznan telefon kot ključ (glejte [Zaklepanje in odklepanje iz notranjosti vozila](#) za dodatne informacije).

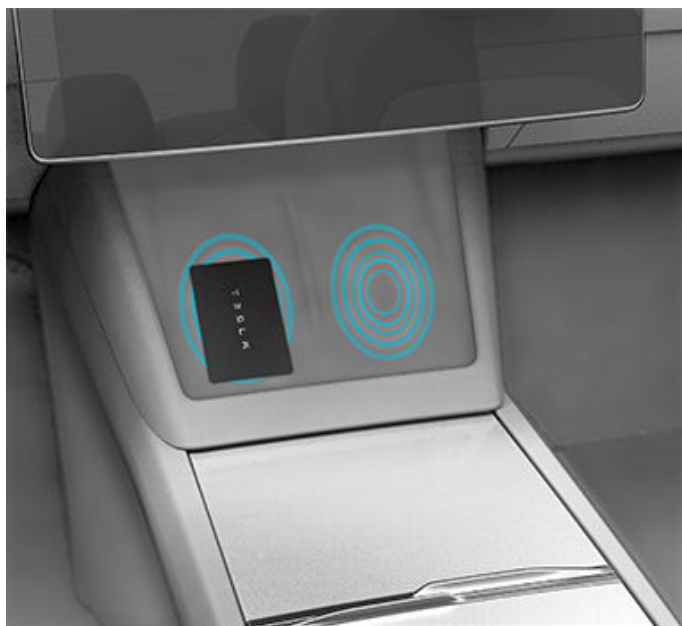
Kartica

Če želite za odklepanje in zaklepanje vozila Model 3 uporabljati kartico, jo obrnite, kot je prikazano na sliki, in jo prislonite ob bralnik kartic na približno eni tretjini višine stebrička vrat na voznikovi strani. Ko vozilo Model 3 zazna kartico, utripnejo zunanje luči, ogledala se zaprejo ali razprejo (če je vključena funkcija zapiranja ogledal), oglasi se hupa (če je vključena možnost potrditvenega zvoka ob zaklepanju) in vrata se odklenejo ali zaklenejo.

OPOMBA: Morda se boste morali s kartico fizično dotakniti brezžičnega polnilnika telefona ali stebrička vrat na voznikovi strani in morda jo boste morali pridržati eno ali dve sekundi ob oddajniku.



Ko vstopite, vklopite vozilo Model 3 tako, da pritisnete zavorno stopalko v dveh minutah po odčitavanju kartice (glejte [Zagon in izklop](#)). Če čakate več kot dve minuti, morate ponovno izvesti seznanjanje, tako da položite kartico v bližino čitalnika kartic v brezžičnem polnilniku telefona na osrednji konzoli. Ko bo vaša kartica zaznana, se znova prične seznanitveno obdobje v trajanju dveh minut.



OPOMBA: Če je omogočeno, funkcija zaklepanja vrat ob zapiščanju vozila (glejte [zaklepanje vrat ob zapiščanju vozila](#)) deluje le z uporabo seznanjenega telefona kot ključa ali daljinskega ključa. Ko se s kartico odmaknete stran od vozila Model 3, se vozilo ne odklene/zaklene samodejno.

OPOMBA: V vozilu ne puščajte kartice s ključem, tudi če imate pri sebi telefon, na katerem je seznanjen ključ.

Daljinski ključ

Če ste dodatno kupili daljinski ključ, se lahko z njim hitro seznanite tako, da si ga predstavljate kot pomanjšano različico vozila Model 3, pri kateri znak Tesla predstavlja sprednji del. Ključ ima tri gumbе, ki so na dotik mehkejši od ostale površine ključa.



1. Prtljažnik spredaj – za odpenjanje prtljažnika spredaj dvokliknite gumb.
2. Zaklepanje/odklepanje vseh vrat – kliknite enkrat, če želite zakleniti vrata in oba prtljažnika (vsa vrata in oba prtljažnika morajo biti zaprti). Dvokliknite, da odklenete vrata in oba prtljažnika.
3. Prtljažnik zadaj – za odklepanje prtljažnika zadaj dvokliknite gumb. Če želite odpreti vrata vtičnice za polnjenje, držite pritisnjeno eno do dve sekundi.

Ko vstopite, vozilo Model 3 vklopite tako, da pohodite zavorno stopalko v dveh minutah po pritisku gumba za odklepanje na daljinskem ključu (glejte [Zagon in izklop](#)). Če čakate dlje kot dve minuti, morate znova pritisniti gumb za odklepanje ali položiti daljinski ključ v bližino bralnika kartic, ki je v polnilniku za brezžično polnjenje telefona na osrednji konzoli. Ko bo vaš daljinski ključ zaznan, se prične odštevati obdobje dveh minut.

Ko se približujete oziroma oddaljujete od vozila Model 3, pri sebi pa imate daljinski ključ, vam daljinskega ključa ob pritiskanju na gumbе ni treba usmerjati proti vozilu Model 3, morate pa biti v dosegu delovanja.

Radijska oprema na podobni frekvenci lahko vpliva na ključ. Če se to zgodi, premaknite ključ na razdaljo najmanj 30 cm stran od drugih elektronskih naprav (telefonov, prenosnikov itd.).

Če je baterija daljinskega ključa prazna, ga lahko še vedno uporabljate za vožnjo tako, da ga poskenirate s čitalnikom kartic na stebričku na voznikovi strani (podobno kot bi storili s kartico).

Navodila za menjavo baterij najdete v poglavju [Zamenjava baterije daljinskega ključa](#).

OPOMBA: Isti daljinski ključ lahko uporabite za več vozil Model 3, vendar ga morate prej seznaniti z njimi (glejte [Upravljanje ključev](#)). Vendar daljinski ključ deluje le z enim vozilom Model 3 hkrati. Če želite torej uporabiti daljinski ključ za drugo vozilo Model 3, približajte plosko stran ključa bralniku kartic na stebričku vrat na voznikovi strani.



POZOR: Zaščitite ključ pred udarci, visokimi temperaturami in poškodbami zaradi tekočin. Izogibajte se stiku s topili, voski in jedkimi čistilnimi sredstvi.

Pasivno zaklepanje in odklepanje

Zaklepanje in odklepanje vozila Model 3 z daljinskim ključem je priročno prostoročno. Čeprav morate imeti seznanjen ključ pri sebi, vam ga ni treba uporabiti. Model 3 ima senzorje okoli vozila, ki lahko zaznajo prisotnost daljinskega ključa na razdalji približno dveh metrov. Zato imate lahko daljinski ključ v svojem žepu ali v torbici, ko pa želite odkleniti vozilo, preprosto primete za vratno kljuko. Ko nosite daljinski ključ pri sebi, lahko tudi prtljažnik odprete le s pritiskom na zunanjo vratno kljuko prtljažnika zadnji prtljažnik, ne da bi morali pritisniti gumb na daljinskem ključu. Če je omogočena funkcija **Zaklep. vrat ob zapuščanju vozila**, se vozilo Model 3 samodejno zaklene, ko ga zapustite in daljinski ključ ni več v doseg (glejte [zaklepanje vrat ob zapuščanju vozila](#)). Pasivno zaklepanje in odklepanje se samodejno omogoči, ko daljinski ključ seznanite z vozilom Model 3.

OPOMBA: Zaradi varnosti se pasivno zaklepanje in odklepanje izklopi, če ključ miruje pet minut, ko je v dosegu vozila, ki ni v uporabi (če na primer stojite ob vozilu). V tem primeru morate stresti ali pritisniti gumb na daljinskem ključu, da znova aktivirate pasivno zaklepanje in odklepanje.

Upravljanje ključev

Za prikaz seznama vseh ključev, ki lahko dostopajo do vozila Model 3, pritisnite **Upravljalni elementi > Ključavnice**. Poleg vsakega od ključev je prikazana ikona, ki označuje, ali gre za telefon kot ključ, kartico ali daljinski ključ. S tem seznamom lahko upravljate ključ, ki imajo dostop do vozila Model 3.

Model 3 podpira do 19 ključev hkrati. Štirje od teh ključev so lahko daljinski ključ. Ko dosežete to omejitev, morate enega od ključev izbrisati, šele nato lahko dodate novega.

Kartico ali daljinski ključ lahko seznanite z več vozili Tesla. Tako vam ni treba imeti opravka z več ključi, ko želite uporabiti drugo vozilo. Kartice in daljinske ključke lahko seznanite in uporabljate s številnimi vozili hkrati. Seznanitev z vozilom vam omogoči dostop do vozila in vožnjo.

OPOMBA: Ko seznanite daljinski ključ z vozilom, ga lahko uporabljate za pasivno odklepanje, z njim pa lahko tudi na daljavo odklenete vrata ter odprete prtljažnike in sprednje prtljažnike. Če daljinski ključ seznanite z več vozili Tesla, lahko pasivno odklepanje ter daljinsko odklepanje in odpiranje uporabljate samo z enim vozilom hkrati. Vozilo, s katerim želite uporabljati pasivno odklepanje ali daljinsko odklepanje in odpiranje, izberite tako, da plosko stran daljinskega ključa prislomite ob bralnik kartic na vratnem stebričku na voznikovi strani.

OPOMBA: Če spremenite ime seznanjene kartice ali daljinskega ključa na enem vozilu (tako, da pritisnete ikono svinčnika), tudi vsa druga vozila, s katerimi je seznanjena kartica ali daljinski ključ, prikazujejo spremenjeno ime.

OPOMBA: Če ste vozilo vzeli na lizing, se za dodajanje ali odstranjevanje ključev obrnite na liziško družbo.

Dodajte telefon kot ključ

Ko dodate telefon kot ključ, lahko telefon uporabljate za dostop do vozila Model 3. Pred seznanitvijo telefona kot ključa morate zagotoviti naslednje:

- Splošne nastavitve Bluetooth vašega telefona morajo biti omogočene.
- Bluetooth mora biti omogočen v nastavitvah telefona za Tesla mobilno aplikacijo. V telefonu na primer odprite možnost Nastavitve, izberite mobilno aplikacijo Tesla in vklopite možnost Bluetooth.
- Dostop do vaše lokacije mora biti omogočen. Odprite mobilno aplikacijo Tesla v nastavitvah telefona in izberite **Lokacija > Vedno**. Za najboljšo uporabniško izkušnjo pustite, da mobilna aplikacija deluje v ozadju.
- Mobilni dostop mora biti omogočen na zaslonu na dotik vozila (**Upravljalni elementi > Varnost > Dovolji mobilni dostop**).

OPOMBA: Model 3 z vašim telefonom komunicira prek povezave Bluetooth. Številni telefoni onemogočijo Bluetooth, ko je baterija skoraj prazna. Pred nastavitvijo telefona kot ključa se prepričajte, da je baterija telefona dovolj napolnjena za Bluetooth.

Dodajanje telefona kot ključa:

1. Prenesite mobilno aplikacijo Tesla v svoj telefon.
2. V mobilno aplikacijo Tesla se prijavite s svojim uporabniškim imenom in geslom za račun Tesla.

OPOMBA: Če želite telefon uporabljati za dostop do vozila Model 3, morate ostati prijavljeni v svoj račun Tesla.

OPOMBA: Z vozilom, ki je trenutno izbrano v mobilni aplikaciji, je mogoče uporabljati številne priročne funkcije za dostop do vozila, kot je prostoročni prtljažnik. Če je z vašim računom Tesla povezanih več vozil, se prepričajte, da je v mobilni aplikaciji trenutno izbrano vozilo, s katerim želite uporabljati takšne priročne funkcije.

3. Ko ste v vozilu ali njegovi bližini, odprite mobilno aplikacijo Tesla in se dotaknite možnosti **Nastavi telefon kot ključ** na glavnem zaslonu ali se premaknite do možnosti **Zaščita > Nastavi telefon kot ključ**.

Kot ključ lahko uporabljate tudi uro Apple Watch. Ko ste v vozilu ali njegovi bližini, v uri Apple Watch odprite mobilno aplikacijo Tesla in se dotaknite možnosti **Nastavi uro kot ključ** (glejte [Mobile App for Apple Watch](#)).

4. Upoštevajte navodila v mobilni aplikaciji in zaslonu na dotik vozila za nastavitve telefona kot ključa.

Model 3 lahko poveže do tri telefone kot ključe hkrati. Če so zaznani več kot trije telefoni s ključem in želite odobriti ali seznaniti drug telefon, odstranite že povezane telefone s ključi iz dosega ali izključite njihove vmesnike Bluetooth.

Dodajanje ključev z zaslona na dotik

Če imate ključ v obliki kartice ali daljinski ključ, ki je že seznanjen z vozilom, lahko nov ključ seznanite prek zaslona na dotik.

1. Na zaslonu na dotik pritisnite **Upravljalni elementi > Ključavnice > Ključi > Dodaj ključ**.
2. Poskenirajte novo kartico ali daljinski ključ z bralnikom kartic na enem od polnilnikov za brezžično polnjenje telefona. Ko zaslišite zvok, je nova kartica prepoznana.
OPOMBA: Ko dodajate daljinski ključ, mora biti daljinski ključ na sobni temperaturi. Seznanjanje zelo hladnega daljinskega ključa je lahko neuspešno.
3. Za potrditev seznanitve novega ključa poskenirajte kartico ali daljinski ključ, ki je že seznanjen z vozilom.
4. Ko je postopek zaključen, se na seznamu ključev prikaže novi ključ. Dotaknite se povezane ikone svinčnika, da prilagodite ime ključa.

Dodajanje ključev iz mobilne aplikacije

Če ste lastnik vozila, lahko v mobilni aplikaciji Tesla seznanite nov ključ. Dodajanje ključev v mobilni aplikaciji Tesla je lahko uporabna rešitev, če nimate delujoče kartice ali daljinskega ključa.

OPOMBA: Seznanitev ključa z mobilno aplikacijo podpira mobilna aplikacija Tesla verzije 4.29.0 v vozilih s programsko opremo verzije 2022.40 ali novejšo verzijo.

1. V vozilu ali njegovi bližini odprite mobilno aplikacijo Tesla na pametnem telefonu.
2. V mobilni aplikaciji se dotaknite možnosti **Varnost in vozniki** in nato **Dodaj kartico**.
3. Poskenirajte novo kartico ali daljinski ključ z bralnikom kartic na enem od polnilnikov za brezžično polnjenje telefona.

OPOMBA: Ko dodajate daljinski ključ, mora biti daljinski ključ na sobni temperaturi. Seznanjanje zelo hladnega daljinskega ključa je lahko neuspešno.

4. Ko je ključ uspešno seznanjen, se v mobilni aplikaciji prikaže potrditveno sporočilo. V mobilni aplikaciji se dotaknite možnosti **Končano** in kartico ali daljinski ključ odstranite iz bralnika.

Ko je postopek zaključen, se na seznamu ključev na zaslonu na dotik v vozilu prikaže novi ključ. Dotaknite se povezane ikone svinčnika, da prilagodite ime ključa.

Odstranitev ključev

Ko ne želite več, da bi določen ključ dostopal do vozila Model 3 (če na primer izgubite svoj telefon ali kartico), lahko ključ odstranite.

1. Na zaslonu na dotik se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Ključavnice**.
2. Na seznamu ključev poiščite ključ, ki ga želite izbrisati, in se dotaknite ikone koša za smeti, ki je povezana z njim.
3. Ob pozivu skenirajte seznanjeno kartico na bralniku kartic, da potrdite brisanje. Ko je postopek zaključen, seznam ključev več ne prikazuje izbrisanega ključa.

OPOMBA: Model 3 mora vedno imeti vsaj eno seznanjeno kartico ali daljinski ključ. Če ostane na seznamu ključev le še ena kartica, je ne morete izbrisati.

Zamenjava baterije daljinskega ključa

Ob normalni uporabi ima dodatni daljinski ključ baterijo, ki zdrži do enega leta, odvisno od različice daljinskega ključa in izbranih nastavitev vozila. Ko je stanje napolnjenosti baterije nizko, se na zaslonu na dotik pokaže sporočilo.

Če želite zamenjati baterijo daljinskega ključa:

1. Z daljinskim upravljalnikom, ki je položen na mehko površino tako, da so gumbi obrnjeni navzdol, sprostite spodnji pokrovček z majhnim ploščatim pripomočkom.



2. Odstranite baterijo, tako da jo dvignete iz sponk.



3. Ne da bi se dotikali ploskih površin baterije, vstavite novo baterijo (vrste CR2032), tako da stran "+" gleda navzgor.

OPOMBA: Pred vstavljanjem obrišite baterijo in se ne dotikajte ploske površine baterije. Prstni odtisi na ploski površini baterije lahko skrajšajo njeno življenjsko dobo.

OPOMBA: Baterije CR2032 lahko kupite pri vsakem prodajalcu baterij.

4. Pridržite spodnji pokrov pod kotom, poravnajte zavihke na pokrovu z ustreznimi režami na daljinskem ključu, nato pa odločno pritisnite pokrov na daljinski ključ, dokler se ne zaskoči na svojem mestu.
5. Preskusite delovanje daljinskega ključa tako, da odklenete in zaklenete vozilo Model 3.



OPOZORILO: Baterije daljinskega ključa vsebujejo kemično nevarnost za opekline, zato jih je prepovedano zaužiti. Daljinski ključ vsebuje ploščato celično baterijo. Če ploščato celično baterijo zaužijete, lahko v dveh urah povzroči hude notranje opekline, ki so lahko smrtno nevarne. Nove in izrabljene baterije hranite zunaj dosega otrok. Če se predalček za baterije ne zapira dovolj trdno, prenehajte uporabljati izdelek in ga hranite zunaj dosega otrok. Če menite, da je oseba zaužila baterijo ali jo vtaknila v kateri koli del telesa, takoj poiščite zdravniško pomoč.

Zamenjava kartic in daljinskih ključev

Če izgubite kartico ali daljinski ključ, lahko kupite nadomestno kartico ali daljinski ključ v trgovini Tesla. Ko ste pripravljeni na seznanjanje, upoštevajte ta navodila: [Upravljanje ključev](#). Zaradi varnosti ne pozabite odstraniti starih kartic tako, da izberete **Upravljalni elementi > Ključavnice > Ključ**.



Uporaba zunanjih vratnih kljuk

S palcem pritisnite na široki del vratne kljuge. Kljuka se obrne proti vam, vi pa lahko odprete vrata tako, da povlečete kljuko ali rob vrat.



Kljuka se samodejno skrije.



Ko so odprta vrata ali prtljažnik, je na zaslonu na dotik prikazana indikatorska lučka za odprta vrata.

OPOMBA: Glejte [Najboljše prakse ob hladnem vremenu](#) in zagotovite, da kljuke vrat delujejo pravilno v hladnem vremenu.



OPOZORILO: Ko primete za kljuko vrat pazite, da si z vrati ali mehanizmom kljuge vrat ne priščipnete prstov, nakita, umetnih nohtov itd. Če tega ne naredite, lahko pride do škode ali poškodb.



POZOR: Loputanje ali zapiranje na silo (med drugim vrat, zadnji prtljažnik ali sprednjega prtljažnika) lahko privede do škode, ki je garancija ne krije.

Odpiranje vrat iz notranjosti

Model 3 ima električna pomična vrata. Če želite odpreti vrata, ko sedite v vozilu, pritisnite gumb na zgornji strani notranje kljuge na vratih, medtem ko s potiskanjem odpirate vrata.



OPOMBA: Otrokom preprečite odpiranje zadnjih vrat tako, da vklopite zaklepe za zaščito otrok (glejte [Otroška zapora](#)).

OPOMBA: V redkem primeru, da vozilo Model 3 nima nizke napetosti energije, ne boste mogli odpreti vrat z gumbom na zgornji strani kljuge na vratih. Glejte [Odpiranje vrat brez elektrike](#) za več informacij.

Zaklepanje in odklepanje iz notranjosti vozila

Ko sedite v vozilu Model 3, lahko zaklenete in odklenete vsa vrata in oba prtljažnika tako, da se dotaknete ikone ključavnice na zaslonu na dotik.



Ikona se spremeni in tako označuje, ali so vrata zaklenjena ali odklenjena.

Če ste telefon omogočili kot ključ, vozilo ne more ugotoviti, ali je telefon v vozilu ali zunaj vozila. Če želite zakleniti vrata, ko ste v vozilu Model 3, tako da jih ni mogoče odpreti z zunanje strani, zaprite vrata in uporabite ikono za zaklepanje na zaslonu na dotik. S tem začasno preglasite morebitne nastavitve zaklepanja v telefonu, kot je funkcija zaklepanja vrat ob zupuščanju vozila. Sicer se vrata odklenejo, ko kdo povleče zunanje vratne kljuge, tudi če pritisnete ikono za zaklepanje v mobilni aplikaciji, ker je telefon omogočen kot ključ. Če vrata odprete z notranje strani, s tem spet omogočite odpiranje vrat z zunanje strani, dokler je zaznan telefon kot ključ. (Glejte [Telefon kot ključ](#) za več informacij).

zaklepanje vrat ob zapuščanju vozila

Vrata in prtljažnika se lahko samodejno zaklenejo, ko zapustite vozilo in imate pri sebi telefon kot ključ ali seznanjen daljinski ključ (če je bil naročen približno po 1. oktobru 2019). Za vklop ali izklop te funkcije se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Ključavnice > Zaklep. vrat ob zapuščanju vozila**.

OPOMBA: Če ste seznanili uro Apple Watch za uporabo kot ključ, tudi ura deluje s funkcijo zaklepanja ob zapuščanju vozila.

Ko se vrata zaklenejo, zunanje luči enkrat utripnejo in ogledali se zapreta (če je vklopljena funkcija **Zapiranje ogledal**). Če želite hkrati slišati potrditveni ton, ko se vozilo Model 3 zaklene, pritisnite **Upravljalni elementi > Ključavnice > Zvočna potrditev zaklepanja**.

OPOMBA: Če želite prilagoditi zvok ob zaklepanju vozila od zunaj (potrben je sistem zvočnega opozarjanja pešcev), pritisnite **Igrače > Prenosni radio > Zvok ob zaklepanju**.

Model 3 se v teh primerih ne zaklene samodejno:

- Izbrali ste potrditveno polje **Izvem dom** in vozilo Model 3 je parkirano na lokaciji, ki ste jo določili kot domačo lokacijo. Za več podrobnosti, kako nastaviti določeno lokacijo kot domačo lokacijo, glejte [Dom, delo in priljubljeni cilji](#).
- Telefon kot ključ ali seznanjen daljinski ključ je zaznan v vozilu Model 3.
- Vrata ali prtljažnik niso popolnoma zaprta.
- Nastavitev Bluetooth telefona kot ključa je izklopljena.
- Če vozilo Model 3 zazna seznanjen ključ nekaj minut zatem, ko zapustite vozilo in zaprete vsa vrata, se funkcija zaklepanja ob zapuščanju vozila onemogoči in vrata se ne zaklenejo, ko zapustite vozilo. V tem primeru morate ročno zakleniti vozilo do naslednje vožnje.
- Voznik za izstop iz vozila ne uporabi voznikovih vrat.

OPOMBA: Sami morate zagotoviti, da je vozilo zaklenjeno, tudi če je omogočena funkcija zaklepanja vrat ob zapuščanju vozila.

Zaklepanje med vožnjo

Model 3 samodejno zaklene vsa vrata (vključno z vrati prtljažnika), ko hitrost vožnje preseže 8 km/h.

Način odklepanja voznikovih vrat

Ko omogočite **Upravljalni elementi > Ključavnice > Način odklep. voznikovih vrat**, aktivirate možnost odklepanja samo voznikovih vrat s prvotnim odklepanjem Model 3. Voznikova vrata se odklenejo le, če je ključ na voznikov strani vozila, in ne na sovoznikovi strani. Ostala vrata lahko odklenete z daljšim pritiskom gumba na vrhu kljuke na notranji strani voznikovih vrat, na zaslonu na dotik, v mobilni aplikaciji ali z drugim pritiskom daljinskega ključa.

Obvestila za odprto vozilo

Če želite prejeti obvestilo v mobilni napravi primeru, da vrata, prtljažnik in/ali steklo ostanejo odprti, da vozilo Model 3 nepričakovano pustite odklenjeno, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Ključavnice > Obvestila za odprto vozilo**.

Otroška zapora

Model 3 ima na zadnjih vratih zaklepe za zaščito otrok, ki preprečujejo otrokom odpiranje vrat z notranjimi gumbi. Na zaslonu na dotik se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Ključavnice > Otroška zapora**. Za vklop zaklepa za zaščito otrok lahko za zadnji vrati izberete **Oboje**, lahko pa za zaklepanje določenih vrat izberete **Leva** ali **Desna**.



OPOZORILO: Priporočljivo je, da vklopite otroške zapore, ko na zadnjih sedežih sedijo otroci.

odklepanje, ko je vozilo parkirano

Ko zaustavite vozilo Model 3 in vklopite način za parkiranje, lahko odklenete vsa vrata. Za vklop ali izklop te funkcije se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Ključavnice > Odklep., ko je vozilo parkirano**.



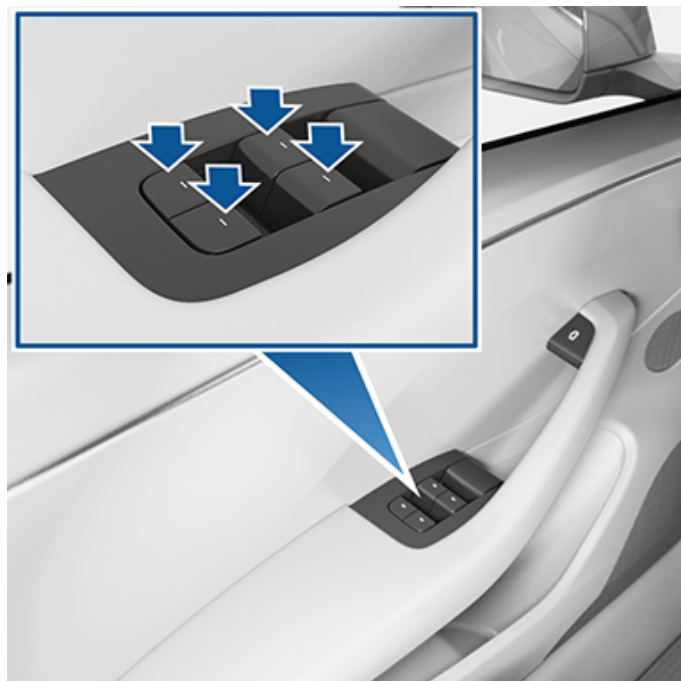
Odpiranje in zapiranje

OPOMBA: Vaša odgovornost je, da se prepričate, ali so okna zaprta, ko zaklenete vozilo.

Pritisnite stikalo, če želite odpreti z njim povezano steklo. Stikala za pomik stekel delujejo na dveh ravneh:

- Če želite steklo popolnoma odpreti, pritisnite stikalo do konca in ga takoj sprostite.
- Če želite steklo delno odpreti, rahlo pritisnite stikalo in ga sprostite, ko je steklo v želenem položaju.

OPOMBA: Če je okno popolnoma spuščeno in odprete pripadajoča vrata, se okno nekoliko dvigne. Tudi če popolnoma spustite okno, ko so vrata že odprta, se ustavi nekoliko nad robom vrat. Če želite popolnoma spustiti okno, ko so vrata odprta, znova pritisnite stikalo.



Na enak način privzdignite stikalo, če želite zapreti z njim povezano steklo:

- Če želite steklo popolnoma zapreti, privzdignite stikalo do konca in ga takoj sprostite.
- Če želite steklo delno zapreti, rahlo privzdignite stikalo in ga sprostite, ko je steklo v želenem položaju.

OPOMBA: Pri nizkih temperaturah se stekla pri popolnem zapiranju ustavijo nekoliko pod obrobo vozila, da se prepreči zamrznitev in olajša odpiranje vrat.

Če ste pomotoma pustili odprto steklo, lahko vozilo Model 3 pošlje obvestilo v mobilno aplikacijo (dotaknite se možnosti **Upravljalni elementi > Ključavnice > Obvestila za odprto vozilo**, nato pa izberite možnost **Vrata in okna**).

Funkcijo **Ob zaklepanju zapri okna** lahko omogočite tudi tako, da se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi > Ključavnice > Ob zaklepanju zapri okna**. Ko je funkcija omogočena, vozilo Model 3 samodejno zapre okna, ko ga zaklenete.

OPOMBA: Za informacije o pripravi stekel na hladno vreme si oglejte [Najboljše prakse ob hladnem vremenu](#).



POZOR: Zaradi preprečitve poškodb se stekla samodejno rahlo spustijo, ko odprete ali zaprete vrata. Če ročno dvignete steklo, ko so vrata odprta, poskrbite, da ga nekoliko spustite, preden zaprete vrata.



OPOZORILO: Pred zapiranjem stekla se mora voznik prepričati, da nihče od potnikov, zlasti otrok, ne izteguje katerega od delov telesa skozi odprto steklo. V nasprotnem primeru lahko pride do hude poškodbe.

Zaklepanje zadnjih stekel

Če želite potnikom preprečiti uporabo stikal za pomik zadnjih stekel, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Ključavnice > Zaklepanje okna**. Za odklepanje zadnjih stekel znova pritisnite **Zaklepanje okna**.



OPOZORILO: Priporočljivo je, da vedno zaklenete stikala za pomik zadnjih stekel, ko na zadnjih sedežih sedijo otroci.



OPOZORILO: Otrok v vozilu Model 3 nikoli ne puščajte brez nadzora.

Umerjanje stekel

Če bi steklo slučajno delovalo na neobičajen način (se dotikalo svetle okrasne obrobe, se neustrezno odpiralo ali zapiralo, se pomaknilo nižje od običajnega položaja med odpiranjem vrat itd.), ga lahko umerite in s tem morda odpravite težavo.

Umerjanje stekla:

1. Zaprite vrata, pri katerih imate težave s steklom.
2. Sedite na voznikov sedež in zaprite voznikova vrata.
3. S stikalom za pomik stekel v voznikovih vratih **dvignite** zadevno steklo, dokler se ne preneha premikati.
4. S stikalom za pomik stekel v voznikovih vratih **spustite** zadevno steklo, dokler se ne preneha premikati.
5. Ponovite 3. korak in **dvignite** zadevno okno, dokler se ne preneha premikati.

Steklo bi zdaj moralo biti umerjeno. Če se po več poskusih umerjanja težave nadaljujejo, se obrnite na družbo Tesla.



Vrednost UV-indeksa

Streha, stekla in okna v vozilu Model 3 so odlični za zaščito pred UV (ultravijoličnimi) žarki. Steklene komponente na lestvici UV-indeksa dosežejo manj kot 2. Za več informacij preglejte podatke o UV-indeksu za svojo regijo. Sami ste odgovorni za izvajanje potrebnih ukrepov za zaščito pred soncem.



Odpiranje

Če želite odpreti zadnji prtljažnik, mora biti vozilo Model 3 v prestavi za parkiranje, nato pa izvedite nekaj od tega:

- Približajte se prtljažniku s telefonom kot ključem v sprednjem žepu (glejte [Prostoročni prtljažnik](#)).
- Dotaknite se ustreznega gumba **Odpri** na zaslonu na dotik.
- Dvokliknite gumb za odpiranje zadnjega prtljažnika na daljinskem ključu.
- Pritisnite gumb za odpiranje zadnjega prtljažnika v mobilni aplikaciji.
- Pritisnite stikalo pod zunanjo kljuko vozila zadnji prtljažnik (vozilo mora zaznati veljaven ključ).



POZOR: Preden odprete zadnji prtljažnik v zaprtem prostoru (kot je garaža), se prepričajte, da je višina odpiranja zadnji prtljažnik ustrezno nastavljena, da preprečite stik z nizkimi stropi ali predmeti (glejte [Nastavljanje višine odpiranja električnih vrat prtljažnika](#)).

Model 3 mora biti odklenjen ali mora zaznati ključ, da lahko s stikalom odprete zadnji prtljažnik.



Ko so odprta vrata ali prtljažnik, je na zaslonu na dotik prikazana indikatorska lučka za odprta vrata. Slika vašega vozila Model 3 na zaslonu na dotik prav tako prikazuje odprt prtljažnik.



POZOR: Loputanje ali zapiranje na silo (med drugim vrtazadnji prtljažnik ali sprednjega prtljažnika) lahko privede do škode, ki je garancija ne krije.

Če želite odpreti zadnji prtljažnik iz notranjosti vozila v malo verjetnem primeru, ko vozilo Model 3 nima energije, glejte [Notranje odpiranje prtljažnika v sili](#).

Prostoročni prtljažnik

Prtljažnik lahko odprete brez pritiska gumba.

OPOMBA: Zahteva napravo iOS ali Android s podporo za ultra širokopasovno (UWB) povezavo in mobilno aplikacijo Tesla 4.29.5 ali novejšo različico (za iOS) ali mobilno aplikacijo Tesla 4.41.0 ali novejšo različico (za Android). Obiščite razdelek s specifikacijami vaše naprave iOS ali Android na spletni strani proizvajalca vašega telefona in preverite, ali telefon podpira ultra širokopasovne povezave (UWB) v ozadju.

Nastavitve telefona morajo dovoljevati interakcijo v bližini za mobilno aplikacijo Tesla. Če je telefon kot ključ že seznanjen, odprite mobilno aplikacijo Tesla in izberite **Telefon kot ključ** > **Nadgradnja**.

1. Če želite to omogočiti, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi** > **Ključavnice** > **Prostoročni prtljažnik**. Če želite onemogočiti samodejni prostoročni prtljažnik na nastavljeni domači lokaciji, izberite **Izvem dom** (če želite nastaviti domačo lokacijo, glejte [Dom, delo in priljubljeni cilji](#)).
2. S telefonom kot ključem v sprednjem žepu se približajte prtljažniku in **stojte pri miru**. Ko je telefon kot ključ zaznan, se oglasi zvočni signal vozila Model 3 in prtljažnik se odpre. Če želite preklicati zahtevo, stopite stran od vozila.



POZOR: Telefona ne puščajte v prtljažniku, saj se lahko odpre. Če morate pustiti telefon v vozilu, onemogočite povezavo Bluetooth in/ali izklopite telefon ter zagotovite, da imate na voljo drug način zaklepanja/odklepanja vozila; glejte [Ključ](#).



OPOZORILO: Preden omogočite samodejno funkcijo za odpiranje prtljažnika (namesto, da bi to naredili ročno), se morate prepričati, da v območju okoli prtljažnika ni ovir (na primer ljudi ali predmetov). Premikanje prtljažnih vrat morate dejavno nadzirati in zagotoviti, da ne pridejo v stik z ljudmi ali predmeti. Če tega ne naredite, lahko pride do škode ali hudih poškodb.



Nastavljanje višine odpiranja električnih vrat prtljažnika

Prilagodite višino odpiranja prtljažnika (dodatna oprema) in jo shranite kot privzeto vrednost ali za določeno lokacijo, kot je denimo garaža.

1. Če želite nastaviti višino, na zaslonu na dotik začasno ustavite prtljažnik, ko se premika. Želena višino lahko prilagodite tudi ročno, in sicer tako, da ročno spustite ali dvignete zadnji prtljažnik.
2. Če želite shraniti želena višino, upoštevajte navodila na zaslonu na dotik ali pritisnite in pridržite gumb na spodnji strani zadnji prtljažnik, dokler ne zaslišite zvočnega signala.



3. Če želite ponastaviti obstoječe odpiranje prtljažnika na tovarniške privzete nastavitve ali počistiti morebitne shranjene lokacije, odprite možnost **Upravljalni elementi > Servis > Odstrani shranjene lokacije**.

POZOR: Glede na konfiguracijo (na primer izbira platišč) se lahko vrata zadnjega prtljažnika vozila odprejo do višine približno 2 metrov. Nastavite višino odpiranja vrat zadnjega prtljažnika, da preprečite stik vrat z nizkimi stropi ali drugimi predmeti.

Zapiranje

- Dotaknite se ustreznega gumba **Zapri** na zaslonu na dotik.
- Dvokliknite gumb za odpiranje zadnjega prtljažnika na daljinskem ključu.
- Pritisnite stikalo na spodnji strani zadnji prtljažnik

OPOZORILO: Pred vožnjo se prepričajte, da je prtljažnik varno zapahnen v zaprtem položaju, tako da povlečete za spodnji del in se prepričate, da se vrata prtljažnika ne premikajo.

Dostopanje do prostora za tovor

Za dostop do prostora za tovor v zadnjem prtljažniku dvignite pokrov prostora za tovor. Nato lahko pokrov prostora za tovor zložite naprej ali pa ga odstranite iz vozila Model 3.

Pred premikanjem vozila Model 3 pričvrstite ves tovor, težji tovor pa položite v spodnji predel prtljažnika.



Omejitev tovora v zadnjem prtljažniku

Porazdelite težo tovora čim bolj enakomerno med sprednjim in zadnjim prtljažnikom.



POZOR: Ne prevažajte več kot 40 kg v spodnjem predelu zadnjega prtljažnika ali več kot 90 kg v zgornjem predelu (nad pokrovom spodnjega predela). V nasprotnem primeru lahko pride do škode.



OPOZORILO: Pri nalaganju tovora, upoštevajte Tehnično dovoljena največja obremenitev vozila (TPMLM) vozila (glejte **Tehnični podatki**). TPMLM je največja dovoljena skupna masa vozila, vključno z vsemi potniki, tekočinami in tovorom.

Notranje odpiranje prtljažnika v sili

Osvetljeno mehansko odpiralo znotraj zadnjega prtljažnika vam omogoča, da zadnji prtljažnik odprete iz notranjosti vozila, če vozilo Model 3 nima električne energije. To mehansko odpiralo prav tako omogoča osebi, zaprti v prtljažniku, da odpre vrata.



Zadnji prtljažnik



1. Osvetljeni gumb čvrsto pritisnete in pridržite v smeri puščice, da sprostite zapah.
2. Ko pritiskate gumb, potisnite vrata zadnjega prtljažnika, da se odprejo.

OPOMBA: Gumb sveti več ur po tem, ko je bil kratko izpostavljen okoljski svetlobi.



OPOZORILO: Ne dovolite otrokom, da bi se igrali v prtljažniku oziroma da bi se zaklenili v prtljažnik. V nesreči lahko pride do hudih telesnih poškodb ali celo smrti otroka. Otrok lahko utрпи vročinski udar ali umre, če je ujet v vozilu, še posebej, če klimatska naprava ni vključena.



Odpiranje

Če želite odpreti sprednji prtljažnik, mora biti Model 3 v prestavi za parkiranje, nato pa izvedite nekaj od tega, preden povlečete in odprete pokrov sprednjega prtljažnika:

- Na zaslону na dotik se dotaknite ikone **Odpiranje**.
- Na daljinskem ključu dvokliknite gumb sprednjega prtljažnika.
- V mobilni aplikaciji se dotaknite gumba sprednjega prtljažnika.



Ko so odprta vrata ali prtljažnik, je na zaslону na dotik prikazana indikatorska lučka za odprta vrata. Slika vašega vozila Model 3 na zaslону na dotik prav tako prikazuje odprt sprednji prtljažnik.



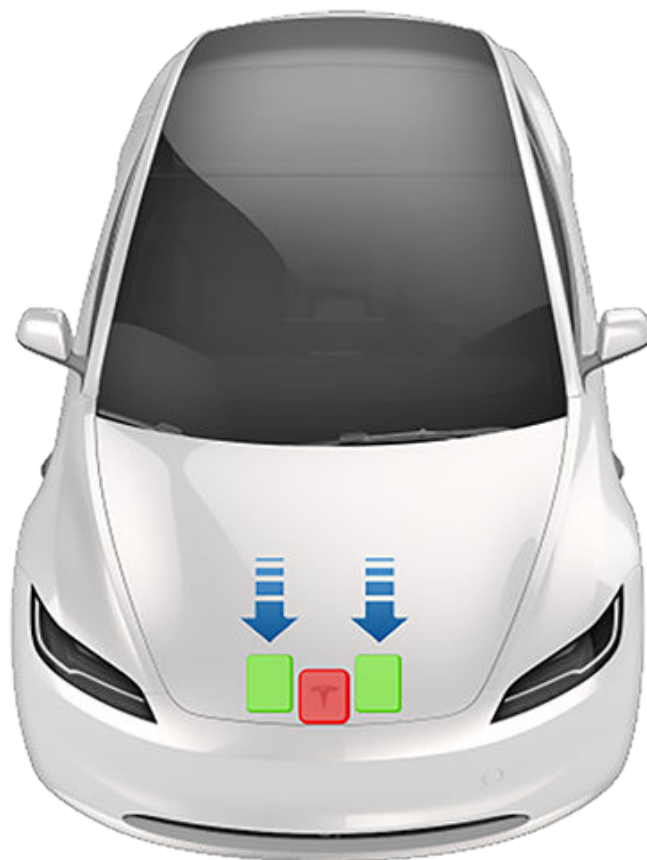
OPOZORILO: Preden odprete ali zaprete pokrov motorja, morate preveriti, da v območju v bližini pokrova motorja ni kakšnih ovir (ljudi in predmetov). Če tega ne naredite, lahko pride do škode ali hudih poškodb.

Zapiranje

Pokrov sprednjega prtljažnika vozila Model 3 ni dovolj težek, da bi se zaskočil pod lastno težo, s pritiskanjem na sprednji rob ali sredino pokrova motorja pa ga lahko poškodujete.

Pokrov motorja pravilno zaprete tako:

1. Spustite pokrov, da se udarni element dotakne zaskočnih zapahov.
2. Obe dlani položite na sprednji del pokrova motorja v prikazanih območjih (zelena barva), nato pa močno pritisnite navzdol, da se pokrov zaskoči.
3. Previdno poskusite dvigniti sprednji rob pokrova in se tako prepričajte, da je popolnoma zaprt.



POZOR: Seznamljenega pametnega telefona nikoli ne pustite v sprednjem prtljažniku.



POZOR: Preprečite škodo:

- Pritisnite le na zelenih območjih, ki so prikazana. S pritiskanjem na rdečih območjih lahko povzročite škodo.
- Pokrova ne zapirajte z eno roko. Na ta način je sila zgoščena le na enem območju in lahko povzroči udrtno ali gubo.
- Ne pritiskajte na sprednji rob pokrova motorja. Na ta način lahko zmečkate rob.
- Ne zaloputnite pokrova in ne dovolite, da prosto pade.
- Ne imejte ničesar v rokah (na primer ključev), da ne opraskate karoserije. Tudi nakit lahko opraska karoserijo.



OPOZORILO: Pred vožnjo se prepričajte, da je pokrov motorja trdno zaskočen v popolnoma zaprtem položaju, tako da poskusite previdno dvigniti sprednji rob pokrova motorja navzgor in se prepričate, da se ne premika. Voznik mora pred vožnjo zagotoviti, da je sprednji prtljažnik pravilno zaprt.

Če je sprednji prtljažnik odprt, ko poskušate prestaviti iz parkirne prestave, se na zaslону na dotik pojavi zahteva za potrditev namena speljevanja. Če potrdite, da želite med vožnjo ohraniti sprednji prtljažnik odprt, je hitrost vozila omejena.



Prtljažnik spredaj

Sprednji prtljažnik se zaklene v naslednjih primerih:

- Zaklenete Model 3 na zaslonu na dotik, s ključem ali mobilno aplikacijo.
- Zapustite Model 3 in s seboj odnesete ključ (če je [zaklepanje vrat ob zupuščanju vozila](#) vklopljen).
- Aktiven je način Valet (glejte [Valet Mode](#)).

tovora

Pri nalaganju tovora porazdelite težo tovora čim bolj enakomerno med sprednjim in zadnjim prtljažnikom in vedno upoštevajte Tehnično dovoljena največja obremenitev vozila (TPMLM) vozila (glejte [Tehnični podatki](#)). TPMLM je največja dovoljena skupna masa vozila, vključno z vsemi potniki, tekočinami in tovorom.



POZOR: V sprednjem prtljažniku ne prevažajte več kot 50 kg tovora. V nasprotnem primeru lahko pride do škode.

Notranja ročica za odpiranje v sili

Osvetljen gumb za odpiranje od znotraj v prtljažniku spredaj omogoča osebi, ki je ostala zaklenjena, da se odklene.



Pritisnite gumb za odklepanje od znotraj, da sprostite zapah prtljažnika spredaj, nato pa potisnite pokov motorja navzgor.

OPOMBA: Gumb za odpiranje od znotraj sveti, potem ko je za kratek čas izpostavljen svetlobi iz okolice.



OPOZORILO: Ljudje ne smejo nikoli splezati v notranjost prtljažnika spredaj. Nikoli ne zaprite prtljažnika spredaj, če je v njem oseba.



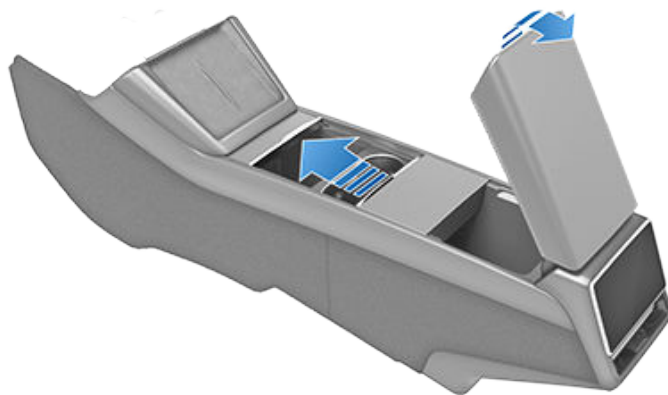
OPOZORILO: Poskrbeti morate, da predmeti v prtljažniku spredaj ne udarjajo ob gumb za odpiranje, saj se lahko zaradi tega prtljažnik pomotoma odpre.



Osrednja konzola

Poleg tega, da je v osrednjo konzolo vgrajen oddajnik RFID, ki prepozna kartice (glejte [Ključni](#)), so v osrednji konzoli tudi držala za pijačo, dve odlagalni mesti, razni polnilniki (glejte [Elektronika v notranjosti](#)) in zadnji zaslon na dotik.

Glavni predal odprete tako, da stisnete zapah pod sprednjim robom. Sprednji predal odprete tako, da potisnete pokrov naprej.



⚠ OPOZORILO: Ko odpirate osrednjo konzolo, bodite pazljivi, da se z rokami in prsti ne dotikate roba za odpiranje in tečaja. V bližini roba za odpiranje in tečaja lahko pride do poškodb rok in prstov.

Zadnja konzola

V vašem vozilu Model 3 je zadnja konzola vgrajena na sredini naslonjala sedeža v drugi vrsti. Konzolo povlecite navzdol, da omogočite dostop do zadnjih držal za pijačo ali jo uporabite kot naslon za roke.



OPOMBA: Zadnja konzola se v nekaterih situacijah sama zaklene in je ni mogoče spustiti, na primer med vožnjo po strmih klanec ali med močnim pospeševanjem.

Predal

Za odpiranje predala pred sovoznikom se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Predal pred sovoznikom**. Predal pred sovoznikom se samodejno odpre, lučka v njem pa se vklopi.



OPOMBA: Pri vozilih z volanom na desni strani je predal pred sovoznikom, ki je prikazan zgoraj, razporejen podobno, vendar zrcalno na levi strani vozila.

Predal pred sovoznikom zaprete tako, da ga potisnete navzgor, da se slišno zaskoči.

Za dodatno varnost predala pred sovoznikom se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Varnost > PIN predala pred sovozn.** in nastavite 4-mestno kodo PIN (glejte [PIN predala pred sovoznikom](#)).

OPOMBA: Če pustite predal pred sovoznikom odprt, lučka v njem sčasoma ugasne.

OPOMBA: Predal pred sovoznikom se zaklene, ko ga zaprete in zaklenete vozilo Model 3 z mobilno aplikacijo ali kartico, zapustite vozilo Model 3 s telefonom kot ključem (če je vklopljena funkcija zaklepanja vrat ob zupuščanju vozila) ali če je aktiven način Valet Mode (glejte [Valet Mode](#)). Predal se ne zaklene, če zaklenete vozilo Model 3 tako, da se dotaknete ikone ključavnice na zaslonu na dotik.

⚠ OPOZORILO: Med vožnjo naj bo predal pred sovoznikom zaprt, da preprečite poškodbe potnika, če pride do trčenja ali nenadne zaustavitve vozila.

Kljukice za oblačila

Vozilo Model 3 ima kljukice za oblačila na obeh straneh vozila nad zadnjim steklom v drugi vrsti sedežev. Potisnite kljukico za oblačila, da jo sprostite. Znova jo potisnite, da se skrije.



Prostori za shranjevanje v notranjosti





Nastavljanje sprednjih sedežev

Oblika se lahko razlikuje.



POZOR: Naslonjala sprednjega sedeža ne pomaknite do konca naprej, ko je tudi sedež pomaknjen popolnoma naprej. Če to storite, lahko vrh sedeža trči v senčnik in ga morebiti poškoduje.

OPOZORILO: Preden nastavite sprednji sedež, se prepričajte, da v območju okoli sedeža ni nikakršnih ovir (ljudi in predmetov).

OPOZORILO: Sedeža ne nastavljajte med vožnjo. Na ta način povečate nevarnost za trčenje.

OPOZORILO: Vožnja v vozilu z nagnjenim sedežnim naslonjalom lahko povzroči hude telesne poškodbe v primeru trčenja, saj lahko zdrsnete pod varnostnim pasom ali pa vas z vso silo potisne ob varnostni pas. Zagotovite, da sedežno naslonjalo med vožnjo ni nagnjeno za več kot 30 stopinj.

Uporaba gumbov na sedežih

1. Premaknite sedeže naprej/nazaj in nastavite višino sedeža ter kot nagiba gor/dol.
2. Nastavite naslonjalo.
3. Nastavite ledveno podporo.

Če želite prilagoditi sovoznikov sedež z zaslonom na dotik, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Sedeži** in s puščicama ob sliki sovoznikovega sedeža premaknite sedež naprej ali nazaj.

Umerjanje sedežev

Voznikov sedež lahko umerite. To je uporabno, če je doseg sedežev omejen ali če profil voznika ne prilagodi samodejno sedeža za vas. Odprite **Upravljalni elementi > Servis > Voznikov sedež, Krmiljenje & Umerjanje ogledal** in upoštevajte navodila na zaslonu na dotik.

OPOZORILO: Med umerjanjem mora biti prostor pod in za voznikovim sedežem prazen. V nasprotnem primeru lahko pride do hude telesne poškodbe.

Pravilen položaj za vožnjo

Sedež, vzglavnik, varnostni pas in zračne blazine skupaj zagotavljajo največjo varnost. Njihova pravilna uporaba zagotavlja boljšo varnost.



Sedež nastavite v takšen položaj, da lahko namestite varnostni pas pravilno, pri tem pa poskušate ohraniti čim večjo razdaljo do sprednje zračne blazine:

1. Sedite vzravnano z obema nogama na tleh in sedežnim naslonjalom v pokončnem položaju.
2. Prepričajte se, da enostavno dosežete stopalke in so roke rahlo upognjene, ko se oprimate volana. S prsnim košem morate biti najmanj 25 cm oddaljeni od sredine pokrova zračne blazine.
3. Ramenski del varnostnega pasu namestite na sredino med vrat in ramo. Del pasu, ki je speljan čez naročje, trdno zategnite čez boke in ne čez trebuh.

Model 3 sedeži imajo vgrajene vzglavnike, ki jih ni mogoče nastaviti ali odstraniti.

Zlaganje zadnjih sedežev

Model 3 ima deljeno zadnjo sedežno klop, ki jo lahko zložite.



Sprednji in zadnji sedeži

OPOMBA: Če so zadnji sedeži med vožnjo zloženi naprej, se lahko poveča zaznavanje hrupa in/ali tresljajev, ki prihajajo iz zadnjega dela vozila (prtljažnik, vzmetenje itd.).

POZOR: Preden zložite sedeže do konca, se prepričajte, da je varnostni pas odpet in da na sedežu ni nobenih predmetov.

Pred zlaganjem odstranite predmete s sedežev in iz prostora za noge zadaj. Če želite zložiti naslonjala zadnjih sedežev povsem plosko, boste morda morali pomakniti sprednja sedeža naprej.



Zadnji sedež zložite tako, da povlečete ustrezno ročico in zložite sedež naprej.



OPOZORILO: Zadnjih sedežev ne odstranjajte zaradi shranjevanja ali odlaganja predmetov. S tem izpostavite nizkonapetostne in visokonapetostne priključke, kar lahko povzroči okvare na vozilu ali hude telesne poškodbe.

Postavljanje zadnjih sedežev pokonci

Preden postavite zadnji sedež pokonci, se prepričajte, da varnostni pasovi niso ujeti za naslonjalom.

Povlecite naslonjalo sedeža navzgor, dokler se ne zaskoči na mestu.

Če želite preveriti, ali se je naslonjalo zaklenilo v pokončnem položaju, ga poskusite povleči naprej.

OPOZORILO: Vedno zagotovite, da so naslonjala sedežev zaklenjena v pokončnem položaju, tako da jih potisnete naprej in nazaj. Če tega ne naredite, se poveča nevarnost telesnih poškodb.

Opore za glavo

Sprednja sedeža in sedeži v drugi vrsti imajo vgrajene opore za glavo, ki jih ni mogoče nastaviti.

Grelniki sedežev

Sprednja sedeža in zadnji sedeži imajo tri stopnje delovanja od 3. (najvišje) do 1. (najnižje). Če želite upravljati grelnike sedežev, glejte [Upravljanje elementov za upravljanje klimatske naprave](#).

OPOZORILO: Zaradi preprečevanja opeklin, ki so lahko posledica dolgotrajne uporabe, morajo posamezniki s periferno nevropatijo ali posamezniki z omejeno občutljivostjo na bolečino zaradi sladkorne bolezni, starosti, nevrološke poškodbe ali drugega vzroka previdno uporabljati sistem klimatske naprave in grelnike sedežev.

Sedežne prevleke

OPOZORILO: Ne uporabljajte sedežnih prevlek na sprednjem sedežu. Prevleke lahko v primeru trčenja namreč omejijo razpiranje stranskih zračnih blazin, vgrajenih v sedežu. Poleg tega lahko sedežen prevleke v vozilu, ki je opremljeno s sistemom za zaznavanje potnikov, ki se uporablja za določanje stanja sprednje zračne blazine za potnike, ovirajo delovanje tega sistema.

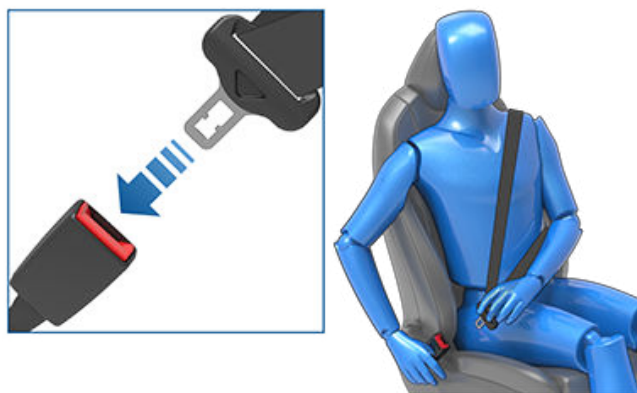


Uporaba varnostnih pasov

Varnostni pasovi in otroški varnostni sedeži so najučinkovitejši načini za zaščito potnikov v primeru trka. Zato je pripet varnostni pas zakonsko obvezen v večini sodnih oblasti.

Vsi varnostni pasovi so opremljeni s tritočkovnimi varnostnimi pasovi z vztrajnostnimi navijalniki. Varnostni pasovi z vztrajnostnimi navijalniki se samodejno zategujejo ter tako potnikom omogočajo, da se med običajnimi pogoji vožnje udobno premikajo.

Navijalnik varnostnega pasu se samodejno zategne ali zaklene ter tako prepreči premikanje potnikov, če je vozilo Model 3 podvrženo sili, povezani s silovitim pospeševanjem, zaviranjem, zavijanjem ali trkom.



4. Povlecite za varnostni pas, da preverite, ali je varno pripet.
5. Poševni del varnostnega pasu povlecite proti navijalniku, da navijete ohlapni del.

Opomniki za varnostne pasove



Opomnik za varnostne pasove na zaslonu na dotik vas opozori, če je varnostni pas na zasedenem sedežu odpet. Če so vsi potniki pripeti, opomnik pa se še vedno sliši, ponovno pripnite varnostne pasove ter se tako prepričajte, da so pravilno vpeti. Poleg tega odstranite vse težke predmete (kot je na primer aktovka) z nezasedenih sedežev. Če opozorilna lučka še vedno sveti, se naročite na servis in ne uporabljajte sedeža, dokler težava ni odpravljena.



OPOZORILO: Varnostne pasove morajo imeti pripete vsi odrasli potniki na vseh sedežih.

OPOMBA: V regijah, kjer so opomniki za varnostne pasove na zadnjih sedežih zakonsko predpisani, teh opomnikov ni mogoče onemogočiti. Če želite preklicati opomnik, ko je na nezasedenem sedežu zaznan predmet, pripnite varnostni pas ali odstranite ta predmet.

Pripenjanje varnostnega pasu

1. Poskrbite za pravilen položaj sedeža. Za podrobnosti o pravilnem položaju voznikovega sedeža glejte [Pravilen položaj za vožnjo](#).
2. Počasi izvlecite varnostni pas in ga povlecite plosko prek medenice, prsnega koša in sredine ključnice med vratom in ramenom. Varnostni pas mora biti pravilno napeljan in ne sme biti zviti. Nikoli ne sedite na varnostnem pasu ali katerem koli sestavnem delu varnostnega pasu.



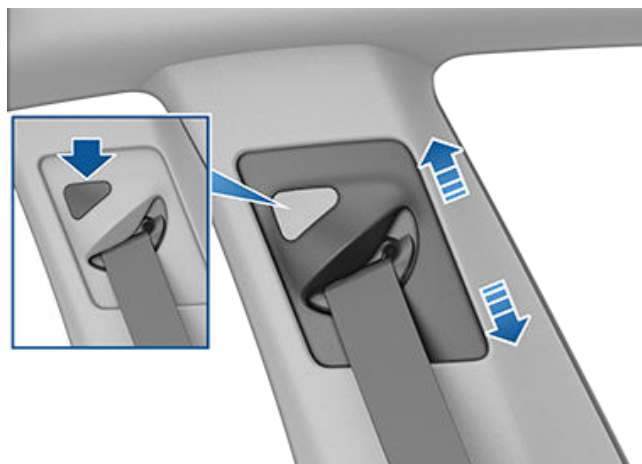
OPOZORILO: Zvit ali nepravilno napeljan varnostni pas lahko povzroči poškodbe in moti delovanje sistema varnostnega pasu.

3. Vstavite vtič v zaponko in ju pritisnite skupaj, dokler ne zaslišite klika, ki označuje, da je pas ustrezno pripet.

Nastavljanje višine ramenskega sidrišča

Model 3 je na vsakem sedežu opremljen z nastavljivim ramenskim sidriščem, ki omogoča namestitev varnostnega pasu v pravilnem položaju. Ko sedite v pravilnem položaju za vožnjo, mora varnostni pas ležati plosko na sredini ključnice (glejte [Pravilen položaj za vožnjo](#)). Če varnostni pas ni v pravilnem položaju, nastavite višino ramenskega sidrišča:

1. Pritisnite in zadržite gumb na ramenskem sidrišču, da sprostite zaklepni mehanizem.
2. Ko držite gumb pritisnjen, ramensko sidrišče po potrebi pomaknite gor ali dol, tako da bo varnostni pas v pravilnem položaju.



3. Sprostite gumb na ramenskem sidrišču, tako da se zaskoči v nastavljeni položaj.
4. Ne da bi pritisnili gumb, povlecite varnostni pas in poskušajte pomakniti ramensko sidrišče navzdol ter tako preverite, ali je zaskočeno v svojem položaju.



Varnostni pasovi

⚠ OPOZORILO: Pred vožnjo poskrbite, da je varnostni pas v pravilnem položaju in da je ramensko sidrišče zaskočeno v položaju. Če se vozite v premikajočem vozilu z varnostnim pasom, ki ni pravilno nameščen, ali z ramenskim sidriščem, ki ni zaskočeno, lahko to v primeru trka zmanjša učinkovitost varnostnega pasu.

Odpenjanje varnostnega pasu

Varnostni pas primite blizu zaponke ter tako preprečite, da bi se varnostni pas navil prehitro, nato pa pritisnite gumb na zaponki. Varnostni pas se navije samodejno. Prepričajte se, da nobena ovira ne preprečuje, da bi se varnostni pas povsem navil. Varnostni pas ne sme ohlapno viseti. Če se varnostni pas na navije v celoti, se naročite na servis.

Pripenjanje varnostnega pasu v času nosečnosti

Ramenskega in medeničnega dela pasu ne polagajte preko predela trebuha. Medenični del varnostnega pasu naj bo nameščen čim nižje preko bokov, ne preko pasu. Ramenski del varnostnega pasu naj poteka med prsmi in ob strani trebuha. Za bolj podrobne smernice se pogovorite s svojim zdravnikom.



⚠ OPOZORILO: Če varnostni pas ni udoben, bodite pozorni, da ne boste nepravilno pripeti z varnostnim pasom, ampak namesto tega prilagodite položaj sedenja.

⚠ OPOZORILO: Nikoli ne polagajte ničesar med sebe in varnostni pas z namenom blaženja sile udarca v primeru trka.

Zategovalniki varnostnih pasov

Sprednji varnostni pasovi so opremljeni z zategovalniki, ki v primeru trka delujejo skupaj z zračnimi blazinami. Zategovalniki samodejno zategnejo tako spodnje sidrišče pasu kot varnostni pas na mestu ramen ter tako zmanjšajo ohlapnost tako na medeničnem delu kot na poševnem delu varnostnega pasu, zaradi česar je gibanje potnika naprej omejeno.



Če se zračne blazine in zategovalniki niso aktivirali pri trku, to še ne pomeni, da je prišlo do okvare. Ponavadi to pomeni, da vrsta udarca ni bila takšna oziroma jakost udarca ni bila dovolj velika, da bi se aktivirali.

Zunanja sedeža zadaj sta opremljena z ramenskimi zategovalniki, ki zategneta pas in zmanjšata premikanje potnika naprej.

⚠ OPOZORILO: Ne zvijajte ali ovirajte sestava zategovalnika in ne sedite nanj. V nasprotnem primeru lahko pride do škode, ki moti pravilno delovanje sistema varnostnega pasu.

⚠ OPOZORILO: Ko se zategovalniki enkrat aktivirajo, jih je treba zamenjati. Po vsakem trku naj vam pregledajo zračne blazine, zategovalnike varnostnih pasov in vse s tem povezane komponente ter jih po potrebi tudi zamenjajo.

Preizkušanje varnostnih pasov

Če želite preveriti, ali varnostni pasovi delujejo pravilno, za vsak varnostni pas izvedite te preizkuse:

1. Varnostni pas naj bo pripet, nato pa primite za pas blizu zaponke in s hitrim ter močnim gibom povlecite. Zaponka mora ostati varno zaklenjena.



2. Varnostni pas naj bo pripet, nato pa primite za pas, kjer je najbližje vratom, in s hitrim ter močnim gibom povlecite. Trajno pritrdišče varnostnega pasu mora ostati zanesljivo pritrjeno. Nikoli ne poskušajte odstraniti tega pritrdišča.
3. Varnostni pas naj bo odpet, nato pa pas do konca odvijte. Prepričajte se, da na pasu ni zavitih delov, in preverite, ali so na pasu vidni znaki obrabe ali poškodb. Pustite, da se pas navije, in spremljajte, ali navijanje poteka gladko in ali se pas navije v celoti.
4. Pas naj bo napol odvit, nato pa primite za vtič in s hitrim gibom povlecite naprej. Mehanizem bi se moral samodejno zaskočiti in preprečiti nadaljnje odvijanje.

Če varnostni pas ne opravi katerega koli od teh preizkusov, ga je treba takoj popraviti. Na sedežu z nedelujočim varnostnim pasom ne sme sedeti nihče.

Za informacije o čiščenju varnostnih pasov glejte [Varnostni pasovi](#).

Opozorila o varnostnih pasovih

-  **OPOZORILO:** Varnostne pasove bi morali imeti pripete vsi potniki ves čas, tudi če se vozite le na zelo kratkih razdaljah. Sicer v primeru trka obstaja večje tveganje za poškodbe ali smrt.
-  **OPOZORILO:** Majhne otroke pripnite v ustrezne otroške varnostne sedeže, kot je opisano v navodilih za uporabo. Pri nameščanju vedno upoštevajte navodila proizvajalca otroškega varnostnega sedeža.
-  **OPOZORILO:** Poskrbite, da so vsi varnostni pasovi pravilno pripeti. Zaradi nepravilno pripetega varnostnega pasu v primeru trka obstaja večje tveganje za poškodbe ali smrt.
-  **OPOZORILO:** Nikoli ne sedite na nobenem sestavnem delu varnostnega pasu. Če to storite, lahko pride do poškodb ali nepravilne sprožitve varnostne opreme.
-  **OPOZORILO:** Varnostnih pasov ne nosite prek trdih, lomljivih ali ostrih predmetov v oblačilih, kot so na primer pisala, ključi, očala itd. Pritisk varnostnega pasu na te predmete lahko povzroči poškodbo.
-  **OPOZORILO:** Varnostni pasovi ne smejo biti zviti, ko so pripeti.
-  **OPOZORILO:** Vsak sklop varnostnega pasu mora uporabljati le en potnik. Nevarno je z varnostnim pasom pripeti otroka, ki sedi v naročju potnika.
-  **OPOZORILO:** Varnostne pasove, ki so bili uporabljeni pri trčenju, mora pregledati ali zamenjati družba Tesla ali usposobljena servisna delavnica, tudi če ni vidnih znakov poškodb sklopa.
-  **OPOZORILO:** Varnostne pasove, ki kažejo znake obrabe ali ki so bili zarezani ali na kakršen koli način poškodovani, morate takoj zamenjati.

-  **OPOZORILO:** Komponent varnostnega pasu ne kontaminirajte s kemikalijami, tekočinami, grobimi snovmi, umazanijo ali čistili. Če se varnostni pas ne navije oziroma če se vtič ne zapne v zaponko, ga je treba takoj zamenjati. Z mobilno aplikacijo se naročite na servis.
-  **OPOZORILO:** Ne izvajajte prilagoditev in ne nameščajte dodatkov, ki lahko preprečijo, da bi mehanizem varnostnega pasu navil ohlapen del, ali ki bi lahko preprečili, da bi varnostni pas lahko prilagodili in tako odpravili ohlapne dele. Ohlapen varnostni pas zelo zmanjša varovanje potnikov.
-  **OPOZORILO:** Ne izvajajte prilagoditev, ki lahko vplivajo na delovanje varnostnega pasu ali ki lahko povzročijo nedelovanje varnostnega pasu.
-  **OPOZORILO:** Ne uporabljajte izdelkov za dodatno udobje in praktičnost, ki jih je treba pritrditi na varnostne pasove.
-  **OPOZORILO:** Ko varnostni pasovi niso v uporabi, morajo biti v celoti naviti in ne smejo ohlapno viseti. Če se varnostni pas na navije v celoti, se naročite na servis.
-  **OPOZORILO:** Sistem varnostnih pasov nima delov, ki jih lahko zamenjate sami, in lahko vsebuje pirotehniko. Ne razstavljajte, odstranjujte ali zamenjajte sestavnih delov.



Sovoznikova sprednja zračna blazina mora biti IZKLOPLJENA

⚠ OPOZORILO: Če je sedenje otroka na sovoznikovem sedežu dovoljeno v vaši tržni regiji, ne nameščajte otroka v otroški varnostni sedež na sovoznikovem sedežu, če je vklopljena zračna blazina. Vedno poskrbite, da je ta zračna blazina IZKLOPLJENA (glejte [Indikator stanja zračne blazine](#)).

Upoštevajte naslednjo nalepko na senčnikih:



Če dojenček ali otrok sedi na sovoznikovem sedežu (tudi če sedi v ustreznem sistemu za zadrževanje otrok ali na jahaču), morate onemogočiti sovoznikovo sprednjo zračno blazino. Tesla močno priporoča, da izklopite stikalo zračne blazine, preden na sovoznikov sedež namestite otroški sedež. V primeru trčenja lahko sprožitev zračne blazine povzroči hude telesne poškodbe ali smrt, zlasti ob uporabi sistema za zadrževanje otrok, ki je obrnjen nazaj.

Navodila za omogočenje/onemogočenje sovoznikove sprednje zračne blazine

Če želite onemogočiti sovoznikovo sprednjo zračno blazino, najprej preverite, ali je vozilo v prestavi za parkiranje. Nato se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Varnost > Sovozn. spred. zračna blazina** (glejte [Nadzor sovoznikove sprednje zračne blazine](#)).

⚠ OPOZORILO: Ko onemogočite sovoznikovo sprednjo zračno blazino, je ne pozabite pozneje omogočiti, ko na sovoznikovem sedežu sedi odrasel potnik.

Stanje sovoznikove sprednje zračne blazine je prikazano v zgornjem kotu zaslona na dotik. Sovoznikovo sprednjo zračno blazino lahko onemogočite in omogočite tudi tako, da se dotaknete te ikone stanja:



Pred vožnjo z otroškim sedežem na sovoznikovem sedežu vedno dvakrat preverite stanje sovoznikove sprednje zračne blazine, da se prepričate, da je IZKLOPLJENA.



Ne pozabite pozneje spet VKLOPITI sovoznikove sprednje zračne blazine, da zagotovite zaščito odrasle osebe, ki sedi na sovoznikovem sedežu.

⚠ OPOZORILO: Voznikova odgovornost je, da se prepriča, da je sovoznikova sprednja zračna blazina IZKLOPLJENA, ko otrok sedi na sovoznikovem sedežu.

⚠ OPOZORILO: Če je sovoznikova sprednja zračna blazina VKLOPLJENA, čeprav ste jo IZKLOPILI (ali obratno), se takoj obrnite na družbo Tesla.

Ustreznost in namestitvev sistemov za zadrževanje otrok

Vsi varnostni pasovi vozila Model 3 so zasnovani za odrasle osebe. Pri prevažanju dojenčkov in otrok morate:

- uporabljati sistem za zadrževanje otrok, ki je primeren za starost, težo ali velikost otroka (glejte [Priporočeni sistemi za zadrževanje otrok glede na telesno višino](#));
- uporabljati sistem za zadrževanje otrok, ki je primeren za določen sedež v vozilu Model 3. Vsak potniški sedež v vozilu Model 3 podpira številne različne možnosti. Za podrobnosti o tem, katero vrsto sistema za zadrževanje otrok je mogoče uporabljati na posameznem potniškem sedežu, glejte [Sovoznikov sedež](#) in [Zadnji sedeži](#).

- Pravilno namestite sistem za zadrževanje otrok in upoštevajte navodila proizvajalca (za splošne smernice glejte [Namestitev sistemov za zadrževanje otrok, ki se pritrdijo z varnostnim pasom](#) in [Namestitev sistemov za zadrževanje otrok ISOFIX/i-Size](#)).

OPOMBA: Pri namestitvi sistema za zadrževanje otrok morate pripeti tudi varnostni pas, da utišate opozorilni zvočni signal za varnostne pasove.

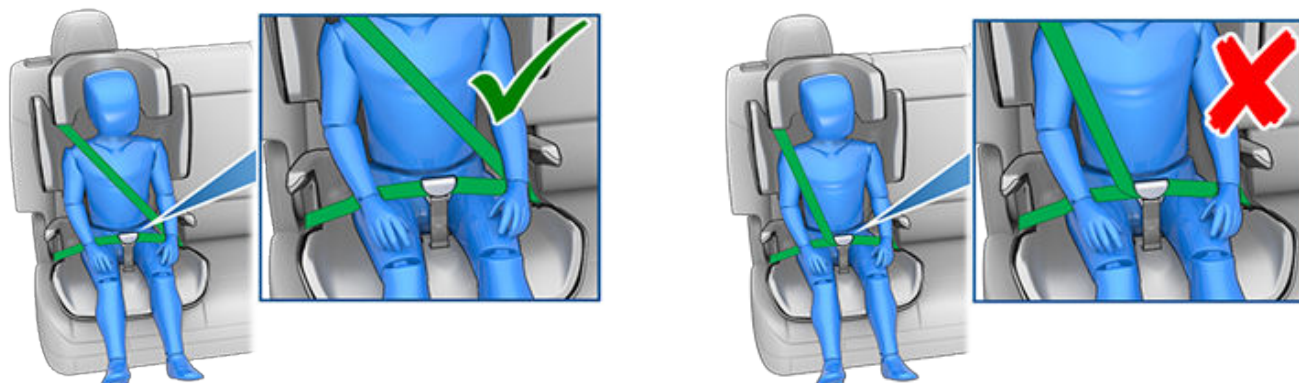
Priporočeni sistemi za zadrževanje otrok glede na telesno višino

Družba Tesla navaja priporočene sisteme za zadrževanje otrok (kot je opredeljeno v pravilniku "Enotne določbe o napravah za zadrževanje otrok"). Čeprav lahko otroci sedijo na vsakem potniškem sedežu v vozilu Model 3, se vrsta sistema za zadrževanje otrok, ki ga je mogoče uporabiti na posameznem sedežu, razlikuje. Na zadnjem sredinskem potniškem sedežu je na primer mogoče uporabljati samo sisteme za zadrževanje otrok, ki se pritrdijo z varnostnim pasom.

Velikost otroka (ECE R129)	
40–105 cm (največ 18 kg)	Maxi-Cosi CabrioFix & Familyfix 3, Cabriofix i-Size Base
61–115 cm (največ 25 kg)	Maxi-Cosi Pearl 360 s sistemom Familyfix 360
105–150 cm (največ 36 kg)	Britax Römer Kidfix (i-Size)
138–150 cm (največ 36 kg)	Graco Booster Basic R129

Britax Römer KIDFIX i-Size

Pri uporabi sistema za zadrževanje otrok Britax Römer KIDFIX i-Size v skladu s priporočili družbe Tesla morate pri otrocih med 100 in 150 cm uporabljati tudi Britax SecureGuard. Pri uporabi Britax SecureGuard morate trebušni del pasu speljati prek otrokovih kolkov. Ščitnika varnostnega pasu ne speljite pod SecureGuard. Podrobnosti si oglejte v navodilih proizvajalca Britax.





Prevažanje večjih otrok



OPOZORILO: Ne uporabljajte pritrdišč ISOFIX/i-Size s sistemi za zadrževanje otrok ali jahači z integriranim varnostnim pasom, kjer skupna teža otroka in sistema za zadrževanje otrok presega 33 kg.

Če je otrok prevelik za sistem za zadrževanje otrok, a premajhen za varno pripenjanje z varnostnimi pasovi vozila, uporabite jahač, ki je primeren starosti in velikosti otroka. Pri uporabi in nameščanju jahača natančno upoštevajte navodila proizvajalca.

Dva načina namestitve

OPOMBA: Sisteme za zadrževanje otrok vedno namestite v skladu z navodili proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.

Med številnimi različnimi izvedbami prevladujeta dve splošni vrsti sistemov za zadrževanje otrok glede na namestitvev na sedež:

- pritrditev z varnostnim pasom – pritrdijo se z varnostnimi pasovi vozila (glejte [Namestitvev sistemov za zadrževanje otrok, ki se pritrdijo z varnostnim pasom](#)),
- ISOFIX/i-Size – pritrdijo se na pritrdišča, ki so vgrajena v sedeže vozila (glejte [Namestitvev sistemov za zadrževanje otrok ISOFIX/i-Size](#)).

Nekatere sisteme za zadrževanje otrok je mogoče namestiti na oba načina. Za način namestitve, ki ga je treba uporabiti, in podrobnejša navodila glejte navodila, ki jih je zagotovil proizvajalec sistema za zadrževanje otrok.

V vozilu Model 3 je sisteme za zadrževanje otrok, ki se pritrdijo z varnostnim pasom, mogoče namestiti na kateri koli potniški sedež, sisteme ISOFIX/i-Size pa na enega od zadnjih zunanjih sedežev. V nadaljevanju so navedene podrobnosti o vrsti sistema za zadrževanje otrok, ki ga je mogoče uporabiti na posameznem sedežu.

OPOMBA: ISOFIX in i-Size sta mednarodna standarda za vgrajena sidrišča, ki se v osebnih vozilih uporabljajo za pritrditev otroških varnostnih sedežev.

Sovoznikov sedež

- ⚠ OPOZORILO:** Ne nameščajte otroka na sovoznikov sedež, če je vklopljena sovoznikova sprednja zračna blazina. To lahko povzroči hudo telesno poškodbo ali smrt. Glejte [Zračne blazine](#).
- ⚠ OPOZORILO:** Če želite na sprednji sedež namestiti sistem za zadrževanje otrok, ki se pritrdi z varnostnim pasom, dvignite sedež v položaj srednje višine (približno 3 cm).



Ko je sovoznikova sprednja zračna blazina onemogočena in je sedišče sedeža dvignjeno do polovice navzgor, lahko dojenčke in otroke namestite na sovoznikov sedež z uporabo naslednjih vrst sistemov za zadrževanje otrok, ki se pritrdijo z varnostnim pasom:

- naprej obrnjen, univerzalni,
- nazaj obrnjen, univerzalni.

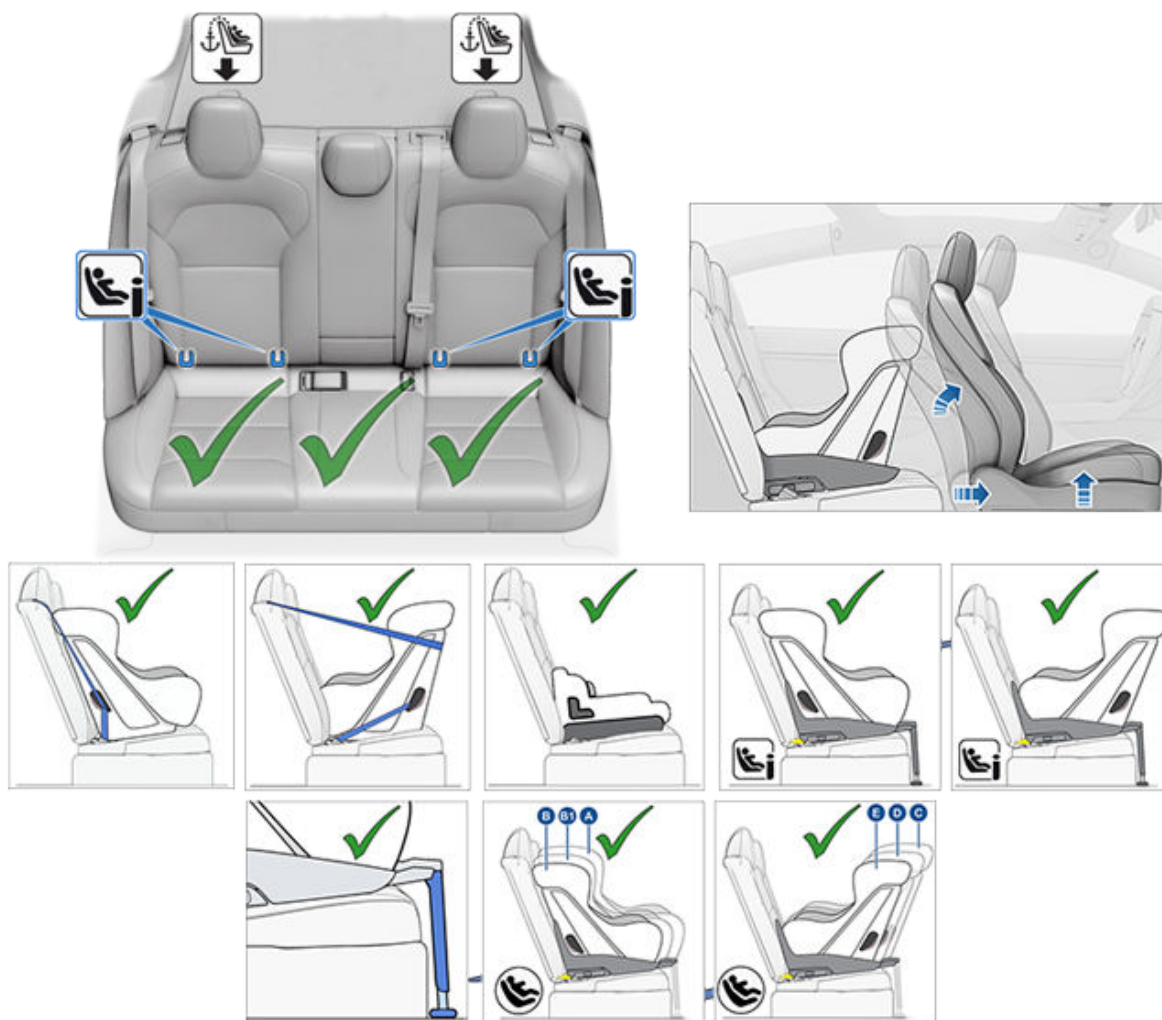
OPOMBA: Sovoznikov sedež ni opremljen s spodnjimi pritrdišči za namestitev sistemov za zadrževanje otrok ISOFIX/i-Size.



Otroški varnostni sedeži

Težna skupina	Teža otroka	Sovoznikova sprednja zračna blazina VKLOPLJENA	Sovoznikova sprednja zračna blazina IZKLOPLJENA
skupina 0	do 10 kg	ni dovoljeno	dovoljeno
skupina 0+	do 13 kg	ni dovoljeno	dovoljeno
skupina I	od 9 do 18 kg	ni dovoljeno	dovoljeno
skupina II	od 15 do 25 kg	ni dovoljeno	dovoljeno
skupina III	od 22 do 36 kg	ni dovoljeno	dovoljeno

Zadnji sedeži



Dojenčke in otroke lahko vozite na zadnjem zunanjem sedežu z uporabo sistemov za zadrževanje otrok, ki se pritrdijo z varnostnim pasom, ali z uporabo sistemov za zadrževanje otrok ISOFIX (IU)//i-Size (i-U).

OPOMBA: Zadnji sedeži podpirajo uporabo zgornjih pritrditvenih trakov (glejte [Pritrditev zgornjih pritrditvenih trakov](#)).

Večji otroci se lahko vozijo na zadnjem zunanjem sedežu tudi z uporabo jahača, ki je pritrjen na spodnja pritrdišča ali pripet s pasom, kot je opisano v navodilih proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.

Zadnja zunanja sedeža podpirata naslednje velikostne razrede ISOFIX/i-Size:

- velikostni razredi A, B in B1, naprej obrnjen sistem,
- velikostni razredi C, D in E, nazaj obrnjen sistem.

OPOMBA: Za namestitev velikih sistemov za zadrževanje otrok ISOFIX/i-Size (velikostni razred C), ki so obrnjeni nazaj, bo morda treba premakniti ustrezen sprednji sedež naprej v sredinski položaj (do 13 cm naprej od skrajnega zadnjega položaja), dvigniti sedež (2 cm iz najnižjega položaja) in ustrezno nagniti naslon sedeža.

⚠ OPOZORILO: Ne uporabite možnosti **Olajšan vstop** (kot je opisano v razdelku [Profili voznika](#)) za samodejni premik voznikovega sedeža do konca nazaj, če je na zadnjem sedežu za voznikovim sedežem nameščen otroški varnostni sedež. Zaradi pomanjkanja prostora lahko s premikanjem sedeža pritisnete na otrokove noge, ga poškodujete ali premaknete sedež.



Otroški varnostni sedeži

Dojenčke lahko vozite na zadnjem sredinskem sedežu z uporabo nazaj obrnjenega sistema za zadrževanje otrok, ki se pritrdi z varnostnim pasom. Otroke lahko vozite na zadnjem sredinskem sedežu z uporabo nazaj obrnjenega ali naprej obrnjenega sistema za zadrževanje otrok, ki se pritrdi z varnostnim pasom.

OPOMBA: Zadnji sredinski sedež ni opremljen s spodnjimi pritrdišči za namestitev sistemov za zadrževanje otrok ISOFIX/i-Size.

Večji otroci se lahko vozijo na zadnjem sredinskem sedežu tudi z uporabo jahača, ki je nameščen tako, kot je opisano v navodilih proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.

Namestitev sistemov za zadrževanje otrok, ki se pritrdijo z varnostnim pasom

Vedno upoštevajte podrobna navodila proizvajalca sistema za zadrževanje otrok. Upoštevajte te splošne smernice za sisteme za zadrževanje otrok, ki se pritrdijo z varnostnim pasom:

- Poskrbite, da je sistem za zadrževanje otrok primeren za težo, višino in starost otroka.
 - Izogibajte se oblačenju otroka v debela oblačila.
 - Ne vstavljajte nobenih predmetov med otroka in sistem za zadrževanje otrok.
 - Prilagodite pasove sistema za zadrževanje otrok za vsakega otroka in na vsaki vožnji.
1. Postavite sistem za zadrževanje otrok na ustrezen sedež in popolnoma izvlecite varnostni pas. Napeljite varnostni pas in ga zapnite v skladu z navodili proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.



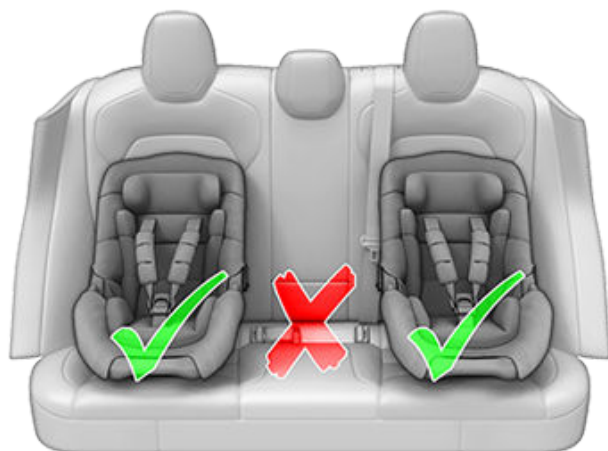
2. Pustite, da se varnostni pas navije, in ga popolnoma napnite, pri čemer sistem za zadrževanje otrok trdno potiskajte na sedež vozila.
3. Pritrdite zgornji pritrditveni trak oz. trakove, kot zahteva proizvajalec sistema za zadrževanje otrok (glejte [Pritrditev zgornjih pritrditvenih trakov](#)).

Namestitev sistemov za zadrževanje otrok ISOFIX/i-Size

Zadnja zunanja sedeža vozila Model 3 sta opremljena s pritrdišči ISOFIX/i-Size. Ta pritrdišča so nameščena med sedežno blazino in hrbtnim naslonom. Natančna lokacija posameznega pritrdišča je označena z oznako (prikazana spodaj) na naslonjalu sedeža, neposredno nad povezanim pritrdiščem.



V drugi vrsti namestite otroške varnostne sedeže LATCH/ISOFIX samo na zunanja sedeža. Na sredinskem mestu uporabite samo sedež, ki se pripne z varnostnim pasom.



Če želite namestiti sistem za zadrževanje otrok ISOFIX/i-Size, natančno preberite navodila proizvajalca sistema za zadrževanje otrok in jih upoštevajte. V teh navodilih je opisano, kako je treba namestiti sistem za zadrževanje otrok na pritrdišča, tako da se slišno zaskoči. Morda boste morali sistem za zadrževanje otrok močno pritisniti ob naslon sedeža, da zagotovite tesno prileganje.



Preden namestite otroka, se prepričajte, da je sistem za zadrževanje otrok varno nameščen. Primite sprednji del sistema za zadrževanje otrok z eno roko na vsaki strani in poskusite:

- obrniti sistem za zadrževanje otrok z ene strani na drugo;
- povleči sistem za zadrževanje otrok stran od sedeža.

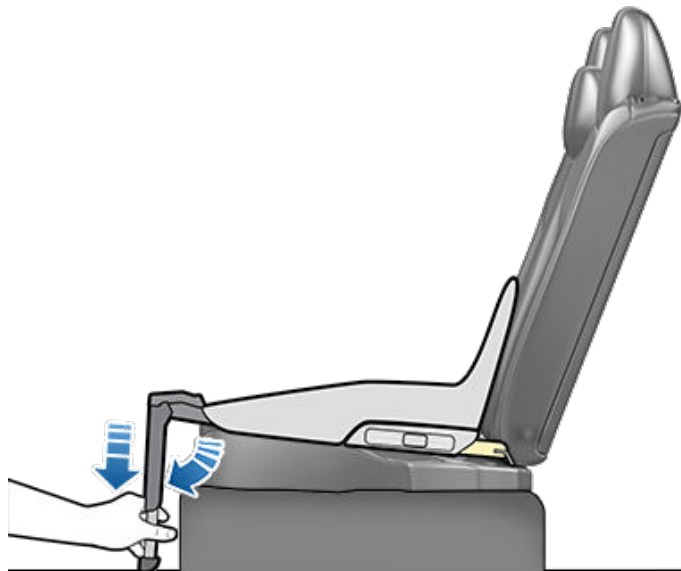
Če se sistem za zadrževanje otrok obrne ali premakne stran od sedeža, oba zapaha nista popolnoma nameščena v pritrdišči sedeža. Ponovite postopek namestitve in poskusite znova. Ključnega pomena je, da sta oba zapaha na sistemu za zadrževanje otrok popolnoma nameščena.



OPOZORILO: Ne uporabljajte pritrdišč ISOFIX/i-Size s sistemi za zadrževanje otrok ali jahači z integriranim varnostnim pasom, kjer skupna teža otroka in sistema za zadrževanje otrok presega 33 kg.

Varnostna noga

Vsi potniški sedeži vozila Model 3 podpirajo uporabo sistema za zadrževanje otrok z varnostno nogo. Če je sistem za zadrževanje otrok opremljen z nogo, jo izvlecite, kot je opisano v navodilih proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.



Pritrditev zgornjih pritrditvenih trakov

Zadnji sedeži vozila Model 3 podpirajo uporabo zgornjih pritrditvenih trakov. Če navodila proizvajalca sistema za zadrževanje otrok vključujejo pritrditev zgornjega pritrditvenega traku, pritrdite njegov kavelj na pritrdišče za povezanim sedežem.



OPOZORILO: Napnite zgornje pritrditvene trakove v skladu z navodili proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.

OPOMBA: Zadnji vzglavniki niso premični.

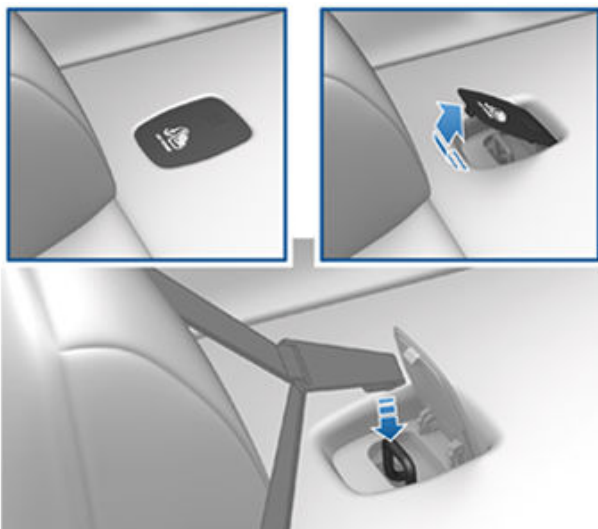
Pritrdišča za pritrditvene trakove so na polici za zadnjimi sedeži.



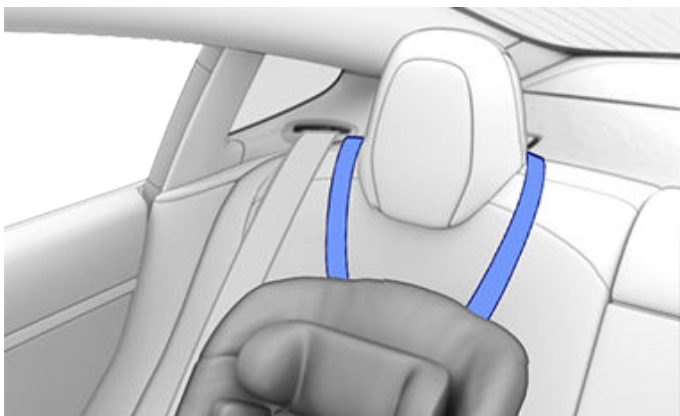
Dostop do pritrdišča omogočite tako, da pritisnete zadnjo stran pokrova navzdol.



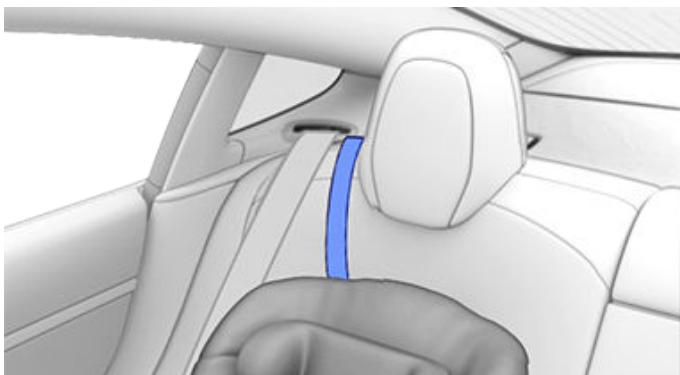
Otroški varnostni sedeži



Pri dvojnih pritrditvenih trakovih namestite trak na vsako stran vzglavnika.



Pri enojnih pritrditvenih trakovih na zunanjih sedežih napeljite trak prek zunanje strani vzglavnika (prek iste strani vzglavnika, na kateri je navijalni mehanizem varnostnega pasu).





Tehnični podatki

ECE 16-07, Priloga 17, Dodatek 3, tabela 1

	Številka sedežnega mesta (glejte spodaj)				
	1 in 3 Sovoznikova zračna blazina IZKLOPLJENA	1 in 3 Sovoznikova zračna blazina VKLOPLJENA	4	5	6
Dovoljene težne skupine	0, 0+, I, II, III	n/v	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III
Primerno za univerzalne sisteme, pripete s pasom?	Da (opomba 1)	ne	da	da	da
Primerno za i-Size?	ne	ne	da	ne	da
Primerno za prečne sisteme (L1/L2)?	ne	ne	ne	ne	ne
Največji primeren nazaj obrnjen ISOFIX/i-Size (R1/R2X/R2/R3).	ne	ne	R3 (opomba 2)	ne	R3 (opomba 2)
Največji primeren naprej obrnjen ISOFIX/i-Size (F1/F2X/F2/F3).	ne	ne	F3	ne	F3
Največji primeren jahač (B2/B3).	B2	ne	B3	B3	B3
Primerno za varnostno nogo	da	ne	da	da	da

Opomba 1: Če želite namestiti sistem za zadrževanje otrok, ki se pritrdi z varnostnim pasom, na sprednji sedež, morate dvigniti sedež v položaj srednje višine (pribl. 3 cm) in ga premakniti nazaj, da zagotovite prostor med sistemom za zadrževanje otrok in armaturno ploščo.

Opomba 2: Če želite namestiti velike sisteme za zadrževanje otrok ISOFIX/i-Size (velikostni razred C), bo morda treba premakniti ustrezen sprednji sedež naprej v sredinski položaj (do 13 cm naprej od skrajnega zadnjega položaja), dvigniti sedež (3 cm iz najnižjega položaja) in nagniti naslon sedeža do 15 stopinj (ali 10 stopinj nazaj od skrajno sprednjega položaja).

Opomba 3: Zaponke varnostnih pasov za odrasle osebe niso na nobenem sedežu nameščene bočno med pritrdišči ISOFIX/i-Size.

Povzetek številke sedežnih mest

Sedežno mesto	Lokacija v vozilu
1	spredaj levo (samo vozila z volanom na desni strani)
2	spredaj na sredini – ne velja za vozilo Model 3
3	spredaj desno (samo vozila z volanom na levi strani)
4	zadnja vrsta, levo
5	zadnja vrsta, sredina
6	zadnja vrsta, desno

Opozorila za sisteme za zadrževanje otrok



OPOZORILO: Ne nameščajte otroka v sistem za zadrževanje otrok ali na jahač na sovoznikovem sedežu, če je vklopljena sovoznikova sprednja zračna blazina. To lahko povzroči hudo telesno poškodbo ali smrt.



OPOZORILO: Ne uporabljajte nazaj obrnjenega sistema za zadrževanje otrok na sedežu, ki je zaščiten z vklopljeno sovoznikovo sprednjo zračno blazino. To lahko povzroči hudo telesno poškodbo ali smrt. Upoštevajte opozorilno nalepko na senčniku.



Otroški varnostni sedeži

-  **OPOZORILO:** Nekateri sistemi za zadrževanje otrok so zasnovani za pritrditev na sedeže vozila s trebušnimi pasovi ali trebušnim delom tritočkovnega varnostnega pasu. Otroci so lahko ogroženi v nesreči, če njihovi sistemi za zadrževanje niso pravilno pritrjeni v vozilu.
-  **OPOZORILO:** Opomnik za varnostne pasove na zaslonu na dotik ni nadomestilo za preverjanje, ali so manjši potniki ali otroški varnostni sedeži ustrezno pritrjeni. Senzorji zasedenosti sedežev morda ne bodo zaznali manjših potnikov ali otroških sedežev.
-  **OPOZORILO:** Ne uporabljajte naprej obrnjenega sistema za zadrževanje otrok, če je otrok lažji od 9 kg in še ne more samostojno sedeti. Do starosti dveh let otrokova hrbtenica in vrat še nista dovolj razvita, da pri čelnem trčenju ne bi prišlo do telesnih poškodb.
-  **OPOZORILO:** Dojenčka ali otroka ni dovoljeno držati v naročju. Vsi otroci morajo biti ves čas nameščeni v ustrezne sisteme za zadrževanje otrok.
-  **OPOZORILO:** Če želite zagotoviti, da so otroci varno nameščeni, upoštevajte vsa navodila v tem dokumentu in vsa navodila proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.
-  **OPOZORILO:** Otroci se morajo čim dlje voziti v nazaj obrnjenem sistemu za zadrževanje otrok z uporabo integriranega pettočkovnega pasu sedeža, dokler ne dosežejo največje dovoljene velikosti ali teže za sistem za zadrževanje otrok, ki je obrnjen nazaj.
-  **OPOZORILO:** Pri prevažanju večjih otrok poskrbite, da je otrokova glava podprta ter da je otrokov varnostni pas pravilno nastavljen in pripet. Ramenski del pasu mora biti napeljan stran od obraza in vratu, trebušni del pa ne sme biti napeljan prek trebuha.
-  **OPOZORILO:** Nikoli ne pritrdite dveh sistemov za zadrževanje otrok na eno pritrdišče. V primeru trčenja eno pritrdišče morda ne bo zmoglo zavarovati obeh sedežev.
-  **OPOZORILO:** Pritrdišča za zadrževanje otrok so zasnovana samo za takšne obremenitve, ki jih povzročajo pravilno nameščeni sistemi za zadrževanje otrok. V nobenem primeru jih ni dovoljeno uporabljati za varnostne pasove za odrasle osebe, druge pasove ali za pritrdjevanje drugih predmetov oziroma opreme na vozilo.
-  **OPOZORILO:** Vedno se prepričajte, da pasovi in pritrditveni trakovi niso poškodovani ali obrabljeni.
-  **OPOZORILO:** Otroka nikoli ne puščajte brez nadzora, niti če je pripet v sistemu za zadrževanje otrok.
-  **OPOZORILO:** Ne uporabljajte sistema za zadrževanje otrok, ki je bil udeležen v trčenju. Zavrzite sedež in ga zamenjajte, kot je opisano v navodilih proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.

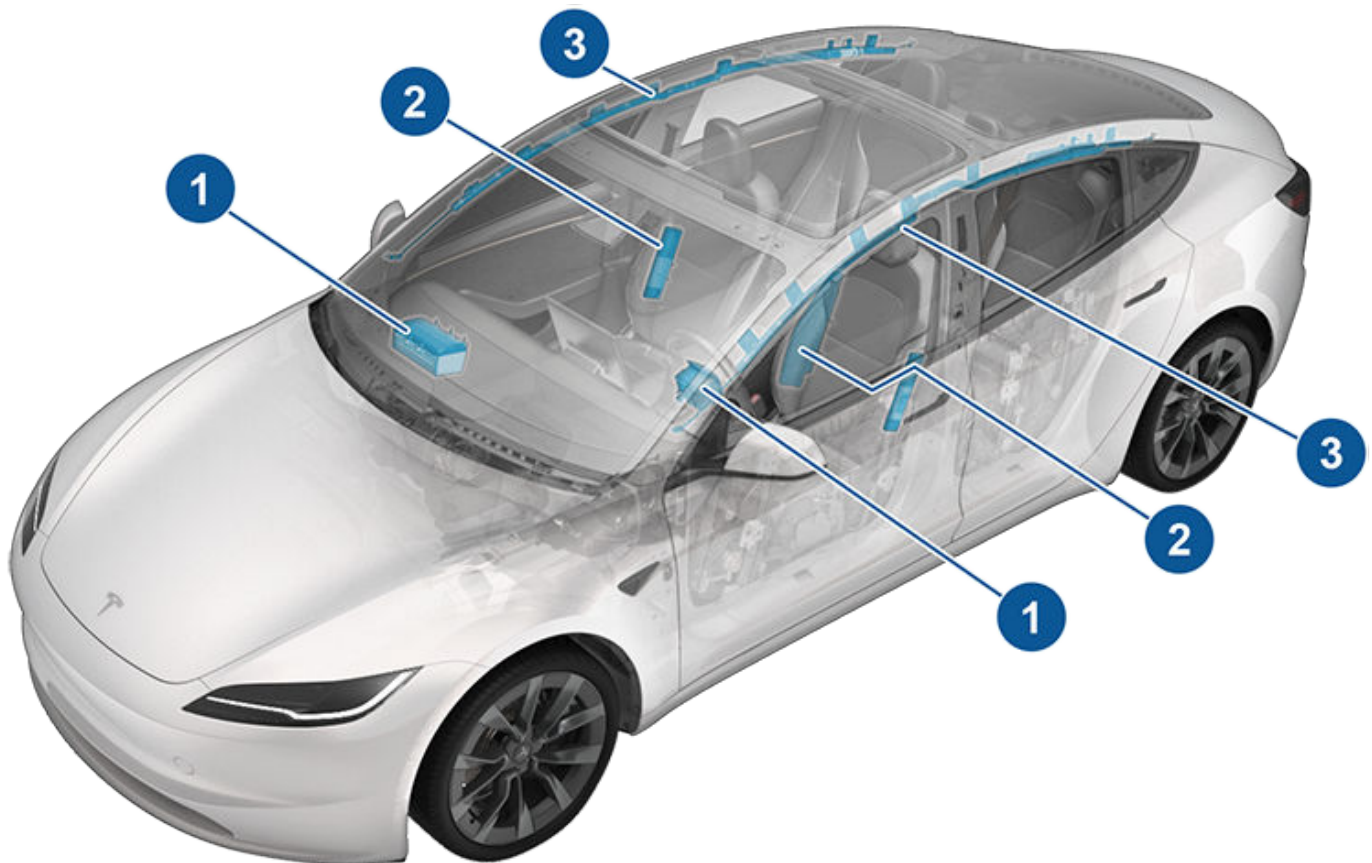


Lokacija zračnih blazin

Spodaj so prikazane približne lokacije zračnih blazin. Opozorilne informacije za zračne blazine so natisnjene na senčnikih.

Model 3 je na obeh določenih sprednjih sedežnih mestih opremljen z zračno blazino in trebušnim/ramenskim pasom (ki se imenuje tudi sklop varnostnega pasu). Vsi potniki, vključno z voznikom, morajo vedno biti pripeti z varnostnim pasom ne glede na to, ali je njihovo sedežno mesto opremljeno tudi z zračno blazino, da se v primeru trka zmanjša nevarnost hudih poškodb ali smrti.

OPOMBA: Pri vozilih z volanom na desni strani so lokacije zračnih blazin za potnike in voznika obrnjene.



1. Sprednje zračne blazine
2. Stranske zračne blazine, nameščene v sedežih

OPOMBA: Vozilo ima tudi zračno blazino, nameščeno na notranji strani voznikovega sedeža.

3. Zračne zavese



Delovanje zračnih blazin

Zračne blazine se napihnejo, ko senzorji zaznajo udarec, ki presega mejne vrednosti za sprožitev. Te mejne vrednosti so določene tako, da lahko sistem pravočasno predvidi moč trka in omogoči zaščito potnikov v vozilu z zračnimi blazinami. Zračne blazine se napihnejo v trenutku z veliko silo, ki jo spremlja glasen hrup. Sprožena blazina skupaj z varnostnimi pasovi omejuje premikanje potnikov, s čimer se zmanjša nevarnost telesnih poškodb.

Sprednje zračne blazine običajno niso zasnovane tako, da bi se napihnile ob trkih na zadnji strani, prevrnitvah, bočnih trkih in močnem zaviranju ali vožnji prek grbin in udarnih jam. Podobno se sprednje zračne blazine morda ne napihnejo ob nekaterih čelnih trkih, kot so lažji čelni trki, podleti ali lažji trki z ozkimi objekti (kot so stebri ali drogovi). Vozilo brez sproženih zračnih blazin lahko utрпи znatne površinske poškodbe in nasprotno, razmeroma majhna strukturna poškodba lahko povzroči sproženje zračnih blazin. Zunanji videz vozila po trku zato ni merilo za to, ali bi se morale napihniti sprednje zračne blazine.



OPOZORILO: Preden zaradi prilagoditve invalidni osebi spremenite vozilo tako, da bi lahko prišlo do vpliva na sistem zračnih blazin, se z mobilno aplikacijo naročite na servis.

Vrste zračnih blazin

Model 3 ima naslednje vrste zračnih blazin:

- **Sprednje zračne blazine:** sprednje zračne blazine so zasnovane za zmanjšanje telesnih poškodb večjih otrok ali odraslih, ki sedijo na sprednjih sedežih. Upoštevajte vsa opozorila in navodila v zvezi s sedenjem otroka na sovoznikovem sedežu (če je to dovoljeno v vaši tržni regiji). Glejte [Otroški varnostni sedeži](#).
- **Stranske zračne blazine,** nameščene v sedežih: Stranska zračna blazina, nameščena v sprednjih sedežih, pomaga varovati območji medenice in prsnega koša trupa; zunanja stranska zračna blazina, nameščena v notranjem delu voznikovega sedeža, pomaga varovati glavo in trup. V primeru močnega bočnega trka ali močnega delnega čelnega trka se napihnejo stranske zračne blazine, nameščene v sedežih, tako na poškodovani kot na nepoškodovani strani vozila.
- **Zavesaste zračne blazine:** zavesaste zračne blazine pomagajo varovati glavo. Zavesaste zračne blazine se napihnejo tako na udarjeni kot na neudarjeni strani vozila samo v primeru močnega bočnega trka, močnega delnega čelnega trka ali prevrnitve vozila.

Indikator stanja zračne blazine

Stanje sovoznikove sprednje zračne blazine je prikazano v zgornjem kotu zaslona na dotik:



Pred vožnjo z otrokom na sovoznikovem sedežu (če je to zakonsko dovoljeno v vaši tržni regiji) vedno dvakrat preverite stanje sovoznikove sprednje zračne blazine, da se prepričate, da je **IZKLOPLJENA**. Ko je sovoznikova sprednja zračna blazina **IZKLOPLJENA**, se ob trčenju ne napihne. Ta indikator je prikazan tudi, ko je sedež prazen.



Prepričajte se, da je sovoznikova sprednja zračna blazina **VKLOPLJENA**, da zagotovite zaščito odrasle osebe, ki sedi na sovoznikovem sedežu. Ko je sovoznikova sprednja zračna blazina **VKLOPLJENA**, se lahko ob trčenju napihne.



OPOZORILO: Če zakonodaja v vaši tržni regiji dovoljuje sedenje otroka na sovoznikovem sedežu, je voznikova odgovornost, da zagotovi, da je sovoznikova sprednja zračna blazina **IZKLOPLJENA**. Preden na sovoznikov sedež namestite otroški sedež, izklopite stikalo zračne blazine. Nikoli ne nameščajte otroka na sovoznikov sedež z vklopljeno zračno blazino, niti če uporabljate sistem za zadrževanje otrok ali jahač. Lahko pride do **SMRTI** ali **HUDE TELESNE POŠKODBE** otroka.

Nadzor sovoznikove sprednje zračne blazine

Ko otrok sedi na sovoznikovem sedežu (tudi ko sedi v sistemu za zadrževanje otroka ali na jahaču), **morate onemogočiti sovoznikovo sprednjo zračno blazino**, da v primeru trka ne poškoduje otroka. Najprej preverite, ali je vozilo v prestavi za parkiranje. Nato se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Varnost > Sovozn. spred. zračna blazina** in pred vožnjo poskrbite, da je na vrhu zaslona na dotik prikazano izklopljeno stanje sovoznikove zračne blazine (glejte [Indikator stanja zračne blazine](#)).

OPOMBA: Model 3 ima kapacitiven zaslon na dotik, ki se morda ne bo odzval na vaš dotik, če nosite običajne rokavice. Če se zaslon na dotik ne odziva, odstranite rokavice ali uporabite rokavice s prevodnimi konicami prstov, ki so namenjene uporabi s kapacitivnimi zasloni na dotik.



OPOZORILO: Če zakonodaja v vaši tržni regiji dovoljuje sedenje otroka na sovoznikovem sedežu, ne nameščajte otroka v sistem za zadrževanje otrok ali na jahač na sovoznikovem sedežu, če je vklopljena zračna blazina. To lahko povzroči hudo telesno poškodbo ali smrt.



OPOZORILO: Če se vam zdi, da sovoznikova sprednja zračna blazina ne deluje (če je na primer zračna blazina vklopljena, čeprav ste jo izklopili, ali obratno), ne sme nihče sedeti na sovoznikovem sedežu. Z mobilno aplikacijo se takoj naročite na servis.



V primeru sprožitve

! OPOZORILO: Ob sprožitvi zračnih blazin se sprostí finí prah. Ta prah lahko povzroči draženje kože in ga je treba temeljito izprati iz oči in vseh ureznin ali odrgnin.

Po sprožitvi se zračne blazine izpraznijo, kar zagotovi učinek postopnega blaženja za potnike in poskrbi, da voznikov pogled na cesto ni oviran.

Če so se napihale zračne blazine ali je vozilo bilo udeleženo v trčenju, ga je treba pred vklopom servisirati. Poleg tega je treba preveriti zračne blazine, zategovalnike varnostnih pasov in vse povezane komponente ter jih po potrebi zamenjati. Z mobilno aplikacijo se takoj naročite na servis.

V primeru trčenja se poleg sprožitve zračnih blazin zgodi tudi naslednje:

- Klic v sili samodejno pokliče reševalce, če je signal mobilnega omrežja ustrezen in so v vaši regiji na voljo storitve (glejte [Klic v sili](#)).
- odklenejo se vrata;
- vklopijo se varnostne utripalke;
- vklopijo se notranje luči;
- onemogoči se visoka napetost;
- okna se premaknejo v položaj za zračenje;
- vozilo aktivira zavore in se popolnoma ustavi.

OPOMBA: Odvisno od vrste trka in pri tem nastalih sil, se vrata morda v primeru trka ne odklenejo in/ali jih zaradi nastalih poškodb ni mogoče odpreti. V teh primerih bo vrata morda treba odpreti z notranjim sprostitevni mehanizmom ali vozilo zapustiti na kak drug način (na primer skozi druga vrata, razbitjem stekla itd.).

OPOMBA: V primeru nekaterih trčenj se visoka napetost lahko onemogoči tudi, če se zračne blazine ne napihnejo, zato ne bo mogoče zagnati vozila in ga voziti. Z mobilno aplikacijo se takoj naročite na servis.

Opozorilni indikator zračne blazine



Če pride do napake sistema zračnih blazin, neprekinjeno sveti indikator zračne blazine na zaslonu na dotik. Ta indikator lahko na kratko zasveti samo ob prvem vklopu vozila Model 3 in v tem primeru se izklopi po nekaj sekundah. Če ostane vklopljen, se z mobilno aplikacijo takoj naročite na servis in ne vozite.

Opozorila za zračne blazine

! OPOZORILO: Vsi potniki, vključno z voznikom, morajo vedno biti pripeti z varnostnim pasom ne glede na to, ali je njihovo sedežno mesto opremljeno tudi z zračno blazino, da se v primeru trka zmanjša nevarnost hudih poškodb ali smrti.

! OPOZORILO: Potniki na sprednjih sedežih ne smejo polagati rok prek modula zračne blazine, saj lahko zračna blazina med napihovanjem povzroči zlome ali druge telesne poškodbe.

! OPOZORILO: Ne uporabljajte sedežnih prevlek v vozilu Model 3. Prevleke lahko v primeru trčenja namreč omejijo razpiranje stranskih zračnih blazin, vgrajenih v sedežu. Lahko tudi zmanjšajo točnost sistema za zaznavanje potnikov (OCS), če je vgrajen.

! OPOZORILO: Zračne blazine se napihnejo z veliko hitrostjo in silo, zaradi česar lahko pride do telesnih poškodb. Poskrbite, da so potniki pripeti z varnostnimi pasovi, da pravilno sedijo in da so sedeži premaknjeni čim bolj nazaj, s čimer se omejijo telesne poškodbe.

! OPOZORILO: Otroci ne smejo sedeti na sovoznikovem sedežu, razen če to dovoljujejo predpisi v vaši tržni regiji. Upoštevajte vse predpise, ki veljajo v vaši regiji, da zagotovite pravilno sedenje otroka glede na njegovo težo, velikost in starost. Najvarnejše mesto za dojenčke in male otroke so zadnji sedeži. Če namestite dojenčka ali otroka v nazaj obrnjenem sistemu za zadrževanje otrok na sedež, ki je opremljen z delujočo zračno blazino, lahko pride do hudih telesnih poškodb ali smrti.

! OPOZORILO: Na sedežu, pred katerim je delujoča zračna blazina, ne uporabljajte nazaj obrnjenega sistema za zadrževanje otrok. To lahko povzroči telesne poškodbe ali smrt, če se napihne zračna blazina.

! OPOZORILO: Za zagotovitev pravilne sprožitve stranskih zračnih blazin ohranajte neoviran prostor med trupom potnika in bočno stranjo vozila Model 3.

! OPOZORILO: Potniki ne smejo naslanjati glav na vrata ali okna. To lahko povzroči telesne poškodbe, če se napihne zavesasta zračna blazina.

! OPOZORILO: Ne dovolite, da bi potniki ovirali delovanje zračne blazine tako, da bi postavili stopala, kolena ali kateri koli drugi del svojega telesa na zračno blazino ali v njeno bližino.

! OPOZORILO: Ne pritrujte ali nameščajte predmetov na sprednje zračne blazine, na bočno stran sprednjih sedežev, na stropno oblogo na bočni strani vozila ali na kateri koli drugi pokrov zračne blazine oziroma v bližino teh površin, kjer bi lahko ti predmeti ovirali sprožitev zračne blazine. To med drugim vključuje: prevleke za volan, nalepke, sedežne in druge blazine itd. Predmeti lahko povzročijo hude telesne poškodbe, če pride do tako močnega trka, da se napihne zračna blazina.

! OPOZORILO: Po sprožitvi so nekateri deli zračne blazine vroči. Ne dotikajte se jih, dokler se ne ohladijo.



Mobile App

The Tesla mobile app allows you to communicate with Model 3 remotely using your iPhone® or Android™ phone.

NOTE: The information below may not represent an exhaustive list of the functions available on the Tesla mobile app. To ensure access to new and improved features, download updated versions of the mobile app as they become available.

To Use the Mobile App

To set up the Tesla mobile app to communicate with your Model 3:

1. Download the Tesla mobile app to your phone.
2. Log in to the Tesla mobile app by entering your Tesla account credentials.
3. Enable mobile access to your Model 3 by touching **Controls > Safety > Allow Mobile Access**.
4. Turn your phone's Bluetooth setting **ON** and ensure that Bluetooth is turned on within your phone's global settings for the Tesla mobile app. For example, on your phone, navigate to Settings, choose the Tesla mobile app, and ensure the Bluetooth setting is enabled.

Your phone and vehicle must both be actively connected to cellular service or Wi-Fi for the mobile app to communicate with your vehicle remotely. Tesla recommends that you always have a functional physical key readily available if parking in an area with limited or absent cellular service, such as an indoor parking garage.

Your vehicle also supports mobile app commands over Bluetooth when your phone is paired to Model 3 as a key and is in close proximity to your vehicle.

NOTE: In the event that you require lockout assistance from Tesla due to a non-warranty issue, such as having limited cellular connectivity and having no secondary key available, your expenses are not covered under the Roadside Assistance policy.

NOTE: Tesla does not support the use of third party applications to contact Model 3.

Mobile App for Apple Watch

You can also use the mobile app on your Apple Watch.

The Tesla mobile app for Apple Watch requires:

- An Apple Watch Series 6, Apple Watch SE 2, or Apple Watch Ultra 1 or newer with watchOS 11.0 or newer.
- Vehicle firmware version 2024.44.25 or newer.
- Tesla Mobile app version 4.39.5 or newer.

Before using the Tesla mobile app on your Apple Watch, ensure that your iPhone and Apple Watch are updated to the latest available software version. To add the Tesla mobile app to your Apple Watch, use the Watch app on your iPhone.

You can use the Tesla Apple Watch app to lock and unlock Model 3, open and close the trunk, and open the frunk.

In addition, you can use your Apple Watch as a key the same way you would use your phone as a key. For more information, see [Ključ](#).

Overview

When both your phone and the vehicle have internet service, the Tesla mobile app's home screen allows you to:

- Lock or unlock your vehicle.
- Enable or disable the heating or air conditioning and monitor the cabin climate.
- Check your vehicle's charging information. Charging details also appear when a charging cable is plugged in.
- Open or close the charge port.

NOTE: Twisting red lines next to the Battery icon indicate that the Battery is actively heating up (including while charging or preparing to charge).

- See where your vehicle is located.
- View your vehicle's estimated range.
- Open the front trunk.
- View your vehicle's odometer, VIN, and current software version.

Media settings appear on the mobile app to pause, play, rewind, fast forward, and adjust the volume of the media currently playing in the vehicle. You may need to enable Media settings by touching **Audio Settings > Options > Allow Mobile Control**.

If your vehicle is Supercharging, you can also see information about your charging session as a Live Activity directly on your iPhone or paired Apple Watch.

NOTE: Charging Live Activity requires mobile app version 4.45.0 or newer and an iPhone with iOS 17.2 or newer.

For supported video sources, send videos to Tesla Theater by sharing the link through the mobile app. Navigate to the movie, show, or video you want to play on your phone and touch the share button. Share the video with the Tesla app and it appears on the touchscreen if Model 3 is in Park.



CAUTION: If you want to lock the doors while inside Model 3 so that they cannot be opened from the outside, close the doors and use the lock icon on the touchscreen. This temporarily overrides any phone lock settings, such as Walk-Away Door Lock. Otherwise, because your phone is enabled as a key, the doors will unlock when the exterior door handles are pulled even if you press the lock icon on your mobile app. If you open the door from the inside, that will once again allow the doors to be opened from the outside so long as the phone key is detected. (see [Telefon kot ključ](#) for more information).



Profile

In the Profile tab located at the top corner, you can:

- Switch to a different vehicle associated with your Tesla account, if you have access to more than one.
- Navigate the Tesla Shop.
- Manage your account information and view your order history.
- View and customize notifications you receive under the Settings tab, such as Calendar sync, when your security alarm has been triggered, charging updates, and new software updates. You can start updates from afar and check its progress.

Controls

The Controls tab allows you to do the following:

- Open the front or rear trunk.
- Lock or unlock Model 3 from afar.
NOTE: Your vehicle does not automatically re-lock if you unlock from the mobile app.
- Open or close the charge port.
- Flash the lights or honk the horn to find where Model 3 is parked.
- Enable Keyless Driving.
- Open and close your garage door if your vehicle has a programmed HomeLink connection, if available (see [Pametna garaža](#)).
- Vent the windows.

Climate

You can check the interior temperature and heat or cool the cabin before driving (even if it's in a garage), control the seat heaters, and defrost the windshield:

- Enable or disable **Defrost Car**, which helps melt snow, ice, and frost on the windshield, windows, and mirrors, by swiping up from the bottom of the screen.
- Enable or disable **Dog Mode** or **Camp Mode**.
- Enable **Cabin Overheat Protection**, which prevents the cabin from getting too warm in hot ambient conditions. You can choose whether you want the A/C or just the fan to run when the temperature in the cabin exceeds 40° C or the selected temperature (if available). See [Upravljanje elementov za upravljanje klimatske naprave](#) for more information.
- Vent or close the windows.
- Precondition the cabin to your desired temperature and turn on or off the volan and seat heaters (if equipped).

Using the mobile app to precondition Model 3 also warms the Battery as needed. The mobile app will notify you once your vehicle has reached the desired preconditioning temperature.

NOTE: In some vehicles, depending on vehicle specifications and date of manufacture, using the mobile app to defrost Model 3 also thaws ice on the charge port latch. This is useful in extremely cold weather or icy conditions in which the charge port latch can freeze in place, preventing you from removing or inserting the charge cable.

Location

NOTE: Features may not be available in all market regions.

Locate Model 3 with directions, or track its movement across a map.

You can also enter an address to navigate or plan a trip directly in your Tesla mobile app and then send the trip to Model 3. The Tesla mobile app selects a route and provides charging times to minimize the amount of time you spend driving and charging. Touch **Edit Trip** to change or reorganize stops.

Touch **Set Departure Energy** to specify your expected energy level when beginning the trip.

Charging stops can also be added or adjusted as needed, depending on the departure energy. For more information, see [načrtovalnik potovanja](#).

Summon

You can park or retrieve Model 3 using Dumb Summon or izboljšan Smart Summon (ASS) (see [funkcija Summon](#)).

Schedule

Enable scheduled charging or departure, and precondition the vehicle. See [Načrtovano vnaprejšnje klimatiziranje in polnjenje](#) for more information. Scheduled charging or departure can also be saved based on a preferred location.

You can also schedule a light show for a future time. For more information about light show, see [Gledališče, arkadne igre in igrace](#).

Security

The Security tab allows you to do the following:

- Pair your phone to the vehicle (see [Telefon kot ključ](#)).
- Enable or disable Sentry Mode (see [Navodila za uporabo načina Sentry Mode \(z bliskovnim pogonom USB\)](#)).
- Enable or disable Valet Mode (see [Valet Mode](#)).



Mobile App

- Enable or disable Speed Limit Mode and receive notifications when the vehicle's driving speed is within approximately 5 km/h of your selected maximum speed (see [Način vožnje z omejitvijo hitrosti](#)).
- Watch and share Dashcam and Sentry Mode clips from the mobile app. See [Kamera na armaturni plošči](#) for more information.

NOTE: Requires Premium Connectivity and mobile app version 4.39.5 or newer. Only available on iOS.

Upgrades

View and purchase the latest upgrades available for your vehicle, such as Zmožljivost avtonomne vožnje.

Service

See [Naročanje na servis](#) for information on how to schedule service through the mobile app.

Roadside

View roadside resources and request roadside assistance (where applicable). For more information on Roadside Assistance, see [Vzpostavitev stika s pomočjo na cesti Tesla](#).

Granting Access to a Second Driver

Add and remove access permission for an additional driver from the Tesla mobile app.

NOTE: Tesla mobile app version 4.3.1 or higher is required. Additional drivers can either use a previously registered Tesla Account or use the app to create a new Tesla Account.

To add an additional driver, in the Tesla mobile app from the vehicle home screen, go to **Security > Add Driver** and follow the onscreen instructions.

NOTE: The additional driver has access to all app features except purchasing upgrades.

To remove access, use the mobile app and go to **Security > Manage Drivers** and follow the onscreen instructions.

Omrežje Wi-Fi je na voljo kot način podatkovne povezave in je pogosto hitrejše od mobilnih podatkovnih omrežij.

Povezovanje z omrežjem Wi-Fi je zlasti uporabno na območjih, kjer je povezljivost z mobilnim omrežjem omejena ali pa sploh ni na voljo. Za zagotovitev hitrega in zanesljivega prenosa posodobitev programske opreme in zemljevidov družba Tesla priporoča, da pustite vozilo Model 3 povezano z omrežjem Wi-Fi, kadar koli je to mogoče (ko je vozilo na primer parkirano doma).

Postopek povezovanja z omrežjem Wi-Fi:

1. Pritisnite **Upravljalni elementi > Wi-Fi**. Model 3 začne iskati in prikaže zaznana omrežja Wi-Fi, ki so v dosegu.

OPOMBA: Če se znano omrežje Wi-Fi ne prikaže na seznamu, premaknite vozilo Model 3 bližje vstopni točki ali uporabite napravo za razširitev dosega do vozila.

OPOMBA: Ob povezovanju z omrežjem 5GHz (če je na voljo) preverite, kateri kanali so v vaši regiji podprti.

Podprti kanali omrežja 5GHz

36–48	52–64	100–140	149–165
✓			✓

2. Z možnostjo **Iskanje omrežij Wi-Fi** poiščite in se dotaknite omrežja Wi-Fi, ki ga želite uporabljati, ali pa ga ročno dodajte z možnostjo **Dodajanje omrežij Wi-Fi**, vnesite geslo (po potrebi) ter pritisnite **Potrdi**. Ko je povezava vzpostavljena, je omrežje Wi-Fi prikazano v razdelku **Znana omrežja Wi-Fi** skupaj z zeleno kljukico. Kadarkoli je omrežje znotraj dosega, Model 3 samodejno vzpostavi povezavo z njim.

OPOMBA: Model 3 trenutno ne podpira vzpostavljanja povezave s prestreznimi omrežji Wi-Fi (prestrezna omrežja Wi-Fi, ki jih pogosto uporabljajo javne dostopne točke, od vas zahtevajo, da obiščete poseben spletni portal in se strinjate s pogoji storitve, preden je omogočena prijava).

OPOMBA: Če je v dosegu več omrežij, s katerimi je že bila vzpostavljena povezava, se Model 3 poveže z omrežjem, ki je bilo nazadnje uporabljeno.

OPOMBA: V servisnih centrih Tesla se Model 3 samodejno poveže z omrežjem Wi-Fi servisa Tesla.

Diagnostika

Diagnostika ponuja več informacij o povezavi Wi-Fi in nasvete za izboljšanje povezave. Za dostop izberite **Wi-Fi >**

Diagnostika ali poiščite možnost pod vrstico napredka, ko se prenaša ali namešča posodobitev programske opreme.

Dostopne točke

Namesto omrežja Wi-Fi lahko uporabite tudi mobilno dostopno točko (veljajo tarife in omejitve operaterja). Ko vzpostavite povezavo z dostopno točko, izberite **Ohrani povezavo med vožnjo**, če želite med vožnjo ohraniti aktivno povezavo.

Nasveti za odpravljanje težav

Če povezava Wi-Fi vozila deluje slabo ali se sploh ne vzpostavi, poskusite naslednje nasvete.

- Na zaslonu na dotik preverite število stolpcev ikone za Wi-Fi (moč signala). Če je stolpcev malo, za izboljšanje signala dodajte dostopno točko za Wi-Fi bližje vozilu.
- Znova vklopite zaslon na dotik (glejte [Ponovni zagon zaslona na dotik](#)).
- Odstranite povezavo Wi-Fi in jo vzpostavite znova. Dotaknite se možnosti **Upravljalni elementi > Wi-Fi**, izberite omrežje in možnost **Pozabi omrežje**, nato pa znova vzpostavite povezavo tako, da se dotaknete omrežja v možnosti **Znana omrežja**.
- Poskusite z drugim omrežjem Wi-Fi.



Združljivost s tehnologijo Bluetooth®



V vozilu Model 3 lahko uporabljate različne naprave Bluetooth, če so seznanjene in v območju delovanja. Telefon, ki podpira povezavo Bluetooth, lahko na primer seznani in ga uporabljate prostoročno. Poleg telefonov lahko z vozilom Model 3 seznani tudi ostale naprave, ki podpirajo povezavo Bluetooth. Seznani lahko na primer napravo iPod Touch, iPad, tablični računalnik Android itd., s katere lahko predvajate glasbo.

Pred uporabo telefona ali druge naprave Bluetooth z vozilom Model 3 morate napravo seznani. Seznanjanje nastavi komunikacijo vozila Model 3 s podprtimi napravami, ki podpirajo povezavo Bluetooth. Z vozilom lahko seznani do deset telefonov, ki podpirajo povezavo Bluetooth. Če niste nastavili določenega telefona kot **Prednostna napr.** ali pa telefon, ki je določen kot **Prednostna napr.**, ni v dosegu, vozilo Model 3 vedno poveže zadnji uporabljeni telefon (če je v dosegu). Če se želite povezati z drugim telefonom, glejte [Preklop med seznanjenimi napravami](#).

OPOMBA: Če svoj telefon seznani ter ga uporabljate kot ključ (glejte [Ključ](#)), vam to ne omogoča, da bi svoj telefon uporabljali za prostoročne funkcije, predvajali večpredstavnostno vsebino s telefona itd. Za to ga morate seznani po postopku, opisanem spodaj.

OPOMBA: Pri mnogih telefonih se povezava Bluetooth izključi, če je baterija slaba.

OPOMBA: Čeprav Bluetooth običajno podpira brezžično komunikacijo na razdaljah do približno devet metrov, se lahko zmogljivost razlikuje glede na telefon ali drugo napravo, ki jo uporabljate.

OPOMBA: Model 3 Lahko hkrati poveže do dvajset naprav Bluetooth, vendar lahko na vsak prednji in zadnji zaslon na dotik (če je v opremi) hkrati poveže le dve napravi (na primer en telefon in en krmilnik ali dva krmilnika).



POZOR: Ne puščajte seznanjenega telefona v vozilu (če greste na primer na pohod ali na plažo). Če morate pustiti telefon v vozilu, onemogočite povezavo Bluetooth in/ali izklopite telefon.

Seznanitev telefona ali naprave Bluetooth

Seznanjanje omogoča, da uporabite svoj telefon, ki podpira povezavo Bluetooth, za prostoročne funkcije, kot so klicanje in sprejemanje klicev, dostopanje do seznama stikov, pregleda zadnjih klicev itd. Poleg tega omogoča predvajanje večpredstavnostnih vsebin s telefona. Ko je telefon enkrat seznanjen z vozilom, se lahko vozilo Model 3 z njim poveže takoj, ko je telefon v dosegu.

1. Če želite seznani telefon ali napravo Bluetooth, sedite v vozilo Model 3 in se prepričajte, da je zaslon na dotik vklopljen.

2. Odklenite telefon in omogočite Bluetooth (običajno v nastavitvah telefona).

OPOMBA: Na nekaterih telefonih boste morali za preostanek postopka odpreti nastavitve za Bluetooth.

3. Na zaslonu na dotik se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Bluetooth**, da se samodejno začne iskanje novih naprav s povezavo Bluetooth.
4. Počakajte, da se telefon pokaže na seznamu, in se dotaknite možnosti **Vzpostavi povezavo**.
5. Preverite, da se številka, prikazana na telefonu, ujema s številko, prikazano na zaslonu na dotik. Nato pa na svojem telefonu potrdite, da ga želite seznani.
6. Če je potrebno, na telefonu navedite, ali dovolite, da vozilo Model 3 dostopa do vaših osebnih podatkov, kot so koledar, stiki in večpredstavnostne datoteke (glejte [Uvažanje stikov in nedavni klici](#)). Ko sta vozilo in telefon seznanjena, vozilo Model 3 prikaže vaš telefon na seznamu menija **Upravljalni elementi > Bluetooth > Seznanjene naprave**.

Če želite spremeniti nastavitve seznanjene naprave, odprite možnost **Upravljalni elementi > Bluetooth > Seznanjene naprave** in razširite spustno okno poleg imena naprave.

Če imate težave pri uvozu ali vzpostavitvi povezave Bluetooth, za več informacij glejte [Odpravljanje težav s povezavo Bluetooth](#).

Preklopite lahko možnost **Znižaj hitrost ventilatorja med klici**, tako da se med klicem hitrost ventilatorja samodejno zniža. V elementih za upravljanje klimatske naprave mora biti omogočena možnost **Samod** (glejte [Upravljanje elementov za upravljanje klimatske naprave](#)).

Uvažanje stikov in nedavni klici

Ko je vozilo seznanjeno s telefonom, odprite možnost **Upravljalni elementi > Bluetooth > Seznanjene naprave** in razširite spustno okno poleg imena naprave, da določite, ali želite dovoliti dostop do stikov, zadnjih klicev in besedilnih sporočil v telefonu. Če dovolite dostop, lahko uporabite telefonsko aplikacijo za klicanje in pošiljanje sporočil ljudem na vašem seznamu stikov in seznamu nedavnih klicev (glejte [Telefon, koledar in spletne konference](#)). Preden lahko uvozite stike, boste morda morali v telefonu omogočiti sinhronizacijo ali pa se odzvati na obvestilo v telefonu ter potrditi, da želite sinhronizirati stike. To je odvisno od vrste telefona, ki ga uporabljate. Za podrobnosti glejte dokumentacijo, ki ste jo dobili s telefonom.

Če imate težave pri uvozu stikov ali seznanitvi naprave s povezavo Bluetooth, za več informacij glejte [Odpravljanje težav s povezavo Bluetooth](#).



Prekinitev povezave ali seznanitve naprave Bluetooth

Če želite odklopiti telefon ali napravo Bluetooth, vendar jo ohraniti seznanjeno, se dotaknite možnosti **Odklop** v spustni vrstici z nastavitvami Bluetooth telefona na zaslonu na dotik (**Upravljalni elementi > Bluetooth > Seznanjene naprave > Vaš telefon**). Če svoje naprave ne želite več uporabljati z vozilom Model 3, se dotaknite možnosti **Pozabi napravo** in upoštevajte navodila. Ko vozilo enkrat pozabi napravo, jo morate znova seznaniti, če jo želite uporabiti z vozilom Model 3 (glejte [Seznanitev telefona ali naprave Bluetooth](#)).

OPOMBA: Telefon samodejno prekine povezavo, ko zapustite vozilo Model 3.

OPOMBA: Prekinitev seznanjanja telefona ne vpliva na uporabo telefona kot ključa. Če želite, da vozilo pozabi seznanjen telefon, glejte [Upravljanje ključev](#).

Preklop med seznanjenimi napravami

Model 3 samodejno vzpostavi povezavo s telefonom, ki ste ga določili kot **Prednostna naprava**. Če telefona niste nastavili kot prednostno napravo, vozilo Model 3 vzpostavi povezavo s telefonom, s katerim je bilo nazadnje povezano, če je ta telefon v dosegu delovanja in ima vklopljeno povezavo Bluetooth. Če zadnji telefon ni v dosegu, se vozilo poskuša povezati z naslednjim telefonom, s katerim je bilo seznanjeno.

Če želite vozilo povezati z drugim telefonom, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Bluetooth > Seznanjene naprave**. Izberite telefon, s katerim se želite povezati in nato pritisnite **Vzpostavi povezavo**. Če telefon, s katerim se želite povezati, ni naveden na seznamu, morate najprej telefon seznaniti z vozilom. Glejte [Seznanitev telefona ali naprave Bluetooth](#).

Ko sta vozilo in telefon povezana, se na zaslonu z nastavitvami za Bluetooth prikaže simbol ob imenu telefona, kar pomeni, da je vozilo Model 3 povezano z vašim telefonom.

Odpravljanje težav s povezavo Bluetooth

Vozilo Model 3 za nemoteno povezavo s pametnim telefonom uporablja povezavo Bluetooth in BLE (Bluetooth Low Energy). Zaradi številnih dejavnikov je lahko povezava Bluetooth ali BLE včasih prekinjena ali pride do težav pri seznanjanju. Povezava Bluetooth vozilu omogoča uporabo funkcij telefona, kot so predvajanje zvoka, klici, koledarji, sporočila SMS itd.

BLE se uporablja za pasivne funkcije, kot je telefon kot ključ.

OPOMBA: Ne prekličite seznanitve med vozilom in telefonom in ne odstranite telefona, ki ga uporabljate kot ključ, če v bližini nimate delujoče kartice.

Za odpravljanje težav s povezavo Bluetooth poskusite naslednje; začnite pri telefonu.

Odpravljanje težav s pametnim telefonom

Povezava Bluetooth morda ne bo vzpostavljena zaradi nastavitvev in posodobitev v pametnem telefonu:

- Omogočite povezavo Bluetooth v telefonu. Če je povezava Bluetooth že omogočena, jo onemogočite in omogočite znova.
- Preverite, ali je letalski način izklopljen.
- Napolnite telefon; če je baterija telefona preveč izpraznjena, funkcije povezave Bluetooth morda ne bodo podprte.
- Ustrezno seznanite napravo. Če je že seznanjena, prekličite seznanitev in seznanite znova.
- Posodobite telefon na najnovejšo različico programske opreme, ki jo zagotavlja proizvajalec.
- Zvočni sistem vozila mora biti izbran kot izhodni vir zvoka.
- Nastavite telefona morajo omogočati povezavo Bluetooth (npr.: podatki morajo biti vklopljeni ali pa morate imeti povezavo z omrežjem Wi-Fi).
- Izklopite telefon in ga znova vklopite.
- Preverite, ali so dovoljenja za lokacijo nastavljena na možnost "Vedno vklopljeno" za mobilno aplikacijo.

Odpravljanje težav z mobilno aplikacijo Tesla

Preverite mobilno aplikacijo Tesla:

- Mobilna aplikacija Tesla mora uporabljati najnovejšo različico programske opreme.
- Med uporabo telefona kot ključa morate biti prijavljeni v mobilno aplikacijo Tesla.
- Aplikacija Tesla mora delovati v ozadju.
- Prepričajte se, da ste popolnoma nastavili svoj profil v mobilni aplikaciji in pravilno konfigurirali nastavitve.

Odpravljanje težav z vozilom

Nastavitve vozila lahko vplivajo na zmožnost seznanitve s pametnim telefonom:

- Napolnite vozilo Model 3: Če je baterija vozila preveč izpraznjena, funkcije povezave Bluetooth morda ne bodo na voljo.
- Posodobite programsko opremo vozila in se prepričajte, da vedno uporabljate najnovejšo različico. Če želite preveriti, ali so na voljo nove posodobitve programske opreme, izberite **Upravljalni elementi > Programska oprema**.
- Znova vklopite zaslon na dotik. Glejte [Ponovni zagon zaslona na dotik](#).
- Znova vklopite vozilo.



Bluetooth

Če povezava Bluetooth še vedno ne deluje, prekličite seznanitev v vozilu IN v pametnem telefonu. Nato poskusite oba znova seznaniti.

Če imate težave s povezavo BLE telefona kot ključa, ko je v vozilu, izberite **Upravljalni elementi > Ključavnice** in odstranite telefon iz možnosti "Telefon kot ključ". Nato nastavite znova. To storite le, če ste v vozilu in imate na voljo zanesljiv rezervni ključ (kot je kartica).



Uporaba aplikacije za telefon



Ko je telefon povezan z vozilom Model 3 prek povezave Bluetooth (glejte [Bluetooth](#)) in ste dovolili dostop do podatkov v svojem telefonu (glejte [Uvažanje stikov in nedavni klici](#)), lahko z aplikacijo za telefon prikažete in prostoročno pokličete kogar koli od svojih stikov.

- **Klici:** Prikaže klice v kronološkem zaporedju, z najnovejšimi klici pri vrhu.
- **Sporočila:** Prikaže sporočila v kronološkem zaporedju, z najnovejšimi sporočili pri vrhu. Prav tako lahko prikazujete, pošiljate in prejimate besedilna sporočila. Namesto da bi besedilno sporočilo vnesli s tipkanjem, pritisnite gumb mikrofona na desni strani volana in besedilo vnesite z glasovnim narekovanjem sporočila.



OPOZORILO: Z namenom zmanjševanja motenj in da bi zagotovili varnost potnikov kot tudi drugih udeležencev v prometu, si besedilnih sporočil ne ogledujte oziroma jih ne pošiljajte med premikanjem vozila. Med vožnjo bodite ves čas pozorni na cestne in prometne razmere.

- **Stiki:** Stiki so navedeni po abecednem vrstnem redu in jih je mogoče razporejati ali po imenu ali po priimku. Prav tako lahko izberete črko na desni strani seznama ter se tako hitro pomaknete do imen, ki se pričenjajo s tem izbranim znakom. Ko pritisnete ime na seznamu stikov, se na desnem oknu izpišejo razpoložljive številke stika, skupaj z drugimi razpoložljivimi informacijami (kot je na primer naslov). Če želite izvesti klic, pritisnite številko stika.
- **Priljubljene:** Prikaže stike iz vašega telefona, ki ste jih shranili med priljubljene.
- **Koledar:** Prikaže koledarske vnose iz vašega telefona (glejte [koledar](#)). Če vnos vključuje telefonsko številko ali naslov, lahko opravite klic ali vklopite navigacijo do cilja, tako da se dotaknete ustrezne informacije v koledarskem vnosu.

Klicanje

Klic lahko izvedete na te načine:

- Izgovorite glasovni ukaz (glejte [Glasovni ukazi](#)). Glasovni ukazi so priročen, prostoročen način način klicanja ali pošiljanja sporočil stikom.
- Dotaknite se telefonske številke, ki je prikazana na seznamu v telefonski aplikaciji – Stiki, Klici ali Koledar.
- Uporabite zaslonsko številčnico vozila Model 3 v aplikaciji za telefon.

OPOMBA: Če je varno in zakonito, lahko klic izvedete tudi tako, da številko vnesete ali stik izberete neposredno prek telefona.

OPOMBA: Telefonski klic lahko izvedete tudi tako, da se dotaknete žeblička na zemljevidu in v pojavnem zaslonu izberete telefonsko številko (če je na voljo).

Prejem klica

Ko telefon prejme dohodni klic, zaslon na dotik prikaže številko ali ime klicatelja (če je klicatelj shranjen v seznamu stikov vašega telefona in ima vozilo Model 3 dostop do vaših stikov).

Dotaknite se ene od možnosti na zaslonu na dotik, če želite za klic izbrati **Sprejmi** ali ga **Prezri**. Odvisno od telefona, ki ga uporabljate, in zvočnikov, ki ste jih uporabili za zadnji klic, boste morda morali na telefonu izbrati, katere zvočnike želite uporabiti za dohodni klic.



OPOZORILO: Med vožnjo ostanite ves čas osredotočeni na cesto. Uporaba ali nastavljanje telefona med vožnjo, tudi če je omogočena funkcija Bluetooth, lahko privede do hudih poškodb ali smrti.



OPOZORILO: Upošteвайте vse veljavne zakone glede uporabe telefona med vožnjo, vključno z, vendar ne omejeno na, zakone, ki prepovedujejo pisanje kratkih sporočil in predpisujejo prostoročno delovanje.

Možnosti med klicem

Med klicem se na zaslonu na dotik prikaže klic. Če želite prilagoditi glasnost klica, med klicem zavrtite levi drsni gumb. Če želite izklopiti/vklopiti zvok, levi drsni gumb premaknite v levo, če želite končati klic, pa ga premaknite v desno.

koledar



Koledar prikaže načrtovane dogodke iz koledarja vašega telefona (iPhone® ali Android™) za trenutni in naslednji dan. Koledar je priročno integriran z aplikacijo za telefon, tako da se lahko sestanku pridružite iz vnosa koledarja. Povezan je tudi z navigacijskim sistemom, tako da lahko potujete do lokacije dogodka.

1. Telefon mora biti seznanjen z vozilom Model 3 kot ključ.
2. Prijavljeni morate biti v mobilno aplikacijo Tesla.
3. V mobilni aplikaciji Tesla se dotaknite možnosti **Profil** > **Nastavitve** > **Sinhronizacija koledarja**.

OPOMBA: Priporočamo, da uporabljate najnovejšo različico mobilne aplikacije, da boste imeli dostop do vseh funkcij koledarja.

4. V telefonu kot ključu odprite **Nastavitve** in omogočite dostop/dovolite deljenje vsebine svojega koledarja z mobilno aplikacijo Tesla. Mobilna aplikacija lahko nato redno (in samodejno) pošilja koledarske podatke iz telefona v vozilo Model 3.



Telefon, koledar in spletne konference

Če koledarski dogodek vključuje naslov, se prikaže navigacijska puščica, kar pomeni, da se lahko dotaknete naslova za usmerjanje do lokacije dogodka. Če se bo dogodek v koledarju zgodil v naslednji uri in ima naveden točen naslov, se lahko na zaslonu na dotik prikaže obvestilo o tem, da obstaja boljša pot glede na prometne razmere, tudi če trenutno ne uporabljate navigacije.

Če ima dogodek naveden točen naslov in se bo zgodil v dveh urah po vašem vstopu v vozilo in pripravi na vožnjo, vas vozilo Model 3 samodejno usmeri do naslova dogodka (glejte [Samodejna navigacija](#)).

Dotaknite se ikone informacij o dogodku, da se prikažejo vse opombe v zvezi z dogodkom. Če opombe vključujejo eno ali več telefonskih števil, ikona informacij prikaže ikono telefona in koledar prikaže prvo najdeno telefonsko številko. Dotaknite se, da izvedete telefonski klic. Telefonski klic lahko izvedete tudi tako, da se dotaknete katere koli številke v pojavnem zaslonu z opombami o dogodku (to je zlasti uporabno za konferenčne klice). Če opombe vsebujejo spletno povezavo, se lahko dotaknete povezave, da se odpre v spletnem brskalniku.

Zoom



Brez težav sprejmite klice in vabila na sestanke prek zaslona na dotik v avtomobilu. Za nastavitve se dotaknite aplikacije Zoom in se prijavite oziroma vnesite ID sestanka Zoom. Z dotikom povezave Zoom imate celo dostop do sestankov, ki so prikazani v vašem koledarju ali v sporočilih SMS. Kamero v kabini avtomobila lahko uporabljate za klice prek aplikacije Zoom, samo ko je vozilo Model 3 parkirano. Če sredi klica prek aplikacije Zoom prestavite iz prestave za parkiranje, se kamera v kabini izklopi in preklopi samo na zvok. Prek zaslona na dotik lahko vklopite/izklopite video povezavo, izklopite ali vklopite svoj mikrofonski ter prilagajate različne nastavitve za svoj sestanek.



OPOZORILO: Ne uporabljajte funkcije videa, ko je vozilo začasno parkirano na javni cesti (če je vozilo na primer parkirano ob robniku ali na mestu, ki ni namenjeno kot parkirno mesto).



OPOZORILO: Med vožnjo bodite pozorni na okolico in upoštevajte vse veljavne zakone, vključno z, vendar ne omejeno na, zakone, ki ves čas predpisujejo prostoročno delovanje.



Univerzalni sprejemnik-oddajnik HomeLink



Če je vozilo opremljeno z univerzalnim sprejemnikom-oddajnikom HomeLink®, lahko upravljate do tri radiofrekvenčne naprave, vključno z garažnimi vrati, dvoriščnimi vrati, lučmi in varnostnimi sistemi.

OPOMBA: Nekatera vozila niso opremljena z univerzalnim sprejemnikom-oddajnikom HomeLink, odvisno od datuma proizvodnje, tržnega območja in možnosti, izbranih ob nakupu.



OPOZORILO: Ne uporabljajte univerzalnega sprejemnika-oddajnika HomeLink z napravami, ki nimajo funkcij za varnostno ustavitev in obratno delovanje. Uporaba naprave brez teh varnostnih funkcij poveča nevarnost telesnih poškodb ali smrti.

Podprti načini

HomeLink podpira tri različne načine oddajanja in na ta način poteka komunikacija med vozilom in radiofrekvenčno napravo. Izbira načina oddajanja je določena na podlagi združljivosti radiofrekvenčne naprave:

- **Standardni način:** Standardni način uporabite, če je vaša radiofrekvenčna naprava opremljena z daljinskim upravljalnikom, ki ga morate uporabiti za upravljanje naprave (na primer garažna vrata na daljinsko odpiranje). Ta način je najpogostejše uporabljeni način oddajanja za naprave HomeLink.
- **D-Mode ali UR-Mode:** Uporabite D-Mode ali UR-Mode če radiofrekvenčna naprava nima daljinskega upravljalnika, sprejemnik pa ima gumb "Learn" za učenje (morda se imenuje tudi "Program" ali "Smart"). D-Mode in UR-Mode delujeta podobno, pri čemer vozilo Model 3 komunicira neposredno s sprejemnikom naprave in ne daljinskim upravljalnikom.

OPOMBA: D-Mode se uporablja v glavnem v Severni Ameriki, UR-Mode pa je priljubljen v Evropi, Bližnjem vzhodu in Aziji. Če želite ugotoviti, s katerim načinom je združljiva vaša naprava, se obrnite na HomeLink tako, da obiščete www.homelink.com oziroma 008000 HOMELINK (008000-466-354-65).

Vsako od vaših naprav je mogoče nastaviti na drug način. Vaša garažna vrata je na primer mogoče nastaviti na standardni način, vrata ograje je mogoče nastaviti na D-Mode itd. Če želite spremeniti način oddajanja, se dotaknite ikono HomeLink na vrhu zaslona **Upravljalni elementi** in izberite napravo, ki jo želite spremeniti. Nato izberite **Programiraj** in izberite želeni način za svojo napravo. Izbiro potrdite s pritiskom možnosti **Nastavi način** in sledite navodilom na zaslonu.

Pri starejših vozilih spreminjanje načina za eno napravo spremeni način za vse naprave, tako da bodite pri menjavi načinov oddajanja previdni. Naprave, ki niso združljive z vašim izbranim načinom, morda ne bodo delovale. Pritisnite ikono HomeLink na vrhu zaslona na dotik in nato **Spremeni način oddajanja**.

OPOMBA: Glejte dokumentacijo za svojo napravo HomeLink, da ugotovite, kateri način je združljiv z vašo napravo.

Programiranje sistema HomeLink

Programiranje sistema HomeLink®:

1. Parkirajte vozilo Model 3 tako, da je sprednji odbijač pred napravo, ki jo želite programirati.
 2. Preverite, ali ima daljinski upravljalnik naprave brezhibno delujočo baterijo. Družba Tesla priporoča, da pred programiranjem sistema HomeLink zamenjate baterijo v daljinskem upravljalniku naprave.
 3. Dotaknite se ikone HomeLink na vrhu zaslona **Upravljalni elementi**.
 4. Dotaknite se možnosti **Ustvari HomeLink**.
 5. Na zaslonu sistema HomeLink vnesite ime naprave, nato pa se dotaknite možnosti **Vnos** ali **Dodaj nov sistem HomeLink**.
 6. Izberite način, ki ga želite uporabiti (Standardni način, D-način ali UR-način), nato pa se dotaknite možnosti **Nastavi način**.
 7. Dotaknite se možnosti **Začni** in upoštevajte navodila na zaslonu.
- OPOMBA:** Če se med programiranjem naprave prikaže zaslon "Priučitev sprejemnika", upoštevajte, da je to časovno občutljiv korak. Po pritisku gumba Learn/Program/Smart na daljinskem upravljalniku naprave imate samo približno 30 sekund časa, da se vrnete v vozilo, pritisnete **Nadaljuj** in nato dvakrat pritisnete ime programirane naprave HomeLink. Za dokončanje tega koraka v 30 sekundah pokličite na pomoč pomočnika.
8. Ko je naprava programirana, se dotaknite možnosti **Shrani**, da dokončate postopek programiranja.
 9. Preverite, ali sistem HomeLink deluje skladno s pričakovanji. V nekaterih primerih boste morali večkrat ponoviti postopek programiranja, preden vam bo uspelo.

Po programiranju lahko upravljate napravo tako, da se dotaknete ustrezne ikone HomeLink na zaslonu na dotik. Sistem HomeLink si zapomni lokacijo programiranih naprav. Ko se približate znani lokaciji, se na zaslonu na dotik samodejno pojavi okno sistema HomeLink. Ko se odpeljete, okno izgine.



OPOMBA: Ikona HomeLink se pojavi na vrhu zaslona na dotik, če Model 3 zazna programirano napravo HomeLink v dosegu in na zaslonu na dotik še ni prikazan zaslon ali pojavno okno naprave HomeLink,

OPOMBA: Če potrebujete dodatno pomoč ali imate vprašanja glede združljivosti, se obrnite na družbo HomeLink (www.homelink.com ali pokličite 1-800-355-3515).

Samodejno odpiranje in zapiranje

Če želite upravljati napravo HomeLink brez uporabe zaslona na dotik, lahko nastavite napravo tako, da se samodejno odpre, ko se približate, in zapre, ko se odpeljete:

1. Dotaknite se ikone HomeLink na vrhu zaslona **Upravljalni elementi**, dotaknite se možnosti **Nastavitve HomeLink**, nato pa izberite napravo, ki jo želite nastaviti.
2. Prilagodite nastavitve HomeLink za napravo:
 - Če želite, da se naprava odpre, ko se približate, izberite potrditveno polje **Samod. odpiranje ob prihodu**.
 - Dotaknite se puščic, da določite razdaljo med Model 3 in napravo, na kateri naj se naprava odpre.
 - Če želite, da se naprava zapre, ko se odpeljete, izberite potrditveno polje **Samod. zapiranje od odhodu**.
 - Če želite, da se ogledala zaprejo, ko prispete na lokacijo HomeLink, izberite potrditveno polje **Samodejno zapiranje ogledal**. Ta možnost je uporabna za ozke garaže.
 - Če želite, da vozilo Model 3 predvaja zvočni signal, ko je poslan signal za odpiranje ali zapiranje naprave, izberite potrditveno polje **Zvoč. signal za samod. odpir. in samod. zapir.**

HomeLink si zapomni lokacijo GPS vozila v trenutku seznanjanja in z njo določi lokacijo vozila glede na napravo HomeLink. HomeLink ne zaznava in ne razlikuje med odpiranjem in zapiranjem (če se na primer sproži samodejno odpiranje in so vrata že odprta, se bodo zaprla), vendar običajno določi samodejno odpiranje ali zapiranje na podlagi naslednjega:

Samodejno odpiranje: Zazna, ko se vozilo Model 3 na določeno razdaljo približa garažnim vratom (ali drugi napravi HomeLink). Samodejno odpiranje se sproži, če je približujoče se vozilo v prestavi za vožnjo naprej in je funkcija HomeLink omogočena. HomeLink se ne sproži, če je vozilo že na tem območju.

Samodejno zapiranje: HomeLink se sproži, ko vozilo Model 3 prestavi iz prestave za parkiranje v prestavo za vzvratno vožnjo in pelje najmanj sedem metrov vzvratno.

OPOMBA: Če na določeni razdalji večkrat spremenite prestavo, to lahko moti delovanje samodejnega zapiranja.

Če ne želite, da se naprava samodejno odpre ali zapre, se kadar koli med odštevanjem dotaknite možnosti **Preskoči samodejno odpiranje** ali **Preskoči samodejno zapiranje**.

OPOMBA: Ne zanašajte se na HomeLink, da bi napravo popolnoma zaprl.

Ponastavitev lokacije naprave HomeLink

Če se zgodi, da se ob približanju naprava HomeLink ne odpre ali se na zaslonu na dotik ne prikaže sporočilo, ko se približate programirani napravi, boste morda morali ponastaviti lokacijo naprave. V ta namen parkirajte čim bližje napravi HomeLink (garažna vrata, dvoriščna vrata itd.) in odprite stran z nastavitvami sistema HomeLink tako, da pritisnete ikono HomeLink na vrhu zaslona **Upravljalni elementi**. Dotaknite se imena naprave, ki jo želite ponastaviti, in nato še možnosti **Ponastavi lokacijo**.

Brisanje naprave

Če želite izbrisati napravo HomeLink, se dotaknite ikone HomeLink na vrhu zaslona **Upravljalni elementi**, nato pa se dotaknite možnosti **Nastavitve HomeLink**. Dotaknite se imena naprave, ki jo želite izbrisati, in nato še možnosti **Izbrisi**.

OPOMBA: Izvedete lahko tudi ponastavitev na tovarniške nastavitve, da izbrišete nastavitve sistema HomeLink in vse druge osebne podatke (shranjene naslove, priljubljeno glasbo, uvožene stike itd.). Glejte [Brisanje osebnih podatkov s tovarniško ponastavitvijo](#).

OPOMBA: Če prodate vozilo Model 3, zaradi varnosti izbrišite napravo HomeLink.

Odpravljanje težav s sistemom HomeLink

Standardni način

V standardnem načinu vozilo Model 3 posname signal RF z daljinskega upravljalnika naprave HomeLink. Skladno z navodili na zaslonu na dotik se morate postaviti pred vozilo, usmeriti daljinski upravljalnik naprave v sprednji odbijač ter pritisniti in pridržati gumb, dokler ne utripneta žarometa. Ko žarometa utripneta, je vozilo Model 3 zaznalo daljinski upravljalnik in na zaslonu na dotik se lahko dotaknete možnosti **Nadaljuj**. Če žarometi ne utripajo:

- Preverite baterije v daljinskem upravljalniku. Priporočamo, da pred začetkom programiranja zamenjate baterije.
- Zagotovite, da stojite pred vozilom Model 3, pri čemer je daljinski upravljalnik naprave na razdalji pet centimetrov od znaka Tesla.
- Pritisnite gumb na daljinskem upravljalniku naprave in ga pridržite, dokler žarometi ne utripnejo. V nekaterih primerih morate držati gumb na daljinskem upravljalniku do tri minute.



OPOMBA: Pri nekaterih daljinskih upravljalnikih HomeLink je namesto enega dolgega pritiska morda potrebnih več kratkih pritiskov (približno eno sekundo za vsak pritisk). Če vam bo več poskusih z dolgimi pritiski ni uspelo, poskusite s ponavljajočimi pritiski, dolgimi po eno sekundo.

D-Mode in UR-Mode

V načinih D-Mode in UR-Mode sprejemnik naprave zazna Model 3. Na zaslonu na dotik se prikaže navodilo, da pritisnete gumb "Learn" (lahko se imenuje tudi "Program" ali "Smart") na sprejemniku naprave. Če to ne deluje, glejte spodnje smernice:

- Parkirajte vozilo Model 3 z odbijačem čim bližje garažnim vratom, dvoriščnim vratom itd., ki jih poskušate programirati.
- Pritisnite gumb Learn/Program/Smart na sprejemniku. Če potrebujete navodila za preklon sprejemnika v način učenja, glejte dokumentacijo, ki je bila priložena radiofrekvenčni napravi, ki jo poskušate programirati.
- Če se med programiranjem naprave prikaže zaslon "Priučitev sprejemnika", upoštevajte, da je to časovno občutljiv korak. Po pritisku gumba Learn/Program/Smart na daljinskem upravljalniku ali sprejemniku naprave imate samo približno 30 sekund časa, da se vrnete v vozilo, pritisnete **Nadaljuj** in nato dvakrat pritisnete ime programirane naprave HomeLink. Naj vam nekdo pomaga pri tem koraku.
- Večina naprav ostane v načinu učenja samo 3–5 minut. Takoj po pritisku gumba Learn/Program/Smart na napravi upoštevajte navodila, ki so prikazana na zaslonu na dotik v vozilu.

Če potrebujete dodatno pomoč ali imate vprašanja glede združljivosti, se obrnite na družbo HomeLink (www.homelink.com ali pokličite 1-800-355-3515).



Zagon

Ob odpiranju vrat za vstop v vozilo Model 3 se vkopi zaslon na dotik, da lahko upravljate vse upravljalne elemente. Za prestavljanje vozila Model 3 pritisnite zavorno stopalko in na pasici z načinom vožnje na zaslonu na dotik podrsnite navzgor za prestavo za vožnjo naprej in navzdol za vzvratno vožnjo (glejte [Prestavljanje](#)).

Če je omogočena možnost **Samodejno prestavljanje iz prestave za parkiranje**, vozilo Model 3 samodejno izbere prestavo za vožnjo ali vzvratno prestavo glede na zaznano okolico. Pritisnite zavorno stopalko, da prestavite vozilo v izbran način vožnje, prikazan na pasici z načinom vožnje na zaslonu na dotik (če so voznikova vrata zaprta in voznikov varnostni pas pripet), in pohodite stopalko za plin, da premaknete vozilo v izbrani smeri.

OPOMBA: Za vklop ali izklop funkcije **Samodejno prestavljanje iz prestave za parkiranje** se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Dinamika > Samodejno prestavljanje iz prestave za parkiranje**.

Preden pri omogočeni možnosti **Samodejno prestavljanje iz prestave za parkiranje** pospešite, se na zaslon na dotik prepričajte, da je vozilo Model 3 izbralo želeni način vožnje (vožnja naprej ali vzvratna vožnja). Če izbira ni pravilna ali funkcija **Samodejno prestavljanje iz prestave za parkiranje** ni omogočena, za izbiro novega načina vožnje na pasici z načinom vožnje na zaslonu na dotik podrsnite navzgor za vožnjo naprej ali navzdol za vzvratno vožnjo. Glejte [Prestavljanje](#).

OPOMBA: Če je omogočena funkcija **Koda PIN za zagon** (glejte [PIN koda za zagon](#)), morate pred vožnjo vozila Model 3 na zaslonu na dotik vnesti veljavno kodo PIN.

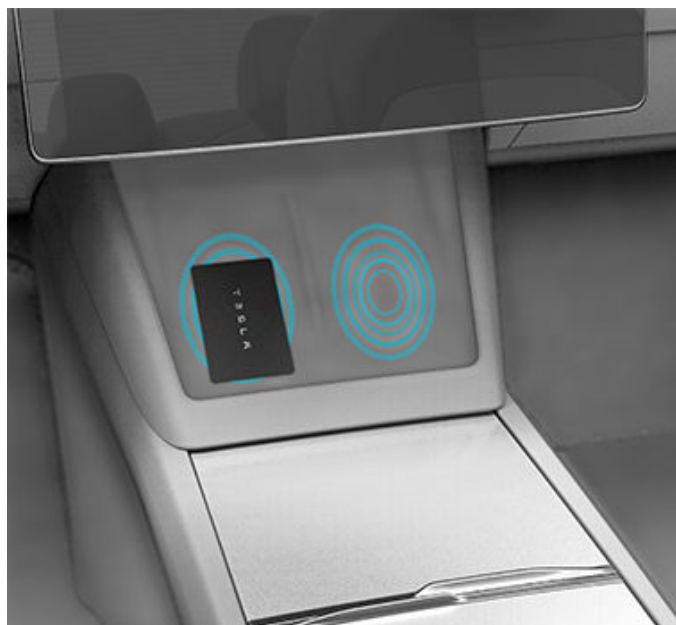
OPOMBA: Če je funkcija pasivnega vstopa izklopljena in v približno petih minutah ne pohodite zavorne stopalke za zagon vozila Model 3, se na zaslonu na dotik prikaže sporočilo, nato pa morate s ključem znova zakleniti in odkleniti vozilo Model 3, preden ga lahko vozite.

Vse, kar morate vedeti med vožnjo vozila Model 3, se prikazuje na zaslonu na dotik.

Vožnja je onemogočena – potrebno je seznanjanje

Če vozilo Model 3 ne zazna ključa, ko pohodite zavorno stopalko (telefon kot ključ ni zaznan ali pa sta pretekli dve minuti, odkar ste uporabili kartico), se na zaslonu na dotik izpiše sporočilo, ki vas obvešča, da je za vožnjo potrebno seznanjanje.

Če je prikazano to sporočilo, položite kartico v enega od obeh postavkov za brezžično polnjenje telefona, kjer jo bo lahko prebral oddajnik RFID. Časovni okvir dveh minut se bo ponovno pričel, vozilo Model 3 pa lahko zaženete tako, da pohodite zavorno stopalko.



Številni dejavniki lahko vplivajo na to, ali lahko vozilo Model 3 zazna telefon kot ključ (na primer skoraj prazna oziroma prazna baterija v napravi, zaradi katere naprava ne more več komunicirati prek povezave Bluetooth).

Telefon kot ključ ali kartico imejte vedno pri sebi. Po vožnji je za vnovični zagon vozila Model 3 potreben ključ. Ko zapustite vozilo, morate za ročno ali samodejno zaklepanje Model 3 ključ imeti ob sebi.

Izklop

Ko zaključite vožnjo in izberete prestavo za parkiranje, enostavno izstopite iz vozila. Ko zapustite vozilo Model 3 skupaj s telefonom kot ključem in daljinskim ključem, se vozilo samodejno izklopi, hkrati pa izklopi zaslon na dotik.

Model 3 se prav tako samodejno izključi, ko je 30 minut v prestavi za parkiranje (Park), tudi če še sedite na sovoznikovem sedežu.

Čeprav to običajno ni potrebno, lahko vozilo Model 3 izključite, ko sedite na voznikovem sedežu, vendar se vozilo ne sme premikati. Dotaknite se možnosti **Upravljalni elementi > Varnost > Izklop napajanja**. Model 3 se po krajšem času samodejno znova vključi, če pohodite zavorno stopalko ali odprete vrata na voznikovi strani. Po potrebi izstopite iz vozila in nato znova vstopite vanj.

OPOMBA: Model 3 samodejno prestavi v prestavo za parkiranje, ko zazna, da izstopate iz vozila (ko na primer odpnete voznikov varnostni pas in vozilo skoraj miruje). Če prestavite v prosti tek, vozilo prestavi v prestavo za parkiranje, ko odprete vrata, da bi izstopili. Če želite, da vozilo ostane v prostem teku, boste morali aktivirati Način vleke (glejte [Navodila za prevoznike](#)).



Ponovni zagon vozila

Če kaže znake neobičajnega delovanja ali prikazuje neopisno opozorilo, lahko vklopite in izklopite Model 3.

OPOMBA: Če je zaslon na dotik neodziven ali kaže znake neobičajnega delovanja, ga znova zaženite, preden izklopite in vklopite vozilo (glejte [Ponovni zagon zaslona na dotik](#)).

1. Izberite prestavo za parkiranje.
2. Na zaslonu na dotik se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Varnost > Izklop napajanja**.
3. Počakajte vsaj dve minuti pred naslednjo interakcijo z vozilom. Ne odpirajte vrat, ne pritiskajte zavorne stopalke, ne dotikajte se zaslona na dotik itd.
4. Po dveh minutah pohodite zavorno stopalko ali odprite vrata, da zbudite vozilo.

Nastavitev volana Volan

 **OPOZORILO:** Ne nastavljajte položaja volana volan med vožnjo.

Uporaba zaslona na dotik

Če želite nastaviti volan volan, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi**, nato pa še ikone **Krmiljenje**.

Z levim drsnim gumbom na volanu volan premaknite volan volan v želeni položaj:

- Če želite nastaviti višino/kot nagiba volana volan, zavrtite levi drsni gumb navzgor ali navzdol.
- Če želite volan volan pomakniti bližje k sebi ali ga odmakniti stran od sebe, pritisnite levi drsni gumb v levo ali v desno.



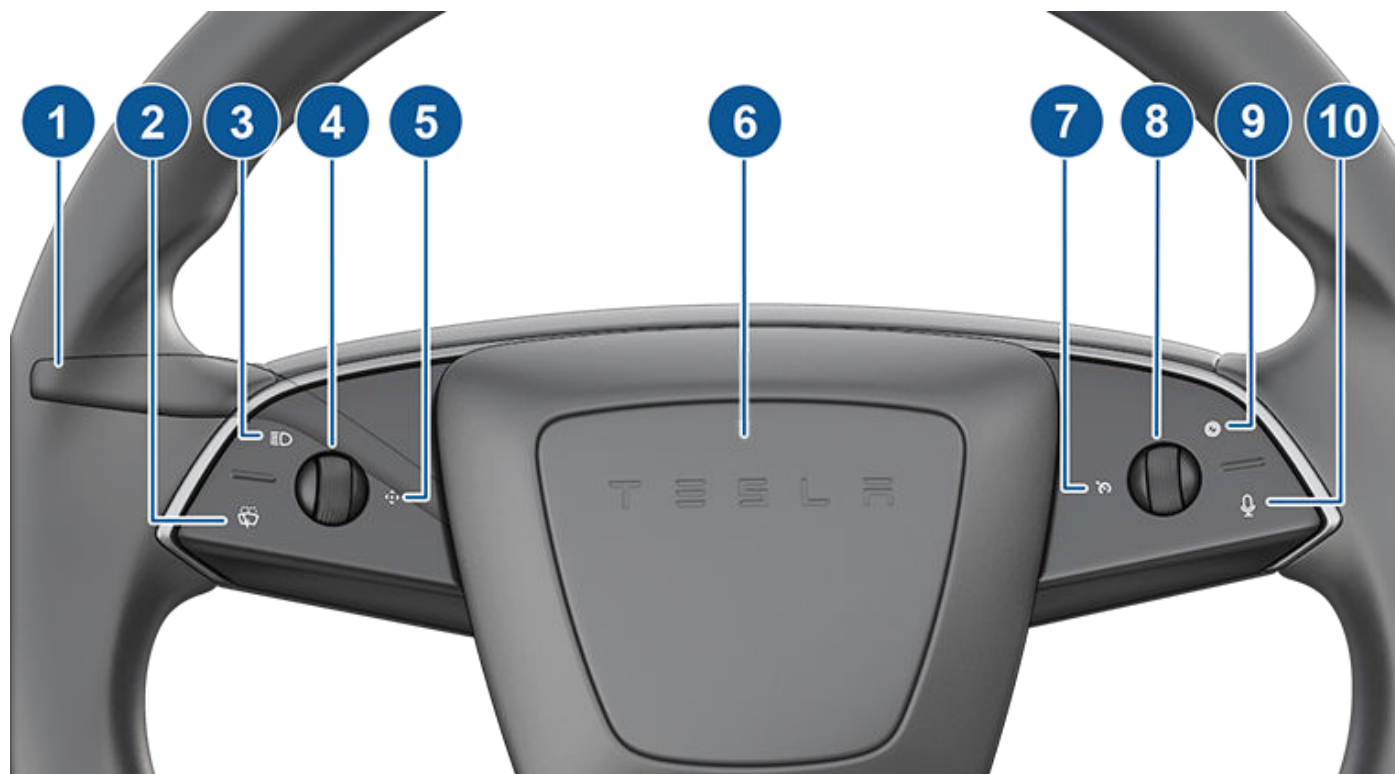
Nastavljanje teže krmiljenja

Nastavite lahko občutek in občutljivost volana ter ga tako prilagodite svojim osebnim preferencam:

1. Na zaslonu na dotik se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi** > **Dinamika** > **Teža krmiljenja**.
2. Izberite možnost krmiljenja:
 - **Lahko** – zmanjša silo, ki je potrebna za obračanje volana volan. Tako je v mestu lažje voziti in parkirati vozilo Model 3.
 - **Standardno** – družba Tesla meni, da ta nastavev ponuja najboljše upravljanje in odzivnost v večini razmer.
 - **Težko** – poveča silo, ki je potrebna za obračanje volana volan. Pri vožnji z višjimi hitrostmi je vozilo Model 3 odzivnejše.

Pregled volana

Oblika volana se lahko razlikuje, vendar deluje enako.



1. Ročica smernikov (če je vgrajena) (glejte [Smerniki ob uporabi ročice](#))
2. Brisalci (glejte [Brisalci in šobe za pranje stekel](#))
3. Dolge luči (glejte [Dolge luči](#))
4. Levo drsno kolesce (glejte [#unique_260](#))
5. Večfunkcijska ikona (ne deluje)
6. Hupa (glejte [Hupa](#))
7. Ikona tempomata (ne deluje)
8. Desno drsno kolesce (glejte [#unique_261__unique_261_Connect_42_GUID-55ADFD36-231B-4F1A-9145-073BFBFB273E](#))
9. Gumb vzvratne kamere
10. Glasovni ukazi (glejte [Glasovni ukazi](#))

Drсна kolesca

Dršno kolesce na levi strani volana upravlja funkcije, kot so nastavitve ogledal, upravljanje glasnosti in hitrost delovanja brisalcev. Desno dršno kolesce upravlja funkcije sistema Avtopilot, kot so zagon funkcije Samodejno krmiljenje in omejitev hitrosti.

Levo dršno kolesce (večfunkcijsko)

Način	Dejanje	Funkcija	Več informacij
Običajno	Pritisk	Predvajanje/začasna zaustavitev predstavnosti	Predstavnost
	Nagib levo/desno	Naslednja/prejšnja skladba	
	Podrsanje navzgor/navzdol	Nastavitev glasnosti	
Brisalci*	Pritisk	Potrđitev hitrosti	Brisalci in šobe za pranje stekel
	Podrsanje	Izbira hitrosti delovanja brisalcev	
Večfunkcijskost	Daljši pritisk	Vklop/nastavitev funkcije	Prilagoditev levega drsnega kolesca
	Nagib levo/desno	Seznam navigacije	
	Podrsanje	Izbira funkcije	
Telefonski klic	Nagib levo/desno	Sprejem/zavrńitev telefonskega klica	Uporaba aplikacije za telefon
	Nagib levo med klicem	Izklop/vklop zvoka	
	Nagib desno med klicem	Konec klica	

* Za vklop najprej pritisnite gumb za brisalce na volanu.

Prilagoditev levega drsnega kolesca

Na seznamu izberite hiter dostop do funkcije tako, da se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi > Zaslon > Funkcija drsnega kolesca**. Če izberete funkcijo, je nastavljeno privzeto dejanje, ko dlje pritisnete levi drsni gumb, razen če izberete možnost **Vsakič vprašaj**.

Desno dršno kolesce (Avtopilot)

Način	Dejanje	Funkcija	Več informacij
En klik*	Pritisk	Aktiviraj Samodejno krmiljenje	Avtopilot Nastavitve
	Nagib levo/desno	Prilagoditev varnostne razdalje	
	Podrsanje navzgor/navzdol	Prilagoditev najvišje hitrosti	
Dvoklik*	Pritisk	Aktiviraj aktivni tempomat	
	Dvojni pritisk	Aktiviraj Samodejno krmiljenje	
	Nagib levo/desno	Prilagoditev varnostne razdalje	
	Podrsanje	Prilagoditev najvišje hitrosti	

* Izberite, kako želite omogočiti funkcije sistema Avtopilot, tako da se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi > Avtopilot > Vklop avtopilota**.

Obe drsni kolesci

Način	Dejanje	Funkcija	Več informacij
Običajno	Kratek pritisk obeh	Vklop sekundarnega izbirnika načina vožnje (P, R, N, D)	Prestavljanje s stropno konzolo

Način	Dejanje	Funkcija	Več informacij
	Pritisk in držanje obeh	Ponovni zagon zaslona na dotik	Ponovni zagon zaslona na dotik

Ogrevan volan

Če želite segreti volan, se dotaknite ikone ventilatorja na zaslonu na dotik, da se prikažejo elementi za upravljanje klimatske naprave (glejte [Prilagajanje nastavitev klimatske naprave](#)), nato pa se dotaknite ikone volana. Ko je ta možnost vključena, bo ogrevanje volana vzdrževalo prijetno temperaturo.

Hupa

Če želite uporabiti hupo, pritisnite središčni del volana.





Nastavljanje zunanjih ogledal

Zunanji ogledali nastavite z dotikom možnosti **Upravljalni elementi > Ogledala**. Pritisnite levi drsni gumb na volan, da izberete, ali želite nastaviti **levo** ali **desno** ogledalo. Z levim drsnim gumbom lahko nastavite ogledalo v želeni položaj po naslednjem postopku:

- Če želite ogledalo pomakniti navzgor ali navzdol, pomaknite levi drsni gumb navzgor ali navzdol.
- Če želite ogledalo pomakniti navznoter ali navzven, pomaknite levi drsni gumb levo ali desno.

Oblika volana se lahko razlikuje, vendar deluje enako.



Samodejna zatemnitev in samodejni nagib

OPOMBA: Razpoložljivost funkcij **Samodejna zatemnitev ogledal** je odvisna od konfiguracije, tržne regije in datuma proizvodnje.

Obe zunanji ogledali se lahko obrneta navzdol, ko vozilo prestavite v prestavo za vzvratno vožnjo. Če želite vključiti ali izključiti to funkcijo, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Ogledala > Samodejni nagib ogledal**. Za nastavev položaja samodejnega nagiba se dotaknite možnosti **Nastavitev nagiba** in nastavite položaj ogledala. Ko nastavite položaj nagiba in se dotaknete možnosti **Shrani**, se bosta ogledali samodejno pomaknili v nastavljeni položaj, kadarkoli boste prekllopili v vzvratno prestavo. Ko znova prestavite v prestavo za vožnjo naprej, se ogledali pomakneta nazaj v prvotni (pokončni) položaj. **Samodejni nagib ogledal** mora biti omogočene, da lahko nastavite položaj nagiba.

Za zmanjšanje bleščanja ponoči se vzvratno ogledalo in zunanja stranska ogledala samodejno zatemnijo. Če želite omogočiti ali onemogočiti to funkcijo, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Ogledala > Samodejna zatemnitev ogledal**.

OPOMBA: Obe zunanji ogledali imata grelnike, ki se vklopijo in izklopijo skupaj z odmrzovalnikom zadnjega stekla.

Zapiranje ogledal

Za ročno zapiranje ali razpiranje zunanjih ogledal (na primer pri parkiranju v ozki garaži, na ozkem parkirnem mestu itd.) se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Zapri/razpri ogledala**. Ogledali lahko zaprete in razprete z večfunkcijskim stikalom na levem drsnem gumbu (glejte [Prilagoditev levega drsnega kolesca](#)).

Če ste ogledali zaprli ročno, ostaneta zaprti, dokler hitrost vožnje ne doseže 50 km/h (oziroma dokler ju znova ročno ne razprete z dotikom možnosti **Upravljalni elementi > Razpri ogledala**).

OPOMBA: Ogledala ne morete zapreti pri hitrosti, višji od 50 km/h.

Za nastavev samodejnega zapiranja ogledal pri vsakem izstopu iz vozila Model 3 in zaklepanju se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Ogledala > Samodejno zapiranje ogledal**. Ogledali se samodejno razpreta, ko odklenete vozilo Model 3.

Med nastavitvami lahko tudi izberete možnost, da se ogledali samodejno zaprejo, kadarkoli prispete na določeno lokacijo, tako da vam jih ob prihodu na pogosto obiskani kraj ne bo treba ročno zapreti. Za nastavev te možnosti se zaustavite na lokaciji, ki jo želite shraniti (ali mimo nje zapeljite s hitrostjo nižjo od 6 km/h), in ogledali zaprete. Dotaknite se možnosti **Shrani lokacijo**, ko se za kratek čas pojavi v možnosti **Zapri ogledala**.

Če ne želite več, da se ogledala samodejno zaprejo, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Razpri ogledala**, ko se na shranjeni lokaciji zaprejo, nato pa se dotaknite možnosti **Odstrani lokacijo**.

Ko zapustite shranjeno lokacijo, se ogledali razpreta, ko hitrost vožnje doseže 6 km/h ali ko se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi > Razpri ogledala**.

OPOMBA: Ogledali se lahko samodejno zložita, če se vrnete na shranjeno lokacijo in vozite s hitrostjo manj kot 50 km/h.

OPOMBA: Samodejno odpiranje/zapiranje ogledal lahko kadar koli izklopite (če vozilo Model 3 na primer nima napajanja) tako, da sklop ogledal potisnete stran od sebe, če želite ogledali odpreti, oziroma ga povlečete k sebi, če ju želite zapreti.

OPOMBA: Če pričakujete nabiranje ledu, ko je vozilo Model 3 parkirano, izklopite možnost **Samodejno zapiranje ogledal**. Nabran led lahko prepreči zapiranje ali razpiranje zunanjih ogledal. Za več informacij, kako zagotoviti, da bodo ogledala delovala pravilno v hladnem vremenu, glejte [Najboljše prakse ob hladnem vremenu](#).



Samodejno zlaganje ogledal lahko tudi povežete s sistemom HomeLink (glejte [Pametna garaža](#)). Če želite to omogočiti, pojdite v **HomeLink > Samodejno zapri ogledala v bližini**.

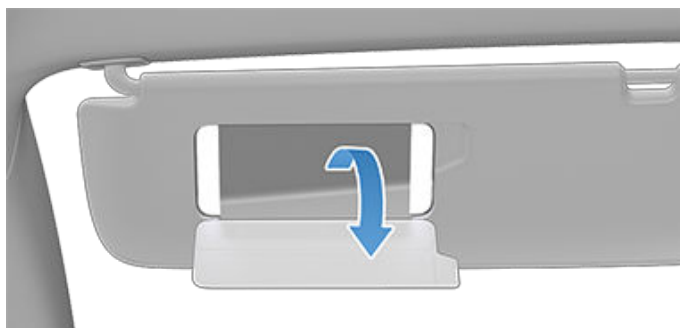
Notranja ogledala

Vzvratno ogledalo

Vzvratno ogledalo nastavite ročno. Ko je vozilo v načinu za vožnjo naprej ali v prostem teku, se vzvratno ogledalo v temnejšem okolju samodejno zatemni (ko na primer vozite ponoči).

Ogledalo na senčniku

Če želite odpreti in osvetliti ogledalo na senčniku, obrnite senčnik navzdol in nato z jezičkom odprite pokrov ogledala navzdol. Ko zaprete pokrov ogledala, se lučka izklopi.



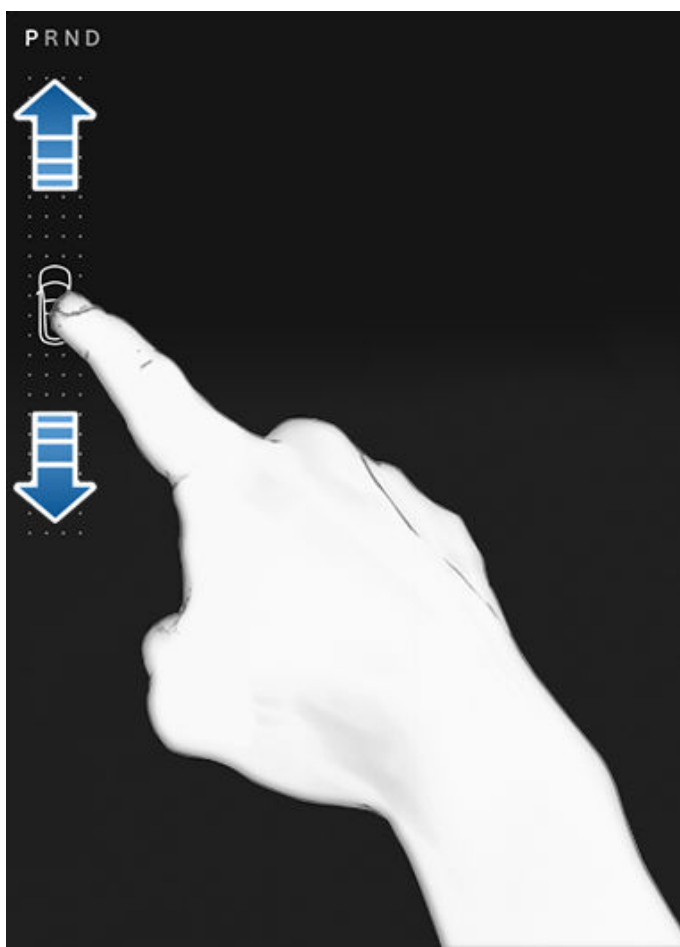


Prestavljanje na zaslonu na dotik

Ko stopite na zavorno stopalko v parkiranem vozilu, se ob strani zaslona na dotik prikaže pasica z načinom vožnje. Za prestavljanje vozila Model 3 uporabite pasico z načinom vožnje: podrsnite navzgor za vožnjo naprej, podrsnite navzdol za vzvratno vožnjo ali pritisnite pasico z načinom vožnje za parkiranje. Ob vsakem prestavljanju se oglasi zvočni signal.

Za prestavljanje v prosti tek izberite možnost **Upravljalni elementi**, nato pa pritisnite ikono **Prosti tek** in jo pridržite, dokler vozilo Model 3 ne prestavi v prosti tek.

Na zaslonu na dotik je vedno prikazano, v kateri prestavi je vozilo Model 3, vendar je pasica z načinom vožnje skrita, ko vozite pri avtocestni hitrosti. Pasico z načinom vožnje lahko kadar koli prikličete tako, da s prstom podrsate od roba zaslona na dotik proti potniku.



OPOMBA: Za prestavitev iz načina za vožnjo naprej v vzvratno vožnjo in obratno, mora biti hitrost vožnje nižja od 8 km/h.

Na pasici z načinom vožnje na zaslonu na dotik sta vedno prikazani možnosti **Parkiranje**. Če želite prestaviti v prestavo **Parkiranje**, se pri vožnji s hitrostjo, nižjo od 8 km/h, in s pritisnjeno zavorno stopalko dotaknete gumba na pasici z načinom vožnje. V skrajnih primerih pri vožnji s hitrostjo, višjo od 8 km/h, za postopno zaustavitev vozila pritisnite in zadržite gumb **Parkiranje**.

Zaslon na dotik je prednostni način ročnega prestavljanja. Če pa pride do redke situacije, v kateri zaslon na dotik ni na voljo in ga ne morete uporabiti, se izbirnik načina vožnje na stropni konzoli samodejno aktivira in ga je treba uporabiti za prestavljanje (glejte [Prestavljanje s stropno konzolo](#)).

Če poskušate prestaviti v prestavo, ki je za trenutno hitrost vožnje prepovedana, je na zaslonu na dotik prikazano opozorilo in oglasi se zvočno opozorilo, način vožnje pa se ne spremeni.

Prestavljanje s stropno konzolo

Poleg ročnega prestavljanja na zaslonu na dotik je mogoče tudi prestavljanje s pritiskanjem P, R, N ali D na stropni konzoli. V večini situacij ti gumbi ne bodo na voljo, dokler za aktivacijo ne pritisnete zavore in se dotaknete enega od gumbov. Ob aktiviranju zasvetijo lučke LED, povezane s posameznim gumbom, ko pa izberete P, R, N ali D, lučka LED, povezana s to prestavo, zasveti oranžno.

V situacijah, v katerih zaslon na dotik ni na voljo (na primer ob tehničnih težavah), ali če je vozilo Model 3 v načinu Valet ali je vklopljen Način vleke, se izbirnik načina vožnje na stropni konzoli samodejno aktivira in ga ni treba pritisniti.

OPOMBA: Izbirnik načina vožnje na stropni konzoli lahko aktivirate tudi tako, da sočasno in za *hip* pritisnete oba drsna gumba na volanu volan. Če pritisnete in *pridržite* oba gumba hkrati, se izbirnik načina vožnje aktivira in zaslon na dotik se izklopi ter znova vklopi (glejte [Ponovni zagon zaslona na dotik](#)).

OPOMBA: Če želite prestavljati s stropno konzolo, mora biti sprednji prtljažnik zaprt.



1. Parkiranje
2. Vzvratna vožnja
3. Prosti tek
4. Vožnja

OPOMBA: Ko je na zaslonu na dotik omogočeno prestavljanje in ročno aktivirate izbirnik načina vožnje na stropni konzoli, se stropna konzola samodejno izklopi, če ne prestavite v eni minuti.



Samodejno prestavljanje (beta)

OPOMBA: Samodejno prestavljanje je funkcija beta in je privzeto izklopljeno.

OPOMBA: Glede na tržno regijo, konfiguracijo vozila, posebej naročene dodatne možnosti in različico programske opreme vozilo morda ni opremljeno s funkcijo **Samodejno prestavljanje** (beta) ali pa funkcija morda ne deluje tako, kot je opisano.

Samodejno prestavljanje (beta) vam lahko pomaga pri dejanjih, kot je obračanje, parkiranje, ali vožnja vzvratno s parkirnega mesta, tako da prestavlja med prestavo za vožnjo naprej in vožnjo vzvratno ali iz parkirne prestave. Če želite to omogočiti, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Dinamika > Samodejno prestavljanje (beta)**, kjer lahko izbirate med možnostma **Vklop** ali **Iz prestave za parkiranje**.

Ko je izbrana nastavitev **Vklop**, vam **Samodejno prestavljanje** (beta) glede na okolico omogoča prestavljanje brez zaslona na dotik. To vam pomaga pri obračanju z več točkami, vožnji vzvratno s parkirnega mesta, bočnem parkiranju ali podobnih voznih manevrov. Ko vam vozilo pomaga s prestavljanjem, zaslon na dotik prikaže indikator pripravljenosti.

Z možnostjo **Iz prestave za parkiranje** je vozilo Model 3 zasnovano, da izbere prestavo za vožnjo naprej ali vzvratno, ko prestavite iz prestave za parkiranje (na primer pri speljevanju s parkirnega mesta). Model 3 izbere način vožnje v naslednjih primerih:

- Omogočeno je **Samodejno prestavljanje** (beta).
- Model 3 je v prestavi za parkiranje (za možnost **Iz prestave za parkiranje**) ali v prestavi za vožnjo naprej ali vzvratno (za možnost **Vklop**).
- Voznikov varnostni pas je pripet.
- Pohodite zavorno stopalko.
- Vsa vrata in prtljažniki so zaprti.
- Izbirnik načina vožnje na osrednji konzoli ni aktiviran.

Samodejno prestavljanje (beta) je zasnovano za izboljšanje vozne izkušnje in bo morda prikazano samo v določenih okoliščinah, ko je na primer za začetek manevra potrebno vozilo ali predmet spredaj ali zadaj. Preden pohodite stopalko za plin, potrdite izbiro načina vožnje in sledite navodilom, ki jih prikazuje zaslon na dotik.

Za preglasitev izbire pritisnite zavorno stopalko in na pasici z načinom vožnje na zaslonu na dotik ročno prestavite v želen način vožnje. Ko preglasite izbiro, morate znova prestaviti, da bo možnost **Samodejno prestavljanje** (beta) znova prikazana. Če funkcija **Samodejno prestavljanje** (beta) ni na voljo, zaslon na dotik izpiše sporočilo.

OPOMBA: Model 3 v nekaterih načinih in voznih razmerah ne omogoča samodejnega prestavljanja (beta), med drugim v naslednjih: Valet Mode, Track Mode, Lezenje, Trailer Mode itd.



OPOZORILO: Ne zanašajte se na **Samodejno prestavljanje** (beta) brez potrditve izbire pred nadaljevanjem. Ves čas bodite pozorni, opazujte okolico in varno manevrirajte.

Parkiranje

Če želite ročno prestaviti v prestavo za parkiranje, pohodite zavorno stopalko in se dotaknite gumba **Parkiranje** na pasici z načinom vožnje na zaslonu na dotik. Če zaslon na dotik ni na voljo, pritisnite prestavo za parkiranje na izbirniku načina vožnje na stropni konzoli.

Model 3 samodejno prestavi v prestavo za parkiranje, da se prepreči nenamerno premikanje med počasno vožnjo. To se zgodi ob vsakem priklopu polnilnega kabla, odpenjanju varnostnega pasu ali odpiranju vrat, ko je vozilo v prestavi za vožnjo, prestavi za vzvratno vožnjo ali v prostem teku. Preden prestavite iz prestave za parkiranje, odstranite polnilni kabel, zapnite varnostni pas in zaprite vrata.

Če boste poskusili vklopiti parkirno zavoro pri hitrosti, višji od 8 km/h, se bo sprožilo zaviranje v sili (glejte [Zaviranje in zaustavljanje](#)).

OPOMBA: Če v sili zavore ne delujejo ustrezno, lahko pritisnete in držite gumb **Parkiranje** na pasici z načinom vožnje na zaslonu na dotik, da ustavite vozilo Model 3. Vozila ne ustavljajte na tak način, če ni to resnično potrebno.

OPOMBA: Če želite prestaviti iz prestave za parkiranje, morate vedno pohoditi zavorno stopalko.



POZOR: Model 3 ne prestavi iz prestave za parkiranje, če je priklopljen polnilni kabel ali če polnilni priklop ne more zaznati, ali je polnilni kabel priklopljen. V situacijah, v katerih vozilo Model 3 ne prestavi iz prestave za parkiranje, na zaslonu na dotik preberite, kako nadaljevati.



OPOZORILO: Voznik mora sam poskrbeti za to, da je vozilo vedno v položaju za parkiranje, preden zapusti vozilo. Nikoli se ne zanašajte na to, da bo vozilo Model 3 samodejno prestavilo v prestavo za parkiranje namesto vas.

Vožnja

Če želite ročno prestaviti v prestavo za vožnjo naprej, podrsajte navzgor na pasici z načinom vožnje na zaslonu na dotik, če pa zaslon na dotik ni na voljo, pritisnite D na izbirniku načina vožnje na stropni konzoli. V prestavo za vožnjo lahko prestavite, ko je vozilo Model 3 ustavljeno ali se premika vzvratno s hitrostjo manj kot 8 km/h.

Vzvratno

Če želite ročno prestaviti v prestavo za vzvratno vožnjo, podrsajte navzdol na pasici z načinom vožnje na zaslonu na dotik, če pa zaslon na dotik ni na voljo, pritisnite R na izbirniku načina vožnje na stropni konzoli. V prestavo za vzvratno vožnjo lahko prestavite, ko je vozilo Model 3



zaustavljeno ali se premika s hitrostjo, manjšo od 8 km/h, v prestavi za vožnjo naprej. Pomoč pri parkiranju na zaslonu na dotik lahko ročno zaprete tako, da pritisnete **X** v zgornjem kotu.

Prosti tek

Prosti tek omogoča, da se vozilo Model 3 prosto premika, kadar ne pritiskate zavorne stopalke. V prosti tek prestavite na naslednje načine:

- Izberite možnost **Upravljalni elementi**, nato pa pritisnite ikono **Prosti tek** in jo pridržite, dokler vozilo Model 3 ne prestavi v prosti tek.
- Na izbirniku načinov vožnje na stropni konzoli izberite **Prosti tek**.

OPOMBA: Za prestavljanje iz prostega teka morate pohoditi zavorno stopalko, če se vozilo Model 3 premika počasneje od približno 8 km/h.

Model 3 samodejno prestavi v prestavo **Parkiranje**, ko odprete voznikova vrata, da bi izstopili iz vozila, razen če je vozilo v določenih načinih, kot je način vleke ali način avtopralnice, v katerih lahko vozilo ostane v prestavi **Prosti tek**, tudi če ga zapustite.

Ohranjanje vozila v prostem teku (Način vleke)

Če želite, da ostane vozilo Model 3 v prostem teku, ko izstopite, in omogočiti, da se prosto premika (ker ga želite na primer povleči na tovornjak z nizko ploščadjo), morate aktivirati Način vleke:

1. Izberite prestavo za parkiranje.
2. Pritisnite zavorno stopalko.
3. Dotaknite se možnosti **Upravljalni elementi > Servis > Vleka**. Na zaslonu na dotik se prikaže sporočilo, ki vas opomni, kako pravilno prevažate vozilo Model 3.
4. Izberite **Vklopi način vleke**. Model 3 se zdaj prosto premika in ga lahko počasi prestavite (do hitrosti hoje) ali povlečete (na primer na tovornjak z nizko ploščadjo).

Za več informacij o funkciji Način vleke glejte [Aktiviraj Način vleke](#).

OPOMBA: Ko je vklopljen Način vleke, vozilo Model 3 ne prestavi v način vožnje. Najprej morate preklicati Način vleke tako, da se dotaknete možnosti **Izklopi način vleke**. Način vleke se izklopi tudi, če na zaslonu na dotik izberete prestavo za parkiranje.

Upravljanje luči



Če želite upravljati luči, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Luči**.

OPOMBA: Tudi med vožnjo lahko dostopate do skrajšanega menija z lučmi, če se dotaknete gumba za dolge luči na volanu volan. Na zaslonu na dotik se prikaže meni z lučmi, ki vam omogoča hiter dostop do upravljanja žarometov.

Poleg luči, ki jih lahko upravljate prek zaslona na dotik, ima Model 3 priročne luči, ki se samodejno prižigajo in ugašajo glede na vaša dejanja. Notranje luči, označevalne luči, zadnje luči in luči v vratih se na primer vklopijo, ko odklenete vozilo Model 3, ko odprete vrata in ko prestavite v prestavo za parkiranje. Te luči se samodejno izklopijo po minuti ali dveh ali ko zaklenete vozilo Model 3.

Zunanje luči

Zunanje luči (žarometi, zadnje luči, bočne označevalne luči, parkirne luči in luči za osvetlitev registrske tablice) so ob vsakem zagonu vozila Model 3 nastavljene na možnost **Samod**.

Če nastavitev spremenite, se luči ob naslednji vožnji vedno povrnejo na nastavek **Samod**.

Pritisnite eno od teh možnosti, da spremenite in ohranite nastavitve zadnjih luči, dokler jih znova ne nastavite ali do naslednje vožnje:

IZKLOP Zunanje luči se izklopijo. Odvisno od predpisov v različnih tržnih regijah lahko dnevne luči ostanejo prižgane med vožnjo.



Vklopijo se parkirne luči, bočne označevalne luči, zadnje luči in luči za osvetlitev registrske tablice.



Vklopijo se le zasenčene luči, bočne označevalne luči, parkirne luči, zadnje luči in luči za osvetlitev registrske tablice.



POZOR: Poskrbite, da so žarometi in zadnje luči vklopljene pri slabih pogojih vidljivosti (na primer v temi, megli, snegu ali na mokri cesti itd.). Zadnje luči so izključene, dnevne luči pa so vključene. V nasprotnem primeru lahko pride do škode ali hude poškodbe.

Kabinske luči

S to možnostjo vklopite ali izklopite stropne luči. Če je možnost nastavljena na **Samod**, bodo vse notranje stropne luči vklopljene, ko odklenete vozilo Model 3, ko odprete vrata pri izstopu iz vozila ali ko prestavite v prestavo za parkiranje.

Vsako posamezno kupolasto luč lahko tudi ročno vklopite ali izklopite, tako da se je dotaknete. Če vklopite stropno luč, se bo izklopila, ko se izklopi motor vozila Model 3. Če je vozilo Model 3 že imelo izklopljen motor, ko ste luč vklopili ročno, se bo izklopila po 60 minutah.



Označevalne luči

S to možnostjo vklopite ali izklopite označevalne luči ter po želji prilagodite njihovo svetlost in barvo. Če so označevalne luči nastavljene na **Samoponoči**, se samodejno vklopijo, ko zunaj vozila zaznajo zatemnitev ali če so vklopljene spremljevalne luči. Lahko tudi vklopite ali izklopite luči v prostoru za noge.

Žarometi po izstopu iz vozila

Ko končate vožnjo in vozilo Model 3 parkirate v slabo osvetljenem okolju, bodo zunanje luči ostale začasno vklopljene. Samodejno se bodo izklopile po eni minuti ali ko zaklenete vozilo Model 3, kar se zgodi prej.

OPOMBA: Če vozilo Model 3 zaklenete z mobilno aplikacijo Tesla, se žarometi takoj izklopijo. Če se vozilo zaklene s funkcijo zaklepanja vrat ob zapuščanju vozila (glejte [zaklepanje vrat ob zapuščanju vozila](#)), pa se žarometi samodejno izklopijo po eni minuti.

Če želite vklopiti ali izklopiti to funkcijo, pritisnite **Upravljalni elementi > Luči > Žarometi po izstopu iz vozila**. Ko je možnost **Žarometi po izstopu iz vozila** izklopljena, se žarometi izklopijo takoj, ko prestavite v prestavo za parkiranje in odprete vrata.

Dolge luči

Do konca pritisnite gumb za dolge luči na levi strani volana volan, če želite upravljati luči:

- Pritisnite in hitro sprostite za utripanje dolgih luči.
- Pritisnite in pridržite za vklop dolgih žarometov – na zaslonu na dotik je na kratko prikazan časovnik. V tem času morate pridržati, dokler časovnik ne poteče in so dolge luči vezane na vklopljeni položaj. Ko so žarometi vklopljeni, drugič pritisnite gumb in jih tako izklopite.



Navedene indikatorske luči so vidne na zaslonu na dotik in prikazujejo stanje žarometov:



Vklopljene so zasenčene luči.



Zasveti, ko so dolge luči vklopljene, vendar je nastavev **Prilagodljivi žarometi** izklopljena, ali če je nastavev **Prilagodljivi žarometi** vklopljena, vendar začasno ni na voljo.



Dolge luči so trenutno vklopljene, možnost **Prilagodljivi žarometi** pa je pripravljena na samodejno prilagajanje glede na to, ali vozilo Model 3 zazna približujoče se nasproti vozeče vozilo ali ne.



Možnost **Prilagodljivi žarometi** je omogočena, vendar dolge luči niso vklopljene. Morda je pred vozilom Model 3 zaznana luč ali pa je dan (oziroma je noč, vendar je okolica dovolj osvetljena, denimo na parkirišču).

Prilagodljivi žarometi

OPOMBA: Glede na tržno regijo, konfiguracijo vozila, posebej naročene dodatne možnosti in različico programske opreme vozilo morda ni opremljeno s prilagodljivimi žarometi ali pa funkcija morda ne deluje natanko tako, kot je opisano.

Ko je omogočena funkcija **Prilagodljivi žarometi**, se snop žarometov samodejno prilagaja in tako izboljša pregled nad voziščem. Ko se na primer vozilu Model 3 približujejo druga vozila in so vklopljene dolge luči, so posamezne svetlobne točke dolgih luči zasenčene, da se zmanjša bleščanje.

Ko pa so vklopljene zasenčene luči in vozite po avtocesti, se žarometi prilagodijo tako, da osvetlijo večji del cestišča.

Žarometi se prav tako prilagodijo glede na cestne zavoje pred vami in poskrbijo za boljšo vidljivost ponoči.

Ko je možnost **Prilagodljivi žarometi** omogočena, se samodejno vklopi na začetku vsake vožnje. Možnost **Prilagodljivi žarometi** je privzeto omogočena, če jo onemogočite, pa se samodejno omogoči vsakič, ko aktivirate Samodejno krmiljenje. Če jo želite onemogočiti, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Luči > Prilagodljivi žarometi** ali uporabite pojavno okno za luči, ki se pojavi na zaslonu na dotik, ko pritisnete gumb za uravnavanje dolgih luči na levi strani volana volan.



OPOZORILO: Prilagodljivi žarometi so samo praktična funkcija, katere uporaba je omejena. Voznikova odgovornost je, da so žarometi vedno ustrezno prilagojeni vremenskim razmeram in dogajanju na cestišču.

Nastavljanje žarometov

Za nastavev kota žarometov pritisnite **Upravljalni elementi > Servis > Nastavi žaromete**, nato pa upoštevajte navodila na zaslonu. Izberete lahko, kateri žaromet želite nastaviti, in sicer tako, da ga izberete na zaslonu na dotik.

OPOMBA: Žarometov ni treba prilagajati, če začasno vozite v območju, kjer je smer prometa drugačna (če na primer vozite v območju, kjer se vozi po desni strani, nato pa zapeljete v območje, kjer se vozi po levi strani).



OPOZORILO: Pri nastavljanju žarometov ravnajte previdno. Družba Tesla je skrbno umerila položaj žarometov, tako da so v najboljšem položaju za večino vozni razmer. Družba Tesla priporoča, da se izognete nastavljanju žarometov, razen če ste seznanjeni s tem, kako morajo biti žarometi nastavljeni. Ko so nastavljene, jih ne boste mogli samodejno povrniti v njihov prvotni umerjeni položaj. Pri nastavitvi žarometov se za pomoč obrnite na družbo Tesla.

Smerniki ob uporabi gumbov

Za vklop smernika pritisnite gumb z ustrezno puščico na levi strani volana volan. Signal smernika se izklopi samodejno glede na kot volana volan (na primer, ko končate zavoj). Signal lahko izklopite tudi z dodatnim pritiskom smernika.

Če je za nastavev **Upravljalni elementi > Luči > Samodejni smerniki** izbrana možnost **Samodejni izklop**, se smerniki samodejno izklopijo, ko vozilo Model 3 zazna dokončanje manevra, na primer vključitev, sprememba voznih pasov ali razcep cestišča. Samodejni izklop lahko kadar koli preglasite (če na primer želite ohraniti smernik vklopljen, saj nameravate opraviti več kot eno spremembo voznega pasu). Za preglasitev vklopite smernik tako, da pritisnete in za trenutek pridržite gumb smernika (namesto, da bi ga samo pritisnili). Tako smernik po končanem prvem manevru ostane vklopljen. Če je za nastavev **Samodejni smerniki** izbrana možnost **Izklop**, morate smernik izklopiti ročno tako, da pritisnete gumb smernika po manevru, kot je vključitev, sprememba voznih pasov ali razcep cestišča.



Ko smernik deluje, se na zaslonu na dotik pojavi ustrezen indikator smernika in se zasliši klikanje.

Smerniki ob uporabi ročice

Za vklop smernika pritisnite ročico smernikov navzgor ali navzdol.



Ko vključite določen smernik, na zaslonu na dotik zasveti ustrezeni indikator. Model 3 prav tako predvaja zvok klika.

Za izklop smernika še enkrat pritisnite ročico v isti smeri ali jo pritisnite v nasprotni smeri. Če je volan zasukan (če na primer vklopite smernik med vožnjo v krožišču), s pritiskom ročice v nasprotni smeri vklopite nasprotni smernik.

Smerniki se samodejno izklopijo, ko vozilo Model 3 zazna dokončanje manevra, na primer vključitev, sprememba voznih pasov ali razcep cestišča.

Samodejni izklop lahko kadar koli preglasite s pritiskom in začasnim pridržanjem ročice smernikov.

⚠ OPOZORILO: Pri aktivni uporabi sistema Samodejno krmiljenje z vklopom smernika vozilu Model 3 ukažete, naj zamenja vozni pas (glejte [Samodejno krmiljenje](#)).

Varnostne utripalke

Varnostne utripalke vklopite tako, da pritisnete gumb na izbirniku načina vožnje na sredini stropne konzole. Vsi smerniki utripajo. Ponovno pritisnite za izklop.



OPOMBA: Varnostne utripalke delujejo tudi, če ključa ni v bližini.

Kondenzacija na žarometih ali zadnjih lučeh

Zaradi vremenskih sprememb, ravni vlage ali nedavne izpostavljenosti vodi (npr. pranje avtomobila) se lahko kondenzacija občasno nabere v žarometih ali zadnjih lučeh vozila. To je povsem običajno in ko se temperature zvišajo, raven vlage pa zniža, kondenzacija pogosto izgine sama od sebe. Če opazite nabiranje vode v zunanjih objektivih ali če kondenzacija slabša vidljivost zunanjih luči, se obrnite na servis Tesla.



Brisalci in šobe za pranje stekel

Brisalci in šobe za pranje stekel

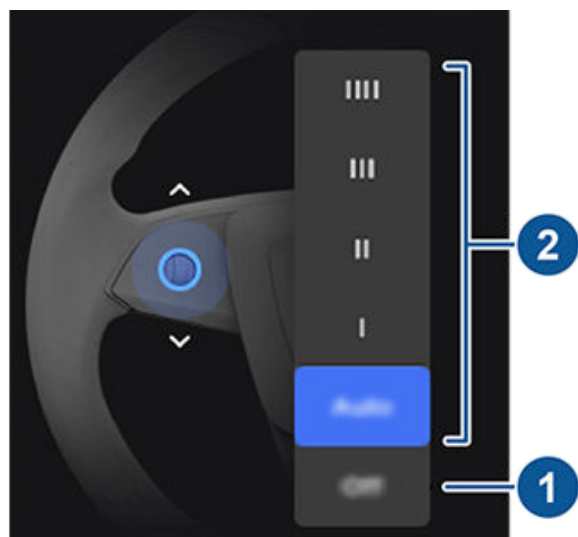
Nastavitve brisalcev odprete z dotikom gumba za brisalce na volan.



- Pritisnite gumb za brisalce, če želite obrisati vetrobransko steklo. Če brisalec že deluje na kateri nastavitvi in ni nastavljen na **Samod.**, s pritiskom gumba brisalca preklaplja med hitrostmi. Hitrosti brisalca se preklaplja po naslednjem vrstnem redu: I > II > III > IIII > III > II > I.
- Če želite vetrobransko steklo oprati s tekočino za pranje stekel, *pritisnite in pridržite* gumb za brisalce. Ko spustite gumb, brisalci še dvakrat obrišejo steklo, nato pa nekaj sekund pozneje še tretjič, odvisno od vozila in okoljskih pogojev. Za daljše škropljenje vetrobranskega stekla pritisnite in pridržite gumb za brisalce – ko ga spustite, brisalci obrišejo steklo.

Do nastavitvev brisalca lahko pridete tudi tako, da se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi > Brisalci**.

Ko pritisnete gumb za brisalce na volanu, se na zaslonu na dotik prikaže meni za brisalce, na katerem lahko nastavite delovanje brisalcev. Zavrtite levi drsni gumb na krmilu volan navzgor ali navzdol, da izberete želeno nastavitvev.



1. Izklopite brisalce.
2. Izberite način delovanja brisalcev:
 - IIII – Neprekinjeno, hitro delovanje.
 - III – Neprekinjeno, počasno delovanje.
 - II – Intervalno, hitro delovanje.
 - I – Intervalno, počasno delovanje.
 - **Samod.** – Model 3 zazna padavine ter prilagodi hitrost in moč brisanja. Če pritisnete gumb brisalca, ko so brisalci nastavljeni na možnost **Samod.**, se občutljivost brisalcev začasno poveča.

OPOMBA: Ko vklopite Avtopilot, se brisalci nastavijo na **samodejno delovanje**. Čeprav lahko med uporabo funkcije Avtopilot spremenite nastavitvev brisalcev in izklopite možnost **Samod**, bodo brisalci ob ponovnem vklopu funkcije Avtopilot privzeto nastavljeni na možnost **Samod**.

OPOMBA: Nastavitvev samodejnega delovanja je trenutno v fazi BETA. Če ste negotovi glede uporabe nastavitvev samodejnega delovanja v fazi BETA, vam Tesla priporoča, da brisalce po potrebi uporabljate ročno.

OPOMBA: Hitrost in interval brisalcev lahko nastavite tudi z glasovnimi ukazi (glejte [Glasovni ukazi](#)).

Redno pregledajte in očistite robove metlic brisalcev. Če je metlica poškodovana, jo takoj zamenjajte. Podrobnosti o pregledu in zamenjavi metlic brisalcev si oglejte v poglavju [Metlice sprednjih brisalcev, šobe in tekočina](#).



POZOR: Pred vklopom brisalcev vetrobranskega stekla mora biti pokrov motorja popolnoma zaprt, da ga ne poškodujete.



POZOR: Pred vklopom brisalcev odstranite led z vetrobranskega stekla. Led ima ostre robove, ki lahko poškodujejo gumo na metlicah brisalcev.



POZOR: Na območjih z neugodnimi podnebnimi razmerami pazite, da metlice brisalcev ne primrznejo na vetrobransko steklo.



Zavorni sistemi

⚠ OPOZORILO: Pravilno delujoči zavorni sistemi so ključnega pomena za zagotovitev varnosti. Če naletite na težavo z zavorno stopalko, zavornimi čeljustmi ali katerim koli drugim delom zavornega sistema vozila Model 3, se takoj obrnite na družbo Tesla.

Model 3 je opremljen s protiblokirnim zavornim sistemom (ABS), ki preprečuje blokiranje koles pri največjem zavornem tlaku. To zagotavlja boljši nadzor nad krmiljenjem med močnim zaviranjem v večini razmer na cesti.

Med zaviranjem v sili sistem ABS nenehno nadzoruje hitrost posameznega kolesa in prilagaja zavorni tlak glede na razpoložljiv oprijem.

Spreminjanje zavornega tlaka lahko čutite kot tresenje na zavorni stopalki. To je znak delovanja sistema ABS in ne predstavlja razloga za skrb. Ko začutite tresenje, ohranite trden in enakomeren pritisk na zavorno stopalko.



Ob zagonu vozila Model 3 na zaslonu na dotik za trenutek utripne oranžni indikator ABS. Če ta indikator zasveti v katerem koli drugem trenutku, je prišlo do napake sistema ABS in sistem ABS takrat ne deluje. Obrnite se na družbo Tesla. Zavorni sistem ostane polno delujoč in odpoved sistema ABS nanj ne vpliva, lahko pa se poveča zavorna razdalja. Vozite previdno in se izogibajte naglemu zaviranju.



Če se na zaslonu na dotik ta rdeči indikator zavornega sistema prikaže v katerem koli drugem trenutku, razen na kratko ob zagonu vozila Model 3, je bila zaznana napaka zavornega sistema oziroma nizek nivo zavorne tekočine. Takoj se obrnite na družbo Tesla. Trdno pritisnite na zavorno stopalko, da zaustavite vozilo, ko je to varno.



Na zaslonu na dotik se prikaže ta oranžni indikator zavore, če je zaznana napaka na ojačevalniku zavornega učinka ali če regenerativno zaviranje ni na voljo (glejte [Regenerativno zaviranje](#)). Trdno pritisnite na zavorno stopalko, da zaustavite vozilo, ko je to varno. Aktivirana je lahko hidravlična kompenzacija ojačanja zavornega učinka (glejte [Hidravlična kompenzacija ojačanja zavornega učinka](#)).

Zaviranje v sili

V nujnem primeru do konca pritisnite zavorno stopalko in ohranite trden pritisk, tudi na površinah s slabim oprijemom. Sistem ABS spreminja zavorni tlak za posamezno kolo glede na stopnjo oprijema, ki je na voljo. To preprečuje blokiranje koles in zagotavlja, da se ustavite na najvarnejši možni način.

Če potrebujete drug način, da ustavite vozilo, pritisnite in držite gumb za parkiranje na pasici z načinom vožnje na zaslonu na dotik, da aktivirate zavore in odpravite navor vožnje, ko je gumb pridržen. Podrsajte od roba zaslona na dotiku proti potniku, da se prikaže pasica z načinom vožnje.



OPOZORILO: Ne pritiskajte večkrat zaporedoma na zavorno stopalko. S tem prekinete delovanje sistema ABS, zaradi česar se lahko poveča zavorna razdalja.



OPOZORILO: Vedno ohranajte varnostno razdaljo do vozila pred sabo in bodite seznanjeni z nevarnimi voznimi razmerami. Sistem ABS lahko skrajša zavorno razdaljo, ne more pa premagati zakonov fizike. Prav tako ne preprečuje nevarnosti splavanja (kjer sloj vode preprečuje neposreden stik med pnevmatikami in cesto).



POZOR: Samodejno zaviranje v sili lahko samodejno zavira v primeru neizbežnega trka (glejte [Asistenca za preprečevanje trčenja](#)). Samodejno zaviranje v sili ni zasnovano za preprečitev trčenja. V najboljšem primeru lahko zmanjša udarec ob naletu tako, da poskuša zmanjšati hitrost vožnje. Če se zanašate na to, da bo samodejno zaviranje v sili preprečilo trčenje, lahko pride do hudih telesnih poškodb ali smrti.



POZOR: Če v sili zavore ne delujejo ustrezno, pritisnite in držite gumb za parkiranje na stropni konzoli ali zaslonu na dotik, da ustavite vozilo Model 3. Vozila ne ustavljajte na tak način, če ni to resnično potrebno.

Dinamične zavorne luči (če so nameščene)

Če pri hitrosti nad 50 km/h sunkovito zavrete (ali se aktivira samodejno zaviranje v sili), zavorne luči s hitrim utripanjem opozorijo druge voznike, da se hitrost vozila Model 3 hitro zmanjšuje. Če se vozilo Model 3 popolnoma ustavi, začnejo utripati varnostne utripalke. Utripanje se nadaljuje, dokler ne pohodite stopalko za pospeševanje ali dokler ročno ne izklopite varnostnih utripalk s pritiskom gumba (glejte [Varnostne utripalke](#)).

OPOMBA: Med vleko prikolice (če je ustrezno) zavorne luči na prikolici delujejo tako, kot je opisano zgoraj, tudi če prikolica ni opremljena z ločenim zavornim sistemom.



OPOZORILO: Med vleko prikolice (če je ustrezno) vedno povečajte varnostno razdaljo. Sunkovito zaviranje lahko povzroči zdrs, zanašanje prikolice naprej ali izgubo nadzora.

Brisanje zavornih kolutov

Z namenom zagotavljanja odzivnosti zavor v hladnem ali mokrem vremenu je vozilo Model 3 opremljeno s funkcijo brisanja zavornega koluta. Ko je zaznano hladno ali mokro vreme, ta funkcija večkrat neopazno aktivira zavorno silo, da odstrani vodo s površin zavornih kolutov.



Zaviranje in zaustavljanje

Hidravlična kompenzacija popuščanja

Model 3 je opremljeno tudi s hidravlično kompenzacijo popuščanja. Ta sistem pomaga nadzorovati tlak v zavornem sistemu in delovanje sistema ABS za zaznavanje zmanjšane zavorne učinkovitosti. Če je zaznan zmanjšani zavorni učinek (na primer zaradi popuščanja zavor oziroma hladnega ali mokrega vremena), lahko slišite nekaj hrupa, čutite znižanje položaja zavorne stopalke in opazite močno povečano zaviranje vozila. Zavirajte kot običajno in držite pritisnjeno zavorno stopalko, ne da bi jo sprostili ali večkrat zaporedno potočili.



POZOR: Če v sili zavore ne delujejo ustrezno, pritisnite in držite gumb za parkiranje na stropni konzoli ali zaslonu na dotik, da ustavite vozilo Model 3. Vozila ne ustavljajte na tak način, če ni to resnično potrebno.



OPOZORILO: Vedno ohranajte varnostno razdaljo do vozila pred sabo in bodite previdni, ko so vozne razmere nevarne. Funkcija brisanja zavornih kolotov in hidravlična kompenzacija popuščanja ne nadomestita ustrezne uporabe zavor.

Hidravlična kompenzacija ojačanja zavornega učinka

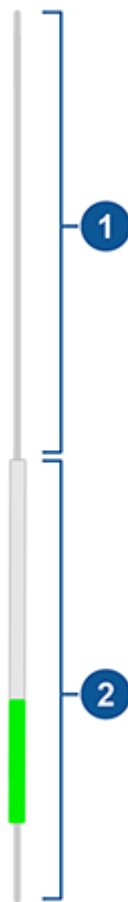
Model 3 je opremljeno z ojačevalnikom zavornega učinka, ki aktivira zavore ob pritisku zavorne stopalke. Hidravlična kompenzacija ojačanja zavornega učinka zagotavlja mehansko pomoč, če ojačevalnik zavornega učinka odpove. Če pride do okvare ojačevalnika zavornega učinka, boste ob pritisku zavorne stopalke čutili večji upor in morda slišali zvok. Vozite previdno in ohranite varno razdaljo do drugih udeležencev v prometu — lahko pride do poslabšanja odzivnosti zavorne stopalke in manjše učinkovitosti zaviranja. Zavorna razdalja se lahko poveča.

Regenerativno zaviranje

Ko se vozilo Model 3 premika in ne pritisnete stopalke za pospeševanje, regenerativno zaviranje upočasnjuje vozilo in dovaja morebiten višek moči nazaj v baterijo. Če predvidevate ustavitve in za upočasnjevanje zmanjšate pritisk na stopalko za pospeševanje ali odmaknete nogo z nje, lahko izkoristite regenerativno zaviranje za povečanje dosega vožnje.

Dejansko upočasnjevanje zaradi regenerativnega zaviranja je odvisno od trenutnega stanja baterije. Če je baterija hladna ali je že napolnjena, je učinek regenerativnega zaviranja morda omejen.

Merilnik moči (tanka črta na območju stanja vozila na zaslonu na dotik) prikazuje porabo energije v realnem času:



1. Prikazuje izhodno energijo baterije, porabljeno na primer za pospeševanje vozila. Ko pritisnete stopalko za pospeševanje, se zgornja polovica merilnika moči napolni v črni barvi (ali beli barvi na temnem zaslonu).
2. Prikazuje energijo, pridobljeno z regenerativnim zaviranjem, ali energijo, pridobljeno z upočasnjevanjem vozila. Energija, ki je dovajana bateriji, je prikazana v zeleni barvi, energija, ki jo izrablja standardni zavorni sistem, pa je prikazana v sivi barvi.

OPOMBA: Če namestite zimske pnevmatike z agresivnim zmesjo in profilom, lahko pride do začasno omejenih zmogljivosti regenerativnega zaviranja. Vendar je vaše vozilo opremljeno tako, da se nenehno umerja, in po menjavi pnevmatik bo po nekaj pospeševanjih v ravni črti naraščajoče obnovilo moč regenerativnega zaviranja. Pri večini voznikov se to zgodi po kratkem obdobju običajne vožnje. Vozniki, ki pa običajno manj pospešujejo, bodo morda morali med izvajanjem ponovnega umerjanja pospeševati malenkost močneje. Dotaknite se možnosti **Servis > Platišča in pnevmatike > Pnevmatike**, da izberete zimske pnevmatike in pospešite ta postopek.

OPOMBA: Če regenerativno zaviranje agresivno upočasnjuje vozilo Model 3 (če na primer pri avtocestni hitrosti povsem umaknete nogo s stopalke za pospeševanje), se vklopijo zavorne luči, ki opozorijo druge, da upočasnjujete.



OPOMBA: Ker vozilo Model 3 uporablja regenerativno zaviranje, so zavorne ploščice običajno uporabljene manj pogosto kot tiste v običajnih zavornih sistemih. Čeprav brisanje zavornih kolutov (glejte [Brisanje zavornih kolutov](#)) večkrat neopazno aktivira zavorno silo, da odstrani vodo s površin zavornih kolutov, se lahko vseeno nabere rja in korozija (zlasti v regijah, kjer pozimi solijo ceste). Nabiranje rje in korozije lahko preprečite tako, da po potrebi redno pritiskate zavorno stopalko ali da utečete zavore (glejte poglavje "Utekanje zavor" v [navodilih za postopke, ki jih lahko opravite sami](#)).

-  **OPOZORILO:** Na zasneženih ali poledenelih cestah lahko vozilo Model 3 med regenerativnim zaviranjem izgubi oprijem.
-  **OPOZORILO:** Ne zanašajte se na to, da se bo vozilo samo dovolj upočasnilo ali popolnoma ustavilo. Številni dejavniki lahko prispevajo k daljši poti ustavljanja, vključno s klanci navzdol in zmanjšanim ali omejenim regenerativnim zaviranjem. Vedno bodite pripravljeni, da za zadostno upočasnjevanje ali ustavitev pritisnete zavorno stopalko.
-  **OPOZORILO:** Pritisnite zavorno stopalko, če se začne vozilo Model 3 premikati, ko to ni varno. Vaša odgovornost je, da ostanete pozorni in da imate ves čas nadzor nad vozilom. V nasprotnem primeru lahko pride do resne škode, poškodb ali smrti.
-  **OPOZORILO:** Ne zanašajte se na to, da bo regenerativno zaviranje zagotovilo vašo varnost in varnost vozila. Različni dejavniki, kot je vožnja z močno obremenjenim vozilom, strm klanec ali mokra oziroma poledenela cesta, vplivajo na hitrost upočasnjevanja in pot ustavljanja vozila Model 3. Vozite pozorno in bodite vedno pripravljeni, da pritisnete zavorno stopalko za ustrezno ustavitev vozila glede na prometne in cestne razmere.
-  **OPOZORILO:** Opozorilo na nevarnost naleta in samodejno zaviranje v sili ne delujeta med vožnjo z zelo nizko hitrostjo (glejte [Asistenca za preprečevanje trčenja](#)). Ne zanašajte se na to, da vas bosta ti funkciji opozorili ali preprečili oziroma ublažili trčenje.

Parkirna zavora

Za vklop parkirne zavore se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Varnost**, pritisnite zavorno stopalko in nato pritisnite **Parkirna zavora**.



Ko je parkirna zavora vklopljena, na zaslonu na dotik zasveti rdeča indikatorska lučka parkirne zavore.

Ko vozilo prestavi v drugo prestavo, se parkirna zavora sprosti.

Parkirno zavoro lahko vklopite tudi tako, da pritisnete in zadržite gumb **Park** na pasici z načinom vožnje na zaslonu na dotik.



Če pride do električne napake parkirne zavore, zasveti oranžni indikator parkirne zavore in na zaslonu na dotik se prikaže sporočilo o napaki.

OPOMBA: Parkirna zavora deluje samo na zadnji kolesi in je neodvisna od zavornega sistema, ki se upravlja s stopalko.

-  **POZOR:** V malo verjetnem primeru, da bi vozilo Model 3 izgubilo električno napajanje, nimate dostopa do zaslona na dotik in zato ne morete sprostiti parkirne zavore, če prej ne zaženete vozila s premostitvenimi kabli (glejte [Zagon s premostitvenimi kabli](#)).
-  **OPOZORILO:** Na zasneženih ali poledenelih cestah zadnji kolesi morda nimata dovolj oprijema za preprečitev zdrsa vozila Model 3 po klancu navzdol, zlasti če ni opremljeno z zimskimi pnevmatikami. Izogibajte parkiranju na klancu, če so ceste zasnežene ali poledenele. Varno parkiranje je vedno vaša odgovornost.
-  **OPOZORILO:** Vozilo Model 3 bo morda prikazalo opozorilo, če je cesta prestrma za varno parkiranje ali če se parkirna zavora ne aktivira pravilno. Ta opozorila so samo informativna in ne nadomeščajo voznikove presoje razmer za varno parkiranje, vključno s posebnimi cestnimi ali vremenskimi razmerami. Ne zanašajte se na ta opozorila pri odločanju o tem, ali je mogoče varno parkirati na določenem mestu. Varno parkiranje je vedno vaša odgovornost.

Obraba zavor

Model 3 je opremljen z indikatorji obrabe zavornih ploščic. Indikator obrabe je tanek kovinski trak, ki je pritrjen na zavorno ploščico. Ko se ploščica obrabi, začne trak drgniti ob kolut in cviliti. To cviljenje pomeni, da se je življenjska doba zavornih ploščic iztekla in da jih je treba zamenjati. Za zamenjavo zavornih ploščic se obrnite na servis Tesla.

Zavore je treba redno vizualno pregledovati tako, da se odstrani kolo. Za podrobne specifikacije in servisne mejne vrednosti za kolute in zavorne ploščice glejte [Podsistemi](#). Poleg tega družba Tesla priporoča, da se na območjih z zimskim soljenjem cest enkrat na leto ali vsakih 20.000 km očistijo in namažejo zavorne čeljusti.

-  **OPOZORILO:** Če se obrabljene zavorne ploščice ne zamenjajo, se poškoduje zavorni sistem in lahko pride do nevarnosti pri zaviranju.



Pomoč pri parkiranju

Model 3 je zasnovana za zaznavanje prisotnosti predmetov. Med počasno vožnjo (na primer pri parkiranju) vas vozilo obvesti, ko v neposredni bližini vozila Model 3 zazna predmet. Ko vozite v prestavi za vožnjo, vas vozilo obvesti, ko so zaznani predmeti pred vozilom Model 3, v vzvratni prestavi pa vas obvesti, ko so zaznani za vozilom Model 3.

⚠ OPOZORILO: Morda ne boste opozorjeni, če se vozilo Model 3 prosto pomika v nasprotni smeri (če na primer funkcija pomoči pri parkiranju ne prikaže opozorila, če se vozilo Model 3 pomika vzvratno navzdol po klancu, ko je vozilo v prestavi za vožnjo naprej).

OPOMBA: Pomoč pri parkiranju je lahko onemogočena, ko je zaznano kolo ali ko je vozilo Model 3 v načinu Trailer Mode.

⚠ OPOZORILO: Ko želite med vožnjo preveriti, ali so v območju, ki se mu približujete, kakšni predmeti in/ali ljudje, se nikoli ne zanašajte na pomoč pri parkiranju. Več zunanjih dejavnikov lahko zmanjša zmogljivost pomoči pri parkiranju, kar povzroča ali nezaznavanje ali napačno zaznavanje okolice (glejte [Omejitve in lažna opozorila](#)). Če se pri ugotavljanju, ali se vozilo Model 3 približuje kakšni oviri, zanašate samo na pomoč pri parkiranju lahko to privede do škode na vozilu in/ali predmetih ter povzroči hude telesne poškodbe. To območje vedno preverite še z obračanjem glave. Pri vzvratni vožnji se ozirajte nazaj in uporabljajte vsa ogledala. Pomoč pri parkiranju ne zaznava otrok, pešcev, kolesarjev, živali ali predmetov, ki se premikajo oziroma štrlijo, ali predmetov, ki so previsoko oziroma prenizko od kamer ali pa so preblizu oziroma predaleč od kamer. Pomoč pri parkiranju je namenjena samo usmerjanju in ni namenjena temu, da bi nadomestila neposredno vizualno preverjanje. Funkcija ni nadomestilo za previdno vožnjo.

Sistem Tesla Vision za pomoč pri parkiranju

OPOMBA: Opremljenost vozila s sistemom Tesla Vision za pomoč pri parkiranju je odvisna od tržne regije, konfiguracije vozila, posebej naročenih dodatnih možnosti in različice programske opreme.

Vaše vozilo Model 3 uporablja kamere, nameščene na sprednji in zadnji strani ter ob straneh vozila, s pomočjo katerih zaslon na dotik prikaže visokokakovostno reprodukcijo predmetov v okolici.



Barve na sliki predstavljajo razdaljo med vozilom Model 3 in prikazanim predmetom. Rdeča barva pomeni bližje vozilu Model 3, rumena pa dlje od vozila Model 3.

Vizualne in zvočne povratne informacije

Ko prestavite v prestavo za vzvratno vožnjo, se na zaslonu na dotik pojavi pomoč pri parkiranju, ki prikazuje predmete, ki so v neposredni bližini sprednjega in zadnjega dela vozila Model 3. Ta prikaz se zapre, ko prestavite v prestavo za vožnjo naprej, razen če je v bližini sprednjega dela vozila Model 3 zaznan predmet. V tem primeru se pomoč pri parkiranju samodejno zapre, ko hitrost vožnje preseže hitrost, pri kateri deluje pomoč pri parkiranju. Med vzvratno vožnjo se na zaslonu na dotik pojavijo tudi vizualni podatki (glejte [Vzvratne kamere](#)). Prikaz pomoči pri parkiranju na zaslonu na dotik lahko ročno zaprete tako, da se dotaknete znaka **X**.

Če vozite počasi in s prikazano aplikacijo kamere na zaslonu na dotik, lahko preklopite na prikaz pomoči pri parkiranju tako, da pritisnete gumb v zgornjem levem kotu zaslona z aplikacijo kamere. To je uporabno, če potrebujete pomoč pri bočnem parkiranju.

Če so vključeni zvočni signali (glejte [Upravljanje zvočnega signala](#)), se zasliši zvočni signal, ko se približate predmetu.

OPOMBA: Če pomoč pri parkiranju ne more pošiljati podatkov, se na zaslonu na dotik prikaže opozorilo.



POZOR: S kamer je treba očistiti umazanijo, delce, sneg in led. Izogibajte se čiščenju kamer s tlačnim čistilnikom in jih ne čistite z ostrimi ali abrazivnimi predmeti, ki lahko popraskajo ali poškodujejo površino kamere.



POZOR: V bližini kamer ne nameščajte dodatkov ali lepите nalepk.



Upravljanje zvočnega signala

Pomoč pri parkiranju lahko uporabljate z zvočnim signalom ali brez njega. Če želite vklopiti ali izklopiti zvočne signale, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Varnost > Zvočni signali za pomoč pri parkiranju**.

Omejitve in lažna opozorila

Pomoč pri parkiranju v teh primerih morda ne bo delovala pravilno:

- En ali več senzorjev (dodatna oprema) ali kamer je poškodovanih, umazanih ali zastrtih (na primer z blatom, ledom ali snegom oziroma z zaščitnimi folijami, odvečno barvo, lepljivimi izdelki, kot so ovoji, nalepke, gumijaste prevleke itd.).
 - Predmet je pod višino približno 20 cm (kot je na primer robnik ali nizka ovira).
-  **POZOR:** Manjši zaznani predmeti (kot so na primer robniki ali nizke ovire) se lahko pomaknejo v mrtvi kot. Model 3 vas ne more opozoriti na predmet, ki je v mrtvem kotu.
- Vremenske razmere (močan dež, sneg ali megla).
 - Predmet je tanek (kot je na primer drog znaka).
 - Delovno območje pomoči pri parkiranju je bilo preseženo.
 - Predmet vpija zvok ali pa je mehak (kot je na primer novozapadli sneg).
 - Predmet je pod kotom (kot je na primer poševna brežina).
 - Model 3 je bil parkiran oziroma ga vozite v izjemno vročih ali hladnih temperaturah.
 - Predmet je preblizu odbijača.
 - Odbijač ni raven oziroma je poškodovan.
 - Predmet, ki je pritrjen na vozilo Model 3, vpliva na in/ali zastira pomoč pri parkiranju (kot je na primer nosilec za kolesa ali nalepka).
 - Model 3 se prosto pomika v izbrani smeri (če na primer funkcija pomoči pri parkiranju ne prikaže opozorila, če se vozilo Model 3 pomika vzvratno navzdol po klancu, ko je vozilo v prestavi za vožnjo naprej).

Ostali pripomočki pri parkiranju

Ko prestavite v prestavo za vzvratno vožnjo, se poleg pomoči pri parkiranju vključi tudi kamera za vzvratno vožnjo in prikaže območje za vozilom Model 3 (glejte [Vzvratne kamere](#)).



Zadrževanje vozila

Ko se vozilo Model 3 zaustavi, funkcija zadrževanja vozila poskrbi, da so zavore aktivirane, tudi ko dvignete stopalo z zavorne stopalke.



Ta indikator se prikaže na zaslonu na dotik, ko funkcija zadrževanja vozila aktivno zavira Model 3.

Za izklop funkcije zadrževanja vozila pohodite stopalko za plin ali pohodite in sprostite zavorno stopalko.

OPOMBA: Zadrževanje vozila izklopite tudi s premikom prestavne ročice v prosti tek.

OPOMBA: Ko Model 3 aktivno zavira približno deset minut, Model 3 prestavi v prestavo za parkiranje in funkcija zadrževanja vozila se izklopi. Model 3 prestavi v prestavo za parkiranje tudi, če zazna, da je voznik zapustil vozilo.



Kaj je to

Sistem uravnavanja zdrsa nenehno nadzira hitrost sprednjih in zadnjih koles. Če se zgodi, da vozilo Model 3 izgubi oprijem, sistem zmanjša vrtenje koles, tako da nadzira moč zaviranja in moč motorja. Sistem za uravnavanje zdrsa je privzeto vključen. V normalnih pogojih naj sistem ostane vključen, saj tako zagotovite največjo stopnjo varnosti.



Ta rumeni indikator utripa na zaslonu na dotik vedno, ko sistem uravnavanja zdrsa aktivno nadzira moč zaviranja in moč motorja ter tako zmanjša vrtenje koles. Če indikator ostane vključen, je na sistemu uravnavanja zdrsa zaznana napaka. Obrnite se na servis Tesla.



OPOZORILO: Uravnavanje zdrsa ne more preprečiti trkov, ki jih povzroča nevarna vožnja ali prehitro zavijanje pri visokih hitrostih.

Omogočanje zdrsa koles

Če želite dovoliti, da se kolesa vrtijo pri določeni hitrosti, lahko omogočite funkcijo **Slip Start**. Funkcijo **Slip Start** lahko omogočite pri kateri koli hitrosti, vendar je pri višjih hitrostih manj učinkovita.

V normalnih pogojih funkcija **Slip Start** ne sme biti omogočena. Omogočite ga le v razmerah, v katerih namenoma želite, da se kolesa vrtijo, kot na primer:

- Ko speljete na nestabilni površini, kot je na primer makadam ali sneg.
- Ko vozite po globokem snegu, pesku ali blatu.
- Ko poskušate izpeljati iz luknje ali globlje kolesnice.

Če želite omogočiti vrtenje koles, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Dinamika > Slip Start**.



Na zaslonu na dotik se prikaže opozorilo, ko je funkcija **Slip Start** omogočena.

Čeprav bo funkcija **Slip Start** samodejno onemogočena naslednjič, ko zaženete vozilo Model 3, je zelo priporočeno, da jo onemogočite takoj, ko njena vključitev zaradi posebnih okoliščin ni več potrebna.

OPOMBA: Funkcije **Slip Start** ni mogoče vklopiti pri aktivni uporabi tempomata.



Načini pospeškov

OPOMBA: Vaše vozilo morda ni opremljeno z naslednjimi načini pospeševanja. To je odvisno od tržne regije, konfiguracije vozila in verzije programske opreme.

Za prilagajanje pospeševanja med vožnjo pritisnite **Upravljalni elementi > Dinamika > Pospešek Model 3:**

- **Chill:** Omeji pospeševanje za uglajeno in umirjeno vožnjo. Ko izberete ta način, se na zaslonu na dotik nad hitrostjo vožnje izpiše **Chill**.
- **Standardno:** (Vozila, ki niso serije Performance) Nudi običajno stopnjo pospeškov.
- **Insane:** (Vozila serije Performance) omogoča najvišjo stopnjo pospeševanja, ki je takoj na voljo.

OPOMBA: Če uporabljate večji navor in več moči, ki sta na voljo v načinu **Insane**, lahko skrajšate doseg in zmanjšate učinkovitost.

OPOMBA: Med uporabo načina **Insane** vozilo ohranja temperaturo baterije v optimalnem razponu. Poleg segrevanja baterije te nastavitve skrbijo tudi za ohlajanje baterije, ko je to potrebno (na primer med vožnjo pri visoki hitrosti, naglim pospeševanjem, dolgimi vožnjami itd.).

Učinkovitost ogrevanja kabine lahko izboljšate tako, da zmanjšate izbrani način pospeševanja. S tem sistem toplotne črpalke ne ohranja zmožnosti baterije, da zagotavlja najboljše pospeševanje, ampak iz baterije pridobi več toplote za gretje kabine. Tako lahko povečate učinkovitost vožnje v hladnejšem vremenu. Če naknadno povečate način pospeševanja, baterija potrebuje čas, da se segreje, preden bo na voljo višja stopnja pospeševanja.



Na voljo samo pri vozilih serije Performance, pritisnite **Upravljalni elementi > Dinamika > Vožnja in vodljivost** za nastavitve, ki omogočajo prilagoditve sistema vzmetenja v realnem času, ter tako optimizirajo samo vožnjo kot tudi vodljivost vozila. Izberite med:

- **Standardno** – se prilagodi različnim cestiščem in slogom vožnje ter ponuja tekočo vožnjo z dobrim nadzorom.
- **Sport** – omogoča trdnejšo vožnjo z več nadzora, ki povečuje potrebo po voznikovi angažiranosti in vključenosti v vožnjo.

Za udobnejšo vožnjo lahko samodejno prilagajanje nastavitve vzmetenja uporabite tudi, ko je aktivna funkcija Avtopilot. Dotaknite se možnosti **Upravljalni elementi > Dinamika** in omogočite možnost **Uporabi standardno vožnjo in vodljivost v avtopilotu**.

OPOMBA: Nastavitve za **vožnjo in vodljivost** so onemogočene, ko je vklopljen način **Track Mode** (dodatna oprema). Način **Track Mode** samodejno optimizira prilagodljive nastavitve blažilnikov in tako podpira agresivnejši način vožnje na zaprtem dirkališču (glejte [Način Track Mode](#)).



Način Track Mode

Način Track Mode, ki je na voljo samo pri različicah Performance vozila Model 3, spremeni nastavitve sistema za nadzor stabilnosti, sistema proti zdrsu pogonskih koles, regenerativnega zaviranja in hladilnega sistema ter tako poveča zmogljivosti in izboljša vodljivost med vožnjo na zaprtih dirkališčih. Način Track Mode izboljša vozne lastnosti v ovinkih z inteligentno uporabo motorjev ter z regenerativnim in običajnim zavornim sistemom. Ko je način vklopljen, hladilni sistem deluje na višji ravni pred, med agresivno vožnjo in po njej, kar omogoča, da sistemi vozila prenesejo višje temperature.

OPOMBA: Način Track Mode je zasnovan in umerjen za vozilo Model 3 različice Performance, ki je opremljeno s športnimi zavori in pnevmatikami. Vozila brez nadgrajenih športnih zavori in pnevmatik bodo imela temu primerno manjše zmogljivosti in bodo manj vzdržljiva.

 **OPOZORILO:** Način Track Mode je namenjen izključno uporabi na zaprtih dirkališčih. Voznik je odgovoren za varno vožnjo in mora poskrbeti, da pri tem ne ogroža drugih.

 **OPOZORILO:** Način Track Mode naj uporabljajo samo izkušeni vozniki, ki poznajo dirkališče. Ne uporabljajte jih na javnih cestah. Voznik je vedno odgovoren za nadzor nad vozilom, tudi na dirkališču. Ker se obnašanje vozila (vključno s sistemom proti zdrsu pogonskih koles in sistemom za nadzor stabilnosti) pri uporabi načina Track Mode razlikuje, bodite vedno previdni.

Uporaba načina Track Mode

Način Track Mode je vedno izklopljen ob zagonu vozila Model 3. Če želite za trenutno vožnjo vklopiti način Track Mode, prestavite v prestavo za parkiranje in sledite tem korakom:

1. Dotaknite se možnosti **Upravljalni elementi > Dinamika > Track Mode**.

Ko je način vklopljen, se na zaslonu na dotik nad prikazom hitrosti vožnje izpiše **TRACK** in na zemljevidu se prikaže pojavno okno načina Track Mode. V območju s stanjem vozila na zaslonu na dotik je prikazana večbarvna slika vozila Model 3, ki prikazuje pomembne hitro dostopne informacije o stanju baterije, motorjev, pnevmatik in zavor. Glejte [Spremljanje stanja vozila](#).

2. Po želji prilagodite nastavitve načina Track Mode tako, da se dotaknete možnosti **Nastavitve nač. Track Mode** v pojavnem oknu načina Track Mode (glejte [Prilagajanje načina Track Mode](#)). Nastavitve načina Track Mode lahko odprete tudi tako, da pritisnete **Upravljalni elementi > Dinamika** in nato pritisnete **Prilagodi** poleg nastavitve načina Track Mode.

OPOMBA: Za optimalne zmogljivosti počakajte, da se baterija in motor ohladi, če sta označena z rumeno ali rdečo.

3. Če želite uporabiti merilnik časa kroga, sledite navodilom na zaslonu, da spustite žebliček na zemljevid in določite začetno/končno lokacijo kroga. Nato morate za začetek vožnje pritisniti gumb **START** na merilniku časa kroga. Po začetku vožnje merilnik časa kroga začne teči, ko zapeljete z vozilom Model 3 mimo začetne/končne lokacije kroga, kjer ste spustili žebliček. Glejte [Uporaba merilnika časa kroga](#).

4. Prestavite in **ODPELJITE!**

Če ste sprožili merilnik časa kroga, se ob vsakem prehodu začetne/končne lokacije merilnik ponastavi na ničlo za naslednji krog. Glejte [Uporaba merilnika časa kroga](#).

Merilnik pospeška v realnem času (merilnik gravitacijskega pospeška) si lahko ogledate tudi tako, da podrsate po območju s karticami na zaslonu na dotik. Glejte [Merilnik gravitacijskega pospeška](#).

Ko je način Track Mode vklopljen:

- Avtopilot funkcije niso na voljo.
- Nastavitev Slip Start je izklopljena.
- Poraba energije se poveča.
- Funkcije za razvedrilo niso na voljo.

Z nastavitvijo zaslona na dotik lahko kadar koli izklopite način Track Mode. Z izklopom vozila Model 3 izklopite tudi način Track Mode (čeprav se lahko še vedno prikaže na zaslonu na dotik, če poteka hlajenje po vožnji). Ko je način Track Mode izklopljen, se vse nastavitve vrnejo v prejšnje stanje in vse funkcije se vrnejo v običajno stanje delovanja.



POZOR: Funkcije za pomoč vozniku so samodejno onemogočene, ko je omogočen način Track Mode. Voznikova odgovornost je, da vozi varno in da ima ves čas nadzor nad vozilom. Funkcije pomoči vozniku so samodejno znova omogočene, ko je način Track Mode izklopljen.

Prilagajanje načina Track Mode

Če želite prilagoditi način Track Mode, se dotaknite možnosti **Nastavitve nač. Track Mode** v pojavnem oknu načina Track Mode, ki se prikaže na zemljevidu, ko omogočite način Track Mode. Nastavitve načina Track Mode lahko odprete tudi tako, da pritisnete **Upravljalni elementi > Dinamika** in nato pritisnete **Prilagodi** poleg nastavitve načina Track Mode. Na seznamu predhodno določenih profilov, ki jih zagotavlja Tesla, izberite obstoječo nastavitve načina Track Mode. Ali pa ustvarite nov profil z nastavitvami tako, da se dotaknete možnosti **Dodaj nove nastavitve**, vnesete ime za profil z nastavitvami in nato prilagodite te nastavitve svojim željam ali voznemu scenariju oziroma jih prilagodite določenemu dirkališču:



- **Upravljanje ravnesja** – povlecite drsnik, če želite prilagoditi ravnesje vozila Model 3 v zavoj. Ravnesje se prilagaja s porazdelitvijo navora med sprednjo in zadnjo osjo. Če vozilo Model 3 ne drži smeri, se lahko odločite za nastavitve s podkrmljenjem z večjim poudarkom na sprednjih kolesih. Je z vozilom težko izpeljati zavoj? Poskusite z nastavitvijo z večjim poudarkom na zadnjih kolesih, da povečate vrtenje. Izberete lahko katero koli vrednost med -10 (za več navora na sprednji osi med zavijanjem – uporablja se za podkrmljenje) in +10 (za več navora na zadnji osi med zavijanjem – uporablja se za prekrmljenje). Spremembe možnosti **Upravljanje ravnesja** ne vplivajo na pospeševanje v ravni črti.

- **Sistem za uravn. stabilnosti** – izberite stopnjo, na kateri sistemi za uravnavanje stabilnosti pomagajo nadzirati vozilo. Sistem za uravnavanje stabilnosti spreminja navor motorja in selektivno uporabi zavore za vsako kolo, da je vozilo stabilnejše in pomaga vozniku vzdrževati nadzor nad vozilom.



OPOZORILO: Med prilagajanjem možnosti **Sistem za uravn. stabilnosti** vozite previdno. Če izgubite nadzor nad vozilom Model 3, bo uporabljenega manj posega v uravnavanje stabilnosti in vozilo se morda ne bo moglo stabilizirati. Uporabljajte le, če imate napredne izkušnje z vožnjo zunaj omejitev oprijema.

- **Zmanjšano:** Zagotavlja največjo stopnjo posega v uravnavanje stabilnosti v načinu Track Mode. Stopnja uravnavanja stabilnosti je zmanjšana v primerjavi z načinom cestne vožnje.
- **Minimalno:** Zagotavlja najmanjšo količino posega v uravnavanja stabilnosti.
- **Izklopljeno:** Podpora za prekrmljenje je popolnoma onemogočena in uravnavanje zdrsa je omejeno, da omogoča vrtenje koles.
- **Vzdržljivost pogonskega sistema** – način Track Mode lahko konfigurirate tako, da se z zmanjšanjem izhodne pogonske moči v razmerju z višanjem hitrosti izboljša uravnavanje toplote vozila na daljših razdaljah. Zmanjšanje izhodne moči izboljša uravnavanje toplote, kar upočasnjuje pregrevanje baterije in motorjev. Zmanjšanje izhodne moči pomeni počasnejše čase krogov, vendar zagotavlja enakomerno zmogljivost in čase pri več krogih.

OPOMBA: **Vzdržljivost pogonskega sistema** ne bo aktivno preprečevala pregrevanja baterije in motorjev.

- **Standardno:** Standardna stopnja izhoda moči v načinu Track Mode brez omejitve izhodne moči. Omogoča doseganje hitrejših časov krogov, vendar hitreje toplotno omejuje zmogljivost, kar lahko pomeni neenakomerne čase v primeru več krogov.
- **Povečano:** Majhno zmanjšanje izhodne moči, ko se hitrost povečuje. Zagotavlja enakomerno zmogljivost v več krogih, kar je popolno za srednje dolge razdalje vožnje.
- **Največje:** Podaljšuje čase začetnih krogov, vendar zagotavlja enakomerno izhodno moč in zmogljivost v primeru več krogov.

- **Regenerativno zaviranje** – Povlecite drsnik, če želite izbrati stopnjo regenerativnega zaviranja, ki je na voljo. Izberete lahko katero koli vrednost v korakih po 5 % med 0 in 100 %. Družba Tesla priporoča 100-odstotno nastavitve, da se prepreči pregrevanje zavor.

- **Hlajenje po vožnji** – Omogočite možnost, če želite, da hladilni sistemi nadaljujejo s hlajenjem komponent vozila tudi po tem, ko zapustite vozilo. Hlajenje se samodejno izklopi, ko so komponente dovolj hladne ali ko izklopite in znova vklopite vozilo Model 3. Hlajenje po vožnji je uporabno, če želite med posameznimi vožnjami hitro ohladiti komponente. Če je hlajenje po vožnji izklopljeno (OFF), se komponente sčasoma ohladijo, vendar traja dlje.

- **Shranj. kamere na arm. pl. za kroge** – Omogočite možnost, če želite shraniti videoposnetek in podatke v pomnilnik USB, ko uporabljate merilnik časa kroga. Pomnilnik USB morate nastaviti in vstaviti, kot je opisano (glejte [Zahteve za pogon USB pri snemanju videoposnetkov](#)). Pomnilnik USB mora vsebovati mapo z imenom **TeslaTrackMode**. Ko je način Track Mode vklopljen, shranjuje videoposnetke in z njim povezane podatke za vsak krog. V načinu Track Mode so shranjeni tudi podatki o stanju avtomobila in telemetrijski podatki s podrobnostmi o položaju vozila, hitrosti, pospeševanju, uporabi stopalke za pospeševanje itd. Nato si lahko ogledate videoposnetke in analizirate te podatke, ki se shranijo v datoteko .CSV na pomnilniku USB, na podlagi česar lahko ugotovite, kje pridobivate čas in kje ga izgubljate.

OPOMBA: Pri nekaterih vozilih, izdelanih po približno 1. novembru 2021, vrata USB osrednje konzole morda podpirajo samo polnjenje naprav. Za vse ostale funkcije uporabljajte vrata USB sovoznikovega predala.

Način Track Mode vam omogoča shranjevanje do 20 profilov nastavitve. Če želite izbrisati izbrani profil, se dotaknite možnosti **Izbriši** na dnu zaslona z nastavitvami.

OPOMBA: Predhodno določenega profila družbe Tesla ni mogoče spremeniti ali izbrisati.

Uporaba merilnika časa kroga

Ko omogočite način Track Mode, se na zemljevidu prikaže merilnik časa kroga. Sledite navodilom na zaslonu, da na zemljevid postavite žebliček, ki označuje začetek/konec. Ko so žeblički postavljeni, pritisnite gumb **START**, da začnete vožnjo (kroge). Ko zapeljete vozilo Model 3 skozi začetno/končno lokacijo, merilnik časa kroga samodejno začne meriti čas trajanja kroga in se ponastavi na ničlo ob vsakem prečkanju začetne/končne lokacije. Hkrati tudi prikazuje razliko med trenutnim krogom in najhitrejšim krogom v realnem času. Na zemljevidu je dirkališče označeno z modro.

Ob koncu vsakega kroga se na merilniku časa kroga prikaže trajanje kroga. Prikažejo se tudi časi, povezani s prejšnjimi in najboljšimi krogi med isto vožnjo.



Način Track Mode

Če je vklopljena funkcija **Shranj. kamere na arm. pl. za kroge** (glejte [Prilagajanje načina Track Mode](#)) in je v sprednji vhod USB vstavljen ustrezno formatiran pomnilnik USB, način Track Mode shrani videoposnetek vožnje (posnet s sprednjimi kamerami) skupaj z datoteko .CSV, v kateri so podrobni podatki o krogu.

OPOMBA: Če želite ob koncu vožnje ustaviti merilnik časa kroga, se dotaknite možnosti **STOP** v pojavnem oknu z merilnikom časa kroga.

Spremljanje stanja vozila

Stanje vozila Model 3 lahko enostavno spremljate v načinu Track Mode tako, da pogledate na območje s stanjem vozila na zaslonu na dotik. Stanje različnih komponent je označeno z barvami, kar vam omogoča, da določite trenutno stanje delovanja in se ustrezno odločate. Komponente so med delovanjem v idealnem temperaturnem območju prikazane z zeleno barvo. Barve se spreminjajo na naslednji način:

- Baterija je v hladnem stanju modra in v vročem stanju rdeča.
- Zavore so modre, ko so hladne, in rdeče, ko so vroče (zgodnje opozorilo pred pregrevanjem zavor).
- Ko je motor hladen, je moder, ko je vroč, je rdeč.
- Izmerjene vrednosti tlaka v pnevmatikah med vožnjo se prikažejo na zaslonu na dotik. Ko pnevmatike ne izkoristite v zadostni meri, je modre barve, ko je presežen največji oprijem, je rdeče barve.

OPOMBA: Komponenta, ki je prikazana z rdečo barvo, lahko pomeni, da morate ustaviti vozilo in počakati, da se komponenta ohladi.



POZOR: Voznik je odgovoren za vso škodo na vozilu ali poškodbe, ki jih povzroči uporaba načina Track Mode. Garancija vozila ne krije škode, nastale zaradi prekomerne uporabe komponent vozila. Prav tako ne krije škode, nastale na dirkah, avto krosu ali tekmovalnih vožnjah.

Merilnik gravitacijskega pospeška

V načinu Track Mode se na zaslonu na dotik prikaže merilnik gravitacijskega pospeška v realnem času. Merilnik gravitacijskega pospeška grafično prikazuje najvišje vrednosti bočnih pospeškov, pospeškov in pojemkov v obliki krožnega merilnika. Zgodovina vaše vožnje je prikazana na zasenčenem območju. Merilnik gravitacijskega pospeška se ponastavi ob začetku vsake vožnje.

OPOMBA: Kartico merilnika gravitacijskega pospeška lahko podrsnete v stran, da se prikaže druga kartica. Merilnik gravitacijskega pospeška je prikazan kot privzeta kartica, ko vklopite način Track Mode.



Ko prvič nastavite voznikov sedež, položaj volan ali zunanji ogledali, vas zaslon na dotik pozove, da ustvarite profil zunanje shranite te nastavitve. V vašem profilu so shranjene tudi različne nastavitve, ki jih izberete med prilagajanjem vozila Model 3.

Če želite nastavitve svojega profila shraniti v oblak in do njih dostopati v več vozilih Tesla, ustvarite profil Tesla (glejte [Uporaba profilov Tesla](#)).



Za dodajanje novega profila voznika se dotaknite ikone profila voznika na vrhu zaslona na dotik. Nato pritisnite možnost **Nastavitve voznikovega profila** > **Dodaj novega voznika**, vnesite voznikovo ime in izberite možnost **Ustvari profil**. Sledite navodilom na zaslonu, da shranite položaj ogledal in volana v profil voznika.

Poleg tega lahko izberete tudi potrditveno polje **Uporaba olajšanega vstopa**, če želite shraniti (ali uporabiti obstoječe) nastavitve za **Enostaven vstop**, pri katerih se voznikov sedež in krmilo volan samodejno nastavita in omogočita enostavno vstopanje v vozilo Model 3 in izstopanje iz njega.

Če spremenite položaj voznikovega sedeža, volan, ali zunanjih ogledal na voznikovi strani, po tem, ko shranite ali izberete profil voznika, vas zaslon na dotik pozove, da izberete **Shrani** novi položaj ali **Obnovi** predhodno shranjeni položaj (druge nastavitve se shranijo samodejno). Če spremembe ne želite shraniti ali obnoviti, prezrite sporočilo.

Za izbris profila voznika se dotaknite ikone profila voznika na vrhu zaslona na dotik, nato pa se dotaknite možnosti **Nastavitve profila voznika** in izberite profil voznika, ki ga želite izbrisati. Ko je profil voznika izbran, izberite možnost **Izbrši**.

OPOMBA: Način Valet Mode je vgrajen profil voznika, ki omeji hitrost, hkrati pa omeji dostop do nekaterih funkcij vozila Model 3 (glejte [Valet Mode](#)).

OPOMBA: Za zaustavitev samodejnih prilagoditev, ki se izvajajo na podlagi profila voznika, se v spustnem meniju profila voznika dotaknite možnosti **Ustavi**. Samodejne nastavitve se zaustavijo, tudi če ročno nastavite sedež, ogledalo ali krmilo volan.

Izbiranje med profili voznikov



Če želite prilagoditi vozilo Model 3 glede na profil voznika, se dotaknite ikone profila voznika na vrhu zaslona **Upravljalni elementi**. Nato izberite voznika in vozilo Model 3 se prilagodi glede na nastavitve, ki ste jih shranili v izbrani profil voznika. Za več informacij o shranjevanju nastavitvev profila v oblak za enostaven dostop v različnih vozilih Tesla glejte [Uporaba profilov Tesla](#).

OPOMBA: Vaša želena nastavitve načina ustavljanja se ne sinhronizira z vašim profilom voznika. Za več informacij glejte [Zaviranje in zaustavljanje](#).

Uporaba profilov Tesla

(Dodatna oprema) Nastavitve profila voznika, kot so nastavitve sedeža, nastavitve temperature, elementa Nedavno in Priljubljene za navigacijo, nastavitve predstavnosti in nastavitve skupne rabe datotek lahko shranite v profil Tesla, ki se sinhronizira z vsakim podprtim vozilom v vašem računu Tesla. To vam omogoči priročen dostop do nastavitvev in priljubljenih možnosti profila v vseh podprtih vozilih Tesla.

Če želite nastaviti profil Tesla, odprite možnost **Nastavitve profila voznika** in izberite ime svojega računa Tesla. Nastavite lahko nov profil ali kopirate nastavitve iz obstoječega profila voznika, ki ste ga uporabljali v preteklosti.

Če želite nastaviti profil Tesla za dodatne voznike, v mobilni aplikaciji delite vozilo z njimi in odprite možnost **Varnost in vozniki** > **Upravljanje voznikov** > **Dodaj voznika**. Njihov profil Tesla bo prikazan v nastavitvah profila voznika, ko bodo sprejeli vabilo v svojem računu Tesla. Če odstranite njihov dostop do vozila, bodo odstranjeni tudi njihovi profili Tesla. Za več informacij o dodelitvi dostopa prek mobilne aplikacije glejte [Granting Access to a Second Driver](#). Poleg tega lahko v mobilni aplikaciji Tesla spremenite tudi sliko profila.

OPOMBA: Nekaterne nastavitve vozila se sinhronizirajo le med podobnimi modeli vozil. Če se položaji sedeža, volana in ogledal ne obnovijo v skladu s pričakovanji, se v vozilih, povezanih s to težavo, dotaknite možnosti **Upravljalni elementi** > **Servis** > **Umerjanje voznikovega sedeža, volana in ogledal**. Če se nastavitve za **Vklop avtopilota** ne obnovi v skladu s pričakovanji, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi** > **Avtopilot** > **Vklop avtopilota** (glejte [Avtopilot Nastavitve](#)).

OPOMBA: Profili Tesla so podprti v vozilih z različico programske opreme 2022.24 ali novejšo različico.

Če želite iz vozila odstraniti svoj profil Tesla, odstranite to vozilo iz svojega računa Tesla:

1. V mobilni aplikaciji Tesla se dotaknite ikone profila v zgornjem desnem kotu.
2. Pritisnite **Dodaj/odstrani izdelke**.
3. Pritisnite **Odstrani**.
4. Izberite vozilo, ki ga želite odstraniti.

Shranjene nastavitve

Sklop nastavitvev, ki ste jih izbrali za prilagajanje svojega Model 3, je prav tako samodejno shranjen v vaš profil voznika. Po shranjevanju je poleg ikone voznikovega profila na zaslonu na dotik prikazana zelena kljukica. Primeri samodejnega shranjevanja nastavitvev profila:

- Nastavitve navigacije, temperature, luči in zaslona.
- Avtopilot in nastavitve vožnje.



Povezovanje profila voznika s ključem

Profil voznika lahko povežete s ključem (ali ključi) in tako omogočite vozilu Model 3, da samodejno izbere pravi profil voznika, ko med vašim približevanjem vozilu in odpiranjem voznikovih vrat zazna povezani ključ. Pri povezovanju profila voznika s ključem se najprej prepričajte, da uporabljate želeni profil voznika in nato izberite možnost **Upravljalni elementi > Ključavnice > Ključi**. Ikono voznika lahko ustrezno preklopite, da ključ povežete z želenim profilom voznika ali ga odstranite. Ime profila voznika se prikaže pod ključem, kar bo pomenilo, da je povezava vzpostavljena.

OPOMBA: Model 3 podpira največ 10 profilov voznikov. S profilom voznika lahko povežete več ključev, ne morete pa povezati več profilov voznika z enim ključem.

olajšan vstop

Določite lahko nastavev za olajšan vstop, ki premakne krmilo volan in voznikov sedež ter vam tako olajša vstopanje v vozilo Model 3 in izstopanje iz njega. Vsak voznik lahko uporabi nastavev za olajšan vstop, tako da jo poveže s profilom voznika. Ko je nastavev za olajšan vstop povezana s profilom voznika, se volan in voznikov sedež samodejno nastavita, ko izberete prestavo za parkiranje in odprite voznikov varnostni pas, ter tako omogočita olajšan izstop iz vozila (in naslednji vstop v vozilo) Model 3. Ko se vrnete v vozilo in pritisnete na zavorno stopalko, se nastavitve samodejno prilagodijo nazaj na nastavitve, ki so bile uporabljene za zadnji profil voznika (ali na podlagi ključa, če je povezan s profilom voznika).

Če želite uporabiti možnost **Olajšan vstop** s profilom voznika, morate izbrati potrditveno polje **Uporaba olajšanega vstopa**.



OPOZORILO: Nikoli ne uporabite olajšanega vstopa za premikanje voznikovega sedeža do konca nazaj, ko je na zadnjem sedežu za voznikovim sedežem nameščen otroški varnostni sedež. Zaradi pomanjkanja prostora lahko s premikanjem sedeža pritisnete na otrokove noge, ga poškodujete ali premaknete sedež.

Valet Mode

Ko je vozilo Model 3 v načinu Valet Mode, veljajo te omejitve:

- Za dostop do vozila Model 3 in vožnjo morate uporabiti kartico.
- Hitrost je omejena na 113 km/h.
- Največji pospešek in zmogljivost sta omejena.
- Prtljažnik spredaj in predal pred sovoznikom sta zaklenjena.
- Domača lokacija in lokacija dela nista na voljo v navigacijskem sistemu.
- Glasovni ukazi so onemogočeni.
- Besedilna sporočila niso prikazana.
- Avtopilot Priročne funkcije so onemogočene.
- Nastavitve Dovolj mobilni dostop ni mogoče spremeniti.

- Sistem HomeLink (če je na voljo v vaši tržni regiji) ni dostopen.
- Profili voznika niso dostopni.
- Nekatere aplikacije, kot sta Igrače in Gledališče, niso dostopne.
- Na zaslonu na dotik ni prikazanega seznama ključev, ki imajo dostop do vozila Model 3 (glejte [Upravljanje ključev](#)).
- Omrežji Wi-Fi in Bluetooth sta onemogočeni. Ko je vozilo Model 3 v načinu Valet Mode, ne morete seznaniti novih naprav Bluetooth, si ogledati ali izbrisati obstoječih seznanjenih naprav. Če je seznanjena naprava Bluetooth ali znano brezžično omrežje v območju dosega, se Model 3 poveže.

Aktiviranje načina Valet Mode

Ko je vozilo Model 3 v prestavi za parkiranje, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Varnost > Valet Mode** ali se dotaknite ikone profila voznika na vrhu zaslona **Upravljalni elementizaslona**, nato pa se dotaknite možnosti **Valet Mode**.

Ko boste prvič aktivirali način Valet Mode, boste prek zaslona na dotik pozvani, da ustvarite 4-mestno kodo PIN, s katero boste preklicali način Valet Mode.

Ko je način Valet aktiviran, je na zaslonu na dotik prikazana beseda **Valet**, hkrati pa se voznikov profil na zaslonu na dotik spremeni v **Valet Mode**.

Način Valet Mode lahko zaženete in preključete tudi z mobilno aplikacijo (če je v vozilu Model 3 vklopljena prestava za parkiranje). Pri uporabi mobilne aplikacije vam ni treba vnesti koda PIN, ker se morate že v aplikacijo prijaviti s svojimi poverilnicami za račun Tesla.

OPOMBA: Če je omogočena nastavev **Koda PIN za zagon** (glejte [PIN koda za zagon](#)), morate vnesti kodo PIN za vožnjo, preden lahko določite ali vnesete kodo PIN za način Valet Mode. Ko je način Valet Mode aktiviran, je mogoče vozilo Model 3 voziti, ne da bi morala oseba, ki parkira vozilo, vnesti kodo PIN za vožnjo.

OPOMBA: Nastavev **Koda PIN za zagon** ni na voljo, ko je aktiviran način Valet Mode.

Če ste pozabili kodo PIN za način Valet Mode, jo ponastavite v vozilu Model 3 tako, da vnesete svoje poverilnice za račun Tesla (s katerimi tudi preključete način Valet Mode). Kodo PIN lahko ponastavite tudi z mobilno aplikacijo.



OPOZORILO: Načina Valet Mode ne uporabljajte med vleko prikolice. Zaradi omejitev navora načina Valet Mode ima lahko vozilo Model 3 težave pri vleki prikolice navkreber.

Preklic načina Valet Mode

Ko je vozilo Model 3 v prestavi za parkiranje, se dotaknite ikone profila voznika v načinu **Valet Mode** na vrhu zaslona **Upravljalni elementi**, nato pa vnesite 4-mestno kodo PIN.



Po preklicu načina Valet Mode se povrnejo vse nastavitve, ki so povezane z nazadnje uporabljenim profilom voznika, in nastavitve klimatske naprave, na voljo pa so tudi vse funkcije.

OPOMBA: Za preklic načina Valet Mode iz mobilne aplikacije vam ni treba vnesti kode PIN.



Kako deluje aktivni pokrov motorja

Model 3 ima sistem za zaščito pešcev z aktivnim pokrovom motorja, ki je zasnovan tako, da ublaži poškodbe glave pri pešcih in kolesarjih v primeru čelnega trčenja. Več senzorjev na sprednjem delu vozila je zasnovanih tako, da zaznajo trčenje v pešca pri hitrosti vozila Model 3 med približno 30 in 52 km/h, v primeru katerega se zadnji del pokrova motorja samodejno dvigne za približno 80 mm. S tem se poveča razdalja med pokrovom motorja in komponentami pod njim, kar zmanjša verjetnost telesnih poškodb.

OPOMBA: Sistem za zaščito pešcev se zanaša na vrsto senzorjev in algoritmov, ki so zasnovani in umerjeni tako, da določajo, kdaj naj se sproži aktivni pokrov motorja. Zato se aktivni pokrov motorja ne sproži ob vsakem trčenju. Aktivni pokrov motorja se lahko sproži tudi ob trčenju vozila Model 3 z živaljo, vozilom ali drugim predmetom.



Če se sproži aktivni pokrov sprednjega prtljažnika, se na zaslonu na dotik prikaže opozorilo, oglasi pa se tudi zvočni signal. Vozilo Model 3 takoj odpeljite v najbližji servisni center Tesla ali v avtokleparsko delavnico, pooblaščen s strani družbe Tesla. Senzorje in sprožilnike, ki so povezani z aktivnim pokrovom motorja, je treba servisirati po vsaki sprožitvi aktivnega pokrova motorja.

⚠ OPOZORILO: Po sprožitvi aktivnega pokrova motorja lahko dvignjen pokrov motorja delno zakriva voznikov pogled in s tem poveča možnost trčenja. Če je varno, vozilo Model 3 odpeljite v najbližji servisni center Tesla ali v avtokleparsko delavnico, pooblaščen s strani družbe Tesla. Če nadaljevanje vožnje ni varno (zaradi dvignjenega pokrova motorja, poškodovanega zapaha pokrova motorja ipd.), morate vozilo od vleči.

⚠ OPOZORILO: Če se na zaslonu na dotik prikaže opozorilo, da se je sprožil aktivni pokrov sprednjega prtljažnika, čeprav se ni, vozilo Model 3 takoj odpeljite v najbližji servisni center Tesla.

OPOMBA: Če poškodujete sprednji odbijač, naj v lokalni avtokleparski delavnici, pooblaščen s strani družbe Tesla, pregledajo, ali je morda prišlo do poškodb senzorjev.



Prikaz podatkov o poti

Podatki o poti se prikažejo na zaslonu na dotik na območju "Cards" ekrana o stanju avtomobila, ali ko pritisnete

Upravljalni elementi > **Potovanja**. Za trenutno pot lahko prikažete razdaljo, trajanje in povprečno porabo energije. Razdaljo, skupno in povprečno porabo energije lahko prikažete tudi od zadnjega polnjenja vozila in za dodatne poti.

Če želite poimenovati pot, se dotaknite imena poti, vnesite novo ime za pot, nato pa pritisnite **Shrani**. Če želite ponastaviti števec kilometrov določene poti, se dotaknite gumba **Ponastavi** za ustrezno pot.

Števec prevoženih kilometrov

Za prikaz števca prevoženih kilometrov in ogled števila prevoženih kilometrov vozila storite nekaj od naslednjega:

- Dotaknite se možnosti **Upravljalni elementi** > **Programska oprema**.
- Dotaknite se možnosti **Upravljalni elementi** > **Potovanja**.
- Odprite mobilno aplikacijo in se pomaknite na dno glavnega zaslona.



Lokacija kamere

Model 3 je opremljen s kamero za vzvratno vožnjo, ki je.



OPOZORILO: Ko želite preveriti, ali so v območju za vami kakšni predmeti in/ali osebe, se nikoli ne zanašajte samo na kamere. Kamere morda ne bodo zaznale predmetov ali ovir, ki lahko povzročijo škodo ali poškodbe. Poleg tega lahko več zunanjih dejavnikov zmanjša zmogljivost kamer, na primer umazan objektiv ali zastiran pogled objektiva. Če se torej zanašate le na kamere, ko ugotavljate ali se vozilo Model 3 približuje oviri, lahko to privede do škode na vozilu in/ali predmetih ter povzroči hude telesne poškodbe. To območje vedno preverite še na lastne oči. Pri vzvratni vožnji se ozirajte nazaj in uporabljajte vsa ogledala. Kamere uporabljajte le za usmerjanje. Kamera ni namenjena temu, da bi nadomestila vaš neposreden pogled, in ni nadomestilo za previdno vožnjo.

Zaradi zagotavljanja jasne slike mora biti objektiv kamere čist in ne sme biti zastrt. Glejte [Čiščenje](#).

Ko prestavite v vzvratno prestavo, se na zaslonu na dotik prikaže prenos s kamere. Črte prikazujejo pot vožnje glede na položaj volana. Te črte se spreminjajo glede na obračanje volana.

Če vozilo Model 3 zazna, da bo območje za vozilom prečkal predmet (kot je drugo vozilo ali pešec), se v videoprenosu kamere za vzvratno vožnjo prikaže navpičen rdeč stolpec. Za več informacij glejte [Opozorilo o prečkanju prometa za vozilom](#).

Model 3 prikazuje tudi slike stranskih kamer (dodatna oprema). Podrsajte navzgor ali navzdol, da skrijete ali prikažete poglede stranskih kamer.

OPOMBA: Vizualne povratne informacije pomoči pri parkiranju se prikažejo tudi na zaslonu na dotik (glejte [Pomoč pri parkiranju](#)).



Če želite kadar koli prikazati pogled kamer za vzvratno vožnjo, odprite zaganjalnik aplikacij in se dotaknite aplikacije kamere.

Če je v vzvratni prestavi zaslon na dotik črn, namesto da bi bil prikazan video prenos kamere za vzvratno vožnjo, pred vožnjo vzvratno uporabite zunanja ogledala in zagotovite, da je okolica varna. Če kamera za vzvratno vožnjo še naprej ne deluje, se v mobilni aplikaciji naročite na servis.



S sistemom opozarjanja na pešce (dodatna oprema) vozilo Model 3 oddaja zvoke pri vožnji s hitrostjo, nižjo od približno 40 km/h, ali pri vzratni vožnji. Električna vozila delujejo tiho in z oddajanjem tega zvoka opozarjajo pešce na svoj prihod. Zvok se vključi vedno, ko vozilo Model 3 ni v prestavi za parkiranje, ter je s povečevanjem hitrosti vozila vse glasnejši.



OPOZORILO: Če zvoka ni slišati, se pešci morda ne bodo zavedali vašega približujočega se vozila, kar lahko poveča verjetnost trka in privede do hudih telesnih poškodb ali smrti. Če se želite prepričati, ali so pešci opazili vaše vozilo, se nikoli ne zanašajte na sistem opozarjanja na pešce. Če sistem zvočnega opozarjanja pešcev ne deluje, se dogovorite za termin v servisu.



Nosilna zmogljivost – dodatki

Paket za vleko omogoča vleko prikolice ali pripenjanje nosilcev (za kolesa, smuči, snežne deske itd.) na vozilo Model 3.

Paket za vleko vključuje nosilno kljuko s 50-milimetrsko vlečno kroglo, ki lahko nosi dodatni nosilec. Pri pripenjanju dodatkov je vlečna krogla zasnovana za nosilnost vertikalnih obremenitev do 55 kg. Pri pripenjanju koles, smuč ali drugih predmetov na kljuko vozila se vedno prepričajte, da niste presegli največje dovoljene obremenitve.

Pri izračunu obremenitve ne pozabite vključiti teže dodatnega nosilca. Če je torej teža nosilca 18 kg, nosilnost zadostuje za prevoz dveh koles s posamezno težo približno 18 kg. Največja nosilnost kljuke je odvisna od števila potnikov v vozilu:

	18- ali 19-palčne pnevmatike
 Pet potnikov v vozilu.	55 kg
 Dva ali manj potnika v vozilu.	55 kg

OPOMBA: Prej prikazane obremenitve veljajo za dodatne nosilce, ki jih priporoča družba Tesla. Zasnovane so na meritvah navpičnih in vodoravnih razdalj med težiščem nosilca in kroglo kljuke (za ponazoritev glejte sliko v [Dodatni nosilci, ki jih ni odobrila družba Tesla](#)).

-  **POZOR:** Preseganje največje obremenitve, za katero je kljuka vozila Model 3 zasnovana (kot je navedeno), lahko povzroči veliko škodo.
-  **POZOR:** Dodatnega nosilca ne nameščajte na vozilo Model 3, ki ni opremljeno s paketom za vleko. To lahko povzroči veliko škodo.

Dodatni nosilci, ki jih ni odobrila družba Tesla

Poleg izračuna obremenitve je pomembno poskrbeti tudi, da celotno breme nosilca ne presega navedene teže in razdalje od krogle kljuke. Razdalja je izračunana glede na težišče nosilca in predmetov, pritrjenih nanj. Pri nosilcih, ki jih ni odobrila družba Tesla, izmerite navpične in vodoravne razdalje od krogle vlečne kljuke do težišča nosilca.

OPOMBA: Za več informacij si oglejte podrobnosti za dodatni nosilec, kot so na primer dodatna teža ali omejitve obremenitve. Garancija ne zajema škode zaradi dodatne opreme, ki je ni odobrila družba Tesla.

Namestitev in uporaba nosilca

Če želite namestiti in uporabiti nosilec, mora biti priključena vlečna kljuka (glejte [Nameščanje vlečne kljuke](#)). Nato sledite navodilom, ki ste jih prejeli skupaj z nosilcem. Upoštevajte vse uredbe in zakonske predpise, ki se nanašajo na dodatne nosilce v vaši državi ali regiji.

Paket za vleko vozila Model 3 vključuje ožičenje, ki je potrebno za uporabo nosilca z lučmi (glejte [Električne povezave](#)). V paket je prav tako vključena združljivost s programsko opremo za način Trailer Mode (glejte [način Trailer Mode](#)).



Ko priklopite kabelski snop nosilca, vozilo Model 3 zazna povezavo za luči prikolice in ta indikator zasveti na zaslonu na dotik, kar nakazuje, da je način Trailer Mode onemogočen.

OPOMBA: Za nakup dodatkov za svoje vozilo Model 3 obiščite <http://www.tesla.com>. Čeprav so na voljo izdelki drugih proizvajalcev, družba Tesla priporoča in podpira le izdelke, ki jih je odobrila družba Tesla (glejte [Deli in dodatki](#)). Dodatki, ki so na voljo za vaše vozilo, se razlikujejo glede na tržno regijo. Preden poskusite namestiti nosilec, ki ga ni odobrila družba Tesla, preglejte informacije o izdelku ter preverite, ali je izdelek združljiv z vozilom.

OPOMBA: Ko kljuka ni v uporabi, jo je treba odstraniti in shraniti na suhem mestu ter tako preprečiti nabiranje prahu in rjavenje. Na ohišju kljuke mora biti vedno nameščen protiprašni pokrov, ki preprečuje vdor umazanije in delcev (glejte [Odstranjevanje vlečne kljuke](#)).



POZOR: Nosilec bo morda oviral vaš pogled skozi zadnje steklo, zadnje kamere in/ali zadnje ultrazvočne senzorje. Poleg tega nekatere funkcije sistema Avtopilot morda ne bodo delovale, kot je predvideno.

OPOMBA: Družba Tesla ne prevzema odgovornosti za škodo ali poškodbe, ki nastanejo zaradi namestitve in uporabe dodatnega nosilca, za morebitne izpuste v navodilih, ki so priložena dodatnemu nosilcu, ali neupoštevanje navodil. Garancija ne pokriva škode, ki jo povzroči dodatni nosilec.

Nosilna zmogljivost – vleka prikolice

Zavore prikolice	Vlečna zmogljivost
Brez zavor prikolice	750 kg
Z zavorami prikolice	1000 kg

Glejte potrdilo o skladnosti (prejeli ste ga v času nakupa vozila), predpisano tablico (glejte [Obremenitev vozila](#)) ali oznako vlečne kljuke glede podatkov o skupni teži prikolice – vključno z vsem tovorom in dodatno opremo – in navpični obremenitvi priključne točke, ki jo lahko Model 3 varno nosi. Poleg največje skupne teže prikolice in navpične obremenitve priključne točke upoštevajte še spodnje smernice:

- Natančno sledite navodilom, ki jih je pripravil proizvajalec zavor prikolice, ter tako zagotovite, da so zavore prikolice pravilno nameščene, nastavljene in vzdrževane.
- Navpična obremenitev priključne točke je navpična sila, s katero teža prikolice pritiska na kljuko. Znašati mora najmanj 4 % celotne obremenitve prikolice. Največja navpična obremenitev priključne točke (ali največja tehnično dovoljena obremenitev na priključni točki) znaša 100 kg. Če je v vlečnem vozilu večja količina opreme ali tovora ali večje število potnikov, lahko to zmanjša navpično obremenitev priključne točke, ki jo lahko vlečno vozilo prenaša, kar prav tako zmanjša največjo vlečno zmogljivost. Največja vlečna zmogljivost je izračunana ob predpostavki, da TPMLM (tehnično dovoljena največja obremenitev vozila) ni presežena (glejte [Obremenitev vozila](#)).

OPOMBA: Če se informacije v potrdilu o skladnosti, oznaki kljuke ali predpisani tablici ne skladajo z informacijami, navedenimi v tem priročniku, imajo prednost prej omenjeni dokumenti.



POZOR: Vozilo Model 3 lahko uporabljate za vleko le, če imate izkušnje in če veste, kako vleka vpliva na vozilo, in ste sposobni varno obremeniti, zavarovati in upravljati vozilo in tovor. Navodila družbe Tesla ne obsegajo vsega znanja in veščin, ki so potrebne za varno vleko. Garancija ne pokriva škode, ki jo povzroči vleka prikolice.



OPOZORILO: Ne preobremenite vozila ali prikolice. V nasprotnem primeru obstaja nevarnost poslabšanja vozniških lastnosti, poškodb vozila in izgube nadzora nad vozilom, kar lahko privede do hudih poškodb.



OPOZORILO: Vlečne kljuke ne uporabljajte za transport vozila Model 3 (glejte [Navodila za prevoznike](#)).

Tlak v pnevmatikah med vleko

Pri vleki prikolice mora biti tlak v pnevmatikah prilagojen dodatni obremenitvi. 18- ali 19-palčne pnevmatike so sprejemljive za uporabo pri vleki. Pnevmatike naj bodo napolnjene v skladu s spodnjimi navodili (če se spodaj navedene številke razlikujejo od števil, navedenih na informacijski oznaki za pnevmatike in obremenitve, imajo prednost tu navedene številke):



Vleka in dodatki

Sprednje pnevmatike	Zadnje pnevmatike	Tlak polnjenja hladne pnevmatike
235/45R18	235/45R18	42 psi (290 kPa)
235/40R19	235/40R19	42 psi (290 kPa)

OPOMBA: Med vleko prikolice tehnično dovoljena največja obremenitev na zadnji osi ne sme biti presežena za več kot 15 % in tehnično dovoljena skupna obremenitev vozila ne sme biti presežena za več kot 100 kg. V teh primerih hitrost vozila ne sme preseči 100 km/h, tlak zadnjih pnevmatik pa mora biti vsaj 20 kPa nad priporočenim tlakom pnevmatik za običajno rabo.

OPOMBA: Za informacije glede vleke z zimskimi pnevmatikami se obrnite na servis družbe Tesla.

 **POZOR:** Vozila Model 3 ne uporabljajte za vleko, če je opremljeno s pnevmatikami, ki niso navedene zgoraj.

 **OPOZORILO:** Tlak pnevmatik merite z natančnim merilnikom tlaka, ko so pnevmatike hladne. Pri 1,6 km dolgi vožnji se pnevmatike segrejejo toliko, da to vpliva na tlak v njih. Parkiranje vozila na neposredni sončni svetlobi ali ob vročem vremenu lahko tudi vpliva na tlak v pnevmatikah. Če morate preveriti tlak v toplih pnevmatikah, pričakujte povišane vrednosti. Nikar ne izpuščajte zraka iz toplih pnevmatik, da bi poskusili tlak izenačiti s priporočenim tlakom hladnih pnevmatik. Če ima vroča pnevmatika tlak, ki je enak ali nižji od priporočenega tlaka polnjenja pnevmatike, lahko to predstavlja nevarnost zaradi preslabe napolnjenosti pnevmatike.

 **OPOZORILO:** Nikoli ne vlecite prikolice, ko je pnevmatika vozila Model 3 v okvari oziroma je bila le začasno popravljena (na primer s kompletom za popravilo pnevmatik). Zasilno popravljena pnevmatika ni zasnovana, da bi vzdržala vleko tovora. Vleka s pnevmatiko v okvari ali z zasilno popravljeno pnevmatiko lahko privede do uničenja pnevmatike in izgubo nadzora nad vozilom.



Pred vleko prikolice

Pred vleko prikolice morate storiti naslednje:

- Pnevmatike morate napolniti do tlaka v hladni pnevmatiki, ki je naveden v razdelku [Nega in vzdrževanje pnevmatik](#).
- Upoštevati morate vse uredbe in zakonske predpise, ki veljajo za vleko prikolic. Neupoštevanje predpisov lahko ogrozi vašo varnost.
- Nastavite stranska ogledala, da dobite dober pregled nad dogajanjem za sabo brez večjega mrtvega kota.
- Vključite način **Trailer Mode** (glejte [način Trailer Mode](#)).

Preverite:

- Model 3 mora biti v vodoravnem položaju, ko je prikolica priključena. Če je vozilo dvignjeno spredaj in spuščeno zadaj, preverite, da niste presegli največje vlečne zmogljivosti in navpične obremenitve priključne točke, ki sta navedeni v razdelku [Nosilna zmogljivost – vleka prikolic](#).
- Vsi deli vlečne kljuge in dodatki, varnostne verige in električne povezave (vključno z lučmi za vzvratno vožnjo in meglenkami, če je vozilo z njimi opremljeno) morajo biti v dobrem stanju in so pravilno priključeni. Če je opaziti kakšno težavo, prikolic ne vlecite.
- Luči na prikolic (zavorne luči, smerniki in označevalne luči) morajo delovati pravilno.
OPOMBA: Če je vozilo Model 3 v načinu Trailer Mode ali pa je zaznalo povezavo za luči prikolic in če vozilo Model 3 zazna električno napako v smernikih prikolic, smerniki na strani z napako utripajo hitreje kot običajno (glejte [način Trailer Mode](#)).
- Sklopka prikolic mora biti čvrsto priključena na kroglo vlečne kljuge.
- Varnostne verige morajo biti pravilno povezane med prikolic in vlečnim vozilom. Varnostne verige prepletite pod sklopko prikolic ter tako preprečite, da bi se sklopka prikolic dotaknila ceste, če se slučajno odklopi z vlečne kljuge. Varnostne verige naj bodo ravno prav ohlapne, da ne ovirajo zavijanja, a da se ne vlečejo po tleh.
- Ves tovor mora biti varno pritrjen.
- Na voljo morate imeti kolesne podstavke.
- Tovor prikolic mora biti enakomerno porazdeljen, tako da je navpična obremenitev priključne točke približno 4–10 % skupne teže prikolic, pri čemer niso presežene največje vrednosti navpične obremenitve priključne točke, navedene v razdelku [Nosilna zmogljivost – vleka prikolic](#).



POZOR: Tovori, ki so porazdeljeni nad kolesi ali so težji v zadnjem delu, lahko povzročijo vijuganje prikolic, kar lahko privede do izgube nadzora nad vozilom.



OPOZORILO: Vedno poskrbite, da je tovor v prikolic pritrjen in da se ne more premakniti. Dinamični premiki tovora lahko povzročijo izgubo nadzora nad vozilom, kar lahko privede do hudih poškodb.

Smernice za vleko

Model 3 je zasnovan predvsem kot vozilo za prevoz potnikov. Vleka prikolic dodatno obremeni motor(je), pogonski sklop, zavore, pnevmatike in vzmetenje ter znatno zmanjša doseg vozila. Če se odločite za vleko prikolic, bodite previdni in sledite tem splošnim smernicam:

- Zmanjšajte hitrost vožnje in se izogibajte nenadnim spremembam smeri. Upoštevajte, da so krmiljenje, stabilnost, obračalni krog, zavorna pot in učinkovitost zaviranja pri vleki prikolic drugačni kot pri vožnji brez prikolic.
- Povečajte varnostno razdaljo in vzdržujte vsaj dvakratno razdaljo za vozilom pred vami. Tako se lažje izognete situacijam, pri katerih je treba močno zavirati. Nenadno zaviranje lahko privede do drsenja ali tega, da prikolica prične potiskati in prehitovati vozilo, in izgube nadzora.
- Ne zavijajte ostro. Ostro zavijanje lahko privede do tega, da se prikolica dotakne vozila in povzroči škodo. Upoštevajte, da so kolesa prikolic bližje notranjem delu zavoja, kot pa so kolesa vozila. Zato zavijajte bolj na široko ter tako preprečite, da bi prikolica zadela ob robnik, prometni znak, drevo ali druge predmete.
- Občasno preglejte luči na prikolic in smernike ter preverite, ali vse žarnice še vedno delujejo.
- Redno preverjajte, ali je tovor varno pritrjen.
- Ne parkirajte na klancu (glejte [Parkiranje s prikolic](#)).
- Redno preverjajte, da so vse komponente vleke varno pričvrščene.



OPOZORILO: Upoštevajte, da je pri vleki potrebna daljša pot ustavljanja. Pri vleki povečajte varnostno razdaljo in se izogibajte situacijam, v katerih bi morali močno zavirati. V nasprotnem primeru lahko pride do trka.



OPOZORILO: Upoštevati morate vse veljavne uredbe in zakonske predpise, ki veljajo posebej za vleko prikolic. Neupoštevanje predpisov lahko ogrozi vašo varnost.



OPOZORILO: Ne poskušajte povezati zavor prikolic z zaviralnim sistemom vozila. V nasprotnem primeru lahko pride do nastanka škode na vozilu in prikolic ter lahko povzroči okvaro zaviralnega sistema, kar lahko privede do hudih poškodb.

način Trailer Mode

Ko vlečete prikolic, mora biti način Trailer Mode vedno vključen. Ko je vozilo Model 3 v prestavi za parkiranje, vi pa nanj priklopite električni priključek prikolic, vozilo samodejno vključi način Trailer Mode. Ko odklopite električni priključek prikolic, se način Trailer Mode ne izključi.



Vleka in dodatki

samodejno. Če želite način Trailer Mode vključiti ali izkjučiti ročno, pritisnite **Upravljalni elementi > Dinamika > Trailer Mode** na zaslonu na dotik. Na zaslonu na dotik se prikaže eden od spodnjih indikatorjev:

Način Trailer Mode je aktiven.



Model 3 zazna povezavo za luči prikolice, a je način Trailer Mode izklopljen. Verjetno je bil priključen dodatni nosilec.



Model 3 zazna napačno električno povezavo za luči prikolice. Nekatere ali celo vse luči morda ne bodo delovale. Takoj ko je to mogoče storiti varno, zaustavite vozilo in preglejte, ali so kakšne napake na kablji ali priključkih za luči prikolice. Če ste težave odpravili, a se rdeča ikona še vedno prikazuje, izklopite način Trailer Mode in ga znova vklopite. Če ste zaključili vleko in odklopili električno povezavo prikolice, ročno izklopite način Trailer Mode, da rdeča ikona izgine.



Če je vozilo Model 3 v načinu Trailer Mode ali pa je zaznalo povezavo za luči prikolice in če vozilo zazna električno napako v smernikih prikolice, smerniki na strani z napako utripajo hitreje kot običajno. Če ste zaključili vleko in ste odklopili električni priključek prikolice, bodo smerniki utripali hitreje kot običajno, rdeč indikator prikolice pa bo prikazan na zaslonu na dotik, dokler ne boste ročno izklopili načina Trailer Mode.

Nekatere funkcije sistema Avtopilot morda ne bodo na voljo, ko je omogočen način Trailer Mode. Poleg tega te funkcije delujejo drugače:

- Aktivni tempomat povečuje varnostno razdaljo do vozila pred vami.
- Opozorila pred bočnim trkom so aktivna, samodejno poseganje v krmiljenje pa je onemogočeno.
- Sila zaviranja, ki jo omogoča samodejno zaviranje v sili (glejte [Asistenca za preprečevanje trčenja](#)), je lahko omejena.

⚠ OPOZORILO: Ne zanašajte se na to, da bo vozilo Model 3 zaznalo prikolico in samodejno vklopilo način Trailer Mode. Vedno preverite in poskrbite, da je način Trailer Mode vklopljen, preden začnete z vleko prikolice.

⚠ OPOZORILO: Pod nobenih pogojev ne smete načina Trailer Mode izklopiti med samo vleko prikolice. V takšnem primeru lahko pride do hude poškodbe.

Parkiranje s prikolico

Če je le mogoče, se izogibajte parkiranju na klancu. Če se parkiranju na klancu ni mogoče izogniti, položite pod kolesa kolesne podstavke. Naj vam nekdo pomaga pri teh korakih:

- Ena oseba naj pohodi in zadrži zavorno stopalko.
- Druga oseba položi kolesne podstavke pod kolesa na strani, ki gleda po klancu navzdol.
- Ko so podstavki na svojem mestu, spustite zavorno stopalko in preverite, ali podstavki držijo teža vozila in prikolice.

OPOMBA: Ko preizkušate podstavke, preverite, da zadrževanje vozila (glejte [Zadrževanje vozila](#)) ni vključeno. Če zadrževanje vozila zavira vozilo Model 3, na zaslonu sveti indikatorska lučka funkcije zadrževanja vozila. Za izklop funkcije zadrževanja vozila pohodite in sprostite zavorno stopalko.

- Prestavite v položaj za parkiranje.



OPOZORILO: Če morate parkirati na klancu, vedno pod vsa kolesa položite podstavke. V nasprotnem primeru lahko pride do velike škode ali telesne poškodbe.

Nameščanje vlečne kljuke

Paket za vleko pri vozilu Model 3 vključuje nosilno kljuko s 50-milimetrsko vlečno kroglo. Ko kljuka ni v uporabi, jo je treba odstraniti in shraniti na suhem mestu ter tako preprečiti rjavenje in korozijo. Na ohišju kljuke mora biti vedno nameščen protiprašni pokrov, ki preprečuje vdor umazanije in delcev.



OPOZORILO: Pri vleki prikolice morate uporabiti vlečno kljuko za vozilo Model 3. Ne skušajte priključiti vlečne kljuke druge vrste.

OPOMBA: Pri vleki vedno uporabite varnostne verige. Verige prekrížajte pod sklopko prikolice in jih pritrdite na zanke prikolice ter tako poskrbite za varnost bremena prikolice.

OPOMBA: Največji dovoljeni previs na zadnjem delu za priključno točko znaša 1053 mm.



Če želite priključiti vlečno kljuko:

1. Model 3 ima dva čepa, s katerima pritrdite protiprašni pokrov na vozilo. Čepa zavrtite in razprite s tankim predmetom, kot je ploščati izvijač. Odstranite protiprašni pokrov in ga shranite na varnem mestu.
2. Vstavite ključ v zaklepni valj na kljuki in ga obrnite, tako da bo vrh ključa poravnal s položajem "Odprto".
3. Izvlecite zaklepni valj iz adapterja (približno 0,5 cm) in ga zasukajte v smeri urinega kazalca, tako da bo ikona, ki nakazuje odklenjeno stanje, na vrhu zaklepnega valja.



POZOR: Pri obračanju zaklepnega valja bodite previdni. Če se ne zaskoči v položaj "Odprto", se samodejno povrne v izvorni položaj "Zaprto" in vas lahko pri tem uščipne.

4. Čvrsto primite kljuko odspodaj in jo poravnajte z ustreznimi utori v ohišju kljuke.

OPOMBA: Zaklepnega valja ne držite premočno, saj se mora prosto obračati.

5. Potisnite kljuko v ohišje kljuke, dokler se zaklepni valj ne obrne hitro v obratni smeri urinega kazalca in se samodejno zaskoči v položaj "Zaprto".
6. Preverite, ali je kljuka v celoti vstavljena v ohišje, tako da jo povlečete navzdol. Kljuka pri tem ne sme izpasti.

OPOMBA: Če se kljuka ne zaklene v ohišje, bo izpadla, ko jo boste povlekli.

7. Obrnite ključ, tako da se puščice poravnajo z ikono za zaklenjeno stanje na zaklepem valju.
8. Izvlecite ključ in ga shranite na varnem mestu (najbolje v samem vozilu).

OPOMBA: Ključ boste lahko izvlekli le, če je kljuka zaklenjena. To pomeni, da je vse v redu pritrjeno. Ne uporabljajte kljuke, če ključ ni izvlečen.

OPOMBA: Družba Tesla priporoča, da si zabeležite kodo ključa. To kodo ključa boste potrebovali, če izgubite ključ in boste morali izdelati nadomestne.

OPOMBA: Vlečna kljuka je na karoserijo vozila privita s 6 vijaki.

OPOMBA: Med vožnjo po globoki vodi se lahko protiprašni pokrov iztakne zaradi sprostitve tlaka. Ko je vozilo parkirano na varni lokaciji, protiprašni pokrov preprosto spet zataknete nazaj na vozilo.

Odstranjevanje vlečne kljuke

Po končani vleki odstranite kljuko:

1. Vstavite ključ in ga zasukajte, tako da vrh ključa poravnate z ikono za odklenjeno stanje.

2. Močno držite spodnji del kljuke (da ne pade na tla) in izvlecite zaklepni valj (približno 0,5 cm) ter ga zasukajte v smeri urinega kazalca, dokler se ikona za zaklenjeno stanje ne pomakne na vrh. V tem trenutku je zaklepni valj odklenjen v položaju "Odprto", kljuka pa izpade iz ohišja.



OPOZORILO: Pri obračanju zaklepnega valja bodite previdni. Če se ne zaskoči v položaj "Odprto", se samodejno povrne v izvorni položaj "Zaprto" in vas lahko pri tem uščipne.

3. Ponovno namestite pokrov ohišja kljuke, da preprečite nabiranje umazanije v ohišju, tako da vstavite in privijete čepa.
4. Zaprite pokrov na zaklepem valju kljuke in shranite kljuko na varnem.

OPOMBA: Kljuko vzdržujete tako, da jo redno premažete z nesmolnato mastjo.

Električne povezave

V skladu s predpisi morajo biti vse priklopi opremljene z zadnjimi lučmi, zavornimi lučmi, bočnimi označevalnimi lučmi in smerniki. Za napajanje osvetlitve priklopi je na voljo vgrajeni priključek s 13 kontakti, ki ga najdete blizu ožičenja nosilca kljuke in ki podpira večino vrst prikolic. Voznik nosi odgovornost in more poskrbeti, da vse električne povezave in luči priklopi delujejo pred in med vleko. Izvesti morate ročne preglede.



1. Levi smernik
2. Zadnja meglenka
3. Ozemljitev za kontakte 1–8
4. Desni smernik
5. Desna zadnja luč



6. Zavorne luči
7. Leva zadnja luč
8. Luči za vzvratno vožnjo

Vsi kontakti imajo napajanje z napetostjo nizka napetost. Prenehanje delovanja luči na prikolici je morda posledica pregorele varovalke. Model 3 ne opozarja, če pregori varovalka. Obrnite se na servis Tesla.

OPOMBA: Dodatna moč trenutno ni na voljo.

OPOMBA: Kontakti 9–13 v tem trenutku niso podprti, ker vozilo Model 3 trenutno ni opremljeno z upravljalniki zaviranja.

OPOMBA: Če je na prikolici zaznana meglenka, vozilo Model 3 onemogoči zadnjo meglenko na vozilu (dodatna oprema).



POZOR: Vedno zagotovite, da električni kabel prikolice ne prihaja v stik s tlemi, oziroma da se ne vleče po tleh, in da je dovolj ohlapen, da dovoljuje nemoteno zavijanje.



OPOZORILO: Uporabite le električne povezave, ki jih je zasnovala družba Tesla. Nikar ne poskušajte neposredno razdeliti električnega kabla prikolica ali ga povezati na kakršen koli drug način. To lahko poškoduje električni sistem vozila in povzroči okvare.

Vpliv na doseg

Vleka prikolice povečuje težo in upor vozila. Zato se lahko doseg vozila občutno zmanjša. Čeprav načrtovalnik poti poskuša prilagoditi predvidevanja glede na način Trailer Mode, se dejanska poraba lahko še vedno razlikuje. Dolžino poti in destinacije polnjenja načrtujte v skladu s tem.



Avtopilot se nanaša na nabor naprednih funkcij za pomoč vozniku, s katerimi naj bi bila vožnja udobnejša in manj stresna. Nobena od teh funkcij ne omogoča Model 3 popolne avtonomije oziroma vas ne nadomesti v vlogi voznika.

Vsa vozila Tesla so opremljena s sistemom aktivni tempomat. aktivni tempomat ohranja hitrost in prilagodljivo razdaljo do vozila pred vami, kadar se pred vami nahaja vozilo (glejte [aktivni tempomat](#)).

Poleg tega so za vaše vozilo lahko na voljo naslednje funkcije sistema Avtopilot. Posamezne funkcije, ki so omogočene, so odvisne od tržne regije, datuma proizvodnje, različice programske opreme in konfiguracije vozila. Po meri prilagojene informacije o svojem vozilu si oglejte v priročniku na zaslonu na dotik v vozilu tako, da se dotaknete zaganjalnika aplikacij in nato izberete aplikacijo Priročnik.

- **Samodejno krmiljenje:** Ohranja hitrost in razdaljo do pred vami vozečega vozila, hkrati pa pametno ohranja vozilo Model 3 na svojem voznem pasu (glejte [Samodejno krmiljenje](#)). Samodejno krmiljenje vključuje **Samodejna menjava voznega pasu** ([Samodejna menjava voznega pasu](#)) in **Navigacija z avtopilotom** (glejte [Navigacija z avtopilotom](#)).
- **Samodejno parkiranje:** Parkira vozilo Model 3 tako bočno kot tudi pravokotno (glejte [Samodejno parkiranje](#)).
- **funkcija Summon:** Omogoča, da parkirate in prikličete vozilo Model 3 s pomočjo mobilne aplikacije Tesla, ko stojite zunaj vozila (glejte [funkcija Summon](#)).
- **upravljanje vozila pri rdeči luči in znaku STOP:** Zadrži nastavljeno hitrost, ohranja razdaljo in drži vozilo Model 3 na voznem pasu, hkrati pa vozilo upočasnjuje in ga zaustavi pri rdeči luči in znaku STOP (glejte [upravljanje vozila pri rdeči luči in znaku STOP](#)).

Ko je Avtopilot vklopljen, Model 3 prikaže niz stopnjujočih se opozoril, ki vas opozarjajo, da zadržite roke na volanu in da ste pozorni na dogajanje na cesti. Če se ne odzovete, se Avtopilot izklopi in do konca vožnje ni na voljo.

Model 3 je lahko opremljen tudi s kabinsko kamero, nameščeno v notranjem vzvratnem ogledalu, ki spremlja voznikovo pozornost.

Vaša odgovornost je, da se seznanite z omejitvami sistema Avtopilot ter da držite roke na volanu, ste pozorni na cesto in ste v vsakem trenutku pripravljeni nemudoma ukrepati. Za več informacij o omejitvah, previdnostnih ukrepih in opozorilih glejte [Omejitve in opozorila](#).



OPOZORILO: Avtopilot deluje na podlagi ročnega dotika. Ves čas imejte roke na volan in pozorno spremljajte razmere na cesti, promet v okolici in druge udeležence v prometu (npr. pešce in kolesarje). Vedno bodite pripravljeni na takojšnje ukrepanje. Neupoštevanje teh navodil lahko povzroči škodo, hude telesne poškodbe ali smrt.



OPOZORILO: Avtopilot ni namenjen temu, da bi vas opozarjal na trčenje oziroma se mu izognil. Sami ste odgovorni za pozorno spremljanje prometa, varno vožnjo in nadzor nad vozilom v vsakem trenutku. Nikoli se ne zanašajte, da bo Avtopilot ustrezno upočasnil vozilo Model 3. Vedno spremljajte cesto pred sabo in bodite pripravljeni na ukrepanje. V nasprotnem primeru lahko pride do hudih telesnih poškodb ali smrti.

Delovanje

Avtopilot uporablja kamere vozila Model 3. Kamere so nameščene na prednji, zadnji, levi in desni strani vozila Model 3 (glejte [Kamere](#)).

Model 3 je lahko opremljen tudi s kabinsko kamero, nameščeno v notranjem vzvratnem ogledalu, ki spremlja voznikovo pozornost. Vaša odgovornost je, da držite roke na volanu, ste pozorni na cesto in ste v vsakem trenutku pripravljeni nemudoma ukrepati.

Ko je Avtopilot vklopljen, Model 3 prikaže niz stopnjujočih se opozoril, ki vas opozarjajo, da zadržite roke na volanu in da ste pozorni na dogajanje na cesti. Če se ne odzovete, se Avtopilot izklopi in do konca vožnje ni na voljo.



OPOZORILO: Avtopilot ni namenjen temu, da bi vas opozarjal na trčenje oziroma se mu izognil. Sami ste odgovorni za pozorno spremljanje prometa, varno vožnjo in nadzor nad vozilom v vsakem trenutku. Nikoli se ne zanašajte, da bo Avtopilot ustrezno upočasnil vozilo Model 3. Vedno spremljajte cesto pred sabo in bodite pripravljeni na ukrepanje. V nasprotnem primeru lahko pride do hudih telesnih poškodb ali smrti.

Vaša odgovornost je, da se seznanite z omejitvami sistema Avtopilot in da ste vedno pripravljeni prevzeti nadzor. Za več informacij o omejitvah, previdnostnih ukrepih in opozorilih glejte [Omejitve in opozorila](#).



Avtopilot Pogoji

Pred vsako vožnjo in pred uporabo funkcij Avtopilot se prepričajte, da so vse kamere čiste in niso zastrte (glejte [Čiščenje kamere](#)). Umazane kamere ter senzorji (če so v opremi vozila) in okoljske razmere, kot so dež in zbledle cestne označbe, lahko vplivajo na delovanje sistema Avtopilot. Če je kamera zakrita ali zastrta, zaslon na dotik vozila Model 3 prikaže sporočilo in funkcije sistema Avtopilot morda ne bodo na voljo.

Pred uporabo funkcij sistema Avtopilot in po nekaterih obiskih servisa morate prevoziti krajšo razdaljo, da se kamere znova nastavijo. Za več informacij glejte [Vožnja za umerjanje kamer](#).

Poleg tega te funkcije morda ne bodo ustrezno delovale v naslednjih primerih:

- Cesta ima ostre zavoje ali znatne spremembe nadmorske višine.
- Prometni znaki in signalizacija so nejasni, dvoumni ali slabo vzdrževani.
- Vidljivost je slaba (zaradi močnega dežja, snega, toče itd. ali slabo osvetljenih cest ponoči).
- Vozite v predoru ali ob avtocestni pregradi, ki moti pogled kamer.
- Močna svetloba (ki jo oddajajo žarometi ali neposredni sončni žarki) vpliva na pogled kamer.

Zgoraj ni naveden izčrpen seznam situacij, ki bi lahko vplivale na ustrezno delovanje funkcij Avtopilot. Za več informacij glejte [Omejitve in opozorila](#).

Avtopilot Funkcija	Na voljo ko
aktivni tempomat	• Ko vozite s hitrostjo od 30 km/h do 140 km/h OPOMBA: aktivni tempomat lahko vklopite pri nižjih hitrostih, če sistem zazna vozilo na razdalji najmanj 1,5 metra pred vozilom Model 3.
Samodejno krmiljenje	• Ko vozite s hitrostjo od 30 km/h do 140 km/h OPOMBA: Samodejno krmiljenje lahko vklopite pri nižjih hitrostih, če sistem zazna vozilo na razdalji najmanj 1,5 metra pred vozilom Model 3. OPOMBA: Na cesti v naselju, cesti brez sredinske ločilne črte ali cesti brez nadzorovanega dostopa je največja dovoljena hitrost vožnje omejena in na instrumentni plošči se prikaže sporočilo. Omejena hitrost bo enaka omejitvi hitrosti na cesti plus 10 km/h. • Žarometi so nastavljeni na Vklop ali Samod. Čeprav je Avtopilot na voljo tako podnevi kot pri šibki svetlobi (v mraku ali temi), se Samodejno krmiljenje prekine ali ni na voljo, če so žarometi nastavljeni na Izklop. Ko je funkcija Samodejno krmiljenje vklopljena, se samodejno vklopi Prilagodljivi žarometi (glejte Dolge luči) in brisalci se nastavijo na možnost Samod.
Navigacija z avtopilotom	• Ko vozite s hitrostjo od 30 km/h do 140 km/h OPOMBA: Navigacija z avtopilotom lahko vklopite pri nižjih hitrostih, če sistem zazna vozilo na razdalji najmanj 1,5 metra pred vozilom Model 3. • Med vožnjo po avtocesti z nadzorovanim dostopom. Ko zapustite avtocesto z nadzorovanim dostopom, se Navigacija z avtopilotom preklopi na funkcijo Samodejno krmiljenje.



V tem poglavju je opisano, kako omogočiti in uporabljati naslednje funkcije za pomoč vozniku.

OPOMBA: Glede na kupljene možnosti, datum izdelave, različico programske opreme in konfiguracijo vozila morda ni opremljeno z naslednjimi funkcijami ali pa kakšna od funkcij morda ne deluje natanko tako, kot je opisano.

- **aktivni tempomat:** Tako kot klasični tempomat tudi aktivni tempomat vzdržuje določeno hitrost vožnje. Vendar pa aktivni tempomat po potrebi tudi upočasni ali pospeši vozilo Model 3, da ohrani razdaljo do vozila pred vami. Ko je aktivni tempomat vklopljen, ste še vedno odgovorni za krmiljenje vozila Model 3 (glejte [aktivni tempomat](#)).
- **Samodejno krmiljenje:** Podobno kot aktivni tempomat tudi Samodejno krmiljenje vzdržuje nastavljeno hitrost (če pred vami ni vozila) ali razdaljo (če je pred vami vozilo). Poleg tega Samodejno krmiljenje zaznava oznake voznih pasov, robove cestišča ter prisotnost vozil in predmetov, da vozilo Model 3 pametno zadrži na svojem voznem pasu (glejte [Samodejno krmiljenje](#)).
- **OPOMBA:** Samodejno krmiljenje je funkcija BETA.
- **Samodejna menjava voznega pasu:** Če vklopite smernik, ko je Samodejno krmiljenje aktivno, Samodejna menjava voznega pasu premakne vozilo Model 3 na sosednji vozni pas v smeri, nakazani s smernikom (glejte [Samodejna menjava voznega pasu](#)).
- **Navigacija z avtopilotom:** Navigacija z avtopilotom temelji na funkcijah aktivni tempomat in Samodejno krmiljenje. Ko je Samodejno krmiljenje vklopljeno, Navigacija z avtopilotom omogoča vozilu Model 3, da predlaga menjavo voznega pasu ali ga samodejno zamenja, če je to konfigurirano, da lahko prehitita druga vozila in sledi navigacijski poti (glejte [Navigacija z avtopilotom](#)).

OPOMBA: Navigacija z avtopilotom je funkcija BETA.

Ti funkciji uporabljata informacije kamer vozila Model 3, da zaznata označbe voznega pasu, robove cestišča ter druga vozila in udeležence v prometu v okolici vozila Model 3.



POZOR: Pred vsako vožnjo in pred uporabo funkcij Avtopilot se prepričajte, da so vse kamere čiste in niso zastrte (glejte [Čiščenje kamere](#)). Umazane kamere ter senzorji (če so v opremi vozila) in okoljske razmere, kot so dež in zbledele cestne označbe, lahko vplivajo na delovanje sistema Avtopilot. Če je kamera zakrita ali zastrta, zaslon na dotik vozila Model 3 prikaže sporočilo in funkcije sistema Avtopilot morda ne bodo na voljo.



POZOR: Sami morate poskrbeti, da se boste seznanili z omejitvami sistema Avtopilot in situacijami, v katerih bo morda potrebno posredovanje voznika. Za več informacij glejte [Omejitve in opozorila](#).

Avtopilot Nastavitve

Pred uporabo funkcij sistema Avtopilot prilagodite njihovo delovanje tako, da se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi > Avtopilot**.

- **Nastavljena hitrost:** Izberite, ali naj se Avtopilot vklopi pri trenutni zaznani omejitvi hitrosti ali pri trenutni hitrosti vožnje. Dotaknite se možnosti **Upravljalni elementi > Avtopilot** in izberite **Omejevalnik hitrosti vozila** ali **Trenutna hitrost**.
- **Odstopanje:** Če izberete možnost **Omejitev hitrosti**, lahko določite odstopanje tako, da se dotaknete možnosti **Odstopanje od nast. hitrosti**. Izberete lahko možnost **Fiksno** (potovalna hitrost se prilagodi za določeno vrednost na vseh cestah) ali **Odstotki** (potovalna hitrost se prilagodi glede na odstotek zaznane omejitve hitrosti na cesti).
- **Vklop avtopilota:** Izberite način aktivacije funkcije Avtopilot. Če je nastavljena na **En klik**, se hkrati vklopita aktivni tempomat in Samodejno krmiljenje, ko enkrat pritisnete desno drsno kolesce. Če je nastavljena na **Dvoklik**, morate dvakrat pritisniti desni drsni gumb za vklop funkcije Samodejno krmiljenje.
- **OPOMBA:** **Vklop avtopilota** mora biti nastavljena na **Dvoklik**, če želite aktivni tempomat uporabljati neodvisno od funkcije Samodejno krmiljenje.
- **Zvočni signal za zeleno luč na semaforju:** Če je funkcija vklopljena, se oglasi zvočni signal, medtem ko pri rdeči luči na semaforju čakate, da zasveti zelena luč. Če nimate vklopljenega aktivni tempomat in pri rdeči luči na semaforju čakate za drugim vozilom, se zvočni signal oglasi, ko vozilo pred vami spelje.

aktivni tempomat

Za vklop aktivni tempomat se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Avtopilot > Aktivni tempomat**. Ali izberite Samodejno krmiljenje in se prepričajte, da je možnost **Vklop avtopilota** nastavljena na **Dvoklik**.

OPOMBA: aktivni tempomat ni na voljo, ko je omogočeno Samodejno krmiljenje in je možnost **Vklop avtopilota** nastavljena na **En klik**.

Če želite uporabljati aktivni tempomat:

1. Pritisnite desni drsni gumb in sprostite stopalko za pospeševanje, s čimer omogočite, da aktivni tempomat ohrani hitrost vožnje. Oglasi se zvočni signal, ki nakaže, da je aktivni tempomat zdaj vklopljen.
2. Če želite spremeniti nastavljeno hitrost, zavrtite desno drsno kolesce navzgor za povišanje ali navzdol za znižanje. Kadarkoli lahko pritisnete stopalko za pospeševanje, da začasno preglasite nastavljeno hitrost vožnje. Za več informacij glejte [Med uporabo Avtopilot](#).
3. Za izklop funkcije aktivni tempomat pritisnite desni drsni gumb ali pritisnite zavorno stopalko. Za več informacij glejte [Preklic v teku Avtopilot](#).

40
MAX

Če je aktivni tempomat na voljo, vendar ni aktiviran, zaslon na dotik prikaže ikono hitrosti v sivi barvi. Prikazana vrednost je hitrost vožnje, ki se bo nastavila, ko boste vklopili aktivni tempomat.



Avtopilot Značilnosti

OPOMBA: Na cestah, na katerih po kartografskih podatkih obstaja pogojna omejitev hitrosti (na primer omejitve hitrosti ob določenih urah ali v določenih vremenskih pogojih), je pod prvo omejitvijo hitrosti prikazana druga omejitev hitrosti. Voznik mora sam ugotoviti, ali trenutno velja pogojna omejitev hitrosti, in če velja, temu primerno prilagoditi hitrost vožnje.

40
MAX

Ko aktivni tempomat deluje aktivno pri nastavljeni hitrosti vožnje, je nastavljena hitrost vožnje poudarjena v modri barvi.



OPOZORILO: aktivni tempomat je zasnovan za udobno in praktično vožnjo in ni namenjen temu, da bi vas opozarjal na trčenje oziroma se mu izognil. Sami ste odgovorni za pozorno spremljanje prometa, varno vožnjo in nadzor nad vozilom v vsakem trenutku. Nikoli se ne zanašajte, da bo aktivni tempomat ustrezno upočasnil vozilo Model 3. Vedno spremljajte cesto pred sabo in bodite pripravljeni na ukrepanje. V nasprotnem primeru lahko pride do hudih telesnih poškodb ali smrti. Za več informacij glejte [Omejitve in opozorila](#).



2. Če želite spremeniti nastavljeno hitrost, zavrtite desno drsno kolesce navzgor za povišanje ali navzdol za znižanje. Za več informacij glejte [Med uporabo Avtopilot](#).
3. Za izklop funkcije Samodejno krmiljenje pritisnite desni drsni gumb ali pritisnite zavorno stopalko. Za več informacij glejte [Preklic v teku Avtopilot](#).

Ko vklopite Samodejno krmiljenje, Model 3 potrdi vklop z zvočnim signalom in za hip prikaže sporočilo na zaslonu zaslon na dotik, ki vas opominja na to, da morate pozorno spremljati cesto in imeti roke na krmilu volan.

Samodejno krmiljenje

OPOMBA: Glede na tržno regijo, konfiguracijo vozila, posebej naročene dodatne možnosti in različico programske opreme vozilo morda ni opremljeno s funkcijo Samodejno krmiljenje ali pa funkcija morda ne deluje tako, kot je opisano.

Za vklop Samodejno krmiljenje:

1. Dotaknite se možnosti **Upravljalni elementi > Avtopilot > Samodejno krmiljenje (beta)**.
2. Ko natančno preberete in se seznanite z vsebino pojavnega okna, izberite možnost **Da**.

Če želite uporabljati Samodejno krmiljenje:

1. Pritisnite desni drsni gumb.

OPOMBA: Če je možnost **Vklop avtopilota** nastavljena na **Dvoklik**, morate za vklop funkcije Samodejno krmiljenje dvakrat pritisniti desni drsni gumb (glejte [Avtopilot Nastavitve](#)).



Za prikaz razpoložljivosti funkcije Samodejno krmiljenje (ki pa še ne krmili aktivno vozila Model 3) je v zgornjem kotu zaslona na dotik prikazana siva ikona funkcije Samodejno krmiljenje ob prestavi za vožnjo. V okoliščinah, ko Samodejno krmiljenje začasno ni na voljo, ikona Samodejno krmiljenje izgine. (Na primer, ko hitrost vožnje ni znotraj območja hitrosti, potrebnega za delovanje funkcije Samodejno krmiljenje.)



Ko je Samodejno krmiljenje aktivno, zaslon na dotik prikazuje modro ikono funkcije Samodejno krmiljenje.

Ko lahko Samodejno krmiljenje zaznava oznake voznih pasov, zaslon na dotik prikazuje robove voznega pasu z modro barvo.

Kadarkoli je Samodejno krmiljenje vklopljen, je vklopljen tudi aktivni tempomat.

Če ni mogoče zaznati omejitve hitrosti, ko je vklopljeno Samodejno krmiljenje, Samodejno krmiljenje zmanjša hitrost vožnje in omeji nastavljeno hitrost na 70 km/h. Čeprav lahko ročno pospešite in presežete omejitve hitrosti, vozilo Model 3 ne bo zaviralo v primeru zaznanih ovir, dokler pritisnete stopalko za pospeševanje. Samodejno krmiljenje upočasni vozilo na omejeno hitrost, ko sprostite stopalko za pospeševanje. Ko zapustite cesto ali izklopite Samodejno krmiljenje z uporabo krmila volan, lahko po želji spet povečate nastavljeno hitrost.



⚠ OPOZORILO: Ko je Samodejno krmiljenje omogočeno, je krmiljenje omejeno. Vozilo Model 3 zato morda ne bo moglo izvajati ostrih zavojev. Bodite pripravljeni v vsakem trenutku prevzeti nadzor nad vozilom.

⚠ OPOZORILO: Samodejno krmiljenje je pomožna funkcija, ki deluje na podlagi ročnega dotika. Ves čas imejte roke na volan in pozorno spremljajte razmere na cesti in promet v okolici, da boste vedno pripravljeni na takojšnje ukrepanje. Neupoštevanje teh navodil lahko povzroči škodo, hude telesne poškodbe ali smrt. Vaša odgovornost je, da se seznanite z omejitvami funkcije Samodejno krmiljenje in situacijami, v katerih morda ne bo delovalo po pričakovanjih. Za več informacij glejte [Omejitve in opozorila](#).

Samodejna menjava voznega pasu

OPOMBA: Glede na tržno regijo, konfiguracijo vozila, posebej naročene dodatne možnosti in različico programske opreme vozilo morda ni opremljeno s funkcijo Samodejna menjava voznega pasu ali pa funkcija morda ne deluje tako, kot je opisano.

Če vklopite smernik, ko je Samodejno krmiljenje aktivno, se vozilo Model 3 premakne na sosednji vozni pas v smeri, ki jo kaže smernik, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- Vkllopljen je smernik.
- Oznake voznih pasov dovoljujejo menjavo voznega pasu.
- Samodejna menjava voznega pasu je zaznala roke na volan.
- Med menjavo voznega pasu mora vozilo Model 3 zaznati zunanjo črto ciljnega voznega pasu. Če te črte voznega pasu ni mogoče zaznati, se menjava voznega pasu prekine in vozilo Model 3 se vrne na prvotni vozni pas.
- Pogled kamer ni oviran.
- Model 3 ne zazna vozila v mrtvem kotu ali vozila oziroma ovire na sredini ciljnega voznega pasu. Če je na ciljnem voznem pasu zaznano vozilo ali druga ovira, jo zaslon na dotik prikaže v rdeči barvi in vozilo Model 3 ne izvede menjava voznega pasu, dokler tega ni mogoče varno storiti.



Za prikazovanje, da je Samodejna menjava voznega pasu na voljo v določeni smeri (levo, desno ali v obe smeri), se na plošči zaslon na dotik prikaže indikatorska lučka. Prikaže se samo, ko je vklopljeno Samodejno krmiljenje.



Označuje, da Samodejna menjava voznega pasu ni na voljo v nobeni smeri. Prikaže se samo, ko je vklopljeno Samodejno krmiljenje.

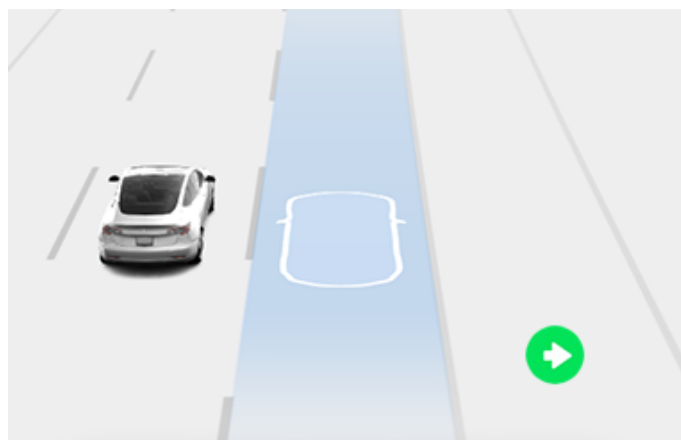
OPOMBA: Samodejna menjava voznega pasu se izklopi, če menjava voznega pasu ni mogoče izvesti v 5 sekundah.

⚠ OPOZORILO: Čeprav je Avtopilot zasnovan tako, da zaznava vozila in ovire na sosednjih voznih pasovih, morate vedno vizualno preveriti, ali je varno in primerno zapeljati na ciljni vozni pas. Če Avtopilot zaradi neustreznih podatkov ne more zamenjati voznega pasu, zaslon na dotik prikaže več opozoril. Med uporabo sistema za Samodejna menjava voznega pasu zato vedno spremljajte zaslon na dotik in bodite pripravljeni ročno krmiliti vozilo Model 3.

Najnižja hitrost, pri kateri Avtopilot samodejno zamenja vozni pas, je lahko odvisna od regije, hitrosti na sosednjem voznem pasu in drugih dejavnikov. Ves čas bodite pripravljeni prevzeti nadzor in ustrezno zamenjati vozni pas. Med samodejno menjavo voznega pasu je aktiviran sistem pospeševanja med prehitevanjem, ki omogoča vozilu Model 3, da se s pospeševanjem približa vozilu pred njim (glejte [Pospeševanje med prehitevanjem](#)).

Ko vklopite smernik, Avtopilot premakne vozilo Model 3 za en vozni pas naenkrat. Premik na dodatni vozni pas zahteva ponovno aktiviranje smernika po izvedeni prvi menjavi voznega pasu.

Ko vozilo Model 3 zamenjuje vozne pasove, spremljate njegovo delovanje z opazovanjem vozne poti pred sabo in okolice. Bodite pripravljeni, da kadar koli prevzamete krmiljenje. Med premikanjem na sosednji vozni pas zaslon na dotik prikaže lokacijo na voznem pasu, na katerega se vozilo Model 3 pomika.



Navigacija z avtopilotom

OPOMBA: Glede na tržno regijo, konfiguracijo vozila, posebej naročene dodatne možnosti in različico programske opreme vozilo morda ni opremljeno s funkcijo Navigacija z avtopilotom ali pa funkcija morda ne deluje tako, kot je opisano.



Avtopilot Značilnosti

Za vklop Navigacija z avtopilotom se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Avtopilot > Navigacija z avtopilotom (beta)**. Nato se za prilagoditev delovanja sistema Navigacija z avtopilotom dotaknite možnosti **Prilagodi Navigacija z avtopilotom**:

- **Omogoči na začetku vsakega potovanja:** Izberite, ali naj se Navigacija z avtopilotom samodejno omogoči za vsako načrtovano pot. Ko je ta možnost omogočena, je gumb za Navigacija z avtopilotom na seznamu s podrobnimi navodili že omogočen na začetku vsake vožnje.
- **Menj. vozn. pasu glede na hitrost:** Navigacija z avtopilotom je zasnovana za izvajanje menjav voznih pasov na podlagi poti in na podlagi hitrosti. Menjave voznih pasov na podlagi hitrosti so neobvezna možnost. S to nastavitvijo lahko onemogočite menjave voznih pasov na podlagi hitrosti ali določite, kako agresivno naj Navigacija z avtopilotom menjava vozne pasove za doseganje nastavljenе hitrosti vožnje (**neagresivno**, **srednje** ali **agresivno**).

Če je možnost **Omogoči na začetku vsakega potovanja** vklopljena, se Navigacija z avtopilotom samodejno vklopi, ko:

- Samodejno krmiljenje se aktivira.
- nameravate z navigacijo pripeljati do cilja poti;
- se nahajate na avtocesti z nadzorovanim dostopom.

Ko je ta možnost omogočena, se prikaže gumb za Navigacija z avtopilotom na seznamu s podrobnimi navodili zemljevida ob vsaki aktivni načrtovani poti, ki vsebuje vsaj eno avtocesto z nadzorovanim dostopom.

Če je možnost **Omogoči na začetku vsakega potovanja** izklopljena, pritisnite gumb Navigacija z avtopilotom na vrhu podrobnih navodil za pot, da jo vklopite. Če je Navigacija z avtopilotom izbrana, se vklopi vedno, ko vklopite funkcijo Samodejno krmiljenje.

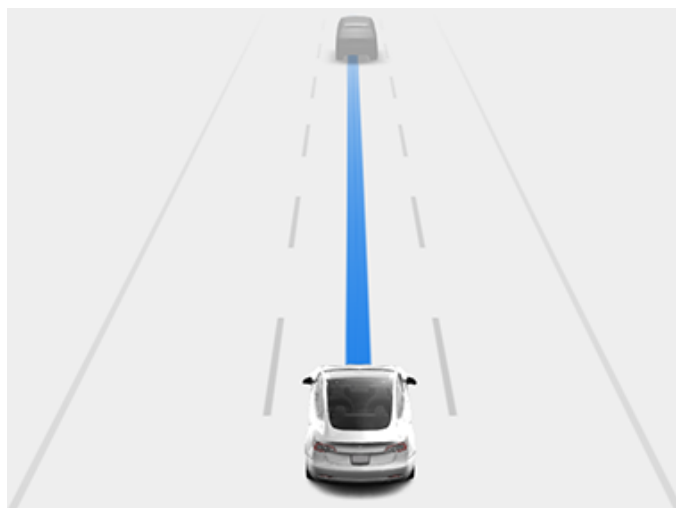


Ikona Navigacija z avtopilotom je prikazana na seznamu s podrobnimi navodili zemljevida, ko imate vklopljeno navigacijo do cilja in je Navigacija z avtopilotom na voljo, vendar ni aktivna.



Če je Navigacija z avtopilotom aktivna, je ikona modra. Če je možnost **Omogoči na začetku vsakega potovanja** vklopljena, je ikona Navigacija z avtopilotom izbrana vsakič, ko zaženete navigacijo. Če želite preklicati Navigacija z avtopilotom in povrniti na Samodejno krmiljenje, se dotaknite ikone.

Ko je Navigacija z avtopilotom vklopljena, je gumb Navigacija z avtopilotom modro obarvan in zaslon na dotik prikazuje vozni pas kot modro črto pred vozilom Model 3:



V podrobnih navodilih za pot je poleg manevrov (kot so avtocestni izvozi), ki jih opravi Navigacija z avtopilotom, prikazana tudi ikona Samodejno krmiljenje.

Ko je funkcija Navigacija z avtopilotom vklopljena, Model 3 po potrditvi voznika spreminja vozni pas glede na hitrost in načrtovano pot.

- **Menjavanje voznega pasu glede na hitrost:** Navigacija z avtopilotom spreminja vozne pasove, da skrajša čas vožnje do cilja. Na primer, če se Model 3 nahaja za vozilom, ki vozi s hitrostjo, nižjo od nastavljenе potovalne hitrosti, ga Navigacija z avtopilotom premakne na prehitevalni pas, da bi ga prehitela. Menjave voznih pasov na podlagi hitrosti so neobvezna možnost.
- **Menjavanje voznega pasu glede na načrtovano pot:** Navigacija z avtopilotom spreminja vozne pasove, da vas usmerja po načrtovani poti do cilja. Na primer, Navigacija z avtopilotom vozilo premakne na izvozni pas, ko se Model 3 približa avtocestnemu priključku za izvoz, določenem po načrtovani poti navigacije.

Ko zaslon na dotik prikaže sporočilo, ki od vas zahteva potrditev menjave voznega pasu, vklopite ustrezní smernik. Če v 3 sekundah ne potrdite menjave voznega pasu, se sproži zvočni signal, ki vas opomni, da Navigacija z avtopilotom zahteva vašo potrditev za menjavo voznega pasu. Samodejna menjava voznega pasu se izklopi, če menjave voznega pasu ni mogoče izvesti v 5 sekundah.

Če ne upoštevate predloga za menjavo voznega pasu na podlagi poti (vozite na primer po levem voznem pasu, ko se približujete izvozu na desni strani avtoceste), Navigacija z avtopilotom ne more izvesti manevra na izvoz, zato vas preusmeri do vašega cilja.



POZOR: Navigacija z avtopilotom morda ne bo vedno poskusila zapustiti avtoceste na izvozu ali menjati voznega pasu, tudi če je izhod ali menjava voznega pasu določena na načrtovani poti. Ves čas bodite pozorni in pripravljeni na ročno usmeritev vozila na izvoz ali izvedbo menjave voznega pasu za pripravo na izvoz ali večnivojsko križišče oziroma izhod z avtoceste na teh mestih.



Navigacija z avtopilotom se aktivira in deaktivira glede na vrsto ceste, po kateri vozite. Ko je Navigacija z avtopilotom aktivna in se približujete izvozu ali večnivojskemu križišču na načrtovani poti, se vklopi ustrezen smernik in Samodejno krmiljenje usmeri vozilo Model 3 na izvoz ali večnivojsko križišče.

Ko zapustite avtocesto z nadzorovanim dostopom, se Navigacija z avtopilotom preklopi na funkcijo Samodejno krmiljenje – sproži se zvočni signal in zaslon na dotik prikaže črte voznega pasu v modri barvi (namesto ene modre črte pred vozilom Model 3). Ko se Navigacija z avtopilotom izklopi, ostane Samodejno krmiljenje vklopljeno. Vedno bodite pripravljeni na ustrezno ukrepanje.

OPOMBA: Navigacija z avtopilotom deluje na podlagi ročnega dotika. Ves čas imejte roke na volan in pozorno spremljajte razmere na cesti in promet v okolici, da boste vedno pripravljeni na takojšnje ukrepanje. Neupoštevanje teh navodil lahko povzroči škodo, hude telesne poškodbe ali smrt. Vaša odgovornost je, da se seznanite z omejitvami funkcije Navigacija z avtopilotom in situacijami, v katerih morda ne bo delovalo po pričakovanjih. Za več informacij glejte [Omejitve in opozorila](#).

Preklic v teku Avtopilot

aktivni tempomat se zaustavi, ko:

- Če pritisnete desni drsni gumb na volan.
- Pritisnete zavorno stopalko.
- Presežete hitrost 140 km/h.
- preklopite v položaje za vzvratno vožnjo, parkiranje ali prosti tek;
- Ko odprete vrata.
- se izvede samodejno zaviranje v sili (glejte [Asistenca za preprečevanje trčenja](#)).
- Voznikov varnostni pas je odpet in/ali voznik zapusti sedež.

Ko se aktivni tempomat izklopi, ikona hitrosti vožnje na zaslon na dotik postane siva, kar pomeni, da aktivni tempomat ni več vklopljen.

Samodejno krmiljenje se izklopi, ko je izvedeno katerokoli od zgoraj navedenih dejanj. Poleg tega se Samodejno krmiljenje izklopi, če:

- hitrost preseže 140 km/h.
- Delujete z vrtilno silo na krmilo volan (tudi z zelo majhno).



OPOZORILO: Če je možnost **Vklop avtopilota** nastavljena na **Dvoklik** in se Samodejno krmiljenje izklopi, ker ste delovali z vrtilno silo na volan volan, aktivni tempomat ostane aktiven. Če je možnost **Vklop avtopilota** nastavljena na **En klik** in se Samodejno krmiljenje izklopi, ker ste delovali z vrtilno silo na volan volan, se izklopi tudi aktivni tempomat.

- Ne odzivajte se na ponavljajoče se opomnike, da morate imeti roke na volanu, in nadaljnja sporočila, ki jih prikazuje zaslon na dotik.

Ko se Samodejno krmiljenje izklopi, se oglasi zvočni signal in ikona Samodejno krmiljenje postane siva, kar pomeni, da Samodejno krmiljenje ni več aktivno, oziroma izgine, če trenutno ni na voljo.

Navigacija z avtopilotom se izklopi, ko se izklopi tudi Samodejno krmiljenje, kot je opisano zgoraj. Poleg tega se Navigacija z avtopilotom izklopi, če:

- Se dotaknete se gumba Navigacija z avtopilotom na seznamu s podrobnimi navodili zemljevida. V tem primeru ostane Samodejno krmiljenje vklopljeno.
- Ko zapustite avtocesto z nadzorovanim dostopom. V tem primeru ostane Samodejno krmiljenje vklopljeno.

Če se Navigacija z avtopilotom izklopi pri tem pa ostane Samodejno krmiljenje vklopljeno, se sproži zvočni signal in prikaz se spremeni iz ene modre črte na voznem pasu v dve modri črti na obeh straneh voznega pasu.

Ko se aktivni tempomat ali Samodejno krmiljenje izklopi, se vozilo Model 3 ne premika več v prostem teku naprej. Regenerativno zaviranje upočasni vozilo Model 3, kot bi med vožnjo brez sistema aktivni tempomat dvignili nogo s stopalke za pospeševanje (glejte [Regenerativno zaviranje](#)).

Med uporabo Avtopilot

Ko je aktivni tempomat vklopljen in Avtopilot ohranja nastavljeno hitrost vožnje, zaslon na dotik prikazuje hitrost, poudarjeno z modro barvo.

Ko je Samodejno krmiljenje vklopljeno, je ikona vozila volan modro obarvana, označbe voznega pasu pa so na prikazu poudarjene z modro barvo.

Če Samodejno krmiljenje ne more zaznati oznak voznih pasov, vozni pas določi glede na vozilo, ki mu sledite. V večini primerov Samodejno krmiljenje poskuša samodejno usmerjati vozilo Model 3 po sredini voznega pasu. V nekaterih okoliščinah pa lahko samodejno krmiljenje usmerja vozilo Samodejno krmiljenje po vozni poti, ki je zamaknjena od sredine voznega pasu (na primer, če zazna zaščitne ograje).

Vzdrževanje nastavljene hitrosti

Ko je Avtopilot vklopljen, vozilo Model 3 vzdržuje nastavljeno hitrost vožnje, če pred seboj ne zazna drugega vozila. Kadar Model 3 vozi za vozilom, po potrebi pospešuje in upočasnjuje, da vzdržuje izbrano varnostno razdaljo za vozilom (glejte [Nastavitev varnostne razdalje](#)).

S pritiskom na stopalko za pospeševanje lahko kadarkoli ročno pospešite, ob odmiku noge s stopalke pa vozilo Model 3 nadaljuje z vožnjo z nastavljeno hitrostjo.

Model 3 tudi prilagaja hitrost vožnje pred vstopom v zavoj ali izstopom iz zavoja.



Avtopilot Značilnosti

Ko vozilo Model 3 aktivno upočasnjuje, da ohrani izbrano razdaljo do vozila pred seboj, se vklopijo zavorne luči. Začutite lahko tudi rahel premik zavorne stopalke. Ko pa vozilo Model 3 pospešuje, se stopalka za pospeševanje ne premakne.

Spreminjanje nastavljene hitrosti

Zavrtite desno drsno kolesce navzgor za povišanje nastavljene hitrosti ali navzdol za znižanje nastavljene hitrosti.

Če želite potovalno hitrost spremeniti na trenutno omejitev hitrosti (vključno z morebitnim odstopanjem, ki ste ga določili), pridržite znak za omejitev hitrosti na zaslonu na dotik.

OPOMBA: S kratkim pritiskom znaka za omejitev hitrosti izklopite zvočni signal previsoke hitrosti do konca vožnje (glejte [Pametni asistent za uravnavanje hitrosti](#)).



Vozilo Model 3 bo novo nastavljeno hitrost doseglo po nekaj sekundah.

Prilagajanje varnostne razdalje

Za prilagajanje varnostne razdalje, ki jo želite ohranjati med vozilom Model 3 in vozilom pred seboj, pritisnite desni drsni gumb na volanu v levo ali desno.

Najkrajša varnostna razdalja je 2.



OPOMBA: Oblika volana se lahko razlikuje, vendar deluje enako.

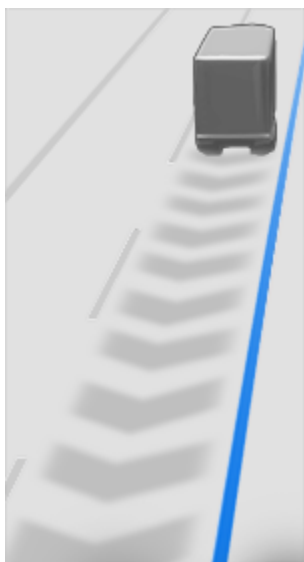
Vsaka nastavev predstavlja čas, ki ga vozilo Model 3 potrebuje, da s trenutne lokacije doseže zadnji odbijač vozila pred vami. Avtopilot ohrani vašo nastavev, dokler je ponovno ne spremenite.

Ko nastavljate varnostno razdaljo, je na zaslonu na dotik prikazana trenutna nastavev.



Zaustavitev in upočasnjevanje

Ko se premika občutno hitreje, kot se premika promet na sosednjih vozniških pasovih, vozilo Model 3 samodejno zniža hitrost vašega vozila. To je še posebej koristno pri gostem prometu oziroma ko se vozila nenehoma združujejo v druge vozne pasove. Ko vozilo Model 3 zazna, da druga vozila vozijo znatno počasneje, zaslon na dotik prikazuje sosednje pasove označene s puščicami, zaznana vozila pa obarvana v sivo, hkrati pa vozilo Model 3 ustrezno zniža hitrost vožnje. Če želite to funkcijo začasno preglasiti, pritisnite stopalko za pospeševanje.



Ko sledite vozilu, Avtopilot ostane aktiven pri nizki hitrosti tudi, če se vozilo Model 3 popolnoma ustavi. Avtopilot ostane na primer vklopljen, tudi če vozilo Model 3 v gostem prometu na avtocesti upočasni do popolne ali skoraj popolne zaustavitve. Ko se promet začne odvijati hitreje, Avtopilot znova pospeši do nastavitvene hitrosti.

Včasih, ko je vozilo Model 3 popolnoma zaustavljeno, Avtopilot preide v stanje HOLD. Če se to zgodi, na kratko pritisnite stopalko za pospeševanje in nadaljujte z vožnjo.



Ko je stanje HOLD aktivno, zaslon na dotik prikazuje ikono HOLD in sporočilo, da morate znova vklopiti tempomat.

Model 3 preide v stanje HOLD, ko je Avtopilot vklopljen, v naslednjih primerih:

- Model 3 stoji na mestu 5 minut.
- Model 3 zazna pešca (stanje HOLD je preklicano, ko pešca ni več mogoče zaznati).
- Model 3 nenadoma ne vidi več vozila pred sabo.
- Pred Model 3 je zaznana ovira.

Vožnja v bližini avtocestnih izvozov

Če med vožnjo v bližini izvoza z avtoceste z nadzorovanim dostopom vklopite smernik v smeri avtocestnega izvoza, Avtopilot predvideva, da želite zapustiti avtocesto, in upočasni vozilo Model 3. Če ne zapeljete na izvoz z avtoceste, Avtopilot nadaljuje z vožnjo pri nastavitveni hitrosti.

V državah, kjer promet poteka po desnem pasu, se to zgodi izključno takrat, ko vklopite desni smernik med vožnjo po skrajnem desnem voznem pasu največ 50 metrov od izvoza. Podobno velja v državah, kjer promet poteka po levem pasu; to se zgodi, ko vklopite levi smernik med vožnjo po skrajnem levem voznem pasu največ 50 metrov od izvoza.

OPOMBA: Če je Navigacija z avtopilotom vklopljena, vozilo Model 3 izvede spremembo voznega pasu na podlagi poti, da se vključi na izvozni pas in zapelje na avtocestni izvoz, če je to potrebno za sledenje navigacijski poti.

Ko je vklopljen med vožnjo po več nivojskem križišču ali izvoznem pasu v določenih regijah, lahko aktivni tempomat zniža nastavitveno hitrost v korakih po 5 km/h – do hitrosti 40 km/h – zaradi ujemanja z zabeleženimi hitrostmi drugih vozil Tesla, ki so vozila na tej lokaciji. Za preglasitev tega ukaza in nadaljevanje vožnje pri nastavitveni hitrosti, se na hitro dotaknite stopalke za pospeševanje. Tempomat vzdržuje novo nastavitveno hitrost toliko časa, dokler ne zapeljete z večnivojskega križišča ali izvoza z avtoceste (če je ne preglasite ali izklopite sistema Avtopilot). Po večnivojskem križišču ali izvozu z avtoceste se lahko nastavitvena hitrost po potrebi povrne ali spremeni glede na novo lokacijo. Če ste se na primer vključili na drugo hitro cesto, se nastavitvena hitrost tempomata vrne na nastavitveno hitrost, ki je bila v uporabi pred vožnjo po večnivojskem križišču.



OPOZORILO: V nekaterih primerih (če na primer ni na voljo dovolj podatkov) aktivni tempomat morda ne bo samodejno znižal nastavitvene hitrosti na več nivojskem križišču ali na izvozu z avtoceste. Ne zanašajte se na to, da bo aktivni tempomat določil ustrezno hitrost vožnje. Družba Tesla vam priporoča vožnjo pri hitrosti, ki je varna v danih razmerah na cesti in je v okviru omejitev hitrosti.

Ko zapeljete na priključek za avtocesto z nadzorovanim dostopom, Avtopilot samodejno prilagodi nastavitveno hitrost vožnje omejitvi hitrosti na avtocesti, pri tem pa upošteva tudi odstopanje, ki ste ga določili. Če je Navigacija z avtopilotom vklopljena, se izklopi, ko zapustite avtocesto z nadzorovanim dostopom (glejte [Preklic v teku Avtopilot](#)). V tem primeru ostane Samodejno krmiljenje vklopljeno.

Pospeševanje med prehitevanjem

Za trenutek vključite smernik, da pospešite Model 3 proti vozilu pred seboj. Če za hip pridržite ročico smernika, lahko hitro pospešite do nastavitvene hitrosti, ne da bi pri tem morali pohoditi stopalko za toliko časa, da:

- aktivni tempomat je vklopljen in zazna vozilo pred vami.
- Na ciljnem voznem pasu sistem ne zazna nobenih ovir ali vozil.
- Model 3 vozi s hitrostjo, ki je nižja od nastavitvene, a višja od 72 km/h.

OPOMBA: Če je Samodejno krmiljenje vklopljeno in če vključite smernik, vozilo Model 3 samodejno zamenja vozni pas (glejte [Samodejna menjava voznega pasu](#)).

Model 3 preneha pospeševati, ko dosežete nastavitveno potovalno hitrost, če menjava voznega pasu traja predolgo ali če se vozilo Model 3 preveč približa vozilu pred seboj. Model 3 prav tako preneha pospeševati, če izklopite smernik.



Pri vožnji pri hitrostih 80 km/h ali višjih, mora biti Model 3 med prehitevanjem vozila na prehitevalnem pasu. Če ste na voznem pasu (desno od vozila v prometu, kjer se vozi po desnem voznem pasu, ali levo od vozila v prometu, kjer se vozi po levem voznem pasu), vam aktivni tempomat preprečuje prehitevanje drugih vozil. Namesto tega vozilo Model 3 upočasni do hitrosti drugega vozila, kot bi bilo to drugo vozilo na istem voznem pasu. Če pohodite stopalko za pospeševanje, da bi prehiteli vozilo, vam aktivni tempomat dovoli, da nadaljujete s prehitevanjem vozil po voznem pasu, dokler ne zamenjate voznega pasu ali prekličete in nadaljujete z vožnjo (nato vam znova preprečuje prehitevanje vozil po voznem pasu). Sami ste odgovorni za upoštevanje vseh lokalnih zakonov o prehitevanju drugih udeležencev v prometu in o uporabi voznih pasov, ki niso namenjeni prehitevanju.

Opozorilo za rdečo luč in za znak STOP

Ko je v uporabi Avtopilot, zaslon na dotik vozila Model 3 prikaže opozorilo in sproži zvočni signal, če zazna, da boste verjetno prevozili rdečo luč na semaforju ali znak STOP. V tem primeru **TAKOJ USTREZNO UKREPAJTE!**

Vizualna in zvočna opozorila se izklopijo po nekaj sekundah ali ko pritisnete zavorno stopalko, kar se zgodi prej.

Opozorilo za rdečo luč in za znak STOP ponuja le opozorila. Funkcija ne poskuša upočasniti ali zaustaviti vozila Model 3 pri rdeči luči, znakih STOP, cestnih označbah itd. Če je vozilo opremljeno s funkcijo upravljanje vozila pri rdeči luči in znaku STOP, lahko omogočite to funkcijo, da se bo vozilo Model 3 samodejno zaustavilo pri rdeči luči ali znaku STOP (glejte [upravljanje vozila pri rdeči luči in znaku STOP](#)).

Takojšnji prevzem

V primerih, ko Avtopilot ne more krmiliti vozila Model 3, se sproži opozorilni signal in zaslon na dotik prikaže naslednje sporočilo.



Avtopilot se prekinja

Ko se prikaže to sporočilo, **takoj prevzemite krmiljenje.**

Voznikova pozornost

Avtopilot – te funkcije zahtevajo pozornost voznika. **Ko je vklopljena funkcija Avtopilot, morate imeti roke ves čas na volanu in nenehno morate opazovati okolico, cesto in druge udeležence v prometu.**

Avtopilot občasno prikaže sporočilo, ki voznika opozarja, naj rahlo pritiska na volan:



Obrnite volan z rahlo silo

Avtopilot zazna vaše roke, tako da prepozna rahel upor pri obračanju volana oziroma neposredno od vas, ko ročno blago obračate volan (brez večje sile, s katero bi ponovno prevzeli nadzor nad krmiljenjem). Če vozilo Model 3 ne zazna rahle sile pri vrtenju volana, začne zaslon na dotik modro utripati in nazadnje sproži neprekinjene zvočne signale. Medtem ko je vklopljen Avtopilot, ne uporabljajte ročnih naprav.

Če večkrat ne upoštevate pozivov, da primete volan ali da ste pozorni, se funkcija Avtopilot do konca vožnje onemogoči in prikaže se naslednje sporočilo, ki vas poziva k ročni vožnji. Če ne nadaljujete z ročnim krmiljenjem, funkcija Avtopilot predvaja neprekinjen zvočni signal, vklopi varnostne utripalke in popolnoma ustavi vozilo.



Avtopilot ni na voljo za trenutno vožnjo. Avtopilot Prisilni izklop – prezri ste opozorila o pozornosti.

Onemogočenje avtopilota

Uporaba funkcije Avtopilot se onemogoči, če je zaznana neustrezna uporaba.

Uporaba funkcije Samodejno krmiljenje bo onemogočena za en teden, ko vi ali drug voznik vašega vozila prejmete pet opozoril o prisilnem izklopu sistema Avtopilot. Za prisilni izklop se šteje, ko voznik prejme več zvočnih in vizualnih opozoril za nepozornost in se sistem Avtopilot izklopi za preostanek poti.

Če želite preveriti, kolikokrat se lahko funkcija Avtopilot še prisilno izklopi, preden bo dostop do nje onemogočen, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Avtopilot**.

Prisilni izklop preneha veljati po polovici tedna (3,5 dneva), če v tem času ne prejmete nobenega novega opozorila o prisilnem izklopu.

OPOMBA: Če je vaš dostop do funkcije Samodejno krmiljenje začasno onemogočen, še vedno lahko uporabljate aktivni tempomat in še vedno so omogočene vse aktivne varnostne funkcije.

Morda bo prišlo do primerov, ko bo zahtevan voznikov poseg in boste morali za varno nadaljevanje vožnje nemudoma prevzeti nadzor nad vozilom. Izklopi, ki jih sproži voznik, se ne štejejo za neustrezno uporabo in se pričakujejo od voznika.



OPOMBA: Glede na tržno regijo, konfiguracijo vozila, posebej naročene dodatne možnosti in različico programske opreme vozilo morda ni opremljeno s funkcijo upravljanje vozila pri rdeči luči in znaku STOP ali pa funkcija morda ne deluje tako, kot je opisano.

OPOMBA: upravljanje vozila pri rdeči luči in znaku STOP je funkcija BETA in najbolje deluje na cestah, po katerih pogosto vozijo vozila Tesla. upravljanje vozila pri rdeči luči in znaku STOP poskuša ustaviti vozilo pri vseh lučeh na semaforjih in lahko ustavi vozilo tudi pri zeleni luči.

upravljanje vozila pri rdeči luči in znaku STOP je zasnovana tako, da prepozna in se odzove na semaforje in znake STOP, kar pomeni, da upočasni vozilo Model 3 do zaustavitve, če je vklopljen aktivni tempomat ali Samodejno krmiljenje. Poleg podatkov GPS funkcija uporablja naprej obrnjene kamere vozila in upočasni avtomobil pri vseh zaznanih lučeh na semaforju, vključno z zeleno, utripajočo rumeno in izklopljenimi lučmi ter znaki STOP in nekaterimi cestnimi oznakami. Ko se vozilo Model 3 približuje križišču, zaslon na dotik prikaže obvestilo z namenom upočasnitve. Potrditi morate, da želite nadaljevati vožnjo ali vozilo Model 3 zaustaviti pri rdeči črti, ki jo prikazuje zaslon na dotik.

⚠ OPOZORILO: NIKOLI ne predvidevajte, kdaj in kje bo funkcija upravljanje vozila pri rdeči luči in znaku STOP zaustavila vozilo ali nadaljevala vožnjo skozi križišče ali cestno oznako. Iz voznikovega stališča se lahko zdi funkcija upravljanja vozila pri rdeči luči in znaku STOP nedosledna. Vedno pozorno spremljajte cesto in bodite pripravljeni na takojšnje ukrepanje. Voznik se mora sam odločiti, ali naj zaustavi ali nadaljuje vožnjo skozi križišče. Ne zanašajte se na funkcijo upravljanja vozila pri rdeči luči ali znaku STOP, ko morate presoditi, ali je varno in/ali primerno zaustaviti vozilo ali zapeljati skozi križišče.

Pred uporabo

Pred uporabo funkcije upravljanje vozila pri rdeči luči in znaku STOP morate storiti naslednje:

- Zagotovite, da nič ne ovira sprednjih kamer (glejte) in da so umerjene (glejte [Vožnja za umerjanje kamer](#)). upravljanje vozila pri rdeči luči in znaku STOP je odvisna od zmožnosti kamer, da zaznavajo luči na semaforjih, znake STOP in cestne oznake.
- V vozilo Model 3 prenesite najnovejšo različico zemljevidov. Čeprav funkcija upravljanja vozila pri rdeči luči in znaku STOP večinoma uporablja vizualne podatke, ki jih prejme prek kamer na vozilu, je lahko s pomočjo najnovejših kartografskih podatkov natančnejša. Če želite preveriti, katero različico zemljevidov imate trenutno preneseno, pritisnite **Upravljalni elementi > Programska oprema**. Če želite prejeti posodobljene zemljevide, vzpostavite povezavo z omrežjem Wi-Fi (glejte [Posodobitev zemljevidov](#)).

- Omogočite funkcijo. Ko je vozilo v položaju za parkiranje, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Avtopilot** in nato še **upravljanje vozila pri rdeči luči in znaku STOP**. Ko omogočite funkcijo upravljanje vozila pri rdeči luči in znaku STOP, ta deluje vedno, ko je vklopljen aktivni tempomat ali Samodejno krmiljenje.

Delovanje

Če je vklopljena funkcija upravljanje vozila pri rdeči luči in znaku STOP in če uporabljate Samodejno krmiljenje ali aktivni tempomat, zaslon na dotik prikaže pojavno sporočilo, ki vas obvesti o bližajočih se rdeči luči, znaku STOP ali cestnih oznakah, ki jih je funkcija zaznala. Ko se približuje mestu zaustavitve, **tudi če gre za križišče z zeleno lučjo**, vozilo Model 3 upočasni vožnjo in prikaže rdečo črto, ki označuje mesto, na katerem se bo vozilo Model 3 zaustavilo. Če želite zapeljati skozi križišče – kljub zeleni luči –, morate za hip pohoditi stopalko za pospeševanje, s čimer dovolite vozilu, da nadaljuje vožnjo. Ko potrdite, da želite nadaljevati vožnjo, rdeča črta zaustavitve postane siva in vozilo Model 3 zapelje skozi križišče ter nadaljuje vožnjo pri nastavljeni hitrosti.

OPOMBA: Če se vozilo Model 3 bliža zeleni luči na semaforju in zazna, da je vozilo pred njim zapeljalo v križišče, bo vozilo Model 3 nadaljevalo vožnjo skozi križišče in ne bo zahtevalo vaše potrditve, če niste na pasu za zavijanje in vozilo lahko zazna, da imate roke na krmilu volan.

OPOMBA: Če po tem, ko za hip pohodite stopalko za pospeševanje in s tem potrdite, da želite nadaljevati vožnjo, zasveti druga luč na semaforju, preden zapeljete v križišče (zeleno luč preide v rumeno ali rumena v rdečo), lahko vozilo Model 3 presodi, da nadaljevanje vožnje ni primerno. Zato se vozilo Model 3 zaustavi in morate pohoditi stopalko za pospeševanje, če želite zapeljati skozi križišče. Vedno sami prevzimate odgovornost za to, ali vozilo ustrezno in varno ustavi ali spelje.

⚠ OPOZORILO: Funkcija upravljanja vozila pri rdeči luči in znaku STOP vozila Model 3 NE obrača skozi križišče. Če ste na pasu za zavijanje, se vozilo Model 3 zaustavi pri rdeči črti zaustavitve. Za nadaljevanje vožnje za hip pohodite stopalko za pospeševanje – vozilo Model 3 nadaljuje vožnjo *naravnost* skozi križišče (tudi na pasu za zavijanje), zato **MORATE** vozilo Model 3 ročno krmiliti skozi križišče (s čimer izklopite Samodejno krmiljenje).

upravljanje vozila pri rdeči luči in znaku STOP deluje samo ob izpolnjenih naslednjih pogojih:

- Samodejno krmiljenje ali ko je vklopljen aktivni tempomat.
- Ko lahko kamere zaznajo bližajoče se rdečo luč, znak STOP ali cestne oznake (če pred kamerami ni ovir in imajo odprt pogled na rdečo luč, znak STOP ali cestne oznake).



upravljanje vozila pri rdeči luči in znaku STOP

- zaslon na dotik v vozilu Model 3 prikazuje bližajočo se rdečo luč v "krepki" obliki. Model 3 ne upošteva rdečih luči, ki jih zaslon na dotik prikazuje zabrisane. Če semafor ni neposredno pred kamero (če je na primer pod kotom ali na sosednjem voznem pasu), ga zaslon na dotik prikaže zabrisanega in vozilo Model 3 zaradi njega ne bo upočasnilo in se ne bo ustavilo.

⚠ OPOZORILO: Če zaslon na dotik ne prikazuje rdeče črte zaustavitve v bližajočem se križišču, vozilo Model 3 ne upočasni in ne ustavi. Voznik mora biti pozoren na bližajoča se križišča in spremljati prometne razmere, da ugotovi, kdaj in ali mora vozilo ustaviti, ter nato po potrebi ustrezno ukrepati.

⚠ OPOZORILO: Ne zanašajte se na funkcijo upravljanja vozila pri rdeči luči ali znaku STOP, ko morate presoditi, ali je treba zaustaviti vozilo ali zapeljati skozi križišče. Med vožnjo pozorno spremljajte cesto, bližajoča se križišča, prometne razmere, prehode za pešce in druge udeležence v prometu. Vedno se mora voznik prepričati, ali lahko nadaljuje vožnjo ali mora zaustaviti. Bodite pripravljeni na takojšnje ukrepanje. V nasprotnem primeru lahko pride do telesnih poškodb ali smrti.

⚠ OPOZORILO: V nekaterih situacijah lahko upravljanje vozila pri rdeči luči in znaku STOP nenatančno zazna rdečo luč ali znak STOP, zaradi česar se lahko vozilo Model 3 nepričakovano zaustavi. Vedno bodite pripravljeni, da lahko v vsakem trenutku prevzamete nadzor nad vozilom.

⚠ OPOZORILO: Če želite potrditi, da želite nadaljevati vožnjo skozi križišče ne glede na luč na semaforju, morate za hip pohoditi stopalko za pospeševanje. Če tega ne potrdite, vozilo Model 3 ustavi pri rdeči črti zaustavitve, ki jo prikazuje zaslon na dotik, tudi če to ni primerno. Ustavljanje pri zeleni luči lahko zmede druge voznike, kar lahko povzroči trčenje, poškodbe ali smrt. Zato bodite vedno pozorni na bližajoča se križišča in pripravljeni, da lahko v vsakem trenutku pohodite stopalko za pospeševanje ali zavorno stopalko glede na okoliščine.

⚠ OPOZORILO: Če sami vidite rdečo luč, znak STOP ali cestno oznako (zlasti v zapletenem križišču ali v križišču, v katerem sta rdeča luč ali znak delno zastrta ipd.), ne domnevajte, da jih lahko vozilo Model 3 zazna in ustrezno ukrepa.

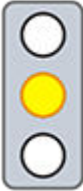
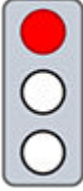
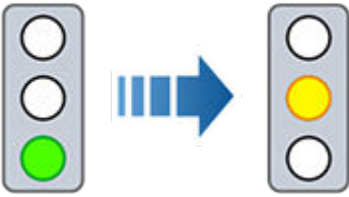
⚠ OPOZORILO: Tudi najnovejši kartografski podatki ne vključujejo vseh semaforjev in znakov STOP. Zato se funkcija upravljanja vozila pri rdeči luči in znaku STOP močno zanaša na zmožnost kamer, da zaznajo semaforje, znake STOP, cestne oznake itd. Posledično lahko vozilo Model 3 prezre križišče, ki ga pogled kamere ne zajame (če ga na primer zastira drevo ali veliko vozilo ali predmet ali če stoji v bližini strmega hriba ali ostrega ovinka).

⚠ OPOZORILO: Funkcija upravljanja vozila pri rdeči luči ali znaku STOP ne nadomešča pozorne vožnje in zdrave presoje.



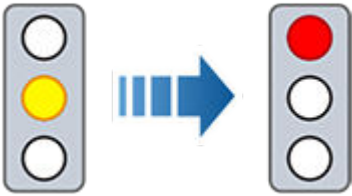
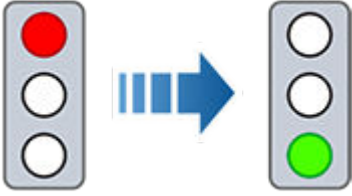
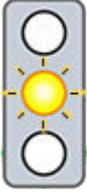
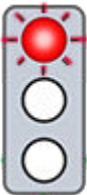
Semaforji

Kadar vozite z vklopljeno funkcijo Samodejno krmiljenje ali aktivni tempomat in je omogočeno upravljanje vozila pri rdeči luči in znaku STOP, se vozilo Model 3 med približevanjem križiščem z znakom STOP, črtam zaustavitve ali cestnim oznakam odziva, kot je opisano:

Luč na semaforju	Predviden odziv vozila
 	Če sveti na semaforju zelena luč ali če semafor trenutno ne deluje (ne sveti), vozilo Model 3 upočasni. Če vozite za avtomobilom, ki nadaljuje vožnjo skozi križišče, zaslon na dotik prikaže zeleno črto zaustavitve in če sistem zazna, da imate roke na krmilu volan, tudi vozilo Model 3 nadaljuje vožnjo. Če pred vami ni vozila, zaslon na dotik prikaže rdečo črto zaustavitve. Potrditi morate, da želite nadaljevati vožnjo skozi križišče, in sicer tako, da za hip pohodite stopalko za pospeševanje. Če tega ne potrdite, se vozilo Model 3 zaustavi pred rdečo črto zaustavitve, ki jo prikazuje zaslon na dotik. OPOMBA: Model 3 nadaljuje vožnjo pri nastavljeni hitrosti skozi križišče, pri čemer upošteva hitrost vozila pred vami.
 	Model 3 upočasni in ustavi pri rdeči črti zaustavitve, ki jo prikazuje zaslon na dotik. Če želite nadaljevati vožnjo skozi križišče (ko na primer znova zasveti zelena luč ali če se je vozilo Model 3 povsem ustavilo), morate za hip pohoditi stopalko za pospeševanje.
	Model 3 upočasni in ustavi pri rdeči črti zaustavitve, ki jo prikazuje zaslon na dotik. Če želite nadaljevati vožnjo skozi križišče (ko na primer znova zasveti zelena luč), morate za hip pohoditi stopalko za pospeševanje. OPOMBA: Če na semaforju zasveti drugačna luč <i>po tem</i>, ko ste potrdili, da želite nadaljevati vožnjo (zelena luč na primer preide v rumeno), bo vozilo Model 3 morda ustavilo, zlasti če vozilo Model 3 presodi, da lahko varno ustavi pred križiščem. OPOMBA: Model 3 ni zasnovan tako, da nadaljuje vožnjo skozi križišče, ko sveti rdeča luč ali ko zasveti rumena luč, če je pred vstopom v križišče na voljo zadostna razdalja za varno zaustavitev. OPOMBA: Sami lahko kadar koli prevzamete nadzor nad vožnjo, če sami z zaviranjem izklopite funkcijo Samodejno krmiljenje ali aktivni tempomat.



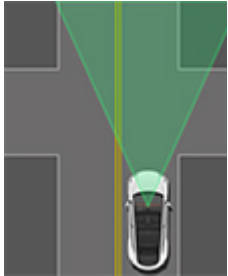
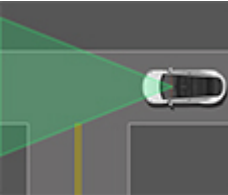
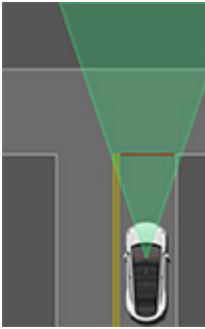
upravljanje vozila pri rdeči luči in znaku STOP

Luč na semaforju	Predviden odziv vozila
	
	
	Model 3 upočasni. Za nadaljevanje vožnje morate za hip pohoditi stopalko za pospeševanje. Če tega ne naredite, se vozilo Model 3 zaustavi pred rdečo črto zaustavitve, ki jo prikazuje zaslon na dotik. OPOMBA: Če želite preprečiti, da bi se vozilo Model 3 zaustavilo, in omejiti upočasnjevanje ob približevanju, lahko potrdite, da želite nadaljevati vožnjo, tako, da kadar koli za hip pohodite stopalko za pospeševanje po tem, ko zaslon na dotik prikaže rdečo črto zaustavitve. Model 3 nadaljuje vožnjo pri nastavljeni hitrosti takoj po potrditvi (pri čemer upošteva hitrost vozila pred vami). ⚠ OPOZORILO: Pozorno se približajte in bodite pripravljeni, da z zavorno stopalko upočasnite ali ustavite vozilo.
	
	Model 3 upočasni in ustavi pri rdeči črti zaustavitve, ki jo prikazuje zaslon na dotik. Če želite nadaljevati vožnjo skozi križišče (ko je na primer v skladu s prometnimi predpisi in razmerami varno in zakonito nadaljevati vožnjo), morate za hip pohoditi stopalko za pospeševanje.



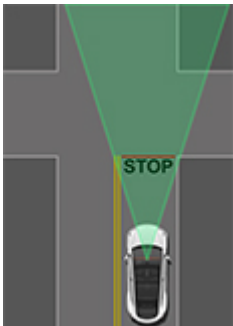
Znaki STOP in cestne oznake

Kadar vozite z vklopljeno funkcijo Samodejno krmiljenje ali aktivni tempomat in je omogočeno upravljanje vozila pri rdeči luči in znaku STOP, se vozilo Model 3 med približevanjem križiščem z znakom STOP, črtam zaustavitve ali cestnim oznakam odziva, kot je opisano:

Vrsta križišča	Predviden odziv vozila
 Brez nadzora prometa  Krak križišča v obliki črke T	Model 3 predpostavlja, da ima prednost, in nadaljuje vožnjo naravnost brez zaviranja ali ustavljanja.
 Konec križišča v obliki črke T	Če vozilo Model 3 zazna križišče v obliki črke T na osnovi kartografskih podatkov, Model 3 upočasni in ustavi pri rdeči črti zaustavitve, ki jo prikazuje zaslon na dotik. Če želite nadaljevati vožnjo, morate prevzeti nadzor nad krmiljenjem in speljevanjem. ⚠ OPOZORILO: Model 3 morda ne bo zaustavil v križišču v obliki črke T, ki nima znaka STOP ali črte zaustavitve, ali če križišča v obliki črke T ni med kartografskimi podatki. Pozorno vozite in bodite pripravljeni, da zaustavite vozilo (če je to nujno in/ali potrebno).
 Znak STOP	Model 3 upočasni in ustavi pri rdeči črti zaustavitve, ki jo prikazuje zaslon na dotik. Če želite nadaljevati vožnjo skozi križišče, morate za hip pohoditi stopalko za pospeševanje. OPOMBA: Če potrdite, da želite nadaljevati vožnjo skozi križišče z znakom STOP, tako, da za hip pohodite stopalko za pospeševanje, preden se vozilo Model 3 zaustavi, se vaša potrditev prezre. Model 3 ni zasnovan tako, da nadaljuje vožnjo mimo znaka STOP brez ustavljanja. OPOMBA: Čeprav uporabljate Samodejno krmiljenje in vklopite smernik, morate sami zasukati krmilo volan, (s čimer izklopite Samodejno krmiljenje), če želite zaviti v križišču.



upravljanje vozila pri rdeči luči in znaku STOP

Vrsta križišča	Predviden odziv vozila
 Znak STOP in cestna oznaka  Cestna oznaka	

⚠ OPOZORILO: Pred prehodom za pešce lahko vozilo Model 3 upočasni in se ustavi, odvisno od tega, ali gre za semaforiziran prehod za pešce in če kamere na pločniku zaznajo pešce, kolesarje itd. Na prehodih za pešce bodite še posebej pozorni in pripravljeni, da kadarkoli prevzamete nadzor nad vozilom. V nasprotnem primeru lahko pride do telesnih poškodb ali smrti.

Omejitve

Odvisno od številnih okoliščin in pogojev v okolici lahko funkcija upravljanje vozila pri rdeči luči in znaku STOP *ustavi ali ne* pred:

- železniškimi tiri;
- območji s prepovedanim zadrževanjem;
- cestninskimi postajami;
- krožišči;
- prehodi za pešce;
- znaki za prednost ali začasni semaforji in znaki STOP (na primer pri delu na cesti);
- različnimi semaforji za polkrožno obračanje, semaforji za kolesarje in pešce, svetlobnimi oznakami za proste vozne pasove ipd.

Poleg tega upravljanje vozila pri rdeči luči in znaku STOP zelo verjetno ne bo delovala, kot bi morala, ali se bo izklopila ali ne bo delovala, če je izpolnjen vsaj en od teh pogojev:

- Vožnja skozi zaporedna semaforizirana križišča, ki si sledijo hitro drugo za drugim.
- Vidljivost je slaba (močno deževje, sneg, megla ipd.) ali pa vremenske razmere ovirajo delovanje kamere ali senzorja.
- Močna svetloba (na primer neposredna sončna svetloba) vpliva na pogled kamer.
- Kamera je zastrta, prekrita, poškodovana ali neustrezno umerjena.



- Med vožnjo po klancih ali po cestah z ostrimi ovinki, med katerimi kamera ne more zaznati bližajočih se semaforjev ali znakov STOP.
- Semafor, znak STOP ali cestna oznaka so zastrti (z drevesom, večjim vozilom ipd.).
- Model 3 vozi v neposredni bližini vozila pred njim, kar blokira pogled kamere.



OPOZORILO: Zgoraj navedeni seznam omejitev, zaradi katerih vozilo Model 3 morda ne bo delovalo v skladu s pričakovanji, ni izčrpen. Mnoge nepredvidene okoliščine lahko negativno vplivajo na natančno delovanje funkcije upravljanja vozila pri rdeči luči in znakom STOP. Uporaba funkcije ne odpravi ali omeji potrebe po pozorni in odgovorni vožnji. Vedno bodite pripravljeni na ustrezno in hitro ukrepanje.



Samodejno parkiranje

OPOMBA: Glede na tržno regijo, konfiguracijo vozila, posebej naročene dodatne možnosti in različico programske opreme vozilo morda ni opremljeno s sistemom Samodejno parkiranje.

Samodejno parkiranje uporablja podatke za poenostavitev parkiranja na javnih cestah z manevriranjem vozila Model 3 na parkirna mesta za bočno in pravokotno parkiranje.

OPOMBA: Samodejno parkiranje ni na voljo, ko je omogočen aktivni tempomat. Če želite uporabljati funkcijo Samodejno parkiranje, omogočite Samodejno krmiljenje tako, da se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi** > **Avtopilot**.

Če je vaš dostop do funkcije Samodejno krmiljenje začasno onemogočen, izgubite tudi dostop do sistema Samodejno parkiranje. Za več informacij preglejte [Avtopilot Vzmetenje](#).



OPOZORILO: Vaša odgovornost je, da se seznanite z omejitvami funkcije Samodejno parkiranje in situacijami, v katerih morda ne bo delovalo po pričakovanjih. Za več informacij glejte [Omejitve in opozorila](#).



POZOR: Sistema Samodejno parkiranje ne uporabljate, če je na vlečno kljuko nameščen kateri od priključkov, na primer krogelna vlečna kljuka, nosilec za kolo ali prikolica. Samodejno parkiranje morda ne ustavi na primerni razdalji za kljuko pri parkiranju pred ali med vozili.



POZOR: Samodejno parkiranje – učinkovitost je odvisna od tega, ali lahko kamere določijo razdaljo med vozilom in robniki, objekti ter drugimi vozili. Pred vsako vožnjo in pred uporabo funkcij Avtopilot se prepričajte, da so vse kamere čiste in niso zastrte (glejte [Čiščenje kamere](#)). Umazane kamere ter senzorji (če so v opremi vozila) in okoljske razmere, kot so dež in zbledele cestne označbe, lahko vplivajo na delovanje sistema Avtopilot. Če je kamera zakrita ali zastrta, zaslon na dotik vozila Model 3 prikaže sporočilo in funkcije sistema Avtopilot morda ne bodo na voljo.

Parametri

Samodejno parkiranje zazna morebitno parkirno mesto na podlagi naslednjih parametrov:

Pravokotno parkiranje

- Hitrost vaše vožnje mora biti nižja od 13 km/h. V primeru prehitre vožnje Samodejno parkiranje ne bo zmožen pravilno zaznati zelenega parkirnega mesta.
- Parkirno mesto mora biti vsaj tako široko kot vozilo.
- Parkirno mesto mora imeti za parkiranje vozila najmanj tri vidne črte, na primer črte parkirnega mesta, cestne oznake, ali jasno izstopajoče robnike. Samodejno parkiranje morda ne bo deloval v garaži, na primer brez treh vidnih črt.

Bočno parkiranje

- Hitrost vaše vožnje mora biti nižja od 13 km/h. V primeru prehitre vožnje Samodejno parkiranje ne bo zmožen pravilno zaznati zelenega parkirnega mesta.
- Pred ali za parkirnim mestom, na katerega želite parkirati, mora biti vozilo.

OPOMBA: Samodejno parkiranje ne deluje na poševnih parkirnih mestih.

Uporaba Samodejno parkiranje

Med vožnjo upoštevajte naslednja navodila, da bo lahko sistem Samodejno parkiranje zapeljal vozilo Model 3 na parkirno mesto:

1. Pri počasni vožnji opazujte zaslon na dotik (ko se prepričate, da je to varno), da vidite možna parkirna mesta, ki jih zazna Avtopilot.

OPOMBA: Zaznana parkirna mesta se prikažejo samo, če položaj vozila in/ali okoliške razmere omogočajo, da lahko Samodejno parkiranje določi ustrezno vozno pot. Če Samodejno parkiranje ne more določiti ustrezne vozne poti (na primer med vožnjo po ozki ulici, kjer ob premiku na parkirno mesto sprednji del vozila sega na sosednji vozni pas), lahko premaknete vozilo, poiščete drugo parkirno mesto ali parkirate ročno.



2. Izberite mesto, spustite volan in se dotaknite možnosti **Začni** na zaslonu na dotik.
3. Samodejno parkiranje po končanem parkiranju prikaže sporočilo.



Če pohodite zavorno stopalko, ko Samodejno parkiranje izvaja parkiranje vozila Model 3, se postopek parkiranja prekine.

Ko se prikaže to sporočilo, **takoj prevzemite krmiljenje**.



POZOR: Model 3 ne zavira, če preglasite trenutno hitrost tako, da pohodite stopalko za pospeševanje, ko je Samodejno parkiranje aktivno. V tem primeru je Samodejno parkiranje preklicano, če hitrost preseže 10 km/h.



OPOZORILO: Ne zanašajte se na to, da bo Samodejno parkiranje našlo parkirno mesto, ki je skladno s predpisi, ustrezno in varno. Samodejno parkiranje morda včasih ne bo zaznalo predmetov na parkirnem mestu. Vedno vizualno preverite, ali je parkirno mesto primerno in varno.



OPOZORILO: Ko Samodejno parkiranje aktivno krmili vozilo Model 3:

- Ne ovirajte premikanja krmila volan. S tem izklopite Samodejno parkiranje.
- Nenehno preverjajte okolico. Bodite pripravljeni, da zaradi izogibanja vozilom, pešcem ali objektom aktivirate zavore.
- Opazujte zaslon na dotik, da boste seznanjeni z navodili sistema Samodejno parkiranje.

Preklic parkiranja

Samodejno parkiranje prekliče postopek parkiranja v naslednjih primerih:

- Ročno premaknete volan.
- Prestavite.
- Pritisnete zavorno stopalko.
- Pritisnete stopalko za pospeševanje.
- Če pritisnete desni drsni gumb na volan.
- postopek parkiranja preseže sedem premikov;

Takojšnji prevzem

Če Samodejno parkiranje ne more krmiliti vozila Model 3, Samodejno parkiranje sproži zvočni signal in prikaže sporočilo **Takojšen prevzem krmiljenja**.

To se zgodi v naslednjih primerih:

- Model 3 zazna, da so vrata odprta ali da voznik zapušča vozilo.
- Ena ali več kamer je poškodovanih, umazanih ali zastrtih (z blatom, ledom, snegom ali lepljivimi izdelki, kot so ovoji, nalepke ipd.) ali ima slabo vidljivost (zaradi slabe osvetlitve ali močnega dežja, snega, toče itd.).
- Hitrost vaše vožnje presega 10 km/h.
- se izvede samodejno zaviranje v sili (glejte [Asistenca za preprečevanje trčenja](#)).



funkcija Summon

OPOMBA: Glede na tržno regijo, konfiguracijo vozila, posebej naročene dodatne možnosti in različico programske opreme vozilo morda ni opremljeno s funkcijama Izboljšan Smart Summon in Dumb Summon ali pa funkciji morda ne delujeta tako, kot je opisano.

funkcija Summon lahko parkirate in prikličete vozilo Model 3 s pomočjo mobilne aplikacije Tesla, ko stojite zunaj vozila.

funkcija Summon vključuje Dumb Summon in izboljšan Smart Summon (ASS).

Dumb Summon premakne vozilo Model 3 naravnost naprej in nazaj na parkirno mesto ali z njega.

Izboljšan Smart Summon omogoča premikanje vozila Model 3 na vašo lokacijo (za cilj uporabi signal GPS vašega telefona) ali na lokacijo po vaši izbiri ter manevrira in se po potrebi zaustavlja pred predmeti.

Ko je funkcija funkcija Summon aktivna, je priporočljivo, da ohranate dobro vidno linijo med vami in vozilom Model 3. Vozilo in okolico nenehno pozorno nadzorujte ter preberite [Omejitve in opozorila](#).

Pred uporabo funkcija Summon

- Omogočite funkcijo Dumb Summonin Izboljšan Smart Summon tako, da izberete možnost **Upravljalni elementi > Avtopilot > ASS (Izboljšan Smart Summon)**. Ko natančno preberete vsebino pojavnega okna in se z njo seznanite, izberite možnost **Da**.
- (Dodatna oprema) Prilagodite nastavitve funkcije funkcija Summon.
 - Zvok za zaključek poti** Izberite zvok, ki se bo predvajal, ko vozilo Model 3 prispe na cilj. Potreben je sistem za opozarjanje na pešce (glejte [Sistem zvočnega opozarjanja pešcev](#)).
 - Emisije ob preklicu** Ko je možnost omogočena, vozilo Model 3 izvede preizkus sistema za emisije, če je funkcija funkcija Summonpreklicana. Potreben je sistem za opozarjanje na pešce (glejte [Sistem zvočnega opozarjanja pešcev](#)).
 - Razdalja do odbijača** (samo Dumb Summon): Nastavite razdaljo od zaznanega predmeta, pri kateri naj funkcija Dumb Summon zaustavi vozilo. Omenjena razdalja velja samo za predmete, ki jih funkcija Dumb Summon zazna neposredno pred vozilom Model 3 med vožnjo naprej ali neposredno za vozilom Model 3 med vzvratno vožnjo.
- (Dodatna oprema) Omogočite **Način pripravljenosti**: Če želite vozilo Model 3 ohraniti v stanju pripravljenosti za funkcijo priklica in tako zmanjšati čas, ki je potreben za ogrevanje, vklopite način pripravljenosti. Ko je vklopljen način pripravljenosti, se lahko porabi dodatna energija baterije. Ko je vklopljen **Način pripravljenosti**, lahko varčujete z energijo baterije tako, da na teh lokacijah onemogočite način pripravljenosti (glejte [Dom, delo in priljubljeni cilji](#)):

- Izvezmi dom** – onemogoči način pripravljenosti na lokaciji, ki ste jo na seznamu priljubljenih označili kot domačo.
- Izvezmi službo** – onemogoči način pripravljenosti na lokaciji, ki ste jo na seznamu priljubljenih označili kot lokacijo dela.
- Izvezmi prilj. mesta** – onemogoči način pripravljenosti na vseh lokacijah s seznama priljubljenih.

Za varčevanje z energijo funkcija funkcija Summon samodejno zapusti **Način pripravljenosti** od polnoči do 6.00 in v primeru, da je vozilo Model 3 v načinu nizke ravni energije (glejte [Način nizke ravni energije](#)). V tem obdobju pride do zakasnitve med vklopom funkcije funkcija Summon.

Če je vozilo Model 3 v prestavi za parkiranje več kot 24 ur, se **Način pripravljenosti** onemogoči do naslednje vožnje.

- Prenesite najnovejšo različico mobilne aplikacije Tesla. *funkcija Summon zahteva mobilno aplikacijo Tesla različice 4.38.0 ali novejšo.*
- Zagotovite naslednje:
 - Vaš telefon je povezan z vozilom Model 3, od vozila pa ste oddaljeni manj kot približno 6 metrov (glejte [Območje delovanja](#)).
 - Ste na zasebnem zemljišču. funkcija Summon je zasnovana in namenjena le za uporabo na parkiriščih in dovozih, ki se nahajajo na zasebnih zemljiščih, kjer je okolica dobro znana in predvidljiva.
 - Kamere vozila so v celoti umerjene (glejte [Vožnja za umerjanje kamer](#)).
 - Vozilo Model 3 imate v vidnem polju.
 - Model 3 je v prestavi za parkiranje, se ne polni, vsa vrata in prtljažniki pa so zaprti.
 - Tlak v vseh štirih pnevmatikah je 34 psi ali višji, kot poroča sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS). Za več informacij o preverjanju in vzdrževanju tlaka v pnevmatikah glejte [Nega in vzdrževanje pnevmatik](#).

Območje delovanja

Za vklop funkcije funkcija Summon mora biti telefon povezan z vozilom Model 3, vi pa morate biti znotraj modrega kroga, ki je prikazan v mobilni aplikaciji Tesla (v mobilni aplikaciji se dotaknete možnosti funkcija Summon). Če želite premakniti Model 3 s funkcijo funkcija Summon, povezana mobilna naprava ne sme biti oddaljena od vozila več kot 6 metrov.

Ko se vozilo Model 3 pri vklopljeni funkciji funkcija Summon približa oddaljenosti 6 metrov od povezanega telefona, se hitrost vozila omeji na 1 km/h. Če je vozilo Model 3 tik pred tem, da doseže oddaljenost 6 metrov od povezanega telefona, se postopek funkcije funkcija Summon ustavi in konča.



V vseh zgornjih primerih mobilna aplikacija Tesla zagotavlja haptična opozorila in prikaže sporočilo, ki vas opozarja, da bo vozilo Model 3 kmalu preseglo ali je preseglo doseg delovanja funkcije. Če vozilo premikate na cilj, ki je oddaljen od vas, boste morda morali slediti vozilu, da ostanete znotraj dosega.

OPOMBA: Če funkcija funkcija Summon neprekinjeno deluje dlje kot 7,5 minute, funkcija funkcija Summon preneha delovati, vozilo Model 3 pa prestavi v prestavo za parkiranje.

Uporaba funkcija Summon

Za uporabo funkcije funkcija Summon za parkiranje ali priklic vozila Model 3 upoštevajte naslednja navodila.

Naslednji koraki opisujejo, kako upravljate hkrati funkcijo Dumb Summon, ki premakne vozilo Model 3 naravnost na parkirno mesto ali s parkirnega mesta, in Izboljšan Smart Summon, ki vozilu Model 3 omogoča krmiljenje okoli ovir ali pripelje vozilo do vas na izbrano lokacijo.

1. (Samo Dumb Summon) Poravnajte vozilo Model 3 s parkirnim prostorom tako, da lahko vozilo Model 3 sledi ravni poti do ali od parkirnega prostora v prestavi za vožnjo naprej ali vzvratno.
2. Odprite mobilno aplikacijo Tesla in pritisnite **funkcija Summon**.
Mobilna aplikacija prikazuje videoprenos v živo prek funkcije Model 3 in vam pomaga ugotoviti, ali je okolica vozila pregledna.
OPOMBA: Za ogled videoprenosa v živo mora biti mobilna naprava nastavljena kot ključ za vozilo Model 3 (glejte [Ključ](#)). Ko si ogledujete videoprenos kamere v mobilni aplikaciji Tesla, lahko žarometi občasno utripnejo. Če je vaše vozilo opremljeno s Premium povezljivostjo, je časovna omejitev videoprenosa v živo enaka časovni omejitvi funkcije **Prikaz kamere v živo** v načinu Sentry, ki znaša eno uro (ali 15 minut v nekaterih regijah) skupne uporabe na dan (glejte [Način Sentry Mode](#)). Če vaše vozilo ni opremljeno s Premium povezljivostjo, je predvajanje kamere omejeno na 2 minuti. Predvajanje kamere med aktivnim premikanjem vozila Model 3 s funkcijo funkcija Summon pa ni omejeno, ne glede na to, ali je vozilo Model 3 opremljeno s Premium povezljivostjo ali ne.
3. (Samo Izboljšan Smart Summon) **Pridi k meni:** Postavite se kjer koli znotraj modrega kroga, kjer imate dober pogled na vozilo Model 3.



Dotaknite se za izbiro načina **Pridi k meni**.
Ko je izbran, je ikona modra.

4. (Samo Izboljšan Smart Summon) **Pojdi na cilj:** Pritisnite ikono merka in povlecite zemljevid, da postavite žebliček na izbrani cilj. Če želite naknadno spremeniti lokacijo, dvignite prst, prestavite zemljevid, in nato znova pritisnite ter pridržite gumb **Pojdi na cilj**.



Dotaknite se za izbiro načina **Pojdi na cilj**.
Ko je izbran, je ikona modra.

5. Zaženite funkcija Summon, tako da pritisnete in držite:
 - **Naprej** ali **Vzvratno** (Dumb Summon).
 - **Pridi k meni** (Izboljšan Smart Summon).
 - **Pojdi na cilj** (Izboljšan Smart Summon).
6. Model 3 prestavi v prestavo za vožnjo naprej ali vzvratno, nato se počasi premakne naravnost naprej ali vzvratno (če uporabljate funkcijo Dumb Summon), na vašo lokacijo (**Pridi k meni**) ali na izbrano lokacijo (**Pojdi na cilj**). Poleg tega se žarometi (in kupolaste luči) nastavijo na možnost **Vklop**, brisalci pa na možnost **Samod**.

Če uporabljate funkcijo **Pridi k meni** ali **Pojdi na cilj**, se vozilo Model 3 po potrebi izogiba oviram. Če uporabljate funkcijo Dumb Summon, se vozilo Model 3 poskuša izogniti oviram tako, da ostane čim bližje prvotni poti. Dumb Summon ni zasnovana za krmiljenje okoli ovir, ki močno ovirajo pot. Če vozilo Model 3 ne more obiti ovire, ga funkcija Dumb Summon zaustavi in se zaključi.

V mobilni aplikaciji bodo zaradi boljšega nadzora prikazani nekateri videoprenosi kamere vozila Model 3. Kljub temu je priporočljivo, da imate med priklicem neposreden pogled na vozilo.

7. Če želite vozilo Model 3 v katerem koli trenutku zaustaviti, preprosto spustite gumb **Naprej** ali **Vzvratno**, **Pridi k meni** ali **Pojdi na cilj**.

Če želite nadaljevati z izvajanjem funkcije Dumb Summon, ponovno pritisnite gumb **za vožnjo naprej** ali **vzvratno vožnjo** v mobilni aplikaciji Tesla.

Če pa želite nadaljevati z izvajanjem funkcije Izboljšan Smart Summon, preprosto znova pritisnite gumb **Pridi k meni** ali **Pojdi na cilj**.

8. (Samo Dumb Summon) Ko je vozilo Model 3 na zelenem položaju, spustite gumb **Naprej** ali **Vzvratno**. Ko spustite gumb, se vozilo Model 3 takoj preneha premikati in po nekaj sekundah preklopi v način za parkiranje.
9. (Samo Izboljšan Smart Summon) Ko vozilo Model 3 prispe na vašo lokacijo (v načinu **Pridi k meni**) ali na izbrano lokacijo (v načinu **Pojdi na cilj**), varnostne luči utripajo nekaj sekund, vozilo Model 3 prestavi v prestavo za parkiranje, žarometi se nastavijo na možnost **Samod**, mobilna aplikacija pa prikaže sporočilo, ki označuje, da je funkcija funkcija Summon zaključena.



OPOZORILO: Ko spustite gumb, da se vozilo Model 3 zaustavi, pride do majhne zakasnitve, preden se vozilo zaustavi. Zato je ključnega pomena, da ste v vsakem trenutku zelo pozorni na vozno pot vozila in da dejavno predvidevate ovire, ki jih vozilo morda ne bo uspelo zaznati.



funkcija Summon se zaustavi in jo boste morali znova zagnati, ko:

- Zgrabite in povlečete za kljuko oziroma ko odprete vrata.
- Upravljate z: volan, zavorno stopalko, stopalko za pospeševanje ali izbirno ročico.
- Vozna pot je blokirana.
- Model 3 doseže največjo razdaljo 20 metrov ali se premika dlje kot 7,5 minute od začetka izvajanja funkcije funkcija Summon.

OPOMBA: Če funkcija funkcija Summon premakne vozilo Model 3 naprej za 2 metra in nato nazaj za 1 meter, se to šteje za 3 metre poti.

- Telefon pride v način mirovanja ali izgubi povezavo z vozilom Model 3.
- Model 3 zazna varnostno tveganje.

Omejitve in opozorila

funkcija Summon je onemogočeno v naslednjih primerih:

- Model 3 je v načinu Valet Mode (glejte [Valet Mode](#)),
- Model 3 je v načinu Dog Mode (glejte [Načini stalno vklopljene klimatske naprave, Domača žival in Kampiranje](#)),
- Model 3 je v načinu Drag Strip Mode (dodatna oprema) (glejte [Način Track Mode](#)).

Poleg tega je funkcija Izboljšan Smart Summon onemogočena na javnih cestah. Izboljšan Smart Summon je zasnovana in namenjena le za uporabo na parkiriščih in dovozi, ki se nahajajo na zasebnih zemljiščih, kjer je okolica dobro znana in predvidljiva.



OPOZORILO: Funkcijo Dumb Summon lahko še vedno uporabljate na javnih cestah. Pri uporabi funkcije Dumb Summon na javnih cestah bodite izredno previdni. Funkcije Dumb Summon ne uporabljajte, ko zavijate na cesto.

funkcija Summon– učinkovitost je odvisna od tega, ali lahko kamere zaznajo razdaljo od vozila do predmetov, ljudi, živali in drugih vozil. funkcija Summon Funkcija v naslednjih situacijah verjetno ne bo delovala, kot je predvideno, ali/in bo morda prenehala delovati:

- Na vozilo Model 3 je nameščen ali kako drugače pritrjen dodatek, kot je strešni prtljažnik, sklop vlečne kljuke, komplet za karoserijo ipd. Ko funkcija funkcija Summon krmili vozilo Model 3 in se izogiba zaznanim oviram, se ne upoštevajo dodatki, ki presegajo velikost vozila Model 3.
- Funkcija zazna dvignjen rob. funkcija Summon Funkcija ne omogoča premikanja vozila Model 3 po strmih robovih.
- Vremenski pogoji (močno deževje, sneženje, megla ali skrajno visoke ali nizke temperature) vplivajo na delovanje kamere.

- Model 3 je v načinu Trailer Mode ali pa je pritrjena dodatna oprema.
- Podatki GPS niso na voljo ali pa je pokritost z mobilnim signalom slaba.
- Vozna površina ni tlakovana.
- Naklon vozne poti je večji od 20 %. funkcija Summon Funkcija deluje samo na ravnih cestah ali cestah z rahlim naklonom (do 20 %). Ko funkcija funkcija Summon premika vozilo Model 3 po naklonu, višjem od 10 %, je hitrost vozila omejena na 5 km/h. funkcija Summon V primeru slabih razmer funkcije ni dovoljeno uporabljati na naklonih, višjih od 10 %.



OPOZORILO: Zgoraj ni naveden izčrpen seznam situacij, ki bi lahko vplivale na ustrezno delovanje funkcije funkcija Summon. Voznik mora vozilo Model 3 vedno imeti pod nadzorom. Bodite zelo pozorni, ko funkcija funkcija Summon aktivno premika vozilo Model 3, in bodite pripravljeni na takojšnje ukrepanje. V nasprotnem primeru lahko pride do resne škode, poškodb ali smrti.

OPOMBA: Pred vsako vožnjo in pred uporabo funkcij Avtopilot se prepričajte, da so vse kamere čiste in niso zastrte (glejte [Čiščenje kamere](#)). Umazane kamere ter senzorji (če so v opremi vozila) in okoljske razmere, kot so dež in zbledele cestne označbe, lahko vplivajo na delovanje sistema Avtopilot. Če je kamera zakrita ali zastrta, zaslon na dotik vozila Model 3 prikaže sporočilo in funkcije sistema Avtopilot morda ne bodo na voljo.



OPOZORILO: funkcija Summon je nadzorovana funkcija. Vozilo in njegovo okolico morate nenehno nadzirati in biti v vsakem trenutku pripravljeni na takojšnje ukrepanje. Voznik mora funkciji Izboljšan Smart Summon in Dumb Summon uporabljati varno, odgovorno in v skladu z namenom. funkcija Summon je zasnovana in namenjena le za uporabo na parkiriščih in dovozi, ki se nahajajo na zasebnih zemljiščih, kjer je okolica dobro znana in predvidljiva. Funkcije Izboljšan Smart Summon ne uporabljajte na javnih cestah. Pri uporabi funkcije Dumb Summon na javnih cestah bodite izredno previdni. Vaša odgovornost je, da se seznanite z omejitvami funkcije funkcija Summon (glejte [Omejitve in opozorila](#)).



OPOZORILO: Izboljšan Smart Summon lahko kadar koli prekliče postopek. Če je funkcija Izboljšan Smart Summon preklicana zaradi varnostnih razlogov, se lahko vozilo Model 3 zaustavi nenadoma ali brez opozorila.



OPOZORILO: Vedno morate predvidevati, kdaj bo treba zaustaviti vozilo Model 3. Glede na kakovost povezave med telefonom in vozilom Model 3 bo morda prišlo do majhne zakasnitve med trenutkom, ko spustite gumb in ko se bo vozilo zaustavilo.



OPOZORILO: Pri uporabi funkcije funkcija Summon bodite zelo previdni v okoljih, kjer so premiki ovir lahko nepredvidljivi. Na primer na območjih, kjer so prisotni ljudje, otroci ali živali.



 **OPOZORILO:** Izboljšan Smart Summon se morda ne bo zaustavila pri vseh predmetih (še posebej pri zelo nizkih predmetih, kot so robniki, ali zelo visokih predmetih, kot so police) in se morda ne bo odzvala na prihajajoči čelni ali stranski promet. Model 3 ne more zaznati ovir, ki se nahajajo v mrtvih kotih kamer v bližini sprednjih blatnikov vozila. Bodite pozorni in v vsakem trenutku pripravljeni na zaustavitev vozila Model 3, tako da spustite gumb v mobilni aplikaciji.

 **OPOZORILO:** funkcija Summon Funkcija morda ne bo delovala v skladu z namenom, ko je na vozilo Model 3 nameščen ali kako drugače pritrjen dodatek, kot je strešni prtljažnik, sklop vlečne kljuke, komplet za karoserijo ipd. Ko funkcija funkcija Summon krmili vozilo Model 3 in se izogiba zaznanim oviram, se ne upoštevajo dodatki, ki presegajo velikost vozila Model 3. Bodite pozorni in v vsakem trenutku pripravljeni na zaustavitev vozila Model 3, tako da spustite gumb v mobilni aplikaciji.

 **OPOZORILO:** Model 3 ne more zaznati ovir, ki so v mrtvih kotih kamer v bližini sprednjih blatnikov vozila, so zelo ozke ali pa visijo s stropa (na primer kolesa). Poleg tega lahko številne nepredvidene okoliščine poslabšajo zmožnost funkcije funkcija Summon za premikanje na parkirni prostor ali z njega, zato lahko funkcija funkcija Summon morda ne bo ustrezno premaknila vozila Model 3. Zato morate premikanje vozila in njegovo okolico nenehno nadzirati in biti v vsakem trenutku pripravljeni takoj zaustaviti vozilo Model 3.



Omejitve in opozorila

Ta tema vključuje opozorila, previdnostne ukrepe in omejitve, ki se nanašajo na naslednje funkcije Avtopilot.

- **aktivni tempomat**
- **Samodejno krmiljenje**
- **Navigacija z avtopilotom**
- **Samodejno parkiranje**

OPOMBA: Od tržne regije, konfiguracije vozila, naročene dodatne opreme in različice programske opreme je odvisno, ali je vozilo opremljeno z vsemi zgoraj navedenimi funkcijami ali pa katera od funkcij morda ne deluje tako, kot je opisano.



OPOZORILO: Pred uporabo sistema Avtopilot natančno preberite naslednja opozorila in omejitve.

Neupoštevanje vseh opozoril in navodil lahko povzroči materialno škodo, hude telesne poškodbe ali smrt.

OPOMBA: Pred vsako vožnjo in pred uporabo funkcij Avtopilot se prepričajte, da so vse kamere čiste in niso zastrte (glejte **Čiščenje kamere**). Umazane kamere ter senzorji (če so v opremi vozila) in okoljske razmere, kot so dež in zbledele cestne označbe, lahko vplivajo na delovanje sistema Avtopilot. Če je kamera zakrita ali zastrta, zaslon na dotik vozila Model 3 prikaže sporočilo in funkcije sistema Avtopilot morda ne bodo na voljo.

aktivni tempomat

Med uporabo sistema aktivni tempomat je **voznik odgovoren za pozorno spremljanje prometa, varno vožnjo in nadzor nad vozilom v vsakem trenutku**. Med vožnjo vedno spremljajte cesto in bodite pripravljeni, da po potrebi ukrepate.

Poleg tega je voznik odgovoren, da vozi z varno hitrostjo in vzdržuje varno razdaljo glede na razmere na cesti in veljavne omejitve hitrosti. Ko je aktivni tempomat vklopljen, upoštevajte naslednje omejitve.

- V nekaterih primerih se hitrost vožnje ob spremembi omejitve hitrosti morda ne bo spremenila.
- aktivni tempomat ne prilagaja hitrosti vožnje cestnim in voznim razmeram. Sistema aktivni tempomat ne uporabljajte na zaviranih cestah z ostrimi ovinki, poledenelih ali spolzkimi cestnimi površinami ali v primerih, ko je zaradi vremenskih pogojev (močnega deževja, sneženja, megle ipd.) neprimerno voziti s stalno hitrostjo.
- Ne zanašajte se na to, da bo aktivni tempomat ohranjal natančno ali ustrezno varnostno razdaljo.
- aktivni tempomat morda ne bo uspel ustrezno nadzirati hitrosti zaradi omejenih zaviralnih zmoglosti in klancev. Prav tako lahko napačno oceni varnostno razdaljo do vozila pred vami. Med vožnjo po klancu navzdol se lahko hitrost poveča, zaradi česar vozilo Model 3 prekorači nastavljeno hitrost (in potencialno tudi omejitev hitrosti).
- aktivni tempomat lahko občasno zavira vozilo Model 3, ko to ni potrebno ali ko tega ne pričakujete. Do tega lahko pride zaradi tesnega sledenja vozilu, zaznavanja vozil ali predmetov na sosednjih pasovih (zlasti v ovinkih) itd.

- Zaradi omejitev, povezanih z vgrajenim globalnim sistemom za določanje položaja (GPS), se lahko zgodi, da Model 3 upočasni zlasti v bližini avtocestnih izvozov, kjer zazna ovinek, in/ali ko aktivno krmarite do cilja, pri tem pa ne sledite načrtovani poti.
- V nekaterih primerih (če na primer ni na voljo dovolj podatkov) aktivni tempomat morda ne bo samodejno znižal nastavljene hitrosti na več nivojskem križišču ali na izvozu z avtoceste.
- aktivni tempomat morda ne bo zaznal vseh predmetov zlasti pri hitrosti višji od 80 km/h, morda ne bo zaviral/upočasnil, ko je vozilo ali predmet samo delno na voznem pasu ali ko vozilo, za katerim vozite, zapelje z vaše vozne poti in je pred vami mirujoče ali počasi premikajoče se vozilo.
- aktivni tempomat se lahko odzove na vozila ali predmete, ki ne obstajajo ali niso na njegovi poti, kar povzroči, da vozilo Model 3 po nepotrebnem ali neprimerno upočasni.



OPOZORILO: Aktivni tempomat v naslednjih situacijah verjetno ne bo deloval, kot je predvideno:

- Cesta ima ostre zavoje ali znatne spremembe nadmorske višine.
- Prometni znaki in signalizacija so nejasni, dvomni ali slabo vzdrževani.
- Vidljivost je slaba (zaradi močnega dežja, snega, toče itd. ali slabo osvetljenih cest ponoči).
- Vozite v predoru ali ob avtocestni pregradi, ki moti pogled kamer.
- Močna svetloba (ki jo oddajajo žarometi ali neposredni sončni žarki) vpliva na pogled kamer.



OPOZORILO: Zgoraj ni naveden izčrpen seznam situacij, ki bi lahko vplivale na ustrezno delovanje funkcije aktivni tempomat. aktivni tempomat se lahko kadar koli nepričakovano izklopi zaradi nepredvidenih razlogov. Vedno spremljajte cesto pred sabo in bodite pripravljeni na ustrezno ukrepanje. Voznik mora vozilo Model 3 vedno imeti pod nadzorom.



OPOZORILO: Aktivni tempomat je zasnovan za udobno in praktično vožnjo in ni namenjen temu, da bi vas opozarjal na trčenje oziroma se mu izognil. Nikoli se ne zanašajte, da bo aktivni tempomat ustrezno upočasnil vozilo Model 3. Vedno spremljajte cesto pred sabo in bodite pripravljeni na ukrepanje. V nasprotnem primeru lahko pride do hudih telesnih poškodb ali smrti.



OPOZORILO: Čeprav lahko aktivni tempomat zazna pešce in kolesarje, se nikoli ne zanašajte, da bo aktivni tempomat ustrezno upočasnil vozilo Model 3. V nasprotnem primeru lahko pride do hudih telesnih poškodb ali smrti.



Samodejno krmiljenje

-  **OPOZORILO:** Samodejno krmiljenje deluje na podlagi ročnega dotika. Ves čas imejte roke na volanu in pozorno spremljajte razmere na cesti in promet v okolici, da boste vedno pripravljeni na takojšnje ukrepanje. Neupoštevanje teh navodil lahko povzroči škodo, hude telesne poškodbe ali smrt.
-  **OPOZORILO:** Samodejno krmiljenje lahko uporablja samo popolnoma pozoren voznik na avtocestah z nadzorovanim dostopom. Funkcije Samodejno krmiljenje ne uporabljajte na gradbiščih ali na območjih, kjer so lahko prisotni kolesarji ali pešci.
-  **OPOZORILO:** Ne zanašajte se na to, da bo Samodejno krmiljenje določilo ustrezno vozno pot.
-  **POZOR:** Samodejno krmiljenje in povezane funkcije verjetno ne bodo delovali v skladu s pričakovanji zlasti v naslednjih primerih:

- Samodejno krmiljenje ne more natančno zaznati oznak voznih pasov. Oznake voznih pasov so na primer preveč obrabljene, vidijo se predhodne oznake, oznake so predstavljene zaradi del na cesti ali pa se hitro spreminjajo (vozni pasovi se ločijo, križajo ali združijo), objekti ali pokrajina mečejo močne sence na oznake voznih pasov ali pa cestna površina vsebuje spoje ali druge visokokontrastne črte.
- Vidljivost je slaba (močno deževje, sneg, megla itd.) ali pa vremenske razmere ovirajo delovanje senzorja.
- Kamere ali senzorji so zastrti, prekriti ali poškodovani.
- Vožnja po klancih.
- Približevanje cestninski postaji.
- Vožnja po cesti, ki je preveč neravna ali ima ostre zavoje.
- Močna svetloba (na primer neposredna sončna svetloba) vpliva na pogled kamer.
- Na senzorje (dodatna oprema) vpliva druga električna oprema ali naprave, ki oddajajo ultrazvočne valove.
- Ko vklopite smernik, je v vašem mrtvem kotu zaznano vozilo.
- Model 3 vozi v neposredni bližini vozila pred njim, kar blokira pogled kamer.

-  **OPOZORILO:** Delovanje sistema Samodejno krmiljenje lahko ovirajo mnoge nepredvidene okoliščine. Vedno imejte to v mislih in upoštevajte, da Samodejno krmiljenje zaradi tega morda ne bo pravilno krmililo vozila Model 3. Vedno vozite pozorno in bodite pripravljeni na takojšnje ukrepanje.



OPOZORILO: Samodejno krmiljenje ni zasnovano tako, da bi vozilo Model 3 usmerjalo okoli predmetov, ki so delno na voznem pasu, in ga v nekaterih primerih morda ne bo ustavilo zaradi predmetov, ki zasedajo celoten vozni pas, ter tega ne omogoča. Vedno spremljajte cesto pred sabo in bodite pripravljeni na takojšnje ukrepanje. Voznik mora vozilo Model 3 vedno imeti pod nadzorom.

Samodejna menjava voznega pasu



POZOR: Pri menjavi voznega pasu z uporabo funkcije Samodejna menjava voznega pasu mora voznik ugotoviti, ali je menjava voznega pasu varna in primerna. Pred začetkom menjave voznega pasu zato vedno preverite mrtve kote, oznake voznih pasov in okoliško cesto, da se prepričate, da je premik na ciljni vozni pas varen in primeren.



POZOR: Ko uporabljate Samodejna menjava voznega pasu, upoštevajte naslednje omejitve.

- Ne zanašajte se na to, da bo Samodejna menjava voznega pasu določilo ustrezno vozno pot. Vozite pozorno ter glejte cesto in promet pred seboj, preverjajte okolico in spremljajte opozorila na zaslonu na dotik. Vedno bodite pripravljeni na takojšnje ukrepanje.
- Ne uporabljajte funkcije Samodejna menjava voznega pasu na cestah, kjer se prometne razmere nenehno spreminjajo in kjer so prisotni kolesarji ter pešci.
- Delovanje funkcije Samodejna menjava voznega pasu je odvisno od tega, ali lahko kamere prepoznajo oznake voznih pasov.
- Ne uporabljajte funkcije Samodejna menjava voznega pasu na vijugastih cestah z ostrimi zavoji, na poledenelih ali spolzkih cestah ali v vremenskih razmerah (močno deževje, sneg, megla itd.), ki lahko ovirajo pogled iz kamer ali senzorjev (dodatna oprema).
- Pospeševanje med prehitevanjem se lahko izklopi zaradi mnogih nepredvidenih razlogov poleg zgoraj navedenih (na primer zaradi pomanjkljivih podatkov sistema GPS). Ostanite pozorni in se ne zanašajte na to, da bo sistem prehitevanja med pospeševanjem povišal vašo hitrost vožnje.
- Pospeševanje med prehitevanjem poviša vašo hitrost vožnje, ko vklopite ustrezni smernik, in pospeši vozilo Model 3, da se približa vozilu pred njim. Čeprav aktivni tempomat ohranja razdaljo do vozila pred vami, je pomembno, da se zavedate, da je vaša izbrana varnostna razdalja krajša, ko je sistem pospeševanja med prehitevanjem aktiven, zlasti v primerih, ko nimate namena prehiteti vozila, za katerim vozite.



Opozorilo za rdečo luč in za znak STOP

⚠ OPOZORILO: Opozorilo za rdečo luč in za znak STOP potrebuje dostop do zemljevidov, saj na tak način dobi informacije o posameznih semaforjih ali znakih STOP. V nekaterih primerih so kartografski podatki netočni ali zastareli in morda ne vključujejo vseh semaforjev ali znakov STOP. Zato funkcija opozarjanja na rdečo luč in znak STOP morda ne bo zaznala vseh semaforjev in znakov STOP.

⚠ OPOZORILO: Funkcija opozarjanja na rdečo luč in znak STOP ne zavira in ne zmanjšuje hitrosti vozila Model 3 in morda ne bo zaznala vseh semaforjev in znakov STOP. Funkcija opozarjanja na rdečo luč in znak STOP je zasnovana samo za potrebe usmerjanja in ne nadomešča zbrane vožnje ter trezne presoje. Med vožnjo ohranjajte pogled na cesti in se ne zanašajte na to, da vas bo funkcija opozarjanja na rdečo luč in znak STOP dejansko opozorila na rdečo luč ali znak STOP.

⚠ OPOZORILO: Opozorilo za rdečo luč in za znak STOP vas opozori, samo ko se približujete vidnemu rdečemu znaku STOP, rdeči luči ali rumeni luči, ki že nekaj časa sveti. Ne bo vas opozorilo na križišča z utripajočimi semaforji in na znake za neprednostno cesto oziroma začasne znake STOP in znake za neprednostno cesto (kakršne postavijo na primer med delom na cesti). Poleg tega vas funkcija opozarjanja na rdečo luč in znak STOP ne opozori ob približevanju rdeči luči ali znaku STOP, če pritisnete stopalko za pospeševanje ali zavorno stopalko (s čimer onemogočite Samodejno krmiljenje).

Navigacija z avtopilotom

⚠ OPOZORILO: Ne zanašajte se na to, da bo Navigacija z avtopilotom določila ustrezen vozni pas pri izvozu. Ostanite pozorni in vizualno preverite, ali je vozni pas varen in primeren.

⚠ OPOZORILO: Navigacija s sistemom Avtopilot ne omogoča avtonomne vožnje. Pozorno spremljajte cesto, imejte roke ves čas na volanu in bodite seznanjeni z načrtovano potjo.

⚠ OPOZORILO: Kot velja tudi za običajno vožnjo, bodite posebej previdni v nepreglednih zavojih, na avtocestnih večnivojskih križiščih in izvozih, saj se lahko ovire pojavijo hitro in kadar koli.

⚠ OPOZORILO: Navigacija s sistemom Avtopilot morda ne bo prepoznala ali zaznala bližajočih se vozil, mirujočih objektov in posebnih voznih pasov, kot so tisti, ki se uporabljajo izključno za kolesarje, vozila z več potniki, interventna vozila itd. Ves čas bodite pozorni in pripravljeni na takojšnje ukrepanje. V nasprotnem primeru lahko pride do škode, telesnih poškodb ali smrti.

Samodejno parkiranje



POZOR: Samodejno parkiranje– učinkovitost je odvisna od tega, ali lahko kamere in senzorji (dodatna oprema) določijo razdaljo med vozilom in robniki, objekti ter drugimi vozili. Pred in med uporabo sistema Samodejno parkiranje upoštevajte naslednja opozorila:

- Sistema Samodejno parkiranje ne uporabljate, če je na vlečno kljuko nameščen kateri od priključkov, na primer krogelna vlečna kljuka, nosilec za kolo ali prikolica. Samodejno parkiranje morda ne ustavi na primerni razdalji za kljuko pri parkiranju pred ali med vozili.
- Ne zanašajte se na to, da bo Samodejno parkiranje našlo parkirno mesto, ki je skladno s predpisi, ustrezno in varno. Samodejno parkiranje morda včasih ne bo zaznalo predmetov na parkirnem mestu. Vedno vizualno preverite, ali je parkirno mesto primerno in varno.
- Ko Samodejno parkiranje aktivno krmili vozilo Model 3, se volan premika v skladu s prilagoditvami sistema Samodejno parkiranje. Ne ovirajte premikanja volana, s tem izklopite Samodejno parkiranje.
- Med postopkom parkiranja nenehno preverjajte okolico. Bodite pripravljeni, da zaradi izogibanja vozilom, pešcem ali objektom aktivirate zavore.
- Ko je Samodejno parkiranje vklopljeno, opazujte zaslon na dotik, da boste seznanjeni z navodili funkcije Samodejno parkiranje.



POZOR:

Samodejno parkiranje verjetno ne bo delovalo v skladu s pričakovanji zlasti v naslednjih primerih:

- Cesta ima naklon. Samodejno parkiranje deluje samo na ravnih cestah.
- Vidljivost je slaba (zaradi močnega dežja, snega, megle itd.).
- Robnik ni izdelan iz kamna, ampak iz drugega materiala, ali pa ni mogoče zaznati robnika.
- Ciljno parkirno mesto leži neposredno ob steni ali stebri (na primer zadnje parkirno mesto v vrsti v podzemni parkirni hiši).
- Ena ali več kamer ali senzorjev (dodatna oprema) je poškodovanih, umazanih ali zastrti (na primer z blatom, ledom ali snegom oziroma z zaščitnimi folijami, odvečno barvo, lepljivimi izdelki, kot so ovoji, nalepke, gumijaste prevleke itd.).
- Vremenski pogoji (močno deževje, sneženje, megla ali skrajno visoke ali nizke temperature) vplivajo na delovanje senzorja (dodatna oprema).
- Na senzorje (če so v opremi vozila) vpliva druga električna oprema ali električna interferenca.



OPOZORILO: Mnoge nepredvidene okoliščine lahko ovirajo funkcijo Samodejno parkiranje pri parkiranju vozila Model 3. Vedno imejte to v mislih in upoštevajte, da funkcija Samodejno parkiranje zaradi tega morda ne bo pravilno krmilila vozila Model 3. Bodite pozorni med parkiranjem vozila Model 3 in ostanite pripravljeni na takojšen prevzem nadzora.



Asistent za ohranjanje voznega pasu

Model 3 spremlja označbe na voznem pasu, po katerem vozite, v območju okoli vozila pa spremlja prisotnost vozil ali drugih predmetov.

⚠ OPOZORILO: Pred vsako vožnjo in pred uporabo funkcij Avtopilot se prepričajte, da so vse kamere čiste in niso zastrte (glejte [Čiščenje kamere](#)). Umazane kamere ter senzorji (če so v opremi vozila) in okoljske razmere, kot so dež in zbledle cestne označbe, lahko vplivajo na delovanje sistema Avtopilot. Če je kamera zakrita ali zastrta, zaslon na dotik vozila Model 3 prikaže sporočilo in funkcije sistema Avtopilot morda ne bodo na voljo.

⚠ OPOZORILO: Funkcije asistenta za ohranjanje voznega pasu so namenjene samo usmerjanju in niso namenjene temu, da bi nadomestile neposredno vizualno preverjanje. Pred menjavo voznega pasu vedno uporabljajte stranska ogledala in pogledjte preko ramen, da ugotovite, ali je sprememba voznega pasu varna in primerna.

⚠ OPOZORILO: Nikoli se ne zanašajte na to, da vas bo asistent za ohranjanje voznega pasu obvestil o tem, da ste nenamerno zapeljali iz voznega pasu ali da je poleg vas ali v mrtvem kotu drugo vozilo. Več zunanjih dejavnikov lahko zmanjša delovanje asistenta za ohranjanje voznega pasu (glejte [Omejitve in netočnosti](#)). Voznik je sam odgovoren, da ostane pozoren, opazuje vozni pas in druge udeležence v prometu. V nasprotnem primeru lahko pride do hudih telesnih poškodb ali smrti.

Posegi v krmilni sistem

Asistent za ohranjanje voznega pasu zagotavlja posege v krmilni sistem, če vozilo Model 3 zapelje na sosednji vozni pas (ali se mu približa), na katerem je mogoče zaznati predmet, na primer vozilo. V teh situacijah vozilo Model 3 samodejno usmeri krmiljenje na varnejše mesto na voznem pasu. To krmiljenje se aktivira, samo ko je hitrost vozila Model 3 med 48 in 140 km/h na cestah z jasno označenimi voznimi pasovi. Ko je izveden poseg v krmilni sistem, se na zaslonu na dotik na kratko prikaže opozorilno sporočilo.

Izogibanje nenamernemu zapuščanju voznega pasu

Izogibanje nenamernemu zapuščanju voznega pasu vas opozori, če vozilo Model 3 zapušča vozni pas ali se približa robu voznega pasu.

Izogibanje nenamernemu zapuščanju voznega pasu deluje, ko je hitrost vozila med 64 in 145 km/h na cestah z jasno označenimi voznimi pasovi. Izberete lahko način delovanja opozorila o zapuščanju voznega pasu tako, da se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi > Avtopilot** in nato še **Prepreč. nenamern. zapuščanja voz. pasu** in izbirate med tema dvema možnostma:

- **Opozorilo:** Če sprednje kolo zapelje prek oznake voznega pasu, se krmilo volan zatrese.

- **Pomoč.:** Popravki krmiljenja se uporabijo, da se vozilo Model 3 ohrani v varnem položaju, če vozilo Model 3 zapelje na sosednji vozni pas ali v bližino roba cestišča.

Če v primeru, da sta vklopljena funkcija za preprečevanje nenamernega zapuščanja voznega pasu in aktivni tempomat, vozilo Model 3 zapusti vozni pas, medtem ko je zadevni smernik izklopljen, asistent za ohranjanje voznega pasu tudi preveri, ali imate roke na volan. Če roki nista zaznani na volanu, se na zaslonu na dotik prikaže vrsta opozoril, podobnih tistim, ki se uporabljajo pri vožnji s sistemom za Samodejno krmiljenje. Če roke večkrat niso zaznane na volanu, vozilo Model 3 postopoma zmanjša hitrost na 25 km/h pod zaznano omejitvijo hitrosti ali pod nastavljeno hitrostjo vožnje, varnostne utripalke pa začnejo utripati.

OPOMBA: Izogibanje nenamernemu zapuščanju voznega pasu vas ne opozori o zapuščanju voznega pasu oziroma ne posreduje s popravki krmiljenja, če je vklopljen ustrezen smernik, ki označuje namerno spremembo voznega pasu.

⚠ OPOZORILO: Sistem izogibanja nenamernemu zapuščanju voznega pasu je zasnovan za vašo varnost, vendar ne deluje v vsaki situaciji in ni nadomestilo za vašo pozornost in nadzor.

⚠ OPOZORILO: Roke imejte na krmilu volan in vedno vozite pozorno.

⚠ OPOZORILO: Posegi v krmilni sistem so minimalni in niso zasnovani za to, da bi preusmerili vozilo Model 3 z voznega pasu. Ne zanašajte se na to, da bodo posegi v krmilni sistem preprečili bočno trčenje.

preprečevanje nenamerne menjave voznega pasu

Preprečevanje nenamerne menjave voznega pasu samodejno posreduje s krmiljenjem, da prepreči morebitni trk v naslednjih primerih:

- Model 3 zapušča vozni pas in lahko trči v vozilo, ki vozi v isti smeri po sosednjem voznem pasu (ne glede na stanje smernikov).
- Model 3 zapušča vozni pas v smeri pasu z nasproti vozečim prometom, smernik je izklopljen in zaznano je nasproti vozeče vozilo.
- Model 3 zapušča cestišče in smernik je izklopljen (na primer zelo blizu robu cestišča in obstaja možnost trka).

Ko preprečevanje nenamerne menjave voznega pasu posreduje s krmiljenjem, se predvaja zvočno opozorilo, na zaslonu na dotik se prikaže opozorilo, črta voznega pasu pa je označena z rdečo.

Preprečevanje nenamerne menjave voznega pasu deluje, ko je hitrost vozila Model 3 med 48 in 145 km/h na cesti z jasno označenimi voznimi pasovi, robniki itd.



⚠ OPOZORILO: Preprečevanje nenamerne menjave voznega pasu ne nadomešča pozorne vožnje in zdrave presoje. Med vožnjo ohranjajte pogled na cesti in se ne zanašajte na to, da bo preprečevanje nenamerne menjave voznega pasu preprečilo morebitno trčenje. Na delovanje lahko vpliva oziroma jo zmanjša več dejavnikov. Če se zanašate na to, da bo preprečevanje nenamerne menjave voznega pasu preprečilo morebitno trčenje, lahko pride do hudih telesnih poškodb ali smrti.

Asistent za mrtve kote

Kamera za samodejno zaznavanje mrtvega kota

To lahko vklopite ali izklopite tako, da se na zaslonu na dotik dotaknete možnosti **Upravljalni elementi > Varnost** Kamera za samodejno zaznavanje mrtvega kota.

Ko je možnost omogočena, se ob vklopu smernika na zaslonu na dotik prikaže slika ustrezne bočne kamere. Ko je na sosednjem pasu zaznano vozilo v vašem mrtvem kotu, se na sliki kot opozorilo prikaže navpičen rdeč stolpec. Ko je na primer vklopljen levi smernik in je zaznano vozilo, se navpičen rdeč stolpec prikaže na levi strani slike. Sliko lahko prestavite na drugo mesto na zaslonu na dotik. Če želite to narediti, se dotaknete slike in jo povlecite na novo mesto (veljavna mesta so označena z osenčenimi območji, ki se prikažejo, ko se dotaknete slike in jo pridržite).

⚠ OPOZORILO: Kamera za samodejno zaznavanje mrtvega kota ne odpravi potrebe po pozorni vožnji in po tem, da se ozrete nazaj pri menjavi voznih pasov.

zvočno opozorilo pred trčenjem zaradi mrtvega kota

Če želite, da se sproži zvočni signal, ko je vozilo v vašem mrtvem kotu in je zaznana možnost trčenja, se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi > Varnost > Zvoč. opoz. pred trčenjem zaradi mrtvega kota**.

⚠ OPOZORILO: kamera za mrtvi kot ne odpravi potrebe po pozorni vožnji in po tem, da se ozrete nazaj pri menjavi voznih pasov.

⚠ OPOZORILO: Sistem zvočnega opozorila pred trčenjem zaradi mrtvega kota ne more zaznati vsakega trčenja. Voznik mora ostati pozoren in se ob menjavi voznih pasov ozreti nazaj.

Opozorilna lučka mrtvega kota

Oba stebrička sprednjih vrat sta opremljena z opozorilno lučko mrtvega kota v zgornji mreži zvočnika. Indikatorja lahko omogočite ali onemogočite tako, da se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi > Varnost > Opozorilna lučka mrtvega kota**. Ko je na sosednjem pasu zaznan predmet v vašem mrtvem kotu, v zgornji mreži zvočnika zasveti rdeča lučka.

- Če rdeča lučka sveti neprekinjeno, to pomeni, da je v vašem mrtvem kotu zaznan predmet.
- Če rdeča lučka utripa, to pomeni, da je v vašem mrtvem kotu predmet, vaš smernik pa nakazuje, da nameravate zaviti v to smer.
- Če rdeča lučka hitro utripa, to pomeni, da je zaznan predmet in morate takoj ustrezno ukrepati, da ne pride do trčenja.

Če poskusite odpreti vrata, ko je v vašem mrtvem kotu zaznan približujoč se predmet (če je na primer vozilo Model 3 parkirano, od zadaj pa se približuje kolesar), začne utripati opozorilna lučka mrtvega kota, na zaslonu na dotik se prikaže opozorilo, vrata pa se po prvem pritisku gumba ne odprejo. Če je predmet še vedno zaznan, lahko opozorilo preglasite tako, da malce počakate in še drugič pritisnete gumb.



⚠ OPOZORILO: Ne zanašajte se na to, da bo opozorilna lučka mrtvega kota zaznala predmete v mrtvem kotu. Ne predvidevajte, da bodo vrata zaklenjena, če bo v mrtvem kotu zaznan približujoč se predmet, ko je vozilo Model 3 v prestavi za parkiranje. Preden zapeljete z voznega pasu ali odprete vrata, vedno vizualno preverite, ali na drugem voznem pasu ni ovir, vozil ali pešcev.

Omejitve in netočnosti

Funkcije asistenta za ohranjanje voznega pasu ne morejo vedno zaznati oznak voznih pasov, zato lahko pride do nepotrebnih ali neveljavnih opozoril v teh primerih:

- Vidljivost je slaba in oznake voznega pasu niso jasno vidne (zaradi močnega dežja, snega, megle itd.).
- Močna svetloba (ki jo oddajajo žarometi ali neposredni sončni žarki) vpliva na pogled kamer.
- Vozilo pred vozilom Model 3 blokira pogled kamer.
- Vetrobransko steklo ovira pogled kamer (zamegljeno, umazano, prekrito z nalepko itd.).



Asistent za ohranjanje voznega pasu

- Oznake voznih pasov so zelo obrabljene, vidijo se predhodne oznake, oznake so bile prestavljene zaradi del na cesti ali pa se hitro spreminjajo (vozni pasovi se na primer ločijo, križajo ali družijo).
- Cesta je ozka ali vijugasta.
- Predmeti ali značilnosti pokrajine mečejo močne sence na oznake voznih pasov.

Asistent za ohranjanje voznega pasu morda ne bo izdal opozoril ali bo posredoval neprimerna opozorila v teh primerih:

- Ena ali več kamer ali senzorjev (dodatna oprema) je poškodovanih, umazanih ali zastrtih (z blatom, ledom ali snegom oziroma z zaščitnimi folijami, odvečno barvo, lepljivimi izdelki, kot so ovoji, nalepke, gumijaste prevleke itd.).
- Vremenski pogoji (močno deževje, sneženje, megla ali skrajno visoke ali nizke temperature) vplivajo na delovanje senzorja.
- Na senzorje (dodatna oprema) vpliva druga električna oprema ali naprave, ki oddajajo ultrazvočne valove.
- Predmet, ki je pritrjen na vozilo Model 3, vpliva na in/ali zastira senzor (kot je na primer nosilec za kolesa ali nalepka).

Poleg tega asistent za ohranjanje voznega pasu morda ne bo krmilil vozila Model 3 stran od bližnjega vozila ali pa bo uporabil nepotrebno ali neprimerno krmiljenje v teh situacijah:

- Vozilo Model 3 vozite skozi ostre zavoje ali ovinke z razmeroma visoko hitrostjo.
- Močna svetloba (ki jo oddajajo žarometi ali neposredni sončni žarki) vpliva na pogled kamer.
- Pomikate se na drug vozni pas, kjer ni nobenega predmeta (na primer vozila).
- Vozilo na drugem voznem pasu se vrine pred vas ali se pomakne na vaš vozni pas.
- Model 3 se ne premika v mejah hitrosti, pri kateri je funkcija asistenta za ohranjanje voznega pasu zasnovana za delovanje.
- En ali več senzorjev (dodatna oprema) je poškodovanih, umazanih ali zastrtih (na primer z blatom, ledom ali snegom oziroma z zaščitnimi folijami, odvečno barvo, lepljivimi izdelki, kot so ovoji, nalepke, gumijaste prevleke itd.).
- Vremenski pogoji (močno deževje, sneženje, megla ali skrajno visoke ali nizke temperature) vplivajo na delovanje senzorja.
- Na senzorje (dodatna oprema) vpliva druga električna oprema ali naprave, ki oddajajo ultrazvočne valove.
- Predmet, ki je nameščen na vozilu Model 3 (na primer nosilec za kolesa ali nalepka za zaščito odbijača), vpliva na delovanje senzorja ali ga zastira.

- Vidljivost je slaba in oznake voznega pasu niso jasno vidne (zaradi močnega dežja, snega, megle itd.).
- Oznake voznih pasov so zelo obrabljene, vidijo se predhodne oznake, oznake so bile prestavljene zaradi del na cesti ali pa se hitro spreminjajo (vozni pasovi se na primer ločijo, križajo ali združijo).



POZOR: Funkcije za pomoč vozniku so samodejno onemogočene, ko je omogočen način Track Mode. Voznikova odgovornost je, da vozi varno in da ima ves čas nadzor nad vozilom, tudi na dirkališču. Funkcije pomoči vozniku so samodejno znova omogočene, ko je način Track Mode izklopljen.



OPOZORILO: Na zgornjem seznamu niso navedene vse morebitne situacije, ki lahko vplivajo na značilnosti asistenta za ohranjanje voznega pasu. Obstaja več razlogov, zakaj asistent za ohranjanje voznega pasu morda ne bo deloval v skladu z namenom. Če želite preprečiti trčenje, ostanite pozorni in vedno spremljajte dogajanje na cesti, da lahko čim prej predvidite, kdaj je treba ukrepati.



Naslednje funkcije za preprečevanje trčenja zagotavljajo večjo varnost za vas in vaše potnike:

- **Opozorilo na nevarnost naleta** – zagotavlja vizualna in zvočna (in v nekaterih regijah haptična) opozorila v primerih, ko vozilo Model 3 zazna veliko nevarnost naleta (glejte [Opozorilo na nevarnost naleta](#)).
- **Samodejno zaviranje v sili** – samodejno aktivira zaviranje za zmanjšanje udarca ob trčenju (glejte [Samodejno zaviranje v sili](#)).
- **Pospeševanje z upoštevanjem ovir** – zmanjša pospeševanje, če Model 3 zazna objekt neposredno na vozni poti (glejte [Pospeševanje z upoštevanjem ovir](#)).



POZOR: Pred vsako vožnjo in pred uporabo funkcij Avtopilot se prepričajte, da so vse kamere čiste in niso zastrite (glejte [Čiščenje kamere](#)). Umazane kamere ter senzorji (če so v opremi vozila) in okoljske razmere, kot so dež in zbledele cestne označbe, lahko vplivajo na delovanje sistema Avtopilot. Če je kamera zakrita ali zastrita, zaslon na dotik vozila Model 3 prikaže sporočilo in funkcije sistema Avtopilot morda ne bodo na voljo.



OPOZORILO: Sistem za opozarjanje na nevarnost naleta je namenjen le za potrebe usmerjanja in ne nadomešča zbrane vožnje ter trezne presoje. Med vožnjo ohranajte pogled na cesti in se ne zanašajte na to, da vas bo opozorilo na nevarnost naleta opozorilo na morebitno trčenje. Različni dejavniki lahko omejijo ali poslabšajo delovanje, zaradi česar se lahko pojavijo nepotrebna, neveljavna, nenatančna ali zgrešena opozorila. Če se zanašate na to, da vas bo opozorilo na nevarnost naleta opozorilo na morebitno trčenje, lahko pride do hudih telesnih poškodb ali smrti.



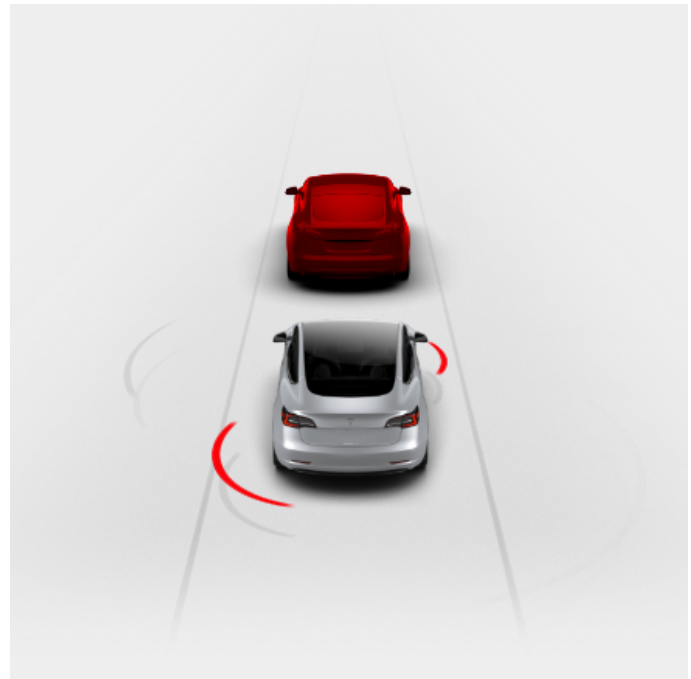
OPOZORILO: Samodejno zaviranje v sili ni zasnovano za preprečitev vseh trčenj. V določenih primerih lahko zmanjša udarec ob trčenju tako, da poskuša zmanjšati hitrost vožnje. Če se zanašate na to, da bo samodejno zaviranje v sili preprečilo trčenje, lahko pride do hudih telesnih poškodb ali smrti.



OPOZORILO: Pospeševanje z upoštevanjem ovir ni zasnovano za preprečitev trčenja. V določenih primerih lahko zmanjša udarec ob trčenju. Če se zanašate na to, da bo pospeševanje z upoštevanjem ovir preprečilo trčenje, lahko pride do hudih telesnih poškodb ali smrti.

Opozorilo na nevarnost naleta

Model 3 Preverja, ali je v območju pred vozilom prisoten objekt, kot je vozilo, motorno kolo, kolo ali pešec. Če sistem za opozarjanje na nevarnost naleta oceni, da bo verjetno prišlo do trčenja, razen če takoj ne ukrepate, vas opozori z zvokom in rdečo osvetlitvijo vozila pred vami na zaslonu na dotik. V tem primeru **TAKOJ USTREZNO UKREPAJTE!**



Vizualna in zvočna (ter v nekaterih regijah haptična) opozorila se samodejno prekličejo, ko se zmanjša nevarnost trčenja (ko na primer upočasnite ali ustavite vozilo Model 3 oziroma se je objekt pred vašim vozilom umaknil z vaše vozne poti).

Če ne ukrepate takoj, ko Model 3 aktivira opozorilo o trku spredaj, lahko samodejno zaviranje v sili (če je omogočeno) v primeru neizbežnega trčenja samodejno aktivira zavore (glejte [Samodejno zaviranje v sili](#)).

Privzeto je opozorilo na nevarnost naleta vklopljeno. Če želite prilagoditi občutljivost, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Avtopilot** in nato izberite **Opozorilo na nevarnost naleta**. Namesto privzete stopnje opozorila **Srednje** lahko izberete opozarjanje **Pozno** ali **Zgodaj**.

OPOMBA: Če to ročno spremenite, se sistem za opozorilo na nevarnost naleta na začetku vsake vožnje samodejno ponastavi na **Srednje**.



OPOZORILO: Kamere in senzorji (dodatna oprema), povezane z opozorilom na nevarnost naleta, so zasnovane za nadzorovanje približnega območja do 160 metrov na vaši vozni poti. Na območje, ki ga nadzoruje sistem za opozarjanje na nevarnost naleta, lahko negativno vplivajo cestne in vremenske razmere. Med vožnjo bodite ustrezno previdni.



OPOZORILO: Sistem za opozarjanje na nevarnost naleta je zasnovan tako, da zagotavlja samo vizualna in zvočna opozorila. Ne poskuša aktivirati zavore ali upočasniti vozila Model 3. Ko vidi in/ali sliši opozorilo, je odgovornost voznika, da takoj ustrezno ukrepa.



OPOZORILO: Sistem za opozarjanje na nevarnost naleta lahko aktivira opozorilo v primerih, ko verjetnost trčenja morda ne obstaja. Ostanite pozorni in nenehno spremljajte območje pred vozilom Model 3, da lahko predvidite, ali je treba ukrepati.



Asistenca za preprečevanje trčenja

Opozorilo na nevarnost naleta deluje samo pri hitrosti med približno 5 km/h in 200 km/h.

⚠ OPOZORILO: Sistem za opozarjanje na nevarnost naleta ne aktivira opozorila, ko voznik že pritiska na zavoro.

Samodejno zaviranje v sili

Model 3 je zasnovano za določanje razdalje do zaznanih predmetov. Če sistem oceni, da je trčenje neizbežno, samodejno zaviranje v sili aktivira zavore, da zmanjša hitrost vozila in posledično moč trčenja. Zmanjšanje hitrosti je odvisno od več dejavnikov, vključno s hitrostjo vožnje in okolico.

Ko samodejno zaviranje v sili aktivira zavore, se prikaže vizualno opozorilo na zaslonu na dotik in aktivira se zvočni signal. Opazite lahko tudi nenaden premik zavorne stopalke navzdol. Vključijo se zavorne luči, ki opozorijo druge udeležence v prometu, da upočasnjujejo.



Poteka samodejno zaviranje v sili

Samodejno zaviranje v sili deluje samo pri hitrosti med približno 5 km/h in 200 km/h.

Samodejno zaviranje v sili ne aktivira zavore ali sprosti zavore, ko:

- Sunkovito zasukate krmilo volan.
- pritisnete in sprostite zavorno stopalko, medtem ko samodejno zaviranje v sili aktivira zavore,
- močno pospešite, medtem ko samodejno zaviranje v sili aktivira zavore,
- vozilo, motorno kolo, kolo ali pešec ni več zaznan pred ali za vozilom.

Samodejno zaviranje v sili je vedno omogočeno, ko zaženete Model 3. Če želite onemogočiti trenutno funkcijo vožnje, prestavite v položaj za parkiranje, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Avtopilot** in nato še **Samodejno zaviranje v sili**. Tudi če onemogočite Samodejno zaviranje v sili, lahko vozilo aktivira zavore po prvotnem trku in tako prepreči naknadnega (glejte [Zaviranje v primeru več trkov](#)). Ko je onemogočeno, je na zaslonu na dotik prikazano vizualno sporočilo.



Samodejno zaviranje v sili je onemogočeno

⚠ OPOZORILO: Močno priporočamo, da ne onemogočite samodejnega zaviranja v sili. Če ga onemogočite, Model 3 ne zavira samodejno v primeru verjetnega trčenja.

OPOMBA: Samodejno zaviranje v sili je zasnovano samo za zmanjšanje udarca ob naletu.

OPOMBA: Samodejno zaviranje v sili je zasnovano, da zmanjša udarec ob naletu spredaj ali zadaj z omejenim delovanjem v vzratni prestavi.

Če samodejno zaviranje v sili ni na voljo, se na zaslonu na dotik prikaže vizualno opozorilo.



Samodejno zaviranje v sili ni na voljo

⚠ OPOZORILO: Samodejno zaviranje v sili je zasnovano za zmanjšanje moči trčenja. Ni zasnovano za preprečitev trčenja.

⚠ OPOZORILO: Na delovanje samodejnega zaviranja v sili lahko vplivajo različni dejavniki, ki povzročijo, da se zaviranje ne izvede oziroma da je neprimerno ali nepravčasno, ko je na primer vozilo delno na voznici poti ali pa cesta ni čista. Voznikova odgovornost je, da vozi varno in da ima ves čas nadzor nad vozilom. Ne zanašajte se na to, da bo samodejno zaviranje v sili preprečilo trčenje ali zmanjšalo udarec ob trčenju.

⚠ OPOZORILO: Samodejno zaviranje v sili ne nadomešča ohranjanja varnostne razdalje med vašim vozilom in vozilom pred vami.

⚠ OPOZORILO: Ob samodejnem zaviranju se zavorna stopalka nenadoma premakne navzdol. Vedno zagotovite, da se lahko zavorna stopalka neovirano premika. Ne nameščajte ničesar (niti dodatnega tepiha) pod ali nad voznikov tepih, ki ga je dobavila družba Tesla, in zagotovite, da je voznikov tepih vedno dobro pritrjen. Če tega ne upoštevate, je lahko prosto premikanje zavorne stopalke ovirano.

Zaviranje v primeru več trkov

Poleg samodejnega zaviranja v sili lahko vozilo Model 3 aktivira zavore, da po prvotnem trku prepreči ali ublaži naknadnega, če zazna sprožitev zračnih blazin. Zavore se lahko aktivirajo ne glede na hitrost vožnje.

Opozorilo o prečkanju prometa za vozilom

Ko je vozilo Model 3 v vzratni prestavi in je na zaslonu prikazan videoprenos kamere za vzratno vožnjo, se prikaže navpičen rdeč stolpec, ko vozilo Model 3 zazna, da bo območje za vozilom Model 3 prečkal predmet (kot je drugo vozilo ali pešec).

Če na primer vozite vzratno s parkirnega mesta in se z leve približuje drugo vozilo, se rdeč stolpec prikaže na levi strani pogleda kamere. Če se predmeti približujejo z obeh strani vozila Model 3, se prikazeta rdeča stolpca na obeh straneh pogleda kamere.

Če želite, da se sproži zvočni signal, ko opozorilo o prečkanju prometa za vozilom med vzratno vožnjo vozila Model 3 zazna bližajoči se predmet, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Varnost > Zvočni signal za prečkanje prometa za vozilom**.



Če je omogočena možnost **Zvočni signal za prečkanje prometa za vozilom**, se zvočni signal sproži samo, ko so izpolnjeni vsi naslednji pogoji:

- Model 3 je v vzvratni prestavi.
- Model 3 se premika (pri kakršni koli hitrosti).
- Model 3 zazna prečni promet.

Zvočni signal se ne sproži, če je Model 3 v vzvratni prestavi, vendar miruje, tudi če je zaznan prečni promet.

Ko vozilo Model 3 vozi vzvratno in zazna prečni promet, lahko samodejno zaviranje v sili ali pospeševanje z upoštevanjem ovir aktivira zavore in poskuša preprečiti trčenje. Ne zanašajte se na to, da bo samodejno zaviranje v sili ali pospeševanje z upoštevanjem ovir preprečilo trčenje. Za več informacij glejte [Samodejno zaviranje v sili](#) in [Pospeševanje z upoštevanjem ovir](#).

! OPOZORILO: Ne zanašajte se na to, da vas bo opozorilo o prečkanju prometa za vozilom obvestilo, ali so v okolici vozila predmeti in/ali osebe. Kamere morda ne bodo zaznale predmetov in ovir, ki lahko povzročijo škodo ali telesne poškodbe, zlasti ne predmetov, ki so zelo nizko pri tleh. Poleg tega lahko več zunanjih dejavnikov zmanjša zmogljivost kamer, med drugim umazan ali zastrt objektiv. To območje vedno preverite še z obračanjem glave. Pri vzvratni vožnji se ozirajte nazaj in uporabljajte vsa ogledala. Kamere uporabljajte le za usmerjanje. Opozorilo o prečkanju prometa za vozilom ni namenjeno temu, da bi nadomestilo vaše neposredne vizualne preglede, in ne nadomešča previdne vožnje.

Pospeševanje z upoštevanjem ovir

Pospeševanje z upoštevanjem ovir je zasnovano za zmanjšanje udarca ob trčenju z zmanjšanjem navora motorja in v nekaterih primerih z aktiviranjem zavor, če vozilo Model 3 zazna objekt na svoji poti. Ko se zavore samodejno aktivirajo, se na zaslonu na dotik prikaže vizualno opozorilo in aktivira se zvočno opozorilo. Če je vozilo Model 3 parkirano pred zaprtimi garažnimi vrati z izbranim načinom za vožnjo in pri tem zazna, da ste močno pritisnili na stopalko za pospeševanje. Čeprav vozilo Model 3 kljub temu pospeši in trči v garažna vrata, lahko trk z zmanjšanim navorom povzroči manj škode.

Pospeševanje z upoštevanjem ovir deluje samo, če so hkrati izpolnjeni vsi naslednji pogoji:

- Aktivirana vožnja naprej ali vzvratna vožnja.
- Model 3 stoji ali vozi počasneje od 16 km/h.
- Model 3 zazna objekt neposredno na vozni poti.

Če želite izklopiti pospeševanje z upoštevanjem ovir, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Avtopilot** in nato še **Pospeševanje z upoštevanjem ovir**.

! OPOZORILO: Pospeševanje z upoštevanjem ovir je zasnovano za zmanjšanje moči trčenja. Ni zasnovano za preprečitev trčenja.

! OPOZORILO: Pospeševanje z upoštevanjem ovir morda ne bo omejilo navora v vseh primerih, na primer med ostrim zavojem na parkirno mesto. Različni dejavniki, vključno z okoljskimi razmerami, razdaljo do ovire in voznikovimi dejanji, lahko omejijo ali onemogočijo pospeševanje z upoštevanjem ovir oziroma povzročijo zakasnitev.

! OPOZORILO: Ne zanašajte se na to, da bo pospeševanje z upoštevanjem ovir upravljalo pospeševanje ali preprečilo trčenje oziroma zmanjšalo njegovo moč, in ne poskušajte preizkusiti pospeševanja z upoštevanjem ovir. To lahko povzroči veliko materialno škodo, telesne poškodbe ali smrt.

! OPOZORILO: Na delovanje pospeševanja z upoštevanjem ovir lahko vplivajo različni dejavniki, ki povzročijo neprimerno ali nepravčasno zmanjšanje navora motorja. Voznikova odgovornost je, da vozi varno in da ima ves čas nadzor nad vozilom Model 3.

Omejitve in netočnosti

Funkcije za preprečevanje trčenja ne morejo vedno zaznati vseh objektov, vozil, koles ali pešcev in iz številnih razlogov se lahko pojavijo nepotrebna, neveljavna, nenatančna ali zgrešena opozorila, zlasti v naslednjih primerih:

- Cesta ima ostre zavoje.
- Vidljivost je slaba (zaradi močnega dežja, snega, megle itd.).
- Močna svetloba (ki jo oddajajo žarometi ali neposredni sončni žarki) vpliva na pogled kamer.
- Kamera ali senzor je ovirana (umazana, pokrita, zamegljena, prekrita z nalepko itd.).
- En ali več senzorjev (dodatna oprema) je poškodovanih, umazanih ali zastrtih (na primer z blatom, ledom ali snegom oziroma z zaščitnimi folijami, odvečno barvo, lepljivimi izdelki, kot so ovoji, nalepke, gumijaste prevleke itd.).
- Vremenski pogoji (močno deževje, sneženje, megla ali skrajno visoke ali nizke temperature) vplivajo na delovanje senzorja.
- Na senzorje (dodatna oprema) vpliva druga električna oprema ali naprave, ki oddajajo ultrazvočne valove.

! POZOR: V primeru napake funkcije asistence za preprečevanje trčenja Model 3 prikaže opozorilo. Obrnite se na servis Tesla.

! POZOR: Funkcije za pomoč vozniku so samodejno onemogočene, ko je omogočen način Track Mode. Voznikova odgovornost je, da vozi varno in da ima ves čas nadzor nad vozilom, tudi na dirkališču. Funkcije pomoči vozniku so samodejno znova omogočene, ko je način Track Mode izklopljen.



Asistenca za preprečevanje trčenja

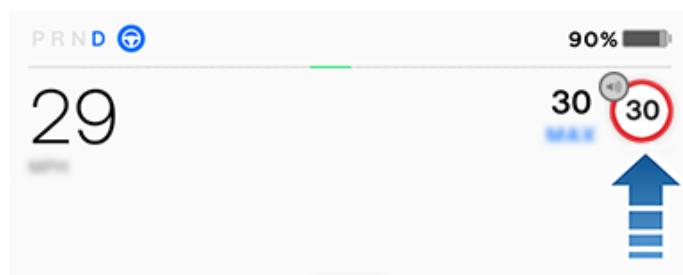


OPOZORILO: Te omejitve ne predstavljajo izčrpnega seznama primerov, ki lahko vplivajo na pravilno delovanje funkcij asistence za preprečevanje trčenja. Do neustreznega delovanja teh funkcij lahko pride iz številnih drugih razlogov. Voznikova odgovornost je, da preprečuje trčenja tako, da je pozoren, spremlja razmere in čim prej ustrezno ukrepa.



Kako deluje pametni asistent za uravnavanje hitrosti

Model 3 prikaže omejitev hitrosti na zaslonu na dotik in vas opozori, ali je vozilo prekoračilo omejitev hitrosti. Zvok opozorila o omejitvi hitrosti lahko onemogočite med vsakim ciklom vožnje, ne morete pa ga onemogočiti.



Ne velja za Združeno kraljestvo, Severno Irsko, Islandijo, Turčijo, Izrael: Če prekoračite določeno omejitev hitrosti, se oglasi zvočno opozorilo in znak za omejitev hitrosti utripa. V vsakem primeru zvočno opozorilo za previsoko hitrost ugasne

- po nekaj sekundah.
- ko vozilo Model 3 z uporabo zavorne stopalke upočasni pod hitrost, ki je nižja od določene omejitve.



Če želite izklopiti zvočno in prikazano opozorilo za previsoko hitrost do konca vožnje, na kratko pritisnite znak za omejitev hitrosti na zaslonu na dotik. Opozorila na previsoko hitrost se samodejno znova omogočijo na začetku vsakega cikla vožnje (vsakič, ko je vozilo v parkirni prestavi in greste stran od vozila).



Samo za Združeno kraljestvo, Severno Irsko, Islandijo, Turčijo, Izrael: Če prekoračite določeno omejitev hitrosti, se prikaže in znak za omejitev hitrosti utripa.

Označuje predpostavljeno omejitev hitrosti.



Če še naprej vozite s prekoračeno hitrostjo, pametni asistent za uravnavanje hitrosti ni na voljo.



OPOMBA: Na cestah, na katerih po kartografskih podatkih obstaja pogojna omejitev hitrosti (na primer omejitev hitrosti ob določenih urah ali v določenih vremenskih pogojih), je pod prvo omejitvijo hitrosti prikazana druga omejitev hitrosti. Voznik mora sam ugotoviti, ali trenutno velja pogojna omejitev hitrosti, in temu primerno prilagoditi hitrost vožnje. Morda boste za prikaz pogojnih omejitev hitrosti morali posodobiti vgrajene zemljevide ([Posodobitev zemljevidov](#)).



OPOZORILO: Ne zanašajte se na to, da bo pametni asistent za uravnavanje hitrosti določal ustrezno omejitev hitrosti ali hitrost vožnje. Vedno vozite z varno hitrostjo glede na prometne in cestne razmere.

OPOMBA: Vaše vozilo nenehno nadgrajujemo z brezžičnimi posodobitvami programske opreme. Posodobitve prenesite takoj, ko so na voljo (glejte [Posodobitve programske opreme](#) in [Posodobitev zemljevidov](#)).

Povprečna hitrost v živo

Ko vozite skozi območje povprečne hitrosti, Model 3 prikaže vašo povprečno hitrost na zaslon na dotik pod zaznano omejitvijo hitrosti.

zaslon na dotik prikaže tudi preostalo razdaljo v območju povprečne hitrosti.

OPOMBA: Zahteva storitev Premium Connectivity. Če želite omogočiti to funkcijo, omogočite spletno načrtovanje poti tako, da se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi > Navigacija > Spletno načrtovanje poti** (glejte [Zemljevidi in navigacija](#)).

Omejitve in netočnosti

Pametni asistent za uravnavanje hitrosti v teh primerih morda ne deluje najbolje ali pa posreduje netočne podatke:

- Vidljivost je slaba in znaki za omejitev hitrosti niso jasno vidni (zaradi močnega dežja, sneženja, megle itd.).
- Močna svetloba (ki jo oddajajo žarometi ali neposredni sončni žarki) vpliva na pogled kamer.
- Model 3 vozi v neposredni bližini vozila pred njim, kar blokira pogled kamer.
- Vetrobransko steklo ovira pogled kamer (zamegljeno, umazano, prekrito z nalepkami itd.).
- Predmeti zakrivajo pogled na znake za omejitev hitrosti.
- Omejitve hitrosti, ki so shranjene v zbirki zemljevidov, so netočne ali zastarele.
- Prometni znaki, ki niso standardnih prepoznavnih oblik, na primer digitalni ali začasni znaki za omejitev hitrosti.
- Cesto ali omejitev hitrosti so nedavno spremenili.



OPOZORILO: Zgoraj ni naveden izčrpen seznam situacij, ki bi lahko vplivale na ustrezno delovanje pametnega asistenta za uravnavanje hitrosti. Pametni asistent za uravnavanje hitrosti morda ne bo poslal opozoril iz številnih drugih razlogov.



Kamera v kabini

Vaše vozilo Model 3 je opremljeno s kamero v kabini, ki je nad zadnjim vzvratnim ogledalom.



OPOMBA: Objektiv kamere mora biti čist in ne sme biti zastrt. Odstranite morebitno nesnago ali prah, tako da občasno obrišete objektiv kamere s čisto krpo.



POZOR: Ne uporabljajte kemičnih ali abrazivnih čistil, saj lahko z njimi poškodujete površino objektiva kamere.

Kamera v kabini lahko zazna voznikovo nepozornost in vas z zvočnimi opozorili opomni, da morate spremljati dogajanje na cesti, kadar je vklopljen sistem Avtopilot.

Po privzeti nastavitvi slike in videoposnetki kamere ne zapustijo vozila ter se ne posredujejo nikomur, niti družbi Tesla ne, če ne omogočite deljenja podatkov. Če omogočite deljenje podatkov in pride do kritičnega varnostnega dogodka (kot je trk), vozilo Model 3 posreduje kratke videoizrezke kamere kabine družbi Tesla, na podlagi katerih lahko nadaljujemo razvoj varnostnih izboljšav in nenehno izboljšujemo tehnologijo funkcij, ki temeljijo na kameri v kabini. Obstaja tudi možnost posredovanja diagnostičnih podatkov o funkcionalnosti kamere v kabini. Kamera v kabini ni zmožna prepoznave obrazov ali katerega drugega načina preverjanja pristnosti. Za zaščito vaše zasebnosti podatki kamere v kabini niso povezani z VIN vašega vozila.

Če želite prilagoditi nastavitve deljenja podatkov, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Programska oprema > Deljenje podatkov > Dovolj analizo kamere v kabini**. Nastavitve deljenja podatkov lahko kadar koli spremenite. Za ogled trenutno omogočenih funkcij, ki uporabljajo kamero v kabini, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Programska oprema > Kamera v kabini**.





OPOMBA: Glede na tržno regijo, letnico dobave in različico programske opreme vozilo morda ni opremljeno z radarjem v kabini ali pa funkcije morda ne delujejo natanko tako, kot je opisano.

Ne velja za Filipine: Vozilo je opremljeno z radarjem v kabini, ki je nad stropnimi lučmi nad sprednjimi sedeži.



Radar v kabini lahko zazna prisotnost oseb v vozilu in z merjenjem določi zasedenost. Radar v kabini podpira določene funkcije vozila in varnostne funkcije, vključno z zaznavanjem voznika, zasedenostjo sedežev in samodejno aktivacijo parkirne zavore.

Radar v kabini se uporablja tudi za zaznavanje zapustitve otroka brez nadzora, s katerim se zagotovi, da otroci (ali majhne osebe/živali) ne ostanejo brez nadzora v vozilu z zaprtimi vrati (glejte [Zaznavanje zapustitve otroka brez nadzora](#)).



OPOZORILO: NE BLOKIRAJTE ALI OVIRAJTE NAPRAVE. Ovire in dodatki za naknadno vgradnjo, kot so držala za sončna očala, lahko povzročijo netočno delovanje za pomembne varnostne funkcije, ki se uporabljajo za zaznavanje voznika.

OPOMBA: Radar v kabini ne more preveriti identitete, zato ne posreduje ali hrani osebno določljivih podatkov.



Zaznavanje zapustitve otroka brez nadzora

Če v vozilu Model 3 ostane otrok brez nadzora, zaznavanje zapustitve otroka brez nadzora sproži stopnjujoče se alarme in opozorilna sporočila za voznika prek obvestil mobilne aplikacije Tesla, hkrati pa vzdržuje temperaturo v kabini, dokler se ne odzovete na zaznavanje.

Zaznavanje zapustitve otroka brez nadzora se vklopi, ko Model 3 zazna otroka, majhno osebo ali žival brez nadzora v vozilu z zaprtimi vrati. Če je vozilo zaklenjeno, se začetna opozorila vklopijo v 15 sekundah po zapiranju vrat, če je vozilo odklenjeno, pa po približno dveh minutah od zapiranja vrat. Začetna opozorila vključujejo: kratek zvočni signal, luči utripajo približno pet sekund in pošlje se obvestilo mobilne aplikacije Tesla, da se vrnite k vozilu. Deset sekund po začetnem zaznavanju se samodejno omogoči sistem klimatske naprave. Hkrati Model 3 približno dve minuti po začetnem zaznavanju, ko je otrok še vedno v vozilu, sproži stopnjujoče se alarme in obvestila mobilne aplikacije vsako minuto, dokler se ne odzovete na zaznavanje.

Za deaktiviranje alarmov odprite katera koli vrata. Ko se vrata zaprejo, se zaznavanje zapustitve otroka brez nadzora znova omogoči.



Opozorila o zaznavanju zapustitve otroka brez nadzora lahko za trenutni cikel vožnje (vsakič, ko je vozilo v parkirni prestavi in greste stran od vozila) onemogočite tako, da se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi > Varnost > Zaznavanje zapustitve otroka brez nadzora**. Zaznavanje zapustitve otroka brez nadzora se samodejno znova omogoči na začetku vsakega cikla vožnje. Zaznavanja zapustitve otroka brez nadzora ni mogoče onemogočiti z mobilno aplikacijo.

OPOMBA: Zaznavanje zapustitve otroka brez nadzora je onemogočeno, ko je vozilo v načinu Ohranitev klim. naprave, Domača žival ali Kampiranje (glejte [Načini stalno vklopljene klimatske naprave, Domača žival in Kampiranje](#)).



Če zaznavanje zapustitve otroka brez nadzora ni na voljo, se na zaslonu na dotik prikaže vizualno opozorilo.

OPOMBA: Ta varnostna funkcija uporablja radar v kabini za zaznavanje (glejte [Radar v kabini](#)) in deluje v državah Evropskega gospodarskega prostora.

OPOMBA: Obešalniki in drugi nihajoči predmeti lahko sprožijo zaznavanje zapustitve otroka brez nadzora.



POZOR: Ne pritrdite ali obesite predmetov na strop kabine, saj lahko povzročijo nepravilno delovanje zaznavanja zapustitve otroka brez nadzora.



OPOZORILO: Vaša odgovornost je, da v vozilu nikoli ne ostane noben otrok. V nasprotnem primeru lahko pride do hudih telesnih poškodb ali smrti.



Opozorilo o zaspanosti voznika je zasnovano, da opozori voznike, ki kažejo vzorce zaspanosti. Opozorilo o zaspanosti voznika s spremljanjem voznikove pozornosti in načina vožnje prepozna vzorce zaspanosti. Ko je zaznana zaspanost voznika, je v območju s karticami na zaslonu na dotik prikazano opozorilo in oglasi se zvočni signal.

Opozorilo o zaspanosti voznika se vklopi pri hitrosti nad 65 km/h po najmanj 10 minutah vožnje, ko sistem Avtopilot ni vklopljen.



Zaznana zaspanost voznika

Naredite premor

Če vidite to opozorilo, je priporočljivo, da pred nadaljevanjem vožnje ustavite in počivate. Opozorilo izgine, ko vzorci utrujenosti niso več prisotni.

OPOMBA: Ko se prikaže opozorilo in hitrost pade pod 60 km/h, sistem ni aktiven.

Opozorila o zaspanosti voznika lahko za trenutni cikel vožnje (vsakič, ko je vozilo v parkirni prestavi in greste stran od vozila) onemogočite ali omogočite tako, da se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi > Varnost > Opozorilo o zaspanosti voznika**. Opozorilo o zaspanosti voznika se samodejno znova omogoči na začetku vsakega cikla vožnje.

Če opozorilo o zaspanosti voznika ni na voljo, se na zaslonu na dotik prikaže vizualno opozorilo.



Opozorilo zaspanost voznika ni na voljo

OPOMBA: Ta funkcija aktivne varnosti z uporabo kamere v kabini spremlja voznikovo pozornost. Kamera v kabini ni zmožna prepoznave obrazov ali katerega drugega načina preverjanja pristnosti. Po privzeti nastavitvi slike in videoposnetki kamere ne zapustijo vozila ter se ne posredujejo nikomur, niti družbi Tesla ne, če ne omogočite deljenja podatkov. Če želite prilagoditi nastavitve deljenja podatkov, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Programska oprema > Deljenje podatkov > Dovolj analizo kamere v kabini**. Nastavitve deljenja podatkov lahko kadar koli spremenite.



OPOZORILO: Sami ste odgovorni za pozorno spremljanje prometa, varno vožnjo in nadzor nad vozilom v vsakem trenutku. Ne zanašajte se na to, da bo opozorilo o zaspanosti voznika vzdrževalo nadzor nad vozilom. Vedno spremljajte cesto pred sabo in bodite pripravljeni na ukrepanje. V nasprotnem primeru lahko pride do hudih telesnih poškodb ali smrti.

- Ena ali več kamer je poškodovanih, umazanih ali zastrtih (z blatom, ledom ali snegom oziroma z zaščitnimi folijami, odvečno barvo, lepljivimi izdelki, kot so ovoji, nalepke, gumijaste prevleke itd.).
- Vremenske razmere (močan dež, sneg ali megla) vplivajo na sisteme vozila.
- Predmet, ki je pritrjen na vozilo Model 3, vpliva na in/ali zastira kamero (na primer nosilec za kolesa ali nalepka).
- Vidljivost je slaba in oznake voznega pasu niso jasno vidne (zaradi močnega dežja, snega, megle itd.).
- Oznake voznih pasov so zelo obrabljene, vidijo se predhodne oznake, oznake so bile prestavljene zaradi del na cesti ali pa se hitro spreminjajo (vozni pasovi se na primer ločijo, križajo ali združijo).
- Težava z enim ali več sistemi vozila preprečuje pravilno delovanje opozorila o zaspanosti voznika.



OPOZORILO: Zgornji sezname ne predstavljajo vseh morebitnih situacij, ki bi lahko vplivale na opozorilo o zaspanosti voznika, saj obstaja več razlogov, zakaj ne deluje v skladu z namenom. Če želite preprečiti trčenje, ostanite pozorni in vedno spremljajte dogajanje na cesti, da lahko čim prej predvidite, kdaj je treba ukrepati.

Omejitve in netočnosti

Opozorilo o zaspanosti voznika morda ne bo prikazano v naslednjih primerih:



O varnostnem sistemu

OPOMBA: Odvisno od tržne regije, vaše vozilo morda nima zvočnega alarma za varnostne funkcije ali funkcije morda ne delujejo, kot je opisano.

Če vozilo Model 3 ne zazna seznanjenega telefona ali kartice in se odprejo zaklenjena vrata ali prtljažnik, se oglasi alarm. Žarometi in smerniki začnejo utripati. Če želite izklopiti alarm, pritisnite kateri koli gumb v mobilni aplikaciji ali se s kartico dotaknite čitalnika kartic tik pod Avtopilot kamero avtopilota na stebričku vrat na voznikovi strani.

Če želite ročno omogočiti ali onemogočiti alarmni sistem, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Varnost > Varnostni alarm**. Ko je alarm omogočen, vozilo Model 3 aktivira alarm eno minuto po tem, ko zapustite vozilo in se vrata zaklenejo, prepoznanega ključa pa ni več zaznati.

Če se odprejo zaklenjena vrata ali prtljažnik in vozilo Model 3 ne zazna ključa v bližini, se oglasi sirena, ki jo napaja baterija (dodatna oprema). Če želite, da se ta sirena oglasi tudi v primerih, ko vozilo zazna premikanje v kabini, omogočite možnost **Nagib/vdor** (glejte [Nagib/vdor \(dodatna oprema\)](#)).

OPOMBA: Če je vozilo Model 3 v načinu Sentry Mode (glejte [Navodila za uporabo načina Sentry Mode \(z bliskovnim pogonom USB\)](#)), nastavitve za **Varnostni alarm** niso na voljo.

Nagib/vdor (dodatna oprema)

Vaše vozilo odvisno od konfiguracije, tržnih regij in datuma proizvodnje morda ne bo opremljeno s to funkcijo.

Možnost **Varnostni alarm** mora biti vklopljena, če želite omogočiti možnost **Nagib/vdor**.

Možnost **Nagib/vdor** sproži alarm v vozilu, če Model 3 zazna gibanje v kabini ali če se vozilo premakne ali nagne (na primer z vlečnim vozilom ali dvigalko). Za vklop pritisnite **Upravljalni elementi > Varnost > Nagib/vdor**.

Protivlomni senzor se samodejno izklopi v primerih, ko sistem klimatske naprave deluje tudi po tem, ko zapustite vozilo. Če želite to spremeniti, lahko senzor nagiba/vdora znova ročno vklopite po tem, ko izberete možnost Ohranitev klim. naprave, Dog ali Kampiranje.

Senzor nagiba/vdora se samodejno znova omogoči na začetku vsakega cikla vožnje.

OPOMBA: Za uporabo funkcije **Zaščita pred pregrevanjem kabine** mora biti alarm za **Nagib/vdor** izklopljen (glejte [Zaščita pred pregrevanjem kabine](#)).

OPOMBA: Če nameravate v zaklenjenem vozilu pustiti kaj, kar se premika, ne pozabite izklopiti možnosti **Nagib/vdor**. Če je ta nastavev vključena, bo vsako gibanje, zaznano znotraj vozila Model 3, sprožilo alarm za vdor.

OPOMBA: Če je vozilo Model 3 v načinu Sentry Mode (glejte [Navodila za uporabo načina Sentry Mode \(z bliskovnim pogonom USB\)](#)), nastavitve za **Nagib/vdor** niso na voljo.

Starševski nadzor

S starševskim nadzorom lahko omejite možnosti vozila Model 3 in zagotovite, da so varnostne nastavitve omogočene in jih ni mogoče spremeniti.

OPOMBA: Do starševskega nadzora lahko dostopate tudi iz mobilne aplikacije Tesla (potrebna je različica 4.34.5 ali novejša).

OPOMBA: Starševskega nadzora ne morete omogočiti, če je omogočen **Način vožnje z omejitvijo hitrosti**.

Ko omogočite možnost **Obvezne varnostne funkcije**, vozilo Model 3 omogoči ali konfigurira naslednje nastavitve vozila:

OPOMBA: Opremljenost vozila z naštetimi funkcijami je odvisna od tržne regije, konfiguracije vozila, posebej naročenih opcij in verzije programske opreme.

- **Samodejno zaviranje v sili**
- **pospeševanje z upoštevanjem ovir**
- **Kamera za samodejno zaznavanje mrtvega kota**
- **zvočno opozorilo pred trčenjem zaradi mrtvega kota**
- **klic v sili**
- **Dovoli mobilni dostop**
- **Zvočni signali za pomoč pri parkiranju**
- **Prepreč. nenamern. zupuščanja voz. pasu:** Nastavite na **Pomoč**.
- **Opozorilo o omej. hitrosti:** Nastavite na **Zvočni signal**.
 - **Omejitev hitrosti:** Nastavite na **Relativno**.
 - **Odstopanje:** Nastavite na +8 km/h.
- **Opozorilo na nevarnost naleta:** Nastavite na **Zgodaj**.

Če želite omogočiti starševski nadzor:

1. Ko je vozilo v načinu za parkiranje, na zaslonu na dotik pritisnite **Upravljalni elementi > Varnost > Starševski nadzor**.
2. Omogočite ali konfigurirajte funkcije starševskega nadzora, ki jih želite uporabljati:
 - **Omejevalnik hitrosti:** Omeji hitrost, s katero lahko vozilo Model 3 vozi.
 - **Zmanjšanje pospeševanja:** Omeji **pospeševanje** vozila na **umirjeno**.
 - **Obvezne varnostne funkcije:** Omogoča različne varnostne funkcije v vozilu (če je z njimi opremljeno). Voznik teh nastavitvev ne more spreminjati, dokler je starševski nadzor vklopljen.
 - **Pošiljaj obvestila o omejitvi gibanja:** Vklupi obvestila o omejitvi gibanja v času od 23.00 do 4.00. Ko nekdo po začetku ure za omejitev gibanja ponoči prestavi vozilo v položaj Drive, se prek mobilne aplikacije Tesla vsem telefonskim ključem, ki so povezani z vozilom, odpošlje obvestilo, ki uporabnike obvesti, da je vozilo Model 3 v uporabi.
3. Pritisnite **Potrdi**.



4. Vnesite kodo PIN.

Če želite onemogočiti starševski nadzor:

1. Ko je vozilo v prestavi za parkiranje, na zaslonu na dotik pritisnite **Upravljalni elementi > Varnost**.
2. Odprite možnost **Starševski nadzor**
3. Dotaknite se možnosti **Izklop**
4. Znova vnesite kodo PIN, ki ste jo nastavili ob vklopu starševskega nadzora.

OPOMBA: Če pozabite kodo PIN za starševski nadzor ali jo želite spremeniti, se dotaknite povezave **Vnesite poverilnice za svoj račun Tesla** na zaslonu na dotik v vozilu in nato upoštevajte navodila. Starševskega nadzora ne morete onemogočiti v mobilni napravi.

PIN koda za zagon

Za dodatno varnost preprečite vožnjo vozila Model 3 brez vnosa 4-mestne kode PIN (osebna identifikacijska številka). Če želite omogočiti to nastavitve, pritisnite **Upravljalni elementi > Varnost > Koda PIN za vožnjo** ter upoštevajte navodila na zaslonu za ustvarjanje kode PIN za vožnjo.

Ko je ta nastavev omogočena, morate za vožnjo vnesti 4-mestno kodo PIN, poleg tega pa morate to kodo uporabiti tudi za prvi vklop načina Valet in ustvariti 4-mestno kodo PIN za vklop in izklop načina Valet. Če je vklopljen način Valet, lahko uslužbenec, ki parkira vozila, vozi vozilo Model 3, ne da bi moral vnesti kodo PIN za vožnjo. Nastavev **Koda PIN za vožnjo** je onemogočena, ko je vklopljen način Valet.

Če pozabite svojo kodo PIN za vožnjo, se dotaknite povezave za vnos poverilnic za prijavo v račun Tesla v pojavno okno za vnos kode PIN za vožnjo, nato pa sledite navodilom na zaslonu na dotik.

OPOMBA: V malo verjetnem primeru, da bo zaslon na dotik neodziven, morda ne boste mogli vnesti kode PIN. V tem primeru najprej poskušajte znova zagnati zaslon na dotik (glejte [Ponovni zagon zaslona na dotik](#)). Če se zaslon na dotik še vedno ne odziva, lahko funkcijo Koda PIN za zagon zaobidete tako, da se v mobilni aplikaciji Tesla dotaknete možnosti **Varnost in vozniki > Izbrisi kodo PIN**. Kodo PIN lahko izbrišete samo, če ste lastnik vozila.

PIN predala pred sovoznikom

Zaščitite vsebino predala pred sovoznikom s 4-mestno kodo PIN (ni povezana s kodo PIN za vožnjo). Za vklop pritisnite **Upravljalni elementi > Varnost > PIN predala pred sovozn.** in upoštevajte navodila na zaslonu na dotik. Ko je ta nastavev omogočena, morate za odpiranje predala pred sovoznikom vnesti kodo PIN. Izberite preklopno stikalo za izklop in nato vnesite kodo PIN, da odstranite dodatno varnostno zaščito.

Če pozabite kodo PIN predala pred sovoznikom, jo ponastavite tako, da vnesete svoje poverilnice za prijavo v račun Tesla, nato pa upoštevajte navodila na zaslonu na dotik.

OPOMBA: PIN predala pred sovozn. Omogoča odpiranje predala tudi, ko je vozilo Model 3 v načinu Valet Mode.

Način vožnje z omejitvijo hitrosti

Način vožnje z omejitvijo hitrosti vam omogoča, da omejite pospeške in najvišjo hitrost vožnje na izbrano vrednost med 80 in 193 km/h. Ko prvič uporabljate to funkcijo, morate ustvariti 4-mestno kodo PIN, s katero boste lahko omogočili in onemogočili način vožnje z omejitvijo hitrosti. Ko je funkcija omogočena in dosežete hitrost vožnje, ki se od izbrane najvišje hitrosti razlikuje za približno 5 km/h, se oglasi zvočni signal, na zaslonu na dotik se izpiše sporočilo in vozilo Model 3 pošlje obvestilo v mobilno aplikacijo. Dotaknete se lahko tudi možnosti **Varnost > Način vožnje z omejitvijo hitrosti** in funkcijo omogočite v mobilni aplikaciji Tesla. Vklapljen način vožnje z omejitvijo hitrosti:

1. Zagotovite, da je vozilo Model 3 v prestavi za parkiranje.
2. Pritisnite **Upravljalni elementi > Varnost > Način vožnje z omejitvijo hitrosti** na zaslonu na dotik.
3. Izberite najvišjo hitrost vožnje.
4. Povlecite drsnik v položaj **Vklop**.
5. Vnesite 4-mestno kodo PIN, ki jo želite uporabiti za vklop in izklop načina vožnje z omejitvijo hitrosti.

OPOMBA: Če pozabite kodo PIN, lahko način vožnje z omejitvijo hitrosti izklopite tako, da vnesete prijavne podatke za svoj Tesla račun.

OPOMBA: Ko je način vožnje z omejitvijo hitrosti omogočen, je nastavev pospeškov samodejno nastavljen na **Umirjeno**.



OPOZORILO: Med vožnjo po klancu navzdol lahko hitrost naraste in povzroči, da vozilo Model 3 preseže izbrano najvišjo hitrost.



OPOZORILO: Način vožnje z omejitvijo hitrosti ne nadomesti pametne presoje, voznikovega usposabljanja in potrebe po pozornem upoštevanju omejitev hitrosti in razmer za vožnjo. Do nezgod lahko pride pri kateri koli hitrosti in sami ste odgovorni za varno vožnjo.

Brisanje podatkov v brskalniku

Podatke v brskalniku vozila lahko izbrišete podobno kot v računalniku ali pametnem telefonu tako, da se pomaknete do možnosti **Upravljalni elementi > Servis > Počisti podatke v brskalniku**. To je uporabno za številne primere, kot je izbris nastavitvev ali iskanj drugega voznika.

Potrdite polja v pojavnem oknu na zaslonu na dotik, da po želji izključite zaznamke in/ali zgodovino.



Kamera na armaturni plošči

OPOMBA: Glede na tržno regijo, konfiguracijo vozila, posebej naročene dodatne možnosti in različico programske opreme vozilo morda ni opremljeno s funkcijo kamere na armaturni plošči ali pa funkcije morda ne delujejo tako, kot je opisano. **Pri uporabi kamer ste sami odgovorni za upoštevanje in izpolnjevanje vseh lokalnih predpisov in omejitev glede lastnine.**

Kamera na armaturni plošči snema video okolice vašega vozila. Incidente in druge omembe vredne dogodke med vožnjo posnemite s kamero na armaturni plošči, na enak način, kot bi to naredili pri zunanjih kamerah na armaturni plošči drugih vozil.

Ikona kamere na armaturni plošči je v zaganjalniku aplikacij. Aplikacijo Kamere na armaturni plošči lahko za enostaven dostop dodate v spodnjo vrstico (glejte [Prilagajanje možnosti Moje aplikacije](#)). Ko je vozilo Model 3 parkirano, se s pritiskom ikone kamere na armaturni plošči prikaže pregledovalnik (glejte [Ogled videoposnetkov](#)).



Vsi videoposnetki so za zaščito zasebnosti shranjeni lokalno a formatiran pogon USB. Posnetki niso poslani družbi Tesla. Model 3 ne snema videoposnetkov, ko je kamera na armaturni plošči **izklopljena**.

Uporaba kamere na armaturni plošči

- Formatirajte ključ USB. Za shranjevanje in pridobivanje posnetkov mora imeti kamera na armaturni plošči v vrata USB v vozilu vstavljen ustrezen formatiran pogon USB. Vozila, izdelana približno na začetku leta 2020, so opremljena s predhodno formatiranim bliskovnim pogonom USB, ki je v predalu pred sovoznikom. Po potrebi lahko bliskovni pogon formatirate na dva načina:
 - Formatirajte bliskovni pogon z Model 3. Ključ USB vstavite v vhod USB in izberite možnost **Upravljalni elementi > Varnost > Formatiraj ključ USB**.
 - Ključ USB formatirajte na računalniku. Glejte [Zahteve za pogon USB pri snemanju videoposnetkov](#) za več informacij.
- Vstavite bliskovni pogon USB v vrata USB v vozilu, po možnosti v tista v sprednjem predalu (dodatna oprema).

OPOMBA: Pri nekaterih vozilih, izdelanih po približno 1. novembru 2021, vrata USB osrednje konzole morda podpirajo samo polnjenje naprav. Za vse ostale funkcije uporabljajte vrata USB sovoznikovega predala.
- Kamero na armaturni plošči omogočite s pritiskom **Upravljalni elementi > Varnost > Kamera na armaturni plošči**. Kamera na armaturni plošči vam omogoča nastavitve načina in časa shranjevanja posnetka. Izbirate lahko med:

- Samodejno:** Funkcija kamere na armaturni plošči samodejno shrani videoposnetek na pogon USB, če vozilo Model 3 zazna kritičen varnostni dogodek, na primer trk ali sprožitev varnostnih blazin. Če izberete **Samodejno**, se zaznavanje lahko spreminja glede na pogoje in je odvisno od stanja napolnjenosti vozila, spanja in Avtopilot stanja.

OPOMBA: Samodejno shranjevanje posnetkov kamere na armaturni plošči ali odsotnost tega v primerih kritičnih varnostnih dogodkov določa več dejavnikov (npr. količina sile, aktivacija varnostnih blazin itd.). Za samodejno snemanje vseh kritičnih varnostnih dogodkov se ne zanašajte samo na kamero na armaturni plošči.

- Ročno:** Za ročno shranjevanje 10-minutnega posnetka morate pritisniti ikono kamere na armaturni plošči.
- Ob uporabi hupe:** Ko pritisnete hupo, kamera na armaturni plošči shrani zadnjih 10 minut posnetka. To lahko omogočite skupaj z načinoma **Samod.** ali **Ročno** hkrati.

- Ko omogočite, ikona kamere na armaturni plošči označi trenutek, ko je posnetek shranjen. Stanje ikone kamere na armaturni plošči si lahko ogledate tudi v možnosti **Upravljalni elementi**.



Sprememba ikone prikazuje stanje kamere na armaturni plošči:



SNEMANJE: Kamera na armaturni plošči snema. Za shranjevanje videoposnetka, pritisnite ikono. Za začasno prekinitev snemanja pritisnite in pridržite ikono.



NA VOLJO: Kamera na armaturni plošči je na voljo, vendar ne snema aktivno. Za začetek snemanja se dotaknite ikone kamere na armaturni plošči.



ZAČASNO USTAVLJENO: Izvajanje kamere na armaturni plošči je začasno zaustavljeno. Za nadaljevanje snemanja pritisnite ikono. Da bi preprečili izgubo videoposnetka, pred odstranitvijo pogona začasno ustavite snemanje kamere na armaturni plošči.



ZASEDENO: Kamera na armaturni plošči je sredi postopka nalaganja, shranjevanja ali prepisovanja posnetkov. Ko je kamera na armaturni plošči zasedena, se posnetki ne zajemajo in snemajo.



SHRANJENO: Posnetek je shranjen. Posnetke Kamere na armaturni plošči lahko shranite tudi tako, da med vožnjo pritisnete ikono kamere na armaturni plošči v zaganjalniku aplikacij.



OPOMBA: Želeni posnetek morate za poznejši ogled najprej shraniti. Model 3 ne shranjuje posnetkov, niti začasno. Neshranjeni posnetki, ki jih posname kamera na armaturni plošči, so vedno prepisani. Glejte [Ogled videoposnetkov](#) za več informacij.

5. Ko je želeni posnetek shranjen, si lahko odlomke ogledate na zaslonu na dotik ali računalniku:
 - Zaslon na dotik: Prepričajte se, da je vozilo Model 3 v prestavi za parkiranje, in kliknite ikono kamere na armaturni plošči v zaganjalniku aplikacij. Video posnetki so razdeljeni na časovne oznake. Glejte [Ogled videoposnetkov](#) za več informacij.
 - Računalnik: Ključ USB vstavite v računalnik in odprite mapo TeslaCam. Video posnetki so razdeljeni na časovne oznake. Glejte [Ogled videoposnetkov](#) za več informacij.
6. Posnetke lahko tudi gledate in jih delite v mobilni aplikaciji, in sicer tako, da odprete možnost **Zaščita > Pregledovalnik kamere na armaturni plošči** (na zaslonu na dotik mora biti omogočena možnost **Ogled kamere v živo v mobilni aplikaciji**).

OPOMBA: Zahteva storitev Premium povezljivost. Za naprave iOS je potrebna mobilna aplikacija Tesla različice 4.39.5 ali novejše različice. Za naprave Android je potrebna mobilna aplikacija Tesla različice 4.43.5 ali novejše različice.

7. Za izklop Kamere na armaturni plošči pritisnite **Upravljalni elementi > Varnost > Kamera na armaturni plošči > Izklop**. Če je nastavljena na **Samod.**, **Ročno** ali **Ob uporabi hupe**, se kamera na armaturni plošči samodejno vklopi (vendar ne shranjuje posnetkov aktivno, odvisno od nastavitev), vsakič ko vozite.



Način Sentry Mode

OPOMBA: Opremljenost vozila, kupljene opcije in verzija programske opreme so odvisne od tržne regije, zato vaše vozilo morda ni opremljeno z načinom Sentry Mode ali funkcije morda ne delujejo v skladu z opisom. **Pri uporabi kamer ste sami odgovorni za upoštevanje in izpolnjevanje vseh lokalnih predpisov in omejitev glede lastnine.**

Če je funkcija omogočena, kamere in senzorji (dodatna oprema) vašega vozila ostanejo vklopljene in so v stanju pripravljenosti za snemanje sumljive dejavnosti v neposredni okolici vozila, ko je vozilo Model 3 zaklenjeno in v prestavi za parkiranje. Način Sentry Mode deluje kot inteligentni varnostni sistem vozila, ki vam posreduje opozorilo, ko v bližini zazna morebitno nevarnost.

Če je zaznana nevarnost ali če senzorji vozila ugotovijo, da je v vozilu veliko sunkovitih gibov, na primer pri vleki ali tresenju, način Sentry Mode:

- vklopi utripanje žarometov;
- sproži alarm;
- na zaslonu na dotik prikaže sporočilo, da osebe zunaj vozila obvesti, da kamere morda snemajo;
- opozori na alarm v mobilni aplikaciji;
- shrani posnetek dogodka na disk USB (če je nameščen).

Način Sentry Mode je privzeto onemogočen. Način Sentry Mode lahko enostavno vklopite ali izklopite z glasovnimi ukazi ali v mobilni aplikaciji Tesla. Če želite način Sentry Mode omogočiti prek glasovnih ukazov, izgovorite "Keep Tesla safe", "Keep my car safe", "Sentry on" ali "Enable Sentry" (glejte [Glasovni ukazi](#)).

OPOMBA: Pri nekaterih vozilih, izdelanih po približno 1. novembru 2021, vrata USB osrednje konzole morda podpirajo samo polnjenje naprav. Za vse ostale funkcije uporabljajte vrata USB sovoznikovega predala.

Način Sentry Mode ni na voljo v načinu nizke ravni energije (glejte [Način nizke ravni energije](#)). Če vozilo Model 3 preklopi v način nizke ravni energije, se način Sentry Mode izklopi, prek mobilne aplikacije pa prejmete obvestilo. Poraba energije se lahko poveča, ko je način Sentry Mode aktiven.

OPOMBA: Ko je omogočen način Sentry Mode, nastavitve varnostnega alarma (**Upravljalni elementi > Varnost > Varnostni alarm**) niso na voljo.



POZOR: Ne zanašajte se na funkcijo načina Sentry Mode, da bo varovala vozilo Model 3 pred vsemi možnimi varnostnimi grožnjami. Način Sentry Mode za določanje potrebe po vklopu varnostnega alarma uporablja več parametrov. Vsi dejavniki morda ne bodo zaznani in alarm morda ne bo aktiviran v vseh pogojih. In tudi če lahko pomaga pri odvratanju nekaterih groženj, noben varnostni sistem ne more preprečiti vseh napadov.

OPOMBA: Način Sentry Mode pošlje obvestilo v mobilno aplikacijo le v primeru, ko se sproži alarm, ko kdo poskuša odpreti vrata ali prtljažnik ali ko vozilo zazna nenadne sunkovite premike. Če način Sentry Mode dogodka ne šteje za očitno grožnjo, vozilo posname posnetek, vendar ne sproži alarma.

Navodila za uporabo načina Sentry Mode (z bliskovnim pogonom USB)

1. Za način Sentry Mode mora biti v vrata USB v vozilu vstavljen formatiran pogon USB. Vozila, izdelana približno na začetku leta 2020, so opremljena s predhodno formatiranim bliskovnim pogonom USB, ki je v predalu pred sovoznikom. Ključ USB lahko formatirate na dva načina:
 - Ključ USB vstavite v vhod USB in izberite možnosti **Upravljalni elementi > Formatiraj ključ USB**. Vozilo samodejno formatira ključ USB za vaše potrebe.
 - Ključ USB formatirajte v računalniku. Glejte [Zahteve za pogon USB pri snemanju videoposnetkov](#) za več informacij.
2. Vstavite pogon USB v vrata USB v vozilu, po možnosti v tista, ki so v sprednjem predalu (dodatna oprema).
3. Ko je vozilo v prestavi za parkiranje, omogočite kamero na armaturni plošči tako, da izberete **Upravljalni elementi > Varnost > Kamera na armaturni plošči** (če želite, da način Sentry Mode deluje, mora biti kamera na armaturni plošči omogočena).
4. Dotaknite se možnosti **Upravljalni elementi > Sentry Mode > Vklp**. Ko je način Sentry Mode omogočen, ikona na zavihku **Upravljalni elementi** zasveti rdeče.



OPOMBA: Posnetki zadnje kamere so na voljo samo pri vozilih, izdelanih po (približno) februarju 2018.

Ko je način Sentry Mode omogočen, je v mirovanju ter v primeru vklopa pripravljen sprožiti alarm in shraniti posnetek dogodka. Dolžino posnetka lahko prilagodite (dotaknite se možnosti **Varnost > Sentry Mode > Dolžina posnetka načina Sentry Mode**). Za več informacij o snemanju posnetkov preglejte [Ogled videoposnetkov](#).

5. Če želite ročno omogočiti/onemogočiti način Sentry Mode do naslednje vožnje, se dotaknite ikone načina Sentry Mode. Sentry Mode je izklopljen, ko ikona ni več rdeče obarvana.





Način Sentry Mode **izklopite** pod možnostjo **Upravljalni elementi > Varnost > Sentry Mode** in ga s tem onemogočite za več kot en cikel vožnje.

Navodila za uporabo načina Sentry Mode (brez bliskovnega pogona USB)

Ko je način Sentry Mode omogočen in je zaznan dogodek, vendar v vhod USB ni vstavljen ključ USB, vozilo pošlje opozorilo v mobilni aplikaciji, posnetki kamere pa pri tem niso ustvarjeni.

Nastavitve načina Sentry Mode

• Izvzemi določena mesta

Pod **Upravljalni elementi > Varnost > Sentry Mode** lahko izberete, da način Sentry Mode na nekaterih lokacijah *ni* omogočen (za več informacij glejte [Dom, delo in priljubljene cilje](#)):

- **Izvzemi dom:** Sentry Mode se ne omogoči samodejno na lokaciji, ki jo imate na seznamu priljubljenih nastavljeno za dom.
- **Izvzemi službo:** Sentry Mode se ne omogoči samodejno na lokaciji, ki jo imate na seznamu priljubljenih nastavljeno za službo.
- **Izvzemi prilj. mesta:** Sentry Mode se ne omogoči samodejno na katerikoli lokaciji, ki jo imate na seznamu priljubljenih.

OPOMBA: Za prepoznavanje lokacije, kot so dom, služba ali priljubljena lokacija, mora biti vozilo Model 3 parkirano znotraj približno 500 metrov shranjene lokacije.

Če želite nastaviti lokacijo doma ali službe, pritisnite **Navigacija > Nast. doma/Nast. službe**. Če želite naslov dodati med **Priljubljene**, se med ogledom naslova na zemljevidu dotaknite zvezde. Ročni vklop ali izklop načina Sentry Mode z ikono na zaslonu na dotik ali upravljalnih elementov v mobilni aplikaciji preglasi nastavitve izvzetja za lokacijo doma, lokacijo službe in priljubljeno lokacijo do naslednje vožnje.

• Nastavitev dolžine posnetka načina Sentry Mode

Če je način Sentry Mode konfiguriran tako, da s kamero in ustrezno formatiranim ključem USB ustvarja posnetke dogodkov kamere, lahko na zaslonu na dotik prilagodite dolžino posnetkov (dotaknite se možnosti **Upravljalni elementi > Varnost > Sentry Mode > Dolžina posnetka načina Sentry Mode**).

• Nastavitev zaznavanja s kamero

Ko je omogočeno **zaznavanje s kamero**, način Sentry Mode poleg senzorjev uporablja zunanje kamere vozila za zaznavanje varnostnega dogodka v času parkiranja. Če je to onemogočeno, bo vozilo shranjevalo posnetke na ključ USB samo, če je zaznana fizična grožnja. Za prilagajanje pritisnite **Upravljalni elementi > Varnost > Sentry Mode > Zaznavanje s kamero**.

• prikaz kamere v živo

OPOMBA: Za **Prikaz kamere v živo** mora biti na voljo Premium povezljivost, različica 4.2.1 (ali novejša) mobilne aplikacije Tesla pa mora biti nameščena v telefonu, ki je bil seznanjen kot ključ z vozilom Model 3.

Ko je omogočen način Sentry Mode, si lahko z mobilno aplikacijo na daljavo ogledate območje okoli vozila Model 3, kot ga zaznavajo zunanje kamere. Če ga želite omogočiti, na zaslonu na dotik izberite možnost **Upravljalni elementi > Varnost > Sentry Mode > Prikaz kamere v živo prek mobilne aplikacije**, da si ogledate, kaj se v načinu Sentry Mode trenutno snema. Prepričajte se, da v vozilu ni nobenega potnika in da so vsa vrata zaklenjena. Nato pojdite v mobilni aplikaciji do možnosti **Varnost > Sentry Mode > Prikaz kamere v živo**.

Med aktivno uporabo funkcije **Prikaz kamere v živo** lahko občasno utripnejo zunanje luči vozila Model 3, na zaslonu na dotik pa se prikaže sporočilo, ki druge osebe obvešča, da se območje okoli vozila spremlja prek kamer.

Funkcija **Prikaz kamere v živo** je omejena na približno 15 minut skupne uporabe na dan.

Hkrati lahko omogočite tudi način Dog Mode in preklopite pogled na kamere v živo, da se vam notranja kamera prikaže v mobilni aplikaciji. Glejte [Načini stalno vklopljene klimatske naprave, Domača žival in Kampiranje](#) za več informacij. Ta funkcija ni podprta v vozilih z računalnikom sistema Avtopilot različice 2.0 ali 2.5. Dotaknite se možnosti **Upravljalni elementi > Programska oprema** in pod možnostjo **Računalnik sistema Avtopilot** preverite, katero različico računalnika ima vaše vozilo.

OPOMBA: Če sta hkrati omogočena načina Dog Mode in Sentry Mode, bo privzeta nastavitev načina Sentry Mode **Onemogoči zvoke načina Sentry**, da zaščiti vašega ljubljenečka.

OPOMBA: Kakovost videa lahko niha glede na kakovost omrežja. Zvok se ne snema.

OPOMBA: Video prenos v živo je v celoti šifriran in Tesla nima dostopa do njega.

Za več informacij o ogledu posnetkov načina Sentry Mode glejte [Ogled videoposnetkov](#).

OPOMBA: Ko je notranji pomnilnik povsem poln, novi posnetki prepišejo starejše posnetke.



Zahteve za pogon USB pri snemanju videoposnetkov

Za nekaj funkcij je potrebna uporaba ključa USB (na primer za kamero na armaturni plošči, način Sentry Mode in način Track Mode – dodatna oprema), ki mora izpolnjevati naslednje zahteve:

- Najmanjša kapaciteta za shranjevanje mora biti 64 GB. Uporabite ključ USB s čim več razpoložljivega prostora. Videografi lahko zasedajo velike količine prostora.
- Stalna hitrost zapisovanja najmanj 4 MB/s. Ne pozabite, da so stalne hitrosti pisanja drugačne od najvišjih.
- Združljivost z USB 2.0. V primeru uporabe ključa USB 3.0, mora ta podpirati tudi USB 2.0.
- Ustrezno formatiran (samodejno ali ročno).

OPOMBA: Vhodi USB-C v osrednji konzoli in pod zadnjim zaslonom na dotik ne podpirajo možnosti za formatiranje, shranjevanje in pregledovanje videoposnetkov. Za katero koli od teh funkcij uporabite vhod USB-A v predalu (glejte [Elektronika v notranjosti](#)).

OPOMBA: Na nekaterih trgih lahko priporočene pogone USB kupite prek <http://www.tesla.com>.

Samodejno formatiranje ključa USB

Ključ USB vstavite v sprednji vhod USB, ki podpira možnost formatiranja, shranjevanja in ogleda videoposnetkov (glejte [Elektronika v notranjosti](#)). Nato se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi > Varnost > Formatiraj ključ USB**. Na ta način bo ključ USB samodejno formatiran kot exFAT in mape za TeslaCam in TeslaTrackMode (dodatna oprema) bodo ustvarjene samodejno. Ključ USB je zdaj pripravljen na snemanje in shranjevanje videografov.

Formatiraj ključ USB je na voljo samo, ko je ključ USB (z eno ali manj particijami) vstavljen v vhod USB. Če izberete **Formatiraj ključ USB**, je vsa obstoječa vsebina izbrisana s ključa USB. Pred uporabo te funkcije premaknite vso vsebino, ki jo želite obdržati, v drugo napravo.

Ročno formatiranje ključa USB

Če Model 3 ne more formatirati ključa USB, ga morate formatirati z računalnikom:

1. Ključ USB formatirajte v obliki exFAT, MS-DOS FAT (za Mac), ext3, ali ext4 (NTFS trenutno ni podprt).
2. Ustvarite mapo na osnovni ravni z imenom **TeslaCam**. Za način Track Mode (dodatna oprema) ustvarite novo mapo na osnovni ravni z imenom **TeslaTrackMode**. En ključ USB lahko uporabite za kamero na armaturni plošči, način Sentry Mode, način Track Mode (dodatna oprema) in zvočne datoteke, vendar morate na ključu, formatiranem v obliki exFAT, ustvariti ločene particije ali mape.
3. Ko je ključ USB formatiran, ga vstavite v vhod USB v predalu (če je nameščen), sicer uporabite sprednji vhod USB v osrednji konzoli. Ne uporabljajte zadnjega vhoda USB, saj so ti namenjeni izključno polnjenju naprav. Vozilo Model 3 bo morda za prepoznavanje ključa USB potrebovalo nekaj sekund.

4. Ko je prepoznan, se prepričajte, da sta ikoni za kamero na armaturni plošči in način Sentry Mode na voljo, ko se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi**. Model 3 je pripravljen za snemanje videoposnetkov.

OPOMBA: Morda boste morali najprej omogočiti način Sentry Mode (dodatna oprema) z dotikom možnosti **Upravljalni elementi > Sentry**.

Ogled videoposnetkov

Če se posnetki shranjujejo, jih lahko gledate na zaslonu na dotik ali v računalniku.

Ko na ključu USB zmanjka prostora, videoposnetki niso več shranjeni. Če želite preprečiti, da bi se ključ USB v celoti zapolnil, shranjene videoposnetke redno premikajte v drugo napravo in jih brišite s ključa USB.

Ko sta funkcija kamere na armaturni plošči in način Sentry Mode omogočena, snemata posnetke v ciklih. Posnetki so nenehno prepisani, razen če jih shranite. Želeni posnetek morate za poznejši ogled najprej shraniti, saj je v nasprotnem primeru izbrisan in prepisan. Za informacije o shranjevanju posnetkov glejte [Način Sentry Mode](#) in [Kamera na armaturni plošči](#). Za vsak shranjeni posnetek so posneti štirje videi, po eden za vsako kamero (sprednjo, zadnjo, levo in desno).

Zaradi skladnosti z zahtevami EU glede varstva osebnih podatkov način Sentry Mode snema le do 10 minut posnetkov naenkrat. Posnetki se shranijo le, ko avtomobil ali kamera zazna varnostni dogodek. Vozilo izbriše vse neshranjene, nedavno posnete posnetke v naslednjih okoliščinah:

- ko izklopite način Sentry Mode;
- ko ponovno vstopite v vozilo.

OPOMBA: Posnetki zadnje kamere so na voljo samo pri vozilih, izdelanih po približno februarju 2018.

Ogled na zaslonu na dotik

Posnetek si lahko ogledate na zaslonu na dotik, ko je vozilo Model 3 v prestavi za parkiranje. Pritisnite ikono kamere na armaturni plošči v zaganjalniku aplikacij.

Seznam videoposnetkov je razvrščen po lokacijah in časovnih žigih. Po potrebi lahko začasno ustavite predvajanje videoposnetka ter se pomikate nazaj in naprej po njem. Če želite izbrisati posnetke, se dotaknete možnosti **Več možnosti** (tri pike) na vrhu seznama in izberite posnetke, ki jih želite izbrisati.

Odprite možnost **Upravljalni elementi > Varnost > Izbriši posnetke kamere na armaturni plošči**, da izbrišete vse posnetke kamere na armaturni plošči in načina Sentry Mode.

OPOMBA: Snemanje kamere na armaturni plošči se prekine, ko zaženete pregledovalnik.



Ogled na računalniku

Ključ USB vstavite v računalnik in odprite mapo TeslaCam ali TeslaTrackMode (dodatna oprema).

Mapa TeslaCam vsebuje te podmape:

- **RecentClips:** Vsebuje največ 60 minut posnete vsebine.
- **SavedClips:** Vsebuje vse shranjene in preimenovane posnetke iz mape RecentClips.
- **SentryClips:** Vsebuje posnetke vseh dogodkov v načinu Sentry Mode. Če postane kapaciteta ključa USB omejena, so najstarejši posnetki Sentry Clips izbrisani in je tako sproščen prostor za nove. Ko so izbrisani, jih ni mogoče obnoviti.



Upravljanje elementov za upravljanje klimatske naprave

Pregled elementov za upravljanje klimatske naprave

Upravljalni elementi klimatske naprave so na voljo na dnu zaslona na dotik. Privzeto je klimatska naprava nastavljena na **Samod.** delovanje, ki ves čas vzdržuje optimalno udobje, razen v primeru najsrajnejših vremenskih razmer. Ko prilagodite temperaturo v kabini pri načinu delovanja **Samod.**, sistem samodejno prilagaja ogrevanje, klimatizacijo, porazdelitev zraka in hitrost ventilatorja za vzdrževanje izbrane temperature v kabini.

Pritisnite temperaturo na dnu zaslona na dotik za dostop do glavnega zaslona za upravljanje klimatske naprave, kjer lahko prilagajate nastavitve klimatske naprave. Kadar koli lahko preklopite nazaj na samodejno delovanje tako, da se dotaknete možnosti **Samod.** Pritisnite gumb za vklop in izklop na glavnem zaslonu klimatske naprave za vklop in izklop delovanja. Za hiter dostop do pogosto uporabljenih nastavitev pritisnite < ali > za prikaz pojavnega okna klimatskih nastavitev.

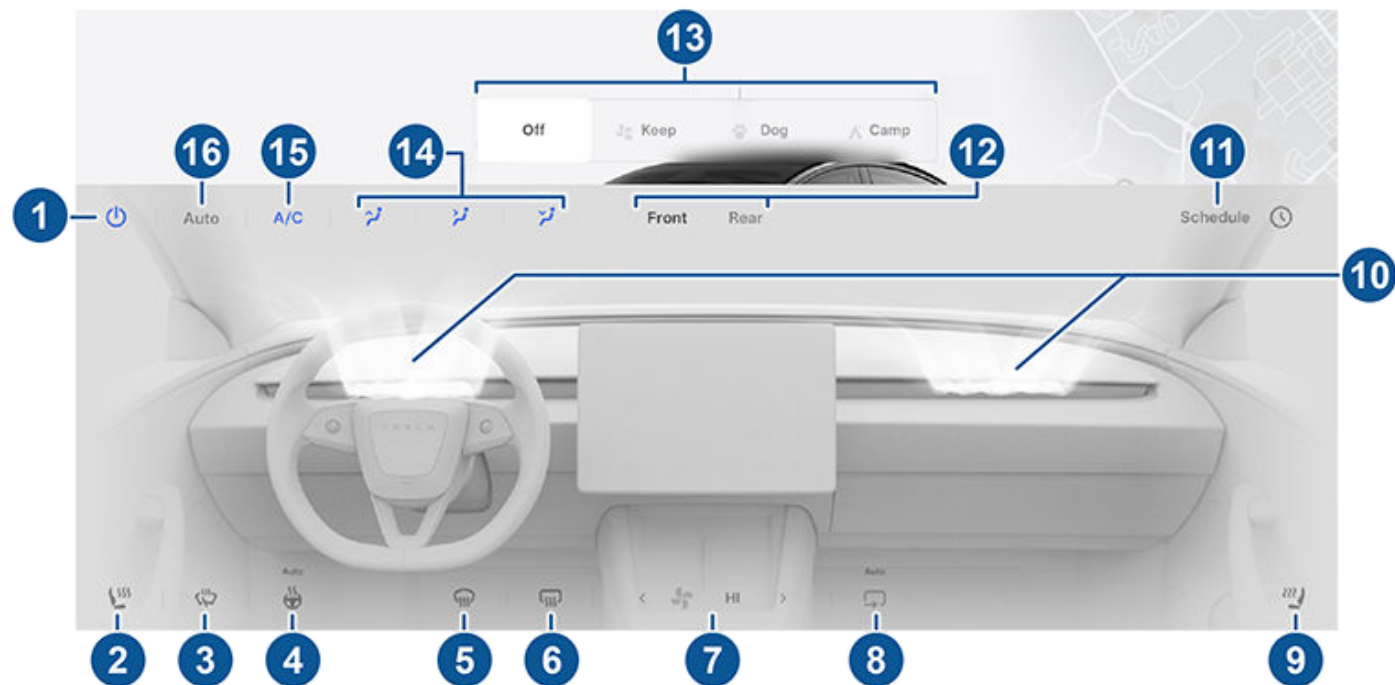
Ko se kabina segreva ali ohlaja, bo hitrost ventilatorja morda zmanjšana. Med vzpostavljanjem želene temperature je na zaslonu na dotik prikazano **Segrevanje** ali **Ohlajanje**.

OPOMBA: Sistem klimatske naprave napaja visokonapetostna baterija. Dolgotrajna uporaba zato zmanjša doseg vožnje.

⚠ OPOZORILO: Zaradi preprečevanja opeklin, ki so lahko posledica dolgotrajne uporabe, morajo posamezniki s periferno nevropatijo ali posamezniki z omejeno občutljivostjo na bolečino zaradi sladkorne bolezni, starosti, nevrološke poškodbe ali drugega vzroka previdno uporabljati sistem klimatske naprave in grelnike sedežev.

Prilagajanje nastavitev klimatske naprave

OPOMBA: Z glasovnimi ukazi lahko enostavno prostoročno prilagajate nastavitve klimatske naprave, na primer vklop gretja sedežev ali spreminjanje temperature v kabini (glejte [Glasovni ukazi](#)).



OPOMBA: Za dostop do ogrevanja sedežev ali odmrzovalnikov z enim pritiskom, lahko te upravljalne elemente dodate med Moje aplikacije. Glejte [Prilagajanje možnosti Moje aplikacije](#).

1. Z dotikom vklopite ali izklopite klimatsko napravo.
2. Dotaknite se ikone sedeža na voznikovi strani, če želite prilagoditi ogrevanje voznikovega sedeža. Ogrevanje sedežev deluje na treh stopnjah od 3 (najvišja) do 1 (najnižja). Ikona sedeža prikazuje vijugaste črte, ki se za prikaz stopnje nastavitve obarvajo rdeče (ogrevanje) ali modro (hlajenje). Nastavitev **Samod.** ogreva ali hladi sprednja sedeža glede na temperaturo v kabini. Za dostop do grelnikov sedežev z enim pritiskom je na možnost voljo dodajanja bližnjic na dno zaslona (glejte [Prilagajanje možnosti Moje aplikacije](#)).



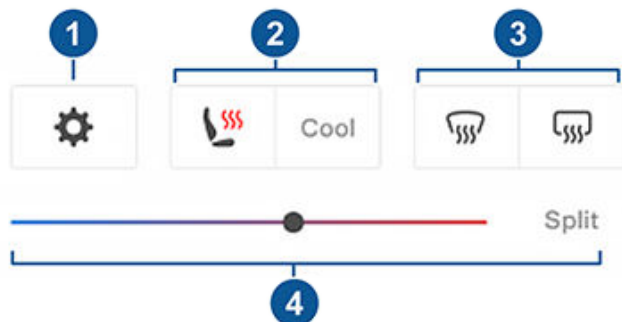
3. Pritisnite za vklop odmrzovalnika brisalnikov stekla (dodatna oprema). Odmrzovanje brisalnikov stekla se bo po 30 minutah samodejno izklopilo.
4. Dotaknite se za ogrevan volan, če je v opremi vozila. Ikona prikazuje vijugaste rdeče črte v skladu z nastavljenno stopnjo. Če je nastavljena stopnja **Samod.**, poteka ogrevanje volana po potrebi glede na temperaturo v kabini in neodvisno od nastavitve klimatske naprave. Za dostop z enim pritiskom lahko v vrstico na dnu zaslona na dotik dodate bližnjico do tega upravljalnega elementa (glejte [Prilagajanje možnosti Moje aplikacije](#)).
5. Odmrzovalnik vetrobranskega stekla usmeri pretok zraka na vetrobransko steklo. Dotaknite se enkrat, če želite *odrositi* vetrobransko steklo (ikona se obarva oranžno). Dotaknite se drugič, če želite *odmrzniti* vetrobransko steklo. Dotaknite se tretjič za izklop ter vrnitev porazdelitve zraka, ogrevanja in ventilatorja na prejšnje nastavitve.
6. Dotaknite se za ogrevanje zadnjega stekla. Po 15 minutah se odmrzovalnik zadnjega stekla samodejno izklopi. Zunanja ogledala in vtičnica za polnjenje so tudi ogrevana, kadar deluje odmrzovanje zadnjega stekla. Za več informacij o pripravi na hladno vreme si oglejte [Najboljše prakse ob hladnem vremenu](#).
7. Z drsnikom nastavite hitrost ventilatorja. V načinu **Samod.** se hitrost ventilatorja spremeni v **Nizko/Srednje/Visoko**.
OPOMBA: Ko prilagodite hitrost ventilatorja, se lahko zaradi zmanjšanja ali povečanja pretoka zraka spremeni izbrana nastavev vstopanja zraka v vozilo Model 3.
8. Dotaknite se za upravljanje pretoka zraka v kabini. Zrak lahko vstopa v vozilo Model 3 iz okolice ali kroži znotraj kabine.
9. Pritisnite ikono sedeža na sovoznikovi strani, če želite prilagoditi ogrevanje sovoznikovega sedeža. Ogrevanje sedežev deluje na treh stopnjah od 3 (najvišja) do 1 (najnižja). Ikona sedeža prikazuje vijugaste črte, ki se za prikaz stopnje nastavitve obarvajo rdeče (ogrevanje) ali modro (hlajenje). Nastavev **Samod.** ogreva ali hladi sprednja sedeža glede na temperaturo v kabini.
10. Pritisnite za nastavev smeri pihanja zraka iz sprednjih zračnikov. Ko klimatska naprava deluje, lahko sovoznikov zračnik izklopite neodvisno od voznikovega, tako da se dotaknete zračnih valov za sovoznika in sledite navodilom. Glejte [Nastavev sprednjih in zadnjih zračnikov](#).
11. Ko je vozilo Model 3 v prestavi za parkiranje, pritisnite **Načrtuj**, da nastavite vsakodnevni ponavljajoč čas, ko naj se vozilo Model 3 pripravi na vožnjo s pripravo baterije in temperature v kabini in/ali s polnjenjem v času nižje tarife (glejte [Načrtovano vnaprejšnje klimatiziranje in polnjenje](#)).
12. Pritisnite za nastavev klimatske naprave prednjega ali zadnjega dela kabine. Če je omogočena možnost **Samod.** in je zaznan potnik, se v zadnjem delu kabine vzdržuje nastavljena temperatura (glejte [Nastavev sprednjih in zadnjih zračnikov](#)).
13. Če je vozilo v položaju za parkiranje, se prikažejo te nastavitve, da lahko omogočite nadaljnje delovanje sistema klimatske naprave tudi, če zapustite vozilo Model 3 (glejte [Načini stalno vklopljene klimatske naprave, Domača žival in Kampiranje](#)).
14. Izberite, kje zrak naj se zrak dovaja v sprednjo kabino (zračniki za vetrobransko steklo, v višini obraza ali v višini nog). Izberete lahko enega ali več ventilatorjev.
15. Dotaknite se, da vklopite ali izklopite sistem klimatizacije. Z izklopom zmanjšate hlajenje, a prihranite energijo.
OPOMBA: Ker je vozilo Model 3 veliko tišje od vozila na bencinski pogon, lahko slišite zvok kompresorja klimatske naprave med delovanjem. Znižajte hitrost ventilatorja, da zmanjšate hrup.
16. Dotaknite se možnosti **Samod.**, da vklopite ali izklopite samodejno delovanje.
OPOMBA: Ko je omogočena možnost **Znižaj hitrost ventilatorja med klici** in je izbrana možnost **Samod.**, se lahko hitrost ventilatorja med klicem samodejno zmanjša za manj hrupa v okolici. Za več informacij glejte [Bluetooth](#).



Upravljanje elementov za upravljanje klimatske naprave

Pojavno okno klimatske naprave

Dotaknite se puščic temperature na dnu zaslona na dotik, če želite, da se prikaže pojavno okno za enostaven dostop do nekaterih najpogostejše uporabljenih elementov za upravljanje klimatske naprave:



OPOMBA: Za dostop do ogrevanja sedežev ali odmrzovalnikov z enim pritiskom, lahko te upravljalne elemente dodate med Moje aplikacije. Glejte [Prilaganje možnosti Moje aplikacije](#).

1. Z dotikom odprete zaslon z glavnimi elementi za upravljanje klimatske naprave.
2. Vključite ali izklopite gretje ali hlajenje prednjih sedežev.
3. Vključite ali izklopite gretje sprednjega ali zadnjega stekla. Ko je omogočeno odmrzovanje zadnjega dela vozila, se ogrevata tudi zunanji stranski ogledali. Ogrevanje zunanjih stranskih ogledal se samodejno izklopi glede na temperaturo okolice.
4. S premikanjem drsnika spreminjate temperaturo v kabini. Vključite lahko tudi ločeno nastavev temperature za voznika in sovoznika, ki lahko tako prilagajata temperaturi lastnim željam. Sovoznik se lahko dotakne ikone temperature na dnu zaslona na dotik ali zaslona z glavnimi elementi za upravljanje klimatske naprave, če želi prilagoditi svojo temperaturo. Znova pritisnite **Razdeli**, če želite izklopiti ločeno nastavev temperature.

Načini stalno vklopljene klimatske naprave, Domača žival in Kampiranje

Nastavitve **Ohranitev klim. naprave, Domača žival** in **Kampiranje** omogočajo delovanje sistema klimatske naprave, ko je izbran položaj za parkiranje in zapustite vozilo Model 3 ali ko se odločite, da boste ostali v vozilu. Te nastavitve se koristne, ko je v vročih ali hladnih vremenskih razmerah pomembno vzdrževati temperaturo v kabini. Ko na primer ob vročem dnevu pustite v vozilu Model 3 nakupljena živila, uporabite nastavev za stalno vklopljeno klimatsko napravo, da se živila ne pokvarijo.

Način Domača žival je zasnovan za ohranjanje udobne temperature kabine za vašega ljubljence in vam omogoča redno spremljanje temperature prek mobilne aplikacije (za kar telefon in vozilo potrebuje dostop do mobilnih omrežij). Ko je nastavljen način Domača žival, je na zaslonu na dotik prikazana trenutna temperatura kabine, kar mimoidočim

sporoča, da je vaš ljubljencek varen. Ta nastavev ni namenjena ljudem in je namenjena le kratkotrajni uporabi, ko se zadržujete v neposredni bližini, če se morate vrniti v vozilo, ko temperatura ni več mogoče vzdrževati.

OPOMBA: Da ne bi pomotoma pritisnili stikala za pomik stekel (npr. tako, da bi pes stopil nanj), oken ni mogoče odpreti, ko je omogočen način Dog Mode.

OPOMBA: Če sta hkrati omogočena načina Dog Mode in Sentry Mode, bo privzeta nastavev načina Sentry Mode **Onemogoči zvoke načina Sentry**, da zaščiti vašega ljubljencek. Glejte [Način Sentry Mode](#) za več informacij.

Prikaz kamere v živo je odslej na voljo, če je vklopljen način Sentry Mode ali Dog Mode ali oba hkrati. Ko je vklopljen način Sentry Mode, kamere prikazujejo dogajanje v okolici vozila v živo. Ko je vklopljen način Dog Mode, kamera potniškega prostora prikazuje notranjost vozila, tako da lahko kadarkoli preverite, kako je z vašim hišnim ljubljencekom. Če sta omogočena oba, spremenite pogled kamere, tako da se dotaknete sivih krogov ali notranje ikone, ki ustrezajo različnim kameram v mobilni aplikaciji. Glejte [Način Sentry Mode](#) za več informacij.

OPOMBA: Za delovanje kamere potniškega prostora v načinih Dog Mode ali Sentry Mode mora biti mobilna aplikacija različice 4.15.0 ali novejša. Ta funkcija ni podprta v vozilih z računalnikom sistema Avtopilot različice 2.0 ali 2.5. Dotaknite se možnosti **Upravljalni elementi > Programska oprema** in pod možnostjo **Računalnik sistema** Avtopilot preverite, katero različico računalnika ima vaše vozilo.

OPOMBA: Funkcija **Prikaz kamere v živo** je omejena na približno 15 minut skupne uporabe na dan.

Način Kampiranje vam omogoča, da napajate elektroniko prek vhodov USB in vtičnice z napetostjo nizka napetost ter hkrati vzdržujete temperaturo v kabini. Zaslon na dotik ostane vključen, tako da lahko predvajate glasbo, brskate po internetu, igrate videoigre ali gledate serije v možnosti Tesla Gledališče. Prav tako lahko z nastavitvami za medijske vsebine in klimatsko napravo upravljate prek seznanjenega telefona. Način Kampiranje je primeren za takrat, ko ostanete v svojem vozilu recimo pri kampiranju ali ko ostanete v avtu z otrokom. Ko je način aktiven, sta Sentry Mode in alarm vozila onemogočena. Funkcija zaklepanja vrat ob zapuščanju vozila ni aktivna.

Upravljanje načina za stalno vklopljeno klimatsko napravo, Domača žival ali Kampiranje:

1. Prepričajte se, da vozilo Model 3 ni v načinu nizke ravni energije (glejte [Način nizke ravni energije](#)).
2. Aktivirajte način za parkiranje. Nastavitve **Ohranitev klim. naprave, Domača žival** in **Kampiranje** so na voljo le, ko je vozilo Model 3 v prestavi za parkiranje.
3. Po potrebi prilagodite nastavitve klimatske naprave.
4. Na zaslonu klimatske naprave pritisnite nastavev **Ohranitev klim. naprave, Domača žival** ali **Kampiranje**.

OPOMBA: Prek mobilne aplikacije lahko nadzorujete tudi načina **Domača žival** in **Kampiranje** tako, da na zaslonu klimatske naprave iz sive vrstice podrsnete navzgor.



Sistem klimatske naprave poskuša vzdrževati nastavitve klimatiziranja, dokler ne preklopite iz prestave za parkiranje ali ga ne izklopite ročno. Izogibajte se uporabi načinov za ohranitev klimatske naprave, Dog Mode ali Kampiranje pri nizki napolnjenosti baterije.

Načina Dog Mode ni mogoče omogočiti, če je temperatura v kabini previsoka ali če vozilo zazna težavo s klimatsko napravo. Preden omogočite način Dog Mode, zagotovite, da je temperatura v kabini varna in udobna.

Ob vklopljenem načinu **Ohranitev klim. naprave, Dog Mode ali Kampiranje** vas mobilna aplikacija Tesla obvesti, če se klimatska naprava iz kakršnega koli razloga izklopi. Med drugim tudi, če vozilo Model 3 preklopi v način nizke ravni energije (pri načinih Ohranitev klim. naprave ali Kampiranje), če napolnjenost baterije pade pod 20 % (pri načinu Dog Mode) ali če vozilo zazna težavo s klimatsko napravo. Mobilna aplikacija Tesla vas obvesti tudi, če je vklopljen način Dog Mode in se temperatura v kabini znatno spremeni glede na nastavljeno raven za način za domačo žival.

OPOMBA: Posodobitev programske opreme ni mogoče izvesti, ko je aktiven način za stalno vklopljeno klimatsko napravo, Domača žival ali Kampiranje.



OPOZORILO: Nikoli ne puščajte otroka brez nadzora v vozilu.



OPOZORILO: Preverite, ali so v lokalnih zakonih kakršne koli omejitve glede puščanja domačih živali brez nadzora v vozilu.



OPOZORILO: Odgovorni ste za varnost svojega psa ali ljubljenočka. Nikdar jih v vozilu Model 3 ne zapustite za daljše obdobje. Nenehno nadzorujte temperaturo vozila in njihovo dobro počutje. Za telefon morate imeti zagotovljen ustrezen paket mobilnih podatkov, vi pa morate biti v bližini, da se lahko v vozilo po potrebi vrnete nemudoma.



OPOZORILO: V izrednem primeru, ko je treba za klimatsko napravo opraviti servis ali ta ne deluje pravilno, se izogibajte uporabi načinov za stalno vklopljeno klimatsko napravo, Domača žival in Kampiranje. Za varstvo neprecenljivega se nikdar ne zanašajte na vozilo.



OPOZORILO: Mobilna aplikacija omogoča prilagajanje zaslona in sistema klimatske naprave na daljavo. Če z mobilno aplikacijo izklopite sistem klimatske naprave, pa načini za stalno vklopljeno klimatsko napravo, Domača žival in Kampiranje nehalo delovati.

Zaščita pred pregrevanjem kabine

Zaščita pred pregrevanjem kabine preprečuje pregrevanje kabine v izjemni vročini. Čeprav klimatske naprave ni treba nujno aktivirati ob zapuščanju vozila Model 3, lahko ta zniža in ohranja temperaturo v kabini. To lahko prepreči prekomerno vročino v kabini, če pustite avtomobil na vročem soncu, kar poskrbi za udobnejše vozilo, ko se vrnete. Zaščita pred pregrevanjem kabine se lahko vklopi do 15 minut po tem, ko zapustite vozilo. Ta funkcija je namenjena zagotavljanju udobja potnikom in ne vpliva na zanesljivost sestavnih delov vozila.

Za vklop pritisnite možnost **Upravljalni elementi > Varnost > Zaščita pred pregrevanjem kabine** in izberite:

- **Vklop:** Klimatska naprava deluje, ko temperatura v kabini naraste nad 40 °C ali nad izbrano temperaturo, če je na voljo na zaslonu na dotik ali v mobilni aplikaciji. Za nastavitev temperature po meri morate imeti najnovjšo verzijo mobilne aplikacije.
- **Brez klim. napr.:** Za preprečevanje prekomernega segrevanja površin, ki se dotikajo cestišča, deluje samo ventilator.
- **Izklop:** Onemogoči zaščito pred pregrevanjem kabine.

Zaščito pred pregrevanjem vozila lahko aktivirate tudi oddaljeno prek mobilne aplikacije, tako da pritisnete **Klimatska naprava**. Iz spodnje menijske vrstice povlecite navzgor in izberite nastavitev pod **Zaščita pred pregrevanjem kabine** (glejte [Mobile App](#)).

Zaščita pred pregrevanjem kabine deluje, dokler ne mine 12 ur od vašega izstopa iz vozila Model 3 ali dokler se raven energije v bateriji ne zniža pod mejno vrednost, nastavljeno za način nizke ravni energije (glejte [Način nizke ravni energije](#)), kar od tega nastopi prej. Zaščita pred pregrevanjem kabine je porabnik energije baterije, kar lahko zmanjšuje doseg.



OPOZORILO: Zaradi samodejnega izklopa, skrajnih zunanjih razmer ali potencialne nezmožnosti za ohranitev izbrane temperature, se lahko notranjost vozila nevarno segreje tudi pri omogočeni zaščiti pred pregrevanjem kabine. Če ugotovite, da temperatura vedno prekorači izbrano vrednost, se obrnite na servis Tesla.



OPOZORILO: Nikoli ne puščajte otrok ali domačih živali brez nadzora v vozilu. Zaradi samodejnega izklopa ali skrajnih zunanjih razmer se lahko notranjost vozila nevarno segreje tudi pri omogočeni zaščiti pred pregrevanjem kabine.

Namigi za upravljanje klimatske naprave

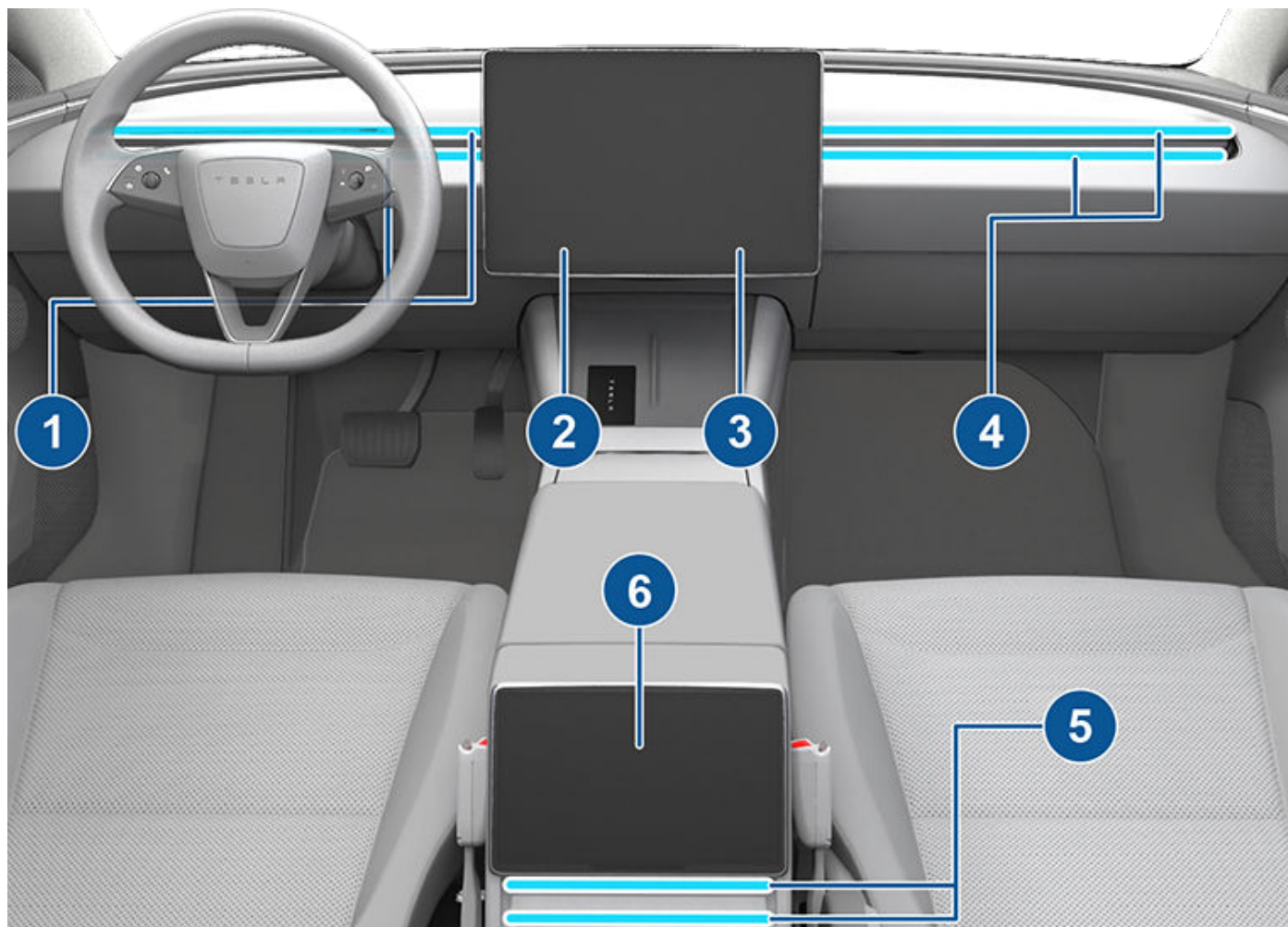
- Ko z mobilno aplikacijo aktivirate klimatsko napravo, se ta samodejno izklopi po poteku dveh ur. Za daljše hlajenje ali ogrevanje kabine napolnite svoje vozilo in v mobilni aplikaciji znova omogočite nastavitve klimatske naprave.
- Učinkovitost ogrevanja kabine lahko izboljšate tako, da zmanjšate izbrani način pospeševanja (glejte [Načini pospeškov](#)). S tem sistem toplotne črpalke ne ohranja zmoglosti baterije, da zagotavlja najboljše pospeševanje, ampak iz baterije pridobi več toplote za gretje kabine. Tako lahko povečate učinkovitost vožnje v hladnejšem vremenu. Če naknadno povečate način pospeševanja, baterija potrebuje čas, da se segreje, preden bo na voljo višja stopnja pospeševanja.
- Če je sistem klimatske naprave glasnejši od vaših pričakovanj, ročno zmanjšajte hitrost ventilatorja.



- Kompresor klimatske naprave poleg notranjosti hladi tudi baterijo. Pri visoki zunanji temperaturi se zato lahko kompresor klimatske naprave vklopi, čeprav ste ga izklopili. To je normalno, saj je hlajenje baterije zelo pomembno, ker zagotavlja, da ostane baterija v optimalnem temperaturnem območju za dolgo življenjsko dobo in optimalno delovanje.
- Tudi če ga ne uporabljate, lahko slišite cvileč zvok vozila Model 3 ali zvok vode, ki kroži. Ti zvoki so normalni in se pojavijo ob vklopu notranjih hladilnih sistemov, ki podpirajo različne funkcije vozila, kot sta vzdrževanje baterije z napetostjo nizka napetost in uravnavanje temperature visokonapetostne baterije.
- Za zagotovitev učinkovitega delovanja sistema klimatske naprave zaprite vsa stekla in poskrbite, da zunanja mreža pred vetrobranskim steklom ni prekrita z ledom, snegom, listjem ali drugimi ovirami.
- V zelo vlažnih razmerah je normalno, da se vetrobransko steklo rahlo zamegli, ko prvič vklopite klimatsko napravo.
- Majhna luža vode pod parkiranim vozilom Model 3 je normalen pojav. Na spodnji strani vozila izteka dodatna voda, ki nastane pri razvlaževanju.
- Model 3 je zasnovan za samodejno povečanje učinkovitosti; zato se lahko kompresor klimatske naprave in zunanji ventilator vključita ter povzročata hrup, tudi ko so zunanje temperature nizke in se vaše vozilo ogreva ali se izvaja super hitro polnjenje vozila.
- Ko je vozilo parkirano, se lahko pri visoki zunanji temperaturi za znižanje temperature v kabini vklopi ventilator, ki prezrači kabino. To se zgodi samo, če vozilo Model 3 ni v načinu nizke ravni energije.



Model 3 ima edinstven vodoravni zračnik v višini obraza, ki se razteza po širini armaturne plošče. Zračniki za zadnji del kabine so tudi na zadnjem delu sredinske konzole.

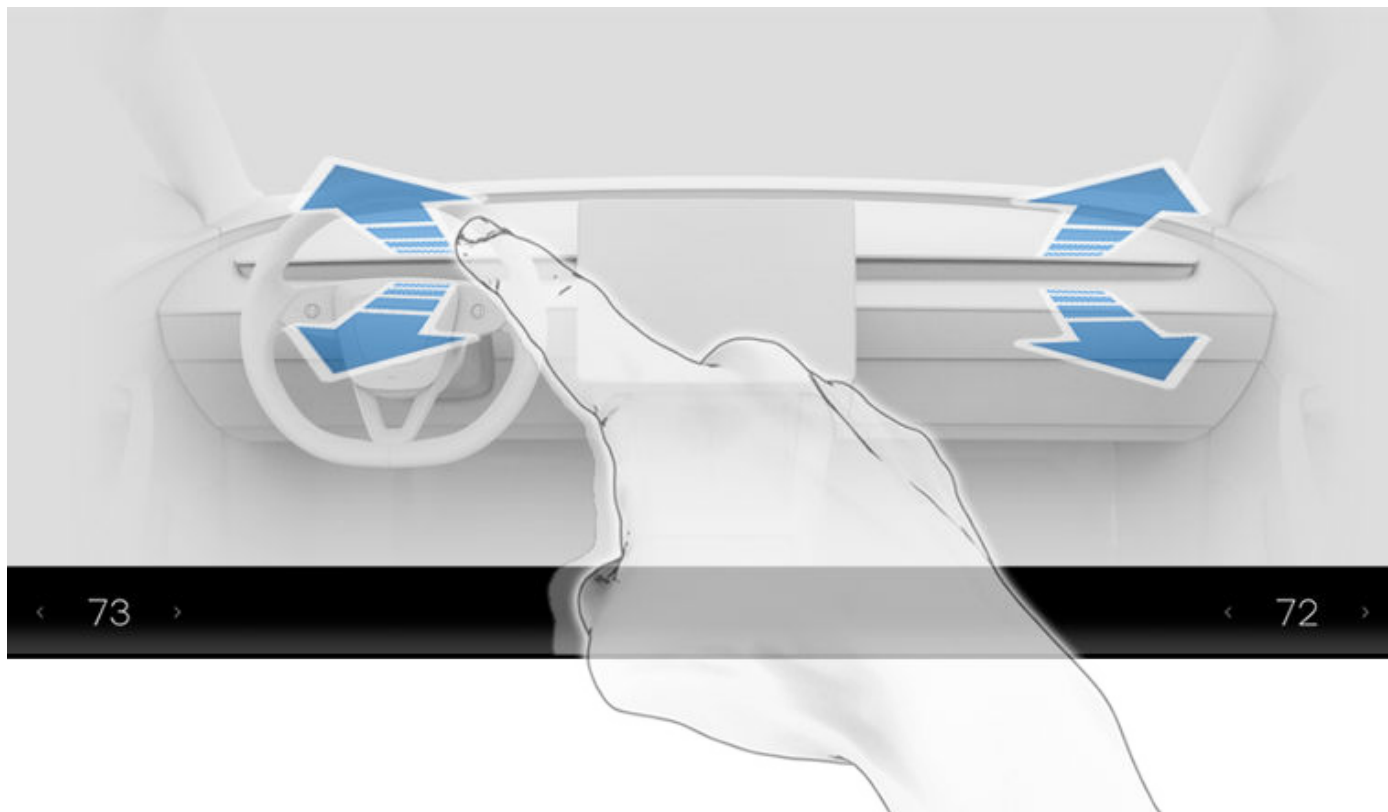


1. Zračniki za voznika
2. Upravljalni elementi za voznika
3. Upravljalni elementi za sovoznika
4. Zračniki za sovoznika
5. Zadnji zračniki
6. Upravljalni elementi v zadnjem delu



Nastavitev sprednjih in zadnjih zračnikov

Z uporabo zaslonov na dotik lahko natančno določite, kam je usmerjen zrak iz tega zračnika med ogrevanjem ali hlajenjem kabine. Ko je vklopljen zračnik v višini obraza, lahko prilagajate smer pretoka zraka iz posameznega zračnika. Za nastavitev smeri pretoka zraka se na zaslonu na dotik dotaknite izhodnih zračnih valov in jih povlecite iz ustreznega zračnika. Ko je zrak usmerjen na sredino, teče v enem curku, ko pa je usmerjen navzven ali navznoter od sredine zračnika, pa se razcepi v zrcalne curke.



OPOMBA: Ko razdelite zračnik na dva ločena toka zraka, pretok zraka v posamezni smeri ni tako močan kot v primeru enojnega toka.

OPOMBA: Zunanji zrak vstopa v vozilo Model 3 skozi mrežo pred vetrobranskim steklom. Mreža ne sme biti prekrita z ovirami, na primer z listjem ali snegom.

Kabinski zračni filtri

Model 3 je opremljen z enim ali več zračnimi filtri, ki preprečuje vstop cvetnega prahu, industrijskih padavin, cestnega prahu in drugih delcev skozi zračnike.

OPOMBA: Kabinske zračne filtre je treba redno menjati. Glejte [Servisni intervali](#).



Najboljšo lastniško izkušnjo z vozilom Model 3 v zelo hladnem vremenu boste imeli, če boste upoštevali te najboljše praktične nasvete.

Pred vožnjo

Ko se na vašem vozilu nabereta sneg in led, lahko giblivi deli, kot so kljuke na vratih, stekla, ogledala in brisalci primrznejo na vozilo. Za doseganje maksimalnega dosega in zmogljivosti je priporočljivo, da pred vožnjo segrejete kabino in baterijo. To lahko naredite na več načinov:

- Dotaknite se možnosti **Upravljalni elementi > Načrtuj** (ki jo najdete na zaslonu polnilnika in zaslonu za upravljanje klimatske naprave), da nastavite uro, ko naj bo vaše vozilo pripravljeno na vožnjo (glejte [Načrtovano vnaprejšnje klimatiziranje in polnjenje](#)).
- V mobilni aplikaciji pojdite na nastavitve **Klimatska naprava** in nastavite temperaturo, na katero želite segreti kabino. S tem po potrebi segrejete tudi visokonapetostno baterijo.
- V mobilni aplikaciji pojdite na nastavitve **Klimatska naprava > Odmrzovanje avtomobila**, če želite odtajati sneg in led na vetrobranskem steklu, polnilni vtičnici, drugih steklih in ogledalih. S tem po potrebi segrejete tudi visokonapetostno baterijo.

OPOMBA: Tesla priporoča aktivacijo nastavitve klimatske naprave vsaj 30–45 minut pred odhodom (glejte [Upravljanje elementov za upravljanje klimatske naprave](#)). Čas predpriprave je odvisen od zunanjih temperatur in drugih dejavnikov. Mobilna aplikacija vas bo obvestila, ko bo v vozilu dosežena zelena temperatura.

Vtičnica za polnjenje

Če zapah vtičnice za polnjenje primrzne in se polnilni kabel zatakne v polnilni vtičnici, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Servis > Grelnik vhoda**. Če ta možnost ne odpravi težave v nekaj minutah, poskusite ročno sprostiti polnilni kabel. Glejte [Ročna sprostitvev polnilnega kabla](#).

Pri izjemno nizki zunanji temperaturi ali zmrzovanju lahko zapah vtičnice za polnjenje primrzne. V teh vremenskih razmerah lahko odtajate led na zapahu polnilne vtičnice, da lahko odstranite in vstavite polnilni kabel. To naredite tako, da v mobilni aplikaciji vklopite funkcijo **Odmrzovanje avtomobila**.

Zamrzovanje vratc vtičnice za polnjenje lahko preprečite tudi z nastavitvijo **Načrtuj** (glejte [Načrtovano vnaprejšnje klimatiziranje in polnjenje](#)).

OPOMBA: Če je zapah vtičnice za polnjenje primrznjen, se polnilni kabel morda ne bo pravilno zaskočil, ko ga boste vstavili, a bo počasnejše polnjenje pri izmeničnem toku še vedno mogoče, tudi če zapah ni ustrezno zaskočen.

Polnjenje

Če se v Načrtovalniku poti (če je na voljo) pomaknete na lokacije polnilnih postaj Tesla, vozilo Model 3 predhodno ogreje visokonapetostno baterijo in tako zagotovi, da bo ob prihodu na polnilno postajo temperatura baterije optimalna in baterija pripravljena na polnjenje. S tem boste skrajšali čas polnjenja. Glejte (glejte [načrtovalnik potovanja](#)).

OPOMBA: Družba Tesla priporoča, da za navigacijo do lokacije polnilnice uporabljate Načrtovalnik poti najmanj 30–45 minut pred prihodom, saj tako zagotovite optimalno temperaturo baterije in razmere za polnjenje. Če traja vožnja do lokacije polnilnice manj kot 30–45 minut, priporočamo, da pred vožnjo uporabite vnaprejšnje klimatiziranje baterije (glejte [Pred vožnjo](#)).

OPOMBA: Sistem za gretje lahko v določenih pogojih povzroča nastanek pare, če je vozilo opremljeno s toplotno črpalko (če želite ugotoviti, ali je vaše vozilo opremljeno s toplotno črpalko, pritisnite **Upravljalni elementi > Programska oprema > Dodatne informacije o vozilu**). Para iz sprednjega dela vozila med polnjenjem s polnilnico Supercharger prihaja para brez vonja pri nizkih temperaturah. To je povsem normalno in ne predstavlja razloga za skrb.

Stekla

V mobilni aplikaciji pojdite na **Klimatska naprava** in izberite možnost **Odmrzovanje avtomobila**, ki pomaga staliti sneg in led na vetrobranskem steklu, steklih in ogledalih.

Pri nizkih temperaturah se stekla pri popolnem zapiranju ustavijo nekoliko pod obrobo vozila, da se prepreči zamrznitev in olajša odpiranje vrat.

OPOMBA: Če je vozilo brez električnega napajanja, ki je potrebno za to, da prepreči razbitje stekla, pred odpiranjem vrat vozilo vedno povežite z zunanjim virom napajanja nizke napetosti.

Uporabite mobilno aplikacijo za naročanje na servis, kjer vam družba Tesla lahko po ugodni ceni ponudi hidrofolni premaz za zadnje in stranska stekla (ne vetrobransko) na vašem vozilu.

Vrata

V hudih zimskih razmerah lahko nabiranje ledu oteži odpiranje vrat s kljuko. V tem primeru lahko za odpiranje vozniških vrat uporabite mobilno aplikacijo.

1. V mobilni aplikaciji se dotaknite in pridržite katerega koli od štirih gumbov hitrih upravljalnih elementov in sledite navodilom, da prilagodite hitre upravljalne elemente z možnostjo **Sprosti zapah vrat**.
2. Ko ste ob avtomobilu, se dotaknite možnosti **Sprosti zapah vrat**, da se vozniška vrata odprejo.



Najboljše prakse ob hladnem vremenu

Odstranjevanje ledu z vratne kljuke

V hudih zimskih razmerah lahko nabiranje ledu v kljuki vrat prepreči odpiranje kljuke. Postopek odstranitve Model 3 ledenih oblog s kljuke vrat je rahlo drugačen kot pri drugih.

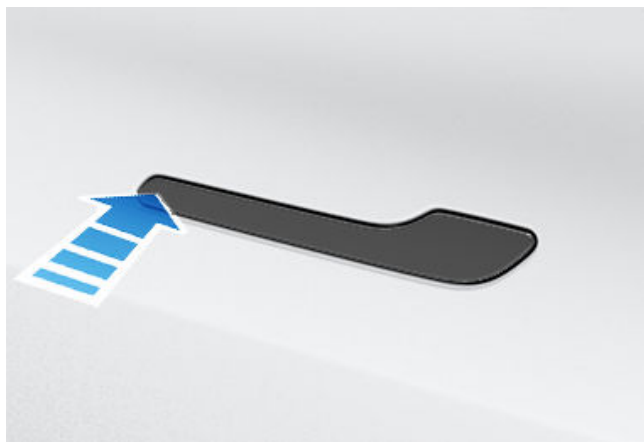
OPOMBA: Če predhodno tečaj kljuke vrat napršite s sprejem WD-40, lahko to pomaga pri preprečevanju nabiranja ledu v kljuki.



POZOR: Pri sproščanju kljuke vrat zaradi nabranih ledenih oblog e uporabljajte orodij in ne izvajajte prekomerne sile.

Če so kljuke vrat vašega vozila črne: Če želite iz kljuke vrat odstraniti led, izvedite spodnji postopek:

1. S silo pritisnite povsem sprednji del kljuke vrat. Na rahlo se bo pomaknila navznoter in tako pomagala pri lomljenju ledu



2. Pritisnite povsem zadnji del kljuke vrat in poskusite odpreti kot običajno.
3. Ko se kljuka lahko premika, jo še nekajkrat odprite in zaprite, da odstranite še preostali nabrani led. Preden sedete v vozilo se prepričajte, da je kljuka vrat v celoti pritisnjena (uvlečena), in preverite, da se vrata v celoti zaprejo, preden odpeljete.

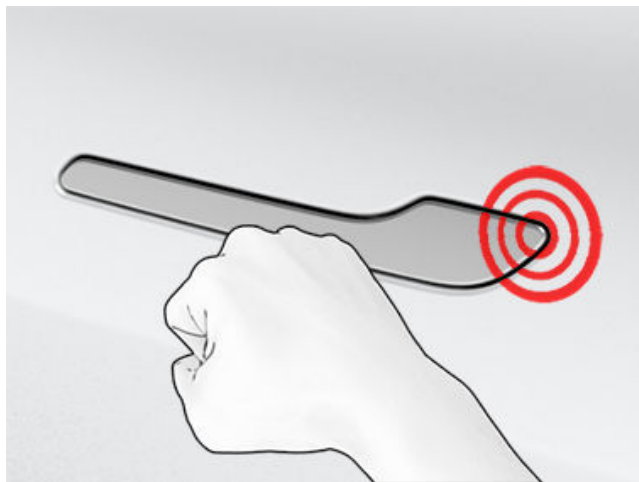
Če so kljuke vrat vašega vozila srebrne: Običajno lahko led s kljuke vrat odstranite z nekaj močnejšimi udarci s spodnjim delom pesti. Če želite iz kljuke vrat odstraniti led, izvedite spodnji postopek:



POZOR: Pred začetkom izvajanja postopka odstranite ves nakit ali predmete, ki bi lahko poškodovali barvo, in za izvajanje postopka ne uporabljajte orodij ali večje sile.

1. S silo pritisnite povsem zadnji del kljuke vrat in poskusite odpreti kljuko vrat.
2. S spodnjim delom pesti rahlo udarjajte naokoli kljuke vrat in poskušajte razbiti nabrani led.

3. Ciljajte povsem zadnji konec širšega dela kljuke vrat ter s spodnjim delom pesti udarite po kljuki vrat. Silo udarcev po potrebi povečujte ter ponavljajte korake od 1 do 3, dokler ne odstranite vsega ledu in lahko odprete kljuko vrat.



POZOR: Po vozilu nikoli ne udarite tako močno, da bi povzročili vdolbino; uporabljena sila naj bo podobna sili, s katero bi potrkali po sosedovih vratih.

4. Ko se kljuka lahko premika, jo še nekajkrat odprite in zaprite, da odstranite še preostali nabrani led. Preden sedete v vozilo se prepričajte, da je kljuka vrat v celoti pritisnjena (uvlečena), in preverite, da se vrata v celoti zaprejo, preden odpeljete.

Ogledala

Če pričakujete, da se bo, medtem ko je vozilo parkirano, nabral led, izklopite **Samodejno zapiranje ogledal**. Dotaknite se možnosti **Upravljalni elementi > Samodejno zapiranje**. Led lahko prepreči zapiranje ali razpiranje zunanjih ogledal.

OPOMBA: Stranski ogledali se bosta med predpripravo vozila oziroma ko je vključeno odmrzovanje zadnjega stekla po potrebi samodejno segreli.

Brisalci

Če pričakujete, da se bo na parkiranem vozilu nabral sneg ali led, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Servis > Servisni položaj brisalcev**. Pri tej nastavitvi se bosta brisalca dvignila in naslonila na vetrobransko steklo, tako da se lahko odmrzneta skupaj z vetrobranskim steklom (glejte [Brisalci in šobe za pranje stekel](#)). Vključite lahko tudi odmrzovalnike brisalcev (dodatna oprema). Glejte [Upravljanje elementov za upravljanje klimatske naprave](#).

Pnevmatike in snežne verige

Z zimskimi pnevmatikami izboljšate oprijem na zasneženih in poledenelih cestah. Zimske pnevmatike lahko kupite v trgovini Tesla (glejte [Vrste sezonskih pnevmatik](#)).



Snežne verige omogočajo dodaten oprijem pri vožnji po snegu ali ledu. Preverite lokalne predpise, da ugotovite, ali so snežne verige v zimskih mesecih priporočene ali obvezne. Glejte [Uporaba snežnih verig](#) za več informacij.

Pri nižjih temperaturah okolice se tlak v pnevmatikah zniža. Če se vklopi indikatorska lučka sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah, pred nadaljnjo vožnjo napolnite pnevmatike. Pnevmatike izgubijo 1 PSI na vsakih 6 °C zunanje temperature (glejte [Nega in vzdrževanje pnevmatik](#)). Primerni tlaki pomagajo ščititi pnevmatike pred poškodbami zaradi udarnih jam in izboljšajo avtonomijo.

Med vožnjo

Hladno vreme lahko poveča porabo energije, saj je za vožnjo ter ogrevanje kabine in baterije potrebno več moči. Sledite tem predlogom za zmanjšanje porabe energije:

- Ostanite na toplem z ogrevanimi sedeži. Grelniki sedežev porabijo manj energije kot segrevanje kabine. Nižja temperatura kabine in uporaba grelnikov sedežev zmanjšata porabo energije (glejte [Upravljanje elementov za upravljanje klimatske naprave](#)).
- Upočasnite vožnjo in se izogibajte pogostemu in hitremu pospeševanju.

Regenerativno zaviranje

Regenerativno zaviranje je lahko omejeno, če je baterija prehladna. Ko nadaljujete z vožnjo, se bo baterija ogrevala in njena regenerativna moč se bo povečevala (glejte [Regenerativno zaviranje](#)).

OPOMBA: Omejitvam regenerativnega zaviranja se lahko izognete, če omogočite dovolj časa za predpripravo vozila ali če še pred odhodom uporabite funkcijo **Načrtuj**, da predhodno klimatizirate vozilo Model 3 (glejte [Načrtovano vnaprejšnje klimatiziranje in polnjenje](#)).

OPOMBA: Z namestitvijo zimskih pnevmatik se bo zavorna moč regenerativnega zaviranja začasno zmanjšala, toda po krajši vožnji vozilo Model 3 to odpravi s ponovnim umerjanjem. Dotaknite se možnosti **Servis > Platišča in pnevmatike > Pnevmatike**, da izberete zimske pnevmatike in pospešite ta postopek.

Hladna baterija



Na zaslonu na dotik se pojavi modra ikona snežinke, ko zaradi nizke temperature baterije določena količina shranjene energije morda ni na voljo. Ta količina nedostopne energije je na merilniku stanja baterije prikazana v modri barvi. Rekuperativno zaviranje, pospeševanje in hitrost polnjenja bodo morda omejeni. Ko se baterija dovolj segreje, se ikona snežinke ne prikazuje več.

Po vožnji

Vozilo Model 3 naj bo priključeno, ko ni v uporabi. Tako bo za ohranjanje temperature baterije uporabljen polnilni sistem namesto same baterije (glejte [Informacije o visokonapetostni bateriji](#)).

Načrtovano vnaprejšnje klimatiziranje

Ko je vozilo parkirano, z nastavitvami **Upravljalni elementi > Načrtuj**, ki so na voljo na zaslonu polnilnika in zaslonu za upravljanje klimatske naprave, nastavite čas, ko želite predhodno klimatizirati vozilo Model 3 (glejte [Načrtovano vnaprejšnje klimatiziranje in polnjenje](#)). Uporabite lahko tudi možnost **Načrtuj**, da preprečite zamrznitev zapaha polnilne vtičnice na mestu. Vozilo določi ustrezen čas za pričetek vnaprejšnjega klimatiziranja, tako da bosta kabina in baterija ob načrtovanem času odhoda ogreti.

Družba Tesla priporoča, da skupaj z vnaprejšnjim klimatiziranjem načrtujete tudi polnjenje in tako zagotovite, da bo vaše vozilo imelo dovolj energije za potovanje. Ko vozilo Model 3 ni priklopljeno, predpriprava deluje, če vozilo Model 3 ni v načinu nizke ravni energije (glejte [Način nizke ravni energije](#)).

Shranjevanje

Če pustite vozilo Model 3 dalj časa parkirano, ga priključite na polnilnik, saj tako preprečite izgubo običajnega dosega in vzdržujete optimalno temperaturo baterije. Vozilo je varno pustiti priključeno za neomejen čas.

Ko vozilo Model 3 ni v uporabi, samodejno preide v način mirovanja ter tako varčuje z energijo. Zmanjšajte pogostost preverjanja statusa vozila prek mobilne aplikacije, saj to samodejno zbudi vaše vozilo in prične se običajna poraba energije.



Najboljše prakse v vročini

Najboljšo lastniško izkušnjo z vozilom Model 3 v vročini boste imeli, če boste upoštevali te najboljše praktične nasvete.

Pred vožnjo

Vozilo lahko pripravite za vožnjo na več načinov, da vam ne bo treba vstopiti v pregreto vozilo:

- Predpripravite kabino tako, da premaknete smer pretoka zraka in vklopite ali izklopite grelnike sedežev. V mobilni aplikaciji pojdite na nastavitve **Klimatska naprava** in nastavite temperaturo, na katero želite ohladiti kabino.
- Dotaknite se možnosti **Načrtuj**, ki jo najdete na zaslونih Polnjenje in Upravljanje klim. naprave, da nastavite uro, ko naj bo vaše vozilo pripravljeno na vožnjo (glejte [Načrtovano vnaprejšnje klimatiziranje in polnjenje](#)).
- Omogočite možnost **Zaščita pred pregrevanjem kabine**, ki preprečuje pregrevanje kabine v veliki vročini. Sami lahko izberete, ali želite vklopiti klimatsko napravo ali samo ventilator, ko temperatura v potniški kabini naraste nad 40 °C (105 °F) ali izbrano temperaturo (če je na voljo).
- Za odpiranje stekel v mobilni aplikaciji izberite **Upravljalni elementi**.

OPOMBA: Tesla priporoča aktivacijo nastavitve klimatske naprave vsaj 30–45 minut pred odhodom (glejte [Upravljanje elementov za upravljanje klimatske naprave](#)). Čas predpriprave je odvisen od zunanjih temperatur in drugih dejavnikov. Mobilna aplikacija vas bo obvestila, ko bo v vozilu dosežena zelena temperatura.

Po vožnji

Vozilo Model 3 naj bo priključeno, ko ni v uporabi, predvsem če uporabljate predklimatizacijo ali zaščito pred pregrevanjem kabine. Tako bo za ohranjanje udobne temperature uporabljen polnilni sistem namesto same baterije (glejte [Informacije o visokonapetostni bateriji](#)). Poleg tega lahko vročino v kabini zmanjšate na več načinov:

- Preden zapustite vozilo (na primer zaradi opravkov), uporabite način Dog Mode, da kabina ostane hladna za domače živali ali pokvarljivo blago. Glejte [Načini stalno vklopljene klimatske naprave, Domača žival in Kampiranje](#) za več informacij.
- Tesla priporoča, da izklopite klimatsko napravo približno 30 sekund, preden izberete prestavo za parkiranje, da zmanjšate količino iztekle vode pod vozilom.
- Za manjšo porabo energije in ohranjanje hladnejše temperature v kabini parkirajte v senci.
- Če morate parkirati na soncu, uporabite senčnik (na voljo v trgovini Tesla).

- Ko je vozilo Model 3 parkirano, ga priključite v električno in za načrtovanje polnjenja uporabite možnost **Načrtuj**. Vaše vozilo določi ustrezeni čas za začetek polnjenja, da bo dokončano v času nižje tarife. Tudi kabina in baterija sta pripravljena v skladu z vašim načrtovanim časom odhoda. Za več informacij glejte [Načrtovano vnaprejšnje klimatiziranje in polnjenje](#).

Polnjenje

Ko uporabljate Načrtovalnik poti ali navigacijo do polnilne postaje Supercharger, bo vozilo samodejno pripravilo baterijo za najučinkovitejše polnjenje. V izjemni vročini med navigacijo do polnilne postaje Supercharger morda ne prikazano sporočilo, da vozilo predpripravlja baterijo, vendar jo vseeno pripravlja za polnjenje.

OPOMBA: Družba Tesla priporoča, da za navigacijo do lokacije polnilnice uporabljate Načrtovalnik poti najmanj 30–45 minut pred prihodom, saj tako zagotovite optimalno temperaturo baterije in razmere za polnjenje. Če traja vožnja do lokacije polnilnice manj kot 30–45 minut, priporočamo, da pred vožnjo uporabite vnaprejšnje klimatiziranje baterije (glejte [Pred vožnjo](#)).

Po možnosti vozilo tudi v toplem vremenu pustite priključeno na polnilnik, ko ga ne uporabljate, predvsem če uporabljate predklimatizacijo ali zaščito pred pregrevanjem kabine.

Shranjevanje

Če pustite vozilo Model 3 dalj časa parkirano, ga priključite na polnilnik, saj tako preprečite izgubo običajnega dosega in vzdržujete optimalno temperaturo baterije. Vozilo je varno pustiti priključeno za neomejen čas.

Ko vozilo Model 3 ni v uporabi, samodejno preide v način mirovanja ter tako varčuje z energijo. Zmanjšajte pogostost preverjanja statusa vozila prek mobilne aplikacije, saj to samodejno zbudi vaše vozilo in prične se običajna poraba energije.



Pregled zemljevida

Na zaslonu na dotik je vedno prikazan zemljevid (razen takrat, ko je vozilo Model 3 v vzratni prestavi).

Zemljevid uporabljajte s prsti:

- Če želite premakniti zemljevid v katero koli smer, pritisnite z enim prstom, zadržite in povlecite.
- Če želite obrniti zemljevid v kateri koli smeri, pritisnite z dvema prstoma, zadržite in obrnite.
- Za povečanje ali pomanjšanje zemljevida razširite ali približajte dva prsta.

OPOMBA: Ko zemljevid obračate ali pomikate, se sledenje vaši trenutni lokaciji prekine. Poleg ikone za postavitev zemljevida se na kratko prikaže sporočilo "Sledenje onemogočeno" in ikona se obarva v sivo. Če želite sledenje ponovno omogočiti, pritisnite ikono za postavitev zemljevida in izberite možnost za sever gor ali smer gor.

OPOMBA: Ko je načrtovana pot aktivna, zemljevid samodejno približa in oddalji točko na zemljevidu.

Za spremembo usmerjenosti zemljevida preklaplajte med temi možnostmi:



Sever je zgoraj: Sever je vedno na vrhu zaslona.



Cilj je zgoraj: Smer, v katero se vozite, je vedno na vrhu zaslona. Zemljevid se obrača v skladu s spreminjanjem smeri vozila. Ta ikona ima vgrajen kompas, ki prikazuje smer, v katero se vozite.

OPOMBA: Če se med navigacijo do cilja dotaknete te ikone, se prikaže pregled poti.



Pregled poti je na voljo med navigacijo do cilja in se prikaže, ko razširite seznam s podrobnimi navodili za pot (če podrsate po zaslonu navzdol). Ko skróčite navodila za pot tako, da jih podrsate navzgor, se prikaže predhodno izbrana postavitev zemljevida.

OPOMBA: Lokacija vozila na zemljevidu se določi na podlagi podatkov GPS. Na natančnost podatkov GPS lahko vplivajo številni zunanji dejavniki, vključno z dejavniki iz okolja (kot so vreme ali zastrtost s stavbami), ter motnje, ki jih povzročajo druge naprave (kot so kamere na armaturni plošči drugih proizvajalcev ali druge naprave GPS v vozilu).

Prikaz zemljevida

Ko je vozilo Model 3 v prestavi za parkiranje, so na zemljevidu prikazane naslednje ikone, s katerimi lahko prilagodite vrsto informacij, prikazanih na zemljevidu. Za dostop do teh ikon med vožnjo se dotaknite poljubne točke na zemljevidu (ikone po nekaj sekundah izginejo).



Satelitske slike (če je vozilo opremljeno s Premium povezljivostjo)



Razmere v prometu (če je vozilo opremljeno s Premium povezljivostjo)



Podrobnosti zemljevida (na primer zanimivosti).

Poleg tega se lahko dotaknete možnosti **2D** ali **3D** in izberete način prikazovanja zemljevida.

OPOMBA: 3D-zemljevidi niso na voljo, ko so omogočene satelitske slike.

Pripnite žebliček kamor koli na zemljevid tako, da pritisnete in pridržite prst na zeleni lokaciji. Ko pripnete žebliček ali ko se dotaknete obstoječega, bo izbrana lokacija postavljena na sredino zemljevida, na pojavnem zaslonu pa bodo izpisane informacije o lokaciji. S tega pojavnega okna lahko vključite navigacijo do lokacije, dodate lokacijo na svoj seznam priljubljenih ciljev ali jo odstranite s seznama (glejte [Dom, delo in priljubljeni cilji](#)).



Polnilne lokacije. Prikaže pojavni seznam, ki vključuje mesto in oddaljenost postaj na zemljevidu. Polnilne postaje vključujejo postaje Tesla Supercharger, polnilne postaje na ciljnih, hitre polnilne postaje drugih proizvajalcev in javne polnilne postaje, ki ste jih v preteklosti že uporabili. Glejte [Polnilne lokacije](#). Na pojavnem seznamu se dotaknite ikon bliskov in jih filtrirajte po vrstah polnilnih postaj glede na največjo moč.

OPOMBA: Ko prikažete polnilne postaje, so v nekaterih tržnih regijah na zemljevidu prikazane tudi hitre polnilne postaje drugih proizvajalcev, in sicer kot temno sivi žeblički.



Prekrivna plast vremenskih podatkov (če je vozilo opremljeno s Premium povezljivostjo). Dotaknite se, če želite na zemljevidu vklopiti prekrivno plast z vremenskimi razmerami in prikazati premikanje padavin, kot sta dež in



sneg. Vključen je časovni zamik s predvidevanjem sprememb vremena v naslednjih 3 urah.

Nastavitve navigacije

OPOMBA: Razpoložljive nastavitve navigacije se lahko razlikujejo glede na vašo tržno regijo in konfiguracijo vozila.



Ikona nastavitve navigacije se prikaže, ko se dotaknete ..., ko začnete uporabljati navigacijo do cilja.

OPOMBA: Do nastavitve navigacijskega sistema lahko pridete tudi tako, da se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi > Navigacija**.

Dotaknite se ikone nastavitve navigacije, če želite prilagoditi navigacijski sistem po svojih željah (razpoložljive nastavitve se lahko razlikujejo glede na vašo tržno regijo in konfiguracijo vozila):

- **Vodenje z navigacijo:** Dotaknite se možnosti **Govor**, da omogočite branje navigacijskih navodil.
- Dotaknite se možnosti – ali +, če želite povečati ali zmanjšati glasnost govorjenih navodil navigacijskega sistema. Če glasnost zmanjšate povsem v levo ali če se dotaknete ikone zvočnika, bodo navodila utišana. Navodila navigacijskega sistema lahko utišate/vklopite tudi tako, da se dotaknete ikone zvočnika. Ta nastavev glasnosti velja samo za glasovna navodila navigacijskega sistema. Glasnost predvajalnika vsebin in telefona se ne spremeni.

OPOMBA: Glasnost je lahko samodejno prilagojena glede na hitrost vožnje in nastavitve klimatske naprave.

OPOMBA: Ko v seznanjenem telefonu poteka telefonski klic, je zvok navigacijskih navodil izklopljen.

- Omogočite možnost **Samodejna navigacija** če želite, da Model 3 samodejno določi načrtovani cilj, ko sedete v vozilo. Vozilo predvidi cilje glede na pogosto prevožene poti, čas dneva in koledarske vnose (glejte [Samodejna navigacija](#)).
- Omogočite **Načrtovalnik poti** (če je na voljo v vaši tržni regiji), da po potrebi dodate polnilne postaje Supercharger. Postanki za hitro polnjenje so dodani načrtovanim potem, da se čim bolj skrajša čas vožnje in polnjenja (glejte [načrtovalnik potovanja](#)).
- Omogočite **Spletno načrtovanje poti** za samodejno načrtovanje poti, ki se izogne gostemu prometu in prikaz razmer v prometu v realnem času ob načrtovanih poteh, če je to na voljo v vaši regiji (glejte [Usmerjanje prek spleta](#)).
- Dotaknite se možnosti **Izogibanje trajektom** za samodejno usmerjanje, s katerim se izognete trajektom.
- Dotaknite se možnosti **Izogibanje cestninam** za samodejno usmerjanje, s katerim se izognete cestninam, če je to mogoče.

Navigacija do cilja

Če želite napotke, kako priti do lokacije, se dotaknite iskalne vrstice v kotu zemljevida in vnesite cilj, pošljite cilj iz telefona ali izgovorite glasovni ukaz (glejte [Glasovni ukazi](#)) za naslov, znamenitost, podjetje ipd. Če v sklopu izbranega cilja obstajajo še drugi cilji (na primer terminali na letališču), lahko izberete tudi podcilj.

Za različne možnosti se dotaknite iskalne vrstice:

- Ko približate ali povlečete na drugo območje na zemljevidu, osvežite iskanje tako, da tapnete **Iskanje po tem območju**, ko se prikaže poziv (če je to na voljo v vaši regiji).
- Izberite shranjeno lokacijo **Dom** ali **Služba** (glejte [Dom, delo in priljubljeni cilji](#)).
- Izberite cilj za **Polnjenje** (glejte [Polnilne lokacije](#)).
- Izberite katerega od **Nedavnih** ciljev (zadnji cilj je na vrhu).
- Izberite cilj, ki ste ga dodali med **Priljubljene** (glejte [Dom, delo in priljubljeni cilji](#)).
- Priljubljena restavracija, ko izberete možnost **Hrana**, ali priljubljena destinacija (na primer muzej ali zabaviščni park), ko izberete možnost **Sreča** (glejte [Možnosti Sreča in Hrana](#)).

Navigacijo do cilja lahko uporabite tudi tako, da:

- se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi > Iskanje** na zaslonu na dotik v vozilu in vnesete cilj.
- uporabite funkcijo skupne rabe v napravi s sistemom iOS® ali Android, ko omogočite dostop do mobilne aplikacije Tesla.

OPOMBA: Navigacijo lahko začnete z oddaljenim upravljanjem prek naprave iOS® ali Android™, če uporabite funkcijo deljenja, ko ste enkrat omogočili dostop do mobilne aplikacije Tesla.

Ko določite lokacijo, se na zaslonu na dotik prikaže pregled celotne poti, ki jo morate prevoziti, in podrobna navodila. Na dnu navodil za pot se prikažejo predvideni čas prihoda, čas vožnje, vmesni postanki in vremenske razmere na cilju ter število kilometrov. Pri seznamu s podrobnimi navodili za pot upoštevajte naslednje:

- Po vnosu cilja lahko izberete možnost **Hitreje** ali **Manj postankov**.
- Ikona baterije na seznamu zavojev je vizualna predstavitev, ki nazorno prikazuje delež preostanka energije ob prispetju na cilj, in kolikšen bo preostanek, če opravite povratno pot do trenutne lokacije. Glejte [Predvidevanje porabe energije](#).
- Izberite **Nastavi % ob prihodu** (če je na voljo) in z drsnikom določite, koliko energije želite ob prihodu.



- Če je na poti do cilja potrebno polnjenje in je omogočen načrtovalnik poti (in je na voljo v vaši tržni regiji), bo načrtovana pot samodejno vključevala postanke na polnilnih postajah Supercharger (glejte [načrtovalnik potovanja](#)).
- Če za doseganje cilja ne boste imeli na voljo dovolj energije in na načrtovani poti ni polnilnih postaj Supercharger, boste prejeli opozorilo, da je za doseganje cilja potrebno polnjenje.
- Za vsak zavoj je navedena razdalja do samega zavijanja.
- Če si želite ogledati spodnji del seznama, boste morda morali seznam povleči navzgor.
- Če ga želite pomanjšati, pritisnite na zgornji del seznama.

Ko nastavite cilj, se v iskalni vrstici prikaže možnost **Iskanje po poti** za dodajanje postankov (glejte [Dodajanje postankov na poti](#)).

Med navigacijo zemljevid sledi vaši lokaciji in prikazuje trenutni segment vaše poti. Celotno pot lahko kadar koli prikažete tako, da podrsate navzdol, da razširite podrobna navodila za pot, ali se dotaknete ikone pregleda poti.

Pod seznamom s podrobnimi navodili za pot je vrstica napredka, ki kaže, kako blizu cilja ali naslednjega postanka ste. Če je na voljo spletno načrtovanje poti, vrstica napredka kaže tudi prometne razmere v realnem času na poti (glejte [Usmerjanje prek spleta](#)).

Če želite zaustaviti navigacijo, pritisnite **Prekliči**, ki je v spodnjem kotu navodil z napotki. Podrsnite desno na predlagani lokaciji ali pritisnite in pridržite lokacijo, da hitro izbrišete nedavna iskanja navigacije.

OPOMBA: Če podatkovna povezava ni na voljo, vam vgrajeni zemljevidi omogočajo navigacijo do katerega koli cilja, a morate vnesti točen in celoten naslov.



Če je omogočena funkcija Navigacija z avtopilotom (če je na voljo v vaši tržni regiji), jo lahko vključite za načrtovano pot tako, da se dotaknete možnosti Navigacija z avtopilotom na seznamu s podrobnimi navodili za pot (ko je funkcija aktivna, je ikona modra). **Navigacija z avtopilotom** samodejno menja vozne pasove in usmerja vozilo Model 3 na cestah z nadzorovanim dostopom (kot so avtoceste in hitre ceste) po načrtovani poti. Za podrobnosti glejte [Navigacija z avtopilotom](#).

Izbira alternativne poti

Zaradi tržne regije in konfiguracije vozila ta funkcija morda ne bo na voljo v vašem vozilu. Vozilo mora imeti paket Premium povezljivosti.

Ko vnesete cilj z enim postankom, se na zemljevidu prikažejo do tri alternativne poti. To vam omogoča enostavno primerjavo skupnega časa poti in prometnih informacij za posamezno pot. Če ne izberete zelene poti v določenem času, ki je na voljo, bo samodejno izbrana najhitrejša pot.

Dodajanje postankov na poti

Ko vnesete cilj, lahko pot uredite z dodajanjem, brisanjem ali spreminjanjem vrstnega reda postankov. Dotaknite se treh pik na dnu seznama s podrobnimi navodili, če si želite ogledati možnosti za urejanje poti.



Dodajanje postanka vam omogoča, da dodate postanek tako, da poiščete lokacijo ali dodate cilj, ki je domači naslov, nedavno iskani cilj ali priljubljeni cilj. Med iskanjem so prikazane lokacije v bližini poti skupaj s časom obvoza do njih. Postanek lahko dodate tudi tako, da se dotaknete poljubnega žeblička na zemljevidu in v pojavnem oknu izberete možnost **Dodaj**.



Urejanje postanka vam omogoča, da organizirate zapleteno potovanje z dodajanjem ali brisanjem postankov na poti. Povlecite in spustite postanke tako, da se dotaknete enačaja in spremenite vrstni red svoje vožnje.

Za urejanje poti lahko uporabite mobilno aplikacijo Tesla (če je na voljo v vaši regiji). V mobilni aplikaciji Tesla odprite **Lokacije > Navigacija** in vnesite cilj, pritisnite **Urejanje potovanja > Dodajanje postanka** za urejanje poti ter pritisnite **Pošlji v avtomobil**, da pot delite z vozilom.

OPOMBA: Zahtevana je mobilna aplikacija Tesla različice 4.27.5 ali novejša.

Samodejna navigacija

OPOMBA: Samodejna navigacija morda ni na voljo v vseh tržnih regijah in pri vseh konfiguracijah vozila.

Samodejna navigacija lahko predvidi cilj, ko sedete v vozilo. Ko je koledar v vašem telefonu sinhroniziran z vozilom Model 3 in je v koledarju zabeležen dogodek, ki se bo odvil v roku dveh ur, odkar ste sedli v vozilo z namenom vožnje, vam Samodejna navigacija predlaga lokacijo tega dogodka (če je s tem dogodkom povezan veljaven naslov).

Če ste na domači lokaciji in vozite med delovnimi dnevi (od ponedeljka do petka) med 5:00 in 11:00, vas lahko Samodejna navigacija samodejno vodi do določene lokacije službe [Dom, delo in priljubljeni cilji](#)). Če ste v službi na delovni dan v času med 15:00 in 23:00, vas lahko Samodejna navigacija samodejno vodi do določene domače lokacije.

Če želite omogočiti funkcijo Samodejna navigacija, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Navigacija** in nato izberite **Samodejna navigacija**. Koledar telefona mora biti sinhroniziran z vozilom Model 3, dogodek pa mora vključevati edinstven in veljaven naslov (glejte [Telefon, koledar in spletne konference](#)).

OPOMBA: Navigacijska navodila, ki jih vnesete ročno ali pošljete v vozilo Model 3, preglasijo načrtovane poti, ki jih predlaga funkcija Samodejna navigacija.



Možnosti Sreča in Hrana

OPOMBA: Funkcije morda niso na voljo v vseh tržnih regijah in pri vseh konfiguracijah vozila.

Poleg tega, da vas vodi do izbrane lokacije, vam vozilo Model 3 lahko tudi predlaga nekatere bližnje lokacije glede na vaše trenutne potrebe. Na voljo sta vam možnosti **Hrana** ali **Sreča**. V iskalni vrstici sistema za navigacijo pritisnite **Hrana** ali **Sreča**. Možnost **Hrana** predlaga seznam priljubljenih restavracij, možnost **Sreča** pa seznam priljubljenih ciljev (kot so muzeji in zabavišni parki). Ko najdete mesto, ki vas zanima, pritisnite **Navigacija** in sistem vas bo vodil do tega cilja.

Ta funkcija zahteva zadnjo različico zemljevidov za navigacijo. Za prenos povežite vozilo Model 3 z omrežjem Wi-Fi in pritisnite **Upravljalni elementi** > **Programska oprema**, da preverite, ali je na voljo posodobitev (glejte [Posodobitev zemljevidov](#)).

Dom, delo in priljubljeni cilji

Če se pogosto vozite do nekega cilja, ga lahko dodate med priljubljene ter se tako izognete temu, da morate vsakič vnesti ime ali naslov lokacije. Ko cilj dodate med priljubljene, lahko do njega zlahka uporabite navigacijo tako, da se iskalne vrstice navigacijskega sistema, nato pa se dotaknete možnosti **Priljubljeni** in ga nato izberete s seznama priljubljenih ciljev.



Če želite dodati cilj na seznam priljubljenih, se dotaknite njegovega žeblička na zemljevidu, nato pa se v pojavnem zaslonu, ki se prikaže, dotaknite ikone zvezde. Vnesite ime (oziroma pustite privzeto ime) in se nato dotaknite možnosti **Dodaj med priljubljene**. Zvezdica se obarva in cilj je dodan na seznam priljubljenih.

Če želite izbrisati nedavni ali priljubljeni cilj, se ga dotaknite na seznamu ciljev in ga za hip pridržite, dokler se ne prikaže simbol **X**. Nato se dotaknite simbola **X**, da ga izbrišete s seznama.

Lokaciji **Nast. doma** in **Nast. službe** sta prav tako prikazani pod iskalno vrstico navigacije. Pritisnite, če želite nastaviti naslov za katero od teh lokacij. Ko vnesete naslov, pritisnite **Shrani kot dom** ali **Shr. kot službo**. Nato pa preprosto pritisnite ustrezno lokacijo, ko želite uporabiti navigacijo do doma ali do dela.

Če želite spremeniti ali izbrisati kateri naslov, pritisnite in pridržite ikono za **domači** ali **službeni** naslov. Prikaže se pojavno okno, kjer lahko vnesete nov naslov in izberete možnost **Shrani kot dom** ali **Shr. kot službo**. Ko je domača lokacija ali lokacija dela shranjena, vas bo v jutranjih časih vozilo Model 3 morda vprašalo, ali želite voziti do lokacije dela, oziroma v popoldanskih časih do domače lokacije, ter vam bo povedalo, koliko časa bo potrebnega za vožnjo glede na trenutne prometne razmere. Glejte [Samodejna navigacija](#). Če želite popolnoma odstraniti povezan naslov, lahko izberete

Izbriši domači naslov ali **Izbriši služb. naslov**. Glede na vaše vzorce uporabe vas bo vozilo Model 3 morda pozvalo, da lokacijo shranite kot dom ali službo.

Iz varnostnih razlogov priporočamo, da v primeru prodaje vozila, prenosa lastništva ali dovoljenja drugim osebam, da vozijo vozilo Model 3, izbrišete svoj domači in službeni naslov. Izbrišete ju lahko posamezno ali pa izvedete tovarniško ponastavitev, s katero izbrišete vse osebne podatke (dotaknite se možnosti **Upravljalni elementi** > **Servis** > **Tovarniška ponastavitev**).

Polnilne lokacije

Za prikaz polnilnih lokacij na zemljevidu se dotaknite iskalne vrstice na zemljevidu, nato pa pritisnite **Polnjenje**. Polnilne lokacije so prikazane na seznamu (najbližja polnilna lokacija je na vrhu seznama), predstavljajo pa jih ustrezni žeblički na zemljevidu. Dotaknite se žeblička, če želite več informacij, napotke o tem, kako priti do te lokacije, lahko pa jo tudi dodate med priljubljene.

Če želite na seznamu polnilnic in zemljevidu prikazati polnilne postaje, ki niso v lasti in upravljanju družbe Tesla, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi** > **Navigacija** > **Polnilne postaje drugih ponudnikov**. Ta možnost je privzeto onemogočena. Načrtovalnik poti ne bo samodejno uporabil navigacije do polnilnih postaj drugih ponudnikov, vendar lahko te postaje ročno dodate na načrtovano pot.

Med navigacijo do polnilne postaje Supercharger vozilo vnaprej pripravi visokonapetostno baterijo. To zagotovi, da boste do polnilne prispeli z optimalno temperaturo baterije, kar skrajša čas polnjenja. Če želite vnaprej pripraviti baterijo za hitro polnilno postajo drugega proizvajalca, v navigaciji vozila poiščite hitro polnilno postajo in jo izberite, da jo vnesete kot cilj. Vozilo samodejno prepozna izbrani cilj kot hitro polnilno postajo in v skladu s tem vnaprej pripravi baterijo.

Dotaknite se ikon bliska, da določite vrste polnilnih lokacij, ki naj jih zemljevid vključuje (privzeto bodo na zemljevidu prikazane samo postaje Supercharger):



Dotaknite se, če želite vključiti polnilne postaje z nižjo močjo, do 70 kW, na primer polnilne lokacije na cilju.



Dotaknite se, če želite vključiti polnilne postaje z močjo nad 70 kW.

OPOMBA: Polnilne enote CCS Supercharger so na zemljevidu prikazane samo, če vaše vozilo omogoča polnjenje CCS. Ko pritisnete žebliček lokacije polnilne enote Supercharger, se odpre pojavno okno z obvestilom, ali je treba za polnjenje vozila na tem mestu uporabiti adapter CCS.



OPOMBA: V nekaterih tržnih regijah so vključene tudi hitre polnilne postaje drugih proizvajalcev, ki so prikazane kot temno sivi žeblički, ko izberete prikaz vseh polnilnih postaj.

Že iz prikaza žeblička polnilne lokacije lahko razberete predvideno stanje lokacije. Če želite prikazati podrobnosti, se dotaknite žeblička.



Polnilna postaja Supercharger deluje, številka, prikazana pri žebličku, pa označuje predvideno število razpoložljivih polnilnic postaje Supercharger ob prihodu.

OPOMBA: Polnilna postaja Supercharger, ki je na vaši trenutni načrtovani poti, je črne barve (ali bele, če je vaš zaslon na dotik v nočnem načinu).



Na lokaciji polnilne postaje Supercharger je predvidenih veliko uporabnikov. Na polnjenje boste morda morali čakati.



Lokacija polnilne postaje Supercharger morda deluje z zmanjšano zmogljivostjo.



Lokacija polnilne postaje Supercharger je morda zaprta.



Za lokacijo polnilne postaje Supercharger ni na voljo nobenih podatkov, vendar bi morala postaja delovati.



Lokacija je polnilna postaja na cilju, hitra polnilna postaja drugega proizvajalca ali javna polnilna postaja, ki ste jo v preteklosti že uporabili. Pritisnite to ikono, če želite prikazati več informacij, kot je na primer omejitev uporabe in razpoložljivi polnilni tok.

OPOMBA: Ko je zemljevid pomanjšan in je na območju na voljo več kot ena polnilna lokacija na cilju, je žebliček okrogel in prikazuje število postaj. Za povečavo se dotaknite žeblička. Nato se lahko dotaknete posameznega žeblička in tako prikažete podrobnosti o posamezni lokaciji.

Dotaknite se žeblička polnilne lokacije, da se prikaže pojavno okno, v katerem lahko naredite naslednje:

- Določite lahko točno lokacijo in približno razdaljo od trenutne lokacije.

- Ugotovite, ali je lokacija polnilne postaje Supercharger primerna za prikolice. Lokacija polnilne postaje Supercharger, ki je primerna za prikolice, vključuje polnilnice Supercharger, ki omogočajo, da zapeljete ob njih in polnite, ko je na vozilo pripeta prikolica.

OPOMBA: Če je vozilo Model 3 v načinu Trailer Mode (dodatna oprema), zemljevid prikazuje lokacije polnilnih postaj Supercharger, ki so primerne za prikolice, na vrhu seznama.

- Oglejte si seznam storitev, ki so dosegljive peš.
- V pojavnem oknu polnilne postaje Supercharger se dotaknite ikone storitve, če želite ročno preiskati okolico, vključno s stranišči, restavracijami, prenočišči, trgovinami in omrežji Wi-Fi.
- Če želite uporabiti navigacijo do polnilne lokacije, se dotaknite ikone puščice.

OPOMBA: Med navigacijo do polnilne postaje Supercharger (ali v nekaterih regijah hitre polnilne postaje drugega proizvajalca) lahko vozilo Model 3 vnaprej pripravi baterijo na polnjenje. V določenih okoliščinah (ob hladnem vremenu) je običajno, da motor(ji) ter sestavni deli med ustvarjanjem toplote za ogrevanje baterije povzročajo hrup (glejte [Polnjenje](#)).

- Oglejte si, koliko gneče je običajno ob različnih urah dneva na polnilnih postajah Supercharger ter kakšne so cene polnjenja in nadomestila za zasedanje polnilnega mesta (glejte [Pristojbine za postajo Supercharger](#)).

Predvidevanje porabe energije

Ko uporabljate navigacijo do cilja, vam Model 3 pomaga predvideti potrebe polnjenja, tako da izračuna količino preostale energije, ko boste prispeli na cilj. Med uporabo navigacije se na zemljevidu ta izračun prikazuje poleg ikone baterije na seznamu podrobnih navodil za pot (glejte [Navigacija do cilja](#)). Če so podrobna navodila za pot skrčena, lahko pritisnete vrh seznama in jih tako razširite.

Izračun predvidene porabe energije temelji na slogu vožnje (predvidena hitrost itd.) in okoljskih dejavnikih (hitrosti in smeri vetra, zunanji in napovedani temperaturi, gostoti in vlažnosti zraka itd.). Med vožnjo vozilo Model 3 nenehno nadzoruje porabo energije in na podlagi tega izboljšuje natančnost na dolgi rok. Model 3 predvideva porabo energije glede na slog vožnje pri posameznem vozilu. Če tako nekaj časa vozite agresivneje, je za predvidevanje avtonomije upoštevana višja poraba. Nekateri dejavniki, ki vplivajo na oceno predvidene uporabe (na primer napovedane temperature in hitrost vetra), so na voljo samo, ko ima Model 3 vzpostavljeno povezavo z internetom.

OPOMBA: Če kupite rabljeno vozilo Tesla, vam priporočamo, da ga ponastavite na tovarniške nastavitve (**Upravljalni elementi > Servis > Tovarniška ponastavitve**), s čimer zagotovite čim natančnejšo predvideno porabo.

Na poti Model 3 nadzoruje porabo energije in posodablja ocenjeno preostalo energijo na koncu poti. V podrobnih navodilih za pot se v teh primerih prikaže pojavno opozorilo:



Zemljevidi in navigacija

- Ko je v bateriji preostalo le še toliko energije, da boste prišli do svojega cilja, se prikaže rumeno opozorilo in voziti morate počasi, da varčujete z energijo. Za nasvete glede varčevanja z energijo glejte [Doseganje največjega dosega](#).
- Ko boste morali baterijo napolniti, da bi prispeli do svojega cilja, se prikaže rdeče opozorilo.

Če želite ugotoviti, ali imate dovolj energije za povratno pot, se dotaknite ikone baterije na seznamu podrobnih navodil za pot, da se prikaže ocenjen izračun porabe energije med povratno potjo. Ali med navigacijo do cilja z možnostjo **Nastavi % ob prihodu** (če je na voljo) določite, koliko energije želite, da ima vozilo ob prihodu.

Usmerjanje prek spleta

Model 3 zazna razmere v prometu v realnem času in samodejno prilagodi predviden čas vožnje in prihoda glede na stanje v prometu. V situacijah, ko lahko prometne razmere povzročijo zamude in je na voljo še druga pot, vas lahko navigacijski sistem preusmeri na drugo pot do cilja. Če želite zavrniti drugo pot, se dotaknite obvestila o preusmeritvi na zaslonu na dotik. Določite lahko tudi najmanjše število minut, ki jih mora preusmeritev prihraniti, preden ste preusmerjeni. Če želite vključiti ali izključiti to funkcijo, pritisnite **Upravljalni elementi > Navigacija > Spletno načrtovanje poti**.

Če je možnost **Spletno načrtovanje poti** na voljo v vaši regiji in omogočena, so ob načrtovanih poteh prikazane ikone zaznanih razmer v prometu v realnem času (potrebna je Premium povezljivost).

OPOMBA: Podprte ikone za promet se razlikujejo glede na regijo.



Razen za Francijo: Prikaže se, ko je zaznana kamera za merjenje hitrosti. Ko se približujete kameri za merjenje hitrosti, lahko vozilo Model 3 tudi sproži zvočni signal. Če želite omogočiti to funkcijo, pritisnite **Upravljalni elementi > Navigacija > Zvočni signal za kamero za merjenje hitrosti**.



Samo za Francijo: Lahko vsebuje eno ali več kamer za merjenje hitrosti ali različne druge nevarnosti za vožnjo. Ko se približujete kameri za merjenje hitrosti, lahko vozilo Model 3 tudi sproži zvočni signal. Če želite omogočiti to funkcijo, pritisnite **Upravljalni elementi > Navigacija > Zvočni signal za kamero za merjenje hitrosti**.



Prikazuje znake stop in semaforje.



Opozarja vas na pričakovani čas čakanja do spremembe luči na semaforju.



Prikaže se, ko na poti potekajo dela na cesti.



Označuje, da je cesta zaprta. Zaslon na dotik vas obvesti, če se vaša pot spremeni, da bi se izognili zaprtim cestam.

načrtovalnik potovanja

Načrtovalnik poti (če je na voljo v vaši regiji) vam pomaga, da se bolj samozavestno odpravite na daljše vožnje. Če je na poti do cilja potrebno polnjenje, vas bo načrtovalnik poti vodil mimo ustreznih lokacij polnilnih postaj Supercharger. Načrtovalnik potovanja izbere pot in vam ponudi čas trajanja polnjenja ter tako zmanjša čas, ki ga boste preživeli na vožnji in ob polnjenju. Če želite omogočiti načrtovalnik poti, pritisnite ikono nastavitev zemljevida (glejte [Nastavitve navigacije](#)) in nato pritisnite možnost **Načrtovalnik poti**.

Ko je načrtovalnik poti omogočen in je za doseganje cilja potrebno polnjenje, podrobna navodila za pot vključujejo zaustavljanje na polnilnih postajah Supercharger in ponujajo priporočen čas polnjenja na vsaki polnilni postaji Supercharger, ter oceno energije, ki bo še na voljo, ko boste prispeli do polnilne postaje Supercharger.

Če želite odstraniti postanke na postajah Supercharger in prikazati samo navodila za pot, pritisnite **Odstrani vse postanke za polnj.** na dnu podrobnih navodil za pot. Če odstranite polnilne postaje, se lahko v podrobnih navodilih za pot prikaže opozorilo, da morate napolniti baterijo, če želite priti na cilj. Če želite dodati postanke na polnilnih postajah Supercharger v podrobna navodila za pot, pritisnite **Dodaj postanke za polnj.**



Med polnjenjem na polnilni postaji Supercharger zaslon za polnjenje prikazuje preostali čas polnjenja, ki je potreben, da dosežete naslednjo polnilno postajo Supercharger ali končni cilj (če dodatno polnjenje ni potrebno). Če polnite manj ali dlje časa, bo čas polnjenja za naslednjo polnilno postajo Supercharger ustrezno prilagojen. Za nadziranje preostalega časa polnjenja lahko uporabite tudi mobilno aplikacijo.

OPOMBA: Med navigacijo do polnilne postaje Supercharger ali (v nekaterih regijah) hitre polnilne postaje drugega proizvajalca lahko po zaslugi načrtovalnika poti vozilo Model 3 odmeri nekaj energije za pripravo baterije, da bo do polnilnice Supercharger ali do hitre polnilnice drugega proizvajalca prišlo z optimalno temperaturo baterije. S tem se skrajša čas polnjenja (glejte [Polnjenje](#)).

Če načrtovalnik poti oceni, da ne boste imeli dovolj energije za povratno vožnjo in na vaši poti ni razpoložljivih postaj Supercharger, prikaže obvestilo na vrhu podrobnih navodil za pot ter vas s tem obvesti, da je za doseganje cilja potrebno polnjenje.

OPOMBA: Če na polnilni postaji Supercharger, ki je na vaši poti, pride do izpada elektrike, načrtovalnik poti prikaže obvestilo in vas preusmeri do druge polnilne postaje Supercharger.

Posodobitev zemljevidov

Ko so na voljo posodobljeni zemljevidi, so samodejno poslani v vozilo Model 3 prek omrežja Wi-Fi. Za redno pridobivanje posodobitev občasno povežite vozilo Model 3 v omrežje Wi-Fi (glejte [Wi-Fi](#)). Zaslon na dotik prikaže sporočilo, ki vas obvešča, da so novi zemljevidi nameščeni.



Pregled

OPOMBA: Medijske aplikacije so odvisne od tržne regije, konfiguracije vozila, posebej naročenih dodatnih možnosti in različice programske opreme. Nekatere opisane aplikacije morda niso na voljo v vaši tržni regiji ali pa so jih nadomestile druge.

Predvajalnik vsebin se prikaže na zaslonu na dotik in se uporablja za predvajanje različnih vrst medijev. Predvajalnik vsebin lahko povlečete navzgor, da ga povečate (kar omogoča brskanje), in navzdol, da ga pomanjšate tako, da je prikazan samo mini predvajalnik. Priročen minipredvajalnik, ki zaseda najmanj prostora na zaslonu na dotik, prikaže trenutno predvajano, in ponuja le osnovne funkcije, v glavnem v povezavi s predvajano vsebino.

Ko predvajate zvok prek spletnega brskalnika in pomanjšate okno brskalnika, Model 3 nadaljuje predvajanje zvoka brskalnika v ozadju. Zvok brskalnika lahko začasno ustavite ali začnete predvajati v minipredvajalniku vsebin. Če se je pred začetkom predvajanja zvoka brskalnika predvajala vsebina, se predvajanje vsebine nadaljuje, ko začasno ustavite ali končate predvajanje zvoka brskalnika.

Storitve pretakanja so na voljo samo v primeru vzpostavljene podatkovne povezave (na primer Wi-Fi ali povezljivosti Premium). Za določene medijske storitve lahko uporabite privzeti Tesla račun. Za druge boste morda morali ob prvi uporabi vnesti poverilnice za prijavo v račun. Če z vozilom seznanite telefon kot ključ, lahko namesto tega opravite preverjanje pristnosti v seznanjenem telefonu.

OPOMBA: Namesto zagona druge medijske aplikacije lahko vir zamenjate na zaslonu predvajalnika vsebin tako, da izberete vir s spustnega seznama.

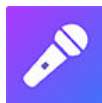


Radio: Izbirajte s seznama razpoložljivih radijskih postaj ali se dotaknite številčnice in neposredno vnesite točno določeno radijsko frekvenco. Za premikanje med frekvencami uporabite tipki naprej ali nazaj.

OPOMBA: Radijske postaje so razvrščene po abecedi. Izbor postaj lahko določite sami z izbiro priljubljenih (glejte [Nedavne in priljubljene vsebine](#)).



Bluetooth: Predvajajte zvočne vsebine, shranjene v telefonu ali napravi USB, povezanem prek povezave Bluetooth (glejte [Predvajanje večpredstavnostne vsebine iz naprav](#)).



Karaoke (dodatna oprema): Zapijte si ob pesmih (glejte [Karaoke](#)).

OPOMBA: Prikažete ali skrijete lahko katero koli predstavnostno aplikacijo/vir. Glejte [Nastavitve virov](#).

Model 3 podpira naslednje aplikacije z mediji, če so na voljo v vaši regiji:

- Amazon Music
- Apple Music
- Apple Podcasts
- Audible
- LiveOne
- Spotify
- Tidal
- TuneIn
- Glasba YouTube

Pri poslušanju internetnega radia ali uporabi storitev pretakanja glasbe se lahko možnosti, ki so na voljo na zaslonu predvajalnika vsebin, razlikujejo glede na to, kaj poslušate. Če želite predvajati naslednjo (in v nekaterih primerih tudi prejšnjo) razpoložljivo postajo, epizodo ali skladbo, se dotaknite puščice naprej (ali nazaj). Naslednjo/prejšnjo lahko predvajate tudi z levim drsnim gumbom na krmilu volan.

OPOMBA: Glasovne ukaze lahko uporabljate za spreminjanje nastavitvev in priljubljenih virov vsebin, na primer glasovnega upravljanja, predvajanja nekaterih skladb ali preklapljanja virov vsebin (glejte [Glasovni ukazi](#)).

Prilagajanje glasnosti

Glasnost lahko upravljate tako:

- Če želite povečati ali zmanjšati glasnost, zavrtite drsni gumb na levi strani krmila volan navzgor ali navzdol. S tem prilagajate glasnost medijev, glasovnih ukazov in telefonskih klicev.
- Glasnost lahko prilagodite glede na hitrost vožnje in nastavitve klimatske naprave.
- Dotaknite se puščic <>, povezanih z ikono zvočnika v spodnjem kotu zaslona na dotik.
- Če želite začasno ustaviti predvajanje predstavnostne vsebine, pritisnite levi drsni gumb. Če želite nadaljevati predvajanje, ga znova pritisnite.
- Če pritisnete levi drsni med telefonskim klicem, bo utišán tako zvok kot tudi vaš mikrofón.

Nastavitve virov

OPOMBA: Razpoložljive nastavitve so odvisne od tržne regije. Nastavitev morda ne bo veljala za vse vire zvoka.



Za dostop do nastavitve zvoka se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Zvok** ali se dotaknite ikone nastavitve nad upravljalnimi elementi za glasnost na dnu zaslona na dotik.

Spreminjate lahko te nastavitve:



- **Ton:** Povlecite drsnike za nastavitve nizkotonskega zvočnika in tako nastavite enega od petih frekvenčnih pasov (nizki, nizki/srednji, srednji, srednji/visoki in visoki toni). Ali se dotaknite spustnega seznama in izberite prednastavitev. Če želite ustvariti prednastavitev, prilagodite želene nastavitve tonov in se nato dotaknite možnosti **Dodaj v novo prednastavitev**. Če želite izbrisati prednastavitev po meri, jo izberite na spustnem seznamu in se nato dotaknite možnosti **Izbriši prednastavitev**.
- **Prostorski zvok:** Če je v opremi vključen vrhunski zvok, lahko s premikanjem drsnika nastavite raven prostorskega zvoka za izboljšanje izkušnje pri poslušanju glasbe. Ali izberite možnost **Samod**, pri kateri se prostorski zvok samodejno prilagaja v skladu s predstavnostno vsebino, ki se trenutno predvaja.
- **Ravnovesje:** Povlecite središčni krog na lokacijo v vozilu Model 3, na kateri naj bo središče zvoka.
- **Možnosti:** Nastavite dodatne možnosti. Vključite ali izklopite lahko na primer možnosti **DJ-jev komentar**, **Občutljiva vsebina** in **Dovoli mobilno upravljanje**.
- **Viri:** Prikaže vse vire vsebin in omogoča nastavitve prikazane ali skrite vsebine vsakega vira. Vire, ki jih nikoli ne uporabljate, lahko skrijete. Ko so skriti, viri vsebin niso prikazani na spustnem seznamu predvajalnika vsebin, poleg tega pa tudi ne bodo prikazani v predalu aplikacij ob pritisku zaganjalnika aplikacij. Skrite vire vsebin lahko kadar koli znova prikažete s povratkom na ta zaslon z nastavitvami.

Iskanje zvočnih vsebin



Če želite poiskati določeno skladbo, album, izvajalca, podcast ali postajo, pritisnite povečevalo predvajalnika večpredstavnostnih vsebin. Za prostoročno iskanje lahko uporabite tudi glasovne ukaze (glejte [Glasovni ukazi](#)).

Karaoke

OPOMBA: Karaoke morda niso na voljo v vašem vozilu, kar je odvisno od konfiguracije vozila in tržne regije. Za Karaoke je potrebna Premium povezljivost.

Odprite predvajalnik večpredstavnostnih vsebin in odprite spustni meni, v katerem vir vsebin spremenite na Karaoke. Karaoke lahko dodate tudi kot aplikacijo v zaganjalnik aplikacij. Izbirate lahko med različnimi skladbami in izberete tisto, ob kateri bi želeli zapeti. Pritisnite ikono mikrofona in tako omogočite ali onemogočite glavni vokal skladbe. Če onemogočite mikrofona, bodo predvajani samo instrumentalni deli in spremljajoči vokali. Pritisnite ikono besedila (poleg ikone mikrofona) in tako omogočite ali onemogočite prikaz besedila skladbe.



OPOZORILO: Besedil pesmi funkcije karaoke nikoli ne prebirajte med vožnjo. Vedno morate biti pozorni na cesto in na razmere v prometu. Med vožnjo lahko besedila funkcije karaoke uporabljajo le potniki.

Nedavne in priljubljene vsebine

Pri vsebinah večine virov so nedavne in priljubljene vsebine prikazane na vrhu za enostaven dostop do njih.



Če želite na seznam priljubljenih dodati trenutno predvajano postajo, podcast ali zvočno datoteko, se dotaknite ikone **Priljubljene** v predvajalniku vsebin.



Če želite odstraniti element s seznama priljubljenih, se dotaknite označene ikone **Priljubljene**. Prav tako lahko odstranite več priljubljenih tako, da razširite predvajalnik vsebin in prikažete vse priljubljene za trenutno vrsto vira vsebin. Nato pritisnite in zadržite katero koli priljubljeno vsebino. Pri vsaki priljubljeni vsebini se pojavi simbol **X** in nato lahko ta simbol **X** pritisnete, če želite vsebino odstraniti s seznama priljubljenih.



Vaše nedavno predvajane izbire so nenehno posodabljače, tako da vam jih ni treba odstranjevati.

OPOMBA: Izbire, ki jih predvajate na radijskih postajah FM (dodatna oprema), niso vključene na seznam nedavnih vsebin.

Predvajanje večpredstavnostne vsebine iz naprav

Pomnilniki USB

Zunanji pomnilnik priključite v sprednji vhod USB (glejte [Vhodi USB](#)). Dotaknite se možnosti **Predvajalnik vsebin > USB**, nato pa se dotaknite imena zelene mape. Če želite predvajati večpredstavnosti prek povezave USB, vozilo Model 3 prepozna le bliskovne zunanje pomnilnike. Predstavnostne vsebine lahko predvajate z drugih vrst naprav (kot je na primer iPod) tako, da napravo povežete prek povezave Bluetooth (glejte [Naprave, povezane prek povezave Bluetooth](#)).

OPOMBA: Predvajalnik vsebin podpira zunanje pomnilnike USB s formatiranjem exFAT (NTFS trenutno ni podprt).

OPOMBA: Uporabite vhod USB na sprednjem delu osrednje konzole. Povezave USB na zadnjem delu konzole so namenjene le polnjenju.

OPOMBA: Pri nekaterih vozilih, izdelanih po približno 1. novembru 2021, vrata USB osrednje konzole morda podpirajo samo polnjenje naprav. Za vse ostale funkcije uporabljajte vrata USB sovoznikovega predala.



Naprave, povezane prek povezave Bluetooth

Za predvajanje shranjenih zvočnih datotek seznajte napravo, ki podpira povezavo Bluetooth, z vozilom Model 3 (glejte [Bluetooth](#)). V predvajalniku vsebin za vir izberite **Telefon**, se dotaknite imena naprave, povezane prek povezave Bluetooth, nato pa se dotaknite možnosti **VZPOSTAVI POVEZAVO**.



Pregled

OPOMBA: Možnosti razvedrila so lahko odvisne od tržne regije, datuma proizvodnje in konfiguracije vozila.



Gledališče: Medtem ko je vozilo parkirano, predvajajte različne pretočne video vsebine (storitev, kot so Netflix, YouTube, Hulu itd.). Na voljo je samo, če je vozilo Model 3 povezano z omrežjem Wi-Fi ali je opremljeno s Premium povezljivostjo in je na voljo signal mobilnega omrežja.

OPOMBA: Če pretočno predvajate vsebino na zaslonu na dotik in prestavite iz prestave za parkiranje, se predvajanje videa začasno ustavi, predvajanje zvoka pa nadaljuje. Če opustite pretočno predvajanje na zaslonu na dotik, se pretočno predvajanje na zadnjem zaslonu na dotik nadaljuje s povsem omogočenima videom in zvokom.



Arkadne igre: Želite igrati? Morda boste za igranje morali uporabiti gumbe na volanu volan ali krmilnik Bluetooth ali USB. Glejte [Igralni ploščki](#).

OPOMBA: Pri nekaterih vozilih, izdelanih po približno 1. novembru 2021, so vrata USB na osrednji konzoli morda primerna samo za polnjenje naprav. V teh vozilih morate uporabiti vrata USB v sprednjem predalu.



Igrače: Ko je vozilo parkirano, se igrajte z igračami.



OPOZORILO: Te funkcije uporabljajte, samo ko je vozilo Model 3 parkirano. Med vožnjo bodite vedno pozorni na cestne in prometne razmere. Uporaba teh funkcij med vožnjo je nezakonita in zelo nevarna.

OPOMBA: Za dostop do teh funkcij lahko uporabljate tudi glasovne ukaze (glejte [Glasovni ukazi](#)).

igrače

Igrače vašega vozila vključujejo funkcije, ki jih je zabavno uporabljati. Tu je primer vrst funkcij, ki jih lahko najdete med igračami:

Izberite to ...	Če želite narediti to ...
prenosni radio	Če je vozilo Model 3 opremljeno s sistemom zvočnega opozarjanja pešcev, z vozilom v parkirni prestavi polepšajte dan pešcem z raznolikimi zvoki iz zunanjega zvočnika vozila. Za več podrobnosti glejte prenosni radio. OPOMBA: Pred uporabo aplikacije Prenosni radio na javnih prostorih se seznanite z lokalno zakonodajo.
Izpusti	Zabava je lahko tudi presenetljiva. Izberite svoj priljubljeni zvok izpuščanja plinov in določite sedež. Vključite smernik ali pritisnite levo drsno kolesce, ko želite koga potegniti za nos. Ali pa celo spremenite sedeže v prdeče blazine. Pri vozilih, ki so opremljena s sistemom zvočnega opozarjanja pešcev, lahko s parkiranim vozilom zvok oddajate tudi zunaj vozila. Toda to še ni vse! Prek mobilne aplikacije lahko merite izpuste na daljavo tako, da se dotaknete enega od štirih gumbov hitrih upravljalnih elementov in ga pridržite ter izberete gumb za prdec.
Svetlobni efekti	Parkirajte na prostem, povečajte glasnost, odprite okna in uživajte v predstavi. Nastavite lahko skladbo, s katero boste presenetili svoje bližnje, in na zaslonu na dotik vozila ali v mobilni aplikaciji načrtujete predstavo s svetlobnimi učinki v prihodnosti. OPOMBA: Svetlobnih efektov ne uporabljajte, ko je vozilo parkirano na javnih cestah ali v njihovi bližini. To je namreč lahko moteče za druge uporabnike ceste. Pred vklopom svetlobnih efektov je voznikova odgovornost, da se prepriča, ali je uporaba svetlobnih efektov v skladu z lokalnimi zakoni in predpisi. OPOMBA: Svetlobni efekti podpirajo več po meri prilagojenih predstav s svetlobnimi učinki iz enega ključa USB, ki jih lahko daste v skupno rabo z drugimi osebami (upoštevajte navodila na zaslonu).



Gledališče, arkadne igre in igrače

Sinhronizacija luči	Sinhronizirajte označevalne luči v avtomobilu z glasbo, ki se predvaja, za boljšo izkušnjo vožnje. Z izbiro možnosti Vklop ali Samo ponoči izberite, kdaj se luči vklopijo. Izberite barvo, ki ustreza razpoloženju (glejte Luči). Nato lahko omogočite možnost Sinhronizacija označevalnih luči z glasbo, označevalne luči pa bodo utripale v skladu z ritmom glasbe, ki jo predvaja vozilo Model 3. Pojdite iskat nekaj prijateljev, parkirajte avtomobil in omogočite možnost Rave Cave: največja svetlost, ki vozilo Model 3 spremeni v osebno prilagojeno raversko zabavo z največjo svetlostjo. Najprimernejše okoliščine za to možnost so ponoči ali v temni garaži. Rave Cave: največja svetlost se samodejno onemogoči, če prilagodite svetlost. Omogočite možnost Ujemanje z barvo naslovnice albuma, ki samodejno spremeni barvo označevalnih luči v skladu z najbolj prevladujočo barvo na naslovnici albuma skladbe, ki se trenutno predvaja. Če skladba nima naslovnice albuma, vozilo Model 3 privzeto nastavi vašo izbiro barve. Če ročno spremenite barvo luči, se možnost Ujemanje z barvo naslovnice albuma samodejno onemogoči.
Mars	Na zemljevidu se pojavi vaše vozilo Model 3 kot raziskovalno vozilo na marsovski pokrajini, v polju O vašem vozilu Tesla pa je prikazana medplanetarna vesoljska ladja SpaceX.
Mavrična vtičnica za polnjenje	Ko je vozilo Model 3 zaklenjeno in se polni, desetkrat zapored na hitro pritisnite gumb na mobilnem priključku. Lepo, kajne?
Mavrična cesta	Potrebujete več kravjih zvoncev? Ko je omogočenih nekaj funkcij avtopilota, na zaslonu na dotik vklopite možnost Mavrice ves čas tako, da izberete Zaganjalnik aplikacij > Igrače > Mavrična cesta. Po mavrični cesti lahko potujete tudi tako, da štirikrat zapored hitro premaknete obvolansko ročico za vožnjo (dodatna oprema) do konca navzdol. Želite še več mavric? Vklopite možnost Potrebujem več mavric in si oglejte animacijo mavric z označevalnimi lučmi (dodatna oprema).
Romantika	V vašem avtomobilu sicer ne morete peči kostanja pri odprtem ognju, lahko pa se še vedno stiskate s svojimi najljubšimi osebami pred tem navideznim kaminom. Pripravite seznam glasbe in se prepustite romantiki!
Skicirka	Izrazite Picassa v sebi. Pokažite svoj talent! Dotaknite se možnosti Objavi , če želite poslati svojo umetniško stvaritev družbi Tesla, da jo kritično oceni.
TRAX	Nikoli ni prepozno, da bi sledili svojim sanjam in postali svetovno znani DJ. S sistemom TRAX lahko svoje vozilo spremenite v osebni glasbeni studio. Ko je vozilo v prestavi za parkiranje, so vam na voljo razni instrumenti in edinstveni zvoki, s katerimi lahko ustvarite svojo veliko glasbeno uspešnico. Mikrofon in slušalke niso priloženi.
Odgovor na temeljno vprašanje o življenju, vesolju in sploh vsem	Preimenujte svoje vozilo v 42 (dotaknite se možnosti Upravljalni elementi > Programska oprema , nato pa se dotaknite imena vozila). Vaše vozilo ima novo ime.
Orodje za barvo avtomobila	Na zaslonu na dotik spremenite barvo svojega vozila Model 3. Pritisnite gumb za spremembo barve ob imenu vozila in spremenite zunanjo barvo, odtenek in več.

prenosni radio

OPOMBA: Aplikacija Prenosni radio je na voljo samo pri vozilih, opremljenih s sistemom zvočnega opozarjanja pešcev (PWS).

OPOMBA: Pred uporabo aplikacije Prenosni radio na javnih prostorih se seznanite z lokalno zakonodajo.

Ko uporabljate aplikacijo Prenosni radio, lahko predvajate zvok prek zunanjega zvočnika sistema opozorila na pešce (PWS), ko je vozilo Model 3 v prestavi za parkiranje. Na primer:

- **Predvajaj tren. predstav.**
- Uporabite **Megafon** za projekcijo modulirane različice svojega glasu.
- Pritisnite hupo, da predvajate prvih pet sekund poljubnega zvoka prek združljive naprave USB.



OPOMBA: Če je v upravljanju klimatske naprave omogočen način kampiranja, lahko izstopite iz vozila in glasnost upravljate z aplikacijo Tesla.

Priprava pogona USB za Prenosni radio

Za dodajanje do petih zvokov po meri v aplikacijo Prenosni radio sledite tem korakom:

1. V računalniku formatirajte pogon USB v format exFAT, MS-DOS FAT (za Mac), ext3 ali ext4 (NTFS trenutno ni podprt).
2. V pogonu USB ustvarite mapo z imenom **Prenosni radio**.

OPOMBA: Pogon USB lahko vsebuje samo eno mapo. Ne smete ga na primer imeti v skupni rabi s kamero na armaturni plošči.

3. V mapo dodajte zvočne datoteke .wav in .mp3. Čeprav lahko dodate toliko datotek, kot to omogoča prostornina pogona USB, lahko izbirate samo med prvimi petimi v abecednem redu. Imena datotek katere koli dolžine lahko vsebujejo male ali velike črke (a–z/A–Z), številke od 0 do 9, pike (.), pomišljaje (-) in podčrtaje (_).
4. Vstavite pogon USB v sprednji vhod USB.

OPOMBA: Pri nekaterih vozilih, izdelanih po približno 1. novembru 2021, so vrata USB na osrednji konzoli morda primerna samo za polnjenje naprav. V teh vozilih morate uporabiti vrata USB v sprednjem predalu.

5. Izberite zvok iz pogona USB tako, da izberete možnost **Prenosni radio** v spustnem meniju.

Odstranjevanje iger

Odstranjevanje iger je uporabno, če želite sprostiti pomnilnik v vozilu. Igre lahko odstranite tako, da odprete **Arkadne igre**, izberete igro, ki jo želite odstraniti, in pritisnete **Odstrani**. Ko odstranite igro, jo morate znova prenesti, če jo želite znova igrati.

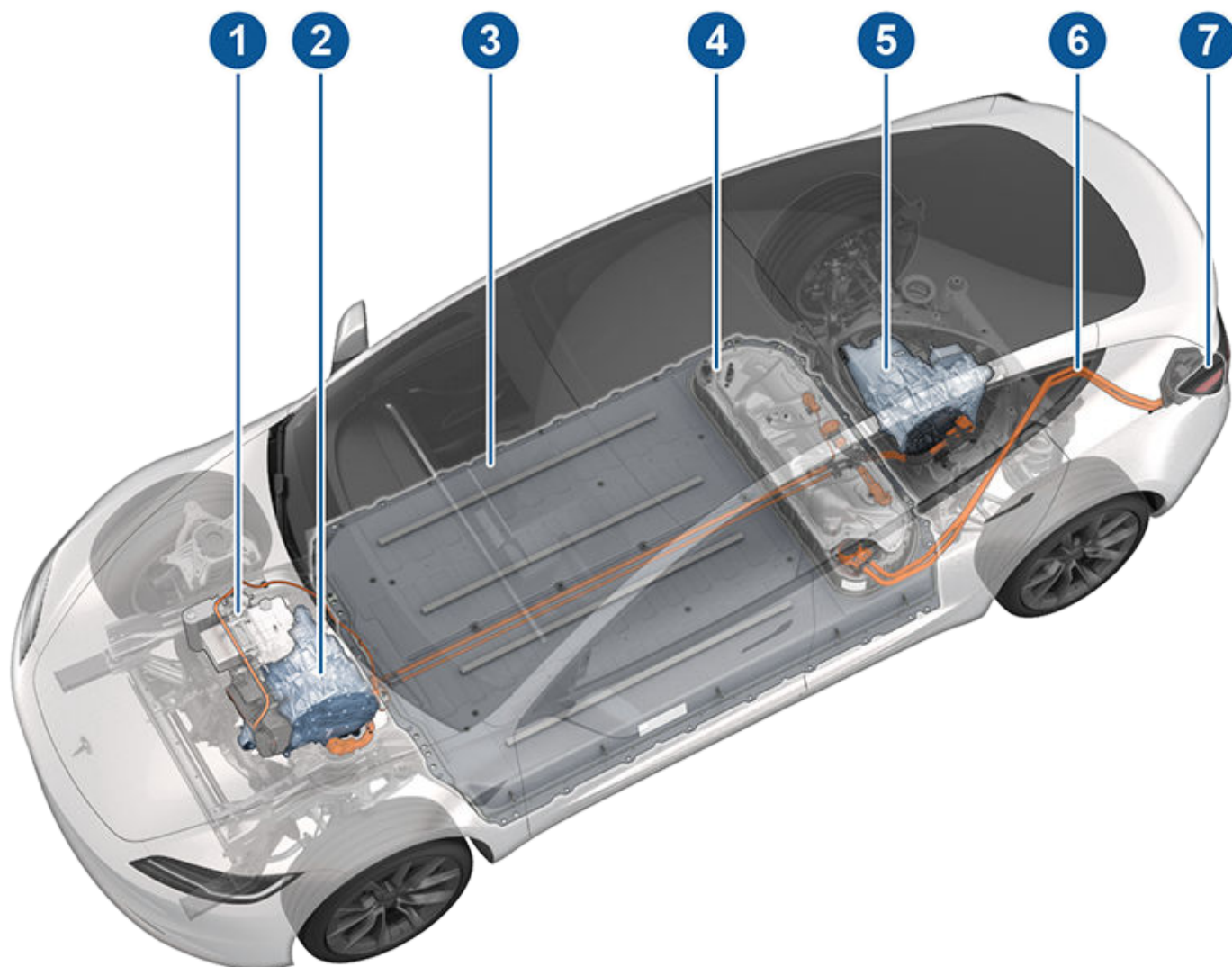
Igralni ploščki

Igralne ploščke Bluetooth Classic lahko seznanite z vozilom Model 3 tako, da sledite istim korakom kot pri seznanjanju telefona (glejte [Telefon](#), [koledar](#) in [spletne konference](#)). Po seznanjanju se igralni plošček samodejno poveže z vozilom. Ko je povezava vzpostavljena, lahko z igralnim ploščkom igrate izbrane igre. Model 3 podpira največ dve napravi Bluetooth hkrati (na primer dva krmilnika ali telefon in krmilnik).

Pri vozilih, izdelanih pred približno 1. novembrom 2021, lahko v sprednje vhode USB osrednje konzole vozila priklopite igralne ploščke z USB konektorjem. Pri vozilih, izdelanih po približno 1. novembru 2021, morate uporabiti vhod USB v sprednjem sovoznikovem predalu.



Visokonapetostne komponente



1. Sklop toplotne črpalke
2. Motor spredaj (samo vozila z dvema motorjema)
3. visokonapetostna baterija
4. Dostopna vratca za servis visokonapetostnih delov (pomožni prostor)
5. Motor zadaj
6. Visokonapetostni vodi
7. Vtičnica za polnjenje

⚠ OPOZORILO: Visokonapetostni sistem nima delov, ki bi jih lahko uporabnik popravil sam. Visokonapetostnih sestavnih delov, kablov ali priključkov ne smete razstaviti, odstraniti ali zamenjati. Visokonapetostni kabli so običajno oranžne barve, da jih lahko enostavno opazite.

⚠ OPOZORILO: Preberite in upoštevajte navodila na nalepkah, ki so nameščene na vozilu Model 3. Nalepke so namenjene vaši varnosti.

⚠ OPOZORILO: Če pride slučajno do požara, takoj pokličite lokalno gasilsko postajo.



Oprema za polnjenje

Oprema za polnjenje, ki je zasnovana posebej za polnjenje vašega vozila Model 3, je na voljo pri družbi Tesla.

Za informacije o tem, katera oprema za polnjenje je **na voljo za vašo regijo**, obiščite spletni naslov <http://shop.tesla.com>.

- Stenski priključek, ki ga namestite v parkirni prostor, je najhitrejši način za vsakodnevno polnjenje vozila.
- Mobilni priključek omogoča priklop v najpogostejše uporabljene električne vtičnice. Pri uporabi mobilnega priključka morate nanj pred priklopom v električno vtičnico namestiti pametni adapter, šele nato pa priključek priklopite na vozilo.



Informacije o visokonapetostni bateriji

Model 3 je opremljen z enim najnaprednejših baterijskih sistemov na svetu. Najpomembnejši način vzdrževanja visoke napetosti baterije je, da **PUSTITE VOZILO PRIKLJUČENO**, ko ga ne uporabljate. To je zlasti pomembno, če ne nameravate voziti vozila Model 3 več tednov.

OPOMBA: Ko je vozilo v nedejavnem stanju in ni priključeno, občasno porablja energijo iz baterije za sistemske preizkuse in po potrebi za polnjenje nizka napetost baterije.

Nobene prednosti ni v tem, da s polnjenjem čakate, dokler baterija ni prazna. Baterija dejansko najbolje deluje, če se redno polni.

OPOMBA: Če pustite, da se baterija izprazni na 0 %, lahko pride do poškodb drugih komponent, ki jih je morda treba zamenjati (na primer baterijo z napetostjo nizka napetost). V teh primerih ste vi odgovorni za stroške popravila in/ali prevoza. Stroški v zvezi s prazno baterijo niso kriti z garancijo ali polico za pomoč na cesti.

Največja hitrost polnjenja baterije se lahko po številnih hitrih polnjenjih z enosmernim tokom, na primer na postajah Supercharger, rahlo zmanjša. Za zagotovitev največjega dosega vožnje in varnosti baterije se hitrost polnjenja baterije zmanjša, ko je baterija prehladna, ko je baterija skoraj napolnjena in ko se zaradi uporabe in starosti spremenijo lastnosti baterije. Te spremembe stanja baterije se dogajajo zaradi fizikalnih lastnosti baterije in lahko sčasoma za nekaj minut podaljšajo skupno trajanje super hitrega polnjenja. Če za segrevanje baterije med vožnjo do polnilnice Supercharger uporabite načrtovalnik poti (če je na voljo v vaši tržni regiji), lahko skrajšate čas polnjenja. Glejte [načrtovalnik potovanja](#) za več informacij.

Priporočila za baterijo

Ne dovolite, da se baterija popolnoma izprazni.

Tudi če ne vozite vozila Model 3, se njegova baterija zelo počasi prazni zaradi napajanja vgrajene elektronike. Praznjenje baterije lahko poteka s hitrostjo približno 1 % na dan, hitrost praznjenja pa se lahko razlikuje glede na okoljske dejavnike (na primer nizke temperature), konfiguracijo vozila in nastavitve, ki jih izberete na zaslonu na dotik. Lahko se zgodi, da morate vozilo Model 3 dlje časa pustiti v nepriključenem stanju (na primer na letališču, ko potujete). V tem primeru upoštevajte to hitrost praznjenja (1 %), da pustite baterijo z zadostno stopnjo napolnjenosti. V 14 dneh se na primer baterija lahko izprazni za približno 14 %.

Če se baterija izprazni na 0 %, lahko pride do poškodb na komponentah vozila. Ko prikazana stopnja napolnjenosti pade na približno 0 %, vozilo Model 3 zaradi zaščite pred popolno izpraznitvijo preide v način nizke porabe energije. V tem načinu baterija neha podpirati vgrajeno elektroniko in pomožno baterijo z napetostjo nizka napetost. Ko je aktiven ta način nizke porabe energije, takoj priključite vozilo Model 3, da preprečite zagon s premostitvenimi kabli in zamenjavo baterije z napetostjo nizka napetost.

OPOMBA: Če se vozilo Model 3 ne odziva, odklene, odpre ali polni, je baterija z napetostjo nizka napetost morda izpraznjena. V tej situaciji poskusite s premostitvenimi kabli zagnati baterijo z napetostjo nizka napetost (glejte [Zagon s premostitvenimi kabli](#)). Če je vozilo še vedno neodzivno, se v mobilni aplikaciji naročite na servis.

Temperaturne omejitve

Za boljšo dolgoročno zmogljivost vozila Model 3 ne izpostavljajte okoljskim temperaturam nad 60 °C ali pod –30 °C za več kot 24 ur naenkrat.

Funkcija varčevanja z energijo

Model 3 ima funkcijo varčevanja z energijo, ki zmanjša količino energije, ki jo porabljajo zasloni, ko ne uporabljate vozila Model 3. Pri novjših vozilih je ta funkcija avtomatizirana, da zagotovi optimalno stopnjo varčevanja z energijo. Pri starejših vozilih pa lahko z možnostjo **Upravljalni elementi > Zaslona > Varčevanje z energijo** upravljate količino energije, ki jo porabljajo zasloni. Za več informacij o povečanju dosega in varčevanju z energijo glejte [Doseganje največjega dosega](#).

Potopljeno vozilo

Kot velja za vsa vozila, obravnavajte svoje vozilo Tesla, če je bilo izpostavljeno poplavi, ekstremnim vremenskim razmeram ali je bilo kako drugače potopljeno v vodo (zlasti v slano vodo), kot da je bilo udeleženo v nezgodi. Glejte [Navodila za potopljeno vozilo](#) za več informacij.

OPOMBA: Garancija ne krije škode, ki jo povzroči voda.

Opozorila in previdnostni ukrepi za baterijo



OPOZORILO: Servis visokonapetostnega sistema sme opraviti **samo** usposobljen serviser. V nobenem primeru ne smete odpirati baterije ali posegati v njo. Visokonapetostnih sestavnih delov, kablov ali priključkov ne smete razstaviti, odstraniti ali zamenjati. Visokonapetostni kabli so običajno oranžne barve, da jih lahko enostavno opazite.



POZOR: Če raven napolnjenosti baterije pade na 0 %, morate priključiti vozilo. Če vozilo Model 3 dlje časa ni priključeno, ga morda ne bo več mogoče polniti ali uporabljati brez zagona s premostitvenimi kabli ali zamenjave baterije z napetostjo nizka napetost. Če vozilo Model 3 dlje časa ni priključeno, lahko pride tudi do trajnih poškodb baterije. Če tudi po poskusu zagona baterije z napetostjo nizka napetost s premostitvenimi kabli ne morete polniti vozila Model 3, se naročite na servis.



POZOR: Lastniku ni treba vzdrževati baterije. Ne odstranite pokrovčka odprtine za nalivanje hladilne tekočine in ne dolivajte tekočine. Če se na zaslonu na dotik prikaže opozorilo o nizkem nivoju tekočine, se prek mobilne aplikacije naročite na servis.



POZOR: Baterije ni dovoljeno uporabljati kot stacionarni vir napajanja. V tem primeru se razveljavi garancija.



Navodila za polnjenje

Odpiranje vtičnice za polnjenje

Vtičnica za polnjenje je nameščena na levi strani vozila Model 3 za vrati, ki so del sklopa zadnjih luči. Parkirajte vozilo Model 3, da zagotovite, da polnilni kabel zlahka doseže vtičnico za polnjenje.

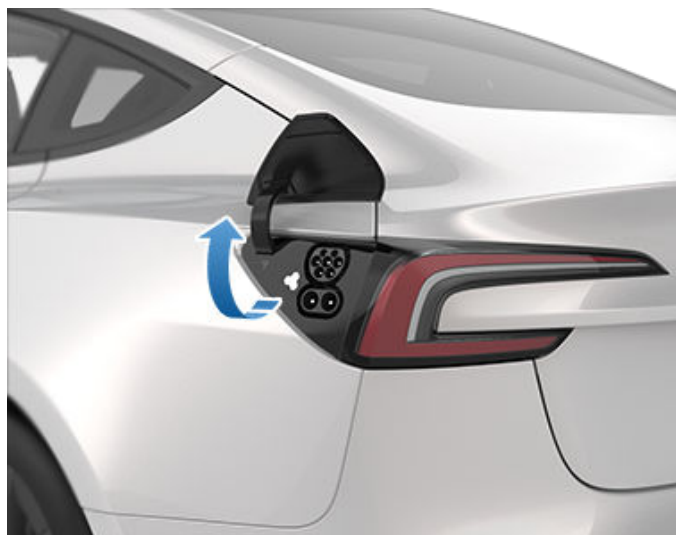
Ko je vozilo Model 3 v prestavi za parkiranje, za odpiranje vtičnice za polnjenje pritisnite in sprostite gumb na polnilnem kablu Tesla. Nekateri različici vozil morda ne bodo zaznale pritiska gumba na polnilnem kablu. V tem primeru uporabite drug način s seznama.



Vrata vtičnice za polnjenje lahko odprete tudi na enega od teh načinov:

- Na zaslonu na dotik pritisnite **Upravljalni elementi** in se dotaknite ikone vtičnice za polnjenje (blisk).
- Na zaslonu na dotik pojdite na možnost **Upravljalni elementi > Polnjenje > Odpri vtičnico za polnjenje**.
- Pritisnite vratca polnilne vtičnice (spodnji del), ko je vozilo Model 3 odklenjeno in je v bližini seznanjen telefon. Če se vratca polnilne vtičnice ne odprejo, morate morda aktivirati vozilo tako, da povlečete vratno kljuko, in nato poskusiti znova.
- Na daljinskem ključu – dodatku (naprodaj ločeno) za 1–2 sekundi pritisnite gumb za odpiranje zadnjega prtljažnika.
- Z glasovnimi ukazi odprite vratca polnilne vtičnice (glejte [Glasovni ukazi](#)). Z glasovnimi ukazi lahko zaprete vratca polnilne vtičnice in začnete ali končate polnjenje.

OPOMBA: Naslednja slika je zgolj informativna. Vtičnica za polnjenje vašega vozila se lahko rahlo razlikuje, glede na tržno regijo in datum izdelave.



OPOMBA: Ko odprete vrata vtičnice za polnjenje, zasveti znak Tesla "T". Če v nekaj minutah po odprtju vrat vtičnice za polnjenje ne vstavite polnilnega kabla v vtičnico za polnjenje, se vrata vtičnice za polnjenje zaprejo. V tem primeru uporabite zaslon na dotik, da znova odprete vrata vtičnice za polnjenje.

OPOMBA: Pri izjemno nizki zunanji temperaturi ali zmrzovanju lahko zapah vtičnice za polnjenje primrzne. Nekatera vozila so opremljena z grelnikom vhoda polnilne vtičnice, ki se vklopi, ko v hladnem vremenu vklopite odmrzovanje zadnjega stekla vozila. Na zapahu polnilne vtičnice lahko odtajate led tako, da v mobilni aplikaciji omogočite predhodno klimatizacijo. To lahko preprečite tako, da v nastavitvah **Načrtuj** (ki so na voljo tudi na zaslonu polnilnika in zaslonu za upravljanje klimatske naprave) nastavite čas, ko naj bo vaše vozilo pripravljeno na vožnjo (glejte [Načrtovano vnaprejšnje klimatiziranje in polnjenje](#)).



POZOR: Ne poskusite na silo odpreti vrat vtičnice za polnjenje.

Priključitev

Če želite, lahko na zaslonu na dotik spremenite omejitve polnjenja in polnilni tok (glejte [Nastavitve polnjenja](#)).

Če želite polniti na javni polnilni postaji, vključite ustrezni adapter v vtičnico za polnjenje vozila in nato priključite polnilni priključek postaje na adapter. Priloženi so adapterji, ki se najpogosteje uporabljajo v določeni tržni regiji. Morda bo treba polnjenje zagnati in ustaviti z uporabo stikala na polnilni opremi, odvisno od polnilne opreme, ki jo uporabljate.

Če uporabljate mobilni priključek, ga priključite v napajalno vtičnico, preden priključite vozilo Model 3.

Poravnajte priključek z vtičnico za polnjenje in ga vstavite do konca. Ko je priključek pravilno vstavljen, se polnjenje začne samodejno, potem ko vozilo Model 3:

- aktivira zapah, ki drži priključek na mestu;
- prestavi v prestavo za parkiranje (če je bilo v katerem koli drugem načinu za vožnjo);



- segreje ali ohladi baterijo, če je to potrebno. Če je treba segreti ali ohladiti baterijo, se lahko polnjenje začne z zamikom.

OPOMBA: Ko je vozilo Model 3 priključeno, a ne poteka aktivno polnjenje, porablja energijo iz polnilne opreme in ne shranjene energije iz baterije. Če na primer sedite v parkiranem in priključenem vozilu Model 3 ter uporabljate zaslon na dotik, vozilo Model 3 porablja energijo iz polnilne opreme in ne iz baterije.

V nekaterih primerih, ko je vozilo Model 3 priključeno, vendar porablja zelo malo energije, pa jo lahko črpa neposredno iz baterije. Če na primer pustite vozilo Model 3 priključeno več dni in ga ne uporabljate, bo morda postopoma črpalo majhno količino energije za delovanje sistemov vozila neposredno iz baterije.

Ko se baterija dovolj izprazni, se začne znova polniti do nastavitvene omejitve. Odvisno od tega, kdaj preverite, se baterija morda ne bo izpraznila dovolj, da bi se sprožil cikel polnjenja. Zato bo morda nekoliko pod omejitvijo polnjenja tudi po tem, ko je vozilo dlje časa priključeno. To je povsem običajno in vozilo Model 3 se bo začelo znova polniti, ko se dovolj izprazni. Če želite ročno začeti nov cikel polnjenja, izključite in znova priključite vozilo Model 3.



POZOR: Konec polnilnega kabla, na katerem je priključek, lahko poškoduje barvo, če pade na vozilo Model 3.

Lučka vtičnice za polnjenje

Ko v vozilo Model 3 vstavite polnilni kabel, počakajte nekaj sekund, nato pa preverite, ali lučka vtičnice za polnjenje začne utripati v zeleni barvi in se vozilo polni. Če je lučka oranžna ali rdeča, pred odhodom od vozila odpravite težavo, da zagotovite uspešno polnjenje.

- **BELA (ALI SVETLO MODRA):** Vrata vtičnice za polnjenje so odprta. Model 3 je pripravljen na polnjenje in priključek ni vstavljen ali pa je zapah vtičnice za polnjenje odklenjen in je priključek pripravljen na odstranitev.
- **MODRA:** Polnilnik je povezan, vendar se vozilo Model 3 ne polni (npr. ko je načrtovano polnjenje aktivno).
- **UTRIPA MODRO:** Model 3 komunicira s polnilnikom, vendar se še ni začelo polniti (npr. ko se vozilo pripravlja na polnjenje).
- **UTRIPA ZELENO:** Polnjenje poteka. Ko se vozilo Model 3 približuje popolni napolnjenosti, se pogostost utripanja zmanjša.
- **SVETI ZELENO:** Polnjenje je končano.
- **SVETI ORANŽNO:** Priključek ni popolnoma priključen. Znova poravnajte priključek z vtičnico za polnjenje in ga vstavite do konca.
- **UTRIPA ORANŽNO:** Model 3 se polni z zmanjšanim tokom (samo polnjenje z izmeničnim tokom).
- **RDEČA:** Zaznana je napaka in polnjenje je ustavljeno. Preverite, ali je na zaslonu na dotik prikazano opozorilo.

Stanje polnjenja

Stanje polnjenja je prikazano na vrhu zaslona s stanjem avtomobila, ko so vrata vtičnice za polnjenje odprta.

1. **Preostali čas:** Ocenjeni preostali čas za polnjenje do nastavitvene omejitve (glejte [Nastavitve polnjenja](#)).

OPOMBA: Pri polnjenju do 100 % se vozilo morda še naprej polni z nižjo močjo, čeprav je postopek polnjenja že prikazan kot dokončan. To je pričakovano. Ker je dodajanje energije nad tem pragom nizko, nadaljnje polnjenje običajno ni koristno.

2. **Polnjenje:** Trenutna moč polnilnika.
3. **Hitrost polnjenja:** Največji razpoložljivi tok priključenega polnilnega kabla.
4. **Pridobljen doseg:** Predvideno povečanje dosega, doseženo s tem polnjenjem.
5. **Razdalja vožnje:** Prikazuje predviden skupni doseg ali odstotek energije (odvisno od nastavitve prikaza), ki je na voljo.
OPOMBA: Če želite spremeniti način prikaza enot za energijo, se dotaknite **Upravljalni elementi > Zaslon > Prikaz energije**.

6. **Stanje polnjenja:** Tukaj so prikazana sporočila o stanju polnjenja (npr. Super hitro polnjenje, Načrtovano polnjenje) (glejte [Načrtovano vnaprejšnje klimatiziranje in polnjenje](#)).

Med polnjenjem

Med polnjenjem lučka vtičnice za polnjenje (logotip Tesla "T") utripa zeleno in na zaslonu na dotik je prikazano stanje polnjenja v realnem času. Utripanje zelene lučke vtičnice za polnjenje se upočasnjuje, ko se stopnja napolnjenosti povečuje. Ko je polnjenje končano, lučka neha utripati in sveti zeleno.

OPOMBA: Če v bližini ni seznanjenega ključa, lučka vtičnice za polnjenje ne zasveti.

Če med polnjenjem začne lučka vtičnice za polnjenje svetiti rdeče, je bila zaznana napaka. Preverite, ali je na zaslonu na dotik prikazano opozorilo z opisom napake. Vzrok napake je lahko nekaj povsem običajnega, na primer izpad električnega toka. Če pride do izpada električnega toka, se polnjenje samodejno nadaljuje, ko je napajanje znova vzpostavljeno.

OPOMBA: Sistem za gretje lahko v določenih pogojih povzroča nastanek vodnih hlapov v vozilih s toplotno črpalko (če želite ugotoviti, ali je vaše vozilo opremljeno s toplotno črpalko, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Programska oprema > Dodatne informacije o vozilu**). Vodni hlapi brez vonja lahko na primer prihajajo iz sprednjega dela vozila med polnjenjem s polnilnico Supercharger pri nizkih temperaturah. To je povsem normalno in ne predstavlja razloga za skrb.



Navodila za polnjenje

OPOMBA: Zvoki med polnjenjem so običajen pojav. Zlasti pri velikem toku, po potrebi delujeta kompresor hladilnega sredstva in ventilator, da hladita baterijo.

OPOMBA: Polnjenje praviloma ne vpliva na delovanje klimatske naprave. V določenih okoliščinah (na primer med polnjenjem pri velikem toku in visoki zunanji temperaturi) pa zrak, ki prihaja iz zračnih rež, morda ni tako hladen, kot pričakujete, in na zaslonu na dotik se izpiše sporočilo. To je povsem običajno in zagotavlja, da baterija med polnjenjem ostane v optimalnem temperaturnem območju za dolgo življenjsko dobo in optimalno delovanje.



OPOZORILO: Med polnjenjem ne razpršujte tekočine pri visoki hitrosti (na primer pri uporabi visokotlačnega čistilnika) proti vtičnici za polnjenje. Neupoštevanje teh navodil lahko povzroči hude telesne poškodbe ali poškodbe vozila, polnilne opreme ali lastnine.

Ustavitev polnjenja

Polnjenje lahko kadar koli ustavite tako, da odklopite polnilni kabel ali se dotaknete možnosti **Prekini polnjenje** na zaslonu na dotik.

OPOMBA: Za preprečitev nepooblaščenega odklopa polnilnega kabla ostane zapah polnilnega kabla zaklenjen, vozilo Model 3 pa mora biti odklenjeno ali mora prepoznati ključ, preden lahko odklopite polnilni kabel.

Odklop polnilnega kabla:

1. Pritisnite in pridržite gumb na ročaju priključka, da sprostite zapah.
2. Povlecite priključek iz vtičnice za polnjenje. Vrata vtičnice za polnjenje se samodejno zaprejo.

Če zaradi temperatur pod lediščem polnilni kabel primrzne, ko je priključen, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Servis > Grelnik vhoda**. Ta možnost ogreva polnilno vtičnico do dve uri, da polnilni kabel odmrzne.

OPOMBA: Vrata polnilne vtičnice lahko zaprete tudi na enega od teh načinov:

- Na zaslonu na dotik se dotaknite ikone polnilne vtičnice (blisk) v pregledu stanja vozila.
- Na zaslonu na dotik pojdite na možnost **Upravljalni elementi > Polnjenje > Zapri polnilno vtičnico**.
- Z glasovnimi ukazi zaprite vratca polnilne vtičnice (glejte **Glasovni ukazi**).

Odklop polnilnega kabla pri uporabi adapterja na javni polnilni postaji:

1. Odklenite vozilo Model 2.
2. Z eno roko držite polnilni ročaj javne polnilne postaje, z drugo pa adapter, nato pa pritisnite in držite gumb na polnilnem ročaju ter ročaj in adapter povlecite navzven, da ju odstranite.

OPOMBA: Če se ročica polnilne postaje loči od adapterja, ki ostane v vozilu Model 3, odklenite vtičnico za polnjenje prek zaslona na dotik.

3. Znova pritisnite in zadržite gumb na polnilni ročici, da sprostite adapter z javne polnilne ročice.

Za vozila s polnilnimi vrati sistema Combined Charging System (CCS): Za ustavitev polnjenja in sprostitev polnilnega kabla lahko tudi nekaj sekund vlečete kljuko zadnjih levih vrat. To je uporabno, če polnite na polnilni postaji drugega ponudnika in polnilni kabel nima gumba za sprostitev zapaha.

OPOMBA: Vrata vtičnice za polnjenje se samodejno zaprejo v približno 10 sekundah po odstranitvi priključka iz vtičnice za polnjenje.

OPOMBA: Vrata polnilne vtičnice lahko zaprete tudi na enega od teh načinov:

- Na zaslonu na dotik se dotaknite ikone polnilne vtičnice (blisk) v pregledu stanja vozila.
- Na zaslonu na dotik pojdite na možnost **Upravljalni elementi > Polnjenje > Zapri polnilno vtičnico**.
- Z glasovnimi ukazi zaprite vratca polnilne vtičnice (glejte **Glasovni ukazi**).



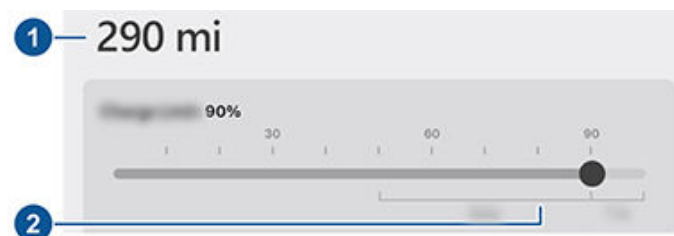
POZOR: Vrat polnilne vtičnice nikoli ne zapirajte ročno. V nasprotnem primeru lahko pride do škode.



POZOR: Družba Tesla toplo priporoča, da je vozilo Model 3 priključeno, ko ni v uporabi. To ohranja optimalno stopnjo napolnjenosti baterije.

Nastavitve polnjenja

Za dostop do nastavitve polnjenja se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Polnjenje**, ko je vozilo Model 3 v prestavi za parkiranje. Za dostop do nastavitve polnjenja lahko pritisnete tudi ikono baterije na zaslonu na dotik.



1. **Razdalja vožnje:** Prikazana je skupna ocenjena razpoložljiva razdalja vožnje.
2. **Nastavi omejitev:** Premaknite drsnik za napolnjenost na zeleno stopnjo napolnjenosti. Izbrana nastavev velja za takojšnja in načrtovana polnjenja.

OPOMBA: Informacije o priporočeni omejitvi polnjenja za dnevno uporabo ali potovanje najdete na zaslonu na dotik v vozilu (izberite **Upravljalni elementi > Polnjenje**) ali v mobilni aplikaciji (dotaknite se ikone **Polnjenje**).



OPOMBA: Del slike baterije je morda moder. To pomeni, da majhen del energije, ki je shranjena v bateriji, ni na voljo zaradi hladne baterije. To je običajno in ne predstavlja razloga za skrb. Ko se baterija ogreje, modri del izgine.

Povlecite drsnik za omejitev napolnjenosti preko priporočene dnevne omejitve za pojavno možnost, s katero lahko začasno in izjemoma napolnite nad priporočeno dnevno omejitvijo. Ta možnost je koristna za daljše poti in če jo izberete, nato ponastavi na prejšnjo omejitev napolnjenosti.

Nastavitve polnjenja lahko dodatno prilagodite:

- **Tok polnjenja na tej lokaciji:** Tok se samodejno nastavi na največji tok, ki je na voljo prek priključenega polnilnega kabla, razen če je bil prej zmanjšan na nižjo vrednost. Po potrebi se dotaknite znaka – ali +, da spremenite tok (morda boste na primer želeli zmanjšati tok, če vas skrbi preobremenitev domače napeljave, ki jo uporablja tudi druga oprema). Polnilnega toka ni mogoče nastaviti na vrednost, ki presega največji tok, ki je na voljo prek priključenega polnilnega kabla. Ko spremenite tok, si vozilo Model 3 zapomni lokacijo. Če polnite vozilo na isti lokaciji, vam ni več treba spreminjati toka.

Med polnjenjem z uporabo mobilnega priključka in domačih vtičnic lahko vozilo samodejno izbere privzeti tok polnjenja. Če želite privzeti tok spremeniti na višjo nastavitev, prilagodite možnost **Tok polnjenja na tej lokaciji** ali uporabite mobilno aplikacijo.

- **Odpiranje vtičnice za polnjenje, odklepanje vtičnice za polnjenje, ustavitev polnjenja:** Ko se vozilo ne polni, pritisnite **Odpiranje vtičnice za polnjenje** ali **Odklepanje vtičnice za polnjenje**, če želite odpreti vrata vtičnice za polnjenje ali odkleniti polnilni kabel iz vtičnice za polnjenje. Lahko tudi pritisnete ikono bliska ob polnilni vtičnici v pregledu stanja vozila. Uporabite možnost **Ustavitev polnjenja**, ko končate polnjenje.
- **Načrtovanje:** Prikaže načrt vnaprejšnjega klimatiziranja in polnjenja. Ustvarite lahko načrt vnaprejšnjega klimatiziranja ali polnjenja za shranjeno domačo in službeno lokacijo ali za trenutno lokacijo (glejte [Načrtovano vnaprejšnje klimatiziranje in polnjenje](#)).
- **Polnite s solarno energijo na tej lokaciji:** Če je to na voljo v vaši regiji, v mobilni aplikaciji Tesla nastavite svoje vozilo s sistemom Tesla Powerwall za polnjenje iz presežka pridobljene sončne energije. Ko imate vozilo doma priključeno in je omogočena funkcija **Polnite s sončno energijo**, se vozilo prek kateregakoli vira napolni do najnižje mejne vrednosti napolnjenosti, nato pa se polnjenje nadaljuje do najvišje mejne vrednosti napolnjenosti le s presežkom pridobljene sončne energije. Če je nastavljen načrtovano polnjenje ali vnaprejšnje klimatiziranje, vozilo izkoristi presežek sončne energije in počaka do določenega časa za polnjenje iz kateregakoli vira do najnižje mejne vrednosti napolnjenosti. **Sistemske zahteve zunaj Severne Amerike: programska oprema**

vozila 2023.32 ali novejša, programska oprema Powerwall 23.12.10 ali novejša in mobilna aplikacija Tesla 4.30.5 ali novejša.

- **Super hitro polnjenje:** Prikaže pristojbino za uporabo postaje Supercharger, lokacijo, čas začetka polnjenja in predviden strošek polnjenja (glejte [Pristojbine za postajo Supercharger](#)).

OPOMBA: Za zmanjšanje preobremenitve zelo obleganih postaj Supercharger bo polnjenje morda omejeno na največ 80 %, ko ne uporabljate načrtovalnika poti (če je na voljo v vaši tržni regiji). Glejte [načrtovalnik potovanja](#).

Pristojbine za postajo Supercharger

Med polnjenjem na postaji Tesla Supercharger so na dnu zaslona za polnjenje prikazane informacije o polnjenju. Te informacije vključujejo lokacijo, čas začetka polnjenja in predviden strošek polnjenja. Po končanem super hitrem polnjenju je predviden strošek tega polnjenja prikazan do začetka novega super hitrega polnjenja.

OPOMBA: Predviden strošek morda ne bo enak končnemu strošku super hitrega polnjenja. Končne cene za super hitra polnjenja so na voljo v vašem računu Tesla.

Pri polnjenju na postaji Tesla Supercharger se lahko zaračunavajo nadomestila za zasedanje polnilnega mesta. Namen nadomestil za zasedanje polnilnega mesta je spodbujati voznike, da umaknejo vozilo s postaje Supercharger po končanem polnjenju. Nadomestila za zasedanje polnilnega mesta se zaračunavajo samo, ko je zasedena polovica ali več postaj Supercharger na lokaciji. Mobilna aplikacija Tesla vas obvesti, kdaj se polnjenje približuje koncu in kdaj je polnjenje končano. V primeru plačljivih nadomestil za zasedanje polnilnega mesta se pošljejo dodatna obvestila. Nadomestila za zasedanje polnilnega mesta ne boste plačali, če vozilo premaknete v petih minutah po zaključku polnjenja.

Prijavite se v račun Tesla, da si ogledate pristojbine in podrobnosti o polnjenjih na postajah Supercharger, nastavite način plačila in izvedete plačila. Ko je način plačila shranjen, se nadomestila samodejno poravnajo z vašega računa.

Ročna sprostitev polnilnega kabla

Če običajni načini sprostitve polnilnega kabla iz vtičnice za polnjenje (z uporabo gumba za sprostitev na polnilnem ročaju, zaslona na dotik ali mobilne aplikacije) ne delujejo, previdno izvedite naslednje korake:

1. S prikazom zaslona za polnjenje na zaslonu na dotik se prepričajte, da ne poteka aktivno polnjenje vozila Model 3. Po potrebi pritisnite **Prekini polnjenje**.
2. Odpiranje zadnjega prtljažnika.
3. Povlecite sprostitevni kabel vtičnice za polnjenje navzdol, da odpahnete polnilni kabel.



Navodila za polnjenje



OPOZORILO: Ne vlecite sprostitvenega kabla, če hkrati poskušate odstraniti polnilni kabel iz vtičnice za polnjenje. Vedno najprej povlecite sprostitveni kabel, *preden* poskusite odstraniti polnilni kabel. Neupoštevanje teh navodil lahko povzroči električni udar in hude telesne poškodbe.



OPOMBA: Sprostitveni kabel je morda ugreznjen v odprtino obloge.

4. Povlecite polnilni kabel iz vtičnice za polnjenje.



POZOR: Sprostitveni kabel uporabite **le** v situacijah, ko ne morete sprostiti polnilnega kabla po običajnem postopku. Nenehna uporaba lahko povzroči poškodbo sprostitvenega kabla ali polnilno opremo.



OPOZORILO: Ne izvajajte tega postopka, ko se vozilo polni ali če je razkrit kateri od oranžnih visokonapetostnih prevodnikov. Neupoštevanje teh navodil lahko povzroči električni udar in hude telesne poškodbe ali poškodbe vozila. V primeru kakršne koli negotovosti glede varne izvedbe tega postopka se obrnite na najbližji servisni center.

Najboljše prakse polnjenja

- Izogibajte se temu, da bi se baterija preveč izpraznila (ko preostala kapaciteta v bateriji pade pod 20 %, se ikona baterije obarva rumeno).
- Informacije o priporočeni omejitvi polnjenja za dnevno uporabo ali potovanje najdete na zaslonu na dotik v vozilu (izberite **Upravljalni elementi > Polnjenje**) ali v mobilni aplikaciji (dotaknite se ikone **Polnjenje**).
- Ko priklopite vozilo, pred odhodom od vozila preverite, ali lučka vtičnice za polnjenje začne utripati v zeleni barvi (kar pomeni, da se vozilo Model 3 polni). Če se vozilo Model 3 po nekaj sekundah ne začne polniti, priključek morda ni v celoti vstavljen v vtičnico za polnjenje ali pa je prišlo do napake, ki preprečuje polnjenje. Preverite zaslon na dotik, ali je prikazano obvestilo z več informacijami.

OPOMBA: Če lučka vtičnice za polnjenje začne utripati v oranžni barvi, se vozilo Model 3 polni z zmanjšanim tokom. Če lučka vtičnice za polnjenje neprekinjeno sveti modro, je polnilnik povezan, vendar se vozilo ne polni (kot na primer pri načrtovanem polnjenju). Za več informacij glejte [Lučka vtičnice za polnjenje](#).

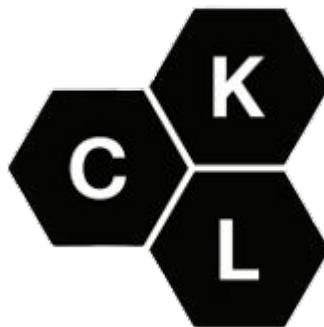
Nasveti za hitro polnjenje:

- Poiščite postaje za hitro polnjenje tako, da jih filtrirate po treh bliskih v iskalni vrstici navigacijskega sistema.
- Uporabite navigacijo do postaj za hitro polnjenje (vključno s polnilnimi postajami Supercharger in postajami drugih ponudnikov za hitro polnjenje), da omogočite predpripravo visokonapetostne baterije.
- Običajno je polnjenje hitrejše ob nižjem stanju napolnjenosti.

OPOMBA: Sami ste odgovorni za nadzor nad napolnjenostjo vozila. Ne čakajte, da se vozilo popolnoma izprazni, preden ga priklopite na polnjenje. Zagotovite, da je vozilo vedno dovolj napolnjeno, da lahko varno pridete do polnilne postaje.

- Na polnilnih postajah Supercharger pustite nekaj prostora med drugimi vozili, saj lahko sosednje polnilnice delijo energijo.

Oznake električnega vozila z identifikatorji goriva





Načrtujte vnaprejšnje klimatiziranje in polnjenje vozila Model 3. Vnaprejšnje klimatiziranje lahko načrtujete za učinkovitejše polnjenje vozila ali za pripravo vozila Model 3 na odhod.

OPOMBA: Meni **Načrtuj** lahko odprete prek zaslona za upravljanje klimatske naprave, okna Polnjenje in mobilne aplikacije Tesla (potrebna je različica v4.34.5 ali novejša).

Model 3 samodejno shrani načrtovani urnik za vsako lokacijo, za katero ustvarite načrt. Če izberete možnost **Trenutna lokacija**, lahko nastavljeni načrt uporabite le, ko se vrnete na približno isto fizično lokacijo.

OPOMBA: Načrtovanega polnjenja ni mogoče sprožiti s hitrimi polnilnicami, vključno s Teslinimi polnilnimi postajami Superchargers. Ko polnite na hitri polnilni postaji, se ustvarjeni načrti polnjenja ne upoštevajo.

Ustvari načrt

Ustvarite načrt za **Vnaprejšnje klimatiziranje** in **Polnjenje**, da opredelite čas in dneve, ko želite, da vozilo Model 3 izvede vnaprejšnje klimatiziranje ali polnjenje. Če želite ustvariti načrt:

1. Pritisnite **Upravljalni elementi > Načrtuj**.
2. Izberite lokacijo, za katero želite nastaviti načrt.
 - **Trenutna lokacija:** trenutna lokacija vašega vozila na podlagi koordinat GPS.
OPOMBA: Če želite nastaviti načrt za svojo trenutno lokacijo, mora biti vozilo parkirano.
 - **Dom/slужba:** shranjena lokacija vašega doma in službe. Teh možnosti ne morete izbrati, če nimate shranjene domače ali službene lokacije (glejte [Dom](#), [delo](#) in [priljubljeni cilji](#)).
3. Pritisnite **Vnaprejšnje klimatiziranje**, da nastavite zeleni čas in pogostnost vnaprejšnjega klimatiziranja vozila.
4. Pritisnite **Polnjenje**, da izberete zeleni čas začetka in konca ter pogostnost polnjenja.
5. Izberite **Ustvari**, da ustvarite načrt.

OPOMBA: Če možnost **Ponavljaj tedensko** ni vklopljena, vozilo Model 3 izvede načrt samo enkrat. Vozilo nato onemogoči načrt, dokler ga ročno ponovno ne omogočite.

Uporaba načrtovanega polnjenja

Ko ustvarite ali omogočite načrtovano polnjenje, lahko vozilo priključite na polnjenje. Če ste vnaprejšnje klimatiziranje ali polnjenje načrtovali za kasneje v dnevu, vozilo Model 3 počaka do tiste ure, da izvede vnaprejšnje klimatiziranje ali polnjenje.

Če se vaši urniki prekrivajo, vozilo po potrebi upošteva najdaljši časovni interval za polnjenje. Primer: če ste načrtovali, da se vozilo Model 3 začne polniti ob 2. in 3. uri zjutraj in s polnjenjem preneha ob 2.30 in 5. uri zjutraj, vozilo združi oba načrta polnjenja v en časovni interval od 2. do 5. ure zjutraj.

Če izberete možnost **Zaključí do** določene ure, vendar pri tem ne izberete možnosti **Začni ob** določeni uri, vozilo ob priklopu zaradi načrtovanega polnjenja za kratek sproži napajanje (lahko slišite klikanje), da izračuna, kdaj mora začeti s polnjenjem, da bo napolnjeno do izbrane mejne vrednosti napolnjenosti. Primer: če ste nastavili možnost **Zaključí do** 2. ure zjutraj in če vozilo potrebuje dve uri za polnjenje do izbrane mejne vrednosti napolnjenosti. Če vozilo priključite ob 21. uri, vozilo Model 3 za kratek čas sproži napajanje, da izračuna, kdaj mora začeti s polnjenjem in nato začne ob polnoči.

Če izberete možnost **Začni ob** določeni uri, vendar pri tem ne izberete možnosti **Zaključí do** določene ure, se začne vozilo polniti ob določeni uri in se polni, dokler ne doseže izbrane mejne vrednosti napolnjenosti.

V nekaterih primerih se **Načrtovano polnjenje** začne nemudoma. Do naslednjih primerov lahko pride, ko je vozilo Model 3 priključeno:

- Med načrtovanim polnjenjem.
- Največ 6 ur pred začetkom načrtovanega polnjenja, če ni izbrana možnost **Zaključí do** določene ure.
- Če je do naslednjega načrtovanega polnjenja več kot 18 ur in ne pade na trenutni dan.
- Če niste nastavili možnosti **Začni ob** določeni uri in če ni dovolj časa, da bi bila mejna vrednost napolnjenosti dosežena do možnosti **Zaključí ob** določeni uri.

OPOMBA: Model 3 se NE začne samodejno polniti, če vozilo priključite do 6 ur po času v možnosti **Zaključí ob** za načrtovano polnjenje, razen če je načrtovano drugo polnjenje.

Načrtujete lahko, da se polnjenje konča ob načrtovanem času odhoda in tako zmanjšate stroške energije, tudi na območjih trga, kjer nižje tarife ne veljajo. Če se na primer polnjenje začne takoj ob priklopu, se lahko konča veliko prej. Tako se baterija ohladi na temperaturo okolja, zato je potrebna dodatna energija, da se do časa odhoda spet ogreje. Zato Tesla priporoča, da polnite do načrtovanega časa odhoda in s tem zmanjšate porabo energije tako, da čas odhoda določite kot načrtovano možnost **Začni do** določene ure, tudi če za vas ne veljajo nižje tarife.

Vnaprejšnje klimatiziranje

Izberite **Vnaprejšnje klimatiziranje**, da določite čas, ob katerem želite, da je vozilo Model 3 pripravljeno na odhod. Model 3 samodejno izračuna, kdaj mora začeti predhodno klimatizirati. S tem zagotovite, da je ob času odhoda v kabini in prostoru baterije predhodno vzpostavljena ustrezna temperatura.

Vnaprejšnje klimatiziranje ogreje baterijo za boljše delovanje in zagotavlja udobno temperaturo v kabini ob načrtovanem času odhoda. Če ne izberete možnosti **Vnaprejšnje klimatiziranje**, vozilo Model 3 segreje baterijo pred polnjenjem le, če je baterija prehladna za polnjenje in ne nastavi temperature v kabini.



Načrtovano vnaprejšnje klimatiziranje in polnjenje

OPOMBA: Ko vozilo Model 3 ni priklopljeno, predpriprava deluje, če vozilo Model 3 ni v načinu nizke ravni energije (glejte [Način nizke ravni energije](#)).

Z vnaprejšnjim klimatiziranjem lahko tudi povečate doseg pri naslednjem potovanju, saj vnaprej klimatizirana kabina in baterija porabita manj energije, ko začnete voziti. Vnaprejšnje klimatiziranje lahko zmanjša porabo energije v vozilih s toplotnimi črpalkami, saj se lahko toplota iz baterije uporabi za ogrevanje kabine med vožnjo.



Dejavniki, ki vplivajo na porabo energije

Med vožnjo:

- Višja hitrost vožnje.
- Okoljske razmere, kot sta mrzlo ali vroče vreme in veter.
- Uporaba upravljalnih elementov klimatske naprave za segrevanje ali hlajenje kabine.
- Vožnja v breg: Vožnja v breg porabi več energije in hitreje skrajša doseg vozila. Med spustom pa vozilo po zaslugi regenerativnega zaviranja znova pridobi nekaj porabljene energije (glejte [Regenerativno zaviranje](#)).
- Kratke vožnje ali ustavljanje in speljevanje v prometu: Ko zaženete vozilo, porabite energijo, da vzpostavite nastavljeno temperaturo kabine in baterije. Če vozilo uporabljate za zelo kratke vožnje ali v gostem prometu, boste opazili večjo povprečno porabo energije.
- Obremenitev s težkim tovorom.
- Odprta stekla.
- Slabo vzdrževana platišča in pnevmatike.
- Prilagojene nastavitve ali dodatki drugih proizvajalcev (strešni nosilci ali prtljažniki, platišča drugih proizvajalcev).

Ko je vozilo parkirano in se ne polni:

- Predpriprava kabine ali uporaba upravljalnih elementov klimatske naprave.
- funkcija Summon.
- Informacijsko-razvedrilni sistem v vozilu in sistem za upravljanje klimatske naprave.
- Način Sentry Mode.
- Zahteve mobilne aplikacije Tesla ali drugih ponudnikov.

Namigi za doseganje največjega dosega

Doseg vožnje lahko povečate tako, da uporabite vozne navade, ki jih uporabljate, ko želite prihraniti gorivo v vozilih z bencinskim motorjem. Za doseganje maksimalnega dosega:

- Upočasnite vožnjo in se izogibajte pogostemu in hitremu pospeševanju. Pri nadzoru pospeškov in hitrosti si lahko pomagata z načinom Chill (dotaknite se možnosti **Upravljalni elementi > Dinamika > Pospešek**).
- Če je varno, prilagodite stopalko za pospeševanje, namesto da pritisnete zavorno stopalko, ko želite postopno upočasniti. Ko se vozilo Model 3 premika in ne pritiskate stopalke za pospeševanje, regenerativno zaviranje upočasnjuje vozilo in dovaja višek energije nazaj v baterijo (glejte [Regenerativno zaviranje](#)).
- Omejite uporabo virov, denimo gretja in klimatske naprave. Gretje sedežev in krmila volan (dodatna oprema) je učinkovitejše od ogrevanja kabine s klimatsko napravo.

- Ko se vozilo polni, ga pred vožnjo vnaprej klimatizirajte prek mobilne aplikacije, da zagotovite udobno temperaturo v kabini in odmrznjena stekla (po potrebi). To naredite tako, da se dotaknete možnosti **Klimatska naprava > Vklopi** in prilagodite nastavitve (glejte [Mobile App](#)).
- Dotaknite se možnosti **Načrtuj** (ki jo najdete na zaslonu polnilnika in zaslonu za upravljanje klimatske naprave), da nastavite uro, ko naj bo vaše vozilo pripravljeno na vožnjo (glejte [Načrtovano vnaprejšnje klimatiziranje in polnjenje](#)).
- Kolesa naj bodo poravnana v skladu s specifikacijami, pnevmatike pa naj bodo napolnjene z ustreznim tlakom (glejte [Nega in vzdrževanje pnevmatik](#)), po potrebi pa jih tudi rotirajte (glejte [Servisni intervali vzdrževanja](#)).
- Namestite aerodinamične pokrove platišč (dodatna oprema), da zmanjšate zračni upor (glejte [Odstranitev in namestitev pokrovov platišč](#)).
- Razbremenite vozilo, tako da odstranite ves nepotreben tovor.
- Popolnoma zaprite vsa stekla.
- Funkcije, kot sta način Sentry Mode in zaščita pred pregrevanjem kabine, lahko vplivajo na doseg vozila. Onemogočite funkcije, ko jih ne potrebujete.
- Preprečite prekomerno porabo energije mirujočega vozila tako, da ga pustite priklopljenega na napajanje, ko ni v uporabi.

Običajno se predvideni doseg v prvih nekaj mesecih nekoliko zmanjša in nato ustali. Sčasoma se doseg pri povsem napolnjeni bateriji postopoma zmanjša, kar je samoumevno in odvisno od dejavnikov, kot sta število prevoženih kilometrov in starost baterije. Vozilo Model 3 vas bo obvestilo, če bi se zaradi izjemno redkih težav s strojno opremo slučajno čezmerno zmanjšala zmogljivost baterije ali čezmerno skrajšal doseg.

Na merilniku moči na zaslonu na dotik so prikazane povratne informacije o porabi energije.

Zagotavljanje dosega

Doseg vožnje, prikazan v vozilu Model 3, je ocena preostale količine energije v bateriji intemelji na porabi na osnovi ocene EPA. Vaši osebni vzorci vožnje ali zunanje okoliščine morda niso upoštevani. Doseg, ki je prikazan na zaslonu na dotik, se lahko zmanjša hitreje, kot prevozite dejansko razdaljo. Za ogled predvidenega dosega na osnovi nedavne porabe energije zaženite aplikacijo Energija, da se prikaže grafikon.

OPOMBA: Nazivni doseg vožnje temelji na porabi na osnovi ocene EPA v Združenih državah Amerike, ki odstopa od preizkušanj, ki se oglašujejo in izvajajo v drugih jurisdikcijah.

Vaše vozilo stalno spremlja raven energije in oddaljenost do znanih polnilnih mest.



Doseganje največjega dosega



V iskalni vrstici sistema za navigacijo se dotaknite možnosti **Polnilnice**, da preklapljate med vrstami polnilnih postaj, vključno s postajami Supercharger in polnilnimi postajami na ciljih.

Ko obstaja nevarnost, da boste vozili zunaj dosega znanih polnilnih mest, se na zaslonu na dotik prikaže sporočilo, ki vam omogoči prikaz seznama polnilnih mest, ki so znotraj dosega. Ko izberete polnilno mesto na seznamu, vozilo Model 3 ponudi navigacijska navodila, na seznamu natančnih usmeritev pa je prikazana predvidena količina energije, ki bo ostala, ko boste prispeli do polnilnega mesta.

Načrtovalnik poti (če je na voljo v vaši tržni regiji) vas vodi mimo lokacij s polnilnicami Supercharger ter tako skrajša čas, ki ga boste porabili za polnjenje in za vožnjo. Če ga želite omogočiti, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Navigacija > Načrtovalnik poti**.

Aplikacija Energija

Aplikacija Energija vam omogoča ogled predvidene in dejanske porabe energije v realnem času.



1. Poiščite aplikacijo Energija v zaganjalniku aplikacij (tri pike) v spodnji vrstici.
2. S klikom odpote aplikacijo Energija in izberite med raznimi zavihki. Barvna črta na diagramu energije ponazarja dejansko porabo energije med vožnjo, zelena črta pa ponazarja predvideno porabo.

OPOMBA: Vrednosti diagrama lahko prilagodite tako, da se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi > Prikaz > Prikaz energije**.

- **Vožnja:** Nadzoruje količino energije, ki se porabi med vožnjo. Spremljate lahko porabo energije v realnem času, razporejeno po kategorijah, primerjate jo lahko z različnimi izhodiščnimi predvidevanji in si ogledate nasvete za doseg, ki so prilagojeni vašemu načinu vožnje, da boste bolje razumeli, kako izboljšati energetske učinkovitost.
 1. Izberite **Potovanje** med navigacijo do cilja, da lahko dejansko porabo primerjate s predvidenim dosegom.
 2. Izberite **Nazivno**, da lahko dejansko energijo ali porabo primerjate z ocenjeno razdaljo vožnje (ali energijo), ki je na voljo.
 3. Izberete lahko **Trenutna vožnja**, da pregledate podatke o trenutni vožnji ali **Od zadnjega polnjenja**, v katerem so zajeti podatki od zadnjega polnjenja vozila.
 4. Preglejte **Nasveti glede dosega**, da boste razumeli, kaj vpliva na porabo baterije in pridobili nasvete za maksimalen doseg in učinkovitost.
- **Parkiranje:** Nadzoruje količino energije, ki se porazgubi, medtem ko je vozilo Model 3 parkirano.

1. Izberete lahko **Od zadnje vožnje** ali **Od zadnjega polnjenja**.

2. Preglejte, koliko energije se je porabilo v prostem teku, medtem ko je vozilo parkirano in preberite nasvete, kako zmanjšati izgubo energije.

- **Poraba:** Primerjajte dejansko porabo vozila z nazivno porabo vozila Model 3 na razdalji zadnjih 15, 150 ali 300 km. Izberite zeleno razdaljo na zgornji desni strani zaslona. Pri daljši razdalji se stabilizira predvideni doseg ter zajamejo način vožnje, okolje in poti. Poraba se meri v vatnih urah na kilometer (Wh/km). Pri nižjih vrednostih je doseg večji, pri višjih vrednostih je manjši.
 - **Vaša povprečna poraba** je povprečje količine energije, ki jo vozilo porabi na miljo in je odvisno od načrtovane poti, voznih navad in okolja.
 - **Nazivna poraba** je nespremenljiva vrednost na podlagi standardiziranih voznih razmer, ki jih določi EPA. Na podlagi te vrednosti se določi preostala količina energije v bateriji na zaslonu na dotik, če je prikaz nastavljen na razdaljo (**Upravljalni elementi > Zaslon > Prikaz energije**).

Predvideni doseg se izračuna na podlagi preostale količine energije v bateriji in vaše povprečne porabe. Na zavihku Vožnja so na voljo dodatne informacije o tem, kako lahko povečate doseg.

Način nizke ravni energije

Če želite omogočiti način nizke ravni energije, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Polnjenje > Način nizke ravni energije**.

Izberete lahko tudi vrednost med 10 % in 20 %, pri kateri se način nizke ravni energije samodejno omogoči. Privzeta vrednost je 20 %.

Ko je omogočen način nizke ravni energije, vozilo Model 3 prihrani energijo tako, da onemogoči določene funkcije, ko se doseg zmanjša pod izbrani odstotek.

Ko je vozilo Model 3 v načinu nizke ravni energije, se onemogočijo naslednje funkcije oziroma jih ne morete omogočiti:

- Način Sentry Mode
- Obdrži vklopljeno napajanje dodatkov
- Način pripravljenosti funkcije Izboljššan Smart Summon (ASS)
- Ohranitev klimatske naprave in Kampiranje
- Zaščita pred pregrevanjem kabine
- Vnaprejšnje klimatiziranje



OPOMBA: V načinu nizke ravni energije vozilo Model 3 še naprej porablja energijo za funkcije stanja pripravljenosti, delovanje zaslona in interakcije z mobilno aplikacijo. V hladnem vremenu se lahko raven razpoložljive energije hitreje zniža.



Stanje visokonapetostne baterije

OPOMBA: Vaše vozilo morda ni opremljeno s funkcijo preizkusa stanja baterije.

Visokonapetostna baterija v vozilu Model 3 je zasnovana tako, da deluje dobro skozi celotno življenjsko dobo vozila. Toda kot vsaka druga polnilna baterija zaradi staranja in uporabe sčasoma postane manj učinkovita. Ohranjanje energije baterije je odvisno od številnih dejavnikov, kot so starost, velikost in kemična sestava sklopa baterij ter način vožnje in polnjenja vozila.

Za oceno ohranjanja energije baterije se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Servis > Stanje baterije**.

Na zaslonu na dotik se prikaže ocena stanja baterije vozila, izračunana na podlagi podatkov sistema za upravljanje baterije in primerjave s pričakovanim ohranjanjem energije za določen tip baterije, njeno starost in uporabo.

Lahko pa zaženete tudi preizkus stanja baterije, ki zahteva, da je vozilo Model 3 do 24 ur priklopljeno na polnilnik z izmeničnim tokom. Po opravljenem preizkusu Model 3 prikaže odstotek, ki predstavlja ohranjanje energije baterije v vozilu v primerjavi z ohranjanjem, ko je bila baterija nova.

OPOMBA: Za to funkcijo mora biti vozilo Model 3 povezano z omrežjem Wi-Fi ali omrežjem za mobilno telefonijo.

OPOMBA: Družba Tesla priporoča, da preizkus stanja baterije uporabite samo v primeru pomislekov glede ohranjanja energije visokonapetostne baterije.

Izvajanje preizkusa stanja baterije

Za zagon preizkusa mora biti vozilo Model 3 priklopljeno na polnilnik z izmeničnim tokom, ki zagotavlja vsaj 5 kW električne energije.

Poleg tega se prepričajte, da so pred začetkom preizkusa izpolnjeni vsi naslednji pogoji.

- Ni aktivnih opozoril, povezanih z baterijo ali sistemom za gretje.

OPOMBA: Če zaradi tega ne morete opraviti preizkusa stanja baterije, se v mobilni aplikaciji naročite na servis. Na zaslonu na dotik preverite, ali so prikazana opozorila v zvezi z visokonapetostno baterijo (opozorila, ki se začnejo z "BMS") ali uravnavanjem toplote (opozorila, ki se začnejo z "VCFRONT"). Čeprav ni prikazano nobeno aktivno opozorilo, lahko vseeno obstajajo okoliščine, ki onemogočajo dokončanje preizkusa.

- Model 3 Vozilo je v načinu za parkiranje.
- Ni čakajočih posodobitev programske opreme.
- Raven napolnjenosti baterije je nižja od 20 %.

Ko ste pripravljeni na začetek preizkusa:

1. Priklopite vozilo na polnilnik z izmeničnim tokom.

2. Dotaknite se možnosti **Upravljalni elementi > Servis > Preizkus stanja baterije**. Preberite pojavno okno, nato pa se dotaknite možnosti **Začni preizkus**.

Preizkus traja največ 24 ur. Med preizkusom sta na zaslonu na dotik prikazana vrstica z napredkom in predviden preostali čas. Med določenimi deli preizkusa bo zaslon na dotik izklopljen, baterija se bo izpraznila do manj kot 10 % (lahko celo do 0 %) in funkcije vozila (na primer način Sentry Mode in elementi za upravljanje klimatske naprave) bodo onemogočene.



OPOZORILO: Sistemi za upravljanje klimatske naprave bodo med preizkusom stanja baterije izklopljeni. Med preizkusom v vozilu ne puščajte potnikov brez nadzora.



POZOR: Izogibajte se interakciji z vozilom Model 3 ali mobilno aplikacijo Tesla. Preizkus lahko kadar koli prekinete na zaslonu na dotik v vozilu ali v mobilni aplikaciji. Če preizkus ne uspe ali če ga prekinete, se bo vaše vozilo poskusilo polniti do nastavitvene omejitve polnjenja.



POZOR: Ne odklopite vozila Model 3 med izvajanjem preizkusa. Če morate odklopiti vozilo Model 3, najprej prekinete preizkus na zaslonu na dotik. Preizkus lahko kadar koli prekinete.

OPOMBA: Med preizkusom lahko vozilo Model 3 oddaja toploto in glasen hrup (na primer zvok ventilatorja pri visoki hitrosti). To je povsem normalno in ne predstavlja razloga za skrb.

Razumevanje rezultatov

Ko je preizkus stanja baterije dokončan, se na zaslonu na dotik prikaže odstotek, ki predstavlja ohranjanje energije baterije v vozilu v primerjavi z ohranjanjem, ko je bila baterija nova, predviden doseg, ki ga prikazuje zaslon na dotik, pa je mogoče znova umeriti.

Če je na voljo podatkovna povezava, lahko Model 3 ugotovi, ali je ohranjanje energije pričakovano glede na datum dobave vozila in število prevoženih kilometrov. Če ohranjanje energije baterije vpliva na uporabnost vozila, se dogovorite za servisni pregled.

Po opravljenem preizkusu preizkus stanja baterije ne bo na voljo, dokler sistem za upravljanje baterije ne zazna dovolj velike spremembe v bateriji vašega vozila, zaradi katere bi bil potreben nov preizkus.



Nalaganje nove programske opreme

Družba Tesla posodablja programsko opremo vozila brezžično in vam tako nenehno zagotavlja nove funkcije. Tesla priporoča, da posodobitve programske opreme vozila namestite ob prvi priložnosti. Za zagotavljanje najhitrejšega in najzanesljivejšega prejemanja posodobitev programske opreme naj bo omrežje Wi-Fi vklopljeno in povezano, če je le mogoče. V večini primerov mora biti vozilo za prenos posodobitve programske opreme povezano z omrežjem Wi-Fi (glejte [Wi-Fi](#)).

Prenos in namestitev nove programske opreme

Pri prejemu nove posodobitve sta dva koraka: prenos programske opreme (potrebna je povezava z omrežjem Wi-Fi) in namestitev. Prenose in namestitve lahko priročno zaženete prek mobilne aplikacije Tesla.

Prenos

Ko je posodobitev programske opreme na voljo za prenos, se prenos izvede samodejno, na vrhu zaslona na dotik pa je prikazana zelena puščica. Če vozilo ni povezano z omrežjem Wi-Fi, se prikaže rumena ikona za prenos. Med prenašanjem posodobitve programske opreme sicer lahko vozite vozilo, vendar je lahko prenos prekinjen, če med tem vaše vozilo izgubi povezavo z omrežjem Wi-Fi. Ko je posodobitev programske opreme popolnoma prenesena in pripravljena na namestitev, je na vrhu zaslona na dotik prikazana ikona ure.

OPOMBA: Za zagotavljanje najhitrejšega in najzanesljivejšega prenosa posodobitev programske opreme naj bo omrežje Wi-Fi vklopljeno in povezano, če je le mogoče (glejte [Wi-Fi](#)).

Namestitev

Med nameščanjem programske opreme NI MOGOČE voziti. Če je vozilo priklopljeno na polnilno postajo, bo polnjenje prekinjeno do konca namestitve. Za začetek namestitve pritisnite rumeno ikono ure na vrhu zaslona na dotik. Za takojšen začetek namestitve pritisnite **Namesti zdaj** ali izberite drug začetni čas tako, da pritisnete **Nastavi za ta čas**. Pred namestitvijo posodobitve lahko kadar koli pritisnete ikono ure in prestavite posodobitev. Če v načrtovanem času posodobitve vozite vozilo Model 3, se posodobitev prekliče in jo je treba prerazporediti. Posodobitve programske opreme si lahko tudi ogledate ter jih prenesete in namestite tako, da izberete **Upravljalni elementi > Programska oprema**. Za prenos posodobitve vzpostavite povezavo z omrežjem Wi-Fi, če je na voljo.

Posodobitve programske opreme se ne izvedejo, ko so aktivirane nekatere funkcije, na primer stalno vključena klimatska naprava, način Dog Mode ali Kampiranje.

OPOMBA: Posodobitev programske opreme ne bo nameščena, če je omogočen način Ohrani, Dog ali kampiranje (glejte [Načini stalno vklopljene klimatske naprave](#), [Domača žival](#) in [Kampiranje](#)).

OPOMBA: Po potrebi Tesla prav tako pošilja posodobitve programske opreme prek mobilnega prenosa podatkov.

OPOMBA: Nekatere posodobitve programske opreme trajajo približno 30 minut (nekateri lahko trajajo dlje). Model 3 mora biti med posodobitvijo programske opreme v prestavi za parkiranje.



OPOZORILO: Med namestitvijo programske opreme ne poskušajte uporabljati vozila. Funkcije vozila, vključno z nekaterimi varnostnimi sistemi in odpiranjem ali zapiranjem vrat in oken, bodo morda omejene ali onemogočene med namestitvijo, tako da lahko poškodujete vozilo.

Nastavitve posodobitve programske opreme

Družba Tesla določi, kako, kdaj in kam se pošiljajo posodobitve za vozila, na podlagi različnih dejavnikov, ki so edinstveni za vsako izdajo. Če želite izbrati, kako hitro boste prejeli posodobitve, ki so pripravljene za vaše vozilo, izberite **Upravljalni elementi > Programska oprema**. Če želite biti med prvimi uporabniki, izberite možnost **Napredno** (kar pomeni več nadaljnjih izdaj), če pa želite počakati, da najprej namestijo drugi (kar pomeni manj izdaj), izberite možnost **Standardno**. Če izberete možnost **Napredno**, se vozilo ne vpiše v program za zgodnji dostop družbe Tesla.

Družba Tesla programske opreme ne posodobi na zahtevo oseb, ki želijo prejeti najnovejše funkcije in izboljšave. Najboljši način za hitro prejemanje najnovejših posodobitev programske opreme je, da izberete možnost **Napredno** in se redno povezujete z omrežjem Wi-Fi (glejte [Wi-Fi](#)).

Če se na zaslonu na dotik prikaže sporočilo, da posodobitev programske opreme ni bila uspešno dokončana, počakajte na naslednjo posodobitev programske opreme za vozilo.

OPOMBA: Zaslon za posodobitev programske opreme ostane prikazan, dokler posodobitve ne namestite. Posodobitev programske opreme namestite čim prej. Morebitna škoda, ki bi nastala zaradi nenameščanja posodobitev programske opreme, ni krita z garancijo vozila. Če posodobitev ne namestite ali ne želite namestiti, lahko nekatere funkcije vozila postanejo nedostopne, digitalne predstavnostne naprave pa nezdružljive.

OPOMBA: Družba Tesla lahko posodobi ali znova namesti programsko opremo vozila kot del običajnega postopka diagnostike, popravil in vzdrževanja v okviru servisa Tesla.

OPOMBA: Povrnitev na prejšnjo različico programske opreme ni mogoča.

Polnjenje

Če se vozilo Model 3 polni, ko se začne postopek posodobitve programske opreme, se polnjenje ustavi. Polnjenje se samodejno nadaljuje, ko je posodobitev programske opreme zaključena.



Ogled opomb k izdaji

Ko je posodobitev programske opreme dokončana, preberite opombe k izdaji, prikazane na zaslonu na dotik, kjer boste izvedeli o spremembah ali novih funkcijah. Če si želite ogledati opombe ob izdaji trenutne različice programske opreme vašega vozila, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi** > **Programska oprema** > **Opombe ob izdaji**.

Družba Tesla priporoča, da preberete vse opombe k izdaji. Vsebujejo lahko pomembne varnostne informacije ali navodila za uporabo za vaše vozilo Model 3.



Servisni intervali

Tesla priporoča, da za zagotavljanje stalne zanesljivosti in učinkovitosti vozila Model 3 upoštevate navedene materiale in intervale za vzdrževanje, ki so v skladu z vašim vozilom.

Za več informacij o opozorilih vozila glejte [Opozorila glede odpravljanja težav](#).

- Preverjanje stanja zavorne tekočine vsaka 4 leta (po potrebi zamenjajte)*.
- Kabinski zračni filter zamenjajte vsaki 2 leti.
- Metlice brisalcev zamenjajte vsako leto.
- Zavorne čeljusti očistite in namažite vsako leto ali vsakih 20.000 km, če vozite na območju, kjer pozimi solijo ceste.
- Pnevmatike rotirajte vsakih 10.000 km ali če znaša razlika v globini profila 1,5 mm ali več, kar od tega nastopi prej.

*Pri vozilih, ki pogosto zavirajo zaradi vleke, gorskih spustov ali vožnje, ki zahteva visoko zmogljivost – to še posebej velja za vozila v vročem in vlažnem okolju – sta lahko potrebna pogostejša preverjanje in menjava zavorne tekočine.

OPOMBA: Garancija ne vključuje poškodb, ki so nastale zaradi odpiranja posode s hladilno tekočino baterije.

OPOMBA: Zgoraj navedeni intervali temeljijo na tipičnem načinu vožnje in običajnih vozniških razmerah. Glede na različne okoliščine, kot so način vožnje, uporaba vozila, okoljske razmere itd., bo morda treba zgornje vzdrževalne elemente opraviti pogostejše ali redkeje, kot je navedeno. Poleg tega zgornji seznam ni celoten in ne vključuje delov, ki jih je treba pogosto zamenjati, kot so brisalci vetrobranskega stekla, zavorne ploščice, nizkonapetostna baterija, tekočine in hladilna sredstva itd.

OPOMBA: Garancija ne vključuje poškodb ali napak, ki nastanejo zaradi vzdrževanja ali popravil, ki so jih izvedli tehniki brez certifikata družbe Tesla.

Za več postopkov in informacij o vzdrževanju "Naredi sam" glejte <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides>.

Naročanje na servis

Naročanje na servis prek mobilne aplikacije je preprosto. Ko pritisnete **Servis**, izberite vrsto servisa, ki ga želite, in sledite navodilom v mobilni aplikaciji. Za pomoč servisni ekipi pri prepoznavanju razloga za težavo navedite čim več podrobnosti, kot so:

- Slike, zvočni posnetki ali videoposnetki.
- Datum, čas in časovni pas dogodka.
- Država uporabe in lokacija.
- Približna hitrost premikanja vozila (če se je vozilo premikalo).
- Okoljske razmere (dež, sneg, mraz itd.).
- Ime ceste in vrsta ceste (če je to ustrezno).

- Kakovost označb vozniških pasov (če je to ustrezno).
- Uporabljene nastavitve vozila.
- Prepoznani simptomi.

Če potrebujete več informacij o storitvi naročanja na servis, obiščite <https://www.tesla.com/support/service-visits>.

Dnevni pregledi

- Preverite nivo napolnjenosti baterije, ki je prikazana na zaslonu na dotik ali v mobilni aplikaciji.
- Preverite stanje in tlak v posamezni pnevmatiki (glejte [Nega in vzdrževanje pnevmatik](#)).
- Preverite, ali vse zunanje luči, smerniki in brisalci ter šobe za pranje stekel delujejo.
- Preverite, ali so se na zaslonu na dotik prikazale kakršnekoli indikatorske lučke ali opozorila za vozilo.
- Preverite delovanje zavor, vključno s parkirno zavoro.

OPOMBA: Vozilo Model 3 uporablja regenerativno zaviranje (glejte [Regenerativno zaviranje](#)), zato so zavorne ploščice običajno uporabljene manj pogosto kot tiste v običajnih zavornih sistemih. Za preprečitev nabiranja rje in korozije Tesla priporoča, da pogosto pritisnete zavorno stopalko in tako aktivirate mehanske zavore, ki posušijo zavorne ploščice in rotorje.

- Preverite delovanje varnostnih pasov (glejte [Varnostni pasovi](#)).
- Bodite pozorni na neobičajne ostanke tekočine pod vozilom Model 3, ki morda nakazujejo puščanje. Majhna količina vode je popolnoma običajna (nastane med postopkom razvlaževanja sistema klimatske naprave).
- Preglejte zunanost vozila Model 3 in nemudoma odstranite vse jedke snovi (kot so ptičji iztrebki, drevesna smola, katranski madeži, mrtve žuželke, industrijske padavine itd.), da preprečite poškodbe na zunanosti (glejte [Čiščenje](#)).

Tedenski pregledi

- V mokrem vremenu kamere sistema Avtopilot očistite tedensko (glejte [Čiščenje kamere](#)). V suhem vremenu jih očistite mesečno.

Mesečni pregledi

- Preverite raven tekočine za pranje vetrobranskega stekla in jo po potrebi dolijte (glejte [Dolivanje tekočine za pranje vetrobranskega stekla](#)).
- Preverite, ali sistem klimatske naprave pravilno deluje (glejte [Upravljanje elementov za upravljanje klimatske naprave](#)).



Servisni intervali vzdrževanja

OPOMBA: Kompresor klimatske naprave poleg notranjosti hladi tudi baterijo. Pri visoki zunanji temperaturi se zato lahko kompresor klimatske naprave vklopi, čeprav ste ga izklopili. To je normalno, saj je hlajenje baterije zelo pomembno, ker zagotavlja, da ostane baterija v optimalnem temperaturnem območju za dolgo življenjsko dobo in optimalno delovanje. Tudi če ga ne uporabljate, lahko slišite cvileč zvok vozila Model 3 ali zvok vode, ki kroži. Ti zvoki so normalni in se pojavijo ob vklopu notranjih hladilnih sistemov, ki podpirajo različne funkcije vozila, kot sta vzdrževanje baterije z napetostjo nizka napetost in uravnavanje temperature visokonapetostne baterije.

Redni pregledi

Po potrebi opravite naslednje preglede:

- Pri vožnji v prašnih ali onesnaženih razmerah se lahko hladilnik sčasoma zamaši. To lahko vpliva na pretok zraka in zmogljivost ogrevanja/klimatske naprave. Z mobilno aplikacijo se naročite na servis. Z mobilno aplikacijo se naročite na servis.
- Notranjo stran vetrobranskega stekla znotraj ohišja kamere (glejte [Kamere](#)) je treba redno čistiti, da se ohranita jasna vidljivost in optimalno delovanje kamere. Če želite preveriti, ali je potrebno takšno čiščenje, preglejte povzetek vzdrževanja vozila tako, da se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi > Servis > Vzdrževanje**. Po potrebi se z mobilno aplikacijo naročite na servis.

Povzetek vzdrževanja

Trenutno stanje vzdrževalnih elementov si lahko ogledate tako, da na zaslonu na dotik v vozilu odprete možnost **Upravljalni elementi > Servis > Vzdrževanje**.

V povzetku vzdrževanja se beleži, kdaj je bilo nazadnje opravljeno redno vzdrževanje, denimo metlic sprednjih brisalcev in filtrov, prikažejo pa se tudi predlogi, kdaj je treba spet opraviti vzdrževanje. Vzdrževanje lahko **opravite sami** ali pa se za pomoč obrnete na družbo Tesla ali neodvisnega serviserja. Po opravljenem vzdrževanju lahko ponastavite vzdrževalni element na zaslonu na dotik v vozilu. Model 3 zabeleži časovni žig in ustrezne podatke (denimo trenutno število prevoženih kilometrov) ter ponastavi vzdrževalni element za opomnik ob naslednjem roku. Evidenca o servisni zgodovini vozila ostane v vozilu, kar vam in prihodnjim lastnikom omogoča vpogled v evidenco servisnih posegov, opravljenih v preteklosti. Tovarniška ponastavitve ne vpliva na evidenco o servisni zgodovini.

OPOMBA: Čeprav družba Tesla ustrezno posodobi povzetek vzdrževanja med obiskom servisa, je za točnost podatkov odgovoren lastnik vozila, zlasti pri servisiranju ali vzdrževanju, ki ga opravijo neodvisni serviserji ali ga opravite sami.

Intervali menjave tekočin

Nivo hladilne tekočine v bateriji in zavorne tekočine lahko preveri samo Tesla ali profesionalna avtomobilska delavnica. Specifične servisne informacije so na voljo v servisnem priročniku.

- **Hladilna tekočina v bateriji:** Hladilne tekočine v bateriji vam načeloma ni treba menjati v celotni življenjski dobi vašega vozila.

OPOMBA: Garancija ne vključuje poškodb, ki so nastale zaradi odpiranja posode s hladilno tekočino baterije.

- **Zavorna tekočina:** Zavorne tekočine ne dolivajte sami.

Programska oprema

Posodobitev programske opreme je pomembna za zagotavljanje pravilnega delovanja in dolge življenjske dobe sestavnih delov vozila. Programsko posodobitev morate namestiti ob prvi priložnosti. Glejte [Posodobitve programske opreme](#).

Tesla lahko posodobi ali znova namesti programsko opremo vozila kot del običajnega postopka diagnostike, popravil in postopkov vzdrževanja v okviru servisa.

Varnostni ukrepi glede visoke napetosti

Vaše vozilo Model 3 je bilo zasnovano in izdelano predvsem z mislijo na varnost. Kljub temu morate poznati te varnostne ukrepe, da se lahko zavarujete pred nevarnostjo poškodb, ki obstaja pri vseh visokonapetostni sistemih:

- Preberite in upoštevajte navodila na nalepkah, ki so nameščene na vozilu Model 3. Nalepke so namenjene vaši varnosti.
- Visokonapetostni sistem nima delov, ki bi jih lahko uporabnik popravil sam. Visokonapetostnih sestavnih delov, kablov ali priključkov ne smete razstaviti, odstraniti ali zamenjati. Visokonapetostni kabli so običajno oranžne barve, da jih lahko enostavno opazite.
- Če pride do trčenja, se ne dotikajte nobenih visokonapetostni kablov, priključkov ali sestavnih delov, ki so del napeljave.
- Če pride slučajno do požara, takoj pokličite lokalno gasilsko postajo.



OPOZORILO: Preden se lotite del pod vozilom Model 3, vedno odklopite polnilni kabel, tudi če polnjenje v tistem trenutku ne poteka.



OPOZORILO: Pazite, da se z rokami in oblačili ne približate ventilatorjem. Nekateri ventilatorji delujejo tudi, ko je vozilo Model 3 izklopljeno.



OPOZORILO: Nekatere tekočine (kislina v bateriji, hladilna tekočina v bateriji, zavorna tekočina, dodatki v tekočini za pranje vetrobranskega stekla), ki se uporabljajo v vozilih, so strupene, zato morate preprečiti njihovo vdihovanje, zaužitje ali stik z odprtimi ranami. Zaradi lastne varnosti vedno preberite in upoštevajte navodila, ki so natisnjena na embalaži tekočine.



Nega in vzdrževanje pnevmatik

Prikaz tlaka v pnevmatikah

Vozila z neposrednim sistemom TPMS

Tlak v pnevmatikah je prikazan na zaslonu na dotik na območju s karticami prikaza stanja vozila, prikažete pa ga lahko tudi tako, da se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi** > **Servis**. Tlak posamezne pnevmatike je prikazan na prikazu vozila Model 3 hkrati s časom zadnjega merjenja tlaka v pnevmatikah. Na zaslonu na dotik so prikazani tudi priporočeni tlaki v hladnih pnevmatikah vozila, da lahko preprosto ugotovite, koliko morate napolniti pnevmatike. Nastavite lahko prikaz tlaka v pnevmatikah v barih ali PSI, in sicer tako, da se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi** > **Zaslon** > **Tlak v pnevmatikah**. Tlak v pnevmatikah si lahko ogledate tudi v mobilni aplikaciji Tesla.

OPOMBA: Pred vizualnim prikazom tlakov v pnevmatikah se boste morda morali zapeljati.

Vzdrževanje tlaka v pnevmatikah

Pnevmatike naj bodo napolnjene s tlaki, ki so prikazani na informacijski oznaki za pnevmatike, čeprav se ti razlikujejo od tlakov, navedenih na sami pnevmatiki. Informacijska oznaka za pnevmatike in obremenitve na srednjem stebričku je vidna, ko so voznikova vrata odprta.

Če vlečete prikolico, ne upoštevajte tlaka v pnevmatikah, ki je naveden na informacijski oznaki za pnevmatike. Namesto tega upoštevajte tlak v pnevmatikah, ki je objavljen v razdelku o vleki (glejte [Vleka in dodatki](#)).

OPOMBA: Če je vaše vozilo Model 3 opremljeno s platišči ali pnevmatikami, ki sodijo v dodatno opremo družbe Tesla, se lahko nekateri podatki razlikujejo od oznak na vozilu.



Indikatorska lučka tlaka v pnevmatikah na zaslonu na dotik vas opozori v primeru nezadostno ali prekomerno napolnjenih pnevmatik.

Indikatorska lučka tlaka v pnevmatikah se ne izklopi takoj po spremembi tlaka v pnevmatiki (glejte [Preverjanje in prilagajanje tlaka v pnevmatikah](#)).

Če indikatorska lučka ob vsakem zagonu vozila Model 3 eno minuto utripa, je prišlo do okvare sistema TPMS (glejte [Okvara sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah \(TPMS\)](#)). Z mobilno aplikacijo se naročite na servis.

OPOMBA: Pri nižjih temperaturah okolice se tlak v pnevmatikah zniža. Če se vklopi indikatorska lučka sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah, pred nadaljnjo vožnjo napolnite pnevmatike. Pnevmatike izgubijo približno 1 PSI na vsakih 6 °C znižanja zunanje temperature. Primerni tlaki pomagajo ščititi pnevmatike pred poškodbami zaradi udarnih jam in izboljšajo avtonomijo.



OPOZORILO: Prenizek tlak v pnevmatikah je najpogostejši vzrok težav s pnevmatikami in lahko povzroči pregrevanje pnevmatike, zaradi česar lahko pnevmatika razpoka, izgubi profil ali se predre, posledica pa je lahko izguba nadzora nad vozilom in večja verjetnost poškodb. Prenizek tlak v pnevmatikah povzroči tudi hitrejšo obrabo profila in skrajša doseg vozila.



OPOZORILO: Tlak pnevmatik merite z natančnim merilnikom tlaka, ko so pnevmatike hladne. Samo približno 1,6 km dolga vožnja je potrebna, da se pnevmatike segrejejo toliko, da to vpliva na tlak v njih. Parkiranje vozila na neposredni sončni svetlobi ali ob vročem vremenu lahko tudi vpliva na tlak v pnevmatikah. Če morate preveriti tlak v toplih pnevmatikah, pričakujte povišane vrednosti. Nikar ne izpuščajte zraka iz toplih pnevmatik, da bi poskusili tlak izenačiti s priporočenim tlakom hladnih pnevmatik. Če ima vroča pnevmatika tlak, ki je enak ali nižji od priporočenega tlaka v pnevmatiki, lahko to predstavlja nevarnost zaradi nezadostne napolnjenosti pnevmatike.

Preverjanje in prilagajanje tlaka v pnevmatikah

Upoštevajte ta navodila, ko so pnevmatike hladne in je vozilo Model 3 stalo na mestu dlje kot tri ure:

1. Oglejte si informacijsko oznako za pnevmatike na srednjem stebričku na voznikovi strani, če želite izvedeti, kolikšen naj bo tlak v pnevmatikah.
2. Odstranite pokrovček ventila.
3. Natančen merilnik tlaka v pnevmatikah dobro namestite na ventil in izmerite tlak.
4. Po potrebi dodajte ali izpusite zrak, da dosežete priporočeni tlak.

OPOMBA: Zrak lahko izpusite tako, da pritisnete kovinsko paličico na sredini ventila.

5. Znova izmerite tlak z natančnim merilnikom tlaka.
6. Po potrebi ponavljajte 3. in 4. korak, dokler ne dosežete ustreznega tlaka v pnevmatiki.



7. Znova namestite pokrovček ventila, da preprečite vdor umazanije. Redno preverjajte, ali je ventil poškodovan oziroma ne tesni dobro.
8. Nekaj časa vozite s hitrostjo več kot 25 km/h, da aktivirate sistem TPMS.

Pregled in vzdrževanje pnevmatik

Z rednim preverjanjem se prepričajte, da na profilu in bočnicah pnevmatik ni znakov poškodb (izboklin), tujkov, zarez ali obrabe.



OPOZORILO: Ne vozite vozila Model 3 s poškodovano, izrabljeno ali neustrezno napolnjeno pnevmatiko. Redno preverjajte obrabo pnevmatik in se prepričajte, da na njih ni zarez, izboklin ali izpostavljenih delov strukturnih plasti. Poleg tega pozorno spremljajte obrabo na notranjem bočnem delu pnevmatike.

Obraba pnevmatik

Ustrezna globina profila je pomembna za ustrezno učinkovitost pnevmatike. Pnevmatike z globino profila manj kot 3 mm so bolj podvržene akvaplaningu v mokrih razmerah, zato jih ne uporabljajte. Pnevmatike z globino profila manj kot 4 mm se ne obnesejo v snegu in plundri, zato jih ne uporabljajte za vožnjo v zimskih razmerah.

Model 3 je opremljen s pnevmatikami, ki imajo v profilu indikatorje obrabe. Ko se profil obrabi do 3 mm, se na površini profila pojavijo indikatorji, kar daje vtis neprekinjenega pasu gume po vsej širini pnevmatike. Za optimalno učinkovitost in varnost družba Tesla priporoča zamenjavo pnevmatik, preden indikatorji obrabe postanejo vidni.

Pnevmatike z najgloblji profilom namestite v zadnjem delu avtomobila, da izboljšate vodljivost vozila in zmanjšate možnost za akvaplaning v mokrem vremenu.

Rotiranje pnevmatik, centriranje in avtooptika

Kontrola smeri rotacije pnevmatik je bistven del vzdrževalnega postopka. Pomaga vzdrževati enakomerno obrabo profila in s tem dlje ohraniti kakovost pnevmatik kljub obrabi, zniževati hrup na cesti in podaljševati življenjsko dobo pnevmatik. Družba Tesla priporoča, da rotirate pnevmatike vsakih 10.000 km ali če znaša razlika v globini profila 1,5 mm ali več od zadnje rotacije, kar od tega nastopi prej. Agresivna vožnja lahko privede do hitrejšje obrabe pnevmatik, zato je lahko potreben pogostejši servis pnevmatik.

Vozila s platišči različnih velikosti in pnevmatikami za vse smeri je mogoče menjati med levo in desno stranjo, ne pa tudi med sprednjo in zadnjo stranjo, saj se velikost sprednjih in zadnjih pnevmatik razlikuje. Rotacija od leve proti desni lahko podaljša življenjsko dobo profila tako, da spremeni smer rotacije posamezne pnevmatike in uravnava obrabo bočnega dela pnevmatike.

Necentrirana platišča vplivajo na vodljivost vozila in življenjsko dobo pnevmatik. Pri običajni uporabi se lahko centriranost platišč spremeni in je treba platišča znova centrirati, da se zagotovi enakomerna porazdelitev teže po sklopu pnevmatike in platišča. Če opazite tresljaje krmila volan, se naročite na centriranje pnevmatik.

Pravilna avtooptika prispeva k ohranjanju vodljivosti vozila, življenjske dobe pnevmatik in sestavnih delov krmilnega sistema. Če opazite neenakomerno obrabo pnevmatik (na eni strani pnevmatike) ali če vozilo vleče v levo ali desno, ko držite volan naravnost, se naročite na nastavitev avtooptike. Če je treba pnevmatike servisirati, na primer obrniti ali zamenjati, ponastavite konfiguracijo pnevmatik (glejte [Konfiguracija pnevmatik](#)), da izboljšate svojo vozno izkušnjo. Nastavitev avtooptike je priporočena tudi po namestitvi novega kompleta pnevmatik na vozilo.

Predrte pnevmatike

Predrta pnevmatika bo sčasoma izgubila tlak, zato je pomembno, da tlak v pnevmatikah redno preverjate. Predrte ali poškodovane pnevmatike čim prej trajno popravite ali jih zamenjajte.

Predrte pnevmatike brez zračnic morda ne bodo izgubljale zraka, če predmet, ki jih je predril, ostane v plašču. Če med vožnjo nenadoma začutite tresenje ali motnje oziroma če sumite, da je pnevmatika poškodovana, takoj zmanjšajte hitrost. Vozite počasi in se izogibajte močnemu zaviranju ali ostremu zavijanju ter ustavite vozilo na varnem mestu. Uredite prevoz vozila Model 3 do servisnega centra Tesla ali do najbližje vulkanizerske delavnice.

OPOMBA: V nekaterih primerih lahko zasilno popravite manjše predrnine (manjše od 6 mm) z izbirnim kompletom za popravilo pnevmatik družbe Tesla. To vam omogoča, da svoje vozilo Model 3 počasi odpeljete do servisnega centra Tesla ali do bližnje vulkanizerske delavnice.



OPOZORILO: Ne vozite s predrto pnevmatiko, ki ni bila popravljena, čeprav zaradi predrtnja ni izgubila tlaka. Predrta pnevmatika se lahko kadar koli nenadoma izprazni.

Ploska mesta

Če vozilo Model 3 dalj časa stoji na mestu, se lahko na pnevmatikah pojavijo ploska mesta. Med vožnjo z vozilom Model 3 ta ploska mesta povzročajo tresljaje, ki postopoma izginejo, ko se pnevmatika segreje in vrne v prvotno obliko.

Podaljšanje življenjske dobe pnevmatik

Če želite s pnevmatikami prevoziti kar največjo razdaljo, vzdržujte priporočeni tlak, upoštevajte omejitve hitrosti in priporočene hitrosti in se izogibajte naslednjim situacijam:

- Hitro speljevanje ali močno pospeševanje.
- Hitro zavijanje in močno zaviranje.
- Udarne jame in predmeti na cesti.



Nega in vzdrževanje pnevmatik

- Vožnja prek robnikov pri parkiranju.
- Kontaminacija pnevmatik s tekočinami, ki lahko povzročijo škodo.

Zamenjava pnevmatik in platišč

Pnevmatike se zaradi učinkov ultravijolične svetlobe, skrajnih temperatur, velikih obremenitev in okoljskih pogojev sčasoma razgradijo. Priporočljivo je, da jih zamenjate na šest let ali prej, če je treba, tudi če je globina profila nad najmanjšim dovoljenim.

Če je treba pnevmatike zamenjati predčasno, na primer zaradi predrtja, priporočamo zamenjavo pnevmatik v parih, razen če je razlika v profilu pnevmatik glede na nove pnevmatike manjša od 1,5 mm. V primeru zamenjave pnevmatik morata biti znamka in model novih pnevmatik enaka starim pnevmatikam. Če so pnevmatike enake velikosti, par novih pnevmatik namestite zadaj. Po zamenjavi pnevmatike vedno centrirajte kolo in pnevmatiko. Za dodatna navodila se obrnite na profesionalnega prodajalca ali vulkanizerja. Če zamenjate pnevmatike ali namestite druge, ponastavite konfiguracijo pnevmatik (glejte [Konfiguracija pnevmatik](#)). S tem ponastavite naučene nastavitve pnevmatik in izboljšate izkušnjo vožnje z novimi pnevmatikami. Po zamenjavi pnevmatik ali popravilu lahko traja do 24 ur, da se mazivo za pnevmatike popolnoma posuši in se pnevmatike popolnoma prilagodijo platiščem. V tem času se izogibajte močnemu pospeševanju, da pnevmatika ne zdrsne s platišča.

OPOMBA: Ne glede na število zamenjanih pnevmatik je za najboljšo učinkovitost priporočena uporaba kompleta enakih pnevmatik.

Če uporabite pnevmatike, ki niso priporočene, morata biti hitrostni razred in nosilnost, ki sta navedena na pnevmatikah (glejte [Razumevanje oznak na pnevmatikah](#)), enaka ali boljša od tistih pri originalnih pnevmatikah.

Specifikacije originalnih platišč in pnevmatik, nameščenih na vozilo Model 3, glejte [Platišča in pnevmatike](#).

Če zamenjate platišče, je treba ponastaviti senzorje sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS), da bodo še naprej natančno opozarjali v primeru nezadostno ali prekomerno napolnjenih pnevmatik (glejte [Samodejna ponastavitev senzorjev sistema TPMS](#)).

OPOMBA: Če namestite zimske pnevmatike z agresivnima zmesjo in profilom, lahko pride do začasno omejenih zmogljivosti regenerativnega zaviranja. Vendar je vaše vozilo opremljeno tako, da se nenehno umerja, in po menjavi pnevmatik bo po nekaj pospeševanjih s srednjim navorom v ravni črti naraščajoče obnovilo moč rekuperativnega zaviranja. Pri večini voznikov se to zgodi po kratkem obdobju običajne vožnje. Vozniki, ki pa običajno manj pospešujejo, bodo morda morali med izvajanjem ponovnega umerjanja pospeševati malenkost močnejše. Izberite **Servis > Platišča in pnevmatike > Pnevmatike**, da izberete zimske pnevmatike in pospešite ta postopek.



OPOZORILO: Zaradi lastne varnosti uporabljajte samo pnevmatike in platišča z enakimi specifikacijami, kot jih imajo izvirna. Pnevmatike, ki nimajo enakih specifikacij kot originalne, lahko vplivajo na delovanje sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah.



OPOZORILO: Ne vozite hitreje, kot dovoljuje hitrostni razred pnevmatik na vašem vozilu. Hitrostni razred je naveden na bočnici pnevmatik (glejte [Razumevanje oznak na pnevmatikah](#)).

Nesimetrične pnevmatike

Nekatere pnevmatike vozila Model 3 niso simetrične in jih je treba montirati na platišča tako, da je ustrezna bočnica obrnjena navzven. Na bočnici pnevmatike je izpisana beseda **OUTSIDE**; Ko namestite nove pnevmatike, poskrbite, da so pravilno montirane na platišča.



OPOZORILO: Oprijem s cestiščem je precej slabši, če so pnevmatike neustrezno montirane na platišča.

Odstranitev in namestitev pokrovov platišč

Če ima vaše vozilo Model 3 pokrove platišč, jih morate za dostop do kolesnih vijakov odstraniti.

Odstranitev pokrova platišča:

1. Pokrov platišča trdno primate z obema rokama.
2. Povlecite ga k sebi, da ga odpnete.



Namestitev pokrova platišča:

1. Poravnajte pokrov platišča z ventilom pnevmatike.



2. Močno pritisnite srednji del pokrova, da se zaskoči v ustreznem položaju, nato pa zaporedoma močno pritiskajte zunanji obod pri posameznih naperah. Morda boste morali držati nasprotno stran pokrova, dokler ne pritrdite vseh naper.
3. Z rokama močno pritisnite srednji del pokrova (po pokrovu ne udarjajte z rokama), da ga zanesljivo pritrdite.
4. Na koncu na kratko povlecite posamezno napero in se tako prepričajte, da je ustrezno pritrjena.



POZOR: Pred vožnjo se prepričajte, da je pokrov povsem pritrjen, sicer lahko odpade.

Odstranjevanje in namestitev pokrovčkov za kolesne vijake

Če ima vaše vozilo Model 3 pokrovčke kolesnih vijakov, jih morate odstraniti, če želite dostopati do kolesnih vijakov.

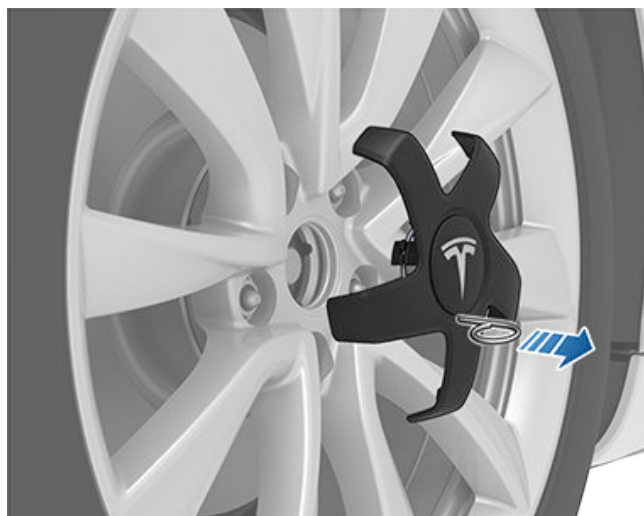
Odstranjevanje pokrovčka kolesnih vijakov:

1. Ukrivljen del orodja za pokrovček kolesnih vijakov (če je nameščen), (pri nekaterih vozilih je v predalu pred sovoznikom, uporabite pa lahko tudi majhen inbus-ključ) vstavite v luknjo ob spodnjem delu znaka "T" družbe Tesla.

OPOMBA: Orodje za pokrovček kolesnih vijakov lahko kupite tudi v trgovini z avtomobilskimi deli ali pri spletnih prodajalcih.



2. Orodje za pokrovček kolesnih vijakov vstavite tako, da bo do konca vstavljeno v odprtino na pokrovčku kolesnih vijakov.
3. Orodje za pokrovček kolesnih vijakov zasukajte tako, da se ukrivljen del dotika sredine pokrovčka kolesnih vijakov.
4. Orodje za kolesne vijake močno vlecite stran od platišča, dokler ne odpnete pokrovčka kolesnih vijakov.



Namestitev pokrovčka kolesnih vijakov:

1. Pokrovček kolesnih vijakov namestite v ustrezen položaj.
2. Močno pritisnite pokrovček kolesnih vijakov, da se povsem zaskoči.



POZOR: Poskrbite, da bo pokrovček kolesnih vijakov pred vožnjo v celoti pritrjen, da ne bi med vožnjo odpadel.

Konfiguracija platišč

Če želite namestiti nova platišča ali jih samo zamenjati z drugačnimi, posodobite konfiguracijo platišč vozila z dotikom možnosti **Upravljalni elementi > Servis > Platišča in pnevmatike > Platišča**. Na ta način se bo vozilo Model 3 seznanilo z novimi platišči in bo lahko nudilo natančnejše posodobitve stanja vozila. V spustnem meniju izberite platišče, ki se ujema z novimi platišči, ki jih želite namestiti na vozilo Model 3. Z izbiro novih platišč v konfiguraciji platišč zamenjate tudi platišča, ki so prikazana na avatarju vozila na zaslonu na dotik.

OPOMBA: Sprememba konfiguracije platišč vozila lahko vpliva na ocene dosega, opozorila glede tlaka v pnevmatikah in prikaz vozila.



OPOZORILO: Pri namestitvi ali zamenjavi platišč uporabljajte samo platišča, odobrena s strani družbe Tesla. Z uporabo neodobrenih platišč lahko povzročite veliko škodo. Družba Tesla ne prevzema odgovornosti za škodo, ki bi jo povzročila uporaba platišč, ki niso odobrena s strani družbe Tesla.

Konfiguracija pnevmatik

Če si želite ogledati število prevoženih kilometrov od zadnje rotacije ali zamenjave pnevmatik, pritisnite **Upravljalni elementi > Servis** in si oglejte razdelek Zadnji servis pnevmatik. Po rotaciji ali menjavi pnevmatik vozila Model 3 posodobite konfiguracijo pnevmatik vozila tako, da pritisnete **Ponastavi** ali na istem zaslonu pritisnete **Platišča in**



Nega in vzdrževanje pnevmatik

pnevmatike > Pnevmatike. Tako bo lahko vozilo ponastavilo naučene nastavitve pnevmatik in izboljšalo vašo vožnjo izkušnjo. Pri vozilih z neposrednim sistemom TPMS se s tem tudi izbriše in ponastavi opozorilo o obrabi profila za vozilo, dokler ne prevozite 10.000 km in je znova zaznana majhna globina profila. S posodobitvijo vrste servisa se doda vnos v povzetek vzdrževanja vozila (dotaknite se možnosti **Upravljalni elementi > Servis > Vzdrževanje**).

Preverite, ali je vaše vozilo opremljeno z zimskimi pnevmatikami. Zimske pnevmatike imajo na bočnici pnevmatike ikono gore in snežinke. Glejte [Zimske pnevmatike](#) za več informacij.

OPOMBA: Sprememba konfiguracije pnevmatik vašega vozila lahko začasno vpliva na pospeševanje in regenerativno zaviranje, zato jo lahko izvedete šele po rotaciji ali zamenjavi pnevmatik.

Nadzor tlaka v pnevmatikah



Vozilo Model 3 je opremljeno s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah, ki voznika opozori na občutno prenizek tlak v pnevmatikah – pri vozilih z neposrednim sistemom TPMS pa tudi na previsok tlak – s prikazom indikatorske lučke tlaka v pnevmatikah. Za več podrobnosti preverite informacijsko nalepko za pnevmatike, ki se nahaja na stebričkuvoznikovih vrat ali preglejte [Vzdrževanje tlaka v pnevmatikah](#).

Vsako pnevmatiko, vključno z rezervno (če je na voljo), je treba preveriti vsak mesec, ko je hladna, in jo napolniti do vrednosti tlaka, ki jo priporoča proizvajalec in je navedena na nalepki vozila ali nalepki s podatki o tlaku v pnevmatikah. (Če so na vašem vozilu pnevmatike z drugačnimi merami od tistih, ki so na ploščici ali nalepki s podatki o tlaku v pnevmatikah, se pozanimajte, kolikšen je ustrezen tlak v teh pnevmatikah.)

Zaradi dodatne varnosti je vaše vozilo opremljeno s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS), ki sproži vklop indikatorja prenizkega tlaka v pnevmatikah, kadar je ena ali več pnevmatik znatno prenizko napolnjena. Ko se vklopi indikator prenizkega tlaka v pnevmatikah, morate zato vozilo čim prej ustaviti in preveriti pnevmatike ter jih napolniti do ustrezne vrednosti tlaka. Vožnja z znatno prenizkim tlakom v pnevmatikah lahko povzroči pregrevanje in poškodbe pnevmatik. Prenizek tlak v pnevmatikah tudi poveča porabo goriva in skrajša življenjsko dobo pnevmatik ter lahko vpliva na vodljivost in zmožnost zaviranja vozila.

Upoštevajte, da sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah ne nadomešča ustreznega vzdrževanja pnevmatik in da je voznik odgovoren za vzdrževanje pravega tlaka v pnevmatikah, tudi če prenizek tlak v pnevmatikah še ni dosegel stopnje, ki bi sprožila vklop indikatorja sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah.

Okvara sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)

Vaše vozilo je opremljeno tudi z indikatorjem okvare sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah, ki vas obvesti, če sistem ne deluje, kot bi moral. Indikator okvare sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS) deluje v kombinaciji z indikatorsko lučko tlaka v pnevmatikah. Ko sistem zazna okvaro, indikatorska lučka utripa približno eno minuto, nato pa neprekinjeno sveti. To se ponovi ob vsakem naslednjem zagonu vozila, dokler okvare ne odpravite.

Ko sveti kontrolna lučka nepravilnega delovanja, sistem morda ne bo pravilno zaznal ali signaliziral prenizkega tlaka v pnevmatikah. Do okvare sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah pride zaradi različnih vzrokov, vključno z montažo od rezervnih ali drugačnih pnevmatik ali platišč, ki preprečujejo ustrezno delovanje sistema TPMS. Po vsaki zamenjavi pnevmatike ali platišča na vozilu preverite, ali sveti kontrolna lučka nepravilnega delovanja sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah. Na ta način boste zagotovili, da rezervne ali drugačne pnevmatike ali platišča omogočajo ustrezno delovanje sistema TPMS.



Indikator okvare sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS) deluje v kombinaciji z indikatorsko lučko tlaka v pnevmatikah. Če vozilo Model 3 zazna okvaro sistema TPMS, ta indikator utripa minuto po vsakem zagonu vozila Model 3.

OPOMBA: Če ste pnevmatiko zamenjali ali popravili s tesnilnim sredstvom, ki se razlikuje od tesnilnega sredstva, ki je na voljo pri družbi Tesla, in sistem zazna nizek tlak v pnevmatiki, je možno, da je senzor za pnevmatike poškodovan.

OPOMBA: Namestitve dodatkov, ki niso odobreni s strani družbe Tesla, lahko vpliva na sistem TPMS.

Samodejna ponastavitev senzorjev sistema TPMS

Po zamenjavi vsaj enega od platišč (ne pa tudi po zamenjavi pnevmatike), se senzorji sistema TPMS naučijo novega stanja ter tako zagotovijo natančno opozarjanje glede tlaka v pnevmatikah. Senzorji sistema TPMS se samodejno ponastavijo v 10 minutah vožnje pri hitrostih nad 25 km/h.



OPOZORILO: Če je vaše vozilo Model 3 opremljeno z nadomestnimi pnevmatikami, katerih velikost se razlikuje od velikosti, navedenih na informacijski oznaki za pnevmatike (glejte [Obremenitev vozila](#)), mora voznik ugotoviti, kolikšen je ustrezen tlak v pnevmatikah. Ne vozite po javnih cestah, če pnevmatike niso napolnjene z ustreznim tlakom.



OPOZORILO: Ne zanašajte se na to, da bodo senzorji sistema TPMS natančno zaznali tlak in izdali opozorila. Voznik je odgovoren za vzdrževanje ustreznega tlaka v pnevmatikah (glejte [Vzdrževanje tlaka v pnevmatikah](#)). Zaradi previsokega ali prenizkega tlaka v pnevmatikah lahko izgubite nadzor nad vozilom ali poškodujete pnevmatike, kar lahko povzroči hude poškodbe.

Zamenjava senzorja za pnevmatike

Če se pogosto prikaže opozorilni indikator za tlak v pnevmatikah, se z mobilno aplikacijo naročite na servis, kjer bodo ugotovili, ali je treba zamenjati senzor za pnevmatike. Če pnevmatiko popravite ali zamenjate v drugem servisnem centru, senzor za pnevmatike morda ne bo deloval, dokler ga ne nastavijo v servisnem centru družbe Tesla.

Vrste sezonskih pnevmatik

Poznavanje vaše vrste pnevmatike

Vrsta pnevmatike, s katero je vaše vozilo opremljeno, je odvisno od modela in trga. Pomembno je razumeti zmogljivosti pnevmatik vašega vozila in poznati primernost teh za poletje, vse leto ali za zimo. Preverite informacije na bočnici pnevmatike, ki se nanašajo na karakteristike zmogljivosti pnevmatik (glejte [Razumevanje oznak na pnevmatikah](#)).

Letne in celoletne pnevmatike

Letne in celoletne pnevmatike so zasnovane za optimalno zmogljivost na suhih in mokrih cestah, ne obnesejo pa se najbolje v zimskih razmerah. Celoletne pnevmatike so zasnovane tako, da omogočajo ustrezen oprijem v večini pogojev skozi vse leto, vendar ne nudijo enakega oprijema kot zimske pnevmatike na zasneženih ali poledenelih cestah. Na bočnicah celoletnih pnevmatik lahko piše "ALL SEASON" in/ali "M+S" (blato in sneg).

V primeru vožnje pri nizkih temperaturah ali po zasneženih ali poledenelih cestah, priporoča družba Tesla uporabo zimskih pnevmatik.



OPOZORILO: Pri nizkih temperaturah, v primeru snega ali ledu, letne ali celoletne pnevmatike ne nudijo zadostnega oprijema. Izbira in montaža ustreznih pnevmatik za zimske razmere je pomembna za zagotovitev varnosti in optimalnih zmogljivosti vašega vozila Model 3.

Zimske pnevmatike

Z zimskimi pnevmatikami izboljšate oprijem na zasneženih in poledenelih cestah. Vedno namestite celoten komplet štirih zimskih pnevmatik hkrati. Zimske pnevmatike morajo biti enakega premera in znamke in morajo imeti enako strukturo in profil na vseh štirih kolesih.



Zimske pnevmatike imajo na bočnici simbol gore/snežinke.

Med vožnjo z zimskimi pnevmatikami boste morda slišali več hrupa s ceste, profil je manj odporen, na suhih cestah pa imajo slabši oprijem.

Če je vaše vozilo opremljeno z zimskimi pnevmatikami, si oglejte nalepko z opozorilom glede pnevmatik na stebričku vrat.

OPOMBA: Če namestite zimske pnevmatike z agresivnima zmesjo in profilom, lahko pride do začasno omejenih zmogljivosti regenerativnega zaviranja. Toda vaše vozilo je zasnovano tako, da s samodejnim umerjanjem povrne zmogljivost rekuperativnega zaviranja po kratkem obdobju običajne vožnje.

OPOMBA: Če namestite zimske pnevmatike ali zamenjate pnevmatike, ponastavite konfiguracijo pnevmatik tako, da se pomaknete do možnosti **Upravljalni elementi > Servis > Platišča in pnevmatike > Pnevmatike** (glejte [Konfiguracija pnevmatik](#)). S tem ponastavite naučene nastavitve pnevmatik in izboljšate izkušnjo vožnje z novimi pnevmatikami.



OPOZORILO: Ne vozite hitreje, kot dovoljuje hitrostni razred pnevmatik na vašem vozilu. Hitrostni razred je naveden na bočnici pnevmatik (glejte [Razumevanje oznak na pnevmatikah](#)).

Vožnja pri nizkih temperaturah

Zmogljivosti pnevmatik so manjše pri nizkih temperaturah, kar pomeni, da je oprijem slabši, bolj pa so tudi podvržene poškodbam zaradi udarcev. Oprijem športnih pnevmatik (za vožnjo v poletnem obdobju) je pri temperaturah pod 5 °C manjši, zato uporaba v snegu in ledu ni priporočena. Športne pnevmatike so lahko trše, ko so hladne, zato boste prvih nekaj kilometrov slišali kotaljenje, dokler se ne segrejejo.

Uporaba snežnih verig

V družbi Tesla so preizkusili in odobrili naslednje snežne verige, s katerimi izboljšate oprijem na zasneženih cestah. Snežne verige lahko namestite samo na zadnji pnevmatiki. Odobrene snežne verige lahko kupite pri družbi Tesla.

Velikost pnevmatike (palci)	Priporočene verige
18	König CG-9 102
19	König CG-9 103



POZOR: Če ima vaše vozilo Model 3 pokrove platišč, jih morate odstraniti, preden namestite snežne verige (glejte [Odstranitev in namestitev pokrovov platišč](#)). V nasprotnem primeru lahko povzročite škodo, ki je garancija ne krije.



Nega in vzdrževanje pnevmatik

POZOR: Ne uporabljajte snežnih verig na letnih pnevmatikah. V nasprotnem primeru lahko pride do škode.

Pri namestitvi snežnih verig se držite priloženih navodil in opozoril proizvajalca snežnih verig. Namestite jih čim bolj enakomerno in čim tesneje.

Uporaba snežnih verig:

- Pred vsako uporabo preglejte morebitne razrahljane dele in poškodovane člene snežnih verig.
- Izogibajte se prekomerni obremenitvi vozila Model 3 (težek tovor lahko zmanjša razdaljo med pnevmatikami in karoserijo).
- Ne vozite vozila z neustrezno nameščenimi snežnimi verigami.
- Vozite počasi. Hitrost vožnje naj ne bo višja od 48 km/h.
- Snemite snežne verige, takoj ko razmere to omogočajo.

OPOMBA: V nekaterih državah/regijah je uporaba snežnih verig prepovedana. Pred namestitvijo snežnih verig se seznanite z lokalnimi zakoni.

POZOR: Uporaba snežnih verig, ki niso priporočene, ali uporaba snežnih verig na pnevmatikah drugih dimenzij, lahko poškoduje vzmetenje, karoserijo, platišča in/ali zavorne vode. Za škodo, ki nastane zaradi uporabe snežnih verig, ki niso priporočene, ali zaradi neustrezno nameščenih snežnih verig, ne morete uveljavljati garancije.

POZOR: Ne uporabljajte snežnih verig na sprednjih pnevmatikah.

POZOR: Nikoli ne izpustite zraka iz pnevmatik, da bi namestili snežne verige. Ob ponovnem polnjenju pnevmatik bodo snežne verige morda nameščene pretesno in lahko poškodujejo pnevmatike.

POZOR: Prepričajte se, da se snežne verige ne dotikajo komponent vzmetenja ali zavornih vodov. Če slišite neobičajen zvok snežnih verig, ki bi lahko pomenil, da se dotikajo vozila Model 3, takoj ustavite vozilo in si oglejte situacijo.

Čiščenje zunanosti

Jedke snovi (masti, olja, ptičje iztrebke, drevesno smolo, mrtve žuželke, katranske madeže, cestno sol, industrijske padavine itd.) je treba takoj odstraniti, da preprečite poškodbe na laku. Ne čakajte do izvedbe popolnega pranja vozila Model 3. Po potrebi z denaturiranim alkoholom odstranite katranske madeže in trdovratne maščobne madeže, nato pa površino takoj operite z vodo in blagim milom brez detergentov, da odstranite alkohol.

Poskrbite, da zunanje kamere niso umazane, zarošene ali zastrte. Zaradi tovrstnih oblog lahko pride do nejasnih slik ali Avtopilot in varnostne funkcije prenehajo delovati (glejte [Čiščenje kamere](#)).

Pri čiščenju zunanosti vozila Model 3 upoštevajte naslednje korake:

1. Pred pranjem z uporabo cevi z vozila sperite umazanijo in pesek. S spiranjem odstranite blato, ki se nabere na površinah, kot so notranji blatniki in karoserijski spoji. Če je bila na avtocestah uporabljena sol (na primer v zimskih mesecih), s spodnje strani vozila, notranjih blatnikov in zavor temeljito sperite vse sledi soli.
2. Ročno očistite vozilo Model 3 s čisto mehko krpo, hladno ali mlačno vodo in blagim visokokakovostnim avtomobilskim šamponom.



POZOR: Nekatera čistila in šamponi za avtomobile vsebujejo kemična sredstva, ki lahko povzročijo poškodbe ali razbarvanje. To še posebej velja za okrasne plastične elemente, zunanje luči ali objektivne kamere. Nekatera čistila za vozila tako vsebujejo hidroksid ali druge visokoalkalne ali kavstične sestavine, ki lahko poškodujejo zunanje dele. Prav tako ne uporabljajte izdelkov s kislino. Poškodbe ali razbarvanja, ki so posledica čistilnih sredstev, niso krite v okviru garancije.

3. Po pranju sperite s čisto vodo, da preprečite sušenje mila na površinah.
4. Temeljito posušite z jelenovino. Po potrebi posušite zavoro tako, da se odpravite na krajšo vožnjo in večkrat aktivirate zavoro.

Za čiščenje manjših madežev uporabite robčke z izopropilnim alkoholom (na primer robčke za brisanje očal ali zaslonov).

Čiščenje in zaščita stekel

S čistilom za avtomobilska stekla očistite stekla in ogledala. Na površinah stekel ali ogledal ne strgajte ali uporabljajte abrazivne čistilne tekočine. Za najboljše postopke za čiščenje zunanjega stekla upoštevajte ta navodila: [Čiščenje zunanosti](#).

Za dodajanje hidrofnobnega premaza na stekla vozila nanesite premaz samo na stranska stekla in zadnje steklo, ne pa tudi vetrobransko steklo, saj lahko to vpliva na vidljivost kamer sistema Avtopilot. Za podrobnosti o nanašanju premaza upoštevajte navodila proizvajalca hidrofnobnega premaza.

OPOMBA: Družba Tesla ni odgovorna za poškodbe, ki nastanejo zaradi nanašanja zaščitnih sredstev na stekla vozila.

Način avtopralnice

V primeru pranja vozila Model 3 v avtopralnici, se v načinu avtopralnice zaprejo vsa okna, zaklene se polnilna vtičnica ter onemogočijo brisalci, način Sentry Mode, zaklepanje vrat ob zpuščanju vozila in zvočni signali parkirnih senzorjev. Če želite omogočiti, pritisnite **Upravljalni elementi > Servis > Način avtopralnice**. Vozilo mora stati na mestu in se ne sme polniti.

V primeru uporabe avtopralnice možnost **Omogoči prosto premikanje** ohrani vozilo v nevtralni prestavi in prepreči vozilu Model 3 aktivacijo parkirne zavoro, če zapustite voznikov sedež. Za vklop pohodite zavorno stopalko in pritisnite **Omogoči prosto premikanje**; ali prestavite v prestavo za prosti tek.

Način avtopralnice je onemogočen, če hitrost presega 15 km/h, ali s pritiskom na gumb **Izhod** na zaslonu na dotik.



POZOR: Če vozila Model 3 ne preklopite v način avtopralnice, lahko pride do poškodb (na primer polnilnice ali brisalcev). Poškodb, nastalih med pranjem, garancija ne krije.

Čiščenje kamere

Zaradi zagotavljanja jasne slike mora biti objektiv kamere čist in ne sme biti zastrt.

Odstranite morebitno umazanijo ali delce tako, da objektiv kamere poškropite z vodo in ga posušite s krpo iz mikrovlaknen. Objektiv kamere čistite tedensko v mokrem vremenu (snegu, dežju, sodri) in mesečno v suhem vremenu.



Sprednja kamera (dodatna oprema) je opremljena s pršilno šobo. Če želite očistiti sprednjo kamero, se dotaknite zaganjalnika aplikacij, izberite aplikacijo kamere in pritisnite ikono pršenja.

OPOMBA: Notranjo stran vetrobranskega stekla znotraj ohišja sprednje kamere (glejte [Kamere](#)) je treba redno čistiti, da se ohranita jasna vidljivost in optimalno delovanje kamere. Če želite preveriti, ali je potrebno takšno čiščenje, preglejte povzetek vzdrževanja vozila tako, da se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi > Servis > Vzdrževanje**. Po potrebi se z mobilno aplikacijo naročite na servis.



POZOR: Ne uporabljajte kemičnih ali abrazivnih čistil, saj lahko z njimi poškodujete površino objektiva.



POZOR: Ultrazvočnih senzorjev (dodatna oprema) ali objektiva kamere ne čistite z ostrim ali abrazivnim predmetom, ki lahko opraska ali poškoduje površino.

Opozorila za čiščenje zunanosti



POZOR: Ne perite vozila na neposredni sončni svetlobi.



-  **POZOR:** Ne uporabljajte tekočin za zaščito vetrobranskega stekla. To lahko vpliva na trenje brisalcev in povzroči šklepetajoč zvok.
-  **POZOR:** Ne uporabljajte vroče vode, detergentov ali visokoalkalnih ali kavstičnih čistilnih sestavin ali topil, še posebej tistih, ki vsebujejo hidroksid. Izogibajte se uporabi mil in kemikalij, katerih vrednost pH je višja od 13. Če ste v dvomih, preverite na nalepki izdelka ali vprašajte osebje v avtopralnici. Garancija ne krije škode, ki nastane zaradi nepravilnega pranja.
-  **POZOR:** Če uporabljate tlačni čistilnik, ohranajte razdaljo vsaj 30 cm med šobo in površino vozila Model 3. Vodnega curka ne usmerite neposredno v parkirne senzorje (če so nameščeni). Šobo neprekinjeno premikajte in se izogibajte usmerjanju vodnega curka na eno območje.
-  **POZOR:** Cevi za vodo ne usmerite neposredno proti steklom, vratom, tesnilom pokrova motorja, elektronskim modulom ali nezaščitenim kablom.
-  **POZOR:** Sperite cestno sol s spodnje strani vozila, notranjih blatnikov in zavor, da preprečite korozijske poškodbe, ki jih garancija morda ne krije. Po čiščenju vozila posušite zavore tako, da se odpravite na krajšo vožnjo in večkrat aktivirate zavore.
-  **POZOR:** Izogibajte se uporabi zelo kosmatih ali grobih krp, kot so rokavice za pranje. Priporočena je uporaba visokokakovostne krpe za čiščenje iz mikrovlagen.
-  **POZOR:** Če vozilo perete v samodejni avtopralnici, uporabljajte samo brezstične avtopralnice. Te avtopralnice nimajo delov, kot so krtače, ki se dotikajo površin vozila Model 3.
-  **POZOR:** Pri pranju v avtopralnici naj bo vozilo zaklenjeno. Poleg tega ne uporabljajte zaslona na dotik, saj bi lahko pomotoma odprli vrata ali prtljažnika med pranjem vozila. Morebitne nastale škode garancija ne krije.
-  **POZOR:** Pred pranjem vozila Model 3 izklopite brisalce, da se izognete nevarnosti poškodb brisalcev.
-  **POZOR:** Ne uporabljajte kemičnih čistil koles ali izdelkov za predpranje. Ta sredstva lahko poškodujejo površinski sloj na kolesih.
-  **OPOZORILO:** Ne razpršujte tekočine z visoko hitrostjo (na primer pri uporabi tlačnega čistilnika) proti vtičnici za polnjenje med polnjenjem vozila Model 3. Neupoštevanje teh navodil lahko povzroči hude telesne poškodbe ali poškodbe vozila, polnilne opreme ali lastnine.

Čiščenje notranjosti

Redno pregledujte in čistite notranjost, da ohranite njen videz in preprečite prezgodnjo obrabo. Če je mogoče, takoj pobrišite razlitja in odstranite madeže. Splošno čiščenje izvajate tako, da notranje površine obrišete z mehko krpo (npr. iz mikrovlagen), navlaženo z mešanico tople vode in blagega čistila brez detergentov (vsa čistila pred uporabo preizkusite na skriti površini). Površine takoj posušite z mehko krpo, ki ne pušča vlaken, da preprečite nastanek prog.

Notranje steklene površine

Na površinah stekel ali ogledal ne strgajte ali uporabljajte abrazivne čistilne tekočine. To lahko poškoduje odsevno površino ogledal in grelnih elemente v zadnjem steklu.

Zračne blazine

Pod pokrov zračne blazine ne sme priti nobena snov. To bi lahko vplivalo na pravilno delovanje.

Armatura plošča in plastične površine

Ne loščite zgornjih površin armature plošče. Zloščene površine so odsevne in lahko motijo vaš pogled med vožnjo.

Notranje luči

OPOMBA: Garancija družbe Tesla ne krije poškodb zaradi neprimerne vzdrževanja, vključno z uporabo čistilnih sredstev ali orodja, ki jih v teh navodilih za uporabo ne priporočamo.

Za notranje luči ne uporabljajte mila ali kemičnih čistilnih sredstev. Običajna čistilna sredstva in raztopine lahko poslabšajo delovanje leč ali sestavnih delov luči ter sčasoma povzročijo razpoke in poškodbe. Če želite očistiti notranje luči, Tesla priporoča, da z mehko krpo, navlaženo s toplo vodo, nežno obrišete umazane površine ali madeže. Notranje luči med drugim vključujejo naslednje luči (če je vozilo z njimi opremljeno):

- Luči v prostoru za noge
- Luči v vratih
- Projekcijske luči
- Kabinska luč
- Označevalne luči
- Ambientalne luči

Če želite očistiti notranjost z milom ali blagim čistilom brez detergentov, Tesla priporoča, da najprej vse luči prekrijete z:

- blagom,
- zaščitnim lepilnim trakom,
- plastično folijo,
- zaščitnimi elementi za notranjost avtomobila.

Sedeži

OPOMBA: Garancija družbe Tesla ne krije poškodb zaradi neprimerne vzdrževanja, vključno z uporabo čistilnih sredstev ali orodja, ki jih v teh navodilih za uporabo ne priporočamo.



Sedeži v vašem vozilu so izdelani iz trajnostnega veganskega usnja po meri, ki je mehkejša od klasičnega usnja, vendar veliko bolj trpežno in odporno na madeže. Tesla priporoča, da redno čistite in sesate notranjost svojega vozila, s čimer boste ohranili njeno zmogljivost in nov videz. V [trgovini Tesla](#) lahko kupite univerzalni komplet za čiščenje.

Izogibajte se stiku z močnimi kemikalijami, vključno z določeno kozmetiko. Tovrstne snovi lahko sčasoma povzročijo poškodbe, razgradnjo ali razbarvanje.

Pri splošnih razlitjih in madežih z notranjih površin čim prej obrišite razlite tekočine in ostanke kemikalij. Mehko krpo (najbolje iz mikrovlakn) navlažite s toplo vodo in blagim milom ter s krožnimi gibi nežno obrišite madež. Nato obrišite do suhega z mehko krpo, ki ne pušča vlaken. Ne sušite z izpihovanjem. Katerokoli drugo sredstvo, razen mila, je lahko preveč agresivno. Uporaba drugih čistilnih sredstev, razkužil, balzamov ali zaščitnih sredstev ni priporočljiva.

Za bele sedeže: V skrajnem primeru mehko krpo (na primer iz mikrovlakn) navlažite s toplo vodo in izopropil alkoholom ter s krožnimi gibi nežno obrišite madež (te metode NE uporabljajte pri črnih sedežih). Morebitne ostanke izopropil alkohola očistite z mehko in vlažno krpo. Z agresivno ali dolgotrajno uporabo izopropil alkohola poškodujete vrhnji sloj materiala, zaradi česar se madeži hitreje ponovno pojavijo in garancije ni možno uveljavljati.



POZOR: Ne uporabljajte sredstev, ki vsebujejo alkohol, belilo (natrijev hipoklorit), citruse, nafto ali dodatke na osnovi silikona. Sedeža ne pršite neposredno z nobenim razpršilom. V mehanizmu varnostnega pasu ne vnašajte vode.

Razna oblačila, dodatki in kozmetika lahko vsebujejo barvila ali olja, ki se lahko sčasoma prenesejo na sedeže. Tovrstne madeže je težko preprečiti in jih ni mogoče vedno varno očistiti.



POZOR: Ne uporabljajte poprodajnih sedežnih prevlek, ki jih ne proizvaja družba Tesla. Sedežne prevleke lahko umažejo ali poškodujejo sedeže in poslabšajo občutljivost senzorjev zasedenosti sedežev ali omejijo sprožitev zračnih blazin.

Talne obloge

Talnih oblog ne zmočite preveč. Na močno umazanih površinah uporabite razredčeno čistilo za oblazinjenje.

Varnostni pasovi

Izvlcite pasove in jih obrišite. Ne uporabljajte nobenih detergentov ali kemičnih čistil. Počakajte, da se izvlčeni pasovi posušijo na zraku, po možnosti tako, da niso izpostavljeni neposredni sončni svetlobi.

Tesnila vrat

Z vlažno krpo zbršite tesnila vrat in tako odstranite vso umazanijo. Preveč umazanije na tesnilih vrat lahko povzroči poškodbe pri stiku z okoliškimi površinami. Ne brišite z alkoholnimi robčki ali katerimi koli drugimi kemičnimi izdelki, ki lahko poškodujejo prevleko tesnil vrat.

Sprednji in zadnji zaslon na dotik

Uporabite mehko krpo, ki ne pušča vlaken in ki je posebej zasnovana za čiščenje monitorjev in zaslonov. Ne uporabljajte čistil (na primer čistil za steklo) ali alkoholnih izdelkov z gelom in čistilnih robčkov ali suhe krpe s statičnim nabojem (na primer nedavno oprane krpe iz mikrovlakn). Omogočite način za čiščenje zaslona, da lahko obrišete sprednji zaslon na dotik brez aktiviranja gumbov in spreminjanja nastavitev. Dotaknite se možnosti **Upravljalni elementi > Zaslon > Način čiščenja zaslona**. Zaslon se zatemni, da lažje vidite prah in madeže. Za izhod iz načina za čiščenje zaslona pritisnite in pridržite **HOLD TO EXIT**.

Kromirane in kovinske površine

Loščila, abrazivna čistila, alkoholni izdelki z gelom (na primer razkužila za roke) in grobe krpe lahko poškodujejo kromirane in kovinske površine.

Opozorila za čiščenje notranjosti



POZOR: Uporaba topil (vključno z alkoholom), alkoholnih izdelkov z gelom (na primer razkužila za roke), belila, citronske kisline, nafte ali sredstev oziroma dodatkov na osnovi silikona lahko na notranjih delih povzroči poškodbe.



POZOR: Materiali s statičnim nabojem lahko poškodujejo zaslon na dotik.



OPOZORILO: Če opazite kakršne koli poškodbe na zračni blazini ali varnostnem pasu, se takoj obrnite na družbo Tesla.



OPOZORILO: Preprečite vstop vode, čistil ali blaga v mehanizmu varnostnega pasu.



OPOZORILO: Za čiščenje notranjih označevalnih luči ne uporabljajte topil ali mila.



OPOZORILO: Izpostavljenost kemičnim čistilom je lahko nevarna in lahko razdraži oči ter kožo. Preberite navodila proizvajalca kemičnega čistila in jih upoštevajte.

Loščenje, popravilo barve in popravilo karoserije

Za ohranjanje kozmetičnega videza karoserije lahko občasno obdelate barvane površine z odobrenim loščilom, ki vsebuje:

- zelo blag abraziv za odstranitev površinskega onesnaženja brez odstranitve ali poškodb barve,

- polnilne zmesi, ki zapolnijo praske in zmanjšajo njihovo vidnost,
- vosek za zagotovitev zaščitnega sloja med barvo in okoljskimi elementi.

Redno preverjajte, ali je zunanja barva poškodovana. Manjše poškodbe zaradi kamenčkov in praske popravite s korekturnim pisalom (na voljo za nakup pri družbi Tesla, odvisno od tržne regije). Korekturno pisalo uporabite po pranju, a pred loščenjem ali voskanjem.

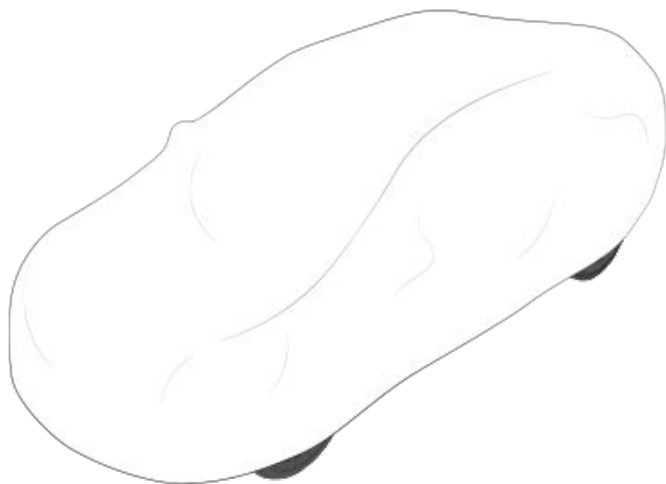
Popravite poškodbe zaradi kamenčkov, razpoke ali praske. Za več informacij o lokacijah avtokleparskih delavnic in razpoložljivih servisih si oglejte <https://www.tesla.com/support/body-shop-support>.

! POZOR: Ne uporabljajte rezalnih past, zmesi za obnovo barve ali loščil, ki vsebujejo močne abrazive. Ta sredstva lahko odrgnejo površino in trajno poškodujejo barvo.

! POZOR: Ne uporabljajte loščila za krom ali drugih abrazivnih čistil.

Uporaba pokrivala za avtomobil

Če želite ohraniti kozmetični videz karoserije, ko vozilo Model 3 ni v uporabi, uporabljajte originalno pokrivalo za avtomobil Tesla. Pokrivala za avtomobil lahko kupite v spletni trgovini družbe Tesla.



! POZOR: Ko je Model 3 priključen, uporabljajte samo pokrivalo za avtomobil, ki ga je odobrila družba Tesla. Uporaba pokrivala za avtomobil, ki ga ni odobrila družba Tesla, lahko prepreči zadostno hlajenje baterije med polnjenjem.

Preproge

Za podaljšanje življenjske dobe talne obloge in lažje čiščenje uporabljajte originalne preproge Tesla, ki so na voljo v spletu na naslovu <http://www.tesla.com>. Vzdržujte preproge tako, da jih redno čistite in preverjate, ali so ustrezno pritrjene. Če se preproge preveč obrabijo, jih zamenjajte.



OPOZORILO: Voznikova preproga mora biti trdno pritrjena in nanjo ne nameščajte dodatne preproge, da preprečite morebitno oviranje stopalk. Preproge morajo vedno biti nameščene na talno oblogo vozila in ne na drugo preprogo ali drugo prevleko.

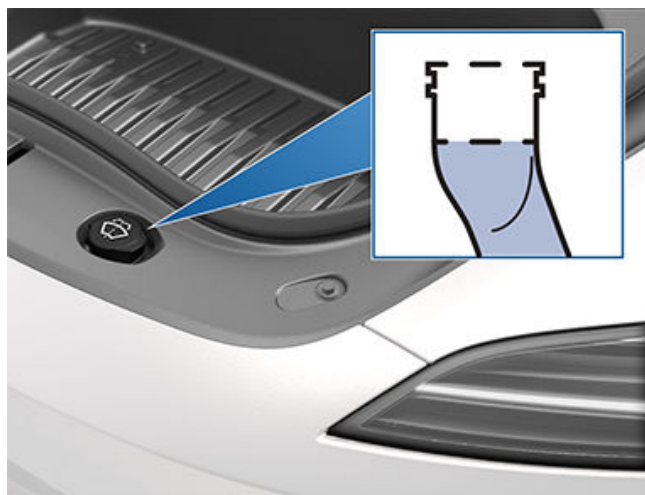


Dolivanje tekočine za pranje vetrobranskega stekla

Edina posoda, v katero lahko dolivate tekočino, je posoda s tekočino za pranje vetrobranskega stekla, ki je nameščena za prtljažnikom spredaj. Ko je nivo tekočine nizek, se na zaslonu na dotik prikaže sporočilo.

Tekočino za pranje vetrobranskega stekla dolijete tako:

1. Odprite pokrov motorja.
2. Očistite okolico pokrovčka odprtine za nalivanje, preden ga odprete, da umazanija ne zaide v posodo.
3. Odprite pokrovček odprtine za nalivanje.
4. Dolijte toliko tekočine, da bo vidna neposredno pod vratom odprtine za nalivanje, in pazite, da se na razlije. Posoda ima prostornino 3,2 l.



5. Vso morebitno razlito tekočino takoj pobrišite in operite prizadeto območje z vodo.
6. Odprite pokrovček odprtine za nalivanje.

OPOMBA: Nekateri nacionalni ali lokalni predpisi omejujejo uporabo hlapnih organskih spojin. Hlapne organske spojine se običajno uporabljajo kot sredstvo proti zamrznitvi v tekočinah za pranje stekla. Tekočino za pranje stekel z omejeno vsebnostjo hlapnih organskih spojin uporabite samo, če zagotavlja ustrezno odpornost proti zmrzovanju za vsa podnebja, v katerih vozite vozilo Model 3.

OPOMBA: Lokalne uredbe prepovedujejo uporabo tekočin za pranje stekel na osnovi metanola. Namesto tega uporabite tekočino za pranje stekel na osnovi etanola.



POZOR: Uporabite izključno tekočino za pranje vetrobranskega stekla na osnovi etanola, ki je primerna za avtomobile. Uporaba drugih snovi, kot je neprečiščena voda, lahko privede do rasti bakterij v klimatski napravi, kar povzroči neprijeten vonj ali morebitno škodo, ki je garancija ne krije.



POZOR: Ne dodajajte formuliranih tekočin za pranje stekel, ki vsebujejo sredstva za odbijanje vode ali odstranjevalce insektov. Te tekočine lahko pustijo sledi prog, madeže, povzročijo cvileč zvok ali drug hrup.



OPOZORILO: Pri temperaturah pod 4 °C uporabite tekočino za pranje stekel s sredstvom proti zamrznitvi. V hladnem vremenu lahko tekočina za pranje stekel, ki ne vsebuje sredstev proti zamrznitvi, poslabša vidljivost skozi vetrobransko steklo.



OPOZORILO: Tekočina za pranje vetrobranskega stekla lahko draži oči in kožo. Preberite navodila proizvajalca tekočine za pranje stekel in jih upoštevajte.

Pregled in čiščenje metlic brisalcev

Redno očistite robove metlic brisalcev in preverite, ali so na gumi razpoke, zareze in hrapava površina. Če je metlica poškodovana, jo takoj zamenjajte, da preprečite poškodbe stekla in izboljšate vidljivost.

Nečistoča na vetrobranskem steklu ali na metlicah brisalcev lahko zmanjša učinkovitost brisalcev. Med nečistočo sodijo led, vosek v pršilu, ki ga uporabljajo v avtopralnicah, tekočina za pranje stekel, ki vsebuje sredstvo proti žuželkam in/ali vodi, ptičji iztrebki, drevesna smola in druge organske snovi.

Upoštevajte te smernice za čiščenje:

- Vetrobransko steklo in metlice brisalcev očistite s tekočino za pranje stekel, izopropil alkoholom ali neabrazivnim sredstvom za čiščenje stekla, ki je odobreno za uporabo na avtomobilskih steklih in gumi. Z neustreznimi izdelki lahko povzročite škodo ali razmažete nečistočo po vetrobranskem steklu in tako povzročite bleščanje.
- Dvignite roko brisalca nekoliko stran od vetrobranskega stekla, da lahko dosežete metlico brisalca. Roke brisalca ne premikajte predaleč od njenega prvotnega položaja.

Če so brisalci neučinkoviti tudi po čiščenju, zamenjajte metlice brisalcev.

OPOMBA: Neučinkoviti brisalci lahko povzročijo zmanjšano vidljivost kamer na vetrobranskem steklu, zaradi česar so lahko funkcije sistema Avtopilot manj učinkovite ali ne bodo na voljo. Za več informacij glejte [Kamere](#) in [Avtopilot Omejitve in opozorila](#).

Zamenjava metlic brisalcev

Za optimalno učinkovitost zamenjajte metlice brisalcev vsaj enkrat letno. Nadomestne metlice morajo izpolnjevati naslednja merila:

- Dolžina metlice na voznikovi strani mora biti 650 mm in 475 mm na sovoznikovi strani.
- Nastavek na nadomestni metlici mora biti enak kot na originalni. Zaradi različnih nastavkov nadomestne metlice morda ne bo mogoče namestiti na nosilec metlice na vozilu.

Nakup nadomestnih metlic brisalcev lahko opravite v [trgovini Tesla](#).



Metlice sprednjih brisalcev, šobe in tekočina

OPOMBA: Namestite samo nadomestne metlice, ki so enake izvirnim metlicam. Uporaba neprimernih metlic lahko povzroči poškodbe sistema brisalcev in vetrobranskega stekla.

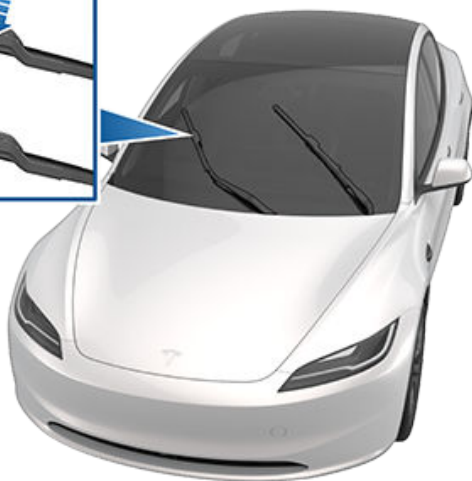
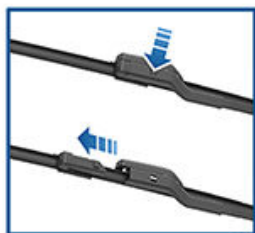
Zamenjava metlic brisalcev:

1. Prestavite v prestavo za parkiranje in izklopite brisalce.
2. Dotaknite se **Upravljalni elementi > Servis > Servisni položaj brisalcev**, če želite premakniti brisalce v servisni položaj.
3. Dvignite roko brisalca nekoliko stran od vetrobranskega stekla, da lahko dosežete metlico brisalca.



POZOR: Metlice brisalca se ne zaklenejo v dvignjen položaj. Roke brisalca ne premikajte predaleč od njenega prvotnega položaja.

4. Med roko brisalca in vetrobransko steklo položite brisačo, da preprečite praskanje in pikanje stekla.
5. Držite roko brisalca in pritisnite zaklepni jeziček, hkrati pa potisnite metlico z roke.

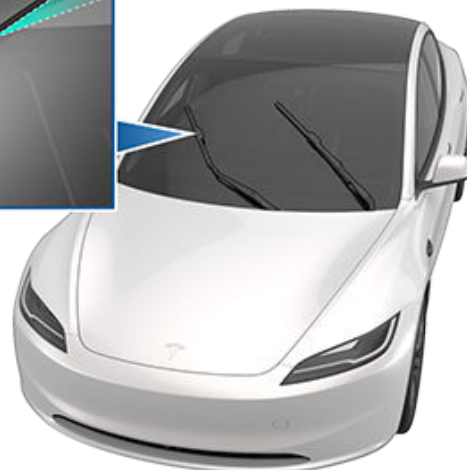
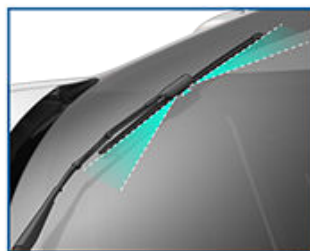


6. Na roko brisalca namestite novo metlico brisalca in jo potisnite proti koncu roke brisalca, da se zaklene v položaj.



POZOR: Nova metlica se mora zaskočiti in se ne sme premikati. Preverite tako, da jo nekoliko povlečete in potisnete. Če metlica brisalca ni zaskočena (slišite in občutite lahko »klik«), se lahko med uporabo sname, kar lahko povzroči hude poškodbe.

7. Izklopite servisni položaj brisalcev, da se brisalci vrnejo v običajni položaj.



OPOZORILO: Med čiščenjem vozila Model 3 ne uporabljate sistema za pranje stekel. Tekočina za pranje vetrobranskega stekla lahko draži oči in kožo. Preberite in upoštevajte navodila proizvajalca tekočine za pranje.

Čiščenje šob za pranje

Če se sistem za pranje vetrobranskega stekla zamaši, očistite šobe s kosom tanke žice.

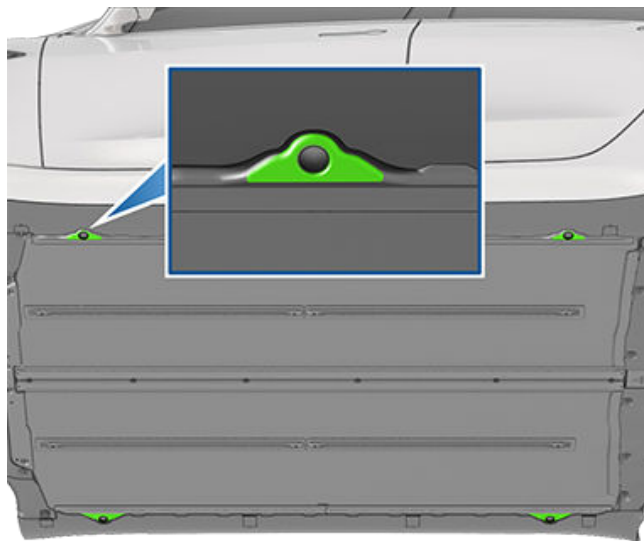


Upoštevajte te korake, če želite dvigniti vozilo Model 3. Prepričajte se, da je delavnica, ki ni pooblaščen delavnica družbe Tesla, seznanjena s temi navodili, vključno z dviznimi točkami in opozorili.

1. Vozilo Model 3 postavite na sredino med točke za dviganje.
2. Namestite varovalne podloge dvigala pod označene točke za dviganje na karoseriji.



OPOZORILO: NE nameščajte varovalnih podlog dvigala pod baterijo ali stranska vodila.



3. Prilagodite višino in položaj varovalnih podlog za dviganje ter se prepričajte, da so pravilno nameščene.
4. Ob pomoči druge osebe dvignite dvigalo do zelene višine in preverite, ali ostanejo varovalne podloge dvigala na ustreznih položajih.
5. Aktivirajte vse varnostne ključavnice dvigala. Upoštevajte navodila proizvajalca dvigala.



OPOZORILO: Nikoli ne dvigujte vozila Model 3 s priključenim napajalnim kablom, tudi če se napajanje trenutno ne izvaja.



OPOZORILO: Ne izvajajte del na nepravilno podprtem vozilu. To lahko povzroči veliko škodo, telesne poškodbe ali smrt.



POZOR: Vaša dolžnost je, da opazujete vozilo in njegovo okolico. Prepričajte se, da je območje prazno, ko dvigate ali spuščate vozilo Model 3, in da so vrata, sprednji prtljažnik in zadnji prtljažnik zaprti, saj se s tem izognete škodi.



POZOR: NE dvigujte na točkah pod baterijo ali stranskimi vodili. Varovalne podloge dvigala namestite izključno pod označene točke za dviganje na karoseriji. Prikazana mesta so edine odobrene točke za dviganje vozila Model 3. Dviganje na katerih koli drugih točkah lahko poškoduje vozilo. Garancija ne krije škode, ki nastane zaradi nepravilnega dviganja vozila Model 3.



Deli, dodatki in prilagoditve

Uporabljajte le originalne dele in dodatke Tesla. Tesla na delih izvaja stroga testiranja, s katerimi zagotavlja njihovo ustreznost, varnost in zanesljivost. Te dele kupite pri družbi Tesla, kjer jih strokovno namestijo in kjer lahko dobite strokovni nasvet glede prilagoditev za vozilo Model 3. Dodatke lahko kupite v trgovinah Tesla ali prek spleta na naslovu www.tesla.com.

OPOMBA: Dodatki, ki jih dodate vozilu, lahko vplivajo na predvideni doseg, mere vozila itd.

OPOMBA: nekateri dodatki morda ne bodo na voljo v vaši regiji.

Družba Tesla ne more oceniti delov, ki jih proizvajajo drugi distributerji, in zato ne prevzema nobene odgovornosti, če na vozilu Model 3 uporabljate dele, ki jih ne proizvaja družba Tesla.



OPOZORILO: Namestitev neodobrenih delov in dodatkov oziroma izvedba neodobrenih prilagoditev lahko vpliva na zmogljivost vozila Model 3 in varnost potnikov v njem. Garancija ne pokriva škode, ki jo povzroči uporaba ali namestitev neodobrenih delov oziroma izvajanje neodobrenih prilagoditev.



OPOZORILO: Družba Tesla ne prevzema odgovornosti za smrt, osebne poškodbe ali škodo, povzročeno zaradi namestitve neodobrenih dodatkov ali izvajanja neodobrenih prilagoditev.

Popravila karoserije

Če je bilo vaše vozilo Model 3 vključeno v trku, se obrnite na družbo Tesla oziroma na avtokleparsko delavnico, pooblaščen s strani družbe Tesla, ter tako poskrbite, da bo vozilo popravljeno z originalnimi deli družbe Tesla. Družba Tesla je izbrala in odobrila avtokleparske delavnice, ki zadovoljujejo strogim zahtevam glede usposabljanja, opreme, kakovosti in zadovoljstva strank.

Nekatere delavnice in zavarovalnice vam bodo morda zaradi prihrankov svetovale uporabo neoriginalne opreme ali rabljenih delov. Vendar tovrstni deli ne ustrezajo visokim standardom družbe Tesla glede kakovosti, prilaganja in odpornosti na rjo. Poleg tega garancija ne krije neoriginalne opreme in rabljenih delov (in vsakršne morebitne škode ali okvare, ki bi jih ti lahko povzročili).

Zamenjava filtrov kabine

OPOMBA: Odvisno od datuma proizvodnje vozila je lahko vijak na nekoliko drugačnem mestu na pokrovu filtra kabine.

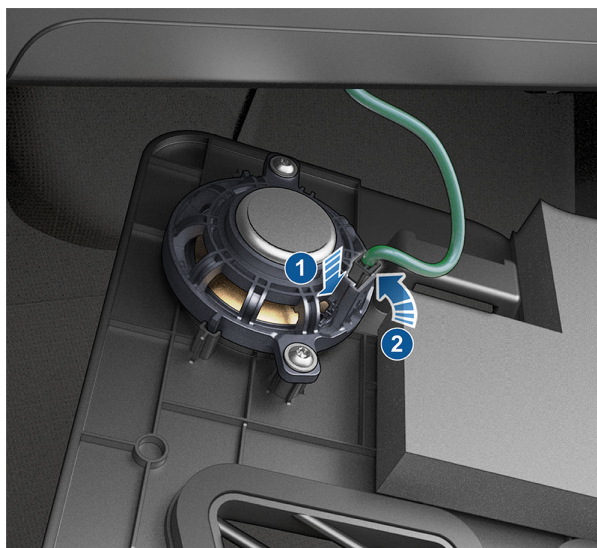
Vozila Model 3 so opremljena z zračnimi filtri, ki preprečujejo vstop cvetnega prahu, industrijskih padavin, cestnega prahu in drugih delcev v kabino skozi zračnike. Tesla priporoča menjavo teh filtrov na 2 leti (vsako leto na Kitajskem). Filtre kabine je mogoče kupiti v [trgovini Tesla](http://trgovini.tesla.com).

Zamenjava filtrov kabine:

1. Izklopite sistem klimatske naprave.
2. Sprednji desni sedež potisnite povsem nazaj in odstranite preprogo.
3. S pripomočkom za odstranjevanje sponk nato previdno sprostite pritrdilne sponke, s katerimi je sprednja desna talna plošča pritrjena na instrumentno ploščo. Nato pridržite talno ploščo, odklopite oba električna konektorja in talno ploščo odmaknite na stran.
 - o Za luč med sproščanjem priključka previdno pritisnite na jeziček.
 - o Za zvočnik previdno usmerite priključek v vozilu tako, da se jeziček med sprostitvijo priključka sprost iz odprtine v priključku na talni plošči.



POZOR: Med odklopom priključka bodite pozorni, da ne povlečete žic, sicer lahko pride do škode. Pri odklopu priključkov bodite pozorni, da povlečete plastični del priključka.



4. Z orodjem za odstranjevanje obloge z zgornje strani proti dnu previdno odstranite desno ploščo osrednje konzole.
5. Odstranite vijak T20, s katerim je pritrjen pokrov filtra kabine na modul za gretje, zračenje in klimatizacijo (HVAC), nato pa pokrov filtra kabine sprostite in ga odmaknite na stran. V nekaterih vozilih je pritrjen s hibridnim pritrdilnim elementom T20/6 mm. Namesto vijaka so lahko tudi zaklepni jezički: s palcem in kazalcem stisnite oba jezička na dnu pokrova filtra kabine. Pokrov nagnite navzven, da ga odstranite.

OPOMBA: Če modul HVAC nima pokrova filtra kabine, znova namestite oblogo in se obrnite na družbo Tesla.



OPOZORILO: Ne nategujte zvijajte ali kako drugače poškodujte oranžnih visokonapetostnih kablov (HV), pritrjenih na pokrov filtra kabine. Če so visokonapetostni kabli poškodovani, nemudoma prekinite postopek. Pride lahko do visokonapetostnega udara, ki povzroči hude telesne poškodbe ali smrt.



OPOMBA: Oddajnik, zaščiten pred vremenskimi vplivi, lahko namestite tudi na sprednjo registrsko tablico.

6. Jeziček zgornjega filtra kabine preklopite navzgor, jeziček spodnjega filtra pa navzdol.
7. Pridržite jeziček zgornjega filtra kabine, in zgornji filter izvlecite iz modula HVAC.
8. Pridržite jeziček spodnjega filtra kabine, ga povlecite navzgor in izvlecite iz modula HVAC.
9. Pazite, da so puščice na obeh novih filterih obrnjene proti **zadnjemu** delu vozila, nato pa spodnji filter kabine vstavite v modul HVAC in ga spustite na ustrezno mesto. Nato nad spodnjega vstavite še zgornji filter kabine.
10. Jezička preklopite navznoter in tako omogočite namestitev pokrova filtra kabine.
11. Pokrov filtra kabine namestite tako, da vstavite jeziček spodnjega pokrova in tega pritrdite z vijakom T20 ali hibridnim pritrdilnim elementom T20/6 mm. Vijak zategnite z zateznim momentom 1,2 Nm/0,89 ft-lbs. Pri vozilih, ki imajo namesto vijaka T20 jezičke: zgornjo zarezo pokrova filtra kabine premaknite do ustreznega položaja in nato zavarujte jezička na dnu modula HVAC.
12. Znova priklopite oba električna konektorja na dele sprednje desne talne plošče, nato pa pokrov pritrdite s pritrdilnimi sponkami.
13. Desno stran plošče poravnajte s sprednjo in zadnjo režo za poravnavo na osrednji konzoli, nato pa ploščo potisnite na mesto, da se vse sponke popolnoma zaskočijo.
14. Znova namestite sprednjo desno preprogo, nato pa sprednji desni sedež znova pomaknite naprej.
15. Ponastavite interval vzdrževanja zračnega filtra kabine v povzetku vzdrževanja vozila (glejte [Povzetek vzdrževanja](#)).

Uporaba oddajnikov RFID

Pri namestitvi oddajnika RFID (ki jih uporabljajo številni avtomatizirani sistemi za cestninjenje) v notranjost vozila Model 3 položite oddajnik ob vzvratno ogledalo. To daje najboljše rezultate in med vožnjo ne ovira vašega vidnega polja. Za informacije o določenih načinih namestitve glejte navodila proizvajalca oddajnika RFID.



Komplet za začasno popravilo pnevmatik

Komplet za začasno popravilo pnevmatik lahko kupite v trgovini Tesla.

OPOZORILO:

- Ne vozite z izpraznjeno pnevmatiko.
- Ne odstranjujte nobenih tujkov, ki so zagazeni v pnevmatiko.
- Kompresorja ne puščajte vklopljenega več kot 20 minut zapored.
- Ne vozite pri visoki hitrosti ali dlje časa. Začasno popravilo je namenjeno takojšnjemu in varnemu prevozu vašega vozila do servisa za popravilo pnevmatik. Dolgotrajna vožnja z začasno popravljenimi pnevmatikami lahko povzroči resne poškodbe.

 **POZOR:** Upoštevajte vsa navodila in opozorila na kompletu za začasno popravilo pnevmatik.

Popravilo pnevmatik

Komplet za začasno popravilo pnevmatik je namenjen samo zasilnim popravilom. Poškodovano pnevmatiko morate čim prej popraviti ali zamenjati. Za predrtno, večje od 6 mm, hujše poškodbe profila, poškodovano bočnico pnevmatike, raztrgane pnevmatike ali pnevmatike, ki se snamejo s platišča, se obrnite na pomoč na cesti. Če nameravate začasno popraviti pnevmatiko:

1. Vozilo parkirajte na varnem mestu na prostem.
2. Prepričajte se, da je kompresor izklopljen.
3. Odstranite pokrovček ventila predrtne pnevmatike vozila in v odprtino ventila priključite prozorno tesnilno cevko.



4. Električni vtič vstavite v eno od nizkonapetostnih vtičnic v vozilu.

5. Izbirno stikalo obrnite do ikone za pnevmatike in ga vklopite. Ko tesnilna masa ustrezno napolni pnevmatiko, merilnik pokaže trenutni tlak v pnevmatiki. Idealna vrednost tlaka je navedena na stebričku voznikovih vrat. Po nekaj minutah preverite, ali merilnik prikazuje idealno vrednost tlaka v pnevmatiki, preden nadaljujete z delom.

OPOMBA: Če je na merilniku po 15 minutah zaporednega delovanja še vedno prikazana vrednost tlaka, nižja od 1,5 bar (22 PSI), odklopite prozorno cevko tesnilne mase in ponovno privijte pokrovček ventila pnevmatike. Prevozite nekaj metrov, da se tesnilna masa razporedi v pnevmatiki. Parkirajte Model 3 in ponovno izvedite korake 2-5. Če to še vedno ne deluje, pokličite pomoč na cesti Tesla.

6. Izklopite komplet in cev odklopite s pnevmatike. Privijte pokrovček ventila pnevmatike.
7. Med vožnjo ne prekoračite navedene omejitve hitrosti (navedene na nalepki na kompletu za popravilo pnevmatike) brez nenadnega pospeševanja ali zaviranja. Po približno 10 minutah vožnje ponovno parkirajte na varnem mestu na prostem. Zdaj ko se je tesnilna masa ustrezno razporedila po pnevmatiki, jo do konca napolnite.

 **OPOZORILO:** Tesnilna tekočina je učinkovita pri temperaturah med -40 °C (-40 °F) in 50 °C (122 °F). Tekoče tesnilne mase ne uporabljajte po datumu izteka roka uporabnosti, ki je naveden na nalepki. Več informacij o menjavi porabljene posode ali posode, ki ji je potekel rok najdete na [Menjava posode](#).

Polnjenje pnevmatike

1. Prepričajte se, da je kompresor za pnevmatike izklopljen.
2. Stikalo obrnite do ikone črpalke.
3. Električni vtič vstavite v eno od nizkonapetostnih vtičnic v vozilu.
4. Odstranite pokrovček ventila pnevmatike in črno cevko za polnjenje pritrdite na odprtino ventila.



5. Vključite kompresor, dokler ne doseže idealne vrednosti tlaka, označene na stebričku voznikovih vrat.
6. Odstranite črno cevko za polnjenje in namestite pokrovček ventila pnevmatike.
7. Kompresor izklopite in ga shranite na varnem in suhem mestu.

5. Prazno posodo ustrezno zavržite med odpadke v skladu z lokalnimi predpisi.

Menjava posode

1. Za nakup polnila se obrnite na proizvajalca ali obiščite spletno mesto <https://shop.tesla.com/>.
2. Prazno posodo odstranite tako, da odstranite prozorno tesnilno cevko in jo odložite na stran.
3. Med dvigovanjem posode pritisnite rdeči gumb za sprostitvev.
4. Novo posodo vstavite tako, da jo trdno pritisnete v ohišje. Ponovno pritrdite prozorno cevko za tesnilno maso. Upoštevajte rok uporabe nove posode.



Vzdrževanje, ki ga lahko opravite sami

Preberite, kako lahko sami opravite preproste postopke, kot je zamenjava metlic brisalcev in kabinskega zračnega filtra ali namestitve kompleta folije za zaščito laka. Za navodila, animacije in videoposnetke teh postopkov pojdite na <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides>.

OPOMBA: Zaradi tržne regije ali posebnosti konfiguracije vozila nekateri deli in postopki morda niso na voljo za vaše vozilo. Na spletnem naslovu <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides> izberite svoje vozilo, regijo in/ali jezik za ogled posodobljenega seznama delov in dodatkov, ki so na voljo v vaši regiji.

 **POZOR:** Vse postopke opravite na suhem in svetlem območju. Postopek zaradi varnosti opravite le, če to sami želite, in vedno upoštevajte navodila.

Servisni način

Model 3 ima Servisni način, ki je namenjen usposobljenim avtomobilskim strokovnjakom za izvedbo diagnostike, popravil in vzdrževanja vozil Tesla. Servisni način omogoča ogled dodatnih informacij o opozorilih vozila in izvedbo nekaterih preprostih postopkov, kot je utekanje zavor.

Za več informacij o Servisnem načinu in navodila za dostop do tega načina glejte ustrezni servisni priročnik na spletnem naslovu <http://service.tesla.com>.

 **POZOR:** Napačna uporaba Servisnega načina lahko privede do odpovedi delovanja vozila, trajne poškodbe vozila ali hudih telesnih poškodb. V Servisnem načinu je hitrost vozila omejena, določene funkcije, vključno z varnostnimi funkcijami, kot je način Sentry Mode (dodatna oprema), pa so onemogočene. Vedno preberite varnostne ukrepe in postopke v servisnem priročniku za svoje vozilo ter upoštevajte najboljše industrijske prakse. Garancija ne krije poškodb vozila zaradi napačne uporabe Servisnega načina.



Identifikacijska številka vozila

Številko VIN najdete tako:

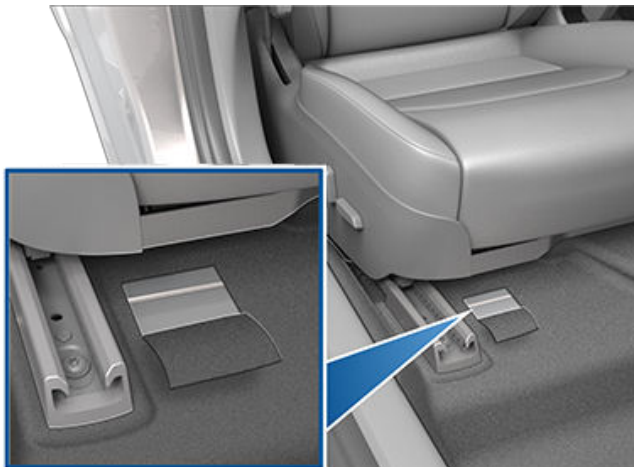
- Na zaslonu na dotik pritisnite **Upravljalni elementi > Programska oprema**.
- Številka VIN je vtisnjena na vrhu armaturne plošče. Vidite jo lahko tako, če pogledate skozi vetrobransko steklo.



- Številka je natisnjena na predpisani tablici, ki jo najdete na stebričku vrat. Vidite jo lahko, ko so sprednja vrata odprta.



- Avtomobili, izdelani v tovarni Gigafactory Shanghai: Številka VIN je vtisnjena na tleh in je vidna, ko premaknete sprednji desni sedež naprej in dvignete tepih.





Oznake vozila

Pomembno je razumeti, kakšne so originalne velikosti in tlaki pnevmatik vašega vozila ter TPMLM (tehnično dovoljena največja obremenitev vozila) in TPMAM (tehnično dovoljena največja obremenitev osi). Te informacije so na voljo na dveh nalepkah, ki sta pritrjeni na Model 3.

Obe oznaki sta vidni na stebričku, ko so sprednja vrata odprta.

OPOMBA: Če je vaše vozilo Model 3 opremljeno s platišči ali pnevmatikami, ki sodijo v dodatno opremo družbe Tesla, ima vaše vozilo Model 3 dodatno oznako, na kateri je navedeno, da se lahko vrednosti razlikujejo od nosilnosti, ki je navedena na oznaki.



1. Nalepka z informacijami o pnevmatikah

2. predpisana tablica

! OPOZORILO: Preobremenitev vozila Model 3 negativno vpliva na zaviranje in vodljivost, kar lahko ogrozi varnost ali povzroči škodo.

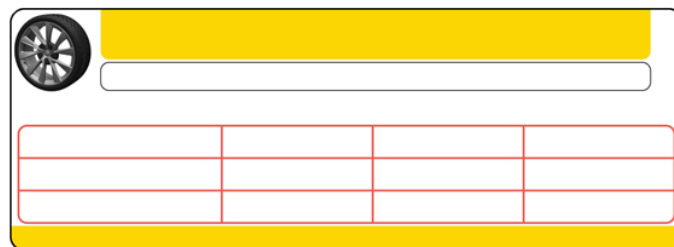
! POZOR: V vozilu Model 3 ne shranjujte večjih količin tekočine. V primeru večjega razlitja lahko pride do okvare električnih komponent.

Nalepka z informacijami o pnevmatikah

Na nalepki z informacijami o pnevmatikah so naslednji podatki:

- Največje število sedežev za potnike.
- Velikost originalnih pnevmatik.
- Tlak v hladnih originalnih sprednjih in zadnjih pnevmatikah. Te vrednosti tlaka so priporočene za čim udobnejšo vožnjo in čim boljšo vodljivost.

Oblika nalepke:



Ne spreminjajte oznake, čeprav boste v prihodnosti namestili drugačne pnevmatike.

OPOMBA: Če je vozilo Model 3 polno naloženo, znova preverite, ali so vse pnevmatike napolnjene s priporočenim tlakom.



OPOZORILO: Tlak v pnevmatikah, ki je natisnjen na informacijski oznaki za pnevmatike, NE VELJA za vleko. Med vleko mora biti v pnevmatikah višji tlak. Za informacije o potrebnem tlaku v pnevmatikah med vleko glejte [Vleka in dodatki](#).

Predpisana tablica

Poleg identifikacijske številke vozila je na predpisani tablici navedeno:

- TPMLM – Tehnično dovoljena največja obremenitev vozila. Največja dovoljena skupna masa vozila Model 3. To je izračunana teža vozila Model 3, vseh potnikov, tekočin in tovora.
- TPMAM – Tehnično dovoljena največja obremenitev sprednje in zadnje osi. TPMAM je največja porazdeljena masa, ki jo lahko prenese posamezna os.

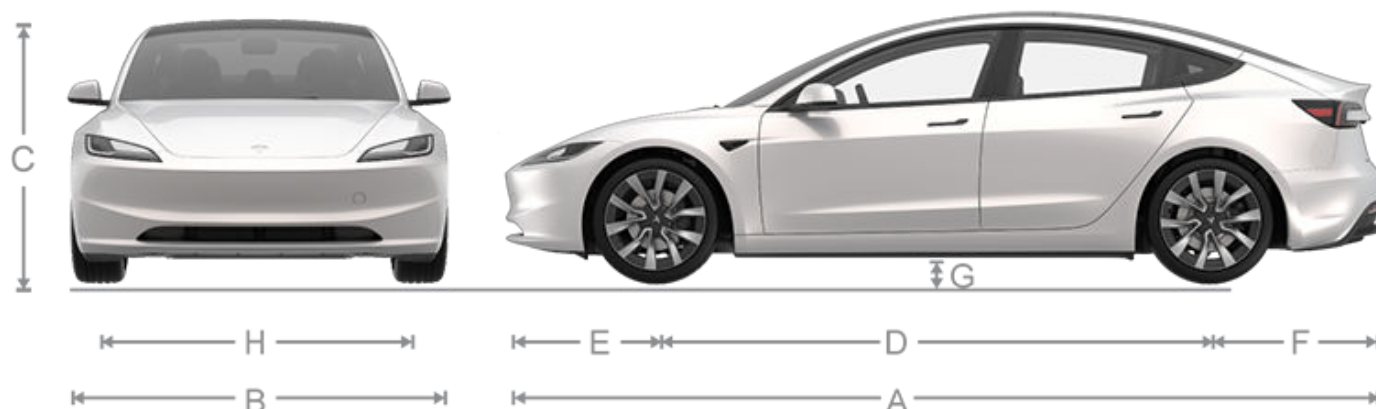


POZOR: Izognite se škodi in nikoli ne obremenite vozila Model 3 toliko, da preseže vrednost TPMLM ali posamezni vrednosti TPMAM.

Strešni prtljažniki

Model 3 podpira uporabo strešnih prtljažnikov, odobrenih s strani družbe Tesla, z uporabo dodatne montažne opreme znamke Tesla. Za namestitev strešnih prtljažnikov potrebujete ta dodatek in uporabljate lahko samo sisteme strešnih prtljažnikov, ki so jih odobrili v družbi Tesla (glejte [Deli in dodatki](#)). V nasprotnem primeru lahko povzročite veliko škodo.

Zunanje mere



Pogon na zadnji kolesi/Velik doseg		Mera (v palcih)	Mera (v mm)
A	Skupna dolžina	185,8	4720
B	Skupna širina (vključno z ogledali)	82,2	2089
	Skupna širina (vključno z zloženimi ogledali)	76,1	1933
	Skupna širina (brez ogledal)	72,8	1850
C	Skupna višina	56,7	1440
D	Medosna razdalja	113,2	2875
E	Previs – spredaj	34,2	868
F	Previs – zadaj	38,5	977
G	Oddaljenost od tal	5,4	138
H	Kolotek – spredaj	62,4	1584
	Kolotek – zadaj	62,4	1584

*Vrednosti so približne. Mere se lahko razlikujejo glede na opremo vozila in različne druge dejavnike.

**Kolotek vozila temelji na meritvah iz sredine kolesa.

Performance		Mera (v palcih)	Mera (v mm)
A	Skupna dolžina	185,9	4724
B	Skupna širina (vključno z ogledali)	82,2	2089
	Skupna širina (vključno z zloženimi ogledali)	76,1	1933
	Skupna širina (brez ogledal)	72,8	1850
C	Skupna višina	56,3	1431
D	Medosna razdalja	113,2	2875
E	Previs – spredaj	34,3	872
F	Previs – zadaj	38,5	978
G	Oddaljenost od tal	5,0	128
H	Kolotek – spredaj	62,3	1582
	Kolotek – zadaj	61,4	1560



Performance	Mera (v palcih)	Mera (v mm)
*Vrednosti so približne. Mere se lahko razlikujejo glede na opremo vozila in različne druge dejavnike. **Kolotek vozila temelji na meritvah iz sredine kolesa.		

⚠ POZOR: Glede na konfiguracijo (na primer izbira platišč) se lahko vrata zadnjega prtljažnika vozila odprejo do višine približno 2 metrov. Za nastavitev višine odpiranja zadnjih prtljažnih vrat in preprečitev stika vrat z nizkimi stropi ali drugimi predmeti glejte [Nastavljanje višine odpiranja električnih vrat prtljažnika](#).

Notranje mere

Prostor za glavo	Spredaj Zadaj	40,3 in 37,8 in	1.023 mm 961 mm
Prostor za noge	Spredaj Zadaj	42,7 in 34,5 in	1.084 mm 877 mm
Prostor za ramena	Spredaj Zadaj	56,7 in 54,2 in	1.441 mm 1.376 mm
Prostor za boke	Spredaj Zadaj	53 in 52,3 in	1.344 mm 1.328 mm

Tovorna prostornina

Prtljažnik spredaj	88 l
Za 2. vrsto	594 l
Največja skupna prostornina za tovor s 5 potniki	682 l



Vrste motorjev

Motor zadaj: Sinhroni motor s trajnim magnetom, tekočinskim hlajenjem in pogonom s spremenljivo frekvenco.

Motor spredaj (vozila s pogonom na vsa kolesa): Indukcijski motor s tekočinskim hlajenjem in pogonom s spremenljivo frekvenco.

Menjalnik

Menjalnik	Tehnični podatki
Vrsta	Stalna prestava enojne hitrosti
Prestavno razmerje menjalnika	9,03:1

Krmiljenje

Krmiljenje	Tehnični podatki
Vrsta	Mehanizem z zobato letvijo z elektronskim servovolanom, občutljiv na hitrost
Število obratov volana za celoten zasuk koles	2,14
Premer obračalnega kroga	11,7 m

Zavore

RWD/AWD	Tehnični podatki
Vrsta	4-kolesni protiblokirni zavorni sistem (ABS) z elektronskim upravljanem porazdelitve zavorne sile, vgrajeno napredno uravnavanje stabilnosti in sistem rekuperativnega zaviranja, aktiviran prek elektronske stopalka za plin
Premer zavornega diska (zračenega) v vozilih, ki niso serije Performance	Spredaj: 12,6"/320 mm Zadaj: 13,2"/335 mm
Premer zavornega diska (zračenega) v vozilih serije Performance	Spredaj: 13,98"/355 mm Zadaj: 13,2"/335 mm
Debelina sprednjega zavornega diska	Novo: 0,98"/25 mm Servisna meja: 0,91"/23 mm
Debelina zadnjega zavornega diska	Novo: 0,79"/20 mm Servisna meja: 0,71"/18 mm
Stransko opletanje	0,050 mm (rotorji zavor, ki niso serije Performance), 0,150 mm (rotorji zavor serije Performance)



RWD/AWD	Tehnični podatki
Opletanje ozobljenja	0,040 mm
Odstopanje debeline diskov (DTV)	0,010 mm
Debelina sprednje zavorne ploščice vozil, ki niso Performance (brez nosilne plošče)	Novo: 0,393"/10 mm Servisna meja: 0,110"/2,8 mm
Debelina zadnje zavorne ploščice za vozila, ki niso Performance (brez nosilne plošče)	Novo: 9 mm Servisna meja: 2,1 mm
Debelina sprednje zavorne ploščice serije Performance (brez nosilne plošče)	Novo: 0,393"/10 mm Servisna meja: 0,085"/2,15 mm
Debelina zadnje zavorne ploščice serije Performance (brez nosilne plošče)	Novo: 0,393"/10 mm Servisna meja: 0,071"/1,8 mm
Parkirna zavora	Električno aktivirana parkirna zavora vgrajena v zadnjo čeljust

Vzmetenje

Vzmetenje	Tehnični podatki
Spredaj	Neodvisno, dvojno prečno vodilo, vijačna vzmet/teleskopski blažilnik, stabilizator
Zadaj	Neodvisno, večvezno, vijačna vzmet/teleskopski blažilnik

Baterija – Nizka napetost

Baterija – Nizka napetost	Tehnični podatki
Vrednost	6,9 Ah
Napetost	15,5 V

Baterija – visoka napetost

Baterija – visoka napetost	Tehnični podatki
Vrsta	Tekočinsko hlajena litij-ionska (Li-ion)
Nazivna napetost	355 V, enosmerni tok
Temperaturni razpon	Vozila Model 3 ne izpostavljajte temperaturam okolja več kot 60° C ali manj kot –30° C za več kot 24 ur hkrati.



Tehnični podatki za platišča (tovarniške nastavitve)

Tip platišča	Lokacija	Velikost	Odstopanje (mm)
18 palcev	Spredaj/zadaj	18 x 8.5 J	38
19"	Spredaj/zadaj	19 x 8,5J	38
20"	Spredaj Zadaj	20 x 9,0J 20 x 10,0J	34 45
Navor kolesne matice			175 Nm
Velikost obojke kolesne matice			21 mm

OPOMBA: Če potrebujete navodila za dviganje Model 3, glejte [Dviganje vozila](#).

Tehnični podatki za pnevmatike (tovarniške nastavitve)

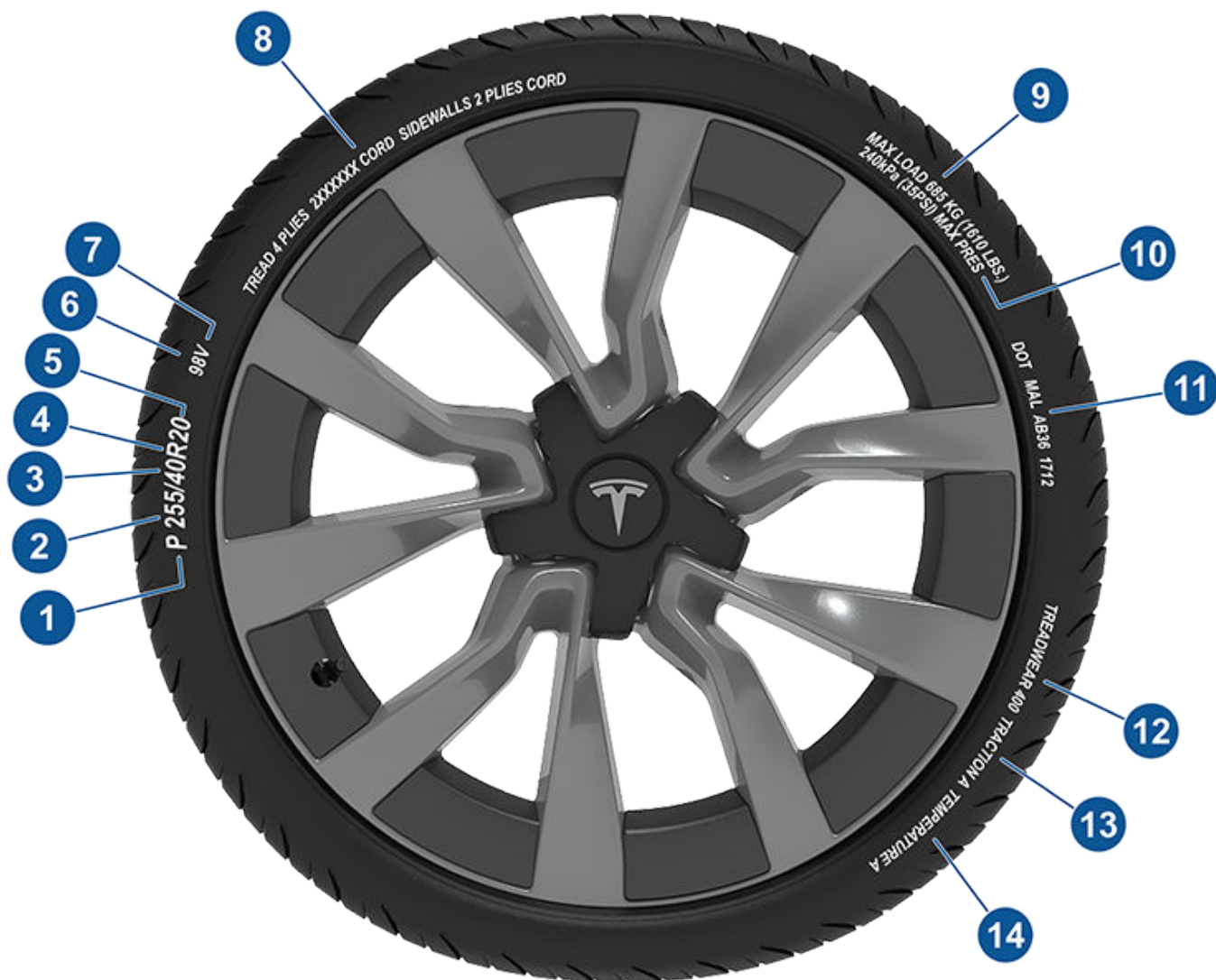
Velikost pnevmatike	Lokacija	Velikost
18"	Spredaj/zadaj	235/45R18
19 palcev	Spredaj/zadaj	235/40R19
20"	Spredaj Zadaj	235/35R20 275/30R20
Tlak v pnevmatikah se razlikuje glede na vrsto nameščenih pnevmatik. Upoštevajte tlak v pnevmatikah, ki je naveden na informacijski oznaki za pnevmatike. Oznaka na srednjem stebričku je vidna, ko so voznikova vrata odprta (glejte Vzdrževanje tlaka v pnevmatikah). Zimske pnevmatike je mogoče kupiti v servisnem centru Tesla, lahko pa so naprodaj tudi na spletnem mestu Tesla. *Morda ni na voljo v vseh regijah		



Razumevanje oznak na pnevmatikah

Po zakonu morajo proizvajalci pnevmatik na bok vseh pnevmatik vtisniti standardizirane informacije. Te informacije opredeljujejo in opisujejo osnovne značilnosti pnevmatike.

OPOMBA: Slike so na voljo samo za boljše razumevanje koncepta. Glede na konfiguracijo kupljenega vozila in tržno regijo se lahko oblika razlikuje.



1. **Kategorija pnevmatik:** P označuje, da je pnevmatika zasnovana za potniška vozila.
2. **Širina pnevmatike:** Trimestna številka predstavlja širino (v milimetrih) pnevmatike od enega roba bočnice do drugega.
3. **Razmerje med višino in širino:** Dvomesna številka predstavlja višino bočnice kot odstotek širine profila. Če znaša torej širina profila 205 mm, razmerje med višino in širino pa 50, je višina bočnice 102 mm.
4. **Struktura pnevmatike:** Črka R pomeni, da gre za radialno pnevmatiko iz strukturnih plasti.
5. **Premer platišča:** Dvomesna številka predstavlja premer platišča v palcih.
6. **Indeks nosilnosti:** Dvo- ali trimestna številka predstavlja težo, ki jo lahko podpira posamezna pnevmatika. Ta številka ni vedno prikazana.



7. **Hitrostni razred:** Ko je številka navedena, označuje največjo hitrost (v mi/h oz. km/h), pri kateri je pnevmatika uporabna daljše obdobje. Q=99 mph (160 km/h), R=106 mph (170 km/h), S=112 mph (180 km/h), T=118 mph (190 km/h), U=124 mph (200 km/h), H=130 mph (210 km/h), V=149 mph (240 km/h), W=168 mph (270 km/h), Y=186 mph (300 km/h), (Y)=najvišja hitrost vozila (presega oceno "Y").
8. **Struktura pnevmatik in materiali:** Število vložkov v predelu profila in na boku pnevmatike označuje, koliko plasti gumijastega materiala sestavlja strukturo pnevmatike. Naveden je tudi podatek o vrsti uporabljenega materiala.
9. **Največja nosilnost pnevmatike:** Največja nosilnost posamezne pnevmatike.
10. **Največji dovoljeni tlak v pnevmatiki:** Ta tlak se ne uporablja za običajno vožnjo.
11. **Identifikacijska številka pnevmatike (TIN) DOT ZDA:** Začne se s črkami DOT, ki pomenijo, da pnevmatika izpolnjuje vse ameriške standarde. Naslednji 2 števki/črki predstavljata kodo tovarne, kjer je bila pnevmatika proizvedena, zadnje 4 števke pa predstavljajo teden in leto proizvodnje. Številka 1712 torej pomeni 17. teden leta 2012. Preostale številke so oglaševalske kode, ki se uporabljajo po presoji proizvajalca. Ti podatki se lahko uporabijo za stik s strankami, če je treba zaradi okvare odpoklicati pnevmatike.
12. **Stopnja obrabe profila:** Ta številka označuje stopnjo obrabe profile. Višja kot je številka obrabe profila, dalje časa bo trajalo, da se bo profil obrabil. Pnevmatika z oznako 400 je na primer uporabna dvakrat dlje kot pnevmatika z oznako 200.
13. **Stopnja oprijema:** Označuje zmožnost zaustavitve pnevmatike na mokrih cestnih površinah. Pnevmatika z višjo oceno naj bi omogočala krajšo zavorno pot kot pnevmatika z nižjo oceno. Oprijem se ocenjuje od najvišjega do najnižjega z oznakami AA, A, B in C.
14. **Stopnja temperature:** Odpornost pnevmatike na vročino se oceni z A, B ali C, pri čemer predstavlja črka A največjo odpornost. Ta ocena velja za pravilno napolnjeno pnevmatiko, ki se uporablja znotraj njenih hitrostnih in nosilnih omejitev.



NE PREVAŽAJTE S KOLESI NA TLEH

Motorji pri Model 3 proizvajajo energijo, ko se kolesa vrtijo. Pri prevažanju vozila Model 3 morajo biti vsa štiri kolesa vedno dvignjena s tal. Poskrbite, da se kolesa v nobenem trenutku med prevozom ne bodo vrtela.

⚠ OPOZORILO: VOZILA NIKOLI NE PREVAŽAJTE TAKO, DA SE LAHKO NJEGOVA KOLESNA VRTIJO. TO LAHKO POVZROČI VELIKO ŠKODE IN PREGREVANJE. V REDKIH PRIMERIH SE LAHKO ZARADI PREKOMERNEGA PREGREVANJA SESTAVNI DELI V OKOLICI VNAMEJO.



Vozila Model 3 ne prevažajte na način, ki ga ni odobrila družba Tesla. Ravajte se po navodilih v nadaljnjih razdelkih in upoštevajte vsa opozorila in previdnostne ukrepe. Garancija ne krije škod, ki je posledica nepravilnega prevažanja vozila.

OPOMBA: Družba Tesla ni dolžna niti odgovorna za povračilo stroškov za storitve, ki niso bile naročene prek storitve za pomoč na cesti družbe Tesla.

Odobreni načini prevažanja

Za prevoz vozila Model 3 se priporoča uporaba tovornjaka z nizko ploščadjo ali primerljivega transportnega vozila. Pri uporabi tovornjaka z nizko ploščadjo je lahko vozilo usmerjeno v katero koli smer.



Če morate vozilo Model 3 premakniti brez tovornjaka z nizko ploščadjo, morate uporabiti podstavne ali vlečne vozičke, s katerimi zagotovite, da nobeno od štirih koles ni na tleh. Ta način lahko uporabite za razdaljo največ 55 km, pri čemer ne smete preseči hitrosti vozička, kot jo je določil proizvajalec. Pri tem načinu družba Tesla priporoča, da je vozilo usmerjeno naprej, tako da sta sprednji kolesi dvignjeni, zadnji kolesi pa na vozičku.



⚠ POZOR: Omogočite Način vleke (glejte [Aktiviraj Način vleke](#)), preden z vitlom povlečete vozilo Model 3 na tovornjak z nizko ploščadjo (glejte [Vleka na tovornjak z nizko ploščadjo](#)). Če Način vleke ni na voljo ali pa nimate dostopa do zaslona na dotik, morate za nalaganje vozila v odobreni položaj za prevoz uporabiti samonakladalne vozičke ali podstavke s kolesi za pnevmatike. Družba Tesla ne prevzema nikakršne odgovornosti za škodo, ki nastane zaradi prevoza vozila Model 3 ali med njim, vključno s poškodovano osebno lastnino ali poškodbami zaradi uporabe samonakladalnih vozičkov ali podstavkov s kolesi za pnevmatike.

OPOMBA: Način vleke je namenjen samo dvigu vozila Model 3 na tovornjak z nizko ploščadjo ali premiku vozila s parkirnega mesta. Ko je vklopljen Način vleke, se lahko pnevmatike počasi vrtijo (s hitrostjo, nižjo od 5 km/h), vozilo pa lahko prevozi zelo kratko razdaljo (manj kot 10 metrov). Glejte [Aktiviraj Način vleke](#). Prekoračitev teh omejitev lahko povzroči veliko škodo in pregrevanje, ki ni vključeno v garanciji.

⚠ OPOZORILO: Model 3 je opremljen s sestavnimi deli, ki so pod visoko napetostjo in so lahko zaradi trčenja ogroženi (glejte [Visokonapetostne komponente](#)). Pred prevozom vozila Model 3 morate predvidevati, da te komponente napaja električna energija. Vedno upoštevajte varnostne ukrepe glede visoke napetosti (nosite osebno varovalno opremo itd.), dokler strokovnjaki za odzivanje v nujnih primerih ne ocenijo vozila in lahko natančno potrdijo, da noben od visokonapetostnih sistemov ni več pod napetostjo. Če tega ne naredite, lahko pride do hudih poškodb.

Aktiviraj Način vleke

Način vleke izklopi parkirno zavoro, medtem ko vlečete vozilo Model 3 na tovornjak z nizko ploščadjo. Ko je aktiviran, Način vleke prikaže potrditveno pojavno sporočilo z zahtevami, da vozilo preklopi v Način vleke. Ko je Način vleke vklopljen, se lahko vozilo Model 3 prosto premika. Za vklop funkcije Način vleke morajo biti izpolnjeni ti pogoji:

- Vozilo ne sme biti priključeno v polnilnik. Način vleke ni na voljo, če je vozilo Model 3 še vedno priključeno.
- Model 3 mora zaznati ključ. Način vleke je na voljo le, ko vozilo zazna ključ.
- Prepričajte se, da je parkirna zavora vklopljena.
- Pritisnite in držite zavorno stopalko.
- Model 3 potrebuje napajanje z napetostjo Nizka napetost. Če vozilo nima napajanja z napetostjo nizka napetost, poskusite sistem nizka napetost zagnati s premostitvenimi kablji, da lahko uporabite zaslon na dotik in aktivirate Način vleke (glejte [Aktiviraj Način vleke](#)).



Vklop funkcije Način vleke:

1. Zagotovite, da je vozilo Model 3 v prestavi za parkiranje.
2. Podstavite zagozde pod pnevmatike in poskrbite, da se vozilo Model 3 ne premika.
3. Pritisnite in držite zavorno stopalko, nato pa se na zaslonu na dotik dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Servis > Vleka**. Na zaslonu na dotik se prikaže sporočilo, ki vas spomni, kako pravilno prevažate vozilo Model 3.
4. Izberite **Vklopi način vleke**. Gumb se obarva modro, kar prikazuje, da je vozilo Model 3 preklopilo v Način vleke. Model 3 se zdaj prosto premika in ga lahko počasi prestavite (do hitrosti hoje) ali povlečete (na primer na tovornjak z nizko ploščadjo).

Za preklic funkcije Način vleke izberite možnost **Izklopi način vleke** ali preklopite Model 3 v način za parkiranje. Za vnovični zagon vozila potrebujete telefon kot ključ ali kartico.

POZOR: Če električni sistem ne deluje in zato prek zaslona na dotik ne morete aktivirati funkcije Način vleke, uporabite samonakladalne vozičke ali podstavke s kolesi za pnevmatike. Preden to storite, vedno preverite tehnične značilnosti proizvajalca in priporočeno nakladalno zmogljivost.

Vleka na tovornjak z nizko ploščadjo

OPOMBA: Če vozilo Model 3 nima napajanja nizka napetost, potrebujete zunanji vir napajanja nizka napetost, da lahko odprete sprednji pokrov ali uporabljate zaslon na dotik (glejte [Zagon s premostitvenimi kablji](#)).

POZOR: Preprečite škodo, tako da povlečete vozilo na tovornjak z nizko ploščadjo samo z ustrezno nameščenim vlečnim ušesom. Če vlečete vozilo za šasijo, ogrodje ali sestavne dele vzmetenja, ga lahko poškodujete.

1. Poiščite vlečno uho. Vlečno uho je shranjeno v prtljažniku spredaj.



2. To vozilo ima dva pokrova vlečnega ušesa: enega spredaj in enega zadaj. Če želite odpreti pokrov vlečnega ušesa, sprostite pokrov vlečnega ušesa tako, da močno pritisnete na njegov najvišji desni obod, da se pokrov zasuka navznoter, nato pa rahlo povlecite privzdignjeni del proti sebi.

OPOMBA: Vozil, opremljenih z nosilcem za kljuko, ni mogoče vleči prek vlečnega ušesa zadaj. Vlečni drog ali nosilec za kljuko uporabljajte le za vleko vozila na varno lokacijo, kot je na primer na tovornjak z nizko ploščadjo. Vozila ne prevažajte s kolesi na tleh.

OPOMBA: Samo pokrov sprednjega vlečnega ušesa ima pozitivni (+) in negativni terminal za odpiranje sprednjega prtljažnika.



3. Vlečno uho vstavite do konca v odprtino, nato pa ga zavrtite **v nasprotni smeri vrtenja urnih kazalcev**, da se trdno zaskoči.



Navodila za prevoznike



4. Kabel vitla pripnite na vlečno uho.



POZOR: Pred vlečenjem se prepričajte, da je vlečno uho trdno pritrjeno.

5. Aktivirajte Način vleke.

6. Počasi povlecite vozilo Model 3 na tovornjak z nizko ploščadjo.

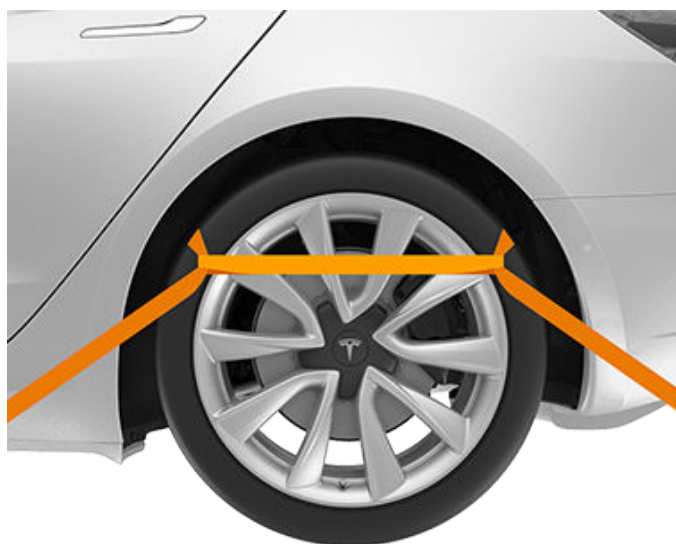
Pritrditev pnevmatik

Pnevmatike vozila morate privezati na tovornjak v osmih točkah:

- Poskrbite, da kovinski deli trakov za privezovanje ne bodo v stiku z barvanimi površinami ali sprednjo stranjo koles.
- Trakov za privezovanje ne speljite čez lupino karoserije ali skozi kolesa.



POZOR: Z nameščanjem trakov za privezovanje na šasijo, vzmetenje ali druge dele karoserije vozila lahko poškodujete vozilo.



Če je vozilo brez električnega napajanja

Če vozilo Model 3 nima napajanja z napetostjo nizka napetost, izvedite naslednje korake za odpiranje pokrova sprednjega prtljažnika ali zagon baterije z napetostjo nizka napetost s premostitvenimi kabli.

1. Odprite pokrov motorja. Za več informacij o odpiranju pokrova sprednjega prtljažnika, če vozilo nima dovolj električne energije, glejte [Odpiranje pokrova prtljažnika brez elektrike](#).
2. S premostitvenimi kabli zaženite baterijo z napetostjo nizka napetost (glejte [Zagon s premostitvenimi kabli](#)).

OPOMBA: Vlečne službe: Za več informacij o prevozu vozila do polnilne postaje in pripravi vozila na polnjenje glejte [Zmanjkalo je dosega](#).



POZOR: Ker se stekla samodejno rahlo spustijo, ko odprete ali zaprete vrata, morate vozilo brez električnega napajanja vedno priključiti na zunanji vir napajanja nizka napetost, preden odprete vrata, da se izognete razbitju stekla (glejte [Zagon s premostitvenimi kabli](#)).



Pomoč na cesti Tesla je na voljo 24 ur na dan in 365 dni na leto v času garancijskega roka. Pomoč na cesti Tesla vam omogoča tudi pogovor s strokovnjaki za servis na cesti, ki vam lahko odgovorijo na vsa vprašanja in opišejo pravilen postopek prevažanja vozila.

Pri vzpostavitvi stika s pomočjo na cesti Tesla navedite:

- Identifikacijsko številko vozila (VIN). Številka VIN se prikaže, ko se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi** > **Programska oprema**. Številko VIN lahko vidite tudi tako, da pogledate skozi vetrobransko steklo na voznikovi strani.
- Svojo točno lokacijo.
- Vrsto težave.

Če je ta storitev na voljo v vaši regiji, lahko svojo zahtevo tudi pospešite, tako da v mobilni aplikaciji Tesla izberete možnost pomoči na cesti.

OPOMBA: Za podroben opis pravilnika o pomoči na cesti družbe Tesla pojdite na stran za podporo na spletnem mestu Tesla za svojo regijo.

Telefonske številke za posamezne države

OPOMBA: Telefonska številka je na voljo tudi, če se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi** > **Servis**.

Država	Telefonska številka
Andora	Plačljiva številka: +31 (0)137 99 95 01
Avstrija	Lokalna številka: +43 720 880 470
Belgija	Lokalna številka: +32 38 08 1782
Bolgarija	Lokalna številka: +359 2 492 5455
Hrvaška	Lokalna številka: +385 1 7776 417
Ciper	Lokalna številka: +357 22 030915
Češka	Lokalna številka: +420 228 882 612
Danska	Lokalna številka: +45 89 88 69 84
Estonija	Lokalna številka: +372 880 3141
Finska	Lokalna številka: +358 9 4272 5040
Francija (Korzika)	Lokalna številka: +33 9 70 73 08 50
Nemčija	Lokalna številka: +49 (0) 30 700 149 725
Gibraltar	Plačljiva številka: +31 (0)137 99 95 13
Grčija	Lokalna številka: +30 211 198 4867
Madžarska	Lokalna številka: +36 1 700 8549
Islandija	Plačljiva številka: +354 539 5037
Irska	Lokalna številka: +353 1 513 4727
Italija (Sicilija, Sardinija in Vatikanska mestna država)	Lokalna številka: +39 0 694 801252
Kraljevina Saudova Arabija	Lokalna številka: +9668008501047
Latvija	Lokalna številka: +371 6785 9774
Lihtenštajn	Plačljiva številka: +31 (0)137 99 95 20
Litva	Lokalna številka: +370 5 214 0649
Luksemburg	Lokalna številka: +352 27 86 14 16



Vzpostavitev stika s pomočjo na cesti Tesla

Država	Telefonska številka
Malta	Lokalna številka: +31 (0)137 99 88 20
Monako	Plačljiva številka: +31 (0)137 99 95 24
Nizozemska	Lokalna številka: +31 (0)137 99 95 25
Norveška	Lokalna številka: +47 23 96 02 85
Poljska	Plačljiva številka: +48 22 307 26 45
Portugalska	Lokalna številka: +351 300 527 476
Romunija	Lokalna številka: +40 316 301 257
San Marino	Plačljiva številka: +31 (0)137 99 95 31
Slovaška	Lokalna številka: +421 23 300 26 43
Slovenija	Lokalna številka: +386 8 288 00 33
Španija	Lokalna številka: +34 911 982 624
Švedska	Lokalna številka: +46 77-588 80 36
Švica	Lokalna številka: +41 618 55 3021
Turčija	Lokalna številka: +90 (212) 922 24 50



Če je vozilo Model 3 opremljeno s sistemom **Klic v sili** (eCall), ta v primeru hude nezgode ali nujnega primera samodejno pokliče in posreduje informacije centru za obveščanje (PSAP).

OPOMBA: Od datuma proizvodnje in tržne regije je odvisno, ali je vaše vozilo Model 3 opremljeno s sistemom klica v sili.

OPOMBA: Informacije, ki se posredujejo centru za obveščanje (PSAP) zajemajo tip vozila, število potnikov v vozilu, položaj GPS in številko VIN.

OPOMBA: Klic v sili deluje le prek mobilnega omrežja z ustreznim signalom.



POZOR: Klic v sili uporabite samo v sili. Storitve eCall ne aktivirajte zgolj zaradi preizkusa sistema ali za javljanje nenujnih težav z vozilom. Za nenujne klice morda veljajo lokalni zakoni in kazni.

Uporaba klica v sili

Če je vozilo opremljeno s sistemom klica v sili, se ta samodejno aktivira, če se sprožijo zračne blazine ali če vozilo zazna močen trk.



V zgornji vrstici stanja na zaslonu na dotik se dotaknite te ikone, če želite ročno aktivirati klic v sili v primeru hude nezgode ali poškodbe. Če klicni sistem začasno ni na voljo ali ne deluje, kot bi moral, ikona SOS zasveti oranžno. Pritisnite ikono za več informacij.

OPOMBA: Ročno aktiviranje je uporabno v primerih hude nezgode ali kot klic na pomoč, če potnik v vozilu Model 3 potrebuje takojšnjo pomoč (na primer zaradi srčne kapi).

OPOMBA: Družba Tesla ni pridružena članica storitev klica v sili. Klica v sili ne uporabljajte za vzpostavitev stika z družbo Tesla (če na primer potrebujete pomoč na cesti), saj se klic preusmeri neposredno na neodvisne reševalce za nujne primere. Družba Tesla ni finančno odgovorna za stroške v zvezi s storitvami, opravljenimi prek klica v sili.

Preklic klica v sili

Klic v sili lahko prekličete le, če ga aktivirate ročno. Če želite preklicati klic v sili, pritisnite **Prekliči klic** na zaslonu na dotik. Možnost preklica je na voljo, dokler se odšteva čas na zaslonu na dotik. Ko je odštevanje končano, lahko klic prekliče le posrednik, ki odgovori nanj.



Zmanjkalo je dosega



POZOR: Vaša odgovornost je, da spremljate stanje visokonapetostne baterije in preostali doseg vozila. Ne predvidevajte, da je doseg na voljo, če je na zaslon na dotik prikazan doseg 0 km (ali 0 %). Garancija ne krije poškodb baterije nizka napetost, ki so posledica tega, da vam je zmanjkalo dosega.

OPOMBA: Če se slučajno zgodi, da vašemu vozilu med vožnjo zmanjka dosega, ga zaustavite na varnem mestu in stopite v stik s [Pomočjo na cesti Tesla](#) ali priljubljeno vlečno službo.

Če vozilu Model 3 zmanjka dosega, baterija nizka napetost nima več podpore – in če nizka napetost nima podpore, vozila ni mogoče polniti. Zato je treba baterijo nizka napetost podpreti z zunanjim virom napajanja, ki omogoča polnjenje visokonapetostne baterije (HV). Ko se vozilo začne polniti, zunanji vir napajanja ni več potreben.

Če vozilu zmanjka dosega daleč proč od polnilnice, mora vlečna služba prepeljati Model 3 do najbližje polnilne postaje in ga raztovoriti v dosegu polnilnega kabla. Ko vozilo stoji poleg polnilnice, sledite naslednjim navodilom:

OPOMBA: Če je bilo vozilo prepeljano do polnilnika, poskrbite, da vlečna služba ne odide, dokler nimate potrditve, da se visokonapetostna baterija vozila uspešno polni.

1. S premostitvenimi kabli zaženite nizkonapetostni sistem (glejte [Zagon s premostitvenimi kabli](#)). S premostitvenimi kabli je treba zagnati nizkonapetostni akumulator, ki podpira visokonapetostno baterijo.
2. Počakajte nekaj minut. Ko se zaslon na dotik vklopi, priključite polnilni kabel v Model 3, da se začne visokonapetostna baterija polniti.
3. Ko se začne vozilo Model 3 polniti, odklopite zunanji vir napajanja iz nizka napetostbaterije.

OPOMBA: Če je opozorilo VCFRONT_a478 dve minuti po odklopu zunanjega napajanja še vedno aktivno na zaslona na dotik v vozilu, so potrebni dodatni koraki za obnovitev nizkonapetostne baterije. Za več informacij odprite servisni priročnik za vozilo na spletnem naslovu service.tesla.com in si oglejte postopek "Obnovitev nizkonapetostne baterije".

Pred prevozom do polnilnice, ki ne pripada družbi Tesla, se prepričajte, da je vaše vozilo opremljeno z adapterjem, ki podpira poseben tip polnilne postaje, ki jo boste uporabljali. Tudi pri polnilnici, ki ne pripada družbi Tesla, boste morali s premostitvenimi kabli zagnati sistem nizka napetost, preden začnete polniti vozilo.



POZOR: Vedno preverite, ali ima vozilo Model 3 dovolj dosega za načrtovano vožnjo ali za daljše mirovanje. Ne zanašajte se na oceno dosega, ki je prikazana na zaslonu na dotik ali v mobilni aplikaciji, saj se lahko doseg zaradi temperature okolice, voznih navad, vetra, nastavitve vozila (kot je način Sentry Mode) itd. zmanjša hitreje od prikazanega.

OPOMBA: Garancija ne krije vleke vozila, ki je posledica tega, da vam je zmanjkalo dosega.



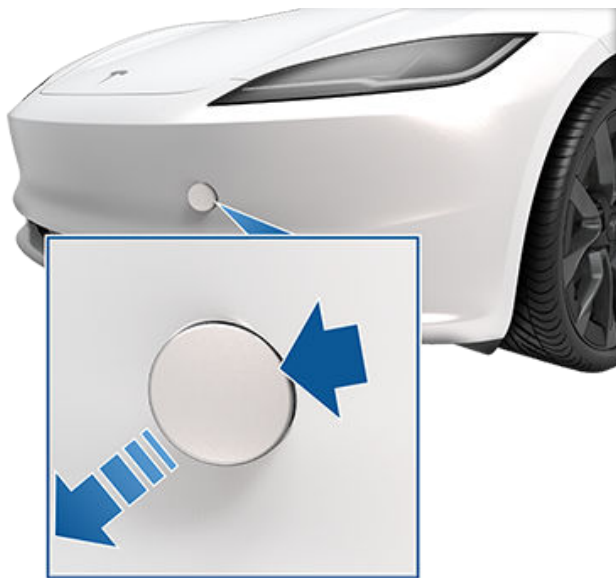
Odpiranje pokrova prtljažnika brez elektrike

Če se slučajno zgodi, da vozilo Model 3 nima napajanja z napetostjo nizka napetost, prtljažnika spredaj ne boste mogli odpreti prek zaslona na dotik ali mobilne aplikacije. V teh okoliščinah odprete prtljažnik spredaj tako:

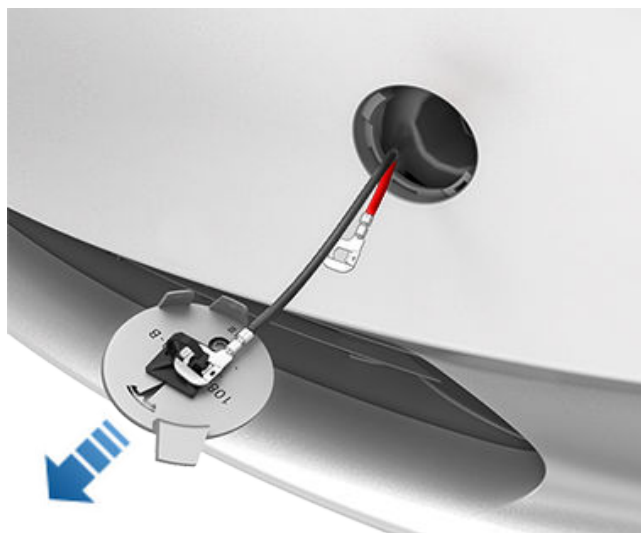
OPOMBA: Z naslednjimi koraki ne odprete sprednjega prtljažnika, če je vozilo Model 3 zaklenjeno in ima napajanje z napetostjo nizka napetost.

1. Poiščite zunanji vir napajanja z napetostjo nizka napetost (na primer prenosni sistem za zagon s premostitvenimi kablji).
2. Sprostite pokrov vlečnega ušesa tako, da močno pritiskate na njegov najvišji desni obod, dokler se pokrov ne zasuka navznoter. Izvlecite pokrov vlečnega ušesa, da razkrijete žici. Ena žica je rdeča, druga je črna.

OPOMBA: Vozilo ima lahko pokrov vlečnega ušesa tudi blizu zadnjega odbijača. To se uporablja samo za prevažanje in ne vsebuje ustreznih žic za zagon s premostitvenimi kablji. Uporabljajte samo pokrov vlečnega ušesa spredaj.



3. Obe žici povlecite iz odprtine vlečnega ušesa, da razkrijete oba priključka.



4. Priklopite rdeči pozitivni kabel (+) vira napajanja z napetostjo nizka napetost na rdeči pozitivni priključek (+).
5. Priklopite črni negativni kabel (-) vira napajanja z napetostjo nizka napetost na črni negativni priključek (-).



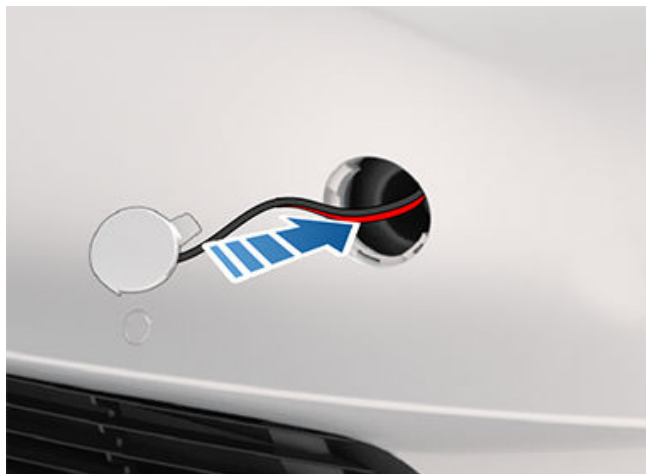
OPOMBA: Uporaba zunanjega vira napajanja z napetostjo nizka napetost na teh priključkih samo sprosti zapah pokrova sprednjega prtljažnika. Prek teh priključkov ne morete polniti baterije z napetostjo nizka napetost. Polnilnih kablov z napetostjo nizka napetost ne pustite priklopljenih na priključke več kot 30 sekund – takoj, ko se zapahi sprednjega prtljažnika sprostijo, jih odstranite s priključkov vozila.

6. Vključite zunanje napajanje (glejte navodila proizvajalca). Zapahi pokrova sprednjega prtljažnika se takoj sprostijo, tako da lahko odprete pokrov in omogočite dostop do sprednjega prtljažnika.
7. Odklopite oba kabla, tako da začnete s črnim negativnim kablom (-).



Odpiranje pokrova prtljažnika brez elektrike

8. Če ste vozilo povlekli na tovornjak z nizko ploščadjo, počakajte z namestitvijo pokrova vlečnega ušesa. Po potrebi znova namestite pokrov vlečnega ušesa, tako da vstavite žice v odprtino vlečnega ušesa, naravnajte pokrov vlečnega ušesa v ustrezen položaj in ga obrnite, da se zaskoči.





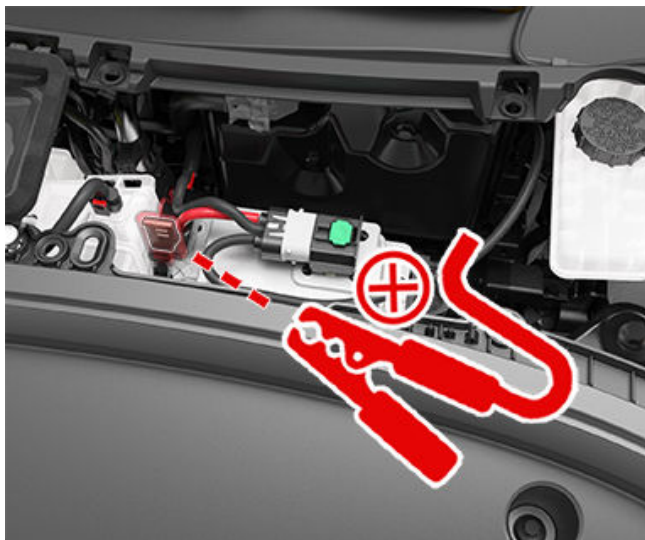
Navodila v nadaljevanju predvidevajo uporabo zunanjega vira napajanja z napetostjo nizka napetost (na primer prenosnega sistema za zagon s premostitvenimi kabli). Če želite zagnati vozilo Model 3 s premostitvenimi kabli drugega vozila, upoštevajte navodila proizvajalca tistega vozila.

- ⚠ POZOR:** Model 3 ni mogoče uporabiti za zagon drugega vozila s premostitvenimi kabli. To lahko privede do materialne škode.
- ⚠ POZOR:** Preprečite nastanek kratkega stika med zagonom vozila Model 3s premostitvenimi kabli. Če priključite kable na napačne priključke, se z enim kablom dotaknete drugega itd., lahko povzročite škodo na vozilu Model 3.

Zagon nizkonapetostne (litij-ionske) baterije s premostitvenimi kabli

1. Odprite pokrov motorja (glejte [Odpiranje pokrova prtljažnika brez elektrike](#)).
2. Odstranite vzdrževalno ploščo, tako da jo povlečete navzgor, s čimer sprostite sponke, s katerimi je pritrjena.
3. Odstranite rdeči pokrov in priključite rdeči pozitivni (+) kabel zunanjega nizkonapetostnega napajalnega vira z rdečim pozitivnim zagonskim priključkom (+).

⚠ POZOR: Če želite preprečiti poškodbe vozila, ne dovolite, da pride pozitivni kabel v stik z drugimi kovinskimi sestavnimi deli.



4. Črni negativni (-) kabel zunanjega nizkonapetostnega napajalnega vira priključite na vijak ob posodi za zavorno tekočino. Vijak je namenjen ozemljitvi zunanje podpore.



5. Vključite zunanje napajanje (glejte navodila proizvajalca). Dotaknite se zaslona na dotik, da aktivirate vozilo.

OPOMBA: Za aktiviranje zaslona na dotik bo morda potrebnih nekaj minut.

6. Ko zunanjega vira napajanja z napetostjo nizka napetost ne potrebujete več, odklopite oba kabla tako, da najprej odklopite črn negativni (-) kabel.
7. Znova namestite vzdrževalno ploščo tako, da jo položite na prvotno mesto in potisnete navzdol, da se zaskoči.
8. Zaprite pokrov motorja.



Odpiranje vrat brez elektrike

Odpiranje sprednjih vrat brez elektrike

Če želite odpreti sprednja vrata, ko vozilo Model 3 nima električne energije, povlecite ročico za odpiranje vrat, ki je pred stikali za pomik stekel.



Vozila, izdelana v tovarni Gigafactory Shanghai po približno februarju 2025:



Odpiranje zadnjih vrat brez elektrike

Če vozilo Model 3 nima napajanja, lahko zadnja vrata odprete ročno:



Vozila, izdelana v tovarni Gigafactory Shanghai po približno februarju 2025:



1. Na dnu žepa na zadnjih vratih je reža pred pokrovom sprostitve zapaha. S prstom sezite v režo in dvignite, da odstranite pokrov.
2. Povlecite kabel mehanskega odpirala naprej.



OPOZORILO: Ročne sprostitev vrat ne uporabljajte, ko se vozilo premika.



POZOR: Ročno sprostitve vrat uporabite samo, če vozilo Model 3 nima električne energije ali če je to potrebno iz drugih razlogov. Ko ima vozilo Model 3 dovolj energije, uporabite gumb na vrhu notranje vratne kljuke. Pri uporabi ročne sprostitev vrat bodite previdni; ob odpiranju vrat se steklo ne spusti samodejno, zato se lahko poškoduje steklo ali obroba vozila.



Vozilo je lahko potopljeno zaradi poplav ali drugih ekstremnih vremenskih razmer. Družba Tesla vam želi zagotoviti sredstva za primer nevarnosti potopitve vozila ali za primer, da je vozilo potopljeno v vodi.

Preberite naslednja priporočila, da boste pripravljeni na morebitno potopitev vozila, da boste seznanjeni z ravnanjem s potopljenim vozilom in da boste našli sredstva, ki so na voljo.

Najboljše prakse za pripravo na morebitne poplave

Če so napovedane poplave in lahko preventivno na varen način premaknete vozilo, družba Tesla priporoča, da vozilo Model 3 premaknete na lokacijo, ki ni v nevarnosti, ali na višje ležečo lokacijo. Upoštevajte, da lahko dogodki prizadenejo infrastrukturo za polnjenje, zato družba Tesla priporoča, da predhodno napolnite baterijo do 100 %.

Če vozila ne morete premakniti na območje, ki ni ogroženo zaradi poplav, upoštevajte naslednje najboljše prakse, s katerimi lahko preprečite škodo:

- Z vozila odklopite polnilnico.
- Zmanjšajte stanje napolnjenosti. To lahko naredite tako, da predhodno vozite vozilo in ga ne priklopite ali da vklopite klimatsko napravo ali omogočite možnost **Ohranitev klim. naprave** na zaslonu na dotik v vozilu ali z mobilno aplikacijo Tesla (glejte [Upravljanje elementov za upravljanje klimatske naprave](#)). Namen je doseči kar se da nizko raven napolnjenosti za primer potopitve vozila.
- Dvignite vozilo, tako da bo visokonapetostna baterija v primeru poplav nad gladino, in sicer z dvignimi podstavki, valji, klančinami itd. Omogočite **Način dvigalke** (glejte [Dviganje vozila](#)).
- Pustite vozilo Model 3 pod pokivalom za avtomobil, ki ne prepušča vode, ali podobnim izdelkom, ki je posebej zasnovan za zaščito vozil pred poplavami.

OPOMBA: Med vožnjo po globoki vodi se lahko protiprašni pokrov iztakne zaradi sprostitve tlaka. Ko je vozilo parkirano na varni lokaciji, protiprašni pokrov preprosto spet zataknete nazaj na vozilo.

Ravnanje s potopljenim vozilom

Seznajte se z ukrepi, ki so potrebni, če je električno vozilo ali vozilo z motorjem z notranjim izgorevanjem izpostavljeno dolgotrajni potopitvi.



OPOZORILO: Če pri vozilu opazite plamene, dim, slišno pokanje/šumenje ali segrevanje, se umaknite in takoj stopite v stik z lokalnimi službami za odzivanje v sili.

Ko vozilo ni več potopljeno in je dostop do vozila varen, upoštevajte naslednje korake:

1. Vozilo obravnavajte, kot da je bilo udeleženo v nezgodi in se obrnite na zavarovalnico.

2. Vozila ne poskušajte upravljati, dokler ga ne pregleda pooblaščen delavnik. Če ste lastnik vozila Tesla, se lahko dogovorite za pregled pri servisni delavnici Tesla.
3. Na varen način odvlcite vozilo najmanj 15 metrov stran od konstrukcij ali drugih vnetljivih materialov, kot so drugi avtomobili in osebna lastnina.
 - Lastniki vozil Tesla lahko od družbe Tesla zahtevajo pomoč pri vleki. Glejte [Vzpostavitev stika s pomočjo na cesti Tesla](#) za več informacij.
 - Za informacije o varni vleki ali premikanju vozila glejte [Navodila za prevoznike](#).



Opozorila glede odpravljanja težav

V tem razdelku so informacije o različnih opozorilih, ki se lahko prikažejo v vozilu. V tem razdelku si oglejte, kaj pomeni posamezno opozorilo in kako lahko odpravite težavo.

APP_w009

Samodejno zaviranje v sili ni na voljo.

Funkcija se lahko obnovi pri naslednji vožnji.

Pomen tega opozorila:

Funkcija za samodejno zaviranje v sili ni na voljo do konca trenutne vožnje. To opozorilo posebej ne naznani, da druge zavorne funkcije niso na voljo.

To opozorilo je lahko prisotno iz več razlogov. Druga opozorila so lahko prisotna zaradi pogojev, ki prav tako povzročijo, da funkcija za samodejno zaviranje v sili ni na voljo.

Kaj narediti:

Običajno ni potrebno nobeno ukrepanje. Samodejno zaviranje v sili bo običajno spet na voljo, ko začnete z naslednjo vožnjo.

Če se to opozorilo prikaže med več vožnjami ali če se prikazuje vse pogostejše med različnimi vožnjami, priporočamo, da se v najkrajšem možnem času naročite na servisni pregled.

Za več informacij glejte [Asistenca za preprečevanje trčenja](#).

APP_w048

Funkcije Avtopilota začasno niso na voljo

Funkcije se lahko povrnejo pri naslednji vožnji

Pomen tega opozorila:

Avtopilot funkcije trenutno niso na voljo za vaše vozilo. Odvisno od konfiguracije vozila so lahko onemogočene naslednje funkcije sistema Avtopilot:

- Samodejno krmiljenje
- aktivni tempomat
- Samodejno zaviranje v sili
- Opozorilo na nevarnost naleta
- opozorilo o zapuščanju voznega pasu

Kaj narediti:

To opozorilo lahko nastavite iz več razlogov. Preverite, ali kakšna dodatna opozorila kažejo vzrok tega stanja.

Običajno bodo funkcije Avtopilot povrnjene pri naslednji vožnji. Če se to opozorilo prikaže med več vožnjami, se v najkrajšem možnem času naročite na servisni pregled.

Za več informacij in celoten seznam funkcij Avtopilot glejte [Vizitka Avtopilot](#).

APP_w207

Samodejno krmiljenje trenutno ni na voljo

Pomen tega opozorila:

Samodejno krmiljenje trenutno ni na voljo. To je najbrž začasno stanje, ki ga je povzročil zunanji dejavnik, kot na primer:

- manjkajoče ali zbledele oznake voznega pasu;



- ozke ali zavite ceste;
- slaba vidljivost zaradi dežja, snega, megle ali drugih vremenskih razmer;
- izredno visoke ali nizke temperature;
- močna svetloba žarometov drugih vozil, neposredne sončne svetlobe ali drugih virov svetlobe.

To opozorilo se prikaže tudi, če prekoračite najvišjo dovoljeno hitrost sistema za Samodejno krmiljenje, ko je vklopljen Samodejno krmiljenje. V tem primeru Samodejno krmiljenje ne bo na voljo za preostali čas trenutne vožnje.

Kaj narediti:

Nadaljujte do svojega cilja. Če Samodejno krmiljenje ni na voljo v času, ko prispete do svojega cilja, in še vedno ni na voljo v času naslednje načrtovane vožnje, preverite naslednje:

- poškodba ali ovira, ki jo povzroči blato, led, sneg ali drugi okoljski dejavniki
- ovira v obliki predmeta, nameščenega na vozilo, kot je na primer nosilec za kolesa
- ovire zaradi nanosa barve ali lepilnih izdelkov, kot so ovoji, nalepke, gumijasti premazi na vozilo
- poškodovan ali zamaknjen odbijač

Če ni videti očitnih ovir ali če na vozilu opazite škodo, se v najkrajšem možnem času naročite na servisni pregled. V tem času lahko nadaljujete z vožnjo vozila.

Za več informacij glejte [Avtopilot Značilnosti](#).

APP_w218

Omejitev hitrosti samod. krmilj. je presežena Prezemite nadzor nad volanom

Pomen tega opozorila:

Samodejno krmiljenje ni na voljo, ker je vozilo preseglo najvišjo omejitev hitrosti za to funkcijo pomoči za voznika.

Kaj narediti:

Takoj prevzemite nadzor nad volan in ga ohranite, dokler ne prispete na cilj.

V večini primerov Samodejno krmiljenje ne bo na voljo za preostali čas trenutne vožnje. Če ga želite ponastaviti, morate vozilo popolnoma zaustaviti in prestaviti v prestavo za parkiranje. Ko prestavite v prestavo za vožnjo in se peljete do naslednjega cilja, bi morala biti funkcija za Samodejno krmiljenje znova na voljo.

OPOMBA: Če se to opozorilo aktivira med vožnjo po Nemčiji, bo sistem za Samodejno krmiljenje znova na voljo, ko bo hitrost vožnje nižja od omejitve hitrosti za Samodejno krmiljenje.

Če Samodejno krmiljenje ni na voljo med vašo naslednjo vožnjo in prav tako ni na voljo pri vseh naslednjih vožnjah, se naročite na servisni pregled. V tem času lahko nadaljujete z vožnjo vozila.

Za več informacij glejte [Avtopilot Značilnosti](#).

APP_w222

Tempomat ni na voljo Zmanjšana vidljivost sprednje kamere

Pomen tega opozorila:

aktivni tempomat in Samodejno krmiljenje nista na voljo, ker je ena ali več sprednjih kamer blokiranih ali oviranih zaradi zunanjih dejavnikov.

aktivni tempomat in Samodejno krmiljenje ne bosta na voljo, vse dokler bo vidljivost prednje kamere slaba. Kamere imajo lahko omejeno vidljivost oziroma ni vidljivosti zaradi:



Opozorila glede odpravljanja težav

- umazanije ali delcev na površini kamere;
- okoljskih pogojev, kot so dež, megla, sneg ali rosa;
- močne sončne svetlobe ali bleščanja drugega vira svetlobe;
- šibke ali omejene svetlobe, vključno z neosvetljenimi ali slabo osvetljenimi cestami ponoči;
- kondenzacije (kapljice vode ali meglica) na površini kamere;
- monotonih okoljskih pogojev, vključno s stenami predorov ali avtocestnimi pregradami.

Kaj narediti:

Nadaljujte do svojega cilja. Lahko nadaljujete z vožnjo.

To je večinoma začasna težava, ki se samodejno razreši. Če se opozorilo ne odpravi do konca vožnje:

- morate pred naslednjo načrtovano vožnjo pregledati in očistiti območje prednje kamere na zgornjem srednjem delu vetrobranskega stekla.
- Preverite, ali se je na površini kamere nabrala kondenzacija, umazanija ali drugi delci, ter poskusite odstraniti morebitne ovire.

Za več informacij o čiščenju umazanije ali delcev s tega območja vozila glejte [Čiščenje kamere](#).

Čeprav kondenzacije na notranji strani ohišja sprednje kamere ni mogoče obrisati, jo ponavadi lahko hitreje očistite, če upoštevate te korake:

1. Predhodno ogrejte kabino, tako da nastavite temperaturo na visoko vrednost in da vključite klimatsko napravo.
2. Vključite odmrzovanje vetrobranskega stekla.

Če se opozorilo še vedno prikazuje pri naslednjih vožnjah, na sprednjih kamerah pa ni vidnih ovir, se čim prej obrnite na servisno službo. V tem času lahko nadaljujete z vožnjo vozila.

APP_w224

Tempomat ni na voljo

Nadaljujte z vožnjo, da omog. umerjanje kamer

Pomen tega opozorila:

aktivni tempomat in Samodejno krmiljenje nista na voljo, ker kamere vašega vozila niso v celoti umerjene.

Ko so funkcije – kot sta aktivni tempomat in Samodejno krmiljenje – aktivne, se mora vaše vozilo premikati z veliko natančnostjo. Preden lahko prvič uporabite te funkcije, morajo kamere opraviti začetno samodejno umerjanje. Občasno se lahko zgodi, da ena ali več kamer ni več umerjenih.

Kaj narediti:

Nadaljujte do svojega cilja. Lahko nadaljujete z vožnjo.

aktivni tempomat in Samodejno krmiljenje ne bosta še naprej na voljo, dokler se umerjanje kamere ne zaključi.

Ko se umerjanje zaključi, bosta aktivni tempomat in Samodejno krmiljenje znova na voljo.

Na zaslonu na dotik je prikazan praktični indikator napredka umerjanja. Umerjanje je običajno dokončano, ko z vozilom prevozite 32–40 km, vendar je ta razdalja odvisna od razmer na cestišču in v okolju. Vožnja po ravni cesti z dobro vidnimi oznakami voznih pasov na primer omogoča hitrejšo umerjanje kamer.

Če opozorilo ne izgine in se umerjanje kamere ni dokončalo, ko je vozilo prevozilo 160 km ali več, ali pa aktivni tempomat in Samodejno krmiljenje kljub uspešnemu umerjanju kamere še vedno nista na voljo, se čim prej naročite na servis. V tem času lahko nadaljujete z vožnjo vozila.



APP_w304

Kamera je blokirana ali ima ovirano vidno polje

Očistite kamero ali počakajte, da se povrne vidljivost

Pomen tega opozorila:

Zaradi zunanjih dejavnikov ima ena ali več kamer vozila omejeno vidljivost oziroma sploh ni vidljivosti. Če kamere vozila ne morejo ponuditi natančnih vizualnih podatkov, nekatere ali pa vse funkcije za Avtopilot začasno ne bodo na voljo.

Kamere imajo lahko omejeno vidljivost oziroma ni vidljivosti zaradi:

- umazanije ali delcev na površini kamere;
- okoljskih pogojev, kot so dež, megla, sneg ali rosa;
- močne sončne svetlobe ali bleščanja drugega vira svetlobe;
- šibke ali omejene svetlobe, vključno z neosvetljenimi ali slabo osvetljenimi cestami ponoči;
- kondenzacije (kapljice vode ali meglica) na površini kamere;
- monotonih okoljskih pogojev, vključno s stenami predorov ali avtocestnimi pregradami.

Kaj narediti:

Nadaljujte do svojega cilja. Lahko nadaljujete z vožnjo. To je pogosto začasna težava, ki se razreši, ko kondenzacija izhlapi ali ko se določeni vremenski pogoji ali lastnosti spremenijo.

Če opozorilo ne bo odpravljeno v času, ko prispete do cilja, preverite, ali se je na površini kamere nabrala kondenzacija, umazanija ali drugi delci. Za lokacije kamere glejte [Kamere](#).

Pred naslednjo načrtovano vožnjo po potrebi očistite kamero. Za priporočene postopke čiščenja glejte [Čiščenje kamere](#).

Če se tudi po čiščenju kamer še vedno pojavlja to opozorilo, preverite, ali se je na notranjih površinah stebrička vrat nabrala kondenzacija. Čeprav kondenzacije na notranji strani ohišja kamere ni mogoče obrisati, jo ponavadi lahko hitreje očistite, če upoštevate te korake:

1. Predpripravite kabino tako, da vklopite klimatsko napravo, nastavite temperaturo na visoko vrednost in se prepričate, da je klimatizacija vklopljena.
2. Vključite odmrzovanje vetrobranskega stekla.
3. Zračnike usmerite proti kameram na stebričkih vrat.

Za več informacij o odstranjevanju kondenzacije iz ohišja kamere glejte [Čiščenje kamere](#).

Če opozorilo kljub čiščenju ustreznih kamer in upoštevanju priporočenih korakov za odstranjevanje kondenzacije ne izgine do konca naslednje načrtovane vožnje, se čim prej naročite na servisni pregled. V tem času lahko nadaljujete z vožnjo vozila.

APP_w396

Vidljivost sprednje kamere je omejena

Funkcije avtopilota so lahko omejene

Pomen tega opozorila:

Na vetrobranskem steklu je zaznan sloj meglice, ki zakriva pogled kamere. Zaradi tega ima vsaj ena od kamer vozila omejeno vidljivost.

Ko kamere na vašem vozilu ne morejo zagotoviti natančnih vizualnih informacij, so nekatere ali vse funkcije sistema Avtopilot omejene.

Kaj narediti:

Lahko nadaljujete z vožnjo. Nadaljujte do svojega cilja.



Opozorila glede odpravljanja težav

Če opozorilo ne izgine, dokler ne prispete do cilja, preverite, ali je na vetrobranskem steklu naslednje:

- umazanija, meglica, led, sneg ali drugi okoljski dejavniki,
- sledi brisalcev.

Če ni očitnih motečih elementov in se med vašo naslednjo načrtovano vožnjo prikaže opozorilo, se naročite na servisni pregled, med katerim bodo očistili notranjost kamere na vetrobranskem steklu.

Če želite preveriti, ali je na vašem vozilu treba očistiti notranjost kamere na vetrobranskem steklu, si oglejte Povzetek vzdrževanja tako, da tapnete **Upravljalni elementi > Servis > Vzdrževanje** na zaslonu na dotik v svojem vozilu.

BMS_a067

Omejena zmogljivost visokonapetostne baterije Lahko vozite – kmalu se naročite na servis

Pomen tega opozorila:

Vozilo je zaznalo stanje visokonapetostne baterije, ki omejuje delovanje baterije. Za obnovitev polne zmogljivosti je potreben servis.

Morda se bo največji doseg vozila zmanjšal in morda se bo vozilo polnilo dlje kot prej. Največja moč polnjenja se lahko, kot vedno, razlikuje glede na lokacijo, vir napajanja in opremo za polnjenje.

Kaj narediti:

Lahko nadaljujete z vožnjo.

Priporočamo, da se v najkrajšem možnem času naročite na servis. Brez servisa bo vozilo lahko še naprej kazalo nadaljnja zmanjšanja največjega dosega in zmogljivosti polnjenja, prav tako pa lahko med vožnjo začne kazati zmanjšano moč in pospeške.

Ko je izpisano to opozorilo, ohranjajte raven napolnjenosti vozila na 30 % ali več, da preprečite morebitno neskladje med predvidenim dosegom, prikazanim na zaslonu na dotik vozila, in dejansko ravno napolnjenosti visokonapetostne baterije.

Več informacij o visokonapetostni bateriji si oglejte tukaj: [Informacije o visokonapetostni bateriji](#).

BMS_a068

Potreben je servis visokonapetostne baterije Zmogljivost pospeševanja in polnjenja je zmanjšana

Pomen tega opozorila:

Vozilo je zaznalo stanje visokonapetostne baterije, ki omejuje delovanje baterije.

Morda boste opazili, da je največja hitrost vozila zmanjšana in da se vozilo na zahteve za pospeševanje odziva počasneje kot prej.

Morda se bo največji doseg vozila zmanjšal in morda se bo vozilo polnilo dlje kot prej. Največja moč polnjenja se lahko, kot vedno, razlikuje glede na lokacijo, vir napajanja in opremo za polnjenje.

Za obnovitev polne zmogljivosti je potreben servis.

Kaj narediti:

Lahko nadaljujete z vožnjo.

Priporočamo, da se v najkrajšem možnem času naročite na servis. Brez servisa bo vozilo lahko še naprej kazalo zmanjšanje moči, pospeševanja, dosega in zmogljivosti polnjenja.

Ko je izpisano to opozorilo, ohranjajte raven napolnjenosti vozila na 30 % ali več, da preprečite morebitno neskladje med predvidenim dosegom, prikazanim na zaslonu na dotik vozila, in dejansko ravno napolnjenosti visokonapetostne baterije.



Več informacij o visokonapetostni bateriji si oglejte tukaj: [Informacije o visokonapetostni bateriji](#).

BMS_a069

Nizka raven napolnjenosti baterije Napolnite zdaj

Pomen tega opozorila:

Vozilo je zaznalo, da v visokonapetostni bateriji ni dovolj preostale energije za nadaljevanje vožnje. To opozorilo je običajno izpisano, ker se je zaradi običajnega delovanja zmanjšala raven napolnjenosti visokonapetostne baterije.

Dokler ne napolnite vozila, ne boste mogli voziti ali nadaljevati vožnje.

Če je to opozorilo izpisano med vožnjo, se mora vozilo zaustaviti. Podrobnejše stanje mora biti navedeno v ločenem opozorilu. Možno je tudi, da se bo vozilo nepričakovano zaustavilo.

Če se to opozorilo izpiše, ko je vozilo parkirano, vožnja morda ne bo mogoča.

Kaj narediti:

Vozilo nemudoma napolnite. S polnjenjem vozila bi se morala obnoviti njegova zmožnost za vožnjo.

Če se to opozorilo prikaže med naslednjimi vožnjami kljub prikazani ravni napolnjenosti baterije 5 % ali več, se v najkrajšem možnem času naročite na servis.

Več informacij o visokonapetostni bateriji si oglejte tukaj: [Informacije o visokonapetostni bateriji](#).

Za več informacij o polnjenju glejte [Navodila za polnjenje](#).

BMS_a074

Najvišja raven napolnjenosti baterije znižana Lahko nadaljujete z vožnjo – naročite se na servis

Pomen tega opozorila:

Vozilo je zaznalo stanje visokonapetostne baterije, ki omejuje delovanje baterije. Zaradi tega se zmanjšata najvišja raven napolnjenosti in doseg. Za obnovo polne zmogljivosti je potreben servis.

Kaj narediti:

- Lahko nadaljujete z vožnjo. Vaše vozilo se lahko polni, ko je stanje napolnjenosti nižje od 50 %. Polnjenje se ne bo začelo, če je stanje napolnjenosti že višje od 50 %.
- Če se to opozorilo ponavlja, se v najkrajšem možnem času naročite na servis. Brez servisa boste morda opazili nadaljnja znižanja najvišje ravni napolnjenosti in dosega vozila.
- Več informacij o visokonapetostni bateriji si oglejte tukaj: [Informacije o visokonapetostni bateriji](#).

BMS_a079

Polnjenje ni mogoče – Najvišja raven napolnjenosti je dosežena Znižana najvišja raven napolnjenosti – naročite se na servis

Pomen tega opozorila:

Vozilo je zaznalo stanje visokonapetostne baterije, ki omejuje delovanje baterije, da se napolni do 50 % stopnje napolnjenosti.

Kaj narediti:



Opozorila glede odpravljanja težav

- Lahko nadaljujete z vožnjo. Vaše vozilo se lahko polni, ko je stanje napolnjenosti nižje od 50 %. Polnjenje se ne bo začelo, če je stanje napolnjenosti že višje od 50 %.
- Če se to opozorilo ponavlja, se v najkrajšem možnem času naročite na servis. Brez servisa boste morda opazili nadaljnja znižanja najvišje ravni napolnjenosti in dosega vozila.
- Več informacij o visokonapetostni bateriji si oglejte tukaj: [Informacije o visokonapetostni bateriji](#).

CC_a001

Polnjenje ni mogoče – neustrezna ozemljitev

Prev. pravilno ozemljitev ožič. ali vtičnice

Pomen tega opozorila:

V stenskem priključku ni zaznane ozemljitvene povezave.

Kaj narediti:

Stenski priključek mora pregledati električar in se prepričati, da je ustrezno ozemljen. Električar mora zagotoviti pravilno ozemljitev pri odklopniku ali razdelilni omarici ter zagotoviti ustrezne povezave s stenskim priključkom.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CC_a002

Polnjenje ni mogoče – neustrezna ozemljitev

Odklopite in posk. znova ali upor. drugo opr.

Pomen tega opozorila:

Napaka ozemljitve. Tok uhaja po nevarni poti. Možna napaka linija-ozemljitev ali nevtrarno-ozemljitev.

Kaj narediti:

Poskusite znova zagnati polnjenje, tako da odklopite stenski priključek z vozila in ga priklopite nazaj. Če težava ni odpravljena, izklopite odklopnik, ki napaja stenski priključek, počakajte 10 sekund, nato pa odklopnik spet vklopite in poskusite priklopiti stenski priključek nazaj na vozilo. Če težave ne morete odpraviti, se posvetujte z električarjem ali pa so obrnite na družbo Tesla.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CC_a003

Polnjenje ni mogoče – stenski priključek GFCI se je izklopil

Odklopite in poskusite znova ali uporabite drugo opremo

Pomen tega opozorila:

Napaka ozemljitve. Tok uhaja po nevarni poti. Možna napaka linija-ozemljitev ali nevtrarno-ozemljitev.

Kaj narediti:

Poskusite znova zagnati polnjenje, tako da odklopite stenski priključek z vozila in ga priklopite nazaj. Če težava ni odpravljena, izklopite odklopnik, ki napaja stenski priključek, počakajte 10 sekund, nato pa odklopnik spet vklopite in poskusite priklopiti stenski priključek nazaj na vozilo. Če težave ne morete odpraviti, se posvetujte z električarjem ali pa so obrnite na družbo Tesla.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.



CC_a004

Polnjenje ni mogoče – težava s sten. priklj.

Potreben je servis stenskega priključka

Pomen tega opozorila:

Težava s strojno opremo stenskega priključka. Nekatere od možnih težav:

1. Kontaktor ne deluje.
2. Samopreizkus notranjega tokokroga za nadzor ozemljitve ni uspel.
3. Toplotno tipalo je odklopljeno.
4. Druge težave s komponentami strojne opreme.

Kaj narediti:

Stenski priključek je zaznal notranjo okvaro.

1. Poskusite znova zagnati polnjenje, tako da odklopite stenski priključek z vozila in ga priklopite nazaj.
2. Če težave ne morete odpraviti, izklopite odklopnik za stenski priključek, počakajte 10 sekund, nato pa znova vklopite odklopnik. Nato poskusite znova priklopiti stenski priključek na vozilo.
3. Če težave ne morete odpraviti, naj električar preveri, ali so vse žice pravilno priključene in zavite v skladu z navodili v priročniku za namestitev stenskega priključka.
4. Ko električar opravi svoje delo in znova vzpostavi napajanje stenskega priključka, poskusite znova zagnati polnjenje, tako da ponovno priklopite stenski priključek na vozilo.
5. Če težave ne morete odpraviti, je treba stenski priključek popraviti.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CC_a005

Polnjenje ni mogoče – stenski priključek GFCI se je izklopil

Odklopite in poskusite znova ali uporabite drugo opremo

Pomen tega opozorila:

Napaka ozemljitve. Tok uhaja po nevarni poti. Možna napaka linija-ozemljitev ali nevtrarno-ozemljitev.

Kaj narediti:

Poskusite znova zagnati polnjenje, tako da odklopite stenski priključek z vozila in ga priklopite nazaj. Če težava ni odpravljena, izklopite odklopnik, ki napaja stenski priključek, počakajte 10 sekund, nato pa odklopnik spet vklopite in poskusite priklopiti stenski priključek nazaj na vozilo. Če težave ne morete odpraviti, se posvetujte z električarjem ali pa so obrnite na družbo Tesla.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CC_a006

Polnj. ni mogoče- previsok tok sten. priklj.

Odklopite in posk. znova ali upor. drugo opr.

Pomen tega opozorila:

Zaščita pred prevelikim tokom.

Kaj narediti:

Zmanjšajte nastavev polnilnega toka v vozilu. Če težave ne morete odpraviti, je treba izvesti popravilo.



Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CC_a007

Polnjenje ni mogoče – previsoka vhodna napetost Napetost mora ustrezati stenskemu priključku

Pomen tega opozorila:

Zaščita pred previsoko ali prenizko napetostjo.

Kaj narediti:

Posvetujte se z električarjem, da zagotovite ustrezno napetost na odklopniku, ki napaja stenski priključek.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CC_a008

Polnjenje ni mogoče – previsoka vhodna napetost Napetost mora ustrezati stenskemu priključku

Pomen tega opozorila:

Zaščita pred previsoko ali prenizko napetostjo.

Kaj narediti:

Posvetujte se z električarjem, da zagotovite ustrezno napetost na odklopniku, ki napaja stenski priključek.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CC_a009

Polnjenje ni mogoče – nepravilno ožičen vhod Pravilno ponovno priključite kable stenskega priključka

Pomen tega opozorila:

Vhod napačno povezan: linija in nevtralni vodnik sta morda zamenjana.

Kaj narediti:

Ožičenje med stenskim napajanjem in stenskim priključkom ni pravilno nameščeno. Posvetujte se z električarjem.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CC_a010

Polnjenje ni mogoče – težava s sten. priklj. Potreben je servis stenskega priključka

Pomen tega opozorila:

Težava s strojno opremo stenskega priključka. Nekatere od možnih težav:

1. Kontaktor ne deluje.
2. Samopreizkus notranjega tokokroga za nadzor ozemljitve ni uspel.
3. Toplotno tipalo je odklopljeno.
4. Druge težave s komponentami strojne opreme.



Kaj narediti:

Stenski priključek je zaznal notranjo okvaro.

1. Poskusite znova zagnati polnjenje, tako da odklopite stenski priključek z vozila in ga priklopite nazaj.
2. Če težave ne morete odpraviti, izklopite odklopnik za stenski priključek, počakajte 10 sekund, nato pa znova vklopite odklopnik. Nato poskusite znova priklopiti stenski priključek na vozilo.
3. Če težave ne morete odpraviti, naj električar preveri, ali so vse žice pravilno priključene in zavite v skladu z navodili v priročniku za namestitev stenskega priključka.
4. Ko električar opravi svoje delo in znova vzpostavi napajanje stenskega priključka, poskusite znova zagnati polnjenje, tako da ponovno priklopite stenski priključek na vozilo.
5. Če težave ne morete odpraviti, je treba stenski priključek popraviti.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CC_a011

Polnjenje ni mogoče – stenski priključek je prevroč Poč., da se sten. prikl. ohladi in pos. znova

Pomen tega opozorila:

Zaščita pred previsoko temperaturo (odpahnjeno).

Kaj narediti:

Poskrbite, da nič ne pokriva stenskega priključka in da v bližini ni vira toplote. Če pri običajni temperaturi okolja (pod 38 °C) težava ni odpravljena, je potreben servis.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CC_a012

Polnjenje ni mogoče - sten. priklj. prevroč Treba je pregledati ožičenje vtičnice ali stenskega priključka

Visoka temperatura, ki jo je zaznal stenski priključek, pomeni, da postaja povezava med stenskim priključkom in zgradbo preveč topla, zato se je polnjenje zaustavilo, da se zaščiti ožičenje in stenski priključek.

To ponavadi pomeni, da ne gre za težavo z vašim vozilom ali s stenskim priključkom, temveč gre za težavo z napeljavo v zgradbi. Razlog za to je lahko ohlapna napeljava do stenskega priključka, ki jo lahko hitro odpravi električar.

Če želite povrniti običajno delovanje polnjenja, poskusite s temi koraki.

Če je stenski priključek priključen v stensko vtičnico, preverite naslednje:

- Vtič mora biti dobro priključen v vtičnico
- Območja okoli vtiča/vtičnice ne sme nič blokirati ali prekrivati
- V bližini ne sme biti virov toplote

Če težave ne morete odpraviti oziroma je stenski priključek fiksno priklopljen, se obrnite na električarja, ki naj pregleda žično povezavo s stenskimi priključki v stavbi. Preveriti je treba, da so vse žice pravilno povezane in zavite v skladu z navodili za namestitev stenskega priključka.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.



CC_a013

Polnjenje ni mogoče- ročaj za polnj. prevroč Odstranite nesnago z ročaja ali pol. vtičnice

Pomen tega opozorila:

Zaščita pred previsoko temperaturo (odpahnjeno).

Kaj narediti:

Poskrbite, da je priključek do konca vstavljen v polnilni vhod v vtičnico za polnjenje vozila, da ga nič ne pokriva in da v bližini ni vira toplote. Če pri običajni temperaturi okolja (pod 38 °C) težava ni odpravljena, je potreben servis.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CC_a014

Polnjenje ni mogoče – težava s sten. priklj. Potreben je servis stenskega priključka

Pomen tega opozorila:

Težava s strojno opremo stenskega priključka. Nekatere od možnih težav:

1. Kontaktor ne deluje.
2. Samopreizkus notranjega tokokroga za nadzor ozemljitve ni uspel.
3. Toplotno tipalo je odklopljeno.
4. Druge težave s komponentami strojne opreme.

Kaj narediti:

Stenski priključek je zaznal notranjo okvaro.

1. Poskusite znova zagnati polnjenje, tako da odklopite stenski priključek z vozila in ga priklopite nazaj.
2. Če težave ne morete odpraviti, izklopite odklopnik za stenski priključek, počakajte 10 sekund, nato pa znova vklopite odklopnik. Nato poskusite znova priklopiti stenski priključek na vozilo.
3. Če težave ne morete odpraviti, naj električar preveri, ali so vse žice pravilno priključene in zavite v skladu z navodili v priročniku za namestitev stenskega priključka.
4. Ko električar opravi svoje delo in znova vzpostavi napajanje stenskega priključka, poskusite znova zagnati polnjenje, tako da ponovno priklopite stenski priključek na vozilo.
5. Če težave ne morete odpraviti, je treba stenski priključek popraviti.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CC_a015

Polnjenje ni mogoče – težava s povez. vozila Vst. ročaj za poln. do konca v poln. vtičnico

Pomen tega opozorila:

Prišlo je do napake pri komunikaciji med stenskim priključkom in vozilom.

Kaj narediti:

Poskusite znova zagnati polnjenje, tako da odklopite stenski priključek z vozila in ga priklopite nazaj.



1. Če težava ni odpravljena, izklopite odklopnik, ki napaja stenski priključek, počakajte 10 sekund, nato pa odklopnik spet vklopite in poskusite priklopiti stenski priključek nazaj na vozilo.
2. Če težave ni mogoče odpraviti in je na voljo druga polnilna oprema, priklopite vozilo v drug stenski priključek ali v mobilni priključek, da ugotovite, ali vozilo lahko komunicira z drugo polnilno opremo.
3. Če težave ne morete odpraviti, je treba izvesti popravilo.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CC_a016

Polnjenje ni mogoče – težava s povez. vozila

Vst. ročaj za poln. do konca v poln. vtičnico

Pomen tega opozorila:

Prišlo je do napake pri komunikaciji med stenskim priključkom in vozilom.

Kaj narediti:

Poskusite znova zagnati polnjenje, tako da odklopite stenski priključek z vozila in ga priklopite nazaj.

1. Če težava ni odpravljena, izklopite odklopnik, ki napaja stenski priključek, počakajte 10 sekund, nato pa odklopnik spet vklopite in poskusite priklopiti stenski priključek nazaj na vozilo.
2. Če težave ni mogoče odpraviti in je na voljo druga polnilna oprema, priklopite vozilo v drug stenski priključek ali v mobilni priključek, da ugotovite, ali vozilo lahko komunicira z drugo polnilno opremo.
3. Če težave ne morete odpraviti, je treba izvesti popravilo.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CC_a017

Polnjenje ni mogoče – težava s povez. vozila

Vst. ročaj za poln. do konca v poln. vtičnico

Pomen tega opozorila:

Prišlo je do napake pri komunikaciji med stenskim priključkom in vozilom.

Kaj narediti:

Poskusite znova zagnati polnjenje, tako da odklopite stenski priključek z vozila in ga priklopite nazaj.

1. Če težava ni odpravljena, izklopite odklopnik, ki napaja stenski priključek, počakajte 10 sekund, nato pa odklopnik spet vklopite in poskusite priklopiti stenski priključek nazaj na vozilo.
2. Če težave ni mogoče odpraviti in je na voljo druga polnilna oprema, priklopite vozilo v drug stenski priključek ali v mobilni priključek, da ugotovite, ali vozilo lahko komunicira z drugo polnilno opremo.
3. Če težave ne morete odpraviti, je treba izvesti popravilo.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CC_a018

Polnjenje ni mogoče – težava s povez. vozila

Vst. ročaj za poln. do konca v poln. vtičnico

Pomen tega opozorila:

Prišlo je do napake pri komunikaciji med stenskim priključkom in vozilom.



Opozorila glede odpravljanja težav

Kaj narediti:

Poskusite znova zagnati polnjenje, tako da odklopite stenski priključek z vozila in ga priklopite nazaj.

1. Če težava ni odpravljena, izklopite odklopnik, ki napaja stenski priključek, počakajte 10 sekund, nato pa odklopnik spet vklopite in poskusite priklopiti stenski priključek nazaj na vozilo.
2. Če težave ni mogoče odpraviti in je na voljo druga polnilna oprema, priklopite vozilo v drug stenski priključek ali v mobilni priključek, da ugotovite, ali vozilo lahko komunicira z drugo polnilno opremo.
3. Če težave ne morete odpraviti, je treba izvesti popravilo.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CC_a019

Polnjenje ni mogoče – težava s povez. vozila Vst. ročaj za poln. do konca v poln. vtičnico

Pomen tega opozorila:

Prišlo je do napake pri komunikaciji med stenskim priključkom in vozilom.

Kaj narediti:

Poskusite znova zagnati polnjenje, tako da odklopite stenski priključek z vozila in ga priklopite nazaj.

1. Če težava ni odpravljena, izklopite odklopnik, ki napaja stenski priključek, počakajte 10 sekund, nato pa odklopnik spet vklopite in poskusite priklopiti stenski priključek nazaj na vozilo.
2. Če težave ni mogoče odpraviti in je na voljo druga polnilna oprema, priklopite vozilo v drug stenski priključek ali v mobilni priključek, da ugotovite, ali vozilo lahko komunicira z drugo polnilno opremo.
3. Če težave ne morete odpraviti, je treba izvesti popravilo.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CC_a020

Polnjenje ni mogoče – težava s sten. priklj. Potreben je servis stenskega priključka

Pomen tega opozorila:

Težava s strojno opremo stenskega priključka. Nekatere od možnih težav:

1. Kontaktor ne deluje.
2. Samopreizkus notranjega tokokroga za nadzor ozemljitve ni uspel.
3. Toplotno tipalo je odklopljeno.
4. Druge težave s komponentami strojne opreme.

Kaj narediti:

Stenski priključek je zaznal notranjo okvaro.

1. Poskusite znova zagnati polnjenje, tako da odklopite stenski priključek z vozila in ga priklopite nazaj.
2. Če težave ne morete odpraviti, izklopite odklopnik za stenski priključek, počakajte 10 sekund, nato pa znova vklopite odklopnik. Nato poskusite znova priklopiti stenski priključek na vozilo.
3. Če težave ne morete odpraviti, naj električar preveri, ali so vse žice pravilno priključene in zavite v skladu z navodili v priročniku za namestitev stenskega priključka.



4. Ko električar opravi svoje delo in znova vzpostavi napajanje stenskega priključka, poskusite znova zagnati polnjenje, tako da ponovno priključite stenski priključek na vozilo.
5. Če težave ne morete odpraviti, je treba stenski priključek popraviti.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CC_a021

Polnj. ni mog. – ni prim. pr. Wall Connector Prev., ali se prim. en. napaja in je na voljo

Pomen tega opozorila:

Omrežje za deljenje obremenitve (deljenje odklopnika): En (in samo en) stenski priključek mora biti nastavljen kot primarni.

Kaj narediti:

Samo en stenski priključek je mogoče nastaviti na konfiguracijo »primarni«. Električar mora potrditi naslednje:

1. Samo en stenski priključek je nastavljen kot primarni.
2. Vsi drugi stenski priključki, ki so povezani s primarno enoto, so nastavljeni kot "seznanjeni" (položaj F).

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CC_a022

Polnj. ni mogoče – več kot 1 primarna enota Nastavite samo 1 pr. Wall Connector kot prim.

Pomen tega opozorila:

Omrežje za deljenje obremenitve (deljenje odklopnika): En (in samo en) stenski priključek mora biti nastavljen kot primarni.

Kaj narediti:

Samo en stenski priključek je mogoče nastaviti na konfiguracijo »primarni«. Električar mora potrditi naslednje:

1. Samo en stenski priključek je nastavljen kot primarni.
2. Vsi drugi stenski priključki, ki so povezani s primarno enoto, so nastavljeni kot "seznanjeni" (položaj F).

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CC_a023

Polnj. ni mog. – preveč prik. Wall Connector S primarno enoto ne povezujte več kot 3 enote

Pomen tega opozorila:

Omrežje za deljenje obremenitve (deljenje odklopnika): Več kot trije stenski priključki so seznanjeni z isto primarno enoto.

Kaj narediti:

Obrnite se na svojega električarja, da prestavi enega ali več seznanjenih stenskih priključkov na drug tokokrog in ga odklopi (ni seznanjen) s tega omrežja za deljenje obremenitve (deljenje odklopnika).

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.



CC_a024

Polnj. ni mog. – nizek tok pr. Wall Connector Povečati je treba nastav. toka primarne enote

Pomen tega opozorila:

Nepravilna nastavitve vrtljivega stikala.

Kaj narediti:

Električar naj prilagodi notranje vrtljivo stikalo stenskega priključka na veljavno nastavitve delovnega toka. Najprej se mora prepričati, da se stenski priključek ne napaja. Medsebojna odvisnost nastavitve stikala in toka mora biti natisnjena na notranji strani stenskega priključka. Električar naj si tudi ogleda razdelek "Nastavitve delovnega toka" v priročniku za namestitve stenskega priključka.

Če je stenski priključek nastavljen za deljenje obremenitve (deljenje odklopnika) in je seznanjen z drugimi stenskimi priključki, mora biti vrtljivo stikalo primarne enote nastavljeno na delovni tok, ki omogoča, da vsak seznanjen stenski priključek prejme najmanj 6 A polnilnega toka.

Primer: Za deljenje obremenitve so seznanjeni trije stenski priključki. Primarna enota mora biti nastavljena na tok najmanj 3 x 6 A = 18 A ali več.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CC_a025

Polnjenje ni mogoče – težava s sten. priklj. Potreben je servis stenskega priključka

Pomen tega opozorila:

Težava s strojno opremo stenskega priključka. Nekatere od možnih težav:

1. Kontaktor ne deluje.
2. Samopreizkus notranjega tokokroga za nadzor ozemljitve ni uspel.
3. Toplotno tipalo je odklopljeno.
4. Druge težave s komponentami strojne opreme.

Kaj narediti:

Stenski priključek je zaznal notranjo okvaro.

1. Poskusite znova zagnati polnjenje, tako da odklopite stenski priključek z vozila in ga priklopite nazaj.
2. Če težave ne morete odpraviti, izklopite odklopnik za stenski priključek, počakajte 10 sekund, nato pa znova vklopite odklopnik. Nato poskusite znova priklopiti stenski priključek na vozilo.
3. Če težave ne morete odpraviti, naj električar preveri, ali so vse žice pravilno priključene in zavite v skladu z navodili v priročniku za namestitve stenskega priključka.
4. Ko električar opravi svoje delo in znova vzpostavi napajanje stenskega priključka, poskusite znova zagnati polnjenje, tako da ponovno priklopite stenski priključek na vozilo.
5. Če težave ne morete odpraviti, je treba stenski priključek popraviti.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.



CC_a026

Polnjenje ni mogoče – težava s sten. priklj.

Potreben je servis stenskega priključka

Pomen tega opozorila:

Težava s strojno opremo stenskega priključka. Nekatere od možnih težav:

1. Kontaktor ne deluje.
2. Samopreizkus notranjega tokokroga za nadzor ozemljitve ni uspel.
3. Toplotno tipalo je odklopljeno.
4. Druge težave s komponentami strojne opreme.

Kaj narediti:

Stenski priključek je zaznal notranjo okvaro.

1. Poskusite znova zagnati polnjenje, tako da odklopite stenski priključek z vozila in ga priklopite nazaj.
2. Če težave ne morete odpraviti, izklopite odklopnik za stenski priključek, počakajte 10 sekund, nato pa znova vklopite odklopnik. Nato poskusite znova priklopiti stenski priključek na vozilo.
3. Če težave ne morete odpraviti, naj električar preveri, ali so vse žice pravilno priključene in zavite v skladu z navodili v priročniku za namestitev stenskega priključka.
4. Ko električar opravi svoje delo in znova vzpostavi napajanje stenskega priključka, poskusite znova zagnati polnjenje, tako da ponovno priklopite stenski priključek na vozilo.
5. Če težave ne morete odpraviti, je treba stenski priključek popraviti.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CC_a027

Polnjenje ni mogoče – težava s sten. priklj.

Potreben je servis stenskega priključka

Pomen tega opozorila:

Težava s strojno opremo stenskega priključka. Nekatere od možnih težav:

1. Kontaktor ne deluje.
2. Samopreizkus notranjega tokokroga za nadzor ozemljitve ni uspel.
3. Toplotno tipalo je odklopljeno.
4. Druge težave s komponentami strojne opreme.

Kaj narediti:

Stenski priključek je zaznal notranjo okvaro.

1. Poskusite znova zagnati polnjenje, tako da odklopite stenski priključek z vozila in ga priklopite nazaj.
2. Če težave ne morete odpraviti, izklopite odklopnik za stenski priključek, počakajte 10 sekund, nato pa znova vklopite odklopnik. Nato poskusite znova priklopiti stenski priključek na vozilo.
3. Če težave ne morete odpraviti, naj električar preveri, ali so vse žice pravilno priključene in zavite v skladu z navodili v priročniku za namestitev stenskega priključka.
4. Ko električar opravi svoje delo in znova vzpostavi napajanje stenskega priključka, poskusite znova zagnati polnjenje, tako da ponovno priklopite stenski priključek na vozilo.
5. Če težave ne morete odpraviti, je treba stenski priključek popraviti.



Opozorila glede odpravljanja težav

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CC_a028

Polnjenje ni mogoče – neprav. nas. stikala Prilag. vrtlj. stikalo na pr. Wall Connector

Pomen tega opozorila:

Nepravilna nastavitev vrtljivega stikala.

Kaj narediti:

Električar naj prilagodi notranje vrtljivo stikalo stenskega priključka na veljavno nastavitev delovnega toka. Najprej se mora prepričati, da se stenski priključek ne napaja. Medsebojna odvisnost nastavitve stikala in toka mora biti natisnjena na notranji strani stenskega priključka. Električar naj si tudi ogleda razdelek "Nastavitev delovnega toka" v priročniku za namestitev stenskega priključka.

Če je stenski priključek nastavljen za deljenje obremenitve (deljenje odklopnika) in je seznanjen z drugimi stenskimi priključki, mora biti vrtljivo stikalo primarne enote nastavljeno na delovni tok, ki omogoča, da vsak seznanjen stenski priključek prejme najmanj 6 A polnilnega toka.

Primer: Za deljenje obremenitve so seznanjeni trije stenski priključki. Primarna enota mora biti nastavljena na tok najmanj 3 x 6 A = 18 A ali več.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CC_a029

Polnjenje ni mogoče – težava s povez. vozila Vst. ročaj za poln. do konca v poln. vtičnico

Pomen tega opozorila:

Prišlo je do napake pri komunikaciji med stenskim priključkom in vozilom.

Kaj narediti:

Poskusite znova zagnati polnjenje, tako da odklopite stenski priključek z vozila in ga priklopite nazaj.

1. Če težava ni odpravljena, izklopite odklopnik, ki napaja stenski priključek, počakajte 10 sekund, nato pa odklopnik spet vklopite in poskusite priklopiti stenski priključek nazaj na vozilo.
2. Če težave ni mogoče odpraviti in je na voljo druga polnilna oprema, priklopite vozilo v drug stenski priključek ali v mobilni priključek, da ugotovite, ali vozilo lahko komunicira z drugo polnilno opremo.
3. Če težave ne morete odpraviti, je treba izvesti popravilo.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CC_a030

Polnj. ni mogoče – neuj. primar./povez. enot Uskladite vredn. toka priklij. Wall Connector

Pomen tega opozorila:

Omrežje za deljenje obremenitve (deljenje odklopnika): Seznanjeni stenski priključki imajo različne zmožnosti največjega toka.

Kaj narediti:



V omrežje za deljenje obremenitve (deljenje odklopnika) lahko seznanite samo stenske priključke z enakimi zmoglostmi največjega toka. Električar naj na nalepkah stenskih priključkov preveri, ali se zmoglosti tokov ujemajo. Nadaljnje je priporočljivo, da vaš električar seznani le stenske priključke z enako številko dela, saj tako najenostavneje zagotovite, da so seznanjene enote združljive.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CC_a041

Moč polnjenja je zmanjšana – stenski priključek je vroč Vt. ali ož. pr. Wall Connector je treba pre.

Pomen tega opozorila:

Visoka temperatura, ki jo je zaznal stenski priključek, pomeni, da postaja povezava med stenskim priključkom in zgradbo preveč topla, zato je bilo polnjenje upočasnjeno, da se zaščiti ožičenje in stenski priključek.

To ponavadi pomeni, da ne gre za težavo z vašim vozilom ali s stenskim priključkom, temveč gre za težavo z napeljavo v zgradbi. Razlog za to je lahko ohlapna napeljava do stenskega priključka, ki jo lahko hitro odpravi električar.

Kaj narediti:

Obrnite se na električarja, ki naj pregleda povezavo med napeljavo v zgradbi in stenskim priključkom. Preveriti je treba, da so vse žice pravilno povezane in zavite v skladu z navodili za namestitev stenskega priključka.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CC_a043

Dokončajte nastavitev stenskega priključka Za aktivacijo polnjenja glejte navodila za namestitev

Pomen tega opozorila:

Nastavitev stenskega priključka ni dokončana.

Kaj narediti:

Stenski priključek mora biti pred uporabo primerno konfiguriran za moč avtomatske varovalke in vrsto priključka zaščitne ozemljitve.

Za dodatne informacije glejte Postopek pred prvo uporabo v Navodilih za namestitev stenskega priključka. Če se napaka ponavlja, se obrnite na električarja, ki naj pregleda povezavo med napeljavo v zgradbi in stenskim priključkom. Ta mora preveriti, da sta povezavi za izhodno moč in ozemljitev primerni in v skladu z navodili za namestitev stenskega priključka.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CP_a004

Oprema za polnjenje ni prepoznana Poskusite znova ali uporabite drugo opremo

Pomen tega opozorila:

Vtičnica za polnjenje ne more zaznati, ali je polnilni kabel vstavljen oziroma ne more zaznati vrste polnilnega kabla.

Ta napaka je običajno povezana z zunanjo opremo za polnjenje in viri napajanja ter običajno ne naznanja težave z vozilom, ki bi jo bilo mogoče odpraviti s servisnim pregledom.

Kaj narediti:

Če se to obvestilo pojavi, ko je polnilni kabel priključen, preverite, ali do napake prihaja zaradi opreme za polnjenje ali vozila. Vozilo poskusite polniti z drugo zunanjo polnilno opremo (vključno s polnilnim kablom, polnilno postajo ali polnilnim mestom).



Opozorila glede odpravljanja težav

- Če se vozilo prične polniti, je do napake po vsej verjetnosti prišlo zaradi opreme.
- Če se vozilo še vedno ne polni, je vzrok za napako po vsej verjetnosti v vozilu.

Če se opozorilo pojavi, ko polnilni kabel **ni** priključen, ali če obstaja sum, da je napaka povezana z vozilom, Preglejte, ali je v vtičnici za polnjenje in priključku polnilnega kabla kakšna ovira, npr. delci, vlaga in/ali tujki. Prepričajte se, da ste odstranili vse ovire v vtičnici za polnjenje in se je vsa vlaga posušila, nato pa znova vstavite kabel v vtičnico za polnjenje.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

Za več informacij o odpravljanju težav z mobilnim priključkom ali lučmi stanja stenskega priključka si oglejte navodila za uporabo izdelka na spletni strani z [navodili za uporabo polnilnih izdelkov in adapterjev](#).

Za več informacij o polnjenju glejte [Navodila za polnjenje](#).

CP_a010

Napaka pri komunikaciji z opremo za polnjenje Poskusite znova ali uporabite drugo opremo

Pomen tega opozorila:

Vozilo se ne more polniti, saj ne more učinkovito komunicirati z zunanjo polnilno opremo. Ne more zaznati veljavnega kontrolnega signala polnilne opreme.

Ta napaka je običajno povezana z zunanjo opremo za polnjenje in viri napajanja ter običajno ne naznanja težave z vozilom, ki bi jo bilo mogoče odpraviti s servisnim pregledom.

Kaj narediti:

Najprej potrdite, da ni učinkovite komunikacije zaradi zunanje polnilne opreme in ne zaradi težav z vozilom. Običajno je težava v tem.

Vozilo poskusite polniti z drugo zunanjo polnilno opremo (vključno s polnilnim kablom, polnilno postajo ali polnilnim mestom).

- Če se vozilo prične polniti, je do napake po vsej verjetnosti prišlo zaradi opreme.
- Če se vozilo še vedno ne polni, je vzrok za napako po vsej verjetnosti v vozilu.

Če obstaja sum, da je napaka povezana z vozilom, Preglejte, ali je v vtičnici za polnjenje in priključku polnilnega kabla kakšna ovira, npr. delci, vlaga in/ali tujki. Prepričajte se, da ste odstranili vse ovire v vtičnici za polnjenje in se je vsa vlaga posušila, nato pa znova vstavite kabel v vtičnico za polnjenje.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

Za več informacij o odpravljanju težav z mobilnim priključkom ali lučmi stanja stenskega priključka si oglejte navodila za uporabo izdelka na spletni strani z [navodili za uporabo polnilnih izdelkov in adapterjev](#).

Za več informacij o polnjenju glejte [Navodila za polnjenje](#).

CP_a043

Napaka senzorja vrat polnilne vtičnice Polnilna vtičnica morda ne bo delovala pričakovano

Pomen tega opozorila:

Eden od senzorjev vrat polnilne vtičnice ne deluje normalno. Ko se to zgodi, polnilna vtičnica ne more natančno zaznati položaja vrat polnilne vtičnice in polnilna vtičnica ne deluje pričakovano.

- Zapah vrat polnilne vtičnice se lahko večkrat zaklene, ko odprete vrata polnilne vtičnice.



- Lučka polnilne vtičnice morda ne sveti stalno, ko odprete vrata polnilne vtičnice.

Kaj narediti:

Zaprite vratca vtičnice za polnjenje in jo znova odprite.

Za več informacij glejte [Odpiranje vtičnice za polnjenje](#).

Za več informacij o polnjenju glejte [Navodila za polnjenje](#).

CP_a046

Prekinjena komunikacija z opremo za polnjenje Preverite vir napajanja in opremo za polnjen.

Pomen tega opozorila:

Polnjenje je zaustavljeno, ker je bila komunikacija med vozilom in zunanjo opremo za polnjenje prekinjena.

Ta napaka je običajno povezana z zunanjo opremo za polnjenje in viri napajanja ter običajno ne naznanja težave z vozilom, ki bi jo bilo mogoče odpraviti s servisnim pregledom.

Kaj narediti:

Potrdite, ali je zunanja oprema za polnjenje pod napetostjo, tako da preverite, ali na opremi svetijo lučke, zasloni ali drugi indikatorji.

Če oprema **ni** pod napetostjo, poskusite obnoviti vir napajanja zunanje opreme za polnjenje.

- Če poskušate vozilo polniti na javni polnilnici in vira napajanja ni mogoče obnoviti, kontaktirajte upravljalca polnilnice.
- Če poskušate vozilo polniti na zasebni polnilnici (če na primer polnite doma) in vira napajanja ni mogoče obnoviti, kontaktirajte električarja.

Če je oprema za polnjenje pod napetostjo, poskusite vozilo polniti z drugo zunanjo opremo za polnjenje.

- Če se vozilo prične polniti, je do napake po vsej verjetnosti prišlo zaradi opreme.
- Če se vozilo še vedno ne polni, je vzrok za napako po vsej verjetnosti v vozilu.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

Za več informacij o odpravljanju težav z mobilnim priključkom ali lučmi stanja stenskega priključka si oglejte navodila za uporabo izdelka na spletni strani z [navodili za uporabo polnilnih izdelkov in adapterjev](#).

CP_a051

Poln. vtičnica se ob prit. morda ne bo odprla Polnilno vtičnico odprite na drug način

Pomen tega opozorila:

Eden od senzorjev vrat polnilne vtičnice ne komunicira ustrezno. Polnilna vtičnica morda ne bo prepoznala zahteve za odpiranje, ko pritisnete vrata polnilne vtičnice.

Kaj narediti:

Vrata polnilne vtičnice lahko še vedno odprete na vse druge načine:

- Uporabite zaslon na dotik v vozilu.
- Uporabite mobilno aplikacijo Tesla.



Opozorila glede odpravljanja težav

- Ko je vozilo odklenjeno, pritisnite gumb na polnilnem ročaju poljubnega polnilnega kabla Tesla, vključno s stenskim priključkom, mobilnim priključkom ali postajo Supercharger.
- Pridržite in pritisnite gumb prtljažnika na daljinskem ključu.

Za več informacij glejte [Odpiranje vtičnice za polnjenje](#).

CP_a053

Polnjenje ni mogoče – na polnilni postaji ni napajanja Preverite vir napajanja ali poskusite z drugo postajo

Pomen tega opozorila:

Polnjenje se ne more začeti, ker oprema za polnjenje ni pripravljena. Polnilni ročaj je zaznan, vendar polnilna postaja ne komunicira z vozilom. Možni vzroki za to težavo:

- Polnilna postaja se ne napaja.
- Kontrolni signal med polnilno postajo in vozilom je prekinjen.

Ta napaka je običajno povezana z zunanjo opremo za polnjenje in viri napajanja ter običajno ne naznanja težave z vozilom, ki bi jo bilo mogoče odpraviti s servisnim pregledom.

Kaj narediti:

Poskusite vozilo polniti z drugo opremo za polnjenje ali na drugi polnilni postaji.

- Če se vozilo prične polniti, je do napake po vsej verjetnosti prišlo zaradi opreme.
- Če se vozilo še vedno ne polni, je vzrok za napako po vsej verjetnosti v vozilu.

Če uporabljate mobilni priključek ali stenski priključek, najprej preverite luči stanja na sprednjem delu. Če luči stanja niso vidne, preverite vir napajanja in se obrnite na električarja, da preveri kabelsko napeljavo zgradbe do stenske vtičnice ali stenskega priključka in potrdi, da so vse žice ustrezno priključene in zavite.

Če uporabljate drugo zunanjo polnilno opremo, si v navodilih za uporabo izdelka oglejte, kako potrdite, da se postaja napaja. Po potrebi se obrnite na električarja, da pregleda kabelsko napeljavo zgradbe in opremo za polnjenje.

Za več informacij o odpravljanju težav z mobilnim priključkom ali lučmi stanja stenskega priključka si oglejte navodila za uporabo izdelka na spletni strani z [navodili za uporabo polnilnih izdelkov in adapterjev](#).

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

CP_a054

Zapah polnilne vtičnice ni zataknjen Polnilni kabel vstavite do konca ali preverite ovire

Pomen tega opozorila:

Zapah vtičnice za polnjenje ne more zaskočiti polnilnega kabla v vhod vtičnice za polnjenje. Če zapah ni zaskočen, bo polnjenje z izmeničnim tokom (na primer polnjenje z mobilnim priključkom ali stenskim priključkom) omejeno na 16 A, hitro polnjenje oziroma super hitro polnjenje z enosmernim tokom pa bo onemogočeno.

Lučka vtičnice za polnjenje boutripala oranžno, če se to opozorilo pojavi med polnjenjem z izmeničnim tokom, in svetila oranžno, če se to opozorilo pojavi pri poskusu hitrega ali super hitrega polnjenja z enosmernim tokom.

Ta napaka je običajno povezana z zunanjo opremo za polnjenje in viri napajanja ter običajno ne naznanja težave z vozilom, ki bi jo bilo mogoče odpraviti s servisnim pregledom.

Kaj narediti:



Polnilni kabel poskusite ponovno v celoti vstaviti v vhodno vtičnico za polnjenje.

Če se polnjenje vozila prične in lučka vtičnice za polnjenje utripa zeleno, polnilni kabel verjetno ni bil dobro vstavljen. Polnjenje z izmeničnim tokom ne bi več smelo biti omejeno, hitro polnjenje oziroma super hitro polnjenje z enosmernim tokom pa bi zdaj moralo biti omogočeno.

Če je polnjenje še vedno omejeno ali se vozilo ne polni, Preglejte, ali je v vtičnici za polnjenje in priključku polnilnega kabla kakšna ovira, npr. delci, vlaga in/ali tujki. Prepričajte se, da ste odstranili vse ovire v vtičnici za polnjenje in se je vsa vlaga posušila, nato pa znova vstavite kabel v vtičnico za polnjenje.

Če je polnjenje še vedno omejeno ali se vozilo ne polni, se prepričajte, da ni bil povlečen kabel za ročno sprostitvev zapaha vtičnice za polnjenje (nameščen na levi strani v prtljažniku). Prepričajte se, da ročaj (običajno v obliki obroča ali traku) kabla za ročno sprostitvev ni oviran in da nanj ni nič pritrjeno (na primer mreža za tovor ali dežnik). Več informacij o uporabi ročne sprostitve vtičnice za polnjenje najdete v razdelku [Ročna sprostitvev polnilnega kabla](#).

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

Za več informacij o odpravljanju težav z mobilnim priključkom ali lučmi stanja stenskega priključka si oglejte navodila za uporabo izdelka na spletni strani z [navodili za uporabo polnilnih izdelkov in adapterjev](#).

Za več informacij o polnjenju glejte [Navodila za polnjenje](#).

CP_a055

Prekinjena komunikacija z opremo za polnjenje

Preverite vir napajanja in opremo za polnjenje

Pomen tega opozorila:

Polnjenje je zaustavljeno, ker je bila komunikacija med vozilom in zunanjo opremo za polnjenje prekinjena.

Ta napaka je običajno povezana z zunanjo opremo za polnjenje in viri napajanja ter običajno ne naznanja težave z vozilom, ki bi jo bilo mogoče odpraviti s servisnim pregledom.

Kaj narediti:

Potrdite, ali je zunanja oprema za polnjenje pod napetostjo, tako da preverite, ali na opremi svetijo lučke, zasloni ali drugi indikatorji. Za več informacij o odpravljanju težav z mobilnim priključkom ali lučmi stanja stenskega priključka si oglejte navodila za uporabo izdelka na spletni strani z [navodili za uporabo polnilnih izdelkov in adapterjev](#).

Če oprema **ni** pod napetostjo, poskusite obnoviti vir napajanja zunanje opreme za polnjenje.

- Če poskušate vozilo polniti na javni polnilnici in vira napajanja ni mogoče obnoviti, kontaktirajte upravljalca polnilnice.
- Če poskušate vozilo polniti na zasebni polnilnici (če na primer polnite doma) in vira napajanja ni mogoče obnoviti, kontaktirajte električarja.

Če je oprema za polnjenje pod napetostjo, poskusite vozilo polniti z drugo zunanjo opremo za polnjenje.

- Če se vozilo prične polniti, je do napake po vsej verjetnosti prišlo zaradi opreme.
- Če se vozilo še vedno ne polni, je vzrok za napako po vsej verjetnosti v vozilu.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

CP_a056

Polnjenje je prekinjeno – odklop. poln. kabel

Zaprte poln. vt. – prit. zav. in posk. znova

Pomen tega opozorila:



Opozorila glede odpravljanja težav

Polnjenje je prekinjeno, ker je vozilo zaznalo nepričakovano prekinitev povezave med polnilno vtičnico in polnilnim kablom.

Kaj narediti:

Preden odklopite polnilni kabel, se prepričajte, ali je polnjenje prekinjeno.

Z določeno zunanjo polnilno opremo lahko polnjenje prekinete s pritiskom gumba na polnilnem ročaju.

Polnjenje lahko prekinete tudi prek zaslona na dotik v vozilu, Tesla mobilne aplikacije ali polnilne postaje.

Za več informacij glejte [Ustavitev polnjenja](#).

CP_a058

Polnjenje z izmeničnim tokom ni mogoče – sistem bo kmalu znova poskusil Odklopite in posk. znova ali upor. drugo opr.

Pomen tega opozorila:

Polnjenje vozila ni mogoče, saj je vozilo zaznalo enega od teh stanj in je prevečkrat neuspešno poskusilo izvesti polnjenje:

- Vtičnica za polnjenje ne more zaznati, ali je polnilni kabel vstavljen oziroma ne more zaznati vrste polnilnega kabla.
- Vozilo ne more zaznati veljavnega kontrolnega signala polnilne postaje, zato ne more učinkovito komunicirati z zunanjo polnilno opremo.
- Komunikacija med vašim vozilom in zunanjo polnilno opremo je prekinjena.
- Zunanja polnilna oprema javlja napako, ki preprečuje polnjenje vašega vozila.

Kaj narediti:

Ko je prikazano to opozorilo, vozilo čez nekaj časa znova poskusi polniti. Če so zgoraj navedene težave odpravljene, vozilo nadaljuje polnjenje. Če želite znova poskusiti polniti prej, odklopite polnilni kabel s polnilne vtičnice in ga znova priklopite.

Več informacij in predloge za odpravljanje težav si oglejte v razdelku **Upravljalni elementi > Servis > Obvestila** na zaslonu na dotik v vozilu, kjer najdete druga nedavna opozorila glede polnjenja.

CP_a066

Oprema za polnjenje ni pripravljena Za začetek polnjenja si oglejte navodila za uporabo opreme

Pomen tega opozorila:

Polnjenje se ne more začeti, saj polnilna postaja vozilu sporoča, da zunanja oprema za polnjenje ni pripravljena ali pa polnjenje ni dovoljeno. Kontrolni signal, prek katerega komunicirata polnilna postaja in vozilo, sporoča, da vozilo ne sme začeti polnjenja.

Možni vzroki za to:

- Polnilna postaja aktivno odlaša s polnjenjem. Do tega lahko na primer pride zato, ker ima postaja aktivirano funkcijo načrtovanega polnjenja.
- Polnilno postajo je treba dodatno aktivirati pred začetkom polnjenja. Preden postaja začne polniti vaše vozilo, bo morda potrebno dodatno preverjanje identitete, na primer s polnilno kartico, mobilno aplikacijo ali kreditno kartico.

Ta napaka je običajno povezana z zunanjo opremo za polnjenje in viri napajanja ter običajno ne naznanja težave z vozilom, ki bi jo bilo mogoče odpraviti s servisnim pregledom.

Kaj narediti:

Na polnilni postaji si oglejte morebitna navodila z razlago korakov, ki so potrebni za polnjenje. Oglejte si na primer terminal z zaslonom na dotik, indikatorje stanja LED, natisnjena navodila ali vmesnik za plačilo. Če ne morete omogočiti polnjenja na trenutni polnilni postaji, poskusite vozilo napolniti z drugo polnilno opremo ali na drugi polnilni postaji.



- Če se vozilo prične polniti, je do napake po vsej verjetnosti prišlo zaradi opreme.
- Če se vozilo še vedno ne polni, je vzrok za napako po vsej verjetnosti v vozilu.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

Za več informacij o odpravljanju težav z mobilnim priključkom ali lučmi stanja stenskega priključka si oglejte navodila za uporabo izdelka na spletni strani z [navodili za uporabo polnilnih izdelkov in adapterjev](#).

Za več informacij o polnjenju glejte [Navodila za polnjenje](#).

CP_a078

Kabel blok. – zapah poln. vtič. morda zamrzn.

Poskusite pritisniti gumb Odmrzovanje avtomobila v mobilni aplikaciji

Pomen tega opozorila:

Zapah polnilne vtičnice ne more odkleniti polnilnega kabla in sistem zazna nizko temperaturo okolice.

Kaj narediti:

Sprostite kabel tako, da ga znova do konca vstavite v polnilno vtičnico. Znova poskusite odkleniti polnilni kabel.

Če kabla še vedno ne morete odstraniti, je zapah polnilne vtičnice morda zamrznil.

Za pomoč pri odtajanju ledu na zapahu vtičnice za polnjenje v mobilni aplikaciji Tesla pritisnite gumb **Odmrzovanje avtomobila** in tako zaženite 30–45-minutni postopek odmrzovanja vašega vozila.

OPOMBA: Za odmrzovanje svojega vozila pritisnite gumb **Odmrzovanje avtomobila** v mobilni aplikaciji. Spreminjanje nastavitev klimatske naprave na zaslonu na dotik vašega vozila ni enako učinkovito.

Led, ki vpliva na delovanje vtičnice za polnjenje, boste morda lahko odtalili tudi tako, da na zaslonu na dotik vklopite odmrzovanje zadnjega dela vozila. Nekatera vozila so opremljena z grelnikom polnilne vtičnice, ki se vklopi, ko vklopite odmrzovanje zadnjega dela vozila v hladnih razmerah.

Za več informacij o polnjenju v hladnem vremenu glejte [Najboljše prakse ob hladnem vremenu](#).

Če polnilnega kabla še vedno ne morete odstraniti, poskusite s kablom za ročno sprostitve vtičnice za polnjenje, ki je v prtljažniku vozila.

1. Preverite, da se vozilo ne polni.
 - Prek zaslona na dotik v vozilu odprite zaslon za polnjenje.
 - Po potrebi pritisnite možnost Prekini polnjenje.
2. Odpiranje zadnjega prtljažnika.
3. Povlecite kabel za sprostitve vtičnice za polnjenje navzdol, da odpahnete polnilni kabel.
 - **OPOMBA:** Kabel za sprostitve je na levi strani zadnjega prtljažnika. Morda je v vdolbini v odprtini notranje obloge prtljažnika.
4. Povlecite polnilni kabel iz vtičnice za polnjenje.

Več informacij o uporabi ročne sprostitve vtičnice za polnjenje najdete v razdelku [Ročna sprostitve polnilnega kabla](#).

Za več informacij o polnjenju glejte [Navodila za polnjenje](#).



Opozorila glede odpravljanja težav

CP_a079

Moč poln. zmanjš. – poln. vt. je morda zamrz.

Poskusite pritisniti gumb Odmrzovanje avtomobila v mobilni aplikaciji

Pomen tega opozorila:

Zapah vtičnice za polnjenje ne more zaskočiti polnilnega kabla v vhod vtičnice za polnjenje in sistem zazna nizko temperaturo okolice. Če zapah ni zaskočen, bo polnjenje z izmeničnim tokom (na primer polnjenje z mobilnim priključkom ali stenskim priključkom) omejeno na 16 A, hitro polnjenje oziroma super hitro polnjenje z enosmernim tokom pa bo onemogočeno.

Lučka vtičnice za polnjenje boudipala oranžno, če se to opozorilo pojavi med polnjenjem z izmeničnim tokom, in svetila oranžno, če se to opozorilo pojavi pri poskusu hitrega ali super hitrega polnjenja z enosmernim tokom.

Ta napaka je običajno povezana z zunanjo opremo za polnjenje in viri napajanja ter običajno ne naznanja težave z vozilom, ki bi jo bilo mogoče odpraviti s servisnim pregledom.

Kaj narediti:

Polnilni kabel poskusite ponovno v celoti vstaviti v vhodno vtičnico za polnjenje. Če se polnjenje vozila prične in lučka vtičnice za polnjenje utripa zeleno, polnilni kabel verjetno ni bil dobro vstavljen. Polnjenje z izmeničnim tokom ne bi več smelo biti omejeno, hitro polnjenje oziroma super hitro polnjenje z enosmernim tokom pa bi zdaj moralo biti omogočeno.

Če je polnjenje še vedno omejeno ali se vozilo ne polni, se prepričajte, da ni bil povlečen kabel za ročno sprostitev zapaha vtičnice za polnjenje (nameščen na levi strani v prtljažniku). Prepričajte se, da ročaj (običajno v obliki obroča ali traku) kabla za ročno sprostitev ni oviran in da nanj ni nič pritrjeno (na primer mreža za tovor ali dežnik). Več informacij o uporabi ročne sprostitve vtičnice za polnjenje najdete v razdelku [Ročna sprostitev polnilnega kabla](#).

Če je polnjenje še vedno omejeno ali se vozilo ne polni, Preglejte, ali je v vtičnici za polnjenje in priključku polnilnega kabla kakšna ovira, npr. delci, vlaga in/ali tujki. Prepričajte se, da ste odstranili vse ovire v vtičnici za polnjenje in se je vsa vlaga posušila, nato pa znova vstavite kabel v vtičnico za polnjenje.

Če ste pregledali in očistili morebitne delce ali tujke, polnjenje pa je še vedno omejeno oziroma se vozilo ne polni, je zapah polnilne vtičnice morda zamrznil. Za pomoč pri odtajanju ledu na zapahu vtičnice za polnjenje v mobilni aplikaciji Tesla pritisnite gumb **Odmrzovanje avtomobila** in tako zaženite 30–45-minutni postopek odmrzovanja vašega vozila.

OPOMBA: Za odmrzovanje svojega vozila pritisnite gumb **Odmrzovanje avtomobila** v mobilni aplikaciji. Spreminjanje nastavitev klimatske naprave na zaslonu na dotik vašega vozila ni enako učinkovito.

Led, ki vpliva na delovanje vtičnice za polnjenje, boste morda lahko odtalili tudi tako, da na zaslonu na dotik vklopite odmrzovanje zadnjega dela vozila. Nekatera vozila so opremljena z grelnikom polnilne vtičnice, ki se vklopi, ko vklopite odmrzovanje zadnjega dela vozila v hladnih razmerah.

Za več informacij o polnjenju v hladnem vremenu glejte [Najboljše prakse ob hladnem vremenu](#).

Če opozorilo ne izgine, bi omejeno polnjenje z izmeničnim tokom še vedno moralo biti na voljo.

Za več informacij o polnjenju glejte [Navodila za polnjenje](#).

CP_a101

Moč polnjenja je zmanjšana – stenski priključek je vroč

Vt. ali ož. pr. Wall Connector je treba pre.

Pomen tega opozorila:

Visoka temperatura, ki jo je zaznal stenski priključek, pomeni, da postaja povezava med stenskim priključkom in zgradbo preveč topla, zato je bilo polnjenje upočasnjeno, da se zaščiti ožičenje in stenski priključek.

To ponavadi pomeni, da ne gre za težavo z vašim vozilom ali s stenskim priključkom, temveč gre za težavo z napeljavo v zgradbi. Razlog za to je lahko ohlapna napeljava do stenskega priključka, ki jo lahko hitro odpravi električar.

Kaj narediti:



Obrnite se na električarja, ki naj pregleda povezavo med napeljavo v zgradbi in stenskim priključkom. Preveriti je treba, da so vse žice pravilno povezane in zavite v skladu z navodili za namestitev stenskega priključka.

Smernice za namestitev stenskega priključka lahko najdete [tukaj](#).

CP_a102

Polnjenje ni mogoče - stenski priključek prevroč

Treba je pregledati ožičenje vtičnice ali stenskega priključka

Pomen tega opozorila:

Visoka temperatura, ki jo je zaznal stenski priključek, pomeni, da postaja povezava med stenskim priključkom in zgradbo preveč topla, zato je bilo polnjenje upočasnjeno, da se zaščiti ožičenje in stenski priključek.

To ponavadi pomeni, da ne gre za težavo z vašim vozilom ali s stenskim priključkom, temveč gre za težavo z napeljavo v zgradbi. Razlog za to je lahko ohlapna napeljava do stenskega priključka, ki jo lahko hitro odpravi električar.

Kaj narediti:

Obrnite se na električarja, ki naj pregleda povezavo med napeljavo v zgradbi in stenskim priključkom. Preveriti je treba, da so vse žice pravilno povezane in zavite v skladu z navodili za namestitev stenskega priključka.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CP_a133

Polnjenje ni mogoče – težava s povez. vozila

Vst. ročaj za poln. do konca v poln. vtičnico

Pomen tega opozorila:

Polnjenje ni na voljo. Senzor bližini na zunanji polnilni opremi prikazuje, da je ročaj za polnjenje pritisnjen ali da zapah ni zaskočen. To se lahko zgodi, ko zunanji ročaj za polnjenje ni popolnoma priklopljen, zaradi česa se zapah ne zaskoči.

Kaj narediti:

Poskusite vozilo polniti z drugo opremo za polnjenje ali na drugi polnilni postaji.

- Če se vozilo prične polniti, je do napake po vsej verjetnosti prišlo zaradi opreme.
- Če se vozilo še vedno ne polni, je vzrok za napako po vsej verjetnosti v vozilu.

Ta napaka je običajno povezana z zunanjo opremo za polnjenje in viri napajanja ter običajno ne naznanja težave z vozilom, ki bi jo bilo mogoče odpraviti s servisnim pregledom.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#). Na vašem območju so morda na voljo tudi dodatne polnilne postaje drugega proizvajalca, ki vam bodo morda razkrile, v čem je težava.

Za več informacij o odpravljanju težav z mobilnim priključkom ali lučmi stanja stenskega priključka si oglejte navodila za uporabo izdelka na spletni strani z [navodili za uporabo polnilnih izdelkov in adapterjev](#). Če uporabljate drugo zunanjo opremo za polnjenje, si glede nasvetov za odpravljanje težav oglejte dokumentacijo proizvajalca te opreme.

CP_a139

Oprema za polnjenje javlja napako

Preverite kodo ali sporočilo o napaki opreme

Pomen tega opozorila:

Polnjenje je bilo prekinjeno, ker je zunanja oprema za polnjenje javila okvaro, ki preprečuje polnjenje vozila.



Opozorila glede odpravljanja težav

Kaj narediti:

Preglejte zunanjo opremo za polnjenje tako, da preverite, ali na opremi svetijo lučke, zasloni ali drugi indikatorji o statusu delovanja opreme. Za dodatna navodila glede odpravljanja težav si oglejte priročnik za uporabo opreme.

Poskusite vozilo polniti z drugo opremo za polnjenje ali na drugi polnilni postaji.

- Če se vozilo prične polniti, je do napake po vsej verjetnosti prišlo zaradi opreme.
- Če se vozilo še vedno ne polni, je vzrok za napako po vsej verjetnosti v vozilu.

Ta napaka je običajno povezana z zunanjo opremo za polnjenje in viri napajanja ter običajno ne naznanja težave z vozilom, ki bi jo bilo mogoče odpraviti s servisnim pregledom.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#). Na vašem območju so morda na voljo tudi dodatne polnilne postaje drugega proizvajalca, ki vam bodo morda razkrile, v čem je težava.

Za več informacij o odpravljanju težav z mobilnim priključkom ali lučmi stanja stenskega priključka si oglejte navodila za uporabo izdelka na spletni strani z [navodili za uporabo polnilnih izdelkov in adapterjev](#). Če uporabljate drugo zunanjo opremo za polnjenje, si glede nasvetov za odpravljanje težav oglejte dokumentacijo proizvajalca te opreme.

CP_a141

Oprema za polnjenje javlja napako Preverite kodo ali sporočilo o napaki opreme

Pomen tega opozorila:

Polnjenje je bilo prekinjeno, ker je zunanja oprema za polnjenje javila okvaro, ki preprečuje polnjenje vozila.

Kaj narediti:

Preglejte zunanjo opremo za polnjenje tako, da preverite, ali na opremi svetijo lučke, zasloni ali drugi indikatorji o statusu delovanja opreme. Za dodatna navodila glede odpravljanja težav si oglejte priročnik za uporabo opreme.

Poskusite vozilo polniti z drugo opremo za polnjenje ali na drugi polnilni postaji.

- Če se vozilo prične polniti, je do napake po vsej verjetnosti prišlo zaradi opreme.
- Če se vozilo še vedno ne polni, je vzrok za napako po vsej verjetnosti v vozilu.

Ta napaka je običajno povezana z zunanjo opremo za polnjenje in viri napajanja ter običajno ne naznanja težave z vozilom, ki bi jo bilo mogoče odpraviti s servisnim pregledom.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#). Na vašem območju so morda na voljo tudi dodatne polnilne postaje drugega proizvajalca, ki vam bodo morda razkrile, v čem je težava.

Za več informacij o odpravljanju težav z mobilnim priključkom ali lučmi stanja stenskega priključka si oglejte navodila za uporabo izdelka na spletni strani z [navodili za uporabo polnilnih izdelkov in adapterjev](#). Če uporabljate drugo zunanjo opremo za polnjenje, si glede nasvetov za odpravljanje težav oglejte dokumentacijo proizvajalca te opreme.

CP_a143

Nevarnost električnega obloka polnilnega adapterja Uporabite drugo polnilno opremo

Pomen tega opozorila:

Polnjenje ni na voljo, ker je vaše vozilo zaznalo nevarnost električnega obloka v polnilnem adapterju drugega proizvajalca, uporabljenega za povezavo polnilne ročice sistema Combined Charging System (CCS) s polnilnimi vrati vašega vozila.



Električni oblok se lahko pojavi, če polnilnik odklopite **med aktivnim polnjenjem s polnilnim adapterjem drugega proizvajalca**, in lahko povzroči resne telesne poškodbe in/ali materialno škodo.

Kaj narediti:

Za preprečevanje te nevarnosti sledite naslednjim korakom:

- Polnjenje mora biti popolnoma prekinjeno.
 1. Na zaslonu na dotik vozila potrdite, da je polnjenje končano, ali na zaslonu prekinite polnjenje.
 2. Na zaslonu polnilne postaje in z upravljalnimi elementi potrdite konec polnjenja, ali z temi elementi prekinite polnjenje.
- Na polnilnih vratih vozila ne sme utripati zelena ali modra lučka LED.
- Odklopite polnilni adapter iz polnilnih vrat vozila.
- Prepričajte se, da polnilna postaja ne prikazuje aktivnih procesov polnjenja.
- Polnilni adapter odklopite s polnilne ročice.

Za polnjenje vozila uporabite drugo opremo za polnjenje. Za več informacij o polnjenju glejte [Navodila za polnjenje](#).

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

CP_a146

Polnilna postaja javlja napako

Preverite kodo ali sporočilo o napaki polnilne postaje

Pomen tega opozorila:

Polnjenje je bilo prekinjeno, ker je zunanja oprema za polnjenje javila okvaro, ki preprečuje polnjenje vozila.

Kaj narediti:

Preglejte zunanjo opremo za polnjenje tako, da preverite, ali na opremi svetijo lučke, zasloni ali drugi indikatorji o statusu delovanja opreme. Za dodatna navodila glede odpravljanja težav si oglejte priročnik za uporabo opreme.

Poskusite vozilo polniti z drugo opremo za polnjenje ali na drugi polnilni postaji.

- Če se vozilo prične polniti, je do napake po vsej verjetnosti prišlo zaradi opreme.
- Če se vozilo še vedno ne polni, je vzrok za napako po vsej verjetnosti v vozilu.

Ta napaka je običajno povezana z zunanjo opremo za polnjenje in viri napajanja ter običajno ne naznanja težave z vozilom, ki bi jo bilo mogoče odpraviti s servisnim pregledom.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#). Na vašem območju so morda na voljo tudi dodatne polnilne postaje drugega proizvajalca, ki vam bodo morda razkrile, v čem je težava.

Za več informacij o odpravljanju težav z mobilnim priključkom ali lučmi stanja stenskega priključka si oglejte navodila za uporabo izdelka na spletni strani z [navodili za uporabo polnilnih izdelkov in adapterjev](#). Če uporabljate drugo zunanjo opremo za polnjenje, si glede nasvetov za odpravljanje težav oglejte dokumentacijo proizvajalca te opreme.

CP_a151

Zaznana napaka vtičnice za polnjenje - Potreben je servis

Izmenično polnjenje morda ne bo delovalo / Lahko napolnite na hitri polnilnici

Pomen tega opozorila:

Potreben je servis polnilne vtičnice vašega vozila. Vtičnica za polnjenje ne more zaznati veljavnega kontrolnega signala in učinkovito komunicirati z opremo za izmenično polnjenje in viri napajanja.



Opozorila glede odpravljanja težav

Ko je izpisano to opozorilo, bo morda polnjenje z izmeničnim tokom in hitro polnjenje z enosmernim tokom na polnilnih postajah, ki niso od družbe Tesla, omejeno ali ne bo na voljo.

Kaj narediti:

Priporočamo, da se v najkrajšem možnem času naročite na servis, kjer bo opravili pregled vtičnice za polnjenje vašega vozila.

V tem času bi super hitro polnjenje še vedno moralo biti na voljo. Lokacije polnilnic za super hitro polnjenje si lahko prikažete na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

Polnjenje z izmeničnim tokom bo morda na voljo, če uporabite mobilni priključek Gen 2 ali stenski priključek Gen 3. Vendar pa vam priporočamo, da preverite, ali vtičnica za polnjenje vašega vozila omogoča komunikacijo s polnilno postajo Tesla. Vozilo poskusite napolniti z mobilnim priključkom Gen 2 ali stenskim priključkom Gen 3 in potrdite, ali polnjenje poteka po pričakovanjih, preden se na to zanesete.

Za več informacij o odpravljanju težav z mobilnim priključkom ali lučmi stanja stenskega priključka si oglejte navodila za uporabo izdelka na spletni strani z [navodili za uporabo polnilnih izdelkov in adapterjev](#).

Za več informacij o polnjenju glejte [Navodila za polnjenje](#).

CP_a164

Po zahtevi za sprostitvev zapaha je še vedno zaznan ročaj za polnjenje Po potrebi uporabite kabel za ročno sprostitvev polnilne vtičnice

Pomen tega opozorila:

Po prejemu več zahtev za sprostitvev zapaha polnilnega kabla, da se ga lahko odklopi, polnilna vtičnica vozila zaznava, da je polnilni kabel/ročaj za polnjenje še vedno priključen.

To opozorilo lahko pomeni, da zapah polnilne vtičnice ne sprosti polnilnega kabla, kot je predvideno.

Kaj narediti:

Če polnilnega kabla po več poskusih sprostitvev zapaha ni mogoče odstraniti iz polnilne vtičnice, poskusite s kablom za ročno sprostitvev v prtljažniku vozila.

1. Preverite, da se vozilo ne polni.
 - Prek zaslona na dotik v vozilu odprite zaslon za polnjenje.
 - Po potrebi pritisnite možnost Prekini polnjenje.
2. Odpiranje zadnjega prtljažnika.
3. Povlecite kabel za sprostitvev vtičnice za polnjenje navzdol, da odpahnete polnilni kabel.
 - **OPOMBA:** Kabel za sprostitvev je na levi strani zadnjega prtljažnika. Morda je v vdolbini v odprtini notranje obloge prtljažnika.
4. Povlecite polnilni kabel iz vtičnice za polnjenje.

Več informacij o uporabi ročne sprostitvev vtičnice za polnjenje najdete v razdelku [Ročna sprostitvev polnilnega kabla](#).

Če kabla še vedno ne morete odstraniti, je zapah polnilne vtičnice morda zamrznil.

Za pomoč pri odtajanju ledu na zapahu vtičnice za polnjenje v mobilni aplikaciji Tesla pritisnite gumb **Odmrzovanje avtomobila** in tako zaženite 30–45-minutni postopek odmrzovanja vašega vozila.

OPOMBA: Za odmrzovanje svojega vozila pritisnite gumb **Odmrzovanje avtomobila** v mobilni aplikaciji. Spreminjanje nastavitev klimatske naprave na zaslonu na dotik vašega vozila ni enako učinkovito.

Led, ki vpliva na delovanje vtičnice za polnjenje, boste morda lahko odtalili tudi tako, da na zaslonu na dotik vklopite odmrzovanje zadnjega dela vozila. Nekatera vozila so opremljena z grelnikom polnilne vtičnice, ki se vklopi, ko vklopite odmrzovanje zadnjega dela vozila v hladnih razmerah.



Za več informacij o polnjenju v hladnem vremenu glejte [Najboljše prakse ob hladnem vremenu](#).

Če se to opozorilo pojavlja večkrat pri različnih vožnjah in poskusih polnjenja, priporočamo, da se v najkrajšem možnem času naročite na servis, kjer bo opravljen pregled polnilne vtičnice vašega vozila.

Za več informacij o odpravljanju težav z mobilnim priključkom ali lučmi stanja stenskega priključka si oglejte navodila za uporabo izdelka na spletni strani z [navodili za uporabo polnilnih izdelkov in adapterjev](#).

Če uporabljate drugo zunanjo opremo za polnjenje, si glede nasvetov za odpravljanje težav oglejte dokumentacijo proizvajalca te opreme.

Za več informacij o polnjenju glejte [Navodila za polnjenje](#).

DI_a116

Motor se je ponastavil – lahko vozite

Zadrževanje vozila ni na voljo – zavirajte s stopalko

Pomen tega opozorila:

Pogonski pretvornik motorja je ponastavljen. Med ponastavitvijo motorja lahko opazite krajšo spremembo v načinu vožnje vozila ali krajše tresenje. Dogodek je opaznejši pri nižjih hitrostih.

Zadrževanje vozila oziroma funkcija samodejne ustavitve vozila začasno ni na voljo. Bodite pripravljeni, da z zavorno stopalko zadržite vozilo, ko se ustavi. Morda ne bodo na voljo druge funkcije, kot je uravnavanje zdrsa.

V večini primerov se delovanje motorja samodejno spet vzpostavi, opozorilo pa izgine po naslednji vožnji. V redkem primeru, ko se motor v kratkem času 10-krat ponastavi, se vozilo nadzorovano izklopi.

Kaj narediti:

Lahko nadaljujete z vožnjo. Ravnajte previdno in pritisnite zavorno stopalko, ko je vozilo ustavljeno, saj sta zadrževanje vozila in uravnavanje zdrsa izklopljena do naslednje vožnje.

DI_a138

Onemogočeno delovanje prednjega motorja - Lahko nadaljujete z vožnjo

Moč vozila bo morda omejena

Pomen tega opozorila:

Prednji motor vozila ni na voljo. Moč, hitrost in pospeševanje so lahko omejeni, saj vozilo za vožnjo uporablja zadnji motor(je).

Kaj narediti:

Nadaljujte do svojega cilja. Lahko nadaljujete z vožnjo.

Vzrok za to opozorilo je začasno vzpostavljeno stanje, ki se samodejno razreši. Če opozorilo med trenutno vožnjo izgine ali če ob naslednjem zagonu ni več prisotno, je bilo najverjetneje prikazano zaradi začasno vzpostavljenega stanja. Ničesar vam ni treba storiti.

To opozorilo lahko tudi nakazuje na stanje, zaradi katerega je treba opraviti kontrolo in servisni pregled prednjega motorja. Če je opozorilo prikazano tudi med naslednjimi vožnjami, vam priporočamo, da se naročite na servisni pregled. V tem času lahko nadaljujete z vožnjo vozila.

DI_a166

Vozilo samodejno vklopi prestavo za parkiranje, da prepreči nenadno premikanje

Pripnite varnostni pas in zaprite vrata, da ohranite prestavo

Pomen tega opozorila:



Opozorila glede odpravljanja težav

Vozilo je samodejno preklopilo v prestavo za parkiranje (P), saj je ocenilo, da voznik odhaja ali ni več prisoten. To je pričakovani odziv vozila v različnih okoliščinah.

Vozilo samodejno preklopi v prestavo za parkiranje, če so vzpostavljeni **vsi** naslednji pogoji:

- Samodejno parkiranje ni vklopljen.
- Vozilo potuje s hitrostjo nižjo od 2,25 km/h v prestavi za vožnjo naprej ali vzvratno vožnjo.
- Zadnja voznikova dejavnost je bila zaznana pred več kot dvema sekundama. Med voznikove dejavnosti prištevamo:
 - Pritisk na zavorno stopalko in/ali stopalko za pospeševanje.
 - Ročno krmiljenje vozila

In če sta izpolnjena najmanj **dva** od naslednjih pogojev:

1. Vozilo zazna, da je voznikov varnostni pas odpet.
2. Vozilo zazna, da voznik ni prisoten.
3. Vozilo zazna, da je so voznikova vrata odprta.

OPOMBA: Vozilo prav tako samodejno preklopi v prestavo za parkiranje, če v polnilno vtičnico priključite polnilni kabel.

Kaj narediti:

Za več informacij o samodejnem preklopu v prestavo za parkiranje glejte [Prestavljanje](#).

DI_a175

Tempomat ni na voljo

Pomen tega opozorila:

Tempomat, vključno s aktivni tempomat, trenutno ni na voljo.

Tempomat morda ne bo na voljo iz naslednjih razlogov:

- Voznik je preklical zahtevo.
- Voznik si je odpel varnostni pas.
- Sprednji ali zadnji prtljažnik ali vrata so odprta.
- Vozilo vozi počasneje od najnižje možne hitrosti za tempomat, ki je 30 km/h (18 mph).
- Vremenski pogoji so neobičajni, npr. omejena vidljivost.
- Aktiven je način Valet mode.
- Aktiven je način Track mode.

Kaj narediti:

Prevezemite nadzor in ročno vozite vozilo.

Ko ni več razmer, ki preprečujejo vklop tempomata, bi moral biti tempomat na voljo. Če je to opozorilo prikazano tudi med naslednjimi vožnjami, se v najkrajšem možnem času naročite na servisni pregled. V tem času lahko nadaljujete z vožnjo vozila.

Za več informacij glejte [aktivni tempomat](#).

DI_a184

Samodejno parkiranje je preklicano

Prevezemite nadzor

Pomen tega opozorila:



Samodejno parkiranje je bilo preklicano.

Samodejno parkiranje je bilo morda preklicano iz naslednjih razlogov:

- Voznik je pritisnil gumb za preklic na zaslonu na dotik.
- Voznik je premaknil volan.
- Voznik je pritisnil stopalko za pospeševanje ali zavorno stopalko ali odprl vrata.
- Ste na strmem klancu/naklonu.
- Vremenske razmere vplivajo na vidljivost.
- Ni mogoče zaznati robnika.
- Na vozilo je pripeta prikolica.

Kaj narediti:

Ročno parkirajte ali dokončajte parkiranje vozila. Ko dokončate parkiranje, aktivirajte zavore in prestavite v prestavo za parkiranje. Sicer se lahko vozilo še naprej prosto premika.

Samodejno parkiranje bi moralo biti znova na voljo med naslednjo vožnjo.

Za več informacij glejte [Samodejno parkiranje](#).

DI_a185

Samodejno parkiranje je prekinjeno

Pomen tega opozorila:

Samodejno parkiranje je prekinjeno in vklopila se je elektronska parkirna zavora.

Samodejno parkiranje je bilo morda preklicano iz naslednjih razlogov:

- Voznik je pritisnil gumb za preklic na zaslonu na dotik.
- Voznik je premaknil volan.
- Voznik je pritisnil stopalko za pospeševanje ali zavorno stopalko ali odprl vrata.
- Ste na strmem klancu/naklonu.
- Vremenske razmere vplivajo na vidljivost.
- Ni mogoče zaznati robnika.
- Na vozilo je pripeta prikolica.

Kaj narediti:

Ročno parkirajte ali dokončajte parkiranje vozila.

Samodejno parkiranje bi moralo biti znova na voljo med naslednjo vožnjo.

Za več informacij glejte [Samodejno parkiranje](#).

DI_a190

Premajhna globina profila zadnjih pnevmatik – naročite se na servis Preveri pnevmatike za rotiranje/zamenjavo

Pomen tega opozorila:

OPOMBA: To opozorilo NE pomeni, da je pnevmatika prazna.

Vozilo je zaznalo, da sta se v določenem obdobju zadnji pnevmatiki bolj obrabili od sprednjih, pri čemer je bila presežena priporočena razlika.



Opozorila glede odpravljanja težav

Kaj narediti:

Priporočamo, da preverite globino profila vseh pnevmatik. Pnevmatike se med običajno vožnjo obrabljajo, vendar se zadnji pnevmatiki načeloma obrabljata hitreje od sprednjih.

Rotacija pnevmatik je pomembna za enakomerno obrabo vseh pnevmatik.

Če pnevmatik ne rotirate v skladu s priporočili, obstaja tveganje za akvaplaning in izgubo nadzora nad vozilom na mokri cesti. Če pnevmatik ne rotirate, se skrajša tudi njihova življenjska doba, zato jih je treba predčasno zamenjati.

Priporočamo, da se v naslednjih primerih naročite na servis prek mobilne aplikacije Tesla ali pri samostojnem ponudniku servisnih storitev, kjer bodo opravili rotacijo pnevmatik:

- razlika med globino profila katere koli sprednje pnevmatike in katere koli zadnje pnevmatike presega 1,5 mm
- vozilo je od zadnje rotacije prevozilo več kot 10.000 km.

Pnevmatike bo morda treba zamenjati, če se ugotovi, da je globina profila zadaj nevarno nizka in rotiranje pnevmatik ni več ustrezno.

Po opravljenem pregledu pnevmatik in morebitnem potrebnem servisu pnevmatik posodobite konfiguracijo pnevmatik svojega vozila, da optimizirate nastavitve vozila glede na pnevmatike in odstranite opozorilo za najmanj 6250 milj. Za več informacij glejte [Nega in vzdrževanje pnevmatik](#).

Priporočamo, da redno pregledujete globino profila pnevmatik in se ne zanašate na to opozorilo. To opozorilo mora biti prikazano le, če vozilo ocenjuje, da so pnevmatike daleč od priporočenega servisnega intervala.

To opozorilo je umerjeno za pnevmatike Tesla in ni namenjeno uporabi pri pnevmatikah različnih vrst ali velikosti, vključno s kombinacijo različnih blagovnih znamk ali modelov. Pri vozilih s pnevmatikami, ki jih družba Tesla ne priporoča, se opozorilo morda ne bo vklopilo ali se bo morda vklopilo prezgodaj. Za več informacij o priporočenih pnevmatikah glejte [Platišča in pnevmatike](#).

DI_a245

Funkcija zadržanja vozila ni na voljo Pridrž. zav. pedal, medtem ko je vozilo ust.

Pomen tega opozorila:

Funkcija zadržanja vozila trenutno ni na voljo zaradi omejitev sistema. Pri ustavljanju z zavorno stopalko povsem ustavite vozilo in preprečite nadaljnje premikanje.

Kaj narediti:

Nadaljujte do svojega cilja. Lahko nadaljujete z vožnjo.

Če je to opozorilo prikazano tudi med naslednjimi vožnjami, se v najkrajšem možnem času naročite na servisni pregled. V tem času lahko nadaljujete z vožnjo vozila.

Za več informacij glejte [Zadrževanje vozila](#).

DI_a250

Prilagodljivo vzmetenje ni na voljo Hitrost vozila je omejena - Nadaljujte previdno

Pomen tega opozorila:

Hitrost vašega vozila je omejena na 144 km/h zaradi težave s sistemom za blaženje prilagodljivega vzmetenja.

Sistem ne more zagotoviti prilagoditve sistema vzmetenja v realnem času, ter s tem optimizirati tako samo vožnjo kot tudi vodljivost vozila, zaradi česar boste med vožnjo morda občutili, da je vzmetenje mehkejše kot sicer.

Kaj narediti:



Če je to opozorilo prikazano tudi med naslednjimi vožnjami, se v najkrajšem možnem času naročite na servisni pregled. V tem času lahko nadaljujete z vožnjo vozila.

To opozorilo spremlja rdeča opozorilna lučka na zaslonu na dotik. Za več informacij glejte [Vzmetenje](#).

DIF_a251/DIR_a251

Priporočen je servis tekočine menjalnika

Naročite se na servis

Pomen tega opozorila:

Vozilo je zaznalo stanje, ki zahteva preverjanje tekočine menjalnika.

Kaj narediti:

Priporočljivo je, da se naročite na servis.

Kljub izpisanemu opozorilu lahko nadaljujete z vožnjo. Vendar če dlje časa vozite s tem opozorilom, lahko pride do trajnih poškodb menjalnika/pogonskega sklopa.

EPBL_a195/EPBR_a195

Vozilo samodejno vklopi prestavo za parkiranje, da prepreči nenadno premikanje

Pripnite varnostni pas in zaprite vrata, da ohranite prestavo

Pomen tega opozorila:

Vozilo je samodejno preklopilo v prestavo za parkiranje (P), saj je ocenilo, da voznik odhaja ali ni več prisoten. To je pričakovani odziv vozila v različnih okoliščinah.

Vozilo samodejno preklopi v prestavo za parkiranje, če je izpolnjena kombinacija naslednjih pogojev:

- Samodejno parkiranje ni vklopljen.
- Vozilo se premika z zelo nizko hitrostjo v prestavi za vožnjo naprej ali vzvratno vožnjo.
- Polnilni kabel je priključen na polnilno vtičnico.
- Zadnja voznikova dejavnost je bila zaznana pred več kot nekaj sekundami. Med voznikove dejavnosti prištevamo:
 - Pritisk na zavorno stopalko in/ali stopalko za pospeševanje.
 - Ročno krmiljenje vozila
- Voznikovo zapuščenje ali njegova neprisotnost se lahko zazna na podlagi kombinacije naslednjih pogojev:
 - Vozilo zazna, da voznikov varnostni pas ni pripet.
 - Vozilo zazna, da voznik ni prisoten.
 - Voznikova vrata so odprta.
 - Eden ali več senzorjev, ki se uporabljajo za zaznavanje zgoraj naštetih pogojev (zaponka varnostnega pasu, prisotnost potnika na sedežu, vratni zapah), ne deluje, kot bi morali.

Kaj narediti:

Za več informacij o samodejnem preklopu v prestavo za parkiranje glejte [Prestavljanje](#).

ESP_a118

Pomoč pri nizkem zavornem učinku aktivirana

Za ustavitev močno pritisnite zavorno stopalko

Pomen tega opozorila:



Opozorila glede odpravljanja težav

Hidravlična kompenzacija popuščanja je aktivirana. Ta asistenčna funkcija zaviranja se začasno aktivira, da zagotovi polno zavorno zmogljivost v primerih, ko vozilo zazna slabši zavorni učinek.

Ko se vklopi ta asistenčna funkcija, boste čutili, kot da se zavorna stopalka odmika od vašega stopala in opazili boste veliko večji zavorni učinek. Morda boste s hidravlične enote zavore v sprednjem delu vozila slišali tudi zvok črpanja. To bo običajno trajalo nekaj sekund, odvisno od cestne površine in hitrosti vozila. To je povsem običajno in ne kaže ni znak okvare vozila.

Kaj narediti:

Pohodite zavorno stopalko kot običajno in je ne pritiskajte večkrat zapored (večkratno pritiskanje in spuščanje), saj boste tako prekinili delovanje.

To opozorilo bo izginilo, ko se bo vozilo zaustavilo ali ne boste več pritiskali na zavorno stopalko. Morda bo prikazano še 5 sekund potem, ko boste sprostili stopalko.

Zmanjšan zavorni učinek je običajno začasen in se lahko pojavi iz številnih razlogov, vključno z visokimi temperaturami zavor zaradi dolgotrajnega zaviranja ali vožnjo v izjemno mrzlih ali mokrih razmerah. Lahko tudi pomeni, da so zavorne ploščice ali rotorji tako močno obrabljeni, da jih je treba zamenjati.

Če se zmanjšan zavorni učinek pojavlja večkrat in se sčasoma ne izboljša, se ob priložnosti obrnite na servisni center Tesla, kjer bodo preverili zavore.

Za več informacij glejte [Hidravlična kompenzacija popuščanja](#).

ICR_a137

Radar za zasedenost v kabini je oviran

Odstranite oviro blizu stropnih luči

Pomen tega opozorila:

Radar v kabini je trenutno zastrt, vsa vrata pa so zaprta, zato radar ne deluje pravilno. Zastrtost se zazna, ko so vsa vrata zaprta, vzrok zanjo pa so lahko:

- Predmeti, nameščeni na stropno oblogo nad vzvratnim ogledalom.
- Veliki predmeti v kabini blizu sprednjega dela vozila.

Zastrt radar v kabini lahko privede do netočnega delovanja. To lahko vpliva na funkcije, kot so zaznavanje potnika, samodejno delovanje parkirne zavore in stanje zaslona v vozilu.

Kaj narediti:

Težavo odpravite tako, da oviro odmaknete od radarja v kabini. Ko je ovira odstranjena, opozorilo o zastrtosti samodejno izgine.

Če je po odstranitvi ovire to opozorilo še naprej prikazano, se v najkrajšem možnem času naročite na servis.

PCS_a016

Polnj. ni mog. – možna niz. kak. ener. v omr.

Posk. zn./na drugi lok. ali pol. Supercharger

Pomen tega opozorila:

Polnjenje je prekinjeno zaradi okoliščin, ki preprečujejo polnjenje vozila z izmeničnim tokom. Super hitro/hitro polnjenje z enosmernim tokom bi moralo kljub temu delovati, kot je predvideno.

To se lahko pojavi zaradi motenj v napajanju, ki jih povzroča zunanja polnilna oprema ali električno omrežje. V nekaterih primerih je lahko vzrok za te okoliščine tudi vklop električnih naprav v bližini, ki porabijo veliko toka.

Če je mogoče te možne vzroke izključiti, lahko na polnjenje z izmeničnim tokom vpliva tudi stanje vozila samega.

Kaj narediti:



Če to opozorilo spremlja drugo opozorilo, ki določa stanje, ki vpliva na polnjenje z izmeničnim tokom, najprej preverite vzrok za drugo opozorilo.

Drugi namigi za odpravljanje težav na podlagi vrste opreme:

- Če uporabljate mobilni priključek, poskusite polniti vozilo prek druge stenske vtičnice.
 - Če se vozilo prične polniti, je do napake po vsej verjetnosti prišlo v prvotni stenski vtičnici.
 - Če se vozilo še vedno ne polni, je vzrok za napako po vsej verjetnosti v mobilnem priključku.
- Če uporabljate stenski priključek, poskusite polniti vozilo z drugo opremo za polnjenje, na primer z mobilnim priključkom, ki se napaja prek ločene stenske vtičnice.
 - Če se vozilo prične polniti, je do napake po vsej verjetnosti prišlo zaradi stenske vtičnice.

Če je težava s prvotno stensko vtičnico ali stenskim priključkom, se obrnite na električarja, ki naj preveri napeljavo.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

Če to opozorilo ne izgine po poskusih polnjenja na več lokacijah in z drugo opremo za polnjenje, priporočamo, da se dogovorite za servisni pregled.

Za več informacij o odpravljanju težav z mobilnim priključkom ali lučmi stanja stenskega priključka si oglejte navodila za uporabo izdelka na spletni strani z [navodili za uporabo polnilnih izdelkov in adapterjev](#).

PCS_a017

Polnjenje je prekinjeno – med polnjenjem je prišlo do izgube energije **Preverite vir napajanja in opremo za polnjen.**

Pomen tega opozorila:

Med polnjenjem je zmanjkalo električnega toka. Vzrok je lahko v opremi za polnjenje, ki je izgubila električni tok iz vira (na primer iz stenske vtičnice), ali pa je prišlo do težave z opremo za polnjenje.

Kaj narediti:

To opozorilo pogosto spremljajo še druga opozorila, ki vam pomagajo določiti težavo in jo odpraviti. Začnite tako, da raziščete druga prikazana opozorila, ki so povezana s težavami pri polnjenju.

Lahko preverite tudi stanje luči mobilnega priključka ali stenskega priključka, da potrdite napajanje naprave, lahko pa si v navodilih za uporabo izdelka proizvajalca preberete informacije o odpravljanju težav na podlagi kod utripanja luči. Če uporabljate drugo zunanjo opremo za polnjenje (ne Tesla), na zaslonu ali drugem uporabniškem vmesniku preverite, ali obstaja pomoč za odpravljanje težav.

Če je jasno, da oprema za polnjenje ne prejema električnega toka, preverite odklopnik za stensko vtičnico/stenski priključek, da se prepričate, da se ni izklopil.

Drugi namigi za odpravljanje težav na podlagi vrste opreme:

- Če uporabljate mobilni priključek, poskusite polniti vozilo prek druge stenske vtičnice.
 - Če se vozilo prične polniti, je do napake po vsej verjetnosti prišlo v prvotni stenski vtičnici.
 - Če se vozilo še vedno ne polni, je vzrok za napako po vsej verjetnosti v mobilnem priključku.
- Če uporabljate stenski priključek, poskusite polniti vozilo z drugo opremo za polnjenje, na primer z mobilnim priključkom, ki se napaja prek ločene stenske vtičnice.
 - Če se vozilo prične polniti, je do napake po vsej verjetnosti prišlo zaradi stenske vtičnice.

Če je težava s prvotno stensko vtičnico ali stenskim priključkom, se obrnite na električarja, ki naj preveri napeljavo.

Ta napaka je običajno povezana z zunanjo opremo za polnjenje in viri napajanja ter običajno ne naznanja težave z vozilom, ki bi jo bilo mogoče odpraviti s servisnim pregledom.



Opozorila glede odpravljanja težav

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

Za več informacij o odpravljanju težav z mobilnim priključkom ali lučmi stanja stenskega priključka si oglejte navodila za uporabo izdelka na spletni strani z [navodili za uporabo polnilnih izdelkov in adapterjev](#).

PCS_a019

Napaka omrežja ali vozila preprečuje polnjenje z izmeničnim tokom Odkl. in poskus. znova/posk. na drugi lokac.

Pomen tega opozorila:

Hitrost polnjenja se je znižala zaradi okoliščin, ki vplivajo na sposobnost vozila za polnjenje z izmeničnim tokom. Super hitro/hitro polnjenje z enosmernim tokom bi moralo kljub temu delovati, kot je predvideno.

To se lahko pojavi zaradi motenj v napajanju, ki jih povzroča zunanja polnilna oprema ali električno omrežje. V nekaterih primerih je lahko vzrok za te okoliščine tudi vklop električnih naprav v bližini, ki porabijo veliko toka.

Če je mogoče te možne vzroke izključiti, lahko na polnjenje z izmeničnim tokom vpliva tudi stanje vozila samega.

Kaj narediti:

Če to opozorilo spremlja drugo opozorilo, ki določa stanje, ki vpliva na polnjenje z izmeničnim tokom, najprej preverite vzrok za drugo opozorilo.

Drugi namigi za odpravljanje težav na podlagi vrste opreme:

- Če uporabljate mobilni priključek, poskusite polniti vozilo prek druge stenske vtičnice.
 - Če se vozilo prične polniti, je do napake po vsej verjetnosti prišlo v prvotni stenski vtičnici.
 - Če se vozilo še vedno ne polni, je vzrok za napako po vsej verjetnosti v mobilnem priključku.
- Če uporabljate stenski priključek, poskusite polniti vozilo z drugo opremo za polnjenje, na primer z mobilnim priključkom, ki se napaja prek ločene stenske vtičnice.
 - Če se vozilo prične polniti, je do napake po vsej verjetnosti prišlo zaradi stenske vtičnice.

Če je težava s prvotno stensko vtičnico ali stenskim priključkom, se obrnite na električarja, ki naj preveri napeljavo.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

Če to opozorilo ne izgine po poskusih polnjenja na več lokacijah in z drugo opremo za polnjenje, priporočamo, da se dogovorite za servisni pregled.

Za več informacij o odpravljanju težav z mobilnim priključkom ali lučmi stanja stenskega priključka si oglejte navodila za uporabo izdelka na spletni strani z [navodili za uporabo polnilnih izdelkov in adapterjev](#).

PCS_a032

Zaznana nizka kakovost el. energije v omrežju Posk. na drugi polnilni postaji ali lokaciji

Pomen tega opozorila:

Hitrost polnjenja se je znižala ali pa je bilo polnjenje prekinjeno zaradi okoliščin, ki vplivajo na sposobnost vozila za polnjenje z izmeničnim tokom. Super hitro/hitro polnjenje z enosmernim tokom bi moralo kljub temu delovati, kot je predvideno.

Polnilnik v vozilu je zaznal motnje v napajanju v električnem omrežju. Te motnje ovirajo postopek polnjenja vozila.

Med običajnimi vzroki za tovrstne motnje napajanja so:

- težave s kabelsko napeljavo stavbe in/ali stensko vtičnico,



- težave z zunanjo polnilno opremo,
- Druge večje električne naprave, na primer pralni stroji ali klimatske naprave, ki začasno odjemajo več energije ali kako drugače vplivajo na električno omrežje.
- zunanje okoliščine, ki vplivajo na električno omrežje.

Kaj narediti:

Ker je ta napaka običajno povezana z zunanjo opremo za polnjenje in viri napajanja in običajno ne naznanja težave z vozilom, ki bi jo bilo mogoče odpraviti s servisnim pregledom, priporočamo naslednje:

- Poskusite polniti prek različnih stenskih vtičnic.
- Znova poskusite napolniti (odklopite in znova vklopite za vnovičen poskus), ko drugi večji porabniki električne energije ne delujejo.
- Poskusite polniti z več različnimi vrstami opreme za polnjenje na različnih lokacijah.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

Za več informacij o odpravljanju težav z mobilnim priključkom ali lučmi stanja stenskega priključka si oglejte navodila za uporabo izdelka na spletni strani z [navodili za uporabo polnilnih izdelkov in adapterjev](#).

PCS_a052

Zunanja polnilna oprema ne omogoča napajanja

Preverite vir napaj. ali posk. z drugo opremo

Pomen tega opozorila:

Polnjenje se ne more začeti zaradi okoliščin, ki preprečujejo polnjenje vozila z izmeničnim tokom. Super hitro/hitro polnjenje z enosmernim tokom bi moralo kljub temu delovati, kot je predvideno.

Vozilo je zahtevalo napajanje iz zunanje polnilne opreme, vendar polnilnik v vozilu ne zaznava napajalne napetosti iz opreme.

Včasih je vzrok za to lahko težava s strojno opremo, povezana z zunanjo polnilno opremo, ki preprečuje, da bi polnilna oprema ob zahtevi vklopila ali izklopila napajanje vozila. Vzrok za to so lahko tudi kakšne druge okoliščine, ki vplivajo na zunanjo polnilno opremo, vir napajanja, na katerega je priključena, ali samo vozilo.

Kaj narediti:

Ta napaka je običajno povezana z zunanjo opremo za polnjenje in viri napajanja ter običajno ne naznanja težave z vozilom, ki bi jo bilo mogoče odpraviti s servisnim pregledom.

Poskusite polniti z več različnimi vrstami opreme za polnjenje.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

Za več informacij o odpravljanju težav z mobilnim priključkom ali lučmi stanja stenskega priključka si oglejte navodila za uporabo izdelka na spletni strani z [navodili za uporabo polnilnih izdelkov in adapterjev](#).

PCS_a053

Moč polnjenja je zmanjšana – nepričakovan padec napetosti

Odstranite podaljške/preglejte ožičenje

Pomen tega opozorila:

Hitrost polnjenja se je zmanjšala, ker je polnilnik v vozilu med polnjenjem zaznal velik padec napetosti.

Najverjetnejši vzroki za to napako:



Opozorila glede odpravljanja težav

- Težave s kabelsko napeljavo zgradbe in/ali stensko vtičnico.
- Kabelski podaljšek ali druga kabelska napeljava, ki ne more podpirati zahtevanega polnilnega toka.

Do te težave lahko pride tudi zaradi vklopa električnih naprav, ki porabijo veliko toka iz iste veje tokokroga, medtem ko se vozilo polni.

Kaj narediti:

Če se je ta težava pojavila večkrat na običajni polnilni lokaciji, se obrnite na električarja, da preveri električno inštalacijo. Preveriti mora naslednje:

- Vso nameščeno opremo za polnjenje in njene povezave s kabelsko napeljavo zgradbe.
- Kabelsko napeljavo zgradbe, vključno z vsemi stenskimi vtičnicami, ki se uporabljajo z mobilnim priključkom.
- Električno povezavo z električno napeljavo omrežja na mestu, kjer vstopa v zgradbo.

Z električarjem se pogovorite, ali bi moral biti polnilni tok vozila manjši ali pa bi bilo treba nadgraditi električno inštalacijo, da bi podpirala večji polnilni tok.

Ta napaka je običajno povezana z zunanjo opremo za polnjenje in viri napajanja ter običajno ne naznanja težave z vozilom, ki bi jo bilo mogoče odpraviti s servisnim pregledom.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

Za več informacij o odpravljanju težav z mobilnim priključkom ali lučmi stanja stenskega priključka si oglejte navodila za uporabo izdelka na spletni strani z [navodili za uporabo polnilnih izdelkov in adapterjev](#).

PCS_a054

Polnj. prekinj. zaradi velikega padca napet. Odstranite podaljš. kable/preverite ožičenje

Pomen tega opozorila:

Polnjenje je bilo prekinjeno, ker je polnilnik v vozilu zaznal nenavadno velik padec napetosti.

Najverjetnejši vzroki za to napako:

- Težave s kabelsko napeljavo zgradbe in/ali stensko vtičnico.
- Kabelski podaljšek ali druga kabelska napeljava, ki ne more podpirati zahtevanega polnilnega toka.

Do te težave lahko pride tudi zaradi vklopa električnih naprav, ki porabijo veliko toka iz iste veje tokokroga, medtem ko se vozilo polni.

Kaj narediti:

Če se je ta težava pojavila večkrat na običajni polnilni lokaciji, se obrnite na električarja, da preveri električno inštalacijo. Preveriti mora naslednje:

- Vso nameščeno opremo za polnjenje in njene povezave s kabelsko napeljavo zgradbe.
- Kabelsko napeljavo zgradbe, vključno z vsemi stenskimi vtičnicami, ki se uporabljajo z mobilnim priključkom.
- Električno povezavo z električno napeljavo omrežja na mestu, kjer vstopa v zgradbo.

Z električarjem se pogovorite, ali bi moral biti polnilni tok vozila manjši ali pa bi bilo treba nadgraditi električno inštalacijo, da bi podpirala večji polnilni tok.

Ta napaka je običajno povezana z zunanjo opremo za polnjenje in viri napajanja ter običajno ne naznanja težave z vozilom, ki bi jo bilo mogoče odpraviti s servisnim pregledom.



Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

Za več informacij o odpravljanju težav z mobilnim priključkom ali lučmi stanja stenskega priključka si oglejte navodila za uporabo izdelka na spletni strani z [navodili za uporabo polnilnih izdelkov in adapterjev](#).

PCS_a073

Zaznana napaka zunanje polnilne opreme

Uporabite drugo polnilno opremo

Pomen tega opozorila:

Polnjenje z izmeničnim tokom se ne more začeti zaradi okoliščin, ki preprečujejo polnjenje vozila z izmeničnim tokom. Super hitro/hitro polnjenje z enosmernim tokom bi moralo kljub temu delovati, kot je predvideno.

Polnilnik v vozilu zaznava vhodno napetost pri vtičnici za polnjenje, ko ni zahtevano napajanje iz zunanje polnilne opreme, kar pomeni, da zunanja polnilna oprema ne deluje, kot je predvideno.

Včasih je vzrok za to lahko težava s strojno opremo, povezana z zunanjo polnilno opremo, ki preprečuje, da bi polnilna oprema ob zahtevi vklopila ali izklopila napajanje vozila. Vzrok za to so lahko tudi kakšne druge okoliščine, ki vplivajo na zunanjo polnilno opremo, ali okoliščine, ki vplivajo na samo vozilo.

Kaj narediti:

Ta napaka je običajno povezana z zunanjo opremo za polnjenje in viri napajanja ter običajno ne naznanja težave z vozilom, ki bi jo bilo mogoče odpraviti s servisnim pregledom.

Poskusite polniti z več različnimi vrstami opreme za polnjenje.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

Za več informacij o odpravljanju težav z mobilnim priključkom ali lučmi stanja stenskega priključka si oglejte navodila za uporabo izdelka na spletni strani z [navodili za uporabo polnilnih izdelkov in adapterjev](#).

PCS_a090

Polnj.upoč. – nek. izmen. faze se ne napaj.

Preverite vir napajanja in opremo za polnjen.

Pomen tega opozorila:

Hitrost polnjenja se je znižala zaradi okoliščin, ki vplivajo na sposobnost vozila za polnjenje z izmeničnim tokom. Super hitro/hitro polnjenje z enosmernim tokom bi moralo kljub temu delovati, kot je predvideno.

Polnilnik v vozilu je zaznal, da eden ali več pretvornikov električne napetosti ne prejema potrebne vhodne napetosti napajanja z izmeničnim tokom. Na primer: med trifaznim polnjenjem vhodno napajanje z izmeničnim tokom, ki ga zagotavlja zunanji vir, nima ene faze. Vzrok za to so lahko okoliščine, ki vplivajo na zunanjo polnilno opremo, vir napajanja, na katerega je priklopljena, ali samo vozilo.

Kaj narediti:

Ta napaka je običajno povezana z zunanjo opremo za polnjenje in viri napajanja ter običajno ne naznanja težave z vozilom, ki bi jo bilo mogoče odpraviti s servisnim pregledom.

Poskusite polniti z več različnimi vrstami opreme za polnjenje.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

Za več informacij o odpravljanju težav z mobilnim priključkom ali lučmi stanja stenskega priključka si oglejte navodila za uporabo izdelka na spletni strani z [navodili za uporabo polnilnih izdelkov in adapterjev](#).



Opozorila glede odpravljanja težav

PM_a092/PMF_a092/PMR_a092

Zaznana je bila okvara pogonskega sklopa – naročite se na servis

Okvara lahko ostane, tudi če je povrnjeno normalno delovanje

Pomen tega opozorila:

Potreben je servis pogonskega sklopa vašega vozila. Moč, hitrost ter pospeševanje so lahko omejeni in vozilo se bo med vožnjo morda moralo zaustaviti.

To opozorilo nakazuje na trajno stanje, zaradi katerega je treba opraviti kontrolo in servisni pregled pogonskega sklopa.

Tudi če opozorilo po trenutni vožnji izgine in med naslednjimi vožnjami ni več prikazano, je potreben servis za odpravo okvare pogonskega sklopa, ki jo je vozilo zaznalo.

Kaj narediti:

Priporočamo, da se v najkrajšem možnem času naročite na servis, kjer bodo opravili pregled pogonskega sklopa vašega vozila.

Brez servisa bodo moč, hitrost in pospeševanje vozila morda še naprej omejeni, lahko pride do pogojev, zaradi katerih se bo moralo med vožnjo zaustaviti, ali pa vozila ne bo mogoče voziti.

TAS_a313

Delovanje prilagodljivega vzmetenja poslabš.

Udobje pri vožnji bo morda zmanjšano

Pomen tega opozorila:

Prišlo je do težave s sistemom za blaženje prilagodljivega vzmetenja. Sistem posledično ne more zagotoviti prilagoditve sistema vzmetenja v realnem času, ter s tem optimizirati tako samo vožnjo kot tudi vodljivost vozila

Namesto tega imajo vsi blažilniki vzpostavljen stalen tok. Med vožnjo boste morda občutili, da je vzmetenje mehkejše ali trše kot sicer.

Kaj narediti:

Če je to opozorilo prikazano tudi med naslednjimi vožnjami, se v najkrajšem možnem času naročite na servisni pregled. V tem času lahko nadaljujete z vožnjo vozila.

To opozorilo spremlja rumena opozorilna lučka na zaslonu na dotik. Za več informacij glejte [Vzmetenje](#).

TAS_a314

Prilagodljivo vzmetenje ni na voljo

Hitrost vozila je omejena – Nadaljujte previdno

Pomen tega opozorila:

Prišlo je do težave s sistemom za blaženje prilagodljivega vzmetenja. Sistem ne more zagotoviti prilagoditve sistema vzmetenja v realnem času, ter s tem optimizirati tako samo vožnjo kot tudi vodljivost vozila, zaradi česar boste med vožnjo morda občutili, da je vzmetenje mehkejše kot sicer.

Kaj narediti:

Če je to opozorilo prikazano tudi med naslednjimi vožnjami, se v najkrajšem možnem času naročite na servisni pregled. V tem času lahko nadaljujete z vožnjo vozila.

To opozorilo spremlja rdeča opozorilna lučka na zaslonu na dotik. Za več informacij glejte [Vzmetenje](#).



UI_a004

Odprt je sprednji prtljažnik

Nadaljujte previdno

Pomen tega opozorila:

Vozilo med vožnjo zazna, da je sprednji prtljažnik vozila (pokrov) odprt.

To opozorilo pomeni, da za najmanj enega od dveh zapahov pokrova, tj. primarni in/ali sekundarni zapah sprednjega prtljažnika, ni mogoče potrditi, da je zaprt (povsem zaskočen), ko vozilo prestavite v prestavo, ki ni prestava za parkiranje.

Kaj narediti:

Zaradi tega stanja se lahko med vožnjo odpre sprednji prtljažnik, zato priporočamo, da vozite previdno, dokler ni varno, da ustavite vozilo in prestavite v prestavo za parkiranje.

Ko je vozilo parkirano, se prepričajte, da je sprednji prtljažnik (pokrov) povsem zaprt (oba zapaha sta popolnoma zaskočena). Za več informacij glejte navodila za zapiranje za [Prtljažnik spredaj](#).

Ko vozilo prestavite v prestavo za parkiranje, bi moralo opozorilo izginiti. Vendar se lahko znova prikaže, ko začnete voziti, če ne preverite pokrova in ga povsem zaprete.

Če se to opozorilo prikaže med več vožnjami ali če se prikazuje vse pogosteje med različnimi vožnjami, priporočamo, da se v najkrajšem možnem času naročite na servisni pregled.

Za več informacij o sprednjem prtljažniku glejte [Prtljažnik spredaj](#).

UI_a006

Potreben je servis

Naročite se na servis zdaj

Pomen tega opozorila:

Družba Tesla to opozorilo nastavi na daljavo, ko vozilo zazna stanje, zaradi katerega je potreben servis.

To opozorilo je lahko nastavljeno iz različnih vzrokov. Ob načrtovanju servisa bi moralo biti na voljo več informacij.

To opozorilo lahko izbriše samo serviser, in sicer po opravljenem servisu vozila.

Kaj narediti:

Ker je to opozorilo lahko prikazano iz različnih vzrokov, priporočamo, da se v najkrajšem možnem času naročite na servis.

UI_a013

Zračni tlak v pnevmatikah je zelo nizek

VARNO USTAVITE – preverite prazno pnevmatiko

Pomen tega opozorila:

Opozorilo pomeni, da je tlak v najmanj eni od pnevmatik vozila zelo nizek ali pa je pnevmatika prazna.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS) je zaznal, da je tlak v vsaj eni pnevmatiki precej nižji od priporočenega tlaka hladne pnevmatike.

Kaj narediti:

Čim prej morate varno ustaviti vozilo ob cesti. Na varnem mestu preverite, ali je pnevmatika prazna.

Po potrebi lahko zahtevate pomoč na cesti Tesla (mobilne pnevmatika, izposoja kolesa, vleka). Za več informacij glejte [Vzpostavitev stika s pomočjo na cesti Tesla](#).



Opozorila glede odpravljanja težav

Če ne potrebujete nujne pomoči, se za pomoč obrnite na lokalno vulkanizersko delavnico ali pa se prek Tesla mobilne aplikacije naročite na servis.

Za podrobne informacije o mestu, kjer je naveden priporočen tlak v hladnih pnevmatikah (RCP) za vaše vozilo, načinu preverjanja tlaka v pnevmatikah in načinu ohranjanja pravilne napolnjenosti pnevmatik si oglejte poglavje [Vzdrževanje tlaka v pnevmatikah](#).

Opozorilo bo izginilo, ko bo sistem TPMS za vsako pnevmatiko izmeril skladen tlak v pnevmatikah v razponu 3 psi priporočenega hladnega tlaka.

- Opozorilo in indikatorska lučka tlaka v pnevmatikah lahko ostaneta prikazana takoj po tem, ko napolnite pnevmatike s priporočenim tlakom za hladne pnevmatike, toda po prevoženih kratki razdalji bi morala oba izginiti.
- Morda boste morali voziti hitreje od 25 km/h vsaj 10 minut, da sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah izmeri in javi nov tlak v pnevmatikah.

Za dodatne informacije o tlaku v pnevmatikah in o polnjenju pnevmatik glejte [Nega in vzdrževanje pnevmatik](#).

UI_a014

Zračni tlak je pod priporočenim za pnevmatike Preverite tlak in po potrebi napolnite

Pomen tega opozorila:

To opozorilo NE pomeni, da je pnevmatika prazna.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS) je zaznal, da je tlaka v eni ali več pnevmatikah vsaj za 20 % nižji od priporočenega tlaka hladne pnevmatike.

Za podrobne informacije o mestu, kjer je naveden priporočen tlak v hladnih pnevmatikah (RCP) za vaše vozilo, načinu preverjanja tlaka v pnevmatikah in načinu ohranjanja pravilne napolnjenosti pnevmatik si oglejte poglavje [Vzdrževanje tlaka v pnevmatikah](#).

To opozorilo se lahko izpiše v hladnem vremenu, saj se zrak v pnevmatikah običajno skrči v mrazu, s čimer se tlak zniža.

Kaj narediti:

Napolnite z zrakom, da ohranite priporočeni tlak v hladni pnevmatiki. Čeprav so v hladnejšem vremenu pričakovani padci tlaka v pnevmatiki, vedno vzdržujte priporočeni tlak hladne pnevmatike.

Opozorilo bo med vožnjo verjetno izginilo. To je zato, ker se bodo pnevmatike ogrele, tlak v pnevmatikah pa se bo povečal. A tudi če opozorilo izgine, je pnevmatike še vedno treba napolniti z zrakom, ko se bodo ohladile.

Ko sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah zazna, da so vse pnevmatike napolnjene s priporočenim tlakom za hladne pnevmatike, bo opozorilo izginilo.

- Opozorilo in indikatorska lučka tlaka v pnevmatikah lahko ostaneta prikazana takoj po tem, ko napolnite pnevmatike s priporočenim tlakom za hladne pnevmatike, toda po prevoženih kratki razdalji bi morala oba izginiti.
- Morda boste morali voziti hitreje od 25 km/h vsaj 10 minut, da sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah izmeri in javi nov tlak v pnevmatikah.

Če se to opozorilo vedno znova ponavlja za isto pnevmatiko, je treba pnevmatiko pregledati, ker morda prihaja do majhnega uhajanja zraka. Obiščite lokalno vulkanizersko delavnico ali se naročite na servis prek Tesla mobilne aplikacije.

Za dodatne informacije o tlaku v pnevmatikah in o polnjenju pnevmatik glejte [Nega in vzdrževanje pnevmatik](#).

Za dodatne informacije o tlaku v pnevmatikah in o polnjenju pnevmatik glejte [Nega in vzdrževanje pnevmatik](#).



UI_a137

Aktivna je servisna povezava z vozilom Servis izvaja oddaljeno diagnostiko

Pomen tega opozorila:

Serviser je na daljavo prijavljen v vaše vozilo, da izvede diagnostiko ali popravilo. Med vzpostavljeno povezavo nekatere funkcije informacijsko-razvedrilnega sistema v vozilu ne bodo delovale, vendar to opozorilo ne pomeni težave z vašim vozilom.

Lahko nadaljujete z vožnjo.

Kaj narediti:

Ko serviser opravi diagnostiko ali popravilo vozila, se mora to opozorilo samodejno izbrisati. Po odpravi opozorila boste morda morali znova zagnati zaslon na dotik, da bodo vse funkcije informacijsko-razvedrilnega sistema začele znova delovati. Za več informacij glejte razdelek Ponovni zagon zaslona na dotik v priročniku vozila [Naredi sam](#).

Če to opozorilo ne izgine po 24 urah, vam priporočamo, da se naročite na servisni pregled v mobilni aplikaciji Tesla ali pri samostojnem ponudniku servisnih storitev. Možnosti, ki jih nudi samostojni ponudnik storitev, so odvisne od konfiguracije vašega vozila in vaše lokacije.

UMC_a001

Polnjenje z mobilnim priključkom ni mogoče Neustr. ozeml. vtičnice – uporabite drugo vt.

Pomen tega opozorila:

Mobilni priključek je zaznal, da električna vtičnica ni ustrezno ozemljena, kar je verjetno posledica neustreznega ali manjkajočega ozemljitvenega priključka.

To ne pomeni težave z mobilnim priključkom ali vozilom, temveč kaže na težavo s stensko vtičnico/električno napeljavo, na katero je priključen mobilni priključek.

Kaj narediti:

Električno napeljavo naj pregleda električar. Električar mora poskrbeti za ustrezno ozemljitev na odklopniku ali elektrodistribucijski omarici in tudi za ustrezne povezave z vtičnico, preden poskušate ponovno priključiti mobilni priključek.

Če morate medtem polniti, poskusite polniti v drugi vtičnici, na drugi lokaciji ali z drugo vrsto polnilne postaje.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

Za več informacij o odpravljanju napak luči stanja mobilnega priključka in o težavah s polnjenjem si oglejte [navodila za uporabo izdelka](#).

UMC_a002

Polnjenje ni mogoče – mobilni priključek GFCI je izklopljen Odklopite ročaj za polnjenje s polnilne vtičnice in poskusite znova

Pomen tega opozorila:

Polnjenje vozila ni mogoče, saj se je izklopil odklopnik GFCI v mobilnem priključku.

Kot pri odklopniku GFCI v stenski vtičnici je ta funkcija zasnovana tako, da v primeru težave prekine električni tokokrog. Polnjenje je bilo prekinjeno zaradi zaščite vozila in opreme za polnjenje.

Do tega lahko pride zaradi več vzrokov. Lahko pride do težav s polnilnim kablom, polnilnim ročajem, vtičnico za polnjenje ali celo s komponento v vozilu.



Opozorila glede odpravljanja težav

Kaj narediti:

Preglejte, ali se je na vtičnici za polnjenje in polnilnem ročaju nabrala voda ali pa je raven vlage nenavadno visoka. Če naletite na prekomerno vlago, počakajte, da se notranjost vtičnice za polnjenje in izpostavljen del polnilnega ročaja zadostno posuši, preden poskusite znova.

Oglejte si morebitno škodo na opremi za polnjenje.

- Če je kabel na kakršen koli način poškodovan ali okrnjen, **ga ne uporabljajte**. Namesto tega uporabite drugo opremo za polnjenje.
- Če je kabel v dobrem stanju, poskusite znova izvesti polnjenje z istim mobilnim priključkom.

Če težave ni mogoče odpraviti in ta preprečuje polnjenje, poskusite polniti z drugo opremo za polnjenje.

Ta napaka je običajno povezana z zunanjo opremo za polnjenje in viri napajanja ter običajno ne naznanja težave z vozilom, ki bi jo bilo mogoče odpraviti s servisnim pregledom.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

Za več informacij o odpravljanju napak luči stanja mobilnega priključka in o težavah s polnjenjem si oglejte [navodila za uporabo izdelka](#).

UMC_a004

Polnjenje z mobilnim priključkom ni mogoče Previsoka napetost/uporabite drugo vtičnico

Pomen tega opozorila:

Vozila ni mogoče polniti ali pa je polnjenje prekinjeno zaradi ene od **naslednjih** težav z mobilnim priključkom:

- Zazna, da je napetost v stenski vtičnici previsoka, **ali**
- zazna nepričakovano povečanje napajalne napetosti v stenski vtičnici.

Kaj narediti:

Poskusite polniti vozilo prek druge stenske vtičnice. Če se vozilo prične polniti, je do napake po vsej verjetnosti prišlo v prvotni stenski vtičnici. Obrnite se na električarja, ki naj pregleda povezavo med napeljavo v zgradbi in to vtičnico.

Če vozila tudi prek druge stenske vtičnice ni mogoče polniti, poskusiti polniti na drugi lokaciji.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

Za več informacij o odpravljanju napak luči stanja mobilnega priključka in o težavah s polnjenjem si oglejte [navodila za uporabo izdelka](#).

UMC_a005

Polnjenje z mobilnim priključkom ni mogoče Prenizka napetost/uporabite drugo vtičnico

Pomen tega opozorila:

Vozila ni mogoče polniti ali pa je polnjenje prekinjeno zaradi ene od **naslednjih** težav z mobilnim priključkom:

- Ne zazna zadostne napajalne napetosti v stenski vtičnici; **ali**
- zazna nepričakovan padec napajalne napetosti v stenski vtičnici.

Kaj narediti:



Poskusite polniti vozilo prek druge stenske vtičnice. Če se vozilo prične polniti, je do napake po vsej verjetnosti prišlo v prvotni stenski vtičnici. Obrnite se na električarja, ki naj pregleda povezavo med napeljavo v zgradbi in to vtičnico.

Če vozila tudi prek druge stenske vtičnice ni mogoče polniti, poskusite polniti na drugi lokaciji.

Ta napaka je običajno povezana z zunanjo opremo za polnjenje in viri napajanja ter običajno ne naznanja težave z vozilom, ki bi jo bilo mogoče odpraviti s servisnim pregledom.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

Za več informacij o odpravljanju napak luči stanja mobilnega priključka in o težavah s polnjenjem si oglejte [navodila za uporabo izdelka](#).

UMC_a007

Visoka temperatura krmilne enote mobilnega priključka

Pred nadaljevanjem polnjenja počakajte, da se mobilni priključek ohladi

Pomen tega opozorila:

Polnjenje je bilo prekinjeno, ker je mobilni priključek zaznal visoko temperaturo v ohišju krmilne enote.

Kaj narediti:

Poskrbite, da nič ne pokriva mobilnega priključka in da v bližini ni vira toplote. Če pri običajni temperaturi okolja (pod 38 °C) težava ni odpravljena, je potreben servis.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

Za več informacij o odpravljanju napak luči stanja mobilnega priključka in o težavah s polnjenjem si oglejte [navodila za uporabo izdelka](#).

UMC_a008

Polnjenje ni mogoče – visoka temperatura stenskega priključka

Priporočamo pregled stenskega priključka in ožičenja

Pomen tega opozorila:

Visoka temperatura, ki jo je zaznal mobilni priključek, pomeni, da postaja vtičnica, ki je uporabljena za polnjenje, preveč topla, zato je bilo polnjenje zaustavljeno, da se zaščiti vtičnica.

To ne pomeni težave z mobilnim priključkom ali vozilom, temveč kaže na težavo s stensko vtičnico/električno napeljavo, na katero je priključen mobilni priključek.

Vtičnica je lahko topla zaradi vtikača, ki ni v celoti vstavljen, ohlapne napeljave zgradbe do vtičnice ali pa pomeni, da je vtičnica obrabljena.

Kaj narediti:

Preverite, ali je adapter v celoti vključen v vtičnico. Če se hitrost polnjenja ne povrne na običajno, kontaktirajte električarja, ki bo pregledal vtičnico in napeljavo v zgradbi do vtičnice ter izvedel potrebna popravila.

Če je vtičnica obrabljena, jo je treba zamenjati s kakovostno vtičnico. Za boljšo izkušnjo in večjo hitrost polnjenja razmislite o nadgradnji na stenski priključek Tesla.



Opozorila glede odpravljanja težav

UMC_a009

Polnjenje ni mogoče – visoka temperatura ročaja za polnjenje Odstranite nesnago z ročaja ali polnilne vtičnice

Pomen tega opozorila:

Polnjenje je bilo prekinjeno, ker je mobilni priključek zaznal visoko temperaturo v ročaju za polnjenje, ki je priključen na vtičnico za polnjenje vašega vozila.

Kaj narediti:

Prepričajte se, da je mobilni priključek popolnoma vstavljen v vtičnico za polnjenje v vozilu.

Preglejte, ali je v vtičnici za polnjenje in ročaju mobilnega priključka kakšna ovira ali vlaga. Prepričajte se, da ste odstranili vse ovire v vtičnici za polnjenje ali ročaju mobilnega priključka in se je vsa vlaga posušila, nato pa znova vstavite ročaj mobilnega priključka v vtičnico za polnjenje.

Poskrbite tudi, da nič ne prekriva ročaja mobilnega priključka in da v bližini ni vira toplote.

Če je opozorilo še vedno prisotno v normalnih temperaturah okolja (pod 38 °C) in se pojavlja med več poskusi polnjenja, lahko to označuje stanje, ki vpliva na mobilni priključek ali vaše vozilo. Priporočljivo je, da se na servis naročite, ko vam to ustreza.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

Za več informacij o odpravljanju napak luči stanja mobilnega priključka in o težavah s polnjenjem si oglejte [navodila za uporabo izdelka](#).

UMC_a010

Spoj med mobilnim priključkom in adapterjem je vroč Počakajte, da se ohladi – vstavite adapter do konca v mobilni priključek

Pomen tega opozorila:

Polnjenje je bilo prekinjeno, ker je mobilni priključek zaznal visoko temperaturo na priključku med adapterjem stenskega priključka in krmilno enoto.

Kaj narediti:

Prepričajte se, da je adapter stenskega priključka popolnoma priključen na krmilno enoto mobilnega priključka.

Poskrbite, da nič ne pokriva adapterja stenskega priključka in da v bližini ni vira toplote.

Po odklopu iz vira napajanja (stenski priključek) preglejte tudi priključek adapterja stenskega priključka in priključek krmilne enote mobilnega priključka za morebitne ovire ali vlago. Prepričajte se, da ste odstranili vse ovire in se je vsa vlaga posušila, nato pa znova vstavite adapter stenskega priključka v mobilni priključek ter priključite v vir napajanja (stenski priključek).

Ko se temperatura krmilne enote mobilnega priključka zniža in ste odstranili vse morebitne ovire, mora opozorilo izginiti, polnjenje pa mora biti omogočeno.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

Za več informacij o odpravljanju napak luči stanja mobilnega priključka in o težavah s polnjenjem si oglejte [navodila za uporabo izdelka](#).



UMC_a011

Napaka pri komunikaciji z opremo za polnjenje

Poskusite znova ali uporabite drugo opremo

Pomen tega opozorila:

Vozilo se ne more polniti, saj ne more učinkovito komunicirati z mobilnim priključkom. Mobilni priključek ne more prek zaznavanja bližine potrditi, da je ročaj za polnjenje v celoti priključen na vaše vozilo.

Kaj narediti:

Najprej potrdite, da ni učinkovite komunikacije zaradi mobilnega priključka in ne zaradi težav z vozilom. Običajno je težava v tem.

To potrdite tako, da poskusite vozilo polniti z drugo zunanjo opremo za polnjenje.

- Če se vozilo prične polniti, je do napake po vsej verjetnosti prišlo zaradi mobilnega priključka.
- Če se vozilo še vedno ne polni, je vzrok za napako po vsej verjetnosti v vozilu.

Preverite, ali sta vtičnica za polnjenje in ročaj mobilnega priključka ovirana (po potrebi uporabite svetilko). Prepričajte se, da ste odstranili vse ovire in se je vsa vlaga posušila, nato pa znova vstavite ročaj mobilnega priključka v vtičnico za polnjenje.

Ta napaka je običajno povezana z zunanjo opremo za polnjenje in viri napajanja ter običajno ne naznanja težave z vozilom, ki bi jo bilo mogoče odpraviti s servisnim pregledom.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

Za več informacij o odpravljanju napak luči stanja mobilnega priključka in o težavah s polnjenjem si oglejte [navodila za uporabo izdelka](#).

Za več informacij o polnjenju glejte [Navodila za polnjenje](#).

UMC_a012

Napaka pri komunikaciji z opremo za polnjenje

Poskusite znova ali uporabite drugo opremo

Pomen tega opozorila:

Vozilo se ne more polniti, saj ne more učinkovito komunicirati z mobilnim priključkom. Mobilni priključek zaznava, da ne more ustvariti ali ohraniti veljavnega kontrolnega signala.

Kaj narediti:

Najprej potrdite, da ni učinkovite komunikacije zaradi mobilnega priključka in ne zaradi težav z vozilom. Običajno je težava v tem.

To potrdite tako, da poskusite vozilo polniti z drugo zunanjo opremo za polnjenje.

- Če se vozilo prične polniti, je do napake po vsej verjetnosti prišlo zaradi mobilnega priključka.
- Če se vozilo še vedno ne polni, je vzrok za napako po vsej verjetnosti v vozilu.

Preverite, ali sta vtičnica za polnjenje in ročaj mobilnega priključka ovirana (po potrebi uporabite svetilko). Prepričajte se, da ste odstranili vse ovire in se je vsa vlaga posušila, nato pa znova vstavite ročaj mobilnega priključka v vtičnico za polnjenje.

Ta napaka je običajno povezana z zunanjo opremo za polnjenje in viri napajanja ter običajno ne naznanja težave z vozilom, ki bi jo bilo mogoče odpraviti s servisnim pregledom.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).



Opozorila glede odpravljanja težav

Za več informacij o odpravljanju napak luči stanja mobilnega priključka in o težavah s polnjenjem si oglejte [navodila za uporabo izdelka](#).

Za več informacij o polnjenju glejte [Navodila za polnjenje](#).

UMC_a013

Nap. adapt. za st. vt. – moč polnj. zmanjšana

Vst. adapter do konca v mob. pr. in posk. zn.

Pomen tega opozorila:

Mobilni priključek ne more komunicirati z adapterjem za stenski priključek. Ker mobilni priključek ne more nadzorovati temperature adapterja za stenski priključek, se polnilni tok samodejno zmanjša na 8 A.

Kaj narediti:

1. Mobilni priključek skupaj z adapterjem za stenski priključek odklopite s stenske vtičnice.
2. Prepričajte se, da je povezava med adapterjem za stenski priključek in glavnim telesom mobilnega priključka varna.
 - a. Adapter za stenski priključek v celoti odklopite z glavnega telesa mobilnega priključka.
 - b. Adapter za stenski priključek vstavite do konca v glavni del mobilnega priključka, tako da ga potisnete v vtičnico, dokler se ne zaskoči na mestu.
3. Poskusite znova polniti, tako da priklopite mobilni priključek skupaj z adapterjem za stenski priključek do konca v stensko vtičnico.
4. Če je opozorilo še vedno prisotno, poskusite uporabiti drug adapter za stenski priključek (upoštevajte zgornje korake in se prepričajte, da je adapter v celoti priklopljen v mobilni priključek).
 - a. Če je opozorilo izginilo, je bila težava najbrž povezana z adapterjem za stenski priključek, ki ste ga uporabljali pred tem.
 - b. Če je opozorilo še vedno prisotno, je težava najbrž povezana z mobilnim priključkom.

Po potrebi pridobite drug adapter stenskega priključka ali mobilni priključek.

Do takrat lahko nadaljujete polnjenje z isto opremo. Hitrost polnjenja se bo zmanjšala, saj bo v teh razmerah polnilni tok omejen na 8 A.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

Za več informacij o odpravljanju napak luči stanja mobilnega priključka in o težavah s polnjenjem si oglejte [navodila za uporabo izdelka](#).

UMC_a014

Nap. adapt. za st. vt. – moč polnj. zmanjšana

Vst. adapter do konca v mob. pr. in posk. zn.

Pomen tega opozorila:

Mobilni priključek ne more komunicirati z adapterjem za stenski priključek. Ker mobilni priključek ne more prepoznati vrste stenske vtičnice, s katero je povezan adapter za stenski priključek, se polnilni tok samodejno zmanjša na 8 A.

Kaj narediti:

1. Mobilni priključek skupaj z adapterjem za stenski priključek odklopite s stenske vtičnice.
2. Prepričajte se, da je povezava med adapterjem za stenski priključek in glavnim telesom mobilnega priključka varna.
 - a. Adapter za stenski priključek v celoti odklopite z glavnega telesa mobilnega priključka.
 - b. Adapter za stenski priključek vstavite do konca v glavni del mobilnega priključka, tako da ga potisnete v vtičnico, dokler se ne zaskoči na mestu.



3. Poskusite znova polniti, tako da priklopite mobilni priključek skupaj z adapterjem za stenski priključek do konca v stensko vtičnico.
4. Če je opozorilo še vedno prisotno, poskusite uporabiti drug adapter za stenski priključek (upoštevajte zgornje korake in se prepričajte, da je adapter v celoti priklopljen v mobilni priključek).
 - a. Če je opozorilo izginilo, je bila težava najbrž povezana z adapterjem za stenski priključek, ki ste ga uporabljali pred tem.
 - b. Če je opozorilo še vedno prisotno, je težava najbrž povezana z mobilnim priključkom.

Po potrebi pridobite drug adapter stenskega priključka ali mobilni priključek. Do takrat lahko nadaljujete polnjenje z isto opremo. Hitrost polnjenja se bo zmanjšala, saj bo v teh razmerah polnilni tok omejen na 8 A.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

Za več informacij o odpravljanju napak luči stanja mobilnega priključka in o težavah s polnjenjem si oglejte [navodila za uporabo izdelka](#).

UMC_a015

Nap. adapt. za st. vt. – moč polnj. zmanjšana

Vst. adapter do konca v mob. pr. in posk. zn.

Pomen tega opozorila:

Mobilni priključek ne more komunicirati z adapterjem za stenski priključek. Ker mobilni priključek ne more prepoznati vrste stenske vtičnice, s katero je povezan adapter za stenski priključek, se polnilni tok samodejno zmanjša na 8 A.

Kaj narediti:

1. Mobilni priključek skupaj z adapterjem za stenski priključek odklopite s stenske vtičnice.
2. Prepričajte se, da je povezava med adapterjem za stenski priključek in glavnim telesom mobilnega priključka varna.
 - a. Adapter za stenski priključek v celoti odklopite z glavnega telesa mobilnega priključka.
 - b. Adapter za stenski priključek vstavite do konca v glavni del mobilnega priključka, tako da ga potisnete v vtičnico, dokler se ne zaskoči na mestu.
3. Poskusite znova polniti, tako da priklopite mobilni priključek skupaj z adapterjem za stenski priključek do konca v stensko vtičnico.
4. Če je opozorilo še vedno prisotno, poskusite uporabiti drug adapter za stenski priključek (upoštevajte zgornje korake in se prepričajte, da je adapter v celoti priklopljen v mobilni priključek).
 - a. Če je opozorilo izginilo, je bila težava najbrž povezana z adapterjem za stenski priključek, ki ste ga uporabljali pred tem.
 - b. Če je opozorilo še vedno prisotno, je težava najbrž povezana z mobilnim priključkom.

Po potrebi pridobite drug adapter stenskega priključka ali mobilni priključek. Do takrat lahko nadaljujete polnjenje z isto opremo. Hitrost polnjenja se bo zmanjšala, saj bo v teh razmerah polnilni tok omejen na 8 A.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

Za več informacij o odpravljanju napak luči stanja mobilnega priključka in o težavah s polnjenjem si oglejte [navodila za uporabo izdelka](#).

UMC_a016

Visoka temperatura krmilne enote mobilnega priključka

Največja moč polnjenja je znižana

Pomen tega opozorila:

Tok polnjenja se je začasno zmanjšal, ker je mobilni priključek zaznal povišano temperaturo v ohišju krmilne enote.



Opozorila glede odpravljanja težav

Kaj narediti:

Poskrbite, da nič ne pokriva mobilnega priključka in da v bližini ni vira toplote. Če pri običajni temperaturi okolja (pod 38 °C) težava ni odpravljena, je potreben servis.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

Za več informacij o odpravljanju napak luči stanja mobilnega priključka in o težavah s polnjenjem si oglejte [navodila za uporabo izdelka](#).

UMC_a017

Moč polnjenja je zmanjšana – visoka temperatura stenskega priključka Priporočamo pregled stenskega priključka in ožičenja

Pomen tega opozorila:

Visoka temperatura, ki jo je zaznal mobilni priključek, pomeni, da postaja vtičnica, ki je uporabljena za polnjenje, preveč topla, zato je bilo polnjenje upočasnjeno, da se zaščiti vtičnica.

To ponavadi pomeni, da ne gre za težavo z vašim vozilom ali z mobilnim priključkom, temveč gre za težavo z vtičnico. Vtičnica je lahko topla zaradi vtikača, ki ni v celoti vstavljen, ohlapne napeljave zgradbe do vtičnice ali pa pomeni, da je vtičnica obrabljena.

Kaj narediti:

Preverite, ali je adapter v celoti vključen v vtičnico. Če se hitrost polnjenja ne povrne na običajno, kontaktirajte električarja, ki bo pregledal vtičnico in napeljavo v zgradbi do vtičnice ter izvedel potrebna popravila.

Če je vtičnica obrabljena, jo je treba zamenjati s kakovostno vtičnico. Za boljšo izkušnjo in večjo hitrost polnjenja razmislite o nadgradnji na stenski priključek Tesla.

UMC_a018

Moč polnjenja je zmanjšana – visoka temperatura ročaja Odstranite nesnago z ročaja ali polnilne vtičnice

Pomen tega opozorila:

Tok polnjenja se je začasno zmanjšal, ker je mobilni priključek zaznal povišano temperaturo v ročaju za polnjenje, ki je priključen na vtičnico za polnjenje vozila.

Kaj narediti:

Prepričajte se, da je mobilni priključek popolnoma vstavljen v vtičnico za polnjenje v vozilu.

Preglejte, ali je v vtičnici za polnjenje in ročaju mobilnega priključka kakšna ovira ali vlaga. Prepričajte se, da ste odstranili vse ovire v vtičnici za polnjenje ali ročaju mobilnega priključka in se je vsa vlaga posušila, nato pa znova vstavite ročaj mobilnega priključka v vtičnico za polnjenje.

Poskrbite tudi, da nič ne prekriva ročaja mobilnega priključka in da v bližini ni vira toplote.

Če je opozorilo še vedno prisotno v normalnih temperaturah okolja (pod 38 °C) in se pojavlja med več poskusi polnjenja, lahko to označuje stanje, ki vpliva na mobilni priključek ali vaše vozilo. Priporočljivo je, da se na servis naročite, ko vam to ustreza.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

Za več informacij o odpravljanju napak luči stanja mobilnega priključka in o težavah s polnjenjem si oglejte [navodila za uporabo izdelka](#).



UMC_a019

Spoj med mobilnim priključkom in adapterjem je vroč Največja moč polnjenja je znižana

Pomen tega opozorila:

Polnilni tok se je zmanjšal, ker je mobilni priključek zaznal visoko temperaturo na priključku med adapterjem stenskega priključka in krmilno enoto.

Kaj narediti:

Prepričajte se, da je adapter stenskega priključka popolnoma priključen na krmilno enoto mobilnega priključka.

Po odklopu iz vira napajanja (stenski priključek) preglejte tudi priključek adapterja stenskega priključka in priključek krmilne enote mobilnega priključka za morebitne ovire ali vlago.

Priporočamo, da odstranite vse morebitne delce/tujke. Prepričajte se, da ste odstranili vse ovire in se je vsa vlaga posušila, nato pa znova vstavite adapter stenskega priključka v mobilni priključek ter priključite v vir napajanja (stenski priključek).

Poskrbite, da nič ne pokriva adapterja stenskega priključka in da v bližini ni vira toplote. Če je opozorilo še vedno prisotno v normalnih temperaturah okolja (pod 38 °C) in se pojavlja med več poskusi polnjenja, lahko to označuje stanje, ki vpliva na mobilni priključek ali vaše vozilo. Priporočljivo je, da se na servis naročite, ko vam to ustreza.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

Za več informacij o odpravljanju napak luči stanja mobilnega priključka in o težavah s polnjenjem si oglejte [navodila za uporabo izdelka](#).

UMC_a040

Mobilni priključek ni ustrezno ozemljen Priklopite na ozemljeno vtičnico

Pomen tega opozorila:

Mobilni priključek zazna, da ima električna vtičnica, na katero je priklopljen, nezadostno ozemljitveno povezavo. To ne pomeni težave z mobilnim priključkom ali vozilom. To opozorilo nakazuje na težavo z električno napeljavo.



OPOZORILO: Polnjenje z vtičnico, ki ni ozemljena, lahko povzroči električni udar.

Kaj narediti:

Poskusite priklopiti mobilni priključek na drugo električno vtičnico. Odstranite morebitne podaljševalne kable in adapterje drugih proizvajalcev.

Električar mora zagotoviti, da je vtičnica za priklop mobilnega priključka ozemljena.

Za več informacij o odpravljanju napak luči stanja mobilnega priključka in o težavah s polnjenjem si oglejte [navodila za uporabo izdelka](#).

Uporabite lahko tudi druge načine polnjenja, vključno s postajo Tesla Supercharger, ki je prikazana na zemljevidu na osrednjem zaslonu vozila. V vašem območju so morda na voljo tudi dodatne polnilne postaje drugega proizvajalca, ki vam bodo morda razkrile, v čem je težava. Za več podrobnosti glejte razdelek Zagotavljanje dosega v [Doseganje največjega dosega](#).

VCFRONT_a180

Moč električnega sistema je zmanjšana Vozilo se lahko nepričakovano zaustavi

Pomen tega opozorila:



Opozorila glede odpravljanja težav

Električni sistem ne more vzdrževati napetosti, ki je potrebna za napajanje vseh funkcij vozila.

Če je opozorilo izpisano med vožnjo, se lahko vozilo nepričakovano zaustavi.

Če se opozorilo izpiše, ko je vozilo v prestavi za parkiranje ali takoj, ko se prebudi, vozilo morda nima dovolj električne energije za vožnjo. Podrobnejše stanje bo morda navedeno v ločenem opozorilu.

Kaj narediti:

Priporočamo, da se odrečete uporabi pogrešljivih funkcij ali jo omejite. S tem pripomorete k temu, da vozilo ohranja ustrezno električno energijo za nepogrešljive funkcije.

Če opozorilo ostane aktivno, se takoj naročite na servis. Brez servisa se lahko vaše vozilo nepričakovano zaustavi ali pa ga ne boste mogli ponovno zagnati.

VCFRONT_a182

Načrtujte servis za zamen. nizkonap. baterije Prog. opr. ne bo posod., dok. ne zamenj. bat.

Pomen tega opozorila:

Nizkonapetostna baterija je dotrajana in jo je treba zamenjati. Dokler nizkonapetostne baterije ne zamenjate, posodobitve programske opreme vozila ne bodo dokončane.

Kaj narediti:

Priporočamo, da nizkonapetostno baterijo čim prej zamenjate.

Na servis se lahko naročite prek mobilne aplikacije Tesla ali pri samostojnem ponudniku storitev, ki lahko zamenja nizkonapetostno baterijo v vašem vozilu. Možnosti, ki jih nudi samostojni ponudnik storitev, so odvisne od konfiguracije vašega vozila in vaše lokacije.

Če v nizkonapetostni bateriji ni dovolj električne energije za zagon vozila ali odpiranje vrat, upoštevajte navodila v razdelku [Zagon s premostitvenimi kablji](#).

Za več informacij o sistemu baterij glejte [Informacije o visokonapetostni bateriji](#).

VCFRONT_a191

Moč električnega sistema je zmanjšana Vozilo se zaustavlja

Pomen tega opozorila:

Nizkonapetostna baterija ne more zagotoviti potrebne električne podpore za vožnjo ali nadaljevanje vožnje. Vozilo se zaustavlja, da ohrani energijo za nepogrešljive funkcije, ki ne vključujejo vožnje.

Vozila ni mogoče voziti oziroma ni mogoče nadaljevati vožnje, dokler stanje ni odpravljeno.

Kaj narediti:

Če je opozorilo izpisano med vožnjo, morate vozilo takoj zaustaviti. Priporočamo naslednje:

- Takoj varno ustavite ob cesti
- Prek Tesla mobilne aplikacije se takoj obrnite na Pomoč na cesti Tesla ali po želji na drugo asistenco na cesti.

Če v kratkem ne ustavite varno ob cesti, se bo vozilo morda nepričakovano zaustavilo. Lahko se zgodi tudi to, da vozila ne boste mogli ponovno zagnati, ko bo enkrat parkirano.

Električni sistem ne more vzdrževati napetosti, ki je potrebna za napajanje vseh funkcij vozila, ko je izpisano to opozorilo. Mnoge funkcije morda ne bodo več delovale.



Vozilo bo morda izgubilo vso električno energijo. V tem primeru lahko po potrebi še vedno ročno odprete vrata in izstopite iz vozila. Za več informacij glejte [Odpiranje vrat iz notranjosti](#).

To opozorilo se lahko izpiše zaradi različnih razmer vozila. Dodatne informacije in priporočene nadaljnje ukrepe si oglejte v drugih aktivnih opozorilih vozila.

Če opozorilo ostane izpisano, priporočamo, da se takoj naročite na servis. Brez servisa vozila morda ne boste mogli voziti ali pa se bo nepričakovano zaustavilo oziroma ga ne boste mogli ponovno zagnati.

VCFRONT_a192

Elektr. sist. ne more zag. del. vseh funkcij

Izklop funkcij za varčevanje z energijo

Pomen tega opozorila:

Električni sistem ne more podpirati vseh funkcij vozila. Vozilo izklaplja vse pogrešljive funkcije, da bi ohranilo energijo za nepogrešljive funkcije.

Pri vožnji z aktivnim alarmom je verjeten nepričakovan izklop avtomobila. Lahko se zgodi tudi to, da vozila ne boste mogli ponovno zagnati, ko bo enkrat parkirano.

Pogrešljive funkcije morda ne bodo na voljo, kar vključuje ogrevanje sedežev, klimatsko napravo in sistem za razvedrilo v vozilu. To je pričakovano in pomaga vozilu ohraniti dovolj električne energije za nepogrešljive funkcije, vključno z zmožnostjo upravljanja žarometov, stekel in vrat, varnostnih utripalk in sprednjega prtljažnika.

Vozilo bo morda izgubilo vso električno energijo. V tem primeru lahko po potrebi še vedno ročno odprete vrata in izstopite iz vozila. Za več informacij glejte [Odpiranje vrat iz notranjosti](#).

Kaj narediti:

To opozorilo se lahko izpiše zaradi različnih razmer vozila. Dodatne informacije in priporočene nadaljnje ukrepe si oglejte v drugih aktivnih opozorilih vozila.

VCFRONT_a216

Vozilo se morda ne bo znova zagnalo – potreben je servis

Zaznana je bila napaka električnega sistema

Pomen tega opozorila:

Neobičajno močno in stalno napajanje med vožnjo ali super hitrim polnjenjem ali hitrim polnjenjem z enosmernim tokom je povzročilo, da električni sistem vozila ne more podpirati vseh funkcij.

Dokler ne servisirate električnega sistema, se vozilo ne bo znova zagnalo.

Možnosti upravljanja klimatske naprave in spreminjanja položaja zračnikov, električnih dviznih prtljažnih vrat in nastavitve volanskega droga bodo morda omejene ali ne bodo na voljo.

To lahko vpliva tudi na razpoložljivost ali učinkovitost drugih funkcij. To vključuje naslednje:

- Električno pomična vrata
- Električno pomična stekla
- Sprednji sedež (premikanje in gretje)
- Grelniki zadnjih sedežev
- Premikanje stranskih ogledal

Kaj narediti:

Priporočamo, da se v najkrajšem možnem času naročite na servis. Brez servisa vašega vozila morda še naprej ne bo mogoče znova zagnati, in električni sistem še naprej ne bo mogel podpirati vseh funkcij.



Opozorila glede odpravljanja težav

Električno delovanje nekaterih ali vseh električno pomičnih vrat in stekel v vozilu ne bo več na voljo. V tem primeru lahko po potrebi še vedno ročno odprete vrata in izstopite iz vozila. Za več informacij glejte [Odpiranje vrat iz notranjosti](#).

VCFRONT_a220

Elektr. sist. ne more zag. del. vseh funkcij

Naročite se na servis

Pomen tega opozorila:

Nizkonapetostna baterija ni na voljo in ne more nuditi električne podpore funkcijam vozila.

Možno je, da se bo vozilo nepričakovano zaustavilo. Lahko se zgodi tudi to, da vozila po vožnji ne boste mogli ponovno zagnati.

Morda boste opazili, da določene pogrešljive funkcije niso na voljo. To je pričakovano, saj vozilo tako ohranja električno energijo za nepogrešljive funkcije.

Kaj narediti:

Priporočamo, da se odrečete uporabi pogrešljivih funkcij ali jo omejite. S tem pripomorete k temu, da vozilo ohranja ustrezno električno energijo za nepogrešljive funkcije, ki ne vključujejo vožnje, dokler vozila ni mogoče servisirati.

Če opozorilo ostane izpisano, priporočamo, da se takoj naročite na servis. Brez servisa vozila morda ne boste mogli voziti ali pa se bo nepričakovano zaustavilo oziroma ga ne boste mogli ponovno zagnati.

VCFRONT_a396

Nizek nivo hladilnega sredstva – naročite se na servis

Zmogljivost klimatske naprave/vožnje je lahko omejena

Pomen tega opozorila:

Vozilo zazna nizek nivo hladilnega sredstva, ki se pogosto pojavi zaradi iztekanja.

Če je nivo hladilnega sredstva znatno nizek, lahko to vpliva na zmogljivost vožnje vozila, klimatsko napravo ali celo poškoduje sestavne dele vozila.

Kaj narediti:

Vozilo parkirajte na varnem mestu. Preglejte, ali so v območju pod vozilom prisotni znaki iztekanja ali poškodb. Pozorni bodite na naslednje očitne znake:

- nabiranje ali iztekanje modre ali oranžne tekočine (hladilno sredstvo)
- znatne poškodbe katerega koli dela podvozja vozila

Če opazite očitne znake iztekanja ali znatnih poškodb vozila, se takoj naročite na servis. Brez servisa vozila morda ne boste mogli voziti, funkcije pa bodo morda omejene.

Če ne odkrijete očitnih znakov iztekanja ali poškodb, se kmalu naročite na servis. V tem času lahko nadaljujete z vožnjo vozila. Vseeno je priporočljivo, da se naročite na servis, kjer bodo ustrezno diagnosticirali težavo in jo odpravili.

Opozorilo lahko odstranite tako, da dolijete hladilno sredstvo do ustreznega nivoja, če se opozorilo spet prikaže, pa gre verjetno za iztekanje, zato se vseeno naročite na servis. Če nameravate doliti hladilno sredstvo, uporabite samo hladilno sredstvo, ki ga je odobrila družba Tesla. V servisnem priročniku za vozilo preverite, katera vrsta hladilnega sredstva je ustrezna.

VCFRONT_a402

Rezervno napajanje elektr. sist. ni na voljo

Vozilo bo porabilo več energije v mirovanju

Pomen tega opozorila:



Nizkonapetostna baterija, ki je vir rezervne energije za električni sistem, ni na voljo ali pa ne more zagotoviti potrebne napetosti, da bi podpirala vse funkcije vozila.

Sistem visokonapetostnih baterij, ki je glavni vir električne energije, bo še naprej podpiral funkcije vozila tudi v stanju mirovanja. Več informacij o visokonapetostni bateriji si oglejte v razdelku [Informacije o visokonapetostni bateriji](#).

Morda boste opazili, da določene pogrešljive funkcije niso na voljo. To je pričakovano, saj vozilo tako ohranja električno energijo za nepogrešljive funkcije.

Morda boste opazili tudi, da vozilo porabi več energije kot običajno, ko ga ne vozite, ali da je prikazan krajši doseg, kot bi ga običajno pričakovali po polnjenju. To je nekaj običajnega, ko je izpisano to opozorilo, in stanje se bo nadaljevalo, dokler se ne popravi stanje vira rezervne energije.

Obstaja možnost, da se zaradi težave, ki vpliva na glavni vir energije, vozilo nepričakovano zaustavi.

Kaj narediti:

Priporočamo, da se odrečete uporabi pogrešljivih funkcij ali jo omejite. S tem pripomorete k temu, da vozilo ohranja ustrezno električno energijo za nepogrešljive funkcije.

Priporočamo, da se čim prej naročite na servis, da lahko odpravijo težavo z virom rezervne energije za električni sistem.

VCFRONT_a496

Vozilo se pripravlja na zaustavitev

VARNO USTAVITE

Pomen tega opozorila:

Električni sistem ne more zagotoviti ustrezne podpore za vožnjo ali nadaljevanje vožnje. Vozilo se pripravlja na zaustavitev, da ohrani energijo za nepogrešljive funkcije, ki ne vključujejo vožnje.

Vozila ni mogoče voziti oziroma ni mogoče nadaljevati vožnje, dokler stanje ni odpravljeno.

Kaj narediti:

Če je opozorilo izpisano med vožnjo, morate vozilo čim prej zaustaviti. Priporočamo naslednje:

- Ob prvi priložnosti varno ustavite ob cesti
- Prek Tesla mobilne aplikacije se takoj obrnite na Pomoč na cesti Tesla ali po želji na drugo asistenco na cesti.

Če v kratkem ne ustavite varno ob cesti, se bo vozilo morda nepričakovano zaustavilo. Lahko se zgodi tudi to, da vozila ne boste mogli ponovno zagnati, ko bo enkrat parkirano.

Vozilo bo morda izgubilo vso električno energijo. V tem primeru lahko po potrebi še vedno ročno odprete vrata in izstopite iz vozila. Za več informacij glejte [Odpiranje vrat iz notranjosti](#).

To opozorilo se lahko izpiše zaradi različnih razmer vozila. Dodatne informacije in priporočene nadaljnje ukrepe si oglejte v drugih aktivnih opozorilih vozila.

VCFRONT_a592

Vožnja ni mogoča – potreben je servis

Zaznana je bila napaka električnega sistema

Pomen tega opozorila:

Neobičajno močno in stalno napajanje je povzročilo, da električni sistem vozila ne more podpirati vseh funkcij.

Ko je to opozorilo prisotno, vozila ne bo mogoče voziti in se ne bo znova zagnalo.



Opozorila glede odpravljanja težav

Klimatska naprava v potniški kabini, električna dvijžna prtljažna vrata in nastavitev volanskega droga bodo morda omejene ali ne bodo na voljo. Številne funkcije na levi strani vozila morda ne bodo na voljo ali pa bo to vplivalo na njihovo delovanje. To vključuje naslednje:

- Električno pomična vrata
- Električno pomična stekla
- Sprednji sedež (premikanje in gretje)
- Grelniki zadnjih sedežev
- Premikanje stranskih ogledal

Kaj narediti:

Brez servisa vašega vozila morda še naprej ne bo mogoče voziti in električni sistem še naprej ne bo mogel podpirati vseh funkcij.

Električno delovanje nekaterih ali vseh električno pomičnih vrat in stekel v vozilu ne bo več na voljo. V tem primeru lahko po potrebi še vedno ročno odprete vrata in izstopite iz vozila. Za več informacij glejte [Odpiranje vrat iz notranjosti](#).

VCFRONT_a593

Vožnja ni mogoča – potreben je servis

Zaznana je bila napaka električnega sistema

Pomen tega opozorila:

Neobičajno močno in stalno napajanje je povzročilo, da električni sistem vozila ne more podpirati vseh funkcij.

Ko je to opozorilo prisotno, vozila ne bo mogoče voziti in se ne bo znova zagnalo.

Klimatska naprava v potniški kabini, električna dvijžna prtljažna vrata in nastavitev volanskega droga bodo morda omejene ali ne bodo na voljo. Številne funkcije na levi strani vozila morda ne bodo na voljo ali pa bo to vplivalo na njihovo delovanje. To vključuje naslednje:

- Električno pomična vrata
- Električno pomična stekla
- Sprednji sedež (premikanje in gretje)
- Grelniki zadnjih sedežev
- Premikanje stranskih ogledal

Kaj narediti:

Brez servisa vašega vozila morda še naprej ne bo mogoče voziti in električni sistem še naprej ne bo mogel podpirati vseh funkcij.

Električno delovanje nekaterih ali vseh električno pomičnih vrat in stekel v vozilu ne bo več na voljo. V tem primeru lahko po potrebi še vedno ročno odprete vrata in izstopite iz vozila. Za več informacij glejte [Odpiranje vrat iz notranjosti](#).

VCFRONT_a596

Vožnja ni mogoča – potreben je servis

Zaznana je bila napaka električnega sistema

Pomen tega opozorila:

Neobičajno močno in stalno napajanje je povzročilo, da električni sistem vozila ne more podpirati vseh funkcij.

Ko je to opozorilo prisotno, vozila ne bo mogoče voziti in se ne bo znova zagnalo.



Spreminjanje položaja zračnikov je lahko omejeno ali ni na voljo. Številne funkcije na desni strani vozila morda ne bodo na voljo ali pa bo to vplivalo na njihovo delovanje. To vključuje naslednje:

- Električno pomična vrata
- Električno pomična stekla
- Sprednji sedež (premikanje in gretje)
- Grelniki zadnjih sedežev
- Premikanje stranskih ogledal

Kaj narediti:

Priporočamo, da se v najkrajšem možnem času naročite na servis. Brez servisa vašega vozila morda še naprej ne bo mogoče voziti in električni sistem še naprej ne bo mogel podpirati vseh funkcij.

Električno delovanje nekaterih ali vseh električno pomičnih vrat in stekel v vozilu ne bo več na voljo. V tem primeru lahko po potrebi še vedno ročno odprete vrata in izstopite iz vozila. Za več informacij glejte [Odpiranje vrat iz notranjosti](#).

VCFRONT_a597

Vožnja ni mogoča – potreben je servis

Zaznana je bila napaka električnega sistema

Pomen tega opozorila:

Neobičajno močno in stalno napajanje je povzročilo, da električni sistem vozila ne more podpirati vseh funkcij.

Ko je to opozorilo prisotno, vozila ne bo mogoče voziti in se ne bo znova zagnalo.

Spreminjanje položaja zračnikov je lahko omejeno ali ni na voljo. Številne funkcije na desni strani vozila morda ne bodo na voljo ali pa bo to vplivalo na njihovo delovanje. To vključuje naslednje:

- Električno pomična vrata
- Električno pomična stekla
- Sprednji sedež (premikanje in gretje)
- Grelniki zadnjih sedežev
- Premikanje stranskih ogledal

Kaj narediti:

Priporočamo, da se v najkrajšem možnem času naročite na servis. Brez servisa vašega vozila morda še naprej ne bo mogoče voziti in električni sistem še naprej ne bo mogel podpirati vseh funkcij.

Električno delovanje nekaterih ali vseh električno pomičnih vrat in stekel v vozilu ne bo več na voljo. V tem primeru lahko po potrebi še vedno ročno odprete vrata in izstopite iz vozila. Za več informacij glejte [Odpiranje vrat iz notranjosti](#).

VCSEC_a221

Zračni tlak je pod priporočenim za pnevmatike

Preverite tlak in po potrebi napolnite

Pomen tega opozorila:

To opozorilo NE pomeni, da je pnevmatika prazna.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS) je zaznal, da je tlaka v eni ali več pnevmatikah vsaj za 20 % nižji od priporočenega tlaka hladne pnevmatike.



Opozorila glede odpravljanja težav

Za podrobne informacije o mestu, kjer je naveden priporočen tlak v hladnih pnevmatikah (RCP) za vaše vozilo, načinu preverjanja tlaka v pnevmatikah in načinu ohranjanja pravilne napolnjenosti pnevmatik si oglejte poglavje [Vzdrževanje tlaka v pnevmatikah](#).

To opozorilo se lahko izpiše v hladnem vremenu, saj se zrak v pnevmatikah običajno skrči v mrazu, s čimer se tlak zniža.

Kaj narediti:

Napolnite z zrakom, da ohranite priporočeni tlak v hladni pnevmatiki. Čeprav so v hladnejšem vremenu pričakovani padci tlaka v pnevmatiki, vedno vzdržujte priporočeni tlak hladne pnevmatike.

Opozorilo bo med vožnjo verjetno izginilo. To je zato, ker se bodo pnevmatike ogrele, tlak v pnevmatikah pa se bo povečal. A tudi če opozorilo izgine, je pnevmatike še vedno treba napolniti z zrakom, ko se bodo ohladile.

Ko sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah zazna, da so vse pnevmatike napolnjene s priporočenim tlakom za hladne pnevmatike, bo opozorilo izginilo.

- Opozorilo in indikatorska lučka tlaka v pnevmatikah lahko ostaneta prikazana takoj po tem, ko napolnite pnevmatike s priporočenim tlakom za hladne pnevmatike, toda po prevoženju kratki razdalji bi morala oba izginiti.
- Morda boste morali voziti hitreje od 25 km/h vsaj 10 minut, da sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah izmeri in javi nov tlak v pnevmatikah.

Če se to opozorilo vedno znova ponavlja za isto pnevmatiko, je treba pnevmatiko pregledati, ker morda prihaja do majhnega uhajanja zraka. Obiščite lokalno vulkanizersko delavnico ali se naročite na servis prek Tesla mobilne aplikacije.

Za dodatne informacije o tlaku v pnevmatikah in o polnjenju pnevmatik glejte [Nega in vzdrževanje pnevmatik](#).

VCSEC_a228

Zračni tlak v pnevmatikah je zelo nizek

VARNO USTAVITE – preverite prazno pnevmatiko

Pomen tega opozorila:

Opozorilo pomeni, da je tlak v najmanj eni od pnevmatik vozila zelo nizek ali pa je pnevmatika prazna.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS) je zaznal, da je tlak v vsaj eni pnevmatiki precej nižji od priporočenega tlaka hladne pnevmatike.

Kaj narediti:

Čim prej morate varno ustaviti vozilo ob cesti. Na varnem mestu preverite, ali je pnevmatika prazna.

Po potrebi lahko zahtevate pomoč na cesti Tesla (mobilne pnevmatika, izposoja kolesa, vleka). Za več informacij glejte [Vzpostavitev stika s pomočjo na cesti Tesla](#).

Če ne potrebujete nujne pomoči, se za pomoč obrnite na lokalno vulkanizersko delavnico ali pa se prek Tesla mobilne aplikacije naročite na servis.

Za podrobne informacije o mestu, kjer je naveden priporočen tlak v hladnih pnevmatikah (RCP) za vaše vozilo, načinu preverjanja tlaka v pnevmatikah in načinu ohranjanja pravilne napolnjenosti pnevmatik si oglejte poglavje [Vzdrževanje tlaka v pnevmatikah](#).

Opozorilo bo izginilo, ko bo sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah za vsako pnevmatiko izmeril skladen tlak v pnevmatikah, ki bo znašal najmanj 30 psi.

- Opozorilo in indikatorska lučka tlaka v pnevmatikah lahko ostaneta prikazana takoj po tem, ko napolnite pnevmatike s priporočenim tlakom za hladne pnevmatike, toda po prevoženju kratki razdalji bi morala oba izginiti.
- Morda boste morali voziti hitreje od 25 km/h vsaj 10 minut, da sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah izmeri in javi nov tlak v pnevmatikah.



Za dodatne informacije o tlaku v pnevmatikah in o polnjenju pnevmatik glejte [Nega in vzdrževanje pnevmatik](#).



Več o teh navodilih za uporabo

Uporabnost dokumenta

Najnovejše in najboljše informacije za svoje vozilo si oglejte v priročniku na zaslonu na dotik v vozilu tako, da se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi** > **Servis** > **Priročnik**. Informacije so namenjene vašemu vozilu in so odvisne od funkcij, ki ste jih kupili, konfiguracije vozila, tržne regije in različice programske opreme. Navodila za uporabo, ki jih drugje dobite od družbe Tesla, so posodobljena po potrebi in morda ne vsebujejo informacij, ki veljajo za vaše vozilo.

Po posodobitvi programske opreme so informacije o novih funkcijah prikazane na zaslonu na dotik, kadar koli pa jih lahko prikažete tako, da se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi** > **Programska oprema** > **Opombe ob izdaji**. Če so v uporabniškem priročniku drugačna navodila za uporabo vozila kot v opombah k izdaji, upoštevajte opombe k izdaji.

Slike

Slike v tem dokumentu so namenjene samo predstavitvi. Informacije, prikazane na zaslonu na dotik v vozilu, se lahko nekoliko razlikujejo glede na opremo vozila, različico programske opreme in tržno regijo.

Razpoložljivost funkcij

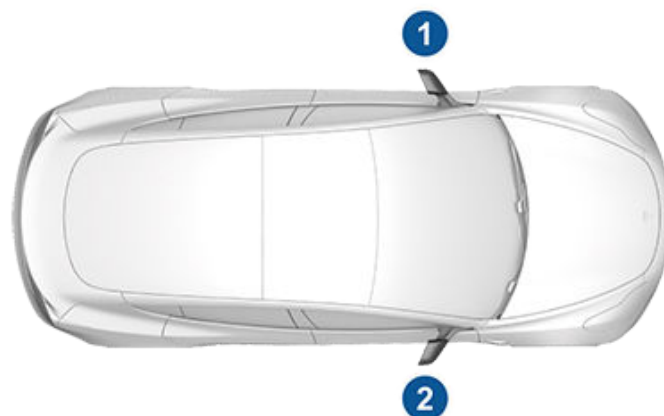
Nekatere funkcije so na voljo le pri nekaterih konfiguracijah vozila in/ali le v določenih tržnih regijah. Če so možnosti ali funkcije omenjene v navodilih za uporabo, to še ne pomeni, da so na voljo v vašem vozilu. Glejte [Izjava o razpoložljivosti funkcij](#) za več informacij.

Napake ali netočnosti

Vsi tehnični podatki in opisi so preverjeno točni v času objave. Ker pa je cilj družbe Tesla nenehno izboljševanje, si pridržujemo pravico, da kadar koli spremenimo izdelek. Če nam želite sporočiti kakršne koli netočnosti ali pomanjkljivosti oziroma poslati splošne povratne informacije ali predloge glede kakovosti teh navodil za uporabo, nam pišite na naslov ownersmanualfeedback@tesla.com.

Lokacija sestavnih delov

V navodilih za uporabo je morda navedeno, da je sestavni del na levi ali desni strani vozila. Kot je prikazano, leva (1) in desna (2) stran predstavljata stran vozila pri pogledu iz notranjosti.



Avtorske pravice in blagovne znamke

© 2012–2025, Tesla, Inc. Vsa programska oprema vozila in vse informacije v tem dokumentu so zaščitene z avtorskimi pravicami in drugimi pravicami intelektualne lastnine družbe Tesla, Inc. in njenih licencodajalcev. Tega gradiva ni dovoljeno spreminjati, reproducirati ali kopirati, ne delno in ne v celoti, brez predhodnega pisnega dovoljenja družbe Tesla, Inc. in njenih licencodajalcev. Dodatne informacije so na voljo na zahtevo. Družba Tesla uporablja programsko opremo, ki jo je razvila odprtokodna skupnost. Obiščite spletno mesto družbe Tesla za odprtokodno programsko opremo na naslovu www.tesla.com/opensource. HD Radio je registrirana blagovna znamka družbe iBiquity Digital Corporation. V nadaljevanju so navedene blagovne znamke ali registrirane blagovne znamke družbe Tesla, Inc. v ZDA in drugih državah:

TESLA

TESLA MOTORS

TESLA ROADSTER

MODEL S

MODEL X

MODEL 3

MODEL Y

CYBERTRUCK

T E S L A





Vse druge blagovne znamke, navedene v tem dokumentu, so last svojih lastnikov in njihova uporaba v tem dokumentu ne predstavlja sponzoriranja ali podpiranja njihovih izdelkov ali storitev. Nepooblaščen uporaba katere koli blagovne znamke, prikazane v tem dokumentu ali na vozilu, je strogo prepovedana.



Izjava o razpoložljivosti funkcij

Vaše vozilo Tesla se nenehno spreminja. Z vsako posodobitvijo so dodajane nove funkcije, obstoječe pa so izboljšane. Odvisno od različice vdelane programske opreme, ki upravlja vaše vozilo, to morda ni opremljeno z vsemi funkcijami ali pa te ne delujejo natančno tako, kot je opisano v navodilih za uporabo. Funkcije v vašem vozilu se lahko razlikujejo glede na tržno regijo, konfiguracijo vozila, kupljene možnosti, posodobitve programske opreme in drugo.

Omemba možnosti ali funkcij v navodilih za uporabo še ne pomeni, da so na voljo v vašem vozilu. Najboljši način za zagotavljanje prejemanja najnovejših in najboljših funkcij je redno posodabljanje programske opreme svojega vozila ob prejemu sporočila. Nastavite lahko tudi prednostne nastavitve **Upravljalni elementi > Programska oprema > Nastavitve programske opreme > Napredno**. Glejte [Posodobitve programske opreme](#) za več informacij. Razpoložljive funkcije vašega vozila so vedno skladne z zahtevami lokalnih zakonov in omejitvami, s čimer je zagotovljena vaša varnost in varnost vaših sopotnikov ter vseh v vaši bližini.



Telematika vozila

Model 3 je opremljen z elektronskimi moduli, ki nadzorujejo različne sisteme vozila in zapisujejo podatke iz njih, vključno z motorjem, komponentami sistema Avtopilot, baterijo ter zavornim in električnim sistemom. Elektronski moduli zapisujejo informacije o različnih pogojih vožnje in vozila, vključno z zaviranjem, pospeševanjem, potjo in drugimi povezanimi informacijami glede vozila. Ti moduli zapisujejo tudi informacije o funkcijah vozila, kot so dogodki in stanje v zvezi s polnjenjem, omogočitev/onemogočitev različnih sistemov, diagnostične kode težav, številka VIN, hitrost, smer in lokacija.

Podatki so shranjeni v vozilu. Med servisiranjem vozila jih lahko pregledujejo, uporabljajo in shranjujejo serviserji družbe Tesla ali pa se redno prenašajo družbi Tesla brezžično prek telematskega sistema vozila. Družba Tesla lahko uporablja te podatke v različne namene, ki med drugim vključujejo zagotavljanje telematskih storitev Tesla, odpravljanje težav, ocenitev kakovosti, delovanja in zmogljivosti vašega vozila, analize in raziskave družbe Tesla in njenih partnerjev za izboljšanje in razvoj naših vozil in sistemov; v obrambo družbe Tesla; ter druge namene, ki jih morda zahteva zakonodaja. Pri servisiranju vozila lahko družba Tesla težave morda odpravi na daljavo s pregledom dnevnika podatkov vašega vozila.

Telematski sistem Tesla redno prenaša informacije o vozilu družbi Tesla prek brezžične povezave. Podatki se uporabljajo v skladu z navedenim opisom in pomagajo zagotavljati ustrezno vzdrževanje vašega vozila. Telematski sistem vozila in zagotovljene informacije lahko uporabljajo tudi dodatne funkcije vozila Model 3, vključno s funkcijami, kot so opomniki za polnjenje, posodobitve programske opreme ter oddaljen dostop do različnih sistemov vozila in njihovo upravljanje.

Družba Tesla ne razkriva zapisanih podatkov v vozilu tretjim osebam, razen če:

- je pridobljeno soglasje ali privolitev lastnika vozila (ali liziške družbe v primeru lizinga vozila),
- to uradno zahteva policija ali drug organ oblasti,
- se uporabijo kot obramba za družbo Tesla,
- to naroči sodišče,
- se uporabijo v raziskovalne namene brez razkritja podrobnosti o lastniku vozila ali identifikacijskih informacij,
- so razkriti pridruženemu podjetju družbe Tesla, vključno z njegovimi nasledniki ali prevzemniki, ali ponudnikom naših informacijskih sistemov in upravljanja podatkov.

Za dodatne informacije o tem, kako družba Tesla obdeluje podatke, pridobljene iz vašega vozila, si oglejte pravilnik o zasebnosti družbe Tesla na spletnem mestu <http://www.tesla.com/about/legal>.

Deljenje podatkov

Zaradi zagotavljanja kakovosti in omogočanja nenehnega izboljševanja naprednih funkcij, kot je Avtopilot, lahko Model 3 zbira analitične podatke, podatke cestnega segmenta, diagnostične podatke in podatke o uporabi vozila ter jih pošlje družbi Tesla za analizo. Ta analiza pomaga družbi Tesla izboljšati njene izdelke in storitve na podlagi izkušenj milijarde prevoženih kilometrov z vozili Tesla. Čeprav si družba Tesla izmenjuje te podatke s partnerji, ki prispevajo podobne podatke, zbrane informacije ne vključujejo osebno določljivih podatkov in jih je mogoče poslati družbi Tesla izključno z vašim soglasjem. Zaradi varovanja vaše zasebnosti se vaši osebni podatki ne shranijo, na njih se izvajajo tehnike za ohranjanje zasebnosti ali pa so odstranjeni iz vseh poročil, preden jih prejme družba Tesla. Podatke, ki jih želite oz. ne želite poslati, upravljate tako, da se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi > Programska oprema > Deljenje podatkov**.

Za dodatne informacije o tem, kako družba Tesla obdeluje podatke, pridobljene iz vašega vozila, si oglejte pravilnik o zasebnosti družbe Tesla na spletnem mestu <http://www.tesla.com/about/legal>.

OPOMBA: Čeprav Model 3 uporablja sistem GPS v zvezi z vožnjo in delovanjem, kot je opisano v tem dokumentu, družba Tesla ne zapisuje ali shranjuje informacij GPS za določeno vozilo, razen lokacije, kjer se je zgodila prometna nesreča. Skladno s tem družba Tesla ne more zagotoviti informacij o zgodovini lokacije vozila (družba Tesla na primer ne ve, kje je uporabnik vozil/parkiral vozilo Model 3 na določen dan/ob določeni uri).

Nadzor kakovosti

Ob prevzemu vozila Model 3 boste na števcu prevoženih kilometrov morda opazili nekaj kilometrov. To je posledica obsežnega procesa preizkušanja, ki zagotavlja kakovost vozila Model 3.

Proces preizkušanja vključuje obširne preglede med proizvodnjo in po njej. Končni pregled se izvede v družbi Tesla in vključuje cestni preizkus, ki ga izvede tehnik.

Zvočna knjižnica

"Free Sounds Library" (dodatna oprema).

Spletno mesto z brezplačnimi zvočnimi učinki.

Licenca: Attribution 4.0 International (CC BY 4.0). Zvočne učinke lahko v svojih večpredstavnostnih projektih uporabljate brezplačno in brez licenčnine v komercialne in nekomercialne namene.

<http://www.freesoundslibrary.com>



Vzpostavljajte stikov z družbo Tesla

Za podrobne informacije o vozilu Model 3 obiščite spletni naslov <http://www.tesla.com> in se vpišite s svojim računom Tesla, ali pa se registrirajte in ustvarite račun.

Če imate glede svojega vozila Model 3 kakšna vprašanja ali skrbi, pokličite družbo Tesla. Če želite poiskati številko svoje regije obiščite <http://www.tesla.com> in odprite meni s kontaktnimi informacijami.

OPOMBA: Povratne informacije lahko družbi Tesla pošljete tudi prek glasovnih ukazov. Izgovorite "Report" (Poročilo), "Feedback" (Povratne informacije) ali "Bug report" (Poročilo o napaki), čemur sledi kratek komentar. Model 3 naredi posnetek svojih sistemov, vključno s trenutno lokacijo, diagnostičnimi podatki vozila in zaslonskimi posnetki zaslona na dotik. Tesla občasno pregleda te opombe in jih uporabi za nadaljnje izboljševanje vozila Model 3.



Prenos lastništva

Če prodate vozilo Model 3, lahko odstranite lastništvo in prenesete vozilo na novega lastnika v mobilni aplikaciji Tesla.

Pred prenosom lastništva iz varnostnih razlogov opravite tovarniško ponastavitev, šele nato odstranite vozilo Model 3 iz svojega računa. Glejte [Brisanje osebnih podatkov s tovarniško ponastavitvijo](#).

Če želite odstraniti ali prenesti vozilo Model 3 v aplikaciji Tesla, odprite svoj račun v aplikaciji in se dotaknite možnosti **Moji izdelki > Odstrani ali prenesi lastništvo**. Preden odstranite ali prenesete vozilo v mobilni aplikaciji Tesla, se prepričajte, da niste več lastnik vozila ali da ne potrebujete več dostopa do vozila.

Če vozilo Model 3 odstranite iz računa Tesla, prekinete vse plačljive naročnine za to vozilo. Odstranite tudi morebitne spodbude, ki jih je pridobil ali katerih imetnik je prvotni lastnik vozila. Odstranjenih spodbud ni mogoče obnoviti.

OPOMBA: Če želite uporabiti to funkcijo v mobilni aplikaciji Tesla, se prepričajte, da imate najnovjšo različico te aplikacije.

Če vozilo Model 3 prenesete na novega lastnika, po končanem postopku oba prejmeta e-poštno potrdilo. Ta postopek lahko traja do pet delovnih dni. Dobropisov za super hitro polnjenje, nadgradenj, naročin in nekaterih drugih funkcij morda ni mogoče prenesti.

OPOMBA: Vsako vozilo Tesla ima lahko hkrati samo enega lastnika in en račun Tesla.

Zahtevanje lastništva rabljenega vozila Tesla

Ko ustvarite račun Tesla, zahtevajte, da prejšnji lastnik prenese lastništvo na vas. Če prejšnji lastnik ne more prenesti lastništva, lahko z mobilno aplikacijo Tesla zahtevate lastništvo vozila Model 3, ki ste ga kupili prek tretje osebe. Pred odpiranjem aplikacije se prepričajte, da imate dostop do omrežja Wi-Fi in vozila.

Če v aplikaciji nimate nobenega vozila Tesla, odprite svoj račun in se dotaknite možnosti **Moji izdelki > Dodaj izdelek**.

Če v aplikaciji že imate vozilo Tesla, se dotaknite imena vozila v zgornjem levem kotu, nato pa se dotaknite možnosti **Dodaj izdelek**.

Če želite zahtevati lastništvo, morate vnesti identifikacijsko številko vozila (VIN), naložiti dokumente in posredovati podatke o lastniku. Naložite eno obliko osebnega dokumenta in eno obliko dokazila o lastništvu. Če želite kot lastnika vozila vnesti svoje podjetje, morate posredovati tudi sprejemljiv dokument o podjetju. Sprejemljive so naslednje oblike:

- Osebni dokument
 - Fotografija voznškega dovoljenja
 - Fotografija potnega lista

- Fotografija osebne izkaznice

- Dokazilo o lastništvu
 - Dokazilo o začasni registraciji
 - Fotografija registracije
 - Fotografija dokumenta o lastništvu
 - Fotografija kupoprodajnega dokumenta
- Dokumenti o podjetju
 - Vizitka
 - Dovoljenje za poslovanje podjetja
 - Dokument o poslovnem imenu

Ko končate zahtevo, lahko dodajanje vozila Model 3 v aplikacijo Tesla traja od tri do pet delovnih dni.

Brisanje osebnih podatkov s tovarniško ponastavitvijo

Pri prenosu lastništva vozila Model 3 *pred odstranitvijo vozila iz svojega računa* iz varnostnih razlogov izvedite tovarniško ponastavitev tako, da se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi > Servis > Tovarniška ponastavitev**. Pred izbrisom podatkov vozila Model 3 preveri vaše poverilnice in vas pozove, da vnesete uporabniško ime in geslo, ki sta povezana z vašim računom Tesla.

OPOMBA: Tovarniška ponastavitev je na voljo le, ko je vozilo v vašem računu. Ko vozilo odstranite iz računa, ne boste več imeli dostopa do ponastavitve prilagojenih nastavitev na tovarniško privzete in do brisanja svojih osebnih podatkov.



Certifikacija FCC in ISCED

Sestavni del	Proizvajalec	Model	Delovna frekvenca (MHz)	ID FCC	ID IC
Končna točka stebrička B	Tesla	1783148	13,56; 2400–2483,5; 6000–8500	2AEIM-1783148	20098-1783148
Končna točka v notranjosti	Tesla	1815669	2400–2483,5; 6000–8500	2AEIM-1815669	20098-1815669
BLE zadaj levo (dodatna oprema)	Tesla	1817073	2400–2483,5; 6000–8500	2AEIM-1817073	20098-1817073
Končna točka Vivaldi	Tesla	1752108	2400–2483,5; 6000–8500	2AEIM-1752108	20098-1752108
Končna točka armaturne plošče	Tesla	1733130	2400–2483,5; 6000–8500	2AEIM-1733130	20098-1733130
TPMS	Tesla	1472547G	2400–2483,5	2AEIM-1472547G	20098-1472547G
TPMS	Tesla	1849171	2400–2483,5	2AEIM-1849171	20098-1849171
Modul BT USB v predalu pred sovoznikom	Tesla	1776863	2400–2483,5	2AEIM-1776863	2AEIM-1776863
Radar v kabini (dodatna oprema)*	Tesla	1616631	60000–64000	2AEIM-1616631	20098-1616631
Homelink (dodatna oprema)	Gentex	ADHL5C	286–440 MHz	NZLADHL5C	4112A-ADHL5C
TCU	Tesla	1727111	—	XMR2020AG525RGL XMR202303AF51Y	10224A-2020AG525R 10224A-202201AF51Y
Polnilnik za brezžično polnjenje telefona	Tesla	WC5	13,56 MHz, 127,72 KHz	2AEIM-WC5	20098-WC5

*Radar v kabini je dovoljeno vgraditi samo v tovarni.

Zgoraj navedene naprave so skladne s 15. delom pravil komisije FCC, standardi RSS o oprostitvi licence organizacije Industry Canada in Direktivo 2014/53/EU.

Uporaba je dovoljena ob upoštevanju naslednjih dveh pogojev:

1. naprava ne sme povzročati škodljivih motenj in
2. naprava mora sprejeti vse motnje, vključno z motnjami, ki bi lahko povzročile neželeno delovanje.

Spremembe ali predelave, ki jih družba Tesla ni izrecno odobrila, lahko razveljavijo vaše dovoljenje za uporabo opreme.

Informacije o radijskih frekvencah

Ta oprema je preizkušena in skladna z omejitvami za digitalno napravo razreda B v skladu s 15. delom pravil komisije FCC. Te omejitve so zasnovane tako, da zagotavljajo razumno zaščito pred škodljivimi motnjami v stanovanjskem okolju. Ta oprema ustvarja, uporablja in lahko oddaja radiofrekvenčno energijo. Če ni nameščena oziroma se ne uporablja v skladu z navodili, lahko povzroča škodljive motnje v radijskih komunikacijah. Kljub temu ni zagotovila, da v določenem primeru ne bo prišlo do motenj. Če ta oprema povzroča škodljive motnje radijskega ali televizijskega sprejema, kar je mogoče potrditi z vklopom in izklopom opreme, naj uporabnik poskuša odpraviti motnjo z enim ali več od naslednjih ukrepov:

- preusmerite ali prestavite sprejemno anteno,
- povečajte razdaljo med opremo in sprejemnikom,
- priklopite opremo v vtičnico, ki je na drugem tokokrogu kot sprejemnik,
- posvetujte se s prodajalcem ali izkušenim serviserjem radijskih/televizijskih sprejemnikov.



POZOR: Ta oprema in njene antene ne smejo biti kolocirane ali delovati skupaj z drugo anteno ali oddajnikom.

EU

Vaše vozilo je opremljeno z različnimi vrstami radijske opreme. Proizvajalci radijske opreme zagotavljajo, da so navedeni moduli RF skladni z obveznimi zahtevami in drugimi ustreznimi določili direktive 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave o skladnosti lahko preberete na spletnem naslovu: <https://www.tesla.com/eu-doc>.

Moduli RF

Spodaj opisane naprave so bile ocenjene glede na bistvene zahteve direktive 2014/53/EU.

Opis	Frekvenčni pas	Raven moči	Lokacija antene	Proizvajalec
Končna točka v notranjosti	2400–2483,5 MHz	2 mW	Kovinska antena IFA, v vezniku A	Tesla, Inc. 3500 Deer Creek Rd, Palo Alto, CA 94304 USA
Končna točka v notranjosti	6000–8500 MHz	–41,3 dBm/MHz	Kovinska antena IFA, v vezniku A	
BLE zadaj levo	2400–2483,5 MHz MHz	2 mW	Antena PCB, ob zadnjem levem kolesu	
BLE zadaj levo	6000–8500 MHz	–41,3 dBm/MHz	Antena PCB, ob zadnjem levem kolesu	
Končna točka armaturne plošče	6000–8500 MHz	–41,3 dBm/MHz	Čip antena, za armaturno ploščo zadaj	
Končna točka armaturne plošče	2400–2483,5 MHz	2 mW	Antena PCB, za armaturno ploščo zadaj	
Končna točka stebrička B	6000–8500 MHz	–41,3 dBm/MHz	Antena PCB, za steklom stebrička B	
Končna točka stebrička B	2400–2483,5 MHz	2 mW	Antena PCB, za steklom stebrička B	
Končna točka stebrička B	13,56 MHz	n/v (magnetno polje)	Antena PCB, za steklom stebrička B	
Brezžični polnilnik	13,56 MHz 127,72 kHz	n/v (magnetno polje)	Antena PCB, v osrednji konzoli	
Radar v kabini	60000–64000 MHz	20 mW	Antena PCB, blizu vzratnega ogledala	
BT-USB v predalu	2400–2483,5 MHz	3,6 mW	Antena PCB, v predalu	
Senzor sistema TPMS	2400–2483,5 MHz	2,6 mW	Vsako kolo	
Bluetooth	2402–2480 MHz	10 mW	Sprednji veznik	
GSM 900	885–915 930–960 MHz	2 W	Oddajanje in sprejem: Veznik B, uporablja se tudi za funkcijo eCall Sprejem: Veznik B Brezžična povezljivost	
GSM 1800	1710–1785 1805–1880 MHz	1 W		
WCDMA (pas 8)	880–915 925–960 MHz	250 mW		



Skladnost s certifikacijami

Opis	Frekvenčni pas	Raven moči	Lokacija antene	Proizvajalec
WCDMA (pas 1/3)	1920–1980 2110–2170 MHz	250 mW		
LTE (pas 7/8/34/41)	2500–2570, 2620–2690 MHz 925–960, 800–915 MHz 2010–2025 MHz (TDD) 2496–2690 MHz (TDD)	200 mW		
LTE (pas 20/28/29/32)	758–803, 703–748 MHz, 791–821, 832–862 MHz 717–728 MHz, samo Rx 1452–1496 MHz, samo Rx	200 mW		
LTE (pas 1/3/9)	1805–1880, 1710–1785 MHz 2110–2170, 1920–1980 MHz	200 mW		
LTE (pas 11/17/18)	1475,9–1495,9, 1427,9–1447,9 MHz 860–890, 815–845 MHz	200 mW		
Wi-Fi	2400–2483,5 MHz, 5150–5250 MHz 5470–5725 MHz, 5725–5850 MHz	100 mW	Veznik B, brezžična povezljivost	
Bluetooth	2400–2483,5 MHz	10 mW	Veznik B	
GNSS	1559–1610; 1151–1214; 1215,6–1236,6 MHz	n/v (samo sprejemanje)	Pod pokrovom proti bleščanju sprednje kamere	
UHF BLE zadaj	315 MHz (Severna Amerika, Japonska) 433,9 MHz (ostale regije)	n/v (samo sprejemanje)	Za zadnjim odbijačem	
FM	76–108 MHz	n/v (samo sprejemanje)	Zadnje steklo	Harman Becker Automotive Systems GmbH Becher-Goring-Str.16 76307 Karlsbad, Deutschland
DAB	174–241 MHz	n/v (samo sprejemanje)	Zadnje steklo	
Homelink (dodatna oprema)	286–440 MHz	10 mW	Nad opornikom sprednjega odbijača	Gentex Corporation 600 N Centennial Street Zeeland, MI 49464 USA



Izjava o izpostavljenosti sevanju

Izdelki so skladni s standardi za izpostavljenost radiofrekvenčnemu sevanju organizacij FCC/ISED za brezžični prenos moči z nizko porabo energije. Meje izpostavljenosti radiofrekvenčnemu sevanju so določene za nenadzorovano okolje in so varne za predvideno uporabo, ki je opisana v tem priročniku. Za skladnost z izpostavljenostjo radiofrekvenčnemu sevanju mora biti uporabnik s telesom od naprave oddaljen vsaj 20 cm; napravo nastavite na nižjo izhodno moč, če je takšna funkcija na voljo.



A

ABS (protiblokirni zavorni sistem): [83](#)
alarm: [148](#), [152](#)
aplikacija Energija: [192](#)
aplikacija za telefon: [63](#)
aplikacije: [6](#)
arkadne igre: [177](#)
asistenca za preprečevanje trčenja: [139](#)
asistent za ohranjanje voznega pasu: [136](#)
asistent za uravnavanje hitrosti: [143](#)
avtopilot: [109](#), [111](#), [112](#), [113](#), [118](#), [119](#), [132](#)
 aktivni tempomat: [109](#), [111](#), [132](#)
 avtonomna vožnja (nadzorovana): [109](#)
 samodejno krmiljenje: [109](#), [112](#), [113](#), [132](#)
 Navigacija z avtopilotom: [109](#), [113](#), [132](#)
 samodejna zamenjava voznega pasa: [109](#), [113](#), [132](#)
 upravljanje vozila pri rdeči luči in znaku STOP: [109](#), [119](#)
 vzmetenje: [118](#)
avtopralnice: [207](#)
avtorske pravice: [300](#)

B

baterija (ključ), zamenjava: [24](#)
baterija (nizka napetost): [182](#), [225](#)
 popolna izpraznitev: [182](#)
 tehnični podatki: [225](#)
baterija (visoka napetost): [182](#), [225](#)
 tehnični podatki: [225](#)
 temperaturne omejitve: [182](#)
blagovne znamke: [300](#)
bliskovni pogon: [150](#), [152](#)
bližnjice: [7](#), [9](#)
 dodajanje pod možnost Moje aplikacije: [7](#)
 ponovni zagon zaslona na dotik: [9](#)
Bluetooth: [60](#), [63](#), [175](#)
 naprave, predvajanje zvočnih datotek iz: [175](#)
 splošne informacije: [60](#), [63](#)
 telefon, seznanjanje in uporaba: [60](#)
bralna lučka, zadaj: [35](#)
brisalci, uporaba: [82](#)

C

CCS (Combo): [181](#)
celoletne pnevmatike: [205](#)
certifikacije (FCC, ISED, CE, NCC): [306](#)
certifikacije FCC in ISED: [306](#)
CHAdEMO: [181](#)

Č

čiščenje: [207](#)

D

deljenje podatkov: [303](#)
diagram porabe: [192](#)
diagram potovanja: [192](#)
dodatki za vleko: [102](#)
dodatki, priklop na električno vtičnico: [12](#)
domača lokacija: [170](#)
domača žival: [158](#)
domov: [6](#)
 gumb: [6](#)
 zaslon: [6](#)
doseg: [84](#), [191](#)
 namigi za vožnjo za največji: [191](#)
 regenerativno zaviranje: [84](#)
dviganje: [213](#)
dvoriščna vrata, odpiranje: [65](#)

E

ecall: [233](#)
električna parkirna zavora: [85](#)
električni: [84](#)
 pridobljena z regenerativnim zaviranjem: [84](#)
električno pomična stekla: [28](#), [218](#)
elementi za upravljanje klimatske naprave: [156](#)
energija: [13](#), [84](#)
 informacije o dosegu: [13](#)
 pridobljena z regenerativnim zaviranjem: [84](#)
energija, potrebna za povratno vožnjo (navigacija): [171](#)

F

funkcija vrat: [27](#)
 zaklepanje vrat ob zupuščanju vozila: [27](#)
funkcije, prenos novih: [195](#)

G

garažna vrata, odpiranje: [65](#)
glasovni ukazi: [17](#)
grelniki sedežev: [156](#)

H

hladno vreme: [163](#)
hlajenje po vožnji (način Track Mode): [92](#)
HomeLink: [65](#)
 programiranje in uporaba: [65](#)
hrup pnevmatik: [205](#)
hupa: [73](#)



I

i-Size – varnost otrok: [42](#)
 identifikacijska nalepke: [219](#)
 identifikacijska številka vozila (VIN): [219](#)
 igrače: [177](#)
 igralni ploščki: [177](#)
 informacije o predpisih o radijski opremi: [306](#)
 informacije o vzpostavitvi stika: [231](#)
 pomoč na cesti: [231](#)
 ISOFIX – varnost otrok: [42](#)
 izbris in ponastavitev: [306](#)
 izogibanje nenamernemu zapuščanju voznega pasu: [136](#)

J

J1772: [181](#)
 javne polnilne postaje: [181](#)

K

kaj zmore moj avto?: [177](#)
 Kamera na armaturni plošči: [150](#)
 kamera v kabini: [144](#)
 kamera za vzvratno vožnjo: [100](#)
 kamera, vzvratna: [100](#)
 kampiranje: [158](#)
 Karaoke: [175](#)
 karoserija, kozmetično popravilo: [209](#)
 klanci, ustavljanje: [88](#)
 klic v sili: [233](#)
 klimatizacija: [156](#)
 ključ: [24](#)
 zamenjava baterije: [24](#)
 ključi: [21](#), [23](#)
 brisanje kartic in telefonov kot ključev: [23](#)
 dodajanje kartic in telefonov kot ključev: [23](#)
 pregled: [21](#)
 prikaz seznama: [23](#)
 kljukice za oblačila, zadaj: [35](#)
 koledar: [63](#)
 kolesni podstavki: [230](#)
 konzola: [35](#)
 zadaj: [35](#)
 konzola, nizkonapetostna električna vtičnica: [12](#)
 kozmetično popravilo karoserije: [209](#)

L

letne pnevmatike: [205](#)
 lokacija dela: [170](#)
 luči v sili: [81](#)
 luči vozila: [79](#)

luči, meglenke: [79](#)
 luči, notranje: [79](#)
 luči, stropne: [79](#)
 luči, varnostne: [81](#)
 luči, zunanje: [79](#)
 lučka vtičnice za polnjenje: [185](#)

M

menjava delov: [214](#)
 mere: [221](#)
 mere previsa: [221](#)
 merilnik časa kroga: [92](#)
 merilnik gravitacijskega pospeška: [92](#)
 metlice brisalcev, zamenjava: [211](#)
 mobile app: [56](#)
 mobile app access: [56](#)
 mobilni priključek: [181](#), [184](#)
 opis: [181](#)
 uporaba: [184](#)
 moje aplikacije: [7](#)

N

način avtopralnice: [207](#)
 Način Sentry Mode: [152](#)
 način Track Mode: [92](#)
 način Trailer Mode: [102](#)
 načini vožnje: [76](#)
 načrtovalnik potovanja: [172](#)
 načrtovani odhod: [189](#)
 uporaba: [189](#)
 Načrtovanje: [189](#)
 načrtovano polnjenje: [189](#)
 najboljše prakse ob hladnem vremenu: [163](#)
 najboljše prakse ob toplim vremenu: [166](#)
 nalepka z informacijami o pnevmatikah: [220](#)
 naprave: [175](#)
 Bluetooth, predvajanje zvočnih datotek: [175](#)
 naprave USB, prikllop: [11](#)
 nastavev ledvenega dela: [37](#)
 nastavev vozila: [10](#)
 nastavitve posodobitve programske opreme: [195](#)
 nastavitve zaslona: [6](#)
 nastavitve, brisanje: [306](#)
 nastavitve, pospeški: [90](#), [91](#)
 navodila za uporabo, več o: [300](#)
 navodila za vleko: [228](#)
 nedavne (predvajalnik večpredstavnostnih vsebin): [175](#)
 nedavno (navigacija): [167](#)
 nizkonapetostna električna vtičnica: [12](#)
 notranja kamera v kabini: [144](#)



notranje: [4](#), [156](#), [208](#)

čiščenje: [208](#)

pregled: [4](#)

upravljanje temperature: [156](#)

notranjost: [223](#)

mere: [223](#)

O

obremenitev vozila: [220](#)

oddajniki RFID: [214](#)

oddajniki sistema za cestninjenje, pritrjevanje: [214](#)

oddajniki, pritrjevanje: [214](#)

oddaljenost od tal: [221](#), [223](#)

odklepanje: [26](#)

odklepanje, ko je vozilo parkirano: [27](#)

odstopanje od omejitve hitrosti: [143](#)

odstranitev lastništva: [306](#)

ogledala: [74](#)

prilagajanje: [74](#)

ogrevanje: [156](#)

olajšan vstop, profil voznika: [95](#)

omejitev absolutne hitrosti: [143](#)

omejitev relativne hitrosti: [143](#)

omejitve tovora: [220](#)

onemogočenje sprednje sovoznikove varnostne blazine: [54](#)

opombe k izdaji: [196](#)

opore za glavo: [38](#)

opozarjanje pešcev: [101](#)

opozorilo na nevarnost naleta: [139](#)

opozorilo o omejitvi hitrosti: [143](#)

opozorilo o pozornosti: [147](#)

opozorilo pred bočnim trkom: [136](#)

opozorilo pred trčenjem zaradi mrtvega kota: [136](#)

orodje za barve: [177](#)

osebni podatki, brisanje: [306](#)

otroški sedeži: [54](#)

onemogoči sprednjo sovoznikovo zračno blazino: [54](#)

otroški varnostni sedeži, zadrževalni sistemi: [42](#)

oznaka: [220](#)

informacije o pnevmatikah: [220](#)

predpisana tablica: [220](#)

oznake na vratih: [220](#)

P

pametni telefon: [21](#)

seznanjanje v vlogi ključa: [21](#)

parkirna zavora: [85](#)

PIN: [96](#)

PIN koda za zagon: [149](#)

PIN predala pred sovoznikom: [149](#)

platišča: [201](#), [202](#), [203](#), [225](#)

navor: [225](#)

optika: [201](#)

pokrovčki za kolesne vijake, odstranjevanje in namestitve: [203](#)

pokrovi platišč, odstranitev in namestitve: [202](#)

tehnični podatki: [225](#)

zamenjava: [202](#)

pnevmatike: [200](#), [201](#), [202](#), [205](#), [225](#), [226](#)

celoletne: [205](#)

centriranje: [201](#)

konfiguracija platišč: [200](#)

konfiguracija): [200](#)

letne: [205](#)

oznake na pnevmatikah: [226](#)

pnevmatike, kako preveriti: [200](#)

pregled in vzdrževanje: [201](#)

rotiranje: [201](#)

tehnični podatki: [225](#)

tlaki, prikaz: [200](#)

verige: [205](#)

zamenjava: [202](#)

zamenjava senzorja za pnevmatike: [205](#)

zimske: [205](#)

poimenovanje vozila: [10](#)

pokrivalo za avtomobil: [210](#)

pokrov motorja: [33](#), [235](#)

odpiranje brez elektrike: [235](#)

pokrovčki za kolesne vijake: [203](#)

pokrovčki za pesta: [202](#)

pokrovi platišč: [202](#)

polnilne lokacije, iskanje: [170](#)

polnilne postaje, prikaz na zemljevidu: [167](#)

polnilnice Supercharger, prikaz na zemljevidu: [167](#)

polnjenje: [180](#), [181](#), [184](#), [185](#), [186](#)

javne polnilne postaje: [181](#)

načrtovanje: [185](#), [186](#)

nastavitve polnjenja: [185](#), [186](#)

navodila: [184](#)

sestavni deli in oprema: [180](#)

stanje polnjenja: [185](#), [186](#)

polnjenje v času nižje tarife: [189](#)

pomnilnik USB: [148](#), [150](#), [152](#)

pomoč na cesti: [231](#)

pomoč pri parkiranju: [86](#)

ponastavitev programske opreme: [306](#)

Ponovna namestitve programske opreme: [195](#)

ponovni zagon vozila: [68](#)

ponovni zagon zaslona na dotik: [68](#)



popravila karoserije: [214](#)
 posodobitev zemljevidov: [173](#)
 posodobitve programske opreme: [195](#)
 posodobitve vdelane programske opreme: [195](#)
 pospeševanje z upoštevanjem ovir: [139](#)
 pospeški, chill: [90](#), [91](#)
 pospeški, sport: [90](#), [91](#)
 pospeški, standard: [90](#), [91](#)
 postavitve zemljevida: [167](#)
 potopljeno vozilo: [239](#)
 povezovanje z omrežjem Wi-Fi: [59](#)
 povprečni doseg: [192](#)
 predal pred sovoznikom, odpiranje: [35](#)
 predpisana tablica: [220](#)
 predvidevanja porabe energije (navigacija): [171](#)
 pregled nadzorne plošče: [4](#)
 preimenovanje vozila: [10](#)
 prenos lastništva: [306](#)
 prenosni radio: [177](#), [178](#)
 preprečevanje nenamerne menjave voznega pasu: [136](#)
 preproge: [210](#)
 predstavljane: [76](#)
 preusmerjanje: [172](#)
 prevažanje: [228](#)
 prikaz kamere v živo: [152](#)
 prikaz koledarja ob vstopu: [63](#)
 prilagajanje glasnosti: [6](#)
 prilagajanje glasnosti (večpredstavnostna vsebina): [174](#)
 prilagoditve: [214](#)
 priljubljene (predvajalnik večpredstavnostnih vsebin): [175](#)
 priljubljeno (navigacija): [167](#)
 profili Tesla: [95](#)
 prostor za tovor: [31](#)
 protiblokirni zavorni sistem (ABS): [83](#)
 prtljažnik spredaj: [33](#), [235](#)
 odpiranje brez elektrike: [235](#)
 prtljažnik, spredaj: [33](#)
 prtljažnik, zadaj: [30](#)

R

radar v kabini: [145](#)
 radio: [174](#), [177](#)
 razpoložljivost funkcij: [302](#)
 regenerativno zaviranje: [84](#)
 regenerativno zaviranje v načinu Track Mode: [92](#)
 rotiranje pnevmatik: [201](#)

S

samodejna navigacija: [167](#)
 samodejni nagib: [74](#)

SAMODEJNO delovanje brisalcev: [82](#)
 samodejno zapiranje: [74](#)
 samodejno zaviranje v sili: [140](#)
 schedule service: [56](#)
 sedeži: [37](#), [156](#)
 grelniki: [156](#)
 prilagajanje: [37](#)
 sedeži Booster – varnost otrok: [42](#)
 sedežne prevleke: [38](#)
 servisni intervali: [197](#)
 sistem uravnavanja stabilnosti (način Track Mode): [92](#)
 Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah: [204](#)
 pregled: [204](#)
 sistemi za zadrževanje otrok, varnost: [42](#)
 sledenje lokacije: [167](#)
 sledenje onemogočeno: [167](#)
 smerniki, luči: [80](#), [81](#)
 snemanje: [150](#), [152](#)
 snemanje videoposnetkov (način Track Mode): [92](#)
 SOS, klic v sili: [233](#)
 spletne konference: [64](#)
 spletno načrtovanje poti: [172](#)
 sprednji in zadnji sedeži: [37](#)
 sprememba lastništva: [306](#)
 sprostitve in hrana: [167](#)
 stalno vklopljena klimatska naprava: [158](#)
 stanje pripravljenosti: [152](#)
 stekla, umerjanje: [28](#)
 stenski priključek: [181](#)
 stikala za pomik zadnjih stekel, izklop: [28](#)
 stranske kamere: [100](#)
 strešni prtljažniki: [220](#)
 super hitro polnjenje: [187](#)
 nadomestila za plačilo po uporabi: [187](#)
 nadomestila za preobremenitev: [187](#)
 nadomestila za zasedanje polnilnega mesta: [187](#)
 opis: [187](#)

Š

šobe za pranje stekel, uporaba: [82](#)
 šobe za pranje, čiščenje: [212](#)
 števec kilometrov: [99](#)
 števec prevoženih kilometrov: [99](#)
 število prevoženih kilometrov ob prevzemu: [303](#)
 število sedežev: [220](#)

T

takojšnji doseg: [192](#)
 talne obloge, čiščenje: [209](#)
 tehnični podatki: [221](#), [223](#), [225](#)



krmiljenje: [223](#)
menjalnik: [223](#)
mere: [221](#)
motor: [223](#)
nizkonapetostna baterija: [225](#)
notranjost: [223](#)
platišča: [225](#)
pnevmatike: [225](#)
podsistemi: [223](#)
tovorna prostornina: [223](#)
visokonapetostna baterija: [225](#)
vzmetenje: [225](#)
zavore: [223](#)
zunanjost: [221](#)
tehnični podatki krmiljenja: [223](#)
tehnični podatki menjalnika: [223](#)
tehnični podatki o motorju: [223](#)
tehnični podatki o navoru: [223](#)
tehnični podatki vzmetenja: [225](#)
tehnično dovoljena največja obremenitev osi: [220](#)
tehnično dovoljena največja obremenitev vozila: [220](#)
tekočina za pranje stekel, dolivanje: [211](#)
tekočina za pranje vetrobranskega stekla, dolivanje: [211](#)
tekočine: [198](#)
 intervali za menjavo: [198](#)
telefon: [21](#), [60](#), [63](#)
 aplikacija: [63](#)
 klicanje: [63](#)
 možnosti med klicem: [63](#)
 nedavni klici: [60](#)
 povezovanje: [60](#)
 seznanjanje: [60](#)
 seznanjanje v vlogi ključa: [21](#)
 sprejem klica: [63](#)
 uvažanje stikov: [60](#)
telefon kot ključ: [21](#), [23](#)
 dodajanje vloge ključa: [23](#)
 odstranitev vloge ključa: [23](#)
telefonski polnilnik, brezžični: [11](#)
telefonski polnilnik, induktivni: [11](#)
telematika: [303](#)
temperatura: [13](#), [73](#), [156](#), [182](#)
 baterija (visoka napetost), omejitve: [182](#)
 kabina, elementi za upravljanje: [156](#)
 zunanja: [13](#)
tempomat: [111](#)
 aktivni tempomat: [111](#)
Teslacam: [150](#), [152](#)
tesnila vrat: [209](#)
 čiščenje: [209](#)

tlak v pnevmatikah med vleko: [102](#)
tlak v pnevmatikah, preverjanje: [200](#)
tlaki v pnevmatikah, prikaz: [200](#)
tovarniška ponastavitev: [306](#)
tovarniško privzete nastavitve, ponastavitev: [306](#)
tovorna prostornina: [223](#)
TPMAM: [220](#)
TPMLM: [220](#)
TPMS: [204](#)
 pregled: [204](#)
trakovi za privezovanje pnevmatik: [230](#)

U

umerjanje stekel: [28](#)
upravljanje lastništva vozila: [306](#)
upravljanje temperature v kabini: [156](#)
uravnavanje stabilnosti: [89](#)
uravnavanje zdrsa: [89](#)
uravnotežena vodljivost (način Track Mode): [92](#)
utripalke, varnostne: [81](#)

V

Valet Mode: [96](#)
varnostne informacije: [41](#)
 varnostni pasovi: [41](#)
varnostne informacije za zračne blazine: [55](#)
varnostne luči: [81](#)
varnostne nastavitve: [148](#)
varnostne utripalke: [81](#)
varnostni pasovi: [39](#), [40](#), [209](#)
 čiščenje: [209](#)
 pregled: [39](#)
 pripenjanje v času nosečnosti: [40](#)
 v primeru trka: [40](#)
 zategovalniki: [40](#)
večpredstavnost: [174](#), [177](#)
 nastavitve: [174](#)
 viri, prikaži in skrij: [174](#)
vedno prikaži predvideno energijo, potrebno za povratno vožnjo.: [171](#)
verige: [205](#)
vhodi USB, konzola: [11](#)
video klic: [64](#)
videoposnetki: [150](#)
videoposnetki in snemanje (način Track Mode): [92](#)
VIN (Identifikacijska številka vozila): [219](#)
visoka napetost: [180](#), [198](#), [225](#)
 sestavni deli: [180](#)
 tehnični podatki baterije: [225](#)
varnost: [198](#)



vklop in izklop: [68](#)
 vleka: [234](#), [237](#)
 vleka prikolice z vozilom: [102](#)
 vleka, dodatki: [102](#)
 vleka, prikolica: [102](#)
 vleka, zmogljivost: [102](#)
 Vnaprejšnje klimatiziranje: [189](#)
 voznik: [95](#)
 profili: [95](#)
 vožnja: [37](#), [68](#), [191](#)
 namigi za največji doseg: [191](#)
 položaj sedenja: [37](#)
 zagon: [68](#)
 vrata: [26](#), [27](#), [238](#)
 odklepanje: [26](#)
 odklepanje, ko je vozilo parkirano: [27](#)
 odpiranje brez elektrike: [238](#)
 odpiranje iz notranjosti: [26](#), [238](#)
 odpiranje od zunaj: [26](#)
 zaklep za otroke: [27](#)
 zaklepanje: [26](#)
 zaklepanje in odklepanje iz notranjosti vozila: [26](#)
 zunanje vratne kljuke: [26](#)
 vratne kljuke: [26](#)
 vtičnica za polnjenje: [184](#)
 vtičnica za polnjenje, ročna sprostitev: [187](#)
 vtičnica za polnjenje, sprostitevni kabel: [187](#)
 vzdrževanje: [197](#), [198](#), [200](#), [207](#), [211](#), [212](#)
 čiščenje: [207](#)
 dnevni pregledi: [197](#)
 intervali menjave tekočin: [198](#)
 mesečni pregledi: [197](#)
 pnevmatike: [200](#)
 redni pregledi: [198](#)
 servisni intervali: [197](#)
 šobe za pranje, čiščenje: [212](#)
 tekočina za pranje stekel, dolivanje: [211](#)
 zamenjava metlic brisalcev: [211](#)

W

Wi-Fi, povezovanje: [59](#)

Z

zabava: [177](#)
 zadnji sedeži, zlaganje in postavljanje pokonci: [37](#)
 zadrževanje vozila: [88](#)
 zagon: [68](#)
 zagon s premostitvenimi kabli: [234](#), [237](#)
 zagotavljanje dosega: [191](#)
 zaklepanje: [26](#)

zaklepanje med vožnjo: [27](#)
 zaklepanje vrat ob zupušanju vozila: [27](#)
 zapisovanje podatkov: [303](#)
 zapisovanje podatkov o dogodkih: [303](#)
 zapisovanje servisnih podatkov: [303](#)
 zaslon na dotik: [6](#), [7](#), [9](#), [195](#), [209](#)
 čiščenje: [209](#)
 dodajanje bližnjic: [7](#)
 glavni: [6](#)
 nastavitve zaslona: [6](#)
 neodziven: [9](#)
 posodobitve programske opreme: [195](#)
 pregled: [6](#)
 prilagajanje možnosti Moje aplikacije: [7](#)
 vnovični zagon: [9](#)
 zadaj: [6](#)
 zamrznjen: [9](#)
 zaspanost voznika: [147](#)
 zaščita otrok: [28](#)
 izklop stikal za pomik zadnjih stekel: [28](#)
 zaviranje v sili: [139](#)
 zavore: [83](#), [140](#), [223](#)
 pregled: [83](#)
 samodejno v sili: [140](#)
 tehnični podatki: [223](#)
 zaznavanje potnikov, spredaj: [54](#)
 zaznavanje vdora: [148](#)
 zaznavanje zapustitve otroka brez nadzora: [146](#)
 zimske pnevmatike: [205](#)
 zmanjkalo je dosega: [234](#), [237](#)
 Zoom: [64](#)
 zračne blazine, mesta: [53](#)
 zunanje: [3](#), [207](#), [209](#), [210](#)
 čiščenje: [207](#)
 loščenje, popravilo barve in kozmetično popravilo: [209](#)
 pokrivalo za avtomobil: [210](#)
 pregled: [3](#)
 zunanost: [221](#)
 mere: [221](#)
 zvočno opozorilo pred trčenjem zaradi mrtvega kota: [136](#)
 zvok: [174](#), [177](#)
 nastavitve: [174](#)
 predvajanje datotek: [174](#), [177](#)
 prilagajanje glasnosti: [174](#)

Ž

žarometi, dolge luči: [79](#)
 žarometi, prilagodljive dolge luči: [79](#)

TESLA

Datum objave: 2025/10/10