



MODEL 3

2024+

POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA



Verzia softvéru:2026.2.3

Europe

VAŠA POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

Najnovšie a najdôležitejšie informácie prispôbené pre vaše vozidlo nájdete v používateľskej príručke na dotykovej obrazovke vozidla ťuknutím na spúšťač aplikácií a výberom aplikácie Príručka. Tieto informácie sú špecifické pre vaše vozidlo v závislosti od zakúpených funkcií, konfigurácie vozidla, trhovej oblasti a verzie softvéru. Informácie pre majiteľov, ktoré spoločnosť Tesla poskytuje iným spôsobom, sa aktualizujú podľa potreby a nemusia obsahovať informácie jedinečné pre vaše vozidlo.

POZNÁMKY K VYDANIU

Informácie o nových funkciách sa po aktualizácii softvéru zobrazia na dotykovej obrazovke a je možné si ich kedykoľvek pozrieť výberom karty Poznámky k vydaniu v aplikácii Príručka alebo ťuknutím na položky Ovládacie prvky > Softvér > Poznámky k vydaniu. Ak je obsah o používaní vozidla v používateľskej príručke v rozpore s informáciami uvedenými v poznámkach k vydaniu, údaje v poznámkach k vydaniu majú prednosť.

OBRÁZKY A TECHNICKÉ ÚDAJE PRODUKTU

Obrázky poskytnuté v tomto dokumente majú výlučne ilustračný charakter. Zobrazené informácie na dotykovej obrazovke vo vozidle môžu byť mierne odlišné v závislosti od danej výbavy vozidla, verzie softvéru a trhovej oblasti.

Všetky špecifikácie a opisy uvedené v tomto dokumente boli overené a potvrdené ako presné v čase tlače. Avšak vzhľadom na to, že cieľom spoločnosti Tesla je neustále zlepšovanie, vyhradzuje si právo produkt kedykoľvek upraviť. Ak chcete nahlásiť akékoľvek nepresnosti alebo opomenutia v tomto dokumente, pošlite e-mail na adresu: ownersmanualfeedback@tesla.com.

INFORMÁCIE O BEZPEČNOSTI

Informácie o bezpečnosti nájdete v používateľskej príručke na dotykovej obrazovke vozidla Model 3.

Podrobné informácie o vozidle Model 3 nájdete webovej lokalite spoločnosti Tesla pre váš región, prihlásením sa do svojho konta Tesla alebo registráciou na získanie konta.

V prípade akýchkoľvek otázok alebo obáv týkajúcich sa vozidla Model 3 telefonicky kontaktujte spoločnosť Tesla. Ak chcete zistiť číslo pre svoj región, prejdite na adresu www.tesla.com, vyberte svoj región v spodnej časti stránky a potom zobrazte kontaktné informácie.

© 2012 – 2026 TESLA, INC.

Na všetky informácie uvedené v tomto dokumente a na akýkoľvek softvér vo vozidle sa vzťahujú autorské práva a ostatné práva na duševné vlastníctvo spoločnosti Tesla, Inc. a jej poskytovateľov licencií. Tento materiál sa nesmie upravovať, reprodukovat' ani kopírovať, v celku alebo v častiach, bez predchádzajúceho písomného povolenia spoločnosti Tesla, Inc. a jej poskytovateľov licencií. Ďalšie informácie poskytneme na požiadanie. Tu sú uvedené ochranné známky alebo registrované ochranné známky spoločnosti Tesla, Inc. v USA a ďalších krajinách:

MODEL 3

MODEL S

TESLA

TESLA ROADSTER

MODEL Y

MODEL X

TESLA MOTORS

T E S L A





Prehľad.....	3	Ťahanie a príslušenstvo.....	109
Exteriér.....	3	Autopilot.....	116
Interiér.....	4	Informácie Autopilot.....	116
Dotyková obrazovka.....	6	Autopilot Vlastnosti.....	119
Elektronika v interiéri.....	12	Kontrola semaforov a značiek Stop.....	129
Stav vozidla.....	14	Automatické parkovanie.....	136
Hlasové príkazy.....	18	Summon.....	138
Kamery.....	20	Obmedzenia a varovania.....	142
Otvorenie a zatvorenie.....	22	Prvky aktívnej bezpečnosti.....	147
Kľúče.....	22	Asistent jazdy v jazdnom pruhu.....	147
Dvere.....	28	Asistent na predchádzanie zrážke.....	150
Okná.....	30	Intelligent Speed Assist.....	154
Úložné priestory.....	32	Kamera v kabíne.....	156
Zadný batožinový priestor.....	32	Radar v kabíne.....	157
Predný batožinový priestor.....	35	Detekcia dieťaťa ponechaného vo vozidle.....	158
Interiérové úložné priestory.....	37	Výstraha pred ospalosťou vodiča.....	159
Obmedzenia sedenia a bezpečnostné obmedzenia.....	39	Palubná kamera, režim Hliadkovanie a zabezpečenie.....	160
Predné a zadné sedadlá.....	39	Nastavenia bezpečnosti a zabezpečenia.....	160
Bezpečnostné pásy.....	42	Palubná Kamera.....	163
Detské autosedačky.....	45	Režim hliadkovania.....	165
Airbagy.....	56	Požiadavky na disk USB na nahrávanie videí.....	168
Pripojenie.....	60	Klíma.....	170
Mobilná aplikácia.....	60	Ovládanie klimatizácie.....	170
Wi-Fi.....	63	Nastavenie predných a zadných vetracích otvorov.....	175
Bluetooth.....	64	Najlepšie postupy v chladnom počasí.....	177
Telefón, kalendár a webové konferencie.....	67	Najlepšie postupy v horúcom počasí.....	181
Inteligentná garáž.....	69	Navigácia a zábava.....	182
Jazda.....	72	Mapy a navigácia.....	182
Štartovanie a vypnutie.....	72	Médiá.....	190
Volant.....	74	Theater, Arcade a Toybox.....	193
Zrkadlá.....	78	Nabíjanie a spotreba energie.....	196
Radenie.....	80	Komponenty elektrického vozidla.....	196
Svetlá.....	83	Informácie o vysokonapäťovej batérii.....	198
Stierače a ostrekovače.....	87	Pokyny na nabíjanie.....	200
Brzdzenie a zastavenie.....	89	Plánovaná príprava a nabíjanie.....	206
Parkovací asistent.....	93	Dosiahnutie maximálneho dojazdu.....	208
Podržanie vozidla.....	95	Stav vysokonapäťovej batérie.....	211
Systém Kontroly Trakcie.....	96	Údržba.....	212
Režimy zrýchlenia.....	97	Aktualizácie softvéru.....	212
Odpruženie.....	98	Servisné intervaly údržby.....	214
Dráhový režim.....	99	Starostlivosť o pneumatiky a ich údržba.....	217
Profily vodičov.....	102	Čistenie.....	225
Active Hood.....	105	Lišty stieračov čelného skla, trysky a kvapalina.....	230
Informácie o ceste.....	106	Nadvihnutie a zdvihnutie.....	233
Zadné kamery.....	107		
Systém upozornenia chodcov.....	108		



Diely a príslušenstvo.....	234
Súprava na dočasnú opravu pneumatiky.....	236
Svojpomocná údržba.....	238

Technické špecifikácie..... 239

Identifikačné štítky.....	239
Zaťaženie vozidla.....	240
Rozmery.....	241
Podsystemy.....	243
Kolesá a pneumatiky.....	246

Pokyny pre prepravcov..... 249

Pokyny pre prepravcov.....	249
----------------------------	-----

V prípade núdze..... 253

Kontaktovanie asistenčnej služby spoločnosti Tesla.....	253
Núdzové volanie.....	255
Vyčerpanie dojazdu.....	256
Otvorenie kapoty, keď nefunguje napájanie.....	257
Štartovanie pomocou štartovacích káblov.....	259
Otváranie dverí bez napájania.....	260
Pokyny v prípade ponorenia vozidla.....	262

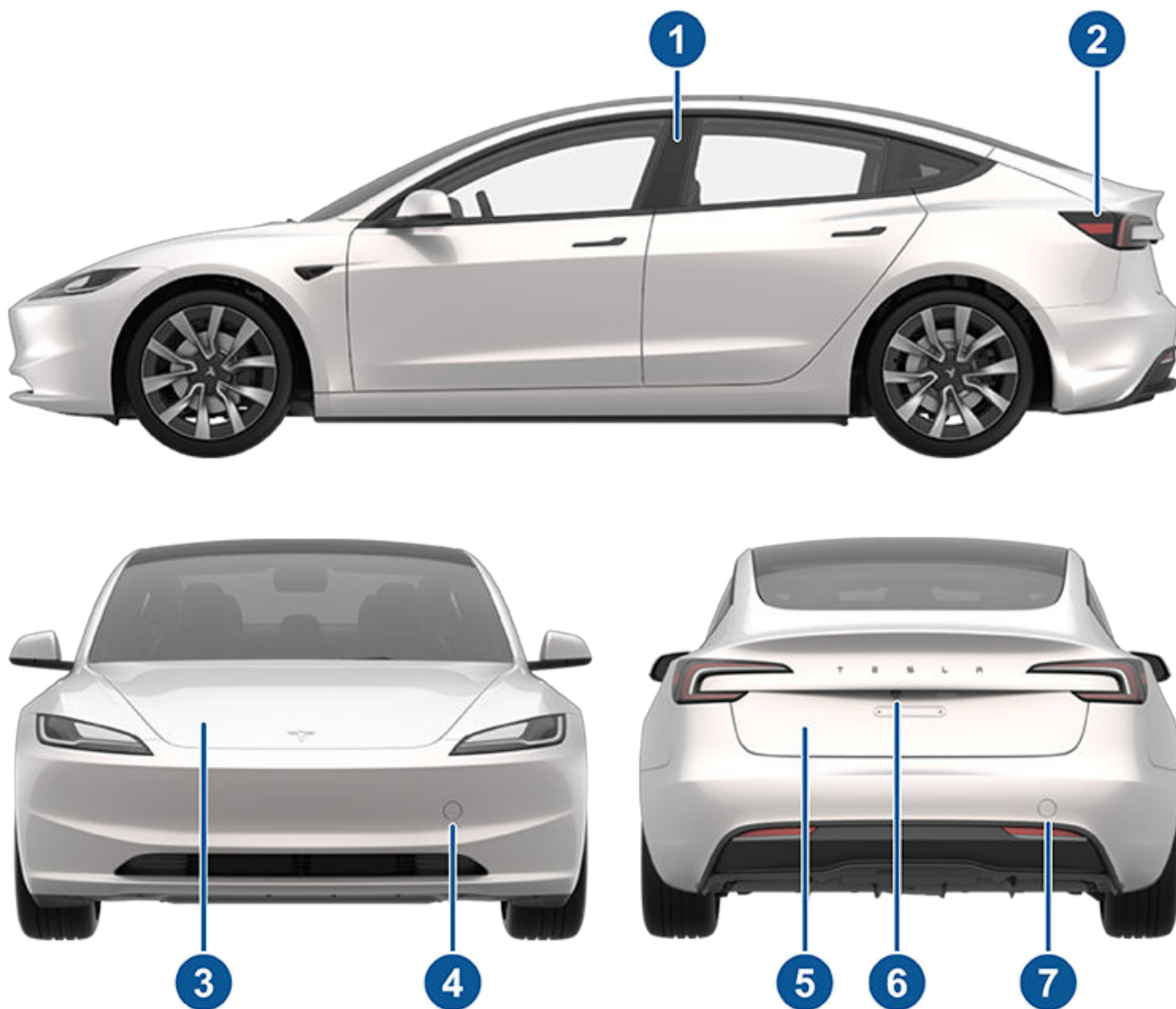
Riešenie problémov.....263

Riešenie problémov s výstrahami.....	263
--------------------------------------	-----

Informácie pre spotrebiteľov..... 329

Informácie o tejto príručke s informáciami pre vlastníka.....	329
Vyhlásenie o dostupnosti funkcií.....	331
Vyhlásenia.....	332
Nahlasovanie bezpečnostných porúch.....	334
Správa vlastníctva vozidla.....	335
Osvedčenie o zhode.....	336

Index..... 340

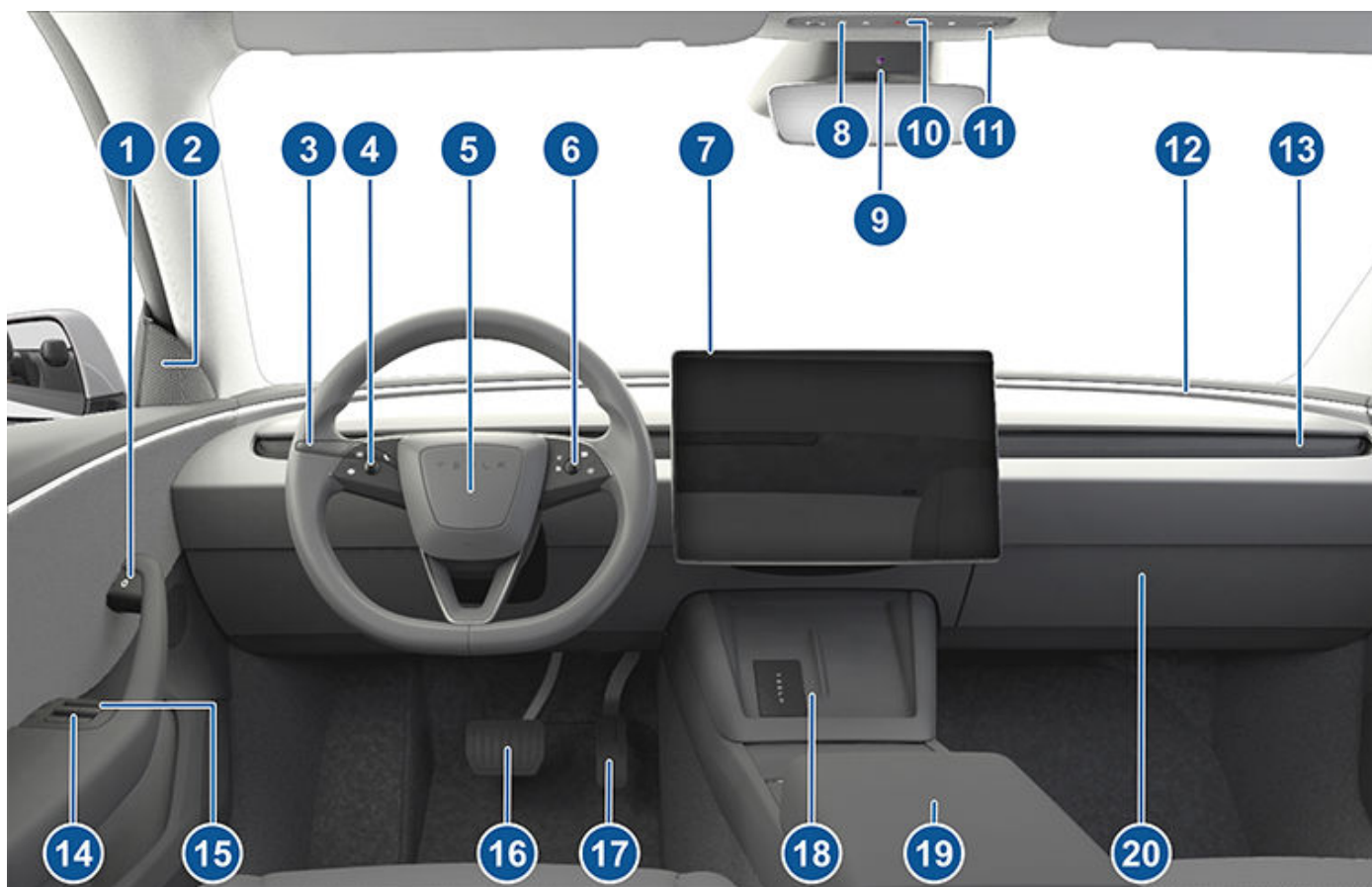


1. Snímač klúčovej karty ([Klúče](#))
2. Nabíjací port ([Pokyny na nabíjanie](#))
3. Kapota/predný batožinový priestor ([Predný batožinový priestor](#))
4. Kryt predného ťažného oka ([Pokyny pre prepravcov](#))
5. Zadný batožinový priestor ([Zadný batožinový priestor](#))
6. Zadná kamera ([Zadné kamery](#))
7. Kryt zadného ťažného oka ([Pokyny pre prepravcov](#))

Informácie o umiestnení kamery Autopilot nájdete v časti [Kamery](#).



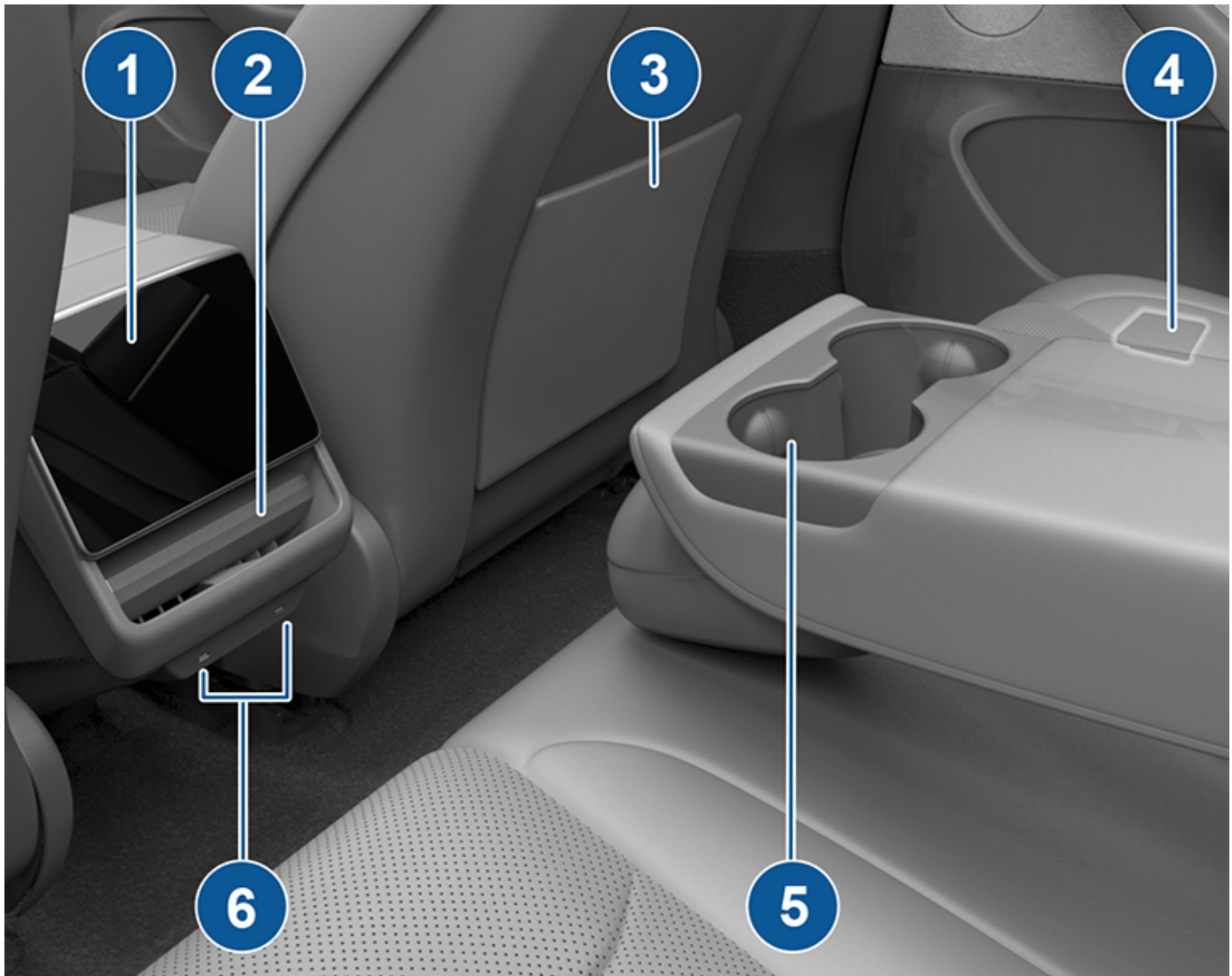
POZNÁMKA: Na vozidlách s pravostranným riadením sú ovládacie prvky vyobrazené v používateľskej príručke usporiadané podobne, pričom sú zrkadlovo obrátené vzhľadom na pravú stranu vozidla.



1. Tlačidlo otvárania dverí (Otváranie dverí z interiéru)
2. Výstražné svetlo mŕtveho uhla (Výstražné svetlo mŕtveho uhla)
3. Páčka smeroviek (ak je súčasťou výbavy) (Svetlá)
4. Ľavé rolovacie koliesko (Ľavé rolovacie koliesko (multifunkčné))
5. Klaksón (Klaksón)
6. Právě rolovacie koliesko (Právě rolovacie koliesko (Autopilot))
7. Dotyková obrazovka (Dotyková obrazovka)
8. Sekundárny ovládač jazdného režimu(P R N D)(Radenie pomocou stropnej konzoly)
9. Kamera v kabíne (Kamera v kabíne)
10. Výstražné smerovky (Výstražné smerovky)
11. Stropné svetlá (Svetlá)
12. Akcentové svetlá (Svetlá)
13. Prieduch klimatizácie (pozrite si časť Ovládanie klimatizácie)
14. Elektrické ovládanie okien (Okná)
15. Manuálne uvoľnenie dverí (Otváranie dverí z interiéru)
16. Brzdový pedál (Brzdenie a zastavenie)
17. Plynový pedál (Regeneračné brzdenie)
18. Bezdrôtová nabíjačka telefónu (Bezdrôtové nabíjačky telefónov) a čítačka kľúčovej karty (Kľúče)

19. Stredová konzola ([Stredová konzola](#))

20. Odkladacia skrinka ([Odkladacia skrinka](#))



1. Zadná dotyková obrazovka ([Zadná dotyková obrazovka](#))
2. Nastaviteľné prieduchy klimatizácie ([Ovládanie klimatizácie](#))
3. Vrecko na sedadle
4. Prvok na manuálne otváranie zadných dverí ([Otváranie zadných dverí bez napájania](#))
5. Držiaky na nápoje ([Zadná konzola](#))
6. Porty USB ([Porty USB](#))



Dotyková obrazovka

POZNÁMKA: V tejto používateľskej príručke sa predná dotyková obrazovka označuje ako „dotyková obrazovka“, zatiaľ čo zadná dotyková obrazovka sa označuje ako „zadná dotyková obrazovka“.

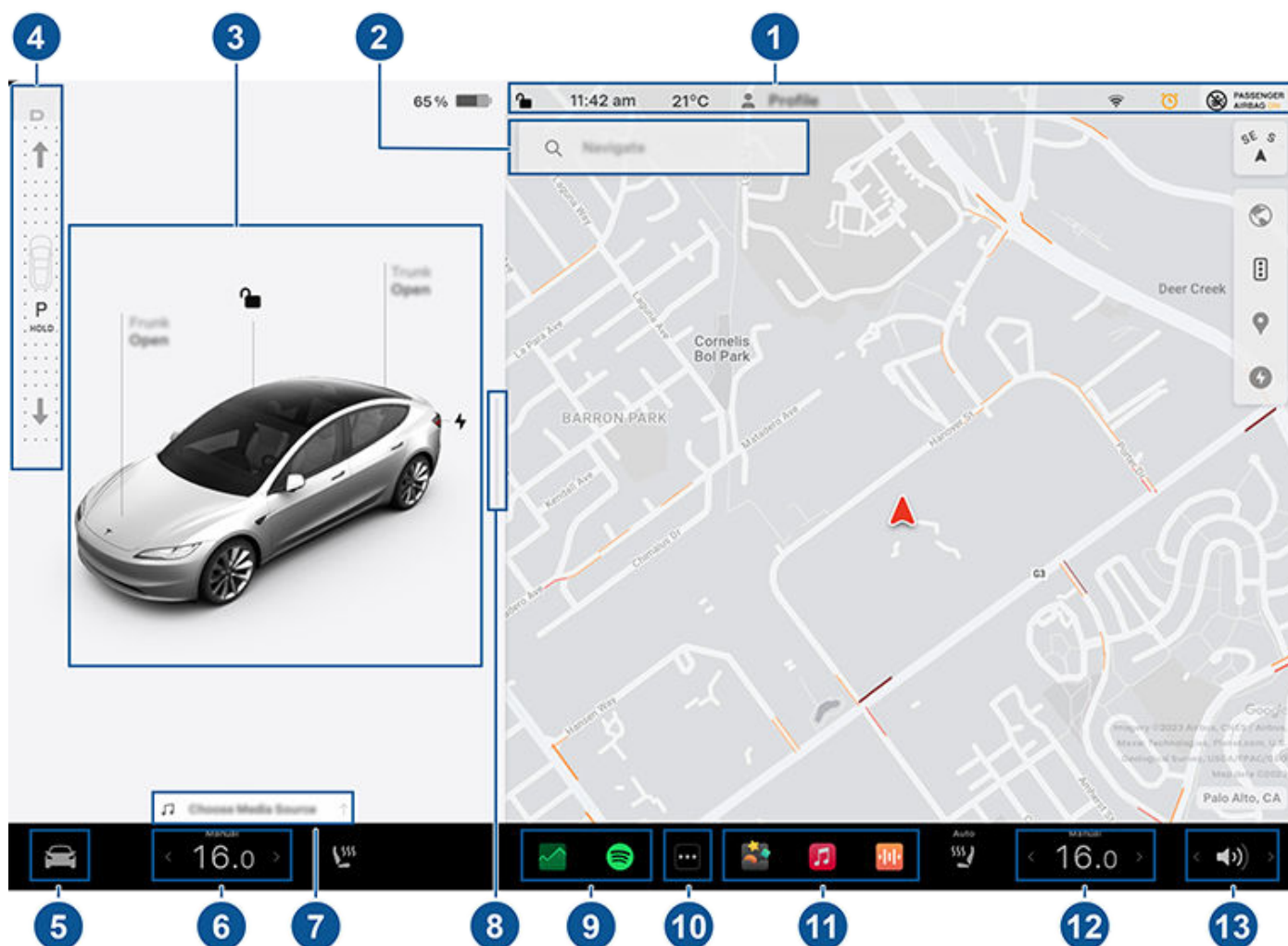
VAROVANIE: Pri jazde vždy dbajte na podmienky vozovky a premávky. Aby ste minimalizovali rozptýlenie vodiča a zaistili bezpečnosť cestujúcich vo vozidle a ostatných účastníkov cestnej premávky, nepoužívajte dotykovú obrazovku na úpravu nastavení, keď je vozidlo v pohybe.

Pomocou dotykového obrazovky môžete ovládať mnoho funkcií, ktoré sa v tradičných automobiloch ovládajú pomocou fyzických tlačidiel (napríklad nastavenie kúrenia a klimatizácie v kabíne, svetiel atď.). Dotykovú obrazovku môžete používať aj na ovládanie multimédií, navigáciu, používanie zábavných funkcií a prispôbenie vozidla Model 3 podľa svojich preferencií. Na prístup bez použitia rúk k bežným ovládacím prvkom dotykového obrazovky použite hlasové príkazy (pozrite si časť [Hlasové príkazy](#)).

Ak dotyková obrazovka nereaguje alebo vykazuje neobvyklé správanie, môžete ju reštartovať (pozrite si časť [Reštartovanie dotykového obrazovky](#)).

POZOR: Na dotykovú obrazovku nepoužívajte ochranný kryt obrazovky. To môže spôsobiť neúmyselné zadávanie údajov na dotykovú obrazovku (fantómové zadávanie údajov), oneskorenú odozvu alebo necitlivosť na dotyk, elektrostatický výboj, ktorý môže poškodiť dotykovú obrazovku atď. Akékoľvek poškodenie spôsobené inštaláciou ochranného krytu na obrazovku nie je kryté zárukou.

POZNÁMKA: Ilustrácie slúžia len na podporu konceptuálneho pochopenia. Podľa voliteľnej výbavy vozidla, verzie softvéru, trhovej oblasti a regionálnych a jazykových nastavení sa podrobnosti zobrazené na obrazovke budú líšiť.





1. **Stavový panel:** Ovládacie prvky a stav vozidla nájdete na hornom paneli (pozrite si časť [Ikony horného stavového panela](#)).
2. **Navigácia:** Zmeňte orientáciu mapy, vyhľadajte cieľ alebo navigujte do cieľa a zmeňte nastavenia navigácie (pozrite si časť [Mapy a navigácia](#)).
3. **Stav vozidla:** Táto oblasť dynamicky zobrazuje aktuálny stav vozidla Model 3 počas jazdy, parkovania, otvárania dverí, zapínania svetiel atď. Počas jazdy sledujte túto oblasť, pretože zobrazuje dôležité informácie, ako napríklad rýchlosť jazdy a výstražné hlásenia (pozrite si časť [Stav vozidla](#)). Keď je zaradený stupeň Parkovanie, môžete otvoriť batožinové priestory alebo dvierka nabíjacieho portu. V tejto oblasti sa nachádzajú aj skratky „karty“ pre médiá, tlak v pneumatikách a informácie o ceste.
4. **Lišta jazdných režimov:** Použite na prepnutie do polohy Parkovania, Spiatočka, Neutrálu alebo Jazdy. Potiahnutím prstom od okraja dotykovej obrazovky smerom k spolujazdcovi zobrazíte lištu jazdných režimov. (Pozrite si časť [Radenie](#).)
5. **Ovládacie prvky:** Ovládajte rôzne funkcie a prispôbte si vozidlo Model 3 podľa svojich preferencií. Na mape sa zobrazí obrazovka Ovládacie prvky. Ťuknutím na možnosť na obrazovke Ovládacie prvky zobrazíte rôzne nastavenia a preferencie súvisiace s vybranou možnosťou.

Ak chcete vyhľadať konkrétne nastavenie, ťuknite na Vyhľadávať v hornej časti obrazovky Ovládacie prvky. Zmeny môžete vykonať priamo z výsledku alebo ťuknutím na prepojenie prejdite na danú možnosť v ovládacích prvkoch.



Keď sa vedľa konkrétneho nastavenia zobrazí informačná ikona, dotknite sa jej a zobrazí sa kontextové okno s užitočnými podrobnosťami o súvisiacom nastavení.

POZNÁMKA: Mnohé ovládacie prvky, nastavenia a preferencie vozidla (napríklad klimatizácia, multimédiá a navigácia) možno nastaviť bez použitia rúk pomocou hlasových príkazov (pozrite si časť [Hlasové príkazy](#)).

POZNÁMKA: Dotykovou obrazovkou môžete odoslať spätnú väzbu spoločnosti Tesla dlhým stlačením tejto ikony.

6. **Ovládacie prvky klimatizácie (vodič):** Pomocou šípok vľavo a vpravo môžete znížiť/zvýšiť teplotu v kabíne. Ťuknutím na položku Rozdeliť v kontextovom okne zobrazíte samostatné ovládacie prvky pre vodiča a spolujazdca. Ťuknutím na ikonu teploty môžete prispôbiť nastavenia klimatizácie (pozrite si časť [Ovládanie klimatizácie](#)). Ovládacie prvky klimatizácie pre spolujazdca sa zobrazia, keď sú ovládacie prvky teploty rozdelené funkciou Rozdeliť, aby poskytovali samostatné ovládacie prvky pre vodiča a spolujazdca.
7. **Skratka prehrávača médií:** Pri používaní aplikácie prehrávača médií potiahnutím prstom ho minimalizujete/maximalizujete.
8. **Zobrazenie parkovania na celej obrazovke:** Potiahnite prstom smerom k spolujazdcovi, aby sa zobrazilo zobrazenie Parkovanie na celej obrazovke s ovládacími prvkami pre multimédiá a navigáciu.
9. **Moje aplikácie:** Ak chcete získať prístup k často používaným aplikáciám a ovládacím prvkom jedným dotyk, môžete si vybrať, čo sa tu zobrazí. Pozrite si časť [Prispôbenie časti Moje aplikácie](#).
10. **Spúšťač aplikácií:** Ťuknutím na spúšťač aplikácií otvoríte lištu aplikácií. Potom ťuknite na ľubovoľnú aplikáciu, aby ste ju otvorili. Vybraná aplikácia sa zobrazí v hornej časti mapy. Ak chcete aplikáciu zatvoriť, potiahnite ju smerom nadol.
11. **Nedávne aplikácie:** Zobrazuje nedávno použité aplikácie. Počet nedávnych aplikácií zobrazených v tejto časti závisí od toho, koľko aplikácií bolo pridávaných do časti Moje aplikácie. Ak pridáte do časti Moje aplikácie maximálny počet aplikácií, zobrazí sa len najnovšia aplikácia.
12. **Ovládacie prvky klimatizácie (spolujazdec):** Zobrazí sa, keď sú ovládacie prvky teploty rozdelené funkciou Rozdeliť, aby poskytovali samostatné ovládacie prvky pre vodiča a spolujazdca.
13. **Volume Control:** Ovláda hlasitosť prehrávača médií a telefónnych hovorov (pozrite si časť [Ovládanie hlasitosti](#)). Hlasitosť navigačných pokynov sa ovláda samostatne (pozrite si časť [Mapy a navigácia](#)).



Prispôsobenie časti Moje aplikácie

Na rýchly prístup k často používaným aplikáciám a ovládacím prvkom môžete prispôsobiť zobrazenie v časti Moje aplikácie na dolnom paneli dotykovej obrazovky:

1. Prejdite do režimu prispôsobenia tak, že podržíte prst na akejkoľvek aplikácii alebo ovládacím prvku v časti Moje aplikácie. Ak je táto časť prázdna, ťuknite na spúšťač aplikácií.
2. Presuňte akúkoľvek aplikáciu alebo ovládací prvok z panela aplikácií do časti Moje aplikácie na dolnom paneli.

POZNÁMKA: Ohrievače sedadiel vybrané z panela aplikácií sa zobrazia vedľa teploty namiesto v časti Moje aplikácie.

POZNÁMKA: Keď pridáte do časti Moje aplikácie maximálny počet aplikácií alebo ovládacích prvkov, prídanie ďalšej aplikácie odstráni aplikáciu úplne vpravo.

POZNÁMKA: Aplikáciu alebo ovládací prvok z časti Moje aplikácie odstránite tak, že ho podržíte prstom a potom kliknete na príslušné „X“.

Ikony horného stavového panela



Ťuknutím uzamknete/odomknete všetky dvere a batožinové priestory.



Zobrazuje miestne alebo cieľové poveternostné podmienky. Ťuknutím zobrazíte podrobnejšie informácie o počasi a kvalite ovzdušia vrátane pravdepodobnosti dažďa, vlhkosti a UV indexu. Vyžaduje prémiové pripojenie.

72°F

Zobrazuje aktuálnu teplotu. Ak je vaše vozidlo vybavené prémiovým pripojením, môžete tiež ťuknutím zobrazíť podrobnejšie informácie o počasi a kvalite ovzdušia vrátane pravdepodobnosti dažďa, vlhkosti a UV indexu.

AQI 64

Zobrazuje sa na stavovom paneli dotykovej obrazovky len vtedy, keď vozidlo Model 3 zistí, že hodnota miestneho indexu kvality ovzdušia (AQI) je zlá. Zlá AQI bude mať žlté, oranžové, červené, fialové alebo bordové čísla. Ťuknutím zobrazíte podrobnejšie informácie o počasi a kvalite ovzdušia vrátane pravdepodobnosti dažďa, vlhkosti a UV indexu. Vyžaduje prémiové pripojenie.

16:20



Vozidlo automaticky aktualizuje čas. Ak je čas nesprávny, skontrolujte, či má vozidlo pripojenie k internetu a GPS s najnovším softvérom.

Zobrazuje sa na stavovom paneli dotykovej obrazovky len vtedy, keď vozidlo Model 3 zistí naprogramovaný HomeLink v dosahu a dotyková obrazovka ešte nezobrazuje obrazovku alebo kontextové okno HomeLink. Pozrite si časť [Inteligentná garáž](#).



Zobrazí sa na stavovom paneli dotykovej obrazovky len vtedy, keď je vozidlo Model 3 zaparkované. Pridajte, nakonfigurujte (vrátane funkcií Režim Parkovanie obsluhou a Použiť jednoduché nastupovanie) alebo rýchlo prepínajte profily vodiča. K profilom vodiča môžete pristupovať aj z hornej časti ľubovoľnej obrazovky Ovládacie prvky. Pozrite si časť [Profily vodičov](#).



Je k dispozícii, keď je vozidlo Model 3 zaparkované, dotykovo manuálne povolíte alebo zakážete režim Hliadkovanie pre aktuálny jazdný cyklus. Ak chcete automaticky zapnúť (alebo vypnúť) režim Hliadkovanie pri každom opustení vozidla, povolte toto nastavenie v ponuke Ovládacie prvky > Bezpečnosť > Režim Hliadkovanie. Viac informácií nájdete v časti [Režim hliadkovania](#).

POZNÁMKA: Ak režim Hliadkovanie zapnete alebo vypnete v ponuke Ovládacie prvky > Režim Hliadkovanie, skratky na dotykovej obrazovke vozidla a v mobilnej aplikácii budú fungovať len pre aktuálny jazdný cyklus.

POZNÁMKA: V prípade niektorých vozidiel vyrobených približne po 1. novembri 2021 môžu porty USB na stredovej konzole podporovať len nabíjanie zariadení. Pre všetky ostatné funkcie použite USB port vo vnútri odkladacej skrinky.



Zobrazuje sa, keď je vozidlo Model 3 pripojené k sieti Wi-Fi.



Zobrazuje sa, keď je vozidlo Model 3 pripojené k mobilnej sieti. Ťuknutím na túto ikonu získate rýchly prístup k nastaveniam Wi-Fi.



Zobrazí sa, keď nie je k dispozícii mobilné pripojenie vozidla Model 3. Ťuknutím na túto ikonu získate rýchly prístup k nastaveniam Wi-Fi.



Stav predného airbagu spolujazdca (pozrite si časť [Airbagy](#)).



(Ak je súčasťou výbavy) Ťuknutím kontaktujete záchranné služby a získate informácie o verejnej bezpečnosti v prípade vážnej nehody alebo zranenia (pozrite si časť [Núdzové volanie](#)).



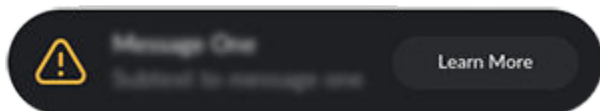
Zobrazí sa, keď majiteľ, pridaný vodič alebo používaná aplikácia tretej strany aktívne pristupuje k polohe GPS vozidla v mobilnej aplikácii Tesla. Ťuknutím na ikonu zobrazíte podrobnosti. Ak chcete túto funkciu vypnúť, prejdite na dotykovej obrazovke do ponuky Bezpečnosť > Povolit mobilný prístup.



Zobrazuje sa, keď kamera v kabíne aktívne monitoruje pozornosť vodiča, keď je zapnutá funkcia Autopilot (pozrite si časť [Autopilot Vlastnosti](#)).

Kontextové hlásenia a upozornenia vozidla

V spodnej časti dotykovej obrazovky sa zobrazujú kontextové hlásenia. Napríklad sa môže zobraziť pripomenutie bezpečnostných pásov, ak je na obsadenom sedadle odopnutý bezpečnostný pás, môže sa zobraziť upozornenie na prichádzajúci hovor, môže sa zobraziť textová správa (ak je táto funkcia podporovaná) a počas používania sa zobrazujú hlasové povely. V prípade potreby ťuknite na možnosti z týchto kontextových správ (napríklad prijať/odmietnuť telefonický hovor, vybrať možnosť z ponuky svetlometov atď.). Ak chcete zrušiť kontextové hlásenie, potiahnite ho smerom nadol.



Ak sa na dotykovej obrazovke vozidla zobrazí upozornenie, ťuknite na položku Ďalšie informácie, aby ste získali viac informácií o upozornení a spôsobe jeho riešenia. Zoznam upozornení a oznámení vozidla zobrazíte ťuknutím na ikonu zvončeka v hornej časti položky Ovládacie prvky.

POZNÁMKA: Niektoré upozornenia v súčasnosti neposkytujú ďalšie informácie.

Reštartovanie dotykovej obrazovky

Ak dotyková obrazovka nereaguje alebo vykazuje nezvyčajné správanie, môžete ju reštartovať.



VAROVANIE: Dotykovú obrazovku reštartujte len vtedy, keď vozidlo stojí a je zvolený režim prevodovky Park (Parkovanie). Počas reštartovania sa nebude zobrazovať stav vozidla, bezpečnostné výstrahy, záložná kamera atď.

1. Zaradíte parkovaciu polohu.
2. Na volante volant podržte stlačené obe rolovacie tlačidlá, kým dotyková obrazovka nestmavne. Stlačenie brzdového pedála počas držania rolovacích tlačidiel nemá žiadny vplyv a nie je potrebné.



3. Po niekoľkých sekundách sa zobrazí logo Tesla. Počkajte pribl. 30 sekúnd, kým sa dokončí reštartovanie dotykovej obrazovky. Ak po niekoľkých minútach dotyková obrazovka nereaguje alebo reaguje nezvyčajne, skúste vypnúť a zapnúť vozidlo (ak je to možné). Pozrite si časť [Vypínanie a zapínanie vozidla](#).

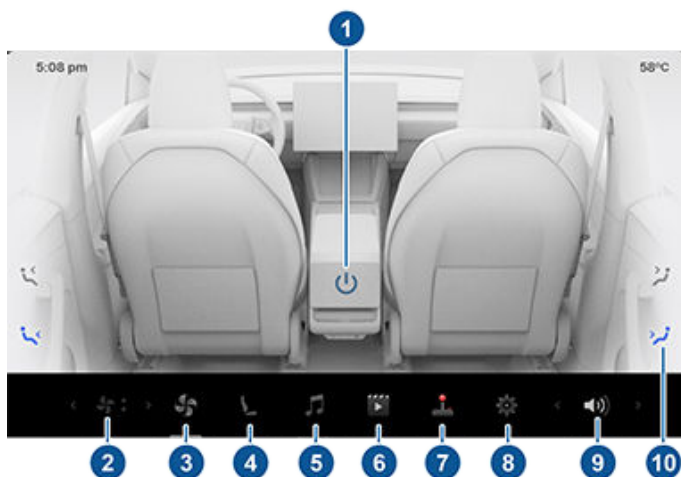
POZNÁMKA: Stlačením rolovacích tlačidiel sa reštartuje len dotyková obrazovka. Nereštartujú sa žiadne iné komponenty vozidla a nedochádza k vypnutiu a zapnutiu vozidla Model 3.

Zadná dotyková obrazovka

Zadná dotyková obrazovka poskytuje pasažierom na zadných sedadlách prístup k nasledujúcim funkciám:



Dotyková obrazovka



POZNÁMKA: Ilustrácie slúžia len na podporu konceptuálneho pochopenia. V závislosti od zakúpenej konfigurácie vozidla a trhovej oblasti sa dizajn môže líšiť.

1. **Napájanie:** Ťuknutím na ikonu vypínača zapnete alebo vypnete zadný systém klimatizácie.
2. **Rýchlosť zadného ventilátora:** Ťuknutím nastavíte rýchlosť ventilátora.
3. **Zadný ventilátor:** Ťuknutím zapnete alebo vypnete zadný ventilátor, nastavíte rýchlosť ventilátora a ovládáte smer prúdenia vzduchu zo zadných prieduchov (pozrite si časť [Nastavenie predných a zadných vetracích otvorov](#)).
4. **Sedadlá:** Ovládajte vyhrievanie zadných sedadiel a pomocou šípok posúvajte sedadlo predného spolujazdca dopredu/dozadu.
5. **Média:** Prehrávanie, pozastavenie, preskočenie alebo pretáčanie aktuálne prehrávanej skladby (pozrite si časť [Média](#)).
6. **Video:** Prístup k službám streamovania videa.
7. **Hry:** Ťuknite pre herné možnosti
8. **Nastavenia:** Ťuknutím môžete spárovať až dve súpravy slúchadiel Bluetooth, zmeniť jas alebo vyčistiť displej.
POZNÁMKA: Pomocou prednej dotykovej obrazovky môžete tiež spárovať slúchadlá Bluetooth so zadným displejom spustením aplikácie Zadná obrazovka.
9. **Hlasitosť:** Ťuknutím nastavíte hlasitosť.
10. **Prednastavenie prúdu vzduchu:** Ťuknutím rýchlo nasmerujete prúd vzduchu na hlavu alebo trup spolucestujúceho. Ťuknutím a presunutím prúdu vzduchu na dotykovom displeji nasmerujete prúd vzduchu presne tam, kam chcete.

POZNÁMKA: Prednú dotykovú obrazovku môžete použiť aj na nastavenie klimatizácie v zadnej časti kabíny (pozrite si časť [Úprava nastavení systému klimatizácie](#)).

POZNÁMKA: Nastavením ovládacích prvkov pre médiá a hlasitosť sa nastavujú aj ovládacie prvky v prednej časti kabíny.

Ovládanie zadnej dotykovej obrazovky spredu



Ak chcete ovládať zadnú dotykovú obrazovku spredu, otvorte aplikáciu diaľkového ovládania zadnej obrazovky na dolnom paneli na prednej obrazovke. Okrem ovládacích prvkov zvuku, videa a klimatizácie môžete zadnú obrazovku uzamknúť v aplikácii alebo ťuknutím na položku Ovládacie prvky > Displej > Uzamknúť zadný displej.

Prispôsobenie nastavení displeja a zvuku

Ťuknite na položku Ovládacie prvky > Displej, aby ste nastavili displej podľa svojich preferencií:

- **Vzhľad:** Prispôsobte zobrazenie displeja na Tmavý alebo Svetlý. Ak je nastavená možnosť Auto, jas sa mení automaticky na základe podmienok okolitého osvetlenia.
- **Znížiť modré svetlo:** Ak je táto funkcia zapnutá, displej sa automaticky nastaví tak, aby v noci používal teplejšie farby.
- **Jas:** Potiahnutím jazdca manuálne ovládajte úroveň jasu. Ak je položka Režim displeja nastavená na Automatický, dotyková obrazovka sa ďalej prispôbuje na základe okolitého osvetlenia a vašich preferencií jasu. Model 3 si zapamätá vami zvolenú preferenciu jasu a podľa toho upraví dotykovú obrazovku.
- **Automatická kamera pre mŕtvy uhol:** Ťuknutím zapnete alebo vypnete funkciu Automatická kamera pre mŕtvy uhol. Ďalšie informácie nájdete v časti [Automatická kamera pre mŕtvy uhol](#).
- **Režim čistenia obrazovky:** Keď je tento režim aktivovaný, dotyková obrazovka stmavne a dočasne sa deaktivuje, aby sa dala očistiť. Režim Screen Clean Mode deaktivujete podľa pokynov na obrazovke.
- **Uzamknúť zadný displej:** Zablokujte prístup k zadnej dotykovej obrazovke.
- **Funkcia rolovacieho kolieska:** Vyberte, ktoré nastavenia môžete zmeniť pri dlhom stlačení ľavého rolovacieho kolieska (ďalšie informácie nájdete v časti [Volant](#)).
- **Jazyk dotykovej obrazovky:** Vyberte jazyk, ktorý sa zobrazí na dotykovej obrazovke.



POZNÁMKA: Model 3 musí mať pri zmene jazyka zaradený prevodový stupeň parkovanie. Keď sa zmení jazyk, po vypnutí vozidla Model 3 a reštartovaní dotykovej obrazovky sa vyskytne krátke oneskorenie.

- Jazyk rozpoznávania hlasu: Vyberte jazyk, ktorý sa má používať pre hlasové príkazy.
- Jazyk hlasovej navigácie: Výber jazyka, ktorý bude navigačný systém používať v hovorených pokynoch.

POZNÁMKA: V prípade jazykov, ktoré si vyžadujú stiahnutie, vyberte jazyk v rozbaľovacom zozname a spustíte sťahovanie (vyžaduje sa pripojenie Wi-Fi).

- Jazyk klávesnice: Pridanie alebo odstránenie klávesníc v rôznych jazykoch. V predvolenom nastavení je povolená klávesnica v jazyku dotykovej obrazovky, ktorý ste vybrali. Ak máte povolených viacero klávesníc, môžete medzi nimi prepínať vždy, keď je klávesnica na dotykovej obrazovke, dotykom ikony glóbusu alebo dotykom a podržaním zobrazíte zoznam povolených klávesníc.
- Veľkosť textu: Ak chcete prispôbiť veľkosť textu na dotykovej obrazovke vozidla, vyberte si medzi možnosťami Štandardná a Veľká.
- Čas: Vyberte si zobrazenie času v 12- alebo 24-hodinovom formáte.
- Formát regiónu (ak je k dispozícii): výber oblasti, ktorá určuje formát používaný na zobrazenie dátumov (mm dd rr/dd-mm rr atď.) a oddelovač desatinných miest (5.123, 5,123 atď.).
- Zobrazenie energie: Vyberte si zobrazenie zostávajúcej energie a jednotiek nabíjania buď ako percento zostávajúcej energie batérie, alebo ako odhad vzdialenosti, ktorú môžete prejsť.

POZNÁMKA: Pri určení toho, kedy je vozidlo potrebné nabiť, používajte odhad spotreby energie len ako všeobecný ukazovateľ. Na spotrebu energie má vplyv mnoho faktorov. Pozrite si časť [Faktory ovplyvňujúce spotrebu energie](#).

- Vzdialenosť: Vyberte si zobrazenie merania v metrických (kilometre, centimetre atď.) alebo imperiálnych (míle, palce atď.) jednotkách.
- Teplota: Vyberte si zobrazenie teploty podľa stupňov Fahrenheita alebo Celzia.
- Tlak v pneumatikách: Vyberte si zobrazenie tlaku v pneumatikách pomocou BAR alebo PSI.

Okrem prispôsobenia displeja môžete zapnúť režim Stlmenie hlasitosti, ktorý zníži hlasitosť všetkých zvonení, ktoré sa netýkajú kritických bezpečnostných problémov. Aktivujete ho ťuknutím na Ovládacie prvky > Bezpečnosť > Režim stlmenia hlasitosti.

Pomenovanie vozidla

Ak si chcete vozidlo ešte viac prispôbiť, môžete ho pomenovať. Ťuknite na položku Ovládacie prvky > Softvér > Pomenovať vozidlo nachádzajúcu sa na pravej strane dotykovej obrazovky pod obrázkom vozidla Model 3. Ak vozidlo už má názov, dotknite sa existujúceho názvu, aby ste ho zmenili. Zadaťte nový názov do kontextového okna a ťuknite na Uložiť. Názov vozidla Model 3 sa zobrazí aj v mobilnej aplikácii Tesla.

Nastavenie vozidla

Potrebuje pomoc pri prvom nastavení vozidla Tesla? Prejdite na položky Servis > Používateľská príručka > Zoznámte sa so svojím vozidlom Tesla na prístup k zdrojom s úvodnými pokynmi a oboznámenie sa s vozidlom Model 3.



Okrem odkladacích priechodiek a držiakov na poháre (pozrite si časť [Interiérové úložné priestory](#)) podporuje interiér Model 3 rôznu elektroniku, ako sú porty USB, bezdrôtové nabíjačky telefónov a nízke napätie napájajúcu zásuvku.

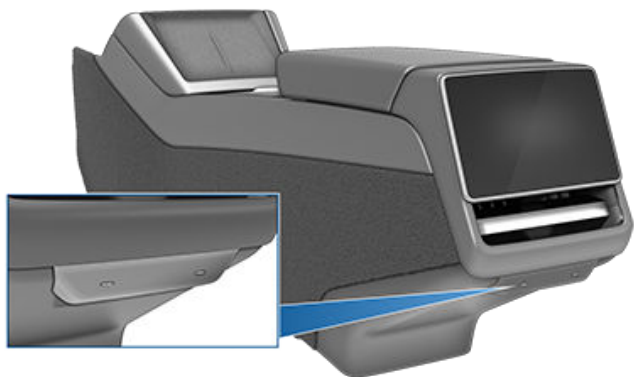
Porty USB

Model 3 má štyri porty USB .

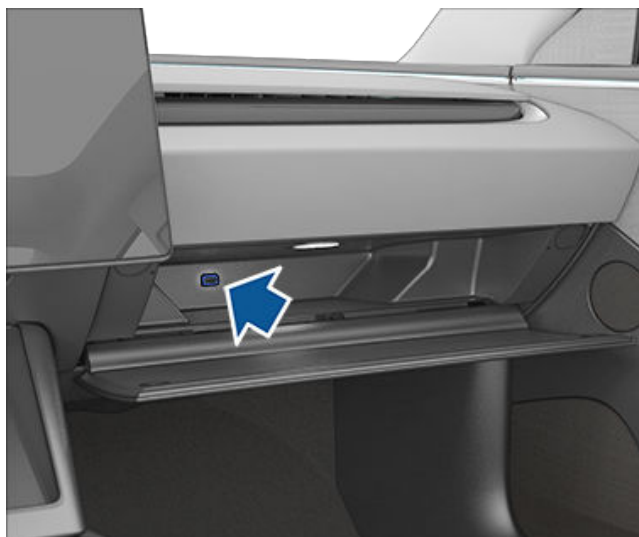
- Jeden port USB-C sa nachádza v zadnej časti stredovej konzoly a slúži na nabíjanie zariadení USB.



- Dva porty USB-C, ktoré možno použiť na nabíjanie zariadení USB, sa nachádzajú pod zadnými vetracími otvormi v kabíne na stredovej konzole.



- Jeden port USB-A sa nachádza vo vnútri odkladacej skrinky. Tento port je vybavený USB kľúčom. Vďaka bezpečnému umiestneniu tohto portu USB je ideálny na ukladanie videozáznamov z režimu Hliadkovanie a Palubná kamera. Podporuje tiež zvukové súbory z telefónu alebo zariadenia USB (pozrite si časť [Prehrávanie médií zo zariadení](#)).



Informácie o formátovaní USB kľúča nájdete v časti [Požiadavky na disk USB na nahrávanie videí](#).

POZNÁMKA: Napájanie je aktívne vždy, keď je vozidlo „zobudené“. Vozidlo tento stav dosahuje z rôznych dôvodov. Keď napríklad používate funkcie ako Summon alebo keď je povolený režim Ponechať klimatizáciu zapnutú, režim Pes, režim Kempovanie alebo režim Hliadkovanie. Vozidlo sa považuje za zobudené vždy vtedy, keď sa nabíja alebo používa nízke napätie batéria, počas vysokonapätového nabíjania, keď vozidlo komunikuje s mobilnou aplikáciou atď. Ponechaním pripojených zariadení sa nevybija nízke napätie batéria.

POZNÁMKA: Na pripojenie zariadenia k portu USB vždy používajte káble kompatibilné s rozhraním USB 3.0. Používanie nekompatibilných káblov môže viesť k pomalšiemu nabíjaniu, problémom s pripojením alebo k zníženému výkonu.

POZNÁMKA: Nepoužívajte rozbočovače USB na pripojenie viacerých zariadení súčasne. Mohli by ste tým znemožniť nabíjanie pripojených zariadení a možnosť ich rozpoznania pri použití prehrávača médií, režimu Hliadkovanie, palubnej kamery atď.

Bezdrôtové nabíjačky telefónov

Bezdrôtové nabíjačky telefónov sú integrované do prednej konzoly a poskytujú výkon až 15 W na nabíjanie telefónov s podporou Qi. Ak chcete telefón nabiť, položte ho na jednu z dvoch nabíjacích podložiek. Telefón musí byť v priamom kontakte s bezdrôtovou nabíjačkou. Počas nabíjania sa zariadenie môže zahriať, ide však o bežný efekt indukčného nabíjania.

Ak chcete vypnúť bezdrôtové nabíjačky telefónov počas jazdy vo vozidle, dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Nabíjanie > Bezdrôtové nabíjacie podložky na telefón.

⚠ POZOR: Pred nabíjaním odstráňte akékoľvek predmety (mince, kľúče, kovové predmety a pod.) z priestoru medzi telefónom a nabíjačkou, ako aj všetky karty NFC (napríklad kľúčovú kartu vozidla, kreditné karty alebo hotelový kľúč) umiestnené na telefóne alebo za ním (napríklad v integrovaných puzdrách na telefón). Ak budete telefón nabíjať bez toho, aby ste najprv vybrali kartu, môže dôjsť k poškodeniu NFC kariet.



Po umiestnení na bezdrôtovú nabíjačku sa telefón nabíja vždy, keď je vozidlo zapnuté (dotyková obrazovka je zapnutá a vy ste vo vozidle). Telefón sa nebude nabíjať, keď opustíte vozidlo, pokiaľ nie je aktivovaný režim Ponechať klimatizáciu zapnutú, režim Pes, režim Kempovanie alebo režim Hliadkovanie.

POZNÁMKA: Bezdrôtová nabíjačka telefónov nemusí fungovať, ak je puzdro telefónu príliš hrubé alebo je vyrobené z kovu. Pred umiestnením telefónu na nabíjačku skúste telefón vybrať z puzdra.

Napájanie príslušenstva

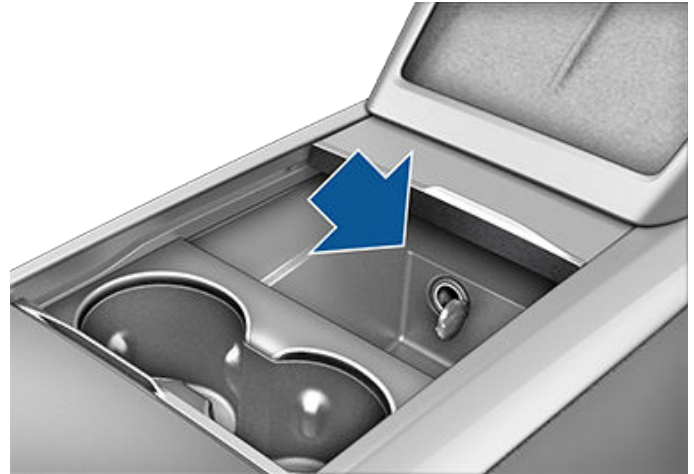
Napájanie je k dispozícii, keď sa vozidlo používa alebo keď sa rozpozná prítomnosť používateľa. Používateľ sa považuje za prítomného, keď sa na sedadle vodiča nachádza osoba, niekto používa dotykovú obrazovku alebo je aktívny režim Kempovanie. Ponechanie zapojeného príslušenstva nevybija nízkonapäťovú batériu.

Ak chcete pokračovať v napájaní alebo nabíjaní zariadení bez toho, aby bol vo vozidle prítomný používateľ, aktivujte položku Ponechať zapnuté napájanie príslušenstva ťuknutím na položky Ovládacie prvky > Nabíjanie > Ponechať zapnuté napájanie príslušenstva. Táto funkcia je k dispozícii len vtedy, keď vozidlo Model 3 nie je v režime nízkej spotreby energie (pozrite si časť [Režim nízkej spotreby energie](#)).

POZNÁMKA: Aktivácia funkcie Ponechať zapnuté napájanie príslušenstva zvyšuje množstvo energie spotrebovanej vozidlom, aj keď vozidlo nenapája ani nenabíja žiadne zariadenie.

Nízke napätie Napájacia zásuvka

Vozidlo Model 3 je vybavené nabíjacou zásuvkou, ktorá sa nachádza v priehradke stredovej konzoly. Ak chcete získať prístup k nízke napätie zásuvke, otvorte prednú priehradku stredovej konzoly.



Zásuvka je vhodná na nabíjanie príslušenstva, ktoré požaduje nepretržité napájanie prúdom najviac 12 A (max. 16 A).



VAROVANIE: Zásuvka a konektor príslušenstva môžu dosiahnuť vysokú teplotu.



VAROVANIE: Spoločnosť Tesla v záujme predchádzania nadmernému rušeniu elektronických systémov vozidla odporúča do nízke napätie zásuvky nepripájať príslušenstvo inej značky ako Tesla, a to vrátane výkonových meničov. Ak však použijete príslušenstvo inej značky ako Tesla a zaznamenáte na ňom poruchu alebo neočakávané správanie, napríklad svetelnú indikáciu, hlásenia s upozornením alebo nadmerné zahrievanie, ihneď odpojte príslušenstvo z napájacej zásuvky nízke napätie.



POZOR: Nepokúšajte sa vozidlo Model 3 naštartovať pomocou káblov pripojených k nízke napätie zásuvke. Môže pri tom dôjsť k poškodeniu.



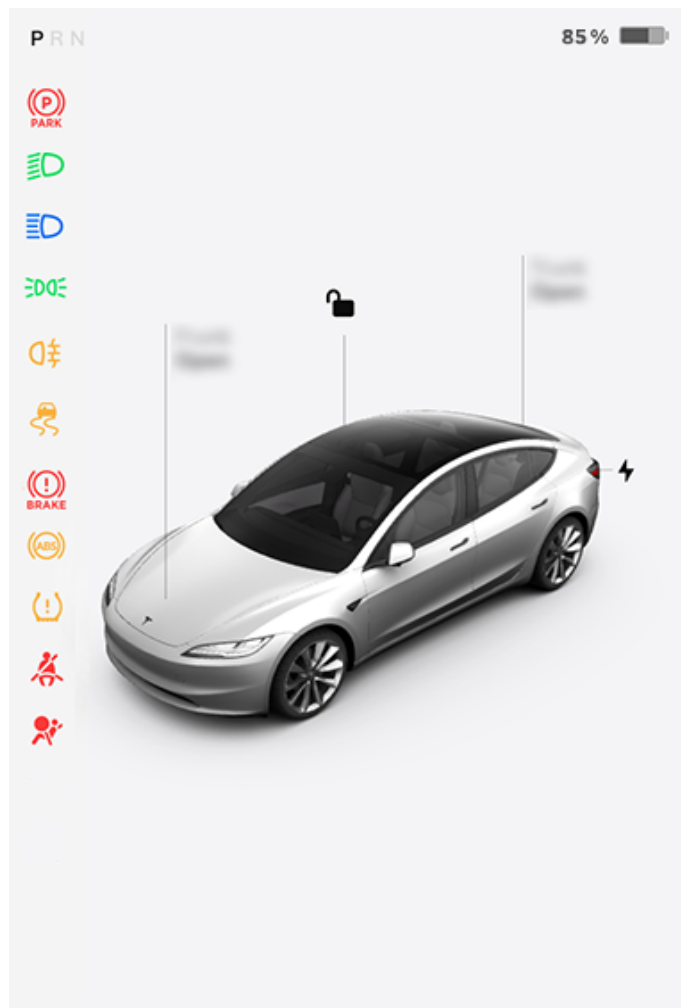
Prehľad

Na dotykovej obrazovke sa nepretržite zobrazuje stav vozidla Model 3. Zobrazenie závisí od toho, či vozidlo:

- parkuje (znázornené nižšie).
- jazdí (pozrite si [Stav jazdy](#)).
- nabíja sa (pozrite si [Stav nabíjania](#)).

Keď je vozidlo Model 3 zaparkované, v časti so stavom sa zobrazuje jazdný režim, približný dojazd a pohľad na vozidlo zhora spolu s tlačidlami, stlačením ktorých môžete otvoriť dvere batožinových priestorov a dvierka nabíjacieho portu. Ak stlačíte brzdú, vozidlo Model 3 sa zapne a indikátory krátko zablikajú. Ak indikátor nesúvisí s aktuálnou situáciou (napríklad ak nie je zapnutý bezpečnostný pás), mal by zhasnúť. Ak sa indikátor nerozsvieti alebo nezhasne, obráťte sa na spoločnosť Tesla.

POZNÁMKA: Nasledujúci obrázok má výlučne ilustračný charakter. Zobrazené informácie môžu byť mierne odlišné v závislosti od danej výbavy vozidla, verzie softvéru a trhu.



Karty

V spodnej časti displeja so stavom vozidla sa tiež zobrazujú skratky „karty“ na rýchly prístup k médiám, údajom o tlaku v pneumatikách, informáciám o ceste a ďalším informáciám. Potiahnutím kariet doľava alebo doprava môžete prispôbiť skratky kariet.

Indikátory

Nasledujúce indikátory vás informujú alebo upozorňujú na určitý stav alebo okolnosti.



Ak sa na dotykovej obrazovke zobrazuje červený indikátor brzd inokedy než krátko pri prvom naštartovaní vozidla Model 3, zistila sa porucha brzdového systému alebo je nízka hladina brzdovej kvapaliny. Okamžite sa obráťte na spoločnosť Tesla. Ak je to bezpečné, vyviňte na brzdový pedál stabilný tlak, aby bol pevne stlačený a aby sa vozidlo zastavilo.



Na dotykovej obrazovke sa zobrazí tento oranžový indikátor brzd, ak sa zistí porucha posilňovača brzd. Ak je to bezpečné, vyviňte na brzdový pedál stabilný tlak, aby bol pevne stlačený a aby sa vozidlo zastavilo. Kompenzácia hydraulického posilňovača bude aktívna (pozrite si časť [Brzdenie a zastavenie](#)).



Indikátor systému ABS na dotykovej obrazovke krátko zabliká oranžovou farbou pri prvom naštartovaní vozidla Model 3. Ak sa tento indikátor rozsvieti v akejkoľvek inej situácii, došlo k poruche systému ABS a systém ABS nefunguje. Obráťte sa na spoločnosť Tesla. Brzdový systém zostáva plne funkčný a zlyhanie systému ABS ho neovplyvní. Môže sa však predĺžiť brzdná dráha. Jazdite opatrne a vyhýbajte sa prudkému brzdeniu.



Keď manuálne aktivujete parkovaciu brzdú, na dotykovej obrazovke sa rozsvieti červený indikátor parkovacej brzdy.



Ak sa vyskytne elektrický problém v systéme parkovacej brzdy, rozsvieti sa oranžový indikátor parkovacej brzdy a na dotykovej obrazovke sa zobrazí chybové hlásenie.



Výstraha tlaku v pneumatikách. Tlak v pneumatike je mimo rozsah. Ak sa zistí porucha systému monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS), indikátor bude blikať. V prípade poruchy systému TPMS sa obráťte na spoločnosť Tesla. Pozrite si časť [Starostlivosť o pneumatiky a ich údržba](#).



Bezpečnostný pás na obsadenom sedadle nie je zapnutý.. Pozrite si časť [Bezpečnostné pásy](#).



Bezpečnosť airbagov. Ak tento indikátor nezabliká, keď sa Model 3 pripravuje na jazdu, alebo ostane svietiť, ihneď sa obráťte na spoločnosť Tesla. Pozrite si časť [Výstrahy týkajúce sa airbagov](#).



Indikátor zadných hmlových svetiel, ak je vozidlo nimi vybavené, sa zobrazuje na dotykovej obrazovke vždy vtedy, keď sú zapnuté zadné hmlové svetlá.



Svietia parkovacie svetlá (bočné polohové svetlá, zadné svetlá a osvetlenie poznávacej značky) . Pozrite si časť [Svetlá](#).



Svietia stretávacie svetlá.



Svietia diaľkové svetlá a funkcia Adaptívne svetlomety je deaktivovaná alebo momentálne nie je k dispozícii.



Adaptívne svetlometyFunkcia je aktivovaná a diaľkové svetlá svietia. Model 3 je pripravený na vypnutie diaľkových svetiel v prípade rozpoznania svetla. Pozrite si časť [Diaľkové svetlomety](#).



Adaptívne svetlometyFunkcia je aktivovaná, no diaľkové svetlá nesvietia, pretože pred vozidlom Model 3 boli rozpoznané svetlá. Keď svetlo nie je rozpoznané, diaľkové svetlá sa znova automaticky rozsvietia. Pozrite si časť [Diaľkové svetlomety](#).



Tento indikátor blinká naoranžovo, keď elektronické systémy riadenia stability aktívne minimalizujú preklzavanie kolies reguláciou brzdovej sily a výkonu motora. Pozrite si časť [Systém Kontroly Trakcie](#). Ak tento indikátor zostane svietiť, je zistená porucha, okamžite sa obráťte na spoločnosť Tesla.



Elektronické systémy riadenia stability už neminimalizujú preklzavanie kolies. Na vozidle s pohonom zadných kolies bol vypnutý systém regulácie preklzavania alebo vo vozidle s pohonom všetkých kolies bol povolený režim Rozjazd s preklzavaním. Pozrite si časť [Systém Kontroly Trakcie](#).



Režim privesu (ak je súčasťou výbavy) je aktívny. (Pozrite si časť [Ťahanie a príslušenstvo](#)).



Funkcia zadržania vozidla aktívne používa brzdy. Pozrite si časť [Podržanie vozidla](#).



Sú otvorené dvere, predná kapota alebo dvere batožinového priestoru. Pozrite si časti [Dvere](#), [Zadný batožinový priestor](#) alebo [Predný batožinový priestor](#).



Modrá snehová vločka sa zobrazí, keď časť energie uloženej v batérii nemusí byť k dispozícii z dôvodu chladných podmienok. Počas týchto chladných poveternostných podmienok môže byť obmedzená aj rýchlosť nabíjania. Batériu môžete zohriať zapnutím klimatizácie pomocou mobilnej aplikácie. Snehová vločka zmizne, keď sa batéria dostatočne zahreje.



Zobrazuje sa, keď je regeneračné brzdenie obmedzené. Viac informácií nájdete v časti [Regeneračné brzdenie](#).



Výkon vozidla je momentálne obmedzený z dôvodu nízkej ostávajúcej úrovne nabitia batérie, z dôvodu zahrievania alebo chladenia systémov vozidla alebo ak menič motora zistí poruchu.



Stav vozidla



Je k dispozícii automatická zmena jazdného pruhu doľava. Zobrazuje sa iba v prípade, že je aktívne automatické riadenie. Pozrite si časť [Automatická zmena jazdného pruhu](#).



Je k dispozícii automatická zmena jazdného pruhu doprava. Zobrazuje sa iba v prípade, že je aktívne automatické riadenie. Pozrite si časť [Automatická zmena jazdného pruhu](#).



Je k dispozícii automatická zmena jazdného pruhu v oboch smeroch. Zobrazuje sa iba v prípade, že je aktívne automatické riadenie. Pozrite si časť [Automatická zmena jazdného pruhu](#).



Automatická zmena jazdného pruhu nie je k dispozícii. Zobrazuje sa iba v prípade, že je aktívne automatické riadenie. Pozrite si časť [Automatická zmena jazdného pruhu](#).



Upozornenia na detekciu dieťaťa ponechaného vo vozidle môžete vypnúť dotykom na položku Ovládacie prvky > Bezpečnosť > Detekcia dieťaťa ponechaného vo vozidle pre aktuálny jazdný cyklus (zakaždým, keď je vozidlo v režime Parkovanie a vy od neho odídete). Funkcia detekcie dieťaťa ponechaného vo vozidle sa automaticky opäť aktivuje na začiatku každého jazdného cyklu. Funkciu detekcie dieťaťa ponechaného vo vozidle nie je možné deaktivovať pomocou mobilnej aplikácie.



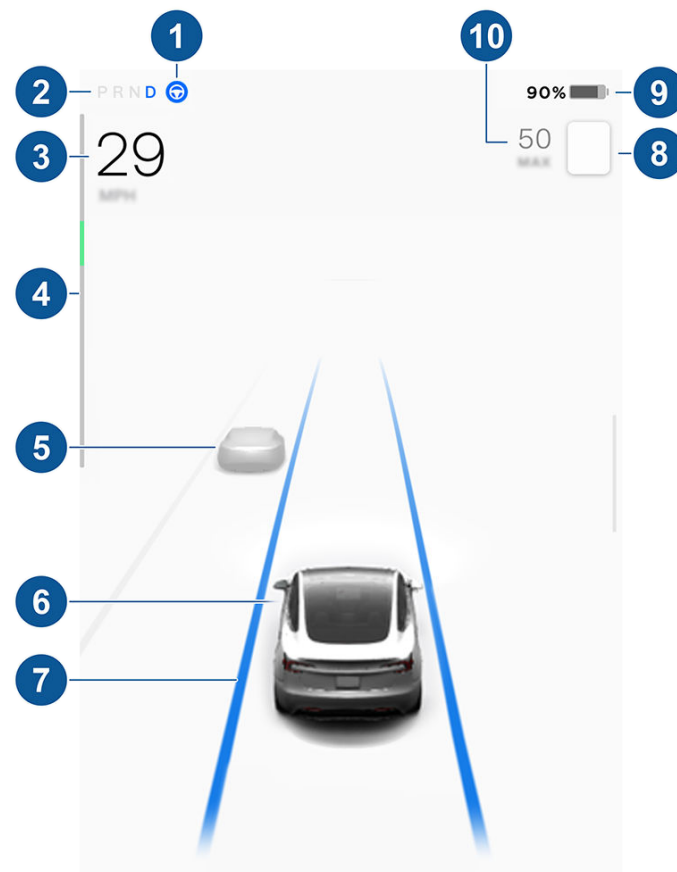
V prípade, že funkcia detekcie dieťaťa ponechaného vo vozidle nie je k dispozícii, na dotykovej obrazovke sa zobrazí vizuálne varovanie.

Ďalšie informácie o kontextových oknách s upozorneniami na dotykovej obrazovke vozidla nájdete v časti [Kontextové hlásenia a upozornenia vozidla](#).

Stav jazdy

Keď vozidlo Model 3 jazdí (alebo je pripravené na jazdu), na dotykovej obrazovke sa zobrazuje aktuálny stav jazdy a vizualizácia cesty v reálnom čase, ktorú detegujú komponenty systému Autopilot (pozrite si časť [Kamery](#)). Vizualizácia sa automaticky zväčšuje a zmenšuje, aby sa lepšie využil priestor na dotykovej obrazovke, a informuje vás, keď sa vo vašom mŕtvom uhle zistí vozidlo.

POZNÁMKA: Nasledujúci obrázok má výlučne ilustračný charakter. Zobrazené informácie môžu byť mierne odlišné v závislosti od danej výbavy vozidla, verzie softvéru a trhu.



1. Ak je funkcia Automatické riadenie k dispozícii, no neaktivovali ste ju, ikona je sivá. Ak funkcia Automatické riadenie aktívne riadi vozidlo Model 3, ikona je modrá (pozrite si časť [Automatické riadenie](#)).
2. Aktuálne zvolený jazdný režim: parkovanie, spiacia, neutrál alebo jazda.
3. Rýchlosť jazdy.
4. Meradlo výkonu zobrazuje spotrebu energie v reálnom čase (ďalšie informácie nájdete v časti [Regeneračné brzdenie](#)). Meradlo výkonu sa môže zobrazovať vertikálne v hornej časti obrazovky so stavom jazdy, ale jeho funkcia je rovnaká.
5. Iné vozidlá zistené na ceste (podľa potreby).
6. Vaše vozidlo Model 3. Farebné čiary okolo obrázka vášho vozidla Model 3 indikujú rozpoznané objekty (iné vozidlá, zvodidlá a podobne). Umiestnenie čiar zodpovedá polohe rozpoznaného objektu. Farba čiar (biela, žltá, oranžová alebo červená) predstavuje vzdialenosť objektu od vášho vozidla Model 3, pričom biela označuje najväčšiu vzdialenosť a červená označuje veľmi malú vzdialenosť, čo vyžaduje vašu okamžitú pozornosť. Pozrite si časť [Asistent jazdy v jazdnom pruhu](#).



7. Keď je funkcia Automatické riadenie aktívna a rozpoznáva jazdný pruh, pruh je zvýraznený modrou farbou (pozrite si časť [Automatické riadenie](#)).

POZNÁMKA: Ak je aktívna funkcia Navigácia s autopilotom, jazdný pruh sa zobrazí ako jedna modrá čiara pred vozidlom Model 3 (pozrite si časť [Navigácia s autopilotom](#)).

8. Najvyššia dovolená rýchlosť, ktorá je momentálne rozpoznávaná programom Speed Assist (pozrite si časť [Intelligent Speed Assist](#)).

POZNÁMKA: Okolo ikony najvyššej dovolenej rýchlosti sa môže zobrazovať modrý obrys. Znamená to, že ste prekročili danú najvyššiu dovolenú rýchlosť.

POZNÁMKA: Na cestách, kde údaje z mapy určujú podmienenú najvyššiu dovolenú rýchlosť (napríklad najvyššia dovolená rýchlosť v istom čase dňa alebo poveternostných podmienkach), sa zobrazí druhá najvyššia dovolená rýchlosť. Vodič zodpovedá za to, aby zistil, či v súčasnosti platí podmienené obmedzenie rýchlosti a podľa toho upravil rýchlosť jazdy.

POZNÁMKA: Ikona spojená so zistenou najvyššou dovolenou rýchlosťou odráža štýl značiek najvyššej dovolenej rýchlosti používaných vo vašej trhovej oblasti.

9. Dostupný celkový odhadovaný dojazd (alebo energia). Ťuknite na zobrazenú hodnotu, aby ste zmenili spôsob zobrazenia dostupnej energie. Môžete prepínať medzi dojazdom a percentom zostávajúcej energie batérie. Zobrazenie energie môžete zmeniť aj ťuknutím na položku Ovládacie prvky > Zobrazenie > Zobrazenie energie.

POZNÁMKA: Pri určení toho, kedy je vozidlo potrebné nabiť, používajte odhadovaný dojazd len ako všeobecný ukazovateľ.

10. Nastavená rýchlosť jazdy. Ak je k dispozícii Tempomat s detekciou premávky, ale nenastavili ste rýchlosť jazdy s tempomatom, číslo je sivé (pozrite si časť [Tempomat s detekciou premávky](#)).

VAROVANIE: Venujte pozornosť dôležitým hláseniam s upozorneniami, ktoré sa zobrazujú v spodnej časti oblasti stavu vozidla na dotykovej obrazovke. Ignorovanie týchto hlásení môže mať za následok vážne zranenia alebo smrť.

VAROVANIE: Aj keď sa na dotykovej obrazovke zobrazuje okolitá premávka, niektoré vozidlá sa nemusia zobrazovať. Pri určovaní prítomnosti vozidla (napríklad v mŕtvom uhle) sa nikdy sa nespoliehajte na dotykovú obrazovku. Vždy používajte spätné zrkadlá a spätný pohľad cez plece.



Hlasové príkazy

POZNÁMKA: Tesla vám ponúka možnosť výberu z viacerých jazykov, ktoré môžete používať pre hlasové príkazy. Ak chcete vybrať iný jazyk, dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Zobrazenie > Jazyk rozpoznávania hlasu.

Pomocou hlasových príkazov môžu vodiči jednoducho ovládať nastavenia a preferencie bez použitia dotykovej obrazovky.

Hlasové príkazy

Cieľom hlasových príkazov je porozumieť prirodzeným požiadavkám. Nižšie je uvedený neúplný zoznam úkonov, ktoré môžete vykonávať pomocou hlasových príkazov:

- nastavenie preferencií klimatizácie,
- úprava rýchlosti a frekvencie stieračov čelného skla,
- ovládanie rôznych aspektov vozidla,
- navigovanie na konkrétne miesto,
- vytočenie kontaktu,
- interakcia s aplikáciami a nastaveniami,

Ak chcete spustiť hlasový príkaz, úplne stlačte tlačidlo mikrofónu na pravej strane volantu volant. Keď zaznie zvukový signál, vyslovte svoju požiadavku.



Príklady hlasových príkazov

Tu je zoznam príkladov hlasových príkazov. Nie je to úplný zoznam. Spoločnosť Tesla neustále pracuje na vylepšovaní hlasových príkazov.

POZNÁMKA: Na aktiváciu niektorých hlasových príkazov (napr. režim Hliadkovanie, režim Pes atď.) musí byť vozidlo v režime Parkovanie.

Ovládacie prvky klimatizácie

Môžete si nastaviť preferencie klimatizácie:

- „Chladnejšie“
- „Teplejšie“
- „Zapnúť vyhrievanie sedadla vodiča“
- „Ochladiť priestor spolujazdca“
- „Priamy prúd vzduchu na moju tvár“
- „Synchronizovať klimatizáciu“
- „Zvýšiť/znížiť otáčky ventilátora“
- „Zapnúť/vypnúť odmrazovanie zadného skla“
- „Nastaviť teplotu/ventilátor...“
- „Zapnúť recirkuláciu“

Stierače čelného skla

Môžete aktualizovať rýchlosť a frekvenciu stieračov čelného skla na základe meniacich sa podmienok na ceste a počasie:

- „Zrýchliť stierače“
- „Zvýšiť/znížiť rýchlosť stieračov čelného skla o...“
- „Zapnúť/vypnúť stierače“

Ovládacie prvky vozidla

Úprava rôznych ovládacích prvkov vo vozidle:

- „Zapnúť/vypnúť režim Hliadkovanie“
- „Udržať moje vozidlo v bezpečí“
- „Zamknúť/odmknúť dvere“
- „Zapnúť režim Pes“
- „Vyklopiť/sklopiť bočné zrkadlá“
- „Otvoriť/zatvoriť nabíjací port“
- „Spustiť/zastaviť nabíjanie“
- „Otvoriť servisné nastavenia“
- „Otvoriť odkladaciu skrinku“

Navigácia

Môžete vyhľadať alebo navigovať na konkrétne miesto:

- „Kde je [miesto]?“
- „Ísť do [miesto]“
- „Navigovať na [miesto]“
- „Zobraziť najbližšie nabíjačky Supercharger“
- „Som hladný/mám šťastie“ (pozrite si časť [Mapy a navigácia](#)).



- „Zastaviť navigáciu“
- „Stlmiť hlasové navádzanie“

Ak máte uloženú adresu na navigáciu k vám domov alebo na pracovisko, môžete použiť ovládanie pomocou hlasových príkazov a navigovať na dané miesto vyslovením príkazu „Navigovať domov“ alebo „Zaviest' do práce“.

POZNÁMKA: Na podporu neustáleho zlepšovania kvality spoločnosť Tesla zaznamenáva a spracováva prepisy hlasových príkazov (napríklad „nastav teplotu...“). Zvukové nahrávky sa nezhrmažďujú a prepisy nie sú spojené s vaším účtom Tesla ani s identifikačným číslom vášho vozidla. Kvôli lepšej ochrane vašich osobných údajov sa nezaznamenávajú hlasové príkazy obsahujúce osobné údaje (napríklad „Naviguj do...“ alebo „Zavolaj...“).

Kontakty

Ak chcete zavolať alebo poslať textovú správu kontaktu v telefóne pripojenom cez Bluetooth (pozrite si časť [Telefón, kalendár a webové konferencie](#)), vyslovte:

- „Voláť [meno kontaktu/telefónne číslo]“
- „Poslať SMS [meno kontaktu/telefónne číslo]“

Médiá

Môžete počúvať médiá a upraviť svoje preferencie prehrávania:

- „Počúvať [názov skladby]“
- „Znížiť/zvýšiť hlasitosť“
- „Preskočiť na ďalšie“
- „Pozastaviť/prehrávať skladbu“
- „Zmeniť zdroj na [zdroj médií]“

Aby ste zlepšili presnosť rozpoznania hlasového príkazu, zahrňte do príkazu niekoľko pomôcok, ako je napr. meno interpreta a názov skladby.

Aplikácie a nastavenia

Môžete jednoducho prechádzať medzi aplikáciami a nastaveniami:

- „Otvoriť [Toybox/prehliadač/theater/telefón]“
- „Vyhľadávať...“
- „Obrazovka je veľmi jasná“
- „Zobraziť používateľskú príručku“

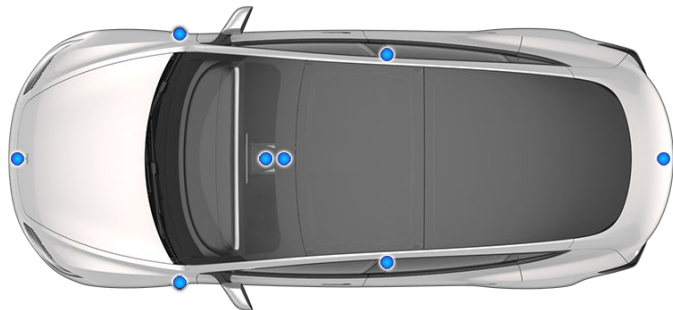
Môžete tiež nahlásiť chybu tým, že vyslovíte príkaz „Správa“ , „Spätná väzba“ alebo „Správa o chybe“.

Ďalšie informácie o hlasových príkazoch nájdete na stránke <https://www.tesla.com/support/voice-commands>.



Kamery

Vozidlo Model 3 obsahuje nasledujúce komponenty, ktoré aktívne monitorujú okolie:



- Kamera je namontovaná nad mriežkou predného nárazníka (ak je súčasťou výbavy).
- Kamera je namontovaná nad zadnou poznávacou značkou.
- Kamera je namontovaná na každom stĺpiku dverí.
- Dve kamery sú namontované na čelnom skle nad spätným zrkadlom.
- Kamera je namontovaná na oboch predných blatníkoch.

Model 3 je taktiež vybavený vysoko precíznymi elektronickými systémami brzdenia a riadenia.

Kamera v kabíne

Vozidlo Model 3 je vybavené kamerou v kabíne, ktorá sa nachádza nad spätným zrkadlom. Ďalšie informácie nájdete v časti [Kamera v kabíne](#).



Predná kamera (ak je súčasťou výbavy)

Vozidlo Model 3 môže byť vybavené prednou kamerou, ktorá sa nachádza nad mriežkou na prednom nárazníku.

Ak chcete kedykoľvek zobraziť pohľad z prednej kamery, otvorte spúšťač aplikácií a dotknite sa aplikácie Kamera alebo ikony kamery na pravej strane volantu. Potiahnutím nahor alebo nadol môžete prepínať medzi zobrazením zadnej, prednej a bočnej kamery.

Predná kamera je vybavená ostrekovačom. Ďalšie informácie nájdete v časti [Čistenie kamery](#).



VAROVANIE: Nikdy sa nespoliehajte na kameru pri kontrole, či je oblasť okolo vás bez predmetov alebo osôb. Kamera nemusí rozpoznať objekty alebo prekážky, ktoré môžu potenciálne spôsobiť poškodenie alebo zranenie. Výkon kamier môže okrem toho znížiť niekoľko vonkajších faktorov vrátane znečisteného alebo zablokovaného objektívu. Ak sa preto budete spoliehať na kamery pri určovaní toho, či sa vozidlo Model 3 blíži k prekážke, môže to spôsobiť poškodenie vozidla alebo objektov a potenciálne aj vážne zranenie. Vždy skontrolujte oblasť pohľadom. Kameru používajte iba na informačné účely. Jej účelom nie je nahradiť vlastné priame vizuálne kontroly a nie je náhradou za opatrnú jazdu.

Automatická kamera pre mŕtvy uhol

Funkciu Automatická kamera pre mŕtvy uhol môžete aktivovať alebo deaktivovať ťuknutím na položku Ovládacie prvky > Displej na dotykovej obrazovke vozidla a následným ťuknutím na položku Automatická kamera pre mŕtvy uhol.

Keď je táto funkcia aktivovaná, pri aktivácii smerovky sa na dotykovej obrazovke zobrazí obraz z príslušnej bočnej smerovkovej kamery. Keď sa v susednom jazdnom pruhu v mŕtvom uhle rozpozna vozidlo, na tomto obraze sa zobrazí zvislý červený pruh, ktorý slúži ako výstraha. Keď je napríklad aktivovaná ľavá smerovka a rozpozna sa vozidlo, zvislý červený pruh sa zobrazí na ľavej strane obrazu. Obraz môžete presunúť na iné miesto na dotykovej obrazovke. Ak to chcete urobiť, ťuknite na obraz a potiahnite ho na nové miesto (dostupné miesta sú označené vytieňovanými oblasťami, ktoré sa zobrazia, keď stlačíte a podržíte obraz).



VAROVANIE: Automatická kamera pre mŕtvy uhol nenahrádza potrebu pozornej jazdy a manuálnej vizuálnej kontroly cez plece pri zmene jazdného pruhu.

Kalibrácia kamier počas jazdy

Model 3 musí pri používaní funkcií systému Autopilot manévrovať s presnosťou. Preto pred prvým použitím niektorých funkcií, ako sú sledovanie únavy vodiča, Intelligent Speed Assist, výstraha pri opustení jazdného pruhu a automatické núdzové brzdenie, alebo po niektorých



typoch servisných opráv, musia kamery vykonať proces samokalibrácie. Z praktických dôvodov sa na dotykovej obrazovke zobrazuje ukazovateľ priebehu.

Po dokončení kalibrácie sú funkcie systému Autopilot, ako aj funkcie aktívnej bezpečnosti k dispozícii na použitie. Kalibrácia sa zvyčajne dokončí po prejdení 32 – 40 km, no vzdialenosť sa líši v závislosti od podmienok na vozovke a podmienok okolia. Kalibrácia sa napríklad dokončí rýchlejšie pri jazde po rovnej ceste s viacerými jazdnými pruhmi (napríklad na diaľnici s riadeným prístupom) s dobre viditeľným označením jazdných pruhov (v jazdnom pruhu aj v susedných jazdných pruhoch). Ak vaše vozidlo Model 3 nedokončí proces kalibrácie ani po prejdení 160 km za popísaných podmienok, kontaktujte spoločnosť Tesla.

Ak sa kamera z kalibrovanej polohy posunie (ak sa napríklad vymenila kamera alebo čelné sklo), musíte kalibráciu vymazať. V danom prípade sa dotknite položiek Ovládacie prvky > Servis > Kalibrácia kamery > Vymazať kalibráciu. Po vymazaní kalibrácie vozidlo Model 3 proces kalibrácie zopakuje. Príkaz Vymazať kalibráciu v mnohých prípadoch pomáha prekalibrovať kamery, ale nemusí vyriešiť všetky problémy s kamerami a snímačmi.

POZNÁMKA: Pri kalibrácii kamery vyžadujú dobre viditeľné značenie pruhov v jazdnom pruhu aj v susedných jazdných pruhoch (najmenej dva jazdné pruhy na každej strane vozidla). Najlepšie výsledky dosiahnete jazdou v strednom pruhu viacpruhovej diaľnice (ideálne s najmenej piatimi pruhmi), ktorá má jasné označenie pruhov a minimálnu premávku.

POZNÁMKA: Ak sa pokúsite použiť funkciu, ktorá pred dokončením procesu kalibrácie nie je dostupná, funkcia sa deaktivuje a na dotykovej obrazovke sa zobrazí hlásenie.

POZNÁMKA: Model 3 musí zopakovať proces kalibrácie, ak boli kamery servisované spoločnosťou Tesla, a v niektorých prípadoch po aktualizácii softvéru.

Udržiavanie kamier bez prekážok

Pred každou jazdou a pred použitím funkcií Autopilot sa uistite, že sú všetky kamery čisté a bez prekážok (pozrite si časť [Čistenie kamery](#)). Znečistené kamery a snímače (ak sú súčasťou výbavy), rovnako ako poveternostné podmienky (dážď), či vyblednuté značenie jazdných pruhov, môžu ovplyvniť funkčnosť systému Autopilot. Ak je kamera blokována alebo zakrytá, vozidlo Model 3 zobrazí hlásenie a funkcie dotykovej obrazovky a Autopilot nemusia byť k dispozícii.

Kondenzácia sa môže vytvárať vnútri krytov kamier najmä v prípade, že parkujete vozidlo vonku v chladných a daždivých podmienkach. Na dotykovej obrazovke sa môže zobrazovať upozornenie upozorňujúce na blokovanie kamery, v dôsledku čoho môžu byť niektoré alebo všetky

funkcie systému Autopilot dočasne obmedzené, kým sa optika kamery neočistí. Aby ste kondenzáciu aktívne vysušili, upravte podmienky v kabíne nastavením vyššej teploty, zapnite odmrazovač čelného skla a nasmerujete predné vetracie otvory smerom k stĺpikom dverí (pozrite si časť [Mobilná aplikácia](#)).

Druhy kľúčov

Model 3 podporuje tieto typy kľúčov:

- Telefónny kľúč – osobný telefón môžete nastaviť ako „telefónny kľúč“, ktorý komunikuje s Model 3 pomocou Bluetooth. Telefónny kľúč podporuje automatické zamykanie a odomkykanie.
- Kľúčová karta – na rozdiel od telefónneho kľúča a kľúčového ovládača kľúčová karta nepodporuje automatické zamykanie ani odomkykanie. V situáciách, keď má telefónny kľúč vybitú batériu alebo došlo k jeho strate alebo odcudzeniu, použite svoju kľúčovú kartu na odomknutie, jazdu a uzamknutie Model 3.
- Kľúčový ovládač – kľúčový ovládač (ak je súčasťou výbavy) umožňuje stlačiť tlačidlá na otvorenie predného a zadného batožinového priestoru a na odomknutie, zamknutie a jazdu Model 3. Kľúčový ovládač podporuje aj automatické zamykanie a odomkykanie, ak je vo vašom regióne k dispozícii (pozrite si časť [Funkcia uzamknutia dverí pri odchode \(Walk-Away Door Lock\)](#)) a možno ho použiť ako zálohu telefónneho kľúča.

 **POZOR:** Keď šoférujete, nezabudnite si so sebou vziať kľúč. Napriek tomu, že môžete vozidlo Model 3 riadiť aj keď kľúč nemáte pri sebe, po vypnutí motora ho nedokázate znova naštartovať.

Telefóny kľúč

 **POZOR:** Spárovaný telefón nenechávajte vo vozidle (napríklad ak ste na túre alebo na pláži). Ak musíte nechať telefón vo vozidle, vypnite Bluetooth a/alebo vypnite telefón.

Používanie telefónu ako kľúča je pohodlný spôsob prístupu k Model 3. Keď sa priblížite, rozpozná sa signál Bluetooth vášho telefónu a odomknú sa dvere, keď potiahnete kľučku dverí. Podobne, keď vystúpите a odídete s telefónnym kľúčom, dvere sa automaticky zamknú (za predpokladu, že funkcia Uzamknutie dverí pri odchode je zapnutá, pozrite si časť [Funkcia uzamknutia dverí pri odchode \(Walk-Away Door Lock\)](#)).

Akonáhle je telefón overený, už nevyžaduje internetové pripojenie, aby sa mohol používať ako telefónny kľúč pre Model 3. Ak však chcete telefón používať handsfree, pristupovať ku kontaktom telefónu, prehrávať z neho médiá atď., musíte ho tiež spárovať a pripojiť ako zariadenie Bluetooth (pozrite si časť [Bluetooth](#)).

POZNÁMKA: Môžete tiež nastaviť hodinky Apple Watch, aby sa používali ako kľúč.

Niektoré smartfóny s funkciou NFC možno použiť na zamknutie/odomknutie vozidla rovnako ako pomocou kľúčovej karty. Uistite sa, že je mobilná aplikácia Tesla správne spárovaná s vozidlom a na telefóne povolte funkciu NFC. Po aktivácii stačí telefón priložiť k stĺpiku dverí na strane vodiča a zamknúť alebo odomknúť dvere. Konkrétne informácie o tom, ako to urobiť, nájdete v pokynoch k smartfónu.

Majte na pamäti, že telefónny kľúč je predvolený ako „primárny“ kľúč a vozidlo používa Bluetooth na zistenie blízkosti telefónu k vozidlu. Ak necháte spárovaný telefón vo vozidle s aktivovanou funkciou Bluetooth, je to v podstate to isté, ako keď necháte kľúče vo vozidle s odomknutými dverami – aj keď stlačíte ikonu zámku v mobilnej aplikácii, keď sedíte vo vozidle. Vaše vozidlo preto nemusí byť zabezpečené, ak zamknete spárovaný telefónny kľúč vo vnútri, pretože Model 3 odomkne dvere, keď potiahnete vonkajšiu kľučku dverí, pretože telefónny kľúč už je rozpoznávaný. Smartfón nenechávajte v prednom batožinovom priestore.

Keď stlačíte tlačidlo zamknutia v mobilnej aplikácii, keď je telefónny kľúč pripojený k Model 3, zaznie tón a dotyková obrazovka vás vyzve, aby ste sa dotkli ikony zámku na dotykovej obrazovke. Dotykom na ikonu zámku na dotykovej obrazovke dočasne prepíšete akékoľvek nastavenia zámku telefónu, ako je napríklad funkcia Uzamknutie dverí pri odchode. V opačnom prípade sa dvere odomknú po potiahnutí vonkajších kľúčiek dverí, aj keď stlačíte ikonu zámku v mobilnej aplikácii, pretože váš telefón je aktivovaný ako kľúč. Ak otvoríte dvere zvnútra, znova ich bude možné otvoriť zvonku, pokiaľ sa rozpozná telefónny kľúč (ďalšie informácie nájdete v časti [Uzamykanie a odomkykanie z interiéru](#)).

Detekcia zabudnutého telefónu

POZNÁMKA: Vyžaduje zariadenie s operačným systémom iOS alebo Android s podporou pripojenia Ultra-Wideband (UWB). Ak chcete skontrolovať, či má telefón podporu UWB na pozadí, pozrite si časť so špecifikáciami na webovej lokalite výrobcu zariadenia so systémom iOS alebo Android. Uistite sa, že nastavenia telefónu povoľujú „Blízke interakcie“ pre mobilnú aplikáciu Tesla. Ak je váš telefónny kľúč už spárovaný, otvorte mobilnú aplikáciu Tesla a prejdite na položky Telefónny kľúč > Inovovať.

Ak chcete, aby vás Model 3 upozornila, keď zostane telefónny kľúč vo vozidle, dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Zámky a zapnite možnosť Detekcia zabudnutého telefónu.



Keď Model 3 zistí, že telefónny kľúč zostal vo vozidle po tom, ako vodič a všetci spolujazdci vystúpili, krátko po zatvorení dverí (a predného kufra, batožinového priestoru a/alebo nabíjacieho portu, ak je k dispozícii) zaznie zvukové upozornenie a na dotykovej obrazovke sa zobrazí grafika.

⚠ POZOR: Nespoliehajte sa na funkciu Detekcia zabudnutého telefónu, aby vás upozornila, že ste nechali v aute telefónny kľúč. Funkcia Detekcia zabudnutého telefónu je navrhnutá tak, aby zistila telefóny ponechané na stredovej konzole vozidla Model 3 alebo v jej blízkosti. Funkcia Detekcia zabudnutého telefónu nemusí zistiť telefónne kľúče, ktoré zostali na zadných sedadlách, v batožinovom priestore, prednom kufri alebo v iných častiach vozidla.

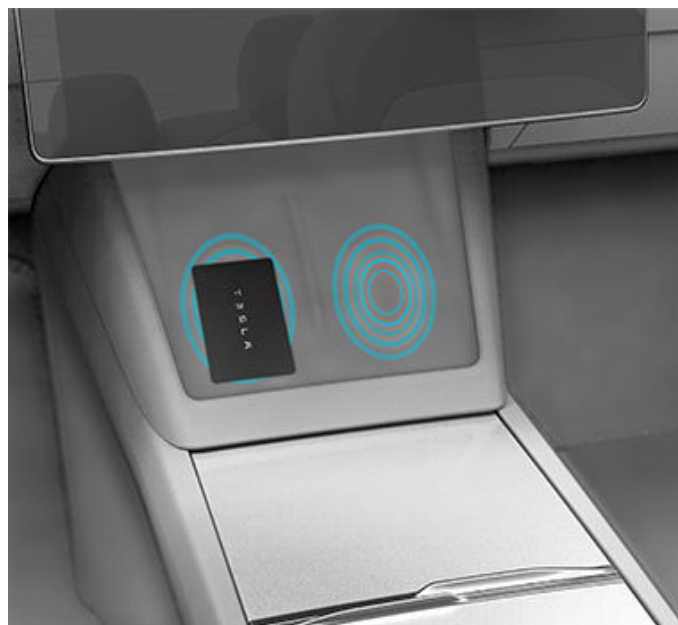
Kľúčová karta

Ak chcete kľúčovú kartu použiť na odomknutie alebo zamknutie Model 3, kartu umiestnite podľa obrázka a ťuknite ňou na čítačku kariet, ktorá sa nachádza približne v jednej tretine výšky stĺpika dverí na strane vodiča. Keď Model 3 zistí kľúčovú kartu, vonkajšie svetlá zablikajú, zrkadlá sa vyklopia alebo sklopia (ak je možnosť Sklopiť zrkadlá zapnutá), zaznie klaksón (ak je možnosť Zvukové potvrdenie zámku zapnutá) a dvere sa odomknú alebo zamknú.

POZNÁMKA: Možno sa budete musieť kľúčovou kartou fyzicky dotknúť bezdrôtovej nabíjačky telefónov alebo stĺpika bočných dverí na strane vodiča a možno budete musieť kartu jednu alebo dve sekundy držať na snímači.



Po nastúpení zapnite Model 3 stlačením brzdového pedála do dvoch minút od načítania kľúčovej karty (pozrite si časť [Štartovanie a vypnutie](#)). Ak budete čakať dlhšie ako dve minúty, musíte zopakovať overenie umiestnením kľúčovej karty do blízkosti čítačky kariet umiestnenej v bezdrôtovej nabíjačke telefónu na stredovej konzole. Po zistení kľúčovej karty sa znovu spustí dvojminútová doba overenia.



POZNÁMKA: Ak je funkcia uzamknutia dverí pri odchode aktivovaná (pozrite si časť [Funkcia uzamknutia dverí pri odchode \(Walk-Away Door Lock\)](#)), funguje iba vtedy, keď odídete s telefónnym kľúčom alebo kľúčovým ovládačom. Keď odídete s kľúčovou kartou, Model 3 sa automaticky neodomkne/zamkne.

POZNÁMKA: Kľúčovú kartu nenechávajte vo vozidle, aj keď máte pri sebe spárovaný telefónny kľúč.

Kľúčový ovládač

Ak ste si kúpili ako príslušenstvo kľúčový ovládač, môžete sa rýchlo oboznámiť s týmto kľúčom, ak si ho predstavíte ako miniatúrnu verziu vozidla Model 3, pričom znak Tesla predstavuje prednú časť vozidla. Kľúčový ovládač má tri tlačidlá, ktoré sú na povrchu na dotyk mäkkšie.



1. Predný batožinový priestor – dvojitým kliknutím sa odistí predný batožinový priestor.
2. Zamknúť/odomknúť všetko – jedným kliknutím sa uzamknú dvere a batožinové priestory (všetky dvere a batožinové priestory musia byť zatvorené). Dvojitým kliknutím sa odomknú dvere a batožinové priestory.
3. Zadný batožinový priestor – dvojitým kliknutím sa uvoľní zadný batožinový priestor. Ak chcete odomknúť dvierka nabíjacieho portu, podržte stlačené jednu alebo dve sekundy.

Po nastúpení zapnite Model 3 stlačením brzdového pedála do dvoch minút od stlačenia tlačidla odomknutia na kľúčovom ovládači (pozrite si časť [Štartovanie a vypnutie](#)). Ak budete čakať dlhšie ako dve minúty, musíte stlačiť tlačidlo odomknutia znovu alebo umiestniť kľúčový ovládač do blízkosti čítačky kariet umiestnenej v bezdrôtovej nabíjačke telefónu na stredovej konzole. Po zistení kľúčového ovládača sa znovu spustí dvojminútová doba overenia.

Keď sa približujete k Model 3 alebo ho opúšťate s kľúčovým ovládačom pri sebe, nemusíte namieriť kľúčový ovládač na Model 3, keď stláčate tlačidlo, musíte sa však nachádzať v prevádzkovom dosahu.

Rádiové vybavenie alebo vybavenie pracujúce na podobnej frekvencii môže negatívne ovplyvniť funkčnosť kľúča. Ak k tomu dôjde, kľúč presuňte do vzdialenosti minimálne 30 cm od elektronických zariadení (telefónu, prenosného počítača atď.).

V prípade, že je batéria kľúčového ovládača vybitá, môžete ho stále používať na riadenie vozidla naskenovaním kľúčového ovládača pomocou čítačky kariet umiestnenej na stĺpiku dverí na strane vodiča (ako kľúčovú kartu).

Pokyny na výmenu batérie sú uvedené v časti [Výmena batérie kľúčového ovládača](#).

POZNÁMKA: Jeden kľúčový ovládač môžete používať pre viaceré vozidlá Model 3 za predpokladu, že ste ho overili (pozrite si časť [Správa kľúčov](#)). Kľúčový ovládač však funguje len s jedným Model 3 súčasne. Ak chcete používať kľúčový ovládač s iným Model 3, dotknite sa plochou stranou ovládača čítačky kariet na stĺpiku dverí na strane vodiča.



POZOR: Chráňte kľúč pred nárazmi, vysokými teplotami a poškodením kvapalinami. Zabráňte kontaktu s rozpúšťadlami, voskom a abrazívnymi čistiacimi prostriedkami.

Pasívne zamykanie a odomkykanie

Zamknutie a odomknutie Model 3 kľúčovým ovládačom je pohodlné bez použitia rúk. Aj keď musíte nosiť spárovaný kľúčový ovládač, nie je potrebné ho použiť. Model 3 má okolo vozidla snímače, ktoré dokážu rozpoznať prítomnosť kľúčového ovládača v dosahu približne dva metre. Kľúčový ovládač preto môžete nosiť vo vrecku alebo kabelke a dvere odomknúť jednoduchým potiahnutím kľúčky. Keď kľúčový ovládač nosíte pri sebe, môžete batožinový priestor otvoriť aj bez použitia kľúča stlačením vonkajšej kľúčky dverí zadný batožinový priestor. Ak je funkcia Uzamknutie dverí pri odchode zapnutá, vozidlo Model 3 sa automaticky uzamkne po vystúpení, keď zistí, že kľúčový ovládač nie je v dosahu (pozrite si časť [Funkcia uzamknutia dverí pri odchode \(Walk-Away Door Lock\)](#)). Pasívne uzamykanie a odomkykanie sa automaticky aktivuje po spárovaní kľúčového ovládača s vozidlom Model 3. Kľúčové ovládače s logom Model 3 na plochej strane nemôžu pasívne zamykať a odomykať vozidlo.

POZNÁMKA: Na zvýšenie bezpečnosti sa pasívne zamykanie a odomkykanie deaktivuje po piatich minútach státia v dosahu vozidla, keď sa vozidlo nepoužíva (napríklad keď stojíte mimo vozidla). V danej situácii musíte potriasť alebo stlačiť tlačidlo na kľúčovom ovládači, aby ste znova aktivovali pasívne zamykanie a odomkykanie.

Správa kľúčov

Ak chcete zobraziť zoznam všetkých kľúčov, ktoré umožňujú prístup do Model 3, dotknite sa tlačidiel Ovládacie prvky > Zámky. Vedľa každého kľúča sa zobrazí ikona, ktorá signalizuje či kľúčom je telefónny kľúč, kľúčová karta alebo kľúčový ovládač. Tento zoznam sa používa na správu kľúčov, ktoré majú prístup k Model 3.

Model 3 podporuje až 19 kľúčov naraz. Medzi tri tieto kľúče patrí telefónny kľúč, kľúčový ovládač alebo kľúč v hodinkách. Keď dosiahnete tento limit, pred pridaním nového kľúča musíte jeden kľúč odstrániť.

Kľúčovú kartu alebo kľúčový ovládač môžete spárovať s viacerými vozidlami Tesla. Týmto sa predíde tomu, aby ste pri zmene vozidla museli používať viaceré kľúče. Kľúčové karty a kľúčové ovládače je možné spárovať a používať s mnohými vozidlami súčasne. Spárovanie s vozidlom vám umožní prístup do vozidla a jazdu s ním.



POZNÁMKA: Keď spárujete kľúčový ovládač s vozidlom, môžete kľúčový ovládač použiť na pasívny vstup a tiež môžete na diaľku odomykať dvere a otvárať batožinový priestor a predný batožinový priestor. Ak spárujete kľúčový ovládač s viacerými vozidlami Tesla, pasívny vstup a diaľkové odomkanie a otváranie môžete používať súčasne len s jedným vozidlom. Vyberte si vozidlo, do ktorého chcete pasívne vstúpiť alebo ho na diaľku odomknúť či otvoriť, dotykom plochej strany kľúčového ovládača o čítačku kariet na stĺpiku dverí na strane vodiča.

POZNÁMKA: Ak prispôsobíte názov spárovanej kľúčovej karty alebo kľúčového ovládača na jednom vozidle (dotykom na ikonu ceruzky), na ktoromkoľvek inom vozidle, pre ktorý je kľúčová karta alebo kľúčový ovládač overený, sa tiež zobrazí zmenený názov.

POZNÁMKA: Ak vozidlo prenáimate, kontaktujte svoju lízingovú spoločnosť, aby pridala alebo odobrala kľúče.

Pridanie telefónneho kľúča

Po pridaní telefónu ako telefónneho kľúča môžete na vstup do Model 3 použiť telefón. Pred párovaním telefónneho kľúča sa uistite, že:

- Sú povolené všeobecné nastavenia Bluetooth telefónu.
- Funkcia Bluetooth je povolená v nastaveniach telefónu pre mobilnú aplikáciu Tesla. Napríklad v telefóne prejdite do položky Nastavenia, vyberte mobilnú aplikáciu Tesla a skontrolujte, či je aktivované nastavenie Bluetooth.
- Je povolený prístup k vašej polohe. Otvorte mobilnú aplikáciu Tesla v nastaveniach telefónu a vyberte položku Poloha > Vždy. Ak chcete zažiť najlepší zážitok, nechajte mobilnú aplikáciu spustenú na pozadí.
- Funkcia Povolit mobilný prístup je povolená na dotykovej obrazovke vozidla (Ovládacie prvky > Bezpečnosť > Povolit mobilný prístup).

POZNÁMKA: Model 3 komunikuje s telefónom prostredníctvom rozhrania Bluetooth. Keď je batéria takmer vybitá, mnoho telefónov deaktivuje Bluetooth. Pred nastavením telefónneho kľúča sa uistite, že telefón má dostatok energie pre funkciu Bluetooth.

Ak chcete pridať telefónny kľúč:

1. Prevezmite si do telefónu mobilnú aplikáciu Tesla.
2. Prihláste sa do mobilnej aplikácie Tesla pomocou svojho používateľského mena a hesla účtu Tesla.

POZNÁMKA: Keď chcete používať telefón na prístup do Model 3, musíte zostať prihlásení do účtu Tesla.

POZNÁMKA: Mnoho komfortných funkcií na prístup k vozidlu, ako napríklad hands-free batožinový priestor, je možné použiť len s vozidlom, ktoré je aktuálne vybrané v mobilnej aplikácii. Ak je k vášmu účtu Tesla prepojených viacero vozidiel, musíte sa uistiť, že v mobilnej aplikácii je aktuálne vybrané vozidlo, s ktorým chcete takéto pohodlné funkcie využívať.

3. Vo vozidle alebo v jeho blízkosti otvorte mobilnú aplikáciu Tesla a dotknite sa položky Nastaviť telefónny kľúč na hlavnej obrazovke alebo prejdite na položky Bezpečnosť > Nastaviť telefónny kľúč.

Môžete tiež použiť hodinky Apple Watch, aby sa používali ako kľúč. Vo vozidle alebo v jeho blízkosti otvorte mobilnú aplikáciu Tesla na hodinkách Apple Watch a dotknite sa tlačidla Nastaviť hodinky ako kľúč (pozrite si časť [Mobilná aplikácia pre hodinky Apple Watch](#)).

4. Podľa pokynov v mobilnej aplikácii a na dotykovej obrazovke vozidla nastavte telefónny kľúč.

Model 3 sa môže naraz pripojiť k trom telefónnym kľúčom. Ak sa preto zistia viac ako tri telefónne kľúče a chcete overiť alebo spárovať iný telefón, ďalšie pripojené telefónne kľúče presuňte mimo dosahu alebo vypnite ich nastavenie Bluetooth.

Pridávanie kľúčov z dotykovej obrazovky

Ak máte kľúčovú kartu alebo kľúčový ovládač, ktoré sú už spárované s vašim vozidlom, môžete pomocou dotykovej obrazovky spárovať nový kľúč.

1. Na dotykovej obrazovke sa dotknite položiek Ovládacie prvky > Zámky > Kľúče > Pridať kľúč.
2. Naskenujte svoju novú kľúčovú kartu alebo kľúčový ovládač na čítačke kariet umiestnenej na bezdrôtovej nabíjačke telefónu. Po zaznení tónu sa nová kľúčová karta rozpozná.

POZNÁMKA: Kľúčový ovládač, ktorý sa pridáva, musí mať izbovú teplotu. Párovanie kľúčového ovládača, ktorý je veľmi studený, môže byť neúspešné.

3. Naskenujte kľúčovú kartu alebo kľúčový ovládač, ktoré už boli spárované s vozidlom, aby ste potvrdili spárovanie nového kľúča.
4. Po dokončení bude zoznam kľúčov obsahovať nový kľúč. Ak chcete prispôbiť názov kľúča, dotknite sa príslušnej ikony ceruzky.

Pridanie kľúčov z mobilnej aplikácie

Ak ste vlastníkom vozidla, môžete spárovať nový kľúč pomocou mobilnej aplikácie Tesla. Pridanie kľúčov z mobilnej aplikácie Tesla môže byť užitočné v prípade, že nemáte funkčnú kľúčovú kartu alebo kľúčový ovládač.

POZNÁMKA: Spárovanie kľúča s mobilnou aplikáciou je podporované s verziou 4.29.0 mobilnej aplikácie Tesla na vozidlách s verziou softvéru 2022.40 alebo vyššou.

1. Vo vozidle alebo v jeho blízkosti otvorte na smartfóne mobilnú aplikáciu Tesla.
2. V mobilnej aplikácii sa dotknite položky Bezpečnosť a ovládače, potom sa dotknite položky Pridať kľúčovú kartu.
3. Naskenujte svoju novú kľúčovú kartu alebo kľúčový ovládač na čítačke kariet umiestnenej na bezdrôtovej nabíjačke telefónu.

POZNÁMKA: Kľúčový ovládač, ktorý sa pridáva, musí mať izbovú teplotu. Párovanie kľúčového ovládača, ktorý je veľmi studený, môže byť neúspešné.

4. Keď sa kľúč úspešne spároval, mobilná aplikácia zobrazí potvrdzujúce hlásenie. Dotknite sa položky Hotovo v mobilnej aplikácii a vyberte kľúčovú kartu alebo kľúčový ovládač z čítačky kariet.

Po dokončení sa v zozname kľúčov na dotykovej obrazovke vozidla zobrazí nový kľúč. Ak chcete prispôsobiť názov kľúča, dotknite sa príslušnej ikony ceruzky.

Odstránenie kľúčov

Keď už nechcete, aby mal kľúč prístup k Model 3 (ak napríklad stratíte telefón alebo kľúčovú kartu atď.), na jeho odstránenie postupujte podľa týchto krokov.

1. Na dotykovej obrazovke sa dotknite tlačidiel Ovládacie prvky > Zámky.
2. V zozname kľúčov nájdite kľúč, ktorý chcete odstrániť, a dotknite sa jeho priradenej ikony koša.
3. Po zobrazení výzvy naskenujte overený kľúč na čítačke kariet a potvrdte jeho odstránenie. Po dokončení sa v zozname kľúčov už nebude odstránený kľúč nachádzať.

POZNÁMKA: Model 3 vyžaduje vždy aspoň jednu overenú kľúčovú kartu alebo kľúčový ovládač. Ak v zozname kľúčov zostane iba jedna kľúčová karta, nie je možné ju odstrániť.

Výmena batérie kľúčového ovládača

Pri normálnom používaní má kľúčový ovládač batériu, ktorá vydrží až jeden rok v závislosti od verzie kľúčového ovládača a vybratého nastavenia vozidla. Keď je kapacita batérie nízka, na dotykovej obrazovke sa zobrazí správa.

Výmena batérie kľúčového ovládača:

1. Kľúčový ovládač položte stranou s tlačidlami nadol na mäkký povrch a pomocou malého nástroja s plochou čepeľou uvoľníte spodný kryt.



2. Batériu vytiahnite z upevňovacích svoriek a vyberte ju.



3. Novú batériu (typ CR2032) vložte stranou „+“ smerom nahor. Nedotýkajte sa pritom rovných plôch batérie.

POZNÁMKA: Pred vložením batérie očistite a nedotýkajte sa jej plôšok. Odtlačky prstov na plochých častiach batérie môžu skrátiť jej životnosť.

POZNÁMKA: Batérie CR2032 je možné zakúpiť u každého predajcu, ktorý predáva batérie.

4. Podržte spodný kryt naklonený a zarovnajte výstupky na kryte s príslušnými otvormi na kľúčovom ovládači, potom pevne stlačte kryt na kľúčovom ovládači, kým nezapadne na miesto.
5. Odomknutím a zamknutím vozidla Model 3 vyskúšajte, či kľúčový ovládač funguje.



VAROVANIE: Batérie kľúčových ovládačov predstavujú nebezpečenstvo chemického popálenia a nemali by sa prehltnúť. Kľúčový ovládač obsahuje gombíkovú batériu. Prehltnutie gombíkovej batérie môže do dvoch hodín spôsobiť vážne vnútorné popáleniny a môže spôsobiť smrť. Nové aj použité batérie uchovávajte mimo dosahu detí. Ak sa priehradka pre batérie nedá bezpečne zavrieť, prestaňte výrobok používať a uchovávajte ho mimo dosahu detí. Ak si myslíte, že mohlo dôjsť k prehltnutiu batérie alebo jej umiestneniu do akejkoľvek časti tela, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Výmena kľúčových kariet a kľúčových ovládačov

Ak stratíte kľúčovú kartu alebo kľúčový ovládač, môžete si kúpiť náhradné v obchode Tesla Shop. Keď budete pripravení na párovanie, jednoducho postupujte podľa krokov v [Správa kľúčov](#). Z bezpečnostných dôvodov nezabudnite odstrániť svoje staré kľúčové karty v časti Ovládacie prvky > Zámky > Kľúče.



Používanie vonkajších kľúčiek dverí

Palcom zatlačte na širokú časť kľúčky dverí. Kľučka sa otočí smerom k vám a dvere môžete otvoriť potiahnutím kľúčky alebo okraja dverí.



Kľučka sa automaticky zasunie.



Keď sú dvere alebo batožinový priestor otvorené, na dotykovej obrazovke sa zobrazí kontrolka otvorených dverí.

POZNÁMKA: Pozrite si časť [Najlepšie postupy v chladnom počasí](#) a uistite sa, že kľúčky dverí fungujú správne v chladnom počasí.



VAROVANIE: Pri používaní kľúčky dverí dávajte pozor, aby ste si dverami alebo mechanizmom kľúčky dverí neprivreli prsty, šperky, umelé nechty a pod. Nedodržanie tohto pokynu môže spôsobiť poškodenie alebo zranenie.



POZOR: Búchanie alebo násilné zatváranie (vrátane dverí, zadný batožinový priestor alebo predného batožinového priestoru) môže viesť k poškodeniu, na ktoré sa nevzťahuje záruka.

Otváranie dverí z interiéru

Model 3 dvere sa ovládajú elektricky. Ak chcete otvoriť dvere, keď sedíte vnútri, stlačte tlačidlo umiestnené v hornej časti vnútornej kľúčky dverí a zároveň dvere otvorte.



POZNÁMKA: Aby ste zabránili deťom v otváraní zadných dverí, aktivujte detské poistky (pozrite si časť [Detské poistky](#)).

POZNÁMKA: Ak by sa náhodou stalo, že vaše vozidlo Model 3 nebude mať nízke napätie napájania, nebudete môcť otvoriť dvere pomocou tlačidla v hornej časti kľúčky dverí. Viac informácií nájdete v časti [Otváranie dverí bez napájania](#).

Uzamykanie a odomykanie z interiéru

Keď sedíte vo vozidle Model 3, môžete uzamknúť a odomknúť všetky dvere a batožinové priestory dotykom na ikonu zámku na dotykovej obrazovke.



Ikona sa zmení podľa toho, či sú dvere zamknuté alebo odomknuté.

Ak ste telefón aktivovali ako kľúč, vozidlo nedokáže určiť, či sa telefón nachádza vo vnútri alebo mimo vozidla. Ak chcete zamknúť dvere, kým sa nachádzate vnútri vozidla Model 3, aby sa nedali otvoriť zvonku, zatvorte dvere a použite ikonu zámku na dotykovej obrazovke. Tým dočasne vyradíte všetky nastavenia uzamknutia v telefóne, ako je funkcia uzamknutia dverí pri odchode (Walk-Away Door Lock). V opačnom prípade sa dvere odomknú po potiahnutí vonkajších kľúčiek dverí, aj keď stlačíte ikonu zámku v mobilnej aplikácii, pretože váš telefón je aktivovaný ako kľúč. Ak otvoríte dvere zvnútra, znova ich bude možné otvoriť zvonku, pokiaľ sa rozpozná telefónny kľúč (ďalšie informácie nájdete v časti [Telefóny kľúč](#)).



Funkcia uzamknutia dverí pri odchode (Walk-Away Door Lock)

Dvere a batožinové priestory sa môžu automaticky uzamknúť vždy vtedy, keď odídete so svojim telefónnym kľúčom alebo spárovaným kľúčovým ovládačom (ak bol objednaný približne po 1. októbri 2019). Túto funkciu zapnete alebo vypnete ťuknutím na položky Ovládacie prvky > Zámky > Uzamknutie dverí pri odchode.

POZNÁMKA: Ak ste si overili hodinky Apple Watch ako kľúč, tiež fungujú s uzamknutím pri odchode.

Pri uzamknutí dverí bliknú vonkajšie svetlá raz a spätné zrkadlá sa sklopia (ak je zapnuté nastavenie Sklopiť zrkadlá). Ak navyše požadujete potvrdzujúci zvukový signál pri každom uzamknutí vozidla Model 3, dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Zámky > Zvukové potvrdenie zámku.

POZNÁMKA: Ťuknite položku Toybox > Boombox > Zvuk zámku, aby ste prispôsobili zvuk zamknutia, keď je vozidlo zamknuté zvonku (vyžaduje sa systém upozornenia chodcov).

Model 3 sa automaticky neuzamkne v týchto prípadoch:

- Začiarknete možnosť Vylúčiť domov a vozidlo Model 3 je zaparkované na mieste, ktoré ste určili ako domov. Podrobnosti o tom, ako určiť miesto ako domov, nájdete v časti [Domov, pracovisko a obľúbené ciele](#).
- Zistila sa prítomnosť telefónneho kľúča alebo spárovaného kľúčového ovládača vo vozidle Model 3.
- Dvere alebo batožinový priestor nie sú úplne zatvorené.
- Nastavenie Bluetooth telefónneho kľúča je vypnuté.
- Ak vozidlo Model 3 zistí prítomnosť overeného kľúča ešte niekoľko minút po tom, čo ste opustili vozidlo a zatvorili všetky dvere, funkcia uzamknutia pri odchode sa deaktivuje a vozidlo sa neuzamkne, keď odídete. V danom prípade musíte vozidlo až do ďalšej jazdy uzamknúť manuálne.
- Vodič nepoužije na vystúpenie z vozidla dvere vodiča.

POZNÁMKA: V konečnom dôsledku je vašou povinnosťou zabezpečiť, aby bolo vozidlo zamknuté, aj keď je zapnutá funkcia Uzamknutie dverí pri odchode.

Uzamykanie pri odjazde

Model 3 automaticky uzamkne všetky dvere (vrátane batožinových priestorov) vždy, keď rýchlosť jazdy prekročí 8 km/h.

Režim odomykania dverí vodiča

Aktiváciou položky Ovládacie prvky > Zámky > Režim odomknutia dverí vodiča sa pri prvom odomknutí vozidla Model 3 odomknú len dvere vodiča. Dvere vodiča sa odomknú len vtedy, ak je kľúč na strane vodiča, nie na strane spolujazdca. Ak chcete odomknúť ostatné dvere, podržte dlhšie tlačidlo umiestnené v hornej časti vnútornej kľučky dverí vodiča, použite dotykovú obrazovku, mobilnú aplikáciu alebo druhýkrát stlačte kľúčový ovládač.

Upozornenia na otvorené vozidlo

Ak chcete dostať mobilné upozornenie, ak dvere, batožinový priestor a/alebo okno zostanú otvorené alebo ak vozidlo Model 3 zostane neočakávane odomknuté, dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Zámky > Upozornenia na otvorené vozidlo.

Detské poistky

Model 3 je vybavený detskými poistkami na zadných dverách, ktoré majú zabrániť otvoreniu dverí pomocou vnútorných tlačidiel. Na dotykovej obrazovke sa dotknite položiek Ovládacie prvky > Zámky > Detská poistka. Výberom možnosti Obidve môžete aktivovať detskú poistku na oboch zadných dverách, alebo výberom možnosti Vľavo alebo Vpravo ju môžete aktivovať len na konkrétnych dverách.



VAROVANIE: Odporúča sa zapnúť detské poistky a, keď na zadných sedadlách sedia deti.

Odomykanie pri parkovaní

Keď zastavíte vozidlo Model 3 a zaradíte režim Parkovanie, môžete si vybrať, či chcete odomknúť všetky dvere. Túto funkciu zapnete alebo vypnete dotykom na položky Ovládacie prvky > Zámky > Odomknúť pri parkovaní.



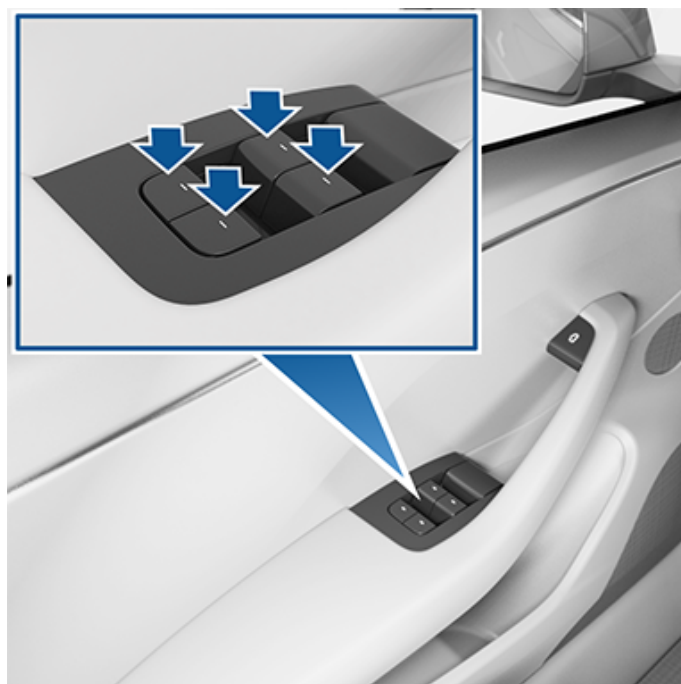
Otvorenie a zatvorenie

POZNÁMKA: Musíte sa presvedčiť, či sa okná zatvorili po zamknutí vozidla.

Zatlačením spínača spustíte príslušné okno. Spínače na ovládanie okien fungujú na dvoch úrovniach:

- Ak chcete okno spustiť úplne nadol, úplne zatlačte spínač a okamžite ho uvoľnite.
- Ak chcete okno spustiť len čiastočne, jemne stlačte spínač a uvoľnite, keď je okno v požadovanej polohe.

POZNÁMKA: Ak je okno úplne spustené a otvoríte príslušné dvere, okno sa mierne zdvihne. Podobne, ak úplne spustíte okno, keď sú dvere už otvorené, zastaví sa tesne nad okrajom dverí. Ak chcete okno úplne spustiť, keď sú dvere otvorené, stlačte spínač znovu.



Podobným spôsobom zatiahnutím za spínač dvíhajte príslušné okno:

- Ak chcete okno zdvihnúť úplne nahor, za spínač zatiahnite v maximálnej polohe a okamžite ho uvoľnite.
- Ak chcete okno zdvihnúť len čiastočne, jemne zatiahnite za spínač a uvoľnite ho, keď je okno v požadovanej polohe.

POZNÁMKA: Pri nízkych teplotách sa okná pri úplnom zdvihnutí zastavia tesne pod úrovňou obloženia vozidla, aby sa zabránilo zamrznutiu a uľahčilo otváranie dverí.

Ak zostane okno neúmyselne otvorené, vozidlo Model 3 môže odoslať upozornenie do mobilnej aplikácie (dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Zámky > Upozornenie na otvorené vozidlo a vyberte možnosť Dvere a okná).

Môžete tiež aktivovať možnosť Zatvoriť okná pri uzamknutí dotykom položiek Ovládacie prvky > Zámky > Zatvoriť okná pri uzamknutí. Keď je táto možnosť aktivovaná, vozidlo Model 3 pri zamknutí automaticky zatvorí okná.

POZNÁMKA: Informácie o príprave okien na chladné počasie nájdete v časti [Najlepšie postupy v chladnom počasí](#).



POZOR: Pri otvorení alebo zatvorení dverí sa okná automaticky mierne spustia, aby nedošlo k poškodeniu. Ak manuálne zdvihnete okno pri otvorených dverách, pred zatvorením dverí ho mierne spustite.



VAROVANIE: Pred zatvorením okna je povinnosťou vodiča presvedčiť sa, či sú všetci cestujúci, najmä deti, v bezpečí a nikto nemá v okne žiadnu časť tela. Nedodržanie tohto pokynu môže spôsobiť vážne zranenie.

Uzamknutie zadných okien

Ak chcete cestujúcim zabrániť v používaní spínačov zadných okien, dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Zámky > Uzamknutie okien. Zadné okná odblokujete opätovným ťuknutím na položku Uzamknutie okien.



VAROVANIE: Na zaistenie bezpečnosti sa odporúča, aby ste zablokovali spínače zadných okien vždy, keď na zadných sedadlách sedia deti.



VAROVANIE: Nikdy nenechávajte deti bez dozoru vo vozidle Model 3.

Kalibrácia okien

V nepravdepodobnom prípade, že okno začne fungovať neočakávaným spôsobom (zasahovať do lesklého obloženia, prestane sa riadne otvárať alebo zatvárať, bude sa spúšťať viac než je bežné pri otvorení dverí atď.), môžete kalibráciou tento problém potenciálne odstrániť.

Kalibrácia okna:

1. Zatvorte dvere s príslušným oknom.
2. Posadte sa na sedadlo vodiča a zatvorte dvere vodiča.
3. Pomocou spínača okna na dverách vodiča aktivujte možnosť Zdvihnúť príslušné okno, kým sa nezastaví.
4. Pomocou spínača okna na dverách vodiča aktivujte možnosť Spustiť príslušné okno, kým sa nezastaví.



5. Opakujte krok 3 a aktivujte možnosť Zdvihnúť príslušné okno, kým sa nezastaví.

Kalibrácia okna by mala byť ukončená. Ak sa problém nepodarí odstrániť ani po niekoľkých pokusoch o kalibráciu, kontaktujte spoločnosť Tesla.

Úroveň UV indexu

Strecha, čelné sklá a okná vo vozidle Model 3 vás výborne chránia pred UV (ultrafialovým) žiarením. Sklenené komponenty dosahujú na stupnici UV indexu hodnotu menej ako 2. Viac informácií nájdete v špecifikáciách UV indexu pre vašu oblasť. Napriek tomu ste zodpovední za prijatie potrebných opatrení na ochranu pred slnečným žiarením.



Zadný batožinový priestor

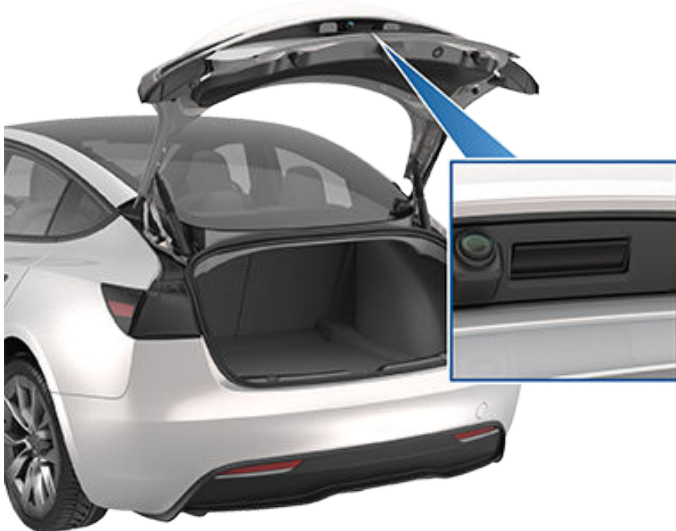
Otváranie

Ak chcete otvoriť zadný batožinový priestor, uistite sa, že Model 3 je v polohe parkovania, potom vykonajte jeden z nasledujúcich krokov:

- Priblížte sa k batožinovému priestoru s telefónnym kľúčom v prednom vrecku (pozrite si časť [Hands-free batožinový priestor](#)).
- Dotknite sa príslušného tlačidla Otvoriť na dotykovej obrazovke.
- Dvakrát stlačte tlačidlo zadného batožinového priestoru na kľúčovom ovládači.
- Dotknite sa tlačidla zadného batožinového priestoru v mobilnej aplikácii.
- Stlačte spínač umiestnený pod vonkajšou rukoväťou zadný batožinový priestor (musí byť rozpoznatý platný kľúč).

POZOR: Pred otvorením zadný batožinový priestor v uzavretom priestore (ako je garáž) sa uistite, že výška otvoru zadný batožinový priestor je správne nastavená, aby ste sa vyhli nízko položeným stropom alebo predmetom (pozrite si [Nastavenie výšky otvárania elektrických dverí batožinového priestoru](#)).

Model 3 Pred použitím spínača na otvorenie zadný batožinový priestor musí byť odomknuté alebo sa musí rozpoznať kľúč.



Keď sú dvere alebo batožinový priestor otvorené, na dotykovej obrazovke sa zobrazí kontrolka otvorených dverí. Otvorený batožinový priestor je znázornený aj na obrázku vozidla Model 3 na dotykovej obrazovke.



POZOR: Silné alebo násilné zatvorenie (vrátane dverí, zadný batožinový priestor alebo predného batožinového priestoru) môže viesť k poškodeniu, na ktoré sa nevzťahuje záruka.



POZOR: Inštalácia neoriginálneho príslušenstva, ktoré pridáva dodatočnú hmotnosť k elektricky dverám batožinového priestoru (ak sú súčasťou výbavy), môže spôsobiť ich neočakávané samovoľné zatvorenie. Akékoľvek poškodenie alebo servis potrebný v dôsledku takeéhoto prípadu nie sú kryté zárukou.

Ak chcete otvoriť zadný batožinový priestor zvnútra vozidla v nepravdepodobnom prípade, že by na to vozidlo Model 3 nemalo dostatok energie, pozrite si časť [Núdzové uvoľnenie dverí batožinového priestoru v interiéri](#).

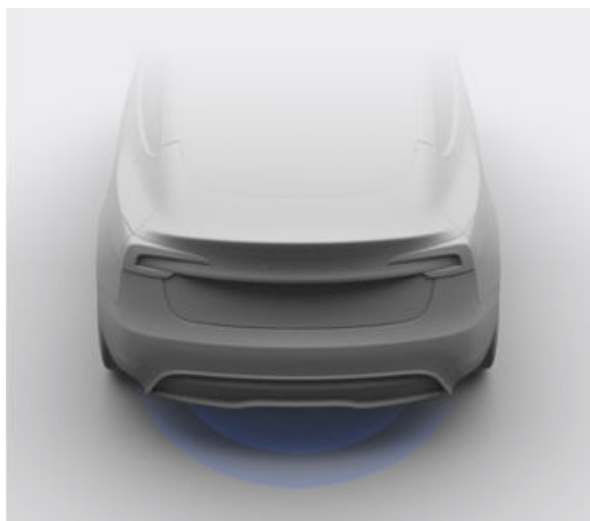
Hands-free batožinový priestor

Batožinový priestor môžete otvoriť bez stlačenia tlačidla.

POZNÁMKA: Vyžaduje zariadenie so systémom iOS alebo Android s podporou Ultra-Wideband (UWB) a mobilnou aplikáciou Tesla 4.29.5 alebo novšou (pre iOS) alebo mobilnou aplikáciou Tesla 4.41.0 alebo novšou (pre Android). Ak chcete skontrolovať, či má telefón podporu UWB na pozadí, pozrite si časť so špecifikáciami na webovej lokalite výrobcu zariadenia so systémom iOS alebo Android.

Uistite sa, že nastavenia telefónu povoľujú „Blízke interakcie“ pre mobilnú aplikáciu Tesla. Ak je váš telefónny kľúč už spárovaný, otvorte mobilnú aplikáciu Tesla a prejdite na položky Telefónny kľúč > Inovovať.

1. Na povolenie sa dotknite položiek Ovládacie prvky > Zámky > Hands-free batožinový priestor. Vyberte možnosť Vylúčiť domov, aby ste deaktivovali automatický hands-free batožinový priestor v nastavenej polohe domova (pozrite si časť [Domov, pracovisko a obľúbené ciele](#), kde nájdete nastavenia polohy domova).
2. S telefónnym kľúčom v prednom vrecku pristúpte k batožinovému priestoru a **ostaňte stáť**. Po rozpoznaní telefónneho kľúča sa aktivuje zvuková signalizácia vozidla Model 3 a batožinový priestor sa otvorí. Ak chcete požiadavku zrušiť, odstúpte od vozidla.



POZOR: Telefón nenechávajte v batožinovom priestore, pretože sa môže sám otvoriť. Ak musíte telefón ponechať vo vozidle, vypnite pripojenie Bluetooth a/alebo samotný telefón a uistite sa, že máte alternatívne spôsoby zamknutia/odomknutia vozidla, pozrite si časť [Kľúče](#).

VAROVANIE: Skôr než automatická funkcia umožní otváranie batožinového priestoru (na rozdiel od manuálneho použitia), je dôležité skontrolovať, či sa v okolí batožinového priestoru nenachádzajú žiadne prekážky (napríklad ľudia a predmety). Pohyb dverí batožinového priestoru proaktívne monitorujte, aby ste sa uistili, že sa nezasiahnu osobu ani predmet. Nedodržanie tohto pokynu môže spôsobiť poškodenie alebo vážne zranenie.

Nastavenie výšky otvárania elektrických dverí batožinového priestoru

Prispôbte si výšku otvárania batožinového priestoru (ak je súčasťou výbavy) a uložte ju ako predvolenú alebo výšku pre konkrétne miesto, ako je napríklad garáž.

1. Ak chcete nastaviť výšku, zastavte dvere batožinového priestoru počas ich pohybu pomocou dotykovej obrazovky. Prípadne manuálne nastavte požadovanú výšku manuálnym znížením alebo zdvihnutím zadný batožinový priestor.
2. Ak chcete uložiť preferovanú výšku, postupujte podľa pokynov na dotykovej obrazovke alebo stlačte a podržte tlačidlo na spodnej strane zadný batožinový priestor, kým nebudete počuť potvrdzovacie zvukové znamenie.



3. Ak chcete obnoviť svoje existujúce otváranie dverí batožinového priestoru na predvolené výrobné nastavenia alebo vymazať uložené miesta, prejdite na položky Ovládacie prvky > Servis > Odstrániť uložené miesta.

POZOR: V závislosti od konfigurácie (ako je výber kolies) sa dvere batožinového priestoru vozidla môžu otvoriť až do výšky približne 2 metre. Nastavte výšku dverí zadného batožinového priestoru tak, aby sa nedostali do kontaktu s nízkymi stropmi alebo inými predmetmi.

Zatváranie

- Dotknite sa príslušného tlačidla Zatvoriť na dotykovej obrazovke.
- Dvakrát stlačte tlačidlo zadného batožinového priestoru na kľúčovom ovládači.
- Stlačte tlačidlo na spodnej strane zadný batožinový priestor

VAROVANIE: Pred jazdou skontrolujte, či sú dvere batožinového úplne zatvorené. Potiahnite ich spodný okraj smerom nahor a uistite sa, že sa nepohnú.

Prístup k nákladovému priestoru

K nákladovému priestoru vnútri zadného batožinového priestoru sa dostanete, keď potiahnete kryt nákladového priestoru. Následne môžete kryt nákladového priestoru sklopiť smerom vpred alebo ho z vozidla Model 3 vytiahnuť.

Všetok náklad pred jazdou vozidlom Model 3 upevnite a ťažšie predmety umiestnite do spodného priečinka batožinového priestoru.



Zadný batožinový priestor



1. Silným stlačením a podržaním podsvieteného tlačidla v smere šípky uvoľníte západku.
2. Podržte stlačené tlačidlo a potlačením otvorte zadný batožinový priestor.

POZNÁMKA: Tlačidlo po krátkom osvetlení okolitým svetlom zostane niekoľko hodín svietiť.



VAROVANIE: Nedovoľte deťom hrať sa vo vnútri batožinového priestoru ani sa vo vnútri zabuchnúť. V prípade zrážky by mohlo prísť k vážnemu zraneniu alebo smrti nepripútaného dieťaťa. V prípade zabuchnutia vo vozidle by mohlo dôjsť k zraneniu alebo úmrtiu dieťaťa v dôsledku tepla, a to najmä ak je vypnutá klimatizácia.

Limity zaťaženia zadného batožinového priestoru

Hmotnosť nákladu rozložte čo najrovnomernejšie medzi predný a zadný batožinový priestor.



POZOR: Nikdy neprekračujte zaťaženie 40 kg dolného priečinka zadného batožinového priestoru alebo 90 kg horného priečinka (nad krytom dolného priečinka). Môže to spôsobiť poškodenie.



VAROVANIE: Pri nakladaní nákladu vždy berte do úvahy Technicky prípustná maximálna hmotnosť naloženého vozidla (TPMLM) vozidla (pozrite si časť [Technické špecifikácie](#)). TPMLM je maximálna povolená celková hmotnosť vozidla vrátane všetkých cestujúcich, kvapalín a nákladu.

Núdzové uvoľnenie dverí batožinového priestoru v interiéri

Osvetlený mechanizmus vo vnútri zadného batožinového priestoru umožňuje zadný batožinový priestor uvoľniť zvnútra vozidla, ak Model 3 nemá aktívne napájanie. Tento mechanický systém taktiež umožňuje dostať sa von osobe, ktoré sa vnútri zabuchne.





Otváranie

Ak chcete otvoriť predný batožinový priestor, uistite sa, že je vozidlo Model 3 v režime Parkovanie, vykonajte niektorý z nasledujúcich krokov a otvorte kapotu:

- Ťuknite na príslušnú ikonu Otvoriť na dotykovej obrazovke.
- Dvakrát stlačte tlačidlo predného batožinového priestoru na kľúčovom ovládači.
- Ťuknite na tlačidlo predného batožinového priestoru v mobilnej aplikácii.



Keď sú dvere alebo batožinový priestor otvorené, na dotykovej obrazovke sa zobrazí kontrolka otvorených dverí. Na zobrazení vozidla Model 3 na dotykovej obrazovke sa tiež zobrazí otvorený predný batožinový priestor.



VAROVANIE: Pred otvorením alebo zatvorením kapoty je dôležité skontrolovať, či sa v okolí kapoty nenachádzajú prekážky (ľudia a predmety). Nedodržanie tohto pokynu môže spôsobiť poškodenie alebo vážne zranenie.

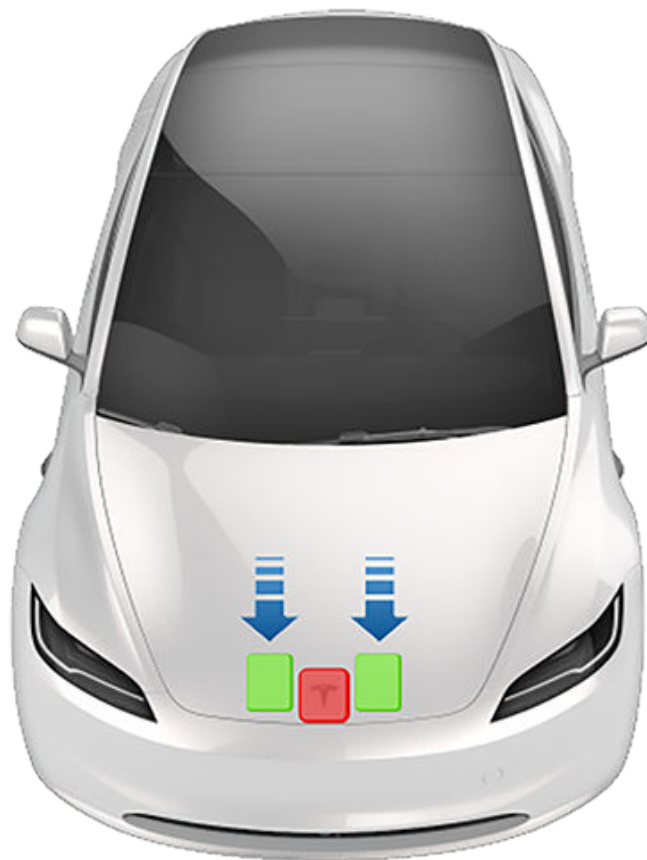
Zatváranie

Kapota vozidla Model 3 nemá dostatočnú hmotnosť na to, aby sa zaistila svojou vlastnou váhou a tlak na predný okraj alebo stred kapoty môže spôsobiť poškodenie.

Postup správneho zatvorenia kapoty:

1. Spustite kapotu do polohy, keď sa nárazová hrana dotýka západiek.
2. Obe ruky položte na prednú časť kapoty v zobrazených (zelených) častiach a potom ju pevne zatlačte nadol, aby sa západky zaistili.

3. Opatrne sa pokúste nadvihnúť predný okraj kapoty, čím sa uistíte, že je úplne zatvorená.



POZOR: Nikdy nenechávajte overený smartfón v prednom batožinovom priestore.



POZOR: Zabránenie poškodeniu:

- Tlačte len na zobrazené zelené časti. Tlak na červené časti môže spôsobiť poškodenie.
- Kapotu nezatvárajte jednou rukou. Dochádza pri tom ku koncentrácii sily v jednom mieste, čo môže spôsobiť preliačenie alebo zvlhnutie materiálu.
- Netlačte na predný okraj kapoty. Mohlo by to spôsobiť zvlhnutie okraja.
- Kapotou nebúchajte ani ju nenechávajte padať z výšky.
- Aby ste predišli poškrabaniu, nedržte v rukách žiadne predmety (kľúče). Aj šperky môžu spôsobiť škrabance.



Predný batožinový priestor

VAROVANIE: Pred jazdou sa musíte presvedčiť, či je kapota bezpečne zaistená v úplne zatvorenej polohe tak, za sa opatrne pokúsite nadvihnúť predný okraj kapoty smerom nahor, a overiť, že nedochádza k žiadnemu pohybu. Je zodpovednosťou vodiča zabezpečiť, aby bol pred jazdou predný batožinový priestor správne zatvorený.

Ak je pri pokuse o vyradenie z režimu Parkovanie otvorený predný batožinový priestor, na dotykovej obrazovke sa zobrazí upozornenie na potvrdenie vášho zámeru pokračovať v jazde. Ak sa rozhodnete ponechať predný batožinový priestor otvorený počas jazdy, rýchlosť vášho vozidla je obmedzená.

Predný batožinový priestor sa zamkne, keď vykonáte nasledujúce činnosti:

- Zamknete vozidlo Model 3 pomocou dotykovej obrazovky, kľúča alebo mobilnej aplikácie.
- Opustíte vozidlo Model 3 a máte so sebou svoj kľúč (ak je funkcia [Funkcia uzamknutia dverí pri odchode \(Walk-Away Door Lock\)](#) zapnutá).
- Je aktívny režim Parkovanie obsluhou (pozrite si časť [Režim Valet](#)).

limity zaťaženia

Pri ukladaní nákladu rozložte hmotnosť nákladu čo najrovnomernejšie medzi predný a zadný batožinový priestor a vždy zohľadnite Technicky prípustná maximálna hmotnosť naloženého vozidla (TPMLM) vozidla (pozrite si časť [Technické špecifikácie](#)). TPMLM je maximálna povolená celková hmotnosť vozidla vrátane všetkých cestujúcich, kvapalín a nákladu.

POZOR: Do predného batožinového priestoru nikdy nenakladajte viac ako 50 kg. Môže to spôsobiť poškodenie.

Núdzové uvoľnenie z interiéru

Osvetlené tlačidlo na uvoľnenie z interiéru vo vnútri predného batožinového priestoru umožňuje, aby osoba zamknutá vnútri mohla z vozidla vystúpiť.



Stlačením tlačidla na uvoľnenie z interiéru otvorte predný batožinový priestor a potom zatlačte na kapotu.

POZNÁMKA: Po krátkom vystavení okolitému svetlu sa tlačidlo na uvoľnenie z interiéru rozsvieti.

VAROVANIE: Ľudia by nikdy nemali vstupovať do predného batožinového priestoru. Nikdy nezatvárajte predný batožinový priestor, ak v ňom niekto nachádza.

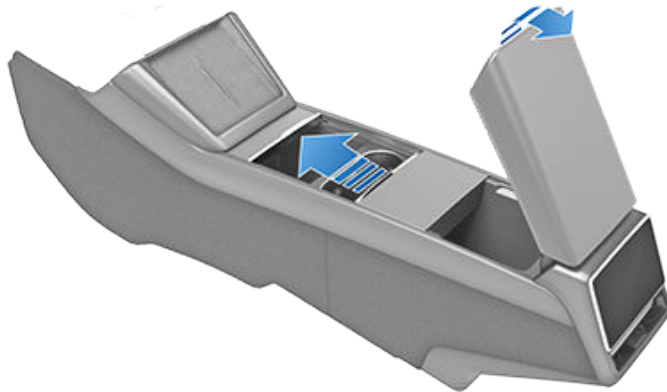
VAROVANIE: Je potrebné dbať na to, aby predmety v prednom batožinovom priestore nenarazili na tlačidlo na uvoľnenie, čo by spôsobilo neúmyselné otvorenie kapoty.



Stredová konzola

Okrem vysielача RFID slúžiacého na čítanie kľúčových kariet (pozrite si časť [Kľúče](#)) sa v stredovej konzole nachádzajú držiaky na nápoje, dva úložné priečinky, rôzne nabíjačky (pozrite si časť [Elektronika v interiéri](#)) a zadná dotyková obrazovka.

Ak chcete otvoriť hlavný úložný priečnik, stlačte západku pod predným okrajom. Otvorte predný úložný priečnik posunutím jeho krytu dopredu.



VAROVANIE: Pri otváraní stredovej konzoly majte ruky a prsty vždy v dostatočnej vzdialenosti od okraja otvoru a závesu. Ak budete mať ruky a prsty v blízkosti otvoru alebo závesu, môže dôjsť k poraneniu.

Zadná konzola

Vozidlo Model 3 má v strede operadla druhého radu sedadiel integrovanú konzolu. Po potiahnutí konzoly nadol sprístupníte držiaky na nápoje alebo ju môžete použiť ako laktovú opierku.



POZNÁMKA: Zadná konzola sa v určitých situáciách samočinne uzamkne a nie je možné ju znížiť. Stane sa tak napríklad počas jazdy na strmom svahu alebo pri prudkom zrýchľovaní.

Odkladacia skrinka

Ak chcete otvoriť odkladaciu skrinku dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Odkladacia skrinka. Odkladacia skrinka sa automaticky otvorí a rozsvieti sa svetlo.



POZNÁMKA: Na vozidlách s pravostranným riadením je vyššie vyobrazené umiestnenie odkladacej skrinky usporiadané podobne, pričom je zrkadlovo obrátené vzhľadom na ľavú stranu vozidla.

Odkladaciu skrinku zatvoríte zatlačením smerom nahor, kým nezapadne do zatvorenej polohy.

Ak chcete zvýšiť zabezpečenie odkladacej skrinky, dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Bezpečnosť > PIN odkladacej skrinky a nastavte 4-ciferný kód PIN (pozrite si časť [Kód PIN odkladacej skrinky](#)).

POZNÁMKA: Ak odkladaciu skrinku ponecháte otvorenú, jej osvetlenie sa časom vypne.

POZNÁMKA: Odkladacia skrinka sa vždy uzamkne, keď ju zatvoríte a uzamknete vozidlo Model 3 pomocou mobilnej aplikácie, kľúčovej karty, opustíte vozidlo Model 3 spolu s telefónnym kľúčom (ak je zapnuté uzamknutie dverí pri odchode) alebo aktivujete režim Parkovanie obsluhou (pozrite si časť [Režim Valet](#)). Nezamkne sa, keď vozidlo Model 3 uzamknete dotykem ikony uzamknutia na dotykovej obrazovke.

VAROVANIE: Počas jazdy odkladaciu skrinku zatvorenú, aby v prípade zrážky alebo prudkého zastavenia neprišlo k zraneniu spolujazdca.

Háčky na oblečenie

V druhom rade vozidla Model 3 nad zadným oknom, sú na oboch stranách umiestnené háčky na oblečenie. Zatlačením na háčik na oblečenie ho uvoľníte. Opätovným zatlačením ho zasuniete.



Interiérové úložné priestory





Nastavenie predných sedadiel pomocou tlačidiel na sedadle

Dizajn sa môže líšiť.



1. Posuňte sedadlo dopredu/dozadu a nastavte výšku sedadla a uhol sklonu nahor/nadol.
2. Nastavte operadlo.
3. Nastavte bedrovú opierku.

Ak chcete nastaviť sedadlo spolujazdca pomocou dotykovej obrazovky, dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Sedadlá a pomocou šípok vedľa zobrazenia sedadla spolujazdca posuňte sedadlo dopredu alebo dozadu.

POZOR: Operadlo predného sedadla nepresúvajte úplne dopredu, ak je sedadlo tiež v úplne prednej polohe. V danom prípade môže horná časť sedadla naraziť do slnečnej clony a poškodiť ju.

VAROVANIE: Pred nastavením predného sedadla skontrolujte, či sa v okolí sedadla nenachádzajú prekážky (osoby a predmety).

VAROVANIE: Počas jazdy nenastavujte sedadlá. Zvyšuje sa pritom riziko nehody.

VAROVANIE: Jazda vo vozidle so sklopeným operadlom sedadla môže pri kolízii spôsobiť vážne zranenia, pretože môžete vyklznuť z brušného pásu alebo vás náraz môže vymrštíť do bezpečnostného pásu. Ak je vozidlo v pohybe, operadlo sedadla môže byť sklopené maximálne pod uhlom 30 stupňov.

Kalibrovanie sedadiel

Môžete nakalibrovať sedadlo vodiča. Táto funkcia je užitočná, ak zistíte, že rozsah nastavenia sedadla je obmedzený alebo že váš profil vodiča automaticky nenastaví sedadlo podľa vašich potrieb. Prejdite na položky Ovládacie prvky > Servis > Kalibrácia sedadla vodiča, volantu a zrkadiel a postupujte podľa pokynov na dotykovej obrazovke.

VAROVANIE: Počas kalibrácie sa uistite, že sa za sedadlom vodiča ani pod ním nič nenachádza. Nedodržanie tohto pokynu môže spôsobiť vážne zranenie.

Správna poloha pri jazde

Sedadlo, opierka hlavy, bezpečnostné pásy a airbagy sa spolu podieľajú na zaistení vašej maximálnej bezpečnosti. Ich správne použitie zaisťuje väčšiu ochranu.



Polohu sedadla nastavte tak, aby ste si mohli správne upraviť bezpečnostný pás, pričom budete čo najďalej od predného airbagu:

1. Sedte vzpriamene s oboma nohami na podlahe a operadlom sedadla vo vzpriamenej polohe.
2. Pri držaní volantu majte ruky mierne ohnuté a presvedčte sa, či ľahko dosiahnete na pedále. Hrudník by ste mali mať minimálne 25 cm od stredu krytu airbagu.
3. Náplecnú časť bezpečnostného pásu si umiestnite do stredu medzi krk a plece. Brušnú časť pásu vedte tesne okolo bokov, nie cez žalúdok.

Model 3 sedadlá sú vybavené integrovanými opierkami hlavy, ktoré nie je možné nastaviť ani odstrániť.



Predné a zadné sedadlá

Sklápanie zadných sedadiel

Model 3 má delené zadné sedadlo, ktoré možno sklopiť dopredu.

POZNÁMKA: Pri jazde so zadnými sedadlami sklopenými dopredu sa môže zvýšiť vnímanie hluku a/alebo vibrácií zo zadnej časti vozidla (batožinový priestor, odpruženie atď.).



POZOR: Pred úplným sklopením sedadiel sa uistite, že je bezpečnostný pás odopnutý a na sedadle nie sú žiadne predmety.

Pred sklopením odstráňte predmety zo sedadiel a zo zadného priestoru na nohy. Aby ste mohli operadlá zadných sedadiel úplne sklopiť, možno budete musieť posunúť predné sedadlá dopredu.



Ak chcete sklopiť zadné sedadlo, potiahnite príslušnú páku a sklopte sedadlo dopredu.



VAROVANIE: Nevyberajte zadné sedadlá kvôli uloženiu alebo umiestneniu predmetov. V danom prípade sa odhalia nízkonapäťové a vysokonapäťové pripojenia, čo môže spôsobiť poškodenie vozidla alebo vážne zranenie.

Zdvíhanie zadných sedadiel

Pred zdvihnutím zadného sedadla sa uistite, že bezpečnostné pásy nie sú zachytené za operadlom.

Sedadlo potiahnite smerom dozadu, až kým nezaklapne na svoje miesto.

Ak chcete skontrolovať, či je operadlo sedadla vo zvislej polohe, skúste ho potiahnuť dopredu.



VAROVANIE: Zatlačením dopredu alebo dozadu sa vždy uistite, že sú operadlá sedadiel pevne zaistené vo zvislej polohe. Ak tak neurobíte, zvyšuje sa riziko zranenia.

Opierky hlavy

Sedadlá v prednom a druhom rade sú vybavené integrovanými opierkami hlavy, ktoré sa nedajú nastaviť.

Ohrievače sedadiel

Predné a zadné sa dajú nastaviť v troch polohách od 3 (najvyššia) po 1 (najnižšia). Pred používaním ohrievačov sedadiel si pozrite časť [Ovládanie klimatizácie](#).



 **VAROVANIE:** Aby sa predišlo popáleninám spôsobeným dlhodobým používaním, osoby, ktoré trpia periférnou neuropatiou alebo majú obmedzenú schopnosť pociťovať bolesť z dôvodu cukrovky, veku, neurologického poškodenia alebo iného stavu, by mali pri používaní systému klimatizácie a ohrievačov sedadiel postupovať opatrne.

Poťahy na sedadlá

 **VAROVANIE:** Nepoužívajte poťahy sedadiel na prednom sedadle. Ich použitie by mohlo v prípade kolízie obmedziť aktiváciu bočných airbagov umiestnených v sedadlách. Okrem toho, ak je vozidlo vybavené systémom detekcie pasažierov, ktorý slúži na určenie stavu predného airbagu spolujazdca, poťahy sedadiel môžu tento systém rušiť.



Používanie bezpečnostných pásov

Používanie bezpečnostných pásov a detských bezpečnostných sedačiek je najúčinnnejším spôsobom ochrany cestujúcich v prípade kolízie. Preto je používanie bezpečnostných pásov povinné vo väčšine jurisdikcií.

Všetky sedadlá sú vybavené trojbodovými bezpečnostnými pásmi s navíjačom. Pásky s navíjačom sú automaticky napínané, aby umožnili cestujúcim pohodlne sa pohybovať za normálnych jazdných podmienok.

Navíjač bezpečnostného pásu sa automaticky napne alebo zablokuje, aby sa zabránilo pohybu cestujúcich, ak na vozidlo Model 3 pôsobí sila spojená s prudkým zrýchlením, brzdením, zatáčaním alebo nárazom pri kolízii.

Pripomenutie bezpečnostných pásov



Pripomenutie bezpečnostných pásov na dotykovej obrazovke vás upozorní, ak je bezpečnostný pás pre obsadené sedadlo odopnutý. Ak sú všetci cestujúci zapnutí a pripomenutie je stále aktívne, znova si zapnete bezpečnostné pásy, aby ste sa uistili, že sú správne zaistené. Rovnako odstráňte z neobsadeného sedadla všetky ťažké predmety (napríklad aktovku). Ak indikátor pripomenutia stále svieti, naplánujte si návštevu servisu a nepoužívajte dané sedadlo, kým sa problém nevyrieši.



VAROVANIE: Dospelí spolujazdci musia používať bezpečnostné pásy na všetkých miestach na sedenie.

POZNÁMKA: V regiónoch, kde predpisy vyžadujú pripomenutie nezapnutých bezpečnostných pásov na zadných sedadlách, nie je možné tieto pripomenutia deaktivovať. Ak chcete zrušiť pripomenutie na neobsadenom sedadle v prípade detekcie predmetu, musíte zapnúť bezpečnostný pás alebo daný predmet odstrániť.

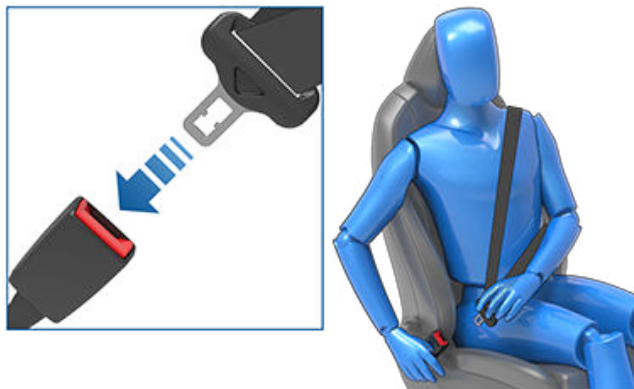
Zapnutie pásu

1. Zaistíte správne umiestnenie sedadla. Podrobnosti o správnej polohe sedadla vodiča nájdete v časti [Správna poloha pri jazde](#).
2. Plynulo vytiahnite bezpečnostný pás von a uistite sa, že je bezpečnostný pás umiestnený naplocho cez panvu, hrudník a stred kľúčovej kosti medzi krkom a ramenom. Dbajte na to, aby bol bezpečnostný pás vedený správne a nebol skrútený. Nikdy nesesďte na bezpečnostnom páse ani na žiadnej jeho časti.



VAROVANIE: Skrútený alebo nesprávne vedený bezpečnostný pás môže spôsobiť poškodenie a brániť fungovaniu systému bezpečnostných pásov.

3. Zasuňte západku do pracky a pritlačte ich k sebe, až kým nebudete počuť cvaknutie signalizujúce zaistenie.

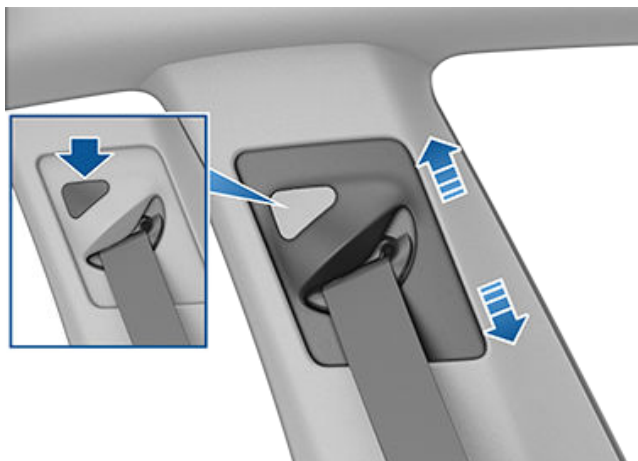


4. Potiahnite bezpečnostný pás a skontrolujte, či je bezpečne zapnutý.
5. Potiahnite diagonálnu časť bezpečnostného pásu smerom k navíjaču, aby ste odstránili nadmernú vôľu.

Nastavenie výšky ramenného ukotvenia

Model 3 je vybavený nastaviteľným ramenným ukotvením pre každé predné sedadlo, aby sa zabezpečilo správne umiestnenie bezpečnostného pásu. Bezpečnostný pás by mal spočívať naplocho na strede kľúčovej kosti, keď cestujúci sedí v správnej jazdnej polohe (pozrite si časť [Správna poloha pri jazde](#)). Ak nie je bezpečnostný pás správne umiestnený, nastavte výšku ramenného ukotvenia:

1. Stlačením a podržaním tlačidla na ramennom ukotvení uvoľníte blokovací mechanizmus.
2. Podržte tlačidlo a podľa potreby posúvajte ramenné ukotvenie nahor alebo nadol, aby bol bezpečnostný pás správne umiestnený.





3. Uvoľnite tlačidlo na ramennom ukotvení tak, aby zapadlo na svoje miesto.
4. Bez stlačenia tlačidla potiahnite popruh bezpečnostného pásu a pokúste sa posunúť ramenné ukotvenie smerom nadol, aby ste skontrolovali, či je zaistené.

VAROVANIE: Pred jazdou sa presvedčte, či je bezpečnostný pás správne umiestnený a či je ramenné ukotvenie zaistené. Jazda v pohybujúcom sa vozidle s nesprávne umiestneným bezpečnostným pásom alebo s nezaisteným ramenným ukotvením môže znížiť účinnosť bezpečnostného pásu pri kolízii.

Uvoľnenie pásu

Bezpečnostný pás držte v blízkosti pracky, aby sa bezpečnostný pás nenavinul príliš rýchlo, potom stlačte tlačidlo na pracke. Bezpečnostný pás sa automaticky navinie. Uistite sa, že nič nebráni úplnému navinutiu bezpečnostného pásu. Bezpečnostný pás by nemal voľne visieť. Ak sa bezpečnostný pás úplne nenavinie, naplánujte si návštevu servisu.

Používanie bezpečnostných pásov počas tehotenstva

Brušnú ani ramennú časť bezpečnostného pásu neumiestňujte do oblasti brucha. Brušnú časť bezpečnostného pásu umiestnite čo možno najnižšie cez boky, nie cez pás. Ramennú časť bezpečnostného pásu umiestnite medzi prsia a bočnú stranu brucha. Konkrétne rady získate od svojho lekára.



VAROVANIE: Ak je bezpečnostný pás nepohodlný upravte polohu sedenia namiesto nesprávneho používania bezpečnostného pásu.

VAROVANIE: Nikdy nevkladajte medzi seba a bezpečnostný pás nič na tlmenie nárazu v prípade kolízie.

Predpínače bezpečnostných pásov

Predné bezpečnostné pásy sú vybavené predpínačmi, ktoré pracujú v spojení s airbagmi pri kolízii. Predpínače automaticky zatiahnu dolné ukotvenie bezpečnostných pásov a popruh hornej ramennej časti bezpečnostných pásov na zníženie vôle v brušnej aj diagonálnej časti bezpečnostných pásov, čo vedie k redukcii pohybu cestujúceho smerom dopredu.



Ak sa predpínače a airbagy pri náraze neaktivovali, neznamená to, že boli nefunkčné. Zvyčajne to znamená, že sila alebo typ sily potrebnej na ich aktiváciu neboli prítomné.

Bočné sedadlá sú vybavené ramennými predpínačmi na zatiahnutie popruhu bezpečnostného pásu na redukcii pohybu cestujúceho smerom dopredu.

VAROVANIE: Neohýbajte zostavu predpínača, nesedte na nej ani do nej nezasahujte. V opačnom prípade to môže spôsobiť poškodenie, ktoré naruší správnu funkciu systému bezpečnostných pásov.

VAROVANIE: Po aktivácii predpínačov bezpečnostných pásov sa tieto diely musia vymeniť. Po každej kolízii nechajte airbagy, predpínače bezpečnostných pásov a všetky súvisiace komponenty skontrolovať a v prípade potreby vymeniť.



Testovanie bezpečnostných pásov

Na overenie správneho fungovania bezpečnostných pásov vykonajte tieto kontroly každého bezpečnostného pásu:

1. Keď je bezpečnostný pás zapnutý, rýchlo a silno potiahnite popruh čo najbližšie pri pracke. Pracka by mala zostať bezpečne zaistená.
2. Keď je bezpečnostný pás zapnutý, rýchlo a silno potiahnite popruh čo najbližšie pri dverách. Trvalé ukotvenie bezpečnostného pásu by malo zostať bezpečne zaistené. Nikdy sa nepokúšajte odstrániť toto ukotvenie.
3. Keď je bezpečnostný pás odopnutý, odviňte popruh z navíjača až na doraz. Skontrolujte, či odvíjanie prebieha bez zachytávania, a vizuálne skontrolujte opotrebovanie alebo poškodenie popruhu. Nechajte popruh navinúť sa a skontrolujte, či je navíjanie plynulé a úplné.
4. Keď je popruh vytiahnutý do polovice, uchopte jazýček a rýchlo potiahnite dopredu. Mechanizmus by sa mal automaticky zablokovat' a zabrániť ďalšiemu odvíjaniu.

Ak bezpečnostný pás zlyhá pri niektorom z týchto testov, bezodkladne ho nechajte opraviť. Nedovoľte cestujúcim sedieť na sedadle s bezpečnostným pásom, ktorý zlyhal.

Informácie o čistení bezpečnostných pásov nájdete v časti [Bezpečnostné pásy](#).

Výstrahy bezpečnostných pásov

-  **VAROVANIE:** Bezpečnostné pásy by mali používať všetci cestujúci za všetkých okolností, aj keď jazdíte na veľmi krátku vzdialenosť. Ak tak neurobíte, zvyšuje sa riziko zranenia alebo smrti v prípade kolízie.
-  **VAROVANIE:** Zaisťte malé deti na vhodnej detskej autosedačke, ako je to popísané v používateľskej príručke. Pri inštalácii vždy dodržiavajte pokyny výrobcu detskej bezpečnostnej sedačky.
-  **VAROVANIE:** Skontrolujte, či sa všetky bezpečnostné pásy používajú správne. Nesprávne používaný bezpečnostný pás zvyšuje sa riziko zranenia alebo smrti v prípade kolízie.
-  **VAROVANIE:** Nikdy nesesďte na bezpečnostnom páse ani na žiadnej jeho časti. V opačnom prípade to môže spôsobiť poškodenie alebo nesprávnu aktiváciu bezpečnostného zariadenia.
-  **VAROVANIE:** Nezapínajte bezpečnostné pásy cez tvrdé, krehké alebo ostré predmety v odevoch, ako sú perá, kľúče, okuliare atď. Tlak bezpečnostného pásu na tieto predmety môže spôsobiť zranenie.
-  **VAROVANIE:** Bezpečnostné pásy sa nesmú používať tak, že je ktorákoľvek časť popruhu skrútená.

-  **VAROVANIE:** Každú zostavu bezpečnostného pásu smie používať iba jeden cestujúci. Je nebezpečné umiestniť bezpečnostný pás okolo dieťaťa prepravovaného v lone cestujúceho.
-  **VAROVANIE:** Bezpečnostné pásy, ktoré sa používali pri kolízii, musí skontrolovať alebo vymeniť spoločnosť Tesla alebo v kvalifikovaný servis, aj keď nie je viditeľné poškodenie danej zostavy.
-  **VAROVANIE:** Bezpečnostné pásy, ktoré vykazujú známky opotrebovania alebo boli akýmkoľvek spôsobom porezané alebo poškodené, sa musia bezodkladne vymeniť.
-  **VAROVANIE:** Dbajte na to, aby nedošlo k znečisteniu súčastí bezpečnostných pásov žiadnymi chemikáliami, tekutinami, pieskom, nečistotami ani čistiacimi prostriedkami. Ak sa bezpečnostný pás nevytiahne alebo nezaistí do spony, musí sa okamžite vymeniť. Pomocou mobilnej aplikácie si naplánujte návštevu servisu.
-  **VAROVANIE:** Nevýkonávajte žiadne úpravy ani doplnenia, ktoré by mohli brániť navinutiu voľného pásu pomocou mechanizmu bezpečnostného pásu alebo ktoré by mohli zabrániť nastaveniu bezpečnostného pásu tak, aby sa odstránila vôľa. Voľný bezpečnostný pás výrazne redukuje ochranu cestujúcich.
-  **VAROVANIE:** Nevýkonávajte úpravy, ktoré môžu brániť činnosti bezpečnostného pásu alebo ktoré môžu spôsobiť nefunkčnosť bezpečnostného pásu.
-  **VAROVANIE:** Nepoužívajte doplnky na zvýšenie pohodlia, ktoré sa pripievňujú k bezpečnostným pásom.
-  **VAROVANIE:** Ak sa bezpečnostné pásy nepoužívajú, mali by byť úplne navinuté a nemali by visieť voľne. Ak sa bezpečnostný pás úplne nenavinie, naplánujte si návštevu servisu.
-  **VAROVANIE:** Systém bezpečnostných pásov neobsahuje žiadne časti, ktoré môže opravovať používateľ, a môže obsahovať pyrotechnické komponenty. Tieto komponenty nerozoberajte, neodstraňujte ani nevymieňajte.

Predný airbag spolujazdca musí byť VYPNUTÝ

VAROVANIE: Ak je vo vašej trhovej oblasti povolené sedenie dieťaťa na sedadle spolujazdca vpredu, nikdy neposadzte dieťa na sedadlo spolujazdca vpredu s aktívnym predným airbagom spolujazdca. Vždy sa uistite, že je tento airbag VYPNUTÝ (pozrite si časť [Indikátor stavu airbagu](#)).

Pozrite si tento štítok upevnený na slnečných clonách:



Ak batola alebo dieťa sedí na sedadle spolujazdca vpredu (aj v prípade, keď dieťa sedí v detskom zadržiavacom systéme alebo na podsedačku), musíte vypnúť predný airbag spolujazdca. Spoločnosť Tesla dôrazne odporúča vypnúť spínač airbagu pred umiestnením detskej autosedačky na sedadlo spolujazdca vpredu. Ak dôjde k nehode, nafúknutie airbagu môže spôsobiť vážne zranenie alebo usmrtenie najmä pri použití detského zadržiavacieho systému orientovaného proti smeru jazdy.

Ako zapnúť/vypnúť predný airbag spolujazdca

Ak chcete deaktivovať predný airbag spolujazdca, najskôr sa uistite, že je na vozidle zaradený režim Parkovanie. Potom sa dotknite položiek Ovládacie prvky > Bezpečnosť > Predný airbag spolujazdca (pozrite si časť [Ovládanie predného airbagu spolujazdca](#)).

VAROVANIE: Ak deaktivujete predný airbag spolujazdca, nezabudnite ho následne aktivovať, keď si na sedadlo spolujazdca vpredu sadne dospelá osoba.

Stav predného airbagu spolujazdca sa zobrazuje v hornom rohu dotykovej obrazovky. Okrem toho môžete ťuknúť na túto ikonu stavu, aby ste deaktivovali alebo aktivovali predný airbag spolujazdca:



Pred jazdou s detskou sedačkou na prednom sedadle spolujazdca vždy dvakrát skontrolujte, že predný airbag spolujazdca je vo vypnutom stave (OFF).



Nezabudnite znova ZAPNÚŤ predný airbag spolujazdca, aby ste ochránili dospelú osobu, ktorá si potom sadne na sedadlo spolujazdca vpredu.

VAROVANIE: Vodič je zodpovedný za to, aby skontroloval, že je predný airbag spolujazdca VYPNUTÝ, keď na sedadle spolujazdca sedí dieťa.

VAROVANIE: Ak je predný airbag spolujazdca ZAPNUTÝ, aj v prípade že ste ho VYPLI (alebo naopak), bezodkladne sa obráťte na spoločnosť Tesla.

Vhodnosť a upevnenie detských zadržiavacích systémov

Všetky bezpečnostné pásy vo vozidle Model 3 sú určené pre dospelých. Pri usadzovaní batoliat a detí musíte:

- Použiť detský zadržiavací systém primeraný veku, hmotnosti alebo veľkosti dieťaťa (pozrite si časť [Odporúčané detské zadržiavacie systémy podľa výšky](#)).



Detské autosedačky

- Použiť detský zadržiavací systém, ktorý je vhodný z hľadiska konkrétnej polohy sedadla vo vozidle Model 3. Každé sedadlo pre cestujúcich vo vozidle Model 3 podporuje široký rozsah doplnkov. Podrobnosti o tom, aký typ detského zadržiavacieho systému sa môže použiť na jednotlivých miestach spolujazdca, nájdete v časti [Sedadlo spolujazdca vpredu](#) a [Zadné sedadlá](#).
- Správne nainštalujte detský zadržiavací systém v súlade s pokynmi výrobcu (všeobecné pokyny nájdete v časti [Inštalácia detských zadržiavacích systémov zaistených bezpečnostným pásom](#) a [Inštalácia detských zadržiavacích systémov ISOFIX/i-Size](#)).

POZNÁMKA: Pri inštalácii detského zadržiavacieho systému musíte tiež zapnúť bezpečnostný pás, aby sa vypla zvuková výstraha bezpečnostného pásu.

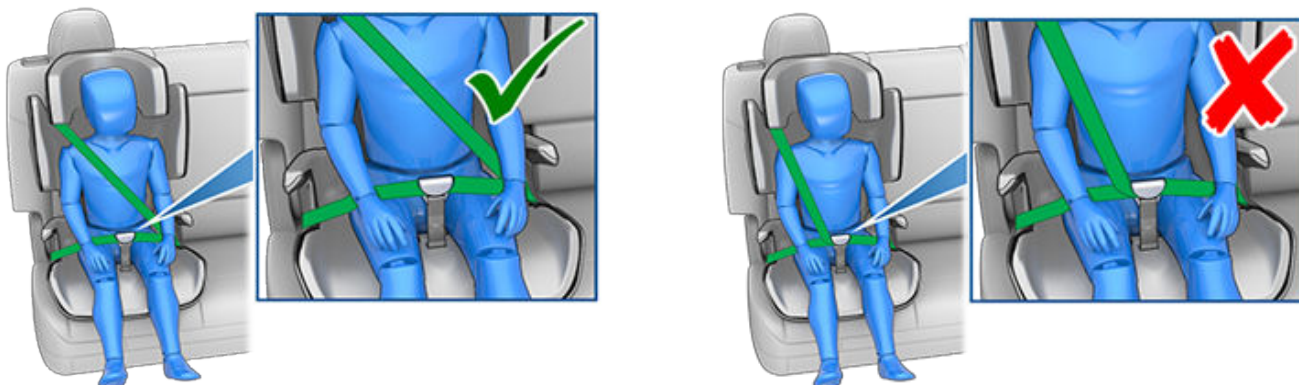
Odporúčané detské zadržiavacie systémy podľa výšky

Spoločnosť Tesla poskytuje odporúčané detské zadržiavacie systémy (ako sú definované v „Jednotných ustanoveniach týkajúcich sa zadržiavacích zariadení pre detských cestujúcich“). Hoci môžu deti sedieť na všetkých sedadlách pre cestujúcich vo vozidle Model 3, typ detského zadržiavacieho systému, ktorý sa môže použiť na jednotlivých sedadlách, sa môže líšiť. Napríklad na zadnom strednom mieste pre cestujúceho sa môžu používať len detské zadržiavacie systémy upevnené pomocou bezpečnostného pásu.

Veľkosť dieťaťa (ECE R129)	
40 – 105 cm (max. 18 kg)	Maxi-Cosi CabrioFix a Familyfix 3, Cabriofix i-Size Base
61 – 115 cm (max. 25 kg)	Maxi-Cosi Pearl 360 s Familyfix 360
105 – 150 cm (max. 36 kg)	Britax Romer Kidfix (I-size)
138 – 150 cm (max. 36 kg)	Graco Booster Basic R129

Britax Romer KIDFIX i-Size

Pri používaní detského zadržiavacieho systému Britax Romer KIDFIX I-Size odporúčaného spoločnosťou Tesla pre deti s výškou 100 – 150 cm musíte používať aj systém Britax SecureGuard. Pri používaní systému Britax SecureGuard dbajte na to, aby bol brušný pás vedený naplocho cez boky dieťaťa. Ramenný pás nedávajte pod SecureGuard. Podrobnosti nájdete v pokynoch poskytnutých spoločnosťou Britax.



Usadzovanie väčších detí



Ak je dieťa príliš veľké na to, aby sa zmestilo do detského zadržiavacieho systému, ale príliš malé na to, aby sa dalo bezpečne zaistiť pomocou bezpečnostných pásov vozidla, použite podsedák zodpovedajúci veku a veľkosti dieťaťa. Pri používaní a inštalácii podsedáka dôsledne dodržiavajte pokyny výrobcu.

Dve metódy inštalácie

POZNÁMKA: Detské zadržiavacie systémy vždy inštalujte podľa pokynov výrobcu detského zadržiavacieho systému.

Okrem mnohých ďalších verzií existujú dva všeobecné typy detských zadržiavacích systémov, ktoré sú založené na spôsobe ich zaistenia na sedadle:

- Pásové – upevňujú sa pomocou bezpečnostného pásu vozidla (pozrite si časť [Inštalácia detských zadržiavacích systémov zaistených bezpečnostným pásom](#)).
- ISOFIX/i-Size – zaistujú sa pomocou kotviacich tyčí, ktoré sú zabudované do sedadiel vozidla (pozrite si časť [Inštalácia detských zadržiavacích systémov ISOFIX/i-Size](#)).

Niektoré detské zadržiavacie systémy sa dajú nainštalovať pomocou oboch metód. Pri určovaní spôsobu inštalácie a na získanie podrobných inštalačných pokynov sa oboznámte s pokynmi výrobcu detského zadržiavacieho systému.

Vo vozidle Model 3 možno detské zadržiavacie systémy zaistené pásom nainštalovať na ľubovoľné sedadlo spolujazdca a systémy ISOFIX/i-Size možno nainštalovať na ktorékoľvek zadné bočné sedadlo. Nižšie sú uvedené konkrétne podrobnosti o type detského zadržiavacieho systému, ktorý sa môže použiť na jednotlivých sedadlách.

POZNÁMKA: ISOFIX a i-Size sú medzinárodné normy pre integrované kotviace body používané v osobných vozidlách na upevnenie detských sedačiek.



VAROVANIE: V prípade detského zadržiavacieho systému alebo podsedákov s integrovaným bezpečnostným pásom nepoužívajte kotviace body systému ISOFIX/i-Size, ak súčet hmotností dieťaťa a detského zadržiavacieho systému presahuje hodnotu 33 kg.



Sedadlo spolujazdca vpredu

- VAROVANIE:** Nikdy neusadzte dieťa na sedadlo spolujazdca vpredu s aktívnym predným airbagom spolujazdca. V takom prípade by mohlo dôjsť k vážnemu zraneniu alebo usmrteniu. Pozrite si časť [Airbagy](#).
- VAROVANIE:** Ak chcete na predné sedadlo umiestniť detský zadržiavací systém zaistený bezpečnostným pásom, sedadlo zdvihnite nahor do strednej úrovne výšky (približne 3 cm).



Ak je predný airbag spolujazdca deaktivovaný a sedacia časť sedadla je zdvihnutá do polovice, dočatá a deti môžu sedieť na sedadle spolujazdca s použitím nasledujúcich typov detských zadržiavacích systémov ukotvených pomocou pásu:

- Pri orientácii v smere jazdy, univerzálne.
- Pri orientácii proti smeru jazdy, univerzálne.

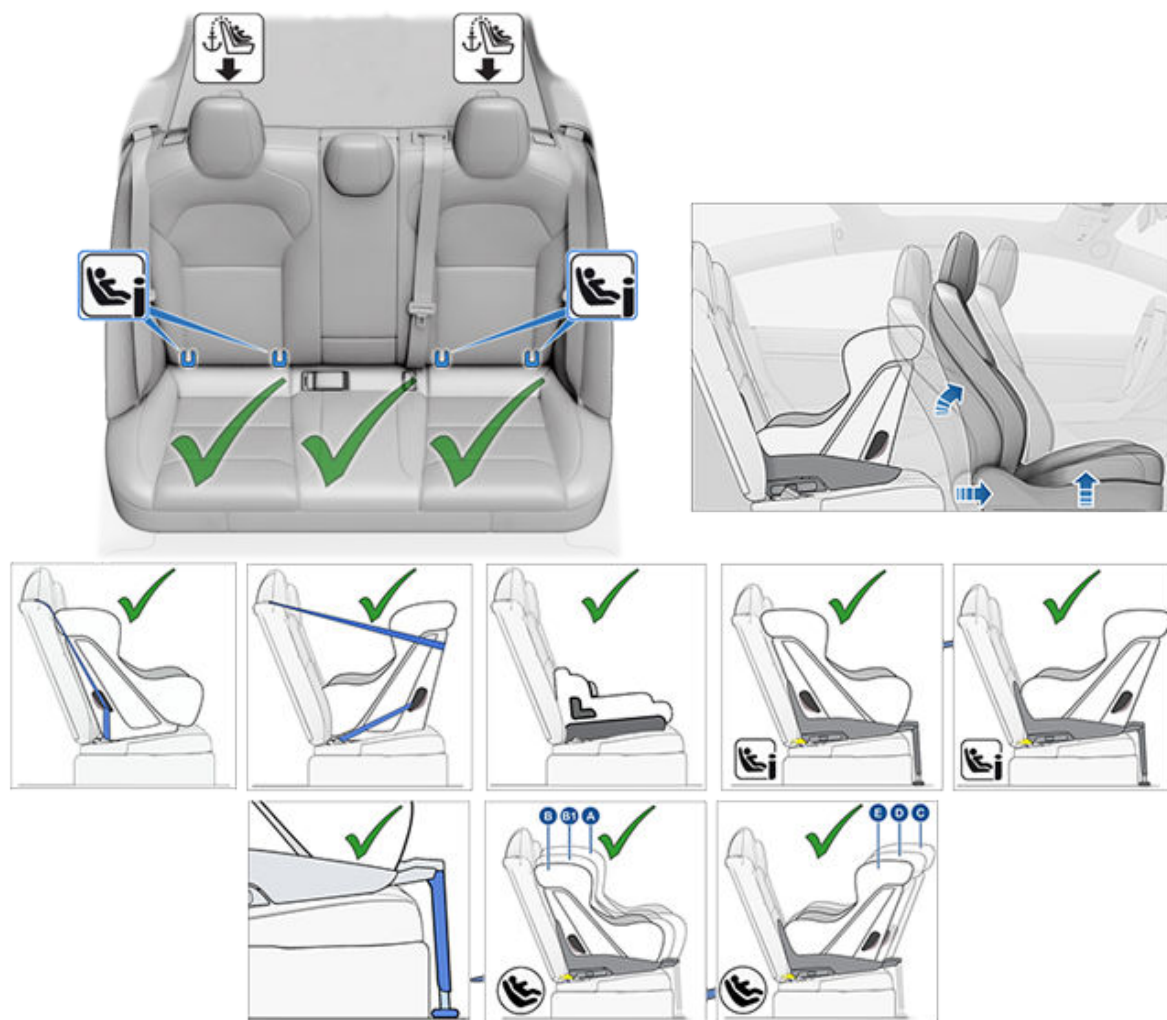
POZNÁMKA: Sedadlo spolujazdca vpredu nie je vybavené spodnými kotviacimi tyčami na podporu inštalácie detských zadržiavacích systémov so systémom ISOFIX/i-Size.



Hmotnostná skupina	Hmotnosť dieťaťa	Predný airbag spolujazdca ZAPNUTÝ	Predný airbag spolujazdca VYPNUTÝ
Skupina 0	Do 10 kg	Nie je povolené	Povolené
Skupina 0+	Do 13 kg	Nie je povolené	Povolené
Skupina I	9 až 18 kg	Nie je povolené	Povolené
Skupina II	15 až 25 kg	Nie je povolené	Povolené
Skupina III	22 až 36 kg	Nie je povolené	Povolené



Zadné sedadlá



Dojčatá a deti sa môžu prepravovať na zadných bočných sedadlách pomocou detských zadržiavacích systémov zaistených bezpečnostným pásmom alebo systémom ISOFIX (IU)//i-Size (i-U).

POZNÁMKA: Zadné sedadlá podporujú použitie popruhov s horným ukotvením (pozrite si časť [Pripevnenie popruhov s horným ukotvením](#)).

Aj väčšie deti môžu sedieť na zadnom bočnom sedadle s použitím podsedáka, ktorý je zaistený prostredníctvom spodných kotviacich tyčí alebo bezpečnostného pásu, ako je to opísané v pokynoch poskytnutých výrobcom detského zadržiavacieho systému.

Zadné bočné sedadlá podporujú použitie týchto veľkostných tried ISOFIX/i-Size:

- Veľkostná trieda A, B a B1 pri orientácii v smere jazdy.
- Veľkostná trieda C, D a E pri orientácii proti smeru jazdy.

POZNÁMKA: Pri umiestňovaní veľkých detských zadržiavacích systémov ISOFIX/i-Size proti smeru jazdy (veľkostná trieda C) budete možno musieť presunúť príslušné predné sedadlo dopredu do strednej polohy (až o 13 cm dopredu z úplne zadnej polohy), sedadlo zdvihnúť (2 cm z jeho najnižšej polohy) a podľa potreby nakloniť operadlo sedadla.

VAROVANIE: Ak je detská autosedačka nainštalovaná na zadnom sedadle za sedadlom vodiča, nepoužívajte funkciu Jednoduché nastupovanie (opísanú v časti [Profily vodičov](#)) na automatické posunutie sedadla vodiča úplne dozadu. V prípade menšieho voľného priestoru môže pohyb sedadla naraziť na nohy dieťaťa a spôsobiť zranenie alebo uvoľniť sedadlo.

Dojčatá môžu sedieť na zadnom strednom sedadle s pomocou detského zadržiavacieho systému s orientáciou dozadu. Deti sa môžu prevážať na zadnom strednom sedadle prostredníctvom detského zadržiavacieho systému orientovaného proti smeru alebo v smere jazdy.

POZNÁMKA: Zadné stredné sedadlo nie je vybavené spodnými kotviacimi tyčami na podporu inštalácie detských zadržiavacích systémov so systémom ISOFIX/i-Size.

Aj väčšie deti sa môžu prevážať na zadnom strednom sedadle pomocou podsedača inštalovaného podľa pokynov poskytnutých výrobcom detského zadržiavacieho systému.

Inštalácia detských zadržiavacích systémov zaistených bezpečnostným pásom

Vždy sa riadte podrobnými pokynmi výrobcu detského zadržiavacieho systému. V prípade detských zadržiavacích systémov zaistených bezpečnostným pásom postupujte podľa týchto všeobecných pokynov:

- Uistite sa, že je detský zadržiavací systém vhodný vzhľadom na hmotnosť, výšku a vek dieťaťa.
 - Deti sa neobliekajte do objemného oblečenia.
 - Medzi dieťa a detský zadržiavací systém neumiestňujte žiadne predmety.
 - Upravte postroj detského zadržiavacieho systému pre každé dieťa a každú cestu.
1. Detský zadržiavací systém umiestnite na príslušné sedadlo a bezpečnostný pás úplne vytiahnite. Bezpečnostný pás vedzte a zapnite v súlade s pokynmi výrobcu detského zadržiavacieho systému.



2. Počkajte, kým sa bezpečnostný pás zasunie a zaistíte, aby žiadna jeho časť voľne neovísala, pričom pevne zatlačte detský zadržiavací systém do sedadla vozidla.
3. Popruhy s horným ukotvením pripojte podľa pokynov výrobcu daného detského zadržiavacieho systému (pozrite si časť [Pripevnenie popruhov s horným ukotvením](#)).

Inštalácia detských zadržiavacích systémov ISOFIX/i-Size

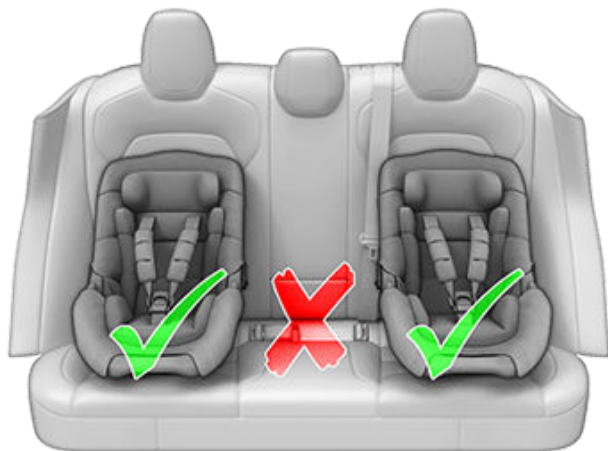
Zadné bočné sedadlá vozidla Model 3 sú vybavené kotviacimi tyčami systému ISOFIX/i-Size. Tieto kotviace tyče sú umiestnené medzi sedákom a operadlom sedadla. Presné umiestnenie každej kotviacej tyče je označené značkou (znázornenou ďalej) umiestnenou na operadle sedadla, priamo nad príslušnými kotviacimi tyčami.



Detské autosedačky



Na sedadlá v druhom rade inštalujte detské autosedačky LATCH/ISOFIX len na bočné sedadlá. Na stredovom sedadle používajte len autosedačku zaistenú bezpečnostným pásom.



Pri inštalácii detského zaistovacieho systému ISOFIX/i-Size si podrobne prečítajte pokyny výrobcu detského zadržiavacieho systému a dodržiavajte ich. V týchto pokynoch je popísané, ako nasunúť detský zadržiavací systém na kotviace body sedadla, až kým nezacvakne na miesto. Možno budete musieť zatlačiť detský zadržiavací systém silou proti operadlu sedadla, aby systém dokonale zapadol na miesto.



Pred usadením dieťaťa sa uistite, že je detský zadržiavací systém bezpečne nainštalovaný. Prednú časť detského zadržiavacieho systému uchopte jednou rukou na každej strane a pokúste sa:

- skrútiť detský zadržiavací systém zo strany na stranu,
- odtrhnúť detský zadržiavací systém od sedadla.

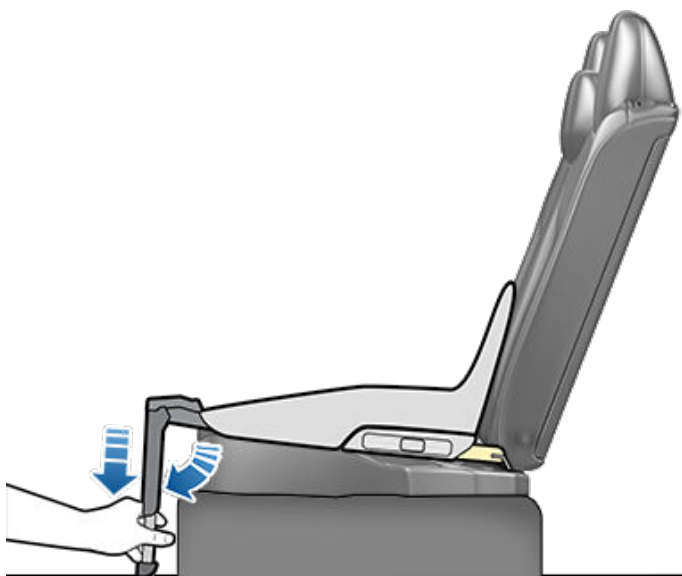
Ak sa detský zadržiavací systém otáča alebo posunie preč zo sedadla, obidve západky nie sú úplne zaistené na ukotvovacích tyčiach sedadla. Inštaláciu treba vykonať znova a zopakovať skúšku. Je dôležité, aby obidve západky detského zadržiavacieho systému boli úplne zaistené.



VAROVANIE: V prípade detského zadržiavacieho systému alebo podsedákov s integrovaným bezpečnostným pásom nepoužívajte kotviace body systému ISOFIX/i-Size, ak súčet hmotností dieťaťa a detského zadržiavacieho systému presahuje hodnotu 33 kg.

Bezpečnostná podpera

Všetky sedadlá pre cestujúcich vo vozidle Model 3 podporujú použitie detského zadržiavacieho systému s bezpečnostnou podperou. Ak je detský zadržiavací systém vybavený podperou, predĺžte podperu podľa popisu v pokynoch výrobcu detského zadržiavacieho systému.



Pripevnenie popruhov s horným ukotvením

Zadné sedadlá vozidla Model 3 podporujú použitie horných popruhov. Ak pokyny výrobcu detského zadržiavacieho systému zahŕňajú upevnenie horného popruhu, upevnite jeho hák ku kotviacemu bodu umiestnenému za príslušným sedadlom.

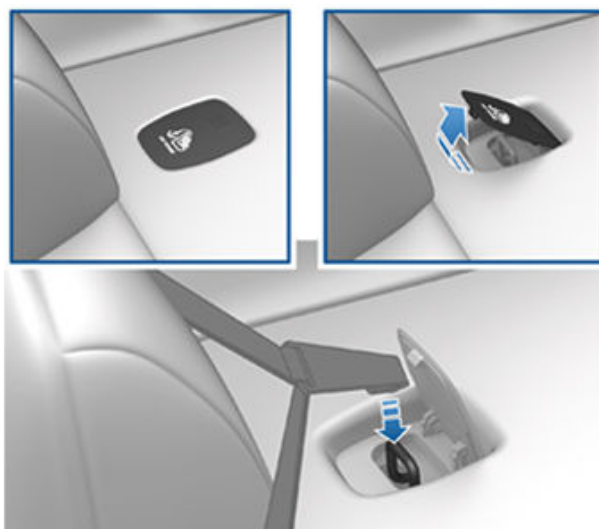
VAROVANIE: Uťahnite horný popruh podľa pokynov výrobcu detského zadržiavacieho systému.

POZNÁMKA: Zadné opierky hlavy sa nepohybujú.

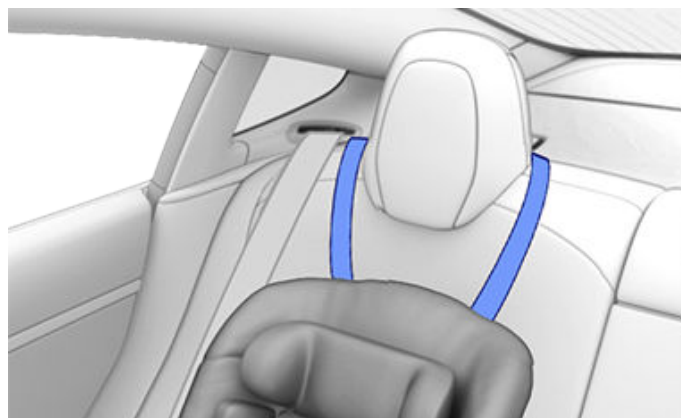
Kotviace body na popruhy sú umiestnené na kryte za zadnými sedadlami.



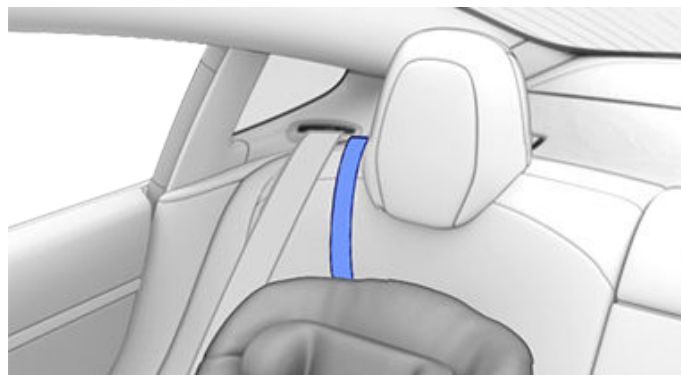
Ku kotviacemu bodu sa dostanete zatlačením zadnej strany príslušného krytu smerom dolu.



V prípade dvojice popruhov umiestnite popruh na každú stranu opierky hlavy.



V prípade jednoduchých popruhov na bočných sedadlách popruh prevlečte cez vonkajšiu stranu opierky hlavy (strana opierky hlavy, na ktorej sa nachádza mechanizmus navijania bezpečnostných pásov).





Technické informácie

ECE 16-07 príloha 17, dodatok 3, tabuľka 1

	Číslo miesta na sedenie (pozrite nižšie)				
	1 a 3 Airbag spolujazdca VYPNUTÝ	1 a 3 Airbag spolujazdca ZAPNUTÝ	4	5	6
Povolené hmotnostné skupiny	0, 0+, I, II, III	–	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III
Vhodné pre univerzálne ukotvené pomocou pásu?	Áno (Poznámka č. 1)	Nie	Áno	Áno	Áno
Vhodné pre i-Size?	Nie	Nie	Áno	Nie	Áno
Vhodné pre bočné (L1/L2)?	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie
Najväčšia vhodná autosedačka proti smeru jazdy so systémom ISOFIX/i-Size (R1/R2X/R2/R3).	Nie	Nie	R3 (Poznámka č. 2)	Nie	R3 (Poznámka č. 2)
Najväčšia vhodná autosedačka v smere jazdy so systémom ISOFIX /i-Size (F1/F2X/F2/F3).	Nie	Nie	F3	Nie	F3
Najväčší vhodný podsedák (B2/B3).	B2	Nie	B3	B3	B3
Vhodné pre podperu	Áno	Nie	Áno	Áno	Áno

Poznámka č. 1: Ak chcete na predné sedadlo umiestniť detský zadržiavací systém zaistený bezpečnostným pásom (CRS), musíte sedadlo zdvihnúť smerom hore do strednej úrovne výšky (~ 3 cm) a posunúť ho dozadu, aby sa medzi detským zadržiavacím systémom a prístrojovou doskou zachoval odstup.

Poznámka č. 2: Pri umiestňovaní veľkých detských zadržiavacích systémov ISOFIX/i-Size (veľkostná trieda C) budete možno musieť presunúť príslušné predné sedadlo dopredu do strednej polohy (až o 13 cm dopredu z úplne zadnej polohy), sedadlo zdvihnúť (3 cm z jeho najnižšej polohy) a podľa potreby nakloniť operadlo sedadla o 15 stupňov (alebo o 10 stupňov dozadu od jeho úplne prednej polohy).

Poznámka č. 3: Spony bezpečnostných pásov pre dospelé osoby sa nenachádzajú priečne medzi kotviacimi tyčami systému ISOFIX/i-Size na žiadnom z daných sedadiel.

Zhrnutie jednotlivých miest na sedenie

Miesto na sedenie	Poloha vo vozidle
1	Vpredu vľavo (len vozidlá s pravostranným riadením)
2	Vpredu v strede – nevzťahuje sa na vozidlo Model 3
3	Vpredu vpravo (len vozidlá s ľavostranným riadením)
4	V zadnom rade vľavo
5	V zadnom rade v strede
6	V zadnom rade vpravo



Výstrahy pre detské zadržiavacie systémy

-  **VAROVANIE:** Keď je predný airbag spolujazdca aktívny, nikdy neusádzajte dieťa do detského zadržiavacieho systému ani na podsedák na sedadle spolujazdca vpredu. V takom prípade by mohlo dôjsť k vážnemu zraneniu alebo usmrteniu.
-  **VAROVANIE:** Nikdy nepoužívajte detský zadržiavací systém smerujúci dozadu na sedadle chránenom aktívnym predným airbagom spolujazdca. V takom prípade by mohlo dôjsť k vážnemu zraneniu alebo usmrteniu. Pozrite si výstražný štítok na slnečnej clone.
-  **VAROVANIE:** Detské zadržiavacie systémy sú navrhnuté tak, aby sa dali zaistiť na sedadlách vozidla pomocou brušných pásov alebo brušnej časti kombinovaného brušného a ramenného pásu. Ak nie je detský zadržiavací systém vo vozidle riadne zaistený, deti by mohli byť pri nehode ohrozené.
-  **VAROVANIE:** Pripomienka zapnutia bezpečnostného pásu na dotykovej obrazovke nenahrádza kontrolu, či je malý cestujúci alebo detská autosedačka správne zaistená. Snímače obsadenosti sedadiel nemusia rozpoznať malých pasažierov alebo detské autosedačky.
-  **VAROVANIE:** Nepoužívajte detský zadržiavací systém orientovaný v smere jazdy, kým hmotnosť vášho dieťaťa nepresiahne 9 kg a dieťa nevie samostatne sedieť. Až do veku dvoch rokov nie sú chrbtica a krk dieťaťa dostatočne vyvinuté na to, aby nedošlo k zraneniu pri čelnom náraze.
-  **VAROVANIE:** Nedovoľte, aby sa dieťa alebo dojča viezlo na kolenách dospelého osoby. Všetky deti by mali byť vždy pripútané vo vhodnom detskom zadržiavacom systéme.
-  **VAROVANIE:** Na zaistenie bezpečného sedenia detí postupujte podľa všetkých pokynov uvedených v tomto dokumente a pokynoch výrobcu detského zadržiavacieho systému.
-  **VAROVANIE:** Deti by sa mali prevážať v detskom zadržiavacom systéme s orientáciou dozadu s použitím integrovaného 5-bodového postroja sedačky čo najdlhšie, kým nedosiahnu maximálnu povolenú veľkosť alebo hmotnosť pre detský zadržiavací systém s orientáciou dozadu.
-  **VAROVANIE:** Pri usádzaní väčších detí sa uistite, že je hlava dieťaťa podopretá a či že je bezpečnostný pás dieťaťa správne nastavený a upevnený. Ramenná časť pásu sa musí nachádzať mimo tváre a krku a brušná časť nesmie viesť cez brucho.

-  **VAROVANIE:** Nikdy nepripevňujte dva detské zadržiavacie systémy k jednému bodu ukotvenia. V prípade kolízie nemusí byť jeden bod ukotvenia schopný udržať obe sedačky.
-  **VAROVANIE:** Ukotvenia detského zadržiavacieho systému sú navrhnuté tak, aby odolali iba silám, ktorými pôsobia správne nainštalované detské zadržiavacie systémy. V žiadnom prípade sa nesmú používať pre bezpečnostné pásy či postroje pre dospelých ani na pripevňovanie iných predmetov alebo vybavenia k vozidlu.
-  **VAROVANIE:** Vždy skontrolujte prípadné poškodenie alebo opotrebovanie postrojov a popruhov ukotvenia.
-  **VAROVANIE:** Nikdy nenechávajte dieťa bez dozoru, aj keď je dieťa pripútané v detskom zadržiavacom systéme.
-  **VAROVANIE:** Nikdy nepoužívajte detský zadržiavací systém, ktorý sa používal v čase kolízie. Zlikvidujte takúto sedačku a vymeňte ju podľa pokynov výrobcu detskej sedačky.

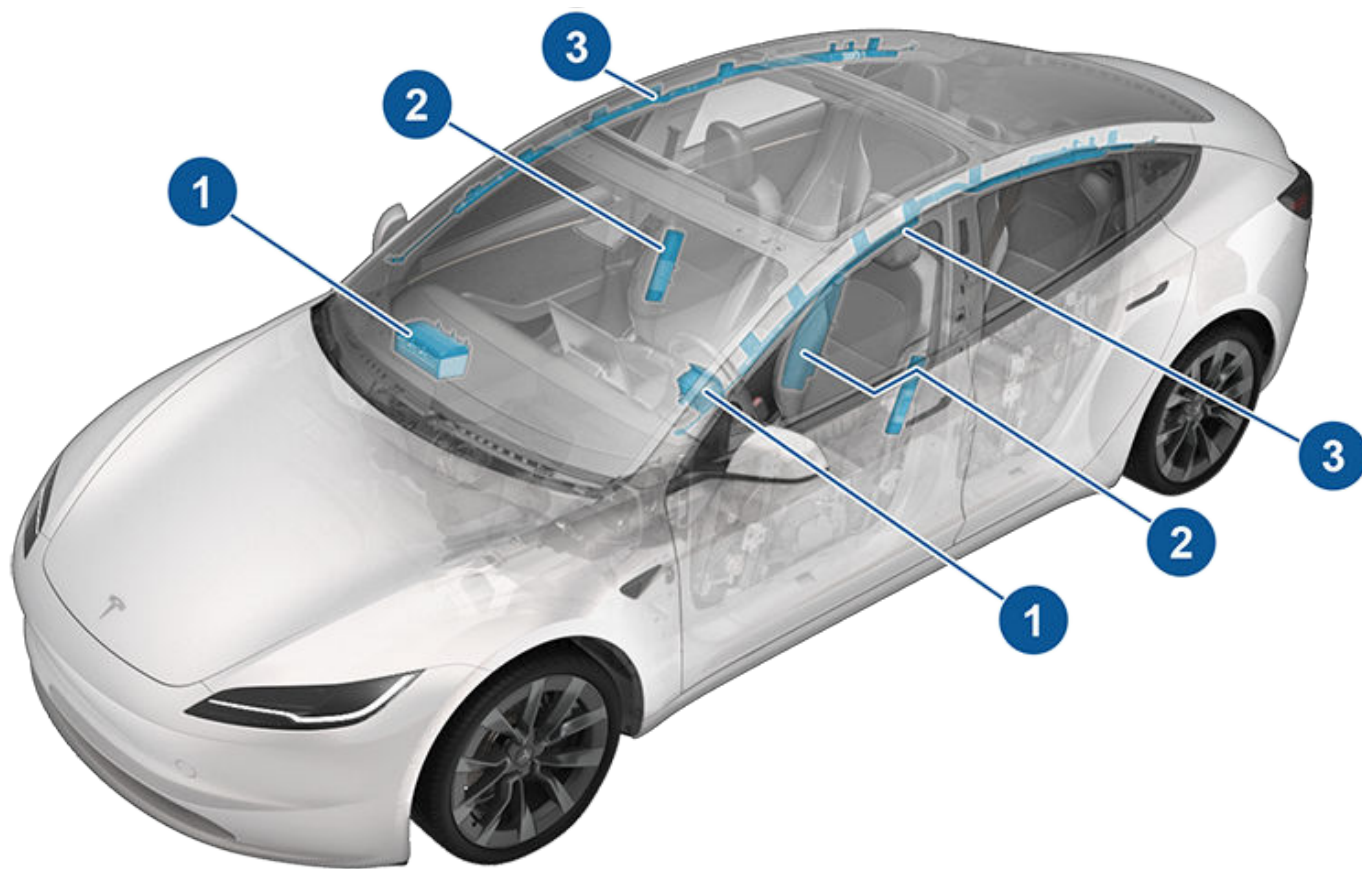


Umiestnenie airbagov

Airbagy sa nachádzajú približne na miestach znázornených nižšie. Výstražné informácie týkajúce sa airbagov sú vytlačené na slnečných clonách.

Model 3 je vybavené airbagom a bedrovým/ramenným pásom (nazývaným aj zostava bezpečnostných pásov) na oboch určených miestach na sedenie vpredu. Všetky osoby vo vozidle vrátane vodiča musia mať vždy zapnuté bezpečnostné pásy bez ohľadu na to, či je na ich sedadle k dispozícii aj airbag, aby sa minimalizovalo riziko vážneho zranenia alebo usmrtenia v prípade nehody.

POZNÁMKA: Na vozidlách s pravostranným riadením (RHD) sú airbagy pasažierov a vodiča umiestnené opačne.



1. Predné airbagy
2. Bočné airbagy umiestnené v sedadlách

POZNÁMKA: Vozidlo má aj airbag namontovaný v sedadle na vnútornej strane sedadla vodiča.

3. Hlavové airbagy



Princíp činnosti airbagov

Airbagy sa nafúknu, keď snímače zaznamenajú náraz, pri ktorom sú prekročené hraničné hodnoty pre aktiváciu airbagu. Tieto hraničné hodnoty sú stanovené tak, aby bola možná predikcia závažnosti zrážky a airbagy sa mohli aktivovať včas, aby prispeli k ochrane posádky vozidla. Airbagy sa nafúknu okamžite značnou silou, čo sprevádza výrazný hluk. Nafúknutý airbag spolu s bezpečnostnými pásmi obmedzuje pohyb osôb vo vozidle, aby sa znížilo riziko zranenia.

Predné airbagy nie sú navrhnuté tak, aby sa štandardne nafúkli pri náraze zozadu, prevrátení, bočnom náraze ani pri intenzívnom brzdení alebo prejazde cez nerovnosti a výtlky. Podobne sa predné airbagy nemusia nafúknuť pri každom prednom náraze, napríklad pri menej závažných predných nárazoch, kolíziách, pri ktorých vozidlo skončí pod iným vozidlom, ani pri menších nárazoch do úzkych predmetov (napríklad do stĺpov). Airbagy sa nemusia nafúknuť, hoci na vozidle môže dôjsť k značnému povrchovému poškodeniu. A naopak, aj pomerne malá miera štrukturálneho poškodenia môže spôsobiť nafúknutie airbagov. Na základe vonkajšieho vzhľadu vozidla po kolízii preto nemožno usudzovať, či sa predné airbagy mali alebo nemali nafúknuť.



VAROVANIE: Pred úpravou vozidla na účely prepravy osoby so zdravotným postihnutím spôsobom, ktorý môže ovplyvniť systém airbagov, si pomocou mobilnej aplikácie si naplánujte návštevu servisu.

Typy airbagov

Model 3 má tieto typy airbagov:

- **Predné airbagy:** Predné airbagy sú navrhnuté na zníženie závažnosti zranení, ak na predných sedadlách sedia počas jazdy staršie deti alebo dospelí. Dodržiavajte všetky výstrahy a pokyny týkajúce sa umiestnenia dieťaťa na prednom sedadle spolujazdca (ak je to vo vašej trhovej oblasti dovolené). Pozrite si časť [Detské autosedačky](#).
- **Bočné airbagy** umiestnené v sedadlách: Bočný airbag namontovaný v predných sedadlách pomáha chrániť panvu a hrudnú časť trupu; bočný airbag namontovaný na vzdialenej strane sedadla vo vnútornej časti sedadla vodiča pomáha chrániť hlavu a trup. Bočné airbagy umiestnené v sedadlách sa nafúknu na tej strane vozidla, ktorá je zasiahnutá nárazom, aj na strane, ktorá nárazom nie je zasiahnutá, v prípade intenzívneho bočného nárazu alebo intenzívneho predného nárazu s presahom.
- **Hlavové airbagy:** Hlavové airbagy prispievajú k ochrane hlavy. Hlavové airbagy na strane nárazu aj protiľahlej strane vozidla sa nafúknu iba ak dôjde k silnému bočnému nárazu alebo silnému čelnému nárazu alebo ak sa vozidlo prevráti.

Indikátor stavu airbagu

Stav predného airbagu spolujazdca sa zobrazuje hore v rohu dotykovej obrazovky:



Pred jazdou s dieťaťom na sedadle spolujazdca (ak je to zákonom povolené vo vašej oblasti predaja) vždy skontrolujte stav predného airbagu spolujazdca a uistite sa, že je VYPNUTÝ. Keď je predný airbag spolujazdca vo vypnutom stave (OFF), v prípade kolízie sa nenafúkne. Tento indikátor sa zobrazuje, aj keď sedadlo nie je obsadené.



Na ochranu dospeléj osoby, ktorá sa nachádza na prednom sedadle spolujazdca, zabezpečte, aby bol predný airbag spolujazdca zapnutý (ON). Keď je predný airbag spolujazdca zapnutý (ON), v prípade kolízie sa môže nafúknuť.



VAROVANIE: Ak je vo vašej trhovej oblasti zákonom povolené umiestnenie dieťaťa na prednom sedadle spolujazdca, vodič zodpovedá za to, aby bol predný airbag spolujazdca vypnutý (OFF). Pred umiestnením detskej autosedačky na predné sedadlo spolujazdca prepnete spínač airbagu do polohy VYPNUTÝ. Na predné sedadlo spolujazdca s aktívnym airbagom nikdy neusádzajte dieťa, a to ani v prípade použitia detského zadržiavacieho systému alebo podsedáku. Dieťaťu hrozí USMRTENIE alebo VÁŽNE ZRANENIE.

Ovládanie predného airbagu spolujazdca

Keď na prednom sedadle spolujazdca sedí dieťa (aj keď sedí v detskom zadržiavacom systéme alebo na podsedáku), **musíte vypnúť predný airbag spolujazdca**, aby nespôsobil zranenie dieťaťa v prípade kolízie. Najprv sa uistite, že je zaradený stupeň Parkovanie. Potom sa dotknite položiek Ovládacie prvky > Bezpečnosť > Predný airbag spolujazdca a pred začiatkom jazdy sa uistite, že v hornej časti dotykovej obrazovky sa signalizuje vypnutý stav airbagu spolujazdca (pozrite si časť [Indikátor stavu airbagu](#)).

POZNÁMKA: Model 3 má kapacitnú dotykovú obrazovku a nemusí reagovať na váš dotyk, ak máte na rukách bežné rukavice. Ak dotyková obrazovka nereaguje, zložte si rukavice alebo používajte rukavice s vodivými končekmi prstov, ktoré sú určené na použitie s dotykovými obrazovkami.



VAROVANIE: Ak je vo vašej trhovej oblasti zákonom povolené umiestnenie dieťaťa na prednom sedadle spolujazdca, na predné sedadlo spolujazdca nikdy neusádzajte dieťa do detského zadržiavacieho systému alebo na podsedák, keď je airbag aktívny. V takom prípade by mohlo dôjsť k vážnemu zraneniu alebo usmrteniu.

VAROVANIE: Ak sa zdá, že predný airbag spolujazdca nie je funkčný (ak je napríklad zapnutý, aj keď ste ho vyplli, a naopak), neusádzajte spolujazdca na predné sedadlo. Pomocou mobilnej aplikácie si ihneď naplánujte návštevu servisu.

Účinky nafúknutia

VAROVANIE: Pri nafúknutí airbagu sa uvoľní jemný prášok. Tento prášok vám môže podráždiť pokožku a je ho potrebné dôkladne vypláchnuť z očí a akýchkoľvek rán a odrenín.

Po nafúknutí sa airbag vyfúkne, aby osobám vo vozidle poskytol postupný tlmiaci účinok a aby nebol obmedzený výhľad vodiča smerom dopredu.

Ak sa nafúkli airbagy alebo ak vaše vozidlo bolo účastníkom kolízie, pred opätovným zapnutím vozidla je potrebný servisný zásah. Okrem toho je potrebné skontrolovať a v prípade potreby vymeniť airbagy, predpínače bezpečnostných pásov a akékoľvek súvisiace komponenty. Pomocou mobilnej aplikácie si ihneď naplánujte návštevu servisu.

Keď dôjde ku kolízii, okrem nafúknutia airbagov:

- Systém tiesňového volania automaticky kontaktuje záchranné zložky za predpokladu, že je vo vašej oblasti k dispozícii dostatočný mobilný signál a služby (pozrite si časť **Núdzové volanie**).
- Odomknú sa dvere.
- Rozsvietia sa výstražné svetlá.
- Rozsvieti sa vnútorné osvetlenie.
- Vypne sa systém vysokého napätia.
- Okná sa nastavia do polohy vetrania.
- Vozidlo zabrzdí, aby sa zastavilo.

POZNÁMKA: V závislosti od povahy nárazu a pôsobiacich síl sa dvere pri zrážke nemusia odomknúť a/alebo poškodenie môže zabrániť ich otvoreniu. V daných prípadoch môže byť potrebné otvoriť dvere pomocou vnútorného manuálneho uvoľňovacieho prvku alebo iných prostriedkov na vyslobodenie (napríklad únik cez iné dvere, rozbitie okna atď.).

POZNÁMKA: Pri niektorých kolíziách sa môže systém vysokého napätia vypnúť, aj keď nedošlo k nafúknutiu airbagov, takže nebudete môcť zapnúť vozidlo a jazdiť s ním. Pomocou mobilnej aplikácie si ihneď naplánujte návštevu servisu.

Výstražný indikátor airbagu



V prípade poruchy systému airbagov zostane svietiť indikátor airbagu na dotykovej obrazovke. Tento indikátor sa má krátko rozsvietiť len raz, a to pri prvom zapnutí vozidla Model 3, pričom sa po niekoľkých sekundách vypne. Ak svieti aj naďalej, okamžite si pomocou mobilnej aplikácie naplánujte návštevu servisu a nejazdite.

Výstrahy týkajúce sa airbagov



VAROVANIE: Všetky osoby vo vozidle vrátane vodiča musia mať vždy zapnuté bezpečnostné pásy bez ohľadu na to, či je na ich mieste na sedenie k dispozícii aj airbag, aby sa minimalizovalo riziko vážneho zranenia alebo usmrtenia v prípade kolízie.



VAROVANIE: Osoby na predných sedadlách nesmú mať končatiny nad modulom airbagu, pretože airbag by pri nafúknutí mohol spôsobiť zlomeniny alebo iné zranenia.



VAROVANIE: Vo vozidle Model 3 nepoužívajte poťahy sedadiel. Ich použitie by mohlo v prípade kolízie obmedziť aktiváciu bočných airbagov umiestnených v sedadlách. Mohla by sa tiež znížiť presnosť systému klasifikácie pasažierov (OCS), ak je súčasťou výbavy.



VAROVANIE: Airbagy sa nafukujú značnou rýchlosťou a silou, čo môže spôsobiť zranenie. S cieľom obmedziť zranenia sa uistite, že osoby vo vozidle majú zapnuté bezpečnostné pásy a sedia správnym spôsobom, pričom majú sedadlá umiestnené čo najviac vzadu.



VAROVANIE: Deti nesmú sedieť na prednom sedadle spolujazdca, pokiaľ to nedovoľujú predpisy vo vašej trhovej oblasti. Dodržiavajte všetky predpisy platné vo vašej oblasti v súvislosti s prepravou dieťaťa na vhodnom sedadle na základe jeho hmotnosti, výšky a veku. Zadné miesta na sedenie predstavujú najbezpečnejšie miesta na prepravu dojčiat a malých detí. Preprava dojčiat alebo malého dieťaťa v detskej bezpečnostnej sedačke smerujúcej dozadu, ktorá je umiestnená na sedadle vybavenom funkčným airbagom, môže spôsobiť vážne zranenie alebo usmrtenie.



-  **VAROVANIE:** Nepoužívajte detský zadržiavací systém proti smeru jazdy na sedadle, pred ktorým sa nachádza funkčný airbag. V prípade nafúknutia airbagu by tak mohlo dôjsť k zraneniu alebo usmrteniu.
-  **VAROVANIE:** Na zabezpečenie správneho nafúknutia bočných airbagov musí byť medzi trupom osoby a bokom vozidla Model 3 medzera, v ktorej sa nenachádzajú žiadne prekážky.
-  **VAROVANIE:** Pasažieri si nesmú opierať hlavu o dvere ani okná. V prípade nafúknutia hlavového airbagu by mohlo dôjsť k zraneniu.
-  **VAROVANIE:** Nedovoľte pasažierom, aby bránili v činnosti airbagu tým, že by si vykladali nohy, kolená alebo iné časti tela na airbag alebo do jeho blízkosti.
-  **VAROVANIE:** Nepripevňuje ani neumiestňujte predmety na predné airbagy ani do ich blízkosti, na bočnú stranu predných sedadiel, obloženie na boku vozidla ani neumiestňujte na airbag žiaden iný kryt, ktorý by mohol brániť nafukovaniu airbagu. Medzi ne patria okrem iného: kryty volantu, nálepky, sedáky, vankúše atď. Predmety môžu spôsobiť vážne zranenia, ak dôjde k zrážke, ktorá je natoľko silná, že sa nafúkne airbag.
-  **VAROVANIE:** Po nafúknutí sú niektoré komponenty airbagu horúce. Nedotýkajte sa ich, kým nevychladnú.



Mobilná aplikácia

Mobilná aplikácia Tesla vám umožňuje diaľkovú komunikáciu s vozidlom Model 3 pomocou vášho telefónu iPhone® alebo Android™.

POZNÁMKA: Informácie uvedené nižšie nemusia uvádzať kompletný zoznam funkcií dostupných v mobilnej aplikácii Tesla. Ak chcete zaručiť prístup k novým a vylepšeným funkciám, preberte aktualizované verzie mobilnej aplikácie hneď, ako budú k dispozícii.

Používanie mobilnej aplikácie

Nastavenie komunikácie mobilnej aplikácie Tesla s vašim vozidlom Model 3:

1. Prevezmite si do telefónu mobilnú aplikáciu Tesla.
2. Prihláste sa do mobilnej aplikácie Tesla zadaním svojich prihlasovacích údajov pre účet Tesla.
3. Povoľte mobilný prístup do vášho vozidla Model 3 ťuknutím na položky Controls > Safety > Allow Mobile Access.
4. Nastavenie funkcie Bluetooth v telefóne musí byť zapnuté a súčasne musíte zaistiť, že pripojenie Bluetooth je zapnuté v globálnych nastaveniach telefónu pre mobilnú aplikáciu Tesla. Napríklad v telefóne prejdite do položky Nastavenia, vyberte mobilnú aplikáciu Tesla a skontrolujte, či je aktivované nastavenie Bluetooth.

Aby mohla mobilná aplikácia komunikovať s vozidlom na diaľku, telefón a vozidlo musia byť aktívne pripojené k mobilnej sieti alebo sieti Wi-Fi. Spoločnosť Tesla odporúča, aby ste mali vždy k dispozícii funkčný reálny kľúč v prípade, že budete parkovať na miestach s obmedzenou alebo žiadnou mobilnou službou, ako sú napr. kryté garáže.

V vozidlo tiež podporuje príkazy mobilnej aplikácie cez Bluetooth, keď je telefón spárovaný s Model 3 ako kľúč a je v tesnej blízkosti vozidla.

POZNÁMKA: Ak budete potrebovať pomoc s odomknutím vozidla od spoločnosti Tesla v dôsledku problému, na ktorý sa nevzťahuje záruka, ako je napr. obmedzené mobilné pripojenie bez sekundárneho kľúča, na vaše výdavky sa nebude vzťahovať politika Cestnej asistenčnej služby.

POZNÁMKA: Spoločnosť Tesla nepodporuje používanie aplikácií tretích strán za účelom nadviazania komunikácie s vozidlom Model 3.

Mobilná aplikácia pre hodinky Apple Watch

Mobilnú aplikáciu môžete používať aj na hodinkách Apple Watch.

Mobilná aplikácia Tesla pre hodinky Apple Watch vyžaduje splnenie nasledujúcich podmienok:

- Hodinky Apple Watch Series 6, Apple Watch SE 2 alebo Apple Watch Ultra 1 alebo novšie so systémom watchOS 11.0 alebo novším.
- Verzia firmvéru vozidla 2024.44.25 alebo novšia.
- Verzia mobilnej aplikácie Tesla 4.39.5 alebo novšia.

Pred používaním mobilnej aplikácie Tesla na hodinkách Apple Watch sa uistite, že vaše zariadenia iPhone a Apple Watch majú aktualizovaný softvér na najnovšiu dostupnú verziu. Na pridanie aplikácie Tesla do hodínok Apple Watch použijete aplikáciu Watch na zariadení iPhone.

Aplikáciu Tesla pre hodinky Apple Watch môžete použiť na zamykanie a odomkykanie vozidla Model 3, otváranie a zatváranie batožinového priestoru a tiež na otvorenie predného kufra.

Okrem toho môžete hodinky Apple Watch používať ako elektronický kľúč rovnakým spôsobom ako telefón. Ďalšie informácie nájdete v časti [Kľúče](#).

Prehľad

Keď sú váš telefón aj vozidlo pripojené na internet, domovská obrazovka mobilnej aplikácie Tesla vám umožňuje nasledujúce funkcie:

- Uzamknutie alebo odomknutie vozidla.
- Aktivácia alebo deaktivácia kúrenia alebo klimatizácie a monitorovanie klímy v kabíne.
- Kontrola informácií o nabíjaní vášho vozidla. Po pripojení nabíjacieho kábla sa tiež zobrazia podrobnosti o nabíjaní.
- Otvorenie alebo zatvorenie nabíjacieho portu.

POZNÁMKA: Stočené červené čiary vedľa ikony batérie signalizujú, že sa batéria aktívne zahrieva (počas priebehu nabíjania alebo prípravy na nabíjanie).

- Zobrazenie polohy vášho vozidla.
- Zobraziť odhadovaný dojazd vozidla.
- Otvoriť predný batožinový priestor.
- Zobrazenie počítadla kilometrov, čísla VIN a aktuálnej verzie softvéru.

V mobilnej aplikácii sa zobrazujú nastavenia médií, ktoré umožňujú pozastaviť, spustiť prehrávanie, pretočiť dozadu, pretočiť dopredu a nastaviť hlasitosť médií, ktoré sa aktuálne prehrávajú vo vozidle. Môže byť potrebné aktivovať nastavenia médií ťuknutím na položky Audio Settings > Options > Allow Mobile Control.

Ak sa vozidlo nabíja, informácie o nabíjacej relácii môžete vidieť aj ako aktivitu naživo priamo na iPhone alebo spárovaných hodinkách Apple Watch.



POZNÁMKA: Aktivita nabíjania naživo vyžaduje mobilnú aplikáciu verzie 4.45.0 alebo novšiu a iPhone so systémom iOS 17.2 alebo novším.

V prípade podporovaných zdrojov videa môžete odosielať videá do služby Tesla Theater prostredníctvom zdieľania prepojenia cez mobilnú aplikáciu. Vo svojom telefóne prejdite na film, program alebo video, ktoré chcete prehrať, a ťuknite na tlačidlo zdieľania. Zdieľajte video s aplikáciou Tesla a zobrazí sa na dotykovej obrazovke, ak je vo vozidle Model 3 zaradený stupeň Parkovanie.

! **POZOR:** Ak chcete zamknúť dvere, kým sa nachádzate vnútri vozidla Model 3, aby sa nedali otvoriť zvonku, zatvorte dvere a použite ikonu zámku na dotykovej obrazovke. Tým dočasne vyradíte všetky nastavenia uzamknutia v telefóne, ako je funkcia uzamknutia dverí pri odchode (Walk-Away Door Lock). V opačnom prípade sa dvere odomknú po potiahnutí vonkajších kľúčiek dverí, aj keď stlačíte ikonu zámku v mobilnej aplikácii, pretože váš telefón je aktivovaný ako kľúč. Ak otvoríte dvere zvnútra, znova ich bude možné otvoriť zvonku, pokiaľ sa rozpozná telefónny kľúč (ďalšie informácie nájdete v časti [Telefóny kľúč](#)).

Profil

Na karte Profile, ktorá sa nachádza v hornom rohu, môžete vykonávať nasledujúce úkony:

- Prepnúť na iné vozidlo priradené k účtu Tesla, ak máte prístup k viacerým vozidlám.
- Prejsť do obchodu Tesla.
- Spravovať informácie o svojom konte a zobraziť históriu objednávok.
- Prezrieť si a prispôbiť upozornenia, ktoré dostávate na karte nastavení, ako sú napríklad synchronizácia kalendára, spustenie bezpečnostného alarmu, informácie o nabíjaní a nové aktualizácie softvéru. Môžete spustiť aktualizácie na diaľku a kontrolovať ich priebeh.

Ovládacie prvky

Karta Controls vám umožňuje vykonávať nasledujúce úkony:

- Otvoriť predný alebo zadný batožinový priestor.
- Zamknúť alebo odomknúť vozidlo Model 3 na diaľku.

POZNÁMKA: Vaše vozidlo sa automaticky znova nezamkne, ak ho odomknete pomocou mobilnej aplikácie.

- Otvorenie alebo zatvorenie nabíjacieho portu.

- Vyhľadať zaparkované vozidlo Model 3 zablikaním svetlami alebo použitím klaksónu.
- Zapnúť jazdu bez kľúčov.
- Otvoriť a zatvoriť garážové dvere, ak má vaše vozidlo naprogramované pripojenie HomeLink (ak je k dispozícii) (pozrite si časť [Inteligentná garáž](#)).
- Vetráť pomocou okien.

Klíma

Pred jazdou môžete skontrolovať teplotu v interiéri a vyhriať alebo vychladiť kabínu (aj keď je vozidlo v garáži), ovládať vyhrievanie sedadiel a odmrazovať čelné sklo:

- Aktivovať alebo deaktivovať funkciu Defrost Car, ktorá pomáha roztopiť sneh, ľad a námrazu na čelnom skle, oknách a spätných zrkadlách, potiahnutím prsta nahor zo spodnej časti obrazovky.
- Aktivovať alebo deaktivovať režim Dog Mode alebo Camp Mode.
- Aktivovať funkciu Cabin Overheat Protection, ktorá zabráňuje prehriatiu kabíny v horúcom počasí. Môžete vybrať, či chcete pri prekročení teploty 40 ° C alebo zvolenej teploty v kabíne spustiť klimatizáciu alebo iba ventilátor (ak je túto funkcia k dispozícii). Viac informácií nájdete v časti [Ovládanie klimatizácie](#).
- Vetráť pomocou okien alebo ich zatvoriť.
- Pripraviť kabínu na požadovanú teplotu a zapnúť alebo vypnúť vyhrievanie pre volant alebo vyhrievanie sedadiel (ak je súčasťou výbavy).

Používanie mobilnej aplikácie na prípravu vozidla Model 3 tiež zohrieva batériu podľa potreby. Mobilná aplikácia zobrazí upozornenie, keď vaše vozidlo dosiahne požadovanú teplotu pre prípravu.

POZNÁMKA: V niektorých vozidlách sa v závislosti od špecifikácií vozidla a dátumu výroby pri odmrazovaní vozidla Model 3 pomocou mobilnej aplikácie aktivuje aj odmrazovanie námrazy na dvierkach nabíjacieho portu. Táto funkcia je užitočná v extrémne chladnom počasí alebo v podmienkach s námrazou, kedy môže západka nabíjacieho portu zamrznúť a brániť odpojeniu alebo pripojeniu nabíjacieho kábla.

Umiestnenie

POZNÁMKA: Funkcie nemusia byť dostupné vo všetkých trhovách oblastiach.

Vyhľadať vozidlo Model 3 pomocou ukazovateľov smeru alebo sledovať pohyb vozidla na mape.



Môžete tiež zadať adresu na navigáciu alebo plánovanie cesty priamo vo svojej mobilnej aplikácii Tesla a potom cestu odoslať do Model 3. Mobilná aplikácia Tesla vyberie trasu a vypočíta časy nabíjania tak, aby ste jazdou a nabíjaním museli stráviť čo najkratší čas. Dotknite sa položky Upraviť cestu na zmenu alebo reorganizáciu zastávok.

Dotknite sa položky Nastaviť energiu pri odchode, aby ste špecifikovali očakávanú úroveň energie na začiatku cesty.

V závislosti od energie pri odchode je tiež možné podľa potreby pridať alebo upraviť zastávku na nabíjanie. Ďalšie informácie nájdete v časti [Trip Planner](#).

Summon

Vozidlo Model 3 môžete zaparkovať alebo vyparkovať pomocou funkcie Pasívne privolanie alebo Skutočne inteligentné privolanie (ASS) (pozrite si časť [Summon](#)).

Plánovanie

Aktivujte plánované nabíjanie alebo odchod a pripravte svoje vozidlo. Viac informácií nájdete v časti [Plánovaná príprava a nabíjanie](#). Plánované nabíjanie alebo odchod je možné tiež uložiť na základe preferovaného miesta.

Tiež môžete naplánovať svetelný program na čas v budúcnosti. Viac informácií o svetelnom programe nájdete v časti [Theater, Arcade a Toybox](#).

Bezpečnosť

Karta Security vám umožňuje vykonať tieto úkony:

- Spárovať telefón s vozidlom (pozrite si časť [Telefóny kľúč](#)).
- Aktivovať alebo deaktivovať režim Sentry Mode (pozrite si časť [Ako používať režim Hliadkovanie \(s USB kľúčom\)](#)).
- Aktivovať alebo deaktivovať režim Valet Mode (pozrite si časť [Režim Valet](#)).
- Aktivovať alebo deaktivovať režim Speed Limit Mode a prijímať upozornenia, keď je rýchlosť jazdy vozidla o približne 5 km/h vyššia ako vybratá maximálna rýchlosť (pozrite si časť [Režim obmedzenia rýchlosti](#)).
- Sledovať a zdieľať klipy z palubnej kamery a režimu Sentry Mode z mobilnej aplikácie. Viac informácií nájdete v časti [Palubná Kamera](#).

POZNÁMKA: Vyžaduje funkciu Premium Connectivity a mobilnú aplikáciu verzie 4.39.5 alebo novšej. Dostupné iba v systéme iOS.

Inovácie

Pozrite a zakúpte si najnovšie inovácie dostupné pre vaše vozidlo, napríklad systém Schopnosť plne autonómnej jazdy.

Service

Informácie o tom, ako si naplánovať servis prostredníctvom mobilnej aplikácie, nájdete v časti [Naplánovanie servisu](#).

Cestná asistencia

Pozrite si zdroje cestnej asistencie a požiadajte o cestnú asistenciu (ak je k dispozícii). Viac informácií o cestnej asistencii nájdete v časti [Kontaktovanie asistenčnej služby spoločnosti Tesla](#).

Udelenie prístupu druhému vodičovi

Pridajte alebo odoberte prístupové oprávnenia pre ďalšieho vodiča z mobilnej aplikácie Tesla.

POZNÁMKA: Vyžaduje sa mobilná aplikácia Tesla verzie 4.3.1 alebo vyššej. Ďalší vodiči môžu použiť buď predtým zaregistrované konto Tesla alebo si vytvoriť nové konto Tesla pomocou mobilnej aplikácie.

Ak chcete pridať ďalšieho vodiča, v mobilnej aplikácii Tesla na domovskej obrazovke vozidla prejdite na položky Security > Add Driver a postupujte podľa pokynov na obrazovke.

POZNÁMKA: Ďalší vodič bude mať prístup k všetkým funkciám aplikácie okrem nákupov vylepšení.

Ak chcete odstrániť prístup pomocou mobilnej aplikácie, prejdite na položky Security > Manage Drivers a postupujte podľa pokynov na obrazovke.

Funkcia Wi-Fi je k dispozícii ako metóda dátového pripojenia a je často rýchlejšia ako mobilné dátové siete. Pripojenie k sieti Wi-Fi je užitočné najmä v oblastiach s obmedzeným alebo žiadnym mobilným pripojením. Na zabezpečenie rýchleho a spoľahlivého poskytovania aktualizácií softvéru a máp odporúča spoločnosť Tesla nechať vozidlo Model 3 vždy, keď je to možné, pripojené k sieti Wi-Fi (napríklad keď je zaparkované doma).

Pripojenie k sieti Wi-Fi:

1. Dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Wi-Fi. Model 3 začne vyhľadávať a zobrazovať zistené siete Wi-Fi, ktoré sú v dosahu.

POZNÁMKA: Ak sa v zozname nezobrazuje známa sieť Wi-Fi, presuňte vozidlo Model 3 bližšie k prístupovému bodu alebo zvážte použitie zosilňovača signálu.

POZNÁMKA: Ak sa pripájate k sieti s frekvenciou 5 GHz (ak je k dispozícii), skontrolujte, ktoré kanály sú vo vašej oblasti podporované.

Podporované kanály siete 5 GHz

36 – 48	52-64	100-140	149-165
✓			✓

2. Vyhľadajte a ťuknite na sieť Wi-Fi, ktorú chcete použiť, v časti Vyhľadávanie sietí Wi-Fi alebo ju pridajte manuálne v časti Pridať siete Wi-Fi, zadajte heslo (v prípade potreby) a potom vyberte možnosť Potvrdiť. Po úspešnom pripojení sa sieť Wi-Fi zobrazí v zozname Známe siete Wi-Fi spolu so zelenou značkou začiatku. Vždy, keď bude sieť v dosahu, vozidlo Model 3 sa k nej automaticky pripojí.

POZNÁMKA: Model 3 v súčasnosti nepodporuje pripojenie k sieťam Wi-Fi s prihlasovacím portálom (sieť Wi-Fi s prihlasovacím portálom, bežne používaná vo verejných prístupových bodoch, vyžaduje, aby ste pred prihlásením prešli na špeciálny webový portál a súhlasili s podmienkami používania).

POZNÁMKA: Ak je v dosahu viac ako jedna predtým pripojená sieť, vozidlo Model 3 sa pripojí k tej, ku ktorej ste sa pripojili naposledy.

POZNÁMKA: V servisných strediskách spoločnosti Tesla sa vozidlo Model 3 automaticky pripojí k sieti Wi-Fi servisného strediska.

Diagnostika

Diagnostika ponúka viac informácií o vašom pripojení Wi-Fi, ako aj tipy na zlepšenie pripojenia. Prejdite do časti Wi-Fi > Diagnostika alebo ju môžete nájsť pod indikátorom priebehu počas sťahovania alebo inštalácie aktualizácie softvéru.

Prístupové body

Namiesto siete Wi-Fi môžete použiť aj mobilný prístupový bod (s poplatkami a obmedzeniami vášho operátora). Po pripojení k prístupovému bodu vyberte možnosť Zostať pripojený v režime jazdy, ak chcete, aby pripojenie zostalo aktívne počas jazdy.

Tipy na riešenie problémov

Ak je pripojenie Wi-Fi vo vozidle pomalé alebo sa nedá pripojiť, vyskúšajte tieto tipy.

- Na dotykovej obrazovke skontrolujte počet dielikov ikony siete Wi-Fi (sila signálu). Ak sú dieliky slabé, zvážte pridanie prístupového bodu siete Wi-Fi bližšie k vozidlu, aby sa zlepšil signál.
- Reštartujte dotykovú obrazovku (pozrite si časť [Reštartovanie dotykovej obrazovky](#)).
- Odstráňte pripojenie siete Wi-Fi a pripojte sa znovu. Dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Wi-Fi, vyberte svoju sieť a možnosť Zabudnúť sieť, potom sa znovu pripojte dotykom na sieť v časti Známe siete.
- Skúste inú sieť Wi-Fi.



Kompatibilita s rozhraním Bluetooth®



Vo vozidle Model 3 môžete používať rôzne zariadenia Bluetooth, ak sú spárované a nachádzajú sa v prevádzkovom dosahu. Napríklad môžete spárovať telefón s podporou pripojenia Bluetooth a používať ho bez rúk. Okrem telefónov môžete s vozidlom Model 3 spárovať aj iné zariadenia Bluetooth. Môžete napríklad spárovať zariadenie iPod Touch, iPad, tablet so systémom Android a podobné zariadenia, z ktorých môžete prehrávať hudbu.

Pred použitím telefónu alebo iného zariadenia Bluetooth s vozidlom Model 3 ho musíte spárovať. Spárovanie nastaviť vozidlo Model 3 tak, aby komunikovalo s podporovanými zariadeniami s funkciou Bluetooth. Spárovať môžete až desať telefónov s funkciou Bluetooth. Pokiaľ ste nenastavili konkrétny telefón ako Prioritné zariadenie alebo ak telefón nastavený ako Prioritné zariadenie nie je v dosahu, vozidlo Model 3 sa vždy pripojí k poslednému použitému telefónu (ak sa nachádza v dosahu). Ak sa chcete pripojiť k inému telefónu, pozrite si časť [Prepínanie medzi spárovanými zariadeniami](#).

POZNÁMKA: Overenie telefónu na použitie vo forme kľúča (pozrite si časť [Kľúče](#)) vás neopravňuje na používanie tohto telefónu v režime „hands free“, prehrávanie médií z telefónu atď. Musíte ho navyše spárovať podľa popisu uvedeného nižšie.

POZNÁMKA: V prípade mnohých telefónov sa funkcia Bluetooth vypne, keď je batéria telefónu takmer vybitá.

POZNÁMKA: Napriek tomu, že funkcia Bluetooth zvyčajne podporuje bezdrôtovú komunikáciu na vzdialenosť približne do deväť metrov, výkon sa môže líšiť v závislosti od používaného telefónu alebo iného zariadenia.

POZNÁMKA: Model 3 dokáže spárovať maximálne dvadsať zariadení Bluetooth súčasne, ale umožňuje súčasne pripojiť len dve zariadenia (napríklad jeden telefón a jeden ovládač alebo dva ovládače) k prednej a k zadnej dotykovej obrazovke (ak je súčasťou výbavy).



POZOR: Spárovaný telefón nenechávajte vo vozidle (napríklad ak ste na ture alebo na pláži). Ak musíte nechať telefón vo vozidle, vypnite Bluetooth a/alebo vypnite telefón.

Párovanie telefónu alebo zariadenia Bluetooth

Spárovanie vám umožňuje používať telefón s funkciou Bluetooth v režime „hands free“ na uskutočňovanie a prijímanie hovorov, prístup do zoznamu kontaktov, nedávnych hovorov atď. Umožňuje vám tiež prehrávať mediálne súbory z telefónu. Po spárovaní telefónu sa k nemu vozidlo Model 3 môže pripojiť vždy, keď je telefón v dosahu.

1. Ak chcete spárovať telefón alebo zariadenie Bluetooth, sadnite si dovnútra vozidla Model 3 a skontrolujte, či je zapnutá dotyková obrazovka.

2. Odomknite telefón a aktivujte pripojenie Bluetooth (zvyčajne v nastaveniach telefónu).

POZNÁMKA: V prípade niektorých telefónov sa môže vyžadovať, aby zvyšnú časť postupu vykonali v nastaveniach Bluetooth Settings.

3. Na dotykovej obrazovke ťuknite na položku Ovládacie prvky > Bluetooth, čím sa automaticky spustí vyhľadávanie nových zariadení cez Bluetooth.

4. Počkajte na zobrazenie telefónu a potom ťuknite na položku Pripojiť.

5. Skontrolujte, či sa číslo zobrazené v telefóne zhoduje s číslom na dotykovej obrazovke. Potom v telefóne potvrdte, že chcete vykonať spárovanie.

6. Ak sa v telefóne zobrazí výzva, zadajte, či chcete vozidlu Model 3 povoliť prístup k osobným informáciám, ako sú napríklad kalendár, kontakty a mediálne súbory (pozrite si časť [Import kontaktov a posledných hovorov](#)). Keď je telefón spárovaný, vozidlo Model 3 ho zobrazuje v časti Ovládacie prvky > Bluetooth > Spárované zariadenia.

Ak chcete zmeniť nastavenia spárovaného zariadenia, prejdite na položky Ovládacie prvky > Bluetooth > Spárované zariadenia a rozbaľte ponuku, ktorá sa nachádza vedľa názvu zariadenia.

Ak máte problémy s importovaním alebo pripojením k funkcii Bluetooth, pozrite si časť [Riešenie problémov s technológiou Bluetooth](#), kde nájdete ďalšie informácie.

Môžete zapnúť alebo vypnúť položku Znížiť rýchlosť ventilátora počas hovorov a automaticky znížiť rýchlosť ventilátora počas hovorov. V ovládacích prvkoch klimatizácie musí byť aktivovaná možnosť Automaticky (pozrite si časť [Ovládanie klimatizácie](#)).



Import kontaktov a posledných hovorov

Po spárovaní telefónu prejdite na položky Ovládacie prvky > Bluetooth > Spárované zariadenia, rozbaľte ponuku vedľa názvu zariadenia a vyberte, či chcete povoliť prístup ku kontaktom, posledným hovorom a textovým správam v telefóne. Ak povolíte prístup, môžete v aplikácii telefónu volať a odosielať správy ľuďom zo svojho zoznamu kontaktov a zo svojich zoznamov posledných hovorov (pozrite si časť [Telefón, kalendár a webové konferencie](#)). Pred importovaním kontaktov bude možno potrebné nastaviť telefón tak, aby umožňoval synchronizáciu, prípadne môžete odpovedať na kontextové okno v telefóne a potvrdiť, že chcete synchronizovať kontakty. Toto nastavenie sa líši v závislosti od typu telefónu, ktorý používate. Podrobnosti nájdete v dokumentácii dodanej spolu s telefónom.

Ak máte problémy s importovaním kontaktov alebo párovaním s funkciou Bluetooth, pozrite si časť [Riešenie problémov s technológiou Bluetooth](#), kde nájdete ďalšie informácie.

Odpojenie alebo zrušenie párovania zariadenia Bluetooth

Ak chcete odpojiť telefón alebo zariadenie Bluetooth, ale ponechať ho spárované, ťuknite na položku Odpojiť v rozbaľovacej ponuke nastavení Bluetooth telefónu na dotykovej obrazovke (Ovládacie prvky > Bluetooth > Spárované zariadenia > Váš telefón). Ak už nechcete používať svoje zariadenie s vozidlom Model 3, ťuknite na položku Zabudnúť zariadenie a postupujte podľa pokynov. Po zabudnutí budete zariadenie musieť znova spárovať, ak ho budete v budúcnosti chcieť používať v spojení s vozidlom Model 3 (pozrite si časť [Párovanie telefónu alebo zariadenia Bluetooth](#)).

POZNÁMKA: Telefón sa automaticky odpojí, keď opustíte vozidlo Model 3.

POZNÁMKA: Zrušenie spárovania telefónu nemá žiadny vplyv na používanie telefónu ako kľúča. Ak chcete, aby systém zabudol overený telefón, pozrite si časť [Správa kľúčov](#).

Prepínanie medzi spárovanými zariadeniami

Model 3 sa automaticky pripojí k telefónu, ktorý ste nastavili ako Prioritné zariadenie. Ak ste nenastavili telefón ako prioritný, vozidlo Model 3 sa automaticky spojí s posledným telefónom, ku ktorému bolo pripojené, za predpokladu, že je v prevádzkovom dosahu a je zapnutá funkcia Bluetooth. Ak posledný telefón nie je v dosahu, pokúsi sa spojiť s ďalším telefónom, s ktorým bol spárovaný.

Ak sa chcete pripojiť k inému telefónu, dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Bluetooth > Spárované zariadenia. Vyberte telefón, ku ktorému sa chcete pripojiť, a ťuknite na položku Pripojiť. Ak sa telefón, ku ktorému sa chcete pripojiť v zozname nenachádza, musíte telefón spárovať. Pozrite si časť [Párovanie telefónu alebo zariadenia Bluetooth](#).

Po pripojení sa na obrazovke nastavení pripojenia Bluetooth vedľa názvu telefónu zobrazí symbol Bluetooth, ktorý označuje, že vozidlo Model 3 je pripojené k danému telefónu.

Riešenie problémov s technológiou Bluetooth

Vozidlo používa technológiu Bluetooth a BLE (Bluetooth Low Energy) na bezproblémové pripojenie smartfónu k vozidlu Model 3. Kvôli niekoľkým potenciálnym faktorom sa môže technológia Bluetooth alebo BLE niekedy odpojiť alebo sa môžu vyskytnúť problémy v procese párovania. Pripojenie k technológii Bluetooth umožňuje vozidlu využívať funkcie telefónu, ako je zvuk, telefónne hovory, kalendáre, textové správy atď.

Technológia BLE sa používa pre pasívne funkcie, ako je telefónny kľúč.

POZNÁMKA: Nerušte párovanie vozidla s telefónom ani ho nevyberajte ako telefónny kľúč, ak nemáte v blízkosti funkčnú kľúčovú kartu.

Pri riešení problémov s technológiou Bluetooth vyskúšajte nasledujúce kroky, počnúc smartfónom.

Riešenie problémov so smartfónom

Technológia Bluetooth sa nemusí pripojiť kvôli nastaveniam a aktualizáciám na smartfóne:

- Povoľte technológiu Bluetooth na telefóne. Ak už je technológia Bluetooth povolená, vypnite ju a znova zapnite.
- Uistite sa, že je režim V lietadle vypnutý.
- Nabite telefón; Ak je batéria telefónu príliš slabá, nemusí podporovať funkcie Bluetooth.
- Zariadenie riadne spárujte. Ak ste zariadenie už spárovali, skúste párovanie zrušiť a znova spárovať.
- Aktualizujte telefón na najnovší softvér od výrobcu.
- Skontrolujte, či je zvukový systém vozidla zvolený ako výstupný zdroj zvuku.
- Uistite sa, že nastavenia telefónu umožňujú technológiu Bluetooth (napr.: dáta sú zapnuté alebo ste pripojení k sieti Wi-Fi).



- Telefón vypnite a znova ho zapnite.
- Zabezpečte, aby boli povolenia polohy pre mobilnú aplikáciu nastavené na „Vždy zapnuté“.

Riešenie problémov s mobilnou aplikáciou Tesla

Skontrolujte mobilnú aplikáciu Tesla:

- Skontrolujte, či je softvér mobilnej aplikácie Tesla aktuálny.
- Overte si, že ste prihlásení do mobilnej aplikácie Tesla pri používaní telefónneho kľúča.
- Uistite sa, že aplikácia Tesla beží na pozadí.
- Ešte raz skontrolujte, či ste úplne nastavili svoj profil v mobilnej aplikácii a správne nakonfigurovali svoje nastavenia.

Riešenie problémov s vozidlom

Nastavenia vozidla môžu ovplyvniť jeho schopnosť spárovať sa so smartfónom:

- Nabite Model 3: Ak je batéria vozidla príliš slabá, môžete stratiť funkciu Bluetooth.
- Aktualizujte softvér vozidla a uistite sa, že je vždy aktuálny. Prejdite na položky Ovládacie prvky > Softvér a vyhládajte nové aktualizácie softvéru.
- Reštartujte dotykovú obrazovku. Pozrite si časť [Reštartovanie dotykovej obrazovky](#).
- Reštartujte vozidlo.

Ak technológia Bluetooth stále nefunguje, zrušte párovanie vozidla SO smartfónom. Potom skúste oba spárovať znova.

V prípade problémov s telefónnym kľúčom BLE, keď ste vo vozidle, prejdite na položky Ovládacie prvky > Zámky a odstráňte telefón ako „telefón ako kľúč“. Potom ho znova nastavte. Urobte tak však iba vtedy, keď ste vo vozidle a máte k dispozícii spoľahlivý záložný kľúč (napríklad kľúčovú kartu).



Používanie aplikácie v telefóne



Po pripojení telefónu k vozidlu Model 3 pomocou rozhrania Bluetooth (pozrite si časť [Bluetooth](#)) a po povolení prístupu k informáciám v telefóne (pozrite si časť [Import kontaktov a posledných hovorov](#)) môžete aplikáciu v telefóne používať na zobrazenie a uskutočnenie hovoru v režime „hands free“ s každou osobou uvedenou v telefóne.

- **Hovory:** Zobrazuje posledné hovory v chronologickom poradí, pričom posledný hovor sa uvádza ako prvý.
- **Správy:** Zobrazuje správy v chronologickom poradí, pričom posledná správa sa uvádza ako prvá. Môžete zobrazovať, odosielať a prijímať textové správy. Namiesto zadávania textovej správy ťuknite na ikonu mikrofónu na pravej strane volantu volant a text zadajte hlasom.



VAROVANIE: Keď je vozidlo v pohybe, nečítajte ani neodosielajte textové správy, aby ste minimalizovali rozptýlenie a zaistili bezpečnosť cestujúcich a účastníkov cestnej premávky. Pri jazde vždy dbajte na podmienky vozovky a premávky.

- **Contacts:** Kontakty sú uvedené v abecednom poradí a je možné ich usporiadať podľa mena alebo priezviska. Navyše môžete vybrať písmeno na pravej strane zoznamu a rýchlo prejsť na mená, ktoré začínajú vybraným písmenom. Keď ťuknete na meno v zozname kontaktov, na pravom paneli sa zobrazí dostupné číslo (číslo) kontaktu a ďalšie dostupné informácie (napríklad adresa). Ťuknutím na číslo kontaktu vykonajte hovor.
- **Oblíbené:** Zobrazuje kontakty z telefónu, ktoré ste označili ako obľúbené.
- **Kalendár:** Zobrazuje položky kalendára z vášho telefónu (pozrite si časť [Kalendár](#)). Ak je súčasťou záznamu telefónne číslo alebo adresa, môžete vykonať hovor alebo sa nechať navigovať do cieľa ťuknutím na údaje informácie v položke kalendára.

Vykonanie hovoru

Telefonický hovor môžete vykonať:

- vyslovením hlasového príkazu (pozrite si časť [Hlasové príkazy](#)), Hlasové príkazy predstavujú praktický spôsob, ako volať alebo posilať SMS svojim kontaktom bez použitia rúk.
- ťuknutím na telefónne číslo zobrazené v zozname v aplikácii Telefón – Kontakty, Hovory alebo Kalendár.

- Prostredníctvom číselnej klávesnice na obrazovke vozidla Model 3 v aplikácii Telefón.

POZNÁMKA: Ak je to bezpečné a legálne, môžete vykonať hovor vytočením čísla alebo výberom kontaktu priamo z telefónu.

POZNÁMKA: Môžete tiež telefonovať ťuknutím na špendlík na mape a výberom telefónneho čísla (ak je k dispozícii) na kontextovej obrazovke.

Prijatie hovoru

Keď máte v telefóne prichádzajúci hovor, na dotykovej obrazovke sa zobrazí číslo alebo meno volajúceho (ak sa volajúci nachádza v zozname kontaktov v telefóne a vozidlo Model 3 má prístup k vašim kontaktom).

Ťuknite na jednu z možností na dotykovej obrazovke – Zdvihnúť alebo Ignorovať hovor. V závislosti od telefónu, ktorý používate, a reproduktorov, ktoré ste použili pri poslednom hovore, váš telefón môže vyzvať, aby ste si vybrali reproduktory, ktoré chcete použiť pri prichádzajúcom hovore.



VAROVANIE: Počas jazdy sa vždy sústreďte na cestu. Používanie alebo programovanie telefónu počas jazdy môže spôsobiť vážne zranenie alebo usmrtenie aj v prípade, že je zapnutá funkcia Bluetooth.



VAROVANIE: Dodržiavajte všetky platné právne predpisy upravujúce používanie telefónov počas šoférovania vrátane, no bez obmedzenia na právne predpisy, ktoré zakazujú odosielať textových správ a vyžadujú vždy hands-free prevádzku.

Možnosti počas hovoru

Počas prebiehajúceho hovoru sa hovor zobrazuje na dotykovej obrazovke. Ak chcete upraviť hlasitosť hovoru, počas hovoru otáčajte ľavým rolovacím tlačidlom. Posunutím ľavého rolovacieho tlačidla doľava stlmíte/zrušíte stlmenie zvuku a posunutím doprava ukončíte hovor.

Kalendár



Aplikácia kalendára zobrazuje naplánované udalosti z kalendára vášho telefónu (iPhone® alebo Android™) na aktuálny a nasledujúci deň. Kalendár je prakticky integrovaný s aplikáciou telefónu, vďaka čomu sa môžete telefonicky pripojiť k schôdzke z položky v aplikácii Kalendár. Je tiež integrovaný do systému navigácie, vďaka čomu sa môžete nechať navigovať na miesto danej udalosti.



Telefón, kalendár a webové konferencie

1. Uistite sa, že je váš telefón spárovaný s vozidlom Model 3 ako telefóny kľúč.
2. Uistite sa, že ste sa prihlásili do mobilnej aplikácie Tesla.
3. V mobilnej aplikácii Tesla sa dotknite položiek Profil > Nastavenia > Synchronizácia kalendára.

POZNÁMKA: Na to, aby ste mali prístup ku všetkým funkciám kalendára, sa odporúča používať najaktuálnejšiu verziu mobilnej aplikácie.

4. V telefónnom kľúči prejdite na položku Nastavenia a povoľte prístup/udeľte povolenie na zdieľanie kalendára s mobilnou aplikáciou Tesla. Mobilná aplikácia potom môže v pravidelných intervaloch (a automaticky) odosielať údaje kalendára z vášho telefónu do vozidla Model 3.

Ak udalosť kalendára obsahuje adresu, zobrazená navigačná šípka signalizuje, že sa ťuknutím na adresu môžete nechať navigovať na miesto udalosti. Keď sa má niektorá udalosť vo vašom kalendári uskutočniť počas nasledujúcej hodiny a má presne zadanú adresu, na dotykovej obrazovke sa zobrazí upozornenie, pokiaľ vzhľadom na premávku existuje vhodnejšia trasa, a to aj v prípade, že aktívne nepoužívate navigáciu.

Ak má udalosť presne zadanú adresu a má sa uskutočniť do dvoch hodín od nastúpenia do vozidla a prípravy na jazdu, vozidlo Model 3 vás bude automaticky navádzať na adresu udalosti (pozrite si časť [Automatická navigácia](#)).

Dotykom ikony informácií o udalosti sa zobrazia všetky poznámky súvisiace s udalosťou. Ak poznámky obsahujú jedno alebo viaceré telefónne čísla, v ikone informácií sa zobrazí ikona telefónu a v kalendári sa zobrazí prvé nájdené telefónne číslo. Dotykom môžete začať telefonický hovor. Telefonický hovor môžete začať aj dotykom na ktorékoľvek číslo na kontextovej obrazovke poznámok k udalosti (je to obzvlášť užitočné pri konferenčných hovoroch). Ak poznámky obsahujú webové prepojenie, dotykom môžete prepojenie otvoriť vo webovom prehliadači.

Zoom



Jednoducho uskutočňujte schôdze a hovory prostredníctvom dotykovej obrazovky vozidla. Na nastavenie ťuknite na aplikáciu Zoom a prihláste sa alebo zadajte ID schôdze. K schôdzam zobrazeným v kalendári alebo v textových správach máte prístup aj ťuknutím na prepojenie služby Zoom. Kameru v kabíne vozidla je možné použiť pri hovoroch služby Zoom len v prípade, že je vozidlo Model 3 zaparkované. Keď sa počas hovoru služby Zoom zmení režim vozidla na iný ako Parkovanie, kamera v kabíne sa vypne a

služba sa prepne iba na zvuk. Pomocou dotykovej obrazovky môžete zapnúť/vypnúť video, stlmiť/zapnúť zvuk a prispôsobiť rôzne nastavenia pre svoju schôdzu.



VAROVANIE: Nepoužívajte funkciu videa, keď je vozidlo „dočasne zaparkované“ na verejnej ceste (napríklad keď vozidlo stojí pri obrubníku alebo na mieste, ktoré nie je určené na parkovanie).



VAROVANIE: Sústreďte sa na svoje okolie a počas jazdy dodržiavajte všetky platné zákony vrátane zákonov, ktoré upravujú používanie funkcií vozidla typu „hands-free“.



Univerzálny vysielateľ-prijímač HomeLink



Ak je vozidlo vybavené univerzálnym vysielateľom-prijímačom HomeLink®, môžete pomocou neho ovládať najviac tri rádiových frekvencií (RF) zariadenia, ako sú garážové vráta, brány, svetlá a bezpečnostné systémy.

POZNÁMKA: Niektoré vozidlá v závislosti od dátumu výroby, regiónu trhu a voliteľnej výbavy vybranej pri zakúpení nemusia byť vybavené univerzálnym vysielateľom-prijímačom HomeLink.



VAROVANIE: Nepoužívajte univerzálny vysielateľ-prijímač HomeLink so zariadeniami, ktoré nie sú vybavené funkciami bezpečnostného zastavenia a spätného chodu. Používaním zariadení bez týchto bezpečnostných prvkov sa zvyšuje riziko zranenia alebo usmrtenia.

Podporované režimy

Zariadenie HomeLink podporuje tri rôzne prenosové režimy, prostredníctvom ktorých môžu vaše vozidlo a RF zariadenie komunikovať. Výber režimu prenosu závisí od kompatibility daného RF zariadenia:

- **Štandardný režim:** Štandardný režim použijete, ak je príslušné RF zariadenie vybavené diaľkovým ovládaním, ktoré je na používanie zariadenia nutné použiť (napr. diaľkovo ovládané garážové dvere). Tento režim je najčastejšie používaným režimom vysielania pre zariadenia HomeLink.
- **Režim D alebo režim UR:** Režim D alebo režim UR použijete, ak RF zariadenie nedisponuje diaľkovým ovládaním, pričom na prijímači sa nachádza tlačidlo na naučenie funkcií „Learn“ (označuje sa aj ako tlačidlo „Program“ alebo „Smart“). Režim D a UR fungujú podobne v tom, že Model 3 komunikuje priamo s prijímačom zariadenia na rozdiel od diaľkového ovládača.

POZNÁMKA: Režim D sa používa primárne v Severnej Amerike, kým režim UR je populárny skôr v Európe, na Blízkom východe a v Ázii. Ak chcete zistiť, s akým režimom je zariadenie kompatibilné, kontaktujte HomeLink na adrese www.homelink.com alebo na čísle 008000 HOMELINK (008000-466-354-65).

Každé zo zariadení je možné nastaviť na iný režim. Garážové dvere je napríklad možné nastaviť do štandardného režimu, prednú bránu do režimu D atď. Ak chcete zmeniť prenosový režim, dotknite sa ikony HomeLink v hornej časti obrazovky Ovládacie prvky a vyberte zariadenie, ktoré chcete zmeniť. Následne vyberte možnosť Program a požadovaný režim

pre dané zariadenie. Požadovanú možnosť potvrdíte pomocou možnosti Set Mode a postupujte podľa zobrazených pokynov.

Na starších vozidlách sa v prípade zmeny režimu pre jedno zariadenie zmení režim pre všetky zariadenia, preto dávajte pri prepínaní prenosových režimov pozor. Zariadenia, ktoré nie sú kompatibilné s vybraným režimom, nemusia fungovať. Dotknite sa ikony HomeLink v hornej časti dotykovej obrazovky a potom možnosti Zmeniť režim vysielania.

POZNÁMKA: Informácie o tom, s ktorým režimom je kompatibilné zariadenie, nájdete v produktových informáciách pre zariadenie Homelink.

Programovanie funkcie HomeLink

Programovanie HomeLink®:

1. Zaparkujte vozidlo Model 3 tak, aby bol predný nárazník otočený smerom k zariadeniu, ktoré chcete naprogramovať.



POZOR: Zariadenie sa počas programovania môže otvoriť alebo zatvoriť. Pred programovaním sa preto uistite, či sa pred zariadením nenachádzajú žiadne osoby ani objekty.

2. Skontrolujte, či je batéria diaľkového ovládania zariadenia v dobrom stave. Spoločnosť Tesla odporúča pred programovaním funkcie HomeLink vymeniť batériu v diaľkovom ovládaní zariadenia.
3. Dotknite sa ikony HomeLink vo vrchnej časti obrazovky.
4. Dotknite sa položky Vytvoriť HomeLink.
5. Prostredníctvom obrazovky HomeLink zadajte názov príslušného zariadenia a dotknite sa položky Zadať alebo Pridať nové zariadenie HomeLink.
6. Vyberte režim, ktorý chcete použiť (štandardný, režim D alebo režim UR), a potom sa dotknite položky Nastaviť režim.
7. Dotknite sa položky Štart a postupujte podľa zobrazených pokynov.

POZNÁMKA: Ak sa počas programovania zariadenia zobrazí obrazovka slúžiaca na nastavenie prijímača (Train the receiver), nezabúdajte, že na tento krok je vymedzený obmedzený čas. Po stlačení tlačidla Learn/Program/Smart na diaľkovom ovládaní zariadenia máte približne 30 sekúnd na to, aby ste sa vrátili do vozidla, stlačili tlačidlo Pokračovať a následne dvakrát stlačili názov zariadenia, pre ktoré nastavujete HomeLink. Požiadajte o pomoc druhú osobu, aby ste tento krok zvládli do 30 sekúnd.



8. Po naprogramovaní zariadenia stlačením tlačidla Uložiť dokončíte postup programovania.
9. Skontrolujte, či funkcia HomeLink funguje podľa očakávaní. V niektorých prípadoch možno budete musieť zopakovať postup programovania viackrát, kým sa vám to podarí.

Po naprogramovaní môžete zariadenie používať stlačením príslušnej ikony HomeLink na dotykovej obrazovke. Funkcia HomeLink si zapamätá polohu naprogramovaných zariadení. Keď sa priblížite k známej lokalite, na dotykovej obrazovke sa automaticky zobrazí ovládanie funkcie HomeLink. Keď z daného miesta odídete, zmizne.

POZNÁMKA: Ikona HomeLink sa zobrazí v hornej časti dotykovej obrazovky, keď Model 3 deteguje naprogramované zariadenie HomeLink v dosahu a na dotykovej obrazovke sa ešte nezobrazuje obrazovka alebo kontextové okno HomeLink.

POZNÁMKA: Ak potrebujete pomocť alebo poradiť v otázkach kompatibility, kontaktujte spoločnosť HomeLink (www.homelink.com alebo na čísle 1-800-355-3515).

Automatické otváranie a zatváranie

Ak chcete zariadenie HomeLink ovládať bez použitia dotykovej obrazovky, môžete nastaviť, aby sa automaticky otváralo, keď sa priblížite, a zatvorilo, keď odídete:

1. Dotknite sa ikony HomeLink vo vrchnej časti obrazovky Ovládacie prvky, dotknite sa položky Nastavenia HomeLink a následne vyberte zariadenie, ktoré chcete automatizovať.
2. Podľa potreby upravte nastavenia HomeLink zariadenia:
 - Ak chcete, aby sa zariadenie otvorilo, keď sa priblížite, označte začiarkavacie políčko Auto-open when arriving.
 - Stláčaním šípok nastavte vzdialenosť Model 3 od zariadenia, kedy chcete, aby sa zariadenie otvorilo.
 - Ak chcete, aby sa zariadenie zatvorilo, keď odídete, označte začiarkavacie políčko Auto-close when leaving.
 - Začiarknite políčko Automaticky sklopiť zrkadlá, ak chcete, aby sa zrkadlá po príchode na miesto HomeLink sklopili. Je to užitočné v prípade úzkych garáží.
 - Začiarknite políčko Zvukové znamenie pri automatickom otváraní a automatickom zatváraní, ak chcete, aby Model 3s po odoslaní signálu na otvorenie alebo zatvorenie zariadenia vydalo zvukové znamenie.

Funkcia HomeLink si pamätá polohu GPS vozidla v čase párovania a používa ju na určenie polohy vozidla vo vzťahu k zariadeniu HomeLink. Funkcia HomeLink nezisťuje a nerozlišuje medzi otváraním a zatváraním (napr.: ak sa spustí automatické otváranie a dvere sú už otvorené, dvere sa zatvoria), ale zvyčajne určuje, či sa majú otvárať alebo zatvárať automaticky na základe nasledujúcich skutočností:

Automatické otváranie: Deteguje, keď sa Model 3 priblíži ku garážovej bráne (alebo inému zariadeniu HomeLink) na určitú vzdialenosť. Automatické otváranie sa spustí, pokiaľ je blížiac sa vozidlo v režime Jazda a je aktivovaná funkcia HomeLink. Funkcia HomeLink sa nespustí, keď sa vozidlo už nachádza v danej oblasti.

Automatické zatváranie: Funkcia HomeLink sa spustí, keď Model 3 preradíte z polohy Parkovanie do polohy Spiatočka a ak sa pohnete najmenej o sedem metrov v režime Spiatočka.

POZNÁMKA: Viacnásobné preradovanie v určenej vzdialenosti môže narušiť funkciu automatického zatvárania.

V situáciách, kedy nechcete, aby sa zariadenie automaticky otvorilo alebo zatvorilo, kedykoľvek počas odpočítavania sa dotknite položky Skip Auto-Open alebo Skip Auto-Close.

POZNÁMKA: Nespoliehajte sa na to, že funkcia HomeLink zariadenie úplne zatvorí.

Obnovenie polohy zariadenia s funkciou HomeLink

Ak sa stane, že sa v niektorých situáciách po prízjazde vozidla zariadenie HomeLink neotvorí alebo sa na dotykovej obrazovke nezobrazí upozornenie, keď sa priblížite k naprogramovanému zariadeniu, možno budete musieť resetovať polohu zariadenia. Na vykonanie tohto úkonu zaparkujte čo najbližšie k zariadeniu HomeLink (garážovým dverám, bráne atď.) a zobrazte stránku nastavení funkcie HomeLink stlačením ikony funkcie HomeLink vo vrchnej časti obrazovky Ovládacie prvky. Dotknite sa názvu zariadenia, ktoré chcete obnoviť, a potom položky Resetovať polohu.

Odstránenie zariadenia

Ak chcete zariadenie HomeLink odstrániť, dotknite sa ikony HomeLink vo vrchnej časti obrazovky Ovládacie prvky, potom sa dotknite položky Nastavenia funkcie HomeLink. Dotknite sa názvu zariadenia, ktoré chcete odstrániť, a potom položky Delete.



POZNÁMKA: Taktiež môžete vykonať obnovenie továrenských nastavení a vymazať nastavenia funkcie HomeLink spoločne so všetkými ostatnými osobnými údajmi (uložené adresy, obľúbená hudba, importované kontakty atď.). Pozrite si časť [Vymazanie osobných údajov pomocou obnovenia výrobných nastavení](#).

POZNÁMKA: Ak vozidlo Model 3 predávate, z bezpečnostných dôvodov odstráňte zariadenia HomeLink.

Riešenie problémov s funkciou HomeLink

Štandardný režim

V štandardnom režime vozidlo Model 3 nahráva RF signál z diaľkového ovládania zariadenia HomeLink. Na dotykovej obrazovke sa zobrazí pokyn postaviť sa pred vozidlo, nasmerovať diaľkové ovládanie na predný nárazník a stlačiť a podržať tlačidlo, kým zablikajú svetlomety. Keď svetlomety zablikajú, vozidlo Model 3 sa naučilo rozpoznávať diaľkové ovládanie a môžete stlačiť tlačidlo Pokračovať na dotykovej obrazovke. Ak svetlomety neblíkajú:

- Skontrolujte batérie v diaľkovom ovládaní. Než začnete s programovaním, je vhodné batérie vymeniť.
- Uistite sa, že stojíte pred Model 3 s diaľkovým ovládaním zariadenia umiestneným do päť cm od znaku Tesla.
- Stlačte tlačidlo na diaľkovom ovládaní zariadenia a podržte ho dovedy, kým nezablikajú svetlomety. V niektorých prípadoch je nutné podržať tlačidlo na diaľkovom ovládaní až tri minúty.

POZNÁMKA: Niektoré diaľkové ovládania HomeLink môžu namiesto dlhého stlačenia požadovať viacero krátkych stlačení tlačidla diaľkového ovládania (pribl. po 1 sekunde). Ak sa vám to nepodarí po viacerých pokusoch d dlhým stlačením, skúste opakované stlačenia po jednej sekunde.

Režim D a UR

V režimoch D a UR sa prijímač zariadenia naučí rozpoznávať vozidlo Model 3. Na dotykovej obrazovke sa zobrazí pokyn stlačiť tlačidlo na naučenie funkcií Learn (označuje sa aj ako tlačidlo Program alebo Smart) na prijímači zariadenia. Ak to nefunguje, postupujte podľa nasledujúcich bodov:

- Zaparkujte vozidlo Model 3 nárazníkom čo najbližšie ku garážovým vrátam, bráne atď., ktoré sa snažíte naprogramovať.

- Dbajte na správne stlačenie tlačidla Learn/Program/Smart na prijímači. Pokyny na to, ako nastaviť prijímač do režimu na naučenie rozpoznávania, nájdete v informáciách k produktu dodaných k RF zariadeniu, ktoré sa pokúšate naprogramovať.
- Ak sa počas programovania zariadenia zobrazí obrazovka slúžiaca na nastavenie prijímača (Train the receiver), nezabúdajte, že na tento krok je vymedzený obmedzený čas. Po stlačení tlačidla Learn/Program/Smart na diaľkovom ovládaní alebo prijímači zariadenia máte približne 30 sekúnd na to, aby ste sa vrátili do vozidla, stlačili tlačidlo Pokračovať a dvakrát stlačili názov zariadenia, ktoré nastavujete HomeLink. Zvážte, či si na vykonanie tohto kroku neprivoláte pomoc.
- Väčšina zariadení zostane v režime na naučenie rozpoznávania iba po tri až päť minút. Ihneď po stlačení tlačidla Learn/Program/Smart na zariadení postupujte podľa pokynov zobrazených na dotykovej obrazovke vozidla.

Ak potrebujete pomôcť alebo poradiť v otázkach compatibility, kontaktujte spoločnosť HomeLink (www.homelink.com alebo na čísle 1-800-355-3515).



Štartovanie a vypnutie

Štartovanie

Keď otvoríte dvere, vozidlo Model 3 zapne dotykovú obrazovku a vy môžete používať všetky ovládacie prvky. Ak chcete zmeniť jazdný režim Model 3, stlačte brzdový pedál a potiahnite prstom nahor pre režim Jazda alebo nadol pre režim Spiatočka na lište jazdných režimov na dotykovej obrazovke (pozrite si časť [Radenie](#)).

Ak je aktivovaná funkcia Automatické preradenie z režimu parkovania, vozidlo Model 3 automaticky vyberie režim Jazda alebo Spiatočka na základe zisteného okolia. Stlačením brzdového pedála sa vozidlo prepne do zvoleného jazdného režimu zobrazeného na lište jazdných režimov na dotykovej obrazovke (za predpokladu, že sú zatvorené dvere vodiča a vodič má zapnutý bezpečnostný pás) a stlačením plynového pedála sa vozidlo pohne príslušným smerom.

POZNÁMKA: Ak chcete Automatické preradenie z režimu parkovania zapnúť alebo vypnúť, dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Dynamika > Automatické preradenie z režimu parkovania.

Ak je aktivovaná funkcia Automatické preradenie z režimu parkovania, pred zrýchlením skontrolujte na dotykovej obrazovke, či je vozidlo Model 3 v požadovanom jazdnom režime (Jazda alebo Spiatočka). Ak výber nie je správny alebo ak položka Automatické preradenie z režimu parkovania nie je aktivovaná, vyberte nový jazdný režim potiahnutím prstom nahor pre režim Jazda alebo nadol pre režim Spiatočka na lište jazdných režimov na dotykovej obrazovke. Pozrite si časť [Radenie](#).

POZNÁMKA: Ak je aktivovaná funkcia Povolenie jazdy pomocou kódu PIN (pozrite si časť [Povolenie jazdy pomocou kódu PIN](#)), predtým, ako budete môcť s vozidlom Model 3 jazdiť, musíte na dotykovej obrazovke taktiež zadať platný kód PIN.

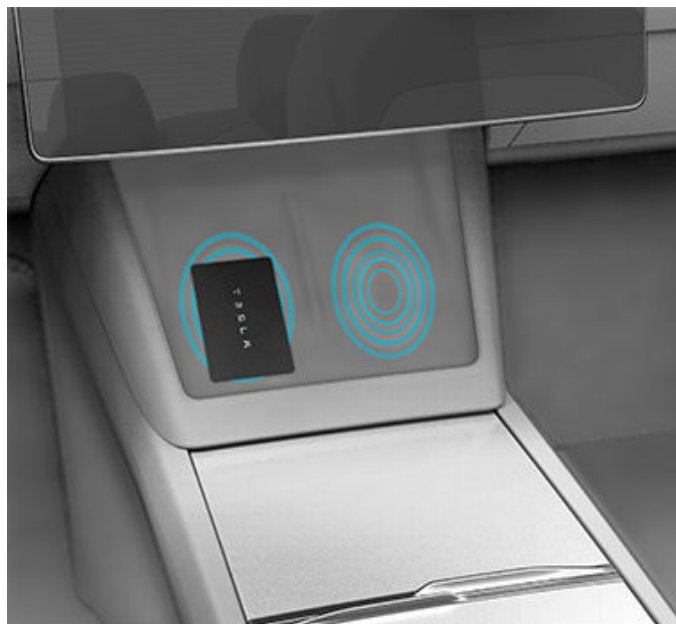
POZNÁMKA: Ak je deaktivovaná funkcia Pasívne nastupovanie a do približne piatich minút nenaštartujete vozidlo Model 3 stlačením brzdového pedála, na dotykovej obrazovke sa zobrazí hlásenie a pred jazdou budete musieť vozidlo Model 3 zamknúť a opätovne odomknúť pomocou kľúča.

Všetky informácie, ktoré počas riadenia vozidla Model 3 potrebujete, sa zobrazujú na dotykovej obrazovke.

Režim Jazda je deaktivovaný – vyžaduje sa overenie

Ak vozidlo Model 3 po zošliapnutí brzdy nerozpozna kľúč (vozidlo nerozpozna telefónny kľúč alebo od použitia kľúčovej karty uplynú dve minúty), na dotykovej obrazovke sa zobrazí hlásenie oznamujúce, že sa vyžaduje overenie.

Ak sa toto hlásenie zobrazí, kľúčovú kartu vložte do jedného z dokov na telefón, kde ju môže prečítať vysielateľ RFID. Znovu sa spustí dvojminútová lehota na overenie a vozidlo Model 3 môžete naštartovať stlačením brzdového pedála.



Schopnosť vozidla Model 3 rozpoznať telefónny kľúč môže ovplyvniť niekoľko faktorov (napr. batéria v zariadení je takmer alebo úplne vybitá a už nedokáže komunikovať cez pripojenie Bluetooth).

Telefónny kľúč alebo kľúčovú kartu noste vždy pri sebe. Po jazde potrebujete kľúč na opätovné naštartovanie vozidla Model 3. Po vystúpení z vozidla musíte mať kľúč pri sebe, aby ste mohli vozidlo Model 3 manuálne alebo automaticky uzamknúť.

Vypnutie

Keď dokončíte jazdu a zaradíte režim Parkovanie, jednoducho vystúpte z vozidla. Keď vystúpite z vozidla Model 3s kľúčovým ovládačom a telefónnym kľúčom, vozidlo sa automaticky vypne a s ním taktiež dotyková obrazovka.

Model 3 sa taktiež automaticky vypne po 30 minútach v režime Parkovanie, a to aj v prípade, že sedíte na sedadle vodiča.

Aj napriek tomu, že za normálnych okolností to nie je potrebné, vozidlo Model 3 môžete vypnúť aj vtedy, keď sedíte na sedadle vodiča, za predpokladu, že sa vozidlo nehýbe. Dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Bezpečnosť > Vypnúť napájanie. Model 3 sa opätovne automaticky zapne po krátkom čase, keď stlačíte brzdový pedál alebo otvoríte dvere na strane vodiča. V prípade potreby vystúpte z vozidla a potom znova nastúpte.



POZNÁMKA: Model 3 automaticky preradí do režimu Parkovanie, keď zistí, že vystupujete z vozidla (napríklad keď je bezpečnostný pás vodiča odopnutý a vozidlo je takmer zastavené). Ak zaradíte režim Neutrál, vozidlo pri otvorení dverí na vystúpenie zaradí režim Parkovanie. Ak chcete vo vozidle ponechať zaradený režim Neutrál, budete musieť aktivovať Režim ťahania (pozrite si časť [Pokyny pre prepravcov](#)).

Vypínanie a zapínanie vozidla

Ak vozidlo Model 3 vykazuje nezvyčajné správanie alebo zobrazuje nejasné varovanie, môžete ho reštartovať.

POZNÁMKA: Ak dotyková obrazovka nereaguje alebo vykazuje neobvyklé správanie, reštartujte ju pred vypnutím a zapnutím vozidla (pozrite si časť [Reštartovanie dotykovej obrazovky](#)).

1. Zaradíte režim Parkovanie.
2. Na dotykovej obrazovke sa dotknite položiek Ovládacie prvky > Bezpečnosť > Vypnúť napájanie.
3. Počkajte aspoň dve minúty bez ovládania vozidla. Neotvárajte dvere, nezošľapujte brzdový pedál, nedotýkajte sa dotykovej obrazovky atď.
4. Po uplynutí dvoch minút zošliapnutím brzdového pedála alebo otvorením dverí obnovte činnosť vozidla.



Nastavenie polohy Volant

VAROVANIE: Počas riadenia vozidla nevykonávajte žiadne nastavenie volant.

POZOR: Zabráňte priamemu kontaktu volantu s nadmerným množstvom dezinfekčného prostriedku na ruky, pleťového mlieka, opaľovacieho krému a iných produktov. Viac informácií nájdete v časti [Volant](#).

Používanie dotykovej obrazovky

Ak chcete nastaviť volant, dotknite sa položky Ovládacie prvky a dotknite sa ikony Riadenie.

Pomocou ľavého rolovacieho tlačidla na volantsposuňte volant do požadovanej polohy:

- Ak chcete nastaviť výšku/uhol sklonu volant, otáčajte ľavým rolovacím tlačidlom nahor alebo nadol.
- Ak chcete volant posunúť bližšie k sebe alebo ďalej od seba, stlačte ľavé posúvacie tlačidlo doľava alebo doprava.



Nastavenie zaťaženie riadenia

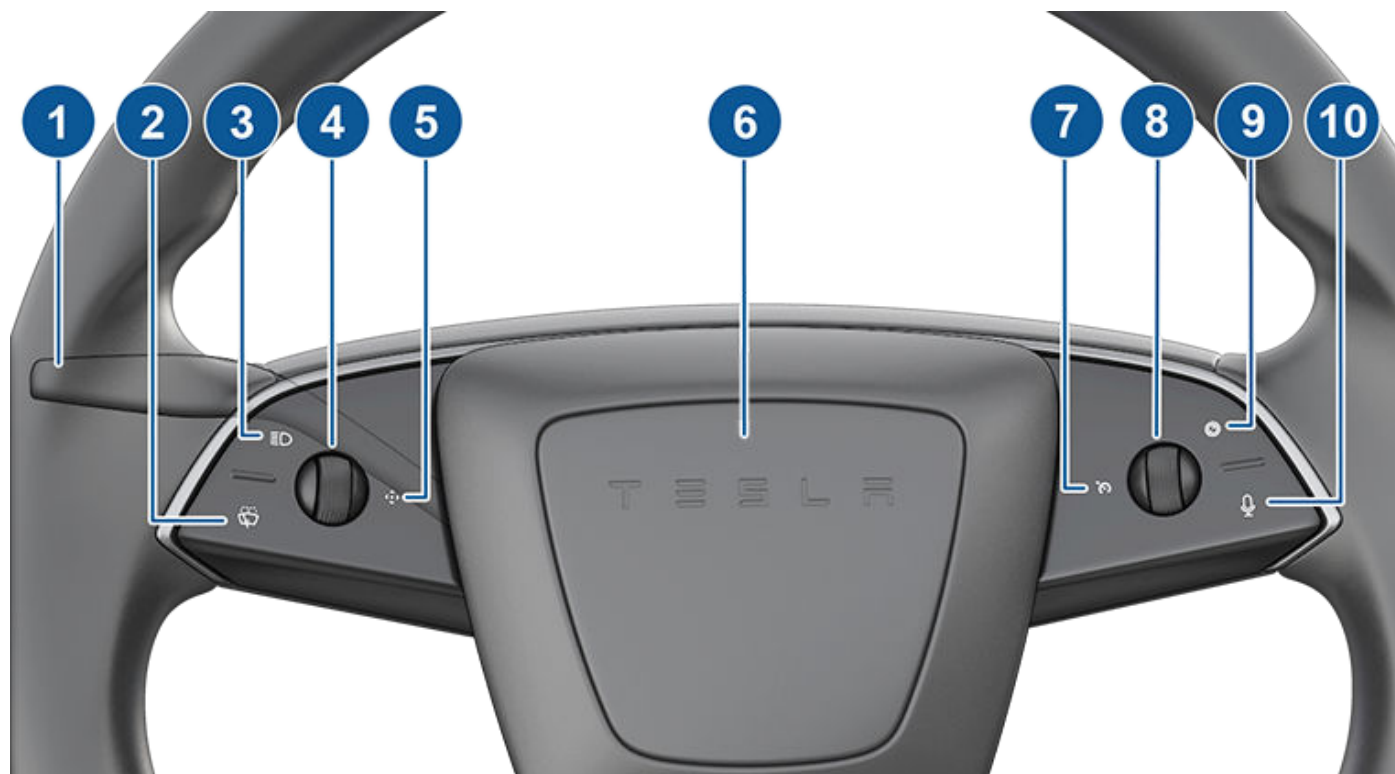
Úroveň ovládania a citlivosť systému riadenia môžete nastaviť podľa svojich osobných preferencií:

1. Na dotykovej obrazovke sa dotknite položiek Ovládacie prvky > Dynamika > Zaťaženie riadenia.
2. Vyberte možnosť riadenia:
 - Ľahké – znižuje námahu potrebnú na otáčanie volant. Pri jazde po meste sa vozidlo Model 3 ľahšie ovláda a parkuje.

- Štandardné – spoločnosť Tesla je presvedčená, že toto nastavenie ponúka najlepšie ovládanie a odozvu vo väčšine podmienok.
- Ťažké – zvyšuje námahu potrebnú na otáčanie volant. Počas riadenia pri vysokých rýchlostiach zabezpečuje rýchlejšie reakcie vozidla Model 3.

Prehľad volantu

Konštrukcia volantu sa môže líšiť, ale funkcia je rovnaká.



1. Páčka smeroviek (ak je súčasťou výbavy) (pozrite si časť [Používanie smeroviek pomocou páčky smeroviek](#))
2. Stierače (pozrite si časť [Stierače a ostrekovače](#))
3. Diaľkové svetlomety (pozrite si časť [Diaľkové svetlomety](#))
4. Ľavé rolovacie koliesko (pozrite si časť [Rolovacie kolieska](#))
5. Multifunkčná ikona (nefunkčná)
6. Klaksón (pozrite si časť [Klaksón](#))
7. Ikona tempomatu (nefunkčná)
8. Pravé rolovacie koliesko (pozrite si časť [Rolovacie kolieska](#))
9. Tlačidlo zadnej kamery
10. Hlasové príkazy (pozrite si časť [Hlasové príkazy](#))

Rolovacie kolieska

Rolovacie koliesko na ľavej strane volantu ovláda funkcie, ako je nastavenie zrkadiel, ovládanie hlasitosti a rýchlosť stieračov. Pravé rolovacie koliesko ovláda funkcie systému Autopilot, ako je inicializácia funkcie Automatické riadenie a najvyššia dovolená rýchlosť.

Ľavé rolovacie koliesko (multifunkčné)

Režim	Činnosť	Funkcia	Ďalšie informácie
Normálna	Stlačenie	Prehrávanie/pozastavenie médií	Médiá
	Naklonenie doľava/doprava	Nasledujúca/predchádzajúca skladba	
	Rolovanie nahor/nadol	Nastavenie hlasitosti	
Stierače*	Stlačenie	Potvrdenie rýchlosti	Stierače a ostrekovače
	Rolovanie	Výber rýchlosti stierača	
Multifunkcia	Dlhé stlačenie	Aktivovanie/nastavenie funkcie	Prispôsobenie ľavého rolovacieho kolieska
	Naklonenie doľava/doprava	Navігаčný zoznam	
	Rolovanie	Výber funkcie	
Telefonický hovor	Naklonenie doľava/doprava	Prevzatie/odmietnutie telefonického hovoru	Používanie aplikácie v telefóne
	Počas hovoru, naklonenie doľava	Stlmenie/zrušenie stlmenie	
	Počas hovoru, naklonenie doprava	Ukončenie hovoru	

* Najskôr aktivujte stlačením tlačidla stieračov na volante.

Prispôsobenie ľavého rolovacieho kolieska

Dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Displej > Funkcie rolovacieho kolieska, vyberte zo zoznamu a vytvorte rýchly prístup k funkcii. Výberom funkcie nastavíte predvolenú akciu pri dlhom stlačení ľavého rolovacieho tlačidla, pokiaľ nevyberiete možnosť Vždy sa spýtať.

Pravé rolovacie koliesko (Autopilot)

Režim	Činnosť	Funkcia	Ďalšie informácie
Jedno kliknutie*	Stlačenie	Aktivácia Automatické riadenie	Nastavenia funkcie Autopilot
	Naklonenie doľava/doprava	Nastavenie vzdialenosti odstupu	
	Rolovanie nahor/nadol	Nastavenie maximálnej rýchlosti	
Dvojité kliknutie* (ak je súčasťou výbavy)	Stlačenie	Aktivácia Tempomat s detekciou premávky	
	Dvojité stlačenie	Aktivácia Automatické riadenie	
	Naklonenie doľava/doprava	Nastavenie vzdialenosti odstupu	
	Rolovanie	Nastavenie maximálnej rýchlosti	

* Ťuknutím na Ovládacie prvky > Autopilot > Aktivácia systému Autopilot(ak je súčasťou výbavy) vyberte, ako chcete funkcie systému Autopilot aktivovať.

Obe rolovacie kolieska

Režim	Činnosť	Funkcia	Ďalšie informácie
Normálna	Obe krátko stlačte	Aktivovanie sekundárneho ovládača jazdného režimu (P, R, N, D)	Radenie pomocou stropnej konzoly
	Obe stlačte a podržte	Reštartovanie dotykovej obrazovky	Reštartovanie dotykovej obrazovky

Vyhrievaný volant

Ak chcete zahriať volant, dotknite sa ikony ventilátora na dotykovej obrazovke a zobrazia sa ovládacie prvky klimatizácie (pozrite si časť [Úprava nastavení systému klimatizácie](#)), potom sa dotknite ikony volantu. Keď je vyhrievanie zapnuté, sálavé teplo udržiava príjemnú teplotu volantu.

Klaksón

Klaksón sa spustí stlačením a podržaním stredovej časti na volante.





Nastavenie vonkajších zrkadiel

Vonkajšie zrkadlá nastavíte dotykom položiek Ovládacie prvky > Zrkadlá. Stlačte ľavé rolovacie tlačidlo na volante a vyberte, či nastavujete Ľavé alebo Pravé zrkadlo. Potom pomocou ľavého rolovacieho tlačidla nastavte vybrané zrkadlo do požadovanej polohy:

- Ak chcete posunúť zrkadlo nahor alebo nadol, otočte ľavé otočné tlačidlo nahor alebo nadol.
- Ak chcete posunúť zrkadlo k sebe alebo od seba, stlačte ľavé otočné tlačidlo doľava alebo doprava.

Konštrukcia volantu sa môže líšiť, ale funkcia je rovnaká.



Automatické natočenie a automatické nakláňanie

POZNÁMKA: Dostupnosť funkcie Automatické stmavenie zrkadiel závisí od konfigurácie, trhovej oblasti a dátumu výroby.

Obidve vonkajšie zrkadlá sa môžu natočiť nadol v režime Spiatočka. Ak chcete túto funkciu zapnúť alebo vypnúť, dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Zrkadlá > Automatické natočenie zrkadla. Ak chcete upraviť polohu automatického natočenia, dotknite sa položky Upraviť natočenú polohu a podľa potreby upravte zrkadlá. Po úprave natočenej polohy a dotyku položky Uložiť sa zrkadlá automaticky natočia do nakonfigurovanej polohy vždy, keď zaradíte spiatočku. Keď vyradíte spiatočku, zrkadlá sa natočia späť do normálnej polohy (smerom nahor). Ak chcete nastaviť natočenú polohu, musí byť zapnutá možnosť Automatické natočenie zrkadla.

Aby sa znížilo oslnenie pri jazde v noci, spätné zrkadlo a vonkajšie spätné zrkadlá sa automaticky stmavia. Ak chcete túto funkciu povoliť alebo zakázať, dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Zrkadlá > Automatické stmavenie zrkadiel.

POZNÁMKA: Obidve vonkajšie zrkadlá sú vybavené vyhrievaním, ktoré sa zapína a vypína zároveň s odmrazovačom zadného okna.

Sklápanie zrkadiel

Ak chcete manuálne sklápať a vyklápať vonkajšie spätné zrkadlá (napríklad pri parkovaní v úzkej garáži, stiesnenom priestore atď.), dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Sklopiť/vyklopiť zrkadlá. Zrkadlá môžete sklápať a vyklápať aj pomocou multifunkčných funkcií na ľavom rolovacom tlačidle (pozrite si časť [Prispôbenie ľavého rolovacieho kolieska](#)).

Keď zrkadlá sklopiť manuálne, zostanú sklopené dovtedy, kým rýchlosť jazdy nedosiahne 50 km/h (alebo kým ich manuálne nevyklopiť dotykom položiek Ovládacie prvky > Vyklopiť zrkadlá).

POZNÁMKA: Zrkadlá nemožno sklopiť pri jazde rýchlosťou vyššou ako 50 km/h.

Na nastavenie automatického sklápania zrkadiel pri každom vystúpení a uzamknutí vozidla Model 3 sa dotknite položiek Ovládacie prvky > Zrkadlá > Automatické sklápanie zrkadla. Zrkadlá sa automaticky vyklopiť, keď odomknete vozidlo Model 3.

Môžete tiež nastaviť automatické sklápanie zrkadiel vždy, keď prídete na konkrétne miesto, čo vám ušetrí manuálne sklápanie pri každom príchode na frekventované miesto. Ak to chcete nastaviť, zastavte na mieste, ktoré chcete uložiť (alebo jazdite rýchlosťou nižšou ako 6 km/h) a sklopte spätné zrkadlá. Dotknite sa položky Uložiť polohu, keď sa krátko zobrazí na ovládacom prvku Sklopiť zrkadlá.

Ak už nechcete, aby sa zrkadlá automaticky sklápali, dotknite sa položky Ovládacie prvky > Vyklopiť zrkadlá, keď sa zrkadlá sklopia na uloženom mieste, a potom sa dotknite položky Odstrániť polohu.

Keď opustíte uložené miesto, zrkadlá sa vyklopiť, keď rýchlosť jazdy dosiahne 6 km/h, alebo keď sa dotknete položiek Ovládacie prvky > Vyklopiť zrkadlá.

POZNÁMKA: Zrkadlá sa môžu automaticky sklopiť, ak sa vrátite na uložené miesto a pohybujete sa pomalšie ako 50 km/h.



POZNÁMKA: Automatické sklápanie/vyklápanie spätných zrkadiel môžete kedykoľvek zrušiť (napríklad vozidlo Model 3 je bez napájania) tým, že zostavu zrkadla zatlačíte od seba, aby ste ju vyklopili, alebo ju potiahnete smerom k sebe, aby ste ju sklopili.

POZNÁMKA: Ak očakávate, že sa pri zaparkovaní vozidla Model 3 bude hromadiť ľad, vypnite funkciu Automatické sklápanie zrkadla. Nahromadenie ľadu môže zabrániť zloženiu alebo rozloženiu spätných bočných zrkadiel. Pozrite si časť [Najlepšie postupy v chladnom počasí](#) a uistite sa, že zrkadlá fungujú správne v chladnom počasí.

Automatické sklápanie zrkadiel môžete prepojiť s funkciou HomeLink (pozrite si časť [Inteligentná garáž](#)). Ak chcete túto možnosť povoliť, prejdite na položky HomeLink > Automatické sklopenie zrkadiel v blízkosti.

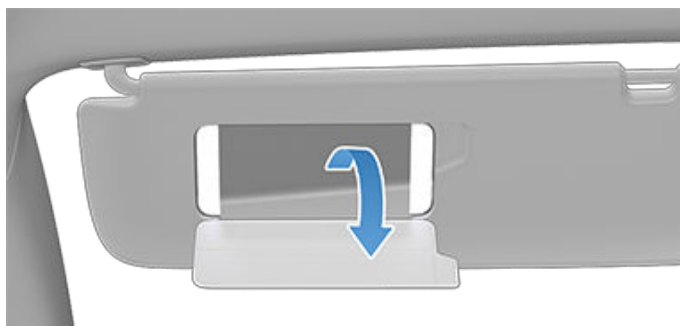
Vnútorne zrkadlá

Spätné zrkadlo

Spätné zrkadlo nastavte manuálne. Keď je zaradený prevodový stupeň Jazda alebo Neutrál, spätné zrkadlo sa automaticky stmaví pri slabom osvetlení v závislosti od času dňa (napríklad pri jazde v noci).

Kozmetické zrkadlá

Ak chcete otvoriť a osvetliť kozmetické zrkadlo, sklopte nadol slnečnú clonu a pomocou výstupku sklopte kryt zrkadla. Keď zatvoríte kryt zrkadla, svetlo zhasne.



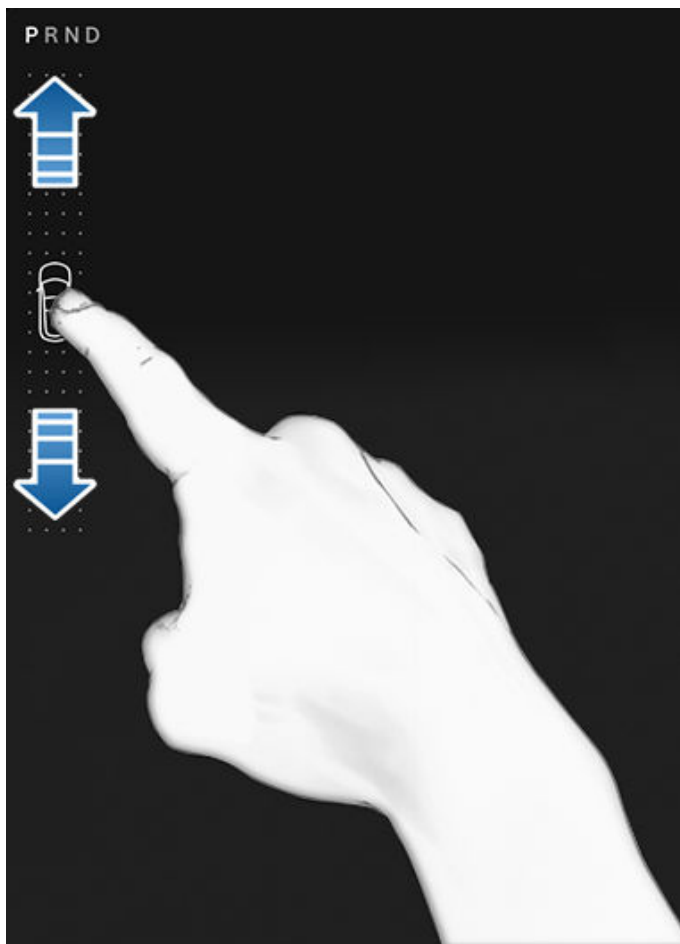


Radenie pomocou dotykovej obrazovky

Keď stlačíte brzdový pedál počas parkovania, na jednej strane dotykovej obrazovky sa zobrazí lišta jazdných režimov. Na radenie vo vozidle Model 3 použijete lištu jazdných režimov: potiahnutím prstom nahor pre režim Jazda, potiahnutím prstom nadol pre režim Spiatočka, alebo stlačením lišty jazdných režimov pre režim Parkovanie. Pri každom preradení zaznie zvukový signál.

Ak chcete zaradiť Neutrál, otvorte Ovládacie prvky, potom stlačte a podržte ikonu Neutrál, kým vozidlo Model 3 nezaradí neutrál.

Dotyková obrazovka vždy zobrazuje zaradený prevodový stupeň vozidla Model 3, ale lišta jazdných režimov je skrytá pri jazde diaľničnou rýchlosťou. Ak chcete zobrazíť lištu jazdných režimov kedykoľvek, potiahnite prstom od okraja dotykovej obrazovky smerom k spolujazdcom.



POZNÁMKA: Ak chcete preradiť z režimu Jazda do režimu Spiatočka alebo naopak, rýchlosť jazdy musí byť nižšia ako 8 km/h.

Na dotykovej obrazovke sa v lište jazdných režimov vždy zobrazuje Parkovanie. Ak chcete zaradiť Parkovanie pri jazde rýchlosťou nižšou ako 8 km/h, dotknite sa tlačidla na lište jazdných režimov, kým je stlačený brzdový pedál. V núdzových situáciách pri jazde rýchlosťou vyššou ako 8 km/h môžete stlačením a podržaním tlačidla Parkovanie vozidlo pomaly zastaviť.

Preferovaný spôsob manuálneho radenia je dotyková obrazovka. Ak by však dotyková obrazovka náhodou bola nedostupná, a preto nepoužiteľná, automaticky sa aktivuje ovládač jazdného režimu na stropnej konzole a musí sa používať na radenie (pozrite si časť [Radenie pomocou stropnej konzoly](#)).

Ak sa pokúsite preradiť, keď to aktuálna rýchlosť jazdy neumožňuje, na dotykovej obrazovke sa zobrazí upozornenie, zaznie zvukový signál a jazdný režim sa nezmení.

Radenie pomocou stropnej konzoly

Okrem manuálneho radenia na dotykovej obrazovke môžete radenie ovládať stlačením tlačidiel P, R, N alebo D na stropnej konzole. Vo väčšine prípadov nie sú tieto tlačidlá k dispozícii, kým nezošliapnete brzdú a neaktivujete ich stlačením jedného z tlačidiel. Keď sú aktívne, rozsvietia sa LED diódy priradené k jednotlivým tlačidlám a pri výbere P, R, N alebo D sa príslušná LED dióda rozsvieti na oranžovo.

V situáciách, keď nie je k dispozícii dotyková obrazovka (napríklad z technických dôvodov) alebo je vozidlo Model 3 v režime parkovania obsluhou alebo režime Režim ťahania, ovládač jazdného režimu na stropnej konzole sa automaticky aktivuje a nie je potrebné dotýkať sa ho.

POZNÁMKA: Ovládač jazdného režimu na stropnej konzole môžete aktivovať aj súčasným *krátkym* stlačením oboch rolovacích tlačidiel na volant. Ak však obe tlačidlá súčasne stlačíte a *podržíte*, aktivuje sa ovládač jazdného režimu a dotyková obrazovka sa reštartuje (pozrite si časť [Reštartovanie dotykovej obrazovky](#)).

POZNÁMKA: Ak chcete radiť pomocou stropnej konzoly, predný batožinový priestor musí byť uzavretý.



1. Parkovanie
2. Spiatočka
3. Neutrálna poloha
4. Jazda

POZNÁMKA: Ak je dotyková obrazovka k dispozícii na radenie a manuálne ste aktivovali ovládač jazdného režimu na stropnej konzole, stropná konzola sa automaticky deaktivuje, ak do jednej minúty nepreradiťe.

Automatické radenie (Beta)

POZNÁMKA: Automatické radenie je funkcia v Beta verzii a štandardne je vypnutá.

POZNÁMKA: V závislosti od trhovej oblasti, konfigurácie vozidla, zakúpených voliteľných doplnkov a verzie softvéru nemusí byť vozidlo vybavené funkciou Automatické radenie (Beta) alebo funkcie nemusia fungovať presne tak, ako je popísané.

Automatické radenie (Beta) môže preradovať medzi režimom Jazda a Spiatočka alebo vyjsť z parkovacej polohy, aby pomohlo pri činnostiach, ako sú otáčanie, parkovanie alebo cúvanie z parkovacieho miesta. Ak chcete túto funkciu zapnúť, dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Dynamika > Automatické radenie (Beta), kde môžete vybrať z možností **Zapnuté** alebo **z režimu Parkovanie**.

Keď je zvolená možnosť Zapnuté, Automatické radenie (Beta) vám umožní radiť bez použitia dotykovej obrazovky na základe okolia. To pomáha pri zložitom otáčaní, cúvaní z parkovacieho miesta, paralelnom parkovaní a podobných jazdných úkonoch. Keď vozidlo pomáha pri radení, dotyková obrazovka zobrazuje indikátor pripravenosti.

V prípade možnosti Z režimu Parkovanie vozidlo Model 3 zvolí režim Jazda alebo Spiatočka, keď preradiťe z polohy Parkovanie (napríklad pri výjazde z parkovacieho miesta). Model 3 zvolí jazdný režim v nasledujúcich prípadoch:

- Automatické radenie (Beta) je zapnuté.
- Model 3 je v režime Parkovanie (v prípade možnosti z parkovania) alebo režime Jazda alebo Spiatočka (v prípade možnosti Zapnuté).
- Bezpečnostný pás vodiča je zapnutý.
- Brzdový pedál je stlačený.
- Všetky dvere a batožinové priestory sú zatvorené.
- Ovládač jazdného režimu na stredovej konzole nie je aktivovaný.

Funkcia Automatické radenie (Beta) je navrhnutá na zlepšenie vášho zážitku z jazdy a môže sa aktivovať iba v určitých situáciách, napríklad keď vozidlo musí na začatie manévru rozpoznať vozidlo alebo objekt vpredu a/alebo vzadu. Pred stlačením plynového pedála skontrolujte výber jazdného režimu a postupujte podľa pokynov, ktoré zobrazuje dotyková obrazovka.

Ak chcete výber zrušiť, stlačte brzdový pedál a pomocou lišty jazdných režimov na dotykovej obrazovke manuálne prepnete do požadovaného jazdného režimu. Po zrušení budete musieť opäť preradiť, aby sa funkcia Automatické radenie (Beta) opäť zobrazila. Ak nie je možnosť Automatické radenie (Beta) k dispozícii, dotyková obrazovka zobrazí hlásenie.

POZNÁMKA: Model 3 neumožňuje Automatické radenie (Beta) v určitých režimoch a jazdných situáciách, okrem iného vrátane nasledovných: Režim Parkovanie obsluhou, Dráhový režim, Plazenie, Režim privesu atď.



VAROVANIE: Nikdy sa nespoliehajte na funkciu Automatické radenie (Beta) bez toho, aby ste pred pokračovaním skontrolovali výber. Vždy buďte ostražití, sledujte svoje okolie a manévrujte bezpečne.

Parkovanie

Ak chcete manuálne zaradiť režim Parkovanie, stlačte brzdový pedál a dotknite sa tlačidla Parkovanie na lište jazdných režimov na dotykovej obrazovke. Ak dotyková obrazovka nie je k dispozícii, stlačte tlačidlo Parkovania na ovládači jazdného režimu, ktorý sa nachádza na stropnej konzole.

Model 3 automaticky preradí do režimu Parkovanie, aby sa zabránilo posunu počas jazdy nízkou rýchlosťou. Stane sa tak vždy, keď pripojíte nabíjací kábel, odopnete bezpečnostný pás alebo otvoríte dvere v režime Jazda, Spiatočka alebo Neutrál. Pred vyradením z režimu Parkovanie sa uistite, že je odpojený nabíjací kábel, zapnite si bezpečnostný pás a zatvorte dvere.



Ak sa pokúsite aktivovať parkovaciu brzdu pri rýchlosti vyššej ako 8 km/h, spustí sa núdzové brzdenie (pozrite si časť [Brzdenie a zastavenie](#)).

POZNÁMKA: Ak v núdzových situáciách brzdy nefungujú správne, môžete stlačiť a podržať tlačidlo Parkovanie na lište jazdných režimov na dotykovej obrazovke, čím vozidlo Model 3 zastavíte. Tento spôsob zastavenia vozidla nepoužívajte, pokiaľ to nie je absolútne nevyhnutné.

POZNÁMKA: Na preradenie z režimu Parkovanie musíte vždy stlačiť brzdový pedál.



POZOR: Model 3 nepreradí z režimu Parkovanie, ak je pripojený nabíjací kábel alebo ak nabíjací port nedokáže zistiť, či je pripojený nabíjací kábel. V situáciách, keď Model 3 nepreradí z režimu Parkovanie, skontrolujte, či sa na dotykovej obrazovke nezobrazujú pokyny, ako pokračovať.



VAROVANIE: Vodič je zodpovedný za to, aby sa vždy pred opustením vozidla presvedčil, či sa vozidlo nachádza v parkovacej polohe. Nikdy sa nespoliehajte na to, že vozidlo Model 3 automaticky zaradí režim Parkovanie.

Jazda

Ak chcete manuálne preradiť do režimu Jazda, potiahnite prstom nahor po lište jazdných režimov na dotykovej obrazovke, alebo ak dotyková obrazovka nie je k dispozícii, stlačte tlačidlo D na ovládači jazdného režimu umiestnenom na stropnej konzole. Režim Jazda môžete zaradiť, keď vozidlo Model 3 stojí alebo sa pohybuje pomalšie než 8 km/h.

Spiatočka

Ak chcete manuálne preradiť do režimu Spiatočka, potiahnite prstom nadol po lište jazdných režimov na dotykovej obrazovke, alebo ak dotyková obrazovka nie je k dispozícii, stlačte tlačidlo R na ovládači jazdných režimov umiestnenom na stropnej konzole. Spiatočku môžete zaradiť, keď vozidlo Model 3 stojí alebo sa pohybuje v režime pomalšie než 8 km/h v režime Jazda. Parkovacieho asistenta môžete na dotykovej obrazovke manuálne zatvoriť ťuknutím na značku X v hornom rohu.

Neutrálna poloha

Neutrálna poloha umožňuje vozidlu Model 3 voľné posúvanie, keď nestláčate brzdový pedál. Ak chcete zaradiť režim Neutrál, vykonajte niektorý z nasledujúcich krokov:

- Otvorte Ovládacie prvky, potom stlačte a podržte ikonu Neutrál, kým vozidlo Model 3 nezaradí Neutrál.

- Zvoľte Neutrál pomocou ovládača jazdného režimu na stropnej konzole.

POZNÁMKA: Ak sa vozidlo Model 3 pohybuje rýchlosťou nižšou ako približne 8 km/h, na vyradenie z neutrálu je potrebné stlačiť brzdový pedál.

Model 3 automaticky preradí do režimu Parkovanie, keď otvoríte dvere vodiča, aby ste vystúpili z vozidla, pokiaľ nie je vozidlo v určitých režimoch, napríklad v režime ťahania alebo umývačky áut, ktorý umožní vozidlu zostať v režime Neutrál aj po vystúpení.

Zachovanie vozidla v režime neutrálu (Režim ťahania)

Ak chcete, aby vozidlo Model 3 zostalo v režime Neutrál po tom, čo z neho vystúpите, čo umožní jeho voľný pohyb (napríklad pri nakladaní na plošinu nákladného auta atď.), musíte aktivovať Režim ťahania:

1. Zaradíte parkovaciu polohu.
2. Stlačte brzdový pedál.
3. Dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Servis > Ťahanie. Na dotykovej obrazovke sa zobrazí hlásenie s informáciami o správnej preprave vozidla Model 3.
4. Dotknite sa položky Vstúpiť do režimu ťahania. Model 3 sa teraz môže voľne pohybovať a dá sa pomaly (maximálne rýchlosťou chôdze) presúvať na krátke vzdialenosti alebo ťahať navijakom (napríklad na plošinu nákladného auta).

Ďalšie informácie o režime Režim ťahania nájdete v časti [Aktivácia Režim ťahania](#).

POZNÁMKA: V režime Režim ťahania vozidlo Model 3 nepreradí do jazdného režimu. Najprv musíte zrušiť Režim ťahania dotykovo položky Ukončiť režim ťahania. Režim ťahania sa zruší aj v prípade, že pomocou dotykovej obrazovky zaradíte režim Parkovanie.



Ovládanie svetiel



Ak chcete ovládať svetlá, dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Svetlá.

POZNÁMKA: Počas jazdy môžete tiež otvoriť skrátenú ponuku svetiel dotykom tlačidla diaľkových svetiel na volant. Na dotykovej obrazovke sa zobrazí ponuka svetiel, ktorá umožňuje rýchly prístup k ovládaniu svetlometov.

Okrem svetiel, ktoré môžete ovládať z dotykovej obrazovky, obsahuje vozidlo Model 3 aj doplnkové svetlá, ktoré sa automaticky zapínajú a vypínajú podľa toho, čo robíte. Napríklad vnútorné svetlá, polohové svetlá, koncové svetlá a nastupovacie svetlá sa rozsvietia po odomknutí vozidla Model 3, keď otvoríte dvere a keď zaradíte parkovaciu polohu. Vypnú sa automaticky po jednej alebo dvoch minútach, po preradení alebo po uzamknutí vozidla Model 3.

Vonkajšie svetlá

Vonkajšie svetlá (svetlomety, koncové svetlá, bočné polohové svetlá, parkovacie svetlá a osvetlenie evidenčného čísla) sa nastavujú do režimu Automaticky pri každom naštartovaní vozidla Model 3.

Ak prejdete na iné nastavenie, pri nasledujúcej jazde sa svetlá automaticky vrátia do režimu Automaticky.

Dotknite sa jednej z týchto možností, ak chcete zmeniť a zachovať nastavenie vonkajšieho osvetlenia, kým ho znovu neupravíte, alebo až do ďalšej jazdy:

VYPNUTÝ Vonkajšie svetlá sa vypnú. Pri jazde môžu byť denné svetlá zapnuté na základe predpisov platných v rôznych trhovách oblastiach.



Zapnú sa parkovacie svetlá, bočné polohové svetlá, koncové svetlá a osvetlenie evidenčného čísla.



Zapnú sa stretávacie svetlá, bočné polohové svetlá, parkovacie svetlá, koncové svetlá a osvetlenie evidenčného čísla.



POZOR: Pri zhoršenej viditeľnosti majte predné svetlomety a zadné svetlá zapnuté (napríklad keď je tma, hmla, sneh alebo je vozovka mokrá atď.). Zadné koncové svetlá sú vypnuté, keď sa používajú denné svetlá. Nedodržanie tohto pokynu môže spôsobiť škodu alebo vážne zranenie.

Stropné svetlá

Služi na zapnutie alebo vypnutie vnútorných stropných svetiel (na čítanie). Ak je nastavený režim Automaticky, všetky interiérové stropné svetlá sa zapnú, keď odomknete vozidlo Model 3, otvoríte dvere pri vystupovaní alebo zaradíte režim Parkovanie.

Samostatné stropné svetlo môžete tiež manuálne zapnúť alebo vypnúť dotykom na kryt svetla. Ak zapnete stropné svetlo, vypne sa pri vypnutí vozidla Model 3. Ak bolo vozidlo Model 3 už vypnuté, keď ste manuálne zapli svetlo, vypne sa po 60 minútach.



Akcentové svetlá

Môžete zapnúť alebo vypnúť akcentové svetlá a prispôbiť jas a farbu podľa svojich potrieb. Ak je nastavená možnosť Len v noci, akcentové svetlá sa automaticky rozsvietia, keď sa mimo vozidla zistí slabé osvetlenie alebo keď sú zapnuté komfortné svetlá. Môžete zapnúť alebo vypnúť aj osvetlenie priestoru na nohy.

Svetlomety po vystúpení

Keď ukončíte jazdu a zaparkujete vozidlo Model 3 v podmienkach so slabým osvetlením, vonkajšie svetlá zostanú dočasne rozsvietené. Automaticky sa vypnú po jednej minúte alebo po uzamknutí vozidla Model 3, podľa toho, čo nastane skôr.

POZNÁMKA: Ak zamknete vozidlo Model 3 pomocou mobilnej aplikácie Tesla, svetlomety sa okamžite vypnú. Ak sa však vozidlo zamkne, pretože je aktivovaná funkcia uzamknutia dverí pri odchode (pozrite si časť [Funkcia uzamknutia dverí pri odchode \(Walk-Away Door Lock\)](#)), svetlomety sa automaticky vypnú po jednej minúte.



Ak chcete túto funkciu zapnúť a vypnúť, dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Svetlá > Svetlomety po vystúpení. Keď je funkcia Svetlomety po vystúpení vypnutá, svetlomety sa vypnú ihneď po zaradení režimu Parkovanie a otvorení dverí.

Diaľkové svetlomety

Pomocou tlačidla diaľkových svetiel na ľavej strane volant môžete ovládať svetlomety:

- Stlačením a rýchlym uvoľnením môžete krátko bliknúť diaľkovými svetlometmi.
- Stlačením a podržaním zapnete diaľkové svetlomety – na dotykovej obrazovke sa zobrazí krátky časovač a na zafixovanie diaľkových svetiel v zapnutej polohe musíte podržať tlačidlo počas trvania časovača. Keď sú svetlomety zapnuté, druhým stlačením tlačidla ich vypnete.



Na dotykovej obrazovke sa zobrazuje stav svetlometov pomocou týchto indikátorov:

Svietia stretávacie svetlá.



Rozsvietia sa, keď sú zapnuté diaľkové svetlá, ale nastavenie Adaptívne svetlomety je vypnuté alebo ak je zapnuté nastavenie Adaptívne svetlomety, ale je dočasne nedostupné.



Diaľkové svetlá sú momentálne zapnuté a Adaptívne svetlomety sú pripravené automaticky sa nastaviť podľa toho, či Model 3 zistí vozidlo blížiacie sa z opačného smeru.



Adaptívne svetlomety sú aktivované, ale nie sú zapnuté diaľkové svetlá. Môže to byť spôsobené tým, že pred vozidlom Model 3 je rozpoznané svetlo alebo je deň (alebo je noc, ale okolité osvetlenie je dostatočné, napríklad na parkovisku).

Adaptívne svetlomety

POZNÁMKA: V závislosti od trhovej oblasti, konfigurácie vozidla, zakúpených voliteľných doplnkov a verzie softvéru nemusí byť vozidlo vybavené adaptívnymi svetlometmi alebo táto funkcia nemusí fungovať presne tak, ako je popísané.

Keď sú aktivované Adaptívne svetlomety, lúče svetlometov sa automaticky prispôbujú, aby zlepšili výhľad pri jazde. Ak sa napríklad k vozidlu Model 3 približujú iné vozidlá a sú zapnuté diaľkové svetlomety, jednotlivé pixely diaľkových svetlometov sa stlmia, aby sa znížilo oslnenie.

Podobne platí, že keď sú zapnuté stretávacie svetlomety a jazdíte po diaľnici, svetlomety sa prispôbia tak, aby osvetľovali väčšiu časť vozovky.

Svetlomety sa tiež prispôbujú zákrutám na ceste pred vozidlom, aby zabezpečili lepšiu viditeľnosť v noci.

Keď sú aktivované Adaptívne svetlomety, automaticky sa zapnú na začiatku každej jazdy. Adaptívne svetlomety sú štandardne aktivované a ak sú deaktivované, automaticky sa aktivujú vždy, keď zapnete funkciu Automatické riadenie. Ak ich chcete deaktivovať, dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Svetlá > Adaptívne svetlomety, alebo použite kontextové okno svetiel, ktoré sa zobrazí na dotykovej obrazovke po stlačení tlačidla diaľkových svetlometov na ľavej strane volant.



VAROVANIE: Adaptívne svetlomety sú len funkciou na zvýšenie komfortu a majú určité obmedzenia. Vodič zodpovedá za to, aby boli svetlomety vždy správne nastavené vzhľadom na poveternostné podmienky a okolnosti pri jazde.

Nastavenie svetlometov

Ak chcete nastaviť uhol svetlometov, dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Servis > Nastaviť svetlomety a potom postupujte podľa pokynov na obrazovke. Na dotykovej obrazovke môžete vybrať, ktorý svetlomet chcete nastaviť.

POZNÁMKA: Svetlomety nevyžadujú úpravy pri krátkodobej jazde v oblasti s iným smerom premávky (napríklad pri jazde v pravostrannej premávke a potom pri jazde v oblasti s ľavostrannou premávkou).

VAROVANIE: Pri nastavovaní svetlometov postupujte opatrne. Spoločnosť Tesla vykonala dôkladnú kalibráciu pozície svetlometov, aby optimálne zodpovedala väčšine situácií pri jazde. Spoločnosť Tesla odporúča, aby ste svetlomety nenastavovali, pokiaľ ste sa neoboznámili so spôsobom nastavovania svetlometov. Po nastavení nebudete môcť automaticky obnoviť pôvodnú kalibrovanú polohu svetlometov. Pri nastavovaní svetlometov sa obráťte so žiadosťou o pomoc na spoločnosť Tesla.

Smerovky pomocou tlačidiel

Na zapnutie smerovky stlačte príslušné tlačidlo so šípkou na ľavej strane volant. Smerovka sa vypne na základe uhla volant (napríklad dokončíte odbočovanie). Smerovku môžete vypnúť aj druhým stlačením tlačidla smerovky.

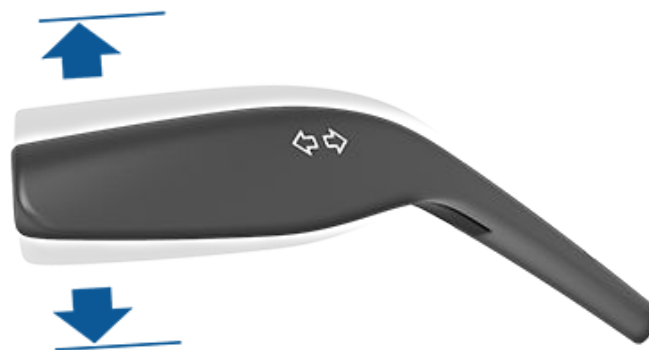
Ak je položka Ovládacie prvky > Svetlá > Automatické smerovky nastavená na možnosť Automatické zrušenie, smerovky sa automaticky zrušia, keď vozidlo Model 3 zistí dokončenie manévru, ako je zaradenie sa do jazdného pruhu, zmena jazdného pruhu alebo opustenie rázcestia na vozovke. Automatické zrušenie môžete kedykoľvek vypnúť (napríklad ak chcete, aby smerovka zostala zapnutá, pretože prechádzate cez viac ako jeden jazdný pruh). Ak ho chcete vypnúť, zapnite smerovku stlačením a krátkym podržaním tlačidla smerovky (namiesto jednorazového stlačenia). Po dokončení prvého manévru tak zostane smerovka zapnutá. Ak je položka Automatické smerovky nastavená na možnosť Vypnuté, po manévroch, ako je zaradenie sa do jazdného pruhu, zmena jazdného pruhu alebo opustenie rázcestia na vozovke, musíte smerovku vypnúť manuálne stlačením tlačidla smerovky.



Keď bliká niektorá smerovka, na dotykovej obrazovke sa rozsvieti príslušný indikátor a je počuť cvakanie.

Používanie smeroviek pomocou páčky smeroviek

Na zapnutie smerovky potlačte páčku smeroviek nahor alebo nadol.



Keď bliká niektorá smerovka, na dotykovej obrazovke sa rozsvieti príslušný indikátor smerovky. Model 3 okrem toho vydáva klikavý zvuk.

Ak chcete zrušiť smerovku, potlačte páčku ešte raz v rovnakom smere alebo ju potlačte v opačnom smere. Ak je volant otočený (napríklad ak dávate smerovku pri jazde na kruhovom objazde), stlačením páčky v opačnom smere sa zapne opačná smerovka.

Smerovky sa automaticky zrušia, keď vozidlo Model 3 zistí dokončenie manévru, ako je zaradenie sa do jazdného pruhu, zmena jazdného pruhu alebo opustenie rázcestia na vozovke.

Automatické zrušenie môžete kedykoľvek vypnúť stlačením a krátkym podržaním páčky smeroviek.



VAROVANIE: Pri aktívnom používaní funkcie Automatické riadenie použitie smerovky dáva vozidlu Model 3 pokyn na zmenu jazdného pruhu (pozrite si časť [Automatické riadenie](#)).

Výstražné smerovky

Ak chcete zapnúť výstražné smerovky, stlačte tlačidlo na ovládači jazdného režimu, ktorý sa nachádza na stropnej konzole. Všetky smerovky budú blikáť. Opätovným stlačením túto funkciu vypnete.



POZNÁMKA: Výstražné smerovky fungujú aj bez kľúča v blízkosti vozidla.

Kondenzácia v predných alebo zadných svetlách

Z dôvodu zmien počasia, úrovne vlhkosti alebo nedávneho kontaktu s vodou (napríklad umývanie vozidla) sa môže v predných alebo zadných svetlách vozidla občas nahromadiť kondenzácia. Ide o bežný jav – keď sa oteplí a vlhkosť klesne, kondenzácia často sama zmizne. Ak si všimnete nahromadenú vodu vo vonkajších svetlách alebo ak kondenzácia ovplyvňuje viditeľnosť vonkajších svetiel, obráťte sa na servis spoločnosti Tesla.



Stierače a ostrekovače

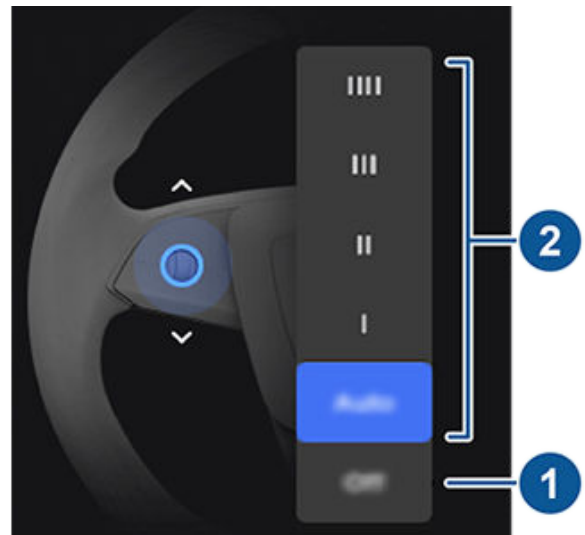
Prístup k nastaveniam stieračov získate dotknutím sa tlačidla stierača na volant.



- **Stlačením** tlačidla stierača zotriete čelné sklo. Ak už stierač pracuje pri nastavenom nastavení stierača a nie je nastavený na možnosť Automaticky, stláčaním tlačidla stieračov sa budú cyklicky meniť rýchlosti. Cyklus rýchlostí stieračov je nasledujúci: I > II > III > IIII > III > II > I.
- **Stlačením a podržaním** tlačidla stieračov nastriekate kvapalinu ostrekovača na čelné sklo. Po uvoľnení tlačidla stierače vykonajú ďalšie dve zotretia a potom, v závislosti od vozidla a podmienok prostredia, tretie zotretie o niekoľko sekúnd neskôr. Môžete tiež stlačiť a podržať tlačidlo stierača na nepretržité striekanie kvapaliny ostrekovačov – stierače stierajú po uvoľnení.

K nastaveniam stieračov sa dostanete aj dotykcom položiek Ovládacie prvky > Stierače.

Vždy, keď stlačíte tlačidlo stieračov na volante, na dotykovej obrazovke sa zobrazí ponuka stieračov, ktorá vám umožní upraviť nastavenia stieračov. Posúvaním ľavého rolovacieho tlačidla na volant nahor alebo nadol vyberte požadované nastavenie.



1. Vypnite stierače.
2. Vyberte, ako chcete, aby stierače fungovali:
 - IIII – Nepretržite, rýchlo.
 - III – Nepretržite, pomaly.
 - II – Prerušovane, rýchlo.
 - I – Prerušovane, pomaly.
 - Automaticky – Model 3 rozpozná silu zrážok a prispôbí rýchlosť a intenzitu stierania. Stlačením tlačidla stieračov, keď sú stierače nastavené na možnosť Automaticky, sa dočasne zvýši citlivosť stieračov.

POZNÁMKA: Keď zapnete Autopilot, stierače sa nastaví na možnosť Automaticky. Hoci počas používania môžete zmeniť nastavenie stieračov z možnosti Automaticky pri používaní Autopilot, pri ďalšom zapnutí Autopilot sa stierače opäť prepnú na predvolenú možnosť Automaticky.

POZNÁMKA: Automatické nastavenie je v súčasnosti v BETA verzii. Ak si nie ste istí, či chcete používať automatické nastavenie vo fáze BETA verzie, spoločnosť Tesla odporúča používať stierače manuálne podľa potreby.

POZNÁMKA: Rýchlosť a frekvenciu stierania čelného skla môžete upraviť aj pomocou hlasových príkazov (pozrite si časť [Hlasové príkazy](#)).

Pravidelne kontrolujte a čistite lišty stieračov. Ak je lišta poškodená, okamžite ju vymeňte. Podrobnosti o kontrole a výmene lišt stieračov nájdete v časti [Lišty stieračov čelného skla, trysky a kvapalina](#).



POZOR: Pred zapnutím stieračov skontrolujte, či je kapota úplne zatvorená, aby ste predišli jej poškodeniu.



Stierače a ostrekovače

 **POZOR:** Pred zapnutím stieračov z nich odstráňte ľad. Ľad má ostré hrany, ktoré môžu poškodiť gumu na lištách stieračov.

 **POZOR:** V prípade nepriaznivých klimatických podmienok zaistite, aby lišty stieračov neprimrzli k čelnému sklu.



Brzdové systémy

VAROVANIE: Správne fungujúce brzdové systémy majú kľúčový vplyv na zaistenie bezpečnosti. Ak sa vyskytne problém s brzdovým pedálom, brzdovým strmeňom alebo akoukoľvek súčasťou brzdového systému vozidla Model 3, bezodkladne kontaktujte spoločnosť Tesla.

Model 3 obsahuje protiblokovací brzdový systém (ABS), ktorý zabráňuje zablokovaniu kolies pri použití maximálneho brzdného tlaku. Zlepšuje sa tým ovládanie riadenia pri prudkom brzdení vo väčšine cestných podmienok.

Počas núdzového brzdenia systém ABS neustále monitoruje otáčky každého z kolies a mení brzdný tlak podľa dostupnej príľnavosti.

Zmena brzdného tlaku sa prejavuje ako pulzovanie brzdového pedála. To dokazuje, že systém ABS je v prevádzke a nie je dôvod na obavy. Počas pulzovania udržiavajte stabilný tlak na brzdový pedál.



Indikátor systému ABS na dotykovej obrazovke krátko zabliká oranžovou farbou pri prvom naštartovaní vozidla Model 3. Ak sa tento indikátor rozsvieti v akejkoľvek inej situácii, došlo k poruche systému ABS a systém ABS nefunguje. Obráťte sa na spoločnosť Tesla. Brzdový systém zostáva plne funkčný a zlyhanie systému ABS ho neovplyvní. Môže sa však predĺžiť brzdná dráha. Jazdite opatrne a vyhýbajte sa prudkému brzdению.



Ak sa na dotykovej obrazovke zobrazuje červený indikátor brzd inokedy než krátko pri prvom naštartovaní vozidla Model 3, zistila sa porucha brzdového systému, alebo je nízka hladina brzdovej kvapaliny. Okamžite sa obráťte na spoločnosť Tesla. Ak je to bezpečné, brzdy pevne stláčajte, aby sa vozidlo zastavilo.



Na dotykovej obrazovke sa zobrazí tento oranžový indikátor brzd, ak sa zistí porucha posilňovača brzd alebo nie je dostupné regeneračné brzdzenie (pozrite si časť [Regeneračné brzdzenie](#)). Ak je to bezpečné, brzdy pevne stláčajte, aby sa vozidlo zastavilo. Môže byť aktívna kompenzácia hydraulického posilňovania (pozrite si časť [Hydraulická kompenzácia posilňovača](#)).

Núdzové brzdzenie

V prípade núdze úplne zošliapnite brzdový pedál a udržiavajte stabilný tlak, dokonca aj na povrchoch s nízkou trakciou. Systém ABS mení brzdný tlak na každé koleso podľa rozsahu dostupnej trakcie. Zabráni sa tým zablokovaniu kolies a zaistiť sa čo najbezpečnejšie zastavenie.

Ak je na zastavenie vozidla potrebný alternatívny spôsob, stlačte a podržte tlačidlo Parkovanie na lište jazdných režimov na dotykovej obrazovke, aby ste zabrzdlili a uvoľnili krútiaci moment počas držania tlačidla. Potiahnutím prstom od okraja dotykovej obrazovky smerom k spolujazdcovi zobrazíte lištu jazdných režimov.



VAROVANIE: Brzdový pedál striedavo nestláčajte a neuvolňujte. Ak to urobíte, preruší sa činnosť systému ABS a môže sa predĺžiť brzdná dráha.



VAROVANIE: Vždy si zachovávajte bezpečný odstup od vozidla pred sebou a zohľadnite nebezpečné cestné podmienky. Aj keď systém ABS môže zlepšiť brzdnú dráhu, nedokáže prekonať fyzikálne zákony. Nezabráni ani hrozbe akvaplaningu (ak vrstva vody bráni priamemu kontaktu pneumatík s vozovkou).



POZOR: Automatické núdzové brzdzenie (pozrite si časť [Asistent na predchádzanie zrážke](#)) môže zasiahnuť, aby automaticky zabrzdlilo v situáciách, keď hrozí bezprostredné riziko nárazu. Automatické núdzové brzdzenie nie je navrhnuté tak, aby zabránilo nárazu. V najlepšom prípade môže minimalizovať následky čelného nárazu tým, že sa pokúsi znížiť rýchlosť jazdy. Pri spoliehaní sa na automatické núdzové brzdzenie v prípade hroziaceho nárazu môže dôjsť k vážnemu zraneniu alebo usmrteniu.



POZOR: V núdzových situáciách, ak brzdy nefungujú správne, zastavte stlačením a podržaním tlačidla Parkovanie na stropnej konzole alebo dotykovej obrazovke Model 3. Tento spôsob zastavenia vozidla nepoužívajte, pokiaľ to nie je absolútne nevyhnutné.

Dynamické brzdové svetlá (ak sú súčasťou výbavy)

Ak pri jazde rýchlosťou presahujúcou 50 km/h prudko zabrzdlíte (alebo ak sa aktivuje automatické núdzové brzdzenie), brzdové svetlá budú rýchlo blikáť, aby upozornili ostatných vodičov, že vozidlo Model 3 prudko spomaľuje. Ak sa vozidlo Model 3 úplne zastaví, rozblíkajú sa výstražné svetlá. Svetlá budú blikáť, kým nestlačíte plynový pedál alebo manuálne nevypnete výstražné svetlá stlačením tlačidla (pozrite si časť [Výstražné smerovky](#)).



Brzdzenie a zastavenie

POZNÁMKA: Keď ťaháte prívies (ak je to relevantné), brzdové svetlá príviesu fungujú rovnako, ako je opísané vyššie, aj v prípade, ak prívies nie je vybavený samostatným brzdovým systémom.

VAROVANIE: Pri ťahaní príviesu (ak je to relevantné) vždy zvýšte odstup od vozidla pred sebou. Náhle brzdzenie môže zapríčiniť šmyk, vzpriechenie a stratu kontroly nad vozidlom.

Čistenie brzdových kotúčov

Aby brzdy zostali citlivé aj v chladnom alebo vlhkom počasí, Model 3 je vybavené funkciou čistenia brzdových kotúčov. Pri zistení chladného alebo vlhkého počasia táto funkcia opakovane aplikuje zanedbateľné množstvo brzdnej sily na odstránenie vody z povrchu brzdových kotúčov.

Kompenzácia zníženej účinnosti hydraulického systému

Model 3 je vybavené aj systémom na kompenzáciu zníženej účinnosti hydraulického systému. Tento systém pomáha pri monitorovaní tlaku v brzdovom systéme a činnosti systému ABS v prípade zníženého brzdneho účinku. Ak zistíte znížený výkon brzd (napríklad v dôsledku slabnutia brzd alebo chladu alebo mokra), môžete počuť zvuk, cítiť, ako sa brzdový pedál odťahuje od vašej nohy, a zaznamenať silné zvýšenie brzdzenia. Brzdite ako obvykle a pokračujte v stláčaní brzdového pedála bez uvoľňovania alebo pumpovania brzd.

POZOR: V núdzových situáciách, ak brzdy nefungujú správne, zastavte stlačením a podržaním tlačidla Parkovanie na stropnej konzole alebo dotykovej obrazovke Model 3. Tento spôsob zastavenia vozidla nepoužívajte, pokiaľ to nie je absolútne nevyhnutné.

VAROVANIE: Vždy si zachovávajte bezpečný odstup od vozidla pred sebou a v prípade nebezpečných jazdných podmienok buďte opatrní. Čistenie brzdových kotúčov a kompenzácia zníženej účinnosti hydraulického systému nie je náhradou za primerané použitie brzd.

Hydraulická kompenzácia posilňovača

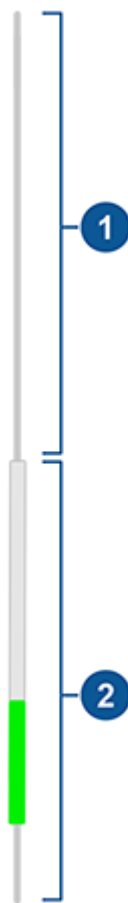
Model 3 je vybavené posilňovačom brzd, ktorý aktivuje brzdy po stlačení brzdového pedála. Hydraulická kompenzácia posilňovača poskytuje mechanickú pomoc v prípade zlyhania posilňovača brzd. Ak sa zistí porucha posilňovača brzd, stlačenie brzdového pedála je tuhšie a pri stlačení brzdového pedála môžete počuť zvuk. Jazdite opatrne a udržiavajte bezpečnú vzdialenosť od ostatných účastníkov cestnej premávky – môže sa zhoršiť odozva brzdového pedála a brzdny výkon. Môže sa predĺžiť brzdná dráha.

Regeneračné brzdzenie

Vždy, keď je vozidlo Model 3 v pohybe a nohu nemáte na plynovom pedáli, regeneratívne brzdzenie spomalí vozidlo a získanú energiu doplní späť do batérie. Predvídaním zastavenia a spomalením znížením alebo odstránením tlaku z plynového pedála, môžete využiť regeneratívne brzdzenie na zvýšenie dojazdu.

Spomalenie vozidla v dôsledku regeneračného brzdzenia sa môže líšiť v závislosti od aktuálneho stavu batérie. Regeneračné brzdzenie môže byť napríklad obmedzené, ak je batéria studená alebo je už plne nabitá.

Merač výkonu (tenká čiara v oblasti stavu auta na dotykovej obrazovke) zobrazuje spotrebu energie v reálnom čase:



1. Predstavuje výkon dodávaný batériou, napríklad energiu používanú na zrýchlenie vozidla. Keď stlačíte plynový pedál, horná polovica merača výkonu sa vyplní čiernou farbou (alebo bielou, ak je displej tmavý).
2. Predstavuje energiu generovanú regeneračným brzdením alebo energiu získanú pri spomalení vozidla. Energia dodávaná späť do batérie sa zobrazuje zelenou farbou, zatiaľ čo energia používaná bežným brzdovým systémom sa zobrazuje sivou farbou.



POZNÁMKA: Montáž zimných pneumatík s agresívnym zložením zmesi a dezénom behúňa môže spôsobiť dočasné zníženie účinnosti regeneratívneho brzdzenia. Vozidlo je však navrhnuté tak, aby sa plynule prekalibrovalo a po výmene pneumatík bude aj naďalej využívať účinné regeneračné brzdzenie po priamom zrýchlení. V prípade väčšiny vodičov to nastane po krátkej dobe bežnej jazdy, ale pri vodičoch, ktorí bežne mierne zrýchľujú, môže byť potrebné trochu výraznejšie zrýchliť počas prebiehajúcej opätovnej kalibrácie. Dotknite sa položky Servis > Kolesá a pneumatiky > Pneumatiky, aby ste vybrali zimné pneumatiky a urýchlili tento proces.

POZNÁMKA: Ak regeneratívne brzdzenie výrazne spomaľuje vozidlo Model 3 (napríklad keď sa noha nachádza úplne mimo plynového pedála pri rýchlostiach typických pre jazdu po diaľnici), brzdové svetlá sa rozsvietia, aby upozornili ostatných, že spomaľujete.

POZNÁMKA: Pretože Model 3 využíva regeneračné brzdzenie, brzdové doštičky sa zvyčajne používajú menej často ako brzdové doštičky pri tradičných brzdových systémoch. Aj keď čistenie brzdových kotúčov (pozrite si časť [Čistenie brzdových kotúčov](#)) pravidelne vyvíja nepostrehnuteľné množstvo brzdnej sily na odstránenie vody z povrchu brzdových kotúčov, stále sa môže vyskytnúť hromadenie hrdze a korózie (najmä v oblastiach, kde sa cesty počas zimy posypávajú soľou). Takýmto nánosom sa môžete vyhnúť pravidelným používaním brzdového pedála alebo podľa potreby leštením brzd (pozrite si časť „Leštenie brzd“ v [príručke svojpomocných úkonov](#)).

VAROVANIE: Na snehu alebo ľade sa na vozidle Model 3 počas regeneračného brzdzenia.

VAROVANIE: Nikdy sa nespoliehajte na vozidlo, že primerane spomalí alebo úplne zastaví. K dlhšej brzdnej dráhe môže prispievať mnoho faktorov vrátane klesania svahu, nastavenia nízkej intenzity regeneračného brzdzenia a zníženého alebo obmedzeného regeneračného brzdzenia. Vždy buďte pripravení použiť brzdový pedál a správne spomaliť alebo zastaviť.

VAROVANIE: Stlačte brzdový pedál v prípade, že sa vozidlo Model 3 pohybuje a tento pohyb predstavuje riziko. Vašou povinnosťou je byť neustále v strehu a mať nad vozidlom kontrolu. Nedodržanie tohto pokynu môže spôsobiť závažné poškodenie, zranenie alebo usmrtenie.

VAROVANIE: Nespoliehajte sa na to, že regeneračné brzdzenie zaistia bezpečnosť vám aj vášmu vozidlu. Intenzitu spomalenia a vzdialenosť potrebnú na úplné zastavenie vozidla Model 3 ovplyvňujú rôzne faktory, ako napríklad jazda s ťažkým nákladom, v strmom svahu alebo po mokrej či zľadovatenej vozovke. Jazdite opatrne a vždy buďte pripravení použiť brzdový pedál na zastavenie podľa potreby v závislosti od situácie v premávke a stavu vozovky.

VAROVANIE: Systém varovania pred čelnou zrážkou a automatické núdzové brzdzenie nefungujú pri jazde veľmi nízkou rýchlosťou (pozrite si časť [Asistent na predchádzanie zrážke](#)). Nespoliehajte sa na to, že vás tieto funkcie upozornia, zabránia nehode alebo znížia jej následky.

Parkovacia brzda

Parkovaciú brzdu môžete manuálne aktivovať stlačením a podržaním položky Parkovanie na pruhu s jazdnými režimami na dotykovej obrazovke (pozrite si časť [Radenie](#)). Parkovaciú brzdu môžete aktivovať aj stlačením a podržaním tlačidla Parkovanie na voliči jazdného režimu, ktoré sa nachádza na stropnej konzole.



Keď je parkovacia brzda zatiahnutá, na dotykovej obrazovke sa rozsvieti červený indikátor parkovacej brzdy.

Parkovacia brzda sa uvoľní, keď vozidlo preradí na iný prevodový stupeň.



Ak sa vyskytne elektrický problém v systéme parkovacej brzdy, rozsvieti sa oranžový indikátor parkovacej brzdy a na dotykovej obrazovke sa zobrazí chybové hlásenie.

POZNÁMKA: Parkovacia brzda pôsobí iba na zadné kolesá a je nezávislá od brzdového systému ovládaného pedálom.



POZOR: V nepravdepodobnom prípade, že vozidlo Model 3 stratí elektrické napájanie, nemáte prístup k dotykovej obrazovke, a preto nemôžete uvoľniť parkovaciú brzdu bez predchádzajúceho naštartovania pomocou štartovacích káblov (pozrite si časť [Štartovanie pomocou štartovacích káblov](#)).



VAROVANIE: Na zasneženom alebo zľadovatenej povrchu nemusia mať zadné kolesá dostatočnú trakciu, aby sa zabránilo sklznutiu vozidla Model 3 zo svahu, najmä ak sa nepoužívajú zimné pneumatiky. Vyhnite sa parkovaniu v svahu na zasneženom alebo zľadovatenej povrchu. Vždy ste práve vy zodpovední za bezpečné zaparkovanie.



VAROVANIE: Vaše vozidlo Model 3 vás môže upozorniť, ak je cesta príliš strmá na bezpečné zaparkovanie, alebo ak parkovacie brzdy nie sú správne zaistené. Tieto upozornenia slúžia len na informačné účely a nenahrádzajú úsudok vodiča, pokiaľ ide o podmienky bezpečného parkovania vrátane konkrétneho stavu vozovky alebo poveternostných podmienok. Nespoliehajte sa na tieto upozornenia pri rozhodovaní o tom, či je alebo nie je bezpečné zaparkovať na príslušnom mieste. Vždy ste práve vy zodpovední za bezpečné zaparkovanie.

Opotrebovanie brzd

Model 3 brzdové doštičky sú vybavené indikátormi opotrebovania. Indikátor opotrebenia je tenký kovový pásik pripevnený k brzdovej doštičke, ktorý vydáva zvukový signál, keď sa pri opotrebovaní brzdovej doštičky trie o kotúč. Tento zvukový signál naznačuje, že brzdové doštičky dosiahli koniec svojej životnosti a vyžaduje sa ich výmena. Ak chcete vymeniť brzdové doštičky, obráťte sa na servis spoločnosti Tesla.

Brzdy sa musia pravidelne vizuálne kontrolovať demontovaním pneumatiky a kolesa. Podrobné technické údaje a obmedzenia prevádzky pre kotúče a brzdové doštičky sú uvedené v časti [Podsystemy](#). Spoločnosť Tesla okrem toho odporúča vykonávať čistenie a mazanie brzdových strmeňov každý rok alebo po 20,000 km, ak ide o oblasť, kde sa cesty v zimných mesiacoch solia.

VAROVANIE: Zanedbanie výmeny opotrebovaných brzdových doštičiek poškodí brzdový systém a môže zapríčiniť zlyhanie brzd.



Model 3 je určené na detekciu prítomnosti objektov. Pri pomalejšej jazde (napríklad pri parkovaní) vás vozidlo upozorní, ak rozpozná objekt v tesnej blízkosti vozidla Model 3. Vozidlo vás upozorní, ak sa objekty zistia pred vozidlom Model 3, ak ste v režime Jazda, alebo za vozidlom Model 3 ak ste v režime Spiatočka.

VAROVANIE: Upozornenie sa nemusí zobrazovať, ak sa vozidlo Model 3 voľne pohybuje na voľnobeh v opačnom smere (napríklad parkovací asistent nezobrazí upozornenie, ak sa vozidlo Model 3 pohybuje dozadu dole svahom, keď je v režime Jazda).

POZNÁMKA: Parkovací asistent sa môže deaktivovať, ak sa zistí bicykel alebo vozidlo Model 3 je v režime privesu.

VAROVANIE: Nikdy sa nespoliehajte na parkovacieho asistenta pri určovaní, či sa v oblasti, do ktorej prichádzate, nenachádzajú objekty alebo ľudia. Výkon parkovacieho asistenta môžu znižovať rôzne externé faktory, ktoré spôsobia žiadne alebo nesprávne údaje (pozrite si časť [Obmedzenia a falošné výstrahy](#)). Ak sa preto budete spoliehať na parkovacieho asistenta pri určovaní toho, či sa vozidlo Model 3 blíži k prekážke, môže to spôsobiť poškodenie vozidla alebo objektov a potenciálne aj vážne zranenie. Vždy skontrolujte oblasť pohľadom. Pri cúvaní sa poobzerajte do strán a použite všetky zrkadlá. Parkovací asistent nerozpozna deti, chodcov, cyklistov, zvieratá ani objekty, ktoré sa pohybujú, prečnievajú, nachádzajú sa príliš vysoko nad alebo príliš nízko pod kamerami alebo sú príliš blízko alebo príliš ďaleko od kamier. Parkovací asistent slúži iba na orientačné účely a neslúži ako náhrada za vašu vlastnú priamu vizuálnu kontrolu. Nie je náhradou za opatrnú jazdu.

Parkovací asistent Tesla Vision

POZNÁMKA: V závislosti od trhovej oblasti, konfigurácie vozidla, zakúpených voliteľných doplnkov a verzie softvéru vozidlo nemusí byť vybavené všetkými funkciami parkovacieho asistenta Tesla Vision.

Vozidlo používa kamery namontované vpredu, vzadu a po bokoch vozidla Model 3 na vytvorenie vernej reprodukcie okolitých objektov na dotykovej obrazovke.



Farby na vizualizácii zodpovedajú vzdialenosti medzi vozidlom Model 3 a zobrazeným objektom. Červené objekty sú bližšie k vozidlu Model 3 a žlté sú ďalej od vozidla Model 3.

Vizuálna a zvuková spätná väzba

Keď zaradíte režim Spiatočka, parkovací asistent sa zobrazí na dotykovej obrazovke a zobrazuje objekty, ktoré sú v tesnej blízkosti prednej a zadnej časti vozidla Model 3. Toto zobrazenie sa zatvorí, keď preradíte do režimu Jazda, okrem prípadov, keď bol v blízkosti prednej strany vozidla Model 3 rozpoznávaný objekt. V danom prípade sa zobrazenie parkovacieho asistenta automaticky zatvorí, keď začnete jazdiť rýchlejšie, ako je rýchlosť, pri ktorej parkovací asistent funguje. Pri cúvaní sa na dotykovej obrazovke zobrazuje aj vizuálna spätná väzba (pozrite si časť [Zadné kamery](#)). Parkovacieho asistenta môžete na dotykovej obrazovke manuálne zatvoriť dotykom na značku X.

Pri jazde nízkou rýchlosťou s aplikáciou Kamera zobrazenou na dotykovej obrazovke môžete prejsť do zobrazenia Parkovací asistent dotykom na tlačidlo v ľavom hornom rohu obrazovky aplikácie Kamera. Je to užitočné, ak potrebujete pomoc s paralelným parkovaním.

Ak je zapnutá zvuková signalizácia (pozrite si časť [Ovládanie zvukovej spätnej väzby](#)), pri približovaní k objektu sa aktivuje pípanie.

POZNÁMKA: Ak funkcia Parkovací asistent nedokáže poskytnúť spätnú väzbu, na dotykovej obrazovke sa zobrazí výstražné hlásenie.



Parkovací asistent

! POZOR: Udržujte kamery čisté bez nečistôt, zvyškov, snehu a ľadu. Na čistenie nepoužívajte vysokotlakové čističe a kameru nečistite ostrými ani abrazívnymi predmetmi, ktoré by mohli poškríbať alebo poškodiť ich povrch.

! POZOR: Neinštalujte príslušenstvo ani nálepky na kamery ani v ich blízkosti.

Ostatné parkovacie pomôcky

Okrem funkcie Parkovací asistent sa pri preradení do režimu Spiaťočka zobrazí pohľad na oblasť za vozidlom Model 3 prostredníctvom parkovacej kamery (pozrite si časť [Zadné kamery](#)).

Ovládanie zvukovej spätnej väzby

Parkovacieho asistenta môžete používať so zvukovou spätnou väzbou alebo bez nej. Ak chcete zapnúť alebo vypnúť zvukovú signalizáciu, dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Bezpečnosť > Zvuková signalizácia parkovacieho asistenta.

Obmedzenia a falošné výstrahy

Parkovací asistent nemusí fungovať správne v nasledujúcich situáciách:

- Objekt sa nachádza vo výške menšej ako približne 20 cm (napríklad obrubník alebo nízka zábrana).
- ! POZOR:** Kratšie objekty, ktoré sú rozpoznané (napríklad obrubníky alebo nízke zábrany), sa môžu presunúť do mŕtveho uhla. Model 3 vás nedokáže upozorniť na objekt, kým sa nachádza v mŕtvom uhle.
- Poveternostné podmienky (silný dážď, sneh alebo hmla).
- Objekt je tenký (napríklad stĺpik s nápisom).
- Bol prekročený prevádzkový rozsah parkovacieho asistenta.
- Objekt pohlcuje zvuk alebo je mäkký (napríklad prachový sneh).
- Objekt je naklonený (napríklad násyp so svahom).
- Model 3 je zaparkovaný alebo jazdí v extrémne vysokých alebo nízkych teplotách.
- Objekt sa nachádza príliš blízko nárazníka.
- Nárazník je nesprávne zarovnaný alebo poškodený.
- Objekt nainštalovaný na vozidle Model 3 ruší alebo blokuje parkovacieho asistenta (napríklad stojan na bicykle alebo nálepka na nárazníku).
- Model 3 sa voľne pohybuje v opačnom smere, ako ste zvolili (napríklad parkovací asistent nezobrazí varovanie, ak sa vozidlo Model 3 pohybuje voľnobehom dozadu z kopca v režime Jazda).



Po zastavení vozidla Model 3 môže funkcia Podržať vozidlo naďalej brzdiť vozidlo aj po tom, čo uvoľníte nohu z brzdového pedála.



Táto kontrolka sa zobrazí na dotykovej obrazovke vždy vtedy, keď funkcia Podržať vozidlo vykonáva aktívne brzdenie Model 3.

Ak chcete vypnúť funkciu Podržať vozidlo, stlačte plynový pedál alebo stlačte a uvoľníte brzdový pedál.

POZNÁMKA: Funkcia Podržať vozidlo sa vypne aj preradením do režimu Neutrál.

POZNÁMKA: Po aktívnom brzdení Model 3 po dobu približne desiatich minút sa Model 3 preradí do režimu Parkovanie a funkcia Podržať vozidlo sa zruší. Model 3 preradenie do parkovacej polohy sa vykoná aj v prípade, že vodič opustí vozidlo.



Čo to je

Systém kontroly trakcie neustále monitoruje rýchlosť predných a zadných kolies. Ak vozidlo Model 3 stratí trakciu, systém minimalizuje prekĺzavanie kolies reguláciou brzdového tlaku a výkonu motora. Predvolene je systém kontroly trakcie zapnutý. Za normálnych okolností a za účelom zabezpečenia maximálnej bezpečnosti odporúčame ponechať systém zapnutý.



Tento žltý indikátor začne na dotykovej obrazovke blikať vždy, keď systém kontroly trakcie aktívne reguluje brzdový tlak a výkon motora za účelom minimalizácie prekĺzavania kolies. Ak indikátor zostane svietiť, označuje, že sa zistila chyba systému kontroly trakcie. Obráťte sa na servis spoločnosti Tesla.



VAROVANIE: Systém kontroly trakcie zabraňuje zrážkam v dôsledku nebezpečného spôsobu jazdy alebo v prípade ostrého odbáčania pri vysokých rýchlostiach.

Povolenie prekĺzavania kolies

Ak chcete povoliť prekĺzavanie kolies pri obmedzenej rýchlosti, môžete zapnúť režim Rozjazd s prekĺzavaním. Režim Rozjazd s prekĺzavaním sa dá zapnúť pri každej rýchlosti, ale pri vyšších rýchlostiach je menej účinný.

Za normálnych okolností sa režim Rozjazd s prekĺzavaním nemá zapínať. Funkciu aktivujte len v situáciách, kedy zámerne chcete, aby sa kolesá prekĺzavali, ako je napr.:

- Rozjazd na nestabilnom povrchu, ako je štrk alebo sneh.
- Jazda v hlbokom snehu, piesku alebo blate.
- Vyprostenie z diery alebo hlbkej brázdy.

Ak chcete povoliť prekĺzavanie kolies, dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Dynamika > Rozjazd s prekĺzavaním.



Ked' je režim Rozjazd s prekĺzavaním aktivovaný, na dotykovej obrazovke sa zobrazí výstražné hlásenie.

Aj napriek tomu, že sa režim Rozjazd s prekĺzavaním automaticky vypne, keď vozidlo Model 3 znova naštartujete, dôrazne odporúčame, aby ste režim vypli hneď, ako pominú okolnosti, ktoré si vyžadovali jeho aktiváciu.

POZNÁMKA: Režim Rozjazd s prekĺzavaním nie je možné zapnúť, keď aktívne používate tempomat.



POZNÁMKA: V závislosti od trhovej oblasti, konfigurácie vozidla a verzie softvéru nemusí byť vozidlo vybavené nasledujúcimi režimami zrýchlenia.

Dotykom položiek Ovládacie prvky > Dynamika >
Zrýchlenie nastavíte množstvo zrýchlenia počas jazdy s vozidlom Model 3:

- **Komfortné:** Obmedzuje zrýchlenie na zabezpečenie plynulej a miernej jazdy. Keď je táto možnosť vybraná, na dotykovej obrazovke nad rýchlosťou jazdy sa zobrazuje hlásenie Komfortné.
- **Štandardné:** (vozidlá verzie inej ako Performance) Poskytuje normálnu úroveň zrýchlenia.
- **Insane:** (Vozidlá Performance) Poskytuje maximálnu úroveň zrýchlenia, ktorá je okamžite dostupná.

POZNÁMKA: Použitie zvýšeného krútiaceho momentu a výkonu dostupného v režime Insane môže znížiť dojazd a účinnosť.

POZNÁMKA: Režim Insane sa snaží udržať batériu v rámci optimálneho teplotného rozsahu. Okrem zahrievania batérie, tieto nastavenia v prípade potreby batériu taktiež ochladzujú (napríklad počas jazdy pri vysokých rýchlostiach, prudkého zrýchlenia, dlhodobej jazdy atď.).

Účinnosť vykurovania kabíny môžete zlepšiť znížením zvoleného režimu zrýchlenia. To umožňuje systému tepelného čerpadla odoberať viac tepla z batérie, aby efektívne zohrievalo kabínu, namiesto zachovania schopnosti batérie poskytovať špičkový výkon pri zrýchľovaní. To pomáha maximalizovať efektivitu jazdy v chladnejšom počasí. Upozorňujeme, že pri následnom zvýšení režimu zrýchlenia potrebuje batéria čas na zahriatie pred prístupnením zvýšenej úrovne zrýchlenia.



Odpruženie

Iba na vozidlách Performance, ťuknite na položku Ovládacie prvky > Dynamika > Jazda a ovládateľnosť na zobrazenie nastavení, ktoré umožňujú úpravu systému odpruženia v reálnom čase na optimalizáciu jazdy a ovládateľnosti. Vyberte niektorú z nasledujúcich možností:

- Štandardné – prispôsobuje rôznym cestám a štýlom jazdy a poskytuje plynulú, no dobre ovládateľnú jazdu.
- Športové – poskytuje pevnejšiu a ovládateľnejšiu jazdu, ktorá zvyšuje zapojenie vodiča a spojenie s cestou.

Keď je aktívny režim Autopilot, môžete tiež automaticky upraviť nastavenia odpruženia, aby ste získali pohodlnejšiu jazdu. Dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Dynamika a aktivujte možnosť Použiť štandardnú jazdu a riadenie v systéme Autopilot.

POZNÁMKA: Nastavenia položky Jazda a ovládateľnosť sú deaktivované, keď je zapnutá funkcia Dráhový režim (ak je súčasťou výbavy). Funkcia Dráhový režim automaticky optimalizuje nastavenia adaptívneho tlmenia tak, aby podporoval agresívnu jazdu na uzavretom okruhu (pozrite si časť [Dráhový režim](#)).



Dráhový režim, ktorý je k dispozícii len na vozidlách Model 3 vo verzii Performance, upravuje riadenie stability vozidla, kontrolu trakcie, regeneračné brzdenie a chladiaci systém, aby sa zvýšil výkon a zlepšilo sa ovládanie počas jazdy na uzavretých okruhoch. Dráhový režim zlepšuje schopnosti pri jazde do zákrut inteligentným používaním motorov, regeneračného a tradičného brzdového systému. Pri aktivácii tohto režimu pracuje chladiaci systém intenzívnejšie pred agresívnou jazdou, počas nej a po nej, aby systémy vozidla zvládli zvýšené teploty.

POZNÁMKA: Dráhový režim je navrhnutý a nakalibrovaný pre vozidlá Model 3 vo verzii Performance, vybavené pretekárskymi brzdami a pneumatikami. Vozidlá bez pretekárskych brzd a pneumatík môžu vykazovať nižší výkon a výdrž.



VAROVANIE: Dráhový režim je navrhnutý na použitie iba na uzavretých dráhach. Vodič je zodpovedný za bezpečnú jazdu a za predchádzanie ohrozeniu iných osôb.



VAROVANIE: Dráhový režim je navrhnutý pre skúsených vodičov, ktorí poznajú príslušnú dráhu. Nepoužívajte ho na verejných cestách. Vodič je zodpovedný za neustále ovládanie vozidla, a to aj na dráhe. Keďže reakcie vozidla (vrátane kontroly trakcie a stability) sa pri používaní dráhového režimu líšia, buďte vždy opatrní.

Používanie dráhového režimu

Dráhový režim je po naštartovaní vozidla Model 3 vždy vypnutý. Ak chcete aktivovať dráhový režim pre aktuálnu jazdu, zaradíte režim Parkovanie a postupujete podľa nasledujúcich pokynov:

1. Dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Dynamika > Dráhový režim.

Po aktivácii sa na dotykovej obrazovke nad rýchlosťou jazdy zobrazí hlásenie TRACK a na mape sa zobrazí kontextové okno dráhového režimu. Na dotykovej obrazovke sa v sekcii so stavom vozidla zobrazuje farebne označený obrázok vozidla Model 3, ktorý poskytuje dôležité stručné informácie o batérii, motoroch, pneumatikách a brzdách. Pozrite si časť [Sledovanie stavu vozidla](#).

2. V prípade potreby môžete upraviť nastavenia dráhového režimu ťuknutím na položku Nastavenia dráhového režimu v kontextovom okne dráhového režimu (pozrite si časť [Prispôbienie dráhového režimu](#)). Prístup k nastaveniam dráhového režimu získate ťuknutím na položky Ovládacie prvky > Dynamika a následným ťuknutím na položku Prispôbiť vedľa nastavenia dráhového režimu.

POZNÁMKA: Ak chcete dosiahnuť optimálny výkon, počkajte, kým sa teplota batérie a motora zníži, ak je zvýraznená žltou alebo červenou farbou.

3. Ak chcete použiť časovač okruhov, podľa pokynov na obrazovke pripnite na mapu značku, ktorá určí štart/cieľ okruhu. Na začatie relácie jazdy budete musieť stlačiť tlačidlo START na časovači okruhov. Po spustení začne časovač okruhov počítať, keď vozidlom Model 3 prejdete miestom štartu/cieľa, na ktoré ste pripli špendlík. Pozrite si časť [Používanie časovača okruhov](#).

4. Zaradíte a **CHOĎTE!**

Ak ste spustili časovač okruhov, po každom prejazde cez štart/cieľ sa časovač vynuluje pre nasledujúci okruh. Pozrite si časť [Používanie časovača okruhov](#).

Potiahnutím prsta po časti s kartami na dotykovej obrazovke môžete taktiež zobrazíť akcelerometer (merač zrýchlenia) v reálnom čase. Pozrite si časť [Merač zrýchlenia](#).

Keď je aktivovaný dráhový režim:

- Autopilot funkcie nie sú dostupné.
- Nastavenie Slip Start je prepísané.
- Je znížené využívanie energie.
- Funkcie zábavy nie sú k dispozícii.

Dráhový režim môžete kedykoľvek vypnúť pomocou nastavenia na dotykovej obrazovke. Vypnutím vozidla Model 3 sa vypne aj dráhový režim (aj keď sa môže aj naďalej zobrazovať na dotykovej obrazovke, ak prebieha chladenie po jazde). Po vypnutí dráhového režimu sa všetky nastavenia vrátia do predchádzajúceho stavu a všetky funkcie sa vrátia do normálneho prevádzkového stavu.



POZOR: Asistenčné funkcie vodiča sa po vypnutí dráhového režimu automaticky znova aktivujú. Vodič nesie zodpovednosť za to, aby jazdil bezpečne a mal vozidlo neustále pod kontrolou. Asistenčné funkcie vodiča sa po vypnutí dráhového režimu automaticky znova aktivujú.

Prispôbienie dráhového režimu

Ak chcete prispôbiť dráhový režim, ťuknite na položku Track Mode Settings v kontextovom okne dráhového režimu, ktoré sa zobrazí na mape po aktivácii dráhového režimu. Prístup k nastaveniam dráhového režimu získate ťuknutím na položky Ovládacie prvky > Dynamika a následným ťuknutím na položku Prispôbiť vedľa nastavenia dráhového režimu. Vyberte si dostupné nastavenie dráhového režimu zo zoznamu



preddefinovaných profilov od spoločnosti Tesla. Alebo si vytvorte nový profil nastavení tak, že ťuknete na položku Pridať nové nastavenia, zadáte názov profilu nastavení a potom tieto nastavenia upravíte podľa svojich potrieb alebo plánovanej jazdy alebo ich prispôsobíte podľa konkrétneho okruhu:

- **Vyváženie riadenia** – potiahnutím jazdca prispôsobíte vyváženie vozidla Model 3 v zákrute. Vyváženie sa prispôbuje prerozdelením krútiaceho momentu medzi prednú a zadnú nápravu. Ak má vozidlo Model 3 príliš voľné riadenie, môžete si vybrať nedotáčavé nastavenie orientované do prednej časti. Prechádza vozidlo ťažko zákrutami? Vyskúšajte nastavenie orientované do zadnej časti, aby sa zvýšilo otáčanie. Môžete si vybrať ľubovoľnú hodnotu medzi -10 (pre väčší krútiaci moment na prednú nápravu pri prejazde zákrutou – používa sa pri nedotáčavosti) a +10 (pre väčší krútiaci moment na zadnú nápravu pri prejazde zákrutou – používa sa pri pretáčavosti). Zmeny v položke Vyváženie riadenia neovplyvňujú priame zrýchlenie.
- **Asistent stability** – vyberte úroveň, pri ktorej systémy kontroly stability vozidla pomáhajú pri ovládaní vozidla. Asistent stability upravuje krútiaci moment motora a selektívne pribrzdzuje každé koleso, aby bolo vozidlo stabilnejšie a pomáhalo vodičovi udržať si kontrolu.



VAROVANIE: Pri prispôbovaní položky Asistent stability jazdite opatrne. Ak stratíte kontrolu nad Model 3 použije sa menší zásah asistenta stability a vozidlo sa nemusí samo stabilizovať. Používajte len vtedy, ak máte pokročilé skúsenosti s jazdou mimo limitov prílivnosti.

- **Znížená:** Poskytuje maximálnu mieru zásahu kontroly stability v dráhovom režime. Kontrola stability je v porovnaní s režimom na ceste obmedzená.
- **Minimálna:** Poskytuje minimálne množstvo zásahov kontroly stability.
- **Vypnuté:** Podpora pretáčavosti je úplne deaktivovaná a kontrola trakcie je obmedzená, aby umožnila pretáčanie kolies.
- **Vytrvalosť hnacej sústavy** – dráhový režim môžete nakonfigurovať na zlepšenie tepelnej regulácie vozidla na dlhé vzdialenosti znížením výkonu pohonu pri zvyšovaní rýchlosti. Zníženie výstupného výkonu zlepšuje tepelnú reguláciu, čo pomáha znížovať rýchlosť prehrievania batérie a motorov. Zníženie výkonu vedie k pomalším časom na okruh, ale poskytuje konzistentnejší výkon a časy na viacerých okruhoch.

POZNÁMKA: Vytrvalosť hnacej sústavy aktívne nezabraňuje prehriatiu batérie a motorov.

- **Štandardné:** Štandardná úroveň výkonu v dráhovom režime bez obmedzenia výkonu. Umožňuje vám dosiahnuť najrýchlejšie počiatočné časy na okruhoch, ale váš výkon môže byť rýchlejšie tepelne obmedzený, čo môže viesť k nekonzistentným časom na viacerých okruhoch.
- **Zvýšená:** Mierne zníženie výkonu pri zvyšovaní rýchlosti. Poskytuje stabilnejší výkon pre viac okruhov, čo je ideálne pre stredné jazdné vzdialenosti.
- **Maximálna:** Znižuje počiatočné časy na okruhoch, ale poskytuje konzistentný výkon a výkonnosť počas viacerých okruhov.

- **Regeneračné brzdenie** – potiahnutím jazdca vyberte, do akej miery ma byť dostupné regeneračné brzdenie. Vybrať si môžete akúkoľvek hodnotu v 5 % prírastkoch v rozmedzí od 0 do 100 %. Spoločnosť Tesla odporúča nastavenie 100 %, aby sa zabránilo prehriatiu brzd.
- **Chladenie po jazde** – povoľte, ak majú chladiace systémy pokračovať v chladení komponentov vozidla aj po tom, čo z vozidla vystúpíte. Chladenie sa automaticky zastaví, keď sa komponenty dostatočne schladia alebo keď vozidlo Model 3 vypnete a znova zapnete. Chladenie po jazde je užitočné, ak chcete komponenty rýchlo schlaďiť medzi jazdami. Ak je chladenie po jazde nastavené na možnosť OFF, komponenty sa vychladia, no bude to trvať dlhšie.
- **Uložiť palubnú kameru pre okruhy** – povoľte, ak chcete pri používaní časovača okruhov uložiť video a dáta na USB kľúče. USB kľúč musí byť nastavený a pripojený v súlade s opisom (pozrite si časť [Požiadavky na disk USB na nahrávanie videa](#)). USB kľúč musí obsahovať priečinok s názvom TeslaTrackMode. Keď je dráhový režim povolený, ukladá video a súvisiace údaje pre každý okruh. Dráhový režim okrem toho ukladá údaje o stave vozidla a telemetrické údaje s podrobnosťami o jeho polohe, rýchlosti, zrýchlení, používaní plynového pedála a podobne. Vy si potom môžete pozrieť video nahrávky a analýzou údajov, ktoré sú uložené ako súbor .CSV na USB kľúči, určiť, či sa váš čas zlepšil alebo zhoršil.

POZNÁMKA: V prípade niektorých vozidiel vyrobených približne po 1. novembri 2021 môžu porty USB na stredovej konzole podporovať len nabíjanie zariadení. Pre všetky ostatné funkcie použite USB port vo vnútri odkladacej skrinky.

Dráhový režim vám umožňuje uložiť až 20 profilov nastavení. Ak chcete vybraný profil odstrániť, ťuknite na položku Odstrániť v spodnej časti obrazovky nastavení.

POZNÁMKA: Preddefinovaný profil od spoločnosti Tesla nie je možné odstrániť.



Používanie časovača okruhov

Keď aktivujete dráhový režim, na mape sa zobrazí časovač okruhov. Podľa pokynov na obrazovke umiestnite na mapu značku štartu/cieľa. Po umiestnení značky spustíte reláciu jazdy (po okruhoch) stlačením tlačidla START. Keď prejdete vozidlom Model 3 cez miesto štartu/cieľa, časovač okruhov automaticky začne merať trvanie okruhu, vynuluje časovač vždy, keď prejdete miestom štartu/cieľa, a zobrazí deltu v reálnom čase medzi aktuálnym okruhom a najrýchlejším okruhom v doterajšom priebehu jazdy. Na mape je okruh zvýraznený modrou farbou.

Po každom dokončení okruhu zobrazí časovač okruhov jeho trvanie. Okrem toho zobrazí aj časy predchádzajúceho a najlepšieho okruhu danej jazdy.

Ak je funkcia Uložiť palubnú kameru pre okruhy aktivovaná (pozrite si časť [Prispôbenie dráhového režimu](#)) a v prednom USB porte je zapojený USB kľúč, dráhový režim uloží video jazdy (z predných kamier) spolu s .CSV súborom s podrobnými informáciami o okruhu.

POZNÁMKA: Ak chcete zastaviť časovač na konci jazdy, ťuknite na tlačidlo STOP v kontextovom okne časovača okruhov.

Sledovanie stavu vozidla

Stav vozidla Model 3 môžete počas používania dráhového režimu jednoducho sledovať v časti so stavom vozidla na dotykovej obrazovke. Farby indikujú stav rôznych komponentov, prostredníctvom ktorých môžete určiť aktuálny prevádzkový stav a na základe neho sa rozhodnúť. Keď sa komponenty používajú v ideálnom teplotnom rozsahu, zobrazujú sa zelenou farbou. Farby sa menia nasledovne:

- Batéria sa zobrazuje modrou farbou, keď je studená, a červenou farbou, keď je horúca.
- Brzda sa zobrazuje modrou farbou, keď je studená, a červenou farbou, keď je horúca (včasný varovanie pred prehriatím brzd).
- Motor sa zobrazuje modrou farbou, keď je studený, alebo červenou farbou, keď je horúci.
- Dynamické hodnoty tlaku v pneumatikách sa zobrazujú na dotykovej obrazovke. Pneumatika sa zobrazuje modrou farbou, keď sa nedostatočne používa alebo červenou farbou pri prekročení jej najvyššej hodnoty prítlaku.

POZNÁMKA: Komponent zobrazený červenou farbou môže indikovať potrebu prerušiť jazdu a nechať komponent vychladnúť.



POZOR: Akékoľvek poškodenie vozidla alebo zranenie spôsobené pri používaní dráhového režimu je zodpovednosťou vodiča. Záruka na vozidlo sa nevzťahuje na poškodenia spôsobené nadmerným používaním komponentov vozidla. Nevzťahuje sa ani na pretekánie, autokros a súťažné jazdenie.

Merač zrýchlenia

V dráhovom režime sa merač zrýchlenia v reálnom čase zobrazuje na dotykovej obrazovke. Merač zrýchlenia graficky zobrazuje maximálnu hodnotu pričného zrýchlenia, zrýchlenia a spomalenia vo forme kruhového merača. História vašej jazdy je znázornená tieňovanou oblasťou. Merač rýchlosti sa vynuluje na začiatku jednotlivých jazd.

POZNÁMKA: Potiahnutím po karte merača zrýchlenia prstom zobrazíte inú kartu. Merač zrýchlenia sa však zobrazuje ako predvolená karta pri každej aktivácii dráhového režimu.



Profily vodičov

Pri prvom nastavení sedadla vodiča, polohy pre volant alebo bočných spätných zrkadiel vás dotyková obrazovka vyzve na vytvorenie profilu vodiča a uloženie týchto nastavení. Váš profil tiež ukladá rôzne preferencie, ktoré nastavíte pri prispôbovaní vozidla Model 3.

Ak chcete ukladať nastavenia profilu do cloudu a mať k nim prístup vo viacerých vozidlách Tesla, založte si profil Tesla (pozrite si časť [Používanie profilov Tesla](#)).



Ak chcete pridať nový profil vodiča, ťuknite na ikonu profilu vodiča v hornej časti dotykovej obrazovky. Potom ťuknite na položku Driver Profile Settings > Add New Driver, zadajte meno vodiča a ťuknite na položku Create Profile. Postupujte podľa pokynov na obrazovke na uloženie polohy zrkadiel a volantu do profilu vodiča.

Môžete začiarknuť políčko Use Easy Entry, ak chcete uložiť (alebo použiť existujúce) nastavenia funkcie Easy Entry, v rámci ktorých sa sedadlo vodiča a volant automaticky upravujú, aby uľahčili nastupovanie a vystupovanie z vozidla Model 3.

Ak zmeníte polohu volantu, polohu pre volant alebo polohu bočných spätných zrkadiel vodiča po uložení alebo výbere profilu vodiča, dotyková obrazovka vás vyzve, aby ste uložili novú polohu pomocou možnosti Save alebo obnovili predtým uloženú polohu pomocou možnosti Restore (ostatné nastavenia sa uložia automaticky). Ak chcete zmeniť nastavenie bez uloženia alebo obnovenia, jednoducho výzvu ignorujte.

Ak chcete odstrániť profil vodiča, ťuknite na ikonu profilu vodiča v hornej časti dotykovej obrazovky, ťuknite na položku Driver Profile Settings a vyberte profil vodiča, ktorý chcete odstrániť. Po výbere odstráňte profil vodiča pomocou možnosti Delete.

POZNÁMKA: Režim Valet Mode je zabudovaný profil vodiča, ktorý obmedzí rýchlosť a prístup k niektorým funkciám vozidla Model 3 (pozrite si časť [Režim Valet](#)).

POZNÁMKA: Ak chcete zastaviť automatické úpravy, ktoré prebiehajú na základe profilu vodiča, v rozbaľovacej ponuke profilu vodiča ťuknite na položku Stop. Automatické úpravy sa zastavia aj vtedy, keď manuálne nastavíte sedadlo, zrkadlo alebo volant.

Výber medzi profilmi vodiča



Na úpravu nastavenia vozidla Model 3 na základe profilu vodiča ťuknite na ikonu profilu vodiča v hornej časti obrazovky Controls. Potom vyberte vodiča a vozidlo Model 3 sa upraví podľa nastavení predtým uložených do

vybratého profilu vodiča. Pozrite si časť [Používanie profilov Tesla](#), kde sa uvádzajú ďalšie informácie o ukladaní nastavení profilu do cloudu na jednoduchý prístup z viacerých vozidiel Tesla.

POZNÁMKA: Vaše preferované nastavenie režimu Stopping Mode sa nesynchronizuje s vašim profilom vodiča. Ďalšie informácie nájdete v časti [Brzdenie a zastavenie](#).

Používanie profilov Tesla

(ak sú súčasťou výbavy) Nastavenia profilu vodiča, ako napríklad nastavenie sedadla, preferencie teploty, nedávne a obľúbené položky navigácie, nastavenia médií a preferencie zdieľania údajov je možné uložiť do profilu Tesla, ktorý sa synchronizuje s každým podporovaným vozidlom vo vašom konte Tesla. Vďaka tomu máte pohodlný prístup k nastaveniam a preferenciám vášho profilu vo všetkých vašich podporovaných vozidlách Tesla.

Na založenie profilu Tesla prejdite do časti Driver Profile Settings a vyberte názov svojho konta Tesla. Môžete ho nastaviť ako nový profil alebo skopírovať nastavenia z existujúceho profilu vodiča, ktorý ste používali predtým.

Ak chcete nastaviť profil Tesla pre ďalších vodičov, zdieľajte s nimi svoje vozidlo pomocou mobilnej aplikácie a prejdite na položky Security & Drivers > Manage Drivers > Add Driver. Profil Tesla ďalšieho vodiča sa zobrazí v nastaveniach profilu vodiča po prijatí pozvania z jeho účtu Tesla. Ak odoberte prístup iného vodiča k vozidlu, odstráni sa tým aj jeho profil Tesla. Ďalšie informácie o udelení prístupu v mobilnej aplikácii nájdete v časti [Udelenie prístupu druhému vodičovi](#). Okrem toho môžete zmeniť profilový obrázok v mobilnej aplikácii Tesla.

POZNÁMKA: Niektoré nastavenia vozidla sa synchronizujú iba medzi podobnými modelmi vozidiel. Ak sa polohy sedadiel, riadenia a spätných zrkadiel neobnovia podľa očakávania, ťuknite na položky Controls > Service > Driver Seat, Steering, & Mirrors Calibration na príslušných vozidlách. Ak sa nastavenie pre Aktivácia systému Autopilot (ak je súčasťou výbavy) neobnoví podľa očakávania, ťuknite na položku Ovládacie prvky > Autopilot > Aktivácia systému Autopilot (pozrite si časť [Nastavenia funkcie Autopilot](#)).

POZNÁMKA: Profily Tesla sú podporované na vozidlách s verziou softvéru 2022.24 alebo vyššou.

Ak chcete odstrániť svoj profil Tesla z vozidla, odstráňte dané vozidlo zo svojho konta Tesla:

1. V mobilnej aplikácii Tesla ťuknite na ikonu profilu v pravom hornom rohu.
2. Ťuknite na položku Add/Remove Products.



3. Ťuknite na položku Remove.
4. Vyberte vozidlo, ktoré chcete odstrániť.

Uložené nastavenia

Podskupina nastavení, ktoré si môžete vybrať na prispôsobenie vozidla Model 3, sa automaticky uložia do profilu vodiča. Po uložení sa vedľa ikony profilu vodiča na dotykovej obrazovke zobrazí zelená značka začiarknutia. Príklady automaticky uložených nastavení profilu vodiča sú nasledovné:

- Nastavenia navigácie, teploty, osvetlenia a displeja.
- Autopilot a preferencie jazdy.

Prepojenie profilu vodiča s kľúčom

Profil vodiča môžete prepojiť s kľúčom (alebo kľúčmi), aby ste umožnili vozidlu Model 3 automaticky vybrať správny profil vodiča, keď sa zistí prítomnosť prepojeného kľúča, ak sa priblížite k vozidlu a otvoríte dvere vodiča. Pred prepojením profilu vodiča s kľúčom sa najprv presvedčte, či používate požadovaný profil vodiča, a potom ťuknite na položky Controls > Locks > Keys. Ikonu vodiča môžete prepínať na prepojenie alebo odstránenie kľúča v rámci požadovaného profilu vodiča. Názov profilu vodiča sa zobrazuje pod kľúčom, čím sa potvrdí ich prepojenie.

POZNÁMKA: Model 3 podporuje maximálne 10 profilov vodiča. S profilom vodiča môžete prepojiť viacero kľúčov, no k jednému kľúču nemôžete priradiť viacero profilov vodičov.

Jednoduché nastupovanie

Môžete určiť nastavenie funkcie Easy Entry, ktorá posúva volant a sedadlo vodiča tak, aby uľahčila nastupovanie a vystupovanie z vozidla Model 3. Každý vodič môže použiť nastavenie funkcie Easy Entry jeho priradením k svojmu profilu vodiča. Ak je nastavenie funkcie Easy Entry priradené k profilu vodiča, volant a sedadlo vodiča sa automaticky upraví pri zaradení parkovacej polohy a rozopnutí bezpečnostného pásu vodiča, čo umožní jednoduché vystúpenie z vozidla a ďalšie nastúpenie do vozidla Model 3. Pri návrate do vozidla a zošliapnutí brzdového pedála sa nastavenia automaticky upraví späť na hodnoty uložené v poslednom použitom profile vodiča (alebo podľa kľúča, ak je prepojený s profilom vodiča).

Ak chcete používať funkciu Easy Entry v spojení s profilom vodiča, začiarknite políčko Use Easy Entry.



VAROVANIE: Funkciu Easy Entry nikdy nepoužívajte na posunutie sedadla vodiča úplne dozadu, ak je na zadnom sedadle za sedadlom vodiča nainštalovaná detská autosedačka. V prípade menšieho voľného priestoru môže pohyb sedadla naraziť na nohy dieťaťa a spôsobiť zranenie alebo uvoľniť sedadlo.

Režim Valet

Keď je vozidlo Model 3 v režime Valet, uplatňujú sa tieto obmedzenia:

- Na prístup do vozidla Model 3 a jazdu je potrebné použiť kľúčovú kartu.
- Rýchlosť je obmedzená na 113 km/h.
- Maximálne zrýchlenie a výkon sa obmedzia.
- Predný batožinový priestor a odkladacia skrinka sa uzamknú.
- V navigačnom systéme nie sú k dispozícii miesta Domov a Práca.
- Hlasové povely sú vypnuté.
- Textové správy sa nezobrazujú.
- Autopilot Praktické funkcie sú vypnuté.
- Nastavenie Allow Mobile Access nemožno zmeniť.
- Systém HomeLink (ak je dostupný vo vašom obchodnom regióne) nie je prístupný.
- Profily vodičov nie sú dostupné.
- Niektoré aplikácie, ako napríklad Toybox a Theater, nie sú prístupné.
- Na dotykovej obrazovke sa nezobrazuje zoznam kľúčov, ktoré umožňujú prístup do vozidla Model 3 (pozrite si časť [Správa kľúčov](#)).
- Funkcie Wi-Fi a Bluetooth sú vypnuté. Keď je vozidlo Model 3 v režime Valet, nemôžete vykonať spárovanie zariadení s funkciou Bluetooth ani zobrazíť či odstrániť existujúce spárované zariadenia. Ak sa však v dosahu nachádza zariadenie spárované cez Bluetooth alebo známa sieť Wi-Fi, vozidlo Model 3 sa k nej pripojí.

Spustenie režimu Valet

Keď je vo vozidle Model 3 zaradený stupeň Parkovanie, ťuknite na položky Controls > Safety > Valet Mode alebo ťuknite na ikonu profilu vodiča v hornej časti obrazovky Controls a potom ťuknite na položku Valet Mode.

Pri prvom vstupe do režimu Valet vás dotyková obrazovka požiada o vytvorenie 4-miestneho kódu PIN, ktorý použijete na zrušenie režimu Valet.



Ked' je režim Valet aktívny, na dotykovej obrazovke sa zobrazí slovo Valet a na dotykovej obrazovke sa profil vodiča zmení na Valet Mode.

Na spustenie a zrušenie režimu Valet môžete použiť aj mobilnú aplikáciu (ak je vo vozidle Model 3 zaradený stupeň Parkovanie). Pri používaní mobilnej aplikácie nemusíte zadávať kód PIN, pretože ste povinní prihlásiť sa už do aplikácie pomocou prihlasovacích údajov ku kontu Tesla.

POZNÁMKA: Ak je aktivované nastavenie PIN to Drive (pozrite si časť [Povolenie jazdy pomocou kódu PIN](#)), musíte zadať kód PIN na jazdu, aby ste mohli určiť alebo zadať kód PIN pre režim Valet. V režime Valet možno vozidlo Model 3 riadiť bez toho, aby musela obsluha parkoviska zadávať kód PIN na jazdu.

POZNÁMKA: Nastavenie PIN to Drive nie je k dispozícii, keď je aktívny režim Valet.

Ak zabudnete svoj kód PIN pre režim Valet, obnovíte ho z vozidla Model 3 zadáním svojich prihlasovacích údajov do konta Tesla (čím sa súčasne zruší režim Valet). Svoj kód PIN môžete obnoviť aj pomocou mobilnej aplikácie.



VAROVANIE: Nepoužívajte režim Valet, keď ťaháte prives. Obmedzenie krútiaceho momentu v režime Valet môže mať za následok, že pre vozidlo Model 3 bude zložitý ťahať prives do kopca.

Zrušenie režimu Valet

Ked' je vo vozidle Model 3 zaradený stupeň Parkovanie, ťuknite na ikonu profilu vodiča v režime Valet Mode v hornej časti obrazovky Controls a zadajte svoj 4-miestny kód PIN.

Ked' zrušíte režim Valet, obnovia sa všetky nastavenia spojené s naposledy použitým profilom vodiča a nastavenia klimatizácie a sprístupnia sa všetky funkcie.

POZNÁMKA: Na zrušenie režimu Valet pomocou mobilnej aplikácie nemusíte zadávať kód PIN.



Ako funguje funkcia Active hood

Model 3 je vybavený systémom ochrany chodcov s funkciou Active Hood, ktorá bola navrhnutá za účelom zníženia poranení hlavy chodcov a cyklistov v prípade čelnej zrážky. V prednej časti vozidla sa nachádza niekoľko snímačov, ktorých úlohou je rozpoznať zrážku s chodcom, keď sa vozidlo Model 3 pohybuje rýchlosťou v rozsahu medzi 30 a 52 km/h, a automaticky zvýšiť zadnú časť kapoty o pribl. 80 mm. Zvýši sa tak priestor medzi kapotou a komponentmi nachádzajúcimi sa pod ňou, a zároveň sa zníži pravdepodobnosť vzniku poranení.

POZNÁMKA: Systém ochrany chodcov využíva sériu snímačov a algoritmus navrhnutý a kalibrovaný tak, aby dokázal rozpoznať situáciu, kedy je potrebné aktivovať funkciu Active Hood. Z tohto dôvodu sa kapota nevysunie pri všetkých zrážkach s chodcami. Podobne sa funkcia Active Hood nemusí aktivovať pri zrážke vozidla Model 3 so zverou, vozidlom alebo inými predmetmi.



Po aktivácii funkcie Active Hood sa na dotykovej obrazovke zobrazí upozornenie a zaznie zvukový signál. Okamžite odveďte vozidlo Model 3 do najbližšieho servisného strediska spoločnosti Tesla alebo karosárne schválenej spoločnosťou Tesla. Snímače a aktivátory súvisiace s funkciou Active Hood musia byť servisované vždy, keď sa funkcia Active Hood aktivuje.



VAROVANIE: Po aktivácii funkcie Active Hood môže zvýšená kapota čiastočne blokovat' výhľad vodiča, čím sa zvyšuje riziko zrážky. Ak je to bezpečné, vozidlo Model 3 môžete odviezť do najbližšieho servisného strediska spoločnosti Tesla alebo karosárne schválenej spoločnosťou Tesla. Ak jazda nie je bezpečná (zvýšená kapota vám blokuje jasný výhľad, západka kapoty sa poškodila atd.), musíte zabezpečiť prepravu vozidla.



VAROVANIE: Ak sa na dotykovej obrazovke zobrazí upozornenie na aktiváciu funkcie Active Hood v situáciách, kedy k jej aktivácii nedošlo, okamžite odveďte vozidlo Model 3 do najbližšieho servisného strediska spoločnosti Tesla.

POZNÁMKA: Ak dôjde k poškodeniu predného nárazníka, kontaktujte miestnu karosárňu schválenú spoločnosťou Tesla a požiadajte o kontrolu snímačov kvôli možnému poškodeniu.



Zobrazenie informácií o ceste

Informácie o ceste sa zobrazujú na dotykovej obrazovke v oblasti kariet v zobrazení stavu vozidla keď sa dotknete položiek Ovládacie prvky > Cesty. Pre aktuálnu cestu môžete zobraziť vzdialenosť, trvanie a priemernú spotrebu energie. Môžete taktiež zobraziť vzdialenosť a celkovú a priemernú spotrebu energie od posledného nabíjania a pre ďalšie cesty.

Ak chcete zadať názov cesty alebo chcete názov cesty zmeniť, dotknite sa názvu cesty, zadajte nový názov cesty a potom stlačte tlačidlo Uložiť. Ak chcete vynulovať konkrétne počítadlo kilometrov, dotknite sa tlačidla Vynulovať, ktoré zodpovedá danému počítadlu.

Počítadlo kilometrov

Ak chcete zobraziť počítadlo kilometrov a počet najazdených kilometrov vozidla, vykonajte jeden z nasledujúcich krokov:

- Dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Softvér.
- Dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Cesty.
- Otvorte mobilnú aplikáciu a prejdite na spodnú časť hlavnej obrazovky.



Umiestnenie kamery

Model 3 je vybavené cúvacou kamerou umiestnenou .



VAROVANIE: Nikdy sa nespoliehajte na kamery pri kontrole, či je oblasť za vami pri cúvaní bez predmetov alebo osôb. Kamery nemusia rozpoznať objekty alebo prekážky, ktoré môžu potenciálne spôsobiť poškodenie alebo zranenie. Výkon kamier môže okrem toho znížiť niekoľko vonkajších faktorov vrátane znečisteného alebo zablokovaného objektívu. Ak sa preto budete spoliehať na kamery pri určovaní toho, či sa vozidlo Model 3 blíži k prekážke, môže dôjsť k poškodeniu vozidla alebo objektov a potenciálne aj vážnemu zraneniu. Vždy skontrolujte oblasť pohľadom. Pri cúvaní sa poobzerajte do strán a použite všetky zrkadlá. Kamery používajte iba na informačné účely. Jej účelom nie je nahradiť vlastné priame vizuálne kontroly a nie je náhradou za opatrnú jazdu.

Na zabezpečenie jasného obrazu musí byť objektív kamery čistý a bez prekážok. Pozrite si časť [Čistenie](#).

Vždy, keď preradíte prevod Spiatka, na dotykovej obrazovke sa zobrazí pohľad tejto kamery. Čiary ukazujú vašu jazdnú dráhu na základe polohy volantu volant. Tieto čiary sa príslušne upravujú pri pohybe volantu volant.

Ak vozidlo Model 3 rozpozná predmet, ktorý sa chystá prejsť poza vozidlo (napríklad iné vozidlo alebo chodec), nad obrazom zo zadnej kamery sa zobrazí zvislý červený pruh. Ďalšie informácie nájdete v časti [Upozornenie na križujúce objekty vzadu](#).

Model 3 tiež zobrazuje obrazy z bočných kamier (ak sú súčasťou výbavy). Jednoducho potiahnite prstom nahor alebo nadol na skrytie alebo zobrazenie obrazov z bočných kamier.

POZNÁMKA: Na dotykovej obrazovke sa zobrazuje vizuálna spätná väzba z parkovacieho asistenta (pozrite si časť [Parkovací asistent](#)).



Ak chcete kedykoľvek zobraziť pohľad zo zadných kamier, otvorte spúšťač aplikácií a ťuknite na aplikáciu Kamera.

Ak sa na dotykovej obrazovke v režime Spiatka namiesto obrazu zo zadnej kamery zobrazí čierna obrazovka, pred pokračovaním v cúvaní použite spätné zrkadlá a skontrolujte, či je vaše okolie bezpečné. Ak stále nie je možné používať zadnú kameru, pomocou mobilnej aplikácie si naplánujte návštevu servisu.



Systém upozornenia chodcov

Systém varovania chodcov spôsobuje, že vozidlo Model 3 vydáva zvuk pri jazde rýchlosťou nižšou ako približne 40 km/h alebo pri cúvaní. Elektrické vozidlá jazdia potichu a tento systém pomáha chodcov upozorniť na prichádzajúce vozidlo. Zvuk, ktorý sa aktivuje vždy vtedy, keď sa vozidlo Model 3 vyradí z režimu Parkovanie, sa s rastúcou rýchlosťou zosilňuje.



VAROVANIE: Ak zvuk nepočuť, chodci si nemusia všimnúť vaše prichádzajúce vozidlo, čím sa môže zvýšiť pravdepodobnosť zrážky a následného vážneho zranenia alebo usmrtenia. Nikdy sa nespoliehajte na systém varovania chodcov, že chodci spozorujú vaše vozidlo. Ak systém varovania chodcov nefunguje, naplánujte si návštevu servisu.



Nosnosť – Výstroj

Balík na ťahanie umožňuje s vozidlom Model 3 ťahať príves alebo prepravovať rôzne príslušenstvo (bicykle, lyže, snowboardy atď.).

Súčasťou balík na ťahanie je ťažné zariadenie s 50 mm guľovým čapom, na ktoré je možné osadiť nosič na výstroj. Guľový čap je zostrojený tak, aby pri prevoze príslušenstva zvládol vertikálnu záťaž až 55 kg. Pri prevoze bicyklov, lyží alebo inej výbavy sa vždy uistite, že ich hmotnosť nepresahuje hmotnosť zodpovedajúcu maximálnej nosnosti ťažného zariadenia vozidla.

Pri výpočtoch hmotnosti nezabudnite započítať hmotnosť nosiča na výstroj. Napríklad, ak predpokladáme, že nosič váži 18 kg, hmotnostný limit je dostatočný na prepravu dvoch predmetov s hmotnosťou každého približne 18 kg. Maximálna nosnosť ťažného zariadenia závisí od počtu pasažierov vo vozidle:

	18 alebo 19-palcové pneumatiky
 Päť osôb vo vozidle.	55 kg
 Dve alebo menej osôb vzadu vo vozidle.	55 kg

POZNÁMKA: Vyššie uvádzané hmotnosti platia pre nosiče na výstroj, ktoré odporúča spoločnosť Tesla. Sú stanovené na základe zvislej a vodorovnej vzdialenosti medzi ťažiskom nosiča na výstroj a guľou ťažného zariadenia (pozrite si referenčný obrázok s príkladom v časti [Nosiče na výstroj, ktoré neschválila spoločnosť Tesla](#)).



POZOR: V prípade prekročenia maximálnej hmotnosti, ktorú ťažné zariadenie vozidla Model 3 unesie (podľa vyššie uvedených informácií), môže dôjsť k vážnemu poškodeniu.



POZOR: Nepokúšajte sa inštalovať nosič na výstroj na vozidlo Model 3, ktoré nie je vybavené balíkom vybavenia na ťahanie. Môže to spôsobiť značné poškodenie.

Nosiče na výstroj, ktoré neschválila spoločnosť Tesla

Okrem výpočtu hmotnosti je dôležité dbať na to, aby celkové zaťaženie neprekročilo stanovenú hmotnosť a vzdialenosť od gule ťažného zariadenia. Táto hmotnosť sa vypočítava na základe ťažiska nosiča na výstroj a predmetov, ktoré sú na ňom upevnené. Pri nosičoch, ktoré neschválila spoločnosť Tesla, zmerajte vzdialenosť medzi guľou ťažného zariadenia a ťažiskom výstroje vo zvislom aj vodorovnom smere.

POZNÁMKA: Pozrite si podrobnejšie údaje uvedené v produktových informáciách priložených k nosiču výstroje, ako napríklad stanovené limity hmotnosti a zaťaženia. Na škody spôsobené nosičmi, ktoré neschválila spoločnosť Tesla, sa nevzťahuje záruka.



Inštalácia a používanie nosiča

Ak chcete nainštalovať a používať nosiča na výstroj, musí byť namontované ťažné zariadenie (pozrite si časť [Pripojenie ťažného zariadenia](#)). Následne postupujte podľa pokynov výrobcu nosiča na výstavbu. Dodržiavajte všetky nariadenia a právne požiadavky pre nosiče platné v príslušnej krajine alebo regióne.

Súčasťou balíka na ťahanie pre vozidlo Model 3 je kabeláž potrebná na používanie nosiča na výstroj vybaveného svetlami (pozrite si časť [Elektrické pripojenia](#)). Balík je zároveň kompatibilný so softvérom pre režim prívěsu (pozrite si časť [Režim prívěsu](#)).



Keď pripojíte káblový zväzok nosiča na výstroj, vozidlo Model 3 zistí pripojenie svetiel prívěsu a na dotykovej obrazovke sa zobrazí príslušný indikátor, ktorý signalizuje, že režim prívěsu je vypnutý.

POZNÁMKA: Príslušenstvo k vozidlu Model 3 si môžete zakúpiť tu: <http://www.tesla.com>. Napriek tomu, že je možné zakúpiť produkty iných výrobcov, spoločnosť Tesla odporúča a podporuje iba produkty schválené spoločnosťou Tesla (pozrite si časť [Diely a príslušenstvo](#)). Príslušenstvo ponúkané pre vozidlá sa v jednotlivých regiónoch trhu líši. Než sa pokúsite nainštalovať nosič, ktorý neodporučila spoločnosť Tesla, skontrolujte v k nemu priložených informáciách, či je kompatibilný.

POZNÁMKA: Keď ťažné zariadenie nepoužívate, odmontujte ho a uložte na suchom mieste, nech zamedzí prístupu prachu a vzniku korózie. Zakryte puzdro ťažného zariadenia krytom proti prachu, ktorý zamedzuje prenikaniu prachu a nečistôt (pozrite si časť [Odpojenie ťažného zariadenia](#)).

⚠ POZOR: Nosič môže zakrývať výhľad cez spätné zrkadlo, zo zadných kamier a zadných ultrazvukových snímačov. Okrem toho niektoré funkcie Autopilot nemusia fungovať podľa očakávania.

POZNÁMKA: Spoločnosť Tesla nenesie žiadnu zodpovednosť za škody ani zranenia vyplývajúce z inštalácie a používania nosiča na výstroj, neúplnosť pokynov priložených k nosiču na výstroj ani za nedodržanie týchto pokynov zo strany zákazníka. Na poškodenie spôsobené používaním doplnkového nosiča sa nevzťahuje záruka.

Nosnosť – Ťahanie prívěsu

Brzdy prívěsu	Vlečná kapacita
Bez brzd prívěsu	750 kg
S brzdami prívěsu	1000 kg

V osvedčení o zhode (dodanom v čase zakúpenia vozidla), na štítku so zákonnými informáciami (pozrite si časť [Zaťaženie vozidla](#)) alebo na štítku ťažného zariadenia si pozrite celkovú hmotnosť prívěsu – vrátane všetkého nákladu a ďalšieho vybavenia – a zaťaženie ťažného zariadenia, ktoré vozidlo Model 3 môže bezpečne ťahať. Okrem maximálnej celkovej hmotnosti prívěsu a zaťaženia ťažného zariadenia dodržiavajte aj nasledujúce pravidlá:

- Dôsledne dodržiavajte pokyny výrobcu brzd prívěsu a dbajte na ich správnu inštaláciu, nastavenie a údržbu.
- Zaťaženie ťažného zariadenia predstavuje silu pôsobiacu vo zvislom smere, ktorou prívěs pôsobí na ťažné zariadenie. Musí predstavovať minimálne 4 % celkovej hmotnosti prívěsu. Maximálna hmotnosť pripájacieho mechanizmu (alebo technicky prípustná hmotnosť v mieste spojenia) je 100 kg. Preprava značného množstva vybavenia, pasažierov alebo nákladu v ťažnom vozidle môže znížiť prípustnú hmotnosť v bode spojenia prívěsu, čím sa znižuje aj maximálna hmotnosť ťahaného vozidla. Maximálna hmotnosť ťahaného vozidla sa vypočítava na základe predpokladu, že nedôjde k prekročeniu technicky prípustnej maximálnej hmotnosti naloženého vozidla (TPMLM) (pozrite si časť [Zaťaženie vozidla](#)).

POZNÁMKA: Ak sú informácie uvedené v osvedčení o zhode, na štítku ťažného zariadenia alebo štítku so zákonnými informáciami v rozpore s informáciami uvedenými v tejto používateľskej príručke, platia informácie uvádzané prvými menovanými zdrojmi.



-  **POZOR:** Vozidlo Model 3 môžete používať na ťahanie iba v prípade, že máte dostatočné skúsenosti a vedomosti o tom, ako ťahanie ovplyvňuje vozidlo, a ste schopní bezpečne naložiť a zaistiť náklad a bezpečne manévrovať s vozidlom a nákladom. Pokyny spoločnosti Tesla neobsahujú všetky vedomosti a schopnosti potrebné na ťahanie prívesných vozidiel. Na poškodenie spôsobené ťahaním prívesu sa nevzťahuje záruka.
-  **VAROVANIE:** Vozidlo ani príves nepreťažujte. V opačnom prípade môže dôjsť k zníženiu výkonu vozidla, poškodeniu vozidla alebo strate kontroly nad vozidlom s následkom vážneho zranenia.
-  **VAROVANIE:** Ťažné zariadenie prívesu nepoužívajte na prepravu vozidla Model 3 (pozrite si časť [Pokyny pre prepravcov](#)).

Tlak v pneumatikách pri ťahaní

Pri ťahaní prípojného vozidla sa tlak v pneumatikách musí upraviť, aby sa zohľadnila dodatočná záťaž. Pri ťahaní prívesov je možné použiť 18 alebo 19-palcové pneumatiky. Zachovajte v pneumatikách nižšie uvedené tlaky (v prípade rozdielov majú tieto hodnoty prednosť pred hodnotami tlaku uvedenými na informačnom štítku o pneumatikách a zaťažení):

Predné pneumatiky	Zadné pneumatiky	Tlak pre studenú pneumatiku
235/45R18	235/45R18	42 psi (290 kPa)
235/40R19	235/40R19	42 psi (290 kPa)

POZNÁMKA: Pri ťahaní prívesu sa smie maximálna technicky prípustná hmotnosť na zadnej náprave prekročiť najviac o 15 % a technicky prípustná hmotnosť naloženého vozidla sa smie prekročiť najviac o 100 kg. V takýchto prípadoch nesmie rýchlosť vozidla prekročiť 100 km/h a tlak v zadných pneumatikách musí byť aspoň o 20 kPa vyšší ako tlak v pneumatikách odporúčaný pre normálne používanie.

POZNÁMKA: Informácie o ťahaní prívesov so zimnými pneumatikami vám poskytne servis spoločnosti Tesla.

-  **POZOR:** Vozidlo Model 3 nepoužívajte na ťahanie, ak nie je vybavené pneumatikami, ktoré sú uvedené vyššie.
-  **VAROVANIE:** Tlak v pneumatikách kontrolujte pomocou presného merača tlaku, keď sú pneumatiky studené. Jazdou na vzdialenosť 1,6 km sa pneumatiky zahrejú dostatočne na to, aby prišlo k ovplyvneniu ich tlaku. Tlak v pneumatikách môže ovplyvniť aj zaparkovanie vozidla na priamom slnečnom svetle alebo v horúcom počasí. Ak musíte kontrolovať zahriate pneumatiky, očakávajte zvýšený tlak. Nevypúšťajte vzduch zo zahriatych pneumatík v snahe dosiahnuť odporúčaný tlak pre studené pneumatiky. Zohriata pneumatika, v ktorej je odporúčaný tlak na nahustenie studenej pneumatiky alebo nižší, môže byť nebezpečne málo nahustená.
-  **VAROVANIE:** Nikdy sa nepokúšajte o ťahanie prívesu, keď sú pneumatiky vozidla Model 3 poškodené alebo na nich boli vykonané provizórne opravy (napr. pomocou súpravy na opravu pneumatík). Dočasne opravená pneumatika nie je navrhnutá na to, aby znášala zaťaženie pri ťahaní. Ťahanie pomocou chybnnej alebo dočasnej opravenej pneumatiky môže viesť k zlyhaniu pneumatiky a strate stability vozidla.



Pred ťahaním prívesu

Pred ťahaním prívesu musíte vykonať tieto kroky:

- Nahustiť pneumatiky na tlak nahustenia studenej pneumatiky uvedený v časti [Starostlivosť o pneumatiky a ich údržba](#).
- Splniť všetky nariadenia a zákonné požiadavky vzťahujúce sa na ťahanie prívesu. Nedodržiavanie predpisov môže ohroziť vašu bezpečnosť.
- Nastaviť bočné zrkadlá tak, aby umožňovali dobrý výhľad bez výrazného mŕtveho uhla.
- Aktivovať Režim prívesu (pozrite si časť [Režim prívesu](#)).

Overte si tieto skutočnosti:

- Model 3 s pripojeným prívesom zostáva vo vodorovnej polohe. Ak je vozidlo vpredu naklonené nahor a vzadu nadol, skontrolujte, či ste neprekročili maximálnu prípustnú hmotnosť ťahaného vozidla a zaťaženie ťažného zariadenia uvedené v časti [Nosnosť – Ťahanie prívesu](#).
- Všetky časti a príslušenstvo závesného systému prívesu, bezpečnostné reťaze a elektrické konektory (vrátane prípadných cúvacích a hmlových svetiel) sú v dobrom stave a správne pripojené. V prípade zrejmych problémov neťahajte príves.
- Svetlá prívesu (brzdové svetlá smerové svetlá a polohové svetlá) pracujú správne.

POZNÁMKA: Ak je vozidlo Model 3 nastavené na režim prívesu alebo sa zistilo pripojenie svetiel prívesu a vozidlo Model 3 zistí elektrickú poruchu smeroviek prívesu, smerovky na príslušnej strane (stranách) budú blikať rýchlejšie ako zvyčajne (pozrite si časť [Režim prívesu](#)).

- Pripájací mechanizmus prívesu je bezpečne pripojený ku spojovacej guli ťažného zariadenia.
- Poistné reťaze medzi prívesom a ťažným vozidlom sú správne spojené. Prekrižte poistné reťaze pod pripájacím mechanizmom prívesu, aby sa predišlo kontaktu pripájacieho mechanizmu s vozovkou, ak by sa odpojil od ťažného zariadenia. Ponechajte bezpečnostným reťaziam dostatočnú vôľu na to, aby umožnili jazdu v zákrutách, ale zároveň sa neťahali po zemi.
- Všetok náklad je zabezpečený.
- Sú k dispozícii zakladacie klíny.
- Hmotnosť prívesu je rovnomerne rozložená tak, aby na závesnom systéme prívesu spočívalo približne 4 – 10 % celkovej hmotnosti prívesu a zároveň nebolo prekročené maximálne povolené zaťaženie ťažného zariadenia uvedené v časti [Nosnosť – Ťahanie prívesu](#).



POZOR: Bremená, ktoré sú rovnomerne rozmiestnené nad kolesami alebo majú vyššiu hmotnosť v zadnej časti, môžu spôsobiť rozkývanie prívesu, čo vedie k strate kontroly nad vozidlom.



VAROVANIE: Vždy zabezpečte, aby bol náklad na prívese zaistený a nemohol sa posúvať. Dynamické posúvanie nákladu môže viesť k strate kontroly nad vozidlom a spôsobiť vážne zranenia.

Pokyny na ťahanie

Model 3 slúži predovšetkým ako vozidlo na prevoz pasažierov. Ťahaním prívesu sa vo zvýšenej miere zaťažuje motor (motory), hnací mechanizmus, brzdy, pneumatiky a odpruženie a podstatne sa znižuje dojazd. Ak sa rozhodnete ťahať príves, postupujte opatrne a dodržiavajte tieto všeobecné usmernenia:

- Znížte rýchlosť jazdy a vyhýbajte sa náhlým zmenám smeru. Pamätajte na to, že pri ťahaní prívesu sa riadenie, stabilita, polomer otáčania, brzdna dráha a výkon brzd odlišujú v porovnaní s jazdou bez prívesu.
- Pri jazde dodržiavajte zvýšený odstup a zachovávajte minimálne dvojnásobnú vzdialenosť od vozidla pred vami. Pomáha to predchádzať situáciám, v ktorých sa vyžaduje intenzívne brzdenie. Náhle brzdenie môže viesť k šmyku alebo zalomeniu súpravy s prívesom a k strate kontroly.
- Vyhýbajte sa prudkým zákrutám. V prudkých zákrutách môže dôjsť ku kontaktu prívesu s ťažným vozidlom a k poškodeniu. Pamätajte na to, že kolesá prívesu sú bližšie k vnútornej strane zákruty než kolesá ťažného vozidla. V zákrutách si preto nadchádzajte, aby pripojné vozidlo nenarazilo do obrubníkov, dopravných značiek, stromov alebo iných predmetov.
- Pravidelne kontrolujte svetlá prívesu a overte, či ich žiarovky správne fungujú.
- Pravidelne kontrolujte, či je náklad správne zabezpečený.
- Neparkujte na svahoch (pozrite si časť [Parkovanie s prívesom](#)).
- Pravidelne kontrolujte, či sú všetky ťažné komponenty spoľahlivo upevnené.



VAROVANIE: Ťahaním sa predlžuje brzdna vzdialenosť. Pri ťahaní zvýšte odstup od vozidla pred vami a vyhýbajte sa situáciám, v ktorých by sa potenciálne mohlo vyžadovať intenzívne brzdenie. V opačnom prípade môže dôjsť k zrážke.



VAROVANIE: Dodržiavajte všetky nariadenia a zákonné požiadavky príslušnej jurisdikcie, ktoré sa vzťahujú na ťahanie prívesu. Nedodržiavanie predpisov môže ohroziť vašu bezpečnosť.



VAROVANIE: Brzdy prívěsu nepripájajte k brzdnému systému vozidla. Mohlo by prísť k poškodeniu vozidla a prívěsu, ako aj poruche brzdného systému, čo by mohlo viesť k vzniku vážnych zranení.

Režim prívěsu

Pri ťahaní prívěsu musí byť vždy aktívny režim prívěsu. Keď pripojíte elektrický konektor prívěsu a je zaradený režim Parkovanie, vozidlo Model 3 automaticky aktivuje režim prívěsu. Keď odpojíte elektrický konektor prívěsu, režim prívěsu sa nedeaktivuje automaticky. Ak chcete režim prívěsu zapnúť alebo vypnúť manuálne, dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Dynamika > Režim prívěsu na dotykovej obrazovke. Na dotykovej obrazovke sa zobrazí niektorý z nasledujúcich indikátorov:



Ťažný režim je aktívny.



Model 3 zaznamená pripojenie svetiel prívěsu, no ťažný režim je vypnutý. Je pravdepodobné, že sa pripojilo prepravné príslušenstvo.



Model 3 zaznamená poruchu elektrického pripojenia svetiel prívěsu. Niektoré alebo všetky svetlá prívěsu nemusia byť funkčné. Len čo je to možné z hľadiska bezpečnosti, odstavte vozidlo a skontrolujte svetlá prívěsu, či nemajú chybnú kabeláž alebo pripojenia. Ak problémy vyriešite a červená ikona nezmizne, vypnite ťažný režim a znova ho zapnite. Ak ste dokončili ťahanie a odpojili elektrický konektor prívěsu, manuálne vypnite režim prívěsu, aby sa červená ikona prestala zobrazovať.

Ak na vozidle Model 3 nastavený režim prívěsu alebo sa zistilo pripojenie svetiel prívěsu a vozidlo zistí elektrickú poruchu smeroviek prívěsu, smerovky na príslušných stranách budú blikať rýchlejšie ako zvyčajne. Ak ste dokončili ťahanie a odpojili elektrický konektor prívěsu, smerovky budú blikať rýchlejšie ako zvyčajne a na dotykovej obrazovke sa bude zobrazovať červený indikátor prívěsu, kým sa režim prívěsu manuálne nevypne.

Keď je zapnutý režim prívěsu, nemusia fungovať niektoré funkcie systému Autopilot. Okrem toho budú odlišne pracovať tieto funkcie:

- Adaptívny tempomat Traffic-Aware Cruise Control zvýši odstup od vozidiel pred vami.

- Výstrahy pred bočným nárazom budú aktívne, automatické zásahy do riadenia však budú vypnuté.
- Brzdna sila vyvinutá pomocou funkcie automatického núdzového brzdovania (pozrite si časť [Asistent na predchádzanie zrážke](#)) môže byť obmedzená.



VAROVANIE: Nespoliehajte sa, že vozidlo Model 3 prívěs zistí a automaticky aktivuje režim prívěsu. Než začnete ťahať prívěs, vždy skontrolujte, či je aktivovaný ťažný režim.



VAROVANIE: Pri ťahaní prípojného vozidla za žiadnych okolností nevypínajte režim prípojného vozidla. V takomto prípade by mohlo prísť k vážnemu zraneniu.

Parkovanie s prívěsom

Vždy, keď je to možné, vyhýbajte sa parkovaniu na svahu. Ak je úplne nevyhnutné parkovať na svahu, umiestnite za kolesá prívěsu klíny na zaistenie kolies. Zvážte, či si na vykonanie týchto krokov neprivoláte pomoc:

- Jedna osoba stlačí a drží brzdový pedál.
- Druhá osoba podloží zakladacie klíny pod kolesá na strane, na ktorej pneumatiky vozidla smerujú zo svahu.
- Keď sú zakladacie klíny podložené, uvoľníte brzdový pedál a uistíte sa, že zakladacie klíny dokážu udržať hmotnosť vozidla aj prívěsu.

POZNÁMKA: Pri testovaní klinov skontrolujte, či nie je zapnutá funkcia Zadržanie vozidla (pozrite si časť [Podržanie vozidla](#)). Ak vozidlo Model 3 brzdí funkcia Zadržanie vozidla, na dotykovej obrazovke sa zobrazuje indikátor Zadržanie vozidla. Ak chcete deaktivovať podržanie brzd, stlačte a uvoľníte brzdový pedál.

- Vo vozidle nastavte režim Parkovanie.



VAROVANIE: Ak sa nemožno vyhnúť parkovaniu na svahu, vždy sa uistite, že sú všetky kolesá prívěsu správne zaistené klinmi. V opačnom prípade môže prísť k vzniku vážnych zranení alebo usmrteniu.

Pripojenie ťažného zariadenia

Súčasťou balíka na ťahanie pre vozidlá Model 3 je ťažné zariadenie s 50 mm guľovým čapom. Keď ťažné zariadenie nepoužívate, odmontujte ho a uložte na suchom mieste, nech zamedzíte hrdzaveniu a korózii. Na konštrukciu ťažného zariadenia nasadzte kryt proti prachu, aby sa do neho nedostala nečistota.



VAROVANIE: Na ťahanie príviesu sa musí používať ťažné zariadenie vozidla Model 3. Nikdy sa nepokúšajte pripojiť iný typ ťažného zariadenia.

POZNÁMKA: Pri ťahaní vždy upevnite poistné reťaze. Prekrižte poistné reťaze pod pripájacím mechanizmom prípojného vozidla a upevnite ich k okám na prípojnom vozidle, aby sa zaistila bezpečnosť prípojného vozidla.

POZNÁMKA: Maximálny prípustný presah zadnej časti pre miesto spojenia je 1053 mm.

Instalácia ťažného systému:

1. Model 3 má 2 zatlačovacie spony, ktoré upevňujú kryt proti prachu k vozidlu. Pomocou tenkého predmetu, napríklad plochého skrutkovača, otočte a vypáčte spony, aby sa otvorili. Zložte kryt proti prachu a uložte ho na bezpečnom mieste.
2. Zasuňte kľúč do uzamykacieho valca na ťažnom zariadení a otočte valec tak, aby bola vrchná strana kľúča zarovnaná s otvorenou polohou.
3. Zaisťovací valček vytiahnite z adaptéra o zhruba 0,5 cm a otáčajte ním v smere hodinových ručičiek dovtedy, kým ikona odistenia nedosiahne vrchnú časť zaisťovacieho valčeka.



POZOR: Pri otáčaní zaisťovacieho valčeka postupujte opatrne. Ak sa neuzamkne v otvorenej polohe, automaticky sa vráti späť do uzavretej polohy a môže vám privrieť prsty.

4. Ťažné zariadenie pevne uchopte za spodnú stranu a zarovnajte ho s príslušnými výrazmi na puzdre ťažného zariadenia.

POZNÁMKA: Zaisťovací valček nechytajte, pretože sa musí voľne otáčať.

5. Zatlačte ťažné zariadenie do puzdra, kým sa uzamykací valec rýchlo neotočí proti smeru hodinových ručičiek a automaticky sa neuzamkne do uzavretej polohy.

6. Skontrolujte, či ťažné zariadenie úplne zapadlo do puzdra, tým, že ho skúsite potiahnuť nadol. Pri potiahnutí nadol nesmie ťažné zariadenie vypadnúť.

POZNÁMKA: Ak sa ťažné zariadenie neuzamkne do puzdra, pri potiahnutí nadol vypadne.

7. Otočte kľúčom tak, aby sa šípky zarovnali s ikonou uzamknutia na uzamykacom valci.
8. Vyberte kľúč a uložte ho na bezpečnom mieste (najlepšie vo vozidle).

POZNÁMKA: Kľúč možno vybrať, len ak je ťažné zariadenie zaistené. Signalizuje to správne pripojenie. Ak kľúč nie je vybratý, ťažné zariadenie nepoužívajte.

POZNÁMKA: Spoločnosť Tesla odporúča, aby ste si zaznamenali kód kľúča. Tento kód potrebujete, keď kľúč stratíte a chcete objednať náhradný.

POZNÁMKA: Ťažné zariadenie je pripevnené ku karosérii vozidla pomocou 6 skrutiek.

POZNÁMKA: Pri jazde cez vysokú vodu sa môže kryt proti prachu odopnúť, aby sa uvoľnil tlak. Keď je vozidlo zaparkované na bezpečnom mieste, jednoducho nasuňte kryt proti prachu späť na vozidlo.

Odpojenie ťažného zariadenia

Po skončení ťahania odpojte ťažné zariadenie:

1. Zasuňte kľúč a otočením zarovnajte jeho vrchnú časť s ikonou odomknutej polohy.
2. Pevne uchopte spodnú časť ťažného zariadenia (aby nespadlo na zem), vytiahnite zaisťovací valček o približne 0,5 cm a otáčajte ním v smere hodinových ručičiek dovtedy, kým sa ikona zaistenia neotočí smerom nahor. V tomto okamihu sa odomky valec odomkne do otvorenej polohy a ťažné zariadenie vypadne z puzdra.



VAROVANIE: Pri otáčaní zaisťovacieho valčeka postupujte opatrne. Ak sa neuzamkne v otvorenej polohe, automaticky sa vráti späť do uzavretej polohy a môže vám privrieť prsty.

3. Na puzdro ťažného zariadenia opäť nainštalujte protiprachový kryt, pričom zacvaknite jeho úchyty, aby sa v puzdre ťažného zariadenia nehromadila nečistota.
4. Zatvorte kryt proti nečistotám na zaisťovacom valčeku ťažného zariadenia a odložte ťažné zariadenie na bezpečné miesto.

POZNÁMKA: V rámci údržby povrch ťažného zariadenia pravidelne namažte mazivom bez obsahu živice.



Elektrické pripojenia

Na základe predpisov sa vyžaduje, aby boli všetky pripojné vozidlá vybavené koncovými svetlami, brzdovými svetlami, bočnými polohovými svetlami a smerovkami. Väčšina prívosov je v záujme napájania týchto svetiel vybavená vstavaným 13-koľíkovým konektorom v blízkosti pripojenia kabeláže pri podpere ťažného zariadenia. Vodič nesie plnú zodpovednosť za to, aby pred ťahaním a počas ťahania prívosu zabezpečil, že všetky elektrické pripojenia fungujú a všetky svetlá prívosu svietia. Musíte ich skontrolovať manuálne.



1. Ľavé smerové svetlo
2. Zadné hmlové svetlo
3. Uzemnenie pre kolíky 1 až 8
4. Pravé smerové svetlo
5. Pravé zadné svetlo
6. Brzdové svetlá
7. Ľavé smerové svetlo
8. Cúvacie svetlá

Všetky kolíky majú napájanie nízke napätie. Výpadok svetiel pripojného vozidla pri ťahaní môže spôsobiť prerušená poistka. Model 3 na vypálenie poistky neupozorní žiadnym hlásením. Obráťte sa na servis spoločnosti Tesla.

POZNÁMKA: Napájanie príslušenstva vtedy nie je k dispozícii.

POZNÁMKA: Kolíky 9 až 13 vtedy nie sú podporované, pretože vozidlo Model 3 nie je momentálne vybavené ovládaním brzd.

POZNÁMKA: Ak sa zistí hmlové svetlo prívosu, vozidlo Model 3 vypne svoje vlastné zadné hmlové svetlo (ak je súčasťou výbavy).



POZOR: Vždy zabezpečte, aby sa elektrický kábel pripojného vozidla nemohol dotknúť zeme ani sa po nej vliecť a aby bol kábel dostatočne voľný, aby bol možný jeho pohyb v zákrutách.



VAROVANIE: Používajte iba elektrické pripojenie z dielne spoločnosti Tesla. Nepokúšajte sa priamo spájať vodiče ani pripájať kabeláž pripojného vozidla inými spôsobmi. Mohol by sa pri tom poškodiť elektrický systém vozidla a spôsobiť poruchu.

Vplyv na dojazd

Ťahaním prívosu sa zvyšuje hmotnosť a odpor vozidla. V dôsledku toho sa môže podstatne skrátiť dojazd. Hoci sa plánovač trás snaží zohľadniť pri odhade dojazdu aktivovanie režimu pripojného vozidla, skutočná spotreba energie môže líšiť. Zodpovedajúcim spôsobom preto plánujte dĺžku cesty a miesta na nabíjanie vozidla.



Informácie Autopilot

Autopilot označuje súbor pokročilých asistenčných funkcií vodiča, ktorých cieľom je zvýšiť pohodlie používania a znížiť stres pri jazde. Žiadna z týchto funkcií nespôsobuje, že vozidlo Model 3 je úplne autonómne alebo nahrádza vás ako vodiča.

Všetky vozidlá Tesla sú vybavené systémom Tempomat s detekciou premávky. Tempomat s detekciou premávky udržiava vašu rýchlosť a nastaviteľnú vzdialenosť od vozidla pred vami, ak tam nejaké je (pozrite si časť [Tempomat s detekciou premávky](#)).

Okrem toho môžu byť pre vaše vozidlo k dispozícii nasledujúce funkcie systému Autopilot. Špecifické funkcie, ktoré sú dostupné, sa líšia v závislosti od trhovej oblasti, dátumu výroby, verzie softvéru, hardvéru Autopilot a konfigurácie vozidla. Informácie prispôbené pre vaše vozidlo nájdete v používateľskej príručke na dotykovej obrazovke vozidla ťuknutím na spúšťač aplikácií a výberom aplikácie Príručka.

- **Automatické riadenie:** Udržiava vašu rýchlosť a vzdialenosť od vozidla pred vami a zároveň inteligentne udržiava Model 3 v jazdnom pruhu (pozrite si časť [Automatické riadenie](#)). Automatické riadenie zahŕňa **Automatická zmena jazdného pruhu** ([Automatická zmena jazdného pruhu](#)) a **Navigácia s autopilotom** (pozrite si časť [Navigácia s autopilotom](#)).
- **Automatické parkovanie:** Vozidlo Model 3 zaparkuje buď paralelne, alebo kolmo (pozrite si časť [Automatické parkovanie](#)).
- **Summon:** Umožňuje vám zaparkovať a vyparkovať vozidlo Model 3 pomocou mobilnej aplikácie Tesla, keď stojíte mimo svojho vozidla (pozrite si časť [Summon](#)).
- **Kontrola semaforov a značiek Stop:** Udržiava rýchlosť, dodržiava bezpečnú vzdialenosť a udržiava vozidlo Model 3 v jazdnom pruhu, zároveň spomaľuje a zastavuje na semaforochoch a značkách Stop (pozrite si časť [Kontrola semaforov a značiek Stop](#)).

Keď je Autopilot zapnutý, vozidlo Model 3 zobrazuje sériu stupňujúcich sa varovaní, ktoré vám pripomínajú, aby ste držali ruky na volante a venovali pozornosť ceste. Ak nedôjde k žiadnej reakcii, Autopilot sa deaktivuje a nebude k dispozícii po zvyšok jazdy.

Model 3 môže byť tiež vybavené kamerou v kabíne, umiestnenou v spätnom zrkadle, ktorá monitoruje pozornosť vodiča.

Je vašou povinnosťou oboznámiť sa s obmedzeniami systému Autopilot, držať ruky na volante, venovať pozornosť ceste a vedieť kedykoľvek okamžite reagovať. Ďalšie obmedzenia, upozornenia a varovania nájdete v časti [Obmedzenia a varovania](#).



VAROVANIE: Autopilot je funkcia, ktorá vyžaduje používanie rúk. Neustále majte ruky na volante a dbajte na podmienky na ceste, okolitú premávku a ostatných účastníkov cestnej premávky (napríklad chodcov a cyklistov). Vždy buďte pripravení okamžite konať. Nedodržanie týchto pokynov môže spôsobiť poškodenie, vážne zranenie alebo smrť.



VAROVANIE: Autopilot nie je systém výstrahy pred zrážkou ani systém na predchádzanie zrážke. Je vašou zodpovednosťou, aby ste boli v strehu, jazdili bezpečne a mali vozidlo vždy pod kontrolou. Nikdy sa nespoliehajte na systém Autopilot, že dostatočne spomalí vozidlo Model 3. Vždy sledujte cestu pred vami a buďte vždy pripravení prijať nápravné opatrenia. Ak tak neurobíte, môže to mať za následok vážne zranenie alebo smrť.

Spôsob fungovania

Autopilot používa kamery na vozidle Model 3. Na prednej, zadnej, ľavej a pravej strane vozidla Model 3 sú namontované kamery (pozrite si časť [Kamery](#)).

Model 3 môže byť tiež vybavené kamerou v kabíne, umiestnenou v spätnom zrkadle, ktorá monitoruje pozornosť vodiča. Je vašou povinnosťou držať ruky na volante, venovať pozornosť ceste a vedieť kedykoľvek okamžite reagovať.

Keď je Autopilot zapnutý, vozidlo Model 3 zobrazuje sériu stupňujúcich sa varovaní, ktoré vám pripomínajú, aby ste držali ruky na volante a venovali pozornosť ceste. Ak nedôjde k žiadnej reakcii, Autopilot sa deaktivuje a nebude k dispozícii po zvyšok jazdy.



VAROVANIE: Autopilot nie je systém výstrahy pred zrážkou ani systém na predchádzanie zrážke. Je vašou zodpovednosťou, aby ste boli v strehu, jazdili bezpečne a mali vozidlo vždy pod kontrolou. Nikdy sa nespoliehajte na systém Autopilot, že dostatočne spomalí vozidlo Model 3. Vždy sledujte cestu pred vami a buďte vždy pripravení prijať nápravné opatrenia. Ak tak neurobíte, môže to mať za následok vážne zranenie alebo smrť.

Je vašou povinnosťou oboznámiť sa s obmedzeniami funkcie Autopilot a vedieť kedykoľvek prevziať kontrolu. Ďalšie obmedzenia, upozornenia a varovania nájdete v časti [Obmedzenia a varovania](#).



Autopilot Podmienky

Pred každou jazdou a pred použitím funkcií Autopilot sa uistite, že sú všetky kamery čisté a bez prekážok (pozrite si časť [Čistenie kamery](#)). Znečistené kamery a snímače (ak sú súčasťou výbavy), rovnako ako poveternostné podmienky (dážď), či vyblednuté značenie jazdných pruhov, môžu ovplyvniť funkčnosť systému Autopilot. Ak je kamera blokována alebo zakrytá, vozidlo Model 3 zobrazí hlásenie a funkcie dotyková obrazovka a Autopilot nemusia byť k dispozícii.

Predtým, ako budete môcť používať funkcie Autopilot, a po niektorých servisných prehliadkach, musíte prejsť krátku vzdialenosť, aby sa nakalibrovali kamery. Ďalšie informácie nájdete v časti [Kalibrácia kamier počas jazdy](#).

Okrem toho tieto funkcie nemusia fungovať podľa očakávaní, ak:

- Cesta má ostré zákruty alebo výrazné výškové zmeny.
- Dopravné značky a označenia sú nejasné, nejednoznačné alebo nedostatočne udržiavané.
- Je nízka viditeľnosť (kvôli silnému dažďu, snehu, krupobitiu a pod. alebo z dôvodu slabo osvetlených ciest v noci).
- Jazdíte v tuneli alebo vedľa predeľovacej steny na diaľnici, ktorá ruší výhľad kamier.
- Jasné svetlo (napríklad z prichádzajúcich svetlometov alebo z priameho slnečného svetla) ruší výhľad kamier.

uvedený zoznam nie je kompletný zoznam situácií, pri ktorých je narušené správne fungovanie funkcií Autopilot. Ďalšie informácie nájdete v časti [Obmedzenia a varovania](#).

Autopilot Funkcia	Dostupná v týchto situáciách
Tempomat s detekciou premávky	• Jazdíte rýchlosťou medzi 30 km/h a 140 km/h POZNÁMKA: Funkciu Tempomat s detekciou premávky môžete aktivovať pri nižších rýchlostiach, ak je pred vozidlom Model 3 zistené vozidlo vo vzdialenosti najmenej 1,5 metra.
Automatické riadenie	• Jazdíte rýchlosťou medzi 30 km/h a 140 km/h POZNÁMKA: Funkciu Automatické riadenie môžete aktivovať pri nižších rýchlostiach, ak je pred vozidlom Model 3 zistené vozidlo vo vzdialenosti najmenej 1,5 metra. POZNÁMKA: Na ceste v obytnej oblasti, ceste bez stredového deliaceho pásu alebo ceste bez kontrolovaného prístupu je maximálna povolená rýchlosť jazdy s tempomatom obmedzená a na prístrojového panelu sa zobrazí hlásenie. Obmedzenou rýchlosťou je najvyššia dovolená rýchlosť na ceste plus 10 km/h. • Svetlomety sú nastavené na Zap. alebo Auto. Hoci je funkcia Autopilot k dispozícii ako počas dňa, tak aj za zhoršených svetelných podmienok (súmrak alebo tma), funkcia Automatické riadenie sa preruší alebo nebude k dispozícii, ak sú svetlomety v polohe Vyp.. Keď je zapnutá funkcia Automatické riadenie, funkcia Adaptívne svetlomety je automaticky zapnutá (pozrite si časť Diaľkové svetlomety) a stierače sú v polohe Auto.
Navigácia s autopilotom	• Jazdíte rýchlosťou medzi 30 km/h a 140 km/h POZNÁMKA: Funkciu Navigácia s autopilotom môžete aktivovať pri nižších rýchlostiach, ak je pred vozidlom Model 3 zistené vozidlo vo vzdialenosti najmenej 1,5 metra.



Informácie Autopilot

Autopilot Funkcia	Dostupná v týchto situáciách
	• Jazdíte po diaľnici s riadeným prístupom. Keď opustíte diaľnicu s riadeným prístupom, Navigácia s autopilotom sa vráti na Automatické riadenie.



V tejto téme sa opisuje, ako zapnúť a používať nasledujúce asistenčné funkcie vodiča.

POZNÁMKA: V závislosti od zakúpených voliteľných doplnkov, dátumu výroby, verzie softvéru, konfigurácie vozidla a hardvéru Autopilot nemusí byť vaše vozidlo vybavené týmito funkciami alebo niektoré funkcie nemusia fungovať presne tak, ako je opísané.

- **Tempomat s detekciou premávky:** Podobne ako tradičný tempomat funkcia Tempomat s detekciou premávky udržiava nastavenú rýchlosť jazdy. Funkcia Tempomat s detekciou premávky však tiež podľa potreby spomaľuje alebo zrýchľuje vozidlo Model 3, aby sa udržala vzdialenosť odstupe od vozidla pred vami. Keď je funkcia Tempomat s detekciou premávky aktivovaná, stále ste zodpovední za riadenie Model 3 (pozrite si časť [Tempomat s detekciou premávky](#)).
- **Automatické riadenie:** Podobne ako funkcia Tempomat s detekciou premávky funkcia Automatické riadenie udržiava nastavenú rýchlosť (ak pred vami nie je žiadne vozidlo) alebo nastavenú vzdialenosť odstupe (ak pred vami je vozidlo). Okrem toho funkcia Automatické riadenie deteguje dopravné značenie, okraje vozovky a prítomnosť vozidiel a predmetov, aby inteligentne udržala vozidlo Model 3 v jazdnom pruhu (pozrite si časť [Automatické riadenie](#)).
- **Automatická zmena jazdného pruhu:** Keď zapnete smerovku, keď je funkcia Automatické riadenie aktívna, funkcia Automatická zmena jazdného pruhu prejde s vozidlom Model 3 do susedného jazdného pruhu v smere, ktorý je označený smerovkou (pozrite si časť [Automatická zmena jazdného pruhu](#)).
- **Navigácia s autopilotom:** Navigácia s autopilotom Nadväzuje na funkcie Tempomat s detekciou premávky a Automatické riadenie. Keď je funkcia Automatické riadenie aktívna, funkcia Navigácia s autopilotom umožňuje vozidlu Model 3 navrhovať a, ak je to nakonfigurované, automaticky meniť jazdné pruhy, aby ste mohli predbehnúť iné vozidlá a pokračovať v navigácii (pozrite si časť [Navigácia s autopilotom](#)).

POZNÁMKA: Navigácia s autopilotom je funkcia v BETA verzii.

Tieto funkcie využívajú informácie z kamier na vozidle Model 3 na detekciu značenia jazdných pruhov, okrajov cesty a iných vozidiel a účastníkov cestnej premávky v okolí vozidla Model 3.



POZOR: Pred každou jazdou a pred použitím funkcií Autopilot sa uistite, že sú všetky kamery čisté a bez prekážok (pozrite si časť [Čistenie kamery](#)). Znečistené kamery a snímače (ak sú súčasťou výbavy), rovnako ako poveternostné podmienky (dážď), či vyblednuté značenie jazdných pruhov, môžu ovplyvniť funkčnosť systému Autopilot. Ak je kamera blokována alebo zakrytá, vozidlo Model 3 zobrazí hlásenie a funkcie dotyková obrazovka a Autopilot nemusia byť k dispozícii.



POZOR: Je vašou povinnosťou oboznámiť sa s obmedzeniami systému Autopilot a situáciami, v ktorých môže byť potrebný zásah vodiča. Ďalšie informácie nájdete v časti [Obmedzenia a varovania](#).

Nastavenia funkcie Autopilot

Pred používaním funkcií systému Autopilot si prispôbte ich fungovanie dotykovo na položku Ovládacie prvky > Autopilot.

- **Nastavenie rýchlosti:** Vyberte, či sa má systém Autopilot aktivovať s aktuálne zistenou najvyššou dovolenou rýchlosťou alebo s vašou aktuálnou rýchlosťou jazdy. Dotknite sa položky Ovládacie prvky > Autopilot a vyberte možnosť Najvyššia dovolená rýchlosť jazdy alebo Aktuálna rýchlosť.
- **Offset:** Ak vyberiete možnosť Najvyššia dovolená rýchlosť, môžete sa dotknúť položky Nastaviť odchýlku rýchlosti a určiť odchýlku rýchlosti. Môžete zvoliť možnosť Pevná (rýchlosť jazdy s tempomatom sa upraví o určitú hodnotu na všetkých cestách) alebo Percentuálna (rýchlosť jazdy s tempomatom sa upraví ako percento zistenej najvyššej dovolenej rýchlosti na ceste).
- **Aktivácia systému Autopilot (ak je súčasťou výbavy):** Vyberte, ako sa má systém Autopilot aktivovať. Ak vyberiete možnosť Jedno kliknutie, obe funkcie, Tempomat s detekciou premávky a Automatické riadenie, sa aktivujú jedným stlačením pravého rolovacieho tlačidla. Ak vyberiete možnosť Dvojité kliknutie, na aktivovanie funkcie Automatické riadenie musíte dvakrát stlačiť pravé rolovacie tlačidlo.

POZNÁMKA: V závislosti od výbavy, konfigurácie a dátumu výroby nemusí byť vaše vozidlo vybavené nastavením Aktivácia systému Autopilot.

POZNÁMKA: Aktivácia systému Autopilot musí byť nastavená na Dvojité kliknutie, ak chcete funkciu Tempomat s detekciou premávky používať nezávisle od funkcie Automatické riadenie.



- Zvukový signál pre zelenú na semafore: Ak je táto funkcia zapnutá, pri čakaní na semafore na červenej po zapnutí zelenej zaznie zvukový signál. Ak aktívne nepoužívate funkciu Tempomat s detekciou premávky a čakáte na semafore na červenej a pred vami je iné vozidlo, keď sa auto pred vami pohne, zaznie zvukový signál.

Tempomat s detekciou premávky

Ak chcete aktivovať funkciu Tempomat s detekciou premávky, dotknite sa položky Ovládacie prvky > Autopilot > Tempomat s detekciou premávky. Alebo vyberte položku Automatické riadenie a skontrolujte, či je pre funkciu Aktivácia systému Autopilot (ak je súčasťou výbavy) nastavená možnosť Dvojité kliknutie.

POZNÁMKA: Tempomat s detekciou premávky nie je k dispozícii, ak je funkcia Automatické riadenie zapnutá a funkcia Aktivácia systému Autopilot (ak je súčasťou výbavy) je nastavená možnosť Jedno kliknutie.

Použitie funkcie Tempomat s detekciou premávky:

1. Stlačte pravé rolovacie tlačidlo, potom uvoľnite plynový pedál, aby vozidlo Tempomat s detekciou premávky udržiavalo rýchlosť jazdy s tempomatom. Zaznie zvukový signál oznamujúci, že funkcia Tempomat s detekciou premávky je teraz aktívna.
2. Ak chcete zmeniť nastavenú rýchlosť, otáčajte pravé rolovacie koliesko nahor (zvýšenie rýchlosti) alebo nadol (zníženie rýchlosti). Plynový pedál môžete použiť kedykoľvek, aby ste dočasne zmenili nastavenú rýchlosť jazdy s tempomatom. Ďalšie informácie nájdete v časti [Počas používania funkcie Autopilot](#).
3. Ak chcete zrušiť funkciu Tempomat s detekciou premávky, stlačte pravé rolovacie tlačidlo alebo stlačte brzdový pedál. Ďalšie informácie nájdete v časti [Zrušenie funkcie Autopilot](#).

40
MAX

Keď je funkcia Tempomat s detekciou premávky k dispozícii, ale nie je aktivovaná, na dotykovú obrazovku rýchlosť jazdy s tempomatom sa zobrazuje sivá. Zobrazené číslo predstavuje rýchlosť, ktorá sa nastaví po aktivovaní funkcie Tempomat s detekciou premávky.

POZNÁMKA: Na cestách, kde údaje z mapy určujú podmienený rýchlostný limit (napríklad rýchlostný limit založený na období dňa alebo poveternostných podmienkach), sa druhý rýchlostný limit zobrazí pod prvým rýchlostným limitom. Vodič zodpovedá za to, aby zistil, či v súčasnosti platí podmienená najvyššia dovolená rýchlosť, a ak áno, aby podľa toho upravil rýchlosť jazdy s tempomatom.

40
MAX

Keď funkcia Tempomat s detekciou premávky aktívne udržiava nastavenú rýchlosť, rýchlosť je zvýraznená modrým textom.



VAROVANIE: Tempomat s detekciou premávky je navrhnutý pre vaše pohodlie a jednoduchšiu jazdu a nepredstavuje systém výstrahy pred zrážkou alebo systém na predchádzanie zrážke. Je vašou zodpovednosťou, aby ste boli v strehu, jazdili bezpečne a mali vozidlo vždy pod kontrolou. Nikdy sa nespoliehajte na systém Tempomat s detekciou premávky, že dostatočne spomalí vozidlo Model 3. Vždy sledujte cestu pred vami a buďte vždy pripravení prijať nápravné opatrenia. Ak tak neurobíte, môže to mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Ďalšie informácie nájdete v časti [Obmedzenia a varovania](#).

Automatické riadenie

POZNÁMKA: V závislosti od trhovej oblasti, konfigurácie vozidla, zakúpených voliteľných doplnkov, hardvéru Autopilot a verzie softvéru nemusí byť vozidlo vybavené funkciou Automatické riadenie alebo táto funkcia nemusí fungovať presne podľa popisu.

Zapnutie funkcie Automatické riadenie:

1. Dotknite sa položky Ovládacie prvky > Autopilot > Automatické riadenie (Beta).
2. Dôkladne si prečítajte kontextové okno a oboznámte sa s obsahom, potom kliknite na položku Áno.

Použitie funkcie Automatické riadenie:

1. Stlačte pravé rolovacie tlačidlo.

POZNÁMKA: Ak je pre funkciu Aktivácia systému Autopilot (ak je súčasťou výbavy) nastavená možnosť Dvojité kliknutie, na aktivovanie funkcie Automatické riadenie musíte dvakrát stlačiť pravé rolovacie tlačidlo (pozrite si časť [Nastavenia funkcie Autopilot](#)).



2. Ak chcete zmeniť nastavenú rýchlosť, otáčajte pravé rolovacie koliesko nahor (zvýšenie rýchlosti) alebo nadol (zníženie rýchlosti). Ďalšie informácie nájdete v časti [Počas používania funkcie Autopilot](#).
3. Ak chcete zrušiť funkciu Automatické riadenie, stlačte pravé rolovacie tlačidlo alebo stlačte brzdomý pedal. Ďalšie informácie nájdete v časti [Zrušenie funkcie Autopilot](#).

Po aktivovaní funkcie Automatické riadenie vozidlo Model 3 potvrdí aktiváciu zvukovým signálom a na dotykovej obrazovke sa na krátky čas zobrazí hlásenie, ktoré vás upozorní, aby ste venovali pozornosť ceste a ruky držali na volante.



Ak je funkcia Automatické riadenie k dispozícii (ale aktívne neriadi vozidlo Model 3), vo vrchnom rohu dotykovej obrazovky sa zobrazí sivá Automatické riadenie ikona vedľa prevodového stupňa. V situáciách, v ktorých je funkcia Automatické riadenie dočasne nedostupná, sa ikona Automatické riadenie nezobrazuje. (Napríklad, ak vaša rýchlosť jazdy nie je v rámci rýchlosti požadovanej pre funkciu Automatické riadenie.)



Na označenie, že funkcia Automatické riadenie je aktívna, sa na dotykovej obrazovke zobrazuje modrá ikona Automatické riadenie.

Ak funkcia Automatické riadenie dokáže rozpoznať značenie jazdných pruhov, na dotykovej obrazovke sa modrou zobrazia aj okraje jazdného pruhu.

Keď je funkcia Automatické riadenie aktívna, je aktívna aj funkcia Tempomat s detekciou premávky.

V situáciách, keď nie je možné zistiť najvyššiu dovolenú rýchlosť a je aktivovaná funkcia Automatické riadenie, funkcia Automatické riadenie zníži rýchlosť jazdy a obmedzí nastavenú rýchlosť jazdy s tempomatom na 70 km/h. Hoci môžete ručne zrýchliť a prekročiť najvyššiu dovolenú rýchlosť, vozidlo Model 3 nebude brzdiť pred zistenými prekážkami, pokiaľ bude stlačený plynový pedal. Automatické riadenie po uvoľnení plynového pedála spomalí na túto najvyššiu dovolenú rýchlosť. Keď opustíte cestu alebo funkciu Automatické riadenie deaktivujete pomocou volantu, môžete v prípade potreby opäť zvýšiť nastavenú rýchlosť.



VAROVANIE: Ak je funkcia Automatické riadenie zapnutá, riadenie je obmedzené. Preto vozidlo Model 3 nemusí byť schopný zvládnuť ostré zákruty. Buďte vždy pripravení prevziať kontrolu nad vozidlom.



VAROVANIE: Automatické riadenie je funkcia, ktorá vyžaduje používanie rúk. Neustále majte ruky na volante, sledujte situáciu na ceste a okolitú premávku a vždy buďte pripravení okamžite konať. Nedodržanie týchto pokynov môže spôsobiť poškodenie, vážne zranenie alebo smrť. Je vašou povinnosťou oboznámiť sa s obmedzeniami a situáciami, v ktorých funkcia Automatické riadenie nemusí fungovať podľa očakávania. Ďalšie informácie nájdete v časti [Obmedzenia a varovania](#).

Automatická zmena jazdného pruhu

POZNÁMKA: V závislosti od trhovej oblasti, konfigurácie vozidla, zakúpených voliteľných doplnkov, hardvéru Autopilot a verzie softvéru nemusí byť vozidlo vybavené funkciou Automatická zmena jazdného pruhu alebo táto funkcia nemusí fungovať presne podľa popisu.

Ak zapnete smerovku, keď je funkcia Automatické riadenie aktívna, vozidlo Model 3 prejde do susedného jazdného pruhu v smere určenom smerovkou, ak sú splnené nasledujúce podmienky:

- Je zapnutá smerovka.
- Značenie jazdného pruhu označuje, že zmena jazdného pruhu je dovolená.
- Automatická zmena jazdného pruhu zistí, že máte ruky na volante.
- V polovici priebehu zmeny jazdného pruhu musí funkcia Model 3 rozpoznať vonkajšie značenie cieľového jazdného pruhu. Ak toto značenie jazdného pruhu nemožno rozpoznať, zmena sa preruší a vozidlo Model 3 sa vráti do pôvodného jazdného pruhu.
- Výhľad kamery (kamier) nie je obmedzený.



Autopilot Vlastnosti

- Model 3 nezistí vozidlo v mŕtvom uhle alebo vozidlo či prekážku až po stred cieľového jazdného pruhu. Ak je v cieľovom pruhu zistené vozidlo alebo iná prekážka, zobrazí sa červenou farbou vo vizualizácii nadotyková obrazovka a vozidlo Model 3 nezmení jazdný pruh, kým to nebude bezpečné.



Na označenie, že funkcia Automatická zmena jazdného pruhu je k dispozícii v danom smere (doľava, doprava alebo v oboch smeroch), sa na paneli dotyková obrazovka zobrazí indikátor. Zobrazí sa len vtedy, keď je funkcia Automatické riadenie aktívna.



Označuje, že funkcia Automatická zmena jazdného pruhu nie je k dispozícii v žiadnom smere. Zobrazí sa len vtedy, keď je funkcia Automatické riadenie aktívna.

POZNÁMKA: Automatická zmena jazdného pruhu sa zruší, ak zmenu jazdného pruhu nie je možné dokončiť do piatich sekúnd.

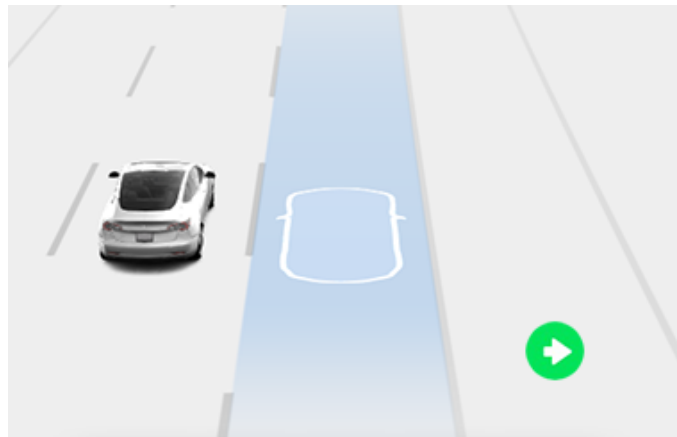


VAROVANIE: Aj keď je systém Autopilot navrhnutý tak, aby zistil vozidlá a prekážky v susedných jazdných pruhoch, je vašou povinnosťou vždy vizuálne skontrolovať, či je bezpečné a vhodné prejsť do cieľového jazdného pruhu. Ak systém Autopilot nemôže zmeniť jazdný pruh z dôvodu nedostatočných údajov, na dotyková obrazovka sa zobrazí séria varovaní. Preto pri používaní systému Automatická zmena jazdného pruhu vždy venujte pozornosť dotyková obrazovka a buďte pripravení na manuálne riadenie vozidla Model 3.

Minimálna rýchlosť, pri ktorej systém Autopilot môže zmeniť jazdný pruh, sa môže líšiť v závislosti od oblasti, rýchlosti v susedných jazdných pruhoch a ďalších faktorov. Vždy buďte pripravení riadiť manuálne a podľa potreby zmeniť jazdný pruh. Keď prebieha automatická zmena jazdného pruhu, aktivuje sa funkcia zrýchlenia pri predbiehaní, ktorá umožňuje vozidlu Model 3 zrýchliť a priblížiť sa k vozidlu vpredu (pozrite si časť [Zrýchlenie pri predbiehaní](#)).

Keď zapnete smerovku, systém Autopilot zmení s vozidlom Model 3 naraz jeden jazdný pruh. Po prechode do ďalšieho jazdného pruhu je potrebné, aby ste druhýkrát aktivovali smerovku po dokončení prvej zmeny jazdného pruhu.

Keď vozidlo Model 3 prechádza do iného jazdného pruhu, je dôležité monitorovať priebeh sledovaním trasy jazdy pred vami a okolie. Zostaňte pripravení kedykoľvek prevziať riadenie. Pri prechádzaní do susedného jazdného pruhu sa na dotyková obrazovka zobrazuje poloha v jazdnom pruhu, do ktorého vozidlo Model 3 prechádza.



Navigácia s autopilotom

POZNÁMKA: V závislosti od trhovej oblasti, konfigurácie vozidla, zakúpených voliteľných doplnkov, hardvéru Autopilot a verzie softvéru nemusí byť vozidlo vybavené funkciou Navigácia s autopilotom alebo táto funkcia nemusí fungovať presne podľa popisu.

Ak chcete aktivovať funkciu Navigácia s autopilotom, dotknite sa položky Ovládacie prvky > Autopilot > Navigácia s autopilotom (Beta). Potom prispôbte funkciu Navigácia s autopilotom. Dotknite sa položky **Prispôsobiť Navigácia s autopilotom:**

- Zapnúť na začiatku každej cesty: Vyberte, či chcete funkciu Navigácia s autopilotom zapnúť pre každú navigačnú trasu. Ak je táto funkcia zapnutá, tlačidlo Navigácia s autopilotom v zozname postupných pokynov bude povolené na začiatku každej cesty.
- Zmeny jazdného pruhu na základe rýchlosti: Navigácia s autopilotom je navrhnutá tak, aby vykonávala zmeny jazdného pruhu na základe trasy a na základe rýchlosti. Zmeny jazdných pruhov na základe rýchlosti sú voliteľné. Toto nastavenie môžete použiť na deaktiváciu zmien jazdných pruhov na základe rýchlosti alebo na určenie, ako dôrazne má funkcia Navigácia s autopilotom meniť jazdné pruhy, aby sa dosiahla nastavená rýchlosť jazdy s tempomatom (Mierne, Priemerne alebo Mad Max).

Ak je zapnutá možnosť Zapnúť na začiatku každej cesty, funkcia Navigácia s autopilotom sa automaticky aktivuje, ak:

- Automatické riadenie je aktívne.
- Navigujete k cieľu.



- Ste na diaľnici s riadeným prístupom.

Po zapnutí sa tlačidlo Navigácia s autopilotom zobrazí v zozname postupných pokynov na mape vždy, keď je aktívna navigačná trasa a daná trasa obsahuje aspoň jednu diaľnicu s riadeným prístupom.

Ak je možnosť Zapnúť na začiatku každej cesty vypnutá, môžete ju zapnúť dotykom na tlačidlo **Navigácia s autopilotom** nad postupnými pokynmi. Keď je funkcia Navigácia s autopilotom vybratá, aktivuje sa po každom aktivovaní funkcie Automatické riadenie.

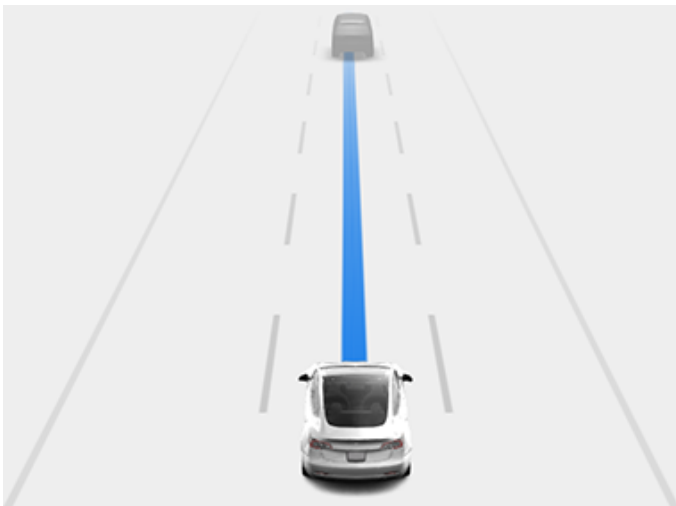


Ikona Navigácia s autopilotom sa zobrazuje v zozname postupných pokynov, keď navigujete do cieľa a funkcia Navigácia s autopilotom je k dispozícii, ale nie je aktívna.



Ak je funkcia Navigácia s autopilotom aktívna, ikona je modrá. Ak je možnosť Zapnúť na začiatku každej cesty zapnutá, ikona Navigácia s autopilotom sa zobrazí vždy, keď spustíte navigáciu. Ak chcete zrušiť funkciu Navigácia s autopilotom a obnoviť funkciu Automatické riadenie, dotknite sa tejto ikony.

Keď je funkcia Navigácia s autopilotom aktívna, tlačidlo Navigácia s autopilotom je modré a na dotyková obrazovka sa zobrazuje jazdný pruh ako jedna modrá čiara pred vozidlom Model 3:



V postupných pokynoch sa zobrazuje ikona Automatické riadenie vedľa manévrov (ako sú výjazdy z diaľnice), ktoré funkcia Navigácia s autopilotom vykoná.

Keď je funkcia Navigácia s autopilotom aktivovaná, vozidlo Model 3 vykonáva zmeny jazdného pruhu na základe rýchlosti aj na základe trasy po potvrdení vodičom.

- Zmeny jazdného pruhu na základe rýchlosti: Navigácia s autopilotom zmena jazdných pruhov, aby sa skrátil čas jazdy do cieľa. Napríklad, ak je vozidlo Model 3 za vozidlom, ktoré ide nižšou rýchlosťou ako je nastavená rýchlosť jazdy s tempomatom, funkcia Navigácia s autopilotom presunie vozidlo do pruhu určeného na predbiehanie, aby ho predbehla. Zmeny jazdných pruhov na základe rýchlosti sú voliteľné.
- Zmeny jazdného pruhu na základe trasy: Navigácia s autopilotom zmena jazdných pruhov kvôli nasmerovaniu do cieľa. Napríklad, funkcia Navigácia s autopilotom presunie vozidlo Model 3 do výjazdového pruhu, keď sa priblíži k výjazdu určenému navigačnou trasou.

Keď sa na dotyková obrazovka zobrazí hlásenie s požiadavkou na potvrdenie zmeny jazdného pruhu, zapnite príslušnú smerovku. Ak do troch sekúnd nepotvrdíte zmenu jazdného pruhu, zaznie zvukový signál, ktorý vám pripomenie, že funkcia Navigácia s autopilotom vyžaduje potvrdenie zmeny jazdného pruhu. Automatická zmena jazdného pruhu sa zruší, ak zmenu jazdného pruhu nie je možné dokončiť do piatich sekúnd.

Ak ignorujete návrh na zmenu jazdného pruhu na základe trasy (napríklad jazdíte v ľavom jazdnom pruhu, keď sa približujete k výjazdu na pravej strane diaľnice), funkcia Navigácia s autopilotom nebude schopná naviesť vozidlo na výjazd a v dôsledku toho sa prepočíta trasa do cieľa.



POZOR: Navigácia s autopilotom sa nemusí vždy pokúsiť použiť výjazd alebo zmeniť jazdný pruh, aj keď sú daný výjazd alebo zmena jazdného pruhu určené trasou navigácie. Zostaňte vždy v strehu a buďte pripravení na manuálne nasmerovanie na výjazd alebo na vykonanie zmeny jazdného pruhu v rámci prípravy na výjazd alebo vykonanie samotného výjazdu na výjazde alebo križovatke.

Navigácia s autopilotom sa aktivuje a deaktivuje podľa typu cesty, po ktorej jazdíte. Keď je funkcia Navigácia s autopilotom aktívna a na trase navigácie sa blížite k výjazdu alebo križovatke, aktivuje sa príslušná smerovka a funkcia Automatické riadenie navedie vozidlo Model 3 na výjazd alebo križovatku.

Keď opustíte diaľnicu s riadeným prístupom, funkcia Navigácia s autopilotom obnoví funkciu Automatické riadenie – zaznie zvukový signál a na dotyková obrazovka sa zobrazia jazdné pruhy v modrej farbe (namiesto jedného modrého pruhu pred vozidlom Model 3). Keď sa funkcia Navigácia s autopilotom deaktivuje, funkcia Automatické riadenie zostáva aktívna. Vždy buďte pripravení primerane konať.



POZNÁMKA: Navigácia s autopilotom je funkcia, ktorá vyžaduje používanie rúk. Neustále majte ruky na volante, sledujte situáciu na ceste a okolitú premávku a vždy buďte pripravení okamžite konať. Nedodržanie týchto pokynov môže spôsobiť poškodenie, vážne zranenie alebo smrť. Je vašou povinnosťou oboznámiť sa s obmedzeniami a situáciami, v ktorých funkcia Navigácia s autopilotom nemusí fungovať podľa očakávania. Ďalšie informácie nájdete v časti [Obmedzenia a varovania](#).

Zrušenie funkcie Autopilot

Tempomat s detekciou premávky sa zruší, keď:

- Stlačíte pravé rolovacie tlačidlo na volante.
- Stlačíte brzdivý pedál.
- Prekročíte rýchlosť 140 km/h.
- Preradíte do režimu Spiatiečka, Parkovanie alebo Neutrál.
- Otvoria sa dvere.
- Dôjde k udalosti automatického núdzového brzdenia (pozrite si časť [Asistent na predchádzanie zrážke](#)).
- Bezpečnostný pás vodiča je odopnutý a/alebo vodič vystúpi zo sedadla.

Keď sa zruší funkcia Tempomat s detekciou premávky, ikona rýchlosti jazdy s tempomatom na dotykovej obrazovke sa zmení na sivú, čo znamená, že funkcia Tempomat s detekciou premávky už nie je aktívna.

Automatické riadenie sa zruší, ak sa vykoná akýkoľvek z uvedených úkonov. Funkcia Automatické riadenie sa zruší aj v nasledujúcich prípadoch:

- Prekročíte rýchlosť 140 km/h.
- Na volante pôsobíte rotačnou silou volante (aj keď len mierne).



VAROVANIE: Ak je pre funkciu Aktivácia systému Autopilot (ak je súčasťou výbavy) nastavená možnosť Dvojité kliknutie a funkcia Automatické riadenie sa zruší, pretože ste pôsobili rotačnou silou na volante, funkcia Tempomat s detekciou premávky zostane aktívna. Ak je pre funkciu Aktivácia systému Autopilot nastavená možnosť Jedno kliknutie a funkcia Automatické riadenie sa zruší, pretože ste pôsobili rotačnou silou na volante, funkcia Tempomat s detekciou premávky sa zruší tiež.

- Nereagujete na opakované upozornenia, aby ste držali ruky na volante, a následné hlásenia na dotykovej obrazovke.

Keď sa funkcia Automatické riadenie zruší, zaznie zvukový signál a ikona Automatické riadenie sa zmení na sivú, čo znamená, že funkcia Automatické riadenie už nie je aktívna, alebo sa prestane zobrazovať, čo znamená, že funkcia momentálne nie je k dispozícii.

Navigácia s autopilotom sa zruší, keď sa zruší funkcia Automatické riadenie, ako je uvedené vyššie. Funkcia Navigácia s autopilotom sa zruší aj v nasledujúcich prípadoch:

- Dotkli ste sa tlačidla Navigácia s autopilotom v zozname postupných pokynov na mape. V tomto prípade funkcia Automatické riadenie zostáva aktívna.
- Opustili ste diaľnicu s riadeným prístupom. V danom prípade funkcia Automatické riadenie zostáva aktívna.

Keď sa funkcia Navigácia s autopilotom zruší, ale funkcia Automatické riadenie zostane aktívna, zaznie zvukový signál a vizualizácia sa zmení z jednej modrej čiary v jazdnom pruhu na dve modré čiary po oboch stranách jazdného pruhu.

Keď sa funkcia Tempomat s detekciou premávky alebo Automatické riadenie zruší, vozidlo Model 3 sa nebude pohybovať zotrvačnosťou. Namiesto toho regeneratívne brzdenie spomalí vozidlo Model 3 rovnakým spôsobom, ako v prípade, keď uvoľníte plynový pedál počas jazdy bez funkcie Tempomat s detekciou premávky (pozrite si časť [Regeneratívne brzdenie](#)).

Počas používania funkcie Autopilot

Keď je funkcia Tempomat s detekciou premávky aktívna a systém Autopilot udržiava nastavenú rýchlosť, rýchlosť je zvýraznená modrým textom na dotykovej obrazovke.

Keď je funkcia Automatické riadenie aktívna, ikona volante je modrá a značenie jazdného pruhu je na vizualizácii zvýraznené modrou farbou.

Ak sa nedá zistiť značenie jazdných pruhov, funkcia Automatické riadenie môže určiť jazdný pruh podľa vozidla, za ktorým jazdíte. Vo väčšine prípadov sa funkcia Automatické riadenie pokúša centrovat vozidlo Model 3 v jazdnom pruhu. Môžu však nastať situácie, v ktorých funkcia Automatické riadenie sleduje jazdnú dráhu, ktorá je posunutá od stredu jazdného pruhu (napríklad ak sa zdetegovali zvodičlá).



Udržiavanie nastavenej rýchlosti

Keď je funkcia Autopilot aktívna, vozidlo Model 3 udržiava nastavenú rýchlosť jazdy s tempomatom vždy, keď pred vozidlom nie je rozpoznané žiadne iné vozidlo. Ak jazdíte s tempomatom za iným vozidlom, vozidlo Model 3 podľa potreby zrýchľuje a spomaľuje, aby sa dodržala vybraná vzdialenosť odstupe (pozrite si časť [Nastavenie vzdialenosti odstupe](#)) až po nastavenú rýchlosť.

Kedykoľvek môžete manuálne zrýchliť stlačením plynového pedála, ale keď pedál uvoľníte, vozidlo Model 3 pokračuje v jazde nastavenou rýchlosťou.

Model 3 tiež upravuje rýchlosť jazdy s tempomatom pri vjazde do zákrut a výjazde z nich.

Keď vozidlo Model 3 aktívne spomaľuje, aby sa udržala zvolená vzdialenosť od vozidla pred ním, rozsvietia sa brzdné svetlá. Môžete si všimnúť mierny pohyb brzdového pedála. Ak však vozidlo Model 3 zrýchľuje, plynový pedál sa nepohne.

Zmena nastavenej rýchlosti

Otočením pravého rolovacieho kolieska nahor zvýšite nastavenú rýchlosť a otočením nadol ju znížite.

Ak chcete zmeniť rýchlosť jazdy s tempomatom na aktuálnu najvyššiu dovolenú rýchlosť (vrátane akejkoľvek odchýlky, ktorú ste zadali), dlho stlačte značku najvyššej dovolenej rýchlosti na dotykovej obrazovke.

POZNÁMKA: Krátkym stlačením značky najvyššej dovolenej rýchlosti sa na zvyšok jazdy stlmí zvukový signál pri prekročení rýchlosti (pozrite si časť [Intelligent Speed Assist](#)).



Môže trvať niekoľko sekúnd, kým vozidlo Model 3 dosiahne novú rýchlosť jazdy s tempomatom.

Nastavenie vzdialenosti odstupe

Ak chcete nastaviť vzdialenosť odstupe, ktorú chcete udržiavať medzi vozidlom Model 3 a vozidlom pred vami, stlačte pravé rolovacie tlačidlo na volante doľava alebo doprava.

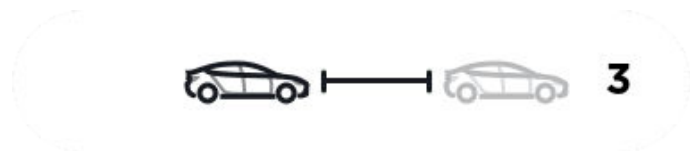
Najmenšia vzdialenosť odstupe je 2.



POZNÁMKA: Konštrukcia volantu sa môže líšiť, ale funkcia je rovnaká.

Každé nastavenie zodpovedá časovej vzdialenosti, ktorá predstavuje čas, za ktorý vozidlo Model 3 prejde zo svojho aktuálneho miesta k zadnému nárazníku vozidla pred vami. Autopilot zachová vaše nastavenie, kým ho znovu nezmeníte.

Keď upravíte vzdialenosť sledovania, dotyková obrazovka zobrazí aktuálne nastavenie.

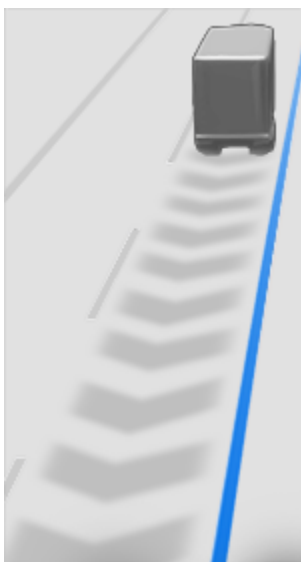


Zastavenie a spomalenie

Pri jazde výrazne rýchlejšej ako vozidlá v susedných jazdných pruhoch vozidlo Model 3 automaticky znižuje rýchlosť jazdy. To je užitočné najmä v situáciách s hustou premávkou alebo keď vozidlá neustále prechádzajú do rôznych jazdných pruhov. Keď vozidlo Model 3 zistí iné vozidlá jazdiace výrazne pomalšie, na dotyková obrazovka sa zvýraznia susedné jazdné pruhy šípkami a zistené vozidlá sivou farbou a vozidlo Model 3 podľa potreby zníži rýchlosť jazdy. Túto funkciu môžete dočasne vypnúť stlačením plynového pedála.



Autopilot Vlastnosti



Pri jazde za vozidlom zostáva systém Autopilot aktívny pri nízkych rýchlostiach, aj keď vozidlo Model 3 úplne zastaví. Systém Autopilot zostáva napríklad aktívny aj v prípade, keď vozidlo Model 3 v hustej premávke na diaľnici spomalí až do úplného alebo takmer úplného zastavenia. Keď sa premávka začne zrýchľovať, systém Autopilot opäť zrýchli na nastavenú rýchlosť.

Niekedy, keď je vozidlo Model 3 úplne zastavené, systém Autopilot prejde do stavu PODRŽANIA. V danom prípade krátko stlačte plynový pedál a pokračujte v jazde s tempomatom.



Keď je aktívny stav PODRŽANIA, na dotykovej obrazovke sa zobrazuje ikona PODRŽANIA a hlásenie, ktoré upozorňuje, že je potrebné obnoviť činnosť tempomatu.

Model 3 prejde do stavu PODRŽANIA, keď je systém Autopilot aktívny, za nasledujúcich okolností:

- Model 3 vozidlo 5 minút stojí,
- Model 3 rozpozná chodca (stav PODRŽANIA sa môže zrušiť, keď už chodec nebude rozpoznávaný),
- Model 3 náhla strata viditeľnosti vozidla pred vami,
- pred vozidlom Model 3 sa rozpozná prekážka.

Jazda s tempomatom pri výjazdoch alebo na nich

Keď sa blížite k výjazdu z diaľnice s riadeným prístupom a zapnete smerovku smerom k výjazdu, systém Autopilot predpokladá, že opúšťate diaľnicu a začne spomaľovať vozidlo Model 3. Ak nezídete na výjazd, systém Autopilot obnoví jazdu s tempomatom nastavenou rýchlosťou.

V krajinách s pravostrannou premávkou to nastane iba vtedy, keď zapnete pravú smerovku pri jazde v pravom krajnom jazdnom pruhu vo vzdialenosti 50 metrov od výjazdu. Podobne v krajinách s ľavostrannou premávkou táto situácia nastane, keď zapnete ľavú smerovku pri jazde v ľavom krajnom jazdnom pruhu vo vzdialenosti 50 metrov od výjazdu.

POZNÁMKA: Ak je funkcia Navigácia s autopilotom aktívna, vozidlo Model 3 zmení jazdný pruh na základe trasy, aby vošlo do výjazdového pruhu a podľa potreby odbočilo z diaľnice a pokračovalo v navigácii.

Ak je táto funkcia zapnutá, kým je vozidlo v niektorých oblastiach na križovatke alebo výjazde na diaľnici, môže Tempomat s detekciou premávky znížiť nastavenú rýchlosť v krokoch po 5 km/h – až na rýchlosť 40 km/h – aby rýchlosť lepšie zodpovedala hláseným rýchlostiam iných vozidiel Tesla, ktoré prešli daným miestom. Ak to chcete dočasne vypnúť a pokračovať v jazde nastavenou rýchlosťou, stlačte plynový pedál. Nová nastavená rýchlosť sa udržiava po celú dobu jazdy na križovatke alebo výjazde (pokiaľ ju nezmeníte alebo nezrušíte systém Autopilot). Po prejení križovatky alebo výjazdu sa nastavená rýchlosť môže podľa potreby vrátiť späť alebo zmeniť podľa nového umiestnenia. Ak ste napríklad prešli na inú diaľnicu, nastavená rýchlosť jazdy s tempomatom sa vráti späť na rýchlosť, ktorá bola pred vjazdom na križovatku.



VAROVANIE: V niektorých prípadoch (napríklad v prípade nedostatočných údajov) nemusí funkcia Tempomat s detekciou premávky automaticky znížiť nastavenú rýchlosť na križovatke alebo výjazde z diaľnice. Pri určovaní vhodnej rýchlosti jazdy sa nespoliehajte na funkciu Tempomat s detekciou premávky. Spoločnosť Tesla odporúča jazdiť rýchlosťou, ktorá je bezpečná s ohľadom na podmienky na ceste a v rámci rýchlostných limitov.

Pri vjazde na diaľnicu s riadeným prístupom systém Autopilot automaticky prispôbi nastavenú rýchlosť jazdy s tempomatom najvyššej dovolenej rýchlosti na diaľnici plus akákoľvek odchýlka, ktorú ste zadali. Ak je systém Navigácia s autopilotom aktívovaný, deaktivuje sa, keď opustíte diaľnicu s riadeným prístupom (pozrite si časť [Zrušenie funkcie Autopilot](#)). V danom prípade funkcia Automatické riadenie zostáva aktívna.

Zrýchlenie pri predbiehaní

Ak chcete, aby vozidlo Model 3 zrýchľovalo smerom k vozidlu pred vami, nakrátko zapnite smerovku. Krátkym podržaním môžete rýchlo zrýchliť na nastavenú rýchlosť bez toho, aby ste museli stlačiť plynový pedál, pokiaľ:

- Tempomat s detekciou premávky je v prevádzke a je rozpoznané vozidlo pred vami.



- V cieľovom jazdnom pruhu nie sú rozpoznané žiadne prekážky ani vozidlá.
- Model 3 jazdí nižšou ako nastavenou rýchlosťou, ale vyššou ako 72 km/h.

POZNÁMKA: Ak je funkcia Automatické riadenie aktívna a plne aktivujete smerovku, vozidlo Model 3 automaticky mení jazdné pruhy (pozrite si časť [Automatická zmena jazdného pruhu](#)).

Model 3 prestane zrýchľovať, keď dosiahnete nastavenú rýchlosť jazdy s tempomatom, ak zmena jazdného pruhu trvá príliš dlho alebo ak sa vozidlo Model 3 dostane príliš blízko k vozidlu pred vami. Model 3 prestane zrýchľovať, ak vypnete smerovku.

Pri jazde s tempomatom rýchlosťou 80 km/h alebo vyššou musí byť vozidlo Model 3 pri predbiehaní v predbiehacom jazdnom pruhu. Ak sa nachádzate v jazdnom pruhu, ktorý nie je určený na predbiehanie vozidiel (napravo od vozidla v prípade pravostrannej premávky alebo naľavo od vozidla v prípade ľavostrannej premávky), funkcia Tempomat s detekciou premávky neumožní predbiehať iné vozidlá. Vozidlo Model 3 namiesto toho spomalí tak, aby jeho rýchlosť zodpovedala rýchlosti daného vozidla, ako keby sa nachádzalo v rovnakom jazdnom pruhu. Ak stlačíte plynový pedál s cieľom predbehnúť vozidlo, Tempomat s detekciou premávky vám umožní predbiehať vozidlá, keď jazdíte v jazdnom pruhu, ktorý nie je určený na predbiehanie, kým nezmeníte jazdný pruh alebo nezrušíte a znova neobnovíte tempomat (potom vám znova neumožní predbiehať vozidlá v jazdnom pruhu, ktorý nie je určený na predbiehanie vozidiel). Ste zodpovední za dodržiavanie všetkých miestnych zákonov týkajúcich sa predbiehania ostatných účastníkov cestnej premávky a využívania jazdných pruhov, ktoré nie sú určené na predbiehanie.

Výstraha týkajúca sa semafora a značky Stop

Keď sa používa systém Autopilot, vozidlo Model 3 zobrazí výstrahu na dotykovej obrazovke a zaznie zvukový signál, ak rozpozná, že hrozí, že miniete semafor s červeným svetlom alebo značku Stop. Ak k tomu dôjde, vykonajte okamžité nápravné opatrenia TAKE IMMEDIATE CORRECTIVE ACTION!

Vizuálne a zvukové výstrahy sa zrušia po niekoľkých sekundách alebo po stlačení brzdového pedála, podľa toho, čo nastane skôr.

Výstraha týkajúca sa semafora a značky Stop poskytuje iba výstrahy. Nespomalí ani nezastaví vozidlo Model 3 na červenej na semafore, na značke Stop, dopravnom značení atď. Ak je vozidlo vybavené funkciou Kontrola semaforov a značiek Stop, môžete túto funkciu aktivovať, aby vozidlo Model 3 automaticky zastavilo na semaforoch a značkách Stop (pozrite si časť [Kontrola semaforov a značiek Stop](#)).

Okamžité prevzatie kontroly

V situáciách, keď funkcia Autopilot nie je schopná riadiť vozidlo Model 3, sa aktivuje výstražný zvukový signál a na zariadení dotyková obrazovka sa zobrazí nasledujúce hlásenie.



Autopilot sa ukončuje

Keď sa zobrazí toto hlásenie, okamžite prevezmite riadenie.

Pozornosť vodiča

Autopilot Funkcie systému vyžadujú pozornosť vodiča. **Keď je systém Autopilot aktívny, vaše ruky sa musia neustále nachádzať na volante a musíte sledovať svoje okolie, cestu a ostatných účastníkov cestnej premávky.**

Autopilot pravidelne zobrazuje hlásenie, ktoré pripomína vodičovi, aby vyvinul mierny tlak na volant:



Mierne potočte volantom

Autopilot rozpoznáva vaše ruky pomocou mierneho odporu pri otáčaní volantu alebo na základe vášho manuálneho veľmi mierneho otáčania (bez dostatočnej sily na prevzatie kontroly). Ak systém Model 3 nerozpozna mierny tlak otáčania na volante, zariadenie dotyková obrazovka bliká a nakoniec opakovane aktivuje zvukový signál. Počas aktivácie systému Autopilot nepoužívajte prenosné zariadenia.

Ak opakovane ignorujete výzvy na vyvinutie mierneho tlaku na volant alebo na venovanie pozornosti, systém Autopilot sa deaktivuje po zvyšok jazdy a zobrazí sa nasledujúce hlásenie s výzvou na manuálnu jazdu. Ak neobnovíte manuálne riadenie, systém Autopilot aktivuje nepretržitý zvukový signál, zapne výstražné svetlá a spomalí vozidlo až do úplného zastavenia.



Autopilot nie je k dispozícii pre aktuálnu jazdu. Autopilot Výstraha – výstrahy ignorované.



Pozastavenie funkcie Autopilot

Používanie funkcií Autopilot sa pozastaví, ak sa zistí nesprávne používanie.

Používanie funkcie Automatické riadenie sa pozastaví na týždeň, ak vy alebo iný vodič vozidla dostanete päť „výstrah“ pre funkciu Autopilot. K výstrahe dochádza, keď sa systém Autopilot vypne na zvyšok jazdy po tom, čo vodič dostane niekoľko zvukových a vizuálnych výstrah na nepozornosť.

Počet zostávajúcich výstrah pred pozastavením prístupu k funkcii Autopilot si môžete pozrieť ťuknutím na položku Ovládacie prvky > Autopilot.

Výstraha sa odpustí po pol týždni (3,5 dňa), pokiaľ v tomto čase nedostanete ďalšiu výstrahu.

POZNÁMKA: Ak je váš prístup k funkcii Automatické riadenie pozastavený, stratíte tiež prístup k funkcii Automatické parkovanie. Môžete však stále používať funkciu Tempomat s detekciou premávky a všetky aktívne bezpečnostné prvky sú stále povolené.

Môže dôjsť k situáciám, kedy bude potrebný zásah vodiča a musíte okamžite prevziať riadenie, aby bola jazda aj naďalej bezpečná. Vypnutie funkcie iniciované vodičom sa nepovažuje za nesprávne používanie a od vodiča sa očakáva.



POZNÁMKA: V závislosti od trhovej oblasti, konfigurácie vozidla, zakúpených voliteľných doplnkov, hardvéru Autopilot a verzie softvéru nemusí byť vozidlo vybavené funkciou Kontrola semaforov a značiek Stop alebo táto funkcia nemusí fungovať presne podľa popisu.

POZNÁMKA: Kontrola semaforov a značiek Stop je **BETA** funkciou a funguje najlepšie na cestách, na ktorých často jazdia vozidlá Tesla. Kontrola semaforov a značiek Stop sa pokúša zastaviť na všetkých svetelných križovatkách a môže zastaviť aj na zelenej.

Kontrola semaforov a značiek Stop je navrhnutý tak, aby rozpoznával a reagoval na semafor a značky Stop, spomaľoval vozidlo Model 3 až do zastavenia pri používaní tempomatu s detekciou premávky alebo funkcie Automatické riadenie. Táto funkcia využíva kamery vozidla smerujúce dopredu a údaje GPS a spomaľuje vozidlo pri všetkých zistených semaforochoch, vrátane zelených, blikajúcich žltých a vypnutých semaforov, ako aj pri dopravných značkách Stop a niektorých dopravných značeniach. Keď sa vozidlo Model 3 blíži ku križovatke, dotyková obrazovka zobrazí oznámenie o zámere spomaliť. Musíte potvrdiť, že chcete pokračovať alebo vozidlo Model 3 zastaví na červenej čiare zobrazenej na vizualizácii jazdy dotykovú obrazovku.



VAROVANIE: NIKDY nerobte predpoklady a nepredpokladajte, kedy a kde vozidlo Kontrola semaforov a značiek Stop zastaví alebo prejde cez križovatku alebo dopravné značenie. Z pohľadu vodiča sa správanie systému kontroly semaforov a značiek Stop môže javiť ako nekonzistentné. Vždy venujte pozornosť vozovke a buďte pripravení okamžite konať. Vodič je zodpovedný za určenie, či zastaviť alebo pokračovať cez križovatku. Pri určení, kedy je bezpečné a/alebo vhodné zastaviť alebo pokračovať cez križovatku, nikdy nebudte závislí od systému kontroly semaforov a značiek Stop.

Pred použitím

Pred použitím funkcie Kontrola semaforov a značiek Stop musíte urobiť nasledovné:

- Zaisťte, aby kamery smerujúce dopredu neboli zablokovanie (pozrite si časť) a boli nakalibrované (pozrite si časť [Kalibrácia kamier počas jazdy](#)). Kontrola semaforov a značiek Stop závisí od schopnosti kamier detegovať semafor, značky Stop a dopravné značenie.
- Skontrolujte, či bola do vozidla Model 3 stiahnutá najnovšia verzia máp. Aj keď systém kontroly semaforov a značiek Stop využíva predovšetkým vizuálne údaje prijaté z kamier vozidla, pri použití najnovších údajov máp sa dosahuje väčšia presnosť. Ak chcete skontrolovať, ktorá verzia máp je aktuálne stiahnutá, ťuknite na

Ovládacie prvky > Softvér. Ak chcete prijímať aktualizované mapy, musíte sa pripojiť k sieti Wi-Fi (pozrite si časť [Aktualizácie mapy](#)).

- Aktivujte funkciu. Keď je vozidlo v režime Parkovanie, ťuknite na Ovládacie prvky > Autopilot a následne ťuknite na **Kontrola semaforov a značiek Stop**. Po aktivácii funguje funkcia Kontrola semaforov a značiek Stop vždy vtedy, keď je aktívna funkcia Tempomat s detekciou premávky alebo Automatické riadenie.

Spôsob fungovania

Keď je aktivovaná funkcia Kontrola semaforov a značiek Stop a používate funkciu Tempomat s detekciou premávky, Automatické riadenie zariadenie dotyková obrazovka zobrazí kontextové okno s informáciou, že bol rozpoznávaný blížiaci sa semafor, značka Stop alebo dopravné značenie. Keď sa blíži k značke STOP, **aj na križovatke, kde svieti zelená**, vozidlo Model 3 spomalí a zobrazí červenú čiaru, ktorá označuje miesto, kde vozidlo Model 3 zastaví. Ak chcete pokračovať cez križovatku – aj keď je semafor zelený – musíte krátko stlačiť plynový pedál, aby ste vozidlu dali povolenie na pokračovanie. Keď potvrdíte, že chcete pokračovať, červená čiara na zastavenie sa zmení na sivú a Model 3 bude pokračovať križovatkou a obnoví nastavenú rýchlosť jazdy s tempomatom.

POZNÁMKA: Ak sa Model 3 blíži k zelenému semaforu a zistí, že vozidlo pred vami pokračuje cez križovatku, vozidlo Model 3 pokračuje cez križovatku bez toho, aby vyžadovalo vaše potvrdenie, za predpokladu, že nie ste v odbočovacom pruhu a vozidlo dokáže zistiť, že máte ruky na volante.

POZNÁMKA: Ak po krátkom stlačení plynového pedálu na potvrdenie, že chcete pokračovať cez križovatku, sa dopravné svetlo zmení skôr, ako vstúpíte do križovatky (napríklad svetlo sa zmení zo zeleného na žlté alebo zo žltého na červené), vozidlo Model 3 môže rozhodnúť, že nie je vhodné pokračovať. Preto Model 3 zastaví a vy musíte stlačiť plynový pedál, aby ste mohli pokračovať. Vždy je na vašej zodpovednosti, aby ste zabezpečili, že vozidlo zastaví alebo zrýchli vhodným a bezpečným spôsobom.



VAROVANIE: Systém kontroly semaforov a značiek Stop NEUMOŽŇUJÚ vozidlu Model 3 prejsť križovatkou. Keď sa vozidlo Model 3 nachádza v odbočovacom pruhu, zastaví na červenej čiare na zastavenie. Ak chcete pokračovať, krátko stlačte plynový pedál – vozidlo Model 3 pokračuje *priamo* cez križovatku (aj keď sa nachádza v odbočovacom pruhu), takže **MUSÍTE** vozidlo Model 3 cez križovatku riadiť ručne (čím sa zruší Automatické riadenie).

Kontrola semaforov a značiek Stop je navrhnutá tak, aby fungovala podľa opisu, len ak sú splnené nasledujúce podmienky:



Kontrola semaforov a značiek Stop

- Je zapnutá jedna z nasledujúcich funkcií systému Autopilot:
 - Tempomat s detekciou premávky
 - Automatické riadenie
- Kamery dokážu detegovať nadchádzajúci semafor, značku zastavenia alebo cestné značenie (kamery nie sú napríklad ničím zakryté a dokážu jasne snímať semafor, značku zastavenia alebo cestné značenie).
- dotyková obrazovka vozidla Model 3 zobrazuje nadchádzajúci semafor hrubým písmom. Model 3 nepotvrdí svetlá semaforu, ktoré dotyková obrazovka zobrazuje ako vyblednuté. Ak nie je semafor v správnej polohe pred kamerou (nachádza sa napríklad v uhle snímania kamery alebo v susediacom pruhu), dotyková obrazovka ho zobrazí ako vyblednutý a vozidlo Model 3 nespomalí a nezastaví na ňom.

 **VAROVANIE:** Ak dotyková obrazovka nezobrazuje červenú čiaru na zastavenie na nachádzajúcej križovatke, vozidlo Model 3 nespomalí ani nezastaví. Vodič je zodpovedný za to, aby sledoval nadchádzajúce križovatky a premávku a určil, či a kedy by vozidlo malo zastaviť, a v prípade potreby vykonal potrebnú akciu.

 **VAROVANIE:** Pri určovaní, či zastaviť na križovatke alebo nie, sa nikdy nespoliehajte na systém kontroly semaforov a značiek Stop. Jazdite pozorne, sledujte cestu a venujte pozornosť vozovke, blížiacim sa križovatkám, dopravným podmienkam, priechodom pre chodcov a ostatným účastníkom cestnej premávky. Vždy je zodpovednosťou vodiča rozhodnúť, či zastaviť alebo pokračovať v jazde. Buďte pripravení okamžite konať. Ak tak neurobíte, môže to mať za následok zranenie alebo smrť.

 **VAROVANIE:** V niektorých situáciách môže vozidlo Kontrola semaforov a značiek Stop nesprávne rozpoznať semafor alebo dopravnú značku Stop, čo môže spôsobiť neočakávané spomalenie vozidla Model 3. Buďte vždy pripravení okamžite konať.

 **VAROVANIE:** Musíte krátko stlačiť plynový pedál, aby ste potvrdili, že chcete prejsť križovatkou, bez ohľadu na stav semaforu. Ak nepotvrdíte, vozidlo Model 3 zastaví na červenej čiare na zastavenie zobrazenej na dotyková obrazovka, aj keď zastavenie môže byť nevhodné. Zastavením na zelenú môžete zmiasť iných vodičov, čo môže viesť ku kolízii, zraneniu alebo smrti. Preto vždy venujte pozornosť blížiacim sa križovatkám a buďte pripravení ručne zabrzdíť alebo zrýchliť v závislosti od okolia.

 **VAROVANIE:** Nikdy nepredpokladajte, že ak vy vidíte semafor, značku Stop alebo cestné značenie (predovšetkým ak ide o komplikovanú križovátku alebo križovátku, na ktorej nie je riadne vidieť semafor alebo značku atď.), dokáže ho identifikovať aj vozidlo Model 3 a správne zareagovať.

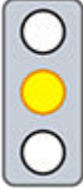
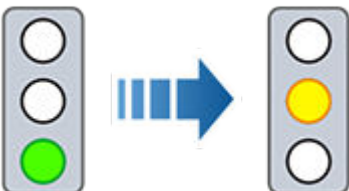
 **VAROVANIE:** Dokonca ani najnovšie mapové údaje neobsahujú všetky semafore a značky Stop. Preto sa systém kontroly semaforov a značiek Stop vo veľkej miere spolieha na schopnosť kamier detegovať semafore, značky stopk, dopravné značenie atď. V dôsledku toho môže vozidlo Model 3 ignorovať križovátku, ktorá je zakrytá z pohľadu kamery (napríklad zakrytá stromom alebo veľkým vozidlom alebo predmetom, alebo sa nachádza v blízkosti strmého kopca alebo ostrej zákruty).

 **VAROVANIE:** Systém kontroly semaforov a značiek Stop nenahrádza pozornosť pri vedení vozidla a vyhodnotenie zvukov.



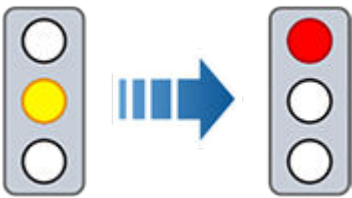
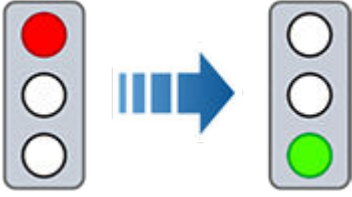
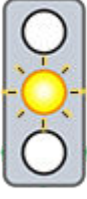
Semafor

Pri jazde s aktivovanou funkciou Automatické riadenie alebo Tempomat s detekciou premávky a zapnutou funkciou Kontrola semaforov a značiek Stop, je vozidlo Model 3 navrhnuté tak, aby pri priblížení sa ku križovatke riadenej semaforom reagovalo nasledovne:

Typ semaforu	Zamýšľaná reakcia vozidla
 	Pri trvalo svietiacej zelenej na semafore alebo pri semafore, ktorý je momentálne vypnutý (nesvieti), vozidlo Model 3 spomalí. Ak idete za vozidlom pred vami, ktoré pokračuje cez križovatku, dotyková obrazovka zobrazí zelenú čiaru na zastavenie a za predpokladu, že sa vaše ruky zdetegujú na volant, vozidlo Model 3 tiež pokračuje. Ak pred vami nie je žiadne vozidlo, dotyková obrazovka zobrazí červenú čiaru na zastavenie. Musíte potvrdiť, že chcete pokračovať cez križovatku, krátkym stlačením plynového pedála. Ak nepotvrdíte, vozidlo Model 3 zastaví na červenej čiare na zastavenie zobrazenej na dotykovej obrazovke. POZNÁMKA: Model 3 pokračuje v nastavenej rýchlosti jazdy s tempomatom, keď pokračuje cez križovatku, pričom zohľadňuje rýchlosť vozidla pred vami.
 	Model 3 spomalí a úplne zastaví na červenej čiare na zastavenie zobrazenej na dotykovej obrazovke. Ak chcete pokračovať cez križovatku (napríklad keď sa semafor opäť rozsvieti na zelenú alebo keď vozidlo Model 3 úplne zastaví), musíte krátko stlačiť plynový pedál.
	Model 3 spomalí a úplne zastaví na červenej čiare na zastavenie zobrazenej na dotykovej obrazovke. Ak chcete pokračovať cez križovatku (napríklad keď sa semafor opäť zmení na zelenú), musíte krátko stlačiť plynový pedál. POZNÁMKA: Ak sa semafor zmení, keď ste potvrdili, že chcete pokračovať (napríklad zelená zhasne a rozsvieti sa žltá), Model 3 sa môže namiesto pokračovania zastaviť, najmä v prípade, ak Model 3 určí, že sa môže bezpečne zastaviť pred vjazdom na križovatku. POZNÁMKA: Model 3 nie je navrhnuté tak, aby prechádzal križovatkou, keď svieti červená alebo žltá na semafore v situáciách, keď je dostatočná vzdialenosť na bezpečné zastavenie pred vjazdom na križovatku. POZNÁMKA: Kedykoľvek môžete prevziať riadenie manuálnym zabrzdnením, čím zrušíte funkciu Automatické riadenie alebo Tempomat s detekciou premávky.



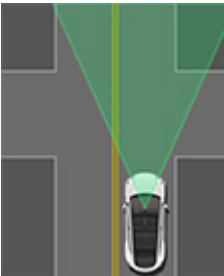
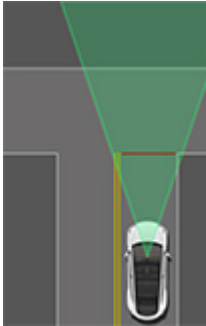
Kontrola semaforov a značiek Stop

Typ semaforu	Zamýšľaná reakcia vozidla
	
	
 	Model 3 spomalí. Aby ste mohli pokračovať, musíte krátko stlačiť plynový pedál. Ak tak neurobíte, vozidlo Model 3 zastaví na červenej čiare na zastavenie zobrazenej na dotykovej obrazovke. POZNÁMKA: Aby ste zabránili zastaveniu vozidla Model 3 a minimalizovali spomalenie pri približovaní, môžete kedykoľvek po zobrazení červenej čiary na zastavenie na dotykovej obrazovke potvrdiť, že chcete pokračovať, krátkym stlačením plynového pedála. Model 3 okamžite po potvrdení obnoví nastavenú rýchlosť jazdy s tempomatom (s ohľadom na rýchlosť vozidla pred vami). VAROVANIE: Pozorne sa priblížte a buďte pripravení stlačiť brzdový pedál, aby ste spomalili alebo zastavili.
	Model 3 spomalí a úplne zastaví na červenej čiare na zastavenie zobrazenej na dotykovej obrazovke. Ak chcete prejsť križovatkou (napríklad dopravné predpisy a podmienky naznačujú, že je to bezpečné a legálne), musíte krátko stlačiť plynový pedál.



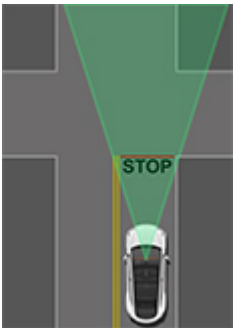
Značky Stop a dopravné značenia

Pri jazde s aktivovanou funkciou Automatické riadenie alebo Tempomat s detekciou premávky a zapnutou funkciou Kontrola semaforov a značiek Stop, je vozidlo Model 3 navrhnuté tak, aby reagovalo nasledovne, keď sa blíži ku križovatkám riadeným značkami Stop, čiarami na zastavenie alebo dopravným značením:

Typ križovatky	Zamýšľaná reakcia vozidla
 Žiadne riadenie dopravy  Rameno T-križovatky	Model 3 preberá právo jazdy a pokračuje rovno, bez spomalenia alebo zastavenia.
 Koniec T-križovatky	Ak vozidlo Model 3 na základe údajov z mapy zistí križovátku typu T, Model 3 spomalí a úplne zastaví na červenej čiare na zastavenie zobrazenej na dotykovej obrazovke. Ak chcete pokračovať, musíte prevziať riadenie a zrýchliť. VAROVANIE: Model 3 nemusí zastaviť na križovátke T, ktorá nemá dopravnú značku Stop alebo čiaru na zastavenie, alebo ak táto križovátka nie je zahrnutá v mapových údajoch. Jazdite opatrne a buďte pripravení zastaviť (ak je to potrebné a/alebo vhodné).
 Značka Stop	Model 3 spomalí a úplne zastaví na červenej čiare na zastavenie zobrazenej na dotykovej obrazovke. Keď chcete prejsť križovatkou, musíte krátko stlačiť plynový pedál. POZNÁMKA: Ak krátkym stlačením plynového pedála pred zastavením vozidla Model 3 potvrdíte, že chcete pokračovať v jazde cez križovátku riadenú značkou Stop, vaše potvrdenie sa bude ignorovať. Model 3 nie je navrhnutý tak, aby pokračoval cez značku Stop bez zastavenia. POZNÁMKA: Aj keď používate Automatické riadenie a aj keď ste zapli smerové svetlo, musíte otočiť volant sami (čo zruší funkciu Automatické riadenie), aby ste dokončili zatáčku na križovátke.



Kontrola semaforov a značiek Stop

Typ križovatky	Zamýšľaná reakcia vozidla
 Značka Stop a dopravné značenie  Dopravné značenie	

VAROVANIE: Na priechodoch vozidlo Model 3 môže spomaliť a zastaviť v závislosti od toho, či je priechod riadený svetelnou signalizáciou a či kamery zaznamenávajú chodcov, cyklistov atď. na priechode. Zvýšenú pozornosť venujte priechodom pre chodcov a buďte kedykoľvek pripravení prevziať riadenie. Ak tak neurobíte, môže to mať za následok zranenie alebo smrť.

Obmedzenia

V závislosti od mnohých rôznych okolností a podmienok prostredia Kontrola semaforov a značiek Stop *môže alebo nemusí* zastaviť na:

- železničných priecestiach,
- neprístupných zónach,
- mýtnych staniach,
- kruhových objazdoch,
- prechodoch pre chodcov,
- značkách prednosti v jazde alebo dočasné semaforey a značkách Stop (napríklad na staveniskách),
- rôznych dopravných značeniach obratu do protismeru zákruty, cyklistických a peších svetelných označeniach križovatiek, svetlách dostupnosti jazdného pruhu atď.

Okrem toho je pravdepodobné, že funkcia Kontrola semaforov a značiek Stop nebude fungovať podľa plánu, môže sa vypnúť alebo nemusí fungovať, ak sa vyskytne jedna alebo viac nasledujúcich podmienok:

- Jazda cez viaceré po sebe nasledujúce svetelne riadené križovatky, ktoré sú veľmi blízko seba.
- Zlá viditeľnosť (silný dážď, sneh, hmla, atď.) alebo poveternostné podmienky rušia činnosť kamery alebo snímača.



- Jasné svetlo (napríklad priame slnečné svetlo) ruší výhľad kamery (kamier).
- kamera je zablokovaná, zakrytá, poškodená alebo nie je správne kalibrovaná,
- jazda na kopci alebo na ceste, ktorá má ostré zákruty, na ktorých kamery nevidia nadchádzajúce semaforey alebo značky Stop,
- semafor, značka Stop alebo dopravné značenie sú zablokované (napríklad stromom, veľkým vozidlom atď.).
- Model 3 jazdí sa veľmi blízko k predchádzajúcemu vozidlu, ktoré blokuje výhľad kamery.



VAROVANIE: Vyššie uvedené obmedzenia nepredstavujú úplný zoznam dôvodov, prečo Model 3 nemusí fungovať podľa očakávania. Správne fungovanie systému kontroly semaforov a značiek Stop môže byť nepriaznivo ovplyvnené množstvom nepredvídaných okolností. Používanie tejto funkcie neznižuje ani nevylučuje potrebu jazdiť pozorne a zodpovedne. Musíte byť vždy pripravení prijať vhodné a okamžité opatrenia.



Automatické parkovanie

POZNÁMKA: V závislosti od trhovej oblasti, konfigurácie vozidla, zakúpených voliteľných doplnkov, hardvéru Autopilot a verzie softvéru nemusí byť vozidlo vybavené funkciou Automatické parkovanie.

Automatické parkovanie používa údaje na zjednodušenie parkovania na verejných cestách navedením vozidla Model 3 do paralelných a kolmých parkovacích miest.

POZNÁMKA: Automatické parkovanie nie je k dispozícii, keď je povolená funkcia Tempomat s detekciou premávky. Ak chcete používať Automatické parkovanie, zapnite Automatické riadenie ťuknutím na Ovládacie prvky > Autopilot.

Ak je váš prístup k Automatické riadenie pozastavený, stratíte tiež prístup k Automatické parkovanie. Ďalšie informácie nájdete v časti [Autopilot Odpruženie](#).



VAROVANIE: Je vašou povinnosťou oboznámiť sa s obmedzeniami a situáciami, v ktorých funkcia Automatické parkovanie nemusí fungovať podľa očakávania. Ďalšie informácie nájdete v časti [Obmedzenia a varovania](#).



POZOR: Funkciu Automatické parkovanie nepoužívajte, ak je k ťažnému zariadeniu čokoľvek pripojené, napríklad guľové ťažné zariadenie, nosič bicyklov alebo prívies. Automatické parkovanie nemusí z dôvodu ťažkých zariadení zastaviť vozidlo pri parkovaní medzi inými vozidlami alebo pred nimi.



POZOR: Automatické parkovanie výkon závisí od schopnosti kamier určiť vzdialenosť vozidla od obrubníkov, predmetov a iných vozidiel. Pred každou jazdou a pred použitím funkcií Autopilot sa uistite, že sú všetky kamery čisté a bez prekážok (pozrite si časť [Čistenie kamery](#)). Znečistené kamery a snímače (ak sú súčasťou výbavy), rovnako ako poveternostné podmienky (dážď), či vyblednuté značenie jazdných pruhov, môžu ovplyvniť funkčnosť systému Autopilot. Ak je kamera blokována alebo zakrytá, vozidlo Model 3 zobrazí hlásenie a funkcie dotyková obrazovka a Autopilot nemusia byť k dispozícii.

Parametre

Automatické parkovanie rozpoznáva potenciálne parkovacie miesta na základe týchto parametrov:

Kolmé parkovanie

- Rýchlosť jazdy musí byť nižšia ako 13 km/h. Ak jazdíte príliš rýchlo, Automatické parkovanie nemusí presne rozpoznať požadované parkovacie miesto.
- Parkovacie miesto musí byť široké aspoň ako vaše vozidlo.

- Parkovacie miesto musí mať aspoň tri viditeľné čiary, podľa ktorých vozidlo zaparkuje, napríklad parkovacie čiary, cestné značenie alebo výrazné obrubníky. Automatické parkovanie nemusí fungovať napríklad v garáži, kde nie sú tri viditeľné parkovacie čiary.

Paralelné parkovanie

- Rýchlosť jazdy musí byť nižšia ako 13 km/h. Ak jazdíte príliš rýchlo, Automatické parkovanie nemusí presne rozpoznať požadované parkovacie miesto.
- Pred miestom alebo za ním, na ktorom chcete zaparkovať, musí byť iné vozidlo.

POZNÁMKA: Automatické parkovanie nefunguje so šikmými parkovacími miestami.

Používanie funkcie Automatické parkovanie

Počas jazdy postupujte podľa nasledujúcich krokov, aby ste umožnili funkcii Automatické parkovanie naviesť vozidlo Model 3 na parkovacie miesto:

1. Pri pomalejšej jazde sledujte dotyková obrazovka (po overení, že je to bezpečné), aby ste videli potenciálne parkovacie miesta zdetegované funkciou Autopilot.

POZNÁMKA: Zistené parkovacie miesta sa zobrazia len vtedy, ak poloha vozidla a/alebo okolité podmienky umožňujú funkcii Automatické parkovanie určiť vhodnú jazdnú dráhu. Ak funkcia Automatické parkovanie nedokáže určiť vhodnú trasu (napríklad pri jazde po úzkej ulici, kde manéver do parkovacieho miesta spôsobí, že predná časť vozidla bude prečnievať do susedného jazdného pruhu), môžete vozidlo premiestniť, nájsť iné parkovacie miesto alebo zaparkovať manuálne.



2. Vyberte miesto, potom uvoľnite volant a na dotykovej obrazovke ťuknite na Spustiť.
3. Automatické parkovanie po dokončení parkovania zobrazí hlásenie.

Ak stlačíte brzdový pedál, keď funkcia Automatické parkovanie aktívne parkuje vozidlo Model 3, proces parkovania sa zruší.

POZOR: Model 3 nebrzdí, ak sa rozhodnete prekonať aktuálnu rýchlosť stlačením plynového pedála, keď je funkcia Automatické parkovanie aktívna. V tomto prípade sa funkcia Automatické parkovanie zruší, ak prekročíte 10 km/h.

VAROVANIE: Nikdy sa nespoliehajte na to, že funkcia Automatické parkovanie nájde parkovacie miesto, ktoré je legálne, vhodné a bezpečné. Automatické parkovanie nemusí vždy rozpoznať objekty na parkovacom mieste. Vždy vykonajte vizuálne kontroly, aby ste sa uistili, že je parkovacie miesto vhodné a bezpečné.

VAROVANIE: Keď funkcia Automatické parkovanie aktívne riadi Model 3:

- Nezasahujte do pohybu volantu volant. V danom prípade sa zruší funkcia Automatické parkovanie.
- Neustále sledujte svoje okolie. Budte pripravení použiť brzdy, aby ste sa vyhli vozidlám, chodcom alebo objektom.
- Sledujte dotykovú obrazovku a uistite sa, že ste si vedomí pokynov, ktoré poskytuje funkcia Automatické parkovanie.

Zrušenie parkovania

Automatické parkovanie zruší parkovaciu sekvenciu v nasledujúcich prípadoch:

- Manuálne pohnete volant.
- Zmeníte prevodový stupeň.
- Stlačíte brzdový pedál.
- Stlačíte plynový pedál.
- Stlačíte pravé rolovacie tlačidlo na volant.
- Sekvencia parkovania potrebuje viac ako sedem manévrov.

Okamžité prevzatie kontroly

V situáciách, keď funkcia Automatické parkovanie nie je schopná riadiť vozidlo Model 3, vydá Automatické parkovanie varovný signál a zobrazí hlásenie **Ihneď prevezmite riadenie**.

K tomu dochádza vtedy, keď:

- Model 3 zistí, že sú otvorené dvere alebo že vodič vystupuje z vozidla.
- Jedna alebo viaceré kamery sú poškodené, znečistené, zakryté (napríklad blatom, ľadom alebo snehom, alebo lepiacimi produktmi, ako sú fólie, nálepky atď.) alebo majú zhoršenú viditeľnosť (kvôli silnému dažďu, snehu, krupobitiu atď. alebo zlému osvetleniu).
- Vaša rýchlosť presiahne 10 km/h.
- Dôjde k udalosti automatického núdzového brzdenia (pozrite si časť [Asistent na predchádzanie zrážke](#)).

Keď sa zobrazí hlásenie, okamžite prevezmite riadenie.

POZNÁMKA: V závislosti od trhovej oblasti, konfigurácie vozidla, zakúpených voliteľných doplnkov a verzie softvéru a hardvéru Autopilot nemusí byť vozidlo vybavené funkciami Skutočne inteligentné privolanie a Pasívne privolanie alebo funkcie nemusia fungovať presne tak, ako je popísané.

Summon vám umožňuje zaparkovať a vyparkovať Model 3 pomocou mobilnej aplikácie Tesla, keď stojíte mimo svojho vozidla.

Summon zahŕňa Pasívne privolanie aj Skutočne inteligentné privolanie (ASS).

Pasívne privolanie pohybuje Model 3 priamo dopredu a dozadu na parkovacie miesto alebo z neho.

Skutočne inteligentné privolanie je navrhnutá tak, aby vám umožnila presunutie vozidla Model 3 na miesto, kde sa nachádzate (s použitím súradníc GPS telefónu ako cieľového miesta), alebo na iné požadované miesto, pričom vozidlo bude obchádzať prekážky a zastavovať podľa potreby.

Keď je Summon aktívna, odporúča sa udržiavať medzi vami a Model 3 jasný výhľad. Po celý čas pozorne sledujte vozidlo a jeho okolie a oboznámte sa s [Obmedzenia a varovania](#).

Pred použitím Summon

1. Aktivujte funkciu Pasívne privolanie a Skutočne inteligentné privolanie dotknutím sa položky Ovládacie prvky > Autopilot > ASS (Skutočne inteligentné privolanie). Po pozornom prečítaní a pochopení kontextového okna sa dotknite možnosti **Áno**.
2. (Voliteľná možnosť) Prispôbte nastavenia Summon.
 - o Zvuk dokončenia: Vyberte zvuk, ktorý sa má prehrať externe po tom, čo Model 3 dosiahne cieľ. Vyžaduje Systém upozornenia chodcov (pozrite si časť [Systém upozornenia chodcov](#)).
 - o Emisie pri prerušení: Keď je táto možnosť povolená, Model 3 vykoná sa test emisného systému, ak dôjde k prerušeniu relácie Summon. Vyžaduje Systém upozornenia chodcov (pozrite si časť [Systém upozornenia chodcov](#)).
 - o Odstup od nárazníkov (iba Pasívne privolanie): Nastavte vzdialenosť, v ktorej má Pasívne privolanie zastaviť od rozpoznateľného objektu. Táto vzdialenosť platí len pre objekty, ktoré funkcia Pasívne privolanie rozpozná priamo pred vozidlom Model 3 pri pohybe dopredu alebo priamo za vozidlom Model 3 pri cúvaní.

3. (Voliteľné) Povoľte Pohotovostný režim: Ak chcete, aby bolo vozidlo Model 3 pripravené na privolanie a aby bol čas zahrievania kratší, zapnite pohotovostný režim. Keď je pohotovostný režim aktívny, môže sa spotrebovať viac energie batérie. Keď je zapnutý Pohotovostný režim, môžete šetriť energiu batérie vypnutím pohotovostného režimu na týchto miestach (pozrite si časť [Domov, pracovisko a obľúbené ciele](#)):
 - o Exclude Home – pohotovostný režim sa vypne na mieste, ktoré ste v zozname obľúbených položiek nastavili ako domov.
 - o Exclude Work – pohotovostný režim sa vypne na mieste, ktoré ste v zozname obľúbených položiek nastavili ako prácu.
 - o Exclude Favorites – pohotovostný režim sa vypne na všetkých miestach uvedených vo vašom zozname obľúbených položiek.

Na šetrenie energie funkcia Summon automaticky ukončí Pohotovostný režim medzi polnocoou do 6:00 a keď je vozidlo Model 3 v režime nízkej spotreby energie (pozrite si časť [Režim nízkej spotreby energie](#)). Počas týchto hodín dochádza k oneskoreniu pri spúšťaní funkcie Summon.

Ak má Model 3 zaradený režim Parkovanie dlhšie ako 24 hodín, Pohotovostný režim sa deaktivuje až do ďalšej jazdy vozidla.

4. Stiahnite si najnovšiu verziu mobilnej aplikácie Tesla. Summon vyžaduje mobilnú aplikáciu Tesla verzie 4.38.0 alebo novšej.
5. Zaistite nasledujúci stav:
 - o Telefón je pripojený k Model 3 a nachádza sa vo vzdialenosti približne 6 metrov (pozrite si časť [Prevádzkový dosah](#)).
 - o Ste na súkromnom majetku. Summon je navrhnutá a určená len na používanie na parkoviskách a príjazdových cestách na súkromných pozemkoch, kde je okolie známe a predvídateľné.
 - o Kamery vozidla sú úplne nakalibrované (pozrite si časť [Kalibrácia kamier počas jazdy](#)).
 - o Máte jasný výhľad na Model 3.
 - o Model 3 je v režime Parkovanie, nesmie prebiehať nabíjanie a všetky dvere a batožinových priestorov sú zatvorené.
 - o Tlak vo všetkých štyroch pneumatikách je 34 PSI alebo vyšší, ako uvádza systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS). Viac informácií o kontrole a udržiavaní tlaku v pneumatikách nájdete v časti [Starostlivosť o pneumatiky a ich údržba](#).



Prevádzkový dosah

Ak chcete aktivovať Summon, telefón musí byť pripojený k Model 3 a musíte stáť v modrom kruhu zobrazenom v mobilnej aplikácii Tesla (v mobilnej aplikácii sa dotknite položky **Summon**). Ak chcete presunúť Model 3 použitím Summon, vaše pripojené mobilné zariadenie sa musí nachádzať vo vzdialenosti do 6 metrov od vozidla.

Keď sa Model 3 priblíži na vzdialenosť 6 metrov od pripojeného telefónu, keď je Summon aktívna, rýchlosť vozidla je obmedzená na 1 km/h. Ak Model 3 dosiahne vzdialenosť 6 metrov od pripojeného telefónu, Summon sa zastaví a ukončí.

V ktoromkoľvek z vyššie uvedených prípadov mobilná aplikácia Tesla poskytuje hmatovú spätnú väzbu a zobrazuje hlásenie, ktoré vás informuje, že Model 3 sa nachádza blízko alebo bol prekročený prevádzkový dosah funkcie. Ak presúvate vozidlo na miesto určenia vzdialené od vás, možno budete musieť vozidlo nasledovať, aby ste zostali v prevádzkovej vzdialenosti.

POZNÁMKA: Ak je Summon nepretržite v prevádzke dlhšie ako 7,5 minúty, Summon sa preruší a Model 3 sa prepne do režimu Parkovanie.

Používanie Summon

Pri parkovaní alebo vyparkovaní vozidla Model 3 pomocou Summon postupujte podľa nasledujúcich krokov:

Nasledujúce kroky popisujú, ako ovládať Pasívne privolanie, ktorá presúva Model 3 priamo na parkovacie miesto alebo z neho, a Model 3, ktorá umožňuje Skutočne inteligentné privolanie navigovať okolo prekážok, aby sa dostalo k vám alebo na vami zvolené miesto.

1. (iba Pasívne privolanie) Zarovnajzte vozidlo Model 3 s parkovacím miestom, aby vozidlo Model 3 sledovalo priamu trasu k parkovaciemu miestu alebo von z parkovacieho miesta v režime Jazda alebo v režime Spiatočka.
2. Otvorte mobilnú aplikáciu Tesla a stlačte položku **Summon**.
Mobilná aplikácia zobrazuje signály z kamery naživo z Model 3, aby vám pomohla určiť, či sa v okolí vozidla nič nenachádza.

POZNÁMKA: Ak chcete sledovať prenosy z kamery naživo, vaše mobilné zariadenie musí byť nastavené ako telefónny kľúč vozidla Model 3 (pozrite si [Kľúče](#)). Vždy, keď si v mobilnej aplikácii Tesla prezeráte kanály z kamery, svetlomety pravidelne blikajú. Ak je vozidlo vybavené prémiovou konektivitou, prenos kamery naživo zdieľa rovnaký časový limit ako funkcia Zobraziť živý záznam kamery v režime Hliadkovanie, čo je 1 hodina (alebo 15 minút v niektorých regiónoch) kumulatívneho využitia za deň (pozrite si časť [Režim hliadkovania](#)). Ak vaše vozidlo nie je vybavené prémiovou konektivitou, stream z kamery je obmedzený na 2 minúty. Neexistujú však žiadne obmedzenia na streamovanie kamery, keď funkcia Summon aktívne pohybuje vozidlo Model 3, bez ohľadu na to, či Model 3 je alebo nie je vybavené prémiovou konektivitou.

3. (Iba Skutočne inteligentné privolanie) Prísť ku mne: Zaujmite pozíciu kdekoľvek v rámci modrého kruhu, kde budete mať jasný výhľad na vozidlo Model 3.



Dotykom vyberte režim Prísť ku mne. Po výbere je ikona modrá.

4. (Skutočne inteligentné privolanie iba) Ísť do cieľa: Dotknite sa ikony krížika, potom potiahnutím mapy umiestnite špendlík na zvolený cieľ. Ak chcete následne zmeniť polohu, zdvihnite prst, premiestnite mapu a potom znova stlačte a podržte položku Ísť do cieľa.



Dotykom vyberte režim Ísť do cieľa. Po výbere je ikona modrá.

5. Spustíte Summon stlačením a podržaním:
 - Vpred alebo Spiatočka (Pasívne privolanie).
 - Prísť ku mne (Skutočne inteligentné privolanie).
 - Ísť do cieľa (Skutočne inteligentné privolanie).
6. Model 3 zaradí režim Jazda alebo Spiatočka, potom sa pomaly pohne priamo vpred alebo vzad (ak používate Pasívne privolanie), do vášho miesta (Prísť ku mne) alebo na zvolené miesto (Ísť do cieľa). Okrem toho sa svetlomety (rovnako ako horné svetlá) nastaví na možnosť Zap. a stierače sa nastaví na možnosť Automaticky.

Ak používate možnosti Prísť ku mne alebo Ísť do cieľa, Model 3 prechádza cez prekážky podľa potreby. Ak používate Pasívne privolanie, Model 3 sa pokúša vyhnúť sa prekážkam a pritom zostať veľmi blízko svojej pôvodnej dráhy. Pasívne privolanie nie je navrhnutá tak,

aby obchádzala prekážky výrazne blokujúce dráhu. Ak Model 3 nedokáže obísť prekážku, Pasívne privolanie sa zastaví a ukončí.

Mobilná aplikácia vám pre lepšiu dohľad zobrazí niektoré z kamerových kanálov z Model 3. Pri privolávaní sa aj napriek tomu odporúča mať priamy výhľad na vozidlo.

7. Ak chcete vozidlo Model 3 kedykoľvek zastaviť, jednoducho uvoľníte tlačidlo Vpred alebo Spiatočka alebo tlačidlo Prísť ku mne alebo Ísť do cieľa.

Ak chcete pokračovať s Pasívne privolanie, znova podržte stlačené tlačidlo Vpred alebo Spiatočka v mobilnej aplikácii Tesla.

Podobne, ak chcete pokračovať v relácii Skutočne inteligentné privolanie, jednoducho znova stlačte tlačidlo Prísť ku mne alebo Ísť do cieľa.

8. (Iba Pasívne privolanie) Keď je vozidlo Model 3 v požadovanej polohe, uvoľníte tlačidlo Vpred alebo Spiatočka. Keď tlačidlo uvoľníte, Model 3 sa okamžite zastaví a po niekoľkých sekundách sa preradí do režimu Parkovanie.
9. (Iba Skutočne inteligentné privolanie) Keď Model 3 dorazilo na miesto (v režime Prísť ku mne) alebo na zvolené miesto (v režime Ísť do cieľa, výstražné svetlá blikajú niekoľko sekúnd, Model 3 preradí do režimu Parkovanie, svetlomety sa nastavujú na možnosť Automaticky a mobilná aplikácia zobrazí hlásenie o dokončení Summon.

 **VAROVANIE:** Po uvoľnení tlačidla na zastavenie vozidla Model 3 nastane pred zastavením vozidla mierne oneskorenie. Preto je veľmi dôležité, aby ste vždy venovali pozornosť jazdnej dráhe vozidla a aktívne predvídali prekážky, ktoré vozidlo nemusí rozpoznať.

Summon sa zruší a vyžaduje opätovné spustenie v nasledujúcich situáciách:

- Aktivuje sa kľučka alebo sa otvoria dvere.
- Použijete volant, brzdový pedál, plynový pedál alebo radiacu páku.
- Trasa jazdy je zablokovaná.
- Model 3 sa od začiatku relácie Summon posunulo o maximálnu vzdialenosť 20 metrov alebo sa pohybovalo viac ako 7,5 minúty.

POZNÁMKA: Ak Summon posunie Model 3 dopredu o 2 metre a potom späť o 1 meter, považuje sa to za 3 metre jazdy.

- Váš telefón prejde do režimu spánku alebo sa preruší pripojenie k vozidlu Model 3.
- Model 3 odhalí bezpečnostné riziko.

Obmedzenia a varovania

Summon je deaktivovaná v nasledovných prípadoch:

- Model 3 je v režime Parkovanie obsluhou (pozrite si časť [Režim Valet](#)).
- Model 3 je v režime Pes (pozrite si časť [Režim Ponechať klimatizáciu zapnutú, Pes alebo Kempovanie](#)).
- Model 3 je nastavený na Režim dráhy pre akceleračné preteky (ak je súčasťou výbavy) (pozrite si časť [Dráhový režim](#)).

Okrem toho je Skutočne inteligentné privolanie zakázaná na verejných komunikáciách. Skutočne inteligentné privolanie je navrhnutá a určená len na používanie na parkoviskách a prízjazdových cestách na súkromných pozemkoch, kde je okolie známe a predvídateľné.



VAROVANIE: Nadalej je možné používať Pasívne privolanie na verejných komunikáciách. Na verejných komunikáciách používajte Pasívne privolanie len s mimoriadnou opatrnosťou. Nepoužívajte Pasívne privolanie na vstup na vozovku.

Summonvýkon závisí od schopnosti kamier určiť vzdialenosť vozidla od objektov, ľudí, zvierat a iných vozidiel. Summon pravdepodobne nebude v nasledujúcich situáciách fungovať podľa očakávania a/alebo sa môže prerušiť:

- Príslušenstvo ako strešný nosič, ťažné zariadenie prívěsu, súprava karosérie atď. je namontované alebo inak pripevnené k Model 3. Keď Summon riadi Model 3, aby sa vyhýbalo zisteným prekážkam, neberie do úvahy príslušenstvo, ktoré presahuje Model 3.
- Rozpozná sa vyvýšený obrubník. Summon nepresúva Model 3 cez strmé hrany.
- Poveternostné podmienky (silný dážď, sneh, hmla alebo extrémne horúce alebo studené teploty) rušia činnosť kamery.
- Model 3 je v režime prívěsu alebo je pripojený príslušenstvo.
- Údaje GPS nie sú k dispozícii alebo je slabé pokrytie mobilnou sieťou.
- Jazdná plocha nie je spevnená.



- Sklon jazdnej dráhy je väčší ako 20 %. Summon je určená len na použitie na rovných alebo mierne svahovitých cestách (do 20 % sklonu). Keď Summon presúva Model 3 pri stúpaní vyšším ako 10 %, rýchlosť vozidla je obmedzená na 5 km/h. Summon nemusí fungovať pri sklone nad 10 %, ak nie sú vyhovujúce podmienky.

VAROVANIE: Uvedený zoznam nie je kompletný zoznam situácií, pri ktorých je narušené správne fungovanie funkcie Summon. Je zodpovednosťou vodiča mať vozidlo Model 3 vždy pod kontrolou. Keď funkcia Summon pohybuje vozidlom Model 3, buďte vždy v strehu a pripravení zasiahnuť. Nedodržanie tohto pokynu môže mať za následok škodu na majetku, zranenie alebo smrť.

POZNÁMKA: Pred každou jazdou a pred použitím funkcií Autopilot sa uistite, že sú všetky kamery čisté a bez prekážok (pozrite si časť [Čistenie kamery](#)). Znečistené kamery a snímače (ak sú súčasťou výbavy), rovnako ako poveternostné podmienky (dážď), či vyblednuté značenie jazdných pruhov, môžu ovplyvniť funkčnosť systému Autopilot. Ak je kamera blokována alebo zakrytá, vozidlo Model 3 zobrazí hlásenie a funkcie dotyková obrazovka a Autopilot nemusia byť k dispozícii.

VAROVANIE: Summon je kontrolovaná funkcia. Musíte neustále monitorovať vozidlo a jeho okolie a zostať pripravení okamžite konať. Je zodpovednosťou vodiča používať Skutočne inteligentné privolanie a Pasívne privolanie bezpečne, zodpovedne a podľa spôsobu určenia. Summon je navrhnutá a určená len na používanie na parkoviskách a príjazdových cestách na súkromných pozemkoch, kde je okolie známe a predvídateľné. Túto funkciu Skutočne inteligentné privolanie nepoužívajte na verejných cestách. Na verejných komunikáciách používajte funkciu Pasívne privolanie s mimoriadnou opatrnosťou. Je vašou povinnosťou oboznámiť sa s obmedzeniami funkcie Summon (pozrite si časť [Obmedzenia a varovania](#)).

VAROVANIE: Skutočne inteligentné privolanie môže sa kedykoľvek prerušiť. Ak sa Skutočne inteligentné privolanie preruší z bezpečnostných dôvodov, Model 3 sa môže zastaviť náhle alebo bez varovania.

VAROVANIE: Vždy predvídajte, kedy bude potrebné zastaviť vozidlo Model 3. V závislosti od kvality spojenia medzi telefónom a vozidlom Model 3 môže dôjsť k miernemu oneskoreniu medzi uvoľnením tlačidla a zastavením vozidla.

VAROVANIE: Pri používaní funkcie Summon buďte veľmi opatrní v prostrediach, v ktorých môže byť pohyb prekážok nepredvídateľný. Napríklad tam, kde sú prítomní ľudia, deti alebo zvieratá.

VAROVANIE: Skutočne inteligentné privolanie nemusí zastaviť vozidlo pri všetkých objektoch (najmä veľmi nízkych objektoch, ako sú napríklad obrubníky, alebo veľmi vysokých objektoch, ako je polica) a nemusí reagovať na všetky prvky premávky v protismere alebo na stranách. Model 3 nedokáže rozpoznať prekážky, ktoré sa nachádzajú v mŕtvom uhle kamier v blízkosti predných blatníkov vozidla. Postupujte pozorne a buďte pripravení kedykoľvek zastaviť vozidlo Model 3 uvoľnením tlačidla v mobilnej aplikácii.

VAROVANIE: Summon nemusí sa správať podľa očakávaní, keď je prítomné príslušenstvo ako strešný nosič, ťažné zariadenie prívesu, súprava karosérie atď., ktoré je namontované alebo inak pripevnené k Model 3. Keď Summon riadi Model 3, aby sa vyhýbalo zisteným prekážkam, neberie do úvahy príslušenstvo, ktoré presahuje Model 3. Postupujte pozorne a buďte pripravení kedykoľvek zastaviť vozidlo Model 3 uvoľnením tlačidla v mobilnej aplikácii.

VAROVANIE: Model 3 nedokáže rozpoznať prekážky, ktoré sa nachádzajú v mŕtvom uhle kamier v blízkosti predných blatníkov vozidla, sú veľmi úzke alebo visia zo stropu (napríklad bicykle). Okrem toho môže schopnosť funkcie Summon presunúť vozidlo na parkovacie miesto alebo z parkovacieho miesta ovplyvniť mnoho nepredvídateľných okolností. Výsledkom môže byť, že funkcia Summon nepresunie vozidlo Model 3 správne. Preto musíte nepretržite monitorovať pohyb vozidla a jeho okolie a byť pripravení na zastavenie vozidla Model 3.



Táto téma obsahuje varovania, upozornenia a obmedzenia týkajúce sa nasledujúcich funkcií Autopilot.

- Tempomat s detekciou premávky
- Automatické riadenie
- Navigácia s autopilotom
- Automatické parkovanie

POZNÁMKA: V závislosti od trhovej oblasti, konfigurácie vozidla, zakúpených voliteľných doplnkov a verzie softvéru nemusí byť vozidlo vybavené všetkými vyššie uvedenými funkciami alebo niektorá funkcia nemusí fungovať tak, ako je popísané.



VAROVANIE: Pred použitím Autopilot si pozorne prečítajte nasledujúce varovania a obmedzenia. Nedodržanie všetkých výstrah a pokynov môže mať za následok poškodenie majetku, vážne zranenie alebo smrť.

POZNÁMKA: Pred každou jazdou a pred použitím funkcií Autopilot sa uistite, že sú všetky kamery čisté a bez prekážok (pozrite si časť [Čistenie kamery](#)). Znečistené kamery a snímače (ak sú súčasťou výbavy), rovnako ako poveternostné podmienky (dážď), či vyblednuté značenie jazdných pruhov, môžu ovplyvniť funkčnosť systému Autopilot. Ak je kamera blokována alebo zakrytá, vozidlo Model 3 zobrazí hlásenie a funkcie dotyková obrazovka a Autopilot nemusia byť k dispozícii.

Tempomat s detekciou premávky

Počas používania Tempomat s detekciou premávky musí vodič neustále dávať pozor a len on sám zodpovedá za bezpečnú jazdu a riadenie vozidla. Pri jazde vždy sledujte cestu a buďte pripravení vykonať potrebné nápravné opatrenia.

Okrem toho je povinnosťou vodiča jazdiť bezpečnou rýchlosťou a dodržiavať bezpečnú vzdialenosť od vozidla pred ním na základe podmienok na ceste a platných najvyšších dovolených rýchlostí. Pri aktívnej funkcii Tempomat s detekciou premávky si uvedomte nasledujúce obmedzenia.

- Môžu nastať situácie, keď sa rýchlosť jazdy s tempomatom nezmení aj pri zmene najvyššej dovolenej rýchlosti.
- Tempomat s detekciou premávky neupravuje rýchlosť jazdy na základe cestných a jazdných podmienok. Nepoužívajte Tempomat s detekciou premávky na klúkatých cestách s ostrými zákrutami, na zľadovatených alebo šmyklavých povrchoch vozoviek alebo ak je z dôvodu poveternostných podmienok (napr. silný dážď, sneh, hmla atď.) nevhodné jazdiť konštantnou rýchlosťou.

- Pri udržiavaní presnej alebo vhodnej vzdialenosti sledovania sa nespoliehajte na tempomat s detekciou premávky.
- Tempomat s detekciou premávky nemusí byť schopný zabezpečiť primerané ovládanie rýchlosti kvôli obmedzenej kapacite brzdenia a kopcom. Môže tiež nesprávne odhadnúť vzdialenosť od vozidla vpredu. Jazda z kopca môže spôsobiť zvýšenie rýchlosti, pri ktorom vozidlo Model 3 prekročí nastavenú rýchlosť (a prípadne rýchlostný limit cesty).
- Tempomat s detekciou premávky môže príležitostne spôsobiť brzdenie vozidla Model 3, keď to nie je potrebné alebo keď to neočakávate. Môže to byť spôsobené dôsledným sledovaním vozidla vpredu, rozpoznaním vozidiel alebo predmetov v susedných jazdných pruhoch (najmä v zákrutách) atď.
- Z dôvodu obmedzení palubného systému GPS (globálny pozičný systém) sa môžu vyskytnúť situácie, kedy Model 3 spomalí vozidlo, najmä v blízkosti výjazdov z diaľnice alebo inej hlavnej cesty s rozpoznanou zákrutou alebo ak aktívne navigujete do svojho cieľa a nesledujete trasu.
- V niektorých prípadoch (napríklad v prípade nedostatočných údajov) nemusí funkcia Tempomat s detekciou premávky automaticky znížiť nastavenú rýchlosť na križovatke alebo výjazde z diaľnice.
- Tempomat s detekciou premávky nemusí detegovať všetky objekty a najmä pri rýchlosti vyššej ako 80 km/h nemusí zabrzdiť/spomaliť, ak sa vozidlo alebo objekt nachádza len čiastočne v jazdnom pruhu alebo ak vozidlo, ktoré sledujete, vybočí z vašej jazdy a pred vami sa nachádza stojace alebo pomaly sa pohybujúce vozidlo alebo objekt.
- Tempomat s detekciou premávky môže reagovať na vozidlá alebo objekty, ktoré buď neexistujú, alebo nie sú vo vašom jazdnom pruhu, čo môže spôsobiť nepotrebné alebo nevhodné spomalenie vozidla Model 3.



VAROVANIE: Tempomat s detekciou premávky nebude pravdepodobne fungovať podľa očakávaní v nasledujúcich typoch situácií:

- Cesta má ostré zákruty alebo výrazné výškové zmeny.
- Dopravné značky a označenia sú nejasné, nejednoznačné alebo nedostatočne udržiavané.
- Je nízka viditeľnosť (kvôli silnému dažďu, snehu, krupobitiu a pod. alebo z dôvodu slabo osvetlených ciest v noci).
- Jazdíte v tuneli alebo vedľa predeľovacej steny na diaľnici, ktorá ruší výhľad kamier.
- Jasné svetlo (napríklad z prichádzajúcich svetlometov alebo z priameho slnečného svetla) ruší výhľad kamier.

VAROVANIE: Uvedený zoznam nie je kompletný zoznam situácií, pri ktorých je narušené správne fungovanie funkcie Tempomat s detekciou premávky. Tempomat s detekciou premávky sa môže kedykoľvek neočakávane zrušiť z nepredvídaných dôvodov. Vždy sledujte cestu pred vami a buďte pripravení vykonať vhodné opatrenia. Vodič je neustále zodpovedný za ovládanie vozidla Model 3.

VAROVANIE: Tempomat s detekciou premávky je navrhnutý pre vaše pohodlie a jednoduchšiu jazdu a nepredstavuje systém výstrahy pred zrážkou alebo systém na predchádzanie zrážke. Nikdy sa nespoliehajte na systém Tempomat s detekciou premávky, že dostatočne spomalí vozidlo Model 3. Vždy sledujte cestu pred vami a buďte vždy pripravení prijať nápravné opatrenia. Ak tak neurobíte, môže to mať za následok vážne zranenie alebo smrť.

VAROVANIE: Hoci je Tempomat s detekciou premávky schopný rozpoznať chodcov a cyklistov, nikdy sa nespoliehajte na to, že Tempomat s detekciou premávky kvôli nim dostatočne spomalí vozidlo Model 3. Ak tak neurobíte, môže to mať za následok vážne zranenie alebo smrť.

Automatické riadenie

VAROVANIE: Automatické riadenie je funkcia, ktorá vyžaduje používanie rúk. Neustále majte ruky na volante, sledujte situáciu na ceste a okolitú premávku a vždy buďte pripravení okamžite konať. Nedodržanie týchto pokynov môže spôsobiť poškodenie, vážne zranenie alebo smrť.

VAROVANIE: Automatické riadenie je určená na použitie iba na diaľniciach s riadeným prístupom pri plnej pozornosti vodiča. Funkciu Automatické riadenie nepoužívajte v stavebných zónach ani v oblastiach, kde môžu byť prítomní cyklisti alebo chodci.

VAROVANIE: Nikdy sa nespoliehajte na to, že funkcia Automatické riadenie určí vhodnú trasu jazdy.

POZOR: Automatické riadenie a súvisiace funkcie pravdepodobne nebudú fungovať zamýšľaným spôsobom v nasledujúcich prípadoch:

- Automatické riadenie nedokáže presne určiť značenie jazdných pruhov. Značenie jazdných pruhov môže byť napríklad nadmerne opotrebované, je viditeľné predchádzajúce značenie, značenie bolo upravené v dôsledku výstavby cesty, rýchlo sa mení (jazdné pruhy sa rozdeľujú, pretínajú alebo spájajú), objekty alebo krajinné prvky vrhajú silné tieň na značenie jazdných pruhov alebo povrch vozovky obsahuje spoje medzi pásmi asfaltu alebo iné vysoko kontrastné čiary.
- Viditeľnosť je zlá (silný dážď, sneh, hmla atď.) alebo poveternostné podmienky narušujú činnosť snímačov.
- Kamera (kamery) alebo snímač (snímače) sú zablokované, zakryté alebo poškodené.
- Jazda na kopcoch.
- Približovanie sa k mýtnej stanici.
- Jazda po ceste, ktorá má ostré zákruty alebo je príliš drsná.
- Jasné svetlo (napríklad priame slnečné svetlo) ruší výhľad kamery (kamier).
- Snímače (ak sú súčasťou výbavy) sú ovplyvňované inými elektrickými zariadeniami alebo prístrojmi, ktoré generujú ultrazvukové vlny.
- Po aktivácii smeroviek sa v mŕtvom bode zistí vozidlo.
- Model 3 jazdí veľmi blízko za vozidlom pred ním a toto vozidlo blokuje výhľad kamery (kamier).

VAROVANIE: Fungovanie funkcie Automatické riadenie môže ovplyvniť veľa nepredvídaných okolností. Myslite na to a nezabudnite, že v dôsledku takýchto okolností nemusí funkcia Automatické riadenie správne riadiť vozidlo Model 3. Vždy jazdite pozorne a buďte pripravení okamžite konať.



Obmedzenia a varovania



VAROVANIE: Automatické riadenie nie je navrhnutá tak, aby Model 3 obchádzal objekty, ktoré sa čiastočne nachádzajú v jazdnom pruhu, a v niektorých prípadoch nemusí zastaviť pred objektmi, ktoré úplne blokujú jazdný pruh. Vždy sledujte cestu pred vami a buďte pripravení vykonať okamžité opatrenia. Vodič je neustále zodpovedný za ovládanie vozidla Model 3.

Automatická zmena jazdného pruhu



POZOR: Pri zmene jazdného pruhu pomocou funkcie Automatická zmena jazdného pruhu je vodič zodpovedný za určenie, či je zmena jazdného pruhu bezpečná a vhodná. Preto pred začatím zmeny jazdného pruhu vždy skontrolujte slepé miesta, značenie jazdných pruhov a okolitú vozovku, aby ste sa uistili, že je bezpečné a vhodné prejsť do cieľového jazdného pruhu.



POZOR: Počas používania funkcie Automatická zmena jazdného pruhu si uvedomte nasledujúce obmedzenia.

- Nikdy sa nespoliehajte na to, že funkcia Automatická zmena jazdného pruhu určí vhodnú trasu jazdy. Jazdite pozorne a sledujte cestu a premávku pred vami, sledujte okolie a monitorujte výstrahy na dotykovej obrazovke. Vždy buďte pripravení okamžite konať.
- Nepoužívajte funkciu Automatická zmena jazdného pruhu na cestách, kde sa podmienky premávky neustále menia a kde sú prítomné bicykle a chodci.
- Výkon funkcie Automatická zmena jazdného pruhu závisí od schopnosti kamier rozpoznať značenie jazdných pruhov.
- Funkciu Automatická zmena jazdného pruhu nepoužívajte na klukatých cestách s ostrými zákrutami, na zľadovatených alebo šmyklavých cestách alebo v prípade, že poveternostné podmienky (napr. silný dážď, sneh, hmla atď.) môžu brániť výhľadu kamier alebo snímačov (ak sú súčasťou výbavy).
- Zrýchlenie pri predbiehaní sa môže okrem vyššie uvedených dôvodov (napríklad nedostatočné údaje GPS) zrušiť z mnohých iných nepredvídaných dôvodov. Budte stále v strehu a nikdy sa nespoliehajte na zvýšenie rýchlosti jazdy prostredníctvom funkcie zrýchlenia pri predbiehaní.
- Zrýchlenie pri predbiehaní zvyšuje vašu rýchlosť jazdy pri každom zapnutí príslušnej smerovky a zrýchli vozidlo Model 3 tak, že sa bude nachádzať bližšie k vozidlu vpredu. Aj keď Tempomat s detekciou premávky naďalej udržiava vzdialenosť od vozidla vpredu, je dôležité si uvedomiť, že vaša zvolená vzdialenosť sledovania sa pri aktivácii funkcie zrýchlenia pri predbiehaní skrúti, a to najmä v prípadoch, keď vaším úmyslom nemusí byť predbiehať vozidlo, ktoré sledujete.

Výstraha týkajúca sa semafora a značky Stop



VAROVANIE: Funkcia výstrahy týkajúcej sa semafora a značky Stop vyžaduje integrované mapy, aby vedela, že sa na určitom mieste nachádza konkrétny semafor alebo značka Stop. V niektorých prípadoch sú údaje na mape nepresné alebo neaktuálne a nemusia zahŕňať všetky semaforey alebo značky Stop. Funkcia výstrahy týkajúcej sa semafora a značky Stop preto nemusí rozpoznať všetky semaforey a značky Stop.



VAROVANIE: Funkcia výstrahy týkajúcej sa semafora a značky Stop neaktivuje brzdy ani nespomalí vozidlo Model 3 a nemusí rozpoznať všetky semafore alebo značky Stop. Funkcia výstrahy týkajúcej sa semafora a značky Stop je určená iba na informačné účely a nenahrádza pozornú jazdu a dobrý úsudok. Počas jazdy dávajte pozor na cestu a nikdy sa nespoliehajte na to, že vás funkcia výstrahy týkajúcej sa semafora a značky Stop upozorní na semafor alebo značku Stop.

VAROVANIE: Funkcia výstrahy týkajúcej sa semafora a značky Stop je navrhnutá tak, aby vás upozornila iba pri približovaní sa k viditeľnej červenej značke Stop, semaforu s neprerušovaným červeným svetlom alebo oranžovým svetlom v neskoršom štádiu. Nemusí vás upozorniť na križovatky s blikajúcimi svetlami a neupozorní vás na značky Daj prednosť v jazde ani dočasné značky Stop a Daj prednosť v jazde (napríklad v oblastiach s výstavbou). Funkcia výstrahy týkajúcej sa semafora a značky Stop vás navyše neupozorní na blížiaci sa semafor alebo značku Stop, ak stlačíte plynový pedál alebo brzdový pedál (čím sa deaktivuje funkcia Automatické riadenie).

Navigácia s autopilotom

VAROVANIE: Nikdy sa nespoliehajte na to, že funkcia Navigácia s autopilotom určí správny jazdný pruh na výjazde. Budte ostražití a vizuálne skontrolujte, či je jazdný pruh bezpečný a vhodný.

VAROVANIE: Funkcia navigácie s funkciou Autopilot nezabezpečuje autonómnú jazdu. Musíte dávať pozor na cestu, neustále držať ruky na volante a sledovať vašu trasu navigácie.

VAROVANIE: Podobne ako pri normálnej jazde budte obzvlášť opatrní v zákrutách s obmedzeným výhľadom, na križovatkách a na nájazdoch a výjazdoch – prekážky sa môžu objaviť rýchlo a kedykoľvek.

VAROVANIE: Funkcia navigácie s funkciou Autopilot nemusí rozpoznať alebo zistiť prichádzajúce vozidlá, stacionárne objekty alebo jazdné pruhy na špeciálne použitie, ako napríklad pruhy používané výlučne pre bicykle, vozidlá s viacerými cestujúcimi, záchranné vozidlá atď. Neustále budte ostražití a pripravení okamžite konať. Ak tak neurobíte, môže to mať za následok poškodenie, zranenie alebo smrť.

Automatické parkovanie

POZOR: Automatické parkovanie výkon závisí od schopnosti kamier a snímačov (ak sú súčasťou výbavy) určiť vzdialenosť vozidla od obrubníkov, predmetov a iných vozidiel. Pred použitím a počas používania funkcie Automatické parkovanie si uveďte nasledujúce varovania:

- Funkciu Automatické parkovanie nepoužívajte, ak je k ťažnému zariadeniu čokoľvek pripnuté, napríklad guľové ťažné zariadenie, nosič bicyklov alebo prívies. Automatické parkovanie nemusí z dôvodu ťažkých zariadení zastaviť vozidlo pri parkovaní medzi inými vozidlami alebo pred nimi.
- Nikdy sa nespoliehajte na to, že funkcia Automatické parkovanie nájde parkovacie miesto, ktoré je legálne, vhodné a bezpečné. Automatické parkovanie nemusí vždy rozpoznať objekty na parkovacom mieste. Vždy vykonajte vizuálne kontroly, aby ste sa uistili, že je parkovacie miesto vhodné a bezpečné.
- Keď funkcia Automatické parkovanie aktívne riadi vozidlo Model 3, volant sa pohybuje podľa úprav funkcie Automatické parkovanie. Nezasahujte do pohybu volantu. V danom prípade sa zruší funkcia Automatické parkovanie.
- Počas parkovania neustále sledujte svoje okolie. Budte pripravení použiť brzdy, aby ste sa vyhli vozidlám, chodcom alebo objektom.
- Keď je aktívna funkcia Automatické parkovanie, sledujte dotykovú obrazovku a uistite sa, že ste si vedomí pokynov, ktoré poskytuje funkcia Automatické parkovanie.



POZOR:

Automatické parkovanie pravdepodobne nebude fungovať zamýšľaným spôsobom v nasledujúcich prípadoch:

- Cesta je naklonená. Automatické parkovanie je navrhnuté na prevádzku iba na rovných cestách.
- Viditeľnosť je zlá (kvôli silnému dažďu, snehu, hmle atď.).
- Obrubník je vyrobený z iného materiálu ako z kameňa alebo obrubník nie je možné rozpoznať.
- Cieľové parkovacie miesto sa nachádza tesne veľa steny alebo stĺpu (napríklad posledné parkovacie miesto v rade v podzemnom parkovisku).
- Jeden alebo viacsnímačov (ak sú súčasťou výbavy) alebo kamier je poškodených, znečistených alebo zablokovaných (napríklad blatom, ľadom alebo snehom alebo predným vinylovým krytom, hrubým náterom alebo nalepovacími produktmi, ako sú obaly, nálepky, gumová vrstva atď.).
- Snímače (ak sú súčasťou výbavy) sú ovplyvnené inými elektrickými zariadeniami alebo elektrickým rušením.



VAROVANIE: Na schopnosť funkcie Automatické parkovanie zaparkovať vozidlo Model 3 môžu vplývať mnohé nepredvídateľné okolnosti. Myslite na to a nezabudnite, že v dôsledku takýchto okolností nemusí funkcia Automatické parkovanie správne riadiť vozidlo Model 3. Pri parkovaní vozidla Model 3 dávajte pozor a zostaňte pripravení okamžite prevziať kontrolu.



Model 3 monitoruje značky na jazdnom pruhu, v ktorom jazdíte, rovnako ako aj oblasti v okolí vozidla, kde sa sníma prítomnosť vozidiel alebo iných objektov.

VAROVANIE: Pred každou jazdou a pred použitím funkcií Autopilot sa uistite, že sú všetky kamery čisté a bez prekážok (pozrite si časť [Čistenie kamery](#)). Znečistené kamery a snímače (ak sú súčasťou výbavy), rovnako ako poveternostné podmienky (dážď), či vyblednuté značenie jazdných pruhov, môžu ovplyvniť funkčnosť systému Autopilot. Ak je kamera blokována alebo zakrytá, vozidlo Model 3 zobrazí hlásenie a funkcie dotyková obrazovka a Autopilot nemusia byť k dispozícii.

VAROVANIE: Funkcie asistenta jazdy v jazdnom pruhu slúžia iba na orientačné účely a neslúžia ako náhrada za vašu vlastnú priamu vizuálnu kontrolu. Pred zmenou jazdného pruhu vždy skontrolujte bočné zrkadlá a vykonajte príslušné kontroly pohľadom ponad rameno, aby ste sa vizuálne uistili, že je bezpečné a vhodné zmeniť jazdný pruh.

VAROVANIE: Nikdy sa nespoliehajte na to, že vás systém asistenta jazdy v jazdnom pruhu upozorní, ak neúmyselne vyjdete z jazdného pruhu, alebo že vás informuje o vozidle vedľa vášho vozidla alebo vo vašom mŕtvom uhle. Výkon asistenta jazdy v jazdnom pruhu môže znížiť niekoľko vonkajších faktorov (pozrite si časť [Obmedzenia a nepresnosti](#)). Vodič je zodpovedný za to, aby bol ostražitý a venoval pozornosť svojmu jazdnému pruhu a ostatným účastníkom cestnej premávky. Ak tak neurobíte, môže to mať za následok vážne zranenie alebo smrť.

Zásahy do riadenia

Asistent jazdy v jazdnom pruhu poskytuje zásahy do riadenia, ak vozidlo Model 3 vyjde do vedľajšieho jazdného pruhu (alebo sa k nemu priblíži), v ktorom je rozpoznávaný objekt, ako napríklad vozidlo. V týchto situáciách vozidlo Model 3 automaticky prejde na bezpečnejšie miesto v rámci jazdného pruhu. Toto riadenie sa použije len vtedy, keď vozidlo Model 3 jazdí rýchlosťou v rozmedzí 48 a 140 km/h na hlavných cestách s jasne viditeľným značením jazdných pruhov. Ak sa aktivuje zásah do riadenia, na dotykovej obrazovke sa krátko zobrazí výstražné hlásenie.

Výstraha pri opustení jazdného pruhu

Funkcia výstrahy pri opustení jazdného pruhu je navrhnutá tak, aby vás varovala, ak vozidlo Model 3 vychádza z jazdného pruhu alebo sa približuje k jeho okraju.

Funkcia výstrahy pri opustení jazdného pruhu je aktívna pri jazde rýchlosťou v rozmedzí 64 a 145 km/h na cestách s jasne viditeľným značením jazdných pruhov. Môžete vybrať spôsob fungovania funkcie výstrahy pri opustení jazdného pruhu ťuknutím na položku Ovládacie prvky > Autopilot a následným ťuknutím na položku Výstraha pri opustení jazdného pruhu. Potom vyberte jednu z nasledujúcich možností:

- Výstraha: Ak predné koleso prejde cez značenie jazdného pruhu, volant volant zavibruje.
- Asistencia: Aktivuje sa korekčné riadenie na udržanie vozidla Model 3 v bezpečnej polohe, ak vozidlo Model 3 prejde do susedného jazdného pruhu alebo blízko k okraju vozovky.

Keď je aktivovaná funkcia výstrahy pri opustení jazdného pruhu a funkcia Tempomat s detekciou premávky je aktívna, ak vozidlo Model 3 vyjde z jazdného pruhu a nie je aktivovaná príslušná smerovka, funkcia asistenta jazdy v jazdnom pruhu tiež skontroluje, či máte ruky na volante volant. Ak sa ruky nerozpoznajú, na dotykovej obrazovke sa zobrazí séria upozornení podobná tým, ktoré sa používajú pri jazde s použitím funkcie Automatické riadenie. Ak sa ruky opakovane nerozpoznajú, vozidlo Model 3 postupne spomalí na rýchlosť o 25 km/h nižšiu ako je najvyššia dovolená rýchlosť alebo nastavená rýchlosť jazdy s tempomatom a výstražné svetlá začnú blikáť.

POZNÁMKA: Funkcia výstrahy pri opustení jazdného pruhu vás neupozorňuje na opustenie jazdného pruhu ani nezasahuje do riadenia, ak je aktivovaná príslušná smerovka, ktorá signalizuje úmyselnú zmenu jazdného pruhu.

VAROVANIE: Účelom funkcie výstrahy pri opustení jazdného pruhu je zvyšovať bezpečnosť, ale nefunguje v každej situácii a nenahrádza vašu pozornosť a riadenie vozidla.

VAROVANIE: Vždy majte ruky na volante volant a vždy venujte pozornosť jazde.

VAROVANIE: Zásahy do riadenia sú minimálne a ich účelom nie je vyvieť vozidlo Model 3 mimo svojho jazdného pruhu. Nespoliehajte sa na to, že zásahy do riadenia dokážu predchádzať bočným kolíziám.

Núdzové výstrahy pri opustení jazdného pruhu

Funkcia núdzovej výstrahy pri opustení jazdného pruhu automaticky aktivuje riadenie, aby sa predišlo potenciálnej kolízii v situáciách, keď:

- Model 3 vychádza z jazdného pruhu a môže sa zraziť s vozidlom idúcim v rovnakom smere v susednom jazdnom pruhu (bez ohľadu na stav smeroviek).



Asistent jazdy v jazdnom pruhu

- Model 3 vychádza z jazdného pruhu do protismerného jazdného pruhu, smerovka je vypnutá a zaznamená sa vozidlo v protismere.
- Model 3 vychádza z cesty a smerovka je vypnutá (napríklad sa nachádza veľmi blízko k okraju vozovky a môže dôjsť ku kolízii).

Keď funkcia núdzovej výstrahy pri opustení jazdného pruhu aktivuje riadenie, zaznie zvukový signál a na dotykovej obrazovke sa zobrazí výstraha a značenie jazdného pruhu sa zvýrazní načerveno.

Funkcia núdzovej výstrahy pri opustení jazdného pruhu je aktívna, keď vozidlo Model 3 jazdí rýchlosťou v rozmedzí 48 a 145 km/h na cestách s jasne viditeľným značením jazdných pruhov, obrubníkov a podobných prvkov.

VAROVANIE: Núdzová výstraha pri opustení jazdného pruhu nenahrádza pozornú jazdu a dobrý úsudok. Počas jazdy stále sledujte vozovku a nikdy sa nespoliehajte na to, že núdzová výstraha pri opustení jazdného pruhu zabráni kolízii. Rôzne faktory môžu znížiť alebo zhoršiť výkon tejto funkcie. Spoliehanie sa na to, že núdzová výstraha pri opustení jazdného pruhu zabráni potenciálnej kolízii, môže viesť k vážnemu zraneniu alebo usmrteniu.

Asistent mŕtveho uhla

Zvuková signalizácia výstrahy pred kolíziou v slepom bode

Ak chcete aktivovať zvukovú signalizáciu, keď sa vo vašom mŕtvom uhle nachádza vozidlo a je rozpoznané riziko kolízie, dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Bezpečnosť > Zvuková signalizácia výstrahy pred kolíziou v mŕtvom uhle.

VAROVANIE: Kamera pre mŕtvy uhol nenahrádza potrebu pozornej jazdy a manuálnej vizuálnej kontroly cez plece pri zmene jazdného pruhu.

VAROVANIE: Zvuková signalizácia výstrahy pred kolíziou v slepom bode nedokáže rozpoznáť každé riziko kolízie. Vodič je zodpovedný za to, aby zostal ostražitý a pri zmene jazdného pruhu vykonával príslušné vizuálne kontroly cez plece.

Výstražné svetlo mŕtveho uhla

Oba predné stĺpiky dverí sú vybavené výstražným svetlom mŕtveho uhla v mriežke horného reproduktora. Tieto indikátory môžete aktivovať alebo deaktivovať ťuknutím na položku Ovládacie prvky > Bezpečnosť > Výstražné svetlo mŕtveho uhla. Keď sa vo vašom mŕtvom uhle v susednom jazdnom pruhu rozpozná objekt, na mriežke horného reproduktora sa zobrazí červené svetlo.

- Neprerušované červené svetlo signalizuje, že vo vašom mŕtvom uhle bol rozpoznaný objekt.
- Blikajúce červené svetlo signalizuje, že sa vo vašom mŕtvom uhle nachádza objekt a súčasne smerovka signalizuje zámer odbočiť v danom smere.
- Rýchlo blikajúce červené svetlo signalizuje, že bol rozpoznaný objekt a je potrebné ihneď vykonať korekciu na zabránenie kolízii.

Ak sa pokúsite otvoriť dvere, kým je vo vašom mŕtvom uhle rozpoznaný blížiaci sa objekt (napríklad ak je vozidlo Model 3 zaparkované a zozadu sa k nemu blíži cyklista), výstražné svetlo mŕtveho uhla bude blikať, na dotykovej obrazovke sa zobrazí upozornenie a dvere sa pri prvom stlačení tlačidla neotvoria. Chvíľu počkajte a ak je objekt stále rozpoznávaný, druhým stlačením tlačidla môžete toto upozornenie obísť.



VAROVANIE: Nespoliehajte sa na to, že výstražné svetlo mŕtveho uhla rozpozná objekty vo vašom mŕtvom uhle. Nepredpokladajte, že dvere zostanú zamknuté, ak sa v mŕtvom uhle počas parkovania s vozidlom Model 3 rozpozná blížiaci sa objekt. Pred opustením jazdného pruhu alebo pred otvorením dverí sa vždy pohľadom uistite, že sa v jazdnom pruhu nenachádzajú žiadne prekážky, vozidlá ani chodci.

Obmedzenia a nepresnosti

Funkcie asistenta jazdy v jazdnom pruhu nedokážu vždy rozpoznáť značenie jazdných pruhov a v nasledujúcich situáciách sa môžu vyskytnúť zbytočné alebo neplatné upozornenia:

- Viditeľnosť je slabá a značenie jazdných pruhov nie je jasne viditeľné (kvôli silnému dažďu, snehu, hmle atď.).
- Jasné svetlo (napríklad z prichádzajúcich svetlometov alebo z priameho slnečného svetla) ruší výhľad kamery (kamier).



- Vozidlo pred vozidlom Model 3 blokuje výhľad kamery (kamier).
- Čelné sklo bráni výhľadu kamery (kamier) (zahmlené, špinavé, zakryté nálepkou atď.).
- Značenie jazdných pruhov je nadmerne opotrebované, má viditeľné predchádzajúce značenie, bolo upravené kvôli výstavbe cesty alebo sa rýchlo mení (napríklad sa jazdné pruhy rozdeľujú, pretínajú alebo spájajú).
- Cesta je úzka alebo kľukatá.
- Objekty alebo krajinné prvky vrhajú silné tieň na značenie jazdných pruhov.

Asistent jazdy v jazdnom pruhu nemusí poskytovať výstrahy alebo môže aktivovať nevhodné výstrahy v nasledujúcich situáciách:

- Jeden alebo viac snímačov (ak sú súčasťou výbavy) alebo kamier je poškodených, znečistených alebo zablokovaných (blatom, ľadom alebo snehom alebo predným vinylovým krytom, hrubým náterom alebo nalepovacími produktmi, ako sú obaly, nálepky, gumové vrstvy atď.).
- Poveternostné podmienky (silný dážď, sneh, hmla alebo extrémne horúce alebo studené teploty) rušia činnosť snímačov.
- Snímače (ak sú súčasťou výbavy) sú ovplyvňované inými elektrickými zariadeniami alebo prístrojmi, ktoré generujú ultrazvukové vlny.
- Objekt nainštalovaný na vozidle Model 3 ruší alebo blokuje snímač (napríklad stojan na bicykle alebo nálepka na nárazníku).

Asistent jazdy v jazdnom pruhu nemusí odkloniť vozidlo Model 3 od susedného vozidla alebo môže aplikovať zbytočné alebo nevhodné riadenie v nasledujúcich situáciách:

- Jazdíte s vozidlom Model 3 do ostrých zákrut relatívne vysokou rýchlosťou.
- Jasné svetlo (napríklad z prichádzajúcich svetlometov alebo z priameho slnečného svetla) ruší výhľad kamery (kamier).
- Vybočujete do iného jazdného pruhu, ale nie je prítomný žiadny objekt (napríklad vozidlo).
- Vozidlo v inom jazdnom pruhu sa zaradí pred vás alebo prejde do vášho jazdného pruhu.
- Model 3 nejazdí rýchlosťami, pre ktoré je funkcia asistenta jazdy v jazdnom pruhu navrhnutá.

- Jeden alebo viac snímačov (ak sú súčasťou výbavy) je poškodených, znečistených alebo zablokovaných (napríklad blatom, ľadom alebo snehom alebo predným vinylovým krytom, hrubým náterom alebo nalepovacími produktmi, ako sú obaly, nálepky, gumová vrstva atď.).
- Poveternostné podmienky (silný dážď, sneh, hmla alebo extrémne horúce alebo studené teploty) rušia činnosť snímačov.
- Snímače (ak sú súčasťou výbavy) sú ovplyvňované inými elektrickými zariadeniami alebo prístrojmi, ktoré generujú ultrazvukové vlny.
- Predmet nainštalovaný na vozidle Model 3 napríklad stojan na bicykle alebo nálepka na nárazníku) ruší alebo blokuje snímač.
- Viditeľnosť je slabá a značenie jazdných pruhov nie je jasne viditeľné (kvôli silnému dažďu, snehu, hmle atď.).
- Značenie jazdných pruhov je nadmerne opotrebované, má viditeľné predchádzajúce značenie, bolo upravené kvôli výstavbe cesty alebo sa rýchlo mení (napríklad sa jazdné pruhy rozdeľujú, pretínajú alebo spájajú).



POZOR: Asistenčné funkcie vodiča sa po vypnutí dráhového režimu automaticky znova aktivujú. Vodič nesie zodpovednosť za to, aby jazdil bezpečne a mal vozidlo neustále pod kontrolou vrátane jazdy na dráhe. Asistenčné funkcie vodiča sa po vypnutí dráhového režimu automaticky znova aktivujú.



VAROVANIE: Vyššie uvedené zoznamy nepredstavujú každú možnú situáciu, ktorá by mohla rušiť funkcie asistenta jazdy v jazdnom pruhu. Existuje mnoho dôvodov, prečo systém asistenta jazdy v jazdnom pruhu nemusí fungovať podľa očakávania. Na zabránenie kolízii buďte vždy ostražití a vždy venujte pozornosť vozovke, aby ste čo najrýchlejšie dokázali predvídať potrebu vykonať nápravné opatrenia.



Asistent na predchádzanie zrážke

Nasledujúce funkcie na predchádzanie zrážke sú určené na zvýšenie vašej bezpečnosti aj bezpečnosti spolujazdco:

- Výstraha pred čelnou zrážkou – poskytuje vizuálne a zvukové výstrahy (a v niektorých regiónoch haptickú spätnú väzbu) v situáciách, keď vozidlo Model 3 rozpozná, že existuje vysoké riziko čelnej zrážky (pozrite si časť [Výstraha pred čelnou zrážkou](#)).
- Automatické núdzové brzdenie – automaticky začne brzdiť, aby sa zmiernili následky nárazu (pozrite si časť [Automatické núdzové brzdenie](#)).
- Akcelerácia so sledovaním prekážok – obmedzuje mieru akcelerácie, ak vozidlo Model 3 rozpozná objekt v jazdnej dráhe bezprostredne pred vozidlom (pozrite si časť [Akcelerácia so sledovaním prekážok](#)).



POZOR: Pred každou jazdou a pred použitím funkcií Autopilot sa uistite, že sú všetky kamery čisté a bez prekážok (pozrite si časť [Čistenie kamery](#)). Znečistené kamery a snímače (ak sú súčasťou výbavy), rovnako ako poveternostné podmienky (dážď), či vyblednuté značenie jazdných pruhov, môžu ovplyvniť funkčnosť systému Autopilot. Ak je kamera blokována alebo zakrytá, vozidlo Model 3 zobrazí hlásenie a funkcie dotyková obrazovka a Autopilot nemusia byť k dispozícii.



VAROVANIE: Výstraha pred čelnou zrážkou slúži len ako pomôcka a nenahrádza pozornú jazdu a správny úsudok. Počas jazdy stále sledujte vozovku a nikdy sa nespoliehajte na to, že vás výstraha pred čelnou zrážkou upozorní na potenciálnu zrážku. Činnosť tejto funkcie môže negatívne ovplyvniť viacero faktorov, čo môže viesť k nepotrebným, neplatným, nepresným výstrahám alebo k tomu, že k výstrahe nedôjde. Spoliehanie sa na to, že vás výstraha pred čelnou zrážkou upozorní na potenciálnu zrážku, môže viesť k vážnemu zraneniu alebo usmrteniu.



VAROVANIE: Automatické núdzové brzdenie nie je navrhnuté tak, aby zabránilo všetkým zrážkam. V určitých situáciách môže minimalizovať následky zrážky tým, že sa pokúsi znížiť rýchlosť jazdy. Pri spoliehaní sa na automatické núdzové brzdenie v prípade hroziaceho nárazu môže dôjsť k vážnemu zraneniu alebo usmrteniu.



VAROVANIE: Funkcia akcelerácie so sledovaním prekážok nie je navrhnutá na to, aby zabránila zrážke. V určitých situáciách môže minimalizovať následky zrážky. Spoliehanie sa na to, že funkcia akcelerácie so sledovaním prekážok zabráni zrážke, môže viesť k vážnemu zraneniu alebo usmrteniu.

Výstraha pred čelnou zrážkou

Model 3 monitoruje, či sa v priestore pred vozidlom nevyskytuje objekt, ako napríklad vozidlo, motocykel, bicykel alebo chodec. Ak existuje predpoklad, že pravdepodobne dôjde k zrážke, ak okamžite nezasiahnete od riadenia, funkcia výstrahy pred čelnou zrážkou je navrhnutá tak, aby zaznel zvukový signál a vozidlo pred vami sa zvýraznilo červenou na dotykovej obrazovke. Ak k tomu dôjde, **VYKONAJTE OKAMŽITÉ NÁPRAVNÉ OPATRENIA!**



Vizuálne a zvukové výstrahy (a v niektorých regiónoch haptická spätná väzba) sa automaticky zrušia, keď sa zníži riziko zrážky (napríklad ste spomalili alebo zastavili vozidlo Model 3 alebo sa objekt pred vozidlom presunul mimo vašu jazdnú dráhu).

Ak sa nevykoná okamžitý zásah, keď vozidlo Model 3 vydá výstrahu pred čelnou zrážkou, funkcia automatického núdzového brzdenia (ak je zapnutá) môže automaticky aktivovať brzdy, ak sa predpokladá, že hrozí bezprostredná zrážka (pozrite si časť [Automatické núdzové brzdenie](#)).

Výstraha pred čelnou zrážkou je predvolene zapnutá. Ak chcete upraviť citlivosť, dotknite sa položky Ovládacie prvky > Autopilot a potom vyberte možnosť Výstraha pred čelnou zrážkou. Namiesto predvolenej úrovne výstrahy Stredná môžete vybrať neskoršiu výstrahu výberom možnosti Neskorá alebo skoršiu výstrahu výberom možnosti Včasná.

POZNÁMKA: Ak výstrahu pred čelnou zrážkou manuálne zmeníte, táto funkcia sa na začiatku každej jazdy automaticky vráti na nastavenie Stredná.



- VAROVANIE:** Kamery a snímače (ak sú súčasťou výbavy) súvisiace s funkciou výstrahy pred čelnou zrážkou sú navrhnuté tak, aby monitorovali oblasť vašej jazdnej dráhy približne do 160 metrov. Oblasť, ktorú monitoruje funkcia výstrahy pred čelnou zrážkou, môžu negatívne ovplyvniť podmienky na ceste a poveternostné podmienky. Pri jazde zachovávajte primeranú opatrnosť.
- VAROVANIE:** Funkcia výstrahy pred čelnou zrážkou je navrhnutá tak, aby poskytovala iba vizuálne a zvukové upozornenia. Nebude sa pokúšať aktivovať brzdy ani spomaľovať vozidlo Model 3. Keď vodič vidí a/alebo počuje výstrahu, zodpovedá za to, aby okamžite zasiahol.
- VAROVANIE:** Funkcia výstrahy pred čelnou zrážkou môže varovať aj v situáciách, v ktorých nemusí existovať pravdepodobnosť zrážky. Jazdite pozorne a vždy sledujte oblasť pred vozidlom Model 3, aby ste dokázali predvídať, či je potrebné reagovať.

Výstraha pred čelnou zrážkou je funkčná len pri jazde rýchlosťou približne 5 km/h až 200 km/h.

- VAROVANIE:** Funkcia výstrahy pred čelnou zrážkou nemusí vodiča varovať, ak už brzdí. Ak sa však aktivuje iná funkcia aktívnej bezpečnosti (napríklad automatické núdzové brzdenie), vozidlo Model 3 môže aktivovať brzdy aj v prípade, že vodič už stláča brzdový pedál. V tomto prípade sa na zariadení dotykovej obrazovky zobrazí hlásenie a zaznie zvukový signál.

Automatické núdzové brzdenie

Model 3 dokáže určiť vzdialenosť od rozpoznávaných objektov. Keď sa predpokladá, že náraz nemožno odvrátiť, funkcia automatického núdzového brzdenia je navrhnutá tak, aby aktivovala brzdy s cieľom znížiť rýchlosť vozidla, a tým zmierniť závažnosť nárazu. Miera zníženia rýchlosti závisí od mnohých faktorov vrátane rýchlosti jazdy a okolia.

Keď sa pomocou funkcie automatického núdzového brzdenia aktivujú brzdy, na dotykovej obrazovke sa zobrazí vizuálna výstraha a zaznie zvukový signál. Môžete zaznamenať aj náhly pohyb brzdového pedála smerom nadol. Rozsvietia sa brzdové svetlá s cieľom upozorniť ostatných účastníkov cestnej premávky na to, že spomaľujete.



Prebieha núdzové brzdenie

Automatické núdzové brzdenie je funkčné len pri jazde rýchlosťou približne 5 km/h až 200 km/h.

Funkcia automatického núdzového brzdenia neaktivuje brzdy ani neprestane brzdiť, keď:

- prudko otočíte volant,
- stlačíte a uvoľníte brzdový pedál počas toho, ako vozidlo brzdí pomocou funkcie automatického núdzového brzdenia,
- intenzívne zrýchľujete počas toho, ako vozidlo brzdí pomocou funkcie automatického núdzového brzdenia,
- pred vozidlom alebo za vozidlom už nie je rozpoznané žiadne vozidlo, motocykel, bicykel ani chodec.

Automatické núdzové brzdenie je vždy zapnuté, keď naštartujete vozidlo Model 3. Ak chcete túto funkciu vypnúť pre aktuálnu jazdu, zaradíte režim Parkovanie, dotknite sa položky Ovládacie prvky > Autopilot a potom položky Automatické núdzové brzdenie. Aj keď automatické núdzové brzdenie deaktivujete, vozidlo môže aktivovať brzdy po zistení prvotnej kolízie, aby zmiernilo ďalší náraz (pozrite si časť [Brzdenie pri viacerých kolíziách](#)). Keď je táto funkcia vypnutá, na dotykovej obrazovke sa zobrazí vizuálne hlásenie.



Automatické núdzové brzdenie je vypnuté

- VAROVANIE:** Dôrazne sa odporúča, aby ste funkciu automatického núdzového brzdenia nevypínali. Ak ju vypnete, vozidlo Model 3 nebude automaticky aktivovať brzdy v situáciách, v ktorých sa predpokladá, že pravdepodobne hrozí zrážka.

POZNÁMKA: Funkcia automatického núdzového brzdenia je navrhnutá s cieľom znížiť náraz len pri čelných zrážkach.

POZNÁMKA: Funkcia automatického núdzového brzdenia je navrhnutá tak, aby zmiernila náraz pri čelných a zadných zrážkach s obmedzenou funkčnosťou režimu Spiatočka.

V prípade, že automatické núdzové brzdenie nie je k dispozícii, na dotykovej obrazovke sa zobrazí vizuálna výstraha.



Automatické núdzové brzdenie nie je k dispozícii

- VAROVANIE:** Funkcia automatického núdzového brzdenia je navrhnutá s cieľom znížiť závažnosť nárazu. Nie je navrhnutá s cieľom zabrániť zrážke.



Asistent na predchádzanie zrážke

VAROVANIE: Viaceré faktory môžu ovplyvniť činnosť automatického núdzového brzdenia, takže k brzdeniu nedôjde alebo k nemu dôjde nevhodne alebo v nesprávnom čase, a to napríklad vtedy, ak do jazdnej dráhy čiastočne zasahuje iné vozidlo alebo ak sa na ceste nachádzajú cudzie predmety. Vodič nesie zodpovednosť za to, aby jazdil bezpečne a mal vozidlo neustále pod kontrolou. Nikdy sa nespoliehajte, že automatické núdzové brzdenie predíde zrážke alebo zmierni intenzitu nárazu.

VAROVANIE: Automatické núdzové brzdenie nenahrádza povinnosť dodržiavať pri jazde bezpečnú vzdialenosť medzi vašim vozidlom a vozidlom pred vami.

VAROVANIE: Počas aktivovania automatického brzdenia dochádza k náhlemu pohybu brzdového pedála smerom nadol. Vždy sa uistite, že sa brzdový pedál môže voľne pohybovať. Žiadne materiály neumiestňujte pod podlahovú rohož vodiča ani na ňu (vrátane dodatočnej rohože) a vždy sa uistite, že je podlahová rohož vodiča riadne zaistená. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k obmedzeniu voľného pohybu brzdového pedála.

Brzdenie pri viacerých kolíziách

Okrem automatického núdzového brzdenia môže vozidlo Model 3 aktivovať brzdy s cieľom zamedziť alebo zmierniť následný náraz po prvotnej zrážke, ak sa zistí aktivácia airbagu alebo predpínača bezpečnostných pásov. Brzdy sa môžu aktivovať bez ohľadu na rýchlosť jazdy.

Upozornenie na križujúce objekty vzadu

Keď je vo vozidle Model 3 zaradený režim Spiatočka, na dotykovej obrazovke sa zobrazuje obraz zo zadnej kamery a vozidlo Model 3 zistí, že za vozidlom Model 3 má prejsť nejaký objekt (napr. iné vozidlo alebo chodec), zobrazí sa zvislý červený pruh.

Ak napríklad cúvate z parkovacieho miesta a zľava sa blíži iné vozidlo, na ľavej strane zobrazenia kamery sa zobrazí červený pruh. Ak sa približujú objekty z oboch strán vozidla Model 3, červené pruhy sa zobrazia na oboch stranách zobrazenia kamery.

Ak chcete, aby sa pri cúvaní vozidlom Model 3 ozval zvukový signál, keď systém upozornenia na križujúce objekty vzadu zistí približujúci sa objekt, dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Bezpečnosť > Zvukový signál upozornenia na križujúce objekty vzadu.

Ak je Zvukový signál upozornenia na križujúce objekty zapnutý, zvukový signál zaznie len vtedy, ak sú splnené všetky nasledujúce podmienky:

- Model 3 má zaradený režim Spiatočka.
- Model 3 sa pohybuje (akoukoľvek rýchlosťou).
- Model 3 rozpozná premávku prichádzajúcu zboku.

Zvukový signál nezaznie, keď má vozidlo Model 3 zaradený režim Spiatočka, ale stojí na mieste, aj keď sa zaznamená premávka prichádzajúca zboku.

Keď vozidlo Model 3 cúva a zistí sa premávka prichádzajúca zboku, systém automatického núdzového brzdenia alebo systém akcelerácie so sledovaním prekážok môže aktivovať brzdy, aby sa zabránilo zrážke. Nespoliehajte sa na automatické núdzové brzdenie alebo akceleráciu so sledovaním prekážok, aby ste zabránili zrážke. Ďalšie informácie nájdete v časti [Automatické núdzové brzdenie a Akcelerácia so sledovaním prekážok](#).

VAROVANIE: Nikdy sa nespoliehajte na upozornenie na križujúce objekty vzadu pri určovaní, či sa v priestore okolo vozidla nenachádzajú objekty alebo ľudia. Kamery nemusia rozpoznáť objekty alebo prekážky, ktoré môžu potenciálne spôsobiť poškodenie alebo zranenie, najmä predmety veľmi nízko pri zemi. Výkon kamier môže okrem toho znížiť niekoľko vonkajších faktorov vrátane znečisteného alebo zablokovaného objektívu. Vždy skontrolujte oblasť pohľadom. Pri cúvaní sa poobzerajte do strán a použite všetky zrkadlá. Kamery používajte iba na informačné účely. Účelom upozornenia na križujúce objekty vzadu nie je nahradiť vlastné priame vizuálne kontroly a nie je náhradou za opatrnú jazdu.

Akcelerácia so sledovaním prekážok

Funkcia akcelerácie so sledovaním prekážok je navrhnutá tak, aby zmiernila následky zrážky, a to znížením krútiaceho momentu motora a v niektorých prípadoch aktivovaním bŕzd, ak vozidlo Model 3 rozpozná objekt v jazdnej dráhe. Pri automatickej aktivácii bŕzd sa na dotykovej obrazovke zobrazí vizuálna výstraha a zaznie zvukový signál. Vozidlo Model 3 napríklad rozpozná, že prudko stlačíte plynový pedál v čase, keď je zaparkované pred zatvorenou garážovou bránou a je zvolený režim Jazda. Hoci vozidlo Model 3 bude zrýchľovať a narazí do garážovej brány, vďaka nižšiemu krútiacemu momentu sa môže znížiť rozsah škôd.

Funkcia akcelerácie so sledovaním prekážok je navrhnutá tak, aby bola funkčná, len keď sú súčasne splnené všetky tieto podmienky:

- Je zvolený režim Jazda alebo Spiatočka.
- Model 3 stojí alebo sa pohybuje rýchlosťou nižšou ako 16 km/h.
- Model 3 rozpozná objekt v bezprostrednej jazdnej dráhe.



Ak chcete vypnúť funkciu akcelerácie so sledovaním prekážok, dotknite sa položky Ovládacie prvky > Autopilot a potom položky Akcelerácia so sledovaním prekážok.

-  **VAROVANIE:** Funkcia akcelerácie so sledovaním prekážok je navrhnutá s cieľom znížiť závažnosť nárazu. Nie je navrhnutá s cieľom zabrániť zrážke.
-  **VAROVANIE:** Akcelerácia so sledovaním prekážok nemusí obmedziť krútiaci moment vo všetkých situáciách, napríklad pri prudkom odbočení na parkovacie miesto. Funkciu akcelerácie so sledovaním prekážok môžu obmedziť, oneskoriť alebo znemožniť viaceré faktory vrátane podmienok prostredia, vzdialenosti od prekážky a činnosti vodiča.
-  **VAROVANIE:** Nespoliehajte sa, že funkcia akcelerácie so sledovaním prekážok zabezpečí ovládanie akcelerácie alebo že zabráni zrážke alebo zmierni jej intenzitu, a nepokúšajte sa testovať, ako táto funkcia pracuje. Mohlo by to viesť k závažným hmotným škodám, zraneniu alebo usmrteniu.
-  **VAROVANIE:** Funkciu akcelerácie so sledovaním prekážok môžu ovplyvniť viaceré faktory, takže dôjde k zníženiu krútiaceho momentu nevhodne alebo v nesprávnom čase. Vodič nesie zodpovednosť za to, aby jazdil bezpečne a mal vozidlo Model 3 neustále pod kontrolou.

-  **POZOR:** Ak sa v rámci funkcie asistenta na predchádzanie zrážke vyskytne porucha, vozidlo Model 3 zobrazí upozornenie. Obráťte sa na servis spoločnosti Tesla.
-  **POZOR:** Asistenčné funkcie vodiča sa po vypnutí dráhového režimu automaticky znova aktivujú. Vodič nesie zodpovednosť za to, aby jazdil bezpečne a mal vozidlo neustále pod kontrolou vrátane jazdy na dráhe. Asistenčné funkcie vodiča sa po vypnutí dráhového režimu automaticky znova aktivujú.
-  **VAROVANIE:** Vyššie uvedené obmedzenia nepredstavujú vyčerpávajúci zoznam situácií, ktoré môžu brániť správnej činnosti funkcií asistenta na predchádzanie zrážke. Tieto funkcie nemusia byť schopné pracovať zamýšľaným spôsobom z mnohých iných dôvodov. Je zodpovednosťou vodiča, aby predchádzal zrážkam, a to tak, že bude pri jazde bdely, pozorný a čo najskôr vykoná potrebný vyhýbací manéver.

Obmedzenia a nepresnosti

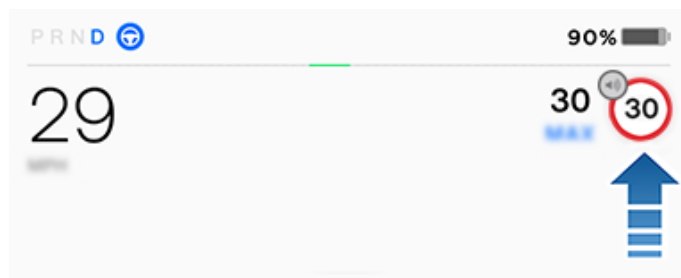
Funkcie na predchádzanie zrážke nedokážu vždy rozpoznať všetky objekty, vozidlá, bicykle alebo chodcov a môžu sa vyskytnúť zbytočné, nepresné, neplatné výstrahy alebo môže dôjsť k zmeškaniu výstrahy, a to z mnohých dôvodov, obzvlášť v týchto prípadoch:

- Cesta má ostré zákruty.
- Viditeľnosť je zlá (kvôli silnému dažďu, snehu, hmle atď.).
- Jasné svetlo (napríklad z prichádzajúcich svetlometov alebo z priameho slnečného svetla) ruší výhľad kamery (kamier).
- Kamera alebo snímač je zablokovaný (znečistený, zakrytý, zahmlený, prelepený atď.).
- Jeden alebo viac snímačov (ak sú súčasťou výbavy) je poškodených, znečistených alebo zablokovaných (napríklad blatom, ľadom alebo snehom alebo predným vinylovým krytom, hrubým náterom alebo nalepovacími produktmi, ako sú obaly, nálepky, gumová vrstva atď.).
- Poveternostné podmienky (silný dážď, sneh, hmla alebo extrémne horúce alebo studené teploty) rušia činnosť snímačov.
- Snímače (ak sú súčasťou výbavy) sú ovplyvňované inými elektrickými zariadeniami alebo prístrojmi, ktoré generujú ultrazvukové vlny.



Fungovanie systému Intelligent Speed Assist

Model 3 zobrazuje najvyššiu dovolenú rýchlosť na dotykovej obrazovke a varuje vás, ak vozidlo prekročí najvyššiu dovolenú rýchlosť. Zvukové upozornenia na najvyššiu dovolenú rýchlosť možno počas každého jazdného cyklu stlmiť, ale nie deaktivovať.



Okrem Spojeného kráľovstva, Severného Írska, Islandu, Turecka, Izraela: Pri prekročení zistenej najvyššej dovolenej rýchlosti zaznie zvukový signál a bliká značka najvyššej dovolenej rýchlosti. Pri každom výskyte sa zvukový signál prekročenia rýchlosti vypne

- po niekoľkých sekundách.
- keď vozidlo Model 3 spomalí pod stanovenú hranicu pomocou brzdového pedála.



Ak chcete stlmiť zvukový signál prekročenia rýchlosti a jeho zobrazenie na displeji počas zvyšku jazdy, krátko stlačte značku najvyššej dovolenej rýchlosti na dotykovej obrazovke. Výstrahy prekročenia rýchlosti sa automaticky opäť aktivujú na začiatku každého jazdného cyklu (vždy, keď je vozidlo v polohe parkovania a vzdialite sa od neho).



Len v Spojenom kráľovstve, Severnom Írsku, na Islande, v Turecku, v Izraeli: Zobrazí sa pri prekročení zistenej najvyššej dovolenej rýchlosti a značka najvyššej dovolenej rýchlosti bliká.



Označuje predpokladanú najvyššiu dovolenú rýchlosť.



Ak pretrváva, systém Intelligent Speed Assist nie je k dispozícii.

POZNÁMKA: Na cestách, kde údaje z mapy určujú podmienený rýchlostný limit (napríklad rýchlostný limit založený na období dňa alebo poveternostných podmienkach), sa druhý rýchlostný limit zobrazí pod prvým rýchlostným limitom. Vodič zodpovedá za to, aby zistil, či v súčasnosti platí podmienené obmedzenie rýchlosti a podľa toho upravil rýchlosť jazdy. Na zobrazenie podmienených najvyšších dovolených rýchlostí môže byť potrebné aktualizovať integrované mapy ([Aktualizácie mapy](#)).



VAROVANIE: Pri určovaní vhodnej najvyššej dovolenej rýchlosti alebo rýchlosti jazdy sa nespoliehajte na systém Intelligent Speed Assist. Vždy jazdite bezpečnou rýchlosťou podľa dopravnej situácie a stavu vozovky.

POZNÁMKA: Vaše vozidlo sa priebežne vylepšuje prostredníctvom aktualizácií softvéru cez bezdrôtovú sieť. Stiahnite si aktualizácie hneď, ako budú k dispozícii (pozrite si časť [Aktualizácie softvéru](#) a [Aktualizácie mapy](#)).

Priemerná rýchlosť v reálnom čase

Pri jazde v zóne s priemernou rýchlosťou dotyková obrazovka zobrazuje priemernú rýchlosť na vozidle Model 3 nižšiu ako zistenú najvyššiu dovolenú rýchlosť.

dotyková obrazovka tiež zobrazuje zostávajúcu vzdialenosť v zóne s priemernou rýchlosťou.

POZNÁMKA: Vyžaduje sa prémiové pripojenie. Ak chcete aktivovať túto funkciu, aktivujte online výpočet trasy dotykom položiek Ovládacie prvky > Navigácia > Online výpočet trasy (pozrite si časť [Mapy a navigácia](#)).

Obmedzenia a nepresnosti

Systém Intelligent Speed Assist nemusí byť plne funkčný alebo môže poskytovať nepresné údaje v týchto situáciách:

- Viditeľnosť je nízka a značky s obmedzením rýchlosti nie sú zreteľne viditeľné (v dôsledku silného dažďa, snehu, hmly atď.).
- Jasné svetlo (napríklad z prichádzajúcich svetlometov alebo z priameho slnečného svetla) ruší výhľad kamery (kamier).
- Model 3 ide tesne za iným vozidlom, ktoré výhľad kamery (kamier).
- Čelné sklo bráni výhľadu kamery (kamier) (zahmlené, špinavé, zakryté nálepkou atď.).
- Značky s obmedzením rýchlosti sú skryté inými predmetmi.
- Rýchlostné obmedzenia uložené v databáze máp sú nesprávne alebo neaktuálne.



- Dopravné značky, ktoré nie sú v štandardnom rozpoznateľnom formáte, napríklad digitálne alebo dočasné dopravné značky.
- Cesta alebo rýchlostné obmedzenie sa nedávno zmenilo.



VAROVANIE: Vyššie uvedený zoznam nepredstavuje vyčerpávajúci súhrn situácií, ktoré môžu zabrániť správne fungovaniu systému Intelligent Speed Assist. Systém Intelligent Speed Assist vás nemusí správne upozorniť z mnohých ďalších dôvodov.



Kamera v kabíne

Vozidlo Model 3 je vybavené kamerou v kabíne, ktorá sa nachádza nad spätným zrkadlom.



Kamera v kabíne dokáže zistiť nepozornosť vodiča a upozorniť vás zvukovým signálom, aby ste sa sústredili na cestu, keď je zapnutý systém Autopilot.

V predvolenom nastavení snímky a videá z kamery neopúšťajú vozidlo a neodosielajú sa nikomu, ani spoločnosti Tesla, pokiaľ nepovolíte zdieľanie údajov. Ak povolíte zdieľanie údajov a dôjde k udalosti kritickej z hľadiska bezpečnosti (napríklad kolízii), vozidlo Model 3 zdieľa krátke videoklipy z kamery v kabíne so spoločnosťou Tesla, aby nám pomohlo vyvíjať ďalšie vylepšenia bezpečnosti a neustále zdokonaľovať inteligenciu funkcií, ktoré využívajú kameru v kabíne. Údaje sa môžu zdieľať aj v prípade, že je potrebná diagnostika funkčnosti kamery v kabíne. Kamera v kabíne nevykonáva rozpoznávanie tváre ani žiadnu inú metódu overovania totožnosti. Na ochranu vášho súkromia nie sú údaje z kamery v kabíne priradené k identifikačnému číslu vášho vozidla.

Ak chcete upraviť nastavenia zdieľania údajov, dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Softvér > Zdieľanie údajov > Povolit analýzu kamery v kabíne. Nastavenia zdieľania údajov môžete kedykoľvek zmeniť. Ak chcete zobrazit aktuálne povolené funkcie, ktoré používajú kameru v kabíne, dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Softvér > Kamera v kabíne.



POZNÁMKA: Objektív kamery udržiavajte čistý a nezakrývajte ho. Z času na čas objektív kamery utrite čistou handričkou a odstráňte z neho prípadné nahromadené nečistoty a prach.



POZOR: Nepoužívajte chemické ani abrazívne čistiace prostriedky. Mohlo by prísť k poškodeniu povrchu objektívu kamery.



POZNÁMKA: V závislosti od trhovej oblasti, roku dodania a verzie softvéru nemusí byť vaše vozidlo vybavené radarom v kabíne alebo funkcie nemusia fungovať presne tak, ako je popísané.

Okrem Filipín: Vozidlo je vybavené radarom v kabíne umiestneným nad stropnými svetlami v prednom rade.



Radar v kabíne dokáže zistiť prítomnosť osôb vo vozidle a pomocou meraní určiť obsadenosť. Radar v kabíne podporuje určité funkcie vozidla a bezpečnostné funkcie vrátane detekcie vodiča, obsadenia sedadla a zatiahnutia automatickej parkovacej brzdy.

Radar v kabíne sa používa aj pri detekcii opustenia dieťaťa, aby sa zabezpečilo, že deti (alebo malé osoby/zvieratá) nezostanú bez dozoru vo vozidle so zatvorenými dverami (pozrite si časť [Detekcia dieťaťa ponechaného vo vozidle](#)).



VAROVANIE: ZARIADENIE NEBLOKUJTE ANI INAK NEOBMEDZUJTE. Prekážky a doplnky, ako sú držiaky slnečných okuliarov, môžu spôsobiť nepresnosť údajov pre kritické bezpečnostné prvky používané na detekciu vodiča.

POZNÁMKA: Radar v kabíne nemôže vykonávať žiadne overenie totožnosti, a preto neprenáša ani neuchováva žiadne osobné identifikačné údaje.



Detekcia dieťaťa ponechaného vo vozidle

POZNÁMKA: V závislosti od zakúpených voliteľných doplnkov, dátumu výroby, verzie softvéru, konfigurácie vozidla a hardvéru nemusí byť vaše vozidlo vybavené týmito funkciami alebo niektoré funkcie nemusia fungovať presne tak, ako je opísané.

Ak dieťa zostane vo vozidle Model 3 bez dozoru, systém detekcie dieťaťa ponechaného vo vozidle spustí stupňujúce sa alarmy a varovné hlásenia pre vodiča prostredníctvom oznámení v mobilnej aplikácii Tesla, pričom udrží teplotu v kabíne, kým sa problém nevyrieši.

Detekcia dieťaťa ponechaného vo vozidle sa aktivuje, keď vozidlo Model 3 zistí, že sa vo vozidle nachádza dieťa, malá osoba alebo zviera a dvere sú zatvorené. Počiatočné varovania sa ozývajú do 15 sekúnd od zatvorenia dverí, ak je vozidlo zamknuté, alebo približne po dvoch minútach od zatvorenia dverí, ak je vozidlo odomknuté. Počiatočné varovania zahŕňajú: krátke pípnutie, približne päťsekundové blikanie svetiel a zaslanie upozornenia do mobilnej aplikácie Tesla, ktoré vás vyzve, aby ste sa vrátili k vozidlu. Desať sekúnd po prvom zistení sa automaticky aktivuje systém klimatizácie. Súčasne, približne dve minúty po počiatočnom zistení a pokiaľ dieťa zostáva vo vozidle, vozidlo Model 3 každú minútu spúšťa stupňujúce sa alarmy a upozornenia v mobilnej aplikácii, až kým sa zistená situácia nevyrieši.

Alarmy sa vypnú, keď otvoríte ktorékoľvek dvere. Keď sa dvere zatvoria, detekcia dieťaťa ponechaného vo vozidle sa opäť aktivuje.



Upozornenia na detekciu dieťaťa ponechaného vo vozidle môžete vypnúť dotykom na položku Ovládacie prvky > Bezpečnosť > Detekcia dieťaťa ponechaného vo vozidle pre aktuálny jazdný cyklus (zakaždým, keď je vozidlo v režime Parkovanie a vy od neho odídete). Funkcia detekcie dieťaťa ponechaného vo vozidle sa automaticky opäť aktivuje na začiatku každého jazdného cyklu. Funkciu detekcie dieťaťa ponechaného vo vozidle nie je možné deaktivovať pomocou mobilnej aplikácie.

POZNÁMKA: Detekcia dieťaťa ponechaného vo vozidle je vypnutá, keď je vozidlo v režime Ponechať klimatizáciu zapnutú, Pes alebo Kempovanie (pozrite si časť [Režim Ponechať klimatizáciu zapnutú, Pes alebo Kempovanie](#)).



V prípade, že funkcia detekcie dieťaťa ponechaného vo vozidle nie je k dispozícii, na dotykovej obrazovke sa zobrazí vizuálne varovanie.

POZNÁMKA: Táto bezpečnostná funkcia využíva na detekciu radar v kabíne (pozrite si časť [Radar v kabíne](#)) a funguje v krajinách EHP.

POZNÁMKA: Vešiaky a iné voľne visiace predmety môžu spustiť detekciu dieťaťa ponechaného vo vozidle.



POZOR: Žiadne predmety nepripevňujte ani nevešajte na strop kabíny, pretože by to mohlo spôsobiť nesprávnu funkciu systému detekcie dieťaťa ponechaného vo vozidle.



VAROVANIE: Zodpovedáte za to, že vo vozidle nikdy nezostanú žiadne deti. Ak tak neurobíte, môže to mať za následok vážne zranenie alebo smrť.



Výstraha pred ospalosťou vodiča je navrhnutá tak, aby upozornila vodiča, keď sa zdá byť ospalý. Výstraha pred ospalosťou vodiča monitoruje pozornosť vodiča, ako aj správanie vodiča s cieľom určiť vzory indikujúce ospalosť. Keď sa zistí ospalosť vodiča, na dotykovej obrazovke v oblasti s kartami sa zobrazí upozornenie a zaznie alarm.

Výstraha pred ospalosťou vodiča sa aktivuje pri jazde minimálne po dobu 10 minút pri rýchlosti nad 65 km/h bez aktivovanej funkcie Autopilot.



Rozpoznala sa ospalosť vodiča

Urobte si prestávku

Ak sa zobrazí toto upozornenie, zvážte pred ďalšou jazdou zastavenie a odpočinok. Upozornenie zmizne, keď sa viac nerozpoznajú vzory ospalosti.

POZNÁMKA: Keď sa aktivuje upozornenie a rýchlosť následne klesne pod 60 km/h, systém nebude aktívny.

Výstraha pred ospalosťou vodiča môžete v rámci aktuálneho jazdného cyklu (vždy, keď je vozidlo v režime Parkovanie a odkráčate) vypnúť alebo zapnúť ťuknutím na položky Ovládacie prvky > Bezpečnosť > Výstraha pred ospalosťou vodiča. Systém výstraha pred ospalosťou vodiča sa automaticky aktivuje na začiatku každého jazdného cyklu.

Ak systém výstrahy pred ospalosťou vodiča nie je k dispozícii, na dotykovej obrazovke sa zobrazí vizuálna výstraha.



Výstraha pred ospalosťou vodiča nie je k dispozícii

POZNÁMKA: Tento prvok aktívnej bezpečnosti využíva na monitorovanie pozornosti vodiča kameru v kabíne. Kamera v kabíne nevykonáva rozpoznávanie tváre ani žiadnu inú metódu overovania totožnosti. V predvolenom nastavení fotky a video z kamery neopúšťajú vozidlo a neprenášajú sa nikomu ani spoločnosti Tesla, pokiaľ nepovolíte zdieľanie údajov. Ak chcete upraviť nastavenia zdieľania údajov, dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Softvér > Zdieľanie údajov > Povolit analýzu kamery v kabíne. Nastavenia zdieľania údajov môžete kedykoľvek zmeniť.



VAROVANIE: Je vašou zodpovednosťou, aby ste boli v strehu, jazdili bezpečne a mali vozidlo vždy pod kontrolou. Nikdy sa nespoliehajte na výstrahu pred ospalosťou vodiča pri udržiavaní bezpečnej kontroly nad vozidlom. Vždy sledujte cestu pred vami a buďte vždy pripravení prijať nápravné opatrenia. Ak tak neurobíte, môže to mať za následok vážne zranenie alebo smrť.

Obmedzenia a nepresnosti

Výstraha pred ospalosťou vodiča nemusí poskytovať výstrahy v týchto prípadoch:

- Jedna alebo viaceré kamery sú poškodené, znečistené alebo zakryté (napríklad blatom, ľadom alebo snehom alebo krytom prednej masky, nadmernou vrstvou laku alebo nalepovacími prvkami, ako sú fólie, nálepky, pogumovaná vrstva a podobne).
- Systémy vozidla rušia poveternostné podmienky (silný dážď, sneh alebo hmla).
- Objekt nainštalovaný na vozidle Model 3 ruší alebo blokuje kameru (napríklad stojan na bicykle alebo nálepka na nárazníku).
- Viditeľnosť je slabá a značenie jazdných pruhov nie je jasne viditeľné (kvôli silnému dažďu, snehu, hmle atď.).
- Značenie jazdných pruhov je nadmerne opotrebované, má viditeľné predchádzajúce značenie, bolo upravené kvôli výstavbe cesty alebo sa rýchlo mení (napríklad sa jazdné pruhy rozdeľujú, pretínajú alebo spájajú).
- Problém s jedným alebo viacerými systémami vozidla bráni správne fungovaniu výstrahy pred ospalosťou vodiča.



VAROVANIE: Vyššie uvedené zoznamy nepredstavujú každú možnú situáciu, ktorá môže ovplyvniť výstrahu pred ospalosťou vodiča. Existuje mnoho dôvodov, prečo nemusí fungovať tak, ako bolo zamýšľané. Na zabránenie kolízii buďte vždy ostražití a vždy venujte pozornosť vozovke, aby ste čo najrýchlejšie dokázali predvídať potrebu vykonať nápravné opatrenia.



Informácie o systéme zabezpečenia

POZNÁMKA: V závislosti od trhovej oblasti nemusí vaše vozidlo disponovať zvukovým alarmom bezpečnostných funkcií alebo tieto funkcie nemusia fungovať presne tak, ako je uvedené.

Ak vozidlo Model 3 nerozpozna overený telefón alebo kľúč a otvoria sa zamknuté dvere alebo batožinový priestor, spustí sa zvukový alarm. Súčasne blikajú aj svetlomety a smerovky. Ak chcete alarm deaktivovať, stlačte ľubovoľné tlačidlo v mobilnej aplikácii alebo sa kľúčovou kartou dotknite čítačky kariet, ktorá sa nachádza tesne pod Autopilot kamerou na stĺpiku dverí na strane vodiča.

Ak chcete manuálne zapnúť alebo vypnúť systém alarmu, dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Bezpečnosť > Bezpečnostný alarm. Keď je systém zapnutý, vozidlo Model 3 aktivuje alarm jednu minútu po tom, ako vystúpite z vozidla, zamknú sa dvere a prestane sa rozpoznávať prítomnosť kľúča.

Siréna so záložnou batériou (ak je súčasťou výbavy) sa spustí v situáciách, keď sa otvoria zamknuté dvere alebo batožinový priestor a vozidlo Model 3 nezistí prítomnosť kľúča v blízkosti. Ak chcete, aby sa táto siréna spustila aj v situáciách, keď vozidlo zaznamená pohyb v kabíne, aktivujte nastavenie Naklonenie/vniknutie (pozrite si časť [Naklonenie/vniknutie \(ak je súčasťou výbavy\)](#)).

POZNÁMKA: Ak je vo vozidle Model 3 nastavený režim Hliadkovanie (pozrite si časť [Ako používať režim Hliadkovanie \(s USB kľúčom\)](#)), nastavenie Bezpečnostný alarm nie je k dispozícii.

Naklonenie/vniknutie (ak je súčasťou výbavy)

V závislosti od konfigurácie, trhovej oblasti a dátumu výroby nemusí byť vaše vozidlo vybavené touto funkciou.

Položka Security Alarm musí byť zapnutá, aby sa dala povoliť možnosť Tilt/Intrusion.

Funkcia Naklonenie/vniknutie spustí alarm vo vozidle, ak vozidlo Model 3 zaznamená pohyb v kabíne alebo ak sa vozidlo presunulo alebo naklonilo (napríklad pomocou odťahového vozidla alebo zdviháka). Ak chcete túto funkciu aktivovať, dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Bezpečnosť > Naklonenie/vniknutie.

Snímač vniknutia sa automaticky vypne v prípade, keď je klimatizácia aktivovaná, keď opustíte vozidlo. Ak chcete toto nastavenie zrušiť, môžete snímač naklonenia/vniknutia opäť manuálne zapnúť výberom režimu Ponechať klimatizáciu zapnutú, Pes alebo Kempovanie.

Snímač naklonenia/vniknutia sa automaticky opäť aktivuje na začiatku každého jazdného cyklu.

POZNÁMKA: Alarm Naklonenie/vniknutie sa musí vypnúť, ak chcete použiť funkciu Ochrana pred prehriatím kabíny (pozrite si časť [Ochrana pred prehriatím kabíny](#)).

POZNÁMKA: Ak plánujete ponechať vo vnútri zamknutého vozidla niečo, čo sa pohybuje, nezabudnite vypnúť možnosť Naklonenie/vniknutie. Ak je toto nastavenie zapnuté, každý pohyb zistený vnútri vozidla Model 3 aktivuje výstrahu pri narušení.

POZNÁMKA: Ak je vo vozidle Model 3 nastavený režim Hliadkovanie (pozrite si časť [Ako používať režim Hliadkovanie \(s USB kľúčom\)](#)), nastavenie Naklonenie/vniknutie nie je k dispozícii.

Rodičovská kontrola

Rodičovská kontrola umožňuje obmedziť funkcie vozidla Model 3 a zabezpečiť, aby boli bezpečnostné nastavenia aktivované a nemohli sa zmeniť.

POZNÁMKA: K rodičovskej kontrole môžete pristupovať aj z mobilnej aplikácie Tesla (vyžaduje sa verzia 4.34.5 alebo novšia).

POZNÁMKA: Ak je zapnutý Režim obmedzenia rýchlosti, nemôžete aktivovať rodičovskú kontrolu.

Keď zapnete možnosť Vyžadovať bezpečnostné funkcie, Model 3 aktivujú sa alebo sa konfigurujú nasledujúce nastavenia vozidla:

POZNÁMKA: V závislosti od trhovej oblasti, konfigurácie vozidla, zakúpených voliteľných doplnkov a verzie softvéru nemusí byť vozidlo vybavené uvedenými funkciami.

- Automatické núdzové brzdenie
- Akcelerácia so sledovaním prekážok
- **Automatická kamera pre mŕtvy uhol**
- Zvuková signalizácia výstrahy pred kolíziou v slepom bode
- Núdzové volanie
- Povoľiť mobilný prístup
- Zvukové signály parkovacieho asistenta
- Výstraha pri opustení jazdného pruhu: Nastavená možnosť Pomoc.
- Upozornenie na najvyššiu dovolenú rýchlosť: Nastavená možnosť Zvukový signál.
 - Najvyššia dovolená rýchlosť: Nastavená možnosť Relatívne.
 - Odchýlka: Nastavená možnosť +8 km/h.
- Výstraha pred čelnou zrážkou: Nastavená možnosť Včasná.



Ak chcete aktivovať rodičovskú kontrolu:

1. Keď je vozidlo v režime Parkovanie, dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Bezpečnosť > Rodičovská kontrola na dotykovej obrazovke.
2. Aktivujte alebo nakonfigurujte prvky rodičovskej kontroly, ktoré chcete používať:
 - Najvyššia dovolená rýchlosť: Obmedzuje rýchlosť, ktorou vozidlo Model 3 môže jazdiť.
 - Zníženie zrýchlenia: Obmedzuje Zrýchlenie vozidla na Komfortné.
 - Požadované bezpečnostné prvky: Aktivuje rôzne bezpečnostné funkcie vozidla (ak sú k dispozícii). Vodiči nemôžu tieto nastavenia zmeniť, keď je rodičovská kontrola aktívna.
 - Odosielať upozornenia na časové obmedzenie prevádzky: Zapne upozornenia na časové obmedzenie prevádzky od 23:00 do 4:00. Keď niekto po začatí časového obmedzenia prevádzky prepne vozidlo do režimu Jazda, prostredníctvom mobilnej aplikácie Tesla sa na všetky telefóny spárované s vozidlom odošle oznámenie, ktoré používateľov informuje, že je vozidlo Model 3 v prevádzke.
3. Dotknite sa položky Potvrdiť.
4. Zadať PIN.

Ak chcete rodičovskú kontrolu vypnúť:

1. Keď je vozidlo v režime Parkovanie, dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Bezpečnosť na dotykovej obrazovke.
2. Prejdite na položku Rodičovská kontrola.
3. Dotknite sa položky Vypnúť.
4. Znovu zadajte kód PIN, ktorý ste vytvorili pri aktivácii rodičovskej kontroly.

POZNÁMKA: Ak ste zabudli kód PIN rodičovskej kontroly alebo ho chcete zmeniť, dotknite sa prepojenia Zadať prihlasovacie údaje pre účet Tesla na dotykovej obrazovke vozidla a postupujte podľa pokynov. Rodičovská kontrola sa nedá vypnúť z mobilného zariadenia.

Povolenie jazdy pomocou kódu PIN

Na zvýšenie zabezpečenia môžete znemožniť jazdu vozidlom Model 3, kým sa nezadá štvormiestny kód PIN (osobné identifikačné číslo). Ak chcete povoliť toto nastavenie, dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Bezpečnosť > Povolenie jazdy pomocou kódu PIN a podľa pokynov na obrazovke vytvorte kód PIN na umožnenie jazdy.

Keď je táto možnosť povolená, okrem zadania štvormiestneho kódu PIN na povolenie jazdy musíte tento kód použiť aj pri prvom spustení režimu Parkovanie obsluhou a na vytvorenie štvormiestneho kódu PIN na otvorenie a zatvorenie režimu Parkovanie obsluhou. V režime Parkovanie obsluhou možno s vozidlom Model 3 jazdiť bez potreby zadať kód PIN na umožnenie jazdy. Keď je aktívny režim Parkovanie obsluhou, deaktivuje sa aj nastavenie Povolenie jazdy pomocou kódu PIN.

Ak zabudnete svoj PIN kód na povolenie jazdy, dotknite sa prepojenia a zadajte svoje prihlasovacie údaje do účtu Tesly v okne Povolenie jazdy pomocou kódu PIN, potom postupujte podľa pokynov na dotykovej obrazovke.

POZNÁMKA: V nepravdepodobnom prípade, že dotyková obrazovka nebude reagovať, sa vám nemusí podariť zadať kód PIN. V danom prípade skúste najskôr reštartovať dotykovú obrazovku (pozrite si časť [Reštartovanie dotykovej obrazovky](#)). Ak dotyková obrazovka stále nereaguje, môžete kód PIN pre jazdu obísť v mobilnej aplikácii Tesla dotknutím sa položiek Bezpečnosť a ovládače > Vymazať PIN. Kód PIN môžete vymazať len v prípade, že ste vlastníkom vozidla.

Kód PIN odkladacej skrinky

Chráňte obsah odkladacej skrinky pomocou 4-miestneho kódu PIN (nesúvisí s kódom PIN povoliť jazdu). Ak chcete túto možnosť zapnúť, dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Bezpečnosť > Kód PIN odkladacej skrinky a postupujte podľa pokynov na dotykovej obrazovke. Keď je táto možnosť zapnutá, na otvorenie odkladacej skrinky sa zobrazí výzva na zadanie kódu PIN. Ak chcete túto prídavnú funkciu zabezpečenia vypnúť, vyberte prepínač na vypnutie a potom zadajte kód PIN.

Ak zabudnete kód PIN odkladacej skrinky, resetujte ho zadaním prihlasovacích údajov do účtu Tesla a postupujte podľa pokynov na dotykovej obrazovke.

POZNÁMKA: Pomocou kódu PIN odkladacej skrinky je možné odkladaciu skrinku otvoriť, aj keď je vozidlo Model 3 v režime Parkovanie obsluhou.

Režim obmedzenia rýchlosti

Režim obmedzenia rýchlosti umožňuje obmedziť zrýchlenie a maximálnu rýchlosť jazdy na zvolenú hodnotu v rozmedzí 80 a 193 km/h. Pri prvom použití tejto funkcie musíte vytvoriť 4-miestny kód PIN, ktorý budete používať na zapnutie a vypnutie režimu obmedzenia rýchlosti. Keď je táto funkcia aktivovaná a rýchlosť jazdy sa priblíži na približne 5 km/h od maximálnej rýchlosti, zaznie zvukový signál, na dotykovej obrazovke sa zobrazí hlásenie a vozidlo Model 3 odošle upozornenie do mobilnej aplikácie. Funkciu



Nastavenia bezpečnosti a zabezpečenia

môžete zapnúť aj z mobilnej aplikácie Tesla. Dotknite sa položiek Zabezpečenie > Režim obmedzenia rýchlosti. Zapnutie režimu obmedzenia rýchlosti:

1. Uistite sa, že vozidlo Model 3 je v režime Parkovanie.
2. Dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Bezpečnosť > Režim obmedzenia rýchlosti na dotykovej obrazovke.
3. Vyberte maximálnu rýchlosť jazdy.
4. Jazdec potiahnite do polohy Zap..
5. Zadaťte 4-číslicový kód PIN, ktorý chcete používať na vypnutie a zapnutie režimu obmedzenia rýchlosti.

POZNÁMKA: Ak zabudnete kód PIN, môžete režim obmedzenia rýchlosti vypnúť zadáním prihlasovacích údajov pre svoj účet Tesla.

POZNÁMKA: Keď je režim obmedzenia rýchlosti zapnutý, pre nastavenie akcelerácie sa automaticky nastaví možnosť Komfortné.



VAROVANIE: Pri jazde z kopca sa môže zvýšiť rýchlosť jazdy a spôsobiť, že vozidlo Model 3 prekročí vybratú maximálnu rýchlosť.



VAROVANIE: Režim obmedzenia rýchlosti nie je náhradou dobrého úsudku, výcviku vodičov a potreby pozorne sledovať najvyššiu dovolenú rýchlosť a podmienky jazdy. Nehody sa stávajú pri akejkoľvek rýchlosti a je vašou povinnosťou jazdiť bezpečne.

Vymazanie údajov prehliadača

Údaje prehliadača vo vozidle môžete vymazať (rovnako ako na počítači alebo smartfóne). Prejdite na položky Ovládacie prvky > Servis > Vymazať údaje prehliadača. Toto je užitočné v mnohých situáciách, napríklad pri vymazaní nastavení alebo vyhľadávaní iného vodiča.

Ak chcete na zjednodušenie vylúčiť záložky a/alebo históriu, začiarknite políčka na dotykovej obrazovke.



POZNÁMKA: V závislosti od trhovej oblasti, konfigurácie vozidla, zakúpených doplnkov a verzie softvéru nemusí byť vozidlo vybavené palubnou kamerou alebo funkcie nemusia fungovať presne podľa popisu. **Je vašou výhradnou zodpovednosťou preveriť si a dodržiavať všetky miestne nariadenia a obmedzenia majetku týkajúce sa používania kamier.**

Palubná kamera zaznamenáva video záznamy z okolia vášho vozidla počas jazdy. Palubnú kameru použite na zaznamenávanie dopravných nehôd alebo iných významných udalostí tak, ako by ste to robili v prípade externej palubnej kamery na iných vozidlách.

Ikona palubnej kamery sa nachádza v spúšťači aplikácií. Aplikáciu palubnej kamery si môžete pridať na spodnú lištu, aby sa zaistil jednoduchý prístup (pozrite si časť [Prispôsobenie časti Moje aplikácie](#)). Keď je vozidlo Model 3 v režime Parkovanie, dotykom na ikonu palubnej kamery zobrazíte prehliadač (pozrite si časť [Prezeranie videozáznamov](#)).



Na ochranu vášho súkromia sa videozáznamy ukladajú lokálne do naformátovanej pamäte USB kľúča. Nahrávky sa spoločnosti Tesla neposielajú. Model 3 nenahráva videá, keď je palubná kamera nastavená na Vypnutá.

Ako používať palubnú kameru

1. Naformátujte USB kľúč. Na ukladanie a načítavanie záznamov vyžaduje palubná kamera správne naformátovaný USB disk vložený do USB portu vozidla. Vozidlá vyrobené približne od roku 2020 sú vybavené predformátovaným USB kľúčom v odkladacej skrinke. V prípade potreby existujú dva spôsoby formátovania flash disku:
 - o Formátovanie flash disk pomocou Model 3. Flash disk vložte do USB portu a prejdite na položky Ovládacie prvky > Bezpečnosť > Formátovať disk USB.
 - o Flash disk naformátujte v počítači. Viac informácií nájdete v časti [Požiadavky na disk USB na nahrávanie videí](#).
2. USB kľúč vložte do USB portu vozidla, najlepšie do portu v odkladacej skrinke (ak je súčasťou výbavy).

POZNÁMKA: V prípade niektorých vozidiel vyrobených približne po 1. novembri 2021 môžu porty USB na stredovej konzole podporovať len nabíjanie zariadení. Pre všetky ostatné funkcie použite USB port vo vnútri odkladacej skrinky.

3. Palubnú kameru aktivujte dotykom položiek Ovládacie prvky > Bezpečnosť > Palubná kamera. Palubná kamera vám umožňuje vybrať si, ako a kedy sa bude záznam ukladať. Môžete si vybrať z nasledujúcich možností:
 - o Automaticky: Palubná kamera automaticky uloží záznam na USB disk, keď Model 3 zaznamená udalosť kritickú z hľadiska bezpečnosti, ako je kolízia alebo aktivácia airbagu. Keď je zvolená možnosť Automaticky, detekcia sa môže líšiť a závisí od výkonu, režimu spánku a stavu funkcie Autopilot.

POZNÁMKA: To, či palubná kamera automaticky uloží záznam udalosti kritickéj z hľadiska bezpečnosti (napríklad intenzita sily, či sa airbagy aktivujú alebo nie atď.), určuje niekoľko faktorov. Nespoliehajte sa na to, že palubná kamera automaticky zaznamená všetky udalosti kritické z hľadiska bezpečnosti.

 - o Manuálne: Ak chcete uložiť záznam posledných desiatich minút nahrávania, musíte sa manuálne dotknúť ikony palubnej kamery.
 - o Pri zatrúbení: Keď stlačíte klaksón, palubná kamera uloží záznam z posledných desiatich minút. Môžete to povoliť súčasne s možnosťou Automaticky alebo Manuálne.

4. Po aktivácii ikona palubnej kamery ukazuje, kedy sa záznam ukladá. Stav ikony palubnej kamery si môžete pozrieť aj v časti Ovládacie prvky.



Ikona sa zmení a zobrazí stav palubnej kamery:



NAHRÁVA SA: Palubná kamera nahráva. Ak chcete uložiť záznam, dotknite sa ikony. Ak chcete pozastaviť nahrávanie, stlačte ikonu a podržte ju.



K DISPOZÍCII: Palubná kamera je k dispozícii, ale aktívne nenahráva. Dotknite sa ikony palubnej kamery a spustíte nahrávanie záznamu.



POZASTAVENÁ: Palubná kamera je pozastavená. Ak chcete pokračovať v nahrávaní, dotknite sa ikony. Aby ste predišli strate záznamu, pred vybratím flash disku pozastavte palubnú kameru.



ZANEPRÁZDNENÁ: Palubná kamera práve načítava, ukladá alebo prepisuje záznam. Kým je palubná kamera zaneprázdnená, záznamy sa nezachytávajú ani nenahrávajú.



ULOŽENÉ. Záznam je uložený. Klipy z palubnej kamery môžete uložiť aj dotknutím sa ikony palubnej kamery v spúšťači aplikácií počas jazdy.

POZNÁMKA: Požadované záznamy si musíte uložiť, aby ste si ich mohli pozrieť neskôr. Model 3 neukladá nahrávky, a to ani dočasne. Neuložené záznamy zaznamenané palubnou kamerou sa neustále prepisujú. Viac informácií nájdete v časti [Prezeranie videozáznamov](#).

5. Po uložení požadovaného záznamu si videoklipy prezrite na dotykovej obrazovke alebo v počítači:
 - Dotyková obrazovka: Uistite sa, že je vozidlo Model 3 zaparkované a dotknite sa ikony palubnej kamery v spúšťači aplikácií. Videá sú usporiadané podľa časovej pečiatky. Viac informácií nájdete v časti [Prezeranie videozáznamov](#).
 - Počítač: USB kľúč vložte do počítača a prejdite do priečinka TeslaCam. Videá sú usporiadané podľa časovej pečiatky. Viac informácií nájdete v časti [Prezeranie videozáznamov](#).
6. Prípadne si môžete prezerať a zdieľať záznamy z mobilnej aplikácie tak, že prejdete na položky Bezpečnosť > Prehliadač palubnej kamery (na dotykovej obrazovke musí byť povolená možnosť Zobrazit živý záznam kamery z mobilnej aplikácie).

POZNÁMKA: Vyžaduje prémiové pripojenie. V prípade zariadení so systémom iOS sa vyžaduje verzia mobilnej aplikácie Tesla 4.39.5 alebo novšia. V prípade zariadení so systémom Android sa vyžaduje verzia mobilnej aplikácie Tesla 4.43.5 alebo novšia.
7. Ak chcete palubnú kameru vypnúť, prejdite na položky Ovládacie prvky > Bezpečnosť > Palubná kamera > Vypnúť. Ak je palubná kamera nastavená na možnosť Automaticky, Manuálne alebo Pri zatrúbení, automaticky povolí (ale nemusí aktívne ukladať záznam, v závislosti od vašich preferencií) pri každej jazde.



POZNÁMKA: V závislosti od trhovej oblasti, konfigurácie vozidla, zakúpených voliteľných doplnkov a verzie softvéru nemusí byť vozidlo vybavené režimom Hliadkovanie alebo funkcie nemusia fungovať presne podľa opisu. **Je vašou výhradnou zodpovednosťou preveriť si a dodržiavať všetky miestne nariadenia a obmedzenia majetku týkajúce sa používania kamier.**

V prípade aktivácie zostávajú kamery a snímače vozidla (ak sú súčasťou výbavy) zapnuté a pripravené na zaznamenávanie podozrivej aktivity v okolí vozidla, keď je vozidlo Model 3 uzamknuté a v režime Parkovanie. Režim Hliadkovanie si môžete predstaviť ako inteligentný bezpečnostný systém vozidla, ktorý vás upozorní, keď zistí možné hrozby v okolí.

Ak sa rozpozná hrozba alebo snímače vozidla zistia, že dochádza k prudkým pohybom, ako napríklad pri ťahaní alebo trasení, v režime Hliadkovanie:

- Aktivuje blikanie svetlometov.
- Aktivuje zvukový alarm.
- Zobrazí hlásenie na dotykovej obrazovke o tom, že kamery môžu nahrávať. Informuje tak osoby mimo vozidla.
- Upozorní vás v mobilnej aplikácii.
- Uloží záznam udalosti na disk USB (ak je nainštalovaný).

Režim Hliadkovanie je predvolene vypnutý. Režim Hliadkovanie môžete jednoducho zapnúť alebo vypnúť pomocou hlasových príkazov alebo mobilnej aplikácie Tesla. Ak chcete zapnúť režim Hliadkovanie pomocou hlasových príkazov, vyslovte „Uchovať vozidlo Tesla v bezpečí“, „Uchovať moje vozidlo v bezpečí“, „Režim Hliadkovanie zapnúť“ alebo „Aktivovať režim Hliadkovanie“ (pozrite si časť [Hlasové príkazy](#)).

POZNÁMKA: V prípade niektorých vozidiel vyrobených približne po 1. novembri 2021 môžu porty USB na stredovej konzole podporovať len nabíjanie zariadení. Pre všetky ostatné funkcie použite USB port vo vnútri odkladacej skrinky.

Režim hliadkovania nie je k dispozícii v režime nízkej spotreby energie (pozrite si časť [Režim nízkej spotreby energie](#)). Ak vozidlo Model 3 aktivuje režim nízkej spotreby energie, režim Hliadkovanie sa vypne a mobilná aplikácia vám odošle oznámenie. Keď je aktívny režim Hliadkovanie, môže sa zvýšiť spotreba energie.

POZNÁMKA: Keď je zapnutý režim Hliadkovanie, nastavenia bezpečnostného alarmu (Ovládacie prvky > Bezpečnosť > Bezpečnostný alarm) nie sú k dispozícii.



POZOR: Nespoliehajte sa na to, že režim hliadkovania poskytne vozidlu Model 3 ochranu pred všetkými bezpečnostnými hrozbami. Režim Hliadkovanie na určenie, či má aktivovať bezpečnostný alarm, používa mnoho faktorov. Niektoré vplyvy sa nemusia rozpoznať a alarm sa nemusí aktivovať vo všetkých situáciách. Môže prispieť k ochrane pred niektorými hrozbami, avšak žiaden systém zabezpečenia nedokáže predísť všetkým útokom.

POZNÁMKA: Režim Hliadkovanie odošle oznámenie do mobilnej aplikácie len vtedy, keď sa spustí alarm, keď sa niekto pokúsi otvoriť dvere alebo batožinový priestor, alebo keď vozidlo zistí náhle prudké pohyby. Ak režim Hliadkovanie nepovažuje udalosť za jasnú hrozbu, vozidlo nahrá záznam, ale nespustí alarm.

Ako používať režim Hliadkovanie (s USB kľúčom)

1. Režim Hliadkovanie vyžaduje správne naformátovanú jednotku USB vloženú do portu USB vozidla. Vozidlá vyrobené približne od roku 2020 sú vybavené predformátovaným USB kľúčom v odkladacej skrinke. Disk USB možno formátovať dvoma spôsobmi:
 - Disk USB vložte do portu USB a prejdite na položky Ovládacie prvky > Formátovať disk USB. Vozidlo naformátuje disk USB automaticky za vás.
 - Disk USB naformátujte v počítači. Viac informácií nájdete v časti [Požiadavky na disk USB na nahrávanie videí](#).
2. Disk USB vložte do portu USB vozidla, ideálne toho, ktorý je v odkladacej skrinke (ak je súčasťou výbavy).
3. Keď je vozidlo v režime Parkovanie, aktivujte palubnú kameru v položke Ovládacie prvky > Bezpečnosť > Palubná kamera (palubná kamera musí byť aktivovaná, aby režim Hliadkovanie fungoval).
4. Dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Režim Hliadkovanie > Zapnuté. Po zapnutí sa ikona režimu Hliadkovanie v položke Ovládacie prvky zmení na červenú.



POZNÁMKA: Nahrávky zadnej kamery sú k dispozícii len vo vozidlách vyrobených približne po februári 2018.



Režim hliadkovania

Po zapnutí je režim Hliadkovanie nečinný, pripravený na spustenie alarmu a uloženie záznamu bezpečnostnej udalosti, ak dôjde k spusteniu alarmu. Dĺžku videoklipu záznamu je možné prispôbiť (dotknite sa položiek Bezpečnosť > Režim Hliadkovanie > Dĺžka videoklipu z režimu Hliadkovanie). Informácie o pozeraní záznamu nájdete v časti [Prezeranie videozáznamov](#).

5. Ak chcete režim Hliadkovanie manuálne zapnúť alebo vypnúť do nasledujúcej jazdy, ťuknite na ikonu režimu Hliadkovanie. Keď ikona už nie je červená, režim Hliadkovanie je vypnutý.



Ak chcete režim Hliadkovanie vypnúť na viac ako jeden cyklus jazdy, aktivujte položku Vypnuté v časti Ovládacie prvky > Bezpečnosť > Režim Hliadkovanie.

Ako používať režim Hliadkovanie (bez USB kľúča)

Keď je zapnutý režim Hliadkovanie a rozpozná sa bezpečnostná udalosť, ale bez disku USB zapojeného do USB portu, vozidlo vás upozorní prostredníctvom mobilnej aplikácie bez toho, aby sa ukladali záznamy z kamery.

Nastavenia režimu Hliadkovanie

• Vylúčenie konkrétnych miest

V časti Ovládacie prvky > Bezpečnosť > Režim Hliadkovanie môžete nastaviť, či chcete, aby sa režim Hliadkovanie *nezapínal* na určitých miestach (viac informácií nájdete v časti [Domov, pracovisko a obľúbené ciele](#)):

- **Vylúčiť domov:** Režim Hliadkovanie sa automaticky nezapne na mieste, ktoré v zozname obľúbených nastavíte ako miesto domova.
- **Vylúčiť pracovisko:** Režim Hliadkovanie sa automaticky nezapne na mieste, ktoré v zozname obľúbených nastavíte ako pracovisko.
- **Vylúčiť obľúbené položky:** Režim Hliadkovanie sa automaticky nezapne na žiadnom mieste zo zoznamu obľúbených.

POZNÁMKA: Ak chcete rozpoznať nejaké miesto uvedené v zozname miest ako domov, pracovisko alebo obľúbené, vozidlo Model 3 musí byť zaparkované vo vzdialenosti približne 500 metrov od uloženého miesta.

Ak chcete nastaviť miesto domova alebo pracovisko, dotknite sa položiek Navigácia > Nastaviť domov/ pracovisko. Ak chcete nastaviť možnosť Obľúbená položka, ťuknite na hviezdičku pri prezeraní adresy na mape. Manuálne zapnutie alebo vypnutie režimu Hliadkovanie pomocou dotykovej obrazovky alebo mobilnej aplikácie prepíše nastavenia predvolby vylúčenia domova, pracoviska alebo obľúbeného miesta až do ďalšej jazdy.

• Nastavenie dĺžky videoklipu z režimu Hliadkovanie

Ak je režim Hliadkovanie nakonfigurovaný na zaznamenávanie bezpečnostných udalostí z kamery na správne naformátovaný disk USB, môžete prispôbiť dĺžku záznamov na dotykovej obrazovke (dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Bezpečnosť > Režim Hliadkovanie > Dĺžka videoklipu z režimu Hliadkovanie).

• Nastavenie rozpoznávania pomocou kamery

Keď je zapnuté Rozpoznávanie pomocou kamery, režim Hliadkovanie používa na rozpoznávanie bezpečnostnej udalosti zaparkovaného vozidla okrem snímačov aj externé kamery vozidla. Ak je táto funkcia vypnutá, vozidlo uloží videoklipy na disk USB len v prípade rozpoznania fyzickej hrozby. Ak ju chcete upraviť, dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Bezpečnosť > Režim Hliadkovanie > Rozpoznávanie pomocou kamery.

• Zobrazenie živého záznamu kamery

POZNÁMKA: Funkcia Zobrazíť živý záznam kamery vyžaduje prémiové pripojenie a verziu 4.2.1 (alebo novšiu) mobilnej aplikácie Tesla nainštalovanej v telefóne, ktorý bol spárovaný ako kľúč s vozidlom Model 3.

Keď je zapnutý režim Hliadkovanie, pomocou mobilnej aplikácie môžete vzdialene sledovať okolie vozidla Model 3, ako je vidieť cez vonkajšie kamery. Ak to chcete zapnúť, dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Bezpečnosť > Režim Hliadkovanie > Zobrazíť živý záznam kamery cez mobilnú aplikáciu na dotykovej obrazovke. Budete si tak môcť pozrieť, čo režim Hliadkovanie nahráva v reálnom čase. Uistite sa, že vo vozidle nie sú žiadne osoby a všetky dvere sú zamknuté. Potom v mobilnej aplikácii prejdite na položky Bezpečnosť > Režim Hliadkovanie > Zobrazíť živý záznam kamery.

Keď sa funkcia Zobrazíť živý záznam kamery aktívne používa, pravidelne blikajú vonkajšie svetlá vozidla Model 3 a na dotykovej obrazovke sa zobrazí hlásenie, ktoré informuje ostatných, že prebieha zobrazenie oblasti okolo vozidla cez kamery.



Funkcia Zobrazíť živý záznam kamery je obmedzená na približne 15 minút kumulatívneho používania za deň.

Môžete zároveň zapnúť režim Pes a prepnúť živý záznam z kamery, ak si chcete pozrieť záznam cez vnútornú kameru v mobilnej aplikácii. Viac informácií nájdete v časti [Režim Ponechať klimatizáciu zapnutú, Pes alebo Kempovanie](#). Táto funkcia nie je podporovaná vo vozidlách s počítačom Autopilot verzie 2.0 alebo 2.5. Dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Softvér pozrite si časť **Počítač Autopilot**, v ktorej zistíte, aký počítač má vaše vozidlo.

POZNÁMKA: Ak sú režim Pes a Hliadkovanie zapnuté súčasne, predvolene bude zapnutá možnosť **Vypnúť zvuky režimu Hliadkovanie** na ochranu vášho domáceho zvierťa.

POZNÁMKA: Kvalita videa sa môže líšiť v závislosti od sieťového pripojenia. Zvuk sa nezaznamenáva.

POZNÁMKA: Kanál živého náhľadu kamery je plne šifrovaný a spoločnosť Tesla k nemu nemá prístup.

Ďalšie informácie o prezeraní záznamu režimu Hliadkovanie nájdete v časti [Prezeranie videozáznamov](#).

POZNÁMKA: Keď interné úložisko dosiahne plnú kapacitu, nové nahrávky prepíšu staršie nahrávky.



Požiadavky na disk USB na nahrávanie videí

Niektoré funkcie vyžadujú použitie disku USB (napríklad palubná kamera, režim Hliadkovanie a dráhový režim, ak je súčasťou výbavy), ktorý spĺňa tieto požiadavky:

- Minimálna úložná kapacita 64 GB. Použite disk USB s čo najväčšou veľkosťou ukladacieho priestoru. Videá môžu zaberať veľa miesta.
- Trvalá rýchlosť zapisovania aspoň 4 MB/s. Pamätajte, že trvalá rýchlosť zapisovania sa líši od špičkovej rýchlosti zapisovania.
- Kompatibilita s USB 2.0. Ak sa používa disk USB 3.0, musí podporovať aj rozhranie USB 2.0.
- Správne naformátovanie (automaticky alebo [manuálne](#)).

POZNÁMKA: Porty USB-C v stredovej konzole a pod zadnou dotykovou obrazovkou nepodporujú možnosť formátovania, ukladania a prezerania videozáznamov. Na ktorúkoľvek z týchto funkcií použite port USB-A v odkladacej skrinke (pozrite si časť [Elektronika v interiéri](#)).

POZNÁMKA: V niektorých trhových oblastiach si môžete odporúčané disky USB zakúpiť na stránke <http://www.tesla.com>.

Automatické formátovanie disku USB

Disk USB vložte do predného portu USB, ktorý podporuje možnosť formátovania, ukladania a prezerania videozáznamov (pozrite si časť [Elektronika v interiéri](#)). Potom sa dotknite položiek Ovládacie prvky > Bezpečnosť > Formátovať disk USB. Tým sa automaticky naformátuje jednotka USB ako exFAT a vytvoria sa priečinky pre TeslaCam a TeslaTrackMode (ak je súčasťou výbavy). Disk USB je teraz pripravený na nahrávanie a ukladanie videozáznamov.

Položka Formátovať disk USB je k dispozícii len vtedy, keď je do predného portu USB vložený disk USB (s jednou alebo menej partíciami). Výberom položky Formátovať disk USB vymažete celý existujúci obsah na disku USB. Pred použitím tejto funkcie presuňte celý obsah, ktorý chcete zachovať, do iného zariadenia.

Manuálne formátovanie disku USB

Ak vozidlo Model 3 nedokáže naformátovať disk USB, naformátujte ho pomocou počítača:

1. Disk USB naformátujte ako systém súborov exFAT, MS-DOS FAT (pre Mac), ext3 alebo ext4 (systém NTFS momentálne nie je podporovaný).

2. Vytvorte koreňový priečinok s názvom TeslaCam. Pre dráhový režim (ak je súčasťou výbavy) vytvorte iný koreňový priečinok s názvom TeslaTrackMode. Môžete používať jeden disk USB pre palubnú kameru, režim Hliadkovanie, dráhový režim (ak je súčasťou výbavy), a zvukové súbory, ale na disku USB so systémom súborov exFAT musíte vytvoriť samostatné partície alebo priečinky.
3. Po naformátovaní vložte disk USB do portu USB v odkladacej skrinke (ak je súčasťou výbavy), v opačnom prípade použite predný port USB v stredovej konzole. Nepoužívajte zadný port USB, pretože je určený len na nabíjanie zariadení. Môže trvať niekoľko sekúnd, kým vozidlo Model 3 rozpozná disk USB.
4. Po jeho rozpoznaní skontrolujte, či sú ikony pre palubnú kameru a režim Hliadkovanie k dispozícii, keď sa dotknete položky Ovládacie prvky. Model 3 je teraz pripravený nahrávať videá.

POZNÁMKA: Najprv môže byť potrebné aktivovať režim Hliadkovanie (ak je súčasťou výbavy) dotykom položiek Ovládacie prvky > Hliadkovanie.

Prezeranie videozáznamov

Ak sa uloží záznam, môžete si videoklipy pozrieť na dotykovej obrazovke, v mobilnej aplikácii Tesla alebo na počítači.

Keď sa na disku USB minie úložná kapacita, videozáznamy už nie je možné ukladať. Ak chcete zabrániť zaplneniu disku USB, pravidelne presúvajte uložené videá do iného zariadenia a odstraňujte ich z disku USB.

Keď je zapnutá palubná kamera a režim Hliadkovanie, záznamy sa nahrávajú v cykloch. Záznam sa priebežne prepisuje, pokiaľ ho neuložíte. Ak si chcete záznam pozrieť, musíte ho uložiť, v opačnom prípade sa vymaže a prepíše. Pozrite si časť [Režim hliadkovania a Palubná Kamera](#), kde nájdete informácie o ukladaní záznamov.

POZNÁMKA: Záznamy zadnej kamery sú k dispozícii len vo vozidlách vyrobených približne od februára 2018.

Pre každý uložený videoklip sa nahrá šesť videí, po jednom z každej kamery (vpred, vzadu, vľavo a vpravo, na ľavom a pravom stĺpiku). Ďalšie informácie o umiestnení kamier vo vašom vozidle nájdete v časti [Kamery](#).

Pri prezeraní záznamov na dotykovej obrazovke vozidla alebo v mobilnej aplikácii uvidíte informácie o čase zaznamenania videa vrátane prevodového stupňa vozidla, rýchlosti, uhla volant atď.

POZNÁMKA: Táto funkcia vyžaduje verziu mobilnej aplikácie Tesla 4.51.5 alebo novšiu.



POZOR: Záznamy z palubnej kamery zobrazujú podrobnosti, ako je rýchlosť vozidla, uhol natočenia volantu, stav systémov Autopilot atď. Vzhľadom na prirodzené rozdiely v mechanizmoch vzorkovania údajov a časových základniach môže existovať mierne oneskorenie alebo rozdiely medzi zobrazenými informáciami a údajmi zaznamenanými inými systémami vozidla. Zobrazené informácie slúžia len ako referenčné a nemusia odrážať všetky podrobnosti konkrétnych udalostí týkajúcich sa vozidla.

Z dôvodu splnenia požiadaviek EÚ na ochranu súkromia režim Hliadkovanie zaznamenáva najviac 10 minút záznamu naraz. Záznam sa uloží len v prípade, že vozidlo alebo kamera zaznamená bezpečnostnú udalosť. V opačnom prípade vozidlo vymaže všetky neuložené, nedávno nahraté videozáznamy v týchto prípadoch:

- Keď vypnete režim Hliadkovanie.
- Keď znovu nastúpíte do vozidla.

Prezeranie na dotykovej obrazovke

Záznamy môžete prehrávať na dotykovej obrazovke, keď je vozidlo Model 3 v režime Parkovanie. Dotknite sa ikony palubnej kamery v spúšťači aplikácií.

Zoznam videoklipov je usporiadaný podľa miesta a časového označenia. Klipy môžete podľa potreby pozastaviť, pretáčať dozadu alebo dopredu. Ak chcete odstrániť klipy, dotknite sa položky Ďalšie možnosti (tri body) v hornej časti zoznamu a vyberte klipy, ktoré chcete odstrániť.

Ak chcete odstrániť všetky zábery palubnej kamery a režimu Hliadkovanie, prejdite na položku Ovládacie prvky > Bezpečnosť > Odstrániť zábery palubnej kamery.

POZNÁMKA: Nahrávanie palubnej kamery sa pozastaví, keď spustíte prehliadač.

Prezeranie v počítači

Disk USB vložte do počítača a prejdite do priečinka TeslaCam alebo TeslaTrackMode (ak je súčasťou výbavy) .

Priečink TeslaCam obsahuje tieto podpriečinky:

- Nedávne videoklipy : Obsahuje až 60 minút nahraného obsahu.
- Uložené videoklipy: Obsahuje všetky záznamy, ktoré sú uložené a premenované z priečinka Nedávne videoklipy.



Prehľad ovládacích prvkov klímy

Ovládacie prvky klimatizácie sú k dispozícii v spodnej časti dotykovej obrazovky. Pri predvolenom nastavení je systém klimatizácie nastavený na režim Auto, ktorý udržiava optimálny komfort vo všetkých poveternostných podmienkach okrem tých najnáročnejších. Keď upravíte teplotu v kabíne pri nastavení Auto, systém automaticky upraví kúrenie, klimatizáciu, distribúciu vzduchu a rýchlosť ventilátora tak, aby sa v kabíne udržiavala vami zvolená teplota.

Ťuknutím na zobrazenú teplotu v spodnej časti dotykovej obrazovky získate prístup k hlavnej obrazovke ovládania klimatizácie, na ktorej môžete upraviť predvolby klimatizácie. Do režimu Auto sa môžete kedykoľvek vrátiť ťuknutím na položku Auto. Klimatizáciu môžete vypnúť alebo zapnúť ťuknutím na vypínač na hlavnej obrazovke ovládania klimatizácie. Rýchly prístup k bežným ovládacím prvkom môžete získať ťuknutím na tlačidlo < alebo >, čím sa otvorí kontextové okno klimatizácie.

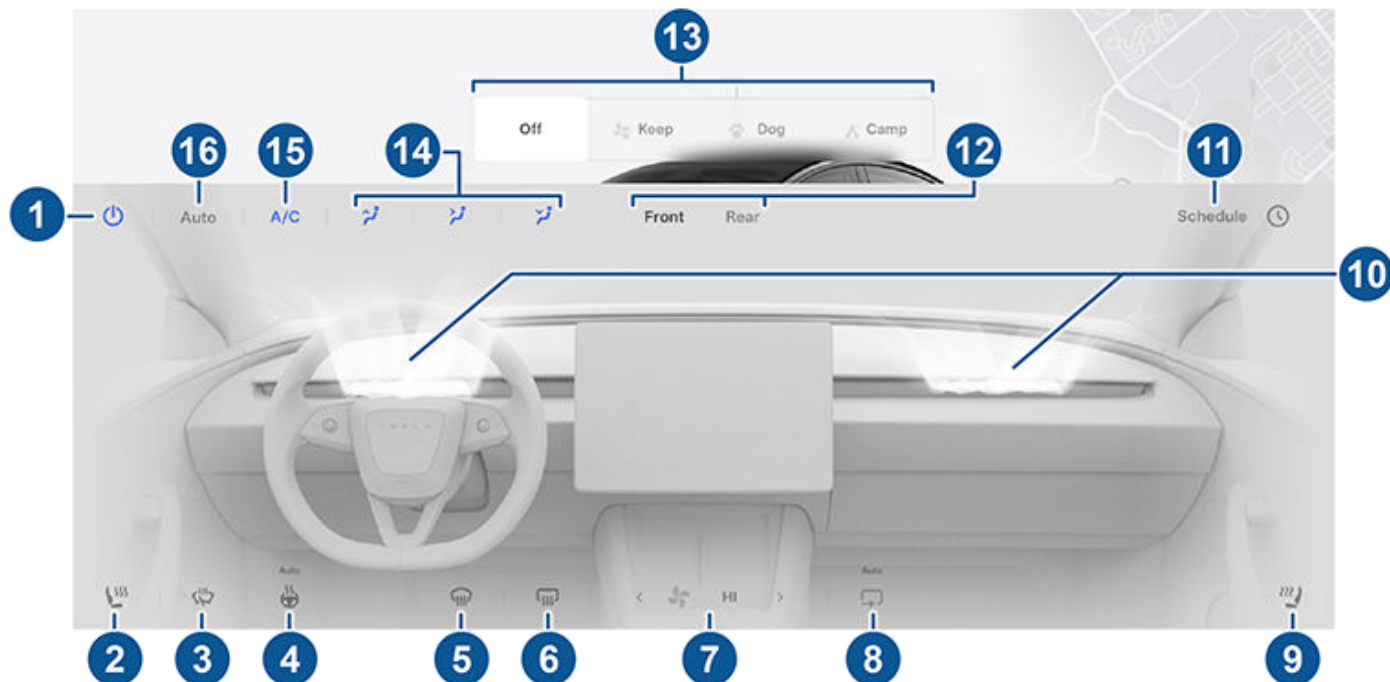
Počas zahrievania alebo ochladzovania kabíny môžete znížiť rýchlosť ventilátora. Na dotykovej obrazovke sa počas prechodu na preferovanú teplotu zobrazí Zahrievanie alebo Ochladzovanie.

POZNÁMKA: Systém klimatizácie sa napája vysokonapäťovou batériou. Dlhodobé používanie preto znižuje dojazd.

VAROVANIE: Aby sa predišlo popáleninám spôsobeným dlhodobým používaním, osoby, ktoré trpia periférnou neuropatiou alebo majú obmedzenú schopnosť pociťovať bolesť z dôvodu cukrovky, veku, neurologického poškodenia alebo iného stavu, by mali pri používaní systému klimatizácie a ohrievačov sedadiel postupovať opatrne.

Úprava nastavení systému klimatizácie

POZNÁMKA: Pomocou hlasových príkazov môžete jednoducho upraviť nastavenia klimatizácie, napríklad zapnúť vyhrievanie sedadiel alebo zmeniť teplotu v kabíne, bez použitia rúk (pozrite si časť [Hlasové príkazy](#)).



POZNÁMKA: Ak chcete nastavovať ohrievače sedadiel a odmrazovače jedným dotykom, môžete tieto ovládacie prvky pridať do časti Moje aplikácie. Pozrite si časť [Prispôsobenie časti Moje aplikácie](#).

1. Ťuknutím môžete zapnúť alebo vypnúť systém klimatizácie.

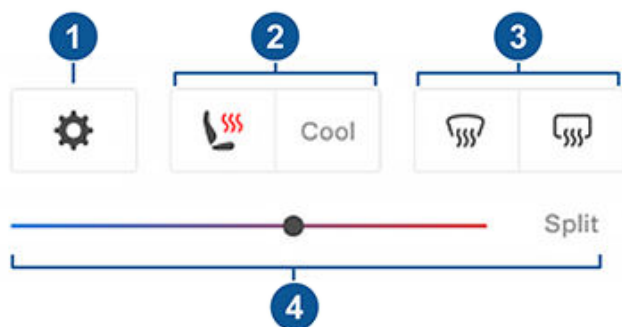


2. Ťuknutím na ikonu sedadla vodiča nastavíte vyhrievanie sedadiel vodiča. Ohrievače sedadiel pracujú na troch úrovniach od 3 (najvyššie) po 1 (najnižšie). Ikona sedadla zobrazuje zvlnené čiary, ktoré sa zmenia na červené (kúrenie) alebo modré (chladenie) podľa nastavenej úrovne. Nastavenie Automatický ohrieva alebo chladí predné sedadlá na základe teploty v kabíne. Ak chceme mať prístup k ohrievačom sedadiel jedným dotyk, môžete ich pridať na spodnú lištu dotykovej obrazovky (pozrite si časť [Prispôsobenie časti Moje aplikácie](#)).
3. Dotykom môžete zapnúť rozmrazovanie stieračov (ak je súčasťou výbavy). Stierače sa rozmrazujú 30 minút a potom sa automaticky vypnú.
4. Dotykom môžete ovládať vyhrievaný volant (ak je súčasťou výbavy). Na ikone sa zobrazujú červené zvlnené čiary, ktoré zodpovedajú nastavenej úrovni. Ak je nastavená možnosť Auto, volant sa podľa potreby zahrieva na základe teploty v kabíne, nezávisle od nastavenia systému klimatizácie. Ak chcete mať prístup jedným dotyk, môžete pridať tento ovládací prvok na spodnú lištu dotykovej obrazovky (pozrite si časť [Prispôsobenie časti Moje aplikácie](#)).
5. Odmrazovač čelného skla distribuuje prúdenie vzduchu na čelné sklo. Jedným ťuknutím spustíte možnosť *Odhmlievať* čelné sklo (farba ikony sa zmení na oranžovú). Druhým ťuknutím môžete zapnúť možnosť *Rozmraziť* čelné sklo. Tretím ťuknutím vypnete túto funkciu a obnovíte pôvodné nastavenie distribúcie vzduchu, kúrenia a ventilátora.
6. Ťuknutím aktivujete ohrievanie zadného skla. Po 15 minútach sa odmrzovač zadného okna automaticky vypne. Vonkajšie bočné zrkadlá a nabíjacia zásuvka sa takisto nabíjajú vždy, keď je v prevádzke odmrzovanie zadného okna. Viac informácií o príprave na chladné počasie nájdete v časti [Najlepšie postupy v chladnom počasí](#).
7. Pomocou jazdca môžete nastaviť rýchlosť ventilátora. Keď je aktívny režim Auto, rýchlosť ventilátora sa mení na možnosť Nízka, Stredná, Vysoká.
POZNÁMKA: Úpravou rýchlosti ventilátora sa môže zmeniť zvolené nastavenie nasávania vzduchu do vozidla Model 3 na účely zníženia alebo zvýšenia prietoku vzduchu.
8. Dotykom môžete ovládať tok vzduchu vo vnútri kabíny. Vzduch môže vstupovať do vozidla Model 3 z exteriéru alebo vzduch môže recirkulovať vnútri kabíny.
9. Ťuknutím na ikonu sedadla spolujazdca nastavíte vyhrievanie sedadiel pre spolujazdca vpredu. Ohrievače sedadiel pracujú na troch úrovniach od 3 (najvyššie) po 1 (najnižšie). Ikona sedadla zobrazuje zvlnené čiary, ktoré sa zmenia na červené (kúrenie) alebo na modré (chladenie) podľa nastavenej úrovne. Nastavenie Automatický ohrieva alebo chladí predné sedadlá na základe teploty v kabíne.
10. Ťuknutím môžete nastaviť prúdenie vzduchu z predných prieduchov. Keď je systém klimatizácie v prevádzke, prieduch spolujazdca vpredu možno vypnúť nezávisle od prieduchu vodiča dotyk, a podržaním prúdenia vzduchu spolujazdca vpredu na dotykovej obrazovke a podľa pokynov. Pozrite si časť [Nastavenie predných a zadných vetracích otvorov](#).
11. Keď je vozidlo Model 3 v režime Parkovanie, ťuknutím na položku Harmonogram môžete nastaviť opakovaný denný čas, kedy sa má vozidlo Model 3 pripraviť na jazdu prípravou batérie, klimatizácie v kabíne a/alebo nabíjaním pri nízkej tarife (pozrite si časť [Plánovaná príprava a nabíjanie](#)).
12. Dotykom upravte nastavenia klimatizácie pre prednú alebo zadnú oblasť kabíny. Ak je režim Automatický aktivovaný pre zadnú oblasť kabíny a rozpozná sa spolujazdec, nastavená teplota sa bude udržiavať v zadnej časti kabíny (pozrite si časť [Nastavenie predných a zadných vetracích otvorov](#)).
13. V režime Parkovanie sa tieto nastavenia zobrazia, aby ste mohli ponechať systém klimatizácie vo vozidle v prevádzke, aj keď vozidlo Model 3 opustíte (pozrite si časť [Režim Ponechať klimatizáciu zapnutú, Pes alebo Kempovanie](#)).
14. Vyberte miesto, kam prúdi vzduch do prednej oblasti kabíny (čelné sklo, prieduchy na úrovni tváre alebo na úrovni chodidiel). Môžete si vybrať jeden alebo viac prieduchov.
15. Ťuknutím zapnete alebo vypnete systém klimatizácie. Jej vypnutie znižuje účinok chladenia, ale šetrí energiu.
POZNÁMKA: Nakoľko je prevádzka vozidla Model 3 omnoho tichšia ako v prípade benzínového vozidla, môžete si všimnúť zvuk kompresora klimatizácie počas jeho prevádzky. Ak chcete minimalizovať hluk, znížte rýchlosť ventilátora.
16. Ak chcete zapnúť alebo vypnúť nastavenie Auto, ťuknite na tlačidlo Auto.
POZNÁMKA: Keď je zapnutá možnosť Znížiť rýchlosť ventilátora počas hovorov a je vybrané nastavenie Auto, rýchlosť ventilátora sa automaticky zníži, aby sa znížila hladina hluku v priestore počas hovoru. Ďalšie informácie nájdete v časti [Bluetooth](#).



Kontextové okno klimatizácie

Ťuknutím na šípky teploty v spodnej časti dotykovej obrazovky zobrazíte kontextové okno, ktoré poskytuje jednoduchý prístup k niektorým z najbežnejších ovládacích prvkov klimatizácie:



POZNÁMKA: Ak chcete nastavovať ohrievače sedadiel a odmrazovače jedným dotyk, môžete tieto ovládacie prvky pridať do časti Moje aplikácie. Pozrite si časť [Prispôbenie časti Moje aplikácie](#).

1. Ťuknutím sa dostanete na hlavnú obrazovku ovládacích prvkov klimatizácie.
2. Zapnite alebo vypnite vyhrievanie alebo chladenie predných sedadiel).
3. Zapnite alebo vypnite odmrazovanie čelného alebo zadného skla. Keď je aktivované odmrazovanie zadného skla, zohrievajú sa aj vonkajšie bočné zrkadlá. Vyhrievanie vonkajších bočných zrkadiel sa automaticky vypne na základe teploty okolia.
4. Upravte teplotu v kabíne potiahnutím jazdca. Môžete zapnúť aj rozdelenie teploty, ktoré umožňuje vodičovi a spolujazdcom určiť vlastné nastavenie klimatizácie. Spolujazdec vpredu môže upraviť nastavenie ťuknutím na ikonu teploty v spodnej časti dotykovej obrazovky alebo hlavnej obrazovky ovládacích prvkov klimatizácie. Opätovným ťuknutím na možnosť Rozdeliť vypnete rozdelenie klimatizácie.

Režim Ponechať klimatizáciu zapnutú, Pes alebo Kempovanie

Nastavenia Ponechať klimatizáciu zapnutú, Pes a Kempovanie vám umožňujú udržiavať systém klimatizácie v prevádzke pri zaradenom režime Parkovanie, aj keď opustíte vozidlo Model 3 alebo ostanete vo vozidle. Tieto nastavenia sú užitočné, ak je potrebné zachovať teplotu v kabíne v teplom alebo chladnom počasí. Ak napríklad nechávate v teplom počasí vo vozidle Model 3 potraviny, môžete použiť režim Ponechať klimatizáciu zapnutú, aby nedošlo k ich znehodnoteniu.

Režim Pes je navrhnutý tak, aby udržiaval pohodlnú teplotu v kabíne pre vaše domáce zviera, zatiaľ čo aktívne a často monitorujete túto teplotu pomocou mobilnej aplikácie (ktorá vyžaduje, aby váš telefón aj vozidlo mali mobilné pripojenie). Keď je aktívny Pes, na dotykovej obrazovke sa zobrazí aktuálna teplota v kabíne, aby ľudia prechádzajúcich okolo informovala o tom, že domáce zviera je v bezpečí. Toto nastavenie nie je určené pre ľudí a malo by sa používať len na krátke časové obdobie, zatiaľ čo zostanete v tesnej blízkosti vozidla, aby ste sa mohli v prípadoch, keď teplotu nie je možné viac uchovávať, vrátiť do vozidla.

POZNÁMKA: Aby sa zabránilo náhodnému stlačeniu spínača na ovládanie okna (napríklad psom), keď je zapnutý režim Pes, okná nie je možné spustiť.

POZNÁMKA: Ak sú režim Pes a Hliadkovanie zapnuté súčasne, predvolene bude zapnutá možnosť Vypnúť zvuky režimu Hliadkovanie na ochranu vášho domáceho zvierata. Viac informácií nájdete v časti [Režim hliadkovania](#).

Živý náhľad kamery je teraz k dispozícii, ak je zapnutý režim Hliadkovanie alebo Pes, prípadne oboje. Keď je zapnutý režim Hliadkovanie, kamery zobrazujú živý náhľad na okolie vozidla. Keď je režim Pes zapnutý, môžete si prezerať interiér vozidla (vyžaduje sa mobilná aplikácia verzie 4.15.0 alebo novšia), ako aj pravidelne získavať snímky kabíny vozidla a aktuálne informácie o podmienkach v kabíne (vyžaduje sa mobilná aplikácia verzie 4.51.5 alebo novšia a iPhone s iOS 18+), aby ste mohli svojho domáceho miláčika kedykoľvek skontrolovať. Ak sú aktivované oba režimy, Hliadkovanie aj Pes, prepnete zobrazenie kamery ťuknutím na sivé kruhy alebo ikony interiéru v mobilnej aplikácii, ktoré zodpovedajú rôznym kamerám. Viac informácií nájdete v časti [Režim hliadkovania](#).

POZNÁMKA: Zapnutie kamery v interiéri pre režim pre Pes alebo režim Hliadkovanie vyžaduje verziu mobilnej aplikácie 4.15.0 alebo vyššiu. Táto funkcia nie je podporovaná vo vozidlách s počítačom Autopilot verzie 2.0 alebo 2.5. Dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Softvér pozrite si časť **Počítač Autopilot**, v ktorej zistíte, aký počítač má vaše vozidlo.

POZNÁMKA: Funkcia Zobraziť živý záznam kamery je obmedzená na približne 15 minút kumulatívneho používania za deň.

V režime Kempovanie môžete okrem udržiavania teploty v kabíne napájať elektroniku cez USB porty a nízke napätie zásuvku. Dotyková obrazovka ostane zapnutá, aby ste mohli prehrávať hudbu, prehliadať internet, hrať hry v službe Arcade alebo sledovať relácie v službe Tesla Theater. Nastavenia médií a klimatizácie môžete navyše ovládať pomocou spárovaného telefónu. Režim Kempovanie je ideálny, ak ostávate vo vozidle, napríklad pri kempovaní alebo cestovaní s dieťaťom. Keď je aktívny, režim Hliadkovanie a systém alarmu vozidla sú vypnuté. Funkcia uzamknutia dverí pri odchode nie je aktívna.



Ovládanie režimu Ponechať klimatizáciu zapnutú, Pes alebo Kempovanie:

1. Uistite sa, že vozidlo Model 3 nie je v režime nízkej spotreby energie (pozrite si časť [Režim nízkej spotreby energie](#)).
2. Aktivujte režim Parkovanie. Nastavenia Ponechať klimatizáciu zapnutú, Pes a Kempovanie sú k dispozícii iba vtedy, keď je vozidlo Model 3 v režime Parkovanie.
3. V prípade potreby upravte nastavenie klímy.
4. Ťuknite na obrazovku ovládania klímy a potom ťuknite na možnosť Ponechať klimatizáciu zapnutú, Pes alebo Kempovanie.

POZNÁMKA: Režim Pes a Kempovanie môžete ovládať aj v mobilnej aplikácii potiahnutím prstom nahor zo sivej lišty na obrazovke klimatizácie.

Systém klimatizácie zachová vaše nastavenia klimatizácie dovtedy, kým nepreradíte z režimu Parkovanie alebo ho manuálne nevypnete. Režim Ponechať klimatizáciu zapnutú, Pes alebo Kempovanie nepoužívajte, keď je batéria takmer vybitá.

Režim Pes nie je možné aktivovať, ak je teplota v kabíne príliš vysoká alebo ak vozidlo zistí problém so systémom ovládania klimatizácie. Pred zapnutím režimu Pes sa uistite, že teplota v kabíne je na bezpečnej a príjemnej úrovni.

Ak je zapnutý režim Ponechať klimatizáciu zapnutú, Pes alebo Kempovanie, mobilná aplikácia Tesla vás upozorní, ak sa klimatizácia z akéhokoľvek dôvodu vypne. Platí to aj vtedy, keď vozidlo Model 3 prejde do režimu nízkej spotreby energie (pre režim Ponechať klimatizáciu zapnutú alebo Kempovanie), keď úroveň nabitia batérie klesne pod 20 % (pre režim Pes), alebo keď vozidlo zistí problém so systémom klimatizácie. Mobilná aplikácia Tesla vás tiež upozorní, ak je aktívny režim Pes a teplota v kabíne sa výrazne zmení voči pôvodne nastavenej úrovni pre režim Pes.

POZNÁMKA: Keď je aktívny režim Ponechať klimatizáciu zapnutú, Pes alebo Kempovanie, nie je možné vykonávať aktualizácie softvéru.



VAROVANIE: Vo vozidle nikdy nenechávajte dieťa bez dozoru.



VAROVANIE: Pozrite si miestne zákony a overte, či sa na ponechanie domácich zvierat vo vozidle nevzťahujú obmedzenia.



VAROVANIE: Za bezpečnosť psa alebo iného domáceho zvierata zodpovedáte vy. Nikdy ich vo vozidle Model 3 nenechávajte dlho. Neustále monitorujte teplotu vozidla a ich pohodu. Uistite sa, že máte v telefóne dostatočné mobilné pokrytie a čas na návrat do vozidla v prípade potreby.



VAROVANIE: V nepravdepodobnom prípade, že systém klimatizácie potrebuje servis alebo nefunguje podľa očakávania, nepoužívajte režim Ponechať klimatizáciu zapnutú, Pes a Kempovanie. Nikdy sa nespoliehajte na svoje vozidlo pri ochrane toho, na čom vám záleží.



VAROVANIE: Pomocou mobilnej aplikácie môžete nastaviť systém ovládania klimatizácie na diaľku a sledovať ho. Ak však na vypnutie systému klimatizácie použijete mobilnú aplikáciu, ukončí sa prevádzka režimu Ponechať klimatizáciu zapnutú, Pes a Kempovanie.

Ochrana pred prehriatím kabíny

Ochrana pred prehriatím kabíny zabraňuje prehriatiu kabíny v horúcom počasí. Aj keď ju nie je potrebné aktivovať vždy, keď opustíte vozidlo Model 3, systém ovládania klimatizácie môže znížiť a udržiavať teplotu v kabíne vozidla. To môže zabrániť tomu, aby sa kabína príliš zohrievala po zaparkovaní vozidla na slnku, vďaka čomu bude vozidlo pri návrate pohodlnejšie. Môže trvať až 15 minút po opustení vozidla, kým sa aktivuje ochrana pred prehriatím kabíny. Táto funkcia je určená na zvýšenie pohodlia cestujúcich a nemá žiadny vplyv na spoľahlivosť komponentov vozidla.

Dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Bezpečnosť > Ochrana pred prehriatím kabíny a vyberte jednu z možností:

- Zap.: Klimatizácia sa spustí, keď teplota v kabíne prekročí 40° C alebo vybranú teplotu (ak je táto možnosť k dispozícii) na dotykovej obrazovke alebo v mobilnej aplikácii. Prispôsobenie teploty môže vyžadovať najnovšiu verziu mobilnej aplikácie.
- Bez klimatizácie: Funguje iba ventilátor, aby sa zabránilo prílišnému zohriatiu povrchu.
- Vyp.: Deaktivuje ochranu pred prehriatím kabíny.

Keď aktivujete možnosť Vylúčiť domov, Model 3 vypne režim Ochrana pred prehriatím kabíny, keď sa vozidlo nachádza na mieste nastavenom ako Domov vo vašom zozname obľúbených položiek (pozrite si časť [Domov, pracovisko a obľúbené ciele](#)).

Ochrana pred prehriatím kabíny môžete zapnúť aj na diaľku prostredníctvom mobilnej aplikácie ťuknutím na položku Klimatizácia. Potiahnite prstom nahor v dolnej ponuke a vyberte nastavenie v časti Ochrana pred prehriatím kabíny (pozrite si časť [Mobilná aplikácia](#)).



Ovládanie klimatizácie

Ochrana pred prehriatím kabíny funguje až do uplynutia 12 hodín po opustení vozidla Model 3 alebo dovtedy, kým energia batérie neklesne pod úroveň nastavenú pre režim nízkej spotreby energie (pozrite si časť [Režim nízkej spotreby energie](#)), podľa toho, čo nastane skôr. Používanie ochrany pred prehriatím kabíny vyžaduje energiu z batérie, čo môže znížiť dojazd.

VAROVANIE: V dôsledku automatického vypnutia, extrémnych vonkajších podmienok alebo nemožnosti uchovávať vybranú teplotu z iného dôvodu sa môže vnútro vozidla nebezpečne zahriať, aj keď je aktivovaná ochrana pred prehriatím kabíny. Ak sa opakovane vyskytnú teploty, ktoré prekračujú zvolenú teplotu, obráťte sa na servis spoločnosti Tesla.

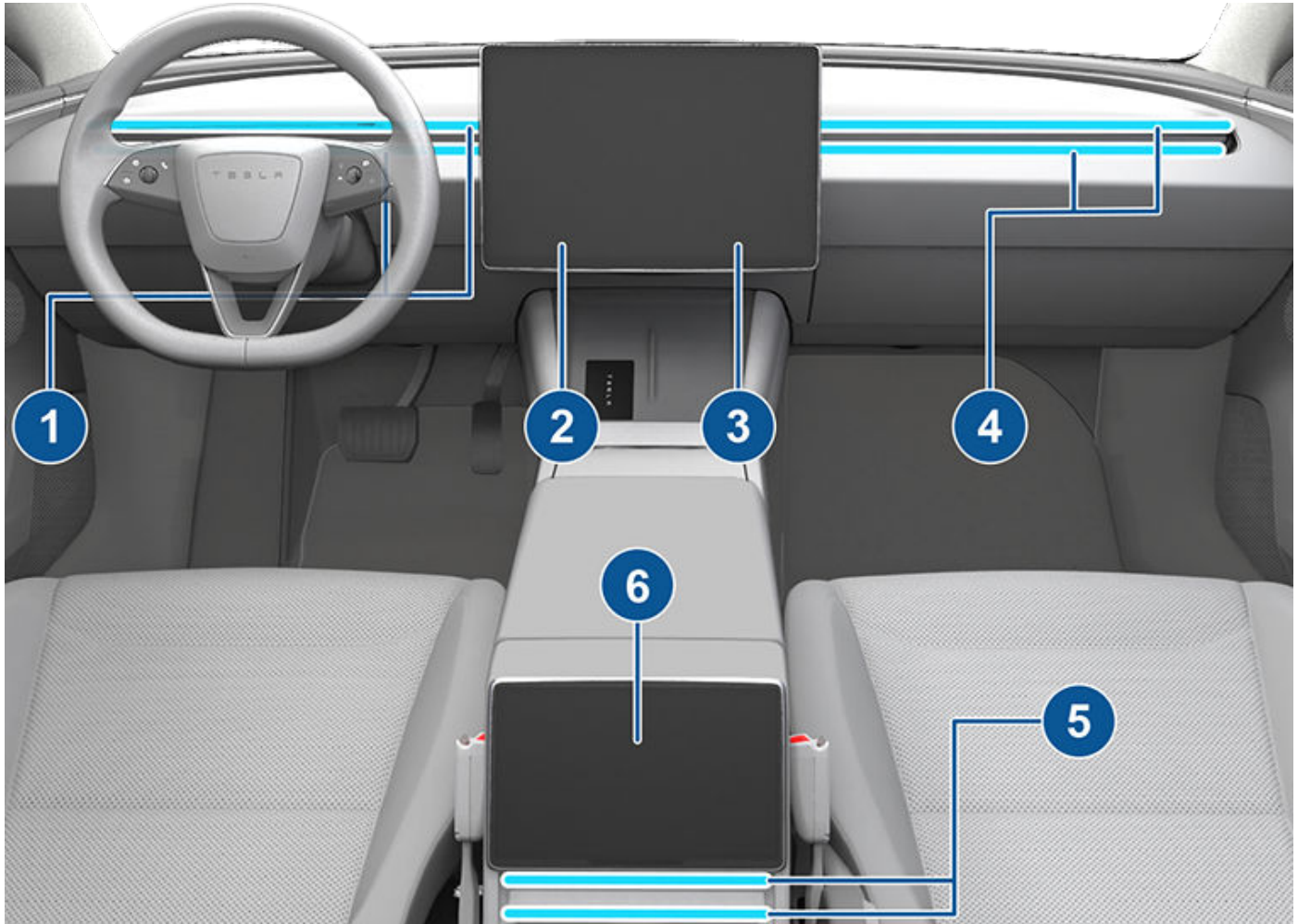
VAROVANIE: Nikdy nenechávajte deti alebo domáce zvieratá vo vozidle bez dozoru. V dôsledku automatického vypnutia alebo extrémnych vonkajších podmienok sa môže vnútro vozidla nebezpečne zahriať, aj keď je aktivovaná ochrana pred prehriatím kabíny.

- Aby sa zabezpečilo efektívne fungovanie systému ovládania klimatizácie, zatvorte všetky okná a skontrolujte, či vonkajšia mriežka pred čelným sklom neobsahuje ľad, sneh, lístie a iné nečistoty.
- Vo veľmi vlhkých podmienkach je normálne, že sa pri prvom zapnutí klimatizácie čelné sklo mierne zahmlí.
- Je normálne, že sa pod vozidlom Model 3 po zaparkovaní vytvorí malá mláka vody. Dodatočná voda, ktorá sa vytvára pri procese odvlhčovania, sa odvádza pod vozidlo.
- Model 3 automaticky maximalizuje účinnosti, preto kompresor klimatizácie a externý ventilátor môžu fungovať a vydávať zvuk, aj keď je vonkajšia teplota nízka a vozidlo sa zahrieva alebo sa vykonáva rýchlonaťahovanie.
- Na zníženie teploty v kabíne v horúcich podmienkach sa môže zapnúť ventilátor, ktorý bude vetrať kabínu, keď je vozidlo zaparkované. K tomuto dôjde len vtedy, ak vozidlo Model 3 nie je v režime nízkej spotreby energie.
-

Tipy na ovládanie systému klimatizácie

- Keď systém klimatizácie zapnete pomocou mobilnej aplikácie, automaticky sa vypne po dvoch hodinách. Ak chcete ochladiť alebo zohriať kabínu na dlhšiu dobu, nabite vozidlo a znovu aktivujte nastavenie klimatizácie prostredníctvom mobilnej aplikácie.
- Účinnosť vykurovania kabíny môžete zvýšiť znížením zvoleného režimu zrýchlenia (pozrite si časť [Režimy zrýchlenia](#)). To umožňuje systému tepelného čerpadla odoberať viac tepla z batérie, aby efektívne zohrievalo kabínu, namiesto zachovania schopnosti batérie poskytovať špičkový výkon pri zrýchľovaní. To pomáha maximalizovať efektívnosť jazdy v chladnejšom počasí. Upozorňujeme, že pri následnom zvýšení režimu zrýchlenia potrebuje batéria čas na zahriatie pred sprístupnením zvýšenej úrovne zrýchlenia.
- Ak je systém klimatizácie hlasnejší, ako by ste chceli, manuálne znížte rýchlosť ventilátora.
- Kompresor klimatizácie okrem chladenia interiéru chladí aj batériu. Preto sa v prípade horúceho počasia môže kompresor klimatizácie zapnúť, aj keď ste ho vypli. Je to normálne správanie, pretože prioritou systému je ochladzovať batériu, aby sa zaistil optimálny rozsah teploty na predĺženie životnosti a zaistenie optimálneho výkonu.
- Aj keď vozidlom Model 3 nejazdíte, môžete počuť kvilivý zvuk alebo zvuk cirkulujúcej vody. Tieto zvuky sú normálne a vyskytujú sa vtedy, keď sú zapnuté interné chladiace systémy na podporu rôznych funkcií vozidla, ako je napríklad zachovanie napätia nízke napätie batérie a vyrovnanie teploty vysokonapäťovej batérie.

Model 3 má jedinečný prieduch na úrovni tváre po celej šírke prístrojovej dosky. V zadnej časti stredovej konzoly sa nachádzajú vetracie otvory pre zadnú kabínu.

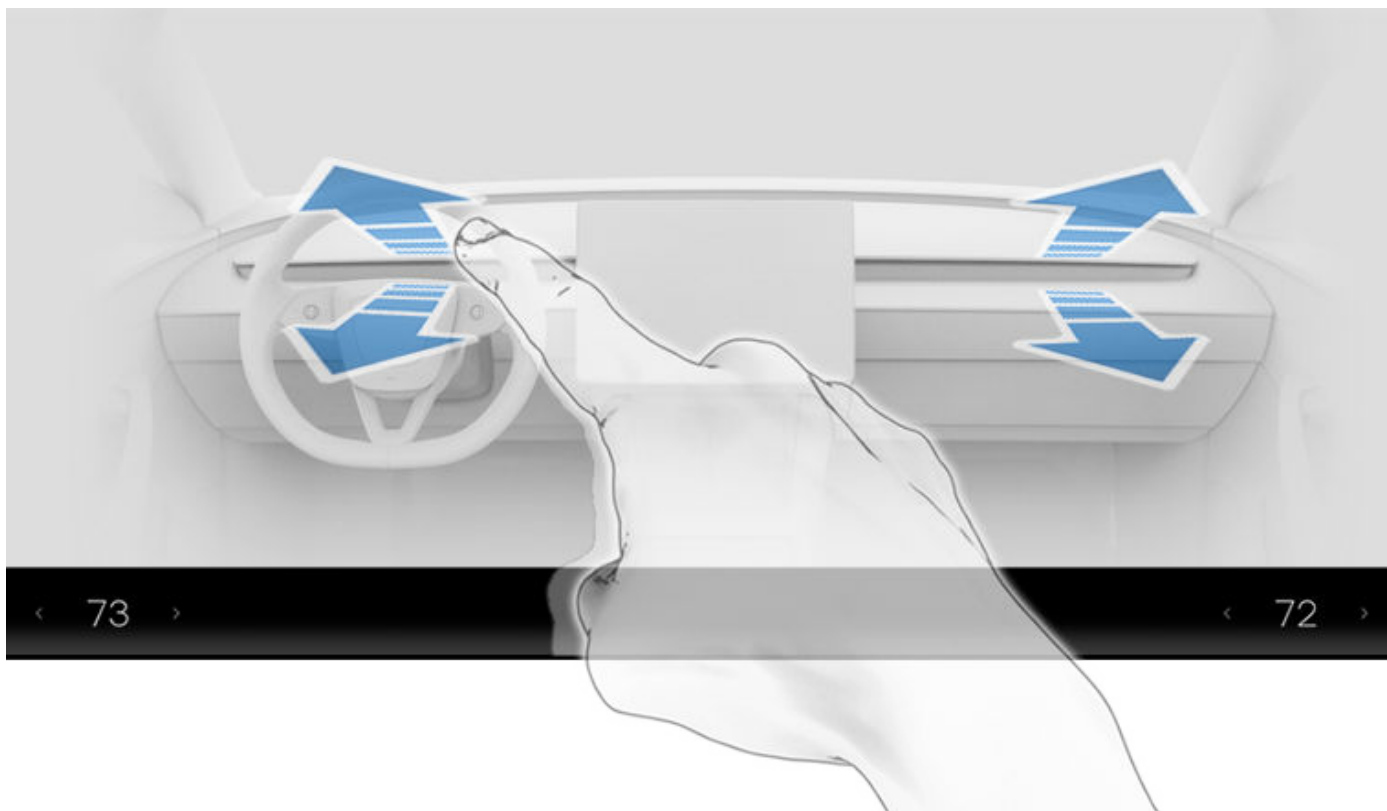


1. Vetracie otvory pre vodiča
2. Ovládacie prvky vodiča
3. Ovládacie prvky spolujazdca
4. Vetracie otvory pre spolujazdca
5. Zadné vetracie otvory
6. Zadné ovládacie prvky



Nastavenie predných a zadných vetracích otvorov

Pomocou dotykovej obrazovky môžete presne určiť, kam chcete nasmerovať prúdiaci vzduch z tohto vetracieho otvoru pri vykurovaní alebo chladení kabíny. Ak je otvorený prieduch na úrovni tváre, môžete nastaviť smer prúdenia vzduchu z každého prieduchu. Ak chcete nastaviť smer prúdu vzduchu, na dotykovej obrazovke sa dotknite a potiahnite vlny prúdiaceho vzduchu z príslušného vetracieho otvoru. Vzduch prúdi v jednom prúde, keď je prúdenie nastavené na stred, alebo sa rozdeľuje do zrkadlovo orientovaných prúdov vzduchu, keď je vzduch smerovaný von alebo dovnútra od stredu prieduchu.



POZNÁMKA: Ak rozdelíte prieduch na dva samostatné prúdy vzduchu, prúdenie vzduchu v jednotlivých smeroch nie je také silné, ako keď všetok vzduch prúdi jedným smerom.

POZNÁMKA: Vonkajší vzduch sa nasáva do vozidla Model 3 cez mriežku pred čelným sklom. Dbajte na to, aby sa na tejto mriežke nevyskytovali prekážky, ako sú listy a sneh.

Vzduchové filtre kabíny

Model 3 má jeden alebo viac vzduchových filtrov, ktoré zabraňujú vnikaniu peľu, priemyselných emisií, prachu z cesty a iných častíc cez vetracie otvory.

POZNÁMKA: Vzduchové filtre kabíny sa musia pravidelne vymieňať. Pozrite si časť [Servisné intervaly](#).



Ak chcete mať istotu, že vám vozidlo Model 3 poskytne najlepší možný zážitok z jeho používania v drsných podmienkach chladného počasia, postupujte podľa týchto osvedčených postupov.

Pred jazdou

Keď sa na vozidle nahromadí sneh a ľad, pohyblivé časti, ako sú kľučky dverí, okná, zrkadlá a stierače môžu primrznúť na mieste. Na dosiahnutie maximálneho dojazdu a výkonu je užitočné pred jazdou zahriať kabínu aj batériu. Môžete to urobiť niekoľkými spôsobmi:

- Dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Harmonogram (k dispozícii na obrazovke nabíjania aj na obrazovke ovládania klimatizácie) na nastavenie času, kedy chcete mať vozidlo pripravené na jazdu (pozrite si časť [Plánovaná príprava a nabíjanie](#)).
- V mobilnej aplikácii prejdite na položku Klimatizácia a prispôbte si teplotu, na ktorú chcete nastaviť vykurovanie kabíny. To tiež ohrieva vysokonapäťovú batériu podľa potreby.
- V mobilnej aplikácii prejdite na položku Klimatizácia > Odmrazovať vozidlo na roztopenie snehu, ľadu a námrazy na čelnom skle, nabíjacom porte, oknách a zrkadlách. To tiež ohrieva vysokonapäťovú batériu podľa potreby.

POZNÁMKA: Spoločnosť Tesla odporúča aktivovať nastavenia klimatizácie minimálne 30 až 45 minút pred odchodom (pozrite si časť [Ovládanie klimatizácie](#)). Doba prípravy závisí od vonkajšej teploty a iných faktorov. Mobilná aplikácia zobrazí upozornenie, keď vaše vozidlo dosiahne požadovanú teplotu pre prípravu.

Nabíjací port

Ak západka nabíjacieho portu primrzne na mieste a nabíjací kábel sa zasekne v nabíjacom porte, dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Servis > Ohrievač vstupu. Ak to po niekoľkých minútach nepomôže, skúste manuálne uvoľniť nabíjací kábel. Pozrite si časť [Manuálne uvoľnenie nabíjacieho kábla](#).

V extrémne chladnom počasí alebo v podmienkach s námrazou je možné, že západka nabíjacieho portu primrzne na mieste. V týchto poveternostných podmienkach môžete rozmraziť ľad na západke nabíjacieho portu, aby bolo možné vybrať a vložiť nabíjací kábel. V danom prípade povoľte možnosť Odmrazovať vozidlo pomocou mobilnej aplikácie.

Zamrznutiu západky nabíjacieho portu môžete zabrániť aj použitím nastavení položky Harmonogram (pozrite si časť [Plánovaná príprava a nabíjanie](#)).

POZNÁMKA: Ak západka nabíjacieho portu zamrzne, nemusí zaistiť nabíjací kábel pri zasunutí, no aj napriek tomu bude možné nabíjanie striedavým prúdom s nízkou rýchlosťou.

Nabíjanie

Použitím plánovača ciest (ak je k dispozícii) na navigáciu do miesta nabíjania Tesla vozidlo Model 3 predhreje vysokonapäťovú batériu, aby sa zabezpečilo, že keď dorazíte k nabíjačke, teplota batérie bude optimálna a pripravená na nabíjanie. Skrúti sa tým čas potrebný na nabíjanie. Pozrite si (pozrite si časť [Trip Planner](#)).

POZNÁMKA: Spoločnosť Tesla odporúča použiť plánovač trás na navigáciu na miesto nabíjania aspoň 30 – 45 minút pred príchodom, aby sa zabezpečila optimálna teplota batérie a podmienky nabíjania. Ak cesta do miesta nabíjania trvá kratšie ako 30 – 45 minút, zvážte pred jazdou prípravu batérie (pozrite si časť [Pred jazdou](#)).

POZNÁMKA: Tepelný systém môže za určitých podmienok produkovať paru vo vozidlách vybavených tepelným čerpadlom (ak chcete zistiť, či má vaše vozidlo tepelné čerpadlo, dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Softvér > Ďalšie informácie o vozidle). Napríklad pri nabíjaní v nabíjačke Supercharger pri nízkej teplote môže vychádzať z prednej časti vášho vozidla para bez zápachu. Ide o bežný jav, ktorý nie je dôvodom na obavy.

Okná

V mobilnej aplikácii prejdite na položku Klimatizácia a vyberte položku Odmrazovať vozidlo, čo pomáha rozmraziť sneh, ľad a námrazu na čelnom skle, oknách a zrkadlách.

Pri nízkych teplotách sa okná pri úplnom zdvihnutí zastavia tesne pod úrovňou obloženia vozidla, aby sa zabránilo zamrznutiu a uľahčilo otváranie dverí.

POZNÁMKA: Pred otvorením dverí, keď je vozidlo bez prúdu, sa vždy pripojte k externému, nízke napätie zdroju napájania, aby ste predišli rozbitiu okna.

Pomocou mobilnej aplikácie si naplánujte návštevu servisu Tesla, kde vám za nominálny poplatok naniesu hydrofóbnu povrchovú úpravu na bočné a zadné okná (nie na predné skla).

Dvere

V náročných zimných podmienkach môže nahromadenie ľadu sťažiť otváranie kľučiek dverí. V danej situácii môžete na otvorenie dverí vodiča použiť mobilnú aplikáciu.



Najlepšie postupy v chladnom počasí

1. V mobilnej aplikácii sa dotknite ktoréhokoľvek zo štyroch tlačidiel rýchleho ovládania, podržte ho a postupujte podľa pokynov na prispôsobenie rýchlych ovládacích prvkov pomocou funkcie Odblokovať dvere.
2. Keď ste vedľa vozidla, dotknite sa položky Odblokovať dvere, aby ste otvorili dvere vodiča.

Odstránenie ľadu z kľučky dverí

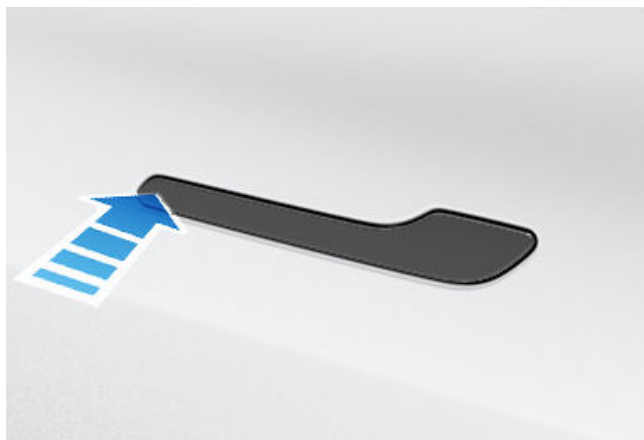
V nepriaznivých zimných podmienkach môže nahromadený ľad v kľučke dverí zabrániť jej otvoreniu. Postup uvoľnenia kľučky dverí vozidla Model 3 je trochu odlišný od ostatných postupov na odstránenie nahromadeného ľadu.

POZNÁMKA: Preventívnym nanosením prostriedku WD-40 na otočné čapy kľúčiek dverí zabránite hromadeniu ľadu v kľučke dverí.

! POZOR: Nepokúšajte sa použiť nástroje ani nadmernú silu na uvoľnenie kľučky dverí za účelom odstránenia nahromadeného ľadu.

Ak sú kľučky dverí vášho vozidla čierne: Nasledovným postupom odstránite ľad z kľučky dverí:

1. Silno stlačte prednú časť kľučky dverí. Mierne sa nakloní dovnútra, aby pomohla rozbiť ľad.



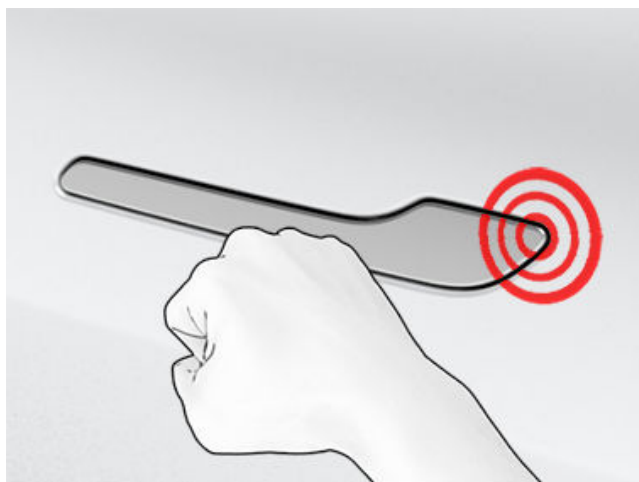
2. Stlačte zadnú časť kľučky dverí a skúste dvere otvoriť bežným spôsobom.
3. Keď bude možné kľučkou dverí pohnúť, párkrát ju otvorte a zatvorte, aby ste uvoľnili všetky zvyšky ľadu. Kľučka dverí musí byť úplne stlačená (stiahnutá) pred vstupom do vozidla a pred začatím jazdy skontrolujte, či sú dvere úplne zatvorené.

Ak sú kľučky dverí vášho vozidla strieborné: Ľad zvyčajne odstránite niekoľkými silnými údermi spodnou stranou dlane na kľučku dverí. Nasledovným postupom odstránite ľad z kľučky dverí:



POZOR: Pred vykonaním tohto postupu si odložte všetky šperky alebo predmety, ktoré môžu poškodiť lak, a nepokúšajte sa použiť nástroje ani nadmernú silu.

1. Silno stlačte na zadnú časť kľučky dverí a pokúste sa otvoriť kľučku dverí.
2. Kruhovým smerom po obvode kľučky dverí silne udrte spodnou časťou dlane na kľučku a rozbite a uvoľnite nahromadený ľad.
3. Spodnou časťou dlane sa zamerajte na najzadnejší koniec širokej časti kľučky dverí a silne ňou udrte na kľučku dverí. V prípade potreby zvýšte intenzitu úderov a opakujte kroky 1 až 3, pokiaľ neodstránite ľad a neotvoríte kľučku dverí.



POZOR: Nikdy neudierajte na vozidlo príliš silno, aby ste ho nepoškodili; sila, ktorú musíte použiť, je rovnaká ako klopanie na dvere u suseda.

4. Keď bude možné kľučkou dverí pohnúť, párkrát ju otvorte a zatvorte, aby ste uvoľnili všetky zvyšky ľadu. Kľučka dverí musí byť úplne stlačená (stiahnutá) pred vstupom do vozidla a pred začatím jazdy skontrolujte, či sú dvere úplne zatvorené.

Zrkadlá

Ak sa pri parkovaní očakáva tvorba ľadu, vypnite možnosť Automatické sklápanie zrkadiel. Dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Automatické sklopenie. Ľad môže zabrániť zloženiu alebo rozloženiu spätných bočných zrkadiel.

POZNÁMKA: Vonkajšie spätné zrkadlá sa nahrejú podľa potreby počas prípravy alebo po zapnutí zadného rozmrazovača.



Stierače

Ak sa pri parkovaní očakáva sneženie alebo tvorba ľadu, dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Servis > Servisný režim stieračov. Nadvihnú sa tým stierače tak, aby boli opreté o čelné sklo a mohli sa odmraziť počas odmrazovania čelného skla (pozrite si časť [Stierače a ostrekovače](#)). Môžete tiež zapnúť odmrazovače stieračov (ak sú súčasťou výbavy). Pozrite si časť [Ovládanie klimatizácie](#).

Pneumatiky a snehové reťaze

Na zlepšenie trakcie na snehu a ľade používajte zimné pneumatiky. Zimné pneumatiky si môžete zakúpiť v obchode Tesla (pozrite si časť [Sezónne typy pneumatík](#)).

Snehové reťaze poskytujú dodatočnú trakciu pri jazde na zasnežených a zľadovatených cestách. V miestnych nariadeniach nájdete informácie o tom, či sa odporúčajú alebo vyžadujú snehové reťaze počas zimných mesiacov. Viac informácií nájdete v časti [Používanie snehových reťazí](#).

Pri nízkych okolitých teplotách klesne tlak v pneumatikách vozidla. Ak sa rozsvieti indikátor TPMS, pred jazdou nahustite pneumatiky. Pneumatiky stratia jeden PSI pri poklese vonkajšej teploty o každých 6 °C (pozrite si časť [Starostlivosť o pneumatiky a ich údržba](#)). Správny tlak v pneumatikách pomáha chrániť pneumatiky pred výmoľmi a pri správnom nahustení zlepšuje dojazd.

Počas jazdy

Studené počasie môže zvýšiť spotrebu energie, pretože na jazdu a ohrev kabíny a batérie je potrebný vyšší výkon. Spotrebu energie môžete znížiť dodržaním nasledujúcich odporúčaní:

- Na udržanie tepla používajte vyhrievanie sedadiel. Vyhrievanie sedadiel spotrebuje menej energie ako vyhrievanie kabíny. Znížením teploty v kabíne a zapnutím ohrievačov sedadiel sa zníži spotreba energie (pozrite si časť [Ovládanie klimatizácie](#)).
- Spomaľte jazdu a vyvarujte sa častému a prudkému zrýchľovaniu.

Regeneračné brzdenie

Regeneračné brzdenie môže byť obmedzené, ak je batéria príliš chladná. Počas jazdy sa batéria zahreje a rekuperačný výkon sa tým zvýši (pozrite si časť [Regeneračné brzdenie](#)).

POZNÁMKA: Obmedzenému regeneračnému brzdeniu je možné predísť, ak ponecháte dostatok času na prípravu vozidla alebo ak použijete funkciu Harmonogram na prípravu vozidla Model 3 pred časom odjazdu (pozrite si časť [Plánovaná príprava a nabíjanie](#)).

POZNÁMKA: Inštalácia zimných pneumatík môže mať za následok dočasne znížený výkon regeneračného brzdenia, ale po krátkom čase jazdy sa vozidlo Model 3 prekalibruje, aby sa to napravilo. Dotknite sa položky Servis > Kolesá a pneumatiky > Pneumatiky, aby ste vybrali zimné pneumatiky a urýchlili tento proces.

Studená batéria



Ikona modrej snehovej vločky sa zobrazí na dotykovej obrazovke, keď akumulovaná energia v batérii nebude dostupná, pretože batéria je studená. Na merači batérie sa táto časť nedostupnej energie zobrazí namodro. Rekuperačné brzdenie, zrýchľovanie a rýchlosti nabíjania môžu byť obmedzené. Ikona snehovej vločky zmizne, keď sa batéria dostatočne zahreje.

Po jazde

Keď vozidlo Model 3 nepoužívate, nechajte ho zapojené. Na udržanie teplej batérie sa tak využíva nabíjací systém a nie samotná batéria (pozrite si časť [Informácie o vysokonapäťovej batérii](#)).

Plánovaná príprava

Keď je vozidlo zaparkované, použite nastavenia Ovládacie prvky > Harmonogram, ktoré sú k dispozícii na obrazovkách ovládania nabíjania aj klimatizácie, na nastavenie času, kedy chcete vykonať prípravu vozidla Model 3 (pozrite si časť [Plánovaná príprava a nabíjanie](#)). Harmonogram môžete použiť aj na zabránenie zamrznutiu západky nabíjacieho portu. Vozidlo určí vhodný čas na začatie prípravy, aby sa kabína a batéria zohriali do plánovaného času odchodu.

Spoločnosť Tesla odporúča, aby ste si naplánovali nabíjanie aj s prípravou, aby ste zabezpečili, že vozidlo bude mať dostatok energie na cestu. Keď vozidlo Model 3 nie je zapojené do zásuvky, funkcia prípravy bude fungovať, kým vozidlo Model 3 nie je v režime nízkej spotreby energie (pozrite si časť [Režim nízkej spotreby energie](#)).

Skladovanie

Ak necháte vozidlo Model 3 zaparkované dlhší čas, vozidlo pripojte do nabíjačky, aby ste zabránili zníženiu bežného dojazdu a udržali batériu pri optimálnej teplote. Vozidlo môže zostať bezpečne pripojené ľubovoľne dlhý čas.



Najlepšie postupy v chladnom počasí

Keď sa vozidlo Model 3 nepoužíva, prejde do režimu spánku na šetrenie energie. Nekontrolujte stav vozidla cez mobilnú aplikáciu príliš často, pretože tým zakaždým automaticky vozidlo prebudíte a obnovíte normálnu spotrebu energie.



Ak chcete, aby vám vozidlo Model 3 ponúkalo čo najlepší zážitok z prevádzky v horúcich podmienkach, dodržiavajte nasledujúce odporúčania.

Pred jazdou

Existuje niekoľko spôsobov, ako pripraviť vozidlo na jazdu bez toho, aby ste museli nastupovať do rozpáleného interiéru:

- Pripravte kabínu úpravou smeru prúdenia vzduchu z prieduchov a zapnite alebo vypnite vyhrievanie sedadiel. V mobilnej aplikácii prejdite do položky Klimatizácia a nastavte teplotu, na ktorú chcete kabínu chladiť.
- Ťuknite na položku Harmonogram, ktorá je na obrazovke nabíjania aj na obrazovke ovládania klimatizácie, a nastavte čas, kedy chcete mať vozidlo pripravené na jazdu (pozrite si časť [Plánovaná príprava a nabíjanie](#)).
- Aktivujte funkciu Ochrana pred prehriatím kabíny, ktorá zabráňuje prehriatiu kabíny v horúcom počasi. Môžete vybrať, či chcete pri prekročení teploty 105 °F (40 °C) alebo zvolenej teploty v kabíne spustiť klimatizáciu alebo iba ventilátor (ak je túto funkcia k dispozícii).
- V mobilnej aplikácii prejdite na položku Ovládacie prvky, kde môžete otvoriť okná.

POZNÁMKA: Spoločnosť Tesla odporúča aktivovať nastavenia klimatizácie minimálne 30 až 45 minút pred odchodom (pozrite si časť [Ovládanie klimatizácie](#)). Doba prípravy závisí od vonkajšej teploty a iných faktorov. Mobilná aplikácia zobrazí upozornenie, keď vaše vozidlo dosiahne požadovanú teplotu pre prípravu.

Po jazde

Keď vozidlo Model 3 nepoužívate, nechajte ho zapojené najmä vtedy, ak používate režim Príprava alebo Ochrana pred prehriatím kabíny. Na udržanie príjemnej teploty sa tak využíva nabíjací systém a nie samotná batéria (pozrite si časť [Informácie o vysokonapäťovej batérii](#)). Okrem toho existuje niekoľko spôsobov, ako minimalizovať horúčavu v kabíne:

- Pred opustením vozidla (napríklad na nákupy) použite režim Pes, aby ste udržali interiér chladný pre domáce zvieratá alebo rýchlo sa kaziace potraviny. Viac informácií nájdete v časti [Režim Ponechať klimatizáciu zapnutú, Pes alebo Kempovanie](#).
- Spoločnosť Tesla odporúča vypnúť klimatizáciu približne 30 sekúnd pred stlačením tlačidla Parkovanie, aby sa zabránilo vytváraniu kaluží pod vozidlom.
- Parkujte v tieni, aby ste znížili spotrebu energie a udržali nižšiu teplotu v kabíne.

- Ak musíte parkovať na slnku, použite slnečnú clonu (k dispozícii v obchode Tesla).
- Keď je vozidlo Model 3 zaparkované, pripojte ho a vytvorte Harmonogram na nabíjanie. Vozidlo určí vhodný čas na začatie nabíjania, aby sa nabíjanie dokončilo v čase mimo špičky. Kabína a batéria sa tiež pripravujú podľa vášho stanoveného času odchodu. Ďalšie informácie nájdete v časti [Plánovaná príprava a nabíjanie](#).

Nabíjanie

Pri použití plánovača trás alebo počas jazdy k nabíjacej stanici Supercharger sa batéria vozidla automaticky pripraví na čo najefektívnejšie nabíjanie. Pri extrémnom teple sa môže stať, že sa počas jazdy k nabíjačke Supercharger nezobrazí hlásenie o príprave batérie, ale batéria sa na nabíjanie aj tak pripravuje.

POZNÁMKA: Spoločnosť Tesla odporúča použiť plánovač trás na navigáciu na miesto nabíjania aspoň 30 – 45 minút pred príchodom, aby sa zabezpečila optimálna teplota batérie a podmienky nabíjania. Ak cesta do miesta nabíjania trvá kratšie ako 30 – 45 minút, zvážte pred jazdou prípravu batérie (pozrite si časť [Pred jazdou](#)).

Ak je to možné, nechajte vozidlo pripojené k nabíjačke, keď ho nepoužívate, a to aj za teplého počasia, najmä ak používate funkciu Príprava alebo Ochrana pred prehriatím kabíny.

Skladovanie

Ak necháte vozidlo Model 3 zaparkované dlhší čas, pripojte ho do nabíjačky, aby ste zabránili zníženiu bežného dojazdu a udržali batériu pri optimálnej teplote. Vozidlo môže zostať bezpečne pripojené ľubovoľne dlhý čas.

Keď sa vozidlo Model 3 nepoužíva, prejde do režimu spánku na šetrenie energie. Nekontrolujte stav vozidla cez mobilnú aplikáciu príliš často, pretože tým zakaždým automaticky vozidlo prebudíte a obnovíte normálnu spotrebu energie.



Prehľad mapy

Na dotykovej obrazovke je neustále zobrazená mapa (okrem prípadov, keď je vozidlo Model 3 v režime Spiatočka).

Na interakciu s mapou používajte prsty:

- Po mape sa môžete v ľubovoľnom smere pohybovať podržaním a potiahnutím prsta.
- Mapu môžete v ľubovoľnom smere otočiť podržaním a otočením dvoch prstov.
- Ak chcete mapu zväčšiť alebo zmenšiť, rozťahnite alebo priblížte dva prsty.

POZNÁMKA: Keď mapu otočíte alebo posuniete, prestane sa sledovať vaša aktuálna poloha. Vedľa ikony orientácie mapy sa krátko zobrazí hlásenie Tracking Disabled (Sledovanie vypnuté) a ikona sa zobrazí sivou farbou. Ak chcete sledovanie znova aktivovať, dotknite sa ikony orientácie na mape a vyberte orientáciu sever nahor alebo smer jazdy nahor.

POZNÁMKA: Mapa sa automaticky zväčšuje a zmenšuje, keď je aktívna navigačná trasa.

Ak chcete zmeniť orientáciu mapy, prepínajte medzi týmito možnosťami:



Sever nahor: Vo vrchnej časti obrazovky sa vždy nachádza sever.



Smer jazdy nahor: Vrchná časť obrazovky je vždy v smere jazdy. Mapa sa pri zmene smeru jazdy otáča. V rámci ikony je integrovaný kompas uvádzajúci smer jazdy.

POZNÁMKA: Dotykom na túto ikonu počas navigácie k cieľu sa zobrazí prehľad trasy.



Prehľad trasy je k dispozícii pri navigácii k cieľu a zobrazí sa po rozbalení zoznamu postupných pokynov (potiahnutím prstom nadol). Keď zbalíte zoznam postupných pokynov potiahnutím nahor, na mape sa zobrazí predtým zvolená orientácia.

POZNÁMKA: Polohu vášho vozidla na mape určuje systém GPS. Presnosť systému GPS môže byť ovplyvnená množstvom externých faktorov vrátane faktorov prostredia (napríklad počasie alebo prekážky vo forme), ako aj rušením z iných zariadení (napríklad palubné kamery tretích strán alebo iné zariadenia so systémom GPS vo vozidle).

Zobrazenie mapy

Keď je vozidlo Model 3 v režime Parkovať, na mape sa zobrazujú nasledujúce ikony, ktoré umožnia prispôbiť typ informácií zobrazených na mape. Ak chcete tieto ikony zobraziť počas jazdy, dotknite sa ľubovoľného miesta na mape (po niekoľkých sekundách zmiznú).



Satelitné zobrazenie (ak je táto možnosť k dispozícii v rámci prémiového pripojenia).



Dopravná situácia (ak je táto možnosť k dispozícii v rámci prémiového pripojenia).



Podrobnosti mapy (napríklad body záujmu).



Zobrazenie 3D máp (ak je táto možnosť k dispozícii v rámci prémiových funkcií pripojenia).

POZNÁMKA: 3D mapy nie sú k dispozícii, keď je aktivované satelitné zobrazenie.

Kliknutím a podržaním prsta na požadovanom mieste na mape umiestnite špendlík. Keď na mapu pridáte špendlík alebo sa dotknete existujúceho špendlíka, toto miesto sa zobrazí v strede mapy a zobrazí sa kontextová obrazovka s informáciami o danom mieste. Z tohto kontextového okna môžete prejsť na miesto, pridať alebo odstrániť miesto zo zoznamu obľúbených cieľov alebo ho nastaviť ako Domov alebo Pracovisko (pozrite si časť [Domov, pracovisko a obľúbené ciele](#)).



Nabíjacie miesta. Zobrazenie kontextového zoznamu miest a vzdialenosť príslušných staníc na mape. Nabíjacie miesta zahŕňajú nabíjačky Tesla Superchargers, nabíjacie stanice v cieľovej destinácii, rýchlonabíjačky tretích strán a verejné nabíjačky, ktoré ste už použili v minulosti. Pozrite si časť [Nabíjacie miesta](#). Dotykom na ikonu blesku v rozbalovacom zozname môžete filtrovať podľa typov nabíjačiek na základe maximálneho výkonu.



POZNÁMKA: V niektorých trhových oblastiach sú v zobrazení nabíjačiek na mape zahrnuté aj rýchlonabíjačky tretích strán zobrazené ako tmavosivé špendlíky.



Vrstva počasia (ak je táto možnosť k dispozícii v rámci prémiového pripojenia). Dotykom sa prekryje mapa s informáciami o počasi a zobrazí sa pohyb zrážok, ako je dážď a sneh. Zahrňuje časozberný posun, ktorý zobrazuje zmeny počasia v priebehu nasledujúcich 3 hodín.

Nastavenia navigácie

POZNÁMKA: Dostupné nastavenia navigácie sa môžu líšiť v závislosti od oblasti a konfigurácie vozidla.



Ikona nastavení navigácie sa zobrazí po dotyku na tlačidlo... po začatí navigácie k cieľu.

POZNÁMKA: Nastavenia navigácie môžete zobraziť aj dotykom na položky Ovládacie prvky > Navigácia.

Ak chcete prispôbiť navigačný systém podľa svojich preferencií (dostupné nastavenia sa líšia v závislosti od trhovej oblasti a konfigurácie vozidla), dotknite sa ikony nastavení navigácie:

- Navigačné pokyny: Ak chcete aktivovať hlasové navigačné pokyny, dotknite sa položky Hlas.
- Ak chcete zvýšiť alebo znížiť hlasitosť hlasových navigačných pokynov, dotýkajte sa položiek - alebo +. Nastavením úplne doľava alebo dotykom na ikonu reproduktora sa pokyny stlmia. Navigačné pokyny môžete stlmiť/stlmenie zrušiť aj dotykom na ikonu reproduktora. Nastavenie hlasitosti sa vzťahuje iba na hlasové pokyny navigačného systému. Hlasitosť prehrávača médií a telefónu sa nezmení.

POZNÁMKA: Hlasitosť sa môže automaticky prispôbiť na základe rýchlosti jazdy a nastavenia klimatizácie.

POZNÁMKA: Navigačné pokyny sa stlmia, keď spárovaný telefón prijíma hovor.

- Ak chcete, aby vozidlo Model 3 automaticky spustilo navigáciu do cieľa, keď nastúpíte do vozidla, zapnite systém Automatická navigácia. Ciele sa predpovedajú na základe bežne používaných trás, dennej doby a záznamov v kalendári (pozrite si časť [Automatická navigácia](#)).

- Zapnite funkciu Plánovač trás (ak je k dispozícii vo vašej trhovej oblasti), aby ste mohli podľa potreby pridávať zastávky s nabíjačkami Supercharger. Zastávky s nabíjačkami Supercharger sa pridali do navigačných trás s cieľom minimalizovať čas strávený jazdou a nabíjaním (pozrite si časť [Trip Planner](#)).
- Zapnite možnosť Online výpočet trasy, ak chcete, aby sa trasa automaticky vyhýbala hustej premávke a poskytovala informácie o dopravnej situácii v reálnom čase, ak je táto funkcia vo vašej oblasti k dispozícii (pozrite si časť [Online výpočet trasy](#)).
- Dotykom položky Avoid Ferries sa automaticky vyhnete trajektom.
- Ak sa dotknete položky Vyhýbať sa spoplatneným cestám, automaticky sa vyhnete spoplatneným cestám.

Navigácia do cieľa

Ak chcete navigovať na určité miesto, dotknite sa vyhľadávacieho panela v rohu mapy a zadajte cieľ, odošlite cieľ zo svojho telefónu alebo použite hlasové príkazy (pozrite si časť [Hlasové príkazy](#)) pre adresu, orientačný bod, firmu atď. Ak má zvolený cieľ ďalšie ciele (napríklad terminály na letisku), môžete zvoliť aj bod prejazdu.

Kliknite na vyhľadávací panel a zobrazia sa ďalšie možnosti:

- Obnovte vyhľadávanie, keď priblížite alebo presuniete na inú oblasť mapy. Po výzve sa dotknite položky Vyhľadávať v tejto oblasti (ak je k dispozícii vo vašej oblasti).
- Vyberte uložené miesto Domov alebo Pracovisko (pozrite si časť [Domov, pracovisko a obľúbené ciele](#)).
- Vyberte cieľ Nabíjanie (pozrite si časť [Nabíjacie miesta](#)).
- Vyberte z cieľov Posledné (najnovší cieľ je v zozname uvedený hore).
- Vyberte cieľ, ktorý ste označili ako Obľúbený (pozrite si časť [Domov, pracovisko a obľúbené ciele](#)).
- Obľúbená reštaurácia, keď ste Hladný, alebo obľúbené miesto (napríklad múzeá a zábavné parky), keď ste Šťastný (pozrite si časť [Funkcie Šťastný a Hladný](#)).

Do cieľa môžete navigovať aj takto:

- Dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Vyhľadať na dotykovej obrazovke vozidla a zadajte cieľ.
- Pomocou funkcie „zdieľanie“ na zariadení iOS® alebo zariadení Android po povolení prístupu k mobilnej aplikácii Tesla.
- Dotknite sa jedného z posledných cieľov v zozname pod panelom vyhľadávania.



POZNÁMKA: Navigáciu môžete spustiť diaľkovo zo zariadenia so systémom IOS® alebo Android™ pomocou funkcie „zdieľanie“ po povolení prístupu k mobilnej aplikácii Tesla.

Po zadaní polohy sa dotyková obrazovka oddiali, aby poskytla prehľad trasy, ktorú potrebujete prejsť, a zobrazí sa zoznam postupných pokynov. V spodnej časti zoznamu pokynov sa zobrazuje čas príjazdu, čas jazdy, zastávky na trase a poveternostné podmienky v cieľi a prejdená vzdialenosť. Poznámka k zoznamu postupných pokynov:

- Po zadaní cieľa môžete vybrať možnosť Rýchlejšie alebo Menej zastávok.
- Ikona batérie v zozname odbočiek poskytuje vizuálne zobrazenie odhadu množstva energie, ktoré zostane po dosiahnutí cieľa, a množstva energie, ktoré zostane po návrate späť do aktuálnej polohy. Pozrite si časť [Predpovedania využitia energie](#).
- Vyberte možnosť Nastaviť % po príjazde (ak je k dispozícii) a pomocou jazdca nastavte, koľko energie chcete mať po príjazde.
- Ak je na dosiahnutie cieľa nutné nabíjanie a je aktivovaná funkcia Plánovač trás (a zároveň je k dispozícii vo vašej trhovej oblasti), na trase navigácie sa automaticky zobrazia zastávky pri nabíjačkách Supercharger (pozrite si časť [Trip Planner](#)).
- Ak na dosiahnutie cieľovej destinácie nemáte dostatok energie a na trase nie je žiadna nabíjačka Supercharger, zobrazí sa upozornenie, že na dosiahnutie cieľovej destinácie je potrebné nabitie.
- Pred každým odbočením je uvedená zostávajúca vzdialenosť.
- Na zobrazenie spodnej časti zoznamu ho môže byť nevyhnutné posunúť nahor.
- Dotykom na vrchnej časti sa zoznam minimalizuje.

Po nastavení cieľa vyhľadávací panel ponúkne možnosť Vyhľadať pozdĺž trasy, kde môžete pridať zastávky (pozrite si časť [Pridávanie zastávok do trasy](#)).

Mapa počas navigácie sleduje vašu polohu a zobrazuje aktuálnu časť vašej jazdy. Celú trasu môžete kedykoľvek zobraziť potiahnutím nadol, čím sa rozbalí zoznam postupných pokynov, alebo dotykom na ikonu prehľadu trasy.

Pod zoznamom postupných pokynov sa nachádza ukazovateľ postupu, ktorý zobrazuje, ako ďaleko ste od cieľa alebo ďalšej zastávky. Ak je zapnutá možnosť online výpočtu trasy, ukazovateľ postupu zobrazuje aj aktuálnu dopravnú situáciu na trase (pozrite si časť [Online výpočet trasy](#)).

Ak chcete navigovanie zastaviť, dotknite sa položky Zrušiť pod zoznamom postupných pokynov. Potiahnite doprava na navrhované miesto alebo stlačte a podržte miesto, ak chcete rýchlo odstrániť posledné vyhľadávania navigácie.

POZNÁMKA: Ak dátové pripojenie nie je k dispozícii, palubné mapy vám umožnia navigovať do ľubovoľného cieľa, musíte však zadať presnú a úplnú adresu.



Ak je systém Navigácia s autopilotom (ak je k dispozícii vo vašej trhovej oblasti) aktivovaný, môžete ho pre navigačnú trasu zapnúť dotykom ikony **Navigácia s autopilotom** v zozname postupných pokynov (ak je funkcia aktívna, ikona je modrá). **Navigácia s autopilotom** automaticky mení jazdné pruhy a riadi vozidlo Model 3 na cestách s riadeným prístupom (ako sú diaľnice) podľa navigačnej trasy. Podrobné informácie nájdete v časti [Navigácia s autopilotom](#).

Výber alternatívnej trasy

Táto funkcia nemusí byť na vašom vozidle dostupná v závislosti od trhovej oblasti a konfigurácie vozidla. Vozidlo musí byť vybavené prémiovým pripojením.

Po zadaní cieľa s jednou zastávkou sa na mape zobrazia až tri alternatívne trasy. To umožňuje jednoducho porovnať celkový čas cesty a informácie o premávke pre každú trasu. Ak v časovom limite nevyberiete uprednostňovanú trasu, automaticky sa vyberie najrýchlejšia trasa.

Pridávanie zastávok do trasy

Po zadaní cieľa upravte trasu pridaním, odstránením alebo zmenou poradia zastávok. Možnosti úpravy trasy sa zobrazia dotykom na tri body v spodnej časti zoznamu postupných pokynov.



Možnosť Pridať zastávku umožňuje pridať zastávku vyhľadaním miesta alebo pridaním domova, nedávneho alebo obľúbeného cieľa. Pri vyhľadávaní sa zobrazia miesta v blízkosti trasy spolu s časom potrebným na zachádzku. Zastávku môžete pridať aj tak, že sa dotknete ľubovoľného špendlíka na mape a v kontextovej ponuke vyberiete príkaz Pridať.



Možnosť Upraviť zastávku umožňuje nastaviť komplexnú cestu pridaním alebo odstránením zastávok na trase. Ak chcete premiestniť zastávku, potiahnite prstom symbol rovnosti a preusporiadajte cestu.



Na úpravu trasy môžete použiť aj mobilnú aplikáciu Tesla (ak je vo vašej oblasti k dispozícii). V mobilnej aplikácii Tesla prejdite na položky Miesta > Navigovať a zadajte cieľ, ak chcete upraviť trasu, dotknite sa položiek Upraviť cestu > Pridať zastávku, potom dotykcom na položku Odoslať do vozidla zdieľajte cestu s vozidlom.

POZNÁMKA: Vyžaduje sa verzia mobilnej aplikácie Tesla 4.27.5 alebo novšia.

Automatická navigácia

POZNÁMKA: Automatická navigácia nemusí byť k dispozícii vo všetkých trhových oblastiach a vo všetkých konfiguráciách vozidiel.

Automatická navigácia dokáže predpovedať cieľovú destináciu, keď nastúpíte do vozidla. Ak je kalendár vášho telefónu spárovaný s vozidlom Model 3, pričom kalendár obsahuje udalosť, ktorá sa koná maximálne do dvoch hodín jazdy od nastúpenia do vozidla, systém Automatická navigácia navrhne miesto udalosti (ak je s udalosťou spojená platná adresa).

Okrem toho, ak ste doma a jazdíte v pracovných dňoch (pondelok až piatok) medzi 5:00 a 11:00, systém Automatická navigácia vás automaticky môže navigovať na miesto zadané ako pracovisko (pozrite si časť [Domov, pracovisko a obľúbené ciele](#)). Podobne platí, ak ste v práci v pracovné dni medzi 15:00 a 23:00, systém Automatická navigácia vás môže automaticky navigovať na miesto zadané ako domov.

Ak chcete zapnúť systém Automatická navigácia, dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Navigácia a potom vyberte položku **Automatická navigácia**. Kalendár vášho telefónu musí byť synchronizovaný s vozidlom Model 3 a udalosť musí obsahovať jednoznačne špecifikovanú platnú adresu (pozrite si časť [Telefón, kalendár a webové konferencie](#)).

POZNÁMKA: Pokyny navigácie, ktoré zadáte manuálne alebo odošlete priamo do vozidla Model 3, nahradia trasy navrhované systémom Automatická navigácia.

Funkcie Šťastný a Hladný

POZNÁMKA: Funkcie nemusia byť k dispozícii vo všetkých trhových oblastiach a vo všetkých konfiguráciách vozidiel.

Okrem navigácie na vami vybrané miesta dokáže vozidlo Model 3 odporučiť aj miesta v okolí, keď zadáte možnosť Hungry alebo Lucky. Na paneli vyhľadávania navigácie ťuknite na položku Hungry alebo Lucky. Možnosť Hladný navrhne zoznam obľúbených reštaurácií, kým možnosť Šťastný navrhne populárne miesta (napr. múzeá či zábavné parky). Keď nájdete zaujímavý cieľ, dotknite sa položky Navigovať a vyrazte k tomuto cieľu.

Táto funkcia si vyžaduje najnovšiu verziu máp navigácie. Ak ich ju chcete prevziať, pripojte vozidlo Model 3 k sieti Wi-Fi, dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Softvér a skontrolujte, či je k dispozícii aktualizácia (pozrite si časť [Aktualizácie mapy](#)).

Domov, pracovisko a obľúbené ciele

Keď pridáte cieľ medzi obľúbené, navigáciu k nemu jednoducho spustíte dotykcom na položku Obľúbené a následným výberom zo zoznamu obľúbených cieľov.



Pridanie cieľa do zoznamu Obľúbené:

1. Dotknite sa príslušného špendlíka na mape a potom sa dotknite ikony hviezdy v zobrazenom kontextovom okne.
2. Zadajte názov (alebo ponechajte predvolene zadaný názov) a dotknite sa položky Pridať k obľúbeným.

Hviezda sa zobrazí vyplnená a cieľ sa pridá do zoznamu obľúbených cieľov.

Ak chcete odstrániť miesto spomedzi nedávnych alebo obľúbených, dotknite sa ho a krátko ho podržte v zozname cieľov. Následne sa dotknite symbolu X, ktorý sa zobrazí. Môžete tiež zmeniť poradie zoznamu obľúbených cieľov dotykcom a potiahnutím cieľa. Po dokončení zmien sa dotknite položky Hotovo.

Ak chcete nastaviť miesto Domov alebo Pracovisko:

1. Dotknite sa navigačného vyhľadávacieho panela.
2. Dotknite sa položky Nastaviť domov alebo Nastaviť pracovisko.
3. Po zadaní adresy sa dotknite položky Uložiť ako domov alebo Uložiť ako pracovisko. Alebo sa dotknite položky Použiť aktuálne miesto.

Môžete tiež umiestniť špendlík a použiť ho ako Domov alebo Pracovisko. Viac informácií o umiestňovaní špendlíkov nájdete v časti [Zobrazenie mapy](#). Po nastavení položiek Domov a Pracovisko sa jednoducho dotknite týchto skratiek, kedykoľvek budete chcieť navigovať domov alebo do práce.

Ak chcete zmeniť polohu domova alebo pracoviska, dotknite sa ikony Domov alebo Pracovisko a podržte ju.

Po uložení miesta pre Domov alebo Pracovisko vás vozidlo Model 3 môže vyzvať, aby ste ráno navigovali na pracovisko a večer domov, a na základe aktuálnej dopravnej situácie vám poskytne odhadovanú dobu jazdy. Pozrite si časť [Automatická navigácia](#). Dotknite sa položky Vymazať



Mapy a navigácia

domov alebo Vymazať pracovisko, ak chcete úplne odstrániť príslušné adresy. V závislosti od spôsobu používania vás vozidlo Model 3 môže vyzvať na uloženie miesta ako Domov alebo Pracovisko.

Ak vozidlo Model 3 predávate, prevádzate jeho vlastníctvo alebo umožňujete iným osobám ho riadiť, z bezpečnostných dôvodov odporúčame vymazať miesta Domov a Pracovisko. Môžete ich odstrániť jednotlivito alebo môžete vykonať obnovenie nastavení z výroby, čím vymažete všetky osobné údaje (dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Servis > Obnovenie nastavení z výroby).

Nabíjacie miesta

Ak chcete zobrazíť nabíjacie miesta na mape, dotknite sa vyhľadávacieho panela mapy, potom sa dotknite položky Nabíjanie. Nabíjacie miesta sa zobrazujú v zozname (najbližšie nabíjacie miesto je uvedené na začiatku zoznamu) a sú označené príslušnými špendlíkmi na mape. Dotykom na špendlík zobrazíte ďalšie informácie, prejdete na dané miesto alebo ho označíte ako oblúbené.

Ak chcete zobrazíť nabíjacie stanice, ktoré nevlastní a neprevádzkuje spoločnosť Tesla, v zozname nabíjačiek a mape, dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Navigácia > Nabíjacie stanice tretích strán. Táto možnosť je predvolene vypnutá. Funkcia Plánovač trás vás nebude automaticky navigovať k nabíjacím staniciam tretích strán, ale môžete ich do trasy pridať manuálne.

Vaše vozidlo pripravuje vysokonapäťovú batériu, keď naviguje k nabíjačke Supercharger. Zaistí sa tak príchod k nabíjačke s optimálnou teplotou batérie, čím sa skráti doba potrebná na nabíjanie. Ak chcete batériu pripraviť na použitie s rýchlou nabíjačkou tretej strany, vyhľadajte rýchlu nabíjačku v navigácii vozidla a vyberte ju ako cieľ. Vaše vozidlo automaticky rozpozná vybraný cieľ ako rýchlu nabíjačku a podľa toho pripraví batériu.

Kliknutím na ikony blesku určíte typy nabíjacích staníc, ktoré chcete zahrnúť do mapy (štandardne sa na mape zobrazujú len nabíjačky Supercharger):



Dotykom zahrňte stanice s nízkym výkonom do 70 kW, napríklad cieľové nabíjacie stanice.



Dotykom zahrňte stanice s vysokým výkonom vyšším ako 70 kW.

POZNÁMKA: Mapa zobrazí supernabíjačky CCS iba ak je vaše vozidlo vybavené nabíjacou kapacitou pre CCS nabíjačky. Ak ťuknete na špendlík nabíjačky, vyskakovacie okno vás informuje o potrebe CCS adaptéra na nabitie vášho vozidla.

POZNÁMKA: V niektorých trhových oblastiach sú rýchlonabíjačky tretích strán zahrnuté aj ako tmavosivé špendlíky, ak sa rozhodnete zobrazíť všetky nabíjacie stanice.

Zobrazenie špendlíka nabíjacieho miesta ukazuje predpokladaný stav daného miesta. Dotykom daného špendlíka zobrazíte podrobné informácie.



Miesto s nabíjačkou Supercharger je v prevádzke a číslo zobrazené na špendlíku predstavuje predpokladaný počet dostupných nabíjaciach staníc Supercharger po príjazde.

POZNÁMKA: Nabíjačka Supercharger nachádzajúca sa na vašej aktuálnej navigačnej trase je zobrazená čiernou farbou (alebo bielou, ak je dotyková obrazovka v nočnom režime).



Na mieste s nabíjačkou Supercharger sa predpokladá vysoký počet používateľov. Na nabíjanie budete možno musieť čakať.



Miesto s nabíjačkou Supercharger nemusí byť práve v prevádzke alebo funguje iba s obmedzenou kapacitou.



Miesto s nabíjačkou Supercharger môže byť zatvorené.



O mieste s nabíjačkou Supercharger nie sú k dispozícii žiadne údaje, ale malo by byť v prevádzke.



Miesto je buď cieľová nabíjacia stanica, rýchla nabíjačka tretej strany alebo verejná nabíjacia stanica, ktorú ste už predtým použili. Dotykom zobrazíte podrobnejšie informácie, ako napríklad obmedzenia používania a dostupný nabíjací prúd.



POZNÁMKA: Keď je mapa zmenšená a v danej oblasti je k dispozícii viac ako jedna cieľová nabíjací stanica, značka je okrúhla a zobrazuje počet staníc. Dotknite sa špendlíka a zväčšte ho. Potom môžete kliknúť na jednotlivé špendlíky a zobrazíť podrobnosti o konkrétnom mieste.

Dotykom špendlíka nabíjacieho miesta sa zobrazí kontextové okno, v ktorom môžete:

- Zistiť jeho presnú polohu a približnú vzdialenosť od vašej aktuálnej polohy.
- Zistiť, či je miesto s nabíjačkou Supercharger vhodné pre prívies. Na mieste s nabíjačkou Supercharger vhodnom pre prívies sú stanovišťa s nabíjačkou Supercharger, ktoré vám umožňujú prejsť a nabíjať, aj keď máte k vozidlu pripojený prívies.

POZNÁMKA: Ak je vozidlo Model 3 v režime príviesu (ak je súčasťou výbavy), na mape sa miesta s nabíjačkami Supercharger vhodné pre príviesy zobrazujú v hornej časti zoznamu.

- Zobrazíť zoznam služieb v dosahu chôdzou.
- Ak sa v kontextovom okne Supercharger dotknete ikony služby, môžete manuálne prehliadať okolie vrátane toaliet, reštaurácií, ubytovania, nákupných možností a Wi-Fi.
- Dotykom na ikonu šípky sa začne navigácia na nabíjacie miesto.

POZNÁMKA: Pri navigácii k nabíjačke Supercharger (alebo v niektorých oblastiach k rýchlej nabíjačke tretej strany) vozidlo Model 3 vopred pripraví batériu na nabíjanie. V niektorých situáciách (napr. v studenom počasí) je bežné, že sú motory pri generovaní tepla na zahriatie batérie hlučné (pozrite si časť [Nabíjanie](#)).

- Zistíte, aká je zvyčajná vyťaženosť miesta s nabíjačkou Supercharger v rôznych časoch dňa spolu s príslušnými poplatkami za nabíjanie a poplatkami za zápchu/zbytočné státie (pozrite si časť [Poplatky za nabíjačku Supercharger](#)). Na vybraných miestach s nabíjačkami Supercharger môžete klepnúť na položku Zobrazíť mapu lokality a zobrazíť 3D pohľad na rozloženie lokality a dostupnosť na mape v reálnom čase.

Predpovedania využitia energie

Počas navigácie do cieľovej destinácie vám Model 3 pomáha predpokladať potrebné nabitie tým, že vypočíta zostávajúce množstvo energie pri príchode do cieľa. Pri navigácii sa tento výpočet zobrazuje vedľa ikony batérie v zozname postupných pokynov (pozrite si časť [Navigácia do cieľa](#)). Keď je zoznam postupných pokynov zbalený, zobrazíte ho dotykom vo vrchnej časti zoznamu.

Výpočet, ktorý predpovedá, koľko energie spotrebujete, je odhad založený na štýle jazdy (predpokladaná rýchlosť atď.) a faktoroch prostredia (rýchlosť a smer vetra, okolitá a predpokladaná teplota, hustota a vlhkosť vzduchu atď.). Počas jazdy vozidlo Model 3 neustále sleduje spotrebu energie a postupne zlepšuje presnosť. Model 3 predpovedá spotrebu energie na základe štýlu jazdy konkrétneho vozidla. Napríklad, ak budete určitý čas jazdiť agresívne, predpovede budúceho dojazdu budú vychádzať z vyššej spotreby. Niektoré faktory, ktoré ovplyvňujú predpokladanú spotrebu energie (napríklad predpoveď teploty a rýchlosti vetra), sú k dispozícii len v prípade, že vozidlo Model 3 má pripojenie k internetu.

POZNÁMKA: Ak si kúpite jazdené vozidlo Tesla, odporúčame vykonať obnovenie nastavení z výroby (Ovládacie prvky > Servis > Obnovenie nastavení z výroby), aby sa zaručilo, že predpokladaná spotreba energie bude čo najpresnejšia.

Počas celej trasy vozidlo Model 3 monitoruje spotrebu energie a aktualizuje odhad zostávajúcej energie na konci cesty. V zozname postupných pokynov sa v nasledujúcich situáciách zobrazí kontextové okno s výstrahou:

- Žltá výstraha sa zobrazí, keď máte veľmi málo energie na dosiahnutie cieľa, čo vyžaduje pomalú jazdu s cieľom šetriť energiu. Tipy na úsporu energie nájdete v časti [Dosiahnutie maximálneho dojazdu](#).
- Červená výstraha sa zobrazí, keď je na dosiahnutie potrebné vozidlo nabiť.

Ak chcete zistiť, či máte dostatok energie na cestu tam a späť, dotknite sa ikony batérie v zozname postupných pokynov a zobrazí sa odhadovaná spotreba energie na cestu tam a späť. Alebo pri navigácii do cieľa použite funkciu **Nastaviť % po príjazde** (ak je k dispozícii), aby ste určili, koľko energie bude mať vaše vozidlo po príjazde.

Online výpočet trasy

Model 3 sleduje dopravnú situáciu v reálnom čase a automaticky upravuje odhadovaný čas jazdy a príjazdu. V prípadoch, keď dopravná situácia môže spôsobiť oneskorenie vášho predpokladaného času príjazdu a je k dispozícii alternatívna trasa, navigačný systém vás môže presmerovať do cieľa. Ak chcete alternatívnu trasu odmietnuť, dotknite sa oznámenia o presmerovaní na dotykovej obrazovke. Môžete tiež určiť minimálny počet minút, ktoré sa musia ušetriť pred presmerovaním. Túto funkciu môžete zapnúť alebo vypnúť dotykom na položky Ovládacie prvky > Navigácia > Online výpočet trasy.



Mapy a navigácia

Ak je vo vašej oblasti k dispozícii a možnosť Online výpočet trasy je zapnutá, po zistení dopravnej situácie sa pozdĺž navigačnej trasy zobrazia ikony dopravnej situácie v reálnom čase (vyžaduje sa prémiové pripojenie).

POZNÁMKA: Podporované ikony dopravnej situácie sa líšia podľa oblasti.



S výnimkou Francúzska: Zobrazí sa, keď je zistená rýchlostná kamera. Keď sa približujete k rýchlostnej kamere, vozidlo Model 3 môže vydať aj zvukový signál. Ak chcete túto funkciu zapnúť, dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Navigácia > Zvukový signál rýchlostnej kamery.



Len Francúzsko: Môže alebo nemusí obsahovať jednu alebo viac rýchlostných kamier alebo sériu ďalších nebezpečenstiev počas jazdy. Keď sa približujete k rýchlostnej kamere, vozidlo Model 3 môže vydať aj zvukový signál. Ak chcete túto funkciu zapnúť, dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Navigácia > Zvukový signál rýchlostnej kamery.



Zobrazuje značky Stop a semaforey.



Upozorňuje vás na predpokladanú dobu čakania do zmeny semaforu.



Zobrazí sa, ak sa na trase vykonávajú stavebné práce.



Označuje, že cesta je uzavretá. Dotyková obrazovka vás upozorní, ak sa trasa zmení, aby ste sa vyhli uzavretým cestám.

Trip Planner

Funkcia Plánovač trás (ak je k dispozícii vo vašej oblasti) vám pomôže s istotou absolvovať dlhšie cesty. Ak je na dosiahnutie cieľovej destinácie potrebné vozidlo nabiť, funkcia Trip Planner vám naplánuje trasu okolo vhodných miest s nabíjačkami Supercharger. Funkcia Trip Planner vyberie trasu a vypočíta časy nabíjania tak, aby ste jazdou a nabíjaním museli stráviť čo najkratší čas. Ak chcete zapnúť funkciu Trip Planner, dotknite sa ikony nastavení na mape (pozrite si časť [Nastavenia navigácie](#)) a následne položky Trip Planner.

Keď je funkcia Plánovač trás zapnutá a na dosiahnutie cieľa je potrebné nabíjanie, v zozname postupných pokynov sa uvádzajú aj zastávky pri nabíjačkách Supercharger, odporúčané časy nabíjania pre každú nabíjačku Supercharger a odhad, koľko energie vám bude zostávať po príjazde k jednotlivým nabíjačkám Supercharger.

Ak chcete odstrániť zastávky pri nabíjačkách Supercharger a zobraziť len pokyny, dotknite sa možnosti Odstrániť všetky zastávky na nabíjanie v dolnej časti zoznamu postupných pokynov. Ak odstránite zastávky na nabíjanie, v zozname postupných pokynov sa môže zobraziť upozornenie, že na dosiahnutie cieľa je potrebné nabiť batériu. Ak chcete pridať zastávky pri nabíjačkách Supercharger späť do zoznamu postupných pokynov, dotknite sa položky Pridať zastávky na nabíjanie.

Počas nabíjania nabíjačkou Supercharger sa na nabíjacej obrazovke zobrazuje zostávajúci čas do ďalšej zastávky pri nabíjačke Supercharger alebo do cieľa (ak už nie je potrebné ďalšie nabíjanie). Ak nabíjate kratší alebo dlhší čas, čas nabíjania pri ďalšej nabíjačke Supercharger sa primerane upraví. Zostávajúci čas nabíjania môžete sledovať aj pomocou mobilnej aplikácie.

POZNÁMKA: Pri navigácii k nabíjačke Supercharger alebo v niektorých oblastiach k rýchlej nabíjačke tretej strany pomocou funkcie Plánovač trás môže vozidlo Model 3 prideliť časť energie na zahriatie batérie, aby batéria dosiahla optimálnu teplotu po príjazde k nabíjačke Supercharger alebo rýchlej nabíjačke tretej strany. Tým sa skracuje doba nabíjania (pozrite si časť [Nabíjanie](#)).

Ak funkcia Trip Planner odhadne, že nemáte dostatok energie na spätnú cestu a na trase sa nenachádzajú žiadne nabíjačky Supercharger, zobrazí v zozname jednotlivých odbočení výstrahu, že na dosiahnutie cieľovej destinácie je nutné nabitie.

POZNÁMKA: V prípade prerušenia prevádzky nabíjačky Supercharger na vašej navigačnej trase funkcia Plánovač trás zobrazí upozornenie a pokúsi sa vás presmerovať na iné miesto s nabíjačkou Supercharger.



Aktualizácie mapy

Keď sú k dispozícii aktualizácie pre mapy, automaticky sa do vozidla Model 3 odošlú cez rozhranie Wi-Fi. V záujme úspešného prijatia aktualizácií preto Model 3 pravidelne pripojte k sieti Wi-Fi (pozrite si časť [Wi-Fi](#)). Na dotykovej obrazovke sa zobrazí hlásenie s informáciou, že boli nainštalované nové mapy.



Prehľad

POZNÁMKA: Mediálne aplikácie sa líšia v závislosti od trhovej oblasti, konfigurácie vozidla, zakúpených voliteľných doplnkov a verzie softvéru. Niektoré opísané aplikácie nemusia byť dostupné vo vašej trhovej oblasti alebo môžu byť nahradené inými.

Prehrávač médií sa zobrazuje na dotykovej obrazovke a používa sa na prehrávanie rôznych typov médií. Prehrávač médií môžete potiahnutím nahor rozbaľiť (čo vám umožní prehliadať) a potiahnutím nadol ho minimalizovať, aby sa zobrazil iba miniprehrávač. Praktický mini-prehrávač, ktorý zaberá najmenší priestor na dotykovej obrazovke, zobrazuje, čo sa práve prehráva, a poskytuje iba základné funkcie spojené s obsahom, ktorý sa prehráva.

Keď prehrávate zvuk cez webový prehliadač a potom minimalizujete prehliadač, zvuk prehliadača pokračuje na pozadí Model 3. Zvuk prehliadača môžete pozastaviť alebo prehrať prostredníctvom miniprehrávača médií. Ak sa pred spustením zvuku prehliadača prehrávalo médium, prehrávanie média sa obnoví po pozastavení alebo ukončení zvuku prehliadača.

Streamovacie služby sú dostupné iba vtedy, keď je dostupné dátové pripojenie (napríklad Wi-Fi alebo Premium Connectivity). Pre niektoré mediálne služby môžete použiť predvolený účet Tesla. Pre ostatných možno budete musieť zadať prihlasovacie údaje účtu pri prvom použití. Ak s vozidlom spárujete telefóny kľúč, môžete overenie vykonať pomocou spáruvaného telefónu.

POZNÁMKA: Namiesto spustenia inej mediálnej aplikácie môžete zdroj zmeniť na obrazovke prehrávača médií výberom zdroja z rozbaľovacieho zoznamu.

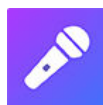


Rádio: Vyberte si zo zoznamu dostupných rozhlasových staníc alebo sa dotknite numerickej klávesnice a priamo naladíte rádio na konkrétnu frekvenciu. Ťuknutím na šípku nasledujúcej alebo predchádzajúcej položky sa presuniete z aktuálnej frekvencie na nasledujúcu (alebo predchádzajúcu).

POZNÁMKA: Rozhlasové stanice sú zoradené podľa abecedy. Výber staníc si môžete určiť sami výberom obľúbených staníc (pozrite si časť [Nedávne a obľúbené položky](#)).



Bluetooth: Prehrávajte zvuk z telefónu alebo zariadenia USB pripojeného k bluetooth (pozrite si časť [Prehrávanie médií zo zariadení](#)).



Karaoke (ak je súčasťou výbavy): Spievajte spolu s rôznymi piesňami (pozrite si časť [Karaoke](#)).

POZNÁMKA: Môžete zobraziť alebo skryť ľubovoľnú mediálnu aplikáciu/zdroj. Pozrite si časť [Nastavenia médií](#).

Model 3 podporuje tieto mediálne aplikácie, ak sú dostupné vo vašom regióne:

- Amazon Music
- Apple Music
- Apple Podcasts
- Audible
- LiveOne
- Spotify
- Tidal
- TuneIn
- YouTube Music

Pri počúvaní služieb internetového rádia alebo streamovania hudby sa možnosti dostupné na obrazovke prehrávača médií môžu líšiť v závislosti od toho, čo počúvate. Ťuknutím na šípku pre nasledujúcu (alebo predchádzajúcu) položku prehráte nasledujúcu (a v niektorých prípadoch predchádzajúcu) dostupnú stanicu, epizódu alebo skladbu. Môžete tiež prehrať nasledujúcu/predchádzajúcu položku pomocou ľavého posuvného tlačidla na volant.

POZNÁMKA: Pomocou hlasových príkazov môžete upraviť nastavenia a preferencie médií, ako je ovládanie hlasitosti, prehrávanie určitých skladieb alebo prepínanie zdroja médií (pozrite si časť [Hlasové príkazy](#)).

Ovládanie hlasitosti

Hlasitosť je možné ovládať:

- Otočením rolovacieho tlačidla na ľavej strane volant nahor alebo nadol zvýšte alebo znížte hlasitosť. Nastavuje sa tým hlasitosť médií, hlasových príkazov a telefónnych hovorov.
- Hlasitosť je možné upraviť na základe rýchlosti jazdy a nastavenia klimatizácie.
- Dotknite sa šípok <> spojených s ikonou reproduktora v dolnom rohu dotykovej obrazovky.
- Ak chcete pozastaviť médiá, stlačte ľavé rolovacie tlačidlo. Opätovným stlačením obnovíte prehrávanie.
- Stlačením ľavého rolovacieho tlačidla počas telefonického hovoru stlmíte zvuk aj mikrofón.

Nastavenia médií

POZNÁMKA: Dostupné nastavenia sa líšia v závislosti od trhovej oblasti. Nastavenie tiež nemusí platiť pre všetky zdroje zvuku.



Ak chcete získať prístup k nastaveniam zvuku, dotknite sa položky Ovládacie prvky > Zvuk alebo sa dotknite ikony nastavení nad ovládacími prvkami hlasitosti v spodnej časti dotykovej obrazovky.

Môžete upraviť tieto nastavenia:

- **Tón:** Potiahnutím jazdcov upravte subwoofer a ktorékoľvek z piatich frekvenčných pásiem (basy, basy/stredy, stredy, stredy/výšky a výšky). Alebo sa dotknite rozbaľovacieho zoznamu a vyberte predvolbu. Ak chcete vytvoriť predvolbu, upravte nastavenia tónov podľa potreby a potom sa dotknite položky Pridať k novej predvolbe. Ak chcete odstrániť vlastnú predvolbu, vyberte ju z rozbaľovacej ponuky a potom sa dotknite položky Odstrániť predvolbu.
- **Priestorový zvuk:** Ak je vybavený prémiovým zvukom, potiahnutím jazdca podľa vašich preferencií môžete upraviť úroveň pohltenia zvuku, aby bol váš hudobný zážitok ešte pútavejší. Alebo vyberte Automaticky, aby sa pohltenie prispôbilo automaticky na základe média, ktoré sa práve prehráva.
- **Vyváženie:** Potiahnite stredový kruh na miesto v Model 3, kde chcete zamerať zvuk.
- **Možnosti:** Nastavte predvolby pre voliteľné funkcie. Môžete napríklad zapnúť alebo vypnúť Komentáre DJ, Explicitný obsah a Povolit mobilné ovládanie.
- **Zdroje:** Zobrazuje všetky dostupné zdroje médií a umožňuje vám vybrať si, či chcete každý zdroj zobraziť alebo skryť. Možno budete chcieť skryť zdroje médií, ktoré nikdy nepoužívate. Po skrytí sa zdroj médií nezobrazí v rozbaľovacom zozname v prehrávači médií ani sa nezobrazí na paneli aplikácií, keď sa dotknete spúšťača aplikácií. Skrytý zdroj médií môžete kedykoľvek znova zobraziť návratom na túto obrazovku nastavení.

Vyhľadávanie zvukového obsahu



Ak chcete vyhľadať konkrétnu skladbu, album, interpreta, podcast alebo stanicu, ťuknite na ikonu lupy v prehrávači médií. Na vyhľadávanie hands-free môžete použiť aj hlasové povely (pozrite si časť [Hlasové príkazy](#)).

Karaoke

POZNÁMKA: V závislosti od konfigurácie vozidla a regiónu trhu nemusí byť funkcia karaoke vo vašom vozidle k dispozícii. Karaoke vyžaduje prémiové pripojenie.

Prejdite na prehrávač médií a vyberte rozbaľovaciu ponuku, aby ste zmenili zdroj médií na Karaoke. Alebo pridajte Karaoke ako aplikáciu do spúšťača aplikácií. Môžete prechádzať rôznymi skladbami a vybrať skladbu, ktorú chcete spievať. Ťuknutím na ikonu mikrofónu zapnete alebo vypnete hlavné vokály skladby. Po deaktivácii mikrofónu sa bude prehrávať len hudobná stopa a sprievodné vokály skladby. Ťuknutím na ikonu textu (nachádza sa vedľa ikony mikrofónu) zapnete alebo vypnete text skladby.



VAROVANIE: Karaoke text nikdy nečítajte počas jazdy. Musíte vždy sledovať situáciu na ceste a premávku. Pri jazde sú karaoke texty určené len pre pasažierov.

Nedávne a obľúbené položky

V prípade väčšiny zdrojového obsahu sa nedávne a obľúbené položky zobrazujú v hornej časti, aby sa zaistil jednoduchý prístup.



Ak chcete do zoznamu obľúbených položiek pridať aktuálne prehrávanú stanicu, podcast alebo zvukový súbor, ťuknite na ikonu Obľúbené v prehrávači médií.



Ak chcete položku odstrániť z obľúbených, ťuknite na zvýraznenú ikonu Obľúbené. Viac obľúbených položiek môžete odstrániť aj rozšírením prehrávača médií o jednu úroveň, aby sa zobrazili všetky obľúbené položky pre príslušný typ zdrojového obsahu. Potom stlačte a podržte ľubovoľnú obľúbenú položku. Na všetkých obľúbených položkách sa zobrazí značka X a potom môžete ťuknúť na značku X a odstrániť ju zo zoznamu obľúbených položiek.



Vaše nedávno prehrávané položky sa priebežne aktualizujú, takže ich nemusíte odstraňovať.

POZNÁMKA: Vybrané položky, ktoré prehrávate na FM rádiu (ak je súčasťou výbavy), sa v zozname nedávnych položiek nezobrazia.

Prehrávanie médií zo zariadení



USB kľúče

Disk vložte do predného portu USB (pozrite si časť [Porty USB](#)). Dotknite sa položky Prehrávač médií > USB a potom sa dotknite názvu požadovaného priečinka. Pri prehrávaní médií prostredníctvom pripojenia USB vozidlo Model 3 rozpoznáva len jednotky flash. Ak chcete prehrávať médiá z iných typov zariadení (ako je iPod), musíte zariadenie pripojiť pomocou Bluetooth (pozrite si časť [Zariadenia s pripojením Bluetooth](#)).

POZNÁMKA: Prehrávač médií podporuje USB kľúče s formátovaním exFAT (formátovanie NTFS momentálne nie je podporované).

POZNÁMKA: Použite port USB umiestnený v prednej časti stredovej konzoly. Konektory USB v zadnej časti konzoly slúžia iba na nabíjanie.

POZNÁMKA: V prípade niektorých vozidiel vyrobených približne po 1. novembri 2021 môžu porty USB na stredovej konzole podporovať len nabíjanie zariadení. Pre všetky ostatné funkcie použite USB port vo vnútri odkladacej skrinky.

Zariadenia s pripojením Bluetooth

Ak chcete prehrať uložené zvukové súbory, spárujte svoje zariadenie s podporou Bluetooth s Model 3 (pozrite si časť [Bluetooth](#)). Vyberte zdroj Telefón na prehrávači médií, ťuknite na názov zariadenia s pripojením Bluetooth, potom ťuknite na položku PRIPOJIŤ.



Prehľad

POZNÁMKA: Možnosti zábavy sa môžu líšiť v závislosti od obchodného regiónu, dátumu výroby a konfigurácie vozidla.



Theater: Prehrávajte rôzne služby streamovania videa (napríklad Netflix, YouTube, Hulu atď.) počas parkovania. K dispozícii len v prípade, že je vozidlo Model 3 pripojené k sieti Wi-Fi alebo je vybavené funkciou Premium Connectivity a je k dispozícii mobilný signál.

POZNÁMKA: Ak streamujete obsah na dotykovú obrazovku a vykonáte preradenie z režimu Parkovanie, video sa pozastaví, zatiaľ čo zvuk sa bude prehrávať ďalej. Ak zrušíte streamovanie na dotykovej obrazovke, zadná dotyková obrazovka bude pokračovať v streamovaní s plne aktívnym videom a zvukom.



Arcade: Chcete sa zahrať? Na hranie hier možno bude potrebné používať tlačidlá volant alebo ovládač pripojený cez Bluetooth či USB. Pozrite si časť [Herné ovládače](#).

POZNÁMKA: V prípade niektorých vozidiel vyrobených približne po 1. novembri 2021 sa porty USB na stredovej konzole dajú používať len na nabíjanie zariadení. V týchto vozidlách musíte použiť port USB vnútri odkladacej skrinky.



Toybox: Zabavte sa so službou Toybox počas parkovania.



VAROVANIE: Tieto funkcie možno používať iba vtedy, keď je vozidlo Model 3 zaparkované. Pri jazde vždy dbajte na podmienky vozovky a premávky. Používanie týchto funkcií počas jazdy je nezákonné a veľmi nebezpečné.

POZNÁMKA: Na prístup k týmto funkciám môžete použiť aj hlasové povel (pozrite si časť [Hlasové príkazy](#)).

Toybox

Služba Toybox vo vašom vozidle obsahuje rôzne zábavné prvky. Nižšie uvádzame niekoľko príkladov typov funkcií, ktoré nájdete v službe Toybox:

Vyberte toto...	A stane sa toto...
Boombox	Ak je vozidlo Model 3 vybavené systémom výstrahy pre chodcov, môžete ich potešiť rôznymi zvukmi z externého reproduktora vášho zaparkovaného vozidla. Viac informácií nájdete v časti Boombox. POZNÁMKA: Pred použitím funkcie Boombox na verejných priestranstvách si overte miestne zákony.
Emisie	Zábava môže mať niekedy prekvapivú podobu. Vyberte si preferovaný štýl prdu a cieľové sedadlo. Keď si myslíte, že je vhodný čas na tento „žartík“, použite smerovku alebo stlačte ľavé otočné tlačidlo. Dokonca môžete premeniť sedadlá na prdiace vankúšiky. V prípade vozidiel, ktoré sú vybavené systémom výstrahy pre chodcov, môžete nastaviť aj vonkajšie prehrávanie, keď je vozidlo zaparkované. Ale počkajte – zábava nekončí! Pomocou mobilnej aplikácie môžete aktivovať diaľkové testovanie emisií stlačením a podržaním ktoréhokoľvek zo štyroch tlačidiel rýchleho ovládania a výberom tlačidla prdenia.
Svetelný program	Zaparkujte vonku, zvýšte hlasitosť, stiahnite okná a vychutnajte si šou. Skladbu môžete prispôbiť tak, aby ste prekvapili svojich blízkych, a pomocou dotykovej obrazovky vo vozidle alebo mobilnej aplikácie môžete naplánovať svetelný program na nastavený čas v budúcnosti. POZNÁMKA: Funkciu svetelného programu by ste nemali používať, keď je vozidlo zaparkované na verejných komunikáciách alebo v ich blízkosti. Môže to rušiť ostatných účastníkov cestnej premávky. Pred aktiváciou je vodič povinný zabezpečiť, aby bolo používanie svetelného programu v súlade s miestnymi zákonmi a predpismi.



	POZNÁMKA: Svetelný program podporuje viacero vlastných programov z jedného disku USB, ktoré môžete aktivovať alebo zdieľať s inými používateľmi (postupujte podľa pokynov na obrazovke).
Synchronizácia svetla	Synchronizujte doplnkové svetlá vo svojom vozidle s prehrávanou hudbou, aby ste dosiahli lepší zážitok z jazdy. Ak chcete vybrať, kedy sa majú svetlá zapnúť, vyberte možnosť Zap. alebo Iba v noci. Vyberte si farbu podľa nálady (pozrite si Svetlá). Potom môžete povoliť možnosť Synchronizácia akcentových svetiel so zvukom a akcentové svetlá zablikajú v reakcii na úder a rytmus hudby z Model 3. Zavolajte pár priateľov, zaparkujte vozidlo a aktivujte režim Rave Cave: Maximálny jas na premenu vozidla Model 3 na personalizovanú párty s maximálnym jasom. Výberom režimu Rainbow Rave pridajte dúhové farby, ktoré sa menia v rytme hudby. Najlepšie si to vychutnáte v noci alebo v tmavej garáži. Režim Rave Cave: Maximálny jas sa automaticky vypne po upravení jasu. Povoľte možnosť Zhoda s farbami obalu albumu – automaticky sa zmení farba FI-akcentových svetiel tak, aby zodpovedala najdominantnejšej farbe na obale albumu aktuálne prehrávanej skladby. Ak skladba nemá obal albumu, Model 3 predvolene použije váš výber farieb. Manuálna zmena farby svetiel automaticky deaktivuje zhodu farieb s obalom albumu.
Mars	Vaše vozidlo Model 3 sa zobrazí na mape ako vesmírne vozidlo na povrchu Marsu a v poli About Your Tesla sa zobrazí medziplanetárna kozmická loď SpaceX.
Aplikácia Photobooth	Premeňte svoje auto na fotokútik! Vytvárajte selfie pomocou kamery v kabíne Model 3 (ak je k dispozícii). Zmeňte svoj vzhlad pomocou zábavných filtrov, nálepiek a emodži. Zdieľajte svoje štýlové fotografie s priateľmi a rodinou priamo z mobilnej aplikácie Tesla (vyžaduje sa verzia 4.51.5 alebo novšia).
Rainbow Charge Port	Keď je vozidlo Model 3 zamknuté a nabíja sa, desaťkrát rýchlo po sebe stlačte tlačidlo na mobilnom konektore. Paráda, čo?
Rainbow Road	Potrebuje povzbudiť? Keď sú aktivované niektoré funkcie systému Autopilot, na dotykovej obrazovke zapnite funkciu Vždy Rainbows prejdením na položky Spúšťač aplikácií > Toybox > Rainbow Road. Funkciu Rainbow Road môžete otvoriť aj posunutím radiacej páčky (ak je súčasťou výbavy) úplne nadol štyrikrát rýchlo za sebou. Chcete bonusové dúhy? Zapnite funkciu Gotta Have More Rainbows a sledujte, ako sa akcentové svetlá (ak sú súčasťou výbavy) rozžiaria dúhovými svetlami!
Romantika	Vo svojom vozidle si neupečiete gaštanov na otvorenom ohni, ale stále si ho môžete spolu s blízkymi zútlučiť pomocou tohto virtuálneho kozubku. Pripravte si hudbu a ponorte sa do romantickej nálady!
Sketchpad	Prejavte sa ako Picasso. Ukážte nám, čo dokážete! Dotykom položky Publish odošlite svoje umelecké diela na posúdenie spoločnosti Tesla.
TRAX	Nikdy nie je neskoro, aby ste si splnili svoj sen a stali sa svetoznámy dídžejom. Vďaka službe TRAX môžete svoje vozidlo zmeniť na svoje osobné hudobné štúdio. Keď je zaradený stupeň Parkovanie, môžete si vybrať z množstva nástrojov a jedinečných zvukov a vytvoriť nový hit. Mikrofón a slúchadlá nie sú súčasťou dodávky.
The Answer to the Ultimate Question of Life, The Universe, and Everything	Premenujte svoje vozidlo na 42 (tlačnite na položku Controls > Software a ťuknite na názov vozidla). Všimnite si nový názov.
Car Colorizer	Zmeňte farbu vozidla Model 3 na dotykovej obrazovke. Ťuknite na paletu farieb vedľa názvu vozidla a prispôbte si farbu exteriéru, odtieň, a ďalšie možnosti.



Boombox

POZNÁMKA: Funkcia Boombox je k dispozícii iba vo vozidlách vybavených systémom výstrahy pre chodcov (PWS).

POZNÁMKA: Pred použitím funkcie Boombox na verejných miestach si overte miestne zákony.

Pomocou funkcie Boombox môžete prehrávať zvuk externe cez reproduktor systému výstrahy pre chodcov (PWS), keď je vozidlo Model 3 zaparkované. Napríklad:

- Play current media.
- Použite funkciu Megaphone na prehrávanie modulovanej verzie vášho hlasu.
- Stlačením klaksónu prehráte prvých päť sekúnd akéhokoľvek zvuku z kompatibilného zariadenia USB.

POZNÁMKA: Ak je v časti Climate Controls aktivovaný režim Camp Mode, môžete vystúpiť z vozidla a použiť aplikáciu Tesla na ovládanie hlasitosti.

Príprava disku USB pre funkciu Boombox

Postupujte podľa nasledujúcich krokov na pridanie maximálne piatich vlastných zvukov pre funkciu Boombox:

1. V počítači naformátujte disk USB na používanie systému súborov exFAT, MS-DOS FAT (pre Mac), ext3 alebo ext4 (systém NTFS momentálne nie je podporovaný).
2. Vytvorte na disku USB priečinok s názvom Boombox.

POZNÁMKA: Disk USB môže obsahovať iba jeden priečinok. Rovnaký disk nemožno napríklad používať pre palubnú kameru.

3. Pridajte do priečinka zvukové súbory vo formáte .wav a .mp3. Hoci môžete pridať ľubovoľný počet súborov v závislosti od kapacity disku USB, vybrať si môžete iba z prvých piatich, ktoré sú zoradené abecedne. Názvy súborov ľubovoľnej dĺžky môžu obsahovať veľké alebo malé písmená (a – z/A – Z), čísla od 0 do 9, bodky (.), pomlčky (-) a podčiarkovníky (_).

4. Pripojte disk USB do predného portu USB.

POZNÁMKA: V prípade niektorých vozidiel vyrobených približne po 1. novembri 2021 sa porty USB na stredovej konzole dajú používať len na nabíjanie zariadení. V týchto vozidlách musíte použiť port USB vnútri odkladacej skrinky.

5. Vyberte zvuk z disku USB výberom z rozbaľovacej ponuky Boombox.

Odiňštalovanie hier

Odiňštalovanie hier je užitočné, ak chcete uvoľniť pamäť vo vašom vozidle. Ak chcete odiňštalovať hru, prejdite na položku Arcade, vyberte hru, ktorú chcete odiňštalovať, a potom ťuknite na položku Uninstall. Keď odiňštalujete hru, budete ju musieť znova nainštalovať pred tým, ako si ju budete môcť znova zahrať.

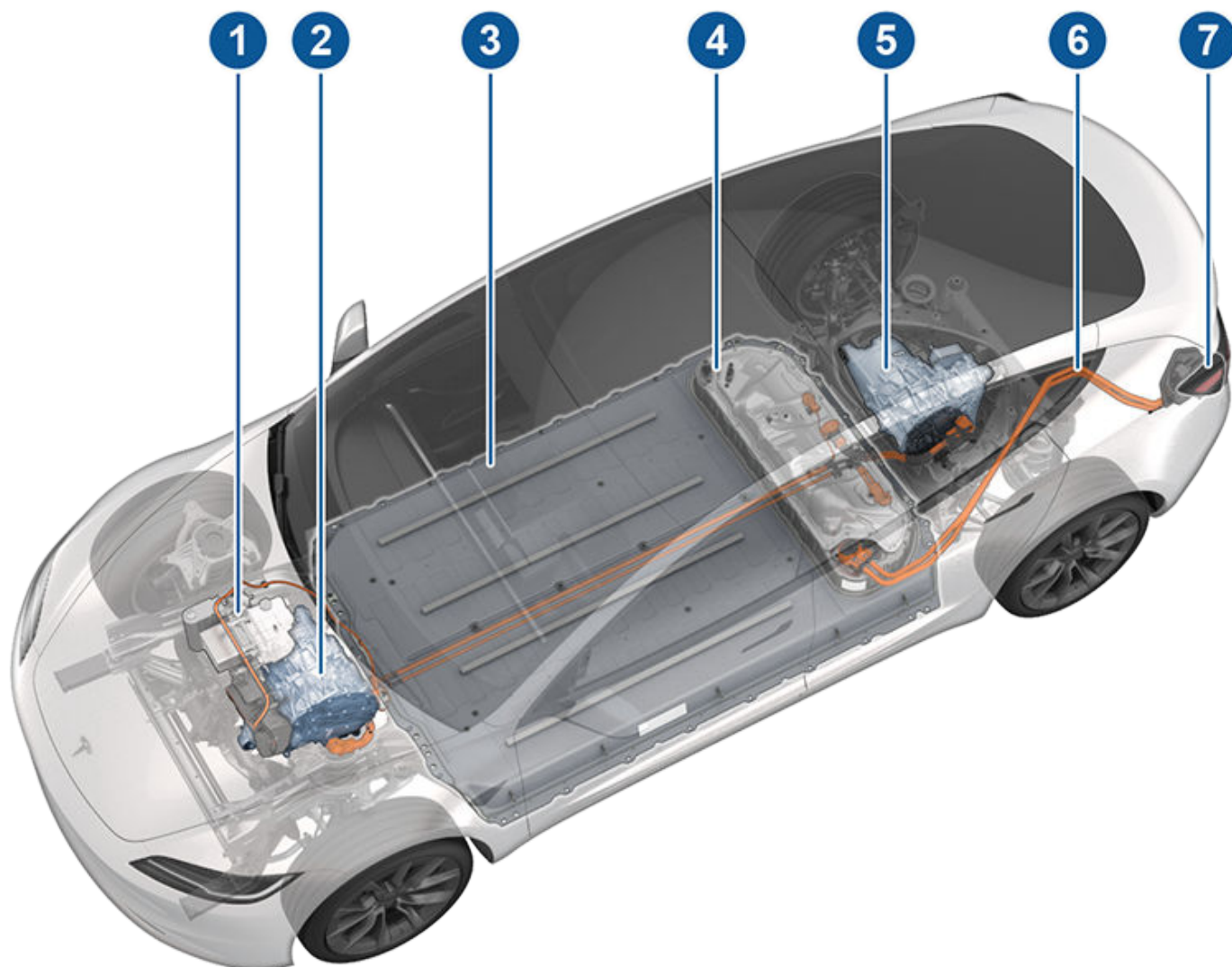
Herné ovládače

S vozidlom Model 3 môžete spárovať herné ovládače Bluetooth Classic pomocou rovnakých krokov ako pri párovaní telefónu (pozrite si časť [Telefón, kalendár a webové konferencie](#)). Po spárovaní sa bude ovládač automaticky pripájať k vozidlu. Po pripojení môžete ovládač použiť na hranie vybraných hier. Model 3 podporuje maximálne dve zariadenia Bluetooth naraz (napríklad dva ovládače alebo jeden telefón a jeden ovládač).

V prípade vozidiel vyrobených približne pred 1. novembrom 2021 môžete pripojiť herné ovládače kompatibilné so štandardom USB k predným portom USB v stredovej konzole vozidla. V prípade vozidiel vyrobených približne po 1. novembri 2021 musíte použiť port USB v odkladacej skrinke.



Vysokonapäťové komponenty



1. Zostava tepelného čerpadla
2. Predný motor (len vozidlá s dvoma motormi)
3. Vysokonapäťová batéria
4. Servisný prístupový panel pre vysokonapäťové komponenty (pomocný panel)
5. Zadný motor
6. Vysokonapäťové vedenia
7. Nabíjací port

VAROVANIE: Vysokonapäťový systém neobsahuje diely, ktorých údržby môže vykonávať používateľ. Nerozoberajte, nedemontujte ani nevymieňajte vysokonapäťové komponenty, káble ani konektory. Vysokonapäťové káble majú zvyčajne oranžovú farbu, aby sa dali jednoducho identifikovať.

VAROVANIE: Prečítajte si všetky pokyny uvedené na štítkoch umiestnených na vozidle Model 3 a dodržiavajte ich. Tieto štítky sú na vozidle umiestnené kvôli vašej bezpečnosti.



VAROVANIE: V nepravdepodobnom prípade vzniku požiaru sa okamžite obráťte na miestny hasičský zbor.

Nabíjacie zariadenie

Nabíjacie zariadenie špecificky určené na nabíjanie vozidla Model 3 je k dispozícii od spoločnosti Tesla.

Informácie o nabíjacích zariadeniach **dostupných pre vašu oblasť** nájdete na <http://shop.tesla.com>.

- Nástenný konektor, ktorý sa inštaluje na parkovacie miesto, predstavuje najrýchlejší spôsob nabíjania vozidla na každodenné používanie.
- Mobilný konektor umožňuje zapojenie do najbežnejšie používaných elektrických zásuviek. Pri používaní mobilného konektora pripojte inteligentný adaptér k mobilnému konektoru pred jeho zapojením do elektrickej zásuvky a potom zapojte vozidlo.



Informácie o vysokonapäťovej batérii

Model 3 má jeden z najdômyselnejších batériových systémov na svete. Najdôležitejším prostriedkom na zachovanie funkčnosti vysokonapäťovej batérie je PONECHAŤ VOZIDLO PRIPOJENÉ, keď ho práve nepoužívate. Mimoriadne dôležité to je najmä, keď vozidlom Model 3 neplánujete niekoľko týždňov jazdiť.

POZNÁMKA: V prípade, že vozidlo ponecháte odpojené v čase, keď ho nepoužívate, pravidelne bude využívať energiu batérie na testovanie systému a prípadné dobíjanie nízke napätie batérie.

Odkladanie nabíjania dovtedy, kým sa nezníži úroveň nabitia batérie, neprináša žiadne výhody. Batéria najlepšie funguje práve vtedy, keď sa pravidelne dobíja.

POZNÁMKA: Ak necháte batériu vybiť až na 0 %, môže prísť k poškodeniu ďalších komponentov vozidla, ktoré si môže vyžiadať ich výmenu (napr. nízke napätie batérie). V takomto prípade za uhradenie nákladov na opravu a prepravu zodpovedáte sami. Na výdavky spojené s vybitím batérie sa nevzťahuje záruka ani asistenčná služba pomoci na cestách.

Maximálny nabíjací výkon batérie sa môže mierne znížiť v dôsledku veľa rýchlych nabitíach jednosmerným prúdom, napríklad pomocou nabíjačiek Supercharger. V záujme zaručenia maximálneho dojazdu a bezpečnosti batérie sa nabíjací výkon batérie zníži, keď je okolité prostredie príliš chladné, batéria je takmer úplne nabitá alebo keď sa v dôsledku používania a veku zmení stav batérie. Tieto zmeny stavu batérie sú spôsobené fyzikálnymi parametrami batérie a časom môžu viesť k predĺženiu trvania nabíjania nabíjačkou Supercharger. Čas nabíjania môžete minimalizovať použitím funkcie Trip Planner (ak je k dispozícii vo vašom obchodnom regióne) na zohľadnenie batérie počas jazdy k nabíjačke Supercharger. Viac informácií nájdete v časti [Trip Planner](#).

Starostlivosť o batériu

Nikdy nenechajte batériu sa úplne vybiť.

Aj keď vozidlom Model 3 práve nejazdíte, batéria sa veľmi pomaly vybíja v dôsledku napájania elektronických systémov na palube vozidla. Batéria sa môže vybíjať rýchlosťou približne 1 % za deň, pričom sa však rýchlosť vybíjania môže meniť vzhľadom na rôzne faktory prostredia (napr. studené počasie), konfiguráciu vozidla a vybrané nastavenia dotykovej obrazovky. Môžu nastať situácie, keď musíte vozidlo Model 3 ponechať dlhší čas odpojené (napr. na letisku, keď niekam cestujete). V takýchto prípadoch nezabúdajte zohľadniť spomínané vybíjanie o 1 % a zabezpečte dostatočné nabitie batérie. Za dva týždne (14 dní) sa môže batéria vybiť približne o 14 %.

V prípade vybitia batérie na hodnotu 0 % by sa mohli poškodiť komponenty vozidla. Keď zobrazená úroveň nabitia poklesne na približne 0 %, Model 3 aktivuje režim nízkej spotreby slúžiaci na ochranu pred úplným vybitím. V tomto režime batéria nenapája palubné elektronické systémy ani pomocnú nízke napätie batériu. Keď sa aktivuje režim nízkej spotreby energie, vozidlo Model 3 ihneď pripojte k zdroju napájania, aby ste ho nemuseli štartovať pomocou káblov a vymieňať nízke napätie batériu.

POZNÁMKA: Ak vozidlo Model 3 nereaguje a nedá sa odomknúť ani nabiť, zrejme sa vybila nízke napätie batéria. V tejto situácii skúste naštartovať nízke napätie batériu pomocou štartovacích káblov (pozrite si časť [Štartovanie pomocou štartovacích káblov](#)). Ak vozidlo stále nereaguje, naplánujte si návštevu servisu pomocou mobilnej aplikácie.

Tipy na maximalizáciu stavu vysokonapäťovej batérie

Batéria vozidla Model 3 prirodzene degraduje v priebehu času aj z dôvodu využívania energie. S degradáciou batérie sa môže maximálny dojazd vozidla Model 3 dostupný pri plnom nabití postupne znižovať.

Na predĺženie životnosti batérie, maximalizáciu dostupnej energie a zmiernenie prirodzeného procesu starnutia zvážte nasledujúce stratégie:

1. Nabíjajte spôsobom, ktorý chráni batériu. Příklad:

- Keď je to možné, nabíjajte na úrovni 1 alebo 2 (napr. pomocou zásuvky alebo wallboxu Tesla). Nabíjanie na nabíjačkách Supercharger využívajte pri výletoch alebo dlhých jazdách.
- Pri vozidlách s odporúčaným limitom každodenného nabíjania 80 % dodržiavajte limit každodenného nabíjania približne na úrovni 80 %. Nabitie na 100 % využívajte len vtedy, keď vás čaká dlhá cesta. Pozrite si časť [Nastavenia nabíjania](#).
- Nabíjajte častejšie. Nabíjanie batérie len vtedy, keď je jej stav nabitia nízky, môže v priebehu času zaťažovať batériu.
- Ak je to možné, vyhýbajte sa dlhodobému ponechaniu batérie na úrovni 0 % alebo 100 % alebo blízko týchto hodnôt.
- Pri dlhodobom skladovaní vozidla Model 3 nechajte batériu nabitú približne na 50 %, a ak je to možné, vozidlo pripojte k nabíjačke. Použite nastavenia nabíjania na udržiavanie úrovne nabitia 50 %.

2. Keď s vozidlom nejazdíte a keď sa nenabíja, znížte spotrebu energie z nasledujúcich zdrojov:

- Režim hľadkovania
- Zariadenia využívajúce USB porty a zásuvky



- Ovládanie klimatizácie, ako napríklad režim Pes, Kempovanie, Ochrana pred prehriatím kabíny a Poníženie zapnutej klimatizácie
 - Príprava (keď je vozidlo odpojené)
 - Pohotovostný režim pre privolanie (ak je súčasťou výbavy)
 - Systém infotainmentu, napríklad hranie hier alebo streamovanie videa a hudby.
3. Zmeňte spôsob využívania funkcií vozidla, keď je vozidlo Model 3 zaparkované. Příklad:
- Režim Hliadkovanie nakonfigurujte tak, aby sa vypol na bezpečných miestach, ako sú napríklad domov, práca alebo obľúbené miesta.
 - Prípravu vozidla vykonávajte vtedy, keď je pripojené k nabíjačke. Ak je to možné použite plánovanú prípravu a vyrazte v naplánovanom čase.
 - V horúcich dňoch zaparkujte v tieni, ak budete používať klimatizáciu alebo funkciu Ochrana pred prehriatím kabíny.
 - Pred použitím systému infotainmentu na streamovanie videí alebo hranie hier počkajte dovtedy, kým nebude vozidlo pripojené k nabíjačke.

Ak nedokázate dodržiavať tipy a stratégie, ktoré môžu predĺžiť životnosť batérie, batéria môže byť stále krytá podmienkami záruky. Ďalšie informácie nájdete v časti: <https://www.tesla.com/support/vehicle-warranty>

Teplotné limity

V záujme lepšej dlhodobej funkčnosti batérie nevystavujte vozidlo Model 3 okolitým teplotám vyšším ako 60 °C ani nižším ako -30 °C dlhšie ako po 24 hodín naraz.

Funkcia úspory energie

Model 3 disponuje funkciou úspory energie, ktorá znižuje množstvo energie spotrebovanej displejmi, keď vozidlo Model 3 nepoužívate. Na novších vozidlách je táto funkcia automatizovaná v záujme zaručenia optimálnej miery úspory energie. Na starších vozidlách je však možné regulovať množstvo energie spotrebované displejmi prostredníctvom položiek ponuky Controls > Display > Energy Saving. Viac informácií o zaručení maximálneho dojazdu a úspory energie nájdete v časti [Dosiahnutie maximálneho dojazdu](#).

Ponorenie vozidla

Rovnako ako v prípade každého iného vozidla platí, že ak bolo vaše vozidlo Tesla vystavené záplave, extrémnym poveternostným udalostiam alebo ak bolo z iného dôvodu ponorené do vody (najmä do slanej vody), je potrebné s ním manipulovať rovnako ako po nehode. Viac informácií nájdete v časti [Pokyny v prípade ponorenia vozidla](#).

POZNÁMKA: Na škody spôsobené vodou sa nevzťahuje záruka.

Výstrahy a upozornenia týkajúce sa batérie



VAROVANIE: Servis vysokonapätového systému smie vykonávať **iba** vyškolený technik. Batériu za žiadnych okolností neotvárajte ani s ňou nemanipulujte. Nerozoberajte, nedemontujte ani nevymieňajte vysokonapätové komponenty, káble ani konektory. Vysokonapätové káble majú zvyčajne oranžovú farbu, aby sa dali jednoducho identifikovať.



POZOR: Ak úroveň nabitia batérie poklesne na hodnotu 0 %, je nevyhnutné ju pripojiť k napájaniu. Ak ju dlhší čas ponecháte odpojenú, nemusí byť možné nabiť alebo naštartovať vozidlo Model 3 bez použitia štartovacích káblov alebo výmeny nízke napätie batérie. V dôsledku dlhodobého ponechania vozidla Model 3 nepripojeného môže taktiež prísť k trvalému poškodeniu batérie. Ak nedokázate nabíjať vozidlo Model 3 po pokuse o naštartovanie nízke napätie batérie pomocou štartovacích káblov, naplánujte si návštevu servisu.



POZOR: Batéria nevyžaduje žiadnu údržbu zo strany vlastníka vozidla. Neodmontujte viečko plniaceho otvoru chladiacej kvapaliny ani do neho neprilievajte kvapalinu. Ak vám dotyková obrazovka zobrazí výstrahu pre nízku hladinu kvapaliny, naplánujte si návštevu servisu pomocou mobilnej aplikácie.



POZOR: Nepoužívajte batériu ako statický zdroj energie. Týmto konaním sa skončí platnosť záruky.



Otvorenie nabíjacieho portu

Nabíjací port sa nachádza na ľavej strane vozidla Model 3, za dverkami, ktoré sú súčasťou zostavy zadného svetla. Vozidlo Model 3 odparkujte tak, aby nabíjací kábel ľahko dosiahol po nabíjací port.

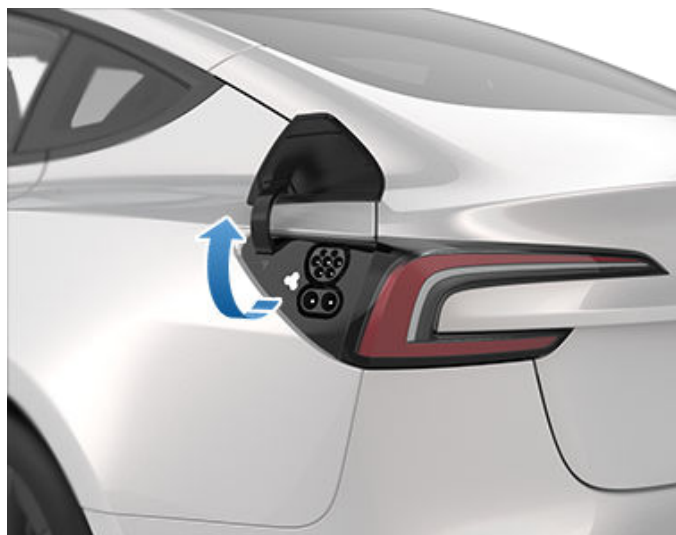
Keď je vozidlo Model 3 v režime Parkovanie, môžete dvierka nabíjacieho portu otvoriť stlačením a uvoľnením tlačidla na nabíjacom kábli Tesla.



Dvierka nabíjacieho portu môžete otvoriť aj niektorým z nasledujúcich postupov:

- Na dotykovej obrazovke ťuknite na položku Ovládacie prvky a ikonu nabíjacieho portu (blesk).
- Na dotykovej obrazovke sa dotknite položiek Ovládacie prvky > Nabíjanie > Otvoriť nabíjací port.
- Stlačte spodnú časť dveriek nabíjacieho portu, keď je vozidlo Model 3 odomknuté a v blízkosti sa nachádza overený telefón. Ak sa dvierka nabíjacieho portu neotvorí, možno bude potrebné vozidlo prebudiť potiahnutím za kľučku dverí a skúsiť to znova.
- Na kľúčovom ovládači (predáva sa samostatne) podržte 1 až 2 sekundy stlačené tlačidlo zadného batožinového priestoru.
- Dvierka nabíjacieho portu otvorte pomocou hlasového príkazu (pozrite si časť [Hlasové príkazy](#)). Pomocou hlasových príkazov môžete takisto zavrieť dvierka nabíjacieho portu a spustiť alebo zastaviť nabíjanie.

POZNÁMKA: Nasledujúci obrázok má výlučne ilustračný charakter. Váš nabíjací port sa môže v závislosti od trhovej oblasti a dátumu výroby mierne líšiť.



POZNÁMKA: Značka Tesla „T“ sa pri otvorení dveriek nabíjacieho portu rozsvieti. Ak do nabíjacieho portu do niekoľkých minút od otvorenia dveriek nepripojíte nabíjací kábel, dvierka nabíjacieho portu sa zatvoria. Ak nastane táto situácia, dotykom dotykovej obrazovky dveriek nabíjacieho portu opäť otvorte.

POZNÁMKA: V extrémne chladnom počasí alebo v podmienkach s námrazou je možné, že západka nabíjacieho portu primrzne na mieste. Niektoré vozidlá sú vybavené ohrievačom vstupu nabíjacieho portu, ktorý sa zapne pri zapnutí zadného odmrázovania v studenom počasí. Ľad na západke nabíjacieho portu môžete rozmraziť aj zapnutím prípravy pomocou mobilnej aplikácie. Ak tomu chcete zabrániť, použite nastavenia Harmonogram (k dispozícii na obrazovke nabíjania aj na obrazovke ovládania klimatizácie) a nastavte čas, kedy chcete mať vozidlo pripravené na jazdu (pozrite si časť [Plánovaná príprava a nabíjanie](#)).



POZOR: Neotvárajte dvierka nabíjacieho portu nasilu.

Pripojenie

Pomocou dotykovej obrazovky môžete ľubovoľne zmeniť limit nabíjania a nabíjací prúd (pozrite si časť [Nastavenia nabíjania](#)).

Pri nabíjaní na verejnej nabíjacej stanici pripojte príslušný adaptér do nabíjacieho portu vozidla a následne pripojte nabíjací konektor stanice k adaptéru. S vozidlom sa dodávajú najbežnejšie používané adaptéry pre jednotlivé regióny trhu. V závislosti od používaného nabíjacieho zariadenia môže byť nabíjanie potrebné spustiť a ukončiť pomocou ovládania nabíjacieho zariadenia.

Ak používate mobilný konektor, najprv ho zapojte do elektrickej zásuvky a potom do vozidla Model 3.



Zarovnajte konektor s nabíjacím portom a úplne ho zasuňte. Po správnom zapojení konektora sa nabíjanie automaticky spustí po tom, čo Model 3:

- Aktivuje západku na uchytenie konektora na mieste.
- Preradí do režimu Parkovanie (ak bol zaradený iný jazdný režim).
- Podľa potreby zohreje alebo ochladí batériu. Ak je batériu potrebné zohriať alebo schladiť, môže spustenie nabíjania chvíľu trvať.

POZNÁMKA: Keď je vozidlo Model 3 pripojené a práve sa aktívne nenabíja, čerpá energiu z nabíjacieho zariadenia a nespotrebuje energiu uchovanú v batérii. Ak napríklad sedíte vo vozidle Model 3, ktoré je zaparkované a pripojené, a používate dotykovú obrazovku, Model 3 čerpá energiu z nabíjacieho zariadenia a nie z batérie.

V niektorých prípadoch, keď je vozidlo Model 3 pripojené, ale používa veľmi málo energie, môže ju čerpať priamo z batérie. Ak napríklad necháte vozidlo Model 3 pripojené niekoľko dní bez použitia, môže postupne čerpať malé množstvo energie priamo z batérie na podporu systémov vozidla.

Keď sa batéria dostatočne vybije, začne sa znova nabíjať, aby dosiahla limit. V závislosti od toho, kedy batériu skontrolujete, nemusí byť dostatočne vybitá, aby sa spustil cyklus nabíjania. V dôsledku toho môže byť mierne pod hranicou nabitia aj po dlhom zapojení do siete. Je to normálne a vozidlo Model 3 sa začne znova nabíjať, keď sa dostatočne vybije. Ak chcete spustiť nový cyklus nabíjania manuálne, vozidlo Model 3 odpojte a potom zase pripojte.



POZOR: Ak vám konektor na konci nabíjacieho kábla spadne na vozidlo Model 3, môže poškodiť lak.

Svetlo nabíjacieho portu

Po vložení nabíjacieho kábla do vozidla Model 3 počkajte niekoľko sekúnd a overte, či indikátor nabíjacieho portu začne blikať nazeleno a či sa vozidlo nabíja. Ak je svetlo oranžové alebo červené, pred odchodom vyriešte problém. Zaisťte tak úspešné nabíjanie.

- **BIELA (ALEBO SVETLOMODRÁ):** Dvierka nabíjacieho portu sú otvorené. Model 3 je pripravený na nabíjanie a konektor nie je pripojený, alebo je západka nabíjacieho portu uvoľnená a konektor je možné odpojiť.
- **MODRÉ:** Nabíjačka je pripojená, ale vozidlo Model 3 sa nenabíja (napríklad keď je aktívne plánované nabíjanie).
- **BLIKÁ NA MODRO:** Model 3 komunikuje s nabíjačkou, ale ešte sa nenabíja (napríklad keď sa vozidlo pripravuje na nabíjanie).

- **BLIKÁ NA ZELENÉ:** Prebieha nabíjanie. Keď bude vozidlo Model 3 čoskoro úplne nabité, blikanie sa spomalí.
- **SVIETI NA ZELENÉ:** Nabíjanie je dokončené.
- **SVIETI NA ORANŽOVO:** Konektor nie je úplne pripojený. Konektor lepšie zarovnajete s nabíjacím portom a úplne ho zatlačte.
- **BLIKÁ NA ORANŽOVO:** Model 3 sa nabíja nižším prúdom (iba pri nabíjaní striedavým prúdom).
- **ČERVENÉ:** Zaznamenala sa chyba a nabíjanie sa zastavilo. Na dotykovej obrazovke skontrolujte upozornenie.

Stav nabíjania

Stav nabíjania sa zobrazí v hornej časti obrazovky stavu vozidla, keď sú otvorené dvierka nabíjacieho portu.

1. **Zostávajúci čas:** Odhadovaný čas, ktorý zostáva do nabitia na nastavený limit (pozrite si časť [Nastavenia nabíjania](#)).

POZNÁMKA: Pri nabíjaní na 100 % sa môže vozidlo naďalej nabíjať s nízkym výkonom, aj keď sa nabíjanie zobrazuje ako dokončené. To je očakávané fungovanie. Keďže je dodatočná pridaná energia za týmto bodom nízka, zvyčajne nie je výhodné pokračovať v nabíjaní.

2. **Nabíjanie:** Aktuálny výkon nabíjačky.
3. **Rýchlosť nabíjania:** Maximálny prúd dostupný z pripojeného nabíjacieho kábla.
4. **Dosiahnutý dojazd:** Odhadované zvýšenie dojazdu dosiahnuté počas daného nabíjania.
5. **Jazdná vzdialenosť:** Zobrazí sa celkový odhadovaný dojazd alebo aktuálne dostupné percento nabitia (v závislosti od nastavenia zobrazenia).

POZNÁMKA: Ak chcete zobraziť spôsob zobrazenia jednotiek energie, dotykom vyberte položky Ovládacie prvky > Zobrazenie > Zobrazenie energie.

6. **Stav nabíjania:** Tu sa zobrazujú hlásenia o stave nabíjania, napríklad supernabíjanie, naplánované nabíjanie (pozrite si časť [Plánovaná príprava a nabíjanie](#)).

Počas nabíjania

Počas nabíjania svetlo nabíjacieho portu (logo Tesla „T“) pulzuje na zeleno a na dotykovej obrazovke sa zobrazuje stav nabíjania v reálnom čase. Frekvencia pulzovania zeleného svetla nabíjacieho portu sa pred dokončením úplného nabitia spomalí. Po dokončení nabíjania svetlo prestane svetlo pulzovať a zostane svietiť na zeleno.



Pokyny na nabíjanie

POZNÁMKA: Ak sa v blízkosti nenachádza overený kľúč, svetlo nabíjacieho portu sa nerozsvieti.

Ak svetlo nabíjacieho portu počas nabíjania zasvieti na červeno, nastala chyba. Na dotykovej obrazovke skontrolujte upozornenie s opisom danej chyby. Chyba môže nastať v dôsledku bežných javov, ako je napríklad výpadok prúdu. Ak príde k výpadku prúdu, nabíjanie sa opäť obnoví po obnovení dodávky prúdu.

POZNÁMKA: Tepelný systém môže za určitých podmienok vo vozidlách s tepelnými čerpadlami vytvárať vodnú paru (na určenie, či má vozidlo tepelné čerpadlo, dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Softvér > Ďalšie informácie o vozidle). Napríklad vodná para bez zápachu môže pochádzať z prednej časti vozidla počas nabíjania nabíjačkou Supercharger pri nízkych teplotách. Ide o bežný jav, ktorý nie je dôvodom na obavy.

POZNÁMKA: Počas nabíjania je bežne počuť rôzne zvuky. Najmä pri vysokých hodnotách prúdu batériu podľa potreby ochladzujú chladiaci kompresor a ventilátor.

POZNÁMKA: Nabíjanie štandardne nemá žiadny vplyv na klimatizáciu. V určitých podmienkach (napr. pri nabíjaní vysokým prúdom počas mimoriadne horúceho dňa) však vzduch vychádzajúci z priechodov nemusí schlaďiť podľa očakávaní, pričom sa na dotykovej obrazovke zobrazí hlásenie. Ide o bežný jav, ktorý má za úlohu zaručiť zachovanie optimálnej teploty batérie počas nabíjania v záujme zaručenia jej optimálnej životnosti a výkonu.



VAROVANIE: Na nabíjací port počas nabíjania nikdy nestriekajte žiadne tekutiny pod silným prúdom (napr. vysokotlakovým čističom). V prípade nedodržania tohto pokynu môže prísť k vzniku vážnych zranení alebo poškodeniu vozidla, nabíjacieho zariadenia či majetku.

Zastavenie nabíjania

Nabíjanie môžete kedykoľvek zastaviť odpojením nabíjacieho kábla alebo dotykom položky Stop Charging na dotykovej obrazovke.

POZNÁMKA: V záujme predchádzania neoprávnenému odpojeniu nabíjacieho kábla zostáva jeho západka uzamknutá. Ak chcete kábel odpojiť, musí byť vozidlo Model 3 odomknuté alebo musí rozpoznať váš kľúč.

Postup na odpojenie nabíjacieho kábla:

1. Stlačením a podržaním tlačidla na rukoväti konektora uvoľníte západku.
2. Vytiahnite konektor z nabíjacieho portu. Dvierka nabíjacieho portu sa automaticky zavrú.

Ak nabíjací kábel primrzne počas pripojenia v dôsledku teplot nižších ako nula, dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Servis > Ohrievač vstupu. Nabíjací port sa môže zohrievať až dve hodiny, aby odmrázil nabíjací kábel.

POZNÁMKA: Dvierka nabíjacieho portu môžete zatvoriť aj niektorým z nasledujúcich postupov:

- Na dotykovej obrazovke ťuknite na ikonu nabíjacieho portu (blesk) s cieľom zobrazit' prehľad stavu vozidla.
- Na dotykovej obrazovke vozidla prejdite na položky Ovládacie prvky > Nabíjanie > Zavrieť nabíjací port.
- Dvierka nabíjacieho portu zatvorte pomocou hlasového príkazu (pozrite si časť [Hlasové príkazy](#)).

Odpojenie nabíjacieho kábla pri použití adaptéra na verejnej nabíjacej stanici:

1. Odomknite vozidlo Model 3.
2. Keď držíte nabíjaciu rukoväť na verejnej nabíjacej stanici v jednej ruke a adaptér v druhej ruke, stlačte a podržte tlačidlo na nabíjacej rukoväti a potiahnite obe smerom von, pričom súčasne vyberte rukoväť aj adaptér.
POZNÁMKA: Ak sa nabíjacia rukoväť stanice odpojí od adaptéra a adaptér zostane vo vozidle Model 3, nabíjací port odomknite pomocou dotykovej obrazovky.
3. Opätovným stlačením a podržaním tlačidla na nabíjacej rukoväti uvoľníte adaptér z nabíjacej rukoväti verejnej stanice.

Pre vozidlá vybavené nabíjacím portom CCS (Combined Charging System): Zastaviť nabíjanie a uvoľniť nabíjací kábel môžete aj potiahnutím kľúčky ľavých zadných dverí na niekoľko sekúnd. To je užitočné, keď nabíjate na nabíjacej stanici tretej strany a nabíjací kábel nemá tlačidlo odistenia.

POZNÁMKA: Dvierka nabíjacieho portu sa automaticky zavrú zhruba do 10 sekúnd po odpojení konektora z nabíjacieho portu.

POZNÁMKA: Dvierka nabíjacieho portu môžete zatvoriť aj niektorým z nasledujúcich postupov:

- Na dotykovej obrazovke ťuknite na ikonu nabíjacieho portu (blesk) s cieľom zobrazit' prehľad stavu vozidla.
- Na dotykovej obrazovke vozidla prejdite na položky Ovládacie prvky > Nabíjanie > Zavrieť nabíjací port.
- Dvierka nabíjacieho portu zatvorte pomocou hlasového príkazu (pozrite si časť [Hlasové príkazy](#)).



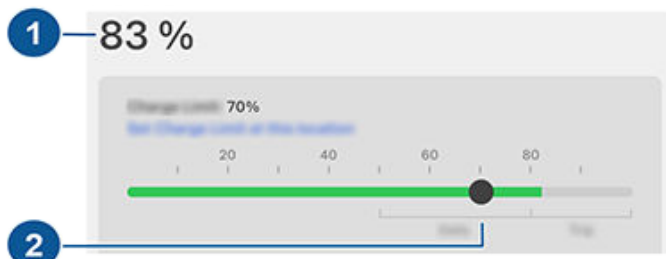
POZOR: Dvierka nabíjacieho portu nikdy nezatvárajte manuálne. Môže to spôsobiť poškodenie.



POZOR: Spoločnosť Tesla dôrazne odporúča vozidlo Model 3 ponechať pripojené, keď ho nepoužívate. Tým sa zachováva optimálna úroveň nabitia batérie.

Nastavenia nabíjania

Prístup k nastaveniam nabíjania získate ťuknutím na položky Ovládacie prvky > Nabíjanie, keď je vozidlo Model 3 v režime Parkovanie. Prístup k nastaveniam nabíjania získate aj ťuknutím na ikonu batérie na dotykovej obrazovke.



1. Dostupná energia: Zobrazuje množstvo zostávajúcej energie vo vysokonapäťovej batérii. Ak chcete zobraziť zostávajúcu energiu ako odhadovaný dojazd (v míľach alebo kilometroch) namiesto percent, dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Zobrazenie > Zobrazenie energie.
2. Nastaviť limit: Jazdec nabíjania nastavte na požadovanú úroveň nabíjania. Vybrané nastavenie sa uplatní na okamžité a naplánované nabíjania.

POZNÁMKA: Informácie o denných limitoch nabíjania a limitoch nabíjania na cestu nájdete v informáciách na dotykovej obrazovke vozidla (prejdite do časti Ovládacie prvky > Nabíjanie) alebo v mobilnej aplikácii (ťuknite na ikonu Nabíjanie).

POZNÁMKA: Časť obrázku batérie sa môže zobrazovať modrou farbou. Znamená to, že časť energie uchovanej v batérii nie je k dispozícii, pretože batéria je studená. Ide o bežný jav, ktorý nie je dôvodom na obavy. Keď sa batéria zohreje, daná časť sa prestane zobrazovať na modro.

Ak chcete dočasne nabíjať na viac ako odporúčaný denný limit nabíjania, posuňte jednorazový limit nabíjania pri kontextovej možnosti na viac, ako je limit denného odporúčaného nabitia. To je užitočné pri dlhých cestách a v prípade výberu sa následne obnoví späť na predchádzajúci limit nabíjania.

Nastavenia nabíjania môžete ďalej upraviť:

- Nastaviť limit nabitia pre toto miesto: Môžete nastaviť limit nabitia špecifický pre aktuálne miesto, pričom vozidlo Model 3 si toto miesto uloží. Model 3 pri ďalšom použití aktualizuje limit nabitia podľa nastaveného limitu pre dané miesto a zobrazí predvolený limit nabitia ako váš bežný limit nabitia. Pri ďalšom nabíjaní na tom istom mieste už limit nabitia nebudete musieť znova meniť.
- Nabíjací prúd na tomto mieste: Prúd automaticky nastaví maximálny dostupný prúd z pripojeného nabíjacieho kábla, pokiaľ ho vopred neupravíte na nižšiu úroveň. V prípade potreby dotyk symbolov – alebo + prúd upravte (napr. prúd môžete znížiť, ak sa obávate preťaženia domácej elektrickej siete, z ktorej sa napájajú aj ďalšie zariadenia). Nabíjací prúd nie je možné nastaviť na úroveň prekračujúcu maximálny prúd dostupný z pripojeného nabíjacieho kábla. Ak prúd zmeníte, Model 3 si danú lokalitu zapamätá. Pri ďalšom nabíjaní na tom istom mieste už hodnotu nebudete musieť znova meniť.

Pri nabíjaní pomocou mobilného konektora s domácimi zásuvkami môže vozidlo automaticky zvoliť predvolený nabíjací prúd. Tento predvolený prúd môžete prepísať na vyššie nastavenie prispôbením možnosti Nabíjací prúd na tomto mieste alebo prostredníctvom mobilnej aplikácie.

- Otvoriť nabíjací port, Odomknúť nabíjací port a Zastaviť nabíjanie: Keď sa vozidlo nenabíja, ťuknutím na položku Otvoriť nabíjací port alebo Odomknúť nabíjací port otvorte dvierka nabíjacieho portu alebo odistite nabíjací kábel z nabíjacieho portu. Môžete takisto ťuknúť na ikonu blesku v blízkosti nabíjacieho portu v prehľade stavu vozidla. Po dokončení nabíjania použite možnosť Zastaviť nabíjanie.
- Harmonogram: Zobrazuje harmonogram prípravy a nabíjania. Môžete vytvoriť harmonogram prípravy alebo nabíjania pre uložené miesta bydliska a parkoviska alebo vašu aktuálnu polohu (pozrite si časť [Plánovaná príprava a nabíjanie](#)).
- Solárne nabíjanie na tomto mieste: Ak je k dispozícii vo vašom regióne, nastavte pomocou mobilnej aplikácie svoje vozidlo s batériovým úložiskom Tesla Powerwall na nabíjanie pomocou prebytočnej energie generovanej solárnymi panelmi. Keď je vozidlo pripojené doma a je zapnutá možnosť Solárne nabíjanie, vozidlo sa nabíja až po minimálny limit nabitia z ľubovoľného zdroja a potom pokračuje v nabíjaní len pomocou prebytočnej energie generovanej solárnymi panelmi až do maximálnej úrovne nabitia. Ak je nakonfigurované plánované nabíjanie alebo príprava, vozidlo použije akúkoľvek prebytočnú energiu generovanú solárnymi panelmi a bude čakať po určený čas na nabíjanie z ľubovoľného zdroja na minimálny limit nabitia. Systémové požiadavky **mimo Severnej**



Pokyny na nabíjanie

Ameriky: Softvér vozidla 2023.32 alebo vyšší, softvér Powerwall 23.12.10 alebo vyšší a mobilná aplikácia Tesla 4.30.5 alebo vyššia.

- Supernabíjanie: Zobrazuje poplatky za používanie nabíjačky Supercharger, miesto, čas, kedy sa nabíjanie začalo, a odhad nákladov na nabíjanie (pozrite si časť [Poplatky za nabíjačku Supercharger](#)).

POZNÁMKA: V záujme predchádzaniu zápcham na vyťažených lokalitách s nabíjačkou Supercharger sa môže maximálne nabitie obmedziť na 80 % v prípade, že nepoužívate plánovač ciest (ak je k dispozícii vo vašej trhovej oblasti). Pozrite si časť [Trip Planner](#)).

Poplatky za nabíjačku Supercharger

Pri nabíjaní pomocou nabíjačky Tesla Supercharger sa v spodnej časti obrazovky nabíjania zobrazujú informácie o nabíjaní. To zahŕňa polohu, čas začiatku nabíjania a odhadovanú cenu nabíjania. Po dokončení supernabíjania sa odhadovaná cena daného nabíjania zobrazuje až do začatia nového supernabíjania.

POZNÁMKA: Odhadované náklady sa nemusia zhodovať s konečnou cenou za supernabíjanie. Konečnú cenu za supernabíjanie nájdete vo svojom účte Tesla.

Uplatnia sa dodatočné poplatky alebo v prípade, že sa vaše vozidlo nachádza na rušnom mieste s nabíjačkou Supercharger po tom, ako vozidlo dosiahne limit zápchy. Nabíjačky Supercharger sú určené na rýchle nabíjanie. Tieto poplatky povzbudzujú vodičov k odjazdu s vozidlom po dokončení nabíjania. Štruktúru sadzieb pre každé miesto vrátane toho, či sa uplatňujú poplatky za zápchu alebo za zbytočné státie, nájdete v kontextovom okne na dotykovej obrazovke na danom mieste (pozrite si časť [Nabíjacie miesta](#)) alebo v mobilnej aplikácii Tesla.

Poplatky za zápchu (s výnimkou Írska a Turecka) sa uplatňujú len vtedy, ak je stanica Supercharger plne vyťažená a úroveň nabitia batérie vozidla presahuje limit zápchy alebo ak sa vaše nabíjanie skončilo. Ďalšie notifikácie sa odošlú pri započítaní poplatkov za zápchu. Poplatky sa neúčtujú za prvých päť minút a potom sa účtujú až do odjazdu vozidla.

Poplatky za zbytočné státie (len v Írsku a Turecku) sa uplatňujú, keď je obsadená aspoň polovica nabíjačiek Supercharger na mieste a začnú sa akumulovať, keď vozidlo dosiahne svoj limit nabíjania. Mobilná aplikácia Tesla vás upozorní, keď je nabíjanie takmer dokončené, a znova po dokončení nabíjania. Ďalšie notifikácie sa odošlú pri započítaní poplatkov za zbytočné státie. Poplatky za zbytočné státie sa neúčtujú, keď vozidlom odídete do piatich minút od dokončenia nabíjania.

Po prihlásení do účtu Tesla si môžete pozrieť poplatky a podrobné informácie o nabíjaní nabíjačkami Supercharger, zadať spôsob platby a vykonávať platby. Po uložení spôsobu platby sa poplatky automaticky uhradia z vášho účtu.

Manuálne uvoľnenie nabíjacieho kábla

Ak bežné postupy na uvoľnenie nabíjacieho kábla z nabíjacieho portu (pomocou tlačidla na nabíjacej rukoväti, dotykovej obrazovke alebo v mobilnej aplikácii) nefungujú, opatrne vykonajte nasledujúce kroky:

1. Uistite sa, či sa vozidlo Model 3 aktívne nenabíja a na dotykovej obrazovke sa nezobrazuje nabíjacia obrazovka. V prípade potreby sa dotknite položky Ukončiť nabíjanie.
2. Otvorte zadný batožinový priestor.
3. Potiahnutím uvoľňovacieho kábla nabíjacieho portu smerom nadol uvoľníte západku nabíjacieho kábla.



VAROVANIE: Nepokúšajte sa odpojiť nabíjací kábel z nabíjacieho portu, keď súčasne ťaháte za uvoľňovacie lanko. Vždy najprv potiahnite uvoľňovací kábel a až potom skúšajte odpojiť nabíjací kábel. Pri nedodržaní týchto pokynov môže prísť k zásahu elektrickým prúdom a vzniku vážnych zranení.



POZNÁMKA: Uvoľňovací kábel môže byť ukrytý v otvore na obložení.

4. Vytiahnite nabíjací kábel z nabíjacieho portu.

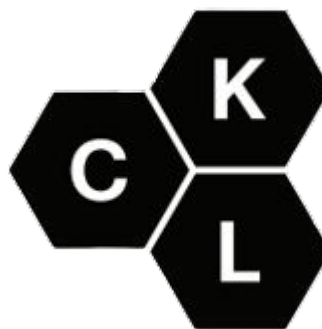


POZOR: Uvoľňovací kábel používajte **len** v situáciách, keď nemôžete uvoľniť nabíjací kábel obvyklými spôsobmi. V dôsledku opakovaného používania môže prísť k poškodeniu uvoľňovacieho kábla alebo nabíjacieho zariadenia.



VAROVANIE: Tento úkon nevykonávajte dovtedy, kým sa vozidlo nabíja alebo vytŕčajú oranžové vysokonapäťové vodiče. Pri nedodržaní týchto pokynov môže prísť k zásahu elektrickým prúdom a vzniku vážnych zranení alebo poškodeniu vozidla. Ak máte pochybnosti o tom, ako tento postup bezpečne vykonať, kontaktujte najbližšie servisné stredisko.

Označenie elektrického vozidla s identifikátormi paliva



Osvedčené postupy nabíjania

- Dávajte pozor, aby sa batéria príliš nevybila (keď zostávajúca kapacita batérie klesne na 20 % alebo menej, ikona batérie sa zmení na žltú).
- Informácie o denných limitoch nabíjania a limitoch nabíjania na cestu nájdete v informáciách na dotykovej obrazovke vozidla (prejdite do časti Ovládacie prvky > Nabíjanie) alebo v mobilnej aplikácii (tlačíte na ikonu Nabíjanie).
- Po pripojení vozidla pred odchodom skontrolujte, či kontrolka nabíjacieho portu začne blikať nazeleno (čo znamená, že sa vozidlo Model 3 nabíja). Ak sa vozidlo Model 3 nezačne nabíjať po niekoľkých sekundách, konektor nemusí byť úplne zasunutý do nabíjacieho portu alebo sa mohol vyskytnúť problém, ktorý bráni nabíjaniu. Skontrolujte, či sa na dotykovej obrazovke nenachádza upozornenie s ďalšími informáciami.

POZNÁMKA: Ak kontrolka nabíjacieho portu začne blikať naoranžovo, vozidlo Model 3 sa nabíja so zníženým prúdom. Ak indikátor nabíjacieho portu neprerušovane svieti namodro, nabíjačka je pripojená, ale vozidlo sa nenabíja (napríklad keď je naplánované nabíjanie). Ďalšie informácie nájdete v časti [Svetlo nabíjacieho portu](#).

Tipy na rýchle nabíjanie:

- Rýchlonabíjačky nájdite filtrovaním troch bleskov na navigačnom paneli vyhľadávania.
- Navigujte k rýchlonabíjačkám (vrátane nabíjačiek Supercharger a rýchlonabíjačiek tretích strán), počas čoho sa vysokonapäťová batéria pripraví.
- Nižší stav nabitia zvyčajne vedie k rýchlejšiemu nabíjaniu.

POZNÁMKA: Je vašou zodpovednosťou neustále sledovať nabíjanie vozidla. Nečakajte na úplné vybitie vozidla, kým ho pripojíte. Vždy sa uistite, že máte viac než dostatočné množstvo nabitia, aby ste sa bezpečne dostali k nabíjačke.

- Pri nabíjaní na nabíjačke Supercharger nechajte miesto medzi ďalšími vozidlami, pretože susedné nabíjačky môžu zdieľať výkon.



Plánovaná príprava a nabíjanie

Naplánujte prípravu a nabíjanie pre vozidlo Model 3. Môžete naplánovať prípravu, aby sa vozidlo nabíjalo efektívnejšie, alebo pripraviť vozidlo Model 3 na odchod.

POZNÁMKA: Plán môžete otvoriť aj z obrazovky Ovládanie klimatizácie, okna Nabíjanie a mobilnej aplikácie Tesla (vyžaduje sa verzia 4.34.5 alebo novšia).

Model 3 automaticky uloží váš plán pre každú lokalitu, pre ktorú vytvoríte plán. Ak vyberiete možnosť Aktuálna poloha, nakonfigurovaný plán bude možné použiť len vtedy, keď sa vrátite na približne rovnaké fyzické miesto.

POZNÁMKA: Naplánované nabíjanie nie je možné použiť s rýchlonabíjačkami vrátane nabíjačiek Tesla Superchargers. Plány nabíjania, ktoré vytvoríte, sa pri nabíjaní rýchlonabíjačkou ignorujú.

Vytvorenie plánu

Vytvorte plán Príprava a Nabíjanie, aby ste určili čas a dni, kedy chcete vykonávať prípravu alebo nabíjanie vozidla Model 3. Vytvorenie plánu:

1. Dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Plán.
2. Vyberte miesto, pre ktoré chcete nakonfigurovať plán.
 - Aktuálna poloha: aktuálna poloha vášho vozidla na základe súradníc GPS.

POZNÁMKA: Ak chcete vytvoriť plán pre aktuálnu polohu, vozidlo musí byť zaparkované.

 - Domov/pracovisko: uložená poloha pre váš domov a pracovisko. Tieto možnosti nemôžete vybrať, ak nemáte uloženú adresu domova alebo pracoviska (pozrite si časť [Domov, pracovisko a obľúbené ciele](#)).
3. Dotknite sa položky Príprava, ak chcete nastaviť čas a frekvenciu, s akou má vozidlo vykonávať prípravu.
4. Dotknite sa položky Nabíjanie, ak chcete nastaviť čas, kedy chcete nabíjanie spustiť a zastaviť, a frekvenciu nabíjania.
5. Výberom položky Vytvoriť vytvorte plán.

POZNÁMKA: Ak nie je zapnutá možnosť Opakovať týždenne, vozidlo Model 3 vykoná plán raz. Vozidlo potom deaktivuje plán, kým ho manuálne znovu neaktivujete.

Používanie naplánovaného nabíjania

Keď vytvoríte alebo aktivujete naplánované nabíjanie, môžete pripojiť vozidlo na nabíjanie. Ak ste naplánovali prípravu alebo nabíjanie na neskôr v priebehu dňa, vozidlo Model 3 s prípravou alebo nabíjaním počká do tohto času.

Ak sa plány prekrývajú, vozidlo v prípade potreby využije na nabíjanie najdlhší časový úsek. Príklad: Naplánovali ste, aby vozidlo Model 3 začalo nabíjanie o 2:00 a o 3:00, ale ukončilo nabíjanie o 2:30 a o 5:00. Vozidlo spojí oba nabíjacie plány do jedného bloku od 2:00 do 5:00.

Ak zadáte čas Skončiť o, ale nezadáte čas Zčať o, vozidlo sa pri zapojení na naplánované nabíjanie nakrátko napojí na napájanie (môžete počuť cvaknutie), aby vypočítalo čas začatia potrebný na dosiahnutie limitu nabíjania. Príklad: Nastavíte čas Skončiť o 2:00 a vozidlo potrebuje na nabitie 2 hodiny, aby sa dosiahol limit nabitia. Ak pripojíte vozidlo o 21:00, vozidlo Model 3 sa nakrátko napojí na napájanie, aby vypočítalo čas začatia nabíjania, a začne nabíjať o 00:00.

Ak zadáte čas Zčať o, ale nazadáte čas Skončiť o, vozidlo začne nabíjať v zadanom čase a pokračuje dovtedy, kým sa nedosiahne limit nabíjania.

Existujú scenáre, v ktorých sa Naplánované nabíjanie spustí okamžite. Tieto scenáre sa môžu vyskytnúť, keď je vozidlo Model 3 zapojené:

- Počas naplánovaného nabíjania.
- Až 6 hodín po začatí naplánovaného nabíjania, ak nie je stanovený čas Skončiť o.
- Keď je ďalšie naplánované nabíjanie vzdialené viac ako 18 hodín a nie je to aktuálny deň.
- Ak ste nenastavili čas Zčať o a do času Skončiť o nie je dostatok času na dosiahnutie limitu nabíjania.

POZNÁMKA: Model 3 NEZAČNE automaticky nabíjať, ak pripojíte vozidlo do 6 hodín po čase Skončiť o naplánovaného nabíjania, pokiaľ nie je naplánované ďalšie nabíjanie.

Nabíjanie môžete naplánovať tak, aby sa dokončilo presne v čase odchodu, čím znížite náklady na energiu aj v trhových oblastiach, kde neplatia sadzby za energie mimo špičkových hodín. Napríklad, ak sa nabíjanie spustí hneď po pripojení, môže sa nabíjanie dokončiť oveľa skôr. To spôsobí ochladenie batérie na teplotu okolia a na jej opätovné zahriatie do času odchodu je potrebná energia. Preto aj keď sa na vás nevzťahujú sadzby za energie mimo špičkových hodín, spoločnosť Tesla odporúča nabíjať vozidlo až do plánovaného času odchodu, aby ste znížili spotrebu energie tým, že ako plánovaný čas ukončenia nabíjania zadáte čas Skončiť o.

Príprava

Pomocou funkcie Príprava naplánujte čas, kedy chcete, aby vozidlo Model 3 bolo pripravené na jazdu. Model 3 automaticky vypočíta, kedy je potrebné začať s prípravou. Tým sa zaručí, že prostredia kabíny a batéria budú pred odchodom v požadovanom stave.



Funkcia Príprava zahreje batériu, aby mala lepší výkon, a zabezpečí príjemné prostredie v kabíne v čase odjazdu. Ak nenaplánujete funkciu Príprava, vozidlo Model 3 zahreje iba batériu pred nabíjaním, ak je príliš studená na nabíjanie, a prostredie kabíny nepripraví.

POZNÁMKA: Keď vozidlo Model 3 nie je zapojené do zásuvky, funkcia prípravy bude fungovať, kým vozidlo Model 3 nie je v režime nízkej spotreby energie (pozrite si časť [Režim nízkej spotreby energie](#)).

Príprava môže tiež pomôcť zvýšiť dojazd pri ďalšej ceste, pretože pripravená kabína a batéria spotrebujú menej energie na začiatku jazdy. Príprava môže znížiť spotrebu energie pri jazde vozidiel s tepelnými čerpadlami, pretože teplo v batérii sa môže využiť na vyhrievanie kabíny počas jazdy.



Dosiahnutie maximálneho dojazdu

Faktory ovplyvňujúce spotrebu energie

Počas jazdy:

- Vysoká rýchlosť jazdy.
- Podmienky prostredia, napríklad chladné alebo horúce počasie a vietor.
- Používanie klimatizácie na kúrenie alebo chladenie kabíny.
- Jazda do kopca: Jazda do kopca vyžaduje viac energie a rýchlejšie skracuje dojazd. Jazda z kopca však umožňuje vášmu vozidlu získať späť časť vynaloženej energie prostredníctvom rekuperačného brzdzenia (pozrite si časť [Regeneračné brzdzenie](#)).
- Krátke jazdy alebo premávka s častým zastavovaním a pohybaním: Pri naštartovaní vozidla je potrebná energia, aby sa kabína a batéria dostali na stanovenú teplotu. Pri používaní vozidla na veľmi krátke cesty alebo v hustej premávke môže byť vyššia priemerná spotreba.
- Ťažký náklad.
- Stiahnuté okná.
- Nedostatočná údržba kolies a pneumatík.
- Prispôsobené nastavenia alebo príslušenstvo tretích strán (strešné alebo batožinové nosiče, kolesá od tretích strán).

Keď je vozidlo zaparkované a nie je pripojené k nabíjačke:

- Príprava kabíny alebo použitie klimatizácie.
- Summon.
- Informačno-zábavný systém vo vozidle a systém klimatizácie.
- Režim Sentry Mode.
- Žiadosti z mobilnej aplikácie Tesla alebo z aplikácií tretích strán.

Tipy na maximalizáciu dojazdu

Svoj dojazd môžete maximalizovať pomocou rovnakých jazdných návykov, aké používate na šetrenie paliva vo vozidle s benzínovým motorom. Dosiahnutie maximálneho dojazdu:

- Spomaľte jazdu a vyvarujte sa častému a prudkému zrýchľovaniu. Zvážte použitie režimu Komfortné (dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Dynamika > Zrýchlenie).

- Ak je to bezpečné, na plynulé spomalenie uvoľňujte plynový pedál namiesto použitia brzdového pedálu. Keď sa vozidlo Model 3 pohybuje a plynový pedál nie je stlačený, rekuperačné brzdzenie spomalí vozidlo a odvádza nadbytočnú energiu do batérie (pozrite si časť [Regeneračné brzdzenie](#)).
- Obmedzte použitie zdrojov, ako sú kúrenie a klimatizácia. Používanie ohrievačov pre sedadlá a volant (ak sú súčasťou výbavy) na udržanie tepla je efektívnejšie ako používanie klimatizácie na zohriatie kabíny.
- Keď je vozidlo pripojené k nabíjačke, pomocou mobilnej aplikácie môžete pred jazdou aktivovať prípravu tak, aby mala kabína príjemnú teplotu a okná boli bez námrazy (ak je to potrebné). Stačí ťuknúť na položku Climate > On a prispôbiť si preferencie (pozrite si časť [Mobilná aplikácia](#)).
- Ťuknite na položku Schedule (k dispozícii na obrazovke nabíjania aj na obrazovke klimatizácie) na nastavenie času, kedy chcete mať vozidlo pripravené na jazdu (pozrite si časť [Plánovaná príprava a nabíjanie](#)).
- Uistite sa, že kolesá sú zarovnané podľa špecifikácii a že pneumatiky sú nahustené na odporúčaný tlak (pozrite si [Starostlivosť o pneumatiky a ich údržba](#)) a následne sú podľa potreby rotované (pozrite si časť [Servisné intervaly údržby](#)).
- Nainštalujte aerodynamické kryty (ak sú súčasťou výbavy) na zníženie odporu vzduchu (pozrite si časť [Demontáž a inštalácia krytov kolies](#)).
- Znížte zaťaženie odstránením všetkého nepotrebného nákladu.
- Úplne zdvihnite všetky okná.
- Funkcie ako režim Sentry Mode a ochrana pred prehriatím kabíny môžu ovplyvniť dojazd. Vypnite funkcie, keď ich nepotrebuje.
- Aby sa predišlo nadmernej spotrebe energie, keď je vozidlo nečinné, nechajte ho pripojené, keď sa nepoužíva.

Je normálne, že odhadovaný dojazd sa počas prvých niekoľkých mesiacov mierne zníži a následne sa ustáli. V priebehu času môžete spozorovať postupný, ale prirodzený pokles dojazdu pri plnom nabití – tento jav závisí od rôznych faktorov, ako je počet najazdených kilometrov a vek batérie. Vozidlo Model 3 vás bude informovať, ak by náhodou nastal prípad nadmerného zníženia kapacity batérie alebo dojazdu spôsobený hardvérovým problémom.

Merač spotreby na dotykovej obrazovke poskytuje spätnú väzbu o spotrebe energie.



Zabezpečenie dojazdu

Dojazd zobrazený vo vozidle Model 3 predstavuje odhad zostávajúcej energie batérie založený na spotrebe podľa EPA. Nemusí zohľadňovať váš osobný štýl jazdy ani vonkajšie podmienky. Dojazd zobrazený na dotykovej obrazovke môže klesať rýchlejšie ako skutočná prejdená vzdialenosť. Ak chcete zobraziť odhadovaný dojazd založený na nedávnej spotrebe energie, otvorte aplikáciu Energy a zobrazte graf.

POZNÁMKA: Menovitý dojazd je založený na spotrebe stanovenej agentúrou EPA v USA, ktorá sa líši od testov uvádzaných a vykonávaných v iných jurisdikciách.

Vozidlo nepretržite monitoruje svoju úroveň energie a blízkosť známych miest nabíjania.



Ťuknutím na položku Chargers vo vyhľadávacom paneli navigácie môžete prepínať medzi typmi nabíjačiek vrátane nabíjačiek Supercharger a cieľových nabíjacích miest.

Ak hrozí, že budete jazdiť mimo dosahu známych miest nabíjania, na dotykovej obrazovke sa zobrazí hlásenie, ktoré vám umožní zobraziť zoznam miest nabíjania, ktoré sú v dosahu. Ak zo zoznamu vyberiete miesto nabíjania, vozidlo Model 3 zobrazí navigačné pokyny a v zozname pokynov sa zobrazí predpokladané množstvo energie, ktoré zostane po príchode do cieľa s miestom nabíjania.

Funkcia Trip Planner (ak je k dispozícii vo vašom obchodnom regióne) vás naviguje cez miesta s nabíjačkou Supercharger, aby ste minimalizovali čas strávený nabíjaním a riadením vozidla. Ak chcete aktivovať túto možnosť, ťuknite na položku Controls > Navigation > Trip Planner.

Aplikácia Energy

Aplikácia Energy poskytuje vizuálne znázornenie aktuálnej a predpokladanej spotreby energie vozidla.



1. Nájdite aplikáciu Energy v spúšťači aplikácií (tri bodky) na dolnom paneli.
2. Ťuknutím otvoríte aplikáciu Energy a vyberte niektorú z kariet. Farebná čiara v grafe spotreby energie predstavuje vašu aktuálnu spotrebu energie počas jazdy, zatiaľ čo sivá čiara predstavuje predpokladanú spotrebu.

POZNÁMKA: Hodnoty grafu si môžete prispôsobiť ťuknutím na položku Controls > Display > Energy Display.

- **Drive:** Monitorujte množstvo energie spotrebovanej počas jazdy. Môžete sledovať spotrebu energie v reálnom čase, ktorá je rozdelená podľa jednotlivých kategórií, porovnať ju s rôznymi základnými predpoveďami a zobraziť tipy pre dojazd prispôbené vášmu štýlu jazdy pre lepšie pochopenie vašich možností zlepšenia efektívneho využívania energie.
 1. Počas navigácie do cieľa vyberte možnosť Trip a následne môžete porovnať skutočnú spotrebu s odhadovaným predpokladom.
 2. Vyberte možnosť Rated a môžete porovnať skutočnú spotrebu energie alebo dojazd s odhadovaným dostupným dojazdom (alebo energiou).
 3. Vyberte možnosť Current Drive na zobrazenie údajov z aktuálnej jazdy alebo možnosť Since Last Charged na zahrnutie údajov od posledného nabitia vozidla.
 4. Pozrite si tipy v časti Range Tips na lepšie pochopenie faktorov vplyvujúcich na spotrebu energie z batérie a zobrazenie návrhov na maximalizáciu dojazdu a efektívnosti.
- **Park:** Monitoruje množstvo spotrebovanej energie, kým je vozidlo Model 3 zaparkované.
 1. Vyberte možnosť Since Last Drive alebo Since Last Charge.
 2. Môžete zobraziť, koľko energie sa spotrebovalo počas nečinnosti, kým bolo vaše vozidlo zaparkované, ako aj návrhy na zníženie strát energie.
- **Consumption:** Porovnajete skutočnú spotrebu energie vášho vozidla s menovitou spotrebou vozidla Model 3 počas posledných 15, 150 alebo 300 km. Vyberte vzdialenosť v pravom hornom rohu obrazovky. Dlhšia vzdialenosť stabilizuje predpokladaný dojazd a lepšie reprezentuje správanie vodiča, prostredie a trasy. Spotreba sa meria vo wattodinách za kilometer (Wh/km). Nižšie hodnoty zvyšujú dojazd, zatiaľ čo vyššie hodnoty ho znižujú.
 - **Váša priemerná spotreba** je priemerná hodnota spotreby energie spotrebovanej vašim vozidlom na jednu míľu jazdy a líši sa v závislosti od vašej trasy, štýlu jazdy a prostredia.
 - **Menovitá spotreba** je konštantná hodnota založená na štandardizovaných podmienkach jazdy stanovených agentúrou EPA. Táto hodnota sa používa na určenie zostávajúcej energie batérie na dotykovej obrazovke, ak je displej nastavený na vzdialenosť (Controls > Display > Energy Display).



Dosiahnutie maximálneho dojazdu

Predpokladaný dojazd sa vypočítava na základe zostávajúcej energie batérie a vašej priemernej spotreby. Ak sa chcete dozvedieť viac o spôsoboch, ako predĺžiť dojazd, použite kartu Drive.

Režim nízkej spotreby energie

Ak chcete aktivovať režim nízkej spotreby energie, dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Nabíjanie > Režim nízkej spotreby energie.

Môžete si tiež vybrať percento medzi 10 % a 20 %, pri ktorom sa režim nízkej spotreby energie aktivuje automaticky. Predvolené nastavenie je 20 %.

Keď je režim nízkej spotreby energie aktivovaný, vozidlo Model 3, šetrí energiu vypnutím určitých funkcií, keď dojazd klesne pod nastavené percento.

Nasledujúce funkcie sa deaktivujú a nebude ich možné aktivovať, kým je vozidlo Model 3 v režime nízkej spotreby energie:

- Režim hliadkovania
- Ponechať zapnuté napájanie príslušenstva
- Pohotovostný režim funkcie Skutočne inteligentné privolanie (ASS)
- Ponechať zapnutú klimatizáciu a Kempovanie
- Ochrana pred prehriatím kabíny
- Príprava

POZNÁMKA: Keď je vozidlo Model 3 v režime nízkej spotreby energie, naďalej spotrebúva energiu na funkcie pohotovostného režimu, fungovanie obrazovky a interakciu s mobilnou aplikáciou. V chladnom počasí môže dostupná energia klesať rýchlejšie.



POZNÁMKA: Vozidlo nemusí byť vybavené funkciou testovania stavu batérie.

Vysokonapäťová batéria vo vozidle Model 3 je navrhnutá tak, aby fungovala dobre počas celej životnosti vozidla. Ako každá dobijateľná batéria však časom stráca na účinnosti v dôsledku starnutia a používania. Retencia batérie závisí od viacerých faktorov, ako je vek, veľkosť a chemické zloženie batérie, ako aj spôsob jazdy a nabíjania vozidla.

Ak chcete vyhodnotiť retenciu energie batérie, ťuknite na Ovládacie prvky > Servis > Stav batérie.

Dotyková obrazovka zobrazuje vyhodnotenie stavu batérie vozidla, ktoré sa vypočíta na základe údajov zo systému riadenia batérie a porovná sa s očakávanou retenciou energie pre daný typ batérie, vek a používanie.

Voliteľne môžete spustiť test stavu batérie, ktorý vyžaduje pripojenie vozidla Model 3 k nabíjačke striedavého prúdu na dobu až 24 hodín. Po vykonaní testu sa na dotykovej obrazovke zobrazí percentuálna hodnota, ktorá odráža retenciu energie batérie vozidla v porovnaní s jej stavom, keď bola nová.

POZNÁMKA: Táto funkcia vyžaduje, aby bolo vozidlo Model 3 pripojené k Wi-Fi alebo mobilnej sieti.

POZNÁMKA: Spoločnosť Tesla odporúča používať test stavu batérie len v prípade, ak existujú obavy o retenciu energie vysokonapäťovej batérie.

Spustenie testu stavu batérie

Na spustenie testu musí byť vozidlo Model 3 pripojené k nabíjačke striedavého prúdu, ktorá poskytuje výkon minimálne 5 kW.

Pred spustením testu sa uistite, že sú splnené všetky nasledujúce požiadavky.

- Neexistujú žiadne aktívne upozornenia týkajúce sa batérie alebo tepelného systému.

POZNÁMKA: Ak z tohto dôvodu nemôžete spustiť test stavu batérie, naplánujte servis prostredníctvom mobilnej aplikácie. Skontrolujte dotykovú obrazovku, či sa nezobrazujú žiadne upozornenia týkajúce sa vysokonapäťovej batérie (upozornenia začínajúce na BMS) alebo tepelného riadenia (upozornenia začínajúce na VCFRONT). Aj keď sa nezobrazujú žiadne aktívne upozornenia, stále môže existovať stav, ktorý bráni dokončeniu testu.

- Model 3 je v režime Parkovanie.
- Neexistujú žiadne čakajúce aktualizácie softvéru.
- Zostáva menej ako 20 % batérie.

Keď ste pripravení začať test:

1. Vozidlo pripojte k sieťovej nabíjačke.
2. Ťuknite na Ovládacie prvky > Servis > Test stavu batérie. Prečítajte si kontextové okno a potom ťuknite na položku Spustiť test.

Test trvá až 24 hodín. Počas testu sa na dotykovej obrazovke zobrazuje ukazovateľ priebehu a odhadovaný zostávajúci čas. Dotyková obrazovka bude počas určitých častí testu vypnutá, batéria sa vybije na úroveň nižšiu ako 10 % (a môže sa vybiť až na 0 %) a funkcie vozidla (ako napríklad režim Hliadkovanie a ovládacie prvky klimatizácie) budú deaktivované.



VAROVANIE: Počas vykonávania testu stavu batérie sú vypnuté systémy ovládania klimatizácie. Počas vykonávania testu nenechávajte cestujúcich bez dozoru vo vozidle.



POZOR: Počas testu sa vyhnite interakcii s vozidlom Model 3 alebo mobilnou aplikáciou Tesla. Test môžete kedykoľvek zrušiť na dotykovej obrazovke vozidla alebo v mobilnej aplikácii. V prípade, že test zlyhá alebo ho zrušíte, vozidlo sa pokúsi začať nabíjať na nastavený limit nabíjania.



POZOR: Počas testu neodpájajte vozidlo Model 3. Ak potrebujete vozidlo Model 3 odpojiť, najskôr zrušte test na dotykovej obrazovke. Test môžete zrušiť kedykoľvek.

POZNÁMKA: Počas testu môže vozidlo Model 3 vydávať teplo a hluk (napríklad ventilátor beží na vysokých otáčkach). Je to normálne a nie je dôvod na obavy.

Analýza výsledkov

Po dokončení testu stavu batérie sa na dotykovej obrazovke zobrazí percento, ktoré predstavuje porovnanie retencie energie batérie s jej stavom, keď bola nová, a odhad dojazdu zobrazený vo vozidle dotyková obrazovka sa môže prekalibrovať.

Ak je k dispozícii dátové pripojenie, vozidlo Model 3 môže na základe dátumu dodania vozidla a počtu najazdených kilometrov určiť, či je retencia energie v súlade s očakávaniami. Ak retencia energie batérie ovplyvňuje použiteľnosť vozidla, naplánujte si návštevu servisu.

Po dokončení testu nebude test stavu batérie k dispozícii dovtedy, kým systém riadenia batérie nezistí, že došlo k zmene v batérii vozidla, ktorá je dostatočná na to, aby sa odmerala novým testom.



Načítanie nového softvéru

Spoločnosť Tesla aktualizuje softvér vozidla bezdrôtovo a neustále poskytuje nové funkcie. Spoločnosť Tesla odporúča, aby ste aktualizácie softvéru nainštalovali pri najbližšej príležitosti. S cieľom získať aktualizácie softvéru čo najrýchlejšie a najspoľahlivejšie nechajte pripojenie Wi-Fi zapnuté a pripojené vždy, keď je to možné. Vo väčšine prípadov musí byť vozidlo pripojené k sieti Wi-Fi, aby sa mohla stiahnuť aktualizácia softvéru (pozrite si časť [Wi-Fi](#)).

Stiahnutie a inštalácia nového softvéru

Prijatie novej aktualizácie prebieha v dvoch krokoch: stiahnutie softvéru (ktoré si vyžaduje pripojenie k sieti Wi-Fi) a jeho inštalácia. Sťahovanie a inštaláciu môžete pohodlne spustiť pomocou mobilnej aplikácie Tesla.

Stiahnutie

Keď je k dispozícii aktualizácia softvéru na stiahnutie, sťahovanie sa uskutoční automaticky a v hornej časti dotykovej obrazovky sa zobrazí zelená šípka. Ak vozidlo nie je pripojené k sieti Wi-Fi, zobrazí sa žltá ikona sťahovania. Počas sťahovania aktualizácie softvéru síce môžete jazdiť, ale v prípade, že vozidlo stratí pripojenie Wi-Fi, môže sa sťahovanie prerušiť. Keď bude aktualizácia softvéru úplne stiahnutá a pripravená na inštaláciu, v hornej časti dotykovej obrazovky sa zobrazí ikona hodín.

POZNÁMKA: S cieľom stiahnuť aktualizácie softvéru čo najrýchlejšie a najspoľahlivejšie nechajte pripojenie Wi-Fi zapnuté a pripojené vždy, keď je to možné (pozrite si časť [Wi-Fi](#)).

Inštalácia

Počas inštalácie softvéru **NEMÔŽETE** šoférovať. Ak je vozidlo zapojené do elektrickej siete, nabíjanie sa zastaví, kým sa inštalácia nedokončí. Na spustenie inštalácie sa dotknite žltej ikony hodín v hornej časti dotykovej obrazovky. Dotknite sa položky Inštalovať teraz, ak chcete okamžite spustiť inštaláciu, alebo sa dotknite položky Nastaviť na tento čas, ak chcete vybrať iný čas spustenia. Čas aktualizácie môžete pred jej inštaláciou kedykoľvek zmeniť dotykom na túto ikonu hodín. Ak v naplánovanom čase aktualizácie jazdíte s vozidlom Model 3, aktualizácia sa zruší a musíte ju opätovne naplánovať. Aktualizácie softvéru môžete zobraziť, stiahnuť a nainštalovať aj tak, že prejdete do časti Ovládacie prvky > Softvér. Ak je k dispozícii, pripojte sa k sieti Wi-Fi a stiahnite aktualizáciu.

Aktualizácie softvéru sa nevykonávajú, keď sú aktívne niektoré funkcie, napríklad Ponechať klimatizáciu zapnutú, Pes alebo Kempovanie.

POZNÁMKA: Aktualizácie softvéru sa nenainštalujú, ak je aktivovaný režim Ponechať, Pes alebo Kempovanie (pozrite si časť [Režim Ponechať klimatizáciu zapnutú, Pes alebo Kempovanie](#)).

POZNÁMKA: Spoločnosť Tesla posiela aktualizácie softvéru aj podľa potreby prostredníctvom mobilného pripojenia.

POZNÁMKA: Dokončenie niektorých aktualizácií softvéru trvá približne 30 minút (niektoré môžu trvať dlhšie). Model 3 musí byť počas aktualizácie softvéru v režime Parkovanie.



VAROVANIE: Počas inštalácie softvéru sa nepokúšajte používať vozidlo. Keď prebieha inštalácia, funkcie vozidla vrátane niektorých bezpečnostných systémov a otvárania alebo zatvárania dverí alebo okien môžu byť obmedzené alebo neaktívne a mohlo by dôjsť k poškodeniu vozidla.

Predvolby pre aktualizácie softvéru

Spoločnosť Tesla určuje, ako, kedy a kde sa aktualizácie odosielajú do vozidiel, a to na základe rôznych faktorov, ktoré sú jedinečné pri každom zverejnení aktualizácie. V položke Ovládacie prvky > Softvér si môžete vybrať, ako rýchlo chcete dostávať aktualizácie pripravené pre svoje vozidlo. Výberom možnosti Pokročilý (ktorá bude obsahovať ďalšie verzie) sa stanete skorým používateľom aktualizácie, alebo výberom možnosti Štandardný (ktorá bude mať za následok menej verzií) počkajte, kým si ju nainštalujú ostatní. Výberom možnosti Pokročilý sa vozidlo nezapojí do programu skorého prístupu k aktualizáciám spoločnosti Tesla.

Spoločnosť Tesla neaktualizuje softvér na požiadanie pre používateľov, ktorí chcú získať najnovšie funkcie a zlepšenia. Najvhodnejší spôsob, ako rýchlo získať najnovšie aktualizácie softvéru, je vybrať možnosť Pokročilý a pravidelne sa pripájať k sieti Wi-Fi (pozrite si časť [Wi-Fi](#)).

Ak sa na dotykovej obrazovke zobrazí hlásenie, že aktualizácia softvéru nebola úspešne dokončená, počkajte na ďalšiu aktualizáciu softvéru, ktorá sa do vozidla nasadí.

POZNÁMKA: Obrazovka aktualizácie softvéru ostane zobrazená, kým sa aktualizácia nenainštaluje. Aktualizáciu softvéru nainštalujte čo najskôr. Na škody spôsobené nenainštalovaním aktualizácie softvéru sa nevzťahuje záruka na vozidlo. Nenainštalovanie alebo odmietnutie inštalácie aktualizácií môže spôsobiť nedostupnosť niektorých funkcií vozidla alebo nekompatibilitu digitálnych mediálnych zariadení.

POZNÁMKA: Spoločnosť Tesla môže aktualizovať alebo preinštalovať softvér vášho vozidla v rámci bežného procesu diagnostiky, opravy a údržby v servise Tesla.

POZNÁMKA: Návrat k predchádzajúcej verzii softvéru nie je možný.



Nabíjanie

Ak sa vozidlo Model 3 nabíja, keď sa spustí aktualizácia softvéru, nabíjanie sa zastaví. Po dokončení aktualizácie softvéru sa nabíjanie automaticky obnoví.

Zobrazenie poznámok k vydaniu

Po dokončení aktualizácie softvéru si prečítajte poznámky k vydaniu zobrazené na dotykovej obrazovke. Nájdete tam informácie o zmenách alebo nových funkciách. Ak chcete kedykoľvek zobraziť poznámky k vydaniu aktuálnej verzie softvéru svojho vozidla, dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Softvér > Poznámky k vydaniu.

Spoločnosť Tesla dôrazne odporúča, aby ste si prečítali všetky poznámky k vydaniu. Môžu obsahovať dôležité bezpečnostné informácie alebo prevádzkové pokyny týkajúce sa vášho vozidla Model 3.



Servisné intervaly

Spoločnosť Tesla odporúča, aby ste sa riadili nasledujúcimi intervalmi údržby pre uvedené položky (podľa vhodnosti), a zabezpečili tak nepretržitú spoľahlivosť a výkonnosť vozidla Model 3.

Viac informácií o upozorneniach vozidla nájdete v časti [k](#).

- Stav brzdovej kvapaliny odporúčame kontrolovať každé 4 roky (a v prípade potreby ju vymeniť).*
- Výmena vzduchového filtra kabíny každé 2 roky.
- Výmena líšt stieračov 1-krát ročne.
- Čistenie a mazanie brzdových strmeňov 1-krát ročne alebo po 12 500 míľach (20 000 km), ak vozidlom jazdíte v oblastiach, kde sú cesty počas zimy posypávané soľou.
- Striedanie pneumatík po 10 000 km alebo ak je rozdiel v hĺbke dezénu 1,5 mm alebo väčší, podľa toho, čo nastane skôr.

* Výrazné používanie brzd v dôsledku ťahania, klesania v horách alebo výkonnostnej jazdy, a to najmä v horúcom a vlhkom prostredí, si môže vyžadovať častejšie kontroly a výmenu brzdovej kvapaliny.

POZNÁMKA: Záruka sa nevzťahuje na žiadne poškodenia spôsobené otvorením nádrže na chladiacu kvapalinu batérie.

POZNÁMKA: Vyššie uvedené intervaly sú založené na typických spôsoboch jazdy a scenároch. V závislosti od rôznych okolností, ako sú spôsob jazdy, používanie, stav prostredia atď., môže byť potrebné vykonať vyššie uvedené údržbové práce častejšie alebo menej často, než je uvedené. Okrem toho by sa uvedený zoznam nemal považovať za komplexný a nezahŕňa spotrebné diely, ako sú stierače čelného skla, brzdové doštičky, nízkonapätová batéria, chladiace a ďalšie kvapaliny atď.

POZNÁMKA: Záruka sa nevzťahuje na poškodenia alebo poruchy vyplývajúce z údržby alebo opráv, ktoré vykonali iní ako servisní technici schválení spoločnosťou Tesla.

Ďalšie postupy svojpomocnej údržby a ďalšie informácie nájdete v časti <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides>.

Naplánovanie servisu

Naplánovať návštevu servisu pomocou mobilnej aplikácie je jednoduché. Po ťuknutí na položku Servis vyberte typ potrebného servisu a postupujte podľa pokynov v mobilnej aplikácii. Uvedte čo najviac podrobností, ktoré pomôžu servisnému tímu identifikovať príčinu, napríklad:

- Fotografie, zvukové nahrávky alebo videá.

- Dátum(-y), čas(-y) a časové pásmo, v ktorom sa problém vyskytol.
- Krajina používania a miesto.
- Približná rýchlosť, ktorou sa vozidlo pohybovalo (ak je to relevantné).
- Poveternostné podmienky (dážď, sneh, chlad atď.).
- Názov a typ cesty (ak je to relevantné).
- Kvalita označenia jazdného pruhu (ak je to relevantné).
- Príslušné nastavenia vozidla.
- Identifikovateľné príznaky.

Ďalšie informácie o plánovaní servisu nájdete na stránke <https://www.tesla.com/support/service-visits>.

Denné kontroly

- Skontrolujte úroveň nabitia batérie zobrazenú na dotykovej obrazovke alebo v mobilnej aplikácii.
- Skontrolujte stav a tlak všetkých pneumatík (pozrite si časť [Starostlivosť o pneumatiky a ich údržba](#)).
- Skontrolujte, či všetky externé svetla, klaksón, smerovacie svetlá, stierače a ostrekovače fungujú správne.
- Skontrolujte, či na dotykovej obrazovke nie sú zobrazené žiadne indikátory alebo upozornenia vozidla.
- Skontrolujte prevádzku brzd vrátane parkovacej brzdy.

POZNÁMKA: Keďže vozidlo Model 3 používa regeneratívne brzdenie (pozrite si časť [Regeneračné brzdenie](#)), brzdové doštičky sa obvykle používajú menej často ako v tradičných brzdových systémoch. Tesla odporúča často stláčať brzdový pedál a aplikovať mechanické brzdy, ktoré vysušujú brzdové doštičky a rotory, aby sa zabránilo hromadeniu hrdze a korózii.

- Skontrolujte fungovanie bezpečnostných pásov (pozrite si časť [Bezpečnostné pásy](#)).
- Skontrolujte možný výskyt zvyškov kvapalín pod vozidlom Model 3, ktoré by označovali únik. Výskyt malého množstva vody je normálny jav (tvorí sa počas procesu odvlhčovania systému klimatizácie).
- Skontrolujte exteriér vozidla Model 3 a okamžite odstráňte všetky korózne látky (ako je vtáčí trus, živica, smola, mŕtvy hmyz, priemyselný odpad atď.), ktoré by mohli poškodiť exteriér vozidla (pozrite si časť [Čistenie](#)).

Týždenné kontroly

- Počas vlhkého počasia čistite kamery systému Autopilot týždenne (pozrite si časť [Čistenie kamery](#)). Počas suchého počasia ich čistíte raz za mesiac.



Mesačné kontroly

- Skontrolujte úroveň kvapaliny v ostrekovačoch čelného skla a v prípade potreby ju doplňte (pozrite si časť [Doplňanie kvapaliny do ostrekovačov čelného skla](#)).
- Skontrolujte správne fungovanie systému klimatizácie (pozrite si časť [Ovládanie klimatizácie](#)).

POZNÁMKA: Kompresor klimatizácie okrem chladenia interiéru chladí aj batériu. Preto sa v prípade horúceho počasia môže kompresor klimatizácie zapnúť, aj keď ste ho vyplli. Je to normálne správanie, pretože prioritou systému je ochladzovať batériu, aby sa zaistil optimálny rozsah teploty na predĺženie životnosti a zaistenie optimálneho výkonu. Okrem toho, aj keď vozidlom Model 3 nejazdíte, môžete počuť kvíľivý zvuk alebo zvuk cirkulujúcej vody. Tieto zvuky sú normálne a vyskytujú sa, keď sú zapnuté interné chladiace systémy na podporu rôznych funkcií vozidla, ako je napríklad zachovanie napätia nízke napätie batérie a vyrovňavanie teploty vysokonapätvej batérie.

Pravidelné kontroly

Nasledujúce kontroly vykonajte podľa potreby:

- V priebehu času sa pri jazde v prašných alebo znečistených podmienkach môže upchať chladič vo vozidle. To môže ovplyvniť prietok vzduchu a výkon kúrenia/klimatizácie. Pomocou mobilnej aplikácie naplánovať návštevu servisu.
- Vnútornú stranu čelného skla v kryte kamery (pozrite si časť [Kamery](#)) je potrebné pravidelne čistiť, aby sa zachovala nerušená viditeľnosť a optimálne fungovanie kamery. Ak chcete zistiť, či toto čistenie je potrebné, skontrolujte súhrn údržby vozidla ťuknutím na položky Ovládacie prvky > Servis > Údržba. V prípade potreby naplánujte návštevu servisu pomocou mobilnej aplikácie.

Súhrn údržby

Aktuálny stav položiek údržby si môžete pozrieť v časti Ovládacie prvky > Servis > Údržba na dotykovej obrazovke vozidla.

Súhrn údržby sleduje, kedy boli naposledy vykonané položky pravidelnej údržby, ako sú lišty stieračov predného skla a filtre, a poskytuje návrhy na to, kedy by sa mali vykonať znova. Môžete [ich vykonať sami](#) alebo využiť pomoc od spoločnosti Tesla alebo nezávislého opravára. Po dokončení môžete resetovať položky údržby na dotykovej obrazovke vozidla. Model 3 zaznamená časovú pečiatku a príslušné informácie (napríklad aktuálny počet najazdených kilometrov) a vynuluje položku údržby, aby sa vám zobrazilo ďalšie pripomenutie. Záznamy o histórii servisu vozidiel zostávajú uchované vo vozidle a poskytujú vám a budúcim

vlastníkom záznam o predchádzajúcom vykonanom servise. Na záznam histórie servisu nemá vplyv obnovenie nastavení z výroby.

POZNÁMKA: Hoci spoločnosť Tesla aktualizuje súhrn údržby počas návštevy servisu podľa potreby, za zaistenie presnosti informácií, najmä v prípade servisu alebo údržby vykonávanými nezávislými opravármi alebo vami samými, nesie zodpovednosť vlastník vozidla.

Intervaly výmeny kvapalín

Hladinu chladiacej kvapaliny batérie a brzdovej kvapaliny by mala kontrolovať len spoločnosť Tesla alebo profesionálny autoservis. Špecifické servisné informácie sú k dispozícii v servisnej príručke.

- **Chladiaca kvapalina batérie:** Za normálnych okolností nie je potrebné, aby ste menili chladiacu kvapalinu batérie po celú dobu životnosti vášho vozidla.

POZNÁMKA: Záruka sa nevzťahuje na žiadne poškodenie spôsobené otvorením nádrže na chladiacu kvapalinu batérie.

- **Brzdová kvapalina:** Brzdovú kvapalinu nedopĺňajte.

Software

Aktualizácia softvéru je dôležitá na zaistenie správnej prevádzky a životnosti komponentov vozidla. Aktualizáciu softvéru musíte nainštalovať pri najbližšej novej príležitosti. Pozrite si časť [Aktualizácie softvéru](#).

Tesla môže aktualizovať alebo preinštalovať softvér vozidla ako súčasť bežného procesu diagnostiky, opráv a údržby v rámci servisu.

Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa vysokého napätia

Vaše vozidlo Model 3 bolo navrhnuté a vyrobené s ohľadom predovšetkým na bezpečnosť. Aj napriek tomu však odporúčame, aby ste dodržiavali nasledujúce bezpečnostné opatrenia, a chránili sa tak pred nebezpečenstvom poranenia, ktoré sa spája s vysokonapätovými systémami:

- Prečítajte si a dodržiavajte všetky pokyny uvedené na štítkoch umiestnených na vozidle Model 3. Tieto štítky sú na vozidle umiestnené kvôli vašej bezpečnosti.
- Vysokonapätový systém neobsahuje žiadne súčasti, ktorých servis môže vykonávať používateľ. Nerozoberajte, nedemontujte ani nevymieňajte vysokonapätové komponenty, káble ani konektory. Pre jednoduchú identifikáciu sú káble vysokonapätového systému zafarbené na oranžovo.



Servisné intervaly údržby

- V prípade zrážky sa nedotýkajte vysokonapäťového vedenia, konektorov alebo komponentov pripojených k vedeniu.
- V nepravdepodobnom prípade vzniku požiaru sa okamžite obráťte na miestny hasičský zbor.

 **VAROVANIE:** Pred vykonávaním akýchkoľvek prác pod vozidlom Model 3 vždy najskôr odpojte nabíjací kábel, a to aj v prípade, že sa vozidlo práve nenabíja.

 **VAROVANIE:** Ruky a oblečenie udržiavajte mimo dosahu chladiacich ventilátorov. Niektoré ventilátory pracujú, aj keď je vozidlo Model 3 vypnuté.

 **VAROVANIE:** Niektoré kvapaliny (batériová kyselina, chladiaca kvapalina batérie, brzdová kvapalina, prísady pre kvapaliny do ostrekovača čelného skla atď.) používané vo vozidlách sú škodlivé, a preto je potrebné zabrániť ich vdýchnutiu, prehltnutiu alebo kontaktu s otvorenými ranami. Pre vašu bezpečnosť si vždy prečítajte a dodržiavajte pokyny uvedené na nádobách s kvapalinami.



Zobrazenie tlaku v pneumatikách

Vozidlá s priamym systémom TPMS

Tlak v pneumatikách sa zobrazuje na dotykovej obrazovke v oblasti kariet na displeji stavu vozidla alebo po dotyku na položky Ovládacie prvky > Servis. Tlak v každej pneumatike sa zobrazuje vo vizualizácii vozidla Model 3 spolu s časom, kedy sa tlak v pneumatikách naposledy meral. Na dotykovej obrazovke sa zobrazuje aj odporúčaný tlak v pneumatikách za studena, takže môžete ľahko určiť, koľko vzduchu je potrebné do pneumatík doplniť. Môžete si vybrať, či sa majú tlaky v pneumatikách zobrazovať v jednotkách BAR alebo PSI, dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Displej > Tlak v pneumatikách. Tlak v pneumatikách môžete zobrazovať aj v mobilnej aplikácii Tesla.

POZNÁMKA: Predtým, ako sa na displeji zobrazí hodnota tlaku v pneumatikách, bude možno potrebné krátko jazdiť.

Udržiavanie tlaku v pneumatikách

Pneumatiky udržiavajte nahustené na tlak uvedený na štítku s informáciami o pneumatikách, aj keď sa líši od tlaku uvedenom na pneumatike samotnej. Štítok s informáciami o pneumatikách a zaťaženi sa nachádza na strednom stĺpiku dverí a je viditeľný, keď sú otvorené dvere vodiča.

Ak ťaháte prives, nepoužívajte tlaky v pneumatikách uvedené na štítku s informáciami o pneumatikách. Namiesto toho sa riadte tlakmi v pneumatikách uvedenými v časti (pozrite si časť [Ťahanie a príslušenstvo](#)).

POZNÁMKA: Ak je vozidlo Model 3 vybavené kolesami alebo pneumatikami, ktoré predstavujú príslušenstvo spoločnosti Tesla, niektoré informácie sa môžu líšiť od štítkov na vozidle.



Indikátor tlaku v pneumatikách na dotykovej obrazovke vás upozorní, ak je najmenej jedna pneumatika nedostatočne nahustená alebo nadmerne nahustená.

Po úprave tlaku v pneumatike indikátor tlaku v pneumatikách nezhasne okamžite (pozrite si časť [Kontrola a úprava tlaku v pneumatikách](#)).

Ak tento indikátor bliká jednu minútu pri každom zapnutí vozidla Model 3, zistila sa chyba týkajúca sa systému TPMS (pozrite si časť [Porucha systému TPMS](#)). Pomocou mobilnej aplikácie si naplánujte návštevu servisu.

POZNÁMKA: Pri nízkych okolitých teplotách klesne tlak v pneumatikách vozidla. Ak sa rozsvieti indikátor TPMS, pred jazdou nahustite pneumatiky. Pneumatiky stratia približne jeden PSI pri poklese vonkajšej teploty o každých 6 °C. Správny tlak v pneumatikách pomáha chrániť pneumatiky pred výmolemi a pri správnom nahustení zlepšuje dojazd.



VAROVANIE: Nedostatočné nahustenie je najbežnejšou príčinou zlyhania pneumatiky a môže spôsobovať prehrievanie pneumatiky, ktoré môže viesť k vzniku závažných prasklín na pneumatike, oddeleniu behúňa alebo prasknutiu pneumatiky, čo môže spôsobiť neočakávanú stratu kontroly nad vozidlom a zvýšené riziko zranenia. Nedostatočným nahustením sa tiež znižuje dojazd vozidla a životnosť behúňa pneumatiky.



VAROVANIE: Tlak v pneumatikách kontrolujte pomocou presného merača tlaku, keď sú pneumatiky studené. Stačí prejsť s vozidlom len 1,6 km, aby sa pneumatiky zahriali dostatočne na to, aby to ovplyvnilo tlak v nich. Tlak v pneumatikách môže ovplyvniť aj zaparkovanie vozidla na priamom slnečnom svetle alebo v horúcom počasí. Ak musíte kontrolovať zahriate pneumatiky, očakávajte zvýšený tlak. Nevypúšťajte vzduch zo zahriatych pneumatík v snahe dosiahnuť odporúčaný tlak pre studené pneumatiky. Horúca pneumatika nahustená na odporúčaný tlak pre studenú pneumatiku alebo na nižší tlak je nebezpečne podhustená.

Kontrola a úprava tlaku v pneumatikách

Tento postup vykonajte vtedy, keď sú pneumatiky studené a vozidlo Model 3 sa nepohybovalo viac ako tri hodiny:

1. Cieľový tlak v pneumatikách nájdete na štítku s informáciami o pneumatikách, ktorý sa nachádza na strednom stĺpiku dverí vodiča.
2. Zložte kryt ventilu.



Starostlivosť o pneumatiky a ich údržba

3. Presný merač tlaku v pneumatikách pevne zatlačte na ventil a odmerajte tlak.
4. V prípade potreby vypustíte vzduch alebo viac nahustíte, aby sa dosiahol odporúčaný tlak.
POZNÁMKA: Vzduch môžete vypustiť stlačením kovového prvku v strede ventilu.
5. Pomocou presného merača tlaku znova skontrolujte tlak.
6. Podľa potreby opakujte kroky 3 a 4, až kým sa nedosiahne správny tlak v pneumatike.
7. Znova nasadte kryt ventilu, aby sa do ventilu nedostali nečistoty. Pravidelne kontrolujte, či ventil tesní a či nie je poškodený.
8. Krátko jazdite rýchlosťou vyššou ako 25 km/h na aktiváciu systému TPMS.

Kontrola a údržba pneumatík

Behúň a boky pneumatiky pravidelne kontrolujte, či sa na nich nevyskytujú známky poškodenia (vydutie), cudzie predmety, rezy alebo známky opotrebovania.



VAROVANIE: Nejazdite s vozidlom Model 3, ak je pneumatika poškodená, nadmerne opotrebovaná alebo nahustená na nesprávny tlak. Pravidelne kontrolujte, či pneumatiky nie sú opotrebované, a uistite sa, že sa na nich nenachádzajú rezy ani vydutia a že nie sú odhalené vnútorné vrstvy/kord pneumatiky. Okrem toho venujte pozornosť opotrebeniu vnútorného ramena pneumatiky.

Opotrebovanie pneumatiky

Pre správnu funkciu pneumatiky je dôležitá primeraná hĺbka dezénu. V prípade pneumatík s hĺbkou dezénu menšou ako 3 mm je vyššia pravdepodobnosť vzniku akvaplaningu v mokrom prostredí a takéto pneumatiky by sa nemali používať. Pneumatiky s hĺbkou dezénu menšou ako 4 mm nemajú dobré vlastnosti na snehu a snehovej kaši a nemali by sa používať pri jazde v zimných podmienkach.

Model 3 má v originálnej výbave pneumatiky, ktoré majú dezéne behúňa zabudované indikátory opotrebovania. Keď sa dezén opotrebuje na 3 mm, indikátory začnú byť viditeľné na povrchu dezénu, čím vzniká súvislý pás gumy po celej šírke pneumatiky. Na dosiahnutie optimálnej výkonnosti a bezpečnosti spoločnosť Tesla odporúča pneumatiky vymeniť, skôr ako začnú byť viditeľné indikátory opotrebovania.

Aby sa zlepšili jazdné vlastnosti vozidla a minimalizoval akvaplaning za mokra, na zadnú nápravu vozidla namontujte pneumatiky s najväčším dezénom.

Rotácia pneumatík, vyváženie a nastavenie geometrie kolies

Rotácia pneumatík je nevyhnutnou súčasťou údržby pneumatík. Pomáha udržiavať rovnomerný vzor opotrebenia behúňa, čo zlepšuje celkovú kvalitu opotrebenia pneumatiky, znižuje hluk pri jazde a maximalizuje životnosť pneumatiky. Spoločnosť Tesla odporúča rotovať pneumatiky každých 10 000 km alebo vtedy, ak je rozdiel v hĺbke dezénu 1,5 mm alebo väčší od poslednej rotácie, podľa toho, čo nastane skôr. Agresívna jazda môže viesť k rýchlejšiemu opotrebeniu pneumatík a môže sa vyžadovať častejšiu údržbu pneumatík.

Vozidlá s kolesami rôznej veľkosti vpredu a vzadu a pneumatikami s asymetrickým dezénom možno vymieňať zo strany na stranu (zľava doprava), ale nie zozadu dopredu, pretože predné a zadné pneumatiky majú rôzne rozmery. Výmena zľava doprava môže zvýšiť životnosť behúňa zmenou smeru otáčania každej pneumatiky a vyvážením opotrebenia ramena.

Nevyvážené kolesá ovplyvňujú ovládateľnosť vozidla a životnosť pneumatík. Pri pravidelnom používaní sa môže narušiť vyváženie kolies a mali by sa znovu vyvážiť, aby sa zabezpečilo rovnomerné rozloženie hmotnosti na pneumatike a kolese. Zvážte vyváženie kolies, ak zaznamenáte vibrácie volantu volant.

Správna geometria kolies pomáha zachovať ovládateľnosť vozidla, životnosť pneumatík a riadiacich komponentov. Ak zistíte nerovnomerné opotrebenie pneumatík (na jednej strane pneumatiky) alebo ak vozidlo ťahá doľava alebo doprava, keď je volant v priamom smere, naplánujte si nastavenie geometrie kolies. Ak je potrebný servis pneumatík, napríklad rotácia alebo výmena, obnovte konfiguráciu pneumatík (pozrite si časť [Konfigurácia pneumatík](#)), aby sa zlepšil komfort počas jazdy. Nastavenie geometrie kolies sa odporúča aj po namontovaní novej súpravy pneumatík na vozidlo.

Prederavenie pneumatík

Prederavenie v konečnom dôsledku vedie k strate tlaku v pneumatike, preto je potrebné tlaky v pneumatikách často kontrolovať. Prederavené alebo poškodené pneumatiky trvalo opravte alebo vymeňte.

Pri vašich bezdušových pneumatikách nemusí dochádzať k úniku vzduchu za predpokladu, že predmet, ktorý spôsobil prederavenie, zostane v pneumatike. Ak však počas jazdy pocítite náhle vibrácie alebo narušenie priebehu jazdy alebo ak máte podozrenie, že došlo k poškodeniu pneumatiky, okamžite znížte rýchlosť. Jazdite pomaly, vyhýbajte sa intenzívnemu brzdeniu alebo prudkému zatáčaniu a na



bezpečnom miesta zastavte vozidlo. Zabezpečte prepravu vozidla Model 3 do servisného strediska spoločnosti Tesla alebo do blízkeho pneuservisu.

POZNÁMKA: V niektorých prípadoch môžete dočasne opraviť malé prederavenie pneumatiky (menšie ako 6 mm) pomocou doplnkovej súpravy na opravu pneumatík, ktorú poskytuje spoločnosť Tesla. Takáto oprava umožňuje pomalú jazdu s vozidlom Model 3 do servisného strediska spoločnosti Tesla alebo do blízkeho pneuservisu.



VAROVANIE: Nejazdite s prederavenou pneumatikou, ktorá nebola opravená, a to ani v prípade, že nedošlo k strate tlaku v pneumatike. V prederavenej pneumatike môže kedykoľvek dôjsť k strate tlaku.

Ploché miesta na pneumatike

Ak vozidlo Model 3 dlhšiu dobu stojí, na pneumatikách sa môžu vytvoriť ploché miesta. Pri jazde s vozidlom Model 3 môžu tieto ploché miesta spôsobovať vibrácie, ktoré postupne zmiznú, keď sa pneumatiky zahrejú a nadobudnú pôvodný tvar.

Predĺženie životnosti pneumatík

S cieľom predĺžiť životnosť pneumatík udržiavajte v pneumatikách odporúčaný tlak, dodržiavajte rýchlostné obmedzenia a odporúčané rýchlosti a vyhýbajte sa:

- rýchlym rozjazdom alebo intenzívnej akcelerácii,
- rýchlym prejazdom zákrut a intenzívnemu brzdeniu,
- výtlkom a predmetom na ceste,
- nárazom do obrubníkov pri parkovaní,
- znečisteniu pneumatík kvapalinami, ktoré môžu spôsobiť ich poškodenie.

Výmena pneumatík a kolies

Pneumatiky sa časom opotrebovávajú v dôsledku ultrafialového žiarenia, vysokých alebo nízkych teplôt, vysokého zaťaženia a podmienok okolitého prostredia. Pneumatiky odporúčame vymeniť každých šesť rokov alebo v prípade potreby skôr, aj keď hĺbka dezénu nedosahuje minimum.

Ak je potrebné pneumatiky vymeniť skôr, napríklad kvôli defektu, odporúčame vymeniť pneumatiky v pároch, pokiaľ ostatné pneumatiky nemajú hĺbku dezénu menšiu ako 1,5 mm v porovnaní s novou pneumatikou. Pri výmene pneumatík je dôležité zvoliť pneumatiky rovnakej značky a modelu ako staršie pneumatiky. Ak sú všetky štyri pneumatiky rovnakej veľkosti, vždy namontujte pár nových pneumatík na zadnú nápravu. Po výmene pneumatiky vždy

nechajte koleso a pneumatiku vyvážiť. Ďalšie informácie získate u odborného predajcu a technika pneuservisu. Po výmene pneumatík alebo montáži iných pneumatík obnovte konfiguráciu pneumatík (pozrite si časť [Konfigurácia pneumatík](#)). Týmto sa vynulujú zapamätané nastavenia pneumatík a zlepši sa jazdný komfort na nových pneumatikách. Po výmene alebo oprave pneumatiky môže trvať až 24 hodín, kým mazivo na pneumatiky úplne vyschne a pneumatiky dosiahnu maximálnu príľnavosť k ráfikom. Počas tohto obdobia sa vyhýbajte prudkému zrýchľovaniu, aby nedošlo k preklzávaniu pneumatík na ráfiku.

POZNÁMKA: Bez ohľadu na počet vymenených pneumatík sa pre optimálny výkon odporúča kompletná súprava zhodných pneumatík.

Ak sa použijú iné než uvedené pneumatiky, uistite sa, že hodnoty zaťaženia a maximálnej rýchlosti uvedené na pneumatike (pozrite si časť [Vysvetlenie označenia pneumatík](#)) sú rovnaké alebo vyššie ako pôvodná špecifikácia.

Technické údaje pôvodných kolies a pneumatík nainštalovaných na vozidle Model 3 pozrite si časť [Kolesá a pneumatiky](#).

V prípade výmeny kolesa sa snímače systému na kontrolu tlaku v pneumatikách (TPMS) musia vynulovať, aby poskytovali presné upozornenia pri nedostatočne alebo nadmerne nahustených pneumatikách (pozrite si časť [Automatické vynulovanie snímačov TPMS](#)).

POZNÁMKA: Montáž zimných pneumatík s agresívnym zložením zmesi a dezénom behúňa môže spôsobiť dočasné zníženie účinnosti regeneratívneho brzdenia. Vaše vozidlo je však navrhnuté tak, aby sa plynule prekalibrovalo a po výmene pneumatík bude aj naďalej využívať účinné regeneratívne brzdenie po priamom zrýchlení s miernym krútiacim momentom. V prípade väčšiny vodičov to nastane po krátkej dobe bežnej jazdy, ale pri vodičoch, ktorí bežne mierne zrýchľujú, môže byť potrebné trochu výraznejšie zrýchliť počas prebiehajúcej opätovnej kalibrácie. Ak chcete vybrať zimné pneumatiky a urýchliť tento proces, prejdite na položky Servis > Kolesá a pneumatiky > Pneumatiky.



VAROVANIE: Z dôvodu vašej bezpečnosti používajte len pneumatiky a kolesá, ktoré zodpovedajú pôvodnej špecifikácii. Pneumatiky, ktoré nezodpovedajú pôvodnej špecifikácii, môžu mať vplyv na činnosť systému TPMS.



VAROVANIE: Nikdy neprekračuje hodnotu maximálnej rýchlosti uvedenú na pneumatikách vozidla. Hodnota maximálnej rýchlosti je uvedená na boku pneumatík (pozrite si časť [Vysvetlenie označenia pneumatík](#)).



Starostlivosť o pneumatiky a ich údržba

Asymetrické pneumatiky

Niektoré vozidlá Model 3 majú pneumatiky, ktoré sú asymetrické a musia sa na kolese nasadiť správnu bočnicou smerujúcou von. Táto bočnica pneumatiky je označená slovom **OUTSIDE**. Pri inštalácii nových pneumatík sa uistite, že sú pneumatiky na kolesách správne nasadené.



VAROVANIE: Nesprávne nasadenie pneumatík na kolesách závažným spôsobom ovplyvňuje stabilitu vozidla na vozovke.

Demontáž a inštalácia krytov kolies

Ak je vozidlo Model 3 vybavené krytmi kolies, musíte ich demontovať, aby ste získali prístup ku kolesovým maticiam.

Odstránenie krytu kolesa:

1. Kryt kolesa pevne uchopíte oboma rukami.
2. Kryt kolesa potiahnite k sebe, aby sa uvoľnili západky.



Inštalácia krytu kolesa:

1. Kryt kolesa zarovnajte s dříekom ventilu.
2. Pevne stlačte stred krytu, aby sa zaistil na mieste, a potom postupujte smerom von a pevne stlačte vonkajší obvod každého lúča. Možno budete musieť pridržať opačnú stranu krytu, kým nebudú všetky výstupky zaistené.

3. Pevne stlačte stred viečka rukami (neudierajte na viečko rukami), aby ste sa uistili, že je dobre upevnené.
4. Na záver rýchlo potiahnite každý lúč, aby ste sa uistili, že lúče sú pevne na svojom mieste.



POZOR: Pred jazdou sa uistite, že je kryt kolesa riadne upevnený, aby sa zabránilo jeho padnutiu.

Demontáž a inštalácia krytov kolesových matic

Ak je vozidlo Model 3 vybavené krytmi kolesových matic, musíte ich demontovať, aby ste získali prístup ku kolesovým maticiam.

Demontáž krytu kolesových matic:

1. Ohnutú časť nástroja na demontáž krytu kolesových matic, ak je súčasťou výbavy (v prípade niektorých vozidiel sa nachádza v odkladacej skrinke pred spolujazdcom alebo môžete použiť malý imbusový kľúč) vložte do otvoru v spodnej časti znaku „T“.

POZNÁMKA: Nástroj na demontáž krytu kolesových matic sa dá tiež zakúpiť v obchode s autosúčiastkami alebo v internetových obchodoch.



2. Pohybuje nástrojom na demontáž krytu kolesových matic tak, aby bol úplne zasunutý do otvoru v kryte kolesových matic.
3. Otočte nástroj na demontáž krytu kolesových matic tak, aby sa jeho ohnutá časť dotýkala stredu krytu kolesových matic.
4. Nástroj na demontáž krytu kolesových matic pevne potiahnite smerom od kolesa, až kým sa kryt kolesových matic neuvolíni.



Inštalácia krytu kolesových matic:

1. Zarovnajte kryt kolesových matic na mieste.
2. Kryt kolesových matic pevne zatlačte, až kým úplne nezaskočí na miesto.



POZOR: Pred jazdou sa uistite, že kryt kolesových matic je pevne zaistený, aby počas jazdy nevypadol.

Konfigurácia kolies

Ak montujete nové kolesá alebo ich vymieňate za iné, aktualizujte konfiguráciu kolies vozidla dotykom na položky Ovládacie prvky > Servis > Kolesá a pneumatiky > Kolesá. Umožní to vozidlu Model 3 získať informácie o nových kolesách a poskytovať presnejšie aktualizácie stavu vozidla. Z rozbalovacej ponuky vyberte koleso, ktoré zodpovedá novým kolesám, ktoré plánujete nainštalovať na vozidlo Model 3. Výberom nových kolies v konfigurácii kolies sa zmenia aj kolesá, ktoré sa zobrazujú na obrázku vozidla na dotykovej obrazovke.

POZNÁMKA: Zmena konfigurácie kolies vozidla môže mať vplyv na odhad dojazdu, úroveň výstrah tlaku v pneumatikách a znázornenie vozidla.



VAROVANIE: Pri inštalácii alebo výmene kolies používajte len kolesá schválené spoločnosťou Tesla. V prípade použitia kolies, ktoré neschválila spoločnosť Tesla, môže dôjsť k vážnemu poškodeniu. Spoločnosť Tesla nenesie zodpovednosť za škody spôsobené používaním kolies, ktoré neschválila spoločnosť Tesla.

Konfigurácia pneumatík

Ak chcete zobraziť počet kilometrov najazdených od poslednej rotácie alebo výmeny pneumatík, dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Servis a pozrite si časť Posledný servis pneumatík. Po rotácii, výmene alebo výmene pneumatík vozidla Model 3 aktualizujte konfiguráciu pneumatík vozidla. Dotknite sa položky Resetovať alebo sa dotknite položiek Kolesá a pneumatiky > Kolesá na tej istej obrazovke. Týmto sa vo vozidle vynulujú uložené nastavenia pneumatík a zlepši sa jazdný komfort. V prípade vozidiel so systémom TPMS sa zároveň vymaže a obnoví výstraha opotrebovania behúňa vozidla, až kým neprejdete vzdialenosť (10 000 km) a opäť sa nezistí nízka hĺbka behúňa. Aktualizáciou typu služby sa do prehľadu údržby vozidla pridá záznam (dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Servis > Údržba).

Uistite sa, že viete, či je vozidlo vybavené zimnými pneumatikami. Zimné pneumatiky možno rozpoznať podľa symbolu hory a snehovej vločky na bočnici pneumatiky. Viac informácií nájdete v časti [Zimné pneumatiky](#).

POZNÁMKA: Zmena konfigurácie pneumatík vozidla môže dočasne ovplyvniť akceleráciu a úroveň regeneračného brzdenia a má sa vykonávať iba po otočení alebo výmene pneumatík.

Monitorovanie tlaku v pneumatikách



Vozidlo Model 3 je vybavené systémom na kontrolu tlaku v pneumatikách, ktorý vodiča upozorňuje na výrazné podhustenie, ako aj prehustenie pneumatík prostredníctvom priameho systému TPMS, zobrazením indikátora tlaku v pneumatikách. Ďalšie informácie nájdete na štítku s informáciami o pneumatikách umiestnenom na stĺpiku dverí vodiča alebo si pozrite časť [Udržiavanie tlaku v pneumatikách](#).

Každá pneumatika vrátane rezervnej (ak je súčasťou výbavy) by sa mala mesačne kontrolovať v studenom stave a nahustiť na tlak odporúčaný výrobcom vozidla, ktorý je uvedený na štítku vozidla alebo na štítku s tlakom v pneumatikách. (Ak sú na vašom vozidle pneumatiky s inými rozmermi, než je uvedené na štítku vozidla alebo štítku s uvedením tlakov v pneumatikách, musíte stanoviť správny tlak, na ktorý majú byť tieto pneumatiky nahustené.)

Vozidlo je vybavené systémom na kontrolu tlaku v pneumatikách (TPMS) – ako dodatočná bezpečnostná funkcia, ktorý rozsvieti indikátor nízkeho tlaku v pneumatikách, ak sú jedna alebo viaceré pneumatiky výrazne podhustené. Keď sa rozsvieti indikátor nízkeho tlaku v pneumatikách, je preto potrebné čo najskôr zastaviť



Starostlivosť o pneumatiky a ich údržba

a skontrolovať pneumatiky a nahustiť ich na správny tlak. Jazda na výrazne podhustenej pneumatike môže spôsobiť jej prehrievanie a viesť k zlyhaniu pneumatiky. Nedostatočné nahustenie znižuje aj palivovú účinnosť a životnosť behúňa pneumatiky a môže mať vplyv na ovládateľnosť vozidla a schopnosť brzdenia.

Upozorňujeme, že systém TPMS nenahrádza správnu údržbu pneumatík a vodič je zodpovedný za udržiavanie správneho tlaku v pneumatikách, aj keď podhustenie nedosiahlo úroveň, pri ktorej sa rozsvieti indikátor TPMS signalizujúca nízky tlak v pneumatikách.

Porucha systému TPMS

Vozidlo obsahuje indikátor poruchy systému TPMS, ktorý signalizuje, že systém nepracuje správne. Indikátor poruchy systému TPMS je skombinovaný s indikátorom nízkeho tlaku v pneumatikách. Keď systém rozpozná poruchu, indikátor bude blikať približne jednu minútu a potom zostane trvalo svietiť. Táto postupnosť bude pokračovať aj pri následných spusteniach vozidla, pokiaľ sa porucha neodstráni.

Keď svieti indikátor poruchy, systém nemusí byť schopný zistiť alebo signalizovať nízky tlak v pneumatikách tak, ako má. Poruchy systému TPMS môžu nastať z rôznych dôvodov vrátane inštalácie náhradných alebo alternatívnych pneumatík alebo kolies na vozidlo, ktoré bránia správnej funkcii systému TPMS. Po výmene jednej alebo viacerých pneumatík alebo kolies na vozidle vždy skontrolujte indikátor poruchy systému TPMS, aby ste overili, že aj s náhradnými alebo inými pneumatikami alebo kolesami môže systém TPMS aj naďalej pracovať správne.



Indikátor poruchy systému TPMS je skombinovaný s indikátorom tlaku v pneumatikách. Ak vozidlo Model 3 zistí poruchu systému TPMS, tento indikátor bude blikať jednu minútu pri každom zapnutí vozidla Model 3.

POZNÁMKA: Ak sa pneumatika vymenila alebo opravila pomocou inej tesniacej hmoty na pneumatiky, než akú poskytuje spoločnosť Tesla, a zistí sa nízky tlak v pneumatike, je možné, že sa poškodil snímač v pneumatike.

POZNÁMKA: Inštalácia príslušenstva, ktoré neschválila spoločnosť Tesla, môže mať vplyv na činnosť systému TPMS.

Automatické vynulovanie snímačov TPMS

Po výmene jedného alebo viacerých kolies (avšak nie po výmene pneumatiky) sa vynulujú snímače systému TPMS, aby sa znova nastavili presné upozornenia na tlak v pneumatikách. Snímače systému TPMS sa automaticky vynulujú počas 10 minút jazdy rýchlosťou viac ako 25 km/h.



VAROVANIE: Ak je vozidlo Model 3 vybavené dodatočne zakúpenými pneumatikami, ktoré sa rozmermi odlišujú od rozmerov uvedených na štítku s informáciami o pneumatikách (pozrite si časť [Zaťaženie vozidla](#)), vodič zodpovedá za určenie správneho tlaku v pneumatikách. Nejazdite na verejných komunikáciách, keď pneumatiky nie sú nahustené na správny tlak.



VAROVANIE: Nespoliehajte sa na to, že sa pomocou snímačov TPMS správne určí tlak a spustia sa upozornenia. Vodič zodpovedá za udržiavanie správneho tlaku v pneumatikách (pozrite si časť [Udržiavanie tlaku v pneumatikách](#)). Nadmerné alebo nedostatočné nahustenie môže spôsobiť stratu kontroly alebo poškodenie pneumatiky, čo môže viesť k vážnemu zraneniu.

Výmena snímača v pneumatike

Ak sa často zobrazuje indikátor upozornenia na tlak v pneumatikách, použite mobilnú aplikáciu na naplánovanie návštevy servisu, aby sa zistilo, či je potrebné vymeniť snímač v pneumatike. Ak pneumatiku opraví alebo vymení servisné stredisko inej spoločnosti ako Tesla, snímač v pneumatike nemusí byť funkčný, kým spoločnosť Tesla nevykoná postup nastavenia.

Sezónne typy pneumatík

Poznajte svoj typ pneumatík

Typ pneumatík, ktorými je vaše vozidlo pôvodne vybavené, závisí od modelu vozidla a trhovej oblasti. Je dôležité poznať vlastnosti pneumatík vozidla a vedieť, či sú vhodné na letnú, celoročnú alebo zimnú prevádzku. Informácie o prevádzkových vlastnostiach pneumatiky nájdete na bočnici pneumatiky (pozrite si časť [Vysvetlenie označenia pneumatík](#)).

Letné a celoročné pneumatiky

Letné a celoročné pneumatiky sú navrhnuté tak, aby poskytovali najlepší výkon na suchých a mokrych cestách, nie sú však navrhnuté tak, aby mali dobré vlastnosti v zimných podmienkach. Celoročné pneumatiky sú navrhnuté tak, aby poskytovali primeranú trakciu vo väčšine podmienok počas celého roka, na snehu aj ľade, avšak



nemusia poskytovať rovnakú úroveň trakcie ako zimné pneumatiky. Celoročné pneumatiky možno identifikovať na podľa textu „ALL SEASON“ a/alebo „M+S“ (blato a sneh) na bočnici pneumatiky.

Ak jazdíte pri nízkych teplotách alebo na cestách, kde môže byť sneh alebo ľad, spoločnosť Tesla odporúča používať zimné pneumatiky.

VAROVANIE: Pri nízkych teplotách alebo na snehu či ľade neposkytujú letné a celoročné pneumatiky dostatočnú trakciu. Z hľadiska bezpečnosti a optimálnej výkonnosti vozidla Model 3 je dôležitý výber a inštalácia vhodných pneumatík pre zimné podmienky.

Zimné pneumatiky

Na zlepšenie trakcie na snehu a ľade používajte zimné pneumatiky. Pri inštalácii zimných pneumatík vždy nainštalujte naraz všetky štyri pneumatiky. Zimné pneumatiky musia mať rovnaký priemer, značku, konštrukciu a vzor dezénu na všetkých štyroch kolesách.



Zimné pneumatiky možno identifikovať podľa symbolu hôr/snehovej vločky na bočnici pneumatiky.

Pri jazde na zimných pneumatikách môžete zaznamenať výraznejší hluk z odvalovania pneumatík po vozovke, kratšiu životnosť dezénu a nižšiu trakciu na suchých cestách.

Keď je vozidlo vybavené zimnými pneumatikami, pozrite si štítok s upozornením týkajúcim sa pneumatík na stĺpiku dverí.

POZNÁMKA: Osadenie zimných pneumatík s agresívnym zložením zmesi a dezénom behúňa môže spôsobiť dočasné zníženie účinnosti regeneratívneho brzdenia. Vozidlo je však navrhnuté tak, aby sa automatickou kalibráciou obnovil výkon regeneratívneho brzdenia po krátkej dobe normálnej jazdy.

POZNÁMKA: Ak namontujete zimné pneumatiky alebo vymeníte pneumatiky, obnovte konfiguráciu pneumatík, prejdite na položky Ovládacie prvky > Servis > Kolesá a pneumatiky > Pneumatiky (pozrite si časť [Konfigurácia pneumatík](#)). Týmto sa vynulujú zapamätané nastavenia pneumatík a zlepši sa jazdný komfort na nových pneumatikách.

VAROVANIE: Nikdy neprekračuje hodnotu maximálnej rýchlosti uvedenú na pneumatikách vozidla. Hodnota maximálnej rýchlosti je uvedená na boku pneumatík (pozrite si časť [Vysvetlenie označenia pneumatík](#)).

Jazda pri nízkych teplotách

Výkonnosť pneumatík sa znižuje pri nízkych okolitých teplotách, čo vedie k nižšiemu záberu a väčšej náchylnosti na poškodenie nárazmi. Pneumatiky na športovú jazdu (letné použitie) majú zníženú trakciu pri okolitých teplotách nižších ako 5 °C a neodporúčajú sa na jazdu na snehu alebo ľade. Pneumatiky na športovú jazdu môžu pri nízkych teplotách dočasne stvrdnúť, takže môžete počuť hluk pri ich otáčaní počas prvých niekoľkých kilometrov, kým sa nezohrejú.

Používanie snehových reťazí

Spoločnosť Tesla otestovala a schválila nasledujúce reťaze na pneumatiky (nazývajú sa aj snehové reťaze) na zlepšenie trakcie na snehu. Snehové reťaze sú určené na nasadenie len na zadné pneumatiky. Tieto schválené snehové reťaze si možno zakúpiť od spoločnosti Tesla.

Veľkosť pneumatiky (palce)	Odporúčané reťaze
18	König CG-9 102
19	König CG-9 103
20	König K-Summit K34



POZOR: Ak je vozidlo Model 3 vybavené krytmi kolies, pred nasadením snehových reťazí ich musíte demontovať (pozrite si časť [Demontáž a inštalácia krytov kolies](#)). V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu, na ktoré sa nevzťahuje záruka.



POZOR: Snehové reťaze nepoužívajte na letných pneumatikách. Môže to spôsobiť poškodenie.

Pri nasadzovaní snehových reťazí dodržiavajte pokyny a výstrahy výrobcu snehových reťazí. Nasadte ich rovnomerne a čo najviac ich utiahnite.

Pri používaní snehových reťazí:

- Pred každým použitím skontrolujte, či sa na snehových reťaziach nenachádzajú uvoľnené upevňovacie prvky a poškodené články.
- Vozidlo Model 3 príliš nezaťažujte (ťažké bremená môžu znížiť priestor medzi pneumatikami a karosériou).
- Nejazdite s vozidlom, na ktorom nie sú reťaze riadne nasadené.
- Jazdite pomaly. Neprekračujte rýchlosť 48 km/h.
- Len čo to podmienky umožnia, reťaze zložte.

POZNÁMKA: V niektorých jurisdikciách je používanie snehových reťazí zakázané. Pred nasadením snehovým reťazí si overte miestne zákony.



Starostlivosť o pneumatiky a ich údržba

 **POZOR:** Pri použití iných ako odporúčaných snehových reťazí alebo pri použití snehových reťazí na pneumatikách iných veľkostí môže dôjsť k poškodeniu odpruženia, karosérie, kolies a/alebo brzdových vedení. Na poškodenie spôsobené použitím iných ako odporúčaných snehových reťazí alebo použitím nesprávne nasadených snehových reťazí sa nevzťahuje záruka.

 **POZOR:** Snehové reťaze nepoužívajte na predných pneumatikách.

 **POZOR:** Pri nasadzovaní snehových reťazí nikdy nevypúšťajte vzduch z pneumatík. Pri opätovnom nahustení by mohli byť reťaze nasadené príliš tesne a spôsobiť poškodenie pneumatík.

 **POZOR:** Uistite sa, že sa snehové reťaze nemôžu dotknúť komponentov odpruženia ani brzdových vedení. Ak počujete, že reťaze vydávajú nezvyčajné zvuky, ktoré by mohli naznačovať, že sa dotýkajú vozidla Model 3, zastavte a okamžite vykonajte kontrolu.



Čistenie exteriéru

Aby ste predišli poškodeniu laku, okamžite odstráňte žieravé látky (masť, olej, vtáčí trus, živica stromov, mŕtvy hmyz, škvrny od asfaltu, posypová soľ, priemyselný spad atď.). Nečakajte, kým budete chcieť vozidlo Model 3 umyť celé. Ak je to potrebné, použite denaturovaný alkohol na odstránenie škvŕn od asfaltu a nepoddajných škvŕn od mazív, potom okamžite danú oblasť opláchnite vodou a jemným saponátom na odstránenie alkoholu.

Vonkajšie kamery očistite od nečistôt, kondenzácie alebo prekážok. Tieto látky môžu spôsobiť nejasný obraz alebo nefunkčnosť systému Autopilot a bezpečnostných funkcií (pozrite si časť [Čistenie kamery](#)).

Pri umývaní exteriéru vozidla Model 3 postupujte nasledovne:

1. Pred umývaním opláchnite špinu a nečistoty z vozidla pomocou hadice. Spláchnite nahromadené blato na miestach, kde sa nečistoty ľahko hromadia (napríklad blatníky a spoje panelov). Ak sa na diaľniciach použila soľ (napríklad v zimných mesiacoch), dôkladne opláchnite všetky stopy posypovej soli zo spodnej strany vozidla, blatníkov a brzd.
2. Na ručné umytie vozidla Model 3 používajte čistú mäkkú handričku a studenú alebo vlažnú vodu a jemný, vysokokvalitný autošampón.



POZOR: Určité čistiace prostriedky na automobily obsahujú chemikálie, ktoré môžu poškodiť či zmeniť farbu, najmä v prípade plastových dielov obloženia, vonkajších svetiel či objektívov kamier. Napríklad, niektoré zloženie čistiacich prostriedkov obsahuje hydroxid či inú vysoko zásaditú či žieravú prísadu, ktorá môže poškodiť vonkajšie komponenty. Nepoužívajte ani kyslé produkty. Záruka nepokrýva poškodenie či zmenu farby po použití čistiaceho prostriedku.

3. Po umytí opláchnite čistou vodou, aby nedošlo k vysušeniu mydla na povrchoch.
4. Dôkladne osušte jelenicou. V prípade potreby vysušte brzdy počas krátkej jazdy niekoľkými aktiváciami brzd.

Na odstránenie malých škvŕn použite utierky s izopropylalkoholom (napríklad utierky, ktoré sa používajú na čistenie okuliarov alebo obrazoviek).

Čistenie a ošetrovanie okien

Vyčistite okná a zrkadlá pomocou čističa skla pre automobily. Sklenené alebo zrkadlové povrchy nepoškrabte ani nepoužívajte žiadne drsné čistiace prostriedky. Postupujte podľa pokynov v časti [Čistenie exteriéru](#), kde sa uvádzajú osvedčené postupy čistenia vonkajšej strany skla.

Ak chcete na okná vozidla pridať hydrofóbnu povrchovú úpravu, naneste ju iba na bočné a zadné okná, nie na čelné sklo – v opačnom prípade by to mohlo ovplyvniť viditeľnosť kamier funkcie Autopilot. Podrobnosti o aplikácii si prečítajte v pokynoch od výrobcu hydrofóbnej povrchovej úpravy.

POZNÁMKA: Spoločnosť Tesla nie je zodpovedná za akékoľvek poškodenie spojené s aplikáciou povrchových úprav na okná vášho vozidla.

Režim Car Wash Mode

Keď beriete vozidlo Model 3 do umývačky áut, režim Umývačka áut zatvorí všetky okná, zamkne nabíjací port a deaktivuje stierače čelného skla, režim Hliadkovanie, zamknutie dverí pri odchode a akustické signály parkovacích snímačov. Na aktiváciu ťuknite na položky Ovládacie prvky > Servis > Režim Umývačka áut. Vaše vozidlo musí stáť a nesmie prebiehať nabíjanie.

Ak používate automatickú umývačku áut, funkcia Povolíť voľný pohyb udržiava vozidlo v neutrále a aktivuje voľný pohyb počas trvania umývania, pričom zabráni vozidlu Model 3 aktivovať parkovaciu brzdú, ak opustíte sedadlo vodiča. Na aktiváciu tejto funkcie stlačte brzdový pedál a ťuknite na položku Povolíť voľný pohyb, prípadne zaradíte neutrál.

Režim Car Wash Mode sa vypne, ak rýchlosť vozidla prekročí 15 km/h alebo ak ťuknete na položku tlačidla Exit na dotykovej obrazovke.



POZOR: Ak vo vozidle Model 3 nenastavíte režim Umývačka áut, môže dôjsť k poškodeniu (napríklad nabíjacieho portu alebo stieračov čelného skla). Na škody spôsobené umývačkou áut sa nevzťahuje záruka.

Čistenie kamery

Na zabezpečenie jasného obrazu musí byť objektív kamery čistý a bez prekážok.



Čistenie

Odstráňte akúkoľvek nahromadenú špinu alebo nečistoty nastriekaním vody na objektív kamery a jeho vysušením pomocou handričky z mikrovĺken. Objektív kamery čistite každý týždeň v obdobiach s vlhkým počasím (sneh, dážď, dážď so snehom) a každý mesiac v obdobiach so suchým počasím.



Predná kamera (ak je súčasťou výbavy) je vybavená ostrekovačom. Na vyčistenie prednej kamery ťuknite na spúšťač aplikácií, vyberte aplikáciu Camera a stlačte ikonu ostrekovača.

POZNÁMKA: Vnútrošnú stranu čelného skla v kryte kamery (pozrite si časť [Kamery](#)) je potrebné pravidelne čistiť, aby sa zachovala nerušená viditeľnosť a optimálne fungovanie kamery. Ak chcete zistiť, či toto čistenie je potrebné, skontrolujte súhrn údržby vozidla ťuknutím na položky Ovládacie prvky > Servis > Údržba. V prípade potreby naplánujte návštevu servisu pomocou mobilnej aplikácie.

POZOR: Nepoužívajte chemické ani abrazívne čistiace prostriedky. Mohlo by dôjsť k poškodeniu povrchu objektívu.

POZOR: Ultrazvukový snímač (ak je súčasťou výbavy) ani objektív kamery nečistite pomocou ostrých alebo drsných predmetov, ktoré môžu poškriabať alebo poškodiť ich povrch.

Upozornenia pre čistenie exteriéru

POZOR: Neumývajte na priamom slnečnom svetle.

POZOR: Nepoužívajte kvapaliny na ošetrovanie čelného skla. V opačnom prípade môže dôjsť k narušeniu kĺzania stieračov a vzniku drnčania.

POZOR: Nepoužívajte horúcu vodu, čistiace prostriedky, vysoko zásadité či žieravé produkty alebo rozpúšťadlá, najmä také, ktoré obsahujú hydroxid. Vyhnite sa kontaktu s mydlami a chemickými látkami s hodnotou pH nad 13. Ak si nie ste istí, pozrite si označenie na produkte alebo sa opýtajte personálu v umývačke áut. Na škody vzniknuté pri nesprávnom umývaní vozidla sa nevzťahuje záruka.

POZOR: V prípade použitia tlakovej umývačky udržiavajte vzdialenosť medzi tryskou a povrchom vozidla Model 3 aspoň 30 cm. Vyhnite sa nasmerovaniu vodnej trysky priamo na parkovacie snímače (ak sú súčasťou výbavy). Trysku udržiajte v pohybe a nekoncentrujte prúd vody na žiadnu jednotlivú oblasť.

POZOR: Prúdom vody nemierte priamo na tesnenia okien, dverí alebo kapoty alebo na elektronické moduly či kabeláž.



POZOR: Aby ste predišli poškodeniu koróziou, na ktoré sa nemusí vzťahovať záruka, opláchnite zo spodnej strany vozidla, blatníkov a brzd všetku cestnú soľ. Po vyčistení vozidla vysušte brzdy počas krátkej jazdy niekoľkými aktiváciami brzd.



POZOR: Nepoužívajte huňaté alebo drsné látky, ako sú napríklad rukavice na umývanie. Odporúčame použiť čistiacu handričku z vysokokvalitných mikrovĺkien.



POZOR: Ak používate automatickú umývačku áut, používajte iba bezdotykové umývanie auta. Tieto umývačky áut neobsahujú žiadne časti, ako sú kefy, ktoré sa dotýkajú povrchov vozidla Model 3.



POZOR: Ak umývate vozidlo v automatickej umývačke áut, uistite sa, že je vozidlo zamknuté. Okrem toho nepoužívajte ovládacie prvky na dotykovej obrazovke, ktoré by mohli počas umývania vozidla viesť k náhodnému otvoreniu dverí alebo batožinových priestorov. Na akékoľvek spôsobené poškodenie sa nevzťahuje záruka.



POZOR: Pred umývaním vozidla Model 3 sa presvedčte, či sú stierače vypnuté, aby ste zabránili riziku poškodenia stieračov.



POZOR: Nepoužívajte chemické čističe kolies alebo produkty na predbežné umývanie. Tieto produkty môžu poškodiť povrchovú úpravu kolies.



VAROVANIE: Počas nabíjania vozidla Model 3 nikdy nestriekajte žiadne tekutiny na nabíjací port pod silným prúdom (napr. pri použití tlakových čistiach dýz). V prípade nedodržania týchto pokynov môže prísť k vzniku vážnych zranení alebo poškodeniu vozidla, nabíjacieho zariadenia či majetku.

Čistenie interiéru

Interiér často kontrolujte a čistite, aby ste zachovali jeho dobrý vzhľad a zabránili predčasnemu opotrebovaniu. Ak je to možné, okamžite utrite rozliate tekutiny a odstráňte šmuhy. Pri bežnom čistení utrite vnútorné povrchy mäkkou handričkou (napríklad z mikrovĺkna) navlhčenou zmesou teplej vody a jemného čistiaceho prostriedku (pred použitím všetky čistiace prostriedky otestujte na skrytej ploche). Na predchádzanie vzniku šmúh povrchy ihneď osušte mäkkou handričkou, ktorá nezanecháva vlákna.

Sklo z vnútornej strany

Sklenené alebo zrkadlové povrchy nepoškrabte ani nepoužívajte žiadne drsné čistiace prostriedky. Môže to poškodiť reflexný povrch zrkadla a vyhrievacie prvky v zadnom okne.



Airbagy

Nedovoľte, aby sa do krytu airbagu dostala akákoľvek látka. Môže to ovplyvniť správne fungovanie.

Volant

Uistite sa, že počas používania volantu Volant máte čisté a úplne suché ruky. Pred kontaktom s volantom Volant si vždy utrite nadmerné množstvo krému na ruky, opaľovacieho krému a iných tekutín. Zabráňte kontaktu volantu Volant s dezinfekčnými prostriedkami na ruky na báze alkoholu. Ak sa do kontaktu s volantom Volant dostane akákoľvek cudzia látka, čo najskôr ho očistite mäkkou handričkou (napríklad z mikrovlákna) navlhčenou roztokom teplej vody a jemného čistiacieho prostriedku bez obsahu detergentov.

Prístrojová doska a plastové povrchy

Neleštite horné povrchy prístrojovej dosky. Leštené povrchy sú reflexné a môžu rušiť výhľad pri jazde.

Vnútorňé osvetlenie

POZNÁMKA: Záruka spoločnosti Tesla sa nevzťahuje na škody spôsobené nesprávnou údržbou vrátane používania čistiacich roztokov alebo nástrojov, ktoré nie sú odporúčané v tejto používateľskej príručke.

Na čistenie vnútorného osvetlenia nepoužívajte žiadne mydlo ani chemické čistiace roztoky. Bežné čistiace roztoky a látky môžu porušiť sklá alebo komponenty osvetlenia, čo môže časom spôsobiť prasknutie a poškodenie. Keď chcete čistiť vnútorné osvetlenie, spoločnosť Tesla odporúča jemne utrieť znečistené miesta alebo škvŕny mäkkou handričkou navlhčenou teplou vodou. Vnútorňé osvetlenie zahŕňa okrem iného nasledujúce svetlá (ak sú súčasťou výbavy):

- V priestore pre nohy
- Nastupovacie
- Projekčné
- Stropné
- Doplnkové
- Ambientné

Ak chcete čistiť interiér s použitím mydla alebo jemného čistiacieho prípravku bez obsahu detergentov, spoločnosť Tesla odporúča najskôr zakryť všetky svetlá nejakou formou ochrany, ako sú napríklad:

- Látka.
- Papierová páska.
- Plastová fólia.

- Ochranné kryty pre interiér vozidiel.

Seats

POZNÁMKA: Záruka spoločnosti Tesla sa nevzťahuje na škody spôsobené nesprávnou údržbou vrátane používania čistiacich roztokov alebo nástrojov, ktoré nie sú odporúčané v tejto používateľskej príručke.

Sedadlá vášho vozidla sú vyrobené zo špeciálnej udržateľnej vegánskej kože, ktorá je mäkkšia ako pravá koža, no zároveň oveľa trvácnejšia a odolnejšia voči znečisteniu. Spoločnosť Tesla odporúča pravidelné čistenie a vysávanie interiéru vozidla, aby ste zachovali jeho úžitkové vlastnosti a vzhľad nového vozidla. Univerzálnu čistiacu súpravu si môžete zakúpiť v [obchode Tesla](#).

Vyhýbajte sa kontaktu s agresívnymi chemickými látkami vrátane niektorých kozmetických výrobkov. Tieto látky môžu v priebehu času spôsobiť poškodenie, degradáciu alebo zmenu farby.

V prípade bežných rozliatych tekutín a škvŕn čo najskôr utrite rozliate tekutiny a zvyšky chemických látok z povrchov interiéru. Navlhčíte mäkkú handričku (najlepšie z mikrovlákna) teplou vodou a jemným mydlom a jemne ňou utrite škvŕnu kruhovými pohybmi. Potom dosucha utrite mäkkou handričkou, ktorá nezanecháva vlákna. Nefénajte. Čokoľvek silnejšie ako mydlo môže byť príliš agresívne. Používanie iných čistiacich prípravkov, dezinfekčných prostriedkov, zmäkčovačov alebo ochranných prostriedkov sa neodporúča.

V prípade bielych sedadiel: Ako poslednú možnosť navlhčíte mäkkú handričku (napríklad z mikrovlákna) teplou vodou a izopropylalkoholom a jemne utrite škvŕnu kruhovými pohybmi (tento spôsob čistenia NEPOUŽÍVAJTE na čiernych sedadlách). Odstráňte všetky zvyšky izopropylalkoholu mäkkou, navlhčenou handričkou. Agresívne alebo dlhšie používanie izopropylalkoholu poškodí vrchnú vrstvu materiálu, čo spôsobí ľahšiu tvorbu ďalších škvŕn a ukončí platnosť záruky.



POZOR: Nepoužívajte produkty obsahujúce alkohol, bielidlo (chlórnan sodný), citrusy, benzín alebo prísady na báze silikónu. Na sedadlo priamo nestriekajte žiadny sprej. Dbajte na to, aby sa do mechanizmu bezpečnostného pásu nedostala voda.

Rôzne oblečenie, doplnky a kozmetika môžu obsahovať farbivá alebo oleje, ktoré sa v priebehu času môžu dostať na sedadlá. Vzniku týchto škvŕn je ťažké zabrániť a nie vždy sa dajú bezpečne odstrániť.



⚠ POZOR: Nepoužívajte poťahy na sedadlá, ktoré nie sú od spoločnosti Tesla. Poťahy na sedadlá môžu spôsobiť zafarbenie alebo poškodenie sedadiel a môžu narúšať citlivosť snímačov obsadenosti sedadla alebo obmedziť aktiváciu airbagov.

Koberce

Koberce nadmerne nenavlhčite. Na silne zašpinených miestach použite zriedený čistiaci prostriedok na čalúnenie.

Bezpečnostné pásy

Vytiahnite pásy, aby ste ich mohli utrieť. Nepoužívajte žiadne detergenty ani chemické čistiace prostriedky. Nechajte pásy prirodzene vyschnúť, keď sú odvinuté, pokiaľ možno mimo priameho slnka.

Tesnenia dverí

Tesnenia dverí utrite vlhkou handričkou na odstránenie všetkých nečistôt. Nadmerné množstvo nečistôt na tesneniach dverí môže spôsobiť poškodenie pri kontakte s okolitými povrchmi. Nepoužívajte utierky s alkoholom ani žiadne chemické produkty, ktoré by mohli narušiť povrch tesnenia dverí.

Predná a zadná dotyková obrazovka

Použite mäkkú handričku, ktorá nepúšťa vlákna a je špeciálne navrhnutá na čistenie monitorov a displejov. Nepoužívajte čistiace prostriedky (napr. čistiaci prostriedok na sklo) alebo gélové produkty na báze alkoholu (napríklad dezinfekčný prostriedok na ruky) a nepoužívajte mokré utierky ani suchú staticky nabitú handričku (napríklad nedávno vypraté mikrovlnky). Na utretie prednej dotykovej obrazovky bez aktivácie tlačidiel a zmeny nastavení, môžete aktivovať režim Screen Clean Mode. Dotknite sa položiek Controls > Display > Screen Clean Mode. Displej stmavne, aby bolo ľahké vidieť prach a šmuhy. Ak chcete ukončiť režim čistenia obrazovky, stlačte a podržte položku HOLD TO EXIT.

Chrómové a kovové povrchy

Leštidlá, abrazívne čistiace prípravky, gélové produkty na báze alkoholu (napríklad dezinfekčný prostriedok na ruky) a tvrdé handričky môžu poškodiť povrchovú úpravu na chrómových a kovových povrchoch.

Upozornenia pre čistenie interiéru

⚠ POZOR: Použitie rozpúšťadiel (vrátane alkoholu), gélových produktov na báze alkoholu (napríklad dezinfekčný prostriedok na ruky), bieliadiel, citrusov, benzínu alebo výrobkov alebo prísad na báze silikónu na interiérových komponentoch môže spôsobiť poškodenie.

⚠ POZOR: Staticky nabité materiály môžu spôsobiť poškodenie dotykovej obrazovky.

⚠ VAROVANIE: Ak zistíte akékoľvek poškodenie airbagu alebo bezpečnostného pásu, ihneď kontaktujte spoločnosť Tesla.

⚠ VAROVANIE: Nedovoľte, aby do mechanizmu bezpečnostných pásov vnikla voda, čistiace prostriedky alebo látky.

⚠ VAROVANIE: Nepoužívajte rozpúšťadlá ani mydlo na čistenie vnútorného doplnkového osvetlenia.

⚠ VAROVANIE: Kontakt s chemickými čistiacimi prostriedkami môže byť nebezpečný a môže dráždiť oči a pokožku. Prečítajte si a dodržiavajte pokyny výrobcu chemického čistiaceho prostriedku.

Leštenie, korekcie a opravy karosérie

Na zachovanie kozmetického vzhľadu karosérie môžete lakované povrchy občas ošetriť schváleným lakom, ktorý obsahuje nasledujúce zložky:

- Veľmi jemné abrazívne časti na odstránenie povrchovej kontaminácie bez odstránenia alebo poškodenia farby.
- Výplňové hmoty, ktoré vyplňajú škrabance a znižujú ich viditeľnosť.
- Vosk na zabezpečenie ochrannej vrstvy medzi lakom a vplyvmi prostredia.

Pravidelne kontrolujte, či nie je lak na exteriérových dieloch poškodený. Drobné úlomky a škrabance ošetrte pomocou korekčného pera (k dispozícii na zakúpenie od spoločnosti Tesla v závislosti od obchodného regiónu). Korekčné pero používajte po umytí, ale pred leštením alebo voskovaním.

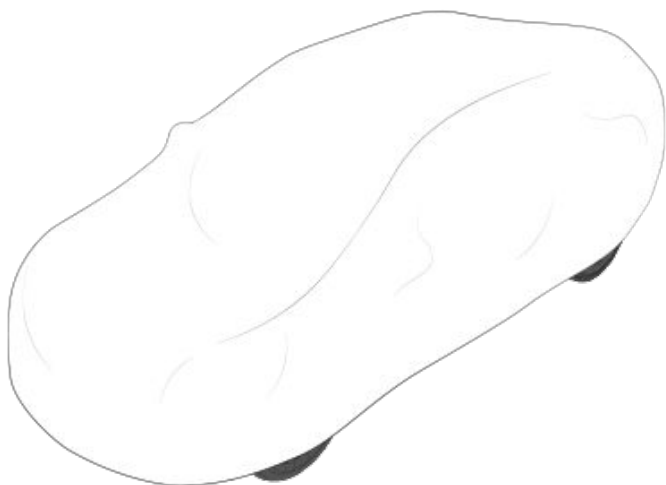
Opravte úlomky od kamienkov, praskliny alebo škrabance. Na stránke <https://www.tesla.com/support/body-shop-support> nájdete viac informácií o opravovniach a dostupných službách.

⚠ POZOR: Nepoužívajte rezacie pasty, prostriedky na obnovu farieb ani leštidlá obsahujúce drsné abrazívne časti. Tieto prísady môžu zdrsniť povrch a natrvalo poškodiť farbu.

⚠ POZOR: Nepoužívajte chrómové leštidlá ani iné abrazívne čistiace prostriedky.

Použitie autoplachty

Ak chcete zachovať kozmetický vzhľad karosérie, keď sa vozidlo Model 3 nepoužíva, použite originálnu autoplachtu Tesla. Autoplachty si môžete zakúpiť online v obchode Tesla.



POZOR: Keď je vozidlo Model 3 pripojené k nabíjačke, používajte len autoplachtu schválenú spoločnosťou Tesla. Použitie autoplachty od inej spoločnosti môže brániť správne chladeniu batérie počas nabíjania.

Podlahové rohože

Ak chcete predĺžiť životnosť svojich koberčekov a uľahčiť ich čistenie, použite originálne podlahové rohože Tesla dostupné na lokalite <http://www.tesla.com>. Podlahové rohože udržiavajte pravidelným čistením a kontrolou, či sú správne pripevnené. Ak sú rohože nadmerne opotrebované, vymeňte ich.



VAROVANIE: Aby ste predišli možnému blokovaniu pedála, uistite sa, že je podlahová rohož vodiča bezpečne pripevnená, a nikdy na ňu nekladte ďalšiu podlahovú rohož. Podlahové rohože by mali vždy spočívať na povrchu koberca vozidla a nie na inej podlahovej rohoži alebo inom potahu.



Lišty stieračov čelného skla, trysky a kvapalina

Doplňanie kvapaliny do ostrekovačov čelného skla

Jediná nádržka, do ktorej môžete dopĺňať kvapalinu je nádržka na kvapalinu do ostrekovačov čelného skla, ktorá sa nachádza za prednou kapotou. Ak je hladina nízka, na dotykovej obrazovke sa zobrazí hlásenie.

Doplnenie kvapaliny do ostrekovačov:

1. Otvorte kapotu.
2. Pred otvorením uzáveru plniaceho otvoru očistite okolie uzáveru, aby sa do nádržky nedostali nečistoty.
3. Otvorte uzáver plniaceho otvoru.
4. Naplňte nádržku tak, aby bola hladina kvapaliny viditeľná tesne pod hrdlom plniaceho otvoru, a dávajte pri tom pozor, aby ste kvapalinu nerozliali. Nádržka má kapacitu 3,2 litra.



5. Rozliatu kvapalinu ihneď utrite a dane miesto umyte vodou.
6. Namontujte uzáver plniaceho otvoru.

POZNÁMKA: Niektoré vnútroštátne alebo miestne nariadenia obmedzujú používanie prchavých organických zlúčenín (POZ). POZ sa zvyčajne používajú v kvapaline do ostrekovačov ako nemrznúca zmes. Kvapalinu do ostrekovačov s obmedzeným obsahom POZ používajte len vtedy, ak poskytuje dostatočnú odolnosť voči mrazom pre všetky klimatické oblasti, v ktorých vozidlom Model 3 jazdíte.

POZNÁMKA: Miestne nariadenia zakazujú používanie kvapaliny do ostrekovačov na báze metanolu. Používajte kvapalinu do ostrekovačov na báze etanolu.



POZOR: Spoločnosť Tesla odporúča používať vo vašom vozidle len odporúčané kvapaliny do ostrekovačov, ktoré môžete zakúpiť v servise. Ďalšie pokyny nájdete na lokalite parts.tesla.com. Použitie iných látok, napríklad neupravenej vody, môže spôsobiť množenie baktérií v klimatizačnom systéme, čo môže viesť k zápachu alebo potenciálnemu poškodeniu, na ktoré sa nevzťahuje záruka.



POZOR: Nepriďavajte miešané kvapaliny do ostrekovačov, ktoré obsahujú látky odpudzujúce vody alebo prostriedky na odstraňovanie hmyzu. Tieto kvapaliny môžu spôsobovať tvorbu, pásov, škvŕn a pískania alebo iných zvukov.



VAROVANIE: Pri teplotách pod 4° C používajte kvapalinu do ostrekovačov s nemrznúcou zmesou. V chladnom počasí môže kvapalina do ostrekovačov bez nemrznúcej zmesi zhoršiť viditeľnosť cez čelné sklo.



VAROVANIE: Kvapalina pre ostrekovače čelného skla môže podráždiť oči a pokožku. Prečítajte si a dodržiavajte pokyny výrobcu kvapaliny do ostrekovačov.

Kontrola a čistenie líšt stieračov

Pravidelne čistite okraje líšt stieračov a kontrolujte, či sa na gume nenachádzajú praskliny, rozštiepenie a nerovnosť. Ak je líšta poškodená, ihneď ju vymeňte, aby sa nepoškodilo sklo a zlepšila sa viditeľnosť.

Znečisťujúce látky na čelnom skle alebo na líštach stieračov môžu znížiť účinnosť stieračov. Medzi znečisťujúce látky patrí ľad, vosk striekaný v umývacích linkách, ostrekovacia kvapalina s prísadami na ľahšie čistenie hmyzu/odpuďzovanie vody, trus vtákov, miazga stromov a ďalšie organické látky.

Pri čistení postupujte podľa nasledujúcich pokynov:

- Vyčistite čelné sklo a líšty stieračov pomocou ostrekovacej kvapaliny, izopropylalkoholu (dezinfekčného roztoku) alebo neabrazívneho čističa skla schváleného na použitie na automobilové sklo a gumu. Nevhodné produkty môžu spôsobiť poškodenie alebo šmuhy a zapríčiniť odlesky na čelnom skle.
- Zdvihnite rameno stierača kúsok od čelného skla – len tak ďaleko, aby ste sa dostali k líšte stierača. Nezdvihajte rameno stierača za jeho zamýšľanú polohu.

Ak stierače nie sú účinné ani po vyčistení, líšty stieračov vymeňte.



POZNÁMKA: Neúčinné stierače môžu spôsobiť zníženú viditeľnosť kamier čelného skla, čo môže viesť k zhoršeniu výkonu alebo nedostupnosti funkcií systému Autopilot. Ďalšie informácie nájdete v časti [Kamery](#) a časti [Obmedzenia a varovania](#) pre funkciu Autopilot.

Výmena lišt stieračov

Na zaistenie optimálneho výkonu vymieňajte lišty stieračov najmenej raz ročne. Náhradné lišty musia spĺňať nasledujúce kritériá:

- Lišta na strane vodiča musí byť dlhá 650 mm a lišta na strana spolujazdca musí byť dlhá 475 mm.
- Uistite sa, že konektor na náhradnej lište je rovnaký ako na pôvodnej lište. Rozdielne konektory môžu brániť pripojeniu náhradnej lišty k ramenu stierača na vozidle.

Náhradné lišty stieračov si môžete zakúpiť v [obchode Tesla](#).

POZNÁMKA: Nainštalujte iba náhradné lišty, ktoré sú zhodné s originálnymi lištami. Použitie nevhodných lišt môže poškodiť systém stieračov a čelné sklo.

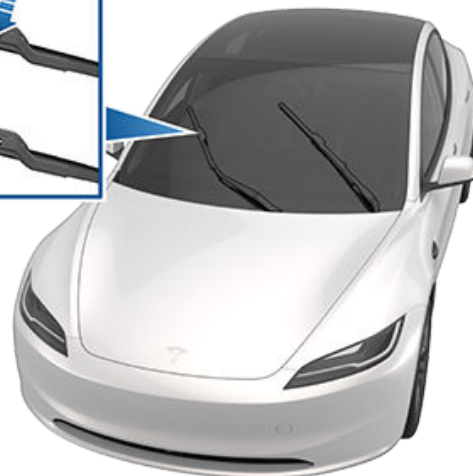
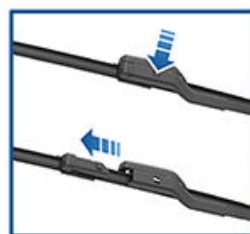
Výmena stieračov:

1. Zaradíte prevod Parkovanie a vypniete stierače.
2. Dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Servis > Servisný režim stieračov na presunutie stieračov do servisnej polohy.
3. Zdvihnite rameno stierača kúsok od čelného skla – len tak ďaleko, aby ste sa dostali k lište stierača.



POZOR: Lišty stieračov sa nezablokujú v zdvihnutej polohe. Nezdvíhajte rameno stierača za jeho zamýšľanú polohu.

4. Medzi rameno stierača a okno umiestnite handru, aby sa čelné sklo nepoškrabalo alebo aby neprasklo.
5. Podržte rameno stierača a stlačte poistnú západku pri súčasnom posúvaní lišty smerom od ramena.



6. Novú lištu zarovnajete na rameno stierača a posúvajte ju smerom ku koncu ramena stierača, kým sa nezaistí na mieste.

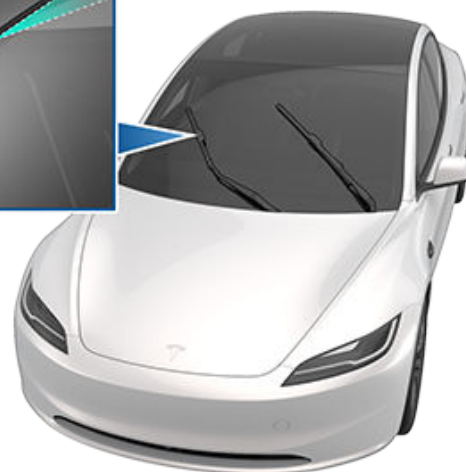
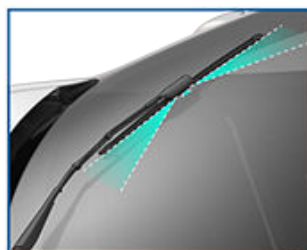


POZOR: Uistite sa, že nová lišta je zaistená na mieste a nehýbe sa. Na potvrdenie vykonajte test potlačením a potiahnutím. Ak lišta stierača nie je zaistená (nepočujete a necítite zacvaknutie), môže sa počas používania uvoľniť a spôsobiť vážne poškodenie.

7. Vypniete servisný režim stieračov, aby sa stierače vrátili do normálnej polohy.

Čistenie trysiek ostrekovačov

Ak sa tryska ostrekovača čelného skla upcháva, pomocou tenkého drôtu odstráňte prekážku z trysky.





Lišty stieračov čelného skla, trysky a kvapalina



VAROVANIE: Počas čistenia vozidla Model 3 nepoužívajte ostrekovače. Kvapalina pre ostrekovače čelného skla môže podráždiť oči a pokožku. Prečítajte si a dodržiavajte pokyny výrobcu kvapaliny pre ostrekovače.

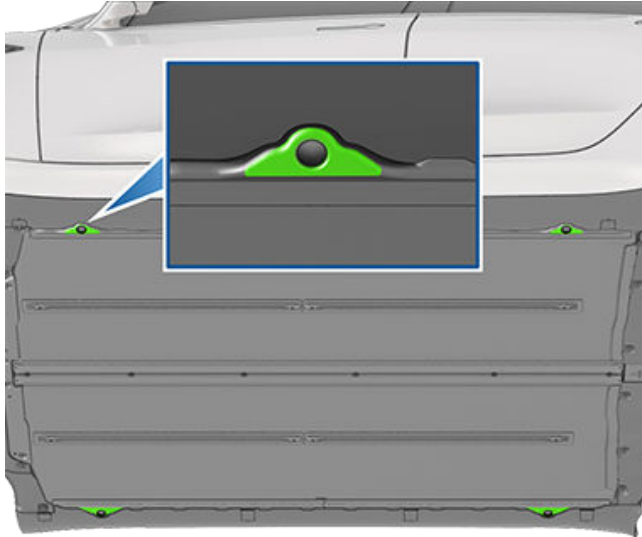


Pri zdvíhaní vozidla Model 3 postupujte podľa nasledujúcich pokynov. Uistite sa, či sú autoservisy, ktoré neprevádzkuje spoločnosť Tesla, oboznámené s pokynmi vrátane informácií o zdvíhacích bodoch a výstrahách.

1. Umiestnite vozidlo Model 3 do stredu medzi zdvíhacie stĺpy.
2. Umiestnite doštičky zdvíhacích ramien pod príslušné body podľa označenia.



VAROVANIE: Doštičky zdvíhacích ramien NEUMIESTŇUJTE pod batériu ani bočné koľajničky.



3. Nastavte výšku a umiestnenie doštičiek zdvíhacích ramien tak, aby dosadali na správne miesta.
4. Za využitia adekvátnej pomoci zdvihnite zdvíhací systém do požadovanej výšky a skontrolujte, či doštičky zdvíhacích ramien spočívajú na správnych miestach.
5. Zaisťte prípadné poistné mechanizmy. Postupujte podľa pokynov výrobcu zdvíhacieho systému.



VAROVANIE: Nikdy nezdvíhajte vozidlo Model 3, keď je pripojený nabíjaci kábel, a to ani keď práve neprebíha nabíjanie.



VAROVANIE: Nevykonávajte žiadne práce na vozidle, ktoré nie je správne podopreté. V takomto prípade by mohlo prísť k vážnemu poškodeniu, zraneniu alebo usmrteniu.



POZOR: Je vašou zodpovednosťou pozorne sledovať vozidlo a jeho okolie. Pri zdvíhaní a spúšťaní vozidla Model 3 zaisťte, aby bol priestor prázdny, a aby dvere, predný batožinový priestor a zadný batožinový priestor bol uzavretý, aby sa predišlo poškodeniu.



POZOR: Vozidlo NEZDVÍHAJTE podporené o batériu alebo bočné koľajničky. Doštičky zdvíhacích ramien umiestnite iba pod na to určené body. Uvedené miesta sú jedinými schválenými bodmi na zdvíhanie vozidla Model 3. Zdvíhanie za akékoľvek iné miesta môže viesť k poškodeniu. Na škody vzniknuté pri nesprávnom zdvíhaní vozidla Model 3 sa nevzťahuje záruka.



Diely, príslušenstvo a úpravy

Používajte len originálne diely a príslušenstvo od spoločnosti Tesla. Spoločnosť Tesla vykonáva dôkladné testovanie dielov, aby zabezpečila ich vhodnosť, bezpečnosť a spoľahlivosť. Zakúpte si potrebné diely od spoločnosti Tesla, kde vám poskytnú profesionálnu inštaláciu a odborné rady týkajúce sa úprav vozidla Model 3. Príslušenstvo si môžete zakúpiť v predajniach Tesla alebo online na www.tesla.com.

POZNÁMKA: Pridanie príslušenstva do vozidla môže ovplyvniť očakávaný dojazd, rozmery vozidla atď.

POZNÁMKA: Niektoré príslušenstvo nemusí byť dostupné vo vašej oblasti predaja.

Spoločnosť Tesla nedokáže posúdiť kvalitu dielov vyrobených inými distribútormi, a preto neprijíma zodpovednosť za používanie dielov, ktoré nie sú vyrobené spoločnosťou Tesla na vozidle Model 3.

VAROVANIE: Inštalácia neschválených dielov a príslušenstva alebo vykonávanie neschválených úprav môže ovplyvniť výkon vozidla Model 3 a bezpečnosť cestujúcich. Záruka sa nevzťahuje na žiadne poškodenia vyplývajúce z používania alebo inštalácie neschválených dielov alebo vykonávania neschválených úprav.

VAROVANIE: Spoločnosť Tesla nezodpovedá za smrť, osobné poranenie alebo škody vyplývajúce z používania alebo inštalácie neschváleného príslušenstva alebo vykonávania neschválených úprav.

Opravy karosérie

Ak sa s vašim vozidlom Model 3 stanete účastníkom dopravnej nehody, kontaktujte spoločnosť Tesla alebo karosáreň schválenú spoločnosťou Tesla, aby ste zabezpečili opravu vozidla s použitím originálnych dielov značky Tesla. Spoločnosť Tesla vybrala a schválila karosárne, ktoré spĺňajú prísne požiadavky na školenie, vybavenie, kvalitu a spokojnosť zákazníkov.

Niektoré autoopravovne a poisťovne vám môžu navrhovať použitie neoriginálneho vybavenia alebo druhotných dielov s cieľom znížiť náklady. Tieto diely však nespĺňajú vysoké požiadavky spoločnosti Tesla na kvalitu, spôsobilosť a odolnosť voči korózii. Neoriginálne vybavenie a druhotné diely (ako aj vyplývajúce škody a poruchy) nie sú kryté zárukou.

Výmena filtrov kabíny

POZNÁMKA: V závislosti od dátumu výroby vozidla môže byť skrutka umiestnená na kryte filtra kabíny na mierne odlišnom mieste.

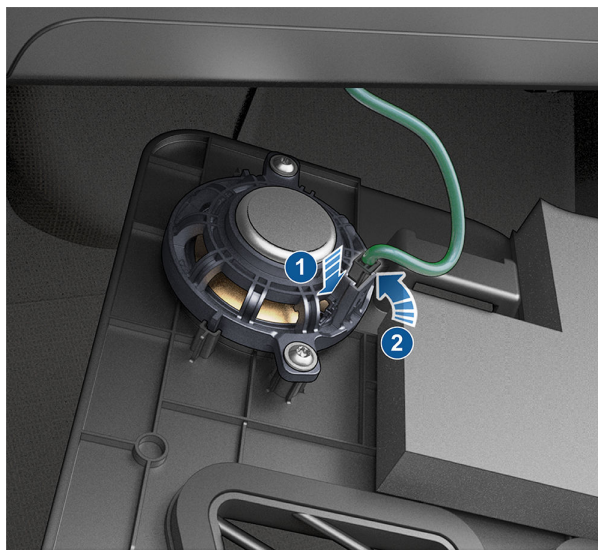
Model 3 má vzduchové filtre, ktoré zabráňujú vniknutiu peľu, priemyselných emisií, cestného prachu a iných častíc do kabíny cez prieduchy. Tesla odporúča tieto filtre vymieňať každé 2 roky (v Číne každý rok). Filtre kabíny je možné zakúpiť v [obchode Tesla](#).

Výmena filtrov kabíny:

1. Vypnite systém ovládania klimatizácie.
2. Predné sedadlo na pravej strane posuňte úplne dozadu a vyberte podlahovú rohož.
3. Pomocou páčidla opatrne uvoľnite západky, ktoré upevňujú kryt priestoru pre nohy na pravej strane k prístrojovému panelu. Potom podoprite kryt priestoru pre nohy, odpojte dva elektrické konektory a kryt priestoru pre nohy odložte nabok.
 - V prípade svetla opatrne stlačte úchytka a uvoľnite konektor.
 - V prípade reproduktora opatrne nakloňte konektor na strane vozidla tak, aby sa malá úchytka uvoľnila z otvoru v konektore na strane krytu priestoru pre nohy, a uvoľnite konektor.



POZOR: Aby nedošlo k poškodeniu, pri odpojovaní konektorov neťahajte za vodiče. Pri odpájaní konektorov ťahajte za plastovú časť konektorov.



4. Pracujte zhora nadol a pomocou nástroja na demontáž opatrne uvoľnite pravý bočný panel zo stredovej konzoly.

5. Odskrutkujte skrutku T20, ktorou je kryt filtra kabíny pripevnený k modulu kúrenia, ventilácie a klimatizácie (HVAC), potom uvoľníte kryt filtra kabíny a odložte ho nabok. V niektorých vozidlách je skrutka hybridným upevňovacím prvkom T20/6 mm. Skrutku môžu nahradiť aj poistné úchytky: palcom a ukazovákom stlačíte dve úchytky v spodnej časti krytu filtra kabíny. Kryt odklopte smerom von, aby ste ho mohli odstrániť.

POZNÁMKA: Ak modul HVAC nemá kryt filtra kabíny, znova namontujte panely obloženia a kontaktujte spoločnosť Tesla.

VAROVANIE: Nenapínajte, neohýbajte ani inak nepoškodzuje oranžové vysokonapäťové (VN) káble, ktoré sú pripojené ku krytu filtra kabíny. Ak sú VN káble poškodené, okamžite prerušte tento postup. Úraz vysokým napätím môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.



6. Úchytka horného filtra kabíny zahnite nahor a úchytka spodného filtra nadol.
7. Podržte úchytka na hornom filtri kabíny a horný filter vytiahnite z modulu HVAC.
8. Podržte úchytka na spodnom filtri kabíny, spodný filter potiahnite nahor a potom ho vytiahnite z modulu HVAC.
9. Uistite sa, že šípky na oboch nových filtroch smerujú k **zadnej časti** vozidla, spodný filter kabíny vložte do modulu HVAC a zasunúť ho na miesto. Potom položte horný filter kabíny nad neho.
10. Zahnite úchytky dovnútra, aby bolo možné namontovať kryt filtra kabíny.

11. Kryt filtra kabíny namontujte zasunutím spodnej úchytky krytu a upevnením skrutky T20 alebo hybridného upevňovacieho prvku T20/6 mm. Skrutku utiahnite momentom 1,2 Nm/0,89 ft-lb. Vozidlách s úchytkami namiesto skrutky T20: horný zárez krytu filtra kabíny zasunúť na miesto a potom zaistíte úchytky v spodnej časti modulu HVAC.
12. Dva elektrické konektory znova pripojte ku komponentom v kryte priestoru pre nohy vpredú na pravej strane a potom kryt znova zaistíte západkami.
13. Pravý bočný panel zarovnajte s prednými a zadnými polohovacími drážkami na stredovej konzole a potom zatlačte, kým nie sú všetky západky úplne zaistené.
14. Znova namontujte prednú pravú podlahovú rohož a potom vráťte predné pravé sedadlo na miesto.
15. Resetujte interval údržby vzduchového filtra kabíny v prehľade údržby vozidla (pozrite si časť [Súhrn údržby](#)).

Používanie transpondérov RFID

Pri upevňovaní transpondéra RFID (používaného v mnohých automatizovaných mýtnych systémoch) vo vnútri vozidla Model 3 umiestnite transpondér vedľa spätného zrkadla. Zabezpečíte tak najlepšie možné výsledky a minimalizujete blokovanie výhľadu počas jazdy. Konkrétne umiestnenie nájdete v pokynoch výrobcu RFID.

POZNÁMKA: Taktiež môžete použiť transpondér odolný voči poveternostným vplyvom a namontovať ho na poznávaciu značku.



Súprava na dočasnú opravu pneumatiky

Súpravu na dočasnú opravu pneumatiky si môžete zakúpiť v [obchode Tesla](#).



VAROVANIE:

- Nejazdite so sfúknutou pneumatikou.
- Neodstraňujte žiadne cudzie predmety zapichnuté v pneumatike.
- Nenechávajte kompresor nepretržite zapnutý dlhšie ako 20 minút.
- Nejazdite vysokou rýchlosťou ani po dlhú dobu. Dočasná oprava je navrhnutá tak, aby ste vozidlo dokázali bezodkladne a bezpečne prepraviť do pneuservisu. Dlhá jazda na dočasne opravených pneumatikách môže spôsobiť vážne poškodenie alebo zranenie.



POZOR: Dodržte všetky pokyny a výstrahy uvedené na súprave na hustenie pneumatiky.

Oprava pneumatiky

Súprava na hustenie pneumatiky predstavuje len dočasnú opravu. Poškodenú pneumatiku musíte čo najskôr opraviť alebo vymeniť. V prípade defektov väčších ako 1/4" (6 mm), vážneho poškodenia dezénu, poškodenia bočnice, roztrhnutých pneumatík alebo pneumatík, ktoré zišli z ráfika, kontaktujte cestnú asistenčnú službu. Dočasná oprava pneumatiky:

1. Zaparkujte s vozidlom na bezpečnom a otvorenom mieste.
2. Skontrolujte, či je kompresor vypnutý.
3. Odstráňte kryt ventilu pneumatiky s defektom na vozidle a pripojte priehľadnú hadičku s tmelom k otvoru na ventile.



4. Elektrickú zástrčku pripojte do niektorej z nízkonapäťových zásuviek vo vozidle.
5. Spínač výberu otočte na ikonu pneumatiky a zapnite. Po správnom zložení tmelu do pneumatiky, ukazovateľ zobrazí aktuálny tlak v pneumatike. Ideálny tlak sa uvádza na stĺpiku dverí na strane vodiča na vozidle. Pred pokračovaním počkajte niekoľko minút a uistite sa, že ukazovateľ indikuje ideálny tlak v pneumatikách.
POZNÁMKA: Ak ukazovateľ indikuje tlak nižší ako 22 PSI (1,5 bar) aj po 15 minútach nepretržitej prevádzky, odpojte priehľadnú hadičku s tmelom a znova naskrutkujte kryt ventilu pneumatiky. Prejdite niekoľko stôp (metrov), aby sa tmel rovnomerne rozptýlil v pneumatike. Zaparkujte vozidlo Model 3 a zopakujte kroky 2 – 5. Ak sa problém napriek tomu nevyrieši, kontaktujte cestnú asistenčnú službu spoločnosti Tesla.
6. Vypnite súpravu a odpojte hadičku od pneumatiky. Znovu naskrutkujte kryt ventilu pneumatiky.
7. Jazdite v rámci najvyššej dovolenej rýchlosti (uvedenej na nálepke na súprave na opravu pneumatiky) bez prudkého zrýchľovania alebo brzdenia. Po približne 10 minútach jazdy znova zaparkujte na bezpečnom a otvorenom mieste. Pokračujte v hustení pneumatík. Tmel by už mal byť rozptýlený v pneumatike.



VAROVANIE: Kvapalný tmel je účinný pri teplotách v rozmedzí -40 °F (-40 °C) a 122 °F (50 °C). Nepoužívajte kvapalný tmel po dátume spotreby uvedenom na štítku. Ďalšie informácie o výmene použitej nádoby alebo nádoby po dátume spotreby nájdete v časti [Výmena nádoby](#).

Hustenie pneumatiky

1. Uistite sa, že kompresor na pneumatiky je vypnutý.
2. Spínač otočte na ikonu pumpy.
3. Elektrickú zástrčku pripojte do niektorej z nízkonapäťových zásuviek vo vozidle.
4. Odstráňte kryt ventilu pneumatiky a čiernu hadičku na hustenie pripojte k otvoru na ventile.



5. Prázdnu nádobu správnym spôsobom zlikvidujte v súlade s miestnymi nariadeniami.

5. Zapnite kompresor, kým sa nedosiahne ideálny tlak uvedený na štípe dverí na strane vodiča na vozidle.
6. Odstráňte čiernu hadičku na hustenie a znova nasadte kryt ventilu pneumatiky.
7. Vypnite kompresor a uložte ho na bezpečné a suché miesto.

Výmena nádoby

1. Náhradné nádoby si môžete zakúpiť od výrobcu alebo online na lokalite <https://shop.tesla.com/>.
2. Použitú nádobu vyberte vytiahnutím priehľadnej hadičky na tmel a túto hadičku si odložte.
3. Stlačte červené tlačidlo uvoľnenia a zároveň vyťahujte nádobu nahor.
4. Vložte novú nádobu a upevnite ju zatlačením do puzdra. Znova pripojte priehľadnú hadičku na tmel. Poznačte si dátum expirácie novej nádoby.



Naučte sa, ako vykonávať jednoduché svojpomocné postupy, ako je výmena stieračov a filtrov kabíny alebo inštalácia súpravy ochranných fólií na lak. Prejdite na <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides>, kde nájdete pokyny, animácie a videá týkajúce sa týchto postupov.

POZNÁMKA: Vzhľadom na špecifiká trhovej oblasti alebo konfiguráciu vozidla niektoré diely a postupy nemusia byť pre vaše vozidlo dostupné. Pri prechádzaní na <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides> vyberte svoje vozidlo, región a/alebo jazyk, aby ste videli aktualizovaný zoznam dielov a príslušenstva dostupných pre svoj región.

 **POZOR:** Každý postup vykonávajte v suchom a dobre osvetlenom priestore. Kvôli svojej bezpečnosti vykonávajte postupy len vtedy, ak sa pri tom cítite pohodlne, a vždy postupujte podľa poskytnutých pokynov.

Servisný režim

Model 3 je vybavený servisným režimom, ktorý je určený na použitie kvalifikovanými automobilovými odborníkmi na diagnostiku, opravy a údržbu vozidiel Tesla. Servisný režim umožňuje zobraziť viac informácií o upozorneniach vozidla a vykonávať niektoré jednoduché postupy, ako je napríklad leštenie brzd.

Ďalšie informácie o servisnom režime a o spôsobe, ako k nemu získať prístup, nájdete v príslušnej servisnej príručke na <http://service.tesla.com>.

 **POZOR:** Nesprávne používanie servisného režimu môže mať za následok stratu prevádzkyschopnosti vozidla, trvalé poškodenie vozidla alebo vážne zranenie osôb. V servisnom režime je rýchlosť vozidla obmedzená a niektoré funkcie (vrátane bezpečnostných funkcií, ako je režim Hliadkovania, ak je súčasťou výbavy) sú deaktivované. Vždy si prečítajte servisnú príručku k vozidlu, kde nájdete bezpečnostné opatrenia a postupy, a postupujte podľa osvedčených postupov v danom odvetví. Na poškodenie vozidla spôsobené nesprávnym používaním servisného režimu sa nevzťahuje záruka.



Identifikačné číslo vozidla

Číslo VIN nájdete na nasledujúcich miestach:

- Dotknite sa položiek Ovládacie prvky > Softvér na dotykovej obrazovke.
- Vyrazené na štítku navrchu palubnej dosky. Je vidieť cez čelné sklo.



- Vytlačené na štítku so zákonnými informáciami na stĺpiku dverí. Je vidieť po otvorení predných dverí.



- Vozidlá vyrobené v závode Gigafactory Šanghaj: Číslo VIN je vyrazené na podlahe a je vidieť po posunutí predného pravého sedadla dozadu a zdvihnutí koberca.





Označenie vozidla

Je dôležité poznať rozmery aj tlak v pôvodných pneumatikách vozidla, ako aj TPMLM (technicky prípustná maximálna hmotnosť naloženého vozidla) a TPMAM (maximálna technicky prípustná hmotnosť na náprave). Tieto informácie nájdete na dvoch štítkoch pripevnených k vozidlu Model 3.

Oba štítky sú viditeľné, keď sú otvorené predné dvere.

POZNÁMKA: Ak je vozidlo Model 3 vybavené doplnkovými kolesami alebo pneumatikami Tesla, vozidlo Model 3 môže obsahovať ďalší štítok označujúci, že hodnoty sa môžu líšiť od hodnôt, ktoré sú uvedené na štítku.



1. Štítok s informáciami o pneumatikách
2. Štítok so zákonnými informáciami

VAROVANIE: Preťaženie vozidla Model 3 má nepriaznivý vplyv na brzdenie a riadenie, čo môže ohroziť vašu bezpečnosť alebo spôsobiť škodu.

POZOR: Nikdy vo vozidle Model 3 neskladujte veľké množstvá tekutiny. Rozliatie väčšieho množstva tekutiny môže spôsobiť poruchu elektrických komponentov.

Štítok s informáciami o pneumatikách

Štítok s informáciami o pneumatikách uvádza:

- Maximálny počet miest na sedenie pre cestujúcich.
- Veľkosť originálnych pneumatík.
- Tlak vzduchu v pneumatikách za studena pre originálne predné a zadné pneumatiky. Tieto tlaky sa odporúčajú na optimalizáciu jazdných vlastností a riadenia.

Formát štítku:

Tento štítok nikdy nemeňte, ani keď v budúcnosti budete používať iné pneumatiky.

POZNÁMKA: Ak je vozidlo Model 3 naložené na plnú nosnosť, skontrolujte všetky pneumatiky a uistite sa, že sú nahustené na odporúčanú úroveň tlaku.



VAROVANIE: Tlaky vzduchu v pneumatikách vytlačený na štítku s informáciami o pneumatikách NEPLATIA pri ťahaní. Pri ťahaní sa musí zvýšiť tlak vzduchu v pneumatikách. Ďalšie informácie o tlaku v pneumatikách vyžadovanom pri ťahaní nájdete v časti [Ťahanie a príslušenstvo](#).

Štítok so zákonnými informáciami

Štítok so zákonnými informáciami uvádza okrem čísla VIN nasledujúce údaje:

- TPMLM – Technicky prípustná maximálna hmotnosť naloženého vozidla. Maximálna prípustná celková hmotnosť vozidla Model 3. Vypočíta sa ako hmotnosť vozidla Model 3, všetkých cestujúcich, kvapalín a nákladu.
- TPMAM – Technicky prípustná maximálna hmotnosť na náprave pre prednú a zadnú nápravu. TPMAM je maximálna rozložená hmotnosť, ktorú dokáže každá náprava uniesť.

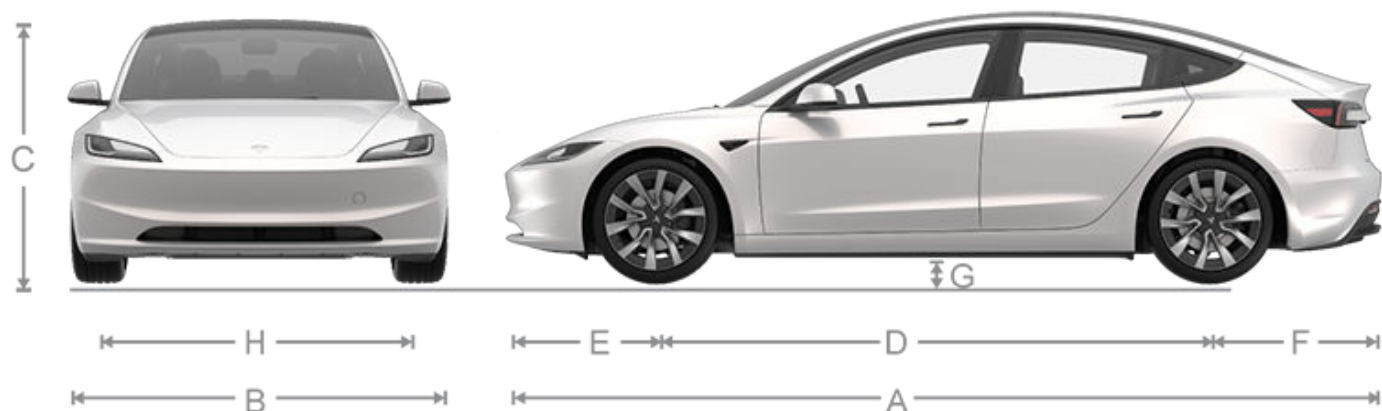


POZOR: V záujme predchádzania poškodeniu nikdy nezaťažujte vozidlo Model 3 tak, aby bolo ťažšie ako hodnota TPMLM alebo aby sa prekročili jednotlivé hodnoty TPMAM.

Strešné nosiče

Model 3 podporuje používanie strešných nosičov schválených spoločnosťou Tesla pomocou montážneho príslušenstva Tesla. Na montáž strešných nosičov musíte použiť toto príslušenstvo a môžete používať iba systémy strešných nosičov, ktoré boli schválené spoločnosťou Tesla (pozrite si časť [Diely a príslušenstvo](#)). V opačnom prípade môže dôjsť k značnému poškodeniu.

Vonkajšie rozmery



Pohon zadných kolies/Long Range		Rozmery (palce)	Rozmer (mm)
A	Celková dĺžka	185,8	4 720
B	Celková šírka (vrátane zrkadiel)	82,2	2 089
	Celková šírka (vrátane sklopených zrkadiel)	76,1	1 933
	Celková šírka (bez zrkadiel)	72,8	1 850
C	Celková výška	56,7	1 440
D	Rázvor	113,2	2 875
E	Presah prednej časti	34,2	868
F	Presah zadnej časti	38,5	977
G	Svetlá výška	5,4	138
H	Rozchod kolies – vpredu	62,4	1 584
	Rozchod kolies – vzadu	62,4	1 584

*Hodnoty sú približné. Rozmery sa môžu líšiť v závislosti od výbavy vozidla a mnohých iných faktorov.
 **Rozchod kolies vozidla je založený na meraniach v strede kolesa.

Verzia Performance		Rozmery (palce)	Rozmer (mm)
A	Celková dĺžka	185,9	4 724
B	Celková šírka (vrátane zrkadiel)	82,2	2 089
	Celková šírka (vrátane sklopených zrkadiel)	76,1	1 933
	Celková šírka (bez zrkadiel)	72,8	1 850
C	Celková výška	56,3	1 431
D	Rázvor	113,2	2 875
E	Presah prednej časti	34,3	872
F	Presah zadnej časti	38,5	978
G	Svetlá výška	5,0	128
H	Rozchod kolies – vpredu	62,3	1 582
	Rozchod kolies – vzadu	61,4	1 560



Rozmery

Verzia Performance	Rozmery (palce)	Rozmer (mm)
*Hodnoty sú približné. Rozmery sa môžu líšiť v závislosti od výbavy vozidla a mnohých iných faktorov. **Rozchod kolies vozidla je založený na meraniach v strede kolesa.		

⚠ POZOR: V závislosti od konfigurácie (napríklad výber kolies) sa zadný batožinový priestor vozidla môže otvoriť do výšky približne 2 metre. Pozrite si časť [Nastavenie výšky otvárania elektrických dverí batožinového priestoru](#), kde nájdete informácie o nastavení výšky dverí zadného batožinového priestoru a zabránení jeho kontaktu s nízkymi stropmi alebo inými predmetmi.

Vnútorne rozmery

Priestor na hlavu	Vpredu Vzadu	40,3 in 37,8 in	1 023 mm 961 mm
Priestor na nohy	Vpredu Vzadu	42,7 in 34,5 in	1 084 mm 877 mm
Priestor vo výške ramien	Vpredu Vzadu	56,7 in 54,2 in	1 441 mm 1 376 mm
Priestor na úrovni bokov	Vpredu Vzadu	53 in 52,3 in	1 344 mm 1 328 mm

Objem batožinového priestoru

Predný batožinový priestor	3,1 cu ft (88 l)
Za 2. radom	21 cu ft (594 l)
Maximálny celkový objem batožinového priestoru s 5 spolujazdcami	24,1 cu ft (682 l)



Typy motorov

Zadný motor: AC synchronný motor s permanentným magnetom, chladený kvapalinou, s variabilnou frekvenciou pohonu.

Predný motor (vozidlá s pohonom všetkých kolies): AC indukčný motor, chladený kvapalinou, s variabilnou frekvenciou pohonu.

Prevodovka

Prevodovka	Technické špecifikácie
Typ	Jednorýchlostný fixný prevod
Pomer prevodovej skrine	9,03:1

Riadenie

Riadenie	Technické špecifikácie
Typ	Ozubnica s pastorkom s elektronickým riadením, závislé od rýchlosti
Počet otočení volantom z krajnej ľavej polohy do krajnej pravej polohy	2,14
Polomer otáčania (od obrubníka po obrubník)	11,7 m

Brzdy

Pohon zadných kolies/pohon všetkých kolies	Technické špecifikácie
Typ	4-koľsový protiblokovací brzdový systém (ABS) s elektronickým systémom rozdelenia brzdnej sily, integrovaným vylepšeným systémom kontroly stability a elektrickým regeneratívnym brzdovým systémom aktivovaným plynovým pedálom
Priemer rotora pri verzii inej ako Performance (vetraný)	Vpredu: 12,6"/320 mm Vzadu: 13,2"/335 mm
Priemer rotora pri verzii Performance (vetraný)	Vpredu: 13,98"/355 mm Vzadu: 13,2"/335 mm
Hrúbka predného rotora	Nový: 0,98"/25 mm Servisný limit: 0,91"/23 mm



Pohon zadných kolies/pohon všetkých kolies	Technické špecifikácie
Hrúbka zadného rotora	Nový: 0,79"/20 mm Servisný limit: 0,71"/18 mm
Bočné hádzanie	0,050 mm (brzdové rotory pri verzii inej ako Performance), 0,150 mm (brzdové rotory pri verzii Performance)
Hádzanie ozubeného kolesa	0,040 mm
Odchýlka hrúbky disku (DTV)	0,010 mm
Hrúbka predných brzdových doštičiek verzie Non-Performance (bez podkladovej doštičky)	Nový: 0,393"/10 mm Servisný limit: 0,110"/2,8 mm
Hrúbka zadných brzdových doštičiek verzie Non-Performance (bez podkladovej doštičky)	Nový: 9 mm Servisný limit: 2,1 mm
Hrúbka predných brzdových doštičiek verzie Performance (bez podkladovej doštičky)	Nový: 0,393"/10 mm Servisný limit: 0,085"/2,15 mm
Hrúbka zadných brzdových doštičiek verzie Performance (bez podkladovej doštičky)	Nový: 0,393"/10 mm Servisný limit: 0,071"/1,8 mm
Parkovacia brzda	Elektricky aktivovaná parkovacia brzda integrovaná do zadného strmeňa

Odpruženie

Odpruženie	Technické špecifikácie
Predné	Nezávislé, rovnobežníková náprava, špirálové pruženie/teleskopický tlmič, torzný stabilizátor
Zadné	Nezávislé, náprava Multi-link, špirálové pruženie/teleskopický tlmič

Batéria – Nízke napätie

Batéria – Nízke napätie	Technické špecifikácie
Výkon	6,9 Ah
Napätie	15,5 V



Batéria – vysokonapäťová

Batéria – vysokonapäťová		Technické špecifikácie
Typ	Kvapalinou chladená lítiovo-iónová (Li-ion)	
Menovité napätie	355 V DC	
Teplotný rozsah	Vozidlo Model 3 nevystavujte teplotám okolia vyšším ako 60° C alebo nižším ako -30° C dlhšie ako 24 hodín.	



Technické špecifikácie kolies (z výroby)

Typ kolesa	Umiestnenie	Veľkosť	Vychýlenie (mm)
18"	Predné/zadné	18 x 8,5J	38
19"	Predné/zadné	19 x 8,5J	38
20"	Vpredu	20 x 9,0J	34
	Vzadu	20 x 10,0J	45
Uťahovací moment kolesovej matice			129 lb.ft (175 Nm)
Veľkosť objímky kolesovej matice			21 mm

POZNÁMKA: Pokyny na zdvíhanie Model 3 nájdete v časti [Nadvihnutie a zdvihnutie](#).

Technické špecifikácie pneumatík (z výroby)

Veľkosť pneumatiky	Umiestnenie	Veľkosť
18"	Predné/zadné	235/45R18
19"	Predné/zadné	235/40R19
20"	Vpredu	235/35R20
	Vzadu	275/30R20

Tlak vzduchu v pneumatikách sa líši v závislosti od typu namontovaných pneumatík. Pozrite si údaje o tlaku vzduchu v pneumatikách uvedené na štítku s informáciami o pneumatikách. Tento štítok sa nachádza na stĺpiku stredných dverí a je viditeľný, keď sú otvorené dvere vodiča (pozrite si časť [Udržiavanie tlaku v pneumatikách](#)).

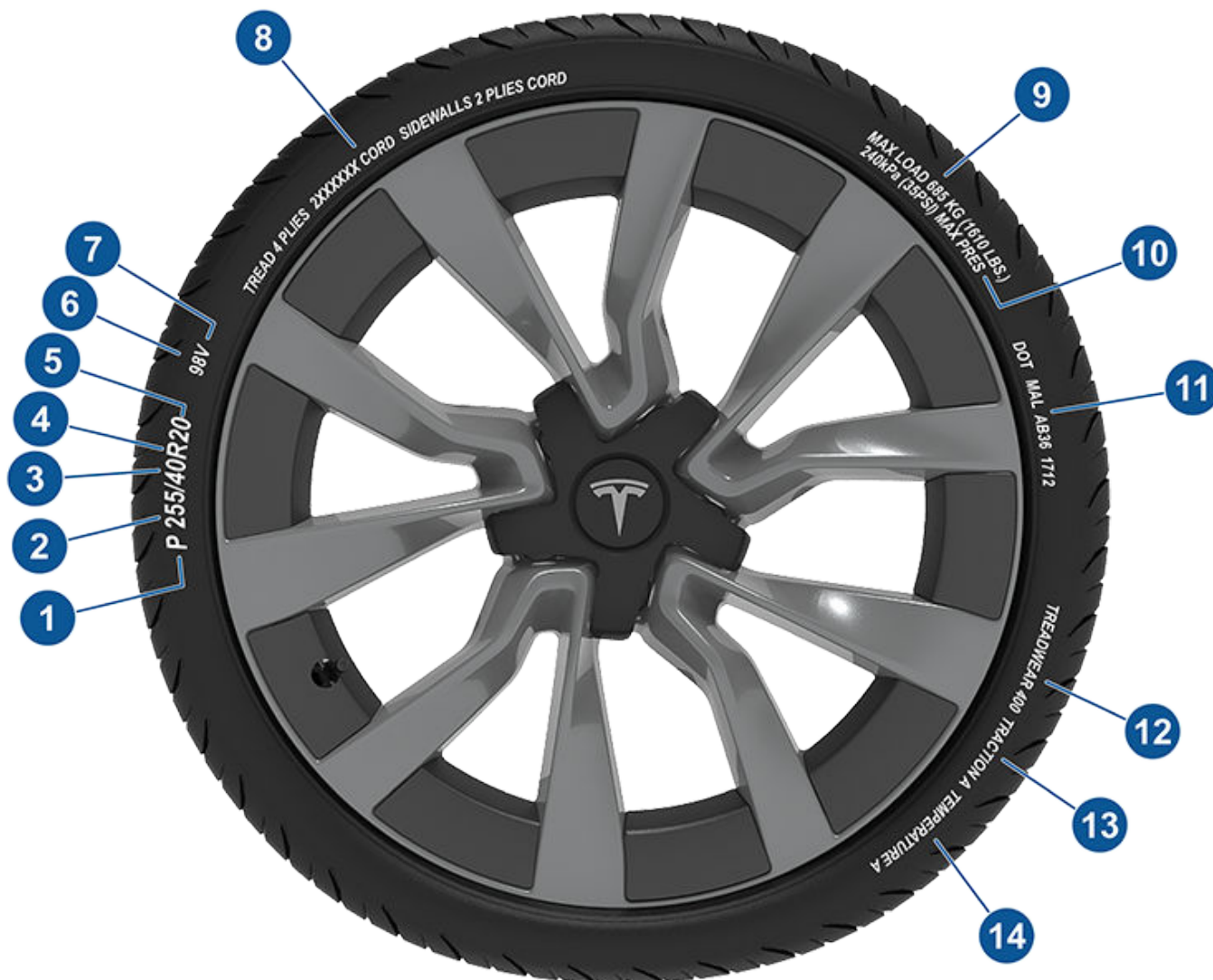
Zimné pneumatiky je možné kúpiť v servisnom stredisku spoločnosti Tesla alebo na webovej lokalite spoločnosti Tesla.

*V niektorých regiónoch nemusí byť k dispozícii

Vysvetlenie označenia pneumatík

Podľa zákona výrobcovia pneumatík musia umiestniť na bočnicu všetkých pneumatík štandardizované informácie. Tieto informácie identifikujú a opisujú základné charakteristiky pneumatiky.

POZNÁMKA: Ilustrácie slúžia len na podporu konceptuálneho pochopenia. V závislosti od zakúpenej konfigurácie vozidla a trhovej oblasti sa dizajn môže líšiť.



1. **Kategória pneumatiky:** P označuje, že pneumatika je určená pre osobné vozidlá.
2. **Šírka pneumatiky:** Toto trojciferné číslo je šírka (v milimetroch) pneumatiky od okraja bočnice po okraj bočnice.
3. **Pomer výšky k šírke:** Toto dvojčiferné číslo predstavuje výšku bočnice ako percento šírky behúňa. Ak je šírka behúňa 205 mm a pomer výšky k šírke je 50, výška bočnice je 102 mm.
4. **Konštrukcia pneumatiky:** R označuje, že pneumatika je radiálna.
5. **Priemer kolesa:** Toto dvojčiferné číslo predstavuje priemer ráfika kolesa v palcoch.
6. **Index nosnosti:** Toto dvoj- alebo trojciferné číslo predstavuje maximálne zaťaženie jednej pneumatiky. Toto číslo nie je vždy uvedené.



7. **Index rýchlosti:** Ak je uvedený, označuje maximálnu rýchlosť (v míľach/h), pri ktorej sa pneumatika môže používať dlhšiu dobu. Q = 99 mph (160 km/h), R = 106 mph (170 km/h), S = 112 mph (180 km/h), T = 118 mph (190 km/h), U = 124 mph (200 km/h), H = 130 mph (210 km/h), V = 149 mph (240 km/h), W = 168 mph (270 km/h), Y = 186 mph (300 km/h) (Y) = najvyššia rýchlosť vozidla (presahuje triedu „Y“).
8. **Zloženie a materiály pneumatiky:** Počet vrstiev v oblasti behúňa aj v oblasti bočnice udáva, koľko vrstiev gumového potahového materiálu tvorí štruktúru pneumatiky. Uvádzajú sa aj informácie o druhu použitých materiálov.
9. **Maximálne zaťaženie pneumatiky:** Maximálne zaťaženie, ktoré môže pneumatika niesť.
10. **Maximálny povolený tlak v pneumatike:** Tento tlak sa nepoužíva pri bežnej jazde.
11. **Identifikačné číslo pneumatiky (TIN) DOT USA:** Začína sa písmenami DOT a znamená, že pneumatika spĺňa všetky federálne normy. Ďalšie 2 číslice/písmená predstavujú kód závodu, v ktorom bola pneumatika vyrobená, a posledné 4 číslice predstavujú týždeň a rok výroby. Napríklad číslo 1712 sa používa na označenie 17. týždňa roku 2012. Ostatné čísla sú marketingové kódy používané podľa uváženia výrobcu. Tieto informácie sa môžu použiť na kontaktovanie spotrebiteľov, ak sa pneumatika musí stiahnuť z obehu kvôli nedostatkom.
12. **Stupeň opotrebovania dezénu:** Toto číslo označuje mieru opotrebovania pneumatiky. Čím je stupeň opotrebovania dezénu väčší, tým dlhšie bude trvať, kým sa dezén opotrebuje. Napríklad pneumatiky stupňa 400 vydržia dvakrát dlhšie ako pneumatiky stupňa 200.
13. **Trieda príľnavosti:** Označuje schopnosť pneumatiky zastaviť na mokrej ceste. Pneumatika vyššej triedy umožní zastaviť vozidlo na kratšej vzdialenosti ako pneumatika nižšej triedy. Príľhavosť sa hodnotí od najvyššej po najnižšiu: AA, A, B a C.
14. **Teplotná klasifikácia:** Odolnosť pneumatiky voči teplu A, B alebo C, A označuje najvyššiu odolnosť. Táto klasifikácia platí pre správne nahustenú pneumatiku, ktorá sa používa v rámci rýchlostných limitov a limitov zaťaženia.



NEPREPRAVUJTE S KOLESAMI NA ZEMI

Motory vo vozidle Model 3 generujú energiu, keď sa kolesá otáčajú. Vozidlo Model 3 vždy prepravujte so všetkými kolesami na zemi. Zaisťte, aby sa kolesá počas prepravy neotáčali.

VAROVANIE: VOZIDLO NIKDY NEPREPRAVUJTE S KOLESAMI V POLOHE, V KTOREJ BY SA MOHLI OTÁČAŤ. V OPAČNOM PRÍPADE MÔŽE DÔJSŤ K VÁŽNEMU POŠKODENIU A PREHRIATIU. V ZRIEDKAVÝCH PRÍPADOCH MÔŽE EXTRÉMNE PREHRIATIE SPÔSOBIŤ VZNIETENIE OKOLITÝCH KOMPONENTOV.



Vozidlo Model 3 neprepravujte žiadnym spôsobom, ktorý neurčila spoločnosť Tesla. Dodržiavajte pokyny uvedené v nasledujúcich častiach a taktiež všetky výstrahy a upozornenia. Na poškodenie spôsobené nesprávnou prepravou vozidla sa nevzťahuje záruka.

POZNÁMKA: Spoločnosť Tesla nezodpovedá za náhradu služieb, ktoré neposkytla cestná asistenčná služba Tesla.

Schválené spôsoby prepravy

Odporúčaný spôsob prepravy vozidla Model 3 je nákladné vozidlo s plošinou alebo podobné prepravné vozidlo. Pri preprave na plošine môže byť vozidlo otočené ľubovoľným smerom.



Ak sa vozidlo Model 3 musí prepraviť iným spôsobom ako na plošine nákladného vozidla, musia sa použiť zariadenia na zdvíhanie kolies a vozíky, aby sa žiadne z kolies nedotýkalo zeme. Tento spôsob sa smie použiť na vzdialenosť maximálne 55 km a nesmie sa pri tom prekročiť rýchlostný limit výrobcu vozíkov. V prípade tohto spôsobu spoločnosť Tesla odporúča, aby vozidlo smerovalo dopredu, takže predné kolesá sú zdvihnuté a zadné kolesá sú umiestnené na vozíkoch.



POZOR: Pred vytiahnutím vozidla Model 3 na plošinu nákladného vozidla aktivujte Režim ťahania (pozrite si časť [Aktivácia Režim ťahania](#)) (pozrite si časť [Ťahanie na nákladné vozidlo s plošinou](#)). Ak režim Režim ťahania nie je dostupný alebo nie je možné použiť dotykovú obrazovku, musia sa na umiestnenie vozidla do schválenej prepravnej polohy použiť samonakladacie transportné podvozky alebo dosky pod pneumatiky. Spoločnosť Tesla nenesie zodpovednosť za žiadne škody spôsobené prepravou alebo počas prepravy vozidla Model 3 vrátane škôd na osobnom majetku alebo škôd spôsobených použitím samonakladacích vozíkov alebo kolesových dosiek pod pneumatiky.

POZNÁMKA: Režim ťahania je určený iba na navíjanie vozidla Model 3 na nákladný automobil s plošinou alebo na presunutie vozidla z parkovacieho miesta. V režime Režim ťahania sa pneumatiky môžu otáčať pomaly (rýchlosťou nižšou ako 8 km/h) a na veľmi krátku vzdialenosť (krajšiu ako 10 metrov). Pozrite si časť [Aktivácia Režim ťahania](#). Prekročenie týchto limitov môže mať za následok vážne poškodenie a prehriatie, na ktoré sa nevzťahuje záruka.

VAROVANIE: Model 3 je vybavený vysokonapäťovými komponentmi, ktoré sa môžu pri kolízii poškodiť (pozrite si časť [Vysokonapäťové komponenty](#)). Pred prepravou vozidla Model 3 je dôležité predpokladať, že tieto komponenty sú pod napätím. Vždy dodržiavajte bezpečnostné pokyny pre vysokonapäťové komponenty (používanie osobných ochranných prostriedkov a podobne), kým pracovníci záchranných zložiek neskontrolujú vozidlo a nepotvrdia, že žiaden z vysokonapäťových komponentov nie je pod napätím. Nedodržanie tohto postupu mať za následok vážne zranenie.



Aktivácia Režim ťahania

Režim ťahania udržiava parkovaciu brzdu deaktivovanú počas vyťahovania vozidla Model 3 na plošinu nákladného vozidla. Keď je režim Režim ťahania aktívny, zobrazí sa potvrdzovacie kontextové okno s požiadavkami na prechod vozidla do režimu Režim ťahania. Po aktivovaní režimu Režim ťahania vozidlo Model 3 zostáva v samovoľnom pohybe. Pri aktivácii Režim ťahania musia byť splnené nasledujúce podmienky:

- Uistite sa, že vozidlo nie je pripojené k nabíjačke. Režim ťahania nie je k dispozícii, ak je vozidlo Model 3 stále zapojené.
- Model 3 musí sa rozpoznať kľúč. Režim ťahania je k dispozícii len vtedy, ak je rozpoznávaný kľúč.
- Skontrolujte, či je parkovacia brzda zatiahnutá.
- Stlačte a podržte brzdový pedál.
- Model 3 vyžaduje Nízke napätie napájanie. Ak vozidlo nemá nízke napätie napájanie, pokúste sa naštartovať systém nízke napätie pomocou štartovacích káblov, aby ste mohli aktivovať Režim ťahania pomocou dotykovej obrazovky (pozrite si časť [Aktivácia Režim ťahania](#)).

Aktivácia Režim ťahania:

1. Uistite sa, že vozidlo Model 3 je v režime Parkovanie.
2. Kolesá zaistíte klinmi alebo sa uistite, že je vozidlo Model 3 zabezpečené.
3. Podržte zošliapnutý brzdový pedál a potom na dotykovej obrazovke sa dotknite položiek Ovládacie prvky > Servis > Ťahanie. Na dotykovej obrazovke sa zobrazí hlásenie s informáciami o správnej preprave vozidla Model 3.
4. Dotknite sa položky Vstúpiť do režimu ťahania. Tlačidlo sa zmení na modré, čo indikuje, že Model 3 je teraz v Režim ťahania. Model 3 sa teraz môže voľne pohybovať a dá sa pomaly (maximálne rýchlosťou chôdze) presúvať na krátke vzdialenosti alebo ťahať navijakom (napríklad na plošinu nákladného auta).

Ak chcete zrušiť režim Režim ťahania, dotknite sa možnosti Ukončiť režim ťahania alebo preradíte Model 3 do režimu Parkovanie. Na opätovné naštartovanie vozidla musíte mať k dispozícii telefónny kľúč alebo kľúčovú kartu.



POZOR: Ak elektrický systém nefunguje, a preto nemôžete na aktiváciu Režim ťahania použiť dotkovú obrazovku, použite samonakladacie vozíky alebo kolesové dosky pod pneumatiky. Predtým si vždy skontrolujte informácie výrobcu o špecifikácii a odporúčanom zaťažení.

Ťahanie na nákladné vozidlo s plošinou

POZNÁMKA: Ak nie je k dispozícii nízke napätie napájanie vozidla Model 3, budete potrebovať externý zdroj nízke napätie napájania na otvorenie kapoty alebo použitie dotykovej obrazovky (pozrite si časť [Štartovanie pomocou štartovacích káblov](#)).



POZOR: Aby nedošlo k poškodeniu, vozidlo ťahajte na plošinu nákladného vozidla pomocou správne nainštalovaného ťažného oka. Použitie komponentov podvozka, rámu alebo odpruženia na ťahanie môže mať za následok poškodenie.

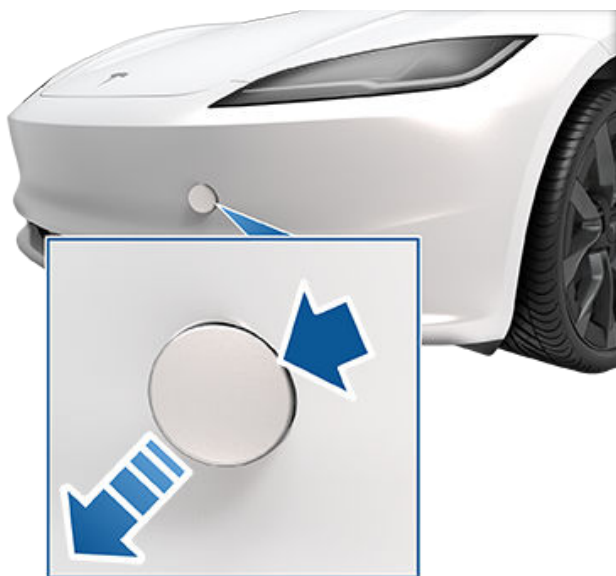
1. Nájdite ťažné oko. Ťažné oko sa nachádza v prednom batožinovom priestore.



2. Vozidlo je vybavené dvoma krytmi ťažného oka: jedným vpredu a jedným vzadu. Ak chcete otvoriť ktorýkoľvek z krytov ťažného oka, uvoľníte kryt ťažného oka silným stlačením jeho pravého horného obvodu, kým sa neotočí dovnútra, a potom jemne potiahnete zdvihnutú časť smerom k sebe.

POZNÁMKA: Vozidlá vybavené ťažným zariadením nie je možné ťahať za zadné ťažné oko. Ťažnú tyč alebo ťažné zariadenie použite len na odtiahnutie vozidla na bezpečné miesto, napríklad na plošinu nákladného auta. Vozidlo neprepravujte s kolesami na zemi.

POZNÁMKA: Iba predný kryt ťažného oka obsahuje kladné (+) a záporné svorky na otváranie predného batožinového priestoru.



3. Ťažné oko zasunúť na doraz do otvoru a potom ho otáčaním proti smeru hodinových ručičiek pevne zaistiť.



4. Pripevnite lano navijaka k ťažnému oku.

⚠ POZOR: Pred ťahaním sa uistite, že je ťažné oko pevne utiahnuté.

5. Aktivujte Režim ťahania.
6. Pomaly vytiahnite vozidlo Model 3 na plošinu nákladného vozidla.

Zaistenie pneumatík

Pneumatiky vozidla musia byť zaistené k vozidlu pomocou osembodovej metódy uväzovania:

- Dbajte na to, aby sa žiadne kovové časti upevňovacích popruhov nedotýkali lakovaných povrchov alebo prednej časti kolies.
- Upevňovacie popruhy nevedzte cez panely karosérie ani cez kolesá.

⚠ POZOR: Pripevnenie upevňovacích popruhov k podvozku, odpruženiu alebo iným častiam karosérie vozidla môže mať za následok poškodenie.



Ak vozidlo nemá napájanie

Ak vozidlo Model 3 nemá nízke napätie napájania, pomocou nasledujúceho postupu otvorte kapotu alebo naštartujte vozidlo pomocou nízke napätie batérie.

1. Otvorte kapotu. Pozrite si časť [Otvorenie kapoty, keď nefunguje napájanie](#), kde nájdete ďalšie informácie o otváraní kapoty, ak vozidlo nemá napájanie.
2. Batériu nízke napätie naštartujte pomocou štartovacích káblov (pozrite si časť [Štartovanie pomocou štartovacích káblov](#)).



Pokyny pre prepravcov

POZNÁMKA: Poskytovatelia odťahových služieb: Pozrite si časť [Vyčerpanie dojazdu](#), kde nájdete ďalšie informácie o preprave vozidla do nabíjacej stanice a príprave vozidla na nabíjanie.



POZOR: Keďže okná sa pri otváraní alebo zatváraní dverí automaticky mierne spustia, vždy pred otvorením dverí pripojte vozidlo k externému zdroju nízke napätie napájania, ak vozidlo nemá napájanie, aby nedošlo k rozbitiu okna (pozrite si časť [Štartovanie pomocou štartovacích káblov](#)).



Asistenčná služba spoločnosti Tesla je vám k dispozícii 24 hodín denne, 365 dní v roku a počas celého trvania záručnej doby. Asistenčná služba spoločnosti Tesla umožňuje tiež kontakt s odborníkmi na asistenčné služby počas jazdy, ktorí sú pripravení zodpovedať vaše otázky a objasniť správny postup na zabezpečenie prepravy vozidla.

Pri kontaktovaní asistenčnej služby spoločnosti Tesla uveďte nasledujúce údaje:

- Identifikačné číslo vozidla (VIN). Číslo VIN sa zobrazí, keď ťuknete na položku Ovládacie prvky > Softvér. Číslo VIN nájdete aj pri pohľade cez čelné sklo na strane vodiča.
- Vaša presná poloha.
- Charakter problému.

Ak je to vo vašom regióne možné, môžete svoju žiadosť urýchliť aj výberom možnosti Cestná asistenčná služba v mobilnej aplikácii Tesla.

POZNÁMKA: Podrobný opis pravidiel cestnej asistenčnej služby Tesla nájdete na stránke podpory pre vašu oblasť na webovej lokalite Tesla.

Telefónne čísla pre jednotlivé krajiny

POZNÁMKA: Telefónne číslo je k dispozícii aj po ťuknutí na položku Ovládacie prvky > Servis.

Krajina	Telefónne číslo
Andorra	Spoplatnené: +31 (0)137 99 95 01
Rakúsko	Lokálne: +43 720 880 470
Belgicko	Lokálne: +32 38 08 1782
Bulharsko	Lokálne: +359 2 492 5455
Chorvátsko	Lokálne: +385 1 7776 417
Cyprus	Lokálne: +357 22 030915
Česká republika	Lokálne: +420 228 882 612
Dánsko	Lokálne: +45 89 88 69 84
Estónsko	Lokálne: +372 880 3141
Fínsko	Lokálne: +358 9 4272 5040
Francúzsko (Korzika)	Lokálne: +33 9 70 73 08 50
Nemecko	Lokálne: +49 (0) 30 700 149 725
Gibaltár	Spoplatnené: +31 (0)137 99 95 13
Grécko	Lokálne: +30 21 11 98 4867
Maďarsko	Lokálne: +36 1 700 8549
Island	Spoplatnené: +354 539 5037
Írsko	Lokálne: +353 1 513 4727
Taliansko (Sicília, Sardínia a Vatikán)	Lokálne: +39 0 694 801252
Saudskoarabské kráľovstvo	Lokálne: +9668008501047
Lotyšsko	Lokálne: +371 6785 9774
Lichtenštajnsko	Spoplatnené: +31 (0)137 99 95 20



Kontaktovanie asistenčnej služby spoločnosti Tesla

Krajina	Telefónne číslo
Litva	Lokálne: +370 5 214 0649
Luxembursko	Lokálne: +352 27 86 14 16
Malta	Lokálne: +31 (0)137 99 88 20
Monako	Spoplatnené: +31 (0)137 99 95 24
Holandsko	Lokálne: +31 (0)137 99 95 25
Nórsko	Lokálne: +47 23 96 02 85
Poľsko	Spoplatnené: +48 22 307 26 45
Portugalsko	Lokálne: +351 300 527 476
Rumunsko	Lokálne: +40 316 301 257
San Maríno	Spoplatnené: +31 (0)137 99 95 31
Slovensko	Lokálne: +421 23 300 26 43
Slovinsko	Lokálne: +386 8 288 00 33
Španielsko	Lokálne: +34 911 982 624
Švédsko	Lokálne: +46 77-588 80 36
Švajčiarsko	Lokálne: +41 618 55 3021
Turecko	Lokálne: +90 (212) 922 24 50



Ak je vozidlo Model 3 vybavené systémom Núdzové volanie (eCall), systém núdzového volania automaticky kontaktuje záchranné zložky a oznámi informácie stredisku tiesňových volaní (PSAP) v prípade vážnej nehody alebo stavu núdze.

POZNÁMKA: V závislosti od dátumu výroby a trhovej oblasti nemusí byť vaše vozidlo Model 3 vybavené systémom núdzového volania.

POZNÁMKA: Informácie oznamované stredisku tiesňových volaní (PSAP) zahŕňajú typ vozidla, počet cestujúcich osôb vo vozidle, súradnice GPS a číslo VIN.

POZNÁMKA: Núdzové volanie funguje len prostredníctvom mobilnej siete s primeranou úrovňou signálu.



POZOR: Núdzové volanie používajte iba v prípade núdze. Systém eCall neaktivujte na účely testovania systému ani na nahlásenie problému s vozidlom, ktorý nepredstavuje prípad núdze. Na hovory, ktoré nie sú núdzové, sa môžu vzťahovať miestne zákony a postihy.

Používanie systému núdzového volania

Systém núdzového volania eCall (ak je súčasťou výbavy) sa aktivuje automaticky, ak dôjde k aktivácii airbagov alebo sa zistí vážny náraz.



Na hornom stavovom paneli dotykovej obrazovky ťuknite na túto ikonu, čím manuálne aktivujete núdzové volanie v prípade vážnej nehody alebo zranenia. Farba ikony SOS sa zmení na oranžovú, ak je systém volania dočasne nedostupný alebo nefunguje podľa očakávania. Stlačením ikony získate ďalšej informácie.

POZNÁMKA: Manuálna aktivácia je užitočná pri nahlasovaní vážnej nehody alebo pri volaní o pomoc, ak osoba cestujúca vo vozidle Model 3 vyžaduje okamžitú pomoc (napríklad pri srdcovom infarkte).

POZNÁMKA: Spoločnosť Tesla nie je spojená s poskytovaním služieb systému núdzového volania. Systém núdzového volania nepoužívajte, ak sa chcete skontaktovať so spoločnosťou Tesla (napríklad na žiadosť o cestnú asistenčnú službu), pretože budete automaticky prepojení na záchranné zložky tretích strán. Spoločnosť Tesla nie je finančne zodpovedná za žiadne náklady spojené so službami vyslanými prostredníctvom služby núdzového volania.

Zrušenie núdzového volania

Hovor núdzového volania možno zrušiť len v prípade jeho manuálnej aktivácie. Ak chcete zrušiť hovor, stlačte tlačidlo Zrušiť hovor na dotykovej obrazovke. Možnosť zrušiť hovor je k dispozícii v priebehu času určeného odpočítavaním na dotykovej obrazovke. Po skončení odpočítavania môže hovor zrušiť len agent, ktorý ho prijme.



Vyčerpanie dojazdu



POZOR: Je vašou povinnosťou sledovať stav vysokonapäťovej batérie a zostávajúci dojazd vozidla. Nepredpokladajte, že je k dispozícii akýkoľvek dojazd, ak sa na dotyková obrazovka zobrazuje dojazd 0 km (alebo 0 %). Na poškodenie batérie nízke napätie v dôsledku vybitia sa nevzťahuje záruka.

POZNÁMKA: V nepravdepodobnom prípade, že sa vozidlu počas jazdy vyčerpá dojazd, zastavte na bezpečnom mieste a kontaktujte [asistenčnú službu spoločnosti Tesla](#) alebo svojho poskytovateľa odťahovej služby.

Ak sa vozidlu Model 3 vyčerpá dojazd, batéria nízke napätie už nie je podporovaná – a keď nízke napätie nie je podporovaná, vozidlo sa nemôže nabíjať. Preto sa musí batéria nízke napätie podporiť z externého zdroja, aby bolo možné nabíjať vysokonapäťovú (HV) batériu. Po začatí nabíjania vozidla už nie je potrebný externý zdroj napájania.

V prípade, že sa vozidlo nachádza mimo dosahu nabíjačky, poskytovateľ odťahovej služby musí vozidlo Model 3 previesť k najbližšej nabíjacej stanici a vyložiť ho v dosahu nabíjacieho kábla. Keď je vozidlo umiestnené vedľa nabíjačky, postupujte podľa týchto pokynov:

POZNÁMKA: Ak je vozidlo prevezené k nabíjačke, uistite sa, že odťahová služba neodíde, kým sa nepresvedčíte, že vysokonapäťová batéria vozidla sa úspešne nabíja.

1. Nízkonapäťový systém naštartujte pomocou štartovacích káblov (pozrite si časť [Štartovanie pomocou štartovacích káblov](#)). Nízkonapäťová batéria sa musí naštartovať pomocou štartovacích káblov, aby podporila vysokonapäťovú batériu.
2. Počkajte niekoľko minút. Po zapnutí dotykovej obrazovky pripojte nabíjací kábel do vozidla Model 3 a začnite nabíjať vysokonapäťovú batériu.
3. Keď sa vozidlo Model 3 začne nabíjať, odpojte externý zdroj napájania od štartovacích svoriek nízke napätiebatérie.

POZNÁMKA: Ak je dve minúty po odpojení externého napájania na dotykovej obrazovke vozidla stále aktívne upozornenie VCFRONT_a478, je potrebné vykonať ďalšie kroky na obnovenie nízkonapäťovej batérie. Ďalšie informácie nájdete v servisnej príručke vozidla na stránke service.tesla.com v časti „Nízkonapäťová batéria – Obnova“.

Pred prevozom k nabíjačke, ktorá nie je od spoločnosti Tesla, sa uistite, že je vozidlo vybavené adaptérom, ktorý je kompatibilný s konkrétnym typom nabíjacej stanice, ktorú budete používať. Aj pri nabíjačke, ktorá nie je od spoločnosti Tesla, budete musieť pred začatím nabíjania systém nízke napätie naštartovať pomocou štartovacích káblov.



POZOR: Vždy sa uistite, že vozidlo Model 3 má dostatočný dojazd na jazdu alebo na dlhodobé skladovanie. Nespoliehajte sa na odhady dojazdu zobrazené na dotykovej obrazovke alebo v mobilnej aplikácii, pretože dojazd sa môže skrátiť rýchlejšie, ako sa predpokladá, v dôsledku okolitej teploty, štýlu jazdy, vetra, nastavení vozidla (napr. režim Hliadkovanie) atď.

POZNÁMKA: Odťahovanie vozidla v dôsledku vyčerpania dojazdu nie je kryté zárukou.



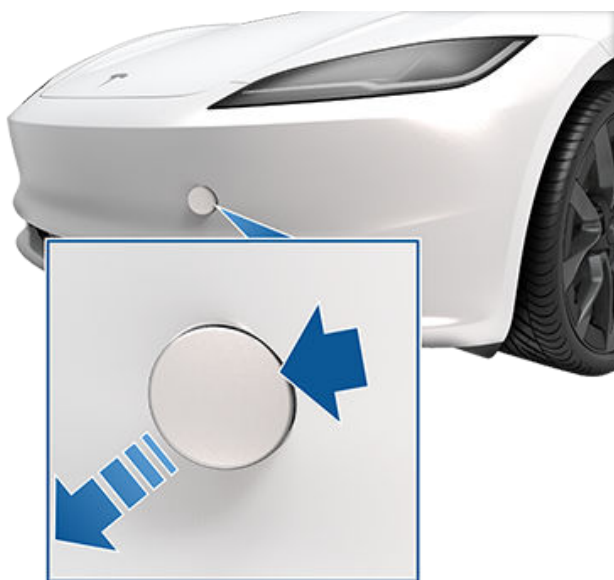
Otvorenie kapoty, keď nefunguje napájanie

V nepravdepodobnom prípade, že vozidlo Model 3 nebude mať nízke napätie napájanie, nebudete môcť otvoriť predný batožinový priestor pomocou dotykovej obrazovky ani mobilnej aplikácie. Postup otvorenia predného batožinového priestoru v tejto situácii:

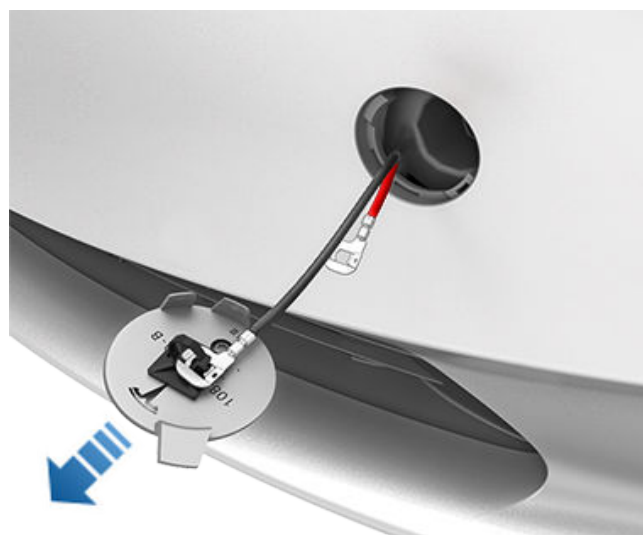
POZNÁMKA: Nasledujúcimi krokmi sa predný batožinový priestor neotvorí, ak je vozidlo Model 3 zamknuté a má nízke napätie napájanie.

1. Vyhľadajte externý nízke napätie napájací zdroj (ako je napr. prenosné zariadenie na núdzové naštartovanie vozidla).
2. Uvoľnite kryt ťažného oka, pričom pevne zatlačte na pravú hornú stranu krytu, kým sa nepretočí smerom dovnútra. Vytiahnite kryt ťažného oka, aby ste odhalili vodiče. Jeden vodič je červený a druhý čierny.

POZNÁMKA: Vaše vozidlo môže mať tiež kryt ťažného oka v blízkosti zadného nárazníka. Používa sa len na prepravu a neobsahuje správne káble na štartovanie pomocou štartovacieho kábla. Používajte iba kryt predného ťažného oka.



3. Vytiahnite z otvoru ťažného oka obidva káble, čím získate prístup k svorkám.



4. Červený kladný (+) kábel nízke napätie napájacieho zdroja pripojte k červenej kladnej svorke (+).
5. Čierny záporný (-) kábel nízke napätie napájacieho zdroja pripojte k čiernej zápornej svorke (-).



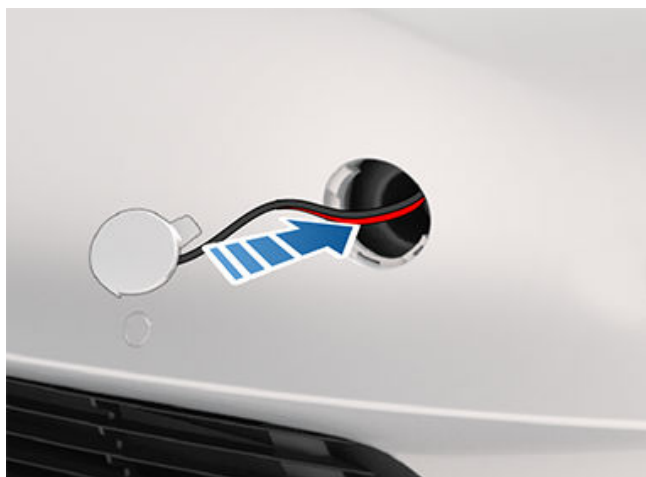
POZNÁMKA: Pripojením nízke napätie externého napájania k týmto svorkám uvoľníte len poistné západky kapoty. Tieto svorky nemôžete použiť na nabíjanie nízke napätie batérie. Nenechávajte nízke napätie napájacie káble pripojené k svorkám dlhšie ako 30 sekúnd – odpojte ich od svoriek vozidla hneď, ako sa kapota uvoľní.

6. Zapnite externý zdroj napájania (pozrite si pokyny výrobcu). Poistné západky kapoty sa okamžite uvoľnia a vy môžete otvoriť kapotu, a získať tak prístup k prednému batožinovému priestoru.
7. Odpojte obidva káble, pričom ako prvý odpojte záporný (-) kábel.



Otvorenie kapoty, keď nefunguje napájanie

8. Ak sa chystáte vozidlo presunúť na plošinový nákladný automobil, neinštalujte kryt ťažného oka späť na miesto. V prípade potreby namontujte kryt ťažného oka – zasuňte káble do otvoru ťažného oka, zarovnajte kryt do správnej polohy a zacvaknutím ho zaistíte.





Nasledujúce pokyny predpokladajú, že používate externý nízke napätie zdroj napájania (napríklad prenosný štartér). Ak vozidlo Model 3 štartujete pomocou iného vozidla, pozrite si pokyny výrobcu vozidla.

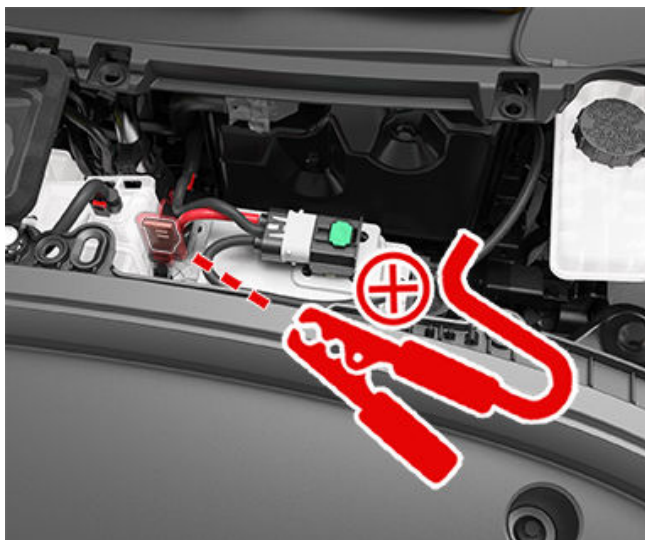
⚠ POZOR: Model 3 sa nedá použiť na naštartovanie iného vozidla pomocou štartovacích káblov. Môže pri tom dôjsť k poškodeniu.

⚠ POZOR: Pri štartovaní vozidla Model 3 pomocou štartovacích káblov zabráňte skratom. Pripojenie káblov k nesprávnym štartovacím konektorom, dotýkanie sa vodičov a podobne môže mať za následok poškodenie vozidla Model 3.

Štartovanie pomocou štartovacích káblov s nízkonapäťovou (lítium-iónovou) batériou

1. Otvorte kapotu (pozrite si časť [Otvorenie kapoty, keď nefunguje napájanie](#)).
2. Odstráňte panel údržby potiahnutím smerom nahor, aby sa uvoľnili spony obloženia, ktoré ho pridržiavajú na mieste.
3. Odstráňte červený kryt a červený kladný (+) kábel externého nízkonapäťového zdroja napájania pripojte k červenému kladnému (+) svorkovému konektoru.

⚠ POZOR: Aby nedošlo k poškodeniu vozidla, zabráňte kontaktu kladného kábla s inými kovovými komponentmi.



4. Čierny záporný (-) kábel externého nízkonapäťového zdroja napájania pripojte ku skrutke umiestnenej vedľa nádržky brzdovej kvapaliny. Skrutka slúži ako uzemňovacie miesto pre vonkajšiu podperu.



5. Zapnite externý zdroj napájania (pozrite si pokyny výrobcu). Ťuknutím na dotykovú obrazovku obnovte činnosť vozidla.

POZNÁMKA: Obnovenie činnosti dotykovej obrazovky môže trvať niekoľko minút.

6. Keď už externé nízke napätie napájanie nie je potrebné, odpojte oba káble, pričom začnite čiernym záporným (-) káblom.
7. Panel údržby nasadte späť tak, že ho umiestnite na pôvodné miesto a zatlačíte, aby sa zaistil.
8. Zatvorte kapotu.



Otváranie dverí bez napájania

Otváranie predných dverí bez napájania

Ak chcete otvoriť predné dvere v nepravdepodobnej situácii, keď vozidlo Model 3 nemá napájanie, potiahnite nahor manuálny uvoľňovací systém dverí umiestnený pred spínačmi na ovládanie okien.



Vozidlá vyrobené v závode Gigafactory Šanghaj približne od februára 2025:



Vozidlá vyrobené v závode Gigafactory Šanghaj približne od februára 2025:



1. V spodnej časti vrečka zadných dverí sa pred krytom uvoľňovacieho mechanizmu nachádza štrbina. Zasuňte prst do otvoru a zdvihnite kryt.
2. Lanko na mechanické uvoľnenie potiahnite dopredu.



VAROVANIE: Počas jazdy nepoužívajte manuálny uvoľňovací systém dverí.

Otváranie zadných dverí bez napájania

V nepravdepodobnej situácii, keď vozidlo Model 3 nemá napájanie, môžete zadné dvere otvoriť manuálne:



POZOR: Manuálne uvoľnenie dverí používajte iba vtedy, keď vozidlo Model 3 nemá k dispozícii napájanie alebo ak je to nevyhnutné z iného dôvodu. Ak je vozidlo Model 3 napájané, použite tlačidlo umiestnené v hornej časti vnútornej kľučky dverí. Pri používaní manuálneho uvoľnenia dverí postupujte opatrne; okno sa pri otváraní dverí automaticky nespustí nadol a môže dôjsť k poškodeniu okna alebo obloženia vozidla.



Pokyny v prípade ponorenia vozidla

Ponorenie vozidla môže byť spôsobené povodňou alebo inými extrémnymi poveternostnými podmienkami. Spoločnosť Tesla chce zaistiť, aby ste mali k dispozícii potrebné prostriedky v prípade rizika ponorenia vozidla alebo ak dôjde k ponoreniu vozidla do vody.

Prečítajte si tieto odporúčania, ktoré vám pomôžu pripraviť sa na prípadné ponorenie vozidla, zistiť, ako postupovať v prípade ponorenia vozidla, a nájsť dostupné zdroje.

Najlepšie postupy prípravy na prípadné povodne

Ak sa v predpovedi očakávajú záplavy a je bezpečné preventívne presunúť vozidlo, spoločnosť Tesla odporúča presunúť vozidlo Model 3 na miesto, ktoré nie je ohrozené, alebo na vyššie položené miesto. Myslite na to, že môže dôjsť k narušeniu nabíjacej infraštruktúry, preto spoločnosť Tesla odporúča nabiť batériu vopred na 100 %.

Ak však nemáte možnosť presunúť vozidlo do oblasti, kde nehrozí nebezpečenstvo záplav, zvážte nasledujúce postupy, ktoré môžu pomôcť predísť poškodeniu:

- Odpojte nabíjačku od vozidla.
- Znížte stav nabitia. Môžete to urobiť tak, že s vozidlom vopred prejdete určitú vzdialenosť a necháte ho odpojené od zdroja napájania, alebo zapnete klimatizáciu, prípadne aktivujete funkciu Ponechať zapnutú klimatizáciu na dotykovej obrazovke vozidla alebo v mobilnej aplikácii Tesla (pozrite si časť [Ovládanie klimatizácie](#)). Cieľom je, aby bol stav nabitia čo najnižší v prípade, že vozidlo bude zaplavené.
- Vozidlo zdvihnite tak, aby sa vysokonapäťová batéria nachádzala nad potenciálnou úrovňou zaplavenia, a to pomocou zdvihákov, betónových tvárnic, rámp atď. V prípade vzduchového odpruženia (ak je súčasťou výbavy) nezabudnite aktivovať Režim zdviháka (pozrite si časť [Nadvihnutie a zdvihnutie](#)).
- Vozidlo Model 3 nechajte zakryté vodotesnou autoplachtou alebo podobným produktom, ktorý je špeciálne navrhnutý na ochranu vozidiel pred zaplavením.

POZNÁMKA: Pri jazde cez vysokú vodu sa môže kryt proti prachu odopnúť, aby sa uvoľnil tlak. Keď je vozidlo zaparkované na bezpečnom mieste, jednoducho nasuňte kryt proti prachu späť na vozidlo.

Zaobchádzanie so zaplaveným vozidlom

Oboznámte sa, ako postupovať, ak bolo vozidlo, či už elektrické, alebo so spaľovacím motorom, dlhodobo zaplavené.



VAROVANIE: Ak si všimnete oheň, dym, praskanie/syčanie alebo teplo vychádzajúce z vozidla, vzdialte sa a okamžite kontaktujte miestne záchranné zložky.

Keď vozidlo už nie je ponorené a je bezpečné sa k nemu priblížiť, postupujte podľa týchto krokov:

1. S vozidlom zaobchádzajte tak, ako keby malo nehodu, a kontaktujte svoju poisťovňu.
2. Nepokúšajte sa vozidlo používať, kým ho nepreverí autorizovaný servis. Ak ste majiteľom vozidla Tesla, môžete si naplánovať kontrolu v servise Tesla.
3. Bezpečne odtiahnite vozidlo najmenej 15 metrov od budov alebo iných horľavých materiálov, napríklad iných áut a súkromného majetku.
 - Majitelia vozidiel Tesla môžu požiadať spoločnosť Tesla o odťahovú službu. Viac informácií nájdete v časti [Kontaktovanie asistenčnej služby spoločnosti Tesla](#).
 - Pozrite si [Pokyny pre prepravcov](#), kde nájdete informácie o tom, ako bezpečne odtiahnuť alebo presunúť vozidlo.



Táto časť obsahuje informácie o rôznych upozorneniach, ktoré sa môžu zobrazovať vo vašom vozidle. Pozrite si túto časť, keď potrebujete porozumieť významu upozornení a získať postup na riešenie daného problému.

APP_w009

Automatické núdzové brzdenie nie je k dispozícii **Funkcia sa môže obnoviť pri ďalšej jazde**

Čo toto upozornenie znamená:

Funkcia automatického núdzového brzdenia nie je dostupná po zvyšok aktuálnej jazdy. Toto upozornenie špecificky neoznačuje žiadne iné brzdné funkcie ani funkcie, ktoré nie sú k dispozícii.

Toto upozornenie môže byť prítomné z niekoľkých dôvodov. Iné výstrahy môžu byť prítomné kvôli podmienkam, ktoré tiež spôsobujú nedostupnosť automatického núdzového brzdenia.

Ako postupovať:

Zvyčajne sa nevyžaduje žiadny úkon. Automatické núdzové brzdenie bude zvyčajne opäť k dispozícii, keď začnete ďalšiu jazdu.

Ak toto upozornenie pretrváva počas viacerých jazd alebo sa vyskytuje so zvyšujúcou sa frekvenciou počas viacerých jazd, odporúča sa naplánovať návštevu servisu čo najskôr.

Ďalšie informácie nájdete v časti [Asistent na predchádzanie zrážke](#).

APP_w048

Funkcie autopilota sú dočasne nedostupné **Funkcie sa môžu obnoviť pri ďalšej jazde**

Čo toto upozornenie znamená:

Autopilot funkcie sú momentálne vo vozidle nedostupné. V závislosti od konfigurácie vozidla môže medzi deaktivované funkcie Autopilot patriť:

- Automatické riadenie
- Tempomat s detekciou premávky
- Automatické núdzové brzdenie
- Výstraha pred čelnou zrážkou
- Výstraha pred opustením jazdného pruhu

Ako postupovať:

Toto upozornenie je možné nastaviť z niekoľkých dôvodov. Skontrolujte ďalšie upozornenia, ktoré naznačujú príčinu tohto stavu.

Funkcie Autopilot sa zvyčajne obnovia pri ďalšej jazde. Ak toto upozornenie pretrváva počas viacerých jazd, čo najskôr si naplánujte návštevu servisu.

Ďalšie informácie a úplný zoznam funkcií Autopilot nájdete v časti [Informácie Autopilot](#).



APP_w207

Automatické riadenie je dočasne nedostupné

Čo toto upozornenie znamená:

Automatické riadenie je dočasne nedostupné. Môže ísť o dočasný stav spôsobený vonkajším faktorom, ako napríklad:

- Chýbajúce alebo vyblednuté značky jazdných pruhov.
- Úzke alebo kľukaté cesty.
- Zlá viditeľnosť kvôli dažďu, snehu, hmle alebo iným poveternostným podmienkam.
- Extrémne vysoké alebo nízke teploty.
- Jasné svetlo spôsobené svetlometmi iného vozidla, priamym slnečným žiarením alebo inými zdrojmi svetla.

Toto upozornenie sa zobrazí aj vtedy, ak ste prekročili najvyššiu dovolenú rýchlosť pre Automatické riadenie s aktívnym Automatickým riadením. V danom prípade nebude Automatické riadenie k dispozícii po zvyšok aktuálnej jazdy.

Ako postupovať:

Pokračujte do cieľa. Ak nie je funkcia Automatické riadenie k dispozícii do času, keď dorazíte do cieľa, a zostane nedostupná počas najbližšej plánovanej jazdy, skontrolujte nasledovné:

- Poškodenie alebo blokovanie správnej funkčnosti spôsobené prítomnosťou blata, ľadu, snehu alebo inými faktormi prostredia
- Blokovanie funkčnosti spôsobené predmetom namontovaným na vozidle, ako napríklad nosič na bicykle
- Blokovanie funkčnosti spôsobené pridaním farieb alebo lepiacich produktov, ako sú obaly, nálepky alebo gumové povlaky, na vaše vozidlo
- Poškodený alebo nesprávne zarovnaný nárazník

Ak nenájdete žiadne zjavné prekážky alebo zistíte poškodenie vozidla, naplánujte si servis podľa vlastného uváženia. S vozidlom môžete medzitým bez problémov jazdiť.

Ďalšie informácie nájdete v časti [Autopilot Vlastnosti](#).

APP_w218

Prekročený najvyššej dovolenej rýchlosti automatického riadenia Prevezmite kontrolu nad volantom

Čo toto upozornenie znamená:

Automatické riadenie nie je k dispozícii, pretože vozidlo prekročilo najvyššiu dovolenú rýchlosť pre túto asistenčnú funkciu vodiča.

Ako postupovať:

Prevezmite okamžitú kontrolu nad vozidlom volant a majte ho pod kontrolou, kým nedorazíte do cieľa.

Vo väčšine prípadov nebude Automatické riadenie k dispozícii po zvyšok vašej aktuálnej jazdy. Na resetovanie úplne zastavte vozidlo a zaradíte režim Parkovanie. Keď preradíte do režimu Jazda, aby ste sa mohli presunúť do ďalšieho cieľa, funkcia Automatické riadenie by mala byť opäť dostupná.

POZNÁMKA: Ak sa toto upozornenie aktivuje počas jazdy v Nemecku, Automatické riadenie by mala byť opäť dostupná, keď rýchlosť vozidla klesne pod Automatické riadenie najvyššiu dovolenú rýchlosť.



Ak Automatické riadenie nie je k dispozícii počas ďalšej jazdy a zostane nedostupná počas nasledujúcich jazd, naplánujte si návštevu servisu podľa vlastného uváženia. S vozidlom môžete medzitým bez problémov jazdiť.

Ďalšie informácie nájdete v časti [Autopilot Vlastnosti](#).

APP_w222

Tempomat nie je k dispozícii Znížená viditeľnosť prednej kamery

Čo toto upozornenie znamená:

Tempomat s detekciou premávky a Automatické riadenie sú nedostupné, pretože jedna alebo viacero predných kamier vo vozidle je zablokovaných alebo zaslepených vplyvom vonkajších podmienok.

Tempomat s detekciou premávky a Automatické riadenie zostanú nedostupné, kým predná kamera nenadobudne dostatočnú viditeľnosť. Kamery môžu vykazovať obmedzenú alebo žiadnu viditeľnosť v dôsledku nasledujúcich faktorov:

- Znečistenie alebo nečistoty na povrchu kamery.
- Podmienky prostredia ako dážď, hmla, sneh alebo rosa.
- Jasné slnečné svetlo alebo oslnenie z iného zdroja svetla.
- Slabé alebo obmedzené svetelné podmienky vrátane neosvetlených alebo slabo osvetlených vozoviek v noci.
- Kondenzácia (kvapôčky vody alebo hmla) na povrchu kamery.
- Monotónne prvky prostredia vrátane tunelových stien alebo diaľničných rozdeľovačov.

Ako postupovať:

Pokračujte do cieľa. S vozidlom môžete jazdiť.

Ide často o dočasný problém, ktorý sa vyrieši sám. Ak toto upozornenie nezmizne do konca jazdy:

- Pred ďalšou plánovanou jazdou skontrolujte a očistite oblasť prednej kamery v strede hornej časti čelného skla.
- Skontrolujte, či sa na povrchu kamery nenachádza kondenzácia, nečistoty alebo iné znečistenie a pokúste sa odstrániť akúkoľvek prekážku.

Pozrite si časť [Čistenie kamery](#), kde nájdete ďalšie informácie o odstraňovaní nečistôt alebo nánosov z danej oblasti vozidla.

Aj keď kondenzáciu vo vnútri krytu prednej kamery nie je možné odstrániť utretím, môžete ju zvyčajne rýchlejšie očistiť pomocou nasledujúcich krokov:

1. Upravte podmienky v kabíne tak, aby teplota bola nastavená na možnosť Vysoká a aby bola zapnutá klimatizácia.
2. Zapnite odmrazovač čelného skla.

Ak toto upozornenie pretrváva počas nasledujúcich jazd, ale nie je viditeľná žiadna prekážka prednej kamery, čo najskôr si naplánujte návštevu servisu. S vozidlom môžete medzitým bez problémov jazdiť.

APP_w224

Tempomat nie je k dispozícii Pokračujte v jazde, aby sa umožnila kalibrácia kamier

Čo toto upozornenie znamená:



Riešenie problémov s výstrahami

Tempomat s detekciou premávky a Automatické riadenie nie sú k dispozícii, pretože kamery vo vozidle nie sú úplne nakalibrované.

Keď sú funkcie ako Tempomat s detekciou premávky a Automatické riadenie aktívne, vozidlo musí manévrovať s veľkou presnosťou. Pred prvým použitím týchto funkcií musia kamery vykonať úvodnú samokalibráciu. Príležitostne sa môže stať, že jedna alebo viacero kamier nebude nakalibrovaných.

Ako postupovať:

Pokračujte do cieľa. S vozidlom môžete jazdiť.

Tempomat s detekciou premávky a Automatické riadenie zostane nedostupná, kým sa nedokončí kalibrácia kamery.

Keď je kalibrácia dokončená, Tempomat s detekciou premávky a Automatické riadenie by mali byť k dispozícii.

Kvôli vášmu pohodliu sa na dotykovej obrazovke zobrazuje indikátor postupu kalibrácie. Kalibrácia sa zvyčajne dokončí po prejení 32 – 40 km (20 – 25 míľ), no vzdialenosť sa líši v závislosti od podmienok na vozovke a podmienok okolia. Napríklad jazda po rovnej ceste s dobre viditeľným značením jazdných pruhov pomáha kamerám nakalibrovať sa rýchlejšie.

Ak je toto upozornenie stále prítomné a kalibrácia kamery nie je dokončená potom, čo vaše vozidlo prejde 100 míľ (160 km) alebo viac, alebo ak sú Tempomat s detekciou premávky a Automatické riadenie stále nedostupné napriek úspešnej kalibrácii kamery, čo najskôr si naplánujte návštevu servisu. S vozidlom môžete medzitým bez problémov jazdiť.

(APP_w304)

Kamera je zablokovaná alebo zaslepená

Očistite kameru alebo počkajte, kým znova nenadobudne viditeľnosť

Čo toto upozornenie znamená:

Jedna alebo viacero kamier vozidla vykazuje obmedzenú alebo žiadnu viditeľnosť v dôsledku vonkajších podmienok. Keď kamery vozidla nedokážu poskytnúť presné vizuálne informácie, niektoré alebo všetky funkcie Autopilot môžu byť dočasne nedostupné.

Kamery môžu vykazovať obmedzenú alebo žiadnu viditeľnosť v dôsledku nasledujúcich faktorov:

- Znečistenie alebo nečistoty na povrchu kamery.
- Podmienky prostredia ako dážď, hmla, sneh alebo rosa.
- Jasné slnečné svetlo alebo oslnenie z iného zdroja svetla.
- Slabé alebo obmedzené svetelné podmienky vrátane neosvetlených alebo slabo osvetlených vozoviek v noci.
- Kondenzácia (kvapôčky vody alebo hmla) na povrchu kamery.
- Monotónne prvky prostredia vrátane tunelových stien alebo diaľničných rozdeľovačov.

Ako postupovať:

Pokračujte do cieľa. S vozidlom môžete jazdiť. Je to často dočasný problém, ktorý sa vyrieši, keď sa kondenzácia vyparí, alebo keď už nie sú prítomné určité podmienky alebo vlastnosti prostredia.

Ak toto upozornenie nezmizne do času, keď dorazíte do cieľa, skontrolujte, či na povrchoch kamery nie je kondenzácia, znečistenie alebo iné nečistoty. Informácie o umiestnení kamery nájdete v časti [Kamery](#).

Pred ďalšou plánovanou jazdou očistite kamery podľa potreby. Odporúčané postupy čistenia nájdete v časti [Čistenie kamery](#).



Ak sa toto upozornenie zobrazuje aj po vyčistení kamier, skontrolujte, či na vnútorných povrchoch krytov kamier dverových stĺpikov nie je kondenzácia. Aj keď kondenzáciu vo vnútri krytov kamier nie je možné odstrániť utretím, môžete ju zvyčajne rýchlejšie očistiť pomocou nasledujúcich krokov:

1. Pripravte kabínu tak, že zapnete klimatizáciu, nastavíte vysokú teplotu a uistíte sa, že klimatizácia je zapnutá.
2. Zapnite odmrazovač čelného skla.
3. Nasmerujte vetracie otvory smerom ku kamerám dverových stĺpikov.

Ďalšie informácie o odstraňovaní kondenzácie z krytov kamier nájdete v časti [Čistenie kamery](#).

Ak toto upozornenie nezmizne do konca vašej ďalšej plánovanej jazdy, napriek vyčisteniu označenej kamery (kamier) a vykonaniu odporúčaných krokov na odstránenie kondenzácie, pri najbližšej vhodnej príležitosti si naplánujte návštevu servisu. S vozidlom môžete medzitým bez problémov jazdiť.

APP_w396

Obmedzená viditeľnosť prednej kamery Autopilot - Funkcie systému môžu byť obmedzené

Čo toto upozornenie znamená:

Na čelnom skle bola rozpoznaná zahmlená vrstva, ktorá bráni výhľadu kamery. V dôsledku toho môže mať jedna alebo viacero kamier vozidla obmedzenú viditeľnosť.

Keď kamery na vozidle nedokážu poskytnúť presné vizuálne informácie, niektoré alebo všetky funkcie systému Autopilot môžu byť obmedzené.

Ako postupovať:

S vozidlom môžete jazdiť. Pokračujte do cieľa.

Ak upozornenie nezmizne do času, keď dorazíte do cieľa, skontrolujte, či sa na čelnom skle nenachádzajú nasledujúce prekážky:

- Prekážka spôsobená nečistotami, hmlou, ľadom, snehom alebo inými vplyvmi prostredia.
- Prekážka spôsobená šmuhami od stieračov.

Ak nevidíte zjavné prekážky a upozornenie sa zobrazí aj počas vašej ďalšej plánovanej jazdy, naplánujte si servis na vyčistenie vnútornej strany oblasti kamery na čelnom skle.

Ak chcete skontrolovať, či je potrebné očistiť vnútornú časť oblasti kamery na čelnom skle, pozrite si súhrn servisu ťuknutím na položky **Ovládacie prvky > Servis > Údržba** na dotykovej obrazovke vozidla.

BMS_a067

Obmedzený výkon vysokonapätvej batérie Môžete bez problémov jazdiť – v dohládnej dobe naplánujte návštevu servisu

Čo toto upozornenie znamená:

Vozidlo zistilo vnútorný stav vysokonapätvej batérie, ktorý obmedzuje výkon batérie. Na obnovenie plného výkonu je potrebný servis.

Maximálny dojazd vozidla sa môže znížiť a jeho nabíjanie môže trvať dlhšie ako predtým. Maximálna rýchlosť nabíjania sa ako vždy líši v závislosti od miesta, zdroja energie a nabíjacieho zariadenia.



Ako postupovať:

S vozidlom môžete jazdiť.

Odporúčame vám čo najskôr naplánovať návštevu servisu. Bez servisného úkonu môže vozidlo naďalej vykazovať ešte výraznejšie zníženie maximálneho dojazdu a výkonu nabíjania a môže tiež začať vykazovať znížený výkon a zrýchlenie počas jazdy.

Kým je toto upozornenie prítomné, udržiajte vozidlo nabité najmenej na 30 % kapacity, aby ste sa vyhli nezrovnalostiam medzi odhadovaným dojazdom zobrazeným na dotykovej obrazovke vozidla a skutočnou úrovňou nabitia vysokonapäťovej batérie.

Ďalšie informácie o vysokonapäťovej batérii nájdete v časti [Informácie o vysokonapäťovej batérii](#).

BMS_a068

Vysokonapäťová batéria vyžaduje servis Znížený výkon zrýchlenia a nabíjania

Čo toto upozornenie znamená:

Vozidlo zistilo vnútorný stav vysokonapäťovej batérie, ktorý obmedzuje výkon batérie.

Môžete si všimnúť, že maximálna rýchlosť vozidla je znížená a na požiadavky na zrýchlenie reaguje pomalšie ako predtým.

Maximálny dojazd vozidla sa môže znížiť a jeho nabíjanie môže trvať dlhšie ako predtým. Maximálna rýchlosť nabíjania sa ako vždy líši v závislosti od miesta, zdroja energie a nabíjacieho zariadenia.

Na obnovenie plného výkonu je potrebný servis.

Ako postupovať:

S vozidlom môžete jazdiť.

Odporúčame, aby ste si pri najbližšej príležitosti naplánovali návštevu servisu. Bez servisného zásahu môže vozidlo naďalej vykazovať znížený výkon, zrýchlenie, dojazd a výkon nabíjania.

Kým je toto upozornenie prítomné, udržiajte vozidlo nabité najmenej na 30 % kapacity, aby ste sa vyhli nezrovnalostiam medzi odhadovaným dojazdom zobrazeným na dotykovej obrazovke vozidla a skutočnou úrovňou nabitia vysokonapäťovej batérie.

Ďalšie informácie o vysokonapäťovej batérii nájdete v časti [Informácie o vysokonapäťovej batérii](#).

BMS_a069

Nízka úroveň nabitia batérie Nabite teraz

Čo toto upozornenie znamená:

Vozidlo zistilo, že vysokonapäťová batéria nemá dostatok energie na podporu jazdy. Toto upozornenie je zvyčajne prítomné, pretože úroveň nabitia vysokonapäťovej batérie vozidla sa počas bežnej prevádzky znížila.

Vozidlo nebude môcť jazdiť alebo pokračovať v jazde, kým sa nenabije.

Ak je toto upozornenie prítomné počas jazdy, vozidlo je potrebné vypnúť. Na označenie tohto stavu by malo byť prítomné samostatné upozornenie vozidla. Rovnako je možné, že sa vozidlo neočakávane vypne.

Ak je toto upozornenie prítomné, keď je vozidlo zaparkované, možno nebudete môcť šoférovať.



Ako postupovať:

Vozidlo okamžite nabite. Nabitie vozidla by malo obnoviť schopnosť vozidla jazdiť.

Ak sa toto upozornenie vyskytne počas nasledujúcich jázd, napriek zobrazenej úrovni nabitia batérie 5 % alebo vyššej, čo najskôr si naplánujte návštevu servisu.

Ďalšie informácie o vysokonapäťovej batérii nájdete v časti [Informácie o vysokonapäťovej batérii](#).

Viac informácií o nabíjaní nájdete v časti [Pokyny na nabíjanie](#).

BMS_a074

Znížená maximálna úroveň nabitia batérie

Môžete jazdiť – naplánujte servis

Čo toto upozornenie znamená:

Vaše vozidlo rozpoznalo vnútorný problém s vysokonapäťovou batériou, ktorý obmedzuje jej výkon. Dôsledkom je znížená maximálna úroveň nabitia a dojazd. Na obnovenie plného výkonu je potrebný servis.

Ako postupovať:

- S vozidlom môžete jazdiť. Vozidlo je možné nabíjať, keď je stav nabitia nižší ako 50 %. Nabíjanie sa nespustí, ak je stav nabitia vyšší ako 50 %.
- Ak toto upozornenie pretrváva, čo najskôr si naplánujte servis. Bez servisu môže dôjsť k ďalšiemu zníženiu maximálnej úrovne nabitia a dojazdu vozidla.
- Ďalšie informácie o vysokonapäťovej batérii nájdete v časti [Informácie o vysokonapäťovej batérii](#).

BMS_a079

Nemožno nabíjať – dosiahnutá maximálna úroveň nabitia

Znížená maximálna úroveň nabitia – naplánujte servis

Čo toto upozornenie znamená:

Vozidlo rozpoznalo vnútorný problém s vysokonapäťovou batériou, ktorý obmedzuje schopnosť batérie nabíjať na viac ako 50 % stavu nabitia.

Ako postupovať:

- S vozidlom môžete jazdiť. Vozidlo je možné nabíjať, keď je stav nabitia nižší ako 50 %. Nabíjanie sa nespustí, ak je stav nabitia vyšší ako 50 %.
- Ak toto upozornenie pretrváva, čo najskôr si naplánujte servis. Bez servisu môže dôjsť k ďalšiemu zníženiu maximálnej úrovne nabitia a dojazdu vozidla.
- Ďalšie informácie o vysokonapäťovej batérii nájdete v časti [Informácie o vysokonapäťovej batérii](#).



CC_a001

Nemožno nabíjať – nedostatočné uzemnenie

Musí sa overiť správne zapojenie alebo uzemnenie zásuvky

Čo toto upozornenie znamená:

Nezistilo sa žiadne pripojenie uzemnenia v nástennom konektore.

Ako postupovať:

Nechajte nástenný konektor skontrolovať elektrikárovi, aby ste sa uistili, že je správne uzemnený. Elektrikár by mal skontrolovať správne uzemnenie ističa alebo rozvodnej skrinky a tiež zabezpečiť správne pripojenie k nástennému konektoru.

Ďalšie informácie nájdete v [návode na inštaláciu](#) nástenného konektora.

CC_a002

Nemožno nabíjať – nedostatočné uzemnenie

Odpojte a skúste to znova alebo použite iné zariadenie

Čo toto upozornenie znamená:

Porucha uzemnenia. Prúd uniká nezabezpečeným vedením. Možná porucha vedenia do uzemnenia alebo nulovej fázy.

Ako postupovať:

Skúste nabiť znova odpojením nástenného konektora od vozidla a jeho opätovným pripojením. Ak problém pretrváva, vypnite istič nástenného konektora, počkajte 10 sekúnd, istič znova zapnite a potom skúste znova pripojiť nástenný konektor k vozidlu. Ak problém pretrváva, kontaktujte elektrikára alebo spoločnosť Tesla.

Ďalšie informácie nájdete v [návode na inštaláciu](#) nástenného konektora.

CC_a003

Nemožno nabíjať – aktivoval sa prúdový chránič v nástennom konektore

Odpojte a skúste to znova alebo použite iné zariadenie

Čo toto upozornenie znamená:

Porucha uzemnenia. Prúd uniká nezabezpečeným vedením. Možná porucha vedenia do uzemnenia alebo nulovej fázy.

Ako postupovať:

Skúste nabiť znova odpojením nástenného konektora od vozidla a jeho opätovným pripojením. Ak problém pretrváva, vypnite istič nástenného konektora, počkajte 10 sekúnd, istič znova zapnite a potom skúste znova pripojiť nástenný konektor k vozidlu. Ak problém pretrváva, kontaktujte elektrikára alebo spoločnosť Tesla.

Ďalšie informácie nájdete v [návode na inštaláciu](#) nástenného konektora.

CC_a004

Nemožno nabíjať – problém s nástenným konektorom

Potrebný servis nástenného konektora

Čo toto upozornenie znamená:



Hardvérový problém nástenného konektora. Možné problémy:

1. Nefunkčný stýkač
2. Neúspešný samotest vnútorného monitorovacieho obvodu poruchy uzemnenia
3. Odpojený tepelný snímač
4. Iné problémy s hardvérovými komponentmi

Ako postupovať:

Zistil sa interný problém v nástennom konektore.

1. Skúste nabiť znova odpojením nástenného konektora od vozidla a jeho opätovným pripojením.
2. Ak problém pretrváva, vypnite istič nástenného konektora, počkajte 10 sekúnd a istič opäť zapnite. Potom skúste znova pripojiť nástenný konektor k vozidlu.
3. Ak problém pretrváva, požiadajte elektrikára, aby skontroloval, či sú všetky vodiče správne pripojené a utiahnuté podľa pokynov v návode na inštaláciu nástenného konektora.
4. Keď elektrikár dokončí všetky práce a obnoví napájanie nástenného konektora, skúste znova nabiť vozidlo opätovným pripojením nástenného konektora k vozidlu.
5. Ak problém pretrváva, je potrebný servis nástenného konektora.

Ďalšie informácie nájdete v [návode na inštaláciu](#) nástenného konektora.

CC_a005

Nie je možné nabíjať – Rozpojený GFCI nástenného konektora Odpojte a skúste znova alebo použite iné zariadenie

Čo toto upozornenie znamená:

Porucha uzemnenia. Prúd uniká nezabezpečeným vedením. Možná porucha vedenia do uzemnenia alebo nulovej fázy.

Ako postupovať:

Skúste nabiť znova odpojením nástenného konektora od vozidla a jeho opätovným pripojením. Ak problém pretrváva, vypnite istič nástenného konektora, počkajte 10 sekúnd, istič znova zapnite a potom skúste znova pripojiť nástenný konektor k vozidlu. Ak problém pretrváva, kontaktujte elektrikára alebo spoločnosť Tesla.

Ďalšie informácie nájdete v [návode na inštaláciu](#) nástenného konektora.

CC_a006

Nemožno nabíjať – nadprúd v nástennom konektore Odpojte a skúste to znova alebo použite iné zariadenie

Čo toto upozornenie znamená:

Ochrana pred prepätím.

Ako postupovať:

Znížte nastavenie nabíjacieho prúdu vozidla. Ak problém pretrváva, je potrebný servis.

Ďalšie informácie nájdete v [návode na inštaláciu](#) nástenného konektora.



CC_a007

Nemožno sa nabíjať – vstupné napätie príliš vysoké

Napätie musí zodpovedať menovitým hodnotám nástenného konektora

Čo toto upozornenie znamená:

Ochrana pred prepätím alebo nedostatočným napätím.

Ako postupovať:

Informujte sa u elektrikára ohľadom správneho napätia na ističi nástenného konektora.

Ďalšie informácie nájdete v [návode na inštaláciu](#) nástenného konektora.

CC_a008

Nemožno sa nabíjať – vstupné napätie príliš nízke

Napätie musí zodpovedať menovitým hodnotám nástenného konektora

Čo toto upozornenie znamená:

Ochrana pred prepätím alebo nedostatočným napätím.

Ako postupovať:

Informujte sa u elektrikára ohľadom správneho napätia na ističi nástenného konektora.

Ďalšie informácie nájdete v [návode na inštaláciu](#) nástenného konektora.

CC_a009

Nemožno nabíjať – nesprávne zapojený vstup

Vstupné zapojenie nástenného konektora sa musí opraviť

Čo toto upozornenie znamená:

Nesprávne zapojený vstup: pravdepodobne je zamenené vedenie s nulovým vodičom.

Ako postupovať:

Kábel medzi napájaním zo steny a nástenným konektorom je nesprávne nainštalovaný. Obráťte sa na elektrikára.

Ďalšie informácie nájdete v [návode na inštaláciu](#) nástenného konektora.

CC_a010

Nemožno nabíjať – problém s nástenným konektorom

Potrebný servis nástenného konektora

Čo toto upozornenie znamená:

Hardvérový problém nástenného konektora. Možné problémy:

1. Nefunkčný stýkač
2. Neúspešný samotest vnútorného monitorovacieho obvodu poruchy uzemnenia
3. Odpojený tepelný snímač



4. Iné problémy s hardvérovými komponentmi

Ako postupovať:

Zistil sa interný problém v nástennom konektore.

1. Skúste nabiť znova odpojením nástenného konektora od vozidla a jeho opätovným pripojením.
2. Ak problém pretrváva, vypnite istič nástenného konektora, počkajte 10 sekúnd a istič opäť zapnite. Potom skúste znova pripojiť nástenný konektor k vozidlu.
3. Ak problém pretrváva, požiadajte elektrikára, aby skontroloval, či sú všetky vodiče správne pripojené a utiahnuté podľa pokynov v návode na inštaláciu nástenného konektora.
4. Keď elektrikár dokončí všetky práce a obnoví napájanie nástenného konektora, skúste znova nabiť vozidlo opätovným pripojením nástenného konektora k vozidlu.
5. Ak problém pretrváva, je potrebný servis nástenného konektora.

Ďalšie informácie nájdete v [návode na inštaláciu](#) nástenného konektora.

CC_a011

Nemožno nabíjať – nástenný konektor je príliš horúci

Nechajte nástenný konektor vychladnúť a skúste to znova

Čo toto upozornenie znamená:

Ochrana proti prehriatiu (vypnutie).

Ako postupovať:

Uistite sa, že nástenný konektor nie je ničím prikrytý a že sa v blízkosti nenachádza žiadny zdroj tepla. Ak problém pretrváva pri normálnej okolitej teplote (nižšej ako 38 °C), vyžaduje sa servis.

Ďalšie informácie nájdete v [návode na inštaláciu](#) nástenného konektora.

CC_a012

Nemožno nabíjať – nástenný konektor je príliš horúci

Je potrebné skontrolovať zapojenie zásuvky alebo nástenného konektora

Výstrahy vysokej teploty zistenej nástenným konektorom naznačujú, že pripojenie budovy k nástennému konektoru sa príliš zahrieva, takže nabíjanie sa zastavilo kvôli ochrane kabeláže a nástenného konektora.

Toto zvyčajne nie je problém vo vozidle alebo nástennom konektore, ale skôr v kabeláži budovy. Môže to byť spôsobené uvoľneným pripojením kabeláže budovy k nástennému konektoru a elektrikár ho môže rýchlo opraviť.

Ak chcete obnoviť normálne fungovanie nabíjania, skúste vykonať nasledujúce kroky.

Ak je nástenný konektor pripojený k elektrickej zásuvke, skontrolujte nasledujúce body:

- Zástrčka je úplne zasunutá do zásuvky
- Priestor zástrčky/zásuvky nie je ničím blokován ani zakrytý
- V blízkosti sa nenachádza žiadny zdroj tepla

Ak problém pretrváva alebo je nástenný konektor pripojený pevným pripojením, kontaktujte elektrikára, aby skontroloval pripojenie elektroinštalácie budovy k nástennému konektoru. Mal by sa ubezpečiť, že všetky káble sú správne pripojené a utiahnuté podľa inštaláčnej príručky pre nástenný konektor.



Ďalšie informácie nájdete v [návode na inštaláciu](#) nástenného konektora.

CC_a013

Nemožno nabíjať – nabíjacia rukoväť je príliš horúca **Skontrolujte nečistoty na nabíjacej rukoväti alebo nabíjacom porte**

Čo toto upozornenie znamená:

Ochrana proti prehriatiu (vypnutie).

Ako postupovať:

Uistite sa, že konektor je úplne zasunutý do nabíjacieho vstupu vo vozidle, že nie je ničím zakrytý a že sa v jeho blízkosti nenachádza žiadny zdroj tepla. Ak problém pretrváva pri normálnej okolitej teplote (nižšej ako 38 °C), je potrebný servis.

Ďalšie informácie nájdete v [návode na inštaláciu](#) nástenného konektora.

CC_a014

Nie je možné nabíjať – Problém nástenného konektora **Nástenný konektor vyžaduje servis**

Čo toto upozornenie znamená:

Hardvérový problém nástenného konektora. Možné problémy:

1. Nefunkčný stýkač
2. Neúspešný samotest vnútorného monitorovacieho obvodu poruchy uzemnenia
3. Odpojený tepelný snímač
4. Iné problémy s hardvérovými komponentmi

Ako postupovať:

Zistil sa interný problém v nástennom konektore.

1. Skúste nabiť znova odpojením nástenného konektora od vozidla a jeho opätovným pripojením.
2. Ak problém pretrváva, vypnite istič nástenného konektora, počkajte 10 sekúnd a istič opäť zapnite. Potom skúste znova pripojiť nástenný konektor k vozidlu.
3. Ak problém pretrváva, požiadajte elektrikára, aby skontroloval, či sú všetky vodiče správne pripojené a utiahnuté podľa pokynov v návode na inštaláciu nástenného konektora.
4. Keď elektrikár dokončí všetky práce a obnoví napájanie nástenného konektora, skúste znova nabiť vozidlo opätovným pripojením nástenného konektora k vozidlu.
5. Ak problém pretrváva, je potrebný servis nástenného konektora.

Ďalšie informácie nájdete v [návode na inštaláciu](#) nástenného konektora.

CC_a015

Nemožno nabíjať – problém s pripojením vozidla **Úplne zasunúť nabíjaciú rukoväť do nabíjacieho portu**

Čo toto upozornenie znamená:

Vyskytla sa chyba komunikácie medzi nástenným konektorom a vozidlom.



Ako postupovať:

Skúste nabiť znova odpojením nástenného konektora od vozidla a jeho opätovným pripojením.

1. Ak problém pretrváva, vypnite istič nástenného konektora, počkajte 10 sekúnd, istič znova zapnite a potom skúste znova pripojiť nástenný konektor k vozidlu.
2. Ak problém pretrváva a je k dispozícii iné nabíjacie zariadenie, vozidlo zapojte do iného nástenného konektora alebo mobilného konektora s cieľom určiť, či vozidlo dokáže komunikovať s iným nabíjacím zariadením.
3. Ak problém pretrváva, je potrebný servis.

Ďalšie informácie nájdete v [návode na inštaláciu](#) nástenného konektora.

CC_a016

Nie je možné nabíjať – Problém s pripojením vozidla

Úplne zasunúť nabíjaciu rukoväť do nabíjacieho portu

Čo toto upozornenie znamená:

Vyskytla sa chyba komunikácie medzi nástenným konektorom a vozidlom.

Ako postupovať:

Skúste nabiť znova odpojením nástenného konektora od vozidla a jeho opätovným pripojením.

1. Ak problém pretrváva, vypnite istič nástenného konektora, počkajte 10 sekúnd, istič znova zapnite a potom skúste znova pripojiť nástenný konektor k vozidlu.
2. Ak problém pretrváva a je k dispozícii iné nabíjacie zariadenie, vozidlo zapojte do iného nástenného konektora alebo mobilného konektora s cieľom určiť, či vozidlo dokáže komunikovať s iným nabíjacím zariadením.
3. Ak problém pretrváva, je potrebný servis.

Ďalšie informácie nájdete v [návode na inštaláciu](#) nástenného konektora.

CC_a017

Nie je možné nabíjať – Problém s pripojením vozidla

Úplne zasunúť nabíjaciu rukoväť do nabíjacieho portu

Čo toto upozornenie znamená:

Vyskytla sa chyba komunikácie medzi nástenným konektorom a vozidlom.

Ako postupovať:

Skúste nabiť znova odpojením nástenného konektora od vozidla a jeho opätovným pripojením.

1. Ak problém pretrváva, vypnite istič nástenného konektora, počkajte 10 sekúnd, istič znova zapnite a potom skúste znova pripojiť nástenný konektor k vozidlu.
2. Ak problém pretrváva a je k dispozícii iné nabíjacie zariadenie, vozidlo zapojte do iného nástenného konektora alebo mobilného konektora s cieľom určiť, či vozidlo dokáže komunikovať s iným nabíjacím zariadením.
3. Ak problém pretrváva, je potrebný servis.

Ďalšie informácie nájdete v [návode na inštaláciu](#) nástenného konektora.



CC_a018

Nie je možné nabíjať – Problém s pripojením vozidla

Úplne zasunúť nabíjaciu rukoväť do nabíjacieho portu

Čo toto upozornenie znamená:

Vyskytla sa chyba komunikácie medzi nástenným konektorom a vozidlom.

Ako postupovať:

Skúste nabiť znova odpojením nástenného konektora od vozidla a jeho opätovným pripojením.

1. Ak problém pretrváva, vypnite istič nástenného konektora, počkajte 10 sekúnd, istič znova zapnite a potom skúste znova pripojiť nástenný konektor k vozidlu.
2. Ak problém pretrváva a je k dispozícii iné nabíjacie zariadenie, vozidlo zapojte do iného nástenného konektora alebo mobilného konektora s cieľom určiť, či vozidlo dokáže komunikovať s iným nabíjacím zariadením.
3. Ak problém pretrváva, je potrebný servis.

Ďalšie informácie nájdete v [návode na inštaláciu](#) nástenného konektora.

CC_a019

Nie je možné nabíjať – Problém s pripojením vozidla

Úplne zasunúť nabíjaciu rukoväť do nabíjacieho portu

Čo toto upozornenie znamená:

Vyskytla sa chyba komunikácie medzi nástenným konektorom a vozidlom.

Ako postupovať:

Skúste nabiť znova odpojením nástenného konektora od vozidla a jeho opätovným pripojením.

1. Ak problém pretrváva, vypnite istič nástenného konektora, počkajte 10 sekúnd, istič znova zapnite a potom skúste znova pripojiť nástenný konektor k vozidlu.
2. Ak problém pretrváva a je k dispozícii iné nabíjacie zariadenie, vozidlo zapojte do iného nástenného konektora alebo mobilného konektora s cieľom určiť, či vozidlo dokáže komunikovať s iným nabíjacím zariadením.
3. Ak problém pretrváva, je potrebný servis.

Ďalšie informácie nájdete v [návode na inštaláciu](#) nástenného konektora.

CC_a020

Nie je možné nabíjať – Problém nástenného konektora

Nástenný konektor vyžaduje servis

Čo toto upozornenie znamená:

Hardvérový problém nástenného konektora. Možné problémy:

1. Nefunkčný stýkač
2. Neúspešný samotest vnútorného monitorovacieho obvodu poruchy uzemnenia
3. Odpojený tepelný snímač



4. Iné problémy s hardvérovými komponentmi

Ako postupovať:

Zistil sa interný problém v nástennom konektore.

1. Skúste nabiť znova odpojením nástenného konektora od vozidla a jeho opätovným pripojením.
2. Ak problém pretrváva, vypnite istič nástenného konektora, počkajte 10 sekúnd a istič opäť zapnite. Potom skúste znova pripojiť nástenný konektor k vozidlu.
3. Ak problém pretrváva, požiadajte elektrikára, aby skontroloval, či sú všetky vodiče správne pripojené a utiahnuté podľa pokynov v návode na inštaláciu nástenného konektora.
4. Keď elektrikár dokončí všetky práce a obnoví napájanie nástenného konektora, skúste znova nabiť vozidlo opätovným pripojením nástenného konektora k vozidlu.
5. Ak problém pretrváva, je potrebný servis nástenného konektora.

Ďalšie informácie nájdete v [návode na inštaláciu](#) nástenného konektora.

CC_a021

Nemožno nabíjať – žiadny primárny nástenný konektor

Skontrolujte, či sa primárna jednotka napája a je dostupná

Čo toto upozornenie znamená:

Sieť so zdieľaním záťaže (zdieľaním ističa): Ako primárny je potrebné nastaviť jeden (a iba jeden) nástenný konektor.

Ako postupovať:

Ako primárny je možné nastaviť len jeden nástenný konektor. Požiadajte elektrikára, aby skontroloval nasledujúce body:

1. Iba jeden z nástenných konektorov je nastavený ako primárny.
2. Všetky ostatné nástenné konektory pripojené k primárnej jednotke sú nastavené do spárovanej polohy (poloha F).

Ďalšie informácie nájdete v [návode na inštaláciu](#) nástenného konektora.

CC_a022

Nemožno nabíjať – viac ako 1 primárna jednotka

Skontrolujte, či je iba 1 nástenný konektor nastavený ako primárny

Čo toto upozornenie znamená:

Sieť so zdieľaním záťaže (zdieľaním ističa): Ako primárny je potrebné nastaviť jeden (a iba jeden) nástenný konektor.

Ako postupovať:

Ako primárny je možné nastaviť len jeden nástenný konektor. Požiadajte elektrikára, aby skontroloval nasledujúce body:

1. Iba jeden z nástenných konektorov je nastavený ako primárny.
2. Všetky ostatné nástenné konektory pripojené k primárnej jednotke sú nastavené do spárovanej polohy (poloha F).

Ďalšie informácie nájdete v [návode na inštaláciu](#) nástenného konektora.



CC_a023

Nemožno nabíjať – príliš veľa nástenných konektorov

Skontrolujte, či s primárnym zariadením nie sú spárované viac ako 3 jednotky

Čo toto upozornenie znamená:

Sieť so zdieľaním záťaže (zdieľaním ističa): S jednou primárnou jednotkou sú spárované viac ako tri nástenné konektory.

Ako postupovať:

Požiadajte elektrikára, aby jeden alebo viac spárovaných nástenných konektorov presunul do iného obvodu a odpojil ich (zrušil ich párovanie) od tejto siete zdieľania záťaže (zdieľania ističa).

Ďalšie informácie nájdete v [návode na inštaláciu](#) nástenného konektora.

CC_a024

Nemožno nabíjať – nízky prúd nástenného konektora

Nastavenie prúdu primárnej jednotky sa musí zvýšiť

Čo toto upozornenie znamená:

Nesprávne nastavenie otočného prepínača.

Ako postupovať:

Požiadajte elektrikára, aby nastavil vnútorný otočný spínač nástenného konektora na platné nastavenie prevádzkového prúdu. Najprv je potrebné sa uistiť, že sa nástenný konektor nenapája. Vzťah medzi nastavením prepínača a prúdom by mal byť vytlačený na vnútornej strane nástenného konektora. Elektrikár by si mal tiež prečítať časť Nastavenie prevádzkového prúdu v návode na inštaláciu nástenného konektora.

Ak je nástenný konektor nastavený na zdieľanie záťaže (zdieľanie ističa) a spárovaný s inými nástennými konektormi, otočný spínač primárnej jednotky musí byť nastavený na prevádzkový prúd, ktorý umožňuje každému spárovanému nástennému konektoru prijímať nabíjací prúd aspoň 6 A.

Príklad: Tri nástenné konektory sú spárované na zdieľanie záťaže. Primárna jednotka musí byť nastavená na prúd aspoň 3 * 6 A = 18 A alebo vyšší.

Ďalšie informácie nájdete v [návode na inštaláciu](#) nástenného konektora.

CC_a025

Nie je možné nabíjať – Problém nástenného konektora

Nástenný konektor vyžaduje servis

Čo toto upozornenie znamená:

Hardvérový problém nástenného konektora. Možné problémy:

1. Nefunkčný stýkač
2. Neúspešný samotest vnútorného monitorovacieho obvodu poruchy uzemnenia
3. Odpojený tepelný snímač
4. Iné problémy s hardvérovými komponentmi

Ako postupovať:



Zistil sa interný problém v nástennom konektore.

1. Skúste nabiť znova odpojením nástenného konektora od vozidla a jeho opätovným pripojením.
2. Ak problém pretrváva, vypnite istič nástenného konektora, počkajte 10 sekúnd a istič opäť zapnite. Potom skúste znova pripojiť nástenný konektor k vozidlu.
3. Ak problém pretrváva, požiadajte elektrikára, aby skontroloval, či sú všetky vodiče správne pripojené a utiahnuté podľa pokynov v návode na inštaláciu nástenného konektora.
4. Keď elektrikár dokončí všetky práce a obnoví napájanie nástenného konektora, skúste znova nabiť vozidlo opätovným pripojením nástenného konektora k vozidlu.
5. Ak problém pretrváva, je potrebný servis nástenného konektora.

Ďalšie informácie nájdete v [návode na inštaláciu](#) nástenného konektora.

CC_a026

Nie je možné nabíjať – Problém nástenného konektora **Nástenný konektor vyžaduje servis**

Čo toto upozornenie znamená:

Hardvérový problém nástenného konektora. Možné problémy:

1. Nefunkčný stýkač
2. Neúspešný samotest vnútorného monitorovacieho obvodu poruchy uzemnenia
3. Odpojený tepelný snímač
4. Iné problémy s hardvérovými komponentmi

Ako postupovať:

Zistil sa interný problém v nástennom konektore.

1. Skúste nabiť znova odpojením nástenného konektora od vozidla a jeho opätovným pripojením.
2. Ak problém pretrváva, vypnite istič nástenného konektora, počkajte 10 sekúnd a istič opäť zapnite. Potom skúste znova pripojiť nástenný konektor k vozidlu.
3. Ak problém pretrváva, požiadajte elektrikára, aby skontroloval, či sú všetky vodiče správne pripojené a utiahnuté podľa pokynov v návode na inštaláciu nástenného konektora.
4. Keď elektrikár dokončí všetky práce a obnoví napájanie nástenného konektora, skúste znova nabiť vozidlo opätovným pripojením nástenného konektora k vozidlu.
5. Ak problém pretrváva, je potrebný servis nástenného konektora.

Ďalšie informácie nájdete v [návode na inštaláciu](#) nástenného konektora.

CC_a027

Nie je možné nabíjať – Problém nástenného konektora **Nástenný konektor vyžaduje servis**

Čo toto upozornenie znamená:

Hardvérový problém nástenného konektora. Možné problémy:

1. Nefunkčný stýkač



2. Neúspešný samotest vnútorného monitorovacieho obvodu poruchy uzemnenia
3. Odpojený tepelný snímač
4. Iné problémy s hardvérovými komponentmi

Ako postupovať:

Zistil sa interný problém v nástennom konektore.

1. Skúste nabiť znova odpojením nástenného konektora od vozidla a jeho opätovným pripojením.
2. Ak problém pretrváva, vypnite istič nástenného konektora, počkajte 10 sekúnd a istič opäť zapnite. Potom skúste znova pripojiť nástenný konektor k vozidlu.
3. Ak problém pretrváva, požiadajte elektrikára, aby skontroloval, či sú všetky vodiče správne pripojené a utiahnuté podľa pokynov v návode na inštaláciu nástenného konektora.
4. Keď elektrikár dokončí všetky práce a obnoví napájanie nástenného konektora, skúste znova nabiť vozidlo opätovným pripojením nástenného konektora k vozidlu.
5. Ak problém pretrváva, je potrebný servis nástenného konektora.

Ďalšie informácie nájdete v [návode na inštaláciu](#) nástenného konektora.

CC_a028

Nemožno nabíjať – nesprávne nastavenie spínača Otočný spínač nástenného konektora sa musí upraviť

Čo toto upozornenie znamená:

Nesprávne nastavenie otočného prepínača.

Ako postupovať:

Požiadajte elektrikára, aby nastavil vnútorný otočný spínač nástenného konektora na platné nastavenie prevádzkového prúdu. Najprv je potrebné sa uistiť, že sa nástenný konektor nenapája. Vzťah medzi nastavením prepínača a prúdom by mal byť vytlačený na vnútornej strane nástenného konektora. Elektrikár by si mal tiež prečítať časť Nastavenie prevádzkového prúdu v návode na inštaláciu nástenného konektora.

Ak je nástenný konektor nastavený na zdieľanie záťaže (zdieľanie ističa) a spárovaný s inými nástennými konektormi, otočný spínač primárnej jednotky musí byť nastavený na prevádzkový prúd, ktorý umožňuje každému spárovanému nástennému konektoru prijímať nabíjací prúd aspoň 6 A.

Príklad: Tri nástenné konektory sú spárované na zdieľanie záťaže. Primárna jednotka musí byť nastavená na prúd aspoň $3 \times 6 \text{ A} = 18 \text{ A}$ alebo vyšší.

Ďalšie informácie nájdete v [návode na inštaláciu](#) nástenného konektora.

CC_a029

Nie je možné nabíjať – Problém s pripojením vozidla Úplne zasunúť nabíjaciu rukoväť do nabíjacieho portu

Čo toto upozornenie znamená:

Vyskytla sa chyba komunikácie medzi nástenným konektorom a vozidlom.

Ako postupovať:



Skúste nabiť znova odpojením nástenného konektora od vozidla a jeho opätovným pripojením.

1. Ak problém pretrváva, vypnite istič nástenného konektora, počkajte 10 sekúnd, istič znova zapnite a potom skúste znova pripojiť nástenný konektor k vozidlu.
2. Ak problém pretrváva a je k dispozícii iné nabíjacie zariadenie, vozidlo zapojte do iného nástenného konektora alebo mobilného konektora s cieľom určiť, či vozidlo dokáže komunikovať s iným nabíjacím zariadením.
3. Ak problém pretrváva, je potrebný servis.

Ďalšie informácie nájdete v [návode na inštaláciu](#) nástenného konektora.

CC_a030

Nemožno nabíjať – nesúlad primárnej/spároovanej jednotky Menovité prúdy nástenných konektorov sa musia zhodovať

Čo toto upozornenie znamená:

Sieť so zdieľaním záťaže (zdieľaním ističa): Spárované nástenné konektory majú rozdielne maximálne nastavenia prúdu.

Ako postupovať:

V sieti so zdieľaním záťaže (zdieľaním ističa) je možné spárovať len nástenné konektory s rovnakými maximálnymi nastaveniami prúdu. Požiadajte elektrikára, aby skontroloval typové štítky na nástenných konektoroch a overil, či sú prúdové hodnoty v súlade. Ďalej sa odporúča, aby elektrikár spároval iba nástenné konektory s rovnakým číslom dielu, čo je jednoduchý spôsob, ako sa uistiť, že spárované jednotky sú kompatibilné.

Ďalšie informácie nájdete v [návode na inštaláciu](#) nástenného konektora.

CC_a041

Rýchlosť nabíjania znížená – horúca nástenná prípojka Je potrebné skontrolovať zapojenie zásuvky alebo nástenného konektora

Čo toto upozornenie znamená:

Výstrahy vysokej teploty zistenej nástenným konektorom naznačujú, že pripojenie budovy k nástennému konektoru sa príliš zahrieva, takže nabíjanie sa spomalilo kvôli ochrane kabeláže a nástenného konektora.

Toto zvyčajne nie je problém vo vozidle alebo nástennom konektore, ale skôr v kabeláži budovy. Môže to byť spôsobené uvoľneným pripojením kabeláže budovy k nástennému konektoru a elektrikár ho môže rýchlo opraviť.

Ako postupovať:

Požiadajte elektrikára, aby skontroloval pripojenie kabeláže budovy k nástennému konektoru. Mal by sa ubezpečiť, že všetky káble sú správne pripojené a utiahnuté podľa inštaláčnej príručky pre nástenný konektor.

Ďalšie informácie nájdete v [návode na inštaláciu](#) nástenného konektora.

CC_a043

Musí sa dokončiť konfigurácia nástenného konektora Ak chcete umožniť nabíjanie, pozrite si inštaláčnu príručku

Čo toto upozornenie znamená:

Konfigurácia nástenného konektora nie je dokončená.



Ako postupovať:

Nástenný konektor sa musí uviesť do prevádzky a správne nakonfigurovať veľkosť ističa a typ pripojenia ochranného uzemnenia.

Ďalšie informácie nájdete v časti Postup uvedenia do prevádzky v inšalačnej príručke pre nástenný konektor. Ak problém pretrváva, kontaktujte elektrikára, aby skontroloval pripojenie kabeláže budovy k nástennému konektoru. Mal by sa zabezpečiť, že výstupný výkon a uzemnenie sú správne nakonfigurované podľa inšalačnej príručky pre nástenný konektor.

Ďalšie informácie nájdete v [návode na inštaláciu](#) nástenného konektora.

CP_a004

Nabíjacie zariadenie nebolo rozpoznané

Skúste to znova alebo skúste iné zariadenie

Čo toto upozornenie znamená:

Nabíjací port nedokáže rozpoznať, či je pripojený nabíjací kábel, alebo nedokáže rozpoznať jeho typ.

Toto upozornenie je zvyčajne špecifické pre externé nabíjacie zariadenia a zdroje energie a zvyčajne neoznačuje problém s vozidlom, ktorý je možné vyriešiť naplánovaním návštevy servisu.

Ako postupovať:

Ak sa toto upozornenie zobrazí, keď je nabíjací kábel pripojený, je potrebné určiť, či problém spôsobuje nabíjacie zariadenie alebo vozidlo. Skúste vozidlo nabiť pomocou iného externého nabíjacieho zariadenia (vrátane nabíjacieho kábla, nabíjacej stanice alebo nabíjacieho stojana).

- Ak sa vozidlo začne nabíjať, problém je pravdepodobne v zariadení.
- Ak sa vozidlo napriek tomu nenabíja, problém môže byť vo vozidle.

Ak sa toto upozornenie zobrazí, keď nie je pripojený nabíjací kábel, alebo ak máte podozrenie, že problém je vo vozidle, Skontrolujte vstup nabíjacieho portu a konektor nabíjacieho kábla, či v ňom nie sú nejaké prekážky, napr. nečistoty, vlhkosť a/alebo cudzie predmety. Uistite sa, že ste odstránili akúkoľvek prekážku na vstupe nabíjacieho portu a že ste nechali vyschnúť všetku vlhkosť. Potom skúste znova vložiť kábel do nabíjacieho portu.

Môžete sa tiež pokúsiť nabiť vozidlo pomocou nabíjačky Tesla Supercharger alebo v mieste cieľového nabíjania, pričom všetky tieto miesta môžete nájsť prostredníctvom mapy na displeji dotykovej obrazovky vozidla. Viac informácií nájdete v časti [Mapy a navigácia](#).

Viac informácií o indikátoroch stavu mobilného alebo nástenného konektora nájdete v používateľskej príručke ku konkrétnemu produktu v [Produktových príručkách nabíjačky a adaptéra](#).

Viac informácií o nabíjaní nájdete v časti [Pokyny na nabíjanie](#).

CP_a010

Chyba komunikácie nabíjacieho zariadenia

Skúste to znova alebo skúste iné zariadenie

Čo toto upozornenie znamená:

Vozidlo sa nemôže nabíjať, pretože nedokáže efektívne komunikovať s externým nabíjacím zariadením. Nedokáže zaznamenať platný riadiaci pilotný signál prichádzajúci z nabíjacieho zariadenia.

Toto upozornenie je zvyčajne špecifické pre externé nabíjacie zariadenia a zdroje energie a zvyčajne neoznačuje problém s vozidlom, ktorý je možné vyriešiť naplánovaním návštevy servisu.



Ako postupovať:

Najprv sa uistite, že nedostatok efektívnej komunikácie je spôsobený skôr externým nabíjacím zariadením než problémom s vozidlom. Zvyčajne to tak býva.

Skúste vozidlo nabiť pomocou iného externého nabíjacieho zariadenia (vrátane nabíjacieho kábla, nabíjacej stanice alebo nabíjacieho stojana).

- Ak sa vozidlo začne nabíjať, problém je pravdepodobne v zariadení.
- Ak sa vozidlo napriek tomu nenabíja, problém môže byť vo vozidle.

V prípade podozrenia, že problém je vo vozidle, Skontrolujte vstup nabíjacieho portu a konektor nabíjacieho kábla, či v ňom nie sú nejaké prekážky, napr. nečistoty, vlhkosť a/alebo cudzie predmety. Uistite sa, že ste odstránili akúkoľvek prekážku na vstupe nabíjacieho portu a že ste nechali vyschnúť všetku vlhkosť. Potom skúste znova vložiť kábel do nabíjacieho portu.

Môžete sa tiež pokúsiť nabiť vozidlo pomocou nabíjačky Tesla Supercharger alebo v mieste cieľového nabíjania, pričom všetky tieto miesta môžete nájsť prostredníctvom mapy na displeji dotykovej obrazovky vozidla. Viac informácií nájdete v časti [Mapy a navigácia](#).

Viac informácií o indikátoroch stavu mobilného alebo nástenného konektora nájdete v používateľskej príručke ku konkrétnemu produktu v [Produktových príručkách nabíjačky a adaptéra](#).

Viac informácií o nabíjaní nájdete v časti [Pokyny na nabíjanie](#).

CP_a043

Porucha snímača dvierok nabíjacieho portu

Nabíjací port nemusí fungovať podľa očakávania

Čo toto upozornenie znamená:

Jeden zo snímačov dvierok nabíjacieho portu nefunguje normálne. V danom prípade nabíjací port nemusí byť schopný presne zistiť polohu dvierok nabíjacieho portu a nabíjací port nemusí fungovať podľa očakávania.

- Západka nabíjacieho portu môže pri otvorení dvierok nabíjacieho portu zostávať prerušovane zaistená.
- Svetlo nabíjacieho portu môže pri otvorení dvierok nabíjacieho portu svietiť len prerušovane.

Ako postupovať:

Skúste zatvoriť dvierka nabíjacieho portu a potom ich znova otvoriť.

Ďalšie informácie nájdete v časti [Otvorenie nabíjacieho portu](#).

Viac informácií o nabíjaní nájdete v časti [Pokyny na nabíjanie](#).

CP_a046

Prerušená komunikácia s nabíjacím zariadením

Skontrolujte zdroj napájania a nabíjacie zariadenie

Čo toto upozornenie znamená:

Nabíjanie sa zastavilo z dôvodu prerušenia komunikácie medzi vozidlom a externým nabíjacím zariadením.

Toto upozornenie je zvyčajne špecifické pre externé nabíjacie zariadenia a zdroje energie a zvyčajne neoznačuje problém s vozidlom, ktorý je možné vyriešiť naplánovaním návštevy servisu.



Ako postupovať:

Prostredníctvom stavových svetiel, displeja alebo iných indikátorov na externom nabíjacom zariadení skontrolujte, či je zariadenie napájané.

Ak zariadenie nie je napájané, pokúste sa obnoviť nabíjací zdroj externého nabijacieho zariadenia.

- Ak nabíjate na verejnej nabíjacej stanici a napájanie nie je možné obnoviť, obráťte sa na operátora stanice.
- Ak nabíjate na súkromnej stanici (napríklad doma) a napájanie nie je možné obnoviť, obráťte sa na elektrikára.

Ak zariadenie má napájanie, pokúste sa vozidlo nabiť iným externým nabíjacím zariadením.

- Ak sa vozidlo začne nabíjať, problém je pravdepodobne v zariadení.
- Ak sa vozidlo napriek tomu nenabíja, problém môže byť vo vozidle.

Môžete sa tiež pokúsiť nabiť vozidlo pomocou nabíjačky Tesla Supercharger alebo v mieste cieľového nabíjania, pričom všetky tieto miesta môžete nájsť prostredníctvom mapy na displeji dotykovej obrazovky vozidla. Viac informácií nájdete v časti [Mapy a navigácia](#).

Viac informácií o indikátoroch stavu mobilného alebo nástenného konektora nájdete v používateľskej príručke ku konkrétnemu produktu v [Produktových príručkách nabíjačky a adaptéra](#).

CP_a051

Nabíjací port sa nemusí otvoriť po stlačení

Na otvorenie nabíjacieho portu použite inú metódu

Čo toto upozornenie znamená:

Jeden zo snímačov na dvierkach nabíjacieho portu nekomunikuje správne. Nabíjací port nemusí rozpoznať požiadavku na otvorenie pri stlačení dvierok nabíjacieho portu.

Ako postupovať:

Na otvorenie dvierok nabíjacieho portu môžete stále použiť všetky ostatné bežné metódy:

- Použite dotykovú obrazovku vozidla.
- Použite mobilnú aplikáciu Tesla.
- Keď je vozidlo odomknuté, stlačte tlačidlo nabíjacej rukoväti na akomkoľvek nabíjacom kábli Tesla vrátane nástenného konektora, mobilného konektora alebo nabíjačky Supercharger.
- Stlačte a podržte tlačidlo batožinového priestoru na kľúčovom ovládači.

Ďalšie informácie nájdete v časti [Otvorenie nabíjacieho portu](#).

CP_a053

Nedá sa nabiť – nabíjacia stanica nie je napájaná.

Skontrolujte zdroj napájania alebo skúste inú stanicu

Čo toto upozornenie znamená:

Nabíjanie sa nemôže spustiť, pretože nabíjacie zariadenie nie je pripravené. Bola zistená nabíjacia rukoväť, ale nabíjacia stanica nekomunikuje s vozidlom. Tento problém sa môže vyskytnúť, pretože:

- Nabíjacia stanica nie je napájaná.



- Riadiaci pilotný signál medzi nabíjacou stanicou a vozidlom je prerušený.

Toto upozornenie je zvyčajne špecifické pre externé nabíjacie zariadenia a zdroje energie a zvyčajne neoznačuje problém s vozidlom, ktorý je možné vyriešiť naplánovaním návštevy servisu.

Ako postupovať:

Skúste nabiť vozidlo pomocou iného nabíjacieho zariadenia alebo na inej nabíjacej stanici.

- Ak sa vozidlo začne nabíjať, problém je pravdepodobne v zariadení.
- Ak sa vozidlo napriek tomu nenabíja, problém môže byť vo vozidle.

Ak používate mobilný konektor alebo nástenný konektor, najskôr skontrolujte stavové kontrolky na prednej strane. Ak nie sú viditeľné žiadne stavové kontrolky, skontrolujte zdroj napájania a kontaktujte elektrikára, aby skontroloval pripojenie elektroinštalácie budovy k elektrickej zásuvke alebo nástennému konektoru, aby ste sa uistili, že všetky káble sú správne pripojené a utiahnuté.

Ak používate iné externé nabíjacie zariadenie, prečítajte si používateľskú príručku produktu, kde sa dozviete, ako overiť, či je stanica napájaná. V prípade potreby kontaktujte elektrikára, aby skontroloval elektroinštaláciu budovy a nabíjacie zariadenie.

Viac informácií o indikátoroch stavu mobilného alebo nástenného konektora nájdete v používateľskej príručke ku konkrétnemu produktu v [Produktových príručkách nabíjačky a adaptéra](#).

Môžete sa tiež pokúsiť nabiť vozidlo pomocou nabíjačky Tesla Supercharger alebo v mieste cieľového nabíjania, pričom všetky tieto miesta môžete nájsť prostredníctvom mapy na displeji dotykovej obrazovky vozidla. Viac informácií nájdete v časti [Mapy a navigácia](#).

CP_a054

Západka nabíjacieho portu nie je zasunutá.

Úplne zasunúť nabíjací kábel alebo skontrolujte, či nie je upchatý

Čo toto upozornenie znamená:

Západka nabíjacieho portu nedokáže zaistiť nabíjací kábel vo vstupe nabíjacieho portu. Ak západka nie je zaistená, nabíjanie striedavým prúdom (napríklad nabíjanie pomocou mobilného alebo nástenného konektora) bude obmedzené na 16 A a rýchle nabíjanie/supernabíjanie jednosmerným prúdom nebude k dispozícii

Svetlo nabíjacieho portu bude blikať naoranžovo, ak sa toto upozornenie zobrazí pri nabíjaní striedavým prúdom, a bude nepretržite svietiť naoranžovo, ak sa toto upozornenie zobrazí pri pokuse o rýchle nabíjanie/supernabíjanie jednosmerným prúdom.

Toto upozornenie je zvyčajne špecifické pre externé nabíjacie zariadenia a zdroje energie a zvyčajne neoznačuje problém s vozidlom, ktorý je možné vyriešiť naplánovaním návštevy servisu.

Ako postupovať:

Skúste nabíjací kábel znova na doraz zasunúť do vstupu nabíjacieho portu.

Ak sa vozidlo začne nabíjať a kontrolka nabíjacieho portu blinká nazeleno, nabíjací kábel možno ešte nebol úplne zasunutý. Nabíjanie striedavým prúdom by už nemalo byť obmedzené a malo by byť k dispozícii jednosmerné rýchle nabíjanie/supernabíjanie.

Ak je nabíjanie stále obmedzené alebo sa vozidlo vôbec nenabíja, Skontrolujte vstup nabíjacieho portu a konektor nabíjacieho kábla, či v ňom nie sú nejaké prekážky, napr. nečistoty, vlhkosť a/alebo cudzie predmety. Uistite sa, že ste odstránili akúkoľvek prekážku na vstupe nabíjacieho portu a že ste nechali vyschnúť všetku vlhkosť. Potom skúste znova vložiť kábel do nabíjacieho portu.



Riešenie problémov s výstrahami

Ak je nabíjanie stále obmedzené alebo sa vozidlo nenabíja vôbec, uistite sa, že lanko manuálneho uvoľnenia západky nabíjacieho portu (umiestnený na ľavej strane batožinového priestoru) nebolo vytiahnuté. Uistite sa, že na rukoväti (zvyčajne v tvare kružku alebo popruhu) lanka na manuálne uvoľnenie nie sú žiadne prekážky a že k nej nie je nič pripojené (napríklad sieť na prepravu nákladu alebo dáždík). Ďalšie informácie o používaní prvku na manuálne uvoľnenie nabíjacieho portu nájdete v časti [Manuálne uvoľnenie nabíjacieho kábla](#).

Môžete sa tiež pokúsiť nabiť vozidlo pomocou nabíjačky Tesla Supercharger alebo v mieste cieľového nabíjania, pričom všetky tieto miesta môžete nájsť prostredníctvom mapy na displeji dotykovej obrazovky vozidla. Viac informácií nájdete v časti [Mapy a navigácia](#).

Viac informácií o indikátoroch stavu mobilného alebo nástenného konektora nájdete v používateľskej príručke ku konkrétnemu produktu v [Produktovej príručke nabíjačky a adaptéra](#).

Viac informácií o nabíjaní nájdete v časti [Pokyny na nabíjanie](#).

CP_a055

Komunikácia nabíjacieho zariadenia sa stratila Skontrolujte zdroj napájania a nabíjacie zariadenie

Čo toto upozornenie znamená:

Nabíjanie sa zastavilo z dôvodu prerušenia komunikácie medzi vozidlom a externým nabíjacím zariadením.

Toto upozornenie je zvyčajne špecifické pre externé nabíjacie zariadenia a zdroje energie a zvyčajne neoznačuje problém s vozidlom, ktorý je možné vyriešiť naplánovaním návštevy servisu.

Ako postupovať:

Prostredníctvom stavových svetiel, displeja alebo iných indikátorov na externom nabíjacom zariadení skontrolujte, či je zariadenie napájané. Viac informácií o indikátoroch stavu mobilného alebo nástenného konektora nájdete v používateľskej príručke ku konkrétnemu produktu v [Produktovej príručke nabíjačky a adaptéra](#).

Ak zariadenie nie je napájané, pokúste sa obnoviť nabíjací zdroj externého nabíjacieho zariadenia.

- Ak nabíjate na verejnej nabíjacej stanici a napájanie nie je možné obnoviť, obráťte sa na operátora stanice.
- Ak nabíjate na súkromnej stanici (napríklad doma) a napájanie nie je možné obnoviť, obráťte sa na elektrikára.

Ak zariadenie má napájanie, pokúste sa vozidlo nabiť iným externým nabíjacím zariadením.

- Ak sa vozidlo začne nabíjať, problém je pravdepodobne v zariadení.
- Ak sa vozidlo napriek tomu nenabíja, problém môže byť vo vozidle.

Môžete sa tiež pokúsiť nabiť vozidlo pomocou nabíjačky Tesla Supercharger alebo v mieste cieľového nabíjania, pričom všetky tieto miesta môžete nájsť prostredníctvom mapy na displeji dotykovej obrazovky vozidla. Viac informácií nájdete v časti [Mapy a navigácia](#).

CP_a056

Nabíjanie zastavené – nabíjací kábel odpojený Zatvorte nabíjací port – stlačte brzdomý pedál a skúste to znova

Čo toto upozornenie znamená:

Nabíjanie sa zastavilo, pretože vozidlo rozpoznalo neočakávané prerušenie spojenia medzi nabíjacím portom a nabíjacím káblom.



Ako postupovať:

Pred odpojením nabíjacieho kábla sa uistite, že ste zastavili nabíjanie.

V prípade niektorých externých nabíjacích zariadení je možné nabíjanie zastaviť stlačením tlačidla na nabíjacej rukoväti.

Nabíjanie môžete tiež zastaviť z dotykovej obrazovky vozidla, mobilnej aplikácie Tesla alebo nabíjacej stanice.

Ďalšie informácie nájdete v časti [Zastavenie nabíjania](#).

CP_a058

Nemožno nabíjať striedavým prúdom – systém to čoskoro skúsi znova Odpojte a skúste to znova alebo použite iné zariadenie

Čo toto upozornenie znamená:

Vaše vozidlo nedokáže nabíjať, pretože sa zistila jedna z nasledujúcich situácií a došlo k príliš veľkému počtu neúspešných pokusov o nabíjanie:

- Nabíjací port nedokáže rozpoznať, či je pripojený nabíjací kábel, alebo nedokáže rozpoznať jeho typ.
- Vozidlo nedokáže rozpoznať platný pilotný riadiaci signál prichádzajúci z nabíjacej stanice, takže nedokáže efektívne komunikovať s externým nabíjacím zariadením.
- Komunikácia medzi vozidlom a externým nabíjacím zariadením bola prerušená.
- Externé nabíjacie zariadenie hlási poruchu, ktorá zabraňuje nabíjaniu vozidla.

Ako postupovať:

Keď je aktívne toto upozornenie, vozidlo po určitom čase zopakuje pokus o nabíjanie. Ak sa problémy uvedené vyššie vyriešia, vozidlo bude pokračovať v nabíjaní. Ak chcete pokus o nabíjanie zopakovať skôr, odpojte nabíjací kábel od nabíjacieho portu a znova ho pripojte.

Ďalšie informácie a návrhy na riešenie problémov získate na dotykovej obrazovke vozidla v časti Ovládacie prvky > Servis > Upozornenia, kde sú uvedené ďalšie nedávne upozornenia, ktoré sa týkajú nabíjania.

CP_a066

Nabíjacie zariadenie nie je pripravené Na spustenie nabíjania si pozrite pokyny k zariadeniu

Čo toto upozornenie znamená:

Nabíjanie sa nedokáže spustiť, pretože nabíjacia stanica oznamuje vozidlu, že externé nabíjacie zariadenie nie je pripravené alebo nabíjanie nie je autorizované. Riadiaci pilotný signál, ktorý komunikuje medzi nabíjacou stanicou a vozidlom, signalizuje, že vaše vozidlo nemá povolené spustenie nabíjania.

Dôvodom môžu byť nasledujúce okolnosti:

- Nabíjacia stanica aktívne odkladá nabíjanie. Napríklad má stanica aktivovanú funkciu plánovaného nabíjania.
- Nabíjacia stanica vyžaduje pred spustením nabíjania ďalšiu aktiváciu. Skôr ako stanica začne nabíjať vozidlo, môže sa vyžadovať dodatočné overenie, napríklad pomocou nabíjacej karty, mobilnej aplikácie alebo kreditnej karty.

Toto upozornenie je zvyčajne špecifické pre externé nabíjacie zariadenia a zdroje energie a zvyčajne neoznačuje problém s vozidlom, ktorý je možné vyriešiť naplánovaním návštevy servisu.

Ako postupovať:



Riešenie problémov s výstrahami

Skontrolujte či nabíjacia stanica neobsahuje pokyny s opisom krokov potrebných na aktiváciu nabíjania. Vyhľadajte napríklad terminál s dotykovou obrazovkou, LED indikátory stavu, tlačené pokyny alebo platobné rozhranie, ktoré by mohli obsahovať návod na používanie. Ak nedokázate povoliť nabíjanie na aktuálnej nabíjacej stanici, skúste vozidlo nabiť iným nabíjacím zariadením alebo na inej nabíjacej stanici.

- Ak sa vozidlo začne nabíjať, problém je pravdepodobne v zariadení.
- Ak sa vozidlo napriek tomu nenabíja, problém môže byť vo vozidle.

Môžete sa tiež pokúsiť nabiť vozidlo pomocou nabíjačky Tesla Supercharger alebo v mieste cieľového nabíjania, pričom všetky tieto miesta môžete nájsť prostredníctvom mapy na displeji dotykovej obrazovky vozidla. Viac informácií nájdete v časti [Mapy a navigácia](#).

Viac informácií o indikátoroch stavu mobilného alebo nástenného konektora nájdete v používateľskej príručke ku konkrétnemu produktu v [Produktových príručkách nabíjačky a adaptéra](#).

Viac informácií o nabíjaní nájdete v časti [Pokyny na nabíjanie](#).

CP_a078

Kábel zablokovaný – západka nabíjacieho portu môže byť zamrznutá Skúste použiť tlačidlo Odmrazovať vozidlo v mobilnej aplikácii

Čo toto upozornenie znamená:

Západka nabíjacieho portu nedokáže uvoľniť nabíjací kábel a zistila sa nízka okolitá teplota.

Ako postupovať:

Na uvoľnenie akékoľvek tlaku na kábel znova úplne zasunúť nabíjací kábel do vstupu nabíjacieho portu. Skúste znova odistiť nabíjací kábel.

Ak nabíjací kábel stále nemožno vybrať, západka nabíjacieho portu mohla zamrznúť.

Ak chcete pomôcť rozmraziť prípadný ľad na západke nabíjacieho portu, na približne na 30 až 45 minút stlačte tlačidlo Odmrazovať vozidlo v mobilnej aplikácii Tesla, aby sa vaše vozidlo odmrázilo.

POZNÁMKA: Uistite sa, že na odmrázovanie vozidla používate možnosť Odmrazovať vozidlo v mobilnej aplikácii. Úprava nastavení ovládania klimatizácie na dotykovej obrazovke vozidla nie je dostatočne efektívna.

Prípadný ľad na západke nabíjacieho portu, môže byť tiež možné odmraziť zapnutím zadného odmrázovania prostredníctvom dotykovej obrazovky vozidla. Niektoré vozidlá sú vybavené ohrievačom vstupu nabíjacieho portu, ktorý sa zapne, keď zapnete zadné odmrázovanie v chladnom počasí.

Viac informácií o nabíjaní v chladnom počasí nájdete v časti [Najlepšie postupy v chladnom počasí](#).

Ak nabíjací kábel stále nie je možné vybrať, skúste použiť lanko manuálneho uvoľnenia nabíjacieho portu v batožinovom priestore vozidla.

1. Uistite sa, že sa vozidlo aktívne nenabíja.
 - Na dotykovej obrazovke vozidla prejdite na obrazovku nabíjania.
 - V prípade potreby stlačte položku Zastaviť nabíjanie.
2. Otvorte zadný batožinový priestor.
3. Potiahnutím uvoľňovacieho lanka nabíjacieho portu smerom nadol uvoľníte západku nabíjacieho kábla.
 - **POZNÁMKA:** Uvoľňovacie lanko sa nachádza na ľavej strane zadného batožinového priestoru. Môže byť zapustený do malého otvoru obloženia interiéru batožinového priestoru.



4. Vytiahnite nabíjací kábel z nabíjacieho portu.

Ďalšie informácie o používaní prvku na manuálne uvoľnenie nabíjacieho portu nájdete v časti [Manuálne uvoľnenie nabíjacieho kábla](#).

Viac informácií o nabíjaní nájdete v časti [Pokyny na nabíjanie](#).

CP_a079

Rýchlosť nabíjania znížená – západka nabíjacieho portu môže byť zamrznutá Skúste použiť tlačidlo Odmrazovať vozidlo v mobilnej aplikácii

Čo toto upozornenie znamená:

Západka nabíjacieho portu nedokáže zaistiť nabíjací kábel vo vstupe nabíjacieho portu a zistila sa nízka okolitá teplota. Ak západka nie je zaistená, nabíjanie striedavým prúdom (napríklad nabíjanie pomocou mobilného alebo nástenného konektora) bude obmedzené na 16 A a rýchle nabíjanie/supernabíjanie jednosmerným prúdom nebude k dispozícii.

Svetlo nabíjacieho portu bude blikať naoranžovo, ak sa toto upozornenie zobrazí pri nabíjaní striedavým prúdom, a bude nepretržite svietiť naoranžovo, ak sa toto upozornenie zobrazí pri pokuse o rýchle nabíjanie/supernabíjanie jednosmerným prúdom.

Toto upozornenie je zvyčajne špecifické pre externé nabíjacie zariadenia a zdroje energie a zvyčajne neoznačuje problém s vozidlom, ktorý je možné vyriešiť naplánovaním návštevy servisu.

Ako postupovať:

Skúste nabíjací kábel znova na doraz zasunúť do vstupu nabíjacieho portu. Ak sa vozidlo začne nabíjať a kontrolka nabíjacieho portu bliká nazeleno, nabíjací kábel možno ešte nebol úplne zasunutý. Nabíjanie striedavým prúdom by už nemalo byť obmedzené a malo by byť k dispozícii jednosmerné rýchle nabíjanie/supernabíjanie.

Ak je nabíjanie stále obmedzené alebo sa vozidlo nenabíja vôbec, uistite sa, že lanko manuálneho uvoľnenia západky nabíjacieho portu (umiestnený na ľavej strane batožinového priestoru) nebolo vytiahnuté. Uistite sa, že na rukoväti (zvyčajne v tvare krúžku alebo popruhu) lanka na manuálne uvoľnenie nie sú žiadne prekážky a že k nej nie je nič pripojené (napríklad sieť na prepravu nákladu alebo dáždňnik). Ďalšie informácie o používaní prvku na manuálne uvoľnenie nabíjacieho portu nájdete v časti [Manuálne uvoľnenie nabíjacieho kábla](#).

Ak je nabíjanie stále obmedzené alebo sa vozidlo vôbec nenabíja, Skontrolujte vstup nabíjacieho portu a konektor nabíjacieho kábla, či v ňom nie sú nejaké prekážky, napr. nečistoty, vlhkosť a/alebo cudzie predmety. Uistite sa, že ste odstránili akúkoľvek prekážku na vstupe nabíjacieho portu a že ste nechali vyschnúť všetku vlhkosť. Potom skúste znova vložiť kábel do nabíjacieho portu.

Ak ste skontrolovali a odstránili akékoľvek nečistoty alebo cudzie predmety, ale nabíjanie je stále obmedzené alebo sa vozidlo vôbec nenabíja, západka nabíjacieho portu môže byť zamrznutá. Ak chcete pomôcť rozmraziť prípadný ľad na západke nabíjacieho portu, na približne na 30 až 45 minút stlačte tlačidlo Odmrazovať vozidlo v mobilnej aplikácii Tesla, aby sa vaše vozidlo odmrázilo.

POZNÁMKA: Uistite sa, že na odmrázovanie vozidla používate možnosť Odmrazovať vozidlo v mobilnej aplikácii. Úprava nastavení ovládania klimatizácie na dotykovej obrazovke vozidla nie je dostatočne efektívna.

Prípadný ľad na západke nabíjacieho portu, môže byť tiež možné odmráziť zapnutím zadného odmrázovania prostredníctvom dotykovej obrazovky vozidla. Niektoré vozidlá sú vybavené ohrievačom vstupu nabíjacieho portu, ktorý sa zapne, keď zapnete zadné odmrázovanie v chladnom počasí.

Viac informácií o nabíjaní v chladnom počasí nájdete v časti [Najlepšie postupy v chladnom počasí](#).

Ak upozornenie zostáva zobrazené, stále by malo byť dostupné nabíjanie s obmedzeným striedavým prúdom.



Viac informácií o nabíjaní nájdete v časti [Pokyny na nabíjanie](#).

CP_a101

Rýchlosť nabíjania znížená – horúca nástenná prípojka

Je potrebné skontrolovať zapojenie zásuvky alebo nástenného konektora

Čo toto upozornenie znamená:

Výstrahy vysokej teploty zistenej nástenným konektorom naznačujú, že pripojenie budovy k nástennému konektoru sa príliš zahrieva, takže nabíjanie sa spomalilo kvôli ochrane kabeláže a nástenného konektora.

Toto zvyčajne nie je problém vo vozidle alebo nástennom konektore, ale skôr v kabeláži budovy. Môže to byť spôsobené uvoľneným pripojením kabeláže budovy k nástennému konektoru a elektrikár ho môže rýchlo opraviť.

Ako postupovať:

Požiadajte elektrikára, aby skontroloval pripojenie kabeláže budovy k nástennému konektoru. Mal by sa ubezpečiť, že všetky káble sú správne pripojené a utiahnuté podľa inštaláčnej príručky pre nástenný konektor.

Inštaláčne príručky pre nástenný konektor nájdete [tu](#).

CP_a102

Nedá sa nabíjať – príliš horúca nástenná prípojka

Je potrebné skontrolovať zapojenie zásuvky alebo nástenného konektora

Čo toto upozornenie znamená:

Výstrahy vysokej teploty zistenej nástenným konektorom naznačujú, že pripojenie budovy k nástennému konektoru sa príliš zahrieva, takže nabíjanie sa spomalilo kvôli ochrane kabeláže a nástenného konektora.

Toto zvyčajne nie je problém vo vozidle alebo nástennom konektore, ale skôr v kabeláži budovy. Môže to byť spôsobené uvoľneným pripojením kabeláže budovy k nástennému konektoru a elektrikár ho môže rýchlo opraviť.

Ako postupovať:

Požiadajte elektrikára, aby skontroloval pripojenie kabeláže budovy k nástennému konektoru. Mal by sa ubezpečiť, že všetky káble sú správne pripojené a utiahnuté podľa inštaláčnej príručky pre nástenný konektor.

Ďalšie informácie nájdete v [návode na inštaláciu](#) nástenného konektora.

CP_a133

Nemožno nabíjať – problém s pripojením vozidla

Úplne zasunúť nabíjaciu rukoväť do nabíjacieho portu

Čo toto upozornenie znamená:

Nabíjanie nie je dostupné. Snímač priblíženia na externom nabíjacom zariadení signalizuje, že je stlačená nabíjacia rukoväť alebo je odistená západka. K tomu môže dôjsť, keď nie je externá nabíjacia rukoväť úplne zasunutá, čo spôsobí, že západka zostane odistená.

Ako postupovať:

Skúste nabiť vozidlo pomocou iného nabíjacieho zariadenia alebo na inej nabíjacej stanici.

- Ak sa vozidlo začne nabíjať, problém je pravdepodobne v zariadení.



- Ak sa vozidlo napriek tomu nenabíja, problém môže byť vo vozidle.

Toto upozornenie je zvyčajne špecifické pre externé nabíjacie zariadenia a zdroje energie a zvyčajne neoznačuje problém s vozidlom, ktorý je možné vyriešiť naplánovaním návštevy servisu.

Môžete sa tiež pokúsiť nabiť vozidlo pomocou nabíjačky Tesla Supercharger alebo v mieste cieľového nabíjania, pričom všetky tieto miesta môžete nájsť prostredníctvom mapy na displeji dotykovej obrazovky vozidla. Viac informácií nájdete v časti [Mapy a navigácia](#). Vo vašej oblasti môžu byť k dispozícii aj iné nabíjacie stanice tretích strán, ktoré vám pomôžu presne určiť príčinu tohto problému.

Viac informácií o indikátoroch stavu mobilného alebo nástenného konektora nájdete v používateľskej príručke ku konkrétnemu produktu v [Produktových príručkách nabíjačky a adaptéra](#). Ak používate externé nabíjacie zariadenie, informácie o riešení problémov nájdete v dokumentácii poskytnutej výrobcom.

CP_a139

Nabíjacie zariadenie hlási chybu

Skontrolujte chybový kód alebo hlásenie v zariadení

Čo toto upozornenie znamená:

Nabíjanie sa prerušilo, pretože externé nabíjacie zariadenie ohlásilo poruchu, ktorá zabraňuje nabíjaniu vozidla.

Ako postupovať:

Skontrolujte externé nabíjacie zariadenie, pričom sa zamerajte na stavové svetlá, displeje alebo iné stavové indikátory. V používateľskej príručke zariadenia nájdete ďalšie pokyny na riešenie problémov.

Skúste nabiť vozidlo pomocou iného nabíjacieho zariadenia alebo na inej nabíjacej stanici.

- Ak sa vozidlo začne nabíjať, problém je pravdepodobne v zariadení.
- Ak sa vozidlo napriek tomu nenabíja, problém môže byť vo vozidle.

Toto upozornenie je zvyčajne špecifické pre externé nabíjacie zariadenia a zdroje energie a zvyčajne neoznačuje problém s vozidlom, ktorý je možné vyriešiť naplánovaním návštevy servisu.

Môžete sa tiež pokúsiť nabiť vozidlo pomocou nabíjačky Tesla Supercharger alebo v mieste cieľového nabíjania, pričom všetky tieto miesta môžete nájsť prostredníctvom mapy na displeji dotykovej obrazovky vozidla. Viac informácií nájdete v časti [Mapy a navigácia](#). Vo vašej oblasti môžu byť k dispozícii aj iné nabíjacie stanice tretích strán, ktoré vám pomôžu presne určiť príčinu tohto problému.

Viac informácií o indikátoroch stavu mobilného alebo nástenného konektora nájdete v používateľskej príručke ku konkrétnemu produktu v [Produktových príručkách nabíjačky a adaptéra](#). Ak používate externé nabíjacie zariadenie, informácie o riešení problémov nájdete v dokumentácii poskytnutej výrobcom.

CP_a141

Nabíjacie zariadenie hlási chybu

Skontrolujte chybový kód alebo hlásenie v zariadení

Čo toto upozornenie znamená:

Nabíjanie sa prerušilo, pretože externé nabíjacie zariadenie ohlásilo poruchu, ktorá zabraňuje nabíjaniu vozidla.

Ako postupovať:



Riešenie problémov s výstrahami

Skontrolujte externé nabíjacie zariadenie, pričom sa zamerajte na stavové svetlá, displeje alebo iné stavové indikátory. V používateľskej príručke zariadenia nájdete ďalšie pokyny na riešenie problémov.

Skúste nabiť vozidlo pomocou iného nabíjacieho zariadenia alebo na inej nabíjacej stanici.

- Ak sa vozidlo začne nabíjať, problém je pravdepodobne v zariadení.
- Ak sa vozidlo napriek tomu nenabíja, problém môže byť vo vozidle.

Toto upozornenie je zvyčajne špecifické pre externé nabíjacie zariadenia a zdroje energie a zvyčajne neoznačuje problém s vozidlom, ktorý je možné vyriešiť naplánovaním návštevy servisu.

Môžete sa tiež pokúsiť nabiť vozidlo pomocou nabíjačky Tesla Supercharger alebo v mieste cieľového nabíjania, pričom všetky tieto miesta môžete nájsť prostredníctvom mapy na displeji dotykovej obrazovky vozidla. Viac informácií nájdete v časti [Mapy a navigácia](#). Vo vašej oblasti môžu byť k dispozícii aj iné nabíjacie stanice tretích strán, ktoré vám pomôžu presne určiť príčinu tohto problému.

Viac informácií o indikátoroch stavu mobilného alebo nástenného konektora nájdete v používateľskej príručke ku konkrétnemu produktu v [Produktových príručkách nabíjačky a adaptéra](#). Ak používate externé nabíjacie zariadenie, informácie o riešení problémov nájdete v dokumentácii poskytnutej výrobcom.

CP_a143

Nabíjacímu adaptéru hrozí nebezpečenstvo iskrenia v dôsledku elektrického oblúka

Použite iné nabíjacie zariadenia

Čo toto upozornenie znamená:

Nabíjanie nie je k dispozícii, pretože vozidlo zistilo nebezpečenstvo iskrenia v dôsledku elektrického oblúka v nabíjacom adaptéri tretej strany použitom na pripojenie rukoväti nabíjania kombinovaného nabíjacieho systému (CCS) k nabíjacímu portu vozidla.

Ak sa pokúsíte odpojiť od elektrickej siete počas aktívneho nabíjania pomocou nabíjacieho adaptéra tretej strany, môže dôjsť k iskreniu v dôsledku elektrického oblúka a iskrenie v dôsledku elektrického oblúka môže spôsobiť vážne zranenie a/alebo škodu na majetku.

Ako postupovať:

Na zmiernenie tohto rizika postupujte podľa nasledujúcich krokov:

- Uistite sa, že je nabíjanie úplne zastavené.
 1. Pomocou dotykovej obrazovky vozidla potvrdte, že sa nabíjanie zastavilo, alebo v prípade potreby, zastavte nabíjanie.
 2. Pomocou displeja a ovládacích prvkov nabíjacej stanice potvrdte, že sa nabíjanie zastavilo, alebo ukončíte akékoľvek aktívne nabíjanie.
- Uistite sa, že na nabíjacom porte vozidla nesvieti žiadne blikajúce zelené alebo modré svetlo (LED).
- Nabíjací adaptér odpojte z nabíjacieho portu vozidla.
- Znova skontrolujte, či nabíjacia stanica neindikuje žiadnu aktívnu reláciu nabíjania.
- Nabíjací adaptér odpojte z nabíjacej rukoväti.

Na nabíjanie vozidla použite iné nabíjacie zariadenie. Viac informácií o nabíjaní nájdete v časti [Pokyny na nabíjanie](#).

Môžete sa tiež pokúsiť nabiť vozidlo pomocou nabíjačky Tesla Supercharger alebo v mieste cieľového nabíjania, pričom všetky tieto miesta môžete nájsť prostredníctvom mapy na displeji dotykovej obrazovky vozidla. Viac informácií nájdete v časti [Mapy a navigácia](#).

**CP_a146****Nabíjacia stanica hlási chybu****Skontrolujte, či nabíjacia stanica nezobrazuje chybový kód alebo hlásenie**

Čo toto upozornenie znamená:

Nabíjanie sa prerušilo, pretože externé nabíjacie zariadenie ohlásilo poruchu, ktorá zabraňuje nabíjaniu vozidla.

Ako postupovať:

Skontrolujte externé nabíjacie zariadenie, pričom sa zamerajte na stavové svetlá, displeje alebo iné stavové indikátory. V používateľskej príručke zariadenia nájdete ďalšie pokyny na riešenie problémov.

Skúste nabiť vozidlo pomocou iného nabíjacieho zariadenia alebo na inej nabíjacej stanici.

- Ak sa vozidlo začne nabíjať, problém je pravdepodobne v zariadení.
- Ak sa vozidlo napriek tomu nenabíja, problém môže byť vo vozidle.

Toto upozornenie je zvyčajne špecifické pre externé nabíjacie zariadenia a zdroje energie a zvyčajne neoznačuje problém s vozidlom, ktorý je možné vyriešiť naplánovaním návštevy servisu.

Môžete sa tiež pokúsiť nabiť vozidlo pomocou nabíjačky Tesla Supercharger alebo v mieste cieľového nabíjania, pričom všetky tieto miesta môžete nájsť prostredníctvom mapy na displeji dotykovej obrazovky vozidla. Viac informácií nájdete v časti [Mapy a navigácia](#). Vo vašej oblasti môžu byť k dispozícii aj iné nabíjacie stanice tretích strán, ktoré vám pomôžu presne určiť príčinu tohto problému.

Viac informácií o indikátoroch stavu mobilného alebo nástenného konektora nájdete v používateľskej príručke ku konkrétnemu produktu v [Produktových príručkách nabíjačky a adaptéra](#). Ak používate externé nabíjacie zariadenie, informácie o riešení problémov nájdete v dokumentácii poskytnutej výrobcom.

CP_a151**Zistila sa chyba nabíjacieho portu – je potrebný servis.****Nabíjanie striedavým prúdom nemusí fungovať/Supernabíjanie je bez problémov**

Čo toto upozornenie znamená:

Nabíjací port vozidla vyžaduje servis. Nabíjací port nedokáže vytvoriť platný riadiaci pilotný signál a efektívne komunikovať s niektorými nabíjacími zariadeniami striedavým prúdom a zdrojmi napájania.

Aj keď je toto upozornenie stále prítomné, nabíjanie striedavým prúdom a rýchle nabíjanie jednosmerným prúdom s nabíjacími stanicami iných značiek ako Tesla môžu byť obmedzené alebo nedostupné.

Ako postupovať:

Odporúča sa, aby ste si naplánovali návštevu servisu a pri najbližšej vhodnej príležitosti nechali skontrolovať nabíjací port vozidla.

Medzitým by malo byť supernabíjanie dostupné aj naďalej. Miesta supernabíjania je možné zobrazovať prostredníctvom mapy na dotykovej obrazovke vozidla. Viac informácií nájdete v časti [Mapy a navigácia](#).

Nabíjanie striedavým prúdom môže byť dostupné aj pomocou mobilného konektora 2. generácie alebo nástenného konektora 3. generácie. Odporúča sa však, aby ste sa uistili, že nabíjací port vozidla môže komunikovať s nabíjacím zariadením Tesla. Skúste nabíjať pomocou mobilného konektora 2. generácie alebo nástenného konektora 3. generácie a skôr, ako ich využijete, skontrolujte, či sa vozidlo nabíja podľa očakávania.



Riešenie problémov s výstrahami

Viac informácií o indikátoroch stavu mobilného alebo nástenného konektora nájdete v používateľskej príručke ku konkrétnemu produktu v [Produktových príručkách nabíjačky a adaptéra](#).

Viac informácií o nabíjaní nájdete v časti [Pokyny na nabíjanie](#).

CP_a164

Po požiadavke na uvoľnenie je stále rozpoznaná nabíjacia rukoväť V prípade potreby použite lanko na manuálne uvoľnenie nabíjacieho portu

Čo toto upozornenie znamená:

Nabíjací port vozidla deteguje, že nabíjací kábel/nabíjacia rukoväť sú stále pripojené po prijatí viacerých žiadostí o uvoľnenie nabíjacieho kábla na jeho odpojenie.

Toto upozornenie môže naznačovať, že západka nabíjacieho portu neuvolňuje nabíjací kábel podľa očakávania.

Ako postupovať:

Ak sa nabíjací kábel nedá vytiahnuť z nabíjacieho portu ani po viacerých pokusoch o jeho uvoľnenie, vyskúšajte lanko na manuálne uvoľnenie v batožinovom priestore vozidla.

1. Uistite sa, že sa vozidlo aktívne nenabíja.
 - Na dotykovej obrazovke vozidla prejdite na obrazovku nabíjania.
 - V prípade potreby stlačte položku Zastaviť nabíjanie.
2. Otvorte zadný batožinový priestor.
3. Potiahnutím uvoľňovacieho lanka nabíjacieho portu smerom nadol uvoľníte západku nabíjacieho kábla.
 - **POZNÁMKA:** Uvoľňovacie lanko sa nachádza na ľavej strane zadného batožinového priestoru. Môže byť zapustený do malého otvoru obloženia interiéru batožinového priestoru.
4. Vytiahnite nabíjací kábel z nabíjacieho portu.

Ďalšie informácie o používaní prvku na manuálne uvoľnenie nabíjacieho portu nájdete v časti [Manuálne uvoľnenie nabíjacieho kábla](#).

Ak nabíjací kábel stále nemožno vybrať, západka nabíjacieho portu mohla zamrznúť.

Ak chcete pomôcť rozmraziť prípadný ľad na západke nabíjacieho portu, na približne na 30 až 45 minút stlačte tlačidlo Odmrazovať vozidlo v mobilnej aplikácii Tesla, aby sa vaše vozidlo odmrázilo.

POZNÁMKA: Uistite sa, že na odmrázovanie vozidla používate možnosť Odmrazovať vozidlo v mobilnej aplikácii. Úprava nastavení ovládania klimatizácie na dotykovej obrazovke vozidla nie je dostatočne efektívna.

Prípadný ľad na západke nabíjacieho portu, môže byť tiež možné odmraziť zapnutím zadného odmrázovania prostredníctvom dotykovej obrazovky vozidla. Niektoré vozidlá sú vybavené ohrievačom vstupu nabíjacieho portu, ktorý sa zapne, keď zapnete zadné odmrázovanie v chladnom počasí.

Viac informácií o nabíjaní v chladnom počasí nájdete v časti [Najlepšie postupy v chladnom počasí](#).

Ak sa toto upozornenie objavuje opakovane počas viacerých jazd a pokusov o nabíjanie, odporúča sa naplánovať si servis, aby ste pri najbližšej vhodnej príležitosti nechali skontrolovať nabíjací port vozidla.

Viac informácií o indikátoroch stavu mobilného alebo nástenného konektora nájdete v používateľskej príručke ku konkrétnemu produktu v [Produktových príručkách nabíjačky a adaptéra](#).

Ak používate externé nabíjacie zariadenie, informácie o riešení problémov nájdete v dokumentácii poskytnutej výrobcom.



Viac informácií o nabíjaní nájdete v časti [Pokyny na nabíjanie](#).

DI_a116

Došlo k resetovaniu motora – môžete jazdiť Podržanie vozidla nie je k dispozícii – brzdíte pedálom

Čo toto upozornenie znamená:

Došlo k resetovaniu meniča motora. Počas resetovania motora môžete pocítiť krátku zmenu v spôsobe jazdy vozidla alebo krátke zachvenie. Táto udalosť je badateľnejšia pri nízkych rýchlostiach.

Podržanie vozidla (funkcia automatického zastavenia vozidla) je dočasne nedostupná. Pripravte sa na nutnosť stlačiť brzdový pedál na udržanie vozidla na mieste po zastavení. K dispozícii nemusia byť niektoré iné funkcie, ako napríklad kontrola trakcie.

Vo väčšine prípadov sa motor automaticky obnoví a toto upozornenie zmizne pri ďalšej jazde. V nepravdepodobnom prípade, že sa motor resetuje 10-krát v krátkom čase, vozidlo sa kontrolovane vypne.

Ako postupovať:

S vozidlom môžete jazdiť. Postupujte opatrne a pri zastavení stlačte brzdový pedál, pretože systém podržania vozidla a systém kontroly trakcie zostanú vypnuté až do ďalšej jazdy.

DI_a138

Predný motor deaktivovaný – môžete pokračovať v jazde Výkon vozidla môže byť obmedzený

Čo toto upozornenie znamená:

Predný motor vozidla nie je dostupný. Výkon, rýchlosť a zrýchlenie sa môžu znížiť, pretože vozidlo používa na pokračovanie v jazde zadné motory.

Ako postupovať:

Pokračujte do cieľa. S vozidlom môžete jazdiť.

Toto upozornenie môže byť spôsobené dočasným stavom, ktorý sa vyrieši automaticky. Ak sa toto upozornenie vymaže počas aktuálnej jazdy alebo sa už pri spustení ďalšej jazdy nezobrazí, pravdepodobne to bolo spôsobené dočasným stavom. Nevýžaduje sa žiadny úkon.

Toto upozornenie môže tiež indikovať stav vyžadujúci kontrolu a servis predného motora. Ak toto upozornenie pretrváva počas nasledujúcich jázd, odporúča sa naplánovať návštevu servisu. S vozidlom môžete medzitým bez problémov jazdiť.

DI_a166

Vozidlo sa automaticky zaparkovalo, aby sa zabránilo samovoľnému pohybu Zapnite si bezpečnostný pás a zatvorte dvere, aby ste zostali v chode

Čo toto upozornenie znamená:

Vozidlo automaticky zaradilo režim Parkovanie (P), pretože zistilo, že vodič odchádza alebo už nie je prítomný. Ide o očakávané správanie vozidla za rôznych okolností.

Vozidlo automaticky zaradí režim Parkovanie, ak sú splnené **všetky** tieto podmienky:

- Automatické parkovanie nie je aktívne



Riešenie problémov s výstrahami

- Rýchlosť vozidla v režime Jazda alebo Spiatočka je nižšia ako 1,4 mph (2,25 km/h)
- Posledná aktivita vodiča bola zistená pred viac ako 2 sekundami. Medzi aktivity vodiča patria:
 - Stlačenie brzdového a/alebo plynového pedála
 - Manuálne riadenie vozidla

A aspoň **dve** z týchto podmienok sú pravdivé:

1. Bezpečnostný pás vodiča bol rozpoznaný ako odopnutý.
2. Nezistila sa prítomnosť vodiča.
3. Dvere vodiča boli rozpoznané ako otvorené.

POZNÁMKA: Vozidlo sa tiež automaticky zaradí režim Parkovanie, keď je k nabíjaciemu portu pripojený nabíjací kábel.

Ako postupovať:

Viac informácií o automatickom zaradení režimu Parkovanie nájdete v časti [Radenie](#).

DI_a175

Tempomat nie je dostupný

Čo toto upozornenie znamená:

Tempomat vrátane Tempomat s detekciou premávky je momentálne nedostupný.

Tempomat môže byť nedostupný, pretože:

- Vodič žiadosť zrušil.
- Vodič si odopol bezpečnostný pás.
- Predný batožinový priestor, batožinový priestor alebo dvere sú otvorené.
- Vozidlo sa pohybuje rýchlosťou nižšou ako je minimálna rýchlosť tempomatu 18 mph (30 km/h).
- Je prítomný určitý stav prostredia, napríklad obmedzená viditeľnosť.
- Je aktívny režim Parkovanie obsluhou.
- Je aktívny dráhový režim.

Ako postupovať:

Prevezmite kontrolu a riadte vozidlo manuálne.

Keď už nie je prítomný žiadny stav, ktorý bráni aktivácii tempomatu, tempomat by mal byť k dispozícii. Ak toto upozornenie pretrváva počas nasledujúcich jazd, čo najskôr si naplánujte návštevu servisu. S vozidlom môžete medzitým bez problémov jazdiť.

Ďalšie informácie nájdete v časti [Tempomat s detekciou premávky](#).

DI_a184

Automatické parkovanie zrušené

Prevezmite kontrolu

Čo toto upozornenie znamená:

Automatické parkovanie bolo zrušené.



Automatické parkovanie mohlo byť zrušené, pretože:

- Vodič stlačil na dotykovej obrazovke tlačidlo Zrušiť.
- Vodič posunul volant.
- Vodič stlačil plynový pedál, stlačil brzdový pedál alebo otvoril dvere.
- Je prítomný strmý svah/stúpanie.
- Poveternostné podmienky ovplyvňujú viditeľnosť.
- Nedá sa zistiť obrubník.
- K vozidlu je pripojený príves.

Ako postupovať:

Zaparkujte alebo dokončíte parkovanie svojho vozidla manuálne. Po dokončení parkovania zabrzдите a zaradíte režim Parkovanie. Vaše vozidlo sa v opačnom prípade môže voľne pohybovať.

Automatické parkovanie by mal byť opäť dostupný počas ďalšej jazdy.

Ďalšie informácie nájdete v časti [Automatické parkovanie](#).

DI_a185

Automatické parkovanie prerušené

Čo toto upozornenie znamená:

Automatické parkovanie sa prerušilo a bola zatiahnutá elektronická parkovacia brzda.

Automatické parkovanie mohlo byť zrušené, pretože:

- Vodič stlačil na dotykovej obrazovke tlačidlo Zrušiť.
- Vodič posunul volant.
- Vodič stlačil plynový pedál, stlačil brzdový pedál alebo otvoril dvere.
- Je prítomný strmý svah/stúpanie.
- Poveternostné podmienky ovplyvňujú viditeľnosť.
- Nedá sa zistiť obrubník.
- K vozidlu je pripojený príves.

Ako postupovať:

Zaparkujte alebo dokončíte parkovanie svojho vozidla manuálne.

Automatické parkovanie by mal byť opäť dostupný počas ďalšej jazdy.

Ďalšie informácie nájdete v časti [Automatické parkovanie](#).

DI_a190

Nízka hĺbka dezénu zadnej pneumatiky – naplánujte návštevu servisu Skontrolujte potrebu rotácie/výmeny pneumatík

Čo toto upozornenie znamená:

POZNÁMKA: Toto upozornenie NEUPOZORŇUJE na defekt.



Riešenie problémov s výstrahami

Vozidlo rozpoznalo, že zadné pneumatiky sa v priebehu času opotrebovali viac ako predné pneumatiky a je prekročený odporúčaný rozdiel.

Ako postupovať:

Odporúča sa skontrolovať hĺbku dezénu na všetkých pneumatikách. Pneumatiky sa počas bežnej jazdy opotrebovávajú, pričom zadné pneumatiky sa vo všeobecnosti opotrebovávajú rýchlejšie ako predné.

Rotácia pneumatík je dôležitá na zaistenie rovnomerného opotrebovania všetkých pneumatík.

Ak nedodržíte odporúčania v oblasti rotácie pneumatík, zvyšuje sa riziko aquaplaningu a straty kontroly nad vozidlom na mokrej vozovke. Ak sa nevykonáva rotácia, tiež sa skracuje životnosť pneumatík a vyžaduje sa skoršia výmena.

Odporúča sa naplánovať návštevu servisu prostredníctvom mobilnej aplikácie Tesla alebo u nezávislého poskytovateľa služieb a vykonať rotáciu pneumatík v nasledujúcich prípadoch:

- Rozdiel v hĺbke dezénu medzi ktoroukoľvek prednou a zadnou pneumatikou presahuje 1,5 mm
- Vozidlo od poslednej rotácie prešlo viac ako 6250 míľ (10 000 km)

Pneumatiky môže byť potrebné vymeniť, ak je hĺbka dezénu zadných pneumatík na nebezpečnej úrovni a rotácia pneumatík už nepredstavuje adekvátne riešenie.

Po dokončení kontroly pneumatík a vykonaní potrebného servisu pneumatík aktualizujte konfiguráciu pneumatík vozidla po prejení minimálne 6250 míľ, aby ste optimalizovali nastavenia vozidla pre pneumatiky a odstránili upozornenie. Ďalšie informácie nájdete v časti [Starostlivosť o pneumatiky a ich údržba](#).

Neodporúča sa spoliehať sa na toto upozornenie ako na náhradu bežných kontrol hĺbky dezénu pneumatík. Toto upozornenie by sa malo zobrazovať iba vtedy, keď vozidlo odhaduje, že pneumatiky sú ďaleko za odporúčaným servisným intervalom.

Toto upozornenie je kalibrované pre pneumatiky Tesla a neočakáva sa, že bude fungovať s pneumatikami iných typov alebo veľkostí vrátane kombinácií rôznych značiek alebo modelov pneumatík. Nemusí sa zobrazovať na vozidlách s pneumatikami, ktoré neodporúča spoločnosť Tesla, alebo sa môže zobrazovať predčasne. Viac informácií o odporúčaných pneumatikách nájdete v časti [Kolesá a pneumatiky](#).

DI_a245

Funkcia podržania vozidla nie je k dispozícii

Pri zastavení držte stlačený brzdový pedál

Čo toto upozornenie znamená:

Funkcia Podržať vozidlo je momentálne nedostupné z dôvodu systémových obmedzení. Pri zastavení použite brzdový pedál na úplné zastavenie vozidla a ponechanie vozidla v nečinnosti.

Ako postupovať:

Pokračujte do cieľa. S vozidlom môžete jazdiť.

Ak toto upozornenie pretrváva počas nasledujúcich jász, čo najskôr si naplánujte návštevu servisu. S vozidlom môžete medzitým bez problémov jazdiť.

Ďalšie informácie nájdete v časti [Podržanie vozidla](#).



DI_a250

Adaptívne riadenie jazdy nie je k dispozícii

Obmedzená rýchlosť vozidla – pokračujte opatrne v jazde

Čo toto upozornenie znamená:

Rýchlosť vozidla je obmedzená na 90 mph (144 km/h) z dôvodu problému so systémom adaptívneho odpruženia.

Systém nedokáže zabezpečiť úpravy systému odpruženia v reálnom čase, aby sa optimalizovala jazda aj ovládateľnosť, v dôsledku čoho môže byť jazda mäkkšia ako zvyčajne.

Ako postupovať:

Ak toto upozornenie pretrváva počas nasledujúcich jázd, čo najskôr si naplánujte návštevu servisu. S vozidlom môžete medzitým bez problémov jazdiť.

Toto upozornenie je sprevádzané červeným indikátorom nadotykovej obrazovky. Ďalšie informácie nájdete v časti [Odpruženie](#).

DIF_a251/DIR_a251

Odporúča sa servis kvapaliny v prevodovke

Naplánujte si návštevu servisu

Čo toto upozornenie znamená:

Vozidlo zistilo stav vyžadujúci kontrolu kvapaliny v prevodovke.

Ako postupovať:

Odporúčame, aby ste si naplánovali servis.

Vozidlo môže s týmto upozornením jazdiť. Ak budete pokračovať v jazde počas dlhšieho časového obdobia s prítomným upozornením, môže to však viesť k trvalému poškodeniu prevodovky/hnacej sústavy.

EPBL_a195/EPBR_a195

Vozidlo automaticky aktivovalo parkovanie na zabránenie pohybu

Na zachovanie zaradeného stupňa si zapnite bezpečnostný pás a zatvorte dvere

Čo toto upozornenie znamená:

Vozidlo automaticky zaradilo režim Parkovanie (P), pretože zistilo, že vodič odchádza alebo už nie je prítomný. Ide o očakávané správanie vozidla za rôznych okolností.

Vozidlo automaticky zaradí režim Parkovanie, ak je splnená kombinácia týchto podmienok:

- Automatické parkovanie nie je aktívne
- Vozidlo sa pohybuje veľmi nízkou rýchlosťou v režime Jazda alebo Spiatočka
- K nabíjaciemu portu je pripojený nabíjací kábel
- Posledná aktivita vodiča bola zistená pred viac ako niekoľkými sekundami. Medzi aktivity vodiča patria:
 - Stlačenie brzdového a/alebo plynového pedála
 - Manuálne riadenie vozidla
- Vodiča možno rozpoznať ako odchádzajúceho alebo neprítomného na základe kombinácie nasledujúcich podmienok:



- Vozidlo rozpozná, že bezpečnostný pás vodiča je odopnutý.
- Vozidlo rozpozná, že vodič nie je prítomný.
- Dvere vodiča sú otvorené.
- Jeden alebo viacero snímačov používaných na zistenie troch vyššie uvedených stavov (spona bezpečnostného pásu, obsadenie sedadla, západka dverí) nefunguje podľa očakávania.

Ako postupovať:

Viac informácií o automatickom zaradení režimu Parkovanie nájdete v časti [Radenie](#).

ESP_a118

Aktivovaný asistent pre nízky brzdný výkon

Ak chcete zastaviť, držte pevne stlačený brzdový pedál

Čo toto upozornenie znamená:

Kompenzácia zníženej účinnosti hydraulického systému je aktívna. Táto funkcia brzdového asistenta sa dočasne aktivuje, aby sa zabezpečilo, že máte plnú brzdnú schopnosť v podmienkach, keď vozidlo rozpozná znížený brzdný výkon.

Keď sa táto asistenčná funkcia aktivuje, môžete pocítiť, ako sa brzdový pedál odťahuje od vašej nohy, a zaznamenať silné zvýšenie brzdného tlaku. Môžete tiež počuť zvuk pumpovania vychádzajúci z brzdovej hydraulikkej jednotky v prednej časti vozidla. Zvyčajne to trvá niekoľko sekúnd v závislosti od povrchu vozovky a rýchlosti vozidla. Ide o úplne bežný jav a nenaznačuje to žiadny problém s vozidlom.

Ako postupovať:

Pokračujte v stláčaní brzdového pedála ako obvykle a „nepumpujte“ (opakovane stláčajte a neuvolňujte) pedál, pretože tým sa preruší funkcia.

Toto upozornenie sa vymaže, keď sa vozidlo zastaví alebo keď už nestláčate brzdový pedál. Môže sa zobraziť ešte 5 sekúnd potom.

Znížený brzdný výkon je zvyčajne dočasný a môže sa vyskytnúť z mnohých dôvodov vrátane vysokých teplôt brzd po intenzívnom použití brzd alebo pri jazde v extrémne chladných alebo mokrych podmienkach. Môže to tiež naznačovať, že vaše brzdové doštičky alebo rotory sú opotrebované do takej miery, že je potrebná bežná výmena.

Ak budete aj naďalej pociťovať znížený brzdný výkon, ktorý sa časom nezlepší, kontaktujte servis spoločnosti Tesla a požiadajte o kontrolu brzd.

Ďalšie informácie nájdete v časti [Kompenzácia zníženej účinnosti hydraulického systému](#).

ICR_a137

Zablokovaný radar obsadenosti v kabíne

Odstráňte prekážku v oblasti stropných svetiel

Čo toto upozornenie znamená:

Radar v kabíne je zablokovaný, zatiaľ čo sú všetky dvere zatvorené, čo bráni jeho správne fungovaniu. Toto zablokovanie sa rozpozná, keď sú zatvorené všetky dvere, a môže k nemu dôjsť z nasledujúcich dôvodov:

- Predmety pripevnené na stropnom obložení nad spätným zrkadlom.
- Veľké predmety v kabíne v blízkosti prednej časti vozidla.



Zablokovaný radar v kabíne môže vysielat' nepresné údaje. Môže to ovplyvniť funkcie, ako je systém detekcie pasažierov, automatická parkovacia brzda a stav displeja vozidla.

Ako postupovať:

Na vyriešenie tohto problému premiestnite všetky prekážky ďalej od radaru v kabíne. Po odstránení prekážky upozornenie na zablokovanie automaticky zmizne.

Ak sa toto upozornenie zobrazuje aj po odstránení prekážok, čo najskôr si naplánujte návštevu servisu.

PCS_a016

Nedá sa nabíjať – možná nízka kvalita sieťového napájania.

Skúste to znova/skúste iné miesto nabíjania alebo supernabíjanie

Čo toto upozornenie znamená:

Nabíjanie sa zastavilo kvôli stavu, ktorý bráni vozidlu v nabíjaní striedavým prúdom. Rýchle nabíjanie jednosmerným prúdom/nabíjanie na nabíjačke Supercharger by malo stále fungovať podľa očakávaní.

Môže to súvisieť s poruchami napájania spôsobenými externým nabíjacím zariadením alebo elektrickou sieťou. V niektorých prípadoch môže byť tento stav výsledkom používania elektrických zariadení v blízkosti, ktoré odoberajú veľa energie.

Ak sa dajú tieto možné príčiny vylúčiť, potom na nabíjanie striedavým prúdom môže mať vplyv aj stav vozidla.

Ako postupovať:

Ak toto upozornenie sprevádza ďalšie upozornenie, ktoré špecifikuje stav ovplyvňujúci nabíjanie striedavým prúdom, najprv túto výstrahu preskúmajte.

Ďalšie tipy na riešenie problémov podľa typu zariadenia:

- Ak používate mobilný konektor, skúste nabiť vozidlo pomocou inej elektrickej zásuvky.
 - Ak sa vozidlo začne nabíjať, problém je pravdepodobne v pôvodnej zásuvke.
 - Ak sa vozidlo napriek tomu nenabíja, problém môže byť v mobilnom konektore.
- Ak používate nástenný konektor, skúste nabiť vozidlo iným nabíjacím zariadením, ako je napríklad mobilný konektor napájaný zo samostatnej elektrickej zásuvky.
 - Ak sa vozidlo začne nabíjať, problém je pravdepodobne v nástennom konektore.

Ak je problém s pôvodnou elektrickou zásuvkou alebo nástenným konektorom, požiadajte elektrikára, aby skontroloval zapojenie.

Môžete sa tiež pokúsiť nabiť vozidlo pomocou nabíjačky Tesla Supercharger alebo v mieste cieľového nabíjania, pričom všetky tieto miesta môžete nájsť prostredníctvom mapy na displeji dotykovej obrazovky vozidla. Viac informácií nájdete v časti [Mapy a navigácia](#).

Ak toto upozornenie pretrváva aj pri pokuse o nabíjanie na viacerých miestach a s rôznymi nabíjacími zariadeniami, odporúča sa naplánovať si návštevu servisu.

Viac informácií o indikátoroch stavu mobilného alebo nástenného konektora nájdete v používateľskej príručke ku konkrétnemu produktu v [Produktových príručkách nabíjačky a adaptéra](#).



PCS_a017

Nabíjanie sa zastavilo – počas nabíjania došlo k výpadku napájania Skontrolujte zdroj napájania a nabíjacie zariadenie

Čo toto upozornenie znamená:

Počas nabíjania došlo k výpadku napájania. Môže to byť spôsobené tým, že nabíjacie zariadenie stráca energiu zo zdroja (napríklad z elektrickej zásuvky) alebo sa vyskytol problém s nabíjacím zariadením.

Ako postupovať:

Toto upozornenie často sprevádza ďalšie upozornenie, ktoré vám môže pomôcť problém identifikovať a vyriešiť. Začnite preskúmaním všetkých ostatných zobrazených upozornení, ktoré sa týkajú problémov s nabíjaním.

Prípadne môžete skontrolovať stavové kontrolky mobilného konektora alebo nástenného konektora, aby ste sa uistili, že sa zariadenie napája, a informácie o riešení problémov na základe blikajúcich kódov nájdete v používateľskej príručke produktu. Ak používate iné externé nabíjacie zariadenie (iné ako Tesla), skontrolujte displej alebo iné používateľské rozhranie, ktoré poskytuje pomoc pri riešení problémov.

Ak je zrejmé, že nabíjacie zariadenie nie je napájané, skontrolujte istič elektrickej zásuvky/nástenný konektor, aby ste sa uistili, že sa neodpojil.

Ďalšie tipy na riešenie problémov podľa typu zariadenia:

- Ak používate mobilný konektor, skúste nabiť vozidlo pomocou inej elektrickej zásuvky.
 - Ak sa vozidlo začne nabíjať, problém je pravdepodobne v pôvodnej zásuvke.
 - Ak sa vozidlo napriek tomu nenabíja, problém môže byť v mobilnom konektore.
- Ak používate nástenný konektor, skúste nabiť vozidlo iným nabíjacím zariadením, ako je napríklad mobilný konektor napájaný zo samostatnej elektrickej zásuvky.
 - Ak sa vozidlo začne nabíjať, problém je pravdepodobne v nástennom konektore.

Ak je problém s pôvodnou elektrickou zásuvkou alebo nástenným konektorom, požiadajte elektrikára, aby skontroloval zapojenie.

Toto upozornenie je zvyčajne špecifické pre externé nabíjacie zariadenia a zdroje energie a zvyčajne neoznačuje problém s vozidlom, ktorý je možné vyriešiť naplánovaním návštevy servisu.

Môžete sa tiež pokúsiť nabiť vozidlo pomocou nabíjačky Tesla Supercharger alebo v mieste cieľového nabíjania, pričom všetky tieto miesta môžete nájsť prostredníctvom mapy na displeji dotykovej obrazovky vozidla. Viac informácií nájdete v časti [Mapy a navigácia](#).

Viac informácií o indikátoroch stavu mobilného alebo nástenného konektora nájdete v používateľskej príručke ku konkrétnemu produktu v [Produktových príručkách nabíjačky a adaptéra](#).

PCS_a019

Problém s elektrickou sieťou alebo vozidlom obmedzujúci nabíjanie striedavým prúdom

Odpojte a skúste to znova/Skúste iné miesto nabíjania

Čo toto upozornenie znamená:

Rýchlosť nabíjania sa znížená z dôvodu stavu, ktorý ovplyvňuje schopnosť vozidla nabíjať striedavým prúdom. Rýchle nabíjanie jednosmerným prúdom/nabíjanie na nabíjačke Supercharger by malo stále fungovať podľa očakávania.



Môže to súvisieť s poruchami napájania spôsobenými externým nabíjacím zariadením alebo elektrickou sieťou. V niektorých prípadoch môže byť tento stav výsledkom používania elektrických zariadení v blízkosti, ktoré odoberajú veľa energie.

Ak sa dajú tieto možné príčiny vylúčiť, potom na nabíjanie striedavým prúdom môže mať vplyv aj stav vozidla.

Ako postupovať:

Ak toto upozornenie sprevádza ďalšie upozornenie, ktoré špecifikuje stav ovplyvňujúci nabíjanie striedavým prúdom, najprv túto výstrahu preskúmajte.

Ďalšie tipy na riešenie problémov podľa typu zariadenia:

- Ak používate mobilný konektor, skúste nabiť vozidlo pomocou inej elektrickej zásuvky.
 - Ak sa vozidlo začne nabíjať, problém je pravdepodobne v pôvodnej zásuvke.
 - Ak sa vozidlo napriek tomu nenabíja, problém môže byť v mobilnom konektore.
- Ak používate nástenný konektor, skúste nabiť vozidlo iným nabíjacím zariadením, ako je napríklad mobilný konektor napájaný zo samostatnej elektrickej zásuvky.
 - Ak sa vozidlo začne nabíjať, problém je pravdepodobne v nástennom konektore.

Ak je problém s pôvodnou elektrickou zásuvkou alebo nástenným konektorom, požiadajte elektrikára, aby skontroloval zapojenie.

Môžete sa tiež pokúsiť nabiť vozidlo pomocou nabíjačky Tesla Supercharger alebo v mieste cieľového nabíjania, pričom všetky tieto miesta môžete nájsť prostredníctvom mapy na displeji dotykovej obrazovky vozidla. Viac informácií nájdete v časti [Mapy a navigácia](#).

Ak toto upozornenie pretrváva aj pri pokuse o nabíjanie na viacerých miestach a s rôznymi nabíjacími zariadeniami, odporúča sa naplánovať si návštevu servisu.

Viac informácií o indikátoroch stavu mobilného alebo nástenného konektora nájdete v používateľskej príručke ku konkrétnemu produktu v [Produktových príručkách nabíjačky a adaptéra](#).

PCS_a032

Zistená nízka kvalita elektrickej energie v elektrickej sieti

Skúste použiť inú nabíjaciu stanicu alebo iné miesto

Čo toto upozornenie znamená:

Rýchlosť nabíjania sa znížená alebo nabíjanie bolo prerušené z dôvodu stavu, ktorý ovplyvňuje schopnosť vozidla nabíjať striedavým prúdom. Rýchle nabíjanie jednosmerným prúdom/nabíjanie na nabíjačke Supercharger by malo stále fungovať podľa očakávaní.

Palubná nabíjačka vo vozidle zistila poruchy napájania v elektrickej sieti. Tieto poruchy negatívne vplyvajú na proces nabíjania vozidla.

Medzi typické príčiny týchto porúch napájania patria nasledovné:

- Problémy s elektroinštaláciou v budove alebo s elektrickou zásuvkou.
- Problémy s externým nabíjacím zariadením.
- Iné veľké elektrické zariadenia, ako sú práčky alebo klimatizačné jednotky, ktoré dočasne odoberajú veľké množstvo energie alebo inak negatívne vplyvajú na elektrickú sieť.
- Externé podmienky ovplyvňujúce elektrickú sieť.

Ako postupovať:



Riešenie problémov s výstrahami

Keďže toto upozornenie je zvyčajne špecifické pre externé nabíjacie zariadenia a zdroje energie a zvyčajne nesignalizuje problém s vozidlom, ktorý je možné vyriešiť naplánovaním návštevy servisu, odporúčajú sa nasledujúce kroky:

- Vyskúšajte nabíjanie z iných elektrických zásuviek.
- Skúste nabíjať znova (odpojte vozidlo a znova ho pripojte), keď nebudú iné veľké elektrické zariadenia odoberať energiu.
- Skúste vykonať nabíjanie s viacerými rôznymi typmi nabíjacích zariadení na rôznych miestach.

Môžete sa tiež pokúsiť nabiť vozidlo pomocou nabíjačky Tesla Supercharger alebo v mieste cieľového nabíjania, pričom všetky tieto miesta môžete nájsť prostredníctvom mapy na displeji dotykovej obrazovky vozidla. Viac informácií nájdete v časti [Mapy a navigácia](#).

Viac informácií o indikátoroch stavu mobilného alebo nástenného konektora nájdete v používateľskej príručke ku konkrétnemu produktu v [Produktových príručkách nabíjačky a adaptéra](#).

PCS_a052

Externé nabíjacie zariadenie neposkytuje energiu

Skontrolujte zdroj napájania alebo skúste použiť iné zariadenie

Čo toto upozornenie znamená:

Nabíjanie nemožno spustiť z dôvodu stavu, ktorý bráni nabíjaniu vozidla striedavým prúdom. Rýchle nabíjanie jednosmerným prúdom/nabíjanie na nabíjačke Supercharger by malo stále fungovať podľa očakávaní.

Vozidlo vyžiadalo striedavý prúd z externého nabíjacieho zariadenia, ale palubná nabíjačka nerozpoznala žiadne napätie prichádzajúce z daného zariadenia.

Niekedy to môže byť spôsobené hardvérovým problémom špecifickým pre dané externé nabíjacie zariadenie, ktorý bráni nabíjaciemu zariadeniu zapnúť alebo vypnúť prívod napájania do vozidla na požiadanie. Môže to byť spôsobené aj iným stavom ovplyvňujúcim externé nabíjacie zariadenie, napájací zdroj, ku ktorému je pripojený, alebo stavom ovplyvňujúcim samotné vozidlo.

Ako postupovať:

Toto upozornenie je zvyčajne špecifické pre externé nabíjacie zariadenia a zdroje energie a zvyčajne neoznačuje problém s vozidlom, ktorý je možné vyriešiť naplánovaním návštevy servisu.

Skúste vykonať nabíjanie s viacerými rôznymi typmi nabíjacích zariadení.

Môžete sa tiež pokúsiť nabiť vozidlo pomocou nabíjačky Tesla Supercharger alebo v mieste cieľového nabíjania, pričom všetky tieto miesta môžete nájsť prostredníctvom mapy na displeji dotykovej obrazovky vozidla. Viac informácií nájdete v časti [Mapy a navigácia](#).

Viac informácií o indikátoroch stavu mobilného alebo nástenného konektora nájdete v používateľskej príručke ku konkrétnemu produktu v [Produktových príručkách nabíjačky a adaptéra](#).

PCS_a053

Znížená rýchlosť nabíjania – neočakávaný pokles napätia

Odstráňte predlžovčky/nechajte skontrolovať elektroinštaláciu

Čo toto upozornenie znamená:

Rýchlosť nabíjania sa znížená, pretože palubná nabíjačka vo vozidle zaznamenala počas nabíjania veľký pokles napätia.

Medzi pravdepodobné príčiny tohto problému patria:



- Problémy s elektroinštaláciou budovy a/alebo elektrickou zásuvkou.
- Predlžovací kábel alebo iné vedenie, ktoré nedokáže podporovať požadovaný nabíjací prúd.

Tento problém môže vyplývať aj zo zapnutia elektrických zariadení, ktoré počas nabíjania vozidla odoberajú veľa energie z rovnakej vetvy okruhu.

Toto upozornenie sa môže zobraziť aj v prípade, keď sa s nabíjacou stanicou používa nekompatibilný nabíjací adaptér.

Ako postupovať:

Ak sa na vašom bežnom mieste nabíjania tento problém vyskytol viackrát, kontaktujte elektrikára, aby skontroloval elektrickú inštaláciu. Mal by skontrolovať nasledovné:

Ak používate nabíjací adaptér, skontrolujte, či používate správny adaptér pre danú nabíjaciu stanicu:

- V prípade nabíjacích staníc J1772 AC používajte iba adaptér J1772.
- V prípade nabíjacích staníc CCS Combo 1 DC používajte iba adaptér CCS Combo 1.
- Pri použití nesprávneho typu adaptéra sa môže zdať, že je vytvorené fyzické pripojenie alebo že je kompatibilný, ale takéto použitie bude brániť správne prenosu energie.
- Akékoľvek nainštalované nabíjacie zariadenie a jeho pripojenie k elektroinštalácii budovy.
- Kabeláž budovy vrátane akejkoľvek nástennej elektrickej zásuvky používanej s mobilným konektorom.
- Elektrická prípojka k elektrickému vedeniu, kde vstupuje do budovy.

Poradte sa s elektrikárom, či by sa mal nabíjací prúd na vozidle znížiť, alebo či by sa malo zabezpečiť vylepšenie inštalácie tak, aby podporovala vyšší nabíjací prúd.

Toto upozornenie je zvyčajne špecifické pre externé nabíjacie zariadenia a zdroje energie a zvyčajne neoznačuje problém s vozidlom, ktorý je možné vyriešiť naplánovaním návštevy servisu.

Môžete sa tiež pokúsiť nabiť vozidlo pomocou nabíjačky Tesla Supercharger alebo v mieste cieľového nabíjania, pričom všetky tieto miesta môžete nájsť prostredníctvom mapy na displeji dotykovej obrazovky vozidla. Viac informácií nájdete v časti [Mapy a navigácia](#).

Viac informácií o indikátoroch stavu mobilného alebo nástenného konektora nájdete v používateľskej príručke ku konkrétnemu produktu v [Produktových príručkách nabíjačky a adaptéra](#).

PCS_a054

Nabíjanie sa zastavilo kvôli výraznému poklesu napätia

Odstráňte predlžovacie káble/Nechajte skontrolovať kabeláž

Čo toto upozornenie znamená:

Nabíjanie bolo prerušené, pretože palubná nabíjačka vo vozidle zaznamenala nezvyčajne veľký pokles napätia.

Medzi pravdepodobné príčiny tohto problému patria:

- Problémy s elektroinštaláciou budovy a/alebo elektrickou zásuvkou.
- Predlžovací kábel alebo iné vedenie, ktoré nedokáže podporovať požadovaný nabíjací prúd.

Tento problém môže vyplývať aj zo zapnutia elektrických zariadení, ktoré počas nabíjania vozidla odoberajú veľa energie z rovnakej vetvy okruhu.



Ako postupovať:

Ak sa na vašom bežnom mieste nabíjania tento problém vyskytol viackrát, kontaktujte elektrikára, aby skontroloval elektrickú inštaláciu. Mal by skontrolovať nasledovné:

- Akékoľvek nainštalované nabíjacie zariadenie a jeho pripojenie k elektroinštalácii budovy.
- Kabeláž budovy vrátane akejkoľvek nástennej elektrickej zásuvky používanej s mobilným konektorom.
- Elektrická prípojka k elektrickému vedeniu, kde vstupuje do budovy.

Poradte sa s elektrikárom, či by sa mal nabíjací prúd na vozidle znížiť, alebo či by sa malo zabezpečiť vylepšenie inštalácie tak, aby podporovala vyšší nabíjací prúd.

Toto upozornenie je zvyčajne špecifické pre externé nabíjacie zariadenia a zdroje energie a zvyčajne neoznačuje problém s vozidlom, ktorý je možné vyriešiť naplánovaním návštevy servisu.

Môžete sa tiež pokúsiť nabiť vozidlo pomocou nabíjačky Tesla Supercharger alebo v mieste cieľového nabíjania, pričom všetky tieto miesta môžete nájsť prostredníctvom mapy na displeji dotykovej obrazovky vozidla. Viac informácií nájdete v časti [Mapy a navigácia](#).

Viac informácií o indikátoroch stavu mobilného alebo nástenného konektora nájdete v používateľskej príručke ku konkrétnemu produktu v [Produktových príručkách nabíjačky a adaptéra](#).

PCS_a073

Zistená chyba externého nabíjacieho zariadenia

Skúste použiť iné nabíjacie zariadenie

Čo toto upozornenie znamená:

Nabíjanie striedavým prúdom sa nemôže začať z dôvodu, ktorý bráni nabíjaniu vozidla striedavým prúdom. Rýchle nabíjanie jednosmerným prúdom/nabíjanie na nabíjačke Supercharger by malo stále fungovať podľa očakávaní.

Palubná nabíjačka vozidla deteguje vstupné napätie na nabíjacom porte, keď z externého nabíjacieho zariadenia nebolo vyžiadané žiadne napájanie. To signalizuje, že externé nabíjacie zariadenie nefunguje podľa očakávania.

Niekedy to môže byť spôsobené hardvérovým problémom špecifickým pre dané externé nabíjacie zariadenie, ktorý bráni nabíjacímu zariadeniu zapnúť alebo vypnúť privod napájania do vozidla na požiadanie. Môže to byť spôsobené aj iným stavom ovplyvňujúcim externé nabíjacie zariadenie alebo stavom ovplyvňujúcim samotné vozidlo.

Ako postupovať:

Toto upozornenie je zvyčajne špecifické pre externé nabíjacie zariadenia a zdroje energie a zvyčajne neoznačuje problém s vozidlom, ktorý je možné vyriešiť naplánovaním návštevy servisu.

Skúste vykonať nabíjanie s viacerými rôznymi typmi nabíjacích zariadení.

Môžete sa tiež pokúsiť nabiť vozidlo pomocou nabíjačky Tesla Supercharger alebo v mieste cieľového nabíjania, pričom všetky tieto miesta môžete nájsť prostredníctvom mapy na displeji dotykovej obrazovky vozidla. Viac informácií nájdete v časti [Mapy a navigácia](#).

Viac informácií o indikátoroch stavu mobilného alebo nástenného konektora nájdete v používateľskej príručke ku konkrétnemu produktu v [Produktových príručkách nabíjačky a adaptéra](#).

**PCS_a090****Spomalené nabíjanie – niektoré fázy striedavého prúdu nie sú napájané
Skontrolujte zdroj napájania a nabíjacie zariadenie**

Čo toto upozornenie znamená:

Rýchlosť nabíjania sa znížená z dôvodu stavu, ktorý ovplyvňuje schopnosť vozidla nabíjať striedavým prúdom. Rýchle nabíjanie jednosmerným prúdom/nabíjanie na nabíjačke Supercharger by malo stále fungovať podľa očakávaní.

Palubná nabíjačka vozidla zistila, že jeden alebo viac meničov napájania nedostáva potrebné vstupné napätie striedavého prúdu. Napríklad: Počas trojfázového nabíjania môže v napájaní z externého zdroja chýbať jedna fáza. Môže k tomu dôjsť v dôsledku iného stavu ovplyvňujúceho externé nabíjacie zariadenie, napájací zdroj, ku ktorému je pripojené, alebo samotné vozidlo.

Ako postupovať:

Toto upozornenie je zvyčajne špecifické pre externé nabíjacie zariadenia a zdroje energie a zvyčajne neoznačuje problém s vozidlom, ktorý je možné vyriešiť naplánovaním návštevy servisu.

Skúste vykonať nabíjanie s viacerými rôznymi typmi nabíjacích zariadení.

Môžete sa tiež pokúsiť nabiť vozidlo pomocou nabíjačky Tesla Supercharger alebo v mieste cieľového nabíjania, pričom všetky tieto miesta môžete nájsť prostredníctvom mapy na displeji dotykovej obrazovky vozidla. Viac informácií nájdete v časti [Mapy a navigácia](#).

Viac informácií o indikátoroch stavu mobilného alebo nástenného konektora nájdete v používateľskej príručke ku konkrétnemu produktu v [Produktových príručkách nabíjačky a adaptéra](#).

PM_a092/PMF_a092/PMR_a092**Zistil sa problém s hnacou sústavou – naplánujte návštevu servisu
Problém môže pretrvávať aj po obnovení funkčnosti**

Čo toto upozornenie znamená:

Hnacia sústava vozidla vyžaduje servis. Výkon, rýchlosť a zrýchlenie sa môžu znížiť a vozidlo môže byť potrebné počas jazdy vypnúť.

Toto upozornenie označuje pretrvávajúci stav vyžadujúci kontrolu a servis hnacej sústavy.

Aj keď sa toto upozornenie po aktuálnej jazde vymaže a počas nasledujúcich jázd sa znova neobjaví, na vyriešenie problému s hnacou sústavou, ktorý vozidlo zistilo, je potrebný servis.

Ako postupovať:

Odporúča sa, aby ste si pri najbližšej príležitosti naplánovali servis hnacej sústavy vozidla.

Bez servisného zásahu môže mať vozidlo naďalej znížený výkon, rýchlosť a zrýchlenie. Môže sa vyskytnúť situácia, ktorá si vyžiada jeho vypnutie počas jazdy, alebo nemusí byť schopné jazdiť.

TAS_a313**Zhoršené adaptívne riadenie jazdy
Jazdný komfort môže byť znížený**

Čo toto upozornenie znamená:



Vyskytol sa problém so systémom adaptívneho odpruženia vozidla. Výsledkom je, že systém nedokáže v reálnom čase upraviť systém odpruženia, aby sa optimalizovala jazda aj ovládateľnosť.

Namiesto toho všetky tlmiče prijímajú fixný prúd. Jazda môže byť mäkkšia alebo pevnejšia ako zvyčajne.

Ako postupovať:

Ak toto upozornenie pretrváva počas nasledujúcich jázd, čo najskôr si naplánujte návštevu servisu. S vozidlom môžete medzitým bez problémov jazdiť.

Toto upozornenie je sprevádzané žltým indikátorom na dotykovej obrazovke. Ďalšie informácie nájdete v časti [Odpruženie](#).

TAS_a314

Adaptívne riadenie jazdy nie je k dispozícii

Obmedzená rýchlosť vozidla – pokračujte opatrne v jazde

Čo toto upozornenie znamená:

Vyskytol sa problém so systémom adaptívneho odpruženia vozidla. Výsledkom je, že systém nedokáže zabezpečiť úpravy systému odpruženia v reálnom čase, aby sa optimalizovala jazda aj ovládateľnosť, v dôsledku čoho môže byť jazda mäkkšia ako zvyčajne.

Ako postupovať:

Ak toto upozornenie pretrváva počas nasledujúcich jázd, čo najskôr si naplánujte návštevu servisu. S vozidlom môžete medzitým bez problémov jazdiť.

Toto upozornenie je sprevádzané červeným indikátorom nadotykovej obrazovke. Ďalšie informácie nájdete v časti [Odpruženie](#).

UI_a004

Otvorený predný batožinový priestor

Pokračujte opatrne

Čo toto upozornenie znamená:

Počas jazdy sa zistilo, že predný batožinový priestor (kapota) vozidla je otvorený.

Toto upozornenie znamená, že aspoň jedna z dvoch západiek zaistujúcich kapotu, hlavná a/alebo sekundárna západka predného batožinového priestoru sa nepovažujú za zatvorené (nie je potvrdené úplné zatvorenie), keď má vozidlo zaradený iný prevodový stupeň ako Parkovanie.

Ako postupovať:

Kedže tento stav môže viesť k otvoreniu predného batožinového priestoru počas jazdy, odporúča sa, aby ste jazdili opatrne, kým nebudete môcť bezpečne zastaviť vozidlo a zaradiť režim Parkovanie.

Ked' je vozidlo zaparkované, skontrolujte predný batožinový priestor (kapotu), aby ste sa uistili, že je úplne zatvorený (obe západky sú úplne zaistené). Ďalšie informácie nájdete v časti Pokyny na zatvorenie pre [Predný batožinový priestor](#).

Toto upozornenie by sa malo zrušiť po zaradení režimu Parkovanie. Môže sa však znova objaviť, keď začnete jazdiť, ak najskôr neskontrolujete a úplne nezabezpečíte kapotu.

Ak toto upozornenie pretrváva počas viacerých jázd alebo sa vyskytuje so zvyšujúcou sa frekvenciou počas viacerých jázd, odporúča sa naplánovať návštevu servisu čo najskôr.

Ďalšie informácie o prednom batožinovom priestore nájdete v časti [Predný batožinový priestor](#).

**UI_a006****Vyžaduje sa servis****Naplánujte si návštevu servisu teraz**

Čo toto upozornenie znamená:

Toto upozornenie nastaví na diaľku spoločnosť Tesla, keď sa zisti, že si stav vozidla vyžaduje servis.

Táto výstraha sa môže nastaviť v dôsledku rôznych podmienok. Pri plánovaní servisu by malo byť k dispozícii viac informácií.

Toto upozornenie môže vymazať iba servisný technik po vykonaní servisu vozidla.

Ako postupovať:

Keďže toto upozornenie sa môže objaviť v dôsledku rôznych podmienok, odporúčame vám si čo najskôr naplánovať návštevu servisu.

UI_a013**Tlak vzduchu v pneumatikách je veľmi nízky****BEZPEČNE ZASTAVTE – skontrolujte, či nie je pneumatika prasknutá**

Čo toto upozornenie znamená:

Toto upozornenie znamená, že tlak v jednej alebo viacerých pneumatikách na vozidle je extrémne nízky alebo nulový.

System monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS) zistil, že tlak vzduchu v jednej alebo viacerých pneumatikách je výrazne nižší než odporúčaný tlak v studených pneumatikách.

Ako postupovať:

Mali by ste čo najskôr opatrne zastaviť. Na bezpečnom mieste skontrolujte, či nedošlo k defektu pneumatiky.

V prípade potreby môžete požiadať o pomoc cestnú asistenčnú službu Tesla (mobilná pneumatika, zapožičanie kolesa, odťah). Ďalšie informácie nájdete v časti [Kontaktovanie cestnej asistenčnej služby Tesla](#).

V inej ako núdzovej situácii sa odporúča navštíviť miestny obchod s pneumatikami a požiadať o pomoc alebo si naplánovať návštevu servisu pomocou mobilnej aplikácie Tesla.

Podrobné informácie o tom, kde nájdete odporúčaný tlak za studena (RCP) pre pneumatiky vozidla, ako kontrolovať tlak v pneumatikách a ako udržiavať pneumatiky správne nahustené, nájdete v časti [Udržiavanie tlaku v pneumatikách](#).

Toto upozornenie sa vymaže, keď TPMS dostane konzistentné meranie tlaku v pneumatikách pre každú z pneumatík v rozmedzí 3 psi od odporúčaného tlaku za studena.

- Upozornenie a indikátor tlaku v pneumatikách môžu byť stále prítomné ihneď po nahustení pneumatík na odporúčaný tlak za studena, ale obe by mali po prejení krátkej vzdialenosti zhasnúť.
- Možno budete musieť jazdiť rýchlosťou vyššou ako 15 mph (25 km/h) aspoň 10 minút, aby systém monitorovania tlaku v pneumatikách odmeral a nahlásil aktualizované tlaky v pneumatikách.

Ďalšie informácie o tlaku vzduchu a hustení pneumatík nájdete v časti [Starostlivosť o pneumatiky a ich údržba](#).



UI_a014

Tlak vzduchu nižší ako sa odporúča pre pneumatiky Skontrolujte tlak a podľa potreby doplňte vzduch

Čo toto upozornenie znamená:

Táto výstraha NEUPOZORŇUJE na defekt.

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS) zistil, že tlak vzduchu v jednej alebo viacerých pneumatikách je najmenej o 20 % nižší než odporúčaný tlak v studených pneumatikách.

Podrobné informácie o tom, kde nájdete odporúčaný tlak za studena (RCP) pre pneumatiky vozidla, ako kontrolovať tlak v pneumatikách a ako udržiavať pneumatiky správne nahustené, nájdete v časti [Udržiavanie tlaku v pneumatikách](#).

Toto upozornenie sa môže zobraziť v chladnom počasí, pretože vzduch v pneumatikách sa pri ochladení prirodzene stiahne, čím sa zníži tlak v pneumatikách.

Ako postupovať:

Pridajte vzduch, aby ste udržali odporúčaný tlak v studenej pneumatike. Hoci sa v chladnejšom počasí očakáva pokles tlaku v pneumatikách, odporúčaný tlak v studených pneumatikách by sa mal neustále udržiavať.

Výstraha sa môže prestať zobrazovať počas jazdy vozidla. Dôvodom je, že sa pri zahriatí pneumatík tlak vzduchu v pneumatikách zvýši. Aj keď sa výstraha prestane zobrazovať, do pneumatík treba po ochladení doplniť vzduch.

Toto upozornenie sa zruší, keď systém monitorovania tlaku v pneumatikách zistí, že každá z pneumatík je nahustená na odporúčaný tlak za studena.

- Upozornenie a indikátor tlaku v pneumatikách môžu byť stále prítomné ihneď po nahustení pneumatík na odporúčaný tlak za studena, ale obe by mali po prejení krátkej vzdialenosti zhasnúť.
- Možno budete musieť jazdiť rýchlosťou vyššou ako 15 mph (25 km/h) aspoň 10 minút, aby systém monitorovania tlaku v pneumatikách odmeral a nahlásil aktualizované tlaky v pneumatikách.

Ak sa táto výstraha opakovane zobrazuje pri rovnakej pneumatike, nechajte danú pneumatiku skontrolovať, či nevykazuje pomalý únik. Pomocou mobilnej aplikácie Tesla môžete navštíviť miestnu predajňu pneumatík alebo si naplánovať servis.

Ďalšie informácie o tlaku vzduchu a hustení pneumatík nájdete v časti [Starostlivosť o pneumatiky a ich údržba](#).

Ďalšie informácie o tlaku vzduchu a hustení pneumatík nájdete v časti [Starostlivosť o pneumatiky a ich údržba](#).

UI_a137

Aktívne servisné pripojenie k vozidlu Servis vykonáva diaľkovú diagnostiku

Čo toto upozornenie znamená:

Servisný technik je vzdialene prihlásený k vášmu vozidlu na diagnostiku alebo opravu. Kým spojenie pretrváva, môžete si všimnúť určitú stratu funkčnosti informačno-zábavného systému, toto upozornenie však nenaznačuje problém s vozidlom.

S vozidlom môžete jazdiť.

Ako postupovať:

Toto upozornenie by sa malo automaticky vymazať, keď technik dokončí diagnostiku alebo opravu vozidla. Po odstránení upozornenie môže byť potrebné reštartovať dotykovú obrazovku, aby sa obnovila plná funkčnosť informačno-zábavného systému. Ďalšie informácie nájdete v časti Reštartovanie dotykovej obrazovky v [príručke svojpomocných úkonov](#) vozidla.



Ak sa toto upozornenie po 24 hodinách nezruší, odporúčame vám naplánovať si návštevu servisu prostredníctvom mobilnej aplikácie Tesla alebo u nezávislého poskytovateľa servisu. Upozorňujeme, že možnosti nezávislého poskytovateľa služieb sa môžu líšiť v závislosti od konfigurácie vozidla a polohy.

UMC_a001

Nedá sa nabíjať pomocou mobilného konektora

Nedostatočné uzemnenie zásuvky – skúste inú zásuvku

Čo toto upozornenie znamená:

Mobilný konektor zistil, že elektrická zásuvka má nedostatočné uzemnenie, pravdepodobne spôsobené neadekvátnym alebo chýbajúcim uzemnením.

Nenaznačuje to problém s mobilným konektorom alebo vozidlom, ale poukazuje na problém s elektrickou zásuvkou/elektrickou inštaláciou, ku ktorej je mobilný konektor pripojený.

Ako postupovať:

Nechajte elektroinštaláciu skontrolovať elektrikárom. Pred opätovným zapojením mobilného konektora by sa mal elektrikár uistiť, že sú istič alebo rozvodná skriňa správne uzemnené. Tiež by sa mal uistiť, že sú k zásuvke správne konektory.

Ak medzitým potrebujete vozidlo nabiť, skúste ho nabiť pomocou inej zásuvky, na inom mieste alebo pomocou iného typu nabíjacej stanice.

Môžete sa tiež pokúsiť nabiť vozidlo pomocou nabíjačky Tesla Supercharger alebo v mieste cieľového nabíjania, pričom všetky tieto miesta môžete nájsť prostredníctvom mapy na displeji dotykovej obrazovky vozidla. Viac informácií nájdete v časti [Mapy a navigácia](#).

Viac informácií o riešení problémov s indikátormi stavu mobilného konektora a problémov s nabíjaním nájdete v [používateľskej príručke produktu](#).

UMC_a002

Nedá sa nabiť – mobilný konektor GFCI vypadol

Odpojte nabíjaciu rukoväť z nabíjacieho portu a skúste to znova

Čo toto upozornenie znamená:

Vozidlo nie je možné nabíjať, pretože prúdový chránič (GFCI) v mobilnom konektore sa rozpojil.

Podobne ako prúdový chránič GFCI v sieťovej zásuvke je táto funkcia navrhnutá tak, aby zastavila tok elektrickej energie v prípade problému. Prerušila nabíjanie, aby chránila vaše vozidlo a nabíjacie zariadenie.

Mohlo sa to stať z mnohých dôvodov. Problém môže byť v nabíjacom kábli, nabíjacej rukoväti, nabíjacom porte alebo dokonca palubnej súčasti vozidla.

Ako postupovať:

Skontrolujte nabíjací port a nabíjaciu rukoväť, či v nich nie je nahromadená voda alebo neobvyklé množstvo vlhkosti. Ak nájdete nadmernú vlhkosť, počkajte a nechajte vnútornú oblasť nabíjacieho portu, ako aj odkrytú časť nabíjacej rukoväti dostatočne vyschnúť, kým to skúsate znova.

Skontrolujte nabíjacie zariadenie, či nie je poškodené.

- Ak je kábel akýmkoľvek spôsobom poškodený alebo pokazený, nepoužívajte ho. Namiesto toho skúste použiť iné nabíjacie zariadenie.
- Ak je kábel v dobrom stave, skúste to znova pomocou rovnakého mobilného konektora.



Riešenie problémov s výstrahami

Ak problém pretrváva a bráni nabíjaniu, skúste nabíjať pomocou iného nabíjacieho zariadenia.

Toto upozornenie je zvyčajne špecifické pre externé nabíjacie zariadenia a zdroje energie a zvyčajne neoznačuje problém s vozidlom, ktorý je možné vyriešiť naplánovaním návštevy servisu.

Môžete sa tiež pokúsiť nabiť vozidlo pomocou nabíjačky Tesla Supercharger alebo v mieste cieľového nabíjania, pričom všetky tieto miesta môžete nájsť prostredníctvom mapy na displeji dotykovej obrazovky vozidla. Viac informácií nájdete v časti [Mapy a navigácia](#).

Viac informácií o riešení problémov s indikátormi stavu mobilného konektora a problémov s nabíjaním nájdete v [používateľskej príručke produktu](#).

UMC_a004

Nie je možné nabíjať pomocou mobilného konektora Príliš vysoké napätie/Skúste inú elektrickú zásuvku

Čo toto upozornenie znamená:

Vozidlo nie je možné nabiť alebo sa nabíjanie prerušuje, pretože mobilný konektor bud'

- zistí, že napätie elektrickej zásuvky je príliš vysoké **alebo**
- zistí neočakávaný nárast napájacieho napätia z elektrickej zásuvky.

Ako postupovať:

Skúste vozidlo nabiť z inej zásuvky. Ak sa vozidlo začne nabíjať, problém je pravdepodobne v pôvodnej zásuvke. Kontaktujte elektrikára, aby skontroloval zapojenie kabeláže budovy do tejto zásuvky.

Ak sa vozidlo stále nenabíja, keď vyskúšate inú zásuvku, skúste nabíjať na inom mieste.

Môžete sa tiež pokúsiť nabiť vozidlo pomocou nabíjačky Tesla Supercharger alebo v mieste cieľového nabíjania, pričom všetky tieto miesta môžete nájsť prostredníctvom mapy na displeji dotykovej obrazovky vozidla. Viac informácií nájdete v časti [Mapy a navigácia](#).

Viac informácií o riešení problémov s indikátormi stavu mobilného konektora a problémov s nabíjaním nájdete v [používateľskej príručke produktu](#).

UMC_a005

Nie je možné nabíjať pomocou mobilného konektora Príliš nízke napätie/Skúste inú elektrickú zásuvku

Čo toto upozornenie znamená:

Vozidlo nie je možné nabiť alebo sa nabíjanie prerušuje, pretože mobilný konektor bud'

- nezistí dostatočné napájacie napätie z elektrickej zásuvky **alebo**
- zistí neočakávaný pokles napájacieho napätia zo zásuvky.

Ako postupovať:

Skúste vozidlo nabiť z inej zásuvky. Ak sa vozidlo začne nabíjať, problém je pravdepodobne v pôvodnej zásuvke. Kontaktujte elektrikára, aby skontroloval zapojenie kabeláže budovy do tejto zásuvky.

Ak sa vozidlo stále nenabíja, keď vyskúšate inú zásuvku, skúste nabíjať na inom mieste.



Toto upozornenie je zvyčajne špecifické pre externé nabíjacie zariadenia a zdroje energie a zvyčajne neoznačuje problém s vozidlom, ktorý je možné vyriešiť naplánovaním návštevy servisu.

Môžete sa tiež pokúsiť nabiť vozidlo pomocou nabíjačky Tesla Supercharger alebo v mieste cieľového nabíjania, pričom všetky tieto miesta môžete nájsť prostredníctvom mapy na displeji dotykovej obrazovky vozidla. Viac informácií nájdete v časti [Mapy a navigácia](#).

Viac informácií o riešení problémov s indikátormi stavu mobilného konektora a problémov s nabíjaním nájdete v [používateľskej príručke produktu](#).

UMC_a007

Vysoká teplota ovládacej skrinky mobilného konektora Nechajte mobilný konektor vychladnúť, aby sa obnovilo nabíjanie

Čo toto upozornenie znamená:

Nabíjanie bolo prerušené, pretože mobilný konektor zistil vysokú teplotu vo vnútri krytu ovládacej skrinky.

Ako postupovať:

Uistite sa, že mobilný konektor nie je ničím prikrytý a že sa v blízkosti nenachádzajú žiadne zdroje tepla. Ak problém pretrváva pri normálnej okolitej teplote (nižšia ako 38 °C), vyžaduje sa servis.

Môžete sa tiež pokúsiť nabiť vozidlo pomocou nabíjačky Tesla Supercharger alebo v mieste cieľového nabíjania, pričom všetky tieto miesta môžete nájsť prostredníctvom mapy na displeji dotykovej obrazovky vozidla. Viac informácií nájdete v časti [Mapy a navigácia](#).

Viac informácií o riešení problémov s indikátormi stavu mobilného konektora a problémov s nabíjaním nájdete v [používateľskej príručke produktu](#).

UMC_a008

Nedá sa nabíjať – vysoká teplota nástennej zástrčky Odporúča sa skontrolovať elektrickú zásuvku a kabeľáž

Čo toto upozornenie znamená:

Výstrahy vysokej teploty zistenej mobilným konektorom indikujú, že zásuvka použitá na nabíjanie sa príliš zohrieva, takže nabíjanie sa zatavilo kvôli ochrane zásuvky.

Nenaznačuje to problém s mobilným konektorom alebo vozidlom, ale poukazuje na problém s elektrickou zásuvkou/elektrickou inštaláciou, ku ktorej je mobilný konektor pripojený.

Teplá zásuvka môže byť spôsobená zástrčkou, ktorá nie je úplne zasunutá, uvoľneným pripojením kabeľáže budovy k zásuvke, alebo tým, že zásuvka sa začína opotrebovať.

Ako postupovať:

Uistite sa, že adaptér je úplne zapojený do zásuvky. Ak sa rýchlosť nabíjania nevráti k normálu, obráťte sa na elektrikára, aby skontroloval zásuvku a pripojenie kabeľáže budovy k zásuvke, a vykonal všetky potrebné opravy.

Ak je zásuvka opotrebovaná, mala by sa nahradiť kvalitnou zásuvkou. Zvážte výmenu za nástenný konektor Tesla na dosiahnutie väčšieho pohodlia a vyššej rýchlosti nabíjania.



UMC_a009

Nedá sa nabíjať – vysoká teplota nabíjacej rukoväti

Skontrolujte nabíjaciu rukoväť alebo nabíjací port, či nie sú prítomné nečistoty

Čo toto upozornenie znamená:

Nabíjanie bolo prerušené, pretože mobilný konektor zistil vysokú teplotu v nabíjacej rukoväti, ktorá sa pripája k nabíjaciemu portu vozidla.

Ako postupovať:

Uistite sa, že je mobilný konektor úplne zasunutý do vstupu nabíjacieho portu vozidla.

Skontrolujte vstup nabíjacieho portu a rukoväť mobilného konektora, či na nich nie sú prítomné prekážky alebo vlhkosť. Uistite sa, že ste odstránili akúkoľvek prekážku v nabíjacom porte alebo rukoväti mobilného konektora a že ste nechali vyschnúť všetku vlhkosť, potom skúste znova vložiť rukoväť mobilného konektora do nabíjacieho portu.

Uistite sa, že nabíjacia rukoväť nástenného konektora nie je ničím prikrytá a že sa v blízkosti nenachádzajú žiadne zdroje tepla.

Ak je upozornenie stále prítomné pri normálnej teplote okolia (nižšej ako 38 °C) a objaví sa počas viacerých pokusov o nabíjanie, môže to indikovať stav ovplyvňujúci mobilný konektor alebo vozidlo. Odporúčame, aby ste si podľa vlastného uváženia naplánovali návštevu servisu.

Môžete sa tiež pokúsiť nabiť vozidlo pomocou nabíjačky Tesla Supercharger alebo v mieste cieľového nabíjania, pričom všetky tieto miesta môžete nájsť prostredníctvom mapy na displeji dotykovej obrazovky vozidla. Viac informácií nájdete v časti [Mapy a navigácia](#).

Viac informácií o riešení problémov s indikátormi stavu mobilného konektora a problémov s nabíjaním nájdete v [používateľskej príručke produktu](#).

UMC_a010

Pripojenie mobilného konektora k adaptéru je horúce

Nechajte vychladnúť – úplne zapojte adaptér do mobilného konektora

Čo toto upozornenie znamená:

Nabíjanie bolo prerušené, pretože mobilný konektor zistil vysokú teplotu na pripojení medzi nástenným adaptérom a ovládacou skrinkou.

Ako postupovať:

Skontrolujte, či je nástenný adaptér úplne pripojený k ovládacej skrinke mobilného konektora.

Uistite sa, že nástenný adaptér nie je ničím prikrytý a že sa v blízkosti nenachádzajú žiadne zdroje tepla.

Po odpojení od zdroja napájania (elektrickej zásuvky) skontrolujte pripojenie nástenného adaptéra a pripojenie ovládacej skrinky mobilného konektora, či tam nie sú prítomné nejaké prekážky alebo vlhkosť. Uistite sa, že sa odstránila akákoľvek prekážka a odparila sa všetka vlhkosť, potom skúste znovu zasunúť nástenný adaptér do mobilného konektora a potom ho pripojiť k zdroju napájania (elektrickej zásuvke).

Po znížení teploty ovládacej skrinky mobilného konektora a odstránení akejkoľvek prekážky by sa upozornenie malo zrušiť a malo by byť možné nabíjanie.



Môžete sa tiež pokúsiť nabiť vozidlo pomocou nabíjačky Tesla Supercharger alebo v mieste cieľového nabíjania, pričom všetky tieto miesta môžete nájsť prostredníctvom mapy na displeji dotykovej obrazovky vozidla. Viac informácií nájdete v časti [Mapy a navigácia](#).

Viac informácií o riešení problémov s indikátormi stavu mobilného konektora a problémov s nabíjaním nájdete v [používateľskej príručke produktu](#).

UMC_a011

Chyba komunikácie nabíjacieho zariadenia Skúste to znova alebo skúste iné zariadenie

Čo toto upozornenie znamená:

Vozidlo sa nemôže nabíjať, pretože nedokáže efektívne komunikovať s mobilným konektorom. Mobilný konektor nedokáže prostredníctvom detekcie blízkosti potvrdiť, že nabíjacia rukoväť je úplne pripojená k vozidlu.

Ako postupovať:

Najprv sa uistite, že nedostatok efektívnej komunikácie je spôsobený skôr mobilným konektorom než problémom s vozidlom. Zvyčajne to tak býva.

Na overenie sa pokúste vozidlo nabiť iným externým nabíjacím zariadením.

- Ak sa vozidlo začne nabíjať, problém pravdepodobne súvisí s mobilným konektorom.
- Ak sa vozidlo napriek tomu nenabíja, problém môže byť vo vozidle.

Skontrolujte vstup nabíjacieho portu a rukoväť mobilného konektora, či na nich nie sú prítomné prekážky (podľa potreby použite baterku). Uistite sa, že ste odstránili akúkoľvek prekážku a že ste nechali vyschnúť všetku vlhkosť. Potom skúste znova vložiť rukoväť mobilného konektora do nabíjacieho portu.

Toto upozornenie je zvyčajne špecifické pre externé nabíjacie zariadenia a zdroje energie a zvyčajne neoznačuje problém s vozidlom, ktorý je možné vyriešiť naplánovaním návštevy servisu.

Môžete sa tiež pokúsiť nabiť vozidlo pomocou nabíjačky Tesla Supercharger alebo v mieste cieľového nabíjania, pričom všetky tieto miesta môžete nájsť prostredníctvom mapy na displeji dotykovej obrazovky vozidla. Viac informácií nájdete v časti [Mapy a navigácia](#).

Viac informácií o riešení problémov s indikátormi stavu mobilného konektora a problémov s nabíjaním nájdete v [používateľskej príručke produktu](#).

Viac informácií o nabíjaní nájdete v časti [Pokyny na nabíjanie](#).

UMC_a012

Chyba komunikácie nabíjacieho zariadenia Skúste to znova alebo skúste iné zariadenie

Čo toto upozornenie znamená:

Vozidlo sa nemôže nabíjať, pretože nedokáže efektívne komunikovať s mobilným konektorom. Mobilný konektor zistí, že nemôže generovať alebo udržiavať platný riadiaci pilotný signál.

Ako postupovať:

Najprv sa uistite, že nedostatok efektívnej komunikácie je spôsobený skôr mobilným konektorom než problémom s vozidlom. Zvyčajne to tak býva.



Na overenie sa pokúste vozidlo nabiť iným externým nabíjacím zariadením.

- Ak sa vozidlo začne nabíjať, problém pravdepodobne súvisí s mobilným konektorom.
- Ak sa vozidlo napriek tomu nenabíja, problém môže byť vo vozidle.

Skontrolujte vstup nabíjacieho portu a rukoväť mobilného konektora, či na nich nie sú prítomné prekážky (podľa potreby použite baterku). Uistite sa, že ste odstránili akúkoľvek prekážku a že ste nechali vyschnúť všetku vlhkosť. Potom skúste znova vložiť rukoväť mobilného konektora do nabíjacieho portu.

Toto upozornenie je zvyčajne špecifické pre externé nabíjacie zariadenia a zdroje energie a zvyčajne neoznačuje problém s vozidlom, ktorý je možné vyriešiť naplánovaním návštevy servisu.

Môžete sa tiež pokúsiť nabiť vozidlo pomocou nabíjačky Tesla Supercharger alebo v mieste cieľového nabíjania, pričom všetky tieto miesta môžete nájsť prostredníctvom mapy na displeji dotykovej obrazovky vozidla. Viac informácií nájdete v časti [Mapy a navigácia](#).

Viac informácií o riešení problémov s indikátormi stavu mobilného konektora a problémov s nabíjaním nájdete v [používateľskej príručke produktu](#).

Viac informácií o nabíjaní nájdete v časti [Pokyny na nabíjanie](#).

UMC_a013

Chyba adaptéra nástennej zástrčky – rýchlosť nabíjania znížená

Adaptér zapojte úplne do mobilného konektora a skúste to znova

Čo toto upozornenie znamená:

Mobilný konektor nedokáže komunikovať s nástenným adaptérom. Keďže mobilný konektor nedokáže monitorovať teplotu nástenného adaptéra, nabíjací prúd sa automaticky zníži na 8 A.

Ako postupovať:

1. Mobilný konektor vrátane nástenného adaptéra Úplne odpojte z elektrickej zásuvky.
2. Uistite sa, že spojenie medzi nástenným adaptérom a hlavnou časťou mobilného konektora je bezpečné.
 - a. Úplne odpojte nástenný adaptér od hlavnej časti mobilného konektora.
 - b. Adaptér zástrčky úplne zasunite do hlavnej časti mobilného konektora tak, že ho zatlačíte do zásuvky, kým nezapadne na miesto.
3. Skúste vozidlo znova nabiť tak, že mobilný konektor vrátane nástenného adaptéra úplne zapojíte do elektrickej zásuvky.
4. Ak je upozornenie stále prítomné, skúste použiť iný adaptér do zásuvky (pozrite si kroky vyššie a uistite sa, že adaptér je úplne pripojený k mobilnému konektoru).
 - a. Ak sa upozornenie už nezobrazuje, problém je pravdepodobne s nástenným adaptérom, ktorý ste používali predtým.
 - b. Ak je upozornenie stále prítomné, problém pravdepodobne súvisí s mobilným konektorom.

Ak je to potrebné, zaobstarajte si iný nástenný adaptér alebo mobilný konektor.

Medzitým môžete pokračovať v nabíjaní s rovnakým zariadením. Kým tento stav pretrváva, rýchlosť nabíjania sa zníži, pretože nabíjací prúd bude obmedzený na 8 A.

Môžete sa tiež pokúsiť nabiť vozidlo pomocou nabíjačky Tesla Supercharger alebo v mieste cieľového nabíjania, pričom všetky tieto miesta môžete nájsť prostredníctvom mapy na displeji dotykovej obrazovky vozidla. Viac informácií nájdete v časti [Mapy a navigácia](#).



Viac informácií o riešení problémov s indikátormi stavu mobilného konektora a problémov s nabíjaním nájdete v [používateľskej príručke produktu](#).

UMC_a014

Chyba adaptéra nástennej zástrčky – rýchlosť nabíjania znížená **Adaptér zapojte úplne do mobilného konektora a skúste to znova**

Čo toto upozornenie znamená:

Mobilný konektor nedokáže komunikovať s nástenným adaptérom. Keďže mobilný konektor nedokáže identifikovať typ elektrickej zásuvky, ku ktorej je pripojený adaptér, nabíjací prúd sa automaticky zníži na 8 A.

Ako postupovať:

1. Mobilný konektor vrátane nástenného adaptéra Úplne odpojte z elektrickej zásuvky.
2. Uistite sa, že spojenie medzi nástenným adaptérom a hlavnou časťou mobilného konektora je bezpečné.
 - a. Úplne odpojte nástenný adaptér od hlavnej časti mobilného konektora.
 - b. Adaptér zástrčky úplne zasunite do hlavnej časti mobilného konektora tak, že ho zatlačíte do zásuvky, kým nezapadne na miesto.
3. Skúste vozidlo znova nabiť tak, že mobilný konektor vrátane nástenného adaptéra úplne zapojíte do elektrickej zásuvky.
4. Ak je upozornenie stále prítomné, skúste použiť iný adaptér do zásuvky (pozrite si kroky vyššie a uistite sa, že adaptér je úplne pripojený k mobilnému konektoru).
 - a. Ak sa upozornenie už nezobrazuje, problém je pravdepodobne s nástenným adaptérom, ktorý ste používali predtým.
 - b. Ak je upozornenie stále prítomné, problém pravdepodobne súvisí s mobilným konektorom.

Ak je to potrebné, zaobstarajte si iný nástenný adaptér alebo mobilný konektor. Medzitým môžete pokračovať v nabíjaní s rovnakým zariadením. Kým tento stav pretrváva, rýchlosť nabíjania sa zníži, pretože nabíjací prúd bude obmedzený na 8 A.

Môžete sa tiež pokúsiť nabiť vozidlo pomocou nabíjačky Tesla Supercharger alebo v mieste cieľového nabíjania, pričom všetky tieto miesta môžete nájsť prostredníctvom mapy na displeji dotykovej obrazovky vozidla. Viac informácií nájdete v časti [Mapy a navigácia](#).

Viac informácií o riešení problémov s indikátormi stavu mobilného konektora a problémov s nabíjaním nájdete v [používateľskej príručke produktu](#).

UMC_a015

Chyba adaptéra nástennej zástrčky – rýchlosť nabíjania znížená **Adaptér zapojte úplne do mobilného konektora a skúste to znova**

Čo toto upozornenie znamená:

Mobilný konektor nedokáže komunikovať s nástenným adaptérom. Keďže mobilný konektor nedokáže identifikovať typ elektrickej zásuvky, ku ktorej je pripojený adaptér, nabíjací prúd sa automaticky zníži na 8 A.

Ako postupovať:

1. Mobilný konektor vrátane nástenného adaptéra Úplne odpojte z elektrickej zásuvky.
2. Uistite sa, že spojenie medzi nástenným adaptérom a hlavnou časťou mobilného konektora je bezpečné.
 - a. Úplne odpojte nástenný adaptér od hlavnej časti mobilného konektora.
 - b. Adaptér zástrčky úplne zasunite do hlavnej časti mobilného konektora tak, že ho zatlačíte do zásuvky, kým nezapadne na miesto.



3. Skúste vozidlo znova nabiť tak, že mobilný konektor vrátane nástenného adaptéra úplne zapojíte do elektrickej zásuvky.
4. Ak je upozornenie stále prítomné, skúste použiť iný adaptér do zásuvky (pozrite si kroky vyššie a uistite sa, že adaptér je úplne pripojený k mobilnému konektoru).
 - a. Ak sa upozornenie už nezobrazuje, problém je pravdepodobne s nástenným adaptérom, ktorý ste používali predtým.
 - b. Ak je upozornenie stále prítomné, problém pravdepodobne súvisí s mobilným konektorom.

Ak je to potrebné, zaobstarajte si iný nástenný adaptér alebo mobilný konektor. Medzitým môžete pokračovať v nabíjaní s rovnakým zariadením. Kým tento stav pretrváva, rýchlosť nabíjania sa zníži, pretože nabíjací prúd bude obmedzený na 8 A.

Môžete sa tiež pokúsiť nabiť vozidlo pomocou nabíjačky Tesla Supercharger alebo v mieste cieľového nabíjania, pričom všetky tieto miesta môžete nájsť prostredníctvom mapy na displeji dotykovej obrazovky vozidla. Viac informácií nájdete v časti [Mapy a navigácia](#).

Viac informácií o riešení problémov s indikátormi stavu mobilného konektora a problémov s nabíjaním nájdete v [používateľskej príručke produktu](#).

UMC_a016

Vysoká teplota riadiacej skrinky mobilného konektora Maximálna rýchlosť nabíjania znížená

Čo toto upozornenie znamená:

Nabíjací prúd bol dočasne znížený, pretože mobilný konektor zistil zvýšenú teplotu vo vnútri krytu ovládacej skrinky.

Ako postupovať:

Uistite sa, že mobilný konektor nie je ničím prikrytý a že sa v blízkosti nenachádzajú žiadne zdroje tepla. Ak problém pretrváva pri normálnej okolitej teplote (nižšia ako 38 °C), vyžaduje sa servis.

Môžete sa tiež pokúsiť nabiť vozidlo pomocou nabíjačky Tesla Supercharger alebo v mieste cieľového nabíjania, pričom všetky tieto miesta môžete nájsť prostredníctvom mapy na displeji dotykovej obrazovky vozidla. Viac informácií nájdete v časti [Mapy a navigácia](#).

Viac informácií o riešení problémov s indikátormi stavu mobilného konektora a problémov s nabíjaním nájdete v [používateľskej príručke produktu](#).

UMC_a017

Znížená rýchlosť nabíjania – vysoká teplota zástrčky Odporúča sa skontrolovať elektrickú zásuvku a kabeláž

Čo toto upozornenie znamená:

Výstrahy vysokej teploty zistenej mobilným konektorom indikujú, že zásuvka použitá na nabíjanie sa príliš zohrieva, takže nabíjanie sa spomalilo kvôli ochrane zásuvky.

Toto zvyčajne nie je problém vo vozidle alebo mobilnom konektore, ale skôr v zásuvke. Teplá zásuvka môže byť spôsobená zástrčkou, ktorá nie je úplne zasunutá, uvoľneným pripojením kabeláže budovy k zásuvke, alebo tým, že zásuvka sa začína opotrebovať.

Ako postupovať:

Uistite sa, že adaptér je úplne zapojený do zásuvky. Ak sa rýchlosť nabíjania nevráti k normálu, obráťte sa na elektrikára, aby skontroloval zásuvku a pripojenie kabeláže budovy k zásuvke, a vykonal všetky potrebné opravy.



Ak je zásuvka opotrebovaná, mala by sa nahradiť kvalitnou zásuvkou. Zvážte výmenu za nástenný konektor Tesla na dosiahnutie väčšieho pohodlia a vyššej rýchlosti nabíjania.

UMC_a018

Znížená rýchlosť nabíjania – vysoká teplota nabíjacej rukoväti

Skontrolujte nabíjaciu rukoväť alebo nabíjací port, či nie sú prítomné nečistoty

Čo toto upozornenie znamená:

Nabíjací prúd bol dočasne znížený, pretože mobilný konektor zistil zvýšenú teplotu v nabíjacej rukoväti, ktorá sa pripája k nabíjaciemu portu vozidla.

Ako postupovať:

Uistite sa, že je mobilný konektor úplne zasunutý do vstupu nabíjacieho portu vozidla.

Skontrolujte vstup nabíjacieho portu a rukoväť mobilného konektora, či na nich nie sú prítomné prekážky alebo vlhkosť. Uistite sa, že ste odstránili akúkoľvek prekážku v nabíjacom porte alebo rukoväti mobilného konektora a že ste nechali vyschnúť všetku vlhkosť, potom skúste znova vložiť rukoväť mobilného konektora do nabíjacieho portu.

Uistite sa, že nabíjacia rukoväť nástenného konektora nie je ničím prikrytá a že sa v blízkosti nenachádzajú žiadne zdroje tepla.

Ak je upozornenie stále prítomné pri normálnej teplote okolia (nižšej ako 38 °C) a objaví sa počas viacerých pokusov o nabíjanie, môže to indikovať stav ovplyvňujúci mobilný konektor alebo vozidlo. Odporúčame, aby ste si podľa vlastného uváženia naplánovali návštevu servisu.

Môžete sa tiež pokúsiť nabiť vozidlo pomocou nabíjačky Tesla Supercharger alebo v mieste cieľového nabíjania, pričom všetky tieto miesta môžete nájsť prostredníctvom mapy na displeji dotykovej obrazovky vozidla. Viac informácií nájdete v časti [Mapy a navigácia](#).

Viac informácií o riešení problémov s indikátormi stavu mobilného konektora a problémov s nabíjaním nájdete v [používateľskej príručke produktu](#).

UMC_a019

Pripojenie mobilného konektora k adaptéru je horúce

Maximálna rýchlosť nabíjania znížená

Čo toto upozornenie znamená:

Nabíjací prúd sa znížil, pretože mobilný konektor zistil vysokú teplotu na pripojení medzi nástenným adaptérom a ovládacou skrinkou.

Ako postupovať:

Skontrolujte, či je nástenný adaptér úplne pripojený k ovládacej skrinke mobilného konektora.

Po odpojení od zdroja napájania (elektrickej zásuvky) skontrolujte pripojenie nástenného adaptéra a pripojenie ovládacej skrinky mobilného konektora, či tam nie sú prítomné nejaké prekážky alebo vlhkosť.

Odporúča sa odstrániť všetky nečistoty/cudzie predmety. Uistite sa, že sa odstránila akákoľvek prekážka a odparila sa všetka vlhkosť, potom skúste znova zasunúť nástenný adaptér do mobilného konektora a potom ho pripojiť k zdroju napájania (elektrickej zásuvke).



Riešenie problémov s výstrahami

Uistite sa, že nástenný adaptér nie je ničím prikrytý a že sa v blízkosti nenachádzajú žiadne zdroje tepla. Ak je upozornenie stále prítomné pri normálnej teplote okolia (nižšej ako 38 °C) a objaví sa počas viacerých pokusov o nabíjanie, môže to indikovať stav ovplyvňujúci mobilný konektor alebo vozidlo. Odporúčame, aby ste si podľa vlastného uváženia naplánovali návštevu servisu.

Môžete sa tiež pokúsiť nabiť vozidlo pomocou nabíjačky Tesla Supercharger alebo v mieste cieľového nabíjania, pričom všetky tieto miesta môžete nájsť prostredníctvom mapy na displeji dotykovej obrazovky vozidla. Viac informácií nájdete v časti [Mapy a navigácia](#).

Viac informácií o riešení problémov s indikátormi stavu mobilného konektora a problémov s nabíjaním nájdete v [používateľskej príručke produktu](#).

UMC_a040

Mobilný konektor nedostatočne uzemnený Pripojte k uzemnenej zásuvke

Čo toto upozornenie znamená:

Mobilný konektor zistí, že elektrická zásuvka, do ktorej je pripojený, nemá dostatočné uzemnenie. Neznamená to problém s mobilným konektorom alebo vozidlom. Toto upozornenie naznačuje problém s elektrickou inštaláciou.



VAROVANIE: Nabíjanie s neuzemnenou zásuvkou môže viesť k úrazu elektrickým prúdom.

Ako postupovať:

Skúste pripojiť mobilný konektor do inej elektrickej zásuvky. Odstráňte všetky predlžovacie káble a adaptéry tretích strán.

Elektrikár by mal zabezpečiť, aby bola zásuvka použitá na pripojenie mobilného konektora uzemnená.

Viac informácií o riešení problémov s indikátormi stavu mobilného konektora a problémov s nabíjaním nájdete v [používateľskej príručke produktu](#).

Môžete použiť aj iné spôsoby nabíjania vrátane nabíjačky Tesla Supercharger, ktoré je možné nájsť pomocou mapy na stredovom displeji vozidla. Vo vašej oblasti môžu byť k dispozícii aj ďalšie nabíjacie stanice tretích strán, ktoré vám pomôžu presne určiť problém. Ďalšie podrobnosti nájdete v časti Zabezpečenie dosahu v časti [Dosiahnutie maximálneho dojazdu](#).

VCFRONT_a180

Výkon elektrického systému znížený Vozidlo sa môže neočakávane vypnúť

Čo toto upozornenie znamená:

Elektrický systém nemôže udržiavať napätie potrebné na podporu všetkých funkcií vozidla.

Ak je toto upozornenie prítomné počas jazdy, je možné, že sa vozidlo neočakávane vypne.

Ak sa toto upozornenie zobrazí, keď je vozidlo v režime Parkovanie alebo po obnovení činnosti z režimu spánku, je možné, že vozidlo nemá dostatok elektrickej energie na jazdu. Na signalizáciu tohto stavu sa môže zobrazovať aj samostatné upozornenie vozidla.

Ako postupovať:

Odporúča sa vylúčiť alebo obmedziť používanie akýchkoľvek funkcií, ktoré nie sú nevyhnutné. Môže to pomôcť vozidlu udržiavať dostatok elektrickej energie pre nevyhnutné funkcie.



Ak toto upozornenie zostane aktívne, okamžite naplánujte návštevu servisu. Bez servisného zásahu sa môže vozidlo neočakávane vypnúť alebo sa nemusí naštartovať.

VCFRONT_a182

Naplánujte servis na výmenu nízkonapäťovej batérie Softvér sa neaktualizuje, kým sa nevymení batéria

Čo toto upozornenie znamená:

Nízkonapäťová batéria vykazuje znížený výkon a je potrebné ju vymeniť. Aktualizácie softvéru vozidla sa nedokončia, kým sa nevymení nízkonapäťová batéria.

Ako postupovať:

Odporúča sa, aby ste si pri najbližšej vhodnej príležitosti nechali vymeniť nízkonapäťovú batériu.

Servis si môžete naplánovať prostredníctvom svojej mobilnej aplikácie Tesla alebo u nezávislého poskytovateľa služieb, ktorý ponúka výmenu nízkonapäťovej batérie vozidla. Upozorňujeme, že možnosti nezávislého poskytovateľa služieb sa môžu líšiť v závislosti od konfigurácie vozidla a polohy.

Ak nízkonapäťová batéria nemá dostatok elektrickej energie na spustenie vozidla alebo otvorenie dverí, postupujte podľa pokynov v časti [Štartovanie pomocou štartovacích káblov](#).

Ďalšie informácie o systéme batérií nájdete v časti [Informácie o vysokonapäťovej batérii](#).

VCFRONT_a191

Znížený výkon elektrického systému Vozidlo sa vypne

Čo toto upozornenie znamená:

Nízkonapäťová batéria nedokáže poskytnúť dostatok elektrickej energie na jazdu alebo pokračovanie v jazde. Vozidlo sa vypne, aby sa šetrila energia na základné funkcie iné ako jazda.

S vozidlom nemôžete jazdiť ani pokračovať v jazde, kým tento stav pretrváva.

Ako postupovať:

Ak sa toto upozornenie zobrazí počas jazdy, vozidlo sa musí okamžite zastaviť. Odporúčajú sa nasledujúce kroky:

- Okamžite bezpečne zastavte.
- Pomocou mobilnej aplikácie bezodkladne kontaktujte asistenčnú službu spoločnosti Tesla alebo v prípade potreby vyhľadajte inú asistenčnú službu.

Ak v krátkom čase bezpečne nezastavíte, vozidlo sa môže neočakávane vypnúť. Tiež je možné, že vozidlo po zaparkovaní nenaštartuje.

Keď je toto upozornenie aktívne, elektrický systém nedokáže udržiavať napätie potrebné na podporu všetkých funkcií vozidla. Mnohé funkcie vozidla už nemusia fungovať.

Je možné, že vozidlo stratí všetku elektrickú energiu. Ak to nastane, v prípade potreby môžete na opustenie vozidla použiť manuálne uvoľnenie dverí. Ďalšie informácií nájdete v časti [Otváranie dverí z interiéru](#).

Toto upozornenie môže byť prítomné v dôsledku rôznych podmienok vozidla. Ďalšie informácie a odporúčané úkony nájdete v ďalších aktívnych upozorneniach vozidla.



Ak toto upozornenie zostáva zobrazené, odporúča sa bezodkladne naplánovať návštevu servisu. Bez servisu nemusí byť možné s vozidlom jazdiť a môže sa neočakávane vypnúť alebo sa nemusí znova spustiť.

VCFRONT_a192

Elektrický systém nedokáže podporovať všetky funkcie Vypínajú sa funkcie na úsporu energie

Čo toto upozornenie znamená:

Elektrický systém nedokáže podporovať všetky funkcie vozidla. Vozidlo vypína menej dôležité funkcie, aby sa šetrila energia pre základné funkcie.

Ak sa toto upozornenie zobrazí počas jazdy, je možné, že sa vozidlo neočakávane vypne. Tiež je možné, že vozidlo po zaparkovaní nenašartuje.

Menej dôležité funkcie nemusia byť k dispozícii – vrátane vyhrievania sedadiel, klimatizácie v kabíne a zábavného systému vozidla. Ide o očakávané správanie, ktorého cieľom je pomôcť vozidlu udržiavať dostatočný elektrický výkon pre základné funkcie vrátane ovládania svetlometov, okien a dverí, výstražných svetiel a predného batožinového priestoru (predného kufra).

Je možné, že vozidlo stratí všetku elektrickú energiu. Ak to nastane, v prípade potreby môžete na opustenie vozidla použiť manuálne uvoľnenie dverí. Ďalšie informácií nájdete v časti [Otváranie dverí z interiéru](#).

Ako postupovať:

Toto upozornenie môže byť prítomné v dôsledku rôznych podmienok vozidla. Ďalšie informácie a odporúčané úkony nájdete v ďalších aktívnych upozorneniach vozidla.

VCFRONT_a216

Vozidlo sa nemusí reštartovať – vyžaduje sa servis Zistil sa problém s elektrickým systémom

Čo toto upozornenie znamená:

Abnormálne vysoký a trvalý odber energie počas jazdy alebo supernabíjania/rýchleho nabíjania jednosmerným prúdom spôsobil, že elektrický systém vozidla nedokáže podporovať všetky vlastnosti a funkcie.

Vozidlo sa rešartuje až po vykonaní servisu elektrického systému.

Nastavenie klimatizácie v kabíne a polohy vetracích otvorov, elektrických dverí batožinového priestoru a stĺpika riadenia môže byť obmedzené alebo nedostupné.

Ostatné vlastnosti a funkcie môžu byť tiež nedostupné alebo môže byť ovplyvnený ich výkon. Patria sem:

- Elektricky ovládané dvere
- Elektrické ovládané okná
- Predné sedadlo (pohyb a vyhrievanie)
- Vyhrievanie zadných sedadiel
- Pohyb bočného zrkadla

Ako postupovať:

Odporúčame, aby ste si pri najbližšej príležitosti naplánovali servis. Bez servisu nebude možné vozidlo reštartovať, a elektrický systém nebude schopný podporovať všetky vlastnosti a funkcie.



Niektoré alebo všetky elektricky ovládané dvere a okná vo vozidle môžu stratiť elektrický prúd. Ak to nastane, v prípade potreby môžete na opustenie vozidla použiť manuálne uvoľnenie dverí. Ďalšie informácie nájdete v časti [Otváranie dverí z interiéru](#).

VCFRONT_a220

Elektrický systém nedokáže podporovať všetky funkcie Naplánujte návštevy servisu

Čo toto upozornenie znamená:

Nízkonapäťová batéria nie je k dispozícii a nedokáže poskytnúť elektrickú podporu pre funkcie vozidla.

Je možné, že sa vozidlo neočakávane vypne. Je tiež možné, že sa vaše vozidlo po aktuálnej jazde nereštartuje.

Môžete si všimnúť, že niektoré menej nevyhnutné funkcie nie sú dostupné. Ide o očakávané správanie, pretože vozidlo šetrí energiu pre základné funkcie.

Ako postupovať:

Odporúča sa, aby ste vypli alebo obmedzili používanie akýchkoľvek menej dôležitých funkcií. Tým pomôžete vozidlu udržať dostatok elektrickej energie pre základné funkcie okrem jazdy, kým nebude možné vykonať servis.

Ak toto upozornenie zostáva zobrazené, odporúča sa bezodkladne naplánovať návštevu servisu. Bez servisu nemusí byť možné s vozidlom jazdiť a môže sa neočakávane vypnúť alebo sa nemusí znova spustiť.

VCFRONT_a396

Nízka hladina chladiacej kvapaliny – naplánujte návštevu servisu Výkon klimatizácie/jazdy môže byť obmedzený

Čo toto upozornenie znamená:

Vozidlo rozpoznalo nízku hladinu chladiacej kvapaliny, čo je často spôsobené únikom.

Ak je hladina chladiacej kvapaliny výrazne nízka, môže mať vplyv na jazdný výkon vozidla, klimatizáciu alebo dokonca spôsobiť poškodenie komponentov vozidla.

Ako postupovať:

Vozidlo zaparkujte na bezpečnom mieste. Skontrolujte, či sa pod vozidlom nenachádzajú známky úniku alebo poškodenia. Zamerajte sa na zjavné známky, ako napríklad:

- Mláka alebo únik modrej alebo oranžovej kvapaliny (chladiaca kvapalina)
- Významné poškodenie akejkoľvek časti podvozka vozidla

Ak sú viditeľné známky úniku alebo výrazného poškodenia vozidla, okamžite naplánujte návštevu servisu. Bez servisu nemusí byť vaše vozidlo schopné jazdy a jeho funkcie môžu byť obmedzené.

Ak nenájdete žiadne zjavné známky úniku alebo poškodenia, naplánujte návštevu servisu v najbližšom období. S vozidlom môžete medzitým bez problémov jazdiť. Stále sa odporúča naplánovať si servisnú návštevu, aby sa zabezpečila správna diagnostika a vyriešenie daného problému.

Výstraha môže zmiznúť po doplnení chladiacej kvapaliny na správnu úroveň, ale ak sa výstraha znova zobrazí, pravdepodobne dochádza k úniku a stále je potrebné naplánovať servisnú návštevu. Pri dopĺňaní chladiacej kvapaliny dbajte na to, aby bola použitá len chladiaca kvapalina schválená spoločnosťou Tesla. Správny typ chladiacej kvapaliny sa uvádza v servisnej príručke k vozidlu.



VCFRONT_a402

Záložné napájanie elektrického systému nie je k dispozícii

Vozidlo spotrebuje viac energie počas nečinnosti

Čo toto upozornenie znamená:

Záložné napájanie elektrického systému (nízkonapäťová batéria) nie je k dispozícii alebo nedokáže poskytnúť napätie potrebné na podporu všetkých funkcií vozidla.

Primárny zdroj elektrickej energie (systém vysokonapäťovej batérie) bude naďalej podporovať funkcie vozidla, aj keď je vozidlo nečinné. Ďalšie informácie o vysokonapäťovej batérii nájdete v časti [Informácie o vysokonapäťovej batérii](#).

Môžete si všimnúť, že niektoré menej nevyhnutné funkcie nie sú dostupné. Ide o očakávané správanie, pretože vozidlo šetrí energiu pre základné funkcie.

Môžete tiež pozorovať, že vozidlo spotrebuje viac energie ako zvyčajne, keď s ním nejazdíte, alebo že vozidlo po nabití zobrazuje nižší predpokladaný dojazd, než by ste normálne očakávali. Ide o normálne správanie vozidla počas prítomnosti tohto upozornenia, ktoré bude pokračovať, kým sa neobnoví záložné napájanie.

Existuje možnosť, že problém s primárnym napájaním spôsobí neočakávané vypnutie vozidla.

Ako postupovať:

Odporúča sa obmedziť používanie akýchkoľvek menej nevyhnutných funkcií alebo sa im vyhnúť. Môže to pomôcť vozidlu udržiavať dostatok elektrickej energie pre nevyhnutné funkcie.

Odporúča sa čo najskôr naplánovať servis na obnovenie záložného napájania pre elektrický systém.

VCFRONT_a496

Vozidlo sa pripravuje na vypnutie

BEZPEČNE ZASTAVTE

Čo toto upozornenie znamená:

Elektrický systém nedokáže poskytovať dostatok energie na jazdu alebo pokračovanie v jazde. Vozidlo sa pripravuje na vypnutie, aby sa šetrila energia na základné funkcie iné ako jazda.

S vozidlom nemôžete jazdiť ani pokračovať v jazde, kým tento stav pretrváva.

Ako postupovať:

Ak sa toto upozornenie zobrazí počas jazdy, vozidlo sa musí čo najskôr zastaviť. Odporúčajú sa nasledujúce kroky:

- Pri najbližšej príležitosti bezpečne zastavte
- Pomocou mobilnej aplikácie bezodkladne kontaktujte asistenčnú službu spoločnosti Tesla alebo v prípade potreby vyhľadajte inú asistenčnú službu.

Ak v krátkom čase bezpečne nezastavíte, vozidlo sa môže neočakávane vypnúť. Tiež je možné, že vozidlo po zaparkovaní nenaštartuje.

Je možné, že vozidlo stratí všetku elektrickú energiu. Ak to nastane, v prípade potreby môžete na opustenie vozidla použiť manuálne uvoľnenie dverí. Ďalšie informácie nájdete v časti [Otváranie dverí z interiéru](#).

Toto upozornenie môže byť prítomné v dôsledku rôznych podmienok vozidla. Ďalšie informácie a odporúčané úkony nájdete v ďalších aktívnych upozorneniach vozidla.



VCFRONT_a592

Nedá sa jazdiť – vyžaduje sa servis

Zistil sa problém s letrickým systémom

Čo toto upozornenie znamená:

Abnormálne vysoký a trvalý odber energie , že elektrický systém vozidla nedokáže podporovať všetky vlastnosti a funkcie.

Kým je toto upozornenie prítomné, vozidlo nemôže jazdiť a nerešartuje sa.

Ovládanie klimatizácie v kabíne, elektrických dverí batožinového priestoru a nastavenia stĺpika riadenia môžu byť obmedzené alebo nedostupné. Mnohé prvky a funkcie na ľavej strane vášho vozidla môžu byť nedostupné alebo môže byť ovplyvnený ich výkon. Patria sem:

- Elektricky ovládané dvere
- Elektrické ovládané okná
- Predné sedadlo (pohyb a vyhrievanie)
- Vyhrievanie zadných sedadiel
- Pohyb bočného zrkadla

Ako postupovať:

Bez servisu nebude možné vozidlo jazdiť na ňom a elektrický systém nebude schopný podporovať všetky vlastnosti a funkcie.

Niektoré alebo všetky elektricky ovládané dvere a okná vo vozidle môžu stratiť elektrický prúd. Ak to nastane, v prípade potreby môžete na opustenie vozidla použiť manuálne uvoľnenie dverí. Ďalšie informácie nájdete v časti [Otváranie dverí z interiéru](#).

VCFRONT_a593

Nedá sa jazdiť – vyžaduje sa servis

Zistil sa problém s letrickým systémom

Čo toto upozornenie znamená:

Abnormálne vysoký a trvalý odber energie , že elektrický systém vozidla nedokáže podporovať všetky vlastnosti a funkcie.

Kým je toto upozornenie prítomné, vozidlo nemôže jazdiť a nerešartuje sa.

Ovládanie klimatizácie v kabíne, elektrických dverí batožinového priestoru a nastavenia stĺpika riadenia môžu byť obmedzené alebo nedostupné. Mnohé prvky a funkcie na ľavej strane vášho vozidla môžu byť nedostupné alebo môže byť ovplyvnený ich výkon. Patria sem:

- Elektricky ovládané dvere
- Elektrické ovládané okná
- Predné sedadlo (pohyb a vyhrievanie)
- Vyhrievanie zadných sedadiel
- Pohyb bočného zrkadla

Ako postupovať:



Bez servisu nebude možné vozidlo jazdiť na ňom a elektrický systém nebude schopný podporovať všetky vlastnosti a funkcie.

Niektoré alebo všetky elektricky ovládané dvere a okná vo vozidle môžu stratiť elektrický prúd. Ak to nastane, v prípade potreby môžete na opustenie vozidla použiť manuálne uvoľnenie dverí. Ďalšie informácie nájdete v časti [Otváranie dverí z interiéru](#).

VCFRONT_a596

Nedá sa jazdiť – vyžaduje sa servis

Zistil sa problém s elektrickým systémom

Čo toto upozornenie znamená:

Abnormálne vysoký a trvalý odber energie , že elektrický systém vozidla nedokáže podporovať všetky vlastnosti a funkcie.

Kým je toto upozornenie prítomné, vozidlo nemôže jazdiť a nerešartuje sa.

Umiestnenie vetracích otvorov môže byť obmedzené alebo nedostupné. Mnohé prvky a funkcie na pravej strane vášho vozidla môžu byť nedostupné alebo môže byť ovplyvnený ich výkon. Patria sem:

- Elektricky ovládané dvere
- Elektrické ovládané okná
- Predné sedadlo (pohyb a vyhrievanie)
- Vyhrievanie zadných sedadiel
- Pohyb bočného zrkadla

Ako postupovať:

Odporúčame, aby ste si pri najbližšej príležitosti naplánovali servis. Bez servisu nebude možné vozidlo jazdiť na ňom a elektrický systém nebude schopný podporovať všetky vlastnosti a funkcie.

Niektoré alebo všetky elektricky ovládané dvere a okná vo vozidle môžu stratiť elektrický prúd. Ak to nastane, v prípade potreby môžete na opustenie vozidla použiť manuálne uvoľnenie dverí. Ďalšie informácie nájdete v časti [Otváranie dverí z interiéru](#).

VCFRONT_a597

Nedá sa jazdiť – vyžaduje sa servis

Zistil sa problém s elektrickým systémom

Čo toto upozornenie znamená:

Abnormálne vysoký a trvalý odber energie , že elektrický systém vozidla nedokáže podporovať všetky vlastnosti a funkcie.

Kým je toto upozornenie prítomné, vozidlo nemôže jazdiť a nerešartuje sa.

Umiestnenie vetracích otvorov môže byť obmedzené alebo nedostupné. Mnohé prvky a funkcie na pravej strane vášho vozidla môžu byť nedostupné alebo môže byť ovplyvnený ich výkon. Patria sem:

- Elektricky ovládané dvere
- Elektrické ovládané okná
- Predné sedadlo (pohyb a vyhrievanie)
- Vyhrievanie zadných sedadiel



- Pohyb bočného zrkadla

Ako postupovať:

Odporúčame, aby ste si pri najbližšej príležitosti naplánovali servis. Bez servisu nebude možné vozidlo jazdiť na ňom a elektrický systém nebude schopný podporovať všetky vlastnosti a funkcie.

Niektoré alebo všetky elektricky ovládané dvere a okná vo vozidle môžu stratiť elektrický prúd. Ak to nastane, v prípade potreby môžete na opustenie vozidla použiť manuálne uvoľnenie dverí. Ďalšie informácie nájdete v časti [Otváranie dverí z interiéru](#).

VCSEC_a221

Tlak vzduchu nižší ako sa odporúča pre pneumatiky Skontrolujte tlak a podľa potreby doplňte vzduch

Čo toto upozornenie znamená:

Táto výstraha NEUPOZORŇUJE na defekt.

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS) zistil, že tlak vzduchu v jednej alebo viacerých pneumatikách je najmenej o 20 % nižší než odporúčaný tlak v studených pneumatikách.

Podrobné informácie o tom, kde nájdete odporúčaný tlak za studena (RCP) pre pneumatiky vozidla, ako kontrolovať tlak v pneumatikách a ako udržiavať pneumatiky správne nahustené, nájdete v časti [Udržiavanie tlaku v pneumatikách](#).

Toto upozornenie sa môže zobraziť v chladnom počasí, pretože vzduch v pneumatikách sa pri ochladení prirodzene stiahne, čím sa zníži tlak v pneumatikách.

Ako postupovať:

Pridajte vzduch, aby ste udržali odporúčaný tlak v studenej pneumatike. Hoci sa v chladnejšom počasí očakáva pokles tlaku v pneumatikách, odporúčaný tlak v studených pneumatikách by sa mal neustále udržiavať.

Výstraha sa môže prestať zobrazovať počas jazdy vozidla. Dôvodom je, že sa pri zahriatí pneumatík tlak vzduchu v pneumatikách zvýši. Aj keď sa výstraha prestane zobrazovať, do pneumatík treba po ochladení doplniť vzduch.

Toto upozornenie sa zruší, keď systém monitorovania tlaku v pneumatikách zistí, že každá z pneumatík je nahustená na odporúčaný tlak za studena.

- Upozornenie a indikátor tlaku v pneumatikách môžu byť stále prítomné ihneď po nahustení pneumatík na odporúčaný tlak za studena, ale obe by mali po prejení krátkej vzdialenosti zhasnúť.
- Možno budete musieť jazdiť rýchlosťou vyššou ako 15 mph (25 km/h) aspoň 10 minút, aby systém monitorovania tlaku v pneumatikách odmeral a nahlásil aktualizované tlaky v pneumatikách.

Ak sa táto výstraha opakovane zobrazuje pri rovnakej pneumatike, nechajte danú pneumatiku skontrolovať, či nevykazuje pomalý únik. Pomocou mobilnej aplikácie Tesla môžete navštíviť miestnu predajňu pneumatík alebo si naplánovať servis.

Ďalšie informácie o tlaku vzduchu a hustení pneumatík nájdete v časti [Starostlivosť o pneumatiky a ich údržba](#).

VCSEC_a228

Tlak vzduchu v pneumatikách je veľmi nízky BEZPEČNE ZASTAVTE – skontrolujte, či nie je pneumatika prasknutá

Čo toto upozornenie znamená:



Riešenie problémov s výstrahami

Toto upozornenie znamená, že tlak v jednej alebo viacerých pneumatikách na vozidle je extrémne nízky alebo nulový.

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS) zistil, že tlak vzduchu v jednej alebo viacerých pneumatikách je výrazne nižší než odporúčaný tlak v studených pneumatikách.

Ako postupovať:

Mali by ste čo najskôr opatrne zastaviť. Na bezpečnom mieste skontrolujte, či nedošlo k defektu pneumatiky.

V prípade potreby môžete požiadať o pomoc cestnú asistenčnú službu Tesla (mobilná pneumatika, zapožičanie kolesa, odťah). Ďalšie informácie nájdete v časti [Kontaktovanie cestnej asistenčnej služby Tesla](#).

V inej ako núdzovej situácii sa odporúča navštíviť miestny obchod s pneumatikami a požiadať o pomoc alebo si naplánovať návštevu servisu pomocou mobilnej aplikácie Tesla.

Podrobné informácie o tom, kde nájdete odporúčaný tlak za studena (RCP) pre pneumatiky vozidla, ako kontrolovať tlak v pneumatikách a ako udržiavať pneumatiky správne nahustené, nájdete v časti [Udržiavanie tlaku v pneumatikách](#).

Toto upozornenie by malo zmiznúť, keď systém monitorovania tlaku v pneumatikách zistí konzistentný tlak v každej z pneumatík s hodnotou najmenej 30 psi.

- Upozornenie a indikátor tlaku v pneumatikách môžu byť stále prítomné ihneď po nahustení pneumatík na odporúčaný tlak za studena, ale obe by mali po prejení krátkej vzdialenosti zhasnúť.
- Možno budete musieť jazdiť rýchlosťou vyššou ako 15 mph (25 km/h) aspoň 10 minút, aby systém monitorovania tlaku v pneumatikách odmeral a nahlásil aktualizované tlaky v pneumatikách.

Ďalšie informácie o tlaku vzduchu a hustení pneumatík nájdete v časti [Starostlivosť o pneumatiky a ich údržba](#).



Platnosť dokumentu

Najnovšie a najlepšie informácie, ktoré sú prispôbené vozidlu, nájdete v používateľskej príručke na dotykovej obrazovke vozidla. Zobrazíte ich ťuknutím na položky Ovládacie prvky > Servis > Používateľská príručka. Informácie sú špecifické pre vaše vozidlo v závislosti od zakúpených funkcií, konfigurácie vozidla, trhovej oblasti a verzie softvéru. Informácie pre majiteľov, ktoré spoločnosť Tesla poskytuje iným spôsobom, sa aktualizujú podľa potreby a nemusia obsahovať informácie jedinečné pre vaše vozidlo.

Po aktualizácii softvéru sa na dotykovej obrazovke zobrazia informácie o nových funkciách. Môžete ich kedykoľvek zobraziť ťuknutím na položky Ovládacie prvky > Softvér > Poznámky k vydaniu. Ak je obsah o používaní vozidla v používateľskej príručke v rozpore s informáciami uvedenými v poznámkach k vydaniu, údaje v poznámkach k vydaniu majú prednosť.

Zobrazenia

Obrázky poskytnuté v tomto dokumente majú výlučne ilustračný charakter. Zobrazené informácie na dotykovej obrazovke vo vozidle môžu byť mierne odlišné v závislosti od danej výbavy vozidla, verzie softvéru a trhovej oblasti.

Dostupnosť funkcií

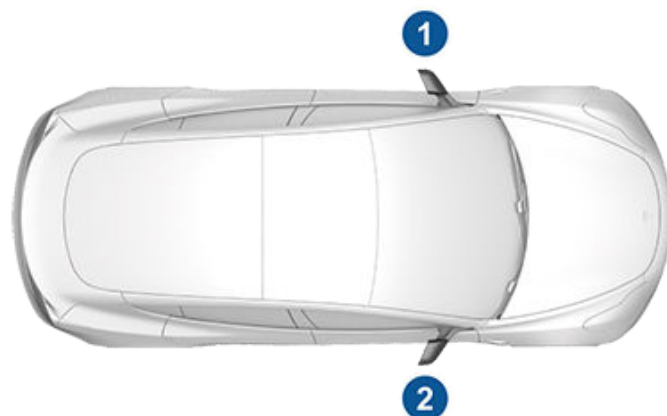
Niektoré funkcie sú dostupné len vo vozidlách s určitou konfiguráciou alebo len na určitých trhoch. Nie je zaručené, že možnosti alebo funkcie uvedené v používateľskej príručke budú k dispozícii aj pre vaše konkrétne vozidlo. Viac informácií nájdete v časti [Vyhlásenie o dostupnosti funkcií](#).

Chyby alebo nepresnosti

Všetky technické vlastnosti a popisy, ktoré sú známa v čase vytlačenia, sú správne. Avšak vzhľadom na to, že cieľom spoločnosti Tesla je neustále zlepšovanie, vyhradzuje si právo produkt kedykoľvek upraviť. Ak nás chcete informovať o nepresnostiach alebo vynechaných častiach, prípadne poskytnúť všeobecné postrehy alebo návrhy týkajúce sa kvality tejto používateľskej príručky, odošlite e-mail na adresu ownersmanualfeedback@tesla.com.

Umiestnenie súčastí

Príručka s informáciami pre vlastníka môže uvádzať umiestnenie súčastí na ľavej alebo pravej strane vozidla. V rámci zobrazenia označenia vľavo (1) a vpravo (2) predstavujú strany vozidla z pohľadu osôb sediacich vo vozidle.



Autorské práva a ochranné známky

© 2012–2025 Tesla, Inc. Na všetky informácie uvedené v tomto dokumente a na všetok softvér vo vozidle sa vzťahujú autorské práva a ostatné práva na duševné vlastníctvo spoločnosti Tesla, Inc. a jej poskytovateľov licencií. Tento materiál sa nesmie upravovať, reprodukovat' ani kopírovať, v celku alebo v častiach, bez predchádzajúceho písomného povolenia spoločnosti Tesla, Inc. a jej poskytovateľov licencií. Ďalšie informácie poskytneme na požiadanie. Spoločnosť Tesla využíva softvér vytvorený komunitou Open Source. Navštívte webovú lokalitu spoločnosti Tesla, venovanú softvéru typu Open Source na adrese www.tesla.com/opensource. HD Radio je registrovaná ochranná známka spoločnosti iBiquity Digital Corporation. Nižšie sú uvedené ochranné známky alebo registrované ochranné známky spoločnosti Tesla, Inc. v USA a ďalších krajinách:

TESLA

TESLA MOTORS

TESLA ROADSTER

MODEL S

MODEL X

MODEL 3

MODEL Y

CYBERTRUCK

T E S L A





Informácie o tejto príručke s informáciami pre vlastníka

Všetky ostatné ochranné známky uvedené v tomto dokumente sú vlastníctvom príslušných vlastníkov a z ich použitia v tomto dokumente nevyplýva žiadne sponzorstvo ani podpora ich produktov alebo služieb. Neoprávnené použitie akýchkoľvek ochranných známok zobrazených v tomto dokumente alebo na vozidle je prísne zakázané.



Vozidlo Tesla sa neustále mení, s každou aktualizáciou softvéru sa pridávajú a vylepšujú nové funkcie. V závislosti od verzie firmvéru vo vozidle však vozidlo nemusí byť vybavené všetkými funkciami alebo nemusí fungovať presne tak, ako je popísané v tejto používateľskej príručke. Funkcie vášho vozidla sa líšia v závislosti od trhovej oblasti, konfigurácie vozidla, zakúpených voliteľných doplnkov, aktualizácií softvéru a ďalších faktorov.

Odkazy na voliteľné doplnky alebo funkcie uvedené v tejto používateľskej príručke nezaručujú, že sú k dispozícii vo vašom konkrétnom vozidle. Najlepší spôsob, ako si zaistiť, že máte k dispozícii najnovšie a najlepšie funkcie, je aktualizovať softvér vozidla hneď, ako dostanete oznámenie, aby ste tak urobili. Svoje preferencie môžete nastaviť aj v ponuke **Ovládacie prvky > Softvér > Preferencie softvéru > Pokročilé**. Viac informácií nájdete v časti [Aktualizácie softvéru](#). Pri používaní funkcií dostupných vo vozidle vždy dodržiavajte miestne zákony a obmedzenia, aby ste zaistili bezpečnosť seba, svojich spolucestujúcich a ľudí vo vašom okolí.



Telematika vozidla

Model 3 je vybavené elektronickými modulmi, ktoré monitorujú a zaznamenávajú údaje z rôznych systémov vozidla vrátane motora, komponentov systému Autopilot, akumulátora, brzdových a elektrických systémov. Elektronické moduly zaznamenávajú informácie o rôznych jazdných podmienkach a stave vozidla vrátane brzdenia, zrýchlenia, jazdy a ďalších súvisiacich informácií týkajúcich sa vášho vozidla. Tieto moduly navyše zaznamenávajú informácie o funkciách vozidla, ako sú udalosti nabíjania a stav, zapínanie/vypínanie rôznych systémov, chybové kódy diagnostiky, číslo VIN, rýchlosť, smer a poloha.

Údaje sú uložené vo vozidle a servisní technici spoločnosti Tesla ich môžu sprístupniť, použiť a uložiť počas servisu vozidla alebo periodicky prenášať do spoločnosti Tesla bezdrôtovo prostredníctvom telematického systému vozidla. Tieto údaje môže spoločnosť Tesla použiť na rôzne účely, okrem iného na nasledujúce: poskytovanie telematických služieb spoločnosti Tesla, riešenie problémov, vyhodnotenie kvality, funkčnosti a výkonu vozidla, na analýzu a výskum spoločnosti Tesla a jej partnerov, na zlepšenie a navrhovanie našich vozidiel a systémov, na obranu spoločnosti Tesla a iným spôsobom podľa požiadaviek právnych predpisov. Pri údržbe vozidla môže spoločnosť Tesla potenciálne vyriešiť problémy na diaľku jednoduchým načítaním údajov z vozidla.

Telematický systém spoločnosti Tesla pravidelne bezdrôtovo prenáša údaje o vozidle do spoločnosti Tesla. Údaje sa používajú, ako už boli popísané, a pomáhajú zabezpečiť správnu údržbu vozidla. Doplnkové funkcie vozidla Model 3 môžu využívať telematický systém a poskytované informácie, vrátane funkcií, ako sú upozornenia na nabíjanie, aktualizácie softvéru a vzdialený prístup k rôznym systémom vozidla a ich ovládanie.

Spoločnosť Tesla neposkytuje údaje zaznamenané vo vašom vozidle žiadnej tretej strane s výnimkou týchto prípadov:

- Získa súhlas vlastníka vozidla (alebo leasingovej spoločnosti v prípade prenajatého vozidla).
- Oficiálne ju o to požiada polícia alebo iné orgány.
- Používajú sa na obranu spoločnosti Tesla.
- Na základe súdneho nariadenia.
- Využíva ich na výskumné účely bez zverejnenia podrobností o vlastníkovi vozidla alebo identifikačných údajov.
- Poskytne ich spoločnosti spolupracujúcej so spoločnosťou Tesla, vrátane jej nástupcov alebo pridelených subjektov alebo našich informačných systémov a poskytovateľov správy údajov.

Ďalšie informácie o tom, ako spoločnosť Tesla spracúva údaje z vozidla, nájdete vo vyhlásení spoločnosti Tesla o ochrane osobných údajov na stránke <http://www.tesla.com/about/legal>.

Zdieľanie údajov

Na zabezpečenie kvality a na podporu neustáleho zlepšovania pokročilých funkcií, ako je napríklad Autopilot, môže vozidlo Model 3 zhromažďovať analytické údaje, údaje o úsekoch ciest, diagnostické údaje a údaje o používaní vozidla a odosielať ich spoločnosti Tesla na analýzu. Táto analýza pomáha spoločnosti Tesla zlepšovať produkty a služby na základe skúseností z miliárd kilometrov, ktoré vozidlá Tesla najazdili. Aj keď spoločnosť Tesla zdieľa tieto údaje s partnermi, ktorí poskytujú podobné údaje, získané informácie neumožňujú vašu osobnú identifikáciu a môžu sa spoločnosti Tesla odosielať len s vašim výslovným súhlasom. V záujme ochrany vášho súkromia sa osobné údaje buď vôbec nezaznamenávajú, používajú sa techniky na ochranu súkromia, alebo sa pred odoslaním spoločnosti Tesla odstránia zo všetkých záznamov. Údaje, ktoré zdieľate, môžete nastaviť dotykom položiek Ovládacie prvky > Softvér > Zdieľanie údajov.

Ďalšie informácie o tom, ako spoločnosť Tesla spracúva údaje z vozidla, nájdete vo vyhlásení spoločnosti Tesla o ochrane osobných údajov na stránke <http://www.tesla.com/about/legal>.

POZNÁMKA: Napriek tomu, že vozidlo Model 3 využíva systém GPS pri jazde a prevádzke, ako je to uvedené v tomto dokumente, spoločnosť Tesla nezaznamenáva ani neukladá údaje GPS konkrétnych vozidiel okrem miesta, kde došlo k nehode. Z toho vyplýva, že spoločnosť Tesla nedokáže poskytnúť históriu údajov o polohe vozidla (spoločnosť Tesla vám nedokáže zistiť, kde vaše vozidlo Model 3 parkovalo alebo akou trasou sa pohybovalo podľa konkrétného dátumu/času).

Kontrola kvality

Možno ste si všimli niekoľko km na počítadle kilometrov pri dodaní vozidla Model 3. Ide o dôsledok dôkladného testovacieho procesu, ktorým sa zaisťuje kvalita vášho vozidla Model 3.

Proces testovania zahŕňa rozsiahle kontroly počas výroby a po nej. Záverečná kontrola sa vykonáva v spoločnosti Tesla a zahŕňa cestnú skúšku vykonanú technikom.

Zvuková knižnica

„Free Sounds Library“ (ak je súčasťou výbavy).

Stránka s bezplatnými zvukovými efektmi.



Licencia: Attribution 4.0 International (CC BY 4.0). Zvukové efekty môžete používať bezplatne a bez licenčných poplatkov vo svojich multimediálnych projektoch na komerčné alebo nekomerčné účely.

<http://www.freesoundslibrary.com>

Emotikony

Emotikony Twemoji v aplikácii Photobooth (ak je súčasťou výbavy).

Licencované spoločnosťou X Corp., FKA Twitter, Inc. (©2025 X Corp. a ďalší prispievatelia) na základe licencie [Creative Commons Attribution 4.0 International \(CC BY 4.0\)](#).



Kontaktovanie spoločnosti Tesla

Podrobné informácie o vozidle Model 3 nájdete na <http://www.tesla.com> prihlásením sa do svojho účtu Tesla alebo registráciou na získanie účtu.

V prípade akýchkoľvek otázok alebo obáv týkajúcich sa vozidla Model 3 sa telefonicky obráťte na spoločnosť Tesla. Ak chcete nájsť číslo pre svoj región, prejdite na stránku <http://www.tesla.com> a potom zobrazte kontaktné informácie.

POZNÁMKA: Spätnú väzbu môžete do spoločnosti Tesla doručiť aj pomocou hlasových príkazov. Vyslovte „Správa“, „Spätná väzba“ alebo „Správa o chybe“ a potom pridajte stručné poznámky. Model 3 vytvorí snímku svojich systémov vrátane aktuálnej polohy, diagnostických údajov vozidla a snímky dotykovej obrazovky. Tesla pravidelne kontroluje tieto poznámky a používa ich na neustále zlepšovanie vozidla Model 3.



Prevod vlastníctva

Keď predávate vozidlo Model 3, môžete v mobilnej aplikácii Tesla odstrániť vlastníctvo a previesť vozidlo na nového vlastníka. Uistite sa, že:

- Už nevlastníte vozidlo alebo už k nemu nepotrebuje prístup.
- Máte najnovšiu verziu mobilnej aplikácie.
- Máte prístup k pripojeniu Wi-Fi a vozidlu Model 3 pred otvorením aplikácie.

Postupujte podľa týchto krokov:

1. Z bezpečnostných dôvodov vykonajte obnovenie nastavení z výroby dotykom na položky Ovládacie prvky > Servis > Obnovenie nastavení z výroby.

POZNÁMKA: Po odstránení vozidla z vášho účtu už nie je možné vykonať obnovenie nastavení z výroby.

2. Odstráňte vozidlo alebo prevedte vlastníctvo vozidla Model 3 dotykom na položky Moje produkty > Odstránenie alebo prevod vlastníctva.

Odstránením vozidla Model 3 z účtu Tesla sa ukončia všetky platené predplatné pre dané vozidlo. Tiež sa tým odstránia akékoľvek bonusy, ktoré pôvodný majiteľ vozidla získal alebo využíval. Odstránené bonusy nie je možné obnoviť. Vymažú sa aj zariadenia Bluetooth, profily a história navigácie.

Ak vozidlo Model 3 prevediete na nového vlastníka, po dokončení tohto procesu dostanete obidvaja e-mailové potvrdenie. Kredity na nabíjanie na nabíjačkách Supercharger, inovácie, predplatné a niektoré ďalšie funkcie nemusia byť možné previesť.

POZNÁMKA: Každé vozidlo Tesla môže mať súčasne iba jedného vlastníka a jeden účet Tesla.

Uplatnenie vlastníctva v prípade jazdeného vozidla Tesla

Po vytvorení účtu Tesla požiadajte predchádzajúceho vlastníka o prevod vlastníctva na vás. Ak predchádzajúci vlastník nedokáže previesť vlastníctvo, môžete pomocou mobilnej aplikácie Tesla uplatniť vlastníctvo na vozidlo Model 3 zakúpené prostredníctvom tretej strany. Pred otvorením aplikácie musíte mať prístup k pripojeniu Wi-Fi a vozidlu.

Ak v aplikácii nemáte žiadne vozidlá Tesla, prejdite do svojho účtu a dotknite sa položiek Moje produkty > Pridať produkt.

Ak už máte v aplikácii vozidlo Tesla, dotknite sa názvu svojho vozidla v ľavom hornom rohu a potom sa dotknite položky Pridať produkt.

Ďalšie podrobnosti o tomto procese a o požadovanej dokumentácii nájdete na lokalite <https://www.tesla.com/support/how-add-or-remove-vehicles-tesla-app>.



Certifikáty FCC a ISED

Komponent	Výrobca	Model	Prevádzková frekvencia (MHz)	Identifikačné číslo FCC	Identifikačné číslo IC
Koncový bod stredového stĺpika	Tesla	1783148	13,56, 2400 – 2483,5, 6000 – 8500	2AEIM-1783148	20098 – 1783148
Koncový bod v interiéri	Tesla	1815669	2400 – 2483,5, 6000 – 8500	2AEIM-1815669	20098 – 1815669
Zadný ľavý BLE (ak je súčasťou výbavy)	Tesla	1817073	2400 – 2483,5, 6000 – 8500	2AEIM-1817073	20098 – 1817073
Koncový bod Vivaldi	Tesla	1752108	2400 – 2483,5, 6000 – 8500	2AEIM-1752108	20098 – 1752108
Koncový bod nárazníka	Tesla	1733130	2400 – 2483,5, 6000 – 8500	2AEIM-1733130	20098 – 1733130
TPMS	Tesla	1472547G	2400 – 2483,5	2AEIM-1472547G	20098-1472547G
Modul BT USB v odkladacej skrinke	Tesla	1776863	2400 – 2483,5	2AEIM-1776863	2AEIM-1776863
Radar v kabíne (ak je súčasťou výbavy)*	Tesla	1616631	60000 – 64000	2AEIM-1616631	20098 – 1616631
Homelink (ak je súčasťou výbavy)	Gentex	ADHL5C	286 – 440MHz	NZLADHL5C	4112A-ADHL5C
TCU	Tesla	1727111	--	XMR2020AG525RGL XMR202303AF51Y	10224A-2020AG525R 10224A-202201AF51Y
Bezdrôtová nabíjačka telefónov	Tesla	WC5	13,56 MHz, 127,72 kHz	2AEIM-WC5	20098-WC5

* Radar v kabíne sa inštaluje výhradne vo výrobnom závode.

Vyššie uvedené zariadenia sú v súlade s časťou 15 pravidiel FCC a normami RSS pre licenčnú výnimku agentúry Industry Canada a so smernicou EÚ 2014/53/EÚ.

Ich prevádzka je podmienená nasledujúcimi dvomi podmienkami:

1. toto zariadenie nesmie spôsobovať škodlivé rušenie a
2. musí byť schopné prijímať každé rušenie vrátane rušenia, ktoré môže spôsobovať neželanú prevádzku.

Zmeny alebo úpravy, ktoré nie sú výslovne schválené spoločnosťou Tesla, môžu mať za následok zrušenie platnosti oprávnenia používateľa prevádzkovať toto zariadenie.

Informácie o rádiových frekvenciách

Toto zariadenie bolo testované a preukázal sa jeho súlad s limitmi pre digitálne zariadenie triedy B na základe časti 15 pravidiel FCC. Tieto limity sú navrhnuté tak, aby poskytovali primeranú ochranu proti škodlivému rušeniu pri inštalácii v obytných zónach. Toto zariadenie vytvára, používa a môže vyžarovať rádiovú frekvenciu energiu a v prípade, že nie je nainštalované a nepoužíva sa v súlade s týmito pokynmi, môže spôsobovať škodlivé rušenie rádiovkej komunikácie. Neexistuje však žiadna záruka, že pri konkrétnej inštalácii k rušeniu nedôjde. Ak toto zariadenie spôsobuje škodlivé rušenie rádiového alebo televízneho príjmu, čo možno overiť vypnutím a zapnutím zariadenia, používateľ by sa mal pokúsiť rušenie odstrániť jedným alebo viacerými z nasledujúcich opatrení:

- Zmenou orientácie alebo umiestnenia prijímacej antény.
- Zväčšením vzdialenosti medzi zariadením a prijímačom.
- Pripojením zariadenia k zástrčke v inom okruhu, v akom je pripojený prijímač.



- Ak potrebujete pomoc, poraďte sa s predajcom alebo skúseným rádiovým/televíznym technikom.



POZOR: Toto zariadenie a jeho antény sa nesmú umiestňovať ani prevádzkovať spoločne s inou anténou alebo vysielačom.

EÚ

Vozidlo je vybavené rôznymi typmi rádiových zariadení. Výrobcovia rádiových zariadení vyhlasujú, že sa moduly RF uvedené vyššie hodnotili podľa základných požiadaviek a iných príslušných ustanovení smernice 2014/53/EÚ. Úplné znenie vyhlásenia o zhode nájdete na tejto internetovej adrese: <https://www.tesla.com/eu-doc>.

Rádiofrekvenčné moduly

Nižšie uvedené zariadenia boli posúdené podľa základných požiadaviek smernice 2014/53/EÚ.

Opis	Frekvenčné pásmo	Úroveň výkonu	Umiestnenie antény	Výrobca
Koncový bod v interiéri	2400 – 2483,5 MHz	2 mW	Kovová anténa IFA, predný stropný prvok A	Tesla, Inc. 3500 Deer Creek Rd, Palo Alto, CA 94304 USA
Koncový bod v interiéri	6000 – 8500 MHz	-41,3 dBm/MHz	Kovová anténa IFA, predný stropný prvok A	
Zadný ľavý BLE	2400 – 2483,5 MHz MHz	2 mW	Anténa PCB, vedľa zadného ľavého kolesa	
Zadný ľavý BLE	6000 – 8500 MHz	-41,3 dBm/MHz	Anténa PCB, vedľa zadného ľavého kolesa	
Koncový bod palubnej dosky	6000 – 8500 MHz	-41,3 dBm/MHz	Čipová anténa, za zadným nárazníkom	
Koncový bod palubnej dosky	2400 – 2483,5 MHz	2 mW	Anténa PCB, za zadným nárazníkom	
Koncový bod stredového stĺpika	6000 – 8500 MHz	-41,3 dBm/MHz	Anténa PCB, za sklom stredového stĺpika	
Koncový bod stredového stĺpika	2400 – 2483,5 MHz	2 mW	Anténa PCB, za sklom stredového stĺpika	
Koncový bod stredového stĺpika	13,56 MHz	– (magnetické pole)	Anténa PCB, za sklom stredového stĺpika	
Bezdrôtová nabíjačka	13,56 MHz 127,72 kHz	nevzťahuje sa (magnetické pole)	Anténa PCB, v stredovej konzole	
Radar v kabíne	60000 – 64000 MHz	20 mW	Anténa PCB, blízko spätného zrkadla	
BT-USB v odkladacej skrinke	2400 – 2483,5 MHz	3,6 mW	Anténa PCB, v odkladacej skrinke	
Snímač TPMS	2400 – 2483,5 MHz	2,6 mW	Každé koleso	
Bluetooth	2402 – 2480 MHz	10 mW	Predný stropný prvok	
GSM 900	885 – 915 930 – 960 MHz	2 W	Vysielanie a príjem: Stropný prvok stĺpika B, používa sa aj na eCall Príjem: Stropný prvok stĺpika B Bezdrôtové pripojenie	
GSM 1800	1710 – 1785 1805 – 1880 MHz	1 W		



Osvedčenie o zhode

Opis	Frekvenčné pásmo	Úroveň výkonu	Umiestnenie antény	Výrobca
WCDMA (pásmo 8)	880 – 915 925 – 960 MHz	250 mW		
WCDMA (pásmo 1/3)	1920 – 1980 2110 – 2170 MHz	250 mW		
LTE (pásmo 7/8/34/41)	2500 – 2570, 2620 – 2690 MHz 925 – 960, 800 – 915 MHz 2010 – 2025 MHz (TDD) 2496 – 2690 MHz (TDD)	200 mW		
LTE (pásmo 20/28/29/32)	758 – 803, 703 – 748 MHz 791 – 821, 832 – 862 MHz 717 – 728 MHz, len Rx 1452 – 1496 MHz, len Rx	200 mW		
LTE (pásmo 1/3/9)	1805 – 1880, 1710 – 1785 MHz 2110 – 2170, 1920 – 1980 MHz	200 mW		
LTE (pásmo 11/17/18)	1475,9 – 1495,9, 1427,9 – 1447,9 MHz 860 – 890, 815 – 845 MHz	200 mW		
Wi-Fi	2400 – 2483,5 MHz 5150 – 5250 MHz 5470 – 5725 MHz, 5725 – 5850 MHz	100 mW	Stropný prvok stípika B, bezdrôtové pripojenie	
Bluetooth	2400 – 2483,5 MHz	10 mW	Stropný prvok stípika B	
GNSS	1559 – 1610; 1151 – 1214; 1215,6 – 1236,6 MHz	nevzťahuje sa (iba príjem)	Pod krytom protisľnečnej clony prednej kamery	
Zadný UHF BLE	315 MHz (nevzťahuje sa, Japonsko) 433,9 MHz (RoW)	nevzťahuje sa (iba príjem)	Za zadným nárazníkom	
FM	76 – 108 MHz	nevzťahuje sa (iba príjem)	Zadné okno	Harman Becker Automotive Systems GmbH Becher-Goring-Str.16 76307 Karlsbad, Nemecko
DAB	174 – 241 MHz	nevzťahuje sa (iba príjem)	Zadné okno	
Homelink (ak je súčasťou výbavy)	286 – 440 MHz	10 mW	Nosník predného nárazníka	Gentex Corporation 600 N Centennial Street Zeeland, MI 49464 USA



Vyhlásenie o vystavení žiareníu

Produkty spĺňajú certifikát FCC/ISED o vystavení rádiofrekvenčnému žiareníu pre nízkovýkonový spotrebiteľský bezdrôtový prenos napätia. Stanovené limity vystavenia rádiovkej frekvencii v nekontrolovanom prostredí sú bezpečné pre prevádzku opísanú v tomto návode. Najväčšia vzdialenosť vystavenia rádiovkej frekvencii, pri ktorej bol preukázaný súlad, bola 20 cm. Inak je potrebné zväčšiť vzdialenosť do tela používateľa alebo nastaviť zariadenie na nízky výstupný výkon, ak je taká funkcia k dispozícii.



A

ABS (protiblokovací brzdový systém): [89](#)
absolútne obmedzenie rýchlosti: [154](#)
airbagy, umiestnenie: [56](#)
Akcelerácia so sledovaním prekážok: [150](#)
aktualizácie firmvéru (softvéru): [212](#)
aktualizácie mapy: [189](#)
aktualizácie softvéru: [212](#)
alarm: [160](#), [165](#)
aplikácia Energy: [209](#)
aplikácia v telefóne: [67](#)
aplikácie: [6](#)
Arcade: [193](#)
asistenčná služba: [253](#)
asistent jazdy v jazdnom pruhu: [147](#)
asistent na predchádzanie zrážke: [150](#)
asistent stability (dráhový režim): [99](#)
AUTOMATICKÁ funkcia stieračov: [87](#)
Automatická navigácia: [182](#)
automatické natočenie: [78](#)
automatické núdzové brzdenie: [151](#)
automatické sklopenie: [78](#)
Autopilot: [116](#), [120](#), [121](#), [122](#), [128](#), [129](#), [142](#)
 Automatické riadenie: [116](#), [120](#), [121](#), [122](#), [142](#)
 Automatická zmena jazdného pruhu: [116](#), [121](#), [142](#)
 Navigácia s autopilotom: [116](#), [122](#), [142](#)
 Kontrola semaforov a značiek Stop: [116](#), [129](#)
 odpruženie: [128](#)
 Plne autonómna jazda (s dohľadom): [116](#)
 Tempomat s detekciou premávky: [116](#), [120](#), [142](#)
autoplachta: [229](#)
autorské práva: [329](#)

B

batéria (kľúč), výmena: [26](#)
batéria (nízkonapätová): [198](#), [244](#)
 technické údaje: [244](#)
 úplné vybitie: [198](#)
Batéria (vysokonapätová): [199](#), [246](#)
 technické údaje: [246](#)
 teplotný rozsah: [199](#)
batožinový priestor, predný: [35](#)
batožinový priestor, zadný: [32](#)
bezpečnostné informácie o airbagoch: [58](#)
bezpečnostné pásy: [42](#), [43](#), [228](#)

čistenie: [228](#)
používanie počas tehotenstva: [43](#)
predpínače: [43](#)
prehľad: [42](#)
pri kolízii: [43](#)
Bluetooth: [64](#), [67](#), [191](#)
 telefón, spárovanie a používanie: [64](#)
 všeobecné informácie: [64](#), [67](#)
 zariadenia, prehrávanie zvukových súborov z: [191](#)
bočná kamery: [107](#)
Boombox: [193](#), [195](#)
brány, otváranie: [69](#)
brzdy: [89](#), [151](#), [243](#)
 automaticky v núdzových situáciách: [151](#)
 prehľad: [89](#)
 technické údaje: [243](#)

C

CCS (Combo): [197](#)
celoročné pneumatiky: [222](#)
certifikáty (FCC, ISED, CE, NCC): [336](#)
Certifikáty FCC a ISED: [336](#)
Colorizer: [193](#)

Č

časovač okruhov: [99](#)
čistenie: [225](#)
čože robí moje vozidlo?: [193](#)

D

Dashcam: [163](#)
denné počítadlo kilometrov: [106](#)
detekcia dieťaťa ponechaného vo vozidle: [158](#)
detekcia spolujazdca, vpredu: [57](#)
detekcia vniknutia: [160](#)
detské autosedačky: [57](#)
 vypnutie airbagu spolujazdca vpredu: [57](#)
detské autosedačky, zadržiavacie systémy: [45](#)
detské zadržiavacie systémy, bezpečnosť: [45](#)
dojazd: [90](#), [208](#)
 regeneratívne brzdenie: [90](#)
 Tipy pre jazdu na maximalizáciu: [208](#)
Domov: [6](#), [185](#)
 obrazovka: [6](#)
 tlačidlo: [6](#)
dostupnosť funkcií: [331](#)



dotyková obrazovka: [6](#), [8](#), [9](#), [212](#), [228](#)

aktualizácie softvéru: [212](#)

čistenie: [228](#)

hlavná: [6](#)

nastavenia displeja: [6](#)

nereaguje: [9](#)

prehľad: [6](#)

pridanie skratiek: [8](#)

prispôsobenie časti Moje aplikácie: [8](#)

reštartovať: [9](#)

zadná: [6](#)

zamrznutá: [9](#)

Dráhový režim: [99](#)

dvere: [28](#), [29](#), [260](#)

Detská poistka: [29](#)

odomykanie: [28](#)

Odomykanie pri parkovaní: [29](#)

otváranie bez napájania: [260](#)

otváranie zvnútra: [28](#), [260](#)

otváranie zvonku: [28](#)

uzamykanie: [28](#)

uzamykanie a odomykanie z interiéru: [28](#)

vonkajšie kľúčky dverí: [28](#)

E

eCall: [255](#)

elektrická parkovacia brzda: [91](#)

elektrické ovládanie okien: [30](#), [238](#)

energia: [14](#), [90](#)

informácie o dojazde: [14](#)

získaná pomocou regeneratívneho brzdenia: [90](#)

Energia na spätočnú jazdu (navigácia): [187](#)

exteriér: [3](#), [225](#), [228](#), [229](#), [241](#)

autoplachta: [229](#)

čistenie: [225](#)

leštenie, korekcie a opravy: [228](#)

prehľad: [3](#)

rozmery: [241](#)

F

funkcia dverí: [29](#)

Funkcia uzamknutia dverí pri odchode (Walk-Away Door Lock): [29](#)

Funkcia uzamknutia dverí pri odchode (Walk-Away Door Lock): [29](#)

funkcie, stiahnutie nových: [212](#)

G

garážové vráta, otváranie: [69](#)

graf cesty: [209](#)

graf spotreby: [209](#)

H

háčiky na oblečenie, vzadu: [37](#)

herné ovládače: [193](#)

hlasové príkazy: [18](#)

hlučnosť pneumatík: [223](#)

HomeLink: [69](#)

programovanie a používanie: [69](#)

CH

CHAdEMO: [197](#)

chladenie po jazde (dráhový režim): [99](#)

chladné počasie: [177](#)

I

i-Size – bezpečnosť detí: [45](#)

I'm Feeling Lucky, Hungry: [182](#)

Identifikačné číslo vozidla (VIN): [239](#)

identifikačné štítky: [239](#)

informácie o bezpečnosti: [44](#)

bezpečnostné pásy: [44](#)

Informácie o rádiových predpisoch: [336](#)

inteligentný telefón: [22](#)

overenie ako kľúč: [22](#)

interiér: [4](#), [170](#), [226](#), [243](#)

čistenie: [226](#)

ovládanie teploty: [170](#)

prehľad: [4](#)

rozmery: [243](#)

interiérová kamera v kabíne: [156](#)

ISOFIX – bezpečnosť detí: [45](#)

J

J1772: [197](#)

jazda: [39](#), [72](#), [208](#)

sedenie: [39](#)

štartovanie: [72](#)

tipy na maximalizáciu dojazdu: [208](#)

jazdné režimy: [80](#)

jednoduché nastupovanie, profil vodiča: [102](#)

jednotka flash: [163](#), [165](#)



jednotka USB: [160](#)

K

kábel na uvoľnenie nabíjacieho portu: [204](#)

Kalendár: [67](#)

kalibrácia okien: [30](#)

kamera v kabíne: [156](#)

kamera, zadná: [107](#)

kapacita sedenia: [240](#)

kapota: [35](#), [257](#)

otváranie bez napájania: [257](#)

Karaoke): [191](#)

Kempovanie: [172](#)

klaksón: [77](#)

klimatizácia: [170](#)

kľúč: [26](#)

výmena batérie: [26](#)

kľúče: [22](#), [24](#)

odstránenie kľúčových kariet a telefónnych kľúčov: [24](#)

prehľad: [22](#)

pridanie kľúčových kariet a telefónnych kľúčov: [24](#)

zobrazenie zoznamu: [24](#)

kľúčky dverí: [28](#)

koberce, čistenie: [228](#)

kód PIN: [103](#)

Kód PIN odkladacej skrinky: [161](#)

kolesá: [218](#), [219](#), [220](#), [246](#)

kryty kolesových matíc, demontáž a inštalácia: [220](#)

kryty kolies, demontáž a inštalácia: [220](#)

nastavenie geometrie: [218](#)

technické údaje: [246](#)

uťahovací moment: [246](#)

výmena: [219](#)

kontaktné informácie: [253](#)

asistenčná služba: [253](#)

konzola: [37](#)

zadná: [37](#)

konzola, nízkonapäťová zásuvka: [13](#)

korekcie karosérie: [228](#)

kryty kolesových matíc: [220](#)

kryty kolies: [220](#)

kryty náboja: [220](#)

kúrenie: [170](#)

kvapalina do ostrekovačov čelného skla, dopĺňanie: [230](#)

kvapalina do ostrekovačov, dopĺňanie: [230](#)

kvapaliny: [215](#)

interval výmeny: [215](#)

L

letné pneumatiky: [222](#)

limity zaťaženia: [240](#)

lišty stieračov, výmena: [231](#)

M

manuálne uvoľnenie nabíjacieho portu: [204](#)

médiá: [190](#), [191](#), [193](#)

nastavenia: [191](#)

zdroje, zobrazenie a skrytie: [191](#)

merač zrýchlenia: [99](#)

mobilná aplikácia: [60](#)

Mobilný konektor: [197](#), [200](#)

popis: [197](#)

používanie: [200](#)

Moje aplikácie: [8](#)

N

nabíjací port: [200](#)

nabíjacie miesta, hľadanie: [186](#)

nabíjacie stanice, zobrazenie na mape: [182](#)

nabíjačka na telefón, bezdrôtová: [12](#)

nabíjačka na telefón, indukčná: [12](#)

Nabíjačky Supercharger, zobrazenie na mape: [182](#)

nabíjanie: [196](#), [197](#), [200](#), [201](#), [203](#)

komponenty a vybavenie: [196](#)

nastavenia nabíjania: [201](#), [203](#)

plánovanie: [201](#), [203](#)

pokyny: [200](#)

stav nabíjania: [201](#), [203](#)

verejné nabíjacie stanice: [197](#)

Nabíjanie mimo špičky: [206](#)

nadvihnutie: [233](#)

nahrávanie: [163](#), [165](#)

nahrávanie videí (dráhový režim): [99](#)

najlepšie postupy v horúcom počasí: [181](#)

najlepšie postupy v chladnom počasí: [177](#)

nákladový priestor: [33](#)

napájanie: [90](#)

získaná pomocou regeneratívneho brzdenia: [90](#)

naplánované nabíjanie: [206](#)

naplánovaný odjazd: [206](#)

používanie: [206](#)



napláňovať servis: [60](#)
nastavenia displeja: [6](#)
nastavenia zabezpečenia: [160](#)
nastavenia, zrýchlenie: [97](#), [98](#)
nastavenie bedrovej opierky: [39](#)
nastavenie vozidla: [11](#)
Nástenný konektor: [197](#)
Nedávne (navigácia): [182](#)
Neustále zobrazovanie odhadovanej energie na jazdu: [187](#)
nízkonapäťová zásuvka: [13](#)
núdzové brzdenie: [150](#)
núdzové svetlá: [85](#)
Núdzové volanie: [255](#)
Núdzové volanie SOS: [255](#)
Núdzové výstrahy pri opustení jazdného pruhu: [147](#)

O

objem batožinového priestoru: [243](#)
Oblúbené (navigácia): [182](#)
oblúbené položky (prehrávač médií): [191](#)
odchýlka od obmedzenia rýchlosti: [154](#)
odkladacia skrinka, otvorená: [37](#)
odomykanie: [28](#)
Odomykanie pri parkovaní: [29](#)
odstránenie vlastníctva: [336](#)
ohrievače sedadiel: [170](#)
ochrana detí: [30](#)
 blokovanie spínačov zadných okien: [30](#)
ochranné známky: [329](#)
okamžitý dojazd: [209](#)
okná, kalibrácia: [30](#)
Online výpočet trasy: [187](#)
opierky hlavy: [40](#)
opravy karosérie: [234](#)
orientácia mapy: [182](#)
ospalosť vodiča: [159](#)
ostrekovače, používanie: [87](#)
ovládacie prvky klímy: [170](#)
ovládanie hlasitosti: [6](#)
ovládanie hlasitosti (médiá): [190](#)
ovládanie teploty v kabíne: [170](#)

P

Parkovací asistent: [93](#)
parkovacia brzda: [91](#)

Pes: [172](#)
Plánovanie: [206](#)
pneumatiky: [217](#), [218](#), [219](#), [222](#), [223](#), [246](#), [247](#)
 celoročné: [222](#)
 konfigurácia kolies: [217](#)
 konfigurácia): [217](#)
 kontrola a údržba: [218](#)
 letné: [222](#)
 označenie pneumatík: [247](#)
 reťaze: [223](#)
 rotácia: [218](#)
 technické špecifikácie: [246](#)
 tlak, spôsob kontroly: [217](#)
 tlak, zobrazenie: [217](#)
 výmena: [219](#)
 výmena snímača v pneumatike: [222](#)
 vyváženie: [218](#)
 zimné: [223](#)
počet najazdených kilometrov pri dodaní: [332](#)
počítadlo kilometrov: [106](#)
podlahové rohože: [229](#)
Podržanie vozidla: [95](#)
podsedáky – bezpečnosť detí: [45](#)
pohotovostný: [165](#)
pokyny na ťahanie: [249](#)
pomenovanie vozidla: [11](#)
Ponechanie zapnutého systému klimatizácie: [172](#)
ponorenie vozidla: [262](#)
posledné položky (prehrávač médií): [191](#)
poťahy na sedadlá: [41](#)
Povolenie jazdy pomocou kódu PIN: [161](#)
poznámky k vydaniu: [213](#)
Pracovisko: [185](#)
predné a zadné sedadlá: [39](#)
predný batožinový priestor: [35](#), [257](#)
 otváranie bez napájania: [257](#)
predpovedanie využitia energie (navigácia): [187](#)
predvolby pre aktualizácie softvéru: [212](#)
prehľad palubnej dosky: [4](#)
Preinštalovanie softvéru: [212](#)
preprava: [249](#)
prevod vlastníctva: [336](#)
priemerný dojazd: [209](#)
pripojenie k sieti Wi-Fi: [63](#)
Príprava: [206](#)
Príručka s informáciami pre vlastníka, informácie: [329](#)



príslušenstvo na ťahanie: [109](#)
príslušenstvo, zapojenie do nabíjacej zásuvky: [13](#)
prístup mobilnej aplikácie: [60](#)
profily Tesla: [102](#)
protiblokovací brzdový systém (ABS): [89](#)

R

radar v kabíne: [157](#)
radenie: [80](#)
rádio: [190](#), [193](#)
regeneračné brzdenie, v dráhovom režime: [99](#)
regeneratívne brzdenie: [90](#)
relatívne obmedzenie rýchlosti: [154](#)
reštartovanie dotykovej obrazovky: [72](#)
reťaze: [223](#)
režim car wash mode: [225](#)
Režim hliadkovania: [165](#)
režim prívěsu: [109](#)
Režim stability control: [96](#)
Režim traction control: [96](#)
režim Valet: [103](#)
rohože: [229](#)
rotácia pneumatík: [218](#)
rozmery: [241](#)
rozmery presahu: [241](#)

S

sedadlá: [39](#), [170](#)
 nastavenie: [39](#)
 ohrievače: [170](#)
servisné intervaly: [214](#)
Show Calendar Upon Entry: [67](#)
skratky: [8](#), [9](#)
 pridanie do časti Moje aplikácie: [8](#)
 reštartovanie dotykovej obrazovky: [9](#)
sledovanie polohy: [182](#)
smerovky, svetlá: [85](#)
smerovky, výstražné: [85](#)
speed assist: [154](#)
spínače zadných okien, blokovanie: [30](#)
správa vlastníctva vozidla: [336](#)
stierače, používanie: [87](#)
strešné nosiče: [240](#)
Supernabíjanie: [204](#)
 opis: [204](#)
 poplatky za používanie: [204](#)

poplatky za zápchu: [204](#)
poplatky za zbytočné státie: [204](#)
svahy, zastavenie: [95](#)
svetlá vozidla: [83](#)
svetlá výška: [241](#), [243](#)
svetlá, hmlové: [83](#)
svetlá, interiér: [83](#)
svetlá, stropné (na čítanie): [83](#)
svetlá, vonkajšie: [83](#)
svetlá, výstražné: [85](#)
svetlo na čítanie, vzadu: [37](#)
svetlo nabíjacieho portu: [201](#)
svetlomety, adaptívne diaľkové svetlá: [84](#)
svetlomety, diaľkové svetlá: [83](#), [84](#)
Systém na kontrolu tlaku v pneumatikách: [221](#)
 prehľad: [221](#)

Š

štartovanie: [72](#)
štartovanie a vypnutie: [72](#)
štartovanie pomocou štartovacích káblov: [256](#), [259](#)
štítky na dverách: [240](#)
štítok: [240](#)
 Informácie o pneumatikách: [240](#)
 Štítok so zákonnými informáciami: [240](#)
Štítok s informáciami o pneumatikách: [240](#)
Štítok so zákonnými informáciami: [240](#)

T

ťahanie: [256](#), [259](#)
ťahanie prívěsu pomocou vozidla: [109](#)
ťahanie, kapacita: [109](#)
ťahanie, príslušenstvo: [109](#)
ťahanie, prívěs: [109](#)
technické špecifikácie krútiaceho momentu: [243](#)
Technické špecifikácie motora: [243](#)
technické špecifikácie odpruženia: [244](#)
technické špecifikácie prevodovky: [243](#)
technické špecifikácie riadenia: [243](#)
technické údaje: [241](#), [243](#), [244](#), [246](#)
 brzdy: [243](#)
 exteriér: [241](#)
 interiér: [243](#)
 kolesá: [246](#)
 motor: [243](#)
 nízkonapäťová batéria: [244](#)



objem batožinového priestoru: [243](#)
odpruženie: [244](#)
pneumatiky: [246](#)
podsystemy: [243](#)
prevodovka: [243](#)
riadenie: [243](#)
rozmery: [241](#)
Vysokonapätová batéria: [246](#)
Technicky prípustná maximálna hmotnosť na náprave: [240](#)
Technicky prípustná maximálna hmotnosť naloženého vozidla: [240](#)
telefón: [22](#), [64](#), [67](#)
 aplikácia: [67](#)
 importovanie kontaktov: [64](#)
 možnosti počas hovoru: [67](#)
 overenie ako kľúč: [22](#)
 párovanie: [64](#)
 posledné hovory: [64](#)
 prijatie hovoru: [67](#)
 pripájanie: [64](#)
 telefonovanie: [67](#)
telefóny kľúč: [22](#), [24](#)
 odstránenie ako kľúča: [24](#)
 pridanie ako kľúča: [24](#)
telematika: [332](#)
tempomat: [120](#)
 Tempomat s detekciou premávky: [120](#)
teplota: [14](#), [77](#), [170](#), [199](#)
 Batéria (vysokonapätová), limity: [199](#)
 kabína, ovládacie prvky: [170](#)
 vonkajšia: [14](#)
Teslacam: [163](#), [165](#)
tesnenia dverí: [228](#)
 čistenie: [228](#)
tlak v pneumatikách pri ťahaní: [109](#)
tlak v pneumatikách, kontrola: [217](#)
tlak v pneumatikách, zobrazenie: [217](#)
Toybox: [193](#)
TPMAM: [240](#)
TPMLM: [240](#)
TPMS: [221](#)
 prehľad: [221](#)
transpondéry pre mýtny systém, pripojenie: [234](#)
Transpondéry RFID: [234](#)
transpondéry, pripojenie: [234](#)

Trip Planner: [188](#)
trysky ostrekovačov, čistenie: [231](#)

U

údržba: [214](#), [215](#), [217](#), [225](#), [230](#), [231](#)
 čistenie: [225](#)
 denné kontroly: [214](#)
 interval výmeny kvapalín: [215](#)
 kvapalina do ostrekovačov, dopĺňanie: [230](#)
 mesačné kontroly: [215](#)
 pneumatiky: [217](#)
 pravidelné kontroly: [215](#)
 servisné intervaly: [214](#)
 trysky ostrekovačov, čistenie: [231](#)
 výmena líšt stieračov: [231](#)
umývačky áut: [226](#)
upevňovacie popruhy: [251](#)
upozornenie chodcov: [108](#)
upozornenie na obmedzenie rýchlosti: [154](#)
úpravy: [234](#)
USB kľúč: [163](#), [165](#)
USB porty, konzola: [12](#)
uzamykanie: [28](#)
uzamykanie pri odjazde: [29](#)

V

verejné nabíjacie stanice: [197](#)
videá a nahrávky (dráhový režim): [99](#)
videohovor: [68](#)
videoklipy: [163](#)
VIN (Identifikačné číslo vozidla): [239](#)
vodič: [102](#)
 profily: [102](#)
vyčerpanie dojazdu: [256](#), [259](#)
výmena dielov: [234](#)
vypínanie a zapínanie: [72](#)
Vypnuté sledovanie: [182](#)
vypnutie airbagu spolujazdca vpredu: [57](#)
vysokonapätové: [196](#), [215](#), [246](#)
 bezpečnosť: [215](#)
 komponenty: [196](#)
 Technické špecifikácie batérie: [246](#)
výstraha na zvýšenie pozornosti: [159](#)
výstraha pred bočnou kolíziou: [147](#)
výstraha pred čelnou zrážkou: [150](#)
Výstraha pred kolíziou v mŕtvom uhle: [147](#)



Výstraha pri opustení jazdného pruhu: [147](#)

výstrahy: [85](#)

výstražné smerovky: [85](#)

výstražné svetlá: [85](#)

vyváženie riadenia (dráhový režim): [99](#)

W

webové konferencie: [68](#)

Wi-Fi, pripojenie: [63](#)

Z

Zábava: [193](#)

zabezpečenie dojazdu: [209](#)

zadná kamera: [107](#)

zadné sedadlá, sklápanie a zdvíhanie: [40](#)

zakladacie klíny: [251](#)

zariadenia: [191](#)

Bluetooth, prehrávanie zvukových súborov: [191](#)

zariadenia USB, pripojenie: [12](#)

zaťaženie vozidla: [240](#)

záznam servisných údajov: [332](#)

záznam údajov: [332](#)

záznam údajov o udalostiach: [332](#)

zdieľanie údajov: [332](#)

zdvíhanie: [233](#)

zimné pneumatiky: [223](#)

zmena názvu vozidla: [11](#)

Zmena trasy: [187](#)

Zobrazenie živého záznamu kamery: [165](#)

Zoom: [68](#)

zrkadlá: [78](#)

nastavenie: [78](#)

zrýchlenie, komfortné: [97](#), [98](#)

zrýchlenie, športové: [97](#), [98](#)

zrýchlenie, štandardné: [97](#), [98](#)

zvuk: [190](#), [191](#), [193](#)

nastavenia: [191](#)

ovládanie hlasitosti: [190](#)

prehrávanie súborov: [190](#), [193](#)

Zvuková signalizácia výstrahy pred kolíziou v slepom bode: [147](#)

TESLA

Dátum vydania: 2025/12/16