2024+ MODEL 3

MANUAL



Softwareversion:2025.38

Europe

DIN INSTRUKTIONSBOG

For de nyeste og bedste oplysninger, der er tilpasset din bil, henvises til instruktionsbogen på bilens touchskærm ved at trykke på appstarteren og derefter vælge appen Instruktionsbog. Oplysningerne er specifikke for din bil afhængig af de funktioner, du har købt, bilens konfiguration, markedsregion og softwareversion. I modsætning hertil opdateres ejeroplysninger, der leveres af Tesla andre steder, efter behov og indeholder muligvis ikke oplysninger, der er unikke for dit køretøj.

PRODUKTBEMÆRKNINGER

Oplysninger om nye funktioner vises på touchskærmen efter en softwareopdatering, og du kan få dem vist til hver en tid ved at vælge fanen **Produktbemærkninger** i appen Instruktionsbog eller ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Software** > **Produktbemærkninger**. Hvis indholdet i brugervejledningen om, hvordan du bruger dit køretøj, er i modstrid med oplysningerne i Produktbemærkningerne, har Produktbemærkningerne forrang.

ILLUSTRATIONER OG PRODUKTSPECIFIKATIONER

Illustrationerne i dette dokument er kun vejledende. Afhængigt af køretøjets indstillinger, softwareversion og markedsregion, kan de oplysninger, der vises på berøringsskærmen i dit køretøj, synes en smule anderledes.

Alle specifikationer og beskrivelser i dette dokument er korrekte på udgivelsestidspunktet. Tesla har dog et mål om hele tiden at blive bedre, og vi forbeholder os derfor ret til at foretage løbende ændringer i produktet. Hvis du ønsker at meddele os eventuelle unøjagtigheder eller udeladelser i dette dokument, bedes du sende en e-mail til: ownersmanualfeedback@tesla.com.

SIKKERHEDSOPLYSNINGER

Du kan finde sikkerhedsoplysninger i instruktionsbogen til din Model 3 på touchskærmen.

Du kan finde yderligere oplysninger om din Model 3 ved at gå til Teslas hjemmeside for din region og logge på din Tesla-konto, eller tilmelde dig for at oprette en konto.

Hvis du har spørgsmål eller bekymringer vedrørende Model 3, kan du ringe til Tesla. Du kan finde det relevante nummer på www.tesla.com. Vælg dit område nederst på siden for at se kontaktoplysningerne.

© 2012-2025 TESLA, INC.

Alle oplysninger i dette dokument og al software til køretøjet er beskyttet af copyright og andre immaterielle rettigheder tilhørende Tesla, Inc. og dennes licensgivere. Det er ikke tilladt at ændre, gengive eller kopiere materialet hverken helt eller delvist uden forudgående skriftlig tilladelse fra Tesla, Inc. og dennes licensgivere. Yderligere oplysninger fås på anmodning. De viste varemærker eller registrerede varemærker tilhører Tesla, Inc. i USA og andre lande:

MODEL 3 MODEL S TESLA TESLA ROADSTER

MODEL Y MODEL X TESLA MOTORS T E S L A

CYBERTRUCK

Indholdsfortegnelse

Oversigt....3
Eksteriør....3
Interiør....4
Touchskærm....6
Indvendig elektronik....11
Bilens status....13
Stemmekommandoer....17
Kameraer....19

Åbning og lukning....21
Nøgler....21
Døre....26
Ruder....28

Opbevaringsområder....29
Bageste bagagerum....29
Forreste bagagerum....32
Indvendig opbevaring....34

Sæder og sikkerhedsseler....36
For- og bagsæder....36
Sikkerhedsseler....38
Autostole....41
Airbags....52

Opkobling....55
Mobile App....55
Wi-Fi....58
Bluetooth....59
Telefon, kalender og online-møder....62
Smart Garage....64

Kørsel....67
Start og stop af motoren....67
Rat....69
Spejle....73
Skift....75
Lygter og lys....78
Vinduesviskere og sprinklere....82
Bremsning og standsning....83
Parkeringsassistent....86
Automatisk bremse....88
Traction Control....89
Accelerationstilstande....90
Affjedring....91
Track-tilstand....92
Førerprofiler....95
Aktiv Kølerhjelm....98
Tripoplysninger....99
Bagudrettet kamera....100
Fodgængeradvarselssystem....101
Kørsel med anhænger og tilbehør....102

Autopilot....109
Om Autopilot....109
Autopilot Funktioner....111
Trafiklys- og stopskiltkontrol....120
Autoparkering....127
Summon....129
Begrænsninger og advarsler....133

Aktive sikkerhedsfunktioner....137
Vognbaneskift Assistance....137
Kollisionsadvarselsassistance....140
Intelligent farttilpasning....144
Kabinekamera....146
Radar i kabinen....147
Registrering af barn efterladt alene....148
Advarsel om førertræthed....149

Dashcam, Sentry og Sikkerhed....150
Sikkerhedsindstillinger....150
Dashcam....153
Sentry-tilstand....155
Krav til videooptagelse på USB-drev....157

Klimaanlæg....159
Betjening af klimaanlægget....159
Justering af blæsere for og bag....164
Bedste praksis i koldt vejr....166
Bedste praksis i varmt vejr....169

Navigation og underholdning....170
Kort og navigation....170
Medier....177
Theater, Arcade og Toybox....179

Opladning og energiforbrug....182
Køretøjets elektriske komponenter....182
Oplysninger om højspændingsbatteriet....184
Opladningsanvisninger....186
Planlagt klargøring og opladning....191
Opnå maksimal rækkevidde....193
Højspændingsbatteriets tilstand....195

Vedligeholdelse....196
Softwareopdateringer....196
Serviceintervaller for vedligeholdelse....198
Pleje og vedligeholdelse af dæk....201
Rengøring....208
Viskerblade, dyser og væske....212
Løft og brug af donkraft....214
Komponenter og tilbehør....215
Sæt til midlertidig lapning af dæk....217
Gør-det-selv-vedligeholdelse....219

Indholdsfortegnelse

Specifikationer..... 220
Identificerende mærkater..... 220
Køretøjets lastvægt..... 221
Mål.....222
Undersystemer..... 224
Hjul og dæk.....226

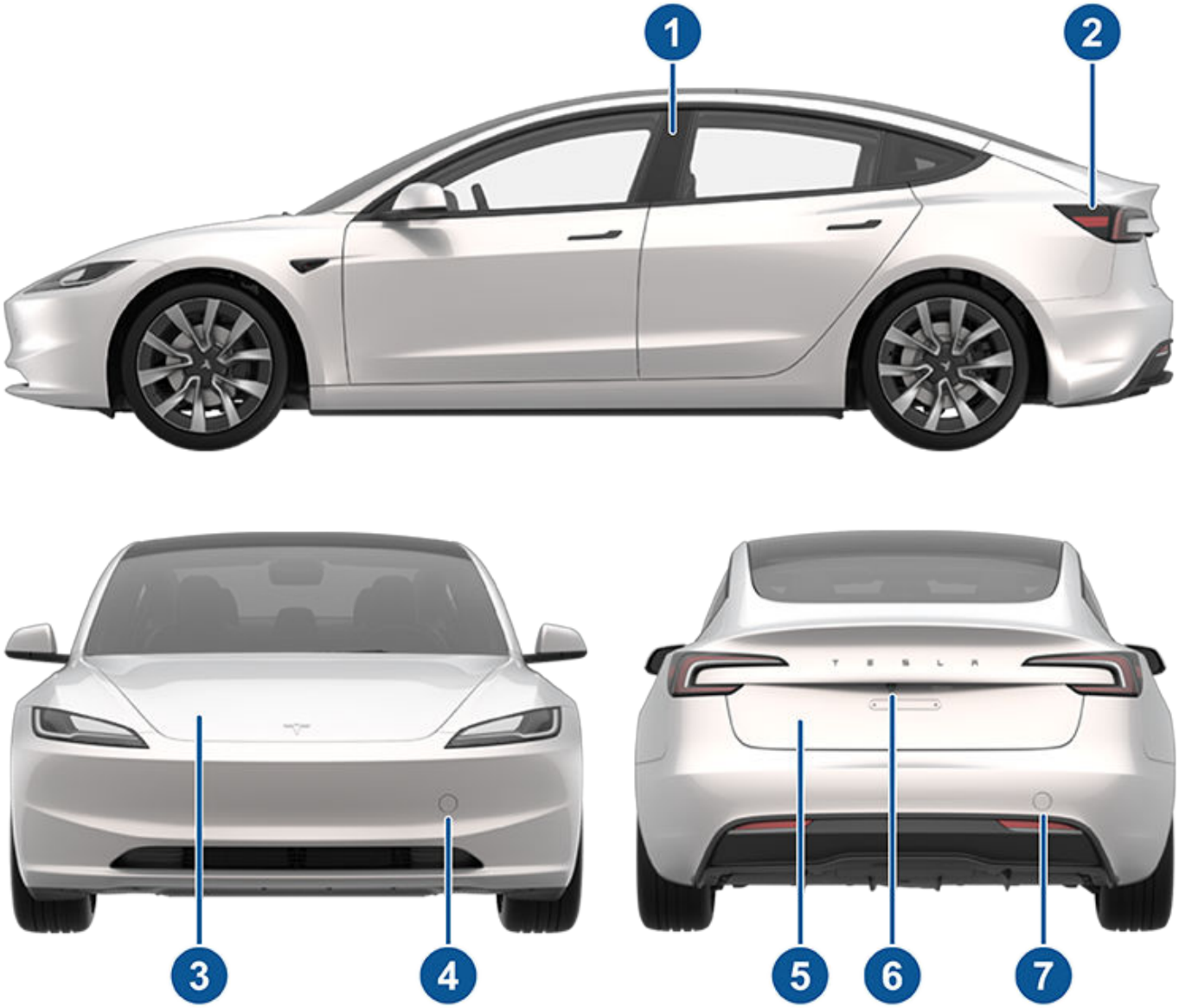
Anvisninger til vejhjælp.....229
Anvisninger til vejhjælp.....229

I nødstilfælde.....232
Opkald til Teslas vejhjælp.....232
Nødopkald..... 234
Løbe tør for rækkevidde.....235
Sådan åbnes motorhjelmen uden strøm..... 236
Brug af startkabler..... 238
Åbning af døre uden strøm..... 239
Vejledning til nedsænkede køretøjer.....240

Fejlfinding.....241
Fejlfindingsadvarsler.....241

Forbrugeroplysninger.....301
Om denne instruktionsbog..... 301
Erklæring vedrørende tilgængelighed af funktioner..... 303
Ansvarsfraskrivelse..... 304
Rapportering af sikkerhedsfejl..... 305
Administrer køretøjsejerskab..... 306
Overensstemmelsescertificering..... 307

Stikordsregister.....310

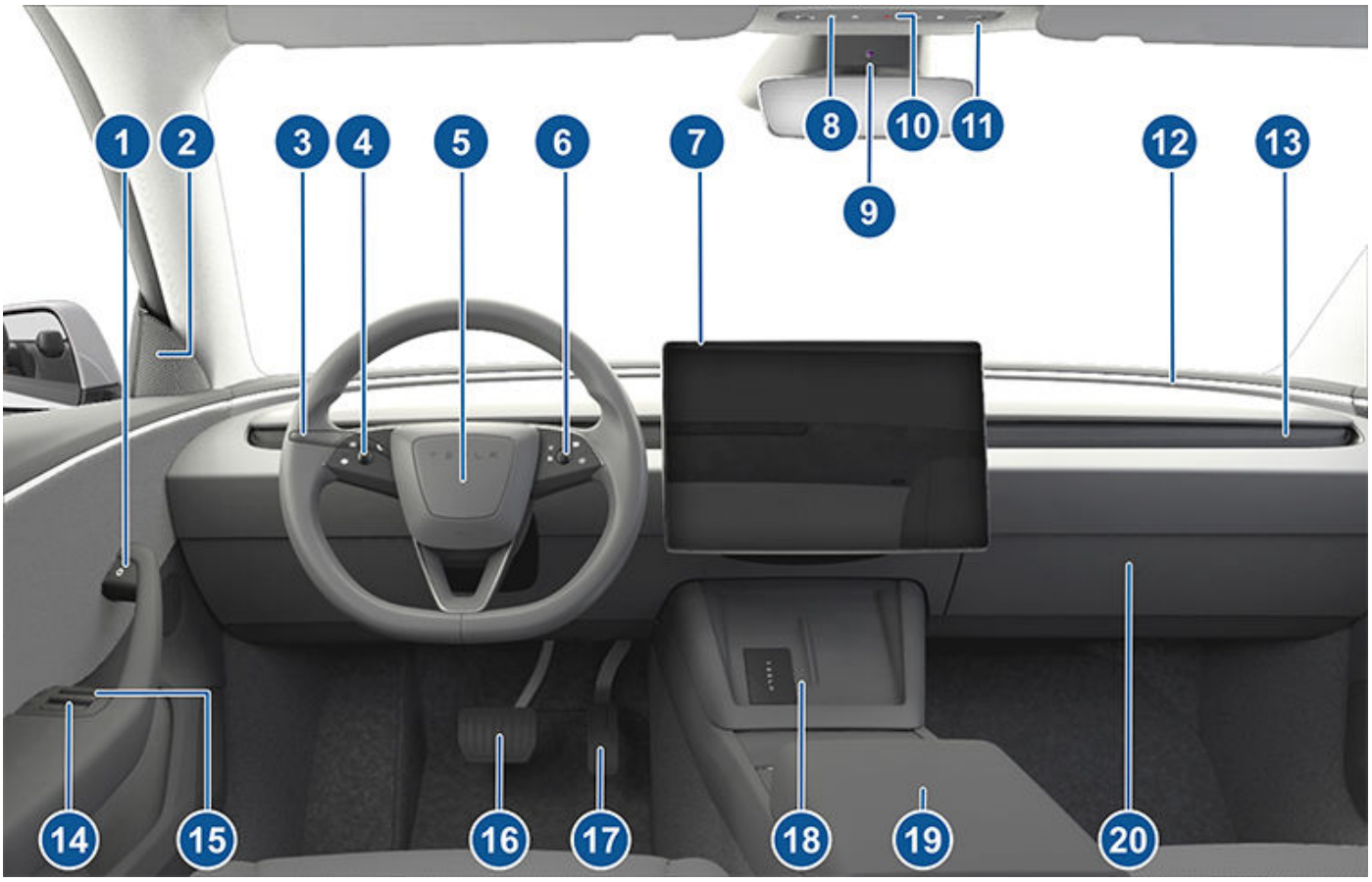


1. Nøglekortsensor (Nøgler på side 21)
2. Ladeport (Opladningsanvisninger på side 186)
3. Motorhjelm/forreste bagagerum (Forreste bagagerum på side 32)
4. Dæksel til forreste trækøje (Anvisninger til vejhjælp på side 229)
5. Bageste bagagerum (Bageste bagagerum på side 29)
6. Bakkamera (Bagudrettet kamera på side 100)
7. Dæksel til bageste trækøje (Anvisninger til vejhjælp på side 229)

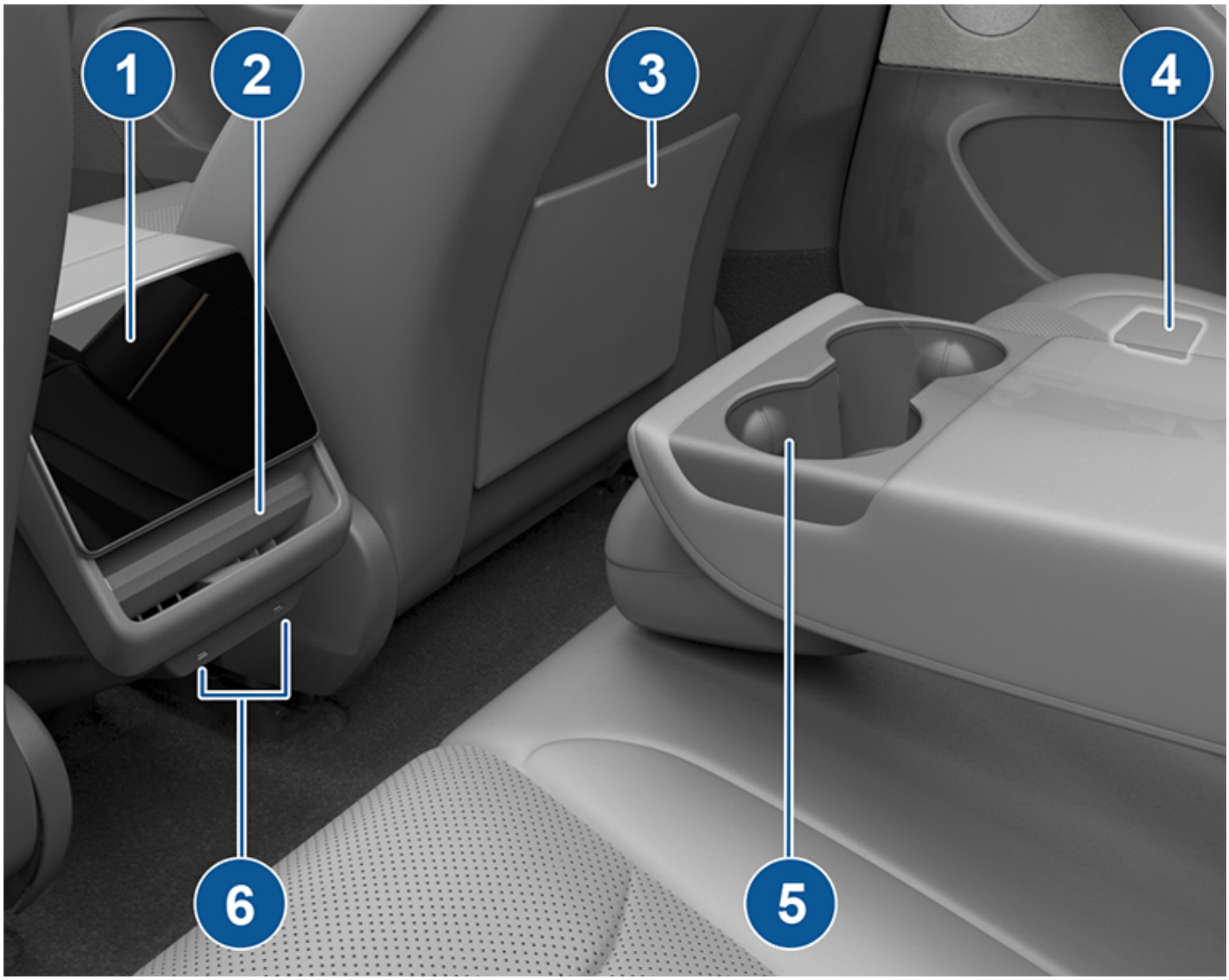
For Autopilot-kameraernes placeringer, se Kameraer på side 19.

Interiør

BEMÆRK: I højrestyrede (RHD) køretøjer vil de viste elementer i instruktionsbogen være placeret på samme måde, men spejlvendt i bilens højre side.



1. Knap til åbning af dør (Åbning af dørene indefra på side 26)
2. Lys for advarsel om blind vinkel (Lys for advarsel om blind vinkel på side 138)
3. Blinklyskontakt (ekstraudstyr) (Lygter og lys på side 78)
4. Venstre rullehjul (Venstre rullehjul (multifunktion) på side 71)
5. Horn (Horn på side 72)
6. Højre rullehjul (Højre rullehjul (Autopilot) på side 71)
7. Touchskærm (Touchskærm på side 6)
8. Sekundær køretilstandsvælger(P R N D)(Skift ved hjælp af loftskonsollen på side 75)
9. Kabinekamera (Kabinekamera på side 146)
10. Katastrofeblink (Advarselsblink på side 80)
11. Loftslys (Lygter og lys på side 78)
12. Omgivende belysning (Lygter og lys på side 78)
13. Klimaanlæggets ventilator (se Betjening af klimaanlægget på side 159)
14. Kontakter til elruder (Ruder på side 28)
15. Manuel døråbning (Åbning af dørene indefra på side 26)
16. Bremsepedal (Bremsning og standsning på side 83)
17. Speederpedal (Regenerativ bremsning på side 84)
18. Trådløs telefonoplader (Trådløse telefonopladere på side 11) og nøglekortaflæser (Nøgler på side 21)
19. Midterkonsol (Midterkonsol på side 34)
20. Handskerum (Handskerum på side 34)



1. Bageste touchskærm (Bageste touchskærm på side 9)
2. Klimaanlæggets justerbare ventilatorer (Betjening af klimaanlægget på side 159)
3. Sædelomme
4. Oplåsning af bagdøre (Åbning af en bagdør uden strøm på side 239)
5. Kopholdere (Bageste konsol på side 34)
6. USB-porte (USB-porte på side 11)

Touchskærm

BEMÆRK: I denne instruktionsbog omtales den forreste touchskærm som "touchskærmen", mens den bageste touchskærm omtales som den "bageste touchskærm".

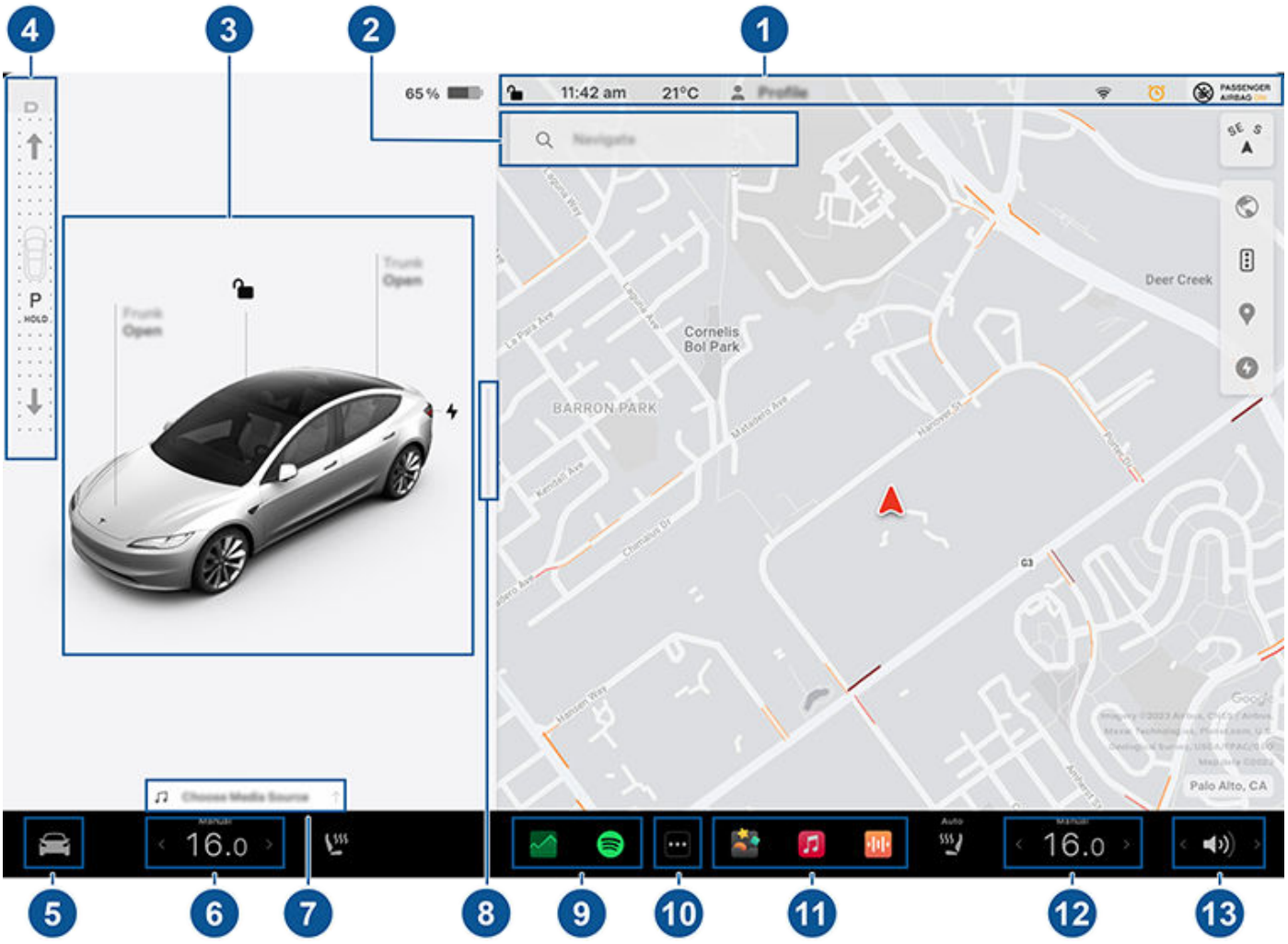
ADVARSEL: Vær altid opmærksom på vej- og trafikforhold under kørslen. For at sikre den størst mulige sikkerhed for bilens passagerer og andre trafikanter bør det undgås at bruge touchskærmen til at justere indstillinger, mens køretøjet er i bevægelse.

Brug touchskærmen til at styre mange funktioner, der i almindelige biler styres ved hjælp af fysiske knapper (f.eks. indstilling af opvarmning af kabinen og airconditionanlægget, lygter osv.). Du bruger også touchskærmen til at styre medier, navigere og benytte underholdningsfunktioner og tilpasse Model 3 til at passe til dine præferencer. Benyt stemmekommandoer for at få håndfri adgang til almindelige betjeningsknapper på touchskærmen (se Stemmekommandoer på side 17).

Touchskærmen kan genstartes, hvis den ikke reagerer eller opfører sig mærkelig (se Genstart af touchskærmen på side 9).

PAS PÅ: Benyt ikke en skærmbeskytter på touchskærmen. Gør du det, kan det resultere i utilsigtede input til touchskærmen (spøgelsesinput), forsinkede eller manglende reaktioner på tryk, elektrostatisk afladning, der kan beskadige touchskærmen osv. Skader, som skyldes anvendelse af en skærmbeskytter, dækkes ikke af garantien.

BEMÆRK: *Illustrationer vises kun for at forbedre konceptuel forståelse. Afhængigt af køretøjsoptioner, softwareversion, markedsregion og regionale samt sprogindstillinger er detaljerne, der vises på skærmen, forskellige.*



1. **Statuslinje**: Find bilens betjeningsknapper og status i den øverste bjælke (se Ikoner i øverste statuslinje på side 8).
2. **Navigation**: Tilpas retningen på kortet, find eller navigér til en destination, og tilpas navigationsindstillinger (se Kort og navigation på side 170).

3. **Bilens status**: Dette område viser dynamisk den aktuelle status for Model 3, når du kører, parkerer, åbner døre, tænder lygter osv. Hold øje med dette område under kørsel, da der her vises vigtige oplysninger som f.eks. kørehastighed og advarselsmeddelelser (se Bilens status på side 13). Når køretøjet står i parkeringsgear (P), kan du åbne bagagerummene eller dækslet til ladeporten. Dette område giver adgang til "kort" med genveje til medier, dæktryk og tripoplysninger.
4. **Køretilstandsliste**: Bruges til at skifte til tilstanden parkering, bak, frigear eller kørsel. Stryg fra kanten af touchskærmen mod passageren for køretilstandslisten. (Se Skift på side 75.)
5. **Betjeningsknapper**: Juster forskellige funktioner, og tilpas Model 3 til dine præferencer. Skærmbilledet Betjeningsknapper vises over kortet. Tryk på en funktion på skærmbilledet Betjeningsknapper for at få vist de forskellige indstillinger og præferencer, der er tilknyttet den valgte funktion.

   For at søge efter en specifik indstilling skal du trykke på **Søg** øverst på skærmbilledet med Betjeningsknapper. Foretag ændringer direkte fra søgeresultatet, eller tryk på linket for at gå til den pågældende valgmulighed under Betjeningsknapper.

   Når der vises et informationsikon ved siden af en bestemt indstilling, kan du trykke på det for at få vist et pop op-vindue med nyttige oplysninger om den tilhørende indstilling.

   BEMÆRK: Mange af dit køretøjs betjeningselementer, indstillinger og præferencer (f.eks. klima, medier og navigation) kan justeres håndfrit ved hjælp af stemmekommandoer (se Stemmekommandoer på side 17).

   BEMÆRK: Du kan sende feedback via touchskærmen til Tesla med et langt tryk på dette ikon.
6. **Betjening af klimaanlægget (fører)**: Brug pilene til venstre og højre til at reducere/forøge kabinetemperaturen. Tryk på **Opdelt** i pop op-beskeden for at få vist separate betjeningselementer til føreren og passageren. Tryk på temperaturikonet for at tilpasse klimaanlæggets indstillinger (se Betjening af klimaanlægget på side 159). Betjeningselementerne til klimaanlægget for passagerer vises, når temperaturbetjeningselementerne er blevet **Opdelt** for at muliggøre separate betjeningselementer til føreren og passageren.
7. **Genvej til Medieafspiller** Ved brug af medieafspiller-appen skal du stryge for at minimere/maksimere.
8. **Fuldskærmsvisning af parkering**: Stryg i retning af passageren for fuldskærmsvisning af parkering med medie- og navigationsbetjening.
9. **Mine apper**: For at få adgang til ofte anvendte apper og betjeningsknapper med ét tryk kan du vælge, hvad der vises her. Se Tilpasning af Mine apper på side 7.
10. **Appstarter**: Tryk på appstarteren for at åbne appbakken. Tryk derefter på en app for at åbne den. Den app, du vælger, vises øverst på kortet. Træk appen ned for at lukke den.
11. **Nylige app(er)**: Viser de senest brugte apper. Antallet af nylige apper, der vises her, afhænger af, hvor mange apper, der er blevet tilføjet til **Mine apper**. Hvis du tilføjer det maksimale antal apper til **Mine apper**, vises kun den seneste app.
12. **Betjening af klimaanlægget (passager)**: Vises, når temperaturbetjeningselementerne er blevet **opdelt** for at muliggøre separate betjeningselementer til føreren og passageren.
13. **Lydstyrke**: Styrer lydstyrken for medieafspiller og telefonopkald (se Regulering af lydstyrke på side 177). Lydstyrken for navigationsanvisninger reguleres separat (se Kort og navigation på side 170).

Tilpasning af Mine apper

For at få adgang til almindeligt brugte apper og betjeningsknapper med ét tryk kan du tilpasse, hvad der vises i området **Mine apper** på touchskærmens nederste linje:

1. Gå i tilpasningstilstand ved at trykke på og holde en hvilken som helst app eller betjeningsknap nede i området **Mine apper**. Tryk på appstarteren, hvis dette område er tomt.
2. Træk en hvilken som helst app eller betjeningsknap fra appbakken til området **Mine apper** på den nederste linje.

BEMÆRK: Sædevarmere valgt fra appbakken vises ved siden af temperaturen i stedet for i området Mine apper.

BEMÆRK: Når du har føjet det maksimale antal apper eller betjeningsknapper til **Mine apper**, vil tilføjelse af endnu en app medføre fjernelse af appen længst til højre.

BEMÆRK: Fjern en app eller betjeningsknap fra området **Mine apper** ved at trykke på og holde en app nede og derefter trykke på det tilknyttede "X".

Ikoner i øverste statuslinje



Tryk for at låse/låse op for alle døre og bagagerum.



Viser de lokale vejrforhold eller vejrforholdene ved destinationen. Tryk for at få vist mere detaljerede oplysninger om vejret og luftkvaliteten, herunder risikoen for regn, luftfugtighed og UV-indekset. Kræver Premium Connectivity.



Viser den aktuelle temperatur. Hvis dit køretøj er udstyret med Premium Connectivity, så kan du også trykke her for at få vist mere detaljerede oplysninger om vejret og luftkvaliteten, herunder chancen for regn, luftfugtighed og UV-indekset.



Vises kun på touchskærmen statuslinje, når Model 3 registrerer, at værdien for det lokale luftkvalitetsindeks (AQI) er ringe. En ringe AQI-værdi vil være angivet med gule, orange, røde, violette eller rødbrune tal. Tryk for at få vist mere detaljerede oplysninger om vejret og luftkvaliteten, herunder risikoen for regn, luftfugtighed og UV-indekset. Kræver Premium Connectivity.

16:20

Dit køretøj opdaterer automatisk klokkeslættet. Hvis klokkeslættet er forkert, skal du bekræfte, at bilen har internet og GPS-forbindelse med den nyeste software.



Vises kun på touchskærmens statuslinje, når Model 3 registrerer en programmeret HomeLink-enhed, der er inden for rækkevidde, og touchskærmen ikke allerede viser HomeLink-skærmbilledet eller -pop op-meddelelsen. Se Smart Garage på side 64.



Vises kun på touchskærmens statuslinje, når Model 3 er parkeret. Tilføj, konfigurer (herunder **Valet-tilstand** og **Brug Let indstigning**) eller skift køreprofiler lynhurtigt. Køreprofiler kan også tilgås øverst på alle betjeningsskærme. Se Førerprofiler på side 95.



Tilgængelig, når Model 3 er parkeret. Tryk for manuelt at aktivere eller deaktivere Sentry-tilstand for den aktuelle køretur. For automatisk at aktivere (eller deaktivere) Sentry-tilstand hver gang du forlader dit køretøj, skal du aktivere indstillingen fra **Betjeningsknapper** > **Sikkerhed** > **Sentry-tilstand**. Se Sentry-tilstand på side 155 for yderligere oplysninger.

BEMÆRK: Hvis du aktiverer eller deaktiverer Sentry-tilstand fra **Betjeningsknapper** > **Sentry-tilstand**, så vil genvejene på køretøjets touchskærm og mobilapp kun fungerer for den aktuelle køretur.

BEMÆRK: I visse køretøjer produceret efter ca. 1. november 2021 understøtter USB-portene i midterkonsollen muligvis kun opladning af enheder. Benyt USB-porten i handskerummet til alle andre funktioner.



Vises, når Model 3 har forbindelse til et Wi-Fi-netværk.



Vises, når Model 3 har forbindelse til et mobilnetværk. Tryk på dette ikon for hurtig adgang til Wi-Fi-indstillinger.



Vises, når mobilforbindelsen til Model 3 er utilgængelig. Tryk på dette ikon for hurtig adgang til Wi-Fi-indstillinger.



Status på den forreste airbag i passagersiden (se Airbags på side 52).



(Ekstraudstyr) Tryk for at kontakte beredskabspersonale og modtage oplysninger om offentlig sikkerhed i tilfælde af en alvorlig ulykke eller personskade (se Nødopkald på side 234).



Vises, når dit køretøjs GPS-placering aktivt tilgås i Tesla-mobil-appen af ejeren, en tilføjet fører eller en tredjeparts app, som du benytter. Tryk på ikonet for yderligere oplysninger. For at deaktivere funktionen skal du navigere til **Sikkerhed** > **Tillad mobiladgang** på touchskærmen.



Vises, når kabinekameraet aktivt overvåger førerens opmærksomhed, mens Autopilot er aktiveret (se Autopilot Funktioner på side 111).

Pop op-meddelelser og køretøjsalarmer

Pop op-meddelelser vises nederst på touchskærmen. Der vises f.eks. en sikkerhedsselepåmindelse, hvis en sikkerhedssele i et optaget sæde ikke er i brug, og der vises en advarsel for at orientere dig om et indkommende telefonopkald, SMS'er vises (hvis relevant), og stemmekommandoer vises, når de er i brug. Tryk på valgmuligheder i disse pop op-meddelelser, når det er relevant (accepter/afvis for eksempel et telefonopkald, vælg en valgmulighed i fjernlysmenuen, osv.). Stryg en pop op-meddelelse nedad for at afvise den.



Hvis en alarm vises på dit køretøjs touchskærm, skal du trykke på **Få mere at vide** for at få yderligere oplysninger om alarmen, og om hvad du kan gøre for at løse problemet. Du kan få vist en liste med køretøjsalarmer og meddelelser ved at trykke på klokkeikonet oven over **Betjeningsknapper**.

BEMÆRK: Det er ikke alle alarmer, der har fået tilføjet yderligere oplysninger på nuværende tidspunkt.

Genstart af touchskærmen

Du kan genstarte din touchskærm, hvis den ikke svarer eller udviser udsædvanlig adfærd.

ADVARSEL: Genstart kun touchskærmen, når bilen er standset og i parkeringsgear (P). Bilens statusvisning, sikkerhedsadvarsler, bakkamera, etc. vil ikke kunne ses under genstarten.

1. Skift til Park.
2. Hold begge rulleknapper nede på rat, indtil touchskærmen bliver sort. Det har ingen virkning at træde på bremsepedalen samtidig med at rulleknapperne holdes nede og er ikke nødvendigt.

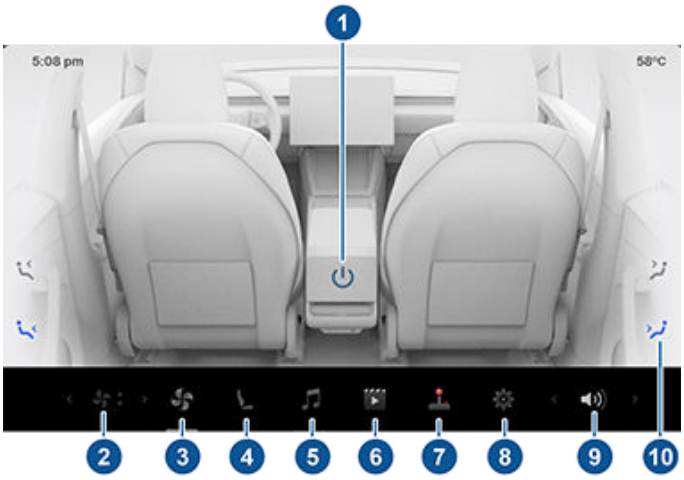


3. Efter et par sekunder vises Tesla-logoet. Vent cirka 30 sekunder på at touchskærmen genstarter. Hvis touchskærmen stadig ikke reagerer eller udviser unormal adfærd inden for et par minutter, skal du prøve at slukke og tænde bilen (hvis muligt). Se Sluk og tænd bilen på side 68.

BEMÆRK: Det vil alene genstarte touchskærmen at trykke på rulleknapperne. Det genstarter ingen andre køretøjskomponenter og tænder og slukker ikke for Model 3.

Bageste touchskærm

Den bageste touchskærm giver bagsædepassagerer adgang til:



BEMÆRK: *Illustrationer vises kun for at forbedre konceptuel forståelse. Designet kan variere afhængigt af den købte køretøjskonfiguration og markedsregionen.*

1. **Strøm**: Tryk på Power-ikonet for at aktivere/deaktivere klimastyringssystemet for bagsæderne.
2. **Hastighed for bageste ventilator**: Tryk for at justere ventilatorhastigheden.
3. **Bageste ventilator**: Tryk for at til- eller frakoble den bageste ventilator, at justere ventilatorhastigheden og regulere retningen af luftstrømmen fra luftdyserne bagi (se Justering af blæsere for og bag på side 164).
4. **Sæder**: Regulerer bagsædevarmere, og flyt forsædet fremad/bagud ved hjælp af pilene.
5. **Medier**: Afspil, pause, spring eller spol tilbage gennem sangen, der aktuelt afspilles (se Medier på side 177).
6. **Video**: Adgang til video-streamingtjeneste.
7. **Spil**: Tryk for spilindstillinger
8. **Indstillinger**: Tryk for at parre op til to sæt Bluetooth-høretelefoner, ændre lysstyrken eller rengøre displayet.

   BEMÆRK: Du kan også benytte den forreste touchskærm til at parre Bluetooth-høretelefoner til det bageste display ved at åbne appen på den bageste skærm.

9. **Lydstyrke**: Tryk for at justere lydstyrken.
10. **Forudindstillet luftstrøm**: Tryk for hurtigt at rette luftstrømmen mod passagerens hoved eller overkrop. Ret luftstrømmen præcist derhen, hvor du ønsker den ved at trykke på og flytte luftstrømmen på touchskærmen.

BEMÆRK: Du kan også bruge den forreste touchskærm til at tilpasse klimaindstillinger i den bageste del af kabinen (se Justering af klimaanlæggets indstillinger på side 159).

BEMÆRK: Justering af medie- og lydstyrkebetjeningsenhederne justerer samtidig indstillingerne foran i kabinen.

Betjen den bageste touchskærm fra forsæderne



For at fjernbetjene den bageste touchskærm fra forsæderne, skal du åbne fjernbetjeningsappen til den bageste skærm på den nederste linje på den forreste touchskærm. Ud over lyd, video og betjening af klimaanlægget kan du låse det bageste display i appen eller ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Display** > **Lås bageste display**.

Brugertilpasning af display- og lydindstillinger

Tryk på **Betjeningsknapper** > **Display** for at justere displayindstillingerne til dine præferencer:

- **Udseende**: Tilpas displayet til at være **Mørkt** eller **Lyst**. Når lysstyrken er angivet til **Auto**, skifter bilens touchskærm automatisk afhængigt af det omgivende lys.
- **Reducer blåt lys**: Hvis funktionen er aktiveret, justeres displayet automatisk og viser varmere farver om aftenen.
- **Lysstyrke**: Træk i skyderen for manuelt at styre lysstyrkeniveauet. Hvis **Visning** er indstillet til **Auto**, justeres touchskærmen yderligere afhængigt af både de omgivende lysforhold samt dine indstillinger for lysstyrke. Model 3 husker dine valgte indstillinger for lysstyrke og justerer touchskærmen i overensstemmelse med dem.
- **Automatisk blindvinkelkamera**: Tryk for at aktivere eller deaktivere Automatisk blindvinkelkamera. For yderligere oplysninger henvises til Blindvinkelassistance på side 138.
- **Skærmrensning**: Når touchskærmen aktiveres, deaktiveres den momentant og bliver mørk for at muliggøre rengøring. Følg vejledningen på skærmen for at afslutte tilstanden for rengøring af skærm.
- **Lås bageste display**: Lås adgangen til den bageste touchskærm.
- **Rullehjulsfunktion**: Vælg, hvilke indstillinger der kan ændres, når du trykker længe på venstre rullehjul (se Rat på side 69 for yderligere oplysninger).
- **Sprog for touchskærm**: Vælg det sprog, som touchskærmen skal vise.

  BEMÆRK: Model 3 skal stå i parkeringsgear (P), for at sproget kan ændres. Når du ændrer sprog, vil du opleve en kort forsinkelse, mens Model 3 genstarter bilens touchskærm.

- **Sprog for stemmegenkendelse**: Vælg sprog for stemmekommandoer.
- **Sprog for stemmenavigation**: Vælg det sprog, som navigationssystemet bruger til mundtlige instruktioner.

  BEMÆRK: For sprog der kræver download, skal du vælge sproget i rullemenuen for at påbegynde download (Wi-Fi-forbindelse påkrævet).

- **Tastatursprog**: Tilføj eller fjern tastaturer med forskellige sprog. Som standard er tastaturet for det sprog, du har valgt på touchskærmen, aktiveret. Hvis du har flere tastaturer aktiveret, kan du skifte mellem dem, når tastaturet vises på touchskærmen, ved at trykke på globus-ikonet eller trykke på ikonet og holde det nede for at få vist listen over aktiverede tastaturer.
- **Tekststørrelse**: Vælg mellem **Standard** og **Stor** for at tilpasse tekststørrelsen på dit køretøjs touchskærm.
- **Tid**: Vælg, om der skal vises 12-timers eller 24-timers tidsformat.
- **Regionalt format** (hvis tilgængelig): Vælg en region for at definere de formater, der skal bruges til visning af dato (mm dd åå/dd-mm-åå osv.) og decimaltegn (5.123, 5,123 osv.).
- **Rækkevidde**: Vælg at få vist enheder for resterende energi og under opladning enten som en procentdel af batteriets opladningsniveau, eller som et estimat af hvor langt du kan køre.

  BEMÆRK: Brug kun de anslåede energibehov som en generel retningslinje, når du skal vurdere, hvornår det er nødvendigt at oplade bilen. Mange faktorer har indflydelse på energiforbruget. Se Faktorer, der påvirker energiforbruget på side 193.

- **Afstand**: Vælg at vise mål i metriske (kilometer, centimeter osv.) eller britiske (mile, tommer osv.) enheder.
- **Temperatur**: Vælg for at vise temperatur med fahrenheit eller celsius.
- **Dæktryk**: Vælg for at vise dæktryk med BAR eller PSI.

Ud over at tilpasse indstillingerne for displayet, kan du aktivere Joe-tilstand for at reducere lydstyrken for alle lyde, der ikke er relateret til kritiske sikkerhedsproblemer. Tryk på **Betjeningsknapper** > **Sikkerhed** > **Joe-tilstand** for at aktivere funktionen.

Navngivning af dit køretøj

Du kan navngive dit køretøj for at give det et personligt præg. Tryk på **Betjeningsknapper** > **Software** > **Navngiv dit køretøj**, der er placeret på højre side af touchskærmen under billedet af Model 3. Hvis dit køretøj allerede har et navn, skal du trykke på det eksisterende navn for at ændre det. Indtast det nye navn i pop op-vinduet, og tryk på **Gem**. Navnet på din Model 3 vises også i Tesla mobilappen.

Opsætning af dit køretøj

Har du brug for vejledning i førstegangsopsætning af dit Tesla-køretøj? Gå til **Service** > **Instruktionsbog** > **Lær din Tesla at kende** for at få adgang til ressourcer med vejledninger og gøre dig bekendt med din Model 3

Udover opbevaringsrum og kopholdere (se Indvendig opbevaring på side 34), understøtter Model 3 forskellig elektronik som USB-porte, trådløse telefonopladere samt et lavspænding strømudtag.

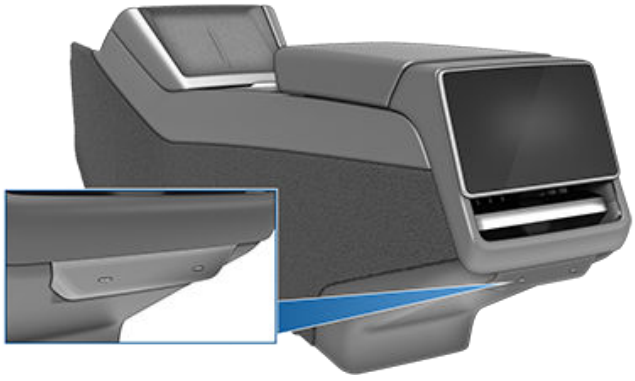
USB-porte

Model 3 har fire USB-porte .

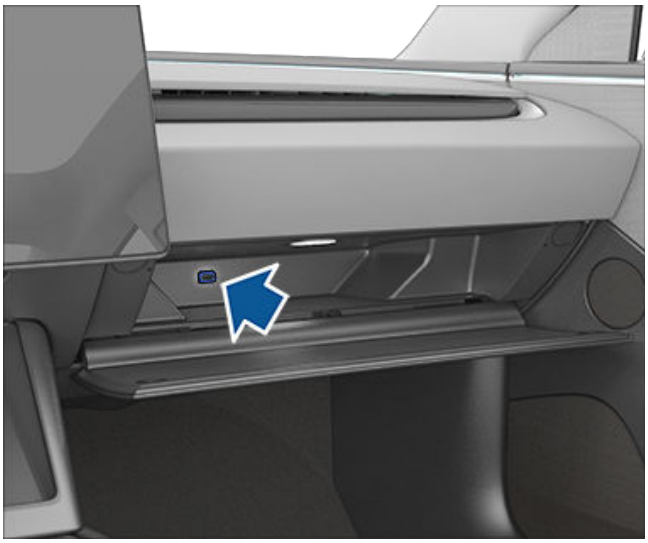
- Én USB-C-port er placeret i det bagerste rum i midterkonsollen, der bruges til at oplade USB-enheder.



- To USB-C-porte, som kan bruges til at oplade USB-enheder, er placeret under ventilationsåbningerne i den bagerste del af kabinen.



- Der er placeret en USB-port i handskerummet. Denne port er udstyret med et USB-flashdrev. Denne USB-ports sikre placering gør den ideel til at gemme videooptagelser fra Sentry-tilstand og Dashcam. Den understøtter også lydfiler fra en telefon eller USB-enhed (se Afspilning af medier fra enheder på side 178).



Se Krav til videooptagelse på USB-drev på side 157 for oplysninger om formatering af USB-flashdrev.

BEMÆRK: Strøm er tilgængelig, når bilen er "vågen". Bilen kan være vågen af mange grunde. Eksempelvis når det benytter funktioner som Summon, eller når funktioner som Oprethold temperatur, Kæledyrstilstand, Campingtilstand eller Sentry-tilstand er aktiverede. Køretøjet er også vågent, når lavspænding-batteriet oplades eller er i brug, under højspændingsopladning, når køretøjet kommunikerer med mobilappen osv. lavspænding-batteriet bliver ikke aftappet, hvis du lader et stik være sluttet til.

BEMÆRK: Brug kabler, som er kompatible med USB 3.0, ved tilslutning af en enhed til en USB-port. Anvendelse af inkompatible kabler kan resultere i langsommere opladning, potentielle tilslutningsproblemer og nedsat ydeevne.

BEMÆRK: Tilslut ikke flere enheder via en USB-hub. Det medfører risiko for, at de tilsluttede enheder ikke kan oplade eller at de ikke genkendes af medieafspilleren, Sentry Mode, Dashcam osv.

Trådløse telefonopladere

Trådløse telefonopladere er integreret i den forreste konsol, der hver giver op til 15 W strøm til at oplade Qi-aktiverede telefoner. For at oplade din telefon skal du placere den på en af de to opladningsplader. Din telefon skal have direkte kontakt med den trådløse oplader. Din enhed kan føles varm under opladning, men dette er en normal effekt af induktiv opladning.

⚠ **PAS PÅ:** Inden du oplader, skal du fjerne alle objekter (mønter, nøgler, metalobjekter osv.) mellem telefonen og laderen samt alle NFC-kort (f.eks. nøglekortet til køretøjet, kreditkort eller hotelnøglekort), der er placeret på eller bag telefonen (f.eks. i integrerede covers til mobiltelefoner). Beskadigelse af NFC-kort kan opstå, hvis du oplader telefonen uden først at fjerne kortet.



Når din telefon er placeret på den trådløse oplader, så vil den blive opladet, så længe køretøjet er tændt (touchskærmen er tændt, og du befinder dig i køretøjet). Din telefon oplader ikke, når du forlader køretøjet, med mindre en funktion som f.eks. Opretholdt temperatur, Kæledyrstilstand, Campingtilstand eller Sentry-tilstand er aktiveret.

BEMÆRK: Den trådløse telefonoplader fungerer muligvis ikke, hvis din telefonholder er for tyk eller er lavet af metal. Prøv at fjerne din telefon fra holderen, inden du placerer den på opladeren.

Strøm til tilbehør

Strøm er tilgængelig, når køretøjet er i brug eller registrerer, at en bruger er til stede. En bruger opfattes som værende til stede, når en person sidder i førersædet, når en person interagerer med touchskærmen, eller hvis køretøjet er i **Camp**-tilstand. Lavspændingsbatteriet bliver ikke aftappet, hvis du lader tilbehør være tilsluttet.

Hvis du ønsker at fortsætte med at strømforsyne eller oplade dine enheder, uden at der er nogen til stede i køretøjet, skal du aktivere **Lad strøm til tilbehør være tændt** ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Opladning** > **Lad strøm til tilbehør være tændt**. Dette er kun tilgængeligt, når Model 3 er i Energisparetilstand (se Energisparetilstand på side 194).

BEMÆRK: Aktivering af **Lad strøm til tilbehør være tændt** forøger køretøjets strømforbrug, også selv om køretøjet ikke strømforsyner eller oplader en enhed.

Lavspænding Strømudtag

Din Model 3 har et strømudtag placeret i midterkonsollens opbevaringsrum. Åbn det forreste rum i midterkonsollen for at få adgang til lavspænding-strømudtaget.



Strømudtaget er egnet til tilbehør, der kræver op til 12 A kontinuerlig strømstyrke (16 A spidsbelastning).

ADVARSEL: Strømudtaget og stikket på tilsluttet tilbehør kan blive varmt.

ADVARSEL: For at forhindre omfattende interferens med bilens elektronik anbefaler Tesla, at du undlader at tilslutte tilbehør, som ikke er fra Tesla, herunder strømomformere, i lavspænding-strømudtaget. Hvis du alligevel bruger tilbehør, som ikke er fra Tesla, og bemærker fejlfunktioner eller uventede reaktioner, f.eks. kontrollamper, alarmmeddelelser eller meget varmt tilbehør, skal du frakoble tilbehøret fra lavspænding-strømudtaget med det samme.

PAS PÅ: Du må ikke bruge startkabler på Model 3 ved hjælp af lavspænding-strømudtaget. Dette kan medføre skader.

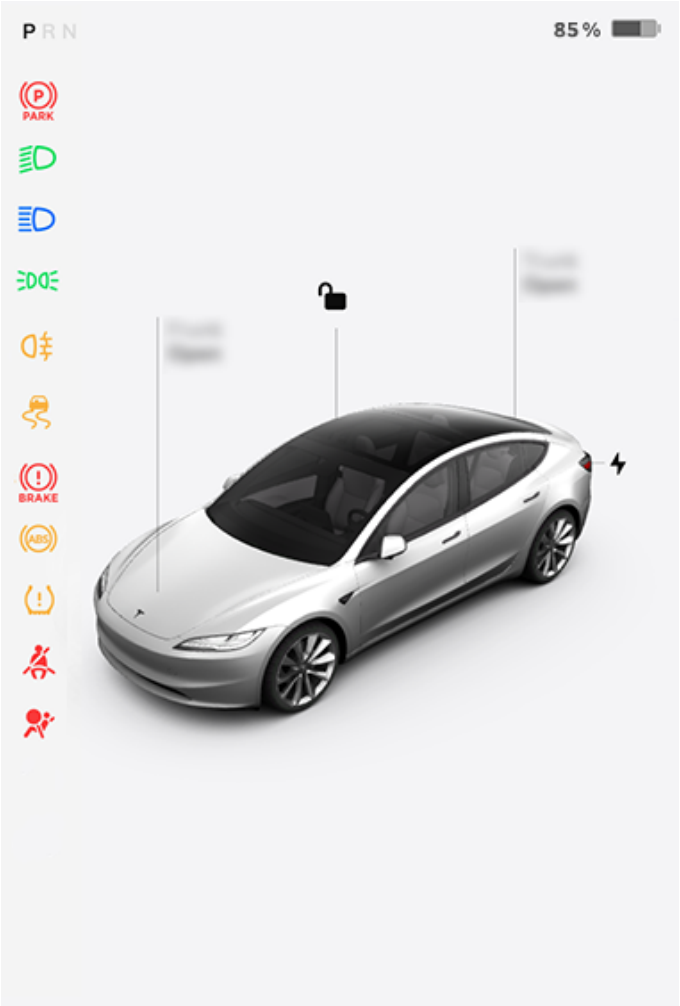
Oversigt

Touchskærmen viser altid status for Model 3. Det, du ser, afhænger af, om køretøjet er:

- Parkeret (vist nedenfor).
- Kører (se Status på kørsel på side 15).
- Lades op (se Opladningsstatus på side 187).

Når Model 3 er parkeret, viser statusområdet køretilstanden, den estimerede rækkevidde og et overblik over bilen med knapper, som du kan trykke på for at åbne bagagerum og ladeportsdækslet. Når du træder på bremsen, starter Model 3, og blinklysene blinker kortvarigt. Medmindre en indikator gælder for den aktuelle situation (for eksempel hvis en sikkerhedssele ikke spændt), skal de slukke. Kontakt Tesla, hvis en indikator ikke tændes eller slukkes igen.

BEMÆRK: *Følgende billede er udelukkende vejledende. De oplysninger, der vises på bilens touchskærm, varierer muligvis afhængigt af køretøjets ekstraudstyr, softwareversion og markedsregion.*



Kort

Den nederste del af bilens statusdisplay viser også "kort" med genveje for hurtig adgang til medier, data vedrørende dæktryk, tripoplysninger og meget mere. Swipe kortene til venstre eller højre for at tilpasse dine kortgenveje.

Lysindikatorer

Følgende lysindikatorer lyser for at rådgive dig eller advare dig om en bestemt status eller tilstand.



Hvis denne røde bremseindikator på touchskærmen ikke kun lyser kortvarigt, når du starter Model 3, så er der en fejl i bremsesystemet, eller bremsevæskestanden er lav. Kontakt Tesla med det samme. Udøv konstant tryk, og hold bremsepedalen fast nedtrykket for at stoppe køretøjet, når det er sikkert at gøre det.



Touchskærmen viser denne ravgule bremseindikator, hvis der er registreret en bremseforstærkerfejl. Udøv konstant tryk, og hold bremsepedalen fast nedtrykket for at stoppe køretøjet, når det er sikkert at gøre det. Kompenseringen af hydraulikforstærkningen vil være aktiv (se Bremsning og standsning på side 83).



ABS-indikatoren blinker kortvarigt ravgult på touchskærmen, når du starter Model 3. Hvis indikatoren lyser på et andet tidspunkt, er der fejl i ABS-systemet, og ABS-bremsen virker ikke. Kontakt Tesla. Bremsesystemet funger fortsat og påvirkes ikke af en eventuel ABS-fejl. Bremselængden øges dog muligvis. Kør forsigtigt, og undgå hårde opbremsninger.



Når du aktiverer parkeringsbremsen manuelt ved hjælp af touchskærmen, så lyser den røde indikator for parkeringsbremsen på touchskærmen.



Hvis der er et elektrisk problem med parkeringsbremsen, så vil den ravgule parkeringsbremseindikator lyse, og en fejlmeddelelse vil blive vist på touchskærmen.



Dæktryksadvarsel. Trykket i et af dækkene er uden for det tilladte interval. Indikatoren blinker, hvis der registreres en fejl i dæktrykovervågningssystemet (TPMS). Kontakt Tesla, hvis der er fejl i TPMS. Se Pleje og vedligeholdelse af dæk på side 201.



Sikkerhedsselen ved et passagersæde (hvor der sidder en) er ikke spændt. Se Sikkerhedsseler på side 38.



Airbagsikkerhed. Kontakt Tesla med det samme, hvis denne indikator ikke blinker kortvarigt, når Model 3 gør klar til at køre, eller hvis den forbliver tændt. Se Airbagadvarsler på side 54.



Lysindikatoren for tågebaglygterne (ekstraudstyr) på touchskærmen vises, når tågebaglygterne er aktiveret.



Parkeringslygterne (sidemarkeringslygterne, baglygterne og nummerpladelyset) er slået til . Se Lygter og lys på side 78.



Nærlysforlygterne er slået til.



Fjernlysforlygterne er slået til, og **Adaptive forlygter** er deaktiveret eller ikke tilgængelig lige nu.



Adaptive forlygter er aktiveret, og fjernlys er slået til. Model 3 er klar til at slå fjernlyset fra, hvis der registreres lys. Se Fjernlysforlygter på side 78.



Adaptive forlygter er aktiveret, men fjernlys er ikke slået til, da der registreres lys foran Model 3. Når der ikke længere registreres lys, vil fjernlyset automatisk blive slået til igen. Se Fjernlysforlygter på side 78.



Denne indikator blinker gult, når de elektroniske stabilitetskontrolsystemer aktivt minimerer hjulspind ved at regulere bremsetrykket og motoreffekten. Se Traction Control på side 89. Hvis denne indikator forbliver tændt, så er der registreret en fejl i systemet, og du bør kontakte Tesla med det samme.



Elektroniske stabilitetskontrolsystemer minimerer ikke længere hjulspind. På et køretøj med baghjulstræk er traction control-systemet blevet slået fra, eller på et køretøj med firehjulstræk er Slipstart blevet slået til. Se Traction Control på side 89.



Trailer mode (ekstraudstyr) er aktiveret. (Se Kørsel med anhænger og tilbehør på side 102).



Den automatiske bremse aktiverer bremserne i øjeblikket. Se Automatisk bremse på side 88.



En af bilens døre eller bagagerummet er åbent. Se Døre på side 26, Bageste bagagerum på side 29 eller Forreste bagagerum på side 32.



Der vises et blåt snefnug, når noget af den lagrede energi i batteriet muligvis ikke er til rådighed pga. kolde forhold. Ved kolde vejrforhold kan opladningshastigheder være begrænset. Du kan varme batteriet op ved at tænde for klimastyringen med mobilappen. Snefnugget forsvinder, når batteriet er tilstrækkeligt varmt.



Vises, når regenerativ bremsning er begrænset. Se Regenerativ bremsning på side 84 for yderligere oplysninger.



Køretøjets effekt er i øjeblikket begrænset, fordi den tilbageværende strøm i batteriet er lav, køretøjets systemer er ved at blive varmet op eller kølet af, eller en fejl registreres af omformeren.



Automatisk vognbaneskift til venstre er tilgængeligt. Vises kun, når Autostyring er aktiveret. Se Automatisk vognbaneskift på side 113.



Automatisk vognbaneskift til højre er tilgængeligt. Vises kun, når Autostyring er aktiveret. Se Automatisk vognbaneskift på side 113.



Automatisk vognbaneskift i begge retninger er tilgængeligt. Vises kun, når Autostyring er aktiveret. Se Automatisk vognbaneskift på side 113.



Automatisk vognbaneskift er ikke tilgængeligt. Vises kun, når Autostyring er aktiveret. Se Automatisk vognbaneskift på side 113.



Du kan deaktivere Registrering af barn efterladt alene ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Sikkerhed** > **Registrering af barn efterladt alene** for den aktuelle kørecyklus (hver gang køretøjet står i Parkeringsgear (P), og du går væk fra det). Registrering af barn efterladt alene genaktiveres automatisk før hver køretur. Registrering af barn efterladt alene kan ikke deaktiveres med mobilappen.



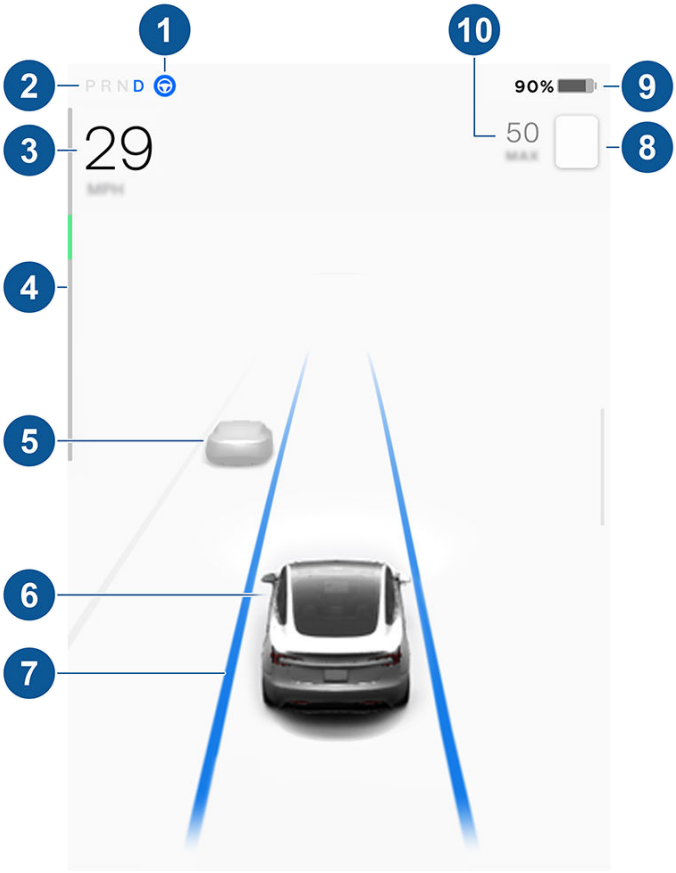
I tilfælde af at Registrering af barn efterladt alene ikke er tilgængelig, så viser touchskærmen en visuel advarsel.

Se Pop op-meddelelser og køretøjsalarmer på side 8 for yderligere oplysninger om advarselsmeddelelser på dit køretøjs touchskærm.

Status på kørsel

Når Model 3 kører (eller er klar til at køre), angives din aktuelle kørestatus på touchskærmen sammen med en visualisering i realtid af vejen, sådan som den registreres af Autopilot-komponenterne (se Kameraer på side 19). Visualiseringen zoomer automatisk ind og ud for bedre at kunne udnytte pladsen på touchskærmen og informerer dig, når et køretøj befinder sig i din blinde vinkel.

BEMÆRK: *Følgende illustration er udelukkende vejledende. De oplysninger, der vises på bilens touchskærm, varierer muligvis afhængigt af køretøjets ekstraudstyr, softwareversion og markedsregion.*



1. Når Autostyring kan bruges, men du ikke har aktiveret funktionen, er ikonet gråt. Når Autostyring aktivt styrer Model 3, er ikonet blåt (se Autostyring på side 112).
2. Aktuelt valgte køretilstand: Park, Reverse, Neutral eller Drive.
3. Kørehastighed.
4. Effektmåleren viser energiforbruget i realtid (se Regenerativ bremsning på side 84 for yderligere oplysninger). Effektmåleren vises muligvis lodret øverst på skærmbilledet Status for kørsel, men funktionen er den samme.
5. Andre biler, der registreres på vejen (hvis relevant).
6. Din Model 3. Der udstråler farvede linjer fra billedet af din Model 3, når objekter registreres (andre bilister, skinner osv.). Linjernes placering svarer til placeringen af den registrerede genstand. Farven på linjerne (hvid, gul, orange eller rød) repræsenterer, hvor tæt genstanden er på Model 3, hvor hvid betyder længst væk og rød meget tæt på, hvilket kræver øjeblikkelig handling. Se Vognbaneskift Assistance på side 137.
7. Når Autostyring er aktiveret og registrerer kørebanen, fremhæves vognbanen med blåt (se Autostyring på side 112).

   BEMÆRK: Hvis Naviger med Autopilot er aktiveret, vises kørebanen som en enkelt blå streg foran Model 3 (se Naviger med Autopilot på side 114).

8. Hastighedsgrænsen der registreres af Intelligent farttilpasning i øjeblikket (se Intelligent farttilpasning på side 144).

   BEMÆRK: Et blåt omrids vil muligvis blive vist rundt om hastighedsgrænseikonet for at gøre dig opmærksom på, at du kører hurtigere end hastighedsgrænsen.

   BEMÆRK: På veje hvor kortdataene afgør, at en betinget hastighedsbegrænsning bliver håndhævet (f.eks. en hastighedsbegrænsning baseret på tidspunkt eller vejrforhold), vil der blive vist en anden hastighedsbegrænsning. Det er førerens ansvar at afgøre, om den betingede hastighedsbegrænsning aktuelt bliver håndhævet og justere hastigheden i overensstemmelse dermed.

   BEMÆRK: Ikonet, der er tilknyttet den registrerede hastighedsgrænse, afspejler den type hastighedstavle, der anvendes i din markedsregion.

9. Den anslåede tilgængelige køreafstand (eller energimængde). Tryk på den viste værdi for at ændre, hvordan den tilgængelige energimængde vises. Du kan skifte mellem køreafstand og en procentangivelse af den resterende energimængde i batteriet. Du kan også ændre, hvordan energimængden vises ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Skærm** > **Rækkevidde**.

   BEMÆRK: Brug kun de anslåede rækkevidder som en generel retningslinje, når du skal vurdere, hvornår det er nødvendigt at oplade bilen.

10. Den indstillede kørehastighed. Når Adaptiv fartpilot er tilgængelig, men du ikke har indstillet en kørehastighed, er tallet gråt (se Adaptiv fartpilot på side 111).

ADVARSEL: Vær opmærksom på vigtige advarselsmeddelelser, der vises nederst i området for bilens status på touchskærmen. Manglende overholdelse af disse meddelelser kan resultere i alvorlig personskade eller død.

ADVARSEL: Selv om touchskærmen viser den omgivende trafik, vil nogle biler måske ikke blive vist. Stol aldrig på touchskærmen, når du skal afgøre, om en bil er til stede eller ej (f.eks. i dit blinde punkt). Se altid efter i spejlene, og kig dig over skulderen.

BEMÆRK: For at gøre det nemt for dig giver Tesla dig mulighed for at vælge mellem en række forskellige sprogindstillinger til stemmekommandoerne. For at vælge et andet sprog skal du trykke på **Betjeningsknapper** > **Display** > **Sprog for stemmegenkendelse**.

Førere kan benytte stemmekommandoer til nem justering af indstillinger og præferencer uden at skulle bruge touchskærmen.

Stemmekommandoer

Stemmekommandoer er designet til at forstå naturlige anmodninger. Nedenstående er ikke en udtømmende liste over handlinger, du kan udføre ved hjælp af stemmekommandoer:

- Justere dine præferencer for klimaanlægget
- Justere vinduesviskernes hastighed og frekvens
- Styre forskellige dele af dit køretøj
- Navigere til en lokation
- Ringe til en kontaktperson
- Interagere med apper og indstillinger

For at indlede en stemmekommando trykke mikrofonknappen på højre side af rat helt ned. Når der lyder en klokkelyd, skal du komme med din anmodning.



Eksempler på stemmekommandoer

Her er en liste med eksempler på stemmekommandoer. Dette er ikke en udtømmende liste. Tesla arbejder løbende på at forbedre stemmekommandoer.

BEMÆRK: Dit køretøj skal stå i parkeringsgear (P) for at aktivere visse stemmekommandoer (f.eks. Sentry Mode, Kæledyrstilstand osv.).

Betjening af klimaanlægget

Juster dine præferencer for klimaanlægget:

- "Gør det koldere"
- "Gør det varmere"
- "Aktiver/deaktiver varmen i førersædet"
- "Afkøl passageren"
- "Ret luftstrømmen mod mit ansigt"
- "Synkroniser klima"
- "Forøg/reducer blæserhastigheden"
- "Aktivér/deaktiver afrimer"
- "Indstil temperatur/ventilator ..."
- "Aktiver recirkulering"

Forrudeviskere

Opdater vinduesviskernes hastighed og frekvens baseret på ændringer i vej- og vejrforhold:

- "Forøg vinduesviskernes hastighed"
- "Forøg/reducer vinduesviskernes hastighed med ..."
- "Aktiver/deaktiver vinduesviskerne"

Køretøjets betjeningselementer

Ændre forskellige betjeningselementer i dit køretøj:

- "Aktiver/deaktiver Sentry-tilstand"
- "Sørg for, at min bil er sikker"
- "Lås/lås op for dørene"
- Aktiver Kæledyrstilstand"
- "Fold sidespejle ind/ud"
- "Åbn/luk ladeport"
- "Start/stop opladning"
- "Åbn indstillinger for service"
- "Åbn handskerummet"

Navigation

Søg efter eller naviger til en lokation:

- "Hvor er [lokation]?"
- "Kør til [lokation]"
- "Naviger til [lokation]"
- "Vis Superchargere i nærheden"
- "Jeg føler mig sulten/heldig" (se Kort og navigation på side 170).
- "Stop navigation"
- "Deaktiver stemmevejledning"

Hvis du har defineret en navigationsadresse for dit hjem og din arbejdsplads, kan du bruge en stemmekommando til at navigere dertil ved at sige "Naviger hjem" eller "Kør mig på arbejde".

Kontaktpersoner

Ring eller send en tekstbesked til en kontaktperson på en telefon, der er tilsluttet via Bluetooth (se Telefon, kalender og online-møder på side 62), ved at sige:

- "Ring til [navn på kontaktperson/telefonnummer]"
- "Send tekstbesked til [navn på kontaktperson/telefonnummer]"

Medier

Lytte til medier og justere dine afspilningspræferencer:

- "Lyt til [navn på sang]"
- "Skru op/ned for lyden"
- "Gå til næste"
- "Sæt sang på pause/afspil sang"
- "Skift kilde til [mediekilde]"

Du kan forbedre genkendelsen af stemmekommandoer ved at sige flere stikord i din kommando, f.eks. både navnet på kunstneren og titlen på sangen.

Apper og indstillinger

Du kan nemt navigere rundt i dine apper og indstillinger:

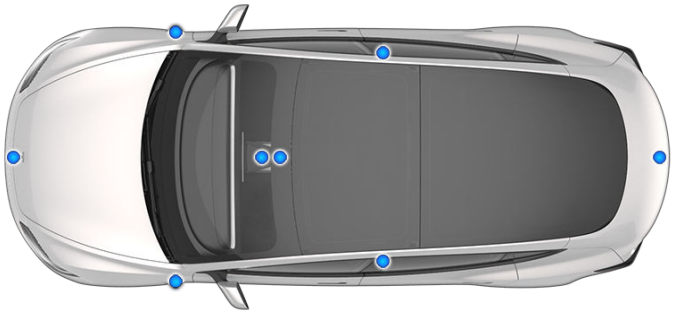
- "Åbn [Toybox/browser/biograf/telefon]"
- "Søg efter ..."
- "Skærmen er for lys"
- "Vis mig instruktionsbogen"

Du kan også indsende en fejlrapport ved at sige "Rapporter", "Feedback" eller "Fejlrapport".

For yderligere oplysninger vedrørende stemmekommandoer, skal du gå til https://www.tesla.com/support/voice-commands.

BEMÆRK: For at understøtte løbende kvalitetsforbedringer, optager og behandler Tesla transskriptioner af stemmekommandoer (som f.eks. "indstil temperaturen ..."). Stemmeoptagelser indsamles ikke, og transskriptionerne vil ikke være tilknyttet med din Tesla-konto eller med dit køretøjs identifikationsnummer. For yderligere at beskytte dit privatliv optager vi ikke stemmekommandoer, der indeholder personlige data (som f.eks. "Naviger til ..." eller "Foretag et opkald til ...").

Model 3 har følgende komponenter, der aktivt overvåger området omkring køretøjet:



- Der er monteret et kamera over kølergitteret på forreste kofanger (ekstraudstyr).
- Der er monteret et kamera over den bageste nummerplade.
- Der er monteret et kamera i hver dørstolpe.
- Der er monteret to kameraer på forruden over bakspejlet.
- Der er monteret et kamera på hver forskærm.

Model 3 har også elektroniske bremse- og styresystemer med høj præcision.

Kabinekamera

Din Model 3 er udstyret med et kabinekamera, der er placeret over bakspejlet. For yderligere oplysninger henvises til Kabinekamera på side 146.



Fremadvendt kamera (ekstraudstyr)

Din Model 3 er muligvis udstyret med et fremadvendt kamera, der er placeret over kølergitteret på fronten af køretøjet.

For at få vist kameravisningen fra det fremadvendte kamera til enhver tid skal du åbne appstarteren og trykke på kameraappen eller trykke på kameraikonet på højre side af rattet. Stryg op eller ned for at skifte mellem kameravisningerne bagest, forrest og i siderne.

Det fremadvendte kamera er udstyret med en sprinklerdyse. For yderligere oplysninger henvises til Rengøring af et kamera på side 208.

ADVARSEL: Stol aldrig på, at kameraet kan fortælle dig, om området omkring dig er frit for genstande og/eller personer. Kameraet registrerer muligvis ikke genstande eller forhindringer, som kan medføre skader på personer eller ting. Desuden kan flere eksterne faktorer begrænse kameraernes ydeevne, f.eks. en snavset eller blokeret linse. Der er derfor risiko for skader på køretøjet og/eller genstande og personer, hvis du udelukkende stoler på kameraerne, når du skal bestemme, om området omkring Model 3 er frit for genstande og personer. Kontroller altid selv området visuelt. Anvend kun kameraet vejledende. Kameraet er ikke beregnet til at erstatte din egen direkte visuelle kontrol, og det kan ikke erstatte forsigtig kørsel.

Kør med bilen for at kalibrere kameraerne

Model 3 skal manøvrere med præcision, når Autopilot-funktionerne anvendes. Derfor skal kameraerne udføre en selvkalibreringsproces før visse funktioner som f.eks. Førertræthed, Intelligent hastighedstilpasning, Undgåelse af vognbaneskift og Automatisk nødbremsning kan benyttes første gang eller efter visse typer servicereparationer. For at gøre det bekvemt for dig viser touchskærmen en statusindikator.

Når kalibreringen er udført, så vil Autopilot-funktioner samt Aktive sikkerhedsfunktioner være tilgængelige til brug. Kalibreringen bliver typisk færdig efter at have kørt 32-40 km, men afstanden varierer afhængigt af vej- og miljøforhold. Kalibreringen fuldføres f.eks. hurtigere, når du kører på en lige vej med flere vognbaner, som f.eks. en motorvej, med meget synlige vognbaneafmærkninger (på kørebanen såvel som de tilstødende baner). Du bør kun kontakte Tesla, hvis din Model 3 ikke har afsluttet kalibreringsprocessen efter at have kørt 160 km under de beskrevne forhold.

Hvis et kamera flyttes fra dets kalibrerede position (f.eks. ved udskiftning af kamera eller forrude), skal du rydde kalibreringen. For at gøre det skal du trykke på **Betjeningsknapper** > **Service** > **Kamerakalibrering** > **Ryd kalibrering**. Når kalibreringen er ryddet, gentager Model 3 kalibreringsprocessen. Selv om dette i mange situationer hjælper med til at omkalibrere kameraerne, så vil funktionen **Ryd kalibrering** muligvis ikke kunne løse alle problemer med kameraer og sensorer.

BEMÆRK: Kalibrering af kameraerne kræver meget synlige vognbaneafmærkninger både på kørebanen såvel som på de tilstødende baner (mindst to baner på hver side af køretøjet). For at opnå de bedste resultater skal du køre i den midterste vognbane på en motorvej med flere vognbaner (helst med mindst fem baner), der har meget tydelige vognbaneafmærkninger på vejen og minimal trafik.

BEMÆRK: Hvis du forsøger at benytte en funktion, som ikke er tilgængelig, før kalibreringen er fuldført, deaktiveres den pågældende funktion, og der vises en meddelelse på touchskærmen.

BEMÆRK: Model 3 skal have gentaget kalibreringen, hvis Tesla har udført service på kameraerne, og i nogle tilfælde efter en softwareopdatering.

Hold kameraer fri for forhindringer

Sørg for, at alle kameraer er rene og ikke blokerede før hver kørsel og før brug af Autopilot-funktioner (se Rengøring af et kamera på side 208). Beskidte kameraer og sensorer (ekstraudstyr) såvel som miljøforhold som f.eks. regn og falmede banemarkeringer kan påvirke Autopilot-ydelsen. Hvis et kamera er blokeret eller blændet, viser Model 3 en meddelelse på touchskærm og Autopilot-funktionerne er muligvis ikke tilgængelige.

Der kan dannes kondens inde i kamerahusene, især hvis du parkerer dit køretøj udendørs i koldt vejr eller i regnvejr. touchskærmen viser muligvis en advarsel, der angiver, at et kamera er blokeret, og at nogle af Autopilot-funktionerne eller dem alle muligvis vil have begrænset funktionalitet, indtil kameraet har frit udsyn igen. For proaktivt at fjerne kondens skal du klargøre kabinen ved at indstille den til en varm temperatur, aktivere afrimeren til forruden og rette de forreste blæsere mod dørstolperne (se Mobile App på side 55).

Typer af nøgler

Model 3 understøtter følgende typer af nøgler:

- **Telefonnøgle** – Du kan konfigurere en personlig telefon som en "telefonnøgle" til at kommunikere med Model 3 ved hjælp af Bluetooth. En telefonnøgle understøtter automatisk låsning og oplåsning.
- **Nøglekort** – I modsætning til telefonnøglen og bilnøglerne, understøtter nøglekortet ikke automatisk låsning og oplåsning. I situationer, hvor telefonnøglen er løbet tør for batteristrøm, er blevet væk eller stjålet, kan du bruge dit nøglekort til at låse op, køre og låse Model 3.
- **Bilnøgle** – Med bilnøglen (ekstraudstyr) kan du trykke på knapper for at åbne det forreste og det bageste bagagerum, og du kan oplåse, låse og køre Model 3. Bilnøglen understøtter også automatisk låsning og oplåsning, hvis funktionen er tilgængelig i din region (se Låsning af døre, når bilen forlades på side 26) og kan bruges som backup til din telefonnøgle.

Model 3 understøtter i alt 19 nøgler, som kan omfatte telefonnøgler, nøglekort og op til fire bilnøgler (se Håndtering af nøgler på side 23.

PAS PÅ: Husk at tage en nøgle med dig, når du kører. Selv om du kan køre Model 3, uden at nøglen er i bilen, kan du ikke starte den igen, når du har stoppet motoren.

Telefonnøgle

PAS PÅ: Efterlad ikke din parrede telefon i dit køretøj (hvis du f.eks. går en tur eller er ved stranden). Hvis det er nødvendigt, at du efterlader din telefon i køretøjet, skal du deaktivere Bluetooth og/eller slukke for telefonen.

En praktisk måde at få adgang til din Model 3 er at bruge din telefon som nøgle. Når du nærmer dig bilen, registreres din telefons Bluetooth-signal og dørene låses op når du trækker i et dørhåndtag. Når du står ud af bilen og bevæger dig væk fra den med telefonnøglen, vil dørene også automatisk blive låst (forudsat, at funktionen **Dørlåsning, når bilen forlades** er slået til, se Låsning af døre, når bilen forlades på side 26).

Når en telefon er blevet godkendt, kræver den ikke længere en internetforbindelse for at blive brugt som telefonnøgle til Model 3. For at kunne bruge telefonen håndfrit, få adgang til kontaktpersoner i telefonen, afspille medier fra den osv., skal du dog også parre den og oprette forbindelse til den som en Bluetooth-enhed (se Bluetooth på side 59). Model 3 registrerer din telefon, når den er inden for Bluetooth-rækkevidde, men kan ikke se, om din telefon er inde i eller uden for køretøjet, eller om den er langt væk (såsom i dit forreste bagagerum eller nede i en taske). Efterlad ikke din smartphone i bagagerummet foran.

BEMÆRK: Du kan også konfigurere et Apple Watch til at blive brugt som nøgle.

Visse mobiltelefoner med NFC-funktionalitet kan benyttes til at låse/låse op for dit køretøj, nøjagtig på samme måde som hvis du benytter et nøglekort. Sørg for, at Tesla-mobilappen er korrekt parret med dit køretøj og aktiver NFC-funktionen på din telefon. Når funktionen er aktiveret, skal du bare holde telefonen mod dørstolpen i førersiden for at låse eller låse op for døren. Se i vejledningen til din smartphone for specifikke informationer om, hvordan man gør dette.

Husk, at telefonnøglen som standard er den "primære" nøgle, og at køretøjet benytter Bluetooth til at registrere, om din telefon er i nærheden af køretøjet. Køretøjet kan ikke registrere, om telefonen er inde i eller uden for Model 3. Hvis du efterlader din parrede telefon inde i køretøjet med Bluetooth aktiveret, så er det grundlæggende det samme som at efterlade dine nøgler i dit køretøj med dørene ulåste – også selv om du trykker på låseikonet i mobilappen, mens du sidder inde i køretøjet. Derfor vil dit køretøj muligvis ikke være sikret, hvis du har en parret telefonnøgle inde i det, fordi Model 3 vil låse op for døren, når der trækkes i det udvendige dørhåndtag, fordi telefonnøglen allerede er blevet registreret.

Når du trykker på låseknappen i mobilappen, mens din telefon er tilsluttet Model 3, så lyder der en klokkelyd og touchskærmen anmoder dig om at trykke på låseikonet på touchskærmen. Når du trykker på låseikonet på touchskærmen, tilsidesættes alle telefonlåsindstillinger midlertidigt, herunder Låsning af døre, når køretøjet forlades. Ellers vil dørene blive låst op, når der trækkes i de udvendige dørhåndtag, fordi din telefon er aktiveret som nøgle, også selv om du trykker på låseikonet i mobilappen. Hvis du åbner døren indefra, vil det igen gøre det muligt at åbne dørene udefra, så længe telefonnøglen er registreret (se Indvendig låsning og oplåsning på side 26 for yderligere oplysninger).

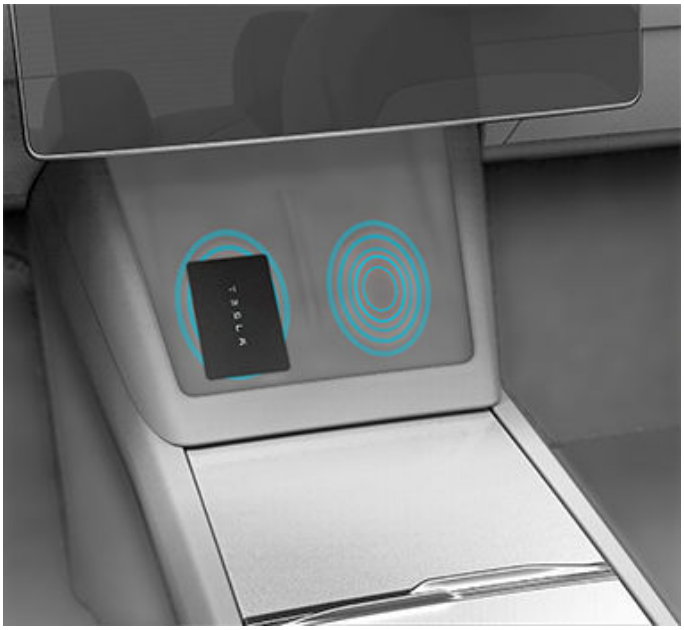
Nøglekort

Når du vil bruge et nøglekort til at oplåse eller låse Model 3, skal du placere kortet som vist og holde det mod den kortlæser, der er placeret ca. en tredjedel oppe på dørstolpen i førersiden. Når Model 3 registrerer nøglekortet, blinker de udvendige lygter, spejlene foldes ud eller ind (hvis Fold spejle ind og ud er slået til), hornet aktiveres (hvis Lyd for bekræftelse af låsning er slået til) og dørene låses op eller i.

BEMÆRK: Du vil muligvis være nødt til at lade nøglekortet røre fysisk ved den trådløse telefonoplader eller dørstolpen i førersiden, og det vil muligvis også være nødvendigt at holde det ind mod senderen i et til to sekunder.



Når du først er kommet ind i bilen, tænder du Model 3 ved at træde ned på bremsepedalen inden for to minutter efter scanning af nøglekortet (se Start og stop af motoren på side 67). Hvis du gerne vil vente længere end to minutter, skal du godkende nøglekortet igen i nærheden af den kortlæser, der er placeret i den trådløse telefonoplader i midterkonsollen. Når dit nøglekort er registreret, får du to minutter igen til at starte bilen.



BEMÆRK: Hvis funktionen er aktiveret, fungerer Låsning af døre, når bilen forlades (se Låsning af døre, når bilen forlades på side 26) kun, når du går væk fra bilen med en telefonnøgle eller en bilnøgle. Når du går væk fra bilen med dit nøglekort, låser Model 3 ikke automatisk i eller op.

BEMÆRK: Efterlad ikke et nøglekort i bilen, selv om du har din parrede telefonnøgle med dig.

Bilnøgle

Hvis du har købt en ekstra bilnøgle, kan du hurtigt lære den at kende ved at betragte den som en miniudgave af en Model 3, hvor siden med Tesla-logoet er forsiden. Nøglen har tre knapper, der føles som bløde områder på oversiden af nøglen.



1. Forreste bagagerum – Tryk to gange for at åbne det forreste bagagerum.
2. Lås/oplås alle – Tryk en enkelt gang for at låse dørene og bagagerummene (alle døre og bagagerum skal være lukkede). Tryk to gange for oplåsning af dørene og bagagerum.
3. Bageste bagagerum – Tryk to gange for at låse det bageste bagagerum op. Hold inde i et til to sekunder for at åbne dækslet til ladeporten.

Når du først er kommet ind i bilen, tænder du for Model 3 ved at træde ned på bremsepedalen inden for to minutter samtidig med at du trykker på knappen Oplås på bilnøglen (se Start og stop af motoren på side 67). Hvis du venter længere end to minutter, skal du trykke på knappen til oplåsning igen, eller placere bilnøglen i nærheden af kortlæseren, der er placeret i den trådløse telefonoplader i midterkonsollen. Når din bilnøgle er registreret, får du to minutter igen til at starte bilen.

Når du nærmer dig eller forlader Model 3 med bilnøglen i hånden, behøver du ikke at pege med bilnøglen i retning af Model 3, når du trykker på en knap, men du skal være inden for driftsområdet.

Radioudstyr på den samme frekvens kan påvirke nøglens funktionsmåde. Hvis det sker, skal du flytte nøglen mindst 30 cm væk fra andre elektroniske enheder (telefon, bærbar computer m.m.).

Hvis batteriet i bilnøglen er afladet, kan du stadig bruge den til at køre bilen ved at scanne nøglen på kortlæseren på dørstolpen i førersiden (ligesom nøglekortet).

Instruktioner om udskiftning af batteri gives i Udskiftning af bilnøglens batteri på side 24.

BEMÆRK: Du kan bruge den samme bilnøgle til flere Model 3-biler, såfremt du godkender den (se Håndtering af nøgler på side 23). Bilnøglen virker dog kun med en Model 3 ad gangen. Hvis du vil bruge bilnøglen til en anden Model 3, skal du derfor lade dens flade side røre fysisk ved kortlæseren på dørstolpen i førersiden.

PAS PÅ: Beskyt nøglen mod slag, høje temperaturer og skadelige væsker. Undgå kontakt med opløsningsmidler, voks og rengøringsmidler, som indeholder slibemiddel.

Passiv låsning og oplåsning

Låsning og oplåsning af Model 3 med din bilnøgle er bekvem og håndfri. Selv om du skal have en parret bilnøgle på dig, er det ikke nødvendigt at bruge den. Model 3 har sensorer rundt om bilen, som kan registrere tilstedeværelse af en nøgle inden for et område på omtrent to meter. Derfor kan du opbevare din bilnøgle i din lomme eller i din taske og blot trække i dørhåndtaget for at låse bilen op. Når du har din bilnøgle på dig, kan du også åbne bagagerummet uden at skulle bruge nøglen, men blot trykke på det udvendige dørhåndtag på bageste bagagerum. Hvis **Dørlåsning, når bilen forlades** er aktiveret, låser Model 3 automatisk, når bilen forlades, og nøglen ikke længere er inden for rækkevidde (se Låsning af døre, når bilen forlades på side 26). Passiv låsning og oplåsning aktiveres automatisk, når du parrer din bilnøgle med Model 3.

BEMÆRK: For at øge sikkerheden deaktiveres passiv låsning og oplåsning, når nøglen ikke har flyttet sig i fem minutter, mens den er inden for køretøjets rækkevidde, når køretøjet ikke er i brug (for eksempel når du står uden for dit køretøj). I denne situation skal du ryste eller trykke på en knap på bilnøglen for at aktivere passiv låsning og oplåsning igen.

Håndtering af nøgler

For at få vist en liste over alle de nøgler, der kan give adgang til din Model 3, skal du trykke på **Betjeningsknapper** > **Låse**. Et ikon vises ved siden af hver nøgle for at angive, om nøglen er en telefonnøgle, et nøglekort eller en bilnøgle. Brug denne liste til at håndtere nøgler, som har adgang til din Model 3.

Model 3 understøtter op til 19 nøgler ad gangen. Fire af disse nøgler kan være bilnøgler. Når du når denne grænse, skal du slette en nøgle, før du tilføjer en ny.

Du kan parre et nøglekort eller en bilnøgle med flere Tesla-køretøjer. Dette gør, at du ikke behøver at håndtere flere nøgler, når du skifter bil. Nøglekort og bilnøgler kan parres og anvendes til flere køretøjer på samme tid. Parring med et køretøj giver dig mulighed for at få adgang til køretøjet og til at køre i det.

BEMÆRK: Når du parrer en bilnøgle med et køretøj, så kan du benytte bilnøglen til passiv indstigning, og du kan også låse op for døre samt åbne bageste og forreste bagagerum via fjernstyring. Hvis du parrer en bilnøgle med flere Tesla-køretøjer, så kan du kun benytte passiv indstigning og fjernoplåsning og -åbning med ét køretøj ad gangen. Vælg det køretøj du gerne vil benytte passiv indstigning eller fjernoplåsning eller -åbning med ved at holde bilnøglens flade side mod kortlæseren på dørstolpen i førersiden.

BEMÆRK: Hvis du tilpasser navnet på et/en parret nøglekort eller bilnøgle til et køretøj (ved at trykke på blyantikonet), vises det ændrede navn også på ethvert andet køretøj, som nøglekortet eller bilnøglen er godkendt til.

BEMÆRK: Hvis du leaser dit køretøj, skal du kontakte dit leasingselskab for at tilføje eller fjerne nøgler.

Tilføj en telefonnøgle

Du kan benytte en telefon til at få adgang til Model 3, efter du har tilføjet din telefon som telefonnøgle. Før du begynder at parre din telefonnøgle, skal du sikre dig:

- At din telefons generelle Bluetooth-indstillinger er aktiverede.
- At Bluetooth er aktiveret i din telefons indstillinger for Tesla-mobilappen. Naviger f.eks. til Indstillinger på din telefon, vælg Teslas mobilapp, og sørg for, at Bluetooth-indstillingen er aktiveret.
- At adgang til din placering er aktiveret. Åbn Tesla-mobilappen i din telefons indstillinger, og vælg **Placering** > **Altid**. Få den bedste oplevelse ved at holde mobilappen kørende i baggrunden.
- At Tillad mobiladgang er aktiveret på køretøjets touchskærm (**Betjeningsknapper** > **Sikkerhed** > **Tillad mobiladgang**).

BEMÆRK: Model 3 kommunikerer med din telefon ved hjælp af Bluetooth. Mange telefoner deaktiverer Bluetooth, når batteriniveauet er lavt. Sørg for, at din telefon har tilstrækkelig batteristrøm til Bluetooth, inden du konfigurerer din telefonnøgle.

Sådan tilføjes en telefonnøgle:

1. Download Teslas mobilapp til din telefon.
2. Log på Teslas mobilapp ved hjælp af brugernavnet og adgangskoden til din Tesla-konto.

   BEMÆRK: Du skal forblive logget på din Tesla-konto for at bruge din telefon til at få adgang til Model 3.

   BEMÆRK: Mange af de komfortfunktioner der giver adgang til køretøjet, som f.eks. håndfrie bagagerum, kan kun benyttes med det køretøj, der aktuelt er valgt i mobilappen. Hvis flere køretøjer er tilknyttet din Tesla-konto, skal du sørge for, at det køretøj, som du vil benytte disse komfortfunktioner med, er valgt i mobilappen.

3. Mens du befinder dig i eller i nærheden af køretøjet, skal du åbne Tesla-mobilappen og trykke på **Konfigurer telefonnøgle** på hovedskærmbilledet eller navigere til **Sikkerhed** > **Konfigurer telefonnøgle**.

   Du kan også bruge et Apple Watch som en nøgle. Åbn Tesla-mobilappen på dit Apple Watch, når du er inde i eller tæt på køretøjet, og tryk på **Konfigurer nøgle på ur** (se Mobile App for Apple Watch på side 55).

4. Følg instruktionerne i mobilappen og på køretøjets touchskærm for at konfigurere din telefonnøgle.

Model 3 kan oprette forbindelse til tre telefonnøgler samtidigt. Så hvis der registreres mere end tre telefonnøgler, og du gerne vil godkende eller parre en anden telefon, skal den eller de øvrige telefonnøgler flyttes uden for rækkevidde, eller dens/deres Bluetooth-indstilling skal slås fra.

Sådan tilføjes nøgler fra touchskærmen

Hvis du har et nøglekort eller en bilnøgle, der allerede er parret med dit køretøj, kan du parre en ny nøgle ved hjælp af touchskærmen.

1. På touchskærmen skal du trykke på **Betjeningsknapper** > **Låse** > **Nøgler** > **Tilføj nøgle**.
2. Scan det nye nøglekort eller bilnøglen på kortlæseren på en af de trådløse telefonopladere. Når du hører en biplyd, er det nye nøglekort genkendt.

   BEMÆRK: Sørg for, at bilnøglen har stuetemperatur, når den tilføjes. Parring af en bilnøgle, der er meget kold, kan mislykkes.

3. Scan et nyt nøglekort eller nøglen, som allerede er blevet parret med bilen, for at bekræfte den nye nøgleparring.
4. Når du er færdig, er den nye nøgle med på nøglelisten. Tryk på det relaterede blyantikon for at tilpasse nøglens navn.

Sådan tilføjes nøgler fra mobilappen

Hvis du er ejeren af køretøjet, så kan du parre en ny nøgle ved hjælp af Teslas mobilapp. Tilføjelse af nøgler fra Teslas mobilapp kan være nyttigt i tilfælde af, at du ikke har et fungerende nøglekort eller en fungerende bilnøgle.

BEMÆRK: Parring af en nøgle med mobilappen understøttes med version 4.29.0 af Tesla-mobilapppen på køretøjer med softwareversion 2022.40 eller nyere.

1. Mens du befinder dig i eller i nærheden af køretøjet, skal du åbne Tesla-mobilappen på din smartphone.
2. I mobilappen skal du trykke på **Sikkerhed og førere** og derefter trykke på **Tilføj nøglekort**.
3. Scan det nye nøglekort eller bilnøglen på kortlæseren på en af de trådløse telefonopladere.

   BEMÆRK: Sørg for, at bilnøglen har stuetemperatur, når den tilføjes. Parring af en bilnøgle, der er meget kold, kan mislykkes.

4. Når nøglen er blevet parret, viser mobilappen en bekræftelsesmeddelelse. Tryk på **Udført** i mobilappen, og fjern nøglekortet eller bilnøglen fra kortlæseren.

Når du er færdig, inkluderer nøglelisten på køretøjets touchskærm den nye nøgle. Tryk på det relaterede blyantikon for at tilpasse nøglens navn.

Fjernelse af nøgler

Hvis du ikke længere ønsker, at en nøgle har adgang til Model 3 (hvis du for eksempel har mistet din telefon eller dit nøglekort osv.), kan du fjerne den ved at følge nedenstående trin.

1. Tryk på **Betjeningsknapper** > **Låse** på touchskærmen.
2. Find nøglen, som du vil slette i nøglelisten, og tryk derefter på affaldsikonet, der er forbundet med nøglen.
3. Når du bliver bedt om det, skal du scanne en godkendt nøgle på kortlæseren for at bekræfte sletningen. Når du er færdig, vises den slettede nøgle ikke længere på nøglelisten.

BEMÆRK: Model 3 kræver hele tiden mindst ét godkendt nøglekort eller én bilnøgle. Hvis der kun er ét nøglekort tilbage på nøglelisten, kan du ikke fjerne det.

Udskiftning af bilnøglens batteri

Ved normal brug holder batteriet i den ekstra bilnøgle op til ét år, afhængigt af version og de valgte bilindstillinger. Når batteriet er ved at være opbrugt, vises der en meddelelse på touchskærmen.

Sådan udskiftes batteriet i bilnøglen:

1. Læg bilnøglen med knapsiden nedad på et blødt underlag, og tag bunddækslet af ved hjælp af et lille værktøj med et fladt blad.



2. Fjern batteriet ved at løfte det væk fra holdeklipsene.



3. Undgå at berøre batteriets flade overflader, og indsæt det nye batteri (type CR2032) med "**+**"-siden opad.

   BEMÆRK: Tør batteriet af, før du monterer det, og undgå at berøre batteriets flade overflader. Fingeraftryk på batteriets flade overflader kan nedsætte batteriets levetid.

   BEMÆRK: CR2032-batterier kan købes hos enhver forhandler, der sælger batterier.

4. Hold bunddækslet skråt, ret tappene på dækslet ind med de tilsvarende åbninger på bilnøglen, og tryk derefter dækslet fast ned på nøglen, indtil det klikker på plads.
5. Kontroller, at bilnøglen fungerer ved at oplåse og låse Model 3.

ADVARSEL: Bilnøglens batterier udgør en fare for kemisk forbrænding og må ikke indtages. Bilnøglen indeholder et møntcellebatteri. Hvis møntcellebatteriet sluges, kan det forårsage alvorlige indre forbrændinger inden for to timer og kan have døden til følge. Hold nye og brugte batterier væk fra børn. Hvis batterirummet ikke lukker fast i, skal du holde op med at bruge produktet og holde det væk fra børn. Hvis du mener, at batterier kan være blevet slugt eller befinder sig i en del af kroppen, skal du straks søge læge.

Udskiftning af nøglekort og bilnøgler

Hvis du mister et nøglekort eller en bilnøgle, så kan du købe nye i Tesla-butikken. Når du er parat til at parre, skal du bare følge trinene i Håndtering af nøgler på side 23. Af sikkerhedshensyn skal du huske at fjerne dine gamle nøglekort via **Betjeningsknapper** > **Låse** > **Nøgler**.

Brug af de udvendige dørhåndtag

Brug din tommelfinger til at skubbe den brede del af dørhåndtaget. Håndtaget drejer mod dig, og du kan åbne døren ved at trække i håndtaget eller trække i kanten af døren.



Håndtaget trækkes automatisk op.

Når en dør eller et bagagerum er åben, viser touchskærmen lysindikatoren for åben dør.

BEMÆRK: Se Bedste praksis i koldt vejr på side 166 for at sikre dig, at dørhåndtagene fungerer i koldt vejr.

ADVARSEL: Når du benytter dørhåndtaget, skal du passe på ikke at få fingre, smykker, kunstige negle osv. i klemme i døren eller dørhåndtagets mekanisme. I modsat fald er der fare for beskadigelse eller personskade.

PAS PÅ: Smækning med eller forsøg på at tvinge en dør i (herunder alle døre, bageste bagagerum eller forreste bagagerum) kan medføre beskadigelse, der ikke er dækket af garantien.

Åbning af dørene indefra

Model 3 dørene er eldrevne. For at åbne en dør, mens du sidder inde i bilen, skal du trykke på knappen øverst på det indvendige dørhåndtag mens du skubber.



BEMÆRK: For at forhindre børn i at åbne bagdørene, skal du aktivere børnelåsene (se Børnelåse på side 27).

BEMÆRK: I det usandsynlige tilfælde, at Model 3 ikke har lavspænding-strøm, vil du ikke kunne åbne dørene med knappen på dørhåndtaget. Se Åbning af døre uden strøm på side 239 for yderligere oplysninger.

Indvendig låsning og oplåsning

Når du sidder i Model 3, kan du låse eller oplåse alle døre og bagagerum ved at trykke på låseikonet på touchskærmen.

Ikonet ændres for at angive, om dørene er låste eller ulåste.

Hvis du har aktiveret din telefon som en nøgle, kan dit køretøj ikke se, om din telefon er inde i eller uden for køretøjet. Hvis du vil låse dørene, mens du er inde i Model 3, så de ikke kan åbnes udefra, skal du lukke dørene og bruge låseikonet på touchskærmen. Dette vil midlertidigt tilsidesætte alle telefonlåsindstillinger, herunder Låsning af døre, når køretøjet forlades. Ellers vil dørene blive låst op, når der trækkes i de udvendige dørhåndtag, fordi din telefon er aktiveret som nøgle, også selv om du trykker på låseikonet i mobilappen. Hvis du åbner døren indefra, vil det igen gøre det muligt at åbne dørene udefra, så længe telefonnøglen er registreret. (se Telefonnøgle på side 21 for yderligere oplysninger).

Låsning af døre, når bilen forlades

Døre og bagagerum kan låses automatisk, når du forlader bilen med din telefonnøgle eller din parrede bilnøgle (ved bestillinger efter ca. 1. oktober 2019). Slå denne funktion til eller fra ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Låse** > **Dørlåsning, når bilen forlades**.

BEMÆRK: Hvis du har godkendt et Apple Watch til at blive brugt som nøgle, fungerer det også med Låsning af døre, når bilen forlades.

Når dørene låses, blinker de udvendige lygter én gang, og spejlene foldes sammen (hvis **Fold spejle ind og ud** er aktiveret). Hvis du også vil høre en bekræftelseslyd, når Model 3 låser, skal du trykke på **Betjeningsknapper** > **Låse** > **Lyd for bekræftelse af låsning**.

BEMÆRK: Tryk på **Toybox** > **Ghettoblaster** > **Låselyd** for at tilpasse låselyden, når køretøjet låses udefra (fodgængeradvarselssystem påkrævet).

Model 3 låser ikke automatisk, hvis:

- Du markerer afkrydsningsfeltet **Udelad hjem**, og Model 3 er parkeret på det sted, som har betegnet som Hjem. For yderligere oplysninger om, hvordan du angiver en placering som Hjem, se Hjem, Arbejde og Foretrukne destinationer på side 173.
- En telefonnøgle eller en parret bilnøgle registreres inde i Model 3.
- En dør eller et bagagerum er ikke helt lukket.
- Bluetooth er ikke aktiveret på telefonnøglen.
- Hvis Model 3 registrerer en godkendt nøgle i flere minutter, efter du har forladt køretøjet og har lukket alle døre, vil funktionen Walk-Away Lock blive deaktiveret, og dørene vil ikke blive låst, når du går væk. I det tilfælde skal du låse dit køretøj manuelt indtil efter din næste køretur.
- Føreren benytter ikke førerdøren til at forlade køretøjet.

BEMÆRK: Det er i sidste ende dit ansvar at sørge for, at dit køretøj er låst, også selv om Dørlåsning, når bilen forlades er aktiveret.

Låsning af døre ved kørsel

Model 3 låser automatisk alle døre (inklusive bagagerummene), når kørehastigheden overstiger 8 km/t.

Tilstanden Oplåsning af førerdør

Aktivering af **Betjeningsknapper** > **Låse** > **Tilstanden Oplåsning af førerdør** låser kun op for døren i førersiden, hvis du forinden låser op for Model 3. Kun døren i førersiden låses op, hvis en nøgle er til stede i bilens førerside og ikke i passagersiden. De øvrige døre låses op med et langt tryk på knappen øverst på dørhåndtaget på førerdøren via touchskærmen, mobilappen eller ved at trykke på bilnøglen en gang til.

Meddelelser om bil efterladt åben

Modtag en sms, hvis en dør, et bagagerum og/eller vindue utilsigtet står åben(t), Model 3 ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Låse** > **Meddelelser om bil efterladt åben**.

Børnelåse

Model 3 har børnelåse ved bagdørene, så de ikke kan åbnes med de indvendige knapper. På touchskærmen skal du trykke på **Betjeningsknapper** > **Låse** > **Børnelås**. Du kan vælge **Begge** for at aktivere børnelåsene ved begge bagdøre, eller du kan vælge **Venstre** eller **Højre** for kun at aktivere låsen ved en specifik dør.

ADVARSEL: Det anbefales, at du aktiverer børnelåsene, når der sidder børn på bagsæderne.

oplåsning ved parkering

Når du stopper Model 3 og aktiverer Parkering, kan du vælge at låse alle døre op. Du kan slå denne funktion til eller fra ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Låse** > **Oplåsning ved parkering**.

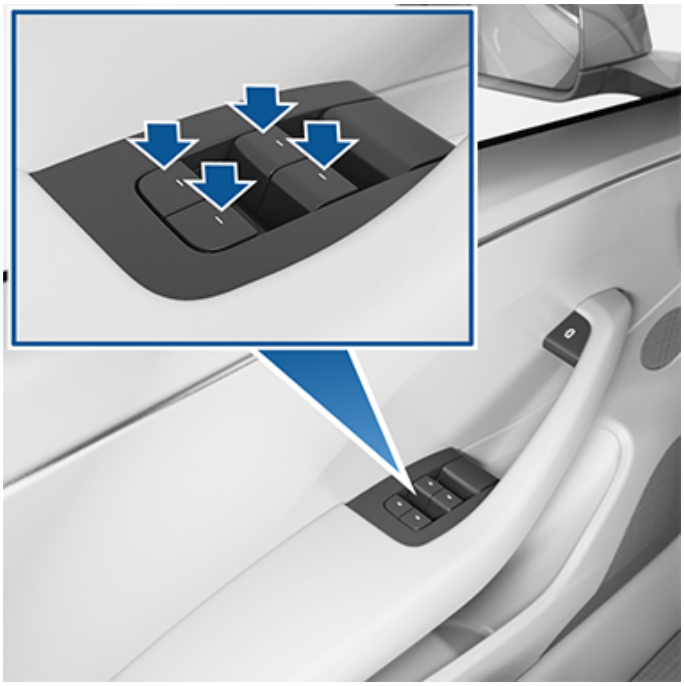
Åbning og lukning

BEMÆRK: Det er dit ansvar at sørge for, at vinduerne er lukkede, efter du har låst køretøjet.

Tryk på en knap for at rulle den tilhørende rude ned. Knapperne til ruderne kan betjenes på to måder:

- Du kan rulle en rude helt ned ved at trykke knappen helt ned og øjeblikkeligt slippe.
- Du kan rulle en rude delvist ned ved forsigtigt at trykke på knappen og slippe den, når ruden er, hvor du ønsker den.

BEMÆRK: Hvis en rude er sænket helt, og du åbner den pågældende dør, så hæves ruden en smule. På samme måde vil en rude stoppe lige over dørkanten, hvis du sænker den helt, mens døren allerede er åben. Tryk på kontakten igen for at sænke en rude helt, mens døren er åben.



Tilsvarende kan du rulle en rude op ved at trække i den tilhørende knap:

- Du kan rulle en rude helt op ved at trække knappen helt op og øjeblikkeligt slippe.
- Du kan rulle en rude delvist op ved forsigtigt at trække i knappen og slippe den, når ruden er, hvor du ønsker den.

BEMÆRK: Ved lave temperaturer stopper vinduerne lidt under køretøjets ramme, når de køres helt op for at forhindre tilfrysning og for at gøre det nemmere at åbne dørene.

Hvis en rude utilsigtet står åben, kan Model 3 sende en besked til mobilappen (tryk på **Betjeningsknapper** > **Låse** > **Beskeden Bil åben**, og vælg derefter **Døre og vinduer**).

Du kan også aktivere **Luk vinduer ved låsning** ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Låse** > **Luk vinduer ved låsning**. Når den er aktiveret, lukker bilen automatisk vinduerne, når Model 3 låses.

BEMÆRK: Se Bedste praksis i koldt vejr på side 166 for oplysninger om klargøring af ruderne til koldt vejr.

PAS PÅ: For at undgå skader køres ruderne automatisk lidt ned, når en dør åbnes eller lukkes. Sørg for, at ruden er kørt lidt ned, inden du lukker døren, hvis vinduet manuelt blev hævet tidligere.

ADVARSEL: Bilens fører er ansvarlig for at sikre, at alle passagerer, herunder særligt børn, ikke har anbragt legemsdele i åbningen, før en rude rulles op. Ellers er der risiko for alvorlige personskader.

Låsning af bagruder

For at forhindre, at passagerer kan bruge knapperne til bagruderne, skal du trykke på **Betjeningsknapper** > **Låse** > **Rudelås**. Tryk igen på **Rudelås** for at låse bagruderne op.

ADVARSEL: Af hensyn til sikkerheden anbefales det, at du låser knapperne til bagruderne, når der er børn på bagsædet.

ADVARSEL: Efterlad aldrig børn i Model 3 uden opsyn.

Kalibrering af vinduer

I den usandsynlige situation, at et vindue reagerer uventet (berører den lyse pynteliste, ikke kan åbne eller lukke rigtigt, kører længere ned end normalt, når døren åbnes, etc.), kan du kalibrere det for muligvis at løse problemet.

Sådan kalibreres et vindue:

1. Luk døren med det berørte vindue.
2. Sæt dig på førersædet, og luk førerdøren.
3. Brug rudekontakten på førerdøren til at **hæve** det berørte vindue, indtil det stopper.
4. Brug rudekontakten på førerdøren til at **sænke** det berørte vindue, indtil det stopper.
5. Gentag trin 3 for at **hæve** det berørte vindue, indtil det stopper.

Vinduet skulle nu være kalibreret. Hvis problemet fortsætter efter at du har forsøgt kalibreringsproceduren et par gange, skal du skal du kontakte Tesla.

Klassificering af UV-indeks

Taget, forruden og sideruderne i Model 3 beskytter dig i fremragende grad mod UV-stråler (ultraviolet lys). Glaskomponenterne scorer lavere end 2 på UV-indeksskalaen. Gennemse din regions UV-indeksspecifikationer for yderligere oplysninger. Du er stadig ansvarlig for at tage de nødvendige forholdsregler med hensyn til beskyttelse mod solens stråler.

Åbner

For at åbne det bageste bagagerum skal du sikre dig, at Model 3 står i Park og benytte dig af en af følgende fremgangsmåder:

- Gå hen til bagagerummet med din telefonnøgle i forlommen (se Håndfrit bagagerum på side 29).
- Tryk på den tilknyttede knap **Åbn** på touchskærmen.
- Tryk to gange på knappen til det bageste bagagerum på bilnøglen.
- Tryk på knappen til det bageste bagagerum på mobilappen.
- Tryk på knappen under det udvendige håndtag til bageste bagagerum (en gyldig nøgle skal registreres).

PAS PÅ: Inden du åbner bageste bagagerum i f.eks. en lukket garage, skal du sørge for, at åbningshøjden for bageste bagagerum er korrekt justeret for at undgå lavthængende lofter eller genstande (se Indstilling af den elektriske bagklaps åbningshøjde på side 30).

Model 3 skal låses op eller registrere en nøgle, før du kan bruge kontakten til at åbne bageste bagagerum.



Når en dør eller et bagagerum er åben, viser touchskærmen lysindikatoren for åben dør. Det åbne bagagerum vises også på billedet af Model 3 på touchskærmen.

PAS PÅ: Smækning med eller forsøg på at tvinge en dør i (herunder alle døre, bageste bagagerum eller forreste bagagerum) kan medføre beskadigelse, der ikke er dækket af garantien.

For at åbne bageste bagagerum indefra køretøjet, hvis det usandsynlige skulle ske, at der ikke er strøm på Model 3, henvises til Indvendig nødudløsning af bagagerummet på side 30.

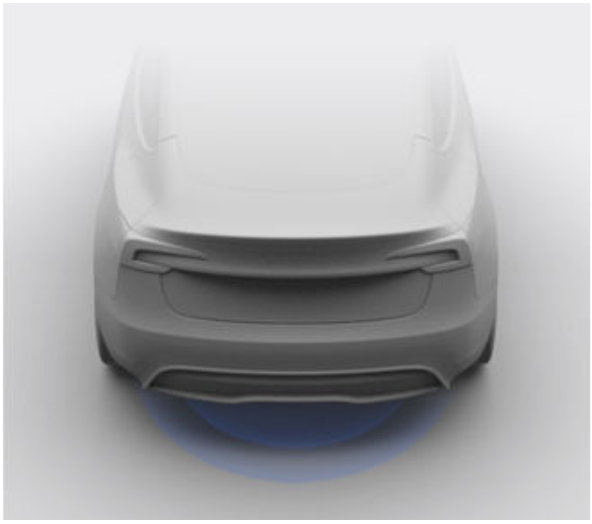
Håndfrit bagagerum

Du kan åbne bagagerummet, uden at trykke på en knap.

BEMÆRK: *Kræver en iOS- eller Android-enhed med Ultra-Wideband (UWB)-understøttelse og Tesla-mobilapp 4.29.5 eller nyere (til iOS), eller Tesla-mobilapp 4.41.0 eller nyere (til Android). Se afsnittet om specifikationer på din iOS- eller Android-enhedsproducents websted for at kontrollere, om telefonen har UWB-understøttelse i baggrunden.*

Sørg for, at dine telefonindstillinger tillader "Kontakter i nærheden" for Tesla-mobilappen. Hvis din telefonnøgle allerede er parret, skal du åbne Tesla-mobilappen og gå til **Telefonnøgle** > **Opgrader**.

1. Aktiver ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Låse** > **Håndfrit bagagerum**. Vælg **Udelad hjem** for at deaktivere det automatiske, håndfrie bagagerum ved den hjemmeadresse, du har angivet (se Hjem, Arbejde og Foretrukne destinationer på side 173 for, hvordan du angiver din hjemmeadresse).
2. Med telefonnøglen i lommen skal du gå hen til bagagerummet og **stå stille**. Når din telefonnøgle er blevet registreret, afgiver Model 3 en lyd, og bagagerummet åbnes. For at annullere denne anmodning, skal du træde væk fra bilen.



PAS PÅ: Efterlad ikke din telefon i bagagerummet, da det kan åbne sig af sig selv. Hvis det er nødvendigt, at du efterlader din telefon i køretøjet, skal du deaktivere Bluetooth og/eller slukke for telefonen og sikre dig, at du har alternative metoder til at låse/låse op for dit køretøj, se Nøgler på side 21.

ADVARSEL: Før du tillader en automatisk funktion at åbne eller lukke bagagerummet (i stedet for at gøre det manuelt), er det vigtigt at kontrollere, om området omkring bagagerummet er fri for forhindringer (såsom personer og genstande). Du skal proaktivt overvåge bagagerummets bevægelse for at sikre, at det ikke kommer i kontakt med en person eller et objekt. I modsat fald er der fare for beskadigelse eller alvorlig personskade.

Indstilling af den elektriske bagklaps åbningshøjde

Tilpas åbningshøjden for dit bagagerum, (ekstraudstyr) og gem den som standardindstillingen eller som indstillingen for en specifik placering, f.eks. din garage.

1. Hvis du vil indstille en højde, skal du afbryde bagagerumsklappens bevægelse, mens den bevæger sig ved hjælp af touchskærmen. Alternativt kan du manuelt justere til den ønskede højde ved manuelt at sænke eller hæve bageste bagagerum.
2. Hvis du vil gemme den ønskede højde, skal du følge anvisningerne på touchskærmen eller trykke på knappen på undersiden af bageste bagagerum og holde den inde, indtil du hører en bekræftende ringelyd.



3. For at nulstille din eksisterende åbningshøjde for bagagerummet til fabriksindstillingerne eller for at slette alle gemte placeringer, skal du gå til **Betjeningsknapper** > **Service** > **Fjern gemte placeringer**.

PAS PÅ: Afhængigt af konfigurationen (f.eks. hjulvalg) kan dit køretøjs bageste bagagerum åbnes op til en højde på ca. 2 meter. Juster det bageste bagagerums åbningshøjde for at forhindre det i at komme i kontakt med lave lofter eller andre genstande.

Lukker

- Tryk på den tilknyttede knap **Luk** på touchskærmen.
- Tryk to gange på knappen til det bageste bagagerum på bilnøglen.
- Tryk på knappen på undersiden af bageste bagagerum

ADVARSEL: Inden du kører, skal du sørge for, at bagagerummet er sikkert låst i helt lukket position ved forsigtigt at løfte op i underkanten og bekræfte, at der ikke er bevægelse.

Adgang til lastområdet

Træk op i lastdækkenet for at få adgang til lastområdet i det bageste bagagerum. Du kan derefter folde lastdækkenet frem eller fjerne det fra Model 3.

Fastgør alle genstande, inden Model 3 sættes i bevægelse, og placer tung last i det nederste bagagerum.



Lastvægt for bageste bagagerum

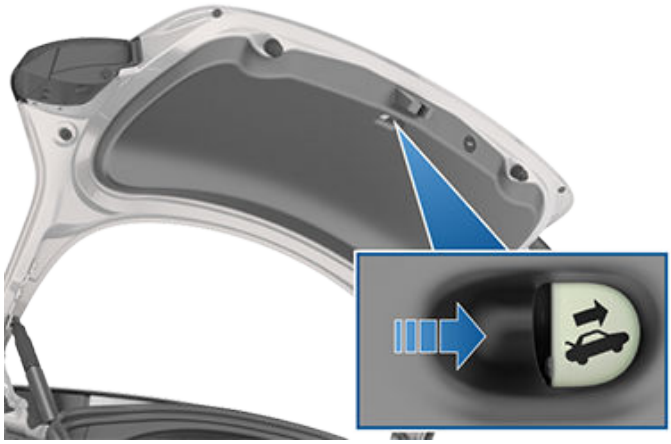
Fordel lastvægten så ligeligt som muligt mellem det forreste og det bageste bagagerum.

PAS PÅ: Læs aldrig mere end 40 kg i det nederste rum i det bageste bagagerum eller mere end 90 kg i det øverste rum (over det nederste rums dæksel). Ellers er der risiko for skader.

ADVARSEL: Når du pålæsser last, skal du altid tage køretøjets Teknisk tilladt pålæsset maksimumvægt (TPMLM) i betragtning (se Specifikationer på side 220). Køretøjets TPMLM er den maksimalt tilladte totalvægt for køretøjet inklusive alle passagerer, væsker og last.

Indvendig nødudløsning af bagagerummet

En oplyst mekanisk udløser i det bageste bagagerum giver dig også mulighed for at åbne det bageste bagagerum indefra, hvis der ikke er strøm på Model 3. Denne mekaniske udløser gør også, at en person, der er lukket inde, kan komme ud.



1. Tryk hårdt på den oplyste knap og hold den inde i pilens retning for at frigøre låsen.
2. Mens du trykker på knappen, skal du åbne det bageste bagagerum.

BEMÆRK: Knappen lyser i flere timer efter kortvarig kontakt med det omgivende lys.

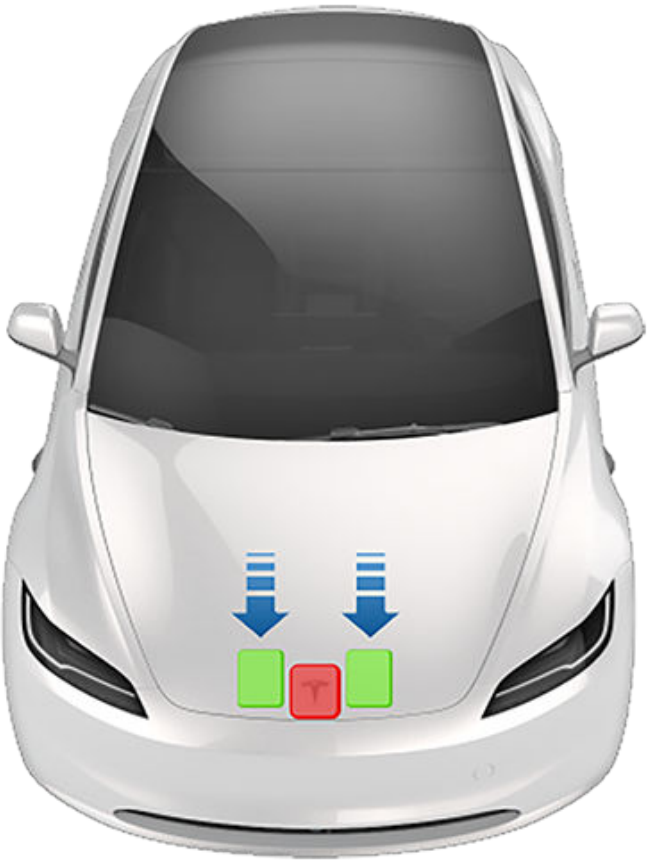
ADVARSEL: Tillad ikke, at børn leger eller bliver låst inde i bagagerummet. Et barn, der ikke er fastspændt, kan lide alvorlig personskade eller omkomme i forbindelse med en ulykke. Et barn, der er spærret inde i køretøjet, kan få hedeslag eller dø, særligt hvis klimanlægget er slået fra.

Åbner

For at åbne det forreste bagagerum skal du sikre dig, at Model 3 står i Park og benytte dig af en af følgende fremgangsmåder, før du åbner hjelmen:

- Tryk på det tilknyttede ikon **Åbn** på touchskærmen.
- Tryk to gange på knappen til det forreste bagagerum på bilnøglen.
- Tryk på knappen til det forreste bagagerum i mobilappen.





Når en dør eller et bagagerum er åben, viser touchskærmen lysindikatoren for åben dør. Billedet af din Model 3 på touchskærmen viser også det åbne bagagerum.

ADVARSEL: Inden motorhjelmen åbnes eller lukkes, er det vigtigt at kontrollere, at området omkring motorhjelmen er fri for forhindringer (personer og genstande). I modsat fald er der fare for beskadigelse eller alvorlig personskade.

Lukker

Motorhjelmen på Model 3 er ikke tung nok til at låse ved egen vægt, og det kan skade hjelmen, hvis der lægges tryk på forkanten eller midten af hjelmen.

Sådan lukkes motorhjelmen korrekt:

1. Sænk motorhjelmen, indtil anslaget berører låsene.
2. Anbring begge hænder foran på motorhjelmen på de viste områder (med grønt), og tryk kraftigt ned for at låse den fast.
3. Forsøg forsigtigt at løfte op i motorhjelmens forkant for at kontrollere, at den er helt lukket.

PAS PÅ: Efterlad aldrig din godkendte smartphone i forreste bagagerum.

PAS PÅ: Undgå skader:

- Tryk kun på de viste grønne områder. Hvis der trykkes på de røde områder, kan der opstå skader.
- Motorhjelmen må ikke lukkes med én hånd. Dette koncentrerer kraften i ét område og kan resultere i en bule eller skævhed.
- Tryk ikke på motorhjelmens forkant. Det kan skade kanten.
- Motorhjelmen må ikke smækkes i eller falde ned.
- Undgå at have noget i hænderne (nøgler) for derved at undgå ridser. Smykker kan også forårsage ridser.

ADVARSEL: Inden du kører, skal du sørge for, at motorhjelmen er sikkert låst i helt lukket position ved forsigtigt at forsøge at løfte op i forkanten og bekræfte, at den ikke bevæger sig. Det er førerens ansvar at sørge for, at det forreste bagagerum er korrekt lukket inden kørslen.

Hvis det forreste bagagerum efterlades åbent, når du forsøger at skifte fra Parkering, vises en besked på touchskærmen, der beder dig bekræfte, at du ønsker at køre. Hvis du vælger at holde forreste bagagerum åbent under kørslen, så vil dit køretøjs hastighed være begrænset.

Forreste bagagerum låses, når:

- Du låser Model 3 ved hjælp af touchskærmen, nøglen eller mobilappen.
- Du forlader Model 3 med din nøgle, (hvis Låsning af døre, når bilen forlades på side 26 er aktiveret).
- Valet-tilstand er aktiv (se Valet Mode på side 96).

lastvægtgrænser

Når du læsser køretøjet, skal du fordele lastvægten så ligeligt som muligt mellem det forreste og det bageste bagagerum, og altid tænke over køretøjets Teknisk tilladt pålæsset maksimumvægt (TPMLM) (se Specifikationer på side 220). Køretøjets TPMLM er den maksimalt tilladte totalvægt for køretøjet inklusive alle passagerer, væsker og last.

PAS PÅ: Transporter aldrig mere end 50 kg i det forreste bagagerum. Ellers er der risiko for skader.

Indvendig nødudløsning

En indvendig oplyst udløserknap i det forreste bagagerum kan bruges til at slippe ud, hvis en person er lukket inde i bagagerummet.



Tryk på den indvendige udløserknap for at låse op det forreste bagagerum, og løft op i motorhjelmen.

BEMÆRK: Den indvendige udløserknap lyser efter kortvarig udsættelse for det omgivende lys.

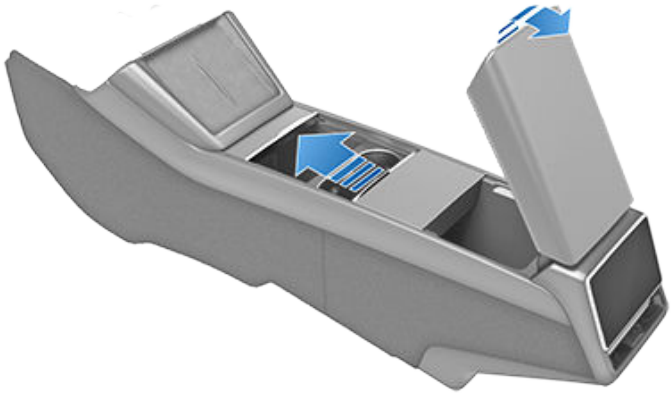
ADVARSEL: Personer må aldrig klatre ind i det forreste bagagerum. Du må aldrig lukke det forreste bagagerum, når en person er derinde.

ADVARSEL: Sørg for, at genstande, der befinder sig i det forreste bagagerum, ikke støder mod udløserknappen og får hjelmen til at åbnes ved et uheld.

Midterkonsol

Udover at indeholde en RFID-sender, som aflæser nøglekort (se Nøgler på side 21), indeholder midterkonsollen også kopholdere, to opbevaringsrum, forskellige opladere (se Indvendig elektronik på side 11) og bageste touchskærm.

For at åbne det primære opbevaringsrum, skal du trykke på låsemekanismen under den forreste kant. Det forreste opbevaringsrum åbnes ved at skubbe dækslet fremad.



ADVARSEL: Når du åbner midterkonsollen, skal du altid holde hænder og fingre væk fra åbningen og hængslet. Hvis du placerer hænder eller fingre i nærheden af åbningen eller hængslet, kan det medføre personskader.

Bageste konsol

Model 3 har en konsol bagi, som er indbygget i midten af anden sæderækkes ryglæn. Træk konsollen ned for at få adgang til de bagerste kopholdere eller for at bruge den som et armlæn.



BEMÆRK: Den bageste konsol er selvlåsende i visse situationer og kan ikke sænkes. F.eks. når der køres på en stejl hældning eller ved kraftig acceleration.

Handskerum

Åbn handskerummet ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Handskerum**. Handskerummet åbner automatisk, og lyset tændes.



BEMÆRK: I højrestyrede (RHD) køretøjer vil handskerummet som vist ovenfor være placeret på samme måde, men spejlvendt i bilens venstre side.

Handskerummet lukkes ved at skubbe det opad, indtil det låser på plads i lukket stilling.

Øg handskerumssikkerheden ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Sikkerhed** > **Handskerums-PIN** for at angive en 4-cifret PIN-kode (se Handskerums-PIN på side 151).

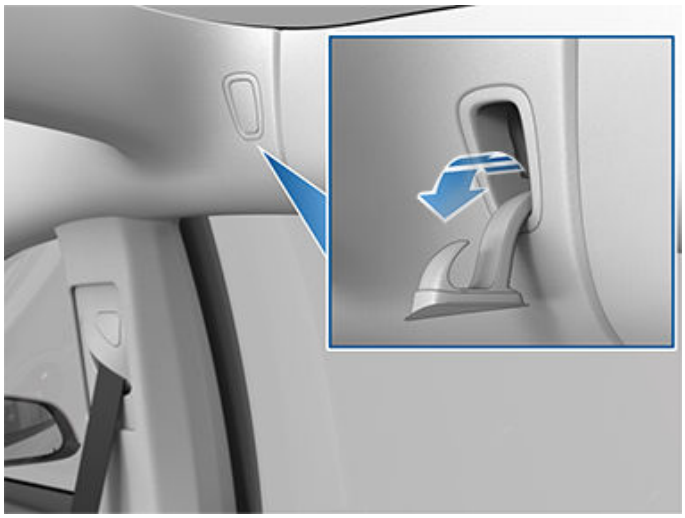
BEMÆRK: Lyset i handskerummet slukker automatisk, hvis du lader det være åbent.

BEMÆRK: Handskerummet låser, når det lukkes, og du låser Model 3 ved hjælp af mobilappen, nøglekortet, du forlader Model 3 og tager din telefonnøgle med dig (hvis funktionen låsning af døre er slået til) eller hvis Valet-tilstand er aktiveret (se Valet Mode på side 96). Det låses ikke, når Model 3 låses via tryk på låseikonet på touchskærmen.

ADVARSEL: Hold handskerummet lukket, når du kører, for at forhindre, at en passager kommer til skade i tilfælde af en kollision eller pludselig opbremsning.

Bøjler

Din Model 3 har en bøjle på hver side af køretøjet over bagruden ved anden række. Tryk på bøjlen for at frigøre den. Tryk på den igen for at køre den ind.



Justering af forsæder

Der kan være designforskelle.



PAS PÅ: Undlad at flytte forsædets ryglæn helt frem, når sædet også er i den forreste position. Det kan medføre, at sædets top rammer og potentielt beskadiger solskærmen.

ADVARSEL: Inden du justerer forsædet, skal du kontrollere, at området omkring sædet er fri for forhindringer (personer og genstande).

ADVARSEL: Udlad at indstille sæderne, mens du kører. Det øger risikoen for en kollision.

ADVARSEL: Der er risiko for alvorlige skader i tilfælde af en kollision, hvis du kører med sædet lænet tilbage, da du kan glide ud under hofteselen eller blive viklet ind i sikkerhedsselen. Sørg for, at sædet er lænet tilbage i en vinkel på maks. 30 grader, når bilen kører.

Sådan bruges sædeknapperne

1. Flyt sædet frem/tilbage, og juster sædets højde og vinkel op/ned.
2. Indstil ryglænet.
3. Indstil lændestøtten.

For at justere forsædet for passageren ved hjælp af touchskærmen, skal du tykke på **Betjeningsknapper** > **Sæder** og bruge pilene ved siden af visualiseringen af forsædet til at flytte sædet frem eller tilbage.

Kalibrering af sæder

Du kan kalibrere førersædet. Dette er nyttigt, hvis du synes, at indstillingsmulighederne for sædet er begrænsede, eller hvis din førerprofil ikke automatisk justerer sædet for dig. Naviger til **Betjeningsknapper** > **Service** > **Førersæde, kalibrering af styretøj og spejle**, og følg vejledningen på touchskærmen.

ADVARSEL: Sørg for, at der ikke befinder sig noget bagved eller under førersædet i forbindelse med kalibreringen. Ellers er der risiko for alvorlige personskader.

Korrekt kørestilling

Sædet, nakkestøtten, sikkerhedsselen og airbaggene giver dig maksimal sikkerhed. Korrekt brug af disse enheder øger din beskyttelse.



Indstil sædet, så du kan bruge sikkerhedsselen korrekt, og så du er så langt væk fra frontairbaggen som muligt:

1. Sid ret op og ned med begge fødder i bunden af bilen og med sædet tilbagelænet i oprejst position.
2. Sørg for, at du nemt kan nå pedalerne, og at armene er let bøjede, når du holder ved rattet. Dit bryst skal være mindst 25 cm fra midten af airbaggens dækplade.
3. Placer sikkerhedsselens skuldersektion midt mellem halsen og skulderen. Anbring hoftesektionen rundt om hoften, ikke rundt om maven.

Model 3 sæderne har integrerede hovedstøtter, som ikke kan justeres eller fjernes.

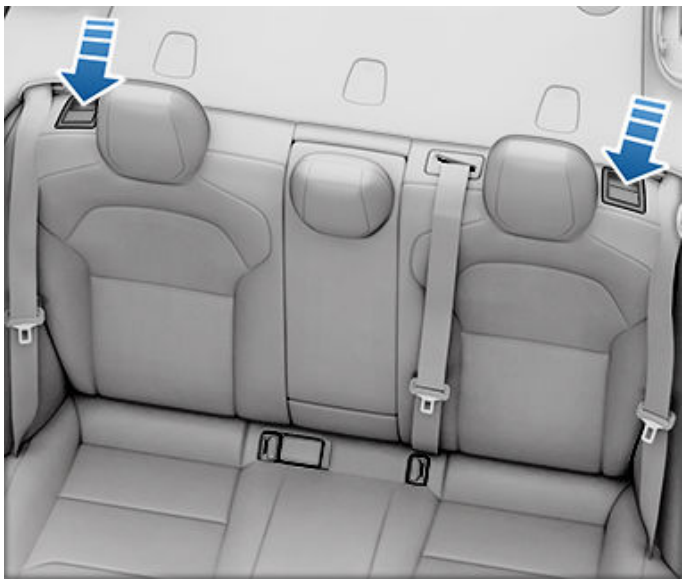
Sammenfoldning af bagsæder

Model 3 har et splitbagsæde, som kan foldes frem.

BEMÆRK: Kørsel med bagsæderne foldet fremad kan medføre et højere støj- og/eller vibrationsniveau fra køretøjets bagende (bagagerum, affjedring osv.).

PAS PÅ: Før sæderne foldes helt ned, skal du sikre, at sikkerhedsselen ikke er spændt, og at der ikke er nogen genstande på sæderne.

Fjern genstande fra sæderne og benområdet, før du folder dem. Det kan være nødvendigt at skubbe forsæderne frem, så bagsædets ryglæn kan foldes helt fladt ned.



Træk i bagsædets håndtag, og fold fremad for at folde sædet sammen.



ADVARSEL: Fjern ikke bagsæderne for at opbevare eller lægge ting. Det eksponerer lav- og højspændingsstikkene, hvilket kan forårsage skade på køretøjet eller alvorlig personskade.

Oprejsning af sammenfoldede bagsæder

Kontrollér, at sikkerhedsselen ikke er i klemme bag ryglænet, før du rejser et bagsæde op.

Træk sædet op, indtil det låser i lodret position.

Kontrollér, at ryglænet er låst i lodret position ved at forsøge at trække sædet fremad.

ADVARSEL: Sørg altid for, at ryglænene er låst i lodret position ved at skubbe dem frem eller tilbage. Ellers er der risiko for personskade.

Nakkestøtter

Forsæderne og sæderne på anden række har integrerede nakkestøtter, som ikke er justerbare.

Sædevarmere

Forsæderne og bagsæderne kan indstilles til tre niveauer, hvor 3 er det højeste, og 1 er det laveste. Der er hjælp til at betjene sædevarmen under Betjening af klimaanlægget på side 159.

ADVARSEL: Personer med perifer neuropati og personer, der har vanskeligt ved at mærke smerte pga. diabetes, alder, en nervelidelse eller andre sygdomme, skal være ekstra forsigtige, når de bruger klimaanlægget og sædevarmen for at undgå forbrændinger ved længerevarende brug.

Sædebetræk

ADVARSEL: Brug ikke sædebetræk på et forsæde. Det kan begrænse udløsningen af de sædemonterede sideairbags i tilfælde af en kollision. Hvis køretøjet er udstyret med et system til registrering af passagerer, der anvendes til at kontrollere status for frontairbaggen i passagersiden, så kan sædebetræk forstyrre dette system.

Brug af bilens sikkerhedsseler

Brug af sikkerhedsseler og autostole er den mest effektive måde at beskytte bilens passagerer i tilfælde af en kollision. Brug af sikkerhedsseler er derfor påkrævet ved lov i de fleste lande.

Alle sæder er udstyret med trepunktsrulleseler. Rulleseler strammes automatisk, så passagerne frit kan bevæge sig i sædet under normale køreforhold.

Rulleselen strammes eller låser automatisk, så passagererne ikke kan bevæge sig, hvis Model 3 registrerer kraftig acceleration, opbremsning eller skarpe sving eller i tilfælde af en kollision.

Sikkerhedsseleindikatorer

Sikkerhedsseleindikatoren på touchskærmen advarer dig, hvis sikkerhedsselen ved et passagersæde med en passager spændes op. Spænd sikkerhedsselerne op, og spænd dem igen for at kontrollere, at de er korrekt fastspændt, hvis sikkerhedsseleindikatoren bliver ved med at lyse, selv om alle passagerer er fastspændte. Fjern også tunge genstande fra et tomt sæde (f.eks. en dokumentmappe). Hvis påmindelseslyset fortsat er tændt, skal du planlægge en serviceaftale og undlade at bruge sædet, indtil problemet er løst.

ADVARSEL: Voksne passagerer skal bruge sikkerhedsseler i alle sædeindstillinger.

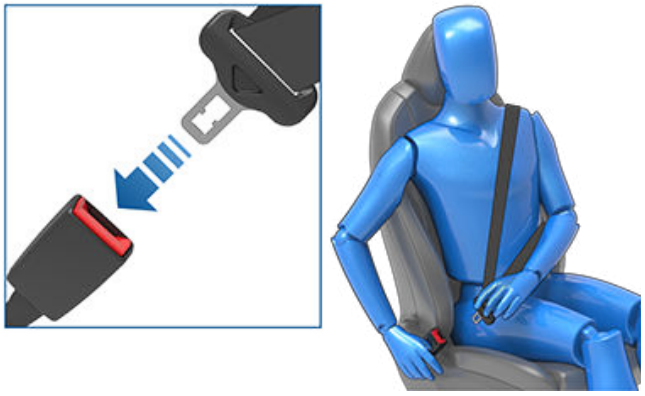
BEMÆRK: I regioner hvor lovgivningen kræver sikkerhedsseleindikatorer ved bagsæderne, er det ikke muligt at deaktivere disse indikatorer. For at annullere en indikator ved et tomt sæde, når en genstand registreres, skal du enten spænde sikkerhedsselen eller fjerne genstanden.

Sådan spændes en sikkerhedssele

1. Kontroller, at sædet er i den korrekte position. Se Korrekt kørestilling på side 36 for oplysninger om den korrekte position for førersædet.
2. Træk forsigtigt i sikkerhedsselen, og anbring den fladt hen over bækkenet, brystet og det midterste af kravebenet mellem nakken og skulderen. Kontroller, at sikkerhedsselen ligger korrekt og ikke er snoet. Undgå at sidde på sikkerhedsselen eller nogen af sikkerhedsselens komponenter.

   ADVARSEL: En snoet eller forkert ført sikkerhedssele kan forårsage skader og forstyrre selesystemets funktionalitet.

3. Anbring sikkerhedsselens låsetunge i selelåsen, og tryk, indtil du hører et "klik", som angiver, at sikkerhedsselen er låst.

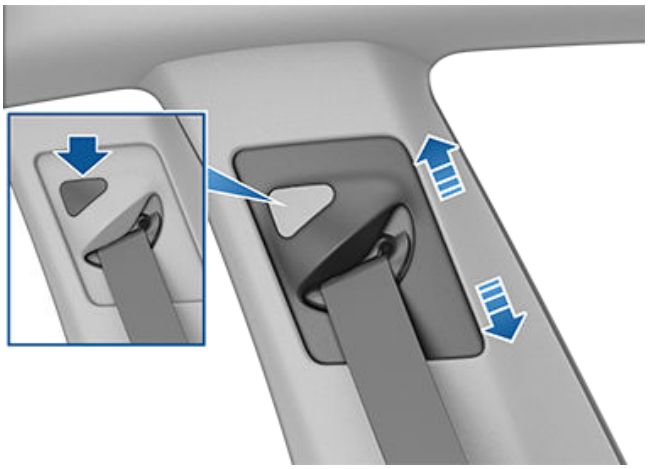


4. Træk i sikkerhedsselen for at kontrollere, at den er forsvarligt fastgjort.
5. Træk i den diagonale del af sikkerhedsselen mod rulleenheden for at stramme selen.

Sådan justeres selens forankringshøjde ved skulderen

Model 3 er udstyret med et justerbart skulderforankringspunkt ved begge forsæder for at sikre, at sikkerhedsselen kan placeres ordentligt. Selen skal ligge fladt hen over midten af dit kraveben, når du sidder i den korrekte kørestilling (se Korrekt kørestilling på side 36). Juster højden på skulderforankringspunktet, hvis sikkerhedsselen ikke er placeret korrekt:

1. Tryk på knappen på skulderforankringspunktet og hold den nede for at udløse låsemekanismen.
2. Mens du trykker på knappen, skal du flytte skulderforankringspunktet op eller ned efter behov for at sørge for, at sikkerhedsselen sidder korrekt.



3. Slip knappen på skulderforankringspunktet, så det fastlåses i den korrekte position.
4. Træk i sikkerhedsselen uden at trykke på knappen for at kontrollere, at skulderforankringspunktet ikke kan bevæge sig, og at det er fastlåst i den korrekte position.

ADVARSEL: Kontroller, at sikkerhedsselen sidder korrekt, og at skulderforankringspunktet er fastlåst i den korrekte position, inden du begynder at køre. Hvis du kører i en bil, hvor sikkerhedsselen ikke er placeret korrekt, eller hvis skulderforankringspunktet ikke er fastlåst, så kan det resultere i, at sikkerhedsselen ikke yder effektiv beskyttelse i tilfælde af en kollision.

Sådan frigøres en sikkerhedssele

Hold ned i sikkerhedsselen i nærheden af selelåsen for at forhindre, at sikkerhedsselen rulles hurtigt op, og tryk derefter på knappen på selelåsen. Sikkerhedsselen rulles automatisk op. Kontroller, at der ikke er noget, der forhindre sikkerhedsselen i at rulle helt tilbage. Sikkerhedsselen må ikke hænge løst. Planlæg en serviceaftale, hvis en sikkerhedssele ikke kan rulles helt tilbage.

Gravides brug af sikkerhedsseler

Undlad at anbringe sikkerhedsselens hofte- og skuldersektion hen over maveområdet. Anbring sikkerhedsselens hoftesektionen så lavt som muligt hen over hofterne i stedet for hen over livet. Placer sikkerhedsselens skulderdel mellem brysterne og på siden af maven. Kontakt lægen for at få flere råd.



ADVARSEL: Hvis sikkerhedsselen føles ubehagelig, skal du justere siddestillingen i stedet for at bruge sikkerhedsselen forkert.

ADVARSEL: Anbring aldrig genstande mellem kroppen og sikkerhedsselen for at afbøde påvirkningen i tilfælde af en kollision.

Sikkerhedsseler med seleforstrammere

Sikkerhedsselerne på forsædet har seleforstrammere, som fungerer sammen med airbaggene i tilfælde af en kollision. Seleforstrammerne ruller automatisk både sikkerhedsselens nederste monteringspunkt og den øverste skuldersele op, så hoftedelen og den diagonale del holdes stramt og sikrer, at passageren ikke rykkes fremad i sædet.



Hvis seleforstrammerne og airbaggene ikke udløses i forbindelse med et sammenstød, er det ikke udtryk for, at de ikke fungerer. Det betyder som regel blot, at der ikke har været tilstrækkelig kraftpåvirkning eller kraft til at aktivere dem.

Ydersæderne er udstyret med skulderseleforstrammere for at trække sikkerhedsselen tilbage og reducere passagerens fremadgående bevægelse.

ADVARSEL: Undlad at bøje, sidde på eller forstyrre seleforstrammerenheden. Det kan forårsage skader, der forstyrrer den korrekte funktion af sikkerhedsselesystemet.

ADVARSEL: Udskift seleforstrammerne, så snart de har været aktiveret. Sørg altid for at få bilens airbags, seleforstrammere og eventuelle tilhørende komponenter efterset og eventuelt udskiftet efter en kollision.

Test af bilens sikkerhedsseler

Kontroller, at sikkerhedsselerne fungerer korrekt ved at udføre disse test på hver sikkerhedssele:

1. Spænd sikkerhedsselen, og træk hurtigt og fast i den selerem, der er tættest på selelåsen. Selelåsen skal blive ved med at være låst.

2. Spænd sikkerhedsselen, og træk hurtigt og fast i den selerem, der er tættest på døren. Den permanente sikkerhedsselefastgørelse skal forblive sikkert låst. Forsøg aldrig at fjerne fastgørelsen.
3. Spænd selen op, og rul seleremmen så langt ud som muligt. Undersøg om seleremmen er fri for revner og slitage, når du ruller den ud. Lad seleremmen rulle op, og kontroller, at den rulles helt op i en glidende bevægelse.
4. Rul seleremmen halvvejs ud, hold fast i selespændet, og træk hurtigt fremad. Mekanismen bør låse automatisk og forhindre, at selen kan rulle længere ud.

Hvis en sikkerhedssele ikke består en eller flere af disse test, så skal den repareres med det samme. Lad ikke passagerer sidde i et sæde med en defekt sikkerhedssele.

Se Sikkerhedsseler på side 210 for at få at vide, hvordan du rengør sikkerhedsselerne.

Advarsler vedrørende sikkerhedsseler

ADVARSEL: Alle personer i bilen skal altid spænde sikkerhedsselen, også hvis der kun køres en kort distance. I modsat fald øges risikoen for personskade eller dødsfald i tilfælde af en kollision.

ADVARSEL: Fastspænd mindre børn i en egnet autostol som beskrevet i instruktionsbogen. Følg altid producentens anvisninger, når du skal montere en autostol.

ADVARSEL: Sørg for, at alle sikkerhedsseler sidder korrekt. Forkert brug af bilens sikkerhedsseler øger risikoen for personskade eller død i tilfælde af en kollision.

ADVARSEL: Undgå at sidde på sikkerhedsselen eller nogen af sikkerhedsselens komponenter. Ellers er der risiko for skader eller fejlagtig aktivering af sikkerhedsudstyr.

ADVARSEL: Brug ikke sikkerhedsselerne over hårde, skrøbelige eller skarpe genstande i eller uden på tøjet, f.eks. kuglepenne, nøgler og briller. Trykket fra sikkerhedsselen på disse genstande medfører risiko for personskade.

ADVARSEL: Sikkerhedsseler bør ikke benyttes hvis seleremmen er snoet.

ADVARSEL: En sikkerhedssele må kun bruges af en enkelt passager. Det er farligt at anbringe en sikkerhedssele rundt om et barn, der sidder på skødet af en anden passager.

ADVARSEL: Sikkerhedsseler, der er blevet brugt under en kollision, skal inspiceres eller udskiftes af Tesla eller et kvalificeret reparationsværksted, også selv om skader på enheden ikke er åbenlyse.

ADVARSEL: Sikkerhedsseler, som udviser tegn på slitage, er flossede eller på anden måde er beskadigede, skal udskiftes med det samme.

ADVARSEL: Undgå, at sikkerhedsselernes komponenter kommer i kontakt med kemikalier, væsker, sand, snavs eller rengøringsmidler. Hvis en sikkerhedssele ikke kan rulles op eller fastholdes i selelåsen, skal den straks udskiftes. Brug mobilappen til at planlægge en serviceaftale.

ADVARSEL: Undlad at foretage ændringer eller tilføjelser, som kan blokere en stramningsmekanisme eller hindre stramningen af en sikkerhedssele. En løs sikkerhedssele vil i høj grad reducere beskyttelsen af passageren.

ADVARSEL: Undlad at foretage ændringer, som kan påvirke betjeningen af en sikkerhedssele eller bevirke, at en sikkerhedssele ikke kan bruges.

ADVARSEL: Undlad at bruge ikke-originale komfortprodukter, der skal fastgøres på sikkerhedsselerne.

ADVARSEL: Sikkerhedsselerne skal være trukket helt op og må ikke hænge løst, når de ikke er i brug. Planlæg en serviceaftale, hvis en sikkerhedssele ikke kan rulles helt tilbage.

ADVARSEL: Sikkerhedsselesystemet har ingen dele, som brugeren selv kan udføre service på og kan indeholde pyroteknik. Undlad at adskille, fjerne og udskifte komponenter.

Frontairbaggen i passagersiden skal være deaktiveret

ADVARSEL: Hvis det er tilladt at anbringe et barn på det forreste passagersæde i din markedsregion, må du aldrig anbringe et barn på det forreste passagersæde, når frontairbaggen i passagersiden er aktiveret. Sørg altid for, at denne airbag er deaktiveret (se Statusindikator for airbag på side 53).

Se følgende mærkat, der sidder på solskærmene:



Når et spædbarn eller barn placeres på det forreste passagersæde (selv når barnet sidder i en passende autostol eller på en passende selepude), skal frontairbaggen i passagersiden være deaktiveret. Tesla anbefaler kraftigt, at airbag-kontakten indstilles til OFF, før der placeres en autostol på det forreste passagersæde. I tilfælde af en kollision kan udløsning af airbaggen forårsage alvorlige kvæstelser eller dødsfald, især hvis der anvendes en bagudvendt autostol.

Sådan aktiveres/deaktiveres frontairbaggen i passagersiden

For at deaktivere frontairbaggen i passagersiden skal du først sikre dig, at køretøjet står i Park (P). Tryk derefter på **Betjeningsknapper** > **Sikkerhed** > **Frontairbag i passagerside** (se Styring af frontairbaggen i passagersiden på side 53).

ADVARSEL: Når du deaktiverer frontairbaggen i passagersiden, skal du huske at aktivere den igen, når der sidder en voksen på det forreste passagersæde.

Statussen for frontairbaggen i passagersiden vises i det øverste hjørne på touchskærmen. Du kan også trykke på dette statusikon for at deaktivere og aktivere frontairbaggen i passagersiden:



Inden du kører med en autostol på det forreste passagersæde, skal du altid kontrollere status for frontairbaggen i passagersiden for at sikre dig, at den er deaktiveret.



For at beskytte en voksen, der efterfølgende sidder på det forreste passagersæde, skal du huske at aktivere frontairbaggen i passagersiden igen.

ADVARSEL: Det er førerens ansvar at kontrollere, at frontairbaggen i passagersiden er deaktiveret, når der sidder et barn på passagersædet.

ADVARSEL: Kontakt Tesla med det samme, hvis frontairbaggen i passagersiden er aktiveret, selv om du har deaktiveret den (eller omvendt).

Egnethed og montering af autostole

Alle sikkerhedsseler i Model 3 er konstrueret til voksne. Når du placerer spædbørn og børn i bilen, skal du:

- Anvend en autostol, som passer til barnets alder, vægt eller størrelse (se Anbefalede autostole baseret på statur på side 42).
- Anvend en autostol, som passer til den pågældende siddeplads i Model 3. Hver passagersiddeplads i Model 3 understøtter en lang række muligheder. For information om, hvilken type autostol, der kan anvendes på hver enkelt passagersiddeplads, se Forreste passagersæde på side 44 og Bagsæder på side 46.
- Montere autostolen korrekt ved at følge producentens anvisninger (se Montering af selebaserede autostole på side 47 og Montering af ISOFIX/i-Size-autostole på side 47 for generelle retningslinjer).

BEMÆRK: Når du monterer autostole, skal du spænde sikkerhedsselen for at deaktivere advarsler vedrørende sikkerhedsseler.

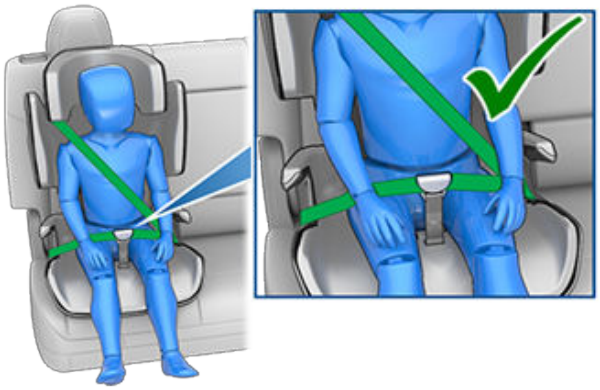
Anbefalede autostole baseret på statur

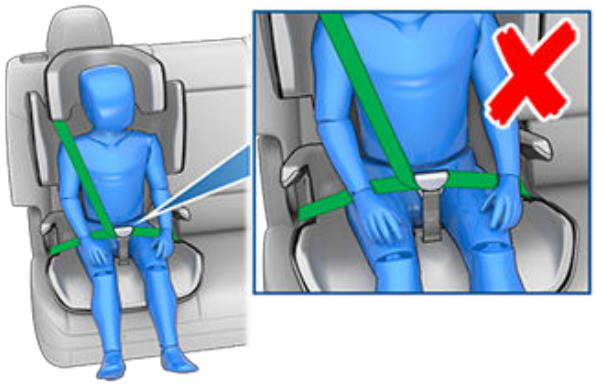
Tesla oplyser anbefalede autostole (som defineret i "Ensartede forskrifter for godkendelse af fastholdelsesanordninger til børn"). Selv om alle børn kan placeres på en hvilken som helst siddeplads i Model 3, kan typen af autostol, som kan anvendes på de forskellige siddepladser, variere. For eksempel kan der kun anvendes selebaserede autostole på det bageste passagersæde i midten.

Child Size (ECE R129)	
40-105 cm (maks. 18 kg)	Maxi-Cosi CabrioFix og Familyfix 3, Cabriofix i-Size Base
61-115 cm (maks. 25 kg)	Maxi-Cosi Pearl 360 med Familyfix 360
105-150 cm (maks. 36 kg)	Britax Römer Kidfix (I-size)
138-150 cm (maks. 36 kg)	Graco Booster Basic R129

Britax Rômer KIDFIX I-Size

Når du benytter Britax Römer KidFix i-Size-autostole som anbefales af Tesla til børn med en højde på 100-150 cm, så skal du også benytte Britax SecureGuard. Når du benytter Britax SecureGuard, skal du placere hofteseledelen fladt hen over barnets hofter. Undlad at placere skulderselen under SecureGuard. For yderligere oplysninger, se instruktionerne som leveres af Britax.





Fastspænding af større børn



Hvis barnet er for stort til at kunne sidde i en autostol, men for lille til at kunne bruge bilens sikkerhedsseler forsvarligt, skal du bruge en selepude, som passer til barnets alder og størrelse. Følg omhyggeligt producentens anvisninger ved brug og montering af en selepude.

To monteringsmetoder

BEMÆRK: Monter altid autostole ved at følge anvisningerne fra producenten af autostolen.

Blandt mange forskellige varianter er der to generelle typer autostole baseret på, hvordan de fastgøres på sædet:

- Selebaseret – fastgøres ved hjælp af bilens sikkerhedsseler (se Montering af selebaserede autostole på side 47).
- ISOFIX/i-Size – fastgøres til monteringsstænger, som er indbygget i bilens sæder (se Montering af ISOFIX/i-Size-autostole på side 47).

Nogle autostole kan monteres med begge metoder. Se anvisningerne fra producenten af autostolen for at fastlægge, hvilken monteringsmetode der skal anvendes, og for udførlige monteringsanvisninger.

I Model 3 kan selebaserede autostole monteres på alle passagersiddepladser, og ISOFIX-autostole kan monteres på alle de yderste siddepladser på bagsædet. Specifikke oplysninger omkring, hvilken type autostol der kan anvendes på hver enkelt siddeplads, er angivet i det følgende.

BEMÆRK: ISOFIX og i-Size er internationale standarder for monteringspunkter til autostole i personbiler.

ADVARSEL: Anvend ikke ISOFIX-/i-Size-monteringspunkter til autostole eller selepuder, som har en integreret sikkerhedssele, hvor den kombinerede vægt af barn og autostol overstiger 33 kg.

Forreste passagersæde

ADVARSEL: Placer aldrig et barn på det forreste passagersæde, når frontairbaggen i passagersiden er aktiveret. Det kan medføre risiko for alvorlig personskade eller dødsfald. Se Airbags på side 52.

ADVARSEL: For at få plads til en selebaseret autostol på det forreste passagersæde skal sædet hæves til den mellemste position (ca. 3 cm).



Når frontairbaggen i passagersiden er deaktiveret, og sædebunden er hævet halvvejs op, kan spædbørn og børn sidde på det forreste passagersæde ved hjælp af følgende typer selebaserede autostole:

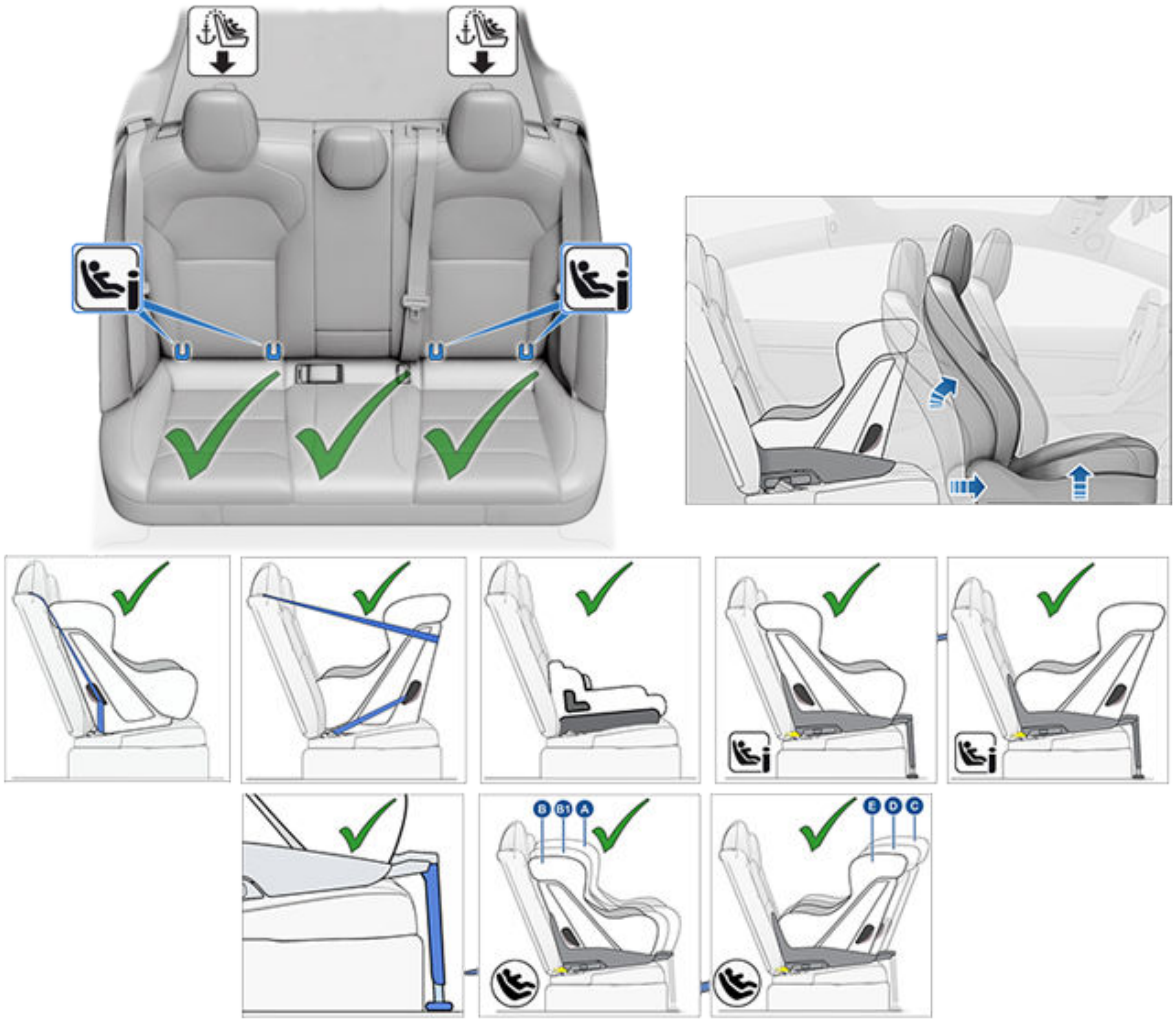
- Fremadvendt, universal.
- Bagudvendt, universal.

BEMÆRK: Det forreste passagersæde er ikke udstyret med monteringsstænger til understøttelse af montering af ISOFIX-/i-Size-autostole.

Vægtgruppe	Barnets vægt	Frontairbag i passagersiden aktiveret	Frontairbag i passagersiden deaktiveret
Gruppe 0	Op til 10 kg	Ikke tilladt	Tilladt

Vægtgruppe	Barnets vægt	Frontairbag i passagersiden aktiveret	Frontairbag i passagersiden deaktiveret
Gruppe 0+	Op til 13 kg	Ikke tilladt	Tilladt
Gruppe I	9-18 kg	Ikke tilladt	Tilladt
Gruppe II	15-25 kg	Ikke tilladt	Tilladt
Gruppe III	22-36 kg	Ikke tilladt	Tilladt

Bagsæder



Spædbørn og børn kan sidde på en af de bageste yderste siddepladser ved hjælp af enten en selebaseret eller en ISOFIX (IU)//i-Size (i-U)-autostol.

BEMÆRK: De bageste siddepladser understøtter brug af øvre monteringsstropper (se Fastgørelse af de øverste monteringsstropper på side 48).

Større børn kan også sidde på en af de bageste yderste siddepladser ved hjælp af en selepude, som enten fastgøres ved hjælp af de nederste monteringsstænger eller selen, som beskrevet i anvisningerne fra producenten af autostolen.

De bageste yderste siddepladser understøtter brugen af følgende ISOFIX/i-Size-størrelsesklasser:

- Størrelsesklasse A, B og B1 fremadvendt.
- Størrelsesklasse C, D og E bagudvendt.

BEMÆRK: For at få plads til en stor bagudvendt ISOFIX/i-Size-autostol (størrelsesklasse C) kan det være nødvendigt at flytte forsædet foran autostolen fremad til den midterste position (op til 13 cm fremad fra den bageste position), hæve sædet (2 cm fra den laveste position) og indstille ryglænet efter behov.

ADVARSEL: Brug ikke **Let indstigning** (som beskrevet i Førerprofiler på side 95) til automatisk at flytte førersædet til den bageste position, hvis en autostol er monteret på bagsædet bag førersædet. I tilfælde af reduceret afstand kan det påvirke et barns ben, forårsage skader eller skubbe sædet løs, hvis sædet flyttes.

Spædbørn kan sidde på det midterste bagsæde i en selebaseret bagudvendt autostol. Mindre børn kan sidde på det midterste bagsæde i en selebaseret bagudvendt eller fremadvendt autostol.

BEMÆRK: Det midterste bagsæde er ikke udstyret med monteringsstænger til understøttelse af montering af ISOFIX-/i-Size-autostole.

Større børn kan også sidde på det midterste bagsæde på en selepude, der er monteret som beskrevet i instruktionerne fra producenten af selepuden.

Montering af selebaserede autostole

Følg altid omhyggeligt anvisningerne fra producenten af autostolen. Følg disse generelle retningslinjer for selebaserede autostole:

- Sørg for, at autostolen passer til barnets vægt, højde og alder.
- Undgå at iklæde barnet stort, løst tøj.
- Undlad at anbringe genstande mellem barnet og autostolen.
- Juster autostolens seler i henhold til barnet, hver gang du kører.

1. Placer autostolen på den passende siddeplads, og træk sikkerhedsselen helt ud. Før og spænd sikkerhedsselen i henhold til anvisningerne fra producenten af autostolen.



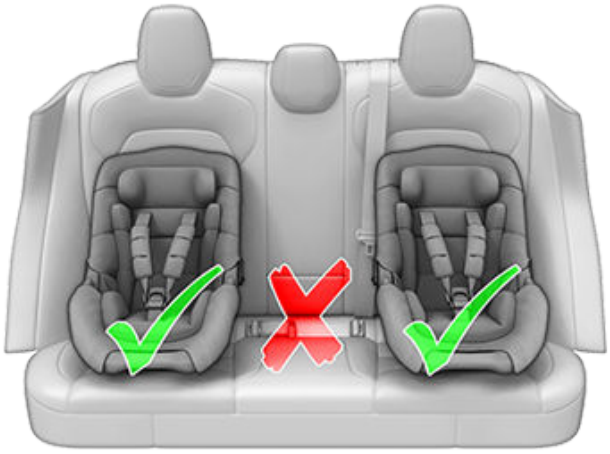
2. Vent, mens sikkerhedsselen rulles op, og stram den til, mens du presser autostolen ind mod bilens sæde.
3. Fastgør den/de øvre monteringsstrop(per) som beskrevet i anvisningerne fra producenten af autostolen (se Fastgørelse af de øverste monteringsstropper på side 48).

Montering af ISOFIX/i-Size-autostole

De bageste, yderste siddepladser på Model 3 er udstyret med ISOFIX/i-Size-monteringsstænger. Disse monteringsstænger er placeret mellem sædepuden og ryglænet. Den nøjagtige placering af hver monteringsstang er angivet med en markering (vist nedenfor) på ryglænet, direkte over det tilhørende monteringspunkt.



På anden række må du kun montere LATCH/ISOFIX-autostole på de yderste siddepladser. På det midterste sæde må du kun bruge en autostol, som fastholdes af en sikkerhedssele.



Ved montering af en ISOFIX/i-Size-autostol skal anvisningerne fra producenten af autostolen læses og følges nøje. Disse anvisninger beskriver, hvordan autostolen sættes på sædets monteringsstænger, indtil den klikker på plads. Det kan være nødvendigt at presse autostolen ind mod ryglænet for at sikre, at den er monteret korrekt.



Kontroller inden brug, at autostolen er monteret korrekt. Tag fat forrest på autostolen med en hånd på hver side, og forsøg at:

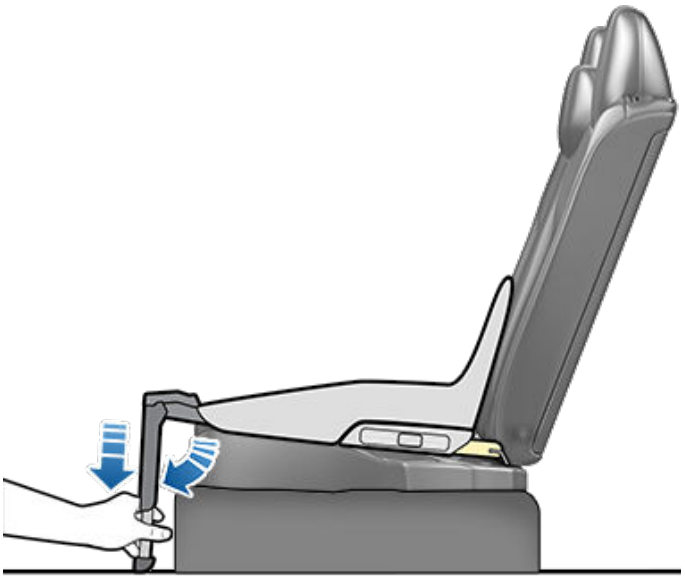
- Dreje autostolen fra side til side.
- Trække autostolen væk fra sædet.

Hvis autostolen drejer eller flyttes væk fra sædet, er de to låse ikke korrekt i indgreb i monteringsstængerne. Genmonter autostolen, og prøv igen. Det er meget vigtigt, at begge autostolens låse er korrekt i indgreb.

ADVARSEL: Anvend ikke ISOFIX-/i-Size-monteringspunkter til autostole eller selepuder, som har en integreret sikkerhedssele, hvor den kombinerede vægt af barn og autostol overstiger 33 kg.

Sikkerhedsben

Alle passagersiddepladser i Model 3 understøtter brug af en autostol med et sikkerhedsben. Hvis autostolen er udstyret med et ben, så træk benet ud som beskrevet i anvisningerne fra producenten af autostolen.



Fastgørelse af de øverste monteringsstropper

Bagsædesiddepladserne i Model 3 understøtter brug af de øverste monteringsstropper. Når anvisningerne fra producenten af autostolen omfatter fastgørelse af en øvre monteringsstrop, skal dens krog fastgøres til monteringspunktet bag den pågældende siddeplads.

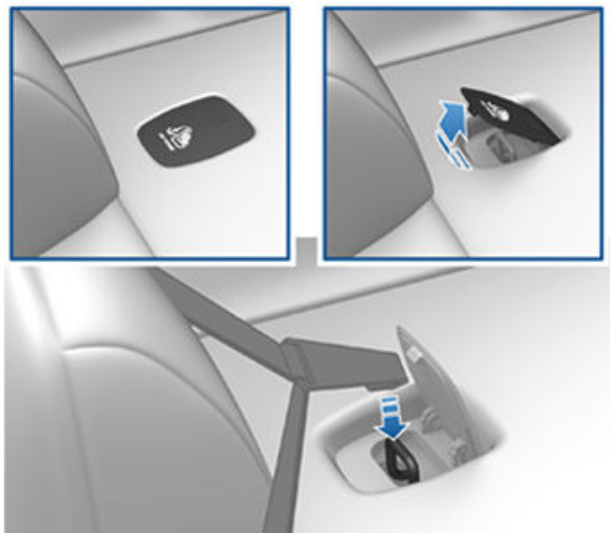
ADVARSEL: Stram de øvre monteringsstropper i henhold til anvisningerne fra producenten af autostolen.

BEMÆRK: De bageste nakkestøtter kan ikke flyttes.

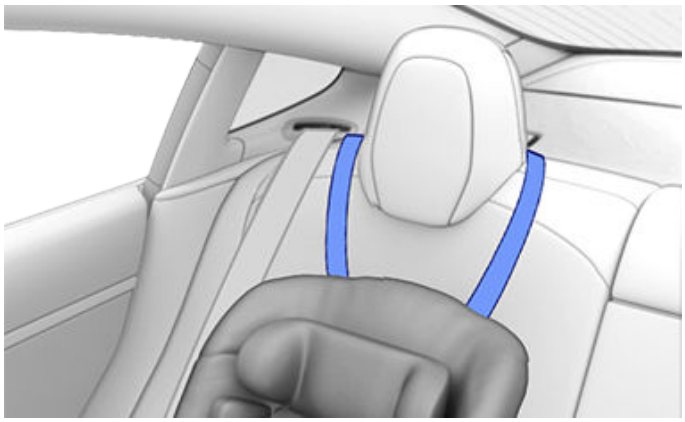
Monteringspunkterne til monteringsstropperne er placeret på hylden bag bagsæderne.



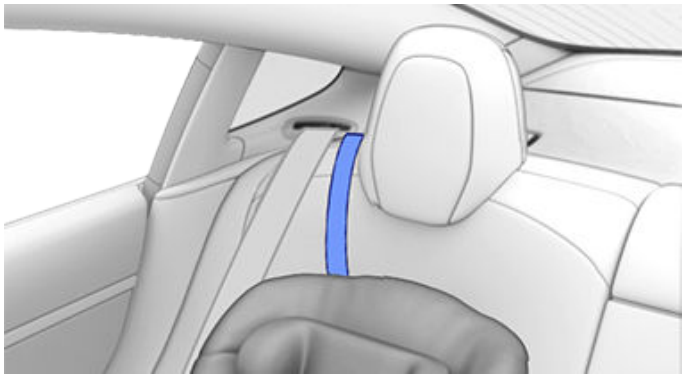
Tryk ned bag på forankringspunktets dæksel for at få adgang til det.



Anbring dobbelte monteringsstropper sådan, at de løber på begge sider af nakkestøtten.



For enkelte monteringsstropper ved de yderste siddepladser skal stroppen løbe over den udvendige side af nakkestøtten (samme side af nakkestøtten som seleoprulningsmekanismen).



Teknisk information

ECE 16-07 tillæg 17, appendiks 3, tabel 1

	Siddepladsnummer (se nedenfor)				
	1 og 3 PASSAGERAIRBAG DEAKTIVERET	**1 og 3 PASSAGERAIRBAG AKTIVERET**	**4**	**5**	**6**
Tilladte vægtgrupper	0, 0+, I, II, III	I/T	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III
Egnet til universalstol med selefastgørelse?	Ja (bemærkning 1)	Nej	Ja	Ja	Ja
Egnet til i-Size?	Nej	Nej	Ja	Nej	Ja
Egnet til lateral (L1/L2)?	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Største passende bagudvendte ISOFIX/i-Size (R1/R2X/R2/R3).	Nej	Nej	R3 (bemærkning 2)	Nej	R3 (bemærkning 2)
Største passende fremadvendte ISOFIX/i-Size (F1/F2X/F2/F3).	Nej	Nej	F3	Nej	F3
Største passende selepude (B2/B3).	B2	Nej	B3	B3	B3
Egnet til sikkerhedsben	Ja	Nej	Ja	Ja	Ja

Bemærkning 1: For at få plads til en selebaseret autostol (CRS) på det forreste passagersæde skal sædet hæves til den mellemste position (~3 cm) og flyttes bagud for at give plads mellem autostolen og instrumentbrættet.
Bemærkning 2: For at få plads til store ISOFIX/i-Size-autostole (størrelsesklasse C) kan det være nødvendigt at flytte det tilsvarende forsæde fremad til den midterste position (op til 13 cm fremad fra den bageste position), hæve sædet (3 cm fra den laveste position) og indstille ryglænet i en vinkel på 15 grader (eller 10 grader bagud fra den forreste position).
Bemærkning 3: Sikkerhedsselespænder til voksne er ikke placeret lateralt mellem ISOFIX/i-Size-monteringsstængerne på nogen siddeplads.

Oversigt over siddepladsnumre

Sædeposition	Position i bilen
1	Forrest til venstre (kun højrestyrede køretøjer)
2	Forrest i midten – ikke relevant for Model 3
3	Forrest til højre (kun venstrestyrede køretøjer)
4	Bageste række til venstre
5	Bageste række i midten
6	Bageste række til højre

Advarsler vedrørende autostole

ADVARSEL: Du må aldrig anbringe et barn i en autostol eller på en selepude på det forreste passagersæde, når airbaggen er aktiveret. Det kan medføre risiko for alvorlig personskade eller dødsfald.

ADVARSEL: Anvend aldrig en bagudvendt autostol på et sæde, der er beskyttet af en aktiv frontairbag i passagersiden. Det kan medføre risiko for alvorlig personskade eller dødsfald. Se advarselsmærkatet på solskærmen.

ADVARSEL: Autostole er beregnet til at blive fastspændt på bilens sæder ved hjælp af hofteseler eller hoftedelen af en trepunktssele. Børn kan blive bragt i fare ved en kollision, hvis autostolen ikke er forsvarligt fastgjort i bilen.

ADVARSEL: Sikkerhedsseleindikatoren på touchskærmen er ikke en erstatning for at kontrollere, om en lille passager eller en autostol er fastgjort på forsvarlig vis. Passagersensorerne kan muligvis ikke registrere små passagerer eller autostole.

ADVARSEL: Brug ikke en autostol, der vender fremad, før barnet vejer over 9 kg og kan sidde selv. Op til toårs alderen er et barns rygrad og nakke ikke nok udviklet til at undgå at tage skade ved et frontalt sammenstød.

ADVARSEL: Anbring aldrig en baby eller et spædbarn på skødet af en voksen passager. Alle børn skal til enhver tid være forsvarligt fastspændt i velegnede autostole.

ADVARSEL: Følg vejledningen i dette dokument og producentens anvisninger for at sikre, at alle børn er forsvarligt fastspændt.

ADVARSEL: Børn bør sidde i en bagudvendt autostol fastgjort ved hjælp af bilens integrerede fempunktssele så længe som muligt, indtil de når den maksimale størrelses- eller vægtgrænse for den bagudvendte autostol.

ADVARSEL: Det er vigtigt, at et større barn anbringes, så barnets hoved støttes, og barnets sikkerhedssele er korrekt justeret og fastspændt. Skulderdelen af selen skal være væk fra ansigtet og halsen, og hoftedelen må ikke være hen over maven.

ADVARSEL: Fastgør aldrig to autostole til det samme monteringspunkt. Monteringspunktet er muligvis ikke stærkt nok til at fastholde begge sæder i tilfælde af en kollision.

ADVARSEL: Monteringsstænger til fastspænding af børn er kun beregnet til at klare de belastninger, der opstår fra korrekt monteret fastspændingsudstyr. De må under ingen omstændigheder anvendes til voksnes sikkerhedsseler, stropper eller til fastgørelse af andet udstyr til køretøjet.

ADVARSEL: Undersøg altid seler og stropper for skader og slid.

ADVARSEL: Efterlad aldrig et barn uden opsyn, heller ikke selv om barnet er forsvarligt fastspændt i en autostol.

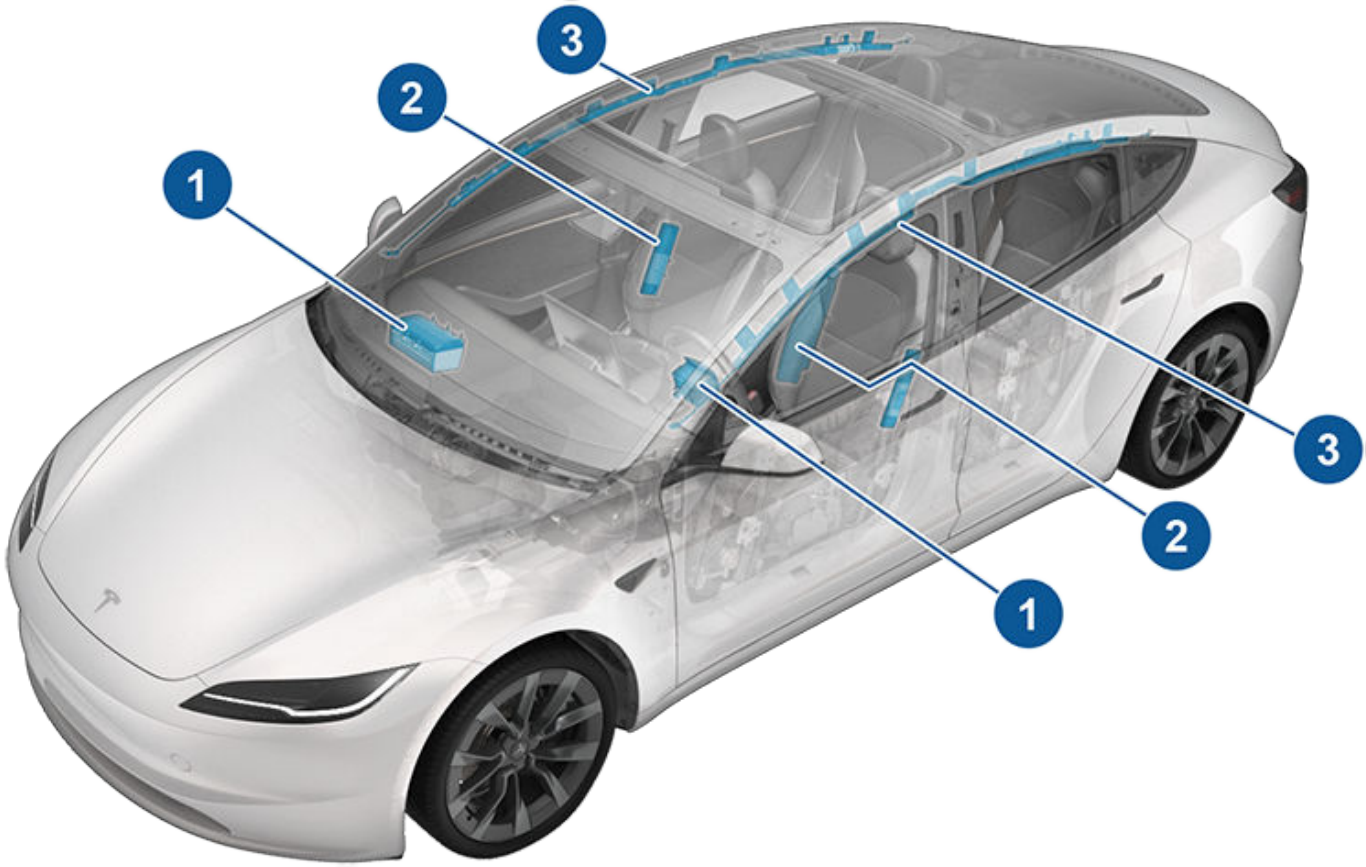
ADVARSEL: Brug aldrig en autostol, som har været involveret i en kollision. Kassér stolen, og udskift den i overensstemmelse med producentens anvisninger.

Placering af airbags

Bilens airbags er omtrent placeret som vist nedenfor. Der findes advarsler om bilens airbags på solskærmene.

Model 3 er udstyret med en airbag og trepunktssele (også kaldet sikkerhedsseleenhed) ved begge de forreste siddepladser. Alle passagerer, herunder føreren, skal altid bruge sikkerhedssele, uafhængigt af om sædet har en airbag, for at minimere risikoen for alvorlig personskade eller dødsfald i tilfælde af en ulykke.

BEMÆRK: I højrestyrede køretøjer (RHD) er placeringen af airbags til passager og fører omvendt.



1. Frontairbags
2. Sædemonterede sideairbags

   BEMÆRK: Dit køretøj har også en sædemonteret airbag på indersiden af førersædet.
3. Gardinairbags

Sådan fungerer airbags

Airbags udløses, når sensorerne registrerer et sammenstød, som overskrider grænserne for udløsning. Disse grænser er designet til at forudsige, hvor alvorlig ulykken er, i tide til, at airbaggene kan hjælpe med at beskytte bilens passagerer. Airbags oppustes øjeblikkeligt og med betydelig kraft kombineret med en høj lyd. De oppustede airbags er sammen med sikkerhedsselerne med til at begrænse passagerernes bevægelse og dermed risikoen for personskade.

Frontairbags er normalt ikke designet til at blive udløst i forbindelse med påkørsel bagfra, ved påkørsler fra siden, ved kraftig opbremsning eller kørsel over bump eller huller i vejen. På samme måde gælder, at frontairbags muligvis ikke udløses ved alle former for frontale kollisioner, såsom mindre frontale påkørsler, underkøringskollisioner eller sammenstød med smalle genstande (f.eks. pæle). Køretøjet kan få betydelige skader, uden at airbaggene udløses, og omvendt kan ubetydelige skader på bilens ydre føre til udløsning af airbaggene. Bilens udseende efter en kollision indikerer derfor ikke, hvorvidt frontairbaggene burde være blevet udløst eller ej.

ADVARSEL: Benyt mobilappen til at planlægge en serviceaftale, før du modificerer køretøjet, så det kan bruges af en person med handicap, og i den forbindelse har brug for at foretage ændringer i airbagsystemet.

Airbagtyper

Model 3 har følgende typer airbags:

- Frontairbags: Frontairbags er designet til at reducere risikoen for personskade, hvis der sidder større børn eller voksne på bilens forsæder. Overhold alle advarsler og instruktioner i forbindelse med placering af et barn på forreste passagersæde (hvis det er tilladt i din markedsregion). Se Autostole på side 41.
- Sædemonterede sideairbags: En sædemonteret sideairbag i forsæderne hjælper med at beskytte bækkenet og brystkassen; den sædemonterede sideairbag i den indvendige del af førersædet hjælper med at beskytte hoved og brystkasse. De sædemonterede sideairbags udløses både i den ramte side af bilen og i den modsatte side i tilfælde af en kraftig kollision fra siden eller en kraftig forskudt frontkollision.
- Gardinairbags: Gardinairbags hjælper med at beskytte hovedet. Gardinairbags på både den ramte side af bilen og i den modsatte side udløses kun i tilfælde af en kraftig kollision fra siden eller en kraftig forskudt frontkollision, eller hvis køretøjet ruller rundt.

Statusindikator for airbag

Status for frontairbaggen i passagersiden vises i det øverste hjørne på touchskærmen:



Inden du kører med en autostol på det forreste passagersæde (hvis det er tilladt i din markedsregion), skal du altid kontrollere status for frontairbaggen i passagersiden for at sikre dig, at den er deaktiveret. Når frontairbaggen i passagersiden er deaktiveret, udløses den ikke i tilfælde af en kollision. Denne indikator vises også, når der ikke sidder nogen på sædet.



For at beskytte en voksen, der sidder på det forreste passagersæde, skal frontairbaggen i passagersiden være aktiveret. Når frontairbaggen i passagersiden er aktiveret, udløses den muligvis i tilfælde af en kollision.

ADVARSEL: Hvis det i din markedsregion er tilladt at placere et barn på det forreste passagersæde, er det førerens ansvar at sikre sig, at frontairbaggen i passagersiden er deaktiveret. Indstil airbag-kontakten til OFF, før du placerer en barnestol på forreste passagersæde. Placer aldrig et barn på det forreste passagersæde, hvis airbaggen er aktiveret, heller ikke selv om der benyttes en autostol eller en selepude. Det kan medføre DØDSFALD eller ALVORLIG PERSONSKADE for barnet.

Styring af frontairbaggen i passagersiden

Når der sidder et barn på forsædet i passagersiden, (heller ikke selv om der benyttes en autostol eller en selepude), **skal du deaktivere frontairbaggen i passagersiden** for at forhindre, at den skader barnet, hvis der skulle opstå en kollision. Sørg først for, at køretøjet står i Park (P). Tryk derefter på **Betjeningsknapper** > **Sikkerhed** > **Frontairbag i passagerside**, og inden du kører, skal du sikre dig, at statusindikatoren for frontairbaggen i passagersiden øverst på touchskærmen indikerer, at airbaggen er deaktiveret (se Statusindikator for airbag på side 53).

BEMÆRK: Model 3 har en kapacitiv touchskærm, som muligvis ikke reagerer, hvis du betjener den med almindelige handsker. Hvis bilens touchskærm ikke reagerer, skal du tage handskerne af eller bruge handsker med særlige fingerspidser til betjening af en kapacitiv touchskærm.

ADVARSEL: Hvis det i din markedsregion er tilladt at placere et barn på det forreste passagersæde, så må du aldrig anbringe et barn i en autostol eller på en selepude på det forreste passagersæde, når airbaggen er aktiveret. Det kan medføre risiko for alvorlig personskade eller dødsfald.

ADVARSEL: Hvis frontairbaggen i passagersiden ikke ser ud til at virke (f.eks. hvis airbaggen er aktiveret, selv om du har deaktiveret den, eller omvendt), må der ikke sidde nogen på passagersædet. Benyt mobilappen til at planlægge en serviceaftale med det samme.

Oppustning

ADVARSEL: Der frigives et fint pulver, når airbaggene pustes op. Pulveret kan forårsage hudirritation, og derfor skal du skylle øjne og eventuelle sår og rifter grundigt efter kontakt.

Efter udløsning lukkes en del af luften ud af airbaggene, så de fungerer som en beskyttende pude for passagererne, samtidig med at føreren bevarer et frit udsyn.

Hvis airbags har været udløst, eller hvis bilen har været involveret i en kollision, skal bilen til eftersyn, inden den kan startes. Derudover skal airbags, seleforstrammere og eventuelle tilhørende komponenter efterses og om nødvendigt udskiftes. Benyt mobilappen til at planlægge en serviceaftale med det samme.

I tilfælde af en kollision udløses airbaggene, og der sker følgende:

- Nødopkald kontakter automatisk en redningstjeneste under forudsætning af, at mobilsignalet er kraftigt nok i pågældende område (se Nødopkald på side 234).
- Dørene låses op.
- Advarselslamperne aktiveres.
- Kabinelyset tændes.
- Højspænding deaktiveres.
- Vinduerne kører til udluftningspostionen.
- Køretøjet aktiverer bremserne for at standse.

BEMÆRK: Afhængigt af kollisionens dynamik og de involverede kræfter, vil dørene muligvis ikke blive låst op i forbindelse med en kollision, og/eller skader kan forhindre dem i at blive åbnet. I en sådan situation vil det muligvis være nødvendigt at åbne døren ved hjælp af den indvendige mekanisme til manuel åbning af døren, eller ved hjælp af andre metoder til udstigning (f.eks. udstigning via en anden dør, ved at smadre ruden osv.).

BEMÆRK: Selv om bilens airbags ikke har været udløst, kan højspænding i forbindelse med visse kollisioner blive deaktiveret, og bilen kan ikke startes og køre. Benyt mobilappen til at planlægge en serviceaftale med det samme.

Advarselsindikator for airbag



Airbagindikatoren på touchskærmen fortsætter med at lyse, hvis der er fejl i airbagsystemet. Indikatoren bør normalt kun lyse, når du starter Model 3, hvorefter den slukker igen efter nogle sekunder. Hvis den fortsætter med at lyse, skal du benytte mobilappen til at planlægge en serviceaftale med det samme og undlade at køre i køretøjet.

Airbagadvarsler

ADVARSEL: Alle passagerer inklusive føreren skal altid bruge sikkerhedssele, uafhængigt af om sædet har en airbag, for at minimere risikoen for alvorlig personskade eller dødsfald i tilfælde af en kollision.

ADVARSEL: Det frarådes, at passagerer på forsædet anbringer deres arme over airbagmodulet, da der er risiko for knoglebrud eller andre skader, hvis airbaggen udløses.

ADVARSEL: Brug ikke sædebetræk i Model 3. Det kan begrænse udløsningen af de sædemonterede sideairbags i tilfælde af en kollision. Det kan også forringe nøjagtigheden af systemet til automatisk registrering af bilens passagerer (ekstraudstyr).

ADVARSEL: Airbags pustes op med stor hastighed og kraft og kan give alvorlige personskader. Du kan begrænse risikoen for personskader ved at sikre, at alle passagerer bruger sikkerhedssele og sidder korrekt med sædet så langt tilbage som muligt.

ADVARSEL: Børn bør ikke placeres på forreste passagersæde, medmindre det er tilladt af lovgivningen i din markedsregion. Overhold alle regler i din region mht. til korrekt placering af børn baseret på barnets vægt, størrelse og alder. Det sikreste sted at placere spædbørn og mindre børn er på bagsædet. Placering af et spædbarn eller et barn i en bagudvendt autostol på et sæde, der er udstyret med en aktiveret airbag, kan forårsage alvorlig personskade eller død.

ADVARSEL: Du må ikke anbringe en bagudvendt autostol på et sæde med en aktiveret airbag foran autostolen. Der er risiko for personskade eller dødsfald, hvis airbaggen udløses.

ADVARSEL: Sørg for, at der ikke er genstande mellem passagerens overkrop og siden af Model 3 for at sikre korrekt oppustning af sideairbaggene.

ADVARSEL: Det frarådes, at passagerer læner hovedet mod bilens døre eller ruder. Der er risiko for personskade, hvis en gardinairbag udløses.

ADVARSEL: Tillad ikke, at passagerer blokerer for udløsningen af en airbag med fødder, knæ eller andre kropsdele på eller i nærheden af en airbag.

ADVARSEL: Undlad at montere eller anbringe genstande på eller i nærheden af frontairbags, langs siden af forsæderne, langs loftet i siden af køretøjet eller andre steder, hvor de påvirkes af en eventuel udløsning af bilens airbags. Disse omfatter, men er ikke begrænset til: ratovertræk, mærkater, sædehynder, puder osv. Genstandene kan forårsage alvorlig personskade, hvis køretøjet involveres i en kollision, hvor airbaggene udløses.

ADVARSEL: Nogle airbagkomponenter er meget varme, når airbaggen har været udløst. Undlad et røre ved komponenterne, før de er kølet af.

The Tesla mobile app allows you to communicate with Model 3 remotely using your iPhone® or Android™ phone.

NOTE: The information below may not represent an exhaustive list of the functions available on the Tesla mobile app. To ensure access to new and improved features, download updated versions of the mobile app as they become available.

To Use the Mobile App

To set up the Tesla mobile app to communicate with your Model 3:

1. Download the Tesla mobile app to your phone.
2. Log in to the Tesla mobile app by entering your Tesla account credentials.
3. Enable mobile access to your Model 3 by touching **Controls** > **Safety** > **Allow Mobile Access**.
4. Turn your phone's Bluetooth setting **ON** and ensure that Bluetooth is turned on within your phone's global settings for the Tesla mobile app. For example, on your phone, navigate to Settings, choose the Tesla mobile app, and ensure the Bluetooth setting is enabled.

Your phone and vehicle must both be actively connected to cellular service or Wi-Fi for the mobile app to communicate with your vehicle remotely. Tesla recommends that you always have a functional physical key readily available if parking in an area with limited or absent cellular service, such as an indoor parking garage.

Your vehicle also supports mobile app commands over Bluetooth when your phone is paired to Model 3 as a key and is in close proximity to your vehicle.

NOTE: In the event that you require lockout assistance from Tesla due to a non-warranty issue, such as having limited cellular connectivity and having no secondary key available, your expenses are not covered under the Roadside Assistance policy.

NOTE: Tesla does not support the use of third party applications to contact Model 3.

Mobile App for Apple Watch

You can also use the mobile app on your Apple Watch.

The Tesla mobile app for Apple Watch requires:

- An Apple Watch Series 6, Apple Watch SE 2, or Apple Watch Ultra 1 or newer with watchOS 11.0 or newer.
- Vehicle firmware version 2024.44.25 or newer.
- Tesla Mobile app version 4.39.5 or newer.

Before using the Tesla mobile app on your Apple Watch, ensure that your iPhone and Apple Watch are updated to the latest available software version. To add the Tesla mobile app to your Apple Watch, use the Watch app on your iPhone.

You can use the Tesla Apple Watch app to lock and unlock Model 3, open and close the trunk, and open the frunk.

In addition, you can use your Apple Watch as a key the same way you would use your phone as a key. For more information, see Nøgler på side 21.

Overview

When both your phone and the vehicle have internet service, the Tesla mobile app's home screen allows you to:

- Lock or unlock your vehicle.
- Enable or disable the heating or air conditioning and monitor the cabin climate.
- Check your vehicle's charging information. Charging details also appear when a charging cable is plugged in.
- Open or close the charge port.

  NOTE: Twisting red lines next to the Battery icon indicate that the Battery is actively heating up (including while charging or preparing to charge).

- See where your vehicle is located.
- View your vehicle's estimated range.
- Open the front trunk.
- View your vehicle's odometer, VIN, and current software version.

Media settings appear on the mobile app to pause, play, rewind, fast forward, and adjust the volume of the media currently playing in the vehicle. You may need to enable Media settings by touching **Audio Settings** > **Options** > **Allow Mobile Control**.

If your vehicle is Supercharging, you can also see information about your charging session as a Live Activity directly on your iPhone or paired Apple Watch.

NOTE: Charging Live Activity requires mobile app version 4.45.0 or newer and an iPhone with iOS 17.2 or newer.

For supported video sources, send videos to Tesla Theater by sharing the link through the mobile app. Navigate to the movie, show, or video you want to play on your phone and touch the share button. Share the video with the Tesla app and it appears on the touchscreen if Model 3 is in Park.

CAUTION: If you want to lock the doors while inside Model 3 so that they cannot be opened from the outside, close the doors and use the lock icon on the touchscreen. This temporarily overrides any phone lock settings, such as Walk-Away Door Lock. Otherwise, because your phone is enabled as a key, the doors will unlock when the exterior door handles are pulled even if you press the lock icon on your mobile app. If you open the door from the inside, that will once again allow the doors to be opened from the outside so long as the phone key is detected. (see Telefonnøgle på side 21 for more information).

Profile

In the Profile tab located at the top corner, you can:

- Switch to a different vehicle associated with your Tesla account, if you have access to more than one.
- Navigate the Tesla Shop.
- Manage your account information and view your order history.
- View and customize notifications you receive under the Settings tab, such as Calendar sync, when your security alarm has been triggered, charging updates, and new software updates. You can start updates from afar and check its progress.

Controls

The Controls tab allows you to do the following:

- Open the front or rear trunk.
- Lock or unlock Model 3 from afar.

  NOTE: Your vehicle does not automatically re-lock if you unlock from the mobile app.
- Open or close the charge port.
- Flash the lights or honk the horn to find where Model 3 is parked.
- Enable Keyless Driving.
- Open and close your garage door if your vehicle has a programmed HomeLink connection, if available (see Smart Garage på side 64).
- Vent the windows.

Climate

You can check the interior temperature and heat or cool the cabin before driving (even if it's in a garage), control the seat heaters, and defrost the windshield:

- Enable or disable **Defrost Car**, which helps melt snow, ice, and frost on the windshield, windows, and mirrors, by swiping up from the bottom of the screen.
- Enable or disable **Dog Mode** or **Camp Mode**.
- Enable **Cabin Overheat Protection**, which prevents the cabin from getting too warm in hot ambient conditions. You can choose whether you want the A/C or just the fan to run when the temperature in the cabin exceeds 40° C or the selected temperature (if available). See Betjening af klimaanlægget på side 159 for more information.
- Vent or close the windows.
- Precondition the cabin to your desired temperature and turn on or off the rat and seat heaters (if equipped).

Using the mobile app to precondition Model 3 also warms the Battery as needed. The mobile app will notify you once your vehicle has reached the desired preconditioning temperature.

NOTE: In some vehicles, depending on vehicle specifications and date of manufacture, using the mobile app to defrost Model 3 also thaws ice on the charge port latch. This is useful in extremely cold weather or icy conditions in which the charge port latch can freeze in place, preventing you from removing or inserting the charge cable.

Location

NOTE: *Features may not be available in all market regions.*

Locate Model 3 with directions, or track its movement across a map.

You can also enter an address to navigate or plan a trip directly in your Tesla mobile app and then send the trip to Model 3. The Tesla mobile app selects a route and provides charging times to minimize the amount of time you spend driving and charging. Touch **Edit Trip** to change or reorganize stops.

Touch **Set Departure Energy** to specify your expected energy level when beginning the trip.

Charging stops can also be added or adjusted as needed, depending on the departure energy. For more information, see Turplanlægger på side 175.

Summon

You can park or retrieve Model 3 using Dumb Summon or Forbedret Smart Summon (ASS) (see Summon på side 129).

Schedule

Enable scheduled charging or departure, and precondition the vehicle. See Planlagt klargøring og opladning på side 191 for more information. Scheduled charging or departure can also be saved based on a preferred location.

You can also schedule a light show for a future time. For more information about light show, see Theater, Arcade og Toybox på side 179.

Security

The Security tab allows you to do the following:

- Pair your phone to the vehicle (see Telefonnøgle på side 21).
- Enable or disable Sentry Mode (see Sådan bruger du Sentry-tilstand (med et USB-flashdrev) på side 155).
- Enable or disable Valet Mode (see Valet Mode på side 96).

- Enable or disable Speed Limit Mode and receive notifications when the vehicle's driving speed is within approximately 5 km/h of your selected maximum speed (see Hastighedsbegrænsningsfunktion på side 151).
- Watch and share Dashcam and Sentry Mode clips from the mobile app. See Dashcam på side 153 for more information.

  NOTE: Requires Premium Connectivity and mobile app version 4.39.5 or newer. Only available on iOS.

Upgrades

View and purchase the latest upgrades available for your vehicle, such as Fuldt selvkørende funktion.

Service

See Bestil service på side 198 for information on how to schedule service through the mobile app.

Roadside

View roadside resources and request roadside assistance (where applicable). For more information on Roadside Assistance, see Opkald til Teslas vejhjælp på side 232.

Granting Access to a Second Driver

Add and remove access permission for an additional driver from the Tesla mobile app.

NOTE: Tesla mobile app version 4.3.1 or higher is required. Additional drivers can either use a previously registered Tesla Account or use the app to create a new Tesla Account.

To add an additional driver, in the Tesla mobile app from the vehicle home screen, go to **Security** > **Add Driver** and follow the onscreen instructions.

NOTE: The additional driver has access to all app features except purchasing upgrades.

To remove access, use the mobile app and go to **Security** > **Manage Drivers** and follow the onscreen instructions.

Wi-Fi kan bruges som dataforbindelsesmetode og er ofte hurtigere end mobildatanetværk. Det er især nyttigt at oprette forbindelse til Wi-Fi i områder med begrænset eller ingen mobildækning. For at sikre hurtig og pålidelig levering af software og kortopdateringer anbefaler Tesla, at du lader din Model 3 være tilsluttet til et Wi-Fi-netværk, når det er muligt (for eksempel, når den er parkeret derhjemme).

Sådan opretter du forbindelse til et Wi-Fi-netværk:

1. Tryk på **Betjeningsknapper** > **Wi-Fi**. Model 3 begynder at søge efter og viser de registrerede Wi-Fi-netværk, der er inden for rækkevidde.

   BEMÆRK: Hvis et kendt Wi-Fi-netværk ikke vises på listen, skal du flytte Model 3 tættere på Wi-Fi-adgangspunktet eller overveje at bruge en Wi-Fi-forstærker.

   BEMÆRK: Når du tilslutter til et 5 GHz-netværk (hvis tilgængeligt), skal du kontrollere, hvilke kanaler der understøttes i din region.

   Understøttede 5 GHz-netværkskanaler

36-48	52-64	100-140	149-165
✓			✓

2. Find og tryk på det Wi-Fi-netværk du gerne vil benytte i **Søgning efter Wi-Fi-netværk** eller tilføj det manuelt i **Tilføj Wi-Fi-netværk**. Indtast adgangskoden (hvis påkrævet), og tryk derefter på **Bekræft**. Når du har oprettet forbindelse, vil Wi-Fi-netværket blive vist under **Kendte Wi-Fi-netværk** sammen med et grønt flueben. Når netværket er inden for rækkevidde, opretter Model 3 forbindelse til det automatisk.

   BEMÆRK: Model 3 understøtter i øjeblikket ikke forbindelser til "captive Wi-Fi-netværk" (en "captive Wi-Fi", der almindeligvis bruges af offentlige hotspots, kræver, at du får adgang til en tilpasset webportal og accepterer servicevilkårene, før du kan logge ind).

BEMÆRK: Hvis der er mere end ét tidligere brugt netværk inden for rækkevidde, opretter Model 3 forbindelse til det senest anvendte netværk.

BEMÆRK: På Teslas servicecentre etablerer Model 3 automatisk forbindelse til Tesla Service Wi-Fi-netværket.

Diagnosticering

Diagnosticering giver flere oplysninger om din Wi-Fi-forbindelse samt tips til forbedring af din forbindelse. For at få adgang skal du navigere til **Wi-Fi** > **Diagnosticering**, eller finde den under statuslinjen, mens en softwareopdatering downloades eller installeres.

Hotspots

I stedet for et Wi-Fi-netværk kan du også benytte et mobilt hotspot (underlagt din udbyders afgifter og begrænsninger). Når du har oprettet forbindelse til dit hotspot, skal du vælge **Oprethold forbindelse i Drive (D)**, hvis du gerne vil have, at forbindelsen skal være aktiv, mens du kører.

Fejlfindingstips

Hvis dit køretøjs Wi-Fi-forbindelse er langsom, eller hvis der ikke kan oprettes forbindelse, skal du prøve disse tips.

- Kontroller antallet af søjler ud for Wi-Fi-ikonet (signalstyrke) på touchskærmen. Hvis søjlerne er lave skal du overveje at tilføje et Wi-Fi-adgangspunkt tættere på køretøjet for at forbedre signalet.
- Genstart touchskærmen (se Genstart af touchskærmen på side 9).
- Fjern Wi-Fi-forbindelsen og opret forbindelse igen. Tryk på **Betjeningsknapper** > **Wi-Fi**, vælg dit netværk og **Glem netværk** og opret derefter forbindelse igen ved at trykke på dit netværk under **Kendte netværk**.
- Prøv et andet Wi-Fi-netværk.

Bluetooth®-kompatibilitet

Du kan benytte forskellige Bluetooth-enheder i Model 3, så længe de er parret med køretøjet og er inden for rækkevidde. F.eks. kan du parre din telefon med Bluetooth-funktion, så du kan benytte den håndfrit. Udover telefoner kan du parre andre Bluetooth-enheder med Model 3. Du kan f.eks. parre en iPod Touch, en iPad, en Android-tablet osv., hvorfra du kan afspille musik.

Du skal parre din telefon eller anden Bluetooth-enhed, før du kan bruge den med Model 3. Parring konfigurerer Model 3, så den kan kommunikerer med understøttede enheder med Bluetooth-funktionalitet. Du kan parre op til ti Bluetooth-telefoner. Med mindre du har angivet en specifik telefon som en **Prioritetsenhed**, eller hvis den telefon, der er angivet som **Prioritetsenhed** ikke er inden for rækkevidde, opretter Model 3 altid forbindelse til den sidste telefon, der er blevet brugt (hvis den er inden for rækkevidde). Se Sådan skifter du mellem parrede enheder på side 60, hvis du vil oprette forbindelse til en anden telefon.

BEMÆRK: Når du godkender din telefon til brug som nøgle (se Nøgler på side 21), giver det dig ikke automatisk mulighed for at bruge telefonen håndfrit, afspille medier fra den osv. Du skal også parre den som beskrevet herunder.

BEMÆRK: På mange telefoner slås Bluetooth automatisk fra, når batteriniveauet er lavt.

BEMÆRK: Bluetooth understøtter typisk trådløs kommunikation over afstande op til ca. ni meter, men ydelsen kan variere afhængigt af telefontypen eller den type enhed, du benytter.

BEMÆRK: Model 3 kan parre op til tyve Bluetooth-enheder på samme tid, men tillader kun, at to enheder opretter forbindelse samtidig (f.eks. en telefon og en controller eller to controllere) til henholdsvis den forreste og den bageste touchskærm (ekstraudstyr).

PAS PÅ: Efterlad ikke din parrede telefon i dit køretøj (hvis du f.eks. går en tur eller er ved stranden). Hvis det er nødvendigt, at du efterlader din telefon i køretøjet, skal du deaktivere Bluetooth og/eller slukke for telefonen.

Sådan parrer du en telefon eller en Bluetooth-enhed

Parring giver dig mulighed for at bruge din Bluetooth-telefon håndfrit til at foretage og modtage telefonopkald, få adgang til din liste over kontaktpersoner, seneste opkald osv. Det betyder også, at du kan afspille mediefiler fra telefonen. Når du har parret telefonen, kan Model 3 oprette forbindelse til den, når den er inden for rækkevidde.

1. For at parre en telefon eller en Bluetooth-enhed skal du sidde inde i Model 3 og sørge for, at touchskærmen er tændt.
2. Lås din telefon op, og aktiver (typisk under Indstillinger på din telefon).

   BEMÆRK: På nogle telefoner kan det her være påkrævet, at du går til Bluetooth-indstillinger under resten af processen.
3. På touchskærmen skal du trykke på **Betjeningsknapper** > **Bluetooth** for automatisk at starte Bluetooth-scanning for nye enheder.
4. Vent indtil din telefon fremgår af listen, og tryk på **Tilslut**.
5. Kontroller, at nummeret på telefonen stemmer overens med det nummer, der vises på touchskærmen. Bekræft derefter på telefonen, at du ønsker at parre enhederne.
6. Hvis du bliver bedt om det på din telefon, skal du angive, om du vil tillade Model 3 at få adgang til dine personlige oplysninger, som f.eks. kontaktpersoner og mediefiler (se Import af kontaktpersoner og seneste opkald på side 59). Når enhederne er parret, viser Model 3 din telefon under **Betjeningsknapper** > **Bluetooth** > **Parrede enheder**.

For at ændre indstillingerne for en parret enhed skal du gå til **Betjeningsknapper** > **Bluetooth** > **Parrede enheder** og udvide rullelisten ved siden af enhedens navn.

Hvis du oplever problemer med at importere eller oprette forbindelse til Bluetooth, skal du se Fejlfinding af Bluetooth på side 60 for yderligere oplysninger.

Du kan aktivere **Reducer ventilatorhastighed under opkald**, så ventilatorhastigheden automatisk reduceres, når du er midt i et opkald. **Auto** skal være aktiveret under dine indstillinger for klimanlægget (se Betjening af klimaanlægget på side 159.

Import af kontaktpersoner og seneste opkald

Når en telefon er parret, skal du gå til **Betjeningsknapper** > **Bluetooth** > **Parrede enheder** og udvide rullelisten ved siden af enhedens navn for at angive, om du vil tillade adgang til kontaktpersoner, seneste opkald og sms-beskeder på telefonen. Hvis du giver adgang, kan du bruge telefonappen til at foretage opkald og sende beskeder til personer på din kontaktliste og på din liste over seneste opkald (se Telefon, kalender og online-møder på side 62). Før kontaktpersonerne kan importeres, skal du muligvis indstille telefonen til at tillade synkronisering eller besvare en pop op-meddelelse på telefonen for at bekræfte, at du ønsker synkronisering af kontaktpersoner. Dette varierer afhængigt af telefonen. Du kan finde flere oplysninger i dokumentationen til telefonen.

Hvis du har problemer med at importere kontakter eller parre med Bluetooth, skal du se Fejlfinding af Bluetooth på side 60 for yderligere oplysninger.

Sådan afbryder eller fjerner du en parret Bluetooth-enhed

Hvis du vil afbryde telefonen eller Bluetooth-enheden, men opretholde parringen, skal du trykke på **Afbryd** på rullelisten med Bluetooth-indstillinger for telefonen på touchskærmen (**Betjeningsknapper** > **Bluetooth** > **Parrede enheder** > **Din telefon**). Hvis du ikke længere vil bruge din enhed sammen med Model 3, skal du trykke på **Glem denne enhed** og følge instruktionerne. Når du har afbrudt en enhed permanent, skal den parres igen, hvis den skal bruges sammen med Model 3 (se Sådan parrer du en telefon eller en Bluetooth-enhed på side 59).

BEMÆRK: Telefonen afbrydes automatisk, når du forlader Model 3.

BEMÆRK: Selv om parring ophæves for telefonen, kan den stadig bruges som nøgle. Se Håndtering af nøgler på side 23 for at afbryde godkendelse af en telefon.

Sådan skifter du mellem parrede enheder

Model 3 opretter automatisk forbindelse til den telefon, du gav status som **Prioritetsenhed**. Hvis du ikke har givet nogen telefon status som prioritetsenhed, opretter Model 3 forbindelse til den telefon, den sidst var tilsluttet til, såfremt den er inden for rækkevidde og har Bluetooth aktiveret. Hvis den sidst anvendte telefon ikke er inden for rækkevidde, forsøger den at oprette forbindelse med den næste telefon, som den er parret med.

For at oprette forbindelse til en anden telefon skal du trykke på **Betjeningsknapper** > **Bluetooth** > **Parrede enheder**. Vælg den telefon, du vil oprette forbindelse til, og tryk derefter på **Opret forbindelse**. Hvis den telefon, du vil oprette forbindelse til, ikke er på listen, skal du parre telefonen. Se Sådan parrer du en telefon eller en Bluetooth-enhed på side 59.

Når der er oprettet forbindelse, viser skærmen med Bluetooth-indstillinger Bluetooth-symbolet ud for telefonens navn for at angive, at Model 3 er tilsluttet til telefonen.

Fejlfinding af Bluetooth

Dit køretøj bruger Bluetooth og BLE (Bluetooth Low Energy), så det nemt kan forbinde din smartphone til Model 3. Af flere årsager kan Bluetooth eller BLE nogle gange afbryde forbindelsen eller opleve problemer i parringsprocessen. Med tilslutning til Bluetooth kan dit køretøj bruge telefonfunktioner såsom lyd, telefonopkald, kalendere, tekstbeskeder osv.

BLE bruges til passive funktioner som telefonnøglen.

BEMÆRK: Afbryd ikke parringen mellem dit køretøj og din telefon eller fjern den som telefonnøgle uden et fungerende nøglekort i nærheden.

Prøv følgende for at foretage fejlfinding af Bluetooth, og start med din smartphone.

Fejlfinding af smartphone

Bluetooth kan muligvis ikke oprette forbindelse på grund af indstillinger og opdateringer på din smartphone:

- Aktiver Bluetooth på din telefon. Hvis det allerede er aktiveret, skal du deaktivere og genaktivere Bluetooth igen.
- Sørg for, at flytilstand er slået fra.
- Oplad din telefon; hvis telefonens batteriniveau er for lavt, understøtter den muligvis ikke Bluetooth-funktioner.
- Par din enhed korrekt. Hvis den allerede er parret, kan du prøve at fjerne parringen og parre igen.
- Opdater din telefon til den nyeste software fra producenten.
- Kontroller, at dit køretøjs lydsystem er valgt som lydudgangskilde.
- Sørg for, at din telefons indstillinger tillader Bluetooth (f.eks.: data er slået til, eller du har forbindelse til wi-fi).
- Sluk din telefon og tænd den igen.
- Sørg for, at placeringstilladelser er indstillet til "Altid aktiveret" i mobilappen.

Fejlfinding af Teslas mobil-app

Kontroller Teslas mobilapp:

- Bekræft, at Teslas mobilapp er opdateret på softwaren.
- Bekræft, at du er logget ind på Teslas mobilapp, mens du bruger din telefonnøgle.
- Sørg for, at Tesla-appen kører i baggrunden.
- Dobbelttjek, at du har konfigureret din profil i mobilappen og konfigureret dine indstillinger korrekt.

Fejlfinding af køretøj

Dit køretøjs indstillinger kan påvirke dets evne til at parre med din smartphone:

- Opladning af Model 3: Hvis køretøjets batteriniveau er for lavt, kan du miste Bluetooth-funktionen.
- Opdater køretøjets software, og sørg for, at den altid er opdateret. Se efter nye softwareopdateringer ved at navigere til **Betjeningsknapper** > **Software**.
- Genstart touchskærmen. Se Genstart af touchskærmen på side 9.
- Genstart dit køretøj.

Hvis Bluetooth stadig ikke virker, skal du fjerne parringen fra dit køretøj OG din smartphone. Prøv derefter at parre begge igen.

Ved problemer med BLE-telefonnøgler, når du er i køretøjet, skal du navigere til **Betjeningsknapper** > **Låse** og fjerne din telefon som "Telefon som nøgle". Derefter skal du konfigurere den igen. Gør kun dette, mens du er i køretøjet og har en pålidelig reservenøgle til rådighed (såsom et nøglekort).

Brug af telefonappen



Når din telefon er tilsluttet Model 3 ved hjælp af Bluetooth (se Bluetooth på side 59), og du har tilladt adgang til oplysninger i telefonen (se Import af kontaktpersoner og seneste opkald på side 59), kan du bruge telefonappen til at vise og foretage håndfri opkald til alle, der er angivet i din telefon.

- **Opkald**: Viser seneste opkald i kronologisk rækkefølge med de seneste opkald angivet først.
- **Beskeder**: Viser beskeder i kronologisk rækkefølge med de seneste beskeder angivet først. Du kan få vist, sende og modtage SMS-beskeder. I stedet for at indtaste en SMS skal du trykke på mikrofonknappen på højre side af rat for at indtale tekst med din stemme.

  ADVARSEL: For at sikre den størst mulige sikkerhed for passagererne og andre trafikanter bør det undgås at læse eller sende tekstbeskeder, mens køretøjet er i bevægelse. Vær altid opmærksom på vej- og trafikforhold under kørslen.

- **Kontakter**: Kontaktpersoner er angivet i alfabetisk orden og kan sorteres efter fornavn eller efternavn. Du kan også vælge et bogstav i højre side af listen for at rulle hurtigt gennem de navne, der begynder med det valgte bogstav. Når du trykker på et navn på listen over kontaktpersoner, vises det eller de tilgængelige numre på den højre rude sammen med anden tilgængelig information (f.eks. adresse). Tryk på kontaktpersonens nummer for at foretage et opkald.
- **Favoritter**: Viser kontakter fra din telefon, som du har identificeret som Favoritter.
- **Kalender**: Viser kalenderposter fra din telefon (se Kalender på side 62). Hvis en post indeholder et telefonnummer eller en adresse, kan du foretage et telefonopkald eller navigere til en destination ved at trykke på de tilsvarende oplysninger i kalenderposten.

Sådan foretages et telefonopkald

Du kan foretage et opkald ved:

- At afgive en stemmekommando (se Stemmekommandoer på side 17). Stemmekommandoer er en praktisk metode til at foretage håndfrie opkald eller sende tekstbeskeder til dine kontaktpersoner.
- At trykke på et telefonnummer på en liste i telefonappen – Kontakter, Opkald eller Kalender.
- At bruge Model 3 opkaldsstyring på skærmen i telefonappen.

BEMÆRK: Du kan også starte et opkald ved at trykke nummeret eller vælge en kontaktperson på telefonen, hvis forholdene og loven tillader det.

BEMÆRK: Du kan også foretage et telefonopkald ved at trykke på en nål på kortet og vælge telefonnummeret (hvis tilgængelig) på pop op-skærmen.

Modtagelse af opkald

Når telefonen modtager et indgående opkald, vises telefonnummeret eller navnet på den person, der ringer, både i displayet på bilens touchskærm (hvis personen, der ringer, findes på listen med dine kontaktpersoner, og Model 3 har adgang til dine kontaktpersoner).

Tryk på en af mulighederne på touchskærmen for at vælge **Besvar** eller **Ignorer** for opkaldet. Afhængigt af den telefon, du bruger, og de højttalere, du brugte til dit seneste opkald, bliver du evt. bedt af telefonen om at vælge, hvilke højttalere du vil bruge til det indgående opkald.

ADVARSEL: Hold fokus på vejen hele tiden under kørslen. Brug eller programmering af en telefon under kørslen, selv med Bluetooth aktiveret, kan resultere i alvorlig personskade eller død.

ADVARSEL: Følg alle gældende love vedrørende brug af mobiltelefoner under kørsel, herunder, men ikke begrænset til, love der forbyder brug af sms-beskeder, og som kræver håndfri betjening til enhver tid.

Valgmuligheder for indgående opkald

Under et opkald vises opkaldet på touchskærmen. For at justere lydstyrken for samtalen skal du rulle med venstre rulleknap under en samtale. Vip den venstre rulleknap mod venstre for at slå lyden til/fra, og vip den mod højre for at afslutte opkaldet.

Kalender



Kalenderen viser planlagte begivenheder for den aktuelle og den efterfølgende dag i din telefons kalender (iPhone® eller Android™). Kalenderen er bekvemt integreret med telefonappen, så du kan ringe ind til dit møde fra en kalenderpost. Den er også integreret med navigationssystemet, så du kan navigere til begivenhedens placering.

1. Sørg for, at telefonen er parret med Model 3som en telefonnøgle.
2. Sørg for, at du er logget ind på Tesla-mobilappen.
3. I din Tesla-mobilapp skal du trykke på **Profil** > **Indstillinger** > **Kalendersynkronisering**.

   BEMÆRK: For at sikre, at du har adgang til alle kalenderens funktioner, anbefales det, at du bruger den nyeste version af mobilappen.

4. På din telefonnøgle skal du gå til **Indstillinger** og tillade adgang/give tilladelse til deling af din kalender med Tesla-mobilappen. Mobil-appen kan derefter regelmæssigt (og automatisk) sende kalenderdata fra din telefon til Model 3.

Hvis kalenderbegivenheden indeholder en adresse, vises en navigationspil for at angive, at du kan trykke på adressen for at køre til stedet, hvor begivenheden finder sted. Hvis en begivenhed i din kalender finder sted inden for den næste time og er knyttet til en bestemt adresse, informerer touchskærmen dig, hvis der er en bedre rute med mindre trafik – uanset, om du bruger navigationsfunktionen eller ej.

Hvis en begivenhed har en unik, specificeret adresse og finder sted i løbet af to timer, efter at du har sat dig ind i dit køretøj og har gjort dig klar til at køre, vil Model 3 automatisk guide dig til begivenhedens adresse (se Automatisk navigation på side 172).

Tryk på informationsikonet for en begivenhed for at få vist alle de noter, der er tilknyttet en begivenhed. Hvis noterne indeholder et eller flere telefonnumre, viser informationsikonet et telefonsymbol, og kalenderen viser det første telefonnummer, der findes. Tryk for at starte et telefonopkald. Du kan dog også starte et telefonopkald ved at trykke på et vilkårligt nummer i begivenhedens pop op-skærm (dette er især nyttigt i forbindelse med telefonmøder). Hvis noterne indeholder et weblink, kan du trykke på linket for at åbne det i webbrowseren.

Zoom

Deltag problemfrit i møder og besvar opkald via dit køretøjs touchskærm. For at sætte det op skal du trykke på Zoom-appen og logge ind eller indtaste møde-ID'et. Du kan også få adgang til møder, der vises i din kalender eller i tekstbeskeder ved at trykke på Zoom-linket. Dit køretøjs kabinekamera kan kun benyttes til opkald via Zoom, når Model 3 er parkeret. Hvis køretøjet skiftes ud af parkeringsgear (P) under et Zoom-opkald, så vil kabinekameraet blive deaktiveret, og du vil kun have lyd på opkaldet. Benyt touchskærmen til at aktivere/deaktivere video, slå din mikrofon til/fra samt tilpasse forskellige præferencer for dit møde.

ADVARSEL: Undlad at benytte videofunktionen, når køretøjet er "midlertidigt parkeret" på en offentlig vej (som når køretøjet f.eks. er parkeret ved kantsten eller et sted, der ikke er angivet som parkeringsplads).

ADVARSEL: Hold godt øje med dine omgivelser og følg alle gældende love under kørslen, herunder, men ikke begrænset til, love der kræver håndfri betjening til enhver tid.

HomeLink Universal Transceiver



Hvis køretøjet er udstyret med HomeLink® Universal Transceiver, kan du betjene op til tre radiofrekvensenheder (RF-enheder), herunder garageporte, låger, lys og sikkerhedssystemer.

BEMÆRK: Alt efter produktionsdato, markedsområde og det valgte ekstraudstyr på købstidspunktet er visse køretøjer ikke udstyret med en HomeLink Universal Transceiver.

ADVARSEL: Brug ikke bilens HomeLink Universal Transceiver med en enhed, som ikke har sikkerhedsstop og tilbagefunktion. Brug af en enhed uden disse sikkerhedsfunktioner øger risikoen for personskade eller dødsfald.

Understøttede tilstande

HomeLink understøtter tre forskellige sendetilstande, hvilket er måden, hvorpå din bil og radiofrekvensenheden kommunikerer. Valget af sendetilstand afgøres af din radiofrekvensenheds kompatibilitet:

- **Standardtilstand**: Brug Standardtilstand, hvis radiofrekvensenheden er udstyret med en fjernbetjening, der skal bruges til at betjene enheden (for eksempel en fjernstyret garagedør). Denne tilstand er den mest almindeligt anvendte sendetilstand for HomeLink-enheder.
- **D-tilstand eller UR-tilstand**: Brug D-tilstand eller UR-tilstand, hvis radiofrekvensenheden ikke har en fjernbetjening, og modtageren har en "Learn"-knap (kan også hedde "Program" eller "Smart"). D-tilstand og UR-tilstand fungerer på en lignende måde ved at Model 3 kommunikerer direkte med enhedens modtager i modsætning til fjernbetjeningen.

  BEMÆRK: D-tilstanden bruges primært i Nordamerika, mens UR-tilstanden er populær i Europa, Mellemøsten og Asien. For at finde ud af, hvilken tilstand din enhed er kompatibel med, skal du kontakte HomeLink ved at gå til www.homelink.com eller ringe på 008000 HOMELINK (008000-466-354-65).

Alle enheder kan indstilles til en anden tilstand. For eksempel kan din garagedør indstilles til Standardtilstand, din havelåge kan indstilles til D-tilstand osv. Hvis du vil ændre en sendetilstand, skal du trykke på HomeLink-ikonet øverst på **Betjeningsknapper**-skærmen og vælge enheden, som du vil ændre. Vælg derefter **Programmer**, og vælg den ønskede tilstand for din enhed. Bekræft ved at trykke på **Indstillingsfunktion** og følge instruktionerne på skærmen.

Hvis tilstanden for én enhed ændres i ældre biler, ændres tilstanden for alle enheder, så vær forsigtig med at ændre sendetilstanden. Enheder, som ikke er kompatible med din valgte tilstand, virker ikke altid. Tryk på HomeLink-ikonet øverst på touchskærmen, og tryk derefter på **Skift sendetilstand**.

BEMÆRK: Kontroller produktoplysningerne for din HomeLink-enhed for at afgøre, hvilken tilstand, der er kompatibel med din enhed.

Programmering af HomeLink

Sådan programmeres HomeLink®:

1. Parker Model 3, så forkofangeren vender mod den enhed, du vil programmere.

   PAS PÅ: Din enhed åbner eller lukker muligvis under programmeringen. Kontroller derfor, at der ikke er personer eller genstande i nærheden af enheden, før du programmerer den.

2. Kontroller, at enhedens fjernbetjening har et batteri, der virker. Tesla anbefaler at udskifte batteriet i enhedens fjernbetjening før programmering af HomeLink.
3. Tryk på HomeLink-ikonet øverst på skærmen **Betjeningsknapper**.
4. Tryk på **Opret HomeLink**.
5. På skærmbilledet HomeLink skal du indtaste et navn for enheden og derefter trykke på **Enter** eller **Tilføj ny HomeLink**.
6. Vælg den tilstand, du vil benytte (Standard, D-tilstand eller UR-tilstand) og tryk derefter på **Angiv tilstand**.
7. Tryk på **Start**, og følg instruktionerne på skærmen.

   BEMÆRK: Hvis du får vist et skærmbillede, der hedder "Train the receiver" under programmering af enheden, skal du være opmærksom på, at dette er et tidsfølsomt trin. Når du har trykket på knappen Learn/Program/Smart på enhedens fjernbetjening, har du kun ca. 30 sekunder til at gå tilbage til din bil, trykke på **Fortsæt** og derefter trykke på den programmerede HomeLink-enhed to gange. Overvej at få nogen til at hjælpe dig, så du kan udføre dette trin inden for 30 sekunder.

8. Når enheden er programmeret, skal du trykke på **Gem** for at fuldføre programmeringen.
9. Kontroller, om HomeLink fungerer som forventet. I visse tilfælde kræver programmeringsprocessen flere forsøg, før det lykkes.

Når enheden er programmeret, kan du betjene den ved at trykke på dens HomeLink-ikon på touchskærmen. HomeLink husker placeringen af dine programmerede enheder. Når bilen nærmer sig en kendt placering, vises HomeLink-betjeningen automatisk på bilens touchskærm. Den forsvinder igen, når bilen kører væk.

BEMÆRK: HomeLink-ikonet vises øverst på touchskærmen, når Model 3 registrerer en programmeret HomeLink-enhed, der er inden for rækkevidde, og touchskærmen ikke allerede viser HomeLink-skærmbilledet eller -pop op-meddelelsen,

BEMÆRK: Hvis du har brug for yderligere hjælp eller har spørgsmål om kompatibilitet, kan du kontakte HomeLink (www.homelink.com eller ringe på 1-800-355-3515).

Automatisk åbning og lukning

For at kunne betjene en HomeLink-enhed uden at skulle bruge touchskærmen, kan du automatisere enheden til at åbne, når du nærmer dig, og lukke, når du kører væk:

1. Tryk på HomeLink-ikonet øverst på **Betjeningsknapper**-skærmen, tryk på **HomeLink-indstillinger**, og vælg den enhed, du ønsker at automatisere.
2. Juster enhedens HomeLink-indstillinger efter behov:
   - Vælg afkrydsningsfeltet **Åbn automatisk ved ankomst**, hvis du vil have enheden til at åbne, når du nærmer dig.
   - Tryk på pilene for at angive den afstand, du ønsker mellem din Model 3 og enheden, før den åbner.
   - Vælg afkrydsningsfeltet **Luk automatisk ved afgang**, hvis du vil have enheden til at lukke, når du kører væk.
   - Vælg afkrydsningsfeltet **Automatisk sammenfoldning af spejle**, hvis du ønsker, at spejlene skal foldes ind, når du ankommer til HomeLink-placeringen. Denne funktion er nyttig i smalle garager.
   - Vælg afkrydsningsfeltet **Klokkelyd ved automatisk åbning og automatisk lukning**, hvis du ønsker, at Model 3 udsender en klokkelyd, når der er blevet afsendt et signal om at åbne eller lukke enheden.

HomeLink husker køretøjets GPS-placering på tidspunktet for parringen og benytter denne til at bestemme køretøjets placering i forhold til HomeLink-enheden. HomeLink registrerer ikke og skelner heller ikke mellem åbning og lukning (f.eks.: Hvis Automatisk åbning udløses, og døren allerede er åben, så vil døren blive lukket), men vil typisk afgøre, om der skal åbnes eller lukkes automatisk baseret på følgende:

Automatisk åbning: Registrerer, når Model 3 nærmer sig garagedøren (eller en anden HomeLink-enhed) og er inden for en nærmere angivet afstand. Automatisk åbning aktiveres, så længe køretøjet, der nærmer sig er i Drive (D), og HomeLink er aktiveret. HomeLink udløses ikke, hvis køretøjet allerede befinder sig i området.

Automatisk lukning: HomeLink udløses, når Model 3 skifter fra Park (P) til Bak (R) og flytter sig minimum syv meter i Bak (R).

BEMÆRK: Skift af gear flere gange, mens den angivne afstand tilbagelægges vil muligvis forstyrre Automatisk lukning.

I situationer, hvor du ikke vil have enheden til at åbne eller lukke automatisk, skal du trykke på **Spring automatisk åbning over** eller **Spring automatisk lukning over** på et hvilket som helst tidspunkt i løbet af nedtællingsmeddelelsen.

BEMÆRK: Stol ikke på, at HomeLink sørger for at lukke enheden helt.

Nulstilling af HomeLink-enhedens placering

Hvis du oplever situationer, hvor du nogle gange kører op til din HomeLink-enhed, og den ikke åbner, eller hvis touchskærmen ikke viser en meddelelse, når du nærmer dig en programmeret enhed, skal du muligvis nulstille enhedens placering. Det gør du ved at parkere så tæt som muligt på HomeLink-enheden (garageport, låge osv.) og få vist siden med HomeLink-indstillinger ved at trykke på HomeLink-ikonet øverst på **Betjeningsknapper**-skærmen. Tryk på navnet på den enhed, som du vil nulstille, og tryk derefter på **Nulstil placering**.

Sletning af en enhed

Du sletter en HomeLink-enhed ved at trykke på HomeLink-ikonet øverst på **Betjeningsknapper**-skærmen og derefter trykke på **HomeLink-indstillinger**. Tryk på navnet på den enhed, du vil slette, og tryk derefter på **Slet**.

BEMÆRK: Du kan også udføre en fabriksnulstilling for at slette dine HomeLink-indstillinger samt alle andre personlige data (gemte adresser, yndlingsmusik, importerede kontaktpersoner osv.). Se Sletning af personlige data med fabriksnulstilling på side 306.

BEMÆRK: Af sikkerhedsmæssige grunde anbefales det, at du sletter dine HomeLink-enheder, hvis du sælger din Model 3.

Fejlfinding af HomeLink

Standardfunktion

I Standardtilstand optager Model 3 RF-signalet fra din HomeLink-enheds fjernbetjening. Touchskærmen beder dig om at stå foran bilen, rette enhedens fjernbetjening mod den forreste kofanger og holde knappen nede, indtil forlygterne blinker. Når forlygterne blinker, har Model 3 registreret fjernbetjeningen, og du kan trykke på **Fortsæt** på touchskærmen. Hvis forlygterne ikke blinker:

- Kontroller batterierne i fjernbetjeningen. Det er en god idé at udskifte batterierne, inden du starter programmeringen.
- Sørg for at du står foran Model 3 med enhedens fjernbetjening placeret inden for fem cm fra Tesla-emblemet.
- Tryk på knappen på din enheds fjernbetjening, og hold den nede, indtil forlygterne blinker. I nogle tilfælde skal du holde knappen på enhedens fjernbetjening nede i op til tre minutter.

  BEMÆRK: Visse HomeLink-fjernbetjeninger til garageporte kan kræve flere korte tryk (ca. et sekund for hvert tryk) i stedet for et længere vedvarende tryk. Hvis det ikke lykkes efter flere forsøg med længerevarende tryk, skal du prøve gentagne tryk af et sekunds varighed.

D-tilstand og UR-tilstand

I D-tilstand og UR-tilstand registrerer enhedens modtager Model 3. Touchskærmen beder dig om at trykke på "Learn"-knappen (kan også hedde "Program" eller "Smart") på enhedens modtager. Hvis det ikke virker, skal du følge de følgende anvisninger:

- Parker Model 3 med kofangeren så tæt som muligt på garageporten, lågen osv., som du forsøger at programmere.
- Sørg for, at du trykker på modtagerens Learn/Program/Smart-knap. For instruktioner om, hvordan du sætter modtageren i registreringstilstand, henvises til de produktoplysninger, der fulgte med den radiofrekvensenhed, som du forsøger at programmere.
- Hvis du får vist et skærmbillede, der hedder "Train the receiver" under programmering af enheden, skal du være opmærksom på, at dette er et tidsfølsomt trin. Når du har trykket på knappen Learn/Program/Smart på enhedens fjernbetjening eller modtager, har du kun ca. 30 sekunder til at gå tilbage til din bil, trykke på **Fortsæt** og derefter trykke på den programmerede HomeLink-enhed to gange. Overvej at få nogen til at hjælpe dig med dette trin.
- På de fleste enheder er registreringstilstanden kun aktiv i tre til fem minutter. Følg anvisningerne på touchskærmen, umiddelbart efter at du har trykket på bilens Learn/Program/Smart-knap.

Hvis du har brug for yderligere hjælp eller har spørgsmål om kompatibilitet, kan du kontakte HomeLink (www.homelink.com eller ringe på 1-800-355-3515).

Starter

Når du åbner en dør for at stige ind i Model 3, tænder touchskærmen, og du kan benytte alle betjeningsknapper. For at skifte Model 3 skal du træde på bremsepedalen og stryge op for kørselstilstand eller ned for baktilstand på touchskærmens køretilstandsliste (se Skift på side 75).

Hvis **Automatisk skift fra Parkering** er aktiveret, vælger Model 3 automatisk køregear eller bakgear baseret på de registrerede omgivelser. Når du træder på bremsepedalen skifter køretøjet til den valgte køretilstand, der vises på touchskærmens køretilstandsliste (forudsat at førerdøren er lukket, og førerens sikkerhedssele er spændt), og ved at træde på speederen flyttes køretøjet i den retning.

BEMÆRK: For at aktivere eller deaktivere **Automatisk skift fra Parkering** skal du trykke på **Betjeningsknapper** > **Dynamik** > **Automatisk skift fra Parkering**.

Før du accelererer, når **Automatisk skift fra Parkering** er aktiveret, skal du kontrollere touchskærmen for at sikre dig, at Model 3 har skiftet til den ønskede køretilstand (kørsels- eller baktilstand). Hvis valget er forkert, eller hvis **Automatisk skift fra Parkering** ikke er aktiveret, skal du stryge op for kørselstilstand eller ned for baktilstand på touchskærmens køretilstandsliste for at vælge en ny køretilstand. Se Skift på side 75.

BEMÆRK: Hvis **PIN-kode for at køre** er aktiveret (se PIN-kode for at køre på side 151), skal du indtaste en gyldig pinkode på touchskærmen, før du kan køre Model 3.

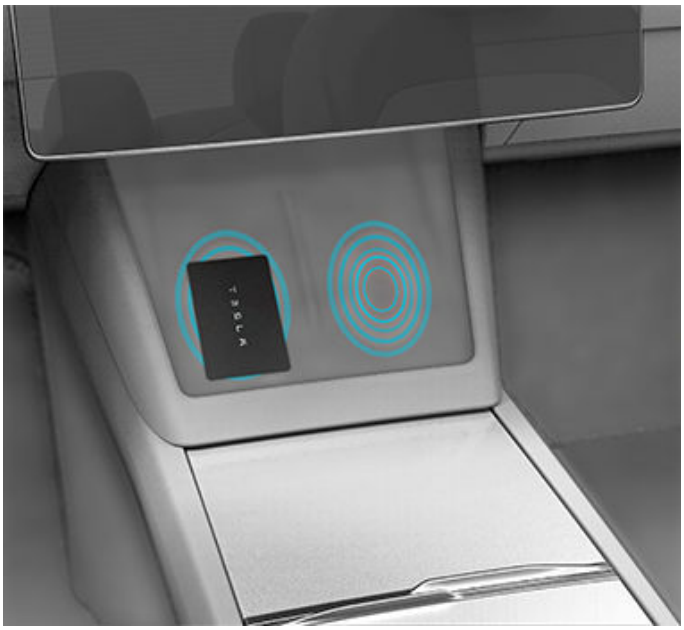
BEMÆRK: Hvis passiv indgang er indstillet til Off, og du ikke træder på bremsepedalen for at du kan køre Model 3 inden for ca. 5 minutter, vil en meddelelse vises på touchskærmen, og du skal bruge nøglen til at låse og derefter låse Model 3 op igen, inden du kan køre bilen.

Alle de oplysninger, du har brug for under kørslen af Model 3, vises på touchskærmen.

Kørsel deaktiveret – kræver godkendelse

Hvis Model 3 ikke registrerer en nøgle, når du træder på bremsen (en telefonnøgle registreres ikke, eller der er gået to minutter, siden du brugte nøglekortet), viser touchskærmen en meddelelse om, at kørsel kræver godkendelse.

Hvis du ser denne meddelelse, skal du anbringe nøglekortet i en af telefonholderne, hvor RFID-senderen kan læse det. Den tominutters godkendelsesperiode genstarter, og du kan starte Model 3 ved at træde på bremsepedalen.



En række faktorer kan påvirke, om Model 3 kan registrere en telefonnøgle (for eksempel hvis enhedens batteriniveau er lavt, fladt eller den ikke længere kan kommunikere ved hjælp af Bluetooth).

Hav altid din telefonnøgle eller et nøglekort på dig. Efter en køretur skal du bruge nøglen til at genstarte Model 3. Når du forlader køretøjet, skal du medbringe din nøgle for at låse Model 3 enten manuelt eller automatisk.

Stop af motoren

Når du er færdig med at køre og skifter til parkeringsgear, skal du bare stige ud af køretøjet. Når du forlader Model 3 med din telefonnøgle og bilnøgle, slukker den automatisk, og touchskærmen slukkes.

Model 3 stopper også automatisk, når den har været i parkeringsgear i 30 minutter, også selv om du sidder i førersædet.

Selv om det normalt ikke er nødvendigt, kan du slukke for motoren på Model 3, mens du sidder i førersædet, såfremt bilen ikke er i bevægelse. Tryk på **Betjeningsknapper** > **Sikkerhed** > **Sluk bilen**. Model 3 starter automatisk igen efter kort tid, hvis du træder på bremsepedalen eller åbner førerdøren. Stig om nødvendigt ud af bilen og sæt dig ind igen.

BEMÆRK: Model 3 skifter automatisk til parkeringsgear, når det fastslås, at du stiger ud af bilen. Det gælder for eksempel, når sikkerhedsselen på førersædet spændes op, og bilen næsten holder stille. Hvis du skifter til frigear, så skifter dit køretøj til parkeringsgear (P), når du åbner døren for at stige ud. For at holde dit køretøj i frigear skal du aktivere Bugseringstilstand (se Anvisninger til vejhjælp på side 229).

Sluk og tænd bilen

Du kan slukke og tænde Model 3, hvis den udviser usædvanlig adfærd eller viser en ubestemmelig advarsel.

BEMÆRK: Hvis touchskærmen ikke svarer eller opfører sig unormalt, skal du genstarte den, før du slukker og tænder for bilen (se Genstart af touchskærmen på side 9).

1. Skift til Park.
2. Tryk på **Betjeningsknapper** > **Sikkerhed** > **Sluk bilen** på touchskærmen.
3. Vent mindst et par minutter uden at interagere med bilen. Du må ikke åbne dørene, røre bremsepedalen, trykke på touchskærmen osv.
4. Efter to minutter kan du træde på bremsepedalen eller åbne døren for at aktivere bilen.

Justering af Rat-position

ADVARSEL: Du må ikke foretage justeringer med rat under kørslen.

Brug af bilens touchskærm

Juster rat ved at trykke på **Betjeningsknapper** og trykke på ikonet **Styring**.

Brug den venstre rulleknap på rat til at flytte rat til den ønskede position:

- Højde/vinkel for rat indstilles ved at rulle den venstre rulleknap op eller ned.
- Du flytter rat tættere på dig eller længere væk fra dig ved at rulle den venstre rulleknap til venstre eller højre.



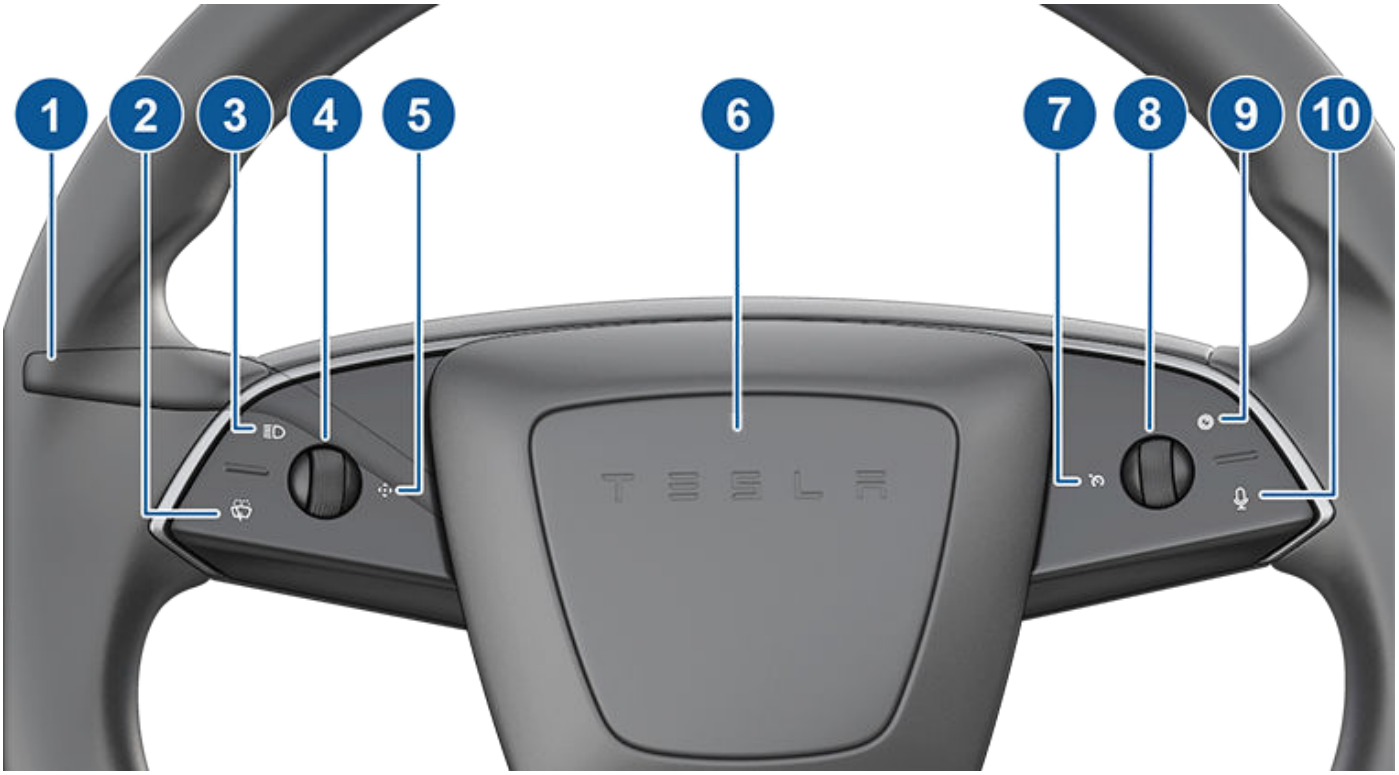
Justering af styrevægt

Du kan indstille rattets funktionsmåde og følsomhed, så det passer til dig:

1. Tryk på **Betjeningsknapper** > **Dynamik** > **Styrevægt** på touchskærmen.
2. Vælg en styreindstilling:
   - **Let** – Reducerer den kraft, der skal bruges til at dreje rat. Model 3 bliver nemmere at køre og parkere ved bykørsel.
   - **Standard** – Denne indstilling giver efter Teslas vurdering den bedste håndtering og reaktion under de fleste forhold.
   - **Kraftig** – Øger den kraft, der skal bruges til at dreje rat. Model 3 reagerer bedre ved kørsel ved høje hastigheder.

Ratoversigt

Rattets design kan variere, men funktionen er den samme.



1. Blinklyskontakt (ekstraudstyr) (se Blinklys vha. blinklyskontakt på side 80)
2. Vinduesviskere (se Vinduesviskere og sprinklere på side 82)
3. Fjernlysforlygter (se Fjernlysforlygter på side 78)
4. Venstre rullehjul (se #unique_260 på side)
5. Multifunktionsikon (ikke-funktionel)
6. Horn (se Horn på side 72)
7. Fartpilotikon (ikke-funktionel)
8. Højre rullehjul (se #unique_261__unique_261_Connect_42_GUID-55ADFD36-231B-4F1A-9145-073BFBFB273E på side)
9. Knap til bagudvendt kamera
10. Stemmekommandoer (se Stemmekommandoer på side 17)

Rullehjul

Rullehjulet på venstre side af rattet styrer funktioner som spejljustering, lydstyrkekontrol og vinduesviskerhastighed. Det højre rullehjul styrer Autopilot-funktioner, såsom start af Autostyring og maksimal hastighedsgrænse.

Venstre rullehjul (multifunktion)

Funktion	Handling	Funktion	Flere oplysninger
Normal	Tryk på	Afspil/Sæt medier på pause	Medier på side 177
	Vip venstre/højre	Næste/forrige nummer	
	Rul op/ned	Juster lydstyrke	
Vinduesviskere*	Tryk på	Bekræft hastighed	Vinduesviskere og sprinklere på side 82
	Rul	Vælg vinduesviskerhastighed	
Multifunktion	Langt tryk	Aktiver/indstil funktion	Tilpasning af venstre rullehjul på side 71
	Vip venstre/højre	Naviger i liste	
	Rul	Vælg funktion	
Telefonopkald	Vip venstre/højre	Besvar/afvis et telefonopkald	Brug af telefonappen på side 62
	Under et opkald, vip til venstre	Slå lyden til/fra	
	Under et opkald, vip til højre	Afslut et opkald	

* Tryk først på vinduesviskerknappen på rattet for at aktivere.

Tilpasning af venstre rullehjul

Vælg fra en liste for at skabe hurtig adgang til en funktion ved at trykke på **Controls** > **Display** > **Scroll Wheel Function**. Valg af en funktion indstiller standardhandlingen, når du trykker længe på venstre rulleknap, medmindre du vælger **Ask each time**.

Højre rullehjul (Autopilot)

Funktion	Handling	Funktion	Flere oplysninger
Enkeltklik*	Tryk på	Aktiver Autostyring	Autopilot Indstillinger på side 111
	Vip venstre/højre	Juster følgeafstand	
	Rul op/ned	Juster maks. hastighed	
Dobbeltklik*	Tryk på	Aktiver Adaptiv fartpilot	
	Dobbelttryk	Aktiver Autostyring	
	Vip venstre/højre	Juster følgeafstand	
	Rul	Juster maks. hastighed	

* Vælg, hvordan du vil have Autopilot-funktionerne aktiveret, ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Autopilot** > **Aktivering af autopilot**.

Begge rullehjul

Funktion	Handling	Funktion	Flere oplysninger
Normal	Tryk kortvarigt på begge	Aktiver sekundær køretilstandsvælger (P, R, N, D)	Skift ved hjælp af loftskonsollen på side 75

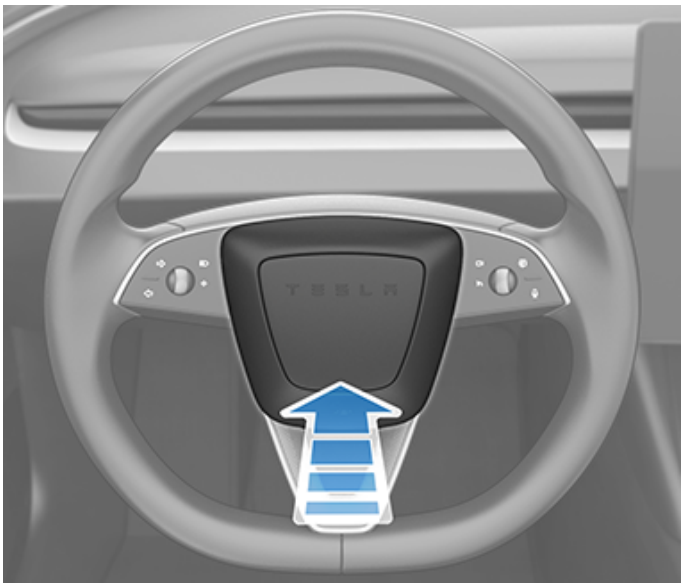
Funktion	Handling	Funktion	Flere oplysninger
	Tryk på begge og hold dem nede	Genstart touchskærmen	Genstart af touchskærmen på side 9

Opvarmet rat

For at opvarme rattet skal du trykke på ventilatorikonet på touchskærmen for at få vist betjeningsknapperne til klimaanlægget (se Justering af klimaanlæggets indstillinger på side 159), tryk derefter på ratikonet. Ved aktivering holder strålevarme rattet behageligt varmt.

Horn

Tryk på ratpuden i midten og hold den nede for at bruge hornet.



Indstilling af sidespejle

Juster sidespejlene ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Spejle**. Tryk på den venstre rulleknap på rat for at vælge, om du justerer **Venstre** eller **Højre** spejl. Brug derefter den venstre rulleknap til at justere det valgte spejlet til den ønskede position:

- Spejlet flyttes op eller ned ved at rulle den venstre rulleknap op eller ned.
- Spejlet flyttes indad eller udad ved at trykke den venstre rulleknap til venstre eller højre.

Rattets design kan variere, men funktionen er den samme.



Automatisk dæmpning og automatisk vipning

BEMÆRK: Tilgængeligheden af **Automatisk dæmpning af spejl** afhænger af konfiguration, markedsregionen og produktionsdatoen.

Begge sidespejle kan vippes nedad, når køretøjet sættes i bakgear (R). For at aktivere eller deaktivere denne funktion skal du trykke på **Betjeningsknapper** > **Spejle** > **Automatisk vipning af spejl**. For at justere positionen for automatisk vipning skal du trykke på **Juster automatisk vipning** og justere spejlet efter behov. Når du har foretaget justeringen og trykket på **Gem**, vippes spejlene automatisk til den konfigurerede position, når du skifter til bakgear. Når du skifter ud af bakgear, vippes spejlene automatisk tilbage til den normale (opadvendte) position. **Automatisk vipning af spejl** skal være aktiveret for at kunne justere den vippede position.

For at reducere refleksioner ved kørsel om natten dæmpes bakspejlet og sidespejlene automatisk. Du kan aktivere eller deaktivere denne funktion ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Spejle** > **Automatisk dæmpning af spejl**.

BEMÆRK: Begge sidespejle har varmere som aktiveres/deaktiveres sammen med bagrudeafrimeren .

Sammenfoldelige spejle

For manuelt at folde og sidespejlene ind og ud (f.eks. ved parkering i en smal garage, trange pladser osv.), skal du trykke på **Betjeningsknapper** > **Fold spejle ind/ud**. Du kan også folde spejle ind og ud ved hjælp af multifunktionsmulighederne på din venstre rulleknap (se Tilpasning af venstre rullehjul på side 71).

Når du manuelt folder spejlene ind og ud, forbliver de sammenfoldede, indtil din kørehastighed når 50 km/t (eller indtil du manuelt folder dem ud ved at trykke **Betjeningsknapper** > **Fold spejle ud**).

BEMÆRK: Du kan ikke folde et spejl ind, når du kører mere end 50 km/t,.

Du kan indstille spejlene til automatisk at folde ind, når du forlader og låser Model 3 ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Spejle** > **Automatisk sammenfoldning af spejle**. Spejlene foldes automatisk ud, når du låser Model 3 op.

Du kan også indstille spejlene til at folde automatisk ind, når du ankommer til et bestemt sted. Så behøver du ikke skulle folde dem ind manuelt, hver gang du ankommer til stedet. For at indstille dette, skal du stoppe ved den position, du vil gemme (eller køre med under 6 km/t) og folde spejlene ind. Tryk på **Gem position**, når meddelelsen kortvarigt vises på betjeningsknappen **Fold spejle**.

Hvid du ikke længere ønsker, at spejlene automatisk foldes ind, skal du trykke på **Betjeningsknapper** > **Fold spejle ud**, når de foldes ind ved den gemte position og derefter trykke på **Fjern position**.

Når du forlader den gemte position, foldes spejlene ud, når din kørehastighed når 6 km/t, eller når du trykker på **Betjeningsknapper** > **Fold spejle ud**.

BEMÆRK: Spejlene kan automatisk foldes ind, hvis du vender tilbage til en gemt position og kører med en hastighed, der er lavere end 50 km/t.

BEMÆRK: Du kan til enhver tid tilsidesætte den automatiske indfoldning/udfoldning af spejlene (hvis f.eks. Model 3 ikke har strøm) ved at skubbe spejlenheden væk fra dig for at folde den ud eller trække den mod dig for at folde den ind.

BEMÆRK: Hvis du forventer, at der vil dannes is, når Model 3 er parkeret, skal du slukke for **Automatisk sammenfoldning af spejle**. Is kan forhindre de udvendige sidespejle i at folde sig ind og ud. Se Bedste praksis i koldt vejr på side 166 for oplysninger om, hvordan du kan sikre dig, at spejlene fungerer korrekt i koldt vejr.

Du kan integrere automatisk indfoldning med HomeLink (se Smart Garage på side 64). For at aktivere dette skal du gå til **HomeLink** > **Fold spejle ind automatisk i nærheden**.

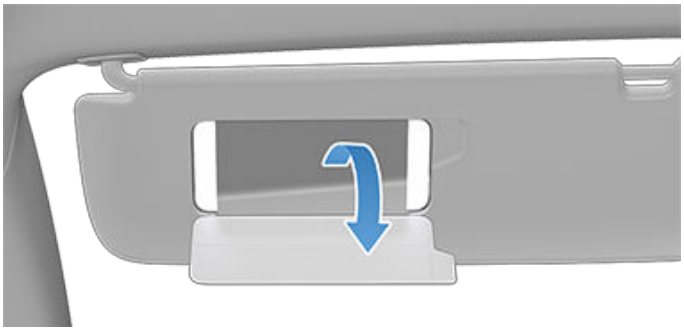
Indvendige Spejle

Bakspejl

Juster bakspejlet manuelt. Når bilen er i kørselstilstand eller i frigear, dæmpes bakspejlet automatisk under dårlige lysforhold baseret på tidspunkt (for eksempel ved kørsel om natten).

Makeupspejle

Makeupspejlet afdækkes og tændes ved at folde solskærmen nedad og derefter bruge tappen til at sænke spejlets klap. Lyset slukker, når spejlklappen lukkes.

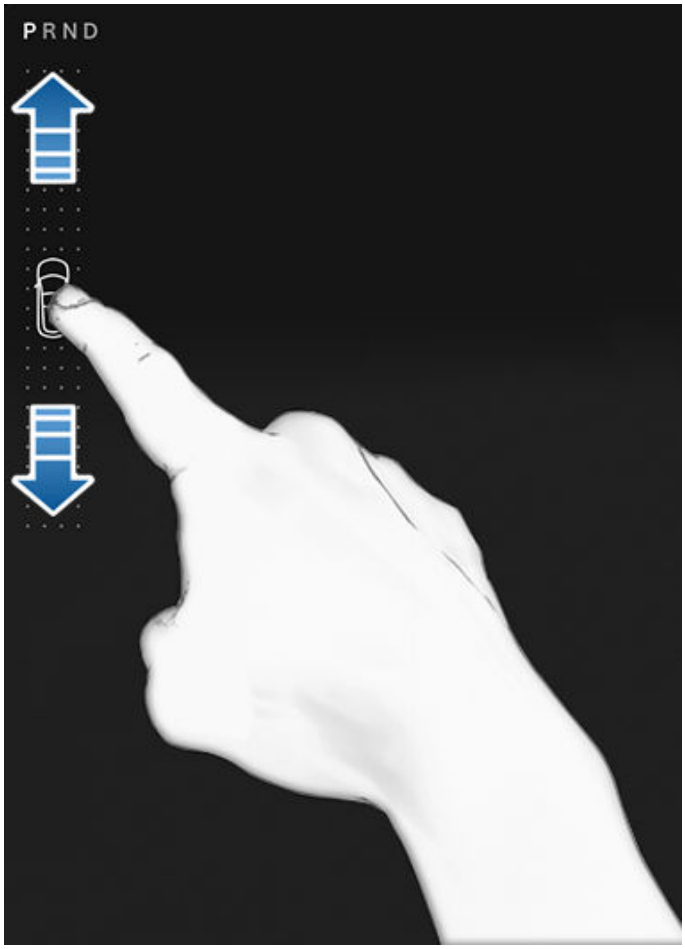


Skift ved hjælp af touchskærmen

Når du træder på bremsepedalen, mens bilen er parkeret, vises en køretilstandsliste på den ene side af touchskærmen. Benyt køretilstandslisten til at skifte gear i Model 3: Stryg op for Kør (D), stryg ned for Bak (R), eller tryk på køretilstandslisten for Parkering (P). Der høres en lyd, når du skifter gear.

For at skifte til frigear skal du åbne **Betjeningsknapper** og derefter trykke på ikonet **Frigear** og holde det inde, indtil Model 3 aktiverer frigearet.

Touchskærmen viser altid, hvilket køregear Model 3 er i, men køretilstandslisten er skjult, når du kører ved motorvejshastighed. For altid at få vist køretilstandslisten, skal du swipe fra kanten af touchskærmen og mod passageren.



BEMÆRK: For at skifte fra kørselstilstand til baktilstand eller omvendt skal kørehastigheden være mindre end 8 km/t.

Touchskærmens køretilstandsliste viser altid **Parker**. For at skifte til **Parker**, når du kører langsommere end 8 km/t skal du trykke på knappen på køretilstandslisten, mens du træder på bremsepedalen. I nødstilfælde ved kørsel over 8 km/t skal du trykke på knappen **Parkér** for langsomt at bringe køretøjet til standsning.

Touchskærmen er den foretrukne metode til at skifte manuelt. I den usandsynlige situation, at touchskærmen er utilgængelig og derfor ikke kan benyttes, aktiveres køretilstandsvælgeren i loftkonsollen automatisk, og du skal bruge den til at skifte (se Skift ved hjælp af loftskonsollen på side 75).

Hvis du forsøger at skifte, når den aktuelle kørehastighed ikke tillader det, vises en advarsel på touchskærmen, en klokke lyder, og køretilstanden skiftes ikke.

Skift ved hjælp af loftskonsollen

Ud over at skifte manuelt på touchskærmen kan du skifte ved at trykke på P, R, N eller D på loftkonsollen. I de fleste situationer er disse knapper ikke tilgængelige, før du træder på bremsen og trykker på en af knapperne for at aktivere den. Når funktionen er aktiv, lyser lysdioderne for hver enkelt knap, og når du vælger P, R, N eller D, lyser den relevante lysdiode ravgult.

I situationer hvor touchskærmen ikke er tilgængelig (for eksempel på grund af et teknisk problem), eller hvis Model 3 er i Valet-tilstand eller Bugseringstilstand, så aktiveres køretilstandsvælgeren på loftkonsollen automatisk, og det er ikke nødvendigt at trykke på den.

BEMÆRK: Du kan også aktivere køretilstandsvælgeren på loftkonsollen ved samtidig at trykke *kortvarigt* på begge rulleknapper på rat. Hvis du trykker og *holder* begge knapper nede samtidig, aktiveres køretilstandsvælgeren imidlertid, *og* touchskærmen genstarter (se Genstart af touchskærmen på side 9).

BEMÆRK: Det forreste bagagerum skal være lukket for at vælge et gear ved hjælp af loftskonsollen.



1. Parkering
2. Tilbage
3. Neutral
4. Køre

BEMÆRK: Når touchskærmen er tilgængelig til skift af gear, og du manuelt har aktiveret køretilstandsvælgeren på midterkonsollen, deaktiveres loftkonsollen automatisk, hvis du ikke skifter inden for ét minut.

Automatisk skift (beta)

BEMÆRK: Automatisk skift er en Beta-funktion, der som standard er deaktiveret.

BEMÆRK: Afhængigt af markedsregionen, køretøjskonfigurationen, de tilkøbte ekstrafunktioner og softwareversionen er dit køretøj muligvis ikke udstyret med **Automatisk skift** (Beta), eller funktionerne fungerer muligvis ikke præcist som beskrevet.

Automatisk skift (Beta) kan skifte mellem kørsel og bakgear, eller ud af en parkeringsplads, for at hjælpe med at vende køretøjet, parkering, bakning ud af en parkeringsplads eller lignende. Aktiver ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Dynamik** > **Automatisk skift (Beta)**, hvor du kan vælge mellem **Til** eller **fra Parkering**.

Når systemet er slået **Til**, giver **Automatisk skift** (Beta) dig mulighed for at skifte uden at skulle bruge touchskærmen og baseret på dine omgivelser. Systemet hjælper med flerpunktsvendinger, parallelparkering, bakning ud af en parkeringsplads og lignende køremanøvrer. Når køretøjet hjælper med at skifte, så angiver en indikator på touchskærm, at systemet er parat.

Med **fra Parkering** er Model 3 designet til at vælge kørsel eller bakgear, når der skiftes ud af parkeringstilstand (såsom ved udkørsel fra en parkeringsplads). Model 3 vælger en køretilstand, når:

- **Automatisk skift** (Beta) er aktiveret.
- Model 3 er i parkeringstilstand (for **fra Parkering**) eller i kørsel eller bakgear (for **Til**).
- Sikkerhedsselen på førersædet er spændt.
- Bremsepedalen er trådt ned.
- Alle døre og bagagerummene er lukkede.
- Køretilstandsvælgeren på midterkonsollen er ikke aktiveret.

Automatisk skift (Beta) er beregnet til at forbedre din køreoplevelse, og vises eventuelt kun under visse omstændigheder, såsom kravet om at der skal være et køretøj eller en genstand foran og/eller bagtil for at starte manøvren. Bekræft valget af køretilstand, og følg instruktionerne på touchskærm, inden du træder på speederen.

For at tilsidesætte valget skal du træde bremsepedalen ned og benytte køretilstandslisten på touchskærmen for manuelt at vælge den ønskede køretilstand. Når du har tilsidesat, skal du skifte gear igen, før Automatisk skift (Beta) vises igen. Hvis **Automatisk skift** (Beta) ikke er tilgængelig, så viser touchskærm en meddelelse.

BEMÆRK: Model 3 tillader ikke Automatisk skift (Beta) i visse tilstande og køresituationer, herunder, men ikke begrænset til: Valet-tilstand, Track-tilstand, Creep, Anhængertilstand osv.

ADVARSEL: Stol aldrig på **Automatisk skift** (Beta) uden at bekræfte valget, før du fortsætter. Vær altid opmærksom, overvåg dine omgivelser og manøvrer sikkert.

Parkering

Skift manuelt til parkeringstilstand ved at træde på bremsepedalen, og tryk på knappen **Parkering** på touchskærmens køretilstandsliste. Hvis touchskærmen er utilgængelig, skal du trykke på Park (P) på køretilstandsvælgeren på loftkonsollen.

Model 3 skifter automatisk til parkeringsgear (P) for at forhindre at køretøjet ruller, når du kører ved lave hastigheder. Dette sker, når du tilslutter et ladekabel, spænder din sikkerhedssele op eller åbner døren, mens køretøjet er i køregear (D), bakgear (R) eller frigear (N). Sørg for, at ladekablet er fjernet, spænd din sikkerhedssele og luk døren, før du skifter køretøjet ud af parkeringsgear (P).

Forsøg på at aktivere parkeringsbremsen ved hastigheder på over 8 km/t vil resultere i en katastrofeopbremsning (se Bremsning og standsning på side 83).

BEMÆRK: I nødstilfælde, hvis bremserne ikke fungerer korrekt, kan du trykke på knappen **Park** på touchskærmens køretilstandsliste og holde den nede for at bringe Model 3 til standsning. Brug kun denne metode til at bringe køretøjet til standsning, hvis det absolut er nødvendigt.

BEMÆRK: Du skal altid træde på bremsepedalen for at skifte *fra* parkering.

PAS PÅ: Model 3 skifter ikke fra Parkering, hvis et ladekabel er tilsluttet, eller hvis ladeporten ikke kan afgøre, om et ladekabel er tilsluttet. I situationer, hvor Model 3 ikke skifter fra Parkering, skal touchskærmen kontrolleres for anvisninger til at fortsætte.

ADVARSEL: Det er altid førerens ansvar at sørge for, at køretøjet er i parkeringsgear, inden det forlades. Stol aldrig på, at Model 3 automatisk skifter til Parkering (P) for dig.

Køre

Skift manuelt til kørselstilstand ved at stryge op på køretilstandslisten, der sidder på touchskærmen. Hvis touchskærmen er utilgængelig, skal du trykke på D på køretilstandsvælgeren på loftkonsollen. Du kan skifte til køregear, når Model 3 holder stille eller kører under 8 km/t i bakgear.

Tilbage

Skift manuelt til kørselstilstand ved at stryge op på køretilstandslisten, der sidder på touchskærmen. Hvis touchskærmen er utilgængelig, skal du trykke på R på køretilstandsvælgeren på loftkonsollen. Du kan skifte til bakgear, når Model 3 er stoppet eller kører mindre end 8 km/t i køregear. Du kan lukke Parkeringsassistent-visningen på touchskærmen ved at trykke på **X** i øverste hjørne.

Neutral

I frigear kan Model 3 rulle frit, når du ikke træder på bremsepedalen. Foretag en af følgende handlinger for at skifte til frigear:

- Åbn **Betjeningsknapper**, og tryk derefter på ikonet **Frigear** og hold det inde, indtil Model 3 aktiverer frigearet.
- Vælg **Frigear** på køretilstandsvælgeren på loftkonsollen.

BEMÆRK: Du skal træde på bremsepedalen for at skifte ud af frigear, hvis Model 3 kører langsommere end ca. 8 km/t.

Model 3 skifter automatisk til **Parkeringsgear**, når du åbner døren i førersiden for at stige ud af køretøjet, med mindre køretøjet er i visse tilstande, som f.eks. Bugserings- eller Bilvasktilstand, som tillader køretøjet at forblive i **Frigear**, også selv om du forlader det.

Sådan holdes dit køretøj i frigear (Bugseringstilstand)

Hvis Model 3 skal forblive i frigear, når du stiger ud, så den kan rulle frit (f.eks. i forbindelse med optrækning på en ladvogn), skal du aktivere Bugseringstilstand:

1. Skift til Park.
2. Tryk på bremsepedalen.
3. Tryk på **Betjeningsknapper** > **Service** > **Bugsering**. Touchskærmen viser en meddelelse, der minder dig om, hvordan Model 3 skal transporteres korrekt.
4. Tryk på **Tilgå Bugseringstilstand**. Model 3 kan nu rulle frit og kan rulles langsomt (ikke hurtigere end gåtempo) eller trækkes over korte afstande (f.eks. op på en ladvogn).

For yderligere oplysninger om Bugseringstilstand, se Aktivér Bugseringstilstand på side 229.

BEMÆRK: I Bugseringstilstand skifter Model 3 ikke til en køretilstand. Du skal først annullere Bugseringstilstand ved at trykke på **Forlad Bugseringstilstand**. Bugseringstilstand annulleres også, hvis du benytter touchskærmen til at skifte til Parkering.

Betjening af lygter og lys



Tryk på **Betjeningsknapper** > **Lygter og lys** for at styre belysningen.

BEMÆRK: Du kan også få adgang til en forkortet menu over lys, mens du kører, ved at trykke på knappen Fjernlys på rat. En menu over lys vises på touchskærmen, der giver hurtig adgang til betjening af forlygterne.

Ud over det lys, du kan betjene via bilens touchskærm, har Model 3 også kabinebelysning, som aktiveres og deaktiveres automatisk afhængigt af, hvad du foretager dig. Kabinelyset, markeringslygterne, baglygterne, og ud-/indstigningslyset aktiveres, f.eks. når du låser Model 3 op, når du åbner en dør, og når du skifter til parkeringsgear (P). De slukkes automatisk efter et minut eller to, eller når du skifter eller låser Model 3.

Udvendige lygter

Udvendige lygter (forlygter, baglygter, sidemarkeringslygter, parkeringslygter og nummerpladelygter) indstilles til **Auto**, hver gang du starter Model 3.

Hvis du skifter til en anden indstilling, skifter lygterne altid til **Auto**, næste gang du kører.

Tryk på en af disse indstillinger for at ændre og bibeholde indstillingen for de udvendige lygter, indtil den bliver justeret igen, eller næste gang du kører:

FRA De udvendige lygter slukkes. Under kørslen vil kørelyset muligvis forblive tændt baseret på lovgivningen i de forskellige markedsregioner.



Parkeringslygterne, sidemarkeringslygterne, baglygterne og nummerpladelyset tændes.



Nærlys, sidemarkeringslygter, parkeringslygter, baglygter og nummerpladelygter tændes.

PAS PÅ: Sørg for at for- og baglygterne er tændt, når sigtbarheden er dårlig (for eksempel når det er mørkt, tåget, snevejr eller vejen er våd osv.). Baglygterne er slukket, når kørelyset er tændt. Ellers er der risiko for beskadigelse eller alvorlige personskader.

Loftslys

Tænd eller sluk for kabinens loftslys (kortlys). Hvis det er indstillet til **Auto**, tændes alt loftslys, når du låser Model 3 op, åbner en dør for at stige ud, eller når du skifter til parkeringsgear (P).

Du kan også tænde og slukke de individuelle lyskilder i loftet manuelt ved at trykke på den tilhørende linse. Hvis du tænder en loftslampe, slukker den automatisk, når du stopper motoren på Model 3. Hvis motoren på Model 3 er slukket, når lyset i loftet tændes manuelt, slukkes det automatisk efter 60 minutter.



Accentlys

Aktiver eller deaktiver accentlysene, og tilpas lysstyrken eller farven til dine præferencer. Hvis accentlysene er indstillet til **Kun natlys**, så vil lysene automatisk blive tændt, når dæmpede lysforhold registreres uden for dit køretøj, eller hvis kabinelyset er tændt. Du kan også aktivere/deaktivere lys i benområdet.

Forlygter efter udstigning

Når du er færdig med at køre og parkerer Model 3 på et sted med utilstrækkeligt lys, forbliver bilens udvendige lygter og lys midlertidigt tændt. De slukkes automatisk igen efter et minut, eller når du låser Model 3.

BEMÆRK: Hvis du låser Model 3 ved hjælp af Tesla-mobilappen, så slukker forlygterne med det samme. Men, hvis køretøjet låses, fordi funktionen Låsning af døre, når bilen forlades er aktiveret (se Låsning af døre, når bilen forlades på side 26), så slukker forlygterne automatisk efter et minut.

Du slår denne funktion til og fra ved at trykke på **Betjeningsknappen** > **Lygter og lys** > **Forlygter efter udstigning**. Når **Forlygter efter udstigning** er slået fra, slukker forlygterne med det samme, når du aktiverer Parkering og åbner en dør.

Fjernlysforlygter

Brug knappen til fjernlysforlygter på venstre side af rat til at styre forlygterne:

- Tryk, og slip hurtigt for at blinke med fjernlysforlygterne.

- Tryk på knappen og hold den inde for at aktivere fjernlysforlygterne – touchskærmen viser en kortvarig timer, og du skal holde knappen inde i timerens varighed for at sætte fjernlysforlygterne i aktiveret position. Når forlygterne er tændt, slukker du dem ved at trykke på knappen en gang mere.



Følgende lysindikator ses på touchskærmen for at vise status for forlygterne:



Nærlysforlygterne er tændt.



Lyser, når fjernlyset er tændt, men indstillingen **Adaptive forlygter** er deaktiveret, eller hvis indstillingen **Adaptive forlygter** er aktiveret, men midlertidigt er utilgængelig.



Fjernlyset er i øjeblikket tændt, og **Adaptive forlygter** er allerede automatisk justeret, afhængigt af om Model 3 registrerer et køretøj, der nærmer sig fra den modsatte retning.



Adaptive forlygter er aktiveret, men fjernlyset er ikke tændt. Dette kan skyldes, at der registreres lys foran Model 3 eller fordi det er om dagen (eller det er om natten, men der er tilstrækkeligt lys i omgivelserne, f.eks. på en parkeringsplads.

Adaptive forlygter

BEMÆRK: *Afhængigt af markedsregionen, køretøjskonfigurationen, de tilkøbte ekstrafunktioner og softwareversionen er dit køretøj muligvis ikke udstyret med Adaptive forlygter, eller funktionen fungerer muligvis ikke præcist som beskrevet.*

Når **Adaptive forlygter** er aktiveret, så justeres lysstrålen fra forlygterne automatisk for at forbedre dit udsyn over vejen. Når f.eks. trafik nærmer sig Model 3, og fjernlyslygterne er aktiverede, så vil individuelle elementer i fjernlyslygterne blive blændet ned for at reducere refleksioner.

På samme måde vil nærlyslygterne blive justeret, så de oplyser mere af vejen, når de er aktiverede, og du kører på en landevej.

Forlygterne justeres også i forhold til sving og kurver på vejen foran dig, så du opnår et bedre udsyn i mørke.

Når **Adaptive forlygter** er aktiveret, så aktiveres funktionen automatisk ved starten på hver eneste køretur. **Adaptive forlygter** er som standard aktiveret og, hvis funktionen deaktiveres, så aktiveres den automatisk, når du aktiverer Autostyring. For at deaktivere denne funktion skal du trykke på **Betjeningsknapper** > **Lygter** > **Adaptive forlygter** eller benytte pop-op-meddelelsen for lygterne, der vises på touchskærmen, når du trykker på knappen til fjernlyslygterne på venstre side af rat.

ADVARSEL: Adaptive forlygter er kun et hjælpemiddel, og de har deres begrænsninger. Det er førerens ansvar at sørge for, at forlygterne altid er korrekt justeret efter vejrforholdene og køreforholdene.

Justering af forlygter

Når du vil justere vinklen for forlygterne, skal du trykke på **Betjeningsknapper** > **Service** > **Juster forlygter** og følge vejledningen på skærmen. Du kan vælge den forlygte, du vil justere, ved at vælge den på touchskærmen.

BEMÆRK: Forlygter kræver ikke justeringer, når du midlertidigt kører ind i et område, hvor trafikretningen er forskellig (for eksempel ved at køre i et område med højrekørsel og derefter køre ind i et område med venstrekørsel).

ADVARSEL: Gå forsigtigt frem ved justering af forlygter. Tesla har kalibreret forlygterne omhyggeligt til en optimal position for de fleste former for kørsel. Tesla anbefaler, at du ikke justerer forlygterne, medmindre du er bekendt med, hvordan det skal gøres. Når de først er justeret, vil du ikke automatisk kunne føre dem tilbage til deres oprindeligt kalibrerede position. Kontakt Tesla for at få hjælp til justering af forlygterne.

Blinklys vha. knapper

For at aktivere et blinklys skal du trykke på den tilsvarende pileknap på venstre side af rat. Et sideblinksignal annulleres på grundlag af vinklen på rat (for eksempel når du er færdig med at dreje). Du kan også annullere et sideblinksignal ved at trykke på knappen til sideblinket endnu en gang.

Hvis **Betjeningsknapper** > **Lygter og lys** > **Automatisk blinklys** er indstillet til **Automatisk annullering**, annulleres blinklyset automatisk, når Model 3 registrerer en afsluttet manøvre som f.eks. fletning, vognbaneskift eller en vejforgrening. Du kan når som helst tilsidesætte den automatiske annullering (hvis du for eksempel vil have blinklyset til at forblive aktiveret, fordi du laver mere end ét vognbaneskift). Du tilsidesætter det ved at aktivere blinklyset ved at trykke på knappen til blinklyset og holde den inde (i stedet for blot at trykke på den). Så forbliver blinklyset aktiveret, når den første manøvre er afsluttet. Hvis **Automatisk blinklys** er indstillet til **Fra**, skal du annullere blinklyset manuelt ved at trykke på knappen til blinklyset efter manøvrer som fletning, vognbaneskift eller vejforgreninger.



Når et blinklys er aktivt, lyser de tilhørende blinklys på touchskærmen, og der kan høres en klikkende lyd.

Blinklys vha. blinklyskontakt

For at aktivere blinklyset skal du trykke blinklysarmen op eller ned.



Den tilhørende blinklysindikator lyser på touchskærmen, når et blinklys er aktiveret. Model 3 afgiver også en klikkende lyd.

For at annullere et blinklys skal du enten trykke armen i samme retning en gang mere, eller trykke den i modsatte retning. Hvis der drejes på rattet (for eksempel hvis du blinker, mens du kører i en rundkørsel), vil tryk på armen i modsatte regning i stedet aktivere blinklyset i den anden side.

Blinklys annulleres automatisk, når Model 3 registrerer afslutningen af en manøvre såsom sammenfletning, vognbaneskift eller en vejforgrening.

Du kan tilsidesætte automatisk annullering når som helst ved at trykke på og kortvarigt holde blinklysarmen.

ADVARSEL: Hvis Autostyring er aktiv, vil aktivering af et blinklys få Model 3 til at skifte vognbane (se Autostyring på side 112).

Advarselsblink

Når du vil tænde for advarselsblinkene, skal du trykke på knappen på køretilstandsvælgeren, der er placeret i loftskonsollen. Alle blinklys blinker. Tryk igen for at deaktivere advarselsblinket.



BEMÆRK: Det er muligt at benytte advarselsblinket, uden at nøglen er i nærheden af bilen.

Kondens i for- eller baglygter

Som følge af vejrændringer og højere fugtniveauer eller hvis køretøjet for nyligt har været eksponeret over for vand (f.eks. i forbindelse med vask af køretøjet), kan der somme tider samle sig kondens i dit køretøjs for- eller baglygter. Dette er normalt – når vejret bliver varmere og fugtniveauet falder, så forsvinder kondensen ofte af sig selv. Hvis du bemærker ophobning af vand i de udvendige lygteglas, eller hvis kondensen påvirker udsynet med de udvendige lygter, skal du kontakte Tesla Service.

Vinduesviskere og sprinklere

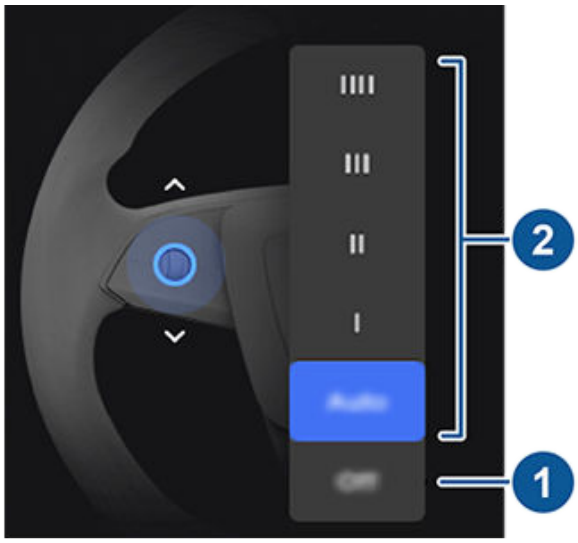
Du kan få adgang til viskerindstillingerne ved at trykke på knappen til viskeren på rat.



- *Tryk på* knappen til viskeren for at aktivere forrudeviskeren. Hvis viskeren allerede er i gang ved en viskerindstilling, og ikke er indstillet til **Auto**, vil tryk på viskerknappen skifte mellem hastighederne. Viskernes hastighedsrækkefølge er: **I** > **II** > **III** > **IIII** > **III** > **II** > **I**.
- *Tryk, og hold nede på* knappen til viskeren for at sprøjte sprinklervæske på forruden. Når knappen slippes, vil vinduesviskerne køre to ekstra gange, derefter, afhængigt af køretøjet og miljømæssige forhold en tredje gang et par sekunder senere. Du kan også trykke på knappen til viskeren og holde den inde for at fortsætte med at sprøjte sprinklervæske på ruden. Viskerne kører, efter du slipper.

Du kan også få adgang til viskerindstillinger ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Viskere**.

Når du trykker på knappen til viskeren på rattet, viser touchskærmen viskermenuen, hvor du kan justere viskerindstillingerne. Rul venstre rulleknap på rat op eller ned for at vælge den ønskede indstilling.



1. Slå vinduesviskerne fra.
2. Vælg, hvordan viskerne skal køre:
   - **IIII** – Kontinuerlig, hurtig.
   - **III** – Kontinuerlig, langsom.
   - **II** – Interval, hurtig.
   - **I** – Interval, langsom.
   - **Auto** – Model 3 registrerer nedbør og justerer viskernes hastighed og -styrke. Hvis du trykker på viskerknappen, mens viskerne er indstillet til **Auto**, så forøges viskenes følsomhed midlertidigt.

     BEMÆRK: Når du aktiverer Autopilot, indstilles viskerne til **Auto**. Selv om du kan ændre viskerindstillingen fra **Auto** under brug af Autopilot, vender viskerne tilbage til standardindstillingen **Auto**, næste gang du aktiverer Autopilot.

     BEMÆRK: Auto-indstillingen er i øjeblikket i BETA. Tesla anbefaler manuel brug af viskerne efter behov, hvis du føler dig usikker på brugen af Auto-indstilling, mens den er i BETA.

BEMÆRK: Du kan også justere vinduesviskernes hastighed og frekvens ved hjælp af stemmekommandoer (se Stemmekommandoer på side 17).

Kontroller og rengør kanten af viskerbladene med jævne mellemrum. Hvis et blad er beskadiget, skal det udskiftes omgående. Se Viskerblade, dyser og væske på side 212 for at få flere oplysninger om, hvordan du kontrollerer og udskifter viskerblade.

PAS PÅ: For at undgå beskadigelse af motorhjelmen skal du sørge for, at den er helt lukket, inden forrudeviskerne aktiveres.

PAS PÅ: Fjern is fra forruden, inden vinduesviskere slås til. Is har skarpe kanter, som kan beskadige gummiet på viskerbladene.

PAS PÅ: Hvis du bruger bilen i et barskt klima, skal du kontrollere, at viskerbladene ikke er frosset fast eller klæber til forruden.

Bremsesystemer

ADVARSEL: Af hensyn til sikkerheden er det afgørende, at bremsesystemerne fungerer korrekt. Hvis du oplever et problem med bremsepedalen, bremsebakkerne eller en komponent i et Model 3-bremsesystem, skal du kontakte Tesla med det samme.

Model 3 har blokeringsfri bremser (ABS-bremser), som forhindrer, at hjulene blokerer, når du påfører maksimalt tryk på bremsepedalen. Det forbedrer styringen i forbindelse med kraftige opbremsninger på de fleste vejbelægninger.

Ved katastrofeopbremsning overvåger ABS-bremserne konstant hastigheden på det enkelte hjul og varierer bremsetrykket baseret på vejgrebet.

Ændringen af bremsetrykket føles som en pulserende bevægelse gennem bremsepedalen. Denne funktionsmåde er normal og udtryk for, at ABS-bremserne virker. Hold et fast og jævnt tryk på bremsepedalen, så længe du mærker den pulserende bevægelse.



ABS-indikatoren blinker kortvarigt ravgult på touchskærmen, når du starter Model 3. Hvis indikatoren lyser på et andet tidspunkt, er der fejl i ABS-systemet, og ABS-bremsen virker ikke. Kontakt Tesla. Bremsesystemet funger fortsat og påvirkes ikke af en eventuel ABS-fejl. Bremselængden øges dog muligvis. Kør forsigtigt, og undgå hårde opbremsninger.



Hvis denne røde bremseindikator på touchskærmen ikke kun lyser kortvarigt, når du starter Model 3, så er der en fejl i bremsesystemet, eller bremsevæskestanden er lav. Kontakt Tesla med det samme. Hold bremsepedalen fast nedtrykket for bringe køretøjet til standsning, når det er sikkert at gøre det.



touchskærmen viser denne ravgule bremseindikator, hvis der er registreret en bremseforstærkerfejl, eller hvis regenerativ bremsning ikke er tilgængelig (se Regenerativ bremsning på side 84). Hold bremsepedalen fast nedtrykket for bringe køretøjet til standsning, når det er sikkert at gøre det. Den hydrauliske forstærkningskompensation vil muligvis være aktiv (se Kompensering af hydraulikforstærkning på side 84).

Katastrofeopbremsning

Ved katastrofeopbremsning skal du trykke bremsepedalen helt ned og bevare trykket – også på glatte overflader. ABS-systemet varierer bremsetrykket på det enkelte hjul baseret på vejgrebet. Det forhindrer, at hjulene blokerer, så du stopper så sikkert som muligt.

Hvis der er behov for en alternativ metode til at bringe køretøjet til standsning, skal du trykke på knappen Park på touchskærmens køretilstandsliste og holde den nede for at aktivere bremserne og frakoble motorkraften, mens knappen holdes nede. Stryg fra kanten af touchskærmen mod passageren for køretilstandslisten.

ADVARSEL: Undlad at pumpe bremsepedalen. Det forstyrrer ABS-funktionen og kan øge bremselængden.

ADVARSEL: Hold altid sikker afstand til køretøjet foran dig, og vær opmærksom på farlige situationer. ABS-bremserne kan reducere bremselængden, men de ophæver ikke fysikkens love. De forhindrer heller ikke akvaplaning (hvor vand på kørebanen forhindrer direkte kontakt mellem dækkene og vejbanen).

PAS PÅ: Automatisk nødbremsning (se Kollisionsadvarselsassistance på side 140) griber muligvis ind for automatisk at bremse op i situationer, hvor risikoen for kollision anses for at være overhængende. Automatisk nødbremsning er ikke beregnet til at forhindre en kollision. Den kan i bedste fald minimere kollisionskraften i tilfælde af en frontal kollision ved at forsøge at nedsætte din kørehastighed. Hvis du stoler blindt på, at den Automatisk nødbremsning kan afværge en kollision, kan det medføre alvorlige personskader eller dødsfald.

PAS PÅ: I nødstilfælde, hvis bremserne ikke fungerer korrekt, skal du trykke på knappen Park på loftkonsollen eller touchskærmen og holde den nede for at bringe Model 3 til standsning. Brug kun denne metode til at bringe køretøjet til standsning, hvis det absolut er nødvendigt.

Dynamiske bremselygter (hvis monteret)

Hvis du kører med mere end 50 km/t og bremser kraftigt (eller hvis Automatisk nødbremsning aktiveres), blinker bremselygterne hurtigt for at advare andre bilister om, at Model 3 sænker farten hurtigt. Hvis Model 3 standser helt, blinker advarselsblinket. Det bliver ved med at blinke, indtil du træder på speederen eller manuelt trykker på knappen til havariblinket for at slukke det (se Advarselsblink på side 80).

BEMÆRK: Når du trækker en trailer (hvis relevant), fungerer bremselygterne på traileren også som beskrevet ovenfor, selv hvis traileren ikke er udstyret med et separat bremsesystem.

ADVARSEL: Forøg altid din følgeafstand, når du trækker en trailer (hvis relevant). Pludselig opbremsning kan medføre, at anhængeren begynder at slingre eller skrider ud, så du mister herredømmet.

Aftørring af bremseskiver

For at sikre at bremserne reagerer i koldt eller vådt vejr er Model 3 udstyret med aftørring af bremseskiver. Når koldt eller vådt vejr registreres, anvender denne funktion gentagne gange en ikke-detekterbar mængde bremsekraft for at fjerne vand fra overfladen af bremseskiverne.

Kompensering af hydraulikfading

Model 3 er udstyret med kompensering af hydraulikfading. Det hjælper med at overvåge bremsesystemets tryk og ABS-aktivitet i tilfælde af reduceret bremseevne. Hvis der registreres reduceret bremseydelse (for eksempel som følge af bremsefading eller kolde eller våde vejrforhold), kan du høre en lyd, mærke, at bremsepedalen falder lidt ned fra din fod,, og opleve en kraftig forøgelse af bremsningen. Brems, som du normalt ville, og fortsæt med at trykke på bremsepedalen uden at slippe eller pumpe bremserne.

PAS PÅ: I nødstilfælde, hvis bremserne ikke fungerer korrekt, skal du trykke på knappen Park på loftkonsollen eller touchskærmen og holde den nede for at bringe Model 3 til standsning. Brug kun denne metode til at bringe køretøjet til standsning, hvis det absolut er nødvendigt.

ADVARSEL: Hold altid sikker køreafstand til køretøjet foran dig, og vær forsigtig ved farlige køreforhold. Aftørring af bremseskiver og kompensering af hydraulikfading er ikke egnet som en erstatning for tilstrækkelig bremsning.

Kompensering af hydraulikforstærkning

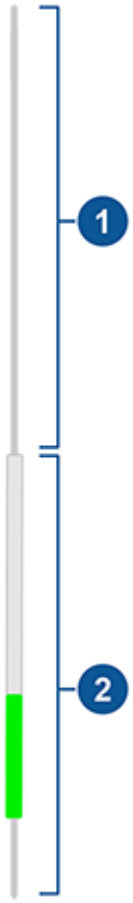
Model 3 er udstyret med en bremseforstærker, som aktiverer bremserne, når du træder på bremsepedalen. Kompenseringen af hydraulikforstærkningen giver mekanisk hjælp, hvis bremseforstærkeren ikke fungerer. Hvis der registreres en bremseforstærkerfejl, kan det føles hårdere at træde på bremsepedalen, og du kan høre en lyd, når du træder på bremsepedalen. Kør forsigtigt, og hold en sikker afstand til andre trafikanter – bremsepedalens reaktion og bremseevne kan være nedsat. Bremseafstande kan være forøgede.

Regenerativ bremsning

Når Model 3 er i bevægelse, og din fod er løftet fra speederen, bremses køretøjet med regenerativ bremsning, og den overskydende effekt ledes tilbage til batteriet. Du kan udnytte regenerativ bremsning til at øge kørselsrækkevidden ved at forudse stop og sænke hastigheden blot ved at reducere eller fjerne trykket helt fra speederen.

Deceleration af køretøjet som følge af regenerativ bremsning kan variere afhængigt af batteriets aktuelle status. Regenerativ bremsning kan f.eks. være begrænset hvis batteriet er koldt, eller hvis det allerede er fuldt opladet.

Effektmåleren (en tynd linje i touchskærmens område for bilstatus) viser energiforbruget i realtid:



1. Angiver den effekt der leveres af batteriet, som når den f.eks. anvendes til at accelerere køretøjet. Når du træder på speederen, fyldes den øverste halvdel af effektmåleren med sort (eller hvid, hvis displayet er mørkt).
2. Angiver den effekt, der genereres ved hjælp af regenerativ bremsning, eller den effekt der genereres ved at sænke køretøjets hastighed. Effekt der fødes tilbage til batteriet vises med grønt og effekt, der anvendes af det almindelige bremsesystem, vises med gråt.

BEMÆRK: Montering af vinterdæk i et materiale og et slidbanedesign til barske forhold kan medføre en midlertidig reduktion af den regenerative bremseeffekt. Bilen er dog designet til løbende at kalibrere sig selv, og når dækkene er skiftet, vil den i højere grad gendanne en regenerativ bremseeffekt efter nogle lineære accelerationer. For de fleste bilister sker dette efter en kort periode med normal kørsel, men bilister, som normalt accelererer let, kan få brug for en hårdere acceleration, mens rekalibreringsprocessen er i gang. Tryk på **Service** > **Hjul- og dæk** > **Dæk** for at vælge vinterdæk og gøre denne proces hurtigere.

BEMÆRK: Hvis regenerativ bremsning aggressivt decelererer Model 3 (f.eks. når din fod er fjernet helt fra speederen ved landevejshastighed), tænder bremselygterne for at advare andre bilister om, at du sænker farten.

BEMÆRK: Fordi Model 3 benytter regenerativ bremsning, så benyttes bremseklodserne typisk ikke så regelmæssigt som bremseklodserne i traditionelle bremsesystemer. Selv om aftørring af bremseskiver (se Aftørring af bremseskiver på side 83) hyppigt påfører en ikke-detekterbar mængde bremsekraft for at fjerne vand fra overfladerne af bremseskiverne, kan der stadig forekomme dannelse af rust og korrosion (især i områder, hvor vejene saltes om vinteren). Du kan undgå sådanne ophobninger ved at bruge bremsepedalen jævnligt, eller ved at rense bremserne efter behov (se "Rensning af bremserne" i Gør-det-selv-guiden).

ADVARSEL: I sne eller is har Model 3 muligvis forringet vejgreb under regenerativ bremsning.

ADVARSEL: Stol aldrig på at dit køretøj i tilstrækkelig grad kan decelerere eller stoppe helt. Mange faktorer kan bidrage til en længere bremselængde, herunder nedadgående skråninger og reduceret eller begrænset regenerativ bremsning. Vær altid forberedt på at bruge bremsepedalen til at decelerere eller stoppe tilstrækkeligt.

ADVARSEL: Trykker på bremsepedalen, hvis Model 3 bevæger sig, hvor det ikke er sikkert. Det er dit ansvar at være opmærksom og til enhver tid bevare kontrollen over køretøjet. I modsat fald kan det medføre alvorlig tingskade, personskade eller dødsfald.

ADVARSEL: Stol ikke på at regenerativ bremsning beskytter dig og dit køretøj. Forskellige faktorer såsom kørsel med en tung belastning, på en stejl bakke eller på våde eller iskolde veje påvirker decelerationshastigheden og afstanden, hvormed Model 3 stopper. Kør opmærksomt og vær altid forberedt på at bruge bremsepedalen til at stoppe efter behov baseret på trafik og vejforhold.

ADVARSEL: Advarsel om kollision forude og Automatisk nødbremsning fungerer ikke ved kørsel ved meget lav hastighed (se Kollisionsadvarselsassistance på side 140). Stol ikke på at disse funktioner advarer dig eller forhindrer eller mindsker en kollision.

Parkeringsbremse

For at aktivere parkeringsbremsen skal du trykke på **Betjeningsknapper** > **Sikkerhed**, træde på bremsepedalen og derefter trykke på **Parkeringsbremse**.



En rød parkeringsbremseindikator lyser på touchskærmen, når parkeringsbremsen er aktiveret.

Parkeringsbremsen udløses, når køretøjet sættes i et andet gear.

Du kan også aktivere parkeringsbremsen ved at trykke på knappen **Park** og holde den nede på touchskærmens køretilstandsliste.



Hvis der er et elektrisk problem med parkeringsbremsen, så vil den gule parkeringsbremseindikator lyse, og en fejlmeddelelse vil blive vist på touchskærmen.

BEMÆRK: Parkeringsbremsen aktiveres kun på baghjulene og fungerer uafhængigt af pedalbremsesystemet.

PAS PÅ: Skulle det usandsynlige ske, at Model 3 ikke har nogen strøm, kan du ikke få adgang til touchskærmen, og du kan derfor ikke udløse parkeringsbremsen uden først at starte med startkabler (se Brug af startkabler på side 238).

ADVARSEL: I sne eller is har baghjulene muligvis ikke tilstrækkeligt vejgreb, til at de kan forhindre Model 3 i at glide ned ad en bakke, særligt hvis der ikke er monteret vinterdæk på bilen. Undgå at parkere på en bakke i vejrforhold med sne og is. Det er altid dit ansvar, at du parkerer på sikker vis.

ADVARSEL: Din Model 3 viser muligvis en advarsel, hvis vejen er for stejl til, at det er sikkert at udføre en parkering på den, eller hvis parkeringsbremserne ikke er blevet aktiveret korrekt. Disse advarsler er kun ment som en vejledning, og de er ikke en erstatning for førerens dømmekraft i forbindelse med sikker parkering - herunder specifikke vej- og vejrforhold. Lad dig ikke være afhængig af disse advarsler, når du skal afgøre, om det er sikkert at udføre en parkeringsmanøvre, uanset hvor du skal parkere. Det er altid dit ansvar, at du parkerer på sikker vis.

Bremseslitage

Model 3 bremseklodserne har slitageindikatorer. En slitageindikator er en tynd metalstrip, der er fastgjort til bremseklodsen, og som begynder at hvine, når den gnider mod rotoren, efterhånden som bremseklodsen slides. Den hvinende lyd angiver, at bremseklodserne er nedslidte og skal udskiftes. Kontakt Tesla Service for at få udskiftet bremseklodserne.

Der skal foretages et periodisk visuelt eftersyn af bremserne ved at afmontere dækket og hjulet. Se Undersystemer på side 224 for at få detaljerede specifikationer og oplysninger om servicegrænser for rotorer og bremseklodser. Derudover anbefaler Tesla at rengøre og smøre bremsekalibrene hvert år eller for hver 20.000 km i områder, hvor vejene saltes i vintermånederne.

ADVARSEL: Manglende udskiftning af nedslidte bremseklodser beskadiger bremsesystemet og kan øge risikoen for ulykker.

Model 3 er beregnet til at registrere genstande. Køretøjet advarer dig, hvis der registreres en genstand tæt på Model 3, når du kører langsomt (for eksempel når du parkerer). Køretøjet advarer dig, hvis der registreres genstande foran Model 3, når du er i køregear (D), og bagved Model 3 når du er i bakgear (R).

ADVARSEL: Du advares muligvis ikke, hvis Model 3 ruller frit i den modsatte retning (for eksempel viser parkeringsassistenten ikke en advarsel, hvis Model 3 ruller baglæns ned ad en bakke i kørselstilstand).

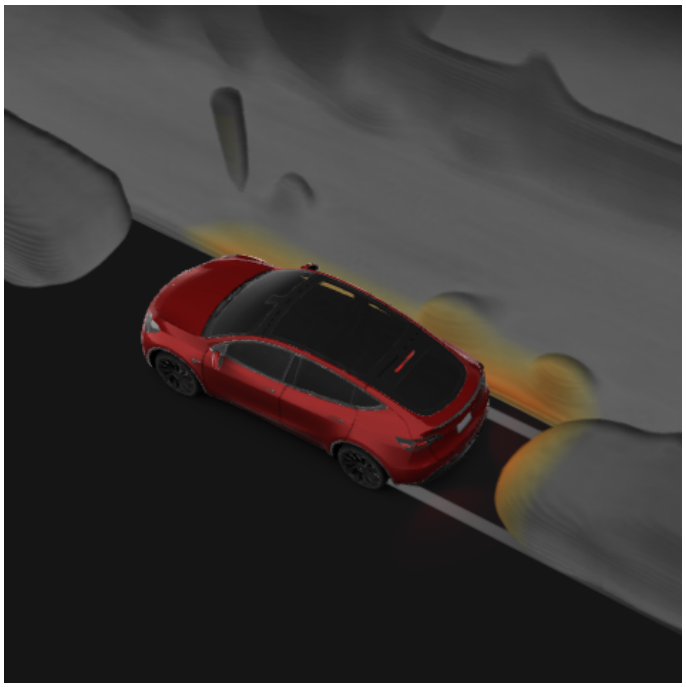
BEMÆRK: Parkeringsassistenten kan deaktiveres, når en cykel registreres, eller når Model 3 er i Trailer mode.

ADVARSEL: Stol aldrig udelukkende på parkeringsassistenten, når du skal undersøge, om der er genstande og/eller personer i området omkring bilen. Forskellige eksterne faktorer kan forringe parkeringsassistentens ydelse, så den ikke kan registrere eller registrerer forkert (se Begrænsninger og falske advarsler på side 87). Der er derfor risiko for skader på køretøjet, tingskade og alvorlig personskade, hvis du udelukkende stoler på parkeringsassistenten i Model 3, når du skal bestemme, om området omkring køretøjet er frit for genstande og personer. Kontroller altid selv området visuelt. Se dig over skulderen, og brug alle spejle, når du bakker. Parkeringsassistenten registrerer ikke børn, fodgængere, cyklister, dyr eller genstande, som bevæger sig eller rager frem, eller som er over eller under kameraerne eller for tæt på eller langt fra kameraerne. Parkeringsassistenten er udelukkende tiltænkt som ekstra hjælp og ikke som erstatning for din egen visuelle kontrol. Den er heller ikke en erstatning for forsigtig kørsel.

Tesla Vision-parkeringsassistance

BEMÆRK: *Afhængigt af markedsregionen, bilens konfiguration, de tilkøbte ekstrafunktioner samt software-versionen er dit køretøj muligvis ikke udstyret med Tesla Vision-parkeringsassistance.*

Dit køretøj benytter de kameraer, der er monteret på fronten, bagenden og på siderne af Model 3 til at generere en reproduktion i høj kvalitet af omgivende objekter på touchskærm.



Farverne på visualiseringen korresponderer med afstanden mellem Model 3 og det viste objekt. Rød er tættere på Model 3, og gul er længere væk fra Model 3.

Visuelle og lydmæssige advarsler

Når du skifter til bakgear (R), aktiveres parkeringsassistent-visningen i touchskærmen, hvor du kan se genstande tæt på for- og bagenden af Model 3. Visningen lukkes, når du skifter til køregear (D), medmindre der registreres en genstand tæt på forenden af Model 3. Hvis det er tilfældet, lukkes parkeringsassistent-visningen automatisk, når du begynder at køre hurtigere end den hastighed, som parkeringsassistenten fungerer ved. Når du bakker vises visuel feedback også på touchskærmen (se Bagudrettet kamera på side 100). Du kan lukke Parkeringsassistent-visningen manuelt på touchskærmen ved at trykke på **X**.

Når du kører ved lave hastigheder med kamera-appen vist på touchskærmen, kan du skifte til parkeringsassistent-visningen ved at trykke på knappen, der er placeret i det øverste venstre hjørne af skærmbilledet med kamera-appen. Det er nyttigt, hvis du har brug for hjælp til en parallelparkering.

Hvis klokkelyde er slået til (se Kontrol af lydadvarsel på side 87), hører du også et bip, når bilen nærmer sig en genstand.

BEMÆRK: Der vises en advarsel på touchskærmen, hvis parkeringsassistenten ikke kan angive en advarsel.

PAS PÅ: Hold kameraer rene og fri for skidt, snavs, sne og is. Undgå at bruge en højtryksrenser på kameraerne, og rengør aldrig en kamera med en skarp genstand eller slibemiddel, som kan ridse eller beskadige sensorens overflade.

PAS PÅ: Installer ikke tilbehør eller mærkater på eller nær kameraerne.

Kontrol af lydadvarsel

Du kan bruge parkeringsassistenten med eller uden lydadvarsel. Du kan slå klokkelyde til eller fra ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Sikkerhed** > **Lyde for parkeringsassistance**.

Begrænsninger og falske advarsler

Parkeringsassistenten fungerer muligvis ikke korrekt i følgende situationer:

- En eller flere af sensorerne (ekstraudstyr) eller kameraerne er beskadiget, snavset eller tildækket (f.eks. af mudder, is eller sne eller af køretøjstilbehør, ekstra maling eller klæbende produkter såsom film, klistermærker, gummibelægning osv.).
- Genstanden er i en lavere højde end ca. 20 cm (f.eks. en kantsten eller lav barriere).

  PAS PÅ: Kortere genstande, der registreres (f.eks. kantsten eller lave barrierer), kan bevæge sig ind i en blind vinkel. Model 3 kan ikke advare dig om en genstand, hvis den befinder sig i en blind vinkel.
- Vejrforhold (kraftig regn, sne eller tåge).
- Genstanden er tynd (f.eks. en færdselstavle).
- Parkeringsassistentens rækkevidde er overskredet.
- Genstanden er lydabsorberende eller blød (f.eks. pulversne).
- Genstanden er skrå (f.eks. en skrå jordvold).
- Model 3 er parkeret eller køres ved ekstremt høje eller lave temperaturer.
- Genstanden er under eller for tæt på kofangeren.
- Kofangeren er skæv eller beskadiget.
- Parkeringsassistent blokeres af en genstand, der er monteret på Model 3 (f.eks. en cykelholder eller et klistermærke).
- Model 3 ruller frit i den modsatte retning af dit valg (for eksempel viser parkeringsassistenten ikke en advarsel, hvis Model 3 ruller baglæns ned ad en bakke i køregear).

Anden parkeringshjælp

Ud over parkeringsassistenten viser bakkameraet området bag bilen, når Model 3 sættes i bakgear (R) (se Bagudrettet kamera på side 100).

Automatisk bremse

Når Model 3 er stoppet, kan den automatiske bremse fortsætte med at bremse bilen, selv efter du har flyttet foden fra bremsepedalen.



Indikatoren lyser på touchskærmen, når den automatiske bremse aktivt bremser Model 3.

Du kan deaktivere den automatiske bremse ved at træde på speederen eller træde på og slippe bremsepedalen.

BEMÆRK: Den automatiske bremse vil også blive deaktiveret, hvis du sætter bilen i frigear.

BEMÆRK: Når du aktivt har bremset Model 3 i ca. ti minutter, skifter Model 3 til parkeringsgear, og den automatiske bremse annulleres. Model 3 skifter også til parkeringsgear, hvis bilen registrerer, at føreren er steget ud.

Hvad er det?

Traction control-systemet overvåger løbende hastigheden for forhjulene og baghjulene. Hvis Model 3 mister vejgreb, minimerer traction control-systemet hjulspind ved at styre bremsetrykket og motoreffekten. Som standard er traction control-systemet aktiveret. Under normale forhold bør det forblive aktiveret for at give maksimal sikkerhed.



Denne gule indikator blinker på touchskærmen, når traction control-systemet aktivt styrer bremsetrykket og motoreffekten for at minimere hjulspind. Hvis indikatoren bliver ved med at lyse, er der registreret en fejl i traction control-systemet. Kontakt Tesla Service.

ADVARSEL: Traction control kan ikke forebygge kollisioner i forbindelse med farlig kørsel eller skarpe sving ved høje hastigheder.

Sådan tillades hjulspind

Du kan aktivere **Slipstart** for at tillade hjulspind ved en begrænset hastighed. **Glatføreigangsætningshjælp** kan aktiveres ved alle hastigheder, men er dog mindre effektiv ved høje hastigheder.

Under normale forhold bør **Slipstart** ikke aktiveres. Du bør kun aktivere funktionen i situationer, hvor du bevidst ønsker hjulspind, f.eks.:

- Ved start på en løs overflade med eksempelvis grus eller sne.
- Ved kørsel i dyb sne, sand eller mudder.
- Ved opkørsel fra et dybt hul eller hjulspor.

Hvis du vil tillade hjulspind, skal du trykke på **Betjeningsknapper** > **Dynamik** > **Glatføreigangsætningshjælp**.



Touchskærmen viser en advarsel, når **Glatføreigangsætningshjælp** er aktiveret.

Selv om **Slipstart** automatisk deaktiveres, næste gang du starter Model 3, anbefales det kraftigt, at du deaktiverer funktionen, så snart den ikke længere er nødvendig at have aktiveret.

BEMÆRK: Slipstart kan ikke aktiveres, når du aktivt bruger fartpilot.

Accelerationstilstande

BEMÆRK: Afhængigt af markedsregionen, køretøjets konfiguration samt softwareversionen er dit køretøj muligvis ikke udstyret med følgende accelerationstilstande.

Tryk på **Betjeningsknapper** > **Dynamik** > **Acceleration** for at justere mængden af acceleration, du oplever under kørslen Model 3:

- **Chill**: Begrænser accelerationen, så du får en blødere og mere skånsom tur. Når der er valgt Chill, står der **Chill** på touchskærmen over kørehastigheden.
- **Standard**:*(Non-Performance-køretøjer)* Giver det normale niveau for acceleration.
- **Insane**: *(Performance-køretøjer)* Giver umiddelbar adgang til det maksimale accelerationsniveau.

  BEMÆRK: Brugen af det forøgede moment og energi, der er tilgængelig i **Insane**, kan reducere rækkevidde og effektivitet.

  BEMÆRK: Insane forsøger at holde batteriet inden for et optimalt temperaturniveau. Udover opvarmning af batteriet, afkøler indstillingerne også batteriet, når det er nødvendigt (f.eks. under kørsel ved høje hastigheder, ved hurtig acceleration, kørsel i lange perioder osv.).

Du kan forbedre kabineopvarmningens effektivitet ved at reducere din valgte accelerationstilstand. Dette giver varmepumpesystemet mulighed for at hente mere varme fra batteriet, så du opnår en mere effektiv opvarmning af kabinen, i stedet for at du opretholder batteriets evne til at levere maksimal accelerationsydeevne. Dette hjælper med til at maksimere køreeffektiviteten i koldt vejr. Bemærk, at hvis du efterfølgende øger accelerationstilstanden, så skal batteriet bruge tid på at varme op, før det forøgede accelerationsniveau er tilgængeligt.

Kun tilgængelig i Performance-køretøjer, tryk på **Betjeningsknapper** > **Dynamik** > **Kørsel og håndtering** for at få adgang til indstillinger, der sørger for realtidsjusteringer af affjedringssystemet for at optimere både kørsel og håndtering. Vælg mellem:

- **Standard** – justerer efter mange forskellige veje og kørestile og giver flydende omend kontrolleret kørsel.
- **Sport** – giver en mere fast og kontrolleret kørsel, som øger førerens involvering og relation til vejen.

Du kan også automatisk justere affjedringsindstillingerne, mens Autopilot er aktiv for at aktivere en mere komfortabel kørsel. Tryk på **Betjeningsknapper** > **Dynamik**, og aktiver **Benyt Standardkørsel og -håndtering med Autopilot**.

BEMÆRK: Indstillinger for **Kørsel og håndtering** er deaktiverede, når **Track-tilstand** (ekstraudstyr) er aktiveret. **Track-tilstand** optimerer automatisk indstillingerne for adaptiv dæmpning for at understøtte aggressiv kørsel på lukkede baner (se Track-tilstand på side 92).

Track-tilstand

Track-tilstand, der kun er tilgængelig i Performance Model 3-køretøjer, justerer køretøjets forskellige systemer for stabilitet, vejgreb, regenerativ bremsning og køling for at forbedre køretøjets ydeevne og manøvreevne, når du kører på en lukket bane. Track-tilstand forbedrer svingegenskaber ved på intelligent vis at udnytte køretøjets motorer samt dets regenerative og traditionelle bremsesystemer. Når funktionen er aktiveret kører kølesystemet på et højere niveau før, under og efter aggressiv kørsel, så dit køretøjs systemer kan komme af med overskudsvarmen.

BEMÆRK: Track-tilstand er designet og kalibreret til et Performance Model 3-køretøj udstyret med Performance-bremser og -dæk. Køretøjer uden Performance-bremser og -dæk kan have relativt lavere ydeevne og holdbarhed.

ADVARSEL: Track-tilstand er kun beregnet til brug på lukkede baner. Det er førerens ansvar at køre sikkert, og at sørge for at kørslen ikke er til fare for andre.

ADVARSEL: Track-tilstand er designet til at blive anvendt af erfarne kørere, der har kendskab til den pågældende bane. Må ikke anvendes på offentlige veje. Det er til hver en tid førerens ansvar at have kontrol over køretøjet, også når der køres på en lukket bane. Fordi køretøjets adfærd (herunder vejgreb og stabilitet) er forskellig fra den typiske brug ved anvendelse af Track-tilstand, skal førere udvise forsigtighed.

Brug af Track-tilstand

Track Mode er altid deaktiveret, når du starter Model 3. For at aktivere Track-tilstand for den aktuelle tur, skal du skifte til parkeringsgear og følge disse trin:

1. Tryk på **Betjeningsknapper** > **Dynamik** > **Track-tilstand**.

   Når Track-tilstand er valgt, står der **SPOR** på touchskærmen over kørehastigheden, og et Sporingstilstand-pop-op-vindue vises på kortet. Bilstatusområdet på touchskærmen viser et farvekodet billede af din Model 3, som giver dig vigtig og øjeblikkelig information om batteriet, motorerne, dækkene og bremserne. Se Overvågning af køretøjets tilstand på side 94.

2. Efter behov kan du tilpasse indstillingerne for Track-tilstand ved at trykke på **Indstillinger for Track-tilstand** på pop-op-vinduet Track-tilstand (se Tilpasning af Track-tilstand på side 92). Du kan også få adgang til indstillingerne for Track-tilstand ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Dynamik** og derefter trykke på **Tilpas** ved siden af indstillingen Track-tilstand.

   BEMÆRK: For at opnå optimal ydeevne skal du vente på, at batteri- og motortemperaturerne er faldet, hvis de er fremhævet med gult eller rødt.

3. Hvis du vil bruge Lap Timer, skal du følge vejledningen på skærmen for at placere en tegnestift på kortet for at angive placering for start/slut. Derefter skal du trykke på **START** på Lap Timer for at begynde din kørsel. Når den er startet, begynder Lap Timer at tælle, når du kører Model 3 forbi placeringen for start/slut, hvor du placerede tegnestiften. Se Brug af Lap Timer på side 93.

4. Skift, og **GO!**

   Hvis du startede Lap Timer, nulstilles timeren til næste omgang, hver gang du passerer området for start/slut. Se Brug af Lap Timer på side 93.

   Du kan også få vist et realtids-accelerometer (G-meter) ved at stryge på Kort-området på touchskærmen. Se G-meter på side 94.

   Når Track-tilstand er aktiveret:

   - Autopilot funktionerne er utilgængelige.
   - Indstillingen for Glatføreigangsætningshjælp tilsidesættes.
   - Energiforbruget øges.
   - Underholdningsfunktioner er ikke tilgængelige.

   Brug touchskærm-indstillingen til at deaktivere Track-tilstand. Slukning af Model 3 deaktiverer også Track-tilstand (selv om det måske stadig vises på touchskærmen, hvis Afkøling efter kørsel er igangværende). Når Track-tilstand er deaktiveret, vender alle indstillinger tilbage til deres forrige tilstand, og alle funktioner vender tilbage til deres normale driftstilstand.

   PAS PÅ: Førerassistancefunktioner deaktiveres automatisk, når Track-tilstand er slået Til. Det er førerens ansvar at køre sikkert og til enhver tid bevare kontrollen over køretøjet. Førerassistancefunktioner genaktiveres automatisk, når Track-tilstand er slået Fra.

Tilpasning af Track-tilstand

For at tilpasse Track-tilstand skal du trykke på **Indstillinger for Track-tilstand** i pop-op-vinduet for Track-tilstand, som vises på kortet, når du aktiverer Track-tilstand. Du kan også få adgang til indstillingerne for Track-tilstand ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Dynamik** og derefter trykke på **Tilpas** ved siden af indstillingen Track-tilstand. Vælg en eksisterende Track-tilstand-indstilling fra listen over for-definerede profiler fra Tesla. Eller opret en ny profil for indstillinger ved at trykke på **Tilføj nye indstillinger**, indtaste et navn for profilen og derefter justere disse indstillinger, så de passer til dine præferencer eller kørselsmønster, eller tilpas til en specifik bane:

- **Manøvreringsbalance** – Træk i skyderen for at tilpasse balancen for Model 3 i sving. Balancen tilpasses ved at fordele momentet mellem for- og bagakslerne. Hvis Model 3 er for løs, kan du vælge en for-belastet understyring. Er det vanskeligt at få bilen gennem et

sving? Prøv en bag-belastet konfiguration for at øge rotationen. Du kan vælge en hvilken som helst værdi mellem -10 (for mere moment til forakslen i sving – benyttes til understyring) og +10 (for mere moment til bagakslen i sving – benyttes til overstyring). Ændringer i **Manøvreringsbalance** påvirker ikke accelerationen ved ligeudkørsel.

- **Stabilitetsassistance** – Vælg det niveau, på hvilket stabilitetskontrolsystemerne hjælper med at kontrollere køretøjet. Stabilitetsassistance ændrer motormomentet og aktiverer selektivt bremserne for hvert enkelt hjul for at gøre køretøjet mere stabilt og for at hjælpe føreren med at opretholde kontrollen med køretøjet.

  ADVARSEL: Kør med forsigtighed, hvis du ændrer indstillingerne for **Stabilitetsassistance**. Hvis du mister kontrollen med Model 3, vil der bliver anvendt mindre stabilitetskontrol, og køretøjet vil muligvis ikke kunne stabiliserer sig selv. Benyt kun denne funktion, hvis du har stor erfaring med at køre på kanten af grænserne for køretøjets vejgreb.

  - **Reduceret**: Leverer den maksimale mængde stabilitetskontrol, når køretøjet er i Track-tilstand. Stabilitetskontrol er reduceret sammenlignet med på vej-tilstand.
  - **Minimal**: Leverer den minimale mængde stabilitetskontrol.
  - **Fra**: Understøttelse af overstyring er helt deaktiveret, og traction control er begrænset til at tillade hjulspind.

- **Drivlinjeholdbarhed** – du kan konfigurere Track-tilstand til at forbedre køretøjets termiske styring over lange afstande ved at reducere motoreffekten, når hastigheden øges. Reducering af motoreffekten forbedrer den termiske styring, hvilket hjælper med til at reducere hastigheden, hvormed batteriet og motorerne overophedes. Reducering af motoreffekten medfører langsommere baneomgangstider, men leverer mere konsistent(e) ydeevne og omgangstider over flere omgange.

  BEMÆRK: Drivlinjeholdbarhed forhindrer ikke aktivt batteriet og motorerne i at overophede.

  - **Standard**. Standardniveau for motoreffekt i Track-tilstand uden begrænsning af motoreffekten. Giver dig mulighed for at opnå de hurtigste indledende omgangstider, men din ydeevne vil muligvis hurtigere blive termisk begrænset, hvilket kan medføre uregelmæssige omgangstider over flere omgange.
  - **Forøget**: Lille reduktion af motoreffekten, efterhånden som din hastighed forøges. Leverer mere regelmæssig ydeevne over flere omgange, hvilket er ideelt til mellemlange køreafstande.
  - **Maksimal**: Reducerer indledende omgangstider, men leverer konsistent motoreffekt og ydeevne over flere omgange.

- **Regenerativ bremsning** – Træk skyderen for at vælge, hvor meget regenerativ bremsning der er tilgængelig. Du kan vælge alle værdier, i trin på 5 %, mellem 0 og 100 %. Tesla anbefaler indstillingen 100 % for at undgå overophedning af bremserne.
- **Afkøling efter kørsel** – Aktiveres, hvis du ønsker at kølesystemerne skal fortsætte med at køle køretøjets komponenter, efter du har forladt køretøjet. Køling stopper automatisk, når komponenterne er kolde nok, eller når du tænder og slukker for Model 3 igen. Afkøling efter kørsel er nyttig, hvis du hurtigt vil køle komponenterne mellem kørsler. Hvis Afkøling efter kørsel er indstillet til OFF, køles komponenterne, men det tager længere tid.
- **Gem dashcam for omgange** – Aktiveres, hvis du vil gemme en video og data på et USB-flashdrev, når du bruger Lap Timer. Et USB-flashdrev skal konfigureres og indsættes som beskrevet (se Krav til videooptagelse på USB-drev på side 157). USB-flashdrevet skal indeholde en mappe navngivet **TeslaTrackMode**. Når funktionen er aktiveret gemmer Track-tilstand en video og tilknyttede data for hver omgang. Track-tilstand gemmer også bilstatus og telemetridata med detaljer om køretøjets position, hastighed, acceleration, brug af accelerator osv. Du kan derefter gennemse videooptagelserne og analysere disse data, der er gemt som en .CSV-fil på USB-flashdrevet, for at finde ud af hvor du taber eller vinder tid.

  BEMÆRK: I visse køretøjer produceret efter ca. 1. november 2021 understøtter USB-portene i midterkonsollen muligvis kun opladning af enheder. Benyt USB-porten i handskerummet til alle andre funktioner.

Med Track-tilstand kan du gemme op til 20 indstillingsprofiler. For at slette en valgt profil skal du trykke på **Slet** nederst på skærmen med indstillinger.

BEMÆRK: Du kan ikke ændre eller slette en fordefineret profil fra Tesla.

Brug af Lap Timer

Når du aktiverer Track-tilstand, viser kortet en Lap Timer. Følg vejledningen på skærmen for at placere en tegnestift for start/slut på kortet. Når tegnestifterne er placeret, skal du trykke på **START** for at starte kørslen (omgange). Når du kører Model 3 gennem start/slut-området, starter Lap Timer automatisk at tage tid på varigheden for omgangen, og den nulstiller timeren, hver gang du passerer start/slut-området og viser realtidsdelta mellem den aktuelle omgang og den hurtigste omgang under kørslen. Kortet fremhæver banen med blåt.

Efter hver omgang viser Lap Timer varigheden for omgangen. Den viser også tiderne for de tidligere og bedste omgange i denne kørsel.

Hvis **Gem dashcam for omgange** er aktiveret (se Tilpasning af Track-tilstand på side 92), og et korrekt formateret USB-flashdrev er sat i en af de forreste USB-porte, gemmer Track-tilstand en video af kørslen (optaget af de forreste kameraer) samt en .CSV-fil med detaljerede oplysninger om omgangen.

BEMÆRK: Hvis du vil stoppe timeren efter kørslen, skal du trykke på **STOP** på Lap Timer-pop-op-vinduet.

Overvågning af køretøjets tilstand

Du kan nemt overvåge status for Model 3 under brug af Track-tilstand ved at se på touchskærmens bilstatusområde. Farverne angiver status for de forskellige komponenter, så du kan se den aktuelle driftstilstand og træffe beslutninger i overensstemmelse hermed. Komponenterne vises med grønt, når de arbejder inden for deres ideelle temperaturområde. Farverne skifter på følgende måde:

- Batteriet vises med blå farve, når det er koldt, og rød farve, når det er varmt.
- En bremse vises med blå farve, når den er kold, og rød farve, når den er varm (en tidlig advarsel for overophedning af bremser).
- En motor vises med blå farve, når den er kold, og rød farve, når den er varm.
- Dynamisk aflæsning af visningen af dæktryk på touchskærmen. Et dæk vises med blå farve, når det under-udnyttes, og rød farve, når dets maksimale vejgreb overskrides.

BEMÆRK: En komponent vist i rødt kan indikere et behov for at stoppe med at køre og lade komponenten køle af.

PAS PÅ: Enhver køretøjsskade eller kvæstelser forårsaget af brug af Track-tilstand er førerens ansvar. Køretøjets garanti dækker ikke skader forårsaget af overdreven overudnyttelse af køretøjets komponenter. Den dækker heller ikke racerløb, autocross eller konkurrencekørsel.

G-meter

I Track-tilstand vises et realtids-G-Meter på touchskærmen. G-meter viser grafisk peak lateral, accelerations- og decelerationsværdier i form af en cirkulær måler. Historikken for din kørsel vises i det grå område. G-Meter nulstilles i starten af hver kørsel.

BEMÆRK: Du kan stryge G-Meter-kortet for at få vist et andet kort. Men G-Meter vises som standardkortet, hver gang du aktiverer Track-tilstand.

Første gang du indstiller førersædet, positionen for rat eller sidespejlene, vises der en meddelelse på bilens touchskærm, hvor du bliver bedt om at oprette en førerprofil for at gemme disse indstillinger. Din profil gemmer også forskellige præferencer, du indstiller, når du tilpasser Model 3.

For at gemme dine profilindstillinger i skyen, så du har adgang til dem fra flere forskellige Tesla-køretøjer, skal du konfigurere en Tesla-profil (se Sådan benyttes Tesla-profiler på side 95).



For at tilføje en ny førerprofil skal du trykke på førerprofilikonet øverst på touchskærmen. Tryk derefter på **Førerprofilindstillinger** > **Tilføj ny fører**, indtast førerens navn, og tryk på **Opret profil**. Følg instruktionerne på skærmen for at gemme spejl- og ratpositionen under førerprofilen.

Sæt kryds i afkrydsningsfeltet **Brug let indstigning**, hvis du vil gemme (eller bruge eksisterende) indstillinger for **Let indstigning**, hvorved førersædet og rat automatisk justeres for at gøre det nemt at stige ind og ud af Model 3.

Hvis du ændrer førersædets position, rat, eller udvendige spejle, når du har gemt eller valgt en førerprofil, beder touchskærmen dig om at vælge**Gem** for den nye position eller **Nulstil** den tidligere gemte position (andre indstillinger gemmes automatisk). Hvis du vil ændre en indstilling uden at gemme eller gendanne, skal du blot ignorere meddelelsen på skærmen.

For at slette en førerprofil skal du trykke på førerprofilikonet øverst på touchskærmen. Tryk på **Førerprofilindstillinger**, og vælg den førerprofil, du gerne vil fjerne. Når du har valgt funktionen, skal du **Slette** førerprofilen.

BEMÆRK: Valet-tilstand er en indbygget førerprofil, der begrænser hastigheden og adgangen til visse Model 3-funktioner (se Valet Mode på side 96).

BEMÆRK: For at afbryde igangværende automatiske justeringer baseret på en førerprofil skal du trykke på **Stop** i førerprofilens rullemenu. Automatiske justeringer afbrydes også, hvis du justerer et sæde, et spejl eller rat manuelt.

Valg mellem førerprofiler



For at justere Model 3 på grundlag af en førerprofil skal du trykke på førerprofilikonet øverst på skærmbilledet **Betjeningsknapper**. Vælg derefter føreren, og Model 3 justeres ud fra de indstillinger, som er blevet gemt under den valgte førerprofil. Se Sådan benyttes Tesla-profiler på side 95 for at lære mere om, hvordan man gemmer profilindstillinger i skyen med henblik på nem adgang fra flere Tesla-køretøjer.

BEMÆRK: Din foretrukne indstilling for Stoppetilstand synkroniseres ikke med din førerprofil. For yderligere oplysninger henvises til Bremsning og standsning på side 83.

Sådan benyttes Tesla-profiler

(Ekstraudstyr) Førerprofilindstillinger, som f.eks. sædeindstillinger, temperaturpræferencer, Seneste og Foretrukne for navigation, medieindstillinger og datadeling kan gemmes i en Tesla-profil, der synkroniseres med alle understøttede køretøjer på din Tesla-konto. Derved opnår du nem adgang til dine profilindstillinger fra alle dine understøttede Tesla-køretøjer.

For at konfigurere din Tesla-profil skal du navigere til **Førerprofilindstillinger** og vælge navnet på din Tesla-konto. Du kan vælge at konfigurere den som en Ny profil eller kopiere indstillingerne fra en eksisterende førerprofil, som du tidligere har benyttet.

For at konfigurere en Tesla-profil for yderligere førere skal du dele dit køretøj med dem fra mobilappen og navigere til **Security & Drivers** > **Manage Drivers** > **Add Driver**. Deres Tesla-profil vil blive vist under Førerprofilindstillingerne, når de har accepteret invitationen fra deres Tesla-konto. Hvis du fjerner deres adgang til køretøjet, så fjerner du også deres Tesla-profil. For yderligere oplysninger om, hvordan man giver adgang til mobilappen, se Granting Access to a Second Driver på side 57. Derudover kan du ændre dit profilbillede i din Tesla-mobilapp.

BEMÆRK: Visse køretøjsindstillinger synkroniseres kun mellem lignende køretøjsmodeller. Hvis sæde-, rat- eller spejlpositionerne ikke gendannes som forventet, skal du trykke på **Betjeningsknapper** > **Service** > **Førersæde, kalibrering af styretøj og spejle** for de relevante køretøjer. Hvis indstillingen for **Aktivering af autopilot** ikke gendannes som forventet, skal du trykke på **Betjeningsknapper** > **Autopilot** > **Aktivering af autopilot** (se Autopilot Indstillinger på side 111).

BEMÆRK: Tesla-profiler understøttes i køretøjer med softwareversion 2022.24 eller højere.

For at fjerne din Tesla-profil fra et køretøj skal du fjerne det pågældende køretøj fra din Tesla-konto:

1. I Tesla-mobilappen, skal du trykke på profilikonet i øverste højre hjørne.
2. Tryk på **Tilføj/fjern produkter**.
3. Tryk på **Fjern**.
4. Vælg det køretøj, du gerne vil fjerne.

Gemte indstillinger

Nogle af de indstillinger, som du vælger for at brugertilpasse din Model 3, gemmes automatisk i din førerprofil. Når de er gemt, vises et grønt flueben ved siden af førerprofilikonet på touchskærmen. Eksempler på automatisk gemte førerprofilindstillinger er:

- Indstillinger for navigation, temperatur, lys og display.
- Autopilot og kørepræferencer.

Sådan tilknyttes en førerprofil til en nøgle

Du kan tilknytte en førerprofil til en nøgle (eller nøgler) for at tillade Model 3 at vælge den korrekte førerprofil automatisk, når den tilknyttede nøgle registreres, mens du nærmer dig bilen og åbner døren. For at tilknytte en førerprofil til en nøgle, skal du først sikre dig, at du benytter dig af den ønskede førerprofil. Tryk derefter på **Betjeningsknapper** > **Låse** > **Nøgler**. Du kan slå førerikonet til eller fra for at tilknytte eller slette nøglen til den ønskede førerprofil. Navnet på førerprofilen vises under nøglen for at angive, at den er tilknyttet.

BEMÆRK: Model 3 understøtter op til 10 førerprofiler. Du kan tilknytte flere nøgler til en førerprofil, men du kan ikke tilknytte flere førerprofiler til den samme nøgle.

Let indstigning

Du kan definere en indstilling for nem indstigning, som flytter rat og førersædet for at gøre det nemt at stige ind og ud af Model 3. Alle førere kan bruge indstillingen nem indstigning ved at knytte den til deres førerprofil. Når indstillingen Nem indstigning er knyttet til en førerprofil, justeres rat og førersædet automatisk i Parkering og sikkerhedsselen på førersædet ikke er spændt, hvilket gør det nemt at stige ud af (og ind i)Model 3. Når du kommer tilbage til bilen og træder på bremsepedalen, justeres indstillingerne automatisk tilbage til de indstillinger, der blev brugt af den sidste førerprofil (eller baseret på nøglen, hvis den er tilknyttet en førerprofil).

For at kunne bruge **Let indstigning** med en førerprofil skal du sørge for, at feltet **Brug let indstigning** er markeret.

ADVARSEL: Brug aldrig Easy Entry til automatisk at flytte førersædet til den bageste position, hvis en autostol er monteret på bagsædet bag førersædet. I tilfælde af reduceret afstand kan det påvirke et barns ben, forårsage skader eller skubbe sædet løs, hvis sædet flyttes.

Valet Mode

Når Model 3 er i Valet-tilstand, gælder følgende begrænsninger:

- Nøglekortet skal benyttes for at få adgang til og for at køre i Model 3.
- Hastigheden er begrænset til 113 km/t.
- Maksimal acceleration og effekt er begrænset.
- Forreste bagagerum (frunk) og handskerummet er låst.
- Dine hjem- og arbejdsadresser er ikke tilgængelige i navigationssystemet.
- Stemmekommandoer er deaktiveret.
- Sms-beskeder vises ikke.
- Autopilot komfortfunktioner er deaktiveret.
- Indstillingen Tillad mobiladgang kan ikke ændres.
- HomeLink (hvis tilgængelig i din markedsregion) er ikke tilgængeligt.
- Førerprofiler er ikke tilgængelige.
- Nogle apps, såsom Toybox og Theater, er ikke tilgængelige.
- Touchskærmen viser ikke listen med nøgler, der kan give adgang til Model 3 (se Håndtering af nøgler på side 23).
- Wi-Fi og Bluetooth er deaktiveret. Når Model 3 er i Valet-tilstand, kan du ikke parre nye Bluetooth-enheder eller få vist eller slette enheder, der allerede er parret. Men hvis en Bluetooth-parret enhed eller et velkendt Wi-Fi-netværk er inden for rækkevidde, opretter Model 3 forbindelse.

Sådan aktiveres Valet-tilstand

Når Model 3 er i parkeringsgear, skal du trykke på **Betjeningsknapper** > **Sikkerhed** > **Valet-tilstand**, eller trykke på førerprofilikonet øverst på **Betjeningsknapper**-skærmbilledet, og derefter trykke på **Valet-tilstand**.

Første gang du anvender Valet-tilstand, beder touchskærmen dig om at oprette en 4-cifret pinkode, som du skal bruge til at afslutte Valet-tilstanden.

Når Valet-tilstand er aktiv, viser touchskærmen ordet **Valet**, mens førerprofilen ændres til **Valet-tilstand** på touchskærmen.

Du kan også bruge mobilappen til at starte og afslutte Valet-tilstand (såfremt Model 3 er i parkeringsgear). Når du bruger mobilappen, behøver du ikke at indtaste en pinkode, da du allerede skal logge på appen med brugeroplysningerne fra din Tesla-konto.

BEMÆRK: Hvis **PIN-kode for at køre** er aktiveret (se PIN-kode for at køre på side 151), skal du indtaste PIN-koden for kørsel, inden du kan angive eller indtaste en PIN-kode for Valet-tilstand. Når du er i Valet-tilstand, kan du køre Model 3, uden at en Valet-medarbejder skal indtaste pinkoden for kørsel.

BEMÆRK: Indstillingen **PIN-kode for at køre** er ikke tilgængelig, når Valet-tilstand er aktiv.

Hvis du glemmer din pinkode, kan du nulstille den fra Model 3 ved at indtaste brugeroplysningerne for din Tesla-konto (hvilket også afslutter Valet-tilstand). Du kan også nulstille din pinkode med mobilappen.

ADVARSEL: Brug ikke Valet-tilstand ved kørsel med anhænger. Drejningsmomentbegrænsningerne i Valet-tilstand kan gøre det vanskeligt for Model 3 at trække en anhænger op ad bakke.

Annullering af Valet-tilstand

Når Model 3 er i parkeringsgear (P), skal du trykke på førerprofilikonet **Valet-tilstand** øverst på skærmbilledet **Betjeningsknapper** og indtaste din 4-cifrede pinkode.

Når du afslutter Valet-tilstand, vil alle indstillinger, der er knyttet til den senest anvendte førerprofil og klimaanlægget, blive gendannet, og der vil være adgang til alle funktioner igen.

BEMÆRK: Du behøver ikke at indtaste en pinkode for at deaktivere Valet-tilstand fra mobilappen.

Sådan fungerer Aktiv Kølerhjelm

Model 3 har et beskyttelsessystem med en aktiv kølerhjelm, der er beregnet til at mindske hovedskader på fodgængere og cyklister i tilfælde af et frontalt sammenstød. Adskillige sensorer i køretøjets forreste ende er beregnet til at registrere et sammenstød med en fodgænger, når Model 3 kører med en hastighed på mellem cirka 30 og 52 km/t, og automatisk hæve den bageste del af motorhjelmen med cirka 80 mm. Det skaber et mellemrum mellem motorhjelmen og komponenterne under den, hvilket mindsker risikoen for skader.

BEMÆRK: Fodgængerbeskyttelsessystemet bruger en række sensorer og algoritmer, der er beregnet og kalibreret til at bestemme, hvornår den aktive kølerhjelm skal udløses. Derfor er det ikke alle sammenstød med en fodgænger, der resulterer i udløsning af den aktive kølerhjelm. Tilsvarende kan den aktiv kølerhjelm udløses, hvis Model 3 kolliderer med et dyr, et køretøj eller en anden genstand.



Hvis den aktive kølerhjelm er blevet udløst, vises der en advarsel på touchskærmen, og der lyder en advarselsklokke. Kør omgående Model 3 til det nærmeste Tesla-servicecenter eller Tesla-godkendte karrosseriværksted. Den aktive kølerhjelms sensorer og udløsere skal serviceres af Tesla, når den aktive kølerhjelm er blevet udløst.

ADVARSEL: Når den aktive kølerhjelm udløses, kan det medføre, at kølerhjelmen blokerer delvist for førerens udsyn, hvilket øger risikoen for sammenstød. Hvis det er sikkert at gøre det, kan Model 3 køres til det nærmeste Tesla-servicecenter eller Tesla-godkendte karrosseriværksted. Hvis det ikke er sikkert at køre (hvis du ikke kan se over den hævede kølerhjelm, hvis kølerhjelmens lukkemekanisme er beskadiget osv.), skal du få dit køretøj bugseret.

ADVARSEL: Hvis der på touchskærmen vises en advarsel om, at den aktive kølerhjelm er blevet udløst, men dette ikke er tilfældet, skal du omgående køre Model 3 til det nærmeste Tesla-servicecenter.

BEMÆRK: Hvis forkofangeren beskadiges, skal du kontakte et lokalt Tesla-godkendt karosseriværksted, og få dem til at kontrollere sensorerne for skader.

Visning af tripoplysninger

Tripoplysninger vises på touchskærmen i kortområdet på bilens statusdisplay eller når du trykker på **Betjeningsknapper** > **Ture**. Du kan få vist distance, varighed og det gennemsnitligt energiforbrug for den aktuelle tur. Du kan også få vist afstand og samlet og gennemsnitligt energiforbrug siden sidste opladning og for yderligere ture.

Tryk på turens navn, indtast et nyt navn for turen, og tryk derefter på **Gem** for at navngive eller omdøbe en tur. For at nulstille en bestemt triptæller skal du trykke på dens tilhørende **Nulstil**-knap.

Kilometertæller

For at vise kilometertælleren og se bilens kilometertal, kan du gøre et af følgende:

- Tryk på **Betjeningsknapper** > **Software**.
- Tryk på **Betjeningsknapper** > **Ture**.
- Åbn mobilappen, og rul ned til bunden af hovedskærmbilledet.

Kameraets placering

Model 3 er udstyret med et bakkamera, som er placeret .



Når du skifter til bakgear (R), vises billedet fra bakkameraet på bilens touchskærm. Køretøjets bane vises med linjer baseret på positionen for rat. Disse linjer ændres, når du drejer på rat.

En lodret rød bjælke vises over bakkameraet, hvis Model 3 registrerer en genstand (såsom et andet køretøj eller en fodgænger), der er ved at krydse bag køretøjet. For yderligere oplysninger henvises til Advarsel om krydsende trafik bagfra på side 141.

Model 3 viser også billeder fra sidekameraerne (ekstraudstyr). Du skal blot stryge op eller ned for at skjule eller vise sidekameraernes udsyn.

BEMÆRK: Visuel feedback fra parkeringsassistenten vises også på touchskærmen (se Parkeringsassistent på side 86).



For at få vist billedet fra bakkameraerne på et hvilket som helst tidspunkt skal du åbne appstarteren og trykke på kamera-appen.

Hvis en sort skærm vises på touchskærmen i stedet for signalet fra bakkameraet, når køretøjet står i bakgear, skal du benytte sidespejlene og kontrollere omgivelserne, inden du fortsætter med at bakke. Hvis bakkameraet fortsætter med ikke at fungere, skal du benytte mobilappen for at planlægge en serviceaftale.

ADVARSEL: Stol aldrig på, at kameraerne kan fortælle dig, om området bag dig er frit for genstande og/eller personer. Kameraerne registrerer muligvis ikke genstande eller forhindringer, som kan medføre skader på personer eller ting. Desuden kan flere eksterne faktorer begrænse kameraernes ydeevne, f.eks. en snavset eller blokeret linse. Der er derfor risiko for skader på køretøjet og/eller genstande og personer, hvis du udelukkende stoler på kameraerne, når du skal bestemme, om området omkring Model 3 er frit for genstande og personer. Kontroller altid selv området visuelt. Se dig over skulderen, og brug alle spejle, når du bakker. Anvend kun kameraerne vejledende. Kameraet er ikke beregnet til at erstatte din egen direkte visuelle kontrol, og det kan ikke erstatte forsigtig kørsel.

For at sikre et klart billede skal kameraobjektivet holdes rent og frit for blokerende genstande. Se Rengøring på side 208.

Fodgængeradvarselssystemet får Model 3 til at afgive en lyd ved kørsel under ca. 40 km/t, eller ved kørsel i bakgear. Elbiler er meget stille, og denne lyd hjælper med at advare fodgængere om, at du nærmer dig. Lyden, som aktiveres, når Model 3 skiftes ud af parkeringsgear (P), bliver højere i takt med, at hastigheden øges.

ADVARSEL: Hvis lyden ikke kan høres, er fodgængere muligvis ikke opmærksomme på, at du nærmer dig, hvilket kan øge sandsynligheden for en kollision, der resulterer i alvorlig personskade eller dødsfald. Stol aldrig på, at fodgængeradvarselssystemet advarer fodgængere om dit køretøj. Hvis fodgængeradvarselssystemet ikke fungerer, skal du lave en serviceaftale.

Lastkapacitet - Tilbehør

Bugseringspakken giver dig mulighed for at bugsere en anhænger eller køre med en udstyrsholder (cykler, ski, snowboards osv.) med din Model 3.

Bugseringspakken omfatter en vægtbærende trækkrog med en 50 mm kuglekobling, der kan understøtte en udstyrsholder. Når du kører med udstyr, er kuglekoblingens konstrueret til at understøtte lodrette belastninger på op til 55 kg. Når du transporterer cykler, ski eller andet, skal du altid sikre dig, at den maksimale vægt ikke overskrides.

Ved beregning af vægt skal du huske at inkludere udstyrsholderens vægt. Hvis f.eks. holderen vejer 18 kg, så er vægtgrænsen tilstrækkelig til at transportere to emner, der hver især vejer ca. 18 kg. Den maksimale vægtkapacitet for trækkrogen afhænger af antallet af passagerer i køretøjet:

	18 eller 19" dæk
 Fem passagerer i køretøjet.	55 kg
 To eller færre bagsædepassagerer i køretøjet.	55 kg

BEMÆRK: De tidligere angivne vægte gælder udstyrsholdere, der er anbefalet af Tesla. De er baseret på måling af de lodrette og vandrette afstande mellem udstyrsholderens tyngdepunkt og trækkrogens kugle (se billedeksemplet i Udstyrsholdere, der ikke er godkendt af Tesla på side 102 for reference).

PAS PÅ: Hvis den maksimale vægt, som trækkrogen til Model 3 er designet til at understøtte, (som beskrevet tidligere) overskrides, kan det medføre alvorlige skader.

PAS PÅ: Forsøg ikke at montere en udstyrsholder på en Model 3, som ikke er udstyret med bugseringspakken. Dette kan medføre betydelige skader.

Udstyrsholdere, der ikke er godkendt af Tesla

Udover beregning af vægten er det vigtigt, at du sikrer dig, at dit udstyrs overordnede belastning ikke overskrider den angivne vægt og afstanden fra kuglen på trækkrogen. Denne afstand beregnes ud fra udstyrsholderens tyngdepunkt, og det udstyr der er monteret på den. Ved brug af holdere der ikke er godkendt af Tesla, skal du måle de lodrette og vandrette afstande mellem kuglen på trækkrogen og udstyrets tyngdepunkt.

BEMÆRK: Se produktbemærkningerne til din udstyrsholder for at få flere oplysninger, f.eks. yderligere begrænsninger for vægt eller belastning. Skader, som skyldes brug af tilbehør, der ikke er godkendt af Tesla, er ikke dækket af garantien.

Montering og brug af en holder

For at kunne montere og bruge en udstyrsholder skal trækkrogen være fastgjort (se Fastgørelse af trækkrog på side 106). Følg derefter anvisningerne, der følger med udstyrsholderen. Overhold alle bestemmelser og lovkrav i dit land eller region, som gælder for transport af udstyr.

Bugseringspakken til Model 3 indeholder de ledninger, der skal bruges til en udstyrsholder med lys (se Elektriske forbindelser på side 107). Pakken indeholder også softwarekompatibilitet til Anhængertilstand (se Trailer mode på side 105).



Når du tilslutter en udstyrsholders ledningsnet, registrerer Model 3 en tilslutning til anhængerbelysning, og denne indikator lyser på touchskærmen for at angive, at anhængertilstand er deaktiveret.

BEMÆRK: Gå til http://www.tesla.com for at købe tilbehør til din Model 3. Selv om tredjepartsprodukter er tilgængelige, anbefaler og understøtter Tesla kun produkter, der er godkendt af Tesla (se Komponenter og tilbehør på side 215). Det tilbehør, der er tilgængeligt til dit køretøj, varierer afhængigt af salgsområdet. Inden du forsøger at montere en holder, der ikke er anbefalet af Tesla, skal du gennemse produktoplysningerne for at sikre kompatibiliteten.

BEMÆRK: Hvis trækkrogen ikke er i brug, skal den fjernes og opbevares på et tørt sted for at forhindre støv og korrosion. Lad støvdækslet sidde over trækhuset for at forhindre, at der trænger snavs og urenheder ind (se Afmontering af trækkrogen på side 107).

PAS PÅ: En holder kan blokere udsynet fra bakspejlet, det/de bagudvendte kamera(er) og/eller de bageste ultralydssensorer. Endvidere er der risiko for, at visse funktioner til Autopilot ikke virker som forventet.

BEMÆRK: Tesla påtager sig intet ansvar for beskadigelse eller personskade, der opstår som følge af montering og brug af en udstyrsholder, for eventuelle udeladelser i anvisningerne, som følger med udstyrsholderen, eller for din manglende overholdelse af anvisningerne. Skader, som skyldes brug af en udstyrsholder, er ikke dækket af garantien.

Lastkapacitet - Bugsering af anhænger

Anhængerbremser	Trækkapacitet
Uden anhængerbremser	750 kg
Med anhængerbremser	1.000 kg

Se Overensstemmelsescertifikatet (leveres ved køb af køretøjet), mærkepladen (se Køretøjets lastvægt på side 221) eller mærket på trækkrogen for den samlede anhængervægt – inklusive al last og ekstra udstyr – og kugletrykket, som Model 3 kan bære. Ud over den maksimale trailervægt og kugletrykket skal følgende retningslinjer overholdes:

- Følg anvisningerne fra anhængerbremseproducenten nøje for at sikre, at anhængerbremserne monteres, justeres og vedligeholdes korrekt.
- Kugletrykket er den nedadgående kraft, som anhængeren udøver på anhængertrækket. Det skal være på mindst 4 % af den samlede anhængerlast. Det maksimale kugletryk (eller teknisk tilladte vægt på koblingspunktet) er 100 kg. Hvis der fragtes en betydelig mængde udstyr, passagerer eller last i bugseringskøretøjet, kan det acceptable kugletryk blive nedsat, hvilket også nedsætter den maksimale trækkapacitet. Den maksimale bugseringskapacitet beregnes under antagelse af, at den teknisk tilladte pålæssede maksimale maksimumvægt (TPMLM) ikke overskrides (se Køretøjets lastvægt på side 221).

BEMÆRK: Hvis oplysningerne på Overensstemmelsescertifikatet, mærket på trækkrogen eller mærkepladen ikke er i overensstemmelse med oplysningerne i denne instruktionsbog, har de tidligere nævnte dokumenter forrang.

PAS PÅ: Du bør kun benytte Model 3 til bugsering, hvis du har erfaring med og viden om, hvordan bugsering påvirker køretøjet, og hvis du er i stand til at laste, fastgøre og manøvrere med køretøjet og lasten på sikker vis. Teslas instruktioner omfatter ikke al den viden og de færdigheder, det kræver at bugsere på sikker vis med et køretøj. Skader, som skyldes kørsel med en anhænger, er ikke dækket af garantien.

ADVARSEL: Bilen og anhængeren må ikke overbelastes. Dette kan medføre dårlig ydelse, beskadigelse af bilen og mistet kontrol over bilen, hvilket kan medføre alvorlig personskade.

ADVARSEL: Anvend ikke anhængertrækket til at transportere Model 3 (se Anvisninger til vejhjælp på side 229).

Dæktryk ved kørsel med en anhænger

Ved kørsel med en anhænger skal dæktrykkene justeres for at tage højde for den ekstra last. 18" eller 19" dæk kan bruges til kørsel med en anhænger. Sørg for, at dækkene har de dæktryk, der er vist nedenfor (hvis de afviger, så tilsidesætter disse tryk de tryk, der fremgår af mærkaten med oplysninger om dæktryk og vægt):

Fordæk	Bagdæk	Dæktryk ved koldt dæk
235/45R18	235/45R18	42 psi (290 kPa)
235/40R19	235/40R19	42 psi (290 kPa)

BEMÆRK: Når du kører med anhænger, må den teknisk tilladte maksimumvægt på bagakslen ikke overskrides med mere end 15 %, og bilens teknisk tilladte pålæssede vægt må ikke overskrides med mere end 100 kg. I disse tilfælde kan bilens hastighed ikke overskride 100 km/h, og bagdækkenes tryk skal være mindst 20 kPa over det anbefalede dæktryk for normal brug.

BEMÆRK: For oplysninger vedr. bugsering med vinterdæk, kontakt Tesla Service.

PAS PÅ: Brug ikke Model 3 til bugsering, hvis den er udstyret med vinterdæk, der ikke er nævnt herover.

ADVARSEL: Kontroller dæktrykket med en nøjagtig dæktryksmåler, når dækkene er kolde. Køres der 1,6 km, er det nok til, at dækkene opvarmes tilstrækkeligt til at påvirke dæktrykket. Parkering af køretøjet i direkte sol eller varmt vejr påvirker muligvis også dæktrykket. Hvis du kontrollerer varme dæk, skal du huske at tage højde for, at dæktrykket er forhøjet. Luk aldrig luft ud af et varmt dæk for at nå det anbefalede dæktryk for et koldt dæk. Et varmt dæk med et dæktryk, der ligger på eller under det anbefalede dæktryk, kan have et kritisk lavt dæktryk.

ADVARSEL: Forsøg aldrig at køre med en anhænger, når et dæk på Model 3 er fejlbehæftet eller er blevet repareret midlertidigt (f.eks. vha. et dækreparationssæt). Et midlertidigt lappet dæk er ikke beregnet til at holde til trækbelastningen. Kørsel med anhænger med et fejlbehæftet eller midlertidigt lappet dæk kan medføre dæksvigt og tab af køretøjsstabilitet.

Før kørsel med en anhænger

Før kørsel med en anhænger skal du gøre følgende:

- Tilføre luft til dækkene til det dæktryk for koldt dæk, som er angivet i Pleje og vedligeholdelse af dæk på side 201.
- Overhold alle bestemmelser og lovkrav, som gælder for kørsel med en anhænger. Hvis sådanne bestemmelser ikke overholdes, kan det bringe din sikkerhed i fare.
- Juster sidespejlene, så du har et godt udsyn bagtil uden en betydelig blind vinkel.
- Aktiver **Anhængertilstand** (se Trailer mode på side 105).

Kontroller følgende:

- Model 3 hviler vandret med anhængeren tilkoblet. Hvis bilen vipper skarpt opad foran og nedad bagved, skal du kontrollere, at du ikke overskrider den maksimale trækkapacitet og kugletrykket, som er angivet i Lastkapacitet - Bugsering af anhænger på side 103.
- Alle anhængertrækdele og -fastgørelser, sikkerhedskæder og elektriske forbindelser (inklusive eventuelt monterede bak- og tågelygter) er i god stand og tilsluttet korrekt. Hvis der konstateres problemer, skal du ikke køre med anhængeren.
- Anhængerbelysningen (bremselys, blinklys og markeringslys) fungerer korrekt.

  BEMÆRK: Hvis Model 3 er i Anhængertilstand eller har registreret en forbindelse til anhængerbelysningen og Model 3 registrerer en elektrisk fejl i anhængerens blinklys, blinker blinklysene for de(n) berørte side(r) hurtigere end normalt (se Trailer mode på side 105).

- Anhængerens trækstang er korrekt fastgjort til trækkuglen.
- Sikkerhedskæder er korrekt fastgjort mellem anhængeren og bugseringskøretøjet. Kryds sikkerhedskæderne under anhængerens trækstang for at forhindre, at trækstangen kommer i kontakt med vejen, hvis den går løs fra anhængertrækket. Lad sikkerhedskæderne være tilstrækkeligt løse til at give mulighed for kørsel rundt i sving, og sørg for, at kæderne ikke slæbes hen over jorden.
- Al last er fastgjort.
- Der er stopklodser til rådighed.
- Anhængerlasten er jævnt fordelt, så kugletrykket er cirka 4-10 % af totalvægten for anhængeren uden at overskride de maksimale kugletryk, som er angivet i Lastkapacitet - Bugsering af anhænger på side 103.

  PAS PÅ: Last, som placeres over hjulene, eller som er tungere bagtil, kan få anhængeren til at slingre, så du mister herredømmet over bilen.

ADVARSEL: Sørg altid for, at last fastgøres i anhængeren og ikke kan flytte sig. Dynamiske lastforskydninger kan medføre mistet kontrol over bilen og dermed forårsage alvorlig personskade.

Retningslinjer for kørsel med anhænger

Model 3 er primært konstrueret som passagerbil. Kørsel med en anhænger påfører yderligere belastning på motor(er), transmission, bremser, dæk og affjedring og nedsætter rækkevidden markant. Hvis du beslutter dig for at køre med en anhænger, skal du gå frem med forsigtighed og følge disse generelle retningslinjer:

- Nedsæt kørehastigheden og undgå pludselige manøvrer. Husk på, at når du kører med en anhænger, er styreegenskaber, stabilitet, drejeradius, bremselængde og bremseevne anderledes, end når du kører uden en anhænger.
- Forøg afstanden til forankørende ved at holde mindst dobbelt så stor afstand til et køretøj foran dig. Dette hjælper med at undgå situationer, som kræver kraftig opbremsning. Pludselig opbremsning kan medføre, at anhængeren begynder at slingre eller skrider ud, så du mister herredømmet.
- Undgå skarpe sving. Skarpe sving kan få anhængeren til at ramme bilen og medføre skader. Husk på, at anhængerens hjul er tættere på indersiden af svinget end bilens hjul. Foretag derfor bredere sving for at undgå, at anhængeren rammer kantsten, vejskilte, træer eller andre genstande.
- Kontroller jævnligt anhængerens lygter og blinklys for at sikre, at pærerne stadig fungerer.
- Kontroller regelmæssigt, at lasten er fastgjort.
- Undgå at parkere på en stigning (se Parkering med en anhænger på side 106).
- Kontroller regelmæssigt, at alle trækkomponenter er fastgjort korrekt.

ADVARSEL: Bugsering kræver, at du øger din bremseafstand. Ved kørsel med en anhænger skal du forøge afstanden til forankørende og undgå situationer, som kan medføre behov for kraftig opbremsning. I modsat fald er der fare for kollision.

ADVARSEL: Overhold alle bestemmelser og lovkrav i din jurisdiktion, som gælder specifikt for kørsel med en anhænger. Hvis sådanne bestemmelser ikke overholdes, kan det bringe din sikkerhed i fare.

ADVARSEL: Undlad at tilslutte anhængerbremser til køretøjets bremsesystem. Dette kan medføre skade på bilen og anhængeren og kan medføre fejlfunktion i bremsesystemet, så der opstår alvorlig personskade.

Trailer mode

Anhængertilstand skal altid være aktiveret, når du kører med en anhænger. Når du tilkobler anhængerens elektriske forbindelse, mens bilen er i parkeringsgear, aktiverer Model 3 automatisk Anhængertilstand. Når du frakobler anhængerens elektriske forbindelse, deaktiveres Trailer mode ikke automatisk. For manuelt at aktivere eller deaktivere

Anhængertilstand skal du trykke på **Betjeningsknapper** > **Dynamik** > **Anhængertilstand** på touchskærmen. Én af følgende indikatorer vises på touchskærmen:



Anhængertilstand er aktiveret.



Model 3 registrerer en tilslutning til anhængerbelysning, men Anhængertilstand er deaktiveret. Det er sandsynligt, at et tilbehør til transport er blevet tilsluttet.



Model 3 registrerer en defekt elektrisk forbindelse til anhængerbelysning. Noget af eller hele anhængerbelysningen fungerer muligvis ikke. Hold ind til siden, så snart det er sikkert, og kontroller anhængerbelysningen for defekte kabler og forbindelser. Hvis problemerne er løst, men det røde ikon stadig er synligt, skal du slukke for Anhængertilstand og tænde for den igen en gang mere. Hvis du er færdig med at bugsere og har frakoblet anhængerens elektriske stik, så skal du manuelt deaktivere anhængertilstand for at fjerne det røde ikon.

Hvis Model 3 er i Trailer mode eller har registreret en forbindelse til anhængerbelysningen og køretøjet registrerer en elektrisk fejl i anhængerens blinklys, blinker blinklysene for de(n) berørte side(r) hurtigere end normalt. Hvis du er færdig med at køre med anhænger og har afbrudt anhængerens elektriske forbindelse, blinker blinklysene hurtigere end normalt, og den røde anhængerlampe vises på touchskærmen, indtil Trailer mode er blevet deaktiveret manuelt.

Nogle Autopilot-funktioner er muligvis ikke tilgængelige, når Anhængertilstand er aktiveret. Derudover virker følgende funktioner på forskellige måder:

- Den trafikbevidste fartpilot øger følgeafstanden til bilen foran dig.
- Sidekollisionsadvarsler er aktiverede, men automatiske styreindgreb er deaktiverede.
- Den bremsekraft, som den automatiske nødbremsning yder (se Kollisionsadvarselsassistance på side 140) kan være begrænset.

ADVARSEL: Stol ikke på, at Model 3 registrerer anhængeren og automatisk skifter til Anhængertilstand. Kontroller altid, at Trailer mode er aktiveret, før du kører med en anhænger.

ADVARSEL: Deaktiver under ingen omstændigheder Trailer mode, når du kører med en anhænger. Det kan medføre risiko for alvorlig personskade.

Parkering med en anhænger

Undgå så vidt muligt at parkere på en stigning. Hvis det imidlertid er absolut nødvendigt at parkere på en stigning, så placer stopklodser under anhængerens hjul. Overvej at få nogen til at hjælpe dig med disse trin.

- Én person træder ned på bremsepedalen og holder den nede.
- En anden person placerer stopklodserne under hjulene på den side af bilens dæk, som hælder nedad.
- Når stopklodserne er placeret, skal du slippe bremsepedalen og sikre dig, at stopklodserne holder vægten af bilen og anhængeren.

  BEMÆRK: Ved test af stopklodser skal du sørge for, at den automatiske bremse (se Automatisk bremse på side 88) ikke er aktiveret. Hvis den automatiske bremse bremser Model 3, lyser indikatoren for den automatiske bremse på touchskærmen. Du kan deaktivere den automatiske bremse ved at træde på og slippe bremsepedalen.

- Sæt bilen i parkeringsgear.

ADVARSEL: Hvis det er nødvendigt at parkere på en stigning, skal du altid sikre dig, at alle anhængerhjul er blokeret på sikker vis med stopklodser. I modsat fald kan det medføre alvorlig tingskade eller personskade.

Fastgørelse af trækkrog

Model 3-bugseringspakken til inkluderer en vægtbærende trækkrog med en 50 mm kuglekobling. Hvis trækkrogen ikke er i brug, skal den fjernes og opbevares på et tørt sted for at forhindre rust- og korrosionsdannelse. Lad støvdækslet sidde over trækhuset for at forhindre, at der trænger snavs og urenheder ind.



ADVARSEL: Du skal anvende anhængertrækket til Model 3, når du kører med en anhænger. Forsøg aldrig at fastgøre en anden type anhængertræk.

BEMÆRK: Der skal altid monteres sikkerhedskæder i forbindelse med bugsering. Kryds kæderne under anhængerens trækstang, og forbind dem til anhængerens trækkrog for at sikre lasten på anhængeren.

BEMÆRK: Det maksimalt tilladte overhæng bagpå for koblingspunktet er 1.053 mm.

Sådan monteres anhængertrækkrogen:

1. Model 3 har to holdeclips, der fastgør støvdæksel til køretøjet. Brug et tyndt objekt, som f.eks. en flad skruetrækker, til at dreje og åbne clipsene. Fjern støvdækslet og opbevar det på et sikkert sted.
2. Sæt nøglen ind i låsecylinderen på trækket, og drej cylinderen, så det øverste af nøglen er ud for den "Åbne" position.
3. Træk låsecylinderen ca. 0,5 cm ud af adapteren, og drej den med uret, indtil ikonet Ulåst er placeret på toppen af låsecylinderen.

   PAS PÅ: Vær forsigtig, når du drejer låsecylinderen. Hvis den ikke låses fast i den "Åbne" position, trækkes den automatisk tilbage til den oprindelige "Lukkede" position og kan klemme dine fingre.

4. Tag godt fat om trækkrogen nedefra, og juster den i forhold til de modsvarende udskæringer i koblingshuset.

   BEMÆRK: Tag ikke fat i låsecylinderen, da den skal kunne dreje frit.

5. Pres trækket ind i trækhuset, indtil låsecylinderen hurtigt drejer mod uret og automatisk låser i den "Lukkede" position.
6. Kontroller, at trækkrogen er sat helt ind i huset ved at trække nedad i krogen. Trækket bør ikke falde ned, når du trækker det ned.

   BEMÆRK: Hvis trækket ikke låses fast i huset, falder det ud, når du trækker nedad i trækkrogen.

7. Drej nøglen, så pilene er ud for ikonet "Låst" på låsecylinderen.
8. Fjern nøglen, og opbevar den et sikkert sted (helst inde i bilen).

   BEMÆRK: Nøglen kan kun fjernes, hvis trækket er låst. Dette angiver en korrekt forbindelse. Brug ikke trækket, hvis nøglen ikke er fjernet.

   BEMÆRK: Tesla anbefaler, at du noterer nøglekoden. Du får brug for denne nøglekode, hvis du mister nøglerne og skal bestille en erstatning.

   BEMÆRK: Anhængertrækkrogen er fastgjort til køretøjets karosseri med 6 bolte.

BEMÆRK: Når du kører gennem høj vandstand, kan støvdækslet løsne sig for at aflaste trykket. Når du er parkeret et sikkert sted, kan du nemt sætte støvdækslet på igen.

Afmontering af trækkrogen

Efter bugsering afmonteres trækket:

1. Sæt nøglen i og drej for at placere det øverste af nøglen ud for ikonet "Oplåst".
2. Hold godt fast i bunden af trækkrogen (for at forhindre, at den falder ned på jorden), og træk låsecylinderen cirka 0,5 cm ud, og drej den med uret, indtil ikonet Låst er placeret på toppen af låsecylinderen. Nu er låsecylinderen ulåst i den "Åbne" position, og trækkrogen falder ud af huset.

   ADVARSEL: Vær forsigtig, når du drejer låsecylinderen. Hvis den ikke låses fast i den "Åbne" position, trækkes den automatisk tilbage til den oprindelige "Lukkede" position og kan klemme dine fingre.

3. Genmonter støvdækslet på trækkrogshuset ved at skubbe holdeclipsene på plads for at forhindre, at der ophobes snavs inde i huset.
4. Luk støvdækslet på trækkets låsecylinder, og opbevar trækket et sikkert sted.

   BEMÆRK: For at vedligeholde trækket skal dets overflade jævnligt smøres med fedt, som ikke indeholder harpiks.

Elektriske forbindelser

Reglerne kræver, at alle anhængere er udstyret med baglys, bremselys, sidemarkeringslys og blinklys. For at levere strøm til anhængerlygter er der monteret et indbygget 13-benet ledningsnetstik i nærheden af krogstøttens stik til de fleste typer anhængere. Det er førerens ansvar at sikre, at alle elektriske forbindelser fungerer, og at alle lygter på anhængeren fungerer før og under kørsel med en anhænger. Du skal udføre manuelle kontroller.



1. Venstre blinklys
2. Tågebaglygte
3. Stel til ben 1-8
4. Højre blinklys
5. Højre baglygte
6. Bremselygter
7. Venstre baglygte
8. Baklys

Alle ben har lavspænding-strøm. Tab af anhængerbelysning under kørsel med en anhænger kan skyldes en sprunget sikring. Model 3 afgiver ikke nogen advarsel, hvis sikringen er sprunget. Kontakt Tesla Service.

BEMÆRK: Hjælpestrøm er ikke tilgængelig på nuværende tidspunkt.

BEMÆRK: På nuværende tidspunkt understøttes ben 9-13 ikke, fordi Model 3 aktuelt ikke er udstyret med bremsestyreenheder.

BEMÆRK: Hvis en anhængers tågelygter registreres, deaktiverer Model 3 sine bagerste tågelygter (hvis køretøjet er udstyret med dem).

PAS PÅ: Sørg altid for, at anhængerens elektriske kabel ikke kommer i kontakt med eller slæber på jorden, og at det er tilstrækkeligt løst til at give mulighed for kørsel rundt i sving.

ADVARSEL: Brug kun de elektriske forbindelser, som er designet af Tesla. Forsøg ikke at splejse en anhængers ledningsnet direkte eller tilslutte det ved hjælp af en anden metode. Dette kan beskadige det elektriske system i køretøjet og medføre funktionsfejl.

Påvirkning af rækkevidde

Kørsel med anhænger øger køretøjets vægt og luftmodstand. Som følge heraf reduceres rækkevidden markant. Selv om Turplanlægger forsøger at justere skøn baseret på Anhængertilstand, kan det faktiske energiforbrug variere. Planlæg turlængde og opladningssteder i overensstemmelse hermed.

Autopilot henviser til en række avancerede funktioner til førerassistance, der er beregnet til at gøre kørsel mere bekvem og mindre stressende. Ingen af disse funktioner gør Model 3 helt autonom eller gør dig overflødig som fører.

Alle Tesla-køretøjer er udstyret med Adaptiv fartpilot.Adaptiv fartpilotOpretholder din hastighed og en justerbar følgeafstand fra køretøjet foran dig, hvis der er et (se Adaptiv fartpilot på side 111).

Derudover kan følgende Autopilot-funktioner være tilgængelige for dit køretøj. De specifikke funktioner der er aktiverede, kan variere afhængigt af markedsregionen, produktionsdatoen, softwareversionen og køretøjskonfigurationen. For oplysninger, der er tilpasset dit køretøj, henvises til instruktionsbogen på bilens touchskærm ved at trykke på appstarteren og derefter vælge appen Instruktionsbog.

- **Autostyring**: Opretholder din hastighed og afstand fra et forankørende køretøj, samtidig med at den intelligent holder Model 3 i dens vognbane (se Autostyring på side 112). Autostyring omfatter **Automatisk vognbaneskift** (Automatisk vognbaneskift på side 113) og **Naviger med Autopilot** (se Naviger med Autopilot på side 114).
- **Autoparkering**: Parkerer Model 3, enten som parallelparkering eller vinkelret (se Autoparkering på side 127).
- **Summon**: Giver dig mulighed for at parkere og hente Model 3 ved hjælp af Teslas mobilapp, mens du befinder dig udenfor dit køretøj (se Summon på side 129).
- **Trafiklys- og stopskiltkontrol**: Bevarer din hastighed, holder en følgeafstand og holder Model 3 i sin vognbane, og bremser også ned og stopper for lyskryds og stopskilte (se Trafiklys- og stopskiltkontrol på side 120).

Når Autopilot er aktiveret, viser Model 3 en række eskalerende advarsler, der minder dig om at holde hænderne på rattet og være opmærksom på vejen. Hvis der ikke er nogen reaktion, deaktiveres Autopilot og er utilgængelig resten af turen.

Model 3 kan også være udstyret med et kabinekamera, monteret i bakspejlet, der overvåger førerens opmærksomhed.

Det er dit ansvar at sætte dig ind i begrænsningerne for Autopilot, holde hænderne på rattet, være opmærksom på vejbanen og altid være klar til omgående at skride til handling. Læs mere om begrænsninger og advarsler i Begrænsninger og advarsler på side 133.

ADVARSEL: Autopilot er en funktion, hvor du skal holde begge hænder på rattet. Hold hele tiden hænderne på rat, og vær opmærksom på vejforhold, omgivende trafik og andre trafikanter (såsom fodgængere og cyklister). Vær altid klar til omgående at skride til handling. Manglende overholdelse af disse anvisninger kan medføre beskadigelse af ejendele, alvorlig personskade eller dødsfald.

ADVARSEL: Autopilot er ikke et system til advarsel om eller afværgelse af kollisioner. Det er dit ansvar at være opmærksom, køre sikkert og til enhver tid bevare kontrollen over køretøjet. Stol aldrig på, at Autopilot kan sænke farten for Model 3 tilstrækkeligt. Hold altid øje med vejen forude, og vær hele tiden klar til at gribe ind. I modsat fald kan det medføre alvorlige personskader eller dødsfald.

Sådan fungerer det

Autopilot benytter kameraerne på Model 3. Der er kameraer monteret på forsiden, bagsiden samt venstre og højre side af Model 3 (se Kameraer på side 19).

Model 3 kan også være udstyret med et kabinekamera, monteret i bakspejlet, der overvåger førerens opmærksomhed. Det er dit ansvar at holde hænderne på rattet, være opmærksom på vejbanen og altid være klar til omgående at skride til handling.

Når Autopilot er aktiveret, viser Model 3 en række eskalerende advarsler, der minder dig om at holde hænderne på rattet og være opmærksom på vejen. Hvis der ikke er nogen reaktion, deaktiveres Autopilot og er utilgængelig resten af turen.

ADVARSEL: Autopilot er ikke et system til advarsel om eller afværgelse af kollisioner. Det er dit ansvar at være opmærksom, køre sikkert og til enhver tid bevare kontrollen over køretøjet. Stol aldrig på, at Autopilot kan sænke farten for Model 3 tilstrækkeligt. Hold altid øje med vejen forude, og vær hele tiden klar til at gribe ind. I modsat fald kan det medføre alvorlige personskader eller dødsfald.

Det er dit ansvar at sætte dig ind i begrænsningerne for Autopilot og være klar til at overtage styringen til enhver tid. Læs mere om begrænsninger og advarsler i Begrænsninger og advarsler på side 133.

Autopilot Betingelser

Sørg for, at alle kameraer er rene og ikke blokerede før hver kørsel og før brug af Autopilot-funktioner (se Rengøring af et kamera på side 208). Beskidte kameraer og sensorer (ekstraudstyr) såvel som miljøforhold som f.eks. regn og falmede banemarkeringer kan påvirke Autopilot-ydelsen. Hvis et kamera er blokeret eller blændet, viser Model 3 en meddelelse på touchskærm og Autopilot-funktionerne er muligvis ikke tilgængelige.

Før du kan bruge Autopilot-funktioner, og efter visse servicebesøg, skal du køre en kort afstand for at kalibrere kameraerne. For yderligere oplysninger henvises til Kør med bilen for at kalibrere kameraerne på side 19.

Derudover fungerer disse funktioner muligvis ikke efter hensigten:

- Når vejen har skarpe sving eller væsentlige højdeforskelle.
- Skilte og signaler er utydelige, tvetydige eller ringe vedligeholdt.
- Når sigtbarheden er dårlig (på grund af kraftig regn, sne, hagl osv. eller dårligt oplyste vognbaner om natten)
- Du kører i en tunnel eller ved siden af et midterautoværn, hvilket påvirker kameraets eller kameraernes udsyn
- Kameraets eller kameraernes udsyn påvirkes af kraftigt lys (f.eks. lys fra modkørende biler eller direkte sollys).

Ovenstående liste over situationer er ikke udtømmende, og der kan være flere situationer, hvor Autopilot-funktioner ikke fungerer efter hensigten. Se Begrænsninger og advarsler på side 133 for flere oplysninger.

Autopilot Funktion	Tilgængelig ved
Adaptiv fartpilot	• Du kører mellem 30 km/t og 140 km/t **BEMÆRK:** Du kan aktivere Adaptiv fartpilot ved lavere hastigheder, hvis der registreres et køretøj mindst 1,5 meter foran Model 3.
Autostyring	• Du kører mellem 30 km/t og 140 km/t **BEMÆRK:** Du kan aktivere Autostyring ved lavere hastigheder, hvis der registreres et køretøj mindst 1,5 meter foran Model 3. **BEMÆRK:** På en vej i et beboelseskvarter, en vej uden midterrabat eller en vej, der ikke har kontrolleret adgang, er den maksimalt tilladte hastighed begrænset, og touchskærmen viser en meddelelse. Den begrænsede hastighed vil være fartgrænsen for vejen plus 10 km/t. • Forlygterne er indstillet til **On** eller **Auto**. Selv om Autopilot er tilgængelig både om dagen og i dårlige lysforhold (skumring eller mørke), deaktiveres Autostyring, eller er ikke tilgængelig, hvis forlygterne er indstillet til **Off**. Når Autostyring er aktiveret, **Adaptive forlygter** , er automatisk aktiveret (se Fjernlysforlygter på side 78) og viskerne er indstillet til **Auto**.
Naviger med Autopilot	• Du kører mellem 30 km/t og 140 km/t. **BEMÆRK:** Du kan aktivere Naviger med Autopilot ved lavere hastigheder, hvis der registreres et køretøj mindst 1,5 meter foran Model 3. • Du kører på en motorvej med kontrolleret adgang. Når du forlader en motorvej med kontrolleret adgang, vender Naviger med Autopilot tilbage til Autostyring.

Dette emne beskriver, hvordan du aktiverer og bruger følgende funktioner til førerassistance.

BEMÆRK: *Afhængigt af de funktioner du har købt, produktionsdatoen, softwareversionen og køretøjskonfigurationen er dit køretøj muligvis ikke udstyret med følgende funktioner, eller en funktion fungerer muligvis ikke præcist som beskrevet.*

- **Adaptiv fartpilot**: Ligesom traditionel fartpilot opretholder Adaptiv fartpilot en indstillet kørehastighed. Adaptiv fartpilot sænker dog også farten eller accelererer Model 3 efter behov for at holde følgeafstanden fra køretøjet foran dig. Mens Adaptiv fartpilot er aktiveret, er du stadig ansvarlig for styringen af Model 3 (se Adaptiv fartpilot på side 111).
- **Autostyring**: Ligesom Adaptiv fartpilot opretholder Autostyring en indstillet hastighed (hvis der ikke er et køretøj foran dig) eller en indstillet følgeafstand (hvis der er et køretøj foran dig). Derudover registrerer Autostyring vognbanemarkeringer, vejkanter og tilstedeværelsen af køretøjer og genstande for intelligent at holde Model 3 i dens kørebane (se Autostyring på side 112).

  BEMÆRK: Autostyring er en BETA-funktion.
- **Automatisk vognbaneskift**: Når du aktiverer et blinklys, når Autostyring er aktiveret, flytter Automatisk vognbaneskift Model 3 til den tilstødende bane i den retning, som angives med blinklyset (se Automatisk vognbaneskift på side 113).
- **Naviger med Autopilot**: Naviger med Autopilot er baseret på funktionerne i Adaptiv fartpilot og Autostyring. Mens Autostyring er aktiv, giver Naviger med Autopilot Model 3 mulighed for at foreslå og, hvis funktionen er konfigureret til det, automatisk at skifte vognbane for at passere andre køretøjer og følge navigationsruten (se Naviger med Autopilot på side 114).

  BEMÆRK: Naviger med Autopilot er en BETA-funktion.

Disse funktioner benytter oplysninger fra kameraerne på Model 3 til at registrere vognbaneafmærkninger og vejkanter samt andre køretøjer og trafikanter omkring Model 3.

PAS PÅ: Sørg for, at alle kameraer er rene og ikke blokerede før hver kørsel og før brug af Autopilot-funktioner (se Rengøring af et kamera på side 208). Beskidte kameraer og sensorer (ekstraudstyr) såvel som miljøforhold som f.eks. regn og falmede banemarkeringer kan påvirke Autopilot-ydelsen. Hvis et kamera er blokeret eller blændet, viser Model 3 en meddelelse på touchskærm og Autopilot-funktionerne er muligvis ikke tilgængelige.

PAS PÅ: Det er dit ansvar at sætte dig ind i begrænsningerne for Autopilot og de situationer, hvor føreren skal reagere. For yderligere oplysninger henvises til Begrænsninger og advarsler på side 133.

Autopilot Indstillinger

Inden du bruger Autopilot-funktionerne skal du tilpasse, hvordan de fungerer ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Autopilot**.

- **Indstilling af hastighed**: Du kan vælge, om Autopilot skal aktiveres ved den aktuelt registrerede hastighedsgrænse eller din aktuelle kørehastighed. Tryk på **Betjeningsknapper** > **Autopilot**, og vælg enten **Fartgrænse** eller **Aktuel hastighed**.
- **Forskydning**: Hvis du vælger **Hastighedsbegrænsning**, kan du angive en forskydning ved at trykke på **Indstilling af hastighedsafvigelse**. Du kan vælge **Fast** (kørehastigheden justeres efter en specifik hastighed på alle veje) eller en **Procentdel** (kørehastigheden justeres som en procentdel af den registrerede hastighedsgrænse for den pågældende vej).
- **Aktivering af autopilot**: Vælg, hvordan Autopilot skal aktiveres. Hvis den er indstillet til **Enkeltklik**, så aktiveres både Adaptiv fartpilot og Autostyring, når du trykker en enkelt gang på højre rullehjul. Hvis den er indstillet til **Dobbeltklik**, skal du trykke to gange på højre rulleknap for at aktivere Autostyring.

  BEMÆRK: Aktivering af autopilot skal være indstillet til **Dobbeltklik**, hvis du vil bruge Adaptiv fartpilot uafhængigt af Autostyring.
- **Lyd for grønt trafiklys**: Hvis funktionen er aktiveret, så lyder der en klokkelyd, når du holder og venter ved et rødt trafiklys og trafiklyset skifter til grønt. Hvis du ikke anvender Adaptiv fartpilot aktivt, og du holder og venter ved et rødt trafiklys, og der holder en bil foran dig, så vil der lyde en klokkelyd, når bilen foran dig begynder at køre.

Adaptiv fartpilot

Aktiver Adaptiv fartpilot ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Autopilot** > **Adaptiv fartpilot**. Eller vælg Autostyring og sørg for, at **Aktivering af autopilot** er indstillet til **Dobbeltklik**.

BEMÆRK: Adaptiv fartpilot er utilgængelig, når Autostyring er aktiveret, og **Aktivering af autopilot** er indstillet til **Enkeltklik**.

Sådan bruger du Adaptiv fartpilot:

1. Tryk på højre rulleknap og slip derefter speederpedalen for at tillade Adaptiv fartpilot at opretholde kørehastigheden. Der afgives en lyd, der angiver, at Adaptiv fartpilot nu er aktiv.
2. For at ændre den indstillede hastighed skal du rulle op på det højre rullehjul for at øge den indstillede hastighed eller ned for at sænke den. Du kan til hver en tid træde på speederen for midlertidigt at tilsidesætte den indstillede kørehastighed. For yderligere oplysninger henvises til Under brug Autopilot på side 115.

3. For at deaktivere Adaptiv fartpilot, trykke på højre rulleknap eller træde på bremsepedalen. For yderligere oplysninger henvises til Annullering Autopilot på side 115.



Når Adaptiv fartpilot er tilgængelig, men ikke aktiveret, så viser touchskærm kørehastigheden med gråt. Tallet, der vises, angiver den hastighed, der vil blive indstillet, når du aktiverer Adaptiv fartpilot.

BEMÆRK: På veje hvor kortdataene afgør, at en betinget hastighedsbegrænsning bliver håndhævet (f.eks. en hastighedsbegrænsning baseret på tidspunkt eller vejrforhold), vil der blive vist en sekundær hastighedsbegrænsning under den primære hastighedsbegrænsning. Det er førerens ansvar at afgøre, om den betingede hastighedsbegrænsning aktuelt bliver håndhævet og i så fald justere kørehastigheden i overensstemmelse dermed.



Når Adaptiv fartpilot aktivt kører ved en indstillet hastighed, så bliver hastigheden markeret med blå tekst.

ADVARSEL: Adaptiv fartpilot er kun beregnet som en komfortfunktion – det er ikke et system til advarsel om eller afværgelse af kollisioner. Det er dit ansvar at være opmærksom, køre sikkert og til enhver tid bevare kontrollen over køretøjet. Stol aldrig på, at Adaptiv fartpilot kan sænke farten for Model 3 tilstrækkeligt. Hold altid øje med vejen forude, og vær hele tiden klar til at gribe ind. I modsat fald kan det medføre alvorlige personskader eller dødsfald. For yderligere oplysninger henvises til Begrænsninger og advarsler på side 133.

Autostyring

BEMÆRK: *Afhængigt af markedsregionen, køretøjskonfigurationen, de tilkøbte ekstrafunktioner samt software-versionen er dit køretøj muligvis ikke udstyret med Autostyring, eller funktionen fungerer muligvis ikke præcist som beskrevet.*

Sådan aktiverer du Autostyring:

1. Tryk på **Betjeningsknapper** > **Autopilot** > **Autostyring (beta)**.
2. Når du omhyggeligt har læst og forstået pop op-vinduet, skal du trykke på **Ja**.

Sådan bruger du Autostyring:

1. Tryk på den højre rulleknap.

   BEMÆRK: Hvis indstillingen for **Aktivering af autopilot** er indstillet til **Dobbeltklik**, skal du trykke to gange på højre rulleknap for at aktivere Autostyring (se Autopilot Indstillinger på side 111).



2. For at ændre den indstillede hastighed skal du rulle op på det højre rullehjul for at øge den indstillede hastighed eller ned for at sænke den. For yderligere oplysninger henvises til Under brug Autopilot på side 115.
3. For at deaktivere Autostyring, trykke på højre rulleknap eller træde på bremsepedalen. For yderligere oplysninger henvises til Annullering Autopilot på side 115.

Når du aktiverer Autostyring bekræfter Model 3 aktivering med en klokkelyd og viser kortvarigt en meddelelse på touchskærmfor at påminde dig om at holde øje med vejen og have dine hænder på rat.



Som angivelse af at Autostyring er tilgængelig (men ikke aktivt styrer Model 3) viser det øverste hjørne af touchskærmen et gråt Autostyring-ikon ved siden af køregearet. I situationer, hvor Autostyring midlertidigt ikke er tilgængelig, forsvinder ikonet Autostyring. (Hvis for eksempel din kørehastighed ikke er inden for den hastighed, der kræves for, at Autostyring kan fungere.)



Som angivelse af, at Autostyring er aktiveret, viser touchskærm ikonet for Autostyring med blåt.

Hvis Autostyring registrerer vognbanemarkeringer, vil vognbanen også blive vist i blåt på touchskærm.

Når Autostyring er aktiv, er Adaptiv fartpilot også aktiv.

I situationer, hvor hastighedsbegrænsningen ikke kan registreres, når Autostyring er aktiveret, reducerer Autostyring kørehastigheden og begrænser den indstillede kørehastighed til 70 km/t. Selv om du manuelt kan accelerere op over den begrænsede hastighed, bremser Model 3 ikke i tilfælde af registrerede forhindringer, så længe du træder speederpedalen ned. Autostyring reducerer farten til den begrænsede hastighed, når du slipper speederen. Når du forlader vejen eller frakobler Autostyring ved hjælp af rat, kan du øge den indstillede hastighed igen.

ADVARSEL: Styring er begrænset, når Autostyring er aktiveret. Derfor vil Model 3 muligvis ikke kunne håndtere skarpe sving. Vær derfor altid parat til at overtage kontrollen med køretøjet.

ADVARSEL: Autostyring er en hjælpefunktion, der kræver, at du holder begge hænder på rattet. Hold altid hænderne på rat, vær opmærksom på vejforhold og omgivende trafik, og vær altid parat til at reagere øjeblikkeligt. Manglende overholdelse af disse anvisninger kan medføre beskadigelse af ejendele samt personskade eller dødsfald. Det er dit ansvar at sætte dig ind i begrænsningerne ved Autostyring og de situationer, hvor det muligvis ikke fungerer som forventet. For yderligere oplysninger henvises til Begrænsninger og advarsler på side 133.

Automatisk vognbaneskift

BEMÆRK: *Afhængigt af markedsregionen, køretøjskonfigurationen, de tilkøbte ekstrafunktioner samt software-versionen er dit køretøj muligvis ikke udstyret med Automatisk vognbaneskift, eller funktionen fungerer muligvis ikke præcist som beskrevet.*

Hvis du aktiverer et blinklys, mens Autostyring er aktiv, bevæger Model 3 sig ind i den tilstødende vognbane i den retning, som blinklyset angiver, forudsat at følgende betingelser er opfyldt:

- Blinklyset er slået til.
- Vognbanemarkeringer indikerer, at vognbaneskift er tilladt.
- Automatisk vognbaneskift registrerede dine hænder på rat.
- Halvvejs gennem vognbaneskiftet skal Model 3 registrere den ydre vognbanemarkering i den ønskede vognbane. Hvis vognbanemarkeringen ikke registreres, afbrydes vognbaneskiftet, og Model 3 vender tilbage til den oprindelige vognbane.
- Kameraets/kameraernes synsfelt er ikke blokeret.
- Model 3 registrerer ikke et køretøj i dens blinde vinkel, eller et køretøj eller en forhindring op til midten af den ønskede vognbane. Hvis et køretøj eller en anden forhindring registreres i den ønskede vognbane, vises den med rødt i visualiseringen på touchskærm og Model 3 fuldfører ikke vognbaneskiftet, før det er sikkert at gøre det.







For at angive at Automatisk vognbaneskift er tilgængeligt i en given retning (venstre, højre eller begge), vises en indikator på touchskærm-panelet. Vises kun, når Autostyring er aktiveret.



Angiver, at Automatisk vognbaneskift ikke er tilgængeligt i nogen af retningerne. Vises kun, når Autostyring er aktiveret.

BEMÆRK: Automatisk vognbaneskift annulleres, hvis vognbaneskiftet ikke kan udføres i løbet af 5 sekunder.

ADVARSEL: Selv om Autopilot er designet til at registrere køretøjer og forhindringer i tilstødende vognbaner, er det dit ansvar altid at kontrollere visuelt, at det er sikkert og hensigtsmæssigt at skifte til den ønskede vognbane. Hvis Autopilot ikke kan skifte vognbane på grund af utilstrækkelige data, viser touchskærm en række advarsler. Derfor skal du, når du benytter Automatisk vognbaneskift altid holde øje med touchskærm, og være forberedt på at skulle styre Model 3 manuelt.

Minimumkørehastigheden Autopilot skifter vognbane ved kan variere baseret på region, hastighed i tilstødende baner og andre faktorer. Vær altid parat til at overtage styringen manuelt og skifte bane. Under et automatisk vognbaneskiftet aktiveres overhalingsacceleration, så Model 3 kan accelerere tættere på et forankørende køretøj (se Overhalingsacceleration på side 117).

Når du aktiverer et blinklys, flytter Autopilot Model 3 en vejbane ad gangen. Hvis du vil flytte endnu en vognbane, skal du slå blinklyset til igen, når det første vognbaneskift er afsluttet.

Når Model 3 skifter vognbane er det vigtigt at holde øje med, hvordan funktionen fungerer, ved at holde øje med kørebanen foran dig og med omgivelserne. Vær klar til at overtage styringen til enhver tid. Når du krydser til den tilstødende vognbane, viser touchskærm placeringen i den vognbane, som Model 3 kører ind i.



Naviger med Autopilot

BEMÆRK: *Afhængigt af markedsregionen, køretøjskonfigurationen, de tilkøbte ekstrafunktioner samt software-versionen er dit køretøj muligvis ikke udstyret med Naviger med Autopilot, eller funktionen fungerer muligvis ikke præcist som beskrevet.*

Aktiver Naviger med Autopilot ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Autopilot** > **Naviger med Autopilot (beta)**. For at tilpasse funktionen af Naviger med Autopilot skal du trykke på **Tilpas Naviger med Autopilot**:

- **Aktiver før hver tur**: Vælg, om du automatisk vil aktivere Naviger med Autopilot for alle navigationsruter. Hvis Naviger med Naviger med Autopilot er aktiveret, er knappen allerede aktiveret på den trinvise rutevejledning ved starten af hver tur.
- **Hastighedsbaseret vognbaneskift**: Naviger med Autopilot er designet til at kunne udføre både rutebaserede og hastighedsbaserede vognbaneskift. Hastighedsbaserede vognbaneskift er valgfri. Du kan bruge indstillingen til at deaktivere hastighedsbaserede vognbaneskift eller til at angive, hvor aggressivt du vil have Naviger med Autopilot til at skifte vognbane for at opnå den indstillede kørehastighed (**Mild**, **Average** eller **Mad Max**).

Hvis **Aktiver før hver tur** er aktiveret, aktiveres Naviger med Autopilot automatisk, når:

- Autostyring er aktiveret.
- Du navigerer til en destination.
- Du er på en motorvej med kontrolleret adgang.

Når knappen Naviger med Autopilot først er aktiveret, vises den på kortets trinvise rutevejledning, hver gang en navigationsrute er aktiv, og ruten omfatter mindst én motorvej med kontrolleret adgang.

Hvis **Aktiver før hver tur** er deaktiveret, skal du trykke på knappen **Naviger med Autopilot** over den trinvise rutevejledning for at aktivere den. Når først Naviger med Autopilot er valgt, aktiveres den, hver gang du aktiverer Autostyring.

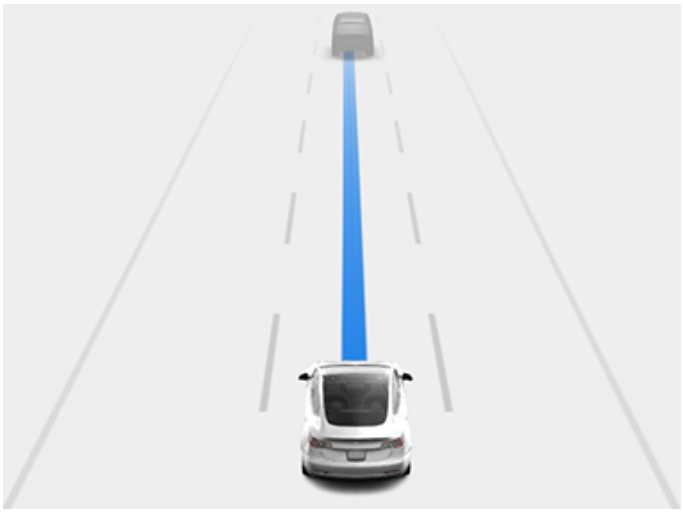


Ikonet for Naviger med Autopilot vises på listen med den trinvise rutevejledning, når du navigerer til en destination, og Naviger med Autopilot er tilgængelig, men ikke aktiv.



Ikonet er blåt, hvis Naviger med Autopilot er aktiv. Hvis **Aktiver før hver tur** er aktiveret, vil ikonet Naviger med Autopilot være valgt, hver gang du starter navigation. Tryk på ikonet for at annullere Naviger med Autopilot og vende tilbage til Autostyring.

Når Naviger med Autopilot er aktiv, er knappen Naviger med Autopilot blå og touchskærm viser kørebanen som en enkelt blå linje foran Model 3:



Den trinvise rutevejledning viser ikonet for Autostyring ved siden af manøvrerne (for eksempel motorvejsfrakørsler), som Naviger med Autopilot vil udføre.

Når Naviger med Autopilot er aktiveret, foretager Model 3 både hastighedsbaserede og rutebaserede vognbaneskift, når føreren har bekræftet handlingen.

- **Hastighedsbaserede vognbaneskift:** Naviger med Autopilot skifter vognbane for at reducere køretiden til din destination. Hvis f.eks. Model 3 er bagved et køretøj, der kører under den indstillede hastighed, vil Naviger med Autopilot bevæge sig ind i overhalingsbanen for at passere det. Hastighedsbaserede vognbaneskift er valgfri.
- **Rutebaserede vognbaneskift:** Naviger med Autopilot skifter vognbane for at guide dig til din destination. Naviger med Autopilot vil f.eks. bevæge sig ind i frakørselsbanen, når Model 3 nærmer sig frakørslen, der er specificeret af navigationsruten.

Når touchskærm viser en meddelelse, der beder dig om at bekræfte vognbaneskiftet, skal du aktivere det relevante blinklys. Hvis du ikke bekræfter vognbaneskiftet inden for 3 sekunder, afgives en lyd, der minder dig om, at Naviger med Autopilot kræver din bekræftelse for at skifte vognbane. Automatisk vognbaneskift annulleres, hvis vognbaneskiftet ikke kan udføres i løbet af 5 sekunder.

Hvis du ignorerer et forslag om vognbaneskift, som er baseret på rute (f.eks. hvis du kører i den venstre vognbane, samtidig med at du nærmer dig en frakørsel i højre side af motorvejen), kan Naviger med Autopilot ikke manøvrere køretøjet ind på frakørslen, og navigationssystemet genberegner som følge heraf ruten til destinationen.

PAS PÅ: Naviger med Autopilot forsøger muligvis ikke altid at køre fra ved frakørsler eller at skifte vognbane, selv når afkørslen eller vognbaneskiftet er fastlagt af navigationsruten. Vær altid opmærksom, og vær klar til at styre ind på frakørslen manuelt, eller foretag et vognbaneskift for at være klar til eller køre fra ved en afkørsel eller udfletning.

Naviger med Autopilot aktiveres og deaktiveres på baggrund af den type vej, du kører på. Når Naviger med Autopilot er aktiveret, og du nærmer dig en frakørsel eller udfletning på din navigationsrute, aktiveres det rette blinklys, og Autostyring manøvrerer Model 3 ind på frakørslen eller udfletningen.

Når du kører fra en motorvej med kontrolleret adgang, vender Naviger med Autopilot tilbage til Autostyring — der høres en lyd, og touchskærm viser banens afmærkninger med blåt (i stedet for en enkelt blå streg foran Model 3). Når Naviger med Autopilot deaktiveres, forbliver Autostyring aktiv. Vær altid klar til omgående at skride til handling.

BEMÆRK: Naviger med Autopilot er en funktion, hvor du skal holde begge hænder på rattet. Hold altid hænderne på rat, vær opmærksom på vejforhold og omgivende trafik, og vær altid parat til at reagere øjeblikkeligt. Manglende overholdelse af disse anvisninger kan medføre beskadigelse af ejendele samt personskade eller dødsfald. Det er dit ansvar at sætte dig ind i begrænsningerne ved Naviger med Autopilot og de situationer, hvor det muligvis ikke fungerer som forventet. For yderligere oplysninger henvises til Begrænsninger og advarsler på side 133.

Annullering Autopilot

Adaptiv fartpilot annulleres, når:

- Du trykker på højre rulleknap på rat.
- Du træder på bremsepedalen.
- Du overskrider 140 km/h.
- Du skifter til Bak (R), Parkering (P) eller Frigear (N).
- En dør åbnes.
- Automatisk nødbremsning udløses (se Kollisionsadvarselsassistance på side 140).
- Førerens sikkerhedssele udløses og/eller føreren forlader sædet.

Når Adaptiv fartpilot annulleres, bliver kørehastighedsikonet på touchskærm gråt for at indikere, at Adaptiv fartpilot ikke længere er aktiv.

Autostyring deaktiveres, når en af ovenstående handlinger udføres. Desuden annulleres Autostyring, når:

- Du overskrider 140 km/t.
- Du drejer på rat (selv kun ganske lidt).

  ADVARSEL: Hvis **Aktivering af autopilot** er indstillet til **Dobbeltklik** og Autostyring annulleres, fordi du drejede på rat, forbliver Adaptiv fartpilot aktiv. Hvis **Aktivering af autopilot** er indstillet til **Enkeltklik** og Autostyring annulleres, fordi du drejede på rat, annulleres Adaptiv fartpilot også.

- Du reagerer ikke på gentagne påmindelser om at holde dine hænder på rattet og efterfølgende meddelelser på touchskærm.

Når Autostyring annulleres, lyder der en alarmklokke, og ikonet for Autostyring bliver enten gråt for at indikere, at Autostyring ikke længere er aktiv, eller forsvinder helt for at indikere, at funktionen ikke er tilgængelig i øjeblikket.

Naviger med Autopilot annulleres, når Autostyring annulleres, som beskrevet ovenfor. Desuden annulleres Naviger med Autopilot, når:

- Du trykker på knappen Naviger med Autopilot på kortets trinvise rutevejledning. I så fald er Autostyring stadig aktiv.
- Du forlader en vej med begrænset adgang. Når det sker er Autostyring stadig aktiv.

Når Naviger med Autopilot annulleres, men Autostyring forbliver aktiv, høres en lyd, og visualiseringen går fra en enkelt blå linje i kørebanen til to blå linjer på hver side af banen.

Når Adaptiv fartpilot eller Autostyring annulleres, vil Model 3 ikke rulle frit videre. I stedet sørger regenerativ bremsning for at sænke hastigheden for Model 3 på samme måde, som når du tager foden af speederen, mens du kører uden Adaptiv fartpilot aktiveret (se Regenerativ bremsning på side 84).

Under brug Autopilot

Når Adaptiv fartpilot er aktiv, og Autopilot holder en indstillet hastighed, er hastigheden fremhævet med blå tekst på touchskærm.

Når Autostyring er aktiv, er ikonet rat blåt, og vognbanemarkeringerne er fremhævet med blåt på visualiseringen.

Hvis det ikke er muligt at registrere vognbanemarkeringer, kan Autostyring fastsætte kørebanen baseret på et køretøj, du følger. I de fleste tilfælde forsøger Autostyring at placere Model 3 i midten af vognbanen. Der kan dog være situationer, hvor Autostyring følger en kurs, der er forskudt fra midten af banen (f.eks. ved registrering af autoværn).

Opretholdelse af den valgte hastighed

Når Autopilot er aktiveret, bevarer Model 3 din indstillede kørehastighed, når der ikke registreres et køretøj foran. Når der køres bag et køretøj, accelererer og decelererer Model 3 efter behov for at bevare en valgt følgeafstand (se Justering af følgeafstanden på side 116), op til den indstillede hastighed.

Du kan til enhver tid accelerere manuelt ved at trykke på speederpedalen, men når du slipper pedalen, fortsætter Model 3 med at køre med den indstillede hastighed.

Model 3 tilpasser også den understøttede hastighed for fartpiloten, når du kører ind i eller ud af et sving.

Når Model 3 aktivt sænker farten for at opretholde den valgte afstand fra det forankørende køretøj, tændes bremselyset. Du vil muligvis bemærke, at bremsepedalen bevæger sig en smule. Når Model 3 accelererer, bevæger speederen sig dog ikke.

Ændring af den valgte hastighed

Rul op på det højre rullehjul for at øge den indstillede hastighed eller ned for at sænke den.

For at ændre kørehastigheden til den aktuelle hastighedsgrænse (inklusive afvigelser, du har angivet), skal du trykke længe på hastighedsgrænseskiltet på touchskærmen.

BEMÆRK: Et kort tryk på hastighedsgrænseskiltet slår hastighedssignalet fra på resten af din køretur (se Intelligent farttilpasning på side 144).



Der går muligvis nogle sekunder, før Model 3 har nået den nye kørehastighed.

Justering af følgeafstanden

Du kan justere følgeafstanden, der skal holdes mellem Model 3 og køretøjet foran dig, ved at trykke rattets højre rulleknap til venstre eller højre.

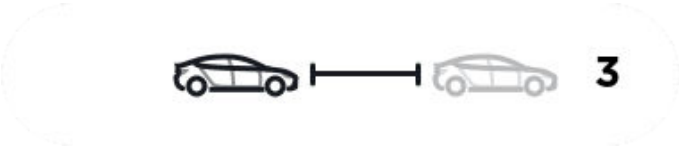
Den tætteste følgeafstand er 2.



BEMÆRK: *Rattets design kan variere, men funktionen er den samme.*

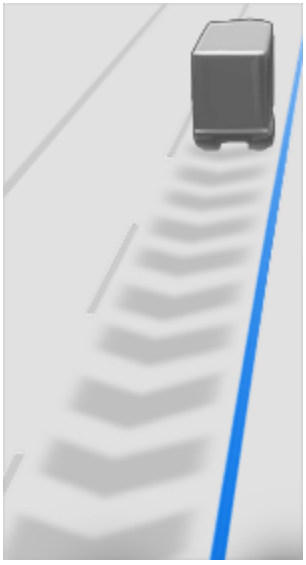
Hver indstilling svarer til en tidsbaseret afstand, der repræsenterer, hvor lang tid det tager Model 3 at nå fra sin nuværende position til den bageste kofanger på det forankørende køretøj. Autopilot bevarer indstillingen indtil du ændrer den.

Når du justerer følgeafstanden, viser touchskærmen den aktuelle indstilling.



Stop og langsommere hastighed

Når din bil bevæger sig med en betydeligt højere hastighed end biler i de tilstødende baner, reducerer Model 3 automatisk kørehastigheden. Dette er især nyttigt i situationer med tung trafik, eller når bilerne hele tiden skifter bane. Når Model 3 registrerer andre køretøjer, der kører markant langsommere, så fremhæver touchskærm de tilstødende vognbaner med pile og registrerede køretøjer med gråt, og Model 3 sænker kørehastigheden efter behov. For at omgå denne funktion midlertidigt skal du træde på speederen.



Når du følger et køretøj, bliver Autopilot ved med at være aktiv ved lave hastigheder, også når Model 3 stopper helt. For eksempel forbliver Autopilot aktiv, selv om Model 3 sænker farten til et fuldstændigt eller næsten fuldstændigt stop i tæt trafik med hyppige stop på en motorvej. Når trafikken begynder at bevæge sig hurtigere, accelererer Autopilot igen op til den indstillede hastighed.

Nogle gange, hvis Model 3 er stoppet helt, sættes Autopilot på pause. Hvis det sker, skal du trykke kort på speederen for at genoptage kørslen.



Når HOLD-status er aktiv, viser touchskærm ikonet HOLD og en meddelelse, der angiver, at du skal genoptage kørsel med fartpilot.

Model 3 skifter til HOLD-tilstand, når Autopilot er aktiveret under følgende omstændigheder:

- Model 3 har holdt stille i 5 minutter.
- Model 3 registrerer en fodgænger i nærheden (tilstanden HOLD kan ophøre, når fodgængeren ikke længere registreres).
- Model 3 mister pludselig udsynet til køretøj foran.
- En forhindring registreres foran Model 3.

Kørsel med fartpilot i nærheden af eller på frakørsler

Når du kører med fartpilot i nærheden af en frakørsel på en vej med begrænset adgang og aktiverer blinklyset på vej hen mod frakørslen, antager Autopilot, at du drejer fra og begynder at tage farten af Model 3. Hvis du ikke tager frakørslen, genoptager Autopilot kørsel med fartpilot ved den indstillede hastighed.

I et område med højrekørsel sker dette kun, når du aktiverer det højre blinklys under kørsel i vognbanen yderst til højre inden for 50 meter fra en frakørsel. Det samme gælder områder med venstrekørsel, hvis du aktiverer venstre blinklys, når du kører i inderste venstre vognbane inden for 50 meter fra en frakørsel.

BEMÆRK: Hvis Naviger med Autopilot er aktiv, vil Model 3 udføre et rutebaseret vognbaneskift for at komme ind i frakørslen og tage frakørslen efter behov for at følge navigationsruten.

Når systemet er aktiveret ved en motorvejsudfletning eller motorvejsfrakørsel, kan Adaptiv fartpilot i nogle regioner reducere den hastighed, du har indstillet, i intervaller på 5 km/t, så din hastighed muligvis bliver reduceret helt ned til 40 km/t, så den bedre matcher den hastighed, som andre Tesla-køretøjer har rapporteret, at de har kørt med det samme sted. For at tilsidesætte denne indstilling og fortsætte med at køre ved den hastighed, du har angivet, skal du træde på speederpedalen. Den nye indstillede hastighed opretholdes, så længe du kører i motorvejsudfletningen eller på motorvejsfrakørslen (medmindre du tilsidesætter den eller annullerer Autopilot). Når du har passeret motorvejsudfletningen eller motorvejsfrakørslen, så vil den indstillede hastighed muligvis returnere til den tidligere indstilling eller skifte til en anden hastighed efter behov baseret på den nye placering. Hvis du f.eks. fletter ind på en anden motorvej, vil den indstillede kørehastighed returnere til den tidligere indstillede hastighed, som var i brug før kørsel på udfletningen.

ADVARSEL: I nogle tilfælde (hvis der f.eks. er utilstrækkelige data), så vil Adaptiv fartpilot muligvis ikke automatisk reducere den indstillede hastighed i motorvejsudfletninger eller på motorvejsfrakørsler. Stol ikke på, at Adaptiv fartpilot kan fastlægge en passende kørehastighed. Tesla anbefaler, at du kører med en hastighed, der er sikker baseret på vejforholdene, og som ligger inden for hastighedsgrænserne.

Når du kører ind på en tilkørselsrampe til en vej med begrænset adgang, så vil Autopilot automatisk justere den indstillede kørehastighed til hastighedsgrænsen på motorvejen inklusive eventuelle afvigelser, som du har indstillet. Hvis Naviger med Autopilot er aktiveret, deaktiveres funktionen, når du forlader motorvejen med kontrolleret adgang (se Annullering Autopilot på side 115). I så fald er Autostyring stadig aktiv.

Overhalingsacceleration

Aktiver blinklyset et øjeblik for at accelerere Model 3 mod køretøjet foran. Hvis du kortvarigt holder, kan du hurtigt accelerere op til din indstillede hastighed uden at træde på speederen når:

- Adaptiv fartpilot er aktiveret og registrerer et forankørende køretøj.
- Der registreres ingen genstande eller køretøjer i den ønskede vognbane.
- Model 3 kører under den valgte hastighed, men over 72 km/t.

BEMÆRK: Hvis Autostyring er aktiv, og du aktiverer blinklyset helt, skifter Model 3 vognbane automatisk (se Automatisk vognbaneskift på side 113).

Model 3 stopper med at accelerere, når du når din indstillede kørehastighed, hvis det tager for lang tid at skifte vognbane, eller hvis Model 3 kommer for tæt på køretøjet foran. Model 3 stopper også med at accelerere, hvis du deaktiverer blinklyset.

Når du kører med 80 km/t eller hurtigere, så skal Model 3 befinde sig i en overhalingsbane for at overhale et andet køretøj. Hvis du kører i en ikke-overhalingsbane (altså i banen til højre for et køretøj ved højrekørsel eller til venstre for et køretøj ved venstrekørsel), forhindrer Adaptiv fartpilot dig i at overhale andre køretøjer. Model 3 sænker i stedet farten for at tilpasse sig køretøjets hastighed, som om den befinder sig i den samme vognbane. Hvis du træder på speederen for at overhale et køretøj, vil Adaptiv fartpilot lade dig fortsætte med at overhale køretøjer, mens du kører i ikke-overhalingsbanen, indtil du enten skifter bane eller annullerer og genoptager kørslen (derefter vil fartpiloten igen forhindre dig i at overhale køretøjer i en ikke-overhalingsbane). Du er ansvarlig for at overholde regler og gældende lokal lovgivning vedrørende overhaling af andre trafikanter og brugen af ikke-overhalingsbaner.

Stoplys- og stopskiltadvarsel

Når Autopilot er aktiveret, viser Model 3 en advarsel på touchskærm, og der lyder en klokke, hvis funktionen registrerer, at du er ved at overse et rødt stoplys eller et stopskilt. Hvis dette sker, skal du **ØJEBLIKKELIGT FORETAGE EN UNDVIGEMANØVRE!**

De visuelle og hørbare advarsler annulleres efter få sekunder, eller når du træder på bremsepedalen, alt efter hvad der kommer først.

Stoplys- og stopskiltadvarsel giver kun advarsler. Den forsøger ikke at sætte farten ned eller stoppe Model 3 ved røde trafiklys, stopskilte, kørebaneafmærkninger, osv. Hvis din bil er udstyret med Trafiklys- og stopskiltkontrol, kan du aktivere denne funktion for at stoppe automatisk Model 3 ved trafiklys og stopskilte (se Trafiklys- og stopskiltkontrol på side 120).

Tag omgående over

I omstændigheder hvor Autopilot ikke kan styre Model 3, lyder der en advarselslyd, og touchskærm viser følgende meddelelse.



Autopilot afbrydes

Når du får vist følgende meddelelse **Overtag omgående styringen**.

Førerens opmærksomhed

Autopilot -funktionerne kræver førerens opmærksomhed. **Dine hænder skal altid være på rattet, mens Autopilot er aktiveret, og du skal holde øje med dine omgivelser, vejen og andre trafikanter.**

Autopilot viser regelmæssigt en meddelelse, der minder føreren om at bruge let kraft på rattet:



Drej rattet med let drejekraft

Autopilot registrerer dine hænder, idet der registreres en let modstand på rattet, når det drejes, eller når du manuelt drejer rattet meget let (uden tilstrækkelig kraft til at overtage styringen). Hvis Model 3 ikke registrerer, at der drejes let på rattet, blinker touchskærm, og der vil til sidst kunne høres en klokkelyd gentagne gange. Undlad at benytte håndholdte enheder, mens Autopilot er aktiveret.

Hvis du fortsætter med at ignorere anmodninger om at bruge let kraft på rattet eller om at være opmærksom, så vil Autopilot blive deaktiveret på resten af turen, og følgende meddelelse med en opfordring om at køre manuelt vil blive vist. Hvis du ikke genoptager manuel styring, udsender Autopilot en konstant alarmklokke, tænder advarselsblinket og fortsætter med at tage farten af køretøjet, indtil det stopper.



Autopilot utilgængelig for den aktuelle køretur. Autopilot Annulleret – opmærksomhedsadvarsel ignoreret.

Suspension af autopilot

Brug af Autopilot-funktionerne afbrydes, hvis forkert brug registreres.

Brug af Autostyring afbrydes i en uge, når du eller en anden fører i dit køretøj modtager fem annulleringer af Autopilot. En annullering er, når Autopilot-systemet deaktiveres for den resterende del af en tur, efter at føreren har modtaget flere lyd- og visuelle advarsler om uopmærksomhed.

Du kan se, hvor mange afbrydelser der er tilbage, før adgang til Autopilot afbrydes midlertidigt, ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Autopilot**.

En annullering vil blive ophævet efter en halv uge (3,5 dage) så længe du ikke modtager endnu en annullering indenfor det pågældende tidsrum.

BEMÆRK: Hvis din adgang til Autostyring er afbrudt, du kan stadig benytte Adaptiv fartpilot, og alle aktive sikkerhedsfunktioner vil også stadig være aktive.

Der kan være situationer, hvor indgriben fra førerens side vil være nødvendig, og du straks skal tage over for at fortsætte sikker kørsel. Afbrydelser iværksat af føreren tæller ikke som forkert brug og forventes af føreren.

Trafiklys- og stopskiltkontrol

BEMÆRK: *Afhængigt af markedsregionen, køretøjskonfigurationen, de tilkøbte ekstrafunktioner samt software-versionen er dit køretøj muligvis ikke udstyret med Trafiklys- og stopskiltkontrol, eller funktionen fungerer muligvis ikke præcist som beskrevet.*

BEMÆRK: ***Trafiklys- og stopskiltkontrol er en BETA-funktion, der fungerer bedst på veje, hvor Tesla-biler ofte kører. Trafiklys- og stopskiltkontrol forsøger at stoppe ved alle trafiklys og kan også stoppe ved grønt lys.***

Trafiklys- og stopskiltkontrol er beregnet til at registrere og reagere på trafiklys og stopskilte og sætte hastigheden på Model 3 ned for at stoppe, når du bruger den adaptive fartpilot eller Autostyring. Denne funktion bruger bilens fremadvendte kameraer sammen med GPS-data og sænker bilens hastighed ved alle registrerede trafiklys, herunder grønt, blinkende gult og slukkede lys samt ved stopskilte og nogle vejafmærkninger. Når Model 3 nærmer sig et kryds, viser touchskærm en meddelelse, der angiver intentionen om at sænke hastigheden. Du skal bekræfte, at du vil fortsætte, eller om Model 3 stopper ved den røde linje, der vises i kørselsvisualiseringen på touchskærm.

ADVARSEL: Antag og forudse **ALDRIG**, hvornår og hvor Trafiklys- og stopskiltkontrol stopper eller fortsætter gennem et kryds eller en vejafmærkning. Fra en førers perspektiv kan adfærden ved Trafiklys- og stopskiltkontrol lade til at være inkonsekvent. Vær altid opmærksom på vejbaneforholdene, og vær beredt på at skride til handling øjeblikkeligt. Det er førerens ansvar at bestemme, om bilen skal standse eller fortsætte gennem et vejkryds. Forlad dig aldrig på, at trafiklys- og stopkontrolfunktionen skal bestemme, om det er sikkert og/eller passende at standse eller fortsætte gennem et vejkryds.

Før brug

Inden du benytter Trafiklys- og stopskiltkontrol, skal du:

- Kontrollere, at de fremadvendte kameraer har frit udsyn (se), og at de er kalibreret (se Kør med bilen for at kalibrere kameraerne på side 19). Trafiklys- og stopskiltkontrol afhænger af kameraernes evne til at registrere trafiklys, stopskilte og kørebaneafmærkninger.
- Kontroller, at den nyeste version af kortene er downloadet til Model 3. Selv om trafiklys- og stopskiltkontrol primært bruger visuelle data modtaget fra bilens kameraer, opnås der større nøjagtighed, når du bruger de nyeste kortdata. For at kontrollere hvilken version af kortene der aktuelt er downloadet, skal du trykke på **Betjeningsknapper** > **Software**. Du skal oprette forbindelse til et Wi-Fi-netværk for at kunne modtage kort (se Kortopdateringer på side 176).
- Aktiver funktionen. Med bilen i indstillingen Parkering skal du trykke på **Betjeningsknapper** > **Autopilot** og derefter trykke på **Trafiklys- og stopskiltkontrol**. Når funktionen er aktiveret, fungerer Trafiklys- og stopskiltkontrol når Adaptiv fartpilot eller Autostyring er aktiveret.

Sådan fungerer det

Når Trafiklys- og stopskiltkontrol er aktiveret, og du bruger Autostyring eller Adaptiv fartpilot, viser touchskærm en pop op-meddelelse, der oplyser dig om, at den har registreret et trafiklys, stopskilt eller kørebaneafmærkninger længere fremme. Når den nærmer sig stoppunktet, **selv ved et vejkryds, hvor trafiklyset er grønt,** sænker Model 3 hastigheden og viser en rød linje for at angive, hvor Model 3 stopper. For at fortsætte gennem krydset – selv om trafiklyset er grønt – skal du kortvarigt træde på speederen for at give køretøjet tilladelse til at fortsætte. Når du har bekræftet, at du vil fortsætte, skifter den røde stoplinje farve til grå, og Model 3 fortsætter gennem vejkrydset og genoptager den indstillede kørehastighed.

BEMÆRK: Hvis Model 3 nærmer sig et grønt lys og registrerer, at køretøjet foran dig fortsætter gennem vejkrydset, fortsætter Model 3 gennem vejkrydset uden bekræftelse fra din side under forudsætning af, at du ikke befinder dig i en svingbane, og at køretøjet kan registrere dine hænder på rat.

BEMÆRK: Hvis trafiksignalet skifter, før du når krydset (lyset skifter f.eks. fra grønt til gult eller fra gult til rødt), efter at du kortvarigt har trådt på speederen for at bekræfte, at du vil fortsætte gennem krydset, kan Model 3 bestemme, at det ikke er passende at fortsætte. Derfor standser Model 3, og du skal træde på speederen for at fortsætte. Det er altid dit ansvar at sørge for, at bilen standser eller accelererer korrekt og sikkert.

ADVARSEL: Trafiklys- og stopskiltkontrol VIL IKKE dreje Model 3 gennem et vejkryds,. Når du befinder dig i en svingbane, så stopper Model 3 ved den røde stoplinje. For at fortsætte, skal du kortvarigt træde på speederen – Model 3 fortsætter *lige* gennem krydset (selv når du er i en svingbane), så du SKAL manuelt styre Model 3 gennem krydset (hvilket annullerer Autostyring).

Trafiklys- og stopskiltkontrol er designet til kun at fungere som beskrevet, når følgende betingelser overholdes:

- Autostyring eller Adaptiv fartpilot er aktiveret.
- Kameraerne kan registrere et trafiklys, stopskilt eller kørebaneafmærkninger længere fremme (kameraer har f.eks. frit udsyn til trafiklyset, stopskiltet eller kørebaneafmærkningen).
- touchskærm i Model 3 viser et trafiklys længere fremme med "fed" typografi. Model 3 genkender ikke trafiklys, som touchskærm viser gråtonet. Hvis et trafiklys ikke befinder sig direkte foran kameraet (f.eks. er det placeret i en vinkel ud for kameravisningen eller er placeret i en tilstødende kørebane), viser touchskærm trafiklyset gråtonet, og Model 3 sænker ikke hastigheden og standser ikke for det.

ADVARSEL: Hvis touchskærm ikke viser en rød stoplinje ved et vejkryds længere fremme, sænker Model 3 ikke hastigheden eller stopper ikke. Det er førerens ansvar at være opmærksom på vejkryds længere fremme og holde øje med trafikforholdene og dermed bestemme, hvornår og om bilen skal standse, og derefter foretage en passende handling efter behov.

ADVARSEL: Forlad dig aldrig på, at trafiklys- og stopskiltkontrol bestemmer, om der skal standses eller fortsættes gennem et vejkryds. Kør opmærksomt ved at holde øje med vejen, og vær opmærksom på kørebanen, vejkryds længere fremme, trafikforholdene, fodgængerfelter og andre trafikanter. Det er altid førerens ansvar at bestemme, om bilen skal standse eller fortsætte. Vær klar til omgående at skride til handling. I modsat fald kan det medføre personskader eller dødsfald.

ADVARSEL: I nogle situationer kan Trafiklys- og stopskiltkontrol registrere et trafiklys eller stopskilt forkert og få Model 3 til at sænke farten uventet. Vær derfor altid klar til omgående at skride til handling.

ADVARSEL: Du skal kortvarigt træde på speederen for at bekræfte, at du vil fortsætte gennem krydset, uanset trafiklysets status. Hvis du ikke bekræfter, standser Model 3 ved den røde stoplinje, der vises på touchskærm, selv om en standsning muligvis ikke er passende. Standsning ved grønt lys kan forvirre andre førere og medføre et sammenstød, personskader eller dødsfald. Vær derfor altid opmærksom på vejkryds længere fremme, og vær forberedt på at bremse eller accelerere manuelt som reaktion på omgivelserne.

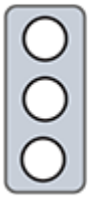
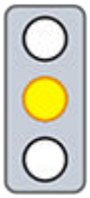
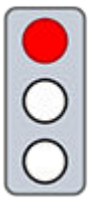
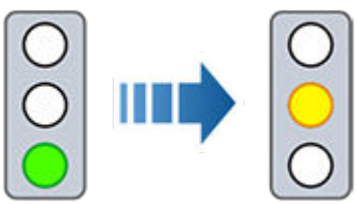
ADVARSEL: Antag aldrig, at din mulighed for at se et trafiklys, stopskilt eller kørebaneafmærkninger (især ved et uoverskueligt vejkryds eller et vejkryds, hvor et trafiklys eller skilt er delvist blokeret osv.) betyder, at Model 3 også kan se det og vil reagere i overensstemmelse dermed.

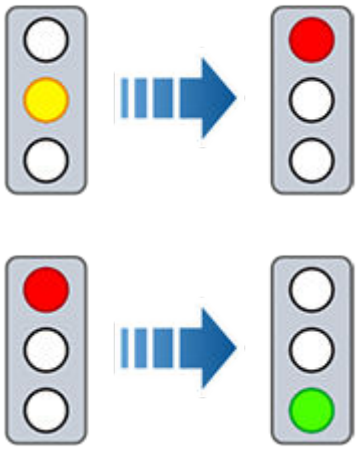
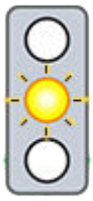
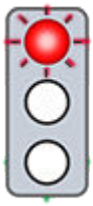
ADVARSEL: Selv de nyeste kortdata omfatter ikke alle trafiklys og stopskilte. Derfor er Trafiklys- og stopskiltkontrol yderst afhængig af kameraernes evne til at registrere trafiklys, stopskilte, vejafmærkninger osv. Derfor kan Model 3 ignorere et vejkryds, der er blokeret fra kameraets udsyn (f.eks. skjult bag et træ eller et stort køretøj eller en genstand, eller hvis det er i nærheden af en stejl bakke eller en skarp kurve).

ADVARSEL: Trafiklys- og stopskiltkontrol erstatter ikke en opmærksom kørsel og en sund dømmekraft.

Trafiklys

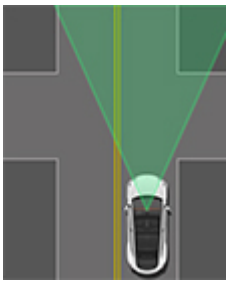
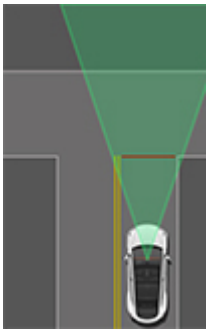
Ved kørsel med Autostyring eller Adaptiv fartpilot aktiveret, og Trafiklys- og stopskiltkontrol aktiveret, er Model 3 designet til at reagere på følgende måde, når du nærmer dig et vejkryds med trafiklys:

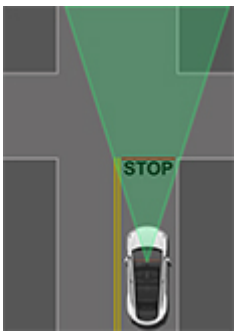
Trafiklystype	Tilsigtet reaktion fra køretøjet
 	Ved et konstant grønt trafiklys eller ved et slukket trafiklys (intet lys), sænker Model 3 farten. Hvis du følger efter en bil foran dig, som fortsætter gennem vejkrydset, vil en grøn stoplinje blive vist på touchskærm, og under forudsætning af, at dine hænder registreres på rat, vil Model 3 også fortsætte. Hvis der ikke er nogen bil foran dig, så viser touchskærm en rød stoplinje. Du skal bekræfte, at du vil fortsætte gennem krydset ved kortvarigt at træde på speederen. Hvis du ikke bekræfter, så vil Model 3 standse ved den røde stoplinje, der vises på touchskærm. **BEMÆRK:** Model 3 genoptager den indstillede kørehastighed, når den fortsætter gennem krydset (under hensyntagen til et eventuelt forankørende køretøjs hastighed).
 	Model 3 sænker hastigheden og standser helt ved den røde stoplinje, der vises på touchskærm. Når du vil fortsætte gennem krydset (når lyset, f.eks. bliver grønt igen, eller når Model 3 er standset helt), skal du kortvarigt træde på speederen.
	Model 3 sænker hastigheden og standser helt ved den røde stoplinje, der vises på touchskærm. Når du vil fortsætte gennem krydset (når lyset f.eks. bliver grønt igen), skal du kortvarigt træde på speederen. **BEMÆRK:** Hvis trafiklyset skifter, *efter* du har bekræftet, at du vil fortsætte (hvis f.eks. et grønt trafiklys skifter til gult), kan Model 3 standse i stedet for at fortsætte, især hvis Model 3 bestemmer, at den kan standse sikkert, før den kører ind i vejkrydset. **BEMÆRK:** Model 3 er ikke designet til at fortsætte gennem et vejkryds, hvis trafiklyset er rødt, eller hvis lyset skifter til gult i situationer, hvor der er tilstrækkelig afstand til at standse sikkert før vejkrydset. **BEMÆRK:** Du kan når som helst overtage kørslen ved manuelt at bremse og således annullere Autostyring eller Adaptiv fartpilot.

Trafiklystype	Tilsigtet reaktion fra køretøjet
	
 	Model 3 sænker hastigheden. For at fortsætte, skal du kortvarigt træde på speederen. Hvis du ikke gør dette, så vil Model 3 standse ved den røde stoplinje, der vises på touchskærm. **BEMÆRK:** For at forhindre, Model 3 at køretøjet stopper, og for at minimere hvor meget det bremser, kan du bekræfte, at du vil fortsætte ved kortvarigt at træde på speederen, når som helst efter at touchskærm viser den røde stoplinje. Model 3 genoptager den indstillede kørehastighed, straks efter du bekræfter (under hensyntagen til et eventuelt forankørende køretøjs hastighed). **ADVARSEL:** Kør opmærksomt nærmere og vær forberedt på at træde på bremsepedalen for at sænke hastigheden eller standse helt.
	Model 3 sænker hastigheden og standser helt ved den røde stoplinje, der vises på touchskærm. Når du vil fortsætte gennem krydset (f.eks. når færdselsloven og forholdene gør, at det er sikkert og lovligt at fortsætte), skal du kortvarigt træde på speederen.

Stopskilte og kørebaneafmærkninger

Når du kører med Autostyring eller Adaptiv fartpilot aktiveret, og Trafiklys- og stopskiltkontrol aktiveret, er Model 3 designet til at reagerer på følgende måde, når du nærmer dig et vejkryds med stopskilte, stoplinjer eller kørebaneafmærkninger:

Vejkrydstype	Tilsigtet reaktion fra køretøjet
 Ingen trafikregulering  Vej i T-kryds	Model 3 forudsætter den rette vej og fortsætter lige igennem uden at sænke hastigheden eller standse.
 Enden af et T-kryds	Hvis Model 3 registrerer et T-kryds ud fra kortdata, sænker Model 3 hastigheden og standser helt ved den røde stoplinje, der vises på touchskærm. Hvis du vil fortsætte, skal du overtage styring og acceleration. **ADVARSEL:** Model 3 standser muligvis ikke ved et T-kryds, der ikke har et stopskilt eller en stoplinje, eller hvis T-krydset ikke er inkluderet i kortdataene. Kør opmærksomt, og vær forberedt på at standse bilen efter behov.
 Stopskilt	Model 3 sænker hastigheden og standser helt ved den røde stoplinje, der vises på touchskærm. Når du vil fortsætte gennem krydset, skal du kortvarigt træde på speederen. **BEMÆRK:** Hvis du bekræfter, at du vil fortsætte gennem et kryds, der er kontrolleret af et stopskilt, ved kortvarigt at træde på speederen, før Model 3 er standset, ignoreres din bekræftelse. Model 3 er ikke designet til at fortsætte forbi et stopskilt uden at standse. **BEMÆRK:** Selv når du bruger Autostyring, og selv om du har aktiveret et blinklys, skal du selv dreje rat (derved annulleres Autostyring) for at foretage et sving i et vejkryds.

Vejkrydstype	Tilsigtet reaktion fra køretøjet
 Stopskilt og kørebaneafmærkning  Kørebaneafmærkning	

ADVARSEL: Ved fodgængerfelter sænker Model 3 muligvis farten og standser afhængigt af, om fodgængerfeltet styres af et trafiklys, og om kameraerne registrerer fodgængere, cyklister osv. i fodgængerfeltet. Vær særligt opmærksom ved fodgængerfelter, og vær klar til at overtage til enhver tid. I modsat fald kan det medføre personskader eller dødsfald.

Begrænsninger

Afhængigt af mange forskellige omstændigheder og omgivende forhold, kan Trafiklys- og stopskiltkontrol *muligvis/muligvis ikke* stoppe ved:

- Jernbaneoverskæringer.
- Indkørsel forbudt-områder.
- Vejafgiftsbåse.
- Rundkørsler.
- Fodgængerovergange.
- Skilte ved ubetinget vigepligt eller midlertidige trafiklys og stopskilte (som f.eks. ved byggepladser).
- Diverse U-vendingslys i trafikken, cykel- og fodgængerovergangslamper, kørebanelamper osv.

Derudover virker Trafiklys- og stopskiltkontrol sandsynligvis ikke efter hensigten, kan deaktiveres eller fungerer muligvis ikke, når et eller flere af følgende forhold er til stede:

- Kørsel gennem på hinanden følgende trafiklysstyrede kryds, der er placeret meget tæt på hinanden.
- Når sigtbarheden er dårlig (kraftig regn, sne, tåge, osv.) eller vejrforholdene forstyrrer kameraets eller sensorens funktion.
- Hvis kameraets eller kameraernes udsyn påvirkes af kraftigt lys (f.eks. direkte sollys).
- Et kamera er blokeret, tildækket, beskadiget eller ikke korrekt kalibreret.
- Kørsel på en bakke eller på en vej med skarpe sving, hvor kameraerne ikke kan se trafiklys eller stopskilte længere fremme.

- Et trafiklys, stopskilt eller en kørebaneafmærkning er blokeret (f.eks. et træ, et stort køretøj osv.).
- Model 3 kører meget tæt på et forankørende køretøj, der blokerer et kameras udsyn.

ADVARSEL: Ovenstående begrænsninger er ikke en udtømmende liste over årsager til, hvorfor Model 3 muligvis ikke virker som forventet. Mange uforudsete forhold kan have en negativ indvirkning på den nøjagtige drift af trafiklys- og stopskiltkontrol. Brugen af denne funktion mindsker og fjerner ikke behovet for at køre opmærksomt og ansvarligt. Du skal når som helst være forberedt på at foretage en passende og øjeblikkelig handling.

BEMÆRK: *Afhængigt af markedsregionen, køretøjskonfigurationen, de tilkøbte ekstrafunktioner og softwareversionen er dit køretøj muligvis ikke udstyret med Autoparkering.*

Autoparkering benytter data til at gøre parkering på offentlig vej nemmere ved at manøvrere Model 3 ind på parallelle og vinkelrette parkeringspladser.

BEMÆRK: Autoparkering er utilgængelig, når Adaptiv fartpilot er aktiveret. For at bruge Autoparkering, skal du aktivere Autostyring ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Autopilot**.

Hvis din adgang til Autostyring er afbrudt, så mister du også adgangen til Autoparkering. For yderligere oplysninger, se Ophævelse af Autopilot på side 118.

ADVARSEL: Det er dit ansvar at sætte dig ind i begrænsningerne ved Autoparkering og de situationer, hvor det muligvis ikke fungerer som forventet. For yderligere oplysninger henvises til Begrænsninger og advarsler på side 133.

PAS PÅ: Undlad at benytte Autoparkering, hvis udstyr som f.eks. en kugletrækkrog, cykelholder eller anhænger er monteret på trækkrogen. Autoparkering stopper muligvis ikke for trækkroge i forbindelse med parkering mellem eller foran andre køretøjer.

PAS PÅ: Autoparkeringydeevnen afhænger af kameraernes evne til at bestemme køretøjets afstand til kantsten, genstande og andre køretøjer. Sørg for, at alle kameraer er rene og ikke blokerede før hver kørsel og før brug af Autopilot-funktioner (se Rengøring af et kamera på side 208). Beskidte kameraer og sensorer (ekstraudstyr) såvel som miljøforhold som f.eks. regn og falmede banemarkeringer kan påvirke Autopilot-ydelsen. Hvis et kamera er blokeret eller blændet, viser Model 3 en meddelelse på touchskærm og Autopilot-funktionerne er muligvis ikke tilgængelige.

Parametre

Autoparkering registrerer potentielle parkeringspladser baseret på følgende parametre:

Vinkelret parkering

- Din kørehastighed skal være under 13 km/t. Hvis du kører for hurtigt, så vil Autoparkering muligvis ikke kunne registrere din ønskede parkeringsplads korrekt.
- Parkeringspladsen skal være mindst lige så bred som dit køretøj.
- Parkeringspladsen skal have mindst tre synlige linjer for at køretøjet kan parkere på den, som f.eks. parkeringslinjer, kørebaneafmærkninger eller tydelige kantsten. Autoparkering fungerer muligvis ikke i garager, hvis der ikke er tre synlige parkeringslinjer.

Parallelparkering

- Din kørehastighed skal være under 13 km/t. Hvis du kører for hurtigt, så vil Autoparkering muligvis ikke kunne registrere din ønskede parkeringsplads korrekt.
- Der skal være et køretøj parkeret foran eller bagved den parkeringsplads, du vil parkere på.

BEMÆRK: Autoparkering fungerer ikke på skrå parkeringspladser.

Sådan benyttes Autoparkering

Ved kørsel følges disse trin for at gøre det muligt for Autoparkering at manøvrere Model 3 ind på en parkeringsplads:

1. Mens du kører langsomt, skal du holde øje med touchskærm, (efter du har sikret dig, at det er sikkert at gøre det) for at få vist de potentielle parkeringspladser, der registreres af Autopilot.

   BEMÆRK: De registrerede parkeringspladser vises kun i situationer, hvor køretøjets placering og/eller forhold i omgivelserne tillader Autoparkering at fastlægge en passende vej at køre. Hvis Autoparkering ikke kan fastlægge en passende vej at køre (f.eks. på en smal vej, hvor manøvrering ind på parkeringspladsen vil få bilens forende til at stikke ind i vognbanen ved siden af), kan du enten ændre bilens placering, finde en anden parkeringsplads eller parkere manuelt.



2. Vælg en parkeringsplads, slip rat og tryk på **Start** på touchskærmen.

3. Autoparkering viser en meddelelse, når parkeringen er fuldført.

Hvis du træder på bremsepedalen, mens Autoparkering aktivt er ved at parkere Model 3, så vil parkeringsprocessen blive annulleret.

PAS PÅ: Model 3 bremser ikke, hvis du vælger at tilsidesætte den aktuelle hastighed ved at træde på speederpedalen, mens Autoparkering er aktiv. I dette tilfælde annulleres Autoparkering, hvis du overskrider en hastighed på 10 km/t.

ADVARSEL: Du må aldrig stole på, at Autoparkering finder en parkeringsplads, som er lovlig, egnet og sikker. Autoparkering registrerer muligvis ikke altid genstande på parkeringspladsen. Undersøg altid selv, om en parkeringsplads er passende og sikker at bruge.

ADVARSEL: Når Autoparkering aktivt styrer Model 3:

- Undlad at hindre bevægelserne for rat. Det annullerer Autoparkering.
- Tjek dine omgivelser løbende. Vær klar til at bremse for at undvige køretøjer, fodgængere eller genstande.
- Hold øje med touchskærmen for at sikre dig, at du får alle instruktioner fra Autoparkering med.

Annullering af parkering

Autoparkering annullerer parkeringssekvensen, når:

- Du manuelt flytter rat.
- Du skifter.
- Du træder på bremsepedalen.
- Du træder på speederen.
- Du trykker på højre rulleknap på rat.
- Parkeringssekvensen overskrider syv træk.

Tag omgående over

I situationer hvor Autoparkering ikke kan styre Model 3, vil Autoparkering aktivere en alarmklokke og vise meddelelsen **Overtag omgående styringen**.

Dette sker, når:

- Model 3 registrerer, at en dør åbnes, eller at føreren forlader køretøjet.
- Et eller flere kameraer er beskadigede, beskidte, blokerede (f.eks. af mudder, is eller sne eller af klæbrige produkter som f.eks. folie, klistermærker osv.), eller har ringe udsyn (som følge af kraftig regn, sne, hagl osv. eller ringe lysforhold).
- Din hastighed overskrider 10 km/t.
- Automatisk nødbremsning udløses (se Kollisionsadvarselsassistance på side 140).

Når du får vist denne meddelelse **Overtag omgående styringen**.

BEMÆRK: *Afhængigt af markedsregionen, køretøjskonfigurationen, de tilkøbte ekstrafunktioner og softwareversionen er dit køretøj muligvis ikke udstyret med Forbedret Smart Summon og Dumb Summon, eller funktionerne fungerer muligvis ikke præcist som beskrevet.*

Summon giver dig mulighed for at parkere og hente Model 3 ved hjælp af Teslas mobilapp, mens du befinder dig udenfor dit køretøj.

Summon omfatter både Dumb Summon og Forbedret Smart Summon (ASS).

Dumb Summon bevæger Model 3 lige fremad og baglæns ind i eller ud af en parkeringsplads.

Forbedret Smart Summon er udviklet til at flytte Model 3 til din placering (ved at bruge din telefons GPS som en måldestination) eller til en placering, du vælger, og manøvrere rundt og standse, hvis der kommer noget i vejen.

Mens Summon er aktiv, anbefales det, at du opretholder frit udsyn mellem dig og Model 3. Hold altid nøje øje med køretøjet og dets omgivelser, og gør dig selv bekendt med Begrænsninger og advarsler på side 131.

Før brug Summon

1. Aktiver Dumb Summon og Forbedret Smart Summon ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Autopilot** > **ASS (Forbedret Smart Summon)**. Når du omhyggeligt har læst og forstået pop op-vinduet, skal du trykke på **Ja**.
2. (Valgfrit) Tilpas indstillinger for Summon.
   - **Afslutningslyd**: Vælg en lyd, der skal afspilles eksternt, når Model 3 ankommer til sin destination. Kræver et Fodgængeradvarselssystem (se Fodgængeradvarselssystem på side 101).
   - **Emissioner ved annullering**: Når systemet er aktiveret, udfører Model 3 en emissionssystemtest, hvis din session med Summon annulleres. Kræver et Fodgængeradvarselssystem (se Fodgængeradvarselssystem på side 101).
   - **Afstand til kofanger** (kun Dumb Summon): Angiv den afstand, du vil have Dumb Summon til at standse bilen fra en registreret genstand. Bemærk, at denne afstand kun gælder objekter, som Dumb Summon registrerer direkte foran Model 3 ved fremadkørsel eller direkte bagved Model 3 ved bakning.
3. (Valgfrit) Aktiver **Standby-tilstand**: Slå Standby-tilstand til for at være Model 3 klar til at tilkalde og reducere den tid, det tager at varme op. Når Standby-tilstand er aktiveret, kan det øge forbruget af batteristrøm. Når **Standby-tilstand** er aktiveret, kan du spare batterienergi ved at deaktivere standby-tilstand på disse placeringer (se Hjem, Arbejde og Foretrukne destinationer på side 173):
   - **Udelad hjem** – Deaktiverer standby-tilstand på den placering, du indstiller som Hjem i listen med foretrukne.
   - **Exclude Work** - Deaktiverer standby-tilstand på den placering, du indstiller som Arbejde i listen med foretrukne.
   - **Exclude Favorites** - Deaktiverer standby-tilstand på alle placeringer i listen med foretrukne.

   For at spare energi, forlader Summon automatisk **Standby-tilstand** fra midnat til kl. 6.00, og når Model 3 er i Energisparetilstand (se Energisparetilstand på side 194). I løbet af disse timer forekommer der en forsinkelse, når Summon starter op.

   Hvis Model 3 forbliver i Park (P) i mere end 24 timer, så deaktiveres **Standby-tilstand**, indtil næste gang der køres med køretøjet.
4. Download den seneste version af Teslas mobilapp. *Summon kræver Teslas mobilapp version 4.38.0 eller nyere.*
5. Sørg for, at:
   - Din telefon er tilsluttet til Model 3, og at du er placeret inden for en afstand på ca. 6 meter (se Dækningsområde på side 129).
   - Du befinder dig på privat område. Summon må kun anvendes på parkeringspladser og i indkørsler på privat ejendom, hvor omgivelserne er kendte og forudsigelige.
   - At køretøjets kameraer er fuldt kalibrerede (se Kør med bilen for at kalibrere kameraerne på side 19).
   - Du har uhindret udsyn til Model 3.
   - Model 3 er i parkeringsgear, ikke under opladning, og alle døre og bagagerum er lukkede.
   - Alle fire dæktryk er 34 PSI eller højere, som rapporteret af dæktryksovervågningssystemet (TPMS). For mere information om kontrol og vedligeholdelse af dæktryk, se Pleje og vedligeholdelse af dæk på side 201.

Dækningsområde

For at aktivere Summon skal din telefon være tilsluttet til Model 3, og du skal befinde dig inden for den blå cirkel, der vises i Teslas mobilapp (i mobilappen skal du trykke på **Summon**). For at flytte Model 3 ved hjælp af Summon, skal din tilsluttede mobilenhed være inden for 6 meter af køretøjet.

Når Model 3 nærmer sig en afstand på 6 meter fra den tilsluttede telefon, mens Summon er aktiv, så vil køretøjets hastighed være begrænset til 1 km/t. Hvis Model 3 er ved at nærme sig en afstand på 6 meter fra den tilsluttede telefon, så vil Summon blive afbrudt og afsluttet.

I alle ovenstående situationer leverer Teslas mobilapp haptisk feedback og viser en meddelelse, der informerer dig om, at Model 3 er tæt på eller allerede har overskredet funktionens dækningsområde. Hvis køretøjet flyttes til en placering væk fra dig, skal du muligvis følge køretøjet for at opretholde driftsafstanden.

BEMÆRK: Hvis Summon betjenes kontinuerligt i mere end 7,5 minutter, så vil Summon blive afbrudt, og Model 3 vil skifte til parkeringsgear (P).

I Brug Summon

Følg disse trin for at anvende Summon til at parkere eller hente din Model 3.

Følgende trin beskriver, hvordan man betjener både Dumb Summon, som flytter Model 3 lige ind på eller ud fra en parkeringsplads og Forbedret Smart Summon, som muliggør, at Model 3 navigerer rundt om forhindringer for at køre hen til dig eller til en position efter dit eget valg.

1. (Kun Dumb Summon) Juster Model 3 i forhold til parkeringspladsen, så Model 3 kan følge en lige linje ind i eller ud fra parkeringspladsen i køregear eller bakgear.
2. Åbn Tesla-mobilappen og tryk på **Summon**.
   Mobilappen viser live kameraoptagelser fra Model 3 for at hjælpe dig med af afgøre, om køretøjets omgivelser er fri.

   BEMÆRK: For at få vist live kameraoptagelser, skal din mobile enhed være sat op som telefonnøgle til Model 3 (se Nøgler på side 21). Når du betragter kameravisningerne i Teslas mobilapp, så blinker forlygterne regelmæssigt. Hvis dit køretøj er udstyret med Premium Connectivity, så har live kameraoptagelser den samme tidsbegrænsning som funktionen **Vis livekamera** i Sentry-tilstand, som er 1 times (eller i visse regioner 15 minutters) samlet brug om dagen (se Sentry-tilstand på side 155). Hvis dit køretøj ikke er udstyret med Premium Connectivity, så er streaming af kameraoptagelser begrænset til 2 minutter. Der er dog ingen begrænsning på streamingen fra kameraet, når Summon er i aktiv bevægelse Model 3, uanset om Model 3 er udstyret med Premium Connectivity eller ej.
3. (kun Forbedret Smart Summon) **Kom til mig**: Placer dig hvor som helst inden for den blå cirkel, hvor du har klart udsyn til Model 3.

   Tryk for at vælge **Kom til mig**-tilstand. Ikonet er blåt, når det er valgt.
4. (kun Forbedret Smart Summon) **Kør til mål**: Tryk på ikonet med krydsmarkøren, og træk derefter i kortet for at placere nålen på den valgte destination. For efterfølgende at flytte bilen til en anden position skal du løfte din finger, flytte kortet til den nye position og trykke på knappen **Gå til mål** og holde den nede igen.

   Tryk for at vælge **Kør til mål**-tilstand. Ikonet er blåt, når det er valgt.
5. Aktiver Summon ved at trykke på knappen og holde den nede:
   - **Frem** eller **Bak** (Dumb Summon).
   - **Kom til mig** (Forbedret Smart Summon).
   - **Kør til mål** (Forbedret Smart Summon).
6. Model 3 skifter til Frem eller Bak og kører derefter langsomt fremad eller bagud, (hvis du benytter Dumb Summon) til din placering (**Kom til mig**) eller til den valgte placering (**Kør til mål**). Derudover indstilles forlygterne (samt loftslyset) til **Tændt**, og viskerne indstilles til **Auto**.

   Hvis du benytter **Kom til mig** eller **Kør til mål**, så vil Model 3 navigere rundt om forhindringer efter behov. Hvis du benytter Dumb Summon, så vil Model 3 forsøge at undgå forhindringer, mens køretøjet holder sig meget tæt på den oprindelige bane. Dumb Summon er ikke designet til at styre rundt om forhindringer, der i betydelig grad blokerer banen. Hvis Model 3 ikke kan styre rundt om en forhindring, så vil Dumb Summon blive afbrudt og afsluttet.

   Mobilappen viser dig nogle kamerafeeds fra Model 3 for bedre overvågning. Alligevel anbefales det at have direkte udsyn til køretøjet, når man tilkalder.
7. Du kan når som helst standse Model 3 ved blot at slippe knappen **Fremad** eller **Bak** eller knappen **Kom til mig** eller **Kør til mål**.

   For at genoptage Dumb Summon igen skal du holde knappen **Frem** eller **Bak** nede i Teslas mobilapp.

   På samme måde skal du for at genoptage en session med Forbedret Smart Summon blot trykke på knappen **Kom til mig** eller **Kør til mål** igen.
8. (Kun Dumb Summon) Når Model 3 er i den ønskede position, skal du slippe knappen **Frem** eller **Bak**. Når du slipper knappen, så holder Model 3 straks op med at bevæge sig og vil skifte tilbage til Parkeringsgear (P) efter nogle sekunder.
9. (Kun Forbedret Smart Summon) Når Model 3 er ankommet til din placering (i **Kom til mig**-tilstand) eller til den valgte placering (i **Kør til mål**-tilstand), så vil havariblinket blinke i flere sekunder, Model 3 sættes i parkeringsgear (P), forlygterne indstilles til **Auto** og mobilappen viser en meddelelse, der angiver at Summon er fuldført.

ADVARSEL: Når du slipper knappen for at standse Model 3, er der en kort forsinkelse, før bilen standser. Det er derfor meget vigtigt, at du er meget opmærksom på bilens kørebane til enhver tid, og at du proaktivt forudser forhindringer, som bilen muligvis ikke er i stand til at registrere.

Summon annulleres og kræver genstart, hvis:

- Der trykkes på et dørhåndtag, eller en dør åbnes.
- Du interagerer med rat, bremsepedalen, speederen eller skifter.
- Kørebanen er blokeret.
- Model 3 har flyttet sig den maksimale afstand på 20 meter, eller er blevet flyttet i mere end 7,5 minutter siden starten på sessionen med Summon.

  BEMÆRK: Hvis Summon flytter Model 32 meter frem og derefter 1 meter baglæns, så betragtes det som en afstand på 3 meter.

- Din telefon går i dvaletilstand eller mister forbindelsen til Model 3.
- Model 3 registrerer en sikkerhedsrisiko.

Begrænsninger og advarsler

Summon er deaktiveret, når:

- Model 3 er i Valet-tilstand (se Valet Mode på side 96).
- Model 3 er i Kæledyrstilstand (se Hold klimaanlæg tændt, Kæledyr og Camp på side 161).
- Model 3 er i Drag Racing-tilstand (ekstra udstyr) (se Track-tilstand på side 92).

Derudover er Forbedret Smart Summon deaktiveret på offentlige veje. Forbedret Smart Summon må kun anvendes på parkeringspladser og i indkørsler på privat ejendom, hvor omgivelserne er kendte og forudsigelige.

ADVARSEL: Det er stadig muligt at benytte Dumb Summon på offentlige veje. Benyt kun Dumb Summon på offentlige veje med stor forsigtighed. Undlad at benytte Dumb Summon til at køre ind på en vej.

Summonafhænger af kameraernes evne til at bestemme køretøjets afstand til objekter, mennesker, dyr og andre køretøjer. Summon fungerer sandsynligvis ikke efter hensigten og vil muligvis blive afbrudt i følgende situationer:

- Tilbehør som f.eks. en tagbagagebærer, anhængertrækkrog, body kit, osv. er monteret på eller på anden vis fastgjort til Model 3. Når Summon styrer Model 3 for at undgå registrerede forhindringer, så tager systemet ikke højde for tilbehør, der rækker ud over Model 3.
- En forhøjet kant er registreret. Summon bevæger ikke Model 3 over stejle kanter.
- Kameraernes funktionsmåde påvirkes af vejrforholdene (kraftig regn, sne, tåge eller ekstremt høje eller lave temperaturer).
- Model 3 er i Anhængertilstand, eller en tilkoblingsanordning er monteret.
- GPS-data er utilgængelige, eller der er dårlig mobildækning.
- Vejoverfladen er ikke asfalteret.
- Vejbanen har en stigning på mere end 20 %. Summon er kun beregnet til anvendelse på flade veje eller veje med en svag stigning (op til 20 %). Når Summon bevæger Model 3 på en hældning højere end 10 % begrænses køretøjets hastighed til 5 km/t. Summon fungerer muligvis ikke på hældninger over 10%, hvis forholdene er dårlige.

ADVARSEL: Ovenstående liste over situationer er ikke udtømmende, og der kan være flere situationer, hvor Summon ikke fungerer efter hensigten. Det er førerens ansvar altid at bevare kontrollen over Model 3. Vær særligt opmærksom på, hvornår Summon aktivt kører Model 3, og vær klar til omgående at gribe ind. I modsat fald kan det medføre alvorlig beskadigelse af ejendom, personskade eller dødsfald.

BEMÆRK: Sørg for, at alle kameraer er rene og ikke blokerede før hver kørsel og før brug af Autopilot-funktioner (se Rengøring af et kamera på side 208). Beskidte kameraer og sensorer (ekstraudstyr) såvel som miljøforhold som f.eks. regn og falmede banemarkeringer kan påvirke Autopilot-ydelsen. Hvis et kamera er blokeret eller blændet, viser Model 3 en meddelelse på touchskærm og Autopilot-funktionerne er muligvis ikke tilgængelige.

ADVARSEL: Summon er en overvåget funktion. Du skal konstant overvåge bilen og dens omgivelser og hele tiden være klar til at gribe ind. Det er førerens ansvar at bruge Forbedret Smart Summon og Dumb Summon sikkert, ansvarligt og efter hensigten. Summon må kun anvendes på parkeringspladser og i indkørsler på privat ejendom, hvor omgivelserne er kendte og forudsigelige. Brug ikke Forbedret Smart Summon på offentlige veje. Benyt kun Dumb Summon på offentlige veje med stor forsigtighed. Det er dit ansvar at gør dig bekendt med begrænsningerne i Summon (se Begrænsninger og advarsler på side 131).

ADVARSEL: Forbedret Smart Summon kan til hver en tid afbrydes. Hvis Forbedret Smart Summon afbrydes af sikkerhedsmæssige årsager, så kan Model 3 stoppe pludseligt eller uden varsel.

ADVARSEL: Du skal altid være klar til at standse Model 3, hvis det bliver nødvendigt. Afhængigt af hvor god forbindelsen mellem telefonen og Model 3 er, kan der være en kort forsinkelse, fra du slipper knappen, til bilen standser.

ADVARSEL: Udvis største forsigtighed, når du anvender Summon i omgivelser, hvor der kan være uforudsigelig bevægelse af forhindringer. For eksempel på steder, hvor der er mennesker, børn eller dyr til stede.

ADVARSEL: Forbedret Smart Summon standser muligvis ikke for alle objekter (for eksempel meget lave objekter såsom kantsten eller meget høje objekter såsom en hylde) og reagerer muligvis ikke på al modkørende trafik eller trafik fra siden. Model 3 kan ikke registrere forhindringer, der er placeret i kameraernes blinde vinkler i nærheden af køretøjets forskærme. Vær opmærksom, og vær hele tiden klar til at standse Model 3 ved at slippe knappen i mobilappen.

ADVARSEL: Summon fungerer muligvis ikke efter hensigten, hvis tilbehør som f.eks. en tagbagagebærer, anhængertrækkrog, body kit, osv. er monteret på eller på anden vis fastgjort til Model 3. Når Summon styrer Model 3 for at undgå registrerede forhindringer, så tager systemet ikke højde for tilbehør, der rækker ud over Model 3. Vær opmærksom, og vær hele tiden klar til at standse Model 3 ved at slippe knappen i mobilappen.

ADVARSEL: Model 3 kan ikke registrere forhindringer, der befinder sig i kameraernes blinde vinkler nær bilens forskærme, er meget smalle eller hænger ned fra et loft (f.eks. cykler). Derudover kan mange uforudsete forhold påvirke Summons evne til at køre ind på eller ud fra en parkeringsplads, og som konsekvens kan Summon eventuelt ikke flytte Model 3 korrekt. Derfor skal du konstant overvåge køretøjets bevægelse og dets omgivelser og hele tiden være klar til at standse Model 3.

Dette emne inkluderer advarsler og begrænsninger vedrørende følgende Autopilot-funktioner.

- Adaptiv fartpilot på side 111
- Autostyring på side 112
- Naviger med Autopilot på side 135
- Autoparkering på side 136

BEMÆRK: Afhængigt af markedsregionen, køretøjskonfigurationen, de tilkøbte ekstrafunktioner og softwareversionen er dit køretøj muligvis ikke udstyret med alle funktionerne herover, eller en funktion fungerer muligvis ikke som beskrevet.

ADVARSEL: Læs følgende advarsler og begrænsninger omhyggeligt, før du bruger Autopilot. Manglende overholdelse af alle advarsler og anvisninger kan resultere i beskadigelse af ejendom, alvorlig personskade eller dødsfald.

BEMÆRK: Sørg for, at alle kameraer er rene og ikke blokerede før hver kørsel og før brug af Autopilot-funktioner (se Rengøring af et kamera på side 208). Beskidte kameraer og sensorer (ekstraudstyr) såvel som miljøforhold som f.eks. regn og falmede banemarkeringer kan påvirke Autopilot-ydelsen. Hvis et kamera er blokeret eller blændet, viser Model 3 en meddelelse på touchskærm og Autopilot-funktionerne er muligvis ikke tilgængelige.

Adaptiv fartpilot

Under brug af Adaptiv fartpilot, **er det førerens ansvar at være opmærksom, køre sikkert og til enhver tid bevare kontrollen over køretøjet.** Hold altid øjnene på vejen, mens du kører, og vær beredt på at skride til handling om nødvendigt.

Det er dog førerens ansvar at køre med en sikker hastighed og opretholde en sikker følgeafstand baseret på vejforholdene og gældende hastighedsgrænser. Vær opmærksom på følgende begrænsninger, mens Adaptiv fartpilot er aktiv.

- Der kan være situationer, hvor kørehastigheden muligvis ikke ændres, når hastighedsgrænsen skifter.
- Adaptiv fartpilot tilpasser ikke kørehastigheden efter vejforholdene og køreforholdene. Undlad at bruge Adaptiv fartpilot på snoede veje med skarpe sving, på tilisede eller glatte veje, eller hvis vejrforholdene (f.eks. kraftig regn, sne, tåge osv.) gør, at det ikke er hensigtsmæssigt at køre med konstant hastighed.
- Stol ikke på, at Adaptiv fartpilot opretholder en korrekt og passende afstand.
- Adaptiv fartpilot kan muligvis ikke yde tilstrækkelig hastighedsregulering på grund af begrænset bremsekapacitet og bakker. Den kan også fejlvurdere afstanden til et forankørende køretøj. Kørsel ned ad bakke kan øge kørehastigheden, så Model 3 overskrider den indstillede hastighed (og muligvis hastighedsgrænsen på den pågældende vej).
- Adaptiv fartpilot kan til tider bremse Model 3, når det ikke er nødvendigt, eller når du ikke forventer det. Dette kan skyldes, at du kører tæt på et forankørende køretøj, at der registreres køretøjer eller genstande i tilstødende vognbaner (især i sving) osv.
- På grund af begrænsninger i den indbyggede GPS (Global Positioning System) kan du komme ud for situationer, hvor Model 3 reducerer hastigheden. Dette forekommer især i nærheden af motorvejsfrakørsler, hvor systemet registrerer en kurve, og/eller når du navigerer til en destination og ikke følger ruten.
- I nogle tilfælde (hvis der f.eks. er utilstrækkelige data), så vil Adaptiv fartpilot muligvis ikke automatisk reducere den indstillede hastighed i motorvejsudfletninger eller på motorvejsfrakørsler.
- Adaptiv fartpilot registrerer muligvis ikke alle genstande, særligt ikke i situationer, hvor du kører hurtigere end 80 km/t, og bremser/decelererer muligvis ikke i situationer, hvor et køretøj eller en genstand kun delvist befinder sig i din kørebane, eller når et forankørende køretøj forlader din vognbane, hvorefter der er et stillestående eller langsomtkørende køretøj eller en genstand foran dig i stedet.
- Adaptiv fartpilot kan reagere på køretøjer eller objekter, der enten ikke er til stede, eller som ikke er i din vognbane, hvorved Model 3 sænker farten unødvendigt eller på et upassende tidspunkt.

ADVARSEL: Det er især usandsynligt, at Adaptiv fartpilot fungerer efter hensigten i følgende situationer:

- Når vejen har skarpe sving eller væsentlige højdeforskelle.
- Skilte og signaler er utydelige, tvetydige eller ringe vedligeholdt.
- Når sigtbarheden er dårlig (på grund af kraftig regn, sne, hagl osv. eller dårligt oplyste vognbaner om natten)
- Du kører i en tunnel eller ved siden af et midterautoværn, hvilket påvirker kameraets eller kameraernes udsyn
- Kameraets eller kameraernes udsyn påvirkes af kraftigt lys (f.eks. lys fra modkørende biler eller direkte sollys).

ADVARSEL: Ovenstående liste over situationer er ikke udtømmende, og der kan være flere situationer, hvor Adaptiv fartpilot ikke fungerer efter hensigten. Adaptiv fartpilot kan til enhver tid pludselig slå fra af uventede årsager. Hold altid øje med vejen forude, og vær hele tiden klar til at skride til handling. Det er førerens ansvar altid at bevare kontrollen over Model 3.

ADVARSEL: Adaptiv fartpilot er kun beregnet som en komfortfunktion – det er ikke et system til advarsel om eller afværgelse af kollisioner. Stol aldrig på, at Adaptiv fartpilot kan sænke farten for Model 3 tilstrækkeligt. Hold altid øje med vejen forude, og vær hele tiden klar til at gribe ind. I modsat fald kan det medføre alvorlige personskader eller dødsfald.

ADVARSEL: Selv om Adaptiv fartpilot kan registrere fodgængere og cyklister, må du aldrig stole udelukkende på, at Adaptiv fartpilot bremser Model 3 tilstrækkeligt for dem. I modsat fald kan det medføre alvorlige personskader eller dødsfald.

Autostyring

ADVARSEL: Autostyring er en funktion, hvor du skal holde begge hænder på rattet. Hold altid hænderne på rattet, vær opmærksom på vejforhold og omgivende trafik, og vær altid parat til at reagere øjeblikkeligt. Manglende overholdelse af disse anvisninger kan medføre beskadigelse af ejendele samt personskade eller dødsfald.

ADVARSEL: Autostyring er beregnet til brug på motorveje med kontrolleret adgang med en fører, der er fuldt opmærksom. Undlad at bruge Autostyring i byggezoner samt i områder, hvor der kan være cyklister og fodgængere.

ADVARSEL: Stol aldrig udelukkende på at Autostyring kan vælge en passende vej at køre.

PAS PÅ: Autostyring og de tilknyttede funktioner fungerer sandsynligvis ikke efter hensigten, når:

- Autostyring ikke er i stand til nøjagtigt at registrere vognbanemarkeringerne. Vognbanemarkeringerne er meget slidte, forstyrres af gamle markeringer, er blevet ændret som følge af vejarbejde, ændres hurtigt (vognbanerne deler sig, krydser eller sammenflettes), genstande eller objekter i landskabet kaster kraftige skygger på vognbanemarkeringerne, eller vejoverfladen indeholder samlinger eller andre linjer med stor kontrast.
- Når sigtbarheden er dårlig (kraftig regn, sne, tåge, osv.) eller vejforholdene forstyrrer sensorens funktion.
- Et/en eller flere kamera(er) eller sensor(er) er blokeret, dækket til eller beskadiget.
- Ved kørsel på bakker.
- Du nærmer dig et betalingsanlæg.
- Du kører på en vej med skarpe sving, eller som er meget ujævn.
- Hvis kameraets eller kameraernes udsyn påvirkes af kraftigt lys (f.eks. direkte sollys).
- Hvis sensorerne (ekstraudstyr) påvirkes af andet elektrisk udstyr eller enheder, som udsender ultralydsbølger.
- Når et køretøj registreres i din blinde vinkel, eller når du aktiverer blinklyset.
- Model 3 kører meget tæt på et forankørende køretøj, der blokerer kameraets/kameraernes udsyn.

ADVARSEL: Der er mange uforudsete forhold, der kan forhindre Autostyring i at fungere korrekt. Vær altid op opmærksom på dette, og husk, at Autostyring som konsekvens eventuelt ikke styrer Model 3 korrekt. Vær altid opmærksom under kørsel, og vær beredt på at skride til handling øjeblikkeligt.

ADVARSEL: Autostyring er ikke designet til og vil ikke styre Model 3 rundt om genstande, der delvist er på en kørebane, og i nogle tilfælde stopper den muligvis ikke for genstande, der fuldstændigt blokerer kørebanen. Hold altid øje med vejen forude, og vær hele tiden klar til at skride til øjeblikkelig handling. Det er førerens ansvar altid at bevare kontrollen over Model 3.

Automatisk vognbaneskift

PAS PÅ: Ved vognbaneskift med Automatisk vognbaneskift er det førerens ansvar at fastlægge, om det er sikkert og hensigtsmæssigt at skifte vognbane. Før du indleder et vognbaneskift skal du derfor altid kontrollere blinde vinkler, vognbanemarkeringer og vejomgivelserne for at bekræfte, at det er sikkert og hensigtsmæssigt at skifte til den ønskede vognbane.

PAS PÅ: Vær opmærksom på følgende begrænsninger, mens du bruger Automatisk vognbaneskift.

- Stol aldrig udelukkende på at Automatisk vognbaneskift kan vælge en passende vej at køre. Vær opmærksom, når du kører, ved at holde øje med vejen, køretøjer foran dig og omgivelserne samt ved at holde øje med eventuelle advarsler på touchskærmen. Vær altid klar til omgående at skride til handling.
- Anvend ikke Automatisk vognbaneskift på veje, hvor trafikforholdene hele tiden ændres, og hvor der færdes cyklister og fodgængere.
- Funktionaliteten for Automatisk vognbaneskift afhænger af kameraets/kameraernes evne til at registrere vognbanemarkeringer.
- Undlad at benytte Automatisk vognbaneskift på snoede veje med skarpe sving, på isglatte eller glatte veje eller hvis vejrforholdene (f.eks. kraftig regn, sne, tåge osv.) betyder, at kameraet/kameraerne eller sensorerne (ekstraudstyr) er blokerede.
- Overhalingsacceleration kan blive annulleret af mange uforudsete årsager udover de ovennævnte (for eksempel mangel på GPS-data). Vær opmærksom, og stol aldrig blindt på, at overhalingsacceleration øger hastigheden for dig.
- Overhalingsacceleration øger din kørehastighed, når det pågældende blinklys aktiveres, og accelererer Model 3 tættere på det forankørende køretøj. Selv om Adaptiv fartpilot fortsætter med at opretholde afstanden til det forankørende køretøj, er det vigtigt at være opmærksom på, at din valgte følgeafstand nedsættes, når overhalingsacceleration er aktiv, især i tilfælde, hvor det ikke er din intention at overhale det køretøj, du følger.

Stoplys- og stopskiltadvarsel

ADVARSEL: Funktionen Stoplys- og stopskiltadvarsel kræver, at integrerede kort ved, hvor et specifikt stoplys eller et stopskilt befinder sig. I visse tilfælde er kortdata unøjagtige eller forældede og omfatter eventuelt ikke alle stoplys eller stopskilte. Derfor vil funktionen Stoplys- og stopskiltadvarsel muligvis ikke registrere alle stoplys og stopskilte.

ADVARSEL: Funktionen Stoplys- og stopskiltadvarsel aktiverer ikke bremserne, decelererer ikke Model 3 og registrerer muligvis ikke alle stoplys og stopskilte. Funktionen Stoplys- og stopskiltadvarsel er kun beregnet som vejledning – den er ikke nogen erstatning for opmærksomhed og god dømmekraft under kørslen. Hold øjnene på vejen, mens du kører, og forlad dig aldrig på, at funktionen Stoplys- og stopskiltadvarsel advarer dig om et stoplys eller et stopskilt.

ADVARSEL: Funktionen Stoplys- og stopskiltadvarsel er designet til kun at advare dig, når du nærmer dig et synligt rødt stopskilt, et helt rødt stoplys eller et gult trafiklys, der er ved et skifte til rødt. Funktionen udsender muligvis ikke advarsler ved vejkryds med blinkende lys, og den advarer dig ikke om vigepligtsskilte eller midlertidige stop- og vigepligtsskilte (som f.eks. ved vejarbejde). Derudover advarer funktionen Stoplys- og stopskiltadvarsel dig ikke om, at du nærmer dig et stoplys eller et stopskilt, når du træder på speederen eller bremsepedalen (hvilket deaktiverer Autostyring).

Naviger med Autopilot

ADVARSEL: Du må aldrig stole blindt på, at Naviger med Autopilot vælger den rette vognbane ved en frakørsel. Vær opmærksom, og kontroller visuelt, at vognbanen er sikker og hensigtsmæssig.

ADVARSEL: Naviger med Autopilot gør ikke kørslen autonom. Du skal være opmærksom på vejen, holde hænderne på rattet hele tiden og fokusere på navigationsruten.

ADVARSEL: Ligesom ved normal kørsel skal du være ekstra forsigtig ved blinde vinkler, udfletninger og afkørsler – forhindringer kan hurtigt vise sig når som helst.

ADVARSEL: Naviger med Autopilot genkender eller registrerer muligvis ikke modkørende køretøjer, stillestående genstande eller kørebaner til specifikke trafikanter, f.eks. vognbaner til motorcykler, busbaner, nødspor, osv. Du skal altid være opmærksom og være klar til omgående at reagere. I modsat fald kan det medføre skader, personskade eller dødsfald.

Autoparkering

PAS PÅ: Autoparkeringafhænger af kameraernes og sensorernes (ekstraudstyr) evne til at bestemme køretøjets afstand til kantsten, genstande og andre køretøjer. Vær opmærksom på følgende advarsler, før og mens du bruger Autoparkering:

- Undlad at benytte Autoparkering, hvis udstyr som f.eks. en kugletrækkrog, cykelholder eller anhænger er monteret på trækkrogen. Autoparkering stopper muligvis ikke for trækkroge i forbindelse med parkering mellem eller foran andre køretøjer.
- Du må aldrig stole på, at Autoparkering finder en parkeringsplads, som er lovlig, egnet og sikker. Autoparkering registrerer muligvis ikke altid genstande på parkeringspladsen. Undersøg altid selv, om en parkeringsplads er passende og sikker at bruge.
- Når Autoparkering aktivt styrer Model 3, bevæger rattet sig i overensstemmelse med justeringer for Autoparkering. Undlad at hindre rattets bevægelser. Det annullerer Autoparkering.
- Hold hele tiden øje med omgivelserne under parkeringssekvensen. Vær klar til at bremse for at undvige køretøjer, fodgængere eller genstande.
- Når Autoparkering er aktiv, skal du holde øje med touchskærmen for at sikre, at du får alle instruktioner fra Autoparkering med.

PAS PÅ:

Autoparkering er især usandsynligt, at den fungerer efter hensigten i disse situationer:

- Vejen er skrå. Autoparkering er kun beregnet til anvendelse på flade veje.
- Når sigtbarheden er dårlig (på grund af kraftig regn, sne, tåge osv.).
- Kantstenen er lavet af et andet materiale end sten, eller kantstenen kan ikke registreres.
- Den ønskede parkeringsplads støder direkte op til en væg eller stolpe (for eksempel den sidste parkeringsplads i en række i en parkeringskælder).
- En eller flere af sensorerne (ekstraudstyr) eller kameraerne er beskadiget, snavset eller tildækket (f.eks. af mudder, is eller sne eller af køretøjstilbehør, ekstra maling eller klæbende produkter såsom film, klistermærker, gummibelægning osv.).
- Sensorernes (ekstraudstyr) funktionsmåde påvirkes af vejrforholdene (kraftig regn, sne, tåge eller ekstremt høje eller lave temperaturer).
- Sensorerne (ekstraudstyr) påvirkes af andet elektrisk udstyr eller elektrisk interferens.

ADVARSEL: Mange uforudsete forhold kan begrænse Autoparkering-funktionen til at parkere Model 3. Husk dette, og vær opmærksom på, at Autoparkering som konsekvens eventuelt ikke styrer Model 3 ordentligt. Vær opmærksom ved parkering af Model 3, og vær klar til omgående at overtage styringen af køretøjet.

Model 3 overvåger markeringerne på vognbanen, som du kører i, og de omgivende områder for biler og andre genstande.

ADVARSEL: Sørg for, at alle kameraer er rene og ikke blokerede før hver kørsel og før brug af Autopilot-funktioner (se Rengøring af et kamera på side 208). Beskidte kameraer og sensorer (ekstraudstyr) såvel som miljøforhold som f.eks. regn og falmede banemarkeringer kan påvirke Autopilot-ydelsen. Hvis et kamera er blokeret eller blændet, viser Model 3 en meddelelse på touchskærm og Autopilot-funktionerne er muligvis ikke tilgængelige.

ADVARSEL: Funktionerne for Vognbaneskift Assistance er udelukkende tiltænkt som ekstra hjælp og ikke som erstatning for din egen visuelle kontrol. Inden du skifter vognbane, skal du altid bruge sidespejlene og kigge dig over skulderen for at sikre, at det er sikkert at skifte vognbane.

ADVARSEL: Stol aldrig udelukkende på at Vognbaneskift Assistance giver dig besked, hvis du kører uden for vognbanen, eller giver dig besked om at der er et køretøj ved siden af dig eller i din blinde vinkel. Adskillige eksterne faktorer kan nedsætte funktionaliteten af Vognbaneskift Assistance. (se Begrænsninger og unøjagtigheder på side 138). Det er førerens ansvar at være opmærksom, holde øje med kørebanen og andre trafikanter. I modsat fald kan det medføre alvorlige personskader eller dødsfald.

Styreindgreb

Vognbaneskift Assistance udfører styreindgreb, hvis Model 3 trækker over i (eller tæt på) en tilstødende vognbane, hvor der registreres en genstand såsom et køretøj. I disse situationer styrer Model 3 automatisk til en mere sikker position på kørebanen. Dette styringsindgreb udføres kun, når Model 3 kører mellem 48 og 140 km/t på større veje med klart synlige vognbanemarkeringer. Når der udføres styreindgreb, viser touchskærmen kortvarigt en advarselsmeddelelse.

Undgåelse af vognbaneskift

Undgåelse af vognbaneskift er designet til at advare dig, hvis Model 3 trækker ud af eller er ved at nærme sig kanten af din vognbane.

Undgåelse af vognbaneskift aktiveres ved kørsel mellem 64 og 145 km/t på veje med klart synlige vognbanemarkeringer. Du kan vælge, hvordan du ønsker at Undgåelse af vognbaneskift skal aktiveres ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Autopilot** og derefter trykke på **Undgåelse af vognbaneskift** og vælge mellem disse indstillinger:

- **Advarsel**: Hvis et forhjul passerer over en vognbanemarkering, så vil rat vibrere.
- **Assistance**: Korrigerende styring udføres for at holde Model 3 i en sikker position, hvis Model 3 trækker ind i en tilstødende bane eller nærmer sig kanten på vejen.

Når Undgåelse af vognbaneskift er aktiveret, og Adaptiv fartpilot er aktiv, og hvis Model 3 trækker ud af vognbanen, når det relevante blinklys er deaktiveret, kontrollerer Vognbaneskift Assistance også, om dine hænder er på rat. Hvis hænder ikke registreres, viser touchskærmen en serie advarsler, der minder om dem der bruges ved kørsel med Autostyring. Hvis der fortsat ikke registreres hænder, sætter Model 3 gradvist farten ned til 25 km/t under fartgrænsen, eller under den indstillede kørehastighed, og advarselslygterne begynder at blinke.

BEMÆRK: Undgåelse af vognbaneskift advarer dig ikke om vognbaneskift eller giver styreindgreb, hvis det tilhørende blinklys er slået til, som indikerer en intention om vognbaneskift.

ADVARSEL: Undgåelse af vognbaneskift er tiltænkt som en hjælp til at beskytte dig, men funktionen fungerer ikke under alle omstændigheder, og den kan ikke erstatte nødvendigheden af altid at være opmærksom samt at bevare kontrollen.

ADVARSEL: Du skal altid holde begge hænder på rat og være opmærksom.

ADVARSEL: Styringsindgreb er minimale og er ikke beregnet til at flytte Model 3 ud af kørebanen. Stol ikke på styringsindgreb til at undgå sidekollisioner.

Undgåelse af vognbaneskift i nødsituationer

Undgåelse af vognbaneskift i nødsituationer aktiverer automatisk styring for at undgå en potentiel kollision i situationer hvor:

- Model 3 bilen forlader en bane og kan kollidere med et køretøj, der kører i samme retning i den tilstødende bane (uanset status for blinklys).
- Model 3 bilen forlader en bane og kører ind i en bane med modkørende trafik, blinklyset er deaktiveret, og der registreres et modkørende køretøj.
- Model 3 bilen forlader vejen, og blinklyset er deaktiveret (for eksempel meget tæt på kanten af vejen, og en kollision kan opstå).

Når Undgåelse af vognbaneskift i nødsituationer aktiverer styring, høres en klokke, og touchskærmen viser en advarsel og fremhæver vognbanemarkeringen med rødt.

Undgåelse af vognbaneskift i nødsituationer aktiveres, når Model 3 kører mellem 48 og 145 km/t på veje med klart synlige vognbanemarkeringer, kantsten osv.

ADVARSEL: Undgåelse af vognbaneskift i nødsituationer erstatter ikke en opmærksom kørsel og en sund dømmekraft. Hold øjnene på vejen, mens du kører, og forlad dig aldrig på at Undgåelse af vognbaneskift i nødsituationer kan forhindre en kollision. Adskillige faktorer kan reducere eller påvirke effektiviteten. Hvis du stoler blindt på, at Undgåelse af vognbaneskift i nødsituationer kan forhindre potentielle kollisioner, kan det medføre alvorlige personskader eller dødsfald.

Blindvinkelassistance

Automatisk blindvinkelkamera

Du kan slå funktionen til eller fra ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Sikkerhed**Automatisk blindvinkelkamera på touchskærmen.

Når funktionen er aktiveret, og når blinklyset aktiveres, så vil touchskærmen vise billedet fra blinklyskameraet i den tilsvarende side. Når et køretøj registreres i din blinde vinkel i en tilstødende vognbane, så vises en rød, lodret bjælke i billedet for at advare dig. Når f.eks. venstre blinklys aktiveres, og der registreres et køretøj, så vises der en rød, lodret bjælke i venstre side af billedet. Du kan flytte billedet til en anden placering på touchskærmen. Du trækker simpelthen bare billedet til den nye placering (gyldige placeringer er de nedtonede områder, du kan se, når du trykker på billedet).

ADVARSEL: Automatisk blindvinkelkamera fjerner ikke behovet for at køre opmærksomt og se sig over skulderen i forbindelse med vognbaneskift.

Lyd for kollisionsadvarsel vedr. blinde vinkler

Hvis du ønsker, at der lyder en lydalarm, når der er en bil i din blinde vinkel, og en mulig kollision registreres, skal du trykke på **Betjeningsknapper** > **Sikkerhed** > **Lyd for kollisionsadvarsel vedr. blinde vinkler**.

ADVARSEL: Blindvinkelkamera fjerner ikke behovet for at køre opmærksomt og se sig over skulderen i forbindelse med vognbaneskift.

ADVARSEL: Lydalarm for advarsel om kollision i blind vinkel kan ikke registrere alle potentielle kollisioner. Det er førerens ansvar at være opmærksom og se sig over skulderen i forbindelse med vognbaneskift.

Lys for advarsel om blind vinkel

Begge dørstolper ved fordørene er udstyret med et advarselslys til blinde vinkler i det øverste højttalergitter. Du kan aktivere eller deaktivere indikatorerne ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Sikkerhed** > **Advarselslys til blinde vinkler**. Når et objekt registreres i din blinde vinkel i en tilstødende vognbane, så lyser et rødt lys i det øverste højttalergitter.

- Et konstant rødt lys angiver, at et objektet er blevet registreret i din blinde vinkel.
- Et blinkende rødt lys angiver, at et objekt befinder sig i din blinde vinkel, samtidig med at dit blinklys indikerer, at du har til hensigt at dreje i den retning.
- Et hurtigt blinkende rødt lys angiver, at et objekt er blevet registreret, og at en hurtig korrigerende handling er påkrævet med henblik på at undgå en kollision.

Hvis du forsøger at åbne en dør, mens et objekt, der nærmer sig, registreres i din blinde vinkel (f.eks. hvis Model 3 holder parkeret og en cyklist nærmer sig bagfra), så blinker advarselslyset for blinde vinkler, en advarsel vises på touchskærmen, og din dør vil ikke åbne sig med det første tryk på knappen. Vent et øjeblik og tryk på knappen igen for at tilsidesætte advarslen, hvis objektet stadig registreres.



ADVARSEL: Stol ikke på, at et advarselslys til blinde vinkler kan registrere alle objekter i din blinde vinkel. Lad være med at antage, at døren låses, hvis et objekt, der nærmer sig, registreres i din blinde vinkel, mens Model 3 står i Park (P). Kontroller altid visuelt, at en vognbane er fri for forhindringer, køretøjer og fodgængere, før du forlader din vognbane eller åbner en dør.

Begrænsninger og unøjagtigheder

Vognbaneskift Assistance kan ikke altid registrere vognbanemarkeringer, og der kan forekomme unødvendige eller forkerte advarsler i følgende situationer:

- Hvis sigtbarheden er ringe, og vognbanens markeringer ikke er klart synlige (på grund af kraftig regn, sne, tåge osv.).
- Hvis kameraets eller kameraernes udsyn påvirkes af kraftigt lys (f.eks. lys fra modkørende biler eller direkte sollys).
- Hvis et køretøj foran Model 3 blokerer kameraets eller kameraernes udsyn.
- Hvis forruden spærrer for kameraet/kameraerne udsyn (pga. dug, snavs, klistermærker osv.).

- Hvis vognbanemarkeringerne er meget slidte, forstyrres af gamle markeringer, er blevet ændret som følge af vejarbejde eller ændres hurtigt (for eksempel hvis vognbanerne deler sig, krydser eller sammenflettes).
- Hvis vejen er smal eller meget snoet.
- Hvis bygninger eller andre objekter i landskabet kaster kraftige skygger ind over vognbanens markeringer.

Vognbaneskift Assistance viser muligvis ikke advarsler eller kan vise uhensigtsmæssige advarsler i følgende situationer:

- Hvis en eller flere af sensorerne (ekstraudstyr) eller kameraerne er beskadiget, snavset eller tildækket (af mudder, is eller sne eller af køretøjstilbehør, ekstra maling eller klæbende produkter såsom film, klistermærker, gummibelægninger osv.).
- Hvis sensorernes funktionsmåde påvirkes af vejrforholdene (kraftig regn, sne, tåge eller ekstremt høje eller lave temperaturer).
- Hvis sensorerne (ekstraudstyr) påvirkes af andet elektrisk udstyr eller enheder, som udsender ultralydsbølger.
- Hvis en sensor påvirkes og/eller blokeres af en genstand, der er monteret på Model 3 (f.eks. en cykelholder eller et klistermærke).

Derudover styrer Vognbaneskift Assistance ikke nødvendigvis Model 3 væk fra et andet køretøj, eller funktionen kan udføre unødvendig eller uhensigtsmæssig styring, i følgende tilfælde:

- Model 3 køres rundt i skarpe sving eller rundt i et sving med relativt høj hastighed.
- Hvis kameraets eller kameraernes udsyn påvirkes af kraftigt lys (f.eks. lys fra modkørende biler eller direkte sollys).
- Du er på vej ind i en anden vognbane, men der er ikke noget objekt (f.eks. et køretøj) i vejen.
- Et køretøj i en anden vognbane trækker ind foran dig eller ind mod din vognbane.
- Model 3 bilen kører ikke med den hastighed, hvortil Vognbaneskift Assistance er beregnet.
- En eller flere af sensorerne (ekstraudstyr) er beskadiget, snavset eller tildækket (f.eks. af mudder, is eller sne eller af køretøjstilbehør, ekstra maling eller klæbende produkter såsom film, klistermærker, gummibelægning osv.).
- Hvis sensorernes funktionsmåde påvirkes af vejrforholdene (kraftig regn, sne, tåge eller ekstremt høje eller lave temperaturer).
- Hvis sensorerne (ekstraudstyr) påvirkes af andet elektrisk udstyr eller enheder, som udsender ultralydsbølger.
- En sensor påvirkes eller blokeres af en genstand, der er monteret på Model 3 (f.eks. et cykelstativ eller en mærkat på kofangeren).
- Hvis sigtbarheden er ringe, og vognbanens markeringer ikke er klart synlige (på grund af kraftig regn, sne, tåge osv.).
- Vognbanemarkeringerne er meget slidte, forstyrres af gamle markeringer, er blevet ændret som følge af vejarbejde eller ændres hurtigt (for eksempel hvis vognbanerne deler sig, krydser eller sammenflettes).

PAS PÅ: Førerassistancefunktioner deaktiveres automatisk, når Track-tilstand er slået Til. Det er førerens ansvar at køre sikkert og til enhver tid bevare kontrollen over køretøjet også ved kørsel på bane. Førerassistancefunktioner genaktiveres automatisk, når Track-tilstand er slået Fra.

ADVARSEL: Ovenstående lister viser ikke alle tænkelige situationer, som kan forstyrre Vognbaneskift Assistancens funktioner. Der kan være mange årsager til, at Vognbaneskift Assistance ikke fungerer efter hensigten. For at undgå en kollision bør du altid være opmærksom på vejen foran, så du kan bedømme, om der er behov for at skride til handling så tidligt som muligt.

Kollisionsadvarselsassistance

Følgende kollisionsadvarselsfunktioner er beregnet til at øge sikkerheden for dig og dine passagerer:

- **Advarsel om kollision forude** giver visuelle og hørbare (og i visse regioner haptisk feedback) advarsler i situationer, hvor Model 3 registrerer, at der er høj risiko for en frontal kollision (se Advarsel om kollision forude på side 140).
- **Automatisk nødbremsning** – aktiverer automatisk bremsen for at reducere kollisionskraften ved en kollision (se Automatisk nødbremsning på side 141).
- **Obstacle-Aware Acceleration** - reducerer acceleration, hvis Model 3 registrerer en genstand i køretøjets umiddelbare køreretning (se Forhindringsopmærksom acceleration på side 142).

PAS PÅ: Sørg for, at alle kameraer er rene og ikke blokerede før hver kørsel og før brug af Autopilot-funktioner (se Rengøring af et kamera på side 208). Beskidte kameraer og sensorer (ekstraudstyr) såvel som miljøforhold som f.eks. regn og falmede banemarkeringer kan påvirke Autopilot-ydelsen. Hvis et kamera er blokeret eller blændet, viser Model 3 en meddelelse på touchskærm og Autopilot-funktionerne er muligvis ikke tilgængelige.

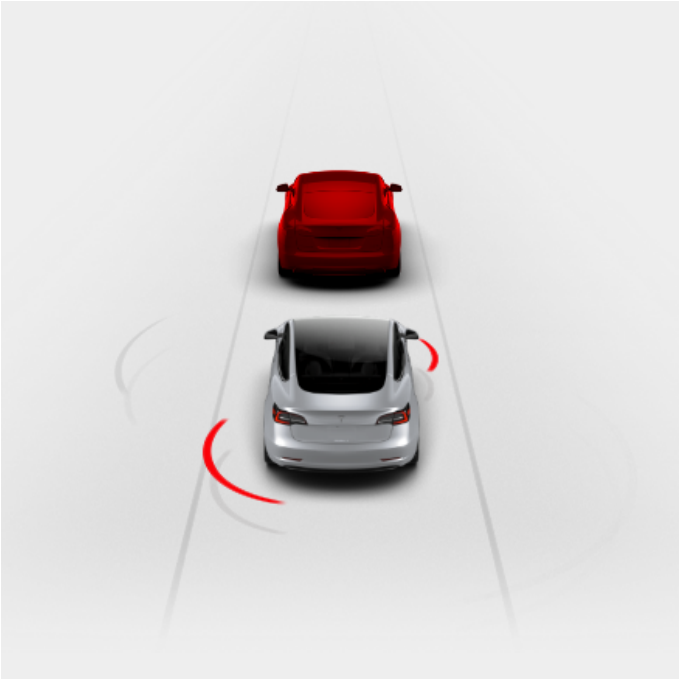
ADVARSEL: Advarsel om kollision forude er kun beregnet som vejledning – det er ikke nogen erstatning for opmærksomhed og dømmekraft under kørslen. Hold øjnene på vejen, mens du kører, og forlad dig aldrig på, at Advarsel om kollision forude advarer dig om potentielle kollisioner. Adskillige faktorer kan reducere eller påvirke effektiviteten og medføre enten falske alarmer eller mangel på advarsler. Hvis du stoler blindt på, at Advarsel om kollision forude advarer dig om potentielle kollisioner, kan det medføre alvorlige personskader eller dødsfald.

ADVARSEL: Automatisk nødbremsning er ikke beregnet til at forhindre alle kollisioner. I visse situationer kan den minimere kollisionskraften i tilfælde af en kollision ved at forsøge at nedsætte din kørehastighed. Hvis du stoler blindt på, at Automatisk nødbremsning kan afværge en kollision, kan det medføre alvorlige personskader eller dødsfald.

ADVARSEL: Forhindringsopmærksom acceleration er ikke beregnet til at forhindre kollisioner. I visse situationer kan den minimere kollisionskraften. Hvis du stoler blindt på, at Forhindringsopmærksom acceleration kan afværge kollisioner, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

Advarsel om kollision forude

Model 3 overvåger området foran køretøjet og registrerer eventuelle genstande, f.eks. køretøjer, motorcykler, cykler og fodgængere. Når der er en overhængende fare for en kollision, medmindre du gør noget for at undgå den, er Advarsel om kollision forude designet til at udløse en klokkelyd og fremhæve det forankørende køretøj med rødt på touchskærmen. Hvis dette sker, skal du **ØJEBLIKKELIGT FORETAGE EN UNDVIGEMANØVRE!**



Visuelle og hørbare (og i visse regioner haptisk feedback) advarsler afbrydes automatisk, når risikoen for en kollision er blevet reduceret (f.eks. så snart du har bremset eller standset Model 3, eller hvis genstanden foran dit køretøj er væk igen).

Hvis der ikke umiddelbart foretages en handling, når Model 3 udsender en Advarsel om kollision forude, kan Automatisk nødbremsning (hvis aktiveret) automatisk aktivere bremserne, hvis en kollision er nært forestående (se Automatisk nødbremsning på side 141).

Som standard er Advarsel om kollision forude slået til. Juster følsomheden ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Autopilot** og derefter vælge **Advarsel om kollision forude**. I stedet for standardadvarselsniveauet på **Medium** kan du vælge at blive advaret **Sent** eller **Tidligt**.

BEMÆRK: Frontkollisionsadvarsel nulstilles automatisk til **Medium** ved starten på hver køretur, hvis du ændrer indstillingen manuelt.

ADVARSEL: Kameraet/kameraerne og sensorerne (ekstraudstyr) knyttet til Advarsel om kollision forude er beregnet til at overvåge et område på op til 160 meter foran bilen. Området, der overvåges af Advarsel om kollision forude kan være begrænset af vej- og vejrforholdene. Udvis forsigtighed under kørslen.

ADVARSEL: Advarsel om kollision forude er kun designet til at give visuelle og hørbare advarsler. Systemet forsøger ikke at bremse eller sænke farten på Model 3 automatisk. Når føreren ser og/eller hører en advarsel, er det vedkommendes ansvar at skride til handling øjeblikkeligt.

ADVARSEL: Advarsel om kollision forude kan muligvis udløse en advarsel i situationer, hvor der ikke er nogen fare for en kollision. Vær altid opmærksom på området foran Model 3, så du kan bedømme på forhånd, om der er behov for at skride til handling.

Frontkollisionsadvarsel aktiveres kun, når der køres mellem ca. 5 km/t og 200 km/t.

ADVARSEL: Advarsel om kollision forude udsender ikke en advarsel, hvis føreren allerede er ved at bremse.

Automatisk nødbremsning

Model 3 er beregnet til at fastlægge afstanden til registrerede genstande. Når en kollision anses for at være uundgåelig, er Automatisk nødbremsning designet til at aktivere bremserne for at reducere køretøjets hastighed og dermed kollisionskraften. Den reducerede hastighed afhænger af mange faktorer, herunder kørehastighed og miljø.

Når Automatisk nødbremsning aktiverer bremsen, vises der en advarsel på touchskærmen, og der lyder en klokke. Du vil muligvis også bemærke, at bremsepedalen bevæger sig pludseligt. Bremselygterne aktiveres for at fortælle dine medtrafikanter, at du er i gang med at bremse.



Nødbremsning i gang

Automatisk nødbremsning aktiveres kun, når der køres mellem ca. 5 km/t og 200 km/t.

Automatisk nødbremsning aktiverer ikke bremserne eller stopper med at aktivere bremserne, når:

- Du drejer skarpt på rat.
- Du træder på og slipper bremsepedalen, mens Automatisk nødbremsning aktiverer bremserne.
- Du accelererer kraftigt, mens automatisk nødbremsning bruger bremserne.
- Køretøjet, motorcyklen, cyklen eller fodgængeren registreres ikke længere foran eller bagved køretøjet.

Automatisk nødbremsning er altid aktiveret, når du starter Model 3. Systemet kan deaktiveres for den aktuelle tur ved at skifte til Park (P) og trykke på **Betjeningsknapper** > **Autopilot** og derefter trykke på **Automatisk nødbremsning**. Selv om du deaktiverer Automatisk nødbremsning, vil dit køretøj, muligvis stadigvæk aktivere bremserne, efter det har registreret en kollision med henblik på at reducere virkningen af et sammenstød (se Multikollisionsopbremsning på side 141). Når funktionen er deaktiveret, viser touchskærmen en visuel meddelelse.



Automatisk nødbremsning er deaktiveret

ADVARSEL: Det anbefales kraftigt, at du ikke deaktiverer Automatisk nødbremsning. Hvis du deaktiverer funktionen, vil Model 3 ikke automatisk aktivere bremserne i situationer, hvor en kollision anses for sandsynlig.

BEMÆRK: Automatisk nødbremsning er kun beregnet til at reducere kollisionskraften i tilfælde af frontal kollision.

BEMÆRK: Automatisk nødbremsning er beregnet til at reducere kollisionskraften i tilfælde af kollisioner forfra og bagfra med begrænset funktionalitet, når køretøjet er i bakgear.

I tilfælde af at Automatisk nødbremsning ikke er tilgængelig, så viser touchskærmen en visuel advarsel.



Automatisk nødbremsning er ikke tilgængelig

ADVARSEL: Automatisk nødbremsning er beregnet til at reducere kollisionskraften. Den er ikke beregnet til at forhindre en kollision.

ADVARSEL: Adskillige faktorer kan påvirke funktionaliteten af automatisk nødbremsning, så der enten ikke bremses, bremses forkert eller bremses for sent eller for tidligt, f.eks. hvis et køretøj er delvist inde i køreretningen eller der er vejaffald. Det er førerens ansvar at køre sikkert og til enhver tid bevare kontrollen over køretøjet. Du må aldrig forlade dig på, at Automatisk nødbremsning kan undgå eller reducere kollisionskraften for dig.

ADVARSEL: Automatisk nødbremsning er ikke en erstatning for at holde en sikker afstand mellem din bil og det forankørende køretøj.

ADVARSEL: Bremsepedalen bevæger sig pludseligt nedad, når der bremses automatisk. Sørg altid for, at bremsepedalen kan bevæge sig frit. Læg ikke noget under eller oven på gulvmåtten i førersiden (heller ikke en ekstra måtte), og sørg altid for, at førersidens gulvmåtte sidder ordentligt fast. I modsat fald kan det medføre, at bremsepedalen ikke kan bevæge sig frit.

Multikollisionsopbremsning

Ud over Automatisk nødbremsning vil Model 3 muligvis aktivere bremserne for at forhindre eller begrænse skaderne ved et efterfølgende sammenstød efter en indledende kollision, hvis der registreres aktivering af airbags. Bremserne vil muligvis blive aktiveret, uanset hvad den aktuelle kørehastigheden er.

Advarsel om krydsende trafik bagfra

Når Model 3 er i bakgear, og touchskærmen viser feedet fra bakkameraet, vises en lodret rød bjælke, når Model 3 registrerer, at et objekt (såsom et andet køretøj eller en fodgænger) er ved at krydse bagved Model 3.

For eksempel, hvis du bakker ud af en parkeringsplads, og et andet køretøj nærmer sig fra din venstre side, vises en rød bjælke i venstre side af kameravisningen. Hvis der er objekter, der nærmer sig fra begge sider af Model 3, vises røde bjælker på begge sider af kameravisningen.

Hvis du gerne vil have, at der lyder en klokkelyd, når Advarsel om krydsende trafik bagfra registrerer en genstand, der nærmer sig, mens Model 3 bakker, skal du trykke på **Betjeningsknapper** > **Sikkerhed** > **Klokkelyd ved krydsende trafik bagfra**.

Hvis **Klokkelyd ved krydsende trafik bagfra** er aktiveret, så lyder der kun en klokkelyd, når alle følgende betingelser er opfyldt:

- Model 3 er i bakgear (R).
- Model 3 er i bevægelse (ved en hvilken som helst hastighed).
- Model 3 registrerer krydsende trafik.

Der lyder ikke nogen klokkelyd, når Model 3 er i bakgear (R), men står stille, heller ikke selv om der registreres krydsende trafik.

Når Model 3 bakker, og krydsende trafik registreres, kan automatisk nødbremsning eller forhindringsopmærksom acceleration aktivere bremserne for at forsøge at undgå en kollision. Stol ikke på at automatisk nødbremsning eller forhindringsopmærksom acceleration kan forhindre en kollision. For yderligere oplysninger, henvises til Automatisk nødbremsning på side 141 og Forhindringsopmærksom acceleration på side 142.

ADVARSEL: Stol aldrig på, at Advarsel om krydsende trafik bagfra kan fortælle dig, om området bag dig er frit for genstande og/eller personer. Kameraet registrerer muligvis ikke objekter eller forhindringer, som kan medføre skader, især ikke objekter, der er meget tæt på jorden. Desuden kan flere eksterne faktorer begrænse kameraernes ydeevne, f.eks. en snavset eller blokeret linse. Kontroller altid selv området visuelt. Se dig over skulderen, og brug alle spejle, når du bakker. Anvend kun kameraerne vejledende. Advarsel om krydsende trafik bagfra er ikke beregnet til at erstatte din egen direkte visuelle kontrol, og det kan ikke erstatte forsigtig kørsel.

Forhindringsopmærksom acceleration

Forhindringsopmærksom acceleration er beregnet til at reducere kollisionskraften ved at nedsætte motormomentet, og i nogle situationer ved at aktivere bremserne, hvis Model 3 registrerer en genstand i køreretningen. Der vil blive vist en advarsel på touchskærmen, og der vil lyde en klokke, når bremserne aktiveres automatisk. F.eks. hvis Model 3 registrerer, at du har trådt hårdt på speederen, mens bilen er parkeret foran en lukket garagedør i køre-tilstanden. Selv om Model 3 stadig accelererer og rammer garagedøren, kan det reducerede moment resultere i mindre skade.

Forhindringsopmærksom acceleration er kun beregnet til at fungere, når alle følgende betingelser er opfyldt på samme tid:

- Kørsels- eller baktilstanden er aktiveret.
- Model 3 holder stille eller kører langsommere end 16 km/t.
- Model 3 registrerer en genstand i den umiddelbare kørebane.

Funktionen Forhindringsopmærksom acceleration deaktiveres ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Autopilot** og derefter på **Forhindringsopmærksom acceleration**.

ADVARSEL: Forhindringsopmærksom acceleration er beregnet til at reducere kollisionskraften. Den er ikke beregnet til at forhindre en kollision.

ADVARSEL: Forhindringsopmærksom acceleration begrænser muligvis ikke altid momentet, når der udføres et skarpt sving, f.eks. ind på en parkeringsplads. Flere faktorer, herunder miljømæssige forhold, afstand til en forhindring og førerens handlinger, kan begrænse, forsinke, eller forhindre Forhindringsopmærksom acceleration.

ADVARSEL: Du må ikke stole blindt på, at Forhindringsopmærksom acceleration styrer accelerationen eller vil forhindre eller begrænse omfanget af en kollision, og du må ikke forsøge at teste funktionen. Det kan medføre alvorlig beskadigelse af ejendom, personskade eller dødsfald.

ADVARSEL: Flere faktorer kan påvirke måden, som Forhindringsopmærksom acceleration fungerer på, hvilket kan føre til uegnet eller utidig reducering af motorens moment. Det er førerens ansvar at køre sikkert og til enhver tid bevare kontrollen over Model 3.

Begrænsninger og unøjagtigheder

Kollisionsadvarselsfunktionen kan ikke altid registrere alle genstande, køretøjer, cykler eller fodgængere, og du kan opleve falske alarmer eller mangel på advarsler af flere grunde, især i følgende tilfælde:

- Når vejen har skarpe sving.
- Når sigtbarheden er dårlig (på grund af kraftig regn, sne, tåge osv.).
- Hvis kameraets eller kameraernes udsyn påvirkes af kraftigt lys (f.eks. lys fra modkørende biler eller direkte sollys).
- Et kamera- eller en sensor er blokeret (snavset, tildækket, dugget til, dækket af et klistermærke osv.).
- En eller flere af sensorerne (ekstraudstyr) er beskadiget, snavset eller tildækket (f.eks. af mudder, is eller sne eller af køretøjstilbehør, ekstra maling eller klæbende produkter såsom film, klistermærker, gummibelægning osv.).
- Sensorernes funktionsmåde påvirkes af vejrforholdene (kraftig regn, sne, tåge eller ekstremt høje eller lave temperaturer).

- Hvis sensorerne (ekstraudstyr) påvirkes af andet elektrisk udstyr eller enheder, som udsender ultralydsbølger.

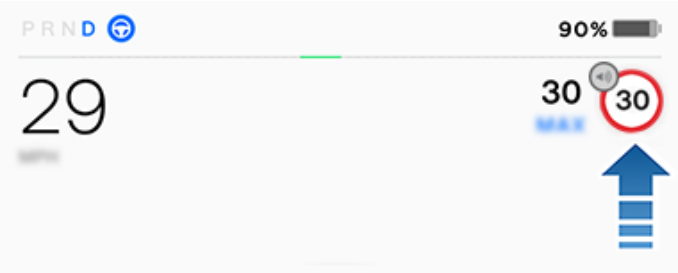
PAS PÅ: Hvis der opstår en fejl i en af funktionerne til kollisionsadvarselsassistance, viser Model 3 en fejl. Kontakt Tesla Service.

PAS PÅ: Førerassistancefunktioner deaktiveres automatisk, når Track-tilstand er slået Til. Det er førerens ansvar at køre sikkert og til enhver tid bevare kontrollen over køretøjet også ved kørsel på bane. Førerassistancefunktioner genaktiveres automatisk, når Track-tilstand er slået Fra.

ADVARSEL: Førnævnte liste over begrænsninger er ikke udtømmende, og der kan være flere situationer, hvor Kollisionsadvarsels Assistance ikke fungerer efter hensigten. Der kan være mange andre årsager til, at funktionerne ikke fungerer efter hensigten. Det er førerens ansvar at undgå kollisioner ved at være opmærksom, så du kan skride til handling, så tidligt som muligt.

Sådan fungerer Intelligent farttilpasning

Model 3 angiver en hastighedsgrænse på touchskærmen og advarer dig, hvis køretøjet overskrider denne hastighedsgrænse. De hørbare hastighedsgrænseadvarsler kan gøres lydløse for hver enkelt kørecyklus, men de kan ikke deaktiveres.



Omfatter ikke Storbritannien, Nordirland, Island, Tyrkiet, Israel: En klokke lyder, når du overskrider den fastsatte hastighedsgrænse, og hastighedsgrænseskiltet blinker. For hver hændelse forsvinder hastighedssignalet

- efter et par sekunder.
- når Model 3 sænker hastigheden under den specificerede grænse ved hjælp af bremsepedalen.

For at slå hastighedssignalet og visningen fra på resten af køreturen, skal du trykke kortvarigt på hastighedsgrænseskiltet på touchskærmen. Advarslerne om hastighedsoverskridelser genaktiveres automatisk ved starten af hver kørecyklus (hver gang køretøjet er i Parkering, og du går væk fra det).

Kun i Storbritannien, Nordirland, Island, Tyrkiet, Israel: Vises, når du overskrider den fastsatte hastighedsgrænse, og hastighedsgrænseskiltet blinker.

Angiver en antaget hastighedsgrænse.

Når Intelligent farttilpasning vedvarende ikke er tilgængelig.

BEMÆRK: På veje hvor kortdataene afgør, at en betinget hastighedsbegrænsning bliver håndhævet (f.eks. en hastighedsbegrænsning baseret på tidspunkt eller vejrforhold), vil der blive vist en sekundær hastighedsbegrænsning under den primære hastighedsbegrænsning. Det er førerens ansvar at afgøre, om den betingede hastighedsbegrænsning aktuelt bliver håndhævet og justere hastigheden i overensstemmelse dermed. Du skal muligvis opdatere de indbyggede kort for at få vist betingede hastighedsbegrænsninger (Kortopdateringer på side 176).

ADVARSEL: Du må ikke stole blindt på Intelligent farttilpasning, når du bestemmer hastighedsgrænsen eller kørehastigheden. Kør altid med en forsvarlig hastighed alt efter trafik- og vejforholdene.

BEMÆRK: Dit køretøj opgraderes løbende via over-the-air softwareopdateringer. Download opdateringer, så snart de er tilgængelige (se Softwareopdateringer på side 196 og Kortopdateringer på side 176).

Live gennemsnitshastighed

Når du kører gennem en strækningskontrol, viser Model 3 din gennemsnitshastighed på touchskærm under den registrerede hastighedsbegrænsning.

touchskærm viser også den resterende distance inden for strækningskontrollen.

BEMÆRK: Kræver Premium Connectivity. For at aktivere denne funktion skal du aktivere online ruteplanlægning ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Navigation** > **Online ruteplanlægning** (se Kort og navigation på side 170).

Begrænsninger og unøjagtigheder

Intelligent Farttilpasning er muligvis ikke fuldt funktionsdygtig, eller systemet angiver muligvis unøjagtige oplysninger i følgende situationer:

- Hvis sigtbarheden er dårlig, og hastighedstavlerne ikke er tydelige (på grund af kraftig regn, sne, tåge osv.).
- Hvis kameraets eller kameraernes udsyn påvirkes af kraftigt lys (f.eks. lys fra modkørende biler eller direkte sollys).
- Model 3 kører meget tæt på et forankørende køretøj, der blokerer kameraets/kameraernes udsyn.
- Hvis forruden spærrer for kameraet/kameraerne udsyn (pga. dug, snavs, klistermærker osv.).
- Hvis hastighedstavlerne er skjult bag andre genstande.
- Hvis hastighedsgrænserne i kortdatabasen er forkerte eller forældede.
- Færdselstavler, der ikke overholder de genkendelige standardformater, som f.eks. digitale eller midlertidige hastighedstavler.
- Hvis en vej eller en hastighedsgrænse for nylig er blevet ændret.

ADVARSEL: Ovenstående liste over situationer er ikke udtømmende, og der kan være flere situationer, hvor Intelligent Farttilpasning ikke fungerer efter hensigten. Der kan være mange andre årsager til, at Intelligent Farttilpasning ikke advarer dig.

Kabinekamera

Din Model 3 er udstyret med et kabinekamera, der er placeret over bakspejlet.



Kabinekameraet kan registrere manglende opmærksomhed fra førerens side og give dig akustiske advarsler for at minde dig om at holde øjnene på vejen, når Autopilot er aktiveret.

Som standard forlader billed- og videooptagelser fra kameraet ikke køretøjet, og de overføres heller ikke til nogen, end ikke Tesla, medmindre du aktiverer datadeling. Hvis du aktiverer datadeling, og der opstår en sikkerhedskritisk hændelse (for eksempel en kollision), deler Model 3 korte videooptagelser fra kabinen med Tesla for at hjælpe os med at udvikle fremtidige forbedringer af sikkerhedsfunktionerne og løbende forbedre intelligensen i de funktioner, der er afhængige af kabinekameraet. Data kan også blive delt, hvis fejlfinding er påkrævet i forbindelse med kabinekameraets funktionalitet. Kabinekameraet udfører ikke ansigtsgenkendelse eller andre former for identitetsgenkendelse. For at beskytte dit privatliv er data fra kabinekameraet ikke tilknyttet dit køretøjs stelnummer (VIN).

For at justere dine præferencer for datadeling skal du trykke på **Betjeningsknapper** > **Software** > **Dataindsamling** > **Tillad dataindsamling via kabinekamera**. Du kan ændre dine indstillinger for datadeling når som helst. For at få vist de funktioner, der aktuelt er aktiverede, og som benytter kabinekameraet, skal du trykke på **Betjeningsknapper** > **Software** > **Kabinekamera**.



BEMÆRK: Hold kameraobjektivet rent og frit for forhindringer. Fjern eventuel ophobet snavs og støv med jævne mellemrum ved at aftørre kameraobjektivet med en ren klud.

PAS PÅ: Brug ikke rengøringsmidler, som indeholder kemikalier eller slibemiddel. Det kan skade overfladen på kameraets objektiv.

BEMÆRK: Afhængigt af markedsregionen, leveringsåret og softwareversionen er dit køretøj muligvis ikke udstyret med radar i kabinen, eller funktionerne fungerer muligvis ikke præcist som beskrevet.

Undtagen Philippinerne: Dit køretøj er udstyret med en radar i kabinen, der er placeret over loftslysene forrest i kabinen.



Radaren i kabinen kan registrere tilstedeværelsen af personer inde i køretøjet og benytte dataene til at afgøre antallet af passagerer. Radaren i kabinen understøtter visse køretøjs- og sikkerhedsfunktioner, herunder registrering af fører, passager i sæde og automatisk aktivering af parkeringsbremse.

Radaren i kabinen benyttes også til Registrering af barn efterladt alene for at sikre, at børn (eller små personer/dyr) ikke efterlades uden opsyn i et køretøj med lukkede døre (se Registrering af barn efterladt alene på side 148).

ADVARSEL: UNDLAD AT BLOKERE ELLER TILDÆKKE ENHEDEN. Blokeringer og tilbehør fra tredjepart som f.eks. holdere til solbriller kan medføre upræcise aflæsninger for kritiske sikkerhedsfunktioner som f.eks. registrering af fører.

BEMÆRK: Radar i kabinen kan ikke udføre nogen identitetsbekræftelse og sender eller opbevarer derfor ikke personlige identificerbare oplysninger.

Registrering af barn efterladt alene

Hvis et barn er blevet efterladt i Model 3 uden opsyn, så vil Registrering af barn efterladt alene udløse eskalerende alarmer og advarselsmeddelelser til føreren via notifikationer i Teslas mobilapp, samtidig med at kabinetemperaturen opretholdes, indtil registreringen bliver adresseret.

Registrering af barn efterladt alene aktiveres, når Model 3 registrerer et barn, en lille person eller et dyr, der er efterladt alene i køretøjet med dørene lukket. De første advarsler afsendes indenfor 15 sekunder, efter dørene bliver lukket, hvis køretøjet aflåses, eller efter ca. to minutter efter dørene lukkes, hvis køretøjet efterlades ulåst. De første advarsler omfatter: En kort ringelyd; lygterne blinker i ca. fem sekunder, og en notifikation afsendes i Teslas mobilapp, der gør dig opmærksom på, at du skal returnere til dit køretøj. Ti sekunder efter den første registrering, aktiveres klimaanlægget automatisk. Samtidig vil Model 3 udløse eskalerende alarmer og afsende notifikationer i mobilappen hvert minut, indtil registreringen bliver adresseret begyndende ca. to minutter efter den første registrering, og mens barnet stadig er i køretøjet.

Åbn en dør for at deaktivere alarmerne. Når døren lukkes, genaktiveres Registrering af barn efterladt alene.



Du kan deaktivere Registrering af barn efterladt alene ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Sikkerhed** > **Registrering af barn efterladt alene** for den aktuelle kørecyklus (hver gang køretøjet står i Parkeringsgear (P), og du går væk fra det). Registrering af barn efterladt alene genaktiveres automatisk før hver køretur. Registrering af barn efterladt alene kan ikke deaktiveres med mobilappen.

BEMÆRK: Registrering af barn efterladt alene deaktiveres, hvis køretøjet er i tilstanden Hold klimaanlæg tændt, Kæledyrs- eller Campingtilstand (se Hold klimaanlæg tændt, Kæledyr og Camp på side 161).



I tilfælde af at Registrering af barn efterladt alene ikke er tilgængelig, så viser touchskærmen en visuel advarsel.

BEMÆRK: Denne sikkerhedsfunktion benytter radaren i kabinen til registrering (se Radar i kabinen på side 147) og funktioner i EEA-lande.

BEMÆRK: Bøjler eller lignende svingende objekter kan udløse Registrering af barn efterladt alene.

PAS PÅ: Undlad at fastgøre eller lade objekter hænge ned fra loftet i kabinen, da dette vil kunne forårsage fejl i systemet til Registrering af barn efterladt alene.

ADVARSEL: Det er til en hver tid dit ansvar at sikre dig, at børn ikke efterlades alene i køretøjet. I modsat fald kan det medføre alvorlige personskader eller dødsfald.

Advarsel om førertræthed er designet til at advare førere, der tilsyneladende er trætte. Advarsel om førertræthed overvåger førerens opmærksomhed samt køreadfærd for at holde øje med mønstre, der kan være en indikation på træthed. Når førertræthed registreres, vises en advarsel på touchskærmen i kortområdet, og der lyder en advarselsalarm.

Advarsel om førertræthed aktiveres, når hastigheden overskrider 65 km/t, hvis Autopilot er deaktiveret, og der har været kørt i minimum 10 minutter.



Førertræthed registreret

Hold en pause

Hvis du ser denne advarsel, bør du stoppe og hvile dig, før du fortsætter. Advarslen slettes, når træthedsmønstrene ikke længere er til stede.

BEMÆRK: Når en alarm afgives, og hastigheden falder til under 60 km/t, er systemet ikke aktivt.

Du kan deaktivere eller aktivere advarsler fra systemet til advarsel om førertræthed ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Sikkerhed** > **Advarsel om førertræthed** for den aktuelle kørecyklus (hver gang køretøjet står i Parkeringsgear (P), og du går væk fra det). Advarsel om førertræthed genaktiveres automatisk før hver køretur.

I tilfælde af at Advarsel om førertræthed ikke er tilgængelig, så viser touchskærmen en visuel advarsel.



Advarsel om førertræthed ikke tilgængelig

BEMÆRK: Denne aktive sikkerhedsfunktion anvender kabinekameraet til at overvåge førerens opmærksomhed. Kabinekameraet udfører ikke ansigtsgenkendelse eller andre former for identitetsgenkendelse. Som standard forlader billed- og videooptagelser fra kameraet ikke bilen, og de overføres heller ikke til nogen, end ikke Tesla, medmindre du aktiverer datadeling. For at justere dine præferencer for datadeling skal du trykke på **Betjeningsknapper** > **Software** > **Dataindsamling** > **Tillad dataindsamling via kabinekamera**. Du kan ændre dine indstillinger for datadeling når som helst.

ADVARSEL: Det er dit ansvar at være opmærksom, køre sikkert og til enhver tid bevare kontrollen over køretøjet. Du må aldrig forlade dig på, at systemet til advarsel om førertræthed kan opretholde sikker kontrol med dit køretøj. Hold altid øje med vejen forude, og vær hele tiden klar til at gribe ind. I modsat fald kan det medføre alvorlige personskader eller dødsfald.

Begrænsninger og unøjagtigheder

Systemet til advarsel om førertræthed vil muligvis ikke kunne levere advarsler, når:

- Et eller flere af kameraerne er beskadiget, snavset eller tildækket (af mudder, is eller sne eller af køretøjstilbehør, ekstra maling eller klæbende produkter såsom film, klistermærker, gummibelægninger osv.).
- Køretøjssystemerne påvirkes af vejrforholdene (kraftig regn, sne eller tåge).
- Hvis et kamera påvirkes og/eller blokeres af en genstand, der er monteret på Model 3 (f.eks. en cykelholder eller et klistermærke).
- Når sigtbarheden er dårlig, og vognbanens markeringer ikke er klart synlige (på grund af kraftig regn, sne, tåge osv.).
- Vognbanemarkeringerne er meget slidte, forstyrres af gamle markeringer, er blevet ændret som følge af vejarbejde eller ændres hurtigt (for eksempel hvis vognbanerne deler sig, krydser eller sammenflettes).
- Et problem med et eller flere af køretøjets systemer forhindrer Advarsel om førertræthed i at fungere korrekt.

ADVARSEL: Ovenstående liste repræsenterer ikke alle mulige situationer, der kan forstyrre systemet til advarsel om førertræthed, og der kan være mange forskellige årsager til, at systemet ikke fungerer efter hensigten. For at undgå en kollision bør du altid være opmærksom på vejen foran, så du kan bedømme, om der er behov for at skride til handling så tidligt som muligt.

Om sikkerhedssystemet

BEMÆRK: *Afhængigt af markedsregionen har din bil ikke nødvendigvis en lydalarm for sikkerhedsfunktioner, eller funktionerne fungerer ikke nødvendigvis nøjagtigt som beskrevet.*

Hvis Model 3 ikke registrerer en godkendt telefon eller nøgle, og en låst dør eller et låst bagagerum bliver åbnet, aktiveres en alarm. Forlygterne og blinklysene blinker også. Tryk på en vilkårlig knap i mobilappen for at deaktivere alarmen, eller tryk dit nøglekort mod kortlæseren, der sidder lige under Autopilot-kameraet på dørstolpen i førersiden.

Du kan aktivere og deaktivere alarmsystemet manuelt ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Sikkerhed** > **Sikkerhedsalarm**. Når funktionen er aktiveret, aktiverer Model 3 alarmen et minut efter, at du er steget ud, har låst dørene, og en genkendt nøgle ikke længere registreres.

En sirene med batteri-backup (ekstraudstyr) aktiveres, når en låst dør eller et låst bagagerum åbnes, og Model 3 ikke registrerer en nøgle i nærheden. Hvis du også ønsker, at denne sirene skal lyde i situationer, hvor køretøjet registrerer bevægelse inden i kabinen, skal du aktivere **Vip/Indbrud** (se Vip/Indbrud (ekstraudstyr) på side 150).

BEMÆRK: Hvis Model 3 er i Sentry-tilstand (se Sådan bruger du Sentry-tilstand (med et USB-flashdrev) på side 155), er indstillingen **Sikkerhedsalarm** ikke tilgængelig.

Vip/Indbrud (ekstraudstyr)

Afhængigt af konfiguration, salgsområde og produktionsdato er dit køretøjet muligvis ikke udstyret med denne funktion.

Sikkerhedsalarm skal være aktiveret for at aktivere **Vip/Indbrud**.

Vip/Indbrud aktiverer sirenen i din bil, hvis Model 3 registrerer en bevægelse i kabinen, eller hvis køretøjet flyttes eller vippes (f.eks. med en kranvogn eller en donkraft). Den aktiveres ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Sikkerhed** > **Vip/Indbrud**.

Indbrudssensoren deaktiveres automatisk i situationer, hvor klimaanlægget kører, efter at du har forladt dit køretøj. For at tilsidesætte denne funktion kan du manuelt aktivere Vip-/indbrudssensoren igen, efter du har valgt Hold klimaanlæg tændt, Kæledyrstilstand eller Camp-tilstand.

Vip-/indbrudssensoren genaktiveres automatisk før hver køretur.

BEMÆRK: Vip-/Indbruds-alarmen skal deaktiveres, før man kan benytte **Overophedningsbeskyttelse for kabinen** (se Beskyttelse mod overopvarmning af kabinen på side 162).

BEMÆRK: Hvis du vil efterlade noget, der bevæger sig i en aflåst bil, skal du huske at slå **Vip/Indbrud** fra. Hvis denne indstilling er aktiveret, aktiverer alle bevægelser i Model 3 indbrudsalarmen.

BEMÆRK: Hvis Model 3 er i Sentry-tilstand (se Sådan bruger du Sentry-tilstand (med et USB-flashdrev) på side 155), er indstillingen **Vip/Indbrud** ikke tilgængelig.

Forældrekontrol

Forældrekontrol giver dig mulighed for at begrænse funktionerne i Model 3, og sikre dig at sikkerhedsindstillingerne er aktiverede, og at de ikke kan ændres.

BEMÆRK: Du kan også få adgang til forældrekontrol fra Tesla-mobilappen (version 4.34.5 eller højere påkrævet).

BEMÆRK: Du kan ikke aktivere forældrekontrol, hvis**Hastighedsbegrænser** er aktiveret.

Når du aktiverer **Kræver sikkerhedsfunktioner**, Model 3 aktiveres eller konfigureres disse køretøjsindstillinger:

BEMÆRK: Afhængigt af markedsregionen, bilens konfiguration, de tilkøbte ekstrafunktioner samt software-versionen er dit køretøj muligvis ikke udstyret med alle funktionerne på listen.

- **Automatisk nødbremsning**
- **Forhindringsopmærksom acceleration**
- **Automatisk blindvinkelkamera**
- **Lyd for kollisionsadvarsel vedr. blinde vinkler**
- **Nødopkald**
- **Tillad mobiladgang**
- **Lyde for parkeringsassistance**
- **Undgåelse af vognbaneskift**: Indstillet til **Assistance**.
- **Advarsel om fartgrænse**: Indstillet til **Klokkelyd**.
  - **Fartgrænse**: Indstillet til **Relativ**.
  - **Forskydning**: Indstillet til +8 km/t.
- **Advarsel om kollision forude**: Indstillet til **Tidlig**.

Hvis du vil aktivere forældrekontrol:

1. Mens dit køretøj står i parkeringsgear (P), skal du trykke på **Betjeningsknapper** > **Sikkerhed** > **Forældrekontrol** på touchskærmen.
2. Aktiver eller konfigurer de forældrekontrolfunktioner, du gerne vil benytte:
   - **Begræns hastighed:** Begrænser den hastighed Model 3 kan køre med.
   - **Reducer acceleration:** Begrænser køretøjets **Acceleration** til **Chill**.
   - **Kræver sikkerhedsfunktioner:** Aktiverer forskellige sikkerhedsfunktioner i køretøjet (ekstraudstyr). Førere kan ikke ændre disse indstillinger, mens forældrekontrol er aktiv.

- **Send meddelelser om Begrænset tidsrum**: Aktiverer meddelelser om Begrænset tidsrum fra kl. 23.00 til 04.00. Hvis nogen sætter køretøjet i køregear (D), efter det begrænsede tidsrum for kørsel er startet, så sendes der en besked via Tesla-mobilappen til alle telefonnøgler, der er parret med køretøjet, som underretter brugerne om, at Model 3 er i brug.

3. Tryk på **Bekræft**.
4. Indtast en PIN-kode.

Hvis du vil deaktivere forældrekontrol:

1. Når bilen holder parkeret, skal du trykke på **Betjeningsknapper** > **Sikkerhed** på touchskærmen.
2. Naviger til **Forældrekontrol**.
3. Tryk på **Fra**.
4. Genindtast den PIN-kode, som du oprettede, da du aktiverede forældrekontrol.

   BEMÆRK: Hvis du glemmer din PIN-kode til forældrekontrol eller gerne vil ændre den, skal du trykke på linket **Indtast dine Tesla-kontooplysninger** på touchskærmen i din bil og derefter følge anvisningerne. Du kan ikke deaktivere forældrekontrol fra din mobilenhed.

PIN-kode for at køre

Du kan øge sikkerheden ved at forhindre, at Model 3 kan køres, før der er indtastet en 4-cifret pinkode. Du kan aktivere denne indstilling ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Sikkerhed** > **PIN-kode for at køre** og følge vejledningen på skærmen for at oprette en pinkode til kørsel.

Når den er aktiveret, skal du ikke kun indtaste den 4-cifrede PIN-kode for at køre, men også bruge den til at åbne Valet-tilstand første gang og oprette den 4-cifrede Valet-pinkode til at åbne og lukke Valet-tilstand. I Valet-tilstand kan Model 3 køres, uden at det er nødvendigt for en Valet-medarbejder at indtaste en pinkode til kørsel. Indstillingen **PIN-kode for at køre** deaktiveres, når Valet-tilstand er aktiv.

Hvis du glemmer din PIN-kode for at køre, skal du trykke på linket for at indtaste dine Tesla-loginoplysninger i pop op-meddelelsen PIN-kode for at køre og derefter følge anvisningerne på touchskærmen.

BEMÆRK: Hvis det usandsynlige skulle ske, at din touchskærm ikke svarer, kan du muligvis ikke indtaste PIN-koden. I så tilfælde skal du først forsøge at genstarte touchskærmen (se Genstart af touchskærmen på side 9). Hvis touchskærmen stadig ikke reagerer, kan du stadig omgå PIN-kode til kørsel i Tesla-mobilappen ved at trykke på **Sikkerhed og førere** > **Clear PIN**. Du kan kun slette PIN-koden, hvis du er bilens ejer.

Handskerums-PIN

Beskyt indholdet i handskerummet med en 4-cifret PIN-kode (ikke relateret til PIN-kode for kørsel). Den aktiveres ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Sikkerhed** > **Handskerums-PIN** og følge anvisningerne på touchskærmen. Når denne indstilling er aktiveret, bliver du bedt om at indtaste PIN-koden for at åbne handskerummet. Deaktiver funktionen, og indtast derefter PIN-koden for at fjerne denne ekstra sikkerhedsbeskyttelse.

Hvis du glemmer din handskerums-PIN, nulstiller du den ved at indtaste dine Tesla-loginoplysninger og derefter følge anvisningerne på touchskærmen.

BEMÆRK: Brug af **Handskerums-PIN** gør det muligt at åbne handskerummet, også selv om Model 3 er i Valet-tilstand.

Hastighedsbegrænsningsfunktion

Hastighedsbegrænsningsfunktionen lader dig begrænse acceleration og den maksimale kørehastighed til en valgt værdi mellem 80 og 193 km/t. Første gang du bruger denne funktion, skal du oprette en 4-cifret pinkode, som du skal anvende til at aktivere og deaktivere hastighedsbegrænsningsfunktionen. Når den er aktiveret, og kørehastigheden nærmer sig inden for et interval på ca. 5 km/t fra den maksimale hastighed, lyder der en klokke, touchskærmen viser en meddelelse og Model 3 sender en underretning til mobilappen. Du kan også trykke på **Sikkerhed** > **Hastighedsbegrænsningsfunktion** for at aktivere funktionen fra Tesla-mobilappen. Sådan aktiveres Hastighedsbegrænsningsfunktionen:

1. Sørg for, at Model 3 er i parkeringsgear.
2. Tryk på **Betjeningsknapper** > **Sikkerhed.** > **Hastighedsbegrænsningsfunktion** på touchskærmen.
3. Vælg den maksimale kørehastighed.
4. Træk skyderen til aktiveret stilling **Til**.
5. Indtast den 4-cifrede pinkode, som du vil benytte til at aktivere og deaktivere hastighedsbegrænsningsfunktionen.

   BEMÆRK: Hvis du glemmer pinkoden, så kan du deaktivere Hastighedsbegrænsningsfunktion ved at indtaste loginoplysningerne til din Tesla-konto.

BEMÆRK: Når Hastighedsbegrænsningstilstanden er aktiveret, så indstilles accelerationen automatisk til **Chill**.

ADVARSEL: Kørsel ned ad bakke kan øge kørehastigheden, så Model 3 overskrider den maksimale hastighed, du har valgt.

ADVARSEL: Hastighedsbegrænsningsfunktion er ikke en erstatning for god dømmekraft, køreundervisning samt behovet for nøje at holde øje med fartgrænser og køreforhold. Ulykker kan ske ved alle hastigheder. Det er dit ansvar at køre sikkert.

Ryd browserdata

Du kan slette dit køretøjs browserdata (ligesom på en computer eller smartphone) ved at navigere til **Betjeningsknapper** > **Service** > **Slet browserdata**. Dette er nyttigt i situationer, hvor man f.eks. har brug for at slette en anden førers indstillinger eller søgninger.

Marker afkrydsningsfelterne på touchskærmens pop op-menu for at fravælge bogmærker og/eller historik efter behov.

BEMÆRK: Afhængigt af markedsregionen, køretøjskonfigurationen, de tilkøbte ekstrafunktioner og softwareversionen er dit køretøj muligvis ikke udstyret med Dashcam, eller funktionerne fungerer muligvis ikke præcist som beskrevet. **Det er alene dit ansvar at konsultere og overholde alle lokale regler samt begrænsninger vedrørende privat ejendom med hensyn til brug af kameraer.**

Dashcam optager videoer af dit køretøjs omgivelser, mens du kører. Brug Dashcam til at optage kørselshændelser eller andre bemærkelsesværdige hændelser, på samme måde som med et eksternt dashcam på andre køretøjer.

Dashcam-ikonet er placeret i appstarteren. Du kan tilføje Dashcam-appen til den nederste bjælke for nem adgang (se Tilpasning af Mine apper på side 7). Når Model 3 er i Parkeringsgear (P), kan du få vist fremviseren ved at trykke på Dashcam-ikonet (se Gennemse videooptagelser på side 157).



For at beskytte dit privatliv gemmes videooptagelser lokalt i et formateret USB-flashdrevs indbyggede hukommelse. Optagelser videresendes ikke til Tesla. Model 3 optager ikke video, når Dashcam er **Fra**.

Sådan bruges Dashcam

1. Formater et USB-flashdrev. Dashcam kræver et korrekt formateret USB-drev indsat i køretøjets USB-port for at gemme og hente optagelser. Køretøjer fremstillet fra omkring 2020 er udstyret med et forformateret USB-flashdrev i handskerummet. Flashdrevet kan formateres på to måder:
   - Formater flashdrevet med Model 3. Indsæt flashdrevet i USB-porten, og naviger til **Betjeningsknapper** > **Sikkerhed** > **Formater USB-drev**.
   - Formater flashdrevet på en computer. Se Krav til videooptagelse på USB-drev på side 157 for yderligere oplysninger.
2. Sæt USB-flashdrevet i køretøjets USB-port, helst den i handskerummet (ekstraudstyr).

   BEMÆRK: I visse køretøjer produceret efter ca. 1. november 2021 understøtter USB-portene i midterkonsollen muligvis kun opladning af enheder. Benyt USB-porten i handskerummet til alle andre funktioner.
3. Aktiver Dashcam ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Sikkerhed** > **Dashcam**. Dashcam giver dig mulighed for at vælge, hvordan og hvornår optagelser gemmes. Du kan vælge mellem:
   - **Auto**: Dashcam gemmer automatisk en optagelse på USB-drevet, hvis Model 3 registrerer en sikkerhedskritisk hændelse, som f.eks. en kollision eller udløsning af en airbag. Når **Auto** vælges, vil evnen til at registrere variere, og den vil være afhængig af dit køretøjs strøm-, dvale- og Autopilot-tilstand.

     BEMÆRK: Flere forskellige faktorer afgør, om Dashcam automatisk gemmer en optagelse af en sikkerhedskritisk hændelse (f.eks. mængden af energi, der bliver udløst, om airbags bliver udløst osv.). Stol ikke på, at Dashcam automatisk optager alle sikkerhedskritiske hændelser.
   - **Manuel**: Du skal manuelt trykke på Dashcam-ikonet for at gemme en optagelse af de sidste ti minutters kørsel.
   - **Ved brug af hornet**: Når du trykker på hornkontakten, gemmer Dashcam en optagelse af de sidste ti minutters kørsel. Du kan aktivere denne funktion sammen med **Auto** eller **Manuel** på samme tid.
4. Når funktionen er aktiveret, angiver Dashcam-ikonet, hvornår optagelser gemmes. Du kan også se status for Dashcam-ikonet under **Betjeningsknapper**.

   Ikonet ændrer sig for at vise status for Dashcam:

   OPTAGER: Dashcam optager. For at gemme videooptagelser, skal du trykke på ikonet. For at sætte optagelse på pause, skal du trykke på ikonet og holde det nede.

   TILGÆNGELIG: Dashcam er tilgængeligt, men optager ikke aktivt. Tryk på Dashcam-ikonet for at begynde at optage billeder.

   PÅ PAUSE: Dashcam er sat på pause. For at genoptage optagelse, skal du trykke på ikonet. For at undgå at miste optagelser, skal du sætte Dashcam på pause, før du fjerner flashdrevet.

   OPTAGET: Dashcam er i gang med at indlæse, gemme eller overskrive optagelser. Mens Dashcam er optaget, bliver der ikke registreret og optaget billeder.

   GEMT: Optagelse er gemt. Du kan også gemme optagelser fra Dashcam ved at trykke på Dashcam-ikonet i appstarteren under kørslen.

   BEMÆRK: Du skal gemme dine favoritoptagelser for at kunne gennemse dem på et senere tidspunkt. Model 3 gemmer ikke optagelser, heller ikke midlertidigt. Ikke-gemte optagelser optaget med Dashcam bliver hele tiden overskrevet. Se Gennemse videooptagelser på side 157 for yderligere oplysninger.

5. Når de ønskede optagelser er gemt, kan du se klippene på touchskærmen eller en computer:
   - Touchskærm: Sørg for, at Model 3 er i Parkeringsgear, og tryk på Dashcam-ikonet i appstarteren. Videoer er organiseret efter et tidsstempel. Se Gennemse videooptagelser på side 157 for yderligere oplysninger.
   - Computer: Indsæt USB-flashdrevet i en computer, og naviger til TeslaCam-mappen. Videoer er organiseret efter et tidsstempel. Se Gennemse videooptagelser på side 157 for yderligere oplysninger.
6. Alternativt kan du se og dele optagelser fra mobilappen ved at navigere til **Sikkerhed** > **Dashcam Viewer** (**Vis live-kamera fra mobil-app** skal være aktiveret på touchskærmen).

   BEMÆRK: Kræver Premium Connectivity. iOS-enheder kræver Teslas mobilapp version 4.39.5 eller nyere. Android-enheder kræver Teslas mobilapp version 4.43.5 eller nyere.
7. Du deaktiverer Dashcam ved at navigere til **Betjeningsknapper** > **Sikkerhed** > **Dashcam** > **Fra**. Hvis Dashcam er indstillet til **Auto**, **Manuel** eller **Ved brug af hornet**, deaktiveres Dashcam automatisk (men gemmer muligvis ikke aktivt optagelser, afhængigt af dine præferencer), hver gang du kører.

BEMÆRK: Afhængigt af markedsregionen, bilens konfiguration, de tilkøbte ekstrafunktioner og softwareversionen er din bil muligvis ikke udstyret med Sentry-tilstand, eller funktionerne fungerer muligvis ikke nøjagtigt som beskrevet. **Det er alene dit ansvar at konsultere og overholde alle lokale regler samt begrænsninger vedrørende privat ejendom med hensyn til brug af kameraer.**

Når tilstanden er aktiveret, forbliver dit køretøjs kameraer og sensorer (ekstraudstyr) aktiverede og parate til at optage mistænkelige aktiviteter omkring køretøjet, når Model 3 er låst og i parkeringsgear. Tænk på Sentry-tilstand som et intelligent køretøjssikkerhedssystem, der advarer dig, når det registrerer mulige trusler i nærheden.

Hvis der registreres en trussel, eller hvis køretøjets sensorer fastslår, at der er mange rykvise bevægelser, som hvis køretøjet f.eks. bliver bugseret eller rystet, så vil Sentry-tilstand:

- Blinke med forlygterne.
- Aktivere alarmen.
- Vise en meddelelse på touchskærmen, der indikerer, at kameraerne muligvis optager med henblik på at informere personer udenfor køretøjet.
- Advare dig om alarmen i mobilappen.
- Gemme optagelser af hændelsen på et USB-drev (hvis installeret).

Sentry-tilstand er deaktiveret som standard. Du kan bruge stemmekommandoer eller Tesla-mobilappen til nemt at aktivere eller deaktivere Sentry-tilstand. For at aktivere Sentry-tilstand ved hjælp af stemmekommandoer skal du sige "Sørg for, at min Tesla er sikker", "Sørg for, at min bil er sikker", "Slå Sentry til" eller "Aktiver Sentry" (se Stemmekommandoer på side 17).

BEMÆRK: I visse køretøjer produceret efter ca. 1. november 2021 understøtter USB-portene i midterkonsollen muligvis kun opladning af enheder. Benyt USB-porten i handskerummet til alle andre funktioner.

Sentry-tilstand er ikke tilgængelig i Energisparetilstand (se Energisparetilstand på side 194). Hvis Model 3 går i Energisparetilstand, slukkes Sentry-tilstand, og mobilappen sender dig en besked. Strømforbruget stiger muligvis, når Sentry-tilstand er aktiveret.

BEMÆRK: Når Sentry-tilstand er aktiveret, er sikkerhedsalarmindstillingerne (**Betjeningsknapper** > **Sikkerhed** > **Sikkerhedsalarm**) ikke tilgængelige.

PAS PÅ: Stol ikke på, at Sentry-tilstand beskytter Model 3 mod alle tænkelige sikkerhedstrusler. Sentry-tilstand benytter mange forskellige faktorer til at afgøre, om sikkerhedsalarmen skal aktiveres. Det er ikke alle hændelser, der vil blive registreret, og alarmen vil muligvis ikke blive aktiveret i alle situationer. Selv om den hjælper mod nogle trusler, kan intet sikkerhedssystem forhindre ethvert tænkeligt angreb.

BEMÆRK: Sentry-tilstand sender meddelelser til mobilappen, når alarmen udløses, hvis nogen forsøger at åbne en dør eller bagagerummet, eller hvis køretøjet pludselig registrerer rykvise bevægelser. Hvis Sentry-tilstand ikke fastslår, at en hændelse er en klar trussel, så vil køretøjet begynde at optage, men undlade at udløse alarmen.

Sådan bruger du Sentry-tilstand (med et USB-flashdrev)

1. Sentry-tilstand kræver et korrekt formateret USB-drev indsat i køretøjets USB-port. Køretøjer fremstillet fra omkring 2020 er udstyret med et forformateret USB-flashdrev i handskerummet. USB-drevet kan formateres på to måder:
   - Indsæt USB-drevet i USB-porten, og naviger til **Betjeningsknapper** > **Formater USB-drev**. Dit køretøj formaterer automatisk USB-drevet for dig.
   - Formater USB-drevet på en computer. Se Krav til videooptagelse på USB-drev på side 157 for yderligere oplysninger.
2. Sæt USB-drevet i køretøjets USB-port, helst den i handskerummet (ekstraudstyr).
3. Med dit køretøj i parkeringsgear aktiveres Dashcam ved at navigere til **Betjeningsknapper** > **Sikkerhed** > **Dashcam** (Dashcam skal være aktiveret, for at Sentry-tilstand fungerer).
4. Tryk på **Betjeningsknapper** > **Sentry-tilstand** > **Til**. Når funktionen er aktiveret, lyser ikonet for Sentry-tilstand på **Betjeningsknapper** rødt.

   BEMÆRK: Optagelser fra bakkameraet er kun tilgængelige i køretøjer, der er produceret efter ca. februar 2018.

   Når funktionen er aktiveret, er Sentry-tilstand på standby – parat til at aktivere bilalarmen og gemme en optagelse af sikkerhedshændelsen, hvis systemet aktiveres. Længden på optagelsen kan indstilles (tryk på **Sikkerhed** > **Sentry-tilstand** > **Længde på optagelse med Sentry-tilstand**). Se Gennemse videooptagelser på side 157 for oplysninger om, hvordan man får vist optagelser.

5. Tryk på ikonet for Sentry-tilstand for at aktivere/deaktivere Sentry-tilstand manuelt indtil næste køretur. Sentry-tilstand er slået fra, når ikonet ikke længere er rødt.

   Slå Sentry-tilstand **Fra** i **Betjeningsknapper** > **Sikkerhed** > **Sentry-tilstand** for at deaktivere for mere end én køretur.

Sådan bruger du Sentry-tilstand (uden et USB-flashdrev)

Når Sentry-tilstand er aktiveret, og en sikkerhedshændelse registreres, men der ikke er tilsluttet noget USB-drev i en USB-port, så vil dit køretøj sende dig en advarsel uden kameraoptagelser via mobilappen.

Indstillinger for Sentry-tilstand

- **Udelad specifikke placeringer**

  I **Betjeningsknapper** > **Sikkerhed** > **Sentry mode** kan du beslutte, om du ønsker at Sentry mode *ikke* skal aktiveres bestemte steder (se Hjem, Arbejde og Foretrukne destinationer på side 173 for flere oplysninger):

  - **Udelad hjem**: Sentry-tilstand aktiveres ikke automatisk det sted, du har angivet som Hjem i din favoritliste.
  - **Udelad arbejde**: Sentry-tilstand aktiveres ikke automatisk det sted, du har angivet som Arbejde i din favoritliste.
  - **Udelad favoritter**: Sentry mode aktiveres ikke automatisk de steder, du har angivet i din favoritliste.

    BEMÆRK: For at kunne genkende en placering som Hjem, Arbejde eller Favorit, skal Model 3 være parkeret inden for 500 meter fra den gemte placering.

  For at angive en lokation som Hjem eller Arbejde skal du trykke på **Naviger** > **Angiv hjem/angiv arbejde**. For at angive en **Favorit** skal du trykke på stjernen, når du får vist en adresse på kortet. Manuel aktivering eller deaktivering af Sentry-tilstand ved hjælp af touchskærmen eller mobilappen tilsidesætter dine udeladelsespræferencer for Hjem, Arbejde og Favorit, indtil du kører i din bil næste gang.

- **Angiv længde på optagelser med Sentry-tilstand**

  Hvis Sentry-tilstand er konfigureret til at lave kameraoptagelser af sikkerhedshændelser vha. et korrekt formateret USB-drev, så kan du tilpasse længden på optagelserne på din touchskærm (tryk på **Betjeningsknapper** > **Sikkerhed** > **Sentry-tilstand** > **Længde på optagelser med Sentry-tilstand**).

- **Angiv kamerabaseret registrering**

  Når **Kamerabaseret registrering** er aktiveret, så benytter Sentry-tilstand bilens eksterne kameraer udover bilens sensorer til at registrere en sikkerhedshændelse, mens den er parkeret. Hvis deaktiveret gemmer dit køretøj kun videooptagelser på USB-drevet, hvis der registreres en fysisk trussel. Juster ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Sikkerhed** > **Sentry-tilstand** > **Kamerabaseret registrering**.

- **Vis live-kamera**

  BEMÆRK: Vis live-kamera kræver Premium Connectivity, samt at version 4.2.1 (eller nyere) af Tesla-mobilappen er installeret på en telefon, der er parret som nøgle til Model 3.

  Når Sentry-tilstand er aktiveret, kan du bruge mobilappen til fjernvisning af området omkring Model 3, som det ses via de udvendige kameraer. Tryk på **Betjeningsknapper** > **Sikkerhed** > **Sentry mode** > **Se live-kamera via mobilapp** på touchskærmen for at se, hvad Sentry-tilstand optager i realtid. Sørg for, at der ikke er nogen passagerer i køretøjet, og at alle døre er låst. Naviger derefter i mobilappen til **Sikkerhed** > **Sentry-tilstand** > **Vis live-kamera**.

  Når **Vis livekamera** bruges aktivt, blinker Model 3 muligvis lejlighedsvist med lygterne og viser en meddelelse på touchskærmen for at oplyse andre om, at området omkring køretøjet overvåges ved hjælp af kameraerne.

  Vis live-kamera er begrænset til ca. 15 minutters samlet brug om dagen.

  Du kan også samtidig aktivere Kæledyrstilstand og skifte live-kameravisningen til visning via det indvendige kamera i mobilappen. Se Hold klimaanlæg tændt, Kæledyr og Camp på side 161 for yderligere oplysninger. Denne funktion understøttes ikke i køretøjer med Autopilot-computer 2.0 eller 2.5. Tryk på **Betjeningsknapper** > **Software** og se på **Autopilot Computer** for at finde ud af, hvilken computer dit køretøj er udstyret med.

  BEMÆRK: Hvis Dog og Sentry er aktiveret på samme tid, er Sentrys standard **Deaktiver Sentry-lyde** for at beskytte dit kæledyr.

  BEMÆRK: Videokvaliteten kan variere afhængigt af netværksforbindelsen. Der optages ingen lyd.

  BEMÆRK: Signalet fra livekameraerne er krypteret fra ende til anden, og Tesla har ikke adgang til optagelserne.

Se Gennemse videooptagelser på side 157 for yderligere oplysninger vedrørende visning af optagelser med Sentry-tilstand.

BEMÆRK: Når det interne lager er fyldt op, vil nye optagelser overskrive ældre optagelser.

Visse funktioner kræver, at du benytter et USB-drev (f.eks. Dashcam, Sentry-tilstand og Track-tilstand (ekstraudstyr), der opfylder disse krav:

- Minimum lagringskapacitet på 64 GB. Brug et USB-drev med så meget ledig lagringsplads som muligt. Videooptagelser kan optage meget plads.
- En vedvarende skrivehastighed på minimum 4 MB/s. Bemærk, at vedvarende skrivehastighed ikke er det samme som maksimal skrivehastighed.
- USB 2.0-kompatibilitet. Hvis du benytter et USB 3.0-drev, så skal det også understøtte USB 2.0.
- Korrekt formateret (enten automatisk eller manuelt på side 157).

BEMÆRK: USB-C-portene i midterkonsollen og under den bageste touchskærm understøtter ikke formatering, lagring og visning af videooptagelser. Disse funktioner er tilgængelige via USB-A-porten i handskerummet (se Indvendig elektronik på side 11).

BEMÆRK: I visse markedsregioner kan du købe anbefalede USB-drev i http://www.tesla.com.

Automatisk formatering af et USB-drev

Indsæt USB-drevet i en af de forreste USB-porte, der understøtter muligheden for at formatere, gemme og afspille videooptagelser (se Indvendig elektronik på side 11). Tryk derefter på **Betjeningsknapper** > **Sikkerhed** > **Formater USB-drev**. Det vil automatisk formatere drevet som exFAT og oprette mapper for TeslaCam og TeslaTrackMode (ekstraudstyr). USB-drevet er nu klar til at optage og gemme videooptagelser.

Funktionen **Formater USB-drev** er kun tilgængelig, når du har indsat et USB-drev (med en eller færre partitioner) i en af de forreste USB-porte. Hvis du vælger **Formater USB-drev**, så slettes alt eksisterende indhold på USB-drevet. Inden du benytter denne funktion, skal du flytte alt indhold, du gerne vil beholde til en anden enhed.

Manuel formatering af et USB-drev

Hvis Model 3 ikke kan formatere USB-drevet, skal du formatere det i en computer:

1. Formater USB-drevet som exFAT, MS-DOS FAT (for Mac), ext3 eller ext4 (NTFS understøttes ikke i øjeblikket).
2. Opret en mappe på rodniveau med navnet **TeslaCam**. Til Track-tilstand (ekstraudstyr) skal du oprette en anden mappe på rodniveau med navnet **TeslaTrackMode**. Du kan benytte et enkelt USB-drev til Dashcam, Sentry-tilstand, Track-tilstand (ekstraudstyr), og lydfiler, men du skal oprette separate partitioner eller mapper på et exFAT-formateret USB-drev.
3. Når USB-drevet er formateret, skal du indsætte det i USB-porten i handskerummet (ekstraudstyr), ellers skal du benytte en af de forreste USB-porte i midterkonsollen. Brug ikke en af de bageste USB-porte, da disse udelukkende kan oplade enheder. Det kan tage et par sekunder for Model 3 at genkende USB-drevet.
4. Når drevet er genkendt, skal ikonerne for Dashcam og Sentry-tilstand være tilgængelige, når du trykker på **Betjeningsknapper**. Model 3 er nu klar til at optage videoer.

   BEMÆRK: Du skal muligvis først aktivere Sentry-tilstand (ekstraudstyr) ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Sentry**.

Gennemse videooptagelser

Hvis kameraoptagelser gemmes, så kan du gennemse optagelserne på touchskærmen eller en computer.

Når USB-drevet er fyldt op, kan der ikke længere gemmes videooptagelser. For at forhindre USB-drevet i at blive fyldt op, skal du regelmæssigt flytte gemte videoer til en anden enhed og slette dem fra USB-drevet.

Når Dashcam og Sentry-tilstand er aktiveret, så optager de i cyklusser. Optagelserne overskrives kontinuerligt, med mindre du gemmer dem. Du skal gemme dine favoritoptagelser for at kunne gennemse dem, ellers vil optagelserne blive slettet og overskrevet. Se Sentry-tilstand på side 155 ogDashcam på side 153 for oplysninger om, hvordan man gemmer optagelser. Fire videoer optages for hver gemte optagelse – en fra hvert kamera (for, bag, venstre og højre).

I overensstemmelse med EU's krav til beskyttelse af privatlivets fred, optager Sentry-tilstand kun op til 10 minutter ad gangen. Optagelserne gemmes kun, hvis en sikkerhedshændelse registreres af bilen eller kameraet. Derudover sletter køretøjet alle ikke-gemte, nylige optagelser under følgende omstændigheder:

- Når du deaktiverer Sentry-tilstand.
- Når du sætter dig ind i køretøjet igen.

BEMÆRK: Optagelser fra bakkameraet er kun tilgængelige i køretøjer, der er produceret efter ca. februar 2018.

Visning på touchskærmen

Du kan få vist optagelser på touchskærmen, når Model 3 står i parkeringsgear (P). Tryk på ikonet Dashcam, som er placeret i appstarteren.

Listen over videoklip organiseres efter placering og tidspunkt. Du kan sætte klip på pause og spole frem og tilbage i dem efter behov. For at slette klip skal du trykke på **Flere indstillinger** (de tre prikker) øverst i listen, og vælge klip for at slette dem.

Krav til videooptagelse på USB-drev

Naviger til **Betjeningsknapper** > **Sikkerhed** > **Slet dashcam-optagelser** for at slette alle optagelser fra dashcam og Sentry-tilstand.

BEMÆRK: Dashcam-optagelse sættes på pause, når du starter fremviseren.

Visning på en computer

Indsæt USB-drevet i en computer, og naviger til mappen TeslaCam eller TeslaTrackMode (ekstraudstyr) .

Mappen TeslaCam indeholder disse undermapper:

- **RecentClips**: Indeholder op til 60 minutter af optaget indhold.
- **SavedClips**: Indeholder alle optagelser, der er blevet gemt og omdøbt fra mappen RecentClips.
- **SentryClips**: Indeholder optagelser fra alle sikkerhedshændelser med Sentry-tilstand. Hvis den tilgængelige lagringsplads på USB-drevet bliver begrænset, så vil de ældste Sentry-optagelser blive slettet for at give plads til nye optagelser. Optagelserne kan ikke gendannes, når først de er blevet slettet.

Oversigt over klimaanlægget

Klimaanlæggets betjeningselementer findes nederst på bilens touchskærm. Indstillingen af klimaanlægget er som standard angivet til **Auto**, hvor der opretholdes en temperatur, som er behagelig i stort set alle situationer, dog ikke under ekstreme vejrforhold. Når du justerer temperaturen i kabinen, mens du er i indstillingen **Auto**, tilpasser systemet automatisk varme, aircondition, luftfordeling og ventilatorhastighed for at opretholde den valgte temperatur i kabinen.

Tryk på den viste temperatur i bunden af touchskærmen for at få adgang til klimanlæggets hovedskærm, hvor du kan justere dine klimapræferencer. Du kan når som helst vende tilbage til Auto ved at trykke på **Auto**. Tryk på Power-knappen på klimanlæggets hovedskærm for at slå det til og fra. For hurtig adgang til hyppigt anvendte betjeningsknapper skal du trykke på **<** eller **>** for at få vist pop op-vinduet for klimaanlægget.

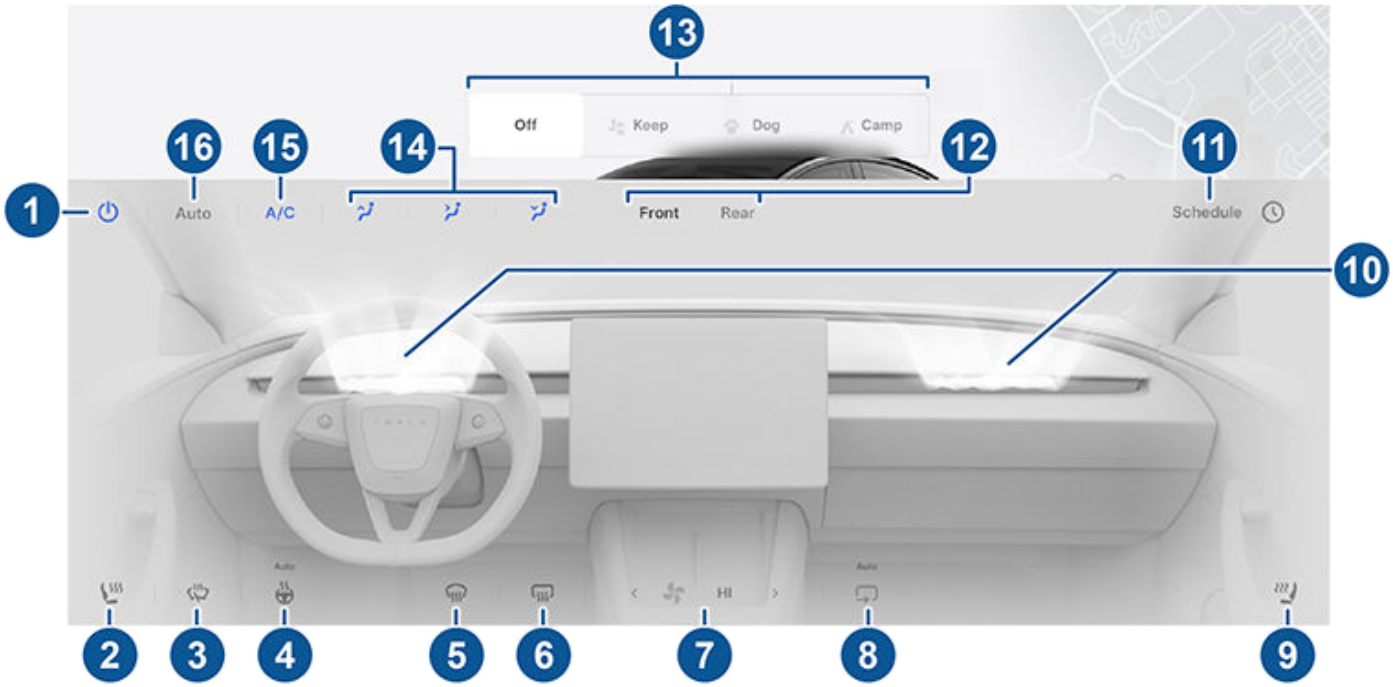
Mens kabinen varmer op eller køler ned, kan ventilatorhastigheden blive reduceret. Touchskærmen viser **Warming Up** eller **Cooling Down**, indtil du når din foretrukne temperatur.

BEMÆRK: Klimaanlægget trækker strøm fra højspændingsbatteriet. Forlænget brug af enhederne reducerer derfor kørerækkevidden.

ADVARSEL: Personer med perifer neuropati og personer, der har vanskeligt ved at mærke smerte pga. diabetes, alder, en nervelidelse eller andre sygdomme, skal være ekstra forsigtige, når de bruger klimaanlægget og sædevarmen for at undgå forbrændinger ved længerevarende brug.

Justering af klimaanlæggets indstillinger

BEMÆRK: Du kan nemt justere klimaanlægget håndfrit ved hjælp af stemmekommandoer til dine præferencer. Du kan f.eks. justere sædevarmen eller ændre temperaturen i kabinen (se Stemmekommandoer på side 17).



BEMÆRK: For at få adgang til sædevarmere og afrimere med ét tryk kan du tilføje disse betjeningsknapper til Mine apper. Se Tilpasning af Mine apper på side 7.

1. Tryk for at aktivere eller deaktivere betjeningselementerne til klimaanlægget.
2. Tryk på førersidens sædeikon for at justere sædevarmere for føreren. Sædet har tre niveauer fra 3 (højeste) til 1 (laveste). Sædeikonet viser snoede linjer, som bliver røde (opvarmning) eller blå (køling)svarende til indstillingsniveauet. **Automatisk** opvarmer eller afkøler forsæderne baseret på temperaturen i kabinen. For at få adgang til sædevarmere med ét tryk kan du tilføje dem til touchskærmens nederste linje (se Tilpasning af Mine apper på side 7).

3. Tryk for at aktivere afrimningsfunktionen til vinduesviskerne (ekstraudstyr). Viskerne afrimes i 30 minutter og deaktiveres derefter automatisk.
4. Tryk for at regulere opvarmningen rat, ekstraudstyr. Ikonet viser røde snoede linjer, der svarer til det niveau, der er angivet. Hvis funktionen er indstillet til **Auto**, så opvarmes rattet efter behov, baseret på kabinetemperaturen, uafhængigt af indstillingerne for klimaanlægget. For adgang til denne funktion med ét tryk kan du tilføje den til touchskærmens nederste linje (se Tilpasning af Mine apper på side 7).
5. Afrimeren til forruden fordeler luftstrømmen til forruden. Tryk én gang for at *afdugge* forruden (ikonet bliver ravgult). Tryk endnu en gang for at *afrime* forruden. Tryk en tredje gang for at slukke og gendanne de tidligere indstillinger for luftfordeling, varme og ventilator.
6. Tryk for at varme bagruden op. Efter 15 minutter slukker bagrudeafrimeren automatisk. Sidespejlene og ladeporten varmes også op, når bagrudeafrimeren er i brug. Se Bedste praksis i koldt vejr på side 166 for yderligere oplysninger om klargøring til koldt vejr.
7. Brug skyderen til at justere ventilatorhastigheden. Når systemet er indstillet til **Auto**, ændres niveauerne for ventilatorhastigheden til **Lav**/**Medium**/**Høj**.

   BEMÆRK: Når ventilatorhastigheden justeres, kan det ændre de valgte indstillinger for, hvordan der trækkes luft ind i Model 3, for at øge eller sænke luftstrømmen.

8. Tryk for at regulere luftstrømmen inde i kabinen. Luft kan trækkes ind i Model 3 udefra eller luft kan recirkuleres inde i kabinen.
9. Tryk på passagersidens sædeikon for at justere sædevarmere for forsædepassageren. Sædet har tre niveauer fra 3 (højeste) til 1 (laveste). Sædeikonet viser snoede linjer, som bliver røde (opvarmning) eller blå (afkøling) svarende til indstillingsniveauet. **Automatisk** opvarmer eller afkøler forsæderne baseret på temperaturen i kabinen.
10. Tryk for at regulere luftstrømmen fra de forreste blæsere. Når klimaanlægget er tændt, kan blæseren ved forreste passagersæde deaktiveres uafhængigt af blæseren ved førersædet ved at trykke på luftstrømmen for forsædepassageren på touchskærmen og følge instruktionerne. Se Justering af blæsere for og bag på side 164.
11. Når Model 3 er i parkeringsgear (P), skal du trykke på **Planlægning** for at angive et tilbagevendende dagligt tidspunkt, hvor du gerne vil have, at Model 3 er klar til en køretur ved klargøring af batteriet og kabinetemperaturen og/eller opladning i løbet af de timer, hvor elpriserne er lave (se Planlagt klargøring og opladning på side 191).
12. Tryk for at justere klimaindstillingerne for den forreste, eller bageste del af kabinen. Hvis **Auto** er aktiveret for den bageste del af kabinen, og en passager registreres, så opretholdes den indstillede temperatur for den bageste del af kabinen (se Justering af blæsere for og bag på side 164).
13. Når køretøjet står i parkeringsgear (P), vises disse indstillinger for at give dig mulighed for at holde klimanlægget kørende, også selv om du forlader Model 3 (se Hold klimaanlæg tændt, Kæledyr og Camp på side 161.
14. Vælg, hvor luften skal strømme ind i den forreste del af kabinen (på forruden, i ansigtshøjde eller omkring fødderne). Du kan vælge en eller flere blæsere.
15. Tryk for at aktivere/deaktivere airconditionanlægget. Ved at slukke anlægget reduceres kølingen, men der spares energi.

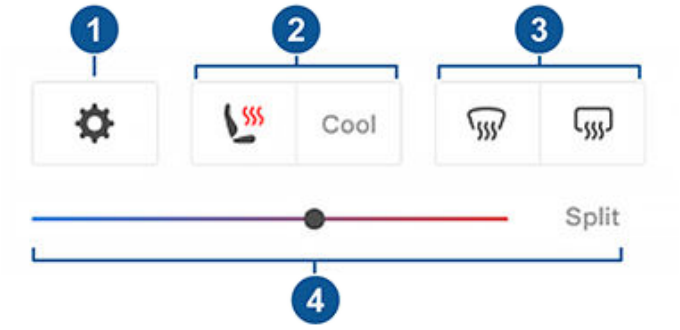
    BEMÆRK: Da Model 3 er langt mere støjsvag end en benzinbil, kan du muligvis høre airconditionanlæggets kompressor, når den kører. Støjen kan minimeres ved at sænke blæserhastigheden.

16. Tryk på **Auto** for at aktivere/deaktivere indstillingen Auto.

    BEMÆRK: Når **Reducer ventilatorhastighed under opkald** er aktiveret, og **Auto** er valgt, reduceres ventilatorhastigheden automatisk for at reducere lyden af omgivende støj under et opkald. For yderligere oplysninger henvises til Bluetooth på side 59.

Pop op-vindue for klimaanlægget

Tryk på temperaturpilene nederst på touchskærmen for at få vist et pop op-vindue for nem adgang til de mest hyppigt anvendte indstillinger af klimaanlægget:



BEMÆRK: For at få adgang til sædevarmere og afrimere med ét tryk kan du tilføje disse betjeningsknapper til Mine apper. Se Tilpasning af Mine apper på side 7.

1. Tryk for at åbne klimaanlæggets hovedskærm.
2. Aktiver eller deaktiver opvarmning eller afkøling af forsæder.
3. Aktiver eller deaktiver for- eller bagrudeafrimere. Når bagrudeafrimeren er aktiveret, så vil de udvendige sidespejle også blive varmet op. Opvarmning af de udvendige sidespejle vil automatisk blive deaktiveret baseret på den omgivende temperatur.
4. Skift temperaturen i kabinen ved at trække i skyderen. Du kan også aktivere temperaturopdeling, som gør det muligt for føreren og forsædepassageren at tilpasse efter deres egne præferencer. Forsædepassageren kan trykke på temperaturikonet i bunden af touchskærmen eller på hovedskærmen for klimaanlægget for at justere. Tryk på **Opdel** igen for at deaktivere temperaturopdeling.

Hold klimaanlæg tændt, Kæledyr og Camp

Med indstillingerne **Hold klimaanlæg tændt**, **Kæledyr** og **Camp** kan du lade klimaanlægget køre, mens bilen er i parkeringsgear, selv efter du har forladt din Model 3 eller vælger at blive inde i bilen. Disse indstillinger er nyttige, når det er vigtigt at opretholde temperaturen i kabinen i varmt eller koldt vejr. Hvis du for eksempel har fødevarer i din Model 3 på varme dage, kan du benytte indstillingen Hold klimaanlæg tændt for at undgå, at varerne bliver fordærvede.

Tilstanden Kæledyr er designet til at opretholde en behagelig temperatur i kabinen for dit kæledyr, mens du aktivt og hyppigt overvåger temperaturen med mobilappen (hvilket kræver, at både din telefon og bilen har mobildækning). I tilstanden Kæledyr viser touchskærmen den aktuelle kabinetemperatur for at oplyse forbipasserende om, at kæledyret har det godt. Indstillingen er ikke beregnet til mennesker og må kun bruges i korte perioder, mens du er i nærheden, så du kan nå bilen i situationer, hvor temperaturen ikke længere kan opretholdes.

BEMÆRK: For at undgå utilsigtet aktivering af vindueskontakten (f.eks. ved at din hund træder på den), kan vinduerne ikke rulles ned, når Kæledyrstilstand er aktiveret.

BEMÆRK: Hvis Dog og Sentry er aktiveret på samme tid, er Sentrys standard **Deaktiver Sentry-lyde** for at beskytte dit kæledyr. Se Sentry-tilstand på side 155 for yderligere oplysninger.

Live-kameravisning er nu tilgængelig, hvis Sentry-tilstand og/eller Kæledyrstilstand er aktiveret. Hvis Sentry-tilstand er aktiveret, viser kameraerne en live-visning af køretøjets omgivelser. Hvis Kæledyrstilstand er aktiveret, viser det indvendige kabinekamera køretøjet indefra, så du hele tiden kan holde øje med dit kæledyr. Hvis begge tilstande er aktiverede, kan du skifte kameravisning ved at trykke på de grå cirkler eller det ikon, der svarer til de forskellige indvendige kameraer i mobilappen. Se Sentry-tilstand på side 155 for yderligere oplysninger.

BEMÆRK: Aktivering af det indvendige kabinekamera til Kæledyrstilstand eller Sentry-tilstand kræver mobilappen version 4.15.0 eller senere. Denne funktion understøttes ikke i køretøjer med Autopilot-computer 2.0 eller 2.5. Tryk på **Betjeningsknapper** > **Software** og se på **Autopilot Computer** for at finde ud af, hvilken computer dit køretøj er udstyret med.

BEMÆRK: Vis live-kamera er begrænset til ca. 15 minutters samlet brug om dagen.

Camp gør, at du kan oplade elektroniske enheder via USB-portene og lavspænding-udtaget samtidig med, at temperaturen i kabinen opretholdes. Touchskærmen bliver ved med at være tændt, så du kan afspille musik, browse på internettet, spille spil i Arcade eller se programmer via Tesla Theater. Du kan også styre medie- og klimaindstillingerne fra en parret telefon. Camp er perfekt, når du skal blive inde i bilen, for eksempel ved campering eller når du skal blive sammen med et barn. Når funktionen er aktiv, er Sentry-tilstand og bilens alarmsystem deaktiveret. Funktionen Låsning af døre, når bilen forlades er inaktiv.

Gør følgende for at betjene Hold klimaanlæg tændt, Kæledyr eller Camp:

1. Sørg for at Model 3 ikke er i Energisparetilstand (se Energisparetilstand på side 194).
2. Aktiver Parkering. Indstillingerne **Hold klimaanlæg tændt**, **Kæledyr**, og **Camp** er kun tilgængelige, når Model 3 er i parkeringsgear.
3. Juster om nødvendigt klimaindstillingerne.
4. På skærmbilledet med betjeningsknapper til klimaanlægget skal du trykke på **Hold klimaanlæg tændt**, **Kæledyr** eller **Camp**.

   BEMÆRK: Du kan også kontrollere **Kæledyr** og **Camp** fra mobilappen ved at stryge op fra den grå bjælke på skærmbilledet for klimaanlægget.

Klimaanlægget forsøger at opretholde dine klimaindstillinger, indtil du skifter fra parkeringsgear eller deaktiverer det manuelt. Undgå at anvende Hold klimaanlæg tændt, Kæledyrstilstand eller Camp-tilstand, hvis batteriets opladningsniveau er lavt.

Kæledyrstilstand kan ikke aktiveres, hvis kabinetemperaturen er for høj, eller hvis køretøjet registrerer et problem med klimaanlægget. Sørg for, at kabinetemperaturen er på et sikkert og komfortabelt niveau, før du aktiverer Kæledyrstilstand.

Hvis **Hold klimaanlæg tændt**, **Kæledyr** eller **Camp** er tændt, sender Tesla-mobilappen dig en besked, hvis klimaanlægget slukkes, uanset årsag. Dette omfatter, når Model 3 går i Energisparetilstand (for tilstandene Hold klimaanlæg tændt eller Camp) eller hvis batteriets opladningsniveau falder til under 20 % (for Kæledyrstilstand) eller hvis bilen registrerer et problem med klimakontrolsystemet. Tesla-mobilappen sender dig også en besked, hvis Kæledyrstilstand er aktiveret og kabinetemperaturen ændres betydeligt fra den, der oprindeligt blev indstillet for kæledyr.

BEMÆRK: Der kan ikke udføres softwareopdateringer, når Hold klimaanlæg tændt, Kæledyr eller Camp er aktiveret.

ADVARSEL: Efterlad aldrig børn uden opsyn i dit køretøj.

ADVARSEL: Undersøg den lokale lovgivning for eventuelle restriktioner vedr. kæledyr uden opsyn i dit køretøj.

ADVARSEL: Du er ansvarlig for dit kæledyr. Efterlad dem aldrig i Model 3 i lang tid ad gangen. Overvåg konstant bilens temperatur og deres velbefindende. Sørg for, at du har tilstrækkelig mobildækning på din telefon og tid til at nå bilen, hvis det bliver nødvendigt.

ADVARSEL: I det usandsynlige tilfælde, at klimaanlægget skal efterses eller ikke fungerer som forventet, skal du undgå at bruge Hold klimaanlæg tændt, Kæledyr og Camp. Stol aldrig på, at din bil kan beskytte noget, der er uerstatteligt.

ADVARSEL: Du kan også justere og overvåge klimaanlægget ved hjælp af mobilappen. Hvis du benytter mobilappen til at deaktivere klimaanlægget, vil Hold klimaanlæg tændt, Kæledyr og Camp imidlertid også blive deaktiveret.

Beskyttelse mod overopvarmning af kabinen

Overophedningsbeskyttelse for kabinen forhindrer, at kabinen bliver for varm i meget varme omgivende temperaturer. Selv om det ikke er nødvendigt at aktivere det hver gang, du forlader Model 3, kan klimaanlægget reducere og opretholde temperaturen i køretøjets kabine. Dette kan forhindre, at kabinen bliver for varm, hvis du har parkeret køretøjet i solen, og gøre køretøjet mere komfortabelt at vende tilbage til. Det kan tage op til 15 minutter, før overophedningsbeskyttelsen for kabinen aktiveres, når du forlader køretøjet. Denne funktion har til formål at øge passagerkomforten og har ingen indflydelse på pålideligheden af dit køretøjs komponenter.

Funktionen aktiveres ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Sikkerhed** > **Overophedningsbeskyttelse for kabinen** og vælge:

- **Til**: Airconditionanlægget virker, når kabinetemperaturen overstiger 40° C eller den valgte temperatur, såfremt den er tilgængelig, på touchskærmen eller mobilappen. Tilpassede temperaturer kan kræve den seneste version af mobilappen.
- **Ingen A/C**: Kun ventilatoren er i drift, for at forhindre overflader, der berøres, i at blive for varme.
- **Fra:** Deaktiverer beskyttelse mod overophedning i kabinen.

Du kan også aktivere Overophedningsbeskyttelse for kabinen eksternt via mobilappen ved at trykke på **Klima**. Stryg op på menuen i bunden, og vælg en indstilling under **Overophedningsbeskyttelse for kabinen** (se Mobile App på side 55).

Overophedningsbeskyttelse for kabinen kører indtil 12 timer efter du er steget ud af Model 3, eller indtil batterienergien falder til under den grænse, der er indstillet for Energisparetilstand (se Energisparetilstand på side 194), alt efter hvad der kommer først. Brug af Overophedningsbeskyttelse for kabinen kræver energi fra batteriet, hvilket kan reducere rækkevidden.

ADVARSEL: Som følge af automatisk nedlukning, ekstreme vejrforhold eller anden potentiel manglende evne til at opretholde den valgte temperatur kan temperaturen i køretøjet blive livsfarligt høj, også selvom systemet til beskyttelse mod overophedning i kabinen er aktiveret. Hvis du oplever, at temperaturen gentagne gange overstiger den valgte temperatur, skal du kontakte Tesla Service.

ADVARSEL: Efterlad aldrig børn eller kæledyr i bilen uden opsyn. Som følge af automatisk nedlukning eller ekstreme vejrforhold kan temperaturen i køretøjet blive livsfarligt høj, også selv om systemet til beskyttelse mod overophedning i kabinen er aktiveret.

Gode råd om brug af klimaanlægget

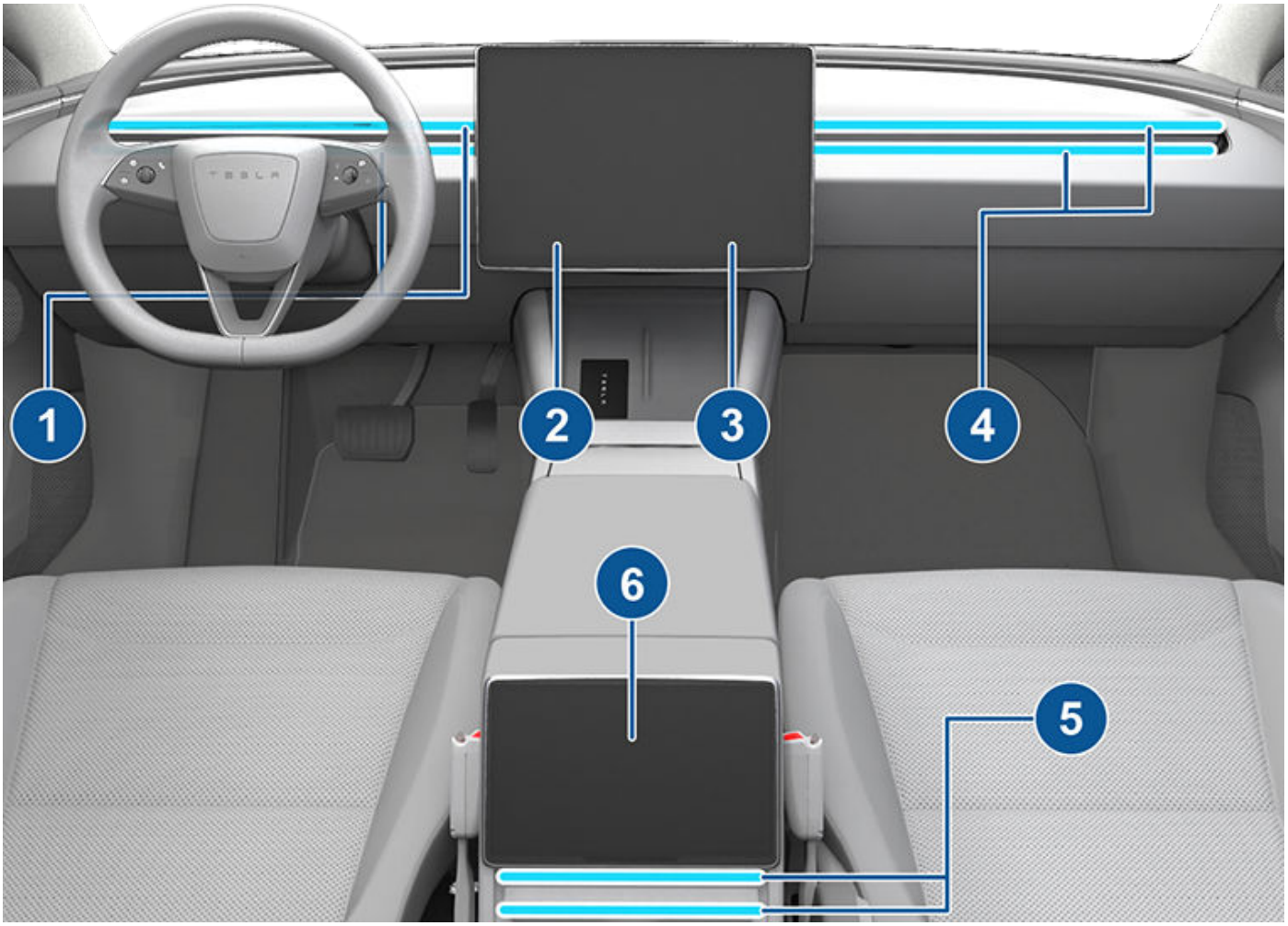
- Når du bruger mobil-appen til at aktivere klimaanlægget, slukker det automatisk efter 2 timer. For at køle eller opvarme kabinen i længere tid skal du oplade køretøjet og genaktivere dine præferencer for klimaanlægget via mobilappen.
- Du kan forbedre kabineopvarmningens effektivitet ved at reducere din valgte accelerationstilstand (se Accelerationstilstande på side 90). Dette giver varmepumpesystemet mulighed for at hente mere varme fra batteriet, så du opnår en mere effektiv opvarmning af kabinen, i stedet for at du opretholder batteriets evne til at levere maksimal accelerationsydeevne. Dette hjælper med til at maksimere køreeffektiviteten i koldt vejr.

Bemærk, at hvis du efterfølgende øger accelerationstilstanden, så skal batteriet bruge tid på at varme op, før det forøgede accelerationsniveau er tilgængeligt.

- Hvis klimaanlægget laver mere støj, end du bryder dig om, kan du reducere ventilatorhastigheden.
- Udover at køle bilens indre køler airconditionanlæggets kompressor også batteriet. Det betyder, at airconditionanlæggets kompressor kan starte i varmt vejr, selv om du har deaktiveret det. Det er normalt, fordi anlægget prioriterer at køle batteriet for at sikre, at dets temperatur altid er inden for det optimale temperaturområde med henblik på optimal levetid og ydelse.
- Selv når det ikke er i anvendelse, kan du muligvis høre Model 3 afgive hvinende støj eller lyden af cirkulerende vand. Disse lyde er normale og kan opstå, når de indvendige kølesystemer aktiveres for at understøtte forskellige køretøjsfunktioner, som f.eks. vedligeholdelse af lavspænding-batteriet og temperaturjustering på højspændingsbatteriet.
- Hvis du vil sikre, at klimaanlægget fungerer så effektivt som muligt, skal du lukke alle ruder og holde det udvendige gitter foran forruden fri for is, sne, blade og andet nedfald.
- Under meget fugtige forhold er det normalt, at forruden dugger en smule, første gang du starter airconditionanlægget.
- Det er normalt, at der dannes en lille vandpyt under Model 3, når den er parkeret. Det ekstra vand, der opstår under affugtningsprocessen, løber ud under bilen.
- Model 3 er designet til automatisk at maksimere ydeevnen. Derfor kan airconditionkompressoren og den udvendige blæser køre og larme, når udendørstemperaturen er kold, og bilen opvarmer eller supercharger.
- For at sænke temperaturen i kabinen i varmt vejr, kan blæseren tænde for at ventilere kabinen, når køretøjet er parkeret. Dette opstår kun, hvis Model 3 ikke er i Energisparetilstand.
-

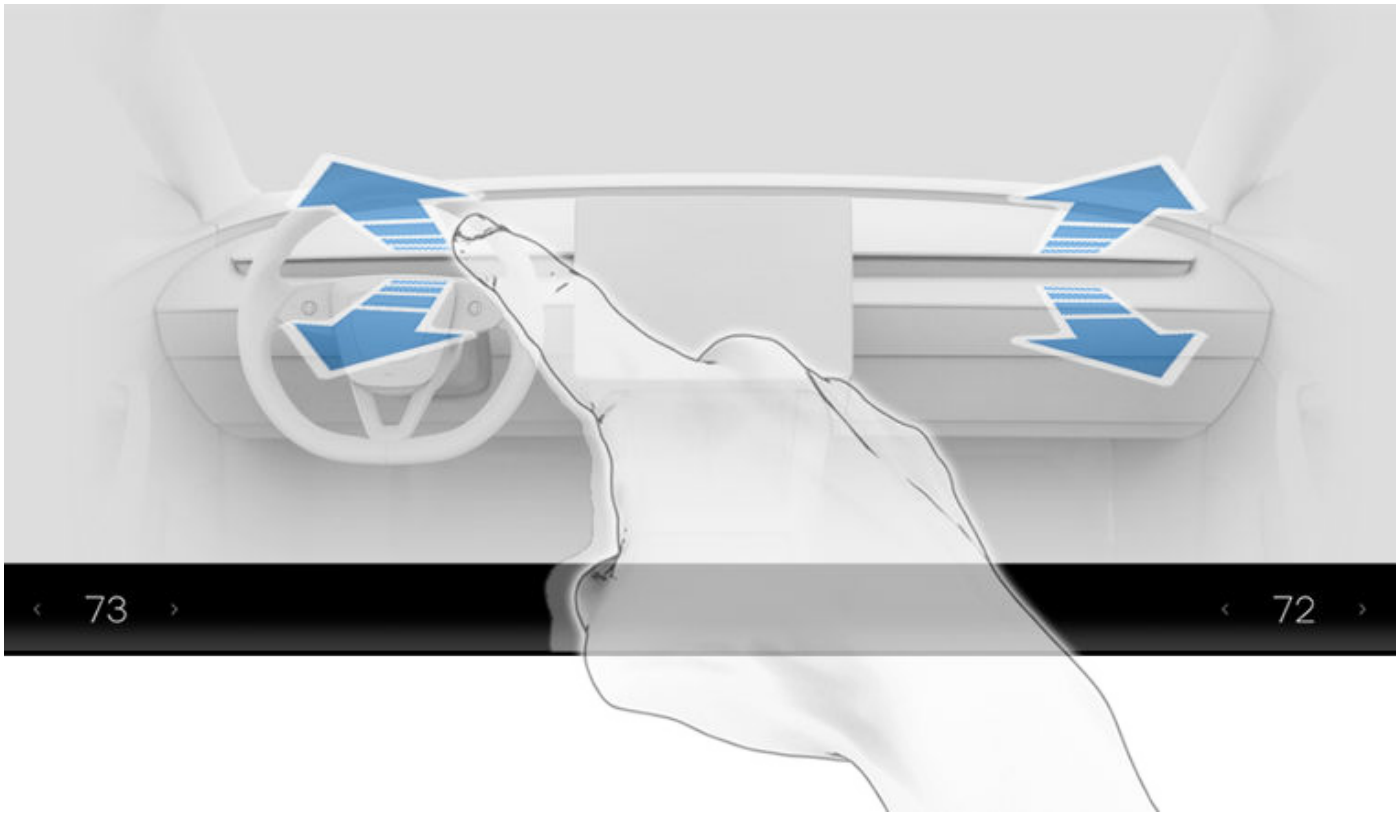
Justering af blæsere for og bag

Model 3 har en unik blæser i ansigtshøjde, som dækker hele instrumentbrættets bredde. Der er også blæsere bag på midterkonsollen for den bageste del af kabinen.



1. Blæsere ved fører
2. Betjeningselementer ved fører
3. Betjeningselementer ved passager
4. Blæsere ved passager
5. Luftdyser bagi
6. Bageste betjeningselementer

Ved hjælp af touchskærmen kan du bestemme helt præcist, hvorhen den luft, som kommer fra denne blæser under opvarmning eller afkøling af kabinen, skal rettes. Når blæseren i ansigtshøjde er aktiveret, kan du tilpasse den retning, hvori luftstrømmen fra begge blæsere skal strømme. Du tilpasser luftstrømmens retning ved at trykke på de udstrålende luftbølger og trække dem fra den tilhørende blæser på touchskærmen. Luften strømmer i en enkelt strøm, når den centreres, eller opdeles i spejlvendte luftstrømme, når luften ledes opad eller indad fra midten af blæseren.



BEMÆRK: Når en blæser opdeles i to separate luftstrømme, er luftstrømmen i begge retninger ikke ligeså kraftig, som når alt luften ledes i én retning.

BEMÆRK: Der trækkes luft ind i Model 3 udefra via gitteret foran forruden. Hold gitteret rent og frit for blokerende genstande, f.eks. blade og sne.

Kabinens luftfilter(-filtre)

Model 3 har et eller flere luftfiltre, der forhindrer, at pollen, nedfald fra industrien, vejstøv og andre partikler kan komme ind i kabinen via blæserne.

BEMÆRK: Kabinens luftfilter(-filtre) kræver periodisk udskiftning. Se Serviceintervaller på side 198.

Bedste praksis i koldt vejr

For at sikre, at Model 3 giver dig den bedst mulige oplevelse i koldt og barskt vejr, skal du følge denne bedste praksis.

Før kørsel

Når der samler sig sne og is på køretøjet, kan bevægelige dele som dørhåndtag, ruder, spejle og viskere fryse fast. For at opnå maksimal rækkevidde og ydeevne hjælper det at opvarme kabinen og batteriet, før du kører. Der er flere måder at gøre det på:

- Tryk på **Betjeningsknapper** > **Planlægning** (også tilgængelig på skærmbillederne for både opladning og klimaanlæg) for at angive et tidspunkt, hvor du gerne vil have, at dit køretøj er klar til en køretur (se Planlagt klargøring og opladning på side 191).
- I mobilappen skal du navigere til **Klimaanlæg** for at tilpasse den temperatur, som du ønsker at opvarme kabinen til. Det varmer også højspændingsbatteriet efter behov.
- I mobilappen skal du navigere til **Klimaanlæg** > **Afrim bil** for at optø sne, is og frost på forruden, ladeporten, vinduerne og spejlene. Det varmer også højspændingsbatteriet efter behov.

  BEMÆRK: Tesla anbefaler, at klimaindstillingerne aktiveres mindst 30-45 minutter før afrejse (se Betjening af klimaanlægget på side 159). Klargøringstiden afhænger af udendørstemperaturerne og andre faktorer. Mobilappen giver dig besked, når din bil har nået den ønskede klargøringstemperatur.

Ladeport

Hvis ladeportens lås fryser fast, og et ladekabel sidder fast i ladeporten, skal du trykke på **Betjeningsknapper** > **Service** > **Indgangens varmelegeme**. Hvis dette ikke hjælper efter et par minutter, skal du forsøge at løsne ladekablet manuelt. Se Manuel frakobling af ladekablet på side 189.

I ekstremt koldt vejr eller frostvejr er der risiko for, at ladeportens lås fryser fast. Under disse vejrforhold kan du optø isen på ladeportens lås, så ladekablet kan tages ud eller sættes i. For at gøre dette skal du aktivere **Afrim bil** via mobilappen.

Du kan også forhindre at en ladeport fryser fast ved at benytte indstillingen **Planlægning** (se Planlagt klargøring og opladning på side 191).

BEMÆRK: Hvis ladeporten er frosset fast, kan den muligvis ikke låse ladekablet på plads, når det sættes i, men AC-opladning lader sig stadig gøre ved en lavere hastighed, selv om låsen ikke er aktiveret.

Opladning

Ved at bruge Turplanlægger (hvis tilgængelig) til at navigere til en Tesla-ladestation, foropvarmer Model 3 højspændingsbatteriet for at sikre, at batteriets temperatur er optimalt og klar til opladning, når du ankommer til ladestationen. Dette reducerer den tid, du skal bruge på opladning. Se (se Turplanlægger på side 175).

BEMÆRK: Tesla anbefaler, at man benytter turplanlæggeren til at navigere til en ladestation senest 30-45 minutter før ankomst for at sikre optimal batteritemperatur og opladningsbetingelser. Hvis det tager mindre end 30-45 minutter at tilbagelægge afstanden til ladestationen, bør du overveje at klargøre batteriet, inden du kører (se Før kørsel på side 166).

BEMÆRK: Varmesystemet vil muligvis udlede damp under visse forhold i køretøjer med varmepumpe (for at finde ud af, om dit køretøj er udstyret med en varmepumpe, skal du trykke på **Betjeningsknapper** > **Software** > **Ekstra køretøjsinformation**). F.eks. kan der komme lugtløs damp fra fronten af dit køretøj, mens det oplader ved en Supercharger, hvis temperaturen er lav. Dette er normalt, og ikke noget der bør være årsag til bekymring.

Ruder

I mobilappen skal du navigere til **Klimaanlæg** og vælge **Afrim bil** for at optø sne, is og frost på forruden, ruderne og spejlene.

Ved lave temperaturer stopper vinduerne lidt under køretøjets ramme, når de køres helt op for at forhindre tilfrysning og for at gøre det nemmere at åbne dørene.

BEMÆRK: Tilslut altid til en ekstern lavspænding-strømforsyning, før du åbner en dør, når køretøjet er afladet, for at undgå at knuse en rude.

Brug mobilappen til at planlægge en serviceaftale, hvor Tesla kan påføre en vandafvisende belægning på sideruderne og bagruderne (ikke forruden) for et symbolsk beløb.

Døre

I barske vinterforhold kan isdannelse gøre det sværere at åbne dørhåndtagene. Du kan benytte mobilappen til åbne døren i førersiden i denne situation.

1. I mobilappen skal du trykke på en af de fire genvejsknapper og holde den nede og følge instruktionerne for at tilpasse genvejene med **Lås op for dør**.
2. Når du står ved siden af din bil, skal du trykke på **Lås op for dør** for at åbne førerdøren.

Sådan fjernes is fra dørhåndtaget

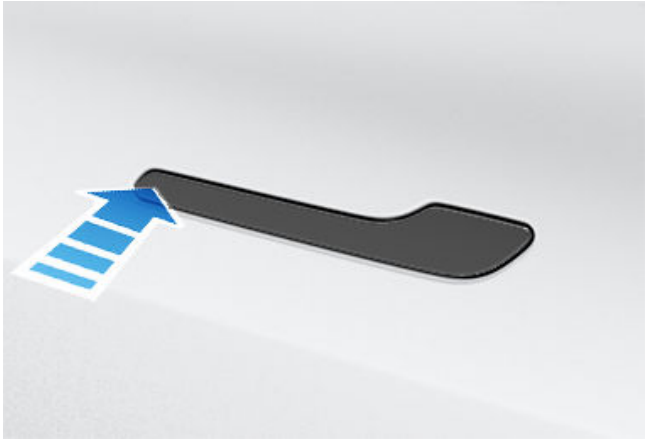
I barske vinterforhold kan isdannelse inde i dørhåndtaget gøre, at dørhåndtaget ikke kan åbnes. Processen til at frigøre et Model 3 dørhåndtag er en smule anderledes end for andre håndtag, hvor der skal fjernes isdannelser.

BEMÆRK: Forebyggende påføring af WD-40 på dørhåndtaget kan være med til at forhindre isdannelse inde i dørhåndtaget.

PAS PÅ: Undlad at benytte værktøj eller voldsom kraft til at frigøre et dørhåndtag for isdannelser.

Hvis dit køretøjs dørhåndtag er sorte: Gør følgende for at fjerne is fra dørhåndtaget:

1. Tryk kraftigt på den forreste del af dørhåndtaget. Det vil vippe en smule indad og dermed hjælpe dig med at fjerne isen.

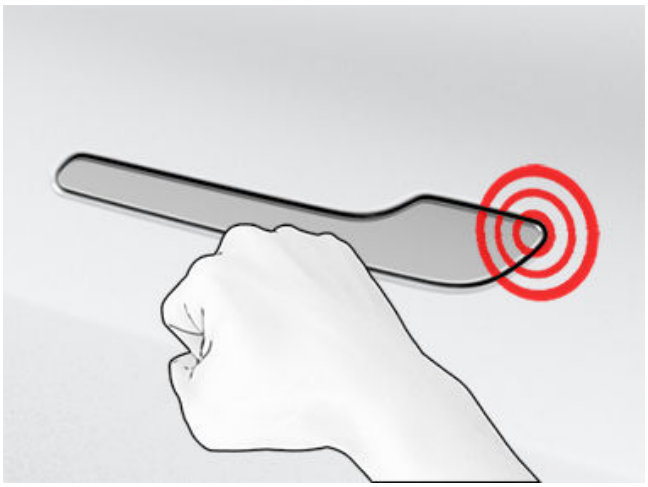


2. Tryk på den bageste del af dørhåndtaget for at prøve at åbne dørhåndtaget på normal vis.
3. Når dørhåndtaget kan bevæges, skal det åbnes og lukkes et par gange mere for at fjerne eventuelt tilbageværende isdannelse. Sørg for, at dørhåndtaget er presset helt ind (trukket ind), inden du stiger ind i bilen. Sørg for, at døren er helt lukket, inden du kører.

Hvis dit køretøjs dørhåndtag er sølvfarvede: Du kan normalt fjerne isen med et par kraftige stød med hånden på dørhåndtaget. Gør følgende for at fjerne is fra dørhåndtaget:

PAS PÅ: Tag eventuelle smykker eller genstande af, som kan beskadige lakken, inden produceren udføres. Du må ikke bruge værktøjer eller tvang.

1. Tryk kraftigt på den bageste del af dørhåndtaget for at prøve at åbne dørhåndtaget.
2. Arbejd i en cirkel rundt om dørhåndtagets kant. Bank kraftigt med hånden på dørhåndtaget for at bryde og løsne isdannelsen.
3. Sigt mod den bageste ende af den brede del på dørhåndtaget, og bank kraftigt med hånden på dørhåndtaget. Brug om nødvendigt mere styrke, når du banker. Gentag trin 1 til 3, indtil isen er fjernet, og dørhåndtaget kan åbnes.



PAS PÅ: Bank aldrig så hårdt på bilen, at der kommer buler. Brug samme styrke, som når du banker på naboens dør.

4. Når dørhåndtaget kan bevæges, skal det åbnes og lukkes et par gange mere for at fjerne eventuelt tilbageværende isdannelse. Sørg for, at dørhåndtaget er presset helt ind (trukket ind), inden du stiger ind i bilen. Sørg for, at døren er helt lukket, inden du kører.

Spejle

Hvis du forventer isdannelse, når du parkerer, skal du deaktivere **Fold spejle ind automatisk**. Tryk på **Betjeningsknapper** > **Automatisk sammenfoldning**. Is kan forhindre de udvendige sidespejle i at folde sig ind og ud.

BEMÆRK: Sidespejlene opvarmes automatisk efter behov under klargøringen, eller hvis den bageste afrimer er aktiveret.

Viskere

Hvis der forventes sne eller isdannelse ved parkering, skal du trykke på **Betjeningsknapper** > **Service** > **Service af vinduesviskere**. Derved hæves vinduesviskerne, så de befinder sig mod ruden, og de kan afises, når ruden afises (se Vinduesviskere og sprinklere på side 82). Du kan også aktivere afrimningsfunktionen til vinduesviskerne (ekstraudstyr). Se Betjening af klimaanlægget på side 159.

Dæk og snekæder

Brug vinterdæk for at give bedre vejgreb på sne- og isglatte veje. Vinterdæk kan købes via Tesla-butikken (se Dæktyper til forskellige årstider på side 206).

Kæder sørger for bedre vejgreb ved kørsel i sne eller isglatte forhold. Kontroller de lokale bestemmelser for at se, om kæder anbefales eller påkræves i vintermånederne. Se Brug af kæder på side 206 for yderligere oplysninger.

Bedste praksis i koldt vejr

Dit køretøjs dæktryk vil falde i kolde omgivende temperaturer. Hvis TPMS-indikatorlyset aktiveres, skal du pumpe dækkene, inden du kører. Dækkene vil miste en PSI for hvert 6 °C fald i udendørstemperaturen (se Pleje og vedligeholdelse af dæk på side 201). De korrekte dæktryk hjælper med til at beskytte dækkene mod huller i vejbanen og forbedrer rækkevidden.

Under kørsel

Koldt vejr kan øge energiforbruget, fordi der skal bruges mere strøm til kørsel og opvarmning af kabine og batteri. Følg nedenstående forslag for at reducere energiforbruget:

- Brug sædevarme til at holde varmen. Sædevarme bruger mindre energi end kabinevarmeren. Sænkning af kabinetemperaturen og brug af sædevarmerne reducerer energiforbruget (se Betjening af klimaanlægget på side 159).
- Sæt farten ned, og undgå hyppig og hurtig acceleration.

Regenerativ bremsning

Regenerativ bremsning kan begrænses, hvis batteriet er for koldt. Når du fortsætter med at køre, opvarmes batteriet, og regenerationsevnen øges (se Regenerativ bremsning på side 84).

BEMÆRK: Begrænset regenerativ bremsning kan undgås, hvis du tillader nok tid til klargøring af køretøjet, eller hvis du benytter **Planlægning** til at klargøre Model 3 inden dit afgangstidspunkt (se Planlagt klargøring og opladning på side 191).

BEMÆRK: Montering af vinterdæk kan forårsage midlertidig reduceret regenerativ bremseeffekt, men Model 3 rekalibrerer sig selv for at korrigere for dette efter kort tids kørsel. Tryk på **Service** > **Hjul- og dæk** > **Dæk** for at vælge vinterdæk og gøre denne proces hurtigere.

Koldt batteri



Et blåt snefnugikon vises på touchskærmen, når noget af den lagrede energi i batteriet ikke er tilgængelig, fordi batteriet er koldt. Denne mængde utilgængelig energi vises med blåt på batterimåleren. Regenerativ bremsning, acceleration og opladningshastighed kan være begrænset. Snefnugikonet vises ikke længere, når batteriet er tilstrækkeligt varmt.

Efter kørsel

Lad Model 3 være under opladning, når den ikke er i brug Derved bruges ladesystemet og ikke selve batteriet til at holde batteriet varmt (se Oplysninger om højspændingsbatteriet på side 184).

Planlagt klargøring

Når køretøjet er parkeret, kan du bruge indstillingerne **Betjeningsknapper** > **Planlægning**, som er tilgængelige på skærmbillederne for både opladning og klimaanlæg for at angive et tidspunkt, hvor du gerne vil klargøre Model 3 (se Planlagt klargøring og opladning på side 191). Du kan også benytte **Planlægning** for at undgå, at ladeportens lås fryser fast. Køretøjet bestemmer det rette tidspunkt, hvor klargøringen skal begynde, så kabinen og batteriet er varme inden den planlagte afrejsetid.

Tesla anbefaler, at du også planlægger en opladning sammen med klargøringen for at sikre, at dit køretøj har tilstrækkelig energi til turen. Når Model 3 ikke er tilsluttet, fungerer klargøring, forudsat at Model 3 ikke er i Energisparetilstand (se Energisparetilstand på side 194).

Opbevaring

Hvis du efterlader Model 3 parkeret i en længere periode, skal køretøjet sluttes til en oplader for at undgå normalt rækkeviddetab og holde batteriet ved en optimal temperatur. Det er sikkert at lade bilen være tilsluttet i alle tidsrum.

Når bilen ikke er i brug, går Model 3 automatisk i dvaletilstand for at spare energi. Reducer det antal gange, du kontrollerer bilens status på mobilappen, da dette aktiverer bilen og starter det normale energiforbrug.

For at sikre, at Model 3 giver dig den bedst mulige ejerskabsoplevelse i varmt vejr, skal du følge denne bedste praksis.

Før kørsel

Der er flere måder, hvorpå du kan forberede dit køretøj til en køretur, uden at du behøver sætte dig ind i et køretøj, der allerede er varmt:

- Klargør kabinen ved at regulere luftstrømmens retning fra blæserne og ved at aktivere/deaktivere sædevarmerne. I mobilappen skal du navigere til **Klimaanlæg** for at tilpasse den temperatur, som du ønsker at opvarme kabinen til.
- Tryk på **Planlægning**, som er tilgængelig på skærmbillederne for både Opladning og Klimaanlæg for at angive et tidspunkt, hvor du gerne vil have, at dit køretøj er klar til en køretur (se Planlagt klargøring og opladning på side 191).
- Aktiver **Overophedningsbeskyttelse for kabinen**, som forhindrer, at kabinen bliver for varm i varme omgivende temperaturer.Du kan vælge, om du vil have airconditionanlægget eller blot ventilatoren til at køre, når temperaturen i kabinen overstiger 105° F (40° C), eller den valgte temperatur, såfremt denne er tilgængelig.
- I mobilappen skal du navigere til **Betjeningsknapper** for at åbne ruderne.

BEMÆRK: Tesla anbefaler, at klimaindstillingerne aktiveres mindst 30-45 minutter før afrejse (se Betjening af klimaanlægget på side 159). Klargøringstiden afhænger af udendørstemperaturerne og andre faktorer. Mobilappen giver dig besked, når din bil har nået den ønskede klargøringstemperatur.

Efter kørsel

Lad Model 3 være tilsluttet opladning, når den ikke er i brug, særligt hvis du benytter Klargøring eller Overophedningsbeskyttelse for kabinen. Derved benyttes ladesystemet og ikke selve batteriet til at opretholde en behagelig temperatur (se Oplysninger om højspændingsbatteriet på side 184). Derudover er der adskillige måder, hvorpå man kan afkøle en varm kabine:

- Inden du forlader køretøjet (hvis du f.eks. har et ærinde), kan du benytte Kæledyrstilstand til at holde kabinen kølig af hensyn til kæledyr eller letfordærvelige fødevarer. Se Hold klimaanlæg tændt, Kæledyr og Camp på side 161 for yderligere oplysninger.
- Tesla anbefaler, at man deaktiverer airconditionanlægget ca. 30 sekunder, før man trykker på Park (P) for at mindske dannelsen af vandpytter under køretøjet.
- Parker i skyggen for at hjælpe med til at reducere strømforbruget og opretholde en køligere kabinetemperatur.
- Anvend en solskærm (tilgængelig via Tesla-butikken), hvis det er nødvendigt at parkere udendørs i solen.
- Når du holder parkeret, skal du tilslutte Model 3 og **Planlægge** din opladning. Dit køretøj bestemmer det rette tidspunkt, hvor opladningen skal begynde, så den afsluttes i løbet af de timer, hvor elpriserne er lave. Kabinen og batteriet klargøres også, inden det afrejsetidspunkt du har angivet. For yderligere oplysninger henvises til Planlagt klargøring og opladning på side 191.

Opladning

Når du benytter Turplanlægger eller navigerer til en Supercharger-station, så klargør dit køretøj automatisk batteriet med henblik på så effektiv en opladning som muligt. I ekstrem varme ser du muligvis ikke meddelelsen om at køretøjet klargør batteriet, mens du navigerer til en Supercharger, men køretøjet vil stadig klargøre batteriet til opladning.

BEMÆRK: Tesla anbefaler, at man benytter turplanlæggeren til at navigere til en ladestation senest 30-45 minutter før ankomst for at sikre optimal batteritemperatur og opladningsbetingelser. Hvis det tager mindre end 30-45 minutter at tilbagelægge afstanden til ladestationen, bør du overveje at klargøre batteriet, inden du kører (se Før kørsel på side 166).

Hvis det er muligt skal du lade dit køretøj være tilsluttet en lader, når det ikke er i brug, også i varmt vejr, særligt hvis du benytter Klargøring eller Overophedningsbeskyttelse for kabinen.

Opbevaring

Hvis du efterlader Model 3 parkeret i en længere periode, skal køretøjet sluttes til en oplader for at undgå normalt rækkeviddetab og holde batteriet ved en optimal temperatur. Det er sikkert at lade bilen være tilsluttet i alle tidsrum.

Når bilen ikke er i brug, går Model 3 automatisk i dvaletilstand for at spare energi. Reducer det antal gange, du kontrollerer bilens status på mobilappen, da dette aktiverer bilen og starter det normale energiforbrug.

Kortoversigt

Touchskærmen viser et kort hele tiden. (Undtagen når Model 3 står i bakgear).

Brug din(e) finger(-re) til at interagere med kortet:

- Kortet flyttes i en given retning ved at holde en finger nede og trække.
- Kortet roteres i en given retning ved at holde to fingre nede og dreje.
- Spred eller saml to fingre for at zoome ind eller ud på kortet.

BEMÆRK: Når du roterer eller flytter kortet, bliver din nuværende lokalitet ikke længere sporet. Meddelelsen "Tracking Disabled" vises kortvarigt ved siden af ikonet for kortets retning, og ikonet bliver gråt. Hvis du vil genaktivere sporing, skal du trykke på ikonet for kortets retning for at vælge Nord op eller Kurs op.

BEMÆRK: Kortet zoomer automatisk ind og ud, når en navigationsrute er aktiv.

Skift mellem disse indstillinger for at ændre, hvordan kortet vender:



Nord op: Nord er altid øverst på skærmen.



Retning op: Den retning, du kører i, er altid øverst på skærmen. Kortet drejer, når du skifter retning. Dette ikon har et integreret kompas, der angiver den retning, du kører i.

BEMÆRK: Når der trykkes på dette ikon, mens der navigeres til en destination, vises ruteoversigten.



Ruteoversigt er tilgængelig, når du navigerer til en destination og vises, når du udvider den trinvise rutevejledning (ved at stryge den nedad). Når du skjuler den trinvise rutevejledning ved at stryge den op, viser kortet din tidligere valgte retning.

BEMÆRK: Din bils placering på kortet bestemmes af GPS. GPS-nøjagtighed kan påvirkes af flere eksterne faktorer, herunder miljøfaktorer (såsom vejret eller bygningsdækning) samt interferens fra andre enheder (såsom tredjeparters dashcam-enheder eller andre GPS-enheder i bilen).

Kortvisning

Når Model 3 står i parkeringsgear (P), vises følgende ikoner på kortet for at give dig mulighed for at tilpasse typen af informationer kortet angiver. For at få adgang til disse ikoner under kørslen skal du trykke et tilfældigt sted på kortet (de forsvinder igen efter et par sekunder).



Satellitbilleder (hvis køretøjet er udstyret med Premium-Connectivity).



Trafikforhold (hvis køretøjet er udstyret med Premium-Connectivity).



Kortdetaljer (som f.eks. steder af interesse).

Derudover kan du trykke på **2D** eller **3D** for at vælge, hvordan du vil have vist kortet.

BEMÆRK: 3D-kort er ikke tilgængelige, når satellitvisning er aktiveret.

Sæt en tegneskift hvor som helst på kortet ved at trykke og holde din finger på en ønsket placering. Når du placerer en tegnestift eller trykker på en eksisterende tegnestift, centreres den valgte lokalitet på kortet, og et pop op-vindue giver dig oplysninger om lokaliteten. Fra dette pop op-vindue kan du navigere til lokaliteten og tilføje eller fjerne lokaliteten fra din liste over favoritdestinationer (se Hjem, Arbejde og Foretrukne destinationer på side 173).



Opladningslokaliteter. Viser en pop op-liste, der indeholder byen og tilsvarende nærtliggende ladestationer på kortet. Opladningslokaliteter omfatter Tesla Superchargere, ladestationer med destinationsopladere, tredjeparts hurtigopladere og offentlige opladere, du har brugt tidligere. Se Opladningslokaliteter på side 173. Tryk på lynikonerne på pop op-listen for at filtrere typerne af opladere baseret på deres maks. effekt.

BEMÆRK: I visse områder er tredjeparts hurtigopladere også vist på kortet som mørkegrå tegnestifter, når du får vist opladere.



Overlejring af vejr (hvis køretøjet er udstyret med Premium-Connectivity). Tryk for at overlejre vejrforholdene på kortet og vise bevægelsen af nedbør som regn og sne. Indeholder en timelapse, der projicerer ændringerne i vejret over de næste 3 timer.

Navigationsindstillinger

BEMÆRK: *De tilgængelige navigationsindstillinger kan variere afhængigt af regionen og køretøjets konfiguration.*



Ikonet for navigationsindstillinger vises, når du trykker på **...**, når du begynder at navigere til en destination.

BEMÆRK: Du kan også få adgang til navigationsindstillinger ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Navigation**.

Tryk på ikonet for navigationsindstillinger for at tilpasse navigationssystemet til dine præferencer (de tilgængelige indstillinger afhænger af din markedsregion og køretøjskonfiguration):

- **Navigationsvejledning**: Tryk på **Stemme** for at aktivere en hørbar læsning af navigationsinstruktioner.
- Tryk på **-** eller **+** for at øge eller reducere lydstyrken for navigationsinstruktioner med stemmevejledning. Hvis du reducerer hele vejen til venstre eller trykker på højttalerikonet, slås instruktionernes lyd fra. Du kan også slå navigationsinstruktionernes til/fra ved at trykke på højttalerikonet. Denne lydstyrkeindstilling gælder kun for navigationssystemets stemmevejledning. Lydstyrken for medieafspilleren og telefonen ændres ikke.

  BEMÆRK: Lydstyrken kan automatisk blive justeret med udgangspunkt i kørehastighed og dine klimaindstillinger.

  BEMÆRK: Navigationsvejledninger er lydløse, når den parrede telefon benyttes til et telefonopkald.
- Aktiver Automatisk navigation, hvis du ønsker at Model 3 automatisk skal starte en navigationsdestination, når du sætter dig ind i din bil. Destinationer forudsiges baseret på hyppigt kørte ruter, tidspunkt på dagen og kalenderindtastninger (se Automatisk navigation på side 172).
- Aktiver **Turplanlægger** (hvis tilgængelig i din markedsregion) for at tilføje Supercharger-stop efter behov. Supercharging-stops tilføjes til navigationsruter for at minimere den tid, du bruger på kørsel og opladning (se Turplanlægger på side 175).
- Aktiver **Online ruteplanlægning** for automatisk at undgå tæt trafik og for at få oplysninger i realtid om trafikforhold langs med navigationsruterne, hvis funktionen er tilgængelig i din region (se Online ruteplanlægning på side 175).
- Tryk på **Undgå færger** for at blive automatisk guidet ad en vej, der undgår færger.
- Tryk på **Undgå betalingsveje/-broer** for at blive automatisk guidet ad en vej, der undgår vejafgifter, hvis det er muligt.

Navigation til en destination

For at navigere til en lokation skal du trykke på søgelinjen i hjørnet af kortet og indtaste en destination. Send destinationen fra din telefon, eller benyt stemmekommandoer (se Stemmekommandoer på side 17) til en adresse, landemærke, forretning osv. Hvis den destination, du vælger, har andre destinationer i sig (såsom terminaler i en lufthavn), kan du også vælge en underdestination.

Tryk på søgelinjen for forskellige valgmuligheder:

- Opdater en søgning ved at zoome ind eller trække visningen til et andet område på kortet ved at trykke på **Søg i dette område**, når du bliver bedt om det (hvis tilgængelig i din region).
- Vælg en gemt lokalitet for **Hjem** eller **Arbejde** (se Hjem, Arbejde og Foretrukne destinationer på side 173).
- Vælg en destination for **Opladning** (se Opladningslokaliteter på side 173).
- Vælg fra en **Nylig** destination (den seneste destination vises øverst).
- Vælg en destination, du har markeret som **Foretrukken** (se Hjem, Arbejde og Foretrukne destinationer på side 173).
- En populær restaurant, når du føler dig **Sulten** eller en populær destination (som f.eks. museer og forlystelsesparker), når du føler dig **Heldig** (se Heldig og Sulten på side 172).

Du kan også navigere til en destination ved at:

- Trykke på **Betjeningsknapper** > **Søg** på dit køretøjs touchskærm og indtaste en destination.
- Benytte funktionen "del" på din iOS®- eller Android-enhed, efter du har givet Teslas mobilapp adgang til din telefon.

BEMÆRK: Du kan fjernstarte navigationen fra din iOS®- eller Android™-enhed ved at bruge "del"-funktionen på din enhed, når du har tilladt adgang til Teslas mobilapp.

Når du angiver en placering, zoomer touchskærmen ud for at give et overblik over den rute, du skal køre, og viser en trinvis rutevejledning. Forventet ankomsttid, kørselstid, vejrforhold på halvvejen og ved destinationen, og kilometertal vises nederst på rutevejledningen. Bemærk følgende om den trinvise rutevejledning:

- Når du har indtastet en destination, kan du vælge mellem **Hurtigere** eller **Færre stop**.
- Batteriikonet på den trinvise rutevejledning indeholder en visuel repræsentation, der viser et estimat af, hvor meget energi der vil være tilbage, når du når din destination, og hvor meget der vil være tilbage, hvis du foretager en returrejse tilbage til din aktuelle position. Se Beregning af forventet energiforbrug på side 174.
- Vælg **Angiv % ved ankomst** (hvis tilgængelig), og brug skydeknappen til at bestemme, hvor meget energi du ønsker ved ankomst.
- Hvis opladning er nødvendig for at nå din destination, og Rejseplanlægning er aktiveret (og tilgængelig i dit område), omfatter navigationsruten automatisk Superchargere (se Turplanlægger på side 175).
- Hvis du ikke har tilstrækkelig energi til at nå din destination, og der ikke er nogen supercharger på ruten, vises en advarsel om, at opladning er nødvendig for at nå din destination.

- Hver enkelt tur angives med afstanden til manøvren vist ud for den.
- For at se bunden af listen skal du muligvis trække listen opad.
- Tryk på toppen af listen for at minimere den.

Når du har angivet en destination, giver søgelinjen dig mulighed for at **Søge langs med ruten** for at tilføje stop (se Tilføj stop til en rute på side 172).

Mens du navigerer, sporer kortet din lokalitet og viser det aktuelle trin på din rejse. Du kan altid få vist hele ruten ved at stryge ned for at udvide den trinvise rutevejledning eller trykke på ruteoversigtsikonet.

Under den trinvise rutevejledning viser en statuslinje, hvor tæt du er på din destination eller næste stop. Hvis online ruteplanlægning er aktiveret, viser statuslinjen også aktuelle trafikforhold på din rute (se Online ruteplanlægning på side 175).

Hvis du vil stoppe navigationen, skal du trykke på **Annuller**, der er placeret i nederste hjørne af den trinvise rutevejledning. Stryg til højre på den foreslåede position eller tryk og hold nede på positionen for hurtigt at slette specifikke, nylige navigationssøgninger.

BEMÆRK: Hvis en dataforbindelse ikke er tilgængelig, giver de indbyggede kort dig mulighed for at navigere til en hvilket som helst destination, men du skal indtaste den nøjagtige og fuldstændige adresse.



Hvis Naviger med Autopilot (hvis tilgængelig i din markedsregion) er aktiveret, kan du også slå funktionen til for navigationsruten ved at trykke på **Naviger med Autopilot** i den trinvise rutevejledning, (når funktionen er aktiveret, er ikonet blåt). **Naviger med Autopilot** skifter automatisk kørebaner og styrer Model 3 på veje med kontrolleret adgang (som f.eks. lande- og motorveje) langs en navigationsrute. Se Naviger med Autopilot på side 114 for at få flere oplysninger.

Vælg en alternativ rute

Afhængigt af markedsregionen og køretøjskonfigurationen er denne funktion muligvis ikke tilgængelig i dit køretøj. Dit køretøj skal være udstyret med Premium-Connectivity.

Når du har indtastet en destination med ét stop, viser kortet op til tre alternative ruter. Dette giver dig mulighed for nemt at sammenligne den samlede rejsetid og trafikoplysningerne for hver rute. Hvis du ikke vælger en foretrukken rute inden for timeoutperioden, vælges den hurtigste rute automatisk.

Tilføj stop til en rute

Når du har indtastet en destination, kan du redigere din rute ved at tilføje, slette eller bytte om på stop. Tryk på de tre prikker i bunden af listen med den trinvise rutevejledning for at få vist muligheder for at redigere din rute.



Med **Tilføj stop** kan du tilføje et stop ved at søge efter en lokation eller tilføje et Hjem, en Seneste eller Favorit-destination. Når du søger, vises steder i nærheden af din rute sammen med omvejstiden for at nå dem. Du kan også tilføje et stop ved at trykke på en tegnestift på kortet og vælge **Tilføj** fra pop op-meddelelsen.



Med **Rediger stop** kan du konfigurere en kompleks tur ved at tilføje eller slette stop på din rute. Træk og slip stop ved at trykke på lighedstegnet for at omarrangere din tur.

Du kan også benytte Teslas mobilapp til at redigere din rute (hvis tilgængelig i din region). I Teslas mobilapp skal du gå til **Lokaliteter** > **Naviger** og indtaste en destination. Tryk på **Rediger tur** > **Tilføj stop** for at redigere din rute, og tryk derefter på **Send til køretøj** for at dele din tur med dit køretøj.

BEMÆRK: Kræver Teslas mobilapp version 4.27.5 eller nyere.

Automatisk navigation

BEMÆRK: *Automatisk navigation er muligvis ikke tilgængelige i alle markedsregioner og med alle køretøjskonfigurationer.*

Automatisk navigation kan guide dig til en forventet destination, når du sætter dig ind i dit køretøj. Hvis din telefons kalender er synkroniseret med Model 3, og en begivenhed i din kalender finder sted inden for de næste to timer, foreslår Automatisk navigation stedet for begivenheden (hvis en gyldig adresse er tilknyttet begivenheden).

Hvis du er ved dit hjem og kører på hverdage (mandag-fredag) i tidsrummet 5.00-11.00, guider Automatisk navigation dig automatisk til din angivne arbejdsdestination (se Hjem, Arbejde og Foretrukne destinationer på side 173). Hvis du er på arbejde på hverdage fra 15.00-23.00, kan Automatisk navigation automatisk dirigere dig til din angivne hjemmeadresse.

For at aktivere Automatisk navigation skal du trykke på **Betjeningsknapper** > **Navigation** og derefter vælge **Automatisk navigation**. Du skal have din telefons kalender synkroniseret med Model 3, og begivenheden skal omfatte en unikt specificeret og gyldig adresse (se Telefon, kalender og online-møder på side 62).

BEMÆRK: Navigationsvejledninger, som du indtaster manuelt, eller som du sender til Model 3, tilsidesætter de ruter, som Automatisk navigation foreslår.

Heldig og Sulten

BEMÆRK: *Funktionerne er muligvis ikke tilgængelige i alle markedsregioner og med alle køretøjskonfigurationer.*

Ud over at navigere til en destination, som du har valgt, kan Model 3 også foreslå steder i nærheden afhængigt af, om du føler dig **Sulten** eller **Heldig**. På navigationssøgelinjen skal du trykke på **Sulten** eller **Heldig**. **Sulten** foreslår en liste med populære restauranter, mens **Heldig** foreslår en liste med populære destinationer (som f.eks. museer eller forlystelsesparker). Når du har opdaget en spændende destination, skal du trykke på **Naviger** for at fortsætte til destinationen.

Denne funktion kræver den nyeste version af navigationskort. Forbind Model 3 med Wi-Fi for at downloade, og tryk på **Betjeningsknapper** > **Software** for at kontrollere, om der er en tilgængelig opdatering (se Kortopdateringer på side 176).

Hjem, Arbejde og Foretrukne destinationer

Hvis du ofte kører til en bestemt destination, kan du tilføje den som favorit for at undgå at skulle indtaste destinationens adresse hver gang. Hvis du tilføjer en destination som foretrukken, kan du nemt navigere til den ved at trykke på navigationssøgelinjen og derefter trykke på **Favoritter** og derefter vælge den på listen med favoritter.



Hvis du vil føje en destination til din favoritliste, skal du trykke på den tilsvarende knap på kortet. Tryk derefter på stjerneikonet i pop op-skærmen, der vises. Indtast et navn (eller lad det stå, som det er, for at acceptere standardnavnet), og tryk derefter på **Tilføj til favoritter**. Stjernen bliver ensfarvet, og destinationen er inkluderet på listen Foretrukne.

For at slette en Seneste- eller Foretrukne-destination skal du trykke på destinationslisten og holde den inde kortvarigt, indtil **X** vises. Tryk derefter på **X** for at slette den fra listen.

Lokaliteterne **Hjem** og **Arbejde** vises også under navigationens søgelinje. Tryk for at angive en adresse til den tilsvarende lokalitet. Når du har indtastet adressen, skal du trykke på **Gem som hjem** eller **Gem som arbejde**. Tryk blot på disse genveje, når du vil navigere til hjemmet eller til arbejdet.

For at ændre eller slette den tilsvarende adresse skal du trykke på ikonet **Hjem** eller **Arbejde** og holde det inde. Et pop op-vindue giver dig mulighed for at indtaste en ny adresse og **Gem som Hjem** eller **Gem som Arbejde**. Når du har gemt en lokalitet som Hjem eller Arbejde, kan Model 3 bede dig om at navigere til lokaliteten Arbejde om morgenen og til lokaliteten Hjem om aftenen og give en estimeret kørselstid på grundlag af de aktuelle trafikforhold. Se Automatisk navigation på side 172. Tryk på **Slet Hjem** eller **Slet Arbejde** for helt at fjerne tilknyttede adresser. Med udgangspunkt i dine brugsmønstre kan Model 3 bede dig om at gemme en lokalitet som Hjem eller Arbejde.

Af sikkerhedsmæssige årsager anbefales det, at du sletter lokaliteterne Hjem og Arbejde, hvis du sælger, overfører ejerskab eller lader andre køre i Model 3. Du kan slette disse individuelt, eller du kan udføre en fabriksnulstilling for at slette alle personlige data (tryk på **Betjeningsknapper** > **Service** > **Fabriksnulstilling**).

Opladningslokaliteter

For at vise opladningslokaliteter på kortet skal du trykke på kortets søgelinje og derefter trykke på **Opladning**. Opladningslokaliteter vises på en liste (med den nærmeste opladningslokalitet øverst på listen) og repræsenteres med tilsvarende tegnestifter på kortet. Tryk på en tegnestift for at få vist yderligere oplysninger, navigere til den eller markere den som favorit.

For at få vist ladestationer, der ikke ejes og drives af Tesla, på listen og kortet over opladere, skal du trykke på **Betjeningsknapper** > **Navigation** > **Tredjepartsopladningsstationer**. Denne valgmulighed er som standard deaktiveret. Turplanlægger navigerer ikke automatisk til tredjepartsopladningsstationer, men du kan tilføje dem til din rute manuelt.

Dit køretøj klargør højspændingsbatteriet, når du navigerer til en Supercharger. Derved tilsikres, at du ankommer med den optimale batteritemperatur, hvorved den tid du skal bruge på opladning reduceres. For at klargøre batteriet til en tredjeparts hurtigoplader skal du søge efter hurtigopladeren i dit køretøjs navigationssystem og vælge den for at angive den som din destination. Dit køretøj identificerer automatisk den valgte destination som en hurtigoplader og klargør batteriet i overensstemmelse hermed.

Tryk på lynikonerne for at angive de typer opladningssteder, du ønsker, at kortet skal inkludere (som standard viser kortet kun Superchargere):



Tryk for at inkludere ladestationer med lav effekt op til 70 kW som f.eks. ladestationer med destinationsopladning.



Tryk for at inkludere ladestationer med høj effekt på mere end 70 kW.

BEMÆRK: Kortet viser kun CCS-Superchargere, hvis dit køretøj er udstyret med CCS-ladekapacitet. Når du trykker på Superchargerens tegnestift, så vil en pop-op-besked oplyse dig, om en CCS-adapter er nødvendig for at oplade dit køretøj.

BEMÆRK: *I visse markedsregioner vises tredjeparts hurtigladere også på kortet som mørkegrå tegnestifter, når du vælger at få vist alle ladestationer.*

Udseendet på en ladelokalitets tegnestift angiver den forventede status for lokaliteten. Tryk på tegnestiften for at få vist nærmere oplysninger.



Supercharger-lokaliteten er åben, og tallet på tegnestiften angiver antallet af forventede tilgængelige Supercharger-ladestandere ved ankomsten.

BEMÆRK: En Supercharger, der er placeret på din aktuelle navigationsrute, er farvet sort (eller hvid, hvis touchskærmen er i nat-tilstanden).



Supercharger-lokaliteten forudser et højt antal brugere. Du vil muligvis skulle vente et par minutter, før du kan oplade.



Supercharger-lokaliteten har muligvis reduceret kapacitet.



Supercharger-lokaliteten er muligvis lukket.



Der er ingen tilgængelige data for Supercharger-lokaliteten, men den skulle være åben.



Lokaliteten er enten en ladestation med destinationsopladning, en tredjeparts hurtiglader eller en offentlig ladestation, som du har brugt før. Tryk for at få vist nærmere oplysninger, såsom begrænsninger vedrørende brug og tilgængelig ladestrøm.

BEMÆRK: Når der er zoomet ud på kortet, og mere end én ladestation med destinationsopladning er tilgængelig i et område, er tegnestiften rund og viser antallet af stationer. Tryk på tegnestiften for at zoome ind. Derefter kan du trykke på en enkelt tegnestift for at få oplysninger om en specifik lokalitet.

Tryk på tegnestiften svarende til en ladelokalitet for at få vist en pop op, hvorfra du kan:

- Fastslå dens nøjagtige beliggenhed og den omtrentlige afstand fra din aktuelle position.
- Fastslå om en Supercharger-lokation er egnet til anhængere. En Supercharger-lokation, der er egnet til anhængere, omfatter Supercharger-ladestandere, der giver dig mulighed for at køre igennem dem og oplade, mens en anhænger er tilkoblet dit køretøj.

  BEMÆRK: Hvis Model 3 er i Anhængertilstand (ekstraudstyr), så viser kortet Supercharger-lokationer, der er egnet til anhængere øverst på listen.
- Få vist en liste over faciliteter inden for gåafstand.
- Tryk på et facilitetsikon i en Supercharger-pop op for manuelt at søge efter f.eks. toiletter, restauranter, logi, shopping, og Wi-Fi.
- Tryk på pileikonet for at navigere til ladelokaliteten.

  BEMÆRK: Når du navigerer til en Supercharger (eller tredjeparts hurtigoplader i visse regioner), klargør Model 3 batteriet til at forberede opladningen. Under visse omstændigheder (for eksempel i koldt vejr) er det normalt for motor(er) og komponenter at udsende en lyd, når de genererer varme til opvarmning af batteriet (se Opladning på side 166).
- Få en oversigt over travlheden ved en Supercharger-lokation på forskellige tidspunkter af døgnet, samt en liste over de tilsvarende opladningsgebyrer og trængselsafgifter (se Gebyrer for Supercharging på side 189).

Beregning af forventet energiforbrug

Når du navigerer til en destination, hjælper Model 3 dig med at forudse behovet for opladning ved at beregne, hvor meget energi, der vil være tilbage, når du har nået din destination. Når du navigerer, viser kortet denne beregning ved siden af batteriikonet på den trinvise rutevejledning (se Navigation til en destination på side 171). Når den trinvise rutevejledning er komprimeret, skal du trykke øverst på listen for at udvide den.

Beregningen der forudser, hvor meget energi du vil forbruge er et estimat baseret på kørestil (forventet hastighed osv.) og miljømæssige faktorer (vindhastighed og -retning, omgivende og forventede temperaturer, luftdensitet og -fugtighed osv.). Mens du kører, lærer Model 3 kontinuerligt, hvor meget energi den anvender, hvilket med tiden forbedrer præcisionen. Model 3 forudser energiforbruget baseret på kørestilen for det individuelle køretøj. Hvis du f.eks. kører aggressivt i en periode, så vil fremtidige beregninger af den forventede rækkevidde være baseret på et formodet højere forbrug. Visse faktorer, der har indflydelse på beregningen af det forventede energiforbrug (som f.eks. forventede temperaturer og vindhastigheder), er kun tilgængelige, når Model 3 har adgang til internettet.

BEMÆRK: Hvis du køber et brugt Tesla-køretøj, anbefales det, at du udfører en fabriksnulstilling (**Betjeningsknapper** > **Service** > **Fabriksnulstilling**) for at sikre dig, at beregningen af det forventede energiforbrug er så præcis som muligt.

Mens du følger ruten, overvåger Model 3 energiforbruget og opdaterer estimatet for den tilbageværende mængde energi ved afslutningen på din tur. Der vises en pop-op-advarsel på den trinvise rutevejledning i følgende situationer:

- Der vises en gul advarsel, når du har meget lidt energi tilbage til at nå din destination, hvilket kræver, at du kører langsomt for at spare på energien. Du kan finde tip til at spare på energien under Opnå maksimal rækkevidde på side 193.

- Der vises en rød advarselsmeddelelse, hvis du er nødt til at oplade for at nå frem til din destination.

For at afgøre, om du har tilstrækkelig energi til en returrejse, skal du trykke på batteriikonet på den trinvise rutevejledning for at få vist en estimeret beregning af din returrejses energiforbrug. Eller, når du navigerer til en destination, skal du bruge **Angiv % ved ankomst** (hvis tilgængelig) til at bestemme, hvor meget energi dit køretøj har ved ankomst.

Online ruteplanlægning

Model 3 registrerer trafikforhold i realtid og justerer automatisk de anslåede køretider og ankomsttider. I situationer hvor trafikforholdene kan forsinke dit anslåede ankomsttidspunkt, og der findes en alternativ rute, omdirigerer navigationssystemet dig til din destination. For at afvise den alternative rute skal du trykke på omdirigeringsmeddelelsen på din touchskærm. Du kan også angive det mindste antal minutter, der skal gemmes, før du bliver omdirigeret. Funktionen kan aktiveres eller deaktiveres ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Navigation** > **Online ruteplanlægning**.

Hvis funktionen er tilgængelig i din region, og hvis **Online ruteplanlægning** er aktiveret, vises ikoner vedrørende trafikforhold i realtid langs med navigationsruterne, når de registreres (kræver Premium-Connectivity).

BEMÆRK: Understøttede trafikikoner er forskellige fra region til region.



Undtagen Frankrig: Vises, når et hastighedskamera registreres. Når du nærmer dig hastighedskameraet, kan Model 3 også afgive en lyd. For at aktivere denne funktion skal du trykke på **Betjeningsknapper** > **Navigation** > **Lyd for hastighedskamera**.



Kun i Frankrig: Indeholder muligvis et eller flere hastighedskameraer eller en række andre hastighedsdæmpende foranstaltninger. Når du nærmer dig hastighedskameraet, kan Model 3 også afgive en lyd. For at aktivere denne funktion skal du trykke på **Betjeningsknapper** > **Navigation** > **Lyd for hastighedskamera**.



Viser stopskilte og trafiklys.





Advarer dig om den forventede ventetid, indtil lyset skifter.



Vises, når der er vejarbejde på din rute.



Angiver, at en vej er lukket. Touchskærmen giver dig besked, hvis din rute ændres for at undgå lukkede veje.

Turplanlægger

Turplanlægger (hvis tilgængelig i din region) hjælper dig med at planlægge længere køreture. Hvis du er nødt til at lade køretøjet op for at komme frem til din destination, leder Turplanlægger dig frem via de passende lokaliteter til supercharging. Turplanlægger vælger en rute og oplyser opladningstider for at minimere den tid, du bruger på kørsel og opladning. Hvis du vil aktivere Turplanlægger, skal du trykke på ikonet for kortets indstillinger (se Navigationsindstillinger på side 170) og derefter trykke på **Turplanlægger**.

Når Turplanlægger er aktiveret, og opladning er påkrævet for at nå din destination, inkluderer den trinvise rutevejledning Supercharger-stop, anbefalede opladningstider ved hver Supercharger og et skøn over, hvor meget energi der vil være tilgængelig, når du ankommer til Superchargeren.

For at forlade Supercharger-stop og kun vise vejledninger skal du trykke på **Fjern alle ladestop** nederst på den trinvise rutevejledning. Hvis du fjerner ladestop, kan den trinvise rutevejledning eventuelt vise en advarsel, der angiver, at der er brug for opladning for at nå din destination. Hvis du vil tilføje superchargere til den trinvise rutevejledning, skal du trykke på **Tilføj ladestop**.

Under opladning ved en supercharger viser opladningsskærmen den resterende opladningstid, der er nødvendig for at køre til den næste supercharger eller destination (hvis der ikke er behov for yderligere opladning). Hvis du oplader i en kortere eller længere periode, tilpasses opladningstiden tilsvarende ved de efterfølgende Superchargere. Du kan også anvende mobilappen til at overvåge den resterende nødvendige ladetid.

BEMÆRK: Hvis du navigerer til en Supercharger eller i nogle regioner til en tredjeparts hurtigoplader ved hjælp af Turplanlægger, kan Model 3 tildele noget af energien til at forvarme batteriet for at ankomme ved Superchargeren eller tredjeparts hurtigoplader med en optimal batteritemperatur. Det reducerer ladetiden (se Opladning på side 166).

Hvis Turplanlægger vurderer, at du ikke har nok energi til en returrejse, og der ikke er nogen Superchargere til rådighed på din rute, viser Turplanlægger en advarsel øverst i den trinvise rutevejledning, der fortæller dig, at opladning er nødvendig for at nå din destination.

BEMÆRK: Hvis der forekommer en strømafbrydelse på din navigationsrute, viser Turplanlægger en meddelelse og prøver at omdirigere dig til en anden Supercharger-station.

Kortopdateringer

Når der udgives opdaterede kort, bliver de automatisk sendt til Model 3 via Wi-Fi. Du kan være sikker på at hente nye kort ved jævnligt at slutte Model 3 til et Wi-Fi-netværk (se Wi-Fi på side 58). Der vises en meddelelse på touchskærmen, når der er installeret nye kort.

Oversigt

BEMÆRK: *De tilgængelige medieapper afhænger af markedsregion, køretøjskonfiguration, tilkøbte ekstrafunktioner og softwareversion. Nogle af de beskrevne apper findes eventuelt ikke i din markedsregion eller kan være erstattet af andre.*

Medieafspilleren vises på touchskærmen og anvendes til at afspille forskellige medietyper. Du kan trække medieafspilleren op for at udvide den (så du kan browse) og ned for at minimere den, så kun miniafspilleren vises. Den praktiske miniafspiller optager mindst mulig plads på touchskærmen og viser, hvad der aktuelt afspilles, og tilbyder kun de grundlæggende funktioner, der er forbundet med det, der afspilles.

Når du afspiller lyd gennem webbrowseren og derefter minimerer browseren, fortsætter Model 3 browserlyden i baggrunden. Du kan sætte browserlyden på pause eller afspille den via medie-miniafspilleren. Hvis der blev afspillet medier, før browserlyden begyndte, genoptages medierne, når du har sat browserlyden på pause eller afsluttet.

Streamingtjenester er kun tilgængelige, når en dataforbindelse er tilgængelig (f.eks. Wi-Fi eller Premium Connectivity). For nogle medietjenester kan du bruge en Tesla-standardkonto. For andre skal du eventuelt indtaste kontooplysninger første gang, du bruger dem. Hvis du parrer en telefonnøgle med dit køretøj, kan du i stedet godkende fra den parrede telefon.

BEMÆRK: I stedet for at starte en anden medieapp kan du skifte kilde på skærmen Medieafspiller ved at vælge en kilde på rullelisten.



Radio: Vælg fra en liste med tilgængelige radiostationer, eller tryk på det numeriske tastatur for at indstille radioen direkte på en specifik frekvens. Tryk på de næste eller forrige pile for at skifte fra den ene frekvens til den næste (eller tidligere).

BEMÆRK: Radiostationer er sorteret alfabetisk. Du kan bestemme valget af radiostationer selv ved at vælge dine foretrukne (se Seneste og Foretrukne på side 178).



Bluetooth: Afspil lyd fra en Bluetooth-forbundet telefon eller en USB-enhed (se Afspilning af medier fra enheder på side 178).



Caraoke (ekstraudstyr): Syng med til forskellige sange (se Caraoke på side 178).

BEMÆRK: Du kan få vist eller skjule alle medie-apps/kilder. Se Medieindstillinger på side 177.

Model 3 understøtter disse medieapps, hvis de er tilgængelige i dit område:

- Amazon Music
- Apple Music
- Apple Podcasts
- Audible
- LiveOne
- Spotify
- Tidal
- TuneIn
- YouTube Music

Når du lytter til internetradio eller en musikstreamingtjeneste, varierer mulighederne på skærmen Medieafspiller afhængigt af, hvad du lytter til. Tryk på pilene for næste (eller forrige) for at afspille næste (og i nogle tilfælde forrige) tilgængelige station, episode eller spor. Du kan også afspille næste/forrige ved hjælp af den venstre rulleknap på rat.

BEMÆRK: Du kan benytte stemmekommandoer til at justere medieindstillinger og -præferencer, herunder f.eks. lydstyrke, afspilning af specifikke sange eller til at skifte mediekilde (se Stemmekommandoer på side 17).

Regulering af lydstyrke

Lydstyrken kan reguleres ved at:

- Rul op eller ned på rulleknappen på venstre side af rat for at øge eller reducere lydstyrken. Derved reguleres lydstyrken for medier, stemmekommandoer og telefonopkald.
- Lydstyrken kan justeres med udgangspunkt i din kørehastighed og dine klimaindstillinger.
- Tryk på pilene **<>**, der er tilknyttet højttalerikonet i det nederste hjørne på touchskærmen.
- Tryk på den venstre rulleknap for at sætte medier på pause. Tryk igen for at aktivere afspilning af medier.
- Hvis du trykker på den venstre rulleknap under et telefonopkald, slås både lyden og mikrofonen fra.

Medieindstillinger

BEMÆRK: *De tilgængelige indstillinger varierer afhængigt af markedsregionen. En indstilling gælder eventuelt ikke for alle lydkilder.*



For at få adgang til lydindstillinger skal du trykke på **Betjeningsknapper** > **Lyd** eller trykke på indstillingsikonet over betjeningsknapperne til regulering af lydstyrke nederst på touchskærmen.

Du kan justere disse indstillinger:

- **Tone**: Træk i skydeknapperne for at justere subwooferen og et af de fem frekvensbånd (bas, bas/mellemtone, mellemtone, mellemtone/diskant og diskant). Eller tryk på rullelisten for at vælge en forudindstilling. For at oprette en forudindstilling skal du justere lydindstillingerne, som du vil have dem og derefter trykke på **Tilføj til ny forudindstilling**. For at slette en brugerdefineret forudindstilling skal du vælge den på rullelisten og derefter trykke på **Slet forudindstilling**.
- **Medrivende lyd**: Hvis dit køretøj er udstyret med premiumlyd, kan du justere lydstyrken for medrivende lyd for at gøre din musikoplevelse mere engagerende ved at justere skydeknappen i overensstemmelse med dine præferencer. Eller du kan vælge **Auto**, så medrivende lyd automatisk tilpasses til det medie, der aktuelt afspilles.
- **Balance**: Træk midtercirklen til den lokalitet i Model 3, hvor lyden skal fokuseres.
- **Indstillinger**: Angiv præferencer for valgfrie funktioner. Du kan for eksempel slå **DJ-kommentarer**, **Stødende indhold** og **Tillad mobil betjening** til eller fra.
- **Kilder**: Viser alle tilgængelige mediekilder og giver dig mulighed for at vælge, om du vil have vist eller skjult hver enkelt kilde. Du foretrækker muligvis at skjule mediekilder, du aldrig benytter. Når en mediekilde er skjult vil den ikke blive vist på rullelisten i medieafspilleren, og den vil heller ikke blive vist i appbakken, når du trykker på appstarteren. Du kan til en hver tid få vist en skjult mediekilde igen ved at returnere til dette indstillingsskærmbillede.

Søgning i lydindhold



Tryk på forstørrelsesglasikonet i Media Player for at søge efter en bestemt sang, et album, en kunstner, en podcast eller en station. Du kan også anvende stemmekommandoer til at søge håndfrit (se Stemmekommandoer på side 17).

Caraoke

BEMÆRK: *Afhængigt af køretøjskonfiguration og markedsregion er det ikke sikkert, at Caraoke er tilgængelig for din bil. Caraoke kræver Premium Connectivity.*

Naviger til Medieafspiller, og vælg rullemenuen for at ændre mediekilden til Caraoke. Du kan også tilføje Caraoke som en app i appstarteren. Du kan gennemse en række sange og vælge den sang, du vil synge. Tryk på mikrofonikonet for at aktivere eller deaktivere sangens primære vokaler. Ved deaktivering af mikrofonen er kun sangens instrumenter og baggrundsvokal tilbage. Tryk på ikonet for sangtekster (ved siden af mikrofonikonet) for at aktivere eller deaktivere sangteksterne.

ADVARSEL: Læs aldrig Caraoke-tekster under kørsel. Vær altid opmærksom på vej- og trafikforhold under kørslen. Under kørsel er Caraoke-tekster kun beregnet til passagerer.

Seneste og Foretrukne

For det meste mediekildeindhold vises seneste og foretrukne øverst af hensyn til nem adgang.



Du kan tilføje en aktuel station, podcast eller lydfil på listen over Foretrukne ved at trykke på ikonet **Foretrukne** på medieafspilleren.



Hvis du vil fjerne et element som en favorit, skal du trykke på det fremhævede ikon **Foretrukne**. Du kan også fjerne flere favoritter ved at udvide medieafspilleren for at få vist alle favoritter for den relevante type af kildeindhold. Tryk derefter og hold nede på en favorit. Et **X** vises på alle favoritter, og du kan herefter trykke på **X** for at fjerne dem fra din favoritliste.



De senest valgte afspilninger opdateres løbende, så du ikke behøver at fjerne dem.

BEMÆRK: De valgte afspilninger på FM-radiostationer (ekstraudstyr) vises ikke på listen Seneste.

Afspilning af medier fra enheder

USB-flashdrev

Sæt et flashdrev i en USB-port foran (se USB-porte på side 11). Tryk på **Medieafspiller** > **USB**, og tryk derefter på den ønskede mappes navn. Ved afspilning af mediefiler fra en USB-enhed genkender Model 3 kun flashdrev. For at afspille medier fra andre typer enheder (f.eks. en iPod) skal du forbinde enheden via Bluetooth (se Bluetooth-tilsluttede enheder på side 178).

BEMÆRK: Medieafspilleren understøtter USB-flashdrev med exFAT-formatering (NTFS understøttes ikke i øjeblikket).

BEMÆRK: Brug et USB-stik foran på midterkonsollen. USB-stikkene bagest i konsollen er kun beregnet til opladning.

BEMÆRK: I visse køretøjer produceret efter ca. 1. november 2021 understøtter USB-portene i midterkonsollen muligvis kun opladning af enheder. Benyt USB-porten i handskerummet til alle andre funktioner.

Bluetooth-tilsluttede enheder

Par din enhed med Bluetooth-funktionalitet med Model 3 (se Bluetooth på side 59) for at afspille lagrede lydfiler. Vælg kilden **Telefon** på medieafspilleren, tryk på navnet på din Bluetooth-tilsluttede enhed, og tryk derefter på **OPRET FORBINDELSE**.

Oversigt

BEMÆRK: *Underholdningsmulighederne kan variere afhængigt af markedsregionen, produktionsdatoen og køretøjskonfigurationen.*



Biograf: Afspil forskellige videostreamingtjenester (som f.eks. Netflix, YouTube, Hulu osv.), mens bilen er parkeret. Kun tilgængelig hvis Model 3 er tilsluttet WiFi eller er udstyret med Premium-Connectivity, og et mobilsignal er tilgængeligt.

BEMÆRK: Hvis du streamer indhold på touchskærmen, og du skifter ud af Parkering (P), så vil videoen blive sat på pause, mens lyden vil fortsætte med at blive afspillet. Hvis du annullerer streaming på touchskærmen, så fortsætter den bageste touchskærm med at streame med både video og lyd aktiveret.



Arcade: Vil du spille? Du skal muligvis benytte rat knapperne eller en Bluetooth- eller USB-controller til at spille spillet. Se Spilcontrollere på side 181.

BEMÆRK: I visse køretøjer produceret efter ca. 1. november 2021 kan USB-portene i midterkonsollen kun benyttes til opladning af enheder. I disse køretøjer skal du benytte USB-porten inde i handskerummet.



Toybox: Spil i Toybox, mens du holder parkeret.

ADVARSEL: Brug kun disse funktioner, når Model 3 er parkeret. Vær altid opmærksom på vej- og trafikforhold under kørslen. Det er ulovligt og meget farligt at bruge disse funktioner, mens du kører.

BEMÆRK: Du kan også anvende stemmekommandoer til at få adgang til disse funktioner (se Stemmekommandoer på side 17).

Legetøjskasse

Dit køretøjs Toybox indeholder funktioner, der kan være sjove at benytte. Her er et eksempel på den type funktioner, du kan finde i Toybox:

Vælg dette...	For at gøre dette...
Boombox	Hvis Model 3 er udstyret med et Fodgængeradvarselssystem, så kan du underholde fodgængere med et udvalg af forskellige lyde fra dit køretøjs eksterne højttaler, mens du holder parkeret. Se Boombox på side 180 for at få flere oplysninger. **BEMÆRK:** Tjek den lokale lovgivning før brug af Ghettoblaster på offentlige steder.
Emissioner	Sjov kan være mange ting. Vælg din foretrukne "pruttestil" og sæde. Aktiver dit blinklys eller tryk på venstre rulleknap, når du er klar til at lave "fis" med folk. Du kan også ændre sæderne til pruttepuder. Hvis du er så heldig at have et køretøj, der er udstyret med et Fodgængeradvarselssystem, så kan du vælge, at lyden også skal kunne høres udenfor, mens dit køretøj er parkeret. Men vent – det er ikke det hele. Benyt mobilappen til at udføre fjern-emissionstest ved at trykke på en af de fire genvejsknapper og holde den inde og vælge "prutte"-knappen.
Lysshow	Parker udendørs, skru op for lydstyrken, rul vinduerne ned og nyd showet. Du kan tilpasse sangen til at overraske dine venner, og med køretøjets touchskærm eller mobilapp kan du planlægge lysshowet til på et senere tidspunkt. **BEMÆRK:** Funktionen lysshow bør ikke benyttes, når køretøjet holder parkeret på eller i nærheden af offentlige veje. Det kan medføre, at andre trafikanter bliver distraheret. Det er førerens ansvar at sikre sig, at brugen af lysshow er i overensstemmelse med lokale love og regler, inden funktionen aktiveres. **BEMÆRK:** Lysshow understøtter flere brugertilpassede lysshow på samme USB-drev, som du kan nyde og dele med andre (følg instruktionerne på skærmen).

Light Sync	Synkroniser accent- lys i din bil til musikken, du afspiller for en forbedret køreoplevelse. Vælg **Til** eller **Kun om natten** for at vælge, hvornår lyset skal tændes. Vælg en farve, der passer til stemningen (se Lys på side 78). Du kan derefter aktivere **Lydsynkronisering af accentlys** og dit accent- lys vil pulsere i takt med musikken fra Model 3. Få fat i nogle venner, parker bilen og aktiver **Rave Cave: Maks. lysstyrke** for at omdanne Model 3 til et personligt rave med maksimal lysstyrke. Nydes bedst om natten eller i en mørk garage. Rave Cave: Maks. lysstyrke deaktiveres automatisk, hvis du justerer lysstyrken. Aktiver **Farvematch albumcover** for automatisk at ændre accentlysets farve lys, så det matcher den mest dominerende farve på albumcoveret til den musik, der aktuelt afspilles. Hvis sangen ikke har et albumcover, så indstiller Model 3 farven til dit farvevalg. Manuel ændring af lysenes farve deaktiverer automatisk Farvematch albumcover.
Mars	Kortet viser din Model 3 som et månekøretøj i et Mars-landskab, og feltet **Om din Tesla** viser SpaceX's interplanetariske rumskib.
Regnbueopladningsport	Når Model 3 er låst og oplader, skal du trykke på mobilstikket ti gange hurtigt efter hinanden. Er det ikke smart?
Regnbuevej	Vil du høre flere kobjælder? Når visse autopilotfunktioner er aktiveret, kan du på touchskærmen tænde for **Altid regnbuer** ved at gå til **Appstarter** > **Legetøjskasse** > **Regnbuevej**. Du kan også besøge Regnbuevej ved at flytte kørestilken (ekstraudstyr) helt ned fire gange hurtigt efter hinanden. Vil du have bonusregnbuer? Tænd for **Jeg vil have flere regnbuer**, og se, hvordan dine accentlys (ekstraudstyr) animeres med regnbuelys!
Romantik	Du kan ikke riste kastanjer over åben ild i din bil, men du kan stadig skabe en hyggelig stemning sammen med dine kære ved denne virtuelle pejs. Sæt musik på, og skru op for romantikken!
Skitseblok	Udlev din indre Picasso. Vis os, hvad du kan! Tryk på **Udgiv** for at indsende dine kunstneriske kompositioner til bedømmelse hos Tesla.
TRAX	Det er aldrig for sent at gå efter drømmen om at blive en verdensberømt DJ. MedTRAXkan du omdanne bilen til dit helt eget personlige musikstudio. I parkeringsgear kan du vælge mellem mange forskellige instrumenter og unik sound og lave det næste store hit. Mikrofon og hovedtelefoner følger ikke med.
Svaret på livets endegyldige spørgsmål, universet og alting	Omdøb dit køretøj til **42** (tryk på **Betjeningsknapper** > **Software**, og tryk på køretøjets navn). Bemærk det nye navn.
Bilfarver	Skift farven på din Model 3 på touchskærmen. Tryk på farveprøven ved siden af køretøjets navn og tilpas udvendig farve, tone, og meget mere.

Boombox

BEMÆRK: Ghettoblaster er kun tilgængelig på køretøjer, der er udstyret med Fodgængeradvarselssystemet (PWS).

BEMÆRK: Tjek den lokale lovgivning før brug af Ghettoblaster på offentlige steder.

Med Ghettoblaster kan du afspille lyd eksternt via fodgængeradvarselssystemets højttaler (PWS), når Model 3 er i parkeringsgear (P). For eksempel:

- **Afspil aktuelle medier**.
- Benyt **Megafon** til at udsende en moduleret version af din stemme.
- Tryk på hornet for at afspille de første fem sekunder af en hvilken som helst lyd fra en kompatibel USB-enhed.

BEMÆRK: Hvis Camp-tilstand er aktiveret i betjeningen af klimaanlægget, kan du stige ud af køretøjet og benytte Tesla-appen til at regulere lydstyrken.

Forberedelse af et USB-drev til Ghettoblaster

Følg disse trin for at tilføje op til fem brugertilpassede Ghettoblaster-lyde:

1. Formater USB-drevet på en computer til exFAT, MS-DOS FAT (for Mac), ext3 eller ext4 (NTFS understøttes ikke i øjeblikket).
2. Opret en mappe på USB-drevet med navnet **Ghettoblaster**.

   BEMÆRK: USB-drevet må kun indeholde en mappe. Det kan f.eks. ikke deles med Dashcam.
3. Tilføj .wav- og .mp3-lydfiler til mappen. Selv om du kan tilføje så mange filer, som USB-drevets kapacitet tillader, så kan du kun vælge mellem de første fem i alfabetisk rækkefølge. Filnavne af en hver længde kan indeholde små og store bogstaver (a-z/A-Z), tal fra 0-9, punktummer (.), bindestreger (-) og understregningstegn (_).
4. Sæt USB-drevet i en af de forreste USB-porte.

   BEMÆRK: I visse køretøjer produceret efter ca. 1. november 2021 kan USB-portene i midterkonsollen kun benyttes til opladning af enheder. I disse køretøjer skal du benytte USB-porten inde i handskerummet.
5. Vælg en lyd fra USB-drevet ved at markere den i **Ghettoblaster** rullemenuen.

Afinstallering af spil

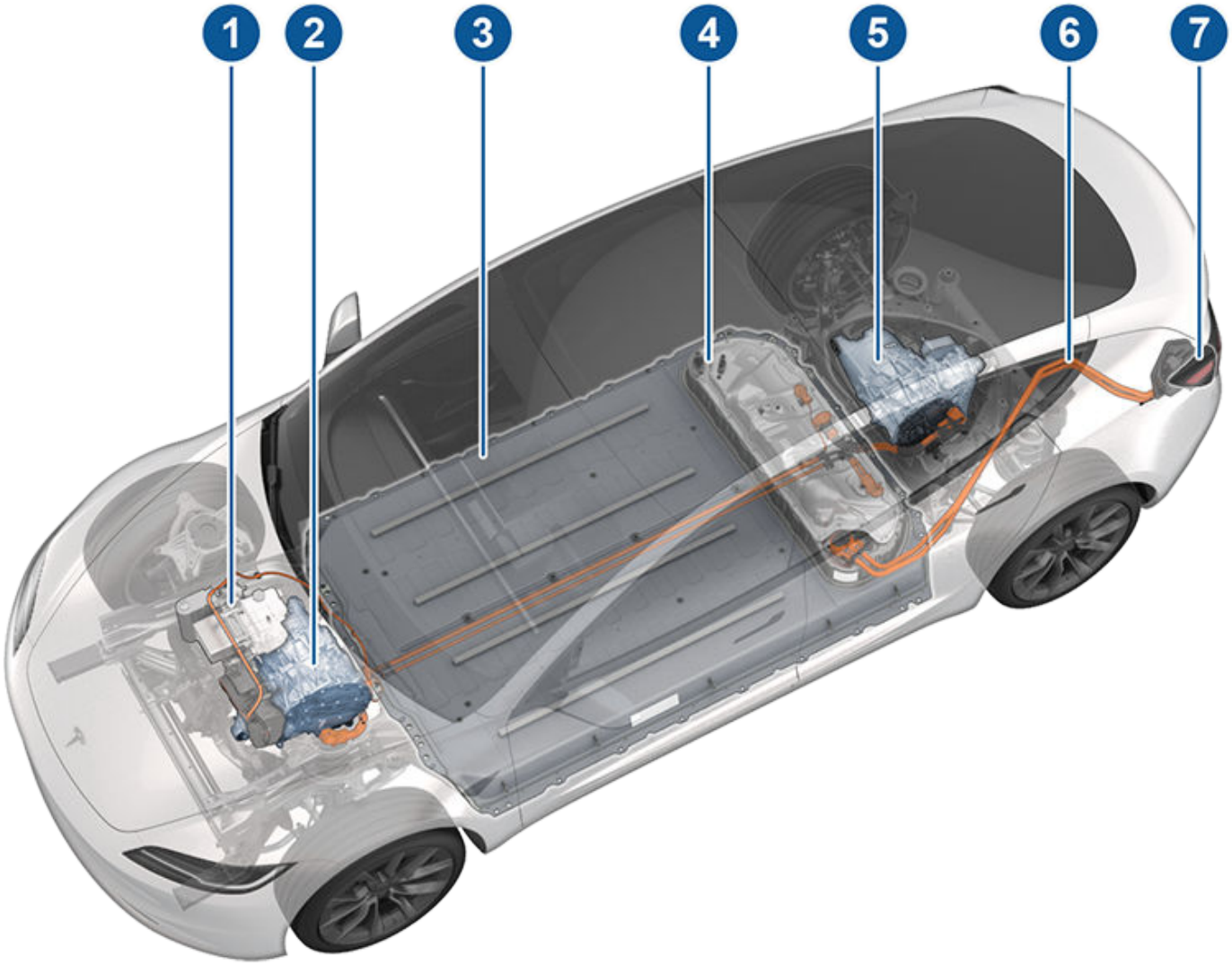
Afinstallering af spil kan være nyttigt, hvis du gerne vil frigøre plads på dit køretøjs indbyggede lagringsmedie. For at afinstallere spil skal du navigere til **Arcade**, vælge det spil, du vil afinstallere og derefter trykke på **Afinstaller**. Når du har afinstalleret et spil, skal du downloade det, før du kan spille spillet igen.

Spilcontrollere

Du kan parre klassiske spilcontrollere med Bluetooth-funktionalitet med Model 3 ved at følge de samme trin, som når du parrer din telefon (se Telefon, kalender og online-møder på side 62). Når controlleren er parret, opretter den automatisk forbindelse til køretøjet. Når controlleren har oprettet forbindelse, kan du benytte den til at spille udvalgte spil. Model 3 understøtter op til to Bluetooth-enheder på samme tid (f.eks. to controllere eller en telefon og en controller).

I køretøjer, der er produceret før ca. 1. november 2021, kan du tilslutte USB-kompatible spil-controllere til de forreste USB-porte i køretøjets midterkonsol. I køretøjer, der er produceret efter ca. 1. november 2021, skal du benytte USB-porten i handskerummet.

Højspændingskomponenter



1. Varmepumpeenhed
2. Frontmotor (kun køretøjer med dobbeltmotor)
3. Højspændingsbatteri
4. Adgangspanel til højspændingskomponenter (sekundært rum)
5. Hækmotor
6. Højspændingsledninger
7. Ladeport

ADVARSEL: Bilens højspændingssystem har ingen dele, som brugeren selv kan udføre service på. Det er ikke tilladt at adskille, fjerne eller udskifte højspændingskomponenter, -kabler eller -stik. Bilens højspændingskabler er typisk orange, så de er nemme at kende fra andre kabler.

ADVARSEL: Læs, og overhold alle anvisningerne på de mærkater, der sidder på Model 3. Mærkaterne er der for din sikkerheds skyld.

ADVARSEL: Kontakt straks det lokale brandvæsen i tilfælde af brand.

Opladningsudstyr

Hos Tesla kan du købe opladningsudstyr, der er specielt designet til at oplade din Model 3.

For oplysninger vedrørende det opladningsudstyr der er **tilgængeligt i din region**, skal du gå til http://shop.tesla.com.

- En Wall Connector, der installeres, hvor du parkerer, er den hurtigste metode til at oplade dit køretøj til daglig brug.
- Et ladestik giver dig mulighed for at tilslutte til de mest almindelige strømudtag. Når du benytter ladestikket, skal du montere smart-adapteren på ladestikket, inden du tilslutter det til strømudtaget og derefter tilslutte det til dit køretøj.

Model 3 har et af verdens mest avancerede batterisystemer. Hvis du vil optimere levetiden for højspændingsbatteriet, skal du **LADE BILEN VÆRE SLUTTET TIL STRØM**, når du ikke bruger den. Det er især vigtigt, hvis du ved, at du ikke skal køre i Model 3 i flere uger.

BEMÆRK: Når køretøjet efterlades i tomgang og uden opladningsstrøm bruger det med jævne mellemrum energi fra batteriet til at udføre systemtests og til at genoplade lavspænding-batteriet, når det er nødvendigt.

Der er ingen fordel ved at vente med at oplade batteriet, til batteriniveauet er lavt. Batteriet fungerer faktisk bedst, hvis det oplades jævnligt.

BEMÆRK: Hvis du tillader, at batteriet bliver afladet til 0 %, kan andre komponenter blive beskadiget eller kræve udskiftning (f.eks. lavspænding-batteriet). I disse tilfælde er du selv ansvarlig for omkostninger i forbindelse med reparation og/eller transport. Udgifter som følge af afladning er ikke dækket af garantien eller vejhjælpsprogrammet.

Batteriets maksimale opladningshastighed kan falde lidt efter et stort antal hurtige jævnstrømsopladninger, f.eks. ved en Supercharger-ladestation. For at sikre maksimal rækkevidde og batterisikkerhed falder batteriets opladningshastighed, når batteriet er for koldt, når batteriet er næsten fuldt opladet, og når batteriets tilstand ændrer sig pga. brug og alder. Batteriets egenskaber kan føre til ændringer i batteritilstanden, og den samlede Supercharger-opladningstid kan derfor blive forlænget med et par minutter. Du kan minimere længden af ladetiden med Turplanlægger (hvis tilgængelig i din markedsregion) for at opvarme batteriet, mens du kører til en Supercharger. Se Turplanlægger på side 175 for yderligere oplysninger.

Pleje af batteriet

Lad aldrig batteriet blive helt afladet.

Selv når der ikke køres i Model 3, leverer batteriet strøm til bilens indbyggede elektroniske komponenter og aflades derfor ganske langsomt. Batteriet kan blive afladet cirka 1 % pr. dag, men afladningshastigheden kan variere afhængigt af miljømæssige faktorer (for eksempel koldt vejr), køretøjskonfiguration og de indstillinger, du har valgt på touchskærmen. Der kan opstå situationer, hvor du er nødt til at efterlade Model 3 uden opladningsstrøm i en længere periode (f.eks. i en lufthavn i forbindelse med rejser). I disse situationer er det vigtigt, at du er opmærksom på, at batteriet mister 1 % strøm pr. dag, så du efterlader batteriet med et tilstrækkeligt højt ladeniveau. Over en periode på to uger (14 dage) kan batteriet f.eks. blive afladet med ca. 14 %.

Aflades batteriet til 0 %, kan det medføre beskadigelse af køretøjets komponenter. Model 3 går automatisk i energisparetilstand, hvis det viste ladeniveau falder til ca. 0 %, for at beskytte batteriet mod fuld afladning. I denne tilstand stopper batteriet med at levere strøm til de indbyggede elektroniske komponenter og det ekstra lavspænding-batteri. Når denne energisparetilstand er aktiv, skal du øjeblikkeligt slutte Model 3 til en strømkilde for at forhindre brug af startkabler eller udskiftning af lavspænding batteriet.

BEMÆRK: Hvis Model 3 ikke reagerer og ikke låser op, åbner eller oplader, kan lavspænding batteriet være afladet. I denne situation skal du forsøge at starte lavspænding batteriet med startkabler (se Brug af startkabler på side 238). Hvis køretøjet fortsætter med ikke at reagere, skal du benytte mobilappen til at planlægge en serviceaftale.

Temperaturgrænser

For at sikre optimal ydelse på lang sigt skal du undgå at udsætte Model 3 for omgivelsestemperaturer over 60 °C eller under -30 °C i mere end 24 timer ad gangen.

Energisparefunktion

Model 3 har en energisparefunktion, der reducerer den mængde energi, som displayene bruger, når Model 3 ikke er i brug. På nyere køretøjer udføres denne funktion automatisk for at opnå optimal energibesparelse. På ældre køretøjer kan du regulere den mængde energi, som bruges af displayene, ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Skærm** > **Energibesparelse**. Du kan få flere oplysninger om maksimering af rækkevidde og energibesparelse under Opnå maksimal rækkevidde på side 193.

Nedsænkede køretøjer

Hvis din Tesla har været udsat for oversvømmelse, ekstreme vejrforhold eller på anden vis har været nedsænket i vand (særligt i saltvand), skal du lige som med alle andre køretøjer behandle dit køretøj, som havde det været involveret i en ulykke. Se Vejledning til nedsænkede køretøjer på side 240 for yderligere oplysninger.

BEMÆRK: Skader forårsaget af vand er ikke dækket af garantien.

Advarsler og forsigtighedsregler for batteri

ADVARSEL: Højspændingssystemet må **kun** serviceres af en uddannet tekniker. Du må under ingen omstændigheder åbne eller foretage ændringer af batteriet. Det er ikke tilladt at adskille, fjerne eller udskifte højspændingskomponenter, -kabler eller -stik. Bilens højspændingskabler er typisk orange, så de er nemme at kende fra andre kabler.

PAS PÅ: Hvis batteriets ladeniveau falder til 0 %, skal du tilslutte det til en strømkilde. Hvis du undlader at oplade det i en længere periode, er der risiko for, at du ikke kan oplade eller bruge Model 3 uden at chokstarte eller udskifte lavspænding-batteriet. Hvis du efterlader Model 3 uden opladningsstrøm i en længere periode, er der også risiko for, at batteriet bliver ødelagt. Planlæg en serviceaftale, hvis du ikke kan oplade Model 3 efter at have prøvet at starte lavspænding-batteriet med startkabler.

PAS PÅ: Batteriet skal ikke vedligeholdes. Undlad at fjerne kølevæskepåfyldningshætten, og påfyld ikke væske. Hvis touchskærmen advarer dig om, at væskeniveauet er lavt, skal du benytte mobilappen til at planlægge en serviceaftale.

PAS PÅ: Undlad at bruge batteriet som en stationær strømkilde. Hvis du gør, annulleres garantien.

Åbning af ladeporten

Ladeporten er placeret i venstre af Model 3 bag et dæksel, som er en del af det samme modul som baglygten. Parker Model 3, så ladekablet nemt kan nå hen til ladeporten.

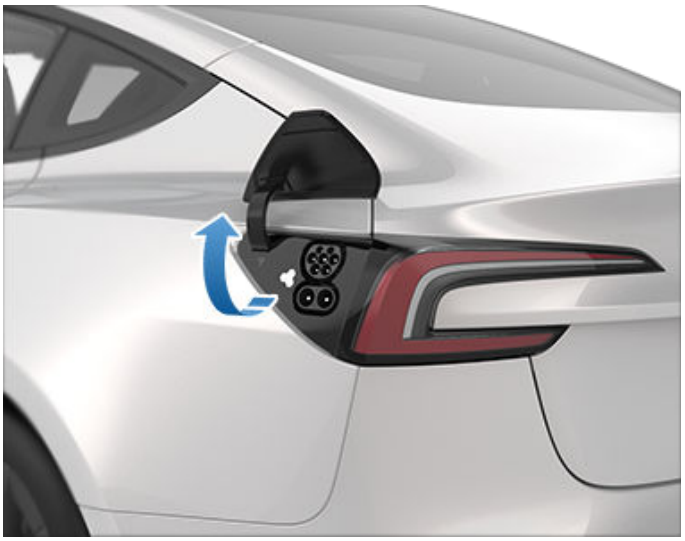
Med Model 3 i parkeringsgear (P), skal du trykke på knappen på Tesla-ladekablet og slippe den igen for at åbne ladeporten. Visse køretøjsvarianter registrerer muligvis ikke, at du trykker på knappen på ladekablet. Hvis dette er tilfældet, skal du benytte en af de alternative metoder på listen.



Du kan også åbne dækslet til ladeporten på følgende måder:

- På touchskærmen skal du trykke på **Betjeningsknapper** og trykke på ladeport-ikonet (lynet).
- På touchskærmen skal du navigere til **Betjeningsknapper** > **Opladning** > **Åbn ladeport**.
- Tryk på den nederste del af dækslet til ladeporten, når Model 3 er låst op, og en godkendt telefon er i nærheden. Hvis ladeindgangen ikke åbnes, kan du være nødt til at vække at køretøjet ved at trække i dørhåndtaget og prøve igen.
- På nøglen ekstra bilnøgle (sælges som ekstraudstyr) skal du holde knappen til det bageste bagagerum nede i 1-2 sekunder.
- Benyt stemmekommandoer til at åbne ladeportsdækslet (se Stemmekommandoer på side 17). Du kan også benytte stemmekommandoer til at lukke ladeportsdækslet samt påbegynde og afbryde opladningen.

BEMÆRK: *Følgende billede er udelukkende vejledende. Der kan være forskel på ladeporten afhængigt af markedsregionen og produktionsdatoen.*



BEMÆRK: Tesla-T'et lyser, når du åbner dækslet til ladeporten. Dækslet til ladeporten lukker, hvis du ikke sætter ladekablet i ladeporten inden for et par minutter, efter at du har åbnet dækslet. Hvis det sker, skal du åbne dækslet til ladeporten igen via bilens touchskærm.

BEMÆRK: I ekstremt koldt vejr eller frostvejr er der risiko for, at ladeportens lås fryser fast. Visse køretøjer er udstyret med et varmelegeme ved ladeporten, der aktiveres, når du tænder for afrimning af bagruden under kolde vejrforhold. Du kan også optø isen på ladeportens lås ved at aktivere klargøring via mobil-appen. For at forhindre dette skal du trykke på indstillingerne for **Planlægning** (også tilgængelige på skærmbillederne for både opladning og klimaanlæg) for at angive et tidspunkt, hvor du gerne vil have, at dit køretøj er klar til en køretur (se Planlagt klargøring og opladning på side 191).

⚠ **PAS PÅ:** Prøv ikke at tvinge dækslet til ladeporten op.

Tilslutning til strøm

Du kan ændre ladeniveauet og ladestrømmen via bilens touchskærm (se Ladeindstillinger på side 188).

Hvis du skal lade bilen op på en offentlig ladestation, skal du montere den rette adapter på bilens ladestik og derefter slutte stationens stik til adapteren. De mest almindelige adaptere i de enkelte markedsområder leveres med bilen. Afhængigt af det ladeudstyr, du anvender, kan det være nødvendigt at indlede og indstille opladningen ved hjælp af en betjeningsanordning på ladeudstyret.

Hvis du bruger mobilstik, skal du slutte det til strømudtaget, før du slutter det til Model 3.

Anbring stikket ud for ladeporten, og sæt det helt i. Når stikket er isat korrekt, påbegyndes opladningen automatisk, når Model 3:

- Har aktiveret en låsemekanisme, som holder stikket på plads;
- Skifter til Parkering (hvis den var i en anden køretilstand);

- Har opvarmet eller afkølet batteriet efter behov. Hvis det er nødvendigt at opvarme eller afkøle batteriet, bemærker du muligvis en forsinkelse, før opladningen starter.

BEMÆRK: Når Model 3 er tilsluttet, men ikke oplader aktivt, trækker den strøm fra opladningsudstyret i stedet for at bruge strøm fra batteriet. Hvis du eksempelvis sidder i Model 3 og bruger bilens touchskærm, mens den er parkeret og tilsluttet, tager Model 3 strøm fra opladningsudstyret i stedet for fra batteriet.

Men, i nogle tilfælde når Model 3 er tilsluttet, men kun bruger meget lidt energi, vil den muligvis trække den direkte fra batteriet. Hvis du f.eks. lader Model 3 være tilsluttet i flere dage uden at bruge den, så vil den muligvis gradvist trække en lille mængde energi direkte fra batteriet for at understøtte køretøjssystemerne.

Når batteriet har afladet tilstrækkeligt, så begynder det at oplade for at nå grænseværdien igen. Afhængigt af hvornår du kontrollerer det, vil batteriet muligvis ikke have afladet tilstrækkeligt endnu til at det udløser en opladningscyklus. Som et resultat heraf, kan det være en smule under opladningsgrænsen, selv efter det har været tilsluttet i en lang periode. Dette er normalt, og Model 3 vil påbegynde opladningen igen, så snart det har opladet tilstrækkeligt. Alternativt kan du for at starte en ny opladningscyklus manuelt frakoble og derefter tilslutte Model 3 igen.

PAS PÅ: Stikket i enden af ladekablet kan ridse lakken på Model 3, hvis du taber det på bilen.

Ladeportens lys

Når du har indsat et ladekabel i Model 3, skal du vente et par sekunder og bekræfte, at ladeportlyset begynder at blinke grønt, og at dit køretøj oplader. Hvis lyset er ravgult eller rødt, skal du udføre fejlfinding på problemet, før du forlader køretøjet for at sikre dig, at opladningen lykkes.

- **HVIDT (ELLER LYSEBLÅT):** Dækslet til ladeporten er åbent. Model 3 er klar til at oplade, og stikket er ikke isat, eller låsen på ladeporten er ikke låst, og stikket er klar til at blive fjernet.
- **BLÅT:** Opladeren er tilsluttet, men Model 3 oplader ikke, (som f.eks. når planlagt opladning er aktiveret).
- **BLINKER BLÅT:** Model 3 kommunikerer med opladeren, men har ikke påbegyndt opladningen endnu (som f.eks. når dit køretøj er ved at klargøre sig til opladning).
- **BLINKER GRØNT:** Opladningen er i gang. Når Model 3 nærmer sig fuld opladning, blinker lyset langsommere.
- **KONSTANT GRØNT:** Opladningen er fuldført.
- **KONSTANT GULT:** Stikket er ikke sat helt i. Træk stikket ud, ret det ordentligt ind med ladeporten, og sæt det helt i.
- **BLINKER GULT:** Model 3 lader op med reduceret strømstyrke (kun opladning ved hjælp af vekselstrøm).
- **RØDT:** Der er registreret en fejl, og opladningen er blevet afbrudt. Se, om der vises en meddelelse på touchskærmen.

Opladningsstatus

Opladningsstatus vises øverst på skærmen for bilens status, når ladeportens dæksel er åbent.

1. **Resterende tid:** Den beregnede resterende tid indtil opladning til den indstillede grænse (se Ladeindstillinger på side 188).

   BEMÆRK: Ved opladning til 100 % vil køretøjet muligvis fortsætte med at oplade ved lav effekt, når opladning angives som fuldført. Dette er forventet adfærd. Fordi den mængde energi der tilføjes efter dette punkt, er begrænset, er der som regel ikke nogen fordel ved at fortsætte opladningen.

2. **Oplader:** Opladerens effekt.
3. **Opladningshastighed:** Den maksimale strømstyrke, der er tilgængelig fra det tilsluttede ladekabel.
4. **Rækkevidde genvundet:** Anslået stigning i køreafstanden opnået under opladningen.
5. **Køreafstand:** Viser den samlede anslåede køreafstand eller tilgængelige energiprocentsats (afhængigt af dine skærmindstillinger).

   BEMÆRK: Du kan ændre den måde, som energienheder vises på, ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Skærm** > **Rækkevidde**.

6. **Opladningsstatus:** Meddelelser om ladestatus (f.eks. Supercharging, Planlagt opladning) vises her (se Planlagt klargøring og opladning på side 191).

Under opladningen

Under opladningen pulserer ladeportens lys (Tesla T-logoet) grønt, og touchskærmen viser opladningsstatus i realtid. Frekvensen af det pulserende lys fra den grønne ladeport aftager gradvist, indtil ladeniveauet er fuldt. Når opladningen er fuldført, stopper det pulserende lys, og ladeporten lyser grønt konstant.

BEMÆRK: Hvis der ikke er nogen godkendt nøgle i nærheden, så lyser ladeportens lys ikke.

Hvis ladeportens lys bliver rødt under opladningen, er der registreret en fejl. Se, om der vises en beskrivelse af fejlen på touchskærmen. En fejl kan eventuelt blot skyldes et strømudfald. I tilfælde af strømudfald genoptages opladningen, så snart strømmen genoprettes.

BEMÆRK: Varmesystemet vil muligvis udlede vanddampe under visse forhold i køretøjer med varmepumpe (for at finde ud af, om dit køretøj er udstyret med en varmepumpe, skal du trykke på **Betjeningsknapper** > **Software** > **Ekstra køretøjsinformation**). F.eks. kan der komme lugtløse vanddampe fra fronten af dit køretøj, mens det oplader ved en Supercharger, hvis temperaturen er lav. Dette er normalt, og ikke noget der bør være årsag til bekymring.

BEMÆRK: Det er normalt, at der høres lyde under opladningen. Særligt med stærkstrøm startes kølemiddelkompressoren og blæseren efter behov for at køle batteriet.

BEMÆRK: Airconditionsystemets ydelse påvirkes generelt ikke af opladning. Men under nogle omstændigheder (f.eks. hvis du oplader med høje strømstyrker på en meget varm dag), er den luft, der kommer fra dyserne, muligvis ikke så kølig som forventet, og der vises en meddelelse på touchskærmen. Dette er normalt og sikrer, at batteriet forbliver inden for et optimalt temperaturområde under opladning for at understøtte lang levetid og optimal ydeevne.

ADVARSEL: Sprøjt aldrig væske ved høj hastighed (hvis du f.eks. bruger en højtryksrenser) mod ladeporten under opladning. Det kan resultere i alvorlig personskade eller beskadigelse af køretøjet, opladningsudstyret eller ejendom.

Afbrydelse af opladningen

Du kan altid afbryde opladningen ved at fjerne ladekablet eller ved at trykke på **Stop opladning** på bilens touchskærm.

BEMÆRK: For at forhindre uautoriseret udtagning af ladekablet forbliver låsen til ladekablet låst og Model 3 skal være låst op eller kunne genkende din nøgle, før ladekablet kan fjernes.

Sådan fjerner du ladekablet:

1. Tryk på knappen på stikkets håndtag, og hold den nede for at frigive låsemekanismen.
2. Træk stikket ud af ladeporten. Dækslet til ladeporten lukker automatisk.

Hvis ladekablet fryser fast, mens det er sat i stikket på grund af frostgrader, skal du trykke på **Betjeningsknapper** > **Service** > **Varmelegeme i stik**. Den opvarmer ladeporten i op til to timer for at tø ladekablet op.

BEMÆRK: Du kan også lukke dækslet til ladeporten på følgende måder:

- På touchskærmen skal du trykke på ikonet for ladeporten (lynikonet) på oversigten over bilens status.
- På touchskærmen skal du navigere til **Betjeningsknapper** > **Opladning** > **Luk ladeport**.
- Benyt stemmekommandoer til at lukke dækslet til ladeporten (se Stemmekommandoer på side 17).

Sådan frakobles ladekablet ved hjælp af en adapter ved en offentlig ladestation:

1. Lås Model 3 op.
2. Mens du holder ladepistolen ved den offentlig ladestation i den ene hånd og adapteren i den anden, skal du trykke på knappen på ladepistolen og holde den inde og trække udad i dem begge, så du på samme tid fjerner pistolen og adapteren.

   BEMÆRK: Hvis ladestationens pistol adskilles fra adapteren, så adapteren efterlades i Model 3, skal du benytte touchskærmen til at låse op for ladeporten.
3. Tryk på knappen på ladepistolen og hold den inde igen for at frigøre adapteren fra ladepistolen.

For køretøjer der er udstyret med en Combined Charging System- (CCS) ladeport: Du kan også afbryde opladningen og frigive ladekablet ved at trække i bageste dørhåndtag i venstre side i et par sekunder. Dette er nyttigt, når du oplader ved en tredjepartsladestation, og ladekablet ikke er udstyret med en knap til oplåsning.

BEMÆRK: Ladeportdøren lukker automatisk ca. 10 sekunder efter, at du har fjernet stikket fra ladeporten.

BEMÆRK: Du kan også lukke dækslet til ladeporten på følgende måder:

- På touchskærmen skal du trykke på ikonet for ladeporten (lynikonet) på oversigten over bilens status.
- På touchskærmen skal du navigere til **Betjeningsknapper** > **Opladning** > **Luk ladeport**.
- Benyt stemmekommandoer til at lukke dækslet til ladeporten (se Stemmekommandoer på side 17).

PAS PÅ: Ladeporten må aldrig lukkes manuelt. Ellers er der risiko for skader.

PAS PÅ: Tesla anbefaler kraftigt, at du lader Model 3 være sluttet til strøm, når du ikke bruger bilen. Det bevarer et optimalt opladningsniveau for batteriet.

Ladeindstillinger

Du får adgang til ladeindstillinger ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Opladning**, når Model 3 er i parkeringsgear. Du kan også trykke på batteriikonet på touchskærmen for at få adgang til ladeindstillingerne.



1. **Køreafstand:** Viser den samlede estimerede køreafstand.
2. **Indstil grænse:** Juster opladningsskydeknappen til det opladningsniveau, du ønsker. Den indstilling, du vælger, anvendes til aktuelle og planlagte opladninger.

BEMÆRK: Se oplysningerne på køretøjets touchskærm (naviger til **Betjeningsknapper** > **Opladning**) eller i mobilappen (tryk på ikonet **Opladning**) for de anbefalede daglige opladningsgrænser.

BEMÆRK: Batteribilledet kan være delvis blåt. Dette indikerer, at en lille del af batteriets lagrede energi ikke er tilgængelig, fordi batteriet er koldt. Dette er normalt og bør ikke bekymre dig. Når batteriet bliver varmere, forsvinder den blå farve.

Skyd opladningsgrænsen forbi den daglige anbefalede opladningsgrænse for at se en pop op-mulighed for midlertidigt at oplade over den daglige anbefalede opladningsgrænse en enkelt gang. Dette er en hjælp ved længere rejser, og hvis det vælges nulstilles der tilbage til den tidligere opladningsgrænse.

Du kan justere ladeindstillingerne yderligere:

- **Ladestrøm på dette sted:** Strømmen indstilles automatisk til den maksimale strøm, der er tilgængelig i det tilsluttede ladekabel, medmindre den tidligere er blevet indstillet til en lavere værdi. Tryk eventuelt på **-** eller **+** for at ændre strømstyrken (hvis du f.eks. vil reducere strømstyrken, fordi du er bange for at overbelaste et husholdningskredsløb, som også bruges af andet udstyr). Det er ikke muligt at indstille ladestrømmen til et niveau, som overstiger det maksimale strømniveau for det tilsluttede ladekabel. Når du ændrer strømstyrken, husker Model 3 stedet. Det betyder, at du slipper for at ændre strømstyrken igen, hvis du efterfølgende oplader bilen på det samme sted.

  Når du oplader med Mobile Connector (mobilstik) ved almindelige strømstik, så vil dit køretøj muligvis automatisk vælge en standardstrømstyrke at oplade ved. Tilsidesæt denne standardstrømstyrke og vælg en højere indstilling ved at tilpasse **Ladestrøm på dette sted** eller ved hjælp af mobilappen.

- **Åbn ladeport, Lås ladeport op og Stop opladning:** Når du ikke oplader skal du trykke på **Åbn ladeport** eller **Lås ladeport op** for at åbne dækslet til ladeporten eller for at låse op for ladekablet i ladeporten. Du kan også trykke på lynikonet ved siden af ladeporten på oversigten over bilens status. Brug **Stop opladning** når du er færdig med at oplade.
- **Planlæg:** Viser planen for klargøring og opladning. Du kan oprette en plan for klargøring eller opladning for dine gemte lokaliteter for hjem og arbejde eller din aktuelle lokalitet (se Planlagt klargøring og opladning på side 191).
- **Solenergiopladning på denne lokalitet:** *Hvis det er tilgængeligt i din region,* kan du konfigurere dit køretøj med din Tesla Powerwall til at lade op med den overskydende solenergiproduktion ved hjælp af Tesla-mobilappen. Når dit køretøj er tilsluttet derhjemme, og **Solenergiopladning** er aktiveret, oplader dit køretøj op til minimumsgrænsen for opladning fra alle kilder og fortsætter derefter med kun at oplade med overskydende solenergi op til den maksimale opladningsgrænse. Hvis en planlagt opladning eller klargøring er konfigureret, bruger dit køretøj overskydende solenergi og venter til det angivne tidspunkt med at oplade fra alle kilder til minimumsgrænsen for opladning. *Systemkrav **udenfor Nordamerika:** Køretøjssoftware 2023.32 eller nyere, Powerwall-software 23.12.10 eller nyere og Tesla-mobilapp 4.30.5 eller nyere.*
- **Supercharging:** Viser brugerafgifter for Superchargere, placering, tidspunktet hvor opladningen startede og den beregnede omkostning for opladningen (se Gebyrer for Supercharging på side 189).

  BEMÆRK: For at undgå trængsel travle steder med Superchargere kan du eventuelt blive begrænset til en maks. opladning på 80 %, hvis du ikke bruger Turplanlægger (hvis tilgængelig i din markedsregion). Se Turplanlægger på side 175).

Gebyrer for Supercharging

Når du oplader ved en Tesla Supercharger vises oplysninger om opladningssessionen nederst på opladningsskærmbilledet. Oplysningerne omfatter placering, tidspunktet hvor opladningen startede og den beregnede omkostning for opladningen. Når du afbryder Supercharger-opladningen, vil den estimerede omkostning for den pågældende opladning blive vist, indtil en ny Supercharger-opladning påbegyndes.

BEMÆRK: Den estimerede omkostning reflekterer muligvis ikke den endelige omkostning for Supercharging-sessionen. Den endelige omkostning for den pågældende Supercharger-opladning fremgår af din Tesla-konto.

Ved opladning med en Tesla-supercharger vil der blive pålagt tomgangsgebyrer. Tomgangsgebyrer er beregnet til at tilskynde bilister til at flytte deres køretøj væk fra en Supercharger, når opladningen er færdig. Tomgangsgebyrer påløber kun, når halvdelen eller flere af Superchargerne på et sted er optaget. Teslas mobilapp giver besked, når opladningen er ved at være færdig, og igen, når opladningen er færdig. Der sendes yderligere meddelelser, hvis der pålægges tomgangsgebyrer. Tomgangsgebyrer bortfalder, hvis du flytter dit køretøj inden for 5 minutter efter opladningen er afsluttet.

Log ind på din Tesla konto for at få vist gebyrer og oplysninger om Supercharger-opladninger, angive betalingsmetode samt foretage betalinger. Når en betalingsmetode er gemt, betales gebyrer automatisk fra din konto.

Manuel frakobling af ladekablet

Hvis de sædvanlige metoder til frigørelse af ladekablet fra ladeporten (brug af opladningsgrebets udløserknap, touchskærmen eller mobilappen) ikke fungerer, skal du forsigtigt gøre følgende:

1. Sørg for, at Model 3 ikke oplader aktivt ved at se på opladningsskærmbilledet på touchskærmen. Tryk på **Stop opladning**, hvis det er nødvendigt.
2. Åbn bageste bagagerum.
3. Træk ladeportens udløserkabel nedad for at frigøre ladekablet.

   ADVARSEL: Undlad at trække i udløserkablet, samtidig med at du forsøger at fjerne ladekablet fra ladeporten. Træk altid i udløserkablet, *inden* du forsøger at fjerne ladekablet. Manglende overholdelse af disse anvisninger kan medføre elektrisk stød og alvorlig personskade.



   BEMÆRK: Udløserkablet er muligvis forsænket i åbningen af beklædningen.

4. Træk ladekablet ud af ladeporten.

PAS PÅ: Benyt **udelukkende** udløserkablet i situationer, hvor det ikke er muligt at frigøre ladekablet vha. de sædvanlige metoder. Vedvarende brug kan beskadige udløserkablet eller ladeudstyret.

ADVARSEL: Denne procedure må ikke udføres, mens køretøjet oplades, eller hvis de orange højspændingsledere er synlige. Manglende overholdelse af disse anvisninger kan medføre elektrisk stød og alvorlig personskade eller beskadigelse af køretøjet. Hvis du er usikker på, hvor sikkert det er at udføre denne procedure, skal du kontakte dit nærmeste servicecenter.

Bedste praksis vedrørende opladning

- Undgå, at batteriets ladestand bliver for lav (batteriikonet bliver gult, når den resterende kapacitet i batteriet falder til under 20 % eller derunder).
- Se oplysningerne på køretøjets touchskærm (naviger til **Betjeningsknapper** > **Opladning**) eller i mobilappen (tryk på ikonet **Opladning**) for de anbefalede daglige opladningsgrænser.
- Når du har tilsluttet dit køretøj til opladning, skal du bekræfte, at ladeportlyset begynder at blinke grønt, (som indikation på at Model 3 oplader), før du forlader dit køretøj. Hvis Model 3 ikke begynder at oplade efter et par sekunder, så er stikket muligvis ikke sat helt ind i ladeporten, eller der er måske et andet problem, der forhindrer opladning. Kontroller touchskærmen for en advarsel med yderligere oplysninger.

  BEMÆRK: Hvis ladeportlyset begynder at blinke ravgult, så oplader Model 3 ved en reduceret strømstyrke. Hvis ladeportlyset lyser konstant blåt, så er opladeren tilsluttet, men køretøjet oplader ikke, (som når f.eks. en opladning er planlagt). For yderligere oplysninger henvises til Ladeportens lys på side 187.

Tip til hurtig opladning:

- Find hurtigopladere ved at filtrere efter tre lyn i navigationssøgelinjen.
- Naviger til hurtigopladere (herunder Superchargere og tredjeparts hurtigopladere) for at tillade klargøring af højspændingsbatteriet.
- En lavere ladetilstand resulterer typisk i hurtigere opladning.

  BEMÆRK: Det er dit ansvar at overvåge dit køretøjs opladning. Vent ikke, indtil køretøjet er afladet med at tilslutte det. Sørg altid for, at du har rigelig opladning til sikkert at komme til en oplader.

- Ved Superchargers skal du sørge for at der plads mellem andre køretøjer, da standere ved siden af hinanden kan dele strøm.

Brændstofspecifikationer, mærkning for elektrisk køretøj



Planlæg klargøring og opladning for Model 3. Du kan planlægge klargøring for at dit køretøj kan oplade mere effektivt eller for at gøre Model 3 klar til afrejse.

BEMÆRK: Du kan også åbne **Planlægning** fra klimaanlæggets skærm, vinduet Opladning og Tesla-mobilappen (v4.34.5 eller nyere er påkrævet).

Model 3 gemmer automatisk din plan for hver lokation, du opretter en plan på. Når du vælger **Nuværende placering**, kan den konfigurerede plan kun benyttes, når du vender tilbage til den samme omtrentlige fysiske placering.

BEMÆRK: Planlagt opladning kan ikke benyttes med hurtige opladere, herunder Tesla Superchargere. De opladningsplaner, du opretter, ignoreres, når du oplader ved en hurtigoplader.

Opret en plan

Opret en plan for **Klargøring** og **Opladning** for at angive tidspunkt og ugedage, hvor du ønsker at Model 3 skal klargøre eller oplade. Sådan opretter du en plan:

1. Tryk på **Betjeningsknapper** > **Planlægning**.
2. Vælg den placering, som du vil konfigurere en plan for.
   - Nuværende placering: Dit køretøjs aktuelle placering, baseret på dine GPS-koordinater.

     BEMÆRK: Du skal være parkeret for at oprette en plan for din nuværende placering.

   - Hjem/arbejde: Den gemte placering for dit hjem og din arbejdsplads. Du kan ikke vælge disse muligheder, hvis du ikke har en gemt placering for hjem eller arbejde (se Hjem, Arbejde og Foretrukne destinationer på side 173).
3. Tryk på **Klargøring** for at konfigurere det tidspunkt og den hyppighed, du ønsker, at køretøjet skal klargøre efter.
4. Tryk på **Opladning** for at konfigurere det tidspunkt, du vil starte og stoppe, og den hyppighed, du vil oplade med.
5. Vælg **Opret** for at oprette planen.

BEMÆRK: Hvis **Gentag hver uge** ikke er aktiveret, udfører Model 3 planen én gang. Køretøjet deaktiverer derefter tidsplanen, indtil du manuelt genaktiverer planen.

Sådan anvendes Planlagt opladning

Når du opretter eller aktiverer en planlagt opladning, kan du tilslutte dit køretøj for en opladning. Hvis du har planlagt en klargøring eller opladning til senere på dagen, venter Model 3 til det tidspunkt med klargøring eller opladning.

Når dine planer overlapper hinanden, benytter køretøjet den største blok af tid til opladning, hvis det er nødvendigt. Eksempel: Du planlagde at starte opladningen af Model 3 kl. 02.00 og kl. 03.00, men for at afbryde opladningen kl. 02.30 og 05.00 kombinerer køretøjet de to opladningsplaner i en enkelt blok fra kl. 02.00 til 05.00.

Når du angiver et **Stop kl.**-tidspunkt, men ikke et **Start kl.**-tidspunkt, trækker køretøjet kortvarigt strøm, når det tilsluttes til planlagt opladning (du hører muligvis et klik) for at beregne det nødvendige starttidspunkt for at nå din opladningsgrænse. Eksempel: Du konfigurerer et **Stop kl.**-tidspunkt kl. 02.00, og køretøjet skal bruge 2 timer til at oplade for at nå opladningsgrænsen. Hvis du tilslutter dit køretøj kl. 9, trækker Model 3 kortvarigt strøm for at beregne starttidspunktet og begynder at oplade kl. 12.00.

Hvis du angiver et **Start kl.**-tidspunkt og intet **Stop kl.**-tidspunkt, begynder køretøjet at oplade på det angivne tidspunkt og fortsætter, indtil din opladningsgrænse er nået.

Det kan forekomme, at **Planlagt opladning** starter med det samme. Disse scenarier kan forekomme, når Model 3 tilsluttes:

- Under en planlagt opladning.
- Op til 6 timer efter starten af en planlagt opladning, hvis der ikke er angivet et **Stop kl.**-tidspunkt.
- Når der er mere end 18 timer til den næste planlagte opladning, og den ikke vil finde sted den samme dag.
- Når du ikke har konfigureret et **Start kl.**-tidspunkt, og der ikke er nok tid til at nå opladningsgrænsen på **Stop kl.**-tidspunktet.

BEMÆRK: Model 3 starter IKKE automatisk opladning, hvis du tilslutter dit køretøj inden for 6 timer efter **Stop kl.**-tidspunktet for en planlagt opladning, med mindre der er en anden planlagt opladning.

Du kan planlægge din opladning til at afslutte på et planlagt afgangstidspunkt for at reducere energiomkostningerne, også i markedsregioner, hvor forsyningsselskaberne ikke tilbyder lavere elpriser uden for spidsbelastningsperioderne. Hvis opladningen f.eks. starter, lige så snart du tilslutter til elnettet, så vil opladningen muligvis blive afsluttet meget tidligere. Det giver batteriet mulighed for at blive afkølet til de omgivende temperaturer, og det kræver energi at varme det op igen inden dit afrejsetidspunkt. Derfor, selv om lavere elpriser uden for spidsbelastningsperioderne ikke er gældende for dig, anbefaler Tesla, at du oplader indtil dit planlagte afgangstidspunkt for at reducere energiforbruget ved at angive dit afgangstidspunkt som det planlagte **Stop kl.**-tidspunkt.

Klimaanlæg

Benyt **Klargøring** for at planlægge et tidspunkt, hvor du gerne vil have, at Model 3 er klar til en køretur. Model 3 beregner automatisk, hvornår det skal påbegynde klargøring. Dette sikrer, at klimaet i kabinen samt batteriet er klargjort til dit afrejsetidspunkt.

Klargøring opvarmer batteriet med henblik på forbedret ydeevne og sørger for en komfortabel kabinetemperatur ved det tidspunkt, du har angivet som afrejsetidspunkt. Hvis du ikke planlægger en **Klargøring**, opvarmer Model 3 kun batteriet før opladning, hvis batteriet er for koldt til opladning, og klargør ikke klimaanlægget.

Planlagt klargøring og opladning

BEMÆRK: Når Model 3 ikke er tilsluttet, fungerer klargøring, forudsat at Model 3 ikke er i Energisparetilstand (se Energisparetilstand på side 194).

Klargøring kan også hjælpe med at øge rækkevidden på din næste tur, fordi en klargjort kabine og et klargjort batteri bruger mindre energi, når du begynder at køre. Klargøring kan reducere energiforbruget under kørslen i køretøjer med varmepumper, fordi varmen i batteriet kan bruges til at opvarme kabinen under kørslen.

Faktorer, der påvirker energiforbruget

Når du kører:

- Forøget kørehastighed.
- Miljømæssige forhold som f.eks. kulde eller varme og vind.
- Brug af klimaanlægget til at opvarme eller afkøle kabinen.
- Kørsel op ad bakke: Det kræver mere energi at køre op ad bakke og reducerer hurtigere rækkevidden. Kørsel ned ad bakke lader dog bilen genvinde en del af den opbrugte energi via regenerativ bremsning (se Regenerativ bremsning på side 84).
- Korte ture eller trafik med hyppige stop: Det kræver energi at få kabinen og batteriet op på en bestemt temperatur, når bilen startes. Du vil sikkert opleve et højere gennemsnitligt energiforbrug, når bilen bruges til meget korte ture eller i tæt trafik.
- Tung belastning.
- Vinduer rullet ned.
- Hjul og dæk ikke vedligeholdt.
- Tilpassede indstillinger eller tredjepartstilbehør (tagbagagebærere eller bagagerumsholdere, tredjepartshjul).

Parkeret og ikke sluttet til en lader:

- Klargøring af kabinen eller brug af klimaanlæg.
- Summon.
- Bilens infotainmentsystem og klimaanlæg.
- Sentry-tilstand.
- Anmodninger fra Tesla- eller tredjeparts mobilapp.

Tip til at maksimere rækkevidden

Du kan maksimere bilens rækkevidde ved hjælp af de samme kørevaner, der bruges til at spare brændstof i en benzinbil. For at opnå maksimal rækkevidde:

- Sæt farten ned, og undgå hyppig og hurtig acceleration. Brug eventuelt tilstanden Chill (tryk på **Betjeningsknapper** > **Dynamik** > **Acceleration**).
- Hvis det er sikkert at gøre dette, så let trykket på speederen i stedet for at anvende bremsepedalen, når du gradvist sænker farten. Når Model 3 er i bevægelse, og du ikke træder speederen ned, bremses køretøjet med regenerativ bremsning, og den overskydende energi føres tilbage til batteriet (se Regenerativ bremsning på side 84).
- Begræns ressourceforbruget til f.eks. opvarmning og aircondition. Det er mere økonomisk at bruge sæde- og rat-varmen (ekstraudstyr) til at holde sig varm end at bruge klimaanlægget til at opvarme kabinen.
- Når din bil er tilsluttet kan du anvende mobilappen til at klargøre dit køretøj, så du kan sikre dig, at kabinen har en komfortabel temperatur, og vinduerne er afrimede (hvis nødvendigt), inden du skal køre ved at trykke på **Klima** > **Aktiver klimaanlæg** og tilpasse indstillingerne til dine præferencer (se Mobile App på side 55).
- Tryk på **Planlægning** (også tilgængelig på skærmbillederne for både opladning og klimaanlæg) for at angive et tidspunkt, hvor du gerne vil have, at dit køretøj er klar til en køretur (se Planlagt klargøring og opladning på side 191).
- Sørg for, at hjulene er justeret iht. specifikationen, at dækkene har det anbefalede dæktryk (se Pleje og vedligeholdelse af dæk på side 201), og at de roteres efter behov (se Serviceintervaller for vedligeholdelse på side 198).
- Monter aero-skærme (ekstraudstyr) for at mindske vindmodstanden (se Afmontering og montering af hjulkapsler på side 203).
- Gør bilen lettere ved at fjerne eventuel overflødig last.
- Rul alle ruder helt op.
- Funktioner som Sentry mode og Overophedningsbeskyttelse for kabinen kan påvirke rækkevidden. Deaktiver funktionerne, når der ikke er behov for dem.
- Lad bilen være tilsluttet opladning, når den ikke er i brug, da dette forhindrer et unødvendigt stort energiforbrug, når bilen holder stille.

Det er normalt, at den forventede rækkevidde mindskes en smule i de første måneder, inden det udjævner sig. Med tiden vil du opleve et gradvist, men naturligt, fald i rækkevidden ved fuld opladning – det afhænger af faktorer som f.eks. kilometertallet samt batteriets alder. Din Model 3 vil informere dig i den usandsynlige situation, hvor et hardwareproblem forårsager kraftig forringelse af batteri eller rækkevidde.

Effektmåleren på touchskærmen giver dig oplysninger om energiforbruget.

Sikring af rækkevidde

Rækkevidden, der vises i Model 3, er et estimat af den resterende batterienergi baseret på et EPA-normeret forbrug. Det tager muligvis ikke højde for dine personlige køremønstre eller eksterne forhold. Den viste rækkevidde på touchskærmen kan reduceres hurtigere, end den faktiske kørte afstand. Åbn Energy-appen for at se den anslåede rækkevidde baseret på dit seneste energiforbrug i grafen.

BEMÆRK: Nominel rækkevidde er baseret på EPA-normeret forbrug i USA, som afviger fra tests, der annonceres og udføres i andre lande.

Bilen overvåger hele tiden energiniveauet og afstanden til kendte ladestationer.

Tryk på **Opladere** i navigationssøgelinjen for at skifte mellem opladertyper, herunder Superchargere og destinationsladestationer.

Når der er en risiko for, at du kører for langt væk fra kendte ladestationer, vises der en meddelelse på touchskærmen, hvor du kan vælge at få vist en liste over ladestationer, der er inden for rækkevidde. Når du vælger en ladestation på listen, viser Model 3 navigationsanvisninger, og den trinvise rutevejledning viser den forventede mængde energi, der vil være tilbage, når du ankommer til ladestationen.

Turplanlægger (hvis tilgængelig i din markedsregion) leder dig frem via Supercharger-lokaliteter for at minimere den tid, du skal bruge på opladning og kørsel. Tryk på **Betjeningsknapper** > **Navigation** > **Turplanlægger** for at aktivere.

Energy-app

Energy-appen giver en visuel gengivelse af bilens energiforbrug i realtid og den forventede rækkevidde.



1. Find Energy-appen i appstarteren (de tre prikker) i den nederste bjælke.
2. Tryk for at åbne Energy-appen, og vælg fra de forskellige faner. Strømdiagrammets farvede linje repræsenterer dit faktiske kørselsenergiforbrug, mens den grå linje repræsenterer forventet forbrug.

   BEMÆRK: Du kan tilpasse diagramværdierne ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Display** > **Energi-display**.

- **Kørsel**: Overvåg strømforbruget under kørslen. Du kan spore strømforbruget i realtid opdelt efter kategorier, sammenligne med forskellige baseline-beregninger og se tips om rækkevidde, der er skræddersyet til din kørsel for at forstå, hvordan du kan forbedre strømeffektiviteten.
  1. Vælg **Tur**, mens du navigerer til en destination for at sammenligne det faktiske forbrug i forhold til den estimerede beregning.
  2. Vælg **Nominel** for at sammenligne det faktiske strøm- eller rækkeviddeforbrug med den estimerede køredistance (eller strøm), der er tilgængelig.
  3. Vælg mellem **Aktuel køretur** for at se data fra din aktuelle køretur eller **Siden sidste opladning** for at inkludere data siden køretøjets sidste opladning.
  4. Se **Tips om rækkevidde** for at forstå påvirkning af batteriforbruget og forslag til, hvordan du kan maksimere rækkevidden og effektiviteten.
- **Parkering**: Overvåger mængden af mistet strøm, mens Model 3 er parkeret.
  1. Vælg mellem **Siden sidste køretur** eller **Siden sidste opladning.**
  2. Se, hvor meget tomgangsenergi, der er blevet brugt, mens dit køretøj er parkeret, og se forslag til at reducere strømtabet.
- **Forbrug**: Sammenlign dit køretøjs faktiske energiforbrug med Model 3's normerede forbrug over de seneste 15, 150 eller 300 km. Vælg en afstand i skærmens øverste højre hjørne. En længere afstand stabiliserer den forventede rækkevidde og registrerer køreadfærd, miljø og ruter. Forbrug måles i watt-timer pr. kilometer (Wh/km). Lavere værdier øger rækkevidden, højere værdier mindsker den.
  - **Dit gennemsnitlige forbrug** er et gennemsnit af, hvor meget energi dit køretøj bruger pr. mile og varierer baseret på din kørerute, vaner og miljø.
  - **Nominelt forbrug** er en konstant værdi baseret på standardiserede kørselsforhold fastsat af EPA. Denne værdi bruges til at bestemme resterende batterienergi på touchskærmen, hvis displayet er indstillet til afstand (**Betjeningsknapper** > **Display** > **Energi-display**).

  Den forventede rækkevidde beregnes ud fra resterende batterienergi og dit gennemsnitlige forbrug. Brug fanen Kørsel for at lære mere om, hvordan rækkevidden kan øges.

Energisparetilstand

For at aktivere Energisparetilstand skal du trykke på **Betjeningsknapper** > **Opladning** > **Energisparetilstand**.

Du kan også vælge en procentdel mellem 10 % og 20 %, hvor Energisparetilstand aktiveres automatisk. Standardværdien er 20 %.

Når Energisparetilstand er aktiveret, sparer Model 3 på energien, ved at deaktivere visse funktioner, når rækkevidden falder til under den valgte procentdel.

De følgende funktioner deaktiveres, og kan ikke aktiveres, når Model 3 er i Energisparetilstand:

- Sentry-tilstand
- Hold strøm til tilbehør aktiveret
- Forbedret Smart Summon (ASS) Standby-tilstand
- Hold klimaanlæg tændt og Camp
- Beskyttelse mod overopvarmning af kabinen
- Klimaanlæg

BEMÆRK: I Energisparetilstand fortsætter Model 3 med at bruge energi på standby-funktioner, skærmaktivitet og interaktioner med mobilappen. I koldt vejr kan den tilgængelige energi falde hurtigere.

BEMÆRK: Dit køretøj er muligvis ikke udstyret med funktionen til test af batteriets tilstand.

Højspændingsbatteriet i Model 3 er designet med henblik på høj ydeevne i hele køretøjets levetid. Men, som med alle andre genopladelige batterier, så bliver det med tiden mindre effektivt pga. ældning og brug. Batteriet resterende energikapacitet afhænger af faktorer som f.eks. alder, størrelse på batteripakke og kemisk sammensætning, samt hvordan du kører og oplader dit køretøj.

For en vurdering af batteriets resterende energikapacitet skal du trykke på **Betjeningsknapper** > **Service** > **Batteritilstand**.

Touchskærmen viser en vurdering af dit køretøjs batteritilstand, der er beregnet ved hjælp af data fra batteristyringssystemet og sammenligner beregningen med den forventede resterende energikapacitet for et batteri af den pågældende type med den samme alder og med det samme forbrug.

Alternativt kan du køre Testen af batteriets tilstand, som kræver, at Model 3 er tilsluttet en vekselstrømsoplader i op til 24 timer. Efter du har kørt testen, viser Model 3 en procentværdi, der afspejler den resterende energikapacitet i dit køretøjs batteri.

BEMÆRK: Denne funktion kræver, at Model 3 er tilsluttet Wi-Fi eller et mobilnetværk.

BEMÆRK: Tesla anbefaler, at man kun benytter Test af batteriets tilstand, hvis der er et problem med højspændingsbatteriets resterende energikapacitet.

Sådan kører du Test af batteriets tilstand

For at kunne starte testen skal Model 3 være tilsluttet en vekselstrømoplader, der kan levere en effekt på minimum 5 kW.

Derudover skal du sørge for, at alle af de følgende krav er opfyldt, før du starter testen.

- Der er ingen aktive alarmer relateret til batteriet eller varmesystemet.

  BEMÆRK: Hvis du ikke kan køre Testen af batteriets tilstand af denne årsag, så skal du planlægge Service via mobilappen. Kontroller touchskærmen for advarsler, der er relateret til højspændingsbatteriet (advarsler, der begynder med BMS) eller termisk styring (advarsler, der begynder med VCFRONT). Selv om du ikke får vist nogen aktive advarsler, så kan der stadig være et forhold, der forhindrer testen i at blive fuldført.

- Model 3 er i Parkering.
- Der er ikke nogen afventende softwareopdateringer.
- Der er mindre end 20 % batterikapacitet tilbage.

Når du er klar til at begynde testen:

1. Tilslut dit køretøj til en vekselstrømsoplader.
2. Tryk på **Betjeningsknapper** > **Service** > **Test af batteritilstand**. Læs pop-op-beskeden, og tryk derefter på **Start test**.

Det tager op til 24 timer at gennemføre testen. Mens testen kører, viser touchskærmen en statuslinje og den anslåede resterende tid. Touchskærmen vil være slukket under visse dele af testen, batteriet vil blive afladet til under 10 % (og vil muligvis blive afladet til 0 %), og visse køretøjsfunktioner (som f.eks. Sentry-tilstand og klimaanlægget) vil være deaktiverede.

ADVARSEL: Klimaanlæggets systemer er deaktiverede, mens testen af batteritilstanden kører. Efterlad ikke passagerer uden opsyn i køretøjet, mens testen kører.

PAS PÅ: Undgå at interagere med Model 3 eller Teslas mobilapp under testen. Du kan til enhver tid annullere testen på køretøjets touchskærm eller med mobilappen. Hvis testen mislykkes, eller hvis du annullerer testen, så vil dit køretøj forsøge at påbegynde opladning til den indstillede opladningsgrænse.

PAS PÅ: Undlad at frakoble Model 3, mens testen kører. Hvis du er nødt til at frakoble Model 3, skal du først annullere testen på touchskærmen. Du kan til enhver tid annullere testen.

BEMÆRK: Mens testen kører, vil Model 3 muligvis afgive varme og kraftig støj, (som f.eks. ventilatoren der kører ved høj hastighed). Dette er normalt, og ikke noget der bør være årsag til bekymring.

Forstå resultaterne

Når Testen af batteriets tilstand er afsluttet, så vil touchskærmen vise en procentværdi, der fremstiller en sammenligning af dit batteris resterende energikapacitet med, da det var nyt, og den anslåede rækkevidde, der vises på touchskærm vil muligvis blive rekalibreret.

Når en dataforbindelse er tilgængelig, kan Model 3 afgøre, om den resterende energikapacitet er som forventet baseret på køretøjets leveringsdato og kilometertal. Hvis batteriets resterende energikapacitet påvirker dit køretøjs anvendelighed, så skal du planlægge en serviceaftale.

Når testen er afsluttet, så vil Test af batteriets tilstand være utilgængelig, indtil batteristyringssystemet registrerer, at der har været en ændring i dit køretøjs batteri, der er tilstrækkelig stor til at blive målt af en ny test.

Indlæsning af ny software

Tesla opdaterer dit køretøjs software trådløst, og tilbyder konstant nye funktioner. Tesla anbefaler, at du installerer softwareopdateringer så hurtigt som muligt i dit køretøj. For at sikre den hurtigste og mest pålidelige softwareopdatering skal du lade Wi-Fi være tændt og tilsluttet, når det er muligt. I de fleste tilfælde skal bilen have forbindelse til Wi-Fi for at downloade softwareopdateringen (se Wi-Fi på side 58).

Download vs. installation af ny software

Der er to trin i proceduren for modtagelse af en ny opdatering: Download softwaren, (hvilket kræver Wi-Fi) samt installation af softwaren. Du kan starte downloads og installationer ved hjælp af Tesla-mobilappen.

Download

Når en softwareopdatering kan downloades, så finder overførslen automatisk sted, hvilket indikeres med en grøn pil øverst på touchskærmen. Hvis køretøjet ikke er tilsluttet Wi-Fi, så vises der et gult ikon. Selv om du kan køre med køretøjet, mens softwareopdateringen overføres, så kan du ved at gøre det afbryde overførslen, hvis dit køretøj mister forbindelsen til Wi-Fi-netværket. Når softwareopdateringen er blevet downloadet, og den er parat til at blive installeret, så vil et ur-ikon blive vist øverst på touchskærmen.

BEMÆRK: For at sikre den hurtigste og mest pålidelige download af softwareopdateringer, skal du lade Wi-Fi være tændt og tilsluttet, når det er muligt (se Wi-Fi på side 58).

Installation

Du kan IKKE køre, mens der bliver installeret software. Hvis dit køretøj er tilsluttet opladning, så vil det afbryde opladningen, indtil installationen er fuldført. For at starte installationen skal du trykke på det gule ur-ikon øverst på touchskærmen. Tryk på **Installer nu** for at påbegynde installationen med det samme, eller tryk på **Indstil til dette tidspunkt** for at vælge et andet starttidspunkt. Du kan når som helst inden opdateringen installeres trykke på dette ur-ikon for at ændre din planlægning. Hvis du kører i Model 3 på tidspunktet for den planlagte opdatering, annulleres opdateringen og skal planlægges igen. Du kan også få vist, downloade og installere softwareopdateringer ved at navigere til **Betjeningsknapper** > **Software**. Hvis Wi-Fi er tilgængelig, skal du tilslutte køretøjet for at downloade opdateringen.

Software-opdateringer udføres ikke, når visse funktioner er aktive, herunder f.eks. Hold klimanlæg tændt, Kæledyrstilstand eller Camp-tilstand.

BEMÆRK: Softwareopdateringer vil ikke blive installeret, hvis Hold klimaanlæg tændt, Kæledyrstilstand eller Camp-tilstand er aktiveret (se Hold klimaanlæg tændt, Kæledyr og Camp på side 161).

BEMÆRK: Efter behov sender Tesla også softwareopdateringer via en mobilforbindelse.

BEMÆRK: Nogle softwareopdateringer tager op til 30 minutter at gennemføre, (andre tager længere tid). Model 3 skal stå i parkeringsgear (P), mens softwaren bliver opdateret.

ADVARSEL: Forsøg ikke at anvende bilen, mens softwaren installeres. Køretøjets funktioner, inklusive visse sikkerhedssystemer og åbning og lukning af døre og vinduer, kan være begrænsede eller inaktive, mens softwaren installeres, og du risikerer at beskadige køretøjet.

Præferencer for opdatering af software

Tesla bestemmer hvordan, hvornår og hvor der skal sendes opdateringer til biler baseret på en række faktorer, som er unikke for hver version. Under **Betjeningsknapper** > **Software** kan du vælge, hvor hurtigt du vil modtage opdateringer, der er parate til dit køretøj. Vær en af de første til at modtage en opdatering ved at vælge **Avanceret**, (som vil have flere versioner), eller vent indtil andre har installeret, (hvilket vil resultere i færre versioner) ved at vælge **Standard**. Når du vælger **Avanceret**, betyder det ikke, at dit køretøj tilmeldes Tesla-programmet for tidlig adgang.

Tesla opdaterer ikke software efter anmodning for dem, der ønsker at modtage de nyeste funktioner og forbedringer. Valg af **Avanceret** og konstant forbindelse til Wi-Fi (se Wi-Fi på side 58) er den bedste måde at få de seneste softwareopdateringer på.

Hvis touchskærmen viser en meddelelse, der indikerer, at en softwareopdatering ikke blev gennemført, skal du vente til den næste softwareopdatering med at få den installeret i dit køretøj.

BEMÆRK: Softwareopdateringsskærmen bliver ved med at blive vist, indtil du installerer opdateringen. Installer en softwareopdatering så hurtigt som muligt. Eventuelle skader i forbindelse med manglende installation af softwareopdateringer dækkes ikke af bilens garanti. Manglende installering af opdateringer eller afvisning af at installere opdateringer kan medføre, at visse køretøjsfunktioner ikke længere er tilgængelig, og at digitale medieenheder bliver inkompatible.

BEMÆRK: Tesla vil muligvis opdatere eller geninstallere softwaren i dit køretøj som en del af den almindelige fejlfindings-, reparations- og vedligeholdelsesproces i forbindelse med et Tesla-servicebesøg.

BEMÆRK: Det er ikke muligt at vende tilbage til en tidligere softwareversion.

Opladning

Hvis Model 3 oplader, når softwareopdateringen starter, afbrydes opladningen. Opladningen fortsætter automatisk, når softwareopdateringen er fuldført.

Visning af produktbemærkninger

Når en softwareopdatering er fuldført, skal du læse produktbemærkningerne på touchskærmen for at læse om ændringer eller nye funktioner. Du kan til hver en tid få vist produktbemærkninger for den seneste version af dit køretøjs software ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Software** > **Produktbemærkninger**.

Tesla anbefaler på det kraftigste, at du læser alle udgivelsesbemærkningerne. De kan indeholde vigtige oplysninger om sikkerhed eller betjeningsvejledninger vedrørende din Model 3.

Serviceintervaller

Tesla anbefaler følgende relevante vedligeholdelsespunkter og -intervaller for at sikre den fortsatte driftssikkerhed og effektivitet for din Model 3.

For yderligere oplysninger vedrørende køretøjsalarmer, se Fejlfindingsadvarsler på side 241.

- Bremsevæskens tilstand skal kontrolleres hvert 4. år (udskift om nødvendigt)*.
- Udskiftning af luftfilter i kabinen hvert 2. år.
- Udskiftning af viskerblade hvert år.
- Rengør, og smør bremsekalibrene hvert år eller for hver 12,500 miles (20,000 km) i områder, hvor vejene saltes om vinteren.
- Roter dækkene for hver 10.000 km, eller hvis slidbanedybden er 1,5 mm eller mere, afhængigt af hvad der kommer først.

*Kraftig brug af bremser på grund af bugsering, bjergnedkørsler eller performancekørsel – især for køretøjer i varme og fugtige omgivelser – kan nødvendiggøre hyppigere kontrol og udskiftning af bremsevæske.

BEMÆRK: Eventuelle skader, som skyldes, at beholderen med batterikølevæske har været åbnet, er ikke dækket af garantien.

BEMÆRK: Ovenstående intervaller er baseret på typisk køreadfærd og typiske scenarier. Afhængigt af forskellige omstændigheder såsom køreadfærd, brug, miljøforhold osv. skal ovenstående vedligeholdelseselementer muligvis udføres oftere eller sjældnere end angivet her. Derudover skal ovenstående liste ikke opfattes som udtømmende, og den omfatter ikke forbrugsdele som f.eks. vinduesviskere, bremseklodser, lavspændingsbatteri, væsker og kølemidler osv.

BEMÆRK: Skader eller fejl, der skyldes vedligeholdelse eller reparationer udført af ikke-autoriserede teknikere, dækkes ikke af garantien.

For yderligere gør-det-selv-vedligeholdelsesprocedurer og oplysninger, se https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides.

Bestil service

Det er let at planlægge en serviceaftale via mobilappen. Tryk på **Service**, og vælg derefter den ønskede type service, og følg vejledningen i mobilappen. Oplys så mange detaljer som muligt for bedre at hjælpe serviceteamet med at identificere årsagen til problemet, herunder f.eks.:

- Billeder, lydoptagelser eller videoer.
- Dato(er), klokkeslæt og tidszone, da problemet opstod.
- Anvendelsesland og placering.
- Omtrentlig hastighed, som køretøjet kørte (hvis relevant).
- Miljømæssige forhold (regn, sne, kulde osv.).
- Vejnavn og vejtype (hvis relevant).
- Kvaliteten af vognbanemarkeringer (hvis relevant).
- Relevante bilindstillinger.
- Identificerbare symptomer.

Gå til https://www.tesla.com/support/service-visits for yderligere oplysninger om planlægning af service.

Daglige kontroller

- Kontroller batteriets ladeniveau, som vises på touchskærmen eller mobilappen.
- Kontroller det enkelte dæks tilstand og lufttryk (se Pleje og vedligeholdelse af dæk på side 201).
- Kontroller, at alle køretøjets udvendige lys, horn, blinklys samt vinduesviskere og sprinklere fungerer.
- Kontroller for uventede indikatorer eller køretøjsalarmer på touchskærmen.
- Kontroller bremserne, herunder parkeringsbremsen.

  BEMÆRK: Fordi Model 3 benytter regenerativ bremsning (se Regenerativ bremsning på side 84), så benyttes bremseklodserne typisk ikke så regelmæssigt som bremseklodserne i traditionelle bremsesystemer. For at undgå akkumulering af rust og korrosion anbefaler Tesla, at man regelmæssigt træder bremsepedalen ned for at aktivere de mekaniske bremser, som tørrer bremseklodserne og -rotorerne.

- Kontrollerne funktionen af sikkerhedsselerne (se Sikkerhedsseler på side 38).
- Se efter unormale spor af væske under Model 3, hvilket kan være tegn på en utæthed. Det er normalt, at der dannes en lille vandpyt under bilen (fra airconditionanlæggets affugtningsproces).
- Kontroller Model 3 udvendigt, og fjern alle ætsende substanser med det samme (f.eks. fugleklatter, harpiks, tjærepletter, døde insekter, nedfald fra industrien osv.) for at forhindre beskadigelse af det udvendige (se Rengøring på side 208).

Ugentlige kontroller

- I vådt vejr skal Autopilot-kameraerne rengøres en gang om ugen (se Rengøring af et kamera på side 208). I tørt vejr og lignende vejrforhold – rengør dem en gang om måneden.

Månedlige kontroller

- Kontroller sprinklervæskestanden, og påfyld eventuelt sprinklervæske (se Påfyldning af forrudesprinklervæske på side 212).

- Kontroller, at airconditionanlægget fungerer korrekt (se Betjening af klimaanlægget på side 159).

BEMÆRK: Udover at køle bilens indre køler airconditionanlæggets kompressor også batteriet. Det betyder, at airconditionanlæggets kompressor kan starte i varmt vejr, selv om du har deaktiveret det. Det er normalt, fordi anlægget prioriterer at køle batteriet for at sikre, at dets temperatur altid er inden for det optimale temperaturområde med henblik på optimal levetid og ydelse. Selv når det ikke er i anvendelse, kan du muligvis høre Model 3 afgive hvinende støj eller lyden af løbende vand. Disse lyde er normale og kan opstå, når de indvendige kølesystemer aktiveres for at understøtte forskellige køretøjsfunktioner, som f.eks. vedligeholdelse af lavspænding-batteriet og temperaturjustering på højspændingsbatteriet.

Periodiske kontroller

Udfør følgende kontroller efter behov:

- Med tiden kan dit køretøjs køler blive tilstoppet, når du kører under støvede eller forurenede forhold. Dette kan påvirke luftstrømmen og opvarmningens/klimaanlæggets ydeevne. Benyt mobil-appen til at planlægge en serviceaftale.
- Indersiden af forruden omkring kamerahuset (se Kameraer på side 19) skal rengøres regelmæssigt for at opretholde klart udsyn og optimal kamerafunktion. For at kontrollere om der er behov for sådan rengøring, skal du gennemgå dit køretøjs vedligeholdelsesoversigt ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Service** > **Vedligeholdelse**. Benyt mobilappen efter behov til at planlægge en serviceaftale.

Vedligeholdelsesoversigt

Du kan se den aktuelle status for vedligeholdelseselementer ved at navigere til **Betjeningsknapper** > **Service** > **Vedligeholdelse** på køretøjets touchskærm.

Vedligeholdelsesoversigt holder styr på, hvornår regelmæssig vedligeholdelse af f.eks. vinduesviskerblade og filtre, sidst blev udført og giver forslag til, hvornår det skal udføres igen. Du kan udføre dem selv eller få hjælp fra Tesla eller et selvstændigt værksted. Når du er færdig, kan du nulstille vedligeholdelseselementet på dit køretøjs touchskærm. Model 3 registrerer et tidsstempel og relevante oplysninger (såsom dit nuværende kilometertal) og nulstiller vedligeholdelseselementet for at minde dig om det til næste gang. Historikregistreringer for service på køretøjet forbliver i køretøjet, hvilket giver dig og fremtidige ejere en fortegnelse over tidligere udført service. Servicehistorikregistreringen påvirkes ikke af en fabriksnulstilling.

BEMÆRK: Selv om Tesla opdaterer vedligeholdelsesoversigten under et servicebesøg efter behov, er det køretøjets ejers ansvar at sikre nøjagtigheden af oplysningerne, især for service eller vedligeholdelse udført af uafhængige reparatører, eller hvis du har udført det selv.

Intervaller for udskiftning af væsker

Batterikølevæske- og bremsevæskeniveau bør kun kontrolleres af Tesla eller et professionelt bilværksted. Specifikke serviceoplysninger er tilgængelige i servicehåndbogen.

- **Batterikølevæske:** Under de fleste omstændigheder bør det ikke være nødvendigt at udskifte batterikølevæsken i køretøjets levetid.

  BEMÆRK: Eventuelle skader, som skyldes, at beholderen med batterikølevæske har været åbnet, er ikke dækket af garantien.

- **Bremsevæske:** Påfyld ikke bremsevæske selv.

Software

Opdatering af software er vigtigt med henblik på at sikre køretøjskomponenternes korrekte funktion og levetid. Du skal installere en softwareopdatering så hurtigt som muligt. Se Softwareopdateringer på side 196.

Tesla vil muligvis opdatere eller geninstallere softwaren i dit køretøj som en del af den almindelige fejlfindings-, reparations- og vedligeholdelsesproces i forbindelse med et servicebesøg.

Sikkerhed i forbindelse med højspænding

Sikkerhed er et grundprincip i udviklingen og konstruktionen af Model 3. Følg disse sikkerhedsanvisninger for at undgå den risiko for personskade, der er forbundet med ethvert højspændingssystem:

- Læs, og overhold alle anvisningerne på de mærkater, der sidder på Model 3. Mærkaterne er der for din sikkerheds skyld.
- Højspændingssystemet har ingen dele, som brugeren selv kan udføre service på. Det er ikke tilladt at adskille, fjerne eller udskifte højspændingskomponenter, -kabler eller -stik. Bilens højspændingskabler er orange, så de er nemme at kende fra andre kabler.
- Undgå at røre ved højspændingsledninger, -stik eller andre -komponenter i tilfælde af en kollision.
- Kontakt straks det lokale brandvæsen i tilfælde af brand.

ADVARSEL: Fjern altid ladekablet, før der udføres arbejde under Model 3, også selv om opladning ikke er i gang.

ADVARSEL: Hold hænder og tøj i sikker afstand af bilens ventilatorer. Nogle ventilatorer kører, også selv om der er slukket for Model 3.

ADVARSEL: Nogle af de væsker, der bruges i køretøjer (f.eks. batterisyre, batterikølevæske, bremsevæske og sprinklervæske), er giftige og må ikke inhaleres, synkes eller komme i kontakt med åbne sår. Læs og følg altid den vejledning, der er påtrykt væskebeholderen af hensyn til din sikkerhed.

Visning af dæktryk

Køretøjer med Direkte TPMS

Dæktrykkene vises på touchskærmen i kortområdet på bilens statusdisplay eller ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Service**. Dæktrykket for hvert enkelt dæk vises på visualiseringen af din Model 3. Derudover vises tidspunktet for den seneste kontrol af dæktrykket. Touchskærmen viser også de anbefalede dæktryk for kolde dæk for dit køretøj, så du nemt kan afgøre, hvor meget du skal pumpe dine dæk op. Du kan vælge, om du ønsker at få vist dæktryk i bar eller psi, ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Skærm** > **Dæktryk**. Du kan også se dæktryk i Teslas mobilapp.

BEMÆRK: Du skal muligvis køre et stykke tid, før visualiseringen angiver værdierne for dæktrykkene.

Vedligeholdelse af dæktryk

Sørg for, at dækkene har de dæktryk, der fremgår af mærkaten med oplysninger om dæktryk – også selv om de afviger fra de dæktryk, der er trykt på selve dækket. Mærkaten med oplysninger om dæktryk og vægt er placeret på den midterste dørstolpe og er synlig, når døren iførersiden er åben.

Hvis du kører med en anhænger, skal du ikke anvende de dæktryk, som fremgår af mærkaten med oplysninger om dæktryk. Der henvises i stedet til de dæktryk, der er angivet i afsnittet Bugsering (se Kørsel med anhænger og tilbehør på side 102).

BEMÆRK: Hvis din Model 3 er udstyret med hjul eller dæk fra Teslas tilbehør, kan nogle oplysninger være forskellige fra mærkaterne på køretøjet.





Indikatoren for dæktryk på touchskærmen lyser, hvis dæktrykket i et eller flere af bilens dæk er for lavt eller for højt.

Indikatoren for dæktryk forsvinder ikke igen med det samme, når du har justeret dæktrykket (se Kontrol og justering af dæktryk på side 201).

Hvis indikatoren blinker i et minut, hver gang du starter Model 3, er der registreret en fejl i dæktrykovervågningssystemet (TPMS) (se Fejl i TPMS-systemet på side 205). Benyt din mobilapp til at planlægge en serviceaftale.

BEMÆRK: Dit køretøjs dæktryk vil falde i kolde omgivende temperaturer. Hvis TPMS-indikatorlyset aktiveres, skal du pumpe dækkene, inden du kører. Dækkene vil miste ca. en PSI for hver 6° C fald i udendørstemperaturen. De korrekte dæktryk hjælper med til at beskytte dækkene mod huller i vejbanen og forbedrer rækkevidden.

ADVARSEL: For lavt dæktryk er den mest almindelige årsag til dækfejl og kan føre til, at et dæk overophedes, revner, slidbanen løsrives eller dækket eksploderer, så føreren mister kontrollen over køretøjet til fare for sig selv og andre. For lavt dæktryk reducerer også bilens rækkevidde og dækslidbanens levetid.

ADVARSEL: Kontroller dæktrykket med en nøjagtig dæktryksmåler, når dækkene er kolde. Bilen skal kun køre ca. 1,6 km, før dækkene varmes op, og dæktrykket påvirkes. Parkering af køretøjet i direkte sol eller varmt vejr påvirker muligvis også dæktrykket. Hvis du kontrollerer varme dæk, skal du huske at tage højde for, at dæktrykket er forhøjet. Luk aldrig luft ud af et varmt dæk for at nå det anbefalede dæktryk for et koldt dæk. Et varmt dæk med et dæktryk, der ligger på eller under det anbefalede dæktryk, har et kritisk lavt dæktryk.

Kontrol og justering af dæktryk

Benyt denne fremgangsmåde, når dækkene er kolde, og Model 3 har holdt stille i mere end tre timer:

1. Se mærkaten med oplysninger om dæktryk , som er placeret på den midterste dørstolpe i førersiden for de korrekte dæktryk.
2. Fjern ventilhætten.
3. Tryk en præcis dæktryksmåler godt fast på ventilen for at måle dæktrykket.
4. Pump eventuelt luft i dækket, eller tap luft ud af dækket, så det når det anbefalede tryk.

   BEMÆRK: Du kan lukke luft ud ved at trykke på metaltappen i midten af ventilen.
5. Kontroller trykket igen med den præcise dæktryksmåler.
6. Gentag trin 3 og 4 efter behov, indtil dæktrykket er korrekt.
7. Monter ventilhætten igen, så der ikke kommer snavs ned i ventilen. Undersøg jævnligt ventilen for skader og utætheder.
8. Kør over 25 km/t i en kort periode for at aktivere TPMS.

Kontrol og vedligeholdelse af dæk

Undersøg jævnligt dækslidbanen og dæksiderne for buler, fremmedlegemer, revner eller slitage.

ADVARSEL: Undlad at køre i Model 3, hvis et dæk er beskadiget eller nedslidt eller har forkert dæktryk. Undersøg dækkene jævnligt for slid, og kontroller, at de ikke har revner eller buler, og at trådstrukturen ikke er synlig. Derudover skal du holde øje med slitage på dækkets indvendige skulder.

Dækslitage

En tilstrækkelig slidbanedybde er vigtig for at sikre ordentlig dækydelse. Dæk med en slidbanedybde på mindre end 3 mm medfører større risiko for akvaplaning i vådt føre og bør derfor ikke bruges. Dæk med en slidbanedybde på mindre end 4 mm egner sig ikke til sne og slud og bør ikke bruges om vinteren.

Model 3 er fra fabrikkens side udstyret med dæk med slitageindikatorer, der er støbt direkte ind i slidebanemønsteret. Når slidbanen er slidt ned til 3 mm, kan indikatorerne ses på slidbanemønsterets overflade som et gummibånd, der løber på tværs af dækket. Af hensyn til ydeevnen og sikkerheden anbefaler Tesla, at dækkene udskiftes, inden slitageindikatorerne er synlige.

For at forbedre køretøjets egenskaber og minimere akvaplaning under våde forhold skal du sætte dækkene med de dybeste slidbaner på baghjulene.

Dækrotation, afbalancering og hjuljustering

Dækrotation er en vigtig del af dækvedligeholdelsen. Det hjælper med til at opretholde et jævnt dækslitagemønster, hvilket forbedrer dækkenes samlede egenskaber, reducerer vejstøj og maksimerer dæklevetiden. Tesla anbefaler, at dækkene roteres for hver 10.000 km, eller hvis forskellen i slidbanedybden er blevet mere end 1,5 mm siden sidste dækrotation, afhængigt af hvad der kommer først. Aggressiv kørsel kan føre til accelereret dækslitage og kan kræve hyppigere dækservice.

På køretøjer med forskellig størrelse dæk for og bag og ikke-retningsbestemte dæk kan dækkene roteres fra side til side (venstre til højre), men ikke fra forhjul til baghjul, da fordækkenes og bagdækkenes størrelser er forskellige. Udskiftning fra venstre til højre kan øge slidbanens levetid ved at ændre rotationsretningen for hvert dæk og udligne sliddet på slidbanens skulder.

Ubalancerede hjul påvirker køretøjets håndtering og dækkenes levetid. Ved regelmæssig brug kan hjulene komme ud af balance og skal afbalanceres for at sikre en jævn vægtfordeling på tværs af dæk og hjul. Overvej at planlægge hjulafbalancering, hvis du bemærker vibrationer gennem rat.

Korrekt hjuljustering hjælper med at opretholde køretøjets håndtering, dækkenes levetid og styretøjets komponenter. Planlæg en hjuljustering, hvis du bemærker ujævn slitage på dine dæk (på den ene side af dækket), eller hvis køretøjet trækker til venstre eller højre, mens rattet holdes lige. Hvis dækkene skal serviceres, f.eks. roteres eller udskiftes, skal du nulstille dækkonfigurationen (se Dækkonfiguration på side 204) for at forbedre din køreoplevelse. Det anbefales også at justere hjulene efter montering af et nyt sæt dæk på køretøjet.

Punkterede dæk

En punktering betyder, at dækket mister dæktryk, og det er derfor vigtigt at kontrollere dæktrykket med jævne mellemrum. Punkterede eller beskadigede dæk skal repareres eller udskiftes så hurtigt som muligt.

Slangefri dæk mister muligvis ikke luft ved punktering, hvis genstanden stadig sidder i dækket. Sænk straks hastigheden, hvis du mærker en pludselig vibration eller forstyrrelse, når du kører, eller hvis du har mistanke om, at et dæk er beskadiget eller punkteret. Kør langsomt, og undgå kraftige opbremsninger eller pludselige bevægelser med rattet, og stop køretøjet, når det er forsvarligt. Træf aftale om at få transporteret Model 3 til et Tesla-servicecenter eller til et nærliggende dækcenter.

BEMÆRK: I nogle tilfælde kan du reparere mindre punkteringer (under 6 mm) midlertidigt med et særligt sæt lappegrej (ekstraudstyr) fra Tesla. Det giver dig mulighed for at køre Model 3 langsomt hen til Tesla eller til et nærliggende dækcenter.

ADVARSEL: Kør aldrig med et punkteret dæk, som ikke er blevet repareret, heller ikke selv om det punkterede dæk ikke har mistet luft. Der er risiko for, at et punkteret dæk pludselig mister al luft.

Flade områder

Hvis Model 3 holder stille i lang tid, kan der dannes flade områder på dækkene. Når du kører i Model 3 igen, kan de flade områder medføre vibration i bilen, som gradvist aftager, efterhånden som dækkene bliver varme og genvinder deres oprindelige form.

Forbedring af dækkenes kilometerholdbarhed

Du kan forbedre dækkenes kilometerholdbarhed ved at opretholde de anbefalede dæktryk, overholde hastighedsgrænser og anbefalede hastigheder og undgå følgende:

- Pludselig eller kraftig acceleration.
- Hurtige sving og hårde opbremsninger.
- Huller og genstande på vejbanen.
- Kontakt med kantstenen, når du parkerer.
- Forurening med væsker, som kan medføre skader.

Udskiftning af dæk og hjul

Dæk nedbrydes med tiden på grund af påvirkning fra ultraviolet lys, meget høje temperaturer, tunge belastninger og forskellige miljøforhold. Det anbefales, at dækkene udskiftes hvert sjette år eller før, hvis det er nødvendigt, også selv om slidbanedybden er over minimumskravet.

Hvis der er behov for tidlig udskiftning af et dæk, f.eks. pga. et punkteret dæk, så anbefaler vi at udskifte dækkene parvis, med mindre de andre dæk har en slidbanedybde, der ligger inden for 1,5 mm af slidbanedybden på et nyt dæk. Når dækkene udskiftes, er det vigtigt at afstemme mærke og model i forhold til de gamle dæk. Placer altid de nye dæk på baghjulene, hvis alle fire dæk har samme størrelse. Afbalancer altid hjulet og dækket efter dækskift. Rådfør dig med en professionel dækforhandler og -montør for yderligere vejledning. Hvis du udskifter dækkene eller installerer en anden type, nulstille dækkonfigurationen (se Dækkonfiguration på side 204). Det nulstiller de indlærte dækindstillinger og forbedrer køreoplevelsen på dine nye dæk. Der kan gå op til 24 timer efter en dækudskiftning eller reparation, før dæksmøremidlet er helt tørt, og dækkene opnår den maksimale fastklæbning på fælgen. Undgå kraftige accelerationer i denne periode for at undgå, at dækkene glider på fælgene.

BEMÆRK: Uanset hvor mange dæk der udskiftes, så anbefales det, at man kører med et komplet sæt matchende dæk for at opnå den optimale ydeevne.

Hvis der bruges andre dæk end de specificerede, skal du sikre, at de belastnings- og hastighedsangivelser, der er angivet på dækket (se Om dækbetegnelser på side 227), som minimum svarer til den oprindelige specifikation.

For specifikationerne på de oprindelige hjul og dæk, som er monteret på Model 3, se Hjul og dæk på side 226.

Hvis du udskifter et hjul, skal TPMS-sensorerne (dæktryksovervågningssystem) nulstilles for at sikre, at de giver nøjagtige advarsler, når dækket er pumpet for lidt eller for meget(se Automatisk nulstilling af TPMS-sensorer på side 205).

BEMÆRK: Montering af vinterdæk i et materiale og et slidbanedesign til barske forhold kan medføre en midlertidig reduktion af den regenerative bremseeffekt. Bilen er dog designet til løbende at kalibrere sig selv, og når dækkene er skiftet, vil den i højere grad gendanne en regenerativ bremseeffekt efter nogle lineære accelerationer med moderat drejningsmoment. For de fleste bilister sker dette efter en kort periode med normal kørsel, men bilister, som normalt accelererer let, kan få brug for en hårdere acceleration, mens rekalibreringsprocessen er i gang. Gå til **Service** > **Hjul og dæk** > **Dæk** for at vælge vinterdæk og gøre denne proces hurtigere.

ADVARSEL: Brug kun dæk og hjul, som svarer til den oprindelige specifikation af hensyn til sikkerheden. Dæk, som ikke svarer til den oprindelige specifikation, kan påvirke dæktrykovervågningssystemet (TPMS).

ADVARSEL: Du må aldrig overskride hastighedsangivelsen for køretøjets dæk. Hastighedsangivelsen står på ydersiderne af dækkene (se Om dækbetegnelser på side 227).

Asymmetriske dæk

Nogle Model 3 dæk er asymmetriske og skal monteres på hjulet med den korrekte side udad. Dæksiden er markeret med teksten**OUTSIDE**. Kontroller, at dækkene er monteret korrekt på hjulene, når du monterer nye dæk.



ADVARSEL: Bilens vejgreb og køreegenskaber forringes markant, hvis dækkene monteres forkert på hjulene.

Afmontering og montering af hjulkapsler

Hvis din Model 3 er udstyret med hjulkapsler, skal de afmonteres for at få adgang til hjulmøtrikkerne.

Sådan afmonteres en hjulkapsel:

1. Tag godt fat i hjulkapslen med begge hænder.
2. Træk hjulkapslen mod dig for at frigøre holdeclipsene.



Sådan monteres en hjulkapsel:

1. Juster hjulkapslen i forhold til ventilspindlen.
2. Tryk hårdt på midten af skærmen for at fastgøre den. Arbejd dig derefter udad, mens du trykker hårdt langs den udvendige diameter af hver enkelt eger. Det kan være nødvendigt at holde fast i den modsatte side af skærmen, indtil alle egerne er fastgjorte.

3. Tryk hårdt på midten af kapslen med dine hænder (undlad at slå på skærmen med dine hænder) for at sikre dig, at den er fastgjort.
4. Som endelig kontrol skal du trække i hver enkelt eger for at sikre dig, at de er fastgjorte.

PAS PÅ: Sørg for, at hjulkapslen er fastgjort korrekt, før du kører, for at forhindre, at den falder af.

Af- og påmontering af hjulmøtrikhætter

Hvis dinModel 3 er udstyret med hjulmøtrikhætter, skal de afmonteres for at få adgang til hjulmøtrikkerne.

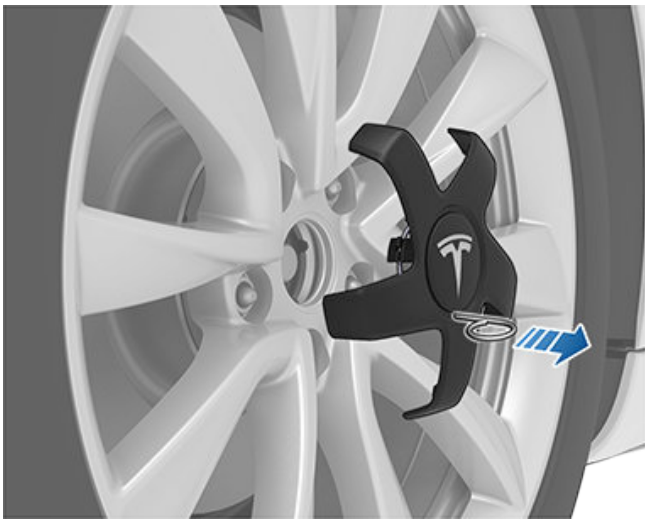
Sådan afmonteres en hjulmøtrikhætte:

1. Indsæt den buede del af værktøjet til hjulmøtrikhætterne, hvis den er monteret (i nogle biler placeret i handskerummet, eller du kan bruge en lille unbrakonøgle) i hullet i bunden af Tesla-T'et.

   BEMÆRK: Værktøjet til hjulmøtrikhætterne kan også købes hos en forhandler af bilreservedele eller hos en online forhandler.



2. Stik værktøjet til hjulmøtrikhætterne helt ind i hullet i hjulmøtrikhætten.
3. Drej værktøjet til hjulmøtrikhætterne, så den buede del er i kontakt med midten af hjulmøtrikhætten.
4. Træk værktøjet til hjulmøtrikhætterne af hjulet, indtil hjulmøtrikhætten slipper.



Sådan installeres en hjulmøtrikhætte:

1. Placér hjulmøtrikhætten på den rigtige position.
2. Tryk kraftigt på hjulmøtrikhætten, indtil den klikke fuldstændigt på plads.

   PAS PÅ: Sørg for, at hjulmøtrikhætten sidder godt fast, inden du kører, så den ikke falder af.

Hjulkonfiguration

Hvis du monterer nye hjul eller udskifter dem, skal du opdatere din bils dækkonfiguration ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Service** > **Hjul- og dæk** > **Hjul**. Det giver Model 3 mulighed for at lære om de nye dæk og give mere nøjagtige statusopdateringer om din bil. Vælg et dæk fra rullemenuen, som passer til de nye dæk, som du vil montere på Model 3. Når du vælger nye dæk i dækkonfigurationen ændrer det også de dæk, der vises på din bils avatar på touchskærmen.

BEMÆRK: Ændring af dit køretøjs dækkonfiguration kan have indflydelse på de estimerede rækkevidder, dæktryksadvarselsniveauerne og visualiseringen af køretøjet.

ADVARSEL: Brug kun Tesla-godkendte dæk når du monterer eller udskifter dæk. Brug af dæk, der ikke er godkendt af Tesla, kan forårsage alvorlig skade. Tesla er ikke ansvarlig for skader forårsaget af brug af dæk, der ikke er godkendt af Tesla.

Dækkonfiguration

For at se, hvor langt du har kørt siden din sidste dækrotation eller udskiftning af dæk, skal du trykke på **Betjeningsknapper** > **Service** og se under sidste dækservice. Når dækkene på Model 3 er roteret, udskiftet eller ombyttet, skal du opdatere dit køretøjs dækkonfiguration ved at trykke på **Nulstil** eller ved at trykke på **Hjul og dæk** > **Dæk** på den samme skærm. Det giver dit køretøj mulighed for at nulstille de indlærte dækindstillinger og forbedre din køreoplevelse. I køretøjer med direkte TPMS rydder og nulstiller dette også advarslen

om slitage af slidbanen for køretøjet, indtil du kører (10.000 km), og der igen registreres lav slidbanedybde. Opdatering af servicetypen vil tilføje en post til dit køretøjs vedligeholdelsesoversigt (tryk på **Betjeningsknapper** > **Service** > **Vedligeholdelse**).

Sørg for, at du er opmærksom på, om dit køretøj er udstyret med vinterdæk. Vinterdæk kan genkendes ved hjælp af et ikon, der ligner et bjerg og et snefnug på dækkets yderside. Se Vinterdæk på side 206 for yderligere oplysninger.

BEMÆRK: Ændring af dit køretøjs dækkonfiguration kan midlertidigt påvirke niveauerne for acceleration og regenerativ bremsning, og bør kun udføres efter dækkene er blevet roteret eller udskiftet.

Overvågning af dæktryk



Model 3 er udstyret med et dæktrykovervågningssystem, der advarer føreren, hvis dæktrykket i dækkene er betydeligt under det anbefalede tryk samt over det anbefalede dæktryk i køretøjer med direkte TPMS ved at vise indikatoren for dæktryk. Kontroller mærkaten med oplysninger om dæktryk , som er placeret på dørstolpen i førersiden for yderligere oplysninger eller se Vedligeholdelse af dæktryk på side 201.

Hvert dæk, inklusive reservedækket (ekstraudstyr), skal kontrolleres hver måned, mens de er kolde og pumpes op til køretøjsproducentens anbefalede dæktryk, som fremgår af køretøjets skilt eller af dæktryksmærkaten. (Hvis dit køretøj har en anden størrelse dæk end den, der er angivet på køretøjets skilt eller på mærkaten for lufttryk, skal du finde det korrekte dæktryk for dækkene).

Som en ekstra sikkerhedsforanstaltning er dit køretøj blevet udstyret med et dæktrykovervågningssystem (TPMS), som tænder en indikator for lavt dæktryk, når dæktrykket i et eller flere dæk er alt for lavt. Når indikatoren for lavt dæktryk tændes, skal du i overensstemmelse hermed standse køretøjet og kontrollere dine dæk og pumpe dem op til det korrekte tryk, så snart det er muligt. Hvis du kører med et dæk, hvor dæktrykket er alt for lavt, er der risiko for, at dækket overophedes og bliver defekt. For lavt dæktryk forringer også brændstoføkonomien og dækslidbanens levetid og påvirker muligvis køretøjets evne til at manøvrere og stoppe.

Bemærk, at TPMS ikke er en erstatning for korrekt dækvedligeholdelse, og at det er førerens ansvar at opretholde korrekt dæktryk, også selv om dæktrykket endnu ikke er så lavt, at det har aktiveret indikatoren for lavt dæktryk.

Fejl i TPMS-systemet

Dit køretøj har også en fejlindikator for TPMS-systemet, som aktiveres, hvis der er fejl i systemet. Fejlindikatoren for TPMS-systemet er kombineret med indikatoren for lavt dæktryk. Når systemet registrerer en fejl, blinker indikatoren i ca. et minut og lyser derefter konstant. Sekvensen gentages ved efterfølgende starter af køretøjet, indtil fejlen er blevet udbedret.

Når fejlindikatoren er aktiveret, kan systemet muligvis ikke registrere eller signalere efter hensigten, om dæktrykket er for lavt eller for højt. Der kan være forskellige årsager til fejl i TPMS-systemet, herunder montering af nye eller alternative dæk eller hjul på køretøjet, som bevirker, at TPMS-systemet ikke fungerer korrekt. Kontroller altid fejlindikatoren for TPMS-systemet, når du har udskiftet et eller flere dæk eller hjul på køretøjet, for at sikre, at TPMS-systemet fortsat fungerer korrekt med de nye eller alternative dæk og hjul.



Fejlindikatoren for TPMS-systemet er kombineret med indikatoren for lavt dæktryk. Hvis Model 3 registrerer en fejl i dæktrykovervågningssystemet (TPMS), blinker indikatoren i et minut, når du starter Model 3.

BEMÆRK: Hvis et dæk er blevet udskiftet eller repareret med dækforsegling fra en anden producent end Tesla, og der registreres et lavt dæktryk, er dæktryksensoren muligvis blevet beskadiget.

BEMÆRK: Montering af tilbehør, som ikke er godkendt af Tesla, kan påvirke TPMS.

Automatisk nulstilling af TPMS-sensorer

Efter udskiftning af et eller flere hjul (men ikke efter udskiftning af et dæk) nulstilles TPMS-sensorerne for at sikre, at dæktrykadvarslerne er nøjagtige. TPMS-sensorerne nulstilles automatisk efter 10 minutters kørsel ved mere end 25 km/t.

ADVARSEL: Hvis din Model 3 er udstyret med eftermarkedsdæk, der har en anden størrelse, end det der står på (se Køretøjets lastvægt på side 221), er det førerens ansvar at finde frem til det korrekte dæktryk. Kør ikke på offentlige veje, når dækkene ikke har det korrekte tryk.

ADVARSEL: Du kan ikke gå ud fra, at TPMS-sensorer nøjagtigt kan aflæse tryk og udløse alarmer. Det er førerens ansvar at sørge for korrekt dæktryk (se Vedligeholdelse af dæktryk på side 201). Dæk med for højt eller for lavt tryk kan medføre at du mister herredømmet eller at dækket beskadiges, og det kan forårsage alvorlige personskader.

Udskiftning af en dæksensor

Hvis advarselsindikatoren for lavt dæktryk ofte lyser, skal du benytte mobilappen til at planlægge en serviceaftale, for at få undersøgt om det er nødvendigt at udskifte en dæktryksensor. Hvis et dæk repareres eller udskiftes af et servicecenter, som ikke er et af Teslas autoriserede servicecentre, fungerer dæktryksensoren muligvis ikke, før Tesla har udført opsætningsproceduren.

Dæktyper til forskellige årstider

Forstå din dæktype

Typen af dæk, dit køretøj oprindeligt er udstyret med, afhænger af køretøjsmodel og markedsregion. Det er vigtigt at forstå egenskaberne for de dæk, der er monteret på dit køretøj, og om de er egnet til sommer-, helårs- eller vinterkørsel. Kontroller informationerne på siden af et dæk for at få oplysninger om dækkets ydeevne (se Om dækbetegnelser på side 227).

Sommer- og helårsdæk

Sommerdæk og helårsdæk er designet til at yde maksimalt i tørt og vådt vejr, men ikke til vintervejr. Helårsdæk er designet til at give tilstrækkeligt vejgreb under de fleste vejrforhold hele året rundt, men de giver muligvis ikke det samme vejgreb som vinterdæk i sne og på is. Helårsdæk kan genkendes ved hjælp af påskriften "ALL SEASON" og/eller "M+S" (mudder og sne) på dækkets yderside.

Hvis du kører ved lave temperaturer eller på veje med sne og is, så anbefaler Tesla, at du benytter vinterdæk.

ADVARSEL: Ved lave temperaturer eller på sne og is giver sommer- og helårsdæk ikke tilstrækkeligt vejgreb. Det er vigtigt at vælge og montere passende dæk til vinterkørsel for at bevare sikkerheden og den optimale ydeevne for din Model 3.

Vinterdæk

Brug vinterdæk for at give bedre vejgreb på sne- og isglatte veje. Når du monterer vinterdæk, skal du altid montere et helt sæt med fire dæk ad gangen. Vinterdæk skal have samme diameter, mærke, udformning og slidbanemønster på alle fire hjul.



Vinterdæk kan genkendes ved hjælp af et symbol, der ligner et bjerg eller en iskrystal, på dækkets yderside.

Når du bruger vinterdæk, kan du opleve mere støj fra vejen, hurtigere dækslid og mindre vejgreb på tør vej.

Hvis bilen er monteret med vinterdæk, skal du følge oplysningerne på dækadvarselsmærkaten på dørstolpen.

BEMÆRK: Montering af vinterdæk i et materiale og et slidbanedesign til barske forhold kan medføre en midlertidig reduktion af den regenerative bremseeffekt. Men, dit køretøj er designet til at omkalibrere sig selv mhp. at genoprette regenerativ bremseeffekt efter en kort periode med normal kørsel.

BEMÆRK: Hvis du monterer vinterdæk eller udskifter dine dæk, skal du nulstille dækkonfigurationen ved at navigere til **Betjeningsknapper** > **Service** > **Hjul- og dæk** > **Dæk** (se Dækkonfiguration på side 204). Det nulstiller de indlærte dækindstillinger og forbedrer køreoplevelsen på dine nye dæk.

ADVARSEL: Du må aldrig overskride hastighedsangivelsen for køretøjets dæk. Hastighedsangivelsen står på ydersiderne af dækkene (se Om dækbetegnelser på side 227).

Kørsel ved lave temperaturer

Dækkets ydeevne reduceres, når temperaturen omkring bilen er så lav, at vejgrebet forringes, og der er større risiko for skade i forbindelse med et sammenstød. Dæk med høj ydeevne (sommerdæk) har reduceret vejgreb i omgivende temperaturer under 5° C og anbefales ikke i forhold med sne/is. Dæk med høj ydeevne kan midlertidigt blive hårde, når de er kolde, hvilket medfører, at du vil kunne høre rotationsstøj de første kilometer, indtil dækkene er blevet varme.

Brug af kæder

Tesla har testet og godkendt følgende dækkæder (også kaldet snekæder) for at øge vejgrebet i sne. Dækkæder må kun sættes på bagdæk. De godkendte dækkæder kan købes hos Tesla.

Dækstørrelse (tommer)	Anbefalet kæde
18	König CG-9 102
19	König CG-9 103

PAS PÅ: Hvis din Model 3 er udstyret med hjulkapsler, skal de afmonteres, inden der monteres dækkæder (se Afmontering og montering af hjulkapsler på side 203). I modsat fald kan det medføre beskadigelse, som ikke er dækket af garantien.

PAS PÅ: Brug ikke dækkæder på sommerdæk. Ellers er der risiko for skader.

Følg producentens anvisninger og advarsler, når du monterer kæder. Monter dem jævnt og så tætsiddende som muligt.

Når du bruger kæder:

- Efterse dækkæderne for løs montering eller beskadigede led før hver brug.
- Undgå at overlæsse Model 3 (tunge læs kan reducere afstanden mellem dækkene og karosseriet).
- Kør ikke køretøjet, hvis kæderne ikke er monteret korrekt.

- Kør langsomt. Kør ikke hurtigere end 48 km/t.
- Fjern kæderne, så snart forholdene tillader det.

BEMÆRK: Det er forbudt at bruge kæder i visse lande. Undersøg den lokale lovgivning, før du monterer kæder.

PAS PÅ: Brug af ikke-anbefalede kæder eller brug af kæder på dæk i andre størrelser kan beskadige bilens ophæng, karosseri, hjul og/eller bremsedele. Skader, som skyldes brug af ikke-anbefalede dækkæder eller forkert monterede dækkæder, er ikke dækket af garantien.

PAS PÅ: Brug ikke snekæder på fordæk.

PAS PÅ: Du må aldrig lukke luft ud af dine dæk for at påmontere dækkæderne. Når dækkene pumpes op igen, sidder kæderne måske for stramt og kan forårsage skade på dækkene.

PAS PÅ: Sørg for, at dækkæderne ikke har kontakt med bilens ophæng eller bremsedele. Hvis du hører usædvanlig støj fra kæderne, som kan tyde på, at de berører bilen, skal du straks stoppe Model 3 og undersøge problemet.

Udvendig rengøring

Beskyt lakken udvendigt ved straks at fjerne ætsende materiale (f.eks. smørefedt, olie, fugleklatter, harpiks, døde insekter, tjærepletter, vejsalt og nedfald fra industrien osv.). Vent ikke, til Model 3 skal vaskes. Fjern eventuelt tjærepletter og genstridige fedtpletter med denatureret sprit, og fjern straks spritresterne ved at vaske området med vand og mild sæbe uden opløsningsmiddel.

Hold de udvendige kameraer frie for snavs, kondens eller blokeringer. Disse materialer kan forårsage uklare billeder eller at Autopilot og sikkerhedsfunktionerne ophører med at fungere (se Rengøring af et kamera på side 208).

Benyt følgende fremgangsmåde til udvendig vask af Model 3:

1. Skyl snavs og sand af bilen med en slange, før du vasker den. Skyl områder, hvor der nemt ophobes mudder og snavs (f.eks. ved hjulskærme og panelsamlinger). Skyl undervognen, hjulskærme og bremser grundigt for at fjerne rester af vejsalt i vintermånederne.
2. Håndvask Model 3 med en ren, blød klud og koldt eller lunkent vand tilsat mild bilshampoo i høj kvalitet.

   PAS PÅ: Visse type rengøringsmidler og bilshampooer indeholder kemikalier, som i særlig grad kan forårsage beskadigelse eller misfarvning af plastpyntelister, udvendige lygter eller kameraobjektiver. F.eks. indeholder visse bilrengøringsmidler hydroxid eller andre meget basiske eller ætsende stoffer som kan beskadige udvendige komponenter. Brug heller ikke syreholdige produkter. Beskadigelse eller misfarvning som følge af brugen af rengøringsmidler er ikke dækket af garantien.
3. Skyl bilen med rent vand, når du er færdig med at vaske den for at fjerne sæberester fra overfladerne.
4. Tør omhyggeligt efter med et vaskeskind. Tør om nødvendigt bremserne ved at køre en kort tur og aktivere bremserne flere gange.

Benyt servietter med isopropylalkohol (som f.eks. dem man benytter til at rengøre briller eller skærme) til at fjerne små pletter.

Rengøring og behandling af ruder

Rengør ruder og spejle med et særligt rengøringsmiddel til bilruder. Undgå at skrabe eller bruge rengøringsmidler, som indeholder slibemiddel på glas- eller spejlflader. Følg retningslinjerne i Udvendig rengøring på side 208 for bedste praksis i forbindelse med rengøring af udvendige glasflader.

Når du påfører dit køretøjs ruder en vandafvisende belægning, skal du kun påføre belægningen på side- og bagruderne ikke forruden – hvis du gør dette, kan det påvirke Autopilot-kameraernes udsyn i negativ retning. Følg producenten af det vandafvisende middels instruktioner, for oplysninger om hvordan midlet påføres.

BEMÆRK: Tesla er ikke ansvarlig for eventuelle skader i forbindelse med påføring af rudebehandlingsmidler på dit køretøj.

Bilvasktilstand

Når du kører Model 3 til en bilvask, så vil bilvasktilstand lukke alle vinduer, låse ladeporten og deaktivere vinduesviskere, Sentry-tilstand, dørlåsning, når bilen forlades, og parkeringssensorlyde. For at aktivere funktionen skal du trykke på **Betjeningsknapper** > **Service** > **Bilvasktilstand**. Dit køretøj skal stå i parkering, og det må ikke aktivt oplade.

Hvis du benytter en automatisk bilvask, så holder funktionen **Aktiver fri rulning** dit køretøj i frigear og aktiverer fri rulning under bilvasken og forhindrer Model 3 i at aktivere parkeringsbremsen, hvis du forlader førersædet. Aktiver funktionen ved at træde på bremsepedalen og trykke på **Aktiver fri rulning**; eller skift til frigear.

Bilvasktilstand deaktiveres, hvis køretøjets hastighed overskrider 15 km/t eller ved at trykke på **Afslut** på touchskærmen.

PAS PÅ: Hvis Model 3 ikke sættes i Bilvasktilstand, kan det muligvis resultere i skader (på f.eks. ladeporten eller vinduesviskerne). Skader forårsaget under bilvask er ikke dækket af garantien.

Rengøring af et kamera

For at sikre et klart billede skal kameraobjektivet holdes rent og frit for blokerende genstande.

Fjern eventuel ophobning af snavs ved at sprøjte vand på kameraobjektivet og tørre det af med en mikrofiberklud. Rengør kameraobjektivet hver uge i vådt vejr (sne, regn, slud) og hver måned i tørt vejr.



Det fremadvendte kamera (ekstraudstyr) er udstyret med en sprinklerdyse. For at rengøre det fremadvendte kamera skal du trykke på appstarteren, vælge kameraappen og trykke på sprinklerikonet.

BEMÆRK: Indersiden af forruden omkring frontkamerahuset (se Kameraer på side 19) skal rengøres regelmæssigt for at opretholde klart udsyn og optimal kamerafunktion. For at kontrollere om der er behov for sådan rengøring, skal du gennemgå dit køretøjs vedligeholdelsesoversigt ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Service** > **Vedligeholdelse**. Benyt mobilappen efter behov til at planlægge en serviceaftale.

PAS PÅ: Brug ikke rengøringsmidler, som indeholder kemikalier eller slibemiddel. Det kan skade overfladen på objektivet.

PAS PÅ: Undlad at rengøre ultralydssensorer (ekstraudstyr) eller kameraobjektiver med en skarp genstand eller et slibemiddel, som kan ridse eller beskadige overfladen.

Advarsler vedrørende udvendig rengøring

PAS PÅ: Vask ikke bilen i direkte sollys.

PAS PÅ: Brug ikke vinduesbehandlingsvæsker på forruden. Dette kan påvirke vinduesviskerfriktionen og give en skrabende lyd.

PAS PÅ: Brug ikke varmt vand, rengøringsmidler, meget basiske eller ætsende rengøringsprodukter eller opløsningsmidler – særligt ikke dem, der indeholder hydroxid. Undgå brug af sæbe og kemikalier med en pH-værdi over 13. Hvis du er i tvivl, skal du kontrollere produktmærkaten eller spørge personalet ved vaskehallen. Skader forårsaget som følge af forkert bilvask er ikke dækket af garantien.

PAS PÅ: Hvis du bruger en højtryksrenser, skal der være en afstand på mindst 30 cm mellem dysen og overfladen på Model 3. Undlad at rette vandstrålen direkte mod parkeringssensorer (ekstraudstyr). Sørg for, at dysen hele tiden er i bevægelse, og undlad at fokusere vandstrålen på et bestemt område.

PAS PÅ: Ret ikke vandslanger direkte mod ruder, døre og motorhjelmsåbninger eller elektronikmoduler eller eksponeret kabelføring.

PAS PÅ: For at undgå korrosionsskade, som eventuelt ikke dækkes af garantien, skal al vejsalt skylles væk fra undersiden af bilen, hjulskærmene og bremserne. Tør bremserne ved at køre en kort tur og aktivere bremserne flere gange efter rengøring af bilen.

PAS PÅ: Brug ikke grove eller ru klude, f.eks. vaskehandsker. Det anbefales at benytte en mikrofiberklud af høj kvalitet.

PAS PÅ: Vask altid kun bilen i berøringsfri vaskehaller, hvis du benytter automatisk bilvask. Disse bilvaske har ingen dele, som f.eks. børster, der rører ved overflader på Model 3.

PAS PÅ: Hvis bilen vaskes i en automatisk bilvask, skal du sørge for, at den er låst. Undgå desuden at bruge betjeningselementer på touchskærmen, som kan resultere i utilsigtet åbning af døre eller bagagerum, mens bilen bliver vasket. Eventuelle skader er ikke dækket af garantien.

PAS PÅ: Sørg for, at viskerne er slået fra, inden du vasker Model 3 for at undgå risikoen for beskadigelse af viskerne.

PAS PÅ: Rengør aldrig hjulene med kemikalieholdige rengøringsmidler eller beskyttende midler. Der er risiko for, at kemikalierne ødelægger hjulenes finish.

ADVARSEL: Sprøjt aldrig væske ved høj hastighed (hvis du f.eks. bruger en højtryksrenser) mod ladeporten, mens Model 3 oplades. Manglende overholdelse af disse anvisninger kan resultere i alvorlig personskade eller beskadigelse af køretøjet, opladningsudstyret eller ejendom.

Rengøring af interiør

Undersøg og rengør bilens interiør med jævne mellemrum for at beskytte det og bevare det i en pæn stand. Fjern så vidt muligt spild og pletter med det samme. Aftør bilens indvendige overflader med en blød klud (f.eks. en mikrofiberklud) opvredet i varmt vand tilsat et mildt rengøringsmiddel, som ikke indeholder opløsningsmiddel (test altid rengøringsmidler på et ikke synligt sted før brug). Tør straks efter med en blød, fnugfri klud for at undgå striber.

Indvendige glasflader

Undgå at skrabe eller bruge rengøringsmiddel, som indeholder slibemiddel på glas- eller spejlflader. Det kan ødelægge spejlets reflekterende egenskaber og beskadige elbagrudens varmelegemer.

Airbags

Sørg for, at der ikke løber væske eller lignende ned i bilens airbags. Det kan påvirke airbaggens korrekte funktionsmåde.

Instrumentbræt og plastflader

Undlad at polere instrumentbrættets overflader. Polerede overflader er reflekterende og kan genere dit udsyn under kørslen.

Kabinelys

BEMÆRK: Tesla-garantien dækker ikke skader forårsaget af forkert vedligeholdelse, herunder brugen af rengøringsmidler eller redskaber, der ikke anbefales i denne instruktionsbog.

Undlad at benytte sæbe eller kemiske rengøringsmidler på kabinelyset. Almindelige rengøringsmidler og materialer kan nedbryde linser eller kabinelysets komponenter og med tiden forårsage revner og andre skader. Tesla anbefaler, at du benytter en blød klud opvredet i varmt vand til forsigtigt at aftørre beskidte områder eller pletter, når du rengør kabinelyset. Kabinelys omfatter, men er ikke begrænset til disse lamper (ekstraudstyr):

- Lys i benområdet
- Ud-/indstigningslys
- Spotlys
- Loftslys
- Accentlys
- Omgivende lys

Når du rengør interiøret med sæbe eller et mildt rengøringsmiddel, som ikke indeholder opløsningsmidler, så anbefaler Tesla, at du først tildækker alle lamper med en eller anden form for beskyttelse, f.eks.:

- Stof.

- Afdækningstape.
- Plastikfilm.
- Beskyttende afdækning til indvendig brug i biler.

Sæder

BEMÆRK: Tesla-garantien dækker ikke skader forårsaget af forkert vedligeholdelse, herunder brugen af rengøringsmidler eller redskaber, der ikke anbefales i denne instruktionsbog.

Dit køretøjs sæder er fremstillet af bæredygtigt, vegansk speciallæder, som er blødere end læder, men mere holdbart og mere modstandsdygtigt mod pletter. Tesla anbefaler, at du regelmæssigt rengør og støvsuger interiøret i dit køretøj for at opretholde ydeevnen og et "som nyt" udseende. Du kan købe et rengøringssæt til alle formål i Tesla-butikken.

Undgå kontakt med kraftige kemikalier, herunder visse kosmetiktyper. Sådanne substanser kan med tiden forårsage skader, nedbrydning eller misfarvning.

Almindelige pletter og misfarvninger – tør pletter og kemiske rester af interiørets overflader så hurtigt som muligt. Gør en blød klud fugtig (helst mikrofiber) med varmt vand og mild sæbe, og tør forsigtigt pletten af med en cirkulær bevægelse. Tør efter med en blød, fnugfri klud. Undlad at benytte en hårtørrer. Alt andet end sæbe kan være for kraftigt. Brug af rengøringsmidler, desinficeringsmidler, konditioneringsmidler eller beskyttelsesmidler anbefales ikke.

Rengøring af hvide sæder: Som sidste udvej kan du gøre en blød klud fugtig (f.eks. en mikrofiberklud) med varmt vand og isopropylalkohol og forsigtigt tørre pletten af med en cirkulær bevægelse (UNDLAD at benytte denne metode på sorte sæder). Fjern resterende isopropylalkohol med en blød, fugtig klud. Aggressiv eller overdreven brug af isopropylalkohol vil beskadige materialets belægning og gøre det mere modtageligt for pletter, og samtidig vil det være et brud på garantien.

PAS PÅ: Undlad at benytte produkter, der indeholder alkohol, blegemiddel (Klorin), citronsyre, nafta eller silikonebaserede additiver. Sprøjt ikke direkte på sædet med en sprayflaske. Sørg for, at der ikke kommer vand i sikkerhedsselemekanismen.

Forskellige typer tøj, tilbehør og kosmetik kan indeholde farvestoffer eller olier, som med tiden kan blive overført til sæderne. Disse pletter er svære at forebygge, og de kan ikke altid fjernes på sikker vis.

PAS PÅ: Undlad at benytte sædebetræk fra tredjepart, som ikke kommer fra Tesla. Sædebetræk kan forårsage misfarvning eller beskadigelse af sæderne kan hæmme passagersensorernes følsomhed eller begrænse udløsningen af airbags.

Tæpper

Undgå at gøre tæpperne for våde. Rengør meget snavsede områder med et fortyndet tekstilrengøringsmiddel.

Sikkerhedsseler

Træk selen ud for at tørre den af. Brug ikke rengøringsmiddel, som indeholder kemikalier eller opløsningsmiddel. Lad den udrullede sele lufttørre, og undgå så vidt muligt direkte sollys.

Tætningslister ved døre

Tør tætningslisterne ved dørene af med en fugtig klud for at fjerne snavs. Hvis tætningslisterne ved dørene er meget snavsede, kan det medføre skader, når listerne kommer i kontakt med omgivende overflader. Undlad at benytte vådservietter med sprit eller andre former for kemiske produkter, som potentielt kan nedbryde dørlisternes overfladebehandling.

Forreste og bageste touchskærme

Benyt en blød, fnugfri klud, der er specialdesignet til rengøring af skærme og displays. Brug ikke rengøringsmiddel (som f.eks. glasrens) eller alkoholbaserede geleprodukter (som f.eks. håndsprit), vådservietter eller en tør statisk ladet klud (som f.eks. en nyvasket mikrofiberklud). Du kan aktivere Skærmrensning, så du kan aftørre den forreste touchskærm uden at aktivere knapperne og ændre indstillingerne utilsigtet. Tryk på **Betjeningsknapper** > **Skærm** > **Skærmrensning**. Displayet bliver mørkt, så det er lettere at se støv og smuds. Tryk på **HOLD INDE FOR AT AFSLUTTE**, og hold den nede for at afslutte skærmrensningstilstanden.

Krom- og metaloverflader

Polermiddel, slibende rengøringsmidler, alkoholbaserede geleprodukter (såsom håndsprit) og hårde klude kan beskadige overfladen på krom- og metaloverflader.

Advarsler vedrørende indvendig rengøring

PAS PÅ: Brug af opløsningsmidler (inklusive alkohol), alkoholbaserede geleprodukter (såsom håndsprit), blegemiddel, citrus, rensebenzin eller siliconebaserede produkter eller tilsætningsstoffer på indvendige komponenter kan forårsage skader.

PAS PÅ: Statisk elektriske materialer kan beskadige touchskærmen.

ADVARSEL: Kontakt Tesla med det samme, hvis du bemærker skader i forbindelse med en airbag eller sikkerhedssele.

ADVARSEL: Undgå, at der kommer vand, rengøringsmiddel eller stofrester ned i spænderne på bilens sikkerhedsseler.

ADVARSEL: Undlad at benytte opløsningsmidler eller sæbe på indvendige accentlys.

ADVARSEL: Kontakt med kemiske rengøringsmidler kan være farlig og kan irritere øjnene og huden. Læs og overhold anvisningerne fra producenten af det kemiske rensemiddel.

Polering, finpudsning og reparation på karosseriet

Hvis du vil bevare karosseriets kosmetiske udseende, kan du lejlighedsvis behandle bilens lakerede flader med et godkendt poleringsmiddel indeholdende:

- Et meget mildt slibemiddel, som kan fjerne overfladesnavs uden at fjerne eller beskadige lakken.
- Materialer til udfyldning af ridser, så de bliver mindre synlige.
- Voks, som tilfører lakken et lag, der beskytter mod miljømæssig påvirkning.

Undersøg jævnligt lakken for skader. Små hak og ridser kan behandles med en særlig lakpen (kan købes hos Tesla afhængigt af markedsregion). Brug lakpennen efter vask, men før du bruger poleringsmiddel eller voks.

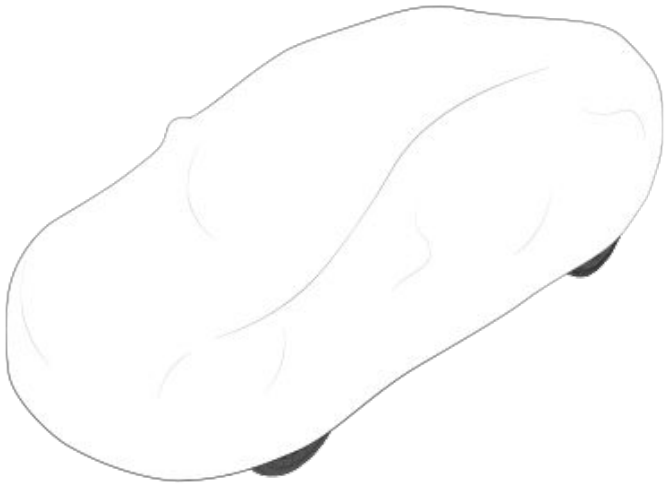
Sørg for at udbedre stenslag, skrammer og ridser. Se https://www.tesla.com/support/body-shop-support for yderligere oplysninger om reparationssteder og tilgængelige tjenester.

PAS PÅ: Brug ikke slibemidler, lakmidler eller poleringsmiddel med kraftige slibeegenskaber. Disse midler kan ridse overfladen og give permanente lakskader.

PAS PÅ: Brug ikke poleringsmiddel til krom eller andre rengøringsmidler, som indeholder slibemiddel.

Brug af bildækken

Du kan beskytte karosseriets kosmetiske udseende, når Model 3 ikke er i brug, med et godkendt Tesla-bildækken. Bildækkener kan købes online i Tesla-butikken.



PAS PÅ: Brug kun et Tesla-godkendt bildækken, når der er sluttet strøm til Model 3. Et bildækken, der ikke er godkendt af Tesla, kan forhindre korrekt afkøling af batteriet under opladning.

Gulvmåtter

Du kan forlænge levetiden for bilens tæpper og gøre det nemmere at rengøre dem ved at bruge originale gulvmåtter fra Tesla, som er tilgængelige online hos http://www.tesla.com. Hold gulvmåtterne ved lige ved at rengøre dem jævnligt og kontrollere, at de sidder ordentligt fast. Udskift gulvmåtterne, hvis de virker meget slidte.

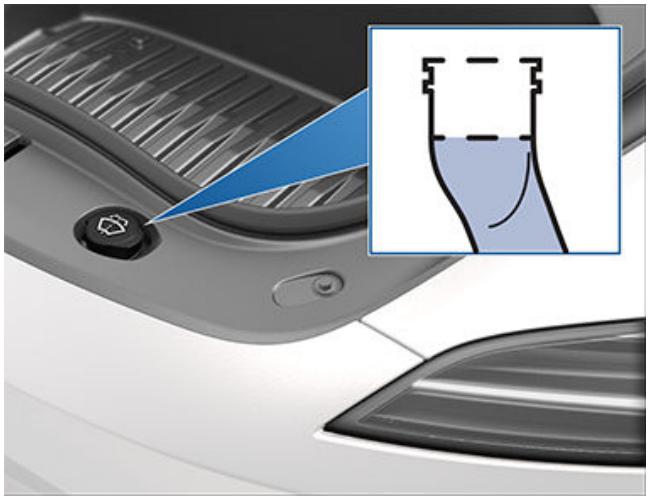
ADVARSEL: Sørg for, at gulvmåtten i førersiden er forsvarligt fastgjort og ikke hindrer førerens brug af fodpedalerne, og anbring aldrig en ekstra måtte oven på måtten i førersiden. Gulvmåtter bør altid ligge oven på køretøjets tæppeoverflade – aldrig oven på andre gulvmåtter eller andre underlag.

Påfyldning af forrudesprinklervæske

Den eneste beholder, som du kan hælde væske i, er forrudesprinklervæskebeholderen, der er placeret bag det forreste bagagerum. Der vises en meddelelse på touchskærmen, når væskestanden er lav.

Sådan påfylder du sprinklervæske:

1. Åbn motorhjelmen.
2. Rengør omkring påfyldningshætten, før du åbner den for at forhindre, at der kommer snavs ned i beholderen.
3. Åbn påfyldningshætten.
4. Fyld beholderen, samtidig med at du undgår at spilde, indtil væskeniveauet er synligt umiddelbart under påfyldningsstudsen. Beholderen har en kapacitet på 3,2 liter.



5. Tør straks eventuelt spild op, og vask det berørte område med vand.
6. Sæt påfyldningshætten på igen.

BEMÆRK: Nogle nationale eller lokale love begrænser brugen af flygtige organiske forbindelser (VOC). VOC bruges som frostvæske i mange sprinklervæsker. Brug kun sprinklervæske med begrænset VOC-indhold, hvis væsken er i stand til at modstå frost i alle de klimaer, hvor du kører Model 3.

BEMÆRK: Lokal lovgivning forbyder anvendelsen af methanolbaseret sprinklervæske. Anvend i stedet ethanolbaseret sprinklervæske.

PAS PÅ: Brug kun ethanolbaseret sprinklervæske beregnet til biler. Brug af andre væsker, såsom ubehandlet vand, kan resultere i bakterievækst i klimaanlægget, som resulterer i lugt eller potentielle skader, som ikke er dækket af garantien.

PAS PÅ: Påfyld ikke sprinklervæske, som indeholder vand- eller insektafvisende midler. Disse væsketyper kan give striber og danne en fedtet hinde på forruden og medføre støj fra vinduesviskerne.

ADVARSEL: Ved temperaturer under 4 °C skal du bruge frostsikret sprinklervæske. Hvis du bruger en ikke-frostsikker sprinklervæske i koldt vejr, er der risiko for, at der dannes is på forruden, så du ikke kan se gennem den.

ADVARSEL: Sprinklervæske kan irritere øjne og hud. Læs og overhold instruktionerne fra producenten af sprinklervæske.

Kontrol og rengøring af viskerblade

Rengør kanten på viskerbladene med jævne mellemrum, og kontroller, at gummiet ikke har revner eller rifter eller en ru overflade. Udskift straks et beskadiget viskerblad, så det ikke beskadiger glasset og forhindrer et godt udsyn.

Forurenende stoffer på forruden eller på viskerbladene kan forringe viskerbladenes effektivitet. Forurenende stoffer omfatter is, voksrester fra bilvask, vand- og/eller insektafvisende sprinklervæske, fugleklatter, harpiks og andre organiske stoffer.

Følg disse retningslinjer for rengøring:

- Rengør forruden og viskerbladene med sprinklervæske, isopropylalkohol eller et glaspudsemiddel, som ikke indeholder slibemiddel og er godkendt til brug på glas og gummi i biler. Uhensigtsmæssige produkter kan beskadige forruden og danne trafikfilm på ruden.
- Løft viskerarmen en smule fra forruden – lige akkurat nok til, at bladet er tilgængeligt. Løft ikke en viskerarm mere, end den er beregnet til.

Udskift viskerbladene, hvis de stadig ikke fungerer optimalt, når du har rengjort dem.

BEMÆRK: Ineffektive viskere kan føre til reduceret sigtbarhed for forrudekameraerne, hvilket kan føre til nedsat ydeevne for eller deaktivering af Autopilot. For yderligere oplysninger henvises til Kameraer på side 19, se Autopilot Begrænsninger og advarsler på side 133.

Udskiftning af viskerblade

Det anbefales at udskifte viskerbladene mindst én gang om året for at sikre, at de fungerer optimalt. Nye viskerblade skal opfylde følgende kriterier:

- Viskerbladet i førersiden skal være 650 mm langt, og viskerbladet i passagersiden skal være 475 mm langt.
- Sørg for, at stikket på det nye viskerblad er det samme som på det oprindelige viskerblad. Andre typer stik vil muligvis umuliggøre tilslutning af det nye viskerblad til køretøjets viskerarm.

Du kan købe nye viskerblade fra Tesla-butikken.

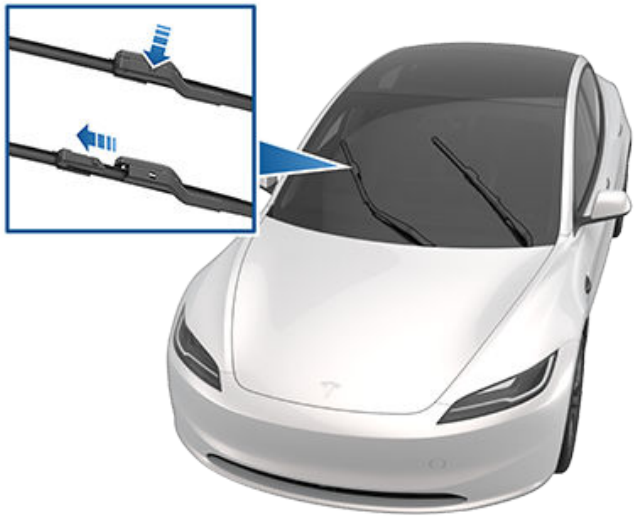
BEMÆRK: Monter altid kun nye blade, som er magen til de oprindelige blade. Brug af forkerte blade kan beskadige viskersystemet og forruden.

Sådan udskifter du viskerbladene:

1. Skift til parkeringsgear (P), og sluk for viskerne.
2. Tryk på **Betjeningsknapper** > **Service** > **Service af vinduesviskere** for at flytte viskerne til serviceposition.
3. Løft viskerarmen en smule fra forruden – lige akkurat nok til, at bladet er tilgængeligt.

   PAS PÅ: Viskerbladene låses ikke fast i en løftet stilling. Løft ikke en viskerarm mere, end den er beregnet til.

4. Placer et håndklæde mellem viskerarmen og forruden for at undgå at ridse forruden eller at lave revner i den.
5. Hold viskerarmen, og tryk på låsetappen, mens du skubber viskeren væk fra armen.



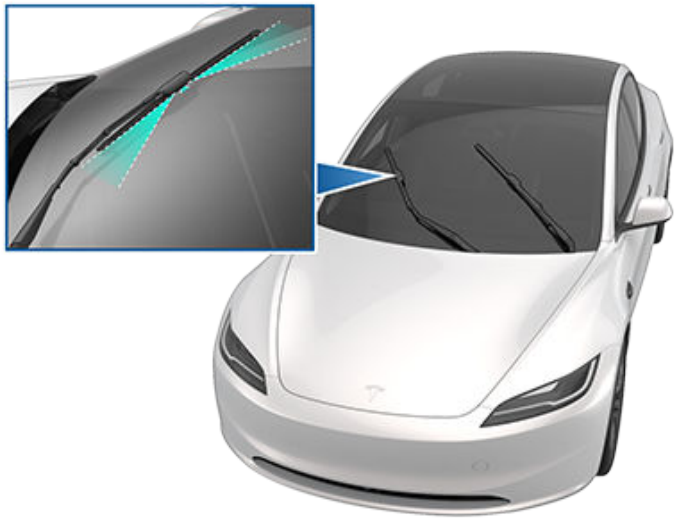
6. Anbring det nye viskerblad på viskerarmen, og skub det ned mod viskerarmens modsatte ende, indtil det låses på plads.

   PAS PÅ: Sørg for at det nye blad er fastlåst, og at det ikke kan flytte sig. Lav en push-pull-test for at bekræfte dette. Hvis det ikke er fastlåst (du kan høre og mærke et "klik"), så kan viskerbladet løsne sig under brug, hvilket kan forårsage alvorlige skader.

7. Slå Service af vinduesviskere fra for at få viskerne tilbage til deres normale position.

Rengøring af sprinklerdyser

Hvis en af sprinklerne tilstoppes, skal du fjerne snavs fra dyserne med et stykke tyndt ståltråd.



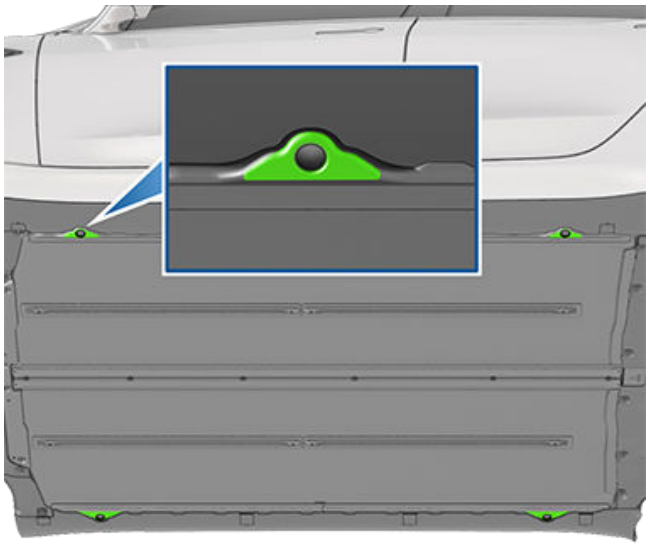
ADVARSEL: Undlad at betjene sprinklerne under rengøring Model 3. Sprinklervæske kan irritere øjne og hud. Læs og følg producentens anvisninger.

Løft og brug af donkraft

Benyt nedenstående fremgangsmåde til at løfte Model 3. Sørg for, at et evt. ikke-Tesla-værksted er opmærksomt på disse instruktioner, inklusive løftepunkter og advarsler.

1. Anbring Model 3 midt mellem løftestængerne.
2. Anbring løftearmens klodser under karosseriets angivne løftepunkter på de viste steder.

   ADVARSEL: Sæt **IKKE** løftearmens klodser under batteriet eller bøjlerne.



3. Juster højden og placeringen af løftearmens klodser for at sikre, at de er placeret korrekt.
4. Få hjælp til at hæve liften til den ønskede højde og kontroller, at løftearmens klodser er placeret korrekt.
5. Aktiver alle sikkerhedslåse på liften. Følg producenten af liftens instruktioner.

ADVARSEL: Løft aldrig Model 3, når ladekablet er tilsluttet, heller ikke selvom opladning ikke er i gang.

ADVARSEL: Udfør aldrig arbejde på et køretøj, som ikke er forsvarligt understøttet. Det medfører risiko for alvorlig tingskade, personskade eller død.

PAS PÅ: Det er dit ansvar at være opmærksom på køretøjet og omgivelserne. Sørg for, at området er ryddet, når du løfter og sænker Model 3, og at dørene, forreste bagagerum og bageste bagagerum er lukkede for at undgår skader.

PAS PÅ: Løft IKKE bilen under batteriet eller længdevangerne. Anbring udelukkende løftearmens klodser under karosseriets anviste løftepunkter. De viste placeringer er de eneste godkendte løftepunkter for Model 3. Løft på alle andre punkter kan resultere i skader. Skader, der skyldes ukorrekte løft af Model 3, er ikke omfattet af garantien.

Komponenter, tilbehør og ændringer

Brug kun originale komponenter og originalt tilbehør fra Tesla. Komponenter fra Tesla undergår strenge test for at sikre, at de er velegnede, sikre og pålidelige. Køb kun komponenter fra Tesla, hvor de monteres af fagfolk, som også kan rådgive dig om, hvordan du foretager ændringer på Model 3. Tilbehør kan købes fra en Tesla Store eller online på www.tesla.com.

BEMÆRK: Tilføjelse af tilbehør til dit køretøj kan påvirke den forventede rækkevidde, køretøjets dimensioner osv.

BEMÆRK: Visse typer tilbehør er muligvis ikke tilgængeligt i dit område.

Tesla kan ikke vurdere komponenter fra tredjepartsproducenter, som forhandles via andre distributører, og fraskriver sig derfor ethvert ansvar, hvis du bruger komponenter fra andre producenter end Tesla på en Model 3.

ADVARSEL: Montering af ikke-godkendte komponenter og tilbehør eller udførelse af ikke-godkendte ændringer kan påvirke ydeevnen for Model 3 og sikkerheden for bilens passagerer. Eventuelle skader i forbindelse med brug eller montering af ikke-godkendte dele eller udførelse af sådanne ændringer er ikke dækket af garantien.

ADVARSEL: Tesla påtager sig intet ansvar for dødsfald, personskade eller tingskade, som skyldes brug eller montering af ikke-godkendt tilbehør eller udførelse af ikke-godkendte ændringer.

Reparationer på karosseriet

Hvis din Model 3 bliver involveret i et sammenstød, skal du kontakte Tesla eller et Tesla-godkendt karosseriværksted for at sikre, at bilen bliver repareret med originale reservedele fra Tesla. Tesla har udvalgt og godkendt bestemte karosseriværksteder, som opfylder strenge krav mht. uddannelse, udstyr, kvalitet og kundetilfredshed.

Nogle værksteder og forsikringsselskaber foreslår muligvis, at der skal bruges uoriginalt udstyr eller renoverede komponenter for at spare penge. Disse komponenter lever dog ikke op til Teslas høje standarder med hensyn til kvalitet, pasform og rustfrie egenskaber. Uoriginalt udstyr og renoverede komponenter (og eventuelle skader eller fejl forårsaget af sådanne komponenter) dækkes ikke af garantien.

Udskiftning af kabinefiltre

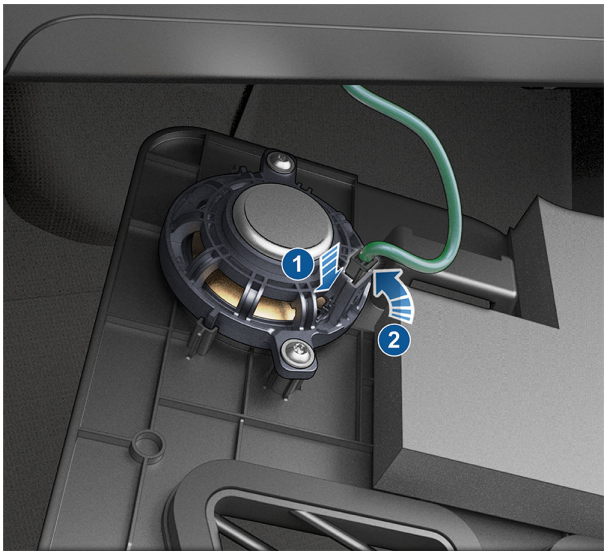
BEMÆRK: Afhængigt af dit køretøjs produktionsdato vil skruen muligvis være placeret et andet sted på dækslet til kabinefilteret.

Model 3 har luftfiltre, som forhindrer, at pollen, nedfald fra industrien, vejstøv og andre partikler kan komme ind i kabinen via blæserne. Tesla anbefaler at udskifte HEPA-filteret hver 2. år (hvert år i Kina). Kabinefiltre kan købes i Tesla-butikken.

Sådan udskiftes kabinefiltrene:

1. Sluk for klimaanlægget.
2. Flyt det forreste sæde i højre side helt tilbage, og fjern gulvmåtten.
3. Brug et udtræksværktøj til forsigtigt at afmontere de holdeclips, som fastgør dækslet til det forreste benområde i højre side til instrumentpanelet. Afbryd derefter de to elektriske stik, mens dækslet til benområdet understøttes, og læg dækslet til benområdet til side.
   - Med hensyn til lyset skal du forsigtigt trykke ned på tappen, mens du frakobler stikket.
   - Med hensyn til højttaleren skal du forsigtigt vippe stikket, der er fastmonteret i køretøjet, så den lille tap frigøres fra hullet i fodrumsdækslets stik, mens du frakobler stikket.

   PAS PÅ: For at undgå beskadigelse må du ikke trække i ledningerne, når du frakobler stikkene. Når du frakobler stikkene, skal du sørge for at trække i selve plastikdelen af stikkene.



4. Arbejd oppefra og ned, brug et udtræksværktøj til forsigtigt at løsne det højre sidepanel fra midterkonsollen.
5. Fjern T20-skruen, som fastgør kabinefilterets dæksel til modulet til varmeanlæg, ventilation og aircondition (HVAC), afmonter derefter kabinefilterets dæksel, og læg det til side. På nogle køretøjer er skruen en T20/6mm hybrid fastgørelsesanordning. På nogle køretøjer erstatter låsetapper muligvis skruen: Brug din pegefinger og tommelfinger til at klemme de to tapper i bunden af kabinefilterdækslet. Vip dækslet udad for at fjerne det.

   BEMÆRK: Hvis HVAC-modulet ikke har et kabinefilterdæksel, skal beklædningspanelerne monteres igen og Tesla kontaktes.

ADVARSEL: De orange højspændingskabler (HV), som er fastgjort til kabinefilterets dæksel, må ikke strækkes, bøjes eller på anden måde beskadiges. Hvis HV-kablerne er beskadigede, skal denne procedure afbrydes med det samme. HV-stød kan resultere i alvorlig personskade eller død.



6. Fold det øverste kabinefilters tap op og det nederste filters tap ned.
7. Træk det øverste filter ud af HVAC-modulet, mens du holder tappen på det øverste kabinefilter.
8. Træk det nederste filter op og derefter ud af HVAC-modulet, mens du holder tappen på det nederste kabinefilter.
9. Sørg for, at pilene på begge nye filtre vender mod **bagenden** af køretøjet, sæt det nederste kabinefilter ind i HVAC-modulet, og sæt det ned på plads. Sæt derefter det øverste kabinefilter i over det.
10. Fold tappene i, så kabinefilterets dæksel kan monteres.
11. Monter kabinefilterets dæksel ved at lade det nederste dæksels tap gå i indgreb og fastgøre T20-skruen eller T20/6 mm fastgørelsesanordningen. Spænd skruen til 1,2 Nm/0.89 ft-lbs. På køretøjer med tapper i stedet for en T20-skrue: Manøvrer det øverste hak på kabinefilterdækslet på plads, og fastgør derefter tapperne i bunden af HVAC-modulet.
12. Tilslut igen de to elektriske stik til komponenterne i dækslet til det forreste benområde i højre side, og fastgør derefter dækslet igen med holdeclipsene.
13. Juster det højre sidepanel i forhold til de forreste og bageste positionsåbninger på midterkonsollen, tryk derefter, indtil alle clipsene er helt fastgjort.
14. Monter den forreste gulvmåtte i højre side igen, flyt derefter det forreste sæde i højre side på plads igen.
15. Nulstil kabineluftfilterets vedligeholdelsesinterval i dit køretøjs vedligeholdelsesoversigt (se Vedligeholdelsesoversigt på side 199).

Brug af RFID-transpondere

Ved montering af en RFID-transponder (benyttes af mange automatiske bompengesystemer) inde i Model 3 skal du placere transponderen ved siden af bakspejlet. Derved opnås de bedste resultater, og førerens udsyn hindres mindst muligt. Se RFID-producentens instruktioner for den specifikke placering.

BEMÆRK: En vejrbestandig transponder kan også monteres på den forreste nummerplade.

Du kan købe midlertidigt lappegrej til alle formål i Tesla-butikken.

ADVARSEL:

- Kør ikke på et fladt dæk.
- Fjern ikke fremmedlegemer, der sidder fast i dækket.
- Lad ikke kompressoren køre i mere end 20 minutter i træk.
- Kør ikke hurtigt eller i lang tid. Den midlertidige lapning har til formål at få din bil hurtigt og sikkert frem til et værksted. Hvis der køres længe på et dæk med en midlertidig lapning, kan det medføre alvorlig tingskade eller personskade.

PAS PÅ: Følg alle anvisninger og advarsler på sættet til oppumpning af dæk.

Lapning af dæk

Sættet til oppumpning af dæk er udelukkende til midlertidig lapning af et dæk. Det beskadigede dæk skal lappes eller udskiftes hurtigst muligt. Ved punkteringer, som er større end 1/4" (6 mm), alvorlige skader på dækkets slidbane, beskadigede dæksider, flossede dæk eller dæk, der har løsnet sig fra fælgen, skal du ringe efter vejhjælp. Sådan lapper du et dæk midlertidigt:

1. Parker din bil et sikkert sted i åbne omgivelser.
2. Sørg for, at kompressoren er slukket.
3. Fjern ventilhætten fra det punkterede dæk, og tilslut den gennemsigtige slange til ventilåbningen.



4. Indsæt det elektriske stik i et af køretøjets lavspændingsudtag.
5. Drej vælgerkontakten til dækikonet, og tænd for kompressoren. Når dækforseglingsmidlet er blevet pumpet ordentligt ind i dækket, viser måleren det aktuelle dæktryk. Det ideelle tryk er angivet på dørstolpen i førersiden. Vent et par minutter, og kontroller, at måleren viser det ideelle tryk, før du fortsætter.

   BEMÆRK: Hvis måleren stadig viser et tryk på under 22 psi (1,5 bar) efter 15 minutters konstant oppumpning, skal du frakoble den gennemsigtige slange og skrue ventilhætten på igen. Kør et par feet (meter), så dækforseglingsmidlet bliver ordentligt fordelt i dækket. Parker Model 3, og gentag trin 2–5. Hvis dette stadig ikke løser problemet, skal du kontakte Teslas vejhjælp.
6. Sluk for sættet, og frakobl slangen fra dækket. Skru ventilhætten på dækket igen.
7. Kør inden for den angivne hastighedsgrænse (fremgår af mærkaten på dækreparationssættet), og undlad at accelerere eller bremse pludseligt. Efter ca. 10 minutters kørsel skal du igen parkere bilen et sikkert sted i åbne omgivelser. Fortsæt med at pumpe dækket/dækkene op, nu hvor dækforseglingsmidlet er blevet fordelt ordentligt.

   ADVARSEL: Dækforseglingsmidlet virker ved temperaturer på mellem -40 °F (-40 °C) og 122 °F (50 °C). Anvend ikke dækforseglingsmiddel, hvis holdbarhedsdatoen på mærkaten er overskredet. Se Udskiftning af dåse med dækforseglingsmiddel på side 218 for yderligere oplysninger om, hvordan du erstatter en tom eller en for gammel dåse med dækforseglingsmiddel.

Oppumpning af dæk

1. Sørg for, at kompressoren er slukket.
2. Drej vælgerkontakten til pumpeikonet.
3. Indsæt det elektriske stik i et af køretøjets lavspændingsudtag.
4. Fjern ventilhætten, og tilslut den sorte slange til ventilåbningen.



5. Tænd for kompressoren, indtil det ideelle tryk nås. Det ideelle tryk er angivet på dørstolpen i førersiden.
6. Frakobl den sorte slange, og sæt ventilhætten på igen.
7. Sluk for kompressoren, og opbevar den et sikkert og tørt sted.

Udskiftning af dåse med dækforseglingsmiddel

1. Køb refiller fra producenten eller online fra https://shop.tesla.com/.
2. Fjern den tomme dåse med dækforseglingsmiddel ved at tage den gennemsigtige slange af og lægge den til side.
3. Tryk på den røde udløserknap, mens du løfter dåsen ud.
4. Indsæt den nye dåse ved at trykke den forsvarligt ind i holderen. Sæt den gennemsigtige slange på igen. Noter holdbarhedsdatoen på den nye dåse.



5. Bortskaf den tomme dåse korrekt i overensstemmelse med den lokale lovgivning.

Lær, hvordan du udfører simple gør-det-selv-procedurer, som f.eks. udskiftning af viskerblade og kabinefiltre, eller hvordan man monterer sættet med lakbeskyttelsesfilm. Se https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides for anvisninger, animationer og videoer for disse procedurer.

BEMÆRK: Afhængigt af markedsregionen eller køretøjskonfigurationen er visse komponenter og procedurer muligvis ikke tilgængelige for dit køretøj. Når du navigerer til https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides, skal du vælge dit køretøj, din region og/eller sprog for at få vist en opdateret liste med komponenter og tilbehør, der er tilgængelige i din region.

PAS PÅ: Udfør de enkelte procedurer i et tørt og godt oplyst område. Af hensyn til din egen sikkerhed må du kun udføre en procedure, hvis du selv mener, at du er i stand til at udføre den, og du skal altid følge instruktionerne.

Servicetilstand

Model 3 er udstyret med en servicetilstand, der er beregnet til brug af kvalificerede fagfolk inden for bilindustrien til at udføre diagnosticering, reparationer og vedligeholdelse på Tesla-køretøjer. Servicetilstand giver dig mulighed for at få vist yderligere oplysninger om køretøjsadvarsler samt udføre nogle enkle procedurer, som f.eks. rensning af bremserne.

Yderligere oplysninger om servicetilstand og adgang til funktionen finder du i den relevante Servicehåndbog på http://service.tesla.com.

PAS PÅ: Forkert brug af servicetilstand kan medføre tab af køretøjets funktionalitet, permanent skade på køretøjet eller alvorlig personskade. I servicetilstand er køretøjets hastighed begrænset, og visse funktioner (herunder sikkerhedsfunktioner som f.eks. Sentry-tilstand (ekstraudstyr)) er deaktiveret. Se altid servicehåndbogen til dit køretøj for sikkerhedsforanstaltninger og procedurer, og følg branchens bedste praksis. Skader opstået som følge af forkert brug af servicetilstand er ikke dækket af garantien.

Stelnummer (VIN)

Du kan finde stelnummeret (VIN) på følgende placeringer:

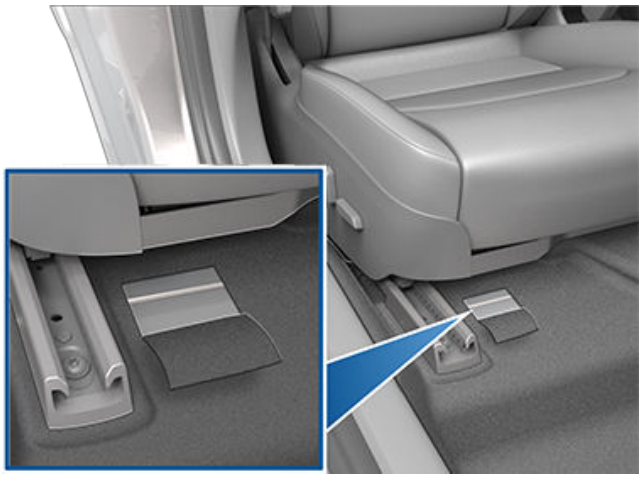
- Tryk på **Betjeningsknapper** > **Software** på touchskærmen.
- Stemplet på en plade, der sidder øverst på instrumentbrættet. Kan ses gennem forruden.



- Trykt på den lovpligtige plade, som er placeret på dørstolpen. Kan ses, når fordøren er åben.



- Biler produceret på Gigafactory i Shanghai: Stelnummeret er stemplet på gulvet, og det kan ses ved at flytte det forreste sæde i højre side bagud og løfte gulvmåtten.



Køretøjsmærkning

Det er vigtigt at forstå dit køretøjs oprindelige dækstørrelser og -tryk og TPMLM (teknisk tilladt pålæsset maksimumvægt) og TPMAM (teknisk tilladt maksimumvægt på akslen). Disse oplysninger kan findes på de to mærkater, der er fastgjort til Model 3.

Begge mærkater er synlige på dørstolpen, når fordøren er åben.

BEMÆRK: Hvis din Model 3 er udstyret med hjul eller dæk fra Teslas tilbehør, kan din Model 3 have en ekstra mærkat, der angiver, at værdierne kan variere fra det, der er angivet på mærkaten.



1. Dæktryksmærkat
2. Lovpligtig plade

ADVARSEL: Overlæsning af Model 3 påvirker køretøjets bremse- og styreegenskaber, hvilket kan bringe sikkerheden i fare og forårsage skader.

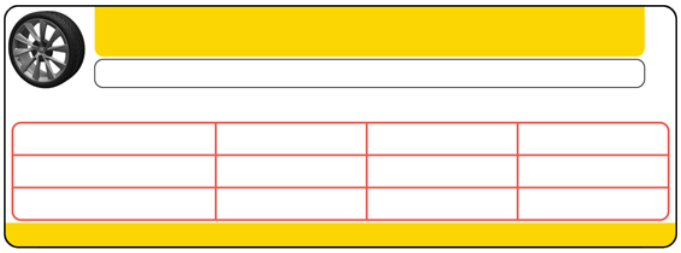
PAS PÅ: Der må aldrig opbevares store mængder væske i Model 3. En større mængde spildt væske kan medføre fejl i de elektriske komponenter.

Dæktryksmærkat

Dæktryksmærkaten oplyser om:

- Det maksimale antal siddepladser til passagerer.
- Størrelsen på de oprindelige dæk.
- Dæktrykket for de oprindelig for- og bagdæk (kolde dæk). Disse anbefalede dæktryk optimerer køretøjets køre- og styreegenskaber.

Mærkatformat:



Udskift aldrig mærkaten, heller ikke selvom du skifter til andre dæk.

BEMÆRK: Hvis Model 3 er læsset til den maksimale lastvægt, skal du kontrollere, at alle dæk har det anbefalede dæktryk.

ADVARSEL: Dæktrykkene, som er angivet på mærkaten med oplysninger om dæktryk, GÆLDER IKKE for kørsel med en anhænger. Ved kørsel med en anhænger skal dæktrykkene forøges. For oplysninger om påkrævede dæktryk i forbindelse med bugsering se Kørsel med anhænger og tilbehør på side 102.

Lovpligtig

Ud over stelnummeret (VIN) indeholder den lovpligtige plade følgende:

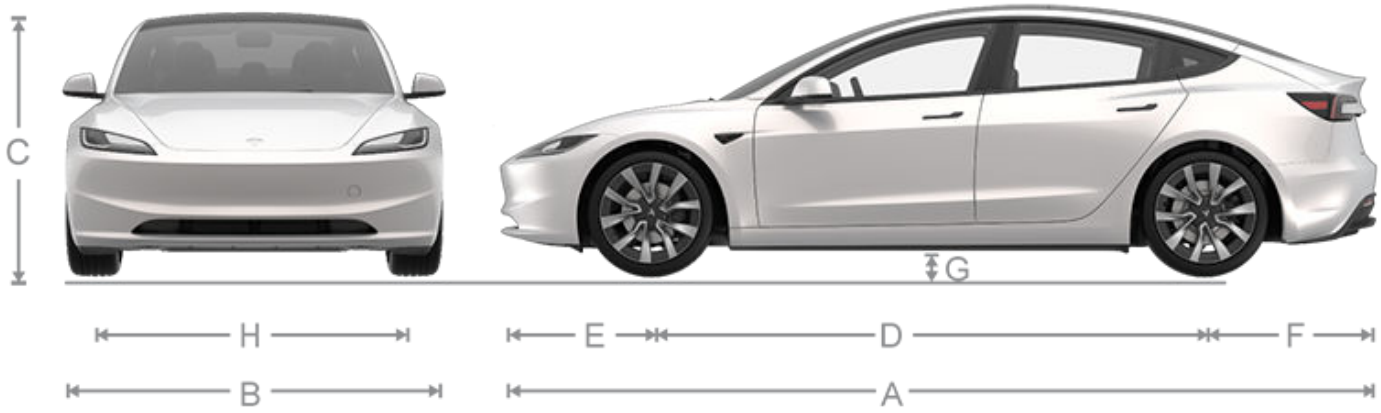
- TPMLM - Teknisk tilladt pålæsset maksimumvægt. Den maksimalt tilladte totalvægt for Model 3. Den beregnes som egenvægten af Model 3 plus vægten af alle passagerer, væsker og last.
- TPMAM - Teknisk tilladt maksimumvægt på akslen for for- og bagakslerne. TPMAM er den maksimale fordelte vægt, som hver aksel kan bære.

PAS PÅ: Forebyg skader på Model 3 ved at sikre, at køretøjets totalvægt aldrig overstiger TPMLM eller de individuelle TPMAM-grænser.

Tagbagagebærere

Model 3 understøtter brug af Tesla-godkendte tagbagagebærere vha. Teslas monteringsudstyr. For at montere en tagbagagebærer skal du bruge dette udstyr, og du må kun anvende tagbagagebærersystemer, der er blevet godkendt af Tesla (se Komponenter og tilbehør på side 215). Ellers er der risiko for alvorlig beskadigelse.

Udvendige mål



Baghjulstræk/Long Range		Mål (tommer)	Mål (mm)
A	Samlet længde	185,8	4.720
B	Samlet bredde (med spejle) Samlet bredde (med sammenfoldede spejle) Samlet bredde (uden spejle)	82,2 76,1 72,8	2.089 1.933 1.850
C	Samlet højde	56,7	1.440
D	Akselafstand	113,2	2.875
E	Overhæng – foran	34,2	868
F	Overhæng – bagpå	38,5	977
G	Frihøjde fra jorden	5,4	138
H	Sporing - foraksel Sporing - bagaksel	62,4 62,4	1.584 1.584

*Værdierne er omtrentlige. Mål kan variere afhængigt af et køretøjs muligheder og forskellige andre faktorer.
**Køretøjets sporing er baseret på måling ved midten af hjulene.

Performance		Mål (tommer)	Mål (mm)
A	Samlet længde	185,9	4.724
B	Samlet bredde (med spejle) Samlet bredde (med sammenfoldede spejle) Samlet bredde (uden spejle)	82,2 76,1 72,8	2.089 1.933 1.850
C	Samlet højde	56,3	1.431
D	Akselafstand	113,2	2.875
E	Overhæng – foran	34,3	872
F	Overhæng – bagpå	38,5	978
G	Frihøjde fra jorden	5,0	128
H	Sporing - foraksel Sporing - bagaksel	62,3 61,4	1.582 1.560

Performance	Mål (tommer)	Mål (mm)
*Værdierne er omtrentlige. Mål kan variere afhængigt af et køretøjs muligheder og forskellige andre faktorer. **Køretøjets sporing er baseret på måling ved midten af hjulene.		

PAS PÅ: Afhængigt af konfigurationen (f.eks. hjulvalg) kan dit køretøjs bageste bagagerum åbnes op til en højde på ca. 2 meter. Se Indstilling af den elektriske bagklaps åbningshøjde på side 30 for at justere det bageste bagagerums åbningshøjde og forhindre det i at komme i kontakt med lave lofter eller andre genstande.

Indvendige mål

Plads i hovedhøjde	For Bag	40,3 in 37,8 in	1.023 mm 961 mm
Plads til fødderne	For Bag	42,7 in 34,5 in	1.084 mm 877 mm
Plads i skulderhøjde	For Bag	56,7 in 54,2 in	1.441 mm 1.376 mm
Plads i hoftehøjde	For Bag	53 in 52,3 in	1.344 mm 1.328 mm

Rumfang af bagagerum

Forreste bagagerum	3,1 kubikfod (88 l)
Bagved anden sæderække	21 kubikfod (594 l)
Maksimalt samlet rumfang af bagagerum med 5 passagerer	24,1 kubikfod (682 l)

Motortype(r)

Hækmotor: Vekselstrømssynkronmotor med permanent magnet, væskekølet med variabel omformer.

Frontmotor (køretøjer med firehjulstræk (AWD)): Vekselstrømsinduktionsmotor, væskekølet med variabel omformer.

Transmission

Transmission	Specifikationer
Type	Fast gear med én hastighed
Gearkasseudveksling	9,03:1

Styring

Styring	Specifikationer
Type	Tandstangsdrev med elektronisk servostyring, hastighedsfølsom
Antal ratdrejninger (fra låseposition til låseposition)	2,14
Venderadius (kantsten til kantsten)	11,7 m

Bremser

RWD/AWD	Specifikationer
Type	Blokeringsfri ABS-bremse på fire hjul med elektronisk bremsekraftfordeling, integreret avanceret stabilitetskontrol og regenerativ bremsefunktion fra den elektroniske speeder
Diametermål for ikke-Performance-bremserotorer (ventileret)	For: 12,6"/320 mm Bag: 13,2"/335 mm
Diametermål for Performance-bremserotorer (ventileret)	For: 13,98"/355 mm Bag: 13,2"/335 mm
Bremserotortykkelse i for	Ny: 0,98"/25 mm Servicebegrænsning: 0,91"/23 mm
Bremserotortykkelse i bag	Ny: 0,79"/20 mm Servicebegrænsning: 0,71"/18 mm
Sideværts udløb	0,050 mm (Non-Performance-bremserotorer), 0,150 mm (Performance-bremserotorer)

RWD/AWD	Specifikationer
Harmonisk udløb	0,040 mm
Variation i skivetykkelse (DTV)	0,010 mm
Bremseklodsens tykkelse for (eksklusive bagplade) for Non-Performance	Ny: 0,393"/10 mm Servicebegrænsning: 0,110"/2.8 mm
Bremseklodsens tykkelse bag (eksklusive bagplade) for Non-Performance	Ny: 9 mm Servicebegrænsning: 2,1 mm
Bremseklodsens tykkelse for (eksklusive bagplade) for Performance	Ny: 0,393"/10 mm Servicebegrænsning: 0,085"/2.15 mm
Bremseklodsens tykkelse bag (eksklusive bagplade) for Performance	Ny: 0,393"/10 mm Servicebegrænsning: 0,071"/1.8 mm
Parkeringsbremse	Elektrisk aktiveret parkeringsbremse integreret i bageste kaliber

Affjedring

Affjedring	Specifikationer
Forside	Uafhængig, dobbelt wishbone, fjeder-/teleskopstøddæmper, krængningsstabilisator
Bagende	Uafhængig, multi-link, fjeder-/teleskopstøddæmper

Batteri – Lavspænding

Batteri – Lavspænding	Specifikationer
Normering	6,9 amperetimer
Spænding	15,5 V

Batteri – højspænding

Batteri – højspænding	Specifikationer
Type	Væskekølede litiumionceller (Li-ion)
Nominel spænding	355 V DC
Temperaturinterval	Undgå at udsætte Model 3 for omgivelsestemperaturer over 60 °C eller under -30 °C i mere end 24 timer ad gangen.

Hjulspecifikationer (fabrik)

Hjultype	Lokation	Størrelse	Afvigelse (mm)
18"	For/bag	18 x 8.5J	38
19"	For/bag	19 x 8.5J	38
20"	For Bag	20 x 9,0J 20 x 10,0J	34 45

Tilspændingsmoment for hjulmøtrik	175 Nm (129 lb. ft)
Størrelse på top til hjulmøtrik	21 mm

BEMÆRK: For at få at vide, hvordan du løfter eller bruger en donkraft/lift på Model 3, se Løft og brug af donkraft på side 214.

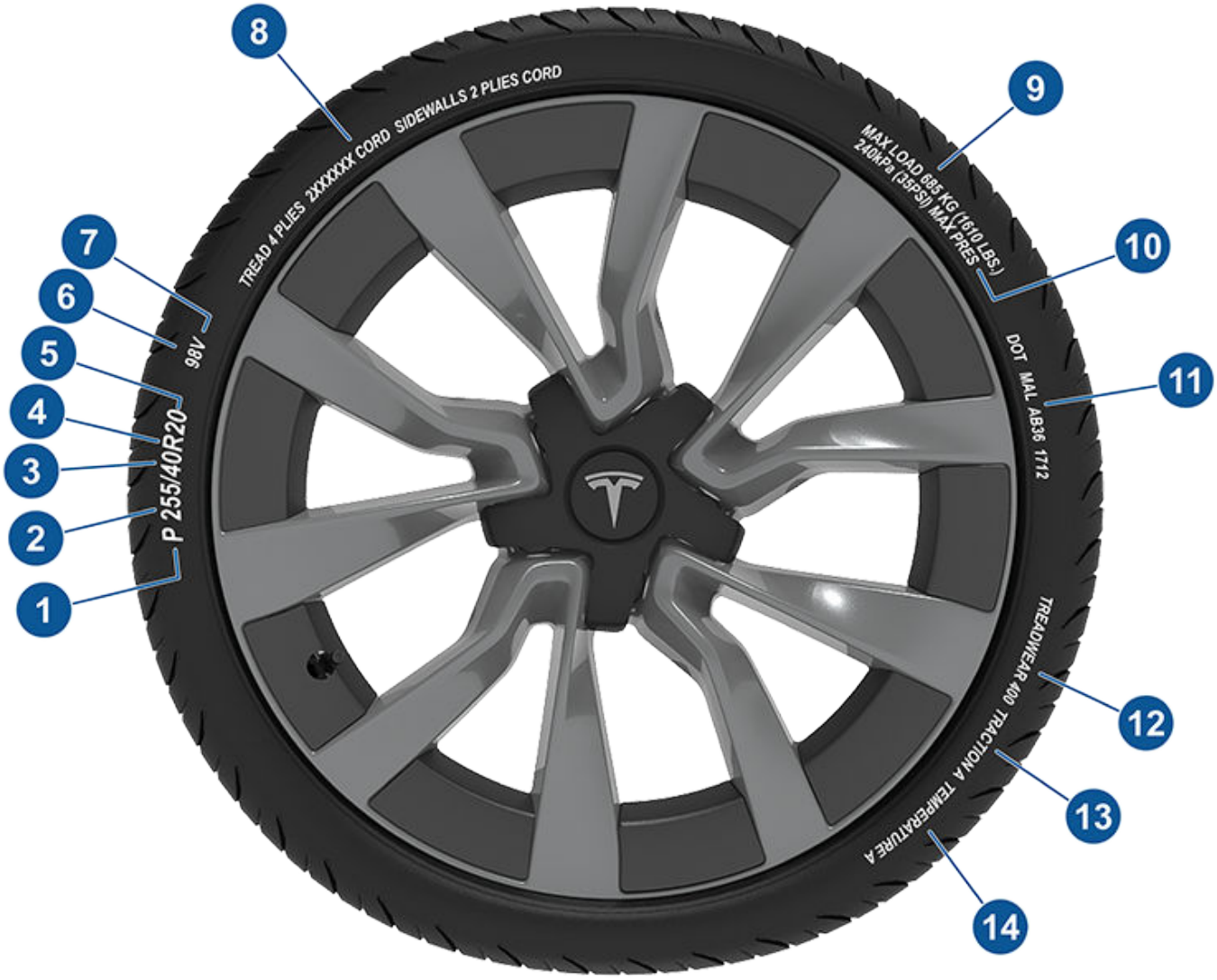
Dækspecifikationer (fabrik)

Dækstørrelse	Lokation	Størrelse
18"	For/bag	235/45R18
19"	For/bag	235/40R19
20"	For Bag	235/35R20 275/30R20
Dæktrykkene afhænger af, hvilke dæk, der er monteret. Dæktrykkene fremgår af mærkaten med oplysninger om dæktryk . Mærkaten sidder på den midterste dørstolpe og kan ses, når fordøren i førersiden er åben (se Vedligeholdelse af dæktryk på side 201).		
Vinterdæk kan købes ved et Tesla-servicecenter eller kan være tilgængelige for køb på Teslas websted. *Er muligvis ikke tilgængelig i nogle områder		

Om dækbetegnelser

Det er et lovkrav, at dækproducenter skal angive standardoplysninger på siden af alle dæk. Disse oplysninger identificerer og beskriver dækkets grundlæggende egenskaber.

BEMÆRK: *Illustrationer vises kun for at forbedre konceptuel forståelse. Designet kan variere afhængigt af den købte køretøjskonfiguration og markedsregionen.*



1. **Dækkategori:** P'et angiver, at dækket er til køretøjer, der transporterer passagerer.
2. **Dækbredde:** Det trecifrede tal er dækbredden (i millimeter) fra dækkant til dækkant.
3. **Højde-bredde-forhold:** Det tocifrede tal er højden på sidegummiet i procent af slidbanebredden. Det vil sige, at hvis slidbanebredden er 205 mm, og højde-bredde-forholdet er 50, har sidegummiet en højde på 102 mm.
4. **Dækkonstruktion:** R angiver, at dækket har en radial trådkonstruktion.
5. **Hjuldiameter:** Det tocifrede tal er fælgens diameter i tommer.
6. **Lastindeks:** Det to- eller trecifrede tal angiver den vægt, det enkelte hjul kan bære. Dette tal er ikke altid vist.
7. **Hastighedsangivelse:** Angiver den tophastighed (km/t), dækket kan bruges ved i længere perioder ad gangen. Q=99 mph (160 km/t), R=106 mph (170 km/t), S=112 mph (180 km/t), T=118 mph (190 km/t), U=124 mph (200 km/t), H=130 mph (210 km/t), V=149 mph (240 km/t), W=168 mph (270 km/t), Y=186 mph (300 km/t), (Y)=køretøjets tophastighed (overskrider "Y"-angivelsen).

8. **Dækkets sammensætning og materialer:** Antallet af lag i både slidbaneområdet og sidegummiet angiver, hvor mange lag gummibelagt materiale, der udgør dækkets struktur. Oplysningerne fremgår også af de anvendte materialer.
9. **Maksimal dækbelastning:** Den maksimale vægt, dækket kan bære.
10. **Maksimalt tilladte dæktryk:** Dette tryk bør ikke bruges til normal kørsel.
11. **U.S. DOT-dækidentifikationsnummer (TIN):** Starter med bogstaverne DOT og angiver, at dækket overholder alle amerikanske standarder. De næste to cifre/bogstaver er koden for den fabrik, der har fremstillet dækket, og de sidste fire cifre angiver dækkets produktionsuge og -år. Tallet 1712 angiver f.eks., at dækket er produceret i uge 17 i 2012. De øvrige tal er dækproducentens markedsføringskoder. Oplysningerne kan bruges til at kontakte forbrugere, hvis det er nødvendigt at tilbagekalde et dæk pga. en dækfejl.
12. **Slidbanens slidstyrke:** Dette tal angiver slidbanens slidstyrke. Jo højere tallet er, jo længere tid går der, før slidbanen er nedslidt. Et dæk med en nominel slidstyrke på 400 holder f.eks. dobbelt så længe som et dæk med en nominel slidstyrke på 200.
13. **Vejgrebsklassificering:** Angiver dækkets evne til at stoppe på våde vejbaner. Et dæk med en høj klassificering har kortere bremselængde end et dæk med en lavere klassificering. Vejgrebet klassificeres som hhv. AA, A, B og C, hvor AA er den højeste klassificering.
14. **Temperaturklassificering:** Dækkets evne til at modstå varme klassificeres som hhv. A, B og C, hvor A angiver den højeste evne. Angivelsen gælder for et dæk med korrekt dæktryk, som bruges inden for de tilladte grænser for hastighed og vægt.

MÅ IKKE TRANSPORTERES MED HJULENE DIREKTE PÅ JORDEN

Motor(erne) i Model 3 genererer strøm, når hjulene drejer rundt. Transporter altid Model 3 med alle fire dæk løftet fra jorden. Sørg for, at dækkene ikke kan dreje rundt på noget tidspunkt under transporten.

ADVARSEL: KØRETØJET MÅ ALDRIG TRANSPORTERES MED DÆKKENE I EN POSITION, HVOR DE KAN DREJE RUNDT. HVIS DU GØR DET, KAN DET FØRE TIL ALVORLIGE SKADER OG OVEROPHEDNING. OVEROPHEDNING KAN I EKSTREME TILFÆLDE FØRE TIL ANTÆNDING AF DE OMGIVENDE KOMPONENTER.





Der må ikke anvendes nogen metode til at transportere Model 3, der ikke er angivet af Tesla. Følg alle de anvisninger, der angives i de følgende afsnit, og overhold alle advarsler og forholdsregler. Skader opstået under forkert transport af køretøjet er ikke dækket af garantien.

BEMÆRK: Tesla er ikke erstatningspligtig eller ansvarlig for refundering af tjenester, der ikke leveres via Teslas vejhjælp.

Godkendte metoder til transport

En ladvogn eller et lignende transportkøretøj er den anbefalede måde at transportere Model 3 på. Køretøjet kan vende begge veje, når det transporteres på en ladvogn.



Hvis Model 3 skal transporteres uden brug af en ladvogn, skal hjulløftere og transportvogne bruges for at sikre, at alle fire hjul bliver løftet fra jorden. Denne metode må maksimalt anvendes over 55 km, og farten må ikke overskride transportvognsproducentens fartbegrænsning for transportvognene. Ved brug af denne metode anbefaler Tesla, at køretøjet vender fremad, således at forhjulene er løftet, og baghjulene hviler på transportvogne.



PAS PÅ: Aktivér Bugseringstilstand (se Aktivér Bugseringstilstand på side 229) før Model 3 trækkes op på en ladvogn (se Træk op på ladvogn på side 230). Hvis Bugseringstilstand ikke er tilgængelig, eller touchskærmen ikke kan tilgås, skal selvlæssende transportvogne eller dækruller bruges til at flytte køretøjet til den godkendte transportposition. Tesla er ikke ansvarlig for eventuelle skader forårsaget af eller under transport af Model 3, herunder personskader eller materielle skader forårsaget af brug af selvlæssende transportvogne eller dækruller.

BEMÆRK: Bugseringstilstand er kun beregnet til at tillade at Model 3 trækkes op på en fladvogn eller trækkes væk fra en parkeringsplads med henblik på at ændre køretøjets placering. I Bugseringstilstand må hjulene dreje langsomt (under 5 km/t) og over en meget kort afstand (under 10 meter). Se Aktivér Bugseringstilstand på side 229. Hvis disse grænser overskrides, kan det føre til betydelige skader og overophedning, der ikke dækkes af garantien.

ADVARSEL: Model 3 er udstyret med højspændingskomponenter, som kan blive beskadiget som følge af en kollision (se Højspændingskomponenter på side 182). Inden Model 3 transporteres, er det vigtigt at antage, at disse komponenter er strømforsynet. Følg altid sikkerhedsforanstaltningerne for højspænding (iført personligt beskyttelsesudstyr osv.), indtil redningsmandskabet har vurderet køretøjet og nøjagtigt kan bekræfte, at alle højspændingssystemer er deaktiveret. I modsat fald er der fare for alvorlig personskade.

Aktivér Bugseringstilstand

Bugseringstilstand holder parkeringsbremsen deaktiveret, mens Model 3 trækkes op på en ladvogn. Når aktiveret, viser Bugseringstilstand en bekræftelsesmeddelelse, der indikerer kravene for, at bilen kan tilgå Bugseringstilstand. Når Bugseringstilstand er aktiveret, bliver Model 3 ved med at rulle frit. Følgende kræves for at aktivere Bugseringstilstand:

- Sørg for, at køretøjet ikke er tilsluttet til en oplader. Bugseringstilstand er ikke tilgængelig, hvis Model 3 stadig er tilsluttet.
- Model 3 skal registrere en nøgle. Bugseringstilstand er kun tilgængelig, når en nøgle registreres.
- Bekræft, at parkeringsbremsen er aktiveret.
- Træd på bremsepedalen, og hold den nede.
- Model 3 har brug for Lavspænding -strøm. Hvis bilen ikke har lavspænding -strøm, skal du prøve at starte lavspænding -systemet ved hjælp af startkabler, så du kan bruge touchskærmen til at aktivere Bugseringstilstand (se Aktivér Bugseringstilstand på side 229).

Sådan aktiveres Bugseringstilstand:

1. Sørg for, at Model 3 er i parkeringsgear.
2. Kontrollér dækkene, eller sørg for, at Model 3 er sikker.
3. Træd bremsepedalen ned, hold den nede og tryk derefter på følgende på touchskærmen **Betjeningsknapper** > **Service** > **Bugsering**. Touchskærmen viser en meddelelse, der minder dig om, hvordan Model 3 skal transporteres korrekt.
4. Tryk på **Tilgå Bugseringstilstand**. Knappen bliver blå for at angive, at Model 3 nu er i Bugseringstilstand. Model 3 kan nu rulle frit og kan rulles langsomt (ikke hurtigere end gåtempo) eller trækkes over korte afstande (f.eks. op på en ladvogn).

For at annullere Bugseringstilstand skal du trykke på **Forlad Bugseringstilstand** eller skifte Model 3 til Parkering (P). Du skal have din telefonnøgle eller et nøglekort tilgængeligt for at kunne genstarte køretøjet.

⚠ **PAS PÅ:** Hvis det elektriske system ikke fungerer, og du derfor ikke kan benytte touchskærmen til at aktivere Bugseringstilstand, skal du benytte selvlæssende transportvogne eller dækruller. Først skal du dog kontrollere producentens specifikationer og produktets anbefalede lastkapacitet.

Træk op på ladvogn

BEMÆRK: Hvis Model 3 ikke har lavspænding-strømforsyning, skal du bruge en ekstern lavspænding-strømforsyning for at åbne motorhjelmen eller bruge touchskærmen (se Brug af startkabler på side 238).

⚠ **PAS PÅ:** For at undgå beskadigelse må køretøjet kun trækkes op på en ladvogn ved hjælp af et korrekt monteret trækøje. Brug af karosseri, ramme eller ophængskomponenter til at trække køretøjet kan medføre beskadigelse.

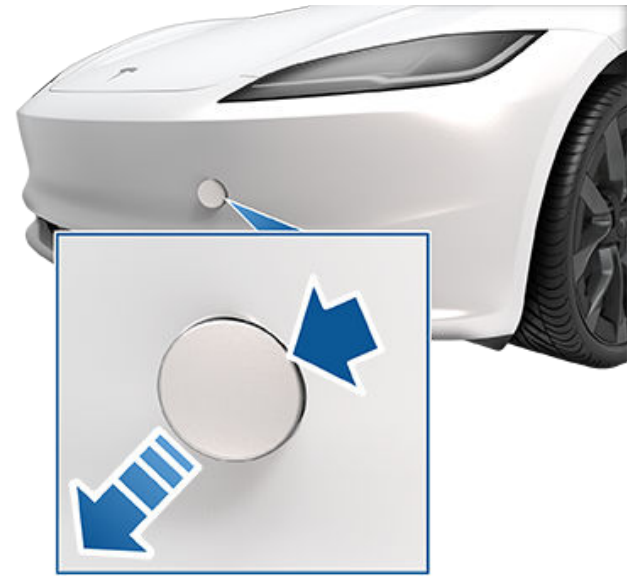
1. Find trækøjet. Trækøjet er placeret i det forreste bagagerum.



2. Dit køretøj er udstyret med to trækøjedæksler: et foran og et bagpå. For at åbne et af trækøjedækslerne skal du frigøre dækslet til trækøjet ved at trykke hårdt langs dets kant øverst til højre, indtil det drejer indad, og derefter forsigtigt trække den fremspringende del mod dig selv.

   BEMÆRK: Biler med en trækholder kan ikke trækkes fra det bageste trækøje. Du må kun bruge trækstangen eller trækholderen til at trække bilen hen til et sikkert sted som f.eks. på en ladvogn. Bilen må ikke transporteres med hjulene på jorden.

   BEMÆRK: Det er kun det forreste trækøjedæksel, der er udstyret med positive (+) og negative poler til åbning af det forreste bagagerum.





3. Sæt trækøjet helt ind i åbningen, og drej det derefter **mod uret**, indtil det sidder fast.



4. Sæt trækkæden fast i trækøjet.

   PAS PÅ: Kontroller, at trækøjet er korrekt fastgjort, før der trækkes.

5. Aktivér Bugseringstilstand.
6. Træk Model 3 langsomt op på ladvognen.

Fastgørelse af dæk

Køretøjets dæk skal fastgøres på vognen med fastspændingsmetoden med otte punkter:

- Kontroller, at metaldelene på fastspændingsstropperne ikke rører ved bilens lakerede flader eller forsiden af hjulene.
- Før aldrig fastspændingsstropper hen over bilens karosseri eller gennem hjulene.

PAS PÅ: Fastgørelse af fastspændingsstropper til karosseri, affjedring eller andre dele af køretøjets karosseri medfører risiko for skader.



Hvis der ikke er strøm på bilen

Hvis Model 3 ikke har lavspænding-strøm, skal du følge disse trin for at åbne motorhjelmen eller starte lavspænding-batteriet med startkabler.

1. Åbn motorhjelmen. Se Sådan åbnes motorhjelmen uden strøm på side 236 for yderligere oplysninger om, hvordan man åbner motorhjelmen, hvis der ikke er strøm på køretøjet.
2. Start lavspænding batteriet med startkabler (se Brug af startkabler på side 238).

BEMÆRK: Bugseringstjenester: Se Løbe tør for rækkevidde på side 235 for yderligere oplysninger vedrørende transport af køretøjet til en ladestation samt forberedelse af køretøjet til opladning.

PAS PÅ: Da ruderne automatisk rulles en anelse ned, når du åbner eller lukker en dør, skal du altid tilslutte til en ekstern lavspænding strømforsyning, før du åbner en dør, hvis køretøjet er afladet, for at undgå at knuse en rude (se Brug af startkabler på side 238).

Opkald til Teslas vejhjælp

Teslas vejhjælp er tilgængelig døgnet rundt hele året, så længe garantien dækker. Teslas vejhjælp står også til rådighed for at besvare eventuelle spørgsmål fra autohjælpfirmaer og kan forklare den rette procedure for transport af dit køretøj.

Ved henvendelse til Tesla vejhjælp bedes du oplyse:

- Stelnummeret (VIN). Stelnummeret (VIN) vises, når du trykker på **Betjeningsknapper** > **Software**. Stelnummeret kan også ses, når du kigger gennem forruden i førersiden.
- Din nøjagtige position.
- Problemets karakter.

Hvis det er tilgængeligt i din region, kan du også fremskynde din anmodning ved at vælge indstillingen Vejhjælp i Tesla-mobilappen.

BEMÆRK: Gå til supportsiden for Teslas politik for vejhjælpsprogrammet på Teslas websted for din region.

Landespecifikke telefonnumre

BEMÆRK: Telefonnummeret er også tilgængeligt ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Service**.

Land	Telefonnummer
Andorra	**Betalingsnummer:** +31 (0)137 99 95 01
Østrig	**Lokalt:** +43 720 880 470
Belgien	**Lokalt:** +32 38 08 1782
Bulgarien	**Lokalt:** +359 2 492 5455
Kroatien	**Lokalt:** +385 1 7776 417
Cypern	**Lokalt:** +357 22 030915
Tjekkiet	**Lokalt:** +420 228 882 612
Danmark	**Lokalt:** +45 89 88 69 84
Estland	**Lokalt:** +372 880 3141
Finland	**Lokalt:** +358 9 4272 5040
Frankrig (Korsika)	**Lokalt:** +33 9 70 73 08 50
Tyskland	**Lokalt:** +49 (0) 30 700 149 725
Gibraltar	**Betalingsnummer:** +31 (0)137 99 95 13
Grækenland	**Lokalt:** +30 211 1 98 4867
Ungarn	**Lokalt:** +36 1 700 8549
Island	**Betalingsnummer:** +354 539 5037
Irland	**Lokalt:** +353 1 513 4727
Italien (Sicilien, Sardinien og Vatikanstaten)	**Lokalt:** +39 0 694 801252
Kongeriget Saudi-Arabien	**Lokalt:**+ 9668008501047
Letland	**Lokalt:** +371 6785 9774
Liechtenstein	**Betalingsnummer:** +31 (0)137 99 95 20
Litauen	**Lokalt:** +370 5 214 0649
Luxembourg	**Lokalt:** +352 27 86 14 16
Malta	**Lokalt:** +31 (0)137 99 88 20
Monaco	**Betalingsnummer:** +31 (0)137 99 95 24

Land	Telefonnummer
Holland	**Lokalt:** +31 (0)137 99 95 25
Norge	**Lokalt:** +47 23 96 02 85
Polen	**Betalingsnummer:** +48 22 307 26 45
Portugal	**Lokalt:** +351 300 527 476
Rumænien	**Lokalt:** +40 316 301 257
San Marino	**Betalingsnummer:** +31 (0)137 99 95 31
Slovakiet	**Lokalt:** +421 23 300 26 43
Slovenien	**Lokalt:** +386 8 288 00 33
Spanien	**Lokalt:** +34 911 982 624
Sverige	**Lokalt:** +46 77-588 80 36
Schweiz	**Lokalt:** +41 618 55 3021
Tyrkiet	**Lokalt:** +90 (212) 922 24 50

Nødopkald

Hvis Model 3 er udstyret med **Nødopkald** (eCall), så kontakter et nødopkaldssystem automatisk redningstjenester og sender oplysninger til en alarmcentral i tilfælde af et alvorligt uheld eller nødstilfælde.

BEMÆRK: Afhængigt af produktionsdatoen og markedsregionen er din Model 3 muligvis ikke udstyret med nødopkaldssystemet.

BEMÆRK: Oplysningerne, som sendes til alarmcentralen, omfatter køretøjstype, antal passagerer i køretøjet, det forulykkede køretøjs GPS-position stelnummer (VIN).

BEMÆRK: Nødopkald fungerer kun over et mobilnetværk med tilstrækkeligt signal.

PAS PÅ: Nødopkald må udelukkende benyttes i nødsituationer. Undlad at aktivere eCall for at teste systemet eller for at rapportere et problem med dit køretøj, der ikke udgør et nødstilfælde. Opkald der ikke er relateret til nødstilfælde kan være underlagt lokal lovgivning og bødestraf.

Brug af Nødopkald

Nødopkald (ekstraudstyr) aktiveres automatisk, hvis airbaggene udløses, eller der registreres en kraftig kollision.



På touchskærmens øverste statuslinje skal du trykke på dette ikon for at aktivere Nødopkald manuelt i tilfælde af en alvorlig ulykke eller personskade. SOS-ikonet bliver orange, hvis opkaldssystemet midlertidigt er utilgængeligt eller ikke fungerer som forventet. Tryk på ikonet for yderligere oplysninger.

BEMÆRK: Manuel aktivering kan være nyttig for at melde en alvorlig ulykke eller for at ringe efter hjælp, hvis en passager i Model 3 har brug for øjeblikkelig hjælp (for eksempel et hjerteanfald).

BEMÆRK: Tesla er ikke associeret med nødopkaldstjenester. Forsøg ikke at kontakte Tesla gennem Nødopkald (når du f.eks. har brug for vejhjælp), da opkaldet går direkte videre til tredjeparts redningstjenester. Tesla er ikke økonomisk ansvarlig for eventuelle omkostninger relateret til tjenester, der leveres gennem Nødopkald.

Annullering af Nødopkald

Nødopkald kan kun annulleres, hvis det er blevet aktiveret manuelt. For at annullere Nødopkald skal du trykke på **Annuller opkald** på touchskærmen. Det er muligt at annullere inden for den angivne tid, som tælles ned på touchskærmen. Når tiden er udløbet, kan opkaldet kun annulleres af operatøren på alarmcentralen.

⚠ **PAS PÅ:** Det er dit ansvar at holde høje med status for højspændingsbatteriet og dit køretøjs resterende rækkevidde. Du må ikke antage, at resterende rækkevidde er tilgængelig, når rækkevidden der vises på touchskærm angives til 0 km (eller 0 %). Beskadigelse af lavspænding batteriet fordi rækkevidden overskrides, dækkes ikke af garantien.

BEMÆRK: I det usandsynlige tilfælde, at dit køretøj løber tør for rækkevidde, mens du kører, skal du trække ind til siden, når det er sikkert at gøre det og kontakte Teslas vejhjælp på side 232 eller dit foretrukne bugseringsfirma.

Hvis Model 3 løber tør for rækkevidde, så oplades lavspænding-batteriet ikke længere – og når lavspænding ikke oplades, så kan køretøjet ikke oplade. Derfor skal lavspænding batteriet oplades via en ekstern strømforsyning, så du kan oplade højspændingsbatteriet. Den eksterne strømforsyning er ikke længere påkrævet, når køretøjet begynder at oplade.

Hvis du løber tør for rækkevidde, og du ikke er i nærheden af en oplader, så skal bugseringsfirmaet transportere Model 3 til den nærmeste ladestation og placere køretøjet inden for ladekablets rækkevidde. Når køretøjet er placeret ved siden af en oplader, skal du følge disse instruktioner:

BEMÆRK: Hvis køretøjet bliver transporteret til en oplader, skal du sørge for at bugseringsfirmaet ikke forlader stedet, før end du har bekræftet, at køretøjets højspændingsbatteri oplader.

1. Start af lavspændingssystemet med startkabler (se Brug af startkabler på side 238). Lavspændingsbatteriet skal startes med startkabler, så højspændingsbatteriet kan oplades.
2. Vent et par minutter. Når touchskærmen tændes, skal du tilslutte ladekablet til Model 3 for at påbegynde opladningen af højspændingsbatteriet.
3. Når Model 3 begynder at oplade, skal du frakoble den eksterne strømforsyning fra lavspændingbatteriet.

   BEMÆRK: Hvis advarslen, VCFRONT_a478, stadig er aktiv på køretøjets touchskærm to minutter efter den eksterne strømforsyning er blevet frakoblet, så er det nødvendigt at udføre yderligere trin for at genoprette lavspændingsbatteriet. For yderligere oplysninger skal du navigere til dit køretøjs servicemanual på service.tesla.com og se proceduren for "Lavspændingsbatteri – genoprettelse".

Inden transport til en ikke-Tesla-oplader skal du sørge for, at dit køretøj er udstyret med en adapter, der passer til den specifikke type ladestation, du skal bruge. Selv ved en ikke-Tesla-oplader vil du også skulle starte lavspænding systemet med startkabler, før du kan påbegynde opladningen.

⚠ **PAS PÅ:** Sørg altid for, at Model 3 har tilstrækkelig rækkevidde til din køretur eller til opbevaring i en længere periode. Stol ikke på de rækkeviddeestimater, der vises på touchskærmen eller i mobilappen, da rækkevidden kan falde hurtigere end forudset pga. omgivende temperaturer, kørevaner, vind, køretøjsindstillinger (som f.eks. Sentry-tilstand) osv.

BEMÆRK: Bugsering af dit køretøj som følge af utilstrækkelig rækkevidde er ikke dækket af garantien.

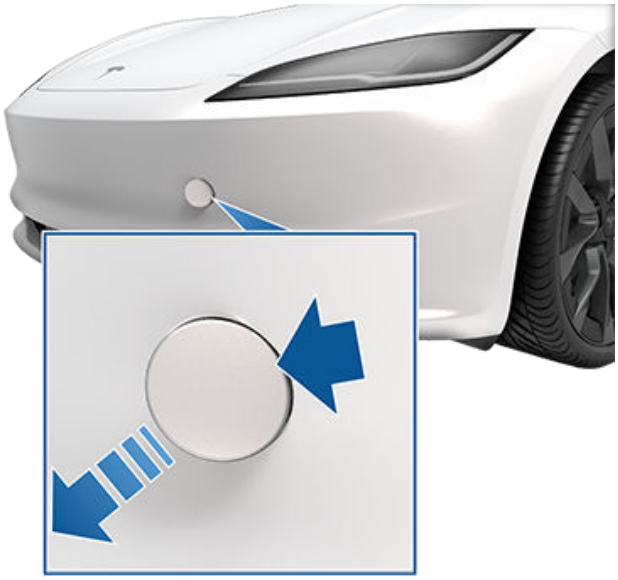
Sådan åbnes motorhjelmen uden strøm

I det usandsynlige tilfælde, at Model 3 ikke har lavspænding-strømforsyning, vil du ikke være i stand til at åbne det forreste bagagerum ved hjælp af touchskærmen, eller mobilappen. Sådan åbnes det forreste bagagerum i denne situation:

BEMÆRK: Følgende trin åbner ikke det forreste bagagerum, hvis Model 3 er låst og forsynet med lavspænding-strøm.

1. Find en ekstern lavspænding-strømforsyning (f.eks. en bærbar starthjælper).
2. Frigør dækslet til trækøjet ved at trykke hårdt langs kanten øverst til højre på dækslet, indtil det drejer indad. Træk dækslet til trækøjet ud for at komme til ledningerne. Den ene ledning er rød, og den anden er sort.

   BEMÆRK: Dit køretøj har muligvis også et dæksel til trækøje tæt ved bageste kofanger. Det bruges kun til transport og indeholder ikke startkabler. Brug kun det forreste dæksel til trækøje.



3. Træk de to wirer ud af trækøjeåbningen for at afdække begge poler.

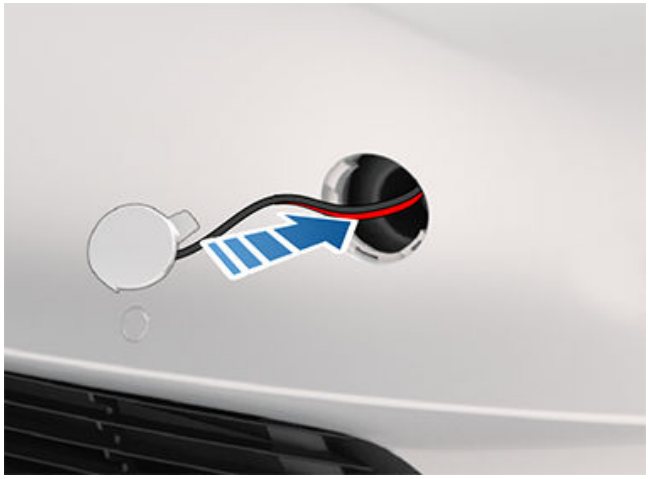


4. Tilslut lavspænding-strømforsyningens røde pluskabel (+) til den røde pluspol (+).
5. Tilslut lavspænding-strømforsyningens sorte minuskabel (-) til den sorte minuspol (-).



   BEMÆRK: Tilslutning af en ekstern lavspænding-strømforsyning til disse poler udløser kun motorhjelmens låse. Du kan ikke oplade lavspænding-batteriet ved hjælp af disse poler. Lad ikke lavspænding-strømkablerne være tilsluttet polerne i mere end 30 sekunder – fjern dem fra køretøjets poler, så snart motorhjelmen låses op.

6. Tænd for den eksterne strømforsyning (se producentens instruktioner). Motorhjelmens låse udløses straks, og du kan nu åbne motorhjelmen og få adgang til det forreste bagagerum.
7. Frakobl begge kabler. Start med det sorte minuskabel (-).
8. Hvis køretøjet skal trækkes op på en ladvogn, må dækslet til trækøjet ikke sættes på plads endnu. Hvis det er nødvendigt, kan dækslet til trækøjet monteres ved at indsætte wirerne i trækøjeåbningen og rette dækslet ind og klemme det på plads.



Brug af startkabler

Følgende instruktioner forudsætter, at du anvender en ekstern lavspænding strømforsyning (f.eks. en bærbar starthjælper). Ved starthjælp af Model 3 ved hjælp af startkabler fra et andet køretøj, se producentens instruktioner for det pågældende køretøj.

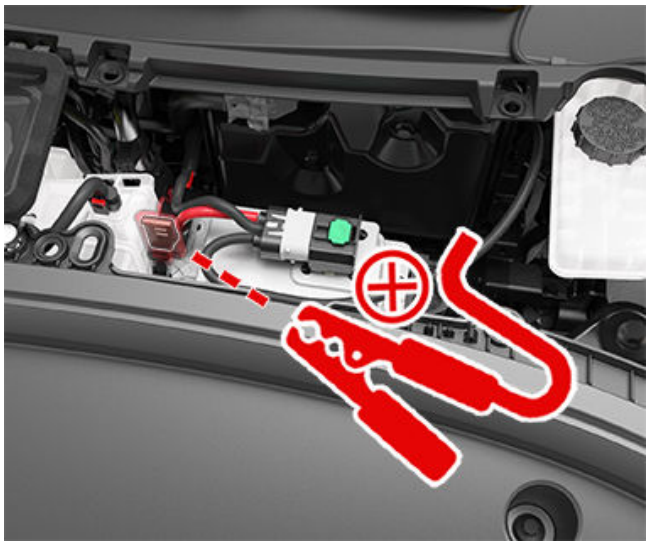
⚠ **PAS PÅ:** Model 3 kan ikke bruges til at starte en anden bil med startkabler. Dette kan medføre skader.

⚠ **PAS PÅ:** Undgå kortslutninger ved starthjælp af Model 3 med startkabler. Tilslutning af kabler til de forkerte poler, ledninger der rører hinanden osv. kan medføre beskadigelse af Model 3.

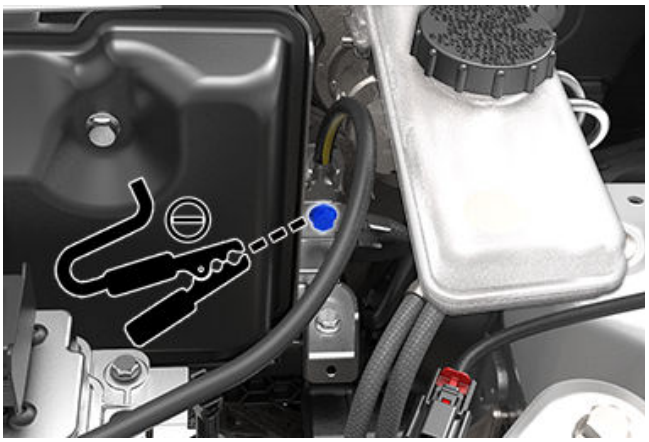
Brug af startkabler på lavspændingsbatteriet (litiumion)

1. Åbn motorhjelmen (se Sådan åbnes motorhjelmen uden strøm på side 236).
2. Fjern vedligeholdelsespanelet ved at trække det opad for at løsne de clips på beklædningen, der holder det på plads.
3. Fjern det røde dæksel og tilslut den eksterne lavspændingsstrømforsynings røde positive (+) kabel til den røde positive (+) pol.

   ⚠ **PAS PÅ:** For at undgå at beskadige køretøjet, må det positive kabel ikke berøre andre metalkomponenter.

4. Tilslut den eksterne lavspændingsstrømforsynings sorte minuskabel (-) til bolten placeret ved siden af bremsevæskereservoiret. Bolten bruges som en jordforbindelse til den eksterne support.

5. Tænd for den eksterne strømforsyning (se producentens instruktioner). Rør ved touchskærmen for at vække køretøjet.

   BEMÆRK: Der kan gå et par minutter, før touchskærmen vågner.

6. Når den eksterne lavspænding-strømforsyning ikke længere er nødvendig, skal begge kabler afmonteres, startende med det sorte negative (-) kabel.
7. Udskift vedligeholdelsespanelet ved at anbringe det i dets oprindelige position og trykke ned, indtil det sidder fast.
8. Luk motorhjelmen.

Åbning af en fordør uden strøm

Åbning af en fordør i den usandsynlige situation, at Model 3 ikke har strøm, sker ved at trække i den manuelle døråbning foran knapperne til vinduerne.



Køretøjer produceret på Gigafactory Shanghai fra og med ca. februar 2025:



Åbning af en bagdør uden strøm

Du kan åbne en dør manuelt i den usandsynlige situation, at Model 3 er uden strøm:



Køretøjer produceret på Gigafactory Shanghai fra og med ca. februar 2025:



1. I bunden af lommen i bagdøren er der et hul foran udløserdækslet. Lad din finger glide ind i hullet og løft for at fjerne dækslet.
2. Træk det mekaniske udløserkabel fremad.

ADVARSEL: Undlad at benytte funktionen til manuel døråbning, mens køretøjet er i bevægelse.

PAS PÅ: Benyt kun manuel døråbning, når Model 3 ikke har strøm, eller hvis det er nødvendigt af andre årsager. Når Model 3 har strøm, skal du bruge knappen øverst på det indvendige dørhåndtag. Vær forsigtig, når du benytter manuel døråbning. Vinduet vil ikke automatisk blive sænket, når døren åbnes, og der kan opstå beskadigelse af vinduet eller køretøjets paneler.

Nedsænkelse af et køretøj kan skyldes en oversvømmelse eller andre ekstreme vejrforhold. Tesla ønsker at sikre, at du har de nødvendige ressourcer, hvis der er risiko for oversvømmelse af dit køretøj, eller hvis dit køretøj bliver nedsænket.

Gennemgå disse anbefalinger for at forberede dig på en potentiel nedsænkelse af dit køretøj, så du ved, hvordan du håndterer et nedsænkede køretøj og kan finde tilgængelige ressourcer.

Bedste praksis til forberedelse ved potentielle oversvømmelser

Hvis der er risiko for nedsænkelse, og det er sikkert for dig at flytte dit køretøj, anbefaler Tesla, at du forsøger at flytte Model 3 til et område, der ikke er i farezonen, eller til højere terræn. Husk, at opladningsinfrastrukturen kan blive påvirket, så Tesla anbefaler, at du oplader køretøjet til 100 % i forvejen.

Men hvis du ikke kan flytte dit køretøj til et område uden oversvømmelsesrisiko, bør du overveje følgende bedste praksis, som kan hjælpe med til at forhindre skader:

- Sørg for at tage opladeren ud af køretøjet.
- Reducer batteriets ladestand. Dette kan gøres ved at køre i køretøjet i god tid og lade det stå uden opladning eller ved at aktivere klimakontrol eller **Hold Klima Tændt** ved hjælp af køretøjets touchskærm eller Tesla-mobilappen (se Betjening af klimaanlægget på side 159). Formålet er at sørge for, at opladningsniveauet er så lavt som muligt, hvis køretøjet skulle blive nedsænket.
- Hæv køretøjet, så højspændingsbatteriet er over en potentiel oversvømmelseslinje ved at bruge donkraftstativer, cylinderrør, ramper osv. Husk at aktivere **Jack Mode** (se Løft og brug af donkraft på side 214).
- Efterlad Model 3 under et vandtæt bilcover eller et lignende produkt, der er specielt designet til at beskytte køretøjer mod oversvømmelser.

BEMÆRK: Når du kører gennem høj vandstand, kan støvdækslet løsne sig for at aflaste trykket. Når du er parkeret et sikkert sted, kan du nemt sætte støvdækslet på igen.

Håndtering af et nedsænkede køretøj

Vær opmærksom på, hvad du skal gøre, hvis dit køretøj, uanset om det er et el-køretøj eller et køretøj med forbrændingsmotor, har været udsat for længerevarende oversvømmelse.

ADVARSEL: Hvis du bemærker ild, røg, hørbar knitren/susen eller varmeudvikling fra dit køretøj, skal du træde væk og straks kontakte dine lokale beredskabstjenester.

Følg disse trin, når køretøjet ikke længere er nedsænket, og det er sikkert at få adgang til:

1. Behandl dit køretøj, som om det har været involveret i en ulykke, og kontakt dit forsikringsselskab.
2. Forsøg ikke at betjene køretøjet, før et autoriseret værksted har inspiceret det. Hvis du ejer en Tesla, kan du planlægge din inspektion med Tesla Service.
3. Bugser det på sikker vis mindst 15 meter væk fra bygninger eller andre brændbare materialer som f.eks. andre biler og personlige ejendele.
   - Tesla-ejere kan anmode om hjælp til bugsering fra Tesla. Se Opkald til Teslas vejhjælp på side 232 for yderligere oplysninger.
   - Se Anvisninger til vejhjælp på side 229 for oplysninger om, hvordan du på sikker vis kan bugsere eller flytte dit køretøj.

Dette afsnit indeholder oplysninger om forskellige advarsler, der kan blive vist i dit køretøj. Se dette afsnit for at forstå, hvad en advarsel betyder og for trin til fejlfinding af problemet.

APP_w009
Automatisk nødbremsning er midlertidigt utilgængelig
Funktionen vil muligvis være tilgængelig til din næste køretur

Hvad denne advarsel betyder:

Funktion Automatisk nødbremsning er utilgængelig resten af turen. Denne advarsel angiver ikke specifikt, at andre bremsefunktioner eller funktioner ikke er tilgængelige.

Denne advarsel kan være aktiveret af flere årsager. Der kan vises andre advarsler for tilstande, der også forårsager, at Automatisk nødbremsning ikke er tilgængelig.

Løsning:

Der er typisk ikke brug for at handle. Automatisk nødbremsning vil normalt være tilgængelig igen, når du starter din næste køretur.

Hvis denne advarsel vises i forbindelse med flere køreture, eller hvis den vises med stigende regelmæssighed i forbindelse med flere køreture, så anbefales det, at du planlægger et servicebesøg så hurtigt som muligt.

For yderligere oplysninger henvises til Kollisionsadvarselsassistance på side 140.

APP_w048
Autopilotfunktioner midlertidigt utilgængelige
Funktionerne vil muligvis være tilgængelige til din næste køretur

Hvad denne advarsel betyder:

Autopilot -funktionerne er aktuelt utilgængelige i dit køretøj. Afhængigt af dit køretøjs konfiguration kan de deaktiverede Autopilot-funktioner inkludere:

- Autostyring
- Adaptiv fartpilot
- Automatisk nødbremsning
- Advarsel om kollision forude
- Advarsel ved vognbaneskift

Løsning:

Denne advarsel kan være angivet af flere forskellige årsager. Kontroller for yderligere advarsler, der angiver årsagen til denne tilstand.

Typisk vil Autopilot-funktionerne blive gendannet til din næste køretur. Hvis denne advarsel vises under flere køreture, skal du ved først kommende lejlighed aftale et servicebesøg.

For yderligere oplysninger samt den fulde liste med Autopilot-funktioner, henvises til Om Autopilot på side 109.

APP_w207
Autostyring midlertidigt utilgængelig

Hvad denne advarsel betyder:

Autostyring er midlertidigt utilgængelig. Det kan være en midlertidig tilstand forårsaget af en ekstern faktor, som f.eks.:

- Manglende eller falmede vognbanemarkeringer.
- Smalle eller snoede veje.
- Dårlig sigtbarhed på grund af regn, sne, tåge eller andre vejrforhold.
- Meget høje eller lave temperaturer.
- Kraftigt lys på grund af andre køretøjers forlygter, direkte sollys eller andre lyskilder.

Denne advarsel vil også være til stede, hvis du overskred den maksimale hastighedsgrænse for Autostyring med aktiv Autostyring. I så fald vil Autostyring ikke være tilgængelig resten af turen.

Løsning:

Fortsæt til din destination. Hvis Autostyring ikke er tilgængelig, når du når din destination, og forbliver utilgængelig under din næste planlagte kørsel, skal du kontrollere følgende:

- Skader eller blokeringer forårsaget af mudder, is, sne eller andre miljømæssige faktorer
- Blokering forårsaget af en genstand monteret på bilen som f.eks. en cykelholder
- Blokeringer forårsaget af påføring af maling eller klæbende produkter som f.eks. film, klistermærker eller gummibelægning på bilen
- En beskadiget eller forkert justeret kofanger

Hvis der ikke er nogen åbenlyse blokeringer, eller hvis du finder skader på køretøjet, skal du planlægge service. Du kan godt køre i bilen i mellemtiden.

For yderligere oplysninger henvises til Autopilot Funktioner på side 111.

APP_w218
Fartgrænse for autostyring overskredet
Tag kontrol over rattet

Hvad denne advarsel betyder:

Autostyring er utilgængelig, fordi din bil har overskredet den maksimale hastighedsgrænse for denne funktion til førerassistance.

Løsning:

Tag kontrol over rat med det samme, og bevar kontrollen, indtil du når din destination.

I de fleste tilfælde vil Autostyring ikke være tilgængelig resten af turen. For at nulstille funktionen skal du standse bilen helt og sætte den i parkeringsgear. Når du skifter til køregear for at køre til din næste destination, bør Autostyring være tilgængelig igen.

BEMÆRK: Hvis denne advarsel aktiveres, mens du kører i Tyskland, så bør Autostyring blive tilgængelig igen, når bilen igen kører med en hastighed, der er lavere end hastighedsgrænsen for Autostyring.

Hvis Autostyring ikke er tilgængelig under din næste køretur og forbliver utilgængelig under efterfølgende køreture, skal du aftale service ved lejlighed. Du kan godt køre i bilen i mellemtiden.

For yderligere oplysninger henvises til Autopilot Funktioner på side 111.

APP_w221
Fartpilot utilgængelig
Nedsat synlighed, forreste kamera

Hvad denne advarsel betyder:

Adaptiv fartpilot og Autostyring er utilgængelige, fordi et eller flere af bilens forreste kameraer er blokeret eller blændet af eksterne forhold.

Adaptiv fartpilot og Autostyring forbliver utilgængelige, så længe frontkameraet ikke har tilstrækkelig sigtbarhed. Kameraernes udsyn kan være begrænset eller blokeret på grund af:

- Snavs eller urenheder på kameraets overflade.
- Miljømæssige forhold som f.eks. regn, tåge, sne eller dug.
- Skarpt sollys eller genskin fra anden lyskilde.
- Dårlige lysforhold, herunder uoplyste eller dårligt oplyste vognbaner om natten.
- Kondens (vanddråber eller tåge) på kameraets overflade.
- Monotont omgivende miljø, herunder tunnelvægge eller midterautoværn.

Løsning:

Fortsæt til din destination. Dit køretøj er klar til at køre.

Det er ofte et midlertidigt problem, der løser sig af sig selv. Hvis advarslen ikke forsvinder ved slutningen af køreturen:

- Efterse og rengør området med det forreste kamera øverst i midten af forruden før din næste planlagte køretur.
- Kontroller kameraoverfladen for kondens, snavs eller andre urenheder, og forsøg at fjerne evt. blokeringer.

Se Rengøring af et kamera på side 208 for yderligere oplysninger om at fjerne snavs eller urenheder fra det område på køretøjet.

Selv om kondens på indersiden af frontkamerahuset ikke kan tørres væk, kan du som regel få det til at forsvinde hurtigere ved at følge disse tips:

1. Klargør kabinen med temperaturen indstillet til Høj, og aircondition tændt.
2. Tænd for forrudens afrimer.

Hvis denne advarsel vises under de efterfølgende køreture, men ingen blokeringer er synlige på det forreste kamera, skal du aftale service så hurtigt som muligt. Du kan godt køre i bilen i mellemtiden.

APP_w224
Fartpilot utilgængelig
Fortsæt kørslen, så kameraerne kan blive kalibreret

Hvad denne advarsel betyder:

Adaptiv fartpilot og Autostyring er utilgængelige, fordi kameraerne på din køretøj ikke er helt kalibreret.

Dit køretøj skal styre med stor præcision, når funktioner som Adaptiv fartpilot og Autostyring er aktive. Inden disse funktioner kan bruges første gang, skal kameraerne gennemføre en indledende selvkalibrering. Lejlighedsvis kan et eller flere kameraer miste kalibreringen.

Løsning:

Fortsæt til din destination. Dit køretøj er klar til at køre.

Adaptiv fartpilot og Autostyring forbliver utilgængelige, indtil kamerakalibrering er udført.

Når kalibrering er udført, bør Adaptiv fartpilot og Autostyring være tilgængelige.

For nemheds skyld vises en kalibreringsstatusindikator på touchskærmen. Kalibreringen bliver typisk færdig, når bilen har kørt 20-25 miles (32-40 km), men afstanden varierer afhængigt af vej- og miljøforhold. For eksempel hjælper kørsel på lige vej med meget synlige afmærkninger kameraerne til at kalibrere hurtigere.

Hvis advarslen fortsætter, og kamerakalibrering ikke er udført, når dit køretøj har kørt 100 miles (160 km) eller mere, eller Adaptiv fartpilot og Autostyring forbliver utilgængelige på trods af udført kamerakalibrering, skal du bestille service hurtigst muligt. Du kan godt køre i bilen i mellemtiden.

APP_w304
Kamera blokeret eller blændet
Rengør kameraet eller vent, indtil udsynet kommer tilbage

Hvad denne advarsel betyder:

Et eller flere af kameraernes udsyn er begrænset eller blokeret på grund af eksterne forhold. Når kameraerne på dit køretøj ikke kan levere nøjagtig visuel information, kan nogle eller alle Autopilot-funktioner være midlertidigt utilgængelige.

Kameraernes udsyn kan være begrænset eller blokeret på grund af:

- Snavs eller urenheder på kameraets overflade.
- Miljømæssige forhold som f.eks. regn, tåge, sne eller dug.
- Skarpt sollys eller genskin fra anden lyskilde.
- Dårlige lysforhold, herunder uoplyste eller dårligt oplyste vognbaner om natten.
- Kondens (vanddråber eller tåge) på kameraets overflade.
- Monotont omgivende miljø, herunder tunnelvægge eller midterautoværn.

Løsning:

Fortsæt til din destination. Dit køretøj er klar til at køre. Dette er ofte et midlertidigt problem, der vil blive løst, når kondensvandet fordamper, eller når et bestemt miljømæssigt forhold ikke længere er til stede.

Hvis alarmen ikke forsvinder, når du når din destination, skal du kontrollere kameraets overflader for kondens, snavs eller andre urenheder. For kameraernes placeringer henvises til Kameraer på side 19.

Rengør kameraerne efter behov inden din næste planlagte tur. For anbefalede rengøringsprocedurer henvises til Rengøring af et kamera på side 208.

Hvis du fortsat ser denne advarsel efter rengøring af kameraerne, skal du kontrollere de indvendige overflader af dørstolpens kamerahuse for kondens. Selv om kondens inde i frontkamerahusene ikke kan tørres væk, kan du som regel få det til at forsvinde hurtigere ved at følge disse tips:

1. Klargør kabinen ved at tænde for klimaanlægget, indstille temperaturen til Høj og sørge for, at airconditionanlægget er tændt.
2. Tænd for forrudens afrimer.
3. Ret blæserne mod dørstolpens kameraer.

For yderligere oplysninger om at fjerne kondens fra kamerahusene henvises til Rengøring af et kamera på side 208.

Hvis advarslen ikke forsvinder inden din næste planlagte tur, selv om du har rengjort det angivne kamera/de angivne kameraer og fulgt de anbefalede trin til at fjerne kondens, skal du aftale service, så snart det passer dig. Du kan godt køre i bilen i mellemtiden.

APP_w396
Begrænset synlighed i forreste kamera
Autopilotfunktion kan være begrænset

Hvad denne advarsel betyder:

En tåget trafikfilm er blevet registreret på forruden, som forårsager en blokering af kameravisningen. Som et resultat deraf kan et eller flere af køretøjets kameraer have begrænset udsyn.

Når kameraerne på dit køretøj ikke kan levere nøjagtig visuel information, kan nogle eller alle Autopilot-funktioner have begrænset funktionalitet.

Løsning:

Dit køretøj er klar til at køre. Fortsæt til din destination.

Hvis alarmen ikke er forsvundet, inden du har nået din destination, skal du kontrollere forruden for følgende:

- Blokering forårsaget af snavs, tåge, is, sne eller andre miljømæssige faktorer.
- Blokering forårsaget af striber fra viskerbladene.

Hvis der ikke er nogen åbenlyse blokeringer, og advarslen vises i forbindelse med din næste planlagte køretur, så skal du planlægge et servicebesøg ved lejlighed for at få indersiden af forrudens kameraområde rengjort.

For at kontrollere om dit køretøj har behov for rengøring af indersiden af forrudens kameraområde, skal du gennemgå Vedligeholdelsesoversigten ved at trykke på **Betjeningsknapper > Service > Vedligeholdelse** på dit køretøjs touchskærm.

BMS_a067
Højspændingsbatteriets ydeevne er begrænset
OK at køre – bestil service snart

Hvad denne advarsel betyder:

Din bil har registreret en tilstand inde i højspændingsbatteriet, der påvirker batteriets ydeevne. Din bil har brug for service, før den kan fungere optimalt igen.

Bilens maksimale rækkevide kan være reduceret, og det kan tage længere tid for bilen at oplade. De maksimale opladningshastigheder varierer på baggrund af lokalitet, strømkilde og opladningsudstyr.

Løsning:

Dit køretøj er klar til at køre.

Det anbefales, at du aftaler service så hurtigt som muligt. Hvis der ikke udføres service, kan du opleve yderligere begrænsninger i din bils maks. ladeniveau og rækkevidde, og du kan også begynde at opleve reduceret effekt og acceleration under kørsel.

Når denne advarsel vises, skal bilen holdes opladet til 30 % kapacitet eller mere for at undgå uoverensstemmelse mellem den estimerede rækkevidde, der vises på bilens touchskærm, og højspændingsbatteriets faktiske ladeniveau.

Se Oplysninger om højspændingsbatteriet på side 184 for yderligere oplysninger om højspændingsbatteriet.

BMS_a068
Service nødvendigt for højspændingsbatteriet
Acceleration og ladeniveau reduceret

Hvad denne advarsel betyder:

Din bil har registreret en tilstand inde i højspændingsbatteriet, der påvirker batteriets ydeevne.

Du kan også opleve, at din bils tophastighed er reduceret, og at den accelererer langsommere end før.

Bilens maksimale rækkevide kan være reduceret, og det kan tage længere tid for bilen at oplade. De maksimale opladningshastigheder varierer på baggrund af lokalitet, strømkilde og opladningsudstyr.

Din bil har brug for service, før den kan fungere optimalt igen.

Løsning:

Dit køretøj er klar til at køre.

Det anbefales, at du bestiller service så hurtigt som muligt. Hvis der ikke udføres service, kan du fortsat opleve reduceret effekt, acceleration, rækkevidde og ladeniveau.

Når denne advarsel vises, skal bilen holdes opladet til 30 % kapacitet eller mere for at undgå uoverensstemmelse mellem den estimerede rækkevidde, der vises på bilens touchskærm, og højspændingsbatteriets faktiske ladeniveau.

Se Oplysninger om højspændingsbatteriet på side 184 for yderligere oplysninger om højspændingsbatteriet.

BMS_a069
Batteriets ladeniveau lavt
Oplad nu

Hvad denne advarsel betyder:

Din bil har registreret, at højspændingsbatteriet ikke har nok energi tilbage til at understøtte kørsel. Advarslen vises som regel, fordi højspændingsbatteriets ladeniveau er blevet reduceret under normal drift.

Bilen kan ikke køre eller fortsætte med at køre, før den er blevet opladet.

Hvis advarslen vises, mens du kører, skal bilen lukkes ned. En særskilt biladvarsel bør vises for at angive denne tilstand. Bilen kan også lukke uventet ned.

Hvis advarslen vises, mens bilen holder parkeret, er det ikke sikkert, at du kan køre.

Løsning:

Oplad bilen med det samme. Hvis bilen oplades, bør den kunne køre videre.

Hvis advarslen vises på efterfølgende køreture, selv om der vises et ladeniveau på 5 % eller derover, skal der aftales service så hurtigt som muligt.

Se Oplysninger om højspændingsbatteriet på side 184 for yderligere oplysninger om højspændingsbatteriet.

For yderligere oplysninger om opladning henvises til Opladningsanvisninger på side 186.

BMS_a074
Maks. ladeniveau reduceret
Det er OK at køre – planlæg service

Hvad denne advarsel betyder:

Dit køretøj har registreret en tilstand inde i højspændingsbatteriet, der påvirker batteriets ydeevne. Som følge heraf er maks. ladeniveau og rækkevidde reduceret. Din bil har brug for service, før den kan fungere optimalt igen.

Løsning:

- Dit køretøj er klar til at køre. Dit køretøj kan oplade, når ladetilstanden er under 50 %. Opladning vil ikke starte, hvis ladetilstanden allerede er over 50 %.
- Hvis denne advarsel bliver ved med at blive vist, skal du aftale service så hurtigt som muligt. Hvis der ikke udføres service, kan du opleve yderligere begrænsninger i din bils maks. ladeniveau og rækkevidde.

- Se Oplysninger om højspændingsbatteriet på side 184 for yderligere oplysninger om højspændingsbatteriet.

BMS_a079
Kan ikke oplade – maks. opladningsniveau nået
Reduceret maks. opladningsniveau – planlæg service

Hvad denne advarsel betyder:

Dit køretøj har registreret en tilstand inde i højspændingsbatteriet, der begrænser batteriets evne til at oplade til en ladetilstand på 50 %.

Løsning:

- Dit køretøj er klar til at køre. Dit køretøj kan oplade, når ladetilstanden er under 50 %. Opladning vil ikke starte, hvis ladetilstanden allerede er over 50 %.
- Hvis denne advarsel bliver ved med at blive vist, skal du aftale service så hurtigt som muligt. Hvis der ikke udføres service, kan du opleve yderligere begrænsninger i din bils maks. ladeniveau og rækkevidde.
- Se Oplysninger om højspændingsbatteriet på side 184 for yderligere oplysninger om højspændingsbatteriet.

CC_a001
Kan ikke oplade - utilstrækkelig jordforbindelse
Korrekt ledningsføring og udgangens jording skal bekræftes

Hvad denne advarsel betyder:

Ingen jordforbindelse registreret i vægstikket.

Løsning:

Få din ladeboks tilset af en elektriker for at sikre, at der er korrekt jordforbindelse. Din elektriker bør sikre korrekt jording ved din afbryder eller strømfordelerdåse samt sikre, at der foretages passende tilslutninger til ladeboksen.

For yderligere oplysninger henvises til installationsguiden til din ladeboks.

CC_a002
Kan ikke oplade – utilstrækkelig jordforbindelse
Frakobl, og prøv igen, eller brug andet udstyr

Hvad denne advarsel betyder:

Jordfejl. Der afledes strøm via en usikker sti. Mulig fejl med linje til jord eller nul til jord.

Løsning:

Prøv at oplade igen ved at koble vægstikket fra køretøjet og koble det til igen. Hvis problemet fortsætter, skal du slå den afbryder FRA, som forsyner ladeboksen, vente 10 sekunder, slå afbryderen TIL igen og derefter prøve at koble ladeboksen til køretøjet igen. Hvis problemet fortsætter, skal du konsultere din elektriker eller kontakte Tesla.

For yderligere oplysninger henvises til installationsguiden til din ladeboks.

CC_a003
Kan ikke oplade – vægstikket GFCI er slået fra
Frakobl, og prøv igen, eller brug andet udstyr

Hvad denne advarsel betyder:

Jordfejl. Der afledes strøm via en usikker sti. Mulig fejl med linje til jord eller nul til jord.

Løsning:

Prøv at oplade igen ved at koble vægstikket fra køretøjet og koble det til igen. Hvis problemet fortsætter, skal du slå den afbryder FRA, som forsyner ladeboksen, vente 10 sekunder, slå afbryderen TIL igen og derefter prøve at koble ladeboksen til køretøjet igen. Hvis problemet fortsætter, skal du konsultere din elektriker eller kontakte Tesla.

For yderligere oplysninger henvises til installationsguiden til din ladeboks.

CC_a004
Kan ikke oplade – problem med vægstik
Vægstikket skal efterses

Hvad denne advarsel betyder:

Fejl i vægstikkets hardware. Mulige problemer:

1. Kontaktoren fungerer ikke
2. Selvtest af det interne jordfejlsovervågningskredsløb mislykkedes
3. Temperatursensor frakoblet
4. Problemer med andre hardwarekomponenter

Løsning:

Et internt problem blev registreret af vægstikket.

1. Prøv at oplade igen ved at koble vægstikket fra køretøjet og koble det til igen.
2. Hvis det ikke afhjælper problemet, skal du slå afbryderen til vægstikket FRA, vente 10 sekunder og slå afbryderen TIL igen. Prøv derefter at tilslutte vægstikket til køretøjet igen.
3. Hvis problemet fortsætter, bør du få en elektriker til at kontrollere, om alle ledninger er tilsluttet korrekt og tilspændt i henhold til instruktionerne i monteringsvejledningen til vægstikket.
4. Når elektrikeren er færdig og har genoprettet strømtilførslen til vægstikket, kan du igen prøve at oplade ved at koble vægstikket til bilen igen.
5. Hvis det ikke afhjælper problemet, så skal vægstikket efterses.

For yderligere oplysninger henvises til installationsguiden til din ladeboks.

CC_a005
Kan ikke oplade – vægstikket GFCI er slået fra
Frakobl, og prøv igen, eller brug andet udstyr

Hvad denne advarsel betyder:

Jordfejl. Der afledes strøm via en usikker sti. Mulig fejl med linje til jord eller nul til jord.

Løsning:

Prøv at oplade igen ved at koble vægstikket fra køretøjet og koble det til igen. Hvis problemet fortsætter, skal du slå den afbryder FRA, som forsyner ladeboksen, vente 10 sekunder, slå afbryderen TIL igen og derefter prøve at koble ladeboksen til køretøjet igen. Hvis problemet fortsætter, skal du konsultere din elektriker eller kontakte Tesla.

For yderligere oplysninger henvises til installationsguiden til din ladeboks.

CC_a006
Kan ikke oplade – overstrøm på vægstikket
Frakobl, og prøv igen, eller brug andet udstyr

Hvad denne advarsel betyder:

Overstrømsbeskyttelse.

Løsning:

Reducer bilens opladningsstrømindstilling. Hvis problemet fortsætter, er det nødvendigt med et serviceeftersyn.

For yderligere oplysninger henvises til installationsguiden til din ladeboks.

CC_a007
Kan ikke oplade – indgangsspænding for høj
Spændingen skal være inden for vægstikkets normering

Hvad denne advarsel betyder:

Over- eller underspændingsbeskyttelse.

Løsning:

Rådfør dig med en elektriker for at sikre korrekt spænding på afbryderen, som forsyner vægstikket.

For yderligere oplysninger henvises til installationsguiden til din ladeboks.

CC_a008
Kan ikke oplade – indgangsspænding for lav
Spændingen skal være inden for vægstikkets normering

Hvad denne advarsel betyder:

Over- eller underspændingsbeskyttelse.

Løsning:

Rådfør dig med en elektriker for at sikre korrekt spænding på afbryderen, som forsyner vægstikket.

For yderligere oplysninger henvises til installationsguiden til din ladeboks.

CC_a009
Kan ikke oplade – indgang forbundet forkert
Indgangens ledningsføring til vægstikket skal rettes

Hvad denne advarsel betyder:

Indgang forbundet forkert: der er muligvis byttet om på linje og nul.

Løsning:

Ledningerne mellem vægforsyningen og ladeboksen er ikke monteret korrekt. Rådfør dig med en elektriker.

For yderligere oplysninger henvises til installationsguiden til din ladeboks.

CC_a010
Kan ikke oplade – problem med vægstik
Vægstikket skal efterses

Hvad denne advarsel betyder:

Fejl i vægstikkets hardware. Mulige problemer:

1. Kontaktoren fungerer ikke
2. Selvtest af det interne jordfejlsovervågningskredsløb mislykkedes
3. Temperatursensor frakoblet
4. Problemer med andre hardwarekomponenter

Løsning:

Et internt problem blev registreret af vægstikket.

1. Prøv at oplade igen ved at koble vægstikket fra køretøjet og koble det til igen.
2. Hvis det ikke afhjælper problemet, skal du slå afbryderen til vægstikket FRA, vente 10 sekunder og slå afbryderen TIL igen. Prøv derefter at tilslutte vægstikket til køretøjet igen.
3. Hvis problemet fortsætter, bør du få en elektriker til at kontrollere, om alle ledninger er tilsluttet korrekt og tilspændt i henhold til instruktionerne i monteringsvejledningen til vægstikket.
4. Når elektrikeren er færdig og har genoprettet strømtilførslen til vægstikket, kan du igen prøve at oplade ved at koble vægstikket til bilen igen.
5. Hvis det ikke afhjælper problemet, så skal vægstikket efterses.

For yderligere oplysninger henvises til installationsguiden til din ladeboks.

CC_a011
Kan ikke oplade – vægstik for varmt
Lad vægstikket køle af, og prøv igen

Hvad denne advarsel betyder:

Overtemperaturbeskyttelse (frakobling).

Løsning:

Sørg for, at vægstikket ikke er tildækket af noget, og at der ikke er nogen varmekilder i nærheden. Hvis problemet fortsætter under normale omgivende temperaturer (under 38 °C), er service nødvendig.

For yderligere oplysninger henvises til installationsguiden til din ladeboks.

CC_a012
Kan ikke oplade – vægstik for varmt
Kontroller udtagets eller vægstikkets ledningsføring

Høj temperatur registreret af ladeboksens alarmer betyder, at bygningsforbindelsen til ladeboksen er ved at blive for varm, så opladningen er stoppet for at beskytte ledningerne og ladeboksen.

Dette er ikke et typisk problem for din bil eller din ladeboks men snarere et problem med bygningsledningerne. Dette kan være forårsaget af en løs bygningsledningsforbindelse til ladeboksen, som hurtigt kan repareres af en elektriker.

Prøv følgende trin for at genoprette normal opladning.

Hvis vægstikket er sluttet et vægudtag, skal du kontrollere, at:

- Stikket er sat helt ind i fatningen/udtaget
- Stikket/området omkring udtaget ikke er blokeret eller dækket til
- Der ikke er nogen varmekilder i nærheden

Hvis problemet fortsætter, eller hvis vægstikket er tilsluttet permanent, skal du kontakte en elektriker, som kan efterse bygningsledningsforbindelsen til vægstikket. Elektrikeren skal sikre, at alle ledninger er tilsluttet korrekt og fastgjort i henhold til installationsvejledningen for ladeboksen.

For yderligere oplysninger henvises til installationsguiden til din ladeboks.

CC_a013
Kan ikke oplade – ladehåndtag for varmt
Kontroller ladehåndtaget eller ladeporten for urenheder

Hvad denne advarsel betyder:

Overtemperaturbeskyttelse (frakobling).

Løsning:

Sørg for, at stikket er sat helt ind i opladningsindgangen i køretøjets ladeport, at det ikke er tildækket af noget, og at der ikke er nogen varmekilder i nærheden. Hvis problemet fortsætter under normale omgivende temperaturer (under 38 °C), er service nødvendig.

For yderligere oplysninger henvises til installationsguiden til din ladeboks.

CC_a014
Kan ikke oplade – problem med vægstik
Vægstikket skal efterses

Hvad denne advarsel betyder:

Fejl i vægstikkets hardware. Mulige problemer:

1. Kontaktoren fungerer ikke
2. Selvtest af det interne jordfejlsovervågningskredsløb mislykkedes
3. Temperatursensor frakoblet
4. Problemer med andre hardwarekomponenter

Løsning:

Et internt problem blev registreret af vægstikket.

1. Prøv at oplade igen ved at koble vægstikket fra køretøjet og koble det til igen.
2. Hvis det ikke afhjælper problemet, skal du slå afbryderen til vægstikket FRA, vente 10 sekunder og slå afbryderen TIL igen. Prøv derefter at tilslutte vægstikket til køretøjet igen.
3. Hvis problemet fortsætter, bør du få en elektriker til at kontrollere, om alle ledninger er tilsluttet korrekt og tilspændt i henhold til instruktionerne i monteringsvejledningen til vægstikket.
4. Når elektrikeren er færdig og har genoprettet strømtilførslen til vægstikket, kan du igen prøve at oplade ved at koble vægstikket til bilen igen.
5. Hvis det ikke afhjælper problemet, så skal vægstikket efterses.

For yderligere oplysninger henvises til installationsguiden til din ladeboks.

CC_a015
Kan ikke oplade – problem med bilens stik
Sæt ladehåndtaget helt ind i ladeporten

Hvad denne advarsel betyder:

Der opstod en kommunikationsfejl mellem vægstikket og køretøjet.

Løsning:

Prøv at oplade igen ved at koble vægstikket fra køretøjet og koble det til igen.

1. Hvis problemet fortsætter, skal du slå den afbryder FRA, som forsyner ladeboksen, vente 10 sekunder, slå afbryderen TIL igen og derefter prøve at koble ladeboksen til køretøjet igen.
2. Hvis problemet fortsætter, og der er andet opladningsudstyr i nærheden, skal du slutte køretøjet til et andet vægstik eller til et ladekabel for at afgøre, om køretøjet er i stand til at kommunikere med andet opladningsudstyr.
3. Hvis problemet fortsætter, er det nødvendigt med et serviceeftersyn.

For yderligere oplysninger henvises til installationsguiden til din ladeboks.

CC_a016
Kan ikke oplade – problem med bilens stik
Sæt ladehåndtaget helt ind i ladeporten

Hvad denne advarsel betyder:

Der opstod en kommunikationsfejl mellem vægstikket og køretøjet.

Løsning:

Prøv at oplade igen ved at koble vægstikket fra køretøjet og koble det til igen.

1. Hvis problemet fortsætter, skal du slå den afbryder FRA, som forsyner ladeboksen, vente 10 sekunder, slå afbryderen TIL igen og derefter prøve at koble ladeboksen til køretøjet igen.
2. Hvis problemet fortsætter, og der er andet opladningsudstyr i nærheden, skal du slutte køretøjet til et andet vægstik eller til et ladekabel for at afgøre, om køretøjet er i stand til at kommunikere med andet opladningsudstyr.
3. Hvis problemet fortsætter, er det nødvendigt med et serviceeftersyn.

For yderligere oplysninger henvises til installationsguiden til din ladeboks.

CC_a017
Kan ikke oplade – problem med bilens stik
Sæt ladehåndtaget helt ind i ladeporten

Hvad denne advarsel betyder:

Der opstod en kommunikationsfejl mellem vægstikket og køretøjet.

Løsning:

Prøv at oplade igen ved at koble vægstikket fra køretøjet og koble det til igen.

1. Hvis problemet fortsætter, skal du slå den afbryder FRA, som forsyner ladeboksen, vente 10 sekunder, slå afbryderen TIL igen og derefter prøve at koble ladeboksen til køretøjet igen.
2. Hvis problemet fortsætter, og der er andet opladningsudstyr i nærheden, skal du slutte køretøjet til et andet vægstik eller til et ladekabel for at afgøre, om køretøjet er i stand til at kommunikere med andet opladningsudstyr.
3. Hvis problemet fortsætter, er det nødvendigt med et serviceeftersyn.

For yderligere oplysninger henvises til installationsguiden til din ladeboks.

CC_a018
Kan ikke oplade – problem med bilens stik
Sæt ladehåndtaget helt ind i ladeporten

Hvad denne advarsel betyder:

Der opstod en kommunikationsfejl mellem vægstikket og køretøjet.

Løsning:

Prøv at oplade igen ved at koble vægstikket fra køretøjet og koble det til igen.

1. Hvis problemet fortsætter, skal du slå den afbryder FRA, som forsyner ladeboksen, vente 10 sekunder, slå afbryderen TIL igen og derefter prøve at koble ladeboksen til køretøjet igen.
2. Hvis problemet fortsætter, og der er andet opladningsudstyr i nærheden, skal du slutte køretøjet til et andet vægstik eller til et ladekabel for at afgøre, om køretøjet er i stand til at kommunikere med andet opladningsudstyr.
3. Hvis problemet fortsætter, er det nødvendigt med et serviceeftersyn.

For yderligere oplysninger henvises til installationsguiden til din ladeboks.

CC_a019
Kan ikke oplade – problem med bilens stik
Sæt ladehåndtaget helt ind i ladeporten

Hvad denne advarsel betyder:

Der opstod en kommunikationsfejl mellem vægstikket og køretøjet.

Løsning:

Prøv at oplade igen ved at koble vægstikket fra køretøjet og koble det til igen.

1. Hvis problemet fortsætter, skal du slå den afbryder FRA, som forsyner ladeboksen, vente 10 sekunder, slå afbryderen TIL igen og derefter prøve at koble ladeboksen til køretøjet igen.
2. Hvis problemet fortsætter, og der er andet opladningsudstyr i nærheden, skal du slutte køretøjet til et andet vægstik eller til et ladekabel for at afgøre, om køretøjet er i stand til at kommunikere med andet opladningsudstyr.
3. Hvis problemet fortsætter, er det nødvendigt med et serviceeftersyn.

For yderligere oplysninger henvises til installationsguiden til din ladeboks.

CC_a020
Kan ikke oplade – problem med vægstik
Vægstikket skal efterses

Hvad denne advarsel betyder:

Fejl i vægstikkets hardware. Mulige problemer:

1. Kontaktoren fungerer ikke
2. Selvtest af det interne jordfejlsovervågningskredsløb mislykkedes
3. Temperatursensor frakoblet
4. Problemer med andre hardwarekomponenter

Løsning:

Et internt problem blev registreret af vægstikket.

1. Prøv at oplade igen ved at koble vægstikket fra køretøjet og koble det til igen.
2. Hvis det ikke afhjælper problemet, skal du slå afbryderen til vægstikket FRA, vente 10 sekunder og slå afbryderen TIL igen. Prøv derefter at tilslutte vægstikket til køretøjet igen.
3. Hvis problemet fortsætter, bør du få en elektriker til at kontrollere, om alle ledninger er tilsluttet korrekt og tilspændt i henhold til instruktionerne i monteringsvejledningen til vægstikket.

4. Når elektrikeren er færdig og har genoprettet strømtilførslen til vægstikket, kan du igen prøve at oplade ved at koble vægstikket til bilen igen.
5. Hvis det ikke afhjælper problemet, så skal vægstikket efterses.

For yderligere oplysninger henvises til installationsguiden til din ladeboks.

CC_a021
Kan ikke oplade – intet primært vægstik
Kontroller, at den primære enhed er strømforsynet og tilgængelig

Hvad denne advarsel betyder:

Lastdelingsnetværk (afbryderdelingsnetværk): Et (og kun et) vægstik skal være angivet som primært.

Løsning:

Kun ét vægstik kan indstilles til en primærkonfiguration. Få din elektriker til at bekræfte, at:

1. Kun et af vægstikkene er indstillet som primært.
2. Alle andre vægstik, der er forbundet med den primære enhed, er parrede (position F).

For yderligere oplysninger henvises til installationsguiden til din ladeboks.

CC_a022
Kan ikke oplade – mere end én primær enhed
Sørg for, at kun ét vægstik er angivet som primært

Hvad denne advarsel betyder:

Lastdelingsnetværk (afbryderdelingsnetværk): Et (og kun et) vægstik skal være angivet som primært.

Løsning:

Kun ét vægstik kan indstilles til en primærkonfiguration. Få din elektriker til at bekræfte, at:

1. Kun et af vægstikkene er indstillet som primært.
2. Alle andre vægstik, der er forbundet med den primære enhed, er parrede (position F).

For yderligere oplysninger henvises til installationsguiden til din ladeboks.

CC_a023
Kan ikke oplade – for mange vægstik
Sørg for, at ikke mere end tre enheder er parret med det primære

Hvad denne advarsel betyder:

Lastdelingsnetværk (afbryderdelingsnetværk): Mere end tre vægstik er parret med den samme primære enhed.

Løsning:

Kontakt din elektriker for at få et eller flere parrede vægstik flyttet til et andet kredsløb og frakoblet (parringen skal fjernes) fra dette lastdelingsnetværk (afbryderdelingsnetværk).

For yderligere oplysninger henvises til installationsguiden til din ladeboks.

CC_a024
Kan ikke oplade – Lav strømstyrke fra vægstik
Strømindstillingen for den primære enhed skal øges

Hvad denne advarsel betyder:

Forkert indstilling af drejekontakt.

Løsning:

Få din elektriker til at justere vægstikkets indvendige drejekontakt til en korrekt driftsstrømindstilling. Elektrikeren skal først sørge for, at vægstikket ikke er strømforsynet. Sammenhængen mellem kontaktindstillingen og strømstyrken er angivet på indersiden af vægstikket. Elektrikeren kan også se afsnittet Indstilling af driftsstrømmen i monteringsvejledningen til vægstikket.

Hvis vægstikket er indstillet til lastdeling (afbryderdelingsnetværk) og parret med andre vægstik, så skal drejekontakten på den primære enhed være indstillet til en driftsstrømstyrke, der muliggør, at alle parrede vægstik forsynes med en ladestrøm på minimum 6 A.

Eksempel: Tre vægstik er parret med henblik på lastdeling. Den primære enhed skal være indstillet til en strømstyrke på minimum 3 * 6 A = 18 A eller mere.

For yderligere oplysninger henvises til installationsguiden til din ladeboks.

CC_a025
Kan ikke oplade – problem med vægstik
Vægstikket skal efterses

Hvad denne advarsel betyder:

Fejl i vægstikkets hardware. Mulige problemer:

1. Kontaktoren fungerer ikke
2. Selvtest af det interne jordfejlsovervågningskredsløb mislykkedes
3. Temperatursensor frakoblet
4. Problemer med andre hardwarekomponenter

Løsning:

Et internt problem blev registreret af vægstikket.

1. Prøv at oplade igen ved at koble vægstikket fra køretøjet og koble det til igen.
2. Hvis det ikke afhjælper problemet, skal du slå afbryderen til vægstikket FRA, vente 10 sekunder og slå afbryderen TIL igen. Prøv derefter at tilslutte vægstikket til køretøjet igen.
3. Hvis problemet fortsætter, bør du få en elektriker til at kontrollere, om alle ledninger er tilsluttet korrekt og tilspændt i henhold til instruktionerne i monteringsvejledningen til vægstikket.
4. Når elektrikeren er færdig og har genoprettet strømtilførslen til vægstikket, kan du igen prøve at oplade ved at koble vægstikket til bilen igen.
5. Hvis det ikke afhjælper problemet, så skal vægstikket efterses.

For yderligere oplysninger henvises til installationsguiden til din ladeboks.

CC_a026
Kan ikke oplade – problem med vægstik
Vægstikket skal efterses

Hvad denne advarsel betyder:

Fejl i vægstikkets hardware. Mulige problemer:

1. Kontaktoren fungerer ikke
2. Selvtest af det interne jordfejlsovervågningskredsløb mislykkedes
3. Temperatursensor frakoblet
4. Problemer med andre hardwarekomponenter

Løsning:

Et internt problem blev registreret af vægstikket.

1. Prøv at oplade igen ved at koble vægstikket fra køretøjet og koble det til igen.
2. Hvis det ikke afhjælper problemet, skal du slå afbryderen til vægstikket FRA, vente 10 sekunder og slå afbryderen TIL igen. Prøv derefter at tilslutte vægstikket til køretøjet igen.
3. Hvis problemet fortsætter, bør du få en elektriker til at kontrollere, om alle ledninger er tilsluttet korrekt og tilspændt i henhold til instruktionerne i monteringsvejledningen til vægstikket.
4. Når elektrikeren er færdig og har genoprettet strømtilførslen til vægstikket, kan du igen prøve at oplade ved at koble vægstikket til bilen igen.
5. Hvis det ikke afhjælper problemet, så skal vægstikket efterses.

For yderligere oplysninger henvises til installationsguiden til din ladeboks.

CC_a027
Kan ikke oplade – problem med vægstik
Vægstikket skal efterses

Hvad denne advarsel betyder:

Fejl i vægstikkets hardware. Mulige problemer:

1. Kontaktoren fungerer ikke
2. Selvtest af det interne jordfejlsovervågningskredsløb mislykkedes
3. Temperatursensor frakoblet
4. Problemer med andre hardwarekomponenter

Løsning:

Et internt problem blev registreret af vægstikket.

1. Prøv at oplade igen ved at koble vægstikket fra køretøjet og koble det til igen.
2. Hvis det ikke afhjælper problemet, skal du slå afbryderen til vægstikket FRA, vente 10 sekunder og slå afbryderen TIL igen. Prøv derefter at tilslutte vægstikket til køretøjet igen.
3. Hvis problemet fortsætter, bør du få en elektriker til at kontrollere, om alle ledninger er tilsluttet korrekt og tilspændt i henhold til instruktionerne i monteringsvejledningen til vægstikket.
4. Når elektrikeren er færdig og har genoprettet strømtilførslen til vægstikket, kan du igen prøve at oplade ved at koble vægstikket til bilen igen.
5. Hvis det ikke afhjælper problemet, så skal vægstikket efterses.

For yderligere oplysninger henvises til installationsguiden til din ladeboks.

CC_a028
Kan ikke oplade – Forkert kontaktindstilling
Vægstikkets drejekontakt skal justeres

Hvad denne advarsel betyder:

Forkert indstilling af drejekontakt.

Løsning:

Få din elektriker til at justere vægstikkets indvendige drejekontakt til en korrekt driftsstrømindstilling. Elektrikeren skal først sørge for, at vægstikket ikke er strømforsynet. Sammenhængen mellem kontaktindstillingen og strømstyrken er angivet på indersiden af vægstikket. Elektrikeren kan også se afsnittet Indstilling af driftsstrømmen i monteringsvejledningen til vægstikket.

Hvis vægstikket er indstillet til lastdeling (afbryderdelingsnetværk) og parret med andre vægstik, så skal drejekontakten på den primære enhed være indstillet til en driftsstrømstyrke, der muliggør, at alle parrede vægstik forsynes med en ladestrøm på minimum 6 A.

Eksempel: Tre vægstik er parret med henblik på lastdeling. Den primære enhed skal være indstillet til en strømstyrke på minimum 3 * 6 A = 18 A eller mere.

For yderligere oplysninger henvises til installationsguiden til din ladeboks.

CC_a029
Kan ikke oplade – problem med bilens stik
Sæt ladehåndtaget helt ind i ladeporten

Hvad denne advarsel betyder:

Der opstod en kommunikationsfejl mellem vægstikket og køretøjet.

Løsning:

Prøv at oplade igen ved at koble vægstikket fra køretøjet og koble det til igen.

1. Hvis problemet fortsætter, skal du slå den afbryder FRA, som forsyner ladeboksen, vente 10 sekunder, slå afbryderen TIL igen og derefter prøve at koble ladeboksen til køretøjet igen.
2. Hvis problemet fortsætter, og der er andet opladningsudstyr i nærheden, skal du slutte køretøjet til et andet vægstik eller til et ladekabel for at afgøre, om køretøjet er i stand til at kommunikere med andet opladningsudstyr.
3. Hvis problemet fortsætter, er det nødvendigt med et serviceeftersyn.

For yderligere oplysninger henvises til installationsguiden til din ladeboks.

CC_a030
Kan ikke oplade – uoverensstemmelse mellem primær/parret enhed
Vægstikkets mærkestrøm skal passe

Hvad denne advarsel betyder:

Lastdelingsnetværk (afbryderdelingsnetværk): De parrede vægstik har forskellige maksimale strømkapaciteter.

Løsning:

Det er kun vægstik med samme maksimale strømkapacitet, der kan parres med hinanden i et lastdelingsnetværk (afbryderdelingsnetværk). Få din elektriker til at kontrollere typemærkaterne på vægstikkene og sørge for, at deres strømkapaciteter passer. Derudover anbefales det, at elektrikeren kun parrer vægstik med det samme reservedelsnummer, som en nem metode til at sørge for, at de parrede enheder er kompatible med hinanden.

For yderligere oplysninger henvises til installationsguiden til din ladeboks.

CC_a041
Opladningshastighed reduceret – vægstik varmt
Få udtag eller ledningsføring til Wall Connector efterset

Hvad denne advarsel betyder:

Høj temperatur registreret af ladeboksens alarmer betyder, at bygningsforbindelsen til ladeboksen er ved at blive for varm, så opladningen er blevet sinket for at beskytte ledningerne og ladeboksen.

Dette er ikke et typisk problem for din bil eller din ladeboks men snarere et problem med bygningsledningerne. Dette kan være forårsaget af en løs bygningsledningsforbindelse til ladeboksen, som hurtigt kan repareres af en elektriker.

Løsning:

Kontakt en elektriker, som kan efterse bygningsledningsforbindelsen til vægstikket. Elektrikeren skal sikre, at alle ledninger er tilsluttet korrekt og fastgjort i henhold til installationsvejledningen for ladeboksen.

For yderligere oplysninger henvises til installationsguiden til din ladeboks.

CC_a043
Vægstikkets opsætning skal være fuldført
Se Installationsguiden for at aktivere opladning

Hvad denne advarsel betyder:

Konfigurationen af vægstikket er ikke blevet fuldført.

Løsning:

Vægstikkets opsætning skal være fuldført for at sikringsstørrelser og jordforbindelsestyper kan konfigureres korrekt.

For yderligere oplysninger, henvises til Ibrugtagningsproceduren i monteringsvejledningen til vægstikket. Hvis problemet fortsætter, skal du kontakte en elektriker, som kan efterse bygningsledningsforbindelsen til vægstikket. Elektrikeren skal sørge for at strømudtags- og jordforbindelserne er korrekt konfigureret i henhold til monteringsvejledningen for vægstikket.

For yderligere oplysninger henvises til installationsguiden til din ladeboks.

CP_a004
Opladningsudstyret genkendes ikke
Prøv igen eller prøv med noget andet udstyr

Hvad denne advarsel betyder:

Ladeporten kan ikke registrere, om et ladekabel er sat i, eller typen på det tilsluttede ladekabel.

Denne advarsel er normalt specifik for eksternt opladningsudstyr og eksterne strømkilder, og den angiver typisk ikke et problem med bilen, som kan løses ved at aftale service.

Løsning:

Hvis denne advarsel vises, når et ladekabel **er** tilsluttet, skal du fastlægge, om problemet skyldes ladeudstyret eller bilen. Prøv at oplade bilen med andet eksternt ladeudstyr (herunder ladekabel, ladestation eller ladestander).

- Hvis bilen begynder at oplade, skyldes problemet sandsynligvis udstyret.
- Hvis bilen ikke oplader, kan problemet skyldes bilen.

Hvis denne advarsel vises, mens ladekablet **ikke** er tilsluttet, eller hvis det formodes at være et problem med køretøjet, inspicer ladeportens indgang og ladekablets stik for eventuelle blokeringer, som f.eks. snavs, fugt og/eller andre fremmedlegemer. Sørg for, at alle blokeringer i ladeportens indgang er blevet fjernet, og at fugt har fået lov at tørre, og prøv derefter at sætte kablet i ladeporten igen.

Du kan også prøve at oplade bilen med en Tesla Supercharger eller en destinationsoplader, som alle kan findes via kortet på bilens touchskærmdisplay. Se Kort og navigation på side 170 for at få flere oplysninger.

For yderligere oplysninger om fejlfinding af statuslamper for opladestikket eller ladeboksen henvises til produktets instruktionsbog på Produktvejledninger til opladning og adaptere.

For yderligere oplysninger om opladning henvises til Opladningsanvisninger på side 186.

CP_a010
Fejl i opladningsudstyrets kommunikation
Prøv igen eller prøv med noget andet udstyr

Hvad denne advarsel betyder:

Din bil kan ikke oplade, fordi den ikke kan kommunikere effektivt med det eksterne ladeudstyr. Den kan ikke registrere et gyldigt signal til styretappen fra ladeudstyret.

Denne advarsel er normalt specifik for eksternt opladningsudstyr og eksterne strømkilder, og den angiver typisk ikke et problem med bilen, som kan løses ved at aftale service.

Løsning:

Kontroller først, at den manglende effektive kommunikation skyldes det eksterne ladeudstyr og ikke et problem med bilen. Dette er typisk tilfældet.

Prøv at oplade bilen med andet eksternt ladeudstyr (herunder ladekabel, ladestation eller ladestander).

- Hvis bilen begynder at oplade, skyldes problemet sandsynligvis udstyret.
- Hvis bilen ikke oplader, kan problemet skyldes bilen.

Hvis det formodes at være et problem med køretøjet, inspicer ladeportens indgang og ladekablets stik for eventuelle blokeringer, som f.eks. snavs, fugt og/eller andre fremmedlegemer. Sørg for, at alle blokeringer i ladeportens indgang er blevet fjernet, og at fugt har fået lov at tørre, og prøv derefter at sætte kablet i ladeporten igen.

Du kan også prøve at oplade bilen med en Tesla Supercharger eller en destinationsoplader, som alle kan findes via kortet på bilens touchskærmdisplay. Se Kort og navigation på side 170 for at få flere oplysninger.

For yderligere oplysninger om fejlfinding af statuslamper for opladestikket eller ladeboksen henvises til produktets instruktionsbog på Produktvejledninger til opladning og adaptere.

For yderligere oplysninger om opladning henvises til Opladningsanvisninger på side 186.

CP_a043
Fejl i sensoren til ladeportsdækslet
Ladeporten virker muligvis ikke som forventet

Hvad denne advarsel betyder:

En af sensorerne til ladeportsdækslet fungerer ikke normalt. Når dette sker, kan ladeporten muligvis ikke registrere ladeportsdækslets position nøjagtigt, og ladeporten virker muligvis ikke som forventet.

- Ladeportens lås forbliver muligvis midlertidigt aktiveret, når ladeportsdækslet åbnes.
- Ladeportens lys lyser muligvis kun indimellem, når ladeportsdækslet åbnes.

Løsning:

Prøv at lukke ladeportens dæksel, og åbn det derefter igen.

For yderligere oplysninger henvises til Åbning af ladeporten på side 186.

For yderligere oplysninger om opladning henvises til Opladningsanvisninger på side 186.

CP_a046
Kommunikationen med opladningsudstyret er gået tabt
Kontroller strømkilden og opladningsudstyret

Hvad denne advarsel betyder:

Opladningen ophørte, da kommunikationen mellem bilen og det eksterne ladeudstyr blev afbrudt.

Denne advarsel er normalt specifik for eksternt opladningsudstyr og eksterne strømkilder, og den angiver typisk ikke et problem med bilen, som kan løses ved at aftale service.

Løsning:

Bekræft, om det eksterne ladeudstyr strømforsynes ved at kigge efter lys, displays eller andre indikatorer på udstyret.

Hvis udstyret **ikke** strømforsynes, skal du forsøge at retablere strømkilden til det eksterne ladeudstyr.

- Hvis du prøver at lade ved en offentlig station, og strømmen ikke kan retableres, skal du kontakte tilsynsmanden for stationen.
- Hvis du prøver at lade ved en privat station (for eksempel: opladning hjemme), og strømmen ikke kan retableres, skal du kontakte en elektriker.

Hvis udstyret strømforsynes, skal du prøve at oplade bilen med andet eksternt ladeudstyr.

- Hvis bilen begynder at oplade, skyldes problemet sandsynligvis udstyret.
- Hvis bilen ikke oplader, kan problemet skyldes bilen.

Du kan også prøve at oplade bilen med en Tesla Supercharger eller en destinationsoplader, som alle kan findes via kortet på bilens touchskærmdisplay. Se Kort og navigation på side 170 for at få flere oplysninger.

For yderligere oplysninger om fejlfinding af statuslamper for opladestikket eller ladeboksen henvises til produktets instruktionsbog på Produktvejledninger til opladning og adaptere.

CP_a051
Ladeporten åbner sig ikke altid, når den trykkes ind
Brug en anden metode til at åbne ladeporten

Hvad denne advarsel betyder:

En af sensorerne til ladeportsdækslet kommunikerer ikke korrekt. Ladeporten kan muligvis ikke genkende anmodningen om at åbne, når ladeportsdækslet trykkes ind.

Løsning:

Du kan stadig bruge alle andre normale metoder til at åbne ladeportsdækslet:

- Benyt køretøjets touchskærm.

- Benyt Teslas mobilapp.
- Når bilen er låst op, skal du trykke på knappen på opladningsgrebet på et Tesla-ladekabel, herunder et vægstik, et mobilstik eller en supercharger.
- Tryk på bagagerumsknappen på din bilnøgle og hold den nede.

For yderligere oplysninger henvises til Åbning af ladeporten på side 186.

CP_a053
Kan ikke oplade – ladestationen er ikke strømforsynet
Kontroller strømkilden, eller prøv en anden station

Hvad denne advarsel betyder:

Opladning kan ikke begynde, da opladningsudstyret ikke er klart. Der registreres et ladehåndtag, men opladestationen kommunikerer ikke med bilen. Problemet kan skyldes følgende:

- Opladestationen strømforsynes ikke.
- Signalet til styretappen mellem opladestationen og bilen afbrydes.

Denne advarsel er normalt specifik for eksternt opladningsudstyr og eksterne strømkilder, og den angiver typisk ikke et problem med bilen, som kan løses ved at aftale service.

Løsning:

Prøv at oplade køretøjet med andet opladningsudstyr eller på en anden opladestation.

- Hvis bilen begynder at oplade, skyldes problemet sandsynligvis udstyret.
- Hvis bilen ikke oplader, kan problemet skyldes bilen.

Få oplysninger om de forskellige advarsler, som køretøjet viser. Hvis der ikke vises nogen statuslamper, skal strømkilden kontrolleres. Kontakt en elektriker til at efterse bygningsledningsforbindelsen til vægudtaget eller ladeboksen. Få bekræftet, at alle ledninger er korrekt tilsluttet og fastgjort.

Ved brug af andet eksternt opladningsudstyr henvises til produktets instruktionsbog for oplysninger om stationens strømforsyning. Kontakt en elektriker til at efterse bygningsledningsforbindelsen og opladningsudstyret efter behov.

For yderligere oplysninger om fejlfinding af statuslamper for opladestikket eller ladeboksen henvises til produktets instruktionsbog på Produktvejledninger til opladning og adaptere.

Du kan også prøve at oplade bilen med en Tesla Supercharger eller en destinationsoplader, som alle kan findes via kortet på bilens touchskærmdisplay. Se Kort og navigation på side 170 for at få flere oplysninger.

CP_a054
Ladeportlås ikke aktiveret
Isæt ladekablet helt, eller kontroller for blokeringer

Hvad denne advarsel betyder:

Ladeportens lås kan ikke fastlåse ladekablet i ladeportens indgang. Hvis låsen ikke aktiveres, begrænses opladning med vekselstrøm (for eksempel opladning med et mobilstik eller en ladeboks) til 16 A, og hurtig jævnstrømsopladning/Supercharging vil ikke være muligt.

Ladeportens lyspulserer ravgult, hvis denne advarsel vises under opladning med vekselstrøm, og lyser konstant ravgult, hvis advarslen vises ved forsøg på hurtig jævnstrømsopladning/Supercharge.

Denne advarsel er normalt specifik for eksternt opladningsudstyr og eksterne strømkilder, og den angiver typisk ikke et problem med bilen, som kan løses ved at aftale service.

Løsning:

Prøv at sætte ladekablet helt ind i ladeportens indgang igen.

Hvis dit køretøj begynder at oplade, og ladeportens lys pulserer grønt, var ladekablet muligvis ikke sat helt ind før. Opladning med vekselstrøm bør ikke længere være begrænset, og hurtig jævnstrømsopladning/Supercharging burde være tilgængelig.

Hvis opladning stadig er begrænset, eller hvis køretøjet slet ikke vil oplade, inspicer ladeportens indgang og ladekablets stik for eventuelle blokeringer, som f.eks. snavs, fugt og/eller andre fremmedlegemer. Sørg for, at alle blokeringer i ladeportens indgang er blevet fjernet, og at fugt har fået lov at tørre, og prøv derefter at sætte kablet i ladeporten igen.

Hvis opladning stadig er begrænset, eller hvis køretøjet slet ikke vil lade op, skal du kontrollere, om der er blevet trukket i det manuelle udløserkabel til ladeportens lås (placeret i venstre side i bagagerummet). Sørg for, at håndtaget (som regel ringformet eller en strop) til det manuelle udløserkabel ikke er blokeret, og at der ikke er noget, der sidder fast i det (f.eks. et bagagenet eller en paraply). For yderligere oplysninger vedrørende brug af ladeportens manuelle udløsning, henvises til Manuel frakobling af ladekablet på side 189.

Du kan også prøve at oplade bilen med en Tesla Supercharger eller en destinationsoplader, som alle kan findes via kortet på bilens touchskærmdisplay. Se Kort og navigation på side 170 for at få flere oplysninger.

For yderligere oplysninger om fejlfinding af statuslamper for opladestikket eller ladeboksen henvises til produktets instruktionsbog på Produktvejledninger til opladning og adaptere.

For yderligere oplysninger om opladning henvises til Opladningsanvisninger på side 186.

CP_a055
Kommunikationen med opladningsudstyret er gået tabt
Kontroller strømkilden og opladningsudstyret

Hvad denne advarsel betyder:

Opladningen ophørte, da kommunikationen mellem bilen og det eksterne ladeudstyr blev afbrudt.

Denne advarsel er normalt specifik for eksternt opladningsudstyr og eksterne strømkilder, og den angiver typisk ikke et problem med bilen, som kan løses ved at aftale service.

Løsning:

Bekræft, om det eksterne ladeudstyr strømforsynes ved at kigge efter lys, displays eller andre indikatorer på udstyret. For yderligere oplysninger om fejlfinding af statuslamper for opladestikket eller ladeboksen henvises til produktets instruktionsbog på Produktvejledninger til opladning og adaptere.

Hvis udstyret **ikke** strømforsynes, skal du forsøge at retablere strømkilden til det eksterne ladeudstyr.

- Hvis du prøver at lade ved en offentlig station, og strømmen ikke kan retableres, skal du kontakte tilsynsmanden for stationen.
- Hvis du prøver at lade ved en privat station (for eksempel: opladning hjemme), og strømmen ikke kan retableres, skal du kontakte en elektriker.

Hvis udstyret strømforsynes, skal du prøve at oplade bilen med andet eksternt ladeudstyr.

- Hvis bilen begynder at oplade, skyldes problemet sandsynligvis udstyret.
- Hvis bilen ikke oplader, kan problemet skyldes bilen.

Du kan også prøve at oplade bilen med en Tesla Supercharger eller en destinationsoplader, som alle kan findes via kortet på bilens touchskærmdisplay. Se Kort og navigation på side 170 for at få flere oplysninger.

CP_a056
Opladning ophørt – ladekabel frakoblet
Luk ladeporten – træd ned på bremsepedalen, og prøv igen

Hvad denne advarsel betyder:

Opladningen er ophørt, fordi din bil har registreret, at forbindelsen mellem ladeporten og ladekablet blev afbrudt uventet.

Løsning:

Inden frakobling af et ladekabel skal du sørge for, at du først standser opladningen.

Med noget eksternt ladeudstyr kan opladningen stoppes ved at trykke på knappen på opladningsgrebet.

Du kan også stoppe opladningen fra bilens touchskærm, Teslas mobilapp eller ladestationen.

For yderligere oplysninger henvises til Afbrydelse af opladningen på side 188.

CP_a058
Kan ikke oplade med vekselstrøm – systemet vil om kort tid genstarte
Frakobl, og prøv igen, eller brug andet udstyr

Hvad denne advarsel betyder:

Dit køretøj kan ikke oplade med vekselstrøm, fordi det har registreret én af følgende tilstande og har forsøgt opladning for mange gange uden held:

- Ladeporten kan ikke registrere, om et ladekabel er sat i, eller kan ikke registrere typen på det tilsluttede ladekabel.
- Bilen kan ikke registrere et gyldigt signal fra styretappen fra ladestationen, så den kan ikke kommunikere effektivt med det eksterne ladeudstyr.
- Kommunikationen mellem bilen og det eksterne ladeudstyr er afbrudt.
- Det eksterne ladeudstyr har rapporteret en fejl, der forhindrer bilen i at oplade.

Løsning:

Når denne advarsel er til stede, så vil køretøjet forsøge at oplade igen efter et stykke tid. Hvis ovennævnte problemer bliver løst, så vil køretøjet genoptage opladningen. Hvis du ønsker at forsøge at oplade tidligere, så skal du frakoble ladekablet fra ladeporten og tilslutte det igen.

For yderligere oplysninger og forslag til fejlfinding, skal du se på køretøjets touchskærm under **Betjeningsknapper > Service > Meddelelser** for andre nylige advarsler, der omfatter opladning.

CP_a066
Ladeudstyr ikke klar
Se udstyrets anvisninger for at starte opladning

Hvad denne advarsel betyder:

Opladning kan ikke begynde, fordi ladestationen kommunikerer til bilen, at enten det eksterne ladeudstyr ikke er klar, eller at opladning ikke er godkendt. Signalet fra styretappen, der kommunikerer mellem ladestationen og din bil, angiver, at bilen ikke må starte opladningen.

Dette kan ske, fordi:

- Ladestationen aktivt forsinker opladningen. Dette kan for eksempel ske, fordi stationen har en planlagt opladningsfunktion aktiveret.

- Ladestationen kræver yderligere aktivering, før ladesessionen kan begynde. Yderligere autorisation, som f.eks. et ladekort, en mobilapp eller et kreditkort, kan være påkrævet, før ladestationen begynder at oplade dit køretøj.

Denne advarsel er normalt specifik for eksternt opladningsudstyr og eksterne strømkilder, og den angiver typisk ikke et problem med bilen, som kan løses ved at aftale service.

Løsning:

Kontroller ladestationen for anvisninger, der forklarer de nødvendige trin for at muliggøre opladning. Kig for eksempel efter en touchskærmterminal, LED-statusindikatorer, trykte anvisninger eller et betalingsinterface med vejledning. Hvis du ikke kan aktivere opladning på den aktuelle ladestation, skal du prøve at oplade køretøjet med andet ladeudstyr eller ved en anden ladestation.

- Hvis bilen begynder at oplade, skyldes problemet sandsynligvis udstyret.
- Hvis bilen ikke oplader, kan problemet skyldes bilen.

Du kan også prøve at oplade bilen med en Tesla Supercharger eller en destinationsoplader, som alle kan findes via kortet på bilens touchskærmdisplay. Se Kort og navigation på side 170 for at få flere oplysninger.

For yderligere oplysninger om fejlfinding af statuslamper for opladestikket eller ladeboksen henvises til produktets instruktionsbog på Produktvejledninger til opladning og adaptere.

For yderligere oplysninger om opladning henvises til Opladningsanvisninger på side 186.

CP_a078
Kabel blokeret – låsen på ladeporten kan være frossen
Prøv at trykke på knappen Afrim bil i mobilappen

Hvad denne advarsel betyder:

Låsen på ladeporten kan ikke låse ladekablet op, og der registreres kold omgivende temperatur.

Løsning:

Eventuel belastning af kablet fjernes ved at sætte ladekablet helt ind i ladeporten igen. Prøv igen at låse ladekablet op.

Hvis ladekablet stadig ikke kan fjernes, kan låsen til ladeporten være frossen.

For at hjælpe med til at optø eventuel is på ladeportens lås, skal du trykke på knappen **Afrim bil** i din Tesla-mobilapp for at afrime dit køretøj i ca. 30 til 45 minutter.

BEMÆRK: Sørg for at benytte funktionen **Afrim bil** i din mobilapp til at afrime køretøjet. Justering af indstillingerne for klimanlægget på dit køretøjs touchskærm er ikke ligeså effektivt.

Det kan også være muligt at optø is, der påvirker ladeportens lås ved at aktivere afrimning af bagruden via dit køretøjs touchskærm. Visse køretøjer er udstyret med et varmelegeme ved ladeporten, der aktiveres, når du tænder for afrimning af bagruden under kolde vejrforhold.

For yderligere oplysninger vedrørende opladning under kolde vejrforhold, henvises til Bedste praksis i koldt vejr på side 166.

Hvis ladekablet stadig ikke kan tages ud, skal du prøve ladeportens manuelle udløserkabel i dit køretøjs bagagerum.

1. Sørg for, at bilen ikke aktivt oplader.
   - Få adgang til opladningsskærmbilledet på dit køretøjs touchskærm.
   - Tryk på Stop opladning, hvis det er nødvendigt.
2. Åbn bageste bagagerum.
3. Træk ladeportens udløserkabel nedad for at frigøre ladekablet.
   - **BEMÆRK:** Udløserkablet sidder i venstre side af det bageste bagagerum. Det kan være forsænket i en lille åbning i bagagerummets indvendige beklædning.

4. Træk ladekablet ud af ladeporten.

For yderligere oplysninger vedrørende brug af ladeportens manuelle udløsning, henvises til Manuel frakobling af ladekablet på side 189.

For yderligere oplysninger om opladning henvises til Opladningsanvisninger på side 186.

CP_a079
Opladningshastighed reduceret – ladeporten kan være frossen
Prøv at trykke på knappen Afrim bil i mobilappen

Hvad denne advarsel betyder:

Ladeportens lås kan ikke fastgøre ladekablet i ladeportens indgang, og der registreres kold omgivende temperatur. Hvis låsen ikke er aktiveret, begrænses opladning med vekselstrøm (for eksempel opladning med et mobilstik eller en ladeboks) til 16 A, og hurtig jævnstrømsopladning/Supercharging vil ikke være muligt.

Ladeportens lyspulserer ravgult, hvis denne advarsel vises under opladning med vekselstrøm, og lyser konstant ravgult, hvis advarslen vises ved forsøg på hurtig jævnstrømsopladning/Supercharge.

Denne advarsel er normalt specifik for eksternt opladningsudstyr og eksterne strømkilder, og den angiver typisk ikke et problem med bilen, som kan løses ved at aftale service.

Løsning:

Prøv at sætte ladekablet helt ind i ladeportens indgang igen. Hvis dit køretøj begynder at oplade, og ladeportens lys pulserer grønt, var ladekablet muligvis ikke sat helt ind før. Opladning med vekselstrøm bør ikke længere være begrænset, og hurtig jævnstrømsopladning/Supercharging burde være tilgængelig.

Hvis opladning stadig er begrænset, eller hvis køretøjet slet ikke vil lade op, skal du kontrollere, om der er blevet trukket i det manuelle udløserkabel til ladeportens lås (placeret i venstre side i bagagerummet). Sørg for, at håndtaget (som regel ringformet eller en strop) til det manuelle udløserkabel ikke er blokeret, og at der ikke er noget, der sidder fast i det (f.eks. et bagagenet eller en paraply). For yderligere oplysninger vedrørende brug af ladeportens manuelle udløsning, henvises til Manuel frakobling af ladekablet på side 189.

Hvis opladning stadig er begrænset, eller hvis køretøjet slet ikke vil oplade, inspicer ladeportens indgang og ladekablets stik for eventuelle blokeringer, som f.eks. snavs, fugt og/eller andre fremmedlegemer. Sørg for, at alle blokeringer i ladeportens indgang er blevet fjernet, og at fugt har fået lov at tørre, og prøv derefter at sætte kablet i ladeporten igen.

Hvis du har kontrolleret for og fjernet eventuelt skidt og eventuelle fremmedlegemer, men opladningen stadig er begrænset, eller dit køretøj slet ikke vil oplade, kan ladeportens lås være frossen. For at hjælpe med til at optø eventuel is på ladeportens lås, skal du trykke på knappen **Afrim bil** i din Tesla-mobilapp for at afrime dit køretøj i ca. 30 til 45 minutter.

BEMÆRK: Sørg for at benytte funktionen **Afrim bil** i din mobilapp til at afrime køretøjet. Justering af indstillingerne for klimanlægget på dit køretøjs touchskærm er ikke ligeså effektivt.

Det kan også være muligt at optø is, der påvirker ladeportens lås ved at aktivere afrimning af bagruden via dit køretøjs touchskærm. Visse køretøjer er udstyret med et varmelegeme ved ladeporten, der aktiveres, når du tænder for afrimning af bagruden under kolde vejrforhold.

For yderligere oplysninger vedrørende opladning under kolde vejrforhold, henvises til Bedste praksis i koldt vejr på side 166.

Hvis alarmen stadig vises, bør begrænset opladning med vekselstrøm stadig være tilgængelig.

For yderligere oplysninger om opladning henvises til Opladningsanvisninger på side 186.

CP_a101
Opladningshastighed reduceret – vægstik varmt
Få udtag eller ledningsføring til Wall Connector efterset

Hvad denne advarsel betyder:

Høj temperatur registreret af ladeboksens alarmer betyder, at bygningsforbindelsen til ladeboksen er ved at blive for varm, så opladningen er blevet sinket for at beskytte ledningerne og ladeboksen.

Dette er ikke et typisk problem for din bil eller din ladeboks men snarere et problem med bygningsledningerne. Dette kan være forårsaget af en løs bygningsledningsforbindelse til ladeboksen, som hurtigt kan repareres af en elektriker.

Løsning:

Kontakt en elektriker, som kan efterse bygningsledningsforbindelsen til vægstikket. Elektrikeren skal sikre, at alle ledninger er tilsluttet korrekt og fastgjort i henhold til installationsvejledningen for ladeboksen.

Installationsvejledninger til ladeboksen kan ses her.

CP_a102
Kan ikke oplade – vægstik for varmt
Udtagets eller vægstikkets ledningsføring skal kontrolleres

Hvad denne advarsel betyder:

Høj temperatur registreret af ladeboksens alarmer betyder, at bygningsforbindelsen til ladeboksen er ved at blive for varm, så opladningen er blevet sinket for at beskytte ledningerne og ladeboksen.

Dette er ikke et typisk problem for din bil eller din ladeboks men snarere et problem med bygningsledningerne. Dette kan være forårsaget af en løs bygningsledningsforbindelse til ladeboksen, som hurtigt kan repareres af en elektriker.

Løsning:

Kontakt en elektriker, som kan efterse bygningsledningsforbindelsen til vægstikket. Elektrikeren skal sikre, at alle ledninger er tilsluttet korrekt og fastgjort i henhold til installationsvejledningen for ladeboksen.

For yderligere oplysninger henvises til installationsguiden til din ladeboks.

CP_a133
Kan ikke oplade – problem med bilens stik
Sæt ladehåndtaget helt ind i ladeporten

Hvad denne advarsel betyder:

Opladning er utilgængelig. Nærhedssensoren på det eksterne opladningsudstyr angiver, at der trykkes på ladehåndtaget eller at låsemekanismen er deaktiveret. Dette kan ske, hvis det eksterne ladehåndtag ikke er sat helt ind i stikket, hvilket medfører, at låsemekanismen forbliver deaktiveret.

Løsning:

Prøv at oplade køretøjet med andet opladningsudstyr eller på en anden opladestation.

- Hvis bilen begynder at oplade, skyldes problemet sandsynligvis udstyret.
- Hvis bilen ikke oplader, kan problemet skyldes bilen.

Denne advarsel er normalt specifik for eksternt opladningsudstyr og eksterne strømkilder, og den angiver typisk ikke et problem med bilen, som kan løses ved at aftale service.

Du kan også prøve at oplade bilen med en Tesla Supercharger eller en destinationsoplader, som alle kan findes via kortet på bilens touchskærmdisplay. Se Kort og navigation på side 170 for at få flere oplysninger. Yderligere tredjepartsopladningsstationer kan også være tilgængelige i dit område som en hjælp til at fastlægge problemet.

For yderligere oplysninger om fejlfinding af statuslamper for opladestikket eller ladeboksen henvises til produktets instruktionsbog på Produktvejledninger til opladning og adaptere. Hvis der bruges eksternt ladeudstyr henvises til producentens medfølgende dokumentation for fejlfinding.

CP_a139
Opladningsudstyret rapporterer en fejl
Kontroller udstyret for fejlkoder eller -meddelelser

Hvad denne advarsel betyder:

Opladningen blev afbrudt, fordi det eksterne opladningsudstyr har rapporteret en fejl, der forhindrer køretøjet i at oplade.

Løsning:

Kontroller det eksterne opladningsudstyr, og kig efter statuslamper, skærme eller andre statusindikatorer på udstyret. Se brugervejledningen til udstyret for yderligere vejledning om fejlfinding.

Prøv at oplade køretøjet med andet opladningsudstyr eller på en anden opladestation.

- Hvis bilen begynder at oplade, skyldes problemet sandsynligvis udstyret.
- Hvis bilen ikke oplader, kan problemet skyldes bilen.

Denne advarsel er normalt specifik for eksternt opladningsudstyr og eksterne strømkilder, og den angiver typisk ikke et problem med bilen, som kan løses ved at aftale service.

Du kan også prøve at oplade bilen med en Tesla Supercharger eller en destinationsoplader, som alle kan findes via kortet på bilens touchskærmdisplay. Se Kort og navigation på side 170 for at få flere oplysninger. Yderligere tredjepartsopladningsstationer kan også være tilgængelige i dit område som en hjælp til at fastlægge problemet.

For yderligere oplysninger om fejlfinding af statuslamper for opladestikket eller ladeboksen henvises til produktets instruktionsbog på Produktvejledninger til opladning og adaptere. Hvis der bruges eksternt ladeudstyr henvises til producentens medfølgende dokumentation for fejlfinding.

CP_a141
Opladningsudstyret rapporterer en fejl
Kontroller udstyret for fejlkoder eller -meddelelser

Hvad denne advarsel betyder:

Opladningen blev afbrudt, fordi det eksterne opladningsudstyr har rapporteret en fejl, der forhindrer køretøjet i at oplade.

Løsning:

Kontroller det eksterne opladningsudstyr, og kig efter statuslamper, skærme eller andre statusindikatorer på udstyret. Se brugervejledningen til udstyret for yderligere vejledning om fejlfinding.

Prøv at oplade køretøjet med andet opladningsudstyr eller på en anden opladestation.

- Hvis bilen begynder at oplade, skyldes problemet sandsynligvis udstyret.
- Hvis bilen ikke oplader, kan problemet skyldes bilen.

Denne advarsel er normalt specifik for eksternt opladningsudstyr og eksterne strømkilder, og den angiver typisk ikke et problem med bilen, som kan løses ved at aftale service.

Du kan også prøve at oplade bilen med en Tesla Supercharger eller en destinationsoplader, som alle kan findes via kortet på bilens touchskærmdisplay. Se Kort og navigation på side 170 for at få flere oplysninger. Yderligere tredjepartsopladningsstationer kan også være tilgængelige i dit område som en hjælp til at fastlægge problemet.

For yderligere oplysninger om fejlfinding af statuslamper for opladestikket eller ladeboksen henvises til produktets instruktionsbog på Produktvejledninger til opladning og adaptere. Hvis der bruges eksternt ladeudstyr henvises til producentens medfølgende dokumentation for fejlfinding.

CP_a143
Der er risiko for lysbuedannelse fra ladeadapteren Benyt andet opladningsudstyr

Hvad denne advarsel betyder:

Opladning er ikke tilgængelig, fordi dit køretøj har registreret en risiko for lysbuedannelse i den ladeadapter fra tredjepart, der anvendes til at tilslutte et Combined Charging System- (CCS) ladehåndtag til dit køretøjs ladeport.

Der kan opstå en elektrisk lysbue, hvis du forsøger at frakoble **, mens du aktivt oplader med en ladeadapter fra tredjepart**, og en elektrisk lysbue kan forårsage alvorlig skader på personer og/eller ejendom.

Løsning:

Følg nedenstående trin for at undgå denne risiko:

- Sørg for, at opladningen er fuldstændig afbrudt.
  1. Benyt touchskærmen i dit køretøj til at bekræfte, at opladningen er afbrudt eller til om nødvendigt at afbryde opladningen.
  2. Benyt displayet og betjeningsknapperne på ladestationen til at bekræfte, at opladningen er afbrudt eller til at afbryde alle aktive opladningssessioner.
- Kontroller, at der ikke er nogen blinkende grønne eller blå lysdioder ved dit køretøjs ladeport.
- Frakobl ladeadapteren fra dit køretøjs ladeport.
- Bekræft igen, at ladestationen angiver, at der ikke er nogen aktive opladningssessioner.
- Frakobl ladeadapteren fra ladehåndtaget.

Benyt andet ladeudstyr til at oplade dit køretøj. For yderligere oplysninger om opladning henvises til Opladningsanvisninger på side 186.

Du kan også prøve at oplade bilen med en Tesla Supercharger eller en destinationsoplader, som alle kan findes via kortet på bilens touchskærmdisplay. Se Kort og navigation på side 170 for at få flere oplysninger.

(CP_a146)
Ladestationen rapporterer en fejl Kontroller ladestationen for fejlkoder eller -meddelelser

Hvad denne advarsel betyder:

Opladningen blev afbrudt, fordi det eksterne opladningsudstyr har rapporteret en fejl, der forhindrer køretøjet i at oplade.

Løsning:

Kontroller det eksterne opladningsudstyr, og kig efter statuslamper, skærme eller andre statusindikatorer på udstyret. Se brugervejledningen til udstyret for yderligere vejledning om fejlfinding.

Prøv at oplade køretøjet med andet opladningsudstyr eller på en anden opladestation.

- Hvis bilen begynder at oplade, skyldes problemet sandsynligvis udstyret.
- Hvis bilen ikke oplader, kan problemet skyldes bilen.

Denne advarsel er normalt specifik for eksternt opladningsudstyr og eksterne strømkilder, og den angiver typisk ikke et problem med bilen, som kan løses ved at aftale service.

Du kan også prøve at oplade bilen med en Tesla Supercharger eller en destinationsoplader, som alle kan findes via kortet på bilens touchskærmdisplay. Se Kort og navigation på side 170 for at få flere oplysninger. Yderligere tredjepartsopladningsstationer kan også være tilgængelige i dit område som en hjælp til at fastlægge problemet.

For yderligere oplysninger om fejlfinding af statuslamper for opladestikket eller ladeboksen henvises til produktets instruktionsbog på Produktvejledninger til opladning og adaptere. Hvis der bruges eksternt ladeudstyr henvises til producentens medfølgende dokumentation for fejlfinding.

CP_a151
Fejl i ladeport registreret - Service påkrævet
Vekselstrømsopladning virker muligvis ikke/OK at oplade med Supercharger

Hvad denne advarsel betyder:

Bilens ladeport skal serviceres. Ladeporten kan ikke fastlægge et gyldigt signal til styretappen eller kommunikere effektivt med vekselstrømsladeudstyr og strømkilder.

Når denne advarsel vises, kan vekselstrømsopladning og hurtig jævnstrømsopladning med opladestationer, der ikke er fra Tesla, være begrænset eller utilgængelig.

Løsning:

Det anbefales, at du aftaler service for bilens ladeport snarest muligt.

I mellemtiden bør opladning med Supercharger være tilgængelig. Superchargernes placeringer kan vises på kortet på køretøjets touchskærm. Se Kort og navigation på side 170 for at få flere oplysninger.

Vekselstrømsopladning kan også være tilgængelig med et Gen 2-mobilstik eller Gen 3-vægstik. Det anbefales dog, at du sikrer dig, at bilens ladeport kan kommunikere med dit Tesla-opladeprodukt. Forsøg opladning med dit Gen 2-mobilstik eller Gen 3-vægstik, og kontroller, at bilen oplader som forventet.

For yderligere oplysninger om fejlfinding af statuslamper for opladestikket eller ladeboksen henvises til produktets instruktionsbog på Produktvejledninger til opladning og adaptere.

For yderligere oplysninger om opladning henvises til Opladningsanvisninger på side 186.

CP_a164
Ladehåndtaget registreres stadig efter anmodning om oplåsning
Benyt det manuelle udløsningskabel til ladeporten, hvis det er nødvendigt

Hvad denne advarsel betyder:

Dit køretøjs ladeport registrerer, at et ladekabel/ladehåndtag stadig er tilsluttet efter at have modtaget flere anmodninger om at låse op for ladekablet, så det kan blive frakoblet.

Denne advarsel kan være en indikation af, at ladeportens lås ikke frigiver kablet som forventet.

Løsning:

Hvis ladekablet ikke kan fjernes fra ladeporten efter flere forsøg på at låse op for det, skal du forsøge med det manuelle udløsningskabel i dit køretøjs bagagerum.

1. Sørg for, at bilen ikke aktivt oplader.
   - Få adgang til opladningsskærmbilledet på dit køretøjs touchskærm.
   - Tryk på Stop opladning, hvis det er nødvendigt.
2. Åbn bageste bagagerum.
3. Træk ladeportens udløserkabel nedad for at frigøre ladekablet.
   - **BEMÆRK:** Udløserkablet sidder i venstre side af det bageste bagagerum. Det kan være forsænket i en lille åbning i bagagerummets indvendige beklædning.
4. Træk ladekablet ud af ladeporten.

For yderligere oplysninger vedrørende brug af ladeportens manuelle udløsning, henvises til Manuel frakobling af ladekablet på side 189.

Hvis ladekablet stadig ikke kan fjernes, kan låsen til ladeporten være frossen.

For at hjælpe med til at optø eventuel is på ladeportens lås, skal du trykke på knappen **Afrim bil** i din Tesla-mobilapp for at afrime dit køretøj i ca. 30 til 45 minutter.

BEMÆRK: Sørg for at benytte funktionen **Afrim bil** i din mobilapp til at afrime køretøjet. Justering af indstillingerne for klimanlægget på dit køretøjs touchskærm er ikke ligeså effektivt.

Det kan også være muligt at optø is, der påvirker ladeportens lås ved at aktivere afrimning af bagruden via dit køretøjs touchskærm. Visse køretøjer er udstyret med et varmelegeme ved ladeporten, der aktiveres, når du tænder for afrimning af bagruden under kolde vejrforhold.

For yderligere oplysninger vedrørende opladning under kolde vejrforhold, henvises til Bedste praksis i koldt vejr på side 166.

Hvis denne advarsel vises gentagne gange i forbindelse med flere køreture og forsøg på at oplade, så anbefales det, at du planlægger et servicebesøg snarest muligt for at få dit køretøjs ladeport efterset.

For yderligere oplysninger om fejlfinding af statuslamper for opladestikket eller ladeboksen henvises til produktets instruktionsbog på Produktvejledninger til opladning og adaptere.

Hvis der bruges eksternt ladeudstyr henvises til producentens medfølgende dokumentation for fejlfinding.

For yderligere oplysninger om opladning henvises til Opladningsanvisninger på side 186.

DI_a116
Motor blev nulstillet – OK at køre videre
Automatisk bremse utilgængelig – brems ved hjælp af bremsepedalen

Hvad denne advarsel betyder:

Nulstilling af motorens drevinverter. Du vil muligvis bemærke en kortvarig ændring i den måde dit køretøj kører på eller opleve en kortvarig rysten, mens motoren nulstilles. Hændelsen er mere mærkbar ved lave hastigheder.

Automatisk bremse, køretøjets automatiske bremsefunktion, er midlertidigt utilgængelig. Vær forberedt på at skulle benytte bremsepedalen til at holde køretøjet stille, når det er standset. Andre funktioner som f.eks. traction control kan også være utilgængelige.

I de fleste tilfælde genstartes motoren automatisk, og advarslen slettes efter din næste køretur. I det usandsynlige tilfælde hvor motoren nulstilles 10 gange inden for en kort periode, så vil køretøjet langsomt slukke helt.

Løsning:

Dit køretøj er klar til at køre. Vær forsigtig og benyt bremsepedalen, når du har standset køretøjet, fordi den automatiske bremse og traction control vil forblive inaktive indtil din næste køretur.

DI_a138
Frontmotor deaktiveret – kan køre
Køretøjets strøm kan være begrænset

Hvad denne advarsel betyder:

Dit køretøjs frontmotor er utilgængelig. Effekt, hastighed og acceleration kan blive reduceret, når dit køretøj bruger de(n) bageste motor(er) til at fortsætte med at køre.

Løsning:

Fortsæt til din destination. Dit køretøj er klar til at køre.

Denne advarsel kan være forårsaget af en midlertidig tilstand, der vil blive løst automatisk. Hvis denne advarsel forsvinder under din nuværende køretur, eller ikke længere er til stede, når du starter din næste køretur, blev den sandsynligvis forårsaget af en midlertidig tilstand. Der er ikke brug for at handle.

Denne advarsel kan også indikere en tilstand, der kræver inspektion og service af frontmotoren. Hvis denne advarsel fortsætter under efterfølgende køreture, anbefales det, at du planlægger service. Du kan godt køre i bilen i mellemtiden.

DI_a166
Køretøjet parkeres automatisk for at forhindre at det ruller væk
Spænd sikkerhedsselen og luk døren for at forblive i gear

Hvad denne advarsel betyder:

Dit køretøj er automatisk skiftet til Park (P), fordi det har fastslået, at føreren har forladt køretøjet eller ikke længere er til stede. Det er forventet køretøjsadfærd under forskellige omstændigheder.

Dit køretøj skifter automatisk til Park, hvis **alle** disse betingelser er sande:

- Autoparkering er ikke aktiv
- Dit køretøj kører langsommere end 1,4 mph (2,25 km/t) i køre- eller bakgear
- Den sidste føreraktivitet blev registreret for mere end 2 sekunder siden. Føreraktivitet omfatter:
  - Tryk på bremse- og/eller speederpedalen
  - Manuel styring af køretøjet

Og at mindst **to** af disse betingelser er sande:

1. Førerens sikkerhedssele registreres som ikke spændt.
2. Føreren er ikke registreret som til stede.
3. Døren i førersiden er registreret som åben.

BEMÆRK: Dit køretøj skifter også automatisk til parkeringsgear, når der er tilsluttet et ladekabel til ladeporten.

Løsning:

Se Skift på side 75 for at få flere oplysninger om automatisk skift til Park.

DI_a175
Fartpilot utilgængelig

Hvad denne advarsel betyder:

Fartpilot, herunder Adaptiv fartpilot , er utilgængelige.

Fartpilot er muligvis utilgængelig, fordi:

- Føreren har annulleret anmodningen.
- Føreren har spændt sikkerhedsselen op.
- Det forreste bagagerum, bagagerummet eller en dør står åben.
- Køretøjet kører ved en hastighed, der ligger under fartpilotens minimumhastighed på 18 mph (30 km/t).
- På grund af miljøforhold, som f.eks. nedsat sigtbarhed.
- Valet-tilstand er aktiv.
- Track-tilstand er aktiv.

Løsning:

Overtag styringen, og kør dit køretøj manuelt.

Når de forhold, der forhindrer aktivering af fartpiloten ikke længere er til stede, så bør fartpilotfunktionen være tilgængelig igen. Hvis denne advarsel vises under de efterfølgende køreture, skal du ved først kommende lejlighed aftale eftersyn. Du kan godt køre i bilen i mellemtiden.

For yderligere oplysninger henvises til Adaptiv fartpilot på side 111.

DI_a184
Autoparkering annulleret
Overtag styringen

Hvad denne advarsel betyder:

Autoparkering er blevet annulleret.

Autoparkering kan muligvis være blevet annulleret, fordi:

- Føreren trykkede på knappen Annuller på touchskærmen.
- Føreren flyttede rat.
- Føreren trådte på speederpedalen, bremsepedalen eller åbnede en dør.
- Der er en stejl hældning.
- Vejrforholdene påvirker sigtbarheden.
- Kantstenen kan ikke registreres.
- En trailer er tilkoblet køretøjet.

Løsning:

Parker eller afslut parkeringen af dit køretøj manuelt. Når du har afsluttet parkeringen, skal du aktivere bremserne og sætte bilen i Park (P). Ellers vil dit køretøj stadig kunne rulle frit.

Autoparkering bør være tilgængelig igen, næste gang du kører.

For yderligere oplysninger henvises til Autoparkering på side 127.

DI_a185
Autoparkering afbrudt

Hvad denne advarsel betyder:

Autoparkering er blevet afbrudt, og den elektroniske parkeringsbremse er blevet aktiveret.

Autoparkering kan muligvis være blevet annulleret, fordi:

- Føreren trykkede på knappen Annuller på touchskærmen.
- Føreren flyttede rat.
- Føreren trådte på speederpedalen, bremsepedalen eller åbnede en dør.
- Der er en stejl hældning.
- Vejrforholdene påvirker sigtbarheden.
- Kantstenen kan ikke registreres.
- En trailer er tilkoblet køretøjet.

Løsning:

Parker eller afslut parkeringen af dit køretøj manuelt.

Autoparkering bør være tilgængelig igen, næste gang du kører.

For yderligere oplysninger henvises til Autoparkering på side 127.

DI_a190
Slidbanedybde på bagdæk for lav - bestil service
Efterse dæk for rotation/udskiftning

Hvad denne advarsel betyder:

BEMÆRK: Denne advarsel angiver IKKE, at der er et punkteret dæk.

Dit køretøj har registreret, at bagdækkene har været udsat for mere slitage over tid end fordækkene, og at slitagen overskrider den anbefalede difference.

Løsning:

Det anbefales, at slidbanedybden på alle dækkene kontrolleres. Dine dæk bliver slidt i forbindelse med almindelig kørsel, men bagdækkene slides generelt hurtigere end fordækkene.

Dækrotation er vigtigt med henblik på at udligne dækslitagen jævnt mellem alle dækkene.

Følges anbefalingerne for dækrotation ikke, udgør det en risiko for akvaplaning, samt at man kan miste kontrollen over køretøjet på våde veje. Manglende dækrotation forkorter også dine dæks levetid, så de skal udskiftes tidligere.

Det anbefales, at du planlægger et serviceeftersyn via din Tesla-mobilapp eller hos en uafhængig serviceudbyder med henblik på at få udført dækrotation, når:

- Forskellen i slidbanedybde mellem et for- og et bagdæk overskrider 1,5 mm
- Dit køretøj har kørt mere end 6.250 miles (10.000 km) siden sidste dækrotation

Det kan være nødvendigt at udskifte dæk, hvis det fastslås, at slidbanedybden på bagdækket er på et usikkert niveau, og en dækrotation ikke længere er tilstrækkelig.

Efter dækinspektion og eventuel dækservice, skal du opdatere dit køretøjs dækkonfiguration for at optimere dine køretøjsindstillinger til dine dæk, og fjerne advarslen for mindst 6.250 miles. For yderligere oplysninger henvises til Pleje og vedligeholdelse af dæk på side 201.

Det anbefales ikke, at du alene stoler på denne advarsel i stedet for at udføre rutinemæssige kontrol af dækkenes slidbanedybde. Denne advarsel bør kun vises, når dit køretøj vurderer, at dækkene er langt over det anbefalede serviceinterval.

Denne advarsel er kalibreret til Tesla-dæk, og den forventes ikke at fungere korrekt sammen med dæk af andre typer eller størrelser, herunder kombinationer af forskellige dækmærker eller modeller. Den vises muligvis ikke, eller vises muligvis for tidligt, på køretøjer, der bruger dæk, som ikke er anbefalet af Tesla. For yderligere oplysninger vedrørende dækanbefalinger henvises til Hjul og dæk på side 226.

DI_a245
Den automatiske bremsefunktion er utilgængelig
Hold bremsepedalen nede, mens køretøjet er standset

Hvad denne advarsel betyder:

Den automatiske bremsefunktion er i øjeblikket utilgængelig på grund af systembegrænsninger. Når du standser køretøjet, skal du benytte bremsepedalen til at standse helt op og holde dit køretøj stille.

Løsning:

Fortsæt til din destination. Dit køretøj er klar til at køre.

Hvis denne advarsel vises under de efterfølgende køreture, skal du ved først kommende lejlighed aftale eftersyn. Du kan godt køre i bilen i mellemtiden.

For yderligere oplysninger, henvises til Automatisk bremse på side 88.

DI_a250
Styring af adaptiv kørsel utilgængelig
Køretøjshastighed begrænset – fortsæt med forsigtighed

Hvad denne advarsel betyder:

Dit køretøjs hastighed er begrænset til 144 km/t (90 mph) på grund af et problem med det adaptive affjedringsdæmpningssystem.

Systemet kan ikke levere justeringer i realtid til affjedringssystemet for at optimere både kørsel og håndtering, og derfor kan din tur være blødere end normalt.

Løsning:

Hvis denne advarsel vises under de efterfølgende køreture, skal du ved først kommende lejlighed aftale eftersyn. Du kan godt køre i bilen i mellemtiden.

Denne advarsel er ledsaget af en rød indikatorlampe på touchskærmen. For yderligere oplysninger henvises til Affjedring på side 91.

DIF_a251/DIR_a251
Gearkassevæskeservice anbefales
Planlæg service

Hvad denne advarsel betyder:

Dit køretøj har opdaget en tilstand, der kræver inspektion af gearkassevæsken.

Løsning:

Vi anbefaler at du bestiller service.

Bilen kan godt køre, selv om denne advarsel vises. Men hvis du fortsætter med at køre over en længere periode med denne advarsel til stede, kan det resultere i permanent skade på gearkassen/transmissionen.

EPBL_a195/EPBR_a195
Køretøjet parkeres automatisk for at forhindre at det ruller væk
Spænd sikkerhedsselen og luk døren for at forblive i gear

Hvad denne advarsel betyder:

Dit køretøj er automatisk skiftet til Park (P), fordi det har fastslået, at føreren har forladt køretøjet eller ikke længere er til stede. Det er forventet køretøjsadfærd under forskellige omstændigheder.

Dit køretøj skifter automatisk til Park, hvis en kombination af disse betingelser er sande:

- Autoparkering er ikke aktiv
- Dit køretøj kører med meget lav hastighed i kørsel (D) eller bakgear (R)
- Et ladekabel er tilsluttet til ladeindgangen
- Den sidste føreraktivitet blev registreret for mere end et par sekunder siden. Føreraktivitet omfatter:
  - Tryk på bremse- og/eller speederpedalen
  - Manuel styring af køretøjet
- Føreren registreres som værende ved at forlade køretøjet eller ikke til stede i køretøjet baseret på en kombination af disse betingelser:

- Køretøjet registrerer, at førerens sikkerhedssele ikke er spændt.
- Køretøjet registrerer, at føreren ikke er til stede.
- Døren i førersiden er åben.
- En eller flere af de sensorer, der bruges til at registrere de tre ovenstående tilstande (selespænde, passager i sæde, dørlås) fungerer ikke som forventet.

Løsning:

Se Skift på side 75 for at få flere oplysninger om automatisk skift til Park.

ESP_a118
Hjælp ved lav bremseevne aktiveret
Hold bremsen helt nede for at standse

Hvad denne advarsel betyder:

Kompensering af hydraulikfading aktiv. Denne funktion til hjælp til bremsning aktiveres midlertidigt for at sikre, at du har fuld bremsekapacitet under forhold, hvor en reduceret bremseevne registreres af bilen.

Når denne hjælpefunktion aktiveres, kan du sommetider mærke, at bremsen trækker sig væk fra din fod, og der vil være en kraftig øgning i bremsetrykket. Du kan eventuelt også høre en pumpelyd fra bremsens hydraulikenhed foran i bilen. Dette vil normalt vare et par sekunder afhængigt af vejoverfladen og bilens hastighed. Dette er helt normalt og er ikke tegn på et problem med bilen.

Løsning:

Hold stadig bremsen helt nede, som du normalt ville gøre, og undlad at "pumpe" (gentagen pres og slip) pedalen. Dette vil afbryde funktionen.

Advarslen forsvinder, når bilen holder stille, eller når du ikke længere træder på bremsen. Den kan stadig vises i op til 5 sekunder derefter.

Reduceret bremseevne er normalt midlertidigt og kan skyldes flere forskellige årsager, herunder høje bremsetemperaturer efter kraftig bremsning eller kørsel i ekstremt kolde eller våde forhold. Det kan også betyde, at dine bremseklodser eller rotorer er blevet slidte i en grad, så de skal udskiftes.

Hvis du fortsætter med at opleve reduceret bremseevne, som ikke forbedres med tiden, skal du kontakte Tesla service ved lejlighed og få bremserne efterset.

For yderligere oplysninger henvises til Kompensering af hydraulikfading på side 84.

ICR_a137
Radar til registrering af passagerer i kabinen er blokeret
Fjern blokeringen i nærheden af loftslyset

Hvad denne advarsel betyder:

Den indbyggede radar i kabinen er blokeret, mens alle dørene er lukkede, hvilket forhindrer den i at fungere korrekt. Denne blokering registreres, når alle dørene er lukkede, og den kan opstå som følge af:

- Objekter, det er fastgjort til loftsbeklædningen over bakspejlet.
- Store objekter placeret forrest i kabinen.

En blokeret kabineradar kan medføre upræcise aflæsninger. Dette kan påvirke funktioner som f.eks. passagerregistrering, automatisk parkeringsbremse og visning af køretøjsstatus.

Løsning:

For at løse dette problem skal du flytte blokeringen væk fra kabineradaren. Når blokeringen er fjernet, så vil advarslen om blokering automatisk forsvinde.

Hvis advarslen fortsætter med at blive vist, efter du har fjernet blokeringerne, skal du planlægge en serviceaftale så hurtigt som muligt.

PCS_a016
Kan ikke oplade – Dårlig strømforsyningskvalitet mulig Prøv igen/prøv en anden opladningslokalitet eller Supercharger

Hvad denne advarsel betyder:

Opladningen er blevet afbrudt på grund af en tilstand, der forhindrer dit køretøj i at oplade med vekselstrøm. Hurtig jævnstrømsopladning/Supercharging bør stadig fungere som forventet.

Årsagen til dette kan være forstyrrelser i strømforsyningen forårsaget af det eksterne ladeudstyr eller elnettet. I nogle tilfælde kan denne tilstand skyldes, at der er tændt for elektriske enheder i nærheden, der trækker meget strøm.

Hvis disse mulige årsager kan udelukkes, kan en tilstand med dit køretøj også påvirke vekselstrømsopladningen.

Løsning:

Hvis denne advarsel ledsages af en anden advarsel, som angiver tilstanden, der påvirker vekselstrømsopladningen, skal du starte med at undersøge denne advarsel.

Yderligere tips om fejlfinding på grundlag af udstyrstype:

- Hvis du anvender et mobilstik, skal du prøv at oplade bilen fra et andet vægudtag.
  - Hvis bilen begynder at oplade, skyldes problemet sandsynligvis den originale stikkontakt.
  - Hvis bilen ikke oplader, kan problemet skyldes mobilstikket.
- Hvis du anvender et vægstik, skal du prøve at oplade bilen med andet opladningsudstyr som for eksempel et mobilstik, der forsynes med strøm fra et separat vægudtag.
  - Hvis bilen begynder at oplade, skyldes problemet sandsynligvis vægstikket.

Hvis problemet skyldes den originale stikkontakt eller vægstikket, skal du kontakte en elektriker for at få efterset ledningsføringen.

Du kan også prøve at oplade bilen med en Tesla Supercharger eller en destinationsoplader, som alle kan findes via kortet på bilens touchskærmdisplay. Se Kort og navigation på side 170 for at få flere oplysninger.

Hvis denne advarsel ikke forsvinder, når du forsøger at oplade andre steder og med andet opladningsudstyr, så anbefales det, at du planlægger et servicebesøg.

For yderligere oplysninger om fejlfinding af statuslamper for opladestikket eller ladeboksen henvises til produktets instruktionsbog på Produktvejledninger til opladning og adaptere.

PCS_a017
Opladning ophørt – strøm afbrudt under opladning Kontroller strømkilden og ladeudstyret

Hvad denne advarsel betyder:

Strømmen er blevet afbrudt under opladningen. Det kan skyldes, at strømmen fra kilden (for eksempel et vægudtag) til ladeudstyret afbrydes, eller et problem med ladeudstyret.

Løsning:

Denne advarsel vises tit sammen med andre advarsler, som kan hjælpe dig med at finde og udbedre problemet. Start med at undersøge alle andre viste advarsler, som vedrører opladningsproblemer.

Som alternativ kan du kontrollere mobilstikkets eller vægstikkets statuslamper for at bekræfte strømmen til enheden og også se produktets instruktionsbog for oplysninger om fejlfinding på grundlag af blinkende koder. Hvis du anvender andet (ikke fra Tesla) eksternt opladningsudstyr, skal du kontrollere for et display eller et andet brugerinterface, som giver hjælp til fejlfinding.

Hvis det er klart, at der ikke er strøm til opladningsudstyret, skal du kontrollere afbryderen til vægudtaget/vægstikket for at sikre, at den ikke er slået fra.

Yderligere tips om fejlfinding på grundlag af udstyrstype:

- Hvis du anvender et mobilstik, skal du prøv at oplade bilen fra et andet vægudtag.
  - Hvis bilen begynder at oplade, skyldes problemet sandsynligvis den originale stikkontakt.
  - Hvis bilen ikke oplader, kan problemet skyldes mobilstikket.
- Hvis du anvender et vægstik, skal du prøve at oplade bilen med andet opladningsudstyr som for eksempel et mobilstik, der forsynes med strøm fra et separat vægudtag.
  - Hvis bilen begynder at oplade, skyldes problemet sandsynligvis vægstikket.

Hvis problemet skyldes den originale stikkontakt eller vægstikket, skal du kontakte en elektriker for at få efterset ledningsføringen.

Denne advarsel er normalt specifik for eksternt opladningsudstyr og eksterne strømkilder, og den angiver typisk ikke et problem med bilen, som kan løses ved at aftale service.

Du kan også prøve at oplade bilen med en Tesla Supercharger eller en destinationsoplader, som alle kan findes via kortet på bilens touchskærmdisplay. Se Kort og navigation på side 170 for at få flere oplysninger.

For yderligere oplysninger om fejlfinding af statuslamper for opladestikket eller ladeboksen henvises til produktets instruktionsbog på Produktvejledninger til opladning og adaptere.

PCS_a019
Problem med elnet eller køretøj begrænser vekselstrømsopladning
Tag stikket ud og prøv igen/prøv en anden opladningslokalitet

Hvad denne advarsel betyder:

Opladningshastigheden er reduceret på grund af en tilstand, der påvirker dit køretøjs evne til at oplade med vekselstrøm. Hurtig jævnstrømsopladning/Supercharging bør stadig fungere som forventet.

Årsagen til dette kan være forstyrrelser i strømforsyningen forårsaget af det eksterne ladeudstyr eller elnettet. I nogle tilfælde kan denne tilstand skyldes, at der er tændt for elektriske enheder i nærheden, der trækker meget strøm.

Hvis disse mulige årsager kan udelukkes, kan en tilstand med dit køretøj også påvirke vekselstrømsopladningen.

Løsning:

Hvis denne advarsel ledsages af en anden advarsel, som angiver tilstanden, der påvirker vekselstrømsopladningen, skal du starte med at undersøge denne advarsel.

Yderligere tips om fejlfinding på grundlag af udstyrstype:

- Hvis du anvender et mobilstik, skal du prøv at oplade bilen fra et andet vægudtag.
  - Hvis bilen begynder at oplade, skyldes problemet sandsynligvis den originale stikkontakt.
  - Hvis bilen ikke oplader, kan problemet skyldes mobilstikket.
- Hvis du anvender et vægstik, skal du prøve at oplade bilen med andet opladningsudstyr som for eksempel et mobilstik, der forsynes med strøm fra et separat vægudtag.
  - Hvis bilen begynder at oplade, skyldes problemet sandsynligvis vægstikket.

Hvis problemet skyldes den originale stikkontakt eller vægstikket, skal du kontakte en elektriker for at få efterset ledningsføringen.

Du kan også prøve at oplade bilen med en Tesla Supercharger eller en destinationsoplader, som alle kan findes via kortet på bilens touchskærmdisplay. Se Kort og navigation på side 170 for at få flere oplysninger.

Hvis denne advarsel ikke forsvinder, når du forsøger at oplade andre steder og med andet opladningsudstyr, så anbefales det, at du planlægger et servicebesøg.

For yderligere oplysninger om fejlfinding af statuslamper for opladestikket eller ladeboksen henvises til produktets instruktionsbog på Produktvejledninger til opladning og adaptere.

PCS_a032
Ringe kvalitet af elnetstrøm registreret
Prøv en anden ladestation eller lokalitet

Hvad denne advarsel betyder:

Opladningshastigheden er reduceret eller opladning er afbrudt på grund af en tilstand, der påvirker dit køretøjs evne til at oplade med vekselstrøm. Hurtig jævnstrømsopladning/Supercharging bør stadig fungere som forventet.

Den indbyggede oplader i dit køretøj har registreret forstyrrelser i strømforsyningen i elnettet. Det forstyrrer dit køretøjs opladningsproces.

Typiske årsager til disse forstyrrelser i strømforsyningen omfatter:

- Problemer med bygningsledningsforbindelsen og/eller vægudtaget.
- Problemer med det eksterne opladningsudstyr.
- Andre store elektriske enheder som f.eks. vaskemaskiner eller A/C-enheder, der midlertidigt trækker store mængder strøm eller på anden vis forstyrrer elnettet.
- Eksterne forhold, der påvirker elnettet.

Løsning:

Da denne advarsel normalt er specifik for eksternt opladningsudstyr og eksterne strømkilder og typisk ikke angiver et problem med bilen, som kan løses ved at aftale service, anbefales det, at du:

- Prøver at oplade med forskellige vægudtag.
- Prøv at oplade igen (frakobl og tilslut igen), når andre store elforbrugere ikke trækker strøm.
- Prøver at oplade med flere forskellige typer opladningsudstyr ved forskellige placeringer.

Du kan også prøve at oplade bilen med en Tesla Supercharger eller en destinationsoplader, som alle kan findes via kortet på bilens touchskærmdisplay. Se Kort og navigation på side 170 for at få flere oplysninger.

For yderligere oplysninger om fejlfinding af statuslamper for opladestikket eller ladeboksen henvises til produktets instruktionsbog på Produktvejledninger til opladning og adaptere.

PCS_a052
Det eksterne opladningsudstyr leverer ikke strøm
Kontroller strømkilden, eller prøv noget andet udstyr

Hvad denne advarsel betyder:

Opladningen kan ikke begynde på grund af en tilstand, der forhindrer dit køretøj i at oplade med vekselstrøm. Hurtig jævnstrømsopladning/Supercharging bør stadig fungere som forventet.

Dit køretøj har anmodet om vekselstrøm fra det eksterne opladningsudstyr, men den indbyggede oplader registrerer ikke nogen forsyningsspænding fra udstyret.

Det kan nogle gange skyldes et hardwareproblem, der er specifikt for det eksterne ladeudstyr, og som forhindrer ladeudstyret i at tænde eller slukke for strøm til køretøjet, når det bliver anmodet om det. Det kan også opstå på grund af en anden tilstand, der påvirker det eksterne ladeudstyr, strømkilden eller selve dit køretøj.

Løsning:

Denne advarsel er normalt specifik for eksternt opladningsudstyr og eksterne strømkilder, og den angiver typisk ikke et problem med bilen, som kan løses ved at aftale service.

Prøv at oplade med flere forskellige typer opladningsudstyr.

Du kan også prøve at oplade bilen med en Tesla Supercharger eller en destinationsoplader, som alle kan findes via kortet på bilens touchskærmdisplay. Se Kort og navigation på side 170 for at få flere oplysninger.

For yderligere oplysninger om fejlfinding af statuslamper for opladestikket eller ladeboksen henvises til produktets instruktionsbog på Produktvejledninger til opladning og adaptere.

PCS_a053
Opladningshastighed reduceret – uventet spændingsfald
Fjern forlængerledninger / Få ledningsføringen efterset

Hvad denne advarsel betyder:

Opladningshastigheden er blevet reduceret, fordi bilens lader har registreret et stort spændingsfald under opladningen.

Mulige årsager kan være:

- Problemer med bygningsledningsforbindelsen og/eller vægudtaget.
- En forlængerledning eller anden ledningsføring kan ikke understøtte den ønskede ladestrøm.

Problemet kan også skyldes, at der tændes for elapparater, der trækker en masse strøm fra den samme grenledning, mens bilen oplader.

Løsning:

Hvis problemet er opstået flere gange på det normale opladested, skal du kontakte en elektriker, som kan efterse elinstallationerne. Denne skal kontrollere følgende:

- Installeret opladningsudstyr og dets forbindelse til bygningsledningsforbindelsen.
- Bygningsledningsforbindelsen, herunder vægudtag, der bruges med et mobilstik.
- Elforbindelsen til stikledningen, hvor den går ind i bygningen.

Drøft med en elektriker, om ladestrømmen på bilen skal sænkes, eller om installationen skal opgraderes, så den understøtter en højere ladestrøm.

Denne advarsel er normalt specifik for eksternt opladningsudstyr og eksterne strømkilder, og den angiver typisk ikke et problem med bilen, som kan løses ved at aftale service.

Du kan også prøve at oplade bilen med en Tesla Supercharger eller en destinationsoplader, som alle kan findes via kortet på bilens touchskærmdisplay. Se Kort og navigation på side 170 for at få flere oplysninger.

For yderligere oplysninger om fejlfinding af statuslamper for opladestikket eller ladeboksen henvises til produktets instruktionsbog på Produktvejledninger til opladning og adaptere.

PCS_a054
Opladning ophørt på grund af stort spændingsfald
Fjern forlængerledninger/få ledningsføringen efterset

Hvad denne advarsel betyder:

Opladningen er afbrudt, fordi laderen i bilen har registreret et unormalt stort spændingsfald.

Mulige årsager kan være:

- Problemer med bygningsledningsforbindelsen og/eller vægudtaget.
- En forlængerledning eller anden ledningsføring kan ikke understøtte den ønskede ladestrøm.

Problemet kan også skyldes, at der tændes for elapparater, der trækker en masse strøm fra den samme grenledning, mens bilen oplader.

Løsning:

Hvis problemet er opstået flere gange på det normale opladested, skal du kontakte en elektriker, som kan efterse elinstallationerne. Denne skal kontrollere følgende:

- Installeret opladningsudstyr og dets forbindelse til bygningsledningsforbindelsen.
- Bygningsledningsforbindelsen, herunder vægudtag, der bruges med et mobilstik.
- Elforbindelsen til stikledningen, hvor den går ind i bygningen.

Drøft med en elektriker, om ladestrømmen på bilen skal sænkes, eller om installationen skal opgraderes, så den understøtter en højere ladestrøm.

Denne advarsel er normalt specifik for eksternt opladningsudstyr og eksterne strømkilder, og den angiver typisk ikke et problem med bilen, som kan løses ved at aftale service.

Du kan også prøve at oplade bilen med en Tesla Supercharger eller en destinationsoplader, som alle kan findes via kortet på bilens touchskærmdisplay. Se Kort og navigation på side 170 for at få flere oplysninger.

For yderligere oplysninger om fejlfinding af statuslamper for opladestikket eller ladeboksen henvises til produktets instruktionsbog på Produktvejledninger til opladning og adaptere.

PCS_a073
Fejl i eksternt ladeudstyr registreret
Prøv andet ladeudstyr

Hvad denne advarsel betyder:

Opladning med vekselstrøm kan ikke begynde på grund af en tilstand, der forhindrer dit køretøj i at oplade med vekselstrøm. Hurtig jævnstrømsopladning/Supercharging bør stadig fungere som forventet.

Dit køretøjs indbyggede oplader registrerer indgangsspænding ved ladeporten, når der ikke er blevet anmodet om strøm fra det eksterne ladeudstyr, hvilket indikerer, at det eksterne ladeudstyr ikke fungerer som forventet.

Det kan nogle gange skyldes et hardwareproblem, der er specifikt for det eksterne ladeudstyr, og som forhindrer ladeudstyret i at tænde eller slukke for strøm til køretøjet, når det bliver anmodet om det. Det kan også opstå på grund af en anden tilstand, der påvirker det eksterne ladeudstyr, eller en tilstand, der påvirker selve dit køretøj.

Løsning:

Denne advarsel er normalt specifik for eksternt opladningsudstyr og eksterne strømkilder, og den angiver typisk ikke et problem med bilen, som kan løses ved at aftale service.

Prøv at oplade med flere forskellige typer opladningsudstyr.

Du kan også prøve at oplade bilen med en Tesla Supercharger eller en destinationsoplader, som alle kan findes via kortet på bilens touchskærmdisplay. Se Kort og navigation på side 170 for at få flere oplysninger.

For yderligere oplysninger om fejlfinding af statuslamper for opladestikket eller ladeboksen henvises til produktets instruktionsbog på Produktvejledninger til opladning og adaptere.

PCS_a090
Opladning går langsomt - Nogle vekselstrømsfaser strømforsynes ikke
Kontroller strømkilde og opladningsudstyr

Hvad denne advarsel betyder:

Opladningshastigheden er reduceret på grund af en tilstand, der påvirker dit køretøjs evne til at oplade med vekselstrøm. Hurtig jævnstrømsopladning/Supercharging bør stadig fungere som forventet.

Din bils indbyggede oplader har registreret, at en eller flere strømomformere ikke modtager den nødvendige vekselstrømsindgangsspænding. For eksempel: Under trefaset opladning mangler der muligvis en fase fra vekselstrømsindgangseffekten fra den eksterne kilde. Det kan opstå på grund af en anden tilstand, der påvirker det eksterne ladeudstyr, strømkilden eller selve dit køretøj.

Løsning:

Denne advarsel er normalt specifik for eksternt opladningsudstyr og eksterne strømkilder, og den angiver typisk ikke et problem med bilen, som kan løses ved at aftale service.

Prøv at oplade med flere forskellige typer opladningsudstyr.

Du kan også prøve at oplade bilen med en Tesla Supercharger eller en destinationsoplader, som alle kan findes via kortet på bilens touchskærmdisplay. Se Kort og navigation på side 170 for at få flere oplysninger.

For yderligere oplysninger om fejlfinding af statuslamper for opladestikket eller ladeboksen henvises til produktets instruktionsbog på Produktvejledninger til opladning og adaptere.

PM_a092/PMF_a092/PMR_a092
Problem med transmission registreret – planlæg service
Selv om funktionaliteten genoprettes, kan problemet vare ved

Hvad denne advarsel betyder:

Dit køretøjs transmission skal serviceres. Effekt, hastighed og acceleration kan være reduceret, og det kan være nødvendigt for dit køretøj at lukke ned under kørslen.

Denne advarsel indikerer et vedvarende problem, der kræver, at transmissionen bliver efterset og serviceret.

Selv om denne advarsel skulle forsvinde efter den aktuelle køretur og ikke vender tilbage i forbindelse med efterfølgende køreture, så vil service være påkrævet for at få løst det problem med transmissionen, som dit køretøj har registreret.

Løsning:

Det anbefales, at du planlægger en serviceaftale for dit køretøjs transmission snarest muligt.

Uden service vil dit køretøj muligvis fortsætte med at have reduceret effekt, hastighed og acceleration, og du vil muligvis opleve situationer, hvor dit køretøj er nødt til at lukke ned under kørslen, eller du vil muligvis slet ikke kunne køre med dit køretøj.

TAS_a313
Styring af adaptiv kørsel forringet
Kørekomfort kan være forringet

Hvad denne advarsel betyder:

Der er et problem med dit køretøjs adaptive affjedringsdæmpningsystem. Derfor kan systemet ikke sørge for realtidsjusteringer af affjedringssystemet for at optimere både kørsel og håndtering.

I stedet modtager alle dæmpere den samme, ensartede strømstyrke. Din tur kan være blødere eller hårdere end normalt.

Løsning:

Hvis denne advarsel vises under de efterfølgende køreture, skal du ved først kommende lejlighed aftale eftersyn. Du kan godt køre i bilen i mellemtiden.

Denne advarsel er ledsaget af en gul indikatorlampe på touchskærmen. For yderligere oplysninger henvises til Affjedring på side 91.

TAS_a314
Styring af adaptiv kørsel utilgængelig
Køretøjshastighed begrænset – fortsæt med forsigtighed

Hvad denne advarsel betyder:

Der er et problem med dit køretøjs adaptive affjedringsdæmpningsystem. Derfor kan systemet ikke levere justeringer i realtid til affjedringssystemet for at optimere både kørsel og håndtering, og din tur kan være blødere end normalt.

Løsning:

Hvis denne advarsel vises under de efterfølgende køreture, skal du ved først kommende lejlighed aftale eftersyn. Du kan godt køre i bilen i mellemtiden.

Denne advarsel er ledsaget af en rød indikatorlampe på touchskærmen. For yderligere oplysninger henvises til Affjedring på side 91.

UI_a004
Forreste bagagerum åbent
Fortsæt med forsigtighed

Hvad denne advarsel betyder:

Dit køretøjs forreste bagagerum (motorhjelmen) er registreret som værende åbent under kørslen.

Denne advarsel indikerer, at mindst en af de to låsemekanismer der fastgør motorhjelmen, det forreste bagagerums primære og/eller sekundære låsemekanisme, ikke kan bekræftes som værende lukket (bekræftes som værende helt fastgjort), når dit køretøj sættes i et andet gear end parkeringsgearet (P).

Løsning:

Fordi denne tilstand kan medføre, at det forreste bagagerum åbnes under kørslen, så anbefales det, at du kører forsigtigt, indtil du kan bringe dit køretøj til sikker standsning og sætte det i parkeringsgear (P).

Når dit køretøj er parkeret, skal du kontrollere det forreste bagagerum (motorhjelmen) for at sikre dig, at det er helt lukket, (begge låsemekanismer er gået helt i indgreb). For yderligere oplysninger, henvises til Vejledning til lukning af Forreste bagagerum på side 32.

Advarslen bør forsvinde, når dit køretøj sættes i parkeringsgear (P). Men, den kan dog blive vist igen, når du begynder at køre, hvis du ikke forinden har kontrolleret motorhjelmen, og sørget for at den er helt lukket.

Hvis denne advarsel vises i forbindelse med flere køreture, eller hvis den vises med stigende regelmæssighed i forbindelse med flere køreture, så anbefales det, at du planlægger et servicebesøg så hurtigt som muligt.

Se Forreste bagagerum på side 32 for yderligere oplysninger om forreste bagagerum.

UI_a006
Service påkrævet
Bestil service nu

Hvad denne advarsel betyder:

Denne advarsel er fjernindstillet af Tesla til at registrere en tilstand i køretøjet, der kræver serviceeftersyn.

Denne advarsel kan indstilles ud fra forskellige tilstande. Når du planlægger et serviceeftersyn, bliver flere oplysninger tilgængelige.

Denne advarsel kan kun ryddes af en servicetekniker, når køretøjet er blevet serviceret.

Løsning:

Da denne advarsel kan fremkomme som følge af forskellige tilstande, anbefales det, at du planlægger et serviceeftersyn hurtigst muligt.

UI_a013
Lufttryk i dæk meget lavt
HOLD IND TIL SIDEN, NÅR DET ER SIKKERT – kontroller, om dækket er punkteret

Hvad denne advarsel betyder:

Denne advarsel viser, at ét eller flere af dækkene på bilen har et meget lavt lufttryk eller er fladt.

Dæktrykovervågningssystemet (TPMS) har registreret, at lufttrykket i et eller flere af dækkene er væsentligt lavere end det anbefalede dæktryk for et koldt dæk.

Løsning:

Kør forsigtigt ind til siden så hurtigt som muligt. Når det er sikkert, skal du kontrollere, om dækket er punkteret.

Du kan anmode om Teslas vejhjælp (mobildæk, lånedæk, bugsering), hvis det er nødvendigt. Se Kontakt Teslas vejhjælp på side 232 for yderligere oplysninger.

I situationer, hvor der ikke er tale om nødstilfælde, anbefales det, at du besøger dit lokale dækcenter for at få hjælp, eller at du bestiller service med Teslas mobilapp.

Se Vedligeholdelse af dæktryk på side 201 for detaljerede oplysninger om, hvor du kan finde de anbefalede dæktryk for kolde dæk (RCP) for dit køretøjs dæk, hvordan du kontrollerer dæktrykkene samt hvordan du opretholder de korrekte dæktryk.

Advarslen forsvinder, når TPMS har en ensartet måling af dæktryk for alle dæk inden for 3 psi i forhold til det anbefalede tryk for kolde dæk.

- Advarslen og indikatoren for dæktryk vises eventuelt stadig umiddelbart efter, at du har fyldt luft i dækkene til det anbefalede dæktryk for kolde dæk, men begge bør gå væk, når du kørt en kort afstand.
- Det kan være nødvendigt at køre over 15 mph (25 km/t) i mindst 10 minutter, for at dæktrykovervågningssystemet kan måle og rapportere dine opdaterede dæktryk.

For yderligere oplysninger om dæktryk henvises til Pleje og vedligeholdelse af dæk på side 201.

UI_a014
Lufttryk under anbefalingerne for dæk
Kontroller trykket, og fyld luft i efter behov

Hvad denne advarsel betyder:

Denne advarsel angiver IKKE, at der er et punkteret dæk.

Dæktrykovervågningssystemet (TPMS) har registreret, at lufttrykket i et eller flere af dækkene er mindst 20 % lavere end det anbefalede dæktryk for et koldt dæk.

Se Vedligeholdelse af dæktryk på side 201 for detaljerede oplysninger om, hvor du kan finde de anbefalede dæktryk for kolde dæk (RCP) for dit køretøjs dæk, hvordan du kontrollerer dæktrykkene samt hvordan du opretholder de korrekte dæktryk.

Denne advarsel kan vises i koldt vejr, fordi luften i dine dæk trækker sig naturligt sammen, når den bliver kold, hvilket reducerer dæktrykket.

Løsning:

Pump luft i dækkene for at opretholde det anbefalede dæktryk i koldt vejr. Selv om fald i dæktrykket kan forventes i koldt vejr, så skal det anbefalede dæktryk altid opretholdes.

Alarmen ryddes muligvis, når køretøjet køres. Dette skyldes, at dækkene opvarmes, og dæktrykket stiger. Selv hvis alarmen ryddes, skal dækkene stadig efterfyldes med luft, når de er afkølet.

Denne advarsel går væk, når dæktrykovervågningssystemet registrerer, at alle dæk har det anbefalede dæktryk for kolde dæk.

- Advarslen og indikatoren for dæktryk vises eventuelt stadig umiddelbart efter, at du har fyldt luft i dækkene til det anbefalede dæktryk for kolde dæk, men begge bør gå væk, når du kørt en kort afstand.
- Det kan være nødvendigt at køre over 15 mph (25 km/t) i mindst 10 minutter, for at dæktrykovervågningssystemet kan måle og rapportere dine opdaterede dæktryk.

Hvis du gentagne gange ser denne advarsel for det samme dæk, skal du få kontrolleret, om dækket er punkteret. Du kan besøge et lokalt dækcenter eller bestille service med Teslas mobilapp.

For yderligere oplysninger om dæktryk henvises til Pleje og vedligeholdelse af dæk på side 201.

For yderligere oplysninger om dæktryk henvises til Pleje og vedligeholdelse af dæk på side 201.

UI_a137
Aktiv serviceforbindelse til bilen
Service udfører fjernfejlfinding

Hvad denne advarsel betyder:

En servicetekniker er logget ind på dit køretøj til fejlsøgning eller reparation. Der kan forekomme tab af infotainment-funktioner, mens der er forbindelse, men advarslen betyder ikke, at der er et problem med din bil.

Dit køretøj er klar til at køre.

Løsning:

Advarslen bør forsvinde automatisk, når teknikeren er færdig med fejlsøgningen eller reparationen. Det kan være nødvendigt at genstarte touchskærmen for at genoprette alle infotainment-funktioner, når advarslen er væk. For mere information henvises til Genstart af touchskærmen i bilens Gør-det-selv-guide.

Hvis advarslen ikke er forsvundet efter 24 timer, anbefales det, at du bestiller service via Teslas mobilapp eller hos en selvstændig serviceleverandør. Bemærk, at selvstændige serviceleverandørers muligheder kan variere på baggrund af bilens konfiguration og din placering.

UMC_a001
Kan ikke oplade med mobilstik
Utilstrækkelig udgangsjording – prøv et andet vægudtag

Hvad denne advarsel betyder:

Mobilstikket har registreret, at stikkontakten har utilstrækkelig jording, sandsynligvis forårsaget af en utilstrækkelig eller manglende jordforbindelse.

Det indikerer ikke et problem med dit mobilstik eller køretøj, men peger i stedet på et problem med stikkontakten/den elektriske installation, som mobilstikket er tilsluttet.

Løsning:

Få elinstallationen efterset af en elektriker. Din elektriker skal sørge for, at der er ordentlig jordforbindelse ved din afbryder eller strømfordelingsboks, og også sørge for, at der er korrekt udførte forbindelser til stikkontakten, før du forsøger at tilslutte mobilstikket igen.

Hvis du har brug for at oplade i mellemtiden, så skal du prøve at oplade ved hjælp af en anden stikkontakt, på et andet sted eller med en anden type ladestation.

Du kan også prøve at oplade bilen med en Tesla Supercharger eller en destinationsoplader, som alle kan findes via kortet på bilens touchskærmdisplay. Se Kort og navigation på side 170 for at få flere oplysninger.

For yderligere oplysninger om fejlfinding af statuslamper for ladestikket og opladningsproblemer henvises til produktets instruktionsbog.

UMC_a002
Kan ikke oplade – Mobilstikket GFCI er slået fra
Fjern ladehåndtaget fra ladeporten og prøv igen

Hvad denne advarsel betyder:

Bilen kan ikke oplade, fordi fejlstrømsafbryderen (GFCI) i mobilstikket er slået fra.

Som med GFCI i et vægudtag er denne funktion designet til at afbryde strømmen, når der er et problem. Den har afbrudt opladningen for at beskytte din bil og ladeudstyret.

Der kan være mange årsager til dette. Problemet kunne være i ladekablet, ladehåndtaget, ladeporten eller i komponenten i bilen.

Løsning:

Kontroller ladeporten og ladehåndtaget for vand, der har samlet sig, og for usædvanlige fugtniveauer. Hvis du finder usædvanligt meget fugt, skal du vente og lade ladeportens inderside og den frie del af ladehåndtaget tørre tilstrækkeligt, inden du prøver igen.

Kontroller ladeudstyret for beskadigelse.

- Hvis kablet på nogen måde er beskadiget eller slidt, **må du ikke bruge det**. Prøv andet ladeudstyr i stedet.
- Hvis kablet er i god stand, skal du prøve igen med det samme ladestik.

Hvis problemet varer ved og forhindrer opladning, skal du prøve opladning med andet ladeudstyr.

Denne advarsel er normalt specifik for eksternt opladningsudstyr og eksterne strømkilder, og den angiver typisk ikke et problem med bilen, som kan løses ved at aftale service.

Du kan også prøve at oplade bilen med en Tesla Supercharger eller en destinationsoplader, som alle kan findes via kortet på bilens touchskærmdisplay. Se Kort og navigation på side 170 for at få flere oplysninger.

For yderligere oplysninger om fejlfinding af statuslamper for ladestikket og opladningsproblemer henvises til produktets instruktionsbog.

UMC_a004
Kan ikke oplade med mobilstik
For høj spænding/prøv et andet vægudtag

Hvad denne advarsel betyder:

Bilen kan ikke oplade, eller opladningen afbrydes, **enten** fordi mobilstikket:

- Registrerer, at vægudtagets spænding er for høj, **eller**
- Registrerer en uventet stigning i forsyningsspændingen fra vægudtaget.

Løsning:

Prøv at oplade bilen fra et andet vægudtag. Hvis bilen begynder at oplade, skyldes problemet sandsynligvis den originale stikkontakt. Kontakt en elektriker, som kan efterse bygningsledningsforbindelsen til det pågældende udtag.

Hvis bilen stadig ikke oplader, når du prøver et andet vægudtag, skal du prøve at oplade et andet sted.

Du kan også prøve at oplade bilen med en Tesla Supercharger eller en destinationsoplader, som alle kan findes via kortet på bilens touchskærmdisplay. Se Kort og navigation på side 170 for at få flere oplysninger.

For yderligere oplysninger om fejlfinding af statuslamper for ladestikket og opladningsproblemer henvises til produktets instruktionsbog.

UMC_a005
Kan ikke oplade med mobilstik
For lav spænding/prøv et andet vægudtag

Hvad denne advarsel betyder:

Bilen kan ikke oplade, eller opladningen afbrydes, **enten** fordi mobilstikket:

- Registrerer ikke tilstrækkelig forsyningsspænding fra vægudtaget, **eller**
- Registrerer et uventet fald i forsyningsspændingen fra vægudtaget.

Løsning:

Prøv at oplade bilen fra et andet vægudtag. Hvis bilen begynder at oplade, skyldes problemet sandsynligvis den originale stikkontakt. Kontakt en elektriker, som kan efterse bygningsledningsforbindelsen til det pågældende udtag.

Hvis bilen stadig ikke oplader, når du prøver et andet vægudtag, skal du prøve at oplade et andet sted.

Denne advarsel er normalt specifik for eksternt opladningsudstyr og eksterne strømkilder, og den angiver typisk ikke et problem med bilen, som kan løses ved at aftale service.

Du kan også prøve at oplade bilen med en Tesla Supercharger eller en destinationsoplader, som alle kan findes via kortet på bilens touchskærmdisplay. Se Kort og navigation på side 170 for at få flere oplysninger.

For yderligere oplysninger om fejlfinding af statuslamper for ladestikket og opladningsproblemer henvises til produktets instruktionsbog.

UMC_a007
Temperaturen for kontrolboksen til mobilstikket er for høj
Lad mobilstikket køle af for at fortsætte opladningen

Hvad denne advarsel betyder:

Opladningen er blevet afbrudt, fordi mobilstikket har registreret en høj temperatur inde i dets kontrolbokskabinet.

Løsning:

Sørg for, at mobilstikket ikke er tildækket af noget, og at der ikke er nogen varmekilder i nærheden. Hvis problemet fortsætter under normale omgivende temperaturer (under 38 °C), er service nødvendig.

Du kan også prøve at oplade bilen med en Tesla Supercharger eller en destinationsoplader, som alle kan findes via kortet på bilens touchskærmdisplay. Se Kort og navigation på side 170 for at få flere oplysninger.

For yderligere oplysninger om fejlfinding af statuslamper for ladestikket og opladningsproblemer henvises til produktets instruktionsbog.

UMC_a008
Kan ikke oplade – Høj temperatur i vægudtaget
Kontrol af strømstikket i væggen og ledningsføringen anbefales

Hvad denne advarsel betyder:

Høj temperatur registreret af mobilstikadvarsler betyder, at det udtag, der bruges til opladning, er ved at blive for varmt, så opladningen er stoppet for at beskytte udtaget.

Det indikerer ikke et problem med dit mobilstik eller køretøj, men peger i stedet på et problem med stikkontakten/den elektriske installation, som mobilstikket er tilsluttet.

Et varmt udtag kan være forårsaget af et stik, der ikke er isat helt, en løs bygningsledningsforbindelse til udtaget eller et udtag, der begynder at blive slidt.

Løsning:

Sørg for, at din adapter er sat helt ind i udtaget. Hvis opladningshastigheden ikke bliver normal, skal du kontakte en elektriker, som kan efterse udtaget og bygningsledningsforbindelserne til udtaget og foretage eventuelle nødvendige reparationer.

Hvis udtaget er slidt, skal det udskiftes med et udtag af høj kvalitet. Overvej at opgradere til en Tesla, ladeboks for større bekvemmelighed og den højeste opladningshastighed.

UMC_a009
Kan ikke oplade – ladehåndtag for høj temperatur
Kontroller ladehåndtaget eller ladeporten for urenheder

Hvad denne advarsel betyder:

Opladningen er blevet afbrudt, fordi mobilstikket har registreret en høj temperatur i ladehåndtaget, der er tilsluttet til dit køretøjs ladeport.

Løsning:

Sørg for, at mobilstikket er sat helt ind i dit køretøjs ladeportindgang.

Kontroller ladeportens indgang og mobilstikkets håndtag for eventuelle blokeringer eller fugt. Sørg for, at alle blokeringer i ladeporten eller mobilstikkets håndtag er blevet fjernet og at eventuel fugt har fået lov at tørre, og prøv derefter at sætte mobilstikkets håndtag i ladeporten igen.

Sørg for, at ladehåndtaget til mobilstikket ikke er tildækket af noget, og at der ikke er nogen varmekilder i nærheden.

Hvis advarslen fortsat vises under normale omgivende temperaturer (under 38 °C), og finder sted under flere opladningsforsøg, kan det indikere en tilstand, der påvirker mobilstikket eller dit køretøj. Vi anbefaler at du bestiller service.

Du kan også prøve at oplade bilen med en Tesla Supercharger eller en destinationsoplader, som alle kan findes via kortet på bilens touchskærmdisplay. Se Kort og navigation på side 170 for at få flere oplysninger.

For yderligere oplysninger om fejlfinding af statuslamper for ladestikket og opladningsproblemer henvises til produktets instruktionsbog.

UMC_a010
Forbindelsen mellem mobilstik og adapter er varm
Lad den køle af – sæt adapteren helt ind i mobilstikket

Hvad denne advarsel betyder:

Opladningen er blevet afbrudt, fordi mobilstikket har registreret en høj temperatur ved forbindelsen mellem vægstikadapteren og kontrolboksen.

Løsning:

Sørg for at adapteren til vægudtaget et helt tilsluttet til mobilstikkets kontrolboks.

Sørg for, at vægstikadapteren ikke er tildækket af noget, og at der ikke er nogen varmekilder i nærheden.

Når du har taget stikket ud af strømkilden (vægudtaget), skal du inspicere vægstikadapterforbindelsen og mobilstik-kontrolboksforbindelsen for eventuelle blokeringer eller fugt. Sørg for, at alle blokeringer er blevet fjernet, og at eventuel fugt har fået lov til at tørre. Prøv derefter at sætte vægstikadapteren i mobilstikket igen, og tilslut til strømkilden (vægudtag).

Når temperaturen for kontrolboksen til mobilstikket er faldet, og evt. blokeringer er blevet fjernet, bør advarslen forsvinde og opladning bør være mulig.

Du kan også prøve at oplade bilen med en Tesla Supercharger eller en destinationsoplader, som alle kan findes via kortet på bilens touchskærmdisplay. Se Kort og navigation på side 170 for at få flere oplysninger.

For yderligere oplysninger om fejlfinding af statuslamper for ladestikket og opladningsproblemer henvises til produktets instruktionsbog.

UMC_a011
Fejl i opladningsudstyrets kommunikation
Prøv igen eller prøv med noget andet udstyr

Hvad denne advarsel betyder:

Din bil kan ikke oplade, fordi den ikke kan kommunikere effektivt med mobilstikket. Mobilstikket kan ikke bekræfte via afstandsregistrering om ladehåndtaget er fuldt tilsluttet dit køretøj.

Løsning:

Kontroller først, at den manglende kommunikation skyldes mobilstikket og ikke et problem med bilen. Dette er typisk tilfældet.

Bekræft dette ved at prøve at oplade bilen med andet eksternt ladeudstyr.

- Hvis bilen begynder at oplade, skyldes problemet sandsynligvis mobilstikket.
- Hvis bilen ikke oplader, kan problemet skyldes bilen.

Inspicer ladeportens indgang og mobilstikkets håndtag for eventuelle blokeringer (brug evt. en lommelygte). Sørg for, at alle blokeringer er blevet fjernet og at eventuel fugt har fået lov at tørre, og prøv derefter at sætte mobilstikkets håndtag i ladeporten igen.

Denne advarsel er normalt specifik for eksternt opladningsudstyr og eksterne strømkilder, og den angiver typisk ikke et problem med bilen, som kan løses ved at aftale service.

Du kan også prøve at oplade bilen med en Tesla Supercharger eller en destinationsoplader, som alle kan findes via kortet på bilens touchskærmdisplay. Se Kort og navigation på side 170 for at få flere oplysninger.

For yderligere oplysninger om fejlfinding af statuslamper for ladestikket og opladningsproblemer henvises til produktets instruktionsbog.

For yderligere oplysninger om opladning henvises til Opladningsanvisninger på side 186.

UMC_a012
Fejl i opladningsudstyrets kommunikation
Prøv igen eller prøv med noget andet udstyr

Hvad denne advarsel betyder:

Din bil kan ikke oplade, fordi den ikke kan kommunikere effektivt med mobilstikket. Mobilstikket registrerer at det ikke kan generere eller opretholde et gyldigt signal til styretappen.

Løsning:

Kontroller først, at den manglende kommunikation skyldes mobilstikket og ikke et problem med bilen. Dette er typisk tilfældet.

Bekræft dette ved at prøve at oplade bilen med andet eksternt ladeudstyr.

- Hvis bilen begynder at oplade, skyldes problemet sandsynligvis mobilstikket.
- Hvis bilen ikke oplader, kan problemet skyldes bilen.

Inspicer ladeportens indgang og mobilstikkets håndtag for eventuelle blokeringer (brug evt. en lommelygte). Sørg for, at alle blokeringer er blevet fjernet og at eventuel fugt har fået lov at tørre, og prøv derefter at sætte mobilstikkets håndtag i ladeporten igen.

Denne advarsel er normalt specifik for eksternt opladningsudstyr og eksterne strømkilder, og den angiver typisk ikke et problem med bilen, som kan løses ved at aftale service.

Du kan også prøve at oplade bilen med en Tesla Supercharger eller en destinationsoplader, som alle kan findes via kortet på bilens touchskærmdisplay. Se Kort og navigation på side 170 for at få flere oplysninger.

For yderligere oplysninger om fejlfinding af statuslamper for ladestikket og opladningsproblemer henvises til produktets instruktionsbog.

For yderligere oplysninger om opladning henvises til Opladningsanvisninger på side 186.

UMC_a013
Fejl på vægstikadapter – Reduceret opladningshastighed
Sæt adapteren helt ind i mobilstikket, og prøv igen

Hvad denne advarsel betyder:

Dit mobilstik kan ikke kommunikere med vægudtagadapteren. Da dit mobilstik ikke kan kontrollere vægudtagadapterens temperatur, reduceres ladestrømmen automatisk til 8 A.

Løsning:

1. Frakobl dit mobilstik, herunder vægudtagadapteren, helt fra vægudtaget.
2. Sørg for, at forbindelsen mellem vægudtagadapteren og selve mobilstikket er sikker.
   a. Frakobl vægudtagadapteren helt fra selve mobilstikket.
   b. Sæt igen vægudtagadapteren helt ind i selve mobilstikket ved at trykke den ind i fatningen, indtil den falder på plads.
3. Prøv at oplade igen ved at sætte mobilstikket, herunder vægudtagadapteren, helt ind i vægudtaget.
4. Hvis advarslerne fortsætter, så prøv at bruge en anden vægudtagadapter (se trinnene ovenfor for at sikre, at adapteren er korrekt forbundet med dit mobilstik).
   a. Hvis advarslen ikke længere vises, er problemet sandsynligvis den vægudtagadapter, du brugte tidligere.
   b. Hvis advarslen stadig vises, er problemet sandsynligvis dit mobilstik.

Om nødvendigt skal du tilvejebringe en anden vægstikadapter eller et andet mobilstik.

I mellemtiden kan du fortsat lade med det samme udstyr. Opladningshastigheden reduceres, da ladestrømmen vil være begrænset til 8 A, mens denne tilstand står på.

Du kan også prøve at oplade bilen med en Tesla Supercharger eller en destinationsoplader, som alle kan findes via kortet på bilens touchskærmdisplay. Se Kort og navigation på side 170 for at få flere oplysninger.

For yderligere oplysninger om fejlfinding af statuslamper for ladestikket og opladningsproblemer henvises til produktets instruktionsbog.

UMC_a014
Fejl på vægstikadapter – Reduceret opladningshastighed
Sæt adapteren helt ind i mobilstikket, og prøv igen

Hvad denne advarsel betyder:

Dit mobilstik kan ikke kommunikere med vægudtagadapteren. Da dit mobilstik ikke kan identificere den type vægudtag, som vægudtagadapteren er tilsluttet, reduceres ladestrømmen automatisk til 8 A.

Løsning:

1. Frakobl dit mobilstik, herunder vægudtagadapteren, helt fra vægudtaget.
2. Sørg for, at forbindelsen mellem vægudtagadapteren og selve mobilstikket er sikker.
   a. Frakobl vægudtagadapteren helt fra selve mobilstikket.
   b. Sæt igen vægudtagadapteren helt ind i selve mobilstikket ved at trykke den ind i fatningen, indtil den falder på plads.
3. Prøv at oplade igen ved at sætte mobilstikket, herunder vægudtagadapteren, helt ind i vægudtaget.
4. Hvis advarslerne fortsætter, så prøv at bruge en anden vægudtagadapter (se trinnene ovenfor for at sikre, at adapteren er korrekt forbundet med dit mobilstik).
   a. Hvis advarslen ikke længere vises, er problemet sandsynligvis den vægudtagadapter, du brugte tidligere.
   b. Hvis advarslen stadig vises, er problemet sandsynligvis dit mobilstik.

Om nødvendigt skal du tilvejebringe en anden vægstikadapter eller et andet mobilstik. I mellemtiden kan du fortsat lade med det samme udstyr. Opladningshastigheden reduceres, da ladestrømmen vil være begrænset til 8 A, mens denne tilstand står på.

Du kan også prøve at oplade bilen med en Tesla Supercharger eller en destinationsoplader, som alle kan findes via kortet på bilens touchskærmdisplay. Se Kort og navigation på side 170 for at få flere oplysninger.

For yderligere oplysninger om fejlfinding af statuslamper for ladestikket og opladningsproblemer henvises til produktets instruktionsbog.

UMC_a015
Fejl på vægstikadapter – Reduceret opladningshastighed
Sæt adapteren helt ind i mobilstikket, og prøv igen

Hvad denne advarsel betyder:

Dit mobilstik kan ikke kommunikere med vægudtagadapteren. Da dit mobilstik ikke kan identificere den type vægudtag, som vægudtagadapteren er tilsluttet, reduceres ladestrømmen automatisk til 8 A.

Løsning:

1. Frakobl dit mobilstik, herunder vægudtagadapteren, helt fra vægudtaget.
2. Sørg for, at forbindelsen mellem vægudtagadapteren og selve mobilstikket er sikker.
   a. Frakobl vægudtagadapteren helt fra selve mobilstikket.
   b. Sæt igen vægudtagadapteren helt ind i selve mobilstikket ved at trykke den ind i fatningen, indtil den falder på plads.
3. Prøv at oplade igen ved at sætte mobilstikket, herunder vægudtagadapteren, helt ind i vægudtaget.
4. Hvis advarslerne fortsætter, så prøv at bruge en anden vægudtagadapter (se trinnene ovenfor for at sikre, at adapteren er korrekt forbundet med dit mobilstik).
   a. Hvis advarslen ikke længere vises, er problemet sandsynligvis den vægudtagadapter, du brugte tidligere.
   b. Hvis advarslen stadig vises, er problemet sandsynligvis dit mobilstik.

Om nødvendigt skal du tilvejebringe en anden vægstikadapter eller et andet mobilstik. I mellemtiden kan du fortsat lade med det samme udstyr. Opladningshastigheden reduceres, da ladestrømmen vil være begrænset til 8 A, mens denne tilstand står på.

Du kan også prøve at oplade bilen med en Tesla Supercharger eller en destinationsoplader, som alle kan findes via kortet på bilens touchskærmdisplay. Se Kort og navigation på side 170 for at få flere oplysninger.

For yderligere oplysninger om fejlfinding af statuslamper for ladestikket og opladningsproblemer henvises til produktets instruktionsbog.

UMC_a016
Høj temperatur for mobilstikkets kontrolboks
Maks. opladningshastighed reduceret

Hvad denne advarsel betyder:

Opladningsstrømmen er midlertidigt blevet reduceret fordi mobilstikket har registreret øget temperatur inde i dets kontrolbokskabinet.

Løsning:

Sørg for, at mobilstikket ikke er tildækket af noget, og at der ikke er nogen varmekilder i nærheden. Hvis problemet fortsætter under normale omgivende temperaturer (under 38 °C), er service nødvendig.

Du kan også prøve at oplade bilen med en Tesla Supercharger eller en destinationsoplader, som alle kan findes via kortet på bilens touchskærmdisplay. Se Kort og navigation på side 170 for at få flere oplysninger.

For yderligere oplysninger om fejlfinding af statuslamper for ladestikket og opladningsproblemer henvises til produktets instruktionsbog.

UMC_a017
Opladningshastighed reduceret – høj temperatur i vægudtaget
Kontrol af strømstikket i væggen og ledningsføringen anbefales

Hvad denne advarsel betyder:

Høj temperatur registreret af mobilstikalarmer betyder, at det udtag, der bruges til opladning, er ved at blive for varmt, så opladningen er blevet sinket for at beskytte udtaget.

Dette er ikke et typisk problem for din bil eller dit mobilstik men snarere et problem med udtaget. Et varmt udtag kan være forårsaget af et stik, der ikke er isat helt, en løs bygningsledningsforbindelse til udtaget eller et udtag, der begynder at blive slidt.

Løsning:

Sørg for, at din adapter er sat helt ind i udtaget. Hvis opladningshastigheden ikke bliver normal, skal du kontakte en elektriker, som kan efterse udtaget og bygningsledningsforbindelserne til udtaget og foretage eventuelle nødvendige reparationer.

Hvis udtaget er slidt, skal det udskiftes med et udtag af høj kvalitet. Overvej at opgradere til en Tesla, ladeboks for større bekvemmelighed og den højeste opladningshastighed.

UMC_a018
Opladningshastighed reduceret – høj temperatur for håndtaget
Kontroller ladehåndtag eller ladeport for snavs

Hvad denne advarsel betyder:

Opladningsstrømmen er midlertidigt blevet reduceret fordi mobilstikket har registreret øget temperatur i ladehåndtaget, der er tilsluttet til dit køretøjs ladeport.

Løsning:

Sørg for, at mobilstikket er sat helt ind i dit køretøjs ladeportindgang.

Kontroller ladeportens indgang og mobilstikkets håndtag for eventuelle blokeringer eller fugt. Sørg for, at alle blokeringer i ladeporten eller mobilstikkets håndtag er blevet fjernet og at eventuel fugt har fået lov at tørre, og prøv derefter at sætte mobilstikkets håndtag i ladeporten igen.

Sørg for, at ladehåndtaget til mobilstikket ikke er tildækket af noget, og at der ikke er nogen varmekilder i nærheden.

Hvis advarslen fortsat vises under normale omgivende temperaturer (under 38 °C), og finder sted under flere opladningsforsøg, kan det indikere en tilstand, der påvirker mobilstikket eller dit køretøj. Vi anbefaler at du bestiller service.

Du kan også prøve at oplade bilen med en Tesla Supercharger eller en destinationsoplader, som alle kan findes via kortet på bilens touchskærmdisplay. Se Kort og navigation på side 170 for at få flere oplysninger.

For yderligere oplysninger om fejlfinding af statuslamper for ladestikket og opladningsproblemer henvises til produktets instruktionsbog.

UMC_a019
Forbindelsen mellem mobilstik og adapter er varm
Maks. opladningshastighed reduceret

Hvad denne advarsel betyder:

Opladningsstrømmen er blevet reduceret, fordi mobilstikket har registreret en høj temperatur ved forbindelsen mellem vægstikadapteren og kontrolboksen.

Løsning:

Sørg for at adapteren til vægudtaget et helt tilsluttet til mobilstikkets kontrolboks.

Når du har taget stikket ud af strømkilden (vægudtaget), skal du inspicere vægstikadapterforbindelsen og mobilstik-kontrolboksforbindelsen for eventuelle blokeringer eller fugt.

Det anbefales at fjerne snavs/fremmedlegemer. Sørg for, at alle blokeringer er blevet fjernet, og at eventuel fugt har fået lov til at tørre. Prøv derefter at sætte vægstikadapteren i mobilstikket igen, og tilslut til strømkilden (vægudtag).

Sørg for, at vægstikadapteren ikke er tildækket af noget, og at der ikke er nogen varmekilder i nærheden. Hvis advarslen fortsat vises under normale omgivende temperaturer (under 38 °C), og finder sted under flere opladningsforsøg, kan det indikere en tilstand, der påvirker mobilstikket eller dit køretøj. Vi anbefaler at du bestiller service.

Du kan også prøve at oplade bilen med en Tesla Supercharger eller en destinationsoplader, som alle kan findes via kortet på bilens touchskærmdisplay. Se Kort og navigation på side 170 for at få flere oplysninger.

For yderligere oplysninger om fejlfinding af statuslamper for ladestikket og opladningsproblemer henvises til produktets instruktionsbog.

UMC_a040
Ladekabel er ikke tilstrækkeligt jordet
Tilslut til jordforbindelse

Hvad denne advarsel betyder:

Ladekablet registrerer, at det er tilsluttet et strømudtag, som har utilstrækkelig jordforbindelse. Dette er ikke en indikation på et problem med dit ladekabel eller køretøj. Denne advarsel er en indikation på, at der et problem med elinstallationen.

ADVARSEL: Opladning ved et udtag uden jordforbindelse kan medføre elektrisk stød.

Løsning:

Prøv at tilslutte dit ladekabel til et andet strømudtag. Fjern eventuelle forlængerledninger og tredjepartsadaptere.

En elektriker skal sørge for, at udtaget, der benyttes til ladekablet, har jordforbindelse.

For yderligere oplysninger om fejlfinding af statuslamper for ladestikket og opladningsproblemer henvises til produktets instruktionsbog.

Du kan også bruge andre lademetoder, herunder en Tesla Supercharger, som kan findes via kortet på køretøjets midterdisplay. Yderligere tredjepartsopladestationer kan også være tilgængelige i dit område som en hjælp til at fastlægge problemet. Se afsnittet Sikring af rækkevidde i Opnå maksimal rækkevidde på side 193 for yderligere oplysninger.

VCFRONT_a180
Strøm til elektrisk system reduceret
Køretøj kan lukke uventet ned

Hvad denne advarsel betyder:

Det elektriske system kan ikke opretholde den spænding, der kræves for at understøtte alle køretøjsfunktioner.

Hvis denne advarsel vises, mens du kører, er der risiko for, at bilen lukker uventet ned.

Hvis denne advarsel vises, når bilen står i parkeringsgear, eller når den først aktiveres, er det muligt, at bilen ikke har tilstrækkelig strøm til at begynde at køre. En særskilt biladvarsel vises muligvis for at angive den tilstand.

Løsning:

Det anbefales, at du udelader eller reducerer din brug af ikke absolut nødvendige funktioner. Dette kan hjælpe din bil med at opretholde tilstrækkelig strøm til vigtige funktioner.

Hvis advarslen forbliver aktiv, skal du bestille service øjeblikkeligt. Uden service lukker bilen muligvis uventet ned eller kan ikke genstarte.

VCFRONT_a182
Planlæg service for at udskifte lavspændingsbatteriet
Softwaren opdateres ikke, før batteriet er udskiftet

Hvad denne advarsel betyder:

Lavspændingsbatteriet udviser nedsat ydeevne og skal udskiftes. Køretøjets software vil ikke blive opdateret, før lavspændingsbatteriet er udskiftet.

Løsning:

Det anbefales, at du får lavspændingsbatteriet udskiftet så hurtigt som muligt.

Du kan bestille service via Teslas mobilapp eller hos en selvstændig serviceleverandør, der tilbyder udskiftning af lavspændingsbatteriet i din bil. Bemærk, at selvstændige serviceleverandørers muligheder kan variere på baggrund af bilens konfiguration og din placering.

Hvis lavspændingsbatteriet ikke har strøm nok til at starte bilen eller åbne dørene, skal du følge instruktionerne i Brug af startkabler på side 238.

Se Oplysninger om højspændingsbatteriet på side 184 for yderligere oplysninger om batterisystemet.

VCFRONT_a191
Strøm til elektrisk system reduceret
Køretøj lukker ned

Hvad denne advarsel betyder:

Lavspændingsbatteriet kan ikke frembringe den el, der er nødvendig for at køre eller fortsætte med at køre. Bilen lukker ned for at bevare energi til vigtige funktioner ud over kørsel.

Bilen kan ikke køres eller fortsætte med at køre, hvis denne tilstand fortsætter.

Løsning:

Hvis advarslen vises, mens du kører, skal bilen standses øjeblikkeligt. Det anbefales, at du:

- Øjeblikkeligt holder sikkert ind til siden
- Bruger din mobilapp til øjeblikkeligt at kontakte Teslas vejhjælp eller søger anden vejhjælp, hvis det foretrækkes

Hvis du ikke holder sikkert ind til siden inden for kort tid, kan bilen lukke uventet ned. Det er også muligt, at bilen ikke vil genstarte, når den er parkeret.

Når denne alarm vises, kan det elektriske system ikke opretholde den spænding, der kræves for at understøtte alle køretøjsfunktioner. Mange bilfunktioner virker muligvis ikke længere.

Det er muligt, at bilen mister al strøm. Sker dette, kan du stadig bruge den manuelle døråbning til at stige ud af bilen, hvis det er nødvendigt. For yderligere oplysninger henvises til Åbning af dørene indefra på side 26.

Denne advarsel kan vises på grund af forskellige tilstande i bilen. For yderligere oplysninger og flere anbefalede handlinger skal det kontrolleres, om der er andre aktive biladvarsler.

Hvis advarslen stadig vises, anbefales det at bestille service øjeblikkeligt. Uden service kan bilen muligvis ikke køre, lukker muligvis uventet ned eller kan ikke genstarte.

VCFRONT_a192
Det elektriske system kan ikke understøtte alle funktioner Frakobler funktioner for at bevare energi

Hvad denne advarsel betyder:

Det elektriske system kan ikke understøtte alle bilens funktioner. Bilen lukker de funktioner ned, der ikke er absolut nødvendige for at bevare energi til vigtige funktioner.

Hvis denne advarsel vises, mens du kører, er der risiko for, at bilen lukker uventet ned. Det er også muligt, at bilen ikke vil genstarte, når den er parkeret.

Ikke absolut nødvendige funktioner kan være utilgængelige, herunder sædevarme, styring af kabinens klimaanlæg og underholdningsfunktionerne i bilen. Dette er forventet adfærd, der har til formål at være med at opretholde tilstrækkelig strøm i bilen til vigtige funktioner, herunder mulighed for at betjene forlygter, vinduer og døre, katastrofeblink og det forreste bagagerum.

Det er muligt, at bilen mister al strøm. Sker dette, kan du stadig bruge den manuelle døråbning til at stige ud af bilen, hvis det er nødvendigt. For yderligere oplysninger henvises til Åbning af dørene indefra på side 26.

Løsning:

Denne advarsel kan vises på grund af forskellige tilstande i bilen. For yderligere oplysninger og flere anbefalede handlinger skal det kontrolleres, om der er andre aktive biladvarsler.

VCFRONT_a216
Køretøjet kan muligvis ikke genstarte – service er påkrævet Problem med det elektriske system registreret

Hvad denne advarsel betyder:

Et unormalt højt og vedvarende strømforbrug, mens du kører eller benytter Supercharging/hurtig jævnstrømsopladning, har forårsaget, at dit køretøjs elektriske system ikke kan understøtte alle funktioner.

Dit køretøj kan ikke genstarte, før det elektriske system er blevet serviceret.

Styring af kabinens klimaanlæg og justering af blæsere, elektrisk bagklap og ratjusteringer vil muligvis være begrænsede eller utilgængelige.

Andre funktioner vil muligvis også være utilgængelige, eller deres ydeevne vil være påvirket. Herunder:

- Eldrevne døre
- Elruder
- Forsæde (justering og opvarmning)
- Bagsædevarmere
- Justering af sidespejle

Løsning:

Det anbefales, at du bestiller service så hurtigt som muligt. Uden service vil dit køretøj forblive ude af stand til at genstarte, og det elektriske system vil ikke være i stand til at understøtte alle funktioner.

Nogle af eller alle de eldrevne døre og vinduer i dit køretøj vil muligvis miste strømforsyningen. Sker dette, kan du stadig bruge den manuelle døråbning til at stige ud af bilen, hvis det er nødvendigt. For yderligere oplysninger henvises til Åbning af dørene indefra på side 26.

VCFRONT_a220
Det elektriske system kan ikke understøtte alle funktioner
Planlæg service

Hvad denne advarsel betyder:

Lavspændingsbatteriet er ikke tilgængeligt, og det kan ikke levere strøm til køretøjets funktioner.

Det er også muligt, at bilen lukker ned uventet. Det er også muligt, at bilen ikke vil genstarte efter den aktuelle køretur.

Eventuelt er nogle ikke absolut nødvendige funktioner ikke tilgængelige. Dette er forventet adfærd, da bilen bevarer energi til vigtige funktioner.

Løsning:

Det anbefales, at du udelader eller reducerer din brug af ikke absolut nødvendige funktioner. Dette kan hjælpe din bil med at opretholde tilstrækkelig strøm til vigtige funktioner udover kørsel, indtil den kan komme til service.

Hvis advarslen stadig vises, anbefales det at bestille service øjeblikkeligt. Uden service kan bilen muligvis ikke køre, lukker muligvis uventet ned eller kan ikke genstarte.

VCFRONT_a396
Lav kølevæskestand – Planlæg service
Klimaanlæg/køreegenskaber kan være begrænset

Hvad denne advarsel betyder:

Bilen registrerer lav kølevæskestand, hvilket ofte skyldes en lækage.

Hvis kølevæskestanden er meget lav, kan det påvirke bilens køreegenskaber, klimaanlægget, eller endda medføre beskadigelse af komponenter i bilen.

Løsning:

Parker din bil et sikkert sted. Se under bilen for tegn på lækage eller beskadigelse. Se efter tydelige tegn, såsom:

- En pøl af væske eller lækage af blå eller orange væske (kølevæske)

- Betydelig skade på enhver del af bilens undervogn

Hvis der er tydelige tegn på lækage eller væsentlig beskadigelse af bilen, skal du planlægge service omgående. Uden service kan bilen måske ikke køre, og funktioner kan være begrænsede.

Hvis du ikke ser tydelige tegn på lækage eller beskadigelse, skal du planlægge service snart. Du kan godt køre i bilen i mellemtiden. Det anbefales stadig, at planlægge service for at sikre, at problemet bliver korrekt diagnosticeret og afhjulpet.

Påfyldning af kølevæske til det korrekte niveau kan slette alarmen, men hvis alarmen vender tilbage, er der sandsynligvis en lækage, og der skal planlægges service. Ved påfyldning af kølevæske skal du sørge for kun at bruge Tesla-godkendt kølevæske. Se bilens servicemanual for at identificere den korrekte type kølevæske.

VCFRONT_a402
Reservestrømforsyningen til det elektriske system er utilgængelig Køretøjet forbruger mere energi i tomgang

Hvad denne advarsel betyder:

Reservestrømforsyningen til det elektriske system, lavspændingsbatteriet, er ikke tilgængeligt eller kan ikke give den strøm, der er nødvendig til at understøtte bilens funktioner.

Den primære strømkilde, højspændingsbatteriet, fortsætter med at understøtte bilens funktioner, selv i tomgang. Se Oplysninger om højspændingsbatteriet på side 184 for yderligere oplysninger om højspændingsbatteriet.

Eventuelt er nogle ikke absolut nødvendige funktioner ikke tilgængelige. Dette er forventet adfærd, da bilen bevarer energi til vigtige funktioner.

Måske bemærker du også, at bilen forbruger mere energi end normalt, når du kører den, eller at bilen angiver en mindre forventet rækkevidde, end du normalt kunne forvente efter opladning. Det er normal adfærd for bilen, når denne alarm vises, og vil fortsætte, indtil reservestrømforsyningen gendannes.

Der er risiko for, at et problem, der påvirker den primære strømkilde, kan få bilen til at lukke ned uventet.

Løsning:

Det anbefales, at du begrænser eller undlader din brug af ikke absolut nødvendige funktioner. Dette kan hjælpe din bil med at opretholde tilstrækkelig strøm til vigtige funktioner.

Det anbefales, at du bestiller service hurtigst muligt, således at reservestrømforsyningen til det elektriske system kan gendannes.

VCFRONT_a496
Køretøjet gør klar til at lukke ned HOLD SIKKERT IND TIL SIDEN

Hvad denne advarsel betyder:

Det elektriske system kan ikke give nok understøttelse til at køre eller fortsætte kørslen. Bilen gør klar til at lukke ned for at bevare energi til vigtige funktioner ud over kørsel.

Bilen kan ikke køres eller fortsætte med at køre, hvis denne tilstand fortsætter.

Løsning:

Hvis advarslen vises, mens du kører, skal bilen standses hurtigst muligt. Det anbefales, at du:

- Holder sikkert ind til siden så hurtigt som muligt
- Bruger din mobilapp til øjeblikkeligt at kontakte Teslas vejhjælp eller søger anden vejhjælp, hvis det foretrækkes

Hvis du ikke holder sikkert ind til siden inden for kort tid, kan bilen lukke uventet ned. Det er også muligt, at bilen ikke vil genstarte, når den er parkeret.

Det er muligt, at bilen mister al strøm. Sker dette, kan du stadig bruge den manuelle døråbning til at stige ud af bilen, hvis det er nødvendigt. For yderligere oplysninger henvises til Åbning af dørene indefra på side 26.

Denne advarsel kan vises på grund af forskellige tilstande i bilen. For yderligere oplysninger og flere anbefalede handlinger skal det kontrolleres, om der er andre aktive biladvarsler.

VCFRONT_a592
Kan ikke køre – service er påkrævet
Problem med det elektriske system registreret

Hvad denne advarsel betyder:

Et unormalt højt og vedvarende strømforbrug, har forårsaget, at dit køretøjs elektriske system ikke kan understøtte alle funktioner.

Mens denne advarsel er til stede, vil dit køretøj ikke kunne genstarte, og du vil ikke kunne køre i det.

Styring af kabinens klimaanlæg, elektrisk bagklap og ratjusteringer vil muligvis være begrænsede eller utilgængelige. Mange funktioner i venstre side af dit køretøj vil muligvis være utilgængelige eller deres ydeevne vil muligvis være påvirket. Herunder:

- Eldrevne døre
- Elruder
- Forsæde (justering og opvarmning)
- Bagsædevarmere
- Justering af sidespejle

Løsning:

Uden service vil dit køretøj forblive ude af stand til at køre og det elektriske system vil ikke være i stand til at understøtte alle funktioner.

Nogle af eller alle de eldrevne døre og vinduer i dit køretøj vil muligvis miste strømforsyningen. Sker dette, kan du stadig bruge den manuelle døråbning til at stige ud af bilen, hvis det er nødvendigt. For yderligere oplysninger henvises til Åbning af dørene indefra på side 26.

VCFRONT_a593
Kan ikke køre – service er påkrævet
Problem med det elektriske system registreret

Hvad denne advarsel betyder:

Et unormalt højt og vedvarende strømforbrug, har forårsaget, at dit køretøjs elektriske system ikke kan understøtte alle funktioner.

Mens denne advarsel er til stede, vil dit køretøj ikke kunne genstarte, og du vil ikke kunne køre i det.

Styring af kabinens klimaanlæg, elektrisk bagklap og ratjusteringer vil muligvis være begrænsede eller utilgængelige. Mange funktioner i venstre side af dit køretøj vil muligvis være utilgængelige eller deres ydeevne vil muligvis være påvirket. Herunder:

- Eldrevne døre
- Elruder
- Forsæde (justering og opvarmning)
- Bagsædevarmere
- Justering af sidespejle

Løsning:

Uden service vil dit køretøj forblive ude af stand til at køre og det elektriske system vil ikke være i stand til at understøtte alle funktioner.

Nogle af eller alle de eldrevne døre og vinduer i dit køretøj vil muligvis miste strømforsyningen. Sker dette, kan du stadig bruge den manuelle døråbning til at stige ud af bilen, hvis det er nødvendigt. For yderligere oplysninger henvises til Åbning af dørene indefra på side 26.

VCFRONT_a596
Kan ikke køre – service er påkrævet
Problem med det elektriske system registreret

Hvad denne advarsel betyder:

Et unormalt højt og vedvarende strømforbrug, har forårsaget, at dit køretøjs elektriske system ikke kan understøtte alle funktioner.

Mens denne advarsel er til stede, vil dit køretøj ikke kunne genstarte, og du vil ikke kunne køre i det.

Justering af blæsere vil muligvis være begrænset eller utilgængelig. Mange funktioner i højre side af dit køretøj vil muligvis være utilgængelige eller deres ydeevne vil muligvis være påvirket. Herunder:

- Eldrevne døre
- Elruder
- Forsæde (justering og opvarmning)
- Bagsædevarmere
- Justering af sidespejle

Løsning:

Det anbefales, at du bestiller service så hurtigt som muligt. Uden service vil dit køretøj forblive ude af stand til at køre og det elektriske system vil ikke være i stand til at understøtte alle funktioner.

Nogle af eller alle de eldrevne døre og vinduer i dit køretøj vil muligvis miste strømforsyningen. Sker dette, kan du stadig bruge den manuelle døråbning til at stige ud af bilen, hvis det er nødvendigt. For yderligere oplysninger henvises til Åbning af dørene indefra på side 26.

VCFRONT_a597
Kan ikke køre – service er påkrævet
Problem med det elektriske system registreret

Hvad denne advarsel betyder:

Et unormalt højt og vedvarende strømforbrug, har forårsaget, at dit køretøjs elektriske system ikke kan understøtte alle funktioner.

Mens denne advarsel er til stede, vil dit køretøj ikke kunne genstarte, og du vil ikke kunne køre i det.

Justering af blæsere vil muligvis være begrænset eller utilgængelig. Mange funktioner i højre side af dit køretøj vil muligvis være utilgængelige eller deres ydeevne vil muligvis være påvirket. Herunder:

- Eldrevne døre
- Elruder
- Forsæde (justering og opvarmning)
- Bagsædevarmere
- Justering af sidespejle

Løsning:

Det anbefales, at du bestiller service så hurtigt som muligt. Uden service vil dit køretøj forblive ude af stand til at køre og det elektriske system vil ikke være i stand til at understøtte alle funktioner.

Nogle af eller alle de eldrevne døre og vinduer i dit køretøj vil muligvis miste strømforsyningen. Sker dette, kan du stadig bruge den manuelle døråbning til at stige ud af bilen, hvis det er nødvendigt. For yderligere oplysninger henvises til Åbning af dørene indefra på side 26.

VCSEC_a221
Lufttryk under anbefalingerne for dæk
Kontroller trykket, og fyld luft i efter behov

Hvad denne advarsel betyder:

Denne advarsel angiver IKKE, at der er et punkteret dæk.

Dæktrykovervågningssystemet (TPMS) har registreret, at lufttrykket i et eller flere af dækkene er mindst 20 % lavere end det anbefalede dæktryk for et koldt dæk.

Se Vedligeholdelse af dæktryk på side 201 for detaljerede oplysninger om, hvor du kan finde de anbefalede dæktryk for kolde dæk (RCP) for dit køretøjs dæk, hvordan du kontrollerer dæktrykkene samt hvordan du opretholder de korrekte dæktryk.

Denne advarsel kan vises i koldt vejr, fordi luften i dine dæk trækker sig naturligt sammen, når den bliver kold, hvilket reducerer dæktrykket.

Løsning:

Pump luft i dækkene for at opretholde det anbefalede dæktryk i koldt vejr. Selv om fald i dæktrykket kan forventes i koldt vejr, så skal det anbefalede dæktryk altid opretholdes.

Alarmen ryddes muligvis, når køretøjet køres. Dette skyldes, at dækkene opvarmes, og dæktrykket stiger. Selv hvis alarmen ryddes, skal dækkene stadig efterfyldes med luft, når de er afkølet.

Denne advarsel går væk, når dæktrykovervågningssystemet registrerer, at alle dæk har det anbefalede dæktryk for kolde dæk.

- Advarslen og indikatoren for dæktryk vises eventuelt stadig umiddelbart efter, at du har fyldt luft i dækkene til det anbefalede dæktryk for kolde dæk, men begge bør gå væk, når du kørt en kort afstand.
- Det kan være nødvendigt at køre over 15 mph (25 km/t) i mindst 10 minutter, for at dæktrykovervågningssystemet kan måle og rapportere dine opdaterede dæktryk.

Hvis du gentagne gange ser denne advarsel for det samme dæk, skal du få kontrolleret, om dækket er punkteret. Du kan besøge et lokalt dækcenter eller bestille service med Teslas mobilapp.

For yderligere oplysninger om dæktryk henvises til Pleje og vedligeholdelse af dæk på side 201.

VCSEC_a228
Lufttryk i dæk meget lavt
HOLD IND TIL SIDEN, NÅR DET ER SIKKERT – kontroller, om dækket er punkteret

Hvad denne advarsel betyder:

Denne advarsel viser, at ét eller flere af dækkene på bilen har et meget lavt lufttryk eller er fladt.

Dæktrykovervågningssystemet (TPMS) har registreret, at lufttrykket i et eller flere af dækkene er væsentligt lavere end det anbefalede dæktryk for et koldt dæk.

Løsning:

Kør forsigtigt ind til siden så hurtigt som muligt. Når det er sikkert, skal du kontrollere, om dækket er punkteret.

Du kan anmode om Teslas vejhjælp (mobildæk, lånedæk, bugsering), hvis det er nødvendigt. Se Kontakt Teslas vejhjælp på side 232 for yderligere oplysninger.

I situationer, hvor der ikke er tale om nødstilfælde, anbefales det, at du besøger dit lokale dækcenter for at få hjælp, eller at du bestiller service med Teslas mobilapp.

Se Vedligeholdelse af dæktryk på side 201 for detaljerede oplysninger om, hvor du kan finde de anbefalede dæktryk for kolde dæk (RCP) for dit køretøjs dæk, hvordan du kontrollerer dæktrykkene samt hvordan du opretholder de korrekte dæktryk.

Advarslen forsvinder, når dæktrykovervågningssystemet har en ensartet måling af dæktryk for alle dæk på mindst 30 psi.

- Advarslen og indikatoren for dæktryk vises eventuelt stadig umiddelbart efter, at du har fyldt luft i dækkene til det anbefalede dæktryk for kolde dæk, men begge bør gå væk, når du kørt en kort afstand.
- Det kan være nødvendigt at køre over 15 mph (25 km/t) i mindst 10 minutter, for at dæktrykovervågningssystemet kan måle og rapportere dine opdaterede dæktryk.

For yderligere oplysninger om dæktryk henvises til Pleje og vedligeholdelse af dæk på side 201.

Dokumentets anvendelighed

For de nyeste og bedste oplysninger, der er tilpasset din bil, henvises til instruktionsbogen på bilens touchskærm ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Service** > **Instruktionsbog**. Oplysningerne er specifikke for din bil afhængig af de funktioner, du har købt, bilens konfiguration, markedsregion og softwareversion. I modsætning hertil opdateres ejeroplysninger, der leveres af Tesla andre steder, efter behov og indeholder muligvis ikke oplysninger, der er unikke for dit køretøj.

Oplysninger om nye funktioner vises på touchskærmen efter en softwareopdatering, og du kan få dem vist til hver en tid ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Software** > **Produktbemærkninger**. Hvis indholdet i brugervejledningen om, hvordan du bruger dit køretøj, er i modstrid med oplysningerne i Produktbemærkningerne, har Produktbemærkningerne forrang.

Illustrationer

Illustrationerne i dette dokument er kun vejledende. Afhængigt af køretøjets indstillinger, softwareversion og markedsregion, kan de oplysninger, der vises på berøringsskærmen i dit køretøj, synes en smule anderledes.

Funktionernes tilgængelighed

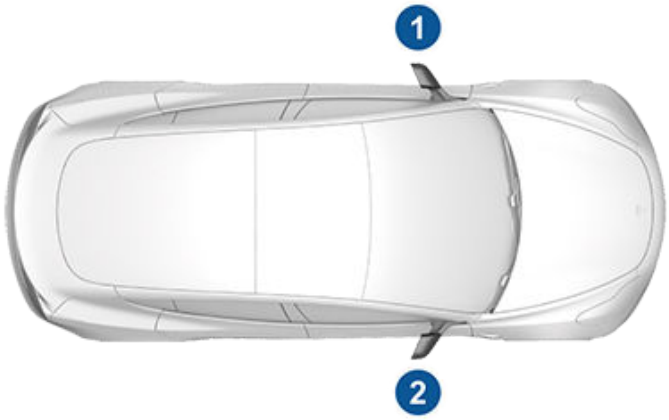
Visse funktioner er kun tilgængelige på nogle køretøjskonfigurationer og/eller kun i specifikke markedsregioner. Ekstraudstyr eller funktioner, der nævnes i instruktionsbogen, er ikke en garanti for, at de er tilgængelige i den specifikke bil. Se Erklæring vedrørende tilgængelighed af funktioner på side 303 for yderligere oplysninger.

Fejl eller unøjagtige oplysninger

Alle specifikationer og beskrivelser er korrekte på udgivelsestidspunktet. Tesla har dog et mål om hele tiden at blive bedre, og vi forbeholder os derfor ret til at foretage løbende ændringer i produktet. Hvis du vil give os besked om eventuelle unøjagtigheder eller udeladelser eller give en generel tilbagemelding eller har forslag angående kvaliteten af denne instruktionsbog, kan du sende en e-mail til ownersmanualfeedback@tesla.com.

Komponenters placering

Instruktionsbogen kan angive placeringen af en komponent som værende i køretøjets venstre eller højre side. Som det ses, angives venstre (1) og højre (2) side af køretøjet ud fra, at man sidder i køretøjet.



Copyrights og varemærker

© 2012-2025 Tesla, Inc. Alle oplysninger i dette dokument og al software til køretøjet er beskyttet af copyright og andre immaterielle rettigheder tilhørende Tesla, Inc. og dennes licensgivere. Det er ikke tilladt at ændre, gengive eller kopiere materialet hverken helt eller delvist uden forudgående skriftlig tilladelse fra Tesla, Inc. og dennes licensgivere. Yderligere oplysninger fås på anmodning. Tesla bruger software, der er skabt af Open Source-brugergruppen. Du kan besøge Teslas websted for Open Source-software på www.tesla.com/opensource. HD Radio er et registreret varemærke tilhørende iBiquity Digital Corporation. Følgende er varemærker eller registrerede varemærker tilhørende Tesla, Inc. i USA og andre lande:

TESLA

TESLA MOTORS

TESLA ROADSTER

MODEL S

MODEL X

MODEL 3

MODEL Y

CYBERTRUCK

T E S L A

Alle andre varemærker i dette dokument tilhører deres respektive ejere. Brugen af disse varemærker er ikke udtryk for et sponsorskab eller billigelse af disse respektive ejeres produkter eller tjenester. Enhver uautoriseret brug af varemærker, som er vist i dette dokument eller på køretøjet, er strengt forbudt.

Erklæring vedrørende tilgængelighed af funktioner

Dit Tesla-køretøj ændrer sig konstant med nye funktioner, der bliver tilføjet og forbedret med hver eneste softwareopdatering. Du skal dog være opmærksom på, at afhængigt af den firmwareversion der aktuelt er installeret i dit køretøj, vil dit køretøj muligvis ikke være udstyret med alle de funktioner eller fungere præcist som beskrevet i denne instruktionsbog. Funktionerne i dit køretøj varierer afhængigt af markedsregion, køretøjskonfiguration, tilkøbt ekstraudstyr, softwareopdateringer og meget mere.

Omtale af ekstraudstyr eller funktioner, der nævnes i denne instruktionsbog, er ikke en garanti for, at de er tilgængelige i dit specifikke køretøj. Den bedste måde du kan sikre dig på, at du får de seneste og bedste funktioner, er ved at opdatere dit køretøjs software, så snart du modtager besked om at gøre det. Du kan også indstille dine præferencer til **Betjeningsknapper > Software > Softwarepræferencer > Avanceret**. Se Softwareopdateringer på side 196 for yderligere oplysninger. Med hensyn til de funktioner der er tilgængelige i dit køretøj, skal du altid overholde lokal lovgivning og begrænsninger for at sikre din sikkerhed, dine passagerers sikkerhed samt sikkerheden for dem omkring dig.

Biltelematik

Model 3 er udstyret med elektroniske moduler, som overvåger og registrerer data fra forskellige systemer i køretøjet, herunder motoren, Autopilot-komponenterne, batteriet, bremserne og det elektriske system. De elektroniske moduler registrerer oplysninger om forskellige forhold vedrørende kørslen og køretøjet, blandt andet opbremsning, acceleration, trip og andre oplysninger om køretøjet. Disse moduler registrerer også oplysninger om køretøjets funktioner, blandt andet opladninger og ladestatus, aktivering og deaktivering af forskellige systemer, diagnostiske fejlkoder, stelnummer, hastighed, retning og lokalitet.

Dataene lagres af køretøjet og kan tilgås, bruges og gemmes af Teslas serviceteknikere i forbindelse med service på køretøjet eller overføres periodisk til Tesla via køretøjets telematiske system. Tesla kan bruge dataene til forskellige formål, herunder, men ikke begrænset til: levering af Teslas telematiske ydelser til dig, fejlfinding, evaluering af køretøjets kvalitet, funktionalitet og ydelse; Teslas og Teslas partneres analyse og forskning med henblik på forbedring og design af vores køretøjer og systemer, forsvar af Tesla samt til lovbestemte formål. I forbindelse med service på køretøjet har Tesla mulighed for at løse problemer på køretøjet eksternt blot ved at gennemgå køretøjets datalog.

Teslas telematiske system overfører periodisk oplysninger om køretøjet til Tesla. Dataene bruges som tidligere beskrevet og hjælper med at sikre, at køretøjet vedligeholdes korrekt. Køretøjets telematiske system og de tilhørende oplysninger bruges muligvis også i forbindelse med yderligere funktioner i Model 3, herunder til opladningspåmindelser, softwareopdateringer og fjernadgang til og kontrol af forskellige af køretøjets systemer.

Tesla videregiver ikke de data, der registreres af køretøjet til en tredjepart bortset fra følgende tilfælde:

- Hvis køretøjets ejer (eller leasingselskabet i forbindelse med et leaset køretøj) har givet tilladelse eller samtykke til videregivelsen.
- I forbindelse med officielle anmodninger fra politiet eller andre myndigheder.
- Bruges til Teslas forsvar.
- På baggrund af en retskendelse.
- Til forskningsformål, hvor der ikke videregives oplysninger om køretøjets ejer eller identificerende oplysninger.
- Videregivelse til et af Teslas associerede selskaber, herunder efterfølgere eller bemyndigede, eller til vores informationssystemer og dataadministratorer.

For yderligere oplysninger om, hvordan Tesla behandler data, der indsamles fra dit køretøj, henvises der til Teslas fortrolighedserklæring på http://www.tesla.com/about/legal.

Datadeling

Med henblik på kvalitetssikring og for at understøtte den kontinuerlige forbedring af avancerede funktioner som f.eks. Autopilot kan din Model 3 indsamle analyser, vejsegmenter, diagnoser og data om brug af bilen og sende dem til Tesla for at blive analyseret. Denne analyse hjælper Tesla til at forbedre produkter og service ved at lære af erfaringen fra milliarder af kilometer, som Tesla-biler har kørt. Selv om Tesla deler disse data med partnere, som bidrager tilsvarende data, identificerer de indsamlede oplysninger dig ikke personligt og kan kun sendes til Tesla med dit udtrykkelige samtykke. For at beskytte din fortrolighed registreres personlige oplysninger enten slet ikke, eller de er underlagt teknikker til beskyttelse af fortrolighed, eller de fjernes fra alle rapporter, før de sendes til Tesla. Du kan styre, hvilke data du deler, ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Software** > **Datadeling**.

For yderligere oplysninger om, hvordan Tesla behandler data, der indsamles fra dit køretøj, henvises der til Teslas fortrolighedserklæring på http://www.tesla.com/about/legal.

BEMÆRK: Selv om Model 3 bruger GPS ved kørsel og betjening som omtalt i denne instruktionsbog, registrerer og gemmer Tesla ikke køretøjsspecifikke GPS-oplysninger med undtagelse af det sted, hvor en kollision fandt sted. Derfor kan Tesla ikke oplyse om historikken vedrørende en bils placering (for eksempel kan Tesla ikke fortælle dig, hvor Model 3 var parkeret/kørte på en bestemt dato/et bestemt tidspunkt).

Kvalitetskontrol

Du bemærker måske et par km på kilometertælleren, når du får leveret din Model 3. Det skyldes en omfattende testprocedure, som sikrer kvaliteten af din Model 3.

Testforløbet omfatter grundige inspektioner under og efter produktionen. Den endelige inspektion finder sted hos Tesla og omfatter en køretest, som udføres af en af Teslas teknikere.

Lydbibliotek

"Gratis lydbibliotek" (ekstraudstyr).

Websted for gratis lydeffekter.

Licens: Attribution 4.0 International (CC BY 4.0). Du har lov til at bruge lydeffekter gratis og royaltyfrit i dine multimedieprojekter til kommercielle eller ikke-kommercielle formål.

http://www.freesoundslibrary.com

Kontakt Tesla

Du kan finde flere oplysninger om din Model 3 ved at gå til http://www.tesla.com og logge på din Tesla konto, eller tilmeld dig for at få en konto.

Hvis du har spørgsmål eller bekymringer vedrørende Model 3, kan du ringe til Tesla. Du kan finde telefonnummeret for dit område ved at gå til http://www.tesla.com og derefter gennemgå kontaktoplysningerne.

BEMÆRK: Du kan også bruge stemmekommandoer til at give feedback til Tesla. Sig "Rapporter", "Feedback" eller "Fejlrapport" efterfulgt af dine kortfattede kommentarer. Model 3 tager et øjebliksbillede af systemerne – herunder din nuværende lokalitet, fejlfindingsdata for køretøjet samt skærmbilleder af touchskærmen. Tesla gennemgår jævnligt disse noter og bruger dem til løbende at forbedre Model 3.

Overførsel af ejerskab

Når du sælger Model 3, kan du fjerne dit ejerskab og overføre køretøjet til en ny ejer i Tesla-mobilappen.

Inden du overfører ejerskabet, skal du udføre en fabriksnulstilling som en sikkerhedsforanstaltning, inden du fjerner Model 3 fra din konto. Se Sletning af personlige data med fabriksnulstilling på side 306.

For at fjerne eller overføre Model 3 i Tesla-appen, skal du gå til din konto i appen og trykke på **Mine produkter** > **Fjern eller overfør ejerskab**. Kontroller, at du ikke længere ejer køretøjet eller at du ikke længere har behov for adgang til det, før du fjerner eller overfører det fra Tesla-mobilappen.

Når Model 3 fjernes fra en Tesla-konto, ophører alle betalte abonnementer for køretøjet. Det fjerner også alle optjente incitamenter, som den oprindelige køretøjsejer havde. Når incitamenter er blevet fjernet, kan de ikke gendannes.

BEMÆRK: For at få adgang til denne funktion i Tesla-mobilappen, skal du sørge for at have den seneste version af den.

Hvis du overfører Model 3 til en ny ejer, modtager I begge en bekræftelse via e-mail, når proceduren er gennemført. Denne procedure kan tage 3-5 hverdage. Supercharging-kreditter, opgraderinger, abonnementer og visse andre funktioner kan muligvis ikke overføres.

BEMÆRK: Ethvert Tesla-køretøj kan kun have en ejer og en Tesla-konto ad gangen.

Krav om ejerskab af en brugt Tesla

Når du har oprettet en Tesla-konto, skal du bede den tidligere ejer om at overføre ejerskabet til dig. Hvis den tidligere ejer ikke kan overføre ejerskabet, kan du bruge Tesla-mobilappen til at indgive krav om ejerskab af den Model 3, du har købt via en tredjepart. Sørg for, at du har adgang til Wi-Fi og køretøjet, inden du åbner appen.

Hvis du ikke har nogen Tesla-køretøjer i appen, skal du gå til din konto og trykke på **Mine produkter** > **Tilføj produkt**.

Hvis du allerede har et Tesla-køretøj i appen, skal du trykke på køretøjets navn øverst til venstre og derefter trykke på **Tilføj produkt**.

Du vil blive bedt om at indtaste køretøjets stelnummer (VIN), uploade dokumenter og indsende ejeroplysninger for at indgive krav om ejerskab. Upload en form for personlig identifikation og en form for dokumentation for ejerskab. Hvis du angiver din virksomhed som køretøjets ejer, skal du også indsende et acceptabelt virksomhedsdokument. De acceptable typer er:

- Personlig identifikation
  - Foto af kørekort
  - Foto af pas
  - Foto af identifikation udstedt af statslig myndighed
- Dokumentation for ejerskab
  - Dokumentation for midlertidig registrering
  - Foto af registrering
  - Foto af ejerskabsdokument
  - Foto af købskvittering
- Virksomhedsdokumenter
  - Forretningskort
  - Virksomhedsregistrering
  - Handelsnavnsdokument

Når du har færdiggjort din anmodning, kan det tage 3-5 hverdage, før Model 3 bliver tilføjet til din Tesla-app.

Sletning af personlige data med fabriksnulstilling

Når du overfører ejerskabet af Model 3, skal du af sikkerhedsmæssige årsager udføre en fabriksnulstilling, *inden du fjerner dit køretøj fra din konto* ved at trykke på **Betjeningsknapper** > **Service** > **Fabriksnulstilling**. Inden sletningen af data kontrollerer Model 3 dine brugeroplysninger ved at bede dig indtaste brugernavnet og den adgangskode, der er knyttet til din Tesla-konto.

BEMÆRK: Det er kun muligt at udføre fabriksnulstilling, når køretøjet er tilknyttet din konto. Når køretøjet er fjernet fra din konto, har du ikke længere adgang til at udføre nulstilling af brugertilpassede indstillinger til fabriksindstillingerne, og du kan heller ikke slette alle personlige data.

FCC- og ISED-certificering

Komponent	Producent	Model	Driftsfrekvens (MHz)	FCC ID	IC-ID
B-stolpens endepunkt	Tesla	1783148	13,56, 2400-2483,5, 6000-8500	2AEIM-1783148	20098-1783148
Indvendigt endepunkt	Tesla	1815669	2400-2483,5, 6000-8500	2AEIM-1815669	20098-1815669
Bageste BLE i venstre side (ekstraudstyr)	Tesla	1817073	2400-2483,5, 6000-8500	2AEIM-1817073	20098-1817073
Vivaldi-endepunkt	Tesla	1752108	2400-2483,5, 6000-8500	2AEIM-1752108	20098-1752108
Instrumentpanelets endepunkt	Tesla	1733130	2400-2483,5, 6000-8500	2AEIM-1733130	20098-1733130
TPMS	Tesla	1472547G	2400-2483,5	2AEIM-1472547G	20098-1472547G
TPMS	Tesla	1849171	2400-2483,5	2AEIM-1849171	20098-1849171
BT USB-modul i handskerum	Tesla	1776863	2400-2483,5	2AEIM-1776863	2AEIM-1776863
Radar i kabinen (ekstraudstyr)*	Tesla	1616631	60000-64000	2AEIM-1616631	20098-1616631
Homelink (ekstraudstyr)	Gentex	ADHL5C	286-440MHz	NZLADHL5C	4112A-ADHL5C
TCU	Tesla	1727111	--	XMR2020AG525RGL XMR202303AF51Y	10224A-2020AG525R 10224A-202201AF51Y
Trådløs telefonoplader	Tesla	WC5	13,56 MHz, 127,72 KHz	2AEIM-WC5	20098-WC5

* Radaren i kabinen er begrænset til fabriksinstallation.

De ovenfor anførte enheder overholder del 15 i FCC's regler, Industry Canadas RSS-standard(er) for licensfritaget radioudstyr og EU-direktiv 2014/53/EU.

Betjeningen er underlagt følgende to betingelser:

1. Enheden må ikke forårsage skadelig interferens, og
2. Enheden skal acceptere enhver modtaget interferens, herunder interferens, der kan forårsage uønsket drift.

Ændringer eller tilpasninger, som ikke er udtrykkelig godkendt af Tesla, kan medføre bortfald af din ret til at betjene udstyret.

Oplysninger om radiofrekvensenergi

Dette udstyr er blevet testet til at overholde grænserne for en Klasse B digital enhed i henhold til afsnit 15 i FCC-reglerne. Disse grænser er designet til at yde rimelig beskyttelse mod skadelig interferens i boliginstallationer. Dette udstyr genererer, bruger og kan udstråle radiofrekvensenergi, og hvis det ikke installeres og anvendes i overensstemmelse med instruktionerne, kan det forårsage skadelig interferens for radiokommunikation. Der er dog ingen garanti for, at der ikke vil forekomme interferens i en bestemt installation. Hvis dette udstyr forårsager skadelig interferens for radio- eller tv-modtagelse, hvilket kan konstateres ved at tænde og slukke for udstyret, opfordres brugeren til at forsøge at udbedre forholdene med en eller flere af følgende forholdsregler:

- Juster eller flyt modtagerantennen.
- Øg afstanden mellem udstyret og modtageren.
- Slut udstyret til en stikkontakt i et andet kredsløb end det, modtageren er tilsluttet.
- Kontakt forhandleren eller en erfaren radio-/tv-tekniker for at få hjælp.

Overensstemmelsescertificering

⚠ **PAS PÅ:** Dette udstyr og dets antenner må ikke anbringes sammen med eller betjenes med andre antenner eller sendere.

EU

Dit køretøj har forskellige typer radioudstyr. Producenterne af radioudstyret erklærer, at de nævnte RF-moduler er blevet vurderet i forhold til de væsentlige krav og andre relevante bestemmelser i direktiv 2014/53/EU. Den fulde overensstemmelseserklæring kan læses på følgende internetadresse: https://www.tesla.com/eu-doc.

RF-moduler

Enhederne, der er blevet beskrevet nedenfor, er blevet evalueret i overensstemmelse med de for produkterne gældende krav, der er omfattet af 2014/53/EU-direktivet.

Beskrivelse	Frekvensbånd	Effektniveau	Antennens placering	Producent
Indvendigt endepunkt	2400 – 2483,5 MHz	2 mW	IFA-metalantenne, i A-stolpe	Tesla, Inc. 3500 Deer Creek Rd, Palo Alto, CA 94304 USA
Indvendigt endepunkt	6000 – 8500 MHz	-41,3 dBm/MHz	IFA-metalantenne, i A-stolpe	
Bageste BLE i venstre side	2400 – 2483,5 MHz MHz	2 mW	PCB-antenne, ved siden af venstre baghjul	
Bageste BLE i venstre side	6000 – 8500 MHz	-41,3 dBm/MHz	PCB-antenne, ved siden af venstre baghjul	
Instrumentpanelets endepunkt	6000 – 8500 MHz	-41,3 dBm/MHz	Chip-antenne, bag bageste instrumentpanel	
Instrumentpanelets endepunkt	2400 – 2483,5 MHz	2 mW	PCB-antenne, bag bageste instrumentpanel	
B-stolpens endepunkt	6000 - 8500 MHz	-41,3 dBm/MHz	PCB-antenne, bag B-stolpens glas	
B-stolpens endepunkt	2400 – 2483,5 MHz	2 mW	PCB-antenne, bag B-stolpens glas	
B-stolpens endepunkt	13,56 MHz	Ikke relevant (magnetfelt)	PCB-antenne, bag B-stolpens glas	
Trådløs oplader	13,56 MHz 127,72 kHz	Ikke relevant (magnetfelt)	PCB-antenne i midterkonsol	
Radar i kabinen	60000 - 64000 MHz	20 mW	PCB-antenne, tæt på bakspejlet	
Handskerums-BT-USB	2400 – 2483,5 MHz	3,6 mW	PCB-antenne, i handskerum	
TPMS-sensor	2400 – 2483,5 MHz	2,6 mW	Hvert hjul	
Bluetooth	2402 – 2480 MHz	10 mW	Forreste stolpe	
GSM 900	885-915 930-960 MHz	2 W	Send og modtag: B-stolpe, benyttes også til eCall Modtagelse: B-stolpe Trådløs forbindelse	
GSM 1800	1710-1785 1805-1880 MHz	1 W		
WCDMA (bånd 8)	880-915 925-960 MHz	250 mW		

Beskrivelse	Frekvensbånd	Effektniveau	Antennens placering	Producent
WCDMA (bånd 1/3)	1920-1980 2110-2170 MHz	250 mW		
LTE (bånd 7/8/34/41)	2500-2570, 2620-2690 MHz 925-960, 800-915 MHz 2010-2025 MHz (TDD) 2496-2690 MHz (TDD)	200 mW		
LTE (bånd 20/28/29/32)	758-803, 703-748 MHz 791-821, 832-862 MHz 717-728 MHz kun Rx 1452-1496 MHz kun Rx	200 mW		
LTE (bånd 1/3/9)	1805-1880, 1710-1785 MHz 2110-2170, 1920-1980 MHz	200 mW		
LTE (bånd 11/17/18)	1475,9-1495,9, 1427,9-1447,9 MHz 860-890, 815-845 MHz	200 mW		
Wi-Fi	2400-2483,5 MHz 5150-5250 MHz 5470-5725 MHz, 5725-5850 MHz	100 mW	B-stolpe, trådløs forbindelse	
Bluetooth	2400-2483,5 MHz	10 mW	B-stolpe	
GNSS	1559-1610, 1151-1214, 1215,6-1236,6 MHz	ikke relevant (kun modtag)	Under forreste kameras genskinsdæksel	
Bageste UHF BLE	315 MHz (Nordamerika, Japan) 433,9 MHz (RoW)	Ikke relevant (kun modtag)	Bag bageste kofanger	
FM	76-108 MHz	Ikke relevant (kun modtag)	Bagrude	Harman Becker Automotive Systems GmbH Becher-Goring-Str.16 76307 Karlsbad, Tyskland
DAB	174-241 MHz	Ikke relevant (kun modtag)	Bagrude	
Homelink (ekstraudstyr)	286-440 MHz	10 mW	Over forreste kofangervange	Gentex Corporation 600 N Centennial Street Zeeland, MI 49464 USA

Erklæring vedr. strålingseksponering

Produkterne overholder FCC/ISED RF Exposure for Low Power Consumer Wireless Power Transfer (RF-eksponering ved forbrugeres trådløse svagstrømsoverførsel). Grænserne for RF-eksponering er angivet for et ukontrolleret miljø og er sikre ved betjening efter hensigten som beskrevet i denne manual. Den fjerneste RF-eksponering hvor overholdelse blev dokumenteret var 20 cm og med længere afstand fra brugerens krop. Indstil enheden til lav udgangseffekt, hvis en sådan funktion er tilgængelig.

Stikordsregister

A

ABS-bremser: 83
absolut hastighedsgrænse: 144
acceleration, chill: 90, 91
acceleration, sport: 90, 91
acceleration, standard: 90, 91
administrer køretøjsejerskab: 307
advarsel om hastighedsgrænse: 144
advarsel om kollision forude: 140
Advarsel om kollision i blind vinkel: 137
advarsel om sidekollision: 137
advarselsblink: 80
advarselsblinklys: 80
advarsler: 80
afvigelse ift. hastighedsgrænse: 144
airbags, placering: 52
aircondition: 159
aktuel rækkevidde: 194
alarm: 150, 155
anhængertilstand: 102
apps: 6
Arbejdssted: 173
Arkade: 179
Automatisk bremse: 88
Automatisk navigation: 170
automatisk nødbremsning: 141
automatisk sammenfoldning: 73
automatisk vipning: 73
Automatiske vinduesviskere: 82
Autopilot: 109, 111, 112, 113, 114, 118, 120, 133
  Adaptiv fartpilot: 109, 111, 133
  affjedring: 118
  Autostyring: 109, 112, 113, 114, 133
    Automatisk vognbaneskift: 109, 113, 133
    Naviger med Autopilot: 109, 114, 133
  Fuldt selvkørende funktion (under opsyn): 109
  Trafiklys- og stopskiltkontrol: 109, 120
autostole: 53
  deaktivering af frontairbag i passagersiden: 53
autostole, fastspændingssystemer: 41

B

bagagerum, bageste: 29
bagagerum, forrest: 32
bagkamera: 100
bagsæder, nedfældning og oprejsning: 36
bakkamera: 100
bakker, stoppe på: 88
Batteri (højspænding): 184, 226
  specifikationer: 226
  temperaturgrænser: 184
batteri (lavspænding): 184, 226
  komplet afladning: 184
  specifikationer: 226
batteri (nøgle), udskiftning: 24
bedste praksis i koldt vejr: 166
bedste praksis i varmt vejr: 169
Behold klimaanlæg tændt: 161
betalingssystem transpondere, montering: 215
betjening af klimaanlægget: 159
bildækken: 211
bilvask: 209
bilvasktilstand: 208
blinklys, advarsel: 80
blinklys, lygter: 79, 80
Blokeringsfri bremser (ABS): 83
Bluetooth: 59, 62, 179
  enheder, afspilning af lydfiler fra: 179
  generelle oplysninger: 59, 62
  telefon, parre og bruge: 59
Boombox: 179, 180
bremser: 83, 141, 224
  automatisk i nødstilfælde: 141
  oversigt over: 83
  specifikationer: 224
brug af donkraft: 214
bugsering: 235, 238
bugsering af en anhænger med dit køretøj: 102
bugsering, anhænger: 102
bugsering, tilbehør: 102
bugsering, trækkapacitet: 102
bugseringsvejledning: 229
bøjler, bagest: 34
børnesikring: 28
  deaktivere knapper til bagruder: 28

C

Camp: 161
Caraoke): 179
CCS (Combo): 183
certificeringer (FCC, ISED, CE, NCC): 307
CHAdeMO: 183
copyrights: 301

D

Dashcam: 153
datadeling: 304
dataregistrering: 304
Dog: 161

dæk: 201, 202, 203, 206, 226, 227
  afbalancering: 202
  dækbetegnelser: 227
  dæktryk, visning: 201
  helårs: 206
  hjulkonfiguration: 201
  konfiguration): 201
  kontrol og vedligeholdelse: 202
  kæder: 206
  rotation: 202
  sommer: 206
  specifikation: 226
  tryk, sådan kontrollerer du det: 201
  udskiftning: 203
  udskiftning af en dæktryksensor: 206
  vinter: 206
dækstøj: 206
dæktryk under bugsering: 102
dæktryk, kontrollere: 201
dæktryk, visning: 201
Dæktrykovervågningssystem: 205
  oversigt over: 205
Dæktryksmærkat: 221
døre: 26, 27, 239
  Børnelås: 27
  indvendig låsning og oplåsning: 26
  låsning: 26
  oplåsning: 26
  oplåsning ved parkering: 27
  udvendige dørhåndtag: 26
  åbning indefra: 26, 239
  åbning udefra: 26
  åbning uden strøm: 239
dørfunktion: 26
  Låsning af døre, når bilen forlades: 26
dørhåndtag: 26
dørmærkater: 221

E

eCall: 234
ejerskifte: 307
elektrisk parkeringsbremse: 85
elruder: 28, 219
energi: 13, 84
  genvinding fra regenerativ bremsning: 84
  oplysninger om rækkevidde: 13
Energi for returrejse (navigation): 174
Energy-app: 194
enheder: 179
  Bluetooth, afspilning af lydfiler: 179

F

fabriksindstillinger, gendanne: 307
fabriksnulstilling: 307
fartpilot: 111
  Adaptiv fartpilot: 111
Farvelægger: 179
fastspændingsstropper: 231
fastspændingssystemer, sikkerhed: 41
Favoritter (navigation): 170
FCC- og ISED-certificeringer: 307
finpudsning af karosseriet: 211
fjern ejerskab: 307
flashdrev: 153, 155
fodgængeradvarsel: 101
forbrugsdiagram: 194
foretrukne (Media Player): 179
Forhindringsopmærksom acceleration: 140
forlygter, Adaptivt fjernlys: 78
forlygter, fjernlys: 78
forreste bagagerum: 32, 236
  åbning uden strøm: 236
forsæder og bagsæder: 36
forudsigelser af energiforbrug (navigation): 174
frihøjde fra jorden: 222, 224
frontairbag i passagersiden, deaktivering: 53
funktioner, downloade nye: 196
fører: 95
  profiler: 95
førertræthed: 149

G

G-meter: 92
garagedøre, åbne: 64
Geninstallation af software: 196
gennemsnitlig rækkevidde: 194
genstart af touchskærmen: 67
genveje: 7, 9
  genstart af touchskærmen: 9
  tilføjer til Mine apper: 7
gulvmåtter: 211

H

handskerum, åbne: 34
Handskerums-PIN: 151
havarilys: 80
helårsdæk: 206
Hjemmeadresse: 173
hjul: 202, 203, 204, 226
  hjulkapsler, afmontering og montering: 203

hjulmøtrikhætter, af- og påmontering: 204
justering: 202
moment: 226
specifikationer: 226
udskiftning: 203
hjulkapsler: 203
hjulmøtrikhætter: 204
HomeLink: 64
programmering og brug: 64
horn: 72
højspænding: 182, 199, 226
Batterispecifikationer: 226
komponenter: 182
sikkerhed: 199

I

i-Size – autostole: 41
identificerende mærkater: 220
indbygget radar i kabinen: 147
indstilling af lændestøtte: 36
indstillinger for display: 6
indstillinger, acceleration: 90, 91
Indstillinger, slette: 307
indvendig: 4, 159, 209
oversigt: 4
regulering af temperatur: 159
rengøring: 209
indvendige: 224
mål: 224
indvendigt kabinekamera: 146
Instruktionsbog, om: 301
Intelligent Farttilpasning: 144
ISOFIX – autostole: 41

J

J1772: 183
Jeg føler mig sulten eller heldig: 170

K

kabinekamera: 146
Kalender: 62
kalibrering af vinduer: 28
kamera, bagudrettet: 100
karosserifinpudsning: 211
katastrofeopbremsning: 140
kilometertal ved levering: 304
kilometertal ved overdragelse: 304
kilometertæller: 99
Klimaanlæg: 191
knapper til bagruder, deaktivere: 28
koldt vejr: 166
kollisionsadvarselsassistance: 140
konsol: 34
bag: 34
konsol, lavspændingsstrømudtag: 12
kontaktoplysninger: 232
vejhjælp: 232
kortets retning: 170
kortopdateringer: 176
kæder: 206
kørende: 36, 67, 193
start: 67
sædeindstilling: 36
tip til at maksimere rækkevidden: 193
køretilstande: 75
køretøjets lastvægt: 221
køretøjets lygter: 78

L

Ladeboks: 183
ladeport: 186
ladeportens lys: 187
ladeportens udløserkabel: 189
lamper, indvendige: 78
lamper, loft (læselys): 78
Lap Timer: 92
lastområde: 30
lastvægtgrænser: 221
lavspændingsstrømudtag: 12
Legetøjskasse: 179
Lovpligtig plade: 221
lyd: 177, 179
afspilning af filer: 177, 179
indstillinger: 177
regulering af lydstyrke: 177
Lyd for kollisionsadvarsel vedr. blinde vinkler: 137
lygter, advarsel: 80
lygter, tåge: 78
lygter, udvendige: 78
læselampe, bagest: 34
løbe tør for rækkevidde: 235, 238
løft: 214
låsning: 26
låsning af døre ved kørsel: 27
Låsning af døre, når bilen forlades: 26

M

manuel frigørelse af ladeport: 189
Manøvreringsbalance (Track-tilstand): 92
medier: 177, 179

indstillinger: 177
kilder, vis og skjul: 177
min bil gør hvad?: 179
Mine apps: 7
mobile app: 55
mobile app access: 55
Mobilt ladekabel: 183, 186
beskrivelse: 183
brug af: 186
motorhjelm: 32, 236
åbning uden strøm: 236
motorspecifikationer: 224
mærkat: 221
Dækoplysninger: 221
Lovpligtig plade: 221
mål: 222
måtter: 211

N

nakkestøtter: 37
navkapsler: 203
navngivning af dit køretøj: 10
nedsænkede køretøjer: 240
nem indstigning, førerprofil: 95
nulstilling af software: 307
Nødopkald: 234
nøgle: 21, 23, 24
oversigt: 21
sletning af nøglekort og telefonnøgler: 23
tilføjelse af nøglekort og telefonnøgler: 23
udskiftning af batteri: 24
visning af en liste over: 23

O

offentlige ladestationer: 183
Omdirigering: 175
omdøbning af dit køretøj: 10
Online ruteplanlægning: 175
online-møder: 63
opdatering af firmware (software): 196
opladning: 182, 183, 186, 187, 188
komponenter og udstyr: 182
ladeindstillinger: 187, 188
offentlige ladestationer: 183
opladningsstatus: 187, 188
planlægning: 187, 188
vejledning: 186
Opladning, når elpriserne er lave: 191
opladningslokaliteter, sådan finder du dem: 173
opladningsstationer, vises på kort: 170
Oplysninger om bestemmelser vedrørende radioudstyr: 307
oplåsning: 26
Oplåsning ved parkering: 27
opmærksomhedsadvarsel: 149
opsætning af dit køretøj: 10
optager: 153, 155
opvarmning: 159
overfør ejerskab: 307
overhæng mål: 222
oversigt over instrumentbrættet: 4

P

Parkeringsassistent: 86
parkeringsbremse: 85
personlige data, slette: 307
PIN: 96
PIN-kode for at køre: 151
planlagt afrejse: 191
brug af: 191
planlagt opladning: 191
Planlæg: 191
porte, åbne: 64
Post-drive Cooling (Track-tilstand): 92
produktbemærkninger: 197
præferencer for opdatering af software: 196

R

radar i kabinen: 147
radio: 177, 179
regenerativ bremsning: 84
regenerativ bremsning, i Track-tilstand: 92
registrering af barn efterladt alene: 148
registrering af hændelsesdata: 304
registrering af indbrud: 150
registrering af passager, front: 53
registrering af servicedata: 304
regulering af kabinetemperaturen: 159
regulering af lydstyrke: 6
regulering af lydstyrke (medier): 177
relativ hastighedsgrænse: 144
rengøring: 208
reparationer på karosseriet: 215
RFID-transpondere: 215
rotation af dæk: 202
rumfang af bagagerum: 224
rækkevidde: 84, 193
køretip til at maksimere: 193
regenerativ bremsning: 84

S

schedule service: 55
selepuder – autostole: 41
seneste (Media Player): 179
Seneste (navigation): 170
Sentry-tilstand: 155
serviceintervaller: 198
sidekamera: 100
sikkerhedsindstillinger: 150
sikkerhedsoplysninger: 40
  sikkerhedsseler: 40
sikkerhedsoplysninger vedrørende airbags: 54
sikkerhedsseler: 38, 39, 210
  brug under graviditet: 39
  i en kollision.: 39
  oversigt over: 38
  rengøring: 210
  seleforstrammere: 39
sikring af rækkevidde: 193
skift: 75
Slet og nulstil: 307
sluk og tænd: 67
smartphone: 21
  godkendelse som nøgle: 21
softwareopdateringer: 196
sommerdæk: 206
SOS Nødopkald: 234
specifikationer: 222, 224, 226
  affjedring: 226
  bremser: 224
  dæk: 226
  hjul: 226
  Højspændingsbatteri: 226
  indvendige: 224
  lavspændingsbatteri: 226
  motor: 224
  mål: 222
  rumfang af bagagerum: 224
  styretøj: 224
  transmission: 224
  udvendige: 222
  undersystemer: 224
specifikationer for affjedring: 226
specifikationer for moment: 224
specifikationer for styring: 224
spejle: 73
  indstilling: 73
spilcontrollere: 179
sporing af lokalitet: 170
Sporing deaktiveret: 170
sprinklerdyser, rengøre: 213
sprinklere, brug af: 82
sprinklervæske til forrude, påfylde: 212
sprinklervæske, påfylde: 212
Stabilitetsassistance (Track-tilstand): 92
stabilitetskontrol: 89
standby: 155
start: 67
starte og stoppe: 67
startkabler: 235, 238
Startside: 6
  knap: 6
  skærm: 6
Stelnummer (VIN): 220
stemmekommandoer: 17
stopklodser: 231
strøm: 84
  genvinding fra regenerativ bremsning: 84
Superchargere, vises på kort: 170
Supercharging: 189
  beskrevet: 189
  gebyrer pr. brug: 189
  tomgangsgebyrer: 189
  trængselsafgifter: 189
sædebetræk: 37
sædekapacitet: 221
sæder: 36, 159
  indstilling: 36
  opvarmede: 159
sædevarme: 159
Sådan oprettes der forbindelse til Wi-Fi: 58

T

tagbagagebærere: 221
Teknisk tilladt maksimumvægt på akslen: 221
Teknisk tilladt pålæsset maksimumvægt: 221
telefon: 21, 59, 62
  app: 62
  foretage et opkald: 62
  godkendelse som nøgle: 21
  import af kontaktpersoner: 59
  modtage et opkald: 62
  nylige opkald: 59
  oprette forbindelse: 59
  parring: 59
  valgmuligheder under opkald: 62
telefonapp: 62
telefonnøgle: 21, 23
  fjernelse som nøgle: 23

tilføjelse som en nøgle: 23
telefonoplader, induktiv: 11
telefonoplader, trådløs: 11
telematik: 304
temperatur: 13, 72, 159, 184
Batteri (højspænding), grænser: 184
kabine, styre: 159
udendørs: 13
tesla-profiler: 95
Teslacam: 153, 155
tilbehør til bugsering: 102
tilbehør, tilslutning til strømudtag: 12
tilgængelighed af funktioner: 303
touchskærm: 6, 7, 9, 196, 210
bag: 6
genstart: 9
hoved: 6
indstillinger for display: 6
låst: 9
oversigt: 6
reagerer ikke: 9
rengøring: 210
softwareopdateringer: 196
tilføjer genveje: 7
tilpasser Mine apper: 7
TPMAM: 221
TPMLM: 221
TPMS: 205
oversigt over: 205
Track-tilstand: 92
traction control: 89
transmission, specifikationer: 224
transpondere, montering: 215
transport: 229
tripdiagram: 194
triptæller: 99
Turplanlægger: 175
tæpper, rengøring: 210
tætningslister ved døre: 210
rengøring: 210

U

udskifte komponenter: 215
udvendig: 3, 208, 211
bildækken: 211
oversigt: 3
polering, finpudsning og reparation af karosseriet: 211
rengøring: 208
udvendige: 222
mål: 222
Underholdning: 179
Undgåelse af vognbaneskift: 137
Undgåelse af vognbaneskift i nødsituationer: 137
USB-enheder, tilslutning: 11
USB-flashdrev: 150, 153, 155
USB-porte, konsol: 11

V

Valet-tilstand: 96
varemærker: 301
vedligeholdelse: 198, 199, 201, 208, 212, 213
daglige kontroller: 198
dæk: 201
intervaller for udskiftning af væsker: 199
månedlige kontroller: 198
periodiske kontroller: 199
rengøring: 208
serviceintervaller: 198
sprinklerdyser, rengøre: 213
sprinklervæske, påfylde: 212
udskiftning af viskerblade: 212
vejhjælp: 232
video-opkald: 63
videoer og optagelser (Track-tilstand): 92
videoklip: 153
videooptagelse (Track-tilstand): 92
VIN (stelnummer): 220
vinduer, kalibrering: 28
vinduesviskere, brug af: 82
vinterdæk: 206
Vis altid estimeret energi for returrejse: 174
Vis kalender ved indstigning: 62
Vis live-kamera: 155
viskerblade, udskiftning: 212
vognbaneskift assistance: 137
væsker: 199
intervaller for udskiftning: 199

W

Wi-Fi, oprette forbindelse til: 58

Z

Zoom: 63

Æ

ændringer: 215

Udgivelsesdato: 2025/10/10