2024+ MODEL 3

NÁVOD K OBSLUZE

Verze softwaru:2025.38

Europe

VÁŠ NÁVOD K OBSLUZE

Aktuální kompletní informace určené přímo pro vaše vozidlo naleznete v návodu k obsluze na dotykové obrazovce vašeho vozu, který se zobrazí po klepnutí na spouštěč aplikací a následném výběru aplikace Manuál. Tyto informace jsou specifické pro vaše vozidlo a liší se podle zakoupeného vybavení, konfigurace vozidla, oblasti prodeje a verze softwaru. Návod k obsluze vydávaný společností Tesla a dostupný odjinud je oproti tomu aktualizován podle potřeby a nemusí obsahovat informace jedinečné pro vaše vozidlo.

POZNÁMKY K VERZI

Informace o nových funkcích se na dotykové obrazovce zobrazí po aktualizaci softwaru nebo je lze kdykoli zobrazit výběrem karty **Poznámky k verzi** v aplikaci Manuál nebo klepnutím na **Ovládací prvky** > **Software** > **Poznámky k verzi**. Pokud jsou informace o používání vozidla v návodu k obsluze v rozporu s informacemi v poznámkách k verzi, řiďte se poznámkami k verzi.

OBRÁZKY A SPECIFIKACE PRODUKTU

Obrázky v tomto dokumentu slouží pouze pro ilustrační účely. Informace zobrazené na dotykové obrazovce vašeho vozu se mohou mírně lišit v závislosti na volitelném vybavení, verzi softwaru a oblasti prodeje.

Přesnost všech specifikací a popisů v tomto dokumentu byla ověřena k datu tisku. Jelikož je však neustálé zlepšování jedním z cílů společnosti Tesla, vyhrazujeme si právo kdykoli provést změny produktu. Pokud nás chcete informovat o jakýchkoli nepřesnostech nebo opomenutích v tomto dokumentu, pošlete e-mail na adresu ownersmanualfeedback@tesla.com.

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Bezpečnostní informace naleznete v návodu k obsluze na dotykové obrazovce vašeho vozu Model 3.

Podrobné informace o voze Model 3 naleznete na webu společnosti Tesla pro váš region po přihlášení k účtu Tesla nebo po registraci účtu.

V případě jakýchkoli dotazů nebo obav souvisejících s vozem Model 3 se telefonicky obraťte na společnost Tesla. Chcete-li zjistit telefonní číslo pro svůj region, přejděte na webové stránky www.tesla.com, v dolní části stránky vyberte region a poté zobrazte kontaktní informace.

© 2012-2025 TESLA, INC.

Všechny informace v tomto dokumentu a veškerý software vozidla podléhají autorskému právu a dalším právům na ochranu duševního vlastnictví společnosti Tesla, Inc. a jejích poskytovatelů licencí. Tento materiál ani jeho části nesmí být upravovány, reprodukovány ani kopírovány bez předchozího písemného souhlasu společnosti Tesla, Inc. a jejích poskytovatelů licencí. Doplňující informace jsou k dispozici na vyžádání. Zde zobrazená loga a názvy jsou ochranné známky nebo registrované ochranné známky společnosti Tesla, Inc. ve Spojených státech amerických a dalších zemích:

MODEL 3 MODEL S TESLA TESLA ROADSTER

MODEL Y MODEL X TESLA MOTORS TESLA

CYBERTRUCK

Obsah

Přehled ... 3
Exteriér ... 3
Interiér ... 4
Dotyková obrazovka ... 6
Elektronika v interiéru ... 12
Stav vozu ... 14
Hlasové příkazy ... 18
Kamery ... 20

Otevírání a zavírání ... 22
Klíče ... 22
Dveře ... 27
Okna ... 29

Úložné prostory ... 31
Zadní zavazadlový prostor ... 31
Přední zavazadlový prostor ... 34
Úložné prostory v interiéru ... 36

Sedadla a bezpečnostní zádržné systémy ... 38
Přední a zadní sedadla ... 38
Bezpečnostní pásy ... 40
Dětské autosedačky ... 43
Airbagy ... 54

Konektivita ... 57
Mobile App ... 57
Wi-Fi ... 60
Bluetooth ... 61
Telefon, kalendář a webové konference ... 63
Chytrá garáž ... 65

Jízda ... 68
Startování a vypnutí napájení ... 68
Volant ... 70
Zrcátka ... 74
Řazení ... 76
Světla ... 79
Stěrače a ostřikovače ... 83
Brzdění a zastavení ... 84
Parkovací asistent ... 87
Automatické zabrzdění ... 89
Protiprokluzový systém ... 90
Režimy zrychlení ... 91
Odpružení ... 92
režim Track Mode ... 93
Profily řidiče ... 96
Aktivní kapota ... 99
Informace o jízdě ... 100
Zadní kamery ... 101
Systém varování chodců ... 102
Tažení a příslušenství ... 103

Autopilot ... 110
Informace Autopilot ... 110
Autopilot Funkce ... 112
Zastavení před červeným světlem na semaforu a dopravními značkami STOP ... 120
Automatické parkování ... 127
Summon ... 129
Omezení a výstrahy ... 133

Funkce aktivní bezpečnosti ... 137
Asistent udržování vozu v jízdním pruhu ... 137
Protikolizní asistent ... 140
Inteligentní asistent rychlosti ... 144
Kabinová kamera ... 146
Kabinový radar ... 147
Detekce zapomenutých dětí ve vozidle ... 148
Upozornění na únavu řidiče ... 149

Palubní kamera, režim Sentry a zabezpečení ... 150
Nastavení bezpečnosti a zabezpečení ... 150
Palubní kamera ... 153
Režim Sentry Mode ... 155
Požadavky na USB jednotku pro nahrávání videí ... 157

Klimatizace ... 159
Ovládání klimatizace ... 159
Nastavení předních a zadních ofukovacích otvorů ... 164
Doporučení pro chladné počasí ... 166
Doporučení pro horké počasí ... 169

Navigace a zábava ... 170
Mapy a navigace ... 170
Média ... 177
Aplikace Kino, Arkády a Toybox ... 180

Nabíjení a spotřeba energie ... 183
Elektrické komponenty vozidla ... 183
Informace o vysokonapěťovém akumulátoru ... 185
Pokyny pro nabíjení ... 187
Plánovaná příprava vozu před jízdou a nabíjení ... 192
Dosažení maximálního dojezdu ... 194
Stav vysokonapěťového akumulátoru ... 197

Údržba ... 198
Aktualizace softwaru ... 198
Intervaly údržby vozidla ... 199
Péče o pneumatiky a údržba ... 202
Čištění ... 209
Lišty stěračů čelního skla, trysky a ostřikovací kapalina ... 213
Zvedání ... 215
Díly a příslušenství ... 216
Sada na dočasnou opravu pneumatik ... 218

Obsah

Údržba svépomocí..... 220

Specifikace.....221
Identifikační štítky..... 221
Nosnost vozidla.....222
Rozměry.....223
Systémy vozidla..... 225
Kola a pneumatiky.....227

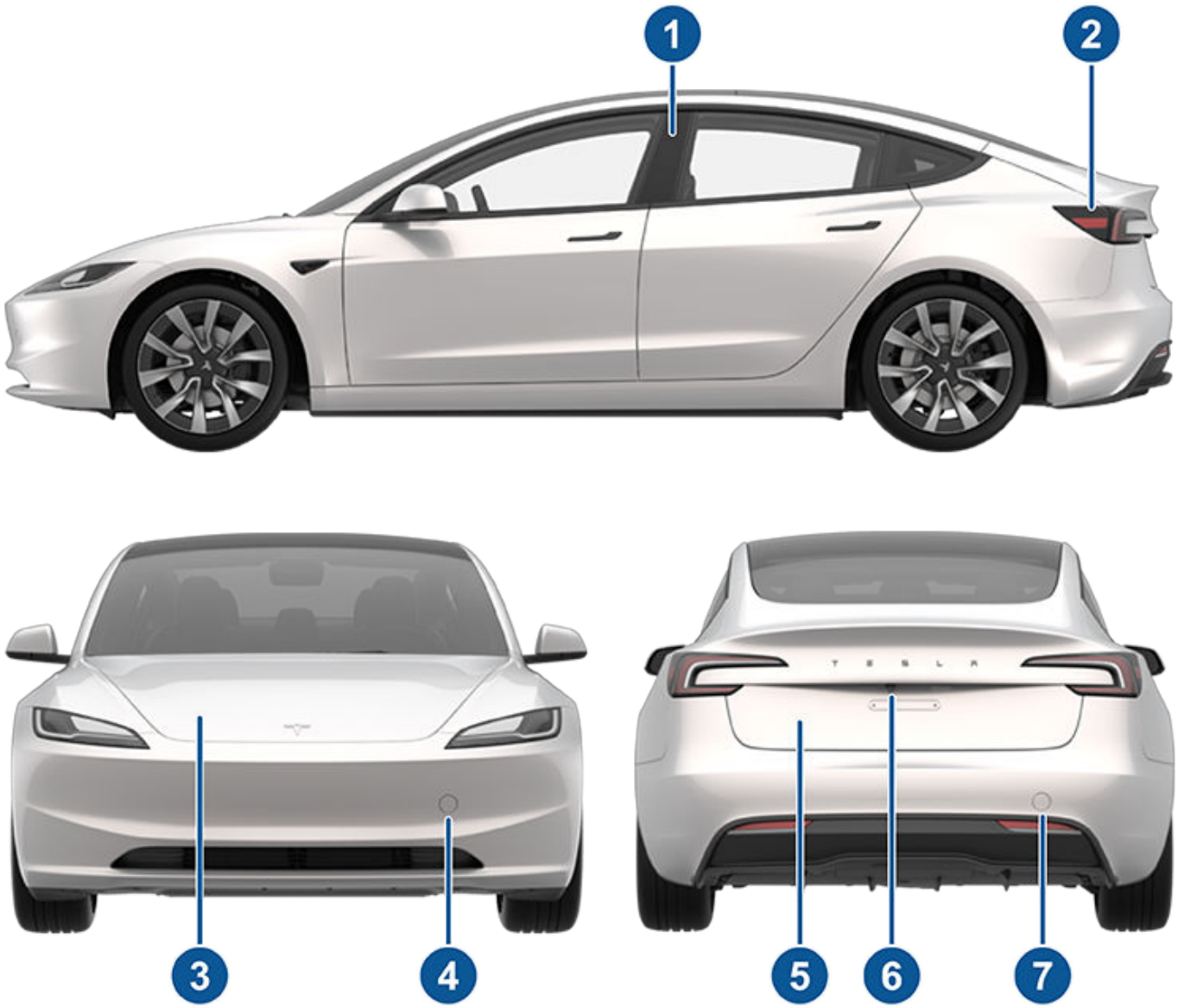
Pokyny pro přepravu.....230
Pokyny pro přepravu.....230

V případě nouze.....233
Kontaktování asistenčních služeb Tesla.....233
Nouzové volání.....235
Úplné vyčerpání energie..... 236
Otevírání kapoty vozu bez napájení..... 237
Připojení pomocného zdroje..... 239
Otevírání dveří bez napájení.....240
Pokyny k zaplavenému vozidlu.....241

Odstraňování problémů.....242
Odstraňování problémů – výstrahy.....242

Informace pro zákazníky..... 302
O tomto návodu k obsluze..... 302
Prohlášení o dostupnosti funkcí.....304
Odmítnutí odpovědnosti..... 305
Hlášení bezpečnostních závad..... 306
Správa vlastnictví vozidla..... 307
Osvědčení o shodě..... 308

Rejstřík..... 312

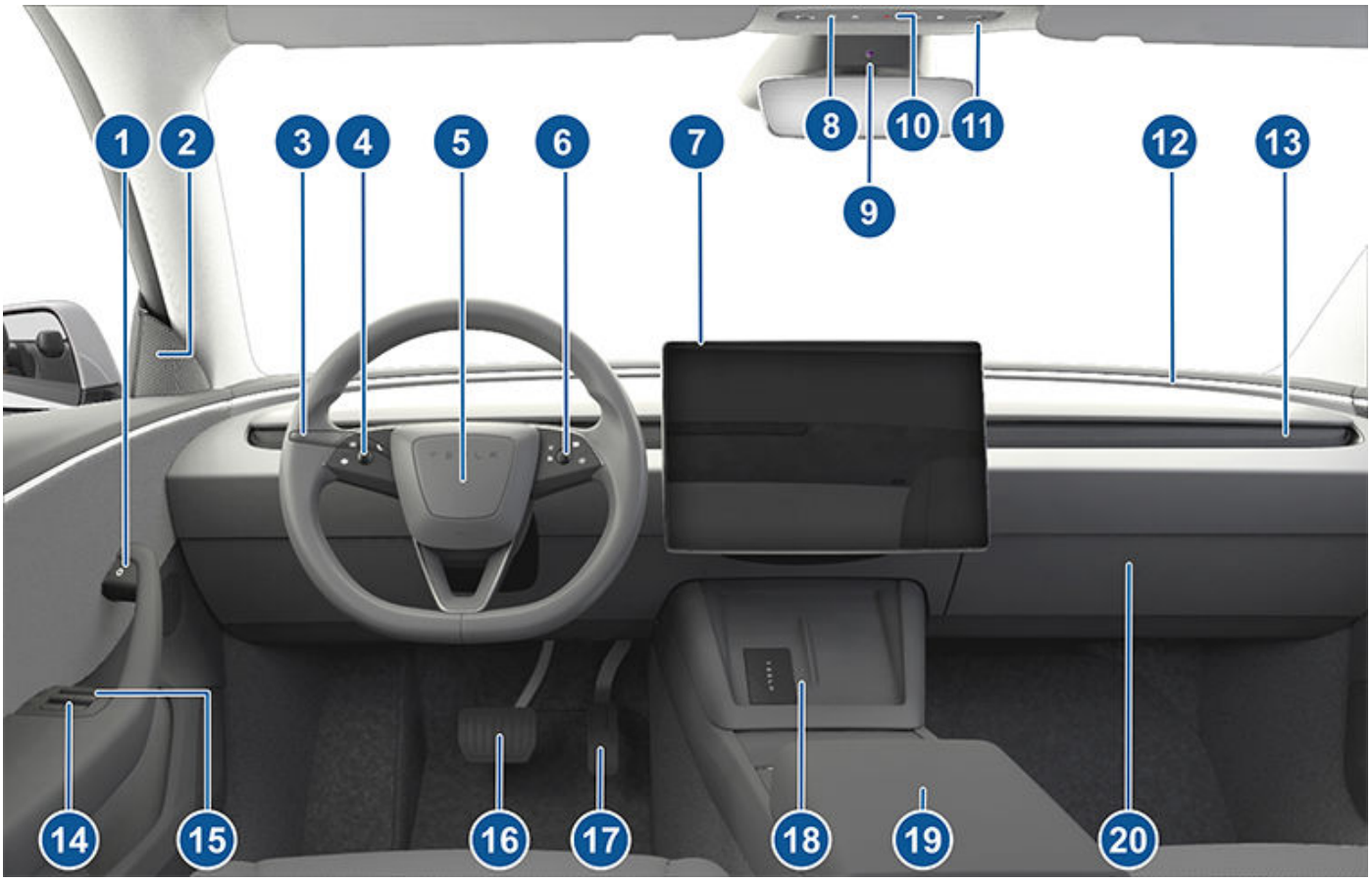


1. Snímač přístupové karty (Klíče na straně 22)
2. Nabíjecí port (Pokyny pro nabíjení na straně 187)
3. Kapota / přední zavazadlový prostor (Přední zavazadlový prostor na straně 34)
4. Krytka předního tažného oka (Pokyny pro přepravu na straně 230)
5. Zadní zavazadlový prostor (Zadní zavazadlový prostor na straně 31)
6. Zadní kamera (Zadní kamery na straně 101)
7. Krytka zadního tažného oka (Pokyny pro přepravu na straně 230)

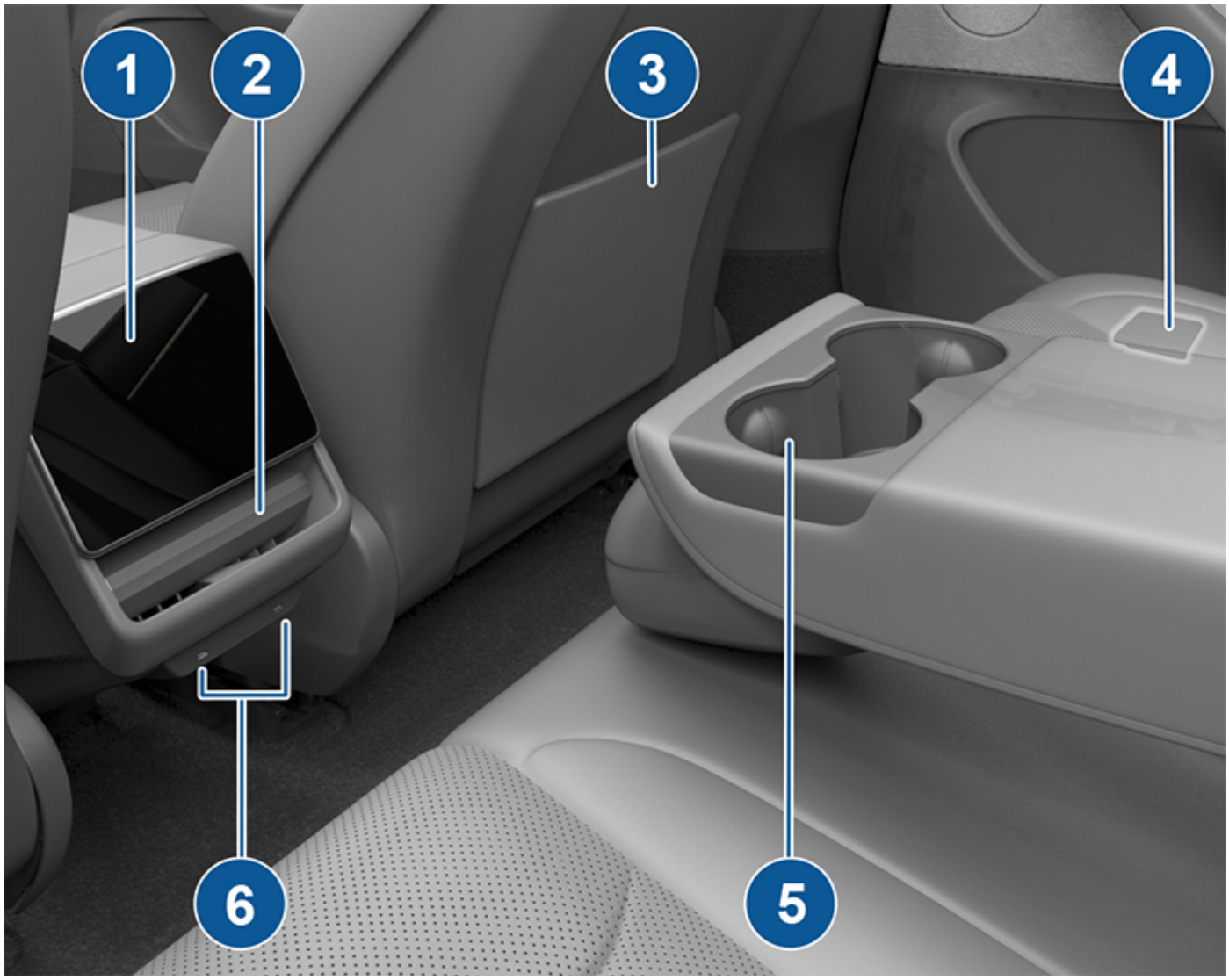
Umístění kamer systému Autopilot viz Kamery na straně 20.

Interiér

POZNÁMKA: U vozidel s pravostranným řízením jsou ovládací prvky na obrázcích v návodu k obsluze uspořádány podobně, jsou však umístěny zrcadlově na pravé straně vozidla.



1. Tlačítko otevírání dveří (Otevírání dveří zevnitř vozu na straně 27)
2. Světelné upozornění na mrtvý úhel (Světelné upozornění na mrtvý úhel na straně 138)
3. Páčka ukazatelů směru (pokud je součástí výbavy) (Světla na straně 79)
4. Levé kolečko procházení (Levé kolečko procházení (multifunkční) na straně 72)
5. Houkačka (Houkačka na straně 73)
6. Pravé kolečko procházení (Pravé kolečko procházení (Autopilot) na straně 72)
7. Dotyková obrazovka (Dotyková obrazovka na straně 6)
8. Sekundární volič režimu jízdy(P R N D)(Řazení pomocí stropní konzoly na straně 76)
9. Kamera (Kabinová kamera na straně 146)
10. Výstražná světla (Výstražná světla na straně 81)
11. Vnitřní osvětlení (Světla na straně 79)
12. Dekorativní osvětlení (Světla na straně 79)
13. Výdech klimatizace (viz Ovládání klimatizace na straně 159)
14. Elektrické ovládání oken (Okna na straně 29)
15. Ruční otevírání dveří (Otevírání dveří zevnitř vozu na straně 27)
16. Brzdový pedál (Brzdění a zastavení na straně 84)
17. Pedál akcelerátoru (Regenerativní brzdění na straně 85)
18. Bezdrátová nabíječka telefonu (Bezdrátové nabíječky telefonu na straně 12) a oblast čtečky karet (Klíče na straně 22)
19. Středová konzola (Středová konzola na straně 36)
20. Odkládací schránka (Odkládací schránka na straně 36)



1. Zadní dotyková obrazovka (Zadní dotyková obrazovka na straně 9)
2. Nastavitelné výdechy klimatizace (Ovládání klimatizace na straně 159)
3. Kapsa sedadla
4. Ruční uvolnění zadních dveří (Otevírání zadních dveří bez napájení na straně 240)
5. Držáky nápojů (Zadní konzola na straně 36)
6. Porty USB (Porty USB na straně 12)

Dotyková obrazovka

POZNÁMKA: V tomto návodu k obsluze je přední dotyková obrazovka označena jako „dotyková obrazovka“, zatímco zadní dotyková obrazovka je označena jako „zadní dotyková obrazovka“.

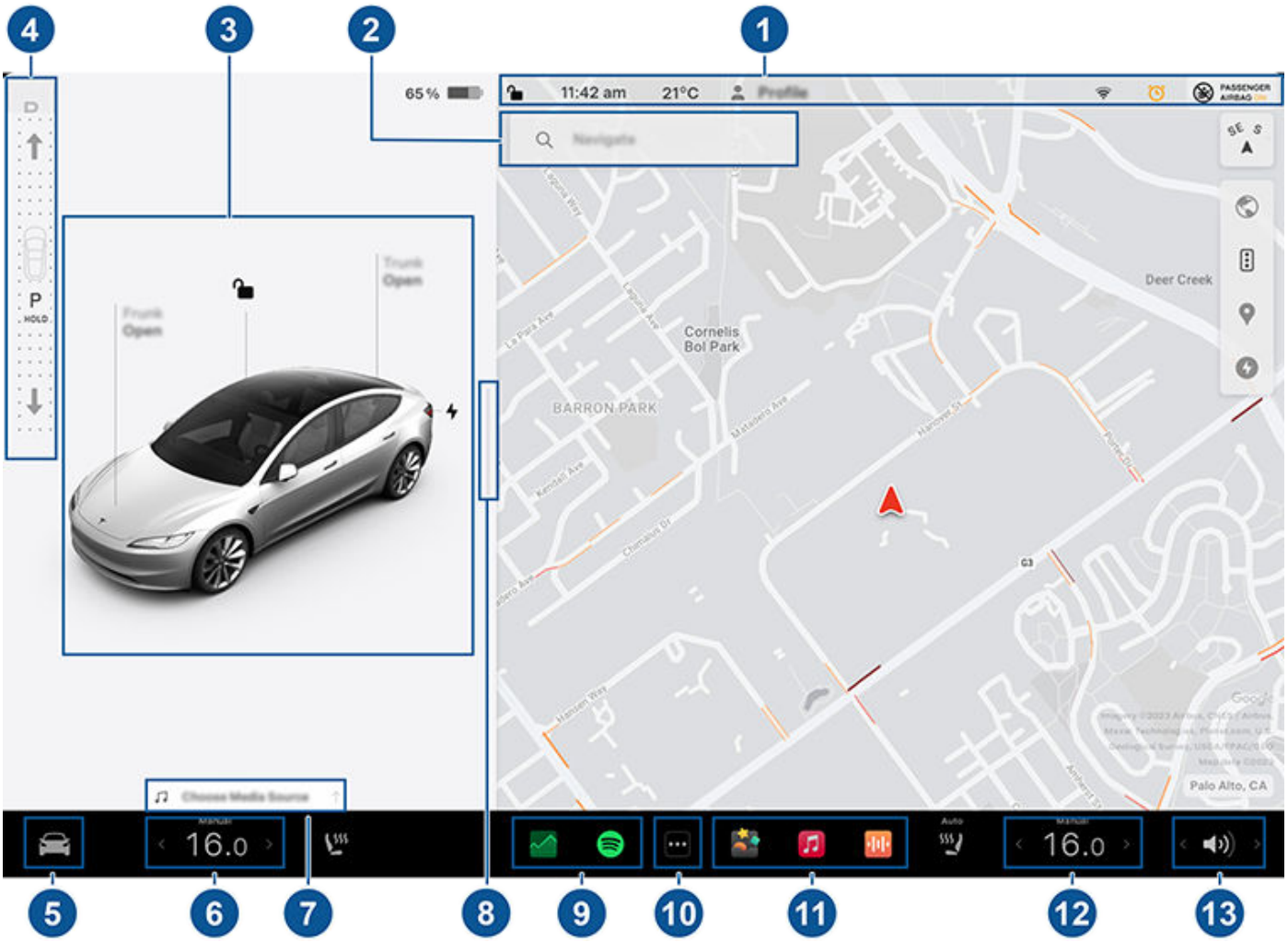
UPOZORNĚNÍ: Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci. Chcete-li omezit rozptylování při řízení a zajistit bezpečnost cestujících ve vozidle i dalších účastníků silničního provozu, neprovádějte za jízdy nastavení na dotykové obrazovce.

Pomocí dotykové obrazovky lze ovládat celou řadu funkcí, které se v tradičních vozidlech ovládají fyzickými tlačítky (například nastavení topení a klimatizace, světlometů apod.). Dotyková obrazovka slouží také k ovládání médií, navigace, zábavních funkcí a pro přizpůsobení vozu Model 3 vašim preferencím. Běžné ovládací prvky dotykové obrazovky lze ovládat pomocí hlasových příkazů (viz Hlasové příkazy na straně 18).

Pokud dotyková obrazovka nereaguje nebo se chová neobvykle, můžete ji restartovat (viz Restartování dotykové obrazovky na straně 9).

POZOR: Na dotykovou obrazovku neaplikujte ochranou fólii. V opačném případě může docházet k neúmyslnému zadávání příkazů na dotykové obrazovce (dvojitým zadáním), zpoždění odezvy nebo špatným reakcím na dotyk či ke vzniku elektrostatického výboje, který může poškodit dotykovou obrazovku atd. Na žádné škody vzniklé instalací ochranné fólie se nevztahuje záruka.

POZNÁMKA: *Ilustrace slouží pouze k obecnému pochopení funkcí obrazovky. Informace viditelné na obrazovce se liší v závislosti na vybavení vozidla, verzi softwaru, oblasti prodeje, místním nastavení a vybraném jazyku.*



1. **Stavový řádek**: V horním řádku se nacházejí ovládací prvky a stav vozidla (viz Ikony v horním stavovém řádku na straně 8).
2. **Navigace**: Změna orientace mapy, vyhledávání a navádění do cíle a změna nastavení navigace (viz Mapy a navigace na straně 170).

3. **Stav vozidla**: V této oblasti se dynamicky zobrazuje aktuální stav vozu Model 3 při jízdě, parkování, otevírání dveří, zapínání světel apod. Během jízdy sledujte tuto oblast, protože se v ní zobrazují důležité informace, například rychlost jízdy a výstražné zprávy (viz Stav vozu na straně 14). Pokud je ve vozidle zařazena poloha parkování, můžete otevírat zavazadlové prostory nebo dvířka nabíjecího portu. V této části jsou také „karty“ se zástupci pro média, tlaku v pneumatikách a informace o jízdě.
4. **Panel režimu jízdy**: Slouží k výběru polohy parkování, zpátečky, neutrálu nebo jízdy vpřed. Panel režimu jízdy zobrazíte potáhnutím prstem od okraje dotykové obrazovky směrem ke spolujezdci. (Viz Řazení na straně 76.)
5. **Ovládací prvky**: Slouží k ovládání různých funkcí a k přizpůsobení vozu Model 3 vašim preferencím. Přes mapu se zobrazí obrazovka ovládacích prvků. Klepnutím na příslušnou položku na obrazovce ovládacích prvků zobrazíte různé předvolby a nastavení související se zvolenou položkou.

   Chcete-li vyhledat specifické nastavení, klepněte na **Hledat** v horní části obrazovky ovládacích prvků. Změny můžete provádět přímo z výsledků, nebo klepnout na odkaz a přejít na příslušnou možnost na obrazovce ovládacích prvků.

   Pokud se vedle některého nastavení zobrazí informační ikona, můžete klepnutím na ni zobrazit překryvné okno s praktickými informacemi o příslušném nastavení.

   POZNÁMKA: Řadu ovládacích prvků vozidla, nastavení a předvolby (např. klimatizaci, média a navigaci) lze upravovat pomocí hlasových příkazů (viz Hlasové příkazy na straně 18).

   POZNÁMKA: Zpětnou vazbu k dotykové obrazovce můžete společnosti Tesla odeslat dlouhým stisknutím této ikony.
6. **Ovládací prvky klimatizace (řidič)**: Pomocí šipek vlevo a vpravo lze snížit / zvýšit teplotu v kabině. Klepnutím na možnost **Rozdělit** v překryvném okně zobrazíte samostatné ovládací prvky pro řidiče a spolujezdce. Klepnutím na ikonu teploty lze přizpůsobit ovládání klimatizace (viz Ovládání klimatizace na straně 159). Ovládací prvky klimatizace na straně spolujezdce se zobrazují tehdy, když je u ovládacích prvků klimatizace aktivní funkce **Rozdělit**, která poskytuje samostatné ovládací prvky pro řidiče a spolujezdce.
7. **Zástupce přehrávače médií:** Přehrávač médií můžete během používání minimalizovat/maximalizovat přejetím prstem.
8. **Zobrazení na celou obrazovku během parkování:** Pokud chcete během parkování zobrazit média a ovládací prvky navigace na celou obrazovku, potáhněte prstem směrem ke spolujezdci.
9. **Moje aplikace**: Můžete vybrat, které ikony pro přístup k často používaným aplikacím a ovládacím prvkům jedním dotykem se zde budou zobrazovat. Viz Přizpůsobení části Moje aplikace na straně 7.
10. **Spouštěč aplikací**: Klepnutím na spouštěč aplikací otevřete nabídku aplikací. Poté klepnutím otevřete libovolnou aplikaci. Vybraná aplikace se zobrazí v horní části mapy. Aplikaci zavřete přetažením směrem dolů.
11. **Poslední aplikace**: Zobrazí naposledy použité aplikace. Počet posledních aplikací, které se zde zobrazují, závisí na počtu aplikací přidaných do části **Moje aplikace**. Pokud do části **Moje aplikace** přidáte maximální počet aplikací, zobrazí se pouze poslední aplikace.
12. **Ovládací prvky klimatizace (spolujezdec)**: Zobrazuje se tehdy, když je u ovládacích prvků klimatizace aktivní funkce **Rozdělit**, která poskytuje samostatné ovládací prvky pro řidiče a spolujezdce.
13. **Ovládání hlasitosti**: Ovládání hlasitosti přehrávače médií a telefonních hovorů (viz Ovládání hlasitosti na straně 177). Hlasitost navigačních pokynů se ovládá zvlášť (viz Mapy a navigace na straně 170).

Přizpůsobení části Moje aplikace

Pokud chcete získat přístup k běžně používaným aplikacím a ovládacím prvkům jedním dotykem, můžete přizpůsobit ikony, které se zobrazují v části **Moje aplikace** na dolním panelu dotykové obrazovky:

1. Stisknutím a podržením libovolné aplikace nebo ovládacího prvku v části **Moje aplikace** vstoupíte do režimu přizpůsobení. Pokud je tato oblast prázdná, klepněte na spouštěč aplikací.
2. Přetáhněte libovolnou aplikaci nebo ovládací prvek do části **Moje aplikace** na dolním panelu.

   POZNÁMKA: Vyhřívání sedadel zvolené v nabídce aplikací se zobrazí vedle teploty, místo v části Moje aplikace.

POZNÁMKA: Pokud je do části **Moje aplikace** přidán maximální počet aplikací nebo ovládacích prvků, přidáním další aplikace se automaticky odstraní aplikace zcela vpravo.

POZNÁMKA: Aplikaci nebo ovládací prvek lze z části **Moje aplikace** odstranit stisknutím a podržením příslušné ikony a následným klepnutím na symbol „X“.

Ikony v horním stavovém řádku

Klepnutím zamknete / odemknete všechny dveře a zavazadlové prostory.

Zobrazuje místní počasí nebo počasí v cíli. Klepnutím zobrazíte podrobnější informace o počasí a kvalitě vzduchu, včetně pravděpodobnosti srážek, vlhkosti vzduchu a UV indexu. Vyžaduje připojení Premium.

72°F

Zobrazí aktuální teplotu. Pokud je vozidlo vybaveno připojením Premium, můžete klepnutím zobrazit také podrobnější informace o počasí a kvalitě vzduchu, včetně pravděpodobnosti srážek, vlhkosti vzduchu a UV indexu.

AQI 64

Zobrazuje se ve stavovém řádku dotykové obrazovky pouze tehdy, když Model 3 zjistí špatný místní index kvality vzduchu (AQI). Při špatné hodnotě indexu AQI se zobrazují žluté, oranžové, červené, fialové nebo hnědočervené číslice. Klepnutím zobrazíte podrobnější informace o počasí a kvalitě vzduchu, včetně pravděpodobnosti srážek, vlhkosti vzduchu a UV indexu. Vyžaduje připojení Premium.

16:20

Vaše vozidlo automaticky aktualizuje čas. Pokud čas není správný, ověřte, že vozidlo používá nejnovější verzi softwaru a je připojené k internetu a GPS.

Zobrazí se na stavovém řádku dotykové obrazovky pouze tehdy, když Model 3 zjistí v dosahu naprogramované zařízení HomeLink, a na dotykové obrazovce zatím není zobrazena obrazovka nebo překryvné okno HomeLink. Viz Chytrá garáž na straně 65.

Zobrazuje se na stavovém řádku dotykové obrazovky pouze tehdy, když je Model 3 zaparkovaný. Přidání, nastavení nebo rychlé přepínání profilů řidiče (včetně položek **Režim obsluhy cizí osobou** a **Použít snadný vstup**). Profily řidiče jsou dostupné také v horní části libovolné funkce na obrazovce Controls. Viz Profily řidiče na straně 96.

Tato ikona je k dispozici v zaparkovaném voze Model 3 a klepnutím na ni můžete ručně zapnout nebo vypnout režim Sentry Mode pro aktuální jízdu. Pokud chcete, aby se režim Sentry Mode aktivoval (nebo deaktivoval) automaticky při opuštění vozidla, aktivujte nastavení v nabídce **Ovládací prvky** > **Bezpečnost** > **Režim Sentry Mode**. Více informací viz Režim Sentry Mode na straně 155.

POZNÁMKA: Pokud režim Sentry Mode zapnete nebo vypnete v části **Ovládací prvky** > **Sentry Mode**, zástupci na dotykové obrazovce vozidla a v mobilní aplikaci budou funkční pouze během aktuální jízdy.

POZNÁMKA: U některých vozidel vyrobených přibližně po 1. listopadu 2021 mohou porty USB ve středové konzole podporovat pouze nabíjení zařízení. Pro všechny ostatní funkce používejte port USB v odkládací schránce.

Zobrazí se tehdy, když je Model 3 připojený k síti Wi-Fi.

Zobrazí se tehdy, když je Model 3 připojený k mobilní síti. Klepnutím na tuto ikonu získáte rychlý přístup k nastavením Wi-Fi.

Zobrazí se tehdy, když je mobilní signál vozu Model 3 nedostupný. Klepnutím na tuto ikonu získáte rychlý přístup k nastavením Wi-Fi.

Stav čelního airbagu spolujezdce (viz Airbagy na straně 54).

(Pokud je součástí výbavy) V případě závažné nehody nebo zranění se klepnutím na ikonu spojíte se složkami integrovaného záchranného systému a odešlete potřebné informace (viz Nouzové volání na straně 235).

Zobrazí se, když majitel vozu, přidaný řidič nebo právě používaná aplikace třetí strany aktivně přistupuje k poloze GPS vašeho vozu v mobilní aplikaci Tesla. Klepnutím na ikonu zobrazíte podrobnosti. Chcete-li funkci deaktivovat, přejděte na dotykové obrazovce do nabídky **Bezpečnost** > **Povolit mobilní přístup**.

Zobrazuje se tehdy, když kabinová kamera aktivně sleduje pozornost řidiče, zatímco je aktivní systém Autopilot (viz Autopilot Funkce na straně 112).

Kontextové zprávy a výstrahy

Dole na dotykové obrazovce se zobrazují kontextové zprávy. Například se zde zobrazuje upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás při jeho rozepnutí na obsazeném sedadle, upozornění na příchozí telefonní hovor, textové zprávy (v příslušných případech) a použité hlasové příkazy. V některých případech lze v těchto kontextových zprávách klepnout na určité možnosti (například přijmout / odmítnout

telefonní hovor, vybrat možnost z nabídky světlometů atd.). Kontextovou zprávu zrušíte, když přes ni potáhněte prstem dolů.

Pokud se na dotykové obrazovce vozidla zobrazí výstraha, klepnutím na **Další informace** zjistíte další podrobnosti a možnosti řešení. Seznam výstrah a oznámení lze zobrazit klepnutím na ikonu zvonku v horní části obrazovky **Ovládací prvky**.

POZNÁMKA: Ne všechny výstrahy poskytují v současnosti doplňující informace.

Restartování dotykové obrazovky

Pokud dotyková obrazovka nereaguje nebo se chová neobvykle, lze ji restartovat.

UPOZORNĚNÍ: Dotykovou obrazovku restartujte, pouze pokud vozidlo stojí a je zařazena poloha parkování. Stav vozidla, bezpečnostní výstrahy, pohled parkovací kamery apod., se nebudou během restartování zobrazovat.

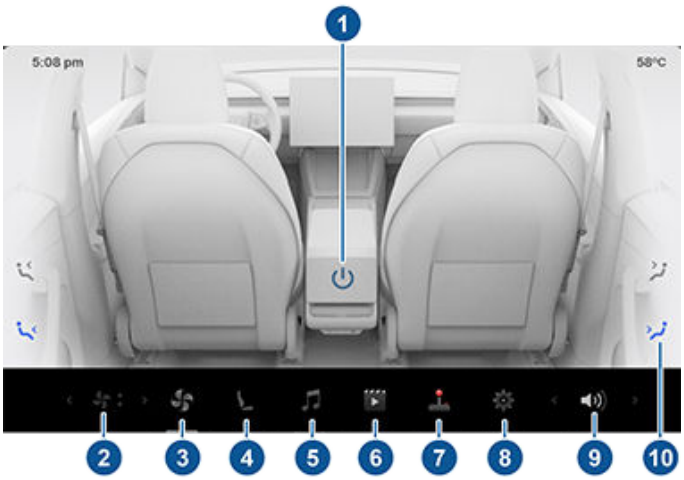
1. Zařaďte polohu parkování.
2. Podržte stisknutá obě tlačítka procházení na volantu, dokud dotyková obrazovka neztmavne. Není nutné sešlápnout brzdový pedál a současně držet tlačítka procházení, protože to nemá žádný vliv.

3. Po několika sekundách se zobrazí logo Tesla. Dotyková obrazovka se restartuje přibližně 30 sekund. Pokud dotyková obrazovka i po několika minutách stále nereaguje nebo se chová neobvykle, zkuste zapnout a vypnout napájení vozu (pokud je to možné). Viz Zapínání a vypínání napájení vozu na straně 69.

POZNÁMKA: Podržením tlačítek procházení pouze restartujete dotykovou obrazovku. Nerestartuje se žádná jiná součást vozidla a nedojde k vypnutí a zapnutí napájení vozu Model 3.

Zadní dotyková obrazovka

Zadní dotyková obrazovka umožňuje cestujícím na zadních sedadlech přístup k následujícím funkcím:



POZNÁMKA: *Ilustrace slouží pouze k obecnému pochopení funkcí obrazovky. Provedení se může lišit v závislosti na zakoupené konfiguraci vozidla a oblasti prodeje.*

1. **Napájení**: Klepnutím na ikonu napájení zapnete nebo vypnete systém ovládání klimatizace v zadní části kabiny.
2. **Rychlost zadního ventilátoru**: Klepnutím nastavíte rychlost ventilátoru.
3. **Zadní ventilátor**: Umožňuje klepnutím zapínat a vypínat zadní ventilátor, nastavovat otáčky ventilátoru a ovládat proudění vzduchu ze zadních ofukovacích otvorů (viz Nastavení předních a zadních ofukovacích otvorů na straně 164).
4. **Sedadla**: Vyhřívání zadních sedadel a posun předního sedadla spolujezdce vpřed/vzad se nastavuje pomocí šipek.
5. **Média**: Přehrání, pozastavení nebo posunutí aktuálně přehrávané skladby zpět či dopředu (viz Média na straně 177).
6. **Video**: Přístup ke službám pro streamování videa.
7. **Hry**: Klepnutím zobrazíte herní možnosti.
8. **Nastavení**: Klepnutím spárujete dvoje sluchátka, změníte jas nebo umožníte čištění displeje.

   POZNÁMKA: Spuštěním aplikace zadní obrazovky pomocí přední dotykové obrazovky lze také spárovat sluchátka Bluetooth se zadním displejem.

9. **Hlasitost**: Klepnutím upravíte hlasitost.

10. **Předvolba proudění vzduchu:** Klepnutím rychle nasměrujete proudění vzduchu na hlavu nebo trup spolujezdce. Klepnutím a přesunutím proudu vzduchu na dotykové obrazovce můžete proudění vzduchu nasměřovat tam, kam potřebujete.

POZNÁMKA: Pomocí přední dotykové obrazovky můžete také upravit nastavení klimatizace pro zadní část kabiny (viz Úprava nastavení klimatizace na straně 159).

POZNÁMKA: Při změně nastavení médií a hlasitosti se změní také nastavení pro přední část kabiny.

Ovládání zadní dotykové obrazovky z přední části vozu

Chcete-li zadní obrazovku ovládat z přední obrazovky, otevřete na dolním řádku přední dotykové obrazovky aplikaci pro dálkové ovládání zadní obrazovky. Kromě ovládání zvuku, videa a klimatizace lze také zamknout zadní displej, a to v aplikaci nebo klepnutím na **Ovládací prvky** > **Zobrazení** > **Zámek zadního displeje**.

Úprava nastavení zobrazení a zvuku

Klepnutím na **Ovládací prvky** > **Zobrazení** můžete upravit nastavení zobrazení podle svých preferencí.

- **Vzhled**: Výběrem možnosti **Tmavý** nebo **Světlý** lze přizpůsobit zobrazení na displeji. Pokud je nastavena možnost **Auto**, jas se mění automaticky podle okolního osvětlení.
- **Omezit modré světlo**: Pokud je tato funkce aktivní, zobrazení se v noci automaticky nastaví na teplejší barvy.
- **Jas**: Ruční nastavení jasu pomocí posuvníku. Pokud je u možnosti **Režim zobrazení** vybrána hodnota **Auto**, dotyková obrazovka se dále nastavuje podle okolního osvětlení a podle vašeho nastavení jasu. Model 3 si pamatuje vaše vybraná nastavení jasu a příslušným způsobem upravuje dotykovou obrazovku.
- **Automatická kamera zabírající mrtvý úhel**: Klepnutím zapnete nebo vypnete funkci Automatická kamera zabírající mrtvý úhel. Další informace jsou uvedeny v části Asistent sledování mrtvého úhlu na straně 138.
- **Režim čištění obrazovky**: Pokud je režim zapnutý, dotyková obrazovka ztmavne a dočasně se deaktivuje, aby ji bylo možné snáze vyčistit. Režim čištění obrazovky ukončíte postupem zobrazeným na dotykové obrazovce.
- **Zámek zadního displeje**: Zablokování přístupu k zadní dotykové obrazovce.
- **Funkce rolovacího kolečka**: Vyberte, která nastavení můžete měnit při dlouhém stisknutí levého kolečka procházení (více informací je uvedeno v části Volant na straně 70).
- **Jazyk dotykové obrazovky**: Výběr jazyka zobrazení na dotykové obrazovce.

  POZNÁMKA: Model 3 musí mít zařazenou polohu parkování, poté lze změnit nastavení jazyka. Při změně jazyka nastane krátká prodleva, protože se Model 3 vypne a restartuje se dotyková obrazovka.

- **Jazyk rozpoznávání hlasu**: Výběr jazyka hlasových příkazů.
- **Jazyk hlasové navigace**: Výběr jazyka hlasových pokynů navigačního systému.

  POZNÁMKA: U jazyků, které je nutné stáhnout, zahajte stahování výběrem jazyka z rozevíracího seznamu (vyžaduje připojení k Wi-Fi).

- **Jazyk klávesnice**: Přidání nebo odebrání klávesnic v různých jazycích. Ve výchozím nastavení je povolena klávesnice ve vybraném jazyce dotykové obrazovky. Pokud máte zapnuto více klávesnic, můžete mezi nimi přepínat, kdykoli je klávesnice na dotykovém displeji, klepnutím na ikonu zeměkoule, případně klepnutím a podržením zobrazíte seznam zapnutých klávesnic.
- **Velikost textu**: Velikost textu na dotykové obrazovce vozidla upravte výběrem mezi položkami **Standardní** a **Velká**.
- **Formát času**: Výběr zobrazení času v 12 nebo 24hodinovém formátu.
- **Formát pro region** (pokud je k dispozici): Zvolením oblasti určíte typ formátu zobrazení dat (mm dd rr/dd-mm-rr apod.) a desetinného místa (5.123, 5,123 apod.).
- **Zobrazení energie**: Výběr zobrazení zbývající energie a jednotek nabíjení v procentech zbývající energie akumulátoru, nebo jako odhad vzdálenosti, kterou lze ujet.

  POZNÁMKA: Při plánování dalšího nabíjení používejte hodnotu odhadované energie pouze jako vodítko. Spotřebu energie ovlivňuje mnoho faktorů. Viz Faktory ovlivňující spotřebu energie na straně 194.

- **Vzdálenost**: Zvolte, zda se mají naměřené hodnoty zobrazovat v metrických (kilometry, centimetry atd.) nebo imperiálních (míle, palce atd.) jednotkách.
- **Teplota**: Výběr zobrazení teploty ve stupních Fahrenheita nebo Celsia.
- **Tlak v pneumatikách**: Výběr zobrazení tlaku v pneumatikách v jednotkách BAR nebo PSI.

Kromě úpravy zobrazení lze zapnout režim Joe Mode a ztlumit tak zvukovou signalizaci, která nesouvisí se závažnými bezpečnostními problémy. Režim zapnete klepnutím na **Ovládací prvky** > **Bezpečnost** > **Režim Joe Mode**.

Pojmenování vozu

Vozidlo si lze dále přizpůsobit jeho pojmenováním. Klepněte na **Ovládací prvky** > **Software** > **Zadejte název vozidla** v pravé části dotykové obrazovky pod obrázkem vozu Model 3. Pokud jste vozidlo již pojmenovali, název změníte klepnutím na stávající název. V překryvném okně zadejte nový název a klepněte na **Uložit**. Název vozu Model 3 se zobrazuje také v mobilní aplikaci Tesla.

Nastavení vozidla

Potřebujete pomoc s prvním nastavením vozu Tesla? Přejděte do nabídky **Servis** > **Návod k obsluze** > **Seznámit se s Teslou**, kde najdete zdroje informací a můžete se seznámit se svým vozem Model 3

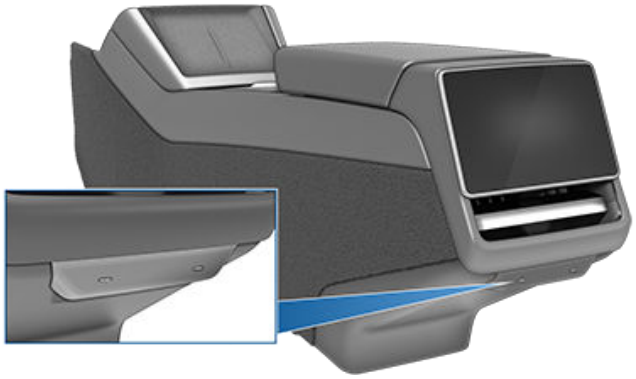
Kromě odkládacích přihrádek a držáků nápojů (viz Úložné prostory v interiéru na straně 36) nabízí interiér vozu Model 3 různou elektroniku, například porty USB, bezdrátové nabíječky telefonů a nízké napětí napájecí zásuvku.

Porty USB

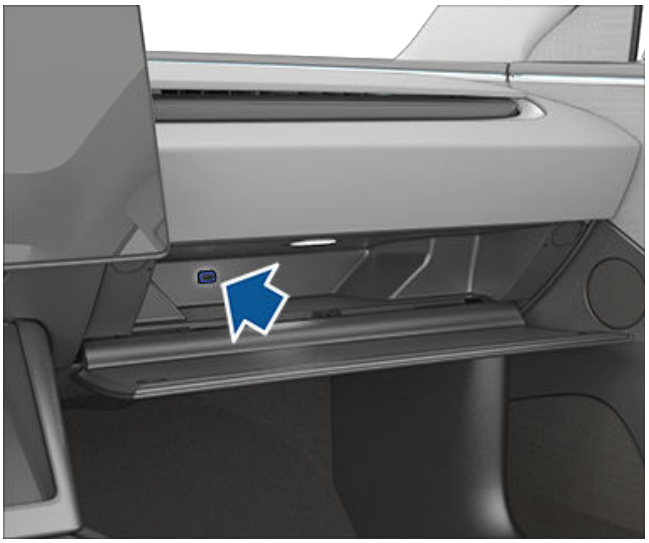
Model 3 má čtyři porty USB .

- Jeden port USB-C je v zadní přihrádce středové konzoly a používá se k nabíjení zařízení USB.

- Pod zadními ofukovacími otvory na středové konzole se nacházejí dva porty USB-C, které lze použít k nabíjení zařízení USB.



- Jeden port USB-A je uvnitř odkládací schránky. Tento port je vybaven USB flash diskem. Díky bezpečnému umístění je tento port USB ideální k ukládání videozáznamů v režimu Sentry Mode nebo záznamů z palubní kamery. Podporuje také zvukové soubory z telefonu nebo zařízení USB (viz Přehrávání médií ze zařízení na straně 178).



Informace o formátování USB flash disků jsou uvedeny v části Požadavky na USB jednotku pro nahrávání videí na straně 157.

POZNÁMKA: Napájení je k dispozici vždy, když je vozidlo považováno za „probuzené". Vozidlo se může probudit z mnoha důvodů. Například při používání funkcí, jako je Summon, nebo pokud jsou zapnuté funkce jako trvalé zapnutí klimatizace, režim Dog, režim Kemp nebo režim Sentry Mode. Vozidlo je také probuzené vždy, když se nabíjí nebo používá nízké napětí akumulátor, během vysokonapěťového nabíjení, při komunikaci s mobilní aplikací apod. Pokud příslušenství zůstane připojené, nízké napětí akumulátor se nevybíjí.

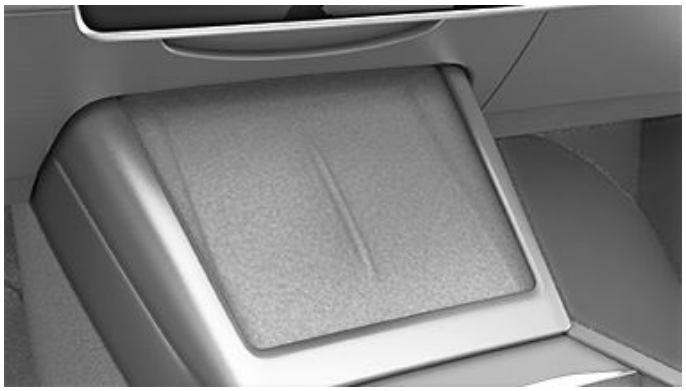
POZNÁMKA: Pro připojení zařízení k portu USB použijte kabely kompatibilní se standardem USB 3.0. Použití nekompatibilních kabelů může zapříčinit pomalejší nabíjení, potenciální problémy s připojením a zhoršení výkonu.

POZNÁMKA: Pomocí rozbočovače USB nepřipojujte více zařízení současně. Mohlo by dojít k chybnému nabíjení připojených zařízení nebo k nerozpoznání zařízení přehrávačem médií, režimem Sentry Mode, palubní kamerou apod.

Bezdrátové nabíječky telefonu

Do přední konzoly jsou integrovány bezdrátové nabíječky telefonu, které nabízejí výkon až 15 W pro nabíjení telefonů s funkcí Qi. Chcete-li nabít telefon, položte ho na jednu z nabíjecích podložek. Telefon musí být v přímém kontaktu s bezdrátovou nabíječkou. Zařízení může být během nabíjení teplé na dotek, jedná se však o běžný projev indukčního nabíjení.

POZOR: Před nabíjením odstraňte veškeré předměty (mince, klíče, kovové předměty atd.), které se nachází mezi telefonem a nabíječkou, a také veškeré karty NFC (například přístupové karty vozidla, platební karty nebo hotelové přístupové karty) umístěné na telefonu (například u integrovaných pouzder telefonu). Pokud před nabíjením telefonu nevyjmete kartu NFC, hrozí její poškození.



Pokud je telefon položený na bezdrátové nabíječce, bude se nabíjet vždy, když je zapnuté napájení vozidla (je aktivní dotyková obrazovka a sedíte ve vozidle). Telefon se nebude nabíjet po vystoupení z vozidla, pokud není aktivní některá funkce, například trvalé zapnutí klimatizace, režim Dog, režim Kemp nebo režim Sentry Mode.

POZNÁMKA: Bezdrátová nabíječka telefonu nemusí fungovat, pokud je pouzdro telefonu příliš silné nebo je vyrobeno z kovu. Před položením telefonu na nabíječku ho vyjměte z pouzdra.

Napájení příslušenství

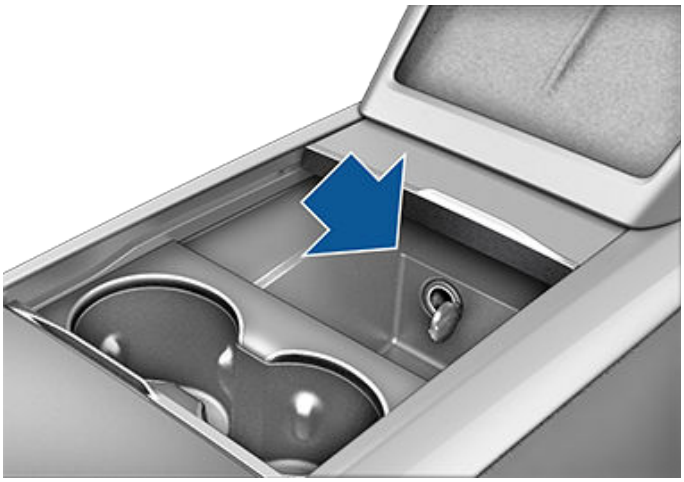
Napájení je k dispozici, když se vozidlo používá nebo když detekuje přítomnost uživatele. Přítomnost uživatele se předpokládá, když je uživatel na sedadle řidiče, ovládá dotykovou obrazovkou nebo když je vůz v režimu **Kemp**. I když necháte připojené příslušenství, nízkonapěťový akumulátor se nevybije.

Pokud chcete pokračovat v nabíjení zařízení, aniž by byl ve vozidle přítomen uživatel, zapněte možnost **Nechat napájení příslušenství zapnuté** v nabídce **Ovládací prvky** > **Nabíjení** > **Nechat napájení příslušenství zapnuté**. Tato možnost je k dispozici, pouze pokud je Model 3 v režimu nízkého výkonu (viz Režim nízkého výkonu na straně 195).

POZNÁMKA: Zapnutí možnosti **Nechat napájení příslušenství zapnuté** zvýší množství spotřebovávané energie vozidlem i v případě, kdy vozidlo zařízení nenapájí ani nenabíjí.

Nízké napětí Napájecí zásuvka

Model 3 má napájecí zásuvku v přihrádce středové konzoly. Pro přístup k nízké napětí zásuvce otevřete přední schránku ve středové konzole.



Napájecí zásuvka je vhodná pro příslušenství vyžadující trvalý odběr proudu 12 A (16 A ve špičce).

UPOZORNĚNÍ: Napájecí zásuvka a konektor příslušenství se mohou zahřívat.

UPOZORNĚNÍ: Tesla nedoporučuje připojovat k nízké napětí napájecí zásuvce vozidla žádné příslušenství, které nebylo vyrobeno společností Tesla, včetně měničů napětí. V opačném případě hrozí nadměrné rušení elektroniky vozidla. Pokud však používáte příslušenství, které nebylo vyrobeno společností Tesla, a zaznamenáte poruchy nebo neočekávané chování, například svítící kontrolky, výstražné zprávy nebo nadměrné teplo vycházející z příslušenství, okamžitě příslušenství odpojte od nízké napětí napájecí zásuvky.

POZOR: Nepokoušejte se Model 3 nastartovat pomocí nízké napětí napájecí zásuvky. Mohlo by dojít k poškození.

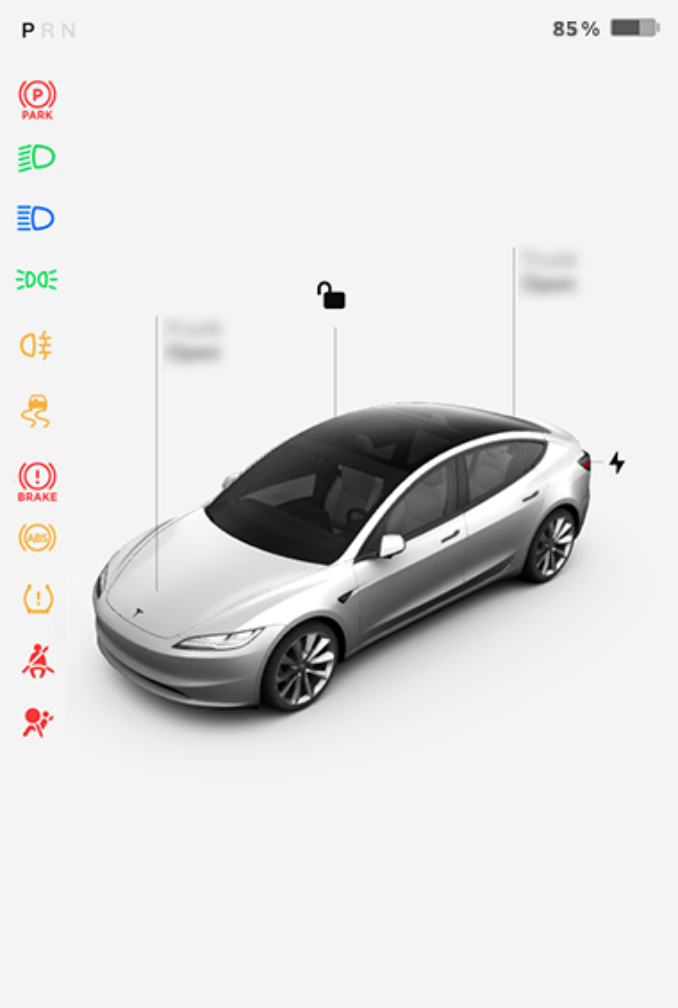
Přehled

Stav vozu Model 3 se nepřetržitě zobrazuje na dotykové obrazovce. Zobrazené informace závisí na tom, zda:

- Je zaparkovaný (vyobrazeno níže).
- Jede (viz Stav jízdy na straně 16).
- Se nabíjí (viz Stav nabíjení na straně 188).

Když je Model 3 zaparkovaný, v oblasti s informacemi o stavu vozidla se zobrazí vybraný režim jízdy, odhadovaný dojezd a pohled na vůz shora s tlačítky, která můžete stisknout za účelem otevření zavazadlových prostorů a dvířek nabíjecího portu. Po sešlápnutí brzdy se zapne napájení vozu Model 3 a krátce bliknou kontrolky. Pokud se kontrolka nevztahuje k aktuální situaci (například není zapnutý bezpečnostní pás), měla by zhasnout. Pokud se některá kontrolka nerozsvítí nebo nezhasne, obraťte se na společnost Tesla.

POZNÁMKA: *Následující obrázek slouží pouze pro ilustrační účely. Zobrazené informace se mohou mírně lišit v závislosti na volitelném vybavení vozidla, verzi softwaru a oblasti prodeje.*



Karty

Ve spodní části obrazovky se stavem vozidla jsou zobrazeny také „karty“ se zástupci pro rychlý přístup k médiím, informacím o tlaku v pneumatikách, informacím o jízdě a dalším údajům. Chcete-li zástupce upravit, potáhněte karty prstem vlevo nebo vpravo.

Kontrolky

Následující kontrolky se rozsvěcují proto, aby řidiče informovaly nebo upozornily na konkrétní stav.

Pokud se na dotykové obrazovce rozsvítí červená kontrolka brzd v jiném okamžiku než krátce po prvním zapnutí vozu Model 3, byla zjištěna závada brzdového systému nebo je nízká hladina brzdové kapaliny. Obraťte se ihned na společnost Tesla. Jakmile to bude bezpečné, sešlápněte brzdový pedál, držte ho sešlápnutý a vozidlo zcela zastavte.

Pokud se na dotykové obrazovce zobrazí tato žlutá kontrolka brzd, znamená to závadu posilovače brzd. Jakmile to bude bezpečné, sešlápněte brzdový pedál, držte ho sešlápnutý a vozidlo zcela zastavte. Bude aktivní hydraulická kompenzace posilovače (viz Brzdění a zastavení na straně 84).

Kontrolka systému ABS na dotykové obrazovce po prvním zapnutí vozu Model 3 krátce žlutě zabliká. Pokud se tato kontrolka rozsvítí ve kterémkoli jiném okamžiku, nastala závada a systém ABS není funkční. Kontaktujte společnost Tesla. Brzdový systém zůstane plně funkční a závada ABS na něj nebude mít žádný vliv. Může se však prodloužit brzdná dráha. Jeďte opatrně a vyvarujte se prudkého brzdění.

Pokud ručně aktivujete parkovací brzdu pomocí dotykové obrazovky, na dotykové obrazovce se rozsvítí červená kontrolka parkovací brzdy.

Pokud se v systému parkovací brzdy vyskytne elektrická závada, na dotykové obrazovce se rozsvítí žlutá kontrolka parkovací brzdy a chybová zpráva.

Upozornění na tlak v pneumatikách. Tlak v pneumatikách je mimo rozsah. Pokud je zjištěna porucha systému sledování tlaku v pneumatikách (TPMS), kontrolka bliká. Při poruše systému TPMS se obraťte na společnost Tesla. Viz Péče o pneumatiky a údržba na straně 202.

Není zapnutý bezpečnostní pás obsazeného sedadla Viz Bezpečnostní pásy na straně 40.

Bezpečnost airbagu. Pokud tato kontrolka krátce neblikne při přípravě vozu Model 3 k jízdě nebo zůstane svítit, neprodleně se obraťte na společnost Tesla. Viz Výstrahy airbagu na straně 56.

Kontrolka zadních mlhových světel (pokud je součástí výbavy) se na dotykové obrazovce rozsvítí vždy, když jsou zapnutá zadní mlhová světla.

Jsou rozsvícená parkovací světla (obrysová světla, koncová světla a osvětlení registrační značky). Viz Světla na straně 79.

Jsou rozsvícená potkávací světla.

Dálková světla jsou rozsvícená a funkce **Adaptivní světlomety** je vypnutá nebo aktuálně není k dispozici.

Adaptivní světlomety Funkce je zapnutá a dálková světla jsou rozsvícená. Model 3 je připravený vypnout dálková světla, pokud detekuje světlo. Viz Dálková světla na straně 79.

Adaptivní světlomety Funkce je zapnutá, ale dálková světla nejsou rozsvícená, protože je před vozem Model 3 detekováno světlo. Pokud není světlo detekováno, dálková světla se automaticky opět zapnou. Viz Dálková světla na straně 79.

Tato kontrolka bliká žlutě, když systémy elektronické kontroly stability aktivně omezují prokluz kol regulací brzdného tlaku a výkonu motoru. Viz Protiprokluzový systém na straně 90. Pokud kontrolka svítí, je zjištěna chyba a je třeba okamžitě kontaktovat společnost Tesla.

Systémy elektronické kontroly stability již neomezují protáčení kol. U vozidla s pohonem zadních kol byl vypnut protiprokluzový systém nebo u vozidla s pohonem všech kol byl aktivován rozjezd s prokluzem. Viz Protiprokluzový systém na straně 90.

Je aktivní režim přívěsu (pokud je jím vozidlo vybaveno). (Viz Tažení a příslušenství na straně 103).

Jsou aktivovány brzdy funkcí automatického zabrzdění. Viz Automatické zabrzdění na straně 89.

Jsou otevřené dveře nebo zavazadlový prostor. Viz Dveře na straně 27, Zadní zavazadlový prostor na straně 31, nebo Přední zavazadlový prostor na straně 34.

Pokud část energie uložené v akumulátoru není dostupná z důvodu chladného prostředí, zobrazí se modrá sněhová vločka. Za chladného počasí může být omezena rychlost nabíjení. Akumulátor lze zahřát zapnutím klimatizace prostřednictvím mobilní aplikace. Jakmile se akumulátor dostatečně zahřeje, ikona sněhové vločky zhasne.

Zobrazí se, pokud je regenerativní brzdění omezené. Více informací viz Regenerativní brzdění na straně 85.

Napájení vozidla je aktuálně omezeno, protože v akumulátoru zbývá málo energie, systémy vozidla se zahřívají či chladí, nebo měnič pohonného systému detekoval chybu.

Je k dispozici automatická změna jízdního pruhu doleva. Zobrazí se, pouze když je aktivní automatické řízení. Viz Automatická změna jízdního pruhu na straně 114.

Je k dispozici automatická změna jízdního pruhu doprava. Zobrazí se, pouze když je aktivní automatické řízení. Viz Automatická změna jízdního pruhu na straně 114.

Je k dispozici automatická změna jízdního pruhu v obou směrech. Zobrazí se, pouze když je aktivní automatické řízení. Viz Automatická změna jízdního pruhu na straně 114.

Automatická změna jízdního pruhu není k dispozici. Zobrazí se, pouze když je aktivní automatické řízení. Viz Automatická změna jízdního pruhu na straně 114.

Upozornění funkce detekce zapomenutých dětí ve vozidle lze pro aktuální jízdu zapnout/vypnout klepnutím na **Ovládací prvky** > **Bezpečnost** > **Detekce zapomenutých dětí ve vozidle** (pokaždé, když zařadíte polohu parkování a odejdete od vozu). Detekce zapomenutých dětí ve vozidle se znovu automaticky aktivuje na začátku každého jízdního cyklu. Detekci zapomenutých dětí ve vozidle nelze vypnout pomocí mobilní aplikace.

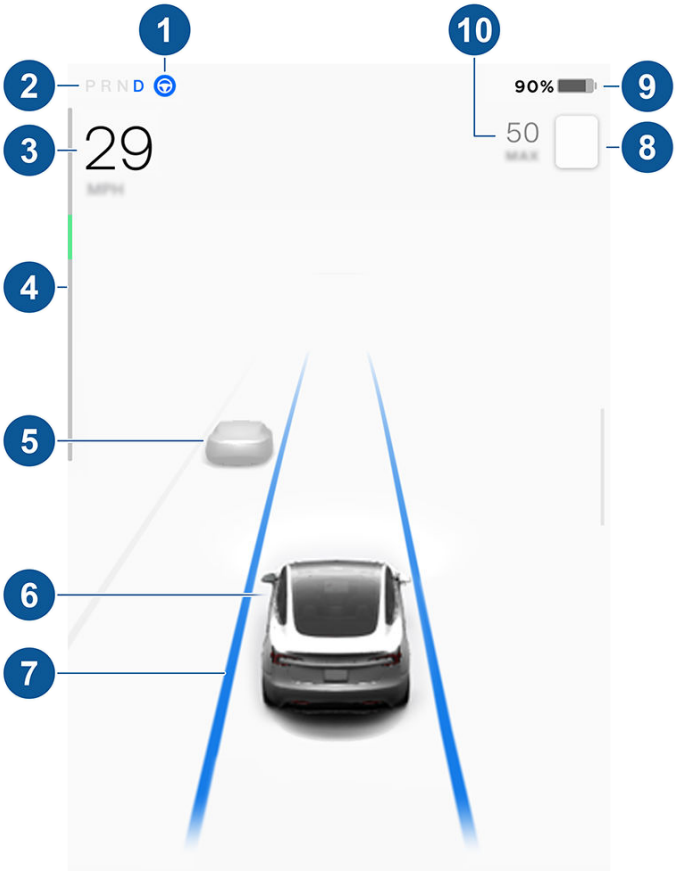
Pokud funkce detekce zapomenutých dětí ve vozidle není dostupná, dotyková obrazovka zobrazí vizuální upozornění.

Více informací o překryvných oknech s výstrahami je uvedeno v části Kontextové zprávy a výstrahy na straně 8.

Stav jízdy

Pokud Model 3 jede (nebo je připraven k jízdě), na dotykové obrazovce se zobrazuje aktuální stav jízdy a vizualizace silnice v reálném čase tak, jak jsou zjištěny pomocí prvků systému Autopilot (viz Kamery na straně 20). Vizualizace se podle potřeby automaticky přibližuje a oddaluje, aby lépe využila prostor na dotykové obrazovce a upozornila vás, že bylo v mrtvém úhlu zjištěno vozidlo.

POZNÁMKA: *Následující obrázek slouží pouze pro ilustrační účely. Zobrazené informace se mohou mírně lišit v závislosti na volitelném vybavení vozidla, verzi softwaru a oblasti prodeje.*



1. Když je funkce Automatické řízení k dispozici, ale nebyla aktivována, je ikona šedá. Když Automatické řízení aktivně řídí Model 3, ikona svítí modře (viz Automatické řízení na straně 113).
2. Aktuálně zvolený režim jízdy: P – parkování, R – zpátečka, N – neutrál nebo D – jízda vpřed.
3. Rychlost jízdy.
4. Ukazatel energie zobrazuje množství spotřebovávané energie v reálném čase (více informací je uvedeno v části Regenerativní brzdění na straně 85). Ukazatel energie se může zobrazovat svisle v horní části obrazovky stavu jízdy, ale funkce zůstává stejná.
5. Ostatní vozidla zjištěná na silnici (v příslušných případech).
6. Váš Model 3. Pokud jsou zjištěny objekty (ostatní řidiči, svodidla apod.), u obrázku vozu Model 3 se zobrazí barevné čáry. Místo zobrazení čar odpovídá umístění zjištěného objektu. Barva čar (bílá, žlutá, oranžová nebo červená) představuje vzdálenost objektu od vozu Model 3. Bílá barva představuje největší vzdálenost, červená pak skutečnost, že je objekt velmi blízko a je nutná bezprostřední pozornost. Viz Asistent udržování vozu v jízdním pruhu na straně 137.
7. Pokud je Automatické řízení aktivní a detekuje jízdní pruh, bude se pruh zobrazovat modře (viz Automatické řízení na straně 113).

POZNÁMKA: Pokud je aktivní Autopilot podle navigace, jízdní pruh se zobrazí jako jednoduchá modrá čára před vozem Model 3 (viz Autopilot podle navigace na straně 115).

8. Omezení rychlosti, které je aktuálně detekované rychlostním asistentem (viz Inteligentní asistent rychlosti na straně 144).

   POZNÁMKA: Kolem ikony rychlostního limitu se může zobrazit modrý obrys, který upozorňuje na překročení rychlostního limitu.

   POZNÁMKA: Pokud podle mapy na dané komunikaci platí podmíněné omezení rychlosti (například rychlostní limit založený na denní době nebo povětrnostních podmínkách), zobrazí se druhé omezení rychlosti. Řidič musí zjistit, zda v dané oblasti platí podmíněný rychlostní limit a příslušným způsobem upravit rychlost jízdy.

   POZNÁMKA: Styl ikony související se zjištěným rychlostním limitem odpovídá stylu značek s omezením rychlosti používanému ve vaší oblasti.

9. Celkový odhadovaný dojezd (nebo dostupná energie). Klepnutím na zobrazenou hodnotu změníte způsob zobrazení energie. Lze zobrazit dojezdovou vzdálenost nebo zbývající energii akumulátoru v procentech. Způsob zobrazení zbývající energie můžete také změnit klepnutím na **Ovládací prvky** > **Zobrazení** > **Zobrazení energie**.

   POZNÁMKA: Při plánování dalšího nabíjení používejte hodnotu odhadovaného dojezdu pouze jako vodítko.

10. Nastavená rychlost. Když je Adaptivní tempomat k dispozici, ale nebyla nastavena rychlost, číslo je šedé (viz Adaptivní tempomat na straně 112).

UPOZORNĚNÍ: Věnujte pozornost důležitým výstrahám v dolní části dotykové obrazovky, kde se zobrazuje stav vozidla. Pokud budete tyto zprávy ignorovat, hrozí vážné nebo smrtelné zranění.

UPOZORNĚNÍ: Ačkoli se na dotykové obrazovce zobrazuje okolní doprava, některá vozidla nemusí být zobrazena. Při určování přítomnosti vozidel (například v mrtvém úhlu) se nikdy nespoléhejte na dotykovou obrazovku. Vždy se podívejte do zpětných zrcátek a rozhlédněte se.

POZNÁMKA: Vozidla Tesla umožňují výběr hlasových příkazů v různých jazycích. Chcete-li vybrat jiný jazyk, klepněte na **Ovládací prvky** > **Zobrazení** > **Jazyk rozpoznávání hlasu**.

Řidiči mohou hlasovými příkazy jednoduše ovládat nastavení a předvolby bez použití dotykové obrazovky.

Hlasové příkazy

Hlasové příkazy jsou navrženy tak, aby systém rozuměl přirozeným pokynům. Toto je neúplný seznam úkonů, které lze provádět pomocí hlasových příkazů:

- Úprava nastavení klimatizace
- Úprava rychlosti a frekvence stěrače čelního skla
- Ovládání různých funkcí vozu
- Navádění do cíle
- Zavolání kontaktu
- Ovládání aplikací a nastavení

Chcete-li aktivovat hlasové příkazy, stiskněte tlačítko mikrofonu na pravé straně volant. Jakmile zazní zvukový signál, vyslovte svůj požadavek.

Příklady hlasových příkazů

Zde najdete seznam hlasových příkazů. Nejedná se o úplný seznam. Společnost Tesla hlasové příkazy neustále vylepšuje.

POZNÁMKA: Aby bylo možné používat některé hlasové příkazy (například režim Sentry Mode, režim Dog atd.), musí být ve voze zařazena poloha parkování.

Ovládání klimatizace

Úprava nastavení klimatizace:

- „Make it cooler“
- „Make it warmer“
- „Turn on/off the driver's seat heater“
- „Cool down the passenger“
- „Direct airflow to my face“
- „Sync climate“
- „Increase/decrease the fan speed“
- „Turn on/off rear defroster“
- „Set the temperature/fan...“
- „Turn on recirculate“

Stěrače čelního skla

Můžete upravit rychlost a frekvenci stěrače čelního skla podle povětrnostních podmínek nebo dopravní situace:

- „Speed up the wipers“
- „Increase/decrease windshield wiper speed by...“
- „Turn on/off the wipers“

Ovládací prvky vozu

Úprava různých ovládacích prvků vozu:

- „Sentry Mode on/off“
- „Keep my car safe“
- „Lock/unlock the doors“
- „Turn on Dog Mode“
- „Fold/unfold the mirrors“
- „Open/close charge port“
- „Start/stop charging“
- „Open service settings“
- „Open the glovebox“

Navigace

Vyhledání místa nebo navádění do cíle:

- „Where is [location]?“
- „Drive to [location]“
- „Navigate to [místo]“
- „Show nearby Superchargers“
- „I'm feeling hungry/lucky“ (Viz Mapy a navigace na straně 170).
- „Stop navigation“
- „Mute voice guidance“

Pokud jste zadali adresu bydliště nebo zaměstnání, lze používat hlasový příkaz pro navádění do těchto míst vyslovením „Navigate home“ nebo „Take me to work“.

Kontakty

Chcete-li napsat zprávu nebo zavolat kontaktu z telefonu připojeného přes Bluetooth (viz Telefon, kalendář a webové konference na straně 63), vyslovte:

- „Call [contact name/phone number]“
- „Text [contact name/phone number]“

Média

Poslech médií a úprava předvoleb přehrávání:

- „Listen to [song name]“
- „Lower/raise the volume“
- „Skip to next“
- „Pause/play song“
- „Change the source to [media source]“

V zájmu zlepšení přesnosti rozpoznání hlasového příkazu vyslovte více informací, například jméno interpreta a název skladby.

Aplikace a nastavení

Snadné procházení aplikací a nastavení:

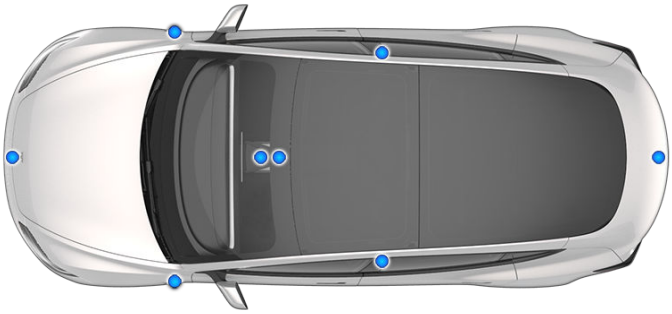
- „Open [Toybox/browser/theater/phone]“
- „Search for...“
- „The screen is too bright“
- „Show me the Owner's Manual“

Můžete také vytvořit hlášení o chybě vyslovením „Report“, „Feedback“ nebo „Bug report“.

Více informací o hlasových příkazech je uvedeno na adrese https://www.tesla.com/support/voice-commands.

POZNÁMKA: V zájmu trvalého zlepšování kvality společnost Tesla zaznamenává a zpracovává přepisy hlasových příkazů (např. „Nastavit teplotu...“). Zvukové nahrávky hlasu se neshromažďují a přepisy nejsou žádným způsobem spojeny s vaším účtem Tesla ani identifikačním číslem vozidla. Abychom ještě více chránili vaše soukromí, nezaznamenáváme hlasové příkazy obsahující osobní údaje (např. „Navigovat do...“ nebo „Zavolat kontakt...“).

Váš Model 3 je vybaven následujícími prvky, které aktivně sledují okolí vozu:



- Kamera se nachází nad mřížkou na předním nárazníku (pokud je součástí výbavy).
- Kamera se nachází nad zadní registrační značkou.
- Kamery jsou umístěny v každém sloupku dveří.
- Dvě kamery jsou upevněny na čelním skle nad zpětným zrcátkem.
- Kamery jsou umístěny v obou předních blatnících.

Model 3 je také vybaven vysoce přesnými elektronickými asistenčními systémy brzdění a řízení.

Kabinová kamera

Model 3 je vybaven kabinovou kamerou umístěnou nad zpětným zrcátkem. Další informace jsou uvedeny v části Kabinová kamera na straně 146.

Přední kamera (pokud je součástí výbavy)

Model 3 může být vybaven přední kamerou, která se nachází nad mřížkou v přední části vozu.

Pohled z přední kamery můžete kdykoli zobrazit otevřením spouštěče aplikací a klepnutím na aplikaci kamery nebo stisknutím tlačítka s ikonou kamery na pravé straně volantu. Potáhnutím prstem nahoru nebo dolů lze přepínat mezi obrazem ze zadní, přední a boční kamery.

Přední kamera je vybavena ostřikovací tryskou. Další informace jsou uvedeny v části Čištění kamery na straně 209.

UPOZORNĚNÍ: Nikdy se nespoléhejte, že vás kamera bude informovat o přítomnosti či nepřítomnosti předmětů nebo osob kolem vozu. Kamera nemusí detekovat předměty nebo překážky, které mohou případně způsobit škodu nebo úraz. Funkci kamer navíc může negativně ovlivnit řada vnějších faktorů, například znečištěný nebo zakrytý objektiv. Spoléhání na to, že kamery správně určí, zda se Model 3 blíží k překážce, může mít za následek poškození vozidla/předmětů a případně vážné zranění. Vždy proto sami pohledem zkontrolujte příslušnou oblast. Kamera má pouze pomocný charakter. Účelem kamer(y) není nahradit přímou kontrolu prováděnou řidičem ani opatrné řízení.

Kalibrace kamer

Model 3 musí při používání funkcí systému Autopilot přesně manévrovat. Proto předtím, než budete moci některé funkce (např. upozornění na únavu řidiče, inteligentní asistent rychlosti, prevence opuštění pruhu či automatické nouzové brzdění) použít poprvé nebo po některých servisních zásazích, musí kamery provést kompletní automatickou kalibraci. Pro lepší přehled se na dotykové obrazovce zobrazuje ukazatel průběhu procesu.

Funkce systému Autopilot a funkce aktivní bezpečnosti budete moci používat po dokončení kalibrace. Kalibrace se obvykle dokončí po ujetí vzdálenosti 32–40 km, tato vzdálenost se však může lišit podle provozních podmínek. Kalibrace se například dokončí rychleji při jízdě po rovné silnici s více jízdními pruhy, například na dálnici se značením nájezdů a sjezdů, kde je dobře viditelné značení (u jízdního pruhu, ve kterém vůz jede, i u okolních pruhů). Pokud váš Model 3 nedokončil kalibraci ani po ujetí vzdálenosti 160 km za splnění předepsaných podmínek, kontaktujte společnost Tesla.

Pokud došlo ke změně polohy kamery mimo kalibrovanou polohu (například po výměně kamery nebo čelního skla), musíte kalibraci vymazat. To provedete klepnutím na **Ovládací prvky** > **Servis** > **Kalibrace kamer** > **Vymazat kalibraci**. Po vymazání kalibrace provede Model 3 kalibraci znovu. Ačkoli lze pomocí funkce **Vymazat kalibraci** v mnoha případech opětovně kalibrovat kamery, tato funkce nemusí vyřešit všechny problémy s kamerami a snímači.

POZNÁMKA: Pro kalibraci kamer je nutné dobře viditelné značení jízdního pruhu, ve kterém vůz jede, i okolních pruhů (nejméně dva jízdní pruhy na každé straně vozidla). Abyste dosáhli nejlepších výsledků, jeďte v prostředním pruhu silnice s více jízdními pruhy (ideálně alespoň s pěti jízdními pruhy), kde je zřetelně viditelné značení jízdních pruhů a minimální provoz.

POZNÁMKA: Pokud se pokusíte použít funkci, která není dostupná, protože dosud nebyla dokončena kalibrace, funkce se deaktivuje a na dotykové obrazovce se zobrazí zpráva.

POZNÁMKA: Model 3 musí zopakovat proces kalibrace po provedení servisu kamer společností Tesla, a v některých případech také po aktualizaci softwaru.

Kontrola výhledu kamer

Před každou jízdou a před používáním funkcí systému Autopilot zkontrolujte, že jsou všechny kamery čisté a nejsou zakryté (viz Čištění kamery na straně 209). Znečištěné kamery a snímače (pokud jsou součástí výbavy) a nepříznivé podmínky prostředí, jako jsou déšť a vybledlé značení pruhů, mohou ovlivnit výkon systému Autopilot. Pokud je kamera zablokovaná nebo má omezené funkce, uvnitř vozu Model 3 zobrazí dotyková obrazovka zprávu a funkce systému Autopilot nemusí být dostupné.

Kondenzace se může tvořit ve vnitřních částech kamery, zvláště pokud je vůz zaparkován venku za chladného nebo vlhkého počasí. Dotyková obrazovka může zobrazit upozornění na zablokovaný výhled kamery a dočasné omezení některých nebo všech funkcí systému Autopilot, dokud nebude mít kamera opět volné zorné pole. Chcete-li odstranit kondenzaci, zapněte vyhřívání kabiny, odmrazování čelního skla a nastavte přední ofukovací otvory na sloupky dveří (viz Mobile App na straně 57).

Typy klíčů

Model 3 podporuje následující typy klíčů:

- **Klíč v telefonu** – svůj soukromý telefon můžete nastavit jako klíč pro komunikaci s vozem Model 3 pomocí Bluetooth. Klíč v telefonu podporuje automatické zamykání a odemykání.
- **Přístupová karta** – na rozdíl od klíče v telefonu a klíčů nepodporuje přístupová karta automatické zamykání a odemykání. V situacích, kdy má telefon (s klíčem v telefonu) vybitou baterii, ztratíte ho nebo je odcizen, lze pro odemykání, jízdu a zamykání vozu Model 3 použít přístupovou kartu.
- **Klíčenka** – klíč (pokud je součástí výbavy) umožňuje stisknutím tlačítek otevírat přední a zadní zavazadlový prostor a odemykat, zamykat a řídit Model 3. Klíč rovněž umožňuje automatické zamykání a odemykání, pokud je ve vaší oblasti k dispozici (viz Zamykání dveří po odchodu od vozidla na straně 28), a lze ho také použít jako zálohu klíče v telefonu.

Model 3 podporuje celkem 19 klíčů, které mohou zahrnovat klíče v telefonu, přístupové karty a až čtyři klíče (viz Správa klíčů na straně 24).

POZOR: Když se chystáte odjet, nezapomeňte si s sebou vzít klíč. I když můžete s vozem Model 3 odjet bez klíče, nebudete ho moci opět zapnout, až se vypne.

Klíč v telefonu

POZOR: Nenechávejte spárovaný telefon ve vozidle (například když se chystáte na výlet nebo na pláž). Pokud musíte nechat telefon ve vozidle, vypněte Bluetooth nebo zcela vypněte telefon.

Telefon nastavený jako klíč představuje pohodlný způsob přístupu do vozu Model 3. Při příchodu k vozu je detekován signál Bluetooth vašeho telefonu a otevřou se dveře, když zatáhnete za kliku dveří. Stejně tak se dveře zamknou, když opustíte vozidlo a odejdete s klíčem v telefonu (za předpokladu, že je zapnutá funkce **Zámek dveří po odchodu**, viz Zamykání dveří po odchodu od vozidla na straně 28).

Jakmile je klíč v telefonu ověřen, k odemykání vozu Model 3 už není třeba připojení k internetu. Abyste však mohli telefon používat v režimu hands-free, přistupovat ke kontaktům v telefonu, přehrávat z telefonu multimédia apod., musíte ho rovněž spárovat a připojit jako zařízení Bluetooth (viz Bluetooth na straně 61). Model 3 zjistí váš telefon, když je v dosahu Bluetooth, ale nerozpozná, zda je telefon uvnitř či vně vozu, nebo zda je vzdálený od vozidla (například v předním zavazadlovém prostoru či v kabelce). Nenechávejte chytrý telefon v předním zavazadlovém prostoru.

POZNÁMKA: Lze také nastavit, zda se jako klíč budou používat hodinky Apple Watch.

Některé chytré telefony s funkcí NFC lze používat k odemykání/zamykání vozidla, a to stejným způsobem, jakým používáte přístupovou kartu. Zkontrolujte, že je mobilní aplikace Tesla správně spárovaná s vozidlem, a zapněte funkci NFC v telefonu. Po zapnutí funkce můžete jednoduše zamykat nebo odemykat dveře vozu přiložením telefonu ke sloupku dveří na straně řidiče. Informace popisující konkrétní postup jsou uvedeny v pokynech k telefonu.

Upozorňujeme, že klíč v telefonu je ve výchozím nastavení „primárním“ klíčem a vozidlo používá Bluetooth ke zjištění vzdálenosti vašeho telefonu od vozu. Vozidlo nedokáže určit, zda je telefon uvnitř či vně vozu Model 3. Pokud necháte spárovaný telefon uvnitř vozu se zapnutou funkcí Bluetooth, je to stejné jako nechat klíče ve vozidle s nezamknutými dveřmi, a to i pokud stisknete ikonu zámku v mobilní aplikaci, když sedíte uvnitř vozu. Vozidlo tudíž nemusí být zabezpečeno, pokud v něm necháte spárovaný telefon, protože Model 3 odemkne dveře po zatažení za vnější kliku dveří, jelikož klíč v telefonu už byl detekován.

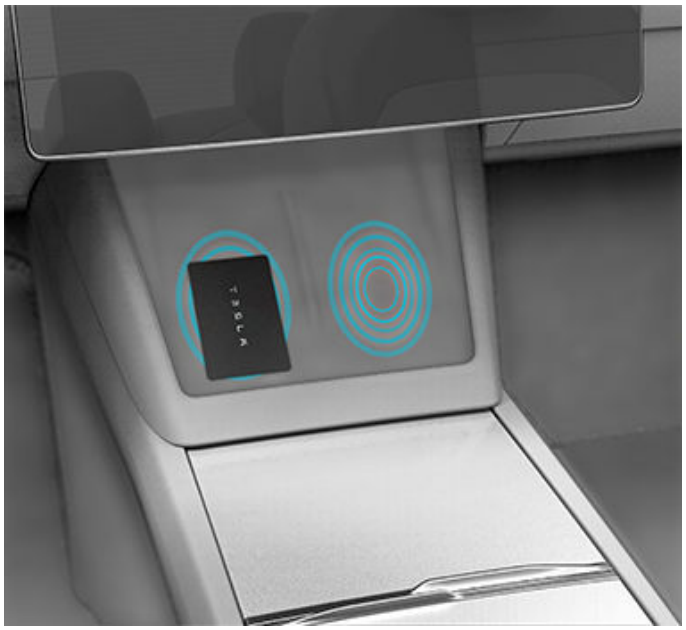
Pokud v mobilní aplikaci klepnete na ikonu zámku, když je telefon připojený k vozu Model 3, zazní zvukový signál a na dotykové obrazovce se zobrazí výzva, abyste klepli na ikonu zámku na dotykové obrazovce. Klepnutím na ikonu zámku na dotykové obrazovce dočasně potlačíte všechna nastavení zámků na telefonu, například zámku dveří po odchodu od vozidla. V opačném případě se dveře vozu odemknou po zatažení za vnější kliku dveří, i když stisknete ikonu zámku v mobilní aplikaci, protože váš telefon je povolen jako klíč. Pokud otevřete dveře zevnitř, opět tím povolíte otevření dveří zvenčí, když je detekován klíč v telefonu (další informace jsou uvedeny v části Zamykání a odemykání zevnitř vozu na straně 27).

Přístupová karta

Pokud chcete Model 3 odemknout nebo zamknout pomocí přístupové karty, přiložte ji ke čtečce karet umístěné přibližně v první horní třetině sloupku dveří řidiče. Jakmile Model 3 detekuje přístupovou kartu, bliknou vnější světla, zpětná zrcátka se vyklopí nebo sklopí (pokud je zapnutá funkce sklápění zpětných zrcátek), spustí se houkačka (pokud je zapnutá funkce Zvuk potvrzení uzamknutí) a dveře se odemknou nebo zamknou.

POZNÁMKA: Může být nutné dotknout se přístupovou kartou bezdrátové nabíječky telefonu nebo sloupku dveří řidiče a přidržet ji u vysílače po dobu jedné nebo dvou sekund.

Jakmile sedíte uvnitř vozidla, do dvou minut po načtení přístupové karty zapněte sešlápnutím brzdového pedálu napájení vozu Model 3 (viz Startování a vypnutí napájení na straně 68). Pokud čekáte déle než dvě minuty, musíte opakovat ověření umístěním přístupové karty ke čtečce karet v bezdrátové nabíječce telefonu ve středové konzole. Po načtení přístupové karty začne znovu odpočet dvou minut.



POZNÁMKA: Pokud je povolena funkce Zámek dveří po odchodu (viz Zamykání dveří po odchodu od vozidla na straně 28), funguje pouze tehdy, pokud od vozu odejdete s klíčem v telefonu nebo s klíčem. Pokud od vozu odejdete s přístupovou kartou, Model 3 se automaticky neodemkne/nezamkne.

POZNÁMKA: Nenechávejte přístupovou kartu ve vozidle, i když u sebe máte spárovaný klíč v telefonu.

Klíč

Pokud jste si koupili doplňkový klíč, snadno se s tímto klíčem obeznámíte, představíte-li si ho jako miniaturní Model 3, kde logo Tesla představuje jeho přední část. Na klíči jsou tři tlačítka, která rozpoznáte podle měkčího povrchu.

1. Přední zavazadlový prostor – Dvojitým stisknutím odjistíte víko předního zavazadlového prostoru.
2. Zamknout/odemknout vše – jedním stisknutím zamknete dveře a víka zavazadlových prostorů (musí být zavřené všechny dveře a víka). Dvojitým stisknutím odemknete všechny dveře a zavazadlové prostory.
3. Přední zavazadlový prostor – Dvojitým stisknutím odjistíte víko zadního zavazadlového prostoru. Přidržením na jednu až dvě sekundy otevřete dvířka nabíjecího portu.

Jakmile sedíte uvnitř vozidla, do dvou minut po stisknutí tlačítka odemykání na klíči zapněte sešlápnutím brzdového pedálu napájení vozu Model 3 (viz Startování a vypnutí napájení na straně 68). Pokud čekáte déle než dvě minuty, musíte znovu stisknout tlačítko odemykání nebo přiložit klíč ke čtečce karet umístěné v bezdrátové nabíječce telefonu ve středové konzole. Po načtení klíče začne znovu odpočet dvou minut.

Pokud k vozu Model 3 přicházíte nebo od něj odcházíte s klíčem, není nutné při stisknutí tlačítka mířit klíčem na Model 3, musíte se však nacházet v provozním dosahu.

Rádiová zařízení nebo podobné frekvence mohou funkci klíče rušit. V podobném případě umístěte klíč do vzdálenosti nejméně 30 cm od ostatních elektronických zařízení (telefony, notebooky apod.).

Pokud je baterie v klíči vybitá, můžete klíč načíst pomocí čtečky karet, která je umístěna ve sloupku dveří řidiče (jako přístupovou kartu).

Pokyny pro výměnu baterie jsou uvedeny v části Výměna baterie klíče na straně 25.

POZNÁMKA: Stejný klíč můžete používat s více vozy Model 3 za předpokladu, že ho ověříte (viz Správa klíčů na straně 24). Jeden klíč lze však ve stejnou dobu použít pouze pro jeden Model 3. Pokud tedy chcete použít klíč z jiného vozu Model 3, přiložte jeho plochou stranu ke čtečce karet ve sloupku dveří řidiče.

POZOR: Chraňte klíč před nárazy, vysokými teplotami a poškozením kapalinami. Zabraňte kontaktu s rozpouštědly, vosky a brusnými čisticími prostředky.

Pasivní zamykání a odemykání

Zamykání a odemykání vozu Model 3 klíčem se provádí bez použití rukou. I když u sebe musíte mít spárovaný klíč, není třeba jeho fyzické použití. Model 3 je vybaven snímači, které rozpoznají přítomnost klíče v dosahu přibližně dvou metrů. Proto, když budete mít klíč v kapse nebo v příruční tašce, stačí zatáhnout za kliku dveří a vůz se odemkne. Pokud máte klíč u sebe, můžete otevřít také zavazadlový prostor bez fyzického použití klíče. Stačí stisknout vnější kliku vozu víko zadního zavazadlového prostoru. Pokud je aktivní funkce **Zámek dveří po odchodu**, Model 3 se automaticky zamkne, jakmile vystoupíte z vozu a klíč není v dosahu (viz Zamykání dveří po odchodu od vozidla na straně 28). Pasivní zamykání a odemykání se automaticky aktivuje po spárování klíče s vozem Model 3.

POZNÁMKA: Pasivní zamykání a odemykání se z důvodu vyšší bezpečnosti deaktivuje poté, co vůz pět minut stojí, nepoužíváte ho (například stojíte vně vozidla) a klíč je v dosahu vozidla. Za této situace musíte pro opětovnou aktivaci pasivního zamykání a odemykání stisknout tlačítko na klíči nebo klíčem zatřást.

Správa klíčů

Seznam všech klíčů s přístupem do vozu Model 3 zobrazíte klepnutím na **Ovládací prvky** > **Zámky**. U jednotlivých klíčů se zobrazí ikona znázorňující, zda se jedná o klíč v telefonu, přístupovou kartu nebo klíč. Tento seznam lze používat pro správu klíčů s přístupem k vozu Model 3.

Model 3 podporuje použití až 19 klíčů současně. Čtyři z těchto klíčů mohou být klíče dálkového ovládání. Pokud dosáhnete tohoto limitu, bude nutné před přidáním nového klíče odebrat některý klíč ze seznamu.

Jednu přístupovou kartu nebo klíč můžete spárovat s více vozidly Tesla. Díky tomu nemusíte při střídání vozů používat více klíčů. Přístupové karty a klíče lze spárovat a používat s mnoha vozidly současně. Jejich spárování s vozidlem umožňuje přístup k vozidlu a k řízení.

POZNÁMKA: Po spárování klíče s vozidlem můžete klíč použít k pasivnímu vstupu a také k dálkovému odemykání dveří a otevírání zadního kufru a předního zavazadlového prostoru. Pokud klíč spárujete s více vozidly Tesla, můžete pasivní vstup a dálkové odemykání a otevírání používat vždy pouze u jednoho vozidla. Vyberte vozidlo, do kterého chcete pasivně nastoupit nebo které chcete dálkově odemknout či otevřít, a přiložte plochou stranu klíče ke čtečce karet na sloupku dveří na straně řidiče.

POZNÁMKA: Pokud upravíte název spárované přístupové karty nebo klíče v jednom vozidle (klepnutím na ikonu tužky), všechna ostatní vozidla, ve kterých je přístupová karta nebo klíč ověřen, také zobrazí upravený název.

POZNÁMKA: Pokud máte vozidlo na leasing, požádejte o přidání nebo odebrání klíčů leasingovou společnost.

Přidat klíč v telefonu

Po přidání klíče v telefonu můžete k přístupu do vozu Model 3 používat svůj telefon. Než začnete párovat klíč v telefonu, zkontrolujte následující:

- V telefonu jsou povolena obecná nastavení Bluetooth.
- V nastavení telefonu je povoleno používání funkce Bluetooth v mobilní aplikaci Tesla. Například přejděte v telefonu do nabídky nastavení, vyberte mobilní aplikaci Tesla a zkontrolujte, zda je zapnuté nastavení Bluetooth.
- Je povolen přístup k vaší poloze. Otevřete v nastavení telefonu mobilní aplikaci Tesla a vyberte možnost **Poloha** > **Vždy**. Nejlepších výsledků dosáhnete, když ponecháte aplikaci spuštěnou na pozadí.
- Zkontrolujte, zda je na dotykové obrazovce zapnutý mobilní přístup (**Ovládací prvky** > **Bezpečnost** > **Povolit mobilní přístup**).

POZNÁMKA: Model 3 komunikuje s telefonem pomocí Bluetooth. Mnoho telefonů vypíná Bluetooth, když je baterie vybitá. Před nastavováním klíče v telefonu se ujistěte, že má telefon dostatečně nabitou baterii pro použití Bluetooth.

Přidání klíče v telefonu:

1. Stáhněte si do telefonu mobilní aplikaci Tesla.
2. Přihlaste se do mobilní aplikace Tesla pomocí uživatelského jména a hesla účtu Tesla.

   POZNÁMKA: Abyste mohli k přístupu do vozu Model 3 používat telefon, musíte zůstat přihlášeni k účtu Tesla.

   POZNÁMKA: Mnoho funkcí, jako je ovládání zavazadlového prostoru bez použití rukou, lze použít pouze s vozidlem, které je aktuálně vybráno v mobilní aplikaci. Pokud je k účtu Tesla připojeno více vozidel, je třeba zkontrolovat, zda je v mobilní aplikaci aktuálně vybráno vozidlo, u kterého chcete tyto funkce používat.

3. Když jste uvnitř vozu nebo v jeho blízkosti, otevřete mobilní aplikaci Tesla a na hlavní obrazovce klepněte na **Nastavit klíč v telefonu** nebo přejděte k nastavení **Zabezpečení** > **Nastavit klíč v telefonu**.

Jako klíč můžete používat také hodinky Apple Watch. Když jste ve vozidle nebo v jeho blízkosti, na hodinkách Apple Watch spusťte mobilní aplikaci Tesla a klepněte na **Nastavit klíč v hodinkách** (viz Mobile App for Apple Watch na straně 57).

4. Podle pokynů v mobilní aplikaci a na dotykové obrazovce vozu nastavte klíč v telefonu.

Model 3 se může připojit ke třem klíčům v telefonu současně. Pokud jsou tedy detekovány více než tři klíče v telefonu a chcete ověřit nebo spárovat jiný telefon, odstraňte ostatní připojené klíče v telefonu z dosahu nebo vypněte jejich Bluetooth.

Přidávání klíčů pomocí dotykové obrazovky

Pokud máte přístupovou kartu nebo klíč, a už jste provedli spárování s vozidlem, můžete pomocí dotykové obrazovky spárovat nový klíč.

1. Na dotykové obrazovce klepněte na **Ovládací prvky** > **Zámky** > **Klíče** > **Přidat klíč**.
2. Načtěte novou přístupovou kartu nebo klíč pomocí čtečky karet umístěné na některé z bezdrátových nabíječek telefonu. Když zazní zvukový signál, nová přístupová karta je rozpoznána.

   POZNÁMKA: Při přidávání nového klíče se ujistěte, že má pokojovou teplotu. Párování velmi studeného klíče nemusí být úspěšné.

3. Potvrďte spárování nového klíče naskenováním přístupové karty nebo klíče, který už byl spárován.
4. Po dokončení bude seznam klíčů obsahovat nový klíč. Klepnutím na příslušnou ikonu tužky lze upravit název klíče.

Přidávání klíčů pomocí mobilní aplikace

Pokud jste majitelem vozidla, můžete nový klíč spárovat pomocí mobilní aplikace Tesla. Přidání klíčů z mobilní aplikace Tesla může být užitečné v případě, že nemáte funkční přístupovou kartu nebo klíč.

POZNÁMKA: Párování klíče pomocí mobilní aplikace podporuje mobilní aplikace Tesla verze 4.29.0 u vozidel s verzí softwaru 2022.40 nebo novější.

1. Když se nacházíte uvnitř vozidla Tesla nebo v jeho blízkosti, spusťte v chytrém telefonu mobilní aplikaci Tesla.
2. V mobilní aplikaci klepněte na **Zabezpečení a řidiči** a poté na **Přidat přístupovou kartu**.
3. Načtěte novou přístupovou kartu nebo klíč pomocí čtečky karet umístěné na některé z bezdrátových nabíječek telefonu.

   POZNÁMKA: Při přidávání nového klíče se ujistěte, že má pokojovou teplotu. Párování velmi studeného klíče nemusí být úspěšné.

4. Po úspěšném spárování klíče se v mobilní aplikaci zobrazí zpráva s potvrzením. V mobilní aplikaci klepněte na **Hotovo** a odeberte přístupovou kartu nebo klíč ze čtečky karet.

Po dokončení bude seznam klíčů na dotykové obrazovce vozidla obsahovat nový klíč. Klepnutím na příslušnou ikonu tužky lze upravit název klíče.

Odebírání klíčů

Pokud si nepřejete, aby měl některý z klíčů nadále přístup k vozu Model 3 (například jste telefon, přístupovou kartu ztratili apod.), můžete ho následujícím způsobem odebrat.

1. Na dotykové obrazovce klepněte na **Ovládací prvky** > **Zámky**.
2. V seznamu klíčů vyhledejte klíč, který si přejete odebrat, a poté klepněte na ikonu koše.
3. Po zobrazení výzvy potvrďte odstranění načtením ověřeného klíče pomocí čtečky karet. Po dokončení již nebude odebraný klíč v seznamu uveden.

POZNÁMKA: Model 3 vyžaduje vždy alespoň jeden ověřený klíč nebo přístupovou kartu. Pokud v seznamu klíčů zůstává pouze jedna přístupová karta, nelze ji odebrat.

Výměna baterie klíče

Při běžném používání vydrží baterie doplňkového klíče až jeden rok, v závislosti na verzi klíče a zvoleném nastavení vozidla. Pokud je baterie slabá, na dotykové obrazovce se zobrazí zpráva.

Postup výměny baterie klíče:

1. Položte klíč stranou opatřenou tlačítky na měkký povrch a pomocí malého nástroje s plochou čepelí uvolněte spodní kryt.

2. Vyjměte baterii vytažením zpod upevňovacích spon.

3. Vložte novou baterii (typ CR2032) tak, aby strana s označením „+“ směřovala vzhůru. Nedotýkejte se plochých povrchů baterie.

   POZNÁMKA: Před vložením baterii očistěte a nedotýkejte se plochých povrchů baterie. Otisky prstů na povrchu baterie mohou zkrátit její životnost.

   POZNÁMKA: Baterie CR2032 lze zakoupit u libovolného prodejce baterií.

4. Přidržte spodní kryt šikmo, nastavte jazýčky na krytu do odpovídajících otvorů v klíči a pevně kryt přitiskněte na klíč, dokud nezaklapne na místo.
5. Odemknutím a zamknutím vozu Model 3 ověřte funkčnost klíče.

UPOZORNĚNÍ: Baterie v klíči mohou způsobit chemické popáleniny a nesmí být pozřeny. Klíč obsahuje knoflíkovou baterii. V případě spolknutí knoflíkové baterie hrozí do dvou hodin závažné vnitřní popáleniny s následkem smrti. Nové i použité baterie skladujte mimo dosah dětí. Pokud prostor na baterie nelze bezpečně uzavřít, přestaňte produkt používat a skladujte jej mimo dosah dětí. Pokud se domníváte, že mohlo dojít ke spolknutí baterií nebo jejich zasunutí do libovolné části těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Výměna přístupových karet a klíčů

Pokud ztratíte přístupovou kartu nebo klíč, můžete si nové zakoupit v obchodě Tesla. Jakmile budete připraveni provést párování, postupujte podle pokynů v části Správa klíčů na straně 24. Z bezpečnostních důvodů nezapomeňte odebrat staré přístupové karty v nabídce **Ovládací prvky** > **Zámky** > **Klíče**.

Používání vnějších klik dveří

Palcem stiskněte širokou část kliky dveří. Klika se natočí směrem k vám a dveře můžete otevřít zatažením za kliku nebo za hranu dveří.

Klika se automaticky zasune.

Pokud jsou otevřené dveře nebo zavazadlový prostor, zobrazí se na dotykové obrazovce kontrolka otevřených dveří.

POZNÁMKA: Postup kontroly správné funkce klik dveří v chladném počasí naleznete v části Doporučení pro chladné počasí na straně 166.

UPOZORNĚNÍ: Při používání kliky dveří dbejte na to, abyste si dveřmi nebo mechanismem kliky nepřiskřípli prsty, šperky, nehty atd. V opačném případě může dojít k poškození majetku nebo zranění osob.

POZOR: Prudké zavření vstupů do vozidla (dveře, víko zadního zavazadlového prostoru nebo přední zavazadlový prostor) nebo jejich zavření nadměrnou silou může způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka.

Otevírání dveří zevnitř vozu

Model 3 má dveře s elektrickým ovládáním. Pokud sedíte uvnitř vozu a chcete otevřít dveře, stiskněte tlačítko v horní části kliky a zatlačením dveře otevřete.

POZNÁMKA: Chcete-li dětem zabránit v otevření zadních dveří, zapněte dětské pojistky (viz Dětské pojistky na straně 28).

POZNÁMKA: V nepravděpodobném případě, kdy u vozu Model 3 dojde k úplnému výpadku nízké napětí napájení, nebude možné dveře otevřít tlačítkem v horní části kliky dveří. Více informací je uvedeno v části Otevírání dveří bez napájení na straně 240.

Zamykání a odemykání zevnitř vozu

Pokud sedíte uvnitř vozu Model 3, můžete klepnutím na ikonu zámku na dotykové obrazovce zamknout a odemknout všechny dveře a zavazadlové prostory.

Ikona se mění podle toho, zda jsou dveře zamknuté nebo odemknuté.

Pokud jste povolili svůj telefon jako klíč, vozidlo nepozná, zda je telefon uvnitř či vně vozu. Pokud chcete zamknout dveře, když jste ve voze Model 3, aby je nebylo možné otevřít zvenčí, zavřete dveře a použijte ikonu zámku na dotykové obrazovce. To dočasně potlačí všechna nastavení zámků na telefonu, například zámku dveří po odchodu od vozidla. V opačném případě se dveře vozu odemknou po zatažení za vnější kliku dveří, i když stisknete ikonu zámku v mobilní aplikaci, protože váš telefon je povolen jako klíč. Pokud otevřete dveře zevnitř, opět tím povolíte otevření dveří zvenčí, když je detekován klíč v telefonu (více informací je uvedeno v části Klíč v telefonu na straně 22).

Zamykání dveří po odchodu od vozidla

Dveře a zavazadlové prostory se mohou automaticky zamknout, když od vozu odejdete s klíčem v telefonu nebo spárovaným klíčem (platí pro objednávky přibližně po 1. říjnu 2019). Funkci lze zapnout nebo vypnout klepnutím na **Ovládací prvky** > **Zámky** > **Zámek dveří po odchodu**.

POZNÁMKA: Pokud jste ověřili použití hodinek Apple Watch jako klíče, fungují také s funkcí zamknutí při odchodu.

Při zamknutí dveří jednou bliknou vnější světla a sklopí se zpětná zrcátka (pokud je zapnutá funkce **Sklopit zrcátka**). Pokud chcete, aby při zamknutí vozu Model 3 rovněž zazněl zvukový signál, klepněte na **Ovládací prvky** > **Zámky** > **Zvuk potvrzení uzamknutí**.

POZNÁMKA: Chcete-li přizpůsobit zvuk zámku při zamknutí vozidla zvenčí, klepněte na **Toybox** > **Boombox** > **Zvuk zámku** (vyžaduje systém varování chodců).

Model 3 se automaticky nezamkne, pokud:

- Zaškrtnete políčko **Mimo domov** a zaparkujete Model 3 na místě označeném jako bydliště. Podrobnosti o označení místa bydliště jsou uvedeny v části Bydliště, zaměstnání a oblíbené cíle na straně 173.
- Je uvnitř vozu Model 3 detekován telefon nastavený jako klíč nebo spárovaný klíč.
- Dveře nebo zavazadlový prostor nejsou zcela zavřené.
- Funkce Bluetooth klíče v telefonu je vypnutá.
- Pokud Model 3 detekuje ověřený klíč po dobu několika minut poté, co vystoupíte z vozidla a zavřete všechny dveře, funkce zamykání po odchodu od vozidla se deaktivuje a dveře se po vašem odchodu od vozidla nezamknou. V tomto případě bude třeba vozidlo zamykat ručně až do uskutečnění další jízdy.
- Řidič nepoužije k vystoupení z vozu dveře řidiče.

POZNÁMKA: Je vaší odpovědností se ujistit, že je vozidlo zamknuté, a to i pokud je aktivní funkce zámku dveří po odchodu.

Zamykání po rozjezdu

Model 3 automaticky zamkne všechny dveře (včetně zavazadlových prostorů), když rychlost jízdy překročí 8 km/h.

Režim odemykání dveří řidiče

Po aktivaci nastavení **Ovládací prvky** > **Zámky** > **Režim odemykání dveří řidiče** se při prvním odemknutí vozu Model 3 odemknou pouze dveře řidiče. Dveře řidiče lze odemknout pouze tehdy, když se klíč nachází na straně řidiče, nikoli na straně spolujezdce. Chcete-li odemknout zbývající dveře, dlouze stiskněte tlačítko v horní části vnitřní kliky dveří na straně řidiče, použijte dotykovou obrazovku, mobilní aplikaci nebo podruhé stiskněte tlačítko na klíči.

Oznámení při opuštění otevřeného vozu

Chcete-li obdržet oznámení z mobilního zařízení v případě, že zůstanou otevřené dveře, zavazadlový prostor nebo okna, nebo když ponecháte Model 3 neočekávaně odemknutý, klepněte na **Ovládací prvky** > **Zámky** > **Oznámení při opuštění otevřeného vozu**.

Dětské pojistky

Model 3 má zadní dveře vybavené dětskými pojistkami, které znemožňují otevření dveří pomocí tlačítek na vnitřních klikách. Na dotykové obrazovce klepněte na **Ovládací prvky** > **Zámky** > **Dětská pojistka**. Můžete vybrat nastavení **Oboje** a aktivovat dětské pojistky obou zadních dveří nebo zvolit nastavení **Levé** nebo **Pravé** a aktivovat pojistku pouze v konkrétních dveřích.

UPOZORNĚNÍ: Doporučujeme dětské pojistky aktivovat pokaždé, když na zadních sedadlech sedí děti.

odemykání v poloze parkování

Můžete nastavit, aby se po zastavení vozu Model 3 a zařazení polohy parkování odemkly všechny dveře. Tuto funkci zapnete nebo vypnete klepnutím na **Ovládací prvky** > **Zámky** > **Odemknutí v režimu Parkování**.

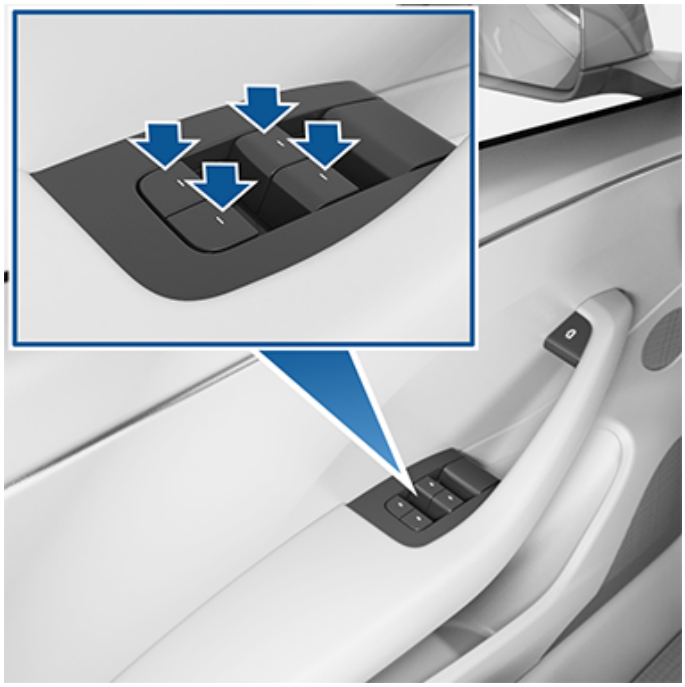
Otevírání a zavírání

POZNÁMKA: Po zamknutí vozidla musíte zkontrolovat, zda jsou okna zavřená.

Stisknutím spínače spustíte příslušné okno. Spínače oken pracují ve dvou úrovních:

- Pro úplné spuštění okna zcela stiskněte spínač a ihned ho uvolněte.
- Pro částečné spuštění okna lehce stiskněte spínač a uvolněte ho, jakmile se okno spustí do požadované polohy.

POZNÁMKA: Pokud je okno zcela spuštěné dolů a otevřete příslušné dveře, okno mírně vyjede nahoru. Podobně, pokud okno zcela spustíte, když jsou dveře již otevřené, zastaví se těsně nad hranou dveří. Chcete-li okno zcela spustit, když jsou dveře otevřené, znovu stiskněte spínač.



Podobně lze zatažením za spínač příslušné okno zavřít:

- Pro úplné zavření okna zatáhněte za spínač zcela nahoru a ihned ho uvolněte.
- Pro částečné zavření okna mírně zatáhněte za spínač a uvolněte ho, jakmile se okno zavře do požadované polohy.

POZNÁMKA: Za nízkých venkovních teplot se okna po vytažení zcela nahoru zastaví mírně pod panely vozidla, aby se zabránilo jejich přimrznutí a bylo možné snadněji otevřít dveře.

Pokud neúmyslně ponecháte otevřené okno, Model 3 může odeslat oznámení do mobilní aplikace (klepněte na **Ovládací prvky** > **Zámky** > **Oznámení při opuštění otevřeného vozu** a poté vyberte možnost **Dveře a okna**).

Možnost **Zavřít okna při zamknutí** lze také zapnout klepnutím na **Ovládací prvky** > **Zámky** > **Zavřít okna při zamknutí**. Pokud je tato možnost zapnutá, Model 3 při zamknutí automaticky zavře všechna okna.

POZNÁMKA: Informace o přípravě oken na chladné počasí jsou uvedeny v části Doporučení pro chladné počasí na straně 166.

POZOR: Při otevírání a zavírání dveří se okna automaticky mírně pootevřou, aby nedošlo k jejich poškození. Před zavřením dveří se ujistěte, že je okno částečně stažené, jestliže jste ho předtím ručně zavřeli.

UPOZORNĚNÍ: Před zavřením okna je odpovědností řidiče zkontrolovat, zda se v otvoru okna nenachází žádná část těla cestujících, zejména dětí. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.

Zamknutí zadních oken

Pokud nechcete, aby cestující mohli používat spínače zadních oken, klepněte na **Ovládací prvky** > **Zámky** > **Zámek oken**. Chcete-li zadní okna odemknout, klepněte znovu na **Zámek oken**.

UPOZORNĚNÍ: V zájmu zajištění bezpečnosti doporučujeme zamknout spínače zadních oken vždy, když na zadních sedadlech cestují děti.

UPOZORNĚNÍ: Nikdy nenechávejte děti uvnitř vozu Model 3 bez dozoru.

Kalibrace oken

V nepravděpodobném případě, že se okno chová neočekávaným způsobem (dotýká se kovového obložení, řádně se neotevírá nebo nezavírá, spouští se při otevření dveří víc, než je běžné apod.), můžete ho kalibrovat a problém tak potenciálně vyřešit.

Postup kalibrace okna:

1. Zavřete dveře s dotčeným oknem.
2. Posaďte se na sedadlo řidiče a zavřete dveře řidiče.
3. Pomocí spínače okna na dveřích řidiče použijte u příslušného okna funkci **zavřít**, dokud se okno nezastaví.
4. Pomocí spínače okna na dveřích řidiče použijte u příslušného okna funkci **otevřít**, dokud se okno nezastaví.
5. Opakujte krok 3 a použijte u příslušného okna funkci **zavřít**, dokud se okno nezastaví.

Okno by nyní mělo být zkalibrované. Pokud problém přetrvává i po několika pokusech o kalibraci, obraťte se na společnost Tesla.

Hodnocení dle UV indexu

Střecha, čelní sklo a okna vozu Model 3 vás chrání před UV (ultrafialovým) zářením. Skleněné součásti dosahují na stupnici UV indexu hodnocení méně než 2. Více informací je uvedeno ve specifikacích UV indexu pro vaši oblast. Stále je však nutné, abyste se vhodným způsobem chránili před slunečním zářením.

Otevírání

Pokud chcete otevřít zadní zavazadlový prostor, ujistěte se, že je ve voze Model 3 zařazena poloha parkování a poté proveďte jednu z následujících akcí:

- Přistupte k zadnímu zavazadlovému prostoru s klíčem v telefonu v přední kapse (viz Bezkontaktní ovládání zadního kufru na straně 31).
- Klepněte na příslušné tlačítko **Otevřít** na dotykové obrazovce.
- Dvakrát stiskněte tlačítko zadního zavazadlového prostoru na klíči.
- Klepněte na tlačítko zadního zavazadlového prostoru v mobilní aplikaci.
- Stiskněte spínač pod vnější klikou – víko zadního zavazadlového prostoru (vyžaduje detekovaný platný klíč).

POZOR: Než otevřete víko zadního zavazadlového prostoru v uzavřeném prostoru (například v garáži) ujistěte se, že je výška otevírání pro víko zadního zavazadlového prostoru správně nastavena tak, aby se jeho části vyhnuly kontaktu s nízkými stropy nebo překážkami (viz Nastavení výšky otevírání elektricky ovládaného víka zavazadlového prostoru na straně 32).

Model 3 musí být odemknutý nebo musí detekovat klíč. Teprve poté lze otevřít víko zadního zavazadlového prostoru pomocí spínače.

Pokud jsou otevřené dveře nebo zavazadlový prostor, zobrazí se na dotykové obrazovce kontrolka otevřených dveří. Na obrázku vozu Model 3 na dotykové obrazovce se také zobrazí otevřený zavazadlový prostor.

POZOR: Prudké zavření vstupů do vozidla (dveře, víko zadního zavazadlového prostoru nebo přední zavazadlový prostor) nebo jejich zavření nadměrnou silou může způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka.

Způsob, jak víko zadního zavazadlového prostoru otevřít zevnitř vozu v nepravděpodobném případě, kdy je Model 3 bez elektrické energie, je popsán v části Nouzové otevírání zavazadlového prostoru zevnitř vozu na straně 33.

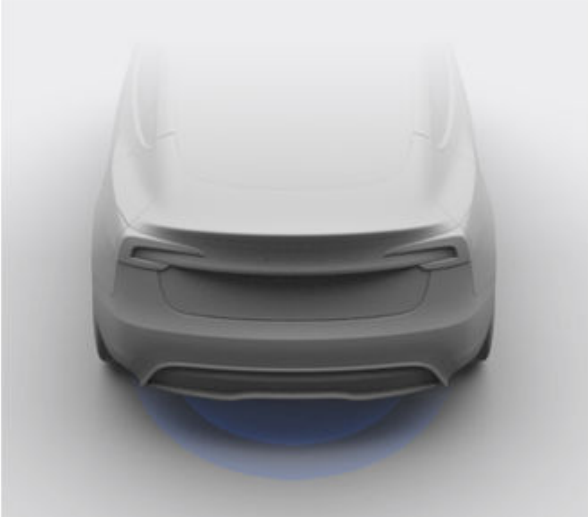
Bezkontaktní ovládání zadního kufru

Zavazadlový prostor můžete otevřít bez použití tlačítka.

POZNÁMKA: *Vyžaduje zařízení se systémem iOS nebo Android s podporou ultraširokého pásma (UWB) a mobilní aplikaci Tesla verze 4.29.5 nebo novější (pro iOS) nebo mobilní aplikaci Tesla verze 4.41.0 nebo novější (pro Android). Ve specifikacích uvedených na webových stránkách výrobce zařízení se systémem iOS nebo Android zjistíte, zda telefon podporuje UWB komunikaci na pozadí.*

Zkontrolujte, zda je v nastavení telefonu v mobilní aplikaci Tesla povolená možnost „Nearby Interactions". Pokud je váš telefon již spárovaný, otevřete mobilní aplikaci Tesla a přejděte do nabídky **Klíč v telefonu** > **Upgrade**.

1. Pokud chcete funkci zapnout, klepněte na **Ovládací prvky** > **Zámky** > **Ovládání zadního kufru bez použití rukou**. Výběrem možnosti **Mimo domov** vypnete automatické ovládání zavazadlového prostoru bez použití rukou na nastavené adrese bydliště (informace o nastavení adresy bydliště najdete v části Bydliště, zaměstnání a oblíbené cíle na straně 173).
2. Přistupte k zadnímu zavazadlovému prostoru s klíčem v telefonu v přední kapse a **zastavte se**. Jakmile je detekován klíč v telefonu, Model 3 spustí zvukový signál a otevře se zavazadlový prostor. Pokud chcete požadavek zrušit, odstupte od vozu.



POZOR: Nenechávejte telefon uvnitř zavazadlového prostoru, protože by se mohl samovolně otevřít. Pokud musíte nechat telefon ve vozidle, vypněte Bluetooth nebo zcela vypněte telefon a ujistěte se, že můžete použít jiné způsoby zamknutí/odemknutí vozidla, viz Klíče na straně 22.

UPOZORNĚNÍ: Před zapnutím funkce automatického otevření zavazadlového prostoru je důležité zkontrolovat, zda se v prostoru okolo dveří zavazadlového prostoru nevyskytují překážky (lidé nebo předměty). Aktivně sledujte pohyb dveří zavazadlového prostoru, abyste zabránili případnému kontaktu s osobou nebo překážkou. V opačném případě může dojít k poškození majetku nebo zranění.

Nastavení výšky otevírání elektricky ovládaného víka zavazadlového prostoru

Výšku otevírání zadního kufru (pokud je součástí výbavy) lze přizpůsobit a uložit ji na určitém místě, například v garáži, jako výchozí.

1. Pokud chcete nastavit výšku, zastavte zadní kufr během pohybu pomocí dotykové obrazovky. Případně můžete požadovanou výšku nastavit tak, že ručně spustíte nebo zvednete víko zadního zavazadlového prostoru.
2. Pokud chcete požadovanou výšku uložit, postupujte podle pokynů na dotykové obrazovce nebo stiskněte a podržte tlačítko, které má víko zadního zavazadlového prostoru na spodní straně, dokud nezazní potvrzovací zvukový signál.

3. Pokud chcete obnovit nastavení otevírání zadního kufru na výchozí tovární hodnoty nebo vymazat veškerá uložená místa, přejděte do nabídky **Ovládací prvky** > **Servis** > **Odstranit uložená místa**.

POZOR: V závislosti na konfiguraci (například na vybraných kolech) se víko zadního zavazadlového prostoru vozidla může otevřít do výšky přibližně 2 metry. Nastavte výšku víka zadního zavazadlového prostoru tak, abyste zabránili jeho nárazu do nízkých stropů a jiných překážek.

Zavírání

- Klepněte na příslušné tlačítko **Zavřít** na dotykové obrazovce.
- Dvakrát stiskněte tlačítko zadního zavazadlového prostoru na klíči.
- Stiskněte spínač na spodní straně víko zadního zavazadlového prostoru

UPOZORNĚNÍ: Před jízdou zkontrolujte, zda je zavazadlový prostor bezpečně zajištěn ve zcela zavřené poloze zatažením za dolní okraj víka zavazadlového prostoru směrem nahoru.

Přístup do zavazadlového prostoru

Přístup do zadního zavazadlového prostoru získáte po vytažení krytu zavazadlového prostoru směrem nahoru. Kryt zavazadlového prostoru lze poté sklopit dopředu nebo z vozu Model 3 vyjmout.

Před jízdou vozem Model 3 veškerý náklad zajistěte a těžký náklad umístěte do dolní části zavazadlového prostoru.

Limity zatížení zadního zavazadlového prostoru

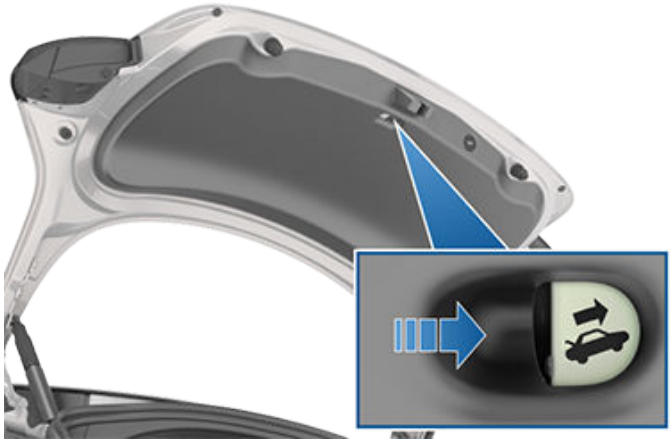
Hmotnost nákladu co nejrovnoměrněji rozdělte mezi přední a zadní zavazadlový prostor.

POZOR: Do dolní části zadního zavazadlového prostoru nikdy neumisťujte náklad těžší než 40 kg a do horní části (nad kryt dolní části zavazadlového prostoru) náklad těžší než 90 kg. Mohlo by dojít k poškození.

UPOZORNĚNÍ: Při nakládání nákladu vždy zohledněte, jaká je technicky přípustná maximální hmotnost naloženého vozidla (TPMLM) vozidla (viz Specifikace na straně 221). TPMLM je maximální přípustná hmotnost vozu včetně všech cestujících, kapalin a nákladu.

Nouzové otevírání zavazadlového prostoru zevnitř vozu

Osvětlený prvek pro mechanické odjištění, který se nachází uvnitř zadního zavazadlového prostoru, umožňuje otevřít zadní zavazadlový prostor zevnitř v případě, kdy ve voze Model 3 dojde k úplnému výpadku napájení. Díky tomuto prvku pro mechanické odjištění se z vozu dostane ven rovněž osoba zamknutá uvnitř.



1. Silným zatlačením a podržením osvětleného tlačítka ve směru šipky uvolněte západku.
2. Držte tlačítko stisknuté a zatlačením otevřete zadní zavazadlový prostor.

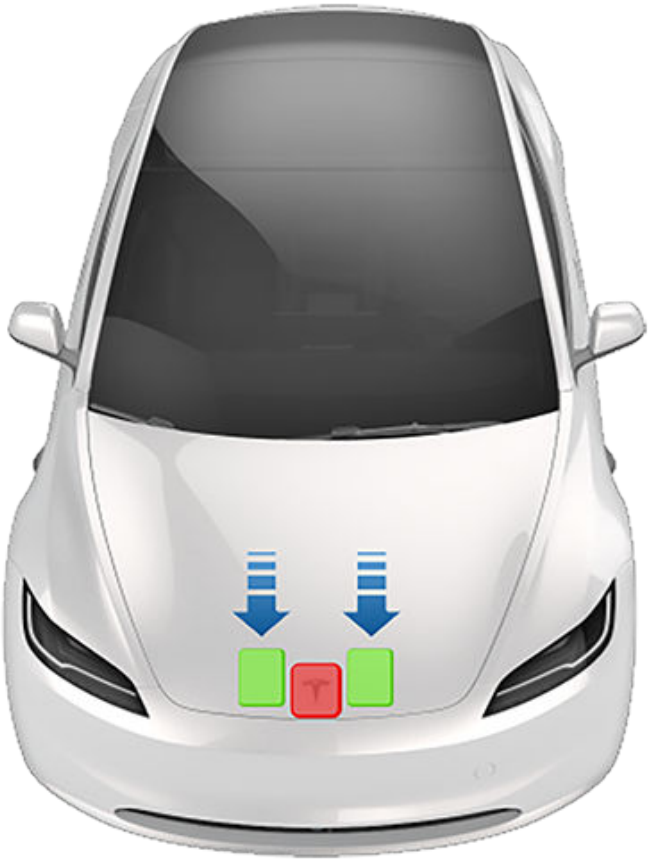
POZNÁMKA: Pokud tlačítko krátce vystavíte okolnímu světlu, bude pak několik hodin svítit.

UPOZORNĚNÍ: Nenechte děti, aby si hrály uvnitř zavazadlového prostoru nebo se zamkly uvnitř vozu. Nepřipoutané dítě se může při nehodě vážně nebo smrtelně zranit. U dítěte, které zůstane uvězněné ve vozidle, může snadno dojít k přehřátí organismu s následkem smrti, zejména pokud není zapnutá klimatizace.

Otevírání

Pokud chcete otevřít přední zavazadlový prostor, ověřte, že je ve voze Model 3 zařazena poloha parkování a poté před otevřením kapoty proveďte jednu z následujících akcí:

- Klepněte na příslušnou ikonu **Otevřít** na dotykové obrazovce.
- Dvakrát stiskněte tlačítko předního zavazadlového prostoru na klíči.
- Klepněte na tlačítko předního zavazadlového prostoru v mobilní aplikaci.



Pokud jsou otevřené dveře nebo zavazadlový prostor, zobrazí se na dotykové obrazovce kontrolka otevřených dveří. Na obrázku vozu Model 3 na dotykové obrazovce se také zobrazí otevřený přední zavazadlový prostor.

UPOZORNĚNÍ: Před otevíráním nebo zavíráním kapoty je důležité zkontrolovat, zda se v okolí kapoty nevyskytují překážky (lidé nebo předměty). V opačném případě může dojít k poškození majetku nebo vážnému zranění osob.

Zavírání

Kapota vozu Model 3 není dostatečně těžká, aby se zajistila vlastní vahou, a zatlačení na přední okraj nebo střed kapoty by ji mohlo poškodit.

Správný postup zavírání kapoty:

1. Spusťte kapotu, dokud se hák nedotkne západek.
2. Položte obě ruce na přední část kapoty v místech vyznačených na obrázku (zeleně) a silným zatlačením zajistěte západky.
3. Zkuste opatrně zvednout přední okraj kapoty a ujistěte se, že je dobře zajištěná.

POZOR: Nikdy nenechávejte ověřený chytrý telefon v předním zavazadlovém prostoru.

POZOR: Chcete-li předejít poškození:

- Tlačte pouze na místa vyznačená zeleně. Tlak na plochy označené červeně může způsobit poškození.
- Nezavírejte kapotu jednou rukou. Při zavírání jednou rukou se tlak koncentruje na jedno místo a může způsobit deformaci.
- Netlačte na přední okraj kapoty. Může dojít k deformaci okraje.
- Nenechávejte kapotu spadnout z otevřené polohy.
- Chcete-li zabránit vzniku škrábanců, nemějte nic v ruce (např. klíče). Šperky mohou také způsobit škrábance.

UPOZORNĚNÍ: Před jízdou je nutné zkontrolovat, zda je kapota bezpečně zajištěná ve zcela zavřené poloze. Opatrně zkuste nadzdvihnout přední okraj kapoty a ujistěte se, že se kapota nepohybuje. Je odpovědností řidiče před jízdou zkontrolovat, zda je přední zavazadlový prostor řádně zavřený.

Pokud zůstane přední zavazadlový prostor otevřený a pokusíte se vyřadit z polohy parkování, na dotykové obrazovce se zobrazí oznámení vyžadující potvrzení, zda chcete s vozem opravdu jet. Pokud se rozhodnete jet s otevřeným předním zavazadlovým prostorem, rychlost vozidla bude omezena.

Přední zavazadlový prostor se zamkne, když:

- Model 3 zamknete pomocí dotykové obrazovky, klíče nebo mobilní aplikace.
- Z vozu Model 3 vystoupíte s klíčem (pokud je zapnuta funkce Zamykání dveří po odchodu od vozidla na straně 28).
- Je aktivní režim obsluhy cizí osobou (viz Režim obsluhy cizí osobou na straně 97).

Limity zatížení

Při ukládání nákladu rozdělte hmotnost co nejrovnoměrněji mezi přední a zadní zavazadlový prostor a vždy berte v úvahu, jaká je technicky přípustná maximální hmotnost naloženého vozidla (TPMLM) vozu (viz Specifikace na straně 221). TPMLM je maximální přípustná hmotnost vozu včetně všech cestujících, kapalin a nákladu.

POZOR: Do předního zavazadlového prostoru nikdy neumisťujte náklad s hmotností vyšší než 50 kg. Mohlo by dojít k poškození.

Zařízení pro nouzové otevření zevnitř vozu

Osvětlené tlačítko pro otevírání zavazadlového prostoru zevnitř vozu umožňuje osobě zavřené v zavazadlovém prostoru dostat se ven.

Stisknutím tlačítka odjistíte přední zavazadlový prostor a zatlačením zvednete kapotu.

POZNÁMKA: Tlačítko pro otevírání zavazadlového prostoru zevnitř vozu svítí po krátkém ozáření okolním světlem.

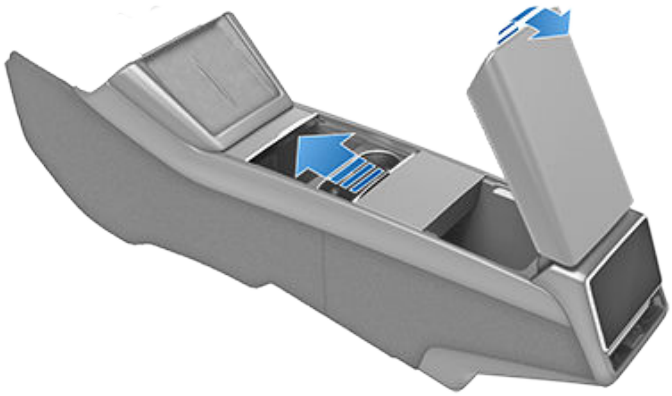
UPOZORNĚNÍ: Do předního zavazadlového prostoru by nikdy neměly vstupovat osoby. Nikdy nezavírejte přední zavazadlový prostor, pokud je uvnitř osoba.

UPOZORNĚNÍ: Předměty v předním zavazadlovém prostoru je nutné zajistit proti pohybu, aby nemohly náhodně stisknout tlačítko otevírání zavazadlového prostoru.

Středová konzola

Kromě toho, že je v ní uložen vysílač RFID pro čtení přístupových karet (viz Klíče na straně 22), obsahuje středová konzola také držáky nápojů, dvě odkládací přihrádky, různé typy nabíječek (viz Elektronika v interiéru na straně 12) a zadní dotykovou obrazovku.

Hlavní odkládací přihrádku otevřete stisknutím západky pod přední hranou. Přední odkládací přihrádku otevřete vysunutím krytu směrem dopředu.



UPOZORNĚNÍ: Při otvírání středové konzoly nikdy nevkládejte ruce ani prsty do otvoru nebo do blízkosti závěsu. Pokud vložíte ruce nebo prsty do blízkosti otvoru nebo závěsu, hrozí zranění.

Zadní konzola

Váš Model 3 má zadní konzolu integrovanou do opěradla prostředního sedadla druhé řady. Po sklopení konzoly dolů získáte přístup k zadním držákům nápojů a konzolu můžete použít jako loketní opěrku.

POZNÁMKA: Zadní konzola se v některých situacích uzamkne a nelze ji sklopit. Například při jízdě ve strmém svahu nebo při prudkém zrychlení.

Odkládací schránka

Chcete-li otevřít odkládací schránku, klepněte na **Ovládací prvky** > **Odkládací schránka**. Odkládací schránka se automaticky otevře a rozsvítí se její osvětlení.

POZNÁMKA: U vozidel s pravostranným řízením je odkládací schránka na výše uvedeném obrázku umístěna zrcadlově na levé straně vozidla.

Odkládací schránku zavřete zatlačením na víko směrem nahoru, dokud se nezajistí v zavřené poloze.

V zájmu lepšího zabezpečení odkládací schránky klepněte na **Ovládací prvky** > **Bezpečnost** > **Kód PIN k přihrádce** a nastavte čtyřmístný kód PIN (viz kód PIN k odkládací schránce na straně 151).

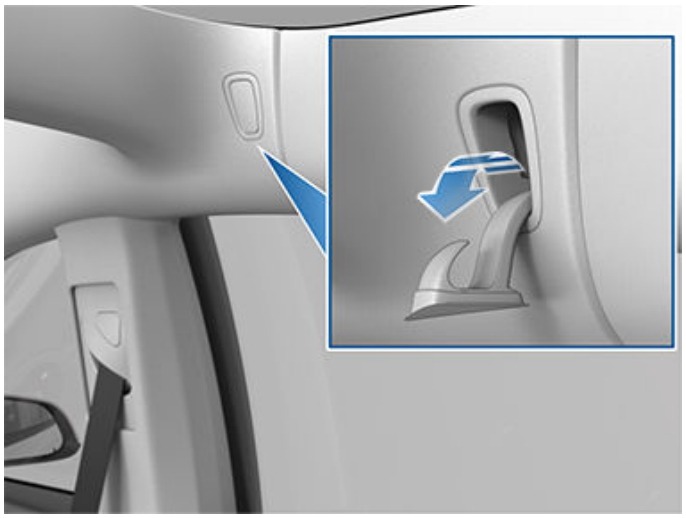
POZNÁMKA: Pokud necháte odkládací schránku otevřenou, její osvětlení se časem vypne.

POZNÁMKA: Přední odkládací schránka se zamkne pokaždé, když Model 3 zamknete pomocí mobilní aplikace nebo přístupové karty, odejdete od vozu Model 3 s klíčem v telefonu (pokud je funkce zámku dveří po odchodu zapnutá), nebo když je aktivní režim obsluhy cizí osobou (viz Režim obsluhy cizí osobou na straně 97). Schránka se nezamkne, pokud jste Model 3 zamkli klepnutím na ikonu zámku na dotykové obrazovce.

UPOZORNĚNÍ: Za jízdy by měla být odkládací schránka stále zavřená, aby nedošlo ke zranění spolujezdce v případě nehody nebo prudkého zastavení.

Háčky na oděvy

Váš Model 3 má háčky na oděvy ve druhé řadě sedadel nad zadním oknem. Háček vysunete stisknutím. Opětovným stisknutím háček zasunete.



Nastavení předních sedadel

Provedení se může lišit.

POZOR: Když je přední sedadlo posunuté zcela dopředu, nesklápějte jeho opěradlo zcela vpřed. Horní část sedadla by mohla narazit do sluneční clony a poškodit ji.

UPOZORNĚNÍ: Před nastavováním předního sedadla zkontrolujte, zda se v prostoru okolo sedadla nenacházejí překážky (osoby nebo předměty).

UPOZORNĚNÍ: Neměňte nastavení sedadla za jízdy. Zvyšuje se tím nebezpečí nehody.

UPOZORNĚNÍ: Řízení s příliš sklopeným opěradlem může mít v případě nárazu za následek vážné zranění, protože můžete sklouznout pod břišní část pásu nebo být vymrštěni proti bezpečnostnímu pásu. Za jízdy by opěradlo nemělo být sklopené o více než 30 stupňů vzad.

Používání tlačítek sedadla

1. Posuňte sedadlo dopředu/dozadu a nastavte výšku a úhel sklonu sedadla.
2. Nastavte opěradlo.
3. Nastavte bederní opěrku.

Chcete-li nastavit přední sedadlo spolujezdce pomocí dotykové obrazovky, klepněte na **Ovládací prvky** > **Sedadla** a poté pomocí šipek vedle vizualizace předního sedadla spolujezdce posuňte sedadlo vpřed nebo vzad.

Kalibrace sedadel

Sedadlo řidiče lze kalibrovat. To je praktické, když je rozsah sedadla omezený nebo když sedadlo není automaticky nastavováno profilem řidiče. Přejděte do části **Ovládací prvky** > **Servis** > **Kalibrace sedadla řidiče, řízení a zrcátek** a postupujte podle pokynů na dotykové obrazovce.

UPOZORNĚNÍ: Zkontrolujte, že během kalibrace není nic za sedadlem ani pod ním. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.

Správná poloha při řízení

Sedadlo, hlavová opěrka, bezpečnostní pás a airbagy společně maximalizují vaši bezpečnost. Jejich správné používání zvyšuje ochranu při nehodě.

Nastavte sedadlo do takové polohy, ve které budete moci správným způsobem použít bezpečnostní pás, a současně budete co nejvíce vzdáleni od airbagu:

1. Seďte vzpřímeně s oběma nohama na podlaze a s opěradlem sedadla ve vzpřímené poloze.
2. Ujistěte se, že snadno dosáhnete na pedály, a když držíte volant, že máte ruce mírně pokrčené. Váš hrudník by měl být ve vzdálenosti nejméně 25 cm od středu krytu airbagu.
3. Ramenní část bezpečnostního pásu veďte uprostřed mezi krkem a ramenem. Břišní část pásu by neměla být povolená a musí vést přes boky, nikoli přes žaludek.

Model 3 má sedadla vybavená integrovanými hlavovými opěrkami, které nelze nastavovat ani snímat.

Sklápění zadních sedadel

Model 3 má dělená zadní sedadla, která lze sklopit dopředu.

POZNÁMKA: Při jízdě se zadními sedadly sklopenými dopředu můžete vnímat více hluku nebo vibrací ze zadní části vozu (zavazadlový prostor, odpružení apod.).

POZOR: Před úplným sklopením sedadel se ujistěte, že je rozepnutý bezpečnostní pás a že na sedadle nejsou žádné předměty.

Před sklopením odstraňte ze sedadel a prostoru pro nohy všechny předměty. Aby bylo možné zadní sedadla zcela sklopit do roviny, musíte přední sedadla posunout dopředu.

Zadní sedadla sklopíte zatažením za odpovídající páku a sklopením dopředu.

UPOZORNĚNÍ: Nedemontujte zadní sedadla a neumisťujte místo nich žádné předměty. Po demontáži sedadel dojde ke zpřístupnění nízkonapěťových a vysokonapěťových konektorů a hrozí poškození vozidla a vážné zranění osob.

Zvedání zadních sedadel

Před zvednutím zadních sedadel zkontrolujte, zda nejsou bezpečnostní pásy zachyceny za opěradla.

Zvedněte opěradlo sedadla nahoru, dokud nezaklapne na své místo.

Zatažením za opěradlo směrem dopředu zkontrolujte, zda je správně zajištěno.

UPOZORNĚNÍ: Vždy zkontrolujte zatažením za opěradla sedadel, zda jsou zajištěna ve svislé poloze. Opomenutí této kontroly může zvýšit riziko zranění.

Hlavové opěrky

Přední sedadla a sedadla ve druhé řadě mají integrované hlavové opěrky, které nelze nastavovat.

Vyhřívání sedadel

Přední sedadla, zadní sedadla nabízejí tři stupně vyhřívání – od stupně 3 (nejvyššího) po stupeň 1 (nejnižší). Postup ovládání vyhřívání sedadel naleznete v části Ovládání klimatizace na straně 159.

UPOZORNĚNÍ: Osoby, které trpí periferní neuropatií nebo sníženým vnímáním bolesti z důvodu diabetu, věku, neurologického zranění nebo z jiného důvodu, by měly používání systému klimatizace a vyhřívání sedadel věnovat pozornost, aby nedošlo k popálení způsobenému dlouhodobým používáním.

Potahy sedadel

UPOZORNĚNÍ: Nepoužívejte potahy sedadel na předních sedadlech. Mohly by v případě nehody bránit nafouknutí bočních airbagů v sedadlech. Potahy sedadel by rovněž mohly omezovat správnou funkci systému detekce spolujezdce (pokud je jím vozidlo vybaveno), který řídí stav čelního airbagu spolujezdce.

Používání bezpečnostních pásů

Použití bezpečnostních pásů a dětských autosedaček představuje nejúčinnější způsob ochrany cestujících v případě kolize. Používání bezpečnostních pásů je proto ve většině jurisdikcí vyžadováno zákonem.

Všechna sedadla jsou vybavena tříbodovými samonavíjecími bezpečnostními pásy. Samonavíjecí bezpečnostní pásy se napínají automaticky, aby se cestující mohli za normálních jízdních podmínek volně pohybovat.

Navíječ bezpečnostního pásu se automaticky přitáhne nebo zablokuje a zabrání pohybu cestujících v případě, že je Model 3 vystaven nadměrným silám, například při prudkém zrychlení, brzdění, zatáčení nebo nárazu při kolizi.

Připomenutí bezpečnostního pásu

Na nezapnutý bezpečnostní pás obsazeného sedadla upozorňuje kontrolka připomenutí zapnutí bezpečnostního pásu na dotykové obrazovce. Pokud mají všichni cestující pásy zapnuté a kontrolka zůstane svítit, opětovným zapnutím bezpečnostních pásů zkontrolujte, zda jsou správně zajištěny. Z neobsazeného sedadla rovněž odstraňte veškeré těžké předměty (např. aktovku). Pokud kontrolka stále svítí, naplánujte si návštěvu servisu a nepoužívejte sedadlo, dokud problém nebude vyřešen.

UPOZORNĚNÍ: Bezpečnostní pásy musí používat všichni dospělí cestující na všech sedadlech.

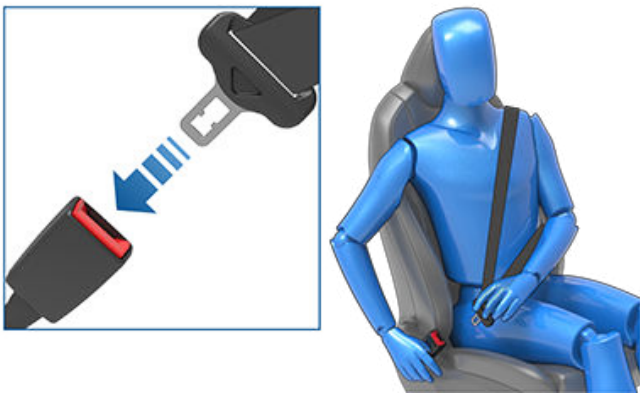
POZNÁMKA: V oblastech, kde předpisy vyžadují funkci připomenutí zapnutí bezpečnostního pásu na zadních sedadlech, nelze tuto funkci vypnout. Chcete-li upozornění vypnout u neobsazeného sedadla, na kterém je zjištěn předmět, musíte zapnout bezpečnostní pás nebo odstranit předmět.

Zapnutí bezpečnostního pásu

1. Zkontrolujte správnou polohu sedadla. Viz Správná poloha při řízení na straně 38 pro podrobné informace o správné poloze sedadla řidiče.
2. Vytáhněte pomalu bezpečnostní pás a zkontrolujte, zda spočívá naplocho přes pánev, hrudník a vprostřed klíční kosti mezi krkem a ramenem. Zkontrolujte správné vedení bezpečnostního pásu a zda není překroucený. Nikdy nesedejte na bezpečnostní pás ani na žádnou jeho část.

   UPOZORNĚNÍ: Překroucený nebo nesprávně vedený bezpečnostní pás může způsobit poškození, čímž může být negativně ovlivněno fungování systému bezpečnostního pásu.

3. Zasuňte západku do zámku a stisknutím ji zajistěte (ozve se cvaknutí).

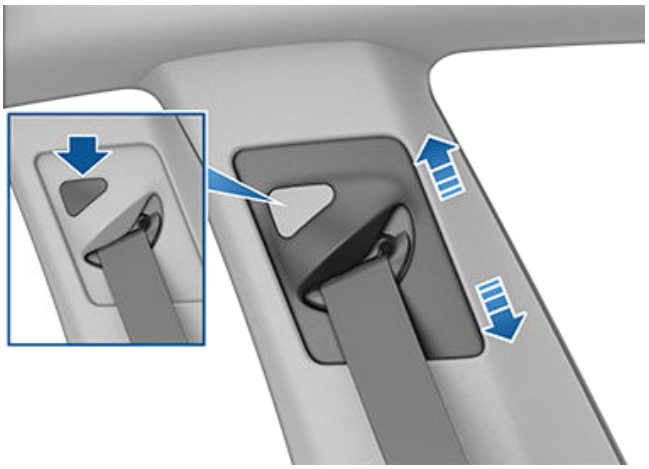


4. Zatažením za bezpečnostní pás zkontrolujte, zda je bezpečně zajištěn.
5. Zatažením za ramenní část bezpečnostního pásu směrem k navíječi odstraňte nadměrné prověšení.

Nastavení výšky ramenního kotevního bodu

Model 3 je na obou předních sedadlech vybaven nastavitelným ramenním kotevním bodem, který umožňuje správné seřízení bezpečnostního pásu. Bezpečnostní pás musí při správné jízdní poloze spočívat naplocho vprostřed klíční kosti (viz Správná poloha při řízení na straně 38). Pokud není bezpečnostní pás správně seřízen, nastavte výšku ramenního kotevního bodu:

1. Stisknutím a podržením tlačítka na ramenním kotevním bodu uvolněte blokovací mechanismus.
2. Zatímco držíte tlačítko stisknuté, nastavte ramenní kotevní bod podle potřeby nahoru nebo dolů tak, aby byl bezpečnostní pás ve správné poloze.



3. Uvolněním tlačítka na ramenním kotevním bodu ho zajistíte v dané poloze.
4. Zajištění ve správné poloze zkontrolujte zatažením za bezpečnostní pás a tlakem na ramenní kotevní bod směrem dolů, aniž byste však při tom stiskli tlačítko.

UPOZORNĚNÍ: Před jízdou zkontrolujte, zda je bezpečnostní pás ve správné poloze a zda je ve správné poloze zajištěn také ramenní kotevní bod. Jízda ve vozidle s nesprávně umístěným bezpečnostním pásem nebo nezajištěným ramenním kotevním bodem může při nehodě snížit účinnost bezpečnostního pásu.

Odepnutí bezpečnostního pásu

Uchopte bezpečnostní pás v blízkosti zámku, čímž zabráníte příliš rychlému navinutí pásu, a poté stiskněte tlačítko na zámku. Bezpečnostní pás se automaticky navine. Zkontrolujte, že nic nebrání úplnému navinutí bezpečnostního pásu. Bezpečnostní pás nesmí volně viset. Pokud se bezpečnostní pás zcela nenavine, naplánujte si návštěvu servisu.

Používání bezpečnostních pásů v těhotenství

Neumisťujte břišní ani ramenní část bezpečnostního pásu přes břicho. Břišní část bezpečnostního pásu umístěte co nejníže přes boky, nikoli kolem pasu. Ramenní část bezpečnostního pásu umístěte mezi prsa a na stranu břicha. Konkrétní pokyny si vyžádejte u lékaře.

UPOZORNĚNÍ: Pokud se se zapnutým bezpečnostním pásem necítíte pohodlně, upravte polohu sedadla, abyste zajistili správné zapnutí bezpečnostního pásu.

UPOZORNĚNÍ: Nikdy neumisťujte mezi tělo a bezpečnostní pás žádné předměty pro tlumení nárazu v případě kolize.

Předpínače bezpečnostních pásů

Bezpečnostní pásy předních sedadel jsou vybaveny předpínači, které se při kolizi aktivují společně s airbagy. Předpínač automaticky zatáhne zpět dolní ukotvení bezpečnostního pásu a horní část pásu v oblasti ramene, čímž zmenší prověšení břišní a ramenní části pásu s cílem zabránit pohybu cestujícího vpřed.

Pokud se při nárazu předpínače a airbagy neaktivují, neznamená to, že nepracují správně. Obvykle to znamená, že síla pro jejich aktivaci není dostatečná nebo není přítomen požadovaný typ síly.

Krajní sedadla v zadní řadě jsou za účelem navinutí bezpečnostního pásu a omezení pohybu cestujícího vpřed vybavena ramenními předpínači.

UPOZORNĚNÍ: Sestavu předpínače neohýbejte, nesedejte na ni ani s ní nijak nemanipulujte. Mohlo by dojít k jejímu poškození a narušení správné funkčnosti systému bezpečnostního pásu.

UPOZORNĚNÍ: Po aktivaci předpínačů bezpečnostních pásů je nutné předpínače vyměnit. Po jakékoli nehodě nechte airbagy, předpínače bezpečnostní pásů a všechny související součásti zkontrolovat a v případě potřeby vyměnit.

Kontrola bezpečnostních pásů

Chcete-li se ujistit, že bezpečnostní pásy správně fungují, zkontrolujte je následujícím způsobem:

1. Při zapnutém bezpečnostním pásu rychle a silně zatáhněte za pás v blízkosti zámku. Západka musí zůstat pevně zajištěná.

2. Při zapnutém bezpečnostním pásu rychle a silně zatáhněte za pás v blízkosti dveří. Pevné uchycení bezpečnostního pásu by mělo zůstat bezpečně zajištěné. Toto uchycení se nikdy nepokoušejte demontovat.
3. Vytáhněte rozepnutý bezpečnostní pás v celé délce. Zkontrolujte, zda při vytahování nezadrhává, a pohledem zkontrolujte pás z hlediska opotřebení a poškození. Nechte pás navinout a zkontrolujte, zda se navine celý a plynule.
4. Při zpola vytaženém pásu pás uchopte za západku a rychle zatáhněte směrem dopředu. Mechanismus by se měl automaticky zablokovat a zabránit dalšímu vytažení.

Pokud bezpečnostní pás při některém z těchto testů selže, neprodleně proveďte opravu. Nepřepravujte osoby na sedadle s vadným bezpečnostním pásem.

Informace o čištění bezpečnostních pásů jsou uvedeny v části Bezpečnostní pásy na straně 211.

Výstrahy bezpečnostního pásu

UPOZORNĚNÍ: Všichni cestující musí vždy používat bezpečnostní pásy a to i při jízdě na velmi krátkou vzdálenost. Opomenutí této kontroly zvyšuje riziko vážného nebo smrtelného zranění v případě nehody.

UPOZORNĚNÍ: Malé děti upoutejte do vhodné dětské autosedačky podle popisu v návodu k obsluze. Vždy dodržujte všechny pokyny výrobce dětské autosedačky týkající se instalace.

UPOZORNĚNÍ: Zkontrolujte, zda jsou všechny bezpečnostní pásy použity správně. Nesprávně použitý bezpečnostní pás zvyšuje v případě nehody riziko zranění nebo smrtelného zranění.

UPOZORNĚNÍ: Nikdy nesedejte na žádnou část bezpečnostního pásu. Mohlo by dojít k poškození nebo nesprávné aktivaci bezpečnostních prvků.

UPOZORNĚNÍ: Nezapínejte bezpečnostní pásy přes tvrdé, křehké nebo ostré předměty v oděvu, například pera, klíče, brýle apod. Tlak bezpečnostního pásu na tyto předměty může způsobit zranění.

UPOZORNĚNÍ: Bezpečnostní pásy nepoužívejte, pokud je kterákoli část popruhu překroucená.

UPOZORNĚNÍ: Každou jednotlivou sestavu bezpečnostního pásu smí používat pouze jeden cestující. Je nebezpečné zapínat bezpečnostní pás kolem dítěte sedícího na klíně cestujícího.

UPOZORNĚNÍ: Bezpečnostní pásy použité při nehodě musí být zkontrolovány nebo vyměněny společností Tesla nebo kvalifikovaným servisem i v případě, že není zřejmé žádné poškození.

UPOZORNĚNÍ: Bezpečnostní pásy vykazující opotřebení nebo pásy, které jsou naříznuté či jiným způsobem poškozené, je nutné ihned vyměnit.

UPOZORNĚNÍ: Zabraňte znečištění součástí bezpečnostního pásu chemikáliemi, kapalinami, prachem, nečistotami a čisticími prostředky. Pokud se bezpečnostní pás nenavine zpět nebo ho nelze zajistit v zámku, musí být neprodleně vyměněn. Naplánujte si pomocí mobilní aplikace návštěvu servisu.

UPOZORNĚNÍ: Neprovádějte žádné úpravy, které by mechanismu bezpečnostního pásu bránily navinout prověšení nebo které by znemožnily seřízení pásu. Při prověšení bezpečnostního pásu se výrazně snižuje úroveň ochrany cestujícího.

UPOZORNĚNÍ: Neprovádějte úpravy, které by mohly ovlivnit funkci bezpečnostního pásu nebo způsobit jeho nefunkčnost.

UPOZORNĚNÍ: Nepoužívejte neoriginální produkty určené k zajištění pohodné jízdy, které se upevňují k bezpečnostním pásům.

UPOZORNĚNÍ: Pokud se bezpečnostní pásy nepoužívají, musí být zcela navinuté a nesmí viset prověšené. Pokud se bezpečnostní pás zcela nenavine, naplánujte si návštěvu servisu.

UPOZORNĚNÍ: Systém bezpečnostních pásů neobsahuje žádné součásti opravitelné uživatelem a může obsahovat pyrotechnické prvky. Součásti nerozebírejte, nedemontujte ani nevyměňujte.

Čelní airbag spolujezdce musí být vypnutý

UPOZORNĚNÍ: Pokud je ve vaší zemi povoleno přepravovat děti na předním sedadle spolujezdce, nesmí na tomto sedadle nikdy cestovat děti, když je zapnutý čelní airbag spolujezdce. Vždy se ujistěte, že je airbag vypnutý (viz Kontrolka stavu airbagu na straně 55).

Přečtěte si následující výstražný štítek připevněný na slunečních clonách:

Pokud na předním sedadle spolujezdce cestuje kojenec nebo dítě (i pokud sedí ve vhodné dětské autosedačce nebo na podsedáku), musíte deaktivovat čelní airbag spolujezdce. Společnost Tesla důrazně doporučuje, abyste spínač airbagu přepnuli do polohy VYPNUTO, než umístíte dětskou autosedačku na přední sedadlo spolujezdce. Pokud dojde ke kolizi, při nafouknutí airbagu může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění, zvlášť pokud používáte dětskou autosedačku orientovanou proti směru jízdy.

Postup aktivace/deaktivace čelního airbagu spolujezdce

Pokud chcete vypnout čelní airbag spolujezdce, nejprve zkontrolujte, že je ve vozidle zařazena poloha parkování. Poté klepněte na **Ovládací prvky** > **Bezpečnost** > **Čelní airbag spolujezdce** (viz Ovládání čelního airbagu spolujezdce na straně 55).

UPOZORNĚNÍ: Pokud čelní airbag spolujezdce deaktivujete, nezapomeňte ho následně aktivovat, když na předním sedadle sedí dospělý cestující.

V horním rohu dotykové obrazovky se zobrazuje stav čelního airbagu spolujezdce. Klepnutím na tuto stavovou ikonu lze čelní airbag spolujezdce také zapnout nebo vypnout:

Před jízdou s dětskou autosedačkou na předním sedadle spolujezdce vždy dvakrát zkontrolujte stav čelního airbagu a ujistěte se, že je vypnutý.

Pokud na předním sedadle spolujezdce sedí dospělá osoba, nezapomeňte čelní airbag v zájmu její ochrany opět ZAPNOUT.

UPOZORNĚNÍ: Když na předním sedadle cestuje dítě, je odpovědností řidiče zajistit, aby byl čelní airbag spolujezdce vypnutý.

UPOZORNĚNÍ: Pokud je čelní airbag spolujezdce ZAPNUTÝ i v případě, že byl ručně VYPNUT (nebo naopak), obraťte se neprodleně na společnost Tesla.

Vhodnost a instalace dětských autosedaček

Všechny bezpečnostní pásy vozu Model 3 jsou navrženy pro dospělé osoby. Při usazování kojenců a dětí musíte:

- Použít dětskou autosedačku odpovídající věku, hmotnosti a vzrůstu dítěte (viz Doporučené dětské autosedačky podle vzrůstu na straně 44).
- Použít dětskou autosedačku vhodnou pro konkrétní sedadlo ve voze Model 3. Všechna sedadla ve voze Model 3 podporují širokou řadu možností. Podrobnosti o dětských autosedačkách, které lze použít na jednotlivých sedadlech, viz Přední sedadlo spolujezdce na straně 46 a Zadní sedadla na straně 48.

- Řádně nainstalujte dětskou autosedačku podle pokynů výrobce (obecné pokyny viz Instalace dětských autosedaček s upevněním pomocí bezpečnostního pásu vozidla na straně 49 a Instalace dětských autosedaček ISOFIX/i-Size na straně 49).

POZNÁMKA: Při instalaci dětské autosedačky musíte také zapnout bezpečnostní pás, aby došlo k deaktivaci výstražného zvukového signálu bezpečnostního pásu.

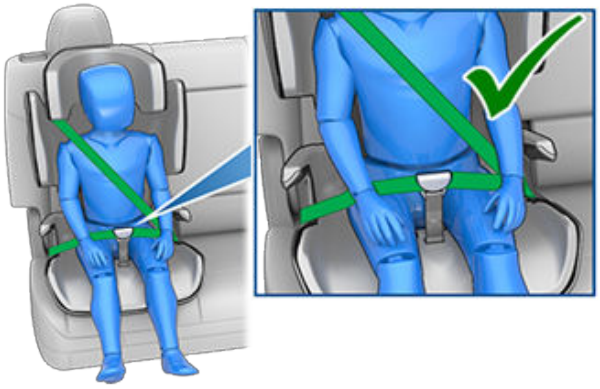
Doporučené dětské autosedačky podle vzrůstu

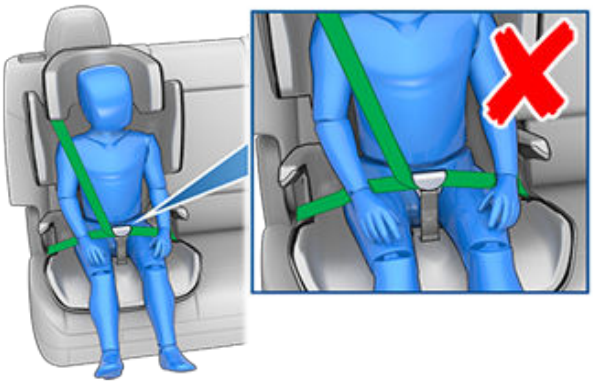
Společnost Tesla uvádí doporučené dětské autosedačky (podle předpisu „Jednotná ustanovení pro schvalování typu zádržných zařízení pro děti cestující v motorových vozidlech"). I když děti mohou sedět na kterémkoli sedadle vozu Model 3, použitelný typ dětské autosedačky se může lišit. Například na zadním prostředním sedadle lze používat pouze dětské autosedačky s možností upnutí bezpečnostním pásem.

Vzrůst dítěte (EHK č. 129)	
40–105 cm (max. 18 kg)	Maxi-Cosi CabrioFix a základna FamilyFix 3 / CabrioFix i-Size
61–115 cm (max. 25 kg)	Maxi-Cosi Pearl 360 a základna FamilyFix 360
105–150 cm (max. 36 kg)	Britax Römer KIDFIX (i-Size)
138–150 cm (max. 36 kg)	Graco Booster Basic R129

Britax Römer KIDFIX i-Size

Při používání dětské autosedačky Britax Römer KIDFIX I-Size, kterou společnost Tesla doporučuje pro děti s výškou 100 až 150 cm, je nutné používat také doplněk Britax SecureGuard. Při používání systému Britax SecureGuard umístěte břišní pás rovně přes boky dítěte. Ramenní pás neumisťujte pod systém SecureGuard. Podrobnosti naleznete v pokynech od společnosti Britax.





Přeprava větších dětí

Pokud je dítě pro dětskou autosedačku příliš velké, ale není dostatečně vysoké pro použití bezpečnostního pásu vozidla, použijte podsedák odpovídající věku a vzrůstu dítěte. Při používání a instalaci podsedáku pečlivě dodržujte pokyny výrobce.

Dva způsoby instalace

POZNÁMKA: Při instalaci dětské autosedačky vždy dodržujte pokyny jejího výrobce.

Kromě mnoha dalších variant existují dva základní typy dětských autosedaček, které se liší podle způsobu upevnění k sedadlu:

- Bezpečnostní pás – upevnění bezpečnostním pásem vozidla (viz Instalace dětských autosedaček s upevněním pomocí bezpečnostního pásu vozidla na straně 49).
- ISOFIX/i-Size – upevnění k integrovaným kotevním třmenům sedadel (viz Instalace dětských autosedaček ISOFIX/i-Size na straně 49).

Některé dětské autosedačky lze upevnit oběma způsoby. Při výběru způsobu instalace se řiďte pokyny výrobce dětské autosedačky, kde jsou uvedeny podrobné montážní pokyny.

Systémy využívající upevnění bezpečnostním pásem vozidla lze instalovat na kterékoli sedadlo vozu Model 3. Autosedačky se systémem ISOFIX/i-Size lze instalovat na kterékoli zadní krajní sedadlo. Níže najdete podrobnosti o dětských autosedačkách, které lze používat na jednotlivých sedadlech.

POZNÁMKA: ISOFIX a i-Size jsou mezinárodní standardy integrovaných kotevních bodů používaných v osobních vozidlech k upevnění dětských autosedaček.

UPOZORNĚNÍ: Kotevní body ISOFIX/i-Size nepoužívejte u dětských autosedaček nebo podsedáků s integrovaným bezpečnostním pásem, pokud součet hmotnosti dítěte a autosedačky přesahuje 33 kg.

Přední sedadlo spolujezdce

UPOZORNĚNÍ: Když je čelní airbag spolujezdce zapnutý, na předním sedadle nikdy nesmí cestovat děti. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění. Viz Airbagy na straně 54.

UPOZORNĚNÍ: Před instalací dětské autosedačky na přední sedadlo zvedněte sedadlo do střední výšky (přibližně 3 cm).

Pokud je čelní airbag spolujezdce vypnutý a sedadlo je zvednuté do poloviční výšky, na předním sedadle mohou cestovat kojenci a děti v následujících typech dětských autosedaček upevněných pomocí bezpečnostních pásů vozidla:

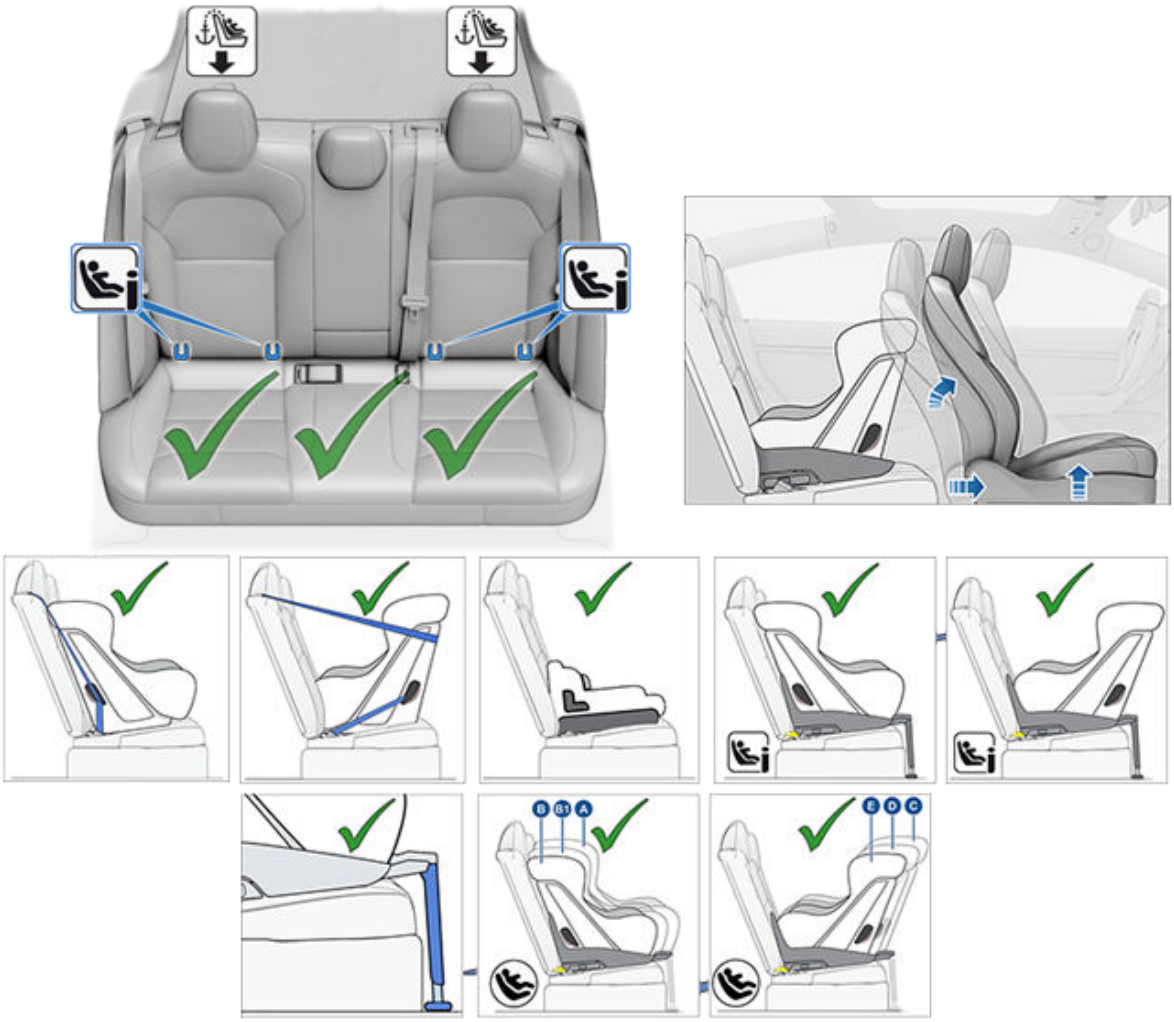
- Autosedačky orientované ve směru jízdy, univerzální
- Autosedačky orientované proti směru jízdy, univerzální

POZNÁMKA: Přední sedadlo spolujezdce není vybaveno dolními kotevními třmeny pro upevnění dětských autosedaček se systémem ISOFIX/i-Size.

Hmotnostní skupina	Hmotnost dítěte	Passenger Front Airbag ON	Passenger Front Airbag OFF
Skupina 0	Do 10 kg	Není povoleno	Povoleno

Hmotnostní skupina	Hmotnost dítěte	Passenger Front Airbag ON	Passenger Front Airbag OFF
Skupina 0+	Do 13 kg	Není povoleno	Povoleno
Skupina I	9 až 18 kg	Není povoleno	Povoleno
Skupina II	15 až 25 kg	Není povoleno	Povoleno
Skupina III	22 až 36 kg	Není povoleno	Povoleno

Zadní sedadla



Kojenci a děti mohou na zadních krajních sedadlech sedět v dětských autosedačkách upevněných pomocí bezpečnostních pásů vozidla nebo systému ISOFIX (IU)/i-Size (i-U).

POZNÁMKA: Zadní sedadla podporují použití horních upevňovacích popruhů (viz Připevnění horních upevňovacích popruhů na straně 50).

Větší děti mohou na zadních krajních sedadlech sedět také s využitím podsedáku, který se upevňuje k dolním kotevním třmenům nebo pomocí bezpečnostního pásu vozidla podle pokynů výrobce.

Na zadních krajních sedadlech lze používat následující třídy velikostí ISOFIX/i-Size:

- Třídy velikostí A, B a B1 orientované ve směru jízdy.
- Třídy velikostí C, D a E orientované proti směru jízdy.

POZNÁMKA: Při upevňování velkých dětských autosedaček ISOFIX/i-Size orientovaných proti směru jízdy (třída velikosti C) může být nutné posunout příslušné přední sedadlo doprostřed jeho dráhy (až 13 cm od zadní krajní polohy), zvednout sedadlo nahoru (2 cm od nejnižší polohy) a podle potřeby sklopit opěradlo.

UPOZORNĚNÍ: Pokud je na zadním sedadle za sedadlem řidiče nainstalována dětská autosedačka, nepoužívejte funkci **Snadný vstup** (viz popis v části Profily řidiče na straně 96) k automatickému posunutí sedadla řidiče do polohy zcela vzadu. Vzhledem k menší mezeře může sedadlo při pohybu narazit do nohou dítěte a způsobit mu zranění nebo odsunout dětskou autosedačku.

Kojenci mohou na zadním prostředním sedadle sedět v dětských autosedačkách orientovaných proti směru jízdy, které se upevňují pomocí bezpečnostního pásu vozidla. Děti mohou na zadním prostředním sedadle sedět v dětských autosedačkách orientovaných proti směru jízdy nebo ve směru jízdy, které se upevňují pomocí bezpečnostního pásu vozidla.

POZNÁMKA: Zadní prostřední sedadlo není vybaveno dolními kotevními třmeny pro upevnění dětských autosedaček se systémem ISOFIX/i-Size.

Větší děti mohou sedět na zadním prostředním sedadle také s využitím podsedáku, který se instaluje podle pokynů výrobce dětské autosedačky.

Instalace dětských autosedaček s upevněním pomocí bezpečnostního pásu vozidla

Vždy dodržujte pokyny výrobce dětské autosedačky.
U dětských autosedaček s upevněním bezpečnostním pásem vozidla dodržujte následující obecné pokyny:

- Ujistěte se, že je dětská autosedačka vhodná pro hmotnost, výšku a věk dítěte.
- Dítě neoblékejte do objemných oděvů.
- Mezi dítě a autosedačku neumisťujte žádné předměty.
- Při každé jízdě upravte popruhy dětské autosedačky podle potřeb dítěte.

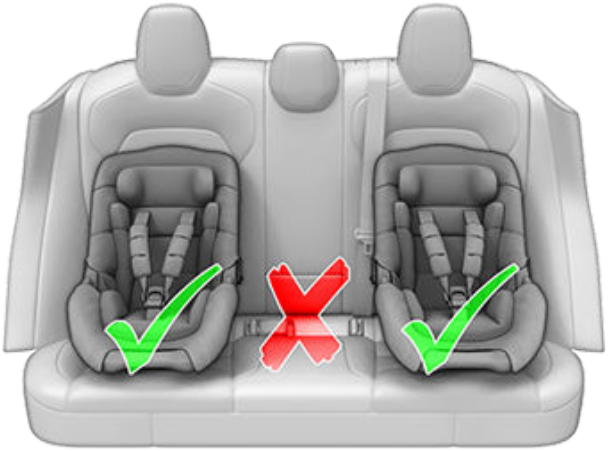
1. Umístěte dětskou autosedačku na vhodné sedadlo a zcela vytáhněte bezpečnostní pás. Bezpečnostní pás provlékněte a upevněte podle pokynů výrobce dětské autosedačky.

2. Dětskou autosedačku silně zatlačte do sedadla vozu a nechte navinout volnou část bezpečnostního pásu tak, aby nebyl nikde prověšený.
3. Horní upevňovací popruhy upevněte podle pokynů výrobce dětské autosedačky (viz Připevnění horních upevňovacích popruhů na straně 50).

Instalace dětských autosedaček ISOFIX/i-Size

Zadní krajní sedadla vozu Model 3 jsou vybavena kotevními třmeny pro systém ISOFIX/i-Size. Kotevní třmeny se nacházejí mezi sedákem a opěradlem sedadla. Přesné umístění jednotlivých kotevních třmenů je označeno (viz obrázek níže) na opěradle přímo nad příslušným kotevním třmenem.

Ve druhé řadě upevňujte dětské autosedačky LATCH/ISOFIX pouze na krajní sedadla. Na prostředním sedadle používejte pouze autosedačky s upevněním bezpečnostním pásem.



Při instalaci dětské autosedačky se systémem ISOFIX/i-Size si pečlivě přečtěte a dodržujte pokyny jejího výrobce. Pokyny popisují postup upevnění autosedačky ke kotevním třmenům sedadla. Autosedačka musí zacvaknout na místo. Správnou polohu může být nutné ověřit silným zatlačením autosedačky k opěradlu.

Před usazením dítěte se ujistěte, že je autosedačka bezpečně upevněna. Uchopte přední část autosedačky oběma rukama a pokuste se:

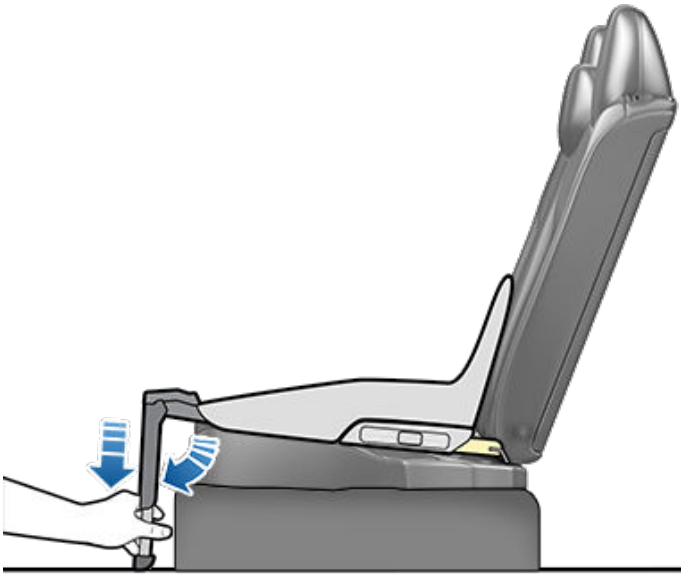
- Otočit autosedačkou ze strany na stranu.
- Zatáhnout za autosedačku směrem od sedadla.

Pokud se autosedačka otáčí nebo pohybuje směrem od sedadla, západky nejsou zcela připevněny ke kotevním třmenům sedadla. Autosedačku je nutné znovu nainstalovat a pokus opakovat. Je důležité, aby byly obě západky autosedačky zcela zajištěny.

UPOZORNĚNÍ: Kotevní body ISOFIX/i-Size nepoužívejte u dětských autosedaček nebo podsedáků s integrovaným bezpečnostním pásem, pokud součet hmotnosti dítěte a autosedačky přesahuje 33 kg.

Opěrná noha

Všechna sedadla ve voze Model 3 podporují použití dětských autosedaček s opěrnou nohou. Pokud je autosedačka vybavena opěrnou nohou, vysuňte nohu podle pokynů výrobce autosedačky.



Připevnění horních upevňovacích popruhů

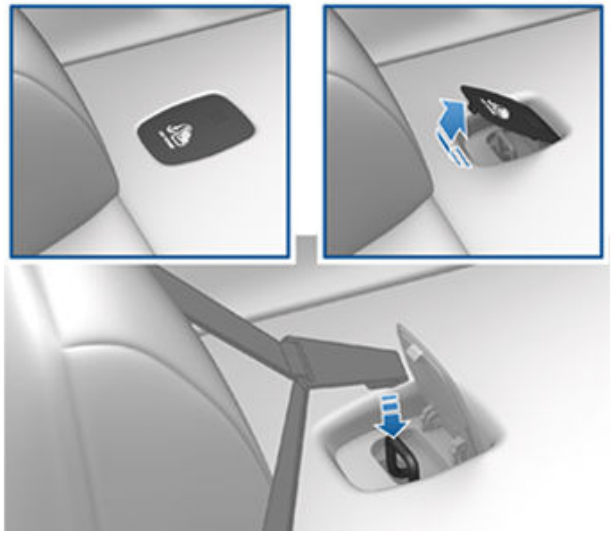
Zadní sedadla vozu Model 3 podporují použití horních upevňovacích popruhů. Pokud pokyny výrobce dětské autosedačky uvádějí možnost použití horního upevňovacího popruhu, připevněte jeho hák ke kotevnímu bodu umístěnému za příslušným sedadlem.

UPOZORNĚNÍ: Horní upevňovací popruhy utáhněte podle pokynů výrobce dětské autosedačky.

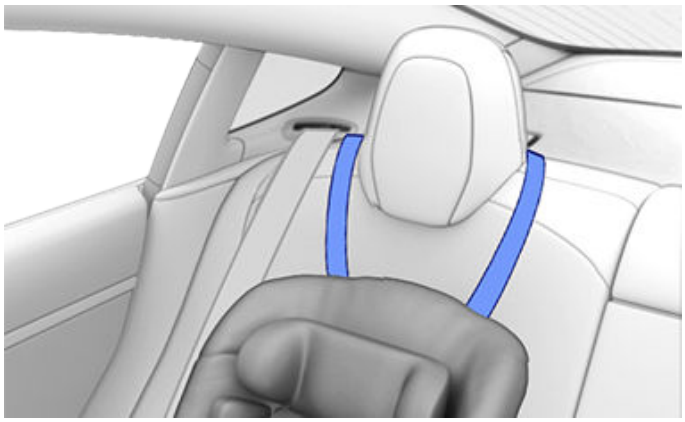
POZNÁMKA: Zadními opěrkami hlavy nelze hýbat.

Kotevní body pro upevňovací popruhy se nacházejí na plošině za zadními sedadly.

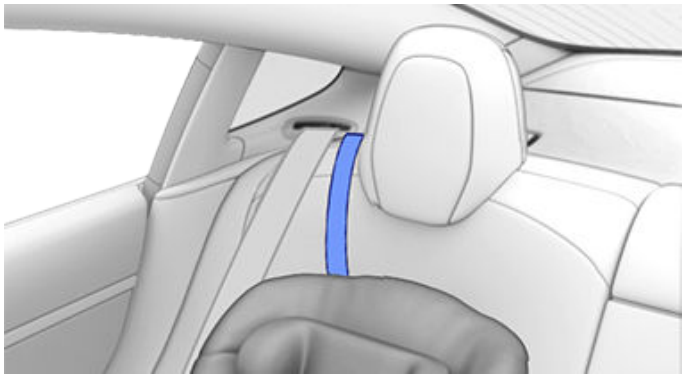
Přístup ke kotevnímu bodu získáte stisknutím zadní části jeho krytky.



Pokud jsou k dispozici dva popruhy, umístěte je po obou stranách opěrky hlavy.



U autosedaček s jedním horním popruhem umístěných na krajních sedadlech veďte popruh přes vnější stranu opěrky hlavy (na stejné straně, na které je navíječ bezpečnostního pásu).



Technické údaje

EHK 16-07, Příloha 17, Dodatek 3, Tabulka 1

	Číslo sedadla				
	1 a 3 Airbag spolujezdce vypnutý	1 a 3 Airbag spolujezdce zapnutý	4	5	6
Přípustné hmotnostní skupiny	0, 0+, I, II, III	Není k dispozici	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III
Vhodné pro univerzální systémy s upnutím bezpečnostním pásem?	Ano (Poznámka 1)	Ne	Ano	Ano	Ano
Vhodné pro systém i-Size?	Ne	Ne	Ano	Ne	Ano
Vhodné pro podélné upevnění (L1/L2)?	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Největší vhodná autosedačka se systémem ISOFIX/i-Size (R1/R2X/R2/R3) orientovaná proti směru jízdy.	Ne	Ne	R3 (Poznámka 2)	Ne	R3 (Poznámka 2)
Největší vhodná autosedačka se systémem ISOFIX/i-Size (F1/F2X/F2/F3) orientovaná po směru jízdy.	Ne	Ne	F3	Ne	F3
Největší vhodný podsedák (B2/B3).	B2	Ne	B3	B3	B3
Vhodné pro systém s opěrnou nohou	Ano	Ne	Ano	Ano	Ano

Poznámka 1: Před instalací dětské autosedačky na přední sedadlo je nutné sedadlo zvednout do střední výšky (přibližně 3 cm) a dozadu, aby vznikl prostor mezi autosedačkou a palubní deskou.
Poznámka 2: Při upevňování velkých dětských autosedaček se systémem ISOFIX/i-Size (třída velikosti C) může být nutné posunout příslušné přední sedadlo doprostřed jeho dráhy (až 13 cm od zadní krajní polohy), zvednout sedadlo nahoru (3 cm od nejnižší polohy) a sklopit sedadlo v úhlu 15 stupňů (nebo 10 stupňů dozadu z polohy zcela vpředu).
Poznámka 3: Bezpečnostní pásy pro dospělé cestující nejsou na žádném sedadle umístěny podélně mezi kotevními třmeny systému ISOFIX/i-Size.

Přehled číslování sedadel

Poloha sedadla	Umístění ve vozidle
1	Vpředu vlevo (pouze vozidla s pravostranným řízením)
2	Vpředu uprostřed – neplatí pro Model 3
3	Vpředu vpravo (pouze vozidla s levostranným řízením)
4	Zadní řada vlevo
5	Zadní řada uprostřed
6	Zadní řada vpravo

Dětské autosedačky – výstrahy

UPOZORNĚNÍ: Pokud je čelní airbag spolujezdce zapnutý, nesmí na předním sedadle nikdy sedět děti, a to ani v případě použití dětské autosedačky nebo podsedáku. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.

UPOZORNĚNÍ: Nikdy nepoužívejte dětské autosedačky orientované proti směru jízdy na předním sedadle spolujezdce se zapnutým čelním airbagem. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění. Přečtěte si výstražný štítek připevněný na sluneční cloně.

UPOZORNĚNÍ: Některé dětské autosedačky se na sedadle vozidla zajišťují břišními pásy nebo břišní částí tříbodového bezpečnostního pásu. Pokud nejsou autosedačky ve vozidle správně zajištěny, hrozí dětem v případě nehody nebezpečí.

UPOZORNĚNÍ: Připomenutí bezpečnostního pásu na dotykové obrazovce nenahrazuje kontrolu řádného zajištění dětského cestujícího nebo dětské autosedačky. Snímače zatížení sedadla nemusí rozpoznat dětské cestující nebo dětské autosedačky.

UPOZORNĚNÍ: Nepoužívejte dětské autosedačky orientované ve směru jízdy, dokud vaše dítě nebude vážit nejméně 9 kg a dokud nebude umět samostatně sedět. Dětská páteř a její krční část není až do věku dvou let dostatečně vyvinutá, aby vydržela zatížení při čelním nárazu.

UPOZORNĚNÍ: Nepřepravujte děti na klíně. Všechny děti musí být po celou dobu připoutány ve vhodné autosedačce.

UPOZORNĚNÍ: Bezpečné usazení dětí zajistíte dodržením pokynů uvedených v tomto dokumentu a pokynů poskytnutých výrobcem autosedačky.

UPOZORNĚNÍ: Děti by měly cestovat v autosedačce orientované proti směru jízdy s pětibodovým pásem co možná nejdéle, tzn. dokud jejich výška nebo hmotnost nepřekročí limity autosedačky.

UPOZORNĚNÍ: U větších dětí se vždy ujistěte, že mají podepřenou hlavu a pás dětské autosedačky není volný a je správně zapnutý. Ramenní část pásu musí být vedena mimo obličej a krk, a břišní část nesmí být vedena přes žaludek.

UPOZORNĚNÍ: K jednomu kotevnímu bodu nikdy nepřipevňujete dvě dětské autosedačky. V případě kolize nemusí být jeden kotevní bod schopen obě sedačky udržet.

UPOZORNĚNÍ: Kotevní třmeny pro dětské autosedačky jsou navrženy tak, aby vydržely zatížení správně upevněnou autosedačkou. Za žádných okolností nesmí být použity pro uchycení bezpečnostních pásů pro dospělé nebo postrojů, nebo pro upevnění jiných předmětů nebo vybavení.

UPOZORNĚNÍ: Stav postrojů a upevňovacích popruhů vždy zkontrolujte z hlediska opotřebení a poškození.

UPOZORNĚNÍ: Děti nikdy nenechávejte bez dozoru, a to ani když jsou připoutány v dětské autosedačce.

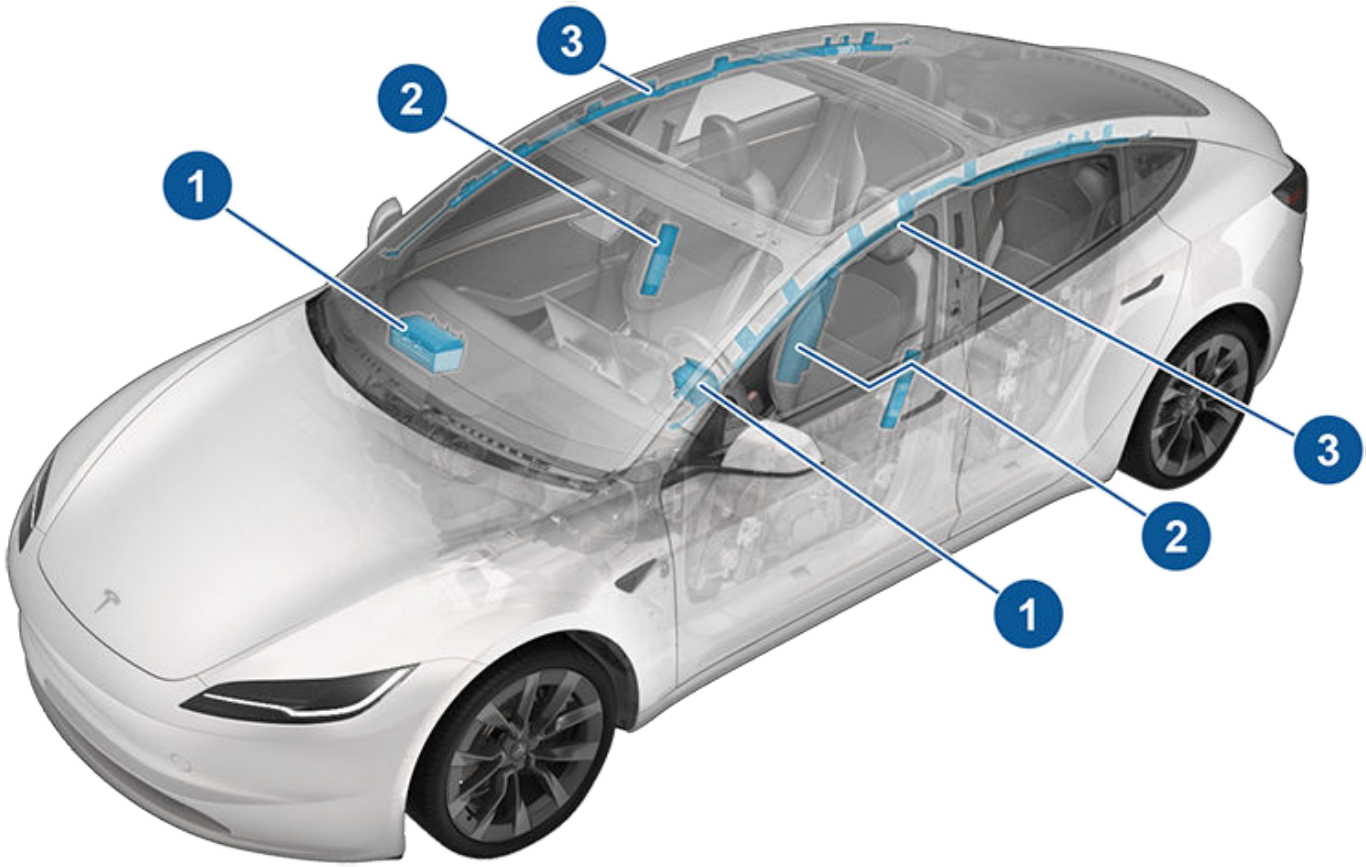
UPOZORNĚNÍ: Nikdy nepoužívejte dětskou autosedačku, která byla ve vozidle zúčastněném na dopravní nehodě. Autosedačku zlikvidujte a vyměňte ji v souladu s pokyny výrobce dětské autosedačky.

Umístění airbagů

Airbagy se nacházejí přibližně na místech vyobrazených níže. Výstražné informace týkající se airbagů jsou na slunečních clonách.

Model 3 je vybaven airbagy a břišními/ramenními pásy (tzv. sestavou bezpečnostního pásu) na obou označených předních sedadlech. Všichni cestující, včetně řidiče, musí mít vždy zapnuté bezpečnostní pásy bez ohledu na to, zda jejich místo je nebo není vybaveno airbagem, aby bylo v případě nehody minimalizováno riziko vážného nebo smrtelného zranění.

POZNÁMKA: U modelů s pravostranným řízením je umístění airbagů řidiče a spolujezdce obrácené.



1. Čelní airbagy
2. Boční airbagy v sedadlech

   POZNÁMKA: Váš vůz má také airbag v sedadle řidiče.

3. Hlavové airbagy

Princip funkce airbagů

Airbagy se nafouknou, když snímače zaznamenají náraz silnější, než jsou prahové hodnoty. Tyto prahové hodnoty jsou stanoveny tak, aby včas předpověděly závažnost nárazu a airbagy mohly ochránit cestující ve vozidle. Airbagy se nafouknou okamžitě, značnou silou a hlasitě. Nafouknutý airbag společně s bezpečnostním pásem omezuje pohyb osoby a snižuje tak nebezpečí zranění.

Čelní airbagy nejsou obvykle navrženy tak, aby se nafukovaly v případě zadního nárazu, převrácení, bočních nárazů, prudkého brzdění, nebo při přejetí výtluku. Stejně tak se čelní airbagy nemusí nafouknout při všech čelních nárazech, například při lehkých čelních nárazech, nárazech do podvozku nebo střetech s úzkými objekty (jako jsou sloupy). Může dojít k rozsáhlému povrchovému poškození vozidla, aniž by se airbagy nafoukly, a naopak i relativně malé strukturální poškození může způsobit jejich aktivaci. Vnější vzhled vozidla po kolizi proto není ukazatelem, zda se čelní airbagy měly nebo neměly nafouknout.

UPOZORNĚNÍ: Pokud chcete provést úpravu vozidla pro osobu s postižením a použít postup, který by mohl ovlivnit systém airbagů, naplánujte si pomocí mobilní aplikace návštěvu servisu.

Typy airbagů

Model 3 je vybaven následujícími typy airbagů:

- Čelní airbagy: Čelní airbagy jsou navrženy tak, aby omezily zranění v případech, kdy na předních sedadlech cestují větší děti nebo dospělé osoby. Dodržujte všechna doporučení a výstrahy týkající se přepravy dětí na předním sedadle spolujezdce (pokud je ve vaší zemi povolena). Viz Dětské autosedačky na straně 43.
- Boční airbagy v sedadlech: Boční airbagy v předních sedadlech pomáhají chránit oblast pánve a hrudníku cestujících, airbag v sedadle řidiče na vzdálenější straně pomáhá chránit hlavu a hrudník. Boční airbagy v sedadlech na straně nárazu i na opačné straně vozidla se nafouknou v případě závažného bočního nárazu nebo závažného čelního nárazu s přesazením.
- Hlavové airbagy: Hlavové airbagy pomáhají chránit hlavu. Hlavové airbagy na straně nárazu i na opačné straně vozidla se nafouknou pouze v případě závažného bočního nárazu, závažného čelního nárazu s přesazením nebo při převrácení vozidla.

Kontrolka stavu airbagu

Stav čelního airbagu spolujezdce se zobrazuje v horním rohu dotykové obrazovky.

Před jízdou s dítětem na předním sedadle spolujezdce (pokud je to ve vaší zemi povoleno zákonem) vždy překontrolujte stav čelního airbagu spolujezdce a ujistěte se, že je vypnutý. Pokud je čelní airbag spolujezdce vypnutý, při nehodě se nenafoukne. Tato kontrolka se také zobrazuje, když je sedadlo neobsazené.

Pokud na předním sedadle spolujezdce sedí dospělá osoba, nezapomeňte čelní airbag v zájmu její ochrany opět ZAPNOUT. Pokud je čelní airbag spolujezdce zapnutý, může se při nehodě nafouknout.

UPOZORNĚNÍ: Pokud je ve vaší zemi povoleno zákonem přepravovat děti na předním sedadle spolujezdce, je odpovědností řidiče zajistit, aby byl čelní airbag spolujezdce vypnutý. Než umístíte dětskou autosedačku na přední sedadlo spolujezdce, přepněte spínač airbagu do polohy OFF. Na předním sedadle spolujezdce se zapnutým airbagem nikdy nesmí sedět děti, a to ani v případě použití dětské autosedačky nebo podsedáku. Hrozí VÁŽNÉ nebo SMRTELNÉ ZRANĚNÍ dítěte.

Ovládání čelního airbagu spolujezdce

Pokud na předním sedadle spolujezdce sedí dítě (i v případě, kdy sedí v dětské autosedačce nebo na podsedáku), **musíte čelní airbag spolujezdce deaktivovat**, aby v případě nehody nezpůsobil dítěti zranění. Nejprve zkontrolujte, že je ve vozidle zařazena poloha parkování. Poté klepněte na **Ovládací prvky** > **Bezpečnost** > **Čelní airbag spolujezdce** a před jízdou zkontrolujte, zda stav airbagu spolujezdce v horním rohu dotykové obrazovky signalizuje, že je airbag vypnutý (viz Kontrolka stavu airbagu na straně 55).

POZNÁMKA: Model 3 má kapacitní dotykovou obrazovku, která nemusí reagovat na dotyk, pokud nosíte běžné rukavice. Pokud dotyková obrazovka nereaguje, stáhněte si rukavice nebo používejte rukavice s vodivými konci prstů, určené pro ovládání kapacitních obrazovek.

UPOZORNĚNÍ: Pokud je ve vaší zemi povoleno přepravovat děti na předním sedadle spolujezdce, nesmí v případě zapnutého airbagu na předním sedadle spolujezdce nikdy sedět děti, a to ani při použití dětské autosedačky nebo podsedáku. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.

UPOZORNĚNÍ: Pokud se zdá, že čelní airbag spolujezdce nefunguje (například je zapnutý, i když jste ho deaktivovali nebo naopak), neobsazujte přední sedadlo spolujezdce. Naplánujte si pomocí mobilní aplikace návštěvu servisu.

Doprovodný jev nafouknutí airbagu

UPOZORNĚNÍ: Při nafukování airbagu se uvolňuje jemný prášek. Prášek může dráždit pokožku, proto jej důkladně vypláchněte z očí a všech řezných nebo povrchových zranění.

Po nafouknutí se airbagy vyfukují, aby cestujícím poskytovaly tlumicí efekt a neomezovaly výhled řidiče vpřed.

Pokud se airbagy nafoukly nebo pokud jste byli účastníky nehody, bude nutné vozidlo před zapnutím napájení zkontrolovat. Také bude nutné nechat zkontrolovat a případně vyměnit airbagy, předpínače bezpečnostních pásů a všechny další příslušné součásti. Naplánujte si pomocí mobilní aplikace návštěvu servisu.

Při nehodě se kromě nafouknutí airbagů také:

- Systém nouzového volání automaticky spojí se složkami integrovaného záchranného systému, pokud je v dané lokalitě dobrý mobilní signál a pokud je příslušná služba ve vaší zemi k dispozici (viz Nouzové volání na straně 235).
- Odemknou dveře.
- Rozsvítí výstražná světla.
- Rozsvítí vnitřní osvětlení.
- Odpojí vysoké napětí.
- Okna se otevřou do ventilační polohy.
- Vozidlo aktivuje brzdy za účelem zastavení.

POZNÁMKA: V závislosti na povaze a síle nárazu se dveře nemusí při nehodě odemknout nebo nemusí být možné dveře otevřít. V takových případech může být nutné otevřít dveře ručně zevnitř vozu nebo se vyprostit jiným způsobem (například použít jiné dveře, rozbít okno atd.).

POZNÁMKA: V důsledku některých nehod může dojít k odpojení vysokého napětí, kdy nebude možné zapnout napájení a pokračovat v jízdě, a to i pokud se airbagy po nárazu nenafouknou. Naplánujte si pomocí mobilní aplikace návštěvu servisu.

Výstražná kontrolka airbagu

V případě závady systému zůstane kontrolka airbagu na dotykové obrazovce svítit. Jediný případ, kdy by se tato kontrolka měla rozsvítit, je krátce po prvním zapnutí napájení vozu Model 3, a v tomto případě po několika sekundách opět zhasne. Pokud kontrolka zůstane svítit, neprodleně si pomocí mobilní aplikace naplánujte návštěvu servisu a s vozem nejezděte.

Výstrahy airbagu

UPOZORNĚNÍ: Všichni cestující, včetně řidiče, musí mít vždy zapnuté bezpečnostní pásy bez ohledu na to, zda jejich místo je nebo není vybaveno airbagem, aby bylo minimalizováno riziko vážného nebo smrtelného zranění v případě nehody.

UPOZORNĚNÍ: Spolujezdci na předním sedadle by neměli pokládat ruce na modul airbagu, protože airbag může při nafouknutí způsobit zlomeniny nebo jiná zranění.

UPOZORNĚNÍ: Nepoužívejte ve svém voze Model 3 potahy sedadel. Mohly by v případě nehody bránit nafouknutí bočních airbagů v sedadlech. Mohou rovněž snížit přesnost systému klasifikace cestujících (OCS), pokud je jím vozidlo vybaveno.

UPOZORNĚNÍ: Airbagy se nafukují značnou rychlostí a silou, která může způsobit zranění. Aby bylo riziko zranění minimální, musí cestující správně sedět, mít zapnuté bezpečnostní pásy a sedadlo posunuté co nejvíce dozadu.

UPOZORNĚNÍ: Děti nesmí cestovat na předním sedadle spolujezdce, pokud tak neumožňují předpisy ve vaší zemi. Dodržujte všechny platné předpisy, které se týkají správného způsobu přepravy dětí podle jejich hmotnosti, vzrůstu a věku. Nejbezpečnějším místem pro přepravu dětí jsou zadní sedadla. Přeprava dětí v dětských autosedačkách orientovaných proti směru jízdy umístěných na sedadlech s aktivním airbagem může mít za následek vážné nebo smrtelné zranění.

UPOZORNĚNÍ: Na sedadlech, před kterými je aktivní airbag, nepoužívejte dětské autosedačky orientované proti směru jízdy. V opačném případě hrozí při nafouknutí airbagu vážné nebo smrtelné zranění.

UPOZORNĚNÍ: Aby se boční airbagy mohly správně rozvinout, je nutné udržovat volný prostor mezi tělem cestujícího a vnitřní stěnou vozu Model 3.

UPOZORNĚNÍ: Cestující by si neměli opírat hlavu o dveře ani okna. V případě nafouknutí hlavového airbagu hrozí zranění.

UPOZORNĚNÍ: Nedovolte spolujezdcům opírat si nohy, kolena ani jiné části těla o airbagy a místa v blízkosti airbagů.

UPOZORNĚNÍ: Na čelní airbagy a místa v jejich blízkosti, boky předních sedadel, čalounění stropu po stranách vozidla, ani na žádné kryty airbagů nepřipevňujte ani nepokládejte žádné předměty, které by mohly bránit nafouknutí airbagu. Mezi tyto předměty patří například: potahy volantu, polepy, sedáky, polštáře atd. Takové předměty by v případě nehody a nafouknutí airbagů mohly způsobit vážné zranění.

UPOZORNĚNÍ: Po nafouknutí jsou některé díly airbagu horké. Nedotýkejte se jich, dokud nevychladnou.

The Tesla mobile app allows you to communicate with Model 3 remotely using your iPhone® or Android™ phone.

NOTE: The information below may not represent an exhaustive list of the functions available on the Tesla mobile app. To ensure access to new and improved features, download updated versions of the mobile app as they become available.

To Use the Mobile App

To set up the Tesla mobile app to communicate with your Model 3:

1. Download the Tesla mobile app to your phone.
2. Log in to the Tesla mobile app by entering your Tesla account credentials.
3. Enable mobile access to your Model 3 by touching **Controls** > **Safety** > **Allow Mobile Access**.
4. Turn your phone's Bluetooth setting **ON** and ensure that Bluetooth is turned on within your phone's global settings for the Tesla mobile app. For example, on your phone, navigate to Settings, choose the Tesla mobile app, and ensure the Bluetooth setting is enabled.

Your phone and vehicle must both be actively connected to cellular service or Wi-Fi for the mobile app to communicate with your vehicle remotely. Tesla recommends that you always have a functional physical key readily available if parking in an area with limited or absent cellular service, such as an indoor parking garage.

Your vehicle also supports mobile app commands over Bluetooth when your phone is paired to Model 3 as a key and is in close proximity to your vehicle.

NOTE: In the event that you require lockout assistance from Tesla due to a non-warranty issue, such as having limited cellular connectivity and having no secondary key available, your expenses are not covered under the Roadside Assistance policy.

NOTE: Tesla does not support the use of third party applications to contact Model 3.

Mobile App for Apple Watch

You can also use the mobile app on your Apple Watch.

The Tesla mobile app for Apple Watch requires:

- An Apple Watch Series 6, Apple Watch SE 2, or Apple Watch Ultra 1 or newer with watchOS 11.0 or newer.
- Vehicle firmware version 2024.44.25 or newer.
- Tesla Mobile app version 4.39.5 or newer.

Before using the Tesla mobile app on your Apple Watch, ensure that your iPhone and Apple Watch are updated to the latest available software version. To add the Tesla mobile app to your Apple Watch, use the Watch app on your iPhone.

You can use the Tesla Apple Watch app to lock and unlock Model 3, open and close the trunk, and open the frunk.

In addition, you can use your Apple Watch as a key the same way you would use your phone as a key. For more information, see Klíče na straně 22.

Overview

When both your phone and the vehicle have internet service, the Tesla mobile app's home screen allows you to:

- Lock or unlock your vehicle.
- Enable or disable the heating or air conditioning and monitor the cabin climate.
- Check your vehicle's charging information. Charging details also appear when a charging cable is plugged in.
- Open or close the charge port.

  NOTE: Twisting red lines next to the Battery icon indicate that the Battery is actively heating up (including while charging or preparing to charge).

- See where your vehicle is located.
- View your vehicle's estimated range.
- Open the front trunk.
- View your vehicle's odometer, VIN, and current software version.

Media settings appear on the mobile app to pause, play, rewind, fast forward, and adjust the volume of the media currently playing in the vehicle. You may need to enable Media settings by touching **Audio Settings** > **Options** > **Allow Mobile Control**.

If your vehicle is Supercharging, you can also see information about your charging session as a Live Activity directly on your iPhone or paired Apple Watch.

NOTE: Charging Live Activity requires mobile app version 4.45.0 or newer and an iPhone with iOS 17.2 or newer.

For supported video sources, send videos to Tesla Theater by sharing the link through the mobile app. Navigate to the movie, show, or video you want to play on your phone and touch the share button. Share the video with the Tesla app and it appears on the touchscreen if Model 3 is in Park.

CAUTION: If you want to lock the doors while inside Model 3 so that they cannot be opened from the outside, close the doors and use the lock icon on the touchscreen. This temporarily overrides any phone lock settings, such as Walk-Away Door Lock. Otherwise, because your phone is enabled as a key, the doors will unlock when the exterior door handles are pulled even if you press the lock icon on your mobile app. If you open the door from the inside, that will once again allow the doors to be opened from the outside so long as the phone key is detected. (see Klíč v telefonu na straně 22 for more information).

Profile

In the Profile tab located at the top corner, you can:

- Switch to a different vehicle associated with your Tesla account, if you have access to more than one.
- Navigate the Tesla Shop.
- Manage your account information and view your order history.
- View and customize notifications you receive under the Settings tab, such as Calendar sync, when your security alarm has been triggered, charging updates, and new software updates. You can start updates from afar and check its progress.

Controls

The Controls tab allows you to do the following:

- Open the front or rear trunk.
- Lock or unlock Model 3 from afar.

  NOTE: Your vehicle does not automatically re-lock if you unlock from the mobile app.
- Open or close the charge port.
- Flash the lights or honk the horn to find where Model 3 is parked.
- Enable Keyless Driving.
- Open and close your garage door if your vehicle has a programmed HomeLink connection, if available (see Chytrá garáž na straně 65).
- Vent the windows.

Climate

You can check the interior temperature and heat or cool the cabin before driving (even if it's in a garage), control the seat heaters, and defrost the windshield:

- Enable or disable **Defrost Car**, which helps melt snow, ice, and frost on the windshield, windows, and mirrors, by swiping up from the bottom of the screen.
- Enable or disable **Dog Mode** or **Camp Mode**.
- Enable **Cabin Overheat Protection**, which prevents the cabin from getting too warm in hot ambient conditions. You can choose whether you want the A/C or just the fan to run when the temperature in the cabin exceeds 40° C or the selected temperature (if available). See Ovládání klimatizace na straně 159 for more information.
- Vent or close the windows.
- Precondition the cabin to your desired temperature and turn on or off the volant and seat heaters (if equipped).

Using the mobile app to precondition Model 3 also warms the Battery as needed. The mobile app will notify you once your vehicle has reached the desired preconditioning temperature.

NOTE: In some vehicles, depending on vehicle specifications and date of manufacture, using the mobile app to defrost Model 3 also thaws ice on the charge port latch. This is useful in extremely cold weather or icy conditions in which the charge port latch can freeze in place, preventing you from removing or inserting the charge cable.

Location

NOTE: *Features may not be available in all market regions.*

Locate Model 3 with directions, or track its movement across a map.

You can also enter an address to navigate or plan a trip directly in your Tesla mobile app and then send the trip to Model 3. The Tesla mobile app selects a route and provides charging times to minimize the amount of time you spend driving and charging. Touch **Edit Trip** to change or reorganize stops.

Touch **Set Departure Energy** to specify your expected energy level when beginning the trip.

Charging stops can also be added or adjusted as needed, depending on the departure energy. For more information, see Plánovač tras na straně 175.

Summon

You can park or retrieve Model 3 using Dumb Summon or Actually Smart Summon (ASS) (see Summon na straně 129).

Schedule

Enable scheduled charging or departure, and precondition the vehicle. See Plánovaná příprava vozu před jízdou a nabíjení na straně 192 for more information. Scheduled charging or departure can also be saved based on a preferred location.

You can also schedule a light show for a future time. For more information about light show, see Aplikace Kino, Arkády a Toybox na straně 180.

Security

The Security tab allows you to do the following:

- Pair your phone to the vehicle (see Klíč v telefonu na straně 22).
- Enable or disable Sentry Mode (see Používání režimu Sentry Mode (s USB jednotkou) na straně 155).
- Enable or disable Valet Mode (see Režim obsluhy cizí osobou na straně 97).

- Enable or disable Speed Limit Mode and receive notifications when the vehicle's driving speed is within approximately 5 km/h of your selected maximum speed (see Režim omezení rychlosti na straně 151).
- Watch and share Dashcam and Sentry Mode clips from the mobile app. See Palubní kamera na straně 153 for more information.

  NOTE: Requires Premium Connectivity and mobile app version 4.39.5 or newer. Only available on iOS.

Upgrades

View and purchase the latest upgrades available for your vehicle, such as Schopnost plně autonomního řízení.

Service

See Naplánujte servis na straně 199 for information on how to schedule service through the mobile app.

Roadside

View roadside resources and request roadside assistance (where applicable). For more information on Roadside Assistance, see Kontaktování asistenčních služeb Tesla na straně 233.

Granting Access to a Second Driver

Add and remove access permission for an additional driver from the Tesla mobile app.

NOTE: Tesla mobile app version 4.3.1 or higher is required. Additional drivers can either use a previously registered Tesla Account or use the app to create a new Tesla Account.

To add an additional driver, in the Tesla mobile app from the vehicle home screen, go to **Security** > **Add Driver** and follow the onscreen instructions.

NOTE: The additional driver has access to all app features except purchasing upgrades.

To remove access, use the mobile app and go to **Security** > **Manage Drivers** and follow the onscreen instructions.

Wi-Fi je k dispozici jako způsob datového připojení, které je často rychlejší než mobilní datové sítě. Připojení Wi-Fi je užitečné zejména v oblastech s omezeným nebo žádným mobilním signálem. Společnost Tesla doporučuje pro zajištění rychlých a spolehlivých aktualizací softwaru a map nechat Model 3 připojený k Wi-Fi, kdykoli je to možné (například když je zaparkovaný doma).

Připojení k Wi-Fi:

1. Klepněte na **Ovládací prvky** > **Wi-Fi**. Model 3 začne vyhledávat a zobrazovat nalezené dostupné sítě Wi-Fi v dosahu.

   POZNÁMKA: Pokud se v seznamu nezobrazí známá síť Wi-Fi, přejeďte s vozidlem Model 3 blíž k přístupovému bodu nebo zvažte použití zařízení pro zesílení signálu.

   POZNÁMKA: Při připojování k síti 5 GHz (pokud je k dispozici) zkontrolujte, které kanály jsou ve vaší oblasti podporovány.

   Podporované kanály sítě 5 GHz

36–48	52–64	100–140	149–165
✓			✓

2. Pomocí **Vyhledávání sítí Wi-Fi** vyhledejte a klepněte na síť Wi-Fi, kterou chcete použít, nebo síť přidejte ručně pomocí možnosti **Přidat sítě Wi-Fi**, zadejte heslo (pokud je požadováno) a klepněte na **Potvrdit**. Po úspěšném připojení se síť zobrazí v sekci **Známé sítě Wi-Fi** společně se zeleným zatržítkem. Kdykoli je síť v dosahu, Model 3 se k ní automaticky připojí.

   POZNÁMKA: Model 3 v současné době nepodporuje připojení k sítím Wi-Fi s přihlašovacím portálem (sítě Wi-Fi běžně používané veřejnými hotspoty, u kterých je vyžadován přístup prostřednictvím webového portálu a souhlas s podmínkami použití služby).

POZNÁMKA: Pokud bude v dosahu více již dříve využívaných sítí, Model 3 se připojí k poslední použité síti.

POZNÁMKA: V servisních centrech Tesla se Model 3 automaticky připojí k servisní Wi-Fi síti Tesla.

Diagnostika

Diagnostika nabízí další informace o připojení k síti Wi-Fi a také tipy pro kvalitnější připojení. Pro přístup k diagnostice přejděte do nabídky **Diagnostika** > **Wi-Fi** nebo ji najdete pod ukazatelem průběhu stahování/instalace aktualizace softwaru.

Hotspoty

Místo sítě Wi-Fi lze rovněž použít mobilní hotspot (podléhá poplatkům a omezením poskytovatele mobilních služeb). Po připojení k hotspotu vyberte možnost **Zachovat připojení při jízdě** v případě, že chcete během jízdy ponechat připojení aktivní.

Tipy pro odstraňování problémů

Pokud je připojení vozidla k síti Wi-Fi pomalé nebo selže, zkuste tyto tipy.

- Na dotykové obrazovce zkontrolujte počet proužků ikony Wi-Fi (síla signálu). Pokud je proužků málo, zvažte přidání přístupového bodu Wi-Fi blíže k vozidlu za účelem zlepšení signálu.
- Restartujte dotykovou obrazovku (viz Restartování dotykové obrazovky na straně 9).
- Odstraňte připojení Wi-Fi a připojte se znovu. Klepněte na **Ovládací prvky** > **Wi-Fi**, vyberte síť a klepněte na možnost **Ignorovat síť**. Poté se připojte znovu klepnutím na svou síť v části **Známé sítě**.
- Zkuste jinou síť Wi-Fi.

Kompatibilita s Bluetooth®

Ve voze Model 3 můžete používat různá zařízení Bluetooth za předpokladu, že jsou spárovaná a v provozním dosahu. Například můžete spárovat telefon s podporou technologie Bluetooth a používat ho v režimu hands-free. Kromě telefonů lze s vozem Model 3 spárovat i jiná zařízení Bluetooth. Například lze párovat zařízení iPod Touch, iPad nebo tablet se systémem Android atd. za účelem přehrávání hudby.

Před používáním funkcí telefonu nebo jiných zařízení Bluetooth prostřednictvím vozu je třeba zařízení s vozem Model 3 spárovat. Spárování umožní komunikaci vašich zařízení Bluetooth s vozem Model 3. Spárovat lze až deset telefonů Bluetooth. Pokud jste neoznačili konkrétní telefon jako **Prioritní zařízení** nebo pokud není telefon označený jako **Prioritní zařízení** v dosahu, Model 3 vždy připojí poslední použitý telefon (za předpokladu, že je v dosahu). Postup připojení k jinému telefonu naleznete v části Přepínání mezi spárovanými zařízeními na straně 62.

POZNÁMKA: Pokud telefon ověříte a používáte ho jako klíč vozu (viz Klíče na straně 22), nelze ho používat v režimu hands-free, přehrávat z něj multimédia apod. Je nutné ho také níže popsaným způsobem spárovat.

POZNÁMKA: U mnoha telefonů se technologie Bluetooth vypíná v případě, že je jejich baterie téměř vybitá.

POZNÁMKA: Přestože technologie Bluetooth obvykle podporuje bezdrátovou komunikaci na vzdálenost přibližně až devět metrů, může se výkon lišit podle používaného telefonu nebo zařízení.

POZNÁMKA: Model 3 lze spárovat až s dvaceti zařízeními Bluetooth, ale umožňuje současné připojení pouze dvou zařízení (například jednoho telefonu a jednoho herního ovladače nebo dvou herních ovladačů) k přední a zadní dotykové obrazovce (pokud je součástí výbavy).

POZOR: Nenechávejte spárovaný telefon ve vozidle (například když se chystáte na výlet nebo na pláž). Pokud musíte nechat telefon ve vozidle, vypněte Bluetooth nebo zcela vypněte telefon.

Párování telefonu nebo zařízení Bluetooth

Spárovaný telefon Bluetooth lze používat k telefonování, k přístupu k seznamu kontaktů a posledních hovorů apod. Z telefonu bude rovněž možné přehrávat multimediální soubory. Po spárování telefonu se k němu Model 3 bude moci připojit vždy, když bude telefon v dosahu.

1. Chcete-li spárovat telefon nebo zařízení Bluetooth, posaďte se do vozu Model 3 a ujistěte se, že je zapnutá dotyková obrazovka.
2. Odemkněte telefon a zapněte Bluetooth (obvykle v nabídce Nastavení telefonu).

   POZNÁMKA: U některých telefonů může být nutné zbytek postupu dokončit v nabídce nastavení Bluetooth.
3. Chcete-li automaticky zahájit vyhledávání nových zařízení Bluetooth, na dotykové obrazovce klepněte na **Ovládací prvky** > **Bluetooth**.
4. Počkejte, až se telefon zobrazí na seznamu a klepněte na možnost **Připojit**.
5. Zkontrolujte, zda se číslo zobrazené na telefonu shoduje s číslem na dotykové obrazovce. Následně na telefonu potvrďte, že chcete provést párování.
6. Pokud telefon zobrazí výzvu, nastavte, zda chcete vozu Model 3 povolit přístup ke svým osobním informacím, jako je kalendář, kontakty nebo multimediální soubory (viz Import kontaktů a posledních hovorů na straně 61). Po spárování Model 3 zobrazí telefon v nabídce **Ovládací prvky** > **Bluetooth** > **Spárovaná zařízení**.

Chcete-li změnit nastavení spárovaného zařízení, přejděte do nabídky **Ovládací prvky** > **Bluetooth** > **Spárovaná zařízení** a použijte rozevírací nabídku vedle názvu zařízení.

Pokud dochází k problémům při importu nebo při připojení k Bluetooth, více informací najdete v části Odstraňování problémů s Bluetooth na straně 62.

Lze zapnout možnost **Snížit rychlost ventilátoru během hovorů**, aby se rychlost ventilátoru automaticky snížila, když telefonujete. V ovládání klimatizace musí být zapnuta možnost **Auto** (viz Ovládání klimatizace na straně 159).

Import kontaktů a posledních hovorů

Po spárování telefonu přejděte do nabídky **Ovládací prvky** > **Bluetooth** > **Spárovaná zařízení** a v rozevírací nabídce vedle názvu zařízení nastavte, zda chcete povolit přístup ke kontaktům v telefonu, posledním hovorům a textovým zprávám. Pokud přístup povolíte, můžete pomocí aplikace telefonu posílat zprávy osobám v seznamu kontaktů a posledních hovorů a volat jim (viz Telefon, kalendář a webové konference na straně 63). Před importem kontaktů může být nutné na telefonu povolit synchronizaci, nebo v překryvném okně na telefonu potvrdit, že chcete provést synchronizaci kontaktů. Postup se liší podle typu používaného telefonu. Podrobnosti najdete v návodu k obsluze vašeho telefonu.

Pokud dochází k problémům při importu kontaktů nebo při párování s Bluetooth, více informací najdete v části Odstraňování problémů s Bluetooth na straně 62.

Odpojení nebo zrušení spárování zařízení Bluetooth

Pokud chcete telefon nebo zařízení Bluetooth odpojit, ale zachovat jeho spárování, klepněte na možnost **Odpojit** v rozevírací nabídce Bluetooth telefonu na dotykové obrazovce (**Ovládací prvky** > **Bluetooth** > **Spárovaná zařízení** > **Telefon**). Pokud zařízení s vozem Model 3 nechcete nadále používat, klepněte na **Zapomenout zařízení** a postupujte podle

pokynů. Pokud zařízení odeberete a budete ho chtít s vozem Model 3 znovu použít, je třeba znovu provést párování (viz Párování telefonu nebo zařízení Bluetooth na straně 61).

POZNÁMKA: Telefon se automaticky odpojí při každém opuštění vozu Model 3.

POZNÁMKA: Zrušení spárování telefonu nemá žádný vliv na možnost používat telefon jako klíč. Odebrání ověřeného telefonu viz Správa klíčů na straně 24.

Přepínání mezi spárovanými zařízeními

Model 3 se automaticky připojuje k telefonu, který jste označili jako **Prioritní zařízení**. Pokud jste telefon nenastavili jako prioritní, Model 3 se připojuje k telefonu, ke kterému byl naposledy připojen, za předpokladu, že je telefon v provozním dosahu a je v něm zapnutá technologie Bluetooth. Pokud poslední připojený telefon není v dosahu, pokusí se připojit k dalšímu telefonu, se kterým byl spárován.

Chcete-li se připojit k jinému telefonu, klepněte na **Ovládací prvky** > **Bluetooth** > **Spárovaná zařízení**. Vyberte telefon, ke kterému se chcete připojit, a klepněte na **Připojit**. Pokud telefon, ke kterému se chcete připojit, není v seznamu uvedený, musíte telefon spárovat. Viz Párování telefonu nebo zařízení Bluetooth na straně 61.

Po připojení se na obrazovce nastavení Bluetooth vedle názvu telefonu zobrazí symbol Bluetooth, který indikuje spojení vozu Model 3 s telefonem.

Odstraňování problémů s Bluetooth

Vozidlo používá technologii Bluetooth a BLE (Bluetooth Low Energy) pro bezproblémové propojení chytrého telefonu s vozem Model 3. U technologií Bluetooth a BLE může vlivem několika potenciálních faktorů někdy docházet k odpojení nebo k problémům při procesu párování. Díky připojení Bluetooth může vozidlo využívat různé funkce telefonu, jako je zvuk, telefonní hovory, kalendáře, textové zprávy atd.

Technologie BLE se využívá pro pasivní funkce, například pro telefon jako klíč.

POZNÁMKA: Pokud u sebe nemáte funkční přístupovou kartu, nerušte párování vozidla s telefonem, ani neodstraňujte telefon nastavený jako klíč.

Při odstraňování problémů s Bluetooth vyzkoušejte následující postupy, přičemž začněte s chytrým telefonem.

Odstraňování problémů s chytrým telefonem

K problémům s připojením Bluetooth může docházet kvůli nastavení a aktualizacím chytrého telefonu:

- Zapněte v telefonu funkci Bluetooth. Pokud je funkce Bluetooth již zapnutá, vypněte ji a poté ji znovu zapněte.
- Zkontrolujte, zda je vypnutý režim letadla.
- Nabijte telefon. Pokud je baterie telefonu příliš vybitá, nemusí podporovat funkce Bluetooth.
- Řádně spárujte zařízení. Pokud je již spárované, zkuste párování zrušit a poté zařízení znovu spárovat.
- Aktualizujte software telefonu na nejnovější verzi nabízenou výrobcem.
- Zkontrolujte, zda je jako výstupní zdroj zvuku vybrán audiosystém vozidla.
- Zkontrolujte, zda je v nastavení telefonu povolená funkce Bluetooth (např. jsou zapnutá mobilní data nebo jste připojeni k Wi-Fi).
- Vypněte a znovu zapněte telefon.
- Zkontrolujte v mobilní aplikaci, zda je u oprávnění pro přístup k poloze vybrána možnost „Vždy zapnuto“.

Odstraňování problémů s mobilní aplikací Tesla

Zkontrolujte mobilní aplikaci Tesla:

- Ujistěte se, že mobilní aplikace Tesla používá aktuální verzi softwaru.
- Při používání telefonu nastaveného jako klíč zkontrolujte, zda jste přihlášeni k mobilní aplikaci Tesla.
- Zkontrolujte, zda je aplikace Tesla spuštěna na pozadí.
- Důkladně zkontrolujte, že jste provedli úplné nastavení profilu v mobilní aplikaci a správné nastavení.

Odstraňování problémů s vozidlem

Nastavení vozidla mohou ovlivnit jeho schopnost spárování s chytrým telefonem:

- Nabíjení vozu Model 3: Pokud je akumulátor vozidla příliš vybitý, funkce Bluetooth může přestat fungovat.
- Aktualizujte software vozidla a zajistěte, aby byl vždy aktuální. Dostupnost nových aktualizací softwaru můžete zkontrolovat v nabídce **Ovládací prvky** > **Software**.
- Restartujte dotykovou obrazovku. Viz Restartování dotykové obrazovky na straně 9.
- Restartujte vozidlo.

Pokud Bluetooth stále nefunguje, zrušte spárování vozidla a chytrého telefonu. Poté zkuste vůz a telefon znovu spárovat.

Pokud máte problémy s telefonem s technologií BLE nastaveným jako klíč, přejděte ve vozidle do nabídky **Ovládací prvky** > **Zámky** a odstraňte telefon z funkce „telefon jako klíč“. Poté ho znovu nastavte. Tento postup však provádějte pouze tehdy, když jste ve vozidle, a máte u sebe spolehlivý záložní klíč (například přístupovou kartu).

Používání aplikace Telefon

Pokud je telefon připojen k vozu Model 3 pomocí Bluetooth (viz Bluetooth na straně 61) a povolili jste přístup k informacím v telefonu (viz Import kontaktů a posledních hovorů na straně 61), můžete prostřednictvím aplikace telefonu zobrazit libovolný kontakt v telefonu a uskutečňovat hovory v režimu hands-free.

- **Hovory**: Zobrazuje poslední hovory v chronologickém pořadí, přičemž poslední hovor je uveden jako první.
- **Zprávy**: Zobrazuje poslední zprávy v chronologickém pořadí, přičemž poslední zpráva je uvedena jako první. Umožňuje prohlížet, posílat a přijímat textové zprávy. Místo písemného zadávání textu zprávy stiskněte tlačítko mikrofonu na pravé straně volantu a zadejte text zprávy hlasem.

  UPOZORNĚNÍ: Chcete-li omezit rozptylování při řízení a zajistit bezpečnost cestujících i dalších účastníků silničního provozu, nečtěte a neposílejte textové zprávy za jízdy. Během jízdy vždy věnujte pozornost dopravní situaci.

- **Kontakty**: Kontakty jsou zobrazeny v abecedním pořadí a lze je seřadit podle jména nebo příjmení. Můžete také vybrat písmeno v pravé části seznamu, čímž rychle přejdete ke jménům začínajícím vybraným znakem. Po klepnutí na jméno v seznamu kontaktů se v pravém podokně zobrazí čísla kontaktu spolu s dalšími dostupnými informacemi (např. adresa). Hovor zahájíte klepnutím na číslo kontaktu.
- **Oblíbené**: Zobrazuje kontakty označené v telefonu jako oblíbené.
- **Kalendář**: Zobrazuje záznamy v kalendáři telefonu (viz Kalendář na straně 63). Pokud záznam obsahuje telefonní číslo nebo adresu, můžete klepnutím na příslušnou informaci v záznamu v kalendáři vytočit telefonní číslo nebo spustit navádění k cíli.

Telefonování

Telefonní hovor lze zahájit:

- Vyslovením hlasového příkazu (viz Hlasové příkazy na straně 18). Hlasové příkazy představují praktický způsob, jak můžete bez použití obrazovky zavolat nebo napsat zprávu svým kontaktům.
- Klepnutím na telefonní číslo uvedené v seznamu v aplikaci telefonu – kontakty, hovory nebo kalendář.
- Pomocí číselníku na obrazovce v aplikaci telefonu vozu Model 3.

POZNÁMKA: Pokud je to bezpečné a povoleno zákonem, lze hovor rovněž zahájit vytočením čísla nebo výběrem kontaktu přímo z telefonu.

POZNÁMKA: Telefonní hovor lze také zahájit klepnutím na špendlík na mapě a výběrem čísla (pokud je k dispozici) na překryvné obrazovce.

Příjem telefonního hovoru

Jakmile telefon přijme příchozí hovor, zobrazí dotyková obrazovka číslo volajícího nebo jeho jméno (pokud je volající v seznamu kontaktů telefonu a Model 3 má přístup ke kontaktům).

Klepnutím na jednu z možností na dotykové obrazovce vyberte **Přijmout hovor** nebo **Ignorovat**. V závislosti na používaném telefonu a reproduktorech použitých při posledním hovoru vás může telefon vyzvat k výběru reproduktorů pro příchozí hovor.

UPOZORNĚNÍ: Při jízdě se vždy soustřeďte na řízení. Používání nebo nastavování telefonu za jízdy může mít za následek vážné nebo smrtelné zranění, a to i v případě, že je aktivní Bluetooth.

UPOZORNĚNÍ: Vždy dodržujte všechny platné zákony týkající se používání telefonu za jízdy, včetně, nikoli však výhradně zákonů, které zakazují psaní textových zpráv a které vyžadují hands-free ovládání.

Možnosti během hovoru

Pokud probíhá hovor, zobrazí se tento hovor na dotykové obrazovce. Hlasitost hovoru nastavíte otáčením levého tlačítka procházení během hovoru. Stisknutím levého tlačítka procházení doleva ztlumíte zvuk / zrušíte ztlumení a stisknutím doprava ukončíte hovor.

Kalendář

V kalendáři se zobrazují události z kalendáře vašeho telefonu (iPhone® nebo Android™) naplánované pro aktuální a následující den. Do aplikace telefonu je integrována aplikace kalendáře umožňující snadné volání do místa vaší schůzky podle záznamu v kalendáři. Je integrována také do navigačního systému a umožňuje navigaci do místa konání události.

1. Spárujte telefon s vozem Model 3jako klíč v telefonu.
2. Zkontrolujte, zda jste přihlášeni do mobilní aplikace Tesla.
3. V mobilní aplikaci Tesla klepněte na **Profil** > **Nastavení** > **Synchronizace kalendáře**.

   POZNÁMKA: Chcete-li mít přístup ke všem funkcím kalendáře, doporučujeme používat nejnovější verzi mobilní aplikace.

4. V aplikaci „klíč v telefonu“ přejděte do části **Nastavení** a povolte přístup / udělte oprávnění ke sdílení kalendáře s mobilní aplikací Tesla. Mobilní aplikace poté může periodicky (a automaticky) zasílat data kalendáře z vašeho telefonu do vozu Model 3.

Pokud událost kalendáře obsahuje adresu, signalizuje zobrazená navigační šipka, že klepnutím na adresu můžete spustit navigaci do místa události. Pokud se má událost v kalendáři uskutečnit do jedné hodiny a má přesně určenou adresu, dotyková obrazovka vás bude informovat o výhodnější trase s ohledem na provoz, i když navigaci aktivně nepoužíváte.

Pokud má událost přesně určenou adresu a má se uskutečnit do dvou hodin od vašeho nastoupení do vozu a zahájení jízdy, Model 3 vás bude automaticky navigovat na adresu události (viz Automatická navigace na straně 172).

Veškeré poznámky související s událostí zobrazíte klepnutím na informační ikonu události. Pokud poznámky obsahují jedno nebo více telefonních čísel, u informační ikony se zobrazí ikona telefonu a kalendář zobrazí první nalezené telefonní číslo. Klepnutím na číslo zahájíte telefonní hovor. Telefonní hovor lze rovněž zahájit klepnutím na libovolné číslo na překryvné obrazovce poznámek k události (což je obzvlášť praktické při konferenčním hovoru). Pokud poznámky zahrnují odkaz na webovou adresu, můžete ji klepnutím na odkaz otevřít ve webovém prohlížeči.

Zoom

Schůzky a hovory lze snadno přijímat pomocí dotykové obrazovky vozidla. Pro nastavení funkce klepněte na aplikaci Zoom a přihlaste se nebo zadejte ID schůzky. Klepnutím na odkaz aplikace Zoom lze také přistupovat ke schůzkám zobrazeným v kalendáři nebo v textových zprávách. Kabinovou kameru vozidla můžete používat k hovorům přes aplikaci Zoom pouze tehdy, když je Model 3 zaparkovaný. Pokud během hovoru přes aplikaci Zoom vyřadíte z polohy parkování, kabinová kamera se vypne a schůzka se přepne do hlasového režimu. Pomocí dotykové obrazovky můžete zapnout či vypnout video, ztlumit svůj hlas nebo zrušit jeho ztlumení či měnit různá nastavení schůzky.

UPOZORNĚNÍ: Funkci videa nepoužívejte, když je vozidlo dočasně zaparkované na veřejné komunikaci (například když je zaparkované u obrubníku nebo na místě, kde není vyhrazené parkovací stání).

UPOZORNĚNÍ: Za jízdy udržujte pozornost a dodržujte všechny platné zákony, mimo jiné včetně zákonů, které zakazují psaní textových zpráv a které vyžadují hands-free ovládání.

Univerzální vysílač HomeLink

Pokud je vozidlo vybaveno univerzálním vysílačem HomeLink®, můžete ho naprogramovat pro ovládání až tří rádiových (RF) zařízení, například garážových vrat, bran, osvětlení a zabezpečovacího systému.

POZNÁMKA: V závislosti na datu výroby, oblasti prodeje a volitelné výbavě zvolené při nákupu vozu nejsou některá vozidla vybavena univerzálním vysílačem HomeLink.

UPOZORNĚNÍ: Nepoužívejte univerzální vysílač HomeLink se zařízením, které nemá funkci bezpečnostního zastavení a obráceného chodu. Používání zařízení bez těchto bezpečnostních funkcí zvyšuje riziko vážného nebo smrtelného zranění.

Podporované režimy

Funkce HomeLink podporuje tři různé režimy přenosu, kterými vaše vozidlo komunikuje s rádiovým zařízením. Výběr režimu přenosu závisí na kompatibilitě vašeho rádiového zařízení:

- **Standardní režim**: Standardní režim použijte v případě, že je vaše rádiové zařízení vybaveno dálkovým ovladačem a zařízení je nutné dálkovým ovladačem ovládat (například dálkově ovládaná garážová vrata). Jedná se o nejčastěji používaný režim přenosu pro zařízení HomeLink.
- **Režim D nebo UR**: Režim D nebo UR použijte v případě, že rádiové zařízení není vybaveno dálkovým ovladačem a na přijímači je tlačítko „Learn" (může se rovněž nazývat „Program" nebo „Smart"). Režimy D a UR fungují podobně v tom, že Model 3 přímo komunikuje s přijímačem zařízení namísto dálkového ovládání.

  POZNÁMKA: Režim D se používá především v Severní Americe, zatímco režim UR je oblíbený v Evropě, na Středním východě a v Asii. Chcete-li zjistit, se kterým režimem je vaše zařízení kompatibilní, kontaktujte společnost HomeLink na adrese www.homelink.com nebo zavolejte na číslo 008000 HOMELINK (008000-466-354-65).

Vaše zařízení lze nastavit na různé režimy. Například garážová vrata lze nastavit na standardní režim, hlavní bránu na režim D apod. Pro změnu režimu přenosu klepněte na ikonu HomeLink v horní části obrazovky **Ovládací prvky** a vyberte zařízení, které chcete upravit. Poté vyberte možnost **Naprogramovat** a zvolte požadovaný režim pro dané zařízení. Výběr potvrďte stisknutím **Nastavit režim** a poté postupujte podle pokynů na obrazovce.

U starších vozidel dojde při změně režimu jednoho zařízení ke změně režimu všech zařízení, proto buďte při změně režimu přenosu obezřetní. Zařízení nekompatibilní s vybraným režimem nemusí fungovat. Klepněte na ikonu HomeLink v horní části dotykové obrazovky a poté klepněte na **Změna vysílacího režimu**.

POZNÁMKA: Přečtěte si informace o svém zařízení HomeLink a určete, který režim je kompatibilní s vaším zařízením.

Programování zařízení HomeLink

Programování zařízení HomeLink®

1. Zaparkujte Model 3 tak, aby byl přední nárazník před zařízením, které chcete programovat.

   POZOR: Vaše zařízení se může během programování otevřít nebo zavřít. Před programováním proto zkontrolujte, zda se v blízkosti zařízení nevyskytují žádné překážky nebo osoby.

2. Ověřte, že je v dálkovém ovládání zařízení funkční baterie. Společnost Tesla doporučuje před programováním zařízení HomeLink vyměnit baterii v zařízení.
3. Klepněte na ikonu HomeLink v horní části obrazovky **Ovládací prvky**.
4. Klepněte na **Vytvořit připojení HomeLink**.
5. Na obrazovce HomeLink zadejte název zařízení a poté klepněte na **Zadat** nebo **Přidat nové zařízení HomeLink**.
6. Vyberte požadovaný režim (Standardní, Režim D nebo Režim UR) a poté klepněte na **Nastavit režim**.
7. Klepněte na **Spustit** a postupujte podle pokynů na obrazovce.

   POZNÁMKA: Pokud se během programování zařízení zobrazí obrazovka s názvem „Train the receiver", jedná se o časově omezený krok. Po stisknutí tlačítka Learn/Program/Smart na dálkovém ovládání zařízení máte pro návrat k vozidlu přibližně 30 sekund. Klepněte na **Pokračovat** a poté dvakrát stiskněte název programovaného zařízení HomeLink. Zvažte využití pomoci, abyste tento krok stihli dokončit do 30 sekund.

8. Jakmile je zařízení naprogramované, dokončete programování klepnutím na **Uložit**.
9. Zkontrolujte, zda zařízení HomeLink pracuje očekávaným způsobem. Úspěšné dokončení programování může v některých případech vyžadovat více pokusů.

Po naprogramování můžete zařízení ovládat klepnutím na odpovídající ikonu HomeLink na dotykové obrazovce. Funkce HomeLink si pamatuje umístění naprogramovaných zařízení. Při příjezdu ke známému místu se na dotykové obrazovce automaticky zobrazí ovladač HomeLink. Když odjíždíte, přestane se zobrazovat.

POZNÁMKA: Ikona HomeLink se v horní části dotykové obrazovky zobrazí tehdy, když Model 3 zjistí v dosahu naprogramované zařízení HomeLink, a na dotykové obrazovce zatím není zobrazena obrazovka nebo překryvné okno HomeLink.

POZNÁMKA: Potřebujete-li další pomoc nebo máte-li dotazy týkající se kompatibility, kontaktujte společnost HomeLink (www.homelink.com nebo zavolejte na číslo 1-800-355-3515).

Automatické otevírání a zavírání

Chcete-li ovládat zařízení HomeLink bez použití dotykové obrazovky, můžete ho nastavit tak, aby se například brána otevřela, když přijíždíte a zavřela, když odjíždíte:

1. Klepněte na ikonu HomeLink v horní části obrazovky **Ovládací prvky**, klepněte na možnost **Nastavení HomeLinku** a poté vyberte zařízení, které chcete aktivovat.
2. Podle potřeby upravte nastavení zařízení HomeLink:
   - Pokud chcete, aby se zařízení při vašem příjezdu otevřelo, zaškrtněte políčko **Automatické otevření při příjezdu**
   - Klepnutím na šipky nastavte, v jaké vzdálenosti vozu Model 3 od brány se má brána otevřít.
   - Zaškrtněte políčko **Automatické zavření při odjezdu**, pokud chcete, aby se brána po odjezdu zavřela.
   - Chcete-li po příjezdu do příslušného HomeLink místa sklopit zrcátka, zaškrtněte políčko **Automaticky sklopná zrcátka**. To je užitečné při parkování v úzkých garážích.
   - A políčko **Zvuková signalizace pro automatické otevírání a zavírání** zaškrtněte, chcete-li, aby Model 3 vydal zvukové upozornění při odeslání signálu k otevření nebo zavření zařízení,

Systém HomeLink si pamatuje GPS souřadnice vozidla v okamžiku párování a určí pomocí nich polohu vozidla ve vztahu k zařízení HomeLink. Systém HomeLink nedetekuje požadavky na otevření a zavření a nerozlišuje mezi nimi (např. pokud je aktivováno automatické otevírání a vrata jsou již otevřená, zavřou se), ale obvykle podle následujících podmínek určuje, zda se vrata mají automaticky otevřít nebo zavřít:

Automatické otevření: Detekuje přiblížení vozu Model 3 ke garážovým vratům (nebo k jinému zařízení HomeLink) na určenou vzdálenost. Automatické otevření se aktivuje za předpokladu, že je v blížícím se vozidle zařazená poloha pro jízdu a zapnutá funkce HomeLink. Funkce HomeLink se neaktivuje, pokud se vozidlo již nachází v určené oblasti.

Automatické zavření: Funkce HomeLink se aktivuje tehdy, když Model 3 přeřadí z polohy pro jízdu vpřed na zpátečku a zacouvá na vzdálenost alespoň sedm metrů.

POZNÁMKA: Pokud se vozidlo nachází v určené vzdálenosti od vrat a několikrát změníte zařazenou polohu, může docházet k rušení funkce automatického zavření.

Pokud nechcete, aby se brána automaticky otevírala a zavírala, klepněte kdykoli v době odpočítávání na **Přeskočit automatické otevírání** nebo **Přeskočit automatické zavírání**.

POZNÁMKA: Nespoléhejte se, že systém HomeLink zajistí úplné uzavření zařízení.

Resetování polohy zařízení HomeLink

Pokud zaznamenáte situace, kdy přijíždíte k zařízení HomeLink a zařízení se neotevírá nebo se na dotykové obrazovce nezobrazí oznámení, když se blížíte k naprogramovanému zařízení, může být nutné resetovat polohu zařízení. Zaparkujte co nejblíže k zařízení HomeLink (garážová vrata, brána apod.) a zobrazte stránku nastavení zařízení HomeLink klepnutím na ikonu HomeLink v horní části obrazovky **Ovládací prvky**. Klepněte na název zařízení, které chcete resetovat, a poté klepněte na **Resetovat polohu**.

Odstranění zařízení

Chcete-li zařízení HomeLink odstranit, klepněte na ikonu HomeLink v horní části obrazovky **Ovládací prvky** a poté klepněte na možnost **Nastavení HomeLinku**. Klepněte na název zařízení, které chcete odstranit, a poté na **Smazat**.

POZNÁMKA: Můžete také provést reset do továrního nastavení, kterým odstraníte svá nastavení funkce HomeLink a všechny ostatní osobní údaje (uložené adresy, oblíbené skladby, importované kontakty apod.). Viz část Vymazání osobních údajů obnovením továrního nastavení na straně 307.

POZNÁMKA: Z bezpečnostních důvodů vymažte v případě prodeje vozu Model 3 svá zařízení HomeLink.

Odstraňování problémů zařízení HomeLink

Standardní režim

Ve standardním režimu Model 3 zaznamenává signál z rádiového dálkového ovládání zařízení HomeLink. Dotyková obrazovka vás vyzve, abyste se postavili před vozidlo, namířili dálkové ovládání zařízení na přední nárazník a stiskli a přidrželi tlačítko, dokud světlomety nebliknou. Když světlomety bliknou, Model 3 si uložil dálkové ovládání do paměti a na dotykové obrazovce můžete klepnout na **Pokračovat**. Pokud světlomety nebliknou:

- Zkontrolujte baterie v dálkovém ovládání. Než začnete programovat, je dobré vyměnit baterie.
- Ujistěte se, že stojíte před vozem Model 3 s dálkovým ovládáním zařízení umístěným ve vzdálenosti do pěti cm od znaku Tesla.
- Stiskněte a podržte tlačítko na dálkovém ovládání zařízení, dokud nebliknou světlomety. V některých případech budete muset držet tlačítko na dálkovém ovládání stisknuté až tři minuty.

  POZNÁMKA: Některá dálková ovládání HomeLink mohou namísto jednoho dlouhého stisknutí dálkového tlačítka vyžadovat několik krátkých stisknutí (každé stisknutí by mělo trvat přibližně jednu sekundu). Pokud je proces i po několikanásobném dlouhém stisknutí tlačítka neúspěšný, zkuste tlačítko opakovaně stisknout po dobu jedné sekundy.

Režimy D a UR

V režimech D a UR se přijímač zařízení naučí rozpoznávat Model 3. Na dotykové obrazovce se zobrazí pokyn ke stisknutí tlačítka „Learn“ (může se rovněž nazývat „Program“ nebo „Smart“) na přijímači zařízení. Pokud tento postup nefunguje, nahlédněte do pokynů uvedených níže:

- Zaparkujte Model 3 nárazníkem co nejblíže ke garážovým vratům, bráně apod., které chcete naprogramovat.
- Ujistěte se, že držíte na přijímači stisknuté tlačítko Learn/Program/Smart. Postup uvedení přijímače do režimu ukládání do paměti naleznete v dokumentaci k rádiovému zařízení, které chcete programovat.
- Pokud se během programování zařízení zobrazí obrazovka s názvem „Train the receiver“, jedná se o časově omezený krok. Po stisknutí tlačítka Learn/Program/Smart na dálkovém ovládání zařízení nebo přijímači máte pro návrat k vozidlu pouze přibližně 30 sekund. Klepněte na **Pokračovat** a poté dvakrát stiskněte název programovaného zařízení HomeLink. Při provádění tohoto postupu budete potřebovat pomoc druhé osoby.
- Většina zařízení zůstává v režimu ukládání do paměti pouze po dobu tří až pěti minut. Ihned po stisknutí tlačítka Learn/Program/Smart na zařízení postupujte podle pokynů zobrazených na dotykové obrazovce ve vozidle.

Potřebujete-li další pomoc nebo máte-li dotazy týkající se kompatibility, kontaktujte společnost HomeLink (www.homelink.com nebo zavolejte na číslo 1-800-355-3515).

Spouštění

Když otevřete dveře, abyste mohli nastoupit do vozu Model 3, zapne se dotyková obrazovka a můžete začít používat všechny ovládací prvky. Chcete-li řadit ve voze Model 3, sešlápněte brzdový pedál a potáhněte prstem po panelu režimu jízdy nahoru pro zařazení polohy pro jízdu vpřed nebo dolů pro zařazení zpátečky (viz Řazení na straně 76).

Pokud je zapnutá funkce **Automatické vyřazení z polohy parkování**, Model 3 podle detekovaného okolí automaticky vybere polohu pro jízdu vpřed nebo zpátečku. Sešlápnutím brzdového pedálu zařaďte ve voze vybraný režim jízdy zobrazený na panelu režimu jízdy na dotykové obrazovce (za předpokladu, že jsou zavřené dveře řidiče a zapnutý bezpečnostní pás řidiče) a následným sešlápnutím pedálu akcelerátoru se rozjeďte odpovídajícím směrem.

POZNÁMKA: Funkci **Automatické řazení z režimu parkování** zapnete nebo vypnete klepnutím na **Ovládací prvky** > **Dynamika** > **Automatické řazení z režimu parkování**.

Pokud je aktivní funkce **Automatické vyřazení z polohy parkování**, před rozjetím se podívejte na dotykovou obrazovku a ujistěte se, že Model 3 zvolil požadovaný režim jízdy (jízdu vpřed nebo zpátečku). Pokud není zvolen správný režim nebo pokud není zapnutá funkce **Automatické vyřazení z polohy parkování**, potáhnutím prstem po panelu režimu jízdy vyberte nový režim jízdy – potáhnutím nahoru vyberte jízdu vpřed nebo dolů zpátečku. Viz Řazení na straně 76.

POZNÁMKA: Pokud je aktivní funkce **Kód PIN pro jízdu** (viz kód PIN pro jízdu na straně 151), musíte před jízdou vozem Model 3 zadat platný kód PIN pomocí dotykové obrazovky.

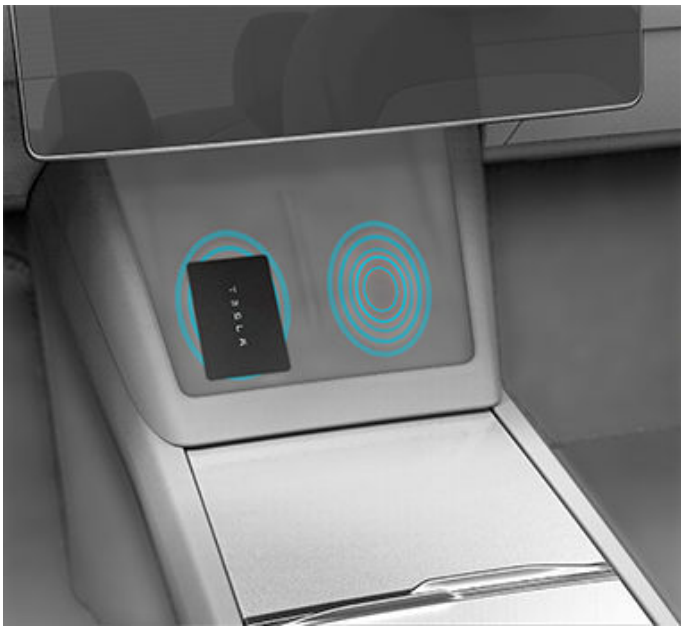
POZNÁMKA: Pokud je funkce pasivního vstupu vypnutá a nesešlápnete brzdový pedál za účelem nastartování vozu Model 3 do přibližně pěti minut, zobrazí se na dotykové obrazovce zpráva a před další jízdou bude třeba Model 3 zamknout klíčem a znovu ho odemknout.

Všechny informace potřebné pro jízdu vozem Model 3 se zobrazují na dotykové obrazovce.

Jízda deaktivována – nutné ověření

Pokud Model 3 nedetekuje klíč po sešlápnutí brzdového pedálu (není detekován telefon nastavený jako klíč nebo uplynuly dvě minuty od použití přístupové karty), zobrazí dotyková obrazovka zprávu, že je pro jízdu nutné ověření.

Pokud se zobrazí tato zpráva, umístěte přístupovou kartu do libovolné dokovací stanice telefonu, kde ji vysílač RFID může přečíst. Interval ověření se po dvou minutách restartuje a Model 3 můžete nastartovat sešlápnutím brzdového pedálu.



Schopnost vozu Model 3 detekovat telefon nastavený jako klíč může ovlivnit řada faktorů (např. baterie zařízení je téměř nebo zcela vybitá a komunikace pomocí Bluetooth tak není možná).

Vždy u sebe mějte klíč v telefonu nebo přístupovou kartu. Po jízdě je klíč nezbytný k novému nastartování vozu Model 3. Pokud opustíte vozidlo, je nutné pro jeho zamknutí vzít klíč s sebou. Model 3 lze zamknout ručně nebo automaticky.

Vypnutí napájení

Po dokončení jízdy a zařazení polohy parkování můžete vystoupit z vozidla. Jakmile opustíte Model 3 s klíčem v telefonu a klíčem, automaticky se vypne napájení a vypne se dotyková obrazovka.

Model 3 rovněž vypne napájení automaticky poté, kdy je poloha parkování zařazená po dobu 30 minut, a to i v případě, že sedíte na sedadle řidiče.

Ačkoli to obvykle není nutné, napájení vozu Model 3 lze vypnout, i pokud sedíte na sedadle řidiče za předpokladu, že se vozidlo nepohybuje. Klepněte na **Ovládací prvky** > **Bezpečnost** > **Vypnout napájení**. Model 3 automaticky po krátké době zapne napájení po sešlápnutí brzdového pedálu nebo otevření dveří řidiče. Pokud je to nutné, vystupte z vozu a znovu do něj nastupte.

POZNÁMKA: Model 3 automaticky zařadí polohu parkování, kdykoli zjistí, že vystupujete z vozidla (například když je rozepnutý bezpečnostní pás a vozidlo již téměř stojí). Pokud zařadíte neutrál a otevřete dveře, abyste vystoupili, vozidlo zařadí polohu parkování. Chcete-li ve voze zachovat zařazený neutrál, je nutné aktivovat Režim vlečení (viz Pokyny pro přepravu na straně 230).

Zapínání a vypínání napájení vozu

Pokud se Model 3 chová neobvykle nebo zobrazuje neurčitou výstrahu, můžete ho vypnout a zapnout.

POZNÁMKA: Pokud dotyková obrazovka nereaguje nebo vykazuje neobvyklé chování, restartujte ji předtím, než vozidlo vypnete a zapnete (viz Restartování dotykové obrazovky na straně 9).

1. Zařaďte polohu parkování.
2. Na dotykové obrazovce klepněte na **Ovládací prvky** > **Bezpečnost** > **Vypnout napájení**.
3. Vyčkejte nejméně dvě minuty a během této doby neprovádějte žádné akce. Neotvírejte dveře, nedotýkejte se brzdového pedálu, dotykové obrazovky apod.
4. Po dvou minutách vozidlo probuďte sešlápnutím brzdového pedálu nebo otevřením dveří.

Úprava polohy Volantu

UPOZORNĚNÍ: Nastavení volantu neprovádějte za jízdy.

Používání dotykové obrazovky

Pokud chcete nastavit volant, klepněte na **Ovládací prvky** a poté na ikonu **Řízení**.

Pomocí levých tlačítek procházení na volantu nastavte volant do požadované polohy:

- Nastavení výšky a úhlu sklonu volantu proveďte otáčením levým tlačítkem procházení nahoru nebo dolů.
- Nastavení volantu směrem k sobě nebo od sebe proveďte stisknutím levého tlačítko procházení doleva nebo doprava.

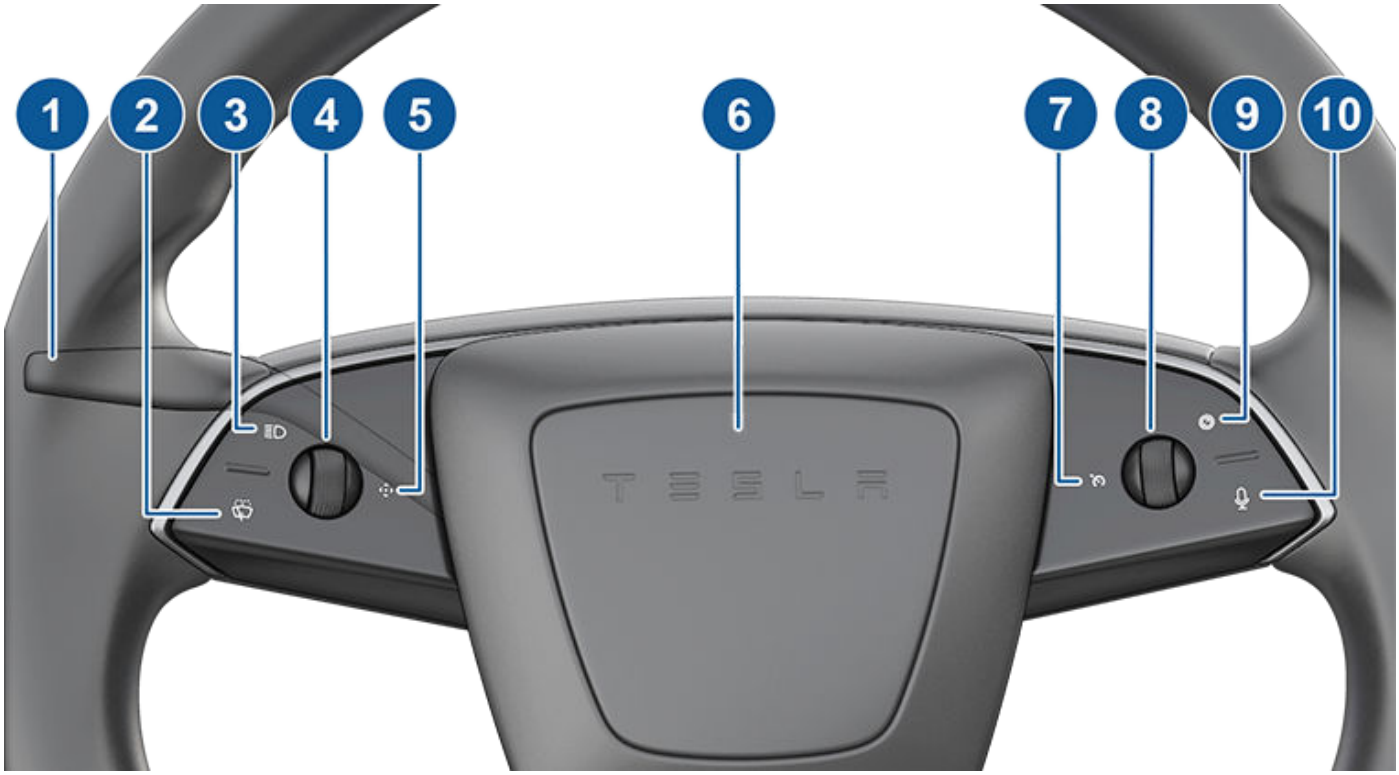
Nastavení odezvy řízení

Odezvu a citlivost systému řízení lze nastavit podle osobních preferencí:

1. Na dotykové obrazovce klepněte na **Ovládací prvky** > **Dynamika** > **Odezva řízení**.
2. Vyberte jednu z možností:
   - **Lehká** – snižuje sílu nutnou k otáčení volantu. Ve městě je pak jízda a parkování vozu Model 3 snadnější.
   - **Standardní** – dle názoru společnosti Tesla toto nastavení nabízí nejlepší jízdní vlastnosti a odezvu za všech podmínek.
   - **Těžká** – zvyšuje sílu nutnou k otáčení volantu. Při jízdě vyšší rychlostí nabízí Model 3 pohotovější reakce.

Popis volantu

Provedení volantu se může lišit, funkce je však stejná.



1. Páčka ukazatelů směru (pokud je součástí výbavy) (viz Ovládání ukazatelů směru pomocí páčky na straně 81)
2. Stěrače (viz Stěrače a ostřikovače na straně 83)
3. Dálková světla (viz Dálková světla na straně 79)
4. Levé kolečko procházení (viz #unique_260 na straně)
5. Multifunkční ikona (nefunkční)
6. Houkačka (viz Houkačka na straně 73)
7. Ikona tempomatu (nefunkční)
8. Pravé kolečko procházení (viz #unique_261__unique_261_Connect_42_GUID-55ADFD36-231B-4F1A-9145-073BFBFB273E na straně)
9. Tlačítko zadní kamery
10. Hlasové příkazy (viz Hlasové příkazy na straně 18)

Kolečka procházení

Kolečko procházení na levé straně volantu ovládá funkce, jako jsou nastavení zrcátek, ovládání hlasitosti a rychlost stěračů. Pravé kolečko procházení ovládá funkce systému Autopilot, jako jsou zapnutí systému Automatické řízení nebo maximální rychlostní limit.

Levé kolečko procházení (multifunkční)

Režim	Akce	Funkce	Další informace
Normální	Stisknutí	Přehrání/pozastavení médií	Média na straně 177
	Naklonění vlevo/vpravo	Další/předchozí skladba	
	Procházení nahoru/dolů	Úprava hlasitosti	
Stěrače*	Stisknutí	Potvrzení rychlosti	Stěrače a ostřikovače na straně 83
	Procházení	Výběr rychlosti stěračů	
Multifunkční	Dlouhé stisknutí	Aktivace/nastavení funkce	Přizpůsobení levého kolečka procházení na straně 72
	Naklonění vlevo/vpravo	Procházení seznamu	
	Procházení	Výběr funkce	
Telefonní hovor	Naklonění vlevo/vpravo	Přijetí/odmítnutí hovoru	Používání aplikace Telefon na straně 63
	Během hovoru, naklonění vlevo	Ztlumení / zrušení ztlumení	
	Během hovoru, naklonění vpravo	Ukončení hovoru	

*Nejprve aktivujte stisknutím tlačítka stěračů na volantu.

Přizpůsobení levého kolečka procházení

Chcete-li vytvořit rychlý přístup k funkci, klepněte na **Ovládací prvky** > **Zobrazení** > **Funkce kolečka procházení** a vyberte příslušnou funkci ze seznamu. Po výběru funkce nastavíte výchozí akci dlouhým stisknutím levého tlačítka procházení, pokud ovšem nezvolíte možnost **Vždy se zeptat**.

Pravé kolečko procházení (Autopilot)

Režim	Akce	Funkce	Další informace
Jedno stisknutí*	Stisknutí	Aktivace Automatické řízení	Autopilot Nastavení na straně 112
	Naklonění vlevo/vpravo	Nastavení vzdálenosti od vpředu jedoucího vozidla	
	Procházení nahoru/dolů	Nastavení maximální rychlosti	
Dvojí stisknutí*	Stisknutí	Aktivace Adaptivní tempomat	
	Dvojí stisknutí	Aktivace Automatické řízení	
	Naklonění vlevo/vpravo	Nastavení vzdálenosti od vpředu jedoucího vozidla	
	Procházení	Nastavení maximální rychlosti	

*Pokud chcete nastavit způsob aktivace funkcí systému Autopilot, klepněte na **Ovládací prvky** > **Autopilot** > **Aktivace autopilota**.

Obě kolečka procházení

Režim	Akce	Funkce	Další informace
Normální	Krátké stisknutí obou	Aktivace sekundárního voliče režimu jízdy (P, R, N, D)	Řazení pomocí stropní konzoly na straně 76

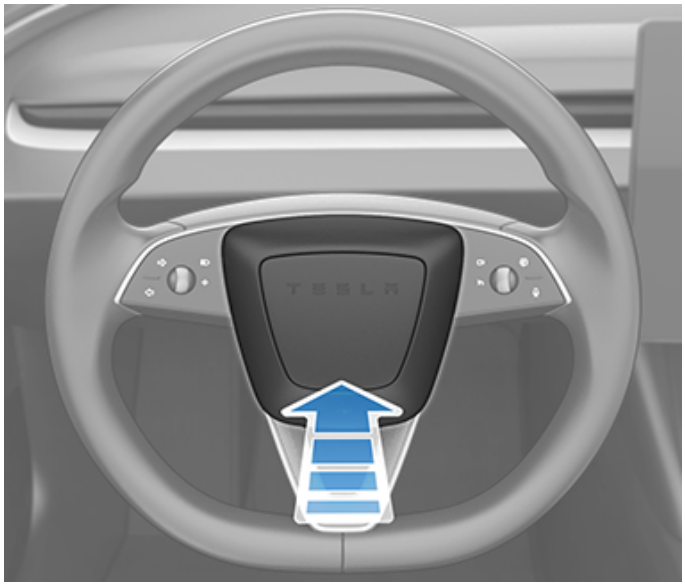
Režim	Akce	Funkce	Další informace
	Stisknutí a podržení obou	Restart dotykové obrazovky	Restartování dotykové obrazovky na straně 9

Vyhřívaný volant

Vyhřívaný volant aktivujete klepnutím na ikonu ventilátoru na dotykové obrazovce, čímž zobrazíte ovládací prvky klimatizace (viz Úprava nastavení klimatizace na straně 159). Poté klepněte na ikonu volantu. Když je funkce zapnutá, vyhřívá volant na příjemnou teplotu.

Houkačka

Chcete-li aktivovat houkačku, stiskněte a podržte střed volantu.



Nastavení vnějších zpětných zrcátek

Vnější zpětná zrcátka nastavíte klepnutím na **Ovládací prvky** > **Zrcátka**. Stisknutím levého tlačítka procházení na volantu vyberte, zda nastavujete **Levé** nebo **Pravé** zpětné zrcátko. Vybrané zpětné zrcátko nastavíte do požadované polohy levým tlačítkem procházení, a to následujícím způsobem:

- Svislou polohu zpětného zrcátka upravíte stisknutím levého tlačítka nahoru nebo dolů.
- Horizontální polohu zpětného zrcátka upravíte stisknutím levého tlačítko doleva nebo doprava.

Provedení volantu se může lišit, funkce je však stejná.

Automatické stmívání a automatické naklápění

POZNÁMKA: Dostupnost funkce **Automatické stmívání zrcátek** závisí na konfiguraci, oblasti prodeje a datu výroby vozidla.

Obě vnější zpětná zrcátka se mohou naklápět dolů, když je ve vozidle zařazena zpátečka. Tuto funkci zapnete nebo vypnete klepnutím na **Ovládací prvky** > **Zrcátka** > **Automatické naklápění zrcátek**. Chcete-li upravit polohu automatického naklápění zrcátek, klepněte na **Upravit polohu sklopení** a poté dle potřeby upravte polohu zrcátka. Jakmile změníte polohu sklopení a klepnete na **Uložit**, zrcátka se po zařazení zpátečky automaticky sklopí do nastavené polohy. Po vyřazení z polohy zpátečky se zpětná zrcátka vrátí do normální (horní) polohy. Aby bylo možné upravit polohu sklopení zrcátek, musí být zapnutá možnost **Automatické naklápění zrcátek**.

Vnitřní zpětné zrcátko a vnější zpětná zrcátka se automaticky zatmaví za účelem snížení odlesků při jízdě v noci. Tuto funkci zapnete nebo vypnete klepnutím na **Ovládací prvky** > **Zrcátka** > **Automatické stmívání zrcátek**.

POZNÁMKA: Obě vnější zpětná zrcátka jsou vybavena funkcí vyhřívání, která se zapíná a vypíná společně s odmrazováním zadního okna.

Sklopná zrcátka

Chcete-li vnější zpětná zrcátka sklopit nebo vyklopit ručně (například při parkování v úzké garáži, na úzkém parkovacím místě atd.), klepněte na **Ovládací prvky** > **Sklopit / vyklopit zrcátka**. Zrcátka lze sklopit a vyklopit také pomocí levého multifunkčního tlačítka procházení (viz Přizpůsobení levého kolečka procházení na straně 72).

Pokud zpětná zrcátka sklopíte ručně, zůstanou sklopená, dokud rychlost jízdy nedosáhne 50 km/h (nebo dokud je ručně nevyklopíte klepnutím na **Ovládací prvky** > **Vyklopit zrcátka**).

POZNÁMKA: Zpětné zrcátko nelze sklopit při jízdě rychlostí vyšší než 50 km/h.

Pokud chcete nastavit automatické sklápění zrcátek při opuštění a zamknutí vozu Model 3, klepněte na **Ovládací prvky** > **Zrcátka** > **Automatické sklápění zrcátek**. Při odemknutí vozu Model 3 se zpětná zrcátka automaticky vyklopí.

Zpětná zrcátka lze rovněž nastavit tak, aby se automaticky sklopila při příjezdu k určitému místu a vy jste je nemuseli sklápět ručně při každém příjezdu na často navštěvované místo. Pro nastavení funkce zastavte na místě, které chcete uložit (nebo jeďte rychlostí nižší než 6 km/h), a sklopte zrcátka. Klepněte na **Uložit místo**, jakmile se tato možnost krátce zobrazí na ovládacím prvku **Sklopit zrcátka**.

Pokud už nechcete, aby se zrcátka automaticky sklápěla, klepněte na **Ovládací prvky** > **Vyklopit zrcátka**, když se zrcátka sklápí na uloženém místě, a poté klepněte na **Odstranit místo**.

Při odjezdu z uloženého místa se zpětná zrcátka vyklopí, když vozidlo dosáhne rychlosti 6 km/h nebo když klepnete na **Ovládací prvky** > **Vyklopit zrcátka**.

POZNÁMKA: Zpětná zrcátka se mohou automaticky sklopit při návratu do uloženého místa, pokud jedete rychlostí nižší než 50 km/h.

POZNÁMKA: Funkci automatického sklápění a vyklápění zpětných zrcátek lze kdykoli potlačit (například v případě výpadku napájení vozu Model 3) tak, že sestavu zpětného zrcátka vyklopíte zatlačením od sebe a sklopíte přitažením k sobě.

POZNÁMKA: Pokud v době, kdy bude Model 3 zaparkován, očekáváte nahromadění ledu, vypněte funkci **Automatické sklápění zrcátek**. Nahromaděný led může bránit sklápění a vyklápění vnějších zpětných zrcátek. Informace o tom, jak zajistit správnou funkci zrcátek v chladném počasí, jsou uvedeny v části Doporučení pro chladné počasí na straně 166.

Automatické sklápění zrcátek lze propojit se zařízením HomeLink (viz Chytrá garáž na straně 65). Funkci aktivujete v nastavení **HomeLink** > **Sklopit zrcátka poblíž tohoto místa**.

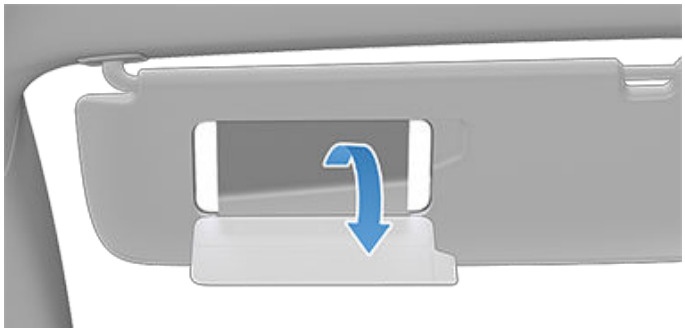
Vnitřní zpětná zrcátka

Zpětné zrcátko

Umožňuje ruční seřízení zpětného zrcátka. Pokud je zařazená poloha pro jízdu vpřed nebo neutrál, zpětné zrcátko se v nepříznivých světelných podmínkách automaticky zatmaví v závislosti na denní době (např. při jízdě v noci).

Kosmetická zrcátka

Přístup ke kosmetickému zrcátku a jeho osvětlení získáte po sklopení sluneční clony směrem dolů, kryt zrcátka pak rovněž sklopte dolů. Osvětlení se vypne po zavření krytu zrcátka.

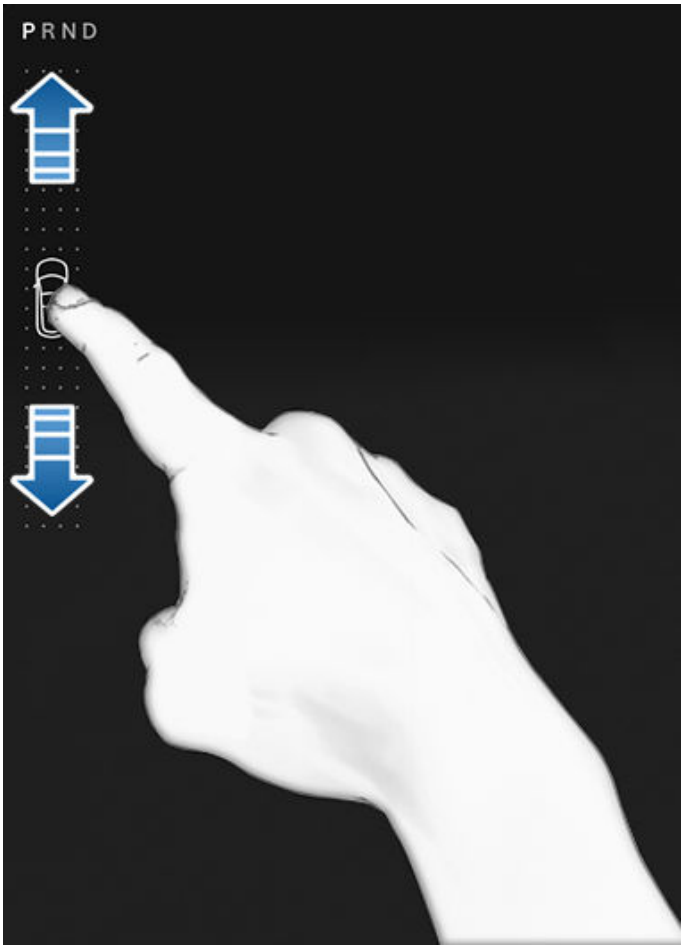


Řazení pomocí dotykové obrazovky

Pokud u zaparkovaného vozu sešlápnete brzdový pedál, na jedné straně dotykové obrazovky se zobrazí panel režimu jízdy. Pomocí panelu režimu jízdy zařaďte polohu ve voze Model 3. Potáhnutím prstem nahoru vyberete jízdu vpřed, potáhnutím prstem dolů vyberete zpátečku a stisknutím panelu režimu jízdy vyberete polohu parkování. Při přeřazování se vždy ozve zvukový signál.

Pokud chcete zařadit neutrál, vyberte možnost **Ovládací prvky** a poté stiskněte a podržte ikonu **Neutrál**, dokud Model 3 nezařadí neutrál.

Na dotykové obrazovce je vždy zobrazena poloha zařazená ve voze Model 3, ale při jízdě vyššími rychlostmi je panel režimu jízdy skrytý. Panel režimu jízdy lze kdykoli zobrazit přejetím prstem z kraje dotykové obrazovky směrem ke spolujezdci.



POZNÁMKA: Chcete-li přeřadit z polohy pro jízdu vpřed na zpátečku nebo naopak, musí být rychlost jízdy nižší než 8 km/h.

Na panelu režimu jízdy na dotykové obrazovce jsou trvale zobrazeny možnosti **Parkování**. Polohu **Parkování** lze zařadit sešlápnutím brzdového pedálu a klepnutím na tlačítko na panelu režimu jízdy při jízdě rychlostí nižší než 8 km/h. V nouzových situacích při jízdě rychlostí nižší než 8 km/h lze stisknutím a podržením tlačítka **Parkování** vozidlo pomalu zastavit.

Dotyková obrazovka je upřednostňovanou metodou pro ruční řazení. V nepravděpodobném případě, kdy je dotyková obrazovka bez elektrické energie a nelze ji používat, je nutné k řazení použít volič režimu jízdy na stropní konzole, který se aktivuje automaticky (viz Řazení pomocí stropní konzoly na straně 76).

Pokud se pokusíte zařadit polohu, která je vzhledem k aktuální rychlosti jízdy zakázána, na dotykové obrazovce se zobrazí upozornění, zazní zvukový signál a režim jízdy se nezmění.

Řazení pomocí stropní konzoly

Kromě ručního řazení pomocí dotykové obrazovky lze řadit stisknutím písmen P, R, N nebo D na stropní konzole. Ve většině situací tato tlačítka nejsou k dispozici až do okamžiku, kdy je aktivujete sešlápnutím brzdy a stisknutím jednoho z tlačítek. Když jsou aktivní, rozsvítí se diody LED přiřazené jednotlivým tlačítkům a po výběru písmene P, R, N nebo D se příslušná dioda LED rozsvítí žlutě.

V situacích, kdy dotyková obrazovka není k dispozici (například při technické závadě), nebo pokud je Model 3 v režimu obsluhy cizí osobou nebo v režimu Režim vlečení, volič režimu jízdy na stropní konzole se aktivuje automaticky a není nutné ho stisknout.

POZNÁMKA: Volič režimu jízdy na stropní konzole lze aktivovat také *krátkým* stisknutím obou tlačítek procházení na volantu. Pokud však tlačítka současně stisknete a budete je *držet*, aktivuje se volič režimu jízdy *a* restartuje se dotyková obrazovka (viz Restartování dotykové obrazovky na straně 9).

POZNÁMKA: Aby bylo možné řadit pomocí stropní konzoly, musí být zavřený přední zavazadlový prostor.

1. Parkování
2. Zpátečka
3. Neutrální
4. Jízda

POZNÁMKA: Pokud je k dispozici řazení na dotykové obrazovce a ručně aktivujete volič režimu jízdy na stropní konzole, stropní konzola se automaticky deaktivuje, pokud nezařadíte do jedné minuty.

Automatické vyřazení (betaverze)

POZNÁMKA: Funkce **Automatické řazení** je betaverze a ve výchozím nastavení je vypnutá.

POZNÁMKA: V závislosti na oblasti prodeje, konfiguraci vozidla, zakoupeném vybavení a verzi softwaru nemusí být vaše vozidlo funkcí **Automatické řazení** (betaverze) vybaveno nebo tato funkce nemusí fungovat přesně tak, jak je popsáno.

Automatické řazení (betaverze) může řadit mezi polohou pro jízdu vpřed a zpátečkou, vyřadit z polohy parkování a asistovat při manévrech, jako jsou otáčení, parkování nebo couvání z parkovacího místa. Pokud chcete funkci zapnout, klepněte na **Ovládací prvky** > **Dynamika** > **Automatické řazení (betaverze)** a vyberte možnost **Zapnout** nebo **z režimu parkování**.

Když nastavíte možnost **Zapnuto**, funkce **Automatické řazení** (betaverze) umožňuje řadit bez použití dotykové obrazovky na základě okolních podmínek. To pomáhá při otáčení, couvání z parkovacích míst, podélném parkování a podobných manévrech během řízení. Když vozidlo pomáhá se řazením, dotyková obrazovka zobrazí kontrolku připravenosti k provozu.

Pokud je vybráno nastavení **z režimu park**, Model 3 při vyřazení z polohy parkování (například při vyjíždění z parkovacího místa) vybere polohu pro jízdu vpřed nebo zpátečku. Model 3 vybere režim jízdy v následujících situacích:

- **Automatické řazení** (betaverze) je aktivní.
- Model 3 má zařazenou polohu parkování (při nastavení **z režimu parkování**) nebo polohu pro jízdu vpřed či zpátečku (při nastavení **Zapnuto**).
- Je zapnutý bezpečnostní pás řidiče.
- Je sešlápnutý brzdový pedál.
- Jsou zavřené všechny dveře a zavazadlové prostory.
- Není aktivní volič režimu jízdy na středové konzole.

Automatické řazení (betaverze) je navrženo pro zlepšení jízdních vlastností vozu a může být dostupné pouze za určitých okolností, například může vyžadovat, aby před zahájením manévru bylo před vozidlem nebo za ním jiné vozidlo nebo objekt. Před sešlápnutím pedálu akcelerátoru potvrďte vybraný režim jízdy a postupujte podle pokynů, které zobrazuje dotyková obrazovka.

Výběr zrušíte sešlápnutím brzdového pedálu. Požadovaný režim jízdy vyberte pomocí panelu režimu jízdy na dotykové obrazovce. Aby byla funkce automatického řazení (betaverze) opět dostupná, po zrušení polohy je nutné znovu zařadit libovolnou polohu. Pokud není funkce **Automatické řazení** (betaverze) dostupná, dotyková obrazovka zobrazí zprávu.

POZNÁMKA: Model 3 neumožňuje používat funkci automatického řazení (betaverze) v určitých režimech a jízdních situacích, například: Režim obsluhy cizí osobou, režim Track Mode, režim přívěsu atd.

UPOZORNĚNÍ: Nikdy se nespoléhejte na funkci **Automatické řazení** (betaverze), aniž byste vybraný režim před jízdou zkontrolovali. Vždy věnujte plnou pozornost řízení, sledujte své okolí a při manévrování buďte opatrní.

Parkování

Pro ruční zařazení polohy parkování sešlápněte brzdový pedál a klepněte na tlačítko **Parkování** na panelu režimu jízdy na dotykové obrazovce. Pokud dotykovou obrazovku nelze použít, vyberte polohu parkování na voliči režimu jízdy na stropní konzole.

Model 3 automaticky zařadí polohu parkování, aby se zabránilo rozjezdu vozidla při jízdě nízkou rychlostí. K tomu dojde vždy, když je zařazená poloha pro jízdu vpřed, zpátečka nebo neutrál a připojíte nabíjecí kabel, rozepnete bezpečnostní pás nebo otevřete dveře. Než vyřadíte z polohy parkování, ujistěte se, že je odpojený nabíjecí kabel, zapněte si bezpečnostní pás a zavřete dveře.

Pokus o aktivaci parkovací brzdy při rychlosti vyšší než 8 km/h zapříčiní nouzové brzdění (viz Brzdění a zastavení na straně 84).

POZNÁMKA: Stisknutím a přidržením tlačítka **Parkování** na panelu režimu jízdy na dotykové obrazovce můžete Model 3 zastavit v nouzové situaci, pokud brzdy nefungují správně. Nepoužívejte tento postup k zastavení vozidla, pokud to není absolutně nezbytné.

POZNÁMKA: Aby bylo možné *vyřadit* z polohy parkování, musíte vždy sešlápnout brzdový pedál.

POZOR: Model 3 nevyřadí z polohy parkování, pokud je připojen nabíjecí kabel, nebo pokud nabíjecí port není schopen zjistit, zda je nabíjecí kabel připojen. V situacích, kdy Model 3 nevyřadí z polohy parkování, si na dotykové obrazovce přečtěte pokyny, jak postupovat.

UPOZORNĚNÍ: Je odpovědností řidiče před opuštěním vozidla vždy zkontrolovat, zda je zařazena poloha parkování. Nikdy se nespoléhejte, že Model 3 automaticky zařadí polohu parkování.

Jízda

Chcete-li ručně zařadit polohu pro jízdu, potáhněte prstem nahoru po panelu režimu jízdy na dotykové obrazovce, nebo stiskněte D na voliči režimu jízdy na stropní konzole v případě, že dotykovou obrazovku nelze použít. Polohu pro jízdu můžete zařadit, když Model 3 stojí nebo couvá rychlostí nižší než 8 km/h.

Zpátečka

Chcete-li ručně zařadit zpátečku, potáhněte prstem dolů po panelu režimu jízdy na dotykové obrazovce, nebo stiskněte R na voliči režimu jízdy na stropní konzole v případě, že dotykovou obrazovku nelze použít. Zpátečku lze zařadit, když Model 3 stojí nebo jede vpřed rychlostí nižší než 8 km/h. Pohled parkovacího asistenta lze na dotykové obrazovce ručně zavřít klepnutím na **X** v horním rohu.

Neutrální

V poloze neutrálu se Model 3 může volně pohybovat, pokud nesešlápnete brzdový pedál. Chcete-li zařadit neutrál, proveďte některou z následujících akcí:

- Vyberte možnost **Ovládací prvky** a poté stiskněte a přidržte ikonu **Neutrál**, dokud Model 3 nezařadí neutrál.
- Vyberte **Neutrál** na voliči režimu jízdy na stropní konzole.

POZNÁMKA: Pokud chcete vyřadit z polohy neutrálu, když Model 3 jede pomaleji než přibližně 8 km/h, musíte sešlápnout brzdový pedál.

Model 3 automaticky zařadí polohu **Parkování**, když otevřete dveře řidiče, abyste vystoupili z vozidla, pokud ovšem ve vozidle nejsou aktivovány určité režimy, například režim vlečení nebo režim mytí vozu, které umožní, aby ve vozidle zůstala zařazena poloha **Neutrál** i když vystoupíte z vozu.

Ponechání vozidla v poloze neutrálu (Režim vlečení)

Pokud chcete ponechat polohu parkování zařazenou, i když vystoupíte z vozu Model 3, aby se mohl volně pohybovat (například při nakládání na vozidlo s ložnou plochou), musíte aktivovat Režim vlečení:

1. Zařaďte polohu parkování.
2. Sešlápněte brzdový pedál.
3. Klepněte na **Ovládací prvky** > **Servis** > **Tažení vozidla**. Na dotykové obrazovce se zobrazí zpráva s pokyny pro správný způsob přepravy vozu Model 3.
4. Klepněte na **Aktivovat režim vlečení**. Model 3 se nyní volně pohybuje a lze ho na krátkou vzdálenost pomalu tlačit (maximálně rychlostí chůze) nebo táhnout navijákem (například na vozidlo s ložnou plochou).

Další informace o režimu Režim vlečení jsou uvedeny v části Aktivace Režim vlečení na straně 230.

POZNÁMKA: V režimu Režim vlečení nezařadí Model 3 režim jízdy. Nejdříve musíte zrušit Režim vlečení klepnutím na možnost **Ukončit režim vlečení**. Režim vlečení se zruší také tehdy, když zařadíte polohu parkování pomocí dotykové obrazovky.

Ovládání světel

Světla lze nastavit po klepnutí na **Ovládací prvky** > **Světla**.

POZNÁMKA: Stisknutím tlačítka dálkových světel na volantu můžete také za jízdy přistupovat ke zkrácené nabídce osvětlení. Na dotykové obrazovce se zobrazí nabídka osvětlení, čímž získáte rychlý přístup k ovládacím prvkům osvětlení.

Kromě světel, která lze nastavit z dotykové obrazovky, je Model 3 vybaven osvětlením, které se automaticky zapíná a vypíná podle činnosti cestujících. Vnitřní osvětlení, obrysová světla, koncová světla a osvětlení nástupního prostoru se například rozsvítí při odemknutí vozu Model 3, otevření dveří a zařazení polohy parkování. Osvětlení se vypne automaticky po jedné či dvou minutách, po přeřazení nebo po zamknutí vozu Model 3.

Vnější světla

Vnější světla (světlomety, koncová světla, obrysová světla, parkovací světla a osvětlení registrační značky) jsou nastavena na **Auto** při každém spuštění vozu Model 3.

Pokud provedete změnu na jiné nastavení, světla se při následující jízdě vždy vrátí k nastavení **Auto**.

Klepnutím na jednu z těchto možností změníte nastavení vnějších světel. Nastavení se uchová, dokud ho znovu nezměníte nebo do další jízdy:

OFF (VYP.) Vnější světla se vypnou. V závislosti na předpisech konkrétní oblasti prodeje mohou během jízdy zůstat zapnutá světla pro denní svícení.

Zapnou se parkovací světla, obrysová světla, koncová světla a osvětlení poznávací značky.

Zapnou se potkávací světla, obrysová světla, parkovací světla, koncová světla a osvětlení registrační značky.

POZOR: Při špatné viditelnosti zkontrolujte, že máte zapnuté světlomety a zadní světla (například za šera, mlhy, sněžení, na mokré vozovce atd.). Když jsou zapnutá světla pro denní svícení, zadní koncová světla nesvítí. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít ke škodám na majetku nebo vážnému zranění.

Vnitřní osvětlení

Zapnutí nebo vypnutí stropních světel (světel na čtení). Pokud je nastavena možnost **Auto**, veškeré vnitřní osvětlení se zapne po odemknutí vozu Model 3, otevření dveří při vystupování nebo zařazení polohy parkování.

Vnitřní osvětlení lze také zapnout a vypnout tak, že se přímo dotknete příslušného světla. Pokud zapnete vnitřní osvětlení, vypne se po vypnutí napájení vozu Model 3. Pokud byl Model 3 při ručním zapnutí osvětlení vypnutý, vypne se osvětlení po uplynutí 60 minut.

Dekorativní osvětlení

Zapne nebo vypne dekorativní osvětlení a umožňuje přizpůsobit jeho jas a barvu podle vašich požadavků. Pokud je vybráno nastavení **Pouze v noci**, dekorativní osvětlení se automaticky rozsvítí tehdy, když je zjištěno slabé venkovní světlo nebo po rozsvícení osvětlení interiéru. Zapínat a vypínat lze rovněž osvětlení prostoru pro nohy.

Světlomety po opuštění vozu

Po zastavení a zaparkování vozu Model 3 za nepříznivých světelných podmínek zůstane vnější osvětlení dočasně rozsvícené. Osvětlení se automaticky vypne po uplynutí jedné minuty nebo po zamknutí vozu Model 3, podle toho, co nastane dříve.

POZNÁMKA: Pokud Model 3 zamknete pomocí mobilní aplikace Tesla, světlomety se vypnou okamžitě. Pokud se však vozidlo zamkne z důvodu aktivované funkce zámku dveří po odchodu od vozidla (viz Zamykání dveří po odchodu od vozidla na straně 28), světlomety se vypnou automaticky po jedné minutě.

Funkci zapnete nebo vypnete klepnutím na **Ovládací prvky** > **Světla** > **Světlomety po opuštění vozu**. Pokud je možnost **Světlomety po opuštění vozu** vypnutá, světlomety se vypnou okamžitě po zařazení polohy parkování a otevření dveří.

Dálková světla

Světlomety lze ovládat pomocí tlačítka dálkových světel na levé straně volantu:

- Stisknutím a rychlým uvolněním tlačítka můžete zablikat dálkovými světly.
- Stisknutím a podržením tlačítka můžete dálková světla trvale zapnout – na dotykové obrazovce se krátce zobrazí časovač a pro trvalé zapnutí dálkových světel musíte tlačítko držet po dobu zobrazení časovače. Když jsou světlomety trvale zapnuté, vypnete je druhým stisknutím tlačítka.

Následující kontrolky na dotykové obrazovce signalizují stav světlometů:

Jsou rozsvícená potkávací světla.

Rozsvítí se, pokud jsou zapnutá dálková světla, ale nastavení **Adaptivní světlomety** je vypnuté, nebo je nastavení **Adaptivní světlomety** zapnuté, ale dočasně nedostupné.

Dálková světla jsou aktuálně zapnutá a **Adaptivní světlomety** jsou připraveny k automatickému nastavení podle toho, zda Model 3 detekuje vozidlo přijíždějící z protisměru.

Adaptivní světlomety jsou povolené, ale dálková světla nesvítí. Důvodem může být detekce světla před vozem Model 3 nebo denní světlo (případně noc, ale dostatečné okolní světlo, například na parkovišti).

Adaptivní světlomety

POZNÁMKA: *V závislosti na oblasti prodeje, konfiguraci vozidla, zakoupeném vybavení a verzi softwaru nemusí být vaše vozidlo vybaveno adaptivními světlomety nebo tato funkce nemusí fungovat přesně tak, jak je popsáno.*

Když je funkce **Adaptivní světlomety** zapnutá, automaticky nastavuje světelný kužel světlometů s cílem zlepšit viditelnost při jízdě. Pokud se například k vozu Model 3 blíží jiná vozidla a jsou rozsvícené světlomety, ztlumí se jednotlivé body paprsku dálkových světel tak, aby se omezilo oslnění ostatních řidičů.

Stejně tak se při jízdě po dálnici s rozsvícenými potkávacími světly paprsky světlometů nastaví tak, aby byla osvětlena větší část vozovky.

Světlomety se také nastavují podle zatáček na silnici, aby byla zajištěna lepší viditelnost v noci.

Pokud jsou **Adaptivní světlomety** zapnuté, automaticky se rozsvítí na začátku každé jízdy. **Adaptivní světlomety** jsou ve výchozím nastavení zapnuté, a pokud jsou vypnuté, zapnou se automaticky při každém zapnutí funkce Automatické řízení. Lze je vypnout klepnutím na **Ovládací prvky** > **Světla** > **Adaptivní světlomety** nebo pomocí překryvného okna světel, které na dotykové obrazovce zobrazíte stisknutím tlačítka dálkových světel na levé straně volantu.

UPOZORNĚNÍ: Funkce **Adaptivní světlomety** je pouze podpůrná a podléhá omezením. Je odpovědností řidiče zajistit, aby byly světlomety nastaveny vhodným způsobem, který odpovídá aktuálnímu počasí a jízdním podmínkám.

Nastavení světlometů

Sklon světlometů nastavíte klepnutím na **Ovládací prvky** > **Servis** > **Nastavení světlometů**, poté postupujte podle pokynů na obrazovce. Světlomet, který si přejete nastavit, lze vybrat na dotykové obrazovce.

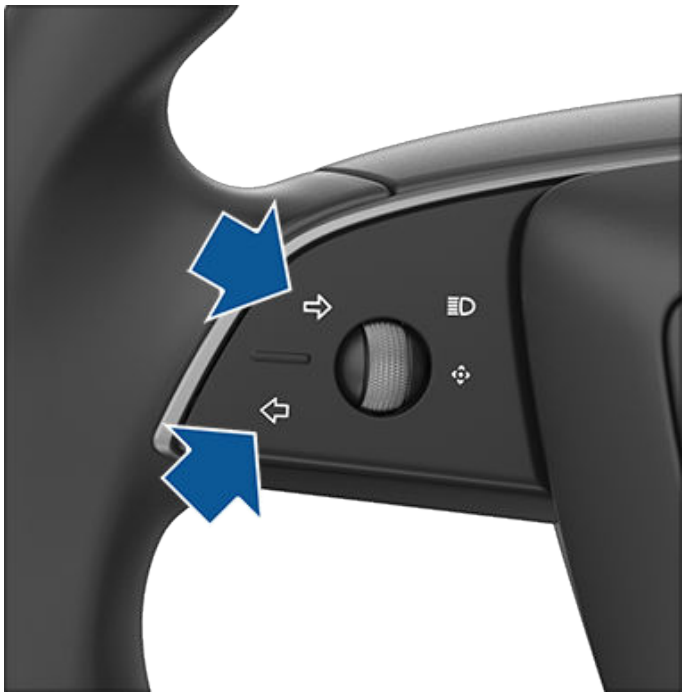
POZNÁMKA: Světlomety není nutné seřizovat při dočasné jízdě v oblasti, kde se jezdí na opačné straně vozovky (například při přejezdu z oblasti s pravostranným provozem do oblasti s levostranným provozem).

UPOZORNĚNÍ: Při nastavování světlometů postupujte opatrně. Společnost Tesla důkladně nastavila polohu světlometů tak, aby byla optimální pro většinu jízdních stylů. Společnost Tesla nedoporučuje světlomety nastavovat, pokud nejste s postupem nastavení obeznámeni. Po úpravě nastavení nelze automaticky obnovit původní polohu. Pokud potřebujete pomoc s nastavením světlometů, kontaktujte společnost Tesla.

Ovládání ukazatelů směru pomocí tlačítek

Pokud chcete zapnout příslušný ukazatel směru, stiskněte tlačítko se šipkou na levé straně volantu. Ukazatel směru se vypne podle toho, v jakém úhlu je volant (například po projetí zatáčky). Ukazatel směru můžete vypnout také druhým stisknutím tlačítka ukazatele.

Pokud je v nabídce **Ovládací prvky** > **Světla** > **Automatické ukazatele směru** nastavena hodnota **Automatické vypínání**, ukazatele směru se automaticky vypnou, když Model 3 zjistí dokončení manévru, jako je zařazení nebo přejíždění do pruhu, nebo když detekuje křižovatku. Funkci automatického zrušení můžete kdykoli potlačit (například pokud chcete ponechat ukazatel směru zapnutý, protože přejíždíte přes více než jeden jízdní pruh). Chcete-li funkci potlačit, aktivujte ukazatel směru stisknutím a dočasným podržením tlačítka ukazatele směru (místo pouhého stisknutí). Ukazatel směru poté po dokončení prvního manévru zůstane zapnutý. Pokud je u možnosti **Automatické ukazatele směru** nastavena hodnota **Vypnuto**, musíte ukazatel směru ručně zrušit stisknutím tlačítka ukazatele směru po manévrech, jako je zařazení či přejíždění do pruhu, nebo po průjezdu křižovatkou.



Pokud je ukazatel směru zapnutý, rozsvítí se příslušná kontrolka na dotykové obrazovce a je slyšet akustický signál.

Ovládání ukazatelů směru pomocí páčky

Ukazatel směru aktivujete stisknutím páčky ukazatelů směru nahoru nebo dolů.

Pokud je ukazatel směru zapnutý, rozsvítí se příslušná kontrolka na dotykové obrazovce. Model 3 rovněž spustí akustický signál.

Chcete-li ukazatel směru vypnout, stiskněte páčku ukazatelů znovu stejným směrem nebo v opačném směru. Pokud je volant natočený (např. s aktivním ukazatelem směru na kruhovém objezdu), zapne se stisknutím páčky v opačném směru opačný ukazatel směru.

Ukazatele směru se automaticky vypnou, když Model 3 zjistí dokončení manévru, jako zařazení do pruhu či změnu jízdního pruhu, nebo když detekuje křižovatku.

Automatické vypnutí můžete kdykoli zrušit stisknutím a krátkým podržením páčky ukazatelů směru.

UPOZORNĚNÍ: Když aktivně používáte funkci Automatické řízení, aktivace ukazatele způsobí, že Model 3 změní jízdní pruh (viz Automatické řízení na straně 113).

Výstražná světla

Výstražná světla zapnete stisknutím tlačítka na voliči režimu jízdy uprostřed stropní konzoly. Začnou blikat všechny ukazatele směru. Dalším stisknutím je vypnete.

POZNÁMKA: Výstražná světla zůstanou zapnutá, i pokud se v blízkosti vozu nenachází klíč od vozu.

Kondenzace ve světlometech a koncových světlech

Z důvodu změn počasí, vyšší vlhkosti vzduchu nebo nedávného kontaktu vozu s vodou (např. v automyčce) může ve světlometech a koncových světlech kondenzovat voda. To je normální. Jakmile se oteplí a sníží se vlhkost vzduchu, kondenzát se sám odpaří. Pokud si všimnete, že se ve vnějších světlech hromadí voda nebo pokud kondenzace ovlivňuje viditelnost vnějších světel, obraťte se na servis Tesla.

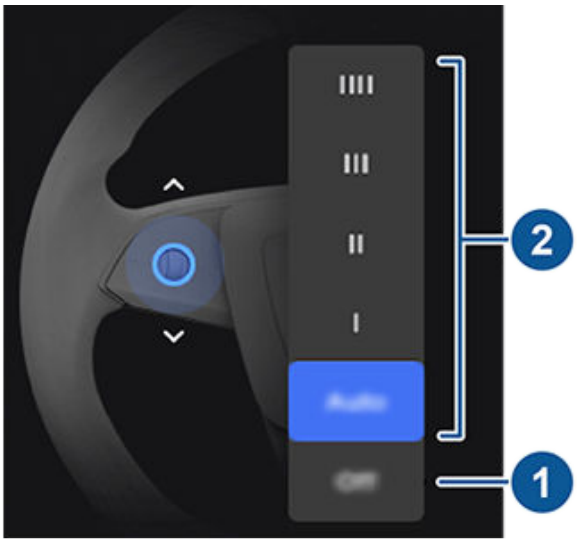
Stěrače a ostřikovače

Nastavení stěračů otevřete stisknutím tlačítka stěračů na volant.

- Chcete-li setřít čelní sklo, *stiskněte* tlačítko stěračů. Pokud už stěrače stírají podle příslušného nastavení a není vybrána možnost **Auto**, po stisknutí tlačítka stěračů se postupně střídají rychlosti stírání. Rychlosti stírání se střídají následujícím způsobem: **I** > **II** > **III** > **IIII** > **III** > **II** > **I**.
- *Stisknutím a podržením* tlačítka stěračů lze na čelní sklo aplikovat ostřikovací kapalinu. Po uvolnění tlačítka provedou stěrače dvě setření a o několik sekund později, v závislosti na vozidlu a podmínkách prostředí, třetí setření. Stisknutím a podržením tlačítka stěračů lze na čelní sklo aplikovat ostřikovací kapalinu delší dobu, po uvolnění tlačítka stěrače setřou sklo.

Přístup k nastavení stěračů lze rovněž získat klepnutím na **Ovládací prvky** > **Stěrače**.

Při každém stisknutí tlačítka stěračů na volantu se na dotykové obrazovce zobrazí nabídka, kde lze měnit nastavení stěračů. Požadované nastavení vyberete stisknutím levého tlačítka procházení na volant nahoru nebo dolů.



1. Vypnutí stěračů.
2. Výběr způsobu fungování stěračů:
   - **IIII** – souvislé stírání, rychlé
   - **III** – souvislé stírání, pomalé
   - **II** – přerušované stírání, rychlé
   - **I** – přerušované stírání, pomalé
   - **Auto** – Model 3 detekuje srážky a nastavuje rychlost a intenzitu stírání Stisknutím tlačítka stěračů, když jsou stěrače nastavené na možnost **Auto**, dočasně zvýšíte citlivost stěračů.

     POZNÁMKA: Po aktivaci funkce Autopilot se stěrače nastaví na možnost **Auto**. Ačkoli můžete změnit nastavení stěračů na jinou možnost než **Auto**, když používáte funkci Autopilot, stěrače se znovu nastaví na výchozí možnost **Auto** při příštím spuštění funkce Autopilot.

     POZNÁMKA: Nastavení Auto je v současné době BETA verze. Pokud si nejste jistí použitím BETA verze režimu Auto, doporučuje společnost Tesla obsluhovat stěrače podle potřeby ručně.

POZNÁMKA: Rychlost a frekvenci stěrače čelního skla můžete také upravit pomocí hlasových příkazů (viz Hlasové příkazy na straně 18).

Pravidelně kontrolujte a čistěte hrany lišt stěračů. Pokud je lišta poškozená, ihned ji vyměňte. Podrobnosti o kontrole a výměně lišt stěračů jsou uvedeny v části Lišty stěračů čelního skla, trysky a ostřikovací kapalina na straně 213.

POZOR: Chcete-li předejít poškození kapoty, před aktivací stěračů zkontrolujte, zda je zcela zavřená.

POZOR: Před zapnutím stěračů odstraňte z čelního skla led. Ostrý led může poškodit pryž na lištách.

POZOR: V extrémním klimatu zkontrolujte, zda nejsou lišty stěračů přimrzlé nebo přilepené k čelnímu sklu.

Brzdové systémy

UPOZORNĚNÍ: Správně fungující brzdové systémy jsou nezbytné pro zajištění bezpečnosti. Pokud se vyskytne jakýkoli problém s brzdovým pedálem, brzdovými třmeny nebo kteroukoli jinou součástí brzdového systému vozu Model 3, obraťte se ihned na společnost Tesla.

Model 3 má protiblokovací brzdový systém (ABS), který brání zablokování kol při použití maximálního brzdného tlaku. Zajišťuje tak zvýšenou ovladatelnost vozidla při prudkém brzdění na většině povrchů.

Během nouzového brzdění systém ABS nepřetržitě sleduje rychlost otáčení každého kola a mění brzdný tlak podle trakce kola.

Změny brzdného tlaku se projevují jako pulzování v brzdovém pedálu. Toto pulzování pouze znamená, že ABS je aktivní; nejedná se o závadu. Pokud pocítíte pulzování v brzdovém pedálu, udržujte ho pevně sešlápnutý.

Kontrolka systému ABS na dotykové obrazovce po prvním zapnutí vozu Model 3 krátce žlutě zabliká. Pokud se tato kontrolka rozsvítí ve kterémkoli jiném okamžiku, nastala závada a systém ABS není funkční. Kontaktujte společnost Tesla. Brzdový systém zůstane plně funkční a závada ABS na něj nebude mít žádný vliv. Může se však prodloužit brzdná dráha. Jeďte opatrně a vyvarujte se prudkého brzdění.

Pokud se na dotykové obrazovce rozsvítí červená kontrolka brzd v jiném okamžiku než krátce po prvním zapnutí vozu Model 3, byla zjištěna závada brzdového systému nebo je nízká hladina brzdové kapaliny. Obraťte se ihned na společnost Tesla. Držte brzdový pedál pevně sešlápnutý a vozidlo zcela zastavte, jakmile to bude bezpečné.

Pokud se na dotykové obrazovce zobrazí tato žlutá kontrolka brzd, znamená to závadu posilovače brzd nebo nedostupnost regenerativního brzdění (viz Regenerativní brzdění na straně 85). Držte brzdový pedál pevně sešlápnutý a vozidlo zcela zastavte, jakmile to bude bezpečné. Může být aktivní hydraulická kompenzace posilovače (viz Hydraulická kompenzace posilovače brzd na straně 85).

Nouzové brzdění

V nouzové situaci plně sešlápněte brzdový pedál a držte ho pevně sešlápnutý i na povrchu s nízkou trakcí. Systém ABS mění brzdný tlak na každém kole podle trakce kola. Tím brání zablokování kol a zajišťuje nejbezpečnější možné zastavení.

Pokud je k zastavení vozidla potřeba jiný postup, stiskněte a podržte tlačítko parkování na panelu režimu jízdy na dotykové obrazovce, čímž aktivujete brzdy, a držením tlačítka omezíte hnací točivý moment. Panel režimu jízdy zobrazíte potáhnutím prstem od okraje dotykové obrazovky směrem ke spolujezdci.

UPOZORNĚNÍ: Nesešlapujte brzdový pedál opakovaně. Uvolňováním pedálu se přerušuje funkce ABS a může se prodloužit brzdná dráha.

UPOZORNĚNÍ: Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla a sledujte dopravní situaci. I když systém ABS může zkrátit brzdnou dráhu, nemůže překonat fyzikální zákony. Nemůže také zabránit nebezpečí vzniku aquaplaningu (kdy vrstva vody brání přímému kontaktu pneumatiky s povrchem vozovky).

POZOR: Funkce automatického nouzového brzdění (viz Protikolizní asistent na straně 140) může automaticky brzdit v situacích, kdy bezprostředně hrozí kolize. Funkce automatického nouzového brzdění není prostředkem pro zabránění kolizi. V nejlepším případě může minimalizovat čelní náraz tím, že se pokusí snížit rychlost jízdy. Spoléhání na to, že funkce automatického nouzového brzdění zabrání kolizi, může mít za následek vážné nebo smrtelné zranění.

POZOR: Stisknutím a přidržením tlačítka parkování na stropní konzole nebo dotykové obrazovce zastavíte Model 3 v nouzové situaci, pokud brzdy nefungují správně. Nepoužívejte tento postup k zastavení vozidla, pokud to není absolutně nezbytné.

Dynamická brzdová světla (jsou-li součástí výbavy)

Pokud jedete rychlostí vyšší než 50 km/h a prudce zabrzdíte (nebo pokud se aktivuje automatické nouzové brzdění), brzdová světla rychle zablikají, čímž ostatní řidiče upozorní, že Model 3 prudce zpomaluje. Pokud Model 3 zcela zastaví, zablikají výstražná světla. Blikání pokračuje až do sešlápnutí akcelerátoru nebo ručního stisknutí tlačítka pro vypnutí výstražných světel (viz Výstražná světla na straně 81).

POZNÁMKA: Při tažení přívěsu (v příslušných případech) fungují brzdová světla přívěsu rovněž výše popsaným způsobem, a to i pokud není přívěs vybaven samostatným brzdovým systémem.

UPOZORNĚNÍ: Při tažení přívěsu (v příslušných případech) vždy udržujte větší odstup od vpředu jedoucího vozidla. Náhlé brzdění může způsobit smyk nebo změnu polohy přívěsu vůči vozu a následnou ztrátu kontroly nad vozem.

Čištění brzdových kotoučů

Pro zachování správné reakce brzd v chladném nebo vlhkém počasí je Model 3 vybaven funkcí čištění brzdových kotoučů. Pokud systém zjistí chladné nebo vlhké počasí, opakovaně přitlačí nepostřehnutelně malou silou brzdové destičky na brzdové kotouče a odstraní tak z jejich povrchu vodu.

Hydraulická kompenzace poklesu účinku brzd

Model 3 je vybaven hydraulickou kompenzací poklesu účinku brzd. Tato funkce pomáhá sledovat tlak brzdového systému a aktivitu ABS v případě sníženého výkonu brzd. Při zjištění sníženého výkonu brzd (např. v důsledku poklesu účinku brzd přehřátím nebo kvůli chladnému či vlhkému počasí), můžete slyšet hluk, cítit odtažení brzdového pedálu od chodidla a pozorovat výrazný nárůst brzdné síly. Brzděte jako obvykle a nadále držte sešlápnutý brzdový pedál, aniž byste jej uvolňovali nebo sešlapovali opakovaně.

POZOR: Stisknutím a přidržením tlačítka parkování na stropní konzole nebo dotykové obrazovce zastavíte Model 3 v nouzové situaci, pokud brzdy nefungují správně. Nepoužívejte tento postup k zastavení vozidla, pokud to není absolutně nezbytné.

UPOZORNĚNÍ: Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla a při jízdě v náročných podmínkách věnujte řízení zvýšenou pozornost. Čištění brzdových kotoučů nebo hydraulická kompenzace poklesu účinku brzd není náhrada za správné brzdění.

Hydraulická kompenzace posilovače brzd

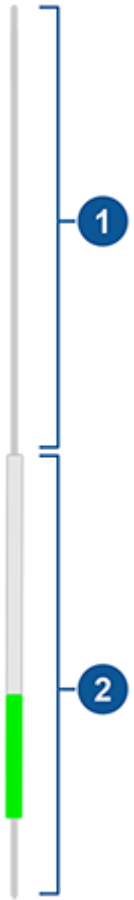
Model 3 je vybaven posilovačem brzd, který aktivuje brzdy při sešlápnutí brzdového pedálu. Hydraulická kompenzace posilovače brzd poskytuje mechanickou asistenci v případě závady posilovače brzd. V případě zjištění závady posilovače brzd klade brzdový pedál při sešlápnutí větší odpor a může být slyšet hluk. Řiďte opatrně a udržujte bezpečnou vzdálenost od ostatních účastníků silničního provozu – citlivost brzdového pedálu a brzdný výkon mohou být snížené. Může se prodloužit brzdná dráha.

Regenerativní brzdění

Kdykoli se Model 3 pohybuje a nemáte nohu na pedálu akcelerátoru, regenerativní brzdění zpomalí vůz a vrací přebytečnou energii zpět do akumulátoru. Předvídáním a uvolňováním pedálu akcelerátoru při zastavování můžete výhody regenerativního brzdění využít k prodloužení dojezdu.

Zpomalování vozidla vyvolané regenerativním brzděním se může lišit v závislosti na stavu akumulátoru. Regenerativní brzdění může být například omezené, pokud je akumulátor studený nebo téměř nabitý.

Ukazatel energie (tenká čára na dotykové obrazovce v oblasti zobrazení stavu vozidla) zobrazuje využívání energie v reálném čase:



1. Znázorňuje energii přiváděnou z akumulátoru, například energii využívanou ke zrychlení vozidla. Při sešlápnutí pedálu akcelerátoru se horní polovina ukazatele energie vyplní černou barvou (nebo bílou barvou, pokud je zobrazení tmavé).
2. Znázorňuje energii získanou regenerativním brzděním, tedy energii zachycenou při zpomalování vozidla. Energie dodávaná zpět do akumulátoru se zobrazuje zeleně a energie využívaná běžným brzdovým systémem se zobrazuje šedě.

POZNÁMKA: Při instalaci zimních pneumatik ze směsi a se vzorkem zajišťujícími agresivní výkon může být dočasně snížen výkon regenerativního brzdění. Váš vůz je však navržen tak, aby se stále sám znovu kalibroval, a po výměně pneumatik a několika zrychleních v přímém směru se postupně obnoví běžný výkon regenerativního brzdění. U většiny vozidel k tomu dojde po krátké běžné jízdě, ale řidiči, kteří normálně zrychlují pouze zlehka, mohou být nuceni během opakované kalibrace zrychlovat prudčeji. Výběr zimních pneumatik a urychlení tohoto procesu provedete klepnutím na **Servis** > **Kola a pneumatiky** > **Pneumatiky**.

POZNÁMKA: Pokud regenerativní brzdění Model 3 výrazně zpomalí (například když zcela uvolníte pedál akcelerátoru ve vyšších rychlostech), rozsvítí se brzdová světla za účelem upozornění ostatních řidičů.

POZNÁMKA: Jelikož Model 3 využívá regenerativní brzdění, brzdové destičky jsou obvykle používány méně často než u tradičních brzdových systémů. Přestože funkce čištění brzdových kotoučů (viz Čištění brzdových kotoučů na straně 84) pravidelně aplikuje nepostřehnutelnou brzdnou sílu za účelem odstranění vody z povrchu brzdových kotoučů, může docházet k hromadění rzi (zejména v oblastech, kde se v zimě solí silnice). Hromadění rzi lze zabránit pravidelným používáním brzdového pedálu nebo případně záběhem brzd (viz „Záběh brzd“ v příručce Udělejte si sami).

UPOZORNĚNÍ: Na sněhu nebo ledu může u vozu Model 3 během regenerativního brzdění docházet ke ztrátě trakce, .

UPOZORNĚNÍ: Nikdy se nespoléhejte, že vůz dokáže sám dostatečně zpomalit nebo zcela zastavit. K delší brzdné dráze může přispět řada faktorů, například sklon vozovky a snížené nebo omezené regenerativní brzdění. Vždy buďte připraveni použít brzdový pedál pro dostatečné zpomalení nebo zastavení vozu.

UPOZORNĚNÍ: Pokud se Model 3 pohybuje v situaci, kdy to není bezpečné, sešlápněte brzdový pedál. Je vaší odpovědností udržovat pozornost a vždy mít kontrolu nad vozidlem. Pokud tak neučiníte, může dojít k závažným škodám a vážnému nebo smrtelnému zranění.

UPOZORNĚNÍ: Nespoléhejte se na to, že regenerativní brzdění zajistí vám a vašemu vozu bezpečí. Účinnost brzdění a brzdnou dráhu vozu Model 3 ovlivňuje řada faktorů, například zatížení vozu těžkým nákladem, jízda na strmém svahu či mokrá nebo zledovatělá vozovka. Věnujte pozornost řízení a v závislosti na okolním provozu a jízdních podmínkách buďte vždy připraveni použít brzdový pedál k zastavení vašeho vozu.

UPOZORNĚNÍ: Funkce výstrahy před čelní kolizí a funkce automatického nouzového brzdění nejsou při jízdě velmi nízkou rychlostí aktivní (viz Protikolizní asistent na straně 140). Nespoléhejte se, že vás tyto funkce budou varovat nebo zabrání nárazu nebo nehodě.

Parkovací brzda

Chcete-li aktivovat parkovací brzdu, klepněte na **Ovládací prvky** > **Bezpečnost**, sešlápněte brzdový pedál a poté klepněte na možnost **Parkovací brzda**.

Po aktivaci parkovací brzdy se na dotykové obrazovce rozsvítí červená kontrolka parkovací brzdy.

Parkovací brzda se odbrzdí po zařazení jiné polohy.

Parkovací brzdu lze rovněž aktivovat stisknutím a podržením tlačítka **Parkování** na panelu režimu jízdy na dotykové obrazovce.

Pokud se v systému parkovací brzdy vyskytne elektrická závada, na dotykové obrazovce se rozsvítí žlutá kontrolka parkovací brzdy a chybová zpráva.

POZNÁMKA: Parkovací brzda působí pouze na zadní kola a je nezávislá na brzdovém systému ovládaném pedálem.

POZOR: V nepravděpodobném případě úplného výpadku napájení vozu Model 3 nebudete mít přístup k dotykové obrazovce a nebudete proto moci parkovací brzdu odbrzdit bez připojení pomocného akumulátoru (viz Připojení pomocného zdroje na straně 239).

UPOZORNĚNÍ: Na zasněženém nebo zledovatělém povrchu nemusí mít zadní kola dostatečnou trakci, aby zabránila smýkání vozu Model 3 ze svahu, zejména pokud nepoužíváte zimní pneumatiky. Neparkujte na svažitém zasněženém nebo zledovatělém povrchu. Vždy zodpovídáte za bezpečné parkování.

UPOZORNĚNÍ: Model 3 může zobrazit výstrahu, pokud je silnice pro bezpečné parkování příliš strmá nebo pokud nejsou řádně aktivovány parkovací brzdy. Výstrahy mají pouze informativní charakter a nejsou určeny jako náhrada úsudku řidiče ohledně bezpečného parkování, včetně specifických jízdních nebo povětrnostních podmínek. Na výstrahy nespoléhejte při posuzování, zda je na příslušném místě bezpečné parkovat. Vždy zodpovídáte za bezpečné parkování.

Opotřebení brzd

Model 3 brzdové destičky jsou opatřeny indikátory opotřebení. Indikátor opotřebení je tenký kovový pásek připevněný k brzdové destičce, který se v případě opotřebení destičky začne třít o brzdový kotouč a vydávat skřípavý zvuk. Skřípavý zvuk signalizuje, že brzdové destičky dosáhly konce své životnosti a je nutné je vyměnit. Chcete-li brzdové destičky vyměnit, obraťte se na servis Tesla.

Brzdy je nutné pravidelně kontrolovat sejmutím kol. Podrobné technické údaje a limity opotřebení brzdových kotoučů a destiček jsou uvedeny v části Systémy vozidla na straně 225. Při jízdě v oblasti, kde se v zimě solí vozovky, společnost Tesla rovněž doporučuje čistit a mazat brzdové třmeny každý rok nebo po ujetí 20 000 km.

UPOZORNĚNÍ: Používání opotřebovaných brzdových destiček poškozuje brzdový systém a může způsobit jeho poruchu.

Model 3 je navržen pro detekci předmětů. Při pomalé jízdě (například při parkování) vás Model 3 upozorní na předměty v bezprostřední blízkosti vozu. Model 3 vás upozorní na předměty před vámi, když máte zařazenou polohu pro jízdu vpřed. Při zařazené zpátečce vás Model 3 upozorní na předměty za vámi.

UPOZORNĚNÍ: V případě, že se Model 3 pohybuje v opačném směru (parkovací asistent nemusí například zobrazit upozornění, pokud Model 3 sjíždí pozpátku ze svahu při zařazené poloze pro jízdu vpřed).

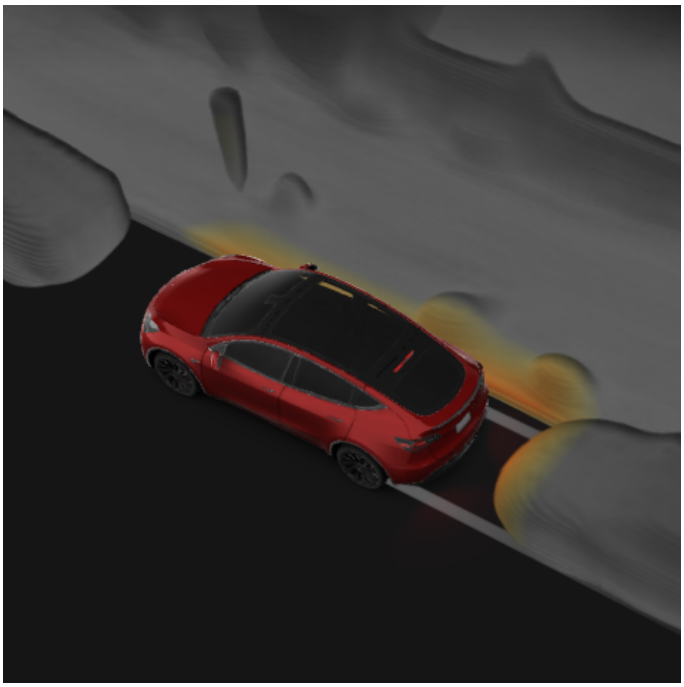
POZNÁMKA: Parkovací asistent se může deaktivovat, pokud je zjištěno jízdní kolo, nebo když je Model 3 v režimu přívěsu.

UPOZORNĚNÍ: Nikdy se nespoléhejte, že vás parkovací asistent bude informovat o přítomnosti či nepřítomnosti předmětů nebo osob v oblasti, do které vjíždíte. Funkci parkovacího asistenta může negativně ovlivnit řada vnějších faktorů. Upozornění systému tak nemusejí zaznít nebo zazní falešná upozornění (viz Omezení a falešná upozornění na straně 88). Spoléhání na to, že funkce parkovacího asistenta správně určí, zda se Model 3 blíží k překážce, může mít za následek poškození vozidla/předmětů a případně vážné zranění. Vždy proto sami pohledem zkontrolujte příslušnou oblast. Při couvání se rozhlédněte a používejte všechna zpětná zrcátka. Parkovací asistent nedetekuje děti, chodce, cyklisty, zvířata ani předměty, které se pohybují, vyčnívají, které se nacházejí příliš vysoko nad nebo nízko pod kamerami či příliš blízko nebo daleko od kamer. Parkovací asistent má pouze pomocný charakter a nenahrazuje přímou kontrolu prováděnou řidičem. Nenahrazuje také opatrné řízení.

Parkovací asistent Tesla Vision

POZNÁMKA: *V závislosti na oblasti prodeje, konfiguraci vozidla, zakoupeném vybavení a verzi softwaru nemusí být vaše vozidlo vybaveno parkovacím asistentem Tesla Vision.*

V přední a zadní části vozu Model 3 a na bocích se nacházejí kamery, prostřednictvím kterých dotyková obrazovka poskytuje přehled o okolních objektech.



Barvy vizualizace odpovídají vzdálenosti mezi vozem Model 3 a zobrazeným objektem. Červená znamená kratší vzdálenost od vozu Model 3 a žlutá delší vzdálenost od vozu Model 3.

Vizuální a zvuková signalizace

Po zařazení zpátečky se na dotykové obrazovce zobrazuje pohled parkovacího asistenta zobrazující předměty v těsné blízkosti před a za vozem Model 3. Pohled se zavře po zařazení polohy pro jízdu vpřed za předpokladu, že není zjištěn předmět blízko před vozem Model 3. V takovém případě se pohled parkovacího asistenta zavře automaticky, jakmile vozidlo překročí rychlost, při které parkovací asistent funguje. Při couvání se na dotykové obrazovce zobrazuje rovněž vizuální zpětná vazba (viz Zadní kamery na straně 101). Pohled parkovacího asistenta lze na dotykové obrazovce ručně zavřít klepnutím na **X**.

Při jízdě s aplikací Kamera zobrazenou na dotykové obrazovce můžete při nízkých rychlostech přepnout na pohled parkovacího asistenta klepnutím na tlačítko v levém horním rohu obrazovky aplikace Kamera. To je praktické v situacích, kdy potřebujete asistenci při paralelním parkování.

Pokud je zapnuta zvuková signalizace (viz Nastavení zvukové signalizace na straně 88), zní při jízdě k předmětu pípání.

POZNÁMKA: Pokud parkovací asistent nemůže zajistit signalizaci, zobrazí dotyková obrazovka zprávu s upozorněním.

POZOR: Udržujte kamery čisté a bláto, prach, sníh nebo led z nich pravidelně odstraňujte. K čištění kamer nepoužívejte tlakovou myčku ani ostré či abrazivní předměty, které by mohly poškrábat nebo poškodit povrch kamery.

POZOR: Na kamery (ani do jejich blízkosti) neinstalujte příslušenství a nelepte samolepky.

Nastavení zvukové signalizace

Parkovací asistent lze používat se zvukovou signalizací nebo bez ní. Zvukovou signalizaci zapnete nebo vypnete klepnutím na **Ovládací prvky** > **Bezpečnost** > **Zvuk parkovacího asistenta**.

Omezení a falešná upozornění

Parkovací asistent nemusí správně fungovat v těchto situacích:

- Jeden nebo více snímačů (pokud jsou součástí výbavy) či kamer je poškozeno, znečištěno nebo zakryto (například blátem, ledem, sněhem či maskou vozidla nebo aplikací nadměrného množství laku či nalepovacích výrobků na vozidlo, jako jsou fólie, samolepky, pryžové nástřiky apod.).
- Předmět se nachází ve výšce nižší než přibližně 20 cm (např. obrubník nebo nízké překážky).

  POZOR: Kratší předměty, které jsou detekovány (např. obrubníky nebo nízké překážky), se mohou nacházet v mrtvém úhlu. Model 3 nemůže upozornit na předmět, pokud se nachází v mrtvém úhlu.

- Počasí (silný déšť, sněžení nebo mlha).
- Předmět je úzký (např. sloupek dopravní značky).
- Byl překročen provozní dosah parkovacího asistenta.
- Předmět absorbuje zvuk nebo je měkký (např. prachový sníh).
- Předmět má zkosený tvar (např. násep).
- Model 3 byl zaparkován nebo provozován při extrémně vysoké či nízké teplotě.
- Předmět se nachází příliš blízko nárazníku.
- Nárazník je posunutý nebo poškozený.
- Parkovacího asistenta ruší nebo zakrývá předmět upevněný k vozu Model 3 (např. nosič jízdních kol nebo samolepka na nárazníku).
- Model 3 se pohybuje v opačném než ve zvoleném směru (parkovací asistent nemusí například zobrazit upozornění, pokud Model 3 sjíždí pozpátku ze svahu při zařazené poloze pro jízdu vpřed).

Další asistence při parkování

Kromě parkovacího asistenta je k dispozici parkovací kamera, která po zařazení zpátečky poskytuje pohled na oblast za vozem Model 3 (viz Zadní kamery na straně 101).

Po zastavení vozu Model 3 může funkce automatického zabrzdění aktivovat brzdu po sejmutí nohy z brzdového pedálu.

Tato kontrolka se zobrazuje na dotykové obrazovce vždy, když je aktivní funkce automatického zabrzdění vozu Model 3.

Chcete-li automatické zabrzdění vypnout, sešlápněte pedál akcelerátoru nebo sešlápněte a uvolněte brzdový pedál.

POZNÁMKA: Funkci automatického zabrzdění vypnete rovněž zařazením neutrálu.

POZNÁMKA: Po aktivním brzdění vozu Model 3 po dobu přibližně deseti minut zařadí Model 3 polohu parkování a funkce automatického zabrzdění se zruší. Model 3 rovněž zařadí polohu parkování, pokud zjistí, že řidič opustil vozidlo.

Vysvětlení funkce

Protiprokluzový systém nepřetržitě sleduje otáčky předních a zadních kol. Pokud dojde ke ztrátě trakce vozu Model 3, systém omezuje prokluz kol řízením tlaku v brzdách a výkonu motoru. Ve výchozím nastavení je protiprokluzový systém zapnutý. Za normálních podmínek musí zůstat zapnutý za účelem zajištění maximální bezpečnosti.

Tato žlutá kontrolka bliká na dotykové obrazovce vždy, když protiprokluzový systém aktivně ovládá tlak brzd a výkon motoru s cílem omezit prokluz kol. Pokud kontrolka zůstává zapnutá, je zjištěna chyba protiprokluzového systému. Obraťte se na servis Tesla.

UPOZORNĚNÍ: Protiprokluzový systém nemůže zabránit kolizím způsobeným nebezpečnou jízdou nebo příliš prudkým zatáčením ve vysokých rychlostech.

Povolení prokluzu kol

Chcete-li umožnit protáčení kol při omezené rychlosti, můžete aktivovat **rozjezd s prokluzem**. **Rozjezd s prokluzem** lze zapnout při libovolné rychlosti, při vyšších rychlostech je však méně účinný.

Za normálních podmínek se nedoporučuje funkci **rozjezdu s prokluzem** aktivovat. Aktivujte ho pouze v situacích, ve kterých si přejete, aby se kola protáčela, například:

- Rozjezd na nezpevněném povrchu, například štěrku nebo sněhu.
- Jízda v hlubokém sněhu, písku nebo blátě.
- Vyprošťování vozidla houpáním z výmolu nebo hluboké koleje.

Pokud chcete povolit protáčení kol, klepněte na **Ovládací prvky** > **Dynamika** > **Rozjezd s prokluzem**.

Dotyková obrazovka zobrazuje zprávu s upozorněním, když je aktivován **rozjezd s prokluzem**.

Přestože se funkce **rozjezdu s prokluzem** znovu automaticky vypne při příštím zapnutí vozu Model 3, důrazně doporučujeme funkci opět vypnout, jakmile pomine situace, na základě které jste ji zapnuli.

POZNÁMKA: Rozjezd s prokluzem nelze aktivovat, pokud se aktivně používá tempomat.

POZNÁMKA: V závislosti na oblasti prodeje, konfiguraci vozidla a verzi softwaru nemusí být vaše vozidlo vybaveno následujícími režimy zrychlení.

Klepněte na **Ovládací prvky** > **Dynamika** > **Akcelerace** a upravte míru zrychlení, kterou si přejete použít během jízdy s vozem Model 3:

- **Chill**: Omezuje zrychlení za účelem zajištění plynulé, pozvolné jízdy. Pokud je režim nastaven, na dotykové obrazovce se nad rychlostí jízdy zobrazí nápis **Chill**.
- **Standard**:*(Jiné modely než Performance)* Zajišťuje normální úroveň zrychlení.
- **Insane**: *(Modely Performance)* Zajišťuje okamžitou maximální úroveň zrychlení.

  POZNÁMKA: Používání zvýšeného točivého momentu a výkonu režimu **Insane** může zkrátit dojezd a zhoršit účinnost.

  POZNÁMKA: Režim **Insane** se snaží udržovat akumulátor v optimálním teplotním rozsahu. Kromě zahřívání akumulátoru tato nastavení také v případě potřeby akumulátor chladí (např. při jízdě vysokou rychlostí, při prudkém zrychlování, dlouhodobé jízdě apod.).

Účinnost vyhřívání kabiny můžete zlepšit snížením zvoleného režimu zrychlení. Systém tepelného čerpadla tak může využívat více tepla z akumulátoru k účinnému vyhřívání kabiny namísto udržování schopnosti akumulátoru poskytovat špičkový výkon při akceleraci. To pomáhá maximalizovat účinnost jízdy za chladnějšího počasí. Upozorňujeme, že při následném zvýšení režimu zrychlení potřebuje akumulátor určitý čas k zahřátí, než bude k dispozici vyšší úroveň zrychlení.

Odpružení

Klepnutím na **Ovládací prvky** > **Dynamika** > **Jízda a ovladatelnost** zobrazíte nastavení umožňující v reálném čase upravovat systém odpružení za účelem zajištění optimalizace jízdy a ovladatelnosti (k dispozici pouze u vozidel Performance). Dostupné možnosti:

- **Standardní** – zajišťuje přizpůsobení celé řadě vozovek a jízdních stylů a plynulou a dobře kontrolovanou jízdu.
- **Sport** – zajišťuje tvrdší, kontrolovanější jízdu, která více zapojuje řidiče a zlepšuje propojení s vozovkou.

Když je aktivní systém Autopilot, můžete také automaticky upravovat nastavení odpružení a umožnit tak pohodlnější jízdu. Klepněte na **Ovládací prvky** > **Dynamika** a zapněte funkci **Používat standardní nastavení jízdy a ovladatelnosti v systému Autopilot**.

POZNÁMKA: Nastavení funkce **Jízda a ovladatelnost** jsou deaktivována, když je zapnutý režim **Track Mode** (pokud je součástí výbavy). Režim **Track Mode** automaticky optimalizuje nastavení adaptivního tlumení za účelem podpory agresivní jízdy na uzavřeném závodním okruhu (viz režim Track Mode na straně 93).

Režim Track Mode, který je k dispozici pouze u vozů Model 3 Performance, upravuje kontrolu stability, protiprokluzový systém, regenerativní brzdění a chladicí systém vozidla s cílem zvýšit výkon a zlepšit ovládání při jízdě na uzavřených závodních okruzích. Režim Track Mode zlepšuje schopnost vozu zatáčet tím, že chytře využívá motory a systémy regenerativního i konvenčního brzdění. Pokud je režim aktivní, systém chlazení pracuje na vyšší výkon před agresivní jízdou, během ní i po ní, díky čemuž umožňuje systémům vozidla zvládat přebytečné teplo.

POZNÁMKA: Režim Track Mode je navržen a kalibrován pro vozy Model 3 Performance, které jsou vybaveny vysokovýkonnostními brzdami a pneumatikami. Vozy bez brzd a pneumatik Performance mohou vykazovat výrazně nižší výkon a odolnost.

UPOZORNĚNÍ: Režim Track Mode je určen pro použití pouze na uzavřených závodních okruzích. Řidič odpovídá za bezpečnou jízdu a za to, že neohrozí ostatní účastníky silničního provozu.

UPOZORNĚNÍ: Režim Track Mode je navržen pro použití zkušenými řidiči, kteří jsou obeznámeni se závodním okruhem. Režim nepoužívejte na veřejných komunikacích. Řidič odpovídá za to, že bude mít vozidlo za všech okolností pod kontrolou, i během jízdy na okruhu. Jelikož chování vozidla (včetně kontroly trakce a stability) je při používání režimu Track Mode odlišné, buďte vždy obezřetní.

Používání režimu Track Mode

Režim Track Mode je po zapnutí napájení vozu Model 3 vždy vypnutý. Chcete-li aktivovat režim Track Mode pro aktuální jízdu, zařaďte polohu parkování a postupujte následovně:

1. Klepněte na **Ovládací prvky** > **Dynamika** > **Track Mode**.

   Pokud je režim aktivní, na dotykové obrazovce se nad rychlostí jízdy zobrazí nápis **TRACK** a na mapě se zobrazí překryvné okno režimu Track Mode. Ve stavové části vozu se na dotykové obrazovce zobrazí barevně kódovaný obrázek vozu Model 3 s přehledem důležitých informací o stavu akumulátoru, motorů, pneumatik a brzd. Viz Sledování stavu vozidla na straně 95.

2. V případě potřeby upravte nastavení režimu Track Mode klepnutím na položku **Nastavení režimu Track Mode** v překryvném okně režimu Track Mode (viz Přizpůsobení režimu Track Mode na straně 93). Přístup k nastavení režimu Track Mode získáte také klepnutím na **Ovládací prvky** > **Dynamika** a následným klepnutím na možnost **Přizpůsobit** vedle nastavení režimu Track Mode.

   POZNÁMKA: Pokud je teplota akumulátoru nebo motoru zvýrazněna žlutou či červenou barvou, pro zajištění optimálního výkonu počkejte na snížení jejich teploty.

3. Pokud chcete používat měřič kol, umístěte podle pokynů na obrazovce na mapu špendlík pro určení místa začátku / konce kola. Před zahájením jízdy je poté nutné stisknout na měřiči kol tlačítko **SPUSTIT**. Měřič kol začne po spuštění měřit čas průjezdu vozu Model 3 místem začátku / konce kola, na které jste umístili špendlík. Viz Používání měřiče kol na straně 94.

4. Zařaďte rychlost a můžete **JET!**

   Jakmile měřič kol spustíte, při každém průjezdu místem začátku / konce kola se před zahájením dalšího kola vynuluje. Viz Používání měřiče kol na straně 94.

   Přejetím prstem přes část s kartami na dotykové obrazovce můžete zobrazit také měřič zrychlení v reálném čase (měřič přetížení). Viz Měřič přetížení na straně 95.

   Když je režim Track Mode aktivní:

   - Autopilot – funkce tohoto systému nejsou k dispozici.
   - Potlačí se nastavení rozjezdu s prokluzem.
   - Zvýší se spotřeba energie.
   - Zábavní funkce nejsou k dispozici.

   Režim Track Mode můžete kdykoli vypnout pomocí dotykové obrazovky. Vypnutím napájení vozu Model 3 vypnete také režim Track Mode (ačkoli se stále může zobrazovat na dotykové obrazovce, pokud probíhá chlazení po jízdě). Když je režim Track Mode vypnutý, všechna nastavení se vrátí do předchozího stavu a všechny funkce se vrátí do normálního provozního stavu.

   POZOR: Když je zapnutý režim Track Mode, automaticky se deaktivují asistenční systémy. Je odpovědností řidiče řídit bezpečně a vždy mít kontrolu nad vozidlem. Asistenční systémy se po vypnutí režimu Track Mode automaticky znovu aktivují.

Přizpůsobení režimu Track Mode

Pro přizpůsobení režimu Track Mode klepněte na možnost **Nastavení režimu Track Mode** v překryvném okně režimu Track Mode, které se zobrazí na mapě po aktivaci režimu. Přístup k nastavení režimu Track Mode získáte také klepnutím na **Ovládací prvky** > **Dynamika** a následným klepnutím na možnost **Přizpůsobit** vedle nastavení režimu Track Mode. Vyberte stávající nastavení režimu Track Mode ze seznamu předem definovaných profilů od společnosti Tesla. Nebo si vytvořte nový profil nastavení klepnutím na možnost **Přidání nových nastavení**, zadejte název profilu a poté upravte nastavení podle svých požadavků nebo stylu jízdy či je přizpůsobte konkrétnímu závodnímu okruhu:

- **Vyvážení ovladatelnosti** – přesunutím posuvníku upravíte vyvážení vozu Model 3 v zatáčkách. Vyvážení je dosaženo rozdělením točivého momentu mezi přední a zadní nápravu. Pokud je stopa vozu Model 3 příliš široká, zvolte nedotáčivost s důrazem na přední kola. Je obtížné s vozem projet zatáčkou? Zkuste nastavení na zadní kola zvyšující

rotaci. Můžete vybrat jakoukoli hodnotu od –10 (více točivého momentu při zatáčení na přední nápravě, používá se pro nedotáčivost) do +10 (více točivého momentu při zatáčení na zadní nápravě, používá se pro přetáčivost). Změny v nastavení možnosti **Vyvážení ovladatelnosti** nemají vliv na akceleraci v přímém směru.

- **Asistent stability** – umožňuje zvolit intenzitu, se kterou systémy pro kontrolu stability pomáhají řidiči ovládat vozidlo. Asistent stability upravuje točivý moment motoru a selektivně aktivuje brzdy jednotlivých kol za účelem stabilizace vozidla a pomoci řidiči s udržováním kontroly nad vozidlem.

  UPOZORNĚNÍ: Při úpravě **asistenta stability** řiďte opatrně. Ztratíte-li kontrolu nad Model 3, bude použita menší míra kontroly stability a vozidlo se nemusí stabilizovat. Používejte pouze tehdy, pokud máte dostatečné zkušenosti s jízdou překračující limity přilnavosti.

  - **Omezeno**: Poskytuje maximální míru kontroly stability při použití režimu Track Mode. Kontrola stability je omezená ve srovnání s režimem jízdy po silnici.
  - **Minimální**: Poskytuje minimální míru kontroly stability.
  - **Vypnout**: Podpora při přetáčivosti je zcela vypnutá a protiprokluzový systém je omezen, aby bylo umožněno protáčení kol.

- **Výdrž hnacího ústrojí** – lze nakonfigurovat režim Track Mode pro zlepšení řízení teploty vozidla při jízdě na dlouhou vzdálenost snížením výstupní hnací síly při zvyšující se rychlosti. Snížení výkonu zlepšuje řízení teploty, což napomáhá omezit stav, při kterém dochází k přehřátí akumulátoru a motoru. Snížení výkonu má za následek pomalejší časy kol, ale zajišťuje vyrovnaný výkon i časy kol.

  POZNÁMKA: Výdrž hnacího ústrojí aktivně nezabraňuje přehřátí akumulátoru a motoru.

  - **Standardní**: Standardní úroveň výkonu v režimu Track Mode bez omezení výkonu. Umožňuje dosáhnout rychlých časů úvodních kol, ale výkon se může rychleji omezit kvůli teplotě, což může vést k nevyrovnaným časům kol.
  - **Vyšší**: Mírné omezení výkonu při zvyšující se rychlosti. Poskytuje vyrovnanější výkon během více kol, což je ideální pro jízdu na střední vzdálenost.
  - **Maximální**: Omezuje časy úvodních kol, ale celkově zajišťuje vyrovnaný výkon i časy kol.

- **Regenerativní brzdění** – přesunutím posuvníku lze vybrat dostupnou míru regenerativního brzdění. Lze vybrat libovolnou hodnotu v přírůstcích po 5 % a v rozsahu 0 až 100 %. Společnost Tesla doporučuje zvolit nastavení 100 %, které předchází přehřívání brzd.
- **Chlazení po jízdě** – funkci aktivujte v případě, že chcete, aby chladicí systémy chladily součásti vozidla i poté, co ho opustíte. Chlazení se automaticky zastaví v okamžiku, kdy jsou součásti dostatečně chladné nebo pokud vypnete a znovu zapnete napájení vozu Model 3. Chlazení po jízdě je užitečné v případě, že chcete rychle ochladit součásti vozidla mezi jednotlivými jízdami. Pokud je funkce chlazení po jízdě vypnutá, součásti vozidla nakonec vychladnou, ale trvá to déle.
- **Uložit záznamy z palubní kamery po kolech** – funkci aktivujte, pokud chcete při používání měřiče kol ukládat videozáznamy a data na USB flash disk. USB flash disk je nutné nastavit a připojit v souladu s pokyny (viz Požadavky na USB jednotku pro nahrávání videí na straně 157). USB flash disk musí obsahovat složku s názvem **TeslaTrackMode**. Pokud je režim Track Mode zapnutý, ukládá videozáznam a související data z každého kola. Režim Track Mode ukládá také stav vozidla a údaje z telemetrie s podrobnostmi o poloze vozidla, rychlosti, zrychlení, použití akcelerátoru atd. Videozáznamy lze následně přehrávat a údaje uložené v souboru ve formátu CSV na USB flash disku analyzovat a určit místa, kde došlo ke zkrácení nebo prodloužení času.

  POZNÁMKA: U některých vozidel vyrobených přibližně po 1. listopadu 2021 mohou porty USB ve středové konzole podporovat pouze nabíjení zařízení. Pro všechny ostatní funkce používejte port USB v odkládací schránce.

Režim Track Mode umožňuje uložit až 20 profilů nastavení. Chcete-li profil smazat, klepněte na **Smazat** v dolní části obrazovky nastavení.

POZNÁMKA: Předem definované profily od společnosti Tesla nelze měnit ani mazat.

Používání měřiče kol

Když aktivujete režim Track Mode, na mapě se zobrazí měřič kol. Podle pokynů na obrazovce umístěte na mapu špendlík pro určení místa začátku / konce kola. Po umístění špendlíků na mapu zahajte jízdu (kolo) stiskem tlačítka **SPUSTIT**. Při průjezdu místem začátku / konce kola s vozem Model 3 začne měřič kol automaticky měřit dobu trvání kola a při každém průjezdu místem začátku / konce se měřič vynuluje, přičemž se v reálném čase zobrazuje rozdíl mezi aktuálním kolem a dosud nejrychlejším kolem za danou jízdu. Závodní okruh je na mapě zvýrazněn modrou barvou.

Po dokončení každého kola zobrazí měřič kol délku trvání kola. Zobrazuje také předchozí časy a časy nejlepších kol za celou jízdu.

Pokud je zapnutá funkce **Uložit záznamy z palubní kamery po kolech** (viz Přizpůsobení režimu Track Mode na straně 93) a k přednímu USB portu je připojen správně zformátovaný USB flash disk, režim Track Mode na něj uloží videozáznam jízdy (zaznamenaný předními kamerami) spolu se souborem ve formátu CSV s podrobnými informacemi o daném kole.

POZNÁMKA: Měřič na konci jízdy zastavíte klepnutím na možnost **ZASTAVIT** v překryvném okně měřiče kol.

Sledování stavu vozidla

Stav vozu Model 3 lze během používání režimu Track Mode snadno sledovat ve stavové části vozidla na dotykové obrazovce. Stav různých součástí je barevně odlišen, díky čemuž můžete určit jejich aktuální provozní stav a podle toho se dále rozhodovat. Součásti zobrazené zelenou barvou pracují v ideálním teplotním rozsahu. Barvy se mění následovně:

- Studený akumulátor je zobrazen modře a horký červeně.
- Studené brzdy jsou zobrazeny modře a horké červeně (včasná výstraha před přehřátím brzd).
- Studený motor je zobrazen modře a horký červeně.
- Na dotykové obrazovce se zobrazují dynamické hodnoty tlaku v pneumatikách. Pneumatika je zobrazena modře, pokud není optimálně využita, nebo červeně, pokud je překročena její maximální přilnavost.

POZNÁMKA: Součást zobrazená červeně může označovat nutnost ukončit jízdu a počkat, až součást vychladne.

POZOR: Řidič zodpovídá za veškerá poškození vozidla nebo zranění způsobená v důsledku používání režimu Track Mode. Záruka se nevztahuje na škody způsobené nadměrným namáháním součástí vozidla. Nevztahuje se ani na závody, autokros nebo automobilové soutěže.

Měřič přetížení

V režimu Track Mode se na dotykové obrazovce zobrazuje měřič přetížení v reálném čase. Měřič přetížení graficky zobrazuje špičkové hodnoty podélného zrychlení, zrychlení a zpomalení, a to ve formě kruhového ukazatele. Historie jízdy je uvedena v šedě zobrazené oblasti. Měřič přetížení se vynuluje na začátku každé jízdy.

POZNÁMKA: Přejetím prstem přes kartu měřiče přetížení lze zobrazit jinou kartu. Měřič přetížení se však při každé aktivaci režimu Track Mode zobrazí jako výchozí karta.

Profily řidiče

Když poprvé nastavíte sedadlo řidiče, polohu volant nebo vnější zpětná zrcátka, dotyková obrazovka vás vyzve k vytvoření profilu řidiče a uložení provedených nastavení. Do vašeho profilu se ukládají také různá nastavení, která jste vybrali při přizpůsobování vozu Model 3.

Chcete-li uložit nastavení profilu na cloud a mít k němu přístup ve více vozidlech Tesla, nastavte si profil Tesla (viz Používání profilů Tesla na straně 96).

Chcete-li přidat nový profil řidiče, klepněte na ikonu profilu řidiče v horní části dotykové obrazovky. Poté klepněte na **Nastavení profilu řidiče** > **Přidat nového řidiče**, zadejte jméno řidiče a klepněte na **Vytvořit profil**. Postupujte podle pokynů na obrazovce a uložte polohu zrcátka a volantu do profilu řidiče.

Zaškrtněte políčko **Použít snadný vstup**, pokud chcete uložit (nebo použít stávající) nastavení funkce **Snadný vstup**, kdy se sedadlo řidiče a volant automaticky nastaví tak, aby umožnily snadné nastupování a vystupování z vozu Model 3.

Pokud změníte nastavení polohy sedadla řidiče, volant nebo vnějších zpětných zrcátek po uložení nebo výběru profilu řidiče, dotyková obrazovka vás vyzve, abyste pomocí možnosti **Uložit** uložili novou polohu nebo pomocí možnosti **Obnovit** obnovili dříve uloženou polohu (ostatní nastavení se uloží automaticky). Chcete-li změnit nastavení bez uložení nebo obnovení, výzvu ignorujte.

Chcete-li smazat profil řidiče, klepněte na ikonu profilu řidiče v horní části dotykové obrazovky, klepněte na **Nastavení profilu řidiče** a vyberte profil řidiče, který chcete smazat. Po výběru profilu řidiče vyberte možnost **Smazat**.

POZNÁMKA: Režim obsluhy cizí osobou je vestavěný profil řidiče, který omezuje rychlost a blokuje přístup k některým funkcím vozu Model 3 (viz Režim obsluhy cizí osobou na straně 97).

POZNÁMKA: Chcete-li zastavit automatická nastavení probíhající na základě profilu řidiče, klepněte v rozevírací nabídce profilu řidiče na možnost **Zastavit**. Automatická nastavení se zastaví také tehdy, když ručně upravíte sedadlo, zrcátko nebo volant.

Výběr profilu řidiče

Chcete-li nastavit Model 3 podle profilu řidiče, klepněte na ikonu profilu řidiče v horní části obrazovky **Ovládací prvky**. Poté vyberte jméno řidiče a Model 3 se nastaví podle nastavení uloženého ve vybraném profilu řidiče. Více informací o ukládání nastavení profilu do cloudu pro snadný přístup k více vozům Tesla je uvedeno v části Používání profilů Tesla na straně 96.

POZNÁMKA: Vaše preferované nastavení režimu zastavení se nesynchronizuje s vaším profilem řidiče. Další informace jsou uvedeny v části Brzdění a zastavení na straně 84.

Používání profilů Tesla

(Pokud je součástí výbavy) Do profilu Tesla lze uložit nastavení profilu řidiče, například nastavení sedadla, předvolby teploty, poslední a oblíbené cíle navigace, nastavení médií a předvolby sdílení dat, přičemž tato nastavení se synchronizují se všemi podporovanými vozidly ve vašem účtu Tesla. Díky tomu máte ve všech podporovaných vozidlech Tesla pohodlný přístup k nastavením a předvolbám profilu.

Chcete-li nastavit svůj profil Tesla, přejděte do části **Nastavení profilu řidiče** a vyberte název svého účtu Tesla. Můžete si zvolit, zda chcete nastavit nový profil nebo zkopírovat nastavení ze stávajícího profilu řidiče, který jste používali dříve.

Chcete-li nastavit profil Tesla pro další řidiče, musíte s nimi sdílet své vozidlo v mobilní aplikaci a poté přejít do části **Zabezpečení a řidiči** > **Správa řidičů** > **Přidat řidiče**. Jakmile tito řidiči přijmou pozvání ve svém účtu Tesla, jejich profil Tesla se zobrazí v části s nastavením profilu řidiče. Pokud odstraníte jejich přístup k vozidlu, odstraní se rovněž jejich profil Tesla. Více informací o povolení přístupu prostřednictvím mobilní aplikace je uvedeno v části Granting Access to a Second Driver na straně 59. Profilový obrázek můžete změnit také v mobilní aplikaci Tesla.

POZNÁMKA: Některá nastavení vozidla se synchronizují pouze mezi podobnými modely vozidel. Pokud se poloha sedadla, volantu a zrcátek neobnoví očekávaným způsobem, klepněte v dotčeném voze na **Ovládací prvky** > **Servis** > **Kalibrace sedadla řidiče, volantu a zrcátek**. Pokud se nastavení položky **Aktivace autopilota** neobnoví očekávaným způsobem, klepněte na **Ovládací prvky** > **Autopilot** > **Aktivace autopilota** (viz Autopilot Nastavení na straně 112).

POZNÁMKA: Profily Tesla jsou podporovány u vozidel se softwarem verze 2022.24 nebo vyšší.

Chcete-li odstranit profil Tesla z vozidla, odeberte příslušné vozidlo ze svého účtu Tesla:

1. V mobilní aplikaci Tesla klepněte na ikonu profilu v pravém horním rohu.
2. Klepněte na **Přidat/odstranit produkty**.
3. Klepněte na **Odstranit**.
4. Vyberte vozidlo, které chcete odebrat.

Uložená nastavení

Možnosti nastavení, kterými upravujete nastavení vozu Model 3, se automaticky ukládají ve vašem profilu řidiče. Po uložení se vedle ikony řidiče na dotykové obrazovce zobrazí zelené zatržítko. Příklady automaticky ukládaných nastavení profilu řidiče zahrnují:

- Nastavení navigace, teploty, osvětlení a zobrazení.
- Autopilot a předvolby řízení.

Propojení profilu řidiče s klíčem

Profil řidiče můžete propojit s konkrétním klíčem (nebo klíči), aby Model 3 automaticky vybral správný profil řidiče, jakmile detekuje propojený klíč, když přijdete k vozidlu a otevřete dveře. Chcete-li profil řidiče propojit s konkrétním klíčem, zkontrolujte nejprve, zda používáte správný profil řidiče, a poté klepněte na **Ovládací prvky** > **Zámky** > **Klíče**. Klepnutím na ikonu řidiče můžete propojit klíč s požadovaným profilem řidiče nebo klíč odstranit. Název profilu řidiče se zobrazí pod klíčem, čímž se potvrdí propojení.

POZNÁMKA: Model 3 podporuje až 10 profilů řidiče. S profilem řidiče můžete propojit více klíčů, s jedním klíčem však nelze propojit více profilů řidiče.

Snadný vstup

V nastavení funkce snadného vstupu můžete určit, jak se volant a sedadlo řidiče posunou, aby usnadnily nastupování a vystupování z vozu Model 3. Propojení funkce snadného vstupu s profilem řidiče mohou použít všichni řidiči. Pokud je nastavení snadného vstupu propojeno s profilem řidiče, volant a sedadlo řidiče se automaticky nastaví po zařazení polohy parkování a rozepnutí bezpečnostního pásu řidiče a umožní snadné vystoupení z vozu Model 3 (a nastoupení do vozu při další jízdě). Když se vrátíte do vozidla a sešlápnete brzdový pedál, nastavení se automaticky vrátí zpět do stavu používaném posledním profilem řidiče (nebo podle klíče, pokud je propojený s profilem řidiče).

Chcete-li použít funkci **Snadný vstup** s profilem řidiče, zkontrolujte, zda je políčko **Použít snadný vstup** zaškrtnuté.

UPOZORNĚNÍ: Pokud je na zadním sedadle za sedadlem řidiče nainstalována dětská autosedačka, nikdy nepoužívejte funkci snadného vstupu k posunutí sedadla řidiče do polohy zcela vzadu. Vzhledem k menší mezeře může sedadlo při pohybu narazit do nohou dítěte a způsobit mu zranění nebo odsunout dětskou autosedačku.

Režim obsluhy cizí osobou

Když je Model 3 v režimu obsluhy cizí osobou, uplatní se následující omezení:

- Pro přístup do vozu Model 3 a řízení je nutné použít přístupovou kartu.
- Rychlost je omezena na 113 km/h.
- Je omezeno maximální zrychlení a výkon.
- Je zamknutý přední zavazadlový prostor a odkládací schránka.
- V navigačním systému není k dispozici možnost navádění domů a do práce.
- Hlasové ovládání je deaktivované.
- Textové zprávy se nezobrazují.
- Autopilot – funkce tohoto systému jsou vypnuté.
- Nastavení povolení mobilního přístupu nelze změnit.
- Funkce HomeLink (pokud je na vašem trhu k dispozici) není dostupná.
- Profily řidiče nejsou dostupné.
- Některé aplikace, například Toybox a Kino, nejsou dostupné.
- Dotyková obrazovka nezobrazuje seznam klíčů, které umožňují přístup do vozu Model 3 (viz Správa klíčů na straně 24).
- Funkce Wi-Fi a Bluetooth jsou deaktivované. Pokud je Model 3 v režimu obsluhy cizí osobou, nelze spárovat nové zařízení Bluetooth ani zobrazit stávající spárovaná zařízení. Pokud je však spárované zařízení Bluetooth nebo známá síť Wi-Fi v provozním dosahu, Model 3 se k nim připojí.

Aktivace režimu obsluhy cizí osobou

Zařaďte ve voze Model 3 polohu parkování, klepněte na **Ovládací prvky** > **Bezpečnost** > **Režim obsluhy cizí osobou** nebo klepněte na ikonu profilu řidiče v horní části obrazovky **Ovládací prvky** a poté klepněte na **Režim obsluhy cizí osobou**.

Při první aktivaci režimu obsluhy cizí osobou vás dotyková obrazovka vyzve k vytvoření čtyřmístného kódu PIN, který bude sloužit ke zrušení režimu.

Když je režim obsluhy cizí osobou aktivní, na dotykové obrazovce se zobrazí text **Cizí osoba** a profil řidiče se na dotykové obrazovce změní na **Režim obsluhy cizí osobou**.

K aktivaci a deaktivaci režimu obsluhy cizí osobou můžete rovněž použít mobilní aplikaci (pokud má Model 3 zařazenou polohu parkování). Pokud použijete mobilní aplikaci, není třeba zadávat PIN, protože jste už byli vyzváni k přihlášení do aplikace pomocí přihlašovacích údajů k účtu Tesla.

POZNÁMKA: Pokud je zapnutá funkce **Kód PIN pro jízdu** (viz kód PIN pro jízdu na straně 151), musíte před určením nebo zadáním kódu PIN pro režim obsluhy cizí osobou zadat kód PIN pro jízdu. Pokud je Model 3 v režimu obsluhy cizí osobou, cizí osoby ho mohou řídit, aniž by musely zadávat kód PIN pro jízdu.

POZNÁMKA: Pokud je aktivní režim obsluhy cizí osobou, nastavení **Kód PIN pro jízdu** není k dispozici.

Pokud kód PIN režimu obsluhy cizí osobou zapomenete, můžete ho resetovat uvnitř vozu Model 3 zadáním svých přihlašovacích údajů k účtu Tesla (současně se deaktivuje režim obsluhy cizí osobou). Kód PIN můžete také resetovat pomocí mobilní aplikace.

UPOZORNĚNÍ: Nepoužívejte režim obsluhy cizí osobou při tažení přívěsu. Následkem omezení točivého momentu v režimu obsluhy cizí osobou může být pro Model 3 obtížné táhnout přívěs do svahu.

Deaktivace režimu obsluhy cizí osobou

Zařaďte ve voze Model 3 polohu parkování, klepněte na ikonu profilu řidiče pro **Režim obsluhy cizí osobou** v horní části obrazovky **Ovládací prvky** a zadejte čtyřmístný kód PIN.

Po zrušení režimu obsluhy cizí osobou budou opět dostupná všechna nastavení spojená s naposledy použitým profilem řidiče, obnoví se nastavení klimatizace a budou dostupné všechny funkce.

POZNÁMKA: Pokud režim obsluhy cizí osobou deaktivujete pomocí mobilní aplikace, není třeba zadávat PIN.

Princip funkce aktivní kapoty

Model 3 je vybaven systémem ochrany chodců se systémem aktivní kapoty, který byl navržen s cílem omezit zranění hlavy chodců a cyklistů při čelním nárazu. Úkolem několika snímačů v přední části vozidla je detekovat srážku s chodcem v situaci, kdy se Model 3 pohybuje rychlostí přibližně 30 až 52 km/h, a zajistit automatické zvednutí zadní části kapoty přibližně o 80 mm. Tím se zvětší prostor mezi kapotou a součástmi umístěnými pod ní a sníží riziko úrazu.

POZNÁMKA: Systém ochrany chodců využívá řadu snímačů a algoritmů, které jsou navrženy a kalibrovány za účelem určení, kdy se má aktivní kapota zvednout. Ne při všech srážkách s chodcem proto dojde k jeho aktivaci. Ke zvednutí aktivní kapoty může rovněž dojít tehdy, když se Model 3 srazí se zvířetem, vozidlem nebo jiným objektem.

Pokud se aktivní kapota zvedne, zobrazí se na dotykové obrazovce výstraha a zazní zvukový signál. Model 3 ihned dovezte do nejbližšího servisního centra Tesla nebo autorizovaného servisu. Po každé aktivaci systému aktivní kapoty musí být proveden servis příslušných snímačů a ovladačů.

UPOZORNĚNÍ: Zvednutí aktivní kapoty může částečně omezovat výhled řidiče a zvýšit riziko srážky. Pokud je to bezpečné, lze s vozem Model 3 dojet k nejbližšímu servisnímu centru Tesla nebo autorizovanému servisu. Pokud jízda není bezpečná (přes zvednutou kapotu není dobře vidět, došlo k poškození západky kapoty apod.), je nutné zajistit přepravu vozidla.

UPOZORNĚNÍ: Pokud se na dotykové obrazovce zobrazí upozornění na aktivaci systému aktivní kapoty v situaci, kdy se kapota neaktivovala, dopravte Model 3 bezodkladně do nejbližšího servisního centra Tesla.

POZNÁMKA: Pokud dojde k poškození předního nárazníku, kontaktujte místní autorizovaný servis a požádejte o kontrolu snímačů z hlediska poškození.

Zobrazení informací o jízdě

Na dotykové obrazovce se zobrazují informace o jízdě v části s kartami na obrazovce stavu vozidla nebo po klepnutí na **Ovládací prvky** > **Počítadla km**. Pro aktuální jízdu lze zobrazit vzdálenost, dobu jízdy a průměrnou spotřebu energie. Lze zobrazit také vzdálenost a celkovou a průměrnou spotřebu energie od posledního nabíjení a pro další jízdy.

Chcete-li pojmenovat nebo přejmenovat jízdu, klepněte na název jízdy, zadejte nový název a klepněte na **Uložit**. Chcete-li vynulovat některé denní počítadlo kilometrů, klepněte na příslušné tlačítko **Resetovat**.

Počítadlo kilometrů

Chcete-li zobrazit počítadlo kilometrů a počet ujetých kilometrů vozidla, postupujte následovně:

- Klepněte na **Ovládací prvky** > **Software**.
- Klepněte na **Ovládací prvky** > **Počítadla km**.
- Spusťte mobilní aplikaci a přejděte do dolní části hlavní obrazovky.

Umístění kamery

Model 3 je vybaven zadní kamerou umístěnou .

Při každém zařazení zpátečky zobrazí dotyková obrazovka pohled kamery. Zobrazené čáry znázorňují jízdní dráhu vozu podle polohy volantu. Průběh čar se upravuje podle pohybu volantu.

Svislý červený výstražný ukazatel se zobrazí přes obraz ze zadní kamery, pokud Model 3 zjistí objekt (například jiný vůz nebo chodce), který se chystá projet/projít za vozidlem. Další informace jsou uvedeny v části Asistent pro couvání z parkovacího místa na straně 141.

Model 3 zobrazuje také pohled z bočních kamer (pokud jsou součástí výbavy). Potažením prstem nahoru nebo dolů lze skrýt nebo zobrazit pohled z bočních kamer.

POZNÁMKA: Na dotykové obrazovce se rovněž zobrazuje vizualizace z parkovacího asistenta (viz Parkovací asistent na straně 87).

Pohled ze zadních kamer můžete kdykoli zobrazit otevřením spouštěče aplikací a klepnutím na aplikaci kamery.

Pokud se při couvání na dotykové obrazovce nezobrazí obraz ze zadní kamery a obrazovka zůstane černá, před zahájením couvání zkontrolujte své okolí pomocí zpětných zrcátek. Pokud zadní kamera stále nefunguje, sjednejte si pomocí mobilní aplikace návštěvu servisu.

UPOZORNĚNÍ: Nikdy se nespoléhejte, že vás kamery budou informovat o přítomnosti či nepřítomnosti předmětů nebo osob v oblasti za vozem. Kamery nemusí detekovat předměty nebo překážky, které mohou případně způsobit škodu nebo úraz. Funkci kamer navíc může negativně ovlivnit řada vnějších faktorů, například znečištěný nebo zakrytý objektiv. Spoléhání na to, že kamery správně určí, zda se Model 3 blíží k překážce, může mít za následek poškození vozidla či objektů a případně vést rovněž k vážnému zranění. Vždy proto sami pohledem zkontrolujte příslušnou oblast. Při couvání se rozhlédněte a používejte všechna zpětná zrcátka. Kamery mají pouze pomocný charakter. Účelem kamer(y) není nahradit přímou kontrolu prováděnou řidičem ani opatrné řízení.

Aby byl zajištěn zřetelný obraz, musí být objektiv kamery čistý a nesmí mít zakrytý výhled. Viz Čištění na straně 209.

Systém varování chodců

Systém varování chodců vydává při jízdě s vozem Model 3 výstražný zvuk při rychlosti nižší než přibližně 40 km/h nebo při couvání. Elektromobily jsou tiché a tento zvuk pomáhá upozornit chodce na přijíždějící vozidlo. Zvuk se aktivuje vždy, když je ve voze Model 3 zařazená jiná poloha než poloha parkování. Hlasitost se zvyšuje se stoupající rychlostí.

UPOZORNĚNÍ: Pokud není zvuk slyšet, nemusí si být chodci vědomi přijíždějícího vozidla, což může zvýšit riziko kolize vedoucí k vážnému nebo smrtelnému zranění. Nikdy se nespoléhejte, že systém varování chodců upozorní chodce na přítomnost vozidla. Pokud systém varování chodců nefunguje, naplánujte si návštěvu servisu.

Maximální hmotnost nákladu – příslušenství

Sada vozu Model 3 pro tažení umožňuje tažení přívěsu nebo přepravu jízdních kol, lyží, snowboardů apod.

Sada pro tažení obsahuje tažné zařízení s 50mm kulovým čepem, na které lze upevnit nosič příslušenství. Při použití nosiče příslušenství je tažné zařízení dimenzováno na svislé zatížení až 55 kg. Při přepravě jízdních kol, lyží nebo jiných předmětů na tažném zařízení vozu vždy zkontrolujte, zda není překročeno maximální zatížení.

Při výpočtu hmotnosti nezapomeňte zahrnout hmotnost nosiče příslušenství. Pokud je například hmotnost nosiče 18 kg, prahová hodnota zatížení bude umožňovat přepravu dvou břemen s hmotností každého břemene přibližně 18 kg. Maximální povolené zatížení tažného zařízení závisí na počtu cestujících ve vozidle:

	Pneumatiky 18" nebo 19"
Pět cestujících ve vozidle.	55 kg
Maximálně dva cestující na zadních sedadlech.	55 kg

POZNÁMKA: Výše uvedené hmotnosti platí pro nosiče příslušenství doporučené společností Tesla. Hodnoty vycházejí z měření svislých a vodorovných vzdáleností mezi těžištěm nosiče příslušenství a kulovým čepem tažného zařízení (viz obrázek v části Nosiče příslušenství nedoporučené společností Tesla na straně 103).

POZOR: Překročení maximální hmotnosti, než na kterou je tažné zařízení vozu Model 3 dimenzováno (jak je popsáno výše), může způsobit závažné poškození.

POZOR: Neinstalujte nosič příslušenství na Model 3, který není vybaven sadou pro tažení. Mohlo by dojít k závažnému poškození.

Nosiče příslušenství nedoporučené společností Tesla

Kromě výpočtu hmotnosti je důležité také zajistit, aby celkové zatížení nepřekročilo specifikované zatížení a vzdálenost od kulového čepu tažného zařízení. Vzdálenost se vypočítává podle těžiště nosiče příslušenství a předmětů připevněných na nosiči. U nosičů příslušenství nedoporučených společností Tesla změřte svislé a vodorovné vzdálenosti od kulového čepu tažného zařízení k těžišti nosiče příslušenství.

POZNÁMKA: Zjistěte si další informace o svém nosiči příslušenství, například jeho hmotnost a maximální nosnost. Na poškození vzniklá použitím nosiče příslušenství neschváleného společností Tesla se nevztahuje záruka.

Instalace a používání nosiče příslušenství

Před instalací a použitím nosiče příslušenství je nutné připojit tažné zařízení (viz Připojení tažného zařízení na straně 107). Poté postupujte podle pokynů dodaných s nosičem příslušenství. Dodržujte všechny státní/místní předpisy a zákonné požadavky pro příslušenství pro přepravu vybavení.

Sada vozu Model 3 pro tažení obsahuje kabeláž, která je nezbytná pro použití nosiče příslušenství vybaveného světly (viz Elektrické přípojky na straně 108). Sada obsahuje také software pro kompatibilitu režimu přívěsu (viz Režim přívěsu na straně 106).

Po připojení kabelového svazku nosiče příslušenství detekuje Model 3 připojení světel přívěsu a na dotykové obrazovce se rozsvítí tento indikátor, který upozorňuje, že režim přívěsu je vypnutý.

POZNÁMKA: Přejděte na http://www.tesla.com a objednejte si příslušenství pro svůj Model 3. Přestože jsou v nabídce výrobky třetích stran, doporučujeme pouze produkty schválené společností Tesla (viz Díly a příslušenství na straně 216). Příslušenství dostupné pro váš model se liší podle oblasti prodeje. Před instalací nosiče nedoporučeného společností Tesla si přečtěte informace o výrobku a zkontrolujte jeho kompatibilitu.

POZNÁMKA: Pokud se tažné zařízení nepoužívá, je třeba ho demontovat a uložit na suchém místě, kde bude chráněno před prachem a korozí. Prostor pro upevnění tažného zařízení uzavřete krytem, abyste zabránili vniknutí nečistot (viz Odpojení tažného zařízení na straně 108).

POZOR: Nosič může omezovat výhled zpětným zrcátkem, zadní kamery a zadní ultrazvukové snímače. Některé funkce systému Autopilot navíc nemusí fungovat, jak byste očekávali.

POZNÁMKA: Společnost Tesla nepřebírá žádnou odpovědnost za škody nebo úrazy vzniklé v důsledku instalace a použití nosiče příslušenství, za opomenutí v pokynech pro nosič příslušenství ani za nedodržení pokynů uživatelem. Na poškození vzniklá použitím nosiče příslušenství se nevztahuje záruka.

Maximální hmotnost nákladu – tažení přívěsu

Brzdy přívěsu	Maximální přípustná hmotnost přívěsu
Bez brzd přívěsu	750 kg
S brzdami přívěsu	1 000 kg

Zkontrolujte osvědčení o shodě (dodané v době nákupu vozu), povinný štítek vozidla (viz Nosnost vozidla na straně 222) nebo štítek na tažném zařízení, kde je uvedena celková hmotnost přívěsu – včetně nákladu a dalšího vybavení – a bezpečné přípustné svislé zatížení tažného zařízení pro Model 3. Kromě maximální celkové hmotnosti přívěsu a svislého zatížení tažného zařízení dodržujte také následující:

- Při instalaci, nastavení a údržbě brzd přívěsu důsledně dodržujte pokyny výrobce zařízení.
- Svislé zatížení je síla, kterou hmotnost přívěsu působí svisle na tažné zařízení. Musí odpovídat alespoň 4 % celkového zatížení přívěsu. Maximální svislé zatížení (nebo technicky přípustná maximální hmotnost v bodě spřažení) činí 100 kg. Přeprava velkého množství vybavení, cestujících nebo nákladu v tažném vozidle může snížit maximální svislé zatížení, což rovněž snižuje maximální přípustnou hmotnost přívěsu. Maximální přípustná hmotnost přívěsu se vypočítává za předpokladu, že není překročena technicky přípustná maximální hmotnost naloženého vozidla (TPMLM) (viz Nosnost vozidla na straně 222).

POZNÁMKA: Pokud informace uvedené v osvědčení o shodě, na štítku tažného zařízení nebo na povinném štítku vozidla nesouhlasí s informacemi uvedenými v tomto návodu k obsluze, mají přednost dříve jmenované dokumenty.

POZOR: Model 3 smíte k tažení používat, pouze pokud máte potřebné znalosti a zkušenosti s tím, jak tažení ovlivňuje vozidlo, a pokud jste schopni bezpečně naložit a upevnit náklad a řídit vozidlo s nákladem. Pokyny společnosti Tesla nejsou úplné z hlediska znalostí a dovedností potřebných pro bezpečné tažení. Na poškození vzniklá tažením přívěsu se nevztahuje záruka.

UPOZORNĚNÍ: Vozidlo ani přívěs nepřetěžujte. Následkem by mohly být nedostatečný výkon, poškození vozidla a ztráta kontroly na vozidlem vedoucí k vážnému zranění.

UPOZORNĚNÍ: Nepoužívejte tažné zařízení k přepravě vozu Model 3 (viz Pokyny pro přepravu na straně 230).

Tlak v pneumatikách při tažení

Při tažení přívěsu je třeba tlak v pneumatikách upravit za účelem kompenzace dodatečného zatížení. Pro tažení jsou přípustné 18" nebo 19" pneumatiky. Udržujte pneumatiky nahuštěné na níže uvedené hodnoty tlaku (pokud se tyto hodnoty liší od údajů na štítku pneumatik a zatížení, mají níže uvedené hodnoty přednost):

Přední pneumatiky	Zadní pneumatiky	Tlak huštění pneumatik za studena
235/45 R18	235/45 R18	42 psi (290 kPa)
235/40 R19	235/40 R19	42 psi (290 kPa)

POZNÁMKA: Při tažení přívěsu nesmí být technicky přípustná maximální hmotnost na zadní nápravě překročena o více než 15 % a technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla nesmí být překročena o více než 100 kg. Rychlost vozidla nesmí v těchto případech překročit 100 km/h a tlak v zadních pneumatikách musí být alespoň o 20 kPa vyšší než tlak doporučený pro běžné užívání.

POZNÁMKA: Informace o tažení se zimními pneumatikami vám poskytne servisní oddělení společnosti Tesla.

POZOR: Nepoužívejte Model 3 k tažení, pokud není vybaven pneumatikami uvedenými v předchozím seznamu.

UPOZORNĚNÍ: Tlak kontrolujte ve studených pneumatikách pomocí přesného tlakoměru. Hodnotu tlaku v pneumatice ovlivní její zahřátí již po ujetí 1,6 km. Tlak v pneumatikách může také ovlivnit parkování vozidla na přímém slunci nebo v horkém počasí. Pokud je třeba zkontrolovat zahřáté pneumatiky, očekávejte vyšší tlak. Pokud se snažíte dosáhnout tlaku doporučeného pro studené pneumatiky, nevypouštějte ze zahřátých pneumatik vzduch. Pokud je v horké pneumatice tlak doporučený pro huštění studené pneumatiky nebo nižší, může být pneumatika nebezpečně podhuštěná.

UPOZORNĚNÍ: Nikdy se nepokoušejte táhnout přívěs, pokud má Model 3 vadnou pneumatiku nebo pokud byla dočasně opravena (například pomocí sady na opravu pneumatik). Dočasně opravená pneumatika není vhodná pro zátěž při tažení. Tažení s vadnou nebo dočasně opravenou pneumatikou může vést k selhání pneumatiky a ztrátě stability vozu.

Před tažením přívěsu

Před tažením přívěsu je třeba provést následující:

- Nahustěte pneumatiky na tlak za studena uvedený v části Péče o pneumatiky a údržba na straně 202.
- Dodržujte všechny předpisy a zákonné požadavky pro tažení přívěsu. Nedodržení předpisů může snížit vaši bezpečnost.
- Nastavte vnější zpětná zrcátka, aby zajišťovala dobrý výhled dozadu a omezovala oblasti mrtvého úhlu.
- Aktivujte **Režim přívěsu** (viz Režim přívěsu na straně 106).

Ověřte následující:

- Model 3 je s připojeným přívěsem ve vodorovné poloze. Pokud přední část vozu směřuje nahoru a zadní dolů, zkontrolujte, zda nejsou překročeny maximální přípustná hmotnost přívěsu a zatížení oje uvedené v části Maximální hmotnost nákladu – tažení přívěsu na straně 104.
- Všechny součásti tažného zařízení a příslušenství vozu, bezpečnostní řetězy a elektrické konektory (včetně zpětných a mlhových světel, pokud jsou součástí výbavy) jsou v dobrém stavu a správně připojené. Pokud se projevují jakékoli problémy, tažení přívěsu nezahajujte.
- Světla přívěsu (brzdová světla, ukazatele směru a obrysová světla) fungují správně.

  POZNÁMKA: Pokud je Model 3 v režimu přívěsu nebo detekoval připojení světel přívěsu a zároveň Model 3 detekuje elektrickou závadu ukazatelů směru přívěsu, ukazatele směru na dotčené straně budou blikat rychleji, než je běžné (viz Režim přívěsu na straně 106).

- Oj přívěsu je bezpečně připojena ke kulovému čepu tažného zařízení.
- Bezpečnostní řetězy jsou správně připojeny mezi přívěsem a tažným vozidlem. Bezpečnostní řetězy pod ojí přívěsu překřižte. Zabráníte tak, aby oj přišla do kontaktu s vozovkou v případě, že se oddělí od tažného zařízení. Bezpečnostní řetězy nechte dostatečně prověšené, aby umožňovaly zatáčení, zajistěte však, aby nedocházelo k vláčení po zemi.
- Veškerý náklad je zajištěn.
- Jsou k dispozici klíny.
- Náklad na přívěsu je rovnoměrně rozmístěn, aby zatížení oje přívěsu bylo přibližně 4–10 % celkové hmotnosti přívěsu a nebylo překročeno maximální zatížení působící na oj uvedené v části Maximální hmotnost nákladu – tažení přívěsu na straně 104.

  POZOR: Náklad nad koly nebo těžší náklad umístěný v zadní části může způsobit vybočení přívěsu, což povede ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

UPOZORNĚNÍ: Vždy zkontrolujte, zda je náklad v přívěsu zajištěn a nemůže se pohybovat. Dynamický posun nákladu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, což může vést k vážnému zranění.

Pokyny pro tažení

Model 3 je primárně navržen jako osobní vozidlo. Tažení přívěsu představuje zvýšené zatížení motoru (motorů), pohonné soustavy, brzd, pneumatik a odpružení a výrazně zkracuje dojezdovou vzdálenost. Pokud se rozhodnete táhnout přívěs, postupujte opatrně a dodržujte tyto všeobecné pokyny:

- Snižte rychlost jízdy a vyhněte se náhlým manévrům. Pamatujte, že při tažení přívěsu jsou v porovnání s jízdou bez přívěsu jiné řízení, stabilita, průměr otáčení, brzdná dráha a výkon brzd.
- Udržujte nejméně dvakrát delší vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi. Předejdete tak situacím, které vyžadují prudké brzdění. Náhlé brzdění může způsobit smyk nebo změnu polohy přívěsu vůči vozu a následně ztrátu kontroly nad vozem.
- Vyhněte se ostrému zatáčení. Ostré zatáčení může zapříčinit kontakt přívěsu s vozidlem a způsobit poškození. Pamatujte, že kola přívěsu jsou blíže vnitřní kružnici otáčení než kola vozidla. Z tohoto důvodu zatáčejte větším obloukem, aby přívěs nenarazil do obrubníků, dopravních značek, stromů nebo jiné předmětů.
- Pravidelně kontrolujte světla přívěsu, ukazatele směru a funkčnost žárovek.
- Pravidelně kontrolujte, zda je náklad zajištěný.
- Vyhněte se parkování na svahu (viz Parkování s přívěsem na straně 107).
- Pravidelně kontrolujte, zda jsou pevně utaženy všechny součásti systému tažení.

UPOZORNĚNÍ: Při tažení přívěsu je nutné počítat s delší brzdnou drahou. Při tažení udržujte delší vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi a vyhněte se situacím, které by mohly vyžadovat prudké brzdění. Nedodržení tohoto pokynu může vést k nehodě.

UPOZORNĚNÍ: Dodržujte všechny příslušné místní předpisy a zákonné požadavky platné pro tažení přívěsu. Nedodržení předpisů může snížit vaši bezpečnost.

UPOZORNĚNÍ: Nepřipojujte brzdy přívěsu k brzdovému systému vozidla. Následkem by mohlo být poškození vozidla a přívěsu, porucha brzdového systému a vážné zranění.

Režim přívěsu

Při tažení přívěsu musí být vždy aktivní režim přívěsu. Po připojení elektrické přípojky přívěsu při zařazené poloze parkování Model 3 automaticky zapne režim přívěsu. Po odpojení elektrické přípojky přívěsu se režim přívěsu nevypne automaticky. Chcete-li režim přívěsu zapnout nebo vypnout ručně, klepněte na dotykové obrazovce na **Ovládací prvky** > **Dynamika** > **Režim přívěsu**. Na dotykové obrazovce se zobrazí jedna z následujících kontrolek:

Režim přívěsu je aktivní.

Model 3 detekuje připojení světel přívěsu, ale režim přívěsu je vypnutý. Je možné, že bylo připojeno příslušenství pro přepravu vybavení.

Model 3 detekuje vadné elektrické připojení světel přívěsu. Některá nebo všechna světla přívěsu mohou být nefunkční. Zastavte ihned, jakmile je to bezpečné, a zkontrolujte, zda je kabeláž světel přívěsu připojená a zda nevykazuje vady. Pokud červená ikona svítí i po vyřešení problémů, vypněte a znovu zapněte režim přívěsu. Pokud jste ukončili tažení a odpojili elektrický konektor přívěsu, červenou ikonu vymažete ruční deaktivací režimu přívěsu.

Pokud je Model 3 v režimu přívěsu nebo detekoval připojení světel přívěsu a zároveň vůz detekuje elektrickou závadu ukazatelů směru přívěsu, ukazatele směru na dotčené straně budou blikat rychleji, než je běžné. Pokud jste ukončili tažení a odpojili elektrický konektor přívěsu, ukazatele směru budou blikat rychleji než je běžné a na dotykové obrazovce se bude zobrazovat červená kontrolka přívěsu až do okamžiku ruční deaktivace režimu přívěsu.

Některé funkce systému Autopilot nemusí být v režimu přívěsu k dispozici. Následující funkce navíc pracují jinak:

- Adaptivní tempomat prodlouží vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi.
- Varování před boční kolizí je aktivní, ale automatické zásahy do řízení jsou deaktivovány.
- Brzdná síla poskytovaná automatickým nouzovým brzděním (viz Protikolizní asistent na straně 140) může být omezená.

UPOZORNĚNÍ: Nespoléhejte se, že Model 3 bude detekovat přívěs a automaticky aktivuje režim přívěsu. Před tažením přívěsu vždy zkontrolujte, zda je zapnutý režim přívěsu.

UPOZORNĚNÍ: Během tažení přívěsu nelze za žádných okolností ukončit režim přívěsu. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.

Parkování s přívěsem

Pokud možno se vyhněte parkování na svahu. Pokud je však parkování na svahu zcela nezbytné, umístěte pod kola přívěsu klíny. Při provádění následujícího postupu budete potřebovat pomoc druhé osoby:

- Jedna osoba sešlápne a podrží brzdový pedál.
- Druhá osoba umístí klíny pod kola vozidla na stranu pneumatik níže po svahu.
- Po umístění klínů uvolněte brzdový pedál a zkontrolujte, zda klíny udrží hmotnost vozidla a přívěsu.

  POZNÁMKA: Při zkoušce klínů zkontrolujte, zda není zapnutá funkce automatického zabrzdění (viz Automatické zabrzdění na straně 89). Pokud je Model 3 zabrzděný funkcí automatického zabrzdění, zobrazuje se na dotykové obrazovce příslušná kontrolka. Chcete-li vypnout funkci automatického zabrzdění stojícího vozu, sešlápněte a uvolněte brzdový pedál.

- Zařaďte ve vozidle polohu parkování.

UPOZORNĚNÍ: Pokud je nutné parkování na svahu, vždy zkontrolujte, zda byla všechna kola přívěsu bezpečně zajištěna klíny. Pokud tak neučiníte, může dojít k poškození majetku nebo vážnému zranění.

Připojení tažného zařízení

Sada pro tažení vozu Model 3 obsahuje tažné zařízení s 50mm kulovým čepem. Pokud se tažné zařízení nepoužívá, je třeba ho demontovat a uložením na suchém místě předejít korozi. Prostor pro upevnění tažného zařízení uzavřete krytem, abyste zabránili vniknutí nečistot.

UPOZORNĚNÍ: Při tažení přívěsu je třeba použít tažné zařízení vozu Model 3. Nikdy neupevňujte jiný typ tažného zařízení.

POZNÁMKA: Při tažení přívěsu vždy připojte bezpečnostní řetězy. Přívěs s nákladem bezpečně zajistěte překřížením řetězů pod ojí přívěsu a jejich připojením k otvorům v přívěsu.

POZNÁMKA: Maximální přípustný přesah bodu spřažení vzadu je 1 053 mm.

Instalace tažného zařízení:

1. Model 3 je vybaven dvěma čepy pro upevnění krytu k vozidlu. K vypáčení čepů použijte tenký předmět, například plochý šroubovák. Sejměte kryt proti nečistotám a uložte ho na bezpečném místě.

2. Zasuňte klíč do pojistné vložky na tažném zařízení a otočte vložkou, aby byla horní část klíče zarovnána s polohou „otevřeno“.
3. Vytáhněte pojistnou vložku přibližně o 0,5 cm a otáčejte jí ve směru hodinových ručiček, dokud nebude ikona odemknutého zámku stabilně v horní části pojistné vložky.

   POZOR: Při otáčení pojistné vložky postupujte opatrně. Pokud se nezajistí v poloze „otevřeno“, automaticky se zasune do původní polohy „zavřeno“ a může dojít ke skřípnutí prstů.

4. Pevně uchopte tažné zařízení zespodu a zarovnejte ho s příslušnými výřezy v prostoru pro tažné zařízení.

   POZNÁMKA: Neuchopujte ho za pojistnou vložku, neboť ta se musí volně otáčet.

5. Zatlačte tažné zařízení do pouzdra tažného zařízení, dokud se pojistná vložka nezačne rychle otáčet proti směru hodinových ručiček a automaticky se nezajistí v poloze „zavřeno“.
6. Zatažením za tažné zařízení směrem dolů se ujistěte, že je zcela zasunuto do pouzdra. Tažné zařízení nesmí vypadnout ven.

   POZNÁMKA: Pokud není tažné zařízení zajištěno v pouzdře, po zatažení směrem dolů vypadne ven.

7. Otočte klíč, aby byly šipky v zákrytu s ikonou zámku na pojistné vložce.
8. Vyjměte klíč a uložte ho na bezpečné místo (nejlépe uvnitř vozidla).

   POZNÁMKA: Klíč lze vyjmout pouze tehdy, pokud je tažné zařízení zajištěné. Tím je zaručeno správné připojení. Nepoužívejte tažné zařízení, pokud nemůžete klíč vyjmout.

   POZNÁMKA: Společnost Tesla doporučuje poznamenat si kód klíče. Kód klíče je nutný k objednání náhradního dílu v případě ztráty.

   POZNÁMKA: Tažné zařízení je ke karoserii vozidla upevněno 6 maticemi.

POZNÁMKA: Kryt proti nečistotám se při průjezdu hlubokou vodou může uvolnit, aby došlo k uvolnění tlaku. Po zastavení na bezpečném místě stačí kryt proti nečistotám opět upevnit k vozidlu.

Odpojení tažného zařízení

Po tažení tažné zařízení demontujte:

1. Zasuňte klíč a otočením zarovnejte jeho horní stranu s ikonou odemknutého zámku.
2. Pevně uchopte dolní stranu tažného zařízení (aby nespadlo na zem), vytáhněte pojistnou vložku ven přibližně o 0,5 cm a otočte jí po směru hodinových ručiček, dokud se ikona zámku nepřesune do horní části. Nyní je pojistná vložka odjištěna v poloze „otevřeno“ a tažné zařízení vypadne z pouzdra.

   UPOZORNĚNÍ: Při otáčení pojistné vložky postupujte opatrně. Pokud se nezajistí v poloze „otevřeno“, automaticky se zasune do původní polohy „zavřeno“ a může dojít ke skřípnutí prstů.

3. Prostor s tažným zařízením opět uzavřete krytem a zacvakněte čepy, abyste zabránili vniknutí nečistot.
4. Na pojistnou vložku tažného zařízení nasaďte krytku a tažné zařízení uložte na bezpečné místo.

   POZNÁMKA: Údržba tažného zařízení spočívá v pravidelném mazání jeho povrchů nepolymerizujícím mazivem.

Elektrické přípojky

Předpisy vyžadují, aby byly všechny přívěsy vybaveny koncovými, brzdovými a obrysovými světly a ukazateli směru. K napájení osvětlení přívěsu slouží vestavěný 13kolíkový konektor kabeláže, který se u většiny typů přívěsů nachází v blízkosti zástrček kabeláže tažného zařízení. Je odpovědností řidiče zkontrolovat, zda jsou před tažením i během tažení funkční všechny elektrické přípojky a všechna světla přívěsu. Je třeba provést vizuální kontrolu.

1. Levý ukazatel směru
2. Zadní mlhovky
3. Uzemnění pro kolíky 1–8
4. Pravý ukazatel směru
5. Pravé koncové světlo
6. Brzdová světla
7. Levé koncové světlo
8. Zpětná světla

Všechny kolíky mají nízké napětí napájení. Porucha světel přívěsu při tažení může být způsobena spálenými pojistkami. Model 3 nevydá v případě spálené pojistky žádné upozornění. Obraťte se na servis Tesla.

POZNÁMKA: Pomocné napájení není momentálně k dispozici.

POZNÁMKA: Kolíky 9–13 nejsou momentálně podporovány, protože Model 3 není aktuálně vybaven řídicími jednotkami brzd.

POZNÁMKA: Pokud je zjištěno mlhové světlo přívěsu, Model 3 deaktivuje vlastní zadní mlhové světlo (pokud je součástí výbavy).

POZOR: Vždy se ujistěte, že elektrický kabel přívěsu není v kontaktu se zemí ani není vláčen, avšak musí být dostatečně prověšený, aby bylo možné zatáčet.

UPOZORNĚNÍ: Používejte pouze elektrické připojení navržené společností Tesla. Nepřipojujte elektrickou kabeláž přívěsu jiným způsobem. Následkem by mohlo být poškození elektrického systému vozidla a chybná funkce.

Vliv na dojezdovou vzdálenost

Při tažení přívěsu se zvyšuje hmotnost vozu a odpor vzduchu. V důsledku toho se může výrazně zkrátit dojezd. I když plánovač tras upravuje odhad na základě použití režimu přívěsu, skutečná spotřeba energie se může lišit. Podle toho si naplánujte délku trasy a návštěvu nabíjecích míst.

Informace Autopilot

Autopilot je soubor pokročilých funkcí asistenčních systémů, jejichž účelem je zajistit pohodlnější a méně stresující řízení. Žádná z těchto funkcí nezajišťuje plnou autonomii vozu Model 3 ani nenahrazuje řidiče.

Všechna vozidla Tesla jsou vybavena funkcí Adaptivní tempomat. Adaptivní tempomat udržuje rychlost a nastavitelnou vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi (viz Adaptivní tempomat na straně 112).

Pro vaše vozidlo mohou být navíc k dispozici následující funkce systému Autopilot. Dostupnost konkrétních funkcí se může lišit v závislosti na oblasti prodeje, datu výroby, verzi softwaru a konfiguraci vozidla. Informace určené přímo pro vaše vozidlo naleznete v návodu k obsluze na dotykové obrazovce vašeho vozu, který se zobrazí po klepnutí na spouštěč aplikací a následném výběru aplikace Manuál.

- **Automatické řízení**: Udržuje rychlost a vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi, zatímco také inteligentně udržuje Model 3 v jízdním pruhu (viz Automatické řízení na straně 113). Automatické řízení obsahuje funkci **Automatická změna jízdního pruhu** (Automatická změna jízdního pruhu na straně 114) a **Autopilot podle navigace** (viz Autopilot podle navigace na straně 115).
- **Automatické parkování**: Zaparkuje Model 3 podélně nebo kolmo (viz Automatické parkování na straně 127).
- **Summon**: Umožňuje zaparkovat a přistavit Model 3 pomocí mobilní aplikace Tesla, když stojíte mimo vozidlo (viz Summon na straně 129).
- **Zastavení před červeným světlem na semaforu a dopravními značkami STOP**: Udržuje rychlost a vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu a udržuje Model 3 v jízdním pruhu, přičemž vůz také zpomaluje a zastavuje před semafory a dopravními značkami STOP (viz Zastavení před červeným světlem na semaforu a dopravními značkami STOP na straně 120).

Když je aktivní Autopilot, Model 3 postupně zobrazuje několik varování s připomenutím, že musíte vždy držet ruce na volantu a věnovat pozornost dopravní situaci. Pokud nezareagujete, Autopilot se deaktivuje a po zbytek dané jízdy nebude k dispozici.

Model 3 může být také vybaven kabinovou kamerou umístěnou ve zpětném zrcátku, která sleduje pozornost řidiče.

Je vaší odpovědností seznámit se s omezeními systému Autopilot, mít ruce stále na volantu, věnovat pozornost dopravní situaci a být připraveni kdykoli okamžitě zasáhnout. Další omezení, upozornění a výstrahy jsou uvedeny v části Omezení a výstrahy na straně 133.

UPOZORNĚNÍ: Autopilot je asistent ručního řízení. Stále držte volant a věnujte plnou pozornost dopravní situaci a ostatním účastníkům silničního provozu (například chodcům nebo cyklistům). Buďte vždy připraveni okamžitě zasáhnout. Nedodržení uvedených pokynů může mít za následek škody na majetku a vážné nebo smrtelné zranění.

UPOZORNĚNÍ: Autopilot není systém výstrah před kolizí ani systém pro zabránění kolizi. Je vaší odpovědností udržovat pozornost, řídit bezpečně a vždy mít kontrolu nad vozidlem. Nikdy se nespoléhejte, že Autopilot adekvátně zpomalí Model 3. Vždy sledujte silnici před vámi a buďte připraveni kdykoli zasáhnout. V opačném případě může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Princip funkce

Autopilot používá kamery vozu Model 3. Kamery jsou umístěny v přední, zadní, levé a pravé části vozu Model 3 (viz Kamery na straně 20).

Model 3 může být také vybaven kabinovou kamerou umístěnou ve zpětném zrcátku, která sleduje pozornost řidiče. Je vaší odpovědností mít ruce stále na volantu, věnovat pozornost dopravní situaci a být připraveni kdykoli okamžitě zasáhnout.

Když je aktivní Autopilot, Model 3 postupně zobrazuje několik varování s připomenutím, že musíte vždy držet ruce na volantu a věnovat pozornost dopravní situaci. Pokud nezareagujete, Autopilot se deaktivuje a po zbytek dané jízdy nebude k dispozici.

UPOZORNĚNÍ: Autopilot není systém výstrah před kolizí ani systém pro zabránění kolizi. Je vaší odpovědností udržovat pozornost, řídit bezpečně a vždy mít kontrolu nad vozidlem. Nikdy se nespoléhejte, že Autopilot adekvátně zpomalí Model 3. Vždy sledujte silnici před vámi a buďte připraveni kdykoli zasáhnout. V opačném případě může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Je vaší odpovědností seznámit se s omezeními systému Autopilot a vždy být připraveni okamžitě reagovat. Další omezení, upozornění a výstrahy jsou uvedeny v části Omezení a výstrahy na straně 133.

Autopilot Podmínky

Před každou jízdou a před používáním funkcí systému Autopilot zkontrolujte, že jsou všechny kamery čisté a nejsou zakryté (viz Čištění kamery na straně 209). Znečištěné kamery a snímače (pokud jsou součástí výbavy) a nepříznivé podmínky prostředí, jako jsou déšť a vybledlé značení pruhů, mohou ovlivnit výkon systému Autopilot. Pokud je kamera zablokovaná nebo má omezené funkce, uvnitř vozu Model 3 zobrazí dotyková obrazovka zprávu a funkce systému Autopilot nemusí být dostupné.

Před používáním systému Autopilot a po některých návštěvách servisu je nutné kalibrovat kamery krátkou jízdou. Další informace jsou uvedeny v části Kalibrace kamer na straně 20.

Tyto funkce dále nemusí pracovat dle očekávání za následujících podmínek:

- Silnice ostře zatáčí nebo jsou na ní výrazná převýšení.
- Dopravní značení není zřetelné, jednoznačné nebo v dobrém stavu.
- Je snížená viditelnost (kvůli silnému dešti, sněžení, krupobití atd. nebo na špatně osvětlených silnicích v noci)
- Jedete tunelem nebo vedle dělicího pruhu na dálnici, který nepříznivě ovlivňuje zorné pole kamer.
- Intenzivní světlo (například světlomety protijedoucích vozidel nebo přímé sluneční světlo) nepříznivě ovlivňuje zorné pole kamer.

Výše uvedené příklady nepředstavují úplný seznam situací, ve kterých může docházet k rušení správné činnosti funkcí systému Autopilot. Další informace jsou uvedeny v části Omezení a výstrahy na straně 133.

Autopilot Funkce	Podmínky dostupnosti
Adaptivní tempomat	• Jedete rychlostí mezi 30 km/h a 140 km/h **POZNÁMKA:** Adaptivní tempomat můžete aktivovat při nižších rychlostech, pokud je detekováno vozidlo alespoň 1,5 m před vozem Model 3.
Automatické řízení	• Jedete rychlostí mezi 30 km/h a 140 km/h **POZNÁMKA:** Automatické řízení můžete aktivovat při nižších rychlostech, pokud je detekováno vozidlo alespoň 1,5 m před vozem Model 3. **POZNÁMKA:** Na silnicích v rezidenčních oblastech, silnicích bez středového dělicího pruhu nebo na silnicích bez značení nájezdů a sjezdů je omezena maximální povolená rychlost jízdy a na dotykové obrazovce se zobrazuje zpráva. Omezená rychlost bude odpovídat rychlostnímu limitu dané silnice plus 10 km/h. • Světlomety jsou nastaveny na možnost **Zapnuto** nebo **Auto**. Ačkoli je Autopilot k dispozici během dne a za slabého osvětlení (šero/tma), Automatické řízení se přeruší nebo není k dispozici, pokud jsou světlomety nastaveny na možnost **Vypnuto**. Když je zapnutá funkce Automatické řízení, aktivují se automaticky **Adaptivní světlomety** (viz Dálková světla na straně 79) a stěrače se nastaví na možnost **Auto**.
Autopilot podle navigace	• Jedete rychlostí mezi 30 km/h a 140 km/h. **POZNÁMKA:** Autopilot podle navigace můžete aktivovat při nižších rychlostech, pokud je detekováno vozidlo alespoň 1,5 m před vozem Model 3. • Jedete po dálnici se značením nájezdů a sjezdů. Když sjedete z dálnice se značením nájezdů a sjezdů, Autopilot podle navigace se přepne na Automatické řízení.

V této části je popsán postup při aktivaci a používání následujících funkcí asistenčních systémů.

POZNÁMKA: *V závislosti na zakoupeném vybavení, datu výroby, verzi softwaru a konfiguraci vozidla nemusí být vaše vozidlo vybaveno následujícími funkcemi nebo tyto funkce nemusí fungovat přesně tak, jak je popsáno.*

- **Adaptivní tempomat**: Adaptivní tempomat udržuje nastavenou rychlost jízdy, stejně jako tradiční tempomat. Adaptivní tempomat ovšem také podle potřeby zpomaluje nebo zrychluje Model 3 za účelem udržení vzdálenosti od vozidla jedoucího před vámi. Když je aktivován Adaptivní tempomat, stále zodpovídáte za řízení vozu Model 3 (viz Adaptivní tempomat na straně 112).
- **Automatické řízení**: Stejně jako Adaptivní tempomat, Automatické řízení udržuje nastavenou rychlost (pokud před vámi nejede jiné vozidlo), nebo nastavenou vzdálenost od vozidla před vámi (pokud před vámi jede jiné vozidlo). Automatické řízení navíc detekuje značení jízdních pruhů, okrajů vozovky a přítomnost jiných vozidel a objektů za účelem inteligentního udržování vozu Model 3 v jízdním pruhu (viz Automatické řízení na straně 113).

  POZNÁMKA: Automatické řízení je betaverze.

- **Automatická změna jízdního pruhu**: Pokud aktivujete ukazatel směru, zatímco je aktivní Automatické řízení, funkce Automatická změna jízdního pruhu přejede s vozem Model 3 do vedlejšího jízdního pruhu ve směru signalizovaném ukazatelem směru (viz Automatická změna jízdního pruhu na straně 114).
- **Autopilot podle navigace**: Autopilot podle navigace je založen na funkcích Adaptivní tempomat a Automatické řízení. Když je aktivní Automatické řízení, Autopilot podle navigace umožňuje, aby Model 3 navrhoval změnu jízdních pruhů, a pokud je tak nastavený, automaticky měnil jízdní pruhy při předjíždění jiných vozidel a sledoval trasu navigace (viz Autopilot podle navigace na straně 115).

  POZNÁMKA: Autopilot podle navigace je betaverze.

Tyto funkce pomocí informací z kamer na vozidle Model 3 detekují značení jízdních pruhů, okraje vozovky a ostatní vozidla a účastníky silničního provozu v okolí vozu Model 3.

POZOR: Před každou jízdou a před používáním funkcí systému Autopilot zkontrolujte, že jsou všechny kamery čisté a nejsou zakryté (viz Čištění kamery na straně 209). Znečištěné kamery a snímače (pokud jsou součástí výbavy) a nepříznivé podmínky prostředí, jako jsou déšť a vybledlé značení pruhů, mohou ovlivnit výkon systému Autopilot. Pokud je kamera zablokovaná nebo má omezené funkce, uvnitř vozu Model 3 zobrazí dotyková obrazovka zprávu a funkce systému Autopilot nemusí být dostupné.

POZOR: Je vaší odpovědností seznámit se s omezeními systému Autopilot a se situacemi, ve kterých může být nutný zásah řidiče. Další informace jsou uvedeny v části Omezení a výstrahy na straně 133.

Autopilot Nastavení

Než začnete používat funkce systému Autopilot, přizpůsobte jejich fungování klepnutím na **Ovládací prvky** > **Autopilot**.

- **Nastavení rychlosti**: Vyberte, zda se má Autopilot nastavit na aktuálně zjištěný rychlostní limit nebo aktuálně zjištěnou rychlost jízdy. Klepněte na **Ovládací prvky** > **Autopilot** a vyberte možnost **Rychlostní limit** nebo **Aktuální rychlost**.
- **Odchylka**: Pokud zvolíte **Rychlostní limit**, můžete nastavit odchylku klepnutím na možnost **Odchylka nastavené rychlosti**. Můžete vybrat odchylku typu **Pevná hodnota** (rychlost se na všech silnicích upraví o určitou hodnotu) nebo odchylku typu **Procenta** (rychlost se upravuje procentuálně v závislosti na zjištěném rychlostním limitu dané silnice).
- **Aktivace autopilota**: Vyberte způsob aktivace systému Autopilot. Pokud je nastavena možnost **Jedno stisknutí**, Adaptivní tempomat i Automatické řízení se aktivují jedním stisknutím pravého tlačítka procházení. Pokud je nastavena možnost **Dvojí stisknutí**, k aktivaci funkce Automatické řízení je pravé tlačítko procházení nutné stisknout dvakrát.

  POZNÁMKA: Aktivace autopilota musí být nastavena na **Dvojí stisknutí**, pokud chcete Adaptivní tempomat používat nezávisle na funkci Automatické řízení.

- **Zvukové upozornění na zelené světlo**: Pokud je tato funkce zapnutá, zazní zvukový signál, jakmile se červené světlo na semaforu změní na zelené. Pokud aktivně nepoužíváte Adaptivní tempomat a čekáte na křižovatce za jiným vozidlem, zvukový signál zazní, jakmile se vozidlo před vámi začne rozjíždět.

Adaptivní tempomat

Pokud chcete zapnout funkci Adaptivní tempomat, klepněte na **Ovládací prvky** > **Autopilot** > **Adaptivní tempomat**. Nebo vyberte funkci Automatické řízení a ujistěte se, že je možnost **Aktivace autopilota** nastavená na **Dvojí stisknutí**.

POZNÁMKA: Adaptivní tempomat není k dispozici, když je zapnutá funkce Automatické řízení a možnost **Aktivace autopilota** je nastavená na hodnotu **Jedno stisknutí**.

Pokud chcete použít Adaptivní tempomat:

1. Stiskněte pravé tlačítko procházení, poté uvolněte pedál akcelerátoru a nechte Adaptivní tempomat udržovat rychlost jízdy. Zazní zvukový signál, který signalizuje, že je Adaptivní tempomat aktivní.
2. Chcete-li změnit nastavenou rychlost, otáčejte pravým tlačítkem procházení nahoru pro její zvýšení nebo dolů pro její snížení. Nastavenou rychlost jízdy můžete kdykoli dočasně vypnout sešlápnutím pedálu akcelerátoru. Další informace jsou uvedeny v části Během používání Autopilot na straně 116.

3. Adaptivní tempomat deaktivujete stisknutím pravého tlačítka procházení nebo sešlápnutím brzdového pedálu. Další informace jsou uvedeny v části Zrušení Autopilot na straně 116.

Pokud je Adaptivní tempomat dostupný, ale momentálně není aktivní, dotyková obrazovka zobrazí šedou ikonu rychlosti. Zobrazená číslice označuje rychlost, která se nastaví, když zapnete Adaptivní tempomat.

POZNÁMKA: Pokud podle mapy na dané komunikaci platí podmíněné omezení rychlosti (například rychlostní limit založený na denní době nebo povětrnostních podmínkách), zobrazí se pod prvním rychlostním limitem druhé omezení rychlosti. Řidič musí zjistit, zda v dané oblasti platí podmíněné omezení rychlosti, a pokud ano, příslušným způsobem upravit rychlost jízdy.

Když Adaptivní tempomat aktivně udržuje nastavenou rychlost, rychlost se zvýrazní modře.

UPOZORNĚNÍ: Adaptivní tempomat je navržen tak, aby zajistil pohodlnou a příjemnou jízdu. Nejedná se o systém výstrah před kolizí ani systém pro zabránění kolizi. Je vaší odpovědností udržovat pozornost, řídit bezpečně a vždy mít kontrolu nad vozidlem. Nikdy se nespoléhejte, že Adaptivní tempomat adekvátně zpomalí Model 3. Vždy sledujte silnici před vámi a buďte připraveni kdykoli zasáhnout. V opačném případě může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění. Další informace jsou uvedeny v části Omezení a výstrahy na straně 133.

Automatické řízení

POZNÁMKA: *V závislosti na oblasti prodeje, konfiguraci vozidla, zakoupeném vybavení a verzi softwaru nemusí být vaše vozidlo vybaveno funkcí Automatické řízení nebo tato funkce nemusí fungovat přesně tak, jak je popsáno.*

Zapnutí funkce Automatické řízení:

1. Klepněte na **Ovládací prvky** > **Autopilot** > **Automatické řízení (betaverze)**.
2. Pečlivě si přečtěte informace uvedené v překryvném okně a poté klepněte na **Ano**.

Pokud chcete použít Automatické řízení:

1. Stiskněte pravé tlačítko procházení.

   POZNÁMKA: Pokud je položka **Aktivace autopilota** nastavena na **Dvojí stisknutí**, musíte pro aktivaci funkce Automatické řízení dvakrát stisknout pravé tlačítko procházení (viz Autopilot Nastavení na straně 112).

2. Chcete-li změnit nastavenou rychlost, otáčejte pravým tlačítkem procházení nahoru pro její zvýšení nebo dolů pro její snížení. Další informace jsou uvedeny v části Během používání Autopilot na straně 116.
3. Automatické řízení deaktivujete stisknutím pravého tlačítka procházení nebo sešlápnutím brzdového pedálu. Další informace jsou uvedeny v části Zrušení Autopilot na straně 116.

Po aktivaci funkce Automatické řízení Model 3 potvrdí aktivaci zvukovým signálem a dotyková obrazovka krátce zobrazí připomenutí, abyste sledovali dopravní situaci a drželi volant.

Jako signalizace, že je Automatické řízení k dispozici (ale aktivně neřídí Model 3), se v horním rohu dotykové obrazovky zobrazuje šedá ikona funkce Automatické řízení vedle polohy pro jízdu. V situacích, kdy Automatické řízení není dočasně k dispozici, zmizí ikona pro Automatické řízení. (Například rychlost jízdy není v rozsahu rychlosti potřebné pro fungování funkce Automatické řízení.)

Aktivní funkci Automatické řízení signalizuje dotyková obrazovka zobrazením modré ikony Automatické řízení.

Pokud je funkce Automatické řízení schopná detekovat vodorovné značení, zobrazí dotyková obrazovka okraje jízdního pruhu jako modré čáry.

Pokud je Automatické řízení aktivní, je aktivní také Adaptivní tempomat.

V situacích, kdy omezení rychlosti při zapnuté funkci Automatické řízení nelze zjistit, sníží Automatické řízení rychlost jízdy a omezí nastavenou rychlost na 70 km/h. Sami můžete zrychlit a omezenou rychlost překročit, Model 3 ale před zjištěnými překážkami nezabrzdí, pokud je sešlápnutý pedál akcelerátoru. Automatické řízení po uvolnění pedálu akcelerátoru zpomalí na omezenou rychlost. Pokud sjedete ze

silnice nebo funkci Automatické řízení vypnete, protože aktivně použijete volant, můžete rychlost podle potřeby znovu zvýšit.

UPOZORNĚNÍ: Když je aktivní Automatické řízení, je řízení omezené. Model 3 proto nemusí být schopen ostře zatáčet. Vždy buďte připraveni převzít kontrolu nad vozidlem.

UPOZORNĚNÍ: Automatické řízení je asistent ručního řízení. Stále držte volant, věnujte plnou pozornost dopravní situaci a vždy buďte připraveni okamžitě zasáhnout. Nedodržení uvedených pokynů může mít za následek škody na majetku a vážné nebo smrtelné zranění. Je vaší odpovědností znát omezení funkce Automatické řízení a seznámit se situacemi, ve kterých nemusí fungovat dle očekávání. Další informace jsou uvedeny v části Omezení a výstrahy na straně 133.

Automatická změna jízdního pruhu

POZNÁMKA: *V závislosti na oblasti prodeje, konfiguraci vozidla, zakoupeném vybavení a verzi softwaru nemusí být vaše vozidlo vybaveno funkcí Automatická změna jízdního pruhu nebo tato funkce nemusí fungovat přesně tak, jak je popsáno.*

Pokud aktivujete ukazatel směru, zatímco je aktivní Automatické řízení, Model 3 přejede do vedlejšího jízdního pruhu ve směru označeném ukazatelem směru za předpokladu, že jsou splněny následující podmínky:

- Je zapnutý ukazatel směru.
- Vodorovné značení jízdních pruhů povoluje přejíždění do vedlejších pruhů.
- Automatická změna jízdního pruhu detekuje, že držíte volant.
- Během přejíždění do vedlejšího pruhu musí Model 3 detekovat vnější vodorovné značení cílového jízdního pruhu. Pokud vodorovné značení nelze detekovat, funkce změny jízdního pruhu se deaktivuje a Model 3 se vrátí do původního jízdního pruhu.
- Zorné pole kamer není nijak omezeno.
- Model 3 nedetekuje vozidlo v mrtvém úhlu ani vozidlo či překážku až do středu cílového pruhu. Pokud je v cílovém jízdním pruhu zjištěno vozidlo nebo jiná překážka, dotyková obrazovka ji zobrazí červeně a Model 3 nedokončí změnu jízdního pruhu, dokud to nebude bezpečné.

Když je Automatická změna jízdního pruhu k dispozici v daném směru (doleva, doprava nebo v obou směrech), dotyková obrazovka zobrazí kontrolku, která tento stav signalizuje. Zobrazí se, pouze když je aktivní Automatické řízení.

Signalizuje, že Automatická změna jízdního pruhu není k dispozici v žádném směru. Zobrazí se, pouze když je aktivní Automatické řízení.

POZNÁMKA: Automatická změna jízdního pruhu se zruší v případě, že změnu jízdního pruhu nelze dokončit do 5 sekund.

UPOZORNĚNÍ: Ačkoli je funkce Autopilot navržená pro detekci vozidel a překážek ve vedlejších jízdních pruzích, musíte vždy zkontrolovat okolní provoz a ověřit, zda je bezpečné a vhodné přejet do jiného pruhu. Pokud funkce Autopilot nemůže měnit jízdní pruhy z důvodu nedostatečných dat, dotyková obrazovka zobrazí sérii výstrah. Proto vždy při používání funkce Automatická změna jízdního pruhu sledujte, co zobrazuje dotyková obrazovka, a buďte připraveni převzít řízení vozu Model 3.

Minimální provozní rychlost, při které funkce Autopilot automaticky mění jízdní pruh, se může lišit v závislosti na oblasti, rychlosti vozidel ve vedlejších jízdních pruzích a dalších faktorech. Buďte vždy připraveni převzít řízení a podle potřeby změnit jízdní pruh. Během automatického přejíždění do jiného pruhu se aktivuje funkce zrychlení při předjíždění, která vozu Model 3 umožňuje akcelerovat blíže k vozidlu, které jede vpředu (viz Zrychlení při předjíždění na straně 118).

Když aktivujete ukazatel směru, Autopilot přejede s vozem Model 3 v daný okamžik pouze přes jeden pruh. Pokud chcete přejet do dalšího pruhu, musíte po ukončení přejíždění do vedlejšího pruhu opět zapnout ukazatel směru.

Když Model 3 mění jízdní pruhy, je důležité kontrolovat chování funkce sledováním prostoru před sebou a okolo sebe. Buďte vždy připraveni převzít řízení. Když přejíždíte do vedlejšího pruhu, dotyková obrazovka zobrazuje místo v jízdním pruhu, do kterého Model 3 přejíždí.

Autopilot podle navigace

POZNÁMKA: *V závislosti na oblasti prodeje, konfiguraci vozidla, zakoupeném vybavení a verzi softwaru nemusí být vaše vozidlo vybaveno funkcí Autopilot podle navigace nebo tato funkce nemusí fungovat přesně tak, jak je popsáno.*

Pokud chcete zapnout funkci Autopilot podle navigace, klepněte na **Ovládací prvky** > **Autopilot** > **Autopilot podle navigace (betaverze)**. Pokud chcete poté přizpůsobit funkci Autopilot podle navigace, klepněte na **Přizpůsobit Autopilot podle navigace**:

- **Zapnout na začátku každé cesty**: Vyberte, zda se má Autopilot podle navigace automaticky zapnout u každé trasy. Pokud je tato funkce zapnutá, tlačítko funkce Autopilot podle navigace je v seznamu podrobných navigačních pokynů aktivní na začátku každé trasy.
- **Změny pruhů dle rychlosti**: Autopilot podle navigace umožňuje změny jízdního pruhu podle trasy a rychlosti. Změny jízdního pruhu podle rychlosti jsou volitelné. Toto nastavení lze použít k vypnutí změn jízdního pruhu podle rychlosti nebo k určení míry asertivity, se kterou má Autopilot podle navigace měnit jízdní pruhy při dosahování nastavené rychlosti jízdy (**Klidná jízda**, **Standardní jízda** nebo **Šílený Max**).

Pokud je možnost **Zapnout na začátku každé cesty** zapnutá, Autopilot podle navigace se automaticky aktivuje v následujících případech:

- Automatické řízení je aktivní.
- Probíhá navádění do cíle.
- Jedete po dálnici se značením nájezdů a sjezdů.

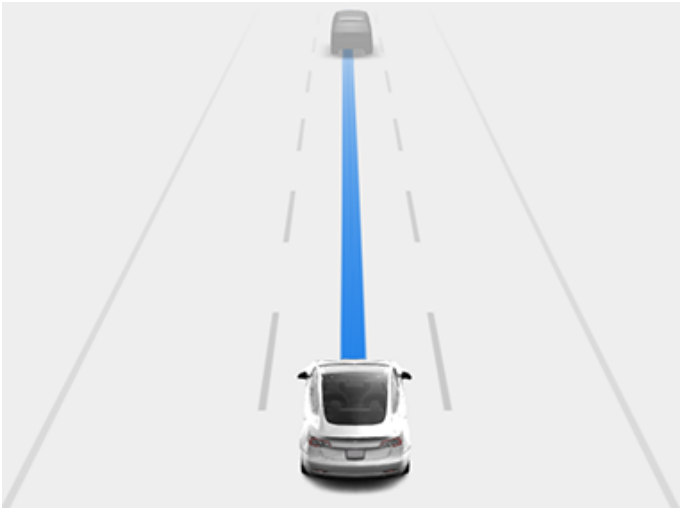
Pokud je funkce Autopilot podle navigace zapnutá a je aktivní trasa zahrnující alespoň jednu dálnici se značením nájezdů a sjezdů, v seznamu podrobných navigačních pokynů se zobrazí tlačítko této funkce.

Pokud je možnost **Zapnout na začátku každé cesty** vypnutá, aktivujte ji klepnutím na tlačítko **Autopilot podle navigace** nad seznamem podrobných navigačních pokynů. Pokud je funkce Autopilot podle navigace vybraná, aktivuje se při každé aktivaci funkce Automatické řízení.

Ikona funkce Autopilot podle navigace se v seznamu podrobných navigačních pokynů zobrazí tehdy, když probíhá navádění do cíle a Autopilot podle navigace je k dispozici, ale není aktivní.

Pokud je Autopilot podle navigace aktivní, ikona je modrá. Pokud je zapnutá možnost **Zapnout na začátku každé cesty**, ikona funkce Autopilot podle navigace je vybrána vždy při spuštění navádění. Klepnutím na ikonu lze funkci Autopilot podle navigace zrušit a přepnout na funkci Automatické řízení.

Když je Autopilot podle navigace aktivní, tlačítko Autopilot podle navigace svítí modře a dotyková obrazovka zobrazí jízdní pruh jako jednoduchou modrou čáru před vozem Model 3:



V podrobných navigačních pokynech se zobrazí ikona Automatické řízení vedle zásahů (například sjezdů) prováděných funkcí Autopilot podle navigace.

Když je aktivní Autopilot podle navigace, Model 3 po potvrzení řidičem mění jízdní pruhy na základě rychlosti a trasy.

- **Změny pruhů dle rychlosti:** Autopilot podle navigace mění jízdní pruhy za účelem zkrácení doby jízdy do cíle. Pokud Model 3 například jede za vozidlem jedoucím nižší než nastavenou rychlostí, Autopilot podle navigace s vozidlem přejede do pruhu pro předjíždění a dané vozidlo předjede. Změny jízdního pruhu podle rychlosti jsou volitelné.
- **Změny jízdních pruhů na základě trasy:** Autopilot podle navigace mění jízdní pruhy za účelem navádění do cíle. Funkce Autopilot podle navigace například přejede do odbočovacího pruhu v okamžiku, kdy se Model 3 přiblíží ke sjezdu určenému trasou.

Když dotyková obrazovka zobrazí žádost o potvrzení změny jízdního pruhu, aktivujte příslušný ukazatel směru. Pokud změnu jízdního pruhu nepotvrdíte do tří sekund, zazní zvukový signál jako upozornění, že Autopilot podle navigace vyžaduje potvrzení změny jízdního pruhu. Automatická změna jízdního pruhu se zruší v případě, že změnu jízdního pruhu nelze dokončit do 5 sekund.

Pokud ignorujete návrh na změnu jízdního pruhu podle trasy (například pokud při příjezdu ke sjezdu na pravé straně dálnice jedete v levém jízdním pruhu), Autopilot podle navigace nebude moci navést vozidlo na sjezd a upraví vaši trasu do cíle.

POZOR: Autopilot podle navigace se nemusí vždy pokoušet navést vůz na sjezd nebo změnit jízdní pruh, a to ani v případech, kdy jsou sjezd nebo změna jízdního pruhu uvedeny na trase. Vždy věnujte pozornost řízení a buďte připraveni sami najet na sjezd nebo sami provést změnu jízdního pruhu při přípravě na sjezd nebo mimoúrovňovou křižovatku.

Autopilot podle navigace se aktivuje a deaktivuje podle typu silnice, po které jedete. Když je aktivní Autopilot podle navigace a přiblížíte se na trase ke sjezdu nebo mimoúrovňové křižovatce, aktivuje se příslušný ukazatel směru a Automatické řízení navede Model 3 na sjezd nebo mimoúrovňovou křižovatku.

Když sjedete z dálnice se značením nájezdů a sjezdů, Autopilot podle navigace se přepne na Automatické řízení – zazní zvukový signál a dotyková obrazovka zobrazí modře jízdní pruhy (namísto jednoduché modré čáry před vozem Model 3). Když se Autopilot podle navigace deaktivuje, Automatické řízení zůstane aktivní. Buďte vždy připraveni příslušným způsobem zasáhnout.

POZNÁMKA: Autopilot podle navigace je asistent ručního řízení. Stále držte volant, věnujte plnou pozornost dopravní situaci a vždy buďte připraveni okamžitě zasáhnout. Nedodržení uvedených pokynů může mít za následek škody na majetku a vážné nebo smrtelné zranění. Je vaší odpovědností znát omezení funkce Autopilot podle navigace a seznámit se situacemi, ve kterých nemusí fungovat dle očekávání. Další informace jsou uvedeny v části Omezení a výstrahy na straně 133.

Zrušení Autopilot

Adaptivní tempomat se zruší v následujících situacích:

- Stisknete pravé tlačítko procházení na volantu.
- Je sešlápnutý brzdový pedál.
- Překročíte rychlost 140 km/h.
- Zařadíte do polohy zpátečky, parkování nebo neutrálu.
- Jsou otevřené dveře.
- Nastane událost automatického nouzového brzdění (viz Protikolizní asistent na straně 140).
- Dojde k odepnutí bezpečnostního pásu řidiče nebo se řidič zvedne ze sedadla.

Když se Adaptivní tempomat deaktivuje, barva ikony rychlosti jízdy, kterou zobrazuje dotyková obrazovka, se změní na šedou, čímž signalizuje, že Adaptivní tempomat už není aktivní.

Automatické řízení se deaktivuje, když provedete některou z výše uvedených akcí. Funkce Automatické řízení se dále deaktivuje, když:

- Překročíte rychlost 140 km/h.
- Začnete na volant působit otáčivou silou (i velmi malou).

  UPOZORNĚNÍ: Pokud je položka **Aktivace autopilota** nastavena na **Dvojí stisknutí** a Automatické řízení se deaktivuje, protože působíte na volant otáčivou silou, Adaptivní tempomat zůstane aktivní. Pokud je položka **Aktivace autopilota** nastavena na **Jedno stisknutí** a Automatické řízení se deaktivuje, protože působíte na volant otáčivou silou, Adaptivní tempomat se také zruší.

- Nereagujete na opakovaná upozornění, abyste drželi ruce na volantu, a následné zprávy, které zobrazuje dotyková obrazovka.

Když se Automatické řízení deaktivuje, zazní zvukový signál a ikona Automatické řízení změnou barvy na šedou signalizuje, že Automatické řízení již není aktivní, nebo se přestane zobrazovat v případě, kdy tato funkce aktuálně není k dispozici.

Autopilot podle navigace se deaktivuje společně s funkcí Automatické řízení, jak je popsáno výše. Funkce Autopilot podle navigace se dále deaktivuje, když:

- Stisknete tlačítko Autopilot podle navigace v seznamu podrobných navigačních pokynů mapy. V tomto případě je Automatické řízení stále aktivní.
- Sjedete z dálnice se značením nájezdů a sjezdů. Pokud k tomu dojde, Automatické řízení je stále aktivní.

Když se deaktivuje Autopilot podle navigace, ale Automatické řízení zůstane aktivní, zazní zvukový signál a vizualizace se změní z jednoduché modré čáry v jízdním pruhu na dvě modré čáry po jedné straně pruhu.

Když se funkce Adaptivní tempomat nebo Automatické řízení zruší, Model 3 nebude pokračovat volně v pohybu. Regenerativní brzdění zpomalí Model 3 stejně jako při sejmutí nohy z pedálu akcelerátoru při jízdě bez funkce Adaptivní tempomat (viz Regenerativní brzdění na straně 85).

Během používání Autopilot

Když je aktivní Adaptivní tempomat a Autopilot udržuje nastavenou rychlost, dotyková obrazovka zvýrazní rychlost modrým textem.

Když je aktivní Automatické řízení, ikona volant je modrá a značení jízdního pruhu je na vizualizaci zvýrazněno modře.

Pokud Automatické řízení nemůže detekovat značení jízdního pruhu, může jízdní pruh určovat podle vpředu jedoucího vozidla. Funkce Automatické řízení se ve většině případů snaží udržovat Model 3 ve středu jízdního pruhu. Mohou však nastat situace, kdy Automatické řízení může sledovat dráhu mimo střed jízdního pruhu (například při zjištění svodidel).

Udržování nastavené rychlosti

Když je aktivní Autopilot, udržuje nastavenou rychlost vždy, když před vozem Model 3 není zjištěno jiné vozidlo. Model 3 při jízdě za vozidlem dle potřeby zrychluje a zpomaluje za účelem udržování zvolené vzdálenosti (viz Nastavení vzdálenosti od vozidla jedoucího před vámi na straně 117), a to až do nastavené rychlosti.

Můžete kdykoli zrychlit sešlápnutím pedálu akcelerátoru, ale po uvolnění pedálu Model 3 pokračuje v jízdě nastavenou rychlostí.

Model 3 upravuje rychlost také při projíždění zatáček.

Když Model 3 aktivně zpomaluje pro udržení zvolené vzdálenosti od vozidla před vámi, rozsvítí se brzdová světla. Můžete zaznamenat nepatrný pohyb brzdového pedálu. Pokud však Model 3 zrychluje, pedál akcelerátoru se nepohybuje.

Změna nastavené rychlosti

Chcete-li nastavenou rychlost zvýšit, otáčejte pravým kolečkem procházení nahoru, chcete-li rychlost snížit, otáčejte tlačítkem dolů.

Chcete-li rychlost jízdy změnit na aktuální rychlostní limit (včetně případné nastavené odchylky), dlouze stiskněte značku rychlostního limitu na dotykové obrazovce.

POZNÁMKA: Krátkým stisknutím značky rychlostního limitu ztlumíte po zbytek jízdy zvukový signál překročení rychlosti (viz Inteligentní asistent rychlosti na straně 144).

Dosažení nové rychlosti může vozu Model 3 trvat několik sekund.

Nastavení vzdálenosti od vozidla jedoucího před vámi

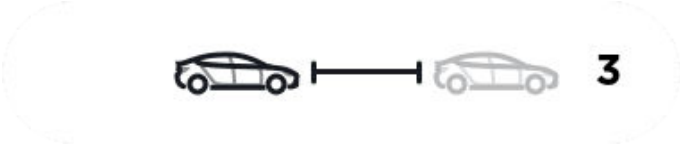
Chcete-li nastavit vzdálenost, kterou chcete udržovat mezi vozem Model 3 a vozidlem před vámi, stiskněte pravé tlačítko procházení na volantu doleva nebo doprava.

Nejkratší vzdálenost od vozidla před vámi je 2.

POZNÁMKA: *Provedení volantu se může lišit, funkce je však stejná.*

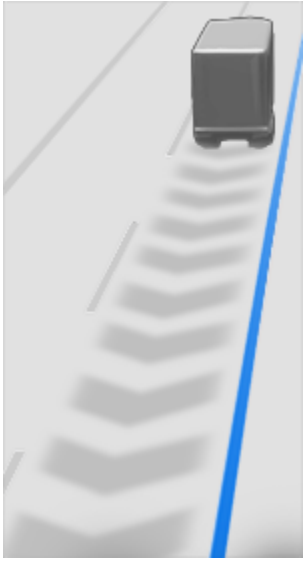
Každé nastavení odpovídá vzdálenosti podle času, který Model 3 potřebuje k ujetí z aktuálního místa na místo, ve kterém se právě nachází zadní nárazník vozidla před vámi. Autopilot zachová vaše nastavení až do jejich další změny.

Při nastavování vzdálenosti od vozidla jedoucího před vámi zobrazuje dotyková obrazovka aktuální nastavení.



Zastavení a zpomalení

Pokud jedete výrazně rychleji než vozidla ve vedlejších pruzích, Model 3 automaticky sníží rychlost jízdy. To je zvlášť užitečné v hustém provozu nebo pokud vozidla často přejíždějí do jiných pruhů. Pokud Model 3 zjistí, že ostatní vozidla jedou výrazně pomaleji, dotyková obrazovka zvýrazní šedě vedlejší jízdní pruhy se šipkami a zjištěnými vozidly, a váš Model 3 adekvátně zpomalí. Chcete-li tuto funkci dočasně vypnout, sešlápněte pedál akcelerátoru.



Při jízdě za vozidlem zůstává Autopilot aktivní při nízkých rychlostech, a to i pokud Model 3 zcela zastaví. Systém Autopilot například zůstane aktivní i pokud Model 3 zpomalí a zcela nebo téměř zcela zastaví v hustém provozu na dálnici s častým zastavováním a rozjížděním. Když se dopravní situace zlepší, Autopilot znovu zrychlí až na nastavenou rychlost.

Někdy když Model 3 zcela stojí, Autopilot přejde do stavu PODRŽENO. Pokud k tomu dojde, jízdu lze obnovit krátkým sešlápnutím pedálu akcelerátoru.

Pokud je aktivní stav PODRŽENO, dotyková obrazovka zobrazí ikonu PODRŽENO a zprávu s informací, že je nutné obnovit činnost tempomatu.

Model 3 přejde při aktivním systému Autopilot do stavu PODRŽENO za následujících okolností:

- Model 3 se 5 minut nepohyboval.
- Model 3 detekuje chodce (stav PODRŽENO se může zrušit, pokud už chodec není nadále detekován).
- Model 3 náhle ztratil výhled na vozidlo před vámi.
- Před vozem Model 3 je zjištěna překážka.

Jízda na sjezdech nebo v jejich blízkosti

Pokud jedete na dálnici se značením nájezdů a sjezdů a aktivujete před sjezdem příslušný ukazatel směru, Autopilot usoudí, že najíždíte ke sjezdu, a začne Model 3 zpomalovat. Pokud na sjezd nenajedete, Autopilot pokračuje v jízdě nastavenou rychlostí.

V zemích, kde se jezdí vpravo, k tomu dojde po zapnutí pravého ukazatele směru při jízdě v krajním pravém jízdním pruhu 50 metrů a méně od sjezdu. Podobná situace nastane v oblastech, kde se jezdí vlevo, při jízdě v krajním levém jízdním pruhu a při zapnutí levého ukazatele směru 50 metrů a méně od sjezdu.

POZNÁMKA: Když je aktivní Autopilot podle navigace, Model 3 provádí změny jízdních pruhů na základě trasy a podle potřeby při sledování trasy navigace najíždí do odbočovacích pruhů a na sjezdy.

Pokud je aktivní na mimoúrovňových křižovatkách nebo sjezdech, může v některých oblastech funkce Adaptivní tempomat snižovat nastavenou rychlost v krocích po 5 km/h až na rychlost 40 km/h, aby lépe odpovídala rychlosti hlášené ostatními vozy Tesla, které konkrétním místem v minulosti projížděly. Chcete-li tuto funkci zrušit a pokračovat nastavenou rychlostí, lehce sešlápněte pedál akcelerátoru. Nová nastavená rychlost je udržována po dobu jízdy na mimoúrovňové křižovatce nebo sjezdu (pokud ji nepotlačíte nebo nezrušíte Autopilot). Po opuštění mimoúrovňové křižovatky nebo sjezdu se nastavená rychlost může obnovit nebo změnit podle nového místa. Pokud se například napojíte na jinou dálnici, nastavená rychlost jízdy se vrátí na rychlost před nájezdem na mimoúrovňovou křižovatku.

UPOZORNĚNÍ: V některých případech (například pokud nejsou dostupná dostatečná data) nemusí Adaptivní tempomat na mimoúrovňové křižovatce nebo sjezdu automaticky snížit nastavenou rychlost. Nespoléhejte se, že Adaptivní tempomat dokáže určit odpovídající rychlost jízdy. Společnost Tesla doporučuje jezdit takovou rychlostí, která je bezpečná pro daný stav vozovky a odpovídá předepsaným rychlostním limitům.

Po najetí na nájezd na dálnici se značením nájezdů a sjezdů nastaví Autopilot automaticky rychlost jízdy na povolenou rychlost na dálnici, plus vámi nastavenou odchylku. Pokud je aktivní Autopilot podle navigace, deaktivuje se při opuštění dálnice se značením nájezdů a sjezdů (viz Zrušení Autopilot na straně 116). V tomto případě zůstane Automatické řízení stále aktivní.

Zrychlení při předjíždění

Krátkou aktivací ukazatele směru lze Model 3 zrychlit směrem k vozidlu jedoucímu před vámi. Krátkým stisknutím páčky ukazatelů směru lze rychle akcelerovat až na nastavenou rychlost, aniž by bylo nutné sešlápnout pedál, pokud jsou splněny následující podmínky:

- Adaptivní tempomat je aktivní a detekuje vozidlo před vámi.
- V cílovém jízdním pruhu nejsou zjištěny žádné překážky ani vozidla.
- Model 3 jede rychlostí nižší, než je nastavená rychlost, ale vyšší než 72 km/h.

POZNÁMKA: Když je aktivní Automatické řízení a zcela zapnete ukazatel směru, Model 3 bude automaticky měnit jízdní pruhy (viz Automatická změna jízdního pruhu na straně 114).

Model 3 přestane zrychlovat, když dosáhnete nastavené rychlosti, změna jízdních pruhů trvá příliš dlouho nebo Model 3 je příliš blízko vozidla jedoucího před vámi. Model 3 také přestane zrychlovat, pokud deaktivujete ukazatel směru.

Pokud chcete předjet jiné vozidlo při jízdě rychlostí 80 km/h nebo vyšší, musí být Model 3 v pruhu pro předjíždění. Pokud jste v jízdním pruhu, který není určen k předjíždění (vpravo od vozidla v zemi, kde se jezdí vpravo nebo vlevo od vozidla tam, kde se jezdí vlevo), Adaptivní tempomat brání v předjetí příslušných vozidel. Model 3 místo toho zpomalí a upraví rychlost na stejnou rychlost, kterou se pohybuje vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu. Pokud sešlápnete pedál akcelerátoru, Adaptivní tempomat vám umožní pokračovat v předjíždění vozidla i při jízdě v jízdním pruhu, který není určen k předjíždění, dokud opět nezměníte jízdní pruh nebo nezrušíte a znovu neaktivujete jízdu s tempomatem (poté vám opět zabrání v předjetí vozidla v jízdním pruhu, který není určen k předjíždění). Zodpovídáte za dodržování všech místních předpisů týkajících se předjíždění a podjíždění ostatních účastníků silničního provozu.

Výstraha před červeným světlem na semaforu a výstraha před dopravními značkami STOP

Pokud je aktivní Autopilot a hrozí, že projedete na červenou nebo nezastavíte na značce STOP, Model 3 spustí výstražný zvukový signál a dotyková obrazovka zobrazí výstrahu. V takovém případě **OKAMŽITĚ ZASÁHNĚTE DO ŘÍZENÍ!**

Vizuální a zvukové výstrahy se zruší za několik sekund nebo po sešlápnutí brzdového pedálu podle toho, co nastane dřív.

Funkce výstrahy před červeným světlem na semaforu a výstrahy před dopravními značkami STOP poskytují pouze upozornění. Funkce nezpomalí ani nezastaví Model 3 před červeným světlem na semaforu, dopravními značkami STOP, značením na vozovce apod. Pokud je vozidlo vybaveno funkcí Zastavení před červeným světlem na semaforu a dopravními značkami STOP, můžete tuto funkci použít pro automatické zastavování vozu Model 3 na semaforech a před dopravními značkami STOP (viz Zastavení před červeným světlem na semaforu a dopravními značkami STOP na straně 120).

Okamžitě převezměte řízení

V situacích, kdy Autopilot nedokáže řídit Model 3, zazní zvuková výstraha a dotyková obrazovka zobrazí následující zprávu.

Autopilot se přeruší

Jakmile se zobrazí tato zpráva, **okamžitě převezměte řízení**.

Pozornost řidiče

Autopilot – funkce tohoto systému vyžadují pozornost řidiče. **Když je Autopilot aktivní, musíte mít ruce stále na volantu a sledovat okolí a ostatní účastníky silničního provozu.**

Autopilot pravidelně zobrazuje řidiči připomenutí, aby působil na volant mírnou silou.

Otáčejte volantem mírnou silou

Autopilot detekuje ruce na volantu rozpoznáváním mírného odporu proti otáčení volantu nebo podle velmi mírného otáčení volantem (bez síly dostatečné k převzetí řízení). Pokud Model 3 nedetekuje lehké otáčení volantem, dotyková obrazovka začne blikat a nakonec opakovaně zazní zvukový signál. Když používáte systém Autopilot, nedržte v ruce žádná zařízení.

Pokud budete opakovaně ignorovat výzvy, abyste působili lehkou silou na volant nebo věnovali pozornost řízení, Autopilot se až do ukončení jízdy vypne a zobrazí následující zprávu se žádostí, abyste převzali řízení. Pokud nepřevezmete řízení, Autopilot spustí nepřetržitý tón, zapne výstražná světla a začne zpomalovat až do úplného zastavení.

Autopilot není pro aktuální jízdu k dispozici. Autopilot – vynucené vypnutí – upozornění na pozornost byla ignorována.

Pozastavení systému Autopilot

Pokud je zjištěno nevhodné používání funkcí systému Autopilot, dojde k jejich pozastavení.

Funkce Automatické řízení budou pozastaveny na týden, pokud se vám nebo jinému řidiči vašeho vozidla pětkrát vynuceně vypne systém Autopilot. K vynucenému vypnutí dojde v případě, že se Autopilot vypne pro zbývající část cesty poté, co řidič obdržel několik zvukových a obrazových varování kvůli nepozornosti.

Počet zbývajících vypnutí před pozastavením přístupu k funkci Autopilot můžete zobrazit klepnutím na **Ovládací prvky** > **Autopilot**.

Vynucené vypnutí funkce trvá půl týdne (3,5 dne) za předpokladu, že během této doby nedojde k dalšímu vynucenému vypnutí.

POZNÁMKA: Pokud máte pozastavený přístup k funkci Automatické řízení, můžete používat Adaptivní tempomat a všechny funkce aktivní bezpečnosti jsou nadále aktivní.

Mohou nastat situace, kdy je k zajištění bezpečné jízdy nutný zásah ze strany řidiče a je třeba okamžitě převzít řízení. Vypnutí vyvolaná řidičem se k případům nesprávného používání nepočítají; od řidiče se naopak očekávají.

Zastavení před červeným světlem na semaforu a dopravními značkami STOP

POZNÁMKA: *V závislosti na oblasti prodeje, konfiguraci vozidla, zakoupeném vybavení a verzi softwaru nemusí být vaše vozidlo vybaveno funkcí Zastavení před červeným světlem na semaforu a dopravními značkami STOP nebo tato funkce nemusí fungovat přesně tak, jak je popsáno.*

POZNÁMKA: ***Zastavení před červeným světlem na semaforu a dopravními značkami STOP je BETAVERZE a funguje nejlépe na silnicích, kde se často pohybují vozy Tesla. Zastavení před červeným světlem na semaforu a dopravními značkami STOP se pokusí vůz zastavit u všech semaforů, včetně semaforů se zeleným světlem.***

Zastavení před červeným světlem na semaforu a dopravními značkami STOP je navrženo s cílem rozpoznat a reagovat na červená světla na semaforu a dopravní značky STOP a zpomalit či zastavit Model 3 při aktivovaném adaptivním tempomatu nebo funkci Automatické řízení. Funkce využívá kromě dat GPS také přední kamery vozidla a vůz zpomaluje před značkami STOP, některým dopravním značením a před všemi detekovanými semafory, včetně semaforů se svítícím zeleným světlem, blikajícím žlutým světlem i vypnutými světly. Při příjezdu vozu Model 3 ke křižovatce dotyková obrazovka zobrazí oznámení o plánovaném zpomalení vozidla. Je třeba potvrdit, že chcete pokračovat v jízdě, jinak Model 3 zastaví na červené čáře, kterou zobrazuje dotyková obrazovka.

UPOZORNĚNÍ: NIKDY nepředpokládejte ani neodhadujte, kdy a kde Zastavení před červeným světlem na semaforu a dopravními značkami STOP zastaví nebo bude pokračovat v jízdě přes křižovatku či značení na vozovce. Z pohledu řidiče se může chování funkce zastavení před červeným světlem na semaforu a dopravními značkami STOP zdát nekonzistentní. Při jízdě vždy věnujte pozornost dopravní situaci a buďte připraveni okamžitě zasáhnout. Je odpovědností řidiče určit, zda může křižovatkou projet nebo zda před ní musí zastavit. Nikdy se nespoléhejte, že funkce zastavení před červeným světlem na semaforu a dopravními značkami STOP určí, zda je bezpečné nebo správné projet křižovatku nebo před ní zastavit.

Před použitím

Před používáním funkce Zastavení před červeným světlem na semaforu a dopravními značkami STOP je nutné:

- Ověřit, zda výhledu předních kamer nebrání překážky (viz) a zda jsou zkalibrované (viz Kalibrace kamer na straně 20). Zastavení před červeným světlem na semaforu a dopravními značkami STOP závisí na schopnosti kamer rozpoznat světla na semaforech, dopravní značky STOP a značení na vozovce.
- Ověřit, zda byla do vozu Model 3 stažena nejnovější verze map. Přestože funkce zastavení před červeným světlem na semaforu a dopravními značkami STOP primárně používá vizuální data z kamer vozidla, vyšší přesnosti dosáhne při používání nejnovějších mapových dat. Aktuálně staženou verzi map můžete zkontrolovat klepnutím na **Ovládací prvky** > **Software**. Chcete-li stáhnout aktualizované mapy, musíte být připojeni k síti Wi-Fi (viz Aktualizace map na straně 176).
- Zapněte funkci. V režimu parkování klepněte na **Ovládací prvky** > **Autopilot** a poté na **Zastavení před červeným světlem na semaforu a dopravními značkami STOP**. Když je funkce Zastavení před červeným světlem na semaforu a dopravními značkami STOP zapnutá, pracuje vždy, když je aktivní funkce Adaptivní tempomat nebo Automatické řízení.

Princip funkce

Když je funkce Zastavení před červeným světlem na semaforu a dopravními značkami STOP zapnutá a používáte funkci Automatické řízení nebo Adaptivní tempomat, dotyková obrazovka zobrazuje zprávu, že jsou detekovány semafory, dopravní značky STOP a značení na vozovce. Když se blížíte k místu zastavení, **i na křižovatce, kde na semaforu svítí zelená,** Model 3 zpomalí a zobrazí červenou čáru na místě, kde Model 3 zastaví. Chcete-li křižovatkou projet, musíte krátce sešlápnout pedál akcelerátoru, čímž vozidlu umožníte pokračovat v jízdě, a to i když svítí zelené světlo na semaforu. Pokud vozidlu povolíte pokračovat v jízdě, červená čára zastavení se změní na šedou a Model 3 projede křižovatku a obnoví nastavenou rychlost jízdy.

POZNÁMKA: Pokud se Model 3 blíží k semaforu, na kterém svítí zelená, a zjistí, že vpředu jedoucí vozidlo pokračuje v jízdě přes křižovatku, bude Model 3 rovněž pokračovat v jízdě bez vyžádání vašeho potvrzení za předpokladu, že nejste v odbočovacím pruhu a vozidlo detekuje, že držíte volant.

POZNÁMKA: Pokud se změní signál na semaforu (například se zelená změní na žlutou nebo žlutá na červenou), než vjedete do křižovatky poté, co jste museli krátce sešlápnout pedál akcelerátoru a potvrdit tak, že chcete křižovatkou projet, Model 3 může určit, že pokračovat v jízdě není vhodné. V takovém případě Model 3 zastaví a budete-li chtít přesto v jízdě pokračovat, budete muset sešlápnout pedál akcelerátoru. Vždy je však vaší odpovědností zajistit bezpečné a správné zastavování a rozjíždění vozidla.

UPOZORNĚNÍ: Funkce zastavení před červeným světlem na semaforu a dopravními značkami STOP NEMŮŽE s vozem Model 3 odbočovat v křižovatce. Pokud Model 3 jede v odbočovacím pruhu, zastaví na červené čáře zastavení. Pokud chcete pokračovat, musíte krátce sešlápnout pedál akcelerátoru – Model 3 bude pokračovat v jízdě *rovně* přes křižovatku (i když jedete v odbočovacím pruhu), takže při průjezdu křižovatkou MUSÍTE Model 3 řídit ručně (čímž se zruší funkce Automatické řízení).

Zastavení před červeným světlem na semaforu a dopravními značkami STOP bude fungovat způsobem popsaným výše pouze při splnění těchto podmínek:

- Automatické řízení nebo adaptivní tempomat je aktivní.
- Kamery jsou schopné detekovat semafory, dopravní značky STOP nebo značení na vozovce (pokud kamery nezakrývají překážky a mají přímý výhled na semafory, dopravní značky STOP a značení na vozovce).

- dotyková obrazovka vozu Model 3 zobrazuje nadcházející semafor tučně. Model 3 nedetekuje semafory, které dotyková obrazovka zobrazuje šedě. Pokud semafory nejsou přímo před kamerou (například jsou v úhlu vzhledem k zaměření kamery nebo jsou ve vedlejším pruhu), dotyková obrazovka je zobrazí šedě a Model 3 nezpomalí a nezastaví před nimi.

UPOZORNĚNÍ: Pokud dotyková obrazovka nezobrazuje červenou čáru zastavení na příští křižovatce, Model 3 nezpomalí a nezastaví. Je odpovědností řidiče věnovat pozornost blížícím se křižovatkám, sledovat dopravní situaci, určit, kdy a zda má vozidlo zastavit, a v případě potřeby vhodným způsobem zasáhnout.

UPOZORNĚNÍ: Nikdy se nespoléhejte, že funkce zastavení před červeným světlem na semaforu a dopravními značkami STOP určí, zda má vozidlo pokračovat nebo zastavit. Soustřeďte se na řízení a věnujte pozornost dopravní situaci, křižovatkám, přechodům pro chodce a ostatním účastníkům silničního provozu. Je odpovědností řidiče vždy určit, zda může pokračovat v jízdě nebo zda musí zastavit. Buďte připraveni okamžitě zasáhnout. V opačném případě může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.

UPOZORNĚNÍ: Funkce Zastavení před červeným světlem na semaforu a dopravními značkami STOP může v některých případech nesprávně detekovat semafor nebo dopravní značku STOP a způsobit neočekávané zpomalení vozu Model 3. Buďte vždy připraveni okamžitě zasáhnout.

UPOZORNĚNÍ: Chcete-li křižovatkou projet bez ohledu na stav semaforu, musíte krátce sešlápnout pedál akcelerátoru. Pokud akci nepotvrdíte, Model 3 zastaví na červené čáře zastavení, kterou zobrazuje dotyková obrazovka, i když zastavení nebude nezbytné. Zastavení na zelenou může být pro ostatní řidiče matoucí a může způsobit nehodu s následkem vážného nebo smrtelného zranění. Proto vždy věnujte pozornost nadcházejícím křižovatkám a buďte připraveni brzděním nebo zrychlením reagovat na okolní podmínky.

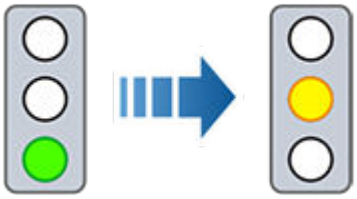
UPOZORNĚNÍ: Skutečnost, že vy sami jste schopni rozpoznat semafor, dopravní značku STOP nebo značení na vozovce (zejména na složitých křižovatkách nebo tam, kde jsou semafory nebo značky částečně zakryté apod.) neznamená, že je také rozpozná Model 3 a zareaguje odpovídajícím způsobem.

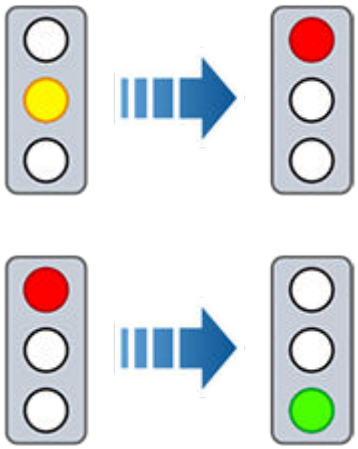
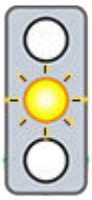
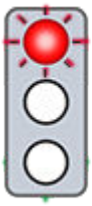
UPOZORNĚNÍ: Ani nejnovější mapová data neobsahují všechny semafory a dopravní značky STOP. Funkce zastavení před červeným světlem na semaforu a dopravními značkami STOP je tedy značně závislá na schopnosti kamer rozpoznat světla na semaforech, dopravní značky STOP a značení na vozovce. V důsledku toho může Model 3 ignorovat křižovatku, která je pro kamery zakrytá (například stromem, velkým vozidlem nebo objektem, či se nachází za strmým stoupáním nebo za ostrou zatáčkou).

UPOZORNĚNÍ: Funkce zastavení před červeným světlem na semaforu a dopravními značkami STOP nemůže nahradit úsudek řidiče ani pozornost, kterou musí věnovat řízení.

Semafory

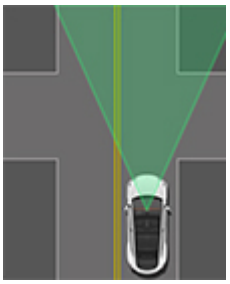
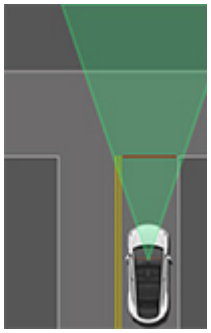
Při jízdě s aktivní funkcí Automatické řízení nebo Adaptivní tempomat a se zapnutou funkcí Zastavení před červeným světlem na semaforu a dopravními značkami STOP je funkce Model 3 navržena tak, aby reagovala při příjezdu ke křižovatkám řízeným semafory následujícím způsobem:

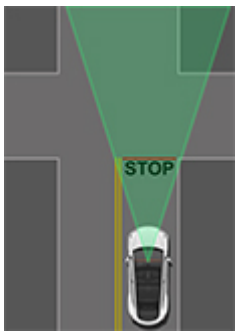
Typ semaforu	Zamýšlená reakce vozidla
	Pokud na semaforu svítí zelené světlo nebo je semafor vypnutý (nesvítí), Model 3 zpomalí. Pokud jedete za vozidlem, které pokračuje v jízdě přes křižovatku, zobrazí dotyková obrazovka zelenou čáru zastavení a v případě, že držíte volant, bude Model 3 rovněž pokračovat v jízdě. Pokud před vámi nejede žádné vozidlo, zobrazí dotyková obrazovka červenou čáru zastavení. Chcete-li pokračovat v jízdě přes křižovatku, musíte krátce sešlápnout pedálu akcelerátoru a potvrdit tak svůj záměr. Pokud akci nepotvrdíte, Model 3 zastaví na červené čáře zastavení, kterou zobrazuje dotyková obrazovka. **POZNÁMKA:** Model 3 obnoví nastavenou rychlost jízdy při průjezdu křižovatkou s ohledem na rychlost vozidla jedoucího před vámi.
	Model 3 zpomalí a zastaví na červené čáře zastavení, kterou zobrazuje dotyková obrazovka. Pokud chcete pokračovat v jízdě přes křižovatku (například poté, co se opět rozsvítí zelená, nebo když Model 3 zcela zastaví), musíte krátce sešlápnout pedál akcelerátoru.
	Model 3 zpomalí a zastaví na červené čáře zastavení, kterou zobrazuje dotyková obrazovka. Pokud chcete pokračovat v jízdě přes křižovatku (například poté, co se opět rozsvítí zelená), musíte krátce sešlápnout pedál akcelerátoru. **POZNÁMKA:** Pokud se barva na semaforu změní *poté*, co jste potvrdili svůj záměr pokračovat (například se zelená změní na žlutou), Model 3 může zastavit, namísto aby pokračoval, zejména pokud Model 3 určí, že může bezpečně zastavit před vjetím do křižovatky. **POZNÁMKA:** Model 3 není naprogramován pro pokračování v jízdě přes křižovatku, pokud svítí červená nebo pokud se rozsvítí žlutá v situacích, kdy je k dispozici odpovídající vzdálenost k bezpečnému zastavení před vjetím do křižovatky. **POZNÁMKA:** Řízení můžete převzít v kterémkoli okamžiku sešlápnutím brzdového pedálu, kterým zrušíte funkci Automatické řízení nebo Adaptivní tempomat.

Typ semaforu	Zamýšlená reakce vozidla
	
  	Model 3 zpomalí. Pokud chcete pokračovat, musíte krátce sešlápnout pedál akcelerátoru. Pokud tak neučiníte, Model 3 zastaví na červené čáře zastavení, kterou zobrazuje dotyková obrazovka. **POZNÁMKA:** Chcete-li vozu Model 3 zabránit v zastavení a minimalizovat zpomalení při příjezdu ke křižovatce, musíte potvrdit záměr pokračovat v jízdě a krátce sešlápnout pedál akcelerátoru kdykoli poté, co dotyková obrazovka zobrazí červenou čáru zastavení. Model 3 obnoví vámi nastavenou rychlost ihned po vašem potvrzení záměru pokračovat (při zohlednění rychlosti vozidla před vámi). **UPOZORNĚNÍ:** Soustřeďte se na jízdu a buďte připraveni sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit nebo zastavit.
	Model 3 zpomalí a zastaví na červené čáře zastavení, kterou zobrazuje dotyková obrazovka. Pokud chcete pokračovat v jízdě přes křižovatku (například pokud podle situace usoudíte, že je bezpečné a předpisem povolené pokračovat), musíte krátce sešlápnout pedál akcelerátoru.

Značky STOP a značení na vozovce

Při jízdě s aktivní funkcí Automatické řízení nebo Adaptivní tempomat a se zapnutou funkcí Zastavení před červeným světlem na semaforu a dopravními značkami STOP je funkce Model 3 navržena tak, aby reagovala při příjezdu ke křižovatkám se značkami STOP, čarami zastavení nebo značením na vozovce následujícím způsobem:

Typ křižovatky	Zamýšlená reakce vozidla
 Neřízená Hlavní silnice křižovatky tvaru T	Model 3 předpokládá, že má přednost v jízdě, a pokračuje rovně bez zpomalení nebo zastavení.
 Vedlejší silnice křižovatky tvaru T	Pokud Model 3 zjistí křižovatku tvaru T na základě mapových dat, pak Model 3 zpomalí a zastaví na červené čáře zastavení, kterou zobrazuje dotyková obrazovka. Pokud chcete pokračovat v jízdě, musíte převzít řízení a sami zrychlit. **UPOZORNĚNÍ:** Model 3 nemusí zastavit na křižovatce tvaru T mapy na které není dopravní značka STOP ani čára zastavení nebo na křižovatce tvaru T, kterou neobsahují mapová data. Věnujte pozornost řízení a buďte připraveni zastavit (pokud je to nutné nebo vhodné).
  Značka STOP	Model 3 zpomalí a zastaví na červené čáře zastavení, kterou zobrazuje dotyková obrazovka. Pokud chcete pokračovat v jízdě přes křižovatku, musíte krátce sešlápnout pedál akcelerátoru. **POZNÁMKA:** Pokud potvrdíte záměr pokračovat v jízdě přes křižovatku řízenou dopravní značkou STOP tím, že jste museli krátce sešlápnout pedálu akcelerátoru předtím, než Model 3 zastaví, váš požadavek bude ignorován. Model 3 není naprogramován k pokračování v jízdě bez zastavení při zjištění dopravní značky STOP. **POZNÁMKA:** I v případě, kdy je aktivní Automatické řízení a zapnuli jste ukazatel směru, musíte při odbočování na křižovatce sami otočit volant (čímž zrušíte funkci Automatické řízení).

Typ křižovatky	Zamýšlená reakce vozidla
Značka STOP a značení na vozovce	
 Značení na vozovce	

UPOZORNĚNÍ: Před přechody pro chodce může Model 3 zpomalit nebo zastavit v závislosti na tom, zda je přechod pro chodce řízený semaforem a zda kamery vozu na přechodu detekují chodce, cyklisty apod. Přechodům pro chodce věnujte zvláštní pozornost a buďte připraveni kdykoli převzít řízení. V opačném případě může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Omezení

Funkce Zastavení před červeným světlem na semaforu a dopravními značkami STOP *může, ale nemusí*, v závislosti na mnoha různých okolnostech a podmínkách prostředí zastavit před:

- železničním přejezdem,
- zónami se zákazem vjezdu,
- zařízením pro výběr mýtného,
- kruhovými objezdy,
- přechody pro chodce,
- značkami „Dej přednost v jízdě“, mobilními semafory a značkami STOP (např. na staveništích),
- různými speciálními semafory, semafory pro cyklisty a chodce, semafory pro vjezd do jízdního pruhu apod.

Funkce Zastavení před červeným světlem na semaforu a dopravními značkami STOP nemusí fungovat očekávaným způsobem, nemusí fungovat vůbec nebo se může deaktivovat zejména v následujících situacích:

- Průjezd více křižovatkami řízenými semafory, které jsou velmi blízko sebe.
- Je snížená viditelnost (silný déšť, sněžení, mlha apod.) nebo okolní podmínky omezují funkci kamery nebo snímače.
- Intenzivní světlo (např. přímé sluneční světlo), které nepříznivě ovlivňuje zorné pole kamer.
- Kamera je zakrytá, poškozená, nebo není správně zkalibrovaná.

Zastavení před červeným světlem na semaforu a dopravními značkami STOP

- Jízda do svahu nebo na silnici s ostrými zatáčkami, kde kamery nemohou vidět blížící se semafory nebo značky STOP.
- Semafor, značka STOP nebo značení na vozovce je zakryté (např. stromem, velkým vozidlem apod.).
- Model 3 jede velmi blízko za vpředu jedoucím vozidlem, které omezuje zorné pole kamer.

UPOZORNĚNÍ: Výše uvedené příklady nepředstavují úplný seznam situací, ve kterých Model 3 nemusí reagovat podle očekávání. Na správný provoz funkce zastavení před červeným světlem na semaforu a dopravními značkami STOP může mít vliv mnoho nepředvídatelných faktorů. Používání této funkce nesnižuje ani neodstraňuje nutnost věnovat pozornost řízení a používat vozidlo zodpovědným způsobem. Vždy buďte připraveni okamžitě zasáhnout.

POZNÁMKA: *V závislosti na oblasti prodeje, konfiguraci vozidla, zakoupeném vybavení a verzi softwaru nemusí být vaše vozidlo vybaveno funkcí Automatické parkování.*

Automatické parkování využívá data ke zjednodušení parkování na veřejných komunikacích zajetím s vozem Model 3 do podélných nebo kolmých parkovacích míst.

POZNÁMKA: Automatické parkování není k dispozici, když je zapnutá funkce Adaptivní tempomat. Pokud chcete použít Automatické parkování, zapněte Automatické řízení klepnutím na **Ovládací prvky** > **Autopilot**.

Pokud máte pozastavený přístup k funkci Automatické řízení, ztratíte rovněž přístup k funkci Automatické parkování. Další informace jsou uvedeny v části Autopilot Odpružení na straně 119.

UPOZORNĚNÍ: Je vaší odpovědností znát omezení funkce Automatické parkování a seznámit se situacemi, ve kterých nemusí fungovat dle očekávání. Další informace jsou uvedeny v části Omezení a výstrahy na straně 133.

POZOR: Automatické parkování nepoužívejte, pokud je cokoli upevněno k tažnému zařízení, například kulový čep, nosič jízdních kol nebo přívěs. Automatické parkování nemusí v případě nainstalovaného tažného zařízení správně zastavit při parkování mezi nebo před ostatními vozidly.

POZOR: Automatické parkování– činnost této funkce je závislá na schopnosti kamer určit vzdálenost vozidla od obrubníků, předmětů a dalších vozidel. Před každou jízdou a před používáním funkcí systému Autopilot zkontrolujte, že jsou všechny kamery čisté a nejsou zakryté (viz Čištění kamery na straně 209). Znečištěné kamery a snímače (pokud jsou součástí výbavy) a nepříznivé podmínky prostředí, jako jsou déšť a vybledlé značení pruhů, mohou ovlivnit výkon systému Autopilot. Pokud je kamera zablokovaná nebo má omezené funkce, uvnitř vozu Model 3 zobrazí dotyková obrazovka zprávu a funkce systému Autopilot nemusí být dostupné.

Parametry

Automatické parkování detekuje potenciální parkovací místa na základě následujících parametrů:

Kolmé parkování

- Musíte jet rychlostí nižší než 13 km/h. Pokud jedete příliš rychle, Automatické parkování nemusí přesně detekovat požadované parkovací místo.
- Parkovací místo musí být široké alespoň jako vaše vozidlo.
- Aby mohlo vozidlo zaparkovat na parkovacím místě, musí zde být nejméně tři viditelné čáry, například parkovací čáry, vodorovné značení nebo výrazné obrubníky. Automatické parkování nemusí fungovat například v garážích bez tří viditelných parkovacích čar.

Podélné parkování

- Musíte jet rychlostí nižší než 13 km/h. Pokud jedete příliš rychle, Automatické parkování nemusí přesně detekovat požadované parkovací místo.
- Před nebo za parkovacím místem, na které chcete vjet, musí být zaparkované jiné vozidlo.

POZNÁMKA: Automatické parkování nedetekuje parkovací místa se šikmým stáním.

Použití Automatické parkování

Za jízdy můžete pomocí následujících kroků povolit Automatické parkování a zajet s vozem Model 3 na parkovací místo:

1. Jeďte pomalu a sledujte potenciální parkovací místa, která zobrazí dotyková obrazovka a která jsou zjištěna systémem Autopilot (nejprve se však ujistěte, že je to bezpečné).

   POZNÁMKA: Zjištěná parkovací místa se zobrazí pouze tehdy, když poloha vozidla anebo okolní podmínky umožní funkci Automatické parkování určit vhodnou dráhu jízdy. Pokud Automatické parkování nemůže určit správnou dráhu (například na úzké ulici, kde by při manévrování do parkovacího místa přední část vozu zasahovala do vedlejšího jízdního pruhu), můžete změnit polohu vozidla nebo zaparkovat ručně.

2. Vyberte místo, pusťte volant a na dotykové obrazovce klepněte na možnost **Spustit**.
3. Automatické parkování zobrazí po zaparkování zprávu.

Pokud sešlápnete brzdový pedál, když Automatické parkování aktivně parkuje Model 3, proces parkování se zruší.

POZOR: Model 3 nezabrzdí, pokud se rozhodnete zvýšit aktuální rychlost sešlápnutím plynového pedálu, když je aktivní Automatické parkování. V takovém případě se Automatické parkování zruší, pokud překročíte rychlost 10 km/h.

UPOZORNĚNÍ: Nikdy se nespoléhejte, že Automatické parkování najde parkovací místo, které je legální, vhodné a bezpečné. Automatické parkování nemusí vždy detekovat objekty na parkovacím místě. Vždy zkontrolujte pohledem, zda je parkovací místo vhodné a bezpečné.

UPOZORNĚNÍ: Když Automatické parkování aktivně řídí Model 3:

- Nechte volant a nezasahujte do jeho pohybu. Ručním zásahem do řízení se Automatické parkování deaktivuje.
- Neustále kontrolujte své okolí. Buďte připraveni zabrzdit a vyhnout se vozidlům, chodcům a objektům.
- Sledujte dotykovou obrazovku, abyste měli přehled o informacích, které Automatické parkování poskytuje.

Zrušení parkování

Automatické parkování zruší parkovací sekvenci, když:

- Ručně uvedete do pohybu volant.
- Přeřadíte.
- Je sešlápnutý brzdový pedál.
- Sešlápnete pedál akcelerátoru.
- Stisknete pravé tlačítko procházení na volantu.
- Sekvence parkování překročí sedm pohybů.

Okamžitě převezměte řízení

V situacích, kdy funkce Automatické parkování nedokáže řídit Model 3, spustí Automatické parkování výstražný zvukový signál a zobrazí se zpráva **Okamžitě převezměte řízení**.

K tomu dojde, když:

- Model 3 detekuje otevření dveří nebo vystoupení řidiče z vozidla.
- Jedna nebo více kamer je poškozených, znečištěných nebo zakrytých (například blátem, ledem nebo sněhem či lepicími produkty, jako jsou fólie, samolepky atd.) nebo je špatná viditelnost (v důsledku silného deště, sněžení, krupobití atd., případně špatného osvětlení).
- Překročíte rychlost 10 km/h.
- Nastane událost automatického nouzového brzdění (viz Protikolizní asistent na straně 140).

Jakmile se zobrazí tato zpráva, **okamžitě převezměte řízení**.

POZNÁMKA: *V závislosti na oblasti prodeje, konfiguraci vozidla, zakoupeném vybavení a verzi softwaru nemusí být vaše vozidlo vybaveno funkcemi Actually Smart Summon a Dumb Summon nebo tyto funkce nemusí fungovat přesně tak, jak je popsáno.*

Summon umožňuje zaparkovat a přistavit Model 3 pomocí mobilní aplikace Tesla, když stojíte mimo vozidlo.

Summon obsahuje Dumb Summon i Actually Smart Summon (ASS).

Dumb Summon slouží k zaparkování vozu Model 3 na parkovací místo a k vyjetí z parkovacího místa v přímém směru.

Actually Smart Summon slouží k přistavení vozu Model 3 do místa, kde se nacházíte (jako cíl se nastaví GPS souřadnice vašeho telefonu), nebo na vámi zvolené místo, přičemž podle potřeby objede objekty na trase nebo před nimi zastaví.

Pokud je aktivní funkce Summon, je doporučeno, aby mezi vámi a vozem Model 3 byla přímá viditelnost. Neustále sledujte vozidlo a jeho okolí a seznamte se s funkcí Omezení a výstrahy na straně 131.

Před použitím Summon

1. Funkci Dumb Summona Actually Smart Summon povolte klepnutím na **Ovládací prvky** > **Autopilot** > **ASS (Actually Smart Summon)**. Pečlivě si přečtěte informace uvedené v překryvném okně a poté klepněte na možnost **Ano**.
2. (Volitelné) Přizpůsobení funkce Summon.
   - **Zvuk po dokončení manévru**: Vyberte zvuk, který se má přehrát vně vozu, když Model 3 dojede do cíle. Vyžaduje systém varování chodců (viz Systém varování chodců na straně 102).
   - **Emise při přerušení**: Pokud je tato funkce zapnutá, Model 3 provede test emisního systému, když je přerušena relace funkce Summon. Vyžaduje systém varování chodců (viz Systém varování chodců na straně 102).
   - **Volný prostor u nárazníku** (pouze Dumb Summon): Nastavte vzdálenost od detekovaného předmětu, ve které má Dumb Summon zastavit. Upozorňujeme, že tato vzdálenost se týká pouze objektů zjištěných funkcí Dumb Summon přímo před vozem Model 3 při pohybu vpřed nebo za vozem Model 3 při couvání.
3. (Volitelné) Zapnout **pohotovostní režim**: Pokud chcete, aby byl Model 3 připraven na použití funkce Summon a zkrátila se doba potřebná k zahřátí, zapněte pohotovostní režim. Když je aktivní pohotovostní režim, vozidlo může spotřebovávat více energie z akumulátoru. Pokud je **pohotovostní režim** zapnutý, můžete šetřit energii v akumulátoru tím, že pomocí následujících nastavení deaktivujete pohotovostní režim na určitých místech (viz Bydliště, zaměstnání a oblíbené cíle na straně 173):
   - **Mimo domov** – deaktivuje pohotovostní režim na místě, které jste v seznamu oblíbených položek označili jako bydliště.
   - **Mimo práci** – deaktivuje pohotovostní režim na místě, které jste v seznamu oblíbených položek označili jako zaměstnání.
   - **Mimo oblíbená místa** – deaktivuje pohotovostní režim na všech místech uvedených v seznamu oblíbených položek.

   Summon za účelem úspory energie automaticky deaktivuje **Pohotovostní režim** v čase od 0:00 do 6:00 a také tehdy, když je Model 3 v režimu nízkého výkonu (viz Režim nízkého výkonu na straně 195). V tomto časovém rozmezí dojde k prodlevě při spouštění funkce Summon.

   Když je ve voze Model 3 zařazena poloha parkování déle než 24 hodin, **pohotovostní režim** se vypne až do další jízdy vozidlem.
4. Stáhněte si nejnovější verzi mobilní aplikace Tesla. *Summon vyžaduje mobilní aplikaci Tesla verze 4.38.0 nebo novější.*
5. Zkontrolujte, že:
   - Telefon je připojen k vozu Model 3 a vy se nacházíte do vzdálenosti přibližně 6 metrů od vozu (viz Provozní dosah na straně 129).
   - Nacházíte se na soukromém pozemku. Summon je výhradně pro použití na parkovištích a příjezdových cestách na soukromých pozemcích, kde je okolní prostředí dobře známé a předvídatelné.
   - Kamery vozu jsou plně kalibrované (viz Kalibrace kamer na straně 20).
   - Máte přímý výhled na Model 3.
   - Model 3 je v poloze parkování, nenabíjí se a všechny dveře a zavazadlové prostory jsou zavřené.
   - Všechny čtyři pneumatiky jsou dle systému sledování tlaku v pneumatikách (TPMS) nahuštěny na tlak 34 PSI nebo vyšší. Další informace o kontrole a udržování tlaku v pneumatikách jsou uvedeny v části Péče o pneumatiky a údržba na straně 202.

Provozní dosah

Pokud chcete funkci Summon aktivovat, musí být telefon připojen k vozu Model 3 a musíte stát v modrém kruhu zobrazeném v mobilní aplikaci Tesla (v mobilní aplikaci klepněte na **Summon**). Pokud chcete přejet s vozem Model 3 pomocí funkce Summon, musí být připojené mobilní zařízení ve vzdálenosti do 6 metrů od vozidla.

Jakmile se Model 3 při aktivní funkci Summon přiblíží na vzdálenost 6 metrů od připojeného telefonu, rychlost vozidla se omezí na 1 km/h. Když se Model 3 přiblíží na vzdálenost 6 metrů od připojeného telefonu, funkce Summon se zastaví a ukončí.

V kterémkoli z výše uvedených případů mobilní aplikace Tesla poskytne haptickou zpětnou vazbu a zobrazí zprávu informující o tom, že se Model 3 blíží provoznímu dosahu nebo překročil provozní dosah dané funkce. Pokud vůz jede do cíle směrem od vás, můžete jít za ním a být tak stále v provozním dosahu vozidla.

POZNÁMKA: Pokud funkci Summon používáte nepřetržitě déle než 7,5 minuty, funkce Summon se přeruší a Model 3 zařadí polohu parkování.

Používání Summon

Pokud chcete pomocí funkce Summon zaparkovat nebo přistavit vůz Model 3, postupujte následovně.

Následující postup popisuje ovládání funkce Dumb Summon, která s vozem Model 3 zajíždí na parkovací místo nebo z něj vyjíždí, a funkce Actually Smart Summon, která umožňuje, aby Model 3 objížděl překážky na cestě k vám nebo na vámi zvolené místo.

1. (Pouze Dumb Summon) Umístěte Model 3 k parkovacímu místu tak, aby Model 3 mohl při zařazení polohy pro jízdu vpřed nebo zpátečky a vjíždění na parkovací místo nebo vyjíždění z parkovacího místa jet v přímém směru.
2. Otevřete mobilní aplikaci Tesla a stiskněte **Summon**.

   V mobilní aplikaci se zobrazuje živý obraz z kamer vozu Model 3, abyste mohli zkontrolovat, že v okolí vozu nejsou žádné překážky.

   POZNÁMKA: Abyste mohli sledovat živý obraz z kamery, musí být vaše mobilní zařízení nastaveno jako klíč v telefonu pro Model 3 (viz Klíče na straně 22). Pokud si v mobilní aplikaci Tesla prohlížíte obraz z kamer, světlomety pravidelně blikají. Pokud je vozidlo vybaveno připojením Premium, zobrazení živého obrazu z kamer je omezeno stejným časovým limitem jako funkce **Zobrazení živého obrazu z kamery** režimu Sentry Mode. Celková doba provozu funkce je omezena na jednu hodinu (v některých oblastech na 15 minut) za den (viz Režim Sentry Mode na straně 155). Pokud vůz není vybaven připojením Premium, zobrazení obrazu z kamery je omezeno na 2 minuty. Pokud se však Summon v režimu funkce Model 3 aktivně pohybuje, zobrazení živého obrazu z kamery není omezeno, a to bez ohledu na to, zda je Model 3 vybaven připojením Premium.

3. (Pouze Actually Smart Summon) **Přijeďke mně**: Postavte se do kteréhokoli místa v modrém kruhu s přímým výhledem na Model 3.

   Klepnutím vyberte režim **Přijeďke mně**. Po výběru se barva ikony změní na modrou.

4. (Pouze Actually Smart Summon) **Jeďk cíli**: Klepněte na ikonu křížku a přetažením mapy umístěte špendlík na zvolený cíl. Pokud chcete následně místo změnit, zvedněte prst, upravte polohu mapy a znovu stiskněte a přidržte **Jeďk cíli**.

   Klepnutím vyberte režim **Jeďk cíli**. Po výběru se barva ikony změní na modrou.

5. Zapněte funkci Summon stisknutím a přidržením:
   - **Vpřed** nebo **Vzad** (Dumb Summon).
   - **Přijeďke mně** (Actually Smart Summon).
   - **Jeďk cíli** (Actually Smart Summon).
6. Model 3 zařadí polohu pro jízdu vpřed nebo vzad a poté pojede pomalu přímo dopředu nebo dozadu (pokud používáte Dumb Summon) k vám (**Přijeďke mně**), nebo na vybrané místo (**Jeďk cíli**). Kromě toho jsou světlomety (a také vnitřní osvětlení) nastaveny na **Zapnuto** a stěrače na možnost **Auto**.

   Pokud používáte funkci **Přijeďke mně** nebo **Jeďk cíli**, Model 3 podle potřeby objede překážky. Pokud používáte Dumb Summon, Model 3 se pokusí překážce vyhnout, přičemž pojede velmi blízko původní trase. Dumb Summon není navržen tak, aby se dokázal vyhnout překážkám, které mu výrazně blokují cestu. Pokud Model 3 nedokáže překážku objet, Dumb Summon se zastaví a ukončí.

   Pro zajištění lepšího přehledu o situaci se v mobilní aplikaci zobrazí obraz z kamer vozu Model 3. I přesto doporučujeme, abyste při používání funkce Summon měli přímý výhled na vozidlo.

7. Model 3 můžete kdykoli zastavit jednoduše uvolněním tlačítka **Vpřed** nebo **Vzad** nebo tlačítka **Přijeďke mně** či **Jeďk cíli**.

   Chcete-li ve funkci Dumb Summon pokračovat, znovu držte stisknuté tlačítko **Vpřed** nebo **Vzad** v mobilní aplikaci Tesla.

   Obdobně pokud chcete obnovit relaci funkce Actually Smart Summon, znovu stiskněte tlačítko **Přijeďke mně** nebo **Jeďk cíli**.

8. (Pouze Dumb Summon) Když Model 3 dojede na požadované místo, uvolněte tlačítko **Vpřed** nebo **Vzad**. Po uvolnění tlačítka Model 3 okamžitě zastaví a po několika sekundách se zařadí poloha parkování.
9. (Pouze Actually Smart Summon) Pokud Model 3 dorazí k vám (v režimu **Přijeďke mně**) nebo na zvolené místo (v režimu **Jeďk cíli**), několik sekund blikají výstražná světla, Model 3 zařadí polohu parkování, světlomety se nastaví na **Auto** a mobilní aplikace zobrazí zprávu o dokončení funkce Summon.

   UPOZORNĚNÍ: Po uvolnění tlačítka za účelem zastavení vozu Model 3, nastane před zastavením vozidla krátká prodleva. Proto je velice důležité vždy pozorně sledovat jízdní dráhu vozu a předvídat překážky, které vůz nemusí být schopen detekovat.

Summon se zruší a vyžaduje opětovně spuštění, pokud:

- Stisknete kliku dveří nebo otevřete dveře.
- Použijete některou funkci vozu volant, brzdový pedál, pedál akcelerátoru nebo přeřadíte do jiné polohy.
- Je jízdní dráha zablokovaná.
- Model 3 přejel do maximální vzdálenosti 20 metrů, nebo se od začátku relace funkce Summon pohybuje déle než 7,5 minuty.

  POZNÁMKA: Pokud funkce Summon přejede s vozem Model 3 vpřed o 2 metry a potom zpět o 1 metr, je to považováno za 3 metry.
- Telefon přejde do režimu spánku nebo ztratí spojení s vozem Model 3.
- Model 3 detekuje bezpečnostní riziko.

Omezení a výstrahy

Summon je neaktivní, pokud:

- Model 3 je v režimu obsluhy cizí osobou (viz Režim obsluhy cizí osobou na straně 97).
- Model 3 je v režimu Dog (viz Trvalé zapnutí klimatizace, režim Dog a režim Kemp na straně 161).
- Model 3 je v režimu Drag Strip (pokud je součástí výbavy) (viz režim Track Mode na straně 93).

Funkce Actually Smart Summon je také vypnutá na veřejných komunikacích. Actually Smart Summon je výhradně pro použití na parkovištích a příjezdových cestách na soukromých pozemcích, kde je okolní prostředí dobře známé a předvídatelné.

UPOZORNĚNÍ: Funkci Dumb Summon je přesto možné používat na veřejných komunikacích. Při používání funkce Dumb Summon na veřejných komunikacích dbejte mimořádné opatrnosti. Funkci Dumb Summon nepoužívejte při vjíždění na vozovku.

Summon– činnost funkce je závislá na schopnosti kamer určit vzdálenost vozidla od objektů, osob, zvířat a dalších vozidel. Summon pravděpodobně nebude fungovat odpovídajícím způsobem, případně se může přerušit v následujících typech situací:

- Na voze Model 3 je namontováno nebo jinak připevněno příslušenství, např. střešní nosič, tažné zařízení, tuningové prvky apod. Pokud funkce Summon řídí Model 3 tak, aby se vyhnul zjištěným překážkám, nezohledňuje příslušenství, které přesahuje obrysy vozu Model 3.
- Je detekována zvýšená hrana. Summon nedokáže s vozem Model 3 přejíždět přes příkré okraje.
- Povětrnostní podmínky (silný déšť, sněžení, mlha nebo extrémně vysoké nebo nízké teploty) omezují funkci kamer.
- Model 3 je v režimu přívěsu, nebo je nainstalováno příslušenství.
- Data ze systému GPS nejsou dostupná nebo je nedostatečné pokrytí mobilním signálem.
- Povrch vozovky není zpevněný.
- Dráha jízdy má sklon větší než 20 %. Summon je pouze pro použití na vodorovném nebo mírně nakloněném povrchu (sklon do 20 %). Pokud se v režimu funkce Summon pohybuje Model 3 na svahu se sklonem větším než 10 %, rychlost vozidla je omezena na 5 km/h. Summon nemusí za špatných podmínek fungovat na svazích se sklonem větším než 10 %.

UPOZORNĚNÍ: Výše uvedené příklady nepředstavují úplný seznam situací, ve kterých může docházet k rušení správné činnosti systému Summon. Je odpovědností řidiče mít Model 3 vždy pod kontrolou. V režimu funkce Summon věnujte vždy zvýšenou pozornost pohybu vozu Model 3 a buďte připraveni kdykoli zasáhnout. V opačném případě může dojít k poškození majetku a vážnému nebo smrtelnému zranění.

POZNÁMKA: Před každou jízdou a před používáním funkcí systému Autopilot zkontrolujte, že jsou všechny kamery čisté a nejsou zakryté (viz Čištění kamery na straně 209). Znečištěné kamery a snímače (pokud jsou součástí výbavy) a nepříznivé podmínky prostředí, jako jsou déšť a vybledlé značení pruhů, mohou ovlivnit výkon systému Autopilot. Pokud je kamera zablokovaná nebo má omezené funkce, uvnitř vozu Model 3 zobrazí dotyková obrazovka zprávu a funkce systému Autopilot nemusí být dostupné.

UPOZORNĚNÍ: Summon je funkce, kterou je nutné používat s dohledem. Musíte stále sledovat vozidlo a jeho okolí a být připraveni kdykoli zasáhnout. Je odpovědností řidiče používat funkce Actually Smart Summon a Dumb Summon bezpečně, zodpovědně a v souladu s jejich určením. Summon je výhradně pro použití na parkovištích a příjezdových cestách na soukromých pozemcích, kde je okolní prostředí dobře známé a předvídatelné. Actually Smart Summon nepoužívejte na veřejných komunikacích. Při používání funkce Dumb Summon na veřejných komunikacích dbejte mimořádné opatrnosti. Je vaší odpovědností seznámit se s omezeními funkce Summon (viz Omezení a výstrahy na straně 131).

UPOZORNĚNÍ: Actually Smart Summon se může kdykoli zrušit. Pokud se relace funkce Actually Smart Summon zruší z bezpečnostních důvodů, Model 3 může náhle nebo bez varování zastavit.

UPOZORNĚNÍ: Vždy buďte připraveni Model 3 zastavit. V závislosti na kvalitě spojení mezi telefonem a vozem Model 3 může nastat krátká prodleva mezi uvolněním tlačítka a zastavením vozidla.

UPOZORNĚNÍ: Při používání funkce Summon v prostředí s nepředvídatelným pohybem překážek dbejte mimořádné opatrnosti. Například na místech, kde se pohybují osoby, děti nebo zvířata.

UPOZORNĚNÍ: Actually Smart Summon nemusí vozidlo zastavit před všemi překážkami (především před velmi nízkými objekty, jako jsou obrubníky, nebo velmi vysokými objekty, jako jsou římsy) a nemusí reagovat na všechny protijedoucí vozidla a vozidla přijíždějící z boku. Model 3 nemůže detekovat překážky, které se nachází v mrtvém úhlu kamer v blízkosti předních nárazníků vozu. Věnujte pozornost pohybu vozidla a buďte připraveni Model 3 kdykoli zastavit uvolněním tlačítka v mobilní aplikaci.

UPOZORNĚNÍ: Summon nemusí fungovat tak, jak má, pokud je na voze Model 3 namontováno nebo jinak připevněno příslušenství, např. střešní nosič, tažné zařízení, tuningové prvky apod. Pokud funkce Summon řídí Model 3 tak, aby se vyhnul zjištěným překážkám, nezohledňuje příslušenství, které přesahuje obrysy vozu Model 3. Věnujte pozornost pohybu vozidla a buďte připraveni Model 3 kdykoli zastavit uvolněním tlačítka v mobilní aplikaci.

UPOZORNĚNÍ: Model 3 nemůže detekovat překážky, které se nachází v mrtvých úhlech kamer umístěných v blízkosti předních nárazníků vozu, které jsou velmi úzké nebo které visí ze stropu (např. jízdní kola). Na schopnost funkce Summon zaparkovat vozidlo na parkovací místo nebo s ním z parkovacího místa vyjet může mít vliv mnoho nepředvídatelných faktorů, a proto funkce Summon nemusí řídit Model 3 správně. Z tohoto důvodu je nutné neustále sledovat pohyb vozidla a jeho okolí a být připraveni Model 3 kdykoli zastavit.

V této části jsou popsány výstrahy, upozornění a omezení týkající se následujících funkcí systému Autopilot.

- Adaptivní tempomat na straně 112
- Automatické řízení na straně 113
- Autopilot podle navigace na straně 135
- Automatické parkování na straně 136

POZNÁMKA: V závislosti na oblasti prodeje, konfiguraci vozidla, zakoupeném vybavení a verzi softwaru nemusí být vaše vozidlo vybaveno všemi výše uvedenými funkcemi nebo tyto funkce nemusí fungovat tak, jak je popsáno.

UPOZORNĚNÍ: Před používáním systému Autopilot si pečlivě přečtěte následující výstrahy a omezení. Nedodržování výstrah a pokynů může mít za následek škody na majetku a vážné nebo smrtelné zranění.

POZNÁMKA: Před každou jízdou a před používáním funkcí systému Autopilot zkontrolujte, že jsou všechny kamery čisté a nejsou zakryté (viz Čištění kamery na straně 209). Znečištěné kamery a snímače (pokud jsou součástí výbavy) a nepříznivé podmínky prostředí, jako jsou déšť a vybledlé značení pruhů, mohou ovlivnit výkon systému Autopilot. Pokud je kamera zablokovaná nebo má omezené funkce, uvnitř vozu Model 3 zobrazí dotyková obrazovka zprávu a funkce systému Autopilot nemusí být dostupné.

Adaptivní tempomat

Při používání funkce Adaptivní tempomat **je odpovědností řidiče udržovat pozornost, řídit bezpečně a vždy mít kontrolu nad vozidlem.** Při řízení vždy sledujte silnici a v případě nutnosti buďte připraveni zasáhnout.

Dále je odpovědností řidiče jet bezpečnou rychlostí a podle dopravní situace a příslušných rychlostních omezení udržovat bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu. Když je aktivní Adaptivní tempomat, věnujte pozornost následujícím omezením.

- Mohou nastat situace, kdy se nastavená rychlost při změně rychlostního limitu nemusí změnit.
- Adaptivní tempomat neupravuje rychlost jízdy podle dopravní situace ani jízdních podmínek. Nepoužívejte funkci Adaptivní tempomat v serpentinách s ostrými zatáčkami, na zledovatělé nebo kluzké silnici, nebo pokud počasí (například silný déšť, sněžení, mlha apod.) neumožňuje jízdu konstantní rychlostí.
- Nespoléhejte se, že adaptivní tempomat dokáže udržovat přesnou nebo odpovídající vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi.
- Adaptivní tempomat nemusí být schopen zajistit odpovídající úpravu rychlosti v důsledku omezené funkce brzd nebo v kopcovitém terénu. Může také nesprávně vyhodnotit vzdálenost od vozidla před vámi. Jízda ze svahu může zvýšit rychlost vozu a způsobit, že Model 3 překročí nastavenou rychlost (a případně také rychlostní limit).
- Adaptivní tempomat může občas zapříčinit brzdění vozu Model 3 i v případě, kdy to není nutné nebo kdy to nečekáte. Důvodem může být jízda blízko za vozidlem před vámi, detekce vozidel nebo objektů ve vedlejších jízdních pruzích (zejména v zatáčkách) apod.
- V důsledku běžných omezení palubního globálního polohového systému (GPS) se můžete setkat se situací, ve které Model 3 zpomalí, zejména v blízkosti sjezdů, kde je zjištěna zatáčka, nebo pokud probíhá navádění do cíle a vůz nejede po vyznačené trase.
- V některých případech (například pokud nejsou dostupná dostatečná data) nemusí Adaptivní tempomat na mimoúrovňové křižovatce nebo sjezdu automaticky snížit nastavenou rychlost.
- Adaptivní tempomat nemusí detekovat všechny objekty, zvláště při jízdě rychlostí vyšší než 80 km/h, nemusí brzdit či zrychlovat v případě, že se vozidla nebo objekty v jízdním pruhu nacházejí pouze částečně nebo když sledované vozidlo odjede z vaší jízdní dráhy a před vámi je stojící nebo pomalu se pohybující vozidlo nebo objekt.
- Adaptivní tempomat může reagovat na vozidla nebo objekty, které neexistují, nebo které nejsou ve vašem jízdním pruhu, což může vést ke zbytečnému či nesprávnému zpomalení vozu Model 3.

UPOZORNĚNÍ: Funkce adaptivního tempomatu pravděpodobně nebude fungovat odpovídajícím způsobem v následujících situacích:

- Silnice ostře zatáčí nebo jsou na ní výrazná převýšení.
- Dopravní značení není zřetelné, jednoznačné nebo v dobrém stavu.
- Je snížená viditelnost (kvůli silnému dešti, sněžení, krupobití atd. nebo na špatně osvětlených silnicích v noci)
- Jedete tunelem nebo vedle dělicího pruhu na dálnici, který nepříznivě ovlivňuje zorné pole kamer.
- Intenzivní světlo (například světlomety protijedoucích vozidel nebo přímé sluneční světlo) nepříznivě ovlivňuje zorné pole kamer.

UPOZORNĚNÍ: Výše uvedené příklady nepředstavují úplný seznam situací, ve kterých může docházet k rušení správné činnosti systému Adaptivní tempomat. Adaptivní tempomat se může kdykoli zrušit z neočekávaných důvodů. Vždy sledujte silnici před vámi a buďte připraveni kdykoli zasáhnout. Je odpovědností řidiče mít Model 3 vždy pod kontrolou.

UPOZORNĚNÍ: Cílem adaptivního tempomatu je zajistit pohodlnou a příjemnou jízdu. Nejedná se o systém výstrah před kolizí ani systém pro zabránění kolizi. Nikdy se nespoléhejte, že Adaptivní tempomat adekvátně zpomalí Model 3. Vždy sledujte silnici před vámi a buďte připraveni kdykoli zasáhnout. V opačném případě může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.

UPOZORNĚNÍ: Přestože Adaptivní tempomat umí detekovat chodce a cyklisty, nikdy se nespoléhejte, že Adaptivní tempomat před nimi dokáže Model 3 dostatečně zpomalit. V opačném případě může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Automatické řízení

UPOZORNĚNÍ: Automatické řízení je asistent ručního řízení. Stále mějte ruce na volantu, věnujte plnou pozornost dopravní situaci a vždy buďte připraveni okamžitě zasáhnout. Nedodržení uvedených pokynů může mít za následek škody na majetku a vážné nebo smrtelné zranění.

UPOZORNĚNÍ: Automatické řízení je pro použití na dálnicích se značením nájezdů a sjezdů. Řidič při jeho používání musí věnovat plnou pozornost jízdě a dopravní situaci. Nepoužívejte Automatické řízení na místech stavebních úprav nebo tam, kde mohou být cyklisté a chodci.

UPOZORNĚNÍ: Nikdy se nespoléhejte, že Automatické řízení zvolí správnou trasu jízdy.

POZOR: Automatické řízení a přidružené funkce nebudou velmi pravděpodobně fungovat zamýšleným způsobem za následujících okolností:

- Automatické řízení nedokáže přesně určit vodorovné značení jízdních pruhů. Jedná se například o případy, kdy je značení nadměrně opotřebované, pod novým značením je viditelné staré značení, značení bylo dočasně upraveno z důvodu prací na silnici nebo se rychle mění (odbočovací a připojovací pruhy, křížení), předměty nebo objekty vytvářejí na vozovce tmavé stíny, nebo jsou na povrchu vozovky spáry nebo jiné kontrastní čáry.
- Je snížená viditelnost (silný déšť, sněžení, mlha apod.) nebo okolní podmínky omezují funkci snímačů.
- Snímače nebo kamery jsou poškozené nebo zakryté.
- Jízda v kopcovitém terénu.
- Příjezd k zařízení pro výběr mýtného.
- Jízda na silnici s ostrými zatáčkami nebo velmi nerovným povrchem.
- Intenzivní světlo (např. přímé sluneční světlo), které nepříznivě ovlivňuje zorné pole kamer.
- Funkci snímačů (pokud jsou součástí výbavy) ovlivňují jiná elektrická zařízení nebo zařízení, která vytvářejí ultrazvukové vlny.
- V mrtvém úhlu je zjištěno vozidlo v době, kdy zapnete ukazatel směru.
- Model 3 jede velmi blízko za vpředu jedoucím vozidlem, které omezuje zorné pole kamer.

UPOZORNĚNÍ: Na funkci systému Automatické řízení může mít vliv mnoho nepředvídatelných faktorů. Na tuto skutečnost nikdy nezapomínejte a vždy mějte na paměti, že Automatické řízení nemusí Model 3 řídit správně. Při jízdě vždy věnujte pozornost dopravní situaci a buďte připraveni okamžitě zasáhnout.

UPOZORNĚNÍ: Automatické řízení nedokáže řídit Model 3 okolo objektů nacházejících se částečně nebo zcela v jízdním pruhu a pro tento typ manévru se nehodí. V některých případech nemusí zastavit před objekty, které zcela blokují jízdní pruh. Vždy sledujte silnici před sebou a buďte připraveni okamžitě zasáhnout. Je odpovědností řidiče mít Model 3 vždy pod kontrolou.

Automatická změna jízdního pruhu

POZOR: Při změně jízdního pruhu pomocí funkce Automatická změna jízdního pruhu je odpovědností řidiče určit, zda je změna jízdního pruhu bezpečná a vhodná. Proto vždy před zahájením přejíždění do vedlejšího pruhu zkontrolujte mrtvé úhly, vodorovné značení jízdních pruhů a okolí, abyste si ověřili, zda je bezpečné a vhodné přejet do jiného pruhu.

POZOR: Když používáte funkci Automatická změna jízdního pruhu, věnujte pozornost následujícím omezením.

- Nikdy se nespoléhejte, že Automatická změna jízdního pruhu zvolí správnou trasu jízdy. Řízení vozidla věnujte pozornost, sledujte nejen silnici a provoz před vámi, ale také okolní situaci a kontrolujte, zda se na dotykové obrazovce nezobrazují výstrahy. Buďte vždy připraveni okamžitě zasáhnout.
- Funkci Automatická změna jízdního pruhu nepoužívejte na silnicích, kde se dopravní situace neustále mění nebo tam, kde mohou být cyklisté a chodci.
- Činnost funkce Automatická změna jízdního pruhu je závislá na schopnosti kamer rozpoznat vodorovné značení jízdních pruhů.
- Nepoužívejte funkci Automatická změna jízdního pruhu na silnicích s ostrými zatáčkami, zledovatělých nebo kluzkých silnicích nebo za povětrnostních podmínek (silný déšť, sněžení, mlha apod.), kdy by mohlo docházet k omezení zorného pole kamer nebo snímačů (pokud jsou součástí výbavy).
- Kromě výše uvedených případů může být zrychlení při předjíždění zrušeno z dalších neočekávaných důvodů (např. absence dat GPS). Udržujte pozornost a nikdy se nespoléhejte, že funkce zrychlení při předjíždění zvýší rychlost jízdy.
- Funkce zrychlení při předjíždění zvyšuje rychlost vždy, když je zapnutý příslušný ukazatel směru, a zrychlí Model 3 směrem k vozidlu před vámi. Přestože Adaptivní tempomat i nadále zachovává vzdálenost od vozidla před vámi, je důležité si uvědomit, a to zejména v případech, kdy nemáte v úmyslu vozidlo předjíždět, že se při zapnuté funkci zrychlení při předjíždění zvolená vzdálenost zkrátí.

Výstraha před červeným světlem na semaforu a výstraha před dopravními značkami STOP

UPOZORNĚNÍ: Výstraha před červeným světlem na semaforu a výstraha před dopravními značkami STOP vyžadují, aby palubní mapa obsahovala pro dané místo informaci o existenci semaforů a příslušných dopravních značek. Mapová data mohou být v některých případech nepřesná nebo zastaralá a nemusí obsahovat všechny semafory nebo dopravní značky STOP. Výstraha před červeným světlem na semaforu a výstraha před dopravními značkami STOP tedy nemusí detekovat všechny semafory a dopravní značky STOP.

UPOZORNĚNÍ: Funkce výstrahy před červeným světlem na semaforu a výstrahy před dopravními značkami STOP neaktivuje brzdy ani Model 3 nezpomalí a nemusí detekovat všechny semafory a dopravní značky STOP. Funkce výstrahy před červeným světlem na semaforu a výstrahy před dopravními značkami STOP má pouze pomocný charakter a nemůže nahradit úsudek řidiče ani pozornost, kterou musí věnovat řízení. Při řízení sledujte dopravní situaci a nikdy se nespoléhejte, že vás funkce výstrahy před červeným světlem na semaforu a výstrahy před dopravními značkami STOP upozorní na semafory a příslušné dopravní značky.

UPOZORNĚNÍ: Výstraha před červeným světlem na semaforu a výstraha před dopravními značkami STOP slouží k upozornění na viditelnou červenou dopravní značku STOP, svítící červené světlo nebo pozdější fázi žlutého světla. Upozornění nemusí fungovat na křižovatkách s blikajícími světly a neupozorní vás na značky „dej přednost v jízdě“ ani na dočasné značky STOP nebo dočasné značky „dej přednost v jízdě“ (používané například na staveništích). Výstraha před červeným světlem na semaforu a výstraha před dopravními značkami STOP vás také na blížící se semafor nebo dopravní značku STOP neupozorní v případě, že sešlápnete pedál akcelerátoru nebo brzdový pedál (čímž se deaktivuje Automatické řízení).

Autopilot podle navigace

UPOZORNĚNÍ: Nikdy se nespoléhejte, že Autopilot podle navigace vybere na sjezdu vhodný jízdní pruh. Věnujte pozornost řízení a pohledem kontrolujte, že je jízdní pruh bezpečný a vhodný.

UPOZORNĚNÍ: Autopilot podle navigace nezajišťuje autonomní řízení. Je nutné sledovat dopravní situaci, vždy držet ruce na volantu a sledovat trasu.

UPOZORNĚNÍ: Stejně jako při běžném řízení buďte mimořádně opatrní na nepřehledných úsecích, mimoúrovňových křižovatkách, nájezdech a sjezdech, jelikož se na nich kdykoli mohou nenadále objevit překážky.

UPOZORNĚNÍ: Autopilot podle navigace nemusí rozpoznat nebo detekovat protijedoucí vozidla, stojící objekty a speciální jízdní pruhy, například pruhy vyhrazené pro jízdní kola, sdílená vozidla, vozidla záchranného systému apod. Vždy věnujte pozornost řízení a buďte připraveni okamžitě zasáhnout. Pokud tak neučiníte, může dojít ke škodám a vážnému nebo smrtelnému zranění.

Automatické parkování

POZOR: Automatické parkování– činnost této funkce je závislá na schopnosti kamer a snímačů (pokud jsou součástí výbavy) určit vzdálenost vozidla od obrubníků, objektů a ostatních vozidel. Před použitím a během používání funkce Automatické parkování věnujte pozornost následujícím výstrahám:

- Automatické parkování nepoužívejte, pokud je cokoli upevněno k tažnému zařízení, například kulový čep, nosič jízdních kol nebo přívěs. Automatické parkování nemusí v případě nainstalovaného tažného zařízení správně zastavit při parkování mezi nebo před ostatními vozidly.
- Nikdy se nespoléhejte, že Automatické parkování najde parkovací místo, které je legální, vhodné a bezpečné. Automatické parkování nemusí vždy detekovat objekty na parkovacím místě. Vždy zkontrolujte pohledem, zda je parkovací místo vhodné a bezpečné.
- Když Automatické parkování aktivně řídí Model 3, volant se pohybuje podle potřeb funkce Automatické parkování. Nezasahujte do pohybů volantu. Ručním zásahem do řízení se Automatické parkování deaktivuje.
- Během automatického zajíždění na parkovací místo neustále kontrolujte okolí. Buďte připraveni zabrzdit a vyhnout se vozidlům, chodcům a objektům.
- Když je Automatické parkování aktivní, sledujte dotykovou obrazovku, abyste měli přehled o informacích, které Automatické parkování poskytuje.

POZOR:

Automatické parkování pravděpodobně nebude fungovat odpovídajícím způsobem v následujících typech situací:

- Povrch je nakloněný. Automatické parkování je určeno pouze pro použití na vodorovném povrchu.
- Snížená viditelnost (způsobená silným deštěm, sněžením, mlhou apod.).
- Obrubník je z jiného materiálu než kamene, nebo ho nelze detekovat.
- Cílové parkovací místo je těsně vedle stěny nebo sloupu (například poslední parkovací místo v řadě v podzemním parkovišti).
- Jedna nebo více kamer nebo snímačů (pokud jsou součástí výbavy) je poškozeno, znečištěno nebo zakryto (například blátem, ledem, sněhem či maskou vozidla nebo aplikací nadměrného množství laku či nalepovacích výrobků na vozidlo, jako jsou fólie, samolepky, pryžové nástřiky apod.).
- Povětrnostní podmínky (silný déšť, sněžení, mlha nebo extrémně vysoké nebo nízké teploty) omezují funkci snímačů (pokud jsou součástí výbavy).
- Funkci snímačů (pokud jsou součástí výbavy) ovlivňují jiná elektrická zařízení nebo elektrické rušení.

UPOZORNĚNÍ: Na schopnost funkce Automatické parkování zaparkovat Model 3 může mít vliv mnoho nepředvídatelných faktorů. Na tuto skutečnost nikdy nezapomínejte a mějte na paměti, že Automatické parkování nemusí Model 3 řídit správně. Parkování vozu Model 3 věnujte neustálou pozornost a buďte připraveni kdykoli zasáhnout.

Model 3 sleduje značení jízdního pruhu, ve kterém jedete, a rovněž pohyb okolních vozidel a jiných objektů.

UPOZORNĚNÍ: Před každou jízdou a před používáním funkcí systému Autopilot zkontrolujte, že jsou všechny kamery čisté a nejsou zakryté (viz Čištění kamery na straně 209). Znečištěné kamery a snímače (pokud jsou součástí výbavy) a nepříznivé podmínky prostředí, jako jsou déšť a vybledlé značení pruhů, mohou ovlivnit výkon systému Autopilot. Pokud je kamera zablokovaná nebo má omezené funkce, uvnitř vozu Model 3 zobrazí dotyková obrazovka zprávu a funkce systému Autopilot nemusí být dostupné.

UPOZORNĚNÍ: Funkce asistenta udržování vozu v jízdním pruhu mají pouze pomocný charakter a nenahrazují přímou kontrolu prováděnou řidičem. Před změnou jízdního pruhu se vždy podívejte do zrcátek, rozhlédněte se a zkontrolujte, zda můžete bezpečně přejet do jiného pruhu.

UPOZORNĚNÍ: Nikdy se nespoléhejte, že vás asistent udržování vozu v jízdním pruhu upozorní, pokud začnete neúmyslně vyjíždět z jízdního pruhu nebo na vozidlo v mrtvém úhlu nebo vedle vás. Funkci asistenta udržování vozu v jízdním pruhu může negativně ovlivnit řada vnějších faktorů (viz Omezení a nepřesnosti na straně 138). Je odpovědností řidiče udržovat pozornost a vždy si všímat ostatních účastníků silničního provozu. V opačném případě může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Zásahy do řízení

Asistent udržování vozu v jízdním pruhu umožňuje také zasáhnout do řízení a to v případě, kdy Model 3 vjíždí do vedlejšího jízdního pruhu (nebo jeho blízkosti), ve kterém je zjištěn objekt, například vozidlo. V takových situacích Model 3 automaticky nasměruje řízení do bezpečnější oblasti jízdního pruhu, ve kterém se pohybuje. Funkce se aktivuje, pouze pokud Model 3 jede rychlostí 48 až 140 km/h na silnicích vyšší třídy se zřetelně viditelným značením jízdních pruhů. V případě zásahu do řízení se na dotykové obrazovce krátce zobrazí výstražná zpráva.

Prevence opuštění pruhu

Účelem funkce prevence opuštění pruhu je upozornit vás, pokud Model 3 začne vyjíždět z jízdního pruhu nebo se blížit k jeho okrajům.

Prevence opuštění pruhu funguje pouze při jízdě rychlostí 64 až 145 km/h na silnicích se zřetelně viditelným značením jízdních pruhů. Funkci upozornění na opuštění jízdního pruhu můžete nastavit klepnutím na **Ovládací prvky** > **Autopilot** a poté na **Varování opuštění pruhu** a výběrem z následujících možností:

- **Varování**: Pokud přední kolo přejede přes značení jízdního pruhu, volant začne vibrovat.
- **Asistence**: Pokud Model 3 začne vyjíždět do vedlejšího jízdního pruhu nebo k okraji vozovky, dojde k zásahu do řízení, který Model 3 udrží v bezpečné pozici.

Když je povolená funkce prevence opuštění pruhu a je aktivní Adaptivní tempomat, pokud Model 3 začne vyjíždět z jízdního pruhu bez zapnutého příslušného ukazatele směru, asistent udržování vozu v jízdním pruhu také ověří, zda držíte volant. Pokud ruce na volantu nejsou detekovány, na dotykové obrazovce se zobrazí série výstrah, podobných jako při jízdě se zapnutou funkcí Automatické řízení. Pokud nebudou ruce na volantu detekovány opakovaně, Model 3 postupně zpomalí na rychlost o 25 km/h nižší než je zjištěný rychlostní limit nebo nastavená rychlost a začnou blikat výstražná světla.

POZNÁMKA: Funkce prevence opuštění pruhu vás neupozorní na vyjíždění z jízdního pruhu ani nezasáhne do řízení, pokud je zapnutý příslušný ukazatel směru, který tak indikuje úmyslnou změnu jízdního pruhu.

UPOZORNĚNÍ: Prevence opuštění pruhu má pomoci zajistit vaši bezpečnost, ale nefunguje za všech podmínek a nenahrazuje povinnost řidiče věnovat pozornost řízení a mít vozidlo plně pod kontrolou.

UPOZORNĚNÍ: Neustále držte volant a věnujte pozornost řízení.

UPOZORNĚNÍ: Zásahy do řízení jsou minimální a nejsou určeny pro přejíždění vozu Model 3 do vedlejších jízdních pruhů. Zásahy do řízení nepoužívejte jako prevenci před boční kolizí.

Nouzová prevence opuštění pruhu

Funkce nouzové prevence opuštění pruhu se automatickým zásahem do řízení pokusí zabránit potenciální kolizi v následujících situacích:

- Model 3 vyjíždí z jízdního pruhu a hrozí kolize s vozidlem jedoucím stejným směrem ve vedlejším pruhu (bez ohledu na použití ukazatele směru).
- Model 3 vyjíždí z jízdního pruhu do protisměru, kde je zjištěno protijedoucí vozidlo, a ukazatel směru je vypnutý.
- Model 3 vyjíždí ze silnice (např. velmi blízko okraji vozovky a hrozí kolize) a ukazatel směru je vypnutý.

Pokud funkce nouzové prevence opuštění pruhu zasáhne do řízení, zazní zvukový signál a na dotykové obrazovce se červeně zvýrazní jízdní pruh a zobrazí se výstraha.

Nouzová prevence opuštění pruhu funguje, pouze pokud Model 3 jede rychlostí 48 až 145 km/h na silnicích se zřetelně viditelným značením jízdních pruhů, s obrubníky apod.

UPOZORNĚNÍ: Funkce nouzové prevence opuštění pruhu nemůže nahradit úsudek řidiče ani pozornost, kterou musí věnovat řízení. Při řízení sledujte dopravní situaci a nikdy se nespoléhejte, že funkce nouzové prevence opuštění pruhu zabrání kolizi. Na chování funkce může mít vliv několik faktorů. Spoléhání na to, že funkce nouzové prevence opuštění pruhu zabrání kolizi, může mít za následek vážné nebo smrtelné zranění.

Asistent sledování mrtvého úhlu

Automatická kamera zabírající mrtvý úhel

Funkci můžete zapínat a vypínat na dotykové obrazovce klepnutím na **Ovládací prvky** > **Bezpečnost**Automatická kamera zabírající mrtvý úhel.

Když je funkce zapnutá, po aktivaci ukazatele směru se na dotykové obrazovce zobrazí obraz z odpovídající boční kamery integrované v ukazateli směru. Pokud je v mrtvém úhlu ve vedlejším jízdním pruhu zjištěno vozidlo, v obraze se zobrazí svislý červený výstražný ukazatel. Například pokud aktivujete levý ukazatel směru a je zjištěno vozidlo, svislý červený výstražný ukazatel se zobrazí v levé části obrazu. Obraz můžete přesunout na jiné místo na dotykové obrazovce. Dotkněte se obrazu a přetáhněte ho na nové místo (platná místa jsou označena stínovanými oblastmi, které se zobrazí, když se obrazu dotknete a podržíte jej).

UPOZORNĚNÍ: Automatická kamera zabírající mrtvý úhel nezbavuje řidiče povinnosti věnovat pozornost řízení a pozorně se rozhlížet při přejíždění mezi jízdními pruhy.

Zvuková výstraha na riziko kolize s vozidlem v mrtvém úhlu

Pokud chcete, aby zazněl zvukový signál, když je v mrtvém úhlu zjištěno vozidlo a hrozí kolize, klepněte na **Ovládací prvky** > **Bezpečnost** > **Zvuková výstraha na riziko kolize s vozidlem v mrtvém úhlu**.

UPOZORNĚNÍ: Kamera pro sledování mrtvého úhlu nezbavuje řidiče povinnosti věnovat pozornost řízení a pozorně se rozhlížet při přejíždění mezi jízdními pruhy.

UPOZORNĚNÍ: Funkce zvukového upozornění na riziko kolize s vozidlem v mrtvém úhlu nemůže detekovat každé riziko kolize. Povinností řidiče je věnovat pozornost řízení a důkladně se rozhlížet při přejíždění mezi jízdními pruhy.

Světelné upozornění na mrtvý úhel

V mřížce horních reproduktorů ve sloupcích předních dveří se nachází výstražné kontrolky mrtvého úhlu. Indikátory můžete zapnout nebo vypnout klepnutím na **Ovládací prvky** > **Bezpečnost** > **Výstražná kontrolka mrtvého úhlu**. Pokud je v mrtvém úhlu ve vedlejším jízdním pruhu zjištěn objekt, v mřížce horního reproduktoru se rozsvítí červená kontrolka.

- Svítící červená kontrolka znamená, že byl v mrtvém úhlu zjištěn objekt.
- Když ukazatelem směru naznačíte úmysl odbočit, blikající červená kontrolka znamená, že se v mrtvém úhlu v daném směru nachází objekt.
- Rychle blikající červená kontrolka znamená, že byl zjištěn objekt a je vyžadován okamžitý zásah do řízení za účelem zabránění kolizi.

Pokud se pokusíte otevřít dveře, když je v mrtvém úhlu detekován blížící se objekt (například když je Model 3 zaparkovaný a zezadu se blíží cyklista), bliká světelné upozornění na mrtvý úhel, na dotykovém displeji se zobrazí upozornění a dveře se po prvním stisknutí tlačítka neotevřou. Pokud je objekt stále detekován, chvíli počkejte a stiskněte tlačítko podruhé, abyste výstrahu potlačili.

UPOZORNĚNÍ: Nespoléhejte se, že vás výstražné kontrolky mrtvého úhlu upozorní na objekty v mrtvém úhlu. Nepředpokládejte, že se dveře zamknou, když je ve voze Model 3 zařazena poloha parkování a když je v mrtvém úhlu detekován blížící se objekt. Před opuštěním jízdního pruhu nebo otevřením dveří vždy pohledem zkontrolujte, že ve vedlejším jízdním pruhu nejsou překážky, vozidla či chodci.

Omezení a nepřesnosti

V následujících situacích nedokáže asistent udržování vozu v jízdním pruhu vždy detekovat značení pruhů a mohou zaznít zbytečná nebo chybná upozornění:

- Viditelnost je špatná a značení jízdních pruhů není zřetelné (v důsledku silného deště, sněžení, mlhy apod.).
- Intenzivní světlo (například světlomety protijedoucích vozidel nebo přímé sluneční světlo) nepříznivě ovlivňuje zorné pole kamer.
- Vozidlo před vozem Model 3 blokuje zorné pole kamery.
- Čelní sklo omezuje zorné pole kamery (zamlžení, znečištění, zakrytí samolepkou apod.).
- Značení je nadměrně opotřebované, pod novým značením je viditelné staré značení, značení bylo dočasně upraveno z důvodu prací na silnici nebo se rychle mění (například odbočovací a připojovací pruhy, křížení).
- Silnice je úzká nebo se zatáčkami.
- Předměty nebo objekty vytvářejí na vozovce tmavé stíny.

Asistent udržování vozu v jízdním pruhu nemusí poskytnout upozornění nebo může zaznít nesprávné upozornění v následujících situacích:

- Jedna nebo více kamer nebo snímačů (pokud jsou součástí výbavy) je poškozeno, znečištěno nebo zakryto (blátem, ledem, sněhem či maskou vozidla nebo aplikací nadměrného množství laku či nalepovacích výrobků na vozidlo, jako jsou fólie, samolepky, pryžové nástřiky apod.).
- Povětrnostní podmínky (silný déšť, sněžení, mlha nebo extrémně vysoké nebo nízké teploty) omezují funkci snímačů.
- Funkci snímačů (pokud jsou součástí výbavy) ovlivňují jiná elektrická zařízení nebo zařízení, která vytvářejí ultrazvukové vlny.
- Snímač ruší nebo zakrývá předmět upevněný k vozu Model 3 (například nosič jízdních kol nebo samolepka na nárazníku).

Asistent udržování vozu v jízdním pruhu kromě toho nemusí být schopen nasměrovat Model 3 od blízkého vozidla nebo může vůz zbytečně nebo nesprávně řídit v těchto situacích:

- Model 3 jede relativně vysokou rychlostí v (ostrých) zatáčkách.
- Intenzivní světlo (například světlomety protijedoucích vozidel nebo přímé sluneční světlo) nepříznivě ovlivňuje zorné pole kamer.
- Vůz přejíždí do vedlejšího jízdního pruhu, ale není přítomen objekt (například vozidlo).
- Jiné vozidlo vjede znenadání před váš vůz z vedlejšího jízdního pruhu.
- Model 3 jede jinou rychlostí než v rozsahu rychlostí určených pro funkci asistenta udržování vozu v jízdním pruhu.
- Jeden nebo více snímačů (pokud jsou součástí výbavy) je poškozeno, znečištěno nebo zakryto (například blátem, ledem, sněhem či maskou vozidla nebo aplikací nadměrného množství laku či nalepovacích výrobků na vozidlo, jako jsou fólie, samolepky, pryžové nástřiky apod.).
- Povětrnostní podmínky (silný déšť, sněžení, mlha nebo extrémně vysoké nebo nízké teploty) omezují funkci snímačů.
- Funkci snímačů (pokud jsou součástí výbavy) ovlivňují jiná elektrická zařízení nebo zařízení, která vytvářejí ultrazvukové vlny.
- Snímač ruší nebo zakrývá předmět upevněný k vozu Model 3 (například nosič jízdních kol nebo samolepka na nárazníku).
- Viditelnost je špatná a značení jízdních pruhů není zřetelné (v důsledku silného deště, sněžení, mlhy apod.).
- Značení je nadměrně opotřebované, pod novým značením je viditelné staré značení, značení bylo dočasně upraveno z důvodu prací na silnici nebo se rychle mění (například odbočovací a připojovací pruhy, křížení).

POZOR: Když je zapnutý režim Track Mode, automaticky se deaktivují asistenční systémy. Je odpovědností řidiče řídit bezpečně a vždy mít kontrolu nad vozidlem, včetně jízdy na závodním okruhu. Asistenční systémy se po vypnutí režimu Track Mode automaticky znovu aktivují.

UPOZORNĚNÍ: Výše uvedené příklady nejsou úplným výčtem všech situací, které mohou mít vliv na funkci asistenta udržování vozu v jízdním pruhu. Asistent udržování vozu v jízdním pruhu nemusí reagovat podle očekávání z mnoha důvodů. Chcete-li předejít nehodě, udržujte pozornost a neustále sledujte provoz, abyste případně mohli co nejdříve zasáhnout.

Níže uvedené funkce protikolizního systému mohou zvýšit bezpečnost vás i ostatních cestujících:

- **Výstraha před čelní kolizí** – poskytuje vizuální a zvukovou a v některých regionech haptickou výstrahu v situacích, kdy Model 3 detekuje vysoké riziko čelního nárazu (viz Výstraha před čelní kolizí na straně 140).
- **Automatické nouzové brzdění** – automaticky se aktivují brzdy za účelem snížení energie nárazu (viz Automatické nouzové brzdění na straně 141).
- **Akcelerace s ohledem na okolí** – omezí zrychlení v případě, že Model 3 detekuje objekt bezprostředně v jízdní dráze (viz Akcelerace s ohledem na okolí na straně 142).

POZOR: Před každou jízdou a před používáním funkcí systému Autopilot zkontrolujte, že jsou všechny kamery čisté a nejsou zakryté (viz Čištění kamery na straně 209). Znečištěné kamery a snímače (pokud jsou součástí výbavy) a nepříznivé podmínky prostředí, jako jsou déšť a vybledlé značení pruhů, mohou ovlivnit výkon systému Autopilot. Pokud je kamera zablokovaná nebo má omezené funkce, uvnitř vozu Model 3 zobrazí dotyková obrazovka zprávu a funkce systému Autopilot nemusí být dostupné.

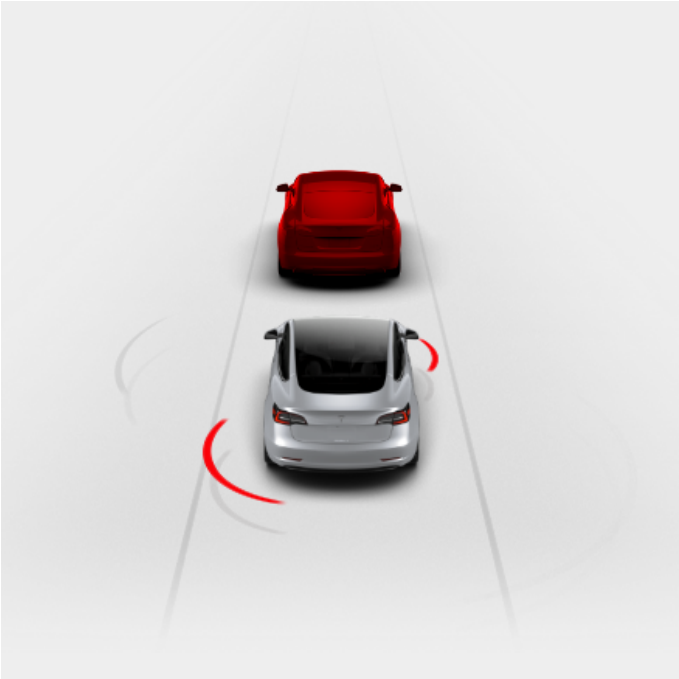
UPOZORNĚNÍ: Funkce výstrahy před čelní kolizí má pouze pomocný charakter a nemůže nahradit úsudek řidiče ani pozornost, kterou musí věnovat řízení. Při řízení sledujte dopravní situaci a nikdy se nespoléhejte, že vás funkce výstrahy před čelní kolizí včas upozorní na nebezpečí kolize. Funkci výstrahy před čelním nárazem mohou omezit různé faktory a zapříčinit falešná, chybná nebo nepřesná upozornění nebo upozornění zcela vynechat. Spoléhání na to, že vás funkce výstrahy před čelní kolizí bude včas varovat před kolizí, může mít za následek vážné nebo smrtelné zranění.

UPOZORNĚNÍ: Funkce automatického nouzového brzdění není prostředkem pro zabránění všem kolizím. V některých situacích může minimalizovat následky nárazu tím, že se pokusí snížit rychlost jízdy. Spoléhání na to, že funkce automatického nouzového brzdění zabrání kolizi, může mít za následek vážné nebo smrtelné zranění.

UPOZORNĚNÍ: Funkce akcelerace s ohledem na okolí není prostředkem pro zabránění kolizi. V některých situacích může minimalizovat následky nárazu. Spoléhání na to, že funkce akcelerace s ohledem na okolí zabrání kolizi, může mít za následek vážné nebo smrtelné zranění.

Výstraha před čelní kolizí

Model 3 sledují, zda se v prostoru před vozem nenacházejí objekty jako vozidla, motocykly, cyklisté nebo chodci. Pokud včas nezasáhnete do řízení, když je zjištěna pravděpodobnost kolize, funkce výstrahy před čelní kolizí vydá zvukové upozornění a na dotykové obrazovce se vozidlo před vámi zvýrazní červeně. V takovém případě **OKAMŽITĚ ZASÁHNĚTE DO ŘÍZENÍ!**



Vizuální a zvukové a v některých regionech haptické výstrahy se automaticky zruší po snížení rizika kolize (například když s vozem Model 3 zpomalíte nebo zastavíte nebo když se objekt před vámi vzdálí z vaší jízdní dráhy).

Pokud Model 3 vydá výstrahu před čelní kolizí a řidič okamžitě nezasáhne do řízení, funkce automatického nouzové brzdění (pokud je zapnutá) může automaticky aktivovat brzdy, hrozí-li bezprostředně kolize (viz Automatické nouzové brzdění na straně 141).

Ve výchozím nastavení je funkce výstrahy před čelní kolizí zapnutá. Pokud chcete upravit citlivost funkce, klepněte na **Ovládací prvky** > **Autopilot** a poté vyberte možnost **Výstraha před čelní kolizí**. Namísto výchozího stupně upozornění s hodnotou **Střední** můžete zvolit upozornění **Později** nebo **Dříve**.

POZNÁMKA: Na začátku každé jízdy se nastavení funkce výstrahy před čelní kolizí automaticky resetuje na hodnotu **Střední**, pokud jste ji ručně změnili.

UPOZORNĚNÍ: Kamery a snímače (pokud jsou součástí výbavy), které využívá funkce výstrahy před čelní kolizí, sledují prostor ve vaší jízdní dráze přibližně do vzdálenosti 160 metrů. Prostor sledovaný funkcí výstrahy před čelní kolizí může být omezen povětrnostními podmínkami nebo situací na silnici. Řízení vozidla věnujte patřičnou pozornost.

UPOZORNĚNÍ: Funkce výstrahy před čelní kolizí poskytuje pouze vizuální a zvukové upozornění. Nemůže aktivovat brzdy nebo zpomalit Model 3. Když zaznamenáte vizuální/zvukové upozornění, je vaší odpovědností okamžitě podniknout nápravná opatření.

UPOZORNĚNÍ: Funkce výstrahy před čelní kolizí může poskytovat upozornění i v situacích, kdy nebezpečí kolize nehrozí. Věnujte pozornost řízení a vždy sledujte prostor před vozem Model 3 tak, abyste byli schopni předvídat a včas zasáhnout do řízení.

Funkce výstrahy před čelní kolizí je aktivní pouze v rozsahu rychlostí přibližně 5 km/h až 200 km/h.

UPOZORNĚNÍ: Funkce výstrahy před čelní kolizí nevydá upozornění, pokud již řidič zahájil brzdění.

Automatické nouzové brzdění

Model 3 je navržen pro sledování vzdálenosti od zjištěných objektů. Pokud je náraz vyhodnocen jako nevyhnutelný, funkce automatického nouzového brzdění aktivuje brzdy za účelem snížení rychlosti vozidla a zmírnění energie nárazu. Míra snížení rychlosti závisí na mnoha faktorech, včetně rychlosti jízdy a prostředí.

Pokud funkce automatického nouzového brzdění aktivuje brzdy, na dotykové obrazovce se zobrazí vizuální upozornění a zazní výstražný signál. Můžete rovněž zaznamenat náhlý pohyb brzdového pedálu směrem dolů. Rozsvítí se také brzdová světla za účelem upozornění ostatních řidičů.

Probíhá nouzové brzdění

Funkce automatického nouzového brzdění je aktivní pouze v rozsahu rychlostí přibližně 5 až 200 km/h.

Funkce automatického nouzového brzdění neaktivuje brzdy ani je neuvolní, když:

- S vozem volant prudce zatočíte.
- Sešlápnete a uvolníte brzdový pedál v době, kdy funkce automatického nouzového brzdění brzdí.
- Prudce zrychlíte v době, kdy funkce automatického nouzového brzdění brzdí.
- Objekt jako vozidlo, motocykl, cyklista nebo chodec již není před nebo za vozidlem detekován.

Funkce automatického nouzového brzdění se zapne pokaždé, když Model 3 nastartujete. Pokud chcete funkci vypnout pro aktuální jízdu, zařaďte polohu parkování, klepněte na **Ovládací prvky** > **Autopilot** a poté klepněte na **Automatické nouzové brzdění**. I když funkci automatického nouzového brzdění vypnete, vůz může přesto aktivovat brzdy po zjištění prvotní kolize za účelem zmírnění dalšího nárazu (viz Brzdění při vícenásobné kolizi na straně 141). Když je funkce vypnutá, na dotykové obrazovce se zobrazuje vizuální upozornění.

Automatické nouzové brzdění je vypnuté

UPOZORNĚNÍ: Je však důrazně doporučeno funkci automatického nouzového brzdění nevypínat. Pokud ji vypnete, Model 3 nebude automaticky brzdit v situacích, ve kterých je zjištěno možné nebezpečí kolize.

POZNÁMKA: Účelem funkce automatického nouzového brzdění je zmírnit energii pouze čelního nárazu.

POZNÁMKA: Účelem funkce automatického nouzového brzdění je zmírnit energii čelních nárazů a nárazů při couvání, přičemž při couvání má omezenou funkčnost.

Pokud funkce automatického nouzového brzdění není dostupná, dotyková obrazovka zobrazí vizuální upozornění.

Automatické nouzové brzdění není dostupné

UPOZORNĚNÍ: Účelem funkce automatického nouzového brzdění je zmírnit energii nárazu. Nemůže nárazu zabránit.

UPOZORNĚNÍ: Funkci automatického nouzového brzdění může ovlivnit řada faktorů, které mohou způsobit, že se brzdy neaktivují, aktivují se v nevhodné situaci nebo předčasně, například pokud se v jízdní dráze částečně nachází vozidlo nebo jsou na silnici nečistoty. Je odpovědností řidiče řídit bezpečně a vždy mít kontrolu nad vozidlem. Nikdy se nespoléhejte, že funkce automatického nouzového brzdění zabrání nárazu nebo zmírní jeho následky.

UPOZORNĚNÍ: Funkce automatického nouzového brzdění nenahrazuje udržování bezpečné vzdálenosti od vpředu jedoucího vozidla.

UPOZORNĚNÍ: Při automatickém nouzovém brzdění dochází k náhlému pohybu brzdového pedálu směrem dolů. Vždy proto zajistěte volnost pohybu brzdového pedálu. Nepokládejte žádné materiály (včetně další rohože) pod ani na podlahovou rohož řidiče a podlahovou rohož vždy řádně připevněte. V opačném případě může dojít k omezení pohybu brzdového pedálu.

Brzdění při vícenásobné kolizi

Kromě automatického nouzového brzdění může Model 3 také aktivovat brzdy za účelem prevence nebo zmírnění dalšího nárazu následujícího po prvotní kolizi, když je detekována aktivace airbagu. Brzdy se mohou aktivovat bez ohledu na rychlost jízdy.

Asistent pro couvání z parkovacího místa

Pokud je ve voze Model 3 zařazena zpátečka a na dotykové obrazovce je zobrazen obraz ze zadní kamery, zobrazí se svislý červený výstražný ukazatel, pokud Model 3 zjistí, že objekt (například jiné vozidlo nebo chodec) se chystá projet/projít za vozem Model 3.

Pokud například couváte z parkovacího místa a jiné vozidlo se k vám přibližuje zleva, červený výstražný ukazatel se zobrazí na levé straně obrazu z kamery. Pokud se objekty přibližují k vozu Model 3 z obou stran, červené výstražné ukazatele se zobrazí na obou stranách obrazu.

Pokud chcete, aby zazněl zvukový signál, když asistent pro couvání během couvání vozu Model 3 z parkovacího místa detekuje blížící se objekt, klepněte na **Ovládací prvky** > **Bezpečnost** > **Asistent pro couvání z parkovacího místa**.

Pokud je zapnutý **Asistent pro couvání z parkovacího místa**, zvukový signál zazní pouze v případě, že jsou splněny všechny následující podmínky:

- Model 3 má zařazenou zpátečku.
- Model 3 jede (libovolnou rychlostí).
- Model 3 detekuje křižující dopravní prostředky.

Zvukový signál nezazní v případě, že je zařazena zpátečka, ale Model 3 stojí, a to i pokud jsou detekovány křižující dopravní prostředky.

Pokud Model 3 couvá a jsou detekovány křižující dopravní prostředky, funkce automatického nouzového brzdění nebo akcelerace s ohledem na okolí může aktivovat brzdy ve snaze zabránit kolizi. Nespoléhejte se, že funkce automatického nouzového brzdění nebo akcelerace s ohledem na okolí kolizi zabrání. Další informace jsou uvedeny v části Automatické nouzové brzdění na straně 141 a Akcelerace s ohledem na okolí na straně 142.

UPOZORNĚNÍ: Nikdy se nespoléhejte, že vás asistent pro couvání z parkovacího místa bude informovat o přítomnosti objektů nebo osob kolem vozidla. Kamery nemusí detekovat objekty nebo překážky, které mohou případně způsobit škodu nebo úraz, zejména objekty velmi nízko u země. Funkci kamer navíc může negativně ovlivnit řada vnějších faktorů, například znečištěný nebo zakrytý objektiv. Vždy proto sami pohledem zkontrolujte příslušnou oblast. Při couvání se rozhlédněte a používejte všechna zpětná zrcátka. Kamery mají pouze pomocný charakter. Účelem asistenta pro couvání z parkovacího místa není nahradit přímou kontrolu prováděnou řidičem ani opatrné řízení.

Akcelerace s ohledem na okolí

Účelem funkce akcelerace s ohledem na okolí je omezit následky nárazu snížením točivého momentu motoru, a v některých případech také aktivací brzd, pokud Model 3 zjistí objekt v jízdní dráze. Při automatické aktivaci brzd se na dotykové obrazovce zobrazí upozornění a zazní výstražný zvukový signál. Například když je Model 3 zaparkovaný před zavřenými garážovými vraty se zařazenou polohou pro jízdu vpřed a detekuje, že jste prudce sešlápli pedál akcelerátoru. I když se Model 3 rozjede a narazí do garážových vrat, bude rozsah poškození díky omezenému točivému momentu menší.

Akcelerace s ohledem na okolí funguje pouze při současném splnění následujících podmínek:

- Je zařazena poloha pro jízdu vpřed nebo zpátečka.
- Model 3 stojí nebo jede rychlostí nižší než 16 km/h.
- Model 3 zjistí objekty přímo v jízdní dráze.

Pokud chcete funkci akcelerace s ohledem na okolí vypnout, klepněte na **Ovládací prvky** > **Autopilot** a poté na **Akcelerace s ohledem na okolí**.

UPOZORNĚNÍ: Účelem funkce akcelerace s ohledem na okolí je zmírnit intenzitu nárazu. Nemůže nárazu zabránit.

UPOZORNĚNÍ: Funkce akcelerace s ohledem na okolí nemusí omezit točivý moment motoru ve všech situacích, například při ostrém zatáčení na parkovací místo. Na funkci systému může mít vliv řada faktorů, včetně prostředí, vzdálenosti od překážky a zásahů řidiče, které mohou funkci akcelerace s ohledem na okolí omezit, zpozdit, nebo zablokovat.

UPOZORNĚNÍ: Nespoléhejte se, že funkce akcelerace s ohledem na okolí bude vždy regulovat zrychlení a zabrání nárazu nebo zmírní jeho následky, a nezkoušejte její funkčnost. V opačném případě může dojít k poškození majetku a vážnému nebo smrtelnému zranění.

UPOZORNĚNÍ: Funkci akcelerace s ohledem na okolí může ovlivnit řada faktorů, které mohou zapříčinit nevhodné nebo předčasné omezení točivého momentu . Je odpovědností řidiče řídit bezpečně a vždy mít Model 3 plně pod kontrolou.

Omezení a nepřesnosti

Funkce protikolizního systému nemusí vždy detekovat všechny předměty, vozidla, cyklisty nebo chodce, a mohou generovat falešná, nepřesná nebo chybná upozornění nebo upozornění zcela vynechat, zejména v následujících situacích:

- Silnice ostře zatáčí.
- Snížená viditelnost (způsobená silným deštěm, sněžením, mlhou apod.).
- Intenzivní světlo (například světlomety protijedoucích vozidel nebo přímé sluneční světlo) nepříznivě ovlivňuje zorné pole kamer.
- Zakrytá kamera nebo snímač (znečištění, překrytí, zamlžení, zakrytí nálepkou apod.).
- Jeden nebo více snímačů (pokud jsou součástí výbavy) je poškozeno, znečištěno nebo zakryto (například blátem, ledem, sněhem či maskou vozidla nebo aplikací nadměrného množství laku či nalepovacích výrobků na vozidlo, jako jsou fólie, samolepky, pryžové nástřiky apod.).
- Povětrnostní podmínky (silný déšť, sněžení, mlha nebo extrémně vysoké nebo nízké teploty) omezují funkci snímačů.
- Funkci snímačů (pokud jsou součástí výbavy) ovlivňují jiná elektrická zařízení nebo zařízení, která vytvářejí ultrazvukové vlny.

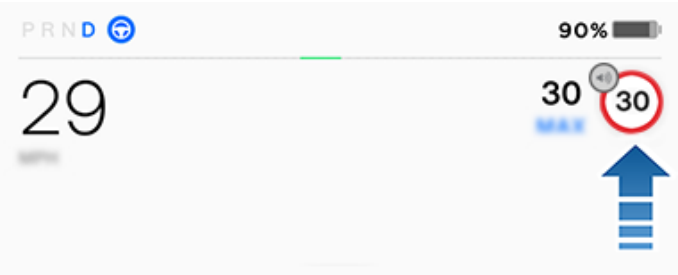
POZOR: V případě závady protikolizního asistenta zobrazí Model 3 upozornění. Obraťte se na servis Tesla.

POZOR: Když je zapnutý režim Track Mode, automaticky se deaktivují asistenční systémy. Je odpovědností řidiče řídit bezpečně a vždy mít kontrolu nad vozidlem, včetně jízdy na závodním okruhu. Asistenční systémy se po vypnutí režimu Track Mode automaticky znovu aktivují.

UPOZORNĚNÍ: Výše uvedená omezení nepředstavují úplný seznam situací, ve kterých může docházet k rušení správné činnosti protikolizního asistenta. Tyto funkce mohou selhat z mnoha jiných důvodů. Je odpovědností řidiče věnovat pozornost řízení a předcházet kolizím sledováním okolí vozu tak, aby mohl včas provádět vhodné zásahy do řízení.

Princip funkce inteligentního rychlostního asistenta

Model 3 zobrazí rychlostní limit na dotykové obrazovce a upozorní vás, když překročíte rychlostní limit. Zvuková upozornění na omezení rychlosti lze pro jednotlivé jízdy ztlumit, nikoli však vypnout.



Kromě Spojeného království, Severního Irska, Islandu, Turecka, Izraele: Při překročení určeného rychlostního limitu zazní zvukový signál a začne blikat značka omezení rychlosti. Při každém překročení rychlosti se zvukový signál překročení rychlosti vypne

- po několika sekundách.
- , když Model 3 zpomalíte pomocí brzdového pedálu na rychlost nižší, než je stanovený limit.

Zvukový signál překročení rychlosti ztlumíte a zobrazení vypnete po zbytek jízdy krátkým stisknutím značky rychlostního limitu na dotykové obrazovce. Upozornění na překročení rychlosti se automaticky znovu aktivuje na začátku každého jízdního cyklu (pokaždé, když zařadíte polohu parkování a odejdete od vozu).

Pouze ve Spojeném království, Severním Irsku, Islandu, Turecku, Izraeli: Zobrazí se při překročení určeného rychlostního limitu a začne blikat značka omezení rychlosti.

Označuje předpokládaný rychlostní limit.

Pokud trvá, inteligentní asistent rychlosti je nedostupný.

POZNÁMKA: Pokud podle mapy na dané komunikaci platí podmíněné omezení rychlosti (například rychlostní limit založený na denní době nebo povětrnostních podmínkách), zobrazí se pod prvním rychlostním limitem druhé omezení rychlosti. Řidič musí zjistit, zda v dané oblasti platí podmíněný rychlostní limit a příslušným způsobem upravit rychlost jízdy. K zobrazení podmíněných rychlostních limitů může být nutné aktualizovat palubní mapy (Aktualizace map na straně 176).

UPOZORNĚNÍ: Nespoléhejte se, že inteligentní rychlostní asistent správně určí omezení rychlosti či rychlost jízdy. Vždy jeďte bezpečnou rychlostí odpovídající stavu dopravy a vozovky.

POZNÁMKA: Pravidelně probíhají bezdrátové aktualizace softwaru vozidla. Doporučujeme stahovat aktualizace, jakmile jsou k dispozici (viz Aktualizace softwaru na straně 198 a Aktualizace map na straně 176).

Průměrná rychlost v reálném čase

Když Model 3 projíždí zónou s průměrnou rychlostí, zobrazuje dotyková obrazovka průměrnou rychlost pod zjištěným rychlostním limitem.

A dotyková obrazovka také zobrazuje vzdálenost zbývající do konce zóny s průměrnou rychlostí.

POZNÁMKA: Vyžaduje službu Premium Connectivity. Pokud chcete aktivovat tuto funkci, aktivujte online navigaci klepnutím na **Ovládací prvky** > **Navigace** > **Online navigace** (viz Mapy a navigace na straně 170).

Omezení a nepřesnosti

Inteligentní rychlostní asistent nemusí být plně funkční nebo může poskytovat nepřesné údaje v těchto situacích:

- Viditelnost je špatná a značky omezení rychlosti nejsou zřetelné (v důsledku silného deště, sněžení, mlhy apod.).
- Intenzivní světlo (například světlomety protijedoucích vozidel nebo přímé sluneční světlo) nepříznivě ovlivňuje zorné pole kamer.
- Model 3 jede velmi blízko za vpředu jedoucím vozidlem, které omezuje zorné pole kamer.
- Čelní sklo omezuje zorné pole kamery (zamlžení, znečištění, zakrytí samolepkou apod.).
- Značky s omezením rychlosti jsou zakryté předměty.
- Omezení rychlosti uložená v databázi mapy jsou nesprávná nebo zastaralá.
- Dopravní značky, které nemají standardní rozpoznatelné formáty, například digitální nebo dočasné značky s omezením rychlosti.
- Na silnici nebo u omezení rychlosti došlo ke změně.

UPOZORNĚNÍ: Výše uvedené příklady nepředstavují úplný seznam situací, ve kterých může docházet k rušení správné činnosti inteligentního rychlostního asistenta. Inteligentní rychlostní asistent nemusí poskytnout upozornění z mnoha jiných důvodů.

Kabinová kamera

Model 3 je vybaven kabinovou kamerou umístěnou nad zpětným zrcátkem.

Kabinová kamera dokáže zjistit nepozornost řidiče a spustit zvukovou výstrahu, kterou vás upozorní, že i při zapnutém systému Autopilot je třeba sledovat vozovku.

Pokud nepovolíte sdílení dat, snímky ani videa se ve výchozím nastavení neodesílají dalším subjektům mimo vozidlo, a to ani společnosti Tesla. Pokud povolíte sdílení dat a nastane závažná bezpečnostní situace (např. kolize), bude Model 3 sdílet krátké videozáznamy z kabinové kamery se společností Tesla, abychom v budoucnu mohli vylepšovat zabezpečení a trvale zlepšovat funkce, které kabinovou kameru využívají. Ke sdílení dat může rovněž docházet, pokud je vyžadována diagnostika funkčnosti kabinové kamery. Kabinová kamera nemá funkci rozpoznávání obličeje ani nepoužívá žádnou jinou metodu ověření identity. Z důvodu ochrany vašeho soukromí nebudou data z kabinové kamery přiřazena k identifikačnímu číslu vašeho vozidla.

Chcete-li upravit preference týkající se sdílení dat, klepněte na **Ovládací prvky** > **Software** > **Sdílení dat** > **Povolit analýzu kabinové kamery**. Nastavení sdílení dat můžete kdykoli změnit. Chcete-li zobrazit funkce, které aktuálně mohou používat kabinovou kameru, klepněte na **Ovládací prvky** > **Software** > **Kabinová kamera**.

POZNÁMKA: Objektiv kamery udržujte čistý a nezakrývejte ho. Prach a jiné nečistoty nahromaděné na objektivu kamery odstraňujte průběžně čistým hadříkem.

POZOR: Nepoužívejte chemické ani abrazivní čisticí prostředky. V opačném případě hrozí poškození povrchu objektivu kamery.

POZNÁMKA: V závislosti na oblasti prodeje, roku dodání a verzi softwaru nemusí být vaše vozidlo vybaveno kabinovým radarem nebo daný prvek nemusí fungovat přesně tak, jak je popsáno.

Kromě Filipín: Vaše vozidlo má nad vnitřním osvětlením sedadel v přední řadě kabinový radar.

Kabinový radar umí detekovat přítomnost lidí uvnitř vozidla a z naměřených dat určit obsazení sedadel. Kabinový radar zajišťuje některé funkce vozidla a bezpečnosti, včetně detekce přítomnosti řidiče, obsazení sedadel a automatické aktivace parkovací brzdy.

Kabinový radar se také používá k detekci zapomenutých dětí ve vozidle, což má zajistit, aby děti (nebo osoby malého vzrůstu / zvířata) nebyly ponechány bez dozoru v zavřeném vozidle (viz Detekce zapomenutých dětí ve vozidle na straně 148).

UPOZORNĚNÍ: ZAŘÍZENÍ NEZAKRÝVEJTE. Překážky a neoriginální doplňky, jako jsou držáky slunečních brýlí, mohou vést k chybám při snímání, na kterém závisí důležité bezpečnostní funkce používané k detekci řidiče.

POZNÁMKA: Kabinový radar nemůže provést ověření identity, a proto nepřenáší ani neuchovává žádné identifikovatelné osobní informace.

Detekce zapomenutých dětí ve vozidle

Když ponecháte dítě ve voze Model 3 bez dozoru, funkce detekce zapomenutých dětí ve vozidle spustí postupně několik výstrah a prostřednictvím mobilní aplikace Tesla odešle řidiči výstražné zprávy. Dokud řidič na výstrahy nezareaguje, udržuje funkce uvnitř vozu vhodnou teplotu.

Detekce zapomenutých dětí ve vozidle se aktivuje, když Model 3 zjistí v zavřeném vozidle dítě, osobu malého vzrůstu nebo zvíře bez dozoru. Prvotní výstrahy se spustí během 15 sekund po zavření dveří, když vozidlo zamknete, nebo přibližně 2 minuty po zavření dveří, když vozidlo zůstane odemknuté. Prvotní výstrahy zahrnují krátký zvukový signál, blikání světel po dobu přibližně 5 sekund a zprávy prostřednictvím mobilní aplikace Tesla s výzvou, abyste se vrátili k vozu. Deset sekund po prvotní detekci se automaticky aktivuje systém klimatizace. Přibližně 2 minuty po prvotní detekci a v případě, že dítě zůstane ve vozidle samo, spustí Model 3 postupně také několik výstrah a prostřednictvím mobilní aplikace bude odesílat každou minutu oznámení až do okamžiku, kdy řidič na výstrahy zareaguje.

Výstrahy deaktivujete otevřením kterýchkoli dveří. Po zavření dveří se funkce detekce zapomenutých dětí ve vozidle znovu aktivuje.

Upozornění funkce detekce zapomenutých dětí ve vozidle lze pro aktuální jízdu zapnout/vypnout klepnutím na **Ovládací prvky** > **Bezpečnost** > **Detekce zapomenutých dětí ve vozidle** (pokaždé, když zařadíte polohu parkování a odejdete od vozu). Detekce zapomenutých dětí ve vozidle se znovu automaticky aktivuje na začátku každého jízdního cyklu. Detekci zapomenutých dětí ve vozidle nelze vypnout pomocí mobilní aplikace.

POZNÁMKA: Detekce zapomenutých dětí ve vozidle je vypnutá, když je vozidlo v režimu trvalého zapnutí klimatizace, režimu Dog nebo režimu Kemp (viz Trvalé zapnutí klimatizace, režim Dog a režim Kemp na straně 161).

Pokud funkce detekce zapomenutých dětí ve vozidle není dostupná, dotyková obrazovka zobrazí vizuální upozornění.

POZNÁMKA: Tato bezpečnostní funkce používá k detekci kabinový radar (viz Kabinový radar na straně 147) a funguje v zemích EHP.

POZNÁMKA: Detekci zapomenutých dětí ve vozidle můžou spustit například ramínka na oblečení nebo jiné visící předměty.

POZOR: Nepřipevňujte ani nezavěšujte žádné předměty ke stropu kabiny, protože by to mohlo způsobit chybnou funkci detekce zapomenutých dětí ve vozidle.

UPOZORNĚNÍ: Je vaší odpovědností zkontrolovat, že ve vozidle nebyly ponechány bez dozoru žádné děti. V opačném případě může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Systém upozornění na únavu řidiče je navržen tak, aby upozornil řidiče, když jeví známky únavy. Systém upozornění na únavu řidiče sleduje pozornost a jízdní styl řidiče a zjišťuje přítomnost známek únavy. Pokud je zjištěna únava řidiče, na dotykové obrazovce se v části „Karty“ zobrazí upozornění a zazní zvukový signál.

Systém upozornění na únavu řidiče se aktivuje při jízdě rychlostí vyšší než 65 km/h po dobu alespoň 10 minut, když je vypnutý systém Autopilot.

Detekována únava řidiče

Udělejte si přestávku

Pokud se zobrazí upozornění, zastavte a před pokračováním v jízdě si odpočiňte. Upozornění zmizí, jakmile přestanete jevit známky únavy.

POZNÁMKA: Když je vydáno upozornění a rychlost klesne pod 60 km/h, systém se deaktivuje.

Systém upozornění na únavu řidiče lze pro aktuální jízdu zapnout/vypnout klepnutím na **Ovládací prvky** > **Bezpečnost** > **Upozornění na únavu řidiče** (pokaždé, když zařadíte polohu parkování a odejdete od vozu). Systém upozornění na únavu řidiče se automaticky aktivuje na začátku každého jízdního cyklu.

Pokud systém upozornění na únavu řidiče není dostupný, dotyková obrazovka zobrazí vizuální upozornění.

Upozornění na únavu řidiče není dostupné

POZNÁMKA: Tato funkce aktivní bezpečnosti používá ke sledování pozornosti řidiče kabinovou kameru. Kabinová kamera nemá funkci rozpoznávání obličeje ani nepoužívá žádnou jinou metodu ověření identity. Pokud nepovolíte sdílení dat, snímky ani videa se ve výchozím nastavení neodesílají dalším osobám mimo vozidlo, a to ani společnosti Tesla. Chcete-li upravit preference týkající se sdílení dat, klepněte na **Ovládací prvky** > **Software** > **Sdílení dat** > **Povolit analýzu kabinové kamery**. Nastavení sdílení dat můžete kdykoli změnit.

UPOZORNĚNÍ: Je vaší odpovědností udržovat pozornost, řídit bezpečně a vždy mít kontrolu nad vozidlem. Nikdy se nespoléhejte, že systém upozornění na únavu řidiče zajistí bezpečnou kontrolu nad vozidlem. Vždy sledujte silnici před vámi a buďte připraveni kdykoli zasáhnout. V opačném případě může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Omezení a nepřesnosti

Systém upozornění na únavu řidiče nemusí poskytnout výstrahu v následujících situacích:

- Jedna nebo více kamer je poškozených, znečištěných nebo zakrytých (například blátem, ledem, sněhem či maskou vozidla nebo aplikací nadměrného množství laku či nalepovacích výrobků na vozidlo, jako jsou fólie, samolepky, pryžové nástřiky apod.).
- Počasí negativně ovlivňuje systémy vozidla (silný déšť, sněžení nebo mlha).
- Kameru ruší nebo zakrývá předmět upevněný k vozu Model 3 (například nosič jízdních kol nebo samolepka na nárazníku).
- Viditelnost je špatná a značení jízdních pruhů není zřetelné (v důsledku silného deště, sněžení, mlhy apod.).
- Značení je nadměrně opotřebované, pod novým značením je viditelné staré značení, značení bylo dočasně upraveno z důvodu prací na silnici nebo se rychle mění (například odbočovací a připojovací pruhy, křížení).
- Správné funkci systému upozornění na únavu řidiče brání problém související s jedním nebo více systémy vozidla.

UPOZORNĚNÍ: Výše uvedené příklady nejsou úplným výčtem všech situací, které mohou mít vliv na systém upozornění na únavu řidiče, a systém nemusí reagovat podle očekávání z dalších důvodů. Chcete-li předejít nehodě, udržujte pozornost a neustále sledujte provoz, abyste případně mohli co nejdříve zasáhnout.

Informace o systému zabezpečení

POZNÁMKA: *V závislosti na oblasti prodeje nemusí být vozidlo vybaveno zvukovou výstrahou pro funkce zabezpečení nebo funkce nemusí pracovat přesně v souladu s popisem.*

Pokud Model 3 nedetekuje ověřený telefon nebo klíč a jsou otevřeny zamknuté dveře nebo zavazadlový prostor, aktivuje se alarm. Také začnou blikat světlomety a ukazatele směru. Alarm deaktivujte klepnutím na libovolné tlačítko v mobilní aplikaci nebo se přístupovou kartou dotkněte čtečky umístěné pod kamerou systému Autopilot na sloupku dveří řidiče.

Chcete-li systém ručně aktivovat nebo deaktivovat, klepněte na **Ovládací prvky** > **Bezpečnost** > **Bezpečnostní alarm**. Pokud je funkce aktivní, Model 3 aktivuje alarm jednu minutu po vystoupení, zamknou se dveře a rozpoznaný klíč již není detekován.

Siréna se záložním napájením bateriemi (pokud je součástí výbavy) se aktivuje v situacích, kdy jsou otevřeny zamknuté dveře nebo zavazadlový prostor a kdy Model 3 nedetekuje v blízkosti klíč. Pokud si přejete sirénu spustit také v situacích, kdy vůz zjistí pohyb uvnitř kabiny, aktivujte možnost **Naklonění/průnik** (viz Naklonění / vniknutí do kabiny (pokud je součástí výbavy) na straně 150).

POZNÁMKA: Pokud je Model 3 v režimu Sentry Mode (viz Používání režimu Sentry Mode (s USB jednotkou) na straně 155), nastavení **Bezpečnostní alarm** není k dispozici.

Naklonění / vniknutí do kabiny (pokud je součástí výbavy)

V závislosti na konfiguraci, oblasti prodeje a datu výroby nemusí být vozidlo touto funkcí vybaveno.

Nejprve zapněte **Bezpečnostní alarm** a teprve poté můžete aktivovat možnost **Naklonění/průnik**.

Funkce **Naklonění/průnik** spustí alarm v případě, že vozidlo Model 3 zjistí pohyb uvnitř kabiny, nebo když je uvedeno do pohybu nebo nakloněno (např. odtahovým vozidlem nebo zvedákem). Chcete-li tuto možnost aktivovat, klepněte na **Ovládací prvky** > **Bezpečnost** > **Naklonění/průnik**.

Snímač vniknutí do vozu se automaticky deaktivuje v případech, kdy po opuštění vozu pracuje systém klimatizace. Chcete-li funkci zrušit, můžete po výběru trvalého zapnutí klimatizace, režimu Dog nebo režimu Kemp znovu ručně zapnout senzory naklonění / vniknutí do kabiny.

Snímač naklonění / vniknutí do kabiny se znovu automaticky aktivuje na začátku každého jízdního cyklu.

POZNÁMKA: Alarm **Naklonění/průnik** musí být vypnutý, aby bylo možné použít funkci **Ochrana proti přehřátí kabiny** (viz Ochrana proti přehřátí kabiny na straně 162).

POZNÁMKA: Pokud se chystáte uvnitř zamknutého vozu ponechat zvíře, nezapomeňte možnost **Naklonění/průnik** vypnout. Pokud je tato možnost zapnutá, při zjištění pohybu ve voze Model 3 se aktivuje alarm.

POZNÁMKA: Pokud je Model 3 v režimu Sentry Mode (viz Používání režimu Sentry Mode (s USB jednotkou) na straně 155), nastavení **Naklonění/průnik** není k dispozici.

Rodičovská kontrola

Rodičovská kontrola umožňuje omezit funkce vozu Model 3 a zajistit tak, aby byla aktivována bezpečnostní nastavení a nebylo možné je změnit.

POZNÁMKA: Přístup k nastavení stěračů lze rovněž získat v mobilní aplikaci Tesla (je vyžadována verze 4.34.5 nebo novější).

POZNÁMKA: Rodičovskou kontrolu nelze zapnout, když je zapnutý **režim omezení rychlosti**.

Když zapnete nastavení **Vyžadovat bezpečnostní funkce**, Model 3 zapne nebo konfiguruje následující nastavení vozidla:

POZNÁMKA: V závislosti na oblasti prodeje, konfiguraci vozidla, zakoupeném vybavení a verzi softwaru nemusí být vaše vozidlo vybaveno všemi uvedenými funkcemi.

- **Automatické nouzové brzdění**
- **Akcelerace s ohledem na okolí**
- **Automatická kamera zabírající mrtvý úhel**
- **Zvuková výstraha na riziko kolize s vozidlem v mrtvém úhlu**
- **Nouzové volání**
- **Povolit mobilní přístup**
- **Zvuk parkovacího asistenta**
- **Prevence opuštění pruhu**: Nastavte na hodnotu **Asistence**.
- **Varování maximální povolené rychlosti**: Nastavte na hodnotu **Zvukový signál**.
  - **Rychlostní limit**: Nastavte na hodnotu **Relativní**.
  - **Odchylka**: Nastavte na hodnotu +8 km/h.
- **Výstraha před čelní kolizí**: Nastavte na hodnotu **Dříve**.

Pokud chcete povolit rodičovskou kontrolu:

1. Zařaďte ve vozidle polohu parkování a poté na dotykové obrazovce klepněte na **Ovládací prvky** > **Bezpečnost** > **Rodičovská kontrola**.
2. Zapněte nebo nastavte rodičovskou kontrolu, kterou chcete použít:
   - **Omezit rychlost:** Omezí rychlost, kterou může Model 3 jezdit.
   - **Omezit akceleraci:** Omezí ve vozidle nastavení **Akcelerace** na hodnotu **Chill**.
   - **Vyžadovat bezpečnostní funkce:** Aktivuje ve vozidle různé bezpečnostní funkce (pokud jsou součástí výbavy). Když je aktivní rodičovská kontrola, řidiči nemohou tato nastavení měnit.

- **Posílat oznámení o zákazu jízd**: Aktivuje oznámení o zákazu jízd v době od 23:00 do 4:00. Pokud po začátku zákazu jízd v noci někdo přeřadí do polohy pro jízdu, odešle se prostřednictvím mobilní aplikace Tesla oznámení do všech telefonů s klíčem, které jsou spárované s vozidlem, aby byli uživatelé informováni, že Model 3 někdo používá.

3. Klepněte na **Potvrdit**.
4. Zadejte kód PIN.

Pokud chcete vypnout rodičovskou kontrolu:

1. Když je ve vozidle zařazena poloha parkování, klepněte na dotykové obrazovce na **Ovládací prvky** > **Bezpečnost**.
2. Přejděte do nastavení **Rodičovská kontrola**.
3. Klepněte na **Vypnout**.
4. Znovu zadejte kód PIN, který jste vytvořili při aktivaci rodičovské kontroly.

   POZNÁMKA: Pokud zapomenete kód PIN pro rodičovskou kontrolu nebo si přejete kód změnit, klepněte na dotykové obrazovce na odkaz **Zadat přihlašovací údaje k účtu Tesla** a poté postupujte podle pokynů. Rodičovskou kontrolu nelze vypnout z mobilního zařízení.

kód PIN pro jízdu

Chcete-li zvýšit úroveň zabezpečení, můžete před jízdou vozem Model 3 požadovat zadání čtyřmístného osobního identifikačního čísla (PIN). Nastavení aktivujte klepnutím na **Ovládací prvky** > **Bezpečnost** > **Kód PIN pro jízdu**, poté vytvořte kód PIN pro jízdu podle pokynů na obrazovce.

Pokud je funkce aktivní, kromě nutnosti zadat čtyřmístný kód PIN pro jízdu ho musíte zadat také při první aktivaci režimu obsluhy cizí osobou a při vytváření čtyřmístného kódu PIN pro aktivaci a deaktivaci režimu obsluhy cizí osobou. Model 3 lze v režimu obsluhy cizí osobou řídit, aniž by řidič musel zadávat kód PIN pro jízdu. Kdykoli je aktivní režim obsluhy cizí osobou, možnost **Kód PIN pro jízdu** je vypnutá.

Pokud zapomenete kód PIN pro jízdu, klepněte v překryvném okně této funkce na odkaz pro zadání přihlašovacích údajů k účtu Tesla a poté postupujte podle pokynů na dotykové obrazovce.

POZNÁMKA: V nepravděpodobném případě, že dotyková obrazovka přestane reagovat, nemusí být možné kód PIN zadat. V takovém případě nejprve zkuste restartovat dotykovou obrazovku (viz Restartování dotykové obrazovky na straně 9). Pokud dotyková obrazovka stále nereaguje, můžete zrušit zadávání kódu PIN pro jízdu v mobilní aplikaci Tesla klepnutím na **Bezpečnost a řidiči** > **Vymazat kód PIN**. Kód PIN můžete vymazat pouze v případě, že jste vlastníkem vozidla.

kód PIN k odkládací schránce

Obsah odkládací schránky můžete chránit čtyřmístným kódem PIN (nesouvisí s kódem PIN pro jízdu). Chcete-li tuto funkci aktivovat, klepněte na **Ovládací prvky** > **Bezpečnost** > **Kód PIN k přihrádce** a postupujte podle pokynů na dotykové obrazovce. Pokud je nastavení aktivní, budete před otevřením odkládací schránky vyzváni k zadání kódu PIN. Chcete-li tuto doplňkovou bezpečnostní ochranu vypnout, deaktivujte možnost pomocí přepínače a poté zadejte kód PIN.

Pokud kód PIN k odkládací schránce zapomenete a potřebujete ho obnovit, zadejte přihlašovací údaje k účtu Tesla a poté postupujte podle pokynů na dotykové obrazovce.

POZNÁMKA: Funkce **Kód PIN k přihrádce** umožňuje otevírat odkládací schránku, i když je Model 3 v režimu obsluhy cizí osobou.

Režim omezení rychlosti

Režim omezení rychlosti umožňuje omezit zrychlení a maximální rychlost vozu na zvolenou hodnotu v rozsahu 80 až 193 km/h. Při prvním použití této funkce je třeba vytvořit čtyřmístný kód PIN, který je nutný pro aktivaci a deaktivaci režimu omezení rychlosti. Když je funkce zapnutá a rychlost vozidla je přibližně 5 km/h od maximální rychlosti, zazní zvuková signalizace, na dotykové obrazovce se zobrazí zpráva a Model 3 odešle oznámení do mobilní aplikace. Také můžete klepnout na **Bezpečnost** > **Režim omezení rychlosti** a funkci zapínat z mobilní aplikace Tesla. Postup aktivace režimu omezení rychlosti:

1. Zkontrolujte, zda je Model 3 v režimu parkování.
2. Na dotykové obrazovce klepněte na **Ovládací prvky** > **Bezpečnost** > **Režim omezení rychlosti**.
3. Vyberte maximální rychlost jízdy.
4. Přesuňte posuvník do polohy **Zapnuto**.
5. Zadáním čtyřmístného kódu PIN zapněte nebo vypněte režim omezení rychlosti.

   POZNÁMKA: Pokud kód PIN zapomenete, lze režim omezení rychlosti vypnout zadáním přihlašovacích údajů k účtu Tesla.

POZNÁMKA: Pokud je zapnutý režim omezení rychlosti, zrychlení se automaticky nastaví na **Chill**.

UPOZORNĚNÍ: Při sjíždění ze svahu se může rychlost jízdy zvyšovat a Model 3 může překročit nastavenou maximální rychlost.

UPOZORNĚNÍ: Režim omezení rychlosti nemůže nahradit dobrý úsudek, zkušenosti řidiče a nutnost pozorně sledovat rychlostní omezení a jízdní podmínky. K nehodě může dojít při jakékoli rychlosti a je vaší odpovědností řídit bezpečně.

Mazání dat prohlížeče

Data prohlížeče vozidla můžete vymazat (jako v počítači nebo v chytrém telefonu) v nabídce **Ovládací prvky** > **Servis** > **Vymazat data prohlížeče**. To je užitečné v mnoha situacích, jako je například mazání nastavení nebo výsledků hledání jiného řidiče.

Zaškrtnutím příslušných políček v překryvném okně na dotykové obrazovce můžete vyloučit záložky či historii.

POZNÁMKA: V závislosti na oblasti prodeje, konfiguraci vozidla, zakoupeném vybavení a verzi softwaru nemusí být vaše vozidlo vybaveno palubní kamerou nebo tyto funkce nemusí fungovat přesně tak, jak je popsáno. **Je vaší výhradní odpovědností zjistit si a dodržovat všechny místní předpisy a omezení vlastnictví související s používáním kamer.**

Palubní kamera pořizuje videozáznam okolí vozu během jízdy. Pomocí palubní kamery lze zaznamenávat incidenty během jízdy nebo jiné významné události, stejně jako v případě externích palubních kamer u jiných vozidel.

Ikona palubní kamery se nachází ve spouštěči aplikací. Pro snadný přístup můžete aplikaci palubní kamery přidat na dolní panel (viz Přizpůsobení části Moje aplikace na straně 7). Když je ve voze Model 3 zařazena poloha parkování, klepnutím na ikonu palubní kamery zobrazíte prohlížeč (viz Přehrávání videozáznamů na straně 157).

Z důvodu ochrany vašeho soukromí se videozáznamy ukládají místně do paměti naformátovaného USB flash disku. Záznamy nejsou odesílány společnosti Tesla. Model 3 neukládá videozáznamy, pokud je palubní kamera ve stavu **Vypnuto**.

Jak používat palubní kameru

1. Zformátujte USB flash disk. Palubní kamera vyžaduje připojení řádně naformátované USB jednotky k portu USB ve vozidle, aby bylo možné ukládat a načítat videozáznamy. V odkládací přihrádce vozidel vyrobených přibližně od roku 2020 je umístěn předem naformátovaný USB flash disk. Existují dva způsoby, jak v případě potřeby formátovat flash disk:
   - Zformátujte flash disk pomocí Model 3. Připojte flash disk k portu USB a přejděte do části **Ovládací prvky** > **Bezpečnost** > **Formátovat USB jednotku**.
   - Zformátujte flash disk v počítači. Více informací je uvedeno v části Požadavky na USB jednotku pro nahrávání videí na straně 157.
2. Připojte USB flash disk k portu USB ve vozidle – pokud možno do portu v odkládací schránce (pokud je součástí výbavy).

   POZNÁMKA: U některých vozidel vyrobených přibližně po 1. listopadu 2021 mohou porty USB ve středové konzole podporovat pouze nabíjení zařízení. Pro všechny ostatní funkce používejte port USB v odkládací schránce.
3. Zapněte palubní kameru klepnutím na **Ovládací prvky** > **Bezpečnost** > **Palubní kamera**. Palubní kamera umožňuje nastavit způsob a okamžik ukládání videozáznamů. Můžete volit z následujících možností:
   - **Auto**: Palubní kamera automaticky uloží záznam na jednotku USB, když Model 3 rozpozná nebezpečnou situaci, například kolizi nebo aktivaci airbagu. Pokud je zapnutá možnost **Auto**, detekce se může lišit a řídí se podle stavu napájení, režimu spánku a systému Autopilot.

     POZNÁMKA: To, zda palubní kamera automaticky uloží videozáznam nebezpečné situace, určuje několik faktorů (například velikost působící síly; zda došlo k aktivaci airbagů atd.). Nespoléhejte se, že palubní kamera automaticky uloží videozáznam každé nebezpečné situace.
   - **Manuálně**: Chcete-li uložit posledních deset minut videozáznamu jízdy, musíte ručně klepnout na ikonu palubní kamery.
   - **Při zatr.**: Videozáznam posledních deset minut jízdy se uloží po stisknutí houkačky. Tuto funkci lze zapnout, pokud současně zvolíte možnost **Auto** nebo **Manuálně**.
4. Po zapnutí funkce signalizuje ikona palubní kamery uložení videozáznamu. Stav palubní kamery lze zkontrolovat také podle ikony v části **Ovládací prvky**.

   Vzhled ikony se mění podle stavu palubní kamery:

   NAHRÁVÁNÍ: Palubní kamera nahrává. Chcete-li videozáznam uložit, klepněte na ikonu. Chcete-li záznam pozastavit, ikonu stiskněte a přidržte.

   K DISPOZICI: Palubní kamera je k dispozici, ale neprobíhá aktivní nahrávání. Nahrávání videozáznamu zahájíte klepnutím na ikonu palubní kamery.

   POZASTAVENO: Nahrávání palubní kamerou je pozastavené. Záznam opět spustíte klepnutím na ikonu. Před vyjmutím flash disku je nutné záznam pozastavit, aby nedošlo ke ztrátě pořízeného záznamu.

   ZANEPRÁZDNĚNO: Palubní kamera načítá, ukládá nebo přepisuje videozáznam. Pokud je palubní kamera zaneprázdněná, videozáznamy se neukládají.

   ULOŽENO: Videozáznam je uložen. Videozáznamy z palubní kamery lze ukládat také během jízdy klepnutím na ikonu palubní kamery ve spouštěči aplikací.

   POZNÁMKA: Pokud si přejete přehrát videozáznam později, je třeba daný videozáznam uložit. Model 3 neukládá videozáznamy, dokonce ani dočasně. Neuložené videozáznamy pořízené palubní kamerou se neustále přepisují. Více informací je uvedeno v části Přehrávání videozáznamů na straně 157.

5. Požadované videozáznamy lze po uložení přehrávat na dotykové obrazovce nebo v počítači:
   - Dotyková obrazovka: Ujistěte se, zda je ve voze Model 3 zařazena poloha parkování, a klepněte na ikonu palubní kamery ve spouštěči aplikací. Videozáznamy jsou řazeny podle časových razítek. Více informací je uvedeno v části Přehrávání videozáznamů na straně 157.
   - Počítač: Připojte USB flash disk k počítači a přejděte do složky TeslaCam. Videozáznamy jsou řazeny podle časových razítek. Více informací je uvedeno v části Přehrávání videozáznamů na straně 157.
6. Zobrazit a sdílet záznamy z mobilní aplikace lze také pomocí nabídky **Zabezpečení** > **Přehrávač videozáznamů z palubní kamery** (na dotykové obrazovce musí být povolena možnost **Zobrazení živého obrazu z mobilní aplikace**).

   POZNÁMKA: Vyžaduje službu Premium Connectivity. U zařízení s operačním systémem iOS je nutná mobilní aplikace Tesla verze 4.39.5 nebo novější. U zařízení s operačním systémem Android je nutná mobilní aplikaci Tesla verze 4.43.5 nebo novější.
7. Chcete-li palubní kameru vypnout, přejděte do části **Ovládací prvky** > **Bezpečnost** > **Palubní kamera** > **Vypnout**. Pokud je nastavena možnost **Auto**, **Manuálně** nebo **Při zatr.**, palubní kamera se automaticky zapne při každé jízdě (ale v závislosti na vašich požadavcích nemusí aktivně ukládat videozáznamy).

POZNÁMKA: V závislosti na oblasti prodeje, konfiguraci vozidla, zakoupeném vybavení a verzi softwaru nemusí být vaše vozidlo vybaveno režimem Sentry Mode nebo funkce nemusí pracovat přesně v souladu s popisem. **Je vaší výhradní odpovědností zjistit si a dodržovat všechny místní předpisy a omezení vlastnictví související s používáním kamer.**

Když je tento režim aktivní, kamery a snímače (pokud jsou součástí výbavy) vozidla jsou stále zapnuté a připravené zaznamenat podezřelé aktivity v okolí vozidla, když je Model 3 zamknutý a je v něm zařazena poloha parkování. Režim Sentry Mode si lze představit jako inteligentní zabezpečovací systém vozidla, který vás upozorní na možné hrozby v blízkosti.

V případě zjištění nebezpečí, nebo pokud snímače vozidla zjistí silné trhavé pohyby, například během odtahování vozidla nebo třesení s vozidlem, režim Sentry Mode:

- Aktivuje blikání světlometů.
- Spustí alarm.
- Na dotykové obrazovce zobrazí zprávu, která upozorňuje osoby vně vozidla, že kamery mohou pořizovat videozáznam.
- Upozorní vás na aktivaci alarmu v mobilní aplikaci.
- Uloží záznam události na jednotku USB (pokud je ve vozidle nainstalována).

Režim Sentry Mode je ve výchozím nastavení deaktivován. Režim Sentry Mode lze snadno zapnout nebo vypnout pomocí hlasových příkazů či mobilní aplikace Tesla. Pokud chcete režim Sentry Mode zapnout hlasovým příkazem, vyslovte „Keep Tesla safe“, „Keep my car safe“, „Sentry on“ nebo „Enable Sentry“ (viz Hlasové příkazy na straně 18).

POZNÁMKA: U některých vozidel vyrobených přibližně po 1. listopadu 2021 mohou porty USB ve středové konzole podporovat pouze nabíjení zařízení. Pro všechny ostatní funkce používejte port USB v odkládací schránce.

Režim Sentry Mode není k dispozici v režimu nízkého výkonu (viz Režim nízkého výkonu na straně 195). Pokud se Model 3 přepne do režimu nízkého výkonu, režim Sentry Mode se vypne a mobilní aplikace vám pošle oznámení. Zapnutý režim Sentry Mode může zvyšovat spotřebu energie.

POZNÁMKA: Když je povolený režim Sentry Mode, nastavení bezpečnostního alarmu (**Ovládací prvky** > **Bezpečnost** > **Bezpečnostní alarm**) není k dispozici.

POZOR: Nespoléhejte se, že režim Sentry Mode ochrání Model 3 před všemi bezpečnostními hrozbami. Režim Sentry Mode zohledňuje při rozhodování o aktivaci alarmu řadu faktorů. Nemusí vždy detekovat všechny nárazy a alarm se nemusí aktivovat za všech situací. Ačkoli může pomoci odvrátit některé hrozby, žádný bezpečnostní systém nemůže zabránit všem útokům.

POZNÁMKA: Režim Sentry Mode odešle do mobilní aplikace oznámení pouze tehdy, když dojde k aktivaci alarmu, když se někdo pokusí otevřít dveře nebo zavazadlový prostor nebo když vozidlo zjistí náhlé trhavé pohyby. Pokud režim Sentry Mode nepovažuje určitou událost za nebezpečí, vozidlo pořídí záznam, ale neaktivuje alarm.

Používání režimu Sentry Mode (s USB jednotkou)

1. Režim Sentry Mode vyžaduje připojení správně zformátované USB jednotky k portu USB ve vozidle. V odkládací přihrádce vozidel vyrobených přibližně od roku 2020 je umístěn předem naformátovaný USB flash disk. Existují dva způsoby, jak formátovat USB jednotku:
   - Připojte USB jednotku k portu USB a přejděte do části **Ovládací prvky** > **Formátovat USB jednotku**. Vozidlo USB jednotku automaticky zformátuje.
   - Zformátujte USB jednotku v počítači. Více informací je uvedeno v části Požadavky na USB jednotku pro nahrávání videí na straně 157.
2. Připojte USB jednotku k portu USB ve vozidle, pokud možno k portu v odkládací schránce (pokud je součástí výbavy).
3. Zařaďte ve vozidle polohu parkování a poté zapněte palubní kameru v části **Ovládací prvky** > **Bezpečnost** > **Palubní kamera** (aby režim Sentry Mode fungoval, musí být zapnutá palubní kamera).
4. Klepněte na **Ovládací prvky** > **Sentry Mode** > **Zapnout**. Barva ikony režimu Sentry Mode v části **Ovládací prvky** se změní na červenou.

   POZNÁMKA: Záznamy zadní kamery jsou dostupné pouze u vozidel vyrobených přibližně od února 2018.

   Když je režim Sentry Mode zapnutý, je nečinný, ale připravený spustit alarm a uložit videozáznam v případě aktivace bezpečnostní událostí. Délku videozáznamu lze upravit (klepněte na **Bezpečnost** > **Režim Sentry Mode** > **Délka videozáznamu v režimu Sentry Mode**). Více informací o přehrávání videozáznamů je uvedeno v části Přehrávání videozáznamů na straně 157.

5. Chcete-li režim Sentry Mode ručně zapnout / vypnout do další jízdy, klepněte na ikonu režimu Sentry Mode. Pokud už ikona nemá červenou barvu, režim Sentry Mode je vypnutý.

Chcete-li režim Sentry Mode vypnout na více než jednu jízdu, vyberte možnost **Vypnout** v části **Ovládací prvky** > **Bezpečnost** > **Sentry Mode**.

Používání režimu Sentry Mode (bez USB jednotky)

Když je režim Sentry Mode zapnutý a je zjištěna bezpečnostní událost, ale není připojena USB jednotka k portu USB, vaše vozidlo vás upozorní prostřednictvím mobilní aplikace, avšak bez videozáznamu pořízeného kamerou.

Nastavení režimu Sentry Mode

- **Mimo určitá místa**

  V části **Ovládací prvky** > **Bezpečnost** > **Sentry Mode** můžete nastavit, zda se režim Sentry Mode *nemá* zapínat na určitých místech (více informací je uvedeno v části Bydliště, zaměstnání a oblíbené cíle na straně 173):

  - **Mimo domov**: Režim Sentry Mode se automaticky neaktivuje na místě, které jste v seznamu oblíbených položek označili jako bydliště.
  - **Mimo práci**: Režim Sentry Mode se automaticky neaktivuje na místě, které jste v seznamu oblíbených položek označili jako zaměstnání.
  - **Mimo oblíbená místa**: Režim Sentry Mode se automaticky neaktivuje na žádném místě v seznamu oblíbených položek.

    POZNÁMKA: Aby Model 3 rozpoznal místo označené jako bydliště, zaměstnání nebo oblíbené, musí být zaparkován přibližně 500 metrů od uloženého místa.

  Chcete-li nastavit adresu bydliště nebo zaměstnání, klepněte na **Navigovat** > **Nastavit adresu domů/Nastavit adresu do práce**. Chcete-li nastavit **Oblíbené**, klepněte při prohlížení adresy na mapě na ikonu hvězdy. Ruční zapnutí nebo vypnutí režimu Sentry Mode pomocí dotykové obrazovky nebo mobilní aplikace potlačí vaše předvolby výjimek v nastavení bydliště, zaměstnání a oblíbených míst až do příští jízdy.

- **Nastavení délky videozáznamu v režimu Sentry Mode**

  Pokud je režim Sentry Mode nastaven na pořizování videozáznamů bezpečnostních událostí pomocí kamery s využitím řádně naformátované USB jednotky, můžete upravit délku záznamu na dotykové obrazovce (klepněte na **Ovládací prvky** > **Bezpečnost** > **Režim Sentry Mode** > **Délka videozáznamu v režimu Sentry Mode**).

- **Nastavení detekce pomocí kamer**

  Je-li povolena **Detekce pomocí kamer**, režim Sentry Mode používá k detekci bezpečnostních událostí při zaparkovaném vozidle kromě senzorů vozidla také externí kamery vozidla. Je-li tato funkce vypnutá, vozidlo ukládá videozáznamy na USB jednotku pouze v případě, že je detekováno fyzické ohrožení. Chcete-li nastavit tuto funkci, klepněte na **Ovládací prvky** > **Bezpečnost** > **Režim Sentry Mode** > **Detekce pomocí kamer**.

- **Zobrazení živého obrazu z kamery**

  POZNÁMKA: Funkce **Zobrazení živého obrazu** vyžaduje, aby byla v telefonu spárovaném s vozem Model 3 jako klíč nainstalována mobilní aplikace Tesla verze 4.2.1 (nebo novější).

  Když je režim Sentry Mode zapnutý, můžete pomocí mobilní aplikace vzdáleně kontrolovat okolí vozu Model 3 prostřednictvím jeho vnějších kamer. Chcete-li na dotykové obrazovce v reálném čase sledovat videozáznam v režimu Sentry Mode, klepněte na **Ovládací prvky** > **Bezpečnost** > **Sentry Mode** > **Zobrazení živého obrazu z kamery v mobilní aplikaci**. Ujistěte se, že ve voze nejsou žádné osoby a že jsou všechny dveře zavřené. Poté v mobilní aplikaci přejděte do části **Bezpečnost** > **Režim Sentry Mode** > **Zobrazení živého obrazu z kamery**.

  Během aktivního používání funkce **Zobrazení živého obrazu z kamery** blikají pravidelně vnější světla vozu Model 3 a na dotykové obrazovce se zobrazí zpráva, která kolemjdoucí upozorňuje, že probíhá sledování okolí pomocí kamer.

  Celková doba provozu funkce **Zobrazení živého obrazu z kamery** je omezena na přibližně 15 minut za den.

  Zároveň můžete také zapnout režim Dog a v mobilní aplikaci přepínat zobrazení živého obrazu z kamery v interiéru. Více informací viz Trvalé zapnutí klimatizace, režim Dog a režim Kemp na straně 161. Tato funkce není podporována ve vozidlech s hardwarem Autopilot verze 2.0 nebo 2.5. Pokud chcete zjistit, jakou verzí hardwaru je vybaveno vaše vozidlo, klepněte na **Ovládací prvky** > **Software** a podívejte se na údaj **Hardware systému Autopilot**.

  POZNÁMKA: Pokud jsou současně aktivovány režimy Dog a Sentry, u režimu Sentry je s ohledem na ochranu zvířete ve výchozím nastavení vybrána možnost **Vypnout zvuk režimu Sentry**.

  POZNÁMKA: Kvalita obrazu se může lišit v závislosti na připojení k síti. Není zaznamenáván žádný zvuk.

  POZNÁMKA: Živý přenos z kamer je šifrován a společnost Tesla k němu nemá přístup.

Více informací o přehrávání videozáznamů z režimu Sentry Mode je uvedeno v části Přehrávání videozáznamů na straně 157.

POZNÁMKA: Pokud je zaplněna celá kapacita interního úložiště, nový záznam přepíše starší záznamy.

Požadavky na USB jednotku pro nahrávání videí

Některé funkce (například palubní kamera, režim Sentry Mode nebo režim Track Mode (pokud je součástí výbavy)) vyžadují použití USB jednotky splňující tyto požadavky:

- Minimální kapacita paměti 64 GB. Používejte USB jednotku s co největším úložným prostorem. Videozáznamy mohou zabírat hodně místa.
- Stálá rychlost zápisu nejméně 4 MB/s. Upozorňujeme, že stálá rychlost zápisu se liší od špičkové rychlosti zápisu.
- Kompatibilita se standardem USB 2.0. Pokud používáte jednotku typu USB 3.0, musí podporovat také standard USB 2.0.
- Musí být správně zformátovaná (automaticky nebo ručně na straně 157).

POZNÁMKA: Porty USB-C ve středové konzole a pod zadní dotykovou obrazovkou nepodporují formátování, ukládání a přehrávání videozáznamů. Pro tyto účely používejte port USB-A v odkládací schránce (viz Elektronika v interiéru na straně 12).

POZNÁMKA: Na některých trzích lze zakoupit doporučené USB jednotky na http://www.tesla.com.

Automatické formátování USB jednotky

Připojte USB jednotku k přednímu portu USB, který podporuje formátování, ukládání a přehrávání videozáznamů (viz Elektronika v interiéru na straně 12). Poté klepněte na **Ovládací prvky** > **Bezpečnost** > **Formátovat USB jednotku**. Tím se USB jednotka automaticky naformátuje na souborový systém exFAT a vytvoří se složka TeslaCam a TeslaTrackMode (pokud je součástí výbavy). USB jednotka je nyní připravena k nahrávání a ukládání videozáznamů.

Možnost **Formátovat USB jednotku** je k dispozici, pouze pokud je USB jednotka (s jedním nebo více oddíly) připojena k přednímu portu USB. Výběrem možnosti **Formátovat USB jednotku** vymažete veškerý stávající obsah USB jednotky. Než použijete tuto funkci, přesuňte na jinou jednotku veškerý obsah, který chcete zachovat.

Ruční formátování USB jednotky

Pokud Model 3 nemůže USB jednotku naformátovat, použijte k naformátování počítač:

1. Naformátujte USB jednotku ve formátu exFAT, MS-DOS FAT (pro systém Mac), ext3 nebo ext4 (formát NTFS aktuálně není podporován).
2. Vytvořte v kořenovém adresáři složku s názvem **TeslaCam**. Používáte-li režim Track Mode (pokud je součástí výbavy), vytvořte v kořenovém adresáři další složku s názvem **TeslaTrackMode**. Jednu USB jednotku lze používat pro palubní kameru, režim Sentry Mode, režim Track Mode (pokud je součástí výbavy) a zvukové soubory, ovšem na USB jednotce ve formátu exFAT musíte vytvořit samostatný oddíl nebo složky.
3. Naformátovanou USB jednotku připojte k portu USB v odkládací schránce (pokud je součástí výbavy), případně použijte port USB ve středové konzole. Nepoužívejte zadní porty USB, protože tyto porty smí být používány výhradně k nabíjení zařízení. Rozpoznání USB jednotky může vozu Model 3 trvat několik sekund.
4. Jakmile je rozpoznána, zkontrolujte, že budou přístupné ikony palubní kamery a režimu Sentry Mode po klepnutí na **Ovládací prvky**. Model 3 je nyní připraven pro záznam videa.

   POZNÁMKA: Je možné, že bude třeba aktivovat režim Sentry Mode (pokud je součástí výbavy) klepnutím na **Ovládací prvky** > **Režim Sentry Mode**.

Přehrávání videozáznamů

Uložené videozáznamy lze přehrávat na dotykové obrazovce nebo počítači.

Pokud na USB jednotce dojde volné místo, nelze ukládat videozáznamy. Chcete-li zabránit zaplnění USB jednotky, musíte uložené videozáznamy pravidelně přesouvat do jiného zařízení a z USB jednotky je vymazat.

Když je funkce zapnutá, palubní kamera a režim Sentry Mode pořizuje záznam v intervalech. Pokud videozáznamy neuložíte, přepíšou se. Pokud si přejete záznam přehrát, je třeba ho uložit. V opačném případě se smaže a přepíše. Více informací o ukládání videozáznamů je uvedeno v částech Režim Sentry Mode na straně 155 a Palubní kamera na straně 153. Pro každý uložený záznam se nahrají čtyři videa, jedno z každé kamery (přední, zadní, levé a pravé).

Pro zajištění shody s právními předpisy EU v oblasti ochrany soukromí pořizuje režim Sentry Mode videozáznam o maximální délce 10 minut. Videozáznam se uloží pouze v případě, že vozidlo nebo kamera detekuje bezpečnostní událost. V ostatních případech vozidlo za následujících okolností smaže všechny poslední neuložené videozáznamy:

- Když vypnete režim Sentry Mode.
- Když nastoupíte zpět do vozidla.

POZNÁMKA: Záznamy zadní kamery jsou dostupné pouze u vozidel vyrobených přibližně od února 2018.

Přehrávání na dotykové obrazovce

Videozáznamy lze přehrávat na dotykové obrazovce v případě, že je ve voze Model 3 zařazena poloha parkování. Klepněte na ikonu palubní kamery ve spouštěči aplikací.

Seznam videoklipů je seřazený podle místa a časového razítka. Videoklipy můžete zastavovat a přetáčet zpět nebo dopředu dle potřeby. Pokud chcete smazat některé videoklipy, klepněte na **Více možností** (tři tečky) v horní části seznamu a vyberte videoklipy, které chcete odstranit.

Pokud chcete odstranit všechny videozáznamy, přejděte do nabídky **Ovládací prvky** > **Bezpečnost** > **Smazat klipy z palubní kamery** a odstraňte videozáznamy pořízené prostřednictvím palubní kamery a režimu Sentry Mode.

POZNÁMKA: Spuštěním prohlížeče se pozastaví záznam palubní kamery.

Přehrávání v počítači

Připojte USB jednotku k počítači a přejděte do složky TeslaCam nebo TeslaTrackMode (pokud je součástí výbavy).

Složka TeslaCam obsahuje tyto podsložky:

- **RecentClips**: Obsahuje až 60 minut videozáznamů.
- **SavedClips**: Obsahuje všechny uložené a přejmenované videozáznamy ze složky RecentClips.
- **SentryClips**: Obsahuje videozáznamy všech bezpečnostních událostí pořízených v režimu Sentry Mode. Pokud na USB jednotce dochází volné místo, nejstarší záznamy režimu Sentry Mode se odstraní a uvolní místo novým videozáznamům. Po smazání už záznamy nelze obnovit.

Přehled ovládání klimatizace

Ovládání klimatizace je dostupné v dolní části dotykové obrazovky. Ve výchozím nastavení je systém klimatizace v režimu **Auto**, který udržuje optimální komfort za všech běžných povětrnostních podmínek. Po nastavení teploty v režimu **Auto** bude systém automaticky regulovat topení, klimatizaci, rozvod vzduchu a otáčky ventilátoru tak, aby v kabině udržel vámi nastavenou teplotu.

Klepnutím na teplotu zobrazenou v dolní části dotykové obrazovky přejdete na hlavní obrazovku klimatizace, kde můžete upravit nastavení klimatizace. Můžete se kdykoli vrátit zpět k režimu Auto klepnutím na možnost **Auto**. Funkci zapnete nebo vypnete klepnutím na tlačítko napájení na hlavní obrazovce klimatizace. Rychlý přístup k běžným ovládacím prvkům získáte klepnutím na **<** nebo **>**, čímž zobrazíte překryvné okno klimatizace.

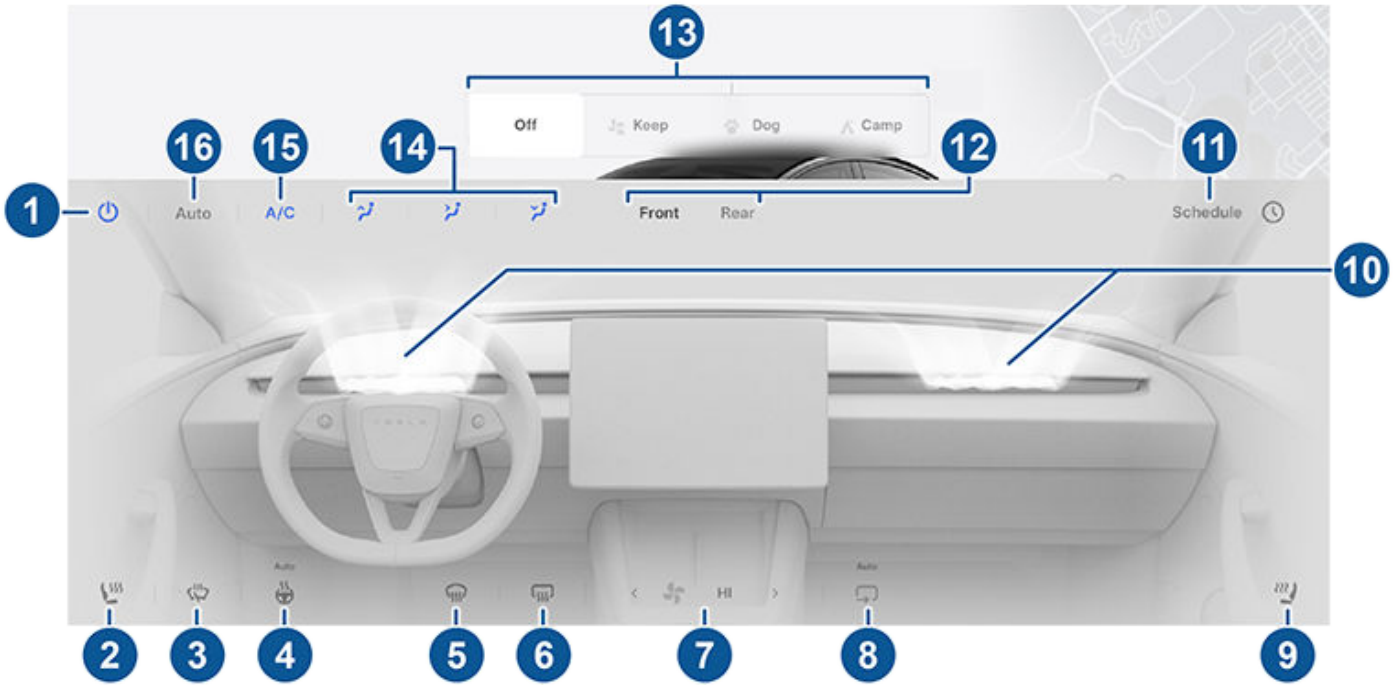
Zatímco se kabina ohřívá nebo ochlazuje, může se snížit rychlost ventilátoru. Než vůz v kabině nastaví požadovanou teplotu, na dotykové obrazovce se zobrazí text **Ohřívání** nebo **Ochlazování**.

POZNÁMKA: Systém klimatizace je napájen vysokonapěťovým akumulátorem. Proto jeho používání po delší dobu zkracuje dojezd.

UPOZORNĚNÍ: Osoby, které trpí periferní neuropatií nebo sníženým vnímáním bolesti z důvodu diabetu, věku, neurologického zranění nebo z jiného důvodu, by měly používání systému klimatizace a vyhřívání sedadel věnovat pozornost, aby nedošlo k popálení způsobenému dlouhodobým používáním.

Úprava nastavení klimatizace

POZNÁMKA: Pomocí hlasových příkazů můžete snadno upravit nastavení klimatizace, např. zapnout vyhřívání sedadel nebo změnit teplotu v kabině (viz Hlasové příkazy na straně 18).



POZNÁMKA: Pokud chcete mít přístup k vyhřívání sedadel a odmrazování jedním dotykem, můžete tyto ovládací prvky přidat do části Moje aplikace. Viz Přizpůsobení části Moje aplikace na straně 7.

1. Klepnutím zapnete nebo vypnete systém klimatizace.
2. Klepnutím na ikonu sedadla na straně řidiče lze nastavit vyhřívání sedadla řidiče. Vyhřívání sedadla má tři úrovně – od stupně 3 (nejvyšší) po stupeň 1 (nejnižší). U ikony sedadla se zobrazí svislé vlnky, které podsvícením červenou barvou (vyhřívání) nebo modrou barvou (chlazení) signalizují příslušnou nastavenou úroveň. Nastavení **Auto** vyhřívá nebo ochlazuje přední sedadla v závislosti na teplotě v kabině. Pokud chcete získat přístup k vyhřívání sedadel jedním dotykem, můžete funkci přidat na dolní panel dotykové obrazovky (viz Přizpůsobení části Moje aplikace na straně 7).

3. Klepnutím zapnete odmrazování stěračů (pokud je součástí výbavy). Odmrazování stěračů se automaticky vypne po 30 minutách.
4. Klepnutím můžete ovládat vyhřívání volantu (pokud je součástí výbavy). U ikony se zobrazí červené svislé vlnky, které signalizují příslušnou nastavenou úroveň. Pokud je vybráno nastavení **Auto**, vyhřívání volantu se aktivuje podle potřeby v závislosti na teplotě v kabině, a to nezávisle na nastavení systému klimatizace. Pokud chcete získat přístup k funkci jedním dotykem, můžete ji přidat na dolní panel dotykové obrazovky (viz Přizpůsobení části Moje aplikace na straně 7).
5. Funkce odmrazování čelního skla přivádí proud vzduchu na čelní sklo. Jedním klepnutím *odmlžíte* čelní sklo (barva ikony se změní na žlutou). Druhým klepnutím čelní sklo *odmrazíte*. Třetím klepnutím funkci vypnete a obnovíte dřívější nastavení rozvodu vzduchu, topení a ventilátoru.
6. Klepnutím odmrazíte zadní okno. Odmrazování zadního okna se po 15 minutách automaticky vypne. Po aktivaci odmrazování zadního okna se vyhřívají také vnější zpětná zrcátka a nabíjecí port. Více informací o přípravě na chladné počasí je uvedeno v části Doporučení pro chladné počasí na straně 166.
7. Posuvníkem nastavíte otáčky ventilátoru. Pokud je nastaven režim **Auto**, otáčky ventilátoru se změní na **Nízké**/**Střední**/**Vysoké**.

   POZNÁMKA: Nastavení otáček ventilátoru může změnit zvolené nastavení sání vzduchu do vozu Model 3, aby se docílilo zvýšení nebo snížení průtoku vzduchu.

8. Klepnutím upravíte proudění vzduchu uvnitř kabiny. Vzduch lze do vozu Model 3 přivádět zvenčí nebo lze použít recirkulaci vzduchu uvnitř vozu.
9. Klepnutím na ikonu sedadla na straně spolujezdce lze nastavit vyhřívání předního sedadla spolujezdce. Vyhřívání sedadla má tři úrovně – od stupně 3 (nejvyšší) po stupeň 1 (nejnižší). U ikony sedadla se zobrazí svislé vlnky, které podsvícením červenou barvou (vyhřívání) nebo modrou barvou (chlazení) signalizují příslušnou nastavenou úroveň. Nastavení **Auto** vyhřívá nebo ochlazuje přední sedadla v závislosti na teplotě v kabině.
10. Klepnutím nastavíte, jak má vzduch proudit z předních ofukovacích otvorů. Při zapnuté klimatizaci lze ventilaci spolujezdce vpředu vypnout nezávisle na ventilaci řidiče. Klepněte na dotykové obrazovce na grafiku proudění vzduchu na straně spolujezdce a postupujte podle pokynů. Viz Nastavení předních a zadních ofukovacích otvorů na straně 164.
11. Když je ve voze Model 3 zařazena poloha parkování, lze klepnutím na možnost **Plánovat** nastavit opakovanou denní dobu, kdy má být Model 3 připraven k jízdě po přípravě akumulátoru a prostředí v kabině před jízdou nebo po nabití mimo špičku (viz Plánovaná příprava vozu před jízdou a nabíjení na straně 192).
12. Klepnutím upravíte nastavení klimatizace pro přední nebo zadní část kabiny. Pokud je zapnuta možnost **Auto** pro zadní část kabiny a je detekován spolujezdec, v zadní části kabiny je udržována nastavená teplota (viz Nastavení předních a zadních ofukovacích otvorů na straně 164).
13. Když je ve vozidle zařazena poloha parkování, zobrazí se tato nastavení, pomocí kterých lze ponechat klimatizaci zapnutou i po vystoupení z vozu Model 3 (viz Trvalé zapnutí klimatizace, režim Dog a režim Kemp na straně 161).
14. Výběr místa vstupu proudu vzduchu do přední části kabiny (ofukovací otvory v prostoru čelního skla, v úrovni obličeje nebo v prostoru nohou). Lze vybrat jeden nebo více ofukovacích otvorů.
15. Klepnutím zapnete nebo vypnete systém klimatizace. Vypnutí klimatizace omezuje chlazení, ale šetří energii.

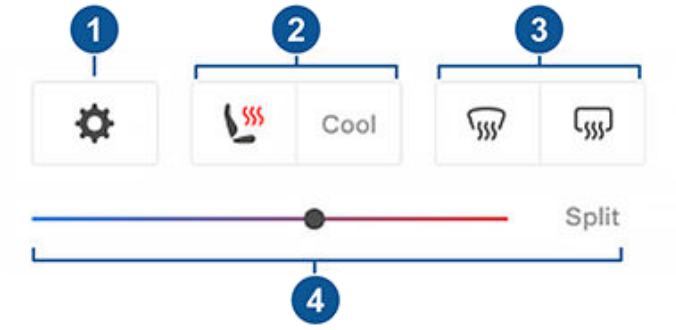
    POZNÁMKA: Protože Model 3 je mnohem tišší než běžná vozidla se spalovacím motorem, můžete zaznamenat zvuk pracujícího kompresoru klimatizace. Chcete-li tento zvuk minimalizovat, snižte otáčky ventilátoru.

16. Klepnutím na **Auto** zapnete nebo vypnete režim Auto.

    POZNÁMKA: Pokud je zapnuta položka **Snížit rychlost ventilátoru během hovorů** a je vybrána možnost **Auto**, rychlost ventilátoru se během hovoru automaticky sníží, aby se omezil okolní hluk. Další informace jsou uvedeny v části Bluetooth na straně 61.

Překryvné okno klimatizace

Klepnutím na šipky teploty v dolní části dotykové obrazovky zobrazíte překryvné okno a získáte tak snadný přístup k některým nejpoužívanějším ovládacím prvkům klimatizace:



POZNÁMKA: Pokud chcete mít přístup k vyhřívání sedadel a odmrazování jedním dotykem, můžete tyto ovládací prvky přidat do části Moje aplikace. Viz Přizpůsobení části Moje aplikace na straně 7.

1. Klepnutím získáte přístup k hlavní obrazovce klimatizace.
2. Můžete zapnout nebo vypnout vyhřívání či chlazení předních sedadel.
3. Můžete zapnout nebo vypnout odmrazování čelního skla nebo zadního okna. Když je zapnuté odmrazování zadního okna, zapne se rovněž vyhřívání vnějších zpětných zrcátek. Vyhřívání zpětných zrcátek se automaticky vypne v závislosti na okolní teplotě.
4. Přesunutím posuvníku upravíte teplotu v kabině. Můžete také aktivovat funkci odděleného nastavení teploty a umožnit tak řidiči a spolujezdci vpředu, aby si upravili nastavení klimatizace podle svých požadavků. Spolujezdec vpředu může nastavení upravit klepnutím na ikonu teploty ve spodní části dotykové obrazovky nebo na hlavní obrazovce klimatizace. Opětovným klepnutím na možnost **Rozdělit** vypnete oddělené nastavení klimatizace.

Trvalé zapnutí klimatizace, režim Dog a režim Kemp

Funkce **Trvalé zapnutí klimatizace**, **Dog** a **Kemp** umožňují ponechat zapnutou klimatizaci i pokud zařadíte polohu parkování a opustíte Model 3 nebo se v něm rozhodnete zůstat. To je užitečné v případě, kdy je důležité udržet v kabině požadovanou teplotu za teplého nebo chladného počasí. Například pokud za horkých dnů ponecháte ve voze Model 3 nákup, můžete pomocí funkce trvalého zapnutí klimatizace zabránit jeho zkažení.

Režim Dog je navržen pro udržování příjemné teploty v kabině pro vaše domácí zvíře, přičemž umožňuje tuto teplotu sledovat pomocí mobilní aplikace (vyžaduje mobilní připojení v telefonu i ve vozidle). V režimu Dog se na dotykové obrazovce zobrazuje aktuální teplota v kabině, aby byli procházející lidé informováni o tom, že je vaše domácí zvíře v bezpečí. Toto nastavení není určeno pro použití v situacích, kdy jsou ve vozidle osoby, a mělo by být používáno pouze po krátkou dobu, kdy se nacházíte v blízkosti vozidla a můžete se vrátit v případě, že teplotu nelze dále udržovat.

POZNÁMKA: Aby nedošlo k neúmyslnému stisknutí spínače oken (např. když na něj pes šlápne), nelze okna v režimu Dog stáhnout.

POZNÁMKA: Pokud jsou současně aktivovány režimy Dog a Sentry, u režimu Sentry je s ohledem na ochranu zvířete ve výchozím nastavení vybrána možnost **Vypnout zvuk režimu Sentry**. Více informací viz Režim Sentry Mode na straně 155.

Zobrazení živého obrazu z kamery je nyní k dispozici v případě, že je aktivní režim Sentry nebo Dog, případně oba. Když je zapnutý režim Sentry, kamery snímají živý obraz okolí vozidla. Když je zapnutý režim Dog, kamera v interiéru snímá vnitřní prostor vozidla, abyste mohli kdykoli zkontrolovat své domácí zvíře. Pokud jsou zapnuté oba režimy, pohledy z kamer lze v mobilní aplikaci přepínat klepnutím na šedé kruhy nebo ikonu interiéru, která odpovídá jednotlivým kamerám. Více informací viz Režim Sentry Mode na straně 155.

POZNÁMKA: K zapnutí kamery v interiéru v režimu Dog nebo Sentry je nutná mobilní aplikace verze 4.15.0 nebo novější. Tato funkce není podporována ve vozidlech s hardwarem Autopilot verze 2.0 nebo 2.5. Pokud chcete zjistit, jakou verzí hardwaru je vybaveno vaše vozidlo, klepněte na **Ovládací prvky** > **Software** a podívejte se na údaj **Hardware systému Autopilot**.

POZNÁMKA: Celková doba provozu funkce **Zobrazení živého obrazu z kamery** je omezena na přibližně 15 minut za den.

Režim Kemp umožňuje kromě udržování teploty v kabině také napájet elektroniku z portů USB a nízké napětí zásuvky. Dotyková obrazovka zůstává aktivní, abyste mohli poslouchat hudbu, procházet internet, hrát hry v aplikaci Arkády nebo sledovat pořady pomocí funkce Kino Tesla. Můžete také ovládat média a nastavení klimatizace prostřednictvím spárovaného telefonu. Režim Kemp je ideální pro situace, kdy potřebujete zůstat ve vozidle, například při kempování nebo s dítětem. Když je tento režim aktivní, jsou deaktivovány režim Sentry a alarm vozidla. Zámek dveří po odchodu není aktivní.

Postup aktivace trvalého zapnutí klimatizace, režimu Dog a režimu Kemp:

1. Ujistěte se, že Model 3 není v režimu nízkého výkonu (viz Režim nízkého výkonu na straně 195).
2. Zařaďte polohu parkování. Možnosti **Trvalé zapnutí klimatizace**, **Dog** a **Kemp** jsou dostupné pouze tehdy, pokud je ve voze Model 3 zařazena poloha parkování.
3. Nastavení můžete podle potřeby upravit.
4. Na obrazovce klimatizace klepněte na možnost **Trvalé zapnutí klimatizace**, **Dog** nebo **Kemp**.

   POZNÁMKA: Režimy **Dog** a **Kemp** lze ovládat také z mobilní aplikace potažením prstem nahoru po šedém panelu na obrazovce klimatizace.

Systém klimatizace se pokusí udržovat vámi zvolené nastavení, dokud nevyřadíte z polohy parkování nebo systém ručně nevypnete. Pokud je akumulátor vybitý, funkci trvalého zapnutí klimatizace, režim Dog ani režim Kemp nepoužívejte.

Režim Dog nelze aktivovat, pokud je teplota v kabině příliš vysoká nebo když vozidlo zjistí problém se systémem klimatizace. Před aktivací režimu Dog se ujistěte, že je teplota v kabině na bezpečné a příjemné úrovni.

Pokud je aktivní režim **Trvalé zapnutí klimatizace**, **Dog** nebo **Kemp** a z jakéhokoli důvodu dojde k vypnutí klimatizace, v mobilní aplikaci Tesla se zobrazí upozornění. To platí i pro situace, kdy se Model 3 přepne do režimu nízkého výkonu (v režimech Trvalé zapnutí klimatizace nebo Kemp), úroveň nabití akumulátoru klesne pod 20 % (v režimu Dog) nebo vozidlo detekuje závadu systému klimatizace. Mobilní aplikace Tesla vás upozorní také v případě, že je aktivní režim Dog a teplota v kabině se výrazně změní oproti teplotě původně nastavené pro režim Dog.

POZNÁMKA: Pokud je aktivní funkce trvalého zapnutí klimatizace, režim Dog nebo režim Kemp, nelze provádět aktualizace softwaru.

UPOZORNĚNÍ: Ve vozidle nikdy nenechávejte bez dozoru děti.

UPOZORNĚNÍ: Seznamte se s místními předpisy ohledně ponechávání domácích zvířat ve vozidle bez dozoru.

UPOZORNĚNÍ: Zodpovídáte za bezpečí svého psa nebo jiného domácího zvířete. Zvířata nikdy nenechávejte ve voze Model 3 po dlouhou dobu. Neustále sledujte teplotu ve vozidle a stav zvířete. Zkontrolujte, že má váš telefon dobré pokrytí a že máte v případě potřeby dostatek času pro návrat k vozu.

UPOZORNĚNÍ: V nepravděpodobném případě, kdy systém klimatizace vyžaduje servisní zásah nebo nepracuje očekávaným způsobem, nepoužívejte funkci trvalého zapnutí klimatizace, režim Dog ani režim Kemp. Nikdy se nespoléhejte na to, že vaše vozidlo ochrání něco nenahraditelného.

UPOZORNĚNÍ: Systém klimatizace lze nastavovat a monitorovat na dálku pomocí mobilní aplikace. Pokud však systém klimatizace vypínáte pomocí mobilní aplikace, funkce trvalého zapnutí klimatizace, režim Dog a režim Kemp se vypnou.

Ochrana proti přehřátí kabiny

Ochrana proti přehřátí kabiny zabraňuje přílišnému přehřátí kabiny při extrémně horkém počasí. Ačkoli systém klimatizace není nutné aktivovat pokaždé, když opouštíte Model 3, klimatizace může pomoci snížit a udržovat teplotu uvnitř kabiny vozu. Zabráníte tím přehřátí kabiny vozu při parkování na slunci a při návratu bude prostředí v kabině příjemnější. Ochrana proti přehřátí kabiny se může aktivovat až 15 minut poté, co vystoupíte z vozu. Účelem funkce je zajistit pohodlí cestujících; funkce nemá žádný vliv na spolehlivost součástí vozidla.

Chcete-li funkci zapnout, klepněte na **Ovládací prvky** > **Bezpečnost** > **Ochrana proti přehřátí kabiny** a vyberte:

- **Zapnout**: Klimatizace se aktivuje, když teplota v kabině překročí 40 °Cnebo teplotu vybranou na dotykové obrazovce nebo v mobilní aplikaci, pokud je vybrána. Pro přizpůsobení teploty může být nutná nejnovější verze mobilní aplikace.
- **Bez A/C**: Zapnutý je pouze ventilátor. Jeho provoz zabraňuje přehřátí vnitřních povrchů vozu.
- **Vypnout:** Vypnutí ochrany proti přehřátí kabiny.

Ochranu proti přehřátí kabiny lze zapnout také na dálku pomocí mobilní aplikace klepnutím na možnost **Klimatizace**. Potáhněte prstem nahoru přes dolní nabídku a vyberte nastavení v části **Ochrana proti přehřátí kabiny** (viz Mobile App na straně 57).

Funkce ochrany proti přehřátí kabiny je aktivní 12 hodin od vystoupení z vozu Model 3 nebo dokud energie zbývající v akumulátoru neklesne pod prahovou hodnotu nastavenou pro režim nízkého výkonu (viz Režim nízkého výkonu na straně 195), podle toho, co nastane dříve. Funkce ochrany proti přehřátí kabiny spotřebovává energii z akumulátoru, čímž se může zkrátit dojezd.

UPOZORNĚNÍ: V případě automatického vypnutí systému, extrémních venkovních teplot nebo jiných potenciálních příčin neschopnosti udržovat zvolenou teplotu, se může teplota uvnitř vozidla nebezpečně zvýšit, i když je ochrana proti přehřátí kabiny zapnutá. Pokud opakovaně zaznamenáte překročení zvolené teploty, kontaktujte servis společnosti Tesla.

UPOZORNĚNÍ: Nikdy nenechávejte děti ani zvířata uvnitř vozidla bez dozoru. V případě automatického vypnutí systému nebo extrémních venkovních teplot se může teplota uvnitř vozidla nebezpečně zvýšit, i když je ochrana proti přehřátí kabiny zapnutá.

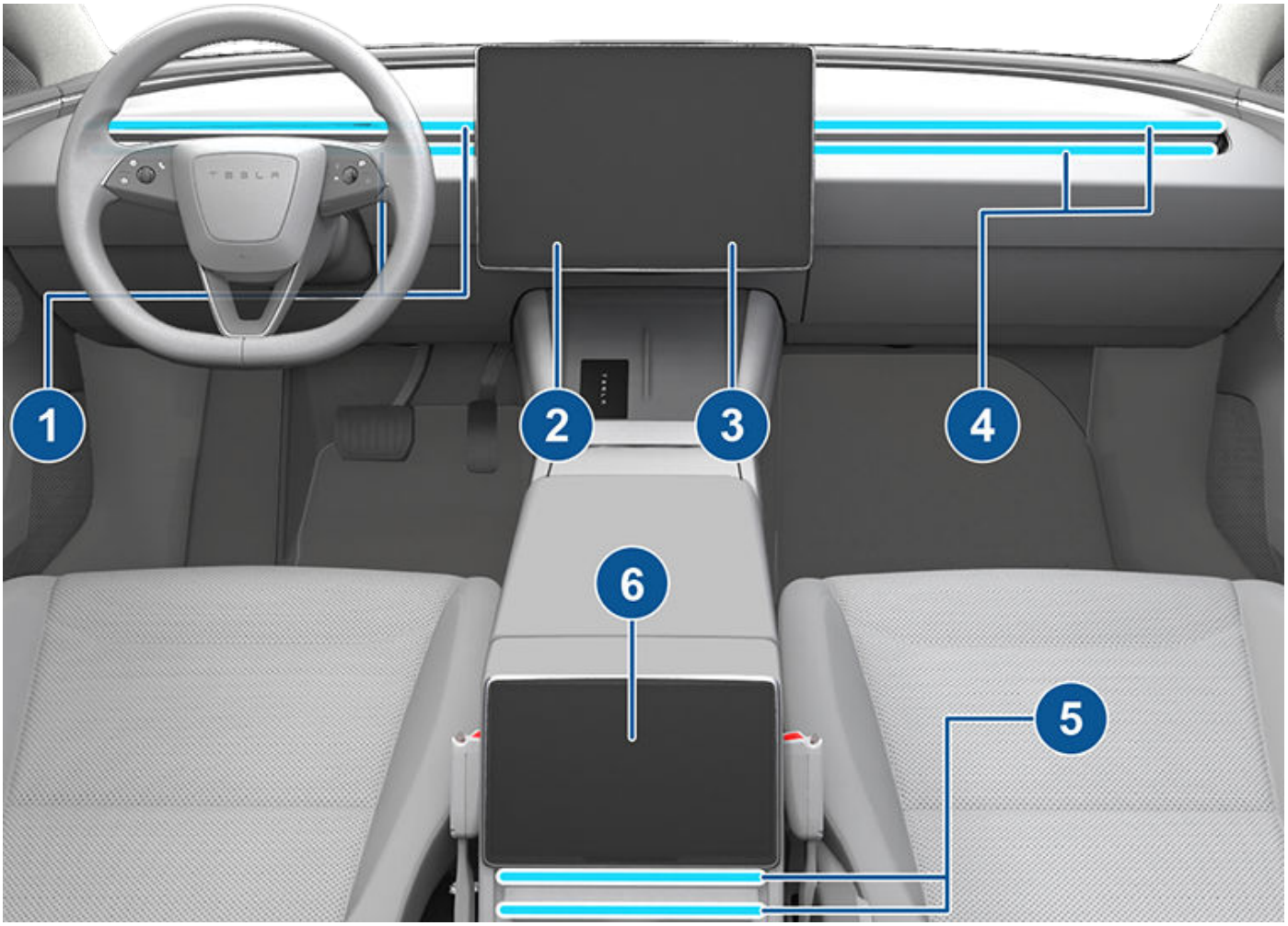
Tipy pro ovládání klimatizace

- Pokud systém klimatizace zapnete pomocí mobilní aplikace, automaticky se vypne po dvou hodinách. Chcete-li kabinu chladit nebo vyhřívat delší dobu, nabijte vozidlo a znovu aktivujte preference klimatizace prostřednictvím mobilní aplikace.
- Účinnost vyhřívání kabiny můžete zlepšit snížením zvoleného režimu zrychlení (viz Režimy zrychlení na straně 91). Systém tepelného čerpadla tak může využívat více tepla z akumulátoru k účinnému vyhřívání kabiny namísto udržování schopnosti akumulátoru poskytovat špičkový výkon při akceleraci. To pomáhá maximalizovat účinnost jízdy za chladnějšího počasí. Upozorňujeme, že při následném zvýšení režimu zrychlení potřebuje akumulátor určitý čas k zahřátí, než bude k dispozici vyšší úroveň zrychlení.
- Chcete-li omezit hlučnost systému klimatizace, ručně snižte otáčky ventilátoru.

- Kromě ochlazování interiéru ochlazuje kompresor klimatizace také akumulátor. Z tohoto důvodu se může v horkém počasí kompresor klimatizace zapnout, i když jste ho vypnuli. Takové chování je normální, protože prioritou systému je zajistit, aby teplota akumulátoru zůstala v optimálním rozsahu, který přispívá k prodloužení životnosti a optimálnímu výkonu akumulátoru.
- I když Model 3 nepoužíváte, můžete slyšet pískavý zvuk nebo cirkulující vodu. Tyto zvuky jsou normální a ozývají se tehdy, když se zapnou interní chladicí systémy za účelem podpory různých funkcí vozidla, jako je například údržba nízké napětí akumulátoru či vyrovnávání teploty vysokonapěťového akumulátoru.
- Chcete-li zajistit účinnost systému klimatizace, zavřete všechna okna a zkontrolujte, zda není mřížka pod čelním sklem zanesená ledem, sněhem, listím nebo jinými nečistotami.
- V podmínkách velmi vysoké vlhkosti je běžné, že se čelní sklo po prvním zapnutí klimatizace mírně zamlží.
- Vytvoření malé kaluže vody pod zaparkovaným vozem Model 3 je normální. Voda zkondenzovaná během procesu odvlhčování stéká pod vozidlo.
- Model 3 je navržen pro automatickou maximalizaci účinnosti. Z tohoto důvodu mohou kompresor klimatizace a vnější ventilátor běžet a způsobovat hluk, i když je venkovní teplota nízká a vaše vozidlo topí nebo využívá nabíjení Supercharging.
- Za účelem snížení teploty v kabině se za horkého počasí může zapnout ventilátor, i když je vozidlo zaparkované. K tomu dojde pouze v případě, že Model 3 není v režimu nízkého výkonu.
-

Nastavení předních a zadních ofukovacích otvorů

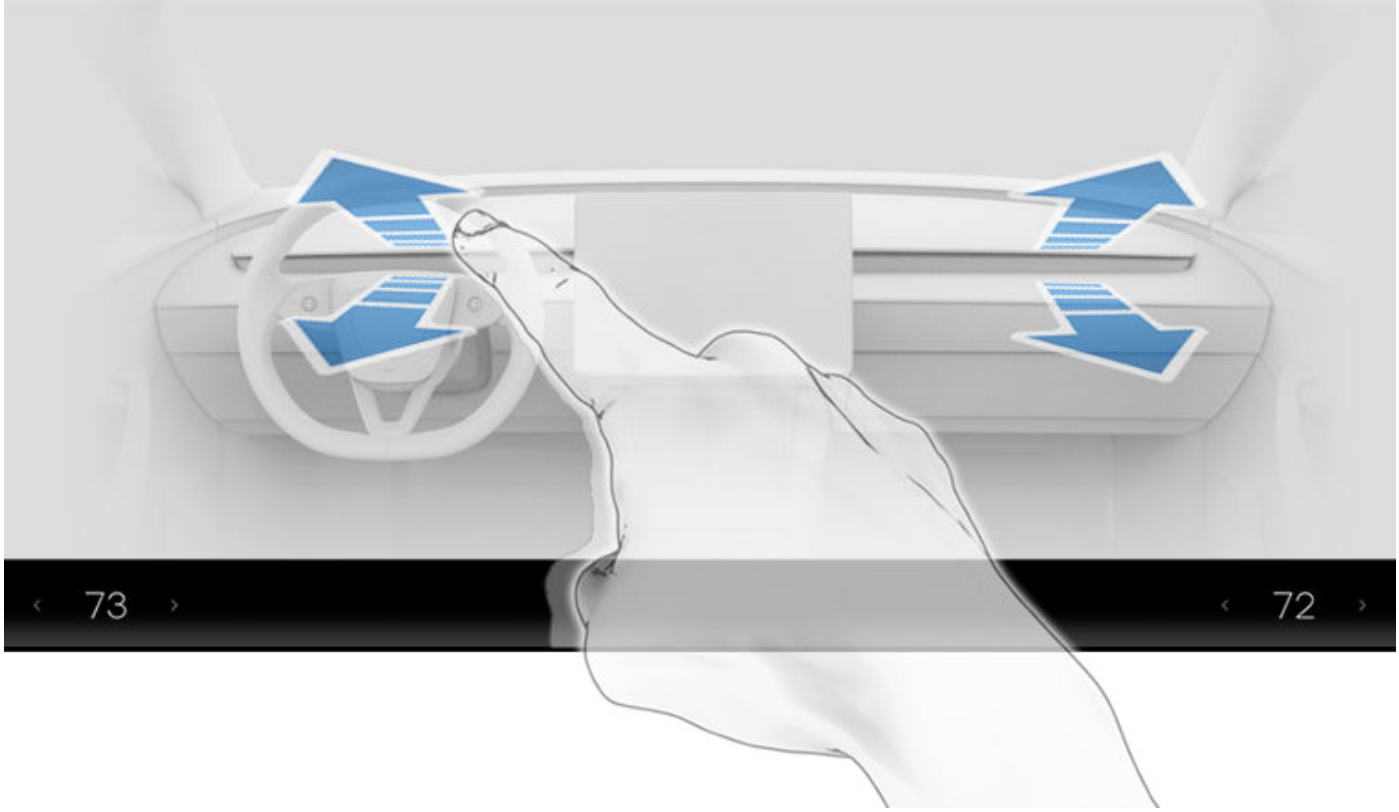
Model 3 má jedinečné horizontální ofukovací otvory v úrovni obličeje, které jsou umístěny po celé délce palubní desky. Kromě toho má rovněž ofukovací otvory v zadní části středové konzoly pro zadní část kabiny.



1. Ofukovací otvory na straně řidiče
2. Ovládací prvky na straně řidiče
3. Ovládací prvky na straně spolujezdce
4. Ofukovací otvory na straně spolujezdce
5. Zadní ofukovací otvory
6. Zadní ovládací prvky

Nastavení předních a zadních ofukovacích otvorů

Pomocí dotykových obrazovek lze přesně nastavit směr proudění vzduchu z ofukovacího otvoru za účelem vyhřátí nebo ochlazení kabiny. Když je aktivní ofukovací otvor v úrovni obličeje, lze upravit směr proudění vzduchu z jednotlivých ofukovacích otvorů. Chcete-li upravit směr vzduchu, klepněte u příslušného ofukovacího otvoru na dotykové obrazovce na vyzařující proudění vzduchu a potáhněte prstem. Při zarovnání na střed vzduch vychází v jednom proudu nebo se dělí do dvou zrcadlových proudů, pokud je směrován ven nebo dovnitř ze středu ofukovacího otvoru.



POZNÁMKA: Pokud ofukování rozdělíte na dva oddělené vzduchové proudy, proud vzduchu v jednotlivých směrech není tak silný, jako v případě ofukování jedním směrem.

POZNÁMKA: Vzduch zvenku je do vozu Model 3 nasáván přes mřížku pod čelním sklem. Mřížku je nutné udržovat čistou a nezanesenou, např. listím nebo sněhem.

Vzduchové filtry kabiny

Model 3 je vybaven jedním nebo více vzduchovými filtry, které zabraňují pronikání pylu, nečistot, prachu a dalších částic ofukovacími otvory.

POZNÁMKA: Vzduchové filtry kabiny je nutné pravidelně měnit. Viz Servisní intervaly na straně 199.

Doporučení pro chladné počasí

Dále uvedená doporučení vám pomohou optimalizovat provoz vozu Model 3 v náročných podmínkách chladného počasí.

Před jízdou

Pokud se na voze nahromadí sníh a led, mohou zamrznout pohyblivé části jako kliky dveří, okna, zrcátka či stěrače. Chcete-li dosáhnout maximálního dojezdu a výkonu, je užitečné zahřát před jízdou kabinu a akumulátor. To lze provést několika způsoby:

- Klepnutím na možnost **Ovládací prvky** > **Plánovat** (k dispozici také na obrazovce nabíjení a klimatizace) můžete nastavit čas, kdy má být vůz připraven k jízdě (viz Plánovaná příprava vozu před jízdou a nabíjení na straně 192).
- V mobilní aplikaci přejděte k nastavení **Klimatizace** a nastavte teplotu, na kterou si přejete kabinu vyhřát. Tím se také podle potřeby ohřívá vysokonapěťový akumulátor.
- V mobilní aplikaci přejděte k nastavení **Klimatizace** > **Rozmrazit vozidlo**, které rozmrazí sníh a led na čelním skle, nabíjecím portu, oknech a zrcátkách. Tím se také podle potřeby ohřívá vysokonapěťový akumulátor.

  POZNÁMKA: Společnost Tesla doporučuje zapnout nastavení klimatizace nejpozději 30 až 45 minut před odjezdem (viz Ovládání klimatizace na straně 159). Doba přípravy závisí na venkovní teplotě a dalších faktorech. Mobilní aplikace vás upozorní, jakmile je ve voze dosažena požadovaná teplota.

Nabíjecí port

Pokud západka nabíjecího portu zamrzne a nabíjecí kabel zůstane v nabíjecím portu, klepněte na **Ovládací prvky** > **Servis** > **Vyhřívání portu**. Pokud západka nerozmrzne ani po několika minutách, zkuste nabíjecí kabel uvolnit ručně. Viz Ruční uvolnění nabíjecího kabelu na straně 190.

Za extrémně chladného počasí nebo při námraze může západka nabíjecího portu zamrznout. Za takového počasí můžete uvolnit led na západce nabíjecího portu, aby bylo možné odpojit nebo připojit nabíjecí kabel. To lze provést tak, že pomocí mobilní aplikace zapnete funkci **Rozmrazit vozidlo**.

Zamrznutí západky nabíjecího portu lze zabránit také pomocí možnosti **Plánovat** (viz Plánovaná příprava vozu před jízdou a nabíjení na straně 192).

POZNÁMKA: Pokud západka nabíjecího portu zamrzne, nemusí správně zajistit připojený nabíjecí kabel, ale stále bude možné pomalé nabíjení střídavým proudem, i když západka nezaklapne.

Nabíjení

Používáte-li plánovač tras (pokud je k dispozici) k navigaci do místa nabíjení, Model 3 předehřeje vysokonapěťový akumulátor tak, aby měl při příjezdu k nabíječce optimální teplotu a byl připraven k nabíjení. Tato funkce zkracuje dobu potřebnou k nabíjení. Viz (viz Plánovač tras na straně 175).

POZNÁMKA: Společnost Tesla doporučuje nastavit plánovač tras pro navádění k místu nabíjení alespoň 30 až 45 minut před příjezdem, aby byla zajištěna optimální teplota akumulátoru a podmínky pro nabíjení. Pokud jízda k místu nabíjení trvá méně než 30 až 45 minut, zvažte přípravu akumulátoru před jízdou (viz Před jízdou na straně 166).

POZNÁMKA: U vozidel vybavených tepelným čerpadlem může tepelný systém za určitých podmínek vytvářet páru (zda je vozidlo vybaveno tepelným čerpadlem zjistíte klepnutím na **Ovládací prvky** > **Software** > **Další informace o vozidle**). Například při nabíjení vozidla u stanice Supercharger za chladného počasí může z přední části vozu vycházet pára bez zápachu. Jde o normální jev, který není důvodem k obavám.

Okna

V mobilní aplikaci přejděte do nastavení **Klimatizace** a vyberte možnost **Rozmrazit vozidlo**, která pomáhá rozmrazit sníh a led na čelním skle, oknech a zrcátkách.

Za nízkých venkovních teplot se okna po vytažení zcela nahoru zastaví mírně pod panely vozidla, aby se zabránilo jejich přimrznutí a bylo možné snadněji otevřít dveře.

POZNÁMKA: Když je vůz bez elektrické energie, vždy ho před otevřením dveří připojte k externímu nízké napětí zdroji napájení, aby nedošlo k rozbití okna.

Naplánujte si pomocí mobilní aplikace návštěvu servisu Tesla, kde si můžete za nízký poplatek nechat boční a zadní okna (nikoli čelní sklo) ošetřit hydrofobním přípravkem.

Dveře

V extrémních zimních podmínkách může led ztěžovat otevírání dveří pomocí klik. V takové situaci můžete dveře otevřít prostřednictvím mobilní aplikace.

1. V mobilní aplikaci podržte kterékoli ze čtyř tlačítek pro rychlé ovládání a podle pokynů přidejte do rychlého ovládání položku **Otevřít dveře**.
2. Až budete u vozu, stisknutím možnosti **Otevřít dveře** otevřete dveře řidiče.

Odstranění ledu z kliky dveří

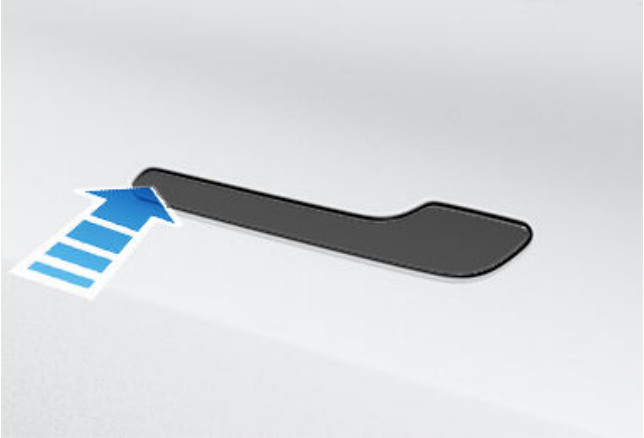
V náročných zimních podmínkách může namrzlá vrstva ledu bránit otevření kliky dveří. Postup uvolnění nahromaděného ledu z kliky dveří vozu Model 3 se mírně liší.

POZNÁMKA: Preventivní promazání otočných čepů klik dveří přípravkem WD-40 může pomoci zabránit tvorbě námrazy uvnitř klik dveří.

POZOR: K uvolnění nahromaděného ledu z kliky dveří nepoužívejte žádné nástroje ani nadměrnou sílu.

V případě černých klik dveří: Led můžete z kliky dveří odstranit následujícím postupem:

1. Silně stiskněte přední část kliky dveří. Mírný pohyb dovnitř pomůže uvolnit led.

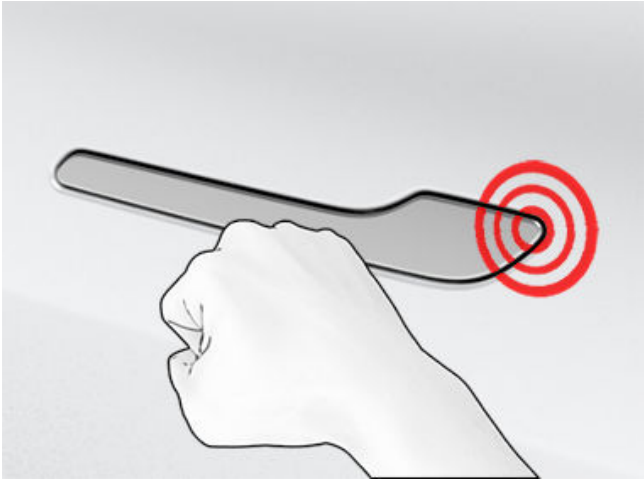


2. Stisknutím zadní části kliky dveří se pokuste kliku otevřít jako při běžném otvírání.
3. Jakmile se vám podaří kliku dveří uvolnit, několikrát ji otevřete a zavřete, aby se uvolnil veškerý zbývající led. Před nastoupením do vozu se ujistěte, že je klika dveří zcela zasunutá a před odjezdem zkontrolujte, zda jsou dveře zcela zavřené.

V případě stříbrných klik dveří: Obvykle lze led uvolnit několika údery spodní částí pěsti na kliku dveří. Led můžete z kliky dveří odstranit následujícím postupem:

POZOR: Před provedením tohoto postupu sejměte z ruky veškeré šperky nebo jiné předměty, které by mohly poškodit lak. Nepoužívejte žádné nástroje ani nadměrnou sílu.

1. Silným stisknutím zadní části kliky dveří se pokuste kliku otevřít.
2. Led můžete rovněž zkusit uvolnit silnými údery dlaní okolo kliky dveří.
3. Namiřte na širokou část kliky dveří a dlaní do kliky silně udeřte. Podle potřeby zvyšujte intenzitu úderů a opakujte kroky 1 až 3, dokud led neuvolníte a klika nepůjde otevřít.



POZOR: Údery nesmí být příliš silné, aby nezpůsobily promáčknutí. Síla úderů by měla být přibližně jako když klepete na dveře domu.

4. Jakmile se vám podaří kliku dveří uvolnit, několikrát ji otevřete a zavřete, aby se uvolnil veškerý zbývající led. Před nastoupením do vozu se ujistěte, že je klika dveří zcela zasunutá a před odjezdem zkontrolujte, zda jsou dveře zcela zavřené.

Zrcátka

Pokud v době parkování očekáváte námrazu, vypněte funkci **Automaticky sklopná zrcátka**. Klepněte na **Controls** > **Auto-Fold**. Led může bránit sklápění a vyklápění vnějších zpětných zrcátek.

POZNÁMKA: Vnější zrcátka se automaticky vyhřívají během přípravy vozu nebo při zapnutí odmrazování zadního okna.

Stěrače

Pokud v době parkování očekáváte nahromadění sněhu nebo ledu, klepněte na **Ovládací prvky** > **Servis** > **Servisní režim stěračů**. Funkce nastaví stěrače do takové polohy na čelním skle, ve které se rozmrazí během odmrazování čelního skla (viz Stěrače a ostřikovače na straně 83). Můžete také zapnout odmrazování stěračů (pokud je součástí výbavy). Viz Ovládání klimatizace na straně 159.

Pneumatiky a sněhové řetězy

Ke zvýšení trakce na sněhu a ledu používejte zimní pneumatiky. Zimní pneumatiky můžete zakoupit v obchodě Tesla (viz Sezónní typy pneumatiky na straně 207).

Sněhové řetězy poskytují vyšší trakci při jízdě na sněhu nebo ledu. Ověřte si, zda je v zimních měsících místními předpisy doporučeno nebo nařízeno používat sněhové řetězy. Více informací je uvedeno v části Používání sněhových řetězů na straně 207.

Při nízkých okolních teplotách klesá tlak v pneumatikách. Pokud se rozsvítí kontrolka systému TPMS, pneumatiky před jízdou nahustěte. Při poklesu venkovní teploty o 6° C klesne tlak v pneumatikách o 1 PSI (viz Péče o pneumatiky a údržba na straně 202). Správný tlak v pneumatikách pomáhá chránit pneumatiky při jízdě po nerovném povrchu a optimalizuje dojezdovou vzdálenost.

Za jízdy

Chladné počasí může zvýšit spotřebu energie, protože pro jízdu, vyhřívání kabiny a zahřívání akumulátoru je třeba více energie. Chcete-li snížit spotřebu energie, řiďte se následujícími doporučeními:

- Používejte vyhřívání sedadel. Vyhřívání sedadel spotřebovává méně energie než vyhřívání kabiny. Snížení teploty v kabině a používání vyhřívání sedadel snižuje spotřebu energie (viz Ovládání klimatizace na straně 159).
- Zpomalte a vyhýbejte se častému a prudkému zrychlování.

Regenerativní brzdění

Regenerativní brzdění může být omezeno, pokud je akumulátor příliš studený. Jízdou se akumulátor zahřívá a výkon regenerativního brzdění se zvyšuje (viz Regenerativní brzdění na straně 85).

POZNÁMKA: Omezení výkonu regenerativního brzdění se můžete vyhnout, pokud poskytnete přípravě vozu delší čas, nebo pokud použijete funkci **Plánovat** pro přípravu vozu Model 3 před vámi nastaveným časem odjezdu (viz Plánovaná příprava vozu před jízdou a nabíjení na straně 192).

POZNÁMKA: Instalace zimních pneumatik může způsobit dočasné omezení výkonu regenerativního brzdění, ale Model 3 se po krátké ujeté vzdálenosti sám překalibruje a výkon brzdění obnoví. Výběr zimních pneumatik a urychlení tohoto procesu provedete klepnutím na **Servis** > **Kola a pneumatiky** > **Pneumatiky**.

Studený akumulátor

Modrá ikona sněhové vločky se zobrazí na dotykové obrazovce, pokud určitou část energie uložené v akumulátoru nelze použít z důvodu nízké teploty akumulátoru. Množství této nevyužitelné energie se na ukazateli akumulátoru bude zobrazovat modře. Může dojít k omezení regenerativního brzdění, zrychlení a rychlosti nabíjení. Jakmile je akumulátor dostatečně zahřátý, ikona sněhové vločky zmizí.

Po jízdě

Pokud Model 3 nepoužíváte, nechte ho připojený k nabíječce. Systém tak bude k zahřívání akumulátoru používat energii ze sítě a nikoli z akumulátoru (viz Informace o vysokonapěťovém akumulátoru na straně 185).

Plánovaná příprava vozu před jízdou

Když je vůz zaparkovaný, pomocí nabídky **Ovládací prvky** > **Plánovat** na obrazovce nabíjení a klimatizace nastavte čas pro přípravu vozu Model 3 před jízdou (viz Plánovaná příprava vozu před jízdou a nabíjení na straně 192). Zamrznutí západky nabíjecího portu můžete zabránit také pomocí funkce **Plánovat**. Vůz určí vhodnou dobu zahájení přípravy před jízdou tak, aby v naplánované době odjezdu byly kabina a akumulátor zahřáté.

Společnost Tesla doporučuje, abyste spolu s přípravou vozu před jízdou naplánovali také nabíjení a zajistili tak vozu dostatek energie na cestu. Příprava před jízdou je funkční i tehdy, když Model 3 není připojen ke zdroji energie, ovšem za předpokladu, že Model 3 není v režimu nízkého výkonu (viz Režim nízkého výkonu na straně 195).

Odstavení

Pokud necháte Model 3 delší dobu zaparkovaný, připojte ho k nabíječce, aby nedošlo ke zkrácení dojezdu a byla udržována optimální teplota akumulátoru. Připojení vozu k nabíječce je bezpečné na neomezeně dlouhou dobu.

Pokud Model 3 nepoužíváte, přejde do režimu spánku, aby šetřil energii. Nekontrolujte stav vozu pomocí mobilní aplikace příliš často, protože se tím automaticky přeruší režim spánku a obnoví normální spotřeba energie.

Doporučení pro horké počasí

Dále uvedená doporučení vám pomohou optimalizovat provoz vozu Model 3 v náročných podmínkách horkého počasí.

Před jízdou

Existuje několik způsobů, jak můžete vozidlo připravit před jízdou, abyste nemuseli nastupovat do rozpáleného vozu:

- Před jízdou můžete nastavit směr průtoku vzduchu z ventilačních otvorů v kabině a zapnout nebo vypnout vyhřívání sedadel. V mobilní aplikaci přejděte do nastavení **Klimatizace** a nastavte teplotu, na kterou si přejete kabinu ochladit.
- Klepnutím na možnost **Plánovat** na obrazovce nabíjení a klimatizace můžete nastavit čas, kdy má být vůz připraven k jízdě (viz Plánovaná příprava vozu před jízdou a nabíjení na straně 192).
- Zapnutím funkce **Ochrana proti přehřátí kabiny** zabráníte přílišnému přehřátí kabiny při extrémně horkém počasí.Můžete zvolit, zda se má spustit klimatizace nebo pouze ventilátor, když teplota v kabině překročí 40 °C (105 °F) nebo jinou zvolenou teplotu (pokud je k dispozici).
- Chcete-li otevřít okna, přejděte v mobilní aplikaci do nabídky **Ovládací prvky**.

POZNÁMKA: Společnost Tesla doporučuje zapnout nastavení klimatizace nejpozději 30 až 45 minut před odjezdem (viz Ovládání klimatizace na straně 159). Doba přípravy závisí na venkovní teplotě a dalších faktorech. Mobilní aplikace vás upozorní, jakmile je ve voze dosažena požadovaná teplota.

Po jízdě

Pokud Model 3 nepoužíváte, nechte ho připojený k nabíječce, zejména pokud používáte funkci přípravy před jízdou nebo ochrany proti přehřátí kabiny. Systém tak bude k udržování příjemné teploty používat energii ze sítě a nikoli z akumulátoru (viz Informace o vysokonapěťovém akumulátoru na straně 185). Existuje také několik dalších způsobů minimalizace přehřívání kabiny:

- Před opuštěním vozidla (například při vyřizování různých záležitostí) aktivujte režim Dog, aby se v kabině udržovala nízká teplota pro domácí zvířata nebo zboží podléhající rychlé zkáze. Více informací je uvedeno v části Trvalé zapnutí klimatizace, režim Dog a režim Kemp na straně 161.
- Společnost Tesla doporučuje vypnout klimatizaci přibližně 30 sekund před stisknutím tlačítka parkování, aby se minimalizovalo riziko vzniku kaluží vody pod vozidlem.
- Chcete-li snížit spotřebu energie a zajistit nižší teplotu v kabině, zaparkujte ve stínu.
- Pokud musíte parkovat na přímém slunci, použijte sluneční clonu (k dispozici v obchodě Tesla).
- Při parkování připojte Model 3 k nabíječce a pomocí možnosti **Plánovat** nastavte harmonogram nabíjení. Vozidlo určí vhodný čas pro zahájení nabíjení tak, aby bylo dokončeno mimo špičku. Kabina a akumulátor budou také připraveny v nastavený čas odjezdu. Další informace jsou uvedeny v části Plánovaná příprava vozu před jízdou a nabíjení na straně 192.

Nabíjení

Pokud používáte plánovač tras nebo navádění k nabíjecí stanici Supercharger, vozidlo automaticky připraví akumulátor pro nejúčinnější nabíjení. V extrémním horku se během navádění k nabíjecí stanici Supercharger nemusí zobrazit zpráva, že vozidlo provádí přípravu akumulátoru, ale příprava akumulátoru k nabíjení stále probíhá.

POZNÁMKA: Společnost Tesla doporučuje nastavit plánovač tras pro navádění k místu nabíjení alespoň 30 až 45 minut před příjezdem, aby byla zajištěna optimální teplota akumulátoru a podmínky pro nabíjení. Pokud jízda k místu nabíjení trvá méně než 30 až 45 minut, zvažte přípravu akumulátoru před jízdou (viz Před jízdou na straně 166).

Pokud je to možné, nechte vozidlo připojené k nabíječce vždy, když ho nepoužíváte, zejména pokud používáte funkci přípravy před jízdou nebo ochrany proti přehřátí kabiny.

Odstavení

Pokud necháte Model 3 delší dobu zaparkovaný, připojte ho k nabíječce, aby nedošlo ke zkrácení dojezdu a byla udržována optimální teplota akumulátoru. Připojení vozu k nabíječce je bezpečné na neomezeně dlouhou dobu.

Pokud Model 3 nepoužíváte, přejde do režimu spánku, aby šetřil energii. Nekontrolujte stav vozu pomocí mobilní aplikace příliš často, protože se tím automaticky přeruší režim spánku a obnoví normální spotřeba energie.

Přehled mapy

Mapa je na dotykové obrazovce zobrazena stále (s výjimkou situací, kdy je ve voze Model 3 zařazena zpátečka).

Mapu ovládejte pomocí prstů:

- Chcete-li mapu posunout libovolným směrem, klepněte na ni prstem, podržte ji a přetáhněte.
- Chcete-li mapu libovolným směrem otočit, lze to provést jejím podržením a následným otočením pomocí dvou prstů.
- Pro oddálení mapy roztáhněte dva prsty od sebe a pro přiblížení mapy spojte dva prsty k sobě.

POZNÁMKA: Pokud mapou otáčíte nebo ji posouváte, není sledována vaše aktuální poloha. Vedle ikony orientace mapy se krátce zobrazí zpráva „Sledování vypnuté“ a barva ikony se změní na šedou. Chcete-li sledování znovu aktivovat, klepněte na ikonu orientace mapy a vyberte možnost Sever nahoře nebo Směřování nahoru.

POZNÁMKA: Když je aktivní navádění po trase, mapa se automaticky přibližuje a oddaluje.

Při změně orientace mapy lze přepínat mezi následujícími možnostmi:

Sever nahoře: Sever je vždy v horní části obrazovky.

Směřování nahoru: Směr, kterým vůz jede, je vždy v horní části obrazovky. Mapa se při změně směru otáčí. Tato ikona obsahuje kompas, který zobrazuje směr jízdy.

POZNÁMKA: Klepnutím na tuto ikonu během navádění do cíle zobrazíte přehled trasy.

Přehled trasy je k dispozici během navádění do cíle a zobrazíte ho rozbalením seznamu podrobných navigačních pokynů (přejetím prstem dolů). Když přejetím prstem nahoru sbalíte seznam podrobných navigačních pokynů, mapa se zobrazí ve dříve zvolené orientaci.

POZNÁMKA: Poloha vozidla na mapě se určuje podle systému GPS. Přesnost systému GPS může ovlivnit mnoho vnějších vlivů, včetně prostředí (například počasí nebo okolních budov) a rušení jinými zařízeními (například palubními kamerami jiných výrobců nebo dalšími zařízeními GPS umístěnými ve vozidle).

Zobrazení mapy

Když je ve voze Model 3 zařazena poloha parkování, na mapě se zobrazí následující ikony, které umožňují přizpůsobit typ informací zobrazených na mapě. Chcete-li k těmto ikonám získat přístup za jízdy, klepněte na libovolné místo na mapě (po několika sekundách zmizí).

Satelitní zobrazení (pokud je vozidlo vybaveno připojením Premium).

Dopravní situace (pokud je vozidlo vybaveno připojením Premium).

Podrobnosti na mapě (například body zájmu).

Kromě toho můžete klepnutím na možnost **2D** nebo **3D** vybrat způsob zobrazení mapy.

POZNÁMKA: 3D mapy nejsou k dispozici, když je zapnuté satelitní zobrazení.

Pokud chcete na mapu umístit špendlík, stiskněte požadované umístění a podržte na něm prst. Po umístění špendlíku nebo klepnutí na stávající špendlík se vybrané místo přesune doprostřed mapy a zobrazí se překryvná obrazovka s informacemi o daném místě. V překryvné obrazovce lze spustit navádění do příslušného místa nebo přidat místo na seznam oblíbených cílů či ho ze seznamu odebrat (viz Bydliště, zaměstnání a oblíbené cíle na straně 173).

Nabíjecí místa. Zobrazení překryvného okna se seznamem, který uvádí název města a vzdálenost příslušných stanic na mapě. Nabíjecí místa zahrnují nabíječky Tesla Supercharger, nabíjecí místa v cíli, rychlonabíječky třetích stran a veřejné nabíječky, které jste využili v minulosti. Viz Poloha nabíjecích míst na straně 173. Klepnutím na ikony blesků v překryvném okně se seznamem lze filtrovat nabíjecí stanice podle maximálního výkonu.

POZNÁMKA: V některých oblastech prodeje jsou při zobrazení nabíjecích stanic na mapě uvedeny také rychlonabíječky třetích stran jako tmavě šedé špendlíky.

Překryvná vrstva počasí (pokud je vozidlo vybaveno připojením Premium). Klepnutím na mapě zobrazíte překryvnou vrstvu počasí, která znázorňuje pohyb srážek, například deště nebo sněhu. Obsahuje smyčku zobrazující předpokládané změny počasí v následujících 3 hodinách.

Nastavení navigace

POZNÁMKA: *Dostupná nastavení navigace se mohou lišit v závislosti na oblasti a konfiguraci vozidla.*

Jakmile zahájíte navádění do cíle, po klepnutí na ikonu **...** se zobrazí ikona nastavení navigace.

POZNÁMKA: Přístup k nastavení navigace lze rovněž získat klepnutím na **Ovládací prvky** > **Navigace**.

Klepnutím na ikonu nastavení navigace upravíte navigační systém podle svých požadavků (dostupná nastavení se liší v závislosti na oblasti prodeje a konfiguraci vozidla):

- **Asistent navigace**: Předčítání navigačních pokynů zapnete klepnutím na možnost **Hlas**.
- Klepnutím na tlačítko **-** nebo **+** lze snížit či zvýšit hlasitost hlasových navigačních pokynů. Snížením hlasitosti zcela vlevo nebo klepnutím na ikonu reproduktoru se pokyny ztlumí. Ztlumení/zrušení ztlumení navigačních pokynů lze rovněž provést klepnutím na ikonu reproduktoru. Nastavení hlasitosti platí pouze pro hlasové pokyny navigačního systému. Hlasitost přehrávače médií a telefonu zůstává beze změny.

  POZNÁMKA: Hlasitost se může automaticky měnit v závislosti na rychlosti jízdy a nastavení klimatizace.

  POZNÁMKA: Během probíhajícího hovoru ze spárovaného telefonu se ztlumí navigační pokyny.

- Funkci Automatická navigace zapněte, pokud chcete, aby Model 3 po zahájení jízdy automaticky spustil navádění do cíle. Cíle se předvídají podle obvyklých tras, denní doby nebo údajů v kalendáři (viz Automatická navigace na straně 172).
- Pokud potřebujete přidat zastávky u nabíjecích stanic Supercharger, zapněte funkci **Plánovač tras** (pokud je dostupná ve vaší oblasti prodeje). Přidáním zastávek u nabíjecích stanic Supercharger do navigačních tras minimalizujete dobu strávenou jízdou a nabíjením (viz Plánovač tras na straně 175).
- Zapnutím funkce **Online navigace** povolíte automatickou změnu trasy při hustém provozu a budete v reálném čase dostávat informace o dopravní situaci na trase, pokud je tato funkce ve vaší oblasti k dispozici (viz online navigace na straně 175).
- Pro automatické nastavení trasy mimo cesty vyžadující přepravu trajekty klepněte na **Vyhnout se trajektům**.
- Chcete-li automaticky nastavit trasu mimo cesty vyžadující platbu mýtného v případech, kdy je to možné, klepněte na **Vyhnout se placeným úsekům**.

Navigace do cíle

Pokud chcete spustit navádění do cíle, klepněte na vyhledávací panel v rohu mapy a zadejte cíl, odešlete cíl z telefonu nebo vyslovte hlasový příkaz (viz Hlasové příkazy na straně 18) za účelem zadání adresy, orientačního bodu, názvu zařízení apod. Pokud vámi zvolený cíl obsahuje další cíle (například terminály na letišti), můžete vybrat také dílčí cíl.

Klepnutím na vyhledávací panel zobrazíte různé možnosti:

- Když se zobrazí výzva, lze po přiblížení nebo přetažení na jinou oblast mapy klepnutím na možnost **Hledat v této oblasti** obnovit vyhledávání (pokud je ve vaší oblasti k dispozici).
- Výběr uloženého místa **Domů** nebo **Práce** (viz Bydliště, zaměstnání a oblíbené cíle na straně 173).
- Výběr cíle pro **Nabíjení** (viz Poloha nabíjecích míst na straně 173).
- Výběr z nabídky **Poslední** cíl (poslední cíl je v seznamu uveden jako první).
- Výběr cíle označeného jako **Oblíbené** (viz Bydliště, zaměstnání a oblíbené cíle na straně 173).
- Oblíbená restaurace v případě, že zvolíte možnost **Hlad** nebo oblíbený cíl (například muzea a zábavní parky) v případě, že zvolíte možnost **Štěstí** (viz Štěstí a Hlad na straně 173).

Navigovat do cíle lze také následovně:

- Klepněte na **Ovládací prvky** > **Vyhledat** na dotykové obrazovce vozidla a zadejte cíl.
- Udělte přístup k mobilní aplikaci Tesla a poté na zařízení se systémem iOS® nebo Android použijte funkci sdílení.

POZNÁMKA: Navigaci lze spustit na dálku ze zařízení se systémem IOS® nebo Android™, je však třeba udělit přístup k mobilní aplikaci Tesla a poté na zařízení použít funkci sdílení.

Po nastavení cíle se náhled na dotykové obrazovce oddálí a zobrazí se přehled trasy a podrobné navigační pokyny. Ve spodní části seznamu pokynů je zobrazen odhadovaný čas příjezdu, doba jízdy, zastávky na trase, počasí v cíli a ujetá vzdálenost. Poznámky k seznamu podrobných navigačních pokynů:

- Po zadání cíle můžete vybrat možnost **Rychlejší** nebo **Méně zastávek**.

- Ikona baterie v seznamu navigačních pokynů indikuje odhadované množství energie po příjezdu do cíle a množství zbývající energie po zpáteční jízdě do vašeho aktuálního místa. Viz Odhad spotřeby energie na straně 174.
- Vyberte možnost **Nastavit procentuální hodnotu při příjezdu** (pokud je k dispozici) a pomocí posuvníku nastavte, kolik energie má zbývat při příjezdu.
- Pokud je pro dojezd do cíle zapotřebí dobíjení a je aktivní plánovač tras (je-li ve vaší oblasti prodeje k dispozici), do trasy se automaticky zahrnou zastávky u nabíjecích stanic Supercharger (viz Plánovač tras na straně 175)
- Pokud nebudete mít dostatek energie pro dojezd do cíle a na trase není dobíjecí stanice Supercharger, zobrazí se upozornění, že pro dojezd do cíle je nutné dobití.
- U každého odbočení je uvedena vzdálenost dělící vůz od příslušné odbočky.
- K zobrazení spodní části seznamu může být nutné posunout seznam směrem nahoru.
- Klepnutím na horní část seznamu seznam minimalizujete.

Po nastavení cíle vám vyhledávací panel nabídne možnost **Hledat podél trasy** za účelem možnosti přidání zastávek (viz Přidávání zastávek do trasy na straně 172).

Mapa během navádění sleduje vaši polohu a zobrazuje aktuální část trasy. Potažením prstem dolů nebo klepnutím na ikonu přehledu trasy lze kdykoli zobrazit celou trasu a rozbalit seznam podrobných navigačních pokynů.

Pod seznamem podrobných navigačních pokynů se zobrazí ukazatel průběhu, který indikuje vzdálenost od cíle nebo od příští zastávky. Pokud je aktivní online navigace, na ukazateli průběhu se v reálném čase zobrazují také informace o dopravní situaci na trase (viz online navigace na straně 175).

Navádění zastavíte klepnutím na **Zrušit** v dolním rohu pod seznamem podrobných navigačních pokynů. Pokud chcete rychle odstranit některé poslední vyhledané cíle navigace, potáhněte prstem vpravo přes požadované umístění nebo toto umístění stiskněte a podržte.

POZNÁMKA: I v případě, kdy není k dispozici datové připojení, palubní mapa stále umožňuje navigování do libovolného cíle, je však nutné zadat přesnou a úplnou adresu.

Pokud je zapnutá funkce Autopilot podle navigace (pokud je k dispozici ve vaší oblasti prodeje), můžete ji pro danou trasu zapnout klepnutím na možnost **Autopilot podle navigace** v seznamu podrobných navigačních pokynů (když je funkce aktivní, ikona svítí modře). **Autopilot podle navigace** mění na trase automaticky jízdní pruhy a navádí Model 3 na silnicích se značením nájezdů a sjezdů (např. na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla). Podrobnosti jsou uvedeny v části Autopilot podle navigace na straně 115.

Výběr alternativní trasy

Tato funkce nemusí být ve vašem voze dostupná v závislosti na konfiguraci vozidla nebo oblasti prodeje. Váš vůz musí být vybaven připojením Premium.

Po zadání cíle s jednou zastávkou se na mapě zobrazí až tři alternativní trasy. To vám u jednotlivých tras umožní snadno porovnat celkovou dobu jízdy a dopravní informace. Pokud do vypršení časového limitu nevyberete upřednostňovanou trasu, automaticky se vybere nejrychlejší trasa.

Přidávání zastávek do trasy

Po zadání cíle můžete přidávat či odebírat zastávky nebo měnit jejich pořadí a upravit tak trasu. Klepnutím na tři tečky v dolní části seznamu podrobných navigačních pokynů zobrazíte možnosti úpravy trasy.

Položka **Přidat zastávku** umožňuje vyhledat cíl a přidat zastávku, bydliště či poslední nebo oblíbený cíl. Během vyhledávání se místa blízko vaší trasy zobrazují společně s časem potřebným k jejich dosažení. Zastávku lze přidat také klepnutím na libovolný špendlík na mapě a výběrem možnosti **Přidat** v překryvném okně.

Možnost **Upravit zastávku** umožňuje vytvořit komplexní trasu přidáním nebo odebráním zastávek na trase. Klepnutím na symbol rovnítka a přetažením zastávek lze změnit jejich pořadí na trase.

Ke změně trasy můžete použít také mobilní aplikaci (pokud je ve vaší oblasti k dispozici). V mobilní aplikaci Tesla přejděte do nabídky **Místa** > **Navigovat** a zadejte cíl. Klepnutím na **Upravit jízdu** > **Přidat zastávku** můžete upravit trasu a poté klepnutím na **Odeslat do vozidla** sdílet jízdu s vozidlem.

POZNÁMKA: Vyžaduje mobilní aplikaci Tesla verze 4.27.5 nebo novější.

Automatická navigace

POZNÁMKA: *Automatická navigace nemusí být k dispozici ve všech oblastech prodeje a u všech konfigurací vozidla.*

Automatická navigace může navrhnout předpokládaný cíl, jakmile nastoupíte do vozu. Pokud se kalendář vašeho telefonu synchronizuje s vozem Model 3 a obsahuje událost, která se má uskutečnit do dvou hodin po nastoupení do vozu, Automatická navigace navrhne místo události (za předpokladu, že má platnou adresu).

Pokud jste doma a řídíte vozidlo v pracovní den (pondělí až pátek) v čase mezi 5:00 a 11:00, Automatická navigace vás může automaticky navigovat na určenou adresu do práce (viz Bydliště, zaměstnání a oblíbené cíle na straně 173). Podobně, pokud jste v pracovní dny v práci, Automatická navigace vás v čase mezi 15:00 až 23:00 může automaticky navigovat na určenou adresu domů.

Pokud chcete zapnout funkci Automatická navigace, klepněte na **Ovládací prvky** > **Navigace** a poté vyberte možnost **Automatická navigace**. Kalendář telefonu se musí správně synchronizovat s vozidlem Model 3 a událost musí obsahovat přesnou, platnou adresu (viz Telefon, kalendář a webové konference na straně 63).

POZNÁMKA: Navigační pokyny, které zadáte ručně nebo odešlete do vozu Model 3, zruší trasy navrhované funkcí Automatická navigace.

Štěstí a Hlad

POZNÁMKA: *Funkce nemusí být k dispozici ve všech oblastech prodeje a u všech konfigurací vozidla.*

Kromě navigace do vybraného cíle vám Model 3 může navrhnout místa v okolí podle toho, zda zvolíte možnost **Hlad** nebo **Štěstí**. Na vyhledávacím panelu navigace klepněte na **Hlad** nebo **Štěstí**. **Hlad** navrhuje seznam oblíbených restaurací, zatímco **Štěstí** navrhuje seznam oblíbených cílů (například muzea a zábavní parky). Jakmile objevíte zajímavé místo, klepnutím na **Navigovat** spustíte navádění k tomuto místu.

Tato funkce vyžaduje nejnovější verzi navigačních map. Chcete-li aktualizaci stáhnout, připojte Model 3 k Wi-Fi a klepnutím na **Ovládací prvky** > **Software** zkontrolujte, zda je aktualizace k dispozici (viz Aktualizace map na straně 176).

Bydliště, zaměstnání a oblíbené cíle

Pokud do některého cíle jezdíte často, můžete ho přidat k oblíbeným cílům, abyste nemuseli opakovaně zadávat jeho název nebo adresu. Po přidání cíle do oblíbených položek lze snadno spustit navádění k cíli klepnutím na vyhledávací panel navigace, poté na možnost **Oblíbené** a výběrem příslušné položky ze seznamu oblíbených cílů.

Chcete-li položku přidat do seznamu oblíbených cílů, klepněte na příslušný špendlík na mapě a poté v zobrazené překryvné obrazovce klepněte na ikonu hvězdy. Zadejte název (nebo v poli ponechte výchozí název) a poté klepněte na **Přidat do oblíbených**. Symbol hvězdy se zbarví a položka se přidá do seznamu oblíbených cílů.

Poslední nebo oblíbený cíl odstraníte klepnutím na příslušnou položku v seznamu a jejím krátkým podržením, dokud se nezobrazí symbol **X**. Cíl poté ze seznamu odstraníte klepnutím na symbol **X**.

Pod vyhledávacím panelem navigace se zobrazují také možnosti **Domů** a **Práce**. Klepnutím nastavíte adresu na příslušné místo. Po zadání adresy klepněte na **Uložit jako adresu domů** nebo **Uložit jako adresu pracoviště**. Kdykoli budete následně chtít spustit navádění domů nebo do práce, stačí klepnout na příslušnou ikonu.

Chcete-li změnit nebo smazat některou z adres, stiskněte a podržte příslušnou ikonu **Domů** nebo **Práce**. V překryvném okně budete moci zadat novou adresu a vybrat možnost **Uložit jako adresu domů** nebo **Uložit jako adresu pracoviště**. Po uložení místa bydliště a zaměstnání může Model 3 ráno zobrazit výzvu k navádění do práce a večer k navádění domů a oznámit vám odhad toho, jak dlouho bude trvat jízda při aktuálním stavu dopravy. Viz Automatická navigace na straně 172. Chcete-li uloženou adresu zcela odstranit, klepněte na **Vymazat adresu domů** nebo **Vymazat adresu pracoviště**. Podle způsobů použití může Model 3 zobrazit výzvu k uložení místa jako bydliště nebo zaměstnání.

Z bezpečnostních důvodů doporučujeme v případě prodeje vozu, převodu vlastnictví nebo sdílení vozu Model 3 s jinými řidiči odstranit adresu bydliště i zaměstnání. Položky lze odstranit jednotlivě nebo obnovit výrobní nastavení a vymazat veškerá osobní data (klepnutím na **Ovládací prvky** > **Servis** > **Obnovit tovární nastavení**).

Poloha nabíjecích míst

Nabíjecí místa na mapě zobrazíte klepnutím na vyhledávací panel mapy a následným klepnutím na **Nabíjení**. Nabíjecí místa jsou uvedena v seznamu (nejbližší nabíjecí místo je v seznamu uvedeno jako první) a označena na mapě příslušným špendlíkem. Klepnutím na špendlík zobrazíte další informace, spustíte navádění ke stanici nebo stanici označíte jako oblíbený cíl.

Pokud chcete v seznamu nabíjecích stanic a na mapě zobrazit nabíjecí stanice, které nevlastní ani neprovozuje společnost Tesla, klepněte na **Ovládací prvky** > **Navigace** > **Nabíjecí stanice třetích stran**. Tato možnost je ve výchozím nastavení deaktivována. Plánovač trasy nenaviguje automaticky k nabíjecím stanicím třetích stran, ale můžete je do trasy přidat ručně.

Při navádění ke stanici Supercharger provádí vozidlo přípravu vysokonapěťového akumulátoru. Tím zajistí příjezd s optimální teplotou akumulátoru a zkracuje tak dobu potřebnou k nabíjení. Pokud chcete provést přípravu vysokonapěťového akumulátoru před příjezdem k rychlonabíjecí stanici třetí strany, vyhledejte rychlonabíjecí stanici v navigaci vozidla a nastavte ji jako cíl. Vozidlo automaticky rozpozná vybraný cíl jako rychlonabíjecí stanici a provede přípravu akumulátoru.

Klepnutím na ikony blesku nastavíte typy nabíjecích míst, která chcete zahrnout do mapy (ve výchozím nastavení se na mapě zobrazují pouze nabíjecí stanice Supercharger):

Klepnutím přidejte stanice s nízkým výkonem do 70 kW, např. nabíjecí místa v cíli.

Klepnutím přidejte stanice s vysokým výkonem nad 70 kW.

POZNÁMKA: Nabíjecí stanice Supercharger CCS se na mapě zobrazují pouze v případě, že je vozidlo vybaveno systémem nabíjení CCS. Po klepnutí na špendlík nabíjecí stanice Supercharger se v překryvném okně zobrazí informace, zda je k nabíjení vozidla nutný adaptér CCS.

POZNÁMKA: *V některých oblastech prodeje jsou při zobrazení všech nabíjecích stanic uvedeny také rychlonabíječky třetích stran jako tmavě šedé špendlíky.*

Vzhled špendlíku nabíjecí stanice signalizuje předpokládaný stav daného místa. Klepnutím na špendlík zobrazíte podrobnosti.

Nabíjecí stanice Supercharger je v provozu a číslo uvedené u špendlíku označuje předpokládaný počet dostupných nabíjecích míst při příjezdu ke stanici.

POZNÁMKA: Nabíjecí stanice Supercharger na vaší aktuální navigační trase jsou zbarvené černě (nebo bíle, pokud je dotyková obrazovka v nočním režimu).

Nabíjecí stanice Supercharger očekává vysoké vytížení. Před nabíjením může být nutné čekat.

Nabíjecí stanice Supercharger může mít omezenou kapacitu.

Nabíjecí stanice Supercharger může být uzavřená.

Pro nabíjecí stanici Supercharger nejsou k dispozici žádné údaje, ale měla by být v provozu.

Místo je buď nabíjecí místo v cíli, rychlonabíječka třetích stran nebo veřejná nabíjecí stanice, které jste využili v minulosti. Klepnutím zobrazíte další informace, například omezení použití a dostupný nabíjecí proud.

POZNÁMKA: Když se zobrazení mapy oddálí a v oblasti je k dispozici více než jedno nabíjecí místo v cíli, špendlík je kulatý a zobrazuje počet stanic. Klepnutím na špendlík zobrazení přiblížíte. Poté lze klepnutím na jednotlivé špendlíky zobrazit podrobnosti o konkrétním místě.

Po klepnutí na špendlík nabíjecího místa se zobrazí překryvné okno, ve kterém můžete:

- Určit jeho umístění a přibližnou vzdálenost od vaší aktuální polohy.
- Zjistit, jestli je nabíjecí stanice Supercharger vhodná k nabíjení vozidla s přívěsem. Jedná se o nabíjecí stanici Supercharger, která zahrnuje stanoviště umožňující průjezd a nabíjení, když je k vozidlu připojen přívěs.

  POZNÁMKA: Když je Model 3 v režimu přívěsu (pokud je součástí výbavy), zobrazí se na mapě na začátku seznamu nabíjecí stanice Supercharger vhodné k nabíjení vozidla s přívěsem.

- Zobrazit občanskou vybavenost v docházkové vzdálenosti.
- Klepnutím na ikonu vybavení v překryvném okně nabíjecí stanice Supercharger můžete ručně vyhledat toalety, restaurace, ubytování, obchody a sítě Wi-Fi v okolí.
- Klepnutím na ikonu šipky zahájit navádění k danému nabíjecímu místu.

  POZNÁMKA: Při navádění k nabíjecí stanici Supercharger (nebo v některých regionech k rychlonabíjecí stanici třetí strany) připraví Model 3 akumulátor na nabíjení. Za určitých okolností (například za chladného počasí) je běžné, že motory a jejich součásti vydávají hluk při generování tepla potřebného k zahřátí akumulátoru (viz Nabíjení na straně 166).

- Prohlédněte si typické vytížení nabíjecí stanice Supercharger v různých denních dobách a příslušné poplatky za nabíjení a za parkování bez nabíjení (viz Poplatky za nabíjení u stanic Supercharger na straně 190).

Odhad spotřeby energie

Při navádění do cíle pomáhá Model 3 předvídat nutnost nabití výpočtem množství energie zbývající po dosažení vašeho cíle. Během navádění se tento výpočet zobrazí na mapě vedle ikony baterie na seznamu podrobných navigačních pokynů (viz Navigace do cíle na straně 171). Pokud je seznam podrobných navigačních pokynů sbalený, rozbalíte ho klepnutím na jeho horní část.

Výpočet předpokládaného množství spotřebované energie je odhad založený na stylu jízdy (předpokládané rychlosti atd.) a vlivech okolního prostředí (rychlosti a směru větru, okolní teplotě a předpokládaných teplotách, hustotě a vlhkosti vzduchu atd.). Model 3 během jízdy nepřetržitě sleduje a ukládá údaje o spotřebě energie a přesnost se tak postupem času zlepšuje. Model 3 odhaduje spotřebu energie na základě stylu jízdy s daným vozidlem. Pokud například po určitou dobu řídíte agresivně, při budoucích odhadech dojezdu se bude předpokládat vyšší spotřeba energie. Některé faktory přispívající k odhadu spotřeby energie (například předpokládané teploty a rychlost větru) jsou k dispozici pouze v případě, že je Model 3 připojen k internetu.

POZNÁMKA: Pokud si koupíte ojeté vozidlo Tesla, doporučujeme obnovit tovární nastavení (**Ovládací prvky** > **Servis** > **Obnovit tovární nastavení**), aby byl odhad spotřeby energie co nejpřesnější.

Model 3 nepřetržitě sleduje spotřebu energie na dané trase a aktualizuje odhad zbývajícího množství energie na konci trasy. Překryvné okno s výstrahou se zobrazí v seznamu podrobných navigačních pokynů v následujících situacích:

- Žlutá výstraha se zobrazí v případě, že k dosažení cíle zbývá velmi málo energie a pro zajištění úspory energie je nutné jet pomalu. Tipy pro úsporu energie naleznete v části Dosažení maximálního dojezdu na straně 194.
- Červená výstraha se zobrazí v případě, kdy je vozidlo nutné nabít, pokud chcete dosáhnout daného cíle.

Pokud chcete zjistit, zda máte dostatek energie pro zpáteční jízdu, klepnutím na ikonu baterie v seznamu podrobných navigačních pokynů zobrazíte vypočtený odhad spotřeby energie pro jízdu zpět. Nebo při navádění do cíle pomocí možnosti **Nastavit procentuální hodnotu při příjezdu** (pokud je k dispozici) určete množství energie ve vozidle při příjezdu.

online navigace

Model 3 zjišťuje v reálném čase stav dopravy a automaticky upravuje odhadovanou dobu jízdy a čas příjezdu. V situacích, kdy stav dopravy může vést k pozdějšímu příjezdu a kdy je dostupná alternativní trasa, navigační systém může přepočítat trasu do cíle. Pokud chcete alternativní trasu odmítnout, klepněte na oznámení o hledání jiné trasy na dotykové obrazovce. Rovněž lze stanovit minimální úsporu času v minutách, které je třeba dosáhnout pro schválení přepočítané trasy. Tuto funkci zapnete nebo vypnete klepnutím na **Ovládací prvky** > **Navigace** > **Online navigace**.

Když je zapnutá funkce **Online navigace**, podél navigačních tras se v reálném čase zobrazují ikony zjištěné dopravní situace, pokud je tato funkce ve vaší oblasti k dispozici (vyžaduje připojení Premium).

POZNÁMKA: Podporované ikony dopravy se v jednotlivých oblastech liší.

Kromě Francie: Zobrazí se tehdy, když je zjištěn rychlostní radar. Model 3 může při příjezdu k rychlostnímu radaru vydávat také zvukový signál. Funkci zapnete klepnutím na **Ovládací prvky** > **Navigace** > **Zvukový signál rychlostního radaru**.

Pouze Francie: Může, ale nemusí, obsahovat jeden nebo více rychlostních radarů nebo různá jiná rizika. Model 3 může při příjezdu k rychlostnímu radaru vydávat také zvukový signál. Funkci zapnete klepnutím na **Ovládací prvky** > **Navigace** > **Zvukový signál rychlostního radaru**.

Zobrazuje dopravní značky STOP a semafory.

Upozorní vás na předpokládaný čas přepnutí světla na semaforu.

Zobrazí se, když jsou na vaší trase práce na silnici.

Označuje uzavřenou silnici. Pokud dojde ke změně trasy tak, aby vedla mimo uzavřené silnice, na dotykové obrazovce se zobrazí upozornění.

Plánovač tras

Plánovač tras (pokud je ve vaší oblasti k dispozici) umožňuje jezdit na delší vzdálenosti zcela bez obav. Pokud je pro dosažení cíle nutné nabití vozu na trase, plánovač tras zvolí možnost s dostupnými nabíjecími stanicemi Supercharger. Plánovač tras vybírá trasu a uvádí dobu nabíjení s cílem minimalizovat čas strávený jízdou a nabíjením. Plánovač tras zapnete klepnutím na ikonu nastavení mapy (viz Nastavení navigace na straně 171) a poté na možnost **Plánovač tras**.

Pokud je plánovač tras aktivní a k dosažení cíle je nutné nabíjení, podrobné navigační pokyny zahrnou zastávky u nabíjecích stanic Supercharger, doporučenou dobu nabíjení u jednotlivých stanic a odhad množství zbývající energie při příjezdu k nabíjecí stanici Supercharger.

Chcete-li odstranit zastávky u nabíjecích stanic Supercharger a zobrazit pouze pokyny, klepněte na **Odebrat všechny zastávky na dobíjení** ve spodní části podrobných navigačních pokynů. Pokud odstraníte zastávky u nabíjecích stanic Supercharger, v seznamu podrobných pokynů se může zobrazit upozornění, že k dosažení cíle je nutné nabíjení. Pokud chcete do seznamu podrobných navigačních pokynů znovu přidat zastávky u nabíjecích stanic Supercharger, klepněte na **Přidat zastávky na dobíjení**.

Během nabíjení u stanice Supercharger se zobrazí obrazovka nabíjení se zbývajícím časem nabíjení, který je zapotřebí k dojezdu k další nabíjecí stanici Supercharger nebo do cíle (pokud není nutné další nabíjení). Pokud nabíjení trvá kratší nebo delší dobu, doba nabíjení u následujících stanic Supercharger se příslušným způsobem upraví. Zbývající čas potřebný k nabíjení můžete sledovat také v mobilní aplikaci.

POZNÁMKA: Při navádění k nabíjecí stanici Supercharger nebo v některých oblastech k rychlonabíjecí stanici třetí strany pomocí plánovače tras může Model 3 vyhradit určité množství energie k zahřátí akumulátoru, aby měl akumulátor při příjezdu k nabíjecí stanici Supercharger nebo k rychlonabíjecí stanici třetí strany optimální teplotu. Tím se zkrátí délka nabíjení (viz Nabíjení na straně 166).

Pokud plánovač tras odhadne, že nebude k dispozici dostatek energie pro zpáteční jízdu, a na trase nejsou žádné stanice Supercharger, zobrazí se v horní části podrobných navigačních pokynů upozornění, že k dosažení cíle je nutné nabíjení.

POZNÁMKA: Pokud dojde k výpadku proudu ve stanici Supercharger na trase, plánovač tras zobrazí oznámení a pokusí se navést vůz k jiné stanici Supercharger.

Aktualizace map

Aktualizované mapy se do vozu Model 3 odesílají automaticky prostřednictvím sítě Wi-Fi. Jejich příjem zajistíte pravidelným připojováním vozu Model 3 k síti Wi-Fi (viz Wi-Fi na straně 60). Na dotykové obrazovce se zobrazí zpráva s informací o instalaci nových map.

Přehled

POZNÁMKA: *Mediální aplikace se liší v závislosti na oblasti prodeje, konfiguraci vozidla, zakoupeném vybavení a verzi softwaru. Některé zde popsané aplikace nemusí být ve vaší oblasti dostupné nebo mohou být nahrazeny jinými aplikacemi.*

Přehrávač médií se zobrazuje na dotykové obrazovce a slouží k přehrávání různých typů médií. Přetažením přehrávače médií nahoru jej lze maximalizovat (a následně procházet média) a přetažením dolů minimalizovat do minimálního režimu přehrávače. Praktický minimální režim na dotykové obrazovce zabírá nejméně místa, zobrazuje aktuálně přehrávaný obsah a nabízí pouze základní funkce související s přehrávaným obsahem.

Když přehráváte zvuk pomocí webového prohlížeče a poté prohlížeč minimalizujete, Model 3 pokračuje v přehrávání zvuku z prohlížeče na pozadí. Zvuk z prohlížeče můžete pozastavit nebo přehrát pomocí minimálního režimu přehrávače. Pokud byla před spuštěním zvuku v prohlížeči přehrávána jiná média, začnou se znovu přehrávat, jakmile pozastavíte nebo vypnete zvuk v prohlížeči.

Služby pro streamování hudby jsou k dispozici pouze s datovým připojením (například Wi-Fi nebo prémiová konektivita). U některých multimediálních služeb lze využívat výchozí účet Tesla. Před prvním použitím některých služeb je nutné zadat přihlašovací údaje k účtu. Když s vozidlem spárujete klíč v telefonu, můžete k ověření používat spárovaný telefon.

POZNÁMKA: Namísto spouštění jiné multimediální aplikace lze zdroj změnit na obrazovce přehrávače médií výběrem zdroje v rozevíracím seznamu.

Rádio: Umožňuje výběr ze seznamu dostupných rozhlasových stanic nebo pomocí numerické klávesnice přímo naladit rádio na konkrétní frekvenci. Chcete-li přejít na následující (nebo předchozí) frekvenci, klepněte na šipku vpřed nebo vzad.

POZNÁMKA: Rozhlasové stanice jsou řazeny abecedně. Výběr stanic můžete sami určit nastavením oblíbených položek (viz Poslední přehrávané a oblíbené položky na straně 178).

Bluetooth: Přehrávání zvuku z telefonu připojeného přes Bluetooth nebo ze zařízení USB (viz Přehrávání médií ze zařízení na straně 178).

Caraoke (pokud je součástí výbavy): Zazpívejte si různé písničky (viz Caraoke na straně 178).

POZNÁMKA: Jakoukoli multimediální aplikaci / zdroj lze zobrazit nebo skrýt. Viz Nastavení médií na straně 177.

Model 3 podporuje tyto aplikace, pokud jsou ve vaší oblasti k dispozici:

- Amazon Music
- Apple Music
- Apple Podcasts
- Audible
- LiveOne
- Spotify
- Tidal
- TuneIn
- YouTube Music

Při poslechu internetových rádií nebo hudebních streamovacích služeb se možnosti dostupné na obrazovce přehrávače médií liší v závislosti na poslouchaném obsahu. Klepnutím na šipku vpřed (nebo vzad) spustíte přehrávání následující (a v některých případech předchozí) dostupné stanice, epizody nebo skladby. Přehrávání následující / předchozí položky lze přepínat také pomocí levého tlačítka procházení na volant.

POZNÁMKA: Pomocí hlasových příkazů můžete upravit nastavení a předvolby médií, např. změnit hlasitost, přehrát konkrétní skladbu nebo přepnout zdroj médií (viz Hlasové příkazy na straně 18).

Ovládání hlasitosti

Hlasitost lze ovládat následovně:

- Otáčením tlačítka procházení na levé straně volant nahoru nebo dolů lze zvýšit či snížit hlasitost. Slouží k nastavení hlasitosti médií, hlasových příkazů a telefonních hovorů.
- Hlasitost se může měnit v závislosti na rychlosti jízdy a nastavení klimatizace.
- Klepnutím na šipky **<>** vedle ikony reproduktoru v dolním rohu dotykové obrazovky.
- Média pozastavíte stisknutím levého tlačítka procházení. Opětovným stisknutím pozastavení zrušíte.
- Stisknutím levého tlačítka procházení během telefonického hovoru lze současně ztlumit zvuk a mikrofon.

Nastavení médií

POZNÁMKA: *Dostupná nastavení se liší v závislosti na oblasti prodeje. Nastavení také nemusí platit pro všechny zdroje zvuku.*

Pro přístup k nastavení zvuku klepněte na **Ovládací prvky** > **Zvuk** nebo klepněte na ikonu nastavení nad ovládacími prvky hlasitosti ve spodní části dotykové obrazovky.

Upravit můžete následující nastavení:

- **Zvuk**: Chcete-li nastavit subwoofer nebo některé z pěti frekvenčních pásem (basy, basy/středy, středy, středy/výšky a výšky), posuňte příslušné posuvníky. Nebo vyberte předvolbu klepnutím na položku v rozevíracím seznamu. Pokud chcete vytvořit předvolbu, upravte nastavení podle potřeby a poté klepněte na možnost **Přidat novou předvolbu**. Pokud chcete vlastní předvolbu odstranit, vyberte ji v rozevíracím seznamu a poté klepněte na **Smazat předvolbu**.
- **Prostorový zvuk**: Pokud je vůz vybaven prémiovým audiosystémem, lze posuvníkem nastavit úroveň prostorového zvuku tak, aby vznikl podmanivější zážitek z poslechu. Nebo vyberte možnost **Auto** a prostorový zvuk se automaticky přizpůsobí přehrávanému multimediálnímu obsahu.
- **Vyvážení**: Přetáhněte středovou kružnici do místa ve voze Model 3, na které chcete soustředit zvuk.
- **Možnosti**: Nastavení předvoleb volitelných funkcí. Například můžete zapnout nebo vypnout funkce **Komentář DJ**, **Explicitní obsah** a **Povolit mobilní ovládání**.
- **Zdroje**: Obsahuje seznam všech dostupných zdrojů médií a umožňuje vybrat, zda chcete zobrazit nebo skrýt jednotlivé zdroje. Může být užitečné skrýt ty zdroje médií, které nikdy nepoužíváte. Po klepnutí na spouštěč aplikací se skryté zdroje médií nezobrazí v rozevíracím seznamu přehrávače médií ani v nabídce aplikací. Po návratu na tuto obrazovku nastavení lze kdykoli znovu zobrazit skrytý zdroj médií.

Vyhledávání zvukového obsahu

Klepnutím na ikonu lupy v přehrávači médií lze vyhledat konkrétní skladbu, album, interpreta, podcast nebo stanici. Pomocí hlasových příkazů můžete také vyhledávat bez použití rukou (viz Hlasové příkazy na straně 18).

Caraoke

POZNÁMKA: *V závislosti na konfiguraci vozidla a oblasti prodeje nemusí být funkce Caraoke ve vašem voze dostupná. Funkce Caraoke vyžaduje prémiovou konektivitu.*

V rozevíracím seznamu v přehrávači médií můžete změnit zdroj na karaoke. Nebo lze Caraoke přidat jako aplikaci do spouštěče aplikací. Můžete zde procházet různé skladby a vybrat si tu, kterou si chcete zazpívat. Klepnutím na ikonu mikrofonu lze zapnout nebo vypnout hlavní vokály. Vypnutí mikrofonu ponechá pouze hudební nástroje a doprovodný zpěv. Klepnutím na ikonu textu písně (vedle ikony mikrofonu) lze zapnout nebo vypnout text písně.

UPOZORNĚNÍ: Nikdy nečtěte texty písní za jízdy. Během jízdy vždy věnujte pozornost dopravní situaci. Za jízdy je funkce Caraoke určena pouze pro spolujezdce.

Poslední přehrávané a oblíbené položky

U většiny zdrojového obsahu se poslední přehrávané a oblíbené položky zobrazují v horní části obrazovky, kde je k nim snadný přístup.

Chcete-li přidat aktuálně přehrávanou stanici, podcast nebo zvukový soubor do seznamu oblíbených položek, klepněte v přehrávači médií na ikonu **Oblíbené**.

Oblíbenou položku odstraníte v přehrávači médií klepnutím na zvýrazněnou ikonu **Oblíbené**. Více oblíbených položek lze odstranit zvětšením přehrávače médií o jednu úroveň, čímž se zobrazí všechny oblíbené položky pro příslušný obsah. Poté stiskněte a podržte libovolnou oblíbenou položku. U všech oblíbených položek se zobrazí symbol **X**. Klepnutím na symbol **X** u příslušné oblíbené položky ji odstraníte ze seznamu.

Poslední přehrávané položky se neustále aktualizují, proto je není třeba odstraňovat.

POZNÁMKA: Položky přehrávané v pásmu FM (pokud je součástí výbavy) se v seznamu posledních přehrávaných položek nezobrazují.

Přehrávání médií ze zařízení

USB flash disky

Připojte flash disk k přednímu portu USB (viz Porty USB na straně 12). Klepněte na **Přehrávač médií** > **USB** a poté klepněte na název požadované složky. Chcete-li přehrávat média pomocí portu USB, mějte na paměti, že Model 3 rozpoznává pouze flash disky. Chcete-li přehrávat média z jiných typů zařízení (např. iPod), musíte se připojit pomocí Bluetooth (viz Zařízení Bluetooth na straně 179).

POZNÁMKA: Přehrávač médií podporuje USB flash disky se systémem souborů exFAT (formát NTFS není aktuálně podporován).

POZNÁMKA: Použijte port USB v přední části středové konzoly. Porty USB v zadní části konzoly slouží pouze k nabíjení.

POZNÁMKA: U některých vozidel vyrobených přibližně po 1. listopadu 2021 mohou porty USB ve středové konzole podporovat pouze nabíjení zařízení. Pro všechny ostatní funkce používejte port USB v odkládací schránce.

Zařízení Bluetooth

Chcete-li přehrávat uložené zvukové soubory, spárujte s vozem Model 3 zařízení s funkcí Bluetooth (viz Bluetooth na straně 61). V přehrávači médií vyberte zdroj **Telefon**, klepněte na název zařízení připojeného pomocí technologie Bluetooth a poté na možnost **PŘIPOJIT**.

Přehled

POZNÁMKA: *Možnosti zábavy se mohou lišit v závislosti na oblasti prodeje, datu výroby a konfiguraci vozidla.*

Kino: Přehrávání obsahu z různých služeb pro streamování videa (například Netflix, YouTube, Hulu, atd.) v zaparkovaném vozidle. K dispozici pouze v případě, že je Model 3 připojený k síti Wi-Fi nebo je vybaven prémiovou konektivitou a je k dispozici signál mobilní sítě.

POZNÁMKA: Pokud streamujete obsah na dotykové obrazovce a vyřadíte z polohy parkování, video se pozastaví, ale zvuk se bude dál přehrávat. Když zrušíte streamování na dotykové obrazovce, zadní dotyková obrazovka bude pokračovat ve streamování videa i zvuku.

Arkády: Máte chuť si zahrát? Může být nutné použít tlačítka na volant nebo herní ovladač s připojením Bluetooth nebo USB. Viz Herní ovladače na straně 182.

POZNÁMKA: U některých vozidel vyrobených přibližně od 1. listopadu 2021 mohou být porty USB ve středové konzole používány pouze pro nabíjení zařízení. U těchto vozidel musíte použít port USB uvnitř odkládací schránky.

Toybox: Hrajte hry z nabídky Toybox, když je vůz zaparkovaný.

UPOZORNĚNÍ: Tyto funkce používejte pouze v okamžiku, kdy je Model 3 zaparkovaný. Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci. Používání těchto funkcí za jízdy je nezákonné a nebezpečné.

POZNÁMKA: K těmto funkcím můžete přistupovat také pomocí hlasových příkazů (viz Hlasové příkazy na straně 18).

Toybox

Aplikace Toybox vozidla obsahuje zábavné funkce. Zde je uveden příklad typů funkcí, které najdete v aplikaci Toybox:

Vyberte tohle...	A udělejte tohle...
Boombox	Pokud je Model 3 vybaven systémem varování chodců a ve voze je zařazena poloha parkování, můžete potěšit chodce širokou škálou zvuků z externího reproduktoru vozidla. Další podrobnosti jsou uvedeny v části Boombox na straně 181. **POZNÁMKA:** Před použitím aplikace Boombox na veřejných místech se seznamte s místními zákony.
Emise	Legrace má spoustu podob. Vyberte požadovaný styl pšouků a cílové sedadlo. Až budete připraveni svůj žert provést, aktivujte funkci ukazatelem směru nebo stisknutím levého kolečka procházení. Sedadla můžete dokonce proměnit na prdicí polštářek. Když je vozidlo zaparkované, mohou šťastní majitelé vozů se systémem varování chodců přehrávat zvuk také vně vozu. Ale pozor, zde zábava nekončí! V mobilní aplikaci lze provádět vzdálené „testování emisí“ stisknutím a podržením některého ze čtyř tlačítek pro rychlé ovládání a následným výběrem tlačítka pšouku.
Světelná show	Zaparkujte venku, zvyšte hlasitost, stáhněte okénka a užijte si show. Můžete určit skladbu, kterou překvapíte své blízké, a pomocí dotykové obrazovky ve vozidle nebo mobilní aplikace naplánovat světelnou show na pozdější dobu. **POZNÁMKA:** Světelná show se nesmí používat při parkování na veřejných cestách nebo v jejich blízkosti. V opačném případě může dojít k rozptýlení pozornosti ostatních účastníků silničního provozu. Je odpovědností řidiče před aktivací světelné show zkontrolovat, zda její použití vyhovuje místním zákonům a předpisům. **POZNÁMKA:** Světelná show umožňuje předvádět více vlastních show, které můžete načítat z jedné jednotky USB a sdílet je s ostatními (postupujte podle pokynů na obrazovce).

Synchronizace osvětlení	Pro lepší zážitek z jízdy můžete synchronizovat dekorativní osvětlení vozidla s přehrávanou hudbou. Výběrem možnosti **Zapnout** nebo **Pouze v noci** můžete nastavit, kdy se osvětlení rozsvítí. Vyberte si barvu, která odpovídá vaší náladě (viz Světla na straně 79). Poté můžete aktivovat funkci **Synchronizovat dekorativní osvětlení s hudbou** a dekorativní osvětlení bude pulzovat v závislosti na basové lince a rytmu hudby přehrávané ve voze Model 3. Pozvěte pár přátel, zaparkujte svůj vůz a aktivujte funkci **Rave Cave: Maximální jas**, čímž Model 3 proměníte na soukromou hudební párty s maximálním jasem. Tuto funkci si nejlépe vychutnáte v noci nebo v potemnělé garáži. Funkce Rave Cave: Maximální jas se automaticky vypne, pokud změníte jas. Aktivujte funkci **Přizpůsobit barvu podle obalu alba**, pokud chcete automaticky změnit barvu dekorativního osvětlení tak, aby odpovídala dominantní barvě na obalu alba aktuálně přehrávané skladby. Pokud u skladby není obal alba k dispozici, Model 3 vybere výchozí barvu. Pokud ručně změníte barvu osvětlení, funkce Přizpůsobit barvu podle obalu alba se automaticky deaktivuje.
Mars	Váš Model 3 se na mapě zobrazí jako průzkumné vozítko na povrchu Marsu a okno **O vašem voze Tesla** zobrazí meziplanetární loď SpaceX.
Duhový nabíjecí port	Když je Model 3 zamknutý a nabíjí se, desetkrát rychle za sebou stiskněte tlačítko na mobilní nabíječce. Hezké, že?
Rainbow Road	Potřebujete více kravských zvonců? Když jsou zapnuté některé funkce systému Autopilot, na dotykové obrazovce zapněte možnost **Vždy ve směru duhy** v nabídce **Spouštěč aplikací** > **Toybox** > **Rainbow Road**. Duhovou cestu můžete také spustit stisknutím páčky řazení (pokud je součástí výbavy) zcela dolů čtyřikrát rychle po sobě. Chcete extra duhu? Zapněte možnost **Potřebuji víc duhy** a užijte si dekorativní osvětlení (pokud je součástí výbavy) v barvě duhy!
Romance	Ve svém voze sice nemůžete opékat kaštany na otevřeném ohni, ale můžete se se svými blízkými schoulit u virtuálního krbu. Pusťte si oblíbenou hudbu a užijte si romantiku!
Sketchpad	Probuďte svého vnitřního Picassa. Pochlubte se svým výtvorem! Klepnutím na **Zveřejnit** odešlete svoje umělecké dílo společnosti Tesla k posouzení.
TRAX	Nikdy není pozdě splnit si svůj sen a stát se světoznámým DJem. S funkcíTRAXmůžete svůj vůz proměnit v soukromé hudební studio. Když je ve voze zařazena poloha parkování, lze zvolit ze široké škály nástrojů a jedinečných zvuků a stvořit příští hit. Mikrofon a sluchátka nejsou součástí výbavy vozu.
Odpověď na základní otázku života, vesmíru a vůbec	Přejmenujte svůj vůz na **42** (klepněte na **Ovládací prvky** > **Software** a klepněte na název vozu). Přečtěte si nový název.
Změna barvy vozu	Změňte barvu svého vozu Model 3 na dotykové obrazovce. Klepněte na vzorník barev vedle názvu vozu a přizpůsobte si barvu exteriéru, odstín a další.

Boombox

POZNÁMKA: Aplikace Boombox je dostupná pouze u vozidel vybavených systémem varování chodců.

POZNÁMKA: Před použitím aplikace Boombox na veřejných místech se seznamte s místními zákony.

Když je ve voze Model 3 zařazena poloha parkování, můžete pomocí aplikace Boombox vně vozu přehrávat zvuky ze systému varování chodců. Například:

- **Přehrát aktuální média**.
- Pomocí funkce **Megafon** přehrávat svůj modulovaný hlas.
- Stisknutím houkačky přehrát prvních pět sekund libovolného zvuku z kompatibilního USB zařízení.

POZNÁMKA: Pokud je při použití ovládacích prvků klimatizace aktivován režim Kemp, můžete vystoupit z vozu a ovládat hlasitost pomocí aplikace Tesla.

Příprava USB jednotky na používání v aplikaci Boombox

Postupujte podle těchto kroků a přidejte až pět speciálních zvuků Boombox:

1. V počítači naformátujte USB jednotku ve formátu exFAT, MS-DOS FAT (pro systém Mac), ext3 nebo ext4 (formát NTFS aktuálně není podporován).
2. Na USB jednotce vytvořte složku s názvem **Boombox**.

   POZNÁMKA: USB jednotka smí obsahovat pouze jednu složku. Nesmí být například sdílena s palubní kamerou.

3. Přidejte do složky zvukové soubory ve formátu .wav nebo .mp3. Ačkoli do složky můžete přidat libovolný počet souborů v závislosti na kapacitě USB jednotky, lze vybírat pouze z prvních pěti souborů seřazených v abecedním pořadí. Libovolně dlouhé názvy souborů mohou obsahovat velké a malé alfanumerické znaky (a–z / A–Z), číslice 0–9, tečky (.), pomlčky (-) a podtržítka (_).
4. Připojte USB jednotku k přednímu portu USB.

   POZNÁMKA: U některých vozidel vyrobených přibližně od 1. listopadu 2021 mohou být porty USB ve středové konzole používány pouze pro nabíjení zařízení. U těchto vozidel musíte použít port USB uvnitř odkládací schránky.

5. Zvuky z USB jednotky lze vybrat v rozevírací nabídce aplikace **Boombox**.

Odinstalace her

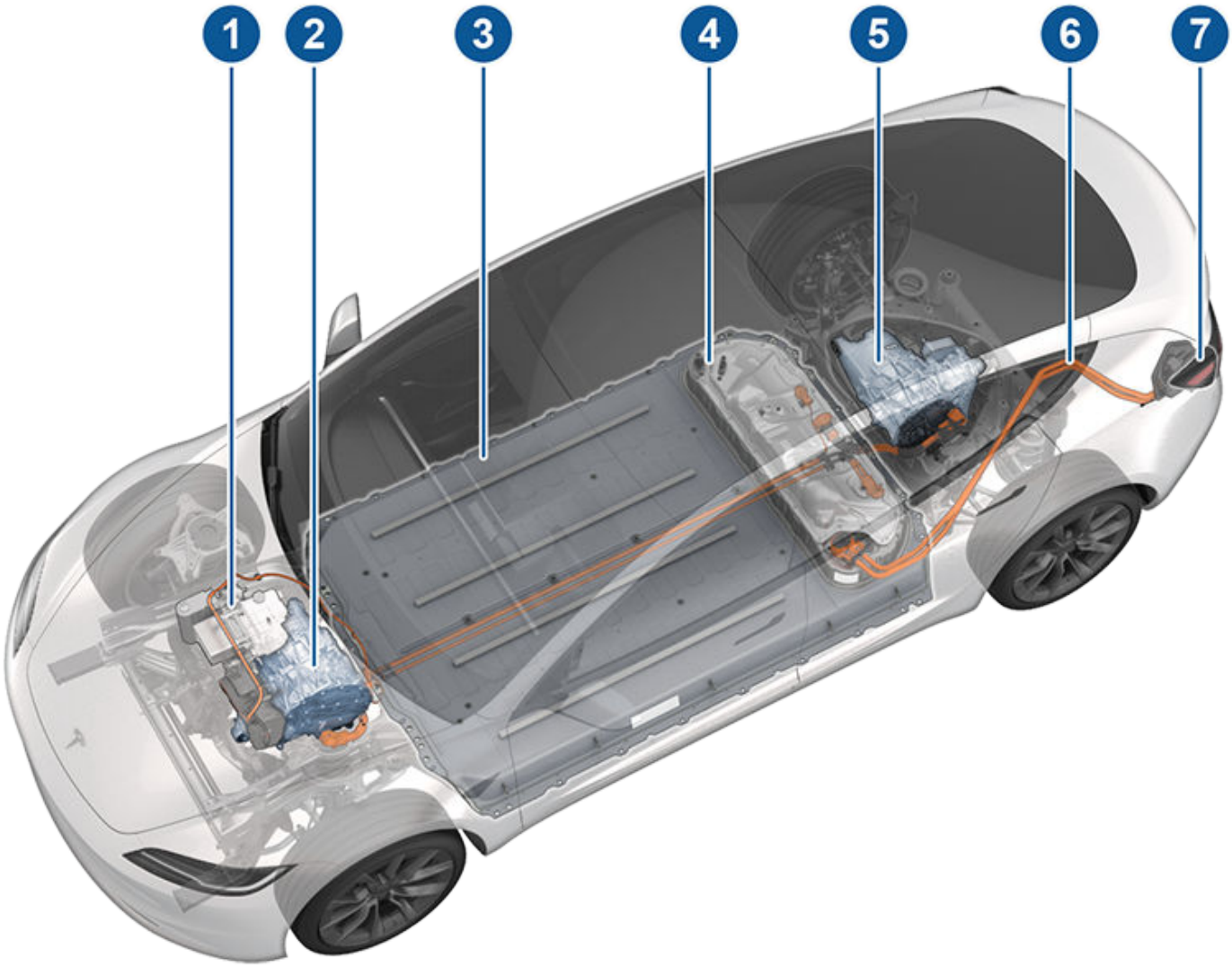
Odinstalace her je užitečná v případě, že chcete uvolnit místo v interním úložišti vozidla. Chcete-li odinstalovat hru, přejděte do sekce **Arkády**, vyberte hru k odinstalaci a poté klepněte na **Odinstalovat**. Pokud hru odinstalujete, je nutné ji stáhnout, než si ji budete moci znovu zahrát.

Herní ovladače

Herní ovladače Bluetooth Classic lze s vozem Model 3 spárovat stejným způsobem, jako chytrý telefon (viz Telefon, kalendář a webové konference na straně 63). Po spárování se herní ovladač automaticky připojí k vozidlu. Po připojení můžete herní ovladač používat k hraní vybraných her. Model 3 podporuje až dvě zařízení Bluetooth současně (například dva herní ovladače nebo jeden telefon a jeden herní ovladač).

U vozidel vyrobených přibližně do 1. listopadu 2021 lze k předním portům USB ve středové konzole vozidla připojit herní ovladače kompatibilní s dostupnými vstupy USB. U vozidel vyrobených přibližně od 1. listopadu 2021 je nutné použít port USB v odkládací schránce.

Vysokonapěťové součásti



1. Sestava tepelného čerpadla
2. Přední motor (pouze dvoumotorové modely Dual Motor)
3. Vysokonapěťový akumulátor
4. Servisní přístupový panel vysokonapěťových součástí (přídavný oddíl)
5. Zadní motor
6. Vysokonapěťová vedení
7. Nabíjecí port

UPOZORNĚNÍ: Vysokonapěťový systém neobsahuje žádné součásti opravitelné uživatelem. Nerozebírejte, nedemontujte ani nevyměňujte žádné součásti, kabely či konektory vysokonapěťového systému. Vysokonapěťové kabely mají pro snadnou identifikaci obvykle oranžovou barvu.

UPOZORNĚNÍ: Přečtěte si a dodržujte všechny pokyny uvedené na štítcích připevněných na vozu Model 3. Štítky jsou zde pro vaši bezpečnost.

UPOZORNĚNÍ: V nepravděpodobném případě vzniku požáru neprodleně kontaktujte místní hasičský záchranný sbor.

Nabíjecí zařízení

Nabíjecí zařízení určené speciálně pro nabíjení vašeho vozu Model 3 je dostupné u společnosti Tesla.

Informace o nabíjecích zařízeních **dostupných ve vašem regionu** jsou uvedeny na webu http://shop.tesla.com.

- Nástěnná nabíječka pro instalaci na parkovací místo představuje nejrychlejší způsob pro každodenní nabíjení vašeho vozu.
- Mobilní nabíječka umožňuje připojení k většině používaných zásuvek. Při používání mobilní nabíječky nejprve připojte k mobilní nabíječce inteligentní adaptér, zapojte mobilní nabíječku do zásuvky a teprve poté nabíječku připojte k vozu.

Model 3 má jeden z nejvyspělejších akumulátorových systémů na světě. Nejúčinnějším způsobem jak uchovat vysokonapěťový akumulátor v dobrém stavu je **NECHAT VOZIDLO ZAPOJENÉ DO ZÁSUVKY**, když jej nepoužíváte. To je důležité zejména když nemáte v plánu používat Model 3 po dobu několika týdnů.

POZNÁMKA: Pokud je vozidlo zaparkované a není zapojené do zásuvky, pravidelně používá energii z akumulátoru pro testování systému a v případě potřeby také pro dobíjení nízké napětí akumulátoru.

Vyčkávání s nabíjením na dobu, kdy bude akumulátor více vybitý, nepřináší žádné výhody. Ve skutečnosti podává akumulátor nejlepší výkon, když je nabíjen pravidelně.

POZNÁMKA: Pokud necháte akumulátor vybít na 0 %, mohou se některé komponenty poškodit nebo bude nutné je vyměnit (například nízké napětí akumulátor). V takových případech hradíte náklady na opravu a přepravu vy. Náklady spojené s vybitím akumulátoru nejsou kryté zárukou ani asistenčními službami.

Po velkém počtu rychlonabíjecích cyklů stejnosměrným proudem nebo nabíjecí stanicí Supercharger může maximální nabíjecí výkon akumulátoru mírně poklesnout. V zájmu dosažení maximálního dojezdu vozu a bezpečnosti akumulátoru se nabíjecí výkon sníží, když je akumulátor příliš studený, když je akumulátor téměř plně nabitý, a když se stav akumulátoru změní vlivem používání a stáří. Tyto změny stavu akumulátoru jsou způsobeny fyzikálním vlastnostmi a časem mohou prodloužit celkovou dobu nabíjení Supercharging o několik minut. Dobu nabíjení lze minimalizovat pomocí plánovače tras (pokud je ve vaší oblasti prodeje k dispozici), který zajistí ohřátí akumulátoru během cesty k nabíjecí stanici Supercharger. Více informací je uvedeno v části Plánovač tras na straně 175.

Údržba akumulátoru

Nikdy nenechte akumulátor zcela vybít.

I když Model 3 nepoužíváte, jeho akumulátor se velmi pomalu vybíjí, protože napájí palubní elektroniku. Akumulátor se vybíjí rychlostí přibližně 1 % denně, rychlost vybíjení se však bude lišit v závislosti na vlivech okolního prostředí (např. chladné počasí), nastavení vozidla a nastaveních vybraných na dotykové obrazovce. Mohou nastat situace, kdy musíte Model 3 ponechat delší dobu odpojený (například na letišti, když cestujete). V podobných situacích nezapomeňte na samovybíjení rychlostí 1 % a zaparkujte vozidlo s dostatečně nabitým akumulátorem. Například za dva týdny (14 dní) se akumulátor může vybít přibližně o 14 %.

Při vybití akumulátoru na 0 % může dojít k poškození součástí vozidla. Aby nemohlo dojít k úplnému vybití, Model 3 se přepne do režimu nízké spotřeby, když zobrazená úroveň nabití klesne přibližně na 0 %. V tomto režimu akumulátor přestane napájet palubní elektroniku a pomocný nízké napětí akumulátor. Po aktivaci režimu nízké spotřeby energie okamžitě zapojte Model 3 do zásuvky, abyste předešli nutnosti připojení pomocného zdroje a výměny nízké napětí akumulátoru.

POZNÁMKA: Pokud Model 3 nereaguje a nelze ho odemknout, otevřít nebo nabíjet, může být vybitý nízké napětí akumulátor. V takové situaci zkuste k nízké napětí akumulátoru připojit pomocný zdroj (viz Připojení pomocného zdroje na straně 239). Pokud vozidlo stále nereaguje, sjednejte si pomocí mobilní aplikace návštěvu servisu.

Omezení teploty

Chcete-li dosahovat lepších dlouhodobých výkonů akumulátoru, nevystavujte Model 3 okolním teplotám nad 60 °C nebo pod –30 °C po dobu delší než 24 hodin.

Funkce úspory energie

Model 3 má funkci úspory energie, která snižuje množství energie spotřebované displeji, když Model 3 nepoužíváte. U novějších modelů je tato funkce automatická, aby zajistila optimální úroveň úspory energie. U starších vozů však můžete množství energie spotřebovávané displeji nastavit klepnutím na **Ovládací prvky** > **Zobrazení** > **Úspora energie**. Více informací o maximalizaci dojezdu a úsporách energie naleznete v části Dosažení maximálního dojezdu na straně 194.

Zaplavené vozidlo

Pokud bylo vozidlo Tesla vystaveno povodni, extrémnímu počasí nebo bylo při jiné události zaplaveno vodou (zejména slanou vodou), postupujte jako v případě nehody, stejně jako u jiných automobilů. Více informací je uvedeno v části Pokyny k zaplavenému vozidlu na straně 241.

POZNÁMKA: Na poškození způsobená vodou se nevztahuje záruka.

Výstrahy a upozornění akumulátoru

UPOZORNĚNÍ: Servis vysokonapěťového systému smí provádět **pouze** proškolení technici. Akumulátor za žádných okolností neotevírejte ani s ním nijak nemanipulujte. Nerozebírejte, nedemontujte ani nevyměňujte žádné součásti, kabely či konektory vysokonapěťového systému. Vysokonapěťové kabely mají pro snadnou identifikaci obvykle oranžovou barvu.

POZOR: Pokud se akumulátor vybije na 0 %, musíte ho zapojit do zásuvky. Pokud jej necháte delší dobu odpojený, nemusí být možné akumulátor nabít nebo použít Model 3 bez pomocného akumulátoru nebo výměny nízké napětí akumulátoru. Ponecháte-li Model 3 delší dobu bez připojení do zásuvky, může dojít k trvalému poškození akumulátoru. Pokud Model 3 nelze nabít ani po připojení nízké napětí akumulátoru, sjednejte si návštěvu servisu.

POZOR: Akumulátor nevyžaduje žádnou údržbu prováděnou uživatelem. Nesnímejte uzávěr plnicího otvoru chladicí kapaliny a nedoplňujte kapalinu. Pokud se na dotykové obrazovce zobrazí upozornění na nízkou hladinu chladicí kapaliny, naplánujte si pomocí mobilní aplikace návštěvu servisu.

Informace o vysokonapěťovém akumulátoru

POZOR: Nepoužívejte akumulátor jako zdroj energie.
Takové používání ruší platnost záruky.

Otevření nabíjecího portu

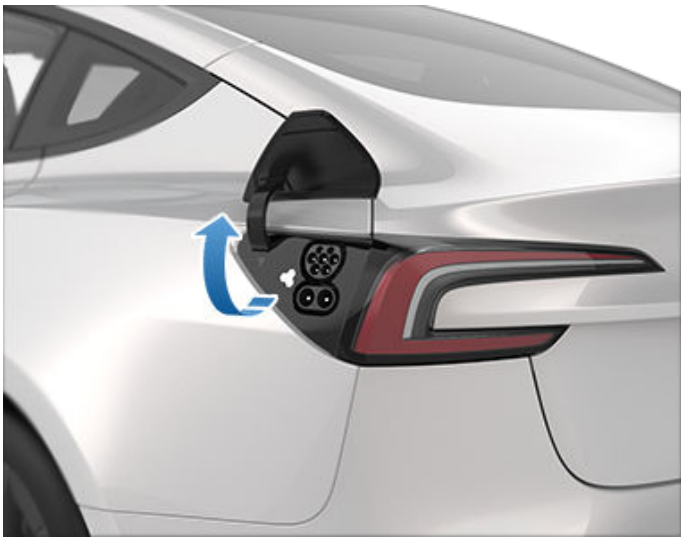
Nabíjecí port se nachází na levé straně vozu Model 3, za dveřmi a je součástí zadního koncového světla. Zaparkujte Model 3 tak, aby nabíjecí kabel snadno dosáhl k nabíjecímu portu.

Když je ve voze Model 3 zařazena poloha parkování, otevřete dvířka nabíjecího portu stisknutím a uvolněním tlačítka na nabíjecím kabelu Tesla. Některé verze vozidel nemusí detekovat stisknutí tlačítka na nabíjecím kabelu. V takovém případě použijte alternativní postup ze seznamu.

Dvířka nabíjecího portu můžete také otevřít jedním z následujících způsobů:

- Na dotykové obrazovce vozu klepněte na **Ovládací prvky** a poté klepněte na ikonu nabíjecího portu (symbol blesku).
- Na dotykové obrazovce přejděte do nabídky **Ovládací prvky** > **Nabíjení** > **Otevřít nabíjecí port**.
- Stiskněte dvířka nabíjecího portu ve spodní části, když je Model 3 odemknutý, nebo když se ověřený telefon nachází v blízkosti. Pokud se dvířka nabíjecího portu neotevřou, může být nutné probudit vozidlo zatažením za kliku dveří a zkusit to znovu.
- Na klíči (doplňkovém klíči – prodává se samostatně) stiskněte na 1 až 2 sekundy tlačítko víka zadního zavazadlového prostoru.
- Dvířka nabíjecího portu můžete otevřít pomocí hlasových příkazů (viz Hlasové příkazy na straně 18). Hlasové příkazy můžete použít také k zavření dvířek nabíjecího portu a zahájení nebo ukončení nabíjení.

POZNÁMKA: *Následující obrázek slouží pouze pro ilustrační účely. Nabíjecí port se může mírně lišit v závislosti na oblasti prodeje a datu výroby.*



POZNÁMKA: Po otevření dvířek nabíjecího portu se rozsvítí logo Tesla „T“. Pokud do několika minut po otevření dvířek nabíjecího portu nepřipojíte k nabíjecímu portu nabíjecí kabel, dvířka se zavřou. Pokud se tak stane, můžete dvířka opět otevřít pomocí dotykové obrazovky.

POZNÁMKA: Za extrémně chladného počasí nebo při námraze může západka nabíjecího portu zamrznout. Některé vozy jsou vybaveny vyhříváním vstupu nabíjecího portu, které se aktivuje při zapnutí odmrazování zadního okna za chladného počasí. Led na západce nabíjecího portu můžete uvolnit také zapnutím přípravy vozu před jízdou v mobilní aplikaci. Abyste tomu zabránili, nastavte pomocí možnosti **Plánovat** (k dispozici také na obrazovce nabíjení a klimatizace) čas, kdy má být vůz připraven k jízdě (viz Plánovaná příprava vozu před jízdou a nabíjení na straně 192).

POZOR: Nesnažte se dvířka nabíjecího portu otevřít silou.

Připojení do zásuvky

Na dotykové obrazovce lze nastavit limit nabití a nabíjecí proud (viz Nastavení nabíjení na straně 189).

Pokud chcete vůz nabíjet u veřejné nabíjecí stanice, připojte příslušný adaptér k nabíjecímu portu vozu a poté zapojte nabíjecí konektor stanice do adaptéru. Součástí vozidla jsou nejpoužívanější adaptéry pro příslušnou oblast prodeje. Podle použitého nabíjecího zařízení může být nutné nabíjení spustit a ukončit pomocí ovládacích prvků na nabíjecím zařízení.

Pokud používáte mobilní nabíječku, připojte nejdříve nabíječku do zásuvky a až poté k vozu Model 3.

Připojte konektor k nabíjecího portu a zcela ho zasuňte. Po správném zasunutí konektoru se nabíjení spustí automaticky, jakmile Model 3:

- Zajistí západku, která drží konektor na místě.
- Zařadí polohu parkování (pokud byl zařazen jiný režim jízdy).

- Podle potřeby zahřeje nebo ochladí akumulátor. Pokud akumulátor vyžaduje zahřátí nebo ochlazení, může se nabíjení spustit až po určité době.

POZNÁMKA: Kdykoli je Model 3 připojen, ale neprobíhá aktivní nabíjení, odebírá energii z nabíjecího zařízení namísto z akumulátoru. Když například sedíte v připojeném zaparkovaném vozu Model 3 a používáte dotykovou obrazovku, Model 3 odebírá energii z nabíjecího zařízení namísto z akumulátoru.

Avšak v některých případech, kdy je Model 3 připojen, ale používá pouze málo energie, může odebírat energii přímo z akumulátoru. Pokud například necháte Model 3 připojený několik dnů, aniž byste ho používali, může postupně používat malé množství energie přímo z akumulátoru pro podporu systémů vozidla.

Jakmile se akumulátor dostatečně vybije, začne se znovu nabíjet na nastavenou úroveň. V závislosti na okamžiku kontroly nemusí být ještě akumulátor dostatečně vybitý, aby se spustil nabíjecí cyklus. To znamená, že může být nabitý mírně pod limitní úroveň nabití, ačkoli byl zapojen do zásuvky delší dobu. Jde o normální jev a Model 3 se začne znovu nabíjet, jakmile se dostatečně vybije. Chcete-li případně spustit nový nabíjecí cyklus ručně, Model 3 odpojte a poté znovu připojte.

POZOR: Konektor na konci nabíjecího kabelu může v případě pádu na karoserii vozu Model 3 poškodit lak.

Světlo nabíjecího portu

Po zasunutí nabíjecího kabelu do vozu Model 3 počkejte několik sekund a ověřte, že světlo nabíjecího portu začne blikat zeleně a že se vozidlo nabíjí. Pokud je světlo žluté nebo červené, odstraňte problém, než odejdete od vozidla, aby nabíjení proběhlo úspěšně.

- **BÍLÁ (NEBO SVĚTLE MODRÁ):** Dvířka nabíjecího portu jsou otevřená. Model 3 je připravený k nabíjení a konektor není zasunutý, nebo je uvolněná západka nabíjecího portu a konektor je připravený k odpojení.
- **MODRÁ:** Nabíječka je připojená, ale Model 3 se nenabíjí (například když je aktivované plánované nabíjení).
- **BLIKAJÍCÍ MODRÁ:** Model 3 komunikuje s nabíječkou, ale nabíjení zatím nezačalo (například když se vozidlo připravuje na nabíjení).
- **BLIKAJÍCÍ ZELENÁ:** Probíhá nabíjení. Když se úroveň nabití vozu Model 3 začíná blížit maximu, pulzování se zpomalí.
- **NEPŘERUŠOVANÁ ZELENÁ:** Nabíjení je dokončeno.
- **NEPŘERUŠOVANÁ ŽLUTÁ:** Konektor není zcela zasunutý. Zkontrolujte polohu konektoru a zasuňte ho na doraz do nabíjecího portu.
- **BLIKAJÍCÍ ŽLUTÁ:** Model 3 se nabíjí omezeným proudem (nabíjení pouze střídavým proudem).
- **ČERVENÁ:** Byla zjištěna závada a nabíjení se přerušilo. Zkontrolujte, zda se na dotykové obrazovce nezobrazuje upozornění.

Stav nabíjení

Když jsou otevřená dvířka nabíjecího portu, v horní části stavové obrazovky vozidla se zobrazuje stav nabíjení.

1. **Zbývající čas:** Odhadovaný čas zbývající do nabití na nastavený limit (viz Nastavení nabíjení na straně 189).

   POZNÁMKA: Při nabíjení na 100 % se může vozidlo dále nabíjet nízkým proudem, i když se nabíjení zobrazuje jako dokončené. Jedná se o běžný jev. Jelikož je množství této dodatečné energie malé, obvykle není další nabíjení přínosem.

2. **Nabíjení:** Aktuální výkon nabíječky.
3. **Nabíjecí výkon:** Maximální proud dostupný u připojeného nabíjecího kabelu.
4. **Získaný dojezd:** Odhadované zvýšení dojezdu dosažené daným nabíjením.
5. **Dojezdová vzdálenost:** Zobrazuje celkový odhadovaný dojezd nebo dostupnou energii v procentech (podle nastavení displeje).

   POZNÁMKA: Způsob zobrazení jednotek energie změníte klepnutím na **Ovládací prvky** > **Zobrazení** > **Zobrazení energie**.

6. **Stav nabíjení:** Zde se zobrazují zprávy o stavu nabíjení (například Supercharging, plánované nabíjení) (viz Plánovaná příprava vozu před jízdou a nabíjení na straně 192).

Během nabíjení

Během nabíjení pulzuje světlo nabíjecího portu (logo Tesla „T“) zeleně a dotyková obrazovka zobrazuje stav nabíjení v reálném čase. Pulzování zeleného světla nabíjecího portu se zpomalí, když se úroveň nabití začíná blížit maximu. Po ukončení nabíjení přestane světlo pulzovat a svítí trvale zelenou barvou.

POZNÁMKA: Pokud v blízkosti není žádný ověřený klíč, světlo nabíjecího portu se nerozsvítí.

Pokud se barva světla nabíjecího portu během nabíjení změní na červenou, vyskytla se závada. Zkontrolujte, zda se na dotykové obrazovce nezobrazuje upozornění s popisem závady. Závada může být signalizována například z důvodu výpadku dodávky proudu do sítě. V takovém případě se nabíjení po obnovení dodávky automaticky opět spustí.

POZNÁMKA: U vozidel vybavených tepelnými čerpadly může tepelný systém za určitých podmínek vytvářet vodní páru (zda je vozidlo vybaveno tepelným čerpadlem zjistíte klepnutím na **Ovládací prvky** > **Software** > **Další informace o vozidle**). Například při nabíjení vozidla u stanice Supercharger za chladného počasí může z přední části vozu vycházet vodní pára bez zápachu. Jde o normální jev, který není důvodem k obavám.

POZNÁMKA: Během nabíjení lze běžně slyšet určitý hluk. Zejména při vysokých proudech běží kompresor chlazení a ventilátor, aby bylo možné udržovat akumulátor studený.

POZNÁMKA: Nabíjení obecně nemá vliv na výkon klimatizace. Za určitých podmínek (například když za velmi horkého dne nabíjíte vysokým proudem) nemusí však být vzduch proudící z ventilačních otvorů tak studený, jak byste očekávali a na dotykové obrazovce se zobrazí zpráva. To je zcela normální a je tím zajištěno, aby teplota akumulátoru zůstala během nabíjení v optimálním rozsahu, který přispívá k prodloužení životnosti akumulátoru.

UPOZORNĚNÍ: Během nabíjení na nabíjecí port nikdy prudce nestříkejte kapalinu (například při tlakovém mytí). V opačném případě hrozí vážné zranění osob či poškození vozidla, nabíjecího zařízení či jiného majetku.

Ukončení nabíjení

Nabíjení můžete kdykoli ukončit odpojením nabíjecího kabelu nebo klepnutím na **Zastavit nabíjení** na dotykové obrazovce.

POZNÁMKA: Z důvodu zabránění neoprávněného odpojení nabíjecího kabelu zůstává západka nabíjecího kabelu zamknutá a Model 3 musí být odemknutý nebo schopný rozpoznat váš klíč, aby bylo možné nabíjecí kabel odpojit.

Odpojení nabíjecího kabelu:

1. Stisknutím a přidržením tlačítka na držadle konektoru odjistěte západku.
2. Vytáhněte konektor z nabíjecího portu. Dvířka nabíjecího portu se automaticky zavřou.

Pokud připojený nabíjecí kabel zamrzne v nabíjecím portu, klepněte na **Ovládací prvky** > **Servis** > **Vyhřívání portu**. Tím spustíte vyhřívání nabíjecího portu až na dvě hodiny, aby došlo k rozmrazení nabíjecího kabelu.

POZNÁMKA: Dvířka nabíjecího portu můžete také zavřít jedním z následujících způsobů:

- V přehledu stavu vozidla na dotykové obrazovce klepněte na ikonu nabíjecího portu (symbol blesku).
- Na dotykové obrazovce přejděte do nabídky **Ovládací prvky** > **Nabíjení** > **Zavřít nabíjecí port**.
- Dvířka nabíjecího portu můžete zavřít pomocí hlasových příkazů (viz Hlasové příkazy na straně 18).

Postup odpojení nabíjecího kabelu při použití adaptéru u veřejné nabíjecí stanice:

1. Odemkněte Model 3.
2. Jednou rukou uchopte rukojeť veřejné nabíjecí stanice, druhou rukou uchopte adaptér, stiskněte a podržte tlačítko na rukojeti veřejné nabíjecí stanice a vytáhněte rukojeť i adaptér současně směrem ven.

   POZNÁMKA: Pokud se rukojeť nabíjecí stanice oddělí od adaptéru a adaptér zůstane ve voze Model 3, odemkněte nabíjecí port pomocí dotykové obrazovky.
3. Opětovným stisknutím a podržením tlačítka na nabíjecí rukojeti uvolníte adaptér od nabíjecí rukojeti veřejné stanice.

Vozidla vybavená nabíjecím portem kombinovaného nabíjecího systému (CCS): Nabíjení lze také přerušit a nabíjecí kabel uvolnit zatažením a podržením kliky levých zadních dveří po dobu několika sekund. To je užitečné při nabíjení u stanice třetí strany, když nabíjecí kabel nemá tlačítko odjištění.

POZNÁMKA: Dvířka nabíjecího portu se automaticky zavřou přibližně 10 sekund po odpojení konektoru od nabíjecího portu.

POZNÁMKA: Dvířka nabíjecího portu můžete také zavřít jedním z následujících způsobů:

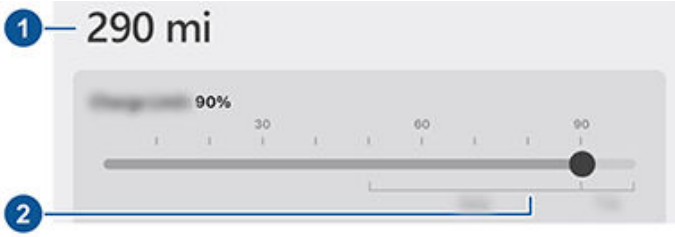
- V přehledu stavu vozidla na dotykové obrazovce klepněte na ikonu nabíjecího portu (symbol blesku).
- Na dotykové obrazovce přejděte do nabídky **Ovládací prvky** > **Nabíjení** > **Zavřít nabíjecí port**.
- Dvířka nabíjecího portu můžete zavřít pomocí hlasových příkazů (viz Hlasové příkazy na straně 18).

POZOR: Nikdy nezavírejte dvířka nabíjecího portu ručně. Mohlo by dojít k poškození.

POZOR: Společnost Tesla důrazně doporučuje ponechat Model 3 připojený do zásuvky, když jej nepoužíváte. Akumulátor se tím udržuje na optimální úrovni nabití.

Nastavení nabíjení

Nastavení nabíjení otevřete klepnutím na **Ovládací prvky** > **Nabíjení**, když je ve voze Model 3 zařazena poloha parkování. Nastavení nabíjení lze otevřít také klepnutím na ikonu akumulátoru na dotykové obrazovce.



1. **Dojezdová vzdálenost:** Zobrazuje celkový odhadovaný dostupný dojezd.
2. **Nastavený limit:** Upravte posuvník na požadovanou úroveň nabíjení. Nastavený limit bude použit pro okamžité i plánované nabíjení.

   POZNÁMKA: Informace o doporučených limitech nabíjení pro kategorie „Denní“ a „Trasa“ najdete na dotykové obrazovce (přejděte do nabídky **Ovládací prvky** > **Nabíjení**) nebo v mobilní aplikaci (klepněte na ikonu **Nabíjení**).

POZNÁMKA: Část obrázku akumulátoru se může zobrazovat modře. Znamená to, že malá část energie uložené v akumulátoru není dostupná, protože akumulátor je studený. Jde o normální jev, který není důvodem k obavám. Když se akumulátor zahřeje, modrá část se přestane zobrazovat.

Když nastavíte posuvník nad doporučenou denní limitní úroveň nabití, zobrazí se překryvné okno s možností provést jednorázové nabití nad doporučenou denní limitní úroveň nabití. To je užitečné při jízdách na dlouhou vzdálenost, a pokud tuto možnost vyberete, nastavení se obnoví na předchozí limitní úroveň nabití.

Nastavení nabíjení můžete dále upravit:

- **Nabíjecí proud v tomto umístění:** Proud se automaticky nastaví na maximální proud dostupný z připojeného nabíjecího kabelu, pokud předtím nebyl omezen na nižší hodnotu. V případě potřeby můžete klepnutím na **–** nebo **+** proud změnit (například když chcete proud omezit, abyste předešli přetížení domovního rozvodu, ke kterému jsou připojeny další spotřebiče). Nabíjecí proud nelze nastavit na hodnotu, která převyšuje maximální proud dostupný z připojeného nabíjecího kabelu. Pokud nastavení proudu změníte, Model 3 si toto místo zapamatuje. Při příštím nabíjení na stejném místě tak nebudete muset nastavení provádět znovu.

  Při nabíjení pomocí mobilní nabíječky a domácí zásuvky může vozidlo automaticky vybrat výchozí nabíjecí proud. Tento výchozí proud můžete změnit na vyšší hodnotu úpravou možnosti **Nabíjecí proud v tomto umístění** nebo pomocí mobilní aplikace.

- **Otevření nabíjecího portu, odemknutí nabíjecího portu a zastavení nabíjení:** Když se vozidlo nenabíjí, klepnutím na možnost **Otevřít nabíjecí port** nebo **Odemknout nabíjecí port** lze otevřít dvířka nabíjecího portu nebo uvolnit nabíjecí kabel z nabíjecího portu. Můžete také klepnout na ikonu blesku u nabíjecího portu v přehledu stavu vozidla. Po ukončení nabíjení klepněte na **Zastavit nabíjení**.
- **Plán:** Zobrazení plánu přípravy před jízdou a nabíjení. Umožňuje vytvořit plán nabíjení nebo přípravy před jízdou pro uloženou adresu bydliště nebo zaměstnání nebo pro aktuální polohu (viz Plánovaná příprava vozu před jízdou a nabíjení na straně 192).
- **Na tomto místě nabíjet solární energií:** *Pokud je ve vašem regionu tato možnost k dispozici,* nastavte přes mobilní aplikaci Tesla vozidlo pro nabíjení přebytečnou elektřinou vyrobenou ze solární energie pomocí nabíječky Tesla Powerwall. Když je vozidlo připojené doma a je zapnutá možnost **Nabíjet solární energií**, vozidlo se nabije na minimální limitní úroveň nabití z libovolného zdroje a poté se bude nabíjet až do maximální limitní úrovně nabití pouze přebytečnou solární energií. Pokud je nastavené plánované nabíjení nebo příprava vozu před jízdou, vozidlo využívá přebytečnou solární energii a čeká do určeného okamžiku, kdy se začne nabíjet na minimální limitní úroveň nabití z libovolného zdroje. *Systémové požadavky **mimo Severní Ameriku:** Software vozidla verze 2023.32 nebo novější, software Powerwall verze 23.12.10 nebo novější a mobilní aplikace Tesla verze 4.30.5 nebo novější.*
- **Supercharging:** Zobrazuje poplatky za používání nabíjecích stanic Supercharger, polohu stanic, čas zahájení nabíjení a odhad ceny za nabíjení (viz Poplatky za nabíjení u stanic Supercharger na straně 190).

  POZNÁMKA: Pokud nepoužíváte plánovač tras (je-li ve vaší oblasti prodeje k dispozici), může být nabití akumulátoru na frekventovaných nabíjecích stanicích Supercharger omezeno na maximálně 80 % kapacity z důvodu omezení obsazenosti stanic. Viz Plánovač tras na straně 175.

Poplatky za nabíjení u stanic Supercharger

Při nabíjení na nabíjecí stanici Tesla Supercharger se v dolní části obrazovky nabíjení zobrazují informace o nabíjení. Zahrnují údaje o místě, času začátku nabíjení a odhadované ceně nabíjení. Po ukončení nabíjení u stanice Supercharger se bude zobrazovat odhadovaná cena daného nabíjení, dokud nezačne nové nabíjení u stanice Supercharger.

POZNÁMKA: Odhadovaná cena nemusí odpovídat konečné ceně nabíjení u stanice Supercharger. Konečné ceny za nabíjení u stanic Supercharger naleznete ve svém účtu Tesla.

Při nabíjení na nabíjecí stanici Tesla Supercharger se uplatňují poplatky za parkování bez nabíjení. Poplatky za parkování bez nabíjení mají řidiče motivovat k tomu, aby po dokončení nabíjení vozidlo přeparkovali mimo stanici Supercharger. Poplatky za parkování bez nabíjení se účtují pouze tehdy, když je obsazena nejméně polovina stanic Supercharger v dané lokalitě. Mobilní aplikace Tesla vás upozorní, když je nabíjení téměř u konce, a znovu, když je nabíjení dokončeno. Další upozornění je zasláno v případě zahájení účtování poplatků za parkování po ukončení nabíjení. Poplatky za parkování bez nabíjení nebudou účtovány, pokud od stanice odjedete do pěti minut po dokončení nabíjení.

Po přihlášení ke svému účtu Tesla si můžete přečíst další informace o poplatcích a nabíjení u nabíjecích stanic Tesla Supercharger, nastavit způsob platby a provádět platby. Po uložení způsobu platby se budou poplatky automaticky strhávat z vašeho účtu.

Ruční uvolnění nabíjecího kabelu

Pokud obvyklé metody pro uvolnění nabíjecího kabelu z nabíjecího portu nefungují (pomocí tlačítka pro uvolnění rukojeti nabíječky, dotykové obrazovky nebo mobilní aplikace), postupujte pozorně podle následujících pokynů:

1. Ověřte, že se Model 3 aktivně nenabíjí a na dotykové obrazovce se nezobrazuje obrazovka nabíjení. V případě potřeby klepněte na **Zastavit nabíjení**.
2. Otevřete zadní zavazadlový prostor.

3. Nabíjecí kabel uvolněte zatažením za uvolňovací lanko nabíjecího portu směrem dolů.

   UPOZORNĚNÍ: Při pokusu o vyjmutí nabíjecího kabelu z nabíjecího portu netahejte současně za uvolňovací lanko. *Před* pokusem o vyjmutí nabíjecího kabelu vždy nejprve zatáhněte za uvolňovací lanko. V případě nedodržení těchto pokynů hrozí úraz elektrickým proudem a vážné zranění.

   POZNÁMKA: Uvolňovací lanko může být uloženo v obložení.

4. Vytáhněte nabíjecí kabel z nabíjecího portu.

POZOR: Uvolňovací lanko používejte **pouze** v situacích, kdy nabíjecí kabel nelze uvolnit obvyklými postupy. Při častém používání může dojít k poškození uvolňovacího lanka nebo nabíjecího zařízení.

UPOZORNĚNÍ: Tento postup neprovádějte během nabíjení vozidla nebo v případě, že není chráněný některý z oranžových vysokonapěťových vodičů. V případě nedodržení těchto pokynů hrozí úraz elektrickým proudem a vážné zranění osob nebo poškození vozidla. Pokud si nejste jisti bezpečným provedením tohoto úkonu, kontaktujte nejbližší servisní centrum.

Doporučení pro nabíjení

- Zabraňte přílišnému vybití akumulátoru (barva ikony akumulátoru se změní na žlutou, když zbývající kapacita akumulátoru klesne na 20 % nebo méně).
- Informace o doporučených limitech nabíjení pro kategorie „Denní“ a „Trasa“ najdete na dotykové obrazovce (přejděte do nabídky **Ovládací prvky** > **Nabíjení**) nebo v mobilní aplikaci (klepněte na ikonu **Nabíjení**).
- Po připojení vozidla počkejte několik sekund, než od vozidla odejdete, a ověřte, že světlo nabíjecího portu začalo blikat zeleně, což znamená, že se Model 3 nabíjí. Pokud se Model 3 nezačne po několika sekundách nabíjet, konektor nemusí být zcela zasunutý do nabíjecího portu nebo může existovat problém bránící nabíjení. Zkontrolujte, zda na dotykové obrazovce není upozornění s dalšími informacemi.

  POZNÁMKA: Pokud světlo nabíjecího portu začne blikat žlutě, Model 3 se nabíjí omezeným proudem. Pokud světlo nabíjecího portu svítí modře, znamená to, že nabíječka je připojená, ale vozidlo se nenabíjí (například když je naplánované nabíjení). Další informace jsou uvedeny v části Světlo nabíjecího portu na straně 188.

Tipy pro rychlé nabíjení:

- Pomocí filtru se třemi blesky na vyhledávacím panelu navigace lze vyhledávat rychlonabíječky.
- Navigujte k rychlonabíječkám (včetně stanic Supercharger a rychlonabíjecích stanic třetích stran) a umožněte přípravu vysokonapěťového akumulátoru.
- Nižší úroveň nabití obvykle znamená rychlejší nabíjení.

  POZNÁMKA: Je vaší odpovědností vždy sledovat vozidlo během nabíjení. Před připojením vozidla k nabíječce nečekejte na úplné vybití akumulátoru. Vždy se ujistěte, že máte dostatek energie pro bezpečný dojezd k nabíječce.

- U nabíjecích stanic Supercharger nechte mezi vozidly volný prostor, jelikož sousední stanoviště mohou sdílet napájení.

Štítky elektromobilů s identifikátory paliv

Plánovaná příprava vozu před jízdou a nabíjení

Plánovaná příprava a nabíjení vozu Model 3 před jízdou. Pomocí funkce plánované přípravy vozu před jízdou můžete zajistit efektivnější nabíjení vozu nebo přípravu vozu Model 3 na odjezd.

POZNÁMKA: K nabídce **Plánovat** lze přistupovat také z obrazovky Ovládací prvky klimatizace, z okna Nabíjení a z mobilní aplikace Tesla (je vyžadována verze 4.34.5 nebo novější).

Model 3 automaticky ukládá plán pro každé místo, kde plán vytvoříte. Pokud vyberete možnost **Aktuální poloha**, nastavený plán lze použít pouze po návratu na přibližně stejné místo.

POZNÁMKA: Plánované nabíjení nelze používat pro rychlonabíječky, včetně nabíjecích stanic Tesla Supercharger. Vytvořené plány nabíjení jsou při nabíjení u rychlonabíječek ignorovány.

Vytvoření plánu

Vytvořením plánu **Přípravy** a **Nabíjení** můžete určit časy a dny, kdy chcete Model 3 připravit před jízdou nebo nabíjet. Postup vytvoření plánu:

1. Klepněte na **Ovládací prvky** > **Plánovat**.
2. Vyberte místo, pro které chcete nastavit plán.
   - Aktuální poloha: Aktuální poloha vašeho vozidla na základě souřadnic GPS.

     POZNÁMKA: Chcete-li vytvořit plán pro aktuální polohu, vůz musí být zaparkovaný.

   - Domov/práce: Uložená adresa bydliště a zaměstnání. Tyto možnosti nelze vybrat, pokud nemáte uloženou adresu bydliště nebo zaměstnání (viz Bydliště, zaměstnání a oblíbené cíle na straně 173).
3. Klepnutím na možnost **Příprava** můžete nastavit čas a četnost přípravy vozy před jízdou.
4. Klepnutím na **Nabíjení** můžete nastavit čas zahájení a ukončení nabíjení a jeho četnost.
5. Výběrem možnosti **Vytvořit** plán vytvoříte.

POZNÁMKA: Pokud není vybrána možnost **Opakovat každý týden**, Model 3 provede plán pouze jednou. Vozidlo poté plán deaktivuje, dokud ho znovu ručně neaktivujete.

Plánované nabíjení

Po vytvoření nebo aktivaci plánu nabíjení můžete vozidlo připojit k napájení za účelem nabíjení. Pokud jste přípravu před jízdou nebo nabíjení naplánovali na pozdější dobu, Model 3 čeká, dokud nenastane čas přípravy před jízdou nebo nabíjení.

Pokud se plány překrývají, vozidlo v případě potřeby využije největší časový úsek pro nabíjení. Příklad: Naplánovali jste, aby Model 3 spustil nabíjení ve 2:00 a ve 3:00, ale aby ukončil nabíjení ve 2:30 a 5:00. Vozidlo oba nabíjecí plány zkombinuje do jednoho úseku od 2:00 do 5:00.

Pokud nastavíte čas **Ukončit v**, ale nenastavíte čas **Začít v**, vozidlo bude po připojení napájení za účelem plánovaného nabíjení krátce odebírat proud tehdy, když vypočítává čas potřebný ke spuštění nabíjení, aby byla dodržena nastavená limitní úroveň nabití. V této době lze slyšet cvakání. Příklad: U možnosti **Ukončit v** nastavíte čas 2:00 a vozidlo potřebuje k dodržení nastavené limitní úrovně nabití 2 hodiny. Pokud vozidlo připojíte k napájení ve 21:00, Model 3 krátce odebírá proud, když vypočítává čas potřebný ke spuštění nabíjení, a zahájí nabíjení v čase 0:00.

Pokud nastavíte čas u možnosti **Začít v**, ale nenastavíte čas u možnosti **Ukončit v**, vozidlo spustí nabíjení v určený čas a pokračuje v nabíjení až do okamžiku, kdy je dosažena nastavená limitní úroveň nabití.

Existují situace, kdy se **Plánované nabíjení** spustí okamžitě. Tyto situace mohou nastat tehdy, když je k vozu Model 3 připojené napájení:

- Během plánovaného nabíjení.
- Až 6 hodin po začátku plánovaného nabíjení, pokud není nastaven čas **Ukončit v**.
- Pokud příští plánované nabíjení začne za více než 18 hodin a nezačne v daný den.
- Pokud jste nenastavili čas u možnosti **Začít v** a není dostatek času k dosažení limitní úrovně nabití do doby nastavené u možnosti **Ukončit v**.

POZNÁMKA: Model 3 se nezačne automaticky nabíjet, když vozidlo připojíte k napájení do 6 hodin od nastavené doby **Ukončit v** u plánovaného nabíjení, pokud není naplánováno další nabíjení.

Nabíjení můžete naplánovat tak, aby skončilo přesně v plánovaný čas odjezdu, a snížit tak výdaje na elektřinu i v oblastech prodeje, kde nejsou k dispozici zvýhodněné tarify elektřiny. Pokud například nabíjení začne ihned po připojení vozidla, může být dokončeno mnohem dříve. Tím se akumulátor ochladí na okolní teplotu a jeho opětovné ohřátí před odjezdem vyžaduje energii. Společnost Tesla doporučuje nastavit u možnosti **Ukončit v** plánovaný čas odjezdu, díky čemuž budete vozidlo nabíjet až do okamžiku plánovaného odjezdu a snížíte tak spotřebu energie i v případě, že nemůžete využívat zvýhodněné tarify elektřiny.

Příprava před jízdou

Pomocí možnosti **Příprava** lze naplánovat čas, kdy má být Model 3 připraven k jízdě. Model 3 automaticky vypočítá, kdy je nutné zahájit přípravu před jízdou. Tak zajistíte, že akumulátor bude zahřátý a v kabině bude před odjezdem příjemná teplota.

Funkce **Příprava** zahřívá akumulátor za účelem dosažení lepšího výkonu a zajišťuje příjemné prostředí v kabině v nastavený čas odjezdu. Pokud nenaplánujete funkci **Příprava**, Model 3 pouze zahřeje akumulátor před nabíjením, pokud je příliš studený pro nabíjení, ale neupraví teplotu v kabině.

POZNÁMKA: Příprava před jízdou je funkční i tehdy, když Model 3 není připojen ke zdroji energie, ovšem za předpokladu, že Model 3 není v režimu nízkého výkonu (viz Režim nízkého výkonu na straně 195).

Příprava vozu před jízdou také může pomoci prodloužit dojezd při následující jízdě, protože ohřátá kabina a akumulátor spotřebovávají na začátku jízdy méně energie. Příprava vozu před jízdou může u vozidel s tepelnými čerpadly snížit spotřebu energie během jízdy, protože teplo z akumulátoru lze za jízdy využívat k vyhřívání kabiny.

Faktory ovlivňující spotřebu energie

Během jízdy:

- Vyšší rychlost jízdy.
- Povětrnostní vlivy, jako jsou chladné nebo horké počasí a vítr.
- Chlazení nebo vyhřívání kabiny pomocí ovládacích prvků klimatizace.
- Jízda do svahu: Jízda do svahu vyžaduje více energie a rychleji snižuje dojezdovou vzdálenost. Jízda ze svahu ovšem vozidlu umožňuje získat zpět část energie regenerativním brzděním (viz Regenerativní brzdění na straně 85).
- Jízdy na krátkou vzdálenost nebo časté zastavování a rozjíždění: Zahřátí interiéru a akumulátoru na určitou teplotu při zapnutí vozidla spotřebuje část energie. Pokud vozidlo používáte pro jízdy na velmi krátkou vzdálenost nebo v hustém provozu, můžete pozorovat vyšší průměrnou spotřebu energie.
- Zatížení vozu těžkým nákladem.
- Stažená okénka.
- Zanedbaná údržba kol a pneumatik.
- Přizpůsobená nastavení nebo příslušenství jiných dodavatelů (střešní nosiče nebo nosiče do zavazadlového prostoru, kola jiných dodavatelů).

Zaparkovaný vůz, který není připojený k nabíječce:

- Příprava kabiny vozu před jízdou nebo používání ovládacích prvků klimatizace.
- Summon.
- Informační a zábavní systém a systém ovládání klimatizace vozu.
- Režim Sentry Mode.
- Požadavky z mobilní aplikace Tesla nebo aplikací jiných dodavatelů.

Tipy pro maximalizaci dojezdu

Dojezdovou vzdálenost můžete maximalizovat, když budete využívat stejně úsporný styl jízdy jako u vozidla se spalovacím motorem. Chcete-li dosáhnout maximálního dojezdu:

- Zpomalte a vyhýbejte se častému a prudkému zrychlování. K regulaci zrychlení a rychlosti můžete využít režim Chill (klepněte na **Ovládací prvky** > **Dynamika** > **Akcelerace**).
- Pokud je to bezpečné, zpomalte postupně uvolněním pedálu akcelerátoru namísto použití brzdového pedálu. Kdykoli se Model 3 pohybuje a nemáte nohu na pedálu akcelerátoru, regenerativní brzdění vůz zpomaluje a vrací energii zpět do akumulátoru (viz Regenerativní brzdění na straně 85).
- Omezte používání spotřebičů jako je topení a klimatizace. Vyhřívání sedadel a volant (pokud je součástí výbavy) je účinnější než vyhřívání kabiny pomocí ovládacích prvků klimatizace.
- Pokud je vaše vozidlo připojené ke zdroji napájení a chcete před jízdou předehřát kabinu na příjemnou teplotu a odmrazit okna (v případě potřeby), klepněte v mobilní aplikaci na **Klimatizace** > **Zapnout** a vše nastavte podle vlastních požadavků (viz Mobile App na straně 57).
- Klepnutím na možnost **Plánovat** (k dispozici také na obrazovce nabíjení a klimatizace) můžete nastavit čas, kdy má být vůz připraven k jízdě (viz Plánovaná příprava vozu před jízdou a nabíjení na straně 192).
- Ujistěte se, že jsou kola vyvážená v souladu se specifikacemi, udržujte v pneumatikách předepsaný tlak (viz Péče o pneumatiky a údržba na straně 202) a v případě potřeby pneumatiky zaměňte (viz Intervaly údržby vozidla na straně 199).
- Nainstalujte aerodynamické kryty (pokud jsou součástí výbavy) za účelem snížení odporu vzduchu (viz Demontáž a montáž krytů kol na straně 204).
- Snižte zatížení vozidla a nevozte s sebou zbytečný náklad.
- Zcela zavřete všechna okna.
- Funkce jako režim Sentry Mode a ochrana proti přehřátí kabiny mohou snižovat dojezdovou vzdálenost. Vypněte funkce, které nejsou potřeba.
- Chcete-li zabránit nadměrné spotřebě energie během parkování vozidla, nechávejte ho zapojené do zásuvky.

Je běžné, že odhadovaný dojezd se během prvních několika měsíců mírně sníží, než dojde k jeho vyrovnání. V průběhu času můžete vnímat postupný, ovšem přirozený, pokles dojezdu při plném nabití akumulátoru – to závisí na různých faktorech, jako jsou počet ujetých kilometrů a stáří akumulátoru. V nepravděpodobném případě, kdy by nadměrnou degradaci akumulátoru nebo pokles dojezdu způsobovala hardwarová chyba, vás o tom bude Model 3 informovat.

Ukazatel energie na dotykové obrazovce uvádí informace o spotřebě energie.

Záruka dojezdu

Zobrazení dojezdu ve voze Model 3 je založeno na odhadovaném zbývajícím množství energie akumulátoru založeném na spotřebě stanovené agenturou EPA. Nemusí zohledňovat váš styl řízení ani provozní podmínky. Dojezdová vzdálenost zobrazovaná na dotykové obrazovce se může zkracovat rychleji než aktuálně ujetá vzdálenost. Chcete-li zobrazit odhadovanou dojezdovou vzdálenost založenou na nedávné spotřebě energie, otevřete aplikaci Energie a zobrazte graf.

POZNÁMKA: Zobrazení dojezdu (při zvoleném nastavení Předepsané) je založeno na spotřebě stanovené americkou agenturou EPA a liší se od testů prováděných a prezentovaných v jiných oblastech.

Vaše vozidlo trvale monitoruje úroveň nabití a vzdálenost ke známým nabíjecím místům.

Klepnutím na **Nabíječky** na vyhledávacím panelu navigace lze přepínat mezi různými typy nabíjecích stanic, včetně nabíjecích stanic Supercharger a cílových nabíjecích míst.

Pokud hrozí riziko, že dostupná nabíjecí místa jsou mimo dosah, na dotykové obrazovce se zobrazí zpráva s nabídkou zobrazení seznamu nabíjecích míst v dojezdové vzdálenosti. Pokud vyberete nabíjecí místo ze seznamu, Model 3 vám bude poskytovat navigační pokyny a seznam odboček bude zobrazovat předpokládané množství energie v akumulátoru po příjezdu na nabíjecí místo.

Plánovač tras (pokud je ve vaší oblasti prodeje k dispozici) naplánuje trasu jízdy přes místa, kde se nacházejí stanice Supercharger, aby minimalizoval dobu strávenou nabíjením. Chcete-li funkci zapnout, klepněte na **Ovládací prvky** > **Navigace** > **Plánovač tras**.

Aplikace Energie

Aplikace Energie poskytuje vizualizaci spotřeby energie vašeho vozidla v reálném čase a předpokládané spotřeby energie.

1. Vyhledejte aplikaci Energie ve spouštěči aplikací (tři tečky) na dolním panelu.
2. Klepněte na aplikaci Energie a vyberte jednu ze zobrazených karet. Barevná čára v grafu energie představuje spotřebu energie při aktuální jízdě a šedá čára představuje předpokládanou spotřebu.

   POZNÁMKA: Hodnoty grafu lze přizpůsobit klepnutím na **Ovládací prvky** > **Zobrazení** > **Zobrazení energie**.

- **Jízda**: Umožňuje sledovat množství energie spotřebované během jízdy. Můžete v reálném čase sledovat spotřebu energie rozdělenou do kategorií, porovnávat ji s různými základními odhady nebo zobrazovat tipy pro delší dojezd přizpůsobené pro vaši jízdu a zjistit tak, jak zlepšit energetickou účinnost.
  1. Chcete-li aktuální spotřebu energie během navádění do cíle porovnat s odhadem, vyberte možnost **Trasa**.
  2. Chcete-li aktuální spotřebu energie nebo dojezd porovnat s odhadovaným dojezdem (nebo s dostupnou energií), vyberte možnost **Předepsané**.
  3. Chcete-li zobrazit data o aktuální jízdě, vyberte možnost **Aktuální jízda**, nebo vyberte možnost **Od posledního nabití**, pokud chcete zahrnout data od posledního nabití vozidla.
  4. Zobrazením možnosti **Tipy pro delší dojezd** získáte více informací o vlivu na spotřebu energie akumulátoru a tipy pro maximalizaci dojezdu a účinnosti.
- **Parkování**: Sleduje množství energie ztracené během parkování vozu Model 3.
  1. Vybírat lze z možností **Od poslední jízdy** nebo **Od posledního nabití.**
  2. Prohlédněte si množství spotřebované energie v klidu během parkování vozu a také tipy na snížení energetických ztrát.
- **Spotřeba**: Porovnejte aktuální spotřebu energie vozidla se jmenovitou spotřebou vozu Model 3 za posledních 15, 150 nebo 300 km. Vzdálenost lze vybrat v pravém horním rohu obrazovky. Delší vzdálenost stabilizuje předpokládaný dojezd a zohledňuje jízdní styl, prostředí a trasy. Spotřeba se měří ve watthodinách na kilometr (Wh/km). Nižší hodnoty dojezd prodlužují, vyšší ho zkracují.
  - **Vaše průměrná spotřeba** je průměrné množství energie, které vaše vozidlo spotřebuje na míli a liší se podle trasy, stylu jízdy a prostředí.
  - **Jmenovitá spotřeba** je konstantní hodnota vycházející ze standardizovaných jízdních podmínek stanovených agenturou EPA. Tato hodnota se používá k určení zbývající energie akumulátoru na dotykové obrazovce, když je zobrazení nastaveno na vzdálenost (**Ovládací prvky** > **Zobrazení** > **Zobrazení energie**).

  Předpokládaný dojezd se vypočítává ze zbývajícího množství energie akumulátoru a vaší průměrné spotřeby. Další informace ohledně prodloužení dojezdu vozidla jsou uvedeny na kartě Jízda.

Režim nízkého výkonu

Chcete-li aktivovat režim nízkého výkonu, klepněte na **Ovládací prvky** > **Nabíjení** > **Režim nízkého výkonu**.

Můžete také nastavit hodnotu mezi 10 % a 20 %, při které se režim nízkého výkonu aktivuje automaticky. Výchozí nastavení je 20 %.

Když je aktivní režim nízkého výkonu, Model 3 šetří energii tím, že při poklesu dojezdu pod zvolenou procentuální hodnotu deaktivuje některé funkce.

Pokud je Model 3 v režimu nízkého výkonu, následující funkce se deaktivují a nelze je aktivovat:

- Režim Sentry Mode
- Nechat napájení příslušenství zapnuté
- Pohotovostní režim Actually Smart Summon (ASS)
- Trvalé zapnutí klimatizace a režim Kemp
- Ochrana proti přehřátí kabiny
- Příprava před jízdou

POZNÁMKA: Když je Model 3 v režimu nízkého výkonu, stále spotřebovává energii pro provoz pohotovostních funkcí, obrazovky a interakce s mobilní aplikací. Za chladného počasí může množství dostupné energie klesat rychleji.

POZNÁMKA: Vozidlo nemusí být vybaveno funkcí testu stavu akumulátoru.

Vysokonapěťový akumulátor vozu Model 3 je navržen tak, aby podával dobrý výkon po celou dobu životnosti vozidla. Stejně jako jiné dobíjecí akumulátory bude ovšem časem méně účinný v důsledku stárnutí a používání. Kapacita akumulátoru závisí na mnoha faktorech, jako jsou stáří, velikost a chemické složení, a také na způsobu jízdy a dobíjení vozidla.

Chcete-li zjistit kapacitu vysokonapěťového akumulátoru vašeho vozu, klepněte na **Ovládací prvky** > **Servis** > **Stav akumulátoru**.

Na dotykové obrazovce se zobrazí hodnocení stavu akumulátoru vozidla, které se vypočítá porovnáním dat ze systému řízení akumulátoru s očekávanou kapacitou akumulátoru dle jeho typu, stáří a způsobu používání.

Případně můžete spustit test stavu akumulátoru, který vyžaduje, aby byl Model 3 připojený ke střídavému napětí po dobu až 24 hodin. Po dokončení testu Model 3 zobrazí procentuální hodnotu, která vyjadřuje kapacitu akumulátoru vozidla ve srovnání s hodnotou, když byl akumulátor nový.

POZNÁMKA: Tato funkce vyžaduje, aby byl Model 3 připojený k Wi-Fi nebo k mobilní síti.

POZNÁMKA: Společnost Tesla doporučuje používat test stavu akumulátoru pouze tehdy, když existuje obava ohledně kapacity vysokonapěťového akumulátoru.

Spuštění testu stavu akumulátoru

Aby bylo možné test spustit, Model 3 musí být připojený k nabíječce na střídavý proud s výkonem alespoň 5 kW.

Před zahájením testu rovněž ověřte, že jsou splněny všechny následující požadavky.

- Neexistují žádné aktivní výstrahy týkající se akumulátoru nebo systému řízení teploty.

  POZNÁMKA: Pokud z tohoto důvodu nelze spustit test stavu akumulátoru, sjednejte si pomocí mobilní aplikace návštěvu servisu. Na dotykové obrazovce zkontrolujte upozornění týkající se vysokonapěťového akumulátoru (upozornění začínající na BMS) nebo řízení teploty (upozornění začínající na VCFRONT). I když nejsou zobrazena žádná upozornění, stále může existovat problém bránící dokončení testu.

- Model 3 je v poloze parkování.
- Nejsou k dispozici žádné nevyřešené aktualizace softwaru.
- Zbývající úroveň nabití akumulátoru je menší než 20 %.

Až budete připraveni zahájit test:

1. Připojte k vozidlu nabíječku na střídavý proud.
2. Klepněte na **Ovládací prvky** > **Servis** > **Test stavu akumulátoru**. Přečtěte si informace uvedené v překryvném okně a poté klepněte na možnost **Spustit test**.

Provedení testu trvá až 24 hodin. Během testu se na dotykové obrazovce zobrazuje ukazatel průběhu a odhadovaný zbývající čas. Dotyková obrazovka se v určitých fázích testu vypne, akumulátor se vybije na méně než 10 % (v některých případech až na 0 %) a některé funkce vozidla (například režim Sentry Mode a ovládání klimatizace) jsou vypnuté.

UPOZORNĚNÍ: Systémy ovládání klimatizace jsou během testu stavu akumulátoru vypnuté. V průběhu testu nenechávejte uvnitř vozidla bez dozoru žádné cestující.

POZOR: Během testu nepoužívejte ovládací prvky vozu Model 3 ani mobilní aplikaci Tesla. Test můžete kdykoli zrušit na dotykové obrazovce vozidla nebo v mobilní aplikaci. V případě selhání nebo zrušení testu se vozidlo pokusí zahájit nabíjení na nastavenou limitní úroveň nabití.

POZOR: Během testu neodpojujte napájení vozu Model 3. Pokud potřebujete napájení vozu Model 3odpojit, nejprve zrušte test pomocí dotykové obrazovky. Test můžete kdykoli zrušit.

POZNÁMKA: V průběhu testu může Model 3 vytvářet teplo a vydávat hlasité zvuky (například může běžet ventilátor na vysoké otáčky). Jde o normální jev, který není důvodem k obavám.

Interpretace výsledků

Po dokončení testu stavu akumulátoru se na dotykové obrazovce zobrazí procentuální hodnota kapacity akumulátoru v porovnání s kapacitou nového akumulátoru a může dojít k opětovné kalibraci odhadu dojezdu, který zobrazuje dotyková obrazovka.

Pokud je dostupné datové připojení, Model 3 může určit, zda kapacita odpovídá očekávání s ohledem na datum doručení vozidla a počet ujetých kilometrů. Pokud kapacita akumulátoru negativně ovlivňuje využitelnost vozidla, naplánujte si návštěvu servisu.

Po dokončení testu nebude test stavu akumulátoru k dispozici až do okamžiku, kdy systém řízení akumulátoru detekuje dostatečně výraznou změnu stavu akumulátoru, kterou bude možné změřit dalším testem.

Načtení nového softwaru

Společnost Tesla aktualizuje software bezdrátově a nepřetržitě poskytuje nové funkce pro váš vůz. Společnost Tesla doporučuje instalovat aktualizace softwaru pro váš vůz při nejbližší možné příležitosti. Chcete-li zajistit rychlou a spolehlivou aktualizaci softwaru, nechte Wi-Fi zapnutou a připojenou, kdykoli je to možné. Ve většině případů musí být vozidlo před stažením aktualizace softwaru připojeno k Wi-Fi (viz Wi-Fi na straně 60).

Stažení vs. instalace nového softwaru

Instalace nové aktualizace má dvě fáze: stažení softwaru (vyžaduje Wi-Fi) a jeho instalace. Stahování a instalace můžete pohodlně spouštět v mobilní aplikaci Tesla.

Stažení

Pokud je dostupná aktualizace softwaru, stažení proběhne automaticky, přičemž se v horní části dotykové obrazovky zobrazuje zelená šipka. Pokud vozidlo není připojené k Wi-Fi, zobrazí se žlutá ikona stahování. Ačkoli během stahování aktualizace softwaru lze s vozidlem jezdit, v případě přerušení připojení k Wi-Fi se stahování přeruší. Když je aktualizace softwaru zcela stažená a připravená k instalaci, v horní části dotykové obrazovky se zobrazí ikona hodin.

POZNÁMKA: Chcete-li zajistit rychlé a spolehlivé stahování aktualizací softwaru, nechte Wi-Fi zapnutou a připojenou vždy, když je to možné (viz Wi-Fi na straně 60).

Instalace

Během instalace softwaru NESMÍTE s vozidlem jezdit. Pokud je vozidlo připojené ke zdroji napájení, nabíjení se zastaví až do dokončení instalace. Instalaci spustíte klepnutím na žlutou ikonu hodin v horní části dotykové obrazovky. Klepnutím na možnost **Nainstalovat** zahájíte instalaci okamžitě nebo klepněte na možnost **Nastavit čas** a zvolte jiný čas zahájení instalace. Naplánovanou dobu instalace můžete kdykoli změnit klepnutím na ikonu hodin. Pokud s vozem Model 3 v době plánované aktualizace jedete, aktualizace se zruší a je třeba ji naplánovat znovu. Aktualizace softwaru můžete prohlížet, stahovat a instalovat v nabídce **Ovládací prvky** > **Software**. Pokud je k dispozici síť Wi-Fi, připojte se k ní a stáhněte aktualizaci.

Aktualizace softwaru se neprovedou v případě, že jsou aktivní určité funkce, například trvalé zapnutí klimatizace, režim Dog nebo režim Kemp.

POZNÁMKA: Instalace aktualizace softwaru neproběhne, pokud je aktivní režim trvalého zapnutí klimatizace, režim Dog nebo režim Kemp (viz Trvalé zapnutí klimatizace, režim Dog a režim Kemp na straně 161).

POZNÁMKA: Společnost Tesla také podle potřeby zasílá aktualizace softwaru pomocí mobilního připojení.

POZNÁMKA: Dokončení některých aktualizací softwaru trvá přibližně 30 minut (některé aktualizace mohou trvat déle). Model 3 musí mít po dobu aktualizace softwaru zařazenou polohu parkování.

UPOZORNĚNÍ: Během instalace softwaru vozidlo nepoužívejte. Funkce vozidla, včetně některých bezpečnostních systémů a otevírání či zavírání dveří nebo oken, mohou být během instalace omezené nebo vypnuté, a mohlo by dojít k poškození vozu.

Předvolby aktualizace softwaru

Společnost Tesla určuje jak, kdy a kde bude zasílat aktualizace do vozidel na základě různých faktorů, které jsou jedinečné pro jednotlivá vydání aktualizací. V nabídce **Ovládací prvky** > **Software** můžete zvolit, jak rychle chcete přijímat aktualizace dostupné pro vaše vozidlo. Pokud chcete být mezi prvními uživateli nových verzí, vyberte možnost **Pokročilé** (budete dostávat více verzí), nebo vyberte možnost **Standardní** (budete dostávat méně verzí) a počkejte, než si verzi nainstalují ostatní uživatelé. Výběrem možnosti **Pokročilé** neregistrujete své vozidlo do programu přednostního přístupu.

Společnost Tesla neprovádí aktualizace softwaru na základě požadavků zákazníků, kteří chtějí nejnovější funkce a vylepšení. Výběr možnosti **Pokročilé** a stálé připojení k Wi-Fi (viz Wi-Fi na straně 60) je nejlepším způsobem rychlého přijímání nejnovějších aktualizací softwaru.

Pokud se na dotykové obrazovce zobrazí zpráva s informací, že aktualizace softwaru nebyla úspěšně dokončena, počkejte na nasazení příští aktualizace softwaru.

POZNÁMKA: Obrazovka aktualizace softwaru se bude zobrazovat až do dokončení instalace aktualizace. Aktualizace softwaru instalujte co nejdříve. Na žádné škody související s neprovedenou aktualizací softwaru se nevztahuje záruka. Neprovedení či odmítnutí aktualizace může mít za následek nepřístupnost některých funkcí vozidla a nekompatibilitu se zařízeními digitálních médií.

POZNÁMKA: Společnost Tesla může v rámci běžné diagnostiky, oprav a údržby během servisu aktualizovat nebo přeinstalovat software vozidla.

POZNÁMKA: Návrat k předchozí verzi softwaru není možný.

Nabíjení

Pokud se Model 3 při zahájení aktualizace softwaru nabíjí, je nabíjení zastaveno. Nabíjení bude automaticky pokračovat po dokončení aktualizace softwaru.

Zobrazení poznámek k verzi

Po dokončení aktualizace softwaru získáte informace o nových funkcích v poznámkách k verzi zobrazených na dotykové obrazovce. Poznámky k aktuální verzi softwaru vozidla lze kdykoli zobrazit klepnutím na **Ovládací prvky** > **Software** > **Poznámky k verzi**.

Společnost Tesla důrazně doporučuje přečíst všechny poznámky k verzi. Mohou obsahovat důležité bezpečnostní informace nebo pokyny k obsluze vašeho vozu Model 3.

Servisní intervaly

V zájmu zajištění spolehlivosti a výkonnosti vozu Model 3 společnost Tesla doporučuje provádět následující servisní úkony v pravidelných intervalech.

Další informace o upozorněních ve vozidle jsou uvedeny v části Odstraňování problémů – výstrahy na straně 242.

- Kontrola brzdové kapaliny každé 4 roky (v případě potřeby proveďte výměnu)*.
- Výměna kabinového vzduchového filtru každé 2 roky.
- Výměna lišt stěračů každý rok.
- Čištění a mazání brzdových třmenů každý rok nebo každých 12 500 mil (20 000 km) při provozu v oblasti, kde se v zimě solí vozovka.
- Vzájemná záměna pneumatik každých 10 000 km nebo pokud se hloubka vzorku liší o 1,5 mm nebo více, podle toho, co nastane dříve.

*Při intenzivním používání brzd během tažení vozidla, jízdy v horském terénu nebo jízdy s důrazem na výkon – zejména u vozidel provozovaných v horkém a vlhkém podnebí – mohou být nutné častější kontroly a výměny brzdové kapaliny.

POZNÁMKA: Na žádná poškození způsobená otevřením nádržky chladicí kapaliny akumulátoru se nevztahuje záruka.

POZNÁMKA: Výše uvedené intervaly platí pro normální jízdní styl a podmínky. V závislosti na různých okolnostech, jako jsou jízdní styl, účel použití vozidla, podmínky prostředí atd. může být nutné provádět výše uvedené servisní úkony častěji nebo méně často než ve stanoveném intervalu. Výše uvedený seznam by rovněž neměl být považován za úplný a nezahrnuje spotřební díly, jako jsou stěrače čelního skla, brzdové destičky, nízkonapěťový akumulátor, kapaliny a chladiva atd.

POZNÁMKA: Na poškození nebo závady způsobené údržbou nebo opravami provedenými techniky bez certifikace společnosti Tesla se nevztahuje záruka.

Další postupy pro provádění údržby svépomocí a podrobnější informace jsou uvedeny na adrese https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides.

Naplánujte servis

Plánování návštěvy servisu pomocí mobilní aplikace je snadné. Po klepnutí na možnost **Servis** vyberte typ požadovaného servisního zásahu a poté postupujte podle pokynů v mobilní aplikaci. Uveďte co nejvíce informací, abyste servisnímu týmu pomohli lépe určit příčinu problému, například:

- Fotografie, záznamy zvuku nebo videa
- Data, časy a časové zóny, ve kterých k problému došlo
- Zemi a místo použití
- Přibližnou rychlost vozidla (v příslušných případech)
- Podmínky prostředí (sněžení, déšť, chladné počasí atd.)
- Název a typ silnice (v příslušných případech)
- Kvalitu značení pruhů (v příslušných případech)
- Příslušná nastavení vozidla
- Specifické projevy

Další informace týkající se plánování návštěvy servisu jsou uvedeny na adrese https://www.tesla.com/support/service-visits.

Denní kontroly

- Zkontrolujte úroveň nabití akumulátoru na dotykové obrazovce nebo v mobilní aplikaci.
- Zkontrolujte stav a tlak jednotlivých pneumatik (viz Péče o pneumatiky a údržba na straně 202).
- Zkontrolujte funkci všech vnějších světel, houkačky, ukazatelů směru, stěračů a ostřikovačů.
- Zkontrolujte, zda se na dotykové obrazovce nezobrazují neočekávané kontrolky nebo výstrahy.
- Zkontrolujte funkci brzd, včetně parkovací brzdy.

  POZNÁMKA: Jelikož Model 3 využívá regenerativní brzdění (viz Regenerativní brzdění na straně 85), jsou brzdové destičky obvykle používány méně často než u tradičních brzdových systémů. Společnost Tesla doporučuje často sešlapovat brzdový pedál, aby se aktivovaly mechanické brzdy, vysušily se brzdové destičky a kotouče a zabránilo se tak korozi a hromadění rzi.

- Zkontrolujte funkci bezpečnostních pásů (viz Bezpečnostní pásy na straně 40).
- Zkontrolujte, zda pod vozem Model 3 není nezvyklé množství uniklé kapaliny, což by mohlo signalizovat netěsnost. Vytvoření malé kaluže vody pod vozem je normální (je způsobené procesem odvlhčování systémem klimatizace).
- Chcete-li předejít poškození exteriéru, prohlédněte vnější povrch vozu Model 3 a neprodleně odstraňte veškeré korozivní látky (například ptačí trus, pryskyřici ze stromů, dehtové skvrny, mrtvý hmyz, popílek apod.) (viz Čištění na straně 209).

Týdenní kontroly

- Za vlhkého počasí čistěte kamery systému Autopilot jednou týdně (viz Čištění kamery na straně 209). Za sucha je čistěte jednou za měsíc.

Měsíční kontroly

- Zkontrolujte hladinu kapaliny ostřikovače čelního skla a v případě potřeby kapalinu doplňte (viz Doplňování kapaliny ostřikovačů čelního skla na straně 213).
- Zkontrolujte správnou funkci systému klimatizace (viz Ovládání klimatizace na straně 159).

POZNÁMKA: Kromě ochlazování interiéru ochlazuje kompresor klimatizace také akumulátor. Z tohoto důvodu se může v horkém počasí kompresor klimatizace zapnout, i když jste ho vypnuli. Takové chování je normální, protože prioritou systému je zajistit, aby teplota akumulátoru zůstala v optimálním rozsahu, který přispívá k prodloužení životnosti a optimálnímu výkonu akumulátoru. I když Model 3 nepoužíváte, můžete slyšet pískavý zvuk nebo cirkulující vodu. Tyto zvuky jsou normální a ozývají se tehdy, když se zapnou interní chladicí systémy za účelem podpory různých funkcí vozidla, jako je například údržba nízké napětí akumulátoru či vyrovnávání teploty vysokonapěťového akumulátoru.

Pravidelné kontroly

Následující kontroly provádějte podle potřeby:

- Postupem času, když s vozem jezdíte v prašném nebo znečištěném prostředí, se může zanést chladič. To může mít vliv na proudění vzduchu a výkon topení/klimatizace. Naplánujte si návštěvu servisu pomocí mobilní aplikace.
- Vnitřní stranu čelního skla uvnitř pouzdra kamery (viz Kamery na straně 20) je nutné pravidelně čistit za účelem zajištění dobré viditelnosti a optimální funkce kamery. Zda je čištění třeba, zjistíte v přehledu údržby vozidla klepnutím na **Ovládací prvky** > **Servis** > **Údržba**. V případě potřeby si naplánujte návštěvu servisu pomocí mobilní aplikace.

Shrnutí údržby

Aktuální stav položek údržby můžete zobrazit klepnutím na **Ovládací prvky** > **Servis** > **Údržba** na dotykové obrazovce vozidla.

Přehled údržby sleduje, kdy byly naposledy provedeny položky pravidelné údržby, jako jsou lišty stěračů čelního skla a filtry, a uvádí doporučení, kdy by měly být provedeny příště. Můžete je provést sami nebo se obrátit na společnost Tesla či nezávislého opraváře. Po dokončení můžete položku údržby resetovat na dotykové obrazovce vozidla. Model 3 zaznamená časové razítko a příslušné informace (například aktuální ujetou vzdálenost) a resetuje položku údržby, aby byla připomenuta příště. Záznamy servisní historie vozidla jsou trvale uloženy ve vozidle. Poskytují vám a budoucím majitelům přehled o absolvovaných servisních úkonech. Obnovení továrního nastavení nemá na záznam servisní historie žádný vliv.

POZNÁMKA: Přestože společnost Tesla odpovídajícím způsobem aktualizuje během servisní prohlídky přehled údržby, je odpovědností majitele vozidla zajistit přesnost informací, zejména ohledně servisních úkonů a údržby provedených nezávislými opraváři nebo vlastním úsilím.

Intervaly výměny kapalin

Hladinu chladicí kapaliny akumulátoru a brzdové kapaliny smí kontrolovat pouze Tesla nebo profesionální autoopravna. Konkrétní servisní informace jsou uvedeny v servisní příručce.

- **Chladicí kapalina akumulátoru:** Chladicí kapalinu akumulátoru není zpravidla nutné během životnosti vozidla vyměňovat.

  POZNÁMKA: Na žádná poškození způsobená otevřením nádržky chladicí kapaliny akumulátoru se nevztahuje záruka.

- **Brzdová kapalina:** Brzdovou kapalinu nedoplňujte.

Software

Aktualizace softwaru je důležitá k zajištění správné činnosti a odpovídající životnosti součástí vozidla. Aktualizace softwaru instalujte co nejdříve. Viz Aktualizace softwaru na straně 198.

Společnost Tesla může v rámci běžné diagnostiky, oprav a údržby během servisu aktualizovat nebo přeinstalovat software vozidla.

Vysoké napětí – bezpečnost

Váš Model 3 byl navržen a vyroben s důrazem na bezpečnost. Je nicméně důležité dbát na bezpečnostní opatření a zamezit tak možnosti úrazu vysokonapěťovým systémem:

- Přečtěte si a dodržujte všechny pokyny uvedené na štítcích připevněných na vozu Model 3. Štítky jsou zde pro vaši bezpečnost.
- Vysokonapěťový systém neobsahuje žádné součásti opravitelné uživatelem. Nerozebírejte, nedemontujte ani nevyměňujte žádné součásti, kabely či konektory vysokonapěťového systému. Vysokonapěťové kabely mají pro snadnou identifikaci oranžovou barvu.
- Pokud se stane nehoda, nedotýkejte se žádné vysokonapěťové kabeláže, konektorů či součástí připojených ke kabeláži.
- V nepravděpodobném případě vzniku požáru neprodleně kontaktujte místní hasičský záchranný sbor.

UPOZORNĚNÍ: Před prováděním prací pod vozem Model 3 vždy odpojte nabíjecí kabel, a to i pokud neprobíhá nabíjení.

UPOZORNĚNÍ: Udržujte ruce a součásti oděvu v dostatečné vzdálenosti od chladicích ventilátorů. Některé ventilátory jsou v provozu, i když je vypnuté napájení vozu Model 3.

UPOZORNĚNÍ: Některé kapaliny (elektrolyt akumulátoru, chladicí kapalina akumulátoru, brzdová kapalina, aditiva do ostřikovače čelního skla apod.) použité ve vozidlech jsou toxické a nesmí se vdechovat, spolknout ani nesmí přijít do kontaktu s otevřenou ránou. Pro vlastní bezpečnost vždy prostudujte pokyny uvedené na nádobách s kapalinami a těmito pokyny se řiďte.

Zobrazení tlaku v pneumatikách

Vozidla s přímým systémem TPMS

Tlak v pneumatikách lze zobrazit na dotykové obrazovce v části s kartami na obrazovce stavu vozidla nebo klepnutím na **Ovládací prvky** > **Servis**. Ve vizualizaci vozu Model 3 se zobrazuje tlak v jednotlivých pneumatikách spolu s časem posledního měření tlaku. Na dotykové obrazovce se zobrazuje také doporučený tlak v pneumatikách za studena, takže snadno zjistíte, jak moc je nutné pneumatiky nahustit. Klepnutím na **Ovládací prvky** > **Zobrazení** > **Tlak v pneumatikách** můžete vybrat, zda chcete tlak v pneumatikách zobrazit pomocí jednotek bar nebo PSI. Tlak v pneumatikách lze zobrazit také v mobilní aplikaci Tesla.

POZNÁMKA: Než se ve vizualizaci zobrazí hodnoty tlaku v pneumatikách, může být nutné ujet krátkou vzdálenost.

Udržování tlaku v pneumatikách

Udržujte pneumatiky nahuštěné na hodnoty tlaku uvedené na štítku s informacemi o pneumatikách, i pokud se liší od tlaku vyznačeného přímo na pneumatice. Štítek s informacemi o pneumatikách a zatížení je na středním sloupku a je vidět po otevření dveří řidiče.

Pokud táhnete přívěs, nepoužívejte hodnoty tlaku v pneumatikách uvedené na štítku pneumatik. Použijte hodnoty tlaku v pneumatikách uvedené v části věnované tažení (viz Tažení a příslušenství na straně 103).

POZNÁMKA: Pokud je Model 3 vybaven volitelnými koly nebo pneumatikami Tesla, mohou se některé informace lišit od údajů uvedených na štítcích vozidla.

Kontrolka tlaku v pneumatikách na dotykové obrazovce upozorňuje, pokud je jedna či více pneumatik podhuštěná nebo přehuštěná.

Kontrolka tlaku v pneumatikách se nevypne bezprostředně po úpravě tlaku v pneumatice (viz Kontrola a nastavení tlaku v pneumatikách na straně 202).

Pokud kontrolka při každém zapnutí napájení vozu Model 3 bliká po dobu jedné minuty, je detekována porucha systému TPMS (viz Porucha systému TPMS na straně 206). Naplánujte si pomocí mobilní aplikace návštěvu servisu.

POZNÁMKA: Při nízkých okolních teplotách klesá tlak v pneumatikách. Pokud se rozsvítí kontrolka systému TPMS, pneumatiky před jízdou nahustěte. Při poklesu venkovní teploty o 6° C klesne tlak v pneumatikách přibližně o 1 PSI. Správný tlak v pneumatikách pomáhá chránit pneumatiky při jízdě po nerovném povrchu a optimalizuje dojezdovou vzdálenost.

UPOZORNĚNÍ: Podhuštění je nejběžnější příčinou defektu pneumatik a může způsobit přehřátí pneumatiky a následně závažné popraskání, oddělení běhounu nebo prasknutí pneumatiky, které ve většině případů vede ke ztrátě kontroly nad vozidlem a zvyšuje riziko zranění. Podhuštění také zkracuje dojezd vozidla a životnost běhounu pneumatiky.

UPOZORNĚNÍ: Tlak kontrolujte ve studených pneumatikách pomocí přesného tlakoměru. K tomu, aby hodnotu tlaku v pneumatice ovlivnilo její zahřátí, stačí ujet pouze 1,6 km. Tlak v pneumatikách může také ovlivnit parkování vozidla na přímém slunci nebo v horkém počasí. Pokud je třeba zkontrolovat zahřáté pneumatiky, očekávejte vyšší tlak. Pokud se snažíte dosáhnout tlaku doporučeného pro studené pneumatiky, nevypouštějte ze zahřátých pneumatik vzduch. Pokud je v horké pneumatice tlak doporučený pro huštění studené pneumatiky nebo nižší, je pneumatika nebezpečně podhuštěná.

Kontrola a nastavení tlaku v pneumatikách

Pneumatiky musí být studené a Model 3 musí nejméně tři hodiny stát. Postupujte podle následujících pokynů:

1. Doporučené hodnoty tlaku v pneumatikách jsou uvedeny na štítku s informacemi o pneumatikách, který se nachází na středním sloupku na straně řidiče.
2. Sejměte čepičku ventilku.
3. Pevně přitiskněte přesný tlakoměr na ventilek a změřte tlak v pneumatice.
4. Podle potřeby pneumatiku dohustěte nebo z ní vypusťte vzduch, aby tlak odpovídal doporučené hodnotě.

   POZNÁMKA: Vzduch lze vypustit stisknutím kovového dříku ve středu ventilku.
5. Hodnotu tlaku v pneumatice znovu zkontrolujte přesným tlakoměrem.
6. Podle potřeby zopakujte kroky 3 a 4, dokud není tlak v pneumatice správný.
7. Vraťte čepičku ventilku na místo, čímž zabráníte vniknutí nečistot. Pravidelně kontrolujte ventilek z hlediska poškození a netěsnosti.

8. Pokud chcete, aby se aktivoval systém TPMS, jeďte krátce rychlostí vyšší než 25 km/h.

Kontrola a údržba pneumatik

Pravidelně kontrolujte, zda se na běhounu a bočnicích nevyskytují deformace (vyboulení), cizí předměty, zářezy nebo zda se neprojevuje opotřebení.

UPOZORNĚNÍ: S vozem Model 3 nejezděte, pokud je kterákoli pneumatika poškozená, nadměrně opotřebovaná nebo nahuštěná na nesprávný tlak. Pravidelně kontrolujte pneumatiky z hlediska opotřebení a výskytu zářezů či vyboulení. Rovněž zkontrolujte, zda není obnažená kordová vrstva. Kontrolujte také opotřebení na vnitřní části ramene pneumatiky.

Opotřebení pneumatik

Pro správný výkon pneumatiky je důležitá dostatečná hloubka vzorku. U pneumatik s hloubkou vzorku méně než 3 mm je za mokra pravděpodobnější aquaplaning a pneumatiky by se neměly používat. Pneumatiky s hloubkou vzorku méně než 4 mm nepodávají dobrý výkon ve sněhu a rozbředlém sněhu a v zimě by se neměly používat.

Model 3 je z výroby vybaven pneumatikami s indikátory opotřebení, které jsou součástí vzorku. Když je vzorek opotřebován na 3 mm, začnou být indikátory vidět na povrchu vzorku. Projevují se jako souvislý pás gumy v celé šířce pneumatiky. Pro optimální výkon a bezpečnost doporučuje společnost Tesla výměnu pneumatik předtím, než jsou viditelné indikátory opotřebení.

Chcete-li zlepšit jízdní vlastnosti vozu a minimalizovat riziko vzniku aquaplaningu za mokra, namontujte pneumatiky s hlubším vzorkem na zadní nápravu.

Vzájemná záměna pneumatik, vyvážení a geometrie kol

Střídání pneumatik je důležitou součástí údržby pneumatik. Pomáhá zajistit rovnoměrné opotřebení vzorku, což zlepšuje celkovou kvalitu pneumatiky, snižuje hluk od vozovky a maximalizuje životnost pneumatiky. Společnost Tesla doporučuje vzájemně zaměňovat pneumatiky od poslední záměny každých 10 000 km nebo pokud se hloubka vzorku liší o 1,5 mm nebo více, podle toho, co nastane dříve. Agresivní jízda může vést k rychlejšímu opotřebení pneumatik a může vyžadovat častější servis.

U vozů s různými velikostmi kol na přední a zadní nápravě a nesměrovými pneumatikami lze pneumatiky vzájemně stranově zaměňovat (zleva doprava), ale nelze zaměňovat přední pneumatiky za zadní a naopak, protože jejich rozměry se liší. Výměna pneumatik z jedné strany vozu na druhou může prodloužit životnost vzorku tím, že se změní směr otáčení jednotlivých pneumatik a rovnoměrně se opotřebovává rameno běhounu.

Nevyvážená kola ovlivňují jízdní vlastnosti vozidla a životnost pneumatik. Pravidelným používáním se mohou kola vychýlit z rovnováhy a měla by být znovu vyvážena, aby se zajistilo rovnoměrné rozložení hmotnosti na sestavu pneumatiky a kola. Pokud ve voze volant zaznamenáte vibrace, doporučujeme naplánovat vyvážení kol.

Správná geometrie kol pomáhá zachovat ovladatelnost vozidla, životnost pneumatik a prvků řízení. Pokud si všimnete nerovnoměrného opotřebení pneumatik (na jedné straně pneumatiky) nebo pokud se vozidlo stáčí doleva nebo doprava, zatímco držíte volant rovně, naplánujte si seřízení geometrie kol. Pokud je nutné provést servis pneumatik, například jejich záměnu nebo výměnu, v zájmu zlepšení jízdních vlastností resetujte konfiguraci pneumatik (viz Konfigurace pneumatik na straně 205). Seřízení geometrie kol se doporučuje také po montáži nové sady pneumatik na vozidlo.

Defekt pneumatik

Defekt vede ke ztrátě tlaku v pneumatice, proto je důležité pravidelně kontrolovat tlak v pneumatikách. Pneumatiky s defektem co nejdříve trvale opravte nebo vyměňte.

Bezdušové pneumatiky nemusí při proražení ztrácet tlak v případě, že v nich předmět zůstane zaklíněn. Pokud však při jízdě cítíte náhlé vibrace nebo snížení kvality jízdy nebo máte podezření, že je pneumatika poškozená, neprodleně snižte rychlost. Jeďte pomalu, vyhněte se prudkému brzdění a změnám směru a vozidlo zastavte, jakmile je to bezpečné. Zařiďte převoz vozu Model 3 do servisního centra Tesla nebo blízkého pneuservisu.

POZNÁMKA: V některých případech lze dočasně opravit malé defekty pneumatik (menší než 6 mm) pomocí volitelné sady na opravu pneumatik, která je k dostání od společnosti Tesla. Umožní to pomalou jízdu vozem Model 3 do servisu Tesla nebo blízkého pneuservisu.

UPOZORNĚNÍ: S proraženou neopravenou pneumatikou nejezděte ani v případě, že defekt nezpůsobil ztrátu tlaku v pneumatice. Proražená pneumatika může kdykoli ztratit tlak.

Zploštění pneumatik

Pokud Model 3 dlouho stojí, může dojít ke zploštění pneumatik. Při jízdě vozem Model 3 může zploštění způsobovat vibrace, které postupně odezní s tím, jak se pneumatiky zahřívají a získávají původní tvar.

Prodloužení životnosti pneumatik

Chcete-li prodloužit životnost pneumatik, udržujte doporučený tlak, dodržujte omezení rychlosti a doporučené rychlosti a vyhněte se následujícím situacím:

- Prudké rozjezdy nebo zrychlování.
- Prudké zatáčení a brzdění.
- Výmoly a předměty na silnici.

- Nárazy na obrubník při parkování.
- Znečištění pneumatik kapalinami, které je mohou poškodit.

Výměna pneumatik a kol

Pneumatiky časem degradují v důsledku vlivu ultrafialového záření, extrémních teplot, vysokého zatížení a stavu okolního prostředí. Doporučujeme pneumatiky měnit vždy po šesti letech nebo podle potřeby dříve, i když hloubka vzorku splňuje limit.

Když je třeba pneumatiky vyměnit dříve, například kvůli defektu, doporučujeme vyměnit obě pneumatiky na nápravě, pokud je rozdíl hloubky vzorku stávající a nové pneumatiky větší než 1,5 mm. Při výměně pneumatik je důležité dodržet značku a model starších pneumatik. Pokud mají všechny čtyři pneumatiky stejný rozměr, nový pár pneumatik umístěte vždy na zadní nápravu. Po výměně pneumatiky nechte kolo vždy vyvážit. Další doporučení získáte od profesionálních prodejců pneumatik a pneuservisů. Po výměně nebo instalaci jiných pneumatik resetujte konfiguraci pneumatik (viz Konfigurace pneumatik na straně 205). Tím se resetují nastavení uložená v paměti a zlepší se jízdní vlastnosti vozu s novými pneumatikami. Po výměně nebo opravě pneumatiky může trvat až 24 hodin, než lubrikant pro montáž pneumatik úplně zaschne a pneumatika zcela přilne k ráfku. Během této doby se vyvarujte prudkému zrychlování, aby nedošlo k posunutí pneumatiky na ráfku.

POZNÁMKA: Bez ohledu na počet vyměňovaných pneumatik je doporučeno vyměnit celou sadu pneumatik, aby byl zajištěn optimální výkon.

Pokud jsou použity jiné než uvedené pneumatiky, zkontrolujte, zda se označení zatížení a rychlosti na pneumatice (viz Vysvětlivky k označení pneumatik na straně 228) rovná nebo je vyšší než hodnoty původních pneumatik.

Specifikace originálních kol a pneumatik nainstalovaných na voze Model 3 jsou uvedeny v části Kola a pneumatiky na straně 227.

Po výměně kola je třeba resetovat snímače TPMS (systému sledování tlaku v pneumatikách), aby poskytovaly přesná upozornění v případě podhuštění nebo přehuštění pneumatik(viz Automatické resetování snímačů TPMS na straně 206).

POZNÁMKA: Při instalaci zimních pneumatik ze směsi a se vzorkem zajišťujícími agresivní výkon může být dočasně snížen výkon regenerativního brzdění. Vaše vozidlo je však navrženo tak, aby se stále samo znovu kalibrovalo, a po výměně pneumatik a několika zrychleních v přímém směru ve středních otáčkách se postupně obnoví běžný výkon regenerativního brzdění. U většiny vozidel k tomu dojde po krátké běžné jízdě, ale řidiči, kteří normálně zrychlují pouze zlehka, mohou být nuceni během opakované kalibrace zrychlovat prudčeji. Výběr zimních pneumatik a urychlení tohoto procesu provedete klepnutím na **Servis** > **Kola a pneumatiky** > **Pneumatiky**.

UPOZORNĚNÍ: V zájmu vlastní bezpečnosti používejte pouze pneumatiky a kola odpovídající původním specifikacím. Pneumatiky neodpovídající původním specifikacím mohou negativně ovlivnit funkci systému TPMS.

UPOZORNĚNÍ: Nikdy nepřekračujte rychlostní index pneumatik. Rychlostní index je uveden na boku pneumatiky (viz Vysvětlivky k označení pneumatik na straně 228).

Asymetrické pneumatiky

Některé vozy Model 3 jsou vybaveny asymetrickými pneumatikami a při montáži na kolo je třeba zajistit, aby ven směřovala správná strana. Vnější strana pneumatiky je označena slovem**OUTSIDE**. Při instalaci nových pneumatik zkontrolujte, zda jsou na kolech správně nasazeny.

UPOZORNĚNÍ: Pokud pneumatiky nejsou na kolech nasazeny správně, výrazně se zhoršuje jízdní stabilita.

Demontáž a montáž krytů kol

Pokud je Model 3 vybaven kryty kol, je nutné je demontovat za účelem přístupu k maticím kol.

Postup demontáže krytu kola:

1. Kryt kola uchopte pevně oběma rukama.
2. Uvolněte upevňovací příchytky zatažením za kryt kola směrem k sobě.

Postup montáže krytu kola:

1. Nastavte vybrání v krytu kola proti ventilku.
2. Silným zatlačením na střed krytu jej zajistěte a poté silně zatlačte na každý paprsek po obvodu krytu. Možná bude nutné přidržet opačnou stranu krytu, dokud nebudou všechny paprsky zajištěny.
3. Pevně zatlačte na střed krytu rukama, abyste se ujistili, že je zajištěn (do krytu ale nebouchejte).
4. Nakonec se krátkým zatažením za každý paprsek ujistěte, že pevně drží na místě.

POZOR: Před jízdou zkontrolujte, zda je kryt kola dobře nasazen, aby se během jízdy neuvolnil.

Demontáž a montáž krytů matic kol

Pokud je Model 3 vybaven kryty matic kol, je nutné je za účelem přístupu k maticím kol sejmout.

Demontáž krytu matice kola:

1. Pokud je nástroj na kryty matic kol součástí výbavy (u některých vozidel ho najdete v odkládací přihrádce nebo můžete použít malý inbusový klíč), zasuňte jeho zahnutou část do otvoru v základně loga Tesla „T“.

   POZNÁMKA: Nástroj na kryty matic kol lze zakoupit také v obchodech s autodíly nebo u online prodejců.

2. Pohybujte nástrojem, aby byl zcela zasunutý do krytu matice kola.
3. Otočte nástrojem, aby se zahnutá část dotýkala středu krytu matice kola.
4. Silně táhněte za nástroj směrem od kola, dokud se kryt matice kola neuvolní.

Montáž krytu matice kola:

1. Umístěte kryt matice kola do správné polohy.
2. Silně zatlačte na kryt matice kola, dokud zcela nezaklapne na místo.

   POZOR: Před jízdou zkontrolujte, zda je kryt matic kol dobře nasazen, aby se během jízdy neuvolnil.

Konfigurace kol

Po instalaci nových kol nebo výměně za jiný rozměr aktualizujte konfiguraci kol vozu klepnutím na **Ovládací prvky** > **Servis** > **Kola a pneumatiky** > **Kola**. To umožní vozu Model 3 zjistit konfiguraci nových kol a poskytovat přesnější aktualizace stavu vašeho vozu. Z rozevírací nabídky vyberte kolo, které nejlépe odpovídá novým kolům, která chcete nainstalovat na svůj Model 3. Volba nových kol v konfiguraci kol také změní kola, která se zobrazují na avataru vašeho vozidla na dotykové obrazovce.

POZNÁMKA: Změna konfigurace kol vozidla může mít vliv na odhad dojezdu, úrovně výstrahy tlaku v pneumatikách a vzhled vozu.

UPOZORNĚNÍ: Při instalaci nebo výměně kol používejte pouze kola schválená společností Tesla. Používání kol jiných než schválených společností Tesla může mít za následek závažné poškození. Společnost Tesla neodpovídá za žádné poškození způsobené koly neschválenými společností Tesla.

Konfigurace pneumatik

Pokud chcete zobrazit ujetou vzdálenost od poslední záměny nebo výměny pneumatik, klepněte na **Ovládací prvky** > **Servis** a zkontrolujte položku Poslední servis pneumatik. Po záměně nebo výměně pneumatik vozu Model 3 aktualizujte konfiguraci pneumatik na stejné obrazovce klepnutím na **Resetovat** nebo klepnutím na **Kola a pneumatiky** > **Pneumatiky**. Tak lze resetovat nastavení pneumatik uložené v paměti a zlepšit jízdní vlastnosti vozu. U vozidel s přímým

systémem TPMS tím také vymažete a resetujete upozornění na opotřebení běhounu pneumatik vozu do najetí 10 000 km a znovu se detekuje malá hloubka vzorku. Aktualizací typu servisu se přidá záznam do přehledu údržby vašeho vozidla (klepněte na **Ovládací prvky** > **Servis** > **Údržba**).

Zkontrolujte, zda je váš vůz vybaven zimními pneumatikami. Zimní pneumatiky je možné identifikovat podle symbolu hor a sněhové vločky na boku pneumatiky. Více informací je uvedeno v části Zimní pneumatiky na straně 207.

POZNÁMKA: Změna konfigurace pneumatik může dočasně ovlivnit akceleraci a úroveň regenerativního brzdění a měla by být provedena pouze po záměně nebo výměně pneumatik.

Sledování tlaku v pneumatikách

Model 3 je vybaven systémem sledování tlaku v pneumatikách, který rozsvícením kontrolky tlaku v pneumatikách řidiče upozorňuje na výrazné podhuštění pneumatik a u vozidel s přímým systémem TPMS rovněž na přehuštění pneumatik. Další informace jsou uvedeny na štítku s informacemi o pneumatikách, který se nachází na sloupku na straně řidiče, nebo v části Udržování tlaku v pneumatikách na straně 202.

Všechny pneumatiky, včetně rezervní pneumatiky (je-li k dispozici), by měly být každý měsíc zkontrolovány za studena a nahuštěny na tlak doporučený výrobcem, který je uveden na štítku vozidla nebo na štítku s informacemi o tlaku v pneumatikách. (Pokud má vozidlo pneumatiky jiného rozměru, než je uvedeno na štítku vozidla nebo na štítku s informacemi o tlaku v pneumatikách, je třeba určit správný tlak pro tyto pneumatiky.)

Vozidlo bylo vybaveno bezpečnostní funkcí, systémem sledování tlaku v pneumatikách (TPMS), který zobrazuje výstražnou kontrolku nízkého tlaku v pneumatikách v případě, že je některá z pneumatik výrazně podhuštěná. Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách, co nejdříve zastavte, zkontrolujte pneumatiky a nahustěte je na správný tlak. Jízda na výrazně podhuštěných pneumatikách způsobuje jejich přehřátí, což může vést k defektu. Podhuštění rovněž zkracuje dojezdovou vzdálenost a životnost běhounu a může ovlivnit jízdní vlastnosti vozidla i jeho schopnost zastavit.

Upozorňujeme, že systém TPMS není náhradou řádné péče o pneumatiky. Řidič odpovídá za udržování správného tlaku v pneumatikách, i když podhuštění nedosáhlo úrovně nutné k rozsvícení výstražné kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách systému TPMS.

Porucha systému TPMS

Vozidlo je rovněž vybaveno kontrolkou poruchy systému TPMS, která signalizuje, že systém nepracuje správně. Kontrolka poruchy systému TPMS je kombinovaná s výstražnou kontrolkou nízkého tlaku v pneumatikách. Pokud systém detekuje poruchu, výstražná kontrolka bliká přibližně jednu minutu a poté zůstane svítit trvale. Tato sekvence se opakuje při každém následujícím nastartování vozidla, dokud se vyskytuje porucha.

Pokud svítí kontrolka poruchy, systém nemusí být schopen správně určit nebo signalizovat nízký tlak v pneumatikách. Poruchy systému TPMS mohou nastat z mnoha důvodů, např. po montáži náhradních nebo jiných pneumatik či kol, které brání správné funkci systému. Vždy zkontrolujte výstražnou kontrolku poruchy systému TPMS po výměně jedné či více pneumatik nebo kol na vozidle a zkontrolujte, zda výměna pneumatiky nebo kola nebo instalace jiných pneumatik umožňuje i nadále správnou funkci systému TPMS.

Kontrolka poruchy systému TPMS je kombinovaná s kontrolkou tlaku v pneumatikách. Pokud Model 3 zjistí poruchu systému TPMS, pak kontrolka bliká po dobu jedné minuty při každém zapnutí napájení vozu Model 3.

POZNÁMKA: Pokud byla pneumatika vyměněna nebo opravena pomocí jiného prostředku na utěsnění pneumatik, než který je dostupný u společnosti Tesla, a je detekován nízký tlak v pneumatice, je možné, že byl poškozen snímač pneumatiky.

POZNÁMKA: Funkci systému TPMS může negativně ovlivnit instalace příslušenství, které nebylo schváleno společností Tesla.

Automatické resetování snímačů TPMS

Po výměně jednoho nebo více kol (nikoli však po výměně pneumatiky) se snímače TPMS resetují, aby byla zajištěna přesnost upozornění na tlak v pneumatikách. Snímače TPMS se při jízdě rychlostí vyšší než 25 km/h automaticky resetují do 10 minut.

UPOZORNĚNÍ: Pokud je Model 3 vybaven neoriginálními pneumatikami, jejichž rozměry se liší od rozměrů uvedených na štítku s informacemi o pneumatikách (viz Nosnost vozidla na straně 222), je odpovědností řidiče nastavit správný tlak v pneumatikách. Pokud nejsou pneumatiky nahuštěny na správný tlak, nejezděte po veřejných komunikacích.

UPOZORNĚNÍ: Nespoléhejte se, že snímače TPMS správně určí tlak a aktivují výstrahy. Udržování správného tlaku v pneumatikách je odpovědností řidiče (viz Udržování tlaku v pneumatikách na straně 202). Přehuštěné a podhuštěné pneumatiky mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo poškození pneumatik, při kterém hrozí vážné zranění.

Výměna snímače pneumatiky

Pokud se často zobrazuje kontrolka upozornění na tlak v pneumatikách, naplánujte si pomocí mobilní aplikace návštěvu servisu, která určí, zda je třeba snímač pneumatiky vyměnit. Pokud opravy nebo výměnu pneumatik provádí jiné zařízení než servisní centrum Tesla, nemusí snímač pneumatiky fungovat, dokud společnost Tesla neprovede jeho nastavení.

Sezónní typy pneumatiky

Porozumění typu pneumatik

Typ originálních pneumatik, kterými je váš vůz vybaven, závisí na modelu vozu a oblasti prodeje. Je důležité znát schopnosti pneumatik vozidla a vědět, zda jsou vhodné pro jízdu v letním, nebo zimním období, či pro celoroční provoz. Podívejte se na bok pneumatiky, kde zjistíte informace o výkonové charakteristice pneumatiky (viz Vysvětlivky k označení pneumatik na straně 228).

Letní a celoroční pneumatiky

Letní a celoroční pneumatiky nabízejí maximální výkon na suché a mokré silnici, nejsou však navrženy, aby podávaly dobrý výkon v zimě. Celoroční pneumatiky nabízejí dostatečnou trakci ve většině podmínek v průběhu celého roku, ale na sněhu nebo ledu nemusí poskytovat stejnou úroveň trakce jako zimní pneumatiky. Celoroční pneumatiky lze identifikovat podle nápisu „ALL SEASON“ nebo „M+S“ na boku pneumatiky.

Pro jízdu za nízkých teplot nebo na silnici, na které může být sníh nebo led, doporučuje společnost Tesla používat zimní pneumatiky.

UPOZORNĚNÍ: Za nízkých teplot a na sněhu či ledu nezajišťují letní ani celoroční pneumatiky dostatečnou trakci. Výběr a instalace vhodných pneumatik pro zimní podmínky je důležitá k zajištění bezpečnosti a optimálního výkonu vozu Model 3.

Zimní pneumatiky

Ke zvýšení trakce na sněhu a ledu používejte zimní pneumatiky. Při instalaci zimních pneumatik vždy instalujte celou sadu čtyř pneumatik současně. Zimní pneumatiky musí mít na všech čtyřech kolech stejný průměr, konstrukci, vzorek a musí být od stejné značky.

Zimní pneumatiky lze identifikovat podle symbolu hor a sněhové vločky na boku pneumatiky.

Při jízdě se zimními pneumatikami se může zvýšit hlučnost, zkrátit životnost běhounu a snížit trakce na suché silnici.

Pokud jsou součástí výbavy zimní pneumatiky, přečtěte si informace na výstražném štítku pneumatik na sloupku dveří.

POZNÁMKA: Při instalaci zimních pneumatik ze směsi a se vzorkem zajišťujícími agresivní výkon může být dočasně snížen výkon regenerativního brzdění. Vaše vozidlo je však navrženo tak, aby se po krátké normální jízdě samo znovu kalibrovalo za účelem obnovení běžného výkonu regenerativního brzdění.

POZNÁMKA: Pokud instalujete zimní pneumatiky nebo měníte pneumatiky, resetujte konfiguraci pneumatik v části **Ovládací prvky** > **Servis** > **Kola a pneumatiky** > **Pneumatiky** (viz Konfigurace pneumatik na straně 205). Tím se resetují nastavení uložená v paměti a zlepší se jízdní vlastnosti vozu s novými pneumatikami.

UPOZORNĚNÍ: Nikdy nepřekračujte rychlostní index pneumatik. Rychlostní index je uveden na boku pneumatiky (viz Vysvětlivky k označení pneumatik na straně 228).

Jízda při nízkých teplotách

Výkon pneumatiky se snižuje za nízkých teplot, snižuje se přilnavost a zvyšuje náchylnost k poškození způsobenými nárazy. Pneumatiky pro vyšší výkon (pro použití v létě) mají při teplotách pod 5 °C nižší trakci a jejich použití na sněhu / ledu se nedoporučuje. Pneumatiky pro vyšší výkon mohou za nízkých teplot dočasně ztvrdnout, což může vést ke zvýšení jejich hlučnosti během několika prvních kilometrů, než se zahřejí.

Používání sněhových řetězů

Společnost Tesla testovala a schválila následující řetězy určené k nasazení na pneumatiky (označované také jako sněhové řetězy) za účelem zvýšení trakce při jízdě ve sněhu. Tyto řetězy lze instalovat pouze na zadní pneumatiky. Schválené sněhové řetězy lze zakoupit u společnosti Tesla.

Rozměr pneumatiky (palce)	Doporučený řetěz
18	König CG-9 102
19	König CG-9 103

POZOR: Pokud je Model 3 vybaven kryty kol, je nutné kryty před instalací sněhových řetězů demontovat (viz Demontáž a montáž krytů kol na straně 204). V opačném případě může dojít k poškození, na které se nevztahuje záruka.

POZOR: Nepoužívejte sněhové řetězy na letních pneumatikách. Mohlo by dojít k poškození.

Při instalaci sněhových řetězů postupujte podle pokynů a upozornění výrobce. Na pneumatiky je instalujte rovnoměrně a co nejtěsněji je to možné.

Při použití sněhových řetězů:

- Před každým použitím sněhových řetězů zkontrolujte, zda nemají poškozené články a spojovací prvky.

- Omezte zatížení vozu Model 3 (výrazné zatížení může snížit mezeru mezi pneumatikami a karoserií).
- Nejezděte s vozidlem, pokud sněhové řetězy nejsou správně instalovány.
- Jeďte pomalu. Nepřekračujte rychlost 48 km/h.
- Odstraňte sněhové řetězy ihned, jakmile to podmínky dovolí.

POZNÁMKA: V některých jurisdikcích jsou sněhové řetězy zakázány. Před instalací sněhových řetězů se seznamte s místními předpisy.

POZOR: Použití jiných než doporučených sněhových řetězů nebo použití sněhových řetězů na pneumatikách jiných rozměrů může poškodit systém odpružení, karoserii, kola nebo brzdové vedení. Poškození způsobená použitím jiných než doporučených sněhových řetězů nebo nesprávnou instalací řetězů nejsou kryta zárukou.

POZOR: Nepoužívejte sněhové řetězy na předních pneumatikách.

POZOR: Nikdy nesnižujte tlak v pneumatikách za účelem snadnějšího nasazení řetězů. Po opětovném zvýšení tlaku mohou být řetězy na pneumatice příliš těsně a způsobit její poškození.

POZOR: Ověřte, že sněhové řetězy nemohou přijít do kontaktu se součástmi systému odpružení či brzdovým vedením. Pokud slyšíte, že řetězy vydávají neobvyklý zvuk signalizující kontakt s vozem Model 3, ihned zastavte a zjistěte příčinu.

Čištění exteriéru

Chcete-li předejít poškození laku, ihned odstraňte korozivní látky (mazivo, olej, ptačí trus, pryskyřici ze stromů, mrtvý hmyz, dehtové skvrny, posypovou sůl, popílek apod.). Nečekejte, až bude vhodná doba umýt Model 3 celý. V nezbytném případě můžete dehtové a mastné skvrny odstranit denaturovaným alkoholem a ihned poté alkohol smýt vodou a čisticím prostředkem bez detergentních přísad.

Udržujte vnější kamery čisté, nezakryté a odstraňte případnou kondenzaci. Tyto látky mohou způsobit nezřetelný obraz nebo nefunkčnost systému Autopilot a bezpečnostních funkcí (viz Čištění kamery na straně 209).

Při mytí vnějšího povrchu vozu Model 3 dodržujte následující postup:

1. Před mytím opláchněte hadicí z vozidla nečistoty a prach. Smyjte nahromaděné bláto z míst, která se snadno zanášejí (například podběhy kol a spáry mezi panely). Pokud byla vozovka ošetřena posypovou solí (v zimním období), důkladně opláchněte veškerou sůl ze spodní části vozidla, podběhů kol a brzd.
2. Model 3 myjte ručně čistým měkkým hadříkem a studenou nebo vlažnou vodou s příměsí jemného, kvalitního autošamponu.

   POZOR: Některé čističe a autošampony obsahují chemikálie, které mohou poškodit součásti vozu nebo změnit jejich barevný odstín, zejména se jedná o díly plastového obložení, vnější světla nebo objektivy kamer. Některé čisticí prostředky pro vozidla obsahují hydroxid nebo jiné vysoce zásadité či žíravé složky, které mohou poškodit součásti exteriéru. Nepoužívejte ani přípravky s obsahem kyselin. Na poškození součástí či změny barevného odstínu způsobené čisticími prostředky se nevztahuje záruka.
3. Po umytí důkladně opláchněte karoserii čistou vodou, aby na povrchu nezůstaly zbytky čisticího prostředku.
4. Důkladně vysušte povrch jelenicí. V případě potřeby osušte brzdy krátkou jízdou a několikrát zabrzděte.

Malé skvrny vyčistěte utěrkami navlhčenými isopropylalkoholem (například utěrkami, které se používají k čištění brýlí nebo obrazovek).

Čištění a ošetření oken

Okna a zrcátka vyčistěte čisticím prostředkem na automobilová skla. Skleněné povrchy a povrchy zrcátek neoškrabujte ani nečistěte abrazivními čisticími prostředky. Pokyny a osvědčené postupy pro čištění vnějších skel naleznete v části Čištění exteriéru na straně 209.

Pokud chcete okna vozidla ošetřit hydrofobním přípravkem, nanášejte ho pouze na boční okna a zadní okno, nikoli na čelní sklo, protože by to mohlo negativně ovlivnit výhled kamer systému Autopilot. Podrobnosti o postupu nanášení hydrofobního přípravku jsou uvedeny v pokynech výrobce.

POZNÁMKA: Společnost Tesla neodpovídá za žádné škody související s ošetřením oken.

Režim mytí vozu

Režim mytí vozu před mytím vozu Model 3 zavře všechna okna, uzamkne nabíjecí port a deaktivuje stěrače čelního skla, režim Sentry Mode, zamykání dveří po odchodu od vozidla a zvukovou signalizaci parkovacích snímačů. Režim aktivujete klepnutím na **Ovládací prvky** > **Servis** > **Režim mytí vozu**. Vůz musí stát a nesmí se aktivně nabíjet.

Pokud používáte automatickou myčku, funkce **Povolit volný pojezd** aktivuje možnost volného pohybu vozu po dobu mytí, ponechá ve voze Model 3 zařazený neutrál a zabrání aktivaci parkovací brzdy po opuštění sedadla řidiče. Funkci aktivujete sešlápnutím brzdového pedálu a klepnutím na možnost **Povolit volný pojezd** nebo zařazením neutrálu.

Režim mytí vozu se deaktivuje tehdy, když rychlost vozidla překročí 15 km/h, nebo pokud na dotykové obrazovce klepnete na možnost **Konec**.

POZOR: Pokud u vozu Model 3 režim mytí vozu nezapnete, může dojít k poškození (například nabíjecího portu nebo stěračů čelního skla). Na poškození způsobená automyčkami se nevztahuje záruka.

Čištění kamery

Aby byl zajištěn zřetelný obraz, musí být objektiv kamery čistý a nesmí mít zakrytý výhled.

Objektiv kamery postříkejte vodou a odstraňte veškeré nahromaděné nečistoty. Potom objektiv otřete do sucha hadříkem z mikrovlákna. Za vlhkého počasí (sněžení, déšť, déšť se sněhem) čistěte objektiv kamery jednou týdně, za sucha jednou za měsíc.

Přední kamera (pokud je součástí výbavy) je vybavena ostřikovací tryskou. Pokud chcete přední kameru očistit, klepnutím otevřete spouštěč aplikací, vyberte aplikaci kamery a stiskněte ikonu ostřikování.

POZNÁMKA: Vnitřní stranu čelního skla uvnitř pouzdra přední kamery (viz Kamery na straně 20) je nutné pravidelně čistit za účelem zajištění dobré viditelnosti a optimální funkce kamery. Zda je čištění třeba, zjistíte v přehledu údržby vozidla klepnutím na **Ovládací prvky** > **Servis** > **Údržba**. V případě potřeby si naplánujte návštěvu servisu pomocí mobilní aplikace.

POZOR: Nepoužívejte chemické ani abrazivní čisticí prostředky. Hrozí poškození povrchu objektivu.

POZOR: Ultrazvukové snímače (pokud jsou součástí výbavy) a objektivy kamer nečistěte ostrými ani brusnými předměty, které by mohly poškrábat jejich povrch.

Opatření při čištění exteriéru

POZOR: Mytí neprovádějte na přímém slunci.

POZOR: Nepoužívejte prostředky na ošetření čelního skla. Mohou mít negativní vliv na tření stěračů a způsobovat drnčivý zvuk.

POZOR: Nepoužívejte horkou vodu, detergenty, vysoce zásadité či žíravé čisticí složky nebo rozpouštědla, především prostředky obsahující hydroxid. Nepoužívejte čisticí prostředky a chemikálie s hodnotou pH vyšší než 13. Pokud si nejste jistí, podívejte se na štítek výrobku nebo se zeptejte obsluhy automyčky. Na poškození způsobená nesprávným mytím se nevztahuje záruka.

POZOR: Při použití vysokotlakého čističe udržujte vzdálenost nejméně 30 cm mezi tryskou a povrchem vozu Model 3. Proudem vody nemiřte přímo na parkovací snímače (pokud jsou součástí výbavy). Tryskou stále pohybujte tak, aby se vodní proud nesoustředil do jednoho místa.

POZOR: Proudem vody nemiřte přímo na těsnění oken, dveří nebo kapoty, ani na elektronické moduly či nechráněnou kabeláž.

POZOR: Chcete-li zabránit vzniku koroze, na kterou se nemusí vztahovat záruka, smyjte veškerou posypovou sůl z podvozku vozidla, podběhů kol a brzd. V případě potřeby osušte brzdy po mytí vozidla krátkou jízdou a několikrát zabrzděte.

POZOR: Nepoužívejte hrubé ani třepivé tkaniny, například mycí rukavice. Doporučujeme používat vysoce kvalitní čisticí utěrky z mikrovlákna.

POZOR: Pokud chcete vozidlo umýt v automatické myčce aut, vyberte pouze bezkontaktní typ. Tyto automyčky nemají žádné části, například kartáče, které by se dotýkaly povrchu vozu Model 3.

POZOR: Při mytí v automatické myčce aut se ujistěte, že je vozidlo zamčené. Dále se během mytí vozidla vyhněte používání ovládacích prvků na dotykové obrazovce, jelikož by mohlo dojít k náhodnému otevření dveří nebo zavazadlových prostorů. Případné škody nejsou kryty zárukou.

POZOR: Před mytím musí mít Model 3 vypnuté stěrače, aby nemohlo dojít k jejich poškození.

POZOR: Nepoužívejte chemické čističe kol ani přípravky pro předmytí. Mohou poškodit povrchovou úpravu kol.

UPOZORNĚNÍ: Během nabíjení vozu Model 3 na nabíjecí port nikdy nestříkejte kapalinu (například při používání vysokotlaké myčky). Nedodržení tohoto pokynu může způsobit vážné nebo smrtelné zranění, poškození vozidla, nabíjecího zařízení nebo majetku.

Čištění interiéru

Interiér pravidelně kontrolujte a čistěte, uchováte tak jeho vzhled a zabráníte předčasnému opotřebení. Pokud je to možné, veškeré rozlité tekutiny ihned setřete a odstraňte skvrny. Povrchy v interiéru čistěte měkkým hadříkem (například z mikrovlákna) navlhčeným v roztoku teplé vody a jemného čisticího prostředku bez detergentů (před použitím čisticího prostředku ho vyzkoušejte na málo viditelném místě). Povrch ihned vysušte měkkým netřepivým hadříkem, aby na něm nezůstaly stopy.

Vnitřní skla

Skleněné povrchy neškrábejte a nečistěte je abrazivními čisticími prostředky. Tyto prostředky by mohly poškodit odrazné povrchy zrcátek a topná tělesa na zadním okně.

Airbagy

Zabraňte vniknutí jakýchkoli tekutin pod kryt airbagu. Mohly by ovlivnit správnou funkci airbagu.

Palubní deska a plastové povrchy

Neleštěte horní část palubní desky. Lesklé povrchy odrážejí světlo a mohou tím ovlivnit výhled při řízení.

Osvětlení interiéru

POZNÁMKA: Záruka společnosti Tesla se nevztahuje na poškození vlivem nevhodné údržby, včetně použití čisticích přípravků nebo nástrojů, které nejsou doporučeny v tomto návodu k obsluze.

Na osvětlení interiéru nepoužívejte žádné mýdlové ani chemické čisticí prostředky. Běžné čisticí prostředky mohou narušit materiál čoček nebo součástí osvětlení a postupem času způsobit vznik prasklin nebo jiné poškození. Pokud chcete čistit osvětlení interiéru, společnost Tesla doporučuje znečištěná místa nebo skvrny opatrně otřít měkkým hadříkem navlhčeným vlažnou vodou. Osvětlení interiéru zahrnuje mimo jiné následující osvětlení (pokud je součástí výbavy):

- Osvětlení prostoru pro nohy
- Osvětlení nástupního prostoru
- Osvětlení nástupního prostoru Tesla
- Vnitřní osvětlení
- Dekorativní osvětlení
- Ambientní osvětlení

Pokud chcete čistit interiér mýdlovým čističem nebo jemným čisticím prostředkem bez detergentů, společnost Tesla doporučuje, abyste nejprve všechna světla zakryli. K tomu použijte například následující:

- Tkanina

- Maskovací páska
- Plastová fólie
- Ochranné potahy na interiér vozidla

Sedadla

POZNÁMKA: Záruka společnosti Tesla se nevztahuje na poškození vlivem nevhodné údržby, včetně použití čisticích přípravků nebo nástrojů, které nejsou doporučeny v tomto návodu k obsluze.

Sedadla vozu jsou čalouněna speciální udržitelnou veganskou kůží, která je měkčí než pravá kůže a přesto má mnohem delší životnost a je odolnější vůči skvrnám. Chcete-li zachovat funkčnost a trvale nový vzhled interiéru vozu, společnost Tesla doporučuje interiér pravidelně čistit a vysávat. V obchodě Tesla můžete zakoupit univerzální čisticí sadu.

Zabraňte styku povrchů s agresivními chemikáliemi, včetně kosmetických přípravků. Tyto látky mohou postupem času způsobit poškození, degradaci nebo změnu zbarvení povrchů.

Při rozlití běžných kapalin a v případě běžných skvrn otřete co nejdříve rozlité kapaliny a zbytky chemikálií z povrchů v interiéru. Navlhčete měkký hadřík (ideálně z mikrovlákna) ve vlažné vodě s jemným mýdlem a opatrně otírejte skvrnu krouživými pohyby. Poté skvrnu vysušte měkkým netřepivým hadříkem. Nepoužívejte vysoušeče. Jiné přípravky než mýdlo mohou být příliš agresivní. Nedoporučujeme používat jiné čisticí, dezinfekční, ošetřující nebo ochranné prostředky.

Pokyny pro bílá sedadla: V krajním případě navlhčete měkký hadřík (ideálně z mikrovlákna) ve vlažné vodě a isopropylalkoholu a opatrně otírejte skvrnu krouživými pohyby (tuto metodu NEPOUŽÍVEJTE u černých sedadel). Očistěte veškeré zbytky isopropylalkoholu měkkým, lehce navlhčeným hadříkem. Při agresivním nebo dlouhodobém použití isopropylalkoholu hrozí poškození svrchní vrstvy materiálu a snazší vznik skvrn. V takovém případě zaniká záruka.

POZOR: Nepoužívejte prostředky obsahující alkohol, bělidla (chlornan sodný), citrusy, primární benzín ani aditiva na bázi silikonu. Nestříkejte žádné postřiky přímo na sedadla. Zabraňte vniknutí vody do mechanismu bezpečnostních pásů.

Různé oblečení, doplňky a kosmetika mohou obsahovat barviva nebo oleje, které mohou časem ulpět na sedadlech. Vzniku těchto skvrn se obtížně předchází a nemusí být vždy možné je bezpečně vyčistit.

POZOR: Nepoužívejte neoriginální potahy sedadel jiných značek než Tesla. Potahy mohou sedadla zbarvit nebo poškodit a mohou snížit citlivost snímačů zatížení sedadla nebo bránit nafouknutí airbagů.

Koberce

Vyhněte se nadměrnému namáčení koberců. Silně znečištěná místa vyčistěte zředěným prostředkem na čištění čalounění.

Bezpečnostní pásy

Pás vytáhněte z navíječe a otřete. Nepoužívejte detergenty ani chemické čisticí prostředky. Pásy nechte vyschnout vytažené, pokud možno ne na přímém slunci.

Těsnění dveří

Nečistoty na těsnění dveří odstraňte vlhkým hadříkem. Nadměrné množství nečistot na těsnění dveří může při kontaktu s okolními plochami způsobit poškození. Nepoužívejte ubrousky s obsahem alkoholu nebo jiné chemické produkty, které by mohly povrch těsnění dveří poškodit.

Přední a zadní dotykové obrazovky

Použijte měkký netřepivý hadřík, který je speciálně určen pro čištění monitorů a displejů. Nepoužívejte čisticí prostředky (např. na sklo) nebo gelové produkty na bázi alkoholu (například dezinfekci rukou) a nepoužívejte navlhčené utěrky ani tkaniny nabité statickou elektřinou (např. čerstvě vyprané utěrky z mikrovlákna). Chcete-li přední dotykovou obrazovku otřít bez rizika aktivace tlačítek, můžete ji přepnout do režimu čištění obrazovky. Klepněte na **Ovládací prvky** > **Zobrazení** > **Režim čištění obrazovky**. Displej ztmavne, aby na něm byly nečistoty lépe vidět. Režim čištění obrazovky ukončíte stisknutím a přidržením tlačítka **PODRŽTE PRO UKONČENÍ**.

Kovové a chromované povrchy

Leštidla, abrazivní čističe, gelové produkty na bázi alkoholu (například dezinfekce rukou) a tvrdé hadříky mohou poškodit povrchovou úpravu kovu a chromu.

Opatření při čištění interiéru

POZOR: Rozpouštědla (včetně alkoholu), gelové produkty na bázi alkoholu (například dezinfekce rukou) nebo přípravky na bázi bělidel, citrusů, nafty nebo silikonu mohou povrchy v interiéru poškodit.

POZOR: Materiály s elektrostatickým nábojem mohou poškodit dotykovou obrazovku .

UPOZORNĚNÍ: Pokud zaznamenáte jakékoli poškození airbagu nebo bezpečnostních pásů, obraťte se ihned na společnost Tesla.

UPOZORNĚNÍ: Zabraňte vniknutí vody, čisticích prostředků nebo textilií do navíječe bezpečnostního pásu.

UPOZORNĚNÍ: Na dekorativní osvětlení v interiéru nepoužívejte rozpouštědla ani mýdlo.

UPOZORNĚNÍ: Chemické čisticí prostředky mohou při kontaktu vyvolat podráždění pokožky nebo očí. Dodržujte pokyny výrobce daného chemického čisticího prostředku.

Leštění, retuše a opravy karoserie

Chcete-li zachovat kosmetický vzhled karoserie, můžete na lakované povrchy průběžně aplikovat leštěnky s obsahem níže uvedených látek:

- Velmi jemná abraziva pro odstranění nečistot z povrchu bez obroušení nebo poškození laku.
- Přípravky na opravu škrábanců a snížení jejich viditelnosti.
- Vosky vytvářející na laku ochranný film proti působení povětrnostních vlivů.

Stav laku karoserie pravidelně kontrolujte. Drobné oděrky a škrábance opravte retušovací tužkou (dostupná u prodejců Tesla v závislosti na oblasti prodeje). Tužku použijte po umytí, ale před navoskováním.

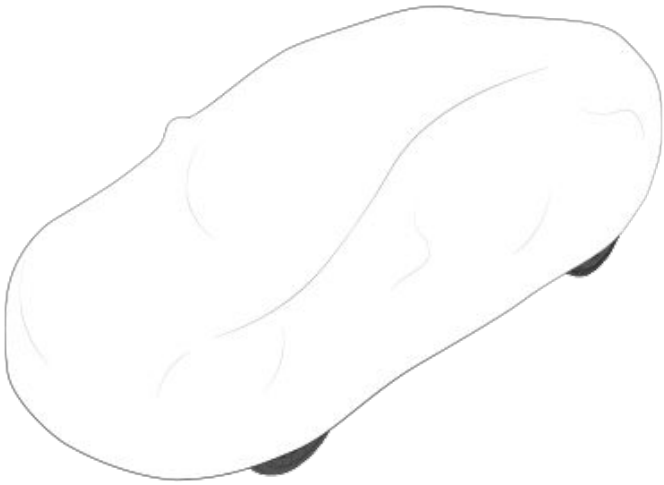
Opravte oděrky od kamínků, praskliny a škrábance. Více informací o opravnách a dostupných službách je uvedeno v části https://www.tesla.com/support/body-shop-support.

POZOR: Nepoužívejte brusné pasty, přípravky na obnovu barvy nebo leštěnky s obsahem hrubých abraziv. Mohou poškrábat povrch a trvale poškodit lak.

POZOR: Nepoužívejte leštěnky na chrom ani abrazivní čisticí prostředky.

Používání autoplachet

Chcete-li zachovat kosmetický vzhled karoserie, když Model 3 nepoužíváte, použijte originální autoplachtu Tesla. Autoplachty lze zakoupit online u společnosti Tesla.



POZOR: Chcete-li přikrýt Model 3 během nabíjení, použijte pouze autoplachtu schválenou společností Tesla. Použití jiné plachty může bránit správnému chlazení akumulátorů během nabíjení.

Podlahové rohože

Chcete-li prodloužit životnost koberců a usnadnit jejich čištění, používejte originální podlahové rohože, které lze zakoupit online na adrese http://www.tesla.com. Podlahové rohože udržujte pravidelným čištěním, a také kontrolujte, zda jsou správně připevněny. Nadměrně opotřebované rohože vyměňte.

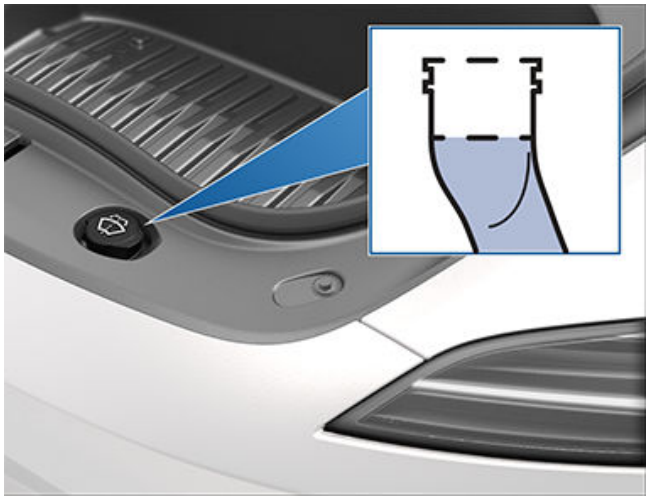
UPOZORNĚNÍ: Aby rohož nemohla překážet pedálu, zkontrolujte, zda je bezpečně připevněna a nikdy přes ni nepokládejte další rohož. Podlahové rohože musí vždy ležet na původních kobercích vozidla, nikoli na další rohoži nebo jiné krytině.

Doplňování kapaliny ostřikovačů čelního skla

Jedinou nádobkou, do které se smí doplňovat kapalina, je nádobka ostřikovačů čelního skla umístěná za předním zavazadlovým prostorem. Pokud hladina kapaliny poklesne, na dotykové obrazovce se zobrazí zpráva.

Doplňování kapaliny do ostřikovačů:

1. Otevřete kapotu.
2. Před sejmutím uzávěru plnicího otvoru okolí uzávěru očistěte, aby do nádobky nevnikly nečistoty.
3. Sejměte uzávěr plnicího otvoru.
4. Pokud chcete předejít rozlití kapaliny, naplňte nádobku tak, aby hladina kapaliny byla těsně pod plnicím hrdlem. Nádobka má objem 3,2 litru.



5. Případnou rozlitou kapalinu ihned setřete a potřísněné místo omyjte vodou.
6. Našroubujte zpět uzávěr plnicího otvoru.

POZNÁMKA: Některé národní nebo místní předpisy zakazují používání těkavých organických sloučenin. Ty jsou běžně používány jako nemrznoucí přísada v kapalině do ostřikovačů. Takové kapaliny použijte, pouze pokud je to nutné vzhledem ke klimatickým podmínkám, ve kterých Model 3 provozujete.

POZNÁMKA: Místní předpisy zakazují používání kapalin do ostřikovačů na bázi metanolu. Místo ní použijte kapalinu do ostřikovačů na bázi etanolu.

POZOR: Používejte pouze kapalinu do ostřikovačů pro automobily na bázi etanolu. Při použití jiných kapalin, například neupravené vody, může dojít ke zvýšení množství bakterií v klimatizačním systému, ke vzniku zápachu nebo k poškození, které není kryté zárukou.

POZOR: Nepoužívejte kapaliny, které obsahují vodoodpudivé přísady nebo přísady pro odstraňování hmyzu. Tyto kapaliny mohou vytvářet pruhy, skvrny nebo způsobovat skřípání stěračů.

UPOZORNĚNÍ: Při teplotách pod 4° C používejte nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů. Používání kapaliny do ostřikovačů bez nemrznoucích přísad může v chladném počasí zhoršit výhled přes čelní sklo.

UPOZORNĚNÍ: Kapalina do ostřikovačů čelního skla může vyvolat podráždění pokožky nebo očí. Čtěte a dodržujte pokyny výrobce kapaliny do ostřikovačů.

Kontrola a čištění lišt stěračů

Pravidelně čistěte okraje lišt stěračů a kontrolujte pryž z hlediska popraskání a degradace. Pokud je lišta poškozená, ihned ji vyměňte, abyste zabránili poškození skla a zlepšili viditelnost.

Nečistoty na předním skle nebo lištách stěračů mohou snížit účinnost stěračů. Mezi tyto nečistoty patří led, vosk z automyčky, kapalina do ostřikovačů s přípravkem proti hmyzu nebo odpuzovačem vody, ptačí trus, míza ze stromů a jiné organické látky.

Při čištění dodržujte tyto pokyny:

- Čelní sklo a lišty stěračů čistěte pomocí kapaliny do ostřikovačů, isopropylalkoholu (technického lihu) nebo neabrazivního čističe skla, který je schválený pro použití na skla automobilů a pryž. Nevhodné výrobky mohou způsobit poškození a na čelním skle vytvářet skvrny a odlesky.
- Raménko stěrače zvedněte pouze mírně od čelního skla, abyste získali přístup k liště. Nezvedejte raménko stěrače příliš vysoko.

Pokud stěrače nefungují ani po vyčištění, vyměňte jejich lišty.

POZNÁMKA: Neúčinné stěrače mohou způsobit omezený výhled předních kamer za čelním sklem, což může být příčinou zhoršeného výkonu nebo nedostupnosti funkcí systému Autopilot. Další informace jsou uvedeny v části Kamery na straně 20 pod heslem Autopilot Omezení a výstrahy na straně 133.

Výměna lišt stěračů

V zájmu zajištění optimálního výkonu měňte lišty stěračů nejméně jednou ročně. Náhradní lišty musí splňovat následující kritéria:

- Lišta na straně řidiče musí mít délku 650 mm a lišta na straně spolujezdce 475 mm.
- Ujistěte se, že náhradní lišta používá stejné připojení jako původní lišta. Odlišné typy mohou bránit připojení náhradní lišty k rameni stěrače na vozidle.

Náhradní lišty stěračů můžete zakoupit v obchodě Tesla.

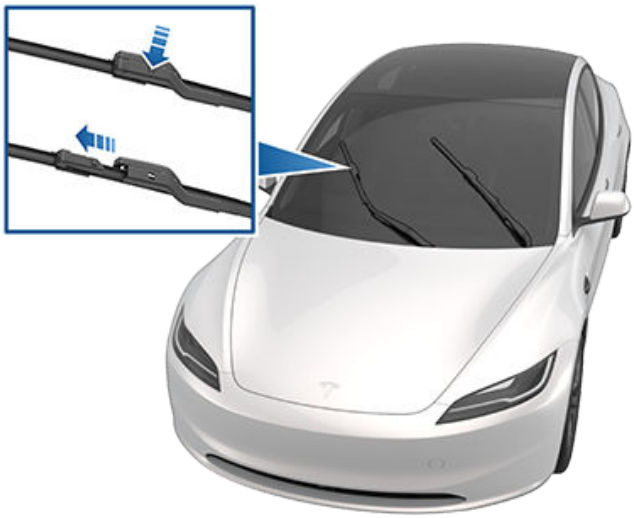
POZNÁMKA: Instalujte pouze náhradní lišty, které se shodují s originálním dílem. Při použití nesprávných lišt hrozí poškození systému stěračů a čelního skla.

Výměna lišt stěračů:

1. Zařaďte polohu pro parkování a vypněte stěrače.
2. Stěrače přemístěte do servisní polohy klepnutím na **Ovládací prvky** > **Servis** > **Servisní režim stěračů**.
3. Raménko stěrače zvedněte pouze mírně od čelního skla, abyste získali přístup k liště.

   POZOR: Lišty stěračů nelze zajistit ve zvednuté poloze. Nezvedejte raménko stěrače příliš vysoko.

4. Vložte hadřík mezi raménko stěrače a čelní sklo, abyste zabránili poškození skla.
5. Uchopte rameno stěrače, stiskněte zajišťovací výstupek a vysuňte lištu z ramene.



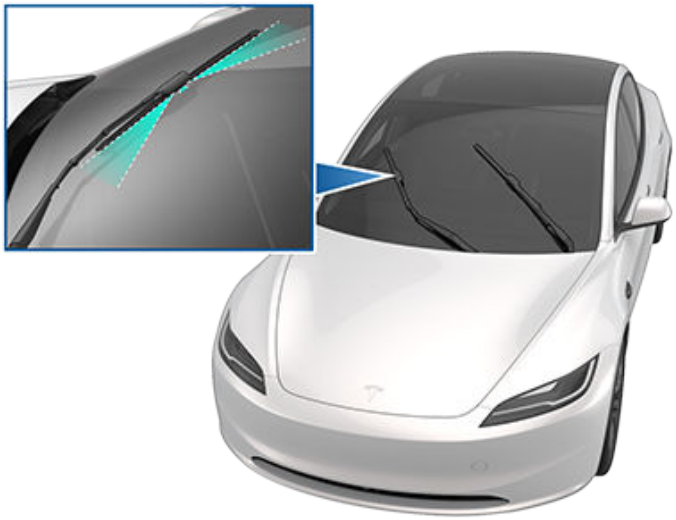
6. Zarovnejte novou lištu na raménku stěrače a posuňte ji ke konci raménka, dokud se nezajistí na místě.

   POZOR: Ujistěte se, že je nová lišta zajištěna a nehýbe se. Zkontrolujte správnost montáže zatažením za lištu. Pokud není lišta stěrače správně zajištěna (slyšitelné a citelné cvaknutí), může se během provozu uvolnit a způsobit vážné škody.

7. Stěrače vraťte do původní polohy vypnutím servisního režimu stěračů.

Čištění trysek ostřikovačů

Pokud jsou trysky ostřikovačů čelního skla zanesené, odstraňte z nich pomocí drátku předmět, který je blokuje.

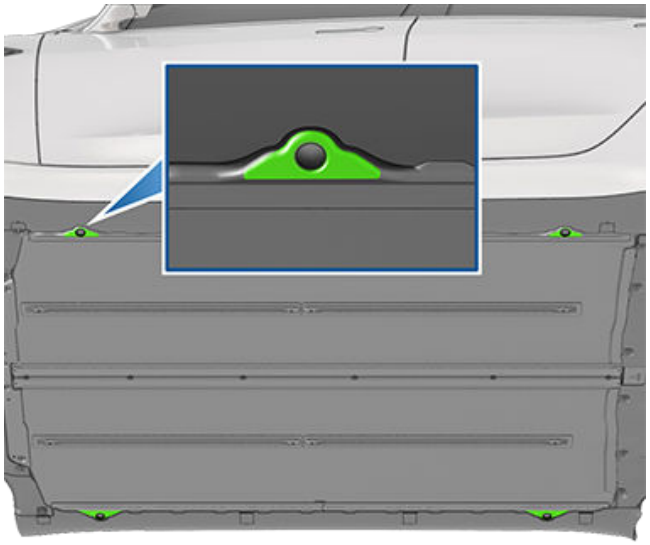


UPOZORNĚNÍ: Při čištění vozu Model 3 ostřikovače nezapínejte. Kapalina do ostřikovačů čelního skla může vyvolat podráždění pokožky nebo očí. Pročtěte si a dodržujte pokyny výrobce kapaliny do ostřikovačů.

Při zvedání vozu Model 3 postupujte podle následujících pokynů. Zajistěte, aby byl servis, který nespadá pod společnost Tesla, informován o těchto pokynech, včetně umístění zvedacích bodů a výstrah.

1. Umístěte Model 3 doprostřed mezi sloupy zvedáku.
2. Umístěte podložky ramen zvedáku pod vyhrazené zvedací body vyznačené na obrázku.

   UPOZORNĚNÍ: NEUMISŤUJTE podložky ramen zvedáku pod akumulátor či podélné nosníky.



3. Upravte výšku a polohu podložek ramen zvedáku a zkontrolujte, zda jsou správně umístěny.
4. S pomocí další osoby zvedněte zvedák do požadované výšky a zajistěte, aby podložky ramen zvedáku zůstaly na svém místě.
5. Zajistěte bezpečnostní západky zvedáku. Postupujte podle pokynů výrobce zvedáku.

UPOZORNĚNÍ: Nikdy nezvedejte Model 3, když je připojen nabíjecí kabel, a to ani v případě, kdy neprobíhá nabíjení.

UPOZORNĚNÍ: Neprovádějte práce na nesprávně podepřeném vozidle. Následkem by mohlo být závažné poškození nebo vážné či smrtelné zranění.

POZOR: Je vaší odpovědností sledovat vozidlo a jeho okolí. Při zvedání a spouštění vozu Model 3 se ujistěte, že je jeho okolí volné a že jsou dveře, přední zavazadlový prostor a zadní zavazadlový prostor zavřené, aby se předešlo jejich poškození.

POZOR: NEUMISŤUJTE zvedák pod akumulátor ani podélné nosníky. Podložky ramen zvedáku umisťujte pouze pod vyhrazené zvedací body karoserie. Pouze místa vyznačená na obrázku jsou schválené zvedací body vozu Model 3. Zvedání s využitím jiných míst může vést k poškození. Na poškození způsobená nesprávným zvedáním vozu Model 3 se nevztahuje záruka.

Díly, příslušenství a úpravy

Používejte pouze originální díly a příslušenství společnosti Tesla. Společnost Tesla provádí přísné testování dílů s cílem zajištění jejich vhodnosti, bezpečnosti a spolehlivosti. Tyto díly kupujte u společnosti Tesla, kde jsou odborně instalovány a kde lze získat poradenství v oblasti úprav vozu Model 3. Příslušenství lze koupit v obchodech společnosti Tesla nebo online na webu www.tesla.com.

POZNÁMKA: Příslušenství může mít vliv na očekávaný dojezd, rozměry vozidla atd.

POZNÁMKA: Některé příslušenství nemusí být ve vaší oblasti prodeje dostupné.

Společnost Tesla nemůže posuzovat díly vyrobené jinými dodavateli a za neoriginální díly použité ve voze Model 3 nepřebírá odpovědnost.

UPOZORNĚNÍ: Instalace neschválených dílů a příslušenství nebo provedení neschválených úprav může ovlivnit výkon vozu Model 3 a bezpečnost cestujících. Na poškození způsobená použitím nebo instalací neschválených dílů nebo provedením neschválených úprav se nevztahuje záruka.

UPOZORNĚNÍ: Společnost Tesla nepřebírá odpovědnost za smrt, zranění ani škody způsobené použitím nebo instalací neschváleného příslušenství nebo provedením neschválených úprav.

Opravy karoserie

V případě nehody vozu Model 3 se obraťte na společnost Tesla nebo autorizovaný servis, aby byla zajištěna oprava s použitím originálních náhradních dílů. Společnost Tesla má vybrané, schválené autoopravny, které splňují přísné požadavky na školení, vybavení, kvalitu a zákaznickou spokojenost.

Některé opravny a pojišťovny mohou za účelem úspory financí navrhovat opravy s využitím neoriginálního vybavení nebo použitých dílů. Tyto díly však nesplňují vysoké standardy společnosti Tesla z hlediska kvality, lícování a odolnosti vůči korozi. Kromě toho se na neoriginální vybavení a použité díly (ani na jimi způsobené poškození či závady) nevztahuje záruka.

Výměna kabinových filtrů

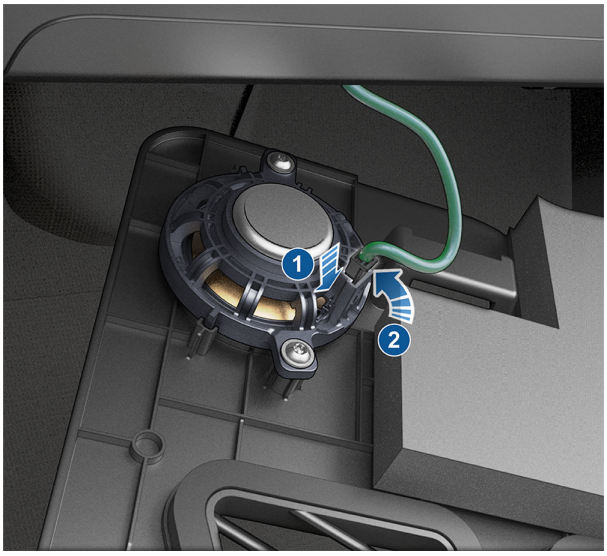
POZNÁMKA: V závislosti na datu výroby vozidla se umístění šroubu na krytu kabinového filtru může mírně lišit.

Model 3 je vybaven vzduchovými filtry, které zabraňují pronikání pylu, nečistot, prachu a dalších částic do kabiny přes ventilační otvory. Společnost Tesla doporučuje měnit tyto filtry každé 2 roky (v Číně každý rok). Kabinové filtry lze zakoupit v obchodě Tesla.

Postup výměny kabinových filtrů:

1. Vypněte systém klimatizace.
2. Posuňte pravé přední sedadlo zcela dozadu a vyjměte podlahovou rohož.
3. Pomocí nástroje na čepy opatrně uvolněte čepy, kterými je připevněn kryt prostoru pro nohy před pravým předním sedadlem k přístrojovému panelu. Poté přidržte kryt prostoru pro nohy a odpojte dva elektrické konektory. Následně posuňte kryt prostoru pro nohy stranou.
   - V případě světla opatrně stiskněte jazýček a současně uvolněte konektor.
   - V případě reproduktoru opatrně natočte konektor na straně vozidla tak, aby se malý jazýček uvolnil z otvoru konektoru na straně krytu prostoru pro nohy, a současně uvolněte konektor.

   POZOR: Chcete-li zabránit poškození, netahejte při odpojování konektorů za kabely konektorů. Při odpojování konektorů tahejte za plastovou část konektorů.



4. Pomocí nástroje na obložení opatrně uvolněte pravý boční panel ze středové konzoly. Postupujte shora dolů.
5. Demontujte šroub T20, který upevňuje kryt kabinového filtru k modulu topení, větrání a klimatizace (HVAC), a poté uvolněte kryt kabinového filtru a odsuňte ho stranou. U některých vozidel je jako šroub použit hybridní upevňovací prvek T20/6 mm. Šroub mohou také nahrazovat zajišťovací jazýčky. Stiskněte dva jazýčky v dolní části krytu kabinového filtru ukazovákem a palcem. Nakloněním krytu směrem ven kryt sejměte.

   POZNÁMKA: Pokud není modul HVAC vybaven krytem kabinového filtru, namontujte zpět panely obložení a obraťte se na společnost Tesla.

   UPOZORNĚNÍ: Nenatahujte, neohýbejte ani jinak nepoškozujte oranžové vysokonapěťové (VN) kabely, které jsou upevněny ke krytu kabinového filtru. Pokud jsou VN kabely poškozené, okamžitě přerušte postup. Při zasažení vysokým napětím hrozí vážný nebo smrtelný úraz.

6. Odklopte jazýček horního kabinového filtru nahoru a jazýček dolního filtru dolů.
7. Podržte jazýček na horním kabinovém filtru a vytáhněte horní filtr z modulu HVAC.
8. Podržte jazýček na dolním kabinovém filtru a vytáhněte dolní filtr nahoru a následně ven z modulu HVAC.
9. Zkontrolujte, zda oba nové filtry směřují k **zadní části** vozidla, vložte dolní kabinový filtr do modulu HVAC a usaďte ho na místě. Poté nad něj umístěte horní kabinový filtr.
10. Sklopte jazýčky dovnitř, aby bylo možné instalovat kryt kabinového filtru.
11. Nasaďte kryt kabinového filtru zasunutím jazýčku v dolní části krytu a následně kryt zajistěte pomocí šroubu T20 nebo hybridního upevňovacího prvku T20/6 mm. Utáhněte šroub momentem 1,2 Nm/0,89 ft-lb. U vozidel s jazýčky místo šroubu T20 nasaďte horní výřez v krytu kabinového filtru na odpovídající místo a poté zajistěte jazýčky ve spodní části modulu HVAC.
12. Připojte zpět dva elektrické konektory k součástem v krytu prostoru pro nohy před pravým předním sedadlem a poté zajistěte kryt pomocí čepů.
13. Zarovnejte pravý boční panel pomocí předních a zadních polohovacích otvorů na středové konzole a zatlačením zajistěte všechny čepy.
14. Umístěte zpět podlahovou rohož před pravé přední sedadlo a posuňte pravé přední sedadlo na své místo.
15. Resetujte interval údržby kabinového filtru v přehledu údržby vozidla (viz Shrnutí údržby na straně 200).

Použití transpondérů RFID

Při instalaci transpondéru RFID (využívá ho mnoho automatických systémů pro výběr mýtného) uvnitř vozu Model 3 umístěte transpondér vedle zpětného zrcátka. Zajistíte tak nejlepší funkci a pouze minimálně omezíte výhled při řízení. Konkrétní umístění najdete v pokynech výrobce transpondéru RFID.

POZNÁMKA: Transpondér, který je odolný vůči povětrnostním vlivům, lze upevnit také k přední registrační značce.

Sada na dočasnou opravu pneumatik

V obchodě Tesla můžete zakoupit sadu na dočasnou opravu pneumatik.

UPOZORNĚNÍ:

- Nejezděte s prázdnými pneumatikami.
- Neodstraňujte žádné cizí předměty, které uvízly v pneumatice.
- Nenechávejte kompresor nepřetržitě v chodu po dobu delší než 20 minut.
- Nejezděte vysokou rychlostí a nejezděte ani po dlouhou dobu. Účelem dočasné opravy je, abyste mohli s vozidlem ihned bezpečně dojet do pneuservisu. Pokud na opravených pneumatikách pojedete dlouhou dobu, hrozí vážné poškození a zranění.

POZOR: Dodržujte všechny pokyny a varování uvedené na sadě pro huštění pneumatik.

Oprava pneumatik

Sada na huštění pneumatik zajišťuje pouze dočasnou opravu. Poškozenou pneumatiku je třeba co nejdříve opravit nebo vyměnit. V případě defektu většího než 6 mm (1/4"), závažného poškození běhounu, poškozené bočnice, prasklé pneumatiky nebo pneumatiky uvolněné z disku se obraťte na asistenční služby. Postup při dočasné opravě pneumatik:

1. Zaparkujte vozidlo na bezpečném otevřeném prostranství.
2. Zkontrolujte, zda je kompresor vypnutý.
3. Sejměte čepičku ventilku z poškozené pneumatiky a nasaďte průhlednou hadici pro těsnicí prostředek do otvoru ve ventilku.

4. Připojte napájecí zástrčku k jedné z nízkonapěťových zásuvek ve vozidle.
5. Přepněte volič na ikonu pneumatiky a zapněte kompresor. Až těsnicí prostředek nateče do pneumatiky, na tlakoměru se zobrazí aktuální tlak v pneumatice. Ideální hodnota tlaku je uvedena na sloupku dveří na straně řidiče. Než budete pokračovat, po několika minutách ověřte, že se na tlakoměru zobrazuje ideální hodnota tlaku.

   POZNÁMKA: Pokud tlakoměr stále ukazuje tlak méně než 22 PSI (1,5 bar) i po 15 minutách nepřetržitého chodu, odpojte průhlednou hadici pro těsnicí prostředek a nasaďte zpět čepičku ventilku. Ujeďte několik metrů (stop), aby se těsnicí prostředek v pneumatice rovnoměrně rozprostřel. Zaparkujte Model 3 a znovu proveďte kroky 2 až 5. Pokud postup stále nefunguje, kontaktujte asistenční služby Tesla.

6. Vypněte opravnou sadu a odpojte hadici od pneumatiky. Nasaďte zpět čepičku ventilku.
7. Jeďte maximálně uvedenou rychlostí (vyznačenou na štítku na sadě pro opravu pneumatik) a vyhněte se prudkému zrychlování nebo brzdění. Přibližně po 10 minutách jízdy znovu zaparkujte na bezpečném otevřeném prostranství. Nyní se těsnicí prostředek v pneumatice rovnoměrně rozprostřel a můžete pneumatiky nahustit.

   UPOZORNĚNÍ: Tekutý těsnicí prostředek funguje při teplotách –40 °C (–40 °F) až 50 °C (122 °F). Nepoužívejte tekutý těsnicí prostředek po datu exspirace uvedeném na štítku. Více informací o výměně použité nebo exspirované nádobky je uvedeno v části Výměna nádobky na straně 219.

Huštění pneumatik

1. Ujistěte se, že je kompresor na pneumatiky vypnutý.
2. Přepněte přepínač na ikonu pumpičky.
3. Připojte napájecí zástrčku k jedné z nízkonapěťových zásuvek ve vozidle.
4. Sejměte čepičku ventilku z pneumatiky a nasaďte černou hadici pro huštění do otvoru ve ventilku.

5. Zapněte kompresor a nechte ho v chodu, dokud tlak v pneumatice nedosáhne ideální hodnoty uvedené na sloupku dveří na straně řidiče.
6. Odpojte černou hadici pro huštění a nasaďte zpět čepičku ventilku.
7. Vypněte kompresor a uložte ho na bezpečné suché místo.

Výměna nádobky

1. Náhradní nádobky lze zakoupit u výrobce nebo online na adrese https://shop.tesla.com/.
2. Chcete-li vyjmout použitou nádobku, sejměte průhlednou hadici pro těsnicí prostředek a položte ji stranou.
3. Stiskněte červené uvolňovací tlačítko a nádobku vyjměte.
4. Vložte a pevně zatlačte novou nádobku do pouzdra. Nasaďte zpět průhlednou hadici pro těsnicí prostředek. Poznamenejte si datum exspirace nové nádobky.
5. Zlikvidujte prázdnou nádobku v souladu místními předpisy.

Údržba svépomocí

Naučte se svépomocí například vyměnit lištu stěrače a kabinové filtry nebo nainstalovat sadu fólií na ochranu laku. Pokyny, animace a videa k těmto postupům najdete na adrese https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides.

POZNÁMKA: Některé díly a postupy nemusí být pro váš vůz k dispozici z důvodu konfigurace vozidla nebo oblasti prodeje. Při návštěvě webu https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides vyberte své vozidlo, oblast a jazyk a prohlédněte si aktualizovaný seznam dostupných dílů a příslušenství pro danou oblast.

POZOR: Práce provádějte na suchém a dobře osvětleném místě. Pro zajištění bezpečnosti provádějte práce, pouze pokud se na to cítíte, a vždy postupujte podle příslušných pokynů.

Servisní režim

Model 3 je vybaven servisním režimem, který je určen k provádění diagnostiky, oprav a údržby vozidel Tesla kvalifikovanými automechaniky. Servisní režim umožňuje zobrazit podrobnější informace o upozorněních ve vozidle a provádět některé jednoduché postupy, například záběh brzd.

Další informace o servisním režimu a o jeho aktivaci jsou uvedeny v příslušné servisní příručce na adrese http://service.tesla.com.

POZOR: Při nesprávném používání servisního režimu hrozí ztráta funkčnosti vozidla, trvalé poškození vozidla nebo vážné zranění osob. Zatímco je vozidlo v servisním režimu, rychlost vozidla je omezená a jsou zakázané některé funkce (včetně bezpečnostních funkcí, jako je režim Sentry Mode, pokud je součástí výbavy). Vždy věnujte pozornost bezpečnostním opatřením a postupům uvedeným v servisní příručce k vozidlu a dodržujte osvědčené postupy. Na poškození vozidla způsobená nesprávným použitím servisního režimu se nevztahuje záruka.

Identifikační číslo vozidla

Číslo VIN najdete na následujících místech:

- Na dotykové obrazovce klepněte na **Ovládací prvky** > **Software**.
- Číslo VIN je vyraženo na štítku na horní části palubní desky. Je vidět při pohledu přes čelní sklo.

- Číslo VIN je vytištěno na povinném štítku vozidla na sloupku dveří. Štítek je vidět po otevření předních dveří.

- Vozy vyrobené v továrně Gigafactory v Šanghaji: Číslo VIN je vyraženo na podlaze a lze k němu získat přístup posunutím pravého předního sedadla dozadu a nadzdvižením koberce.

Štítky vozidla

Je důležité znát rozměr a tlak původních pneumatik vozidla a TPMLM (technicky přípustná maximální hmotnost naloženého vozidla) a TPMAM (technicky přípustná maximální hmotnost na nápravě). Tyto informace jsou uvedeny na dvou štítcích upevněných na Model 3.

Oba štítky jsou na sloupku dveří a jsou vidět po otevření předních dveří.

POZNÁMKA: Pokud je Model 3 vybaven volitelnými koly nebo pneumatikami Tesla, může být na voze Model 3 nalepen doplňkový štítek s informací, že hodnoty se mohou lišit od údajů na štítku.

1. Štítek s údaji o pneumatikách
2. povinný štítek vozidla

UPOZORNĚNÍ: Přetížení vozu Model 3 negativně ovlivňuje funkci brzd a jízdní vlastnosti, což může snížit vaši bezpečnost nebo způsobit poškození.

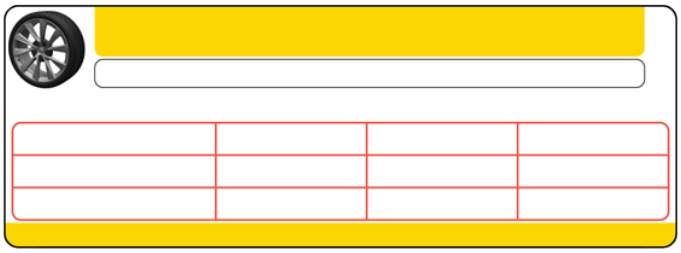
POZOR: Ve voze Model 3 nikdy neskladujte velké množství kapalin. Únik kapalin může způsobit poruchu elektrických součástí.

Štítek s údaji o pneumatikách

Štítek s údaji o pneumatikách obsahuje:

- Maximální počet míst k sezení.
- Rozměry originálních pneumatik.
- Hodnoty tlaku huštění pneumatik za studena pro originální přední a zadní pneumatiky. Tyto hodnoty tlaku jsou doporučeny z důvodu optimalizace jízdních vlastností vozu.

Formát štítku:



Tento štítek nevyměňujte, ani pokud budete v budoucnu používat jiné pneumatiky.

POZNÁMKA: Pokud je Model 3 naložený na maximální nosnost, zkontrolujte znovu všechny pneumatiky a ujistěte se, že jsou nahuštěné na doporučený tlak.

UPOZORNĚNÍ: Hodnoty tlaku v pneumatikách na štítku s informacemi o pneumatikách NEPLATÍ pro tažení. Před tažením je třeba tlak v pneumatikách zvýšit. Informace o tlaku v pneumatikách nutném pro tažení viz Tažení a příslušenství na straně 103.

Povinný štítek

Kromě kódu VIN uvádí povinný štítek vozidla následující informace:

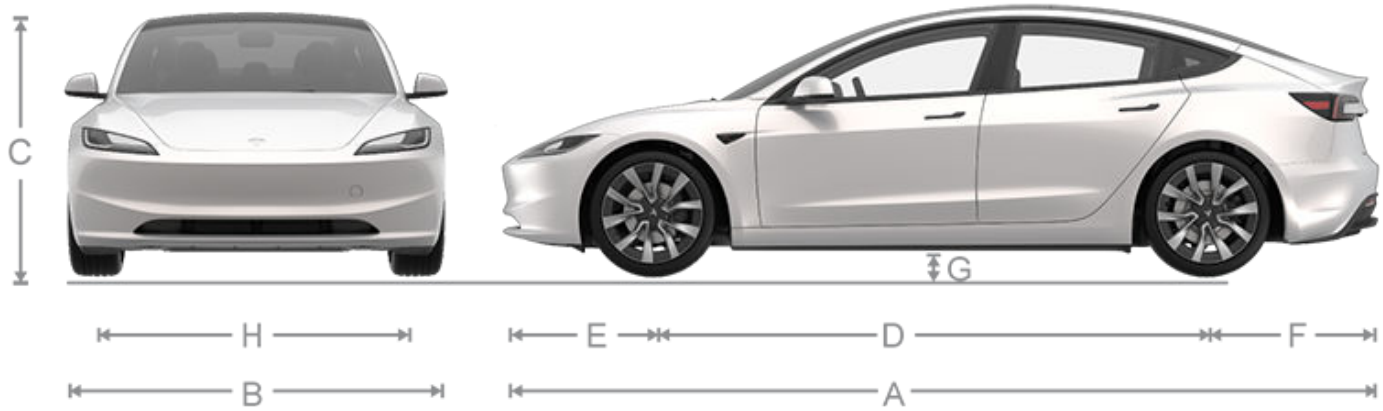
- TPMLM – Technicky přípustná maximální hmotnost naloženého vozidla. Maximální přípustná hmotnost vozu Model 3. Jde o součet hmotnosti vozu Model 3, všech cestujících, kapalin a nákladu.
- TPMAM – Technicky přípustná maximální hmotnost na nápravě, pro přední a zadní nápravu. Hodnota TPMAM je maximální rozložená hmotnost, kterou lze zatížit jednotlivé nápravy.

POZOR: Chcete-li zabránit poškození vozu Model 3, jeho hmotnost nesmí překročit technicky přípustnou maximální hmotnost naloženého vozidla nebo technicky přípustnou maximální hmotnost na nápravě.

Střešní nosiče

Model 3 podporuje použití střešních nosičů schválených společností Tesla při použití jejího montážního příslušenství. K instalaci střešního nosiče je třeba použít pouze toto příslušenství a lze použít pouze systémy střešních nosičů schválené společností Tesla (viz Díly a příslušenství na straně 216). Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k závažnému poškození.

Vnější rozměry



Pohon zadních kol / Long Range		Naměřená hodnota (palce)	Naměřená hodnota (mm)
A	Celková délka	185,8	4 720
B	Celková šířka (včetně zrcátek) Celková šířka (včetně sklopených zrcátek) Celková šířka (bez zrcátek)	82,2 76,1 72,8	2 089 1 933 1 850
C	Celková výška	56,7	1 440
D	Rozvor	113,2	2 875
E	Převis – vpředu	34,2	868
F	Převis – vzadu	38,5	977
G	Světlá výška	5,4	138
H	Rozchod – vpředu Rozchod – vzadu	62,4 62,4	1 584 1 584

*Hodnoty jsou přibližné. Rozměry se mohou lišit v závislosti na volitelném vybavení vozidla a dalších faktorech.
**Dráha vozidla je založena na měření ve středu kola.

Performance		Naměřená hodnota (palce)	Naměřená hodnota (mm)
A	Celková délka	185,9	4 724
B	Celková šířka (včetně zrcátek) Celková šířka (včetně sklopených zrcátek) Celková šířka (bez zrcátek)	82,2 76,1 72,8	2 089 1 933 1 850
C	Celková výška	56,3	1 431
D	Rozvor	113,2	2 875
E	Převis – vpředu	34,3	872
F	Převis – vzadu	38,5	978
G	Světlá výška	5,0	128
H	Rozchod – vpředu Rozchod – vzadu	62,3 61,4	1 582 1 560

Performance	Naměřená hodnota (palce)	Naměřená hodnota (mm)
*Hodnoty jsou přibližné. Rozměry se mohou lišit v závislosti na volitelném vybavení vozidla a dalších faktorech. **Dráha vozidla je založena na měření ve středu kola.		

POZOR: V závislosti na konfiguraci (například na vybraných kolech) se víko zadního zavazadlového prostoru vozidla může otevřít do výšky přibližně 2 metry. Postup nastavení výšky víka zadního zavazadlového prostoru za účelem zabránění jeho nárazu do nízkých stropů a jiných překážek je uveden v části Nastavení výšky otevírání elektricky ovládaného víka zavazadlového prostoru na straně 32.

Vnitřní rozměry

Výška stropu nad sedákem	Vpředu Vzadu	40,3 in 37,8 in	1 023 mm 961 mm
Prostor pro nohy	Vpředu Vzadu	42,7 in 34,5 in	1 084 mm 877 mm
Šířka ve výšce ramen	Vpředu Vzadu	56,7 in 54,2 in	1 441 mm 1 376 mm
Šířka ve výšce boků	Vpředu Vzadu	53 in 52,3 in	1 344 mm 1 328 mm

Objem zavazadlového prostoru

Přední zavazadlový prostor	3,1 cu ft (88 l)
Za 2. řadou sedadel	21 cu ft (594 l)
Maximální celkový objem zavazadlového prostoru s 5 cestujícími	24,1 cu ft (682 l)

Typy motorů

Zadní motor: Kapalinou chlazený střídavý synchronní motor s permanentními magnety a frekvenčním měničem

Přední motor (vozidla s pohonem všech kol): Kapalinou chlazený střídavý asynchronní motor s frekvenčním měničem

Převodovka

Převodovka	Specifikace
Typ	Jednostupňová s pevným převodem
Převod převodovky	9,03:1

Řízení

Řízení	Specifikace
Typ	Hřebenové s elektronickým posilovačem a regulací podle rychlosti
Počet otáček volantu mezi krajními polohami	2,14
Průměr otáčení (stopový)	11,7 m

Brzdy

Pohon zadních kol / pohon všech kol	Specifikace
Typ	Protiblokovací systém (ABS) na všech kolech s elektronickým rozdělováním brzdné síly, integrovaným pokročilým stabilizačním systémem a rekuperačním brzdovým systémem ovládaným elektronickým pedálem akcelerátoru
Průměr kotoučů (s chlazením) u modelů jiných než Performance	Přední: 12,6"/320 mm Zadní: 13,2" / 335 mm
Průměr kotoučů (s chlazením) u modelů Performance	Přední: 13,98"/355 mm Zadní: 13,2" / 335 mm
Tloušťka předního kotouče	Nové: 0,98" / 25 mm Provozní limit: 0,91" / 23 mm
Tloušťka zadního kotouče	Nové: 0,79" / 20 mm Provozní limit: 0,71" / 18 mm
Stranové házení	0,050 mm (brzdové kotouče u modelů jiných než Performance), 0,150 mm (brzdové kotouče u modelů Performance)

Pohon zadních kol / pohon všech kol	Specifikace
Házení ozubeného kola	0,040 mm
Odchylka tloušťky disku (DTV)	0,010 mm
Tloušťka předních brzdových destiček modelů jiných než Performance (pouze obložení)	Nové: 0,393" / 10 mm Provozní limit: 0,110" / 2,8 mm
Tloušťka zadních brzdových destiček modelů jiných než Performance (pouze obložení)	Nové: 9 mm Provozní limit: 2,1 mm
Tloušťka předních brzdových destiček modelů Performance (pouze obložení)	Nové: 0,393" / 10 mm Provozní limit: 0,085" / 2,15 mm
Tloušťka zadních brzdových destiček u modelů Performance (pouze obložení)	Nové: 0,393" / 10 mm Provozní limit: 0,071" / 1,8 mm
Parkovací brzda	Elektricky ovládaná parkovací brzda integrovaná do zadního třmenu

Odpružení

Odpružení	Specifikace
Vpředu	Nezávislé se dvěma A-rameny, vinutými pružinami / teleskopickým tlumičem a příčným stabilizátorem
Vzadu	Nezávislé víceprvkové s vinutými pružinami / teleskopickým tlumičem

Akumulátor Nízké napětí

Akumulátor Nízké napětí	Specifikace
Jmenovitý výkon	6,9 Ah
Napětí	15,5 V

Akumulátor – vysokonapěťový

Akumulátor – vysokonapěťový	Specifikace
Typ	Kapalinou chlazený lithium-iontový (Li-ion)
Jmenovité napětí	355 V DC
Teplotní rozsah	Nevystavujte Model 3 teplotám vyšším než 60° C a nižším než –30° C po dobu delší než 24 hodin.

Specifikace kol (z výroby)

Typ kola	Poloha	Velikost	ET (mm)
18"	Přední/zadní	18 x 8.5J	38
19"	Přední/zadní	19 x 8.5J	38
20"	Přední Zadní	20 x 9.0J 20 x 10.0J	34 45

Utahovací moment matice kola	129 lb-ft (175 Nm)
Velikost nástrčky matice kola	21 mm

POZNÁMKA: Pokyny ke zvedání vozu Model 3 naleznete v části Zvedání na straně 215.

Specifikace pneumatik (z výroby)

Rozměr pneumatiky	Poloha	Velikost
18"	Přední/zadní	235/45 R18
19"	Přední/zadní	235/40 R19
20"	Přední Zadní	235/35 R20 275/30 R20

Hodnoty tlaku v pneumatikách se liší podle typu nainstalovaných pneumatik. Viz hodnoty tlaku v pneumatikách uvedené na štítku pneumatik. Tento štítek je umístěn na středním sloupku a je viditelný po otevření dveří řidiče (viz Udržování tlaku v pneumatikách na straně 202).

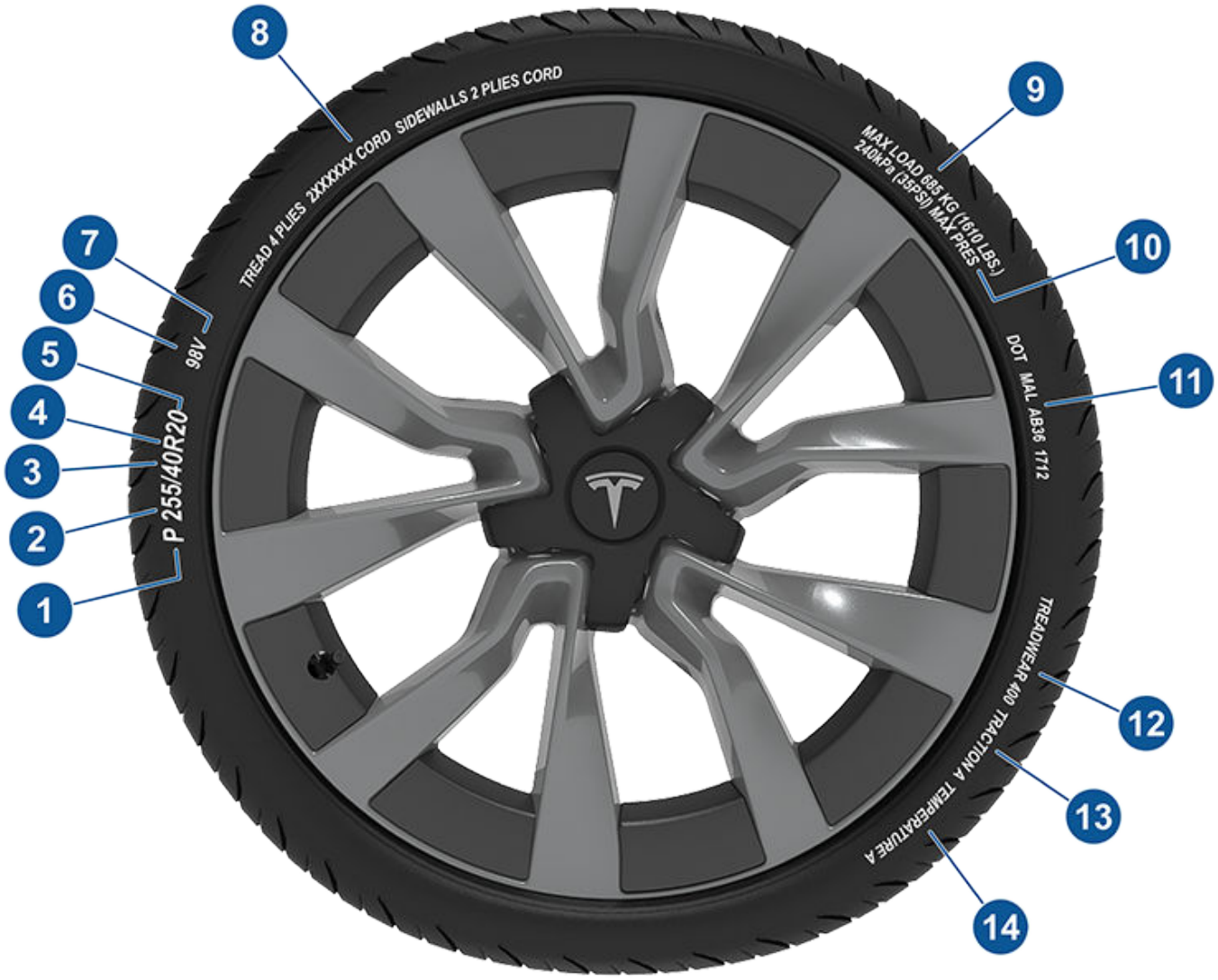
Zimní pneumatiky lze zakoupit v servisním centru Tesla nebo na webových stránkách společnosti Tesla.

*V některých oblastech nemusí být k dispozici.

Vysvětlivky k označení pneumatik

Zákonné předpisy od výrobců pneumatik vyžadují uvedení standardizovaných informací na bočnicích všech pneumatik. Tyto informace identifikují a popisují základní charakteristiky pneumatik.

POZNÁMKA: *Ilustrace slouží pouze k obecnému pochopení funkcí obrazovky. Provedení se může lišit v závislosti na zakoupené konfiguraci vozidla a oblasti prodeje.*



1. **Kategorie pneumatiky:** Písmeno P označuje, že pneumatika je určena pro osobní vozidla.
2. **Šířka pneumatiky:** Toto trojmístné číslo udává šířku pneumatiky (v milimetrech) měřenou mezi okraji bočnic.
3. **Profil:** Toto dvojmístné číslo představuje výšku bočnice a je procentuálním vyjádřením šířky běhounu. Pokud je tedy šířka vzorku 205 mm a profil 50, výška bočnice je 102 mm.
4. **Konstrukce pneumatiky:** Písmeno R označuje, že pneumatika má radiální konstrukci kordové vrstvy.
5. **Průměr kola:** Toto dvojmístné číslo udává průměr disku kola v palcích.
6. **Index nosnosti:** Toto dvojmístné nebo trojmístné číslo udává hmotnost, kterou může každá pneumatika nést. Toto číslo není vždy uvedeno.

7. **Rychlostní index:** Pokud je uveden, označuje maximální rychlost (v mph), při které lze pneumatiku dlouhodobě používat. Q=99 mph (160 km/h), R=106 mph (170 km/h), S=112 mph (180 km/h), T=118 mph (190 km/h), U=124 mph (200 km/h), H=130 mph (210 km/h), V=149 mph (240 km/h), W=168 mph (270 km/h), Y=186 mph (300 km/h), (Y)=maximální rychlost vozidla (překračuje jmenovitou hodnotu „Y“).
8. **Složení pneumatiky a materiály:** Počet vrstev v oblasti běhounu a bočnice označuje, kolik vrstev materiálu potaženého pryží tvoří konstrukci pneumatiky. Jsou uvedeny také informace o typu použitých materiálů.
9. **Maximální zatížení pneumatiky:** Maximální zatížení, které může pneumatika nést.
10. **Maximální přípustný tlak huštění:** Tento tlak nelze použít pro normální jízdu.
11. **Identifikační číslo pneumatiky (TIN), ministerstvo dopravy (DOT) USA:** Začíná písmeny DOT a označuje, že pneumatika splňuje všechny federální standardy. Další dvě číslice či písmena vyjadřují kód závodu, kde byla vyrobena, poslední čtyři číslice týden a rok výroby. Například číslo 1712 je 17. týden roku 2012. Ostatní číslice jsou marketingové kódy používané podle uvážení výrobce. Tyto informace lze použít pro kontaktování spotřebitelů v případě, že závada pneumatiky vyžaduje svolávací akci.
12. **Stupeň opotřebení běhounu:** Toto číslo udává rychlost opotřebení pneumatiky. Čím vyšší je číslo udávající rychlost opotřebení pneumatiky, tím déle trvá, než se běhoun opotřebuje. Například pneumatika s hodnotou 400 vydrží dvakrát déle než pneumatika s hodnotou 200.
13. **Stupeň trakce:** Označuje schopnost pneumatiky zastavit na mokré vozovce. Pneumatika s vyšší hodnotou potřebuje k zastavení vozidla kratší vzdálenost než pneumatika s nižší hodnotou. Trakce je odstupňována od nejvyšší po nejnižší: AA, A, B a C.
14. **Teplotní stupeň:** Odolnost pneumatiky vůči teplu je odstupňována A, B nebo C, kde A označuje nejvyšší odolnost. Odstupňování je uvedeno pro správně nahuštěnou pneumatiku používanou v odpovídajícím rychlostním rozsahu i rozsahu zatížení.

PŘI PŘEPRAVĚ SE KOLA VOZU NESMÍ DOTÝKAT ZEMĚ

Motor vozu Model 3 generuje energii při otáčení kol. Model 3 vždy přemisťujte se všemi čtyřmi koly zvednutými nad zemí. Ujistěte se, že se kola během přepravy nemohou otáčet.

UPOZORNĚNÍ: VOZIDLO NIKDY NEPŘEPRAVUJTE V TAKOVÉ POLOZE, KDY SE JEHO KOLA MOHOU OTÁČET. V OPAČNÉM PŘÍPADĚ HROZÍ JEHO VÁŽNÉ POŠKOZENÍ A PŘEHŘÁTÍ. VE VÝJIMEČNÝCH PŘÍPADECH MOHOU PŘI EXTRÉMNÍM PŘEHŘÁTÍ VZPLANOUT OKOLNÍ KOMPONENTY.

Nepřepravujte Model 3 žádným způsobem, který není schválený společností Tesla. Dodržujte pokyny v následujících částech a veškeré uvedené výstrahy a upozornění. Na poškození způsobená nesprávnou přepravou vozidla se nevztahuje záruka.

POZNÁMKA: Společnost Tesla není povinna hradit náklady na služby poskytované mimo rámec asistenčních služeb Tesla.

Schválené způsoby přepravy

Pro přepravu vozu Model 3 je doporučeno použít vozidlo s ložnou plochou nebo jiné podobné vozidlo. Při použití vozidla s ložnou plochou může být vůz otočený oběma směry.

Pokud je Model 3 nutné přepravovat jinak než na ložné ploše, musí se použít tažení za zvednutá kola s druhým párem kol podloženým vozíkem, a zajistit tak, že žádné ze čtyř kol nebude v kontaktu se zemí. Tento způsob se smí používat na vzdálenost maximálně 55 km a nesmí být překročena maximální rychlost určená výrobcem vozíku. Společnost Tesla doporučuje, aby při použití této metody vozidlo směřovalo dopředu, tedy aby přední kola byla zdvižena a zadní kola byla umístěna na vozíku.

POZOR: Před vytažením vozu navijákem aktivujte Režim vlečení (viz Aktivace Režim vlečení na straně 230) a teprve poté vytáhněte Model 3 na ložnou plochu odtahového vozidla (viz Vytažení na ložnou plochu odtahového vozidla na straně 231). Pokud Režim vlečení není k dispozici nebo není dostupná dotyková obrazovka, k naložení vozu do schválené přepravní polohy je nutné použít kolové zvedáky nebo vozík pod kola. Společnost Tesla neodpovídá za jakékoli poškození způsobené přepravou vozu Model 3 nebo vzniklé v jejím průběhu, včetně škod na majetku nebo škod způsobených použitím kolových zvedáků nebo vozíků pod kola.

POZNÁMKA: Režim vlečení lze použít pouze při vytahování vozu Model 3 navijákem na ložnou plochu odtahového vozidla nebo při vytahování vozu z parkovacího místa za účelem jeho přemístění. V režimu Režim vlečení se kola mohou pomalu otáčet (rychlostí méně než 5 km/h) a vozidlo smí jet na velmi krátkou vzdálenost (méně než 10 metrů). Viz Aktivace Režim vlečení na straně 230. Při nedodržení těchto omezení hrozí vážné poškození a přehřátí vozu, na které se nevztahuje záruka.

UPOZORNĚNÍ: Model 3 je vybaven vysokonapěťovými součástmi, které mohou být poškozeny následkem kolize (viz Vysokonapěťové součásti na straně 183). Před přepravou vozu Model 3 je důležité předpokládat, že jsou tyto součásti pod napětím. Vždy dodržujte bezpečnostní opatření pro vysokonapěťová zařízení (používejte osobní ochranné prostředky apod.), dokud kvalifikovaní členové zásahových složek nezjistí stav vozidla a nepotvrdí, že vysokonapěťové součásti již nejsou pod napětím. V opačném případě může dojít k vážnému zranění.

Aktivace Režim vlečení

Režim vlečení zajišťuje deaktivaci parkovací brzdy během vytahování vozu Model 3 navijákem na ložnou plochu odtahového vozidla. Když je režim aktivní, Režim vlečení zobrazí překryvné okno s potvrzením a s požadavky pro přepnutí vozidla do režimu Režim vlečení. Jakmile je Režim vlečení povolený, Model 3 se bude volně pohybovat. Režim vlečení lze zapnout při splnění následujících podmínek:

- Ujistěte se, že vozidlo není připojeno k nabíječce. Režim vlečení není k dispozici, pokud je Model 3 stále připojený.
- Model 3 musí detekovat klíč. Režim vlečení je dostupný, pouze pokud je detekován klíč.
- Ujistěte se, že je aktivována parkovací brzda.
- Sešlápněte a podržte brzdový pedál.

- Model 3 potřebuje Nízké napětí napájení. Pokud ve vozidle není k dispozici nízké napětí napájení, pokuste se připojit k systému nízké napětí pomocný zdroj, abyste mohli pomocí dotykové obrazovky aktivovat Režim vlečení (viz Aktivace Režim vlečení na straně 230).

Postup aktivace režimu Režim vlečení:

1. Zkontrolujte, zda je Model 3 v režimu parkování.
2. Založte kola klíny nebo se ujistěte, že je Model 3 zabezpečený.
3. Sešlápněte a podržte brzdový pedál a poté na dotykové obrazce klepněte na **Ovládací prvky** > **Servis** > **Tažení vozidla**. Na dotykové obrazovce se zobrazí zpráva s pokyny pro správný způsob přepravy vozu Model 3.
4. Klepněte na **Aktivovat režim vlečení**. Tlačítko zmodrá, čímž signalizuje, že Model 3 je v režimu Režim vlečení. Model 3 se nyní volně pohybuje a lze ho na krátkou vzdálenost pomalu tlačit (maximálně rychlostí chůze) nebo táhnout navijákem (například na vozidlo s ložnou plochou).

Chcete-li zrušit Režim vlečení, klepněte na tlačítko **Ukončit režim vlečení** nebo ve voze Model 3 zařaďte polohu parkování. Pro opětovné nastartování vozidla budete potřebovat klíč v telefonu nebo přístupovou kartu.

POZOR: Pokud nefunguje elektrický systém, a nelze tedy aktivovat Režim vlečení pomocí dotykové obrazovky, použijte kolové zvedáky nebo vozík pod kola. Před použitím vždy zkontrolujte technické údaje výrobce zařízení a povolené zatížení.

Vytažení na ložnou plochu odtahového vozidla

POZNÁMKA: K vozu Model 3 musíte v případě výpadku nízké napětí napájení připojit nízké napětí externí zdroj napětí, abyste mohli otevřít kapotu a použít dotykovou obrazovku (viz Připojení pomocného zdroje na straně 239).

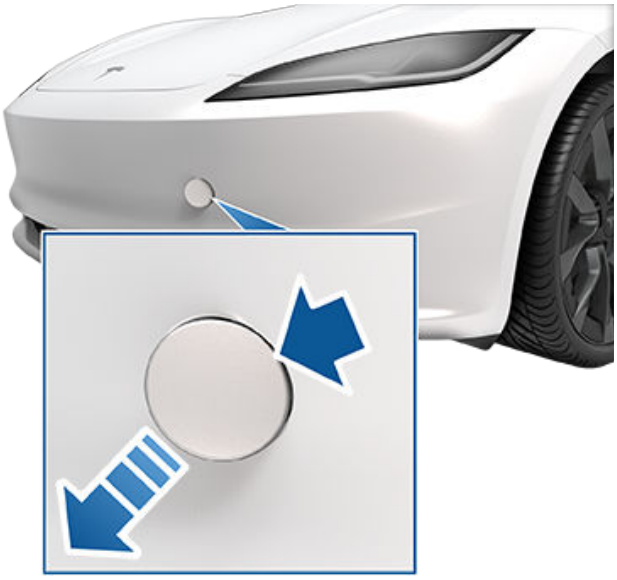
POZOR: Abyste předešli poškození vozidla, vytahujte ho na ložnou plochu odtahového vozidla pouze s využitím řádně nainstalovaného tažného oka. Pokud při vytahování vozidla použijete podvozek, rám nebo součásti odpružení, hrozí riziko poškození.

1. Vyjměte tažné oko. Tažné oko je uloženo v předním zavazadlovém prostoru.

2. Váš vůz je vybaven dvěma krytkami tažného oka – jednou vpředu a jednou vzadu. Krytky tažného oka otevřete silným zatlačením na pravý horní okraj, dokud se nenatočí dovnitř, a poté opatrně zatáhněte za zvednutou část směrem k sobě.

   POZNÁMKA: U vozů vybavených tažným zařízením nelze k vytažení vozu použít zadní tažné oko. Odtáhněte vůz pomocí tažné tyče nebo jiného tažného zařízení na bezpečné místo, například na ložnou plochu odtahového vozidla. Při přepravě se kola vozu nesmí dotýkat země.

   POZNÁMKA: Kladnou (+) a zápornou (–) svorku pro otevření předního zavazadlového prostoru obsahuje pouze krytka předního tažného oka.



3. Vložte tažné oko na doraz do otvoru a zajistěte ho otočením **proti směru hodinových ručiček**.

4. Připevněte lano navijáku k tažnému oku.

   POZOR: Před vytažením vozidla zkontrolujte, zda je tažné oko správně zajištěné.

5. Aktivujte Režim vlečení.
6. Vytáhněte Model 3 pomalu na ložnou plochu.

Zajištění kol

Kola vozidla musí být na ložné ploše zajištěna osmibodovým ukotvením:

- Zkontrolujte, zda se kovové části upínacích popruhů nikde nedotýkají lakovaných povrchů nebo vnějších částí kol.
- Nevažte upínací popruhy přes panely karoserie ani skrz kola.

POZOR: Připevnění upínacích popruhů k částem podvozku, odpružení nebo jiným částem vozidla může způsobit poškození.

Výpadek napájení vozidla

Pokud je Model 3 bez nízké napětí napájení, otevřete kapotu níže uvedeným postupem nebo připojte nízké napětí akumulátor.

1. Otevřete kapotu. Více informací o otevírání kapoty, když je vozidlo bez napájení, je uvedeno v části Otevírání kapoty vozu bez napájení na straně 237.
2. Připojte pomocný zdroj k nízké napětí akumulátoru (viz Připojení pomocného zdroje na straně 239).

POZNÁMKA: Odtahové služby: Další informace o přepravě vozidla k nabíjecí stanici a přípravě vozu na nabíjení jsou uvedeny v části Úplné vyčerpání energie na straně 236.

POZOR: Když je vůz bez elektrické energie, vždy ho před otevřením dveří připojte k externímu nízké napětí zdroji napájení, aby nedošlo k rozbití okna, protože okna se automaticky mírně otevřou při otevírání a zavírání dveří (viz Připojení pomocného zdroje na straně 239).

Asistenční služby Tesla jsou pro vás dostupné 24 hodin denně 365 dní v roce po celou dobu záruky. Odborní pracovníci asistenčních služeb Tesla jsou k dispozici a připraveni zodpovědět vaše dotazy a vysvětlit vám správný postup nezbytný při přepravě vašeho vozu.

Budete-li kontaktovat asistenční služby Tesla, sdělte prosím:

- Identifikační číslo vozidla (VIN). Číslo VIN se zobrazí po klepnutí na **Ovládací prvky** > **Software**. Číslo VIN je rovněž vidět při pohledu přes čelní sklo na straně řidiče.
- Vaši přesnou polohu.
- Povahu problému.

Svůj požadavek můžete také odeslat výběrem možnosti Roadside Assistance v mobilní aplikaci Tesla, pokud je služba ve vašem regionu k dispozici.

POZNÁMKA: Podrobné podmínky asistenčních služeb Tesla naleznete na stránkách podpory společnosti Tesla pro váš region.

Telefonní čísla pro konkrétní země

POZNÁMKA: Telefonní číslo lze zobrazit také klepnutím na **Ovládací prvky** > **Servis**.

Země	Telefonní číslo
Andorra	**Placené:** +31 (0)137 99 95 01
Rakousko	**Místní:** +43 720 880 470
Belgie	**Místní:** +32 38 08 1782
Bulharsko	**Místní:** +359 2 492 5455
Chorvatsko	**Místní:** +385 1 7776 417
Kypr	**Místní:** +357 22 030915
Česká republika	**Místní:** +420 228 882 612
Dánsko	**Místní:** +45 89 88 69 84
Estonsko	**Místní:** +372 880 3141
Finsko	**Místní:** +358 9 4272 5040
Francie (Korsika)	**Místní:** +33 9 70 73 08 50
Německo	**Místní:** +49 (0) 30 700 149 725
Gibraltar	**Placené:** +31 (0)137 99 95 13
Řecko	**Místní:** +30 21 1 1 98 4867
Maďarsko	**Místní:** +36 1 700 8549
Island	**Placené:** +354 539 5037
Irsko	**Místní:** +353 1 513 4727
Itálie (Sicílie, Sardinie a Vatikán)	**Místní:** +39 0 694 801252
Saúdská Arábie	**Místní:** + 966800850104 7
Lotyšsko	**Místní:** +371 6785 9774
Lichtenštejnsko	**Placené:** +31 (0)137 99 95 20
Litva	**Místní:** +370 5 214 0649
Lucembursko	**Místní:** +352 27 86 14 16
Malta	**Místní:** +31 (0)137 99 88 20

Země	Telefonní číslo
Monako	**Placené:** +31 (0)137 99 95 24
Nizozemsko	**Místní:** +31 (0)137 99 95 25
Norsko	**Místní:** +47 23 96 02 85
Polsko	**Placené:** +48 22 307 26 45
Portugalsko	**Místní:** +351 300 527 476
Rumunsko	**Místní:** +40 316 301 257
San Marino	**Placené:** +31 (0)137 99 95 31
Slovensko	**Místní:** +421 23 300 26 43
Slovinsko	**Místní:** +386 8 288 00 33
Španělsko	**Místní:** +34 911 982 624
Švédsko	**Místní:** +46 77-588 80 36
Švýcarsko	**Místní:** +41 618 55 3021
Turecko	**Místní:** +90 (212) 922 24 50

Pokud je Model 3 vybaven systémem **Nouzové volání** (eCall), tento systém se v případě závažné nehody nebo nouzové situace automaticky spojí se složkami integrovaného záchranného systému a sdělí zdravotnickému operačnímu středisku (ZOS) potřebné informace.

POZNÁMKA: V závislosti na datu výroby nebo oblasti prodeje nemusí být Model 3 vybaven systémem nouzového volání.

POZNÁMKA: Informace odeslané středisku ZOS zahrnují typ vozidla, počet cestujících ve vozidle, polohu podle systému GPS a číslo VIN vozu.

POZNÁMKA: Systém nouzového volání funguje pouze v mobilní síti s dostatečným signálem.

POZOR: Nouzové volání používejte pouze ve stavu nouze. Systém eCall neaktivujte proto, abyste systém vyzkoušeli nebo k ohlášení problému s vozidlem, který nepředstavuje stav nouze. Volání mimo stav nouze může být trestáno podle místních zákonů.

Použití systému nouzového volání

Pokud je systém nouzového volání součástí výbavy vozu, automaticky se aktivuje v případě nafouknutí airbagů nebo zjištění závažné nehody.

Klepnutím na tuto ikonu na horním stavovém řádku dotykové obrazovky můžete ručně aktivovat nouzové volání v případě vážné nehody nebo zranění. Pokud je systém dočasně nedostupný nebo nefunguje podle očekávání, změní se barva ikony SOS na oranžovou. Po stisknutí ikony se dozvíte další informace.

POZNÁMKA: Ruční aktivace je užitečná pro nahlášení závažné nehody nebo pro přivolání pomoci v případě, že cestující ve voze Model 3 vyžaduje okamžitou pomoc (například při infarktu).

POZNÁMKA: Společnost Tesla nemá žádnou spojitost se službami nouzového volání. Systém nouzového volání nepoužívejte ke kontaktování společnosti Tesla (například k přivolání asistenčních služeb), jelikož systém vás spojí přímo se složkami integrovaného záchranného systému třetích stran. Společnost Tesla není povinna hradit žádné náklady na služby zprostředkované systémem nouzového volání.

Zrušení nouzového hovoru

Nouzový hovor lze zrušit pouze v případě, že byl aktivován ručně. Chcete-li zrušit nouzový hovor, stiskněte na dotykové obrazovce možnost **Zrušit hovor**. Možnost zrušení je na dotykové obrazovce k dispozici pouze po dobu odpočtu. Po skončení odpočtu může probíhající hovor zrušit pouze operátor linky.

Úplné vyčerpání energie

POZOR: Je vaší odpovědností sledovat stav vysokonapěťového akumulátoru a zbývající dojezd vozidla. Pokud dotyková obrazovka zobrazuje dojezd 0 km (nebo 0 %), nepředpokládejte, že s vozidlem lze stále jet. Na poškození nízké napětí akumulátoru v důsledku úplného vyčerpání energie se záruka nevztahuje.

POZNÁMKA: V nepravděpodobném případě, že ve vozidle dojde během jízdy k úplnému vyčerpání energie, zastavte vozidlo, jakmile je to bezpečné a kontaktujte asistenční služby Tesla na straně 233 nebo vámi upřednostňovanou odtahovou službu.

Pokud dojde k úplnému vyčerpání energie vozu Model 3, nízké napětí akumulátor není napájen. Když nízké napětí není napájen, vozidlo nelze nabíjet. Proto je nutné nízké napětí akumulátor napájet z externího zdroje, aby bylo možné nabíjet vysokonapěťový (VN) akumulátor. Jakmile se vozidlo začne nabíjet, externí napájení není zapotřebí.

Pokud dojde k úplnému vyčerpání energie mimo nabíjecí stanici, odtahová služba musí Model 3 přepravit k nejbližší nabíjecí stanici a vyložit vozidlo v dosahu nabíjecího kabelu. Jakmile se vozidlo nachází u nabíjecí stanice, postupujte následovně:

POZNÁMKA: Pokud bylo vozidlo k nabíjecí stanici odtaženo, zajistěte, aby odtahová služba neodjela až do okamžiku, kdy je jisté, že lze vysokonapěťový akumulátor vozidla úspěšně nabíjet.

1. Připojte pomocný zdroj k nízkonapěťovému systému vozu (viz Připojení pomocného zdroje na straně 239). K nízkonapěťovému akumulátoru je nutné připojit pomocný zdroj, aby bylo zajištěno napájení vysokonapěťového akumulátoru.
2. Počkejte několik minut. Po zapnutí dotykové obrazovky připojte nabíjecí kabel k vozu Model 3 a zahajte nabíjení vysokonapěťového akumulátoru.
3. Když se Model 3 začne nabíjet, odpojte externí zdroj od nízké napětí akumulátoru.

   POZNÁMKA: Pokud je na dotykové obrazovce vozidla aktivní upozornění VCFRONT_a478 i po 2 minutách po odpojení externího zdroje napájení, je nutné provést další postup za účelem obnovení nízkonapěťového akumulátoru. Další informace zjistíte na webu service.tesla.com v servisní příručce vozidla, kde je uveden příslušný postup v části „Nízkonapěťový akumulátor – obnovení“.

Než vozidlo přepravíte k nabíjecí stanici, která nepatří do sítě společnosti Tesla, ujistěte se, že je vozidlo vybaveno typem adaptéru používaným danou nabíjecí stanicí. Před zahájením nabíjení je nutné připojit pomocný zdroj k nízké napětí systému i u nabíjecí stanice, která nepatří do sítě společnosti Tesla.

POZOR: Před zahájením jízdy nebo odstavením vozidla na delší dobu se vždy ujistěte, že má Model 3 k dispozici dostatečný dojezd. Nespoléhejte se na odhady dojezdu zobrazené na dotykové obrazovce nebo v mobilní aplikaci, jelikož dojezd vozidla se může snižovat rychleji vlivem okolní teploty, stylu jízdy, větru, nastavení vozidla (například režimu Sentry Mode) atd.

POZNÁMKA: Na odtah vozidla v důsledku úplného vyčerpání energie se nevztahuje záruka.

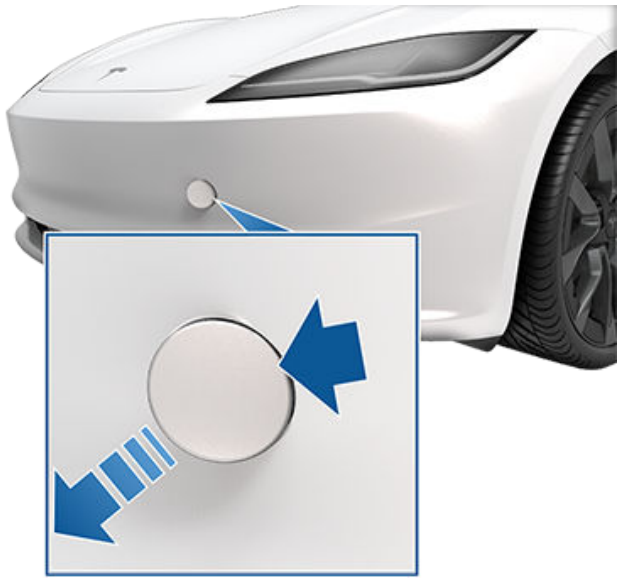
Otevírání kapoty vozu bez napájení

V nepravděpodobném případě, když u vozu Model 3 dojde k úplnému výpadku nízké napětí napájení, nelze přední zavazadlový prostor otevřít pomocí dotykové obrazovky ani mobilní aplikace. Postup otevření předního zavazadlového prostoru v této situaci:

POZNÁMKA: Pokud je Model 3 zamknutý a je k dispozici nízké napětí napájení, přední zavazadlový prostor nelze následujícími způsoby otevřít.

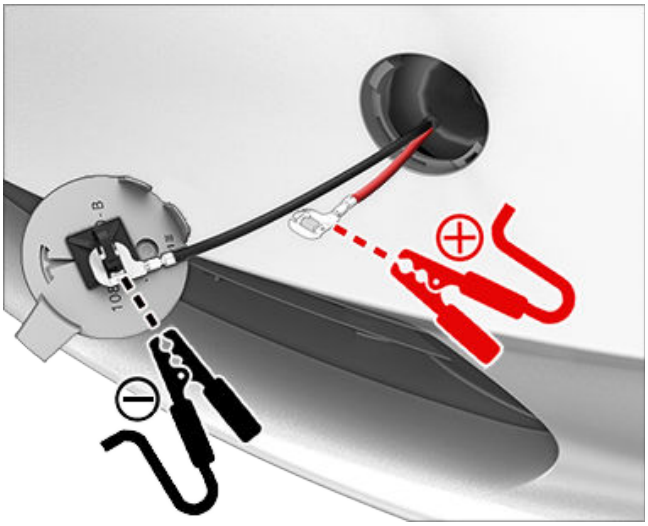
1. Najděte nízké napětí externí napájecí zdroj (například přenosný startovací zdroj).
2. Uvolněte krytku tažného oka silným zatlačením na její pravý horní okraj, dokud se krytka nenatočí dovnitř. Zatažením za krytku tažného oka získáte přístup k vodičům. Jeden vodič je červený a druhý černý.

   POZNÁMKA: Vozidlo může být vybaveno také krytkou tažného oka v blízkosti zadního nárazníku. Používá se pouze pro přepravu a neobsahuje správné vodiče pro připojení pomocného zdroje. Používejte pouze krytku předního tažného oka.



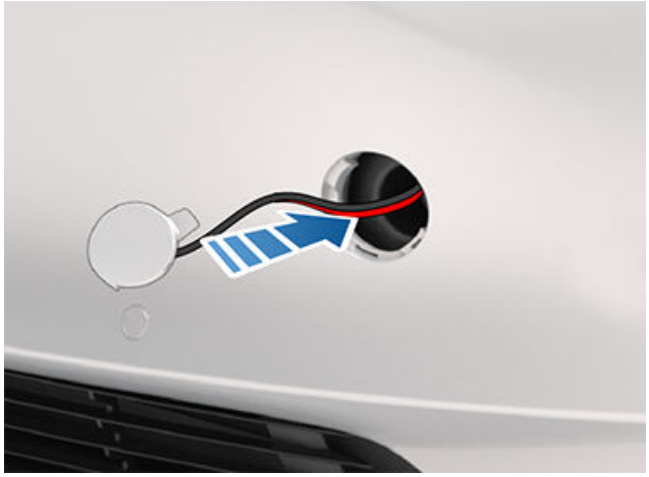
3. Pro získání přístupu k oběma svorkám vytáhněte dva vodiče z otvoru tažného oka.

4. Připojte kladný (+) červený kabel nízké napětí napájecího zdroje ke kladné (+) červené svorce.
5. Připojte záporný (–) černý kabel nízké napětí napájecího zdroje k záporné (–) černé svorce.



   POZNÁMKA: Po přivedení nízké napětí externího napětí ke svorkám se uvolní pouze západky kapoty. Pomocí těchto svorek nelze nabíjet nízké napětí akumulátor. nízké napětí napájecí kabely nenechávejte připojené ke svorkám déle než 30 sekund – odpojte je od svorek vozidla ihned, jakmile se odjistí západky kapoty.

6. Zapněte externí zdroj napájení (podle pokynů výrobce zdroje). Západky kapoty se ihned uvolní, kapotu lze otevřít a získat tak přístup do předního zavazadlového prostoru.
7. Postupně odpojte oba kabely, přičemž začněte záporným (–) černým kabelem.
8. Pokud vůz vytahujete na vozidlo s ložnou plochou, krytku tažného oka zatím nevracejte zpět. V případě potřeby nainstalujte krytku tažného oka zpět vložením drátů do otvoru tažného oka, zarovnáním krytky a jejím zaklapnutím zpět na místo.



Dále uvedené pokyny předpokládají, že používáte externí nízké napětí zdroj (například přenosný startovací zdroj). Pokud chcete připojit k vozu Model 3 jiné vozidlo, nahlédněte do návodu k obsluze tohoto vozidla.

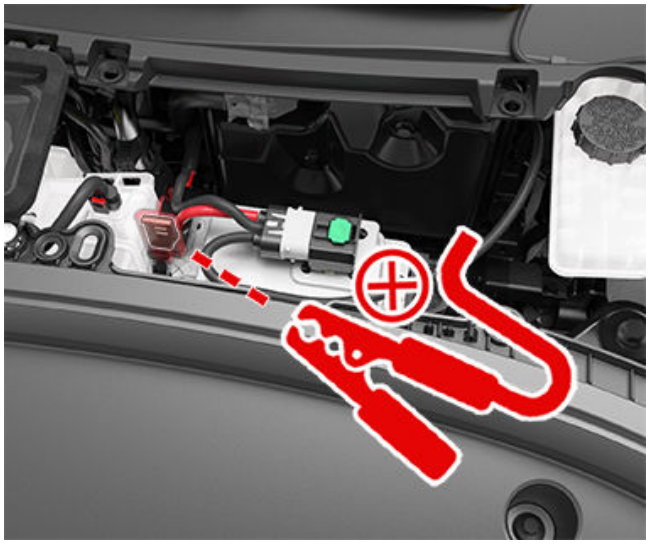
POZOR: Model 3 nelze použít pro nastartování jiného vozidla. Mohlo by dojít k poškození.

POZOR: Při připojování pomocného akumulátoru k vozu Model 3 zabraňte zkratu. Připojení kabelů na nesprávné svorky pro pomocný zdroj, vzájemný kontakt kabelů apod. může poškodit Model 3.

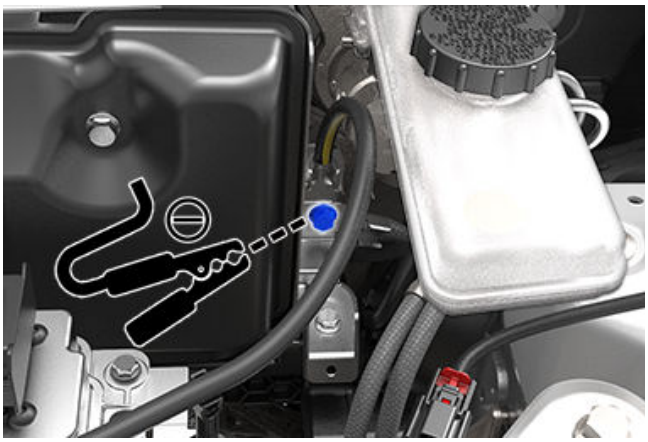
Připojení pomocného nízkonapěťového (lithium-iontového) akumulátoru

1. Otevřete kapotu (viz Otevírání kapoty vozu bez napájení na straně 237).
2. Uvolněte servisní panel z příchytek vytažením nahoru a vyjměte ho.
3. Sejměte červený kryt a připojte kladný (+) červený kabel nízkonapěťového napájecího zdroje ke kladné (+) červené svorce pro pomocný zdroj.

   POZOR: Aby nedošlo k poškození vozu, zabraňte kontaktu kladného kabelu s jinými kovovými díly.



4. Připojte černý záporný (–) kabel externího nízkonapěťového zdroje ke šroubu vedle nádobky na brzdovou kapalinu. Tento šroub se používá k uzemnění při poskytování externí podpory.



5. Zapněte externí zdroj napájení (podle pokynů výrobce zdroje). Klepnutím na dotykovou obrazovku aktivujte vozidlo.

   POZNÁMKA: Aktivace dotykové obrazovky může trvat několik minut.

6. Pokud již není nízké napětí externí napájení nutné, odpojte oba kabely, přičemž jako první odpojte záporný (–) černý kabel.
7. Umístěte servisní panel do původní polohy a zatlačením dolů ho zajistěte.
8. Zavřete kapotu.

Otevírání předních dveří bez napájení

V nepravděpodobném případě, kdy je Model 3 bez elektrické energie, otevřete přední dveře zatažením za páčku pro ruční otevírání dveří, která se nachází před spínači oken.

Vozidla vyrobená v továrně Gigafactory v Šanghaji přibližně od února 2025:

Otevírání zadních dveří bez napájení

V nepravděpodobném případě výpadku napájení můžete u vozu Model 3 otevřít zadní dveře ručně:

Vozidla vyrobená v továrně Gigafactory v Šanghaji přibližně od února 2025:

1. Před krytem pojistky na dně kapsy zadních dveří je drážka. Zasuňte prst do drážky a zvedněte kryt.
2. Zatáhněte za lanko mechanického odjištění směrem dopředu.

UPOZORNĚNÍ: Pokud se vozidlo pohybuje, nepoužívejte ruční otevírání dveří.

POZOR: Ruční otevírání dveří používejte pouze v případě, že je Model 3 bez elektrické energie nebo v jiných nouzových situacích. Když je v akumulátoru vozu Model 3 energie, použijte tlačítko v horní části vnitřní kliky dveří. Při ručním otevírání dveří dbejte opatrnosti. Okno se při otevření dveří automaticky nesníží a může dojít k poškození skla nebo obložení vozidla.

K zaplavení vozidla může dojít při povodni nebo za jiných extrémních povětrnostních podmínek. Společnost Tesla dbá na to, abyste měli vše potřebné pro případ rizika zaplavení vozidla, jakož i pro případ, kdy k zaplavení skutečně dojde.

Seznamte se s následujícími doporučeními, která vám pomohou se na případné zaplavení vozidla připravit a která uvádějí, jak při zaplavení postupovat a kde najít pomoc.

Jak se nejlépe připravit na případné zaplavení

Pokud předpovědi varují před záplavami a vy můžete vozidlo bezpečně přemístit, společnost Tesla doporučuje pokusit se Model 3 přeparkovat na vyvýšené místo nebo tam, kde záplava nehrozí. Mějte na paměti, že při povodni může být zasažena infrastruktura potřebná k nabíjení. Tesla proto doporučuje nabít vozidlo předem na 100 %.

Pokud však vozidlo z rizikové oblasti přemístit nemůžete, lze přijmout následující opatření, která pomohou předejít škodám:

- Odpojte vozidlo od nabíječky.
- Snižte stav nabití vozu. Toho lze dosáhnout jízdou a odpojením vozu od nabíječky, nebo tím, že zapnete ovládací prvky klimatizace či režim **Trvalé zapnutí klimatizace** na dotykové obrazovce vozidla nebo v mobilní aplikaci Tesla (viz Ovládání klimatizace na straně 159). Cílem je, aby v případě zaplavení bylo vozidlo nabito co nejméně.
- Zvedněte vozidlo pomocí zvedáků, tvárnic, ramp apod. Pokud je vozidlo vybaveno vzduchovým odpružením, nezapomeňte zapnout **Režim zvedáku**, (viz Zvedání na straně 215).
- Umístěte Model 3 do vodotěsné autoplachty či podobného výrobku, jehož účelem je ochránit vozidlo před zaplavením.

POZNÁMKA: Kryt proti nečistotám se při průjezdu hlubokou vodou může uvolnit, aby došlo k uvolnění tlaku. Po zastavení na bezpečném místě stačí kryt proti nečistotám opět upevnit k vozidlu.

Co dělat se zaplaveným vozidlem

Je důležité vědět, co dělat, pokud bylo vozidlo delší dobu ponořeno ve vodě, ať už se jedná o vozidlo na elektrický pohon či se spalovacím motorem.

UPOZORNĚNÍ: Zaznamenáte-li oheň, kouř, syčení, praskání nebo žár vycházející z vozidla, odstupte a okamžitě zavolejte složky integrovaného záchranného systému.

Ve chvíli, kdy už vozidlo není zatopené a je bezpečné se k němu přiblížit, postupujte následovně:

1. Postupujte jako v případě nehody a kontaktujte pojišťovnu.
2. Nepokoušejte se s vozidlem jezdit, dokud ho nezkontroluje autorizovaný servis. Pokud vlastníte vozidlo Tesla, můžete si sjednat prohlídku vozu v servisním centru Tesla.
3. Opatrně vůz odtáhněte alespoň 15 metrů od budov a dalších hořlavých materiálů, například jiných vozidel a osobního majetku.
   - Majitelé vozidel Tesla mohou požádat o pomoc s odtahem společnost Tesla. Více informací je uvedeno v části Kontaktování asistenčních služeb Tesla na straně 233.
   - Informace o tom, jak vozidlo bezpečně odtáhnout nebo přesunout, jsou uvedeny zde: Pokyny pro přepravu na straně 230.

Tato část obsahuje informace o různých upozorněních, která se mohou zobrazovat ve vozidle. V této části jsou uvedeny informace o významu jednotlivých upozornění a také kroky pro odstraňování problémů.

APP_w009
Automatické nouzové brzdění je nedostupné
Funkci lze obnovit při další jízdě

Co tato výstraha znamená:

Funkce automatického nouzového brzdění je nedostupná po zbytek vaší aktuální jízdy. Toto upozornění výslovně neznamená, že by nebyly dostupné jiné funkce brzdění.

Toto upozornění se může zobrazit z několika důvodů. Mohou se zobrazit také jiná upozornění na stavy, které také způsobí nedostupnost automatického nouzového brzdění.

Požadovaná akce:

Obvykle není nutné provádět žádné akce. Automatické nouzové brzdění bude obvykle znovu dostupné při zahájení následující jízdy.

Pokud toto upozornění přetrvává při více jízdách, nebo se objevuje častěji, doporučujeme vám naplánovat si co nejdříve návštěvu servisu.

Další informace jsou uvedeny v části Protikolizní asistent na straně 140.

APP_w048
Funkce systému Autopilot jsou dočasně nedostupné
Funkce lze obnovit při další jízdě

Co tato výstraha znamená:

Autopilot – funkce tohoto systému nejsou ve vozidle momentálně dostupné. V závislosti na konfiguraci vozidla mohou vypnuté funkce systému Autopilot zahrnovat následující:

- Automatické řízení
- Adaptivní tempomat
- Automatické nouzové brzdění
- Výstraha před čelní kolizí
- Upozornění na opuštění jízdního pruhu

Požadovaná akce:

Toto upozornění se může zobrazit z několika důvodů. Zkontrolujte, zda nejsou aktivní další výstrahy, které indikují důvod tohoto stavu.

Funkce systému Autopilot se obvykle obnoví při další jízdě. Pokud upozornění přetrvává při více jízdách, naplánujte si co nejdříve návštěvu servisu.

Další informace a úplný seznam funkcí systému Autopilot jsou uvedeny v části Informace Autopilot na straně 110.

APP_w207
Automatické řízení je dočasně nedostupné

Co tato výstraha znamená:

Automatické řízení není dočasně k dispozici. Může se jednat o dočasný stav způsobený vnějším faktorem, například:

- chybějícím nebo nezřetelným značením jízdních pruhů,
- Úzké silnice nebo serpentiny.
- špatnou viditelností kvůli dešti, sněhu, mlze nebo jiným povětrnostním vlivům,
- extrémně vysokými nebo nízkými teplotami,
- ostrým světlem ze světlometů ostatních vozidel, přímým slunečním zářením nebo jinými světelnými zdroji.

Tato výstraha se zobrazí také v případě, že překročíte maximální rychlostní limit pro funkci Automatické řízení, když je aktivní Automatické řízení. V takovém případě nebude Automatické řízení k dispozici po zbytek vaší aktuální jízdy.

Požadovaná akce:

Pokračujte do cíle. Pokud Automatické řízení není k dispozici po příjezdu do cíle a není k dispozici ani během příští plánované jízdy, zkontrolujte následující:

- poškození nebo překážky způsobené blátem, ledem, sněhem nebo jinými vlivy prostředí,
- překážky tvořené předměty instalovanými na vozidlo, například nosičem jízdních kol,
- překážky vzniklé aplikací laku či lepicích výrobků (např. fólií, samolepek nebo pryžových nástřiků) na vozidlo,
- poškozený nebo posunutý nárazník.

Pokud nezjistíte žádné zjevné překážky nebo zjistíte poškození vozidla, naplánujte si při nejbližší vhodné příležitosti návštěvu servisu. S vozidlem můžete dále jezdit.

Další informace jsou uvedeny v části Autopilot Funkce na straně 112.

APP_w218
Překročení rychl. limitu automat. řízení
Převezměte kontrolu nad volantem

Co tato výstraha znamená:

Automatické řízení není k dispozici, protože vozidlo překročilo maximální rychlostní limit pro tuto asistenční funkci.

Požadovaná akce:

Okamžitě uchopte volant a držte jej, dokud nedojedete do cíle.

Ve většině případů nebude Automatické řízení k dispozici po zbytek vaší aktuální jízdy. Pokud chcete funkci obnovit, zcela zastavte vozidlo a zařaďte polohu parkování. Když zařadíte polohu pro jízdu, abyste mohli dojet do následujícího cíle, funkce Automatické řízení by měla být opět k dispozici.

POZNÁMKA: Pokud se výstraha zobrazuje při jízdě v Německu, funkce Automatické řízení by měla být k dispozici ihned, jakmile vozidlo jede nižší rychlostí, než je rychlostní limit funkce Automatické řízení.

Pokud není Automatické řízení k dispozici během vaší další jízdy a není k dispozici ani během několika následujících jízd, naplánujte si při nejbližší vhodné příležitosti návštěvu servisu. S vozidlem můžete dále jezdit.

Další informace jsou uvedeny v části Autopilot Funkce na straně 112.

APP_w222
Tempomat není k dispozici
Snížená viditelnost přední kamery

Co tato výstraha znamená:

Adaptivní tempomat a Automatické řízení nejsou k dispozici, protože jedna nebo více předních kamer ve vozidle má blokovaný výhled nebo je jejich funkce omezena externími vlivy.

Adaptivní tempomat a Automatické řízení budou stále nedostupné, dokud přední kamera nebude mít odpovídající výhled. Kamery mohou být zcela nebo částečně omezeny:

- nečistotami nebo prachem na povrchu kamery,
- vlivem prostředí, jako je déšť, mlha, sníh nebo rosa,
- ostrým slunečním svitem nebo odlesky z okolních světelných zdrojů,
- špatnými světelnými podmínkami, včetně neosvětlených nebo slabě osvětlených silnic v noci,
- kondenzací (kapky vody nebo mlha) na povrchu kamery,
- jednotvárným prostředím, včetně stěn tunelů nebo dělicích pruhů na dálnici.

Požadovaná akce:

Pokračujte do cíle. S vozidlem můžete dále jezdit.

Často se jedná o dočasný problém, který se vyřeší sám. Pokud výstraha do konce jízdy nezmizí:

- Před další plánovanou jízdou zkontrolujte a vyčistěte oblast přední kamery nahoře uprostřed čelního skla.
- Zkontrolujte povrch kamery, zda na něm není kondenzace, bláto nebo jiné nečistoty a pokuste se odstranit jakékoli zablokování.

Viz Čištění kamery na straně 209, kde jsou uvedeny další informace o odstraňování bláta nebo nečistot z této části vozidla.

Ačkoli kondenzaci uvnitř pouzdra přední kamery nelze zcela vysušit, lze ji při dodržení následujících kroků obvykle odstranit rychleji:

1. Nastavte vysokou teplotu, zapněte klimatizaci a předehřejte kabinu vozidla.
2. Zapněte odmrazování čelního skla.

Pokud tato výstraha přetrvává během následujících jízd, ale není viditelné žádné zablokování přední kamery, naplánujte si co nejdříve návštěvu servisu. S vozidlem můžete dále jezdit.

APP_w224
Tempomat není k dispozici
Pokrač. v jízdě a nechte kamery zkalibr.

Co tato výstraha znamená:

Adaptivní tempomat a Automatické řízení nejsou k dispozici, protože kamery ve vozidle nejsou plně kalibrované.

Když jsou aktivní funkce jako jsou Adaptivní tempomat a Automatické řízení, vozidlo musí být schopné manévrovat s velkou přesností. Než mohou být tyto funkce použity poprvé, kamery musí dokončit počáteční automatickou kalibraci. Občas se může stát, že jedna nebo více kamer je nekalibrovaných.

Požadovaná akce:

Pokračujte do cíle. S vozidlem můžete dále jezdit.

Adaptivní tempomat a Automatické řízení budou stále nedostupné, dokud nebude dokončena kalibrace kamer.

Po dokončení kalibrace by měly být funkce Adaptivní tempomat a Automatické řízení k dispozici.

Pro lepší přehled se na dotykové obrazovce zobrazuje ukazatel průběhu kalibrace. Kalibrace se obvykle dokončí, když vaše vozidlo ujede 20–25 mil (32–40 km), ale tato vzdálenost se liší podle provozních podmínek. Například jízda na rovné vozovce s dobře viditelným vodorovným značením jízdních pruhů pomáhá urychlit kalibraci kamer.

Pokud výstraha přetrvává a kalibrace kamer nebyla dokončena poté, co vaše vozidlo ujelo 100 mil (160 km) nebo více, nebo funkce Adaptivní tempomat a Automatické řízení stále nejsou k dispozici navzdory úspěšné kalibraci kamer, naplánujte si co nejdříve návštěvu servisu. S vozidlem můžete dále jezdit.

APP_w304
Zablokovaná nebo zaslepená kamera
Očistěte kameru nebo počkejte, až se obnoví viditelnost

Co tato výstraha znamená:

Jedna nebo více kamer vozidla má omezený nebo nemá žádný výhled v důsledku externích vlivů. Pokud kamery vozidla nemohou získat přesné vizuální informace, některé nebo všechny funkce systému Autopilot mohou být dočasně nedostupné.

Kamery mohou být zcela nebo částečně omezeny:

- nečistotami nebo prachem na povrchu kamery,
- vlivem prostředí, jako je déšť, mlha, sníh nebo rosa,
- ostrým slunečním svitem nebo odlesky z okolních světelných zdrojů,
- špatnými světelnými podmínkami, včetně neosvětlených nebo slabě osvětlených silnic v noci,
- kondenzací (kapky vody nebo mlha) na povrchu kamery,
- jednotvárným prostředím, včetně stěn tunelů nebo dělicích pruhů na dálnici.

Požadovaná akce:

Pokračujte do cíle. S vozidlem můžete dále jezdit. Často se jedná o dočasné problémy, které se vyřeší po odpaření kondenzátu, nebo když pomine konkrétní podmínka nebo vlastnost prostředí.

Pokud výstraha nezmizí po příjezdu do cíle, zkontrolujte, zda na povrchu kamery není kondenzát, prach nebo jiné nečistoty. Umístění kamer najdete v části Kamery na straně 20.

Před další plánovanou jízdou objektiv kamery podle potřeby očistěte. Doporučené postupy při čištění jsou uvedeny v části Čištění kamery na straně 209.

Pokud se výstraha stále zobrazuje i po očištění kamer, zkontrolujte, zda se na vnitřním povrchu pouzdra kamery ve sloupku dveří nehromadí kondenzát. Ačkoli kondenzaci uvnitř pouzdra kamery nelze zcela vysušit, lze ji při dodržení následujících kroků obvykle odstranit rychleji:

1. Nastavte teplotu v kabině – zapněte klimatizaci, nastavte vysokou teplotu a zkontrolujte, zda je zapnutá klimatizace.
2. Zapněte odmrazování čelního skla.
3. Namiřte ofukovací otvory na kamery ve sloupcích dveří.

Další informace o odstraňování kondenzátu z pouzdra kamery jsou uvedeny v části Čištění kamery na straně 209.

Pokud výstraha nezmizí do konce příští plánované jízdy ani po očištění označených kamer a dodržení doporučených kroků pro odstranění kondenzátu, naplánujte si při nejbližší vhodné příležitosti návštěvu servisu. S vozidlem můžete dále jezdit.

APP_w396
Snížená viditelnost přední kamery
Funkce systému Autopilot mohou být omezené

Co tato výstraha znamená:

Byla zjištěna neprůhledná vrstva na čelním skle, která brání kameře ve výhledu. V důsledku toho může mít jedna nebo více kamer vozidla omezený výhled.

Pokud kamery vozidla nemohou získat přesné vizuální informace, některé nebo všechny funkce systému Autopilot mohou být omezené.

Požadovaná akce:

S vozidlem můžete dále jezdit. Pokračujte do cíle.

Pokud výstraha nezmizela po příjezdu do cíle, zkontrolujte, zda čelní sklo není:

- Zakryté prachem, mlhou, ledem, sněhem nebo jinými nečistotami z okolního prostředí.
- Neprůhledné kvůli šmouhám od stěračů.

Pokud nezjistíte žádné viditelné překážky a upozornění se zobrazí během příští plánované jízdy, naplánujte si při nejbližší příležitosti návštěvu servisu a požádejte o vyčištění vnitřní plochy čelního skla v oblasti kamery.

Chcete-li zjistit, zda je nutné vyčistit vnitřní plochu čelního skla v oblasti kamery, klepněte na dotykové obrazovce vozidla na **Ovládací prvky > Servis > Údržba** a přečtěte si informace v části Přehled údržby.

BMS_a067
Omezený výkon vysokonapěťového akumulátoru
Jízda je možná – brzy se objednejte na servis

Co tato výstraha znamená:

Vozidlo zjistilo vnitřní stav vysokonapěťového akumulátoru, který omezuje jeho výkon. Pro obnovení plného výkonu je nutný servis.

Může být omezen maximální dojezd vozidla a jeho nabíjení může trvat déle než obvykle. Maximální rychlost nabíjení se jako vždy liší v závislosti na místě, zdroji napájení a nabíjecím zařízení.

Požadovaná akce:

S vozidlem můžete dále jezdit.

Doporučujeme vám naplánovat si co nejdříve návštěvu servisu. Bez provedení servisu může vozidlo vykazovat další snížení maximálního dojezdu a rychlosti nabíjení a může také začít vykazovat nižší výkon a zrychlení.

Pokud tato výstraha přetrvává, udržujte vozidlo nabité na 30 % kapacity nebo více, abyste předešli nesrovnalostem mezi odhadovaným dojezdem zobrazeným na dotykové obrazovce vozidla a skutečnou úrovní nabití vysokonapěťového akumulátoru.

Další informace o vysokonapěťovém akumulátoru jsou uvedeny v části Informace o vysokonapěťovém akumulátoru na straně 185.

BMS_a068
Vysokonapěťový akumulátor vyžaduje servis
Omezená zrychlení a nabíjecí výkon

Co tato výstraha znamená:

Vozidlo zjistilo vnitřní stav vysokonapěťového akumulátoru, který omezuje jeho výkon.

Můžete zaznamenat nižší maximální rychlost vozidla a pomalejší reakce na požadavek zrychlení než obvykle.

Může být omezen maximální dojezd vozidla a jeho nabíjení může trvat déle než obvykle. Maximální rychlost nabíjení se jako vždy liší v závislosti na místě, zdroji napájení a nabíjecím zařízení.

Pro obnovení plného výkonu je nutný servis.

Požadovaná akce:

S vozidlem můžete dále jezdit.

Doporučujeme vám naplánovat si co nejdříve návštěvu servisu. Bez provedení servisu může vozidlo vykazovat další snížení výkonu, zrychlení, dojezdu a nabíjecího výkonu.

Pokud tato výstraha přetrvává, udržujte vozidlo nabité na 30 % kapacity nebo více, abyste předešli nesrovnalostem mezi odhadovaným dojezdem zobrazeným na dotykové obrazovce vozidla a skutečnou úrovní nabití vysokonapěťového akumulátoru.

Další informace o vysokonapěťovém akumulátoru jsou uvedeny v části Informace o vysokonapěťovém akumulátoru na straně 185.

BMS_a069
Nízká úroveň nabití akumulátoru
Spustit nabíjení

Co tato výstraha znamená:

Vozidlo zjistilo, že vysokonapěťový akumulátor nemá dostatek energie pro podporu jízdy. Tato výstraha se obvykle zobrazí, když úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru poklesne vlivem normálního provozu.

S vozidlem nebude možné jet, dokud ho nenabijete.

Pokud se tato výstraha zobrazí za jízdy, vozidlo bude třeba vypnout. Tento stav by měl být signalizován samostatnou výstrahou. Je také možné, že se vozidlo neočekávaně vypne.

Pokud se výstraha zobrazuje, když je vozidlo zaparkováno, nemusí být možné odjet.

Požadovaná akce:

Vozidlo ihned nabijte. Nabití vozidla by mělo umožnit jízdu.

Pokud se tato výstraha bude zobrazovat během následných jízd, i když bude zobrazená úroveň nabití akumulátoru 5 % nebo vyšší, co nejdříve navštivte servis.

Další informace o vysokonapěťovém akumulátoru jsou uvedeny v části Informace o vysokonapěťovém akumulátoru na straně 185.

Další informace o nabíjení jsou uvedeny v části Pokyny pro nabíjení na straně 187.

BMS_a074
Snížení maximální úrovně nabití akumulátoru
Jízda je možná – objednejte se na servis

Co tato výstraha znamená:

Vozidlo zjistilo vnitřní stav vysokonapěťového akumulátoru, který omezuje jeho výkon. Následkem toho mohou být omezeny maximální úroveň nabití a dojezd. Pro obnovení plného výkonu je nutný servis.

Požadovaná akce:

- S vozidlem můžete dále jezdit. Vozidlo lze nabíjet tehdy, když úroveň nabití akumulátoru klesne pod 50 %. Pokud je už akumulátor nabitý nad 50 %, nabíjení se nespustí.
- Pokud tato výstraha zůstává aktivní, naplánujte si co nejdříve návštěvu servisu. Bez provedení servisu můžete zaznamenat další omezení maximální úrovně nabití akumulátoru a dojezdu.
- Další informace o vysokonapěťovém akumulátoru jsou uvedeny v části Informace o vysokonapěťovém akumulátoru na straně 185.

BMS_a079
Nelze nabíjet – byla dosažena maximální úroveň nabití
Snížená maximální úroveň nabití – naplánovat servis

Co tato výstraha znamená:

Vozidlo zjistilo vnitřní stav vysokonapěťového akumulátoru, který omezuje jeho schopnost nabíjení nad 50 %.

Požadovaná akce:

- S vozidlem můžete dále jezdit. Vozidlo lze nabíjet tehdy, když úroveň nabití akumulátoru klesne pod 50 %. Pokud je už akumulátor nabitý nad 50 %, nabíjení se nespustí.
- Pokud tato výstraha zůstává aktivní, naplánujte si co nejdříve návštěvu servisu. Bez provedení servisu můžete zaznamenat další omezení maximální úrovně nabití akumulátoru a dojezdu.

- Další informace o vysokonapěťovém akumulátoru jsou uvedeny v části Informace o vysokonapěťovém akumulátoru na straně 185.

CC_a001
Nelze nabíjet – nedostatečné uzemnění
Nutno ověřit správné zapojení/uzemn. zásuvky

Co tato výstraha znamená:

Nástěnná nabíječka není uzemněná.

Požadovaná akce:

Nechte nástěnnou nabíječku zkontrolovat elektrikářem, abyste zajistili, že bude řádně uzemněna. Elektrikář by měl zkontrolovat správné provedení uzemnění pojistkové či rozvodné skříně a také správné zapojení nástěnné nabíječky.

Další informace naleznete v instalační příručce nástěnné nabíječky.

CC_a002
Nelze nabíjet – nedostatečné uzemnění
Odpojte a zopakujte / použijte jiné zařízení

Co tato výstraha znamená:

Problém s uzemněním. Proud protéká nebezpečnou cestou. Zřejmě došlo ke spojení fáze se zemí nebo středního vodiče se zemí.

Požadovaná akce:

Opakujte pokus o nabíjení tak, že odpojíte nástěnnou nabíječku od vozidla a znovu ji připojíte. Pokud problém přetrvává, vypněte jistič připojený k nástěnné nabíječce, počkejte 10 sekund, znovu zapněte jistič a poté se pokuste znovu připojit nástěnnou nabíječku k vozidlu. Pokud problém přetrvává, poraďte se s elektrotechnikem nebo požádejte o pomoc společnost Tesla.

Další informace naleznete v instalační příručce nástěnné nabíječky.

CC_a003
Nelze nab., odpoj. nabíj. GFCI Wall Connector
Odpojte a zopakujte / použijte jiné zařízení

Co tato výstraha znamená:

Problém s uzemněním. Proud protéká nebezpečnou cestou. Zřejmě došlo ke spojení fáze se zemí nebo středního vodiče se zemí.

Požadovaná akce:

Opakujte pokus o nabíjení tak, že odpojíte nástěnnou nabíječku od vozidla a znovu ji připojíte. Pokud problém přetrvává, vypněte jistič připojený k nástěnné nabíječce, počkejte 10 sekund, znovu zapněte jistič a poté se pokuste znovu připojit nástěnnou nabíječku k vozidlu. Pokud problém přetrvává, poraďte se s elektrotechnikem nebo požádejte o pomoc společnost Tesla.

Další informace naleznete v instalační příručce nástěnné nabíječky.

CC_a004
Nelze nab. – problém s nabíj. Wall Connector
Nabíječka Wall Connector potřebuje servis

Co tato výstraha znamená:

Závada hardwaru nástěnné nabíječky. Možné závady jsou:

1. Nefunkční stykač
2. Selhání samočinného testu vnitřního obvodu monitorování zemního spojení
3. Odpojení snímače teploty
4. Problémy s dalšími hardwarovými součástmi

Požadovaná akce:

Nástěnná nabíječka detekovala vnitřní závadu.

1. Opakujte pokus o nabíjení tak, že odpojíte nástěnnou nabíječku od vozidla a znovu ji připojíte.
2. Pokud problém přetrvává, vypněte jistič příslušné nástěnné nabíječky, počkejte 10 sekund a poté jistič znovu zapněte. Poté zkuste nástěnnou nabíječku znovu připojit k vozidlu.
3. Pokud problém přetrvává, je třeba, aby elektrotechnik zkontroloval správné zapojení všech vodičů a jejich dotažení odpovídající pokynům v instalační příručce k nástěnné nabíječce.
4. Jakmile elektrotechnik všechny tyto operace dokončí a obnoví napájení nástěnné nabíječky, zkuste připojením vozidla k nástěnné nabíječce nabíjení znovu.
5. Pokud problém přetrvává, nástěnná nabíječka vyžaduje servisní zásah.

Další informace naleznete v instalační příručce nástěnné nabíječky.

CC_a005
Nelze nab., odpoj. nabíj. GFCI Wall Connector
Odpojte a zopakujte / použijte jiné zařízení

Co tato výstraha znamená:

Problém s uzemněním. Proud protéká nebezpečnou cestou. Zřejmě došlo ke spojení fáze se zemí nebo středního vodiče se zemí.

Požadovaná akce:

Opakujte pokus o nabíjení tak, že odpojíte nástěnnou nabíječku od vozidla a znovu ji připojíte. Pokud problém přetrvává, vypněte jistič připojený k nástěnné nabíječce, počkejte 10 sekund, znovu zapněte jistič a poté se pokuste znovu připojit nástěnnou nabíječku k vozidlu. Pokud problém přetrvává, poraďte se s elektrotechnikem nebo požádejte o pomoc společnost Tesla.

Další informace naleznete v instalační příručce nástěnné nabíječky.

CC_a006
Nelze nab. – nadproud nabíj. Wall Connector
Odpojte a zopakujte / použijte jiné zařízení

Co tato výstraha znamená:

Ochrana proti nadproudu.

Požadovaná akce:

Snižte nastavení nabíjecího proudu vozidla. Pokud problém přetrvává, situace vyžaduje servisní zásah.

Další informace naleznete v instalační příručce nástěnné nabíječky.

CC_a007
Nelze nabíjet – příliš vysoké vstupní napětí
Nap. musí být ve jm. roz. nab. Wall Connector

Co tato výstraha znamená:

Ochrana proti přepětí nebo podpětí.

Požadovaná akce:

Požádejte elektrotechnika o pomoc s určením správného napětí jističe připojeného k nástěnné nabíječce.

Další informace naleznete v instalační příručce nástěnné nabíječky.

CC_a008
Nelze nabíjet – příliš nízké vstupní napětí
Nap. musí být ve jm. roz. nab. Wall Connector

Co tato výstraha znamená:

Ochrana proti přepětí nebo podpětí.

Požadovaná akce:

Požádejte elektrotechnika o pomoc s určením správného napětí jističe připojeného k nástěnné nabíječce.

Další informace naleznete v instalační příručce nástěnné nabíječky.

CC_a009
Nelze nabíjet – nesprávné zapojení vstupu
Nutná opr. vstup. instal. nab. Wall Connector

Co tato výstraha znamená:

Špatné zapojení vstupního napájení: zřejmě došlo k záměně fáze a středního vodiče.

Požadovaná akce:

Kabeláž mezi přívodem elektřiny ve zdi a nástěnnou nabíječkou je nesprávně zapojená. Požádejte o pomoc elektrotechnika.

Další informace naleznete v instalační příručce nástěnné nabíječky.

CC_a010
Nelze nab. – problém s nabíj. Wall Connector
Nabíječka Wall Connector potřebuje servis

Co tato výstraha znamená:

Závada hardwaru nástěnné nabíječky. Možné závady jsou:

1. Nefunkční stykač
2. Selhání samočinného testu vnitřního obvodu monitorování zemního spojení

3. Odpojení snímače teploty
4. Problémy s dalšími hardwarovými součástmi

Požadovaná akce:

Nástěnná nabíječka detekovala vnitřní závadu.

1. Opakujte pokus o nabíjení tak, že odpojíte nástěnnou nabíječku od vozidla a znovu ji připojíte.
2. Pokud problém přetrvává, vypněte jistič příslušné nástěnné nabíječky, počkejte 10 sekund a poté jistič znovu zapněte. Poté zkuste nástěnnou nabíječku znovu připojit k vozidlu.
3. Pokud problém přetrvává, je třeba, aby elektrotechnik zkontroloval správné zapojení všech vodičů a jejich dotažení odpovídající pokynům v instalační příručce k nástěnné nabíječce.
4. Jakmile elektrotechnik všechny tyto operace dokončí a obnoví napájení nástěnné nabíječky, zkuste připojením vozidla k nástěnné nabíječce nabíjení znovu.
5. Pokud problém přetrvává, nástěnná nabíječka vyžaduje servisní zásah.

Další informace naleznete v instalační příručce nástěnné nabíječky.

CC_a011
Nelze nab. – příliš horká nab. Wall Connector
Nechte nab. Wall Connector vychl., zopakujte

Co tato výstraha znamená:

Ochrana proti přehřátí (blokování).

Požadovaná akce:

Ověřte, zda nástěnná nabíječka není ničím zakrytá a v její blízkosti se nenachází žádný zdroj tepla. Pokud problém přetrvává i za normální okolní teploty (méně než 38 °C), situace vyžaduje servisní zásah.

Další informace naleznete v instalační příručce nástěnné nabíječky.

CC_a012
Nelze nab., příliš horká nab. Wall Connector
Zkontr. zapoj. zásuvky/nabíj. Wall Connector

Výstraha ohledně vysoké teploty zjištěné nástěnnou nabíječkou znamená, že přívod napájení k nástěnné nabíječce v budově je příliš horký a nabíjení se zastavilo z důvodu ochrany kabeláže a nástěnné nabíječky.

Obvykle se nejedná o problém s vozidlem nebo s nástěnnou nabíječkou, ale spíše o problém s elektroinstalací v budově. Ten může být způsoben uvolněným spojením mezi nástěnnou nabíječkou a elektroinstalací v budově, který může rychle odstranit elektrikář.

Pro obnovení normálního nabíjení zkuste provést následující kroky.

Pokud je nástěnná nabíječka připojena k nástěnné zásuvce, zkontrolujte:

- Zda je zástrčka zcela zasunuta do zásuvky.
- Zda není zástrčka nebo zásuvka zakrytá nějakou překážkou.
- Zda se v blízkosti nenachází žádný zdroj tepla.

Pokud problém přetrvává nebo je nástěnná nabíječka připojena k rozvodné síti kabelem, požádejte elektrikáře o kontrolu připojení nástěnné nabíječky k elektroinstalaci v budově. Elektrikář by měl zkontrolovat správné připojení a utažení všech vodičů v souladu s instalační příručkou nástěnné nabíječky.

Další informace naleznete v instalační příručce nástěnné nabíječky.

CC_a013
Nelze nabíjet – rukojeť nabíječ. je moc horká
Zkontrolujte a očistěte rukoj./nabíj. port

Co tato výstraha znamená:

Ochrana proti přehřátí (blokování).

Požadovaná akce:

Ověřte, zda je konektor zcela zasunutý do nabíjecího portu vozidla, není ničím zakrytý a v jeho blízkosti se nenachází žádný zdroj tepla. Pokud problém přetrvává i za normální okolní teploty (méně než 38 °C), situace vyžaduje servisní zásah.

Další informace naleznete v instalační příručce nástěnné nabíječky.

CC_a014
Nelze nab. – problém s nabíj. Wall Connector
Nabíječka Wall Connector potřebuje servis

Co tato výstraha znamená:

Závada hardwaru nástěnné nabíječky. Možné závady jsou:

1. Nefunkční stykač
2. Selhání samočinného testu vnitřního obvodu monitorování zemního spojení
3. Odpojení snímače teploty
4. Problémy s dalšími hardwarovými součástmi

Požadovaná akce:

Nástěnná nabíječka detekovala vnitřní závadu.

1. Opakujte pokus o nabíjení tak, že odpojíte nástěnnou nabíječku od vozidla a znovu ji připojíte.
2. Pokud problém přetrvává, vypněte jistič příslušné nástěnné nabíječky, počkejte 10 sekund a poté jistič znovu zapněte. Poté zkuste nástěnnou nabíječku znovu připojit k vozidlu.
3. Pokud problém přetrvává, je třeba, aby elektrotechnik zkontroloval správné zapojení všech vodičů a jejich dotažení odpovídající pokynům v instalační příručce k nástěnné nabíječce.
4. Jakmile elektrotechnik všechny tyto operace dokončí a obnoví napájení nástěnné nabíječky, zkuste připojením vozidla k nástěnné nabíječce nabíjení znovu.
5. Pokud problém přetrvává, nástěnná nabíječka vyžaduje servisní zásah.

Další informace naleznete v instalační příručce nástěnné nabíječky.

CC_a015
Nelze nabíjet – problém s připojením vozidla
Zcela zasuňte nabíj. rukojeť do nabíj. portu

Co tato výstraha znamená:

Mezi nástěnnou nabíječkou a vozidlem došlo ke komunikační chybě.

Požadovaná akce:

Opakujte pokus o nabíjení tak, že odpojíte nástěnnou nabíječku od vozidla a znovu ji připojíte.

1. Pokud problém přetrvává, vypněte jistič připojený k nástěnné nabíječce, počkejte 10 sekund, znovu zapněte jistič a poté se pokuste znovu připojit nástěnnou nabíječku k vozidlu.
2. Pokud problém přetrvává a je dostupné jiné nabíjecí vybavení, připojte vozidlo k jiné nástěnné nabíječce nebo mobilní nabíječce, aby bylo možné určit, zda je vozidlo schopné komunikovat s jiným nabíjecím zařízením.
3. Pokud problém přetrvává, situace vyžaduje servisní zásah.

Další informace naleznete v instalační příručce nástěnné nabíječky.

CC_a016
Nelze nabíjet – problém s připojením vozidla
Zcela zasuňte nabíj. rukojeť do nabíj. portu

Co tato výstraha znamená:

Mezi nástěnnou nabíječkou a vozidlem došlo ke komunikační chybě.

Požadovaná akce:

Opakujte pokus o nabíjení tak, že odpojíte nástěnnou nabíječku od vozidla a znovu ji připojíte.

1. Pokud problém přetrvává, vypněte jistič připojený k nástěnné nabíječce, počkejte 10 sekund, znovu zapněte jistič a poté se pokuste znovu připojit nástěnnou nabíječku k vozidlu.
2. Pokud problém přetrvává a je dostupné jiné nabíjecí vybavení, připojte vozidlo k jiné nástěnné nabíječce nebo mobilní nabíječce, aby bylo možné určit, zda je vozidlo schopné komunikovat s jiným nabíjecím zařízením.
3. Pokud problém přetrvává, situace vyžaduje servisní zásah.

Další informace naleznete v instalační příručce nástěnné nabíječky.

CC_a017
Nelze nabíjet – problém s připojením vozidla
Zcela zasuňte nabíj. rukojeť do nabíj. portu

Co tato výstraha znamená:

Mezi nástěnnou nabíječkou a vozidlem došlo ke komunikační chybě.

Požadovaná akce:

Opakujte pokus o nabíjení tak, že odpojíte nástěnnou nabíječku od vozidla a znovu ji připojíte.

1. Pokud problém přetrvává, vypněte jistič připojený k nástěnné nabíječce, počkejte 10 sekund, znovu zapněte jistič a poté se pokuste znovu připojit nástěnnou nabíječku k vozidlu.
2. Pokud problém přetrvává a je dostupné jiné nabíjecí vybavení, připojte vozidlo k jiné nástěnné nabíječce nebo mobilní nabíječce, aby bylo možné určit, zda je vozidlo schopné komunikovat s jiným nabíjecím zařízením.
3. Pokud problém přetrvává, situace vyžaduje servisní zásah.

Další informace naleznete v instalační příručce nástěnné nabíječky.

CC_a018
Nelze nabíjet – problém s připojením vozidla
Zcela zasuňte nabíj. rukojeť do nabíj. portu

Co tato výstraha znamená:

Mezi nástěnnou nabíječkou a vozidlem došlo ke komunikační chybě.

Požadovaná akce:

Opakujte pokus o nabíjení tak, že odpojíte nástěnnou nabíječku od vozidla a znovu ji připojíte.

1. Pokud problém přetrvává, vypněte jistič připojený k nástěnné nabíječce, počkejte 10 sekund, znovu zapněte jistič a poté se pokuste znovu připojit nástěnnou nabíječku k vozidlu.
2. Pokud problém přetrvává a je dostupné jiné nabíjecí vybavení, připojte vozidlo k jiné nástěnné nabíječce nebo mobilní nabíječce, aby bylo možné určit, zda je vozidlo schopné komunikovat s jiným nabíjecím zařízením.
3. Pokud problém přetrvává, situace vyžaduje servisní zásah.

Další informace naleznete v instalační příručce nástěnné nabíječky.

CC_a019
Nelze nabíjet – problém s připojením vozidla
Zcela zasuňte nabíj. rukojeť do nabíj. portu

Co tato výstraha znamená:

Mezi nástěnnou nabíječkou a vozidlem došlo ke komunikační chybě.

Požadovaná akce:

Opakujte pokus o nabíjení tak, že odpojíte nástěnnou nabíječku od vozidla a znovu ji připojíte.

1. Pokud problém přetrvává, vypněte jistič připojený k nástěnné nabíječce, počkejte 10 sekund, znovu zapněte jistič a poté se pokuste znovu připojit nástěnnou nabíječku k vozidlu.
2. Pokud problém přetrvává a je dostupné jiné nabíjecí vybavení, připojte vozidlo k jiné nástěnné nabíječce nebo mobilní nabíječce, aby bylo možné určit, zda je vozidlo schopné komunikovat s jiným nabíjecím zařízením.
3. Pokud problém přetrvává, situace vyžaduje servisní zásah.

Další informace naleznete v instalační příručce nástěnné nabíječky.

CC_a020
Nelze nab. – problém s nabíj. Wall Connector
Nabíječka Wall Connector potřebuje servis

Co tato výstraha znamená:

Závada hardwaru nástěnné nabíječky. Možné závady jsou:

1. Nefunkční stykač
2. Selhání samočinného testu vnitřního obvodu monitorování zemního spojení
3. Odpojení snímače teploty
4. Problémy s dalšími hardwarovými součástmi

Požadovaná akce:

Nástěnná nabíječka detekovala vnitřní závadu.

1. Opakujte pokus o nabíjení tak, že odpojíte nástěnnou nabíječku od vozidla a znovu ji připojíte.
2. Pokud problém přetrvává, vypněte jistič příslušné nástěnné nabíječky, počkejte 10 sekund a poté jistič znovu zapněte. Poté zkuste nástěnnou nabíječku znovu připojit k vozidlu.
3. Pokud problém přetrvává, je třeba, aby elektrotechnik zkontroloval správné zapojení všech vodičů a jejich dotažení odpovídající pokynům v instalační příručce k nástěnné nabíječce.

4. Jakmile elektrotechnik všechny tyto operace dokončí a obnoví napájení nástěnné nabíječky, zkuste připojením vozidla k nástěnné nabíječce nabíjení znovu.
5. Pokud problém přetrvává, nástěnná nabíječka vyžaduje servisní zásah.

Další informace naleznete v instalační příručce nástěnné nabíječky.

CC_a021
Nelze nabíjet – žádná primár. nabíječ. Zkontroluj napáj. a dostupnost prim. jednotky

Co tato výstraha znamená:

Síť pro sdílení zátěže (sdílení jističů): Jednu (pouze jednu) nástěnnou nabíječku je potřeba nastavit jako primární.

Požadovaná akce:

Nastavení primární konfigurace je možné pouze u jedné nástěnné nabíječky. Nechte elektrotechnikem zkontrolovat následující:

1. Jako primární je nastavena pouze jedna nástěnná nabíječka.
2. Všechny ostatní nástěnné nabíječky připojené k primární jednotce musí být nastaveny jako spárované (poloha F).

Další informace naleznete v instalační příručce nástěnné nabíječky.

CC_a022
Nelze nabíjet – více než 1 primární jednotka Zkontroluj: jako primár. jen 1 nabíječ.

Co tato výstraha znamená:

Síť pro sdílení zátěže (sdílení jističů): Jednu (pouze jednu) nástěnnou nabíječku je potřeba nastavit jako primární.

Požadovaná akce:

Nastavení primární konfigurace je možné pouze u jedné nástěnné nabíječky. Nechte elektrotechnikem zkontrolovat následující:

1. Jako primární je nastavena pouze jedna nástěnná nabíječka.
2. Všechny ostatní nástěnné nabíječky připojené k primární jednotce musí být nastaveny jako spárované (poloha F).

Další informace naleznete v instalační příručce nástěnné nabíječky.

CC_a023
Nelze nab., příliš mnoho nab. Wall Connectors S prim. jednotkami nelze párovat víc než 3 j.

Co tato výstraha znamená:

Síť pro sdílení zátěže (sdílení jističů): Se stejnou primární jednotkou jsou spárovány více než tři nástěnné nabíječky.

Požadovaná akce:

S elektrotechnikem projednejte možnost přepojení jedné nebo více spárovaných nástěnných nabíječek do jiné napájecí větve a jejich odpojení (zrušení párování) z této sítě sdílení zátěže (sdílení jističů).

Další informace naleznete v instalační příručce nástěnné nabíječky.

CC_a024
Nelze nab. – níz. proud nabíj. Wall Connector
Nutno zvýšit nastavený proud primár. jednotky

Co tato výstraha znamená:

Nesprávné nastavení otočného voliče.

Požadovaná akce:

Nechte elektrotechnika upravit nastavení vnitřního otočného voliče nástěnné nabíječky na správnou hodnotu provozního proudu. Nejprve by se měl ujistit, že nástěnná nabíječka není napájena. Vztah mezi nastavením voliče a proudem by měl být vytištěn na vnitřní straně nástěnné nabíječky. Další informace získá také v kapitole Nastavení provozního proudu instalační příručky nástěnné nabíječky.

Pokud je nástěnná nabíječka nastavena pro sdílení zátěže (sdílení jističů) a spárována s dalšími nástěnnými nabíječkami, otočný volič primární jednotky musí být nastaven na takový proud, aby každá spárovaná nástěnná nabíječka měla k dispozici nabíjecí proud alespoň 6 A.

Příklad: Tři nástěnné nabíječky jsou spárovány za účelem sdílení zátěže. Proud primární jednotky je nutné nastavit na hodnotu alespoň 3 x 6 A = 18 A nebo více.

Další informace naleznete v instalační příručce nástěnné nabíječky.

CC_a025
Nelze nab. – problém s nabíj. Wall Connector
Nabíječka Wall Connector potřebuje servis

Co tato výstraha znamená:

Závada hardwaru nástěnné nabíječky. Možné závady jsou:

1. Nefunkční stykač
2. Selhání samočinného testu vnitřního obvodu monitorování zemního spojení
3. Odpojení snímače teploty
4. Problémy s dalšími hardwarovými součástmi

Požadovaná akce:

Nástěnná nabíječka detekovala vnitřní závadu.

1. Opakujte pokus o nabíjení tak, že odpojíte nástěnnou nabíječku od vozidla a znovu ji připojíte.
2. Pokud problém přetrvává, vypněte jistič příslušné nástěnné nabíječky, počkejte 10 sekund a poté jistič znovu zapněte. Poté zkuste nástěnnou nabíječku znovu připojit k vozidlu.
3. Pokud problém přetrvává, je třeba, aby elektrotechnik zkontroloval správné zapojení všech vodičů a jejich dotažení odpovídající pokynům v instalační příručce k nástěnné nabíječce.
4. Jakmile elektrotechnik všechny tyto operace dokončí a obnoví napájení nástěnné nabíječky, zkuste připojením vozidla k nástěnné nabíječce nabíjení znovu.
5. Pokud problém přetrvává, nástěnná nabíječka vyžaduje servisní zásah.

Další informace naleznete v instalační příručce nástěnné nabíječky.

CC_a026
Nelze nab. – problém s nabíj. Wall Connector
Nabíječka Wall Connector potřebuje servis

Co tato výstraha znamená:

Závada hardwaru nástěnné nabíječky. Možné závady jsou:

1. Nefunkční stykač
2. Selhání samočinného testu vnitřního obvodu monitorování zemního spojení
3. Odpojení snímače teploty
4. Problémy s dalšími hardwarovými součástmi

Požadovaná akce:

Nástěnná nabíječka detekovala vnitřní závadu.

1. Opakujte pokus o nabíjení tak, že odpojíte nástěnnou nabíječku od vozidla a znovu ji připojíte.
2. Pokud problém přetrvává, vypněte jistič příslušné nástěnné nabíječky, počkejte 10 sekund a poté jistič znovu zapněte. Poté zkuste nástěnnou nabíječku znovu připojit k vozidlu.
3. Pokud problém přetrvává, je třeba, aby elektrotechnik zkontroloval správné zapojení všech vodičů a jejich dotažení odpovídající pokynům v instalační příručce k nástěnné nabíječce.
4. Jakmile elektrotechnik všechny tyto operace dokončí a obnoví napájení nástěnné nabíječky, zkuste připojením vozidla k nástěnné nabíječce nabíjení znovu.
5. Pokud problém přetrvává, nástěnná nabíječka vyžaduje servisní zásah.

Další informace naleznete v instalační příručce nástěnné nabíječky.

CC_a027
Nelze nab. – problém s nabíj. Wall Connector
Nabíječka Wall Connector potřebuje servis

Co tato výstraha znamená:

Závada hardwaru nástěnné nabíječky. Možné závady jsou:

1. Nefunkční stykač
2. Selhání samočinného testu vnitřního obvodu monitorování zemního spojení
3. Odpojení snímače teploty
4. Problémy s dalšími hardwarovými součástmi

Požadovaná akce:

Nástěnná nabíječka detekovala vnitřní závadu.

1. Opakujte pokus o nabíjení tak, že odpojíte nástěnnou nabíječku od vozidla a znovu ji připojíte.
2. Pokud problém přetrvává, vypněte jistič příslušné nástěnné nabíječky, počkejte 10 sekund a poté jistič znovu zapněte. Poté zkuste nástěnnou nabíječku znovu připojit k vozidlu.
3. Pokud problém přetrvává, je třeba, aby elektrotechnik zkontroloval správné zapojení všech vodičů a jejich dotažení odpovídající pokynům v instalační příručce k nástěnné nabíječce.
4. Jakmile elektrotechnik všechny tyto operace dokončí a obnoví napájení nástěnné nabíječky, zkuste připojením vozidla k nástěnné nabíječce nabíjení znovu.
5. Pokud problém přetrvává, nástěnná nabíječka vyžaduje servisní zásah.

Další informace naleznete v instalační příručce nástěnné nabíječky.

CC_a028
Nelze nabíjet – nespráv. nastavení přepínače
Nutno nastavit otoč. přepínač nabíječky

Co tato výstraha znamená:

Nesprávné nastavení otočného voliče.

Požadovaná akce:

Nechte elektrotechnika upravit nastavení vnitřního otočného voliče nástěnné nabíječky na správnou hodnotu provozního proudu. Nejprve by se měl ujistit, že nástěnná nabíječka není napájena. Vztah mezi nastavením voliče a proudem by měl být vytištěn na vnitřní straně nástěnné nabíječky. Další informace získá také v kapitole Nastavení provozního proudu instalační příručky nástěnné nabíječky.

Pokud je nástěnná nabíječka nastavena pro sdílení zátěže (sdílení jističů) a spárována s dalšími nástěnnými nabíječkami, otočný volič primární jednotky musí být nastaven na takový proud, aby každá spárovaná nástěnná nabíječka měla k dispozici nabíjecí proud alespoň 6 A.

Příklad: Tři nástěnné nabíječky jsou spárovány za účelem sdílení zátěže. Proud primární jednotky je nutné nastavit na hodnotu alespoň 3 x 6 A = 18 A nebo více.

Další informace naleznete v instalační příručce nástěnné nabíječky.

CC_a029
Nelze nabíjet – problém s připojením vozidla
Zcela zasuňte nabíj. rukojeť do nabíj. portu

Co tato výstraha znamená:

Mezi nástěnnou nabíječkou a vozidlem došlo ke komunikační chybě.

Požadovaná akce:

Opakujte pokus o nabíjení tak, že odpojíte nástěnnou nabíječku od vozidla a znovu ji připojíte.

1. Pokud problém přetrvává, vypněte jistič připojený k nástěnné nabíječce, počkejte 10 sekund, znovu zapněte jistič a poté se pokuste znovu připojit nástěnnou nabíječku k vozidlu.
2. Pokud problém přetrvává a je dostupné jiné nabíjecí vybavení, připojte vozidlo k jiné nástěnné nabíječce nebo mobilní nabíječce, aby bylo možné určit, zda je vozidlo schopné komunikovat s jiným nabíjecím zařízením.
3. Pokud problém přetrvává, situace vyžaduje servisní zásah.

Další informace naleznete v instalační příručce nástěnné nabíječky.

CC_a030
Nelze nabíjet – neshoda prim./spárov. jedn.
Nutná shoda jmenov. proudů nabíječky

Co tato výstraha znamená:

Síť pro sdílení zátěže (sdílení jističů): Spárované nástěnné nabíječky podporují různé maximální proudy.

Požadovaná akce:

Se sítí pro sdílení zátěže (sdílení jističů) lze spárovat pouze nástěnné nabíječky se stejnou maximální proudovou kapacitou. Nechte elektrotechnikem zkontrolovat typové štítky na nástěnných nabíječkách a ujistěte se, že se jejich proudové kapacity shodují. Dále doporučujeme, aby elektrotechnik pároval pouze nástěnné nabíječky se stejným číslem dílu, čímž lze snadno zajistit kompatibilitu spárovaných jednotek.

Další informace naleznete v instalační příručce nástěnné nabíječky.

CC_a041
Sníž. rychl. nabíjení – horká nástěn. přípoj.
Zkontr. zapoj. zásuvky / nabíj. Wall Connector

Co tato výstraha znamená:

Výstraha ohledně vysoké teploty zjištěné nástěnnou nabíječkou znamená, že přívod napájení k nástěnné nabíječce v budově je příliš horký a nabíjení se zpomalilo z důvodu ochrany kabeláže a nástěnné nabíječky.

Obvykle se nejedná o problém s vozidlem nebo s nástěnnou nabíječkou, ale spíše o problém s elektroinstalací v budově. Ten může být způsoben uvolněným spojením mezi nástěnnou nabíječkou a elektroinstalací v budově, který může rychle odstranit elektrikář.

Požadovaná akce:

Požádejte elektrikáře o kontrolu připojení nástěnné nabíječky k elektroinstalaci v budově. Elektrikář by měl zkontrolovat správné připojení a utažení všech vodičů v souladu s instalační příručkou nástěnné nabíječky.

Další informace naleznete v instalační příručce nástěnné nabíječky.

CC_a043
Nutno dokončit konfiguraci nabíječky
Postup pro spuštění nabíjení najdete v instalační příručce

Co tato výstraha znamená:

Konfigurace nástěnné nabíječky není dokončena.

Požadovaná akce:

Nástěnnou nabíječku je nutné uvést do provozu, aby bylo možné správně nastavit velikost jističe a typ připojení ochranného uzemnění.

Více informací naleznete v instalační příručce k nástěnné nabíječce v části týkající se postupu uvedení do provozu. Pokud problém přetrvává, požádejte elektrikáře o kontrolu připojení nástěnné nabíječky k elektroinstalaci v budově. Elektrikář by měl zkontrolovat správnou konfiguraci výstupního výkonu a připojení uzemnění v souladu s instalační příručkou nástěnné nabíječky.

Další informace naleznete v instalační příručce nástěnné nabíječky.

CP_a004
Nabíjecí zařízení není rozpoznáno
Zkuste to znovu nebo zkuste jiné zařízení

Co tato výstraha znamená:

Nabíjecí port není schopen zjistit typ připojeného nabíjecího kabelu, nebo zda je kabel zasunutý.

Tato výstraha se obvykle týká externího nabíjecího zařízení a zdrojů napájení, a běžně neznamená takový problém s vozidlem, který by bylo možné vyřešit v servisu.

Požadovaná akce:

Pokud se tato výstraha zobrazí, ale nabíjecí kabel **je** připojen, zjistěte, zda je problém v nabíjecím zařízení nebo ve vozidle. Zkuste vozidlo nabít pomocí jiného externího nabíjecího zařízení (včetně nabíjecího kabelu, nabíjecí stanice nebo nabíjecího stání).

- Pokud se vozidlo začne nabíjet, je závada pravděpodobně v nabíjecím zařízení.
- Pokud se vozidlo stále nenabíjí, může být závada na vozidle.

Pokud se tato výstraha zobrazí a nabíjecí kabel **není** připojen, nebo existuje podezření na závadu vozidla, Zkontrolujte, zda v otvoru nabíjecího portu nebo v konektoru nabíjecího kabelu nejsou nečistoty, vlhkost nebo cizí předměty. Ujistěte se, že v otvoru nabíjecího portu nejsou žádné cizí předměty a že se veškerá vlhkost odpařila, a poté zkuste znovu zasunout kabel do nabíjecího portu.

Vozidlo můžete rovněž zkusit nabít u nabíjecí stanice Tesla Supercharger nebo u cílového nabíjecího místa. Všechna tato místa lze vyhledat v mapě na displeji dotykové obrazovky vozidla. Další podrobnosti jsou uvedeny v části Mapy a navigace na straně 170.

Další informace o odstraňování problémů a stavových kontrolkách mobilní nabíječky nebo nástěnné nabíječky jsou uvedeny v návodu k obsluze produktu v části Průvodce nabíjením a adaptéry.

Další informace o nabíjení jsou uvedeny v části Pokyny pro nabíjení na straně 187.

CP_a010
Chyba komunikace nabíjecího zařízení
Zkuste to znovu nebo zkuste jiné zařízení

Co tato výstraha znamená:

Vozidlo nelze nabíjet, protože nemůže účinně komunikovat s externím nabíjecím zařízením. Není schopné snímat platný řídicí pilotní signál z nabíjecího zařízení.

Tato výstraha se obvykle týká externího nabíjecího zařízení a zdrojů napájení, a běžně neznamená takový problém s vozidlem, který by bylo možné vyřešit v servisu.

Požadovaná akce:

Nejprve zjistěte, zda není neúčinná komunikace způsobena externím nabíjecím zařízením a nejedná se tudíž o problém s vozidlem. Příčinou je obvykle externí zařízení.

Zkuste vozidlo nabít pomocí jiného externího nabíjecího zařízení (včetně nabíjecího kabelu, nabíjecí stanice nebo nabíjecího stání).

- Pokud se vozidlo začne nabíjet, je závada pravděpodobně v nabíjecím zařízení.
- Pokud se vozidlo stále nenabíjí, může být závada na vozidle.

Pokud existuje podezření na závadu vozidla, Zkontrolujte, zda v otvoru nabíjecího portu nebo v konektoru nabíjecího kabelu nejsou nečistoty, vlhkost nebo cizí předměty. Ujistěte se, že v otvoru nabíjecího portu nejsou žádné cizí předměty a že se veškerá vlhkost odpařila, a poté zkuste znovu zasunout kabel do nabíjecího portu.

Vozidlo můžete rovněž zkusit nabít u nabíjecí stanice Tesla Supercharger nebo u cílového nabíjecího místa. Všechna tato místa lze vyhledat v mapě na displeji dotykové obrazovky vozidla. Další podrobnosti jsou uvedeny v části Mapy a navigace na straně 170.

Další informace o odstraňování problémů a stavových kontrolkách mobilní nabíječky nebo nástěnné nabíječky jsou uvedeny v návodu k obsluze produktu v části Průvodce nabíjením a adaptéry.

Další informace o nabíjení jsou uvedeny v části Pokyny pro nabíjení na straně 187.

CP_a043
Závada snímače dvířek nabíjecího portu
Nabíjecí port nemusí fungovat podle očekávání

Co tato výstraha znamená:

Některý ze snímačů dvířek nabíjecího portu nefunguje běžným způsobem. Pokud k tomu dojde, nabíjecí port nemusí být schopen správně snímat polohu dvířek nabíjecího portu a nabíjecí port nemusí fungovat dle očekávání.

- Západka nabíjecího portu může po otevření dvířek nabíjecího portu občas zůstat zajištěná.
- Kontrolka nabíjecího portu může po otevření dvířek nabíjecího portu svítit pouze občas.

Požadovaná akce:

Zkuste zavřít dvířka nabíjecího portu a poté je znovu otevřít.

Další informace jsou uvedeny v části Otevření nabíjecího portu na straně 187.

Další informace o nabíjení jsou uvedeny v části Pokyny pro nabíjení na straně 187.

CP_a046
Ztráta komunikace s nabíjecím zařízením
Zkontrolujte zdroj napáj. a nabíj. zařízení

Co tato výstraha znamená:

Nabíjení se přerušilo, protože byla přerušena komunikace mezi vozidlem a externím nabíjecím zařízením.

Tato výstraha se obvykle týká externího nabíjecího zařízení a zdrojů napájení, a běžně neznamená takový problém s vozidlem, který by bylo možné vyřešit v servisu.

Požadovaná akce:

Zkontrolujte stavové kontrolky, displej nebo jiné indikátory na nabíjecím zařízení a zjistěte, zda není přerušen přívod elektrické energie do nabíjecího zařízení.

Pokud externí nabíjecí zařízení **není** napájeno, pokuste se obnovit přívod energie.

- Pokud nabíjíte na veřejné nabíjecí stanici a došlo k přerušení dodávky energie, obraťte se na obsluhu stanice.
- Pokud nabíjíte soukromou nabíjecí stanicí (například doma) a nejste schopni dodávku energie obnovit, obraťte se na elektrotechnika.

Pokud je zařízení napájeno, zkuste použít jiné externí nabíjecí zařízení.

- Pokud se vozidlo začne nabíjet, je závada pravděpodobně v nabíjecím zařízení.
- Pokud se vozidlo stále nenabíjí, může být závada na vozidle.

Vozidlo můžete rovněž zkusit nabít u nabíjecí stanice Tesla Supercharger nebo u cílového nabíjecího místa. Všechna tato místa lze vyhledat v mapě na displeji dotykové obrazovky vozidla. Další podrobnosti jsou uvedeny v části Mapy a navigace na straně 170.

Další informace o odstraňování problémů a stavových kontrolkách mobilní nabíječky nebo nástěnné nabíječky jsou uvedeny v návodu k obsluze produktu v části Průvodce nabíjením a adaptéry.

CP_a051
Po stisknutí se nabíjecí port nemusí otevřít
Použijte jiný způsob otevření nabíj. portu

Co tato výstraha znamená:

Některý ze snímačů dvířek nabíjecího portu správně nekomunikuje. Nabíjecí port nemusí po stisknutí dvířek nabíjecího portu rozpoznat požadavek na jeho otevření.

Požadovaná akce:

Stále můžete používat všechny ostatní obvyklé metody otevírání dvířek nabíjecího portu:

- Použijte dotykovou obrazovku vozidla.
- Použijte mobilní aplikaci Tesla.
- Při odemknutém vozidle stisknout tlačítko na nabíjecí rukojeti libovolného nabíjecího kabelu Tesla, včetně nástěnné nabíječky, mobilní nabíječky nebo nabíječky Supercharger.
- Stisknout a podržet tlačítko předního zavazadlového prostoru na klíči.

Další informace jsou uvedeny v části Otevření nabíjecího portu na straně 187.

CP_a053
Nelze nabíjet – nabíjecí stanice bez napájení
Zkontrolujte zdroj napáj. / zkuste jinou stanici

Co tato výstraha znamená:

Nabíjení nelze zahájit, protože nabíjecí zařízení není k dispozici. Nabíjecí rukojeť byla detekována, ale nabíjecí stanice s vozem nekomunikuje. K této závadě může docházet z následujících důvodů:

- Nabíjecí stanice není napájena.
- Došlo k přerušení řídicího pilotního signálu mezi nabíjecí stanicí a vozidlem.

Tato výstraha se obvykle týká externího nabíjecího zařízení a zdrojů napájení, a běžně neznamená takový problém s vozidlem, který by bylo možné vyřešit v servisu.

Požadovaná akce:

Zkuste vozidlo nabít pomocí jiného nabíjecího zařízení nebo u jiné nabíjecí stanice.

- Pokud se vozidlo začne nabíjet, je závada pravděpodobně v nabíjecím zařízení.
- Pokud se vozidlo stále nenabíjí, může být závada na vozidle.

Pokud používáte mobilní nebo nástěnnou nabíječku, nejprve zkontrolujte stavové kontrolky v přední části zařízení. Pokud se žádné stavové kontrolky nezobrazují, zkontrolujte zdroj napájení a kontaktujte elektrikáře se žádostí o kontrolu správného zapojení a upevnění kabeláže vedoucí v budově k nástěnné zásuvce nebo nástěnné nabíječce.

Pokud používáte jiné externí nabíjecí zařízení, prostudujte v jeho návodu k obsluze postup kontroly přívodu elektrické energie do stanice. V případě potřeby kontaktujte elektrikáře se žádostí o kontrolu kabeláže v budově a nabíjecího zařízení.

Další informace o odstraňování problémů a stavových kontrolkách mobilní nabíječky nebo nástěnné nabíječky jsou uvedeny v návodu k obsluze produktu v části Průvodce nabíjením a adaptéry.

Vozidlo můžete rovněž zkusit nabít u nabíjecí stanice Tesla Supercharger nebo u cílového nabíjecího místa. Všechna tato místa lze vyhledat v mapě na displeji dotykové obrazovky vozidla. Další podrobnosti jsou uvedeny v části Mapy a navigace na straně 170.

CP_a054
Západka nabíjecích dvířek nezaskočila
Zasuňte nab. kabel až na doraz, zkontrolujte

Co tato výstraha znamená:

Západka nabíjecího portu nemůže zajistit nabíjecí kabel ve vstupu nabíjecího portu. Pokud není západka zajištěná, nabíjení střídavým proudem (například pomocí mobilní nabíječky nebo nástěnné nabíječky) bude omezeno na 16 A a rychlonabíjení stejnosměrným proudem nebo nabíjení Supercharging nebude možné.

Osvětlení nabíjecího portu budepulzovat žlutě, pokud se tato výstraha zobrazí během nabíjení střídavým proudem a bude trvale svítit žlutě, pokud se tato výstraha zobrazí během rychlonabíjení stejnosměrným proudem nebo nabíjení Supercharging.

Tato výstraha se obvykle týká externího nabíjecího zařízení a zdrojů napájení, a běžně neznamená takový problém s vozidlem, který by bylo možné vyřešit v servisu.

Požadovaná akce:

Zkuste nabíjecí kabel znovu zcela zasunout do nabíjecího portu.

Pokud se vozidlo začne nabíjet a osvětlení nabíjecího portu pulzuje zeleně, nabíjecí kabel pravděpodobně nebyl předtím správně zasunutý. Nabíjení střídavým proudem by již nemělo být omezeno a mělo by být k dispozici rychlonabíjení stejnosměrným proudem nebo nabíjení Supercharging.

Pokud je nabíjení stále omezené nebo se vozidlo nenabíjí vůbec, Zkontrolujte, zda v otvoru nabíjecího portu nebo v konektoru nabíjecího kabelu nejsou nečistoty, vlhkost nebo cizí předměty. Ujistěte se, že v otvoru nabíjecího portu nejsou žádné cizí předměty a že se veškerá vlhkost odpařila, a poté zkuste znovu zasunout kabel do nabíjecího portu.

Pokud je nabíjení stále omezené nebo se vozidlo nenabíjí vůbec, ujistěte se, že nedošlo k zatažení za lanko ručního uvolnění západky nabíjecího portu (vlevo v zavazadlovém prostoru). Ujistěte se, že rukojeť lanka ručního uvolnění (obvykle kroužek nebo poutko) není nijak zablokována nebo zachycena (například síťkou na zavazadla nebo deštníkem). Více informací o ručním uvolnění nabíjecího portu je uvedeno v části Ruční uvolnění nabíjecího kabelu na straně 190.

Vozidlo můžete rovněž zkusit nabít u nabíjecí stanice Tesla Supercharger nebo u cílového nabíjecího místa. Všechna tato místa lze vyhledat v mapě na displeji dotykové obrazovky vozidla. Další podrobnosti jsou uvedeny v části Mapy a navigace na straně 170.

Další informace o odstraňování problémů a stavových kontrolkách mobilní nabíječky nebo nástěnné nabíječky jsou uvedeny v návodu k obsluze produktu v části Průvodce nabíjením a adaptéry.

Další informace o nabíjení jsou uvedeny v části Pokyny pro nabíjení na straně 187.

CP_a055
Ztráta komunikace s nabíjecím zařízením
Zkontrolujte zdroj napáj. a nabíj. zařízení

Co tato výstraha znamená:

Nabíjení se přerušilo, protože byla přerušena komunikace mezi vozidlem a externím nabíjecím zařízením.

Tato výstraha se obvykle týká externího nabíjecího zařízení a zdrojů napájení, a běžně neznamená takový problém s vozidlem, který by bylo možné vyřešit v servisu.

Požadovaná akce:

Zkontrolujte stavové kontrolky, displej nebo jiné indikátory na nabíjecím zařízení a zjistěte, zda není přerušen přívod elektrické energie do nabíjecího zařízení. Další informace o odstraňování problémů a stavových kontrolkách mobilní nabíječky nebo nástěnné nabíječky jsou uvedeny v návodu k obsluze produktu v části Průvodce nabíjením a adaptéry.

Pokud externí nabíjecí zařízení **není** napájeno, pokuste se obnovit přívod energie.

- Pokud nabíjíte na veřejné nabíjecí stanici a došlo k přerušení dodávky energie, obraťte se na obsluhu stanice.
- Pokud nabíjíte soukromou nabíjecí stanicí (například doma) a nejste schopni dodávku energie obnovit, obraťte se na elektrotechnika.

Pokud je zařízení napájeno, zkuste použít jiné externí nabíjecí zařízení.

- Pokud se vozidlo začne nabíjet, je závada pravděpodobně v nabíjecím zařízení.
- Pokud se vozidlo stále nenabíjí, může být závada na vozidle.

Vozidlo můžete rovněž zkusit nabít u nabíjecí stanice Tesla Supercharger nebo u cílového nabíjecího místa. Všechna tato místa lze vyhledat v mapě na displeji dotykové obrazovky vozidla. Další podrobnosti jsou uvedeny v části Mapy a navigace na straně 170.

CP_a056
Nabíj. se zastavilo – odpoj. nabíj. kabel
Zavřete nab. port – sešláp. brzdu a zopakujte

Co tato výstraha znamená:

Nabíjení bylo zastaveno, protože vozidlo zjistilo neočekávané přerušení spojení mezi nabíjecím portem a nabíjecím kabelem.

Požadovaná akce:

Před odpojením nabíjecího kabelu se ujistěte, že je nabíjení zastavené.

U některých nabíjecích zařízení lze nabíjení zastavit stisknutím tlačítka na nabíjecí rukojeti.

Nabíjení lze zastavit také pomocí dotykové obrazovky vozidla, mobilní aplikace Tesla nebo na nabíjecí stanici.

Další informace jsou uvedeny v části Ukončení nabíjení na straně 189.

CP_a058
Nelze nabíjet střídavým proudem (AC) – systém brzy pokus zopakuje
Odpojte a zopakujte / použijte jiné zařízení

Co tato výstraha znamená:

Vozidlo nelze nabíjet, protože byl zjištěn jeden z následujících stavů a došlo k příliš mnoha neúspěšným pokusům o nabíjení:

- Nabíjecí port není schopen zjistit typ připojeného nabíjecího kabelu, nebo zda je kabel zasunutý.
- Vozidlo není schopné snímat platný řídicí pilotní signál z nabíjecí stanice a nemůže tak účinně komunikovat s externím nabíjecím zařízením.
- Byla přerušena komunikace mezi vozidlem a externím nabíjecím zařízením.
- Externí nabíjecí zařízení hlásí chybu, která brání nabíjení vozidla.

Požadovaná akce:

Pokud se zobrazí tato výstraha, vozidlo po určité době zkusí nabíjení znovu. Pokud jsou výše uvedené problémy vyřešeny, vozidlo obnoví nabíjení. Pokud chcete nabíjení zopakovat dříve, odpojte nabíjecí kabel od nabíjecího portu a znovu ho připojte.

Další informace a návrhy k odstraňování problémů naleznete v nabídce **Ovládací prvky > Servis > Oznámení** na dotykové obrazovce, kde jsou uvedeny další nedávné výstrahy související s nabíjením.

CP_a066
Nabíjecí zařízení není připraveno
Postup nabíjení najdete v návodu k zařízení

Co tato výstraha znamená:

Nabíjení nelze zahájit, protože nabíjecí stanice vozidlu odesílá informaci, že externí nabíjecí zařízení není připravené nebo nabíjení není schválené. Řídicí pilotní signál přenášený mezi nabíjecí stanicí a vozidlem signalizuje, že nelze zahájit nabíjení vozidla.

K tomu může docházet z následujících důvodů:

- Dochází k aktivnímu pozdržení nabíjení ze strany nabíjecí stanice. K tomu může docházet například proto, že je ve stanici aktivována funkce plánovaného nabíjení.
- Nabíjecí stanice může před zahájením nabíjení vyžadovat další aktivaci. Před zahájením nabíjení vozidla může stanice vyžadovat další ověření, například nabíjecí kartu, mobilní aplikaci nebo kreditní kartu.

Tato výstraha se obvykle týká externího nabíjecího zařízení a zdrojů napájení, a běžně neznamená takový problém s vozidlem, který by bylo možné vyřešit v servisu.

Požadovaná akce:

Přečtete si pokyny pro aktivaci nabíjení, které jsou uvedeny u nabíjecí stanice. Postup může být uveden například na dotykové obrazovce terminálu, u stavových kontrolek LED, v tištěných pokynech nebo v platebním rozhraní. Pokud nabíjení nelze spustit u aktuální nabíjecí stanice, zkuste vozidlo nabít pomocí jiného nabíjecího zařízení nebo u jiné nabíjecí stanice.

- Pokud se vozidlo začne nabíjet, je závada pravděpodobně v nabíjecím zařízení.
- Pokud se vozidlo stále nenabíjí, může být závada na vozidle.

Vozidlo můžete rovněž zkusit nabít u nabíjecí stanice Tesla Supercharger nebo u cílového nabíjecího místa. Všechna tato místa lze vyhledat v mapě na displeji dotykové obrazovky vozidla. Další podrobnosti jsou uvedeny v části Mapy a navigace na straně 170.

Další informace o odstraňování problémů a stavových kontrolkách mobilní nabíječky nebo nástěnné nabíječky jsou uvedeny v návodu k obsluze produktu v části Průvodce nabíjením a adaptéry.

Další informace o nabíjení jsou uvedeny v části Pokyny pro nabíjení na straně 187.

CP_a078
Zaseklé lanko: možná zamrzlá záp. nab. portu
Zkuste použít tlačítko Rozmrazit vozidlo v mobilní aplikaci

Co tato výstraha znamená:

Západka nabíjecího portu nemůže uvolnit nabíjecí kabel a byla zjištěna nízká okolní teplota.

Požadovaná akce:

Znovu zcela zasuňte nabíjecí kabel do otvoru nabíjecího portu, abyste eliminovali případné namáhání kabelu. Opět se pokuste uvolnit nabíjecí kabel.

Pokud nabíjecí kabel stále nelze odpojit, nabíjecí port může být zamrzlý.

Chcete-li uvolnit led na západce nabíjecího portu, aktivujte v mobilní aplikaci Tesla odmrazování vozidla na dobu přibližně 30 až 45 minut stisknutím tlačítka **Rozmrazit vozidlo**.

POZNÁMKA: K odmrazení vozidla použijte funkci **Rozmrazit vozidlo** v mobilní aplikaci Tesla. Úprava nastavení klimatizace pomocí dotykové obrazovky vozidla nemá stejný účinek.

Led na západce nabíjecího portu lze také uvolnit zapnutím odmrazování zadního okna pomocí dotykové obrazovky. Některé vozy jsou vybaveny vyhříváním vstupu nabíjecího portu, které se aktivuje při zapnutí odmrazování zadního okna za chladného počasí.

Více informací ohledně nabíjení za chladného počasí je uvedeno v části Doporučení pro chladné počasí na straně 166.

Pokud nabíjecí kabel stále nelze odpojit, zkuste použít lanko pro ruční uvolnění nabíjecího portu v zavazadlovém prostoru vozidla.

1. Ujistěte se, že se vozidlo aktivně nenabíjí.
   - Na dotykové obrazovce ve vozidle otevřete obrazovku nabíjení.
   - V případě potřeby klepněte na možnost Stop Charging.
2. Otevřete zadní zavazadlový prostor.
3. Nabíjecí kabel uvolněte zatažením za uvolňovací lanko nabíjecího portu směrem dolů.
   - **POZNÁMKA:** Uvolňovací lanko se nachází na levé straně zadního zavazadlového prostoru. Může být zapuštěné uvnitř malého otvoru v obložení zavazadlového prostoru.
4. Vytáhněte nabíjecí kabel z nabíjecího portu.

Více informací o ručním uvolnění nabíjecího portu je uvedeno v části Ruční uvolnění nabíjecího kabelu na straně 190.

Další informace o nabíjení jsou uvedeny v části Pokyny pro nabíjení na straně 187.

CP_a079
Sníž. rychl. nabíj., možná zamrzlý nab. port
Zkuste použít tlačítko Rozmrazit vozidlo v mobilní aplikaci

Co tato výstraha znamená:

Západka nabíjecího portu nemůže zajistit nabíjecí kabel ve vstupu nabíjecího portu a byla zjištěna nízká okolní teplota. Pokud západka nezaklapnenabíjení střídavým proudem (například pomocí mobilní nabíječky nebo nástěnné nabíječky) bude omezeno na 16 A a rychlonabíjení stejnosměrným proudem nebo nabíjení Supercharging nebude možné.

Osvětlení nabíjecího portu budepulzovat žlutě, pokud se tato výstraha zobrazí během nabíjení střídavým proudem a bude trvale svítit žlutě, pokud se tato výstraha zobrazí během rychlonabíjení stejnosměrným proudem nebo nabíjení Supercharging.

Tato výstraha se obvykle týká externího nabíjecího zařízení a zdrojů napájení, a běžně neznamená takový problém s vozidlem, který by bylo možné vyřešit v servisu.

Požadovaná akce:

Zkuste nabíjecí kabel znovu zcela zasunout do nabíjecího portu. Pokud se vozidlo začne nabíjet a osvětlení nabíjecího portu pulzuje zeleně, nabíjecí kabel pravděpodobně nebyl předtím správně zasunutý. Nabíjení střídavým proudem by již nemělo být omezeno a mělo by být k dispozici rychlonabíjení stejnosměrným proudem nebo nabíjení Supercharging.

Pokud je nabíjení stále omezené nebo se vozidlo nenabíjí vůbec, ujistěte se, že nedošlo k zatažení za lanko ručního uvolnění západky nabíjecího portu (vlevo v zavazadlovém prostoru). Ujistěte se, že rukojeť lanka ručního uvolnění (obvykle kroužek nebo poutko) není nijak zablokována nebo zachycena (například síťkou na zavazadla nebo deštníkem). Více informací o ručním uvolnění nabíjecího portu je uvedeno v části Ruční uvolnění nabíjecího kabelu na straně 190.

Pokud je nabíjení stále omezené nebo se vozidlo nenabíjí vůbec, Zkontrolujte, zda v otvoru nabíjecího portu nebo v konektoru nabíjecího kabelu nejsou nečistoty, vlhkost nebo cizí předměty. Ujistěte se, že v otvoru nabíjecího portu nejsou žádné cizí předměty a že se veškerá vlhkost odpařila, a poté zkuste znovu zasunout kabel do nabíjecího portu.

Pokud jste odstranili veškeré nečistoty a cizí předměty a nabíjení je stále omezeno nebo se vozidlo vůbec nenabíjí, může být zamrzlá západka nabíjecího portu. Chcete-li uvolnit led na západce nabíjecího portu, aktivujte v mobilní aplikaci Tesla odmrazování vozidla na dobu přibližně 30 až 45 minut stisknutím tlačítka **Rozmrazit vozidlo**.

POZNÁMKA: K odmrazení vozidla použijte funkci **Rozmrazit vozidlo** v mobilní aplikaci Tesla. Úprava nastavení klimatizace pomocí dotykové obrazovky vozidla nemá stejný účinek.

Led na západce nabíjecího portu lze také uvolnit zapnutím odmrazování zadního okna pomocí dotykové obrazovky. Některé vozy jsou vybaveny vyhříváním vstupu nabíjecího portu, které se aktivuje při zapnutí odmrazování zadního okna za chladného počasí.

Více informací ohledně nabíjení za chladného počasí je uvedeno v části Doporučení pro chladné počasí na straně 166.

Pokud se tato výstraha zobrazuje i nadále, mělo by stále být k dispozici nabíjení střídavým proudem.

Další informace o nabíjení jsou uvedeny v části Pokyny pro nabíjení na straně 187.

CP_a101
Sníž. rychl. nabíjení – horká nástěn. přípoj.
Zkontr. zapoj. zásuvky / nabíj. Wall Connector

Co tato výstraha znamená:

Výstraha ohledně vysoké teploty zjištěné nástěnnou nabíječkou znamená, že přívod napájení k nástěnné nabíječce v budově je příliš horký a nabíjení se zpomalilo z důvodu ochrany kabeláže a nástěnné nabíječky.

Obvykle se nejedná o problém s vozidlem nebo s nástěnnou nabíječkou, ale spíše o problém s elektroinstalací v budově. Ten může být způsoben uvolněným spojením mezi nástěnnou nabíječkou a elektroinstalací v budově, který může rychle odstranit elektrikář.

Požadovaná akce:

Požádejte elektrikáře o kontrolu připojení nástěnné nabíječky k elektroinstalaci v budově. Elektrikář by měl zkontrolovat správné připojení a utažení všech vodičů v souladu s instalační příručkou nástěnné nabíječky.

Instalační příručku nástěnné nabíječky najdete zde.

CP_a102
Nelze nab., příliš horká nab. Wall Connector
Zkontr. zapoj. zásuvky / nabíj. Wall Connector

Co tato výstraha znamená:

Výstraha ohledně vysoké teploty zjištěné nástěnnou nabíječkou znamená, že přívod napájení k nástěnné nabíječce v budově je příliš horký a nabíjení se zpomalilo z důvodu ochrany kabeláže a nástěnné nabíječky.

Obvykle se nejedná o problém s vozidlem nebo s nástěnnou nabíječkou, ale spíše o problém s elektroinstalací v budově. Ten může být způsoben uvolněným spojením mezi nástěnnou nabíječkou a elektroinstalací v budově, který může rychle odstranit elektrikář.

Požadovaná akce:

Požádejte elektrikáře o kontrolu připojení nástěnné nabíječky k elektroinstalaci v budově. Elektrikář by měl zkontrolovat správné připojení a utažení všech vodičů v souladu s instalační příručkou nástěnné nabíječky.

Další informace naleznete v instalační příručce nástěnné nabíječky.

CP_a133
Nelze nabíjet – problém s připojením vozidla
Zcela zasuňte nabíj. rukojeť do nabíj. portu

Co tato výstraha znamená:

Nabíjení není k dispozici. Snímač přiblížení na externím nabíjecím zařízení signalizuje, že je stisknutá nabíjecí rukojeť nebo není zajištěná západka. K tomu může dojít, pokud externí nabíjecí rukojeť není zcela zasunutá, což způsobí, že se západka nezajistí.

Požadovaná akce:

Zkuste vozidlo nabít pomocí jiného nabíjecího zařízení nebo u jiné nabíjecí stanice.

- Pokud se vozidlo začne nabíjet, je závada pravděpodobně v nabíjecím zařízení.
- Pokud se vozidlo stále nenabíjí, může být závada na vozidle.

Tato výstraha se obvykle týká externího nabíjecího zařízení a zdrojů napájení, a běžně neznamená takový problém s vozidlem, který by bylo možné vyřešit v servisu.

Vozidlo můžete rovněž zkusit nabít u nabíjecí stanice Tesla Supercharger nebo u cílového nabíjecího místa. Všechna tato místa lze vyhledat v mapě na displeji dotykové obrazovky vozidla. Další podrobnosti jsou uvedeny v části Mapy a navigace na straně 170. Ve vaší oblasti mohou být k dispozici také nabíjecí stanice třetích stran, které vám mohou pomoci problém přesněji určit.

Další informace o odstraňování problémů a stavových kontrolkách mobilní nabíječky nebo nástěnné nabíječky jsou uvedeny v návodu k obsluze produktu v části Průvodce nabíjením a adaptéry. Pokud používáte externí nabíjecí zařízení, vyhledejte postupy odstraňování problémů v dokumentaci výrobce příslušného zařízení.

CP_a139
Nabíjecí zařízení hlásí chybu
Zkontr., zda zař. neobs. chyb. kód/zprávu

Co tato výstraha znamená:

Nabíjení bylo přerušeno kvůli chybě externího nabíjecího zařízení, která brání nabíjení vozidla.

Požadovaná akce:

Zkontrolujte stavové kontrolky, displej nebo jiné indikátory na externím nabíjecím zařízení. Přečtěte si návod k obsluze nabíjecího zařízení a vyhledejte v něm pokyny pro odstraňování problémů.

Zkuste vozidlo nabít pomocí jiného nabíjecího zařízení nebo u jiné nabíjecí stanice.

- Pokud se vozidlo začne nabíjet, je závada pravděpodobně v nabíjecím zařízení.
- Pokud se vozidlo stále nenabíjí, může být závada na vozidle.

Tato výstraha se obvykle týká externího nabíjecího zařízení a zdrojů napájení, a běžně neznamená takový problém s vozidlem, který by bylo možné vyřešit v servisu.

Vozidlo můžete rovněž zkusit nabít u nabíjecí stanice Tesla Supercharger nebo u cílového nabíjecího místa. Všechna tato místa lze vyhledat v mapě na displeji dotykové obrazovky vozidla. Další podrobnosti jsou uvedeny v části Mapy a navigace na straně 170. Ve vaší oblasti mohou být k dispozici také nabíjecí stanice třetích stran, které vám mohou pomoci problém přesněji určit.

Další informace o odstraňování problémů a stavových kontrolkách mobilní nabíječky nebo nástěnné nabíječky jsou uvedeny v návodu k obsluze produktu v části Průvodce nabíjením a adaptéry. Pokud používáte externí nabíjecí zařízení, vyhledejte postupy odstraňování problémů v dokumentaci výrobce příslušného zařízení.

CP_a141
Nabíjecí zařízení hlásí chybu
Zkontr., zda zař. neobs. chyb. kód/zprávu

Co tato výstraha znamená:

Nabíjení bylo přerušeno kvůli chybě externího nabíjecího zařízení, která brání nabíjení vozidla.

Požadovaná akce:

Zkontrolujte stavové kontrolky, displej nebo jiné indikátory na externím nabíjecím zařízení. Přečtěte si návod k obsluze nabíjecího zařízení a vyhledejte v něm pokyny pro odstraňování problémů.

Zkuste vozidlo nabít pomocí jiného nabíjecího zařízení nebo u jiné nabíjecí stanice.

- Pokud se vozidlo začne nabíjet, je závada pravděpodobně v nabíjecím zařízení.
- Pokud se vozidlo stále nenabíjí, může být závada na vozidle.

Tato výstraha se obvykle týká externího nabíjecího zařízení a zdrojů napájení, a běžně neznamená takový problém s vozidlem, který by bylo možné vyřešit v servisu.

Vozidlo můžete rovněž zkusit nabít u nabíjecí stanice Tesla Supercharger nebo u cílového nabíjecího místa. Všechna tato místa lze vyhledat v mapě na displeji dotykové obrazovky vozidla. Další podrobnosti jsou uvedeny v části Mapy a navigace na straně 170. Ve vaší oblasti mohou být k dispozici také nabíjecí stanice třetích stran, které vám mohou pomoci problém přesněji určit.

Další informace o odstraňování problémů a stavových kontrolkách mobilní nabíječky nebo nástěnné nabíječky jsou uvedeny v návodu k obsluze produktu v části Průvodce nabíjením a adaptéry. Pokud používáte externí nabíjecí zařízení, vyhledejte postupy odstraňování problémů v dokumentaci výrobce příslušného zařízení.

CP_a143
Nabíj. adaptér může způsob. úraz el. oblouk. Použití různých nabíjecích zařízení

Co tato výstraha znamená:

Nabíjení není k dispozici, protože vozidlo zjistilo nebezpečí vzniku elektrického obloukového výboje u nabíjecího adaptéru třetí strany, který se používá k připojení nabíjecí rukojeti kombinovaného nabíjecího systému (CCS) k nabíjecímu portu vozidla.

Elektrický obloukový výboj může vzniknout při pokusu o odpojení **během aktivního nabíjení pomocí nabíjecího adaptéru třetí strany**, přičemž může způsobit vážná zranění nebo škody na majetku.

Požadovaná akce:

Následujícími kroky lze riziko zmírnit:

- Ujistěte se, že je nabíjení zcela zastaveno.
  1. Na dotykové obrazovce vozidla zkontrolujte, že je nabíjení zastaveno, nebo ho v případě potřeby zastavte.
  2. Pomocí displeje a ovládacích prvků nabíjecí stanice se ujistěte, že je nabíjení zastaveno, nebo ukončete veškerá aktivní nabíjení.
- Ujistěte se, že na nabíjecím portu vozidla nebliká zelená ani modrá kontrolka (LED).
- Odpojte nabíjecí adaptér od nabíjecího portu vozidla.
- Znovu se ujistěte, že na nabíjecí stanici není signalizováno aktivní nabíjení.
- Odpojte nabíjecí adaptér od nabíjecí rukojeti.

Vozidlo nabijte pomocí jiného nabíjecího zařízení. Další informace o nabíjení jsou uvedeny v části Pokyny pro nabíjení na straně 187.

Vozidlo můžete rovněž zkusit nabít u nabíjecí stanice Tesla Supercharger nebo u cílového nabíjecího místa. Všechna tato místa lze vyhledat v mapě na displeji dotykové obrazovky vozidla. Další podrobnosti jsou uvedeny v části Mapy a navigace na straně 170.

CP_a146
Nabíjecí stanice hlásí chybu Zkontr., zda nab.stanice neobs. chyb.kód/zpr.

Co tato výstraha znamená:

Nabíjení bylo přerušeno kvůli chybě externího nabíjecího zařízení, která brání nabíjení vozidla.

Požadovaná akce:

Zkontrolujte stavové kontrolky, displej nebo jiné indikátory na externím nabíjecím zařízení. Přečtěte si návod k obsluze nabíjecího zařízení a vyhledejte v něm pokyny pro odstraňování problémů.

Zkuste vozidlo nabít pomocí jiného nabíjecího zařízení nebo u jiné nabíjecí stanice.

- Pokud se vozidlo začne nabíjet, je závada pravděpodobně v nabíjecím zařízení.
- Pokud se vozidlo stále nenabíjí, může být závada na vozidle.

Tato výstraha se obvykle týká externího nabíjecího zařízení a zdrojů napájení, a běžně neznamená takový problém s vozidlem, který by bylo možné vyřešit v servisu.

Vozidlo můžete rovněž zkusit nabít u nabíjecí stanice Tesla Supercharger nebo u cílového nabíjecího místa. Všechna tato místa lze vyhledat v mapě na displeji dotykové obrazovky vozidla. Další podrobnosti jsou uvedeny v části Mapy a navigace na straně 170. Ve vaší oblasti mohou být k dispozici také nabíjecí stanice třetích stran, které vám mohou pomoci problém přesněji určit.

Další informace o odstraňování problémů a stavových kontrolkách mobilní nabíječky nebo nástěnné nabíječky jsou uvedeny v návodu k obsluze produktu v části Průvodce nabíjením a adaptéry. Pokud používáte externí nabíjecí zařízení, vyhledejte postupy odstraňování problémů v dokumentaci výrobce příslušného zařízení.

CP_a151
Zjištěna chyba nabíjecího portu – je vyžadován servis
Nabíjení střídavým proudem nemusí fungovat / Nabíjení Supercharging je možné

Co tato výstraha znamená:

Nabíjecí port vozidla vyžaduje servis. Nabíjecí port nemůže zjistit platný řídicí pilotní signál a účinně komunikovat s některými zařízeními pro nabíjení střídavým proudem a se zdroji napájení.

Pokud tato výstraha přetrvává, nabíjení střídavým proudem a rychlonabíjení stejnosměrným proudem u nabíjecích stanic neprovozovaných společností Tesla může být omezené nebo nedostupné.

Požadovaná akce:

Doporučujeme, abyste si při nejbližší příležitosti naplánovali servis a nechali zkontrolovat nabíjecí port vozidla.

Do té doby by mělo být i nadále k dispozici nabíjení Supercharging. Místa pro nabíjení Supercharging lze zobrazit na mapě na dotykové obrazovce vozidla. Další podrobnosti jsou uvedeny v části Mapy a navigace na straně 170.

Nabíjení střídavým proudem může být k dispozici také při používání mobilní nabíječky 2. generace nebo nástěnné nabíječky 3. generace. Doporučujeme však, abyste zkontrolovali, zda nabíjecí port vozidla může komunikovat s nabíjecím produktem společnosti Tesla. Vyzkoušejte nabíjení pomocí mobilní nabíječky 2. generace nebo nástěnné nabíječky 3. generace a ověřte, že se vozidlo nabíjí dle očekávání, než se budete spoléhat na nabíjení pomocí těchto zařízení.

Další informace o odstraňování problémů a stavových kontrolkách mobilní nabíječky nebo nástěnné nabíječky jsou uvedeny v návodu k obsluze produktu v části Průvodce nabíjením a adaptéry.

Další informace o nabíjení jsou uvedeny v části Pokyny pro nabíjení na straně 187.

CP_a164
Rukojeť nabíječky je nadále detekována po požadavku uvolnění
V případě potřeby použijte lanko pro ruční uvolnění nabíjecího portu

Co tato výstraha znamená:

Vozidlo detekuje, že nabíjecí kabel / rukojeť nabíječky jsou stále připojeny po přijetí opakovaného požadavku na uvolnění nabíjecího kabelu za účelem odpojení kabelu.

Tato výstraha může signalizovat, že západka nabíjecího portu neuvolňuje nabíjecí kabel očekávaným způsobem.

Požadovaná akce:

Pokud ani po opakovaných pokusech o uvolnění nabíjecího kabelu nelze kabel od nabíjecího portu odpojit, zkuste použít lanko pro ruční uvolnění nabíjecího portu v zavazadlovém prostoru vozidla.

1. Ujistěte se, že se vozidlo aktivně nenabíjí.
   - Na dotykové obrazovce ve vozidle otevřete obrazovku nabíjení.
   - V případě potřeby klepněte na možnost Stop Charging.
2. Otevřete zadní zavazadlový prostor.
3. Nabíjecí kabel uvolněte zatažením za uvolňovací lanko nabíjecího portu směrem dolů.
   - **POZNÁMKA:** Uvolňovací lanko se nachází na levé straně zadního zavazadlového prostoru. Může být zapuštěné uvnitř malého otvoru v obložení zavazadlového prostoru.
4. Vytáhněte nabíjecí kabel z nabíjecího portu.

Více informací o ručním uvolnění nabíjecího portu je uvedeno v části Ruční uvolnění nabíjecího kabelu na straně 190.

Pokud nabíjecí kabel stále nelze odpojit, nabíjecí port může být zamrzlý.

Chcete-li uvolnit led na západce nabíjecího portu, aktivujte v mobilní aplikaci Tesla odmrazování vozidla na dobu přibližně 30 až 45 minut stisknutím tlačítka **Rozmrazit vozidlo**.

POZNÁMKA: K odmrazení vozidla použijte funkci **Rozmrazit vozidlo** v mobilní aplikaci Tesla. Úprava nastavení klimatizace pomocí dotykové obrazovky vozidla nemá stejný účinek.

Led na západce nabíjecího portu lze také uvolnit zapnutím odmrazování zadního okna pomocí dotykové obrazovky. Některé vozy jsou vybaveny vyhříváním vstupu nabíjecího portu, které se aktivuje při zapnutí odmrazování zadního okna za chladného počasí.

Více informací ohledně nabíjení za chladného počasí je uvedeno v části Doporučení pro chladné počasí na straně 166.

Pokud se tato výstraha zobrazuje opakovaně během více jízd a relací nabíjení, doporučujeme, abyste si při nejbližší příležitosti naplánovali servis a nechali nabíjecí port vozidla zkontrolovat.

Další informace o odstraňování problémů a stavových kontrolkách mobilní nabíječky nebo nástěnné nabíječky jsou uvedeny v návodu k obsluze produktu v části Průvodce nabíjením a adaptéry.

Pokud používáte externí nabíjecí zařízení, vyhledejte postupy odstraňování problémů v dokumentaci výrobce příslušného zařízení.

Další informace o nabíjení jsou uvedeny v části Pokyny pro nabíjení na straně 187.

DI_a116
Došlo k resetování motoru – Jízda je možná
Funkce přibrzdění vozidla není k dispozici – Brzděte pomocí pedálu

Co tato výstraha znamená:

Měnič pohonného systému motoru byl resetován. Při resetování motoru můžete zaznamenat krátkodobou změnu jízdních vlastností vozidla nebo krátkodobé otřesy. Událost je znatelnější při nižších rychlostech.

Automatické zabrzdění, funkce pro automatické zastavení vozidla, je dočasně nedostupná. Po zastavení vozidla buďte připraveni vozidlo zabrzdit sešlápnutím brzdového pedálu. Nemusí být k dispozici další funkce, například protiprokluzový systém.

Ve většině případů se funkce motoru obnoví automaticky a upozornění se vymaže po ukončení následující jízdy.
V nepravděpodobném případě, kdy se motor resetuje 10krát v krátkém časovém intervalu, se napájení vozidla vypne.

Požadovaná akce:

S vozidlem můžete dále jezdit. Dbejte opatrnosti a po zastavení vozidla sešlápněte brzdový pedál, protože funkce automatického zabrzdění a protiprokluzový systém zůstanou vypnuté až do následující jízdy.

DI_a138
Vypnutý přední motor – jízda je možná
Výkon vozidla může být omezen

Co tato výstraha znamená:

Přední motor vozu není k dispozici. Výkon, rychlost a zrychlení mohou být omezené, protože vůz používá při jízdě zadní motor(y).

Požadovaná akce:

Pokračujte do cíle. S vozidlem můžete dále jezdit.

Toto upozornění se může zobrazovat kvůli dočasnému stavu, který se vyřeší automaticky. Pokud upozornění zmizí během aktuální jízdy nebo se po zahájení následující jízdy nadále nezobrazuje, pravděpodobně se zobrazovalo z důvodu dočasného stavu. Není nutné provádět žádné akce.

Toto upozornění může označovat také stav vyžadující kontrolu a servis předního motoru. Pokud se toto upozornění zobrazuje i při následných jízdách, doporučujeme vám naplánovat si servis. S vozidlem můžete dále jezdit.

DI_a166
Vůz se autom. zaparkoval: prevence rozjetí
Zapněte bezp. pásy a zavřete dveře, zařaďte

Co tato výstraha znamená:

Vůz automaticky zařadil polohu parkování (P), protože usoudil, že řidič odchází nebo již není přítomen. Jedná se o očekávané chování vozu za různých okolností.

Vůz automaticky zařadí polohu parkování, pokud jsou splněny **všechny** následující podmínky:

- Automatické parkování není aktivní
- Je zařazena poloha pro jízdu vpřed nebo zpátečka a vozidlo jede rychlostí nižší než 1,4 mph (2,25 km/h).
- Poslední aktivita řidiče byla zjištěna před více než 2 sekundami. Aktivity řidiče zahrnují:
  - sešlápnutí pedálu akcelerátoru,
  - Ruční řízení vozidla

A jsou splněny alespoň **dvě** z následujících podmínek:

1. byl zjištěn rozepnutý bezpečnostní pás,
2. ve voze nebyl zjištěn řidič,
3. byly zjištěny otevřené dveře řidiče,

POZNÁMKA: Vůz také automaticky zařadí polohu pro parkování po připojení nabíjecího kabelu k nabíjecímu portu.

Požadovaná akce:

Další informace o automatickém zařazení polohy pro parkování jsou uvedeny v části Řazení na straně 76.

DI_a175
Tempomat není k dispozici

Co tato výstraha znamená:

Tempomat, včetně funkce Adaptivní tempomat , není momentálně k dispozici.

Tempomat nemusí být dostupný z následujících důvodů:

- Řidič zrušil požadavek.
- Řidič si rozepnul bezpečnostní pás.
- Je otevřený přední zavazadlový prostor, zadní zavazadlový prostor nebo dveře.
- Vozidlo jede nižší rychlostí než 18 mph (30 km/h), která je nutná pro aktivaci tempomatu.
- Nepříznivé podmínky prostředí, například omezená viditelnost.
- Aktivní režim obsluhy cizí osobou.
- Aktivní režim Track Mode.

Požadovaná akce:

Převezměte řízení a začněte vůz ovládat ručně.

Pokud pominuly všechny stavy bránící aktivaci tempomatu, měl by být tempomat opět k dispozici. Pokud tato výstraha přetrvává i při následných jízdách, naplánujte si co nejdříve návštěvu servisu. S vozidlem můžete dále jezdit.

Další informace jsou uvedeny v části Adaptivní tempomat na straně 112.

DI_a184
Automatické parkování zrušeno
Převezměte řízení

Co tato výstraha znamená:

Automatické parkování bylo zrušeno.

Automatické parkování mohlo být zrušeno z následujících důvodů:

- Řidič stiskl tlačítko Zrušit na dotykové obrazovce.
- Řidič pohnul volant.
- Řidič sešlápl pedál akcelerátoru nebo brzdový pedál nebo otevřel dveře.
- Vozidlo je ve strmém svahu / stoupání.
- Povětrnostní vlivy ovlivňují viditelnost.
- Nelze detekovat obrubník.
- K vozidlu je připojený přívěs.

Požadovaná akce:

Zaparkujte s vozidlem ručně nebo parkování dokončete ručně. Po dokončení parkování sešlápněte brzdu a zařaďte polohu parkování. V opačném případě se bude vůz volně pohybovat.

Automatické parkování by mělo být k dispozici při příští jízdě.

Další informace jsou uvedeny v části Automatické parkování na straně 127.

DI_a185
Automatické parkování bylo zrušeno

Co tato výstraha znamená:

Automatické parkování bylo přerušeno a byla aktivována elektronická parkovací brzda.

Automatické parkování mohlo být zrušeno z následujících důvodů:

- Řidič stiskl tlačítko Zrušit na dotykové obrazovce.
- Řidič pohnul volant.

- Řidič sešlápl pedál akcelerátoru nebo brzdový pedál nebo otevřel dveře.
- Vozidlo je ve strmém svahu / stoupání.
- Povětrnostní vlivy ovlivňují viditelnost.
- Nelze detekovat obrubník.
- K vozidlu je připojený přívěs.

Požadovaná akce:

Zaparkujte s vozidlem ručně nebo parkování dokončete ručně.

Automatické parkování by mělo být k dispozici při příští jízdě.

Další informace jsou uvedeny v části Automatické parkování na straně 127.

DI_a190
Příliš malá hloubka vzorku zadních pneumatik – naplánujte návštěvu servisu Zkontrolujte pneumatiky z hlediska nutnosti záměny / výměny

Co tato výstraha znamená:

POZNÁMKA: Tato výstraha NEZNAMENÁ, že došlo k defektu pneumatiky.

Vaše vozidlo detekovalo, že zadní pneumatiky se v průběhu času opotřebovaly více než přední pneumatiky, čímž došlo k překročení doporučeného rozdílu.

Požadovaná akce:

Doporučujeme zkontrolovat hloubku vzorku na všech pneumatikách. K opotřebení pneumatik dochází za běžné jízdy. Zadní pneumatiky se obecně opotřebovávají rychleji než přední pneumatiky.

Střídání pneumatik je důležité, aby docházelo k rovnoměrnému opotřebení všech pneumatik.

Pokud se neprovádí střídání pneumatik dle doporučení, hrozí při jízdě na mokré vozovce riziko vzniku aquaplaningu a následně ztráta kontroly nad vozem. Nedodržování střídání pneumatik rovněž snižuje životnost pneumatik, které je tak nutné měnit předčasně.

Doporučujeme vám, abyste si ohledně střídání pneumatik naplánovali návštěvu servisu prostřednictvím mobilní aplikace Tesla nebo se obrátili na nezávislý servis v těchto případech:

- Rozdíl hloubky vzorku mezi předními a zadními pneumatikami je větší než 1,5 mm.
- Vaše vozidlo ujelo od posledního střídání pneumatik více než 10 000 km (6 250 mil).

Pokud je zjištěno, že vzorek zadních pneumatik má příliš malou hloubku, a problém již nelze vyřešit záměnou pneumatik, může být nutné pneumatiky vyměnit.

Po dokončení kontroly a nutného servisu pneumatik aktualizujte konfiguraci pneumatik vozidla, čímž optimalizujete nastavení vozidla podle pneumatik a vymažete výstrahu, která se poté nezobrazí nejméně dalších 6 250 mil. Další informace jsou uvedeny v části Péče o pneumatiky a údržba na straně 202.

Nedoporučujeme spoléhat se na tuto výstrahu. Provádějte sami pravidelnou kontrolu hloubky vzorku pneumatik. Tato výstraha by se měla zobrazovat pouze v případě, že stav pneumatik podle odhadu vozidla výrazně překročil doporučený servisní interval.

Tato výstraha je kalibrována na pneumatiky Tesla a nepředpokládá se, že bude fungovat u pneumatik jiného typu či rozměru, včetně kombinací různých značek a modelů pneumatik. Při použití pneumatik, které nejsou doporučeny společností Tesla, se výstraha nemusí zobrazit nebo se může zobrazit předčasně. Další informace o doporučených pneumatikách jsou uvedeny v části Kola a pneumatiky na straně 227.

DI_a245
Funkce přibrzdění vozidla není k dispozici
Při zastavení držte brzdový pedál sešlápnutý

Co tato výstraha znamená:

Automatické podržení brzd momentálně není k dispozici vzhledem k omezení systému. Při zastavování vozidlo zcela zastavte pomocí brzdového pedálu a poté zůstaňte stát.

Požadovaná akce:

Pokračujte do cíle. S vozidlem můžete dále jezdit.

Pokud tato výstraha přetrvává i při následných jízdách, naplánujte si co nejdříve návštěvu servisu. S vozidlem můžete dále jezdit.

Další informace viz Automatické zabrzdění na straně 89.

DI_a250
Adaptivní řízení jízdy není dostupné
Omezená rychlost vozidla – postupujte opatrně

Co tato výstraha znamená:

Rychlost vozu je kvůli problému se systémem tlumení adaptivního podvozku omezena na 90 mph (144 km/h).

Systém nemůže zajišťovat nastavení odpružení v reálném čase a optimalizovat jízdní vlastnosti a ovladatelnost vozu a v důsledku toho může být jízda měkčí než obvykle.

Požadovaná akce:

Pokud tato výstraha přetrvává i při následných jízdách, naplánujte si co nejdříve návštěvu servisu. S vozidlem můžete dále jezdit.

Toto upozornění je doprovázeno červenou kontrolkou na dotykové obrazovce. Další informace jsou uvedeny v části Odpružení na straně 92.

DIF_a251 / DIR_a251
Doporučen servis převodové kapaliny
Naplánovat servis

Co tato výstraha znamená:

Vaše vozidlo zjistilo stav, který vyžaduje provedení kontroly převodové kapaliny.

Požadovaná akce:

Doporučujeme vám naplánovat si návštěvu servisu.

Když se zobrazuje tato výstraha, s vozidlem můžete dále jezdit. Pokud však budete se zobrazenou výstrahou jezdit delší dobu, hrozí trvalé poškození převodového / pohonného ústrojí.

EPBL_a195 / EPBR_a195
Vůz se autom. zaparkoval: prevence rozjetí
Zapněte bezp. pásy a zavřete dveře, zařaďte

Co tato výstraha znamená:

Vůz automaticky zařadil polohu parkování (P), protože usoudil, že řidič odchází nebo již není přítomen. Jedná se o očekávané chování vozu za různých okolností.

Vozidlo automaticky zařadí polohu parkování, pokud je splněna kombinace následujících podmínek:

- Automatické parkování není aktivní
- Vozidlo jede velice pomalu dopředu nebo velice pomalu couvá.
- Nabíjecí kabel je připojen k nabíjecímu portu.
- Poslední aktivita řidiče byla zjištěna před více než několika sekundami. Aktivity řidiče zahrnují:
  - sešlápnutí pedálu akcelerátoru,
  - Ruční řízení vozidla
- Na základě kombinace následujících podmínek může být zjištěno, že řidič opouští vozidlo nebo není přítomen:
  - Vozidlo detekuje, že není zapnutý bezpečnostní pás řidiče.
  - Vozidlo detekuje, že řidič není přítomen.
  - Jsou otevřené dveře řidiče.
  - Jeden nebo více snímačů používaných k detekci tří výše uvedených podmínek (zámek bezpečnostního pásu, obsazení sedadla, západka dveří) nepracuje podle očekávání.

Požadovaná akce:

Další informace o automatickém zařazení polohy pro parkování jsou uvedeny v části Řazení na straně 76.

ESP_a118
Byl aktivován asistent pro nízký účinek brzd
Zastavte silným sešlápnutím brzd. pedálu

Co tato výstraha znamená:

Je aktivní hydraulická kompenzace poklesu účinku brzd. Tato asistenční funkce brzd se dočasně aktivuje s cílem zajistit plnou brzdnou sílu za podmínek, kdy vozidlo detekuje nižší brzdný účinek.

Po aktivaci této asistenční funkce můžete cítit odtažení brzdového pedálu od chodidla a zaznamenat prudké zvýšení brzdné síly. Lze rovněž slyšet zvuk čerpadla z brzdové hydraulické jednotky v přední části vozidla. Tyto projevy obvykle trvají několik sekund v závislosti na povrchu vozovky a rychlosti vozidla. Jsou zcela běžné a nepředstavují žádný problém s vozidlem.

Požadovaná akce:

Brzdový pedál sešlapujte i nadále běžným způsobem a pedál nesešlapujte opakovaně (opakované sešlápnutí a uvolnění), jelikož se tím funkce přeruší.

Výstraha zmizí po zastavení vozidla nebo po uvolnění brzdového pedálu. Může se však zobrazovat ještě 5 sekund poté.

Omezená brzdná síla je obvykle dočasná a může vznikat z celé řady důvodů, včetně vysoké teploty brzd po jejich intenzivním používání nebo jízdy v extrémním chladu či vlhku. Také může značit opotřebení brzdových destiček nebo kotoučů na úroveň, kdy je nutná běžná výměna.

Pokud budete nižší brzdnou sílu vnímat i nadále a výkon brzd se nebude postupně zlepšovat, kontaktujte servis společnosti Tesla a sjednejte si termín kontroly brzd.

Další informace jsou uvedeny v části Hydraulická kompenzace poklesu účinku brzd na straně 85.

ICR_a137
Zakrytý radar obsazení kabiny
Odstraňte překážky v blízkosti vnitřního osvětlení

Co tato výstraha znamená:

Kabinový radar je momentálně blokován, když jsou všechny dveře zavřené, takže nemůže správně fungovat. Toto zablokování se zjistí, když jsou všechny dveře zavřené; možné příčiny:

- Předměty připevněné k čalounění stropu nad zpětným zrcátkem.
- Velké předměty v kabině v přední části vozidla.

Palubní radar se zablokovaným výhledem může chybně snímat. To může mít vliv na funkce, jako jsou detekce spolujezdce, automatická parkovací brzda a stav displeje vozidla.

Požadovaná akce:

Problém vyřešíte odstraněním překážky ze zorného pole palubního radaru. Jakmile překážku odstraníte, upozornění na překážku automaticky zmizí.

Pokud se toto upozornění zobrazuje i po odstranění překážky, naplánujte si co nejdříve návštěvu servisu.

PCS_a016
Nelze nabíjet – možná nízká kval. síť. napáj. Opakujte / zkuste jinou nabíj./dobíj. stanici

Co tato výstraha znamená:

Nabíjení se zastavilo kvůli vlivům, které zabraňují nabíjení vozidla střídavým proudem. Rychlonabíjení stejnosměrným proudem nebo nabíjení Supercharging by mělo stále fungovat dle očekávání.

K tomu může dojít v důsledku rušení zdroje napájení externím nabíjecím zařízením nebo rušením elektrické rozvodné sítě. V některých případech může tento stav vzniknout, pokud jsou v blízkosti používána elektrická zařízení s velkým odběrem energie.

Pokud lze tyto možné příčiny vyloučit, může být nabíjení střídavým proudem ovlivněno problémem s vozidlem.

Požadovaná akce:

Pokud je toto upozornění doprovázeno dalším upozorněním, které blíže upřesňuje stav ovlivňující nabíjení střídavým proudem, začněte prověřením této výstrahy.

Další tipy pro odstraňování problémů podle typu zařízení:

- Pokud používáte mobilní nabíječku, zkuste vozidlo nabít z jiné zásuvky.
  - Pokud se vozidlo začne nabíjet, závada je pravděpodobně v zásuvce.
  - Pokud se vozidlo stále nenabíjí, může být závada v mobilní nabíječce.
- Pokud používáte nástěnnou nabíječku, zkuste vozidlo nabít z jiného nabíjecího zařízení, například pomocí mobilní nabíječky zapojené do jiné zásuvky.
  - Pokud se vozidlo začne nabíjet, závada je pravděpodobně v nástěnné nabíječce.

Pokud se problém týká původní elektrické zásuvky nebo nástěnné nabíječky, požádejte elektrikáře o kontrolu elektroinstalace.

Vozidlo můžete rovněž zkusit nabít u nabíjecí stanice Tesla Supercharger nebo u cílového nabíjecího místa. Všechna tato místa lze vyhledat v mapě na displeji dotykové obrazovky vozidla. Další podrobnosti jsou uvedeny v části Mapy a navigace na straně 170.

Pokud se toto upozornění zobrazuje stále i při pokusech o nabíjení na více místech a s pomocí několika různých nabíjecích zařízení, doporučujeme vám naplánovat si návštěvu servisu.

Další informace o odstraňování problémů a stavových kontrolkách mobilní nabíječky nebo nástěnné nabíječky jsou uvedeny v návodu k obsluze produktu v části Průvodce nabíjením a adaptéry.

PCS_a017
Nabíjení zastaveno – ztráta napáj. během nab.
Zkontrolujte zdroj napáj. a nabíj. zařízení

Co tato výstraha znamená:

V průběhu nabíjení došlo k přerušení dodávky elektrické energie. Příčinou může být přerušení napájení nabíjecího zařízení ze zdroje (například ze zásuvky) nebo problém s nabíjecím zařízením.

Požadovaná akce:

Tuto výstrahu obvykle doprovázejí další výstrahy, které vám pomohou určit a odstranit příčinu problému. Začněte prověřením všech dalších zobrazených výstrah, které se týkají problému s nabíjením.

Případně můžete kontrolou stavových kontrolek mobilní nebo nástěnné nabíječky zjistit, zda je nabíječka pod proudem, a rovněž nahlédnout do návodu k obsluze, kde jsou uvedeny informace k odstraňování problémů podle sekvence blikání. Pokud používáte nabíjecí zařízení jiné značky než Tesla, podívejte se na jeho displej nebo příslušné uživatelské rozhraní, kde může být zobrazena nápověda týkající se odstraňování problémů.

Pokud je zřejmé, že došlo k přerušení dodávky proudu do nabíjecího zařízení, zkontrolujte, zda není vypnutý jistič v obvodu nástěnné zásuvky/nabíječky.

Další tipy pro odstraňování problémů podle typu zařízení:

- Pokud používáte mobilní nabíječku, zkuste vozidlo nabít z jiné zásuvky.
  - Pokud se vozidlo začne nabíjet, závada je pravděpodobně v zásuvce.
  - Pokud se vozidlo stále nenabíjí, může být závada v mobilní nabíječce.
- Pokud používáte nástěnnou nabíječku, zkuste vozidlo nabít z jiného nabíjecího zařízení, například pomocí mobilní nabíječky zapojené do jiné zásuvky.
  - Pokud se vozidlo začne nabíjet, závada je pravděpodobně v nástěnné nabíječce.

Pokud se problém týká původní elektrické zásuvky nebo nástěnné nabíječky, požádejte elektrikáře o kontrolu elektroinstalace.

Tato výstraha se obvykle týká externího nabíjecího zařízení a zdrojů napájení, a běžně neznamená takový problém s vozidlem, který by bylo možné vyřešit v servisu.

Vozidlo můžete rovněž zkusit nabít u nabíjecí stanice Tesla Supercharger nebo u cílového nabíjecího místa. Všechna tato místa lze vyhledat v mapě na displeji dotykové obrazovky vozidla. Další podrobnosti jsou uvedeny v části Mapy a navigace na straně 170.

Další informace o odstraňování problémů a stavových kontrolkách mobilní nabíječky nebo nástěnné nabíječky jsou uvedeny v návodu k obsluze produktu v části Průvodce nabíjením a adaptéry.

PCS_a019
Nabíjení střídavým proudem je omezeno kvůli problémům s elektrickou rozvodnou sítí nebo s vozidlem
Odpojte a opak. / zkuste jinou nabíj. stanici

Co tato výstraha znamená:

Rychlost nabíjení byla snížena vlivem okolností, které omezují schopnost nabíjení vozidla střídavým proudem. Rychlonabíjení stejnosměrným proudem nebo nabíjení Supercharging by mělo stále fungovat dle očekávání.

K tomu může dojít v důsledku rušení zdroje napájení externím nabíjecím zařízením nebo rušením elektrické rozvodné sítě. V některých případech může tento stav vzniknout, pokud jsou v blízkosti používána elektrická zařízení s velkým odběrem energie.

Pokud lze tyto možné příčiny vyloučit, může být nabíjení střídavým proudem ovlivněno problémem s vozidlem.

Požadovaná akce:

Pokud je toto upozornění doprovázeno dalším upozorněním, které blíže upřesňuje stav ovlivňující nabíjení střídavým proudem, začněte prověřením této výstrahy.

Další tipy pro odstraňování problémů podle typu zařízení:

- Pokud používáte mobilní nabíječku, zkuste vozidlo nabít z jiné zásuvky.
  - Pokud se vozidlo začne nabíjet, závada je pravděpodobně v zásuvce.
  - Pokud se vozidlo stále nenabíjí, může být závada v mobilní nabíječce.
- Pokud používáte nástěnnou nabíječku, zkuste vozidlo nabít z jiného nabíjecího zařízení, například pomocí mobilní nabíječky zapojené do jiné zásuvky.
  - Pokud se vozidlo začne nabíjet, závada je pravděpodobně v nástěnné nabíječce.

Pokud se problém týká původní elektrické zásuvky nebo nástěnné nabíječky, požádejte elektrikáře o kontrolu elektroinstalace.

Vozidlo můžete rovněž zkusit nabít u nabíjecí stanice Tesla Supercharger nebo u cílového nabíjecího místa. Všechna tato místa lze vyhledat v mapě na displeji dotykové obrazovky vozidla. Další podrobnosti jsou uvedeny v části Mapy a navigace na straně 170.

Pokud se toto upozornění zobrazuje stále i při pokusech o nabíjení na více místech a s pomocí několika různých nabíjecích zařízení, doporučujeme vám naplánovat si návštěvu servisu.

Další informace o odstraňování problémů a stavových kontrolkách mobilní nabíječky nebo nástěnné nabíječky jsou uvedeny v návodu k obsluze produktu v části Průvodce nabíjením a adaptéry.

PCS_a032
Detekována nízká kvalita elektrické sítě
Zkuste jinou nabíjecí stanici nebo stanoviště

Co tato výstraha znamená:

Rychlost nabíjení byla snížena nebo bylo přerušeno nabíjení vlivem okolností, které omezují schopnost nabíjení vozidla střídavým proudem. Rychlonabíjení stejnosměrným proudem nebo nabíjení Supercharging by mělo stále fungovat dle očekávání.

Palubní nabíječka ve vozidle zjistila rušení zdroje napájení nebo elektrické rozvodné sítě. Toto rušení ovlivňuje proces nabíjení vozidla.

Typické příčiny rušení zdroje napájení zahrnují:

- Problémy s kabeláží v budově nebo s nástěnnou zásuvkou.
- Problémy s externím nabíjecím zařízením.
- Jiná velká elektrická zařízení, například pračky nebo klimatizační jednotky, s dočasným velkým odběrem energie nebo jiné rušení elektrické rozvodné sítě.
- Externí vlivy ovlivňující elektrickou rozvodnou síť.

Požadovaná akce:

Protože se tato výstraha obvykle týká externího nabíjecího zařízení a zdrojů napájení, a běžně neznamená takový problém s vozidlem, který by bylo nutné řešit v servisu, doporučujeme následující:

- Zkuste vozidlo nabít z jiných zásuvek.
- Zkusit zopakovat pokus o nabíjení (odpojením a opětovaným připojením), když jiná velká elektrická zařízení neodebírají energii.
- Zkuste vozidlo nabít na různých místech pomocí více různých nabíjecích zařízení.

Vozidlo můžete rovněž zkusit nabít u nabíjecí stanice Tesla Supercharger nebo u cílového nabíjecího místa. Všechna tato místa lze vyhledat v mapě na displeji dotykové obrazovky vozidla. Další podrobnosti jsou uvedeny v části Mapy a navigace na straně 170.

Další informace o odstraňování problémů a stavových kontrolkách mobilní nabíječky nebo nástěnné nabíječky jsou uvedeny v návodu k obsluze produktu v části Průvodce nabíjením a adaptéry.

PCS_a052
Exter. nabíjecí zařízení neposkytuje napájení
Zkontrolujte zdroj napáj./zkuste jiné zaříz.

Co tato výstraha znamená:

Nabíjení nemůže být zahájeno kvůli vlivům, které zabraňují nabíjení vozidla střídavým proudem. Rychlonabíjení stejnosměrným proudem nebo nabíjení Supercharging by mělo stále fungovat dle očekávání.

Vozidlo požádalo o napájení střídavým proudem z externího nabíjecího zařízení, ale palubní nabíječka nedetekuje žádné nabíjecí napětí přicházející ze zařízení.

To může být někdy způsobeno poruchou hardwaru externího nabíjecího zařízení, která zabraňuje zapínání a vypínání přenosu napájení do vozidla po přijetí žádosti. Problém může být způsoben také dalšími vlivy, které ovlivňují externí nabíjecí zařízení, napájecí zdroj, ke kterému je připojeno, nebo samotné vozidlo.

Požadovaná akce:

Tato výstraha se obvykle týká externího nabíjecího zařízení a zdrojů napájení, a běžně neznamená takový problém s vozidlem, který by bylo možné vyřešit v servisu.

Zkuste vozidlo nabít pomocí více různých nabíjecích zařízení.

Vozidlo můžete rovněž zkusit nabít u nabíjecí stanice Tesla Supercharger nebo u cílového nabíjecího místa. Všechna tato místa lze vyhledat v mapě na displeji dotykové obrazovky vozidla. Další podrobnosti jsou uvedeny v části Mapy a navigace na straně 170.

Další informace o odstraňování problémů a stavových kontrolkách mobilní nabíječky nebo nástěnné nabíječky jsou uvedeny v návodu k obsluze produktu v části Průvodce nabíjením a adaptéry.

PCS_a053
Sníž. rychl. nabíj. – neoček. pokles napětí
Odstraňte prodl. kabely/zkontr. elektroinst.

Co tato výstraha znamená:

Rychlost nabíjení byla snížena, protože palubní nabíječka ve vozidle během nabíjení detekovala velký pokles napětí.

Pravděpodobné příčiny tohoto problému jsou následující:

- Problémy s kabeláží v budově nebo s nástěnnou zásuvkou.
- Prodlužovací kabel nebo jiná kabeláž nepodporuje požadovaný nabíjecí proud.

Tento problém může vzniknout také po zapnutí elektrických zařízení, která během nabíjení vozidla odebírají hodně energie ze stejné napájecí větve.

Požadovaná akce:

Pokud k tomuto problému v obvyklém nabíjecí místě došlo vícekrát, kontaktujte elektrikáře se žádostí o kontrolu elektroinstalace. Měl by zkontrolovat také následující:

- Veškerá instalovaná nabíjecí zařízení a jejich připojení ke kabeláži v budově.
- Kabeláž v budově, včetně veškerých nástěnných zásuvek používaných s mobilní nabíječkou.

- Elektrické připojení v místě vstupu do budovy.

S elektrikářem konzultujte, zda je nutné snížit nabíjecí proud vozidla nebo zda je nutné posílit elektroinstalaci tak, aby podporovala vyšší nabíjecí proud.

Tato výstraha se obvykle týká externího nabíjecího zařízení a zdrojů napájení, a běžně neznamená takový problém s vozidlem, který by bylo možné vyřešit v servisu.

Vozidlo můžete rovněž zkusit nabít u nabíjecí stanice Tesla Supercharger nebo u cílového nabíjecího místa. Všechna tato místa lze vyhledat v mapě na displeji dotykové obrazovky vozidla. Další podrobnosti jsou uvedeny v části Mapy a navigace na straně 170.

Další informace o odstraňování problémů a stavových kontrolkách mobilní nabíječky nebo nástěnné nabíječky jsou uvedeny v návodu k obsluze produktu v části Průvodce nabíjením a adaptéry.

PCS_a054
Nabíjení zastaveno kvůli velk. poklesu napětí
Odstraňte prodl. kabely / zkontr. elektroinst.

Co tato výstraha znamená:

Nabíjení bylo přerušeno, protože palubní nabíječka ve vozidle detekovala neobvykle velký pokles napětí.

Pravděpodobné příčiny tohoto problému jsou následující:

- Problémy s kabeláží v budově nebo s nástěnnou zásuvkou.
- Prodlužovací kabel nebo jiná kabeláž nepodporuje požadovaný nabíjecí proud.

Tento problém může vzniknout také po zapnutí elektrických zařízení, která během nabíjení vozidla odebírají hodně energie ze stejné napájecí větve.

Požadovaná akce:

Pokud k tomuto problému v obvyklém nabíjecí místě došlo vícekrát, kontaktujte elektrikáře se žádostí o kontrolu elektroinstalace. Měl by zkontrolovat také následující:

- Veškerá instalovaná nabíjecí zařízení a jejich připojení ke kabeláži v budově.
- Kabeláž v budově, včetně veškerých nástěnných zásuvek používaných s mobilní nabíječkou.
- Elektrické připojení v místě vstupu do budovy.

S elektrikářem konzultujte, zda je nutné snížit nabíjecí proud vozidla nebo zda je nutné posílit elektroinstalaci tak, aby podporovala vyšší nabíjecí proud.

Tato výstraha se obvykle týká externího nabíjecího zařízení a zdrojů napájení, a běžně neznamená takový problém s vozidlem, který by bylo možné vyřešit v servisu.

Vozidlo můžete rovněž zkusit nabít u nabíjecí stanice Tesla Supercharger nebo u cílového nabíjecího místa. Všechna tato místa lze vyhledat v mapě na displeji dotykové obrazovky vozidla. Další podrobnosti jsou uvedeny v části Mapy a navigace na straně 170.

Další informace o odstraňování problémů a stavových kontrolkách mobilní nabíječky nebo nástěnné nabíječky jsou uvedeny v návodu k obsluze produktu v části Průvodce nabíjením a adaptéry.

PCS_a073
Zjištěna chyba externího nabíjecího zařízení
Vyzkoušejte jiné nabíjecí zařízení

Co tato výstraha znamená:

Nabíjení nemůže být zahájeno kvůli vlivům, které zabraňují nabíjení vozidla střídavým proudem. Rychlonabíjení stejnosměrným proudem nebo nabíjení Supercharging by mělo stále fungovat dle očekávání.

Palubní nabíječka vozidla detekuje na nabíjecím portu vstupní napětí v okamžiku, kdy nedošlo k žádosti o napájení z externího nabíjecího zařízení, což signalizuje chybné fungování externího nabíjecího zařízení.

To může být někdy způsobeno poruchou hardwaru externího nabíjecího zařízení, která zabraňuje zapínání a vypínání přenosu napájení do vozidla po přijetí žádosti. Problém může být způsoben také dalšími vlivy, které ovlivňují externí nabíjecí zařízení nebo samotné vozidlo.

Požadovaná akce:

Tato výstraha se obvykle týká externího nabíjecího zařízení a zdrojů napájení, a běžně neznamená takový problém s vozidlem, který by bylo možné vyřešit v servisu.

Zkuste vozidlo nabít pomocí více různých nabíjecích zařízení.

Vozidlo můžete rovněž zkusit nabít u nabíjecí stanice Tesla Supercharger nebo u cílového nabíjecího místa. Všechna tato místa lze vyhledat v mapě na displeji dotykové obrazovky vozidla. Další podrobnosti jsou uvedeny v části Mapy a navigace na straně 170.

Další informace o odstraňování problémů a stavových kontrolkách mobilní nabíječky nebo nástěnné nabíječky jsou uvedeny v návodu k obsluze produktu v části Průvodce nabíjením a adaptéry.

PCS_a090
Pomalé nabíjení – někt. AC fáze nenapájeny
Zkontrolujte zdroj napáj. a nabíj. zařízení

Co tato výstraha znamená:

Rychlost nabíjení byla snížena vlivem okolností, které omezují schopnost nabíjení vozidla střídavým proudem. Rychlonabíjení stejnosměrným proudem nebo nabíjení Supercharging by mělo stále fungovat dle očekávání.

Palubní nabíječka vozidla zjistila, že jeden nebo více měničů napětí nejsou napájeny dostatečným vstupním střídavým napětím. Například při třífázovém nabíjení může vstupní střídavé napájení z externího zdroje postrádat jednu fázi. K tomu může docházet také kvůli vlivům ovlivňujícím externí nabíjecí zařízení, napájecí zdroj, ke kterému je připojeno, nebo samotné vozidlo.

Požadovaná akce:

Tato výstraha se obvykle týká externího nabíjecího zařízení a zdrojů napájení, a běžně neznamená takový problém s vozidlem, který by bylo možné vyřešit v servisu.

Zkuste vozidlo nabít pomocí více různých nabíjecích zařízení.

Vozidlo můžete rovněž zkusit nabít u nabíjecí stanice Tesla Supercharger nebo u cílového nabíjecího místa. Všechna tato místa lze vyhledat v mapě na displeji dotykové obrazovky vozidla. Další podrobnosti jsou uvedeny v části Mapy a navigace na straně 170.

Další informace o odstraňování problémů a stavových kontrolkách mobilní nabíječky nebo nástěnné nabíječky jsou uvedeny v návodu k obsluze produktu v části Průvodce nabíjením a adaptéry.

PM_a092 / PMF_a092 / PMR_a092
Zjištěn problém s pohonným ústrojím – Naplánovat servis
Problém může přetrvávat i po obnovení funkce

Co tato výstraha znamená:

Pohonné ústrojí vozidla vyžaduje servis. Výkon, rychlost a zrychlení mohou být omezené a hrozí, že vozidlo se bude muset za jízdy vypnout.

Toto upozornění signalizuje trvalý stav vyžadující kontrolu a servis pohonného ústrojí.

I když se po aktuální jízdě upozornění vymaže a nezobrazí se během následujících jízd, servis je nutný za účelem vyřešení zjištěného problému s pohonným ústrojím.

Požadovaná akce:

Doporučujeme, abyste si při nejbližší příležitosti naplánovali servis pohonného ústrojí vozidla.

Bez servisu mohou být výkon, rychlost a zrychlení nadále omezené, může docházet ke stavům vyžadujícím vypnutí vozidla za jízdy nebo vozidlo může být nepojízdné.

TAS_a313
Zhoršené adaptivní řízení jízdy
Může se snížit komfort jízdy

Co tato výstraha znamená:

Došlo k problému se systémem tlumení adaptivního podvozku vozidla. V důsledku toho systém nemůže zajišťovat nastavení odpružení v reálném čase a optimalizovat jízdní vlastnosti a ovladatelnost vozu.

Všechny tlumiče jsou místo toho napájeny konstantním proudem. Podvozek může být měkčí nebo tvrdší než obvykle.

Požadovaná akce:

Pokud tato výstraha přetrvává i při následných jízdách, naplánujte si co nejdříve návštěvu servisu. S vozidlem můžete dále jezdit.

Toto upozornění je doprovázeno žlutou kontrolkou na dotykové obrazovce. Další informace jsou uvedeny v části Odpružení na straně 92.

TAS_a314
Adaptivní řízení jízdy není dostupné
Omezená rychlost vozidla – postupujte opatrně

Co tato výstraha znamená:

Došlo k problému se systémem tlumení adaptivního podvozku vozidla. V důsledku toho systém nemůže zajišťovat nastavení odpružení v reálném čase a optimalizovat jízdní vlastnosti a ovladatelnost vozu a jízda může být měkčí než obvykle.

Požadovaná akce:

Pokud tato výstraha přetrvává i při následných jízdách, naplánujte si co nejdříve návštěvu servisu. S vozidlem můžete dále jezdit.

Toto upozornění je doprovázeno červenou kontrolkou na dotykové obrazovce. Další informace jsou uvedeny v části Odpružení na straně 92.

UI_a004
Otevřený přední zavazadlový prostor
Postupujte opatrně

Co tato výstraha znamená:

Byl zjištěn otevřený přední zavazadlový prostor za jízdy.

Toto upozornění znamená, že nejméně u jedné ze dvou západek víka předního zavazadlového prostoru, primární nebo sekundární západky, nelze potvrdit úplné uzavření (zajištění) západky po zařazení jiné polohy než parkování.

Požadovaná akce:

Protože tento stav může vést k otevření předního zavazadlového prostoru za jízdy, doporučujeme vám jet opatrně, dokud nebudete moci bezpečně zastavit a zařadit polohu parkování.

Po zaparkování vozidla zkontrolujte, zda je víko předního zavazadlového prostoru správně uzavřeno (obě západky jsou zcela zajištěny). Další informace jsou uvedeny v části Postup zavírání pro Přední zavazadlový prostor na straně 34.

Po zařazení polohy parkování by upozornění mělo zmizet. Může se však aktivovat znovu, pokud se opět rozjedete, aniž byste víko zkontrolovali a správně ho zavřeli.

Pokud toto upozornění přetrvává při více jízdách, nebo se objevuje častěji, doporučujeme vám naplánovat si co nejdříve návštěvu servisu.

Další informace o předním zavazadlovém prostoru jsou uvedeny v části Přední zavazadlový prostor na straně 34.

UI_a006
Je vyžadován servis
Naplánujte si servis

Co tato výstraha znamená:

Tuto výstrahu společnost Tesla aktivuje na dálku v případě, že je zjištěn stav vozu vyžadující servisní zásah.

Zobrazení této výstrahy může být způsobeno mnoha stavy. Více informací by mělo být k dispozici po naplánování návštěvy servisu.

Tuto výstrahu může vymazat pouze servisní technik po provedení servisního zásahu na vozidle.

Požadovaná akce:

Vzhledem k tomu, že tuto výstrahu mohou vyvolat různé stavy, doporučujeme návštěvu servisu naplánovat co nejdříve.

UI_a013
Velmi nízký tlak vzduchu v pneumatikách
BEZPEČNĚ ZASTAVTE – Zkontrolujte pneu

Co tato výstraha znamená:

Tato výstraha znamená, že tlak v jedné nebo více pneumatikách vozidla je mimořádně nízký nebo došlo k defektu.

Systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS) zjistil, že tlak vzduchu v jedné nebo více pneumatikách je výrazně nižší, než je doporučený tlak v pneumatice za studena.

Požadovaná akce:

Co nejdříve byste měli s vozem bezpečně zastavit. Na bezpečném místě zkontrolujte, zda nedošlo k defektu pneumatiky.

V případě potřeby můžete požádat o asistenční služby Tesla (mobilní servis pneumatik, náhradní kolo, odtah). Další informace jsou uvedeny v části Kontaktování asistenčních služeb Tesla na straně 233.

Pokud se nejedná o stav nouze, doporučujeme se žádostí o pomoc navštívit místní pneuservis nebo si naplánovat návštěvu servisu pomocí mobilní aplikace Tesla.

Viz část Udržování tlaku v pneumatikách na straně 202, kde jsou uvedeny podrobné pokyny k vyhledání doporučeného tlaku v pneumatikách za studena, postup kontroly tlaku v pneumatikách a postup správného huštění pneumatik.

Výstraha zmizí poté, co systém TPMS naměří v každé pneumatice konzistentní tlak s rozdílem nejvýše 3 psi oproti doporučenému tlaku v pneumatice za studena.

- Výstraha a kontrolka tlaku v pneumatikách se mohou zobrazit okamžitě po dohuštění pneumatik na doporučený tlak za studena, ale po ujetí krátké vzdálenosti by měly zmizet.

- Aby mohl systém sledování tlaku v pneumatikách změřit a zobrazit aktualizovaný tlak v pneumatikách, může být nutné jet rychlostí vyšší než 15 mph (25 km/h) po dobu 10 minut nebo déle.

Další informace o tlaku v pneumatikách a huštění jsou uvedeny v části Péče o pneumatiky a údržba na straně 202.

UI_a014
Nižší než dopor. tlak vzduchu v pneu.
Zkontrol. tlak a podle potřeby doplňte vzduch

Co tato výstraha znamená:

Tato výstraha NEZNAMENÁ, že došlo k defektu pneumatiky.

Systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS) zjistil, že tlak vzduchu v jedné nebo více pneumatikách je alespoň o 20 % nižší, než je doporučený tlak v pneumatice za studena.

Viz část Udržování tlaku v pneumatikách na straně 202, kde jsou uvedeny podrobné pokyny k vyhledání doporučeného tlaku v pneumatikách za studena, postup kontroly tlaku v pneumatikách a postup správného huštění pneumatik.

Tato výstraha se může zobrazit za chladného počasí, protože chladný vzduch v pneumatikách se přirozeně smršťuje a tlak v pneumatikách se tak sníží.

Požadovaná akce:

Doplňte vzduch na doporučený tlak v pneumatice za studena. Ačkoli lze za chladnějšího počasí očekávat pokles tlaku v pneumatikách, doporučený tlak v pneumatikách za studena je třeba dodržovat za všech okolností.

Výstraha může během jízdy zmizet. K tomu dochází po zahřátí a nárůstu tlaku v pneumatikách. I když výstraha zmizí, pneumatiky byste měli po zchladnutí dohustit.

Výstraha zmizí, jakmile systém sledování tlaku v pneumatikách detekuje, že jsou všechny pneumatiky nahuštěny na doporučený tlak za studena.

- Výstraha a kontrolka tlaku v pneumatikách se mohou zobrazit okamžitě po dohuštění pneumatik na doporučený tlak za studena, ale po ujetí krátké vzdálenosti by měly zmizet.
- Aby mohl systém sledování tlaku v pneumatikách změřit a zobrazit aktualizovaný tlak v pneumatikách, může být nutné jet rychlostí vyšší než 15 mph (25 km/h) po dobu 10 minut nebo déle.

Pokud se u stejné pneumatiky výstraha zobrazuje opakovaně, nechte zkontrolovat, zda z ní pomalu neuniká vzduch. Můžete navštívit místní pneuservis nebo si naplánovat návštěvu servisu pomocí mobilní aplikace Tesla.

Další informace o tlaku v pneumatikách a huštění jsou uvedeny v části Péče o pneumatiky a údržba na straně 202.

Další informace o tlaku v pneumatikách a huštění jsou uvedeny v části Péče o pneumatiky a údržba na straně 202.

UI_a137
Je aktivní servisní připojení k vozidlu
Servis provádí vzdálenou diagnostiku

Co tato výstraha znamená:

Servisní technik je vzdáleně připojen k vozidlu za účelem diagnostiky nebo oprav. V průběhu relace připojení můžete zaznamenat ztrátu funkčnosti zábavního systému. Případná výstraha v tomto smyslu není projevem skutečného problému s vozidlem.

S vozidlem můžete dále jezdit.

Požadovaná akce:

Tato výstraha by měla automaticky zmizet, jakmile technik dokončí diagnostiku nebo opravy na vozidle. Až výstraha zmizí, může se stát, že bude nutné plnou funkčnost zábavního systému obnovit restartováním dotykové obrazovky. Další informace jsou uvedeny v části Restartování dotykové obrazovky příručky Udělejte si sami.

Pokud výstraha nezmizí ani po 24 hodinách, doporučujeme naplánovat návštěvu servisu prostřednictvím mobilní aplikace Tesla nebo se obraťte na nezávislý servis. Upozorňujeme, že možnosti nezávislých servisů se mohou lišit podle konfigurace vozidla a oblasti.

UMC_a001
Nelze nabíjet pomocí mobilního konektoru
Nedostateč. uzemnění zásuvky – zkuste jinou

Co tato výstraha znamená:

Mobilní nabíječka zjistila, že elektrická zásuvka nemá dostatečné uzemnění, což je pravděpodobně způsobeno nedostatečným uzemněním nebo chybějícím zemnicím konektorem.

Tato situace neznačí problém s mobilní nabíječkou nebo s vozidlem, ale značí problém se zásuvkou / elektroinstalací, ke které je mobilní nabíječka připojena.

Požadovaná akce:

Nechte elektroinstalaci zkontrolovat elektrikářem. Elektrikář by měl před pokusem o opětovné připojení mobilní nabíječky zkontrolovat správné uzemnění pojistkové či rozvodné skříně a také správné zapojení zásuvky.

Pokud mezitím potřebujete nabíjet, vyzkoušejte jinou zásuvku, jiné nabíjecí místo nebo jiný typ nabíjecí stanice.

Vozidlo můžete rovněž zkusit nabít u nabíjecí stanice Tesla Supercharger nebo u cílového nabíjecího místa. Všechna tato místa lze vyhledat v mapě na displeji dotykové obrazovky vozidla. Další podrobnosti jsou uvedeny v části Mapy a navigace na straně 170.

Další informace o odstraňování problémů a stavových kontrolkách mobilní nabíječky jsou uvedeny v návodu k obsluze produktu.

UMC_a002
Nelze nabíjet – odpojený mob. konektor GFCI
Odpojte rukojeť nab. od nab. portu a opakujte

Co tato výstraha znamená:

Vozidlo nelze nabíjet, protože se aktivovala proudová ochrana v mobilní nabíječce.

Podobně jako funkce proudové ochrany v běžné nástěnné zásuvce je rovněž úkolem této funkce přerušit průtok proudu v případě problému. Funkce přerušila nabíjení, aby ochránila vaše vozidlo a nabíjecí zařízení.

K tomu může dojít z řady důvodů. K závadě může dojít v nabíjecím kabelu, nabíjecí rukojeti, nabíjecím portu, nebo případně i v součásti vozidla.

Požadovaná akce:

Zkontrolujte, zda se v nabíjecím portu nebo v nabíjecí rukojeti nenahromadila voda nebo neobvyklé množství vlhkosti. Pokud jsou nadměrně vlhké, počkejte a před dalším pokusem nechte vnitřní části nabíjecího portu a nabíjecí rukojeti dostatečně vyschnout.

Zkontrolujte, zda není nabíjecí zařízení poškozené.

- Pokud je kabel jakýmkoli způsobem poškozený, **nepoužívejte ho**. Místo toho vyzkoušejte jiné nabíjecí zařízení.
- Pokud je kabel v dobrém stavu, zkuste nabíjení spustit znovu se stejnou mobilní nabíječkou.

Pokud problém přetrvává a brání nabíjení vozidla, zkuste jiné nabíjecí zařízení.

Tato výstraha se obvykle týká externího nabíjecího zařízení a zdrojů napájení, a běžně neznamená takový problém s vozidlem, který by bylo možné vyřešit v servisu.

Vozidlo můžete rovněž zkusit nabít u nabíjecí stanice Tesla Supercharger nebo u cílového nabíjecího místa. Všechna tato místa lze vyhledat v mapě na displeji dotykové obrazovky vozidla. Další podrobnosti jsou uvedeny v části Mapy a navigace na straně 170.

Další informace o odstraňování problémů a stavových kontrolkách mobilní nabíječky jsou uvedeny v návodu k obsluze produktu.

UMC_a004
Nelze nabíjet pomocí mobilního konektoru
Příliš vysoké napětí / zkuste jinou zásuvku

Co tato výstraha znamená:

Vozidlo nelze nabíjet nebo je nabíjení přerušeno, protože **buď** mobilní nabíječka:

- Zjistila příliš vysoké napětí v nástěnné zásuvce **nebo**
- Zjistila neočekávaný nárůst napětí v nástěnné zásuvce.

Požadovaná akce:

Zkuste vozidlo nabít z jiné zásuvky. Pokud se vozidlo začne nabíjet, závada je pravděpodobně v zásuvce. Požádejte elektrikáře o kontrolu připojení zásuvky k elektroinstalaci v budově.

Pokud se vozidlo stále nenabíjí ani z jiné zásuvky, zkuste ho nabít na jiném místě.

Vozidlo můžete rovněž zkusit nabít u nabíjecí stanice Tesla Supercharger nebo u cílového nabíjecího místa. Všechna tato místa lze vyhledat v mapě na displeji dotykové obrazovky vozidla. Další podrobnosti jsou uvedeny v části Mapy a navigace na straně 170.

Další informace o odstraňování problémů a stavových kontrolkách mobilní nabíječky jsou uvedeny v návodu k obsluze produktu.

UMC_a005
Nelze nabíjet pomocí mobilního konektoru
Příliš nízké napětí / zkuste jinou zásuvku

Co tato výstraha znamená:

Vozidlo nelze nabíjet nebo je nabíjení přerušeno, protože **buď** mobilní nabíječka:

- Zjistila nedostatečné napájecí napětí v nástěnné zásuvce **nebo**
- Zjistila neočekávaný pokles napětí v nástěnné zásuvce.

Požadovaná akce:

Zkuste vozidlo nabít z jiné zásuvky. Pokud se vozidlo začne nabíjet, závada je pravděpodobně v zásuvce. Požádejte elektrikáře o kontrolu připojení zásuvky k elektroinstalaci v budově.

Pokud se vozidlo stále nenabíjí ani z jiné zásuvky, zkuste ho nabít na jiném místě.

Tato výstraha se obvykle týká externího nabíjecího zařízení a zdrojů napájení, a běžně neznamená takový problém s vozidlem, který by bylo možné vyřešit v servisu.

Vozidlo můžete rovněž zkusit nabít u nabíjecí stanice Tesla Supercharger nebo u cílového nabíjecího místa. Všechna tato místa lze vyhledat v mapě na displeji dotykové obrazovky vozidla. Další podrobnosti jsou uvedeny v části Mapy a navigace na straně 170.

Další informace o odstraňování problémů a stavových kontrolkách mobilní nabíječky jsou uvedeny v návodu k obsluze produktu.

UMC_a007
Vysoká teplota řídicí jednotky mob. konektoru
Nechte mob. konekt. zchladit a obnovte nab.

Co tato výstraha znamená:

Nabíjení bylo přerušeno, protože mobilní nabíječka zjistila vysokou teplotu uvnitř skříně řídicí jednotky.

Požadovaná akce:

Ověřte, zda mobilní nabíječka není ničím zakrytá a v její blízkosti se nenachází žádný zdroj tepla. Pokud problém přetrvává i za normální okolní teploty (méně než 38 °C), situace vyžaduje servisní zásah.

Vozidlo můžete rovněž zkusit nabít u nabíjecí stanice Tesla Supercharger nebo u cílového nabíjecího místa. Všechna tato místa lze vyhledat v mapě na displeji dotykové obrazovky vozidla. Další podrobnosti jsou uvedeny v části Mapy a navigace na straně 170.

Další informace o odstraňování problémů a stavových kontrolkách mobilní nabíječky jsou uvedeny v návodu k obsluze produktu.

UMC_a008
Nelze nabíjet – vysoká teplota nástěn. zásuvky
Doporučená kontrola zásuvek a elektroinstal.

Co tato výstraha znamená:

Výstraha ohledně vysoké teploty zjištěné mobilní nabíječkou znamená, že zásuvka používaná pro nabíjení se příliš zahřívá a nabíjení se zpomalilo z důvodu ochrany zásuvky.

Tato situace neznačí problém s mobilní nabíječkou nebo s vozidlem, ale značí problém se zásuvkou / elektroinstalací, ke které je mobilní nabíječka připojena.

K zahřívání zásuvky může docházet kvůli nedostatečně zasunuté zástrčce, uvolněnému spojení elektroinstalace v budově nebo opotřebené zásuvce.

Požadovaná akce:

Ujistěte se, že je konektor zcela zasunutý do zásuvky. Pokud se normální rychlost nabíjení neobnoví, kontaktujte elektrikáře a požádejte ho o kontrolu zásuvky a jejího připojení k elektroinstalaci v budově a o provedení případných oprav.

Pokud je zásuvka opotřebená, je třeba ji vyměnit za kvalitní zásuvku. Zvažte přechod na nástěnnou nabíječku Tesla, která je praktičtější a nabízí vyšší rychlost nabíjení.

UMC_a009
Nelze nabíjet – vys. teplota rukoj. nabíjení
Zkontrolujte a očistěte rukoj./nabíj. port

Co tato výstraha znamená:

Nabíjení bylo přerušeno, protože mobilní nabíječka zjistila vysokou teplotu nabíjecí rukojeti připojené k nabíjecímu portu vozidla.

Požadovaná akce:

Ověřte, zda je mobilní nabíječka zcela zasunutá do nabíjecího portu vozidla.

Zkontrolujte, zda ve vstupu nabíjecího portu nebo v rukojeti mobilní nabíječky není překážka nebo vlhkost. Ujistěte se, že v otvoru nabíjecího portu nebo v rukojeti mobilní nabíječky nejsou žádné cizí předměty a že se veškerá vlhkost odpařila, a poté zkuste znovu zasunout rukojeť mobilní nabíječky do nabíjecího portu.

Také ověřte, zda nabíjecí rukojeť mobilní nabíječky není ničím zakrytá a zda se v její blízkosti nenachází žádný zdroj tepla.

Pokud se výstraha zobrazuje i za normálních okolních teplot (méně než 38 °C) a pokud se zobrazuje i po několika pokusech o nabíjení, může to signalizovat stav ovlivňující mobilní nabíječku nebo vozidlo. Doporučujeme vám co nejdříve si naplánovat návštěvu servisu.

Vozidlo můžete rovněž zkusit nabít u nabíjecí stanice Tesla Supercharger nebo u cílového nabíjecího místa. Všechna tato místa lze vyhledat v mapě na displeji dotykové obrazovky vozidla. Další podrobnosti jsou uvedeny v části Mapy a navigace na straně 170.

Další informace o odstraňování problémů a stavových kontrolkách mobilní nabíječky jsou uvedeny v návodu k obsluze produktu.

UMC_a010
Vys. tepl. připoj. mob. konektoru k adapt.
Nechte ochlad. – adapt. zapoj. do mob. kon.

Co tato výstraha znamená:

Nabíjení bylo přerušeno, protože mobilní nabíječka zjistila vysokou teplotu propojení mezi adaptérem nástěnné zásuvky a řídicí jednotkou.

Požadovaná akce:

Zkontrolujte, zda je adaptér nástěnné zásuvky řádně zapojený do řídicí jednotky mobilní nabíječky.

Také ověřte, zda adaptér nástěnné nabíječky není ničím zakrytý a v jeho blízkosti se nenachází žádný zdroj tepla.

Po odpojení od zdroje napájení (nástěnné zásuvky) zkontrolujte také přítomnost překážek nebo vlhkosti v přípojce adaptéru nástěnné zásuvky a přípojce řídicí jednotky mobilní nabíječky. Ujistěte se, že byly odstraněny všechny cizí předměty a že se veškerá vlhkost odpařila, poté zkuste znovu zasunout adaptér nástěnné zásuvky do mobilní nabíječky a poté připojit ke zdroji napájení (nástěnné zásuvce).

Jakmile se teplota řídicí jednotky mobilní nabíječky sníží a odstraníte veškeré překážky, výstraha by měla zmizet a mělo by být možné znovu nabíjet.

Vozidlo můžete rovněž zkusit nabít u nabíjecí stanice Tesla Supercharger nebo u cílového nabíjecího místa. Všechna tato místa lze vyhledat v mapě na displeji dotykové obrazovky vozidla. Další podrobnosti jsou uvedeny v části Mapy a navigace na straně 170.

Další informace o odstraňování problémů a stavových kontrolkách mobilní nabíječky jsou uvedeny v návodu k obsluze produktu.

UMC_a011
Chyba komunikace nabíjecího zařízení
Zkuste to znovu nebo zkuste jiné zařízení

Co tato výstraha znamená:

Vozidlo nelze nabíjet, protože nemůže účinně komunikovat s mobilní nabíječkou. Mobilní nabíječka nemůže pomocí snímače přiblížení ověřit, že je nabíjecí rukojeť řádně připojena k vozidlu.

Požadovaná akce:

Nejprve zjistěte, zda není neúčinná komunikace způsobena mobilní nabíječkou a nejedná se tudíž o problém s vozidlem. Příčinou je obvykle externí zařízení.

K ověření příčiny zkuste použít jiné externí nabíjecí zařízení.

- Pokud se vozidlo začne nabíjet, příčinou závady je pravděpodobně mobilní nabíječka.
- Pokud se vozidlo stále nenabíjí, může být závada na vozidle.

Zkontrolujte, zda ve vstupu nabíjecího portu nebo v rukojeti mobilní nabíječky není překážka nebo vlhkost (podle potřeby použijte svítilnu). Ujistěte se, že byly odstraněny všechny cizí předměty a že se veškerá vlhkost odpařila, a poté zkuste znovu zasunout rukojeť mobilní nabíječky do nabíjecího portu.

Tato výstraha se obvykle týká externího nabíjecího zařízení a zdrojů napájení, a běžně neznamená takový problém s vozidlem, který by bylo možné vyřešit v servisu.

Vozidlo můžete rovněž zkusit nabít u nabíjecí stanice Tesla Supercharger nebo u cílového nabíjecího místa. Všechna tato místa lze vyhledat v mapě na displeji dotykové obrazovky vozidla. Další podrobnosti jsou uvedeny v části Mapy a navigace na straně 170.

Další informace o odstraňování problémů a stavových kontrolkách mobilní nabíječky jsou uvedeny v návodu k obsluze produktu.

Další informace o nabíjení jsou uvedeny v části Pokyny pro nabíjení na straně 187.

UMC_a012
Chyba komunikace nabíjecího zařízení
Zkuste to znovu nebo zkuste jiné zařízení

Co tato výstraha znamená:

Vozidlo nelze nabíjet, protože nemůže účinně komunikovat s mobilní nabíječkou. Mobilní nabíječka zjistila, že nelze generovat nebo udržet platný řídicí pilotní signál.

Požadovaná akce:

Nejprve zjistěte, zda není neúčinná komunikace způsobena mobilní nabíječkou a nejedná se tudíž o problém s vozidlem. Příčinou je obvykle externí zařízení.

K ověření příčiny zkuste použít jiné externí nabíjecí zařízení.

- Pokud se vozidlo začne nabíjet, příčinou závady je pravděpodobně mobilní nabíječka.
- Pokud se vozidlo stále nenabíjí, může být závada na vozidle.

Zkontrolujte, zda ve vstupu nabíjecího portu nebo v rukojeti mobilní nabíječky není překážka nebo vlhkost (podle potřeby použijte svítilnu). Ujistěte se, že byly odstraněny všechny cizí předměty a že se veškerá vlhkost odpařila, a poté zkuste znovu zasunout rukojeť mobilní nabíječky do nabíjecího portu.

Tato výstraha se obvykle týká externího nabíjecího zařízení a zdrojů napájení, a běžně neznamená takový problém s vozidlem, který by bylo možné vyřešit v servisu.

Vozidlo můžete rovněž zkusit nabít u nabíjecí stanice Tesla Supercharger nebo u cílového nabíjecího místa. Všechna tato místa lze vyhledat v mapě na displeji dotykové obrazovky vozidla. Další podrobnosti jsou uvedeny v části Mapy a navigace na straně 170.

Další informace o odstraňování problémů a stavových kontrolkách mobilní nabíječky jsou uvedeny v návodu k obsluze produktu.

Další informace o nabíjení jsou uvedeny v části Pokyny pro nabíjení na straně 187.

UMC_a013
Chyba adapt.nást.zásuvky – sníž.rychlost nab.
Adaptér zapojte plně do mob.konekt. a opakuj.

Co tato výstraha znamená:

Mobilní nabíječka nemůže komunikovat s adaptérem síťové zásuvky. Mobilní nabíječka nemůže sledovat teplotu adaptéru síťové zásuvky. Nabíjecí proud je automaticky snížen na 8 A.

Požadovaná akce:

1. Zcela odpojte mobilní nabíječku včetně adaptéru síťové zásuvky z napájecí zásuvky.
2. Ujistěte se, že adaptér síťové zásuvky a hlavní jednotka mobilní nabíječky jsou bezpečně propojeny.
   a. Zcela odpojte adaptér síťové zásuvky od hlavní jednotky mobilní nabíječky.
   b. Znovu pečlivě zapojte adaptér síťové zásuvky do hlavní jednotky mobilní nabíječky tak, že jej zatlačíte do zásuvky až do zacvaknutí v koncové poloze.
3. Pečlivým zapojením mobilní nabíječky včetně adaptéru síťové zásuvky do napájecí zásuvky znovu zkuste nabíjení.
4. Pokud výstraha přetrvává, zkuste použít jiný adaptér síťové zásuvky (pomocí výše uvedených kroků zkontrolujte, zda je adaptér správně připojený k mobilní nabíječce).
   a. Pokud výstraha zmizí, problém je pravděpodobně v adaptéru síťové zásuvky, který jste používali.
   b. Pokud výstraha přetrvává, problém je nejspíše v mobilní nabíječce.

V případě potřeby si opatřete jiný adaptér síťové zásuvky nebo jinou mobilní nabíječku.

Do té doby můžete nabíjet stejným vybavením. Za těchto podmínek bude nabíjecí výkon snížen, protože nabíjecí proud bude omezen na 8 A.

Vozidlo můžete rovněž zkusit nabít u nabíjecí stanice Tesla Supercharger nebo u cílového nabíjecího místa. Všechna tato místa lze vyhledat v mapě na displeji dotykové obrazovky vozidla. Další podrobnosti jsou uvedeny v části Mapy a navigace na straně 170.

Další informace o odstraňování problémů a stavových kontrolkách mobilní nabíječky jsou uvedeny v návodu k obsluze produktu.

UMC_a014
Chyba adapt.nást.zásuvky – sníž.rychlost nab. Adaptér zapojte plně do mob.konekt. a opakuj.

Co tato výstraha znamená:

Mobilní nabíječka nemůže komunikovat s adaptérem síťové zásuvky. Mobilní nabíječka nemůže určit typ napájecí zásuvky, ke které je adaptér síťové zásuvky připojen. Nabíjecí proud je automaticky snížen na 8 A.

Požadovaná akce:

1. Zcela odpojte mobilní nabíječku včetně adaptéru síťové zásuvky z napájecí zásuvky.
2. Ujistěte se, že adaptér síťové zásuvky a hlavní jednotka mobilní nabíječky jsou bezpečně propojeny.
   a. Zcela odpojte adaptér síťové zásuvky od hlavní jednotky mobilní nabíječky.
   b. Znovu pečlivě zapojte adaptér síťové zásuvky do hlavní jednotky mobilní nabíječky tak, že jej zatlačíte do zásuvky až do zacvaknutí v koncové poloze.
3. Pečlivým zapojením mobilní nabíječky včetně adaptéru síťové zásuvky do napájecí zásuvky znovu zkuste nabíjení.
4. Pokud výstraha přetrvává, zkuste použít jiný adaptér síťové zásuvky (pomocí výše uvedených kroků zkontrolujte, zda je adaptér správně připojený k mobilní nabíječce).
   a. Pokud výstraha zmizí, problém je pravděpodobně v adaptéru síťové zásuvky, který jste používali.
   b. Pokud výstraha přetrvává, problém je nejspíše v mobilní nabíječce.

V případě potřeby si opatřete jiný adaptér síťové zásuvky nebo jinou mobilní nabíječku. Do té doby můžete nabíjet stejným vybavením. Za těchto podmínek bude nabíjecí výkon snížen, protože nabíjecí proud bude omezen na 8 A.

Vozidlo můžete rovněž zkusit nabít u nabíjecí stanice Tesla Supercharger nebo u cílového nabíjecího místa. Všechna tato místa lze vyhledat v mapě na displeji dotykové obrazovky vozidla. Další podrobnosti jsou uvedeny v části Mapy a navigace na straně 170.

Další informace o odstraňování problémů a stavových kontrolkách mobilní nabíječky jsou uvedeny v návodu k obsluze produktu.

UMC_a015
Chyba adapt.nást.zásuvky – sníž.rychlost nab. Adaptér zapojte plně do mob.konekt. a opakuj.

Co tato výstraha znamená:

Mobilní nabíječka nemůže komunikovat s adaptérem síťové zásuvky. Mobilní nabíječka nemůže určit typ napájecí zásuvky, ke které je adaptér síťové zásuvky připojen. Nabíjecí proud je automaticky snížen na 8 A.

Požadovaná akce:

1. Zcela odpojte mobilní nabíječku včetně adaptéru síťové zásuvky z napájecí zásuvky.
2. Ujistěte se, že adaptér síťové zásuvky a hlavní jednotka mobilní nabíječky jsou bezpečně propojeny.
   a. Zcela odpojte adaptér síťové zásuvky od hlavní jednotky mobilní nabíječky.
   b. Znovu pečlivě zapojte adaptér síťové zásuvky do hlavní jednotky mobilní nabíječky tak, že jej zatlačíte do zásuvky až do zacvaknutí v koncové poloze.
3. Pečlivým zapojením mobilní nabíječky včetně adaptéru síťové zásuvky do napájecí zásuvky znovu zkuste nabíjení.
4. Pokud výstraha přetrvává, zkuste použít jiný adaptér síťové zásuvky (pomocí výše uvedených kroků zkontrolujte, zda je adaptér správně připojený k mobilní nabíječce).
   a. Pokud výstraha zmizí, problém je pravděpodobně v adaptéru síťové zásuvky, který jste používali.
   b. Pokud výstraha přetrvává, problém je nejspíše v mobilní nabíječce.

V případě potřeby si opatřete jiný adaptér síťové zásuvky nebo jinou mobilní nabíječku. Do té doby můžete nabíjet stejným vybavením. Za těchto podmínek bude nabíjecí výkon snížen, protože nabíjecí proud bude omezen na 8 A.

Vozidlo můžete rovněž zkusit nabít u nabíjecí stanice Tesla Supercharger nebo u cílového nabíjecího místa. Všechna tato místa lze vyhledat v mapě na displeji dotykové obrazovky vozidla. Další podrobnosti jsou uvedeny v části Mapy a navigace na straně 170.

Další informace o odstraňování problémů a stavových kontrolkách mobilní nabíječky jsou uvedeny v návodu k obsluze produktu.

UMC_a016
Vysoká teplota řídicí jednotky mob. konektoru Snížená maximální rychlost nabíjení

Co tato výstraha znamená:

Nabíjecí proud byl dočasně snížen, protože mobilní nabíječka zjistila zvýšenou teplotu uvnitř skříně řídicí jednotky.

Požadovaná akce:

Ověřte, zda mobilní nabíječka není ničím zakrytá a v její blízkosti se nenachází žádný zdroj tepla. Pokud problém přetrvává i za normální okolní teploty (méně než 38 °C), situace vyžaduje servisní zásah.

Vozidlo můžete rovněž zkusit nabít u nabíjecí stanice Tesla Supercharger nebo u cílového nabíjecího místa. Všechna tato místa lze vyhledat v mapě na displeji dotykové obrazovky vozidla. Další podrobnosti jsou uvedeny v části Mapy a navigace na straně 170.

Další informace o odstraňování problémů a stavových kontrolkách mobilní nabíječky jsou uvedeny v návodu k obsluze produktu.

UMC_a017
Sníž. rychl. nabíjení – vys. teplota zástrčky
Doporučená kontrola zásuvek a elektroinstal.

Co tato výstraha znamená:

Výstraha ohledně vysoké teploty zjištěné mobilní nabíječkou znamená, že zásuvka používaná pro nabíjení se příliš zahřívá a nabíjení se zastavilo z důvodu ochrany zásuvky.

Obvykle se nejedná o problém s vozidlem nebo s mobilní nabíječkou, ale spíš o problém se zásuvkou. K zahřívání zásuvky může docházet kvůli nedostatečně zasunuté zástrčce, uvolněnému spojení elektroinstalace v budově nebo opotřebené zásuvce.

Požadovaná akce:

Ujistěte se, že je konektor zcela zasunutý do zásuvky. Pokud se normální rychlost nabíjení neobnoví, kontaktujte elektrikáře a požádejte ho o kontrolu zásuvky a jejího připojení k elektroinstalaci v budově a o provedení případných oprav.

Pokud je zásuvka opotřebená, je třeba ji vyměnit za kvalitní zásuvku. Zvažte přechod na nástěnnou nabíječku Tesla, která je praktičtější a nabízí vyšší rychlost nabíjení.

UMC_a018
Sníž. rychl. nabíjení – vys. teplota rukojeti
Zkontrolujte a očistěte rukoj./nabíj. port

Co tato výstraha znamená:

Nabíjecí proud byl dočasně snížen, protože mobilní nabíječka zjistila zvýšenou teplotu nabíjecí rukojeti připojené k nabíjecímu portu vozidla.

Požadovaná akce:

Ověřte, zda je mobilní nabíječka zcela zasunutá do nabíjecího portu vozidla.

Zkontrolujte, zda ve vstupu nabíjecího portu nebo v rukojeti mobilní nabíječky není překážka nebo vlhkost. Ujistěte se, že v otvoru nabíjecího portu nebo v rukojeti mobilní nabíječky nejsou žádné cizí předměty a že se veškerá vlhkost odpařila, a poté zkuste znovu zasunout rukojeť mobilní nabíječky do nabíjecího portu.

Také ověřte, zda nabíjecí rukojeť mobilní nabíječky není ničím zakrytá a zda se v její blízkosti nenachází žádný zdroj tepla.

Pokud se výstraha zobrazuje i za normálních okolních teplot (méně než 38 °C) a pokud se zobrazuje i po několika pokusech o nabíjení, může to signalizovat stav ovlivňující mobilní nabíječku nebo vozidlo. Doporučujeme vám co nejdříve si naplánovat návštěvu servisu.

Vozidlo můžete rovněž zkusit nabít u nabíjecí stanice Tesla Supercharger nebo u cílového nabíjecího místa. Všechna tato místa lze vyhledat v mapě na displeji dotykové obrazovky vozidla. Další podrobnosti jsou uvedeny v části Mapy a navigace na straně 170.

Další informace o odstraňování problémů a stavových kontrolkách mobilní nabíječky jsou uvedeny v návodu k obsluze produktu.

UMC_a019
Vys. tepl. připoj. mob. konektoru k adapt.
Snížená maximální rychlost nabíjení

Co tato výstraha znamená:

Nabíjecí proud byl snížen, protože mobilní nabíječka zjistila vysokou teplotu propojení mezi adaptérem nástěnné zásuvky a řídicí jednotkou.

Požadovaná akce:

Zkontrolujte, zda je adaptér nástěnné zásuvky řádně zapojený do řídicí jednotky mobilní nabíječky.

Po odpojení od zdroje napájení (nástěnné zásuvky) zkontrolujte také přítomnost překážek nebo vlhkosti v přípojce adaptéru nástěnné zásuvky a přípojce řídicí jednotky mobilní nabíječky.

Doporučujeme odstranit veškeré nečistoty nebo cizí předměty. Ujistěte se, že byly odstraněny všechny cizí předměty a že se veškerá vlhkost odpařila, poté zkuste znovu zasunout adaptér nástěnné zásuvky do mobilní nabíječky a poté připojit ke zdroji napájení (nástěnné zásuvce).

Také ověřte, zda adaptér nástěnné nabíječky není ničím zakrytý a v jeho blízkosti se nenachází žádný zdroj tepla. Pokud se výstraha zobrazuje i za normálních okolních teplot (méně než 38 °C) a pokud se zobrazuje i po několika pokusech o nabíjení, může to signalizovat stav ovlivňující mobilní nabíječku nebo vozidlo. Doporučujeme vám co nejdříve si naplánovat návštěvu servisu.

Vozidlo můžete rovněž zkusit nabít u nabíjecí stanice Tesla Supercharger nebo u cílového nabíjecího místa. Všechna tato místa lze vyhledat v mapě na displeji dotykové obrazovky vozidla. Další podrobnosti jsou uvedeny v části Mapy a navigace na straně 170.

Další informace o odstraňování problémů a stavových kontrolkách mobilní nabíječky jsou uvedeny v návodu k obsluze produktu.

UMC_a040
Mobilní nabíječka není dostatečně uzemněná
Připojte vozidlo k uzemněné zásuvce

Co tato výstraha znamená:

Mobilní nabíječka zjistila nedostatečné uzemnění používané elektrické zásuvky. Tato situace neznačí problém s mobilní nabíječkou nebo s vozidlem. Toto upozornění signalizuje problém s elektroinstalací.

UPOZORNĚNÍ: Nabíjení pomocí neuzemněné zásuvky může zapříčinit úraz elektrickým proudem.

Požadovaná akce:

Zkuste mobilní nabíječku připojit k jiné elektrické zásuvce. Odstraňte jakékoli prodlužovací kabely a adaptéry třetích stran.

Elektrikář by měl zkontrolovat, že zásuvka používaná pro připojení mobilní nabíječky je uzemněná.

Další informace o odstraňování problémů a stavových kontrolkách mobilní nabíječky jsou uvedeny v návodu k obsluze produktu.

Můžete ovšem také využít jiné způsoby nabíjení, včetně nabíjecích stanic Tesla Supercharger, které lze vyhledat na mapě na středovém displeji vozidla. Ve vaší oblasti mohou být k dispozici také nabíjecí stanice třetích stran, které vám mohou pomoci problém přesněji určit. Další podrobnosti jsou uvedeny v části Záruka dojezdu (viz Dosažení maximálního dojezdu na straně 194).

VCFRONT_a180
Snížený výkon elektrického systému
Vozidlo se může neočekávaně vypnout

Co tato výstraha znamená:

Elektrický systém není schopen udržet napětí potřebné pro všechny funkce vozidla.

Pokud se výstraha zobrazuje za jízdy, vozidlo se může neočekávaně vypnout.

Pokud se výstraha zobrazuje tehdy, když je ve voze zařazena poloha parkování nebo při prvním přerušení režimu spánku, ve vozidle nemusí být dostatek elektrické energie pro zahájení jízdy. Tento stav může signalizovat jiná výstraha ve vozidle.

Požadovaná akce:

Doporučujeme omezit používání nedůležitých funkcí nebo je zcela vypnout. To může pomoci zachovat ve vozidle dostatečné množství elektrické energie pro důležité funkce.

Pokud tato výstraha zůstává aktivní, ihned si naplánujte návštěvu servisu. Bez servisního zásahu se vozidlo může neočekávaně vypnout nebo ho nemusí být možné znovu nastartovat.

VCFRONT_a182
Plánujte servis: výměna nízkonap. baterie
Software se aktualizuje až po výměně akumul.

Co tato výstraha znamená:

Nízkonapěťový akumulátor má snížený výkon a je nutné ho vyměnit. Aktualizace softwaru se nedokončí až do výměny nízkonapěťového akumulátoru.

Požadovaná akce:

Nízkonapěťový akumulátor doporučujeme při nejbližší příležitosti vyměnit.

Pomocí mobilní aplikace Tesla si můžete naplánovat návštěvu servisu nebo se obrátit na nezávislý servis, který nízkonapěťový akumulátor vozu vymění. Upozorňujeme, že možnosti nezávislých servisů se mohou lišit podle konfigurace vozidla a oblasti.

Pokud v nízkonapěťovém akumulátoru nezbývá dostatek elektrické energie k zapnutí vozidla nebo otevření dveří, postupujte podle pokynů v části Připojení pomocného zdroje na straně 239.

Další informace o systému akumulátoru jsou uvedeny v části Informace o vysokonapěťovém akumulátoru na straně 185.

VCFRONT_a191
Snížený výkon elektrického systému
Vypínání vozidla

Co tato výstraha znamená:

Nízkonapěťový akumulátor nemůže poskytovat dostatek elektrické energie pro jízdu ani pro pokračování v jízdě. Vozidlo se vypne, aby byla zachována energie pro jiné důležité funkce kromě jízdy.

Dokud tento stav přetrvává, s vozidlem nelze jezdit ani nelze pokračovat v jízdě.

Požadovaná akce:

Pokud se tato výstraha zobrazuje za jízdy, s vozidlem musíte okamžitě zastavit. Doporučujeme:

- Okamžitě bezpečně zastavit.
- Pomocí mobilní aplikace okamžitě kontaktovat asistenční služby Tesla, případně asistenční službu jiné společnosti.

Pokud s vozidlem brzy nezastavíte, může se neočekávaně vypnout. Je také možné, že vozidlo po zaparkování znovu nenastartuje.

Pokud se zobrazuje tato výstraha, elektrický systém není schopen udržet napětí potřebné pro všechny funkce vozidla. Mnoho funkcí vozidla nemusí nadále fungovat.

Je možné, že vozidlo přijde o veškerou elektrickou energii. Pokud k tomu dojde, můžete v případě potřeby použít k opuštění vozidla páčku pro ruční otevírání dveří. Další informace jsou uvedeny v části Otevírání dveří zevnitř vozu na straně 27.

Zobrazení této výstrahy může být způsobeno mnoha stavy vozidla. Chcete-li získat další informace a další doporučené kroky, zkontrolujte, zda jsou ve vozidle aktivní jiné výstrahy.

Pokud se tato výstraha zobrazuje i nadále, doporučujeme vám ihned si naplánovat návštěvu servisu. Bez servisního zásahu nemusí být možné s vozidlem jezdit, může se neočekávaně vypnout nebo nemusí být možné ho znovu nastartovat.

VCFRONT_a192
El. systém nedokáže podpor. všechny funkce
Vypínání funkcí pro úsporu energie

Co tato výstraha znamená:

Elektrický systém nemůže zajistit dostatečnou podporu všech funkcí vozidla. Vozidlo vypne nedůležité funkce, aby byla zachována energie pro důležité funkce.

Pokud se výstraha zobrazuje za jízdy, vozidlo se může neočekávaně vypnout. Je také možné, že vozidlo po zaparkování znovu nenastartuje.

Nemusí být k dispozici nedůležité funkce, včetně vyhřívání sedadel, klimatizace a zábavních systémů vozidla. Jedná se o očekávaný jev, jehož cílem je pomoci zachovat ve vozidle dostatečné množství elektrické energie pro důležité funkce, včetně ovládání světlometů, oken a dveří, výstražných světel a předního zavazadlového prostoru.

Je možné, že vozidlo přijde o veškerou elektrickou energii. Pokud k tomu dojde, můžete v případě potřeby použít k opuštění vozidla páčku pro ruční otevírání dveří. Další informace jsou uvedeny v části Otevírání dveří zevnitř vozu na straně 27.

Požadovaná akce:

Zobrazení této výstrahy může být způsobeno mnoha stavy vozidla. Chcete-li získat další informace a další doporučené kroky, zkontrolujte, zda jsou ve vozidle aktivní jiné výstrahy.

VCFRONT_a216
Vozidlo nemusí jít znovu nastartovat – je vyžadován servis
Byl zjištěn problém s elektrickým systémem

Co tato výstraha znamená:

Vzhledem k nadměrně velkému a trvalému odběru energie během jízdy nebo nabíjení Supercharging / rychlonabíjení stejnosměrným proudem nemůže elektrický systém podporovat všechny funkce.

Vozidlo nenastartuje do provedení servisu elektrického systému.

Funkce klimatizace, polohování ofukovacích otvorů, elektricky ovládaného víka zadního zavazadlového prostoru a seřízení sloupku řízení mohou být omezené nebo nedostupné.

Nemusí být k dispozici také další funkce nebo může být ovlivněn jejich výkon. K těmto funkcím patří:

- Elektricky ovládané dveře
- Elektricky ovládaná okna
- Přední sedadla (nastavení polohy a vyhřívání)
- Vyhřívání zadních sedadel
- Nastavení vnějších zpětných zrcátek

Požadovaná akce:

Doporučujeme vám naplánovat si co nejdříve návštěvu servisu. Bez provedení servisu nebude nadále možné vozidlo nastartovat, a elektrický systém nebude nadále schopen podporovat všechny funkce.

Některé nebo všechny elektricky ovládané dveře a okna ve vozidle mohou přijít o elektrickou energii. Pokud k tomu dojde, můžete v případě potřeby použít k opuštění vozidla páčku pro ruční otevírání dveří. Další informace jsou uvedeny v části Otevírání dveří zevnitř vozu na straně 27.

VCFRONT_a220
El. systém nedokáže podpor. všechny funkce
Naplánovat servis

Co tato výstraha znamená:

Nízkonapěťový akumulátor není k dispozici a nemůže zajistit napájení funkcí vozu.

Je možné, že se vozidlo neočekávaně vypne. Je také možné, že vozidlo po poslední jízdě znovu nenastartuje.

Můžete si všimnout, že nejsou k dispozici některé nedůležité funkce. Jedná se o očekávaný jev, jelikož vozidlo šetří energii pro důležité funkce.

Požadovaná akce:

Doporučujeme omezit používání nedůležitých funkcí nebo je zcela vypnout. To může pomoci zachovat ve vozidle dostatečné množství elektrické energie pro jiné důležité funkce kromě jízdy, dokud není možné provést na vozidle servisní zásah.

Pokud se tato výstraha zobrazuje i nadále, doporučujeme vám ihned si naplánovat návštěvu servisu. Bez servisního zásahu nemusí být možné s vozidlem jezdit, může se neočekávaně vypnout nebo nemusí být možné ho znovu nastartovat.

VCFRONT_a396
Nízká hladina chladicí kapaliny – naplánujte návštěvu servisu
Výkon klimatizace / jízdní výkon mohou být omezené

Co tato výstraha znamená:

Vozidlo detekovalo nízkou hladinu chladicí kapaliny, což je často způsobeno jejím únikem.

Pokud je hladina chladicí kapaliny mimořádně nízká, může to ovlivnit jízdní výkon vozidla a výkon klimatizace nebo poškodit součásti vozidla.

Požadovaná akce:

Zaparkujte vozidlo na bezpečném prostranství. Zkontrolujte prostor pod vozidlem, zda nedošlo k úniku kapalin nebo k poškození součástí vozu. Hledejte zřejmé známky závady, například:

- Kaluže nebo úniky modré či oranžové kapaliny (chladicí kapaliny)
- Výrazná poškození jakékoli části podvozku vozidla

Pokud najdete zjevné známky úniku kapalin nebo výrazná poškození vozidla, neprodleně si naplánujte návštěvu servisu. Bez servisního zásahu nemusí být vozidlo schopné jízdy a jeho funkce mohou být omezené.

Pokud nenajdete žádné zjevné známky úniku kapalin nebo poškození vozidla, naplánujte si co nejdříve návštěvu servisu. S vozidlem můžete dále jezdit. Přesto však doporučujeme, abyste si naplánovali návštěvu servisu, kde mohou problém řádně diagnostikovat a vyřešit.

Jestliže doplníte potřebné množství chladicí kapaliny, upozornění sice může zmizet, ale pokud se objeví znovu, dochází pravděpodobně k úniku kapaliny a je nutné si naplánovat návštěvu servisu. Doplňujte pouze chladicí kapalinu, jejíž použití je schváleno společností Tesla. Správný typ chladicí kapaliny je uveden v servisní příručce.

VCFRONT_a402
Záložní napájení el. systému není k dispozici
Vyšší spotř. energie vozidlem při nečinn.

Co tato výstraha znamená:

Nízkonapěťový akumulátor, který slouží jako záložní zdroj energie pro elektrický systém, není k dispozici nebo nemůže poskytnout napětí potřebné pro všechny funkce vozidla.

Vysokonapěťový akumulátor, který slouží jako hlavní zdroj elektrické energie, napájí funkce vozidla i v okamžiku, kdy vozidlo stojí. Další informace o vysokonapěťovém akumulátoru jsou uvedeny v části Informace o vysokonapěťovém akumulátoru na straně 185.

Můžete si všimnout, že nejsou k dispozici některé nedůležité funkce. Jedná se o očekávaný jev, jelikož vozidlo šetří energii pro důležité funkce.

Můžete si také všimnout, že stojící vozidlo spotřebovává více energie než obvykle nebo zobrazuje menší předpokládaný dojezd, než byste po nabíjení normálně očekávali. Když se zobrazuje tato výstraha, takové chování je normální a bude pokračovat až do okamžiku, kdy se obnoví záložní zdroj napájení.

Existuje riziko, že problém ovlivňující primární zdroj energie může způsobit neočekávané vypnutí vozidla.

Požadovaná akce:

Doporučujeme omezit používání nedůležitých funkcí nebo je vůbec nepoužívat. To může pomoci zachovat ve vozidle dostatečné množství elektrické energie pro důležité funkce.

Doporučujeme, abyste si co nejdříve naplánovali návštěvu servisu za účelem obnovení záložního zdroje napájení elektrického systému.

VCFRONT_a496
Vozidlo se připravuje na vypnutí
BEZPEČNĚ ZASTAVTE

Co tato výstraha znamená:

Elektrický systém nemůže zajistit dostatečnou podporu pro jízdu ani pro pokračování v jízdě. Vozidlo se připravuje k vypnutí, aby byla zachována energie pro jiné důležité funkce kromě jízdy.

Dokud tento stav přetrvává, s vozidlem nelze jezdit ani nelze pokračovat v jízdě.

Požadovaná akce:

Pokud se tato výstraha zobrazuje za jízdy, s vozidlem je nutné co nejdříve zastavit. Doporučujeme:

- Při nejbližší příležitosti bezpečně zastavit.
- Pomocí mobilní aplikace okamžitě kontaktovat asistenční služby Tesla, případně asistenční službu jiné společnosti.

Pokud s vozidlem brzy nezastavíte, může se neočekávaně vypnout. Je také možné, že vozidlo po zaparkování znovu nenastartuje.

Je možné, že vozidlo přijde o veškerou elektrickou energii. Pokud k tomu dojde, můžete v případě potřeby použít k opuštění vozidla páčku pro ruční otevírání dveří. Další informace jsou uvedeny v části Otevírání dveří zevnitř vozu na straně 27.

Zobrazení této výstrahy může být způsobeno mnoha stavy vozidla. Chcete-li získat další informace a další doporučené kroky, zkontrolujte, zda jsou ve vozidle aktivní jiné výstrahy.

VCFRONT_a592
S vozidlem nelze jezdit – je vyžadován servis
Byl zjištěn problém s elektrickým systémem

Co tato výstraha znamená:

Vzhledem k nadměrně velkému a trvalému odběru energie nemůže elektrický systém podporovat všechny funkce.

Když je zobrazena tato výstraha, s vozidlem nelze jezdit a nelze ho nastartovat.

Funkce klimatizace, elektricky ovládaného víka zadního zavazadlového prostoru a seřízení sloupku řízení mohou být omezené nebo nedostupné. Řada funkcí na levé straně vozidla nemusí být dostupná nebo může být ovlivněn jejich výkon. K těmto funkcím patří:

- Elektricky ovládané dveře
- Elektricky ovládaná okna
- Přední sedadla (nastavení polohy a vyhřívání)
- Vyhřívání zadních sedadel
- Nastavení vnějších zpětných zrcátek

Požadovaná akce:

Bez provedení servisu nebude nadále možné vozidlo jezdit s ním a elektrický systém nebude nadále schopen podporovat všechny funkce.

Některé nebo všechny elektricky ovládané dveře a okna ve vozidle mohou přijít o elektrickou energii. Pokud k tomu dojde, můžete v případě potřeby použít k opuštění vozidla páčku pro ruční otevírání dveří. Další informace jsou uvedeny v části Otevírání dveří zevnitř vozu na straně 27.

VCFRONT_a593
S vozidlem nelze jezdit – je vyžadován servis
Byl zjištěn problém s elektrickým systémem

Co tato výstraha znamená:

Vzhledem k nadměrně velkému a trvalému odběru energie nemůže elektrický systém podporovat všechny funkce.

Když je zobrazena tato výstraha, s vozidlem nelze jezdit a nelze ho nastartovat.

Funkce klimatizace, elektricky ovládaného víka zadního zavazadlového prostoru a seřízení sloupku řízení mohou být omezené nebo nedostupné. Řada funkcí na levé straně vozidla nemusí být dostupná nebo může být ovlivněn jejich výkon. K těmto funkcím patří:

- Elektricky ovládané dveře
- Elektricky ovládaná okna
- Přední sedadla (nastavení polohy a vyhřívání)
- Vyhřívání zadních sedadel
- Nastavení vnějších zpětných zrcátek

Požadovaná akce:

Bez provedení servisu nebude nadále možné vozidlo jezdit s ním a elektrický systém nebude nadále schopen podporovat všechny funkce.

Některé nebo všechny elektricky ovládané dveře a okna ve vozidle mohou přijít o elektrickou energii. Pokud k tomu dojde, můžete v případě potřeby použít k opuštění vozidla páčku pro ruční otevírání dveří. Další informace jsou uvedeny v části Otevírání dveří zevnitř vozu na straně 27.

VCFRONT_a596
S vozidlem nelze jezdit – je vyžadován servis
Byl zjištěn problém s elektrickým systémem

Co tato výstraha znamená:

Vzhledem k nadměrně velkému a trvalému odběru energie nemůže elektrický systém podporovat všechny funkce.

Když je zobrazena tato výstraha, s vozidlem nelze jezdit a nelze ho nastartovat.

Polohování ofukovacích otvorů může být omezené nebo nedostupné. Řada funkcí na pravé straně vozidla nemusí být dostupná nebo může být ovlivněn jejich výkon. K těmto funkcím patří:

- Elektricky ovládané dveře
- Elektricky ovládaná okna
- Přední sedadla (nastavení polohy a vyhřívání)
- Vyhřívání zadních sedadel
- Nastavení vnějších zpětných zrcátek

Požadovaná akce:

Doporučujeme vám naplánovat si co nejdříve návštěvu servisu. Bez provedení servisu nebude nadále možné vozidlo jezdit s ním a elektrický systém nebude nadále schopen podporovat všechny funkce.

Některé nebo všechny elektricky ovládané dveře a okna ve vozidle mohou přijít o elektrickou energii. Pokud k tomu dojde, můžete v případě potřeby použít k opuštění vozidla páčku pro ruční otevírání dveří. Další informace jsou uvedeny v části Otevírání dveří zevnitř vozu na straně 27.

VCFRONT_a597
S vozidlem nelze jezdit – je vyžadován servis
Byl zjištěn problém s elektrickým systémem

Co tato výstraha znamená:

Vzhledem k nadměrně velkému a trvalému odběru energie nemůže elektrický systém podporovat všechny funkce.

Když je zobrazena tato výstraha, s vozidlem nelze jezdit a nelze ho nastartovat.

Polohování ofukovacích otvorů může být omezené nebo nedostupné. Řada funkcí na pravé straně vozidla nemusí být dostupná nebo může být ovlivněn jejich výkon. K těmto funkcím patří:

- Elektricky ovládané dveře
- Elektricky ovládaná okna
- Přední sedadla (nastavení polohy a vyhřívání)
- Vyhřívání zadních sedadel
- Nastavení vnějších zpětných zrcátek

Požadovaná akce:

Doporučujeme vám naplánovat si co nejdříve návštěvu servisu. Bez provedení servisu nebude nadále možné vozidlo jezdit s ním a elektrický systém nebude nadále schopen podporovat všechny funkce.

Některé nebo všechny elektricky ovládané dveře a okna ve vozidle mohou přijít o elektrickou energii. Pokud k tomu dojde, můžete v případě potřeby použít k opuštění vozidla páčku pro ruční otevírání dveří. Další informace jsou uvedeny v části Otevírání dveří zevnitř vozu na straně 27.

VCSEC_a221
Nižší než dopor. tlak vzduchu v pneu.
Zkontrol. tlak a podle potřeby doplňte vzduch

Co tato výstraha znamená:

Tato výstraha NEZNAMENÁ, že došlo k defektu pneumatiky.

Systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS) zjistil, že tlak vzduchu v jedné nebo více pneumatikách je alespoň o 20 % nižší, než je doporučený tlak v pneumatice za studena.

Viz část Udržování tlaku v pneumatikách na straně 202, kde jsou uvedeny podrobné pokyny k vyhledání doporučeného tlaku v pneumatikách za studena, postup kontroly tlaku v pneumatikách a postup správného huštění pneumatik.

Tato výstraha se může zobrazit za chladného počasí, protože chladný vzduch v pneumatikách se přirozeně smršťuje a tlak v pneumatikách se tak sníží.

Požadovaná akce:

Doplňte vzduch na doporučený tlak v pneumatice za studena. Ačkoli lze za chladnějšího počasí očekávat pokles tlaku v pneumatikách, doporučený tlak v pneumatikách za studena je třeba dodržovat za všech okolností.

Výstraha může během jízdy zmizet. K tomu dochází po zahřátí a nárůstu tlaku v pneumatikách. I když výstraha zmizí, pneumatiky byste měli po zchladnutí dohustit.

Výstraha zmizí, jakmile systém sledování tlaku v pneumatikách detekuje, že jsou všechny pneumatiky nahuštěny na doporučený tlak za studena.

- Výstraha a kontrolka tlaku v pneumatikách se mohou zobrazit okamžitě po dohuštění pneumatik na doporučený tlak za studena, ale po ujetí krátké vzdálenosti by měly zmizet.
- Aby mohl systém sledování tlaku v pneumatikách změřit a zobrazit aktualizovaný tlak v pneumatikách, může být nutné jet rychlostí vyšší než 15 mph (25 km/h) po dobu 10 minut nebo déle.

Pokud se u stejné pneumatiky výstraha zobrazuje opakovaně, nechte zkontrolovat, zda z ní pomalu neuniká vzduch. Můžete navštívit místní pneuservis nebo si naplánovat návštěvu servisu pomocí mobilní aplikace Tesla.

Další informace o tlaku v pneumatikách a huštění jsou uvedeny v části Péče o pneumatiky a údržba na straně 202.

VCSEC_a228
Velmi nízký tlak vzduchu v pneumatikách
BEZPEČNĚ ZASTAVTE – Zkontrolujte pneu

Co tato výstraha znamená:

Tato výstraha znamená, že tlak v jedné nebo více pneumatikách vozidla je mimořádně nízký nebo došlo k defektu.

Systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS) zjistil, že tlak vzduchu v jedné nebo více pneumatikách je výrazně nižší, než je doporučený tlak v pneumatice za studena.

Požadovaná akce:

Co nejdříve byste měli s vozem bezpečně zastavit. Na bezpečném místě zkontrolujte, zda nedošlo k defektu pneumatiky.

V případě potřeby můžete požádat o asistenční služby Tesla (mobilní servis pneumatik, náhradní kolo, odtah). Další informace jsou uvedeny v části Kontaktování asistenčních služeb Tesla na straně 233.

Pokud se nejedná o stav nouze, doporučujeme se žádostí o pomoc navštívit místní pneuservis nebo si naplánovat návštěvu servisu pomocí mobilní aplikace Tesla.

Viz část Udržování tlaku v pneumatikách na straně 202, kde jsou uvedeny podrobné pokyny k vyhledání doporučeného tlaku v pneumatikách za studena, postup kontroly tlaku v pneumatikách a postup správného huštění pneumatik.

Výstraha by měla zmizet poté, co systém sledování tlaku v pneumatikách naměří v každé pneumatice konzistentní tlak alespoň 30 psi.

- Výstraha a kontrolka tlaku v pneumatikách se mohou zobrazit okamžitě po dohuštění pneumatik na doporučený tlak za studena, ale po ujetí krátké vzdálenosti by měly zmizet.
- Aby mohl systém sledování tlaku v pneumatikách změřit a zobrazit aktualizovaný tlak v pneumatikách, může být nutné jet rychlostí vyšší než 15 mph (25 km/h) po dobu 10 minut nebo déle.

Další informace o tlaku v pneumatikách a huštění jsou uvedeny v části Péče o pneumatiky a údržba na straně 202.

Platnost dokumentu

Aktuální kompletní informace určené přímo pro vaše vozidlo naleznete v návodu k obsluze na dotykové obrazovce vašeho vozu po klepnutí na **Ovládací prvky** > **Servis** > **Manuál**. Tyto informace jsou specifické pro vaše vozidlo a liší se podle zakoupeného vybavení, konfigurace vozidla, oblasti prodeje a verze softwaru. Návod k obsluze vydávaný společností Tesla a dostupný odjinud je oproti tomu aktualizován podle potřeby a nemusí obsahovat informace jedinečné pro vaše vozidlo.

Informace o nových funkcích se na dotykové obrazovce zobrazí po aktualizaci softwaru nebo je lze kdykoli zobrazit klepnutím na **Ovládací prvky** > **Software** > **Poznámky k verzi**. Pokud jsou informace o používání vozidla v návodu k obsluze v rozporu s informacemi v poznámkách k verzi, řiďte se poznámkami k verzi.

Obrázky

Obrázky v tomto dokumentu slouží pouze pro ilustrační účely. Informace zobrazené na dotykové obrazovce vašeho vozu se mohou mírně lišit v závislosti na volitelném vybavení, verzi softwaru a oblasti prodeje.

Dostupnost funkcí

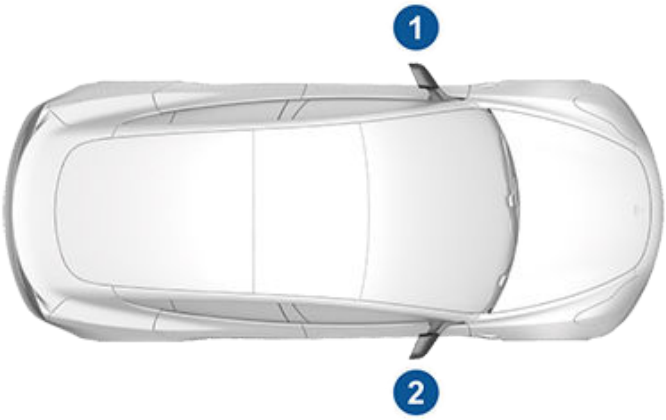
Některé funkce jsou dostupné pouze pro určité konfigurace vozu nebo jen v některých oblastech prodeje. Možnosti nebo funkce uvedené v návodu k obsluze nemusí být ve vašem konkrétním voze dostupné. Více informací je uvedeno v části Prohlášení o dostupnosti funkcí na straně 304.

Chyby nebo nepřesnosti

Všechny technické údaje a popisy jsou přesné v době vydání. Jelikož je však neustálé zlepšování jedním z cílů společnosti Tesla, vyhrazujeme si právo kdykoli provést změny produktu. Pokud nás chcete informovat o jakýchkoli nepřesnostech nebo opomenutích, nebo nám zaslat obecnou zpětnou vazbu či návrhy týkající se kvality tohoto návodu k obsluze, pošlete e-mail na adresu ownersmanualfeedback@tesla.com.

Umístění prvků

Návod k obsluze může uvádět polohu prvků na levé nebo pravé straně vozidla. Jak uvádí obrázek, levá (1) a pravá (2) strana je strana z pohledu řidiče sedícího uvnitř vozidla.



Autorské právo a ochranné známky

© 2012–2025 Tesla, Inc. Všechny informace v tomto dokumentu a veškerý software vozidla podléhají autorskému právu a dalším právům na ochranu duševního vlastnictví společnosti Tesla, Inc. a jejích poskytovatelů licencí. Tento materiál ani jeho části nesmí být upravovány, reprodukovány ani kopírovány bez předchozího písemného souhlasu společnosti Tesla, Inc. a jejích poskytovatelů licencí. Doplňující informace jsou k dispozici na vyžádání. Společnost Tesla používá software s otevřeným zdrojovým kódem. Informace naleznete na stránkách společnosti Tesla věnovaných softwaru s otevřeným zdrojovým kódem: www.tesla.com/opensource. HD Radio je registrovaná ochranná známka společnosti iBiquity Digital Corporation. Následující loga a názvy jsou ochrannými známkami nebo registrovanými ochrannými známkami společnosti Tesla, Inc. ve Spojených státech amerických a dalších zemích:

TESLA

TESLA MOTORS

TESLA ROADSTER

MODEL S

MODEL X

MODEL 3

MODEL Y

CYBERTRUCK

TESLA

Všechny ostatní ochranné známky obsažené v tomto dokumentu jsou majetkem jejich příslušných vlastníků a jejich použití zde neznamená sponzorství nebo propagaci jejich produktů nebo služeb. Nepovolené použití jakékoli ochranné známky vyobrazené v tomto dokumentu nebo na vozidle je přísně zakázané.

Prohlášení o dostupnosti funkcí

Váš vůz Tesla se neustále mění a s každou aktualizací softwaru jsou přidávány nebo vylepšovány různé funkce. V závislosti na verzi firmwaru, kterou vůz používá, však vaše vozidlo nemusí být vybaveno všemi funkcemi nebo tyto funkce nemusí fungovat přesně tak, jak je popsáno v tomto návodu k obsluze. Funkce dostupné ve vozidle se liší v závislosti na oblasti prodeje, konfiguraci vozidla, zakoupeném vybavení, aktualizacích softwaru a dalších faktorech.

Možnosti nebo funkce uvedené v tomto návodu k obsluze nemusí být ve vašem voze dostupné. Chcete-li se ujistit, že vaše vozidlo nabízí nejnovější funkce, aktualizujte software vozu ihned, jakmile obdržíte oznámení. Můžete také vybrat nastavení **Ovládací prvky > Software > Předvolby softwaru > Pokročilé**. Více informací je uvedeno v části Aktualizace softwaru na straně 198. Při používání funkcí dostupných ve vozidle vždy dodržujte místní zákony a omezení, abyste zajistili vlastní bezpečnost a bezpečnost spolucestujících a osob v okolí.

Telematika vozidla

Model 3 je vybaven elektronickými moduly, které sledují a zaznamenávají data z různých systémů vozidla, včetně motoru, prvků systému Autopilot, akumulátoru, brzdových a elektrických systémů. Tyto elektronické moduly zaznamenávají informace o různých jízdních podmínkách a stavu vozidla, včetně brzdění, zrychlení, ujeté vzdálenosti a další informace týkající se vozidla. Moduly také zaznamenávají informace o funkcích vozidla, například události a stav nabíjení, zapnutí nebo vypnutí různých systémů, diagnostické kódy, VIN, rychlost, směr a polohu.

Tato data jsou uložena ve vozidle a mohou k nim přistupovat, používat je a ukládat servisní technici Tesla během provádění servisu vozidla, nebo mohou být pravidelně bezdrátově zasílána do společnosti Tesla prostřednictvím telematického systému vozidla. Společnost Tesla může tato data používat pro různé účely, včetně, nikoli však výhradně, pro: poskytování telematických služeb Tesla; odstraňování problémů; hodnocení kvality vašeho vozidla, jeho funkcionality a výkonu; analýzy a výzkumy prováděné společností Tesla a jejími partnery za účelem vylepšování konstrukce našich vozidel a systémů; ochranu společnosti Tesla; jiné účely nařízené zákonem. Společnost Tesla může v určitých případech vyřešit problémy vzdáleně pomocí načtení záznamu dat vozidla.

Telematický systém Tesla v pravidelných intervalech bezdrátově přenáší informace o vozidle do společnosti Tesla. Tato data jsou využívána způsobem uvedeným výše a pomáhají zajistit správnou údržbu vašeho vozidla. Telematický systém vašeho vozidla a informace mohou využívat i další funkce vozu Model 3, například funkce připomenutí nabíjení, aktualizace softwaru a funkce vzdáleného přístupu a řízení různých systémů vozidla.

Společnost Tesla neposkytne záznam dat vašeho vozidla žádné třetí straně, s výjimkou následujících případů:

- Získá souhlas od majitele vozidla (nebo od leasingové společnosti pro leasingové vozidlo).
- Bude oficiálně požádána policejními nebo jinými orgány.
- Bude nutné tato data použít pro účely ochrany společnosti Tesla.
- Postoupení dat bude nařízeno soudem.
- Využití dat pro výzkumné účely bez zveřejnění informací o majiteli vozidla nebo identifikačních informací.
- Poskytnutí dat přidruženým společnostem Tesla, včetně jejich nástupnických organizací, nebo poskytovatelům a správcům našich informačních systémů.

Doplňující informace o tom, jak společnost Tesla zpracovává data shromážděná z vozidla, naleznete v zásadách ochrany soukromí společnosti Tesla na adrese http://www.tesla.com/about/legal.

Sdílení dat

V zájmu zajištění kvality a podpory neustálého vylepšování pokročilých funkcí, například systému Autopilot, může Model 3 shromažďovat analytická, provozní a diagnostická data a zasílat je společnosti Tesla k analýze. Tato analýza pomáhá společnosti vylepšovat její produkty a služby využíváním poznatků získaných díky milionům najetých kilometrů vozidly Tesla. Přestože společnost Tesla tato data sdílí s partnery, kteří poskytují podobná data, shromážděná data vás osobně neidentifikují a mohou být zasílána společnosti Tesla pouze s vaším výslovným souhlasem. Z důvodu ochrany vašeho soukromí nejsou vaše osobní údaje buď zaznamenávány vůbec, nebo jsou chráněny speciálními technologiemi či jsou odstraněny ze všech zpráv ještě před odesláním do společnosti Tesla. Klepnutím na **Ovládací prvky** > **Software** > **Sdílení dat** můžete nastavit, které údaje si přejete sdílet.

Doplňující informace o tom, jak společnost Tesla zpracovává data shromážděná z vozidla, naleznete v zásadách ochrany soukromí společnosti Tesla na adrese http://www.tesla.com/about/legal.

POZNÁMKA: Přestože Model 3 využívá GPS pro funkce řízení a ovládání, jak je uvedeno v tomto dokumentu, společnost Tesla nezaznamenává ani neukládá GPS informace vozidla, s výjimkou místa nehody. V důsledku toho není společnost Tesla schopná poskytovat informace o předchozích polohách vozidla (společnost Tesla vám například nemůže sdělit, kde byl Model 3 v určité době zaparkovaný, nebo kudy projížděl).

Kontrola kvality

Na počítadle kilometrů si při přebírání nového vozu můžete všimnout několika km , které váš Model 3 najel. Je to způsobeno komplexním procesem testování, který zajišťuje kvalitu vašeho vozu Model 3.

Proces testování zahrnuje rozsáhlé výstupní kontroly. Konečná kontrola probíhá ve společnosti Tesla a zahrnuje zkušební jízdu, kterou provádí technik.

Knihovna zvuků

„Free Sounds Library“ (pokud je součástí výbavy).

Stránka s bezplatnými zvukovými efekty.

Licence: Attribution 4.0 International (CC BY 4.0). Zvukové efekty lze v multimediálních projektech pro komerční i nekomerční účely používat bezplatně a bez nároku na honorář.

http://www.freesoundslibrary.com

Kontaktní informace společnosti Tesla

Podrobné informace o voze Model 3 naleznete na webu http://www.tesla.com po přihlášení k účtu Tesla nebo po registraci účtu.

V případě jakýchkoli dotazů nebo obav souvisejících s vozem Model 3 se telefonicky obraťte na společnost Tesla. Chcete-li vyhledat telefonní číslo pro svůj region, navštivte stránku http://www.tesla.com, kde najdete kontaktní údaje.

POZNÁMKA: Své připomínky můžete společnosti Tesla rovněž sdělit prostřednictvím hlasových příkazů. Vyslovte „Report“, „Feedback“ nebo „Bug report“ a poté řekněte stručný komentář. Model 3 pořizuje snímek systémů, včetně aktuální polohy, diagnostických dat vozidla a snímků dotykové obrazovky. Společnost Tesla tyto poznámky pravidelně kontroluje a využívá k neustálému vylepšování vozu Model 3.

Převod vlastnictví

Když prodáváte Model 3, můžete v mobilní aplikaci Tesla odvolat vlastnictví a převést vozidlo na nového vlastníka.

Než dokončíte převod vlastnictví a odeberete Model 3 ze svého účtu, obnovte z bezpečnostních důvodů tovární nastavení. Viz Vymazání osobních údajů obnovením továrního nastavení na straně 307.

Chcete-li odebrat nebo převést Model 3 v aplikaci Tesla, přejděte v aplikaci do nastavení účtu a klepněte na **Moje produkty** > **Odvolat nebo převést vlastnictví**. Před odebráním nebo převodem vozidla v mobilní aplikaci Tesla se ujistěte, že vozidlo již nevlastníte ani k němu nepotřebujete mít přístup.

Odebráním vozu Model 3 z účtu Tesla ukončíte všechna placená předplatná k tomuto vozidlu. Dojde také k odebrání všech bonifikací, které získal nebo vlastnil původní vlastník vozidla. Odebrané bonifikace nelze obnovit.

POZNÁMKA: Chcete-li přistupovat k této funkci mobilní aplikace Tesla, ujistěte se, že používáte nejnovější verzi.

Pokud Model 3 převedete na nového vlastníka, oba po dokončení procesu obdržíte potvrzovací e-mail. Tento proces může trvat 3–5 pracovních dnů. Kredity pro stanice Supercharger, upgrady, předplatná a některé další zakoupené produkty nemusí být převoditelné.

POZNÁMKA: Každé vozidlo Tesla může mít vždy jen jednoho vlastníka a jeden účet Tesla.

Uplatnění vlastnického nároku na ojeté vozidlo Tesla

Po vytvoření účtu Tesla požádejte původního vlastníka o převod vlastnictví. Pokud předchozí vlastník nemůže převést vlastnictví vozu, můžete vlastnický nárok na Model 3 zakoupený prostřednictvím třetí strany uplatnit pomocí mobilní aplikace Tesla. Před spuštěním aplikace se ujistěte, že máte přístup k Wi-Fi a k vozidlu.

Pokud v aplikaci nemáte přidána žádná vozidla Tesla, přejděte do účtu a klepněte na **Moje produkty** > **Přidat produkt**.

Pokud již v aplikaci vozidlo Tesla máte, klepněte v levém horním rohu na název vozidla a poté klepněte na **Přidat produkt**.

Budete požádáni o zadání identifikačního čísla vozidla (VIN), nahrání dokumentace a zadání údajů vlastníka za účelem uplatnění vlastnického nároku. Nahrajte jeden typ průkazu totožnosti a jeden typ dokladu prokazujícího vlastnictví. Pokud jako vlastníka vozidla uvádíte obchodní společnost, musíte odeslat také uznávanou dokumentaci o obchodní společnosti. Uznávají se následující typy dokladů:

- Průkaz totožnosti
  - Fotografie řidičského průkazu
  - Fotografie cestovního pasu
  - Fotografie občanského průkazu
- Doklad prokazující vlastnictví
  - Doklad o dočasné registraci
  - Fotografie registrace
  - Fotografie dokladu o právním nároku
  - Fotografie kupní smlouvy
- Obchodní dokumenty
  - Vizitka
  - Živnostenský list
  - Dokumentace o podnikání pod jiným jménem

Po odeslání žádosti může trvat 3–5 pracovních dnů, než bude Model 3 přidán do vaší aplikace Tesla.

Vymazání osobních údajů obnovením továrního nastavení

Při změně vlastnictví vozu Model 3*, a předtím než odstraníte vozidlo z účtu*, obnovte z bezpečnostních důvodů tovární nastavení klepnutím na **Ovládací prvky** > **Servis** > **Obnovit tovární nastavení**. Před vymazáním dat ověří Model 3 přihlašovací údaje zobrazením výzvy k zadání uživatelského jména a hesla účtu Tesla.

POZNÁMKA: Obnovit tovární nastavení lze pouze v případě, že je vozidlo přiřazené k účtu. Po odebrání vozidla z účtu nebudete moci obnovit přizpůsobená nastavení na tovární hodnoty ani vymazat osobní údaje.

Certifikace FCC a ISED

Komponenta	Výrobce	Model	Provozní frekvence (MHz)	FCC ID	IC ID
Koncový bod B sloupku	Tesla	1783148	13,56; 2 400–2 483,5; 6 000–8 500	2AEIM-1783148	20098–1783148
Koncový bod interiéru	Tesla	1815669	2 400–2 483,5, 6 000–8 500	2AEIM-1815669	20098–1815669
BLE vlevo vzadu (pokud je součástí výbavy)	Tesla	1817073	2 400–2 483,5, 6 000–8 500	2AEIM-1817073	20098–1817073
Koncový bod Vivaldi	Tesla	1752108	2 400–2 483,5, 6 000–8 500	2AEIM-1752108	20098–1752108
Koncový bod palubní desky	Tesla	1733130	2 400–2 483,5, 6 000–8 500	2AEIM-1733130	20098–1733130
TPMS	Tesla	1472547G	2 400–2 483,5	2AEIM-1472547G	20098-1472547G
TPMS	Tesla	1849171	2 400–2 483,5	2AEIM-1849171	20098–1849171
Modul BT USB v odkládací schránce	Tesla	1776863	2 400–2 483,5	2AEIM-1776863	2AEIM-1776863
Palubní radar (pokud je součástí výbavy)*	Tesla	1616631	60000–64000	2AEIM-1616631	20098–1616631
HomeLink (pokud je součástí výbavy)	Gentex	ADHL5C	286–440 MHz	NZLADHL5C	4112A-ADHL5C
TCU	Tesla	1727111	--	XMR2020AG525RGL XMR202303AF51Y	10224A-2020AG525R 10224A-202201AF51Y
Bezdrátová nabíječka telefonu	Tesla	WC5	13,56 MHz, 127,72 kHz	2AEIM-WC5	20098-WC5

*Palubní radar lze instalovat pouze při výrobě vozidla.

Zařízení uvedená výše splňují požadavky Článku 15 normy FCC, bezlicenčních norem RSS Ministerstva průmyslu Kanady a směrnice 2014/53/EU.

Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení, a
2. Zařízení musí být odolné vůči jakémukoli rušení, včetně takového, které by mohlo vyvolat nežádoucí činnost.

Provedení jakýchkoli změn nebo úprav, které nejsou výslovně povoleny společností Tesla, může zrušit platnost vašeho oprávnění provozovat zařízení.

Informace o radiofrekvenčním zařízení

Toto zařízení bylo testováno a splňuje limity pro digitální zařízení Třídy B podle Článku 15 normy FCC. Účelem těchto limitů je poskytovat dostatečnou úroveň ochrany proti škodlivému rušení v domovní instalaci. Zařízení generuje, využívá a může vyzařovat radiofrekvenční energii, a pokud není nainstalováno a používáno v souladu s pokyny, může způsobovat škodlivé rušení rádiové komunikace. Nelze však zaručit, že k rušení nebude v určitých instalacích docházet. Pokud toto zařízení způsobuje škodlivé rušení příjmu rozhlasového nebo televizního vysílání (to lze zjistit vypnutím a zapnutím zařízení), uživatel by měl zkusit rušení eliminovat pomocí jednoho nebo více následujících opatření:

- Změňte orientaci nebo umístění přijímací antény.
- Zvětšete vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.
- Zapojte zařízení do zásuvky jiného okruhu než toho, ke kterému je připojen přijímač.

- Požádejte prodejce nebo zkušeného technika rádiových/TV technologií o pomoc.

POZOR: Toto zařízení a jeho antény nesmí být umístěny nebo provozovány společně s jakoukoli jinou anténou nebo vysílačem.

EU

Vůz je vybaven různými typy rádiových zařízení. Výrobci rádiových zařízení prohlašují, že uvedené RF moduly byly hodnoceny podle základních požadavků a dalších příslušných ustanovení směrnice 2014/53/EU. Úplné znění prohlášení o shodě naleznete na následujících webových stránkách: https://www.tesla.com/eu-doc.

Moduly RF

Níže popsaná zařízení byla hodnocena podle základních požadavků směrnice 2014/53/EU.

Popis	Frekvenční pásmo	Úroveň výkonu	Umístění antény	Výrobce
Koncový bod interiéru	2 400–2 483,5 MHz	2 mW	Kovová anténa IFA, v obložení A	Tesla, Inc. 3500 Deer Creek Rd Palo Alto, CA 94304 USA
Koncový bod interiéru	6000–8500 MHz	– 41,3 dBm/MHz	Kovová anténa IFA, v obložení A	
BLE vlevo vzadu	2 400–2 483,5 MHz	2 mW	DPS antény, u levého zadního kola	
BLE vlevo vzadu	6000–8500 MHz	– 41,3 dBm/MHz	DPS antény, u levého zadního kola	
Koncový bod palubní desky	6000–8500 MHz	– 41,3 dBm/MHz	Čipová anténa, za zadním koncovým bodem palubní desky	
Koncový bod palubní desky	2 400–2 483,5 MHz	2 mW	DPS antény, za zadním koncovým bodem palubní desky	
Koncový bod B sloupku	6 000–8 500 MHz	– 41,3 dBm/MHz	DPS antény, za sklem B sloupku	
Koncový bod B sloupku	2 400–2 483,5 MHz	2 mW	DPS antény, za sklem B sloupku	
Koncový bod B sloupku	13,56 MHz	Není k dispozici (magnetické pole)	DPS antény, za sklem B sloupku	
Bezdrátová nabíječka	13,56 MHz 127,72 kHz	Není k dispozici (magnetické pole)	DPS antény, ve středové konzole	
Palubní radar	60000–64000 MHz	20 mW	DPS antény, blízko zpětnému zrcátku	
BT-USB v odkládací schránce	2 400–2 483,5 MHz	3,6 mW	DPS antény v odkládací schránce	
Snímač TPMS	2 400–2 483,5 MHz	2,6 mW	Každé kolo	
Bluetooth	2402–2480 MHz	10 mW	Obložení vpředu	
GSM 900	885–915 930–960 MHz	2 W	Vysílání a příjem: Obložení B, používá se také pro nouzové volání eCall Příjem: Obložení B Bezdrátová konektivita	
GSM 1800	1 710–1 785 1 805–1 880 MHz	1 W		
WCDMA (pásmo 8)	880–915 925–960 MHz	250 mW		

Popis	Frekvenční pásmo	Úroveň výkonu	Umístění antény	Výrobce
WCDMA (pásmo 1/3)	1920–1980 2110–2170 MHz	250 mW		
LTE (pásmo 7/8/34/41)	2 500–2 570, 2 620–2 690 MHz 925–960, 800–915 MHz 2 010–2 025 MHz (TDD) 2 496–2 690 MHz (TDD)	200 mW		
LTE (pásmo 20/28/29/32)	758–803, 703–748 MHz, 791–821, 832–862 MHz 717–728 MHz pouze Rx 1 452–1 496 MHz pouze Rx	200 mW		
LTE (pásmo 1/3/9)	1805–1880, 1710–1785 MHz 2110–2170, 1920–1980 MHz	200 mW		
LTE (pásmo 11/17/18)	1 475,9–1 495,9, 1 427,9–1 447,9 MHz 860–890, 815–845 MHz	200 mW		
Wi-Fi	2 400–2 483,5 MHz, 5 150–5 250 MHz 5 470–5 725 MHz, 5 725–5 850 MHz	100 mW	Obložení B, bezdrátová konektivita	
Bluetooth	2 400–2 483,5 MHz	10 mW	Obložení B	
GNSS	1 559–1 610; 1 151–1 214; 1 215,6–1 236,6 MHz	Není k dispozici (pouze příjem)	Kryt ochrany před oslněním pod přední kamerou	
UHF BLE vzadu	315 MHz (Severní Amerika, Japonsko) 433,9 MHz (zbytek světa)	Není k dispozici (pouze příjem)	Za zadním nárazníkem	
FM	76–108 MHz	Není k dispozici (pouze příjem)	Zadní okno	Harman Becker Automotive Systems GmbH Becher-Goring-Str.16 76307 Karlsbad, Německo
DAB	174–241 MHz	Není k dispozici (pouze příjem)	Zadní okno	
HomeLink (pokud je součástí výbavy)	286–440 MHz	10 mW	Nad nosníkem předního nárazníku	Gentex Corporation 600 N Centennial Street Zeeland, MI 49464 USA

Prohlášení o vystavení účinkům záření

Produkty vyhovují normě FCC/ISED o vystavení účinkům radiofrekvenčního záření při bezdrátovém přenosu energie ve spotřebitelských aplikacích s nízkým výkonem. Limity vystavení účinkům radiofrekvenčního záření jsou stanoveny pro nekontrolovaná prostředí a jsou bezpečné při zamýšleném použití popsaném v tomto návodu. Nejnižší vystavení radiofrekvenčnímu záření uvedené ve shodě s předpisy je ve vzdálenosti 20 cm a větší od těla uživatele. Pokud je tato funkce k dispozici, nastavte zařízení na nižší výstupní výkon.

Rejstřík

A

ABS (protiblokovací brzdový systém): 84
absolutní omezení rychlosti: 144
airbagy, umístění: 54
akcelerace s ohledem na okolí: 140
aktualizace firmwaru (softwaru): 198
aktualizace map: 176
aktualizace softwaru: 198
aktuální dojezd: 195
akumulátor (nízkonapěťový): 185, 227
    kompletní vybití: 185
    specifikace: 227
akumulátor (vysokonapěťový): 185, 227
    omezení teploty: 185
    specifikace: 227
alarm: 150, 155
aplikace: 6
aplikace Energie: 195
aplikace telefonu: 63
Arkáda: 180
asistenční služby: 233
asistent stability (režim Track Mode): 93
asistent udržování vozu v jízdním pruhu: 137
Automatická navigace: 170
automatické naklápění: 74
automatické nouzové brzdění: 141
automatické sklápění: 74
automatické stírání: 83
automatické zabrzdění: 89
automyčky: 210
Autopilot: 110, 112, 113, 114, 115, 119, 120, 133
    Adaptivní tempomat: 110, 112, 133
    Automatické řízení: 110, 113, 114, 115, 133
        Automatická změna jízdního pruhu: 110, 114, 133
        Autopilot podle navigace: 110, 115, 133
    odpružení: 119
    Plně autonomní řízení (s dohledem): 110
    Zastavení před červeným světlem na semaforu a dopravními značkami STOP: 110, 120
autoplachta: 212
autorské právo: 302

B

baterie (klíče), výměna: 25
bezpečnostní informace: 42
    bezpečnostní pásy: 42
bezpečnostní informace o airbagu: 56
bezpečnostní pásy: 40, 41, 211
    čištění: 211
    používání během těhotenství: 41
    předpínače: 41
    přehled: 40
    při nehodě: 41
blikající světla, výstražná: 81
Bluetooth: 61, 63, 178
    telefon, párování a použití: 61
    všeobecné informace: 61, 63
    zařízení, přehrávání zvukových souborů z: 178
boční kamery: 101
Boombox: 180, 181
brány, otevírání: 65
brzdy: 84, 141, 225
    automaticky v nouzových situacích: 141
    přehled: 84
    specifikace: 225
bydliště: 173

C

Caraoke: 178
CCS (Combo): 184
celoroční pneumatiky: 207
certifikace (FCC, ISED, CE, NCC): 308
certifikace FCC a ISED: 308

Č

čištění: 209
čtecí světlo, zadní: 36

D

deaktivace čelního airbagu spolujezdce: 55
denní počítadlo kilometrů: 100
detekce spolujezdce, vpředu: 55
detekce vniknutí do kabiny: 150
detekce zapomenutých dětí ve vozidle: 148
dětská pojistka: 29
    deaktivace spínačů zadních oken: 29
dětské autosedačky: 55
    deaktivace čelního airbagu spolujezdce: 55
dětské autosedačky, zádržné systémy: 43
dětské zádržné systémy, bezpečnost: 43
Dog: 161
dojezd: 85, 194
    regenerativní brzdění: 85
    tipy pro maximalizaci: 194
Domov: 6
    obrazovka: 6
    tlačítko: 6
doporučení pro horké počasí: 169
doporučení pro chladné počasí: 166
dostupnost funkcí: 304

dotyková: 211
čištění: 211
dotyková obrazovka: 6, 7, 9, 198
aktualizace softwaru: 198
hlavní: 6
nastavení zobrazení: 6
nereaguje: 9
přehled: 6
přidávání zástupců: 7
přizpůsobení části Moje aplikace: 7
restartování: 9
zadní: 6
zamrznutí: 9
Dveře: 27, 28, 240
dětská pojistka: 28
odemykání: 27
odemykání v poloze parkování: 28
otevírání bez napájení: 240
otevírání zevnitř: 27, 240
otevírání zvenku: 27
vnější kliky dveří: 27
zamykání: 27
zamykání a odemykání zevnitř vozu: 27

E

ecall: 235
elektrická okna: 29, 220
elektrická parkovací brzda: 86
energie: 14, 85
informace o dojezdu: 14
získaná regenerativním brzděním: 85
energie při zpáteční jízdě (navigace): 174
exteriér: 3, 209, 212, 223
autoplachta: 212
čištění: 209
leštění, retuše a opravy: 212
přehled: 3
rozměry: 223

F

flash disk: 153, 155
funkce dveří: 28
Zamykání dveří po odchodu od vozidla: 28
funkce, stahování nových: 198

G

garážová vrata, otevírání: 65
graf jízdy: 195
graf spotřeby: 195

H

háčky na oděvy, zadní: 36
herní ovladače: 180
hlasové příkazy: 18
hlavové opěrky: 39
hlučnost pneumatik: 207
HomeLink: 65
programování a používání: 65
houkačka: 73

CH

CHAdeMO: 184
chladné počasí: 166
chlazení po jízdě (režim Track Mode): 93
chytrý telefon: 22
ověření: 22

I

i-Size – bezpečnost dětí: 43
identifikační číslo vozidla (VIN): 221
identifikační štítky: 221
Informace k právním předpisům o rádiových zařízeních: 308
interiér: 4, 159, 210, 225
čištění: 210
ovládání teploty: 159
přehled: 4
rozměry: 225
ISOFIX – bezpečnost dětí: 43

J

J1772: 184

K

kabinová kamera: 146
kabinový radar: 147
Kalendář: 63
kalibrace oken: 29
kamera, zadní: 101
kapalina ostřikovačů čelního skla, doplňování: 213
kapalina ostřikovačů, doplňování: 213
kapaliny: 200
intervaly výměny: 200
kapota: 34, 237
otevírání bez napájení: 237
karoserie, retuše: 212
Kemp: 161
klíč: 25
výměna baterie: 25

klíč v telefonu: 22, 24
odebrání klíče: 24
přidání klíče: 24
klíče: 22, 24
odebrání přístupových karet a klíčů v telefonu: 24
přehled: 22
přidání přístupových karet a klíčů v telefonu: 24
zobrazení seznamu: 24
kliky dveří: 27
klimatizace: 159
klíny: 232
koberce, čištění: 211
kód PIN k odkládací schránce: 151
kód PIN pro jízdu: 151
kola: 203, 204, 205, 227
geometrie: 203
kryty kol, demontáž a montáž: 204
kryty matic kol, demontáž a instalace: 205
specifikace: 227
utahovací moment: 227
výměna: 204
kontaktní informace: 233
asistenční služby: 233
kontrola stability: 90
konzola: 36
zadní: 36
konzola, nízkonapěťová napájecí zásuvka: 13
kryty kol: 204
kryty matic kol: 205
kryty nábojů kol: 204

L

letní pneumatiky: 207
limity zatížení: 222
lišty stěračů, výměna: 213

M

média: 177, 180
nastavení: 177
zdroje, zobrazení a skrytí: 177
měřič kol: 93
měřič přetížení: 93
mobile app: 57
mobile app access: 57
Mobilní konektor: 184, 187
popis: 184
používání: 187
Moje aplikace: 7
moje auto má co?: 180

N

nabíjecí místa, vyhledávání: 173
nabíjecí port: 187
nabíjecí stanice Supercharger, zobrazení na mapě: 170
nabíjecí stanice, zobrazení na mapě: 170
nabíječka telefonu, bezdrátová: 12
nabíječka telefonu, indukční: 12
nabíječka Wall Connector: 184
nabíjení: 183, 184, 187, 188, 189
komponenty a zařízení: 183
nastavení nabíjení: 188, 189
plánování: 188, 189
pokyny: 187
stav nabíjení: 188, 189
veřejné nabíjecí stanice: 184
nabíjení mimo špičku: 192
nahrávání: 153, 155
nahrávání videa (režim Track Mode): 93
najeté kilometry při předání: 305
najeté kilometry při předání vozidla: 305
napěťový: 85
získaná regenerativním brzděním: 85
nastavení bederní opěrky: 38
nastavení vozidla: 11
nastavení zabezpečení: 150
nastavení zobrazení: 6
nastavení, vymazání: 308
nastavení, zrychlení: 91, 92
návod k obsluze, informace: 302
nízkonapěťová napájecí zásuvka: 13
nosnost vozidla: 222
Nouzová prevence opuštění pruhu: 137
nouzová světla: 81
nouzové brzdění: 140
nouzové volání: 235

O

objem zavazadlového prostoru: 225
oblíbené (přehrávač médií): 178
oblíbené cíle (navigace): 170
obnovení výrobního nastavení: 308
odemykání: 27
odemykání v poloze parkování: 28
odhad spotřeby energie (navigace): 174
odchylka od omezené rychlosti: 144
odkládací schránka, otevírání: 36
odvolání vlastnictví: 308
ochranné známky: 302
okna, kalibrace: 29

online navigace: 175
opravy karoserie: 216
orientace mapy: 170
osobní údaje, vymazání: 308
ostřikovače, použití: 83
ovládání hlasitosti: 6
ovládání hlasitosti (média): 177
ovládání klimatizace: 159
ovládání teploty v kabině: 159

P

Paleta barev: 180
Palubní kamera: 153
parkovací asistent: 87
parkovací brzda: 86
parkovací kamera: 101
PIN: 97
Plánovač tras: 175
plánované nabíjení: 192
Plánování: 192
plánovaný odjezd: 192
    používání: 192
pneumatiky: 202, 203, 204, 207, 227, 228
    celoroční: 207
    konfigurace: 202
    konfigurace kol: 202
    kontrola a údržba: 203
    letní: 207
    označení pneumatiky: 228
    řetězy: 207
    specifikace: 227
    tlak, postup při kontrole: 202
    tlak, zobrazení: 202
    výměna: 204
    výměna snímače pneumatiky: 207
    vyvážení: 203
    vzájemná záměna: 203
    zimní: 207
počet sedadel: 222
počítadlo kilometrů: 100
podlahové rohože: 212
podsedáky – bezpečnost dětí: 43
pohotovostní režim: 155
pojmenování vozu: 10
pokyny pro tažení: 230
porty USB, konzola: 12
poslední cíle (navigace): 170
poslední přehrávané (přehrávač médií): 178
potahy sedadel: 39
povinný štítek vozidla: 222
poznámky k verzi: 198
Prevence opuštění pruhu: 137
profily Tesla: 96
protiblokovací brzdový (ABS): 84
protikolizní asistent: 140
protiprokluzový systém: 90
průměrný dojezd: 195
přední a zadní sedadla: 38
přední zavazadlový prostor: 34, 237
    otevírání bez napájení: 237
předvolby aktualizace softwaru: 198
přehled palubní desky: 4
Přeinstalace softwaru: 198
přejmenování vozu: 10
přepočítání trasy: 175
přeprava: 230
převod vlastnictví: 308
připojení k Wi-Fi: 60
připojení pomocného zdroje: 236, 239
Příprava před jízdou: 192
příslušenství pro tažení: 103
příslušenství, připojení k napájecí zásuvce: 13

R

rádio: 177, 180
regenerativní brzdění: 85
regenerativní brzdění (režim Track Mode): 93
relativní omezení rychlosti: 144
reset softwaru: 308
restartování dotykové obrazovky: 68
retuše karoserie: 212
režim mytí vozu: 209
Režim obsluhy cizí osobou: 97
režim přívěsu: 103
režim Sentry Mode: 155
režim Track Mode: 93
režimy jízdy: 76
rohože: 212
rozměry: 223
rozměry převisu: 223
ruční uvolnění z nabíjecího portu: 190
rychlostní asistent: 144

Ř

řazení: 76
řetězy: 207
řidič: 96
    profily: 96
řízení: 38, 68, 194
    poloha sedadla: 38

startování: 68
tipy pro maximalizaci dojezdu: 194

S

sdílení dat: 305
sedadla: 38, 159
nastavení: 38
vyhřívání: 159
servisní intervaly: 199
schedule service: 57
sledování polohy: 170
sledování vypnuté: 170
snadný vstup, profil řidiče: 96
SOS nouzové volání: 235
specifikace: 223, 225, 227
brzdy: 225
exteriér: 223
interiér: 225
kola: 227
motor: 225
nízkonapěťový akumulátor: 227
objem zavazadlového prostoru: 225
odpružení: 227
pneumatiky: 227
převodovka: 225
rozměry: 223
řízení: 225
systémy vozidla: 225
Vysokonapěťový akumulátor: 227
specifikace motoru: 225
specifikace odpružení: 227
specifikace převodovky: 225
specifikace řízení: 225
specifikace točivého momentu: 225
spínače zadních oken, deaktivace: 29
správa vlastnictví vozidla: 308
startování: 68
stěrače, použití: 83
střešní nosiče: 222
Supercharging: 190
popis: 190
poplatky za blokování stanice: 190
poplatky za parkování bez nabíjení: 190
poplatky za použití: 190
svah, zastavení na: 89
světla vozidla: 79
světlá výška: 223, 225
světla, mlhová: 79
světla, vnější: 79
světla, vnitřní: 79
světla, vnitřní osvětlení (světla na čtení): 79
světla, výstražná: 81
světlo nabíjecího portu: 188
světlomety, automatická dálková světla: 79
světlomety, dálková světla: 79
Systém sledování tlaku v pneumatikách: 206
přehled: 206

Š

štítek: 222
povinný štítek vozidla: 222
údaje o pneumatikách: 222
štítek s údaji o pneumatikách: 222
štítky na dveřích: 222

T

tažení: 236, 239
tažení přívěsu vaším vozidlem: 103
tažení, hmotnost přívěsu: 103
tažení, příslušenství: 103
tažení, přívěs: 103
technicky přípustná maximální hmotnost na nápravě: 222
technicky přípustná maximální hmotnost naloženého vozidla: 222
telefon: 61
import kontaktů: 61
párování: 61
poslední hovory: 61
připojení: 61
telefonem: 22, 63
aplikace: 63
možnosti během hovoru: 63
ověření: 22
příjem telefonního hovoru: 63
volání: 63
telematika: 305
tempomat: 112
adaptivní tempomat: 112
teplota: 14, 73, 159, 185
akumulátor (vysokonapěťový), omezení: 185
kabina, ovládací prvky: 159
venkovní: 14
Teslacam: 153, 155
těsnění dveří: 211
čištění: 211
tlak v pneumatikách při tažení: 103
tlak v pneumatikách, kontrola: 202
tlak v pneumatikách, zobrazení: 202
topení: 159
Toybox: 180

TPMAM: 222
TPMLM: 222
TPMS: 206
přehled: 206
transpondéry RFID: 216
transpondéry systému výběru mýtného, upevnění: 216
transpondéry, upevnění: 216
trvalé zobrazení odhadu spotřeby energie při zpáteční jízdě: 174
trysky ostřikovačů, čištění: 214

U

údržba: 199, 200, 202, 209, 213, 214
čištění: 209
denní kontroly: 199
intervaly výměny kapalin: 200
kapalina ostřikovačů, doplňování: 213
měsíční kontroly: 199
pneumatiky: 202
pravidelné kontroly: 200
servisní intervaly: 199
trysky ostřikovačů, čištění: 214
výměna lišt stěračů: 213
ukazatele směru, světla: 80, 81
únava řidiče: 149
upínací popruhy: 232
úplné vyčerpání energie: 236, 239
upozornění na bdělost: 149
upozornění na omezení rychlosti: 144
upozornění na riziko kolize s vozidlem v mrtvém úhlu: 137
úpravy: 216
USB flash disk: 150, 153, 155
uvolňovací lanko nabíjecího portu: 190

V

varování chodců: 102
varování před boční kolizí: 137
veřejné nabíjecí stanice: 184
videa a nahrávání (režim Track Mode): 93
videohovory: 64
videozáznamy: 153
VIN (identifikační číslo vozidla): 221
vnitřní kabinová kamera: 146
vyhřívání sedadel: 159
výchozí nastavení z výroby, obnova: 308
vymazání a reset: 308
výměna dílů: 216
vysoké napětí: 183, 200, 227
bezpečnostní: 200
komponenty: 183
specifikace akumulátoru: 227
výstraha před čelní kolizí: 140
výstrahy: 81
výstražná světla: 81
vyvážení ovladatelnosti (režim Track Mode): 93
vzájemná záměna pneumatik: 203

W

webové konference: 64
Wi-Fi, připojení: 60

Z

Zábava: 180
zadní kamera: 101
zadní sedadla, sklápění a zvedání: 38
Zachovat zapnutou klimatizaci: 161
zaměstnání: 173
zamykání: 27
Zamykání dveří po odchodu od vozidla: 28
zamykání po rozjezdu: 28
zapínání a vypínání napájení: 68
zaplavené vozidlo: 241
zapnutí a vypnutí napájení: 68
záruka dojezdu: 194
zařízení: 178
Bluetooth, přehrávání zvukových souborů: 178
zařízení USB, připojení: 12
zástupci: 7, 9
přidávání do části Moje aplikace: 7
restartování dotykové obrazovky: 9
zavazadlový prostor: 32
zavazadlový prostor, přední: 34
zavazadlový prostor, zadní: 31
záznam dat: 305
záznam dat událostí: 305
záznam servisních dat: 305
zimní pneumatiky: 207
Zkusím štěstí, mám hlad: 170
změna vlastnictví: 308
Zobrazení kalendáře po nastoupení do vozidla: 63
Zobrazení živého obrazu z kamery: 155
Zoom: 64
zrcátka: 74
nastavení: 74
zrychlení, chill: 91, 92
zrychlení, sport: 91, 92
zrychlení, standard: 91, 92
zvedání: 215
zvuk: 177, 180
nastavení: 177

ovládání hlasitosti: 177
přehrávání souborů: 177, 180
Zvuková výstraha na riziko kolize s vozidlem v mrtvém úhlu: 137

Datum vydání: 10/10/2025