



2024+ MODEL 3

MANUAL DEL PROPIETARI



Versió del programari:2025.38
Europe

EL VOSTRE MANUAL DEL PROPIETARI

Per obtenir la informació més recent i personalitzada per al vostre vehicle, consulteu el Manual del propietari a la pantalla tàtil del vehicle tocant l'iniciador d'aplicacions i, després, seleccionant l'aplicació del Manual. La informació és específica del vostre vehicle segons les funcions adquirides, la configuració del vehicle, la regió de mercat i la versió del programari. En canvi, la informació del propietari que proporciona Tesla en altres llocs s'actualitza si cal i pot no contenir informació exclusiva del vostre vehicle.

NOTES DE LA VERSIÓ

La informació sobre noves funcions es mostra a la pantalla tàtil després d'una actualització de programari i es pot veure en qualsevol moment seleccionant la pestanya **Notes de versió** a l'app del Manual o bé tocant **Controls > Programari > Notes de versió**. Si el contingut del manual del propietari sobre com utilitzar el vehicle entra en conflicte amb la informació de les notes de la versió, les notes de la versió tindran prioritat.

IL·LUSTRACIONS I ESPECIFICACIONS DEL PRODUCTE

Les il·lustracions proporcionades en aquest document tenen un caràcter merament demostratiu. Segons les opcions del vehicle, la versió del programari i el mercat, és possible que la informació que es mostri a la pantalla tàtil del vostre vehicle sigui lleugerament diferent.

Totes les especificacions i descripcions contingudes en aquest document han estat verificades per ser precises en el moment de la impressió. Tanmateix, en el marc dels esforços de Tesla per millorar dia a dia, ens reservem el dret a introduir modificacions en els productes en qualsevol moment. Per comunicar qualsevol imprecisió o omissió en aquest document, envieu-nos un correu electrònic a ownersmanualfeedback@tesla.com.

INFORMACIÓ DE SEGURETAT

Podeu consultar la informació de seguretat del manual del propietari del Model 3 a la pantalla tàtil.

Per obtenir informació detallada sobre el vostre Model 3, visiteu el lloc web de Tesla de la vostra regió, inicieu la sessió amb el vostre compte Tesla o registreu-vos per obtenir un compte.

Si teniu cap dubte o hi ha res que us preocupi sobre el vostre Model 3, truqueu a Tesla. Per obtenir el número de la vostra regió, aneu a www.tesla.com, seleccioneu la vostra regió a la part inferior de la pàgina i, a continuació, vegeu la informació de contacte.

© 2012-2025 TESLA, INC.

Tota la informació inclosa en aquest document i tot el programari del vehicle estan subjectes als copyrights i altres drets sobre la propietat intel·lectual de Tesla, Inc. i els seus llicenciadors. Aquest material no es pot modificar, reproduir ni copiar, total o parcialment, sense l'autorització per escrit de Tesla, Inc. i els seus llicenciadors. Si necessiteu més informació, podeu sol·licitar-la. A continuació es mostren marques comercials o marques comercials registrades de Tesla, Inc. als Estats Units i altres països:

MODEL 3

MODEL S

TESLA

TESLA ROADSTER

MODEL Y

MODEL X

TESLA MOTORS

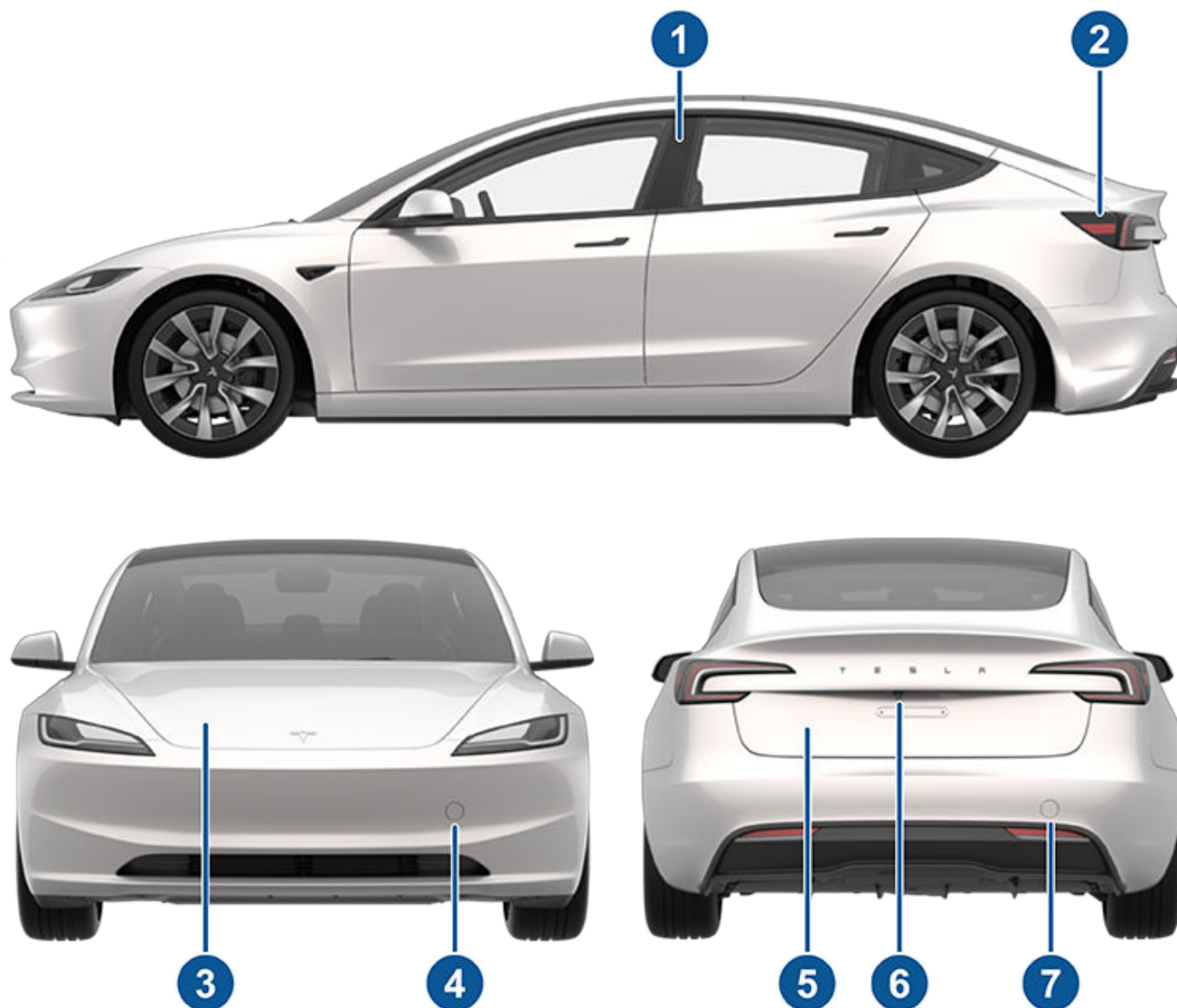
T E S L A



Descripció general.....	3	Autopilot.....	115
Exterior.....	3	Informació Autopilot.....	115
Interior.....	4	Autopilot Funcions.....	117
Pantalla tàctil.....	6	Control de semàfors i d'estops.....	126
Electrònica interior.....	12	Autopark.....	133
Estat del cotxe.....	14	Convocar.....	135
Ordres de veu.....	18	Advertiments i limitacions.....	139
Càmeres.....	20		
Obertura i tancament.....	22	Funcions de seguretat activa.....	143
Claus.....	22	Assistent de carril.....	143
Portes.....	27	Assistent d'evitació de col·lisions.....	146
Vidres i finestretes.....	29	Assistent de velocitat intel·ligent.....	150
		Càmera de cabina.....	152
Àrees d'emmagatzematge.....	31	Radar de cabina.....	153
Maleter posterior.....	31	Detecció d'infants sols.....	154
Maleter davanter.....	34	Advertiment de somnolència del conductor.....	155
Emmagatzematge interior.....	36		
Seients i sistemes de subjecció de seguretat..	38	Dashcam, Sentry i seguretat.....	156
Seients davanter i posteriors.....	38	Configuració de seguretat.....	156
Cinturons de seguretat.....	41	Dashcam.....	159
Seients infantils.....	44	Sentry Mode.....	161
Coixins de seguretat.....	55	Requisits de la unitat USB per a l'enregistrament de vídeos....	163
Connectivitat.....	59	Climatització.....	165
Mobile App.....	59	Accionar els controls del climatitzador.....	165
Wi-Fi.....	62	Ajust de les ventilacions davantera i posterior.....	171
Bluetooth.....	63	Pràctiques recomanades per a climes freds.....	173
Telèfon, calendari i conferències web.....	66	Pràctiques recomanades per a temperatures altes.....	176
Garatge intel·ligent.....	68		
Conducció.....	71	Navegació i entreteniment.....	177
Arrencada i apagada.....	71	Mapes i navegació.....	177
Volant.....	73	Multimèdia.....	184
Retrovisors.....	77	Teatre, Arcade i Toybox.....	187
Canviar de marxa.....	79		
Llums.....	82	Càrrega i consum d'energia.....	190
Eixugaparabrises i giclers.....	86	Components del vehicle elèctric.....	190
Frenada i aturada.....	88	Informació de les bateries d'alta tensió.....	192
Assistència a l'estacionament.....	92	Instruccions per a la càrrega.....	194
Retenció del vehicle.....	94	Precondicionament i càrrega programats.....	200
Control de tracció.....	95	Consells per maximitzar l'autonomia.....	202
Modes d'acceleració.....	96	Estat de la bateria d'alta tensió.....	205
Suspensió.....	97		
Track Mode.....	98	Manteniment.....	206
Perfils de conductor.....	101	Actualització de programari.....	206
Capó actiu.....	104	Intervals de servei de manteniment.....	208
Informació del trajecte.....	105	Cura i manteniment dels pneumàtics.....	211
Càmeres orientades cap enrere.....	106	Neteja.....	218
Sistema d'advertència de vianants.....	107	Escombretes, giclers i líquid dels eixugaparabrises.....	223
Remolcament i accessoris.....	108	Aixecament i elevació del vehicle.....	225
		Peces i accessoris.....	226
		Equip de reparació provisional de pneumàtics.....	228
		Manteniment en règim d'autoservei.....	230



Especificacions.....	231
Etiquetes d'identificació.....	231
Càrrega del vehicle.....	232
Dimensions.....	233
Subsistemes.....	235
Rodes i pneumàtics.....	238
Instruccions per a transportistes.....	241
Instruccions per al servei de transport.....	241
En cas d'emergència.....	244
Contacte amb el servei d'Assistència en carretera Tesla...	244
Trucada d'emergència.....	246
Quedar-se sense autonomia.....	247
Obertura del capó sense electricitat.....	248
Fer un pont.....	250
Obertura de les portes sense electricitat.....	251
Indicacions per a vehicles submergits.....	253
Resolució de problemes.....	254
Alertes de resolució de problemes.....	254
Informació per als consumidors.....	316
Informació sobre aquest manual del propietari.....	316
Declaració de disponibilitat de funcions.....	318
Notes legals.....	319
Notificació de defectes de seguretat.....	321
Gestionar la propietat del vehicle.....	322
Declaració de conformitat.....	323
Índex.....	326

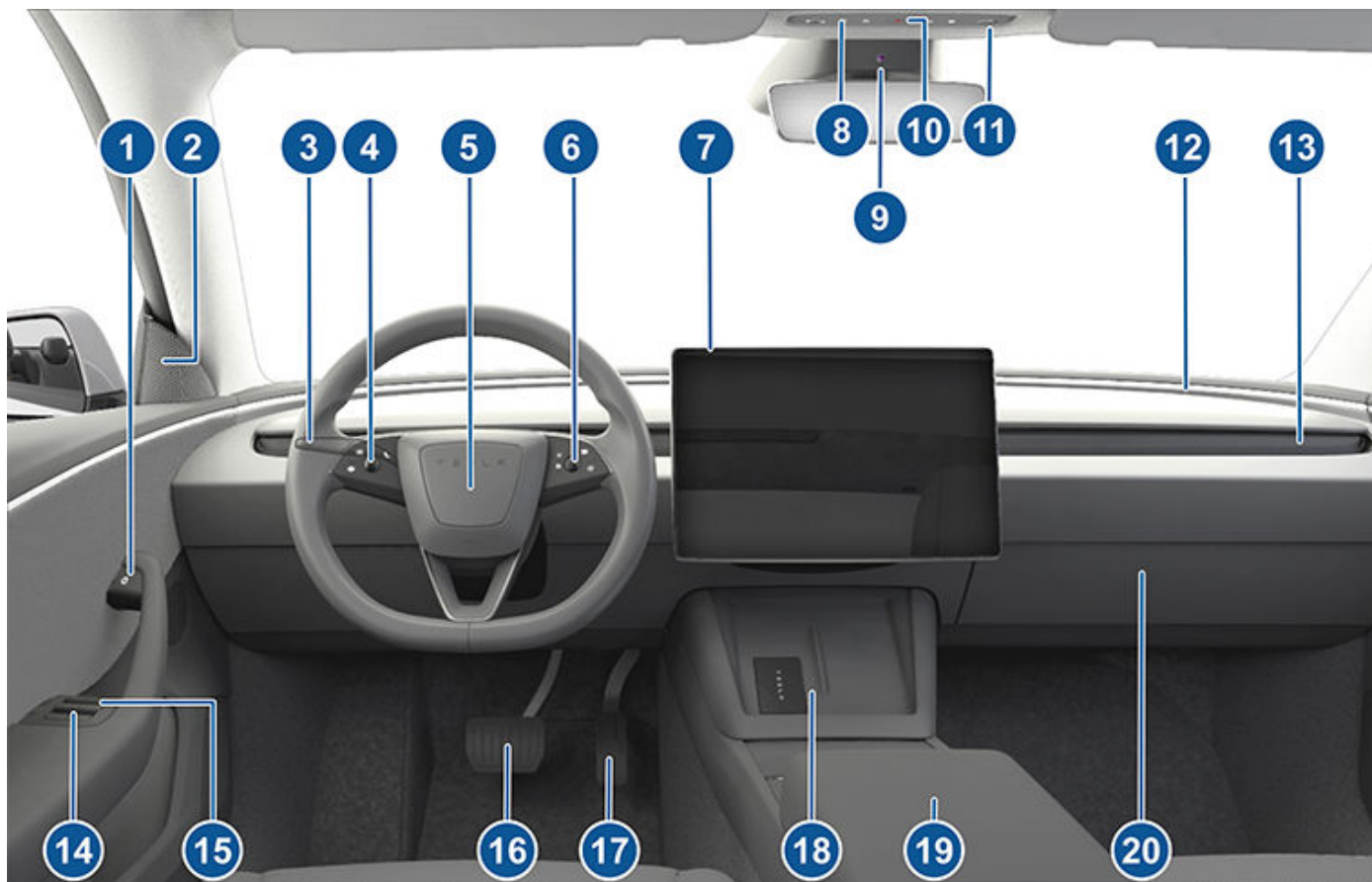


1. Sensor de targeta clau ([Claus a la pàgina 22](#))
2. Presa de càrrega ([Instruccions per a la càrrega a la pàgina 194](#))
3. Capó/maleter de davant ([Maleter davanter a la pàgina 34](#))
4. Tapa de l'anella de remolc davantera ([Instruccions per al servei de transport a la pàgina 241](#))
5. Maleter de darrere ([Maleter posterior a la pàgina 31](#))
6. Càmera orientada cap enrere ([Càmeres orientades cap enrere a la pàgina 106](#))
7. Tapa de l'anella de remolc del darrere ([Instruccions per al servei de transport a la pàgina 241](#))

Per saber on són les càmeres per a Autopilot, vegeu [Càmeres a la pàgina 20](#).

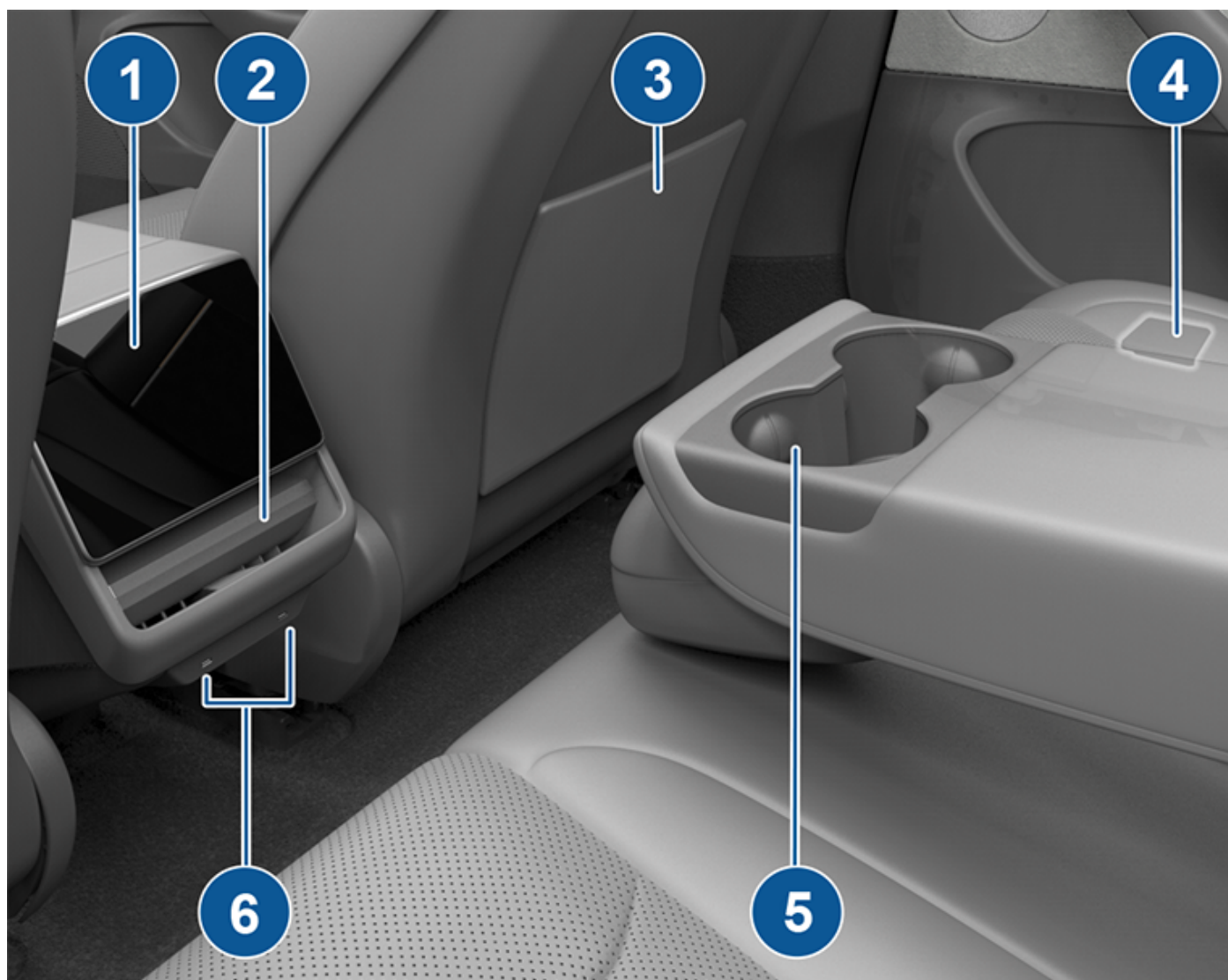


NOTA: Als vehicles amb volant a la dreta (RHD), els controls que s'il·lustren al Manual del propietari es disposen de manera similar, però al costat dret del vehicle.



1. Botó per obrir la porta ([Obertura de les portes des de l'interior a la pàgina 27](#))
2. Llum d'advertiment d'angle mort ([Llum d'advertiment d'angle mort a la pàgina 144](#))
3. Palanca dels intermitents (si el vehicle hi està equipat) ([Llums a la pàgina 82](#))
4. Roda de desplaçament esquerra ([Roda de control esquerre \(multifunció\) a la pàgina 75](#))
5. Clàxon ([Clàxon a la pàgina 76](#))
6. Roda de desplaçament dreta ([Roda de desplaçament dreta \(Autopilot\) a la pàgina 75](#))
7. Pantalla tàctil ([Pantalla tàctil a la pàgina 6](#))
8. Selector de mode de conducció secundari(P R N D)([Canvi de marxa mitjançant la consola superior a la pàgina 79](#))
9. Càmera de la cabina ([Càmera de cabina a la pàgina 152](#))
10. Llums d'emergència ([Llums d'emergència a la pàgina 84](#))
11. Llums superiors ([Llums a la pàgina 82](#))
12. Llums direccionals ([Llums a la pàgina 82](#))
13. Ventilació del control del climatitzador (vegeu [Accionar els controls del climatitzador a la pàgina 165](#))
14. Interruptors dels alçavidres elèctrics ([Vidres i finestretes a la pàgina 29](#))
15. Obertura manual de la porta ([Obertura de les portes des de l'interior a la pàgina 27](#))
16. Pedal de fre ([Frenada i aturada a la pàgina 88](#))
17. Pedal de l'accelerador ([Frenada regenerativa a la pàgina 89](#))
18. Carregador de telèfon sense fil ([Carregadors de telèfon sense fil a la pàgina 12](#)) i lector de targeta clau ([Claus a la pàgina 22](#))
19. Consola central ([Consola central a la pàgina 36](#))

20. Guantera (Guantera a la pàgina 36)



1. Pantalla tàctil posterior ([Pantalla tàctil posterior a la pàgina 9](#))
2. Sortides de ventilació dels controls de la climatització regulables ([Accionar els controls del climatitzador a la pàgina 165](#))
3. Butxaca del seient
4. Desbloqueig manual de la porta posterior ([Obertura d'una porta posterior sense electricitat a la pàgina 251](#))
5. Portagots ([Consola posterior a la pàgina 36](#))
6. Ports USB ([Ports USB a la pàgina 12](#))



Pantalla tàctil

NOTA: En tot aquest Manual del propietari, la pantalla tàctil davantera s'anomena "pantalla tàctil" i la pantalla tàctil posterior s'anomena "pantalla tàctil posterior".

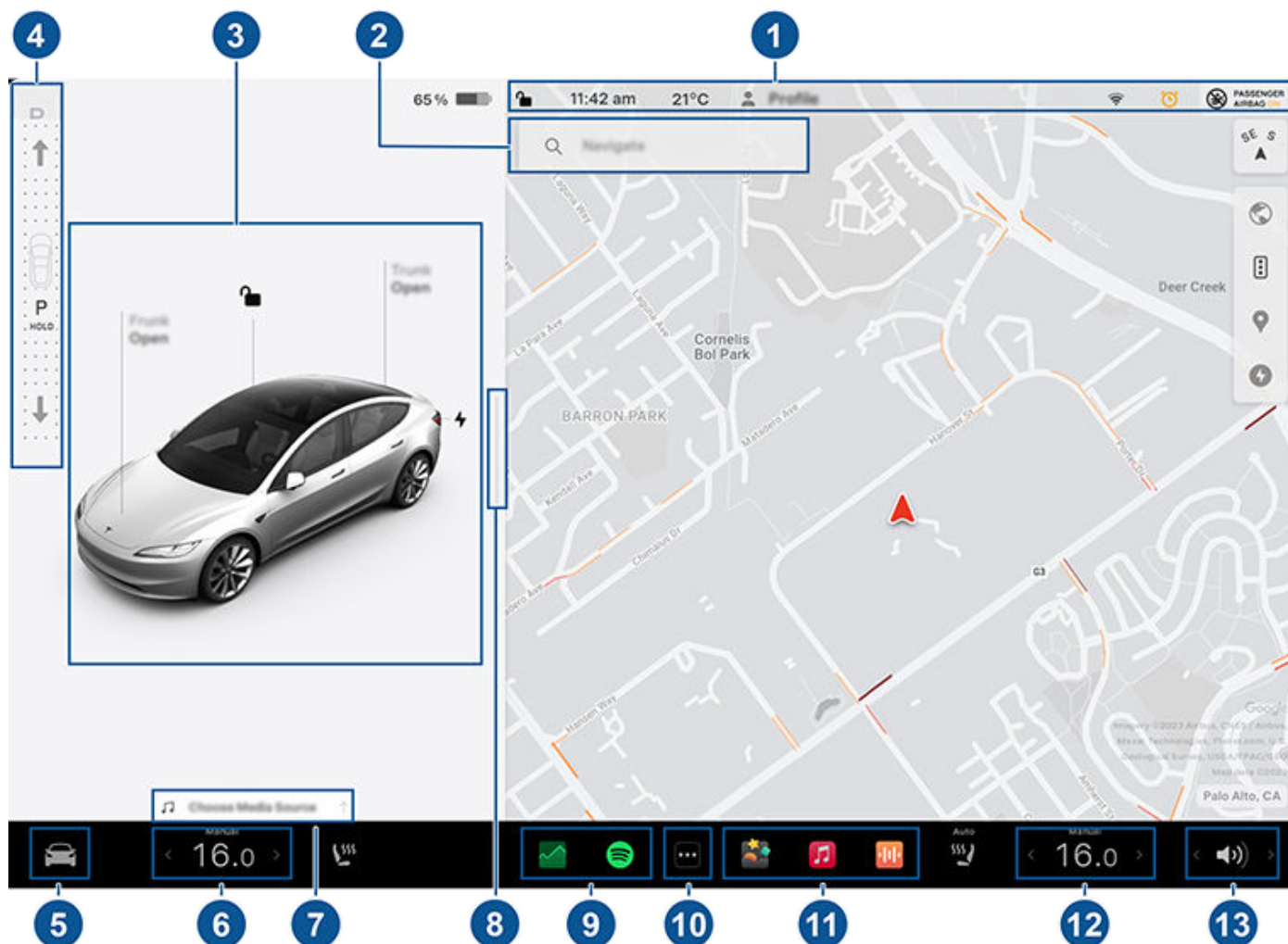
⚠️ AVÍS: No perdeu de vista la carretera i les condicions del trànsit mentre conduïu. Per minimitzar les distraccions del conductor i garantir la seguretat dels ocupants del vehicle i d'altres usuaris de la carretera, eviteu utilitzar la pantalla tàctil mentre el vehicle està en moviment.

Utilitzeu la pantalla tàctil s'utilitza per controlar moltes funcions que es controlen amb botons físics en els cotxes tradicionals (com ara ajustar la calefacció i l'aire condicionat, els fars, etc.). També la podeu utilitzar per controlar contingut multimèdia, navegar, utilitzar funcions d'entreteniment i personalitzar el Model 3 segons les vostres preferències. Per accedir amb mans lliures als controls habituals de la pantalla tàctil, utilitzeu ordres de veu (vegeu [Ordres de veu a la pàgina 18](#)).

Si la pantalla tàctil no respon o presenta un comportament inusual, la podeu reiniciar (vegeu [Reiniciar la pantalla tàctil a la pàgina 9](#)).

⚠️ PRECAUCIÓ: No apliqueu cap protector de pantalla a la pantalla tàctil. Fer-ho pot provocar entrades no intencionades a la pantalla tàctil (entrades fantasma), respostes retardades o manca de resposta als tocs, descàrregues electrostàtiques que poden malmetre la pantalla tàctil, etc. Qualsevol dany causat per la instal·lació d'un protector de pantalla no està cobert per la garantia.

NOTA: Les il·lustracions es mostren només per millorar la comprensió del concepte. Segons les opcions del vehicle, la versió del programari, la regió de mercat i la configuració regional i d'idioma, els detalls que es mostren a la pantalla varien.



1. **Barra d'estat:** Els controls i l'estat del cotxe es troben a la barra superior (vegeu [Icones de la barra d'estat superior a la pàgina 8](#)).
2. **Navegació:** Canvieu l'orientació del mapa, cerqueu o navegueu a una destinació, i canvieu la configuració de navegació (vegeu [Mapes i navegació a la pàgina 177](#)).



3. **Estat del cotxe:** Aquesta àrea mostra dinàmicament l'estat actual del Model 3 quan conduïu, estacioneu, obriu portes, enceneu llums, etc. Superviseu aquesta àrea mentre conduïu, perquè mostra informació important com ara la velocitat de conducció i missatges d'advertiment (vegeu [Estat del cotxe a la pàgina 14](#)). Quan el vehicle està en la posició d'estacionament (Park), podeu obrir els maleters o la porta de la presa de càrrega. Aquesta àrea també allotja "targetes" de drecera per a Multimèdia, la pressió dels pneumàtics i la informació del trajecte.
4. **Franja de mode de conducció:** Utilitzeu-la per canviar a P, R, N o D. Llisqueu des de la vora de la pantalla tàctil cap al passatger per obrir la franja de modes de conducció. (Vegeu [Canviar de marxa a la pàgina 79](#)).
5. **Controls:** Controleu diverses funcions i personalitzeu el Model 3 per adaptar-lo a les vostres preferències. La pantalla Controls apareix al damunt del mapa. Toqueu una opció a la pantalla Controls per veure les diferents configuracions i preferències associades a l'opció escollida.

Per cercar una opció de configuració concreta, toqueu **Cerca** a la part superior de la pantalla Controls. Feu canvis directament des del resultat o toqueu l'enllaç per anar a l'opció corresponent que hi ha a Controls.



Si es mostra una icona al costat d'un paràmetre específic, toqueu-la per mostrar una finestra emergent amb detalls molt pràctics sobre el paràmetre associat.

NOTA: Es poden ajustar diversos controls, paràmetres i preferències del vehicle (com ara la climatització, el sistema multimèdia i la navegació) sense emprar les mans mitjançant les ordres de veu (vegeu [Ordres de veu a la pàgina 18](#)).

NOTA: Podeu enviar comentaris sobre la pantalla tàctil a Tesla mantenint premuda aquesta icona.

6. **Controls del climatitzador (conductor):** Utilitzeu les fletxes esquerra i dreta per augmentar/reduir la temperatura de la cabina. Toqueu **Split** a la finestra emergent per visualitzar diferents controls per al conductor i el passatger. Toqueu la icona de temperatura per personalitzar la configuració del climatitzador (vegeu [Accionar els controls del climatitzador a la pàgina 165](#)). Els controls del climatitzador del passatger es mostren quan s'ha fet **Split** als controls de temperatura per proporcionar controls diferents per al conductor i el passatger.
7. **Drecera del reproductor multimèdia** Quan utilitzeu l'aplicació de reproductor multimèdia, llisqueu per minimitzar-la o maximitzar-la.
8. **Visualització de Park en pantalla completa:** Llisqueu cap al costat de l'acompanyant per obrir la visualització de Park en pantalla completa amb els controls multimèdia i de navegació.
9. **Les meves apps:** Per a l'accés d'un sol toc a les aplicacions i controls més utilitzats, podeu triar què es mostra aquí. Vegeu [Personalitzar Les meves apps a la pàgina 7](#).
10. **Iniciador d'aplicacions:** Toqueu l'iniciador d'aplicacions per obrir la safata d'aplicacions. A continuació, toqueu qualsevol aplicació per obrir-la. L'aplicació seleccionada es mostra a sobre el mapa. Per tancar una aplicació, arrossegueu-la cap avall.
11. **Aplicacions recents:** Mostra les aplicacions utilitzades més recentment. La quantitat d'aplicacions recents que es mostren depèn de quantes aplicacions s'hagin afegit a **Les meves apps**. Si afegiu la quantitat màxima d'aplicacions a **Les meves apps**, només es mostraran les aplicacions més recents.
12. **Controls del climatitzador (passatger):** Es mostren quan s'ha fet **Split** als controls de temperatura per proporcionar controls diferents per al conductor i el passatger.
13. **Volume Control:** Controla el volum del reproductor multimèdia i de les trucades (vegeu [Controls del volum a la pàgina 184](#)). El volum de les instruccions de navegació es controla per separat (vegeu [Mapes i navegació a la pàgina 177](#)).

Personalitzar Les meves apps

Per a l'accés d'un sol toc a les aplicacions i els controls més utilitzats, podeu personalitzar les opcions que es mostren a la zona **Les meves apps** de la barra inferior de la pantalla tàctil:

1. Accediu al mode de personalització mantenint premuda qualsevol aplicació o control de **Les meves apps**. Si aquest espai és buit, toqueu l'iniciador d'aplicacions.
2. Arrossegueu qualsevol aplicació o control de la safata d'aplicacions a la zona **Les meves apps**, a la barra inferior.

NOTA: Els calefactores dels seients seleccionats a la safata d'aplicacions apareixen al costat de la temperatura, en comptes de la zona Les meves apps.

NOTA: Quan hàgiu afegit el nombre màxim d'aplicacions o controls a **Les meves apps**, en afegir una aplicació més s'elimina l'aplicació de més a la dreta.

NOTA: Elimineu una aplicació o control de l'espai de **Les meves apps** mantenint-los premuts i tocant la "X" corresponent.



Icones de la barra d'estat superior



Permet bloquejar/desbloquejar totes les portes i els maleters.



Mostra les condicions meteorològiques locals o a la destinació. Toqueu la pantalla perquè es mostri informació més detallada sobre el temps i la qualitat de l'aire, com ara la probabilitat de pluja, la humitat i l'índex UV. Es requereix connectivitat Premium.

72°F

Mostra la temperatura actual. Si el vehicle està equipat amb connectivitat Premium, també podeu tocar la pantalla perquè es mostri informació més detallada sobre el temps i la qualitat de l'aire, com ara la probabilitat de pluja, la humitat i l'índex UV.

AQI 64

Es mostra a la barra d'estat de la pantalla tàctil només quan el Model 3 detecta que l'índex local de qualitat de l'aire (AQI) és deficient. Un valor d'AQI deficient es mostrarà amb números de color groc, taronja, vermell, porpra o marró. Toqueu la pantalla perquè es mostri informació més detallada sobre el temps i la qualitat de l'aire, com ara la probabilitat de pluja, la humitat i l'índex UV. Es requereix connectivitat Premium.

16:20

El vehicle actualitza automàticament l'hora. Si no és correcta, proveu que el vehicle tingui connectivitat a Internet i al GPS amb el programari més recent.



Només es mostra a la barra d'estat de la pantalla tàctil quan el Model 3 detecta un dispositiu HomeLink programat dins de l'abast i la pantalla tàctil no mostra ja la pantalla o la finestra emergent de HomeLink. Vegeu [Garatge intel·ligent a la pàgina 68](#).



Es mostra a la barra d'estat de la pantalla tàctil només quan el Model 3 està estacionat. Afegiu, configureu (incloent-hi el **Mode d'aparcacotxes** i **Utilitzar Entrada fàcil**) o canvieu ràpidament els perfils de conductor. També es pot accedir als perfils de conductor des de la part superior de qualsevol pantalla de Controls. Vegeu [Perfils de conductor a la pàgina 101](#).



Disponible quan el Model 3 està estacionat. Toqueu per activar o desactivar manualment el Sentry Mode per al cicle de conducció actual. Per activar (o desactivar) el Sentry Mode manualment cada cop que us allunyeu del vehicle, activeu aquest paràmetre a **Controls > Seguretat > Sentry Mode**. Vegeu [Sentry Mode a la pàgina 161](#) per obtenir més informació.

NOTA: Si activeu o desactiveu el Sentry Mode des de **Controls > Sentry Mode**, les dreceres de la pantalla tàctil i de l'aplicació mòbil del vehicle només funcionaran durant el cicle de conducció actual.

NOTA: Per a alguns vehicles fabricats després de l'1 de novembre de 2021 aproximadament, és possible que els ports USB de la consola central només admetin dispositius de càrrega. Utilitzeu el port USB de dins de la guantera per a la resta de funcions.



Es mostra quan el Model 3 està connectat a una xarxa Wi-Fi.



Es mostra quan el Model 3 està connectat a una xarxa mòbil. Toqueu aquesta icona per accedir ràpidament a la configuració de la Wi-Fi.



Es mostra quan la connectivitat mòbil del Model 3 no està disponible. Toqueu aquesta icona per accedir ràpidament a la configuració de la Wi-Fi.



Estat del coixí de seguretat del copilot (vegeu [Coixins de seguretat a la pàgina 55](#)).



Si el vehicle hi està equipat, toqueu aquesta icona per contactar amb els primers intervenors d'urgències i rebre informació de seguretat pública en cas d'accident o lesió greu (vegeu [Trucada d'emergència a la pàgina 246](#)).



Apareix quan el propietari, un conductor afegit o una aplicació de tercers que esteu utilitzant accedeix activament a la ubicació GPS del vostre vehicle a l'app mòbil de Tesla. Toqueu la icona per obtenir detalls. Per inhabilitar-ho, aneu a **Seguretat > Permetre Accés Mòbil** a la pantalla tàctil.

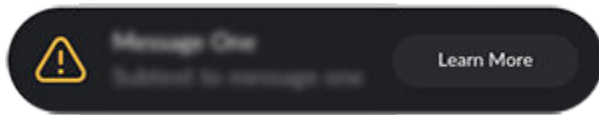


Es mostra quan la càmera de cabina està supervisant activament l'atenció del conductor mentre la funció Autopilot està activada (vegeu [Autopilot Funcions a la pàgina 117](#)).

Missatges emergents i alertes del vehicle

Els missatges emergents apareixen a la part inferior de la pantalla tàctil. Per exemple, apareix un recordatori del cinturó de seguretat si es descorda el cinturó de seguretat en un seient ocupat, una alerta per notificar-vos que hi ha una trucada entrant, un missatge de text (quan escaigui) i ordres

de veu quan les feu servir. Si cal, toqueu les opcions d'aquests missatges emergents (per exemple, acceptar/rebutjar una trucada, triar una opció del menú de fars, etc.). Per rebutjar un missatge emergent, feu-lo lliscar cap avall.



Si apareix una alerta a la pantalla tàctil del vehicle, toqueu **Més informació** per obtenir més informació sobre l'alerta i com es pot resoldre. Podeu veure una llista d'alertes i notificacions del vehicle tocant la icona de la campana a la part superior de **Controls**.

NOTA: No totes les alertes proporcionen informació addicional en aquest moment.

Reiniciar la pantalla tàctil

Podeu reiniciar la pantalla tàctil si no respon o té un comportament inusual.

AVÍS: Per reiniciar la pantalla tàctil, el vehicle ha d'estar aturat i amb la marxa d'estacionament (P). Durant el reinici, la pantalla d'estat del cotxe, els avisos de seguretat, la càmera posterior, etc. no estaran visibles.

1. Canvieu a la posició d'estacionament.
2. Manteniu premuts els dos botons de desplaçament del volant fins que la pantalla tàctil es torni negra. Prémer el pedal de fre mentre manteniu premuts els botons de desplaçament no té cap impacte i no és necessari.

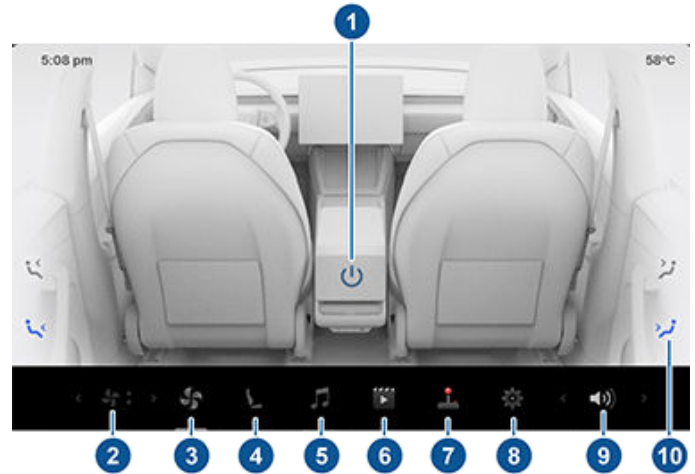


3. Al cap d'uns segons, apareix el logotip de Tesla. La pantalla tàctil trigarà uns 30 segons a reiniciar-se. Si al cap d'uns minuts la pantalla tàctil encara no es mostra o continua tenint un comportament inusual, proveu d'apagar i tornar a engegar el vehicle (si és possible). Vegeu [Apagar i tornar a engegar el vehicle a la pàgina 72](#).

NOTA: En prémer els botons de desplaçament només es reinicia la pantalla tàctil. No reinicia cap altre component del vehicle i Model 3 no s'apaga i s'encén.

Pantalla tàctil posterior

La pantalla tàctil posterior permet als passatgers del darrere accedir a:



NOTA: Les il·lustracions es mostren només per millorar la comprensió del concepte. Segons la configuració del vehicle adquirida i la regió de mercat, és possible que el disseny sigui diferent.

1. **Alimentació:** Toqueu la icona d'alimentació per activar o desactivar el sistema de control del climatitzador.
2. **Velocitat del ventilador posterior:** Toqueu per ajustar la velocitat del ventilador.
3. **Posterior:** Toqueu-ho per activar o desactivar el ventilador del darrere, per ajustar la velocitat del ventilador i controlar la direcció del flux d'aire dels ventiladors del darrere (vegeu [Ajust de les ventilacions davantera i posterior a la pàgina 171](#)).
4. **Seients:** Controleu els calefactors dels seients posteriors i moveu el seient davanter de l'acompanyant cap endavant o cap enrere amb les fletxes.
5. **Multimèdia:** Reproduir, posar en pausa, saltar o rebobinar la cançó que s'està reproduint (vegeu [Multimèdia a la pàgina 184](#)).
6. **Vídeo:** Accediu a serveis de streaming de vídeo.
7. **Gaming:** Toqueu i veureu opcions per jugar a videojocs.
8. **Configuració:** Toqueu per aparellar fins a dos auriculars Bluetooth, canviar la brillantor o netejar la pantalla.
NOTA: També podeu utilitzar la pantalla tàctil davantera per aparellar auriculars Bluetooth amb la pantalla posterior. Per fer-ho, inicieu l'aplicació Pantalla posterior.
9. **Volum:** Toqueu per ajustar el volum.



10. **Valor predefinit de l'ona d'aire:** Toqueu per dirigir ràpidament el flux d'aire en direcció al cap o al tors de l'acompanyant. Dirigiu el flux d'aire exactament cap on vulgueu tocant i movent l'ona d'aire a la pantalla tàtil.

NOTA: També podeu fer servir la pantalla tàtil frontal per ajustar la configuració de climatització a la part posterior de la cabina (vegeu [Ajust dels paràmetres de control del climatitzador a la pàgina 165](#)).

NOTA: En ajustar els controls multimèdia i de volum, s'ajusta també la configuració de la part davantera de la cabina.

Controlar la pantalla tàtil posterior des del davant



Per controlar la pantalla tàtil posterior des del davant, obriu l'aplicació de control remot de la pantalla posterior a la barra inferior de la pantalla tàtil davantera. A més dels controls d'àudio, vídeo i climatització, podeu bloquejar la pantalla posterior a l'aplicació o tocant **Controls > Pantalla > Bloqueig de pantalla posterior**.

Personalització de la configuració de la pantalla i el so

Toqueu **Controls > Pantalla** per ajustar la configuració de la pantalla segons les vostres preferències.

- **Aspecte:** Personalitzeu la pantalla en **Fosc** o **Clar**. Si està configurada en **Auto**, la pantalla tàtil canvia en funció de les condicions de llum ambiental.
- **Reduir la llum blava:** Quan està activat, la pantalla s'ajusta automàticament per utilitzar colors més càlids a la nit.
- **Brillantor:** Arrossegueu el control lliscant per controlar manualment el nivell de brillantor. Si **Mode exposició** es configura en **Auto**, la pantalla tàtil s'ajusta en funció de les condicions de llum ambiental i la preferència de brillantor. Model 3 recorda la preferència de brillantor que heu escollit i ajusta la pantalla tàtil en conseqüència.
- **Càmera d'angle mort automàtica:** Toqueu per habilitar o inhabilitar Càmera d'angle mort automàtica. Per obtenir més informació, vegeu [Assistència d'angle mort a la pàgina 144](#).
- **Mode neteja pantalla:** Si aquesta funció està activada, la pantalla tàtil s'enfosqueix i es desactiva temporalment per facilitar-ne la neteja. Seguiu les instruccions de la pantalla per sortir del mode de neteja de la pantalla.
- **Bloqueig de pantalla posterior:** Bloqueja l'accés a la pantalla tàtil posterior.
- **Funció de la roda de desplaçament:** Seleccionau les opcions que podeu canviar quan manteniu premuda la roda de desplaçament esquerra (vegeu [Volant a la pàgina 73](#) per a més informació).

- **Idioma pantalla tàtil:** Seleccionau l'idioma en què es mostra la pantalla tàtil.

NOTA: Model 3 ha d'estar en Park per canviar l'idioma. Quan canvieu l'idioma, haureu d'esperar una estona mentre el Model 3 apaga i reinicia la pantalla tàtil.

- **Idioma de reconeixement de veu:** Trieu l'idioma que voleu utilitzar per a les ordres de veu.
 - **Idioma navegació de veu:** Trieu l'idioma que fa servir el sistema de navegació per donar instruccions de veu.
- NOTA:** Per als idiomes que requereixen descàrrega, seleccioneu l'idioma a la llista desplegable per iniciar-la (es requereix connexió Wi-Fi).

- **Idioma del teclat:** Afegiu o elimineu teclats en diferents idiomes. Per defecte, està habilitat el teclat que està en l'idioma que heu seleccionat per a la pantalla tàtil. Si teniu diversos teclats habilitats, podeu canviar d'un a un altre sempre que el teclat estigui a la pantalla tàtil. Per canviar a un altre teclat, toqueu la icona de globus o bé mantingueu premut perquè es mostri la llista de teclats habilitats.
 - **Mida del text:** Trieu entre **Estàndard** i **Gran** per personalitzar la mida del text a la pantalla tàtil del vehicle.
 - **Hora:** Trieu el format de l'hora, que pot ser de 12 o 24 hores.
 - **Format de regió** (si està disponible): seleccioneu una regió per definir el format en què es mostraran les dates (mm dd aa/dd-mm-aa, etc.) i els decimals (5.123, 5,123, etc.).
 - **Format d'energia:** Seleccionau-ho per mostrar l'energia restant i les unitats de càrrega com un percentatge d'energia de la bateria restant o com una estimació de la distància que podeu conduir.
- NOTA:** Quan vulgueu saber quan heu d'efectuar una càrrega, feu servir l'estimació d'energia només com a orientació general. Hi ha molts factors que afecten el consum d'energia. Vegeu [Factors que afecten el consum d'energia a la pàgina 202](#).
- **Distància:** Trieu si voleu que les mesures es mostrin en unitats mètriques (quilòmetres, centímetres, etc.) o imperials (milles, polzades, etc.).
 - **Temperatura:** Trieu si voleu que la temperatura es mostri en graus Fahrenheit o Celsius.
 - **Pressió dels pneumàtics:** Indiqueu si la pressió dels pneumàtics s'ha de mostrar en BAR o PSI.

A més de personalitzar la pantalla, podeu activar Joe Mode per reduir el volum de totes les campanes que no estiguin relacionades amb problemes de seguretat crítics. Toqueu **Controls > Seguretat > Joe Mode** per activar-lo.



Posar nom al vehicle

Per personalitzar encara més el vostre vehicle, li podeu posar un nom. Toqueu l'opció **Controls > Programari > Doneu nom al vehicle**, situada al costat dret de la pantalla tàctil, a sota de la imatge del Model 3. Si el vehicle ja té nom, toqueu el nom actual per canviar-lo. Introduïu el nom nou a la finestra emergent i toqueu **Desar**. El nom del vostre Model 3 apareix també a l'app mòbil Tesla.

Configurar el vehicle

Necessiteu ajuda per configurar el vostre vehicle Tesla per primera vegada? Aneu a **Servei > Manual del propietari > Conèixer el vostre Tesla** per accedir als recursos d'ajuda en la incorporació i familiaritzar-vos amb el vostre Model 3



Electrònica interior

A més dels compartiments d'emmagatzematge i portagots (vegeu [Emmagatzematge interior a la pàgina 36](#)), l'interior del Model 3 admet diversos dispositius electrònics, com ara ports USB, carregadors sense fil de telèfons i una presa de corrent de baixa tensió.

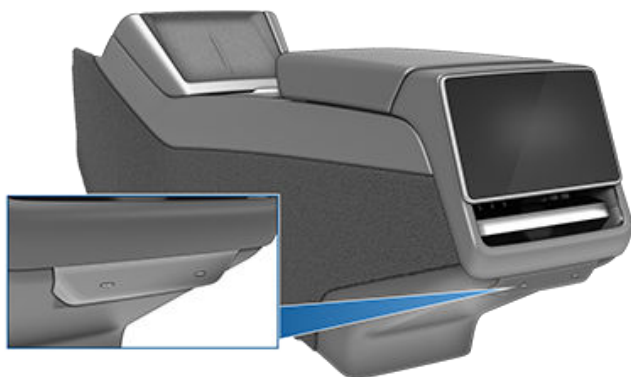
Ports USB

Model 3 té quatre ports USB .

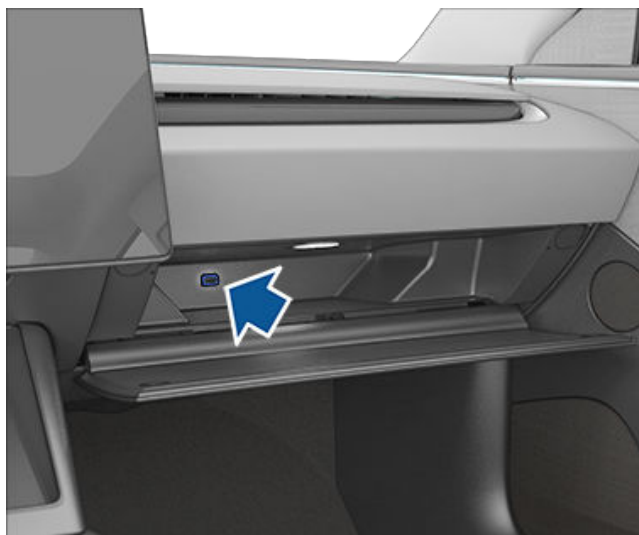
- Un port USB-C es troba al compartiment posterior de la consola central que s'utilitza per carregar dispositius USB.



- Dos ports USB-C, que es poden utilitzar per carregar dispositius USB, es troben a sota de les ventilacions de la cabina posterior a la consola central.



- Un dels ports USB-A està situat dins de la guantera. Aquest port està equipat amb una unitat flaix USB. La ubicació segura d'aquest port USB fa que sigui ideal per desar-hi seqüències de vídeo del Sentry Mode i la Dashcam. També admet fitxers d'àudio des d'un telèfon o dispositiu USB (vegeu [Reproducció de contingut multimèdia des de dispositius a la pàgina 185](#)).



Vegeu [Requisits de la unitat USB per a l'enregistrament de vídeos a la pàgina 163](#) per obtenir informació sobre com podeu formatar unitats flaix USB.

NOTA: Hi ha energia disponible si es considera que el vehicle està "actiu". El vehicle pot estar actiu per diversos motius. Per exemple, quan feu servir funcions com Convocar, o quan estan habilitades funcions com Mantén climatitzat, Mode de gos, Mode Camp o Sentry Mode. El vehicle també està actiu, per exemple, quan es carrega o es fa servir la bateria de baixa tensió, durant la càrrega d'alta tensió i quan el vehicle es comunica amb l'app mòbil. El fet de deixar un accessori connectat no fa que s'esgoti la bateria de baixa tensió.

NOTA: Feu servir cables compatibles amb USB 3.0 per connectar un dispositiu a un port USB. L'ús de cables no compatibles pot causar una càrrega més lenta, possibles problemes de connexió o un rendiment degradat.

NOTA: No connecteu diversos dispositius mitjançant un concentrador USB. Això pot impedir que els dispositius connectats es carreguin o que es reconeguin al reproductor multimèdia, Sentry Mode, Dashcam, etc.

Carregadors de telèfon sense fil

Els carregadors de telèfon sense fil estan integrats a la consola davantera i proporcionen fins a 15 W de potència per carregar telèfons habilitats per a Qi. Per carregar el telèfon, col·loqueu-lo en un dels dos punts de càrrega. El telèfon ha d'estar en contacte directe amb el carregador sense fil. Pot ser que el vostre dispositiu s'escalfi mentre el carregueu; és un efecte normal de la càrrega inductiva.



PRECAUCIÓ: Abans de carregar-lo, retireu tots els objectes (monedes, claus, objectes metàl·lics, etc.) que hi hagi entre el telèfon i el carregador, així com totes les targetes amb NFC (per exemple, la targeta clau del vehicle, les targetes de crèdit o les d'hotel) situades sobre el telèfon o darrere del telèfon (com ara les que s'insereixen a la carcassa del telèfon). Les targetes amb NFC poden quedar malmeses si no s'allunyen abans de carregar el telèfon.



Si el col·loqueu al damunt d'un carregador sense fil, el vostre telèfon es carrega sempre que el vehicle està en marxa (la pantalla tàctil està activa i sou dins del vehicle). El telèfon no es carrega quan sortiu del vehicle tret que estigui habilitada una funció com, per exemple, Mantén climatitzat, Mode de gos, Mode Camp o Sentry Mode.

NOTA: Pot ser que el carregador de telèfon sense fil no funcioni si la funda del telèfon és massa gruixuda o és metàl·lica. Proveu de treure la funda al telèfon abans de col·locar-lo damunt del carregador.

Alimentació per a accessoris

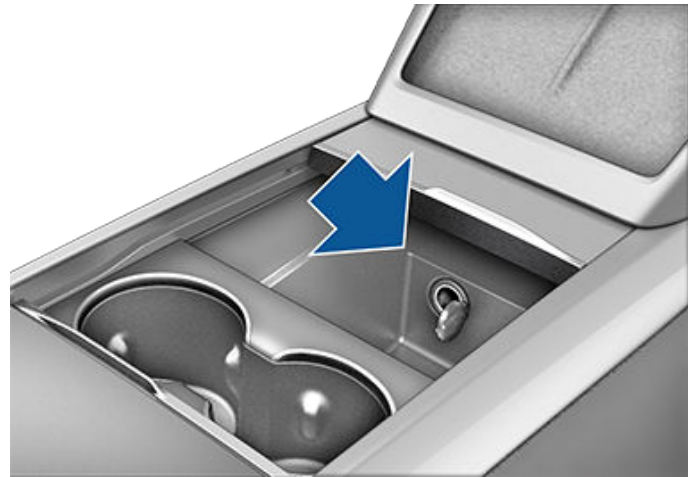
L'alimentació està disponible quan el vehicle està en ús o detecta que hi ha un usuari present. Es considera que hi ha un usuari present quan una persona és al seient del conductor, interacciona amb la pantalla tàctil o el mode **Camp** està activat. Deixar un accessori endollat no esgota la bateria de baixa tensió.

Si voleu continuar carregant els dispositius o proporcionant-los alimentació sense que hi hagi cap usuari present al vehicle, habiliteu l'opció **Mantenir activada l'alimentació per a accessoris** tocant **Controls > Càrrega > Mantenir activada l'alimentació per a accessoris**. Aquesta opció només està disponible quan el Model 3 no està en mode de baix consum (vegeu [Mode de baix consum a la pàgina 203](#)).

NOTA: En habilitar l'opció **Mantenir activada l'alimentació per a accessoris** s'augmenta la quantitat d'energia que el vehicle utilitza, encara que no s'estigui carregant cap dispositiu ni proporcionant-li alimentació.

Baixa tensió Presa de corrent

El Model 3 té una presa de corrent situada en el compartiment de la consola central. Per accedir a la presa de corrent de baixa tensió, obriu el compartiment davanter de la consola central.



La presa de corrent és adequada per a accessoris que necessitin fins a 12 A d'alimentació contínua d'entrada (pic de 16 A).



AVÍS: La presa de corrent i el connector de l'accessori es poden escalfar.



AVÍS: Per evitar una interferència excessiva amb l'electrònica del vehicle, Tesla recomana no connectar a la presa de corrent de baixa tensió cap accessori que no sigui Tesla, incloent-hi convertidors de potència. Això no obstant, si feu servir un accessori que no sigui Tesla i observeu alguna anomalia en el funcionament o un comportament inesperat, com ara indicadors lluminosos, missatges d'avertiment o un sobreescalfament de l'accessori, desconnecteu-lo immediatament de la presa de corrent de baixa tensió.



PRECAUCIÓ: No proveu d'arrencar el Model 3 fent un pont mitjançant la presa de corrent de baixa tensió. Si ho feu, podeu causar danys al vehicle.



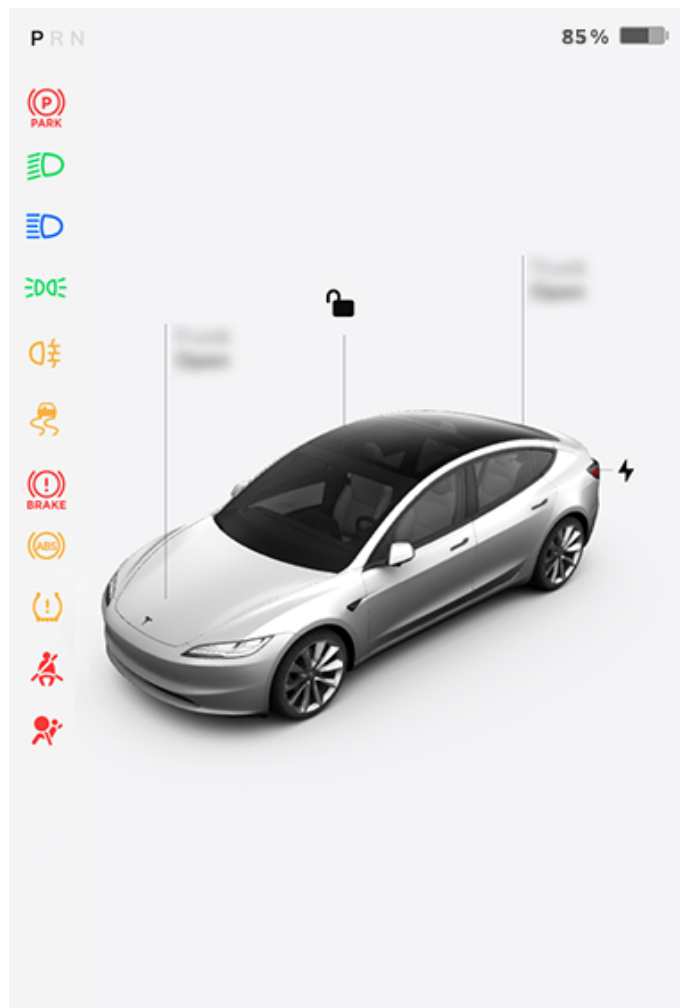
Resum

A la pantalla tàctil es mostra l'estat per a Model 3 en tot moment. El que veieu depèn de si el vehicle es troba:

- Aparcat (com es mostra més avall).
- Circulant (vegeu [Estat de conducció a la pàgina 16](#)).
- S'està carregant (vegeu [Estat de la càrrega a la pàgina 195](#)).

Quan el Model 3 es troba aparcant, a la zona d'estat es mostra el mode de conducció, l'autonomia estimada i una vista superior del cotxe amb botons que podeu tocar per obrir els maleters i la porta del port de càrrega. Quan trepitgeu el fre, el Model 3 s'engega i els llums indicadors parpellegen breument. Tret que els llums indicadors facin referència a la situació actual (per exemple, un cinturó de seguretat no cordat), s'haurien d'apagar. En cas que un llum indicador no s'encengui ni s'apagui, poseu-vos en contacte amb Tesla.

NOTA: La imatge següent s'ofereix només com a demostració. Segons les opcions del vehicle, la versió de programari i el mercat de destinació, és possible que la informació que es mostri sigui lleugerament diferent.



Targetes

La part inferior de la pantalla d'estat del cotxe també mostra "targetes" de drecera per accedir ràpidament a multimèdia, dades de pressió dels pneumàtics, informació del trajecte i més. Feu lliscar les targetes cap a l'esquerra o cap a la dreta per personalitzar-ne les dreceres.

Llums indicadors

Els següents llums indicadors s'il·luminen per avisar-vos d'una situació o condició determinada.



Si a la pantalla tàctil apareix aquest indicador vermell de fre en qualsevol altre moment que no sigui breument en engegar per primer cop el Model 3, significa que s'ha detectat un error al sistema de frenada o el nivell de líquid de frens és baix. Poseu-vos en contacte amb Tesla immediatament. Apliqueu una pressió constant i manteniu trepitjat el pedal del fre fermament per aturar el vehicle quan sigui segur fer-ho.



La pantalla tàctil mostra aquest indicador de fre de color ambre si s'ha detectat un problema en el potenciador dels frens. Apliqueu una pressió constant i manteniu trepitjat el pedal del fre fermament per aturar el vehicle quan sigui segur fer-ho. La compensació de l'impuls hidràulic s'activarà (vegeu [Frenada i aturada a la pàgina 88](#)).



L'indicador d'ABS s'encén de color ambre durant un breu instant a la pantalla tàctil el primer cop que engegueu el Model 3. Si aquest indicador es torna a encendre en un altre moment, significa que l'ABS té algun problema i no funciona. Poseu-vos en contacte amb Tesla. El sistema de frenada continua funcionant amb normalitat, independentment de si l'ABS té algun problema. Tanmateix, és possible que les distàncies de frenada augmentin. Conduïu amb cura i eviteu fer frenades brusques.



Quan apliqueu el fre d'estacionament manualment a través de la pantalla tàctil, l'indicador vermell del fre d'estacionament s'il·lumina a la pantalla tàctil.



Si sorgeix un problema elèctric al fre d'estacionament, s'il·lumina l'indicador ambre del fre d'estacionament i es mostra un missatge d'error a la pantalla tàctil.



Advertiment de la pressió dels pneumàtics. La pressió d'un pneumàtic es troba fora de l'interval. Si es detecta una avaria al sistema de supervisió de la pressió dels pneumàtics (TPMS), l'indicador parpelleja. En cas d'avaría al TPMS, poseu-vos en contacte amb Tesla. Vegeu [Cura i manteniment dels pneumàtics a la pàgina 211](#).



El cinturó de seguretat d'un seient ocupat no està cordat. Vegeu [Cinturons de seguretat a la pàgina 41](#).



Seguretat dels coixins de seguretat. Si aquest indicador no parpelleja momentàniament quan el Model 3 es prepara per circular, o si roman encès, poseu-vos en contacte amb Tesla immediatament. Vegeu [Advertiments de coixí de seguretat a la pàgina 57](#).



Si el vehicle hi està equipat, l'indicador dels llums antiboira de darrere es mostra a la pantalla tàctil sempre que els llums antiboira de darrere estan encesos.



Els llums d'estacionament estan encesos (llums de posició laterals, de marxa enrere i de la placa de matrícula). Vegeu [Llums a la pàgina 82](#).



Els llums d'encreuament estan encesos.



Els llums de carretera estan encesos i la funció **Fars adaptatius** està inhabilitada o bé no està disponible actualment.



Fars adaptatius La funció està habilitada i els llums de carretera estan encesos. Model 3 està a punt per apagar els llums de carretera si es detecta llum. Vegeu [Llums de carretera a la pàgina 82](#).



Fars adaptatius La funció està habilitada però els llums de carretera no estan encesos perquè s'ha detectat llum davant del Model 3. Quan ja no es detecti llum, els llums de carretera es tornaran a encendre automàticament. Vegeu [Llums de carretera a la pàgina 82](#).



Aquest indicador parpelleja de color ambre si els sistemes de control d'estabilitat electrònics redueixen activament el patinatge de les rodes mitjançant el control de la pressió de frenada i la potència del motor. Vegeu [Control de tracció a la pàgina 95](#). Si aquest indicador roman encès, s'ha detectat un error i us heu de posar en contacte amb Tesla immediatament.



Els sistemes electrònics de control d'estabilitat ja no redueixen el patinatge de les rodes. En un vehicle amb tracció al darrere, el sistema de control de tracció s'ha desactivat, o en un vehicle amb tracció a les quatre rodes, s'ha activat Tracció lliure. Vegeu [Control de tracció a la pàgina 95](#).



El mode de remolc (si el vehicle hi està equipat) està actiu. (Vegeu [Remolcament i accessoris a la pàgina 108](#)).



La retenció del vehicle està accionant els frens. Vegeu [Retenció del vehicle a la pàgina 94](#).



Una de les portes o el maleter estan oberts. Vegeu [Portes a la pàgina 27](#), [Maleter posterior a la pàgina 31](#) o [Maleter davanter a la pàgina 34](#).



Es mostra un floc de neu blau si part de l'energia emmagatzemada a la bateria no està disponible a causa del temps fred. Durant aquestes condicions meteorològiques de fred, pot ser que els índexs de càrrega també es vegin limitats. Podeu escalfar la bateria activant els controls del climatitzador per mitjà de l'aplicació mòbil. El floc de neu desapareix quan la bateria està prou calenta.



Apareix quan la frenada regenerativa està limitada. Vegeu [Frenada regenerativa a la pàgina 89](#) per obtenir més informació.



La potència del vehicle està limitada perquè queda poca energia a la bateria o perquè s'estan escalfant o refredant els sistemes del vehicle o l'inversor de conducció ha detectat un error.



El Canvi de carril automàtic cap a l'esquerra està disponible. Només apareix mentre Autosteer està actiu. Vegeu [Canvi de carril automàtic a la pàgina 119](#).



Estat del cotxe



El Canvi de carril automàtic cap a la dreta està disponible. Només apareix mentre Autosteer està actiu. Vegeu [Canvi de carril automàtic a la pàgina 119](#).



El Canvi de carril automàtic en les dues direccions està disponible. Només apareix mentre Autosteer està actiu. Vegeu [Canvi de carril automàtic a la pàgina 119](#).



El Canvi de carril automàtic no està disponible. Només apareix quan Autosteer està actiu. Vegeu [Canvi de carril automàtic a la pàgina 119](#).



Per habilitar o inhabilitar les alertes de la detecció d'infants sols, toqueu **Controls > Seguretat > Detecció d'infants sols** per al cicle de conducció actual (cada vegada que el vehicle estigui en Park i us allunyeu). La detecció d'infants sols es torna a habilitar automàticament a l'inici de cada cicle de conducció. La detecció d'infants sols no es pot inhabilitar amb l'app mòbil.



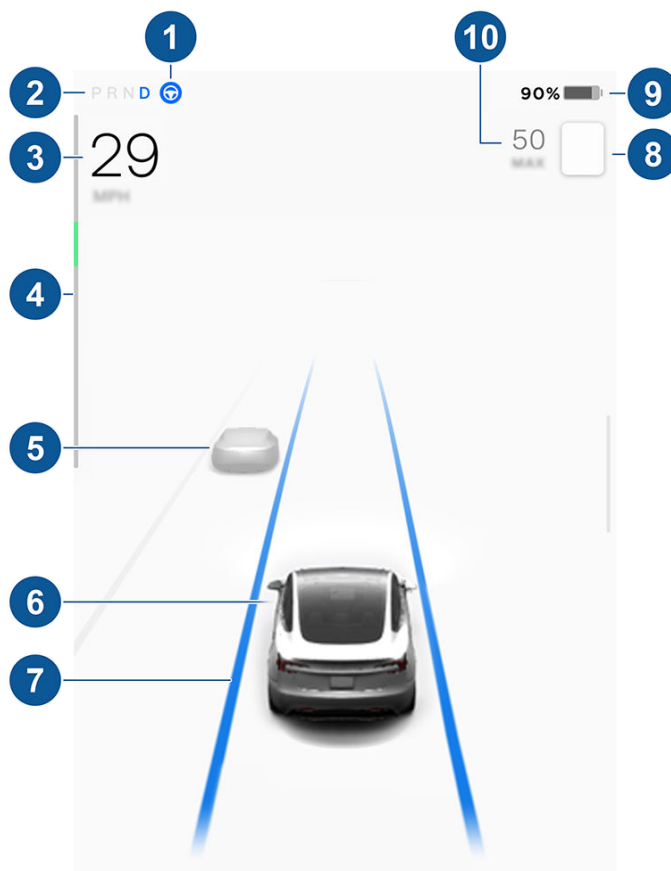
En cas que la detecció d'infants sols no estigui disponible, a la pantalla tàctil es mostrarà un advertiment visual.

Vegeu [Missatges emergents i alertes del vehicle a la pàgina 8](#) per a més informació sobre els missatges emergents d'alerta a la pantalla tàctil del vehicle.

Estat de conducció

Quan el Model 3 està circulant (o a punt per circular), a la pantalla tàctil es mostra l'estat de conducció actual i una visualització en temps real de la carretera, segons la detecten els components de la funció Autopilot (vegeu [Càmeres a la pàgina 20](#)). La visualització s'apropa i allunya automàticament per poder optimitzar l'ús de l'espai de la pantalla tàctil i informar-vos si es detecta un vehicle a l'angle mort.

NOTA: La il·lustració següent es proporciona només com a demostració. Segons les opcions del vehicle, la versió de programari i el mercat de destinació, és possible que la informació que es mostri sigui lleugerament diferent.



1. Quan la funció Autosteer està disponible però no l'heu activat, la icona és de color gris. Quan Autosteer s'encarrega activament de la conducció del Model 3, la icona és de color blau (vegeu [Autosteer a la pàgina 118](#)).
2. Mode de conducció seleccionat actualment: P, R, N o D.
3. Velocitat de circulació.
4. El mesurador de potència mostra l'ús de potència en temps real (consulteu [Frenada regenerativa a la pàgina 89](#) per obtenir més informació). És possible que el mesurador de potència es mostri en vertical a la part superior de la pantalla d'estat de la conducció, però la funció és la mateixa.
5. Altres cotxes detectats a la carretera (segons correspongui).
6. El vostre Model 3. Les línies de color surten de la imatge del Model 3 quan es detecten objectes (com ara altres conductors, barreres de seguretat, etc.). La ubicació de les línies correspon a la ubicació de l'objecte detectat. El color de les línies (blanc, groc, taronja o vermell) representa la proximitat de l'objecte al Model 3. El color blanc representa la distància més allunyada, mentre que el vermell indica objectes molt propers que requereixen la vostra atenció immediata. Vegeu [Assistent de carril a la pàgina 143](#).
7. Quan la funció Autosteer està activa i detecta el carril de conducció, el carril actual es destaca de color blau (vegeu [Autosteer a la pàgina 118](#)).



NOTA: Si la funció Navegar en Autopilot està activa, el carril per on circuleu es mostra com una línia blava davant del Model 3 (vegeu [Navegar en Autopilot a la pàgina 120](#)).

8. El límit de velocitat detectat actualment per l'assistent de velocitat (vegeu [Assistent de velocitat intel·ligent a la pàgina 150](#)).

NOTA: Pot aparèixer un contorn blau al voltant de la icona del límit de velocitat per notificar-vos que circuleu per sobre d'aquest límit.

NOTA: A les carreteres en què el mapa determina que hi ha un límit de velocitat condicional (per exemple, un límit de velocitat segons les condicions meteorològiques). És responsabilitat del conductor determinar si el límit de velocitat condicional està en vigor i ajustar la velocitat de conducció en conseqüència.

NOTA: La icona associada amb el límit de velocitat detectat reflecteix l'estil dels senyals de límit de velocitat de la vostra regió.

9. Recorregut total estimat (o energia) disponible Toqueu el valor que es mostra per canviar la manera com es mostra l'energia disponible. Podeu canviar entre la distància de conducció i el percentatge de bateria restant. També podeu canviar com es mostra l'energia tocant **Controls > Pantalla > Format d'energia**.

NOTA: Quan vulgueu saber quan heu d'efectuar una càrrega, feu servir les estimacions d'autonomia només com a guia general.

10. La velocitat de creuer establerta. Quan Control de creuer adaptat al tràfic està disponible però no heu establert una velocitat de creuer, el número es mostra de color gris (vegeu [Control de creuer adaptat al tràfic a la pàgina 117](#)).



AVÍS: Pareu atenció als missatges d'alerta importants que es mostren a la part inferior de la zona d'estat del vehicle de la pantalla tàctil. Ignorar aquests missatges pot causar lesions greus o mortals.



AVÍS: Tot i que la pantalla tàctil mostra el trànsit, alguns vehicles podrien no visualitzar-se. No confieu en la pantalla tàctil per confirmar si hi ha un vehicle present (per exemple, al punt cec). Feu servir sempre els retrovisors i gireu el cap per veure l'entorn directament.



Ordres de veu

NOTA: Per a la vostra comoditat, Tesla us permet triar entre diversos idiomes per utilitzar-los per a les ordres de veu. Per triar un altre idioma, toqueu **Controls > Visualització > Idioma de reconeixement de veu**.

Els conductors poden utilitzar les ordres de veu per controlar fàcilment la configuració i les preferències sense utilitzar la pantalla tàctil.

Ordres de veu

Les ordres de veu estan dissenyades per comprendre sol·licituds naturals. La següent és una llista no exhaustiva d'accions que podeu realitzar amb ordres de veu:

- Ajustar les preferències de climatització
- Modificar la velocitat i la freqüència dels eixugaparabrises
- Controlar diversos paràmetres del vehicle
- Navegar a una ubicació
- Trucar a un contacte
- Interaccionar amb les aplicacions i la configuració

Per iniciar una ordre de veu, premeu a fons el botó de micròfon que hi ha al costat dret del volant. Quan soni un xiulet, feu la vostra petició.



Exemples d'ordres de veu

A continuació es mostra una llista d'exemples d'ordres de veu. Aquesta llista no és completa. Tesla treballa de forma continuada per millorar les ordres de veu.

NOTA: El vehicle ha d'estar en posició d'estacionament (P) per activar determinades ordres de veu (com ara el Sentry Mode, el mode de gos, etc.).

Controls del climatitzador

Ajustar les preferències de climatització:

- "Refreda"
- "Escalfa"

- "Activa/desactiva l'escalfador del seient del conductor"
- "Refresca el passatger"
- "Dirigeix l'aire a la meua cara"
- "Sincronitza el climatitzador"
- "Augmenta/reduïx la velocitat del ventilador"
- "Activa/desactiva l'antigaç posterior"
- "Ajusta la temperatura/el ventilador..."
- "Activa la recirculació"

Eixugaparabrises

Actualitzeu la velocitat i la freqüència dels eixugaparabrises segons les condicions de la carretera i del temps:

- "Augmenta la velocitat dels eixugaparabrises"
- "Augmenta/reduïx la velocitat de l'eixugaparabrises..."
- "Activa/desactiva els eixugaparabrises"

Controls del vehicle

Modificar diversos controls al vostre vehicle:

- "Activa/desactiva el Sentry Mode"
- "Protegeix el cotxe"
- "Bloqueja/desbloqueja les portes"
- "Activa el mode gos"
- "Plega/desplega els retrovisors"
- "Obre/tanca el port de càrrega"
- "Inicia/atura la càrrega"
- "Obre la configuració de servei"
- "Obre la guantera"

Navegació

Per cercar o navegar cap a una ubicació:

- "On és [ubicació]?"
- "Porta'm a [ubicació]"
- "Navega a [ubicació]"
- "Mostra els Superchargers propers"
- "Tinc gana/Estic de sort" (vegeu [Mapes i navegació a la pàgina 177](#)).
- "Atura la navegació"
- "Silencia la guia de veu"

Si heu definit una adreça de navegació per les ubicacions de casa vostra o de la feina, podeu fer servir les ordres de veu per anar-hi dient "Porta'm a casa" o "Porta'm a la feina".



Contactes

Per trucar o enviar un missatge a un contacte d'un telèfon connectat mitjançant Bluetooth (vegeu [Telèfon, calendari i conferències web a la pàgina 66](#)), digueu el següent:

- "Truca a [nom del contacte/número de telèfon]"
- "Envia un missatge a [nom del contacte/número de telèfon]"

Multimèdia

Escolteu contingut multimèdia i ajusteu les vostres preferències de reproducció:

- "Vull escoltar [nom de la cançó]"
- "Puja/baixa el volum"
- "Omet la cançó"
- "Posa en pausa/reprodueix la cançó"
- "Canvia a [font multimèdia]"

Per millorar el reconeixement de les ordres de veu, inclogueu diverses indicacions a la vostra ordre, com ara l'artista i la cançó.

Aplicacions i configuració

Navegueu fàcilment per les aplicacions i la configuració:

- "Obre [el Toybox/el navegador/el cine/el telèfon]"
- "Cerca ..."
- "La pantalla brilla massa"
- "Obre el Manual del propietari"

També podeu enviar un informe d'errors dient "Informe", "Comentaris" o "Informe d'errors".

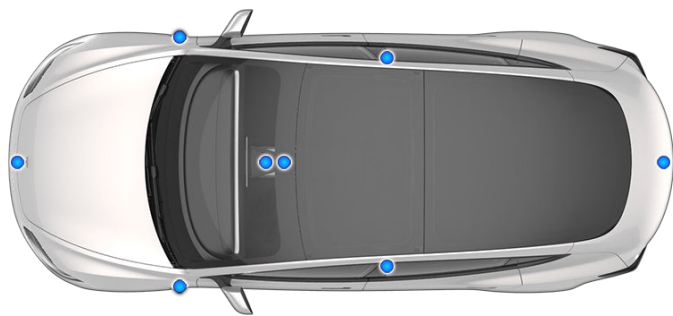
Per obtenir més informació sobre les ordres de veu, vegeu <https://www.tesla.com/support/voice-commands>.

NOTA: Per donar suport a les millores de qualitat, Tesla captura i processa transcripcions d'ordres de veu (com ara "estableix la temperatura..."). Les gravacions de veu d'àudio no es recullen i les transcripcions no s'associen amb el vostre compte de Tesla ni amb el número d'identificació del vehicle. Per protegir encara més la vostra privadesa, les ordres de veu que contenen dades personals no es capturen (com ara "Ves a..." o "Truca a...").



Càmeres

El vostre Model 3 inclou els components següents per controlar activament l'entorn del vehicle:



- Càmera integrada a sobre de la reixeta del para-xocs davanter (si el vehicle hi està equipat).
- Hi ha una càmera integrada a sobre de la matrícula posterior.
- Una càmera integrada a cada pilar de porta.
- Dues càmeres integrades al parabrisa, a sobre del mirall retrovisor.
- Una càmera integrada a cada parafang davanter.

Model 3 també està equipat amb sistemes de direcció i de frenada amb assistència electrònica d'alta precisió.

Càmera de cabina

El vostre Model 3 està equipat amb una càmera de cabina situada a sobre del mirall retrovisor. Per obtenir més informació, vegeu [Càmera de cabina a la pàgina 152](#).



Càmera cap endavant (si el vehicle hi està equipat)

És possible que el vostre Model 3 estigui equipat amb una càmera cap endavant situada a sobre de la reixeta del para-xocs davanter.

Perquè es mostri en qualsevol moment la visualització de la càmera cap endavant, obriu l'iniciador d'aplicacions i toqueu l'aplicació Càmera o la icona de la càmera que hi ha al costat dret del volant. Llisqueu cap amunt o cap avall per canviar entre la visualització de la càmera posterior, la davantera i la lateral.

La càmera cap endavant està equipada amb un broquet polvoritzador. Per obtenir més informació, vegeu [Netejar una càmera a la pàgina 218](#).



AVÍS: No depengueu mai de la càmera per assegurar-vos que a la zona que envolta el vehicle no hi ha cap obstacle ni persona. Pot ser que la càmera no detecti objectes o obstacles que podrien causar danys o lesions. A més, hi ha diversos factors externs que poden reduir el rendiment de les càmeres, com ara si l'objectiu està brut o obstruït. Per tant, depèn de les càmeres per determinar si el Model 3 s'acosta a un obstacle pot tenir com a conseqüència danys en el vehicle o en altres objectes, i podria provocar lesions greus. Assegureu-vos de comprovar la zona personalment. Feu servir la càmera únicament com a orientació. No està pensada per substituir la comprovació visual directa ni la conducció prudent.

Conduir per calibrar les càmeres

Model 3 s'ha de maniobrar amb precisió quan es fan servir les funcions incloses amb Autopilot. Per tant, abans que algunes funcions com Somnolència del conductor, Assistència intel·ligent de velocitat Evitació de sortides de carril i Frenada d'emergència automàtica es puguin utilitzar per primera vegada o després d'alguns tipus de reparacions de servei, les càmeres han de completar un procés d'autocalibració. Per a la vostra comoditat, la pantalla tàctil mostra un indicador de progrés.

Quan s'hagi completat el calibratge, les funcions incloses amb Autopilot, així com les funcions de seguretat activa, estaran disponibles per utilitzar-les. El calibratge normalment es completa després de conduir 32-40 km, però la distància varia segons la carretera i les condicions ambientals. Per exemple, el calibratge es completa abans si es condueix per una carretera recta amb diversos carrils (com una autopista amb accés controlat), amb marques de carril clarament visibles (al carril per on conduïu i els adjacents). Poseu-vos en contacte amb Tesla només si el Model 3 no ha completat el procés de calibratge després de conduir 160 km en les condicions descrites.

Si una càmera s'ha mogut de la posició calibrada (per exemple, perquè s'ha substituït la càmera o el parabrisa), heu d'esborrar el calibratge. Per fer-ho, toqueu **Controls > Servei > Calibració càmeres > Netejar calibració**. Quan s'esborra el calibratge, el Model 3 repeteix el procés de calibratge. Tot i que això ajuda a tornar a calibrar les càmeres en molts casos, és possible que **Netejar calibració** no resolgui tots els problemes de les càmeres i els sensors.



NOTA: Per calibrar-se, les càmeres requereixen línies de carril molt visibles tant al carril de conducció com als carrils adjacents (com a mínim dos carrils a cada costat del vehicle). Per obtenir els millors resultats, conduïu pel carril central d'una autopista multicarril (idealment amb almenys cinc carrils) que tingui marques de carril clares i un trànsit mínim.

NOTA: Si proveu de fer servir una característica que no està disponible fins que s'ha completat el procés de calibratge, no s'habilitarà la característica i es mostrarà un missatge a la pantalla tàctil.

NOTA: Model 3 ha de repetir el calibratge si les càmeres es revisen a les instal·lacions de Tesla i, en alguns casos, després d'una actualització del programari.

Evitar que les càmeres quedin tapades

Comproveu que totes les càmeres estiguin netes i que no estiguin obstruïdes abans de cada conducció i abans d'utilitzar les funcions incloses amb Autopilot (vegeu [Netejar una càmera a la pàgina 218](#)). El rendiment d'Autopilot es pot veure afectat si les càmeres i els sensors (si el vehicle en té) estan bruts i les condicions ambientals no són bones, com quan plou o les marques viàries no són clares. Si la visualització d'una càmera està obstruïda o tapada, Model 3 mostra un missatge a la pantalla tàctil i pot ser que les funcions d'Autopilot no estiguin disponibles.

Pot ser que es formi condensació dins de la carcassa de les càmeres, especialment si aparqueu el vehicle a l'exterior en condicions fredes o humides. Pot ser que a la pantalla tàctil es mostri una alerta que indica que la càmera està bloquejada i que algunes o totes les funcions incloses amb Autopilot estan restringides temporalment fins que la visió de la càmera sigui nítida. Per eliminar la condensació de manera proactiva, climatitzeu la cabina a una temperatura càlida, activeu el dispositiu antiglaç del parabrisa i dirigiu les sortides de ventilació del davant cap als muntats de les portes (vegeu [Mobile App a la pàgina 59](#)).

Tipus de claus

Model 3 admet els següents tipus de claus:

- **Telèfon-clau:** podeu configurar el vostre telèfon personal com un "telèfon-clau" que es comunica amb el Model 3 per Bluetooth. Un telèfon-clau admet el bloqueig i desbloqueig automàtics.
- **Targeta clau:** a diferència del telèfon-clau i les claus intel·ligents, la targeta clau no admet el bloqueig i desbloqueig automàtics. En situacions en què s'hagi esgotat la bateria del telèfon-clau o el telèfon s'hagi perdut o us l'hagin robat, utilitzeu la targeta de clau per desbloquejar, conduir i bloquejar el Model 3.
- **Clau intel·ligent:** la clau intel·ligent (si el vehicle hi està equipat) us permet prémer botons per obrir el maleter de davant i de darrere, i per desbloquejar, bloquejar i conduir el Model 3. La clau intel·ligent també admet el bloqueig i desbloqueig automàtics, si estan disponibles a la vostra regió (vegeu [Bloqueig de portes per allunyament a la pàgina 28](#)) i es pot utilitzar com a còpia de seguretat del telèfon-clau.

Model 3 admet un total de 19 claus, que poden ser telèfons-clau, targetes clau i fins a quatre claus intel·ligents (vegeu [Gestió de les claus a la pàgina 24](#)).

 **PRECAUCIÓ:** Recordeu-vos de portar una clau a sobre quan conduïu. Tot i que podeu conduir el Model 3 i allunyar-vos de la clau, no podreu tornar-lo a engegar després d'apagar-lo.

Telèfon-clau

 **PRECAUCIÓ:** No deixeu el telèfon vinculat al vehicle (per exemple, si feu senderisme o aneu a la platja). Si heu de deixar el telèfon al vehicle, desactiveu el Bluetooth i/o apagueu el telèfon.

Una bona manera d'accedir al Model 3 és fent servir el telèfon com a clau. A mesura que us hi apropau, es detecta el senyal de Bluetooth del telèfon i les portes es desbloquegen en estirar de la maneta d'una porta. De la mateixa manera, quan sortiu i us allunyeu del vehicle amb el telèfon-clau, les portes es bloquejaran automàticament (sempre que la funció **Bloqueig per allunyament** estigui activada; vegeu [Bloqueig de portes per allunyament a la pàgina 28](#)).

Un cop autenticat un telèfon, ja no cal que tingui connexió a Internet per poder utilitzar-lo com a telèfon-clau per al Model 3. Tanmateix, per fer servir el telèfon sense mans, accedir als contactes, reproduir contingut multimèdia que hi hagi inclòs, etc., també heu d'aparellar-lo i connectar-lo com un dispositiu Bluetooth (vegeu [Bluetooth a la pàgina 63](#)). Model 3 detecta el telèfon quan és dins de l'abast del Bluetooth, però no pot determinar si el telèfon està dins o fora del vehicle, o si està lluny (per exemple, al maleter davanter o al fons d'una maleta). No deixeu el telèfon intel·ligent al maleter davanter.

NOTA: També podeu configurar un Apple Watch per utilitzar-lo com a clau.

Alguns telèfons intel·ligents amb capacitat NFC es poden utilitzar per bloquejar i desbloquejar el vehicle, com faríeu amb una targeta clau. Assegureu-vos que l'app mòbil de Tesla estigui ben aparellada al vehicle i habiliteu la funció NFC al telèfon. Una vegada habilitada, només heu d'encarar el telèfon cap al pilar de la porta del costat del conductor per bloquejar o desbloquejar la porta. Consulteu les instruccions del telèfon intel·ligent per obtenir la informació concreta de com es fa.

Tingueu en compte que el telèfon-clau s'utilitza de manera predeterminada com la clau principal, i el vehicle fa servir el Bluetooth per detectar la proximitat del telèfon al vehicle. El vehicle no pot detectar si el telèfon és dins o just fora del Model 3. Si deixeu el telèfon aparellat dins del vehicle amb el Bluetooth habilitat, al final és igual que deixar-vos les claus al vehicle amb les portes desbloquejades, encara que premeu la icona de bloqueig a l'app mòbil mentre sou dins del vehicle. Per tant, és possible que el vehicle no estigui protegit si deixeu dins un telèfon-clau aparellat, ja que el Model 3 desbloquejarà la porta quan s'estiri la maneta exterior, perquè ja es detecta el telèfon-clau.

Quan premeu el botó de bloqueig de l'app mòbil mentre el telèfon-clau està connectat al Model 3, sonarà un senyal acústic i la pantalla tàctil us avisarà que toqueu la icona de bloqueig a la pantalla. En tocar la icona de bloqueig de la pantalla tàctil, s'anul·len temporalment totes les opcions de configuració de bloqueig del telèfon, com ara Bloqueig per allunyament. En cas contrari, com que el telèfon està habilitat com a clau, les portes es desbloquejaran quan s'estirin les manetes exteriors de les portes, encara que premeu la icona de bloqueig a l'app mòbil. Si obriu la porta des de dins, novament es podran obrir les portes des de fora mentre el telèfon-clau es detecti (vegeu [Bloqueig i desbloqueig des de l'interior a la pàgina 27](#) per obtenir més informació).

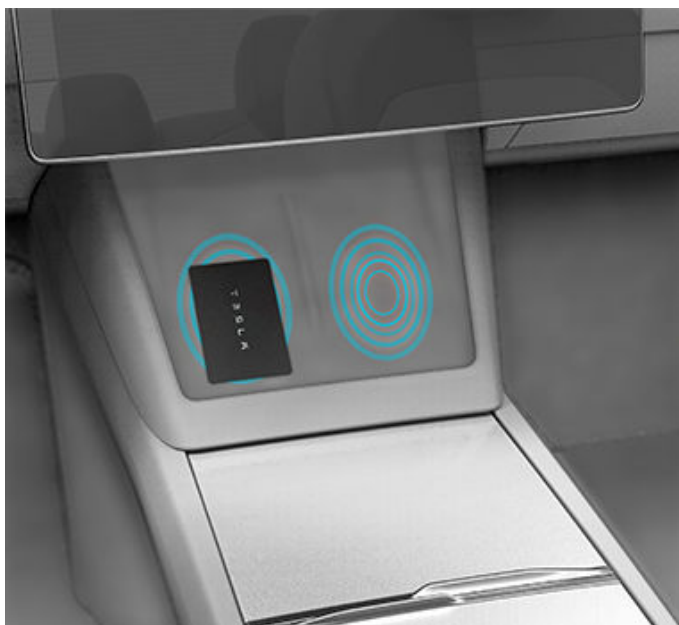
Targeta de clau

Per utilitzar una targeta clau per desbloquejar o bloquejar el Model 3, situeu la targeta tal com es mostra a la il·lustració i toqueu amb la targeta clau el lector de targetes que hi ha aproximadament a un terç de l'alçada del muntant de la porta del costat del conductor. Quan el Model 3 detecta la targeta clau, els llums exteriors parpellegen, els retrovisors es despleguen o es pleguen (si l'opció Plega retrovisors està activada), el clàxon sona (si l'opció So de confirmació de bloqueig està activada) i les portes es desbloquegen o es bloquegen.

NOTA: És possible que hàgiu de tocar físicament el carregador de telèfon sense fil o el muntant de la porta del conductor amb la targeta de clau i que hàgiu de mantenir-la sobre el transmissor durant un o dos segons.



Un cop a dins, després d'escanejar la targeta clau, teniu dos minuts per engegar el Model 3 trepitjant el pedal del fre (vegeu [Arrencada i apagada a la pàgina 71](#)). Si espereu més de dos minuts, haureu de tornar a autenticar-vos apropant la targeta de clau al lector de targetes situat al carregador de telèfon sense fil de la consola central. Un cop detectada la targeta de clau, els dos minuts per a l'autenticació comencen de nou.



NOTA: Si està activat, el Bloqueig per allunyament (vegeu [Bloqueig de portes per allunyament a la pàgina 28](#)) només funciona quan marxeu amb un telèfon-clau o una clau intel·ligent. Quan us allunyeu amb la targeta clau, el Model 3 no es desbloqueja ni bloqueja automàticament.

NOTA: No deixeu cap targeta de clau al vehicle, encara que porteu a sobre el telèfon-clau aparellat.

Clau intel·ligent

Si heu comprat l'accessori de clau intel·ligent, serà ràpid familiaritzar-vos-hi si us imagineu que és una versió en miniatura d'un Model 3, amb l'emblema de Tesla a la part del davant. La clau té tres botons que tenen una superfície més suau al tacte.



1. Maleter del davant: premeu-lo dos cops per obrir el maleter del davant.
2. Bloquejar-ho/desbloquejar-ho tot: un sol clic per bloquejar les portes i els maleters (totes les portes i els maleters han d'estar tancats). Premeu dos cops aquest botó per desbloquejar les portes i els maleters.
3. Maleter de darrere: premeu dos cops aquest botó per obrir el maleter de darrere. Manteniu-lo premut durant un o dos segons per obrir la porta de la presa de càrrega.

Un cop a dins, després de prémer el botó de desbloqueig de la clau intel·ligent, teniu dos minuts per engegar el Model 3 trepitjant el pedal del fre (vegeu [Arrencada i apagada a la pàgina 71](#)). Si espereu més de dos minuts, haureu de tornar a prémer el botó de desbloqueig o apropar la clau intel·ligent al lector de targetes situat al carregador sense fil de telèfons de la consola central. Un cop detectada la clau intel·ligent, els dos minuts per a l'autenticació comencen de nou.

Quan us acosteu o us allunyeu del Model 3 amb la clau intel·ligent al damunt, no cal que apunteu cap al Model 3 amb la clau mentre premeu un botó, però heu de ser dins del radi d'acció.

Els equips de ràdio que funcionen amb una freqüència similar poden influir en el funcionament de la clau. En aquests casos, allunyeu la clau com a mínim 30 cm d'altres dispositius electrònics (com ara telèfons, ordinadors portàtils, etc.).

Si la pila de la clau intel·ligent està esgotada, encara podeu utilitzar la clau per conduir el vehicle escanejant-la amb el lector de targetes ubicat al pilar de la porta del costat del conductor (com ho faríeu amb la targeta de clau).

Trobareu instruccions sobre com canviar la pila a [Canvi de la pila de la clau intel·ligent a la pàgina 25](#).

NOTA: Podeu fer servir la mateixa clau intel·ligent amb diversos vehicles Model 3 sempre que l'autentiqueu (vegeu [Gestió de les claus a la pàgina 24](#)). Això no obstant, la clau intel·ligent només funciona amb un Model 3 cada vegada. Per tant, per fer servir una clau intel·ligent amb un altre Model 3, heu de tocar el lector de targetes del muntant de la porta del conductor amb la part plana de la clau.



PRECAUCIÓ: Protegiu la clau d'impactes, temperatures altes i danys provocats per líquids. Eviteu el contacte amb dissolvents, ceros i productes de neteja abrasius.

Bloqueig i desbloqueig passius

Bloquejar i desbloquejar el Model 3 amb la clau intel·ligent és molt pràctic i es fa sense fer servir les mans. Tot i que heu de dur a sobre una clau intel·ligent aparellada, no cal que la feu servir. Model 3 incorpora sensors al voltant del vehicle capaços de reconèixer la presència d'una clau dins d'un radi d'aproximadament dos metres. Per tant, podeu dur la clau intel·ligent a la butxaca o a la bossa i només cal que estireu la maneta de la porta per desbloquejar el vehicle. Si dueu a sobre la clau intel·ligent, també podeu obrir el maleter sense fer servir la clau, prement la maneta de la porta exterior del maleter posterior. Si la funció **Bloqueig per allunyament** està habilitada, el Model 3 es bloqueja automàticament quan en sortiu i la clau deixa d'estar dins del radi d'acció (vegeu [Bloqueig de portes per allunyament a la pàgina 28](#)). El bloqueig i desbloqueig passiu s'activen automàticament quan s'aparella la clau a Model 3.

NOTA: Per augmentar la seguretat, el bloqueig i desbloqueig passiu es desactiven després d'estar aturat cinc minuts mentre es troba dins de l'abast del vehicle quan el vehicle no s'utilitza (per exemple, si esteu fora del vehicle). En aquesta situació, haureu de sacsejar o prémer un botó de la clau per tornar a activar el bloqueig i el desbloqueig passius.

Gestió de les claus

Per visualitzar una llista de totes les claus que poden accedir al vostre Model 3, toqueu **Controls > Bloqueigs**. Es mostra una icona al costat de cada clau per indicar si la clau és un telèfon-clau, una targeta clau o una clau intel·ligent. Feu servir aquesta llista per gestionar les claus que tenen accés al Model 3.

Model 3 admet fins a 19 claus alhora. Quatre d'aquestes poden ser claus intel·ligents. Quan assoliu aquest límit, haureu d'eliminar una clau per afegir-ne una de nova.

Podeu aparellar una mateixa targeta clau o clau intel·ligent a diversos vehicles Tesla. D'aquesta manera no haureu de tenir diverses claus quan canvieu de vehicle. Les targetes clau i les claus intel·ligents es poden aparellar i utilitzar amb molts vehicles alhora. En aparellar-les amb un vehicle, podreu accedir al vehicle i habilitar-ne la conducció.

NOTA: Si aparelleu una clau intel·ligent amb un vehicle, podreu utilitzar-la per a l'entrada passiva, per desbloquejar-ne les portes i obrir-ne el maleter davanter i el posterior. Si aparelleu una clau intel·ligent amb diversos vehicles Tesla, només podreu utilitzar l'entrada passiva, així com desbloquejar les portes i obrir els maleters, amb un vehicle alhora. Per triar en quin vehicle voleu utilitzar l'entrada passiva, o bé desbloquejar les portes o obrir els maleters de manera remota, feu contacte entre el costat pla de la clau intel·ligent i el lector de targetes que hi ha al pilar de la porta del costat del conductor.

NOTA: Si personalitzeu el nom de la targeta clau o clau intel·ligent aparellada en un vehicle (tocant la icona de llapis), també es mostrarà el nom modificat en qualsevol altre vehicle amb el qual la targeta clau o la clau intel·ligent estigui aparellada.

NOTA: Si teniu el vehicle llogat, poseu-vos en contacte amb la vostra empresa de lloguer per afegir o eliminar claus.

Afegir un telèfon-clau

Podeu utilitzar un telèfon per accedir al Model 3 després que hàgiu afegit el telèfon com un telèfon-clau. Abans de començar a aparellar el telèfon-clau, comproveu el següent:

- La configuració general de Bluetooth del telèfon està activada.
- El Bluetooth està activat a la configuració del telèfon per a l'aplicació mòbil de Tesla. Per exemple, al vostre telèfon, aneu a Configuració, trieu l'app mòbil de Tesla i assegureu-vos que l'opció Bluetooth estigui activada.
- L'accés a la ubicació està activat. Obriu l'aplicació mòbil de Tesla a la configuració del telèfon i seleccioneu **Ubicació > Sempre**. Per obtenir la millor experiència, manteniu l'app mòbil en execució en segon pla.
- L'opció Permetre Accés Mòbil està activada a la pantalla tàctil del vehicle (**Controls > Seguretat > Permetre Accés Mòbil**).

NOTA: Model 3 es connecta amb el telèfon per mitjà de Bluetooth. Molts telèfons inhabiliten el Bluetooth quan tenen poca bateria. Assegureu-vos que el vostre telèfon en tingui prou per al Bluetooth abans no configureu el telèfon-clau.

Per afegir un telèfon-clau:

1. Baixeu l'app mòbil Tesla al telèfon.
2. Inicieu la sessió a l'app mòbil Tesla amb el nom d'usuari i la contrasenya del compte Tesla.

NOTA: Heu de mantenir oberta la sessió al compte Tesla per accedir al Model 3 amb el telèfon.

NOTA: Moltes funcions d'assistència per accedir al vehicle, com ara obrir els maleters sense mans, només es poden utilitzar quan el vehicle està seleccionat a l'app mòbil. Si hi ha diversos vehicles enllaçats al vostre compte Tesla, heu d'assegurar-vos que el vehicle amb el qual voleu utilitzar aquestes funcions d'assistència estigui seleccionat a l'app mòbil.

3. Mentre sou dins o a prop del vehicle, obriu l'app mòbil Tesla i toqueu **Configurar el telèfon-clau** a la pantalla principal o accediu a **Seguretat > Configurar el telèfon-clau**.

També podeu utilitzar un Apple Watch com a clau. Des de dins del vehicle o a prop, obriu l'app mòbil Tesla a l'Apple Watch i toqueu **Configurar la clau de relotge** (vegeu [Mobile App for Apple Watch a la pàgina 59](#)).

4. Seguiu les instruccions de l'aplicació mòbil i de la pantalla tàctil del vehicle per configurar el telèfon-clau.

Model 3 pot connectar-se a tres telèfons-clau simultàniament. D'aquesta manera, si es detecten més de tres telèfons-clau i voleu utilitzar o aparellar un telèfon diferent, haureu d'allunyar els altres telèfons-clau connectats fins que estiguin fora de l'abast o bé desactivar-ne el Bluetooth.

Afegir claus des de la pantalla tàctil

Si teniu una targeta clau o una clau intel·ligent ja aparellada amb el vehicle, podeu aparellar una altra clau a través de la pantalla tàctil.

1. A la pantalla tàctil, toqueu **Controls > Bloqueig > Claus > Afegir clau**.
2. Escanegeu la nova targeta clau o clau intel·ligent al lector de targetes situat en qualsevol dels carregadors de telèfon sense fil. Quan sentiu un timbre, significa que s'ha reconegut la nova targeta de clau.

NOTA: Quan afegiu una clau, assegureu-vos que estigui a temperatura ambient. És possible que no es pugui emparellar la clau intel·ligent si està molt freda.

3. Escanegeu una targeta de clau o targeta intel·ligent que ja s'hagi aparellat al vehicle per confirmar l'aparellament de la clau nova.
4. Quan hàgiu acabat, la clau nova s'inclourà a la llista de claus. Toqueu la icona de llapis associada per personalitzar el nom de la clau.

Afegir claus des de l'app mòbil

Si sou el propietari del vehicle, podeu aparellar-hi una clau nova amb l'app mòbil Tesla. Afegir claus des de l'app mòbil Tesla pot ser útil per si us trobeu que no porteu a sobre cap targeta clau o clau intel·ligent que funcioni.

NOTA: L'aparellament d'una clau amb l'app mòbil s'admet amb la versió 4.29.0 de l'app mòbil de Tesla als vehicles amb la versió 2022.40 del programari (o una superior).

1. Mentre sou dins del vehicle o a prop, obriu l'app mòbil de Tesla al telèfon intel·ligent.
2. A l'app mòbil, toqueu **Seguretat i conductors** seguit de l'opció **Afegir targeta clau**.
3. Escanegeu la nova targeta clau o clau intel·ligent al lector de targetes situat en qualsevol dels carregadors de telèfon sense fil.

NOTA: Quan afegiu una clau, assegureu-vos que estigui a temperatura ambient. És possible que no es pugui emparellar la clau intel·ligent si està molt freda.

4. Quan la clau s'hagi aparellat correctament, a l'app mòbil es mostrarà un missatge de confirmació. Toqueu **Fet** a l'app mòbil i retireu la targeta clau o la clau intel·ligent del lector de targetes.

Quan hàgiu acabat, a la llista de claus de la pantalla tàctil del vehicle s'inclourà la nova clau. Toqueu la icona de llapis associada per personalitzar el nom de la clau.

Eliminar claus

Quan ja no vulgueu que una clau accedeixi al Model 3 (per exemple, heu perdut el telèfon, la targeta clau, etc.), seguiu aquests passos per eliminar-la.

1. A la pantalla tàctil, toqueu **Controls > Bloqueigs**.
2. A la llista de claus, cerqueu la clau que vulgueu suprimir i toqueu la icona de paperera associada.
3. Quan se us demani, escanegeu una targeta autenticada al lector de targetes per confirmar la supressió. Quan hàgiu acabat el procés, la llista de claus ja no inclourà la clau eliminada.

NOTA: Model 3 Necessita tenir sempre una targeta de clau o clau intel·ligent autenticada, com a mínim. Si només queda una targeta clau a la llista, no la podreu suprimir.

Canvi de la pila de la clau intel·ligent

En condicions normals, l'accessori de clau intel·ligent té una bateria que dura fins a un any en funció de la versió de la clau i de la configuració del vehicle seleccionada. Si la pila té poca càrrega, apareix un missatge a la pantalla tàctil.

Per substituir la pila de la clau intel·ligent:

1. Amb la clau intel·ligent col·locada damunt d'una superfície amb el costat dels botons cap avall, traieu-ne la tapa inferior utilitzant una eina petita de punta plana.



2. Separeu la pila dels clips de subjecció per treure-la.



3. Tot mirant de no tocar les superfícies planes de la pila, inseriu la pila nova (tipus CR2032) amb la cara "+" cap amunt.

NOTA: Netegeu la pila abans d'introduir-la i eviteu tocar les superfícies llises de la pila. Les empremtes dactilars a les superfícies llises de la pila en poden escurçar la vida útil.

NOTA: Les bateries CR2032 es poden comprar a qualsevol comerç que vengui bateries.

4. Subjectant la part inferior de la tapa en angle, alineeu les pestanyes de la tapa amb les ranures corresponents de la clau intel·ligent i, a continuació, premeu la tapa amb força fins que quedi encaixada a la seva posició.
5. Mireu de desbloquejar i bloquejar Model 3 per assegurar-vos que la clau intel·ligent funciona.



AVÍS: Les bateries de clau intel·ligent suposen un risc de cremades químiques i no s'han d'ingerir. La clau intel·ligent conté una pila de moneda. Empassar-se la pila de moneda pot provocar cremades internes greus en un termini de dues hores i pot causar la mort. Mantingueu les bateries noves i usades lluny dels nens. Si el compartiment de la bateria no es tanca de manera segura, deixeu d'utilitzar el producte i manteniu-lo allunyat dels nens. Si creieu que us podeu haver empassat piles o haver-les ingerit en qualsevol part del cos, busqueu atenció mèdica immediata.

Substituir les targetes clau o les claus intel·ligents

Si perdeu una targeta clau o una clau intel·ligent, podeu comprar-ne una de recanvi a la botiga de Tesla. Quan estigui a punt per aparellar-la, seguiu els passos que hi ha a [Gestió de les claus a la pàgina 24](#). Per motius de seguretat, no oblideu treure les targetes clau anteriors de **Controls > Bloqueigs > Claus**.

Ús de les manetes de les portes exteriors

Pressioneu amb el dit gros la part ampla de la maneta de la porta. La maneta pivotarà cap enfora i podreu obrir la porta si estireu la maneta o la vora de la porta.



La maneta es retreu automàticament.



Quan una porta o el maleter estan oberts, a la pantalla tàctil es mostra el llum indicador de porta oberta.

NOTA: Vegeu [Pràctiques recomanades per a climes freds a la pàgina 173](#) per assegurar-vos que les manetes de les portes funcionen bé quan fa molt fred.



AVÍS: Quan accioneu la maneta de la porta, aneu amb compte per evitar que la porta o el mecanisme de la maneta pessiguin dits, anells, ungles postisses, etc. Altrament, es podrien produir danys o lesions.



PRECAUCIÓ: Tancar alguna cosa de cop o a la força (incloses les portes, maleter posterior o el maleter davanter) pot provocar danys que la garantia no cobreix.

Obertura de les portes des de l'interior

Model 3 té portes que es controlen elèctricament. Per obrir una porta des de l'interior, premeu el botó situat a la part superior de la maneta interior de la porta mentre empenyeu la porta.



NOTA: Per evitar que els nens obrin les portes del darrere, activeu els bloqueigs de protecció infantil (vegeu [Bloqueigs infantils a la pàgina 28](#)).

NOTA: En el cas poc probable que el Model 3 es quedi sense alimentació de baixa tensió, no podreu obrir les portes amb el botó situat a la part superior de la maneta de la porta. Vegeu [Obertura de les portes sense electricitat a la pàgina 251](#) per obtenir més informació.

Bloqueig i desbloqueig des de l'interior

Mentre seieu dins del Model 3, podeu bloquejar i desbloquejar totes les portes i els maleters tocant la icona de bloqueig de la pantalla tàctil.



La icona canvia per indicar si les portes estan bloquejades o desbloquejades.

Si heu habilitat el vostre telèfon com a clau, el vehicle no pot saber si el telèfon és dins o fora del vehicle. Si sou dins del Model 3 i voleu tancar les portes perquè no es puguin obrir des de fora, tanqueu-les i utilitzeu la icona de cadenat que hi ha a la pantalla tàctil. D'aquesta manera, s'anul·larà temporalment qualsevol opció de bloqueig del telèfon, com ara Bloqueig per allunyament. En cas contrari, com que el telèfon està habilitat com a clau, les portes es desbloquejaran quan s'estirin les manetes exteriors de les portes, encara que premeu la icona de bloqueig a l'app mòbil. Si obriu la porta des de dins, novament es podran obrir les portes des de fora mentre el telèfon-clau es detecti. (Vegeu [Telèfon-clau a la pàgina 22](#) per obtenir més informació.)



Bloqueig de portes per allunyament

Les portes i els maleters es poden bloquejar automàticament si us allunyeu del vehicle duent a sobre el telèfon-clau o una clau intel·ligent aparellada (si l'heu demanada després de l'1 d'octubre de 2019). Per activar o desactivar aquesta funció, toqueu **Controls > Bloqueigs > Bloqueig de portes per allunyament**.

NOTA: Si teniu un Apple Watch autenticat per utilitzar-lo com a clau, també funciona amb el bloqueig per allunyament.

Quan es bloquegen les portes, els llums exteriors parpellegen un cop i els retrovisors exteriors es pleguen (si l'opció **Plega retrovisors** està activada). Si voleu escoltar una confirmació sonora quan el Model 3 es bloquegi, toqueu **Controls > Bloqueigs > So de confirmació de bloqueig**.

NOTA: Toqueu **Toybox > Boombox > So de bloqueig** per personalitzar el so que fa el vehicle en tancar-lo amb clau des de l'exterior (es requereix el sistema d'advertència de vianants).

Model 3 no es bloqueja automàticament si:

- Seleccioneu la casella **Excloure Casa** i el Model 3 s'aparca a la ubicació designada com a Casa. Per obtenir informació detallada sobre com designar una ubicació com a Casa, vegeu [Destinacions de Casa, Feina i Favorites a la pàgina 180](#).
- Es detecta un telèfon-clau o una clau intel·ligent aparellada dins del Model 3.
- Una porta o un maleter no està ben tancat.
- L'opció de Bluetooth del telèfon-clau està desactivada.
- Si el Model 3 detecta una clau autenticada durant diversos minuts després que hàgiu sortit del cotxe i hàgiu tancat totes les portes, la funció bloqueig per allunyament es desactiva i les portes no es tanquen quan marxeu. En aquest cas, heu de tancar el vehicle manualment fins a la propera vegada que circuleu.
- El conductor no utilitza la porta del conductor per sortir del vehicle.

NOTA: En última instància, és responsabilitat vostra assegurar-vos que el vehicle estigui bloquejat, fins i tot quan el bloqueig de portes per allunyament estigui activat.

Bloqueig durant la conducció

Model 3 bloqueja automàticament totes les portes (també els maleters) si la velocitat de circulació supera els 8 km/h.

Mode de desbloqueig de porta del conductor

L'activació de **Controls > Bloqueigs > Mode de desbloqueig de porta del conductor** desbloqueja la porta del conductor només si desbloquegeu primer el Model 3. La porta del conductor es desbloqueja només si hi ha una clau present al lateral del conductor del vehicle, no al lateral de

l'acompanyant. Per desbloquejar la resta de portes, manteniu premut el botó situat a la part superior de la maneta interior de la porta del conductor, utilitzeu la pantalla tàctil o l'app mòbil, o bé premeu la clau intel·ligent per segona vegada.

Notificacions de Cotxe Obert

Per rebre una notificació al mòbil si es queda una porta, una finestra o el maleter obert o si Model 3 es queda sense bloquejar de manera imprevista, toqueu **Controls > Bloqueigs > Notificacions de Cotxe Obert**.

Bloqueigs infantils

Model 3 Té bloqueigs infantils a les portes de darrere per evitar que s'obrin amb els botons d'obertura interiors. A la pantalla tàctil, toqueu **Controls > Bloqueigs > Bloqueig infantil**. Podeu escollir **Tots dos** per activar el bloqueig infantil a les dues portes del darrere, o bé **Esquerra** o **Dreta** per activar-lo només a una de les portes.



AVÍS: Es recomana activar els bloqueigs infantils sempre que hi hagi nens asseguts als seients de darrere.

Desbloqueig en estacionar

Quan atureu el Model 3 i seleccioneu la marxa P, podeu triar de desbloquejar totes les portes. Per activar o desactivar aquesta funció, toqueu **Controls > Bloqueigs > Desbloqueig en estacionar**.



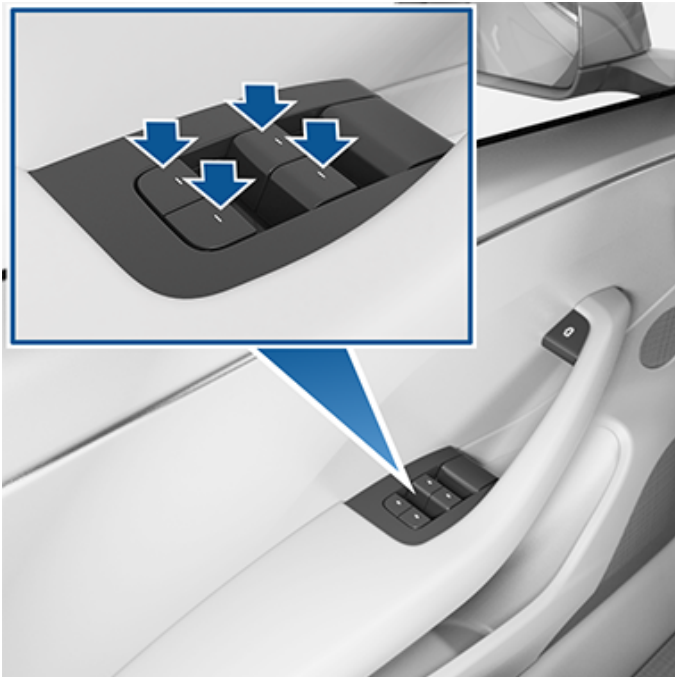
Obertura i tancament

NOTA: És responsabilitat vostra assegurar-vos que les finestres estiguin tancades després de bloquejar el vehicle.

Premeu l'interruptor per abaixar el vidre corresponent. Els interruptors de les finestretes funcionen amb dues fases:

- Per abaixar un vidre, premeu del tot l'interruptor i deixeu-lo anar de seguida.
- Per abaixar un vidre parcialment, premeu lleugerament l'interruptor i deixeu-lo anar quan el vidre arribi a la posició que vulgueu.

NOTA: Si una finestra està oberta del tot i obriu la porta corresponent, la finestra es tanca lleugerament. D'igual manera, si obriu completament una finestra mentre la porta ja està oberta, s'atura una mica per sobre de la vora de la porta. Per obrir completament una finestra mentre la porta està oberta, torneu a prémer l'interruptor.



De la mateixa manera, per pujar un vidre, estireu l'interruptor corresponent:

- Per pujar del tot un vidre, estireu del tot l'interruptor i deixeu-lo anar de seguida.
- Per pujar un vidre parcialment, estireu lleugerament l'interruptor i deixeu-lo anar quan el vidre arribi a la posició que vulgueu.

NOTA: En temperatures fredes, les finestres s'aturen una mica més avall de la carrosseria del vehicle quan es tanquen completament per evitar les temperatures de congelació. A més, així és més fàcil obrir les portes.

Si es deixa oberta una finestra sense voler, el Model 3 pot enviar una notificació a l'app mòbil (toqueu **Controls** > **Bloqueigs** > **Notificació de Cotxe Obert**, i escolliu **Portes i finestres**).

També podeu habilitar **Tancar Finestres en Bloqueig** tocant **Controls** > **Bloqueigs** > **Tancar Finestres en Bloqueig**. Quan està habilitat, el vehicle tanca automàticament les finestres quan el Model 3 es bloqueja.

NOTA: Vegeu [Pràctiques recomanades per a climes freds a la pàgina 173](#) per obtenir informació sobre com preparar les finestres per al fred.



PRECAUCIÓ: Per evitar danys, les finestres baixen lleugerament automàticament quan obriu o tanqueu una porta. Si aixequen manualment una finestra quan la porta està oberta, assegureu-vos que es redueix lleugerament abans de tancar-la.



AVÍS: Abans de tancar una finestra, el conductor s'ha d'assegurar que tots els ocupants, especialment els nens, no hagin tret cap part del cos per l'obertura de les finestretes. En cas contrari, els ocupants podrien patir lesions greus.

Bloqueig dels vidres de darrere

Per evitar que els passatgers facin servir els interruptors dels vidres de darrere, toqueu **Controls** > **Bloqueigs** > **Bloqueig de finestres**. Per desbloquejar els vidres de darrere, torneu a tocar **Bloqueig de finestres**.



AVÍS: Per garantir la seguretat, us recomanem que bloquegeu els interruptors dels vidres de darrere sempre que als seients de darrere hi viatgi un nen.



AVÍS: No deixeu mai un nen dins del Model 3 sense supervisió.

Calibratge de les finestres

En el cas poc probable que una finestra tingui un comportament inesperat (toca la motllura brillant, no s'obre o tanca correctament, s'abaixa més del normal en obrir la porta, etc.), podeu calibrar-la per solucionar el problema.

Per calibrar una finestra:

1. Tanqueu la porta de la finestra que no funciona correctament.
2. Asseieu-vos al seient del conductor i tanqueu la porta del conductor.
3. Feu servir l'interruptor de la finestra de la porta del conductor per **pujar** la finestra afectada fins que s'aturi.
4. Feu servir l'interruptor de la finestra de la porta del conductor per **baixar** la finestra afectada fins que s'aturi.
5. Repetiu el pas 3 i **pugeu** la finestra afectada fins que quedi aturada.



Ara la finestra hauria d'estar calibrada. Si el problema continua després de provar el procediment de calibratge un parell de cops, poseu-vos en contacte amb Tesla.

Classificació de l'índex de radiació ultraviolada

El sostre, els parabrises i les finestres del Model 3 ofereixen una protecció extraordinària contra els raigs ultraviolats. La puntuació dels components dels vidres és inferior a 2 en l'escala de l'índex de radiació ultraviolada. Consulteu les especificacions sobre l'índex de radiació ultraviolada de la vostra regió per obtenir més informació. Tot i això, continueu sent responsable de prendre les mesures necessàries per protegir-vos del sol.



Obrint

Per obrir el maleter de darrere, assegureu-vos que el Model 3 estigui en posició P i seguïu un d'aquests passos:

- Apropieu-vos al maleter amb el telèfon-clau en una butxaca davantera (vegeu [Maleter sense mans a la pàgina 31](#)).
- Toqueu el botó **Obrir** en qüestió a la pantalla tàctil.
- Premeu dos cops el botó del maleter del darrere a la clau intel·ligent.
- Toqueu el botó del maleter de darrere a l'aplicació mòbil.
- Premeu l'interruptor situat sota la maneta exterior del maleter posterior (s'ha de detectar una clau vàlida).

PRECAUCIÓ: Abans d'obrir maleter posterior en una àrea tancada (com ara un garatge), assegureu-vos que l'altura d'obertura del maleter posterior estigui correctament ajustada per evitar sostres baixos o objectes penjats a una altura baixa (vegeu [Ajust de l'alçària d'obertura de la porta elèctrica del maleter a la pàgina 32](#)).

Model 3 ha d'estar desbloquejat o detectar una clau per poder utilitzar l'interruptor que obre el maleter posterior.



Quan una porta o el maleter estan oberts, a la pantalla tàctil es mostra el llum indicador de porta oberta. A la imatge del vostre Model 3 de la pantalla tàctil també es mostra el maleter obert.

PRECAUCIÓ: Tancar alguna cosa de cop o a la força (incloses les portes maleter posterior o el maleter davanter) pot provocar danys que la garantia no cobreix.

Per obrir la maleter posterior des de dins del vehicle en el cas poc probable que el Model 3 no tingui energia elèctrica, vegeu [Obertura d'emergència del maleter des de l'interior a la pàgina 32](#).

Maleter sense mans

Podeu obrir el maleter sense prémer cap botó.

NOTA: Requereix un dispositiu iOS o Android que admeti la banda ultraampla (UWB), i l'app mòbil Tesla 4.29.5 o una versió posterior (per a iOS) o bé l'app mòbil Tesla 4.41.0 o una versió posterior (per a Android). Consulteu la secció d'especificacions que hi hagi al lloc web del fabricant del vostre dispositiu iOS o Android per comprovar si el telèfon ofereix compatibilitat amb UWB en segon pla.

Assegureu-vos que la configuració del telèfon permeti les interaccions properes per a l'app mòbil de Tesla. Si el telèfon-clau ja està aparellat, obriu l'app mòbil Tesla i aneu a **Telèfon-clau > Actualitza**.

1. Per habilitar-ho, toqueu **Controls > Bloqueigs > Maleter sense mans**. Seleccioneu **Excloure Casa** perquè s'inhabiliti el maleter de mans lliures automàtic a la ubicació de casa establerta (vegeu [Destinacions de Casa, Feina i Favorites a la pàgina 180](#) per establir la ubicació de casa).
2. Amb el telèfon-clau en una butxaca davantera, apropieu-vos al maleter i **no us mogueu**. Quan s'hagi detectat el telèfon-clau, el Model 3 sonarà i el maleter davanter s'obrirà. Per cancel·lar la sol·licitud, allunyeu-vos del vehicle.



PRECAUCIÓ: No deixeu el telèfon al maleter, ja que el maleter es podria obrir sol. Si heu de deixar el telèfon al vehicle, inhabiliteu el Bluetooth o apagueu el telèfon. A més, assegureu-vos que teniu mètodes alternatius per bloquejar i desbloquejar el vehicle (vegeu [Claus a la pàgina 22](#)).



Maleter posterior

⚠️ AVÍS: Abans de permetre que una funció automatitzada obri el maleter (en comptes de fer-ho manualment), és important comprovar que a l'entorn del maleter no hi hagi obstacles (com ara persones o objectes). Superviseu activament el moviment del maleter per assegurar-vos que no entri en contacte amb cap persona o objecte. Altrament, es poden produir danys o lesions greus.

Ajust de l'alçada d'obertura de la porta elèctrica del maleter

Personalitzeu l'alçada que tindrà la porta del maleter posterior (si el vehicle hi està equipat) en obrir-lo i deseu-la com el valor predeterminat o per a una ubicació concreta, com ara el vostre garatge.

1. Per establir una alçada per a la porta del maleter, atureu-la mentre s'estigui movent utilitzant la pantalla tàctil. També podeu ajustar l'alçada que preferiu abaixant o aixecant manualment la maleter posterior.
2. Per desar l'alçada que preferiu, seguiu les indicacions de la pantalla tàctil o mantingueu premut el botó que hi ha a la part inferior de la maleter posterior fins que escolteu un so de confirmació.



3. Si voleu restablir la configuració predeterminada de fàbrica per a l'obertura de la porta del maleter o voleu esborrar les ubicacions desades, aneu a **Controls > Servei > Suprimir les ubicacions desades**.

⚠️ PRECAUCIÓ: En funció de la configuració (com ara la selecció de les rodes), el maleter del vehicle pot obrir-se fins a aproximadament 2 metres. Ajusteu l'altura del maleter per evitar que entri en contacte amb sostres baixos o altres objectes.

Tancant

- Toqueu el botó **Tancar** en qüestió a la pantalla tàctil.
- Premeu dos cops el botó del maleter del darrere a la clau intel·ligent.

- Premeu l'interruptor situat a la part inferior de la maleter posterior

⚠️ AVÍS: Abans de començar a conduir, assegureu-vos que el maleter estigui ben tancat; per fer-ho, estireu-ne l'extrem inferior cap amunt per confirmar que no es mou.

Accés a l'àrea de càrrega

Per accedir a l'àrea de càrrega de l'interior del maleter de darrere, estireu la tapa de l'àrea de càrrega. Després podeu doblegar la tapa de càrrega cap endavant o treure-la del Model 3.

Assegureu tota la càrrega abans de moure el Model 3 i col·loqueu la més pesada al compartiment inferior del maleter.



Límits de càrrega del maleter de darrere

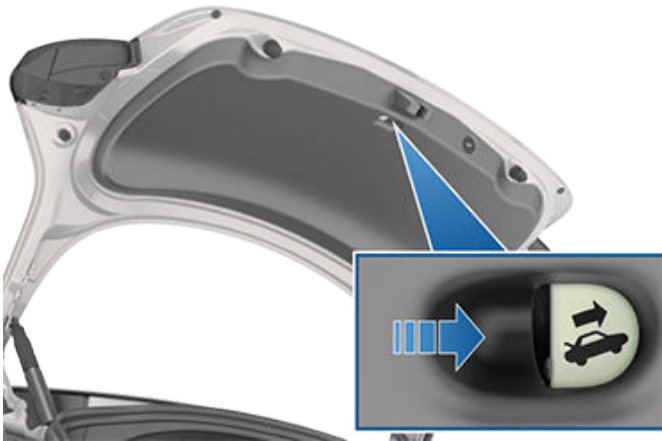
Distribuiu el pes de la càrrega de la manera més uniforme possible entre el maleter de davant i el de darrere.

⚠️ PRECAUCIÓ: No carregueu mai més de 40 kg al compartiment inferior del maleter posterior o més de 90 kg al compartiment superior (sobre la coberta del compartiment inferior). ja que podrien quedar malmesos.

⚠️ AVÍS: Quan carregueu equipatge, tingueu sempre en compte la Massa carregada màxima permesa tècnicament (TPMLM) del vehicle (vegeu [Especificacions a la pàgina 231](#)). La TPMLM és el pes total màxim permès del vehicle incloent-hi tots els passatgers, líquids i equipatge.

Obertura d'emergència del maleter des de l'interior

Un desbloqueig mecànic amb llum situat a l'interior del maleter de darrere us permet obrir el maleter des de dins si el Model 3 no té energia elèctrica. Aquest desbloqueig mecànic també permet que una persona que hagi quedat tancada a dins en pugui sortir.



1. Manteniu el botó il·luminat premut amb força en el sentit de la fletxa per alliberar el pestell.
2. Sense deixar-lo anar, empenyeu el maleter de darrere per obrir-lo.

NOTA: El botó brillarà durant unes hores després d'una breu exposició a la llum ambiental.



AVÍS: No permeteu que els nens juguin dins del maleter ni que s'hi quedin tancats a dins. Un nen sense lligar amb el cinturó podria patir lesions greus o fins i tot morir en cas d'accident. Si un nen es queda atrapat dins del vehicle, podria patir un cop de calor o fins i tot morir, sobretot si el control de climatització no està activat.



Obrint

Per obrir el maleter davanter, assegureu-vos que el Model 3 estigui en Park i, tot seguit, seguiu un d'aquests passos abans d'obrir el capó:

- Toqueu el botó **Obrir** associat de la pantalla tàctil.
- Premeu dos cops el botó del maleter de davant a la clau intel·ligent.
- Toqueu el botó del maleter de davant a l'aplicació mòbil.



Quan una porta o el maleter estan oberts, a la pantalla tàctil es mostra el llum indicador de porta oberta. A la imatge del Model 3 que hi ha a la pantalla tàctil també es mostra el maleter davanter obert.



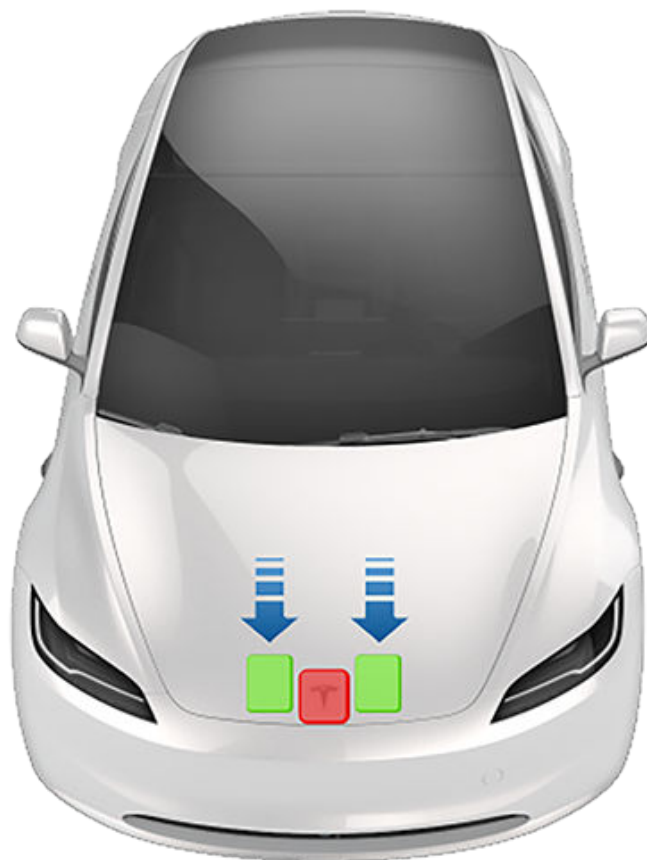
AVÍS: Abans d'obrir o tancar el capó, és important comprovar que no hi hagi obstacles al seu voltant (objectes o persones). Altrament, es podrien produir danys o lesions greus.

Tancant

El capó del Model 3 no pesa prou per poder-se tancar pel seu propi pes i, si feu pressió a l'extrem frontal o a la part central del capó, el podríeu malmetre.

Per tancar bé el capó:

1. Abaixeu el capó fins que toqui els pestells.
2. Poseu totes dues mans a la part frontal del capó als punts que s'indiquen (de color verd) i, tot seguit, feu pressió cap avall perquè els baldons quedin encaixats.
3. Mireu d'estirar amb cura cap amunt la vora del capó per assegurar-vos que està ben tancat.



PRECAUCIÓ: No deixeu mai el telèfon intel·ligent autenticat al maleter davanter.



PRECAUCIÓ: Per evitar danys:

- Feu pressió només a les zones de color verd. Si apliqueu pressió a les zones vermelles podeu malmetre el capó.
- No tanqueu el capó amb una sola mà. Si ho feu, tota la força es concentrarà en una sola àrea i pot ser que el capó es doblegui o abonyegui.
- No feu pressió a la vora frontal del capó. Si ho feu, pot ser que es doblegui.
- No deixeu anar el capó ni el tanqueu amb massa força.
- Per evitar ratllades, no tingueu res a les mans (claus). Les joies també poden provocar ratllades.



AVÍS: Abans de començar a conduir, assegureu-vos que el capó estigui ben tancat; per fer-ho, mireu d'estirar amb cura cap amunt l'extrem frontal del capó per confirmar que no es mou. És responsabilitat del conductor assegurar-se que el maleter davanter estigui ben tancat abans de començar a conduir.

Si el maleter davanter es deixa obert i voleu sortir de la posició Park, apareixerà una notificació a la pantalla tàctil que us demanarà que confirmeu la intenció d'iniciar la marxa. Si decidiu mantenir el maleter davanter obert durant la conducció, la velocitat del vehicle estarà limitada.



El maleter davanter es bloqueja en els casos següents:

- Quan bloquegeu el Model 3 mitjançant la pantalla tàctil, la clau o l'aplicació mòbil.
- Quan us allunyeu del Model 3 i us emporteu la clau (si la funció [Bloqueig de portes per allunyament a la pàgina 28](#) està activada).
- Quan el mode aparcador de cotxes està activat (vegeu [Mode aparcador de cotxes a la pàgina 102](#)).

Límits de càrrega

Quan col·loqueu una càrrega, distribuïu-ne el pes de la manera més uniforme possible entre el maleter de davant i el de darrere, i tingueu sempre en compte la Massa carregada màxima permesa tècnicament (TPMLM) del vehicle (vegeu [Especificacions a la pàgina 231](#)). La TPMLM és el pes total màxim permès del vehicle incloent-hi tots els passatgers, líquids i equipatge.



PRECAUCIÓ: No carregueu mai més de 50 kg al maleter de davant. Si ho feu, pot ser que es produeixin danys.

Obertura d'emergència des de l'interior

El botó de desbloqueig interior il·luminat que hi ha al maleter davanter permet que una persona que hagi quedat tancada a dins en pugui sortir.



Premeu el botó d'obertura interior per desbloquejar el maleter frontal i, a continuació, obriu el capó estirant-lo cap amunt.

NOTA: El botó d'obertura interior brilla després d'una breu exposició a la llum ambiental.



AVÍS: Cap persona hauria d'entrar a l'interior del maleter davanter. No tanqueu mai el maleter davanter amb una persona a l'interior.



AVÍS: Cal anar en compte i mirar que els objectes que hi hagi a dins del maleter frontal no colpegin el botó d'obertura, perquè el capó es podria obrir accidentalment.

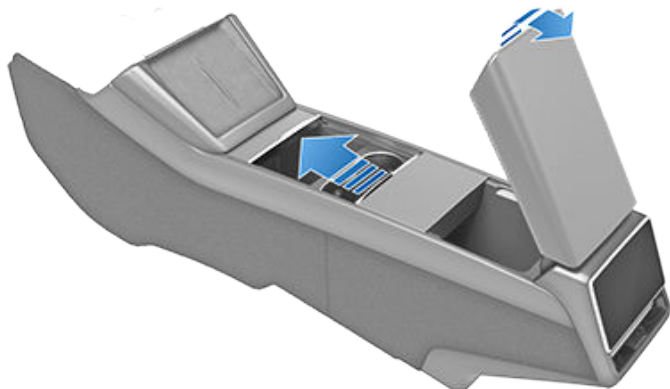


Emmagatzematge interior

Consola central

A banda d'incloure un transmissor RFID que llegeix targetes clau (vegeu [Claus a la pàgina 22](#)), la consola central també incorpora portagots, dos compartiments d'emmagatzematge, diversos carregadors (vegeu [Electrònica interior a la pàgina 12](#)) i una pantalla tàctil posterior.

Per obrir el compartiment d'emmagatzematge principal, premeu el passador que hi ha a sota de la vora frontal. Feu lliscar cap endavant la tapa del compartiment d'emmagatzematge frontal per obrir-lo.



⚠ AVÍS: Quan obriu la consola central, assegureu-vos que teniu les mans i els dits lluny de l'extrem que s'obre i de la frontissa. Si els teniu a prop, podrieu lesionar-vos.

Consola posterior

El Model 3 té una consola posterior integrada a la part central del respall del seient de la segona fila. Estireu la consola cap avall per accedir als portagots posteriors o feu-la servir com a reposabraços.



NOTA: La consola posterior es bloqueja automàticament en determinades situacions i no es pot baixar. Per exemple, quan es condueix en un pendent pronunciat o durant acceleracions fortes.

Guantera

Per obrir la guantera, toqueu **Controls > Guantera**. La guantera s'obre automàticament i s'encén el llum.



NOTA: Als vehicles amb volant a la dreta (RHD), la ubicació de la guantera que s'il·lustra a la imatge anterior està disposada de manera similar, però al costat esquerre del vehicle.

Per tancar la guantera, empenyeu-la cap amunt fins que sentiu el so que indica que està tancada.

Per a més seguretat de la guantera, toqueu **Controls > Seguretat > PIN de guantera** per establir un PIN de 4 dígits (vegeu [PIN de guantera a la pàgina 157](#)).

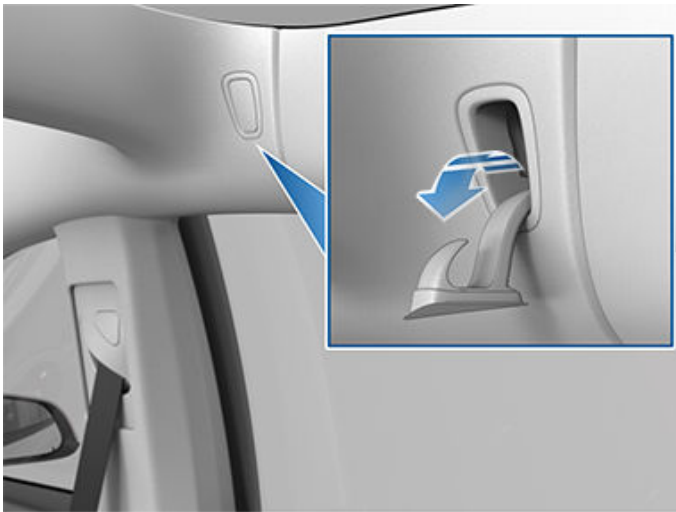
NOTA: Si deixeu la guantera oberta, al cap d'una estona se n'apagarà el llum.

NOTA: La guantera es bloqueja quan està tancada i bloquegeu el Model 3 des de l'app mòbil o la targeta clau, quan us allunyeu del Model 3 amb el telèfon-clau (si l'opció Bloqueig per allunyament està activada) o si el mode aparcacotxes està activat (vegeu [Mode aparcador de cotxes a la pàgina 102](#)). No es bloqueja si tanqueu el Model 3 tocant la icona de bloqueig de la pantalla tàctil.

⚠ AVÍS: Amb el vehicle en circulació, mantingueu la guantera tancada per evitar que un passatger pateixi lesions en cas de col·lisió o d'aturada brusca.

Penjadors

El Model 3 té un ganxo per a l'abric a cada costat del vehicle per damunt de la finestra posterior de la segona fila. Feu pressió al ganxo per a abrics per obrir-lo. Torneu a fer-hi pressió per tancar-lo.

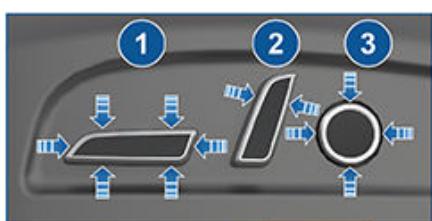




Seients davanters i posteriors

Ajustament dels seients de davant

El disseny pot variar.



PRECAUCIÓ: No desplaceu el respall d'un seient davant completament cap endavant quan el seient també estigui en la posició completament avançada. La part superior del seient podria colpejar la visera i, possiblement, danyar-la.

AVÍS: Abans d'ajustar un seient davant, mireu que no hi hagi cap obstacle (persones o objectes) al voltant del seient.

AVÍS: no ajusteu els seients mentre conduïu. Si ho feu, el risc de patir una col·lisió augmentarà.

AVÍS: Circular en un vehicle amb el respall reclinat pot provocar lesions greus en cas de col·lisió, perquè podríeu lliscar per sota de la part per al maluc del cinturó o ésser empesos contra el cinturó de seguretat. Assegureu-vos que la reclinació màxima del seient sigui de com a màxim 30 graus amb el vehicle en moviment.

Utilitzar els botons dels seients

1. Desplaceu el seient cap endavant o cap enrere i ajusteu-ne l'alçada i la inclinació.
2. Ajusteu el respall.
3. Ajusteu el suport lumbar.

Per ajustar el seient del copilot des de la pantalla tàctil, toqueu **Controls > Seients** i utilitzeu les fletxes que hi ha al costat de la visualització del seient del copilot per moure'l endavant o enrere.

Calibratge dels seients

El seient del conductor es pot calibrar. Aquesta opció resulta d'utilitat si l'abast del seient està limitat o si el seient no s'ajusta automàticament amb el perfil de conductor. Aneu a **Controls > Servei > Calibratge del seient del conductor, la direcció i els retrovisors** i seguiu les instruccions de la pantalla tàctil.



AVÍS: Assegureu-vos que no hi hagi res darrere ni per sota del seient del conductor durant el calibratge. En cas contrari, els ocupants podrien patir lesions greus.

Posició de conducció correcta

El seient, el reposacaps, el cinturó de seguretat i els coixins de seguretat actuen de manera conjunta per maximitzar la vostra seguretat. Un ús correcte garanteix una major protecció.



Situeu el seient de manera que pugueu fer servir correctament el cinturó de seguretat, alhora que esteu al més lluny possible del coixí de seguretat davant:

1. Asseieu-vos amb l'esquena dreta, els dos peus a terra i el respall en posició recta.
2. Assegureu-vos que arribeu bé als pedals i que els braços us queden lleugerament flexionats quan subjecteu el volant. El pit ha de ser com a mínim a 25 cm de la part central de la tapa del coixí de seguretat.
3. Col·loqueu la part de l'espatlla del cinturó de seguretat a mitja distància entre el coll i l'espatlla. Ajusteu la part per al maluc del cinturó de seguretat de manera que passi per damunt del maluc, no de l'estómac.

Model 3 té seients amb reposacaps integrats que no es poden ajustar ni desmuntar.



Abatiment dels seients posteriors

Model 3 té un seient de darrere partit que es pot plegar cap endavant.

NOTA: Si conduïu amb els seients del darrere plegats, pot ser que sentiu més soroll o vibracions de la part posterior del vehicle (maleter, suspensió, etc.).



PRECAUCIÓ: Abans de plegar els seients del tot, assegureu-vos que el cinturó de seguretat estigui descordat i que no quedi cap objecte als seients.

Abans de plegar cap seient, retireu tots els objectes que hi hagi a sobre i a l'espai per als peus. Perquè els seients posteriors es puguin abatre del tot, possiblement haureu d'avançar els seients davanters.



Per abatre un seient posterior, estireu la palanca corresponent i plegueu el seient cap endavant.



AVÍS: No traieu els seients posteriors amb la finalitat d'emmagatzemar o col·locar objectes. Si ho feu, s'exposaran les connexions de baixa i alta tensió, que poden causar danys al vehicle o lesions greus.

Pujada dels seients posteriors

Abans d'apujar un seient posterior, assegureu-vos que els cinturons de seguretat no queden atrapats darrere del respall.

Estireu el seient cap amunt fins que quedi fixat a la seva posició.

Per confirmar que el seient està bloquejat en posició vertical, intenteu desplaçar-lo cap endavant.



AVÍS: Empenyeu sempre els respalls cap endavant i cap enrere per assegurar-vos que estiguin ben fixats en posició vertical. En cas contrari, augmentarà el risc de lesions o fins i tot de mort en cas de col·lisió.

Suports del cap

Els seients de davant i els seients de la segona fila incorporen un reposacaps que no és ajustable.

Escalfadors dels seients

Els seients del davant i del darrere poden funcionar en tres nivells diferents, del nivell 3 (màxim) al nivell 1 (mínim). Per fer servir la calefacció dels seients, vegeu [Accionar els controls del climatitzador a la pàgina 165](#).



Seients davanters i posteriors



AVÍS: Per tal d'evitar cremades com a conseqüència d'un ús perllongat, les persones que pateixin una neuropatia perifèrica o tinguin limitada la capacitat per sentir dolor a causa de diabetis, de l'edat, de lesions neurològiques o per un altre motiu, hauran d'anar en compte a l'hora de fer servir la calefacció dels seients i el sistema de control del climatitzador.

Fundes dels seients



AVÍS: No feu servir fundes de seients en un seient davanter. Si ho feu, en cas de col·lisió podríeu impedir l'activació dels coixins de seguretat laterals integrats al seient. A més, si el vehicle té un sistema de detecció d'ocupació que es fa servir per determinar l'estat del coixí de seguretat davanter de l'acompanyant, les fundes dels seients poden interferir amb aquest sistema.



Ús dels cinturons de seguretat

La manera més efectiva de protegir els ocupants en cas de col·lisió és mitjançant els cinturons de seguretat i els seients de protecció per a nens. Per això és obligatori per llei l'ús del cinturó de seguretat a la majoria dels països.

Tots els seients estan equipats amb cinturons de seguretat de tres ancoratges amb rodets retractors. Els cinturons amb retractor es tensen automàticament per permetre que els ocupants es puguin moure lliurement durant la conducció normal.

El rodet del cinturó de seguretat es tensa o bloqueja automàticament per evitar el moviment dels ocupants en cas que el Model 3 experimenti una força associada a una acceleració, frenada o gir bruscos, o bé l'impacte d'una col·lisió.

Recordatoris del cinturó de seguretat



El recordatori del cinturó de seguretat de la pantalla tàctil us avisa que el cinturó de seguretat d'un seient ocupat està desconnectat. Si tots els ocupants tenen el cinturó de seguretat connectat i el recordatori continua encès, s'han de tornar a connectar els cinturons per assegurar-se que estiguin ben connectats. Retireu també qualsevol objecte pesat (com ara un maletí) dels seients desocupats. Si el llum de recordatori continua encès, programeu una cita amb el servei tècnic i no utilitzeu el seient fins que es resolgui el problema.



AVÍS: Els passatgers adults s'han de connectar els cinturons de seguretat en tots els seients.

NOTA: A les regions on la normativa exigeix recordatoris sobre el cinturó de seguretat als seients posteriors, aquests recordatoris no es poden inhabilitar. Per cancel·lar el recordatori en un seient desocupat on es detecta un objecte, heu de posar el cinturó de seguretat o treure l'objecte.

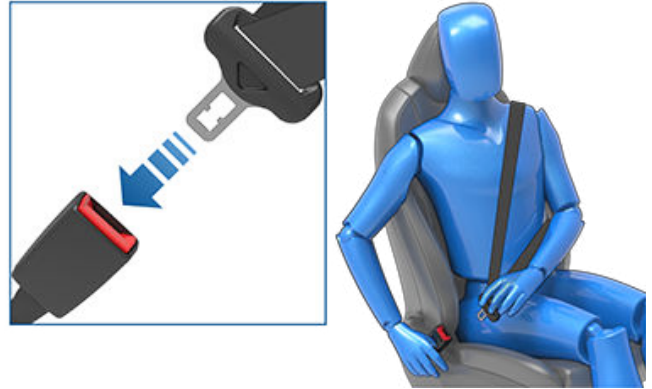
Procediment per connectar un cinturó de seguretat

1. Assegureu-vos que el seient estigui en la posició correcta. Consulteu [Posició de conducció correcta a la pàgina 38](#) per obtenir detalls sobre la posició correcta del seient del conductor.
2. Estireu el cinturó de seguretat suaument i assegureu-vos que quedi pla sobre la pelvis i el tors, i que passi per sobre de la clavícula, entre el coll i l'espatlla. Assegureu-vos que el cinturó de seguretat estigui ben col·locat i no s'hagi doblat. No seieu mai sobre el cinturó ni sobre cap component del cinturó.



AVÍS: Si el cinturó està mal col·locat o doblat, pot provocar danys i interferir amb el funcionament del sistema de subjecció.

3. Inserir el passador a la sivella i pressioneu fins que sentiu un clic, que indica que ha quedat bloquejat.

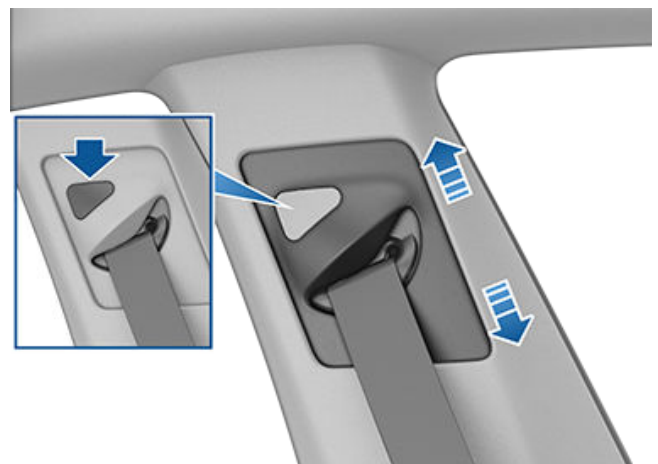


4. Estireu el cinturó de seguretat per assegurar-vos que hagi quedat ben ajustat.
5. Estireu la part diagonal del cinturó de seguretat cap al rodet per eliminar qualsevol excés de distensió.

Procediment per ajustar l'alçada de l'ancoratge de l'espatlla

Model 3 està equipat amb un ancoratge d'espatlla ajustable per a cada seient davanter per tal de garantir que el cinturó de seguretat es pugui posar bé. El cinturó de seguretat ha de quedar pla pel damunt de la part central de la clavícula mentre esteu en la posició de conducció correcta (vegeu [Posició de conducció correcta a la pàgina 38](#)). Ajusteu l'alçada de l'ancoratge de l'espatlla si el cinturó de seguretat no està ben col·locat:

1. Mantingueu premut un botó de l'ancoratge de l'espatlla per deixar anar el mecanisme de bloqueig.
2. Mentre manteniu premut el botó, moveu l'ancoratge de l'espatlla cap amunt o cap avall segons sigui necessari per col·locar el cinturó de seguretat correctament.



3. Deixeu anar el botó de l'ancoratge de l'espatlla perquè quedi blocat.



Cinturons de seguretat

4. Sense prémer el botó, estireu la cingla del cinturó de seguretat i proveu de desplaçar l'ancoratge de l'espatlla cap avall per comprovar que està bloquejat.

⚠️ AVÍS: Abans de començar a conduir, assegureu-vos que el cinturó de seguretat estigui ben posat i que l'ancoratge de l'espatlla estigui blocat. Si circuleu en cotxe amb el cinturó de seguretat mal posat o amb l'ancoratge d'espatlla sense bloquejar, pot ser que l'efectivitat del cinturó de seguretat disminueixi en cas de col·lisió.

Procediment per descordar un cinturó de seguretat

Subjecteu el cinturó del seient a prop de la sivella per evitar que es reculli massa ràpid i, a continuació, pressioneu el botó de la sivella. El cinturó del seient es recull automàticament. Assegureu-vos que no hi hagi cap obstrucció que impedeixi que el cinturó de seguretat es reculli del tot. No hauria de quedar cap part sense recollir. Si un cinturó de seguretat no es recull del tot, programeu una cita de servei tècnic.

Ús del cinturó de seguretat durant l'embaràs

No col·loqueu les parts per a l'espatlla o el maluc del cinturó de seguretat sobre la regió abdominal. Col·loqueu la part per al maluc com més avall millor de manera que no creui la cintura, sinó el maluc. Col·loqueu la part per a l'espatlla creuant el pit i cap al costat de l'abdomen. Consulteu el vostre metge per obtenir instruccions específiques.



⚠️ AVÍS: Si el cinturó no es còmode, ajusteu la posició del seient en lloc de posar-vos el cinturó de manera incorrecta.

⚠️ AVÍS: No col·loqueu mai res entre el cos i el cinturó de seguretat per amortir l'impacte en cas de col·lisió.

Pretensors del cinturó de seguretat

Els cinturons de seguretat de davant disposen de pretensors que funcionen conjuntament amb els coixins de seguretat en cas de col·lisió. Els pretensors recullen automàticament tant l'ancoratge inferior com la cingla superior de l'espatlla del cinturó de seguretat, de manera que es redueix la distensió a la part del maluc i la part diagonal dels cinturons de seguretat, la qual cosa redueix el moviment cap endavant de l'ocupant.



El fet que els pretensors i els coixins de seguretat no s'hagin activat en un impacte no significa que estiguin avariats. Normalment significa que no s'ha produït la força necessària per activar-los.

Els seients laterals de darrere tenen un pretensor a la zona de l'espatlla per retreure la cingla del cinturó de seguretat i reduir el moviment cap endavant de l'ocupant.

⚠️ AVÍS: No doblegueu el conjunt del pretensor, no us assegueu a sobre ni hi interfereu. Si ho feu, pot ser que es produeixin danys que interferiran amb el funcionament correcte del sistema de cinturons de seguretat.

⚠️ AVÍS: Si s'han activat, els pretensors del cinturó de seguretat s'han de substituir. Si el vehicle s'ha vist implicat en una col·lisió, porteu-lo a revisar-ne els coixins de seguretat, els pretensors dels cinturons de seguretat i qualsevol component associat, i substituir-los en cas necessari.

Comprovació dels cinturons de seguretat

Per confirmar que els cinturons de seguretat funcionen correctament, feu aquestes comprovacions a cadascun.



1. Amb el cinturó de seguretat cordat, feu una estrebada forta a la cingla més propera a la sivella. La sivella hauria de romandre ben ajustada.
2. Amb el cinturó de seguretat cordat, feu una estrebada forta i ràpida a la cingla més propera a la porta. La fixació permanent del cinturó de seguretat hauria de romandre ben ajustada. No intenteu mai eliminar aquesta fixació.
3. Amb el cinturó de seguretat descordat, desplegueu la cingla fins al límit. Comproveu que no hi ha obstacles durant el desplegament i verifiqueu que la cingla no estigui desgastada ni danyada. Deixeu que la cingla es reculli i observeu que ho fa sense problemes i del tot.
4. Amb la cingla a mig desplegar, subjecteu la placa de la llengüeta i estireu-la ràpidament. El mecanisme hauria de bloquejar-se automàticament i evitar que es desplegui més.

Si un cinturó de seguretat falla en una d'aquestes comprovacions, repareu-lo immediatament. No permeteu que els ocupants s'asseguin en un seient amb un cinturó de seguretat avariats.

Per obtenir informació sobre la neteja dels cinturons de seguretat, vegeu [Cinturons de seguretat a la pàgina 220](#).

Advertiments del cinturó de seguretat

-  **AVÍS:** Tots els ocupants han de portar posat el cinturó de seguretat en tot moment, fins i tot en un trajecte curt. En cas contrari, augmentarà el risc de lesions o fins i tot de mort en cas de col·lisió.
-  **AVÍS:** Lligueu els nens petits en un seient infantil adequat com es descriu al Manual del propietari. Seguiu sempre les instruccions del fabricant del seient de seguretat per a nens durant la instal·lació.
-  **AVÍS:** Assegureu-vos que tots els ocupants portin el cinturó de seguretat ben col·locat. En cas de no col·locar bé el cinturó de seguretat, augmentarà el risc de lesions o fins i tot de mort en cas de col·lisió.
-  **AVÍS:** No seieu mai sobre cap component del cinturó de seguretat. Fer-ho pot causar danys o un desplegament inadequat dels equips de seguretat.
-  **AVÍS:** Quan tingueu posat el cinturó de seguretat, no porteu elements punxeguts, fràgils o durs a la roba, com ara bolígrafs, claus, ulleres, etc. La pressió que el cinturó de seguretat exerceix sobre aquests elements podria causar lesions o ferides.
-  **AVÍS:** Els cinturons de seguretat s'han de fer servir sense retorçar la cingla per enlloc.
-  **AVÍS:** Cada ocupant ha de fer servir únicament un cinturó de seguretat. És perillós subjectar amb un cinturó de seguretat un nen que viatgi a la falda d'un ocupant.
-  **AVÍS:** Els cinturons de seguretat que hagin estat cordats durant una col·lisió els ha de revisar i substituir Tesla o un centre de reparacions qualificat, encara que els danys que hagi pogut patir el conjunt no siguin evidents.

-  **AVÍS:** Si els cinturons de seguretat mostren indicis de desgast o si tenen talls o danys de qualsevol tipus, s'han de substituir immediatament.
-  **AVÍS:** Procureu no tacar els components del cinturó de seguretat amb productes químics, líquids, grava, fang o productes de neteja. Si un cinturó de seguretat no es recull o el passador no entra a la sivella, s'ha de substituir immediatament. Feu servir l'aplicació mòbil per programar una cita de servei.
-  **AVÍS:** No en modifiqueu ni hi afegiu res que pugui impedir que el mecanisme del cinturó de seguretat redueixi la distensió o que el cinturó de seguretat es pugui ajustar per eliminar la distensió. Un cinturó de seguretat amb distensió redueix molt la protecció dels ocupants.
-  **AVÍS:** No efectueu modificacions que puguin alterar el funcionament del cinturó de seguretat; altrament, el cinturó de seguretat podria deixar de funcionar.
-  **AVÍS:** No utilitzeu productes de comoditat i confort comercials que s'adhereixin als cinturons de seguretat.
-  **AVÍS:** Els cinturons de seguretat han de romandre completament recollits i no han de quedar penjant quan no s'estiguin fent servir. Si un cinturó de seguretat no es recull del tot, programeu una cita de servei tècnic.
-  **AVÍS:** El sistema de cinturons de seguretat no té peces reparables per l'usuari i pot contenir pirotècnia. No desmunteu, traieu ni substituïu components.



El coixí de seguretat davanter de l'acompanyant ha d'estar desactivat

⚠️ AVÍS: En cas que a la vostra zona estigui permès asseure un nen petit al seient davanter de l'acompanyant, no asseieu mai cap nen en aquest seient si el coixí de seguretat del copilot està activat. Assegureu-vos sempre que aquest coixí de seguretat estigui desactivat (vegeu [Indicador d'estat del coixí de seguretat a la pàgina 56](#)).

Vegeu l'etiqueta següent, situada a les viseres:



Quan un bebè o un nen viatgi al seient de l'acompanyant davanter (encara que vagi assegut en un sistema adequat de retenció infantil o en un seient elevador), haureu de desactivar el coixí de seguretat davanter de l'acompanyant. Tesla recomana canviar el commutador del coixí de seguretat a desactivat abans de col·locar el seient infantil al seient davanter de l'acompanyant. Si es produeix una col·lisió, el fet que el coixí de seguretat s'infla pot provocar lesions greus o fins i tot la mort, especialment si es fa servir un sistema de subjecció infantil contramarxa.

Com habilitar o inhabilitar el coixí de seguretat davanter de l'acompanyant

Per inhabilitar el coixí de seguretat davanter de l'acompanyant, primer assegureu-vos que el vehicle tingui posada la marxa d'aparcament (Park). Després, toqueu **Controls > Seguretat > Airbag passatger davanter** (vegeu [Control del coixí de seguretat davanter de l'acompanyant a la pàgina 56](#)).

⚠️ AVÍS: En cas que hàgiu inhabilitat el coixí de seguretat davanter de l'acompanyant, recordeu-vos de tornar a habilitar-lo quan hi hagi un adult assegut en aquest seient.

L'estat del coixí de seguretat davanter de l'acompanyant es mostra a l'extrem superior de la pantalla tàctil. També podeu tocar aquesta icona d'estat per habilitar i inhabilitar el coixí de seguretat davanter de l'acompanyant:



Abans de circular amb un seient infantil al seient de l'acompanyant davanter, comproveu sempre l'estat del coixí de seguretat davanter de l'acompanyant per confirmar que està desactivat.



Per protegir un adult que ocupi més tard el seient de l'acompanyant davanter, recordeu tornar a activar el coixí de seguretat davanter de l'acompanyant.

⚠️ AVÍS: És responsabilitat del conductor confirmar que el coixí de seguretat davanter de l'acompanyant està desactivat quan un nen viatja al seient de l'acompanyant davanter.

⚠️ AVÍS: Si el coixí de seguretat davanter de l'acompanyant està activat, fins i tot després d'haver-lo desactivat (o a la inversa), poseu-vos en contacte immediatament amb Tesla.

Adequació i ajustament de sistemes de subjecció infantils

Tots els cinturons de seguretat del Model 3 estan dissenyats per a adults. Si hi han de seure bebès i infants, cal:

- Utilitzar un sistema de subjecció infantil adequat per a l'edat, el pes o la mida del nen (vegeu [Sistemes de subjecció infantil recomanats en funció de l'estatura a la pàgina 45](#)).
- Utilitzar un sistema de subjecció infantil adequat per a la posició de seient específica al Model 3. Cadascun dels seients d'acompanyants del Model 3 admet un ampli ventall d'opcions. Per obtenir informació detallada sobre quin tipus de sistema de subjecció infantil es pot utilitzar a cadascun dels seients de l'acompanyant, vegeu [Seient de l'acompanyant davanter a la pàgina 47](#) i [Seients posteriors a la pàgina 49](#).



- Instal·lar correctament el sistema de subjecció infantil d'acord amb les instruccions del fabricant (vegeu [Instal·lar sistemes de subjecció infantil basats en cinturó a la pàgina 50](#) i [Instal·lar sistemes de subjecció infantil ISOFIX/i-Size a la pàgina 50](#) per obtenir indicacions generals).

NOTA: Quan instal·leu un sistema de subjecció infantil, heu de cordar també el cinturó de seguretat per silenciar l'avisador acústic del cinturó de seguretat.

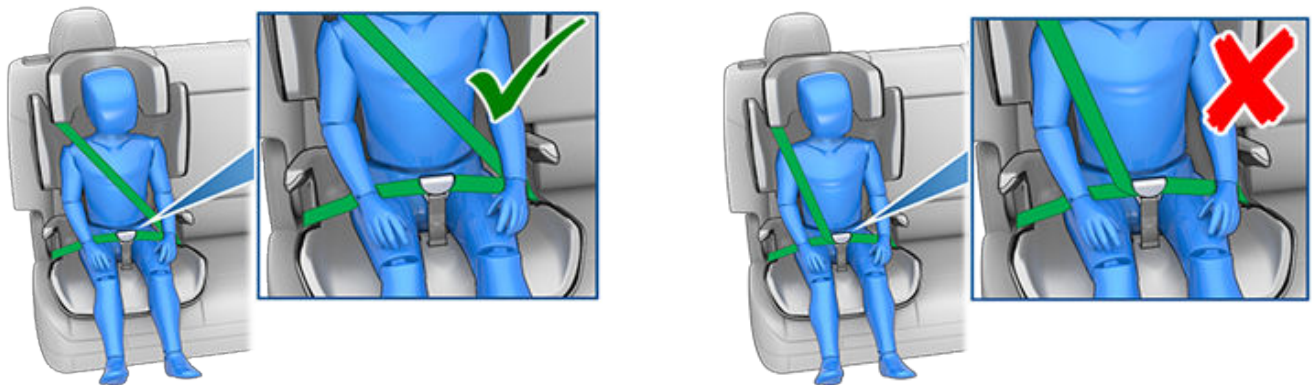
Sistemes de subjecció infantil recomanats en funció de l'estatura

Tesla proporciona els sistemes de subjecció infantil recomanats (segons es defineix a "Prescripcions uniformes relatives a l'homologació de dispositius de retenció de nens ocupants de vehicles de motor"). Si bé els nens poden ocupar qualsevol seient de passatger del Model 3, el tipus de sistema de subjecció infantil que es pot utilitzar a cada posició de seient pot variar. Per exemple, al seient central posterior només s'hi poden utilitzar sistemes de subjecció infantil amb cinturó.

Mida del nen (ECE R129)	
40-105 cm (18 kg) com a màxim	Maxi-Cosi CabrioFix i FamilyFix 3, CabrioFix i-Size Base
61-115 cm (25 kg) com a màxim	Maxi-Cosi Pearl 360 amb FamilyFix 360
105-150 cm (36 kg) com a màxim	KIDFIX de Britax Römer (i-Size)
138-150 cm (36 kg) com a màxim	Booster Basic R129 de Graco

KIDFIX i-Size de Britax Römer

Quan utilitzeu el sistema de retenció infantil KIDFIX i-Size de Britax Römer, tal com recomana Tesla per a nens de 100 a 150 cm d'altura, també heu d'utilitzar el Britax SecureGuard. Quan utilitzeu el Britax SecureGuard, mantingueu el cinturó de la falda pla sobre els malucs de l'infant. No poseu el cinturó sota el SecureGuard. Per obtenir més informació, consulteu les instruccions que proporciona Britax.





Transportar nens grans



NOTA: ISOFIX i i-Size són estàndards internacionals per a ancoratges integrats utilitzats als vehicles de passatgers per fixar-hi seients de seguretat infantils.



AVÍS: No utilitzeu ancoratges ISOFIX/i-Size amb cap sistema de subjecció infantil o seient elevador que tingui un cinturó de seguretat integral si el pes combinat del nen i el sistema de subjecció infantil és superior a 33 kg.

Si un nen és massa gran i no cap en un sistema de subjecció infantil, però és massa petit per fer servir els cinturons de seguretat normals del vehicle, utilitzeu un seient elevador adequat per a l'edat i la mida del nen. Si s'utilitza i s'instal·la un seient elevador, cal seguir sempre les instruccions facilitades pel fabricant.

Dos mètodes d'instal·lació

NOTA: Sempre que instal·leu un sistema de subjecció infantil, seguiu les instruccions facilitades pel fabricant del sistema de subjecció infantil.

Entre moltes altres variants, es poden diferenciar dos tipus generals de sistemes de subjecció infantil segons la manera com es fixen al seient:

- Basats en cinturó, que es fixen amb els cinturons dels seients del vehicle (vegeu [Instal·lar sistemes de subjecció infantil basats en cinturó a la pàgina 50](#)).
- ISOFIX/i-Size, que es fixen en barres d'ancoratge integrades als seients del vehicle (vegeu [Instal·lar sistemes de subjecció infantil ISOFIX/i-Size a la pàgina 50](#)).

Alguns sistemes de subjecció infantil es poden instal·lar de qualsevol de les dues maneres. Consulteu les instruccions facilitades pel fabricant del sistema de subjecció infantil per determinar quin mètode d'instal·lació cal utilitzar i per obtenir instruccions detallades d'instal·lació.

Al Model 3, els sistemes de subjecció infantil basats en cinturó es poden instal·lar a qualsevol dels seients de passatger i els sistemes ISOFIX/i-Size es poden instal·lar a qualsevol dels seients posteriors exteriors. Els detalls concrets sobre el tipus de sistema de subjecció infantil que es pot utilitzar a cada seient s'ofereixen a continuació.

Seient de l'acompanyant davanter

- ⚠ AVÍS:** Eviteu sempre que els nens viatgin al seient de l'acompanyant davanter si el coixí de seguretat davanter de l'acompanyant està activat. Si ho feu, podríeu exposar-lo a un risc de lesions greus o fins i tot mortals. Vegeu [Coixins de seguretat a la pàgina 55](#).
- ⚠ AVÍS:** Per instal·lar un sistema de subjecció infantil basat en cinturó al seient davanter, aixequeu el seient fins a la posició de mitja alçada (aproximadament 3 cm).



Quan el coixí de seguretat davanter de l'acompanyant està inhabilitat i la base del seient està mig aixecada, els infants i nens poden ocupar el seient de l'acompanyant davanter utilitzant els tipus de sistemes de subjecció infantil següents basats en cinturó:

- En el sentit de la marxa, universal.
- Contramarxa, universal.

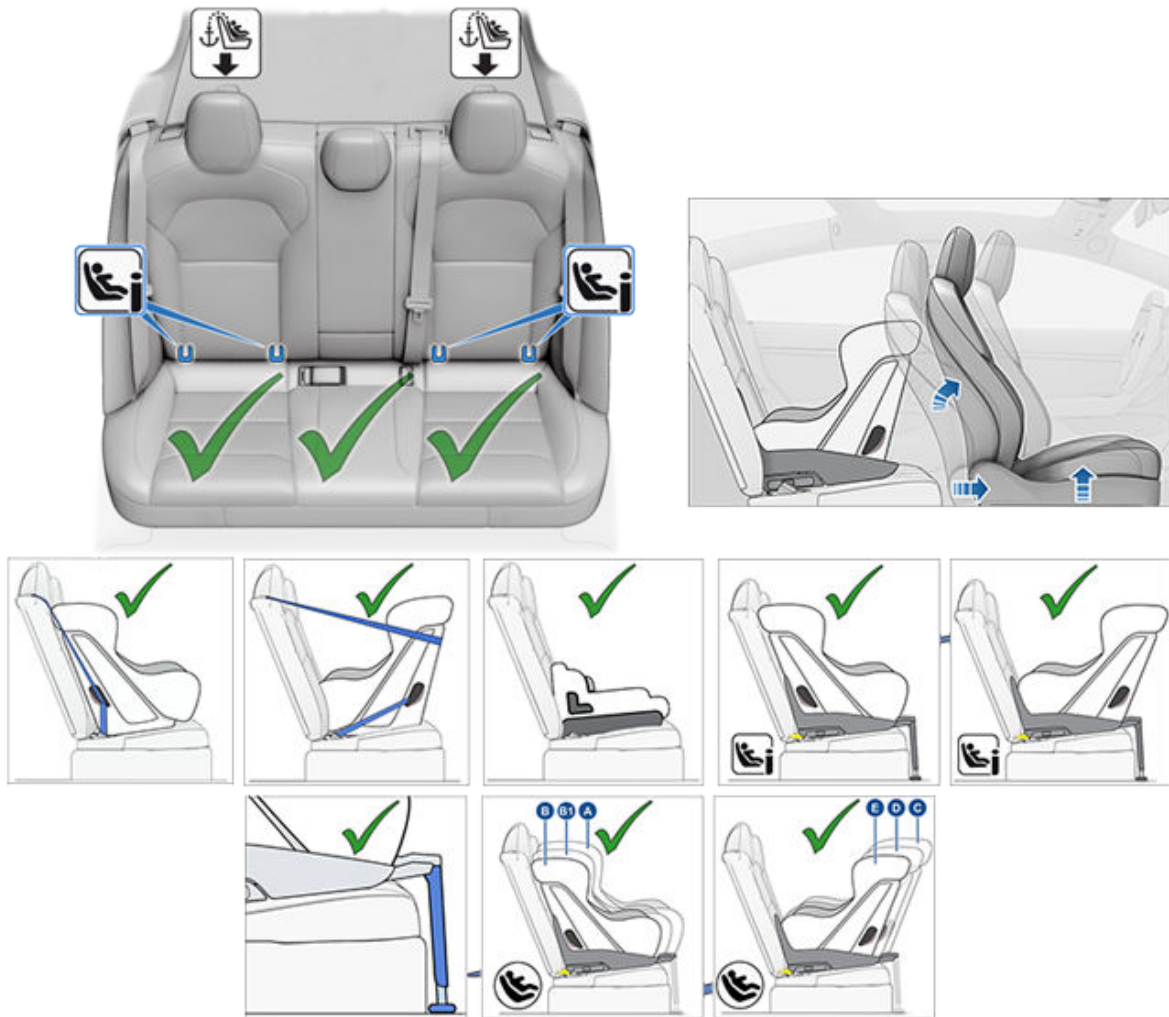
NOTA: El seient de l'acompanyant davanter no està equipat amb barres d'ancoratge inferiors per permetre la instal·lació de sistemes de subjecció infantil ISOFIX/i-Size.



Seients infantils

Grup de pes	Pes del nen	Coixí de seguretat davanter de l'acompanyant activat	Coixí de seguretat davanter de l'acompanyant desactivat
Grup 0	Fins a 10 kg	No permès	Permès
Grup 0+	Fins a 13 kg	No permès	Permès
Grup I	De 9 a 18 kg	No permès	Permès
Grup II	De 15 a 25 kg	No permès	Permès
Grup III	De 22 a 36 kg	No permès	Permès

Seients posteriors



Els infants i nens poden ocupar un seient posterior exterior si s'utilitza un sistema de subjecció infantil basat en cinturó o (IU)/i-Size (i-U).

NOTA: Els seients posteriors admeten l'ús de corretges superiors (vegeu [Fixar les corretges d'ancoratge superiors a la pàgina 51](#)).

Els nens més grans poden ocupar també un seient posterior exterior utilitzant un seient elevador, subjectat a les barres d'ancoratge inferiors o amb el cinturó de seguretat, segons es descriu a les instruccions facilitades pel fabricant del sistema de subjecció infantil.

Els seients posteriors exteriors admeten l'ús de les classes de mida ISOFIX/i-Size següents:

- Categoria de mida A, B i B1 en el sentit de la marxa.
- Categoria de mida C, D i E orientada cap enrere.

NOTA: Per instal·lar sistemes de subjecció infantil ISOFIX/i-Size grans orientats a contramarxa (categoria de mida C), pot ser que hàgiu de desplaçar el seient davant corresponent fins a la meitat del carril de desplaçament (fins a 13 cm cap endavant des de la posició més endarrerida), aixecar el seient (2 cm des de la posició més baixa) i inclinar el seient cap enrere segons calgui.



Seients infantils

AVÍS: No utilitzeu l'**Entrada fàcil** (tal com es descriu a [Perfils de conductor a la pàgina 101](#)) per moure automàticament el seient del conductor fins a la posició més cap enrere si hi ha instal·lat un seient de seguretat infantil al seient posterior darrere del seient del conductor. Si l'espai és reduït, el moviment del seient pot produir un impacte contra les cames de l'infant i provocar-li lesions o bé desplaçar el seient.

Els nens petits poden ocupar el seient central posterior si s'utilitzen sistemes de subjecció infantil contramarxa basats en cinturó. Els nens poden ocupar el seient central posterior si s'utilitzen sistemes de subjecció infantil orientats en el sentit de la marxa o contramarxa basats en cinturó.

NOTA: El seient central posterior no està equipat amb barres d'ancoratge inferiors per instal·lar-hi sistemes de subjecció infantil ISOFIX/i-Size.

Els nens més grans també poden ocupar el seient central posterior utilitzant un seient elevador, instal·lat segons es descriu a les instruccions facilitades pel fabricant del sistema de subjecció infantil.

Instal·lar sistemes de subjecció infantil basats en cinturó

Seguiu sempre les instruccions detallades facilitades pel fabricant del sistema de subjecció infantil. Seguiu aquestes indicacions generals per als sistemes de subjecció infantil basats en cinturó:

- Assegureu-vos que el sistema de subjecció infantil sigui adequat per al pes, l'alçada i l'edat del nen.
- Mireu de no vestir el nen amb roba gaire gruixuda.
- No poseu objectes entre el nen i el sistema de subjecció infantil.
- Ajusteu els arnesos del sistema de subjecció infantil a cada nen i abans de cada viatge.

1. Col·loqueu el sistema de subjecció infantil al seient adequat i esteneu al màxim el cinturó de seguretat. Feu passar el cinturó de seguretat i cordeu-lo d'acord amb les instruccions facilitades pel fabricant del sistema de subjecció infantil.



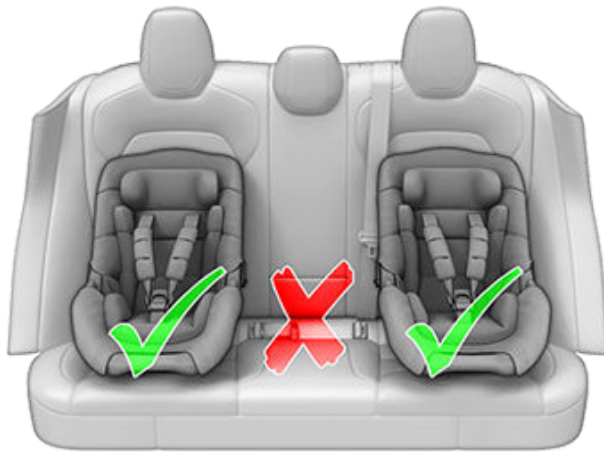
2. Deixeu que el cinturó de seguretat es retregui i tenseu-lo mentre premeu amb força el sistema de subjecció infantil al seient del vehicle.
3. Col·loqueu les corretges superiors de fixació segons indiqui el fabricant del sistema de subjecció infantil (vegeu [Fixar les corretges d'ancoratge superiors a la pàgina 51](#)).

Instal·lar sistemes de subjecció infantil ISOFIX/i-Size

Les posicions dels seients posteriors exteriors del Model 3 estan equipades amb barres d'ancoratge ISOFIX/i-Size. Aquestes barres d'ancoratge estan situades entre l'encoixinat i el respall del seient. La ubicació exacta de cada barra d'ancoratge està identificada amb una marca al darrere del seient (com a la il·lustració de més avall), just per damunt de la barra d'ancoratge associada.



A la segona fila, instal·leu els seients infantils de seguretat LATCH/ ISOFIX només als seients exteriors. A la posició central només podeu fer servir seients subjectats amb cinturó de seguretat.



Per instal·lar un sistema de subjecció infantil ISOFIX/i-Size, llegiu detingudament i seguiu les instruccions facilitades pel fabricant del sistema de subjecció infantil. En aquestes instruccions es descriu la manera de fer lliscar el sistema de subjecció infantil en les barres d'ancoratge del seient fins que encaixi al seu lloc. Pot ser que hàgiu de prémer amb força el sistema de subjecció infantil contra el respall per assegurar-vos que queda ben encaixat.



Abans d'asseure-hi un nen, assegureu-vos que el sistema de subjecció infantil estigui ben instal·lat. Agafeu la part davantera del sistema de subjecció infantil amb una mà a cada banda i proveu de:

- Girar el sistema de subjecció infantil cap a un costat i l'altre.
- Estirar el sistema de subjecció infantil allunyant-lo del seient.

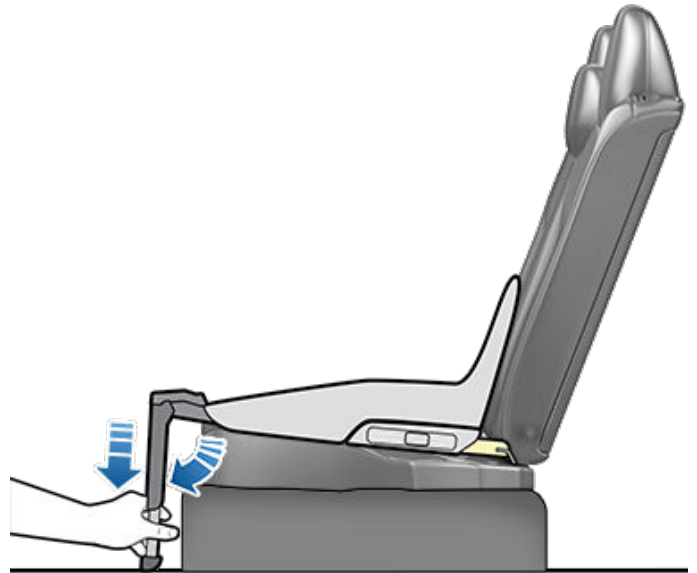
Si el sistema de subjecció infantil gira o se separa del seient, els dos pestells no estan ben encaixats a les barres d'ancoratge del seient. Cal que el torneu a instal·lar i ho torneu a provar. És vital que tots dos pestells del sistema de subjecció infantil estiguin ben encaixats.



AVÍS: No utilitzeu ancoratges ISOFIX/i-Size amb cap sistema de subjecció infantil o seient elevador que tingui un cinturó de seguretat integral si el pes combinat del nen i el sistema de subjecció infantil és superior a 33 kg.

Pota de seguretat

Totes els seients de passatger del Model 3 admeten l'ús d'un sistema de subjecció infantil amb pota de seguretat. Si el sistema de subjecció infantil està equipat amb una pota, estireu-la tal com es descriu a les instruccions facilitades pel fabricant del sistema de subjecció infantil.



Fixar les corretges d'ancoratge superiors

Els seients posteriors del Model 3 admeten l'ús de corretges superiors. Si les instruccions facilitades pel fabricant del sistema de subjecció infantil inclouen la fixació amb una corretja d'ancoratge superior, enganxeu-ne el ganxo al punt d'ancoratge situat darrere del seient associat.



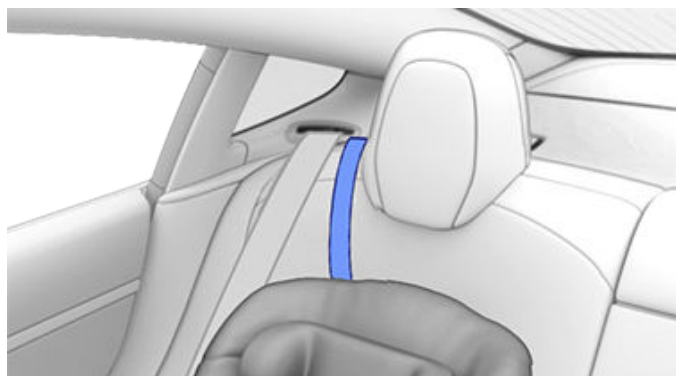
AVÍS: Tibeu les corretges de l'ancoratge superior d'acord amb les instruccions facilitades pel fabricant del sistema de subjecció infantil.

NOTA: Els reposacaps del darrere no es mouen.

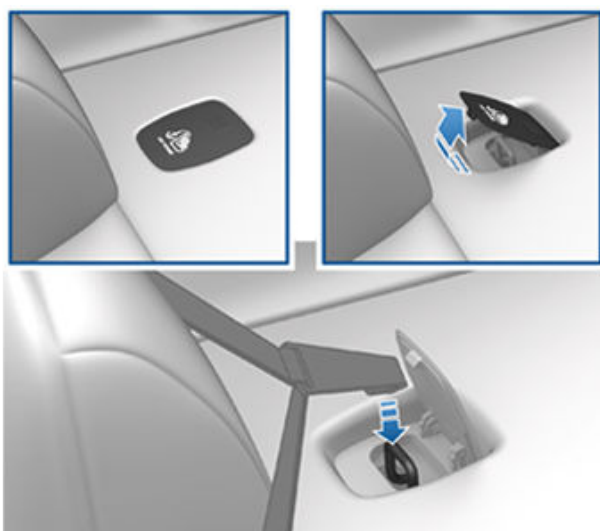
Els punts d'ancoratge de les corretges d'ancoratge superiors estan situats a la safata de darrere dels seients posteriors.



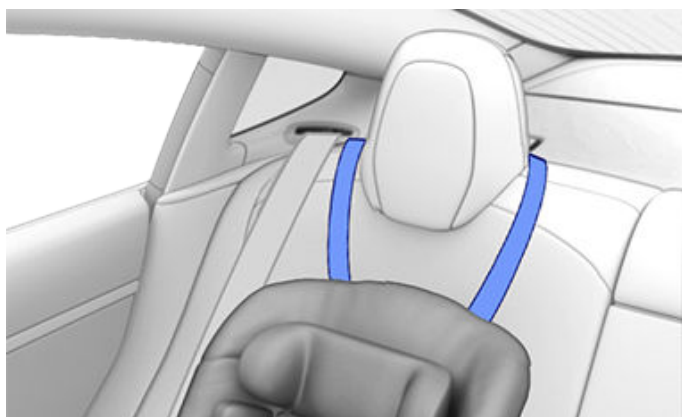
Seients infantils



Per accedir al punt d'ancoratge, premeu la part posterior de la tapa.



En el cas dels ancoratges de dues corretges, col·loqueu una corretja a cada costat del reposacaps.



En el cas dels ancoratges d'una sola corretja dels seients exteriors, col·loqueu la corretja per sobre del costat extern del reposacaps (pel mateix costat on hi ha el mecanisme de retracció del cinturó de seguretat).



Informació tècnica

ECE 16-07 Annex 17, Apèndix 3, Taula 1

	Número de posició del seient (vegeu més avall)				
	1 i 3 Coixí de seguretat de l'acompanyant desactivat	1 i 3 Coixí de seguretat de l'acompanyant activat	4	5	6
Grups de pes permesos	0, 0+, I, II, III	N/D	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III
Adequat per a cinturó de seguretat universal?	Sí (nota 1)	No	Sí	Sí	Sí
Adequat per a i-Size?	No	No	Sí	No	Sí
Adequat per a lateral (L1/ L2)?	No	No	No	No	No
Subjecció ISOFIX/i-Size adequada més gran orientada a contramarxa (R1/R2X/R2/R3).	No	No	R3 (nota 2)	No	R3 (nota 2)
Subjecció ISOFIX/i-Size adequada més gran orientada en el sentit de la marxa (F1/F2X/F2/F3).	No	No	F3	No	F3
Seient elevador adequat més gran (B2/B3).	B2	No	B3	B3	B3
Adequat per a pota de seguretat	Sí	No	Sí	Sí	Sí

Nota 1: Per instal·lar un sistema de subjecció infantil (CRS) amb cinturó al seient davanter, cal aixecar el seient fins a la posició d'altura mitjana (~3 cm) i fer-lo anar cap enrere perquè hi hagi espai entre el CRS i el davantal.

Nota 2: Per instal·lar sistemes de subjecció infantils ISOFIX/i-Size grans (categoria de mida C), pot ser que hàgiu de desplaçar el seient davanter corresponent fins a la meitat del carril de desplaçament (fins a 13 cm cap endavant des de la posició més endarrerida), aixecar el seient (3 cm des de la posició més baixa) i inclinar el seient cap enrere a 15 graus (o 10 graus cap enrere des de la seva posició més davantera).

Nota 3: Les sivelles dels cinturons de seguretat per a adults no estan situades als costats entre les barres d'ancoratge ISOFIX/i-Size en cap seient determinat.

Resum dels números de posició del seient

Posició del seient	Ubicació al vehicle
1	Davant a l'esquerra (només vehicles amb el volant a la dreta)
2	Davant centre - no aplicable al Model 3
3	Davant a la dreta (només vehicles amb el volant a l'esquerra)
4	Fila posterior a l'esquerra
5	Fila posterior al centre
6	Fila posterior a la dreta



Advertiments del sistema de subjecció infantil

-  **AVÍS:** No deixeu que un nen viatgi en un sistema de subjecció infantil o un seient elevador al seient de l'acompanyant davanter si el coixí de seguretat davanter de l'acompanyant està activat. Si ho feu, podrieu exposar-lo a un risc de lesions greus o fins i tot mortals.
-  **AVÍS:** No feu servir mai un sistema de subjecció infantil orientat contramarxa en un seient protegit mitjançant un coixí de seguretat davanter de l'acompanyant activat. Si ho feu, podrieu exposar-lo a un risc de lesions greus o fins i tot mortals. Consulteu l'etiqueta d'advertiment situada a la visera.
-  **AVÍS:** Alguns sistemes de subjecció infantil estan dissenyats per fixar-se als seients dels vehicles a través de cinturons abdominals o de la part de l'espatlla d'un cinturó d'espatlla o abdominal. En cas d'accident, els nens es podrien exposar a riscos greus si els seus sistemes de subjecció infantil no estan ben fixats al vehicle.
-  **AVÍS:** El recordatori de cinturó de seguretat que hi ha a la pantalla tàctil no treu que s'hagi de comprovar si el seient de seguretat infantil o d'ocupant petit està ben fixat. És possible que els sensors d'ocupació dels seients no identifiquin els seients infantils o d'ocupants petits.
-  **AVÍS:** No feu servir un sistema de subjecció infantil orientat en el sentit de la marxa fins que el nen no pesi més de 9 kg i pugui seure de manera independent. Fins als dos anys d'edat, la columna i el coll d'un infant no estan prou desenvolupats per evitar lesions en cas d'impacte frontal.
-  **AVÍS:** No permeteu que un nadó o un nen viatgi assegut a la falda d'un adult. Tots els nens han de viatjar sempre subjectats amb un sistema de subjecció infantil adequat.
-  **AVÍS:** Per assegurar-vos que els nens viatgen de manera segura, seguiu totes les instruccions d'aquest document i del fabricant del sistema de subjecció infantil.
-  **AVÍS:** Els nens han de viatjar en un sistema de subjecció infantil orientat contramarxa utilitzant l'arnés de 5 punts que hi ha integrat al seient mentre sigui possible o fins que arribin a la mida o el pes màxims admesos del sistema de subjecció infantil.
-  **AVÍS:** Quan al seient hi viatgin nens més grans, assegureu-vos que el seu cap tingui un suport adequat i que el cinturó de seguretat del nen estigui ben ajustat i tibet. La part de l'espatlla del cinturó ha de quedar allunyada de la cara i el coll, i la part abdominal no ha de passar per sobre de l'estómac.
-  **AVÍS:** No fixeu mai dos sistemes de subjecció infantil a un mateix punt d'ancoratge. En cas de col·lisió, el punt d'ancoratge possiblement no podria retenir tots dos seients.
-  **AVÍS:** Les barres d'ancoratge del sistema de subjecció infantil estan dissenyades per resistir únicament les càrregues derivades de sistemes de subjecció infantils correctament instal·lats. En cap cas no es poden utilitzar per a cinturons de seguretat d'adults, arnesos o per subjectar altres objectes o equipaments al vehicle.
-  **AVÍS:** Comproveu sempre els arnesos i les corretges de subjecció per descartar que estiguin gastats o malmesos.
-  **AVÍS:** Mai no deixeu un nen desatès, encara que estigui lligat al seu sistema de subjecció infantil.
-  **AVÍS:** No feu servir mai un sistema de subjecció infantil que s'hagi trobat implicat en una col·lisió. Desfeu-vos del seient i substituïu-lo tal com s'expliqui a les instruccions del fabricant del sistema de subjecció infantil.

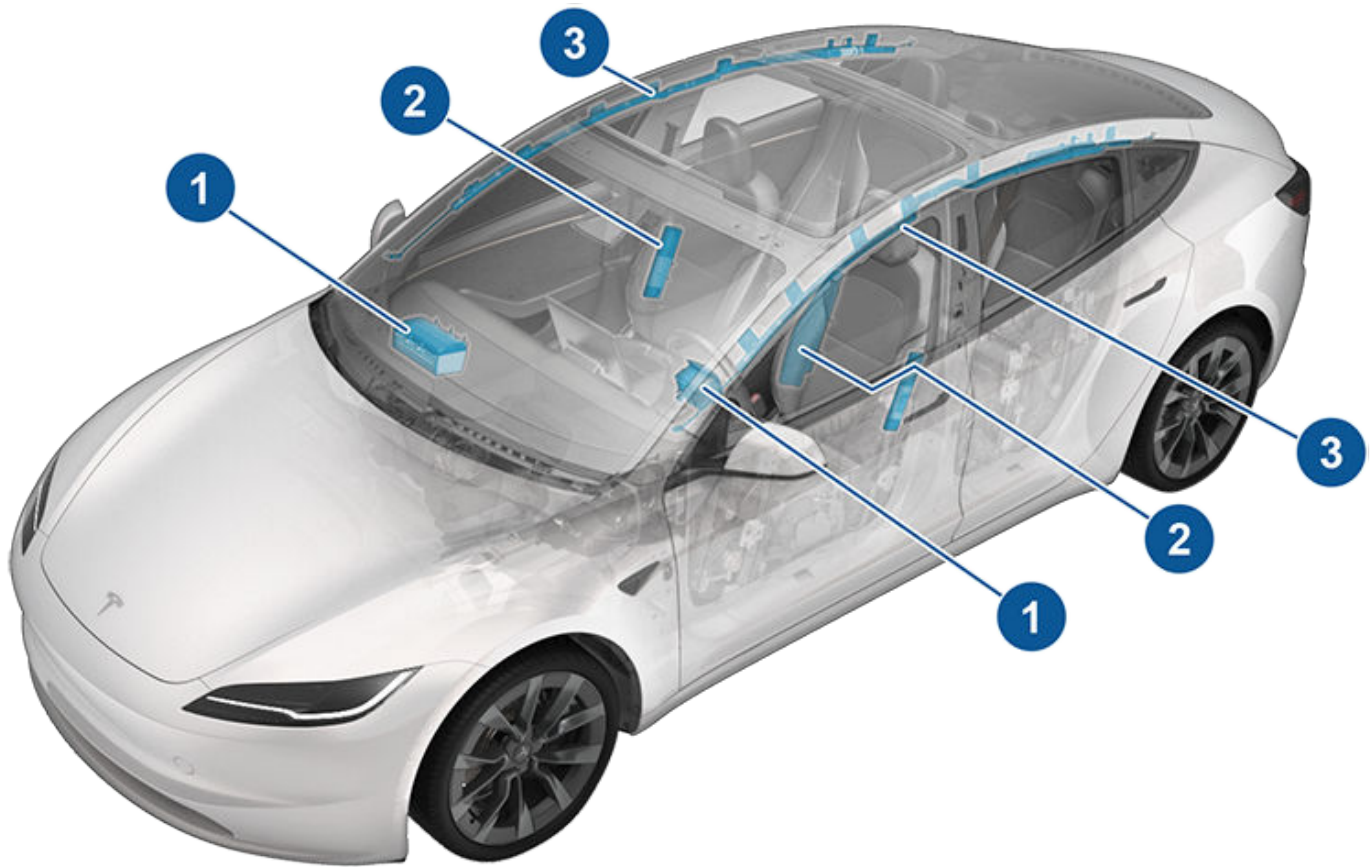


Posició dels coixins de seguretat

Els coixins de seguretat estan situats aproximadament als punts que es mostren tot seguit. A les viseres hi ha informació d'avertiment sobre els coixins de seguretat.

Model 3 està equipat amb un coixí de seguretat i un cinturó d'espatlla/abdominal (també anomenat conjunt de cinturó de seguretat) en les dues posicions dels seients davanters designades. Tots els ocupants, inclòs el conductor, han de dur sempre posat el cinturó de seguretat, tant si al seu seient hi ha coixí de seguretat com si no n'hi ha, per minimitzar el risc de lesions greus o mortals en cas d'impacte.

NOTA: Als vehicles amb volant a la dreta, les posicions dels coixins de seguretat del conductor i l'acompanyant estan invertides.



1. Coixins de seguretat davanters
2. Coixins de seguretat laterals integrats al seient

NOTA: El vostre vehicle també té un coixí de seguretat integrat a la part interior del seient del conductor.

3. Coixins de seguretat de cortina



Funcionament dels coixins de seguretat

Els coixins de seguretat s'inflen quan els sensors detecten un impacte que sobrepassa el límit de desplegament. Aquests límits estan dissenyats per predir la gravetat d'una col·lisió a temps de manera que els coixins de seguretat ajudin a protegir els ocupants del vehicle. Quan s'inflen, els coixins de seguretat es despleguen amb força i fan un soroll considerable. El coixí de seguretat inflat, juntament amb els cinturons de seguretat, limita els moviments dels ocupants, per tal de reduir el risc de lesions.

Els coixins de seguretat davanters no estan dissenyats per inflar-se en cas d'impactes posteriors, bolcades, impactes laterals o en cas de frenada brusca o en passar per damunt de ressalts o sots. De la mateixa manera, els coixins de seguretat davanters no es poden inflar en totes les col·lisions frontals, com ara col·lisions frontals menors, col·lisions per sota del vehicle o impactes sense importància amb objectes estrets (com ara postes o pals). És possible que es produeixin danys superficials importants al vehicle però no s'inflin els coixins de seguretat i que, en canvi, un petit dany estructural provoqui l'activació dels coixins de seguretat. Per tant, l'aparença externa del vehicle després d'una col·lisió no és indicadora de si els coixins de seguretat davanters s'haguessin hagut d'inflar o no.



AVÍS: Abans de modificar el vostre vehicle per acomodar una persona amb discapacitat d'una manera que pugui afectar el sistema de coixins de seguretat, feu servir l'aplicació mòbil per programar una cita de servei.

Tipus de coixins de seguretat

Model 3 té els tipus de coixins de seguretat següents:

- Coixins de seguretat davanters: Els coixins de seguretat davanters estan dissenyats per minimitzar les lesions en cas que als seients davanters hi viatgin nens de complexió grossa o adults. Seguiu els advertiments i les instruccions relacionades amb el fet de seure un nen al seient de l'acompanyant davanter (si és que està permès a la vostra zona). Vegeu [Seients infantils a la pàgina 44](#).
- Coixins de seguretat laterals integrats al seient: El coixí de seguretat lateral integrat als seients davanters ajuda a protegir la regió pelviana i la toràctica; el coixí de seguretat del costat exterior integrat a la part interior del seient del conductor ajuda a protegir el cap i el tors. Els coixins de seguretat laterals integrats al seient al costat que rep l'impacte i al costat del vehicle que no rep l'impacte s'inflaran en cas d'impacte lateral greu o d'impacte frontal compensat greu.
- Coixins de seguretat de cortina: Els coixins de seguretat de cortina ajuden a protegir el cap. Els coixins de seguretat de cortina del costat que rep l'impacte i del costat que no el rep s'inflaran només si es produeix un impacte lateral greu, un impacte frontal compensat greu o si el vehicle fa voltes de campana.

Indicador d'estat del coixí de seguretat

L'estat del coixí de seguretat davanter de l'acompanyant es mostra a l'extrem superior de la pantalla tàtil:



Abans de conduir amb un nen assegut al seient davanter d'acompanyant (si està legalment permès a la vostra regió de mercat), comproveu sempre l'estat del coixí de seguretat davanter de l'acompanyant per confirmar que està desactivat. Si el coixí de seguretat de l'acompanyant davanter està desactivat, no s'inflarà si es produeix una col·lisió. Aquest indicador també mostra si el seient està desocupat.



Per protegir un adult assegut al seient de l'acompanyant davanter, assegureu-vos que el coixí de seguretat davanter de l'acompanyant estigui activat. Si el coixí de seguretat davanter de l'acompanyant està activat, es podrà inflar si es produeix una col·lisió.



AVÍS: Si a la vostra regió de mercat està permès per llei asseure un nen al seient de l'acompanyant davanter, és responsabilitat del conductor garantir que el coixí de seguretat davanter de l'acompanyant estigui desactivat. Canvieu el commutador del coixí de seguretat a desactivat abans de col·locar el seient infantil al seient davanter de l'acompanyant. No asseueu mai un nen al seient davanter de l'acompanyant amb un coixí de seguretat activat, encara que feu servir un sistema de subjecció infantil o un seient elevador. Fer-ho pot causar LESIONS GREUS o fins i tot la MORT al nen.

Control del coixí de seguretat davanter de l'acompanyant

Si un nen viatja al seient de l'acompanyant davanter (encara que ho faci assegut en un sistema de subjecció infantil o un seient elevador), **heu d'inhabilitar el coixí de seguretat davanter de l'acompanyant** per evitar que pugui provocar lesions al nen en cas de col·lisió. Primer, assegureu-vos que el vehicle estigui en Park. A continuació, toqueu **Controls > Seguretat > Airbag passatger davanter** i, abans de començar a circular, assegureu-vos que a la part superior de la pantalla tàtil s'indica que el coixí de seguretat de l'acompanyant està desactivat (vegeu [Indicador d'estat del coixí de seguretat a la pàgina 56](#)).

NOTA: Model 3 té una pantalla tàtil de tipus capacitiu i és possible que no respongui a les vostres ordres si porteu posats guants convencionals. Si la pantalla tàtil no respon, traieu-vos els guants o feu servir guants amb fibres conductives, compatibles amb pantalles tàctils de tipus capacitiu.



AVÍS: Si a la vostra regió de mercat està permès asseure un infant al seient de l'acompanyant davanter, no asseieu mai un nen en un sistema de subjecció infantil o un seient elevador al seient de l'acompanyant davanter si el coixí de seguretat està activat. Si ho feu, podríeu exposar-lo a un risc de lesions greus o fins i tot mortals.

AVÍS: Si us sembla que el coixí de seguretat davanter de l'acompanyant no funciona (per exemple, si està activat encara que l'hàgiu desactivat, o a l'inrevés), no asseieu cap passatger al seient davanter. Feu servir l'aplicació mòbil per programar una cita de servei immediatament.

Efectes de l'inflament

AVÍS: Quan els coixins de seguretat s'inflen, alliberen un polsim fi. Aquest polsim pot irritar la pell i s'ha de netejar a fons si entra en contacte amb els ulls o amb ferides o abrasions a la pell.

Després d'inflar-se, els coixins de seguretat es desinflen per esmorteir gradualment el pes dels ocupants i no obstruir la visió del conductor.

Si els coixins de seguretat del vostre vehicle s'han activat o si el vehicle ha estat implicat en una col·lisió, haureu de fer revisar el vehicle abans de tornar-lo a engegar. A més, haureu de demanar que us revisin els coixins de seguretat, els pretensors dels cinturons de seguretat i qualsevol component associat i, si cal, que els substitueixin. Feu servir l'aplicació mòbil per programar una cita de servei immediatament.

En cas de col·lisió, a més de l'activació dels coixins de seguretat:

- Trucada d'emergència es posa automàticament en contacte amb els serveis d'urgències, sempre que el senyal mòbil sigui adequat i que aquests serveis estiguin disponibles a la vostra zona (vegeu [Trucada d'emergència a la pàgina 246](#)).
- Les portes es desbloquegen.
- Els llums d'emergència s'activen.
- La il·luminació interior s'encén.
- L'alimentació d'alta tensió es desactiva.
- Les finestres passen a la posició de ventilació.
- El vehicle aplica els frens per aturar-se.

NOTA: Segons la naturalesa de l'impacte i de les forces implicades, és possible que les portes no s'obrin en cas de col·lisió, o els danys poden impedir que s'obrin. En aquests casos, és possible que s'hagi d'obrir la porta mitjançant l'alliberament manual interior o altres mitjans d'extracció (per exemple, sortir per una altra porta, trencar la finestra, etc.).

NOTA: En algunes col·lisions, encara que els coixins de seguretat no s'hagin inflat, pot ser que l'alta tensió s'hagi desactivat i no pugueu engegar el cotxe per circular. Feu servir l'aplicació mòbil per programar una cita de servei immediatament.

Indicador d'avertiment de coixí de seguretat



L'indicador del coixí de seguretat de la pantalla tàctil es manté encès si el sistema de coixins de seguretat no funciona correctament. Aquest indicador només s'hauria d'encendre uns instants el primer cop que s'engega el Model 3 i, després, s'hauria d'apagar al cap de pocs segons. Si es manté encès, feu servir l'aplicació mòbil per programar una cita de servei immediatament i no conduïu.

Advertiments de coixí de seguretat

AVÍS: Tots els ocupants, inclòs el conductor, han de dur sempre posat el cinturó de seguretat, tant si al seu seient hi ha coixí de seguretat com si no n'hi ha, per minimitzar el risc de lesions greus o mortals en cas d'accident.

AVÍS: Els ocupants dels seients davanter han d'evitar posar els braços sobre el mòdul del coixí de seguretat, ja que pot provocar fractures o altres lesions en el moment d'inflar-se.

AVÍS: No feu servir fundes als seients d'un Model 3. Si ho feu, en cas de col·lisió podríeu impedir l'activació dels coixins de seguretat laterals integrats al seient. A més, també podríeu restar eficaça al Sistema de Classificació d'Ocupació (OCS), si el vehicle hi està equipat.

AVÍS: Quan s'inflen, els coixins de seguretat ho fan amb una força i una velocitat considerables, que poden provocar lesions. Per reduir el risc de lesions, assegureu-vos que els ocupants portin els cinturons de seguretat posats i estiguin ben asseguts, amb el seient tan allunyat com sigui possible.

AVÍS: Els nens no han d'asseure's al seient de l'acompanyant davanter tret que estigui permès a la vostra zona. Seguiu la normativa de la vostra zona quant a la manera correcta de seure un nen en funció del pes, l'alçada i l'edat. El lloc més segur per als infants i els nens petits és en un seient del darrere. Fer seure un infant o nen petit en un sistema de subjecció infantil encarat cap enrere en un seient amb coixí de seguretat activat pot provocar lesions greus o fins i tot la mort.

AVÍS: No feu servir un sistema de subjecció infantil encarat cap enrere que tingui un coixí de seguretat activat davanter. Si ho feu, el podríeu exposar a lesions greus o mortals en cas d'activació del coixí de seguretat.



Coixins de seguretat

-  **AVÍS:** Per assegurar-vos que els coixins de seguretat laterals s'inflen correctament, procureu deixar un espai lliure entre el tors d'un ocupant i el lateral del Model 3.
-  **AVÍS:** Els passatgers no haurien de recolzar el cap a la porta ni a les finestres. Si ho fan, es podrien exposar a lesions en cas d'activació del coixí de seguretat.
-  **AVÍS:** Eviteu que els acompanyants posin els peus, els genolls o altres parts del cos damunt o a prop d'un coixí de seguretat, ja que podrien impedir-ne el funcionament correcte.
-  **AVÍS:** No instal·leu ni col·loqueu objectes damunt o a prop dels coixins de seguretat davanter, el lateral dels seients davanter, la tapisseria del lateral del vehicle o altres tapes de coixins de seguretat, ja que podrien impedir l'activació correcta d'un coixí de seguretat. Inclouen, entre d'altres: fundes del volant, adhesius, coixins de seients, coixins, etc. Els objectes poden causar lesions greus si el vehicle està en una col·lisió prou greu perquè el coixí de seguretat s'infli.
-  **AVÍS:** Després de l'activació d'un coixí de seguretat, alguns dels seus components estan calents. No els toqueu fins que s'hagin refredat.



The Tesla mobile app allows you to communicate with Model 3 remotely using your iPhone® or Android™ phone.

NOTE: The information below may not represent an exhaustive list of the functions available on the Tesla mobile app. To ensure access to new and improved features, download updated versions of the mobile app as they become available.

To Use the Mobile App

To set up the Tesla mobile app to communicate with your Model 3:

1. Download the Tesla mobile app to your phone.
2. Log in to the Tesla mobile app by entering your Tesla account credentials.
3. Enable mobile access to your Model 3 by touching **Controls > Safety > Allow Mobile Access**.
4. Turn your phone's Bluetooth setting **ON** and ensure that Bluetooth is turned on within your phone's global settings for the Tesla mobile app. For example, on your phone, navigate to Settings, choose the Tesla mobile app, and ensure the Bluetooth setting is enabled.

Your phone and vehicle must both be actively connected to cellular service or Wi-Fi for the mobile app to communicate with your vehicle remotely. Tesla recommends that you always have a functional physical key readily available if parking in an area with limited or absent cellular service, such as an indoor parking garage.

Your vehicle also supports mobile app commands over Bluetooth when your phone is paired to Model 3 as a key and is in close proximity to your vehicle.

NOTE: In the event that you require lockout assistance from Tesla due to a non-warranty issue, such as having limited cellular connectivity and having no secondary key available, your expenses are not covered under the Roadside Assistance policy.

NOTE: Tesla does not support the use of third party applications to contact Model 3.

Mobile App for Apple Watch

You can also use the mobile app on your Apple Watch.

The Tesla mobile app for Apple Watch requires:

- An Apple Watch Series 6, Apple Watch SE 2, or Apple Watch Ultra 1 or newer with watchOS 11.0 or newer.
- Vehicle firmware version 2024.44.25 or newer.
- Tesla Mobile app version 4.39.5 or newer.

Before using the Tesla mobile app on your Apple Watch, ensure that your iPhone and Apple Watch are updated to the latest available software version. To add the Tesla mobile app to your Apple Watch, use the Watch app on your iPhone.

You can use the Tesla Apple Watch app to lock and unlock Model 3, open and close the trunk, and open the frunk.

In addition, you can use your Apple Watch as a key the same way you would use your phone as a key. For more information, see [Claus a la pàgina 22](#).

Overview

When both your phone and the vehicle have internet service, the Tesla mobile app's home screen allows you to:

- Lock or unlock your vehicle.
- Enable or disable the heating or air conditioning and monitor the cabin climate.
- Check your vehicle's charging information. Charging details also appear when a charging cable is plugged in.
- Open or close the charge port.

NOTE: Twisting red lines next to the Battery icon indicate that the Battery is actively heating up (including while charging or preparing to charge).

- See where your vehicle is located.
- View your vehicle's estimated range.
- Open the front trunk.
- View your vehicle's odometer, VIN, and current software version.

Media settings appear on the mobile app to pause, play, rewind, fast forward, and adjust the volume of the media currently playing in the vehicle. You may need to enable Media settings by touching **Audio Settings > Options > Allow Mobile Control**.

If your vehicle is Supercharging, you can also see information about your charging session as a Live Activity directly on your iPhone or paired Apple Watch.

NOTE: Charging Live Activity requires mobile app version 4.45.0 or newer and an iPhone with iOS 17.2 or newer.

For supported video sources, send videos to Tesla Theater by sharing the link through the mobile app. Navigate to the movie, show, or video you want to play on your phone and touch the share button. Share the video with the Tesla app and it appears on the touchscreen if Model 3 is in Park.



CAUTION: If you want to lock the doors while inside Model 3 so that they cannot be opened from the outside, close the doors and use the lock icon on the touchscreen. This temporarily overrides any phone lock settings, such as Walk-Away Door Lock. Otherwise, because your phone is enabled as a key, the doors will unlock when the exterior door handles are pulled even if you press the lock icon on your mobile app. If you open the door from the inside, that will once again allow the doors to be opened from the outside so long as the phone key is detected. (see [Telèfon-clau a la pàgina 22](#) for more information).



Profile

In the Profile tab located at the top corner, you can:

- Switch to a different vehicle associated with your Tesla account, if you have access to more than one.
- Navigate the Tesla Shop.
- Manage your account information and view your order history.
- View and customize notifications you receive under the Settings tab, such as Calendar sync, when your security alarm has been triggered, charging updates, and new software updates. You can start updates from afar and check its progress.

Controls

The Controls tab allows you to do the following:

- Open the front or rear trunk.
- Lock or unlock Model 3 from afar.
NOTE: Your vehicle does not automatically re-lock if you unlock from the mobile app.
- Open or close the charge port.
- Flash the lights or honk the horn to find where Model 3 is parked.
- Enable Keyless Driving.
- Open and close your garage door if your vehicle has a programmed HomeLink connection, if available (see [Garatge intel·ligent a la pàgina 68](#)).
- Vent the windows.

Climate

You can check the interior temperature and heat or cool the cabin before driving (even if it's in a garage), control the seat heaters, and defrost the windshield:

- Enable or disable **Defrost Car**, which helps melt snow, ice, and frost on the windshield, windows, and mirrors, by swiping up from the bottom of the screen.
- Enable or disable **Dog Mode** or **Camp Mode**.
- Enable **Cabin Overheat Protection**, which prevents the cabin from getting too warm in hot ambient conditions. You can choose whether you want the A/C or just the fan to run when the temperature in the cabin exceeds 40° C or the selected temperature (if available). See [Accionar els controls del climatitzador a la pàgina 165](#) for more information.
- Vent or close the windows.
- Precondition the cabin to your desired temperature and turn on or off the volant and seat heaters (if equipped).

Using the mobile app to precondition Model 3 also warms the Battery as needed. The mobile app will notify you once your vehicle has reached the desired preconditioning temperature.

NOTE: In some vehicles, depending on vehicle specifications and date of manufacture, using the mobile app to defrost Model 3 also thaws ice on the charge port latch. This is useful in extremely cold weather or icy conditions in which the charge port latch can freeze in place, preventing you from removing or inserting the charge cable.

Location

NOTE: Features may not be available in all market regions.

Locate Model 3 with directions, or track its movement across a map.

You can also enter an address to navigate or plan a trip directly in your Tesla mobile app and then send the trip to Model 3. The Tesla mobile app selects a route and provides charging times to minimize the amount of time you spend driving and charging. Touch **Edit Trip** to change or reorganize stops.

Touch **Set Departure Energy** to specify your expected energy level when beginning the trip.

Charging stops can also be added or adjusted as needed, depending on the departure energy. For more information, see [Planificador de ruta a la pàgina 183](#).

Summon

You can park or retrieve Model 3 using Dumb Summon or Actually Smart Summon (ASS) (see [Convocar a la pàgina 135](#)).

Schedule

Enable scheduled charging or departure, and precondition the vehicle. See [Precondicionament i càrrega programats a la pàgina 200](#) for more information. Scheduled charging or departure can also be saved based on a preferred location.

You can also schedule a light show for a future time. For more information about light show, see [Teatre, Arcade i Toybox a la pàgina 187](#).

Security

The Security tab allows you to do the following:

- Pair your phone to the vehicle (see [Telèfon-clau a la pàgina 22](#)).
- Enable or disable Sentry Mode (see [Com es fa servir el Sentry Mode \(amb una unitat flaix USB\) a la pàgina 161](#)).
- Enable or disable Valet Mode (see [Mode aparcador de cotxes a la pàgina 102](#)).



- Enable or disable Speed Limit Mode and receive notifications when the vehicle's driving speed is within approximately 5 km/h of your selected maximum speed (see [Mode de límit de velocitat a la pàgina 157](#)).
- Watch and share Dashcam and Sentry Mode clips from the mobile app. See [Dashcam a la pàgina 159](#) for more information.

NOTE: Requires Premium Connectivity and mobile app version 4.39.5 or newer. Only available on iOS.

Upgrades

View and purchase the latest upgrades available for your vehicle, such as Capacitat de Conducció Autònoma Total.

Service

See [Programeu servei a la pàgina 208](#) for information on how to schedule service through the mobile app.

Roadside

View roadside resources and request roadside assistance (where applicable). For more information on Roadside Assistance, see [Contacte amb el servei d'Assistència en carretera Tesla a la pàgina 244](#).

Granting Access to a Second Driver

Add and remove access permission for an additional driver from the Tesla mobile app.

NOTE: Tesla mobile app version 4.3.1 or higher is required. Additional drivers can either use a previously registered Tesla Account or use the app to create a new Tesla Account.

To add an additional driver, in the Tesla mobile app from the vehicle home screen, go to **Security > Add Driver** and follow the onscreen instructions.

NOTE: The additional driver has access to all app features except purchasing upgrades.

To remove access, use the mobile app and go to **Security > Manage Drivers** and follow the onscreen instructions.

La connexió Wi-Fi és un dels mètodes disponibles per a les connexions de dades i moltes vegades és més ràpida que les xarxes de dades mòbils. La connexió Wi-Fi és especialment útil en zones sense connexions mòbils o amb connexions limitades. Per garantir un lliurament ràpid i segur de les actualitzacions de programari i dels mapes, Tesla recomana que deixeu el Model 3 connectat a una xarxa Wi-Fi sempre que sigui possible (per exemple, mentre està aparcada a casa).

Per connectar-lo a una xarxa Wi-Fi:

1. Toqueu **Controls > Wi-Fi**. Model 3 començarà a buscar i mostrarà les xarxes Wi-Fi detectades que hi ha dins del radi de cobertura.

NOTA: Si no es mostra una xarxa Wi-Fi coneguda a la llista, apropau el Model 3 al punt d'accés o plantegeu-vos d'utilitzar un repetidor de senyal.

NOTA: Quan us connecteu a una xarxa 5GHz (si està disponible), comproveu quins canals són compatibles a la vostra regió.

Canals de xarxa 5GHz compatibles

36-48	52-64	100-140	149-165
✓			✓

2. Localitzeu i toqueu la xarxa Wi-Fi que vulgueu utilitzar a **Cercant xarxes Wi-Fi**, o bé afegiu-ne una manualment a **Afegir Xarxa Wi-Fi**. Tot seguit, introduïu la contrasenya (si cal) i toqueu **Confirmar**. Quan us hàgiu connectat correctament, es mostrarà la xarxa Wi-Fi a **Xarxes Wi-Fi conegudes** junt amb una marca de verificació verda. Sempre que la xarxa sigui dins de l'abast, el Model 3 s'hi connectarà automàticament.

NOTA: Model 3 actualment no admet connexions a xarxes Wi-Fi captives (una Wi-Fi captiva, que utilitzen habitualment els punts d'accés públics, requereix que accediu a un portal web personalitzat i accepteu les condicions del servei abans de permetre que iniciu sessió).

NOTA: Si es detecta més d'una xarxa a la qual ja us havíeu connectat anteriorment, el Model 3 es connectarà a l'última que heu fet servir.

NOTA: Als Centres de servei Tesla, el Model 3 es connecta automàticament al punt d'accés Wi-Fi de Tesla.

Diagnòstic

A **Diagnòstic** trobareu més informació sobre la connexió Wi-Fi, així com consells per millorar-la. Per accedir-hi, aneu a **Wi-Fi > Diagnòstic**. També podeu trobar aquesta opció a sota de la barra de progrés mentre es baixa o s'instal·la una actualització de programari.

Punts d'accés Wi-Fi

En lloc d'utilitzar una xarxa Wi-Fi, també podeu utilitzar un punt d'accés Wi-Fi (subjecte a les comissions i restriccions del vostre operador). Després de connectar-vos a un punt d'accés Wi-Fi, seleccioneu **Roman connectat en D** si voleu mantenir la connexió activa mentre conduïu.

Consells de resolució de problemes

Si la connexió Wi-Fi del vehicle va lenta o no es connecta, proveu aquests consells.

- A la pantalla tàctil, comproveu el nombre de barres de la icona de la Wi-Fi (potència del senyal). Si hi ha poques barres, plantegeu-vos la possibilitat d'afegir un punt d'accés Wi-Fi més a prop del vehicle per millorar el senyal.
- Reinicieu la pantalla tàctil (vegeu [Reiniciar la pantalla tàctil a la pàgina 9](#)).
- Elimineu la connexió Wi-Fi i torneu a connectar-vos-hi. Toqueu **Controls > Wi-Fi**, seleccioneu la xarxa i l'opció **Oblidar la xarxa**. Tot seguit, torneu a connectar-vos-hi tocant la xarxa a **Xarxes conegudes**.
- Proveu una altra xarxa Wi-Fi.



Compatibilitat amb Bluetooth®



Podeu utilitzar diversos dispositius Bluetooth a Model 3 sempre que estiguin vinculats i dins del rang de funcionament. Per exemple, podeu emparellar el telèfon compatible amb Bluetooth per poder utilitzar-lo amb les mans lliures. A més de telèfons, també podeu aparellar amb el Model 3 altres dispositius amb Bluetooth. Per exemple, podeu aparellar un iPod Touch, un iPad, una tauleta Android, etc., des del qual podeu reproduir música.

Abans d'utilitzar el telèfon o un altre dispositiu Bluetooth amb Model 3, heu de vincular-lo. L'aparellament configura el Model 3 perquè es comuniqui amb els dispositius amb Bluetooth. Podeu aparellar un màxim de deu telèfons amb Bluetooth. Tret que hàgiu especificat un telèfon específic com a **dispositiu prioritari**, o si el telèfon especificat com a **dispositiu prioritari** no està dins de l'abast, Model 3 sempre es connecta a l'últim telèfon utilitzat (sempre que estigui dins del seu abast). Per connectar-vos a un telèfon diferent, consulteu [Canviar d'un dispositiu aparellat a un altre a la pàgina 64](#).

NOTA: El fet d'autenticar el telèfon per utilitzar-lo com a clau (vegeu [Claus a la pàgina 22](#)) no vol dir que pugueu utilitzar la funció de mans lliures del telèfon, reproduir contingut multimèdia des del telèfon, etc. També l'haureu d'aparellar com s'ha descrit anteriorment.

NOTA: En molts telèfons, el Bluetooth s'apaga si el nivell de bateria del telèfon és baix.

NOTA: Tot i que Bluetooth és compatible amb la comunicació sense fil a distàncies d'aproximadament nou metres, el rendiment pot variar en funció del telèfon o el dispositiu que estiguen fent servir.

NOTA: Model 3 pot aparellar fins a vint dispositius Bluetooth alhora, però només permet connectar dos dispositius de manera simultània (com ara un telèfon i un comandament, o dos comandaments) a cada pantalla, davantera i posterior (si el vehicle hi està equipat).



PRECAUCIÓ: No deixeu el telèfon vinculat al vehicle (per exemple, si feu senderisme o aneu a la platja). Si heu de deixar el telèfon al vehicle, desactiveu el Bluetooth i/o apagueu el telèfon.

Aparellar un dispositiu Bluetooth o un telèfon

L'aparellament permet utilitzar el telèfon per mitjà de Bluetooth, la funció de mans lliures, realitzar i rebre trucades, accedir a la llista de contactes o trucades recents, etc. També permet reproduir fitxers multimèdia del telèfon. Un cop aparellat un telèfon, el Model 3 s'hi pot connectar sempre que es trobi dins de l'abast.

1. Per aparellar un dispositiu Bluetooth o un telèfon, seieu dins del Model 3 i assegureu-vos que la pantalla tàctil estigui encesa.

2. Desbloquegeu el telèfon i habiliteu el Bluetooth (se sol fer a la configuració del telèfon).

NOTA: En alguns telèfons, pot ser que hàgiu d'accedir a la configuració del Bluetooth per poder seguir tot el procediment.

3. A la pantalla tàctil, toqueu **Controls > Bluetooth** per començar a cercar dispositius nous per Bluetooth.
4. Espereu que el vostre telèfon surti a la llista i toqueu **Connectar**.
5. Comproveu que el número que es mostra al telèfon coincideix amb el número que es mostra a la pantalla tàctil. A continuació, al telèfon, confirmeu que voleu efectuar l'aparellament.
6. Si se us demana, especifiqueu si permeteu que el Model 3 pugui accedir a la vostra informació personal, com ara calendari, contactes i contingut multimèdia (vegeu [Importació de contactes i trucades recents a la pàgina 63](#)). Quan s'hagi fet l'aparellament, el Model 3 inclourà el vostre telèfon a **Controls > Bluetooth > Dispositius aparellats**.

Per canviar la configuració d'un dispositiu aparellat, aneu a **Controls > Bluetooth > Dispositius aparellats** i desplegueu el menú desplegable que hi ha al costat del nom del dispositiu.

Si teniu problemes per importar contingut o connectar-vos al Bluetooth, vegeu [Solucionar problemes del Bluetooth a la pàgina 64](#) per obtenir més informació.

Podeu commutar l'opció **Reduir la velocitat del ventilador durant les trucades** perquè la velocitat del ventilador es redueixi automàticament quan estiguen en una trucada. L'opció **Auto** ha d'estar habilitada als controls del climatitzador (vegeu [Accionar els controls del climatitzador a la pàgina 165](#)).

Importació de contactes i trucades recents

Un cop aparellat un telèfon, aneu a **Controls > Bluetooth > Dispositius aparellats** i desplegueu el menú desplegable que hi ha al costat del nom del dispositiu per especificar si voleu permetre l'accés als contactes, les trucades recents i els missatges de text del telèfon. Si permeteu l'accés, podeu fer servir l'aplicació del telèfon per fer trucades i enviar missatges a persones de la llista de contactes i de la llista de trucades recents (vegeu [Telèfon, calendari i conferències web a la pàgina 66](#)). Per poder importar contactes, pot ser que hàgiu de configurar el telèfon perquè permeti la sincronització o bé respondre a un missatge emergent del telèfon per confirmar que accepteu de sincronitzar els contactes. Això varia en funció del tipus de telèfon que feu servir. Per obtenir informació detallada, consulteu la documentació proporcionada amb el telèfon.

Si teniu problemes per importar contactes o aparellar el dispositiu al Bluetooth, vegeu [Solucionar problemes del Bluetooth a la pàgina 64](#) per obtenir més informació.



Desconnectar o desaparellar un dispositiu Bluetooth

Si voleu desconnectar el dispositiu Bluetooth o el telèfon però mantenir-lo aparellat, toqueu **Desconnectar** al menú desplegable de la configuració Bluetooth del telèfon des de la pantalla tàctil (**Controls > Bluetooth > Dispositius aparellats > El vostre telèfon**). Si ja no voleu fer servir el dispositiu amb el Model 3, toqueu **Oblidar** i seguiu les instruccions. Un cop que s'hagi anul·lat un dispositiu, l'haureu de tornar a aparellar si el voleu fer servir amb el Model 3 (vegeu [Aparellar un dispositiu Bluetooth o un telèfon a la pàgina 63](#)).

NOTA: El telèfon es desconnecta automàticament sempre que sortiu del Model 3.

NOTA: Desaparellar el telèfon no afecta l'ús del telèfon com a clau. Per oblidar un telèfon autenticat, vegeu [Gestió de les claus a la pàgina 24](#).

Canviar d'un dispositiu aparellat a un altre

Model 3 es connecta automàticament a un telèfon que hàgiu establert com a **Disp. prioritari**. Si no heu configurat un telèfon com a prioritari, el Model 3 es connecta al darrer telèfon al qual es va connectar, sempre que es trobi dins de l'abast i tingui el Bluetooth activat. Si el darrer telèfon no es troba dins de l'abast, intentarà connectar-se al següent telèfon amb què s'hagi aparellat.

Per connectar el vehicle a un altre telèfon, toqueu **Controls > Bluetooth > Dispositius aparellats**. Seleccioneu el telèfon al qual us vulgueu connectar i, a continuació, toqueu **Connectar**. Si el telèfon al qual us voleu connectar no figura a la llista, haureu d'aparellar el telèfon. Vegeu [Aparellar un dispositiu Bluetooth o un telèfon a la pàgina 63](#).

Quan estigieu connectat, la pantalla de configuració de Bluetooth mostra el símbol Bluetooth al costat del nom del telèfon per mostrar que Model 3 està connectat al telèfon.

Solucionar problemes del Bluetooth

El vehicle utilitza el Bluetooth i BLE (Bluetooth Low Energy) per mantenir una connexió fluïda entre el vostre telèfon intel·ligent i el Model 3. A causa de diversos factors possibles, pot ser que el Bluetooth o BLE de vegades es desconnectin o tinguin problemes durant el procés d'aparellament. En connectar-vos al Bluetooth, el vehicle pot utilitzar funcions del telèfon com l'àudio, les trucades telefòniques, els calendaris, els missatges de text, etc.

BLE s'utilitza per a les funcions passives, com ara el Telèfon-clau.

NOTA: No desaparelleu el vehicle del telèfon ni suprimiu el telèfon com a Telèfon-clau quan no tingueu una Targeta clau operativa a prop.

Proveu de fer el següent per resoldre els problemes del Bluetooth, començant amb el telèfon intel·ligent.

Resoldre problemes del telèfon intel·ligent

Pot ser que el Bluetooth no es connecti a causa de certs paràmetres o actualitzacions del telèfon intel·ligent:

- Habilitau el Bluetooth al telèfon. Si ja està habilitat, deshabiliteu-lo i torneu-lo a habilitar.
- Assegureu-vos que el mode d'avió estigui desactivat.
- Carregueu el telèfon. Si té massa poca bateria, pot no admetre les funcions del Bluetooth.
- Aparelleu correctament el dispositiu. Si ja està aparellat, proveu de desaparellar-lo i tornar-lo a aparellar.
- Actualitzeu el telèfon a la darrera versió de programari que el fabricant hagi proporcionat.
- Comproveu que el sistema de so del vehicle estigui seleccionat com a font de sortida de l'àudio.
- Assegureu-vos que la configuració del telèfon permeti el Bluetooth (per exemple, les dades estan activades o teniu connexió a una Wi-Fi).
- Apagueu el telèfon i torneu-lo a engegar.
- Assegureu-vos que els permisos d'ubicació estiguin configurats com a sempre activats per a l'aplicació mòbil.

Resoldre problemes de l'app mòbil de Tesla

Comproveu el següent a l'app mòbil de Tesla:

- Confirmeu que l'app mòbil de Tesla tingui el programari actualitzat.
- Verifiqueu que tingueu la sessió iniciada a l'app mòbil de Tesla mentre utilitzeu el Telèfon-clau.
- Assegureu-vos que l'aplicació de Tesla estigui funcionant en segon pla.
- Comproveu que hàgiu configurat completament el perfil a l'app mòbil i que la configuració estigui ben establerta.

Resoldre problemes del vehicle

La configuració del vehicle pot afectar-ne la capacitat d'aparellar-se amb el telèfon intel·ligent:

- Carregueu el Model 3: Si la bateria del vehicle és massa baixa, pot ser que perdeu la funció del Bluetooth.
- Actualitzeu el programari del vehicle i assegureu-vos que tingui sempre la darrera versió. Comproveu si hi ha noves actualitzacions de programari a **Controls > Programari**.
- Reinicieu la pantalla tàctil. Vegeu [Reiniciar la pantalla tàctil a la pàgina 9](#).
- Reinicieu el vehicle.

Si el Bluetooth continua sense funcionar, desaparelleu-lo del vehicle i del telèfon intel·ligent. Tot seguit, intenteu aparellar-los tots de nou.



En el cas dels problemes del Telèfon-clau amb BLE, quan sigueu al vehicle, aneu a **Controls > Bloqueigs** i suprimiu el telèfon com a Telèfon-clau. Tot seguit, torneu a establir-lo. Tanmateix, seguiu aquest procés només mentre sou al vehicle i teniu disponible una clau alternativa fiable (com ara una Targeta clau).



Ús de l'app del telèfon



Quan el telèfon està connectat amb el Model 3 per mitjà de Bluetooth (vegeu [Bluetooth a la pàgina 63](#)) i heu permès l'accés a la informació del telèfon (vegeu [Importació de contactes i trucades recents a la pàgina 63](#)), podeu utilitzar l'aplicació del telèfon per visualitzar i realitzar trucades amb la funció de mans lliures a qualsevol contacte del telèfon:

- **Trucades:** La llista mostra les trucades recents en ordre cronològic amb la trucada més recent en primer lloc.
- **Missatges:** Mostra el missatge en ordre cronològic amb el missatge més recent que apareix en primer lloc. Podeu veure, enviar i rebre missatges de text. En lloc d'escriure un missatge de text, toqueu el botó del micròfon situat a la part dreta del volant per introduir text amb la vostra veu.
 - ⚠ **AVÍS:** Per minimitzar les distraccions i garantir la seguretat dels ocupants i d'altres usuaris de la carretera, no consulteu ni envieu missatges de text mentre el vehicle està en moviment. Quan conduïu, no desvieu la vostra atenció de la carretera i el tràfic.
- **Contactes:** Els contactes es llisten en ordre alfabètic i es poden ordenar pel nom o pel cognom. També podeu triar una lletra a la part dreta de la llista per desplaçar-vos als noms que comencen amb el caràcter seleccionat. Si toqueu un nom a la llista de contactes, es mostraran a la dreta els números disponibles del contacte juntament amb altra informació disponible (com ara l'adreça). Toqueu el número del contacte per fer una trucada.
- **Favorites:** Mostra els contactes del telèfon que heu identificat com a Preferits.
- **Calendari.** Mostra les entrades del calendari des del telèfon (vegeu [Calendari a la pàgina 66](#)). Si una entrada inclou un número de telèfon o una adreça, podeu fer una trucada telefònica o anar a una destinació tocant la informació corresponent a l'entrada del calendari.

Fer una trucada telefònica

Per fer una trucada telefònica heu de:

- Donar una ordre de veu (vegeu [Ordres de veu a la pàgina 18](#)). Les ordres de veu són una manera còmoda de trucar o enviar missatges als vostres contactes sense emprar les mans.
- Tocar un número de telèfon que es mostra en una llista de l'aplicació del telèfon: contactes, trucades o calendari.
- Fer servir el teclat numèric de la pantalla del Model 3 a l'app del telèfon.

NOTA: Si és segur i legal, per iniciar una trucada també podeu marcar el número o seleccionar el contacte directament al telèfon.

NOTA: També podeu fer una trucada si toqueu la xinxeta al mapa i n'escolliu el número de telèfon (si està disponible) a la pantalla emergent.

Rebre una trucada telefònica

Quan el vostre telèfon rebi una trucada entrant, a la pantalla tàctil es mostrarà el número o el nom de la persona que truca (si és a la llista de contactes del telèfon i el Model 3 hi té accés).

Toqueu una de les opcions de la pantalla tàctil, **Resposta o Ignorar**, per triar com respondre a la trucada. En funció del telèfon que utilitzeu i de quins altaveus hàgiu utilitzat en la trucada més recent, el telèfon podria demanar-vos que escolliu quins altaveus voleu fer servir per a la trucada entrant.



AVÍS: Centreu-vos en la carretera en tot moment mentre conduïu. L'ús o la programació d'un telèfon durant la conducció, fins i tot amb el Bluetooth habilitat, pot provocar lesions greus o la mort.



AVÍS: Respecteu totes les lleis pertinents sobre l'ús de telèfons durant la conducció, inclosa, entre d'altres, la legislació que prohibeix enviar missatges de text i que requereix l'ús de dispositius de mans lliures en tot moment.

Opcions disponibles durant una trucada

Quan hi ha una trucada en curs, es mostra a la pantalla tàctil. Per ajustar el volum de la trucada, feu girar el botó de desplaçament de l'esquerra durant la trucada. Inclineu cap a l'esquerra el botó de desplaçament de l'esquerra per silenciar o deixar de silenciar la trucada, i inclineu-lo cap a la dreta per finalitzar la trucada.

Calendari



El calendari mostra els esdeveniments programats del calendari del telèfon (iPhone® o Android™) per al dia actual i el següent. El calendari està integrat a l'aplicació del telèfon, de manera que podeu accedir a la reunió des d'una entrada del Calendari. També està integrat al sistema de navegació, de manera que podeu navegar a la ubicació de l'esdeveniment.

1. Assegureu-vos que el vostre telèfon estigui emparellat amb Model 3 com a telèfon-clau.
2. Assegureu-vos que tingueu la sessió iniciada a l'aplicació mòbil Tesla.
3. A l'aplicació, toqueu **Perfil > Config. > Calendar Sync**.



NOTA: Per poder accedir a totes les funcions del calendari, es recomana fer servir la versió més recent de l'aplicació mòbil.

- Al telèfon-clau, aneu a **Configuració** i permeteu l'accés o doneu permís per compartir el calendari amb l'aplicació mòbil Tesla. Aleshores, l'aplicació mòbil podrà enviar periòdicament (i automàticament) dades del calendari del telèfon al Model 3.

Si una activitat del calendari inclou una adreça, apareix una fletxa de navegació per indicar que podeu tocar l'adreça per navegar fins a la localització de l'activitat. Si una activitat del vostre calendari s'ha de produir durant la propera hora i té una única adreça especificada, la pantalla tàctil us indica si hi ha una ruta millor per l'estat actual del trànsit, encara que estigueu fent servir el sistema de navegació.

Si un esdeveniment té una adreça específica única i es produeix en el termini de dues hores després que hàgiu entrat al vehicle i us hàgiu preparat per conduir, el Model 3 us durà automàticament a l'adreça de l'esdeveniment (vegeu [Navegació automàtica a la pàgina 179](#)).

Toqueu la icona d'informació d'un esdeveniment per mostrar totes les notes que té associades. Si les notes inclouen algun número de telèfon, la icona d'informació mostra una icona de telèfon i el calendari mostra el primer número de telèfon que troba. Toqueu-lo per iniciar una trucada telefònica. Per iniciar una trucada telefònica, també podeu tocar qualsevol dels números que apareixen a la pantalla emergent de les notes de l'esdeveniment (una funció molt pràctica per a les conferències telefòniques). Si les notes contenen un enllaç en línia, podeu tocar l'enllaç per obrir-lo al navegador web.

Zoom



Feu reunions i trucades sense problemes a través de la pantalla tàctil del vehicle. Per configurar-ho, toqueu l'aplicació Zoom i inicieu la sessió o introduïu l'identificador de la reunió. Fins i tot podeu accedir a les reunions que es mostren al calendari o als missatges de text tocant l'enllaç de Zoom. La càmera de l'habitacle del vehicle només es pot utilitzar a les trucades mitjançant Zoom quan Model 3 està en P. Si el vehicle es canvia de P enmig d'una trucada de Zoom, la càmera de la cabina s'apaga i passa a només àudio. Utilitzeu la pantalla tàctil per activar/desactivar el vídeo, activar/desactivar el silenci i personalitzar diverses preferències de la reunió.



AVÍS: No utilitzeu la funció de vídeo quan el vehicle estigui "estacionat temporalment" en una via pública (com ara quan el vehicle estigui estacionat al costat de la vorera o en un lloc que no sigui un lloc d'aparcament designat).



AVÍS: Pateu atenció a l'entorn, respecteu totes les lleis pertinents durant la conducció, inclosa, entre d'altres, la legislació que requereix l'ús de dispositius de mans lliures en tot moment.



Transceptor universal HomeLink



Si el vehicle vostre vehicle incorpora el Transceptor universal HomeLink®, podeu fer servir fins a tres dispositius de radiofreqüència (RF), incloent-hi portes de garatge, llums i sistemes de seguretat.

NOTA: En funció de la data de fabricació, el mercat i les opcions seleccionades en el moment de la compra, alguns vehicles no estan equipats amb el Transceptor universal HomeLink.



AVÍS: No feu servir el transceptor universal HomeLink amb un dispositiu que no tingui el mecanisme d'aturada i retrocés de seguretat. Si feu servir un dispositiu sense aquestes característiques de seguretat, augmenta el risc de lesions greus o fins i tot mortals.

Modes admesos

HomeLink admet tres modes de transmissió diferents, que és com es comuniquen el vehicle i el dispositiu RF. La selecció del mètode de transmissió ve determinada per la compatibilitat del dispositiu RF:

- **Mode estàndard:** Feu servir el mode estàndard si el vostre dispositiu RF està equipat amb un comandament remot per fer funcionar el dispositiu (per exemple, una porta de garatge que funcioni amb comandament remot). Aquest mode és el mode de transmissió més utilitzat per als dispositius HomeLink.
- **Modes D-Mode o UR-Mode:** Feu servir el mode D-Mode o el UR-Mode si el dispositiu RF no té comandament remot i el receptor té un botó "Learn" (pot ser que el nom del botó sigui "Program" o "Smart"). La funció de D-Mode i UR-Mode és similar perquè el Model 3 es comunica directament amb el receptor del dispositiu en lloc del control remot.

NOTA: El mode D-Mode es fa servir a Nordamèrica, mentre que el mode UR-Mode és molt popular a Europa, Orient Mitjà i Àsia. Per determinar amb quin mode és compatible el vostre dispositiu, poseu-vos en contacte amb HomeLink anant a www.homelink.com o trucant al número 008000 HOMELINK (008000-466-354-65).

Cada dispositiu es pot configurar en un mode diferent. Per exemple, la porta del garatge es pot configurar en mode estàndard, la porta principal es pot configurar en mode D, etc. Per canviar un mode de transmissió, toqueu la icona de la icona HomeLink a la part superior de la pantalla **Controls** i seleccioneu el dispositiu que vulgueu canviar. Tot seguit, seleccioneu **Programi** i trieu el mode que vulgueu per al vostre vehicle. Toqueu **Estableixi el mode** per confirmar la selecció i seguïu les instruccions de la pantalla.

Per a vehicles més antics, el fet de canviar el mode per a un dispositiu canvia el mode per a la resta de dispositius, de manera que heu d'anar en compte quan canvieu els modes de transmissió. Pot ser que els dispositius no compatibles amb el mode seleccionat no funcionin. Toqueu la icona del HomeLink de la part superior de la pantalla tàctil i després toqueu **Canviar mode de transmissió**.

NOTA: Consulteu la informació del producte del dispositiu HomeLink per determinar quin mode és compatible amb el vostre dispositiu.

Programació de HomeLink

Per programar HomeLink®:

1. Aparqueu el Model 3 de manera que el para-xocs davanter quedi davant del dispositiu que vulgueu programar.



PRECAUCIÓ: El vostre dispositiu pot ser que s'obri o es tanqui durant la programació. Així doncs, abans de començar la programació, assegureu-vos que no hi hagi persones ni objectes a prop del dispositiu.

2. Comproveu que el control remot del dispositiu tingui una bateria sana. Tesla recomana canviar la bateria del comandament a distància del dispositiu abans de la programació de HomeLink.
3. Toqueu la icona de HomeLink a la part superior de la pantalla **Controls**.
4. Toqueu **Crear HomeLink**.
5. A la pantalla de HomeLink, introduïu el nom del dispositiu i després toqueu **Introdueix** o **Afegeix nou HomeLink**.
6. Trieu el mode que vulgueu emprar (Mode Standard, D-Mode o UR-Mode) i després toqueu **Est. mode**.
7. Toqueu **Inicia** i seguïu les instruccions de la pantalla.

NOTA: Si mentre programeu el dispositiu veieu una pantalla anomenada "Connectar al receptor", no oblideu que es tracta d'un pas sensible al temps. Després de prémer el botó Learn/Program/Smart del control remot del dispositiu, teniu només 30 segons aproximadament per tornar al vehicle, prémer **Continuar** i després prémer dues vegades el nom del dispositiu HomeLink programat. Penseu en la possibilitat de tenir un assistent per assegurar-vos que pugueu completar aquest pas en un termini de 30 segons.

8. Quan el dispositiu ja estigui programat, toqueu **Desar** per completar la programació.
9. Assegureu-vos que HomeLink funciona de la manera esperada. En alguns casos, és possible que hàgiu de repetir el procés de programació diverses vegades abans de tenir èxit.



Un cop programat el dispositiu, podeu controlar-lo tocant la icona corresponent de HomeLink de la pantalla tàctil. HomeLink recorda la ubicació dels vostres dispositius programats. Quan us acosteu a un lloc conegut, el control HomeLink de la pantalla tàctil es mostra automàticament. Quan us n'allunyeu, desapareix.

NOTA: La icona de HomeLink es mostra a la part superior de la pantalla tàctil quan el Model 3 detecta un dispositiu HomeLink programat dins de l'abast i la pantalla tàctil no mostra ja la pantalla o la finestra emergent de HomeLink,

NOTA: Per obtenir més ajuda o fer consultes sobre la compatibilitat, poseu-vos en contacte amb HomeLink (www.homelink.com o troqueu al número 1-800-355-3515).

Obertura i tancament automàtics

Per fer servir un dispositiu HomeLink sense tocar la pantalla tàctil, podeu automatitzar el dispositiu perquè s'obri quan us hi acosteu i es tanqui quan us n'allunyeu:

1. Toqueu la icona de HomeLink que hi ha a la part superior de la **pantalla Controls**, toqueu **Configuració de HomeLink** i, a continuació, trieu el dispositiu que vulgueu automatitzar.
2. Ajusteu la configuració de HomeLink del dispositiu segons sigui necessari:
 - Seleccioneu la casella **Obrir automàticament en arribar** si voleu que el dispositiu s'obri quan us hi apropau.
 - Toqueu les fletxes per especificar la distància que voleu que hi hagi entre Model 3 i el dispositiu abans que s'obri.
 - Seleccioneu la casella **Tanca automàticament en sortir** si voleu que el dispositiu es tanqui quan us n'allunyeu.
 - Seleccioneu la casella **Plegament automàtic dels retrovisors** si voleu que els retrovisors es pleguin automàticament quan arribeu a la ubicació de HomeLink. Aquesta opció és útil per a garatges estrets.
 - Seleccioneu la casella de la **Campana d'obertura i tancament automàtics** si voleu que el Model 3 emeti un so quan s'envia un senyal per obrir o tancar el dispositiu.

HomeLink recorda la ubicació del GPS del vehicle en el moment de l'aparellament i la utilitza per determinar on és el vehicle amb relació al dispositiu HomeLink. HomeLink no detecta ni distingeix entre obrir i tancar (per exemple, si s'activa l'obertura automàtica i la porta ja està oberta, la porta es tancarà), però sol determinar si cal obrir-la o tancar-la automàticament d'acord amb el següent:

Obertura automàtica: Detecta quan el Model 3 s'apropa a la porta del garatge (o a un altre dispositiu HomeLink) dins d'una distància especificada. L'obertura automàtica s'iniciarà sempre que el vehicle que s'apropi tingui la marxa Drive posada i la funció HomeLink estigui habilitada. HomeLink no s'activa quan el vehicle ja és a l'àrea.

Tancament automàtic: HomeLink s'activa quan el Model 3 canvia de Park a la marxa enrere i circula almenys set metres en marxa enrere.

NOTA: Canviar de marxa diverses vegades dins de la distància especificada podria interferir amb el tancament automàtic.

Si no voleu que el dispositiu s'obri o es tanqui automàticament, toqueu **Ometre obertura automàtica** o **Ometre tancament automàtic** en qualsevol moment mentre es visualitza el missatge de compte enrere.

NOTA: No confieu en el HomeLink per assegurar-vos que el dispositiu s'apaga completament.

Reinici de la posició del dispositiu HomeLink

Si experimenteu situacions en què de vegades conduïu fins al vostre dispositiu HomeLink i no s'obre o la pantalla tàctil no mostra cap notificació quan us acosteu a un dispositiu programat, és possible que hàgiu de restablir la ubicació del dispositiu. Per fer-ho, aparqueu tan a prop del dispositiu HomeLink (porta del garatge, portal, etc.) com sigui possible i accediu a la pàgina configuració tocant la icona de HomeLink que hi ha a la part superior de la pantalla **Controls**. Toqueu el nom del dispositiu que voleu restablir i a continuació toqueu **Restablir ubicació**.

Eliminació d'un dispositiu

Per suprimir un dispositiu de HomeLink, toqueu la icona de HomeLink que hi ha a la part superior de la **pantalla Controls** i després toqueu **Configuració de HomeLink**. Toqueu el nom del dispositiu que voleu eliminar i a continuació **Eliminar**.

NOTA: També podeu restablir els valors de fàbrica per esborrar la configuració de HomeLink i totes les dades personals (adreces desades, música preferida, contactes importats, etc.). Vegeu **Esborrar les dades personals amb el restabliment de fàbrica a la pàgina 322**.

NOTA: Per raons de seguretat, suprimiu els dispositius HomeLink si mai us veneu el Model 3.

Solució de problemes relacionats amb HomeLink

Mode estàndard

En mode estàndard, Model 3 registra el senyal de RF del control remot del dispositiu HomeLink. A la pantalla tàctil se us indica que us situeu dret al davant del vehicle, apunteu amb el control remot del dispositiu cap al para-xocs davanter i mantingueu premut el botó fins que els fars parpellegin. Quan els fars parpellegin, el Model 3 haurà après el control remot i podreu tocar **Continuar** a la pantalla tàctil. Si els fars no parpellegen:



- Comproveu les piles del control remot. Recomanem canviar les piles abans d'iniciar la programació.
- Assegureu-vos que esteu al davant de Model 3 amb el comandament a distància del dispositiu situat a menys de (cinc cm) de l'emblema Tesla.
- Mantén premut el botó del comandament a distància del dispositiu fins que parpellegin els fars. En alguns casos, cal mantenir premut el botó del control remot durant un màxim de tres minuts.

NOTA: Alguns comandaments a distància HomeLink requereixen diverses pulsacions curtes (aproximadament un segon cada pulsada) en lloc d'una pulsació de llarga durada. Si no teniu èxit després de diversos intents d'utilitzar premudes llargues, proveu de repetir un segon cadascuna.

Mode D-Mode o UR-Mode

En el mode D-Mode o UR-Mode, el receptor del dispositiu aprèn el Model 3. Les instruccions de la pantalla tàctil us indiquen que premeu el botó "Learn" (també es pot dir "Program" o "Smart") del receptor del dispositiu. Si això no funciona, vegeu les pautes que s'indiquen tot seguit:

- Aparqueu el Model 3 amb el para-xocs tant a prop com sigui possible de la porta del garatge, la reixa, etc. que vulgueu programar.
- Assegureu-vos que esteu prement el botó Learn/Program/Smart del receptor. Per obtenir instruccions sobre la manera de posar el receptor en mode d'aprenentatge, consulteu els detalls del producte que es faciliten amb el dispositiu RF que voleu programar.
- Si mentre programeu el dispositiu veieu una pantalla anomenada "Connectar al receptor", no oblideu que es tracta d'un pas sensible al temps. Després de prémer el botó Learn/Program/Smart del control remot o el receptor del dispositiu, teniu només 30 segons aproximadament per tornar al vehicle, prémer **Continuar** i després prémer dues vegades el nom del dispositiu HomeLink programat. Demaneu a algú que us ajudi en aquest pas.
- La major part dels dispositius es mantenen en el mode d'aprenentatge entre tres i cinc minuts com a màxim. Immediatament després de prémer el botó Learn/Program/Smart del dispositiu, seguiu les instruccions que apareixen a la pantalla tàctil.

Per obtenir més ajuda o fer consultes sobre la compatibilitat, poseu-vos en contacte amb HomeLink (www.homelink.com o troqueu al número 1-800-355-3515).



Iniciant

Quan obriu una porta per entrar al Model 3, la pantalla tàctil s'encén i es poden accionar tots els controls. Per canviar el Model 3, trepitgeu el pedal del fre i llisqueu el dit cap amunt per seleccionar Conducció o cap avall per seleccionar Marxa enrere a la franja de modes de conducció de la pantalla tàctil (vegeu [Canviar de marxa a la pàgina 79](#)).

Si l'opció **Sortida automàtica d'estacionament** està habilitada, el Model 3 selecciona automàticament Conducció o Marxa enrere a partir de les dades de diversos sensors. En trepitjar el pedal del fre, el vehicle activa el mode de conducció seleccionat que es mostra a la franja de modes de conducció de la pantalla tàctil (sempre que la porta del conductor estigui tancada i el cinturó de seguretat del conductor estigui cordat); en trepitjar el pedal de l'accelerador, el vehicle es mou en la direcció de la marxa seleccionada.

NOTA: Per activar o desactivar **Canvi automàtic per sortir de Park**, toqueu **Controls > Dinàmica > Canvi automàtic per sortir de Park**.

Abans d'accelerar quan l'opció **Sortida automàtica d'estacionament** està habilitada, consulteu la pantalla tàctil per assegurar-vos que el Model 3 hagi canviat al mode de conducció que voleu (Conducció o Marxa enrere). Si la selecció no és correcta o l'opció **Canvi automàtic per sortir de Park** no està habilitada, llisqueu cap amunt per seleccionar D o cap avall per seleccionar R a la franja de modes de conducció de la pantalla tàctil per seleccionar un altre mode de conducció. Vegeu [Canviar de marxa a la pàgina 79](#).

NOTA: Si la funció **PIN per a conduir** està activada (vegeu [PIN per a conduir a la pàgina 157](#)), haureu d'introduir un PIN vàlid a la pantalla tàctil abans de conduir el Model 3.

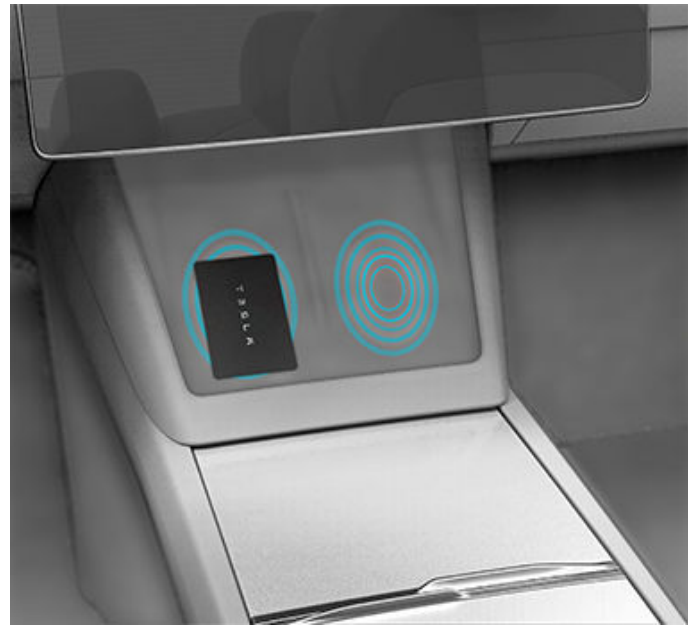
NOTA: Si l'opció **Entrada passiva** està desactivada i no premeu el pedal de fre per engegar el Model 3 en el termini de cinc minuts, apareix un missatge a la pantalla tàctil i heu de fer servir la clau per bloquejar i després tornar a desbloquejar el Model 3 abans de conduir el vehicle.

Tot el que heu de saber a l'hora de conduir el Model 3 es mostra a la pantalla tàctil.

Conducció desactivada - Requereix autenticació

Si el Model 3 no detecta cap clau quan trepitgeu el fre (no es detecta cap telèfon-clau o han passat dos minuts des que heu usat la targeta de clau), la pantalla tàctil mostra un missatge per indicar que la conducció requereix autenticació.

Si veieu aquest missatge, col·loqueu la targeta de clau en un dels acoblaments per a telèfon perquè el transmissor RFID pugui llegir-la. El període d'autenticació de dos minuts es reinicia i podeu arrencar el Model 3 trepitjant el pedal del fre.



Hi ha diversos factors que poden afectar la capacitat del Model 3 de detectar un telèfon-clau (per exemple, que el dispositiu tingui poca o gens bateria i no sigui possible la connexió mitjançant Bluetooth).

Heu de dur sempre al damunt el vostre telèfon-clau o una targeta de clau. Després de conduir, cal la clau per reiniciar el Model 3. I, quan sortiu del vehicle, l'heu de portar a sobre per tancar amb clau el Model 3, ja sigui manualment o automàtica.

Apagar

Quan acabeu de conduir i canvieu a la posició d'estacionament (Park), podeu sortir del vehicle. Quan sortiu del Model 3 amb el telèfon-clau i la clau intel·ligent, el vehicle s'apaga automàticament i desconnecta la pantalla tàctil.

Model 3 també s'apaga automàticament després de romandre en la posició d'estacionament durant 30 minuts, fins i tot si esteu assegut al seient del conductor.

Tot i que no acostuma a ser necessari, podeu apagar el Model 3 mentre sou al seient del conductor, sempre que el vehicle no estigui en moviment. Toqueu **Controls > Seguretat > Apagar**. Model 3 torna a arrencar automàticament al cap d'un temps breu si trepitgeu el pedal del fre o obriu la porta del conductor. Si cal, sortiu del vehicle i torneu a entrar-hi.

NOTA: Model 3 canvia automàticament a la posició d'estacionament (Park) quan determina que sortiu del vehicle (per exemple, el cinturó de seguretat del conductor està descordat i el vehicle està pràcticament aturat). Si canvieu a Punt mort, el vostre vehicle canvia a la posició d'estacionament quan obriu la porta per sortir. Per mantenir el vostre vehicle en punt mort, haureu d'activar el Mode de Remolc (vegeu [Instruccions per al servei de transport a la pàgina 241](#)).



Apagar i tornar a engegar el vehicle

Podeu apagar i tornar a engegar el Model 3 si té un comportament inusual o mostra una alerta indefinida.

NOTA: Si la pantalla tàctil no respon o té un comportament poc habitual, reinicieu-la abans d'apagar i tornar a engegar el vehicle (vegeu [Reiniciar la pantalla tàctil a la pàgina 9](#)).

1. Canvieu a la posició d'estacionament.
2. A la pantalla tàctil, toqueu **Controls** > **Seguretat** > **Apagar**.
3. Espereu dos minuts com a mínim sense fer res al vehicle.
No obriu les portes, no trepitgeu el pedal de fre, no toqueu la pantalla tàctil, etc.
4. Al cap de dos minuts, trepitgeu el pedal del fre o obriu la porta per activar el vehicle.

Ajustar la posició del Volant

 **AVÍS:** No feu cap ajustament al volant mentre conduïu.

Ús de la pantalla tàctil

Per ajustar el volant, toqueu **Controls** i la icona de **Direcció**.

Feu servir el botó de desplaçament esquerre del volant per ajustar el volant a la posició desitjada:

- Per ajustar l'altura o l'angle d'inclinació del volant, moveu el botó de desplaçament esquerre cap amunt o cap avall.
- Per apropar o allunyar el volant premeu el botó de desplaçament esquerre cap a l'esquerra o cap a la dreta.



Ajustar la pressió del volant

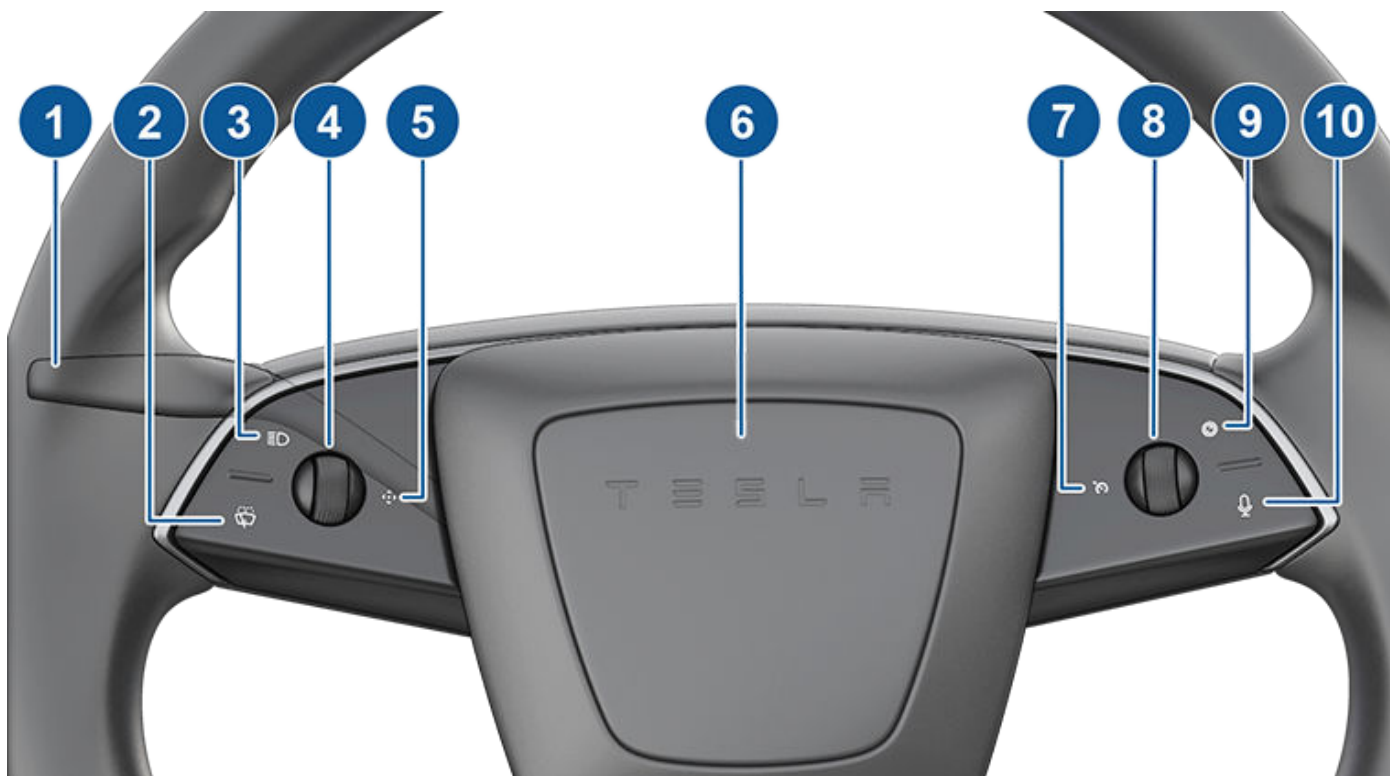
Podeu ajustar les sensacions i la sensibilitat del sistema de direcció perquè s'adeqüi a les vostres preferències personals:

1. A la pantalla tàctil, toqueu **Controls > Dinàmica > Pressió de la direcció**.
2. Trieu una opció de direcció:
 - **Baixa:** redueix la duresa del volant. En zones urbanes, el Model 3 redueix l'esforç necessari per facilitar la conducció i l'estacionament.
 - **Standard:** Tesla creu que aquesta configuració ofereix la millor conducció i resposta del vehicle en la majoria de situacions.
 - **Alta:** augmenta la duresa del volant. Durant la conducció a grans velocitats, el Model 3 ofereix més sensibilitat.



Descripció general dels llums del volant

El disseny del volant pot variar, però el funcionament és el mateix.



1. Palanca dels intermitents (si el vehicle hi està equipat) (vegeu [Intermitents amb la palanca a la pàgina 84](#))
2. Eixugaparabrises (vegeu [Eixugaparabrises i giclers a la pàgina 86](#))
3. Llums de carretera (vegeu [Llums de carretera a la pàgina 82](#))
4. Roda de desplaçament esquerra (vegeu [#unique_260 a la pàgina](#))
5. Icona multifunció (no funcional)
6. Clàxon (vegeu [Clàxon a la pàgina 76](#))
7. Icona del control de creuer (no funcional)
8. Roda de desplaçament dreta (vegeu [#unique_261__unique_261_Connect_42_GUID-55ADFD36-231B-4F1A-9145-073BFBFB273E a la pàgina](#))
9. Botó de la càmera de visió posterior
10. Ordres de veu (vegeu [Ordres de veu a la pàgina 18](#))

Rodes de control

La roda de control del costat esquerre del volant controla funcions com ara l'ajust dels retrovisors, el control de volum i la velocitat de l'eixugaparabrisa. La roda de desplaçament dreta controla les funcions incloses amb Autopilot, com ara l'inici de la funció Autosteer i el límit de velocitat màxim.

Roda de control esquerre (multifunció)

Mode	Acció	Funció	Més informació
Normal	Prémer	Reproducció/Pausa del contingut multimèdia	Multimèdia a la pàgina 184
	Inclinar cap a la dreta/esquerra	Pista següent/anterior	
	Desplaçar cap amunt/avall	Ajusta rel volum	
Eixugaparabrises*	Prémer	Confirmar la velocitat	Eixugaparabrises i giclers a la pàgina 86
	Desplaçar	Seleccionar la velocitat de l'eixugaparabrisa	
Multifunció	Mantenir premut	Activar/Configurar la funció	Personalitzar la roda de control esquerre a la pàgina 75
	Inclinar cap a la dreta/esquerra	Navegar per la llista	
	Desplaçar	Seleccionar funció	
Trucada	Inclinar cap a la dreta/esquerra	Respondre/rebutjar una trucada	Ús de l'app del telèfon a la pàgina 66
	En una trucada, inclinar cap a l'esquerra	Silenciar/Treure silenci	
	En una trucada, inclinar cap a la dreta	Finalitzar la trucada	

* Primer premeu el botó d'eixugaparabrisa al volant per activar-lo.

Personalitzar la roda de control esquerre

Trieu entre una llista per crear l'accés ràpid a una funció tocant **Controls > Pantalla > Funció de la roda de desplaçament**. La selecció d'una funció estableix l'acció predeterminada quan manteniu premut el botó de control esquerre, tret que seleccioneu **Preguntar cada vegada**.

Roda de desplaçament dreta (Autopilot)

Mode	Acció	Funció	Més informació
Un clic*	Prémer	Activar Autosteer	Autopilot Configuració a la pàgina 117
	Inclinar cap a la dreta/esquerra	Ajustar la distància de seguiment	
	Desplaçar cap amunt/avall	Ajustar la velocitat màxima	
Dos clics*	Prémer	Activar Control de creuer adaptat al tràfic	
	Prémer 2 cops	Activar Autosteer	
	Inclinar cap a la dreta/esquerra	Ajustar la distància de seguiment	
	Desplaçar	Ajustar la velocitat màxima	

* Trieu com voleu que s'activin les funcions incloses amb Autopilot tocant **Controls > Autopilot > Activació d'Autopilot**.

Les dues rodes de control

Mode	Acció	Funció	Més informació
Normal	Prémer les dues breument	Activar el selector de mode de conducció secundària (P, R, N, D)	Canvi de marxa mitjançant la consola superior a la pàgina 79
	Mantenir premudes les dues	Reiniciar la pantalla tàctil	Reiniciar la pantalla tàctil a la pàgina 9

Volant amb calefacció

Per escalfar el volant, toqueu la icona del ventilador a la pantalla tàctil perquè apareguin els controls de climatització (vegeu [Ajust dels paràmetres de control del climatitzador a la pàgina 165](#)). Tot seguit, toqueu la icona de volant. Quan aquesta opció està activada, l'escalfor radiant manté el volant a una temperatura agradable.

Clàxon

Per fer sonar el clàxon, manteniu premut el coixinet central del volant.





Ajust dels retrovisors exteriors

Ajusteu els retrovisors exteriors tocant **Controls > Miralls**. Premeu el botó de desplaçament esquerre del volant per triar si voleu ajustar el mirall **esquerre** o **dret**. A continuació, utilitzeu el botó de desplaçament esquerre de la manera següent per ajustar el mirall seleccionat a la posició desitjada:

- Per moure el retrovisor amunt o avall, feu girar el botó de control esquerre cap amunt o cap avall.
- Per moure el retrovisor cap endins o cap enfora, premeu el botó de control esquerre cap a la dreta o cap a l'esquerra.

El disseny del volant pot variar, però el funcionament és el mateix.



Enfosquiment i inclinació automàtics

NOTA: La disponibilitat d'**Enfosquiment automàtic** depèn de la configuració, de la zona de mercat i de la data de fabricació.

Tots dos retrovisors exteriors es poden inclinar cap avall quan el vehicle es posa marxa enrere. Per activar o desactivar aquesta funció, toqueu **Controls > Retrovisors > Inclinació automàtica**. Per ajustar la posició d'inclinació automàtica, toqueu **Ajustar la posició d'inclinació** i feu els canvis que calgui a la posició dels retrovisors. Un cop ajusteu la posició d'inclinació i toqueu **Desar**, els retrovisors s'inclinaran automàticament fins a la posició configurada cada vegada que canvieu a la marxa enrere (R). Quan sortiu de la marxa enrere, els retrovisors tornaran a la posició normal (cap amunt). L'opció **Inclinació automàtica** ha d'estar habilitada per poder ajustar la posició de la inclinació.

Per reduir l'enlluernament quan conduïu de nit, els miralls retrovisors laterals i el de visió posterior s'enfosqueixen automàticament. Per habilitar o inhabilitar aquesta funció, toqueu **Controls > Retrovisors > Enfosquiment automàtic**.

NOTA: Els dos retrovisors exteriors disposen de calefactores que s'activen o desactiven amb el dispositiu antiglaç del vidre de darrere.

Plegant retrovisors

Per plegar i desplegar manualment els retrovisors exteriors (per exemple, aparcar en un garatge estret, espai reduït, etc.), premeu **Controls > Plegar/desplegar retrovisors**. També podeu plegar i desplegar els retrovisors utilitzant les capacitats multifunció incloses al botó de desplaçament de l'esquerra (vegeu [Personalitzar la roda de control esquerre a la pàgina 75](#)).

Quan plegueu manualment els retrovisors, romanen plegats fins que la velocitat de conducció arriba a 50 km/h (o fins que els plegueu manualment tocant **Controls > Desplegar retrovisors**).

NOTA: No podeu plegar un retrovisor quan conduïu a 50 km/h.

Per configurar que els retrovisors es pleguin automàticament sempre que sortiu i bloquegeu el Model 3, toqueu **Controls > Retrovisors > Tancament automàtic**. Els retrovisors es despleguen automàticament en desbloquejar el Model 3.

També podeu configurar els retrovisors perquè es pleguin automàticament sempre que arribeu a un lloc específic, això us estalvia haver de plegar-los manualment cada vegada que arribeu a un lloc freqüentat. Per configurar-ho, atureu-vos a la ubicació que vulgueu desar (o circuleu a menys de 6 km/h) i plegueu els retrovisors. Toqueu **Desa la ubicació** quan es mostri breument al control **Plega els retrovisors**.

Si ja no voleu que els retrovisors es pleguin automàticament, toqueu **Controls > Desplega els retrovisors** quan es pleguin a la ubicació desada i a continuació toqueu **Eliminar la ubicació**.

Quan abandoneu la ubicació desada, els retrovisors es poden desplegar quan la velocitat de conducció arribi als 6 km/h o fins que toqueu **Controls > Desplega els retrovisors**.

NOTA: Pot ser que els retrovisors no es pleguin automàticament si torneu a una ubicació desada i circuleu a menys de 50 km/h.

NOTA: Podeu anul·lar la funció de plegatge/desplegatge dels retrovisors en qualsevol moment (per exemple, quan el Model 3 no rep alimentació) empenyent el conjunt del retrovisor cap enfora per desplegar-lo i cap endins per plegar-lo.

NOTA: Si creieu que s'acumularà glaç mentre el Model 3 està aparcat, desactiveu el **Tancament automàtic**. Si hi ha acumulació de glaç, pot ser que els retrovisors exteriors no es puguin plegar ni desplegar. Vegeu [Pràctiques recomanades per a climes freds a la pàgina 173](#) per obtenir informació sobre la manera de garantir el funcionament correcte dels retrovisors quan fa molt de fred.



Retrovisors

Podeu integrar retrovisors amb plegatge automàtic amb HomeLink (vegeu [Garatge intel·ligent a la pàgina 68](#)). Per habilitar-los, aneu a **HomeLink > Auto-Fold Mirrors when Nearby**.

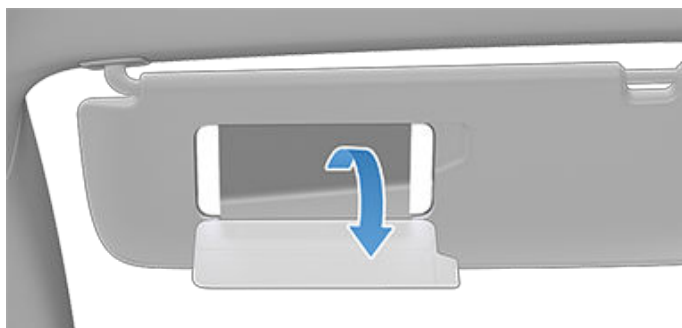
Retrovisors interiors

Retrovisor central

Ajusteu el retrovisor manualment. Quan el vehicle està en D o N, el retrovisor s'atenua automàticament en condicions de poca llum segons l'hora (per exemple, quan conduïu de nit).

Miralls de cortesia

Per accedir i il·luminar el mirall de cortesia, plegueu la visera cap avall i feu servir la pestanya per abaixar la tapa del mirall. Després de tancar la tapa del retrovisor, s'apaga el llum.



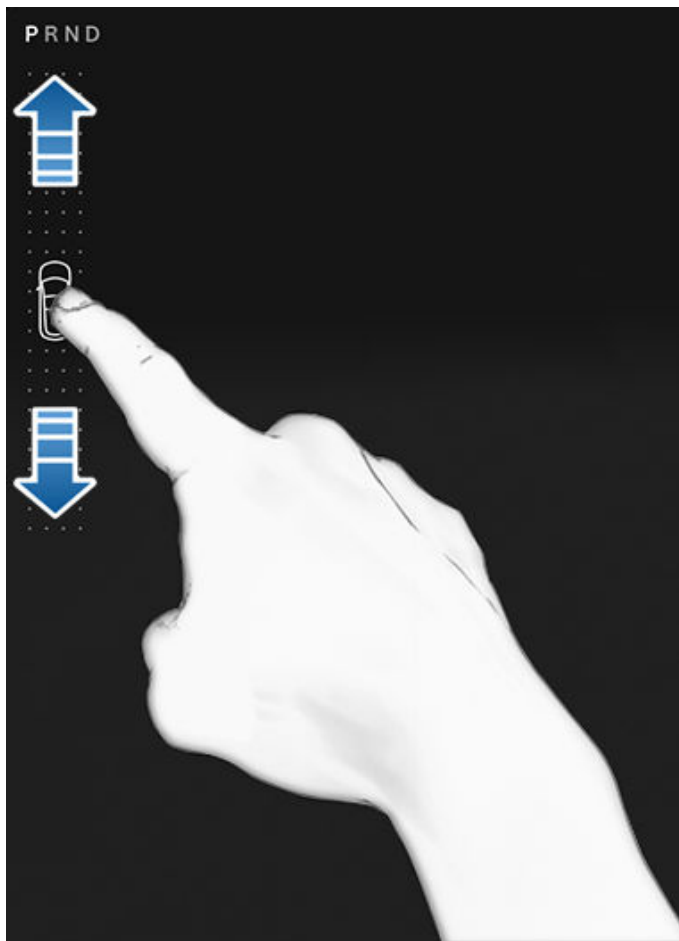


Canvi de marxa mitjançant la pantalla tàctil

Si trepitgeu el pedal del fre en posició d'estacionament, apareix la franja de modes de conducció a un costat de la pantalla tàctil. Utilitzeu la franja del mode de conducció per canviar la marxa del Model 3: Feu lliscar el dit cap amunt per conduir, cap avall fer marxa enrere o premeu la franja del mode de conducció per aparcar. Sona un senyal acústic sempre que canvieu de marxa.

Per canviar la marxa a punt mort, obriu **Controls** i, a continuació, mantingueu premuda la icona de **Punt mort (N)** fins que el Model 3 l'activi.

La marxa que està posada al Model 3 es mostra sempre a la pantalla tàctil, però la franja del mode de conducció s'amaga quan es condueix a velocitats d'autopista. Perquè es mostri la franja del mode de conducció en qualsevol moment, llisqueu des de la vora de la pantalla tàctil cap a l'acompanyant.



NOTA: Per canviar de D a R o viceversa, la velocitat de conducció ha de ser inferior a 8 km/h.

La franja de modes de conducció a la pantalla tàctil mostra **Park** en tot moment. Per canviar a **Park** quan conduïu a menys de 8 km/h, toqueu el botó de la franja de modes de conducció mentre trepitgeu el pedal de fre. En situacions d'emergència quan conduïu a més de 8 km/h, manteniu premut el botó **Park** per aturar el vehicle a poc a poc.

La pantalla tàctil és el mètode preferit per canviar de marxa manualment. Tanmateix, en el cas poc probable que la pantalla tàctil no estigui disponible i, per tant, no es pugui utilitzar, el selector de mode de conducció de la consola superior s'activa automàticament i s'ha d'utilitzar per canviar de marxa (vegeu [Canvi de marxa mitjançant la consola superior a la pàgina 79](#)).

Si intenteu canviar de marxa quan la velocitat de conducció actual no ho permet, la pantalla tàctil mostra una alerta, se sent un senyal acústic i el mode de conducció no canvia.

Canvi de marxa mitjançant la consola superior

A més de poder canviar de marxa manualment mitjançant la pantalla tàctil, podeu fer-ho prement P, R, N o D a la consola superior. En la majoria de situacions, aquests botons no estan disponibles fins que trepitgeu el fre i toqueu un dels botons per activar-lo. Quan estan activats, els LED relacionats amb cada botó s'il·luminen i, quan seleccioneu P, R, N o D, el LED corresponent s'il·lumina de color ambre.

Per a situacions en què la pantalla tàctil no està disponible (per exemple, quan hi ha un problema tècnic) o quan el Model 3 està en el mode aparcador de cotxes o Mode de Remolc, el selector de mode de conducció de la consola superior s'activa automàticament i no cal tocar-lo.

NOTA: També podeu activar el selector de mode de conducció de la consola superior prement de forma simultània i breu els dos botons de desplaçament del volant. Tanmateix, si *manteniu premuts* tots dos botons simultàniament, el selector de mode de conducció s'activa i la pantalla tàctil es reinicia (vegeu [Reiniciar la pantalla tàctil a la pàgina 9](#)).

NOTA: El maleter davanter ha d'estar tancat per canviar de marxa mitjançant la consola superior.



1. Park
2. Marxa enrere
3. Neutra
4. Conducció



Canviar de marxa

NOTA: Quan la pantalla tàctil està disponible per canviar de marxa i heu activat manualment el selector de mode de conducció a la consola superior, la consola superior es desactiva automàticament si no canvieu de marxa en un marge d'1 minut.

Canvi automàtic (beta)

NOTA: El **Canvi automàtic** és una funció beta i està inhabilitada per defecte.

NOTA: Segons la regió del mercat, la configuració del vehicle, les opcions adquirides i la versió del programari, és possible que el vehicle no estigui equipat amb **Canvi automàtic** (beta) o que les funcions no actuïn exactament com es descriu.

La funció **Canvi automàtic** (beta) pot canviar entre la marxa de conducció (D) i la marxa enrere (R), o bé treure la marxa d'aparcament (P), per ajudar amb accions com ara girar, aparcar el vehicle o fer marxa enrere per sortir d'una plaça d'estacionament. Per habilitar aquesta funció, toqueu **Controls > Dinàmica > Canvi automàtic (beta)**, on podeu seleccionar entre **Activat** o **De Park**.

Quan està **activat**, el **Canvi automàtic** (beta) us permet canviar de marxa sense utilitzar la pantalla tàctil i basant-se en el que us envolta. Això ajuda amb els girs multipunt, la marxa enrere per sortir d'una plaça d'estacionament, l'aparcament en paral·lel i altres maniobres de conducció semblants. Quan el vehicle ajuda amb el canvi de marxes, apareix un indicador de disposició a pantalla tàctil.

Amb l'opció **De Park**, el Model 3 està dissenyat per seleccionar la marxa de conducció (D) o la marxa enrere (R) en traure la marxa d'estacionament (P); per exemple, en sortir d'una plaça d'estacionament. Model 3 selecciona un mode de conducció en els casos següents:

- La funció **Canvi automàtic** (beta) està habilitada.
- Model 3 està en Park (per a **De Park**) o amb la marxa de conducció (D) o la marxa enrere (R) (per a l'opció **Activat**).
- El cinturó de seguretat del seient del conductor està cordat.
- El pedal del fre està trepitjat.
- Totes les portes i els maleters estan tancats.
- No s'ha activat el selector de mode de conducció a la consola central.

La funció **Canvi automàtic** (beta) està dissenyada per millorar la conducció i és possible que només aparegui en determinades circumstàncies, per exemple, si hi ha un vehicle o un objecte al davant o al darrere abans d'iniciar la maniobra. Confirmeu la selecció del mode de conducció i seguïu les instruccions que es mostren a pantalla tàctil abans de trepitjar l'accelerador.

Per anul·lar la selecció, trepitgeu el pedal del fre i seleccioneu el mode de conducció que vulgueu mitjançant la franja de modes de conducció de la pantalla tàctil. Un cop anul·lada, haureu de canviar de marxa de nou perquè la funció **Canvi automàtic** (beta) torni a aparèixer. Si la funció **Canvi automàtic** (beta) no està disponible, es mostrarà un missatge a pantalla tàctil.

NOTA: Model 3 no permet la funció **Canvi automàtic** (beta) en determinats modes i situacions de conducció, entre d'altres, els següents: Mode aparcador de cotxes, Track Mode, Lent, Remolc, etc.



AVÍS: No deixeu el control en mans de la funció **Canvi automàtic** (beta) sense confirmar la selecció abans de continuar. Estigueu sempre alerta, superviseu els voltants i feu la maniobra de manera segura.

Park

Per canviar manualment a la posició d'estacionament, trepitgeu el pedal del fre i toqueu el botó **Park** a la franja de modes de conducció de la pantalla tàctil. Si la pantalla tàctil no està disponible, premeu Park al selector de mode de conducció situat a la consola superior.

Model 3 canvia automàticament a Park per evitar un desplaçament involuntari mentre circuleu a poca velocitat. Això passa quan connecteu un cable de càrrega, us descordeu el cinturó de seguretat o obriu la porta amb la marxa en Conducció, Marxa enrere o Punt mort. Assegureu-vos que el cable de càrrega s'hagi extret, cordeu-vos el cinturó de seguretat i tanqueu la porta abans de canviar a una marxa que no sigui Park.

Si s'intenta accionar el fre d'estacionament mentre se circula a més de 8 km/h es produirà una frenada d'emergència (vegeu [Frenada i aturada a la pàgina 88](#)).

NOTA: En situacions d'emergència, si els frens no funcionen bé, podeu mantenir premut el botó **Park** a la franja de modes de conducció de la pantalla tàctil per aturar el Model 3. No feu servir aquest mètode per aturar el vehicle si no és absolutament necessari.

NOTA: Heu de trepitjar sempre el pedal del fre per sortir de la posició d'estacionament (P).



PRECAUCIÓ: Model 3 no sortirà de la posició d'estacionament (P) si hi ha un cable de càrrega endollat o si el port de càrrega no pot determinar si hi ha un cable de càrrega endollat. En situacions en què el Model 3 no surti de la posició d'estacionament, comproveu la pantalla tàctil per veure si es mostren instruccions sobre com procedir.



AVÍS: És responsabilitat del conductor assegurar-se sempre que el vehicle està en posició d'estacionament (P) abans de sortir. No confieu mai que el Model 3 canviarà automàticament a la posició d'estacionament.



Conducció

Per canviar manualment a D, llisqueu cap amunt sobre la franja de modes de conducció de la pantalla tàctil o, si la pantalla tàctil no està disponible, premeu D al selector de mode de conducció situat a la consola superior. Podeu accionar la marxa de conducció quan el Model 3 està aturat o circula a menys de 8 km/h en marxa enrere.

Per obtenir més informació sobre Mode de Remolc, vegeu [Activar Mode de Remolc a la pàgina 241](#).

NOTA: En Mode de Remolc, el Model 3 no canvia a cap mode de conducció. Primer heu de cancel·lar el Mode de Remolc tocant **Sortir del mode de Remolc**. Mode de Remolc també es cancel·la si utilitzeu la pantalla tàctil per canviar a Park.

Marxa enrere

Per canviar manualment a R, llisqueu cap avall sobre la franja de modes de conducció de la pantalla tàctil o, si la pantalla tàctil no està disponible, premeu R al selector de mode de conducció situat a la consola superior. Podeu accionar la marxa enrere quan el Model 3 està aturat o circula a menys de 8 km/h en la marxa D. Per tancar la visualització de l'assistència a l'estacionament manualment, toqueu la **X** de l'angle superior de la pantalla tàctil.

Neutra

En punt mort, el Model 3 es mou lliurement quan no trepitgeu el pedal del fre. Per canviar al punt mort, feu una de les accions següents:

- Obriu **Controls** i, a continuació, mantingueu premuda la icona de **Punt mort (N)** fins que el Model 3 l'activi.
- Seleccioneu **Punt mort** al selector de mode de conducció de la consola superior.

NOTA: Heu de trepitjar el pedal del fre per sortir del punt mort quan el Model 3 circula a menys de 8 km/h aproximadament.

Model 3 canvia automàticament a **Park** quan obriu la porta del conductor per sortir del vehicle, tret que el vehicle estigui en determinats modes, com ara el mode de Remolc o el mode per rentar cotxe, que permet que el vehicle es mantingui en **Punt mort** fins i tot quan en sortiu.

Mantenir el vehicle en punt mort (Mode de Remolc)

Per deixar el Model 3 en punt mort quan en sortiu i permetre que rodoli lliurement (per exemple, per carregar-lo a un camió de plataforma), heu d'activar el Mode de Remolc:

1. Canvieu a la posició d'estacionament.
2. Trepitgeu el pedal de fre.
3. Toqueu **Controls > Servei > Remolc**. La pantalla tàctil mostra un missatge que us recorda què heu de fer per transportar el Model 3 correctament.
4. Toqueu l'opció **Entrar al mode de Remolc**. Model 3 té el rodolament lliure activat i es pot fer avançar lentament (a la velocitat de caminar com a màxim) durant distàncies curtes (per exemple, per carregar-lo en un camió de plataforma).



Control dels llums



Toqueu **Controls > Llums** per controlar els llums.

NOTA: També podeu accedir a un menú abreujat de llums mentre conduïu. Per accedir-hi, toqueu el botó de llums llargs al volant. Es mostra un menú de llums a la pantalla tàctil que permet accedir ràpidament als controls dels fars.

A més dels llums que podeu regular des de la pantalla tàctil, el Model 3 disposa de llums de cortesia que s'encenen i s'apaguen automàticament en funció del que estiguen fent. Per exemple, els llums interiors, de posició, de marxa enrere i d'il·luminació del terra s'encenen quan desbloquegeu el Model 3, obriu una porta o canvieu a la posició d'estacionament (Park). S'apaguen automàticament al cap d'un o dos minuts, quan canvieu de marxa o quan tanqueu amb clau el Model 3.

Llums exteriors

Els llums exteriors (fars i llums de marxa enrere, de posició, d'estacionament i de la matrícula) s'estableixen en **Auto** cada vegada que poseu en marxa el Model 3.

Si canvieu a una configuració diferent, els llums sempre tornen a **Auto** quan torneu a posar en marxa el vehicle.

Toqueu una d'aquestes opcions per canviar i mantenir la configuració del llum exterior fins que s'ajusti de nou o la pròxima vegada que conduïu:

OFF Llums exteriors apagats. Durant la conducció, els llums de circulació diürna poden mantenir-se encesos segons les normatives de diverses regions del mercat.



Els llums d'estacionament, llums de posició laterals de marxa enrere i de la placa de matrícula estan encesos.



S'encenen els llums d'encreuament, de posició, d'estacionament, de marxa enrere i de la matrícula.



PRECAUCIÓ: Assegureu-vos que els llums posteriors estiguin encesos en condicions de poca visibilitat (per exemple, quan es fosc, hi ha boira o neu, la carretera és molla, etc.). Els llums de la part posterior estan desactivats si els llums diürns estan encesos. En cas contrari, es poden produir danys o els ocupants podrien patir lesions greus.

Llums Superiors

Permet encendre o apagar els llums superiors (lectura de mapes) de l'interior. Si s'estableixen en **Auto**, tots els llums superiors s'encenen quan desbloquegeu el Model 3, si obriu una porta per sortir del vehicle o si canvieu a la marxa d'estacionament (Park).

També podeu encendre i apagar manualment un únic llum del sostre tocant-ne la lent. Si enceneu un llum del sostre, aquest llum s'apagarà quan el Model 3 s'aturi. Si el Model 3 ja estava aturat quan heu encès el llum, aquest llum s'apagarà al cap de 60 minuts.



Llums direccionals

Habiliteu o inhabiliteu els llums direccionals i personalitzeu-ne la brillantor i el color segons les vostres preferències. Si s'estableixen en **Només a la nit**, els llums direccionals s'il·luminaran automàticament quan es detecti poca il·luminació fora del vehicle, o quan els llums de cortesia estiguin encesos. També podeu activar i desactivar els llums dels peus.

Fars després de sortir

Quan deixeu de conduir i estacioneu el Model 3 en condicions de poca il·luminació, els llums exteriors romandran temporalment il·luminats. S'apagaran automàticament al cap d'un minut o quan es bloquegi Model 3, el que passi primer.

NOTA: Si bloquegeu el Model 3 amb l'app mòbil Tesla, els fars s'apaguen immediatament. Tanmateix, si el vehicle es bloqueja perquè el bloqueig per allunyament està habilitat (vegeu [Bloqueig de portes per allunyament a la pàgina 28](#)), els fars tarden un minut a apagar-se automàticament.

Per activar o desactivar aquesta funció, toqueu **Controls > Llums > Fars després de sortir**. Si l'opció **Fars després de sortir** està desactivada, els fars s'apaguen immediatament en posar la marxa P i obrir una porta.

Llums de carretera

Utilitzeu el botó de llums de carretera del costat esquerre del volant per controlar els fars:



- Premeu-lo i deixeu-lo anar ràpidament per fer flaixos amb els llums de carretera.
- Mantingueu-lo premut per activar els llums de carretera. A la pantalla tàctil es mostra un temporitzador breu i heu de mantenir-lo premut mentre duri per fixar l'activació dels llums de carretera. Quan els fars estiguin encesos, premeu el botó de nou per apagar-los.



Els llums indicadors següents són visibles a la pantalla tàctil i mostren l'estat dels fars:



Els llums d'encreuament estan encesos.



S'encén quan els llums de carretera estan encesos però l'opció **Fars adaptatius** està desactivada, o si **Fars adaptatius** està activada però no està disponible temporalment.



Els llums de carretera estan activats actualment i l'opció **Fars adaptatius** està preparada per ajustar-se automàticament segons si Model 3 detecta un vehicle que s'apropa en l'altre sentit de circulació o no.



L'opció **Fars adaptatius** està habilitada, però els llums de carretera no estan activats. Aquesta situació es pot donar perquè es detecta llum davant del Model 3 o perquè és de dia (o és de nit però hi ha prou llum ambiental, com ara en un aparcament).

Fars adaptatius

NOTA: Segons la regió del mercat, la configuració del vehicle, les opcions adquirides i la versió del programari, és possible que el vehicle no estigui equipat amb fars adaptatius o que la funció no actuï exactament com es descriu.

Quan la funció **Fars adaptatius** estigui habilitada, la llum dels fars s'ajustarà automàticament per millorar la visibilitat de conducció. Per exemple, quan s'apropi trànsit al Model 3 i els llums de carretera estiguin encesos, els píxels dels llums de carretera s'atenuaran per reduir l'enlluernament.

D'igual manera, quan els llums d'encreuament estiguin encesos i circuleu en una autovia, els fars s'ajustaran per il·luminar més la via.

Els fars també s'ajusten als revolts de la via per proporcionar millor visibilitat nocturna.

Quan la funció **Fars adaptatius** està habilitada, s'activa automàticament al principi de cada trajecte. La funció **Fars adaptatius** està habilitada per defecte i, si s'inhabilita, es torna a habilitar automàticament sempre que activeu Autosteer. Per inhabilitar-la, toqueu **Controls > Llums > Fars adaptatius** o utilitzeu la finestra emergent dels llums que es mostra a la pantalla tàctil quan premeu el botó de llums de carretera que hi ha al costat esquerre del volant.



AVÍS: **Fars adaptatius** és una funció d'ajuda i té limitacions. És responsabilitat del conductor assegurar-se que els fars estiguin sempre ajustats adequadament segons les condicions meteorològiques i les circumstàncies de conducció.

Ajustament dels fars

Per ajustar l'angle dels fars, toqueu **Controls > Servei > Ajustar fars** i seguiu les instruccions de la pantalla. Podeu triar el far que voleu ajustar seleccionant-lo a la pantalla tàctil.

NOTA: Els fars no s'han d'ajustar si circuleu temporalment en una zona en què la direcció del trànsit és diferent (per exemple, en una zona on se circula per la dreta i després en una zona on se circula per l'esquerra).



AVÍS: Actueu amb precaució quan ajusteu els fars. Tesla ha calibrat acuradament els fars perquè tinguin la posició òptima en la majoria de les situacions de conducció. Tesla recomana no ajustar els fars tret que estigieu familiaritzats amb la manera com s'han d'ajustar els fars. Un cop ajustats, no podreu tornar-los automàticament a la posició calibrada originalment. Poseu-vos en contacte amb Tesla si necessiteu assistència per ajustar els fars.

Intermitents amb botons

Per posar l'intermitent, premeu el botó de fletxa corresponent al costat esquerre del volant. Un intermitent es cancel·la en funció de l'angle del volant (per exemple, quan finalitzeu un gir). També podeu cancel·lar un intermitent tornant a prémer el botó de l'intermitent.

Si l'opció **Controls > Llums > Intermitents automàtics** està establerta en **Cancel·lació automàtica**, els intermitents es cancel·len automàticament quan el Model 3 detecta que s'ha completat una maniobra, com ara una incorporació, un canvi de carril o una bifurcació en carretera. Podeu anul·lar la



cancel·lació automàtica en qualsevol moment (per exemple, quan voleu mantenir l'intermitent activat en un canvi de carril múltiple). Per anul·lar, activeu l'intermitent prement i mantenint premut el botó d'intermitent momentàniament (en lloc de només prémer). Després, quan es completa la primera maniobra, l'intermitent continua encès. Si els **intermitents automàtics** s'ajusten a **Off**, heu de cancel·lar manualment l'intermitent prement el botó d'intermitent després de maniobres com ara incorporacions, canvis de carril o bifurcacions en carretera.



Quan s'activa un senyal intermitent, s'encén l'indicador d'intermitent corresponent a la pantalla tàctil i se sent un clic.

Intermitents amb la palanca

Per activar un intermitent, pressioneu la palanca dels intermitents cap amunt o cap avall.



Quan un intermitent està en funcionament, s'encén l'indicador de l'intermitent corresponent a la pantalla tàctil. Model 3 també emet un so de clic.

Per cancel·lar un intermitent, torneu a prémer la palanca en la mateixa direcció o premeu-la en direcció contrària. Si el volant està girat (per exemple, assenyalau un gir alhora que circuleu per una rotonda), en prémer la palanca en la direcció contrària s'activarà l'intermitent contrari.

Els intermitents es cancel·len automàticament quan el Model 3 detecta que s'ha completat la maniobra, com ara una incorporació, un canvi de carril o una bifurcació en la carretera.

Podeu anul·lar la cancel·lació automàtica en qualsevol moment. Per fer-ho, premeu la palanca dels intermitents i manteniu-la premuda un moment.



AVÍS: Quan utilitzeu activament Autosteer, si poseu un intermitent, el Model 3 canvia de carril (vegeu [Autosteer a la pàgina 118](#)).

Llums d'emergència

Per activar els llums d'emergència, premeu el botó del selector de mode de conducció situat al centre superior. Tots els intermitents parpellejaran. Torneu-lo a prémer per apagar-los.



NOTA: Els llums d'emergència funcionen encara que no hi hagi cap clau a prop.

Condensació als llums posteriors i als fars

A causa dels canvis en les condicions meteorològiques, dels canvis d'humitat o del contacte amb aigua (com ara en un túnel de rentatge), és possible que s'acumuli condensació als llums posteriors o als fars del vehicle. És normal. A mesura que puja la temperatura i la humitat descendeix, la condensació sol marxar sola. Si veieu que s'acumula aigua

dins de les lents exteriors o la condensació afecta la visibilitat dels llums exteriors, poseu-vos en contacte amb el Servei tècnic de Tesla.



Eixugaparabrises i giclers

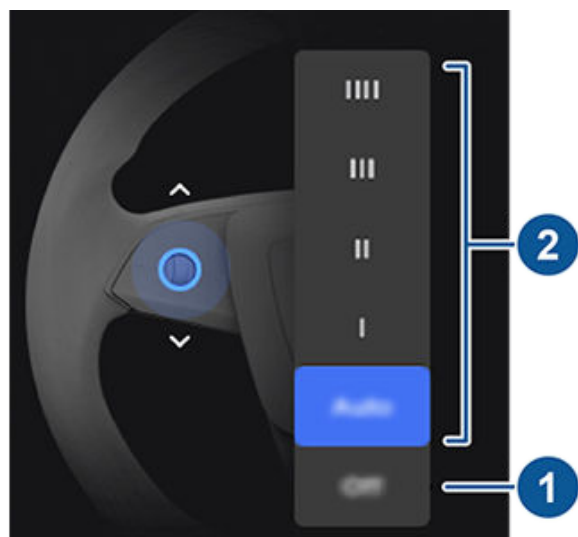
Podeu accedir a la configuració de l'eixugaparabrises tocant el botó de l'eixugaparabrises a volant.



- **Premeu** el botó de l'eixugaparabrises per netejar el parabrisa. Si l'eixugaparabrises ja està en funcionament i no està establert en **Auto**, en prémer el botó de l'eixugaparabrises es passa per les velocitats possibles. Aquest és l'ordre de les velocitats de l'eixugaparabrises: **I > II > III > IIII > III > II > I**.
- **Mantingueu premut** el botó de l'eixugaparabrises per ruixar líquid de neteja al parabrisa. Quan deixeu anar el botó, els eixugaparabrises fan dues escombrades addicionals i, segons les condicions del vehicle i del clima, en faran una tercera uns segons més tard. També podeu mantenir premut el botó de l'eixugaparabrises per ruixar líquid de manera contínua; els eixugaparabrises escombren després de deixar-los anar.

També podeu accedir a la configuració de l'eixugaparabrises tocant **Controls > Eixugaparabrises**.

Sempre que premeu el botó de l'eixugaparabrises al volant, la pantalla tàctil mostra el menú de l'eixugaparabrises, cosa que us permetrà ajustar-ne la configuració. Feu rodar el botó de control esquerre al volant cap amunt o cap avall per triar la configuració que vulgueu.



1. Desactiveu els eixugaparabrises.
2. Trieu com voleu que funcioni l'eixugaparabrises:
 - **IIII** - Continu, ràpid.
 - **III** - Continu, lent.
 - **II** - Intermitent, ràpid.
 - **I** - Intermitent, lent.
 - **Auto** - El Model 3 detecta la precipitació i ajusta la velocitat i la intensitat de l'eixugaparabrises. Si es prem el botó dels eixugaparabrises mentre els eixugaparabrises estan establerts en **Auto**, la sensibilitat dels eixugaparabrises augmenta temporalment.

NOTA: Quan activeu Autopilot, els eixugaparabrises s'estableixen en **Auto**. Tot i que podeu canviar l'opció **Auto** dels eixugaparabrises mentre utilitzeu Autopilot, els eixugaparabrises tornen a l'opció predeterminada (**Auto**) la següent vegada que activeu Autopilot.

NOTA: El paràmetre Auto està actualment en fase BETA. Si no esteu segurs de fer servir el paràmetre Auto en la fase BETA, Tesla us recomana que feu servir els eixugaparabrises manualment segons calgui.

NOTA: També podeu ajustar la velocitat i la freqüència de l'eixugaparabrises mitjançant les ordres de veu (vegeu [Ordres de veu a la pàgina 18](#)).

Reviseu i netegeu periòdicament la vora de les escombretes dels eixugaparabrises. Si una escombreta està malmesa, substituïu-la immediatament. Per obtenir informació detallada sobre com comprovar i substituir les escombretes dels eixugaparabrises, vegeu [Escombretes, giclers i líquid dels eixugaparabrises a la pàgina 223](#).



PRECAUCIÓ: Per evitar danys al capó, assegureu-vos que estigui ben tancat abans d'activar els eixugaparabrises.



PRECAUCIÓ: Traieu el glaç del parabrisa abans de posar en marxa els eixugaparabrises. Les arestes fines del glaç poden fer malbé la part de cautxú de les escombretes de l'eixugaparabrisa.



PRECAUCIÓ: En climes durs, assegureu-vos que les escombretes eixugaparabrises no estiguin glaçades ni adherides al parabrisa.



Sistemes de frenada

⚠️ AVÍS: El funcionament correcte dels sistemes de frenada és essencial per garantir la seguretat. Si teniu problemes amb el pedal del fre, amb les pinces del fre o amb qualsevol altre component del sistema de frenada d'un Model 3, poseu-vos en contacte amb Tesla immediatament.

Model 3 incorpora un sistema de frens antibloqueig (ABS) que impedeix el bloqueig de les rodes quan s'aplica una pressió de frenada màxima. Aquest sistema facilita el control de la direcció en situacions de frenada brusca en la major part de condicions de la carretera.

En situacions de frenada d'emergència, l'ABS controla constantment la velocitat de cada roda i modifica la pressió de frenada en funció de l'adherència disponible.

La modificació de la pressió de frenada es pot notar per la sensació de vibració del pedal de fre. Aquesta sensació indica que el sistema ABS funciona correctament i no es tracta de cap error. Mentre noteu la vibració, mantingueu una pressió ferma i constant sobre el pedal de fre.



L'indicador d'ABS s'encén de color ambre durant un breu instant quadre de comandament el primer cop que engegueu el Model 3. Si aquest indicador es torna a encendre en un altre moment, significa que l'ABS té algun problema i no funciona. Poseu-vos en contacte amb Tesla. El sistema de frenada continua funcionant amb normalitat, independentment de si l'ABS té algun problema. Tanmateix, és possible que les distàncies de frenada augmentin. Conduïu amb cura i eviteu fer frenades brusques.



Si a la pantalla tàctil apareix aquest indicador vermell de fre en qualsevol moment després d'engegar per primer cop el Model 3, quan s'ha detectat un error al sistema de frenada o quan el nivell de líquid de frens és baix, tret que sigui breument. Poseu-vos en contacte amb Tesla immediatament. Manteniu trepitjat el fre fermament per aturar el vehicle quan sigui segur fer-ho.



La pantalla tàctil mostra aquest indicador de fre de color ambre si s'ha detectat un problema en el potenciador dels frens o la frenada regenerativa no està disponible (vegeu [Frenada regenerativa a la pàgina 89](#)). Manteniu trepitjat el fre fermament per aturar el vehicle quan sigui segur fer-ho. És possible que la compensació de l'impuls hidràulic estigui activa (vegeu [Compensació de l'impuls hidràulic a la pàgina 89](#)).

Frenada d'emergència

En cas d'emergència, trepitgeu fins al fons el pedal de fre i mantingueu la pressió, fins i tot en superfícies amb poca tracció. L'ABS ajusta la pressió de frenada de cada roda en funció de la tracció disponible. D'aquesta manera, evita el bloqueig de les rodes i frena el vehicle de la forma més segura possible.

Si us cal un mètode alternatiu per frenar el vehicle, manteniu premut el botó Park a la franja de modes de conducció de la pantalla tàctil perquè s'apliquin els frens i es tregui el parell motor de conducció mentre es prem el botó. Llisqueu des de la vora de la pantalla tàctil cap al passatger per obrir la franja de modes de conducció.



⚠️ AVÍS: No trepitgeu repetidament el pedal de fre. Si ho feu, l'ABS deixarà de funcionar i la distància de frenada augmentarà.



⚠️ AVÍS: Mantingueu sempre la distància de seguretat amb relació al vehicle que circula per davant i extremeu les precaucions en cas de situacions de risc. Tot i que l'ABS pot escurçar la distància de frenada, no pot alterar les lleis de la física. A més, tampoc no evita el risc d'hidroplanatge (pèrdua de contacte dels pneumàtics amb la carretera a causa de la presència d'aigua).



⚠️ PRECAUCIÓ: La funció de frenada d'emergència automàtica (vegeu [Assistent d'evitació de col·lisions a la pàgina 146](#)) està dissenyada per frenar automàticament si considera que la col·lisió és imminent. El sistema de frenada d'emergència automàtica no està dissenyat per evitar col·lisions. En el millor dels casos, pot minimitzar l'impacte d'una col·lisió frontal intentant reduir la velocitat del vehicle. Si confieu excessivament en la Frenada d'emergència automàtica per evitar una col·lisió, podrieu exposar-vos a lesions greus o fins i tot mortals.



⚠️ PRECAUCIÓ: En situacions d'emergència, si els frens no funcionen bé, manteniu premut el botó Park a la consola superior o la pantalla tàctil per aturar el Model 3. No feu servir aquest mètode per aturar el vehicle si no és absolutament necessari.

Llums de fre dinàmics (si estan equipats)

Si conduïu a més de 50 km/h i freneu bruscament (o si s'activa la Frenada d'emergència automàtica), els llums de fre parpellegen ràpidament per advertir altres conductors que el Model 3 està reduint la velocitat ràpidament. Si el Model 3 s'atura completament, els llums d'emergència parpellegen. El parpelleig continua fins que trepitgeu l'accelerador o pitgeu manualment el botó dels llums d'emergència per desactivar-los (vegeu [Llums d'emergència a la pàgina 84](#)).

NOTA: En cas que conduïu amb un remolc (si escau), els llums de fre del remolc també funcionen com s'ha descrit anteriorment, fins i tot si el remolc no està equipat amb un sistema de frenada independent.



AVÍS: Quan feu servir un remolc (si escau), augmenteu sempre la distància de seguretat. La frenada sobtada podria provocar una derrapada o un efecte tisora i la pèrdua del control.

Neteja del disc de fre

Per garantir que els frens segueixen responenent en condicions meteorològiques fredes o humides, el Model 3 està equipat amb un netejador dels discs de fre. Quan es detecta que fa fred o humitat, aquesta funció aplica de manera repetida una força de frenada imperceptible per eliminar l'aigua de la superfície dels discos de fre.

Compensació de la pèrdua d'eficàcia hidràulica

Model 3 inclou una compensació de la pèrdua d'eficàcia hidràulica. Aquesta funció ajuda a controlar la pressió del sistema de frenada i l'activitat de l'ABS si el rendiment dels frens és reduït. Si es detecta un rendiment reduït dels frens (per exemple, com a resultat de la pèrdua d'eficàcia dels frens o en condicions de fred o d'humitat), pot ser que sentiu un soroll, que noteu que el fre se separa del peu i que observeu un fort augment en la frenada. Freneu de la manera habitual i continueu trepitjant el pedal del fre sense deixar-lo anar o "bombejar" els frens.



PRECAUCIÓ: En situacions d'emergència, si els frens no funcionen bé, manteniu premut el botó Park a la consola superior o la pantalla tàctil per aturar el Model 3. No feu servir aquest mètode per aturar el vehicle si no és absolutament necessari.



AVÍS: Manteniu sempre la distància de seguretat amb relació al vehicle que circula per davant i aneu amb compte quan conduïu en condicions perilloses. La neteja dels discs de fre i la compensació de la pèrdua d'eficàcia hidràulica no poden substituir una aplicació adequada dels frens.

Compensació de l'impuls hidràulic

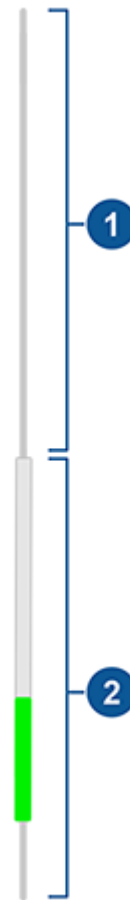
Model 3 està equipat amb un potenciador de frens que activa els frens en trepitjar el pedal del fre. La compensació de la pèrdua d'eficàcia hidràulica proporciona assistència mecànica si falla el potenciador de frens. Si es detecta l'error del potenciador del fre, sentireu que el pedal del fre va més dur quan el trepitgeu i escoltareu algun soroll en trepitjar-lo. Conduïu amb precaució i manteniu una distància de seguretat amb els altres usuaris de la carretera; pot ser que la resposta del pedal del fre i el rendiment de frenada estiguin degradats. És possible que les distàncies de frenada augmentin.

Frenada regenerativa

Sempre que el Model 3 estigui en moviment i no estiguen trepitjant l'accelerador, la frenada regenerativa redueix la velocitat del vehicle i reinjecta l'excés d'alimentació a la bateria. Si us anticipeu a les frenades i apugeu o traieu el peu de l'accelerador per reduir la velocitat, la frenada regenerativa us ajudarà a augmentar l'autonomia de conducció.

La desacceleració del vehicle a causa de la frenada regenerativa pot variar en funció de l'estat actual de la bateria. Per exemple, la frenada regenerativa es pot limitar si la bateria és freda o si ja està totalment carregada.

El mesurador de potència (una línia fina a l'àrea d'estat del cotxe de la pantalla tàctil) mostra l'ús de potència en temps real:



1. Representa la potència que subministra la bateria, com ara la utilitzada per accelerar el vehicle. Quan trepitgeu el pedal de l'accelerador, la meitat superior del mesurador de potència s'emplena en negre (o blanc, si la pantalla està fosca).
2. Representa la potència generada a partir de la frenada regenerativa o la potència que es captura en alentir el vehicle. La potència que es retorna a la bateria es mostra en verd, mentre que la potència utilitzada pel sistema de frenada normal es mostra en gris.



Frenada i aturada

NOTA: La instal·lació de pneumàtics d'hivern amb un disseny de banda de rodament i un compost agressiu pot donar lloc a una reducció temporal de la potència de la frenada regenerativa. Tanmateix, el vostre vehicle està dissenyat de manera que es calibri automàticament, i després de canviar els pneumàtics restaurarà gradualment la potència de la frenada regenerativa després d'alguna acceleració línia recta. Per a la majoria de conductors, això passa després d'un període breu de conducció normal, però pot ser que els conductors que acostumen a accelerar de manera suau hagin de fer alguna acceleració més intensa mentre es fa el procés de calibratge. Toqueu **Servei > Rodes i pneumàtics > Pneumàtics** per seleccionar els pneumàtics d'hivern i agilitzar aquest procés.

NOTA: Si la frenada regenerativa redueix dràsticament la velocitat del Model 3 (com quan traieu el peu completament del pedal de l'accelerador mentre circuleu a velocitat alta), els llums de fre s'encenen per alertar als altres conductors que esteu reduint la velocitat.

NOTA: Com que el Model 3 fa servir la frenada regenerativa, les pastilles de fre se solen utilitzar amb menys freqüència que als sistemes de frenada tradicionals. Tot i que la neteja dels discos de fre (vegeu [Neteja del disc de fre a la pàgina 89](#)) aplica repetidament una quantitat imperceptible de força al fre per eliminar l'aigua de la superfície dels discos, és possible igualment que hi hagi acumulació d'oxidació i corrosió (sobretot a les regions on se salen les carreteres a l'hivern). Per evitar aquestes acumulacions, utilitzeu sovint el pedal del fre o bruniu els frens segons calgui (vegeu la secció "Brunir els frens" de la [guia Fer-ho un mateix](#)).

-  **AVÍS:** En cas de neu o glaç, el Model 3 pot experimentar una pèrdua de tracció durant la frenada regenerativa, .
-  **AVÍS:** No confieu mai en el vostre vehicle per reduir correctament la velocitat o aturar del tot el vehicle. Hi ha molts factors que poden fer augmentar la distància d'aturada, com ara els pendents i una frenada regenerativa reduïda o limitada. Estigueu sempre a punt per fer servir el pedal correctament per reduir la velocitat o aturar-vos.
-  **AVÍS:** Trepitgeu el pedal de fre si el Model 3 es mou quan no és segur fer-ho. És responsabilitat vostra estar alerta i tenir el control del vehicle en tot moment. Altrament, hi ha risc de danys greus, de lesions o contra la vida.
-  **AVÍS:** No us refieu de la frenada regenerativa per garantir la vostra seguretat i la del vehicle. Hi ha diversos factors –com conduir el vehicle amb molta càrrega, en una pujada pronunciada o en carreteres mullades o glaçades– que afecten la desacceleració i la distància a la qual el Model 3 podrà aturar-se del tot. Conduïu amb atenció i estigueu sempre a punt per fer servir el pedal de fre segons calgui per aturar el vehicle en funció de les condicions del tràfic i de la carretera.
-  **AVÍS:** Les funcions Advertència de col·lisió frontal i Frenada d'emergència automàtica no funcionen si circuleu a poca velocitat (vegeu [Assistent d'evitació de col·lisions a la pàgina 146](#)). No confieu que aquestes funcions mostrin cap advertiment ni que impedeixin una col·lisió o en redueixin l'impacte.

Fre estacionament

Per activar el fre d'estacionament, toqueu **Controls > Seguretat**, trepitgeu el pedal del fre i, tot seguit, toqueu **Fre estac.**



Quan el fre d'aparcament està activat, l'indicador vermell del fre d'estacionament s'il·lumina a la pantalla tàctil.

El fre d'aparcament es desactiva quan es canvia el vehicle de marxa.

També podeu activar el fre d'estacionament mantenint premut el botó **Park** a la franja de modes de conducció de la pantalla tàctil.



Si sorgeix un problema elèctric al fre d'estacionament, l'indicador ambre del fre d'estacionament s'encén i es mostra un missatge d'error a la pantalla tàctil.

NOTA: El fre d'estacionament només funciona a les rodes posteriors i és independent del sistema de frenada de pedal.



PRECAUCIÓ: Si el Model 3 es queda sense alimentació elèctrica (cosa poc probable), no podreu accedir a la pantalla tàctil i, per tant, no podreu deixar anar el fre d'estacionament, tret que primer feu un pont (vegeu [Fer un pont a la pàgina 250](#)).



AVÍS: En cas de neu o glaç, pot ser que les rodes del darrere no tinguin prou tracció per evitar que el Model 3 rellisqui en una pendent, especialment si no es fan servir pneumàtics d'hivern. Si hi ha neu o glaç, mireu de no aparcar en un pendent. Sou sempre responsable de la seguretat en aparcar.



AVÍS: El Model 3 pot mostrar un avís si la carretera és massa costeruda per aparcar amb seguretat o si els frens d'estacionament no s'han activat correctament. Aquests avisos són només informació orientativa i no poden substituir la valoració per part del conductor de les condicions per aparcar amb seguretat, incloses les condicions de la carretera o climàtiques. No us refieu d'aquests avisos per determinar si és segur o no aparcar en un lloc. Sou sempre responsable de la seguretat en aparcar.

Desgast dels frens

Model 3 Les pastilles de fre del Model X/S incorporen indicadors de desgast. Un indicador de desgast és una petita tira metàl·lica fixada a la pastilla de fre que grinyola a causa del fregament amb el rotor quan la pastilla està gastada. Els grinyols indiquen que les pastilles de fre han arribat al final del seu cicle de vida i s'han de canviar. Per canviar les pastilles de fre, poseu-vos en contacte amb el Servei tècnic de Tesla.



Els frens s'han de sotmetre a una revisió visual periòdica, desmuntant el pneumàtic i la roda. Si voleu accedir a especificacions detallades i conèixer els límits de manteniment dels rotors i les pastilles de fre, vegeu [Subsistemes a la pàgina 235](#). A més, Tesla recomana netejar i lubricar les pinces de fre cada any o cada 20.000 km si és una zona on es salen les carreteres a l'hivern.



AVÍS: Si no substituïu les pastilles de fre gastades es poden produir danys al sistema de frenada i situacions de risc en el moment de frenar.



Assistència a l'estacionament

Model 3 està dissenyat per detectar la presència d'objectes. Si conduïu a baixa velocitat (per exemple, quan aparqueu), les alertes del vehicle us avisen si es detecta un objecte a prop del Model 3. El vehicle us avisa quan es detecten objectes davant del Model 3 i teniu posada la marxa de conducció (D). També us avisa d'objectes al darrere del Model 3 quan teniu posada la marxa enrere (R).

AVÍS: No rebreu un advertiment si el Model 3 es desplaça lliurement en el sentit contrari (per exemple, l'assistent d'aparcament no mostrarà cap advertiment si el Model 3 es desplaça cap enrere en un pendent amb la marxa D posada).

NOTA: És possible que l'assistent d'aparcament s'inhabiliti quan es detecti una bicicleta o bé quan el Model 3 estigui en mode Remolc.

AVÍS: No us confieu i no espereu mai que l'assistència a l'estacionament us indiqui que a la zona a la qual us acosteu no hi ha objectes i/o persones. Hi ha diversos factors externs que poden reduir el rendiment de l'assistència a l'estacionament i provocar que no es detecti res o que hi hagi deteccions errònies (vegeu [Limitacions i avisos falsos a la pàgina 93](#)). Per tant, el fet de confiar en l'assistència a l'estacionament per determinar si el Model 3 s'acosta a un obstacle pot causar danys al vehicle i/o objectes, i provocar lesions greus. Assegureu-vos de comprovar la zona personalment. Quan circuleu marxa enrere, feu servir tots els miralls retrovisors i gireu el cap per veure l'entorn directament. L'assistent d'aparcament no detecta nens, vianants, ciclistes, animals ni objectes en moviment o que sobresurtin, que estiguin massa amunt o massa avall respecte a les càmeres, o bé massa a prop o massa lluny de les càmeres. L'assistència a l'estacionament només és una ajuda i no serveix com a substitut d'una comprovació visual directa per part del conductor. Tampoc no pot substituir en cap cas la conducció prudent.

Assistent d'aparcament de Tesla Vision

NOTA: Segons la regió de mercat, la configuració del vehicle, les opcions que hàgiu comprat i la versió del programari, pot ser que el vostre vehicle no estigui equipat amb l'Assistent d'aparcament de Tesla Vision.

El vehicle utilitza les càmeres instal·lades a la part frontal, posterior i lateral del Model 3 per crear una reproducció d'alta fidelitat dels objectes que hi ha al voltant del pantalla tàctil.



Els colors emprats a la visualització es corresponen amb la distància entre el Model 3 i l'objecte que es mostra. Els marcats en vermell estan més a prop del Model 3, mentre que els grocs estan més lluny del Model 3.

Informació audiovisual

Quan canvieu a la marxa enrere (R), a la visualització de l'assistent d'aparcament que apareix a la pantalla tàctil es mostrarà qualsevol objecte proper a la part de davant i darrere del Model 3. Aquesta visualització es tanca quan canvieu a la posició de conducció, tret que es detecti un objecte davant del Model 3; en aquest cas, la visualització de l'assistent d'aparcament es tancarà automàticament quan comenceu a conduir més ràpidament de la velocitat a què funciona l'assistent d'aparcament. Quan feu marxa enrere, es mostra també informació visual a la pantalla tàctil (vegeu [Càmeres orientades cap enrere a la pàgina 106](#)). Per tancar la visualització de l'assistent d'aparcament manualment, toqueu la **X**.

Quan conduïu a velocitat baixa amb l'aplicació Càmera a la pantalla tàctil, podeu canviar a la visualització de l'assistència a l'estacionament tocant el botó situat a l'extrem superior esquerre de la pantalla de l'aplicació Càmera. Això és útil com a assistència per a l'estacionament en línia.

Si s'activen les alarmes sonores (vegeu [Control de la informació sonora a la pàgina 93](#)), sentireu un xiulet a mesura que us apropieu a l'objecte.

NOTA: Si l'assistència a l'estacionament no pot proporcionar informació, es mostra un missatge d'avís a la pantalla tàctil.



PRECAUCIÓ: Manteniu les càmeres netes, sense brutícia, pols, neu i gel. Eviteu l'ús de netejadors a alta pressió sobre les càmeres i no netegeu una càmera amb un objecte esmolat o abrasiu que en pugui ratllar o fer malbé la superfície.



PRECAUCIÓ: No instal·leu accessoris o adhesius sobre o prop de les càmeres.

Control de la informació sonora

Podeu fer servir l'assistència a l'estacionament amb o sense informació sonora. Per activar o desactivar les alarmes sonores, toqueu **Controls > Seguretat > Alertes Auditives d'Aparcament**.

Limitacions i avisos falsos

Pot ser que l'assistència a l'estacionament no funcioni correctament en aquestes situacions:

- Un o més dels sensors si estan instal·lats o càmeres estan malmesos, bruts o obstruïts (per exemple, a causa de fang, gel o neu o per un embellidor del capó, per excés de pintura o per productes adhesius com ara adhesius, vinils, films, etc.).
- Hi ha un objecte situat aproximadament per sota de 20 cm (com ara una vorada o una barrera de poca alçària).



PRECAUCIÓ: Els objectes més curts que es detecten (com ara una vorada o una barrera de poca alçària) poden quedar al punt cec. Model 3 no us pot advertir de la presència d'un objecte que és al punt cec.

- Condicions meteorològiques (pluja intensa, neu o boira).
- Hi ha un objecte prim (com el pal d'un senyal de trànsit).
- S'ha sobrepassat el radi d'acció d'assistència a l'estacionament.
- Hi ha un objecte tou o que absorbeix el so (com la neu pols).
- Hi ha un objecte inclinat (com un terraplè).
- Model 3 ha estat aparcat o s'ha conduït en temperatures extremes.
- Hi ha un objecte situat massa a prop del para-xocs.
- Un para-xocs no està alineat o està malmès.
- Un objecte (com ara un suport per a bicicletes o un adhesiu del para-xocs) que està col·locat al Model 3 obstrueix o interfereix en l'assistència a l'estacionament.
- Model 3 es desplaça lliurement en el sentit contrari al seleccionat (per exemple, l'assistent d'aparcament no mostrarà un advertiment si el Model 3 es desplaça cap enrere en un pendent amb la marxa D posada).

Altres sistemes auxiliars per a l'estacionament

A més de l'assistent d'aparcament, quan es canvia a la marxa enrere, la càmera de darrere mostra una visualització de la zona situada darrere del Model 3 (vegeu [Càmeres orientades cap enrere a la pàgina 106](#)).



Retenció del vehicle

Quan el Model 3 està aturat, la funció de retenció del vehicle segueix aplicant els frens encara que aixequem el peu del pedal de fre.



Aquest indicador es mostra a la pantalla tàctil sempre que la Retenció del vehicle estigui frenant activament el Model 3.

Per cancel·lar la retenció, trepitgeu l'accelerador o trepitgeu i deixeu anar el pedal del fre.

NOTA: Si poseu punt mort, també es desactiva la retenció.

NOTA: Després de frenar activament el Model 3 durant uns 10 minuts, el Model 3 canvia a la posició d'estacionament i la Retenció del vehicle es cancel·la. Model 3 també canvia a la posició d'estacionament si detecta que el conductor ha sortit del vehicle.

Què és

El sistema de control de tracció supervisa constantment la velocitat de les rodes de davant i de darrere. Si el Model 3 pateix una pèrdua de tracció, el sistema minimitza el patinatge de les rodes, ja que controla la pressió del fre i la potència del motor. De manera predeterminada, el sistema de control de tracció està actiu. En condicions normals hauria de romandre actiu per garantir la màxima seguretat.



Aquest indicador groc parpelleja a la pantalla tàctil sempre que el sistema de control de tracció intervé per controlar la pressió del fre i la potència del motor per tal de minimitzar el gir de les rodes. Si l'indicador queda fix, s'ha detectat una avaria al sistema de control de tracció. Contacti amb el Servei Tècnic Tesla.



AVÍS: El control de tracció no pot evitar les col·lisions provocades per una conducció temerària o per agafar revolts pronunciats a gran velocitat.

Permetre que les rodes patinin

Perquè les rodes puguin girar a una velocitat limitada, podeu habilitar **Tracció lliure**. La funció **Tracció lliure** es pot habilitar a qualsevol velocitat, però és menys eficaç a velocitats més elevades.

En condicions normals, **Tracció lliure** no ha d'estar habilitada. Activeu-lo només quan vulgueu que les rodes patinin, per exemple:

- Per iniciar la marxa en una superfície inestable, com ara grava o neu.
- Per conduir sobre neu, sorra o fang amb una profunditat considerable.
- Per treure el vehicle d'un clot o d'un sot profund.

Perquè les rodes girin, toqueu **Controls > Dinàmica > Tracció lliure**.



A la pantalla tàctil es mostra un missatge d'avís quan s'habilita **Tracció lliure**.

Tot i que **Tracció lliure** s'inhabilita automàticament quan torneu a posar en marxa el Model 3, és molt recomanable inhabilitar-la de seguida que acabin les condicions que us hagin portat a habilitar-la.

NOTA: **Tracció lliure** no es pot habilitar quan utilitzeu activament el control de velocitat.



Modes d'acceleració

NOTA: Segons la regió de mercat, la configuració del vehicle i la versió del programari, pot ser que el vehicle no estigui equipat amb els modes d'acceleració següents.

Toqueu **Controls > Dinàmica > Acceleració** per ajustar l'acceleració que experimenteu quan conduïu Model 3:

- **Relax:** limita l'acceleració per a una conducció suau i homogènia. Si seleccioneu aquesta opció, apareix **Relax** a la pantalla tàctil, per sobre de la velocitat de circulació.
- **Estàndard:** (*vehicles que no són Performance*) proporciona el nivell normal d'acceleració.
- **Insane:** (*vehicles Performance*) proporciona el màxim nivell d'acceleració que estigui disponible immediatament.

NOTA: L'ús de la potència i el parell motor augmentats que estan disponibles en el mode **Insane** podria reduir l'autonomia i l'eficiència.

NOTA: El mode **Insane** intenta mantenir la bateria en un interval de temperatura òptim. A més d'escalfar la bateria, aquestes opcions també refreden la bateria si cal (per exemple, si conduïu a una velocitat elevada, en acceleracions brusques, en conduir durant un període prolongat, etc.).

Podeu millorar l'eficiència de la calefacció de la cabina reduint el mode d'acceleració seleccionat. Això permet que el sistema de bomba de calor prengui més calor de la bateria per escalfar de manera eficient la cabina, en lloc de mantenir la capacitat de la bateria de proporcionar un rendiment màxim d'acceleració. Això ajuda a maximitzar l'eficiència de conducció quan fa fred. Tingueu en compte que, quan s'augmenta posteriorment el mode d'acceleració, la bateria necessita temps per escalfar-se abans que l'augment del nivell d'acceleració estigui disponible.



Disponible només en vehicles Performance, toqueu **Controls** > **Dinàmica** > **Conducció i maneig** per a uns ajustaments que permeten adaptar en temps real el sistema de suspensió per optimitzar tant la conducció com la maniobrabilitat. Trieu entre aquestes opcions:

- **Estàndard:** s'ajusta a carreteres i tipus de conducció diferents, per poder circular de manera fluïda i controlada.
- **Sport:** proporciona una conducció més ferma i controlada que augmenta la interacció i la connexió del conductor amb la carretera.

També podeu ajustar automàticament la configuració de la suspensió mentre la funció Autopilot està activa per gaudir d'una experiència de conducció més còmoda. Toqueu **Controls** > **Dinàmica** i habilitau **Utilitzar l'opció estàndard de Conducció i maneig per a l'Autopilot**.

NOTA: Els paràmetres de **Conducció i maneig** es desactiven quan el **Track Mode** (si està equipat) està activat. El **Track Mode** optimitza automàticament la configuració d'amortiment adaptatiu per donar suport a la conducció agressiva en un recorregut de conducció en circuit tancat (vegeu [Track Mode a la pàgina 98](#)).



Track Mode

El Track Mode, disponible només als vehicles Model 3 Performance, està dissenyat per modificar el control d'estabilitat, el control de tracció, la frenada regenerativa i els sistemes de refrigeració del vehicle per millorar el rendiment i la conducció en curses en circuit tancat. El Track Mode millora l'estabilitat als girs de manera intel·ligent mitjançant els motors i els sistemes de frenada regenerativa i tradicional. Quan aquest mode està activat, el sistema de refrigeració funciona a un nivell més alt abans, durant i després de les sessions de conducció agressiva per tal que els sistemes del vehicle puguin suportar l'excés de calor.

NOTA: El Track Mode està dissenyat i calibrat per a un Model 3 Performance equipat amb frens i neumàtics Performance. Els vehicles sense frens i neumàtics Performance poden experimentar un rendiment i resistència comparativament menors.



AVÍS: El Track Mode està dissenyat per fer-lo servir només en circuits tancats. És responsabilitat del conductor conduir de manera segura i garantir que ningú corri perill.



AVÍS: El Track Mode està dissenyat per a conductors experimentats que coneixen bé la pista. No es pot fer servir en carreteres públiques. El conductor és responsable del control del vehicle en tot moment, fins i tot a la pista. Aneu sempre en compte, perquè el comportament del vehicle (fins i tot el control de tracció i estabilitat) és diferent quan es fa servir el Track Mode.

Ús del Track Mode

El mode Track sempre està desactivat quan s'engega el Model 3. Per activar el Track Mode per començar a circular, activeu la marxa d'estacionament (P) i seguiu aquests passos:

1. Toqueu **Controls > Dinàmica > Track Mode**.

Quan el mode està activat, es mostra **PISTA** a la pantalla tàctil, al damunt de la velocitat de circulació, i s'obre una finestra emergent del Track Mode al mapa. L'àrea d'estat del cotxe que hi ha a la pantalla tàctil mostra una imatge del vostre Model 3 codificada amb colors que us proporciona informació gràfica importat sobre l'estat de la bateria, els motors, els neumàtics i els frens. Vegeu [Supervisió de l'estat del vehicle a la pàgina 100](#).

2. Si voleu, podeu personalitzar les opcions del Track Mode; per fer-ho, toqueu **Paràmetres de Track Mode** a la finestra emergent del Track Mode (vegeu [Personalització del Track Mode a la pàgina 98](#)). També podeu accedir als Paràmetres de Track Mode tocant **Controls > Dinàmica** i, després, **Personalitzar** al costat de l'opció Track Mode.

NOTA: Per a un rendiment òptim, espereu que la temperatura de la bateria i del motor es redueixi si es resalta de color groc o vermell.

3. Si voleu fer servir l'opció Cronòmetre, seguiu les instruccions que apareixen a la pantalla per posar una xinxeta al mapa i definir la ubicació inicial/final de la volta. Haureu de prémer **INICIA** a Cronòmetre per iniciar la sessió de conducció. Un cop iniciat, el Cronòmetre comença a comptar les vegades que passeu amb el Model 3 per la ubicació inicial/final en la qual heu posat la xinxeta. Vegeu [Ús de la funció Cronòmetre a la pàgina 99](#).
4. Canvieu de marxa i **ENDAVANT!**

Si inicieu el Cronòmetre, cada vegada que passeu per la ubicació d'inici/final, el temporitzador es reinicialitza per a la volta següent. Vegeu [Ús de la funció Cronòmetre a la pàgina 99](#).

També podeu veure un acceleròmetre en temps real (G-meter) fent lliscar l'àrea Cards de la pantalla tàctil. Vegeu [G-Meter a la pàgina 100](#).

Quan el Track Mode està actiu:

- Autopilot inclou funcions que no estan disponibles.
- La configuració de tracció lliure (Slip Start) s'anul·la.
- El consum d'energia augmenta.
- Les funcions d'entreteniment no estan disponibles.

Feu servir la pantalla tàctil per desactivar el Track Mode en qualsevol moment. Si desconnecteu el Model 3, el Track Mode també es desactiva (tot i que pot ser que es continuï mostrant a la pantalla tàctil si el procés de refredament post-conducció està actiu). Quan el Track Mode està desactivat, tots els paràmetres tornen a tenir l'estat anterior i totes les opcions reprenen l'estat de funcionament normal.



PRECAUCIÓ: Les funcions d'assistència al conductor s'inhabiliten automàticament quan el Track Mode està activat. El conductor té la responsabilitat de conduir de manera segura i tenir el control del vehicle en tot moment. Les funcions d'assistència al conductor es tornen a habilitar automàticament quan es desactiva el Track Mode.

Personalització del Track Mode

Per personalitzar el Track Mode, toqueu **Paràmetres de Track Mode** a la finestra emergent del Track Mode que apareix al mapa en activar aquest mode. També podeu accedir als Paràmetres de Track Mode tocant **Controls > Dinàmica** i, després, **Personalitzar** al costat de l'opció Track Mode. Trieu una opció del Track Mode de la llista de perfils predefinits que facilita Tesla. Si voleu, també podeu crear un perfil d'opcions nou; per fer-ho, toqueu **Afegir nou paràmetre**, introduïu un nom per al perfil i configureu les opcions segons les vostres preferències o l'escenari de conducció, o personalitzeu-lo per a una pista específica:



- **Balanç de direcció:** arrossegueu el control lliscant per personalitzar l'oscil·lació del Model 3 en un revolt. El balanç es personalitza redistribuint el parell motor entre els eixos de davant i de darrere. Si el Model 3 està molt fluix, podeu triar una configuració de poc gir en desviament frontal. El vostre vehicle no agafa bé els revolts? Proveu una configuració de desviament posterior per augmentar la rotació. Podeu seleccionar qualsevol valor entre el -10 (per augmentar el parell motor a l'eix de davant quan s'agafen revolts, una opció que s'utilitza per configurar un gir insuficient) i el +10 (per augmentar el parell motor a l'eix de darrere quan s'agafen revolts, una opció que s'utilitza per configurar un gir excessiu). Els canvis a **Balanç de direcció** no afecten l'acceleració en línia recta.
 - **Assistència d'estabilitat:** trieu el nivell en què els sistemes de control de l'estabilitat ajuden a controlar el vehicle. La funció assistència d'estabilitat modifica el parell motor i aplica els frens de manera selectiva a cada roda perquè el vehicle sigui més estable i ajudar el conductor a mantenir el control.
-  **AVÍS:** Conduïu amb precaució quan personalitzeu la funció **Assistència d'estabilitat**. Si perdeu el control del Model 3, s'intervindrà menys en el control de l'estabilitat i és possible que el vehicle no s'estabilitzi sol. Utilitzeu aquesta funció només si teniu experiència avançada en conduir el vehicle sobrepassant els límits d'adherència.
- **Reduït:** Proporciona la quantitat màxima d'intervenció en el control de l'estabilitat mentre el Track Mode està activat. El control de l'estabilitat és reduït en comparació amb el mode de conducció en camins asfaltats.
 - **Mínima:** Proporciona una quantitat mínima d'intervenció en el control de l'estabilitat.
 - **Off:** La compatibilitat amb el sobreviratge està completament inhabilitada i el control de la tracció està limitat per permetre el patinatge de les rodes.
- **Resistència del tren motriu:** podeu configurar Track Mode perquè millori la gestió tèrmica del vehicle durant llargues distàncies. Per fer-ho, es redueix la potència de conducció a mesura que la velocitat augmenta. En reduir la sortida de potència, es millora la gestió tèrmica, cosa que ajuda a reduir la rapidesa amb què la bateria i els motors se sobreescalfen. En reduir la sortida de potència, els temps per volta són més lents, però el rendiment i els temps després de múltiples voltes són més uniformes.

NOTA: L'opció **Resistència del tren motriu** no evita activament que la bateria i els motors se sobreescalfin.

- **Estàndard:** Nivell estàndard de sortida de potència en Track Mode sense aplicar-hi cap limitació. Us permet aconseguir els temps inicials per volta més ràpids, però pot ser que el rendiment es limiti termalment més de pressa, cosa que pot comportar temps per volta que no són uniformes després de múltiples voltes.

- **Augmentada:** Lleugera reducció en la potència de sortida a mesura que la velocitat augmenta. Proporciona un rendiment més estable durant múltiples voltes, cosa que és ideal per a les distàncies de circulació intermèdies.
 - **Màxima:** Redueix els temps inicials per volta, però proporciona uniformitat en el rendiment després de múltiples voltes i en la sortida de potència.
- **Frenada regenerativa:** arrossegueu el control lliscant per triar la quantitat de frenada regenerativa disponible. Podeu triar qualsevol valor, en increments del 5%, entre el 0 i el 100%. Tesla recomana el valor del 100% per ajudar a evitar que els frens se sobreescalfin.
- **Refredament post-conducció:** activeu aquesta opció si voleu que els sistemes de refrigeració continuïn refredant el vehicle encara que en sortiu. La refrigeració s'atura automàticament quan els components ja estan prou refredats o quan apagueu i torneu a engegar el Model 3. L'opció Refredament post-conducció és molt útil si voleu refredar ràpidament els components del vehicle entre dues sessions de conducció. Si aquesta opció està desactivada (OFF), els components triguen més a refredar-se.
- **Desa Dashcam de les voltes:** activeu-ho si voleu desar un vídeo i dades en una unitat flaix USB quan utilitzeu el cronòmetre. Cal configurar i inserir una unitat flaix USB com s'indica (vegeu [Requisits de la unitat USB per a l'enregistrament de vídeos a la pàgina 163](#)). La unitat flaix USB ha de tenir una carpeta anomenada **TeslaTrackMode**. Si està activat, Track Mode desa un vídeo i les dades associades de cada volta. El Track Mode també emmagatzema dades sobre l'estat del vehicle i telemetria amb detalls de la posició del vehicle, velocitat, acceleració, ús de l'accelerador, etc. Aleshores podeu visualitzar els enregistraments de vídeo i analitzar aquestes dades, que es desen en un fitxer .CSV a la unitat flaix USB, per determinar on heu perdut o guanyat temps.

NOTA: Per a alguns vehicles fabricats després de l'1 de novembre de 2021 aproximadament, és possible que els ports USB de la consola central només admetin dispositius de càrrega. Utilitzeu el port USB de dins de la guantera per a la resta de funcions.

El Track Mode us permet desar fins a 20 perfils de configuració. Per eliminar un perfil, seleccioneu-lo i toqueu **Eliminar** a la part inferior de la pantalla de configuració.

NOTA: Els perfils predefinits facilitats per Tesla no es poden canviar ni suprimir.

Ús de la funció Cronòmetre

En activar el Track Mode, el mapa mostra l'opció Cronòmetre. Seguiu les instruccions que apareixen a la pantalla per situar una xinxeta d'inici/final al mapa. Quan ja tingueu la xinxeta posada, premeu **Inicia** per iniciar la sessió de conducció (per fer voltes). Quan traverseu la ubicació inicial/final amb el Model 3, el cronòmetre comença a comptar automàticament la durada de la volta, restableix el temporitzador cada vegada que passeu per la ubicació inicial/final i mostra el delta en



Track Mode

temps real entre la volta actual i la volta més ràpida fins ara a la sessió de conducció. El mapa ressaltarà la pista en color blau.

En acabar cada volta, la funció Cronòmetre en mostra la durada. També mostra els temps associats a la volta anterior i a la millor volta de la sessió de conducció.

Si la funció **Desa Dashcam de les voltes** està activada (vegeu [Personalització del Track Mode a la pàgina 98](#)) i heu inserit una unitat flaix USB ben formatada al port USB del davant, el Track Mode emmagatzema un vídeo de la sessió (enregistrat per les càmeres del davant) i un fitxer .CSV amb informació detallada sobre la volta.

NOTA: Per aturar el temporitzador al final de la sessió de conducció, toqueu **STOP** a la finestra emergent Cronòmetre.

Supervisió de l'estat del vehicle

Podeu supervisar fàcilment l'estat del Model 3 quan feu servir el Track Mode consultant l'àrea d'estat de la pantalla tàctil. Els colors indiquen l'estat dels diferents components, la qual cosa us permet determinar l'estat de funcionament actual i prendre les decisions que siguin convenients. Els components es mostren de color verd quan funcionen en un rang de temperatures òptim. Els colors canvien d'aquesta manera:

- La bateria es mostra de color blau si està freda i de color vermell si està calenta.
- El fre es mostra de color blau si està fred i de color vermell si està calent (avisa que els frens s'estan escalfant massa).
- El motor es mostra de color blau si està fred i de color vermell si està calent.
- Les lectures dinàmiques de la pressió dels pneumàtics es mostren a la pantalla tàctil. Un pneumàtic es mostra de color blau si se'n fa poc ús i de color vermell quan se sobrepassa l'adherència màxima.

NOTA: Un component mostrat en vermell pot indicar la necessitat d'aturar la conducció i deixar refredar el component.



PRECAUCIÓ: Els danys al vehicle o les lesions ocasionades en fer servir el Track Mode són responsabilitat del conductor. La garantia del vehicle no cobreix els danys causats per un ús excessiu dels components del vehicle. Tampoc no cobreix les curses, l'auto-cross ni la conducció en competició.

G-Meter

En el mode Track, es mostra un G-Meter en temps real a la pantalla tàctil. El G-Meter mostra gràficament valors màxims de lateralitat, acceleració i desacceleració en forma de comptador circular. L'historial de conducció es representa a l'àrea ombrejada. El G-Meter es reinicialitza en iniciar cada sessió de conducció.

NOTA: Podeu fer lliscar la targeta G-Meter per mostrar-ne una de diferent. Això no obstant, el G-Meter es mostra com a targeta per defecte sempre que activeu el Track Mode.



El primer cop que ajusteu el seient del conductor, la posició del volant o els retrovisors exteriors, la pantalla tàctil us demana si voleu crear un perfil de conductor per desar aquestes preferències. Al perfil també es desen diverses preferències que heu definit en personalitzar el Model 3.

Per desar la configuració del perfil al núvol i accedir-hi des de diversos vehicles Tesla, configureu un perfil de Tesla (vegeu [Ús dels perfils de Tesla a la pàgina 101](#)).



Per afegir un altre perfil de conductor, toqueu la icona del perfil de conductor que hi ha a la part superior de la pantalla tàctil. Tot seguit, toqueu **Configuració del perfil > Afegir conductor**, escriviu el nom del conductor i toqueu **Crea un perfil**. Seguiu les instruccions en pantalla per desar la posició del retrovisor i el volant al perfil de conductor.

Seleccioneu la casella **Utilitzar Entrada fàcil** si voleu desar la configuració d'**Entrada fàcil** (o fer servir l'existent) en què el seient del conductor i el volant s'ajusten automàticament per facilitar l'entrada i la sortida del Model 3.

Si canvieu la posició del seient del conductor, el volant o els retrovisors exteriors després de desar o triar un perfil de conductor, a la pantalla tàctil se us pregunta si voleu **Desar** la nova posició o **Restablir** la posició desada anteriorment (la resta de valors es desen automàticament). Per modificar un valor sense desar-lo ni restablir-lo, només cal que ignoreu el missatge.

Per eliminar un perfil de conductor, toqueu la icona del perfil de conductor que hi ha a la part superior de la pantalla tàctil, toqueu **Configuració del perfil** i seleccioneu el perfil de conductor que vulgueu eliminar. Un cop seleccionat, **elimineu** el perfil de conductor.

NOTA: El mode Aparcacotxes és un perfil de conductor que es fa servir per limitar la velocitat i restringir l'accés a algunes funcions del Model 3 (vegeu [Mode aparcador de cotxes a la pàgina 102](#)).

NOTA: Per aturar els ajusts automàtics que estan actius en funció del perfil del conductor, toqueu **Stop** al menú desplegable Perfil de conductor. Els ajusts automàtics també s'aturen si ajusteu manualment un seient, un mirall o el volant.

Seleccionar entre perfils de conductor



Per ajustar el Model 3 segons un perfil de conductor, toqueu la icona del perfil de conductor de la part superior de la pantalla **Controls**. Tot seguit, trieu el conductor per tal que el Model 3 s'ajusti en funció de la configuració desada al perfil de conductor triat. Consulteu el [Ús dels perfils de Tesla a la pàgina 101](#) per obtenir més informació sobre com desar la configuració del perfil al núvol per accedir fàcilment a diversos vehicles Tesla.

NOTA: La vostra configuració preferida de Mode de Parada no se sincronitza amb el perfil de conductor. Per obtenir més informació, vegeu [Frenada i aturada a la pàgina 88](#).

Ús dels perfils de Tesla

(Si el vehicle hi està equipat) La configuració del perfil del conductor, com ara els ajusts del seient, les preferències de temperatura, la navegació recent, la configuració multimèdia, els preferits i les preferències de la compartició de dades es poden desar en un perfil de Tesla que se sincronitzi amb tots els vehicles compatibles inclosos al vostre compte de Tesla. Això proporciona un accés fàcil a la configuració i les preferències del perfil a tots els vehicles compatibles amb Tesla.

Per configurar el vostre perfil de Tesla, aneu a **Paràmetres del perfil de conductor** i seleccioneu el nom del vostre compte de Tesla. Podeu triar configurar-lo com a perfil nou o copiar la configuració d'un perfil de conductor existent que utilitzàveu anteriorment.

Per configurar un perfil de Tesla per a conductors addicionals, compartiu el vostre vehicle amb ells des de l'aplicació mòbil i navegueu a **Seguretat i conductors > Gestionar conductors > Afegir conductor**. El seu perfil de Tesla apareixerà a la configuració del perfil de conductor després d'acceptar la invitació del seu compte de Tesla. Si elimineu el permís d'accés al vehicle per als altres conductors, també se n'elimina el perfil de Tesla. Per obtenir més informació sobre la concessió d'accés a l'aplicació mòbil, consulteu [Granting Access to a Second Driver a la pàgina 61](#). També podeu canviar la foto de perfil de l'App mòbil de Tesla.

NOTA: Algunes opcions de configuració dels vehicles se sincronitzen només entre models de vehicle semblants. Si les posicions dels seients, de la conducció i dels retrovisors no es restableixen com s'esperava, toqueu **Controls > Servei > Calibratge del seient del conductor, la direcció i els retrovisors** als vehicles afectats. Si l'opció establerta per a **Activació d'Autopilot** no es restableix com s'esperava, toqueu **Controls > Autopilot > Activació d'Autopilot** (vegeu [Autopilot Configuració a la pàgina 117](#)).

NOTA: Els perfils de Tesla són compatibles amb vehicles amb versions de programari 2022.24 o superiors.

Per eliminar el vostre perfil de Tesla d'un vehicle, elimineu el vehicle en qüestió del vostre compte de Tesla:

1. A l'app mòbil Tesla, toqueu la icona de perfil que hi ha a la cantonada superior dreta.
2. Toqueu **Afegeix/elimina productes**.
3. Toqueu **Elimina**.
4. Seleccioneu el vehicle que vulgueu eliminar.



Perfils de conductor

Paràmetres desats

Al vostre perfil de conductor, s'hi desa automàticament un subconjunt dels paràmetres que seleccioneu per personalitzar el vostre Model 3. Un cop desats, apareix una marca de selecció verda al costat de la icona del perfil de conductor a la pantalla tàctil. Alguns exemples de paràmetres de perfil del conductor desats automàticament són els següents:

- Configuració de la navegació, la temperatura, els llums i la pantalla.
- Autopilot i les preferències de circulació.

Vinculació d'un perfil de conductor a una clau

Podeu vincular un perfil de conductor a una clau o més d'una si voleu que el Model 3 seleccioni automàticament el perfil de conductor correcte en detectar la clau associada quan us apropau al vehicle i obriu la porta del conductor. Per vincular el perfil del conductor a una clau, primer assegureu-vos que feu servir el perfil de conductor correcte i, a continuació, toqueu **Controls > Bloqueigs > Claus**. Podeu canviar la icona del conductor per vincular o suprimir una clau al perfil de conductor desitjat. El nom del perfil de conductor apareix a sota la clau per mostrar que està vinculada.

NOTA: Model 3 admet fins a 10 perfils de conductor. Podeu vincular diverses claus a un perfil de conductor, però no podeu vincular diversos perfils de conductor a una mateixa clau.

Entrada fàcil

Podeu definir una configuració d'Entrada fàcil que mogui el volant i el seient del conductor perquè sigui més fàcil entrar i sortir del Model 3. Qualsevol conductor pot fer servir la configuració d'Entrada fàcil si l'associa al seu perfil de conductor. Quan s'associa la configuració d'Entrada fàcil al perfil d'un conductor, el volant i el seient del conductor s'ajusten automàticament quan el vehicle té activada la marxa d'estacionat (P) i el cinturó de seguretat del conductor no està cordat, fet que facilita poder sortir del Model 3 (i, després, entrar-hi). En tornar al vehicle i trepitjar el pedal de fre, la configuració s'ajusta automàticament una altra vegada a la configuració utilitzada pel perfil de conductor més recent (o en funció de la clau si està vinculada a un perfil de conductor).

Per fer servir **Entrada fàcil** amb un perfil de conductor, comproveu que la casella **Utilitzar Entrada Fàcil** estigui seleccionada.



AVÍS: No utilitzeu mai Entrada fàcil per moure el seient del conductor fins a la posició més cap enrere si hi ha instal·lat un seient de seguretat infantil en un seient darrere del seient del conductor. Si l'espai és reduït, el moviment del seient pot produir un impacte contra les cames de l'infant i provocar-li lesions o bé desplaçar el seient.

Mode aparcador de cotxes

Quan el Model 3 està en el Mode Aparcacotxes, s'apliquen les restriccions següents:

- Cal utilitzar la targeta clau per accedir al Model 3 i conduir-lo.
- La velocitat està limitada a 113 km/h.
- L'acceleració i la potència màxima estan limitades.
- El maleter davanter i la guantera estan bloquejats.
- Les ubicacions Casa i Feina no estan disponibles al sistema de navegació.
- Les ordres de veu estan inhabilitades.
- Els missatges de text no es mostren.
- Autopilot té inhabilitades les funcions per a la comoditat.
- No es pot canviar la configuració de Permetre Accés Mòbil.
- No es pot accedir a HomeLink (si està disponible a la vostra regió de mercat).
- No es pot accedir als perfils de conductor.
- No es pot accedir a algunes aplicacions, com ara Toybox i Teatre.
- A la pantalla tàctil no es mostra la llista de claus que poden accedir al Model 3 (vegeu [Gestió de les claus a la pàgina 24](#)).
- Les connexions Wi-Fi i Bluetooth estan desactivades. Quan el Model 3 està en el mode Aparcacotxes, no podeu aparellar nous dispositius Bluetooth ni veure o eliminar dispositius aparellats existents. Tanmateix, si hi ha un dispositiu aparellat per Bluetooth o una xarxa Wi-Fi dins del radi de detecció, el Model 3 s'hi connectarà.

Activació del Mode Aparcacotxes

Amb el Model 3 en Park, toqueu **Controls > Seguretat > Mode aparcacotxes**, o bé toqueu la icona del perfil del conductor que hi ha a la part superior de la pantalla **Controls** i, tot seguit, toqueu **Mode aparcacotxes**.

El primer cop que activeu el Mode aparcador de cotxes, la pantalla tàctil us demanarà que creeu un PIN de 4 dígits que us permetrà cancel·lar aquest mode.

Quan el Mode aparcador de cotxes està actiu, a la pantalla tàctil apareix la paraula **Aparcacotxes** mentre el perfil de conductor canvia al **Mode aparcador de cotxes** a la pantalla tàctil.



També podeu fer servir l'app mòbil per activar i desactivar el mode Aparcacotxes (si el Model 3 està en posició d'estacionament (P)). Quan feu servir l'aplicació mòbil, no cal que introduïu el codi PIN, perquè ja haureu d'iniciar sessió a l'aplicació amb les vostres credencials de Tesla Account.

NOTA: Si l'opció **PIN per a conduir** està habilitada (vegeu [PIN per a conduir a la pàgina 157](#)), heu d'introduir el PIN de conducció per poder definir o introduir un PIN del mode Aparcacotxes. Des del mode Aparcacotxes, el Model 3 es pot conduir sense que el mode Aparcacotxes hagi d'introduir el PIN de conducció.

NOTA: L'opció **PIN per a conduir** no està disponible si el mode Aparcacotxes està actiu.

Si oblideu el PIN del mode Aparcacotxes, el podeu restablir des de dins del Model 3 introduint les vostres credencials de Tesla Account (amb aquesta acció també cancel·lareu el Mode Aparcacotxes de cotxes). També podeu restablir el PIN amb l'app mòbil.



AVÍS: No feu servir el mode Aparcacotxes si el vehicle duu un remolc. Com que el parell motor està limitat en el mode Aparcacotxes, el Model 3 pot tenir problemes per estirar un remolc en una pujada.

Cancel·lació del mode aparcador de cotxes

Amb el Model 3 en posició d'estacionament (Park), toqueu la icona del perfil de conductor que correspon al **Mode aparcador de cotxes**, situada a la part superior de la pantalla **Controls**, i introduïu el PIN de 4 dígit.

Quan cancel·leu el Mode Aparcacotxes, es restableixen totes les preferències associades al darrer perfil de conductor utilitzat i els valors del control del climatitzador i totes les funcions tornen a estar disponibles.

NOTA: No can que introduïu el PIN per cancel·lar el mode Aparcacotxes des de l'app mòbil.



Funcionament del capó actiu

El Model 3 inclou un sistema de protecció de vianants amb un capó actiu dissenyat per reduir la gravetat dels traumatismes cranials en vianants i ciclistes en cas de col·lisió frontal. Hi ha diversos sensors a la part del davant del vehicle que estan dissenyats per detectar l'impacte amb un vianant quan el Model 3 es desplaça a una velocitat d'entre 30 i 52 km/h. A més, eleven la part posterior del capó automàticament uns 80 mm. D'aquesta manera, augmenta l'espai entre el capó i els components que hi ha a sota i es redueix la possibilitat de lesions.

NOTA: El sistema de protecció de vianants utilitza diferents sensors i algoritmes dissenyats i calibrats per determinar quan s'ha d'activar el capó actiu. Per tant, el capó no s'activa en totes les col·lisions amb vianants. De la mateixa manera, el capó actiu també es pot desplegar si el Model 3 col·lisiona amb un animal, un vehicle o un altre objecte.



Si s'ha desplegat el capó actiu, el quadre de comandament apareix una alerta i sona un avís acústic. Dueu immediatament el Model 3 al Centre de Servei Tesla o al taller aprovat per Tesla més proper. Els sensors i els actuadors associats al capó actiu s'han de revisar sempre que s'hagi desplegat el capó actiu.

⚠ AVÍS: El desplegament del capó actiu pot obstaculitzar parcialment la visió del conductor a causa de la part elevada del capó, fet que augmenta el risc de col·lisió. Si és segur fer-ho, el Model 3 es pot conduir fins al Centre de Servei Tesla o al taller aprovat per Tesla més proper. Si no és segur conduir-lo (no hi ha prou visió per sobre del capó elevat, el passador del capó s'ha malmès, etc.), haureu de demanar que remolquin el vehicle.

⚠ AVÍS: Si a la del quadre de comandament apareix una alerta que indica que el capó actiu s'ha desplegat però en realitat no s'ha activat, cal portar immediatament el Model 3 al Servei tècnic de Tesla més proper.

NOTA: Si es produeixen danys al para-xocs davanter, poseu-vos en contacte amb un taller aprovat per Tesla per veure si els sensors han quedat malmesos.



Visualització d'informació del trajecte

La informació del viatge es mostra a la pantalla tàctil a les targetes de la pantalla de l'estat del cotxe o quan toqueu **Controls > Viatges**. Per al trajecte actual, podeu visualitzar la distància, la durada i el consum mitjà d'energia. També podeu mostrar la distància i l'energia total i mitjana utilitzada des de la darrera càrrega per a trajectes addicionals.

Per posar nom a un trajecte o canviar-ne el nom, toqueu el nom, introduïu un nom nou i premeu **Desar**. Per restablir un comptador de trajecte específic, toqueu el botó **Reinicia** corresponent.

Comptaquilòmetres

Per mostrar el odòmetre i consultar el quilometratge del vehicle, seguiu un d'aquests procediments:

- Toqueu **Controls > Software**.
- Toqueu **Controls > Trajectes**.
- Obriu l'aplicació mòbil i desplaçeu-vos a la part inferior de la pantalla principal.



Càmeres orientades cap enrere

Ubicació de la càmera

Model 3 està equipat amb una càmera de visió posterior situada.



AVÍS: No us confieu ni espereu mai que les càmeres us indiquin si la zona situada darrere el vehicle està lliure d'obstacles i/o persones. Pot ser que les càmeres no detectin objectes o obstacles que podrien causar danys o lesions. A més, hi ha diversos factors externs que poden reduir el rendiment de les càmeres, com ara un objectiu brut o obstruït. Per tant, el fet de confiar en les càmeres per determinar si el Model 3 s'acosta a un obstacle pot tenir com a conseqüència danys en el vehicle o en altres objectes, i pot provocar lesions greus. Assegureu-vos de comprovar la zona personalment. Quan circuleu marxa enrere, feu servir tots els miralls retrovisors i gireu el cap per veure l'entorn directament. Feu servir les càmeres únicament com a orientació. No està pensada per substituir la comprovació visual directa ni la conducció prudent.

Per garantir la claredat de la imatge, la lent de la càmera ha d'estar neta i sense obstruccions. Vegeu [Neteja a la pàgina 218](#).

Quan seleccioneu la posició de marxa enrere, la pantalla tàctil mostrarà la vista de la càmera. El trajecte es representa mitjançant línies basades en la posició del volant. Aquestes línies s'ajusten a mesura que moveu el volant.

Apareix una barra vermella vertical per sobre del feed de la càmera de visió posterior si el Model 3 detecta un objecte (com ara un altre vehicle o un vianant) a punt de creuar-se per darrere del vehicle. Per obtenir més informació, vegeu [Alerta de trànsit creuat posterior a la pàgina 148](#).

Model 3 també mostra imatges de les càmeres laterals (si està instal·lat). Simplement llisca cap amunt o cap avall per amagar o mostrar les vistes de la càmera lateral.

NOTA: La informació visual de l'assistència a l'estacionament també es mostra a la pantalla tàctil (vegeu [Assistència a l'estacionament a la pàgina 92](#)).



Per mostrar la vista de les càmeres de visió posterior en qualsevol moment, obriu l'iniciador d'aplicacions i toqueu l'aplicació Càmera.

Si, en posar la marxa enrere, la pantalla apareix en negre en lloc de mostrar el feed de les càmeres de visió posterior, utilitzeu els retrovisors de visió posterior i assegureu-vos que l'entorn sigui segur abans de continuar fent marxa enrere. Si les càmeres de visió posterior continuen sense funcionar, utilitzeu l'app mòbil per programar una revisió.



El sistema d'advertència de vianants fa que el Model 3 emeti un so quan circula a menys de 40 km/h aproximadament o mentre conduïu marxa enrere. Els vehicles elèctrics tenen un funcionament silenciós, i aquest so ajuda a advertir als vianants que us aproximeu amb el vostre vehicle. El so, que s'emet quan el paràmetre traieu la marxa d'estacionament del Model 3, s'incrementa a mesura que augmenta la velocitat.



AVÍS: Si els vianants no senten cap so, no poden ser conscients que us aproximeu amb el vehicle, cosa que pot augmentar la probabilitat de col·lisió i provocar lesions greus o la mort. No depengueu mai del Sistema d'advertència de vianants per assegurar-vos que els vianants són conscients de la presència del vostre vehicle. Si el Sistema d'advertència de vianants no funciona, programeu una cita de servei.



Capacitat de càrrega - accessoris

El paquet de remolcament us permet estirar un remolc o dur accessoris (per a bicicletes, esquís, planxes de neu, etc.) amb el Model 3.

El paquet de remolcament inclou un enganxall de remolc amb un acoblament de bola de 50 mm que admet un transportador d'accessoris. Per transportar accessoris, l'acoblament de bola està dissenyat per dur càrregues verticals de fins a 55 kg. Si transporteu bicicletes, esquís o altres objectes a l'enganxall, comproveu sempre que no sobrepassi el pes màxim permès.

Quan calculeu el pes, recordeu-vos sempre d'incloure el pes del transportador d'accessoris. Per exemple, suposant que el transportador pesa 18 kg, el llindar de pes és suficient per transportar dos articles que pesin aproximadament 18 kg cadascun. La capacitat de pes màxima per a l'enganxall de remolc depèn del nombre d'ocupants del vehicle:

	Pneumàtics de 18 o 19"
 Cinc ocupants al vehicle.	55 kg
 Dos ocupants o menys als seients del darrere del vehicle.	55 kg

NOTA: Els pesos mostrats són per als transportadors d'accessoris recomanats per Tesla. Es basen en la mida de les distàncies vertical i horitzontal entre el centre de gravetat del transportador d'accessoris i la bola de l'enganxall (vegeu la imatge d'exemple a [Transportadors d'accessoris no aprovats per Tesla a la pàgina 108](#) com a referència).

⚠ PRECAUCIÓ: Si sobrepassi el pes màxim (descriu més amunt) admès per l'enganxall del Model 3, es poden produir danys importants.

⚠ PRECAUCIÓ: No proveu d'instal·lar un transportador d'accessoris al Model 3 que no estigui equipat amb el paquet de remolcament. Si ho feu, es podrien produir danys importants.

Transportadors d'accessoris no aprovats per Tesla

A banda de calcular el pes, és important que comproveu que la càrrega global dels accessoris no sobrepassi el pes i la distància especificats des de la bola de l'enganxall. Aquesta distància es calcula en funció del centre de gravetat del transportador d'accessoris i dels objectes que hi poseu. En el cas dels transportadors no aprovats per Tesla, cal mesurar les distàncies vertical i horitzontal des de la bola de l'enganxall de remolc fins al centre de gravetat de l'accessori.

NOTA: Consulteu els detalls del vostre transportador d'accessoris per obtenir-ne més informació, com ara altres límits de pes o de càrrega. Els danys provocats per l'ús d'un transportador d'accessoris no aprovat per Tesla no estan coberts per la garantia.

Instal·lació i ús d'un transportador

Per instal·lar i fer servir un transportador d'accessoris, l'enganxall de remolc ha d'estar connectat (vegeu [Connexió de l'enganxall de remolc a la pàgina 112](#)). Després, seguiu les instruccions del transportador d'accessoris. Assegureu-vos que compliu totes les normatives i requisits legals de la vostra zona o regió quant al transport d'accessoris.



El paquet de remolcament del Model 3 inclou els cables necessaris per fer servir un transportador d'accessoris equipat amb llums (vegeu [Connexions elèctriques a la pàgina 113](#)). El paquet també inclou compatibilitat amb el programari del mode Remolc (vegeu [Remolc a la pàgina 112](#)).



Quan connecteu un feix amb cables al transportador d'accessoris, el Model 3 detecta una connexió per als llums del remolc i aquest indicador s'encén a la pantalla tàctil per mostrar que el mode Remolc està inhabilitat.

NOTA: Aneu a <http://www.tesla.com> per adquirir accessoris per al Model 3. Tot i que hi ha productes disponibles d'altres fabricants, Tesla recomana i només admet productes aprovats per Tesla (vegeu [Peces i accessoris a la pàgina 226](#)). Els productes d'accessoris disponibles per al vostre vehicle varien en funció de la zona. Abans de provar d'instal·lar un transportador no recomanat per Tesla, consulteu la informació del producte per garantir-ne la compatibilitat.

NOTA: Quan no s'està fent servir, l'enganxall s'ha de desmuntar i emmagatzemar en un lloc sec per evitar la pols i la corrosió. Mantingueu la coberta antipols sobre la carcassa de l'enganxall per evitar que hi entri pols i brutícia (vegeu [Desconnexió de l'enganxall de remolc a la pàgina 113](#)).



PRECAUCIÓ: Un transportador pot obstruir la visió des del retrovisor posterior, les càmeres posteriors o els sensors ultrasònics. A més, pot ser que algunes funcions incloses amb Autopilot no funcionin de la manera esperada.

NOTA: Tesla no assumeix cap responsabilitat per danys o lesions provocats per la instal·lació i l'ús d'un transportador d'accessoris, per no seguir les instruccions del transportador d'accessoris o per no respectar les instruccions. Els danys provocats per l'ús d'un transportador d'accessoris no estan coberts per la garantia.

Capacitat de càrrega i remolcament

Frens del remolc	Capacitat de remolcament
Sense frens al remolc	750 kg
Amb frens al remolc	1.000 kg

Consulteu el certificat de conformitat (lliurat en comprar el vehicle), la placa reglamentària (vegeu [Càrrega del vehicle a la pàgina 232](#)) o l'etiqueta de l'enganxall de remolc per saber quin és el pes total del remolc –incloent-hi tota la càrrega i l'equipament addicional– i el pes del bastidor del remolc que el Model 3 pot transportar de manera segura. A banda de tenir en compte el pes màxim total del remolc i el pes del bastidor del remolc, cal seguir aquestes directrius:

- Seguiu al peu de la lletra les instruccions del fabricant del fre del remolc per assegurar-vos que els frens del remolc s'instal·lin, ajustin i conservin correctament.
- El pes del bastidor és la força descendent que exerceix el pes del remolc sobre l'enganxall. Ha de ser com a mínim d'un 4% de la càrrega total del remolc. El pes màxim del bastidor (o massa màxima tècnicament admissible al punt d'acoblament) és de 100 kg. Si el vehicle de remolc transporta una quantitat significativa d'equips, passatgers o càrrega, es podria reduir el pes de bastidor que pot remolcar, la qual cosa reduiria també la capacitat màxima de remolcament. La capacitat màxima de remolcament es calcula partint del supòsit que no se superarà la massa tècnica màxima admissible (MTMA) (vegeu [Càrrega del vehicle a la pàgina 232](#)).

NOTA: Si la informació del certificat de conformitat, de l'etiqueta de l'enganxall o de la placa reglamentària es contradiu amb la informació facilitada en aquest manual del propietari, preval la informació dels documents anteriors.



PRECAUCIÓ: Feu servir el Model 3 per remolcar únicament si teniu experiència i coneixements sobre com pot afectar el remolcament al vehicle i podeu carregar, subjectar i maniobrar el vehicle i la càrrega de manera segura. Les instruccions de Tesla no inclouen tots els coneixements i les habilitats que es necessiten perquè el remolcament sigui segur. Els danys provocats pel remolc no estan coberts per la garantia.



AVÍS: No sobrecarregueu el vehicle ni el remolc. Si ho feu, podríeu provocar una disminució del rendiment, danys al vehicle i pèrdua del control del vehicle, la qual cosa podria causar lesions greus.



AVÍS: No feu servir l'enganxall del remolc per transportar el Model 3 (vegeu [Instruccions per al servei de transport a la pàgina 241](#)).



Pressió dels pneumàtics amb remolc

Quan feu servir un remolc, la pressió dels pneumàtics s'ha d'ajustar per adaptar-se a la càrrega addicional. Per remolcar, es poden utilitzar pneumàtics de 18 o 19 polzades. Mantingueu els pneumàtics inflats amb les pressions que s'indiquen a continuació (aquestes pressions anul·len les pressions indicades a l'etiqueta d'informació sobre càrrega i pneumàtics, en cas que siguin diferents):

Pneumàtics de davant	Pneumàtics de darrere	Pressió d'inflament per a pneumàtics freds
235/45R18	235/45R18	42 psi (290 kPa)
235/40R19	235/40R19	42 psi (290 kPa)

NOTA: Quan feu servir un remolc, la massa màxima permesa tècnicament a l'eix del darrere no es pot superar en més d'un 15% i la massa de càrrega del vehicle permesa tècnicament no es pot superar en més de 100 kg. En aquests casos, la velocitat del vehicle no pot sobrepassar els 100 km/h i la pressió de les rodes de darrere ha de ser com a mínim 20 kPa per sobre de la pressió dels pneumàtics recomanada per a un ús normal.

NOTA: Per obtenir informació sobre el remolcament amb pneumàtics d'hivern, contacteu amb el Servei tècnic de Tesla.

 **PRECAUCIÓ:** No feu servir el Model 3 per remolcar si està equipat amb uns pneumàtics que no apareixen a la llista anterior.

 **AVÍS:** Comproveu la pressió dels pneumàtics amb l'ajuda d'un manòmetre de precisió quan els pneumàtics s'hagin refredat. Circular 1,6 km escalfa prou els pneumàtics perquè la pressió se'n vegi afectada. La pressió dels pneumàtics també es pot veure alterada si s'aparc a el vehicle sota la llum directa del sol o si la temperatura ambient és elevada. Amb els pneumàtics calents, la pressió serà superior. No traieu aire d'un pneumàtic calent per fer que coincideixi amb la pressió recomanada per a pneumàtics freds. Un pneumàtic calent amb una pressió d'inflament igual o inferior a la recomanada per a pneumàtics freds pot tenir una pressió molt inferior a la recomanada.

 **AVÍS:** No intenteu mai fer servir un remolc si un dels pneumàtics del Model 3 és defectuós o s'hi ha fet una reparació temporal (per exemple, amb un equip de reparació de pneumàtics). Un pneumàtic reparat provisionalment no està dissenyat per suportar la càrrega del remolc. El remolc amb un pneumàtic defectuós o reparat provisionalment pot provocar problemes amb el pneumàtic i pèrdua d'estabilitat del vehicle.



Abans de transportar un remolc

Abans de transportar un remolc, heu de fer el següent:

- Inflar els pneumàtics amb la pressió d'inflament de pneumàtics en fred indicada a la secció [Cura i manteniment dels pneumàtics a la pàgina 211](#).
- Assegureu-vos que compliu totes les normatives i requisits legals quant a l'ús de remolcs. L'incompliment d'aquests reglaments pot posar en perill la vostra seguretat.
- Ajusteu els retrovisors laterals per obtenir una visió posterior clara sense punts cecs significatius.
- Activeu el mode **Remolc** (vegeu [Remolc a la pàgina 112](#)).

Confirmeu el següent:

- Model 3 queda horitzontal amb el remolc enganxat. Si el vehicle està inclinat cap amunt per la part de davant i cap avall per la part de darrere, comproveu que no estiguen superant la capacitat màxima de càrrega i les càrregues de bastidor indicades a la secció [Capacitat de càrrega i remolcament a la pàgina 109](#).
- Totes les peces i tots els accessoris de l'enganxall del remolc, les cadenes de seguretat i els connectors elèctrics (inclosos els llums antiboira i de marxa enrere, si s'hi inclouen) estiguin en bon estat i connectats correctament. Si presenten cap problema, no transporteu el remolc.
- Els llums del remolc (llums de fre, intermitents i llums de posició) funcionin correctament.

NOTA: Si el Model 3 està en mode Remolc o ha detectat una connexió per a llums de remolc, i el Model 3 detecta un problema elèctric als intermitents del remolc, els intermitents dels costats afectats parpellejaran amb més rapidesa del que és habitual (vegeu [Remolc a la pàgina 112](#)).

- El bastidor del remolc està connectat de manera segura a la bola de l'enganxall.
- Les cadenes de seguretat estan ben instal·lades entre el remolc i el vehicle de remolc. Creueu les cadenes de seguretat per sota del bastidor del remolc per evitar que el bastidor toqui la carretera si es deixa anar de l'enganxall. Deixeu que les cadenes de seguretat tinguin una distensió suficient per permetre els girs i assegureu-vos que les cadenes no s'arrossegaran.
- Tota la càrrega està ben assegurada.
- Hi ha falques per a les rodes.
- La càrrega del remolc està distribuïda uniformement de manera que el pes del bastidor del remolc sigui aproximadament d'un 4-10% del pes total del remolc, sense superar els pesos màxims indicats a la secció [Capacitat de càrrega i remolcament a la pàgina 109](#).



PRECAUCIÓ: Les càrregues equilibrades sobre les rodes o que són més pesades a la part de darrere poden fer que el remolc es balancegi, la qual cosa podria provocar la pèrdua de control del vehicle.



AVÍS: Assegureu-vos sempre que la càrrega estigui fixada al remolc i no es pugui desplaçar. Els desplaçaments de càrrega dinàmics poden causar la pèrdua del control del vehicle i provocar lesions greus.

Pautes per al remolc

Model 3 està dissenyat principalment com a vehicle per al transport de passatgers. L'ús d'un remolc suposa una càrrega addicional per als motors, el sistema de tracció, els frens, els pneumàtics i la suspensió, i redueix significativament l'autonomia de conducció. Si decidiu fer servir un remolc, procedeixi amb precaució i seguiu les següents normes generals:

- Reduïu la velocitat de conducció i eviteu maniobres sobtades. Tingueu en compte que quan s'estira un remolc, l'estabilitat de direcció, el radi de gir, la distància de frenada i el rendiment de frenada no són iguals que quan conduïu sense remolc.
- Doubleu la distància respecte al vehicle de davant. Això us ajudarà a evitar situacions que requereixin una frenada sobtada. La frenada sobtada podria provocar una derrapada o un efecte tiora i la pèrdua del control.
- Eviteu els girs tancats. Els girs tancats poden provocar que el remolc entri en contacte amb el vehicle i provoqui danys. Recordeu que les rodes del remolc estaran més a prop de l'interior del revolt que les rodes del vehicle. Per tant, efectueu girs més amplis per evitar que el remolc topi contra les vorades, els senyals de trànsit, arbres o altres objectes.
- Comproveu periòdicament els llums i els intermitents del remolc per confirmar que les bombetes funcionen.
- Confirmeu periòdicament que la càrrega estigui ben assegurada.
- Eviteu aparcar en pendent (vegeu [Aparcament amb un remolc a la pàgina 112](#)).
- Confirmeu amb regularitat que tots els components de remolcament estan fixats amb seguretat.



AVÍS: En cas de remolcament, cal augmentar la distància de frenada. Quan feu servir un remolc, augmenteu la distància respecte al vehicle de davant per evitar situacions que poguessin provocar una frenada brusca. Si ho feu, es podria produir una col·lisió.



AVÍS: Assegureu-vos que compliu totes les normatives i requisits legals de la vostra jurisdicció quant a l'ús de remolcs. L'incompliment d'aquests reglaments pot posar en perill la vostra seguretat.



Remolcament i accessoris

AVÍS: No connecteu els frens del remolc al sistema de frenada del vehicle. Si ho feu, es podrien fer malbé el vehicle i el remolc, i es podrien provocar avaries al sistema de frenada que causarien lesions greus.

Remolc

El mode Remolc ha d'estar sempre actiu quan feu servir un remolc. Si connecteu la connexió elèctrica del remolc quan el vehicle té activada la marxa d'estacionament (P), el Model 3 activa automàticament el mode Remolc. Quan desconnecteu la connexió elèctrica del remolc, el mode de remolc no es desactiva automàticament. Per activar o desactivar manualment el mode de remolc, toqueu **Controls > Dinàmica > Remolc** a la pantalla tàctil. S'encendrà un dels indicadors següents a la pantalla tàctil:



El mode de remolc està actiu.



Model 3 detecta la connexió de llums de remolc, però el mode de remolc està desactivat. És molt probable que s'hagi connectat un accessori de transport.



Model 3 detecta una connexió elèctrica incorrecta dels llums de remolc. Pot ser que alguns llums no funcionin o que no en funcioni cap. Atureu-vos de seguida que sigui segur i inspeccioneu els llums del remolc per comprovar si hi ha avaries als cables o les connexions. Si els problemes es resolen i encara es mostra la icona vermella, desactiveu el mode de remolc i torneu a activar-lo. Si heu acabat de remolcar i heu desconnectat el connector elèctric del remolc, desactiveu manualment el mode de remolc perquè desaparegui la icona de color vermell.

Si el Model 3 està en mode Remolc o ha detectat una connexió per a llums de remolc, i el vehicle detecta un problema elèctric als intermitents del remolc, els intermitents dels costats afectats parpellejaran amb més rapidesa del que és habitual. Si heu acabat de remolcar i heu desconnectat el connector elèctric del remolc, els intermitents parpellejaran més ràpidament del que és habitual i l'indicador vermell de remolc es mostrarà a la pantalla tàctil fins que no desactiveu manualment el mode de remolc.

Algunes funcions incloses amb Autopilot poden no estar disponibles si el mode Remolc està habilitat. A més, aquestes funcions tenen un comportament diferent:

- El control de creuer adaptat al tràfic augmenta la distància respecte del vehicle que circula davant.
- Els advertiments de col·lisió lateral estan activats, però les intervencions automàtiques en la direcció estan desactivades.

- La força de frenada proporcionada per la funció de frenada d'emergència automàtica (vegeu [Assistent d'evitació de col·lisions a la pàgina 146](#)) pot ser limitada.



AVÍS: No depengueu únicament del Model 3 perquè es detecti el remolc i s'activi de manera automàtica el mode Remolc. Comproveu sempre que el mode de remolc estigui activat abans de fer servir un remolc.



AVÍS: No heu de sortir en cap cas del mode Remolc mentre estigueu fent servir un remolc. Si ho feu, podríeu exposar-vos a un risc de lesions greus.

Aparcament amb un remolc

Sempre que pugueu, eviteu aparcar en pendent. No obstant això, si fos absolutament necessari aparcar en pendent, col·loqueu falques sota les rodes del remolc. Demaneu algú que us ajudi per seguir aquests passos:

- Una persona trepitja el pedal de fre.
- Una altra persona col·loca les falques sota les rodes a la banda orientada cap avall dels pneumàtics del vehicle.
- Un cop col·locades les falques, deixeu anar el pedal del fre i assegureu-vos que les falques suporten el pes del vehicle i del remolc.

NOTA: Quan proveu les falques per a les rodes, assegureu-vos que la funció de retenció del vehicle (vegeu [Retenció del vehicle a la pàgina 94](#)) no estigui activada. Si el sistema de retenció del vehicle està frenant el Model 3, s'il·lumina la indicació respectiva a la pantalla tàctil. Per cancel·lar la retenció, trepitgeu i deixeu anar el pedal del fre.

- Deixeu el vehicle amb la marxa d'estacionament.



AVÍS: Si calgués aparcar en pendent, assegureu-vos sempre d'haver col·locat falques amb seguretat a totes les rodes del remolc. Si no seguïu aquestes indicacions, us exposeu a danys o lesions greus.

Connexió de l'enganxall de remolc

El paquet de remolcament del Model 3 inclou un enganxall de remolc amb un acoblament de bola de 50 mm. Quan no s'està fent servir, l'enganxall s'ha de desmuntar i emmagatzemar en un lloc eixut per evitar l'òxid i la corrosió. Manteniu la coberta antipols sobre la carcassa de l'enganxall per evitar que hi entri pols i brutícia.



⚠️ AVÍS: Per fer servir un remolc heu d'utilitzar l'enganxall de remolc del Model 3. No intenteu mai fer servir un tipus d'enganxall de remolc diferent.

NOTA: Per remolcar, feu servir sempre cadenes de seguretat. Creueu les cadenes per sota del bastidor del remolc i subjecteu-les a les anelles del remolc per garantir la seguretat de la càrrega del remolc.

NOTA: La volada màxima permesa del punt d'acoblament a la part posterior és de 1 053 mm.

Per instal·lar l'enganxall del remolc:

1. Model 3 té 2 clips de pressió que subjecten la coberta antipols al vehicle. Feu servir un objecte prim, com un tornavis de punta plana, per girar i fer pressió als clips fins que s'obrin. Retireu la coberta antipols i deseu-la en un lloc segur.
2. Introduïu la clau al cilindre del pany de l'enganxall i gireu el cilindre fins que la part superior de la clau quedi alineada amb la posició d'obertura.
3. Extraieu el cilindre de tancament de l'adaptador uns 0,5 cm i feu-lo girar en el sentit horari fins que la icona de desbloqueig quedi fixada a la part superior del cilindre del pany.

⚠️ PRECAUCIÓ: Gireu el cilindre del pany amb molt de compte. Si no es bloqueja en la posició d'obertura, es retreu automàticament a la posició de tancament inicial i us hi podeu enganxar els dits.

4. Subjecteu ben fort l'enganxall per la part inferior i alineeu-lo amb els talls corresponents de la carcassa de l'enganxall.

NOTA: No subjecteu el cilindre del pany, ja que ho de poder girar lliurement.

5. Pressioneu l'enganxall a la carcassa de l'enganxall fins que el cilindre del pany giri ràpidament en sentit antihorari i es bloquegi automàticament en la posició de tancament.
6. Estireu cap avall l'enganxall per assegurar-vos que estigui ben inserit a la carcassa. L'enganxall no hauria de caure quan l'estireu cap avall.

NOTA: Si l'enganxall no encaixa a la carcassa, caurà quan l'estireu cap avall.

7. Gireu la clau perquè les fletxes s'alineïn amb la icona de bloqueig del cilindre del pany.
8. Retireu la clau i deseu-la en un lloc segur (preferiblement a l'interior del vehicle).

NOTA: La clau es pot retirar només si l'enganxall està bloquejat. Això indica que la connexió és correcta. No feu servir l'enganxall sense retirar la clau.

NOTA: Tesla recomana que us anoteu el codi de la clau. Necessitareu aquest codi de clau si perdeu les claus i n'heu de sol·licitar de recanvi.

NOTA: L'enganxall del remolc es fixa a la carrosseria amb 6 cargols.

NOTA: Quan circuleu per aigües altes, pot ser que la coberta antipols es desenganxi per reduir la pressió. Quan pugueu aparcar en una zona segura, torneu a enganxar-la al vehicle.

Desconnexió de l'enganxall de remolc

Després de fer servir un remolc, desmunteu l'enganxall:

1. Introduïu una clau i gireu-la per alinear la part superior de la clau amb la icona de desbloqueig.
2. Mentre subjecteu amb força la part inferior de l'enganxall per evitar que caigui a terra, extraieu el cilindre del pany aproximadament 0,5 cm i gireu-lo en sentit horari fins que la icona de bloqueig estigui a la part superior. Ara el cilindre del pany està desbloquejat en la posició d'obertura i l'enganxall se separa de la carcassa.

⚠️ AVÍS: Gireu el cilindre del pany amb molt de compte. Si no es bloqueja en la posició d'obertura, es retreu automàticament a la posició de tancament inicial i us hi podeu enganxar els dits.

3. Torneu a col·locar la coberta antipols a la carcassa de l'enganxall per evitar que s'hi acumuli brutícia; per fer-ho, encaixeu bé els clips de pressió.
4. Tanqueu la coberta antipols del cilindre del pany de l'enganxall i guardeu l'enganxall en un lloc segur.

NOTA: Per conservar l'enganxall, greixeu amb regularitat la superfície amb greix no resinós.

Connexions elèctriques

La normativa exigeix que tots els remolcs estiguin equipats amb llums de darrere, llums de fre, llums de posició i intermitents. Per poder fer arribar l'electricitat al remolc, la majoria dels diferents tipus de remolcs incorporen un connector de cablejat de 13 pins a prop dels endolls de cablejat del suport de l'enganxall. És responsabilitat del conductor assegurar-se que totes les connexions elèctriques funcionin i tots els llums del remolc estiguin operatius durant el procés de remolc. Heu d'efectuar comprovacions manuals.



Impacte en l'autonomia

Transportant un remolc, augmenta el pes i l'arrossegament del vehicle. Com a conseqüència, pot ser que l'autonomia de conducció disminueixi significativament. Tot i que el Planificador de ruta mira d'ajustar les estimacions en funció del mode de remolc, el consum real d'energia pot variar. Planifiquen la durada del trajecte i les destinacions de càrrega segons calgui.

1. Intermitent esquerre
2. Boira posterior
3. Massa per als pins 1 a 8
4. Intermitent dret
5. Llum de darrere dret
6. Llums de fre
7. Llum de darrere esquerre
8. Llums de marxa enrere

Tots els pins tenen una potència de baixa tensió. L'apagada dels llums del remolc durant el remolcament pot ser conseqüència d'un fusible fos. Model 3 no mostra cap advertiment si es fon el fusible. Contacti amb el Servei Tècnic Tesla.

NOTA: L'alimentació auxiliar no està disponible en aquest moment.

NOTA: Els passadors del 9 a 13 no s'admeten actualment perquè el Model 3 no està equipat amb controladors de frens.

NOTA: Si es detecta un llum antiboira al remolc, el Model 3 desactivarà el seu llum antiboira de darrere (si el vehicle hi està equipat).



PRECAUCIÓ: Assegureu-vos sempre que el cable elèctric del remolc no entri en contacte amb el terra ni s'arrossegui, i que el cable estigui prou distès per permetre els girs.



AVÍS: Feu servir únicament les connexions elèctriques dissenyades per Tesla. No intenteu empalmar directament o connectar el cablatge elèctric del remolc mitjançant un altre mètode. Podríeu fer malbé el sistema elèctric del vehicle i provocar avaries.



Autopilot es refereix a un conjunt de funcions avançades d'assistència al conductor que estan pensades per fer que conduir sigui més còmode i menys estressant. Cap d'aquestes funcions fa que el Model 3 sigui completament autònom ni us substitueix com a conductor.

Tots els vehicles Tesla estan equipats amb Control de creuer adaptat al tràfic. Control de creuer adaptat al tràfic manté la velocitat i una distància de seguretat adaptable amb el vehicle de davant, si n'hi ha algun (vegeu [Control de creuer adaptat al tràfic a la pàgina 117](#)).

A més, és possible que el vostre vehicle tingui disponibles les funcions següents incloses amb Autopilot. Les opcions concretes que estan habilitades depenen de la regió de mercat, la data de fabricació, la versió del programari i la configuració del vehicle. Per obtenir informació personalitzada per al vostre vehicle, consulteu el Manual del propietari a la pantalla tàctil del vehicle tocant l'iniciador d'aplicacions i, després, seleccionant l'aplicació del Manual.

- **Autosteer:** Manté la velocitat i la distància amb el vehicle de davant, alhora que manté el Model 3 al seu carril de manera intel·ligent (vegeu [Autosteer a la pàgina 118](#)). Autosteer inclou **Canvi de carril automàtic** ([Canvi de carril automàtic a la pàgina 119](#)) i **Navegar en Autopilot** (vegeu [Navegar en Autopilot a la pàgina 120](#)).
- **Autopark:** Aparca el Model 3 en paral·lel o en bateria (vegeu [Autopark a la pàgina 133](#)).
- **Convocar:** Us permet aparcar i retirar el Model 3 utilitzant l'app mòbil Tesla mentre sou fora del vehicle (vegeu [Convocar a la pàgina 135](#)).
- **Control de semàfors i d'estops:** Manté la velocitat, una distància de seguretat i el Model 3 al seu carril, alhora que alenteix la marxa i atura el vehicle als semàfors i als estops (vegeu [Control de semàfors i d'estops a la pàgina 126](#)).

Quan Autopilot està activat, el Model 3 mostra una escala d'avertiments per recordar-vos que heu de tenir les mans al volant i heu de parar atenció a la carretera. Si no hi responeu, Autopilot es desactiva i no està disponible durant la resta de la conducció.

Model 3 també pot estar equipat amb una càmera de cabina, integrada al retrovisor interior i que supervisa l'atenció del conductor.

És responsabilitat vostra familiaritzar-vos amb les limitacions de la funció Autopilot i mantenir les mans al volant, no perdre de vista la carretera i estar a punt per intervenir d'immediat en qualsevol moment. Per obtenir més informació sobre altres limitacions, precaucions i advertiments, vegeu [Advertiments i limitacions a la pàgina 139](#).



AVÍS: Autopilot necessita la intervenció del conductor. No traieu les mans del volant en cap moment i tingueu en compte les condicions de la via, el trànsit i altres usuaris de la via (com ara vianants i ciclistes). Mantingueu-vos sempre alerta per si cal intervenir en qualsevol moment. Si no seguïeu aquestes indicacions, us exposeu a danys o a lesions greus o fins i tot mortals.



AVÍS: Autopilot no és un sistema que us adverteix de possibles col·lisions o les evita. És responsabilitat vostra mantenir-vos alerta, conduir de manera segura i no perdre mai el control del vehicle. No depengueu mai de la funció Autopilot per alentir correctament la marxa del Model 3. No perdeu de vista la carretera i estigueu alerta en tot moment per fer qualsevol maniobra de correcció. Altrament, hi ha risc de lesions greus o mortals.

Com funciona

Autopilot utilitza les càmeres del Model 3. Hi ha càmeres integrades a la part davantera, posterior, esquerra i dreta del Model 3 (vegeu [Càmeres a la pàgina 20](#)).

Model 3 també pot estar equipat amb una càmera de cabina, integrada al retrovisor interior i que supervisa l'atenció del conductor. És responsabilitat vostra mantenir les mans al volant, no perdre de vista la carretera i estar a punt per actuar d'immediat en qualsevol moment.

Quan Autopilot està activat, el Model 3 mostra una escala d'avertiments per recordar-vos que heu de tenir les mans al volant i heu de parar atenció a la carretera. Si no hi responeu, Autopilot es desactiva i no està disponible durant la resta de la conducció.



AVÍS: Autopilot no és un sistema que us adverteix de possibles col·lisions o les evita. És responsabilitat vostra mantenir-vos alerta, conduir de manera segura i no perdre mai el control del vehicle. No depengueu mai de la funció Autopilot per alentir correctament la marxa del Model 3. No perdeu de vista la carretera i estigueu alerta en tot moment per fer qualsevol maniobra de correcció. Altrament, hi ha risc de lesions greus o mortals.

És responsabilitat vostra conèixer les limitacions de la funció Autopilot i estar a punt per intervenir en qualsevol moment. Per obtenir més informació sobre altres limitacions, precaucions i advertiments, vegeu [Advertiments i limitacions a la pàgina 139](#).



Autopilot Condicions

Comproveu que totes les càmeres estiguin netes i que no estiguin obstruïdes abans de cada conducció i abans d'utilitzar les funcions incloses amb Autopilot (vegeu [Netejar una càmera a la pàgina 218](#)). El rendiment d'Autopilot es pot veure afectat si les càmeres i els sensors (si el vehicle en té) estan bruts i les condicions ambientals no són bones, com quan plou o les marques viàries no són clares. Si la visualització d'una càmera està obstruïda o tapada, Model 3 mostra un missatge a la pantalla tàctil i pot ser que les funcions d'Autopilot no estiguin disponibles.

Abans de poder utilitzar les funcions incloses amb Autopilot, i després d'algunes visites al servei de manteniment, heu de conduir una distància curta per calibrar les càmeres. Per obtenir més informació, vegeu [Conduir per calibrar les càmeres a la pàgina 20](#).

A més, és possible que aquestes funcions no tinguin el comportament previst si es donen aquestes situacions:

- A la carretera hi ha revolts pronunciats o canvis considerables en l'elevació.
- La senyalització i els senyals de circulació són poc clars o ambigus o estan en males condicions.
- La visibilitat és escassa (a causa de pluja intensa, neu, calamarsa, etc. o carreteres mal il·luminades a la nit)
- Esteu conduint en un túnel o al costat d'un divisor d'autopista que interfereix amb la visió de les càmeres
- Una llum brillant (els fars dels cotxes que es creuen o la incidència directa del sol) interfereix en la visió de les càmeres.

La llista anterior no recull totes les situacions que podrien impedir un funcionament correcte de les funcions incloses amb Autopilot. Per obtenir més informació, vegeu [Advertiments i limitacions a la pàgina 139](#).

Autopilot Funció	Disponibilitat
Control de creuer adaptat al tràfic	• Quan conduïu a una velocitat entre 30 km/h i 140 km/h. NOTA: Podeu activar Control de creuer adaptat al tràfic quan circuleu a velocitats inferiors si es detecta un vehicle almenys 1,5 metres per davant del Model 3.
Autosteer	• Quan conduïu a una velocitat entre 30 km/h i 140 km/h. NOTA: Podeu activar Autosteer quan circuleu a velocitats inferiors si es detecta un vehicle almenys 1,5 metres per davant del Model 3.
	NOTA: En vies residencials, vies sense mitjana de separació o vies sense accés controlat, la velocitat de creuer màxima que es permet està limitada i es mostra un missatge a la pantalla tàctil. La limitació de velocitat serà el límit de velocitat de la carretera més 10 km/h.
	• Els fars estan establerts en On o Auto. Tot i que la funció Autopilot està disponible tant durant el dia com en condicions de poca llum (capvespre o fosc), Autosteer es cancel·la o no està disponible si els fars estan establerts en Off. Quan s'habilita la funció Autosteer, l'opció de Fars adaptatius s'habilita automàticament (vegeu Llums de carretera a la pàgina 82) i els eixugaparabrises s'estableixen en Auto.
Navegar en Autopilot	• Quan conduïu a una velocitat entre 30 km/h i 140 km/h. NOTA: Podeu activar Navegar en Autopilot quan circuleu a velocitats inferiors si es detecta un vehicle almenys 1,5 metres per davant del Model 3.
	• Quan conduïu en una autovia d'accés controlat. Quan sortiu d'una autovia d'accés controlat, Navegar en Autopilot torna a Autosteer.



En aquest tema es descriu com podeu habilitar i utilitzar les funcions següents d'assistència al conductor.

NOTA: Segons les opcions adquirides, la data de fabricació, la versió del programari i la configuració del vehicle, és possible que el vehicle no estigui equipat amb les funcions següents, o que una funció no vagi exactament com es descriu.

- **Control de creuer adaptat al tràfic:** Igual que passa amb el control de creuer tradicional, Control de creuer adaptat al tràfic manté una velocitat de circulació establerta. Tanmateix, Control de creuer adaptat al tràfic també alenteix o accelera la marxa del Model 3 segons calgui per mantenir la distància de seguretat amb el vehicle del davant. Mentre la funció Control de creuer adaptat al tràfic està activada, continueu sent responsable de controlar la direcció del Model 3 (vegeu [Control de creuer adaptat al tràfic a la pàgina 117](#)).
 - **Autosteer:** Igual que passa amb Control de creuer adaptat al tràfic, Autosteer manté una velocitat establerta (si no hi ha cap vehicle davant vostre) o una distància de seguretat establerta (si hi ha un vehicle davant vostre). A més, Autosteer detecta les marques viàries, els marges de la via i la presència de vehicles i objectes per mantenir el Model 3 al seu carril de manera intel·ligent (vegeu [Autosteer a la pàgina 118](#)).
- NOTA:** Autosteer és una funció en fase beta.
- **Canvi de carril automàtic:** Quan poseu un intermitent mentre la funció Autosteer està activa, Canvi de carril automàtic mou el Model 3 al carril contigu en la direcció de l'intermitent (vegeu [Canvi de carril automàtic a la pàgina 119](#)).
 - **Navegar en Autopilot:** Navegar en Autopilot es basa en les funcions incloses amb Control de creuer adaptat al tràfic i Autosteer. Mentre la funció Autosteer està activa, Navegar en Autopilot permet que el Model 3 suggereixi canvis de carril i, si està configurat, els dugui a terme automàticament per avançar altres vehicles i seguir la ruta de navegació (vegeu [Navegar en Autopilot a la pàgina 120](#)).

NOTA: Navegar en Autopilot és una funció en fase beta.

Aquestes funcions fan servir informació de les càmeres del Model 3 per detectar les marques viàries, els marges de la via i altres vehicles i usuaris de la via que envolten el Model 3.



PRECAUCIÓ: Comproveu que totes les càmeres estiguin netes i que no estiguin obstruïdes abans de cada conducció i abans d'utilitzar les funcions incloses amb Autopilot (vegeu [Netejar una càmera a la pàgina 218](#)). El rendiment d'Autopilot es pot veure afectat si les càmeres i els sensors (si el vehicle en té) estan bruts i les condicions ambientals no són bones, com quan plou o les marques viàries no són clares. Si la visualització d'una càmera està obstruïda o tapada, Model 3 mostra un missatge a la pantalla tàctil i pot ser que les funcions d'Autopilot no estiguin disponibles.



PRECAUCIÓ: És responsabilitat vostra conèixer les limitacions que té Autopilot i les situacions en què potser cal la intervenció del conductor. Per obtenir més informació, vegeu [Advertiments i limitacions a la pàgina 139](#).

Autopilot Configuració

Abans d'utilitzar les funcions incloses amb Autopilot, personalitzeu-ne el funcionament tocant **Controls** > **Autopilot**.

- **Velocitat establerta:** Trieu si Autopilot s'activa al límit de velocitat detectat actualment o a la velocitat de conducció actual. Toqueu **Controls** > **Autopilot** i trieu **Límit de velocitat** o **Velocitat actual**.
 - **Offset:** Si trieu **Límit de velocitat**, podeu especificar una desviació tocant **Desviació de la velocitat establerta**. Podeu triar **Fixa** (la velocitat de creuer s'ajusta segons una xifra específica en totes les vies) o **Percentatge** (la velocitat de creuer s'ajusta segons un percentatge del límit de velocitat detectat a la via).
 - **Activació d'Autopilot:** Trieu com es pot activar Autopilot. Si s'estableix en **Un clic**, tant Control de creuer adaptat al tràfic com Autosteer s'activen quan premeu el botó de desplaçament dret una sola vegada. Si s'estableix en **Dos clics**, heu de prémer el botó de desplaçament dret dues vegades per activar Autosteer.
- NOTA:** Activació d'Autopilot s'ha d'establir en **Dos clics** si voleu utilitzar Control de creuer adaptat al tràfic de manera independent a Autosteer.
- **Campaneta de semàfor en verd:** Si està activada, s'emetrà un so quan espereu en un semàfor i el semàfor es posi verd. Si no esteu utilitzant Control de creuer adaptat al tràfic de manera activa i esteu esperant en un semàfor vermell amb un vehicle al davant, s'emet un so quan el cotxe de davant vostre avança.

Control de creuer adaptat al tràfic

Per habilitar Control de creuer adaptat al tràfic, toqueu **Controls** > **Autopilot** > **Control de creuer adaptat al tràfic**. O seleccioneu Autosteer i assegureu-vos que **Activació d'Autopilot** s'hagi establert en **Dos clics**.

NOTA: Control de creuer adaptat al tràfic no està disponible quan Autosteer s'ha habilitat i **Activació d'Autopilot** s'ha establert en **Un clic**.

Per utilitzar Control de creuer adaptat al tràfic:

1. Premeu el botó de desplaçament dret i deixeu anar el pedal de l'accelerador per permetre que Control de creuer adaptat al tràfic mantingui la velocitat de creuer. Sona una campana per indicar que Control de creuer adaptat al tràfic s'ha activat.



Autopilot Funcions

2. Per canviar la velocitat establerta, moveu la roda de desplaçament de la dreta cap amunt per augmentar la velocitat establerta, o cap avall per reduir-la. Podeu trepitjar l'accelerador en qualsevol moment per anul·lar temporalment la velocitat de creuer establerta. Per obtenir més informació, vegeu [Mentre s'utilitza Autopilot a la pàgina 121](#).
3. Per cancel·lar Control de creuer adaptat al tràfic, premeu el botó de desplaçament dret o trepitgeu el pedal de fre. Per obtenir més informació, vegeu [Cancel·lar Autopilot a la pàgina 121](#).

40
MAX

Quan Control de creuer adaptat al tràfic està disponible però no s'ha activat, a pantalla tàctil es mostra una icona de velocitat de color gris. El nombre que es mostra representa la velocitat que s'establirà quan activeu Control de creuer adaptat al tràfic.

NOTA: A les carreteres en què el mapa determina que hi ha un límit de velocitat condicional (per exemple, un límit de velocitat segons les condicions meteorològiques), a sota del primer límit de velocitat se'n mostra un altre. El conductor és el responsable de decidir si s'aplica el límit de velocitat condicional i d'ajustar la velocitat de creuer en conseqüència.

40
MAX

Quan Control de creuer adaptat al tràfic circula a una velocitat establerta, la velocitat es ressalta de color blau.



AVÍS: Control de creuer adaptat al tràfic és un sistema dissenyat per facilitar-vos la conducció i no s'ha de considerar com un sistema que us adverteix de possibles col·lisions o les evita. És responsabilitat vostra mantenir-vos alerta, conduir de manera segura i no perdre mai el control del vehicle. No depengueu mai de la funció Control de creuer adaptat al tràfic per alentir correctament la marxa del Model 3. No perdeu de vista la carretera i estigueu alerta en tot moment per fer qualsevol maniobra de correcció. Altrament, hi ha risc de lesions greus o mortals. Per obtenir més informació, vegeu [Advertiments i limitacions a la pàgina 139](#).

Autosteer

NOTA: Segons la regió del mercat, la configuració del vehicle, les opcions adquirides i la versió del programari, és possible que el vehicle no estigui equipat amb Autosteer o que la funció no actuï exactament com es descriu.

Per habilitar Autosteer:

1. Toqueu **Controls > Autopilot > Autosteer (Beta)**.
2. Un cop hàgiu llegit i entès el text de la finestra emergent, toqueu **Sí**.

Per utilitzar Autosteer:

1. Premeu el botó de desplaçament dret.

NOTA: Si l'opció **Activació d'Autopilot** està establerta en **Dos clics**, heu de prémer el botó de desplaçament dret dues vegades per activar Autosteer (vegeu [Autopilot Configuració a la pàgina 117](#)).



2. Per canviar la velocitat establerta, moveu la roda de desplaçament de la dreta cap amunt per augmentar la velocitat establerta, o cap avall per reduir-la. Per obtenir més informació, vegeu [Mentre s'utilitza Autopilot a la pàgina 121](#).
3. Per cancel·lar Autosteer, premeu el botó de desplaçament dret o trepitgeu el pedal de fre. Per obtenir més informació, vegeu [Cancel·lar Autopilot a la pàgina 121](#).

Quan activeu Autosteer, Model 3 confirma l'activació amb un so de campana perceptible i us mostra un missatge a pantalla tàctil per recordar-vos que pareu atenció a la carretera i que mantingueu les mans al volant.



Per indicar que la funció Autosteer està disponible (però no controla activament la direcció del Model 3), a la cantonada superior de la pantalla tàctil es mostra una icona grisa per a Autosteer al costat de la marxa de conducció. En situacions en què Autosteer no està disponible temporalment, la icona per a Autosteer desapareix. Per exemple, si la velocitat de conducció no es troba dins de la velocitat necessària perquè funcioni Autosteer.



Per indicar que la funció Autosteer està activa, la icona per a Autosteer que es mostra a pantalla tàctil és de color blau.

Quan Autosteer pot detectar les marques viàries, mostra a pantalla tàctil les vores del carril de circulació de color blau.

Quan la funció Autosteer està activa, Control de creuer adaptat al tràfic també ho està.



Si no es pot detectar el límit de velocitat quan la funció Autosteer està activada, Autosteer redueix la velocitat de circulació i limita la velocitat de creuar establerta a 70 km/h. Tot i que podeu accelerar manualment per superar la velocitat limitada, el Model 3 no frenarà quan detecti obstacles mentre mantingueu el pedal de l'accelerador trepitjat. Autosteer redueix la velocitat fins al límit oficial quan deixeu anar el pedal de l'accelerador. Quan sortiu de la carretera o desactiveu Autosteer a través del volant, podeu tornar a augmentar la velocitat.

⚠️ AVÍS: La direcció és limitada si la funció Autosteer està habilitada. Per tant, pot ser que el Model 3 no pugui fer girs tancats. Cal que estigueu a punt per controlar el vehicle en qualsevol moment.

⚠️ AVÍS: Autosteer és una funció d'assistència que necessita la intervenció del conductor. No traieu les mans del volant en cap moment, tingueu en compte les condicions de la via i del trànsit i mantingueu-vos sempre alerta per si cal intervenir en qualsevol moment. Si no seguïu aquestes indicacions, us exposeu a danys o a lesions greus o fins i tot mortals. És responsabilitat vostra conèixer les limitacions de la funció Autosteer i les situacions en què és possible que no funcioni segons el previst. Per obtenir més informació, vegeu [Advertiments i limitacions a la pàgina 139](#).

Canvi de carril automàtic

NOTA: Segons la regió del mercat, la configuració del vehicle, les opcions adquirides i la versió del programari, és possible que el vehicle no estigui equipat amb Canvi de carril automàtic o que la funció no actuï exactament com es descriu.

Si poseu un intermitent mentre la funció Autosteer està activa, el Model 3 passa al carril contigu en la direcció de l'intermitent, sempre que es donin les condicions següents:

- L'intermitent està posat.
- Les marques viàries indiquen que està permès canviar de carril.
- Canvi de carril automàtic detecta que teniu les mans al volant.
- Al punt intermedi del canvi de carril, Model 3 ha de detectar les línies exteriors de delimitació de carril del carril de destí. Si aquesta línia de delimitació de carril no es detecta, el canvi de carril s'anul·la i el Model 3 torna al carril pel qual circulava inicialment.
- La visualització de les càmeres no està obstruïda.
- Model 3 no detecta un vehicle al punt cec, ni un vehicle o obstacle fins al centre del carril objectiu. Si al carril de destinació es detecta un vehicle o un altre obstacle, es mostra en vermell a la visualització a pantalla tàctil i el Model 3 no completa el canvi de carril fins que sigui segur.



Per assenyalat que Canvi de carril automàtic està disponible en una direcció determinada (esquerra, dreta o les dues), es mostra un indicador al tauler pantalla tàctil. Només apareix mentre la funció Autosteer està activa.

Indica que Canvi de carril automàtic no està disponible en cap direcció. Només apareix mentre la funció Autosteer està activa.

NOTA: Canvi de carril automàtic es cancel·la si el canvi de carril no es pot fer en 5 segons.

⚠️ AVÍS: Tot i que Autopilot està dissenyat per detectar vehicles i obstacles als carrils contigus, és responsabilitat vostra comprovar sempre que sigui segur i pertinent passar al carril de destinació. Si Autopilot no pot canviar de carril perquè les dades no són adequades, a pantalla tàctil es mostra una sèrie d'advertiments. Per tant, quan feu servir Canvi de carril automàtic, fixeu-vos sempre en pantalla tàctil i prepareu-vos en tot moment per controlar manualment el Model 3.

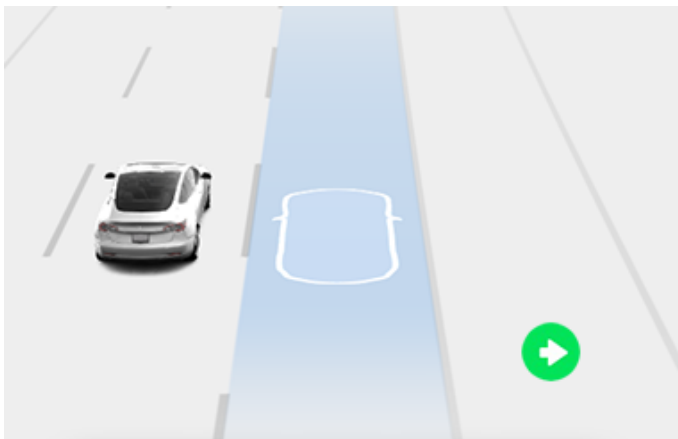
La velocitat mínima a la qual Autopilot canvia de carril pot variar segons la regió, les velocitats del carril contigu i altres factors. Estigueu sempre a punt per prendre el control manualment i canviar de carril quan calgui. Durant el canvi de carril, s'activa la funció d'acceleració en avançament, que permet al Model 3 accelerar per aproximar-se a un vehicle que circula per davant (vegeu [Acceleració en avançaments a la pàgina 123](#)).

Quan poseu un intermitent, Autopilot canvia el Model 3 de carril d'un en un. Per desplaçar-vos a un altre carril més allunyat, heu d'activar l'intermitent una segona vegada després d'haver fet el primer canvi de carril.

Mentre el Model 3 canvia de carril, és important controlar que es dugui a terme correctament fixant-vos en la trajectòria del vehicle que teniu davant i en l'entorn del vehicle. El conductor ha d'estar preparat en tot moment per prendre el control de la direcció. Mentre us desplaceu al carril contigu, a pantalla tàctil es representa la ubicació al carril a què el Model 3 s'està movent.



Autopilot Funcions



Navegar en Autopilot

NOTA: Segons la regió del mercat, la configuració del vehicle, les opcions adquirides i la versió del programari, és possible que el vehicle no estigui equipat amb Navegar en Autopilot o que la funció no actuï exactament com es descriu.

Per habilitar Navegar en Autopilot, toqueu **Controls > Autopilot > Navegar en Autopilot (Beta)**. Tot seguit, per personalitzar com voleu que Navegar en Autopilot funcioni, toqueu **Personalitzar Navegar en Autopilot**:

- **Habilitar en començar cada viatge:** Indiqueu si voleu habilitar automàticament l'opció Navegar en Autopilot per a cada ruta de navegació. Si l'habiliteu, el botó Navegar en Autopilot de la llista d'indicacions detallades s'habilita en iniciar cada trajecte.
- **Canvis de carril en funció de la velocitat:** Navegar en Autopilot s'ha dissenyat per fer canvis de carril basats en la ruta i canvis basats en la velocitat. Els canvis de carril basats en la velocitat són opcionals. Podeu fer servir aquesta opció per desactivar els canvis de carril basats en la velocitat o per especificar la manera com voleu que Navegar en Autopilot canviï de carril per assolir la velocitat de creuer establerta (**Suau**, **Mitjana** o **Mad Max**).

Si l'opció **Habilitar en començar cada viatge** està activada, Navegar en Autopilot s'activa automàticament en les situacions següents:

- Autosteer s'ha activat.
- Esteu navegació a una destinació.
- Conduïu en una autovia d'accés controlat.

Un cop habilitada la funció, es mostra el botó per a Navegar en Autopilot a la llista d'indicacions detallades si hi ha una ruta de navegació activa i la ruta inclou com a mínim una autopista d'accés controlat.

Si l'opció **Habilitar en començar cada viatge** està desactivada, toqueu el botó **Navegar en Autopilot** que hi ha a les indicacions detallades per activar aquesta funció. Un cop seleccioneu Navegar en Autopilot, s'activarà cada vegada que activeu Autosteer.

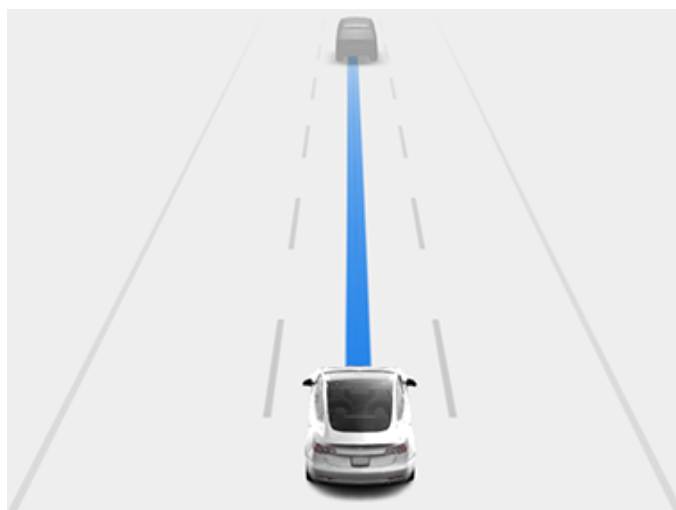


La icona per a Navegar en Autopilot es mostra a la llista d'indicacions detallades quan navegueu a una destinació i la funció Navegar en Autopilot està disponible però no activa.



Si la funció Navegar en Autopilot està activa, la icona és blava. Si l'opció **Habilitar en començar cada viatge** està activada, la icona per a Navegar en Autopilot se selecciona sempre que iniciu la navegació. Toqueu la icona per cancel·lar Navegar en Autopilot i tornar a Autosteer.

Quan la funció Navegar en Autopilot està activa, el botó per a Navegar en Autopilot està blau i a pantalla tàctil es mostra el carril com una sola línia blava davant del Model 3:



Les indicacions detallades mostren la icona per a Autosteer al costat de les maniobres (com ara brancs de sortida) que Navegar en Autopilot gestionarà.

Quan la funció Navegar en Autopilot està activada, el Model 3 fa canvis de carril basats tant en la velocitat com en la ruta després que el conductor els confirmi.

- **Canvis de carril en funció de la velocitat:** Navegar en Autopilot canvia de carril per reduir el temps de circulació fins a la destinació. Per exemple, si el Model 3 és darrere d'un vehicle que circula per sota de la velocitat de creuer establerta, Navegar en Autopilot canviarà al carril d'avançament per passar-li al davant. Els canvis de carril basats en la velocitat són opcionals.
- **Canvis de carril en funció de la ruta:** Navegar en Autopilot canvia de carril per seguir la ruta fins a la destinació. Per exemple, Navegar en Autopilot passarà al carril de sortida quan el Model 3 s'apropi a la sortida que especifiqui la ruta de navegació.



Quan a pantalla tàctil es mostra un missatge que us demana que confirmeu el canvi de carril, poseu l'intermitent corresponent. Si no confirmeu el canvi de carril abans de tres segons, se sentirà un so per recordar-vos que la funció Navegar en Autopilot necessita que confirmeu els canvis de carril. Canvi de carril automàtic es cancel·la si el canvi de carril no es pot fer en 5 segons.

Si no feu cas del suggeriment de canvi de carril basat en la ruta (per exemple, si esteu circulant pel carril de l'esquerra quan us apropau a un blanc de sortida de l'autopista que és a la dreta), Navegar en Autopilot no pot maniobrar fins al blanc de sortida i, com a conseqüència, es modifica la ruta fins a la vostra destinació.



PRECAUCIÓ: Navegar en Autopilot podria no intentar sempre sortir en un blanc de sortida o canviar de carril, encara que la sortida o el canvi de carril estigui determinat per la ruta de navegació. Estigueu sempre alerta i a punt per dirigir-vos manualment cap a un blanc de sortida o bé per fer un canvi de carril en preparació per accedir a un blanc de sortida o una intersecció.

Navegar en Autopilot s'activa i es desactiva en funció del tipus de via pel qual circuleu. Si la funció Navegar en Autopilot està activa i us acosteua a un blanc de sortida o a una intersecció d'autovies de la vostra ruta de navegació, s'activa l'intermitent necessari i Autosteering maniobra el Model 3 fins al blanc de sortida o la intersecció.

Quan sortiu d'una autovia d'accés controlat, Navegar en Autopilot canvia a Autosteering; sona una campana i a pantalla tàctil es mostren les línies del carril de conducció de color blau (en lloc d'una sola línia blava davant del Model 3). Quan Navegar en Autopilot es desactiva, la funció Autosteering continua activa. Mantingueu-vos sempre alerta per si cal intervenir immediatament.

NOTA: Navegar en Autopilot necessita la intervenció del conductor. No traieu les mans del volant en cap moment, tingueu en compte les condicions de la via i del trànsit i mantingueu-vos sempre alerta per si cal intervenir en qualsevol moment. Si no seguïu aquestes indicacions, us exposeu a danys o a lesions greus o fins i tot mortals. És responsabilitat vostra conèixer les limitacions de la funció Navegar en Autopilot i les situacions en què és possible que no funcioni segons el previst. Per obtenir més informació, vegeu [Advertiments i limitacions a la pàgina 139](#).

Cancel·lar Autopilot

Control de creuer adaptat al tràfic es cancel·la quan:

- Premeu el botó de desplaçament dret al volant.
- Trepitgeu el pedal de fre.
- Circuleu per sobre de 140 km/h.
- Canvieu a Marxa enrere, Park o Punt mort.
- Hi ha una porta oberta.
- Es produeix una frenada d'emergència automàtica (vegeu [Assistent d'evitació de col·lisions a la pàgina 146](#)).

- Es descorda el cinturó de seguretat del conductor o el conductor deixa el seu seient.

Quan la funció Control de creuer adaptat al tràfic es cancel·la, la icona de la velocitat de creuer que hi ha a pantalla tàctil es posa de color gris per indicar que la funció Control de creuer adaptat al tràfic ja no està activa.

Autosteering es cancel·la quan es fa qualsevol de les accions anteriors. A més, Autosteering es cancel·la quan:

- Circuleu per sobre de 140 km/h.
- Heu girat el volant (encara que sigui lleugerament).



AVÍS: Si l'opció **Activació d'Autopilot** està establerta en **Dos clics** i Autosteering es cancel·la perquè heu girat el volant, la funció Control de creuer adaptat al tràfic continua activa. Si l'opció **Activació d'Autopilot** està establerta en **Un clic** i Autosteering es cancel·la perquè heu girat el volant, Control de creuer adaptat al tràfic també es cancel·la.

- No responeu als recordatoris reiterats perquè mantingueu les mans al volant, ni als missatges posteriors a pantalla tàctil.

Quan es cancel·la Autosteering, sona una campana i la icona per a Autosteering es torna de color gris per indicar que la funció Autosteering ja no està activa, o bé desapareix per indicar que no està disponible en aquell moment.

Navegar en Autopilot es cancel·la quan Autosteering es cancel·la, tal com s'ha descrit més amunt. A més, Navegar en Autopilot es cancel·la quan:

- Toqueu el botó per a Navegar en Autopilot a la llista d'indicacions detallades del mapa. En aquest cas, la funció Autosteering continua activa.
- Sortiu d'una autovia d'accés controlat. En aquesta situació, la funció Autosteering continua activa.

Quan es cancel·la Navegar en Autopilot, però la funció Autosteering continua activa, sona una campana i la visualització canvia d'una sola línia blava al carril de conducció a dues línies blaves als dos costats del carril.

Quan es cancel·la Control de creuer adaptat al tràfic o Autosteering, el Model 3 no avança en punt mort, sinó que la frenada regenerativa redueix la velocitat del Model 3 de la mateixa manera que quan deixa anar l'accelerador mentre conduïu sense Control de creuer adaptat al tràfic (vegeu [Frenada regenerativa a la pàgina 89](#)).

Mentre s'utilitza Autopilot

Quan la funció Control de creuer adaptat al tràfic està activa i Autopilot manté una velocitat establerta, la velocitat es resalta amb text blau a pantalla tàctil.

Quan la funció Autosteering està activa, la icona per a volant és blava i les marques viàries es ressalten en blau a la visualització.



Autopilot Funcions

Si Autosteer no pot detectar marques viàries, és possible que pugui determinar el carril de conducció segons el vehicle que seguiu. Normalment, Autosteer intenta centrar el Model 3 al carril de circulació. Tanmateix, poden haver-hi situacions en què Autosteer segueixi una trajectòria de conducció que estigui desplaçada des del centre del carril (per exemple, si es detecten barreres de seguretat).

Mantenir la velocitat establerta

Quan la funció Autopilot està activa, el Model 3 manté la velocitat de creuer establerta sempre que no es detecti un vehicle davant. Quan circula darrere d'un vehicle, el Model 3 accelera i desaccelera segons cal per mantenir una distància de seguretat triada (vegeu [Ajustar la distància de seguretat a la pàgina 122](#)) i fins a la velocitat establerta.

Podeu accelerar manualment en qualsevol moment prement el pedal de l'accelerador. Tanmateix, quan deixeu anar el pedal, el Model 3 reprendrà la circulació a la velocitat establerta.

Model 3 també ajusta la velocitat de creuer quan entreu als revolts o en sortiu.

Quan el Model 3 està reduint la marxa activament per mantenir la distància seleccionada en relació al vehicle de davant, s'encenen els llums de fre. Pot ser que noteu un lleuger moviment del pedal del fre. Tanmateix, quan el Model 3 accelera, el pedal de l'accelerador no es mou.

Canviar la velocitat establerta

Moueu el botó de desplaçament de la dreta cap amunt per augmentar la velocitat establerta, o cap avall per reduir-la.

Per canviar la velocitat de creuer al límit de velocitat actual (inclosa qualsevol desviació que hàgiu especificat), manteniu premut el senyal de límit de velocitat a la pantalla tàctil.

NOTA: En prémer breument el senyal de límit de velocitat se silencia la campana d'excés de velocitat durant la resta del trajecte (vegeu [Assistent de velocitat intel·ligent a la pàgina 150](#)).



El Model 3 pot tardar uns quants segons a arribar a la nova velocitat definida.

Ajustar la distància de seguretat

Per ajustar la distància de seguretat que voleu mantenir entre el Model 3 i un vehicle que circula per davant, premeu el botó de desplaçament a la dreta del volant cap a l'esquerra o cap a la dreta.

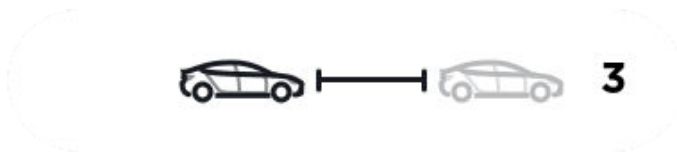
La distància de seguretat més reduïda és 2.



NOTA: El disseny del volant pot variar, però el funcionament és el mateix.

Cada ajust correspon a una distància basada en el temps que representa el que tardarà el Model 3 a moure's des de la vostra ubicació actual fins al para-xocs posterior del vehicle que tingueu al davant. Autopilot manté l'ajust que hàgiu seleccionat fins que el torneu a canviar.

Mentre ajusteu la distància de seguretat, a la pantalla tàctil es mostra l'ajust actual.

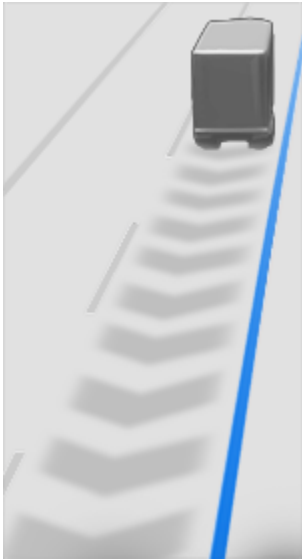


Aturar-se i reduir la marxa

Quan el vehicle circula a una velocitat significativament major que la dels vehicles dels carrils adjacents, el Model 3 redueix automàticament la velocitat de circulació. Això és especialment pràctic en situacions de molt tràfic o quan hi ha constantment vehicles que convergeixen en carrils diferents. Quan el Model 3 detecta altres vehicles que circulen de manera significativament més lenta, a pantalla tàctil es ressalten els carrils contigus amb fletxes i els vehicles



detectats en gris. A més, el Model 3 redueix la velocitat de conducció segons correspongui. Per anul·lar temporalment aquesta funció, trepitgeu el pedal de l'accelerador.



Quan segueix un vehicle, la funció Autopilot es manté activa a velocitats baixes, fins i tot si el Model 3 s'arriba a aturar completament. Per exemple, la funció Autopilot es manté activa encara que el Model 3 s'aturi completament o quasi completament quan hi ha trànsit molt dens amb parades contínues a l'autovia. Quan el trànsit s'agilitza, Autopilot torna a accelerar fins a la velocitat establerta.

De vegades, quan el Model 3 està completament aturat, Autopilot passa a l'estat HOLD. Si es dona aquesta situació, trepitgeu breument el pedal de l'accelerador per reprendre la marxa.



Quan l'estat HOLD està activat, a pantalla tàctil es mostra la icona d'aquest estat i un missatge que indica que s'ha de reprendre la velocitat de creuer.

Model 3 passa a l'estat HOLD mentre la funció Autopilot està activa en les circumstàncies següents:

- Model 3 ha estat aturat durant 5 minuts.
- Model 3 detecta un vianant (pot ser que l'estat Espera desaparegui quan el vianant ja no es detecti).
- Model 3 perd de sobte la visibilitat del vehicle del davant.
- S'ha detectat un obstacle davant del Model 3.

Circulació en sortides d'autopista o en les proximitats

Quan circuleu prop de brancs de sortida d'autopista amb control d'accés i activeu l'intermitent en direcció a la sortida, Autopilot interpreta que sortiu de la via i comença a disminuir la velocitat del Model 3. Si no entreu al branca de sortida, Autopilot reprendrà la velocitat de creuer establerta.

En una regió en què es condueix per la dreta, això passa només quan circuleu pel carril més a la dreta i activeu l'intermitent de la dreta a un màxim de 50 metres d'una sortida. Passarà el mateix si sou en una regió en què es condueix per l'esquerra i poseu l'intermitent de l'esquerra mentre condueixu pel carril més a l'esquerra a un màxim de 50 metres d'una sortida.

NOTA: Si la funció Navegar en Autopilot està activa, el Model 3 farà un canvi de carril basat en la ruta per passar al carril de sortida i entrar al branca de sortida segons calgui per seguir la ruta de navegació.

Si està habilitada quan arribeu a una intersecció d'autopistes o a un branca de sortida en algunes regions, Control de creuer adaptat al tràfic pot reduir la velocitat establerta en increments de 5 km/h fins a una velocitat de 40 km/h per poder-se ajustar millor a les velocitats notificades d'altres vehicles Tesla que han circulat per la mateixa ubicació. Per ometre-ho i continuar circulant a la velocitat establerta, trepitgeu suaument el pedal de l'accelerador. La nova velocitat establerta es manté durant el temps en què sigueu a la intersecció o al branca de sortida (tret que la cancel·leu o desactiveu Autopilot). Quan ja no sigueu a la intersecció d'autopistes o al branca de sortida, pot ser que la velocitat torni a ser l'establerta o que canviï segons calgui a la nova ubicació. Per exemple, si us heu incorporat en una altra autopista, es reprèn la velocitat de creuer establerta abans de la intersecció.



AVÍS: En alguns casos (per exemple, si no hi ha prou dades), pot ser que Control de creuer adaptat al tràfic no redueixi automàticament la velocitat establerta a la intersecció d'autopistes o al branca de sortida. No confieu exclusivament en Control de creuer adaptat al tràfic per determinar la velocitat de conducció adequada. Tesla recomana circular a una velocitat que sigui segura per a les condicions de la carretera i que no sobrepassi el límit de velocitat indicat.

Quan circuleu per un carril d'entrada a una autopista d'accés controlat, Autopilot ajusta automàticament la velocitat de creuer establerta al límit de velocitat de la via, més qualsevol desviació que hàgiu especificat. Si la funció Navegar en Autopilot està activada, es desactiva en sortir de l'autovia d'accés controlat (vegeu [Cancel·lar Autopilot a la pàgina 121](#)). En aquest cas, la funció Autosteering continua activa.

Acceleració en avançaments

Poseu l'intermitent momentàniament per accelerar la marxa del Model 3 en direcció al vehicle que hi ha davant. Si subjecteu momentàniament la palanca de l'intermitent, podeu accelerar ràpidament fins a la velocitat establerta sense haver de trepitjar l'accelerador, sempre que es donin aquestes circumstàncies:

- Control de creuer adaptat al tràfic està en funcionament i detecta un vehicle davant.
- No es detecten obstacles ni vehicles al carril de destinació.
- Model 3 circula a una velocitat inferior a la que s'ha establert però superior a 72 km/h.



Autopilot Funcions

NOTA: Si la funció Autosteer està activa i poseu l'intermitent del tot, el Model 3 canviarà automàticament de carril (vegeu [Canvi de carril automàtic a la pàgina 119](#)).

Model 3 deixa d'accelerar quan arribeu a la velocitat de creuer establerta, si el canvi de carril triga massa, o si el Model 3 s'apropa massa al vehicle de davant. Model 3 també deixa d'accelerar si traieu l'intermitent.

Amb una velocitat de creuer de 80 km/h o més, el Model 3 ha d'estar en un carril d'avançament per avançar un vehicle. Si no aneu per un carril d'avançament (sinó que circuleu a la dreta d'un vehicle quan es condueix per la dreta o a l'esquerra d'un vehicle quan es condueix per l'esquerra), Control de creuer adaptat al tràfic impedirà avançar altres vehicles. Així doncs, el Model 3 reduirà la velocitat per igualar-la a la del vehicle del costat com si estigués al mateix carril. Si trepitgeu l'accelerador per avançar un vehicle, Control de creuer adaptat al tràfic us permetrà continuar avançant vehicles en un carril no destinat a l'avançament fins que canvieu de carril o cancel·leu i torneu a activar el control de creuer (aleshores us impedirà de nou avançar vehicles en un carril no destinat a l'avançament). Sou responsable de complir totes les lleis locals quant als avançaments en carretera i l'ús dels carrils que no són d'avançament.

Advertiment de semàfor i de senyal d'estop

Quan feu servir Autopilot, el Model 3 mostra un advertiment a pantalla tàctil i fa sonar una campana si detecta que esteu a punt de passar-vos un semàfor en vermell o un estop. Si això passa, **ADOpteu de seguida les mesures de correcció ADEQUADES**.

Les advertències visuals i audibles es cancel·len al cap d'uns quants segons o quan trepitgeu el pedal de fre, allò que esdevingui primer.

L'advertiment de semàfor i d'estop només proporciona advertiments. No intenta reduir la velocitat ni aturar el Model 3 en un semàfor vermell, en un estop, amb marques viàries, etc. Si el vostre vehicle està equipat amb la funció Control de semàfors i d'estops, podeu habilitar-la per aturar el Model 3 automàticament als semàfors i als estops (vegeu [Control de semàfors i d'estops a la pàgina 126](#)).

Prendre el control immediatament

En situacions en què Autopilot no pugui dirigir el Model 3, sonarà una campana d'advertiment i es mostrarà el missatge següent a pantalla tàctil.



L'opció **Autopilot s'està anul·lant**

Quan aparegui aquest missatge, heu de **prendre el control de la direcció immediatament**.

Atenció del conductor

Autopilot requereix que el conductor estigui atent. **No podeu treure les mans del volant en cap moment mentre la Autopilot estigui activada, i heu de vigilar l'entorn, la via i altres usuaris de la via.**

Autopilot mostra periòdicament un missatge per recordar al conductor que apliqui una lleugera força al volant:



Apliqueu una lleugera força per fer girar el volant.

Autopilot detecta la presència de les mans en girar lleugerament el volant (sense prou força per prendre control de la direcció) i detecta si hi ha una mínima resistència. Si Model 3 no detecta una lleugera força de gir al volant, un llum parpelleja a pantalla tàctil i, al poc temps, sonen uns senyals acústics repetidament. No utilitzeu cap dispositiu de butxaca mentre Autopilot està activat.

Si ignoreu reiteradament les indicacions perquè apliqueu una lleugera força al volant o perquè pareu atenció, Autopilot s'inhabilitarà per a la resta de la conducció i mostrarà el missatge següent que us demana que conduïu manualment. Si no repreneu la conducció manual, la Autopilot emet un avís acústic continuat, s'encenen els intermitents d'avís i el vehicle redueix la velocitat fins a aturar-se.



Autopilot no està disponible per a la conducció actual. Autopilot Desactivació: s'han ignorat advertiments d'atenció.

Suspensió d'Autopilot

L'ús de les funcions incloses amb Autopilot se suspèn si es detecta que s'utilitzen de manera incorrecta.

L'ús de la funció Autosteer se suspèn durant una setmana quan rebeu (o un altre conductor del vostre vehicle rep) cinc "desactivacions" de la funció Autopilot. La desactivació implica que el sistema Autopilot no funciona durant la resta d'un trajecte després que el conductor rebí diversos advertiments sonors i visuals per manca d'atenció.

Ara podeu veure quantes desactivacions queden abans no se suspengui l'accés a la funció Autopilot en tocar **Controls > Autopilot**.

Les desactivacions es perdonen al cap de mitja setmana (3,5 dies), sempre que no rebeu cap altra desactivació durant aquest període.

NOTA: Si accediu a Autosteer està suspès, podeu continuar utilitzant el Control de creuer adaptat al tràfic i, a més, totes les funcions de seguretat activa continuaran habilitades.



Poden haver-hi ocasions en què es requereixi la intervenció del conductor i hàgiu de prendre el control immediatament perquè la conducció continuï sent segura. Les desactivacions provocades pel conductor no es consideren un ús inadequat i es considera un comportament previsible.



Control de semàfors i d'estops

NOTA: Segons la regió del mercat, la configuració del vehicle, les opcions adquirides i la versió del programari, és possible que el vehicle no estigui equipat amb Control de semàfors i d'estops o que la funció no actuï exactament com es descriu.

NOTA: Control de semàfors i d'estops és una funció en fase beta i funciona millor a les vies per les quals circulen sovint vehicles Tesla. Control de semàfors i d'estops mira d'aturar el vehicle a tots els semàfors i el podria aturar encara que estiguin en verd.

Control de semàfors i d'estops s'ha dissenyada per reconèixer els semàfors i els estops i per respondre-hi reduint la velocitat del Model 3 fins a aturar-lo completament si es fa servir el Control de creuer adaptat al tràfic o Autosteer. Aquesta funció fa servir les càmeres del davant del vehicle, a banda de les dades del GPS, i redueix la velocitat del cotxe per a tots els semàfors detectats, tant si és un semàfor verd, ambre intermitent o vermell, i també per als estops i algunes marques viàries. A mesura que el Model 3 s'apropa a un encreuament, el pantalla tàctil mostra una notificació que indica la intenció de reduir la velocitat. Heu de confirmar si voleu continuar, altrament el Model 3 aturarà a la línia vermella que es mostra a la visualització de conducció del pantalla tàctil.



AVÍS: No doneu **MAI** per fet el moment ni el punt en què la funció Control de semàfors i d'estops aturarà o mantindrà la marxa en un encreuament o en una marca viària. Des de la perspectiva del conductor, pot ser que la funció Traffic Light and Stop Sign Control no sigui del tot precisa. No perdeu de vista la carretera i estigieu a punt per fer immediatament qualsevol maniobra de correcció. És responsabilitat del conductor determinar si cal aturar el vehicle o seguir circulant en un encreuament. No heu de dependre mai de la funció Traffic Light and Stop Sign Control per determinar si és segur i apropiat aturar el vehicle o seguir circulant en un encreuament.

Abans d'utilitzar

Abans d'utilitzar la funció Control de semàfors i d'estops, heu de fer el següent:

- Assegureu-vos que les càmeres que miren cap endavant no estiguin obstruïdes (vegeu) i que estiguin ben calibrades (vegeu [Conduir per calibrar les càmeres a la pàgina 20](#)). Control de semàfors i d'estops depèn de la capacitat de les càmeres de detectar els semàfors, els estops i les marques viàries.
- Assegureu-vos que s'hagi descarregat la versió més recent dels mapes al Model 3. Tot i que la funció Traffic Light and Stop Sign Control fa servir principalment dades visuals que rep de les càmeres, és més precisa si es fan servir les dades dels mapes més recents. Per veure quina versió de mapa teniu descarregada, toqueu **Controls > Programari**. Heu de connectar-vos a una xarxa Wi-Fi per rebre els mapes actualitzats (vegeu [Actualitzacions dels mapes a la pàgina 183](#)).

- Activeu la funció. Amb el vehicle en Park, toqueu primer **Controls > Autopilot** i, després, **Control de semàfors i d'estops**. Un cop s'ha habilitat, Control de semàfors i d'estops funciona sempre que la funció Control de creuer adaptat al tràfic o Autosteer està activa.

Com funciona

Quan la funció Control de semàfors i d'estops està habilitada i feu servir Autosteer o Control de creuer adaptat al tràfic, al pantalla tàctil es mostra un missatge emergent que us indica que us esteu apropant a un semàfor, a un estop o a una marca viària. Quan el vehicle s'apropa a la ubicació d'aturada, **encara que sigui un encreuament amb el semàfor en verd**, el Model 3 redueix la marxa i mostra una línia vermella per indicar el punt en què el Model 3 s'aturarà del tot. Per continuar i travessar l'encreuament (encara que el semàfor estigui en verd), heu de trepitjar breument el pedal de l'accelerador per donar permís al vehicle per continuar. Un cop hàgiu confirmat que voleu continuar, la línia d'estop vermella passa a ser grisa i el Model 3 continua circulant per l'encreuament i reprèn la velocitat establerta.

NOTA: Si el Model 3 s'acosta a un semàfor en verd i detecta que un vehicle del davant continua circulant per l'encreuament, el Model 3 continua circulant també per l'encreuament sense demanar-vos confirmació, sempre que no estigieu en un carril de gir i el vehicle pugui detectar que teniu les mans al volant.

NOTA: Si, després de trepitjar breument el pedal de l'accelerador per confirmar que voleu continuar i travessar l'encreuament, el semàfor canvia abans que entreu a l'encreuament (per exemple, canvia de verd a ambre o d'ambre a vermell), el Model 3 pot determinar que és millor no continuar. Per tant, el Model 3 s'atura i haureu de pitjar el pedal de l'accelerador per continuar. En tot moment és la vostra responsabilitat garantir que el vehicle s'atura o accelera de manera adequada i segura.



AVÍS: La funció Control de semàfor i senyal de STOP no dirigeix el Model 3 per una intersecció. En un carril de gir, el Model 3 s'atura a la línia d'aturada de color vermell. Per continuar, trepitgeu breument el pedal de l'accelerador. El Model 3 creuarà recte per l'encreuament (encara que estigui en un carril de gir), de manera que HEU DE DIRIGIR el Model 3 manualment per l'encreuament (cosa que cancel·la Autosteer).

Control de semàfors i d'estops s'ha dissenyat per actuar de la manera descrita només si es compleixen aquestes condicions:

- AutosteerLa funció o Control de creuer adaptat al tràfic està activada.
- Les càmeres poden detectar el proper semàfor, senyal d'estop o marca de la carretera (les càmeres no estan obstruïdes i tenen una línia de visió clara envers el semàfor, el senyal d'estop o la marca de la carretera).



- Al pantalla tàctil del Model 3 es mostra el proper semàfor en format ressaltat. Model 3 no reconeix els semàfors que al pantalla tàctil es mostren atenuats. Si un semàfor no està directament al davant de la càmera (per exemple, està situat en un angle de visió de la càmera o en un carril adjacent), el pantalla tàctil el mostren atenuat i el Model 3 no redueix la velocitat ni s'atura.



AVÍS: La funció Traffic Light and Stop Sign Control no pot substituir en cap moment la conducció atenta i el bon judici.



AVÍS: Si el pantalla tàctil no mostra una línia vermella d'aturada per al proper encreuament, el Model 3 no redueix la velocitat ni s'atura. És responsabilitat del conductor prestar atenció als encreuaments i controlar l'estat del tràfic per determinar si cal aturar el vehicle i, en aquest cas, actuar en conseqüència.



AVÍS: No heu de dependre mai de la funció Traffic Light and Stop Sign Control per determinar si cal aturar el vehicle o seguir circulant en un encreuament. Conduïu amb atenció sense perdre de vista la carretera i pareu atenció a la calçada, els encreuaments, les condicions del tràfic, els passos de vianants i la resta de conductors. Sempre és responsabilitat del conductor determinar si cal aturar el vehicle o seguir circulant. Mantingueu-vos alerta per si cal intervenir en qualsevol moment. Altrament, hi ha risc de lesions greus o mortals.



AVÍS: En alguns casos, pot ser que Control de semàfors i d'estops detecti de manera imprecisa un semàfor o un estop i faci que el Model 3 redueixi la velocitat de manera inesperada. Estigueu a punt per si cal intervenir en qualsevol moment.



AVÍS: Heu de trepitjar breument el pedal de l'accelerador per confirmar que voleu continuar i travessar l'encreuament, independentment del color en què estigui el semàfor. Si no ho confirmeu, el Model 3 s'atura a la línia d'aturada vermella que es mostra al pantalla tàctil, encara que no sigui adequat aturar-se. Aturar-se en un semàfor en verd pot confondre altres conductors i provocar un accident, lesions o fins i tot la mort. Per tant, heu de prestar sempre atenció als encreuaments i estar preparats per frenar o accelerar manualment segons les circumstàncies.



AVÍS: No doneu mai per fet que la vostra capacitat de veure un semàfor, un senyal d'estop o una marca a la carretera (especialment en encreuaments complexos o en un encreuament on el semàfor o el senyal estigui parcialment ocult, etc.) vulgui dir que el Model 3 també els pugui identificar i pugui respondre en conseqüència.



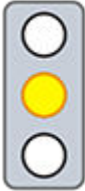
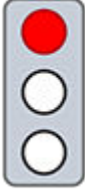
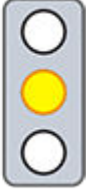
AVÍS: Fins i tot les dades del mapa més recent no inclouen tots els semàfors i senyals d'estop. Per tant, la funció Traffic Light and Stop Sign Control confia realment en la capacitat de les càmeres de detectar els semàfors, els senyals d'estop, les marques de la carretera, etc. Com a conseqüència, pot ser que el Model 3 passi per alt un encreuament que no quedi dins l'abast de la càmera (per exemple, si queda amagat darrere d'un arbre o d'un vehicle o objecte de grans dimensions, o si és a prop d'una corba o un pendent pronunciats).



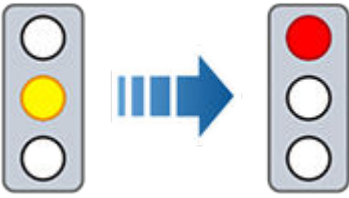
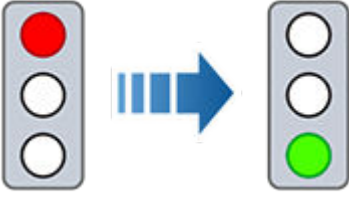
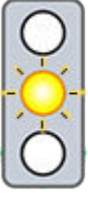
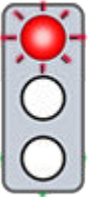
Control de semàfors i d'estops

Semàfors

Quan circuleu amb la funció Autosteer o Control de creuer adaptat al tràfic activada i la funció Control de semàfors i d'estops està activada, el Model 3 està dissenyat per respondre de la manera següent quan s'apropa a un encreuament controlat per un semàfor:

Tipus de semàfor	Resposta prevista del vehicle
 	Si el semàfor està verd o apagat (no mostra cap llum), el Model 3 redueix la velocitat. Si seguiu un cotxe al davant que continua passada la intersecció, al pantalla tàctil es mostra una línia d'estop verda i, si es detecten les vostres mans al volant, el Model 3 també continua. Si no teniu cap cotxe al davant, a pantalla tàctil es mostra una línia d'estop vermella. Heu de confirmar que voleu continuar i travessar l'encreuament trepitjant breument el pedal de l'accelerador. Si no ho confirmeu, el Model 3 s'atura a la línia d'estop vermella que es mostra al pantalla tàctil. NOTA: Model 3 reprèn la velocitat de creuer establerta quan passa per la intersecció, tenint en compte la velocitat del vehicle que teniu al davant.
 	Model 3 redueix la marxa i s'atura del tot a la línia vermella d'aturada que es mostra al pantalla tàctil. Quan vulgueu continuar i travessar l'encreuament (per exemple, el semàfor es torna a posar en verd o el Model 3 s'ha aturat per complet), heu de trepitjar breument el pedal de l'accelerador.
  	Model 3 redueix la marxa i s'atura del tot a la línia vermella d'aturada que es mostra al pantalla tàctil. Quan vulgueu continuar i travessar l'encreuament (per exemple, el semàfor es torna a posar en verd), heu de trepitjar breument el pedal de l'accelerador. NOTA: Si el semàfor canvia <i>després</i> d'haver confirmat que voleu continuar (per exemple, el semàfor passa de vermell a ambre), pot ser que el Model 3 s'aturi en comptes de continuar, especialment si el Model 3 determina que pot aturar-se de manera segura abans d'entrar a l'encreuament. NOTA: Model 3 no està dissenyat per seguir circulant en un encreuament si el semàfor està en vermell o si canvia a ambre quan la distància per aturar el vehicle abans de l'encreuament és segura. NOTA: Si voleu passar a controlar pel vostre compte la conducció en qualsevol moment, freneu manualment per cancel·lar Autosteer o Control de creuer adaptat al tràfic.



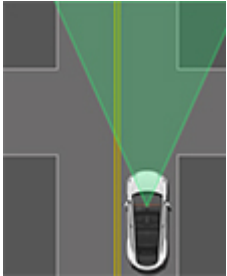
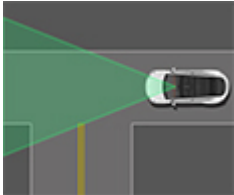
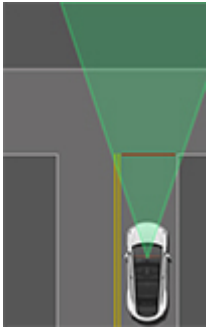
Tipus de semàfor	Resposta prevista del vehicle
 	
 	Model 3 redueix la marxa. Per continuar, heu de trepitjar breument el pedal de l'accelerador. Si no ho feu, el Model 3 s'atura a la línia d'estop vermella que es mostra al pantalla tàctil. NOTA: Per evitar que el Model 3 s'aturi i minimitzar quant disminueix la velocitat en apropar-s'hi, podeu confirmar que voleu continuar tot trepitjant breument el pedal de l'accelerador en qualsevol moment després que en pantalla tàctil es mostri la línia d'estop vermella. Model 3 reprèn la velocitat establerta de manera immediata després de la confirmació (tenint en compte la velocitat del vehicle que teniu al davant). ⚠️ AVÍS: Aproveu-vos-hi amb atenció i estigueu preparats per pitjar el pedal de fre per reduir la velocitat o aturar-vos.
	Model 3 redueix la marxa i s'atura del tot a la línia vermella d'aturada que es mostra al pantalla tàctil. Quan vulgueu continuar i travessar l'encreuament (per exemple, si les lleis de trànsit i les condicions indiquen que és segur i legal continuar), heu de trepitjar breument el pedal de l'accelerador.



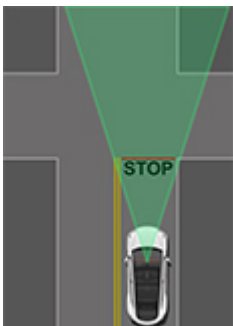
Control de semàfors i d'estops

Estops i marques viàries

Quan circuleu amb la funció Autosteer o Control de creuer adaptat al tràfic activada i la funció Control de semàfors i d'estops està activada, el Model 3 està dissenyat per respondre de la manera següent quan s'apropa a un encreuament controlat per un estop, una línia d'estop o una marca viària:

Tipus d'encreuament	Resposta prevista del vehicle
 Sense control de tràfic  Via d'una bifurcació	Model 3 assumeix el dret de pas i segueix recte sense reduir la velocitat ni aturar-se.
 Final d'una bifurcació	Si Model 3 pot detectar una bifurcació segons les dades del mapa, el Model 3 redueix la marxa i s'atura del tot al final de la línia d'aturada vermella que es mostra al pantalla tàctil. Si voleu continuar, heu d'agafar el control del volant i de l'acceleració.  AVÍS: Model 3 no es pot aturar en una cruïlla en T que no tingui cap senyal d'aturada ni línia d'aturada, o si la cruïlla en T no s'inclou a les dades del mapa. Conduïu amb atenció i estigueu preparats per aturar-vos (quan sigui necessari i/o apropiat).
 Senyal d'estop	Model 3 redueix la marxa i s'atura del tot a la línia vermella d'aturada que es mostra al pantalla tàctil. Quan vulgueu continuar i travessar l'encreuament, heu de trepitjar breument el pedal de l'accelerador. NOTA: Si trepitgeu breument el pedal de l'accelerador abans el Model 3 no s'aturi per confirmar que voleu continuar i travessar un encreuament controlat, aquesta confirmació s'ignora. Model 3 no està dissenyat per continuar circulant sense aturar-se en un estop. NOTA: Encara que feu servir Autosteer, i encara que hàgiu posat l'intermitent, heu de girar el volant manualment (fet que cancel·la Autosteer) per completar el gir en un encreuament.



Tipus d'encreuament	Resposta prevista del vehicle
 Senyal d'estop i marca de la carretera  Marca de la carretera	



AVÍS: Als passos de vianants, pot ser que el Model 3 redueixi la velocitat i s'aturi, en funció de si l'encreuament està controlat per semàfor i si les càmeres detecten que hi ha vianants, ciclistes, etc. a l'encreuament. Pareu especial atenció als passos de vianants i estigueu a punt per prendre el control del vehicle en qualsevol moment. Altrament, hi ha risc de lesions greus o mortals.

Limitacions

En funció de moltes circumstàncies i condicions ambientals, pot ser que Control de semàfors i d'estops *aturi o no* el vehicle en aquests casos:

- Encreuaments de ferrocarril.
- Zones d'exclusió.
- Cabines de peatge.
- Rotondes.
- Sistemes de pas de vianants.
- Els senyals de cedir el pas o semàfors o senyals d'estop temporals (com els que es fan servir en cas d'obres a la carretera).
- Diversos semàfors de canvi de sentit, semàfors de pas de vianants o de bicicleta, llums de disponibilitat de carril, etc.

A més, és molt improbable que Control de semàfors i d'estops es comporti de la manera esperada, es pot desconnectar o pot ser que no funcioni, si es compleixen una o més d'aquestes situacions:

- Circuleu per encreuaments consecutius controlats per semàfor que són molt a prop l'un de l'altre.
- La visibilitat és dolenta (pluja intensa, neu, boira, etc.) o les condicions meteorològiques interfereixen en el funcionament de les càmeres o dels sensors.
- Una llum brillant (com ara la llum directa del sol) interfereix en la visió de les càmeres.
- Una càmera està obstruïda, recoberta, malmesa o mal calibrada.



Control de semàfors i d'estops

- Conduir per una pendent o en una carretera amb corbes pronunciades on les càmeres no poden veure els semàfors ni els senyals d'estop que teniu per davant.
- Un semàfor, senyal d'estop o marca de carretera està obstruït (per exemple, per un arbre, un vehicle de grans dimensions, etc.).
- Model 3 està circulant molt a prop del vehicle que circula per davant, que bloqueja la visió d'una càmera.



AVÍS: Aquesta llista de limitacions no inclou totes les condicions en què pot ser que el Model 3 no funcioni de la manera esperada. Moltes circumstàncies imprevistes poden afectar negativament el funcionament precís de la funció Traffic Light and Stop Sign Control. L'ús d'aquesta funció no redueix ni elimina la necessitat de conduir amb atenció i responsabilitat. Heu d'estar sempre preparats per actuar segons calgui i de manera immediata.



NOTA: Segons la regió del mercat, la configuració del vehicle, les opcions adquirides i la versió del programari, és possible que el vehicle no estigui equipat amb Autopark.

Autopark utilitza dades per simplificar l'aparcament en vies públiques tot maniobrant el Model 3 en places d'aparcament en línia i en bateria.

NOTA: Autopark no està disponible quan Control de creuer adaptat al tràfic s'ha habilitat. Per utilitzar Autopark, habiliteu Autosteer tocant **Controls > Autopilot**.

Si l'accés a Autosteer està suspès, també perdeu l'accés a Autopark. Per obtenir més informació, vegeu [Suspensió d'Autopilot a la pàgina 124](#).



AVÍS: És responsabilitat vostra conèixer les limitacions de la funció Autopark i les situacions en què és possible que no funcioni segons el previst. Per obtenir més informació, vegeu [Advertiments i limitacions a la pàgina 139](#).



PRECAUCIÓ: No utilitzeu Autopark si hi ha res connectat a l'enganxall del remolc, com ara un enganxall de bola, un portabicicletes o un remolc. Autopark pot no aturar-se si hi ha un enganxall en estacionar entre vehicles o davant d'altres vehicles.



PRECAUCIÓ: Autopark té el rendiment condicionat a la capacitat de les càmeres de calcular la proximitat del vehicle amb la vorera, objectes i altres vehicles. Comproveu que totes les càmeres estiguin netes i que no estiguin obstruïdes abans de cada conducció i abans d'utilitzar les funcions incloses amb Autopilot (vegeu [Netejar una càmera a la pàgina 218](#)). El rendiment d'Autopilot es pot veure afectat si les càmeres i els sensors (si el vehicle en té) estan bruts i les condicions ambientals no són bones, com quan plou o les marques viàries no són clares. Si la visualització d'una càmera està obstruïda o tapada, Model 3 mostra un missatge a la pantalla tàctil i pot ser que les funcions d'Autopilot no estiguin disponibles.

Paràmetres

Autopark detecta possibles places d'aparcament en funció dels paràmetres següents:

Estacionament en bateria

- Heu de circular a menys de 13 km/h. Si conduïu massa de pressa, és possible que Autopark no pugui detectar amb precisió la plaça d'aparcament.
- La plaça d'aparcament ha de ser almenys tan ampla com el vostre vehicle.
- La plaça d'aparcament ha de tenir almenys tres línies visibles per estacionar el vehicle, com ara línies d'aparcament, marques viàries o vorals distintius. Autopark pot no funcionar en un garatge, per exemple, sense tres línies d'aparcament visibles.

Aparcament en paral·lel

- Heu de circular a menys de 13 km/h. Si conduïu massa de pressa, és possible que Autopark no pugui detectar amb precisió la plaça d'aparcament.
- Hi ha d'haver un vehicle davant o darrere de l'espai on es vol aparcar.

NOTA: Autopark no pot aparcar en places d'aparcament en angle.

Per utilitzar Autopark

Mentre circuleu, seguiu els passos indicats a continuació per permetre que Autopark aparqui el Model 3 en una plaça d'aparcament:

1. Mentre circuleu a poca velocitat, observeu pantalla tàctil (després d'assegurar-vos que és segur) per veure les possibles places d'aparcament que detecti Autopilot.

NOTA: Les places d'aparcament detectades apareixen només si la posició del vehicle o les circumstàncies de l'entorn permeten a Autopark determinar una trajectòria de conducció adequada. Si Autopark no pot determinar una trajectòria adequada (per exemple, quan en un carrer estret la maniobra d'aparcament implica envair part del carril contigu), teniu l'opció de modificar la posició del vehicle, buscar una altra plaça d'aparcament o bé aparcar manualment.



2. Trieu una plaça, deixeu anar el volant i toqueu **Inicia** a la pantalla tàctil.
3. Autopark mostra un missatge quan s'ha completat l'aparcament.



Si trepitgeu el pedal de fre quan Autopark està aparcant el Model 3, el procés d'aparcament es cancel·la.



PRECAUCIÓ: Model 3 no frena si decidiu anul·lar la velocitat actual trepitjant el pedal de l'accelerador mentre la funció Autopark està activa. En aquest cas, Autopark es cancel·la si arribeu a circular a més de 10 km/h.



AVÍS: No confieu exclusivament en Autopark per trobar una plaça d'aparcament legal, adequada i segura. Autopark no sempre detecta la presència d'objectes a la plaça d'aparcament. Comproveu sempre visualment que la plaça d'aparcament és adequada i segura.



AVÍS: Quan Autopark té el control activament Model 3:

- No interferiu amb el moviment del volant. Es cancel·laria Autopark.
- Mireu l'entorn continuament. Mantingueu-vos alerta per aplicar els frens si cal evitar vehicles, vianants o objectes.
- Controleu la pantalla tàctil per assegurar-vos que seguïu les instruccions que indica Autopark.

Per cancel·lar l'aparcament

Autopark cancel·la la seqüència d'aparcament quan:

- Moveu el volant manualment.
- Canvieu de marxa.
- Trepitgeu el pedal de fre.
- Trepitgeu el pedal de l'accelerador.
- Premeu el botó de desplaçament dret al volant.
- La seqüència d'aparcament té més de set moviments.

Prendre el control immediatament

En situacions en què Autopark no pugui dirigir el Model 3, Autopark farà sonar una campana d'avertiment i mostrarà el missatge **Preneu el control immediatament**.

Això passa quan:

- Model 3 detecta que hi ha una porta oberta o que el conductor està sortint del vehicle.
- Una o més càmeres està malmesa, bruta o obstruïda (a causa de fang, gel o neu o per productes adherents, com ara vinils, adhesius, etc.), o té visibilitat deficient (a causa de pluja intensa, neu, calamarsa, etc. o mala il·luminació).
- Circuleu a més de 10 km/h.
- Es produeix una frenada d'emergència automàtica (vegeu [Assistent d'evitació de col·lisions a la pàgina 146](#)).

Quan aparegui aquest missatge, **preneu el control immediatament**.

NOTA: Segons la regió del mercat, la configuració del vehicle, les opcions adquirides i la versió del programari, és possible que el vehicle no estigui equipat amb *Actually Smart Summon* i *Dumb Summon*, o que les funcions no actuïn exactament com es descriu.

Convocar us permet aparcar i retirar el Model 3 utilitzant l'app mòbil Tesla mentre sou fora del vehicle.

Convocar inclou tant *Dumb Summon* com *Actually Smart Summon* (ASS).

Dumb Summon fa avançar o retrocedir el Model 3 en línia recta per entrar a una plaça d'aparcament o sortir-ne.

Actually Smart Summon s'ha dissenyat per moure el Model 3 fins on sou (amb el GPS del vostre telèfon com a destinació final) o fins a la ubicació que trieu, maniobrant al voltant d'objectes i aturant-se quan calgui.

Mentre la funció Convocar està activa, es recomana que mantingueu una línia de visió clara entre la vostra persona i el Model 3. Superviseu de prop el vehicle i el que l'envolta en tot moment i familiaritzeu-vos amb el [Advertiments i limitacions a la pàgina 137](#).

Abans d'utilitzar Convocar

- Habiliteu *Dumb Summon* i *Actually Smart Summon* tocant **Controls > Autopilot > ASS (Actually Smart Summon)**. Un cop hàgiu llegit i entès el text de la finestra emergent, toqueu **Sí**.
- Opcionalment, personalitzeu la configuració de Convocar.
 - So d'acabament:** Seleccioneu un so perquè soni per fora quan el Model 3 arribi a la destinació. Requereix un Sistema d'advertència de vianants (vegeu [Sistema d'advertència de vianants a la pàgina 107](#)).
 - Emissions en anular:** Quan aquesta opció estigui habilitada, el Model 3 provarà el sistema d'emissions si s'anul·la la sessió amb Convocar. Requereix un Sistema d'advertència de vianants (vegeu [Sistema d'advertència de vianants a la pàgina 107](#)).
 - Dist. lliure para-xocs** (*Dumb Summon* només): Permet definir a quina distància d'un objecte detectat es vol que *Dumb Summon* aturi el vehicle. Aquesta distància s'aplica únicament als objectes que *Dumb Summon* detecta directament al davant del Model 3 quan es desplaça cap endavant, o bé directament al darrere del Model 3 quan es mou marxa enrere.
- (Opcional) Habiliteu l'opció **Mode d'Espera**: Per tenir el Model 3 a punt per convocar-lo i reduir el temps que tarda a escalfar-se, activeu el mode d'espera. Pot ser que es consumeixi energia addicional de la bateria mentre el mode d'espera està actiu. Si l'opció **Mode d'Espera** està activada, podeu estalviar energia de la bateria si configureu que aquest mode s'inhabiliti en aquestes ubicacions (vegeu [Destinacions de Casa, Feina i Favorites a la pàgina 180](#)):

- Excloure Casa:** desactiva el Mode d'Espera a la ubicació definida com a Casa a la llista d'ubicacions preferides.
- Excloure Feina:** desactiva el Mode d'Espera a la ubicació definida com a Work a la llista d'ubicacions preferides.
- Excloure Favorites:** desactiva el Mode d'Espera a qualsevol ubicació de la llista d'ubicacions preferides.

Per conservar energia, el Convocar surt automàticament del **Standby Mode** des de la mitjanit fins a les 6 del matí i quan el Model 3 està en mode de baix consum (vegeu [Mode de baix consum a la pàgina 203](#)). Durant aquestes hores, es produeix un retard mentre s'inicia Convocar.

Si el Model 3 passa més de 24 hores en Park, s'inhabilita **Mode d'Espera** fins la propera vegada que el vehicle es posa en circulació.

- Baixeu la darrera versió de l'app mòbil Tesla. *Convocar requereix l'app mòbil Tesla 4.38.0 (o una versió posterior)*.
- Assegureu-vos que es compleix el següent:
 - El telèfon està connectat al Model 3 i esteu a uns 6 metres o menys (vegeu [Radi de funcionament a la pàgina 135](#)).
 - Esteu en una propietat privada. Convocar s'ha dissenyat perquè s'utilitzi únicament en aparcaments i en accessos a propietats privades, ja que són entorns amb unes característiques més previsibles.
 - Les càmeres del vehicle estan completament calibrades (vegeu [Conduir per calibrar les càmeres a la pàgina 20](#)).
 - Teniu una visió clara del Model 3.
 - Model 3 està en la posició d'estacionament (Park), no s'està carregant i totes les portes i el maleter estan tancats.
 - La pressió dels quatre pneumàtics és de 34 PSI o més, tal com n'informi el sistema de supervisió de la pressió dels pneumàtics (TPMS). Per obtenir més informació sobre com podeu comprovar i mantenir la pressió dels pneumàtics, vegeu [Cura i manteniment dels pneumàtics a la pàgina 211](#).

Radi de funcionament

Per activar Convocar, heu de tenir el telèfon connectat al Model 3 i heu d'estar dins del cercle blau que es mostra a l'app mòbil Tesla (a l'app mòbil, toqueu **Convocar**). Per moure Model 3 amb Convocar, el dispositiu connectat ha d'estar a 6 metres o menys del vehicle.

Quan el Model 3 arribi a aquesta distància de 6 metres del telèfon connectat mentre la funció Convocar està activa, la velocitat del vehicle es limitarà a 1 km/h. Si el Model 3 està a punt d'arribar als 6 metres de distància del telèfon connectat, Convocar s'aturarà i considerarà que la maniobra està completada.

En tots els casos anteriors, l'app mòbil Tesla proporciona avisos hàptics i mostra un missatge per informar-vos que el Model 3 està a prop del radi de funcionament de la funció o l'ha superat. Si voleu allunyar el vehicle fins a una destinació, és possible que hàgiu de seguir el cotxe perquè us mantingueu dins de la distància de funcionament.

NOTA: Si Convocar està en funcionament durant més de 7 minuts i mig seguits, Convocar s'anul·la i el Model 3 canvia a la marxa d'estacionament (Park).

Utilitzar Convocar

Seguiu aquests passos per fer servir Convocar en aparcar o retirar el vostre Model 3.

Els passos següents descriuen com s'utilitza tant Dumb Summon, que mou el Model 3 per entrar directament a una plaça d'aparcament o sortir-ne, com Actually Smart Summon, que permet que el Model 3 sorteja obstacles per arribar fins on sou o fins a la ubicació que trieu.

- (Només Dumb Summon) Alineu el Model 3 amb la plaça d'aparcament de manera que el Model 3 pugui seguir una trajectòria recta per entrar o sortir de la plaça en la posició de marxa endavant (D) o en la de marxa enrere (R).
- Obriu l'app mòbil Tesla i premeu **Convocar**.
A l'app mòbil es mostren feeds en directe de les càmeres de Model 3 per ajudar-vos a determinar si no hi ha cap obstrucció al voltant del vehicle.
NOTA: Per veure els feeds en directe de les càmeres, el vostre dispositiu mòbil ha d'estar configurat com un telèfon-clau per a Model 3 (vegeu [Claus a la pàgina 22](#)). Quan esteu mirant els feeds de les càmeres a l'app mòbil Tesla, els fars parpellegen periòdicament. Si el vehicle està equipat amb connectivitat Premium, el feed en directe de les càmeres té el mateix límit de temps que la funció **Visualització de la càmera en directe** del Sentry Mode; és a dir, 1 hora (o 15 minuts en algunes regions) d'ús acumulat al dia (vegeu [Sentry Mode a la pàgina 161](#)). Si el vehicle no està equipat amb connectivitat Premium, el feed de les càmeres està limitat a 2 minuts. Tanmateix, no s'aplica cap límit al feed de les càmeres quan Convocar està supervisant activament el Model 3, independentment de si el Model 3 està equipat amb connectivitat Premium o no.
- (Actually Smart Summon només) **Vine**: Situeu-vos a qualsevol punt dins del cercle blau des d'on pugueu veure bé el Model 3.



Toqueu el mode **Vine** per seleccionar-lo. Quan està seleccionat, la icona és de color blau.

- (Actually Smart Summon només) **Ves a objectiu**: Toqueu la icona de creu i, tot seguit, arrossegueu el mapa per col·locar la xinxeta a la destinació que us interessi. Per canviar d'ubicació amb la maniobra en marxa, aixeqeu el dit, torneu a situar el mapa i mantingueu premut el botó **Ves a objectiu** una altra vegada.



Toqueu el mode **Ves a objectiu** per seleccionar-lo. Quan està seleccionat, la icona és de color blau.

- Inicieu Convocar mantenint pressionat:
 - Endavant o Enrere** (Dumb Summon).
 - Vine** (Actually Smart Summon).
 - Ves a objectiu** (Actually Smart Summon).
- Model 3 canvia a la marxa de conducció (D) o de marxa enrere (R) i, tot seguit, circula lentament i en línia recta cap endavant o cap enrere (si esteu utilitzant Dumb Summon), cap on sou (**Vine**), o cap a la ubicació seleccionada (**Ves a objectiu**). A més, els fars (junt amb els llums superiors) s'estableixen en **On** i els eixugaparabrises s'estableixen en **Auto**.

Si feu servir **Vine** o **Ves a objectiu**, el Model 3 sorteja obstacles segons calgui. Si esteu utilitzant Dumb Summon, el Model 3 prova d'evitar els obstacles sense allunyar-se de la seva trajectòria original. Dumb Summon no s'ha dissenyat per vorejar obstacles que bloquegin en gran mesura la trajectòria. Si Model 3 no pot vorejar un obstacle, Dumb Summon s'atura i considera que la maniobra està completada.

A l'app mòbil es mostraran alguns dels feeds de les càmeres de Model 3 per millorar la supervisió. Tot i així, es recomana tenir una línia directa de visió del vehicle quan se'l convoca.

- Per aturar el Model 3 en qualsevol moment, deixeu anar el botó **Endavant o Enrere**, o el botó **Vine** o **Ves a objectiu**.

Per reprendre la maniobra de Dumb Summon, torneu a mantenir premut el botó **Endavant o Enrere** a l'app mòbil Tesla.

Igualment, per reprendre una sessió de Actually Smart Summon, premeu el botó **Vine** o **Ves a objectiu** una altra vegada.

- (Només Dumb Summon) Quan el Model 3 estigui en la posició desitjada, deixeu anar el botó **Endavant o Enrere**. Quan el deixeu anar, el Model 3 s'aturarà immediatament i canviarà a la marxa d'estacionament (Park) al cap d'uns segons.



9. (Només Actually Smart Summon) Quan el Model 3 hagi arribat on sou (en mode **Vine**) o a la ubicació triada (en mode **Ves a objectiu**), els llums d'emergència faran pampallugues durant uns segons, el Model 3 canviarà a la marxa d'estacionament (Park), els fars s'establiran en **Auto** i es mostrarà un missatge a l'app mòbil per indicar que Convocar ha completat la maniobra.



AVÍS: Quan deixeu anar el botó per aturar el Model 3, es produeix un petit retard abans que el vehicle s'aturi. Per tant, és essencial que preu atenció a la trajectòria del vehicle en tot moment i que anticipieu activament els obstacles que el vehicle podria no detectar.

Convocar es cancel·la i s'ha de reiniciar si:

- S'activa una maneta d'una porta o s'obre una porta.
- Interaccioneu amb el volant, el pedal del fre o el pedal de l'accelerador, o canvieu de marxa.
- La trajectòria de conducció està bloquejada.
- Model 3 s'ha mogut la distància màxima de 20 metres o durant més de 7 minuts i mig des de l'inici de la sessió amb Convocar.

NOTA: Si Convocar fa avançar el Model 3 2 metres i després el fa retrocedir 1 metre, es considera que el vehicle ha recorregut 3 metres.

- El vostre telèfon mòbil entra en mode de suspensió o perd la connexió amb el Model 3.
- Model 3 detecta un risc de seguretat.

Advertiments i limitacions

Convocar s'inhabilita quan:

- Model 3 està en mode aparcador de cotxes (vegeu [Mode aparcador de cotxes a la pàgina 102](#)).
- Model 3 està en mode de gos (vegeu [Mantén climatitzat, mode de gos i mode càmping a la pàgina 168](#)).
- Model 3 està en mode Drag Strip (si el vehicle hi està equipat) (vegeu [Track Mode a la pàgina 98](#)).

A més, la funció Actually Smart Summon està inhabilitada a les vies públiques. Actually Smart Summon s'ha dissenyat perquè s'utilitzi únicament en aparcaments i en accessos a propietats privades, ja que són entorns amb unes característiques més previsibles.



AVÍS: Tot i això, podeu utilitzar Dumb Summon a les vies públiques. Feu servir Dumb Summon a les vies públiques només quan extremeu les precaucions. No utilitzeu Dumb Summon per entrar a la via.

Convocarté el rendiment condicionat a la capacitat de les càmeres de calcular la proximitat del vehicle amb objectes, persones, animals i altres vehicles. Convocar segurament no funcionarà de la manera prevista (o potser s'anul·la) en les situacions següents:

- Hi ha un accessori com ara barres de sostre, enganxall de remolc, kit de carrosseria, etc. muntat al Model 3 o enganxat de qualsevol altra manera. Quan Convocar està dirigint el Model 3 per evitar els obstacles detectats, no té en compte els accessoris que sobresurten del Model 3.
- Es detecta un ressalt. Convocar no pot fer pujar el Model 3 a voreres altes.
- Les condicions meteorològiques (pluja forta, neu, boira o temperatures extremes) dificulten el funcionament de les càmeres.
- Model 3 està en el mode Remolc o hi ha un accessori enganxat.
- Les dades GPS no estan disponibles o hi ha poca cobertura mòbil.
- La superfície de circulació no està pavimentada.
- La ruta de circulació té una inclinació superior al 20%. Convocar s'ha dissenyat per funcionar només en carreteres planes o amb un desnivell suau (fins a un 20%). Quan Convocar està movent el Model 3 en un desnivell superior al 10%, la velocitat del vehicle es limita a 5 km/h. Convocar podria no funcionar en desnivells superiors al 10% si les condicions no són bones.



AVÍS: La llista anterior no recull totes les situacions que podrien impedir un funcionament correcte de la funció Convocar. El conductor ha de mantenir el control del Model 3 en tot moment. Extremeu les precaucions sempre que Convocar mogui el Model 3, i mantingueu-vos en alerta per intervenir en qualsevol moment. Altrament, hi ha risc de danys en la propietat, o de lesions greus o mortals.

NOTA: Comproveu que totes les càmeres estiguin netes i que no estiguin obstruïdes abans de cada conducció i abans d'utilitzar les funcions incloses amb Autopilot (vegeu [Netejar una càmera a la pàgina 218](#)). El rendiment d'Autopilot es pot veure afectat si les càmeres i els sensors (si el vehicle en té) estan bruts i les condicions ambientals no són bones, com quan plou o les marques viàries no són clares. Si la visualització d'una càmera està obstruïda o tapada, Model 3 mostra un missatge a la pantalla tàctil i pot ser que les funcions d'Autopilot no estiguin disponibles.



AVÍS: Convocar és una funció supervisada. Heu de supervisar contínuament el vehicle i l'entorn i preparar-vos per actuar immediatament en tot moment si fos necessari. El conductor és el responsable de fer servir Actually Smart Summon i Dumb Summon de manera segura i prudent, i segons el previst. Convocar s'ha dissenyat perquè s'utilitzi únicament en aparcaments i en accessos a propietats privades, ja que són entorns amb unes característiques més previsibles. No utilitzeu Actually Smart Summon en carreteres públiques. Feu servir Dumb Summon només a les vies públiques quan extremeu les precaucions. És responsabilitat vostra conèixer les limitacions de la funció Convocar (vegeu [Advertiments i limitacions a la pàgina 137](#)).



AVÍS: Actually Smart Summon pot anul·lar la maniobra en qualsevol moment. Si Actually Smart Summon anul·la la maniobra per un motiu de seguretat, pot ser que el Model 3 s'aturi de sobte o sense avis previ.



Convocar

-  **AVÍS:** Anticipeu-vos sempre si cal aturar el vehicle Model 3. En funció de la qualitat de la connexió entre el telèfon i el Model 3, pot ser que passin uns instants entre el moment en què deixeu anar el botó i el moment en que el vehicle s'atura.
-  **AVÍS:** Tingueu molta precaució quan utilitzeu Convocar en entorns en què el moviment dels obstacles no es pugui predir. Per exemple, on hi hagi gent, nens o animals.
-  **AVÍS:** Actually Smart Summon podria no aturar el vehicle per a tots els objectes (especialment si són molt baixos, com per exemple vorades, o molt alts, com ara voladissos) i podria no reaccionar a tot el trànsit lateral o dels dos sentits de circulació. Model 3 no detecta els obstacles situats a l'angle mort de les càmeres, a prop dels parafangs davanters del vehicle. Pareu atenció i prepareu-vos per aturar el Model 3 en qualsevol moment deixant anar el botó de l'app mòbil.
-  **AVÍS:** Convocar podria no funcionar de la manera prevista quan hi hagi un accessori com ara barres de sostre, enganxall de remolc, kit de carrosseria, etc. muntat al Model 3 o enganxat de qualsevol altra manera. Quan Convocar està dirigint el Model 3 per evitar els obstacles detectats, no té en compte els accessoris que sobresurten del Model 3. Pareu atenció i prepareu-vos per aturar el Model 3 en qualsevol moment deixant anar el botó de l'app mòbil.
-  **AVÍS:** Model 3 no pot detectar obstacles si són molt estrets, si estan suspesos d'un sostre (per exemple, bicicletes) o si estan situats als angles morts de les càmeres (a prop dels parafangs davanters del vehicle). A més, diferents circumstàncies imprevisibles poden afectar la capacitat de la funció Convocar d'entrar a una plaça d'aparcament o de sortir-ne. Com a conseqüència, Convocar podria no desplaçar el Model 3 correctament. Per això, és important que controleu constantment el moviment del vehicle i el seu entorn i que us mantingueu alerta per aturar el Model 3 en qualsevol moment.



Aquest tema inclou els advertiments, les precaucions i les limitacions corresponents a les funcions següents incloses amb Autopilot.

- [Control de creuer adaptat al tràfic a la pàgina 117](#)
- [Autosteer a la pàgina 118](#)
- [Navegar en Autopilot a la pàgina 141](#)
- [Autopark a la pàgina 142](#)

NOTA: Segons la regió de mercat, la configuració del vehicle, les opcions adquirides i la versió del programari, és possible que el vehicle no estigui equipat amb totes les funcions enumerades més amunt o que una funció no funcioni com es descriu.



AVÍS: Llegiu amb atenció els advertiments i limitacions següents abans d'utilitzar Autopilot. Si no seguiu els advertiments i les instruccions, us exposeu a danys materials o a lesions greus o fins i tot mortals.

NOTA: Comproveu que totes les càmeres estiguin netes i que no estiguin obstruïdes abans de cada conducció i abans d'utilitzar les funcions incloses amb Autopilot (vegeu [Netejar una càmera a la pàgina 218](#)). El rendiment d'Autopilot es pot veure afectat si les càmeres i els sensors (si el vehicle en té) estan bruts i les condicions ambientals no són bones, com quan plou o les marques viàries no són clares. Si la visualització d'una càmera està obstruïda o tapada, Model 3 mostra un missatge a la pantalla tàctil i pot ser que les funcions d'Autopilot no estiguin disponibles.

Control de creuer adaptat al tràfic

Mentre s'utilitza Control de creuer adaptat al tràfic, **el conductor té la responsabilitat de mantenir-se alerta, conduir de manera segura i no perdre mai el control del vehicle.** No perdeu mai de vista la carretera quan conduïu i estigueu a punt per fer qualsevol maniobra de correcció.

A més, és responsabilitat del conductor conduir a una velocitat segura i mantenir una distància de seguretat que sigui acord a les condicions de la carretera i els límits de velocitat corresponents. Tingueu en compte les limitacions següents mentre la funció Control de creuer adaptat al tràfic està activa.

- Pot ser que en algunes situacions la velocitat de creuer no es modifiqui quan canviï el límit de velocitat.
- Control de creuer adaptat al tràfic no adapta la velocitat de conducció segons les condicions de conducció i de la carretera. No feu servir Control de creuer adaptat al tràfic en carreteres amb revolts tancats, carreteres glaçades o amb superfícies lliscants, ni quan sigui inadequat conduir a una velocitat constant a causa de les condicions meteorològiques (com ara pluja intensa, neu, boira, etc.).
- No confieu exclusivament en el Control de creuer adaptat al tràfic per mantenir una distància de seguiment precisa o adequada.

- Control de creuer adaptat al tràfic podria ser incapaç d'oferir un control adequat de la velocitat per tenir una capacitat de frenada limitada i circular en pendents. També pot errar en el càlcul de la distància d'un vehicle situat davant. Si conduïu en baixada, pot ser que la velocitat de conducció augmenti i que el Model 3 sobrepassi la velocitat establerta (i potser, fins i tot, el límit de velocitat de la carretera).
- Control de creuer adaptat al tràfic pot fer que ocasionalment el Model 3 freni quan no calgui o de manera inesperada. Això pot passar en seguir de prop un vehicle que va davant, detectar vehicles o objectes en carrils contigus (especialment en revolts), etc.
- A causa de les limitacions inherents al GPS (Sistema de Posicionament Global) de bord, pot ser que hi hagi situacions en què el Model 3 redueixi la velocitat, sobretot a prop de sortides de l'autovia en les quals es detecti un revolt i/o quan estigueu navegant cap a una destinació i no seguiu la ruta marcada.
- En alguns casos (per exemple, si no hi ha prou dades), pot ser que Control de creuer adaptat al tràfic no redueixi automàticament la velocitat establerta a la intersecció d'autopistes o al branc de sortida.
- Control de creuer adaptat al tràfic podria no detectar tots els objectes i, especialment quan circuleu a més de 80 km/h, pot ser que no freni o redueixi la velocitat quan un objecte estigui només parcialment dins del vostre carril o quan un vehicle que seguïu canviï de carril i hi hagi un vehicle aturat o que circula lentament davant vostre.
- Control de creuer adaptat al tràfic podria reaccionar com si hi hagués vehicles o objectes que realment no existeixen o que no són a la trajectòria del Model 3. En conseqüència, es reduiria la velocitat de manera innecessària o inadequada.



AVÍS: El Control de creuer adaptat al tràfic segurament no funcionarà de la manera prevista en les situacions següents:

- A la carretera hi ha revolts pronunciats o canvis considerables en l'elevació.
- La senyalització i els senyals de circulació són poc clars o ambigus o estan en males condicions.
- La visibilitat és escassa (a causa de pluja intensa, neu, calamarsa, etc. o carreteres mal il·luminades a la nit)
- Esteu conduint en un túnel o al costat d'un divisor d'autopista que interfereix amb la visió de les càmeres
- Una llum brillant (els fars dels cotxes que es creuen o la incidència directa del sol) interfereix en la visió de les càmeres.



Advertiments i limitacions

⚠️ AVÍS: La llista anterior no recull totes les situacions que podrien impedir un funcionament correcte de la funció Control de creuer adaptat al tràfic. Control de creuer adaptat al tràfic es pot cancel·lar en qualsevol moment per raons imprevistes. No perdeu de vista la carretera i estigueu a punt per fer la maniobra que calgui. El conductor ha de mantenir el control del Model 3 en tot moment.

⚠️ AVÍS: El Control de creuer adaptat al tràfic és un sistema dissenyat per facilitar-vos la conducció i no s'ha de considerar com un sistema d'advertiment ni per evitar col·lisions. No depengueu mai de la funció Control de creuer adaptat al tràfic per alentir correctament la marxa del Model 3. No perdeu de vista la carretera i estigueu alerta en tot moment per fer qualsevol maniobra de correcció. Altrament, hi ha risc de lesions greus o mortals.

⚠️ AVÍS: Tot i que Control de creuer adaptat al tràfic pot detectar vianants i ciclistes, no confieu mai exclusivament en Control de creuer adaptat al tràfic per reduir la velocitat del Model 3 quan us hi acosteu. Altrament, hi ha risc de lesions greus o mortals.

Autosteer

⚠️ AVÍS: Autosteer necessita la intervenció del conductor. No traieu les mans del volant en cap moment, tingueu en compte les condicions de la via i del trànsit i mantingueu-vos sempre alerta per si cal intervenir en qualsevol moment. Si no seguïu aquestes indicacions, us exposeu a danys o a lesions greus o fins i tot mortals.

⚠️ AVÍS: Autosteer s'ha pensat per fer-se servir en autopistes amb accessos controlats i amb el conductor totalment concentrat. No feu servir Autosteer en trams de carretera en obres o en zones amb presència de bicicletes o vianants.

⚠️ AVÍS: No decidiu la trajectòria de conducció en funció únicament del criteri de la funció Autosteer.



PRECAUCIÓ: Autosteer i les funcions que té associades és molt probable que no funcionin de la manera esperada en aquests casos:

- Autosteer no pot determinar amb precisió les marques viàries. Per exemple, les línies estan massa gastades, hi ha línies anteriors que encara són visibles, s'han modificat a causa d'obres a la carretera, canvien ràpidament (per bifurcacions de carrils, interseccions o incorporacions), algun objecte o element de l'entorn projecta una ombra sobre les línies de carril o a la superfície de la carretera hi ha juntures a l'asfalt o altres línies amb un contrast important.
- La visibilitat és dolenta (pluja intensa, neu, boira, etc.) o les condicions meteorològiques interfereixen en el funcionament dels sensors.
- Alguna càmera o sensor està obstruït, cobert o malmès.
- El vehicle circula per carreteres de muntanya.
- El vehicle s'està acostant a un peatge.
- El vehicle circula en una carretera amb revolts molt pronunciats o amb una superfície molt irregular.
- Una llum brillant (com ara la llum directa del sol) interfereix en la visió de les càmeres.
- Hi ha altres equips elèctrics o dispositius que generen ones ultrasòniques que afecten els sensors (si estan instal·lats).
- Es detecta un vehicle al punt cec quan activeu l'intermitent.
- Model 3 està circulant molt a prop del vehicle que circula per davant, que bloqueja la visió de la càmera.



AVÍS: Diferents circumstàncies imprevisibles poden impedir el funcionament correcte de la funció Autosteer. Tingueu sempre present aquesta informació i recordeu que en aquests casos la funció Autosteer podria no controlar el Model 3 correctament. Mantingueu-vos sempre alerta per si cal intervenir en qualsevol moment.



AVÍS: Autosteer no s'ha dissenyat per ajudar l'Model 3 a esquivar objectes que bloquegen parcialment un carril de conducció i, en alguns casos, pot ser que no s'aturi en trobar-se objectes que bloquegen completament el carril. No perdeu de vista la carretera i estigueu a punt per fer una maniobra immediatament. El conductor ha de mantenir el control del Model 3 en tot moment.



Canvi de carril automàtic

PRECAUCIÓ: Quan es canvia de carril amb Canvi de carril automàtic, és responsabilitat del conductor determinar si el canvi de carril es pot fer amb seguretat i en condicions. Per tant, abans d'iniciar un canvi de carril, comproveu sempre els angles morts, les marques viàries i l'entorn del vehicle per assegurar-vos que us podeu desplaçar fins al carril de destinació amb seguretat.

PRECAUCIÓ: Tingueu en compte les limitacions següents mentre feu servir Canvi de carril automàtic.

- No decidiu la trajectòria de conducció en funció únicament del criteri de la funció Canvi de carril automàtic. Conduïu amb atenció observant la carretera i els vehicles que circulen per davant vostre, l'entorn del vehicle i també els possibles advertiments a la pantalla tàctil. Mantingueu-vos sempre alerta per si cal intervenir en qualsevol moment.
- No feu servir la funció Canvi de carril automàtic en vies amb canvis constants en les condicions del trànsit i amb presència de bicicletes o vianants.
- El bon funcionament de la funció Canvi de carril automàtic depèn de la capacitat de les càmeres per reconèixer correctament les marques viàries.
- No feu servir la funció Canvi de carril automàtic en vies amb revolts pronunciats, en carreteres reliscoses o amb presència de gel o si les condicions meteorològiques (com ara la pluja intensa, la neu, la boira, etc.) podrien interferir en la visibilitat de les càmeres o en els sensors (si el vehicle hi està equipat).
- Hi ha moltes altres raons imprevisibles que poden causar la cancel·lació de l'acceleració en avançament (per exemple, la falta de dades de GPS). Estigueu alerta i no confieu mai excessivament en la funció d'acceleració en avançament per augmentar la velocitat de conducció.
- L'acceleració en avançament augmenta la velocitat de conducció quan es posa l'intermitent apropiat, i accelera el Model 3 per acostar-lo al vehicle que va davant. Tot i que Control de creuer adaptat al tràfic continua mantenint una distància respecte al vehicle de davant, és important saber que la distància de seguiment seleccionada es redueix quan s'activa l'acceleració en avançament, en especial en aquells casos en què la vostra intenció potser no és la d'avançar el vehicle que circula davant vostre.

Advertiment de semàfor i de senyal d'estop

AVÍS: Per a les funcions d'advertiment de semàfor i d'estop, el mapa del vehicle ha de saber que hi ha un semàfor o un estop en una ubicació. En alguns casos, les dades del mapa són inexactes o no estan actualitzades i és possible que no incloguin tots els semàfors o senyals de parada. Per tant, pot ser que la funció d'advertiment de semàfor i de senyal d'estop no detecti tots els semàfors i senyals d'aquest tipus.

AVÍS: L'advertiment de semàfor i de senyal d'estop no aplica els frens ni desaccelera el Model 3 i pot ser que no detecti tots els semàfors i senyals d'estop. Els advertiments de semàfor i de senyal d'estop estan dissenyats com a ajuda complementària i no substitueixen una correcta atenció al volant i una conducció prudent. Mantingueu la vista a la carretera quan conduïu i no confieu mai en l'advertiment de semàfor i de senyal d'estop com a avís de l'existència d'un semàfor o d'un senyal d'aquest tipus.

AVÍS: L'Advertiment de semàfor i de senyal d'estop està dissenyada per avisar-vos només quan us acosteu a una senyal d'estop o un llum vermell o groc d'un semàfor visibles. Pot ser que no us avisi si hi ha interseccions amb intermitents o línies de cedi el pas o senyals d'estop i línies de cedi el pas temporals (com les que s'utilitzen en zones d'obres). A més, l'advertiment de semàfor i d'estop no us avisarà que us acosteu a un semàfor o a un estop si esteu trepitjant l'accelerador o el pedal del fre (fet que desactiva Autosteer).

Navegar en Autopilot

AVÍS: No depengueu de la funció Navegar en Autopilot per determinar el carril apropiat en un branc de sortida. Estigueu alerta i feu comprovacions visuals per assegurar-vos que és segur i convenient canviar de carril.

AVÍS: Amb la navegació mitjançant Autopilot, la conducció no és autònoma. Cal prestar atenció a la carretera, tenir les mans al volant tota l'estona i estar pendent de la ruta de navegació.

AVÍS: Com passa amb la conducció normal, cal anar amb molt de compte amb les cantonades cegues, els encreuaments i els obstacles perquè pot aparèixer un obstacle en un branc d'entrada o de sortida de manera ràpida i en qualsevol moment.

AVÍS: Pot ser que la funció Autopilot no reconegui o detecti vehicles que venen en direcció contrària, objectes estàtics o carrils d'ús especial, com els que són d'ús exclusiu per a bicicletes, vehicles compartits, vehicles d'emergència, etc. Cal estar alerta en tot moment i estar a punt per actuar de manera immediata. Si no seguïu aquestes indicacions, pot ser que es produeixin danys o lesions greus, o fins i tot mortals.



Autopark



PRECAUCIÓ: Autopark té el rendiment condicionat a la capacitat de les càmeres i dels sensors (si el vehicle hi està equipat) de calcular la proximitat del vehicle amb la vorera, objectes i altres vehicles. Tingueu en compte els advertiments següents abans d'utilitzar Autopark i durant el seu ús:

- No utilitzeu Autopark si hi ha res connectat a l'enganxall del remolc, com ara un enganxall de bola, un portabicicletes o un remolc. Autopark pot no aturar-se si hi ha un enganxall en estacionar entre vehicles o davant d'altres vehicles.
- No confieu exclusivament en Autopark per trobar una plaça d'aparcament legal, adequada i segura. Autopark no sempre detecta la presència d'objectes a la plaça d'aparcament. Comproveu sempre visualment que la plaça d'aparcament és adequada i segura.
- Mentre Autopark controla activament el Model 3, el volant es mou d'acord amb les ordres de la funció Autopark. No interfereix amb el moviment del volant. Es cancel·laria Autopark.
- Durant la seqüència d'aparcament, comproveu sempre el vostre entorn. Mantingueu-vos alerta per aplicar els frens si cal evitar vehicles, vianants o objectes.
- Quan la funció Autopark estigui activa, superviseu la pantalla tàctil per assegurar-vos que seguïu les instruccions indicades per Autopark.



PRECAUCIÓ:

Autopark segurament no funcionarà de la manera prevista en les situacions següents:

- En carreteres amb pendents. Autopark s'ha dissenyat per utilitzar-se únicament en carreteres sense desnivell.
- Hi ha mala visibilitat (a causa de pluja intensa, neu o boira).
- Vorera d'un material diferent de la pedra o que no es pot detectar.
- La plaça d'aparcament de destinació és adjacent a una paret o columna (per exemple si és la darrera plaça d'aparcament d'una filera de places dins un aparcament soterrani).
- Un o més dels sensors (si el vehicle hi està equipat) o càmeres estan malmesos, bruts o obstruïts (per exemple, a causa de fang, gel o neu o per un embellidor del capó, per excés de pintura o per productes adherents, com ara adhesius, vinils, films, etc.).
- Hi ha condicions meteorològiques (pluja intensa, neu, boira o temperatures extremes) que dificulten el funcionament dels sensors (si el vehicle hi està equipat).
- Les interferències elèctriques i altres equips elèctrics afecten els sensors (si el vehicle hi està equipat).



AVÍS: Diferents circumstàncies imprevisibles poden impedir el funcionament correcte de la funció Autopark per aparcar el Model 3. Tingueu sempre present aquesta informació i recordeu que en aquests casos la funció Autopark podria no controlar el Model 3 correctament. Paeu atenció mentre aparqueu el Model 3 i mantingueu-vos en alerta per intervenir en qualsevol moment.



Model 3 supervisa els marcadors del carril per on circuleu i de les zones circumdants per detectar la presència de vehicles o altres objectes.

AVÍS: Comproveu que totes les càmeres estiguin netes i que no estiguin obstruïdes abans de cada conducció i abans d'utilitzar les funcions incloses amb Autopilot (vegeu [Netejar una càmera a la pàgina 218](#)). El rendiment d'Autopilot es pot veure afectat si les càmeres i els sensors (si el vehicle en té) estan bruts i les condicions ambientals no són bones, com quan plou o les marques viàries no són clares. Si la visualització d'una càmera està obstruïda o tapada, Model 3 mostra un missatge a la pantalla tàctil i pot ser que les funcions d'Autopilot no estiguin disponibles.

AVÍS: Les funcions de l'assistència de carril només són una ajuda i no serveixen com a substitut d'una comprovació visual directa per part del conductor. Abans de canviar de carril, mireu sempre els retrovisors i gireu una mica el cap per determinar visualment que és segur i adequat canviar de carril.

AVÍS: No heu de refiar-vos mai de la funció Assistent de carril per saber si heu sortit del carril sense adonar-vos-en o perquè us indiqui si hi ha algun vehicle al costat vostre o al punt cec del vostre vehicle. Hi ha diversos factors externs que poden reduir el rendiment de l'assistent de carril (vegeu [Limitacions i imprecisions a la pàgina 144](#)). És responsabilitat del conductor mantenir-se alerta i parar atenció al carril i als altres usuaris de la via. Altrament, hi ha risc de lesions greus o mortals.

Intervencions en la direcció

La funció d'assistent de carril intervé en la direcció si el Model 3 es desvia (o s'acosta) a un altre carril adjacent en què s'ha detectat un objecte, com ara un vehicle. En aquestes situacions, el Model 3 vira automàticament a una posició més segura dins del carril. Aquesta maniobra de conducció s'aplica només quan el Model 3 es desplaça a una velocitat entre 48 i 140 km/h en carreteres principals amb marques viàries clarament visibles. Quan s'aplica una intervenció en la direcció, la pantalla tàctil mostra breument un missatge d'avertiment.

Prevenició de sortida de carril

La funció de prevenició de sortida de carril està dissenyada per advertir-vos si el Model 3 està sortint del carril o si s'apropa a la vora del carril.

La funció de prevenició de sortida de carril funciona quan circuleu a una velocitat d'entre 64 i 145 km/h en carreteres amb marques de carril clarament visibles. Per indicar com voleu que es comporti la funció d'avertència de sortida de carril, toqueu primer **Controls > Autopilot** i, després, **Prevenició sortida de carril** i seleccioneu una d'aquestes opcions:

- **Avertiment:** Si una roda davantera passa per sobre d'una marca viària, el volant vibra.

- **Assistència:** Es corregeix la direcció per mantenir el Model 3 en una posició segura si el Model 3 es desvia a un carril contigu o a prop del marge de la carretera.

Quan l'opció Evitar la sortida del carril està habilitada i la funció Control de creuer adaptat al tràfic està activa, si el Model 3 surt del carril de conducció quan l'intermitent associat està desactivat, Assistent de carril també comprova si teniu les mans posades al volant. Si no detecta les mans, la pantalla tàctil mostra tot un seguit d'avertiments semblants als que mostra quan circuleu amb Autosteer. Si es detecta repetidament que no teniu les mans al volant, el Model 3 redueix la velocitat gradualment fins a 25 km/h per sota del límit de velocitat, o per sota de la velocitat de creuer establerta, i els llums d'emergència comencen a parpellejar.

NOTA: La funció de prevenició de sortida de carril no us avisa si sortiu del carril, ni proporciona intervencions en la direcció, si l'intermitent corresponent està actiu, fet que indica un canvi de carril intencionat.

AVÍS: La prevenició de sortida de carril està pensada per ajudar-vos a mantenir la seguretat, però no funciona en totes les situacions i no evita la necessitat d'estar sempre atent i mantenint el control.

AVÍS: Heu de mantenir les mans al volant en tot moment i mantenir sempre la vostra atenció a la carretera.

AVÍS: Les intervencions en la direcció són mínimes i no estan dissenyades per fer canviar de carril el Model 3. No confieu en les intervencions en la direcció per evitar les col·lisions laterals.

Prevenició de sortida de carril d'emergència

La funció de prevenició de sortida de carril d'emergència controla automàticament la direcció per evitar una possible col·lisió en situacions en què el vehicle:

- Model 3 Canvia de carril i pot xocar amb un vehicle que viatja en la mateixa direcció al carril adjacent (independentment de l'estat de l'intermitent).
- Model 3 Surt d'un carril i va cap a un altre carril, l'intermitent no està activat i es detecta un vehicle en direcció contrària.
- Model 3 Surt de la carretera i l'intermitent no està activat (per exemple, molt a prop del marge de la carretera i quan es pot produir una col·lisió).

Quan la Prevenició de sortida de carril d'emergència controla la direcció, sona una campana i la pantalla tàctil mostra una advertència i resalta la marca de carril en vermell.

La funció Prevenició de sortida de carril d'emergència funciona quan el Model 3 circula a una velocitat d'entre 48 i 145 km/h en una via amb marques viàries clarament visibles, vorades, etc.



⚠️ AVÍS: La funció Prevenció de sortida de carril d'emergència no és un substitut d'una conducció atenta i del bon judici. Mantingueu sempre l'atenció a la carretera quan conduïu i no us refieu mai de la funció Prevenció de sortida de carril d'emergència per evitar una col·lisió. Hi ha diversos factors que poden reduir-ne o afectar-ne el rendiment. Dependre de la funció Prevenció de sortida de carril d'emergència per impedir una possible col·lisió pot donar lloc a lesions greus o fins i tot la mort.

Assistència d'angle mort

Càmera d'angle mort automàtica

Podeu activar o desactivar aquesta funció tocant **Controls > Seguretat** Càmera d'angle mort automàtica a la pantalla tàctil.

Un cop activada, quan es posi l'intermitent, a la pantalla tàctil es mostrarà la imatge de la càmera repetidora lateral corresponent. Quan es detecta un vehicle a l'angle mort d'un carril adjacent, apareix una barra vermella vertical a la imatge per avisar-vos. Per exemple, quan s'activa l'intermitent esquerre i es detecta un vehicle, apareix una barra vermella vertical al costat esquerre de la imatge. Podeu moure la imatge a una ubicació diferent de la pantalla tàctil. Per fer-ho, toqueu i arrossegueu la imatge a la ubicació nova (les ubicacions vàlides s'indiquen amb unes zones enfosquides que es visualitzen quan manteniu premuda la imatge).

⚠️ AVÍS: Càmera d'angle mort automàtica no elimina la necessitat de conduir amb atenció i girar el cap per comprovar l'entorn abans de canviar de carril.

Advertència acústica de col·lisió en angle mort

Si voleu que soni un senyal acústic si hi ha un vehicle al vostre angle mort i es detecta una possible col·lisió, toqueu **Controls > Seguretat > Advertència acústica de col·lisió en angle mort**.

⚠️ AVÍS: Càmera d'angle mort no elimina la necessitat de conduir amb atenció i girar el cap per comprovar l'entorn abans de canviar de carril.

⚠️ AVÍS: L'advertiment acústic de col·lisió en angle mort no pot detectar totes les col·lisions. És responsabilitat del conductor mantenir-se alerta i girar el cap quan calgui en canviar de carril.

Llum d'advertiment d'angle mort

Els muntats de les dues portes davanteres estan equipats amb un llum d'advertiment d'angle mort a la reixeta de l'altaveu superior. Podeu habilitar o inhabilitar els indicadors tocant **Controls > Seguretat > Llum d'advertiment d'angle mort**. Quan es detecta un objecte a l'angle mort en un carril adjacent, apareix un llum vermell a la reixeta de l'altaveu superior.

- Si el llum vermell és continu, indica que s'ha detectat un objecte a l'angle mort.
- Si el llum vermell parpelleja, indica que hi ha un objecte a l'angle mort i que l'intermitent està assenyalant la vostra intenció d'anar cap a aquesta direcció.
- Si el llum vermell parpelleja ràpidament, indica que s'ha detectat un objecte i cal fer una maniobra de correcció immediata per evitar una col·lisió.

Si intenteu obrir una porta quan s'ha detectat un objecte que s'està apropant (per exemple, si el Model 3 està estacionat i hi ha un ciclista que s'apropa des de darrere), l'advertiment d'angle mort parpelleja, es mostra una alerta a la pantalla tàctil i la porta no s'obre quan premeu el botó per primera vegada. Espereu un moment breu i torneu a pressionar el botó per segona vegada per anul·lar l'alerta si encara es detecta l'objecte.



⚠️ AVÍS: No confieu únicament en el llum d'advertiment d'angle mort per detectar si hi ha objectes en aquesta posició. No doneu per fet que la porta es bloquejarà si es detecta a l'angle mort un objecte que s'apropa mentre el Model 3 té la marxa d'estacionament (Park) posada. Busqueu sempre una confirmació visual de si no hi ha cap obstacle, cap vehicle ni cap vianant en un carril abans de canviar-hi o d'obrir la porta.

Limitacions i imprecisions

L'assistent de carril no sempre pot detectar les marques viàries i és possible que rebeu advertiments innecessaris o no vàlids quan:

- La visibilitat és reduïda i les marques viàries no es veuen clarament (a causa de pluja forta, neu, boira, etc.).
- Una llum brillant (els fars dels cotxes que es creuen o la incidència directa del sol) interfereix en la visió de les càmeres.
- Un vehicle que circula per davant del Model 3 bloqueja la visió de les càmeres.
- El parabrisa està obstruint el camp de visió de les càmeres (per boira, brutícia, un adhesiu, etc.).



- Les marques de carril estan molt desviades, hi ha marques anteriors visibles, s'han modificat a causa d'obres a la carretera o canvien ràpidament (per exemple, es bifurquen, es creuen o s'uneixen).
- La carretera és estreta o tortuosa.
- Hi ha objectes o elements del paisatge que projecten ombres denses sobre les marques del carril.

És possible que l'assistent de carril no emeti advertiments, o generi advertiments inadequats, quan:

- Una o més de les càmeres o dels sensors (si el vehicle hi està equipat) tenen danys, brutícia o obstruccions (a causa de fang, gel o neu o per un embellidor del capó, per excés de pintura o per productes adhesius com ara adhesius, vinils, films, etc.).
- Hi ha condicions meteorològiques (pluja intensa, neu, boira o temperatures extremes) que dificulten el funcionament dels sensors.
- Hi ha altres equips elèctrics o dispositius que generen ones ultrasòniques que afecten els sensors (si estan instal·lats).
- Un objecte (com ara un suport per a bicicletes o un adhesiu del para-xocs) que s'ha col·locat al Model 3 interfereix o obstrueix un sensor.

A més, pot ser que l'assistent de carril no intervingui perquè el Model 3 es desvii d'un vehicle adjacent, o que apliqui la direcció de manera innecessària o inadequada, en aquestes circumstàncies:

- Esteu conduint el Model 3 en revolts tancats o circuleu per un revolt a una velocitat relativament elevada.
- Una llum brillant (els fars dels cotxes que es creuen o la incidència directa del sol) interfereix en la visió de les càmeres.
- Esteu canviant a un altre carril però no hi ha present cap objecte (com ara un vehicle).
- Un vehicle procedent d'un altre carril entra bruscament o suaument al vostre.
- Model 3 no circula dins de l'interval de velocitats establertes per a la funció d'assistent de carril.
- Un o més dels sensors (si estan instal·lats) estan malmesos, bruts o obstruïts (per exemple, a causa de fang, gel o neu o per un embellidor del capó, per excés de pintura o per productes adhesius com ara adhesius, vinils, films, etc.).
- Hi ha condicions meteorològiques (pluja intensa, neu, boira o temperatures extremes) que dificulten el funcionament dels sensors.
- Hi ha altres equips elèctrics o dispositius que generen ones ultrasòniques que afecten els sensors (si estan instal·lats).
- Hi ha un objecte muntat al Model 3 (com ara un suport per a bicicletes o un adhesiu al para-xocs) que interfereix o obstrueix el sensor.

- La visibilitat és reduïda i les marques viàries no es veuen clarament (a causa de pluja forta, neu, boira, etc.).
- Les marques de carril estan molt desviades, hi ha marques anteriors visibles, s'han modificat a causa d'obres a la carretera o canvien ràpidament (per exemple, es bifurquen, s'encreuen o s'uneixen).



PRECAUCIÓ: Les funcions d'assistència al conductor s'inhabiliten automàticament quan el Track Mode està activat. El conductor té la responsabilitat de conduir de manera segura i tenir el control del vehicle en tot moment, també en circuits. Les funcions d'assistència al conductor es tornen a habilitar automàticament quan es desactiva el Track Mode.



AVÍS: Aquesta llista no inclou totes les situacions possibles que podrien interferir amb les funcions d'assistent de carril. Hi ha molts motius pels quals pot ser que la funció d'assistent de carril no es comporti de la manera esperada. Per evitar col·lisions, mantingueu-vos alerta i pareu sempre atenció a la carretera per poder preveure com més aviat millor qualsevol intervenció necessària.



Assistent d'evitació de col·lisions

Les següents funcions per evitar col·lisions estan dissenyades per augmentar la vostra seguretat i la dels passatgers:

- **Advertència de col·lisió frontal:** emet avisos visuals i acústics (i, en alguns casos, avisos tàctils) en situacions en què el Model 3 detecta que hi ha un alt risc de col·lisió frontal (vegeu [Advertència de col·lisió frontal a la pàgina 146](#)).
- **Frenada d'emergència automàtica:** aplica els frens automàticament per reduir l'impacte d'una col·lisió (vegeu [Frenada d'emergència automàtica a la pàgina 147](#)).
- **Obstacle-Aware Acceleration:** redueix l'acceleració si el Model 3 detecta un objecte a la seva trajectòria de conducció immediata (vegeu [Acceleració evita-obstacles a la pàgina 148](#)).



PRECAUCIÓ: Comproveu que totes les càmeres estiguin netes i que no estiguin obstruïdes abans de cada conducció i abans d'utilitzar les funcions incloses amb Autopilot (vegeu [Netejar una càmera a la pàgina 218](#)). El rendiment d'Autopilot es pot veure afectat si les càmeres i els sensors (si el vehicle en té) estan bruts i les condicions ambientals no són bones, com quan plou o les marques viàries no són clares. Si la visualització d'una càmera està obstruïda o tapada, Model 3 mostra un missatge a la pantalla tàctil i pot ser que les funcions d'Autopilot no estiguin disponibles.



AVÍS: L'Advertència de col·lisió frontal és únicament una ajuda complementària i no substitueix una correcta atenció al volant i una conducció prudent. Mantingueu la vista a la carretera quan conduïu i no confieu mai en l'Advertència de col·lisió frontal com a avis d'una possible col·lisió. Hi ha nombrosos factors que poden reduir o afectar al rendiment del sistema i generar advertències innecessàries, no vàlides o poc precises, o impedir que es mostrin aquestes advertències. Confiar en l'Advertència de col·lisió frontal com a avis d'una possible col·lisió pot ser causa de lesions greus o fins i tot mortals.



AVÍS: La Frenada d'emergència automàtica no està dissenyada per evitar totes les col·lisions. En alguns casos, pot minimitzar l'impacte d'una col·lisió intentant reduir la velocitat del vehicle. Si confieu excessivament en la funció de frenada d'emergència automàtica per evitar una col·lisió, podríeu exposar-vos a lesions greus o fins i tot mortals.



AVÍS: La funció d'Acceleració evita-obstacles està dissenyada per evitar col·lisions. En determinades situacions, pot minimitzar l'impacte d'una col·lisió. Si confieu excessivament en la funció d'Acceleració evita-obstacles per evitar una col·lisió, podríeu exposar-vos a lesions greus o fins i tot mortals.

Advertència de col·lisió frontal

Model 3 controla l'àrea que hi ha al davant per detectar la presència d'un objecte com ara un vehicle, una moto, una bicicleta o un vianant. En cas que es consideri probable que es produeixi una col·lisió si el conductor no reacciona de manera immediata, l'Advertència de col·lisió frontal emet un so i destaca en vermell el vehicle del davant a la pantalla tàctil. Si això passa, **ADOpteu de seguida les mesures de correcció adequades.**



Els advertiments visuals i acústics (i, en algunes regions, els avisos tàctils) es cancel·len automàticament quan es redueix el risc de col·lisió (per exemple, quan el conductor desaccelera o atura el Model 3, o quan l'objecte situat davant del vehicle surt de la vostra trajectòria).

Si no actueu de manera immediata quan el Model 3 emeti una Advertència de col·lisió frontal, pot ser que la Frenada d'emergència automàtica (si està activada) apliqui els frens automàticament si es considera que la col·lisió serà imminent (vegeu [Frenada d'emergència automàtica a la pàgina 147](#)).

De manera predeterminada, l'Advertència de col·lisió frontal està activada. Per ajustar-ne la sensibilitat, toqueu **Controls > Autopilot** i, tot seguit, seleccioneu **Advertència de col·lisió frontal**. En lloc del nivell d'advertiment predeterminat (**Mitjà**), podeu triar que s'endarrereixi o s'avanci l'emissió de l'advertència (**Tard** o **Aviat**, respectivament).

NOTA: Si ho canvieu manualment, l'opció Advertència de col·lisió frontal es restableix automàticament en **Mitjà** a l'inici de cada conducció.



AVÍS: Les càmeres i els sensors (si el vehicle hi està equipat) que s'han associat amb l'Advertència de col·lisió frontal s'han dissenyat per supervisar una àrea aproximada de fins a 160 metres al vostre recorregut. L'àrea controlada per la funció d'Advertència de col·lisió frontal es pot veure afectada per les condicions meteorològiques o de la carretera. Extremeu les precaucions al volant.

AVÍS: L'Advertència de col·lisió frontal està dissenyada per activar únicament alertes visuals i sonores. En cap cas no provarà de frenar o desaccelerar el Model 3. Quan s'activa una advertència, és responsabilitat del conductor una maniobra de correcció de manera immediata.

AVÍS: De vegades, l'Advertència de col·lisió frontal emet un avís en situacions en què no hi ha risc de col·lisió. Manteniu-vos alerta i estigueu sempre atents a l'àrea del davant del Model 3, per tal de poder preveure qualsevol intervenció necessària.

L'Advertència de col·lisió frontal només funciona si conduïu a una velocitat entre 5 km/h i 200 km/h aproximadament.

AVÍS: L'Advertència de col·lisió frontal no emet cap avís si el conductor ja està frenant.

Frenada d'emergència automàtica

Model 3 està dissenyat per determinar la distància dels objectes detectats. Quan la col·lisió es considera inevitable, la Frenada d'emergència automàtica aplica els frens per reduir la velocitat del vehicle i reduir així la gravetat de l'impacte. La mesura en què es redueix la velocitat depèn de molts factors, com la velocitat de conducció i l'entorn.

Quan la Frenada d'emergència automàtica aplica els frens, apareix una alerta visual a la pantalla tàctil i s'emet una alerta sonora. També notareu que el pedal de fre s'enfonsa de manera sobtada. Els llums de frenada s'encenen per alertar la resta d'usuaris de la carretera que esteu reduint la velocitat.



Frenada d'emergència en curs

La Frenada d'emergència automàtica només funciona si conduïu a una velocitat entre 5 km/h i 200 km/h aproximadament.

La Frenada d'emergència automàtica no aplica els frens, o deixa d'aplicar-los, en les situacions següents:

- Gireu el volant bruscament.
- Trepitgeu i deixeu anar el pedal de fre mentre la Frenada d'emergència automàtica està aplicant els frens.
- Accelereu molt mentre la Frenada d'emergència automàtica està aplicant els frens.

- Ja no es detecta cap vehicle, motocicleta, bicicleta o vianant davant o darrere del vehicle.

La Frenada d'emergència automàtica sempre està habilitada quan poseu en marxa el Model 3. Per inhabilitar-la per al trajecte actual, canvieu a Park, toqueu **Controls > Autopilot** i, tot seguit, seleccioneu **Frenada d'emergència automàtica**. Encara que inhabiliteu la Frenada d'emergència automàtica, és possible que el vehicle accioni els frens després de detectar una col·lisió inicial per reduir l'efecte d'altres impactes (consulteu [Frenada de col·lisió múltiple a la pàgina 148](#)). Quan està inhabilitada, a la pantalla tàctil es mostra un missatge visual.



Frenada d'emergència automàtica inhabilitada

AVÍS: Recomanem especialment no desactivar la Frenada d'emergència automàtica. Si la desactiveu, el Model 3 no aplica automàticament els frens en situacions amb un risc de col·lisió elevat.

NOTA: La frenada d'emergència automàtica està dissenyada només per reduir l'impacte de les col·lisions frontals.

NOTA: La frenada d'emergència automàtica està dissenyada per reduir l'impacte de les col·lisions frontals i posteriors amb funcionalitat limitada mentre es fa marxa enrere.

En cas que la Frenada d'emergència automàtica no estigui disponible, a la pantalla tàctil es mostrarà un advertiment visual.



La Frenada d'emergència automàtica no està disponible

AVÍS: La Frenada d'emergència automàtica està dissenyada per reduir la gravetat d'un impacte, però no per evitar-lo.

AVÍS: Hi ha diversos factors que poden afectar el rendiment de la Frenada d'emergència automàtica, la qual cosa pot provocar que el vehicle no freni, que ho faci de manera inadequada o inoportuna, com quan el vehicle no està completament dins del carril de circulació o si hi ha brutícia acumulada a la carretera. El conductor té la responsabilitat de conduir de manera segura i no perdre mai el control del vehicle. No confieu en la Frenada d'emergència automàtica per evitar una col·lisió o reduir-ne l'impacte.

AVÍS: La Frenada d'emergència automàtica no us eximeix de mantenir una distància de seguretat suficient entre el vostre vehicle i el que circula per davant.

AVÍS: El pedal de fre s'abaixa de manera brusca en cas de frenada automàtica. Assegureu-vos que el pedal de fre es pugui moure amb llibertat. No col·loqueu res a sota o a sobre del protector d'estora del costat del conductor (tampoc un altre protector), i assegureu-vos que el protector d'estora del costat del conductor estigui ben fixat. Si no és així, el pedal de fre podria tenir problemes per moure's amb llibertat.



Frenada de col·lisió múltiple

A més de la frenada d'emergència automàtica, és possible que Model 3 accioni els frens per prevenir o suavitzar un impacte posterior després d'una col·lisió inicial si es detecta el desplegament de l'airbag. Els frens es poden accionar independentment de la velocitat de conducció.

Alerta de trànsit creuat posterior

Quan el Model 3 té la marxa enrere (R) posada i a la pantalla tàctil es mostra el feed de la càmera de visió posterior, apareix una barra vermella vertical quan el Model 3 detecta que hi ha un objecte (com ara un altre vehicle o un vianant) a punt de creuar per darrere del Model 3.

Per exemple, si esteu fent marxa enrere en una plaça d'aparcament i s'apropa un altre vehicle per l'esquerra, apareix una barra vermella al costat esquerre de la visualització de la càmera. Si s'apropen objectes pels dos costats d'un Model 3, apareixen barres vermelles als dos costats de la visualització de la càmera.

Si voleu que soni una campana quan l'alerta de trànsit creuat posterior detecti un objecte que s'apropa mentre el Model 3 està fent marxa enrere, toqueu **Controls > Seguretat > Campana de trànsit creuat posterior**.

Si l'opció **Campana de trànsit creuat posterior** està habilitada, sentireu un so de campana només quan es compleixin totes les condicions següents:

- Model 3 té posada la marxa enrere.
- Model 3 està en moviment (a qualsevol velocitat).
- Model 3 detecta trànsit creuat.

No sentireu el so de campana quan el Model 3 tingui posada la marxa enrere però estigui aturat, encara que es detecti trànsit creuat.

Quan el Model 3 està fent marxa enrere i es detecta trànsit creuat, la Frenada d'emergència automàtica o l'Acceleració evita-obstacles poden aplicar els frens per intentar evitar una col·lisió. No depengueu de la Frenada d'emergència automàtica ni de l'Acceleració evita-obstacles per impedir una col·lisió. Per obtenir més informació, vegeu [Frenada d'emergència automàtica a la pàgina 147](#) i [Acceleració evita-obstacles a la pàgina 148](#).



AVÍS: No depengueu mai de l'alerta de trànsit creuat posterior per assegurar-vos que a la zona que envolta el vehicle no hi ha cap obstacle ni persona. Pot ser que les càmeres no detectin objectes o barreres que podrien causar danys o lesions, sobretot els objectes molt baixos al nivell del terra. A més, hi ha diversos factors externs que poden reduir el rendiment de les càmeres, com ara si l'objectiu està brut o obstruït. Assegureu-vos de comprovar la zona personalment. Quan circuleu marxa enrere, feu servir tots els miralls retrovisors i gireu el cap per veure l'entorn directament. Feu servir les càmeres únicament com a orientació. L'alerta de trànsit creuat posterior no està pensada per substituir la comprovació visual directa ni la conducció prudent.

Acceleració evita-obstacles

La funció d'Acceleració evita-obstacles està dissenyada per reduir l'impacte d'una col·lisió gràcies a la reducció del parell motor i, en alguns casos, l'aplicació dels frens, si el Model 3 detecta un objecte a la seva trajectòria de conducció. A la pantalla tàctil es mostra un advertiment visual i s'emet un so quan s'apliquen els frens automàticament. Per exemple, el Model 3, quan està aparcant davant d'una porta de garatge tancada amb la marxa D seleccionada, detecta que heu trepitjat fort el pedal de l'accelerador. Si bé el Model 3 accelerarà i colpejarà la porta del garatge, la reducció del parell motor pot fer que els danys siguin menors.

La funció d'Acceleració evita-obstacles està dissenyada perquè funcioni només quan es compleixin totes aquestes condicions al mateix temps:

- Està seleccionada la marxa D o R.
- Model 3 està aturat o es desplaça a menys de 16 km/h.
- Model 3 detecta un objecte a la seva trajectòria de conducció immediata.

Per inhabilitar l'acceleració evita-obstacles, toqueu **Controls > Autopilot i**, tot seguit, seleccioneu **Acceleració evita-obstacles**.



AVÍS: La funció Acceleració evita-obstacles està dissenyada per reduir la gravetat d'un impacte, però no per evitar-lo.



AVÍS: És possible que la funció Acceleració evita-obstacles no limiti el parell motor en totes les situacions, com ara quan es fa un gir tancat en una plaça d'aparcament. Alguns factors, com ara les condicions ambientals, la distància respecte de l'obstacle i les accions del conductor, poden limitar, retardar o inhibir la funció Acceleració evita-obstacles.



AVÍS: No confieu en la funció d'Acceleració evita-obstacles per controlar o limitar la gravetat d'una col·lisió, ni intenteu provar la reducció d'acceleracions accidentals. Si no seguïu aquestes indicacions, us exposeu a danys materials greus o a lesions greus o fins i tot mortals.



⚠️ AVÍS: Diversos factors poden afectar el rendiment de la funció d'Acceleració evita-obstacles, cosa que pot provocar una reducció inadequada o inoportuna del parell motor. El conductor té la responsabilitat de conduir de manera segura i no perdre mai el control del Model 3.

Limitacions i imprecisions

Les funcions d'Assistent d'evitació de col·lisions no poden detectar sempre la presència de tots els objectes, vehicles, bicicletes o vianants, i pot ser que el sistema emeti advertències innecessàries, imprecises o no vàlides, o fins i tot que no emeti cap advertència, per diversos motius, especialment si:

- A la carretera hi ha revolts pronunciats.
- Hi ha mala visibilitat (a causa de pluja intensa, neu o boira).
- Una llum brillant (els fars dels cotxes que es creuen o la incidència directa del sol) interfereix en la visió de les càmeres.
- Una càmera o sensor està obstruït (brut, tapat, entelat, cobert per un adhesiu, etc.).
- Un o més dels sensors (si estan instal·lats) estan malmesos, bruts o obstruïts (per exemple, a causa de fang, gel o neu o per un embellidor del capó, per excés de pintura o per productes adhesius com ara adhesius, vinils, films, etc.).
- Hi ha condicions meteorològiques (pluja intensa, neu, boira o temperatures extremes) que dificulten el funcionament dels sensors.
- Hi ha altres equips elèctrics o dispositius que generen ones ultrasòniques que afecten els sensors (si estan instal·lats).

⚠️ PRECAUCIÓ: Si es produeix un error en una funció de l'Assistent d'evitació de col·lisions, el Model 3 activa una alerta. Contacti amb el Servei Tècnic Tesla.

⚠️ PRECAUCIÓ: Les funcions d'assistència al conductor s'inhabiliten automàticament quan el Track Mode està activat. El conductor té la responsabilitat de conduir de manera segura i tenir el control del vehicle en tot moment, també en circuits. Les funcions d'assistència al conductor es tornen a habilitar automàticament quan es desactiva el Track Mode.

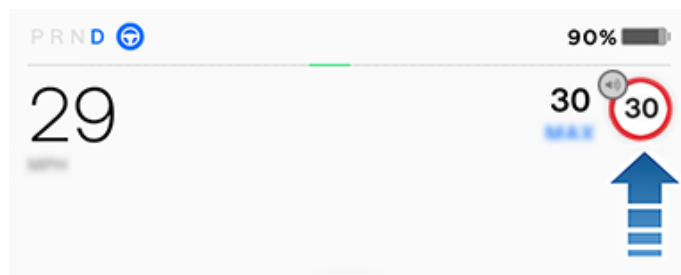
⚠️ AVÍS: Les limitacions descrites més amunt no recullen totes les situacions que podrien impedir un funcionament correcte de les funcions de l'Assistent d'evitació de col·lisions. Pot ser que el comportament d'aquestes funcions no sigui el previst per moltes altres raons. És responsabilitat del conductor evitar les col·lisions mantenint-se alerta, estant atent i adoptant mesures correctives al més aviat possible.



Assistent de velocitat intel·ligent

Com funciona l'Assistent de velocitat intel·ligent

Model 3 mostra un límit de velocitat a la pantalla tàctil i us avisa si el vehicle el supera. Els advertiments sonors de límit de velocitat es poden silenciar en cada cicle de conducció, però no es poden inhabilitar.



S'exclouen Irlanda del Nord, Islàndia, Israel, el Regne Unit, Turquia: Sona una campana quan supereu el límit de velocitat determinat i el senyal de límit de velocitat parpelleja. Per a cada aparició, la campana d'excés de velocitat desapareix

- al cap de pocs segons.
- quan el Model 3 redueix la velocitat amb el pedal de fre fins a situar-se per sota del límit especificat.



Per silenciar la campana i l'element visual d'excés de velocitat durant la resta del trajecte, premeu breument el senyal de límit de velocitat a la pantalla tàctil. Els avisos d'excés de velocitat es tornen a activar automàticament a l'inici de cada cicle de conducció (cada cop que el vehicle està en posició P i us allunyeu).



Només a Irlanda del Nord, Islàndia, Israel, el Regne Unit, Turquia: Es mostra quan supereu el límit de velocitat determinat i el senyal de límit de velocitat parpelleja.

Indica un límit de velocitat suposat.



Quan no marxa, vol dir que l'Assistent de velocitat intel·ligent no està disponible.



NOTA: A les carreteres en què el mapa determina que hi ha un límit de velocitat condicional (per exemple, un límit de velocitat segons les condicions meteorològiques), a sota del primer límit de velocitat se'n mostra un altre. És responsabilitat del conductor determinar si el límit de velocitat condicional està en vigor i ajustar la velocitat de conducció en conseqüència. Pot ser que hàgiu d'actualitzar els mapes a bord per veure els límits de velocitat condicionals ([Actualitzacions dels mapes a la pàgina 183](#)).



AVÍS: No confieu exclusivament en l'Assistent de velocitat intel·ligent per determinar el límit de velocitat o la velocitat de circulació adequats. Conduïu sempre a una velocitat segura segons el trànsit i les condicions de la carretera.

NOTA: El vostre vehicle s'actualitza contínuament mitjançant actualitzacions de programari Over-the-Air. Baixeu les actualitzacions tan aviat com estiguin disponibles (vegeu [Actualització de programari a la pàgina 206](#) i [Actualitzacions dels mapes a la pàgina 183](#)).

Velocitat mitjana en temps real

Quan conduïu per una zona de velocitat mitjana, Model 3 mostra la vostra velocitat mitjana al pantalla tàctil sota del límit de velocitat detectat.

El pantalla tàctil també mostra la distància restant a la zona de velocitat mitjana.

NOTA: Cal connectivitat Premium. Per habilitar aquesta funció, activeu la navegació online tocant **Controls** > **Navegació** > **Navegació online** (vegeu [Mapes i navegació a la pàgina 177](#)).

Limitacions i imprecisions

Pot ser que l'Assistent de velocitat intel·ligent no funcioni del tot bé o que proporcioni informació imprecisa en aquestes situacions:

- La visibilitat és reduïda i els senyals de limitació de la velocitat no es veuen clarament (a causa de pluja forta, neu, boira, etc.).
- Una llum brillant (els fars dels cotxes que es creuen o la incidència directa del sol) interfereix en la visió de les càmeres.
- Model 3 està circulant molt a prop del vehicle que circula per davant, que bloqueja la visió de la càmera.
- El parabrisa està obstruint el camp de visió de les càmeres (per boira, brutícia, un adhesiu, etc.).
- Els senyals del límit de velocitat queden amagats per objectes.
- Els límits de velocitat emmagatzemats a la base de dades de mapes són incorrectes o estan obsolets.
- Senyals de trànsit que no tenen un format estàndard que es pugui reconèixer, com ara senyals digitals o de velocitat temporals.



- Una carretera o un límit de velocitat ha canviat recentment.



AVÍS: La llista anterior no recull totes les situacions que podrien impedir un funcionament correcte de l'Assistent de velocitat intel·ligent. L'Assistent de velocitat intel·ligent podria ometre advertiments per molts altres motius.



Càmera de cabina

El vostre Model 3 està equipat amb una càmera de cabina situada a sobre del mirall retrovisor.



La càmera de cabina pot determinar que el conductor no està atent i proporcionar advertiments audibles per recordar-vos que heu de mantenir la vista a la carretera quan la funció Autopilot està activada.

De manera predeterminada, les imatges i el vídeo de la càmera no abandonen el vehicle ni es transmeten a ningú, ni tan sols a Tesla, si no habiliteu la compartició de dades. Si habiliteu la compartició de dades i es produeix una incidència de seguretat crítica (com ara una col·lisió), el Model 3 compartirà clips de vídeo curts de la cabina amb Tesla per ajudar-nos a desenvolupar futures millores de seguretat i a millorar continuament la intel·ligència de les funcions que es basen en la càmera de la cabina. Les dades es podrien compartir també si cal fer el diagnòstic de la funcionalitat de la càmera de la cabina. La càmera de la cabina no du a terme el reconeixement facial ni cap altre mètode de verificació d'identitat. Per protegir la vostra privadesa, les dades de la càmera de cabina no s'associen amb el número d'identificació del vehicle.

Per ajustar les preferències de compartició de dades, toqueu **Controls > Software > Compartició de dades > Permet l'anàlisi de càmeres de cabina**. Podeu canviar la configuració de compartició de dades en qualsevol moment. Per veure les funcions actualment activades que utilitzin la càmera de cabina, toqueu **Controls > Programari > Càmera de cabina**.



NOTA: L'objectiu de la càmera ha d'estar sempre net i no hi ha d'haver res que l'obstrueixi. Elimineu qualsevol acumulació de brutícia o pols de tant en tant, netejant l'objectiu de la càmera amb un drap net.



PRECAUCIÓ: No feu servir productes de neteja abrasius ni amb substàncies químiques. Altrament, podríeu fer malbé la superfície de l'objectiu de la càmera.



NOTA: En funció de la regió de mercat, l'any d'entrega i la versió del programari, és possible que el vehicle no estigui equipat amb radar de cabina o que les funcions no actuïn exactament com es descriu.

A excepció de les Filipines: El vehicle està equipat amb un radar de cabina situat a sobre dels llums superiors de la fila davantera.



El radar de cabina pot detectar la presència de persones dins del vehicle i utilitzar els mesuraments per determinar-ne l'ocupació. El radar de cabina admet determinades funcions de seguretat i del vehicle, com ara la detecció de conductor, l'ocupació dels seients i l'activació del fre d'estacionament automàtic.

El radar de cabina també s'utilitza a la detecció d'infants sols per assegurar-se que no es deixi cap infant (o bé persones petites o animals de companyia) sense supervisió en un vehicle amb les portes tancades (vegeu [Detecció d'infants sols a la pàgina 154](#)).



AVÍS: NO BLOQUEGEU NI OBSTRUÏU EL DISPOSITIU.

Els complements postvenda (com ara els suports per a ulleres de sol) i les obstruccions poden fer que hi hagi lectures poc precises en funcions de seguretat essencials que s'utilitzen per a la detecció del conductor.

NOTA: El radar de cabina no pot dur a terme cap verificació d'identitat i, per tant, no transmet ni reté cap informació d'identificació personal.



Detecció d'infants sols

Si s'ha deixat un infant al Model 3 sense supervisió, la detecció d'infants sols activa alarmes progressives i missatges d'avertiment dirigides al conductor a través de les notificacions de l'app mòbil Tesla. Al mateix temps, manté la temperatura de la cabina fins que se soluciona el problema de la detecció.

La detecció d'infants sols s'activa quan el Model 3 detecta un infant, una persona petita o un animal sol al vehicle amb les portes tancades. Els advertiments inicials s'activen al cap de 15 segons d'haver-se tancat les portes si el vehicle està bloquejat, o al cap d'uns dos minuts d'haver-se tancat les portes si el vehicle està desbloquejat. Els advertiments inicials impliquen una campana breu, el parpelleig dels llums durant uns cinc segons i una notificació a l'app mòbil Tesla perquè torneu al vehicle. Deu segons després de la detecció inicial, s'habilita automàticament el sistema de control del climatitzador. Al mateix temps, al cap de dos minuts aproximadament de la detecció inicial i si l'infant continua al vehicle, el Model 3 activa alarmes progressives i notificacions a l'app mòbil cada minut fins que se soluciona el problema de la detecció.

Obriu qualsevol porta per desactivar les alarmes. Quan la porta es tanca, es torna a activar la Detecció d'infants sols.



Per habilitar o inhabilitar les alertes de la detecció d'infants sols, toqueu **Controls** > **Seguretat** > **Detecció d'infants sols** per al cicle de conducció actual (cada vegada que el vehicle estigui en Park i us allunyeu). La detecció d'infants sols es torna a habilitar automàticament a l'inici de cada cicle de conducció. La detecció d'infants sols no es pot inhabilitar amb l'app mòbil.

NOTA: La detecció d'infants sols està inhabilitada mentre el vehicle està en Mode de gos o Mode Camp, o té activada l'opció Mantén climatitzat (vegeu [Mantén climatitzat, mode de gos i mode càmping a la pàgina 168](#)).



En cas que la detecció d'infants sols no estigui disponible, a la pantalla tàctil es mostrarà un advertiment visual.

NOTA: Aquesta funció de seguretat utilitza el radar de cabina per a la detecció (vegeu [Radar de cabina a la pàgina 153](#)) i per al funcionament als països de l'Espai Econòmic Europeu.

NOTA: Els penjadors i altres objectes que es balancegen poden activar la Detecció d'infants sols.



PRECAUCIÓ: No enganxeu ni pengeu objectes del sostre de l'habitacle, ja que això podria provocar un mal funcionament de la Detecció d'infants sols.



AVÍS: És responsabilitat vostra assegurar-vos que no quedi cap infant sol al vehicle en cap moment. Altrament, hi ha risc de lesions greus o mortals.



L'advertiment de somnolència del conductor està dissenyat per avisar els conductors que semblen somnolents. Aquest advertiment de somnolència del conductor supervisa tant l'atenció del conductor com el comportament a la carretera per determinar si existeixen patrons que indiquin somnolència. Quan es detecta somnolència del conductor, es mostra una alerta a la pantalla tàctil que hi ha a l'àrea de targetes i sona una alerta.

L'opció Advertiment de somnolència del conductor s'activa a més de 65 km/h quan es condueix durant un mínim de 10 minuts i la funció Autopilot no està activada.



S'ha detectat somnolència del conductor

Feu un alto

Si veieu aquesta alerta, podeu considerar aturar-vos i descansar abans de continuar. L'alerta s'esborra un cop s'han eliminat els patrons de somnolència.

NOTA: Quan s'emet una alerta i la velocitat baixa per sota dels 60 km/h, el sistema no està actiu.

Per habilitar o inhabilitar l'opció Advertiment de somnolència del conductor, toqueu **Controls > Seguretat > Advertiment de somnolència del conductor** per al cicle de conducció actual (cada vegada que el vehicle estigui en Park i us allunyeu). L'opció Advertiment de somnolència del conductor es torna a habilitar automàticament a l'inici de cada cicle de conducció.

En cas que Advertiment de somnolència del conductor no estigui disponible, a la pantalla tàctil es mostra un advertiment visual.



Advertiment de somnolència no disponible

NOTA: Aquesta funció activa de seguretat utilitza la càmera de la cabina per supervisar l'atenció del conductor. La càmera de la cabina no duu a terme el reconeixement facial ni cap altre mètode de verificació d'identitat. De manera predeterminada, les imatges i el vídeo de la càmera no abandonen el vehicle ni es transmeten a ningú, ni tan sols a Tesla, si no habilitau la compartició de dades. Per ajustar les preferències de compartició de dades, toqueu **Controls > Software > Compartició de dades > Permet l'anàlisi de càmeres de cabina**. Podeu canviar la configuració de compartició de dades en qualsevol moment.



AVÍS: És responsabilitat vostra mantenir-vos alerta, conduir de manera segura i no perdre mai el control del vehicle. No depengueu mai de l'avis de somnolència del conductor per mantenir el control segur del vostre vehicle. No perdeu de vista la carretera i estigueu alerta en tot moment per fer qualsevol maniobra de correcció. Altrament, hi ha risc de lesions greus o mortals.

Limitacions i imprecisions

És possible que la funció Advertiment de somnolència del conductor no proporcioni avisos quan:

- Una o més càmeres estiguin malmeses, brutes o obstruïdes (per exemple, a causa de fang, gel o neu o per un embellidor del capó, excés de pintura o per productes adhesius com ara enganxines, vinils, films, etc.).
- Les condicions meteorològiques (pluja intensa, neu o boira) interfereixin en els sistemes del vehicle.
- Un objecte (com ara un suport per a bicicletes o un adhesiu del para-xocs) que s'hagi col·locat al Model 3 interfereixi o obstrueixi una càmera.
- La visibilitat és reduïda i les marques viàries no es veuen clarament (a causa de pluja forta, neu, boira, etc.).
- Les marques de carril estan molt desviades, hi ha marques anteriors visibles, s'han modificat a causa d'obres a la carretera o canvien ràpidament (per exemple, es bifurquen, s'encreuen o s'uneixen).
- Un problema relacionat amb un o més sistemes del vehicle impedeixi el correcte funcionament d'Advertiment de somnolència del conductor.



AVÍS: Les llistes anteriors no representen la totalitat de les situacions possibles que podrien intererir amb la funció Advertiment de somnolència del conductor. Hi ha molts més motius que poden fer que no funcioni de la manera prevista. Per evitar col·lisions, mantingueu-vos alerta i pareu sempre atenció a la carretera per poder preveure com més aviat millor qualsevol intervenció necessària.



Sobre el sistema de seguretat

NOTA: *Depenent de la regió de mercat, és possible que el vostre vehicle no inclogui una alarma acústica per a les funcions de seguretat o que les funcions tinguin un funcionament diferent del que es descriu aquí.*

Si el Model 3 no detecta un telèfon autènticat o una clau i s'obre una porta o el maleter quan estaven bloquejats, sona una alarma. Els fars i els intermitents també parpellegen. Per desactivar l'alarma, premeu qualsevol botó a l'app mòbil o, amb la targeta clau, toqueu el lector de targetes que hi ha a sota de la càmera per a Autopilot del muntant de la porta del costat del conductor.

Per habilitar o inhabilitar manualment el sistema d'alarma, toqueu **Controls > Seguretat > Alarma de seguretat**. Si està activat, el Model 3 activa la seva alarma un minut després que sortiu del vehicle, es bloquegen les portes i ja no es detecta cap clau.

En situacions en què s'obre una porta o el maleter del vehicle i el Model 3 no detecta que hi hagi cap clau a prop, sona una sirena alimentada per la bateria (si està instal·lada). Si voleu que la sirena soni en situacions en què el vehicle detecti moviments dins de la cabina, habiliteu **Inclinació / Intrusió** (vegeu [Inclinació/intrusió \(si està equipada\)](#) a la pàgina 156).

NOTA: Si el Model 3 està en Sentry Mode (vegeu [Com es fa servir el Sentry Mode \(amb una unitat flaix USB\)](#) a la pàgina 161), l'opció **Alarma de Seguretat** no està disponible.

Inclinació/intrusió (si està equipada)

En funció de la configuració, el mercat i la data de fabricació, pot ser que el vehicle no estigui equipat amb aquesta característica.

L'alarma de seguretat (**Alarma de Seguretat**) ha d'estar activada per poder activar **Inclinació/Intrusió**.

La funció **Inclinació/intrusió** fa sonar l'alarma al vehicle si el Model 3 detecta moviments a dins la cabina, o quan el vehicle es mou o s'inclina (per exemple, amb una grua o un cric). Per habilitar-la, toqueu **Controls > Seguretat > Inclinació/intrusió**.

El sensor d'intrusió es desactiva automàticament en casos en què el sistema de control de climatització està en funcionament després d'haver sortit del vehicle. Per anul·lar el Sensor d'inclinació/intrusió, el podeu tornar a activar manualment després d'escollir **Mantenir climatitzat**, el Mode de gos o el Mode de càmping.

El sensor d'inclinació/intrusió es torna a activar automàticament a l'inici de cada cicle de conducció.

NOTA: L'alarma de l'opció **Inclinació / Intrusió** ha d'estar desactivada per utilitzar **Protecció sobreescalfament** (vegeu [Protecció sobreescalfament](#) a la pàgina 169).

NOTA: Si teniu pensat deixar alguna cosa que es mogui o un animal tancats dins del vehicle, recordeu desactivar la funció **Inclinació/intrusió**. Si aquesta opció està activada, qualsevol moviment que es detecti a dins del Model 3 activarà l'alarma d'intrusió.

NOTA: Si el Model 3 està en Sentry Mode (vegeu [Com es fa servir el Sentry Mode \(amb una unitat flaix USB\)](#) a la pàgina 161), l'opció **Inclinació / Intrusió** no està disponible.

Controls parentals

Els controls parentals us permeten limitar les capacitats del Model 3 i assegurar-vos que la configuració de seguretat estigui habilitada i no es pugui modificar.

NOTA: Podeu accedir als controls parentals també des de l'app mòbil Tesla (cal la versió 4.34.5 o posterior).

NOTA: No podeu habilitar els controls parentals si l'opció **Mode de Límit de velocitat** està habilitada.

Quan habiliteu l'opció **Requerir funcions de seguretat**, el Model 3 habilitarà o configurarà aquestes opcions del vehicle:

NOTA: Segons la regió de mercat, la configuració del vehicle, les opcions adquirides i la versió del programari, pot ser que el vehicle no estigui equipat amb les funcions enumerades.

- **Frenada d'emergència automàtica**
- **Acceleració evita-obstacles**
- **Càmera d'angle mort automàtica**
- **Advertència acústica de col·lisió en angle mort**
- **Trucada d'emergència**
- **Permetre Accés Mòbil**
- **Alertes Auditives d'Aparcament**
- **Prevenició sortida de carril:** Establiu aquesta opció en **Assistència**.
- **Advertència límit de velocitat:** Establiu aquesta opció en **Campana**.
 - **Límit de velocitat:** Establiu aquesta opció en **Relativa**.
 - **Offset:** Establiu aquesta opció en +8 km/h.
- **Advertència de col·lisió frontal:** Establiu aquesta opció en **Aviat**.

Si voleu habilitar els controls parentals:

1. Amb el vehicle en Park, toqueu **Controls > Seguretat > Controls parentals** a la pantalla tàctil.
2. Habiliteu o configureu els controls parentals que vulgueu utilitzar:
 - **Limitar la velocitat:** Posa un límit a la velocitat a què el Model 3 pot circular.
 - **Reduir l'acceleració:** Limita l'acceleració del vehicle a **Relax**.



- **Requerir funcions de seguretat:** Habilita diverses funcions de seguretat al vehicle (si hi està equipat). Els conductors no poden canviar aquestes opcions de configuració mentre els controls parentals estan activats.
- **Enviar notifikacions de toc de queda:** Activa les notifikacions de toc de queda des de les 23 h fins a les 4 h. Quan algú canvia la marxa del vehicle a Conducció (D) després que el toc de queda hagi començat, s'envia una notificació a través de l'app mòbil Tesla a tots els telèfons-clau aparellats amb el vehicle per avisar els usuaris que el Model 3 s'està utilitzant.

3. Toqueu **Confirmar**.

4. Introduïu un PIN.

Si voleu inhabilitar els controls parentals:

1. Amb el vehicle en Park, toqueu **Controls > Seguretat** a la pantalla tàtil.
2. Aneu fins a **Controls parentals**.
3. Toqueu **Desactiva**.
4. Torneu a introduir el PIN que va crear en habilitar els controls parentals.

NOTA: Si oblideu el PIN de Controls parentals o voleu canviar-lo, toqueu l'enllaç **Entri amb el seu Compte Tesla** a la pantalla tàtil del vehicle i, a continuació, seguiu les instruccions. No podeu inhabilitar els controls parentals des del dispositiu mòbil.

PIN per a conduir

Per augmentar la seguretat, impedi que ningú més conduïxi el Model 3 mentre no s'introdueixi un PIN (número d'identificació personal) de 4 dígits. Per activar aquest paràmetre, toqueu **Controls > Seguretat > PIN per a conduir** i seguiu les instruccions que apareixen a la pantalla per crear un PIN de conducció.

Quan s'activa aquesta funció, a banda d'introduir el PIN de 4 dígits per conduir el vehicle, també cal que accediu al mode Aparcacotxes per primer cop i creeu el PIN d'aparcacotxes de 4 dígits per entrar i sortir d'aquest mode. En mode Aparcacotxes, un aparcacotxes pot conduir el Model 3 sense que calgui introduir el PIN de conducció. El paràmetre **PIN per a conduir** es desactiva quan el mode Aparcacotxes està activat.

Si oblideu el vostre PIN de conducció, toqueu l'enllaç per introduir les vostres credencials d'inici de sessió de Tesla a la finestra emergent PIN de conducció. A continuació, seguiu les instruccions de la pantalla tàtil.

NOTA: En el cas poc probable que la pantalla tàtil no respongui, pot ser que no pugueu introduir el PIN. Si és així, mireu primer de reiniciar la pantalla tàtil (vegeu [Reiniciar la pantalla tàtil a la pàgina 9](#)). Encara que la pantalla tàtil continuï sense respondre, podeu evitar l'opció PIN per a conduir a l'app mòbil Tesla tocant **Seguretat i conductors > Esborrar PIN**. Només podreu esborrar el PIN si sou el propietari del vehicle.

PIN de guantera

Protegiu el contingut de la guantera amb un PIN de 4 dígits (no relacionat amb el PIN per a conduir). Per habilitar-ho, toqueu **Controls > Seguretat > PIN de guantera** i seguiu les indicacions de la pantalla tàtil. Quan estigui habilitat, se us demanarà que introduïu el PIN per obrir la guantera. Si voleu eliminar aquesta protecció addicional, seleccioneu el commutador per inhabilitar aquesta funció i, tot seguit, introduïu el PIN.

Si oblideu el PIN de la guantera, per restablir-lo, introduïu les credencials d'inici de sessió de Tesla i seguiu les instruccions de la pantalla tàtil.

NOTA: Amb un **PIN de guantera** es pot obrir la guantera encara que el Model 3 estigui en mode aparcador de cotxes.

Mode de límit de velocitat

El mode de límit de velocitat us permet limitar l'acceleració i la velocitat de conducció màxima a un valor entre 80 i 193 km/h. La primera vegada que feu servir aquesta funció, heu de crear un PIN de 4 dígits i utilitzar-lo per habilitar i inhabilitar el Mode de Límit de velocitat. Quan està activat i la velocitat de conducció s'acosta a 5 km/h aproximadament de la velocitat màxima, la pantalla tàtil mostra un missatge i el Model 3 envia una notificació a l'app mòbil. També podeu tocar **Seguretat > Mode de límit de velocitat** per activar-ho des de l'app mòbil de Tesla. Per activar el mode de límit de velocitat:

1. Assegureu-vos que el Model 3 tingui activada la marxa d'estacionament (P).
2. Toqueu **Controls > Seguretat > Mode de límit de velocitat** a la pantalla tàtil.
3. Seleccioneu la velocitat de conducció màxima.
4. Arrossegueu la barra de control a la posició **On**.
5. Introduïu el PIN de 4 dígits que voleu fer servir per habilitar i inhabilitar el Mode de Límit de velocitat.

NOTA: Si no recordeu el PIN, per inhabilitar el mode de límit de velocitat podeu introduir les credencials d'inici de sessió del vostre compte Tesla.

NOTA: Mentre el mode de límit de velocitat està habilitat, l'opció d'acceleració s'estableix automàticament en **Relax**.



AVÍS: Conduir de baixada pot augmentar la velocitat de conducció i provocar que el Model 3 superi la velocitat màxima escollida.



AVÍS: El mode de límit de velocitat en cap cas no pot ser un substitut de les vostres decisions raonades, de la capacitat del conductor ni del control precís dels límits de velocitat i de les condicions de conducció. Els accidents es produeixen a qualsevol velocitat i és responsabilitat vostra circular de manera segura.

Eborra les dades del navegador web

Podeu esborrar les dades del navegador (d'igual manera que ho faríeu en un ordinador o un telèfon intel·ligent) anant a **Controls > Servei > Esborra les dades del navegador web**. És una opció útil en moltes situacions, com ara si voleu esborrar la configuració o les cerques d'un altre conductor.

Marqueu caselles a la finestra emergent de la pantalla tàctil per excloure marcadors o entrades de l'història per a la vostra comoditat.



NOTA: Segons la regió del mercat, la configuració del vehicle, les opcions adquirides i la versió del programari, és possible que el vehicle no estigui equipat amb Dashcam o que la funció no funcioni exactament com es descriu. **Tingueu en compte que és la vostra responsabilitat exclusiva consultar i complir totes les normatives locals i les restriccions de propietat sobre l'ús de càmeres.**

La dashcam grava imatges de vídeo de l'entorn del vehicle mentre conduïu. Utilitzeu Dashcam per gravar incidents de conducció o altres esdeveniments notables, com ho faríeu amb una Dashcam externa en altres vehicles.

La icona Dashcam es troba al llançador d'aplicacions. Podeu afegir l'aplicació Dashcam a la barra inferior per accedir-hi fàcilment (vegeu [Personalitzar Les meves apps a la pàgina 7](#)). Quan el Model 3 està en Park, si toqueu la icona de la Dashcam es mostrarà el Visualitzador (vegeu [Visualitzar enregistraments de vídeo a la pàgina 163](#)).



Per protegir la vostra privadesa, les gravacions de vídeo es guarden localment a la memòria integrada d'una unitat flaix USB formatada. Tesla no rep els vídeos. Model 3 no grava vídeos quan la Dashcam està en **Off**.

Com utilitzar la Dashcam

1. Formateu una unitat flaix USB. Per emmagatzemar i recuperar les imatges, la dashcam necessita que al port USB del vehicle hi hagi inserida una unitat USB ben formatada. Els vehicles fabricats a partir del 2020 aproximadament estan equipats amb una unitat flaix USB formatada a la guantera. Si cal, la unitat flaix es pot formatar de dues maneres:

- Formateu la unitat flaix amb Model 3. Inserir la unitat flaix en un port USB i aneu a **Controls > Seguretat > Formatejar la unitat USB**.
- Formateu la unitat flaix en un ordinador. Vegeu [Requisits de la unitat USB per a l'enregistrament de vídeos a la pàgina 163](#) per obtenir més informació.

2. Inserir la unitat flaix USB al port USB del vehicle; si és possible, al de la guantera (en cas que el vehicle hi estigui equipat).

NOTA: Per a alguns vehicles fabricats després de l'1 de novembre de 2021 aproximadament, és possible que els ports USB de la consola central només admetin dispositius de càrrega. Utilitzeu el port USB de dins de la guantera per a la resta de funcions.

3. Activeu la Dashcam tocant **Controls > Seguretat > Dashcam**. Dashcam us permet triar com i quan es desaran les imatges. Podeu triar entre:

- **Auto:** La Dashcam desa automàticament una gravació a la unitat flaix USB quan el Model 3 detecta un esdeveniment de seguretat crític, com una col·lisió o el desplegament d'un coixí de seguretat. Quan se selecciona **Auto**, pot variar la detecció segons si el vehicle està engegat, en repòs o amb la funció Autopilot activada.

NOTA: Hi ha diversos factors que determinen si la Dashcam desa o no una gravació d'un esdeveniment de seguretat crític (per exemple, la quantitat de força, si s'han desplegat els coixins de seguretat, etc.). No confieu en la Dashcam per desar automàticament tots els esdeveniments de seguretat crítics.

- **Manual:** Heu de tocar manualment la icona de la Dashcam per desar el vídeo dels deu minuts de la gravació.
- **Amb clàxon:** Quan toqueu el clàxon, la Dashcam desa el vídeo dels deu minuts de gravació. Podeu activar-ho amb **Auto** o **Manual** simultàniament.

4. Un cop activat, la icona Dashcam indica quan es desen les imatges. També podeu veure l'estat de la icona Dashcam a **Controls**.



La icona canvia per mostrar l'estat de la Dashcam:



ENREGISTRANT: La Dashcam està gravant. Per desar el vídeo, toqueu la icona. Per posar en pausa la gravació, mantingueu premuda la icona.



DISPONIBLE: La dashcam està disponible però no està gravant en aquest moment. Toqueu la icona de la dashcam per començar a gravar imatges.



EN PAUSA: La Dashcam està en pausa. Per tornar a gravar, toqueu la icona. Per evitar perdre vídeos, poseu en pausa la Dashcam abans de treure la unitat flaix.



OCUPADA: La dashcam està en procés de carregar, desar o sobreescriure les imatges. Mentre la dashcam està ocupada, no es captura ni es grava res.



DESAT La gravació s'ha desat. També podeu desar els vídeos de la Dashcam mentre conduïu tocant la icona de la Dashcam que hi ha a l'iniciador d'aplicacions.



NOTA: Heu de desar les seqüències per veure-les més tard. Model 3 no guarda les gravacions, ni tan sols temporalment. Se sobreescriuen constantment. Vegeu [Visualitzar enregistraments de vídeo a la pàgina 163](#) per obtenir més informació.

5. Quan s'hagi desat la gravació que vulgueu, visualitzeu els clips a la pantalla tàctil o a l'ordinador:
 - Pantalla tàctil: Assegureu-vos que Model 3 estigui a l'estacionament i toqueu la icona Dashcam situada al llançador d'aplicacions. Els vídeos estan organitzats per marca de temps. Vegeu [Visualitzar enregistraments de vídeo a la pàgina 163](#) per obtenir més informació.
 - Ordinador: Inserir la unitat flash USB a un ordinador i navegueu a la carpeta TeslaCam. Els vídeos estan organitzats per marca de temps. Vegeu [Visualitzar enregistraments de vídeo a la pàgina 163](#) per obtenir més informació.
6. També podeu veure i compartir les imatges des de l'app mòbil anant a **Seguretat > Visualitzador Dashcam** (l'opció **Visualitza càmera en directe amb app mòbil** ha d'estar habilitada a la pantalla tàctil).

NOTA: Es requereix connectivitat Premium. Per als dispositius iOS, cal tenir l'app mòbil Tesla 4.39.5 (o una versió posterior). Per als dispositius Android, cal tenir l'app mòbil Tesla 4.43.5 (o una versió posterior).
7. Per apagar la Dashcam, navegueu a **Controls > Seguretat > Dashcam > Off**. Si s'estableix en **Auto**, **Manual** o **En tocar clàxon**, la Dashcam s'habilita automàticament cada vegada que circuleu (però és possible que no desi res, segons les vostres preferències).



NOTA: Segons la regió de mercat, la configuració del vehicle, les opcions que heu comprat i la versió del programari, pot ser que el vostre vehicle no estigui equipat amb Sentry Mode o que les funcions tinguin un funcionament diferent del que es descriu aquí. **Tingueu en compte que és la vostra responsabilitat exclusiva consultar i complir totes les normatives locals i les restriccions de propietat sobre l'ús de càmeres.**

Si està habilitat, les càmeres i els sensors (si el vehicle hi està equipat) es mantenen enceses i a punt per enregistrar qualsevol activitat sospitosa quan el Model 3 està tancat i estacionat (Park). Penseu en el Sentry Mode com un sistema de seguretat intel·ligent que us alerta quan detecta possibles amenaces a prop.

Si es detecta una amenaça o els sensors del vehicle determinen que hi ha molts moviments erràtics (com ara quan s'acobla a una grua o se sacseja), el Sentry Mode:

- Fa parpellejar els fars.
- Fa sonar l'alarma.
- Mostra un missatge a la pantalla tàctil que indica que les càmeres poden estar gravant. Aquestes indicacions estan dissenyades per informar les persones que són fora del vehicle.
- Us avisa de l'alarma a l'app mòbil.
- Desa imatges de l'esdeveniment en una unitat USB (si està instal·lada).

El Sentry Mode està desactivat per defecte. Podeu utilitzar les ordres de veu o l'app mòbil Tesla per activar o desactivar fàcilment el Sentry Mode. Per poder utilitzar el Sentry Mode amb ordres de veu, digueu "Protegeix el Tesla", "Protegeix el cotxe", "Activa el Sentry" o "Inicia el Sentry" (vegeu [Ordres de veu a la pàgina 18](#)).

NOTA: Per a alguns vehicles fabricats després de l'1 de novembre de 2021 aproximadament, és possible que els ports USB de la consola central només admetin dispositius de càrrega. Utilitzeu el port USB de dins de la guantera per a la resta de funcions.

El Sentry Mode no està disponible en mode de baix consum (vegeu [Mode de baix consum a la pàgina 203](#)). Si el Model 3 entra en mode de baix consum, el Sentry Mode es desactiva i l'aplicació mòbil us envia una notificació. Pot ser que el consum d'energia augmenti quan el Sentry Mode està actiu.

NOTA: Quan el Sentry Mode està habilitat, les opcions de l'alarma de seguretat (**Controls > Seguretat > Alarma de Seguretat**) no estan disponibles.



PRECAUCIÓ: No confieu en el Sentry Mode per protegir el Model 3 de totes les amenaces de seguretat possibles. El Sentry Mode utilitza molts factors per determinar si s'activa l'alarma de seguretat. És possible que no es detectin tots els impactes i que l'alarma no s'activi en totes les situacions. Si bé és cert que pot ajudar a dissuadir alguns tipus d'amenaça, no hi ha cap sistema de seguretat que pugui impedir tots els atacs.

NOTA: El Sentry Mode només envia notificacions a l'app mòbil quan s'activa l'alarma, quan algú intenta obrir una porta o el maleter, o els sensors del vehicle detecten moviments erràtics. Si el Sentry Mode considera que un esdeveniment no es una amenaça clara, el vehicle grava imatges però no activa l'alarma.

Com es fa servir el Sentry Mode (amb una unitat flaix USB)

1. Per funcionar, el Sentry Mode necessita que al port USB del vehicle hi hagi inserida una unitat USB ben formatada. Els vehicles fabricats a partir del 2020 aproximadament estan equipats amb una unitat flaix USB formatada a la guantera. La unitat USB es pot formatar de dues maneres:
 - Inseriu la unitat USB al port corresponent i aneu a **Controls > Formata la unitat USB**. El vostre vehicle us formata automàticament la unitat USB.
 - Formateu la unitat USB en un ordinador. Vegeu [Requisits de la unitat USB per a l'enregistrament de vídeos a la pàgina 163](#) per obtenir més informació.
2. Inseriu la unitat USB al port USB del vehicle; si és possible, al de la guantera (en cas que el vehicle hi estigui equipat).
3. Amb el vehicle en Park, habiliteu la dashcam anant a **Controls > Seguretat > Dashcam** (perquè el Sentry Mode funcioni, la dashcam ha d'estar habilitada).
4. Toqueu **Controls > Sentry Mode > Activat**. Un cop habilitat, la icona Sentry Mode que hi ha a **Controls** es posa vermella.



NOTA: Les gravacions de les càmeres posteriors només estan disponibles en vehicles fabricats després de febrer de 2018, aproximadament.

Quan està habilitat, Sentry Mode està inactiu, preparat per fer sonar l'alarma i desar un enregistrament de l'esdeveniment de seguretat si s'activa. La durada dels clips enregistrats es pot personalitzar (toqueu **Seguretat > Sentry Mode > Durada dels clips de Sentry Mode**). Vegeu [Visualitzar enregistraments de vídeo a la pàgina 163](#) per obtenir informació sobre com mirar les imatges.

5. Per habilitar o inhabilitar manualment el Sentry Mode fins a la següent conducció, toqueu la icona del Sentry Mode. Sabreu que el Sentry Mode està desactivat quan la icona ja no estigui en vermell.





Poseu el Sentry Mode en **Off** a **Controls > Seguretat > Sentry Mode** per inhabilitar-lo durant un cicle de conducció.

Com es fa servir el Sentry Mode (sense cap unitat flaix USB)

Quan el Sentry Mode està habilitat i es detecta un esdeveniment de seguretat, però no hi ha cap unitat USB endollada a un port, el vehicle us alerta a través de l'aplicació mòbil, sense imatges de les càmeres.

Paràmetres de Sentry Mode

• Excloure ubicacions específiques

A **Controls > Seguretat > Sentry Mode**, podeu determinar si voleu que el Sentry Mode s'activi o no a algunes ubicacions (vegeu [Destinacions de Casa, Feina i Favorites a la pàgina 180](#) per a més informació):

- **Excloure Casa:** El mode Sentry no s'activarà automàticament a la ubicació que heu definit com a Casa a la llista d'ubicacions favorites.
- **Excloure Feina:** El mode Sentry no s'activarà automàticament a la ubicació que heu definit com a Feina a la llista d'ubicacions favorites.
- **Excloure Favorits:** El Sentry Mode no s'activarà automàticament a cap de les ubicacions de la llista d'ubicacions favorites.

NOTA: Per identificar una ubicació inclosa a la llista com a Casa, Feina o Favorit, el Model 3 ha d'estar aparcat a uns 500 metres de distància de la ubicació desada.

Per configurar la ubicació Casa o Feina, toqueu **Navegar > Afegir/Feina**. Per configurar una ubicació a **Favorits**, toqueu l'estrella mentre consulteu una adreça al mapa. L'activació o desactivació manual del Sentry Mode mitjançant la pantalla tàctil o l'app mòbil substitueix les preferències d'exclusió de Casa, Feina o Favorits fins a la propera conducció.

• Establir la durada dels clips del Sentry Mode

Si el Sentry Mode està configurat per capturar enregistraments de les càmeres fent servir una unitat USB formatada correctament quan hi ha esdeveniments de seguretat, podeu personalitzar la durada dels enregistraments a la pantalla tàctil (toqueu **Controls > Seguretat > Sentry Mode > Durada dels clips de Sentry Mode**).

• Establir la detecció Sentry basada en les càmeres

Quan el paràmetre **Detecció basada en les càmeres** està activat, el Sentry Mode utilitza les càmeres externes del vehicle, a més dels sensors, per detectar un esdeveniment de seguretat mentre el vehicle està aparcat. Si està desactivat, el vehicle només desa clips a la unitat USB si es detecta una amenaça física. Per ajustar-ho, toqueu **Controls > Seguretat > Sentry Mode > Detecció basada en les càmeres**.

• Veure càmera en directe

NOTA: L'opció **Visualitza càmera en directe** requereix tenir connectivitat Premium i la versió 4.2.1 (o més nova) de l'app mòbil Tesla instal·lada en un telèfon que s'hagi aparellat com a clau al Model 3.

Quan el Sentry Mode està habilitat, podeu utilitzar l'app mòbil per veure a distància la zona del voltant del Model 3 tal com la veuen les càmeres exteriors. Per habilitar-lo, toqueu **Controls > Seguretat > Sentry Mode > Visualitza càmera en directe amb app mòbil** a la pantalla tàctil per veure els enregistraments del Sentry Mode en directe. Assegureu-vos que no hi hagi passatgers al vehicle i que totes les portes estiguin tancades. Després, a l'app mòbil, navegueu fins a **Seguretat > Sentry Mode > Visualitza càmera en directe**.

Quan s'utilitza activament l'opció **Veure càmera en directe**, el Model 3 fa parpellejar els llums exteriors de manera periòdica i mostra un missatge a la pantalla tàctil per notificar les altres persones que la zona del voltant del vehicle s'està veient a través de les càmeres.

L'opció **Veure càmera en directe** està limitada a aproximadament 15 minuts d'ús acumulatiu al dia.

També podeu habilitar el Mode de gos al mateix temps i canviar la vista de la càmera en directe a fi de veure per la càmera interior a l'app mòbil. Vegeu [Mantén climatitzat, mode de gos i mode càmping a la pàgina 168](#) per obtenir més informació. Aquesta funció no s'admet als vehicles amb l'ordinador 2.0 o 2.5 de la funció Autopilot. Toqueu **Controls > Programari** i consulteu **Ordinador de l'Autopilot** per veure quin ordinador té el vostre vehicle.

NOTA: Si els modes Sentry i de gos estan activats alhora, Sentry utilitza **Desactivar sons de Sentry** com a valor predeterminat per protegir la vostra mascota.

NOTA: La qualitat de vídeo pot variar segons la connectivitat de xarxa. No s'enregistra àudio.

NOTA: La transmissió de la càmera en directe està completament xifrada i Tesla no hi té accés.

Consulteu [Visualitzar enregistraments de vídeo a la pàgina 163](#) per obtenir més informació sobre com podeu veure les imatges del Sentry Mode.

NOTA: Quan l'emmagatzematge intern arriba al límit de capacitat, les noves gravacions sobreescriuen les anteriors.



Algunes funcions requereixen l'ús d'una unitat USB (per exemple, Dashcam, Sentry Mode i el Track Mode [si el vehicle hi està equipat]) que compleixi els requisits següents:

- Capacitat d'emmagatzematge mínima de 64 GB. Feu servir una unitat USB amb la capacitat més gran d'emmagatzematge possible. Les imatges de vídeo poden ocupar molt d'espai.
- Velocitat d'escriptura constant de, com a mínim, 4 MB/s. Tingueu en compte que la velocitat d'escriptura constant difereix de la velocitat màxima d'escriptura.
- Compatibilitat amb USB 2.0. Si utilitzeu una unitat USB 3.0, també ha de ser compatible amb USB 2.0.
- Formatació correcta (sigui de manera automàtica o [manual a la pàgina 163](#)).

NOTA: Els ports USB-C que hi ha a la consola central i a sota de la pantalla tàctil posterior no admeten la capacitat d'aplicar format, desar i veure imatges de vídeo. Per utilitzar alguna d'aquestes funcions, feu servir el port USB-A de la guantera (vegeu [Electrònica interior a la pàgina 12](#)).

NOTA: En algunes regions de mercat, podeu comprar unitats USB recomanades a <http://www.tesla.com>.

Formatació automàtica d'una unitat USB

Inseriu la unitat USB a un port USB davanter que admeti la capacitat d'aplicar format, desar i mirar imatges de vídeo (vegeu [Electrònica interior a la pàgina 12](#)). Després, toqueu **Controls > Seguretat > Formatejar la unitat USB**. D'aquesta manera, de manera automàtica la unitat USB es formateja com a exFAT i es creen carpetes per a TeslaCam i TeslaTrackMode (si el vehicle hi està equipat). La unitat USB ja està a punt per enregistrar-hi i desar-hi imatges de vídeo.

Formata la unitat USB només està disponible quan hi ha inserida una unitat USB (amb una o menys particions) en un port USB davanter. Si trieu **Formatejar la unitat USB**, s'esborrarà el contingut que hi hagi a la unitat USB. Abans d'utilitzar aquesta funció, moveu el contingut que vulgueu conservar a un altre dispositiu.

Formatació manual d'una unitat USB

Si el Model 3 no pot formatar la unitat USB, heu de formatar-la amb un ordinador:

1. Formateu la unitat USB com a exFAT, MS-DOS FAT (per a Mac), ext3 o ext4 (NTFS no s'admet actualment).
2. Creeu una carpeta al nivell base que es digui **TeslaCam**. Per al Track Mode (si el vehicle hi està equipat), creeu una altra carpeta al nivell base que es digui **TeslaTrackMode**. Podeu utilitzar la unitat USB per a Dashcam, Sentry Mode, Track Mode (si el vehicle hi està equipat), i fitxers d'àudio, però heu de crear particions o carpetes separades a la unitat USB exFAT.

3. Un cop formatada, inseriu la unitat USB al port USB de la guantera (si el vehicle hi està equipat). També podeu utilitzar un port USB davanter de la consola central. No utilitzeu els ports USB de la part posterior, ja que només poden carregar dispositius. Model 3 pot tardar uns quants segons a reconèixer la unitat USB.

4. En detectar-la, assegureu-vos que les icones de la Dashcam i el Sentry Mode estan disponibles quan toqueu **Controls**. Model 3 està a punt per enregistrar vídeos.

NOTA: És possible que primer hàgiu d'habilitar Sentry Mode (si el vehicle hi està equipat) tocant **Controls > Sentry**.

Visualitzar enregistraments de vídeo

Si es desen imatges, podeu veure els clips a la pantalla tàctil o en un ordinador.

Quan s'esgota l'espai d'emmagatzematge de la unitat USB, ja no es poden desar imatges de vídeo. Per evitar que la unitat USB s'empleni del tot, heu de desar periòdicament els vídeos en un altre dispositiu i suprimir-los de la unitat USB.

Si està habilitat, es registren imatges en cicles amb la Dashcam i el Sentry Mode. Les imatges se sobreescrueixen continuament tret que les deseu. Heu de desar les imatges per veure-les, si no, s'eliminen i sobreescrueixen. Vegeu [Sentry Mode a la pàgina 161](#) i [Dashcam a la pàgina 159](#) per obtenir informació sobre com es desen imatges. Es graven quatre vídeos per a cada clip, un de cada càmera (frontal, posterior, esquerra i dreta).

Per complir els requisits de privadesa de la Unió Europea, el Sentry Mode només grava fins a 10 minuts d'imatges cada vegada. Només es graven imatges quan el cotxe o la càmera detecten un esdeveniment de seguretat. Si no, el vehicle elimina totes les imatges gravades recentment i no desades en cas que es donin aquestes circumstàncies:

- Quan desactiveu el Sentry Mode.
- Quan torneu a entrar al vehicle.

NOTA: Les gravacions de les càmeres posteriors només estan disponibles en vehicles fabricats després de febrer de 2018, aproximadament.

Vista en pantalla tàctil

Podeu veure els enregistraments a la pantalla tàctil quan el Model 3 està en P. Toqueu la icona de Dashcam situada a l'iniciador d'aplicacions.

La llista de clips de vídeo està organitzada per ubicació i marca de temps. Podeu posar en pausa, rebobinar i passar ràpid els clips segons calgui. Per eliminar clips, toqueu **Més opcions** (el menú de tres punts) a la part superior de la llista i seleccioneu els clips que vulgueu eliminar.



Requisits de la unitat USB per a l'enregistrament de vídeos

També podeu anar a **Controls > Seguretat > Esborra vídeos de Dashcam** per eliminar totes les imatges de Dashcam i Sentry Mode.

NOTA: La gravació de la Dashcam es posa en pausa quan inicieu el visualitzador.

Vista en ordinador

Inseriu la unitat USB en un ordinador i navegueu fins a la carpeta TeslaCam o TeslaTrackMode (si el vehicle hi està equipat) .

La carpeta TeslaCam conté aquestes subcarpetes:

- **RecentClips:** conté fins a 60 minuts de contingut enregistrat.
- **SavedClips:** conté tots els enregistraments que s'hagin desat de la carpeta RecentClips i dels quals s'hagi canviat el nom.
- **SentryClips:** conté enregistraments de tots els esdeveniments de seguretat del Sentry Mode. Si l'espai d'emmagatzematge de la unitat USB és limitat, els clips de Sentry més antics se suprimeixen per poder-ne desar de nous. Un cop suprimit, no els podreu recuperar.



Resum dels controls del climatitzador

Els controls del climatitzador estan disponibles a la part inferior de la pantalla tàctil. De manera predeterminada, el control del climatitzador està configurat amb el mode **Auto**, que manté un confort òptim en totes les circumstàncies, excepte en condicions climatològiques extremes. Quan s'ajusta la temperatura de la cabina amb el paràmetre **Auto**, el sistema ajusta la calefacció, l'aire condicionat, la distribució de l'aire i la velocitat del ventilador per mantenir la cabina a la temperatura seleccionada.

Toqueu la temperatura a la pantalla a la part inferior de la pantalla tàctil per accedir a la pantalla principal de controls del climatitzador, on podeu ajustar les vostres preferències de climatització. Podeu tornar a Auto en qualsevol moment tocant **Auto**. Toqueu el botó d'encesa a la pantalla principal de controls del climatitzador per activar-ho o desactivar-ho. Per a un accés ràpid als controls comuns, < o > perquè es mostri la finestra emergent del climatitzador.

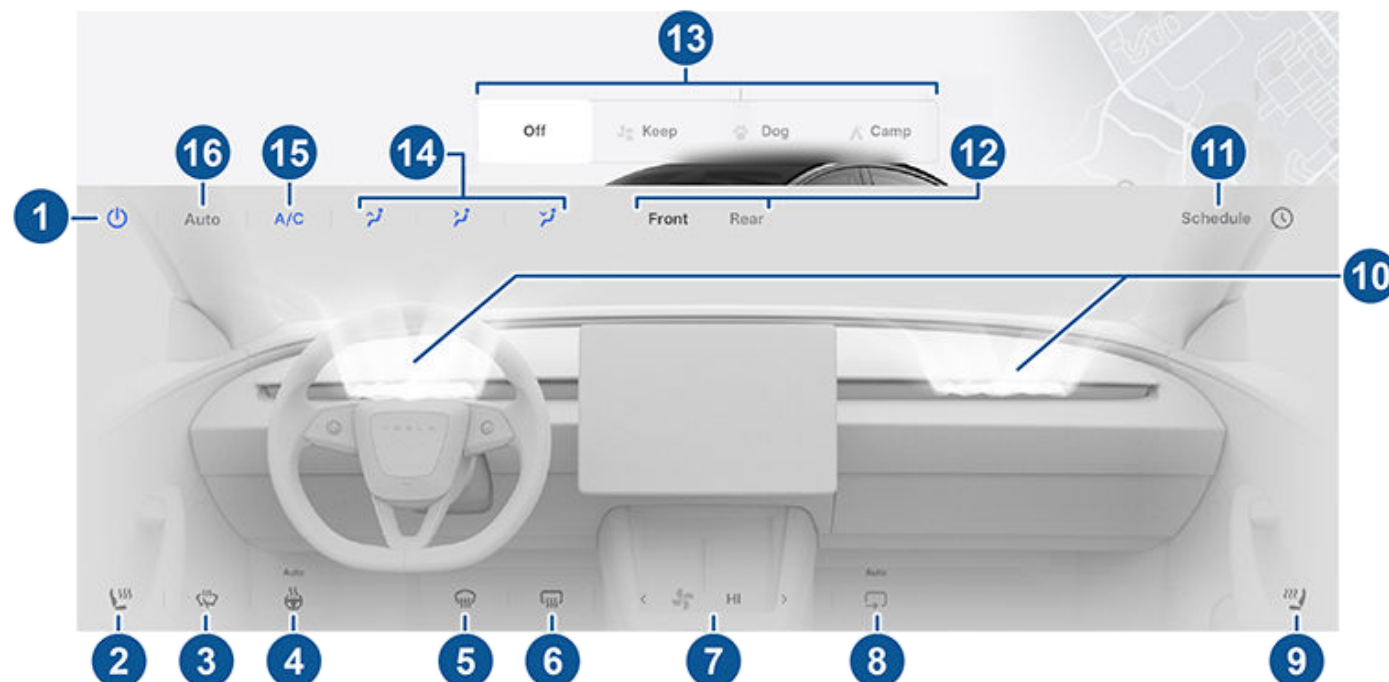
Mentre la cabina s'escalfa o es refreda, és possible que la velocitat del ventilador es redueixi. A la pantalla tàctil es mostra el missatge **Escalfament** o **Refredant** mentre s'assoleix la temperatura de la vostra preferència.

NOTA: El sistema de control del climatitzador s'alimenta mitjançant la bateria d'alta tensió. Per tant, un ús prolongat d'aquests sistemes redueix l'autonomia de conducció.

⚠ AVÍS: Per tal d'evitar cremades com a conseqüència d'un ús perllongat, les persones que pateixen una neuropatia perifèrica o tinguin limitada la capacitat per sentir dolor a causa de diabetis, de l'edat, de lesions neurològiques o per un altre motiu, hauran d'anar en compte a l'hora de fer servir la calefacció dels seients i el sistema de control del climatitzador.

Ajust dels paràmetres de control del climatitzador

NOTA: Podeu ajustar fàcilment les preferències de climatització, com ara l'activació del calefactor del seient o el canvi de temperatura de la cabina, mitjançant les ordres de veu (vegeu [Ordres de veu a la pàgina 18](#)).



NOTA: Per a l'accés d'un sol toc als calefactors dels seients i els dispositius antiglaç, podeu afegir aquests controls a Les meves apps. Vegeu [Personalitzar Les meves apps a la pàgina 7](#).

1. Toqueu aquesta icona per activar o desactivar el sistema de control del climatitzador.



Accionar els controls del climatitzador

2. Toqueu la icona del seient del costat del conductor per ajustar el calefactor del seient del conductor. El seient funciona a tres nivells, del 3 (el més alt) a l'1 (el més baix). La icona del seient associat mostra línies giratòries que passen a ser de color vermell (calefacció) o blau (refrigeració) d'acord amb el nivell establert. L'opció **Auto** escalfa o refreda els seients davanter segons la temperatura de la cabina. Per a l'accés d'un sol toc als calefactores dels seients, podeu afegir-los a la barra inferior de la pantalla tàctil (vegeu [Personalitzar Les meves apps a la pàgina 7](#)).
3. Toqueu-ho per activar els dispositius antiglaç dels eixugaparabrises (si estan instal·lats). Els eixugaparabrises es desglacen durant 30 minuts i, després, es desactiven automàticament.
4. Toqueu-la per controlar la calefacció volant, si el vehicle hi està equipat. La icona mostra línies serpentejants vermelles que corresponen al nivell establert. Si s'estableix en **Auto**, el volant s'escalfa segons calgui, en funció de la temperatura de la cabina i amb independència del que s'hagi configurat per al sistema de control del climatitzador. Per tenir-hi accés amb un sol toc, podeu afegir aquest control a la barra inferior de la pantalla tàctil (vegeu [Personalitzar Les meves apps a la pàgina 7](#)).
5. El dispositiu antiglaç del parabrisa dirigeix el flux d'aire cap al parabrisa. Toqueu-lo una vegada per *desentelar* el parabrisa (la icona passa a ser de color ambre). Torneu-lo a tocar per *des glaçar* el parabrisa. Toqueu-lo una tercera vegada per desactivar-lo i restablir els valors anteriors del sistema de distribució de l'aire, la calefacció i el ventilador.
6. Toqueu aquesta icona per escalfar el parabrisa posterior. Al cap de 15 minuts, el dispositiu antiglaç de la finestra del darrere es desactiva automàticament. Els retrovisors laterals i el port de càrrega arca també s'escalfen quan el dispositiu antiglaç de la finestra del darrere està en funcionament. Vegeu [Pràctiques recomanades per a climes freds a la pàgina 173](#) per obtenir més informació sobre com preparar-vos per al fred.
7. Utilitzeu el control lliscant per ajustar la velocitat del ventilador. Quan està establerta l'opció **Auto**, els nivells de velocitat del ventilador canvien a **Baixa**, **Mitjà** o **Alta**.
NOTA: Si ajusteu la velocitat del parabrisa, és possible que es modifiqui el mètode d'aspiració d'aire del Model 3 per augmentar o reduir el flux d'aire.
8. Toqueu aquesta icona per controlar el flux d'aire a l'interior de la cabina. L'aire pot entrar al Model 3 des de l'exterior o es pot fer recircular a l'interior de la cabina.
9. Toqueu la icona del seient del costat de l'acompanyant per ajustar el calefactor del seient de l'acompanyant davanter. El seient funciona a tres nivells, del 3 (el més alt) a l'1 (el més baix). La icona del seient associat mostra línies giratòries que passen a ser de color vermell (calefacció) o blau (refrigeració) d'acord amb el nivell establert. L'opció **Auto** escalfa o refreda els seients davanter segons la temperatura de la cabina.
10. Toqueu aquesta icona per ajustar el flux d'aire de les sortides de ventilació davanteres. Quan el sistema de control de clima està en funcionament, la ventilació davantera del passatger es pot apagar independentment de la ventilació del conductor tocant i subjectant l'ona d'aire del passatger davant de la pantalla tàctil i seguint les instruccions. Vegeu [Ajust de les ventilacions davantera i posterior a la pàgina 171](#).
11. Amb el Model 3 estacionat (Park), toqueu **Programar** per establir hores no punta en què vulgueu que es carregui el vehicle o una hora diària periòdica en què vulgueu que es preconditionin la bateria i la cabina perquè el Model 3 estigui a punt per circular (vegeu [Precondicionament i càrrega programats a la pàgina 200](#)).
12. Toqueu per ajustar la configuració de climatització per a la part davantera o posterior de la cabina. Si s'habilita **Auto** per a la cabina posterior i es detecta un passatger, es manté la temperatura establerta per a la cabina posterior (vegeu [Ajust de les ventilacions davantera i posterior a la pàgina 171](#)).
13. En posició d'estacionament (Park), aquesta pantalla de configuració us permetrà mantenir el sistema de control de la climatització en funcionament encara que sortiu del Model 3 (vegeu [Mantén climatitzat, mode de gos i mode càmping a la pàgina 168](#)).
14. Trieu per on flueix l'aire a la part davantera de la cabina (sortida de ventilació del parabrisa, a nivell de la cara o a nivell dels peus). Podeu triar una o més sortides de ventilació.
15. Toqueu aquesta icona per activar o desactivar el sistema de l'aire condicionat. Si l'apagueu, augmentarà la temperatura, però estalviareu energia.
NOTA: El funcionament del Model 3 és molt més silenciós que el d'un vehicle de combustible i, per això, segurament sentireu el soroll del compressor d'aire condicionat quan està en marxa. Per minimitzar el soroll, reduïu la velocitat del ventilador.
16. Toqueu **Auto** per activar i desactivar el paràmetre Auto.



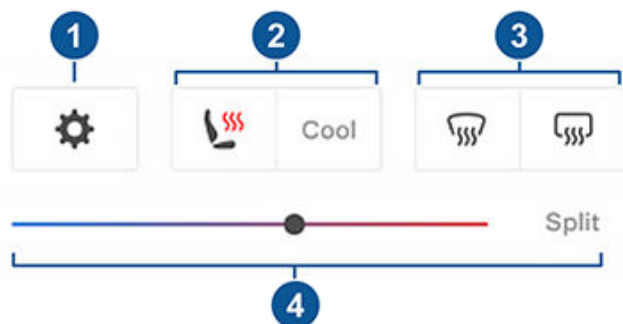
NOTA: Quan l'opció **Reduir la velocitat del ventilador durant les trucades** està habilitada i se selecciona **Auto**, la velocitat del ventilador es redueix automàticament per minimitzar el soroll ambient mentre esteu en una trucada. Per obtenir més informació, vegeu [Bluetooth a la pàgina 63](#).



Accionar els controls del climatitzador

Finestra emergent del climatitzador

Toqueu les fletxes de temperatura de la part inferior de la pantalla tàctil per visualitzar una pantalla tàctil que permet accedir fàcilment a alguns dels controls del climatitzador més comuns:



NOTA: Per a l'accés d'un sol toc als calefactores dels seients i els dispositius antiglaç, podeu afegir aquests controls a Les meves apps. Vegeu [Personalitzar Les meves apps a la pàgina 7](#).

1. Toqueu per accedir a la pantalla principal de controls del climatitzador.
2. Activeu o desactiveu l'escalfament o el refredament dels seients davanters.
3. Activeu o desactiveu els dispositius antiglaç del parabrisa davanter o posterior. Quan el dispositiu antiglaç posterior estigui habilitat, els retrovisors laterals exteriors també s'escalfaran. La calefacció dels retrovisors laterals exteriors es desactivarà automàticament segons la temperatura ambient.
4. Modifiqueu la temperatura de la cabina arrossegant el control lliscant. També podeu activar la divisió de la temperatura, que permet al conductor i el passatger davanter personalitzar les seves preferències de climatització. El passatger davanter pot tocar la icona de temperatura de la part inferior de la pantalla tàctil o la pantalla principal de controls del climatitzador per ajustar-la. Toqueu **Dividit** altre cop per inhabilitar la divisió del climatitzador.

Mantén climatitzat, mode de gos i mode càmping

Les opcions **Mantén climatitzat**, **Gos** i **Camp** us permeten mantenir el sistema de control del climatitzador en funcionament mentre el vehicle està estacionat, encara que hàgiu sortit del Model 3 o opteu per quedar-vos-hi a dins. Aquests paràmetres són molt útils si és important mantenir la temperatura de la cabina en situacions de fred o calor. Per exemple, si deixeu queviures al Model 3 en un dia de molta calor, us convé fer servir la funció Mantén climatitzat perquè no es facin malbé.

El mode de gos s'ha dissenyat per mantenir una temperatura a la cabina agradable per a les mascotes i perquè pugueu supervisar la temperatura de manera activa i amb freqüència mitjançant l'aplicació mòbil (que requereix disposar de connexió mòbil tant al telèfon com al vehicle). Amb el mode de gos activat, la pantalla tàctil mostra la temperatura actual de la cabina per informar els vianants que la mascota està segura. Aquest paràmetre no està pensat per a les persones i només s'ha d'utilitzar durant períodes breus i quan us trobeu a prop del vehicle en cas que hàgiu de tornar-hi si la situació no permet mantenir la temperatura de la cabina.

NOTA: Per evitar que l'interruptor de la finestra es premi per accident (per exemple, si el gos hi posa la pota), les finestres no es poden obrir mentre el mode de gos està habilitat.

NOTA: Si els modes Sentry i de gos estan activats alhora, Sentry utilitza **Desactivar sons de Sentry** com a valor predeterminat per protegir la vostra mascota. Vegeu [Sentry Mode a la pàgina 161](#) per obtenir més informació.

La visualització de la càmera en directe ara està disponible si el Sentry Mode o el mode de gos, o tots dos, estan activats. Quan el Sentry Mode està activat, les càmeres mostren una vista en directe de l'entorn del vehicle. Quan el Mode de gos està activat, la càmera interior de la cabina mostra l'interior del vehicle perquè pugueu comprovar com està la teva mascota en qualsevol moment. Si tots dos estan activats, canvieu les vistes de la càmera tocant els cercles grisos o la icona interior que corresponen a diferents càmeres de l'aplicació mòbil. Vegeu [Sentry Mode a la pàgina 161](#) per obtenir més informació.

NOTA: Per poder habilitar la càmera interior de la cabina per al mode de gos o per al Sentry Mode, es necessita la versió 4.15.0 o superior de l'app mòbil. Aquesta funció no s'admet als vehicles amb l'ordinador 2.0 o 2.5 de la funció Autopilot. Toqueu **Controls > Programari** i consulteu **Ordinador de l'Autopilot** per veure quin ordinador té el vostre vehicle.

NOTA: L'opció **Veure càmera en directe** està limitada a aproximadament 15 minuts d'ús acumulatiu al dia.

El mode Camp permet alimentar dispositius electrònics mitjançant els ports USB i la presa de baixa tensió, i també manté la temperatura de la cabina. La pantalla tàctil roman encesa perquè pugueu reproduir música, navegar per Internet, gaudir d'algun joc o mirar algun programa a Teatre Tesla. També podeu controlar els paràmetres de les opcions multimèdia i del climatitzador des d'un telèfon vinculat. El mode càmping és ideal si us quedeu dins del vehicle, per exemple si esteu amb un nen petit o si aneu de càmping. Mentre està activat, el Sentry Mode i el sistema d'alarmes del vehicle es desactiven. La funció Bloqueig per allunyament està inactiva.

Per fer servir la funció Mantén climatitzat, el mode de gos o el mode càmping:

1. Assegureu-vos que el Model 3 no estigui en mode de baix consum (vegeu [Mode de baix consum a la pàgina 203](#)).
2. Canvieu a P. Les opcions **Mantén climatitzat**, **Gos** i **Camp** només estan disponibles si el Model 3 té activada la marxa d'estacionament (Park).



3. Si cal, ajusteu la configuració de la climatització.

4. A la pantalla de controls del climatitzador, toqueu **Mantén climatitzat**, **Gos** o **Camp**.

NOTA: També podeu controlar el mode **Gos** i **Camp** des de l'aplicació mòbil fent lliscar cap amunt des de la barra grisa de la pantalla del climatitzador.

El sistema de control de la climatització prova de mantenir la configuració fins que sortiu de la posició d'estacionament (Park) o la traieu manualment. No feu servir Mantén climatitzat, el mode de gos ni el mode Camp si el nivell de bateria és baix.

El mode de gos no es pot habilitar si la temperatura de la cabina és massa elevada o si el vehicle detecta un problema relacionat amb el sistema de controls del climatitzador. Assegureu-vos que la temperatura de la cabina sigui segura i estigui a un nivell agradable abans d'habilitar el mode de gos.

En cas que estigui activada l'opció **Mantén climatitzat**, el **Mode de gos** o el **Mode Camp**, l'app mòbil Tesla us envia una notificació si, per qualsevol motiu, s'activa la climatització. Això inclou les situacions en què el Model 3 entra en mode de baix consum (per a l'opció Mantén climatitzat o per al Mode Camp) o en què el nivell de càrrega de la bateria baixa per sota del 20% (per al Mode de gos), o bé si el vehicle detecta un problema relacionat amb el sistema de control del climatitzador. L'app mòbil Tesla també us envia una notificació si el Mode de gos està actiu i la temperatura de la cabina varia considerablement del nivell establert inicialment per a aquest mode.

NOTA: El programari no es pot actualitzar si Mantén climatitzat, el mode de gos o el mode càmping estan actius.

 **AVÍS:** No deixeu mai un nen desatès al vehicle.

 **AVÍS:** Consulteu la legislació local per veure si hi ha cap restricció quant a deixar animals desatesos al vehicle.

 **AVÍS:** Sou responsable de la seguretat de la vostra mascota. No la deixeu a dins del Model 3 durant llargs períodes de temps. Superviseu constantment la temperatura del vehicle i el seu benestar. Assegureu-vos que teniu prou cobertura mòbil en el telèfon i que teniu temps suficient per tornar al cotxe si fos necessari.

 **AVÍS:** En el cas poc probable que el sistema de control del climatitzador requereixi manteniment o no funcioni correctament, eviteu l'ús de la funció Mantén climatitzat, el mode de gos i el mode càmping. No confieu mai que el vehicle protegirà quelcom insubstituïble.

 **AVÍS:** Podeu ajustar i supervisar el sistema de control del climatitzador de manera remota mitjançant l'app mòbil. Això no obstant, si feu servir l'aplicació mòbil per desactivar el sistema de controls del climatitzador, Mantén climatitzat, el mode de gos i el mode càmping deixen de funcionar.

Protecció sobreescalfament

L'opció Protecció sobreescalfament evita que la cabina s'escalfi massa en condicions ambientals abrasadores. Tot i que no cal activar-lo cada vegada que sortiu del Model 3, el sistema de control de clima pot reduir i mantenir la temperatura de la cabina del vostre vehicle. D'aquesta manera, es pot evitar que la cabina s'escalfi massa en deixar el vehicle aparcat al sol i, per tant, la tornada al vehicle serà més agradable. L'opció Protecció sobreescalfament pot tardar fins a 15 minuts a activar-se un cop sortiu del vehicle. Aquesta funció està pensada per a la comoditat dels passatgers i no afecta la fiabilitat dels components del vehicle.

Per activar, toqueu **Controls > Seguretat > Protecció sobreescalfament** i trieu:

- **On:** L'aire condicionat funciona quan la temperatura de la cabina supera els 40° C, o la temperatura seleccionada si està disponible, a la pantalla tàctil o a l'aplicació mòbil. Pot ser necessari tenir la versió més recent de l'aplicació per fer la personalització de les temperatures.
- **No A/C:** Només el ventilador funciona per evitar que les superfícies tàctils s'escalfin massa.
- **Desactivat:** Desactiva l'opció Protecció sobreescalfament.

També podeu activar la protecció contra sobreescalfament de la cabina de manera remota mitjançant l'aplicació mòbil tocant el **Climatitzador**. Feu lliscar el dit cap amunt al menú inferior i seleccioneu una configuració a **Protecció sobreescalfament** de la cabina (vegeu [Mobile App a la pàgina 59](#)).

La protecció contra el sobreescalfament de la cabina funciona fins que han passat 12 hores des que heu sortit del Model 3 o fins que l'energia de la bateria cau per sota del llindar establert per al mode de baix consum (vegeu [Mode de baix consum a la pàgina 203](#)), el que passi primer. L'ús de la Protecció sobreescalfament de la cabina requereix energia de la bateria, que pot reduir l'abast.

 **AVÍS:** A causa de l'apagada automàtica o de condicions exteriors extremes, o la possible incapacitat per mantenir la temperatura seleccionada, l'interior del vehicle pot arribar a temperatures perillosament elevades encara que l'opció Protecció sobreescalfament estigui habilitada. Si experimenteu temperatures que superen la temperatura seleccionada repetidament, contacteu amb el servei de Tesla.

 **AVÍS:** No deixeu mai nens ni mascotes dins del vehicle sense supervisió. A causa de l'apagada automàtica o de condicions exteriors extremes, l'interior del vehicle pot arribar a temperatures perillosament elevades encara que l'opció Protecció sobreescalfament estigui habilitada.

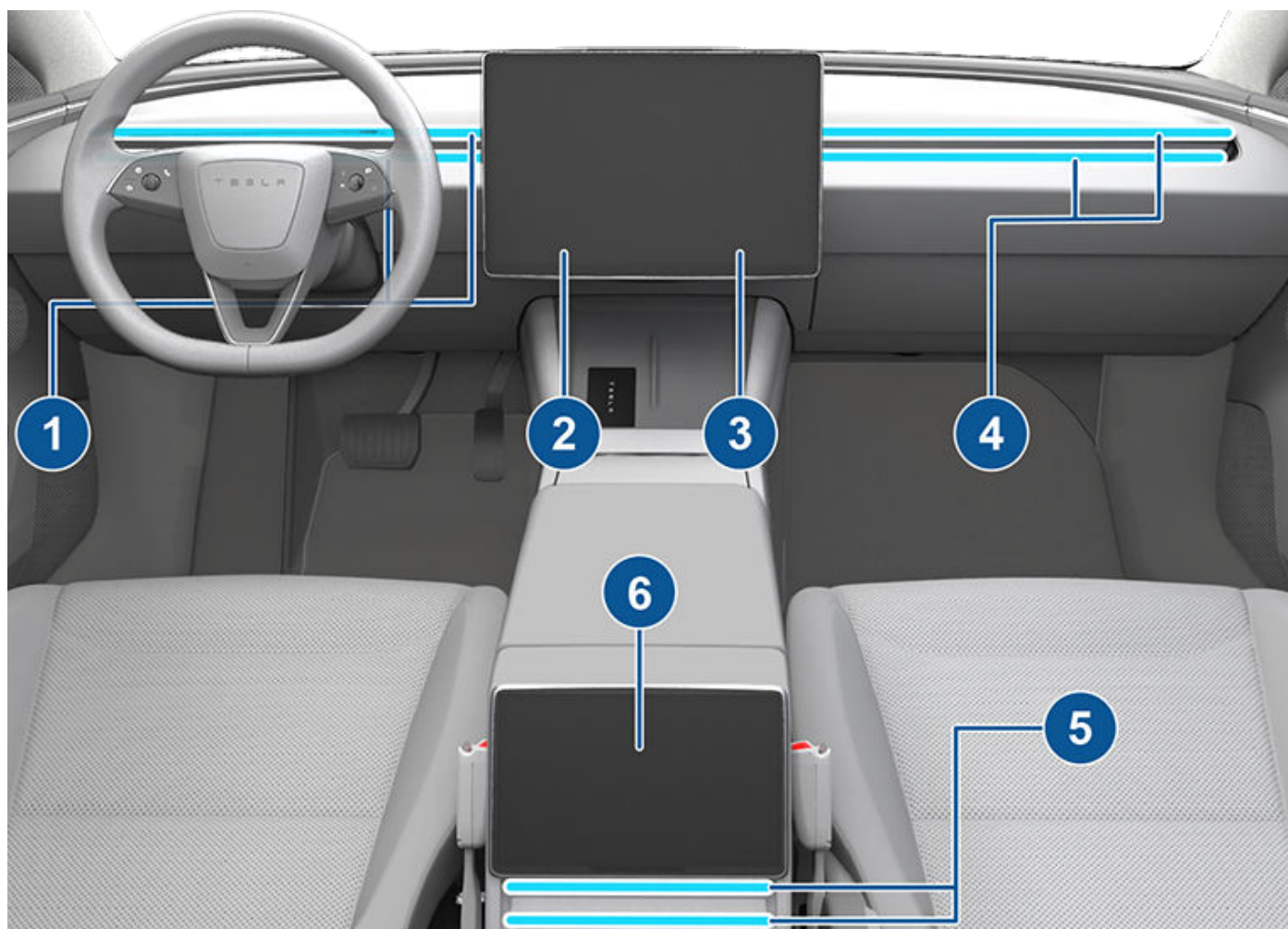


Suggeriments sobre l'ús del control del climatitzador

- Si feu servir l'app mòbil per activar el control del climatitzador, s'apaga automàticament si transcorren dues hores. Per refredar o escalfar la cabina durant un període de temps més llarg, carregueu el vehicle i torneu a activar la vostra preferència de control de clima mitjançant l'aplicació mòbil.
- Podeu millorar l'eficiència de la calefacció de la cabina reduint el mode d'acceleració seleccionat (vegeu [Modes d'acceleració a la pàgina 96](#)). Això permet que el sistema de bomba de calor prengui més calor de la bateria per escalfar de manera eficient la cabina, en lloc de mantenir la capacitat de la bateria de proporcionar un rendiment màxim d'acceleració. Això ajuda a maximitzar l'eficiència de conducció quan fa fred. Tingueu en compte que, quan s'augmenta posteriorment el mode d'acceleració, la bateria necessita temps per escalfar-se abans que l'augment del nivell d'acceleració estigui disponible.
- Si penseu que el control del climatitzador fa massa soroll, podeu reduir manualment la velocitat del ventilador.
- A més de refredar l'interior, el compressor d'aire condicionat també refreda la bateria. Per això, en climes càlids el compressor d'aire condicionat es pot activar encara que estigüés desactivat, ja que el sistema prioritza la refrigeració de la bateria, per tal que es mantingui dins d'un interval de temperatures adequat i pugui funcionar durant el màxim temps possible i de manera òptima.
- Encara que no el feu servir, pot ser que escolteu que el Model 3 emet un soroll de gemec o el so d'aigua que circula. Aquests sons són normals i es produeixen quan els sistemes de refrigeració interns s'activen per permetre diverses funcions del vehicle, com ara mantenir la bateria de baixa tensió i equilibrar la temperatura de la bateria d'alta tensió.
- Per garantir un funcionament eficient del sistema de control del climatitzador, tanqueu totes les finestres i comproveu que a la reixeta de davant del parabrisa no s'hi hagi acumulat gel, neu, fulles o altres residus.
- En condicions de molta humitat, és normal que el parabrisa s'enteli lleugerament el primer cop que poseu en marxa l'aire condicionat.
- És normal que aparegui un petit bassal d'aigua a sota del Model 3 quan està aparcad. L'excedent d'aigua generada durant el procés de deshumidificació es purga a través dels baixos del vehicle.
- Model 3 s'ha dissenyat per maximitzar l'eficiència; per tant, pot ser que el compressor d'aire condicionat i el ventilador extern es posin en marxa i facin soroll encara que la temperatura de l'exterior sigui baixa i el vostre vehicle s'estigui escalfant o carregant.
- Per reduir la temperatura de la cabina en entorns molt càlids, el ventilador es pot activar per ventilar la cabina quan el vehicle està aparcad. Aquesta situació només es dona si el Model 3 no està en mode de baix consum.
-



Model 3 té una sortida de ventilació horitzontal a nivell de la cara que s'estén per tot el davantal. També té ventilacions a la part posterior de la consola central per a la cabina posterior.

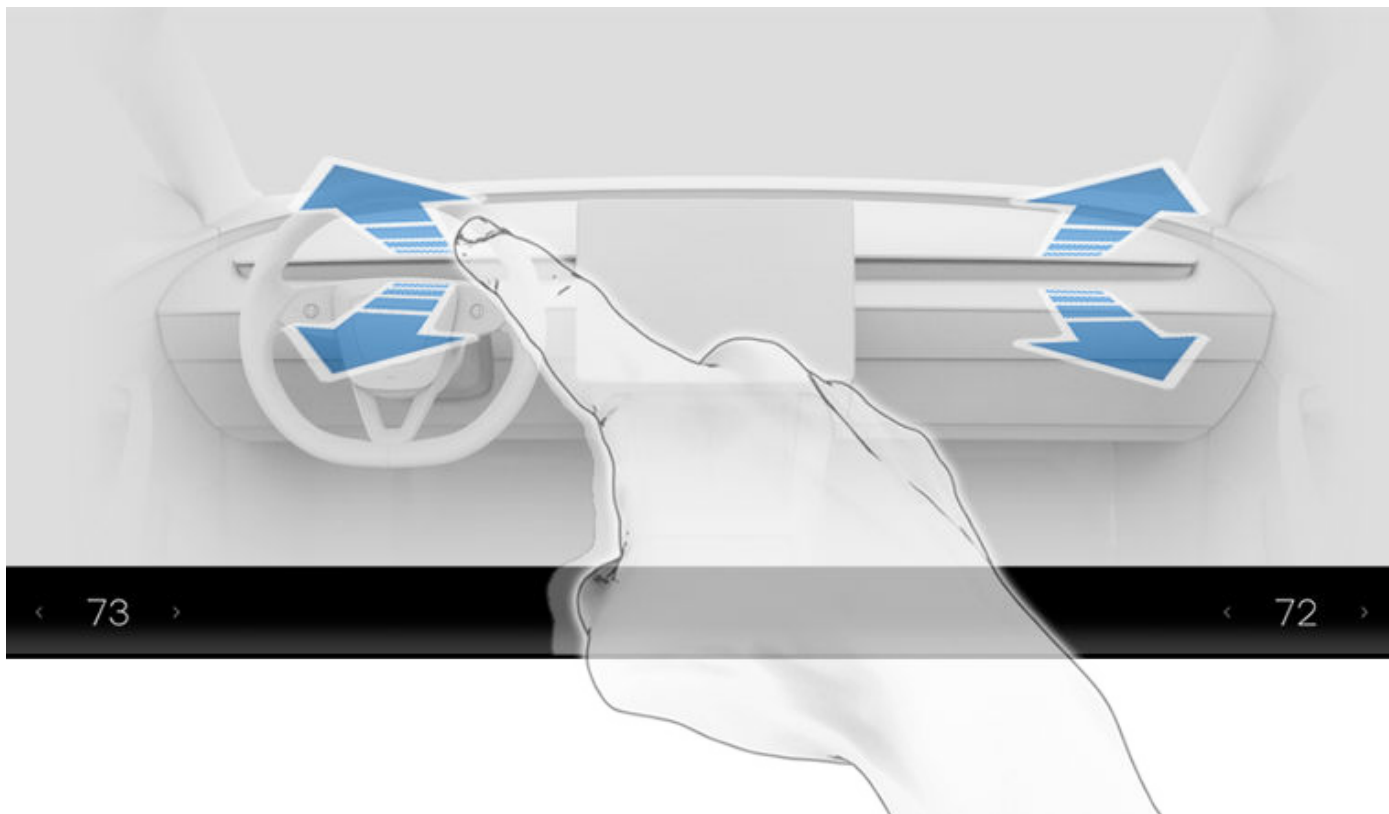


1. Sortides de ventilació del conductor
2. Controls del conductor
3. Controls del passatger
4. Sortides de ventilació de passatger
5. Sortides de ventilació posteriors
6. Controls posteriors



Ajust de les ventilacions davantera i posterior

Des de les pantalles tàctils, podeu determinar exactament cap a on voleu dirigir l'aire que circula des d'aquesta sortida de ventilació quan escalfeu o refredeu la cabina. Quan la sortida de ventilació a nivell de la cara està activada, podeu ajustar la direcció del flux de l'aire de cada sortida. Per ajustar la direcció del flux de l'aire, cal tocar i arrossegar les ones d'aire de la sortida de ventilació corresponent a la pantalla tàctil. L'aire flueix en un corrent únic quan està centrat o es divideix en corrents iguals d'aire quan l'aire es dirigeix cap enfora o cap endins des del centre de la sortida de ventilació.



NOTA: Si divideix una sortida de ventilació en dos fluxos d'aire diferents, l'aire que flueix en cada direcció no és tant fort com quan tot l'aire flueix només en una direcció.

NOTA: El Model 3 aspira aire de l'exterior a través de la calandra que hi ha just davant del parabrisa. Procureu que sobre la reixeta no s'acumulin fulles o neu.

Filtre(s) d'aire de la cabina

Model 3 incorpora un o diversos filtres d'aire que impedeixen l'entrada de pol·len, residus industrials, pols i altres partícules a través de les sortides de ventilació.

NOTA: Els filtres d'aire de la cabina necessiten un manteniment periòdic. Vegeu [Intervals de servei a la pàgina 208](#).



Per garantir que Model 3 us permeti gaudir al màxim del vostre vehicle en condicions de fred extrem, seguiu aquestes pràctiques recomanades.

Abans de començar a circular

Si s'acumula neu o glaç al vehicle, pot ser que les parts mòbils, com les manetes de les portes, les finestres, els retrovisors i els eixugaparabrisas, es congelin. Per obtenir el màxim d'autonomia i rendiment, és útil escalfar la cabina i la bateria abans de circular. Podeu fer-ho de diverses maneres:

- Toqueu **Controls > Programar** (també disponible tant a les pantalles de càrrega com de climatització) per establir el moment en què voleu que el vehicle estigui a punt per conduir (vegeu [Precondicionament i càrrega programats a la pàgina 200](#)).
- A l'app mòbil, aneu a **Clima** i personalitzeu la temperatura a la qual voleu escalfar la cabina. Aquesta acció també escalfa la bateria d'alta tensió si és necessari.
- A l'app mòbil, aneu a **Clima > Desglaça el vehicle** per fondre la neu, el glaç i el gel del parabrisa, el port de càrrega, les finestres i els retrovisors. Aquesta acció també escalfa la bateria d'alta tensió si és necessari.

NOTA: Tesla recomana activar la configuració de climatització com a mínim 30-45 minuts abans de la sortida (vegeu [Accionar els controls del climatitzador a la pàgina 165](#)). El temps necessari per condicionar el vehicle depèn de la temperatura exterior i d'altres factors. L'app mòbil us tornarà a avisar quan el vehicle arribi a la temperatura de precondicionament desitjada.

Port de càrrega

Si el passador del port de càrrega es glaça i queda un cable de càrrega enganxat al port de càrrega, toqueu **Controls > Servei > Escalfador de l'entrada**. Si, passats uns minuts, aquesta solució no ha funcionat, proveu d'alliberar el cable de càrrega manualment. Vegeu [Retirar manualment el cable de càrrega a la pàgina 198](#).

En cas de temperatures extremadament baixes o de glaçades, és possible que el passador de la presa de càrrega es glaci i quedi encallat. En aquestes condicions climàtiques, podeu fondre el glaç del passador de la presa de càrrega i podreu inserir o treure el cable de càrrega. Per fer-ho, activeu **Desglaça el vehicle** mitjançant l'app mòbil.

També podeu evitar l'aparició d'un pestell del port de càrrega que es congeli al seu lloc mitjançant la configuració de **Programar** (vegeu [Precondicionament i càrrega programats a la pàgina 200](#)).

NOTA: Si el passador de la presa de càrrega està glaçat, pot ser que el cable de càrrega no quedi bloquejat un cop inserit, però pot carregar CA a una velocitat lenta encara que el passador no estigui activat.

Càrrega

Si utilitzeu el Planificador de ruta (en cas que estigui disponible) per navegar fins a una ubicació de càrrega de Tesla, el Model 3 preescalfa la bateria d'alta tensió per garantir que, quan arribeu al carregador, la bateria estigui a la temperatura òptima i llesta per carregar-se. D'aquesta manera es redueix el temps que es triga en carregar. Vegeu (vegeu [Planificador de ruta a la pàgina 183](#)).

NOTA: Tesla recomana l'ús del Planificador de ruta per navegar fins a una ubicació de càrrega com a mínim entre 30 i 45 minuts abans de l'arribada per garantir una temperatura de la bateria i unes condicions de càrrega òptimes. Si el trajecte fins a la ubicació de càrrega és inferior a 30-45 minuts, considereu la possibilitat de precondicionar la bateria abans de conduir (vegeu [Abans de començar a circular a la pàgina 173](#)).

NOTA: El sistema tèrmic pot produir vapor en determinades condicions als vehicles equipats amb una bomba de calor (per determinar si el vostre vehicle en té una, toqueu **Controls > Programari > Informació addicional del vehicle**). Per exemple, un dia de fred pot sortir vapor sense olor de la part davantera del vehicle mentre es carrega en un Supercharger. Es tracta d'una situació normal i no és motiu de preocupació.

Vidres i finestretes

A l'app mòbil, aneu a **Climatització** i seleccioneu **Desglaça el vehicle**, que ajuda a fondre la neu, el gel i la gelada al parabrisa, les finestres i els miralls.

En temperatures fredes, les finestres s'aturen una mica més avall de la carrosseria del vehicle quan es tanquen completament per evitar les temperatures de congelació. A més, així és més fàcil obrir les portes.

NOTA: Connecteu-vos sempre a una font d'alimentació externa de baixa tensió abans d'obrir una porta quan el vehicle no tingui corrent per evitar trencar la finestra.

Feu servir l'app mòbil per programar una cita de servei perquè Tesla apliqui un revestiment hidrofòbic a les finestres laterals i posteriors (no al parabrisa davanter) per una petita suma addicional.

Portes

En dies d'hivern de condicions meteorològiques molt adverses, l'acumulació de glaç pot dificultar l'obertura de les manetes de les portes. En aquestes situacions, podeu utilitzar l'aplicació mòbil per obrir la porta del conductor.

1. A l'aplicació mòbil, manteniu premut qualsevol dels quatre botons de control ràpid i seguiu les instruccions per personalitzar els controls ràpids amb **Unlatch Door**.
2. Quan sigueu al costat del cotxe, toqueu **Unlatch Door** per obrir la porta del conductor.



Pràctiques recomanades per a climes freds

Com treure el glaç de la maneta de la porta

En condicions d'hivern extremes, l'acumulació de glaç a la maneta de la porta pot impedir que obriu la porta. El procés per alliberar una maneta de la porta de Model 3 és lleugerament diferent dels altres per treure l'acumulació de glaç.

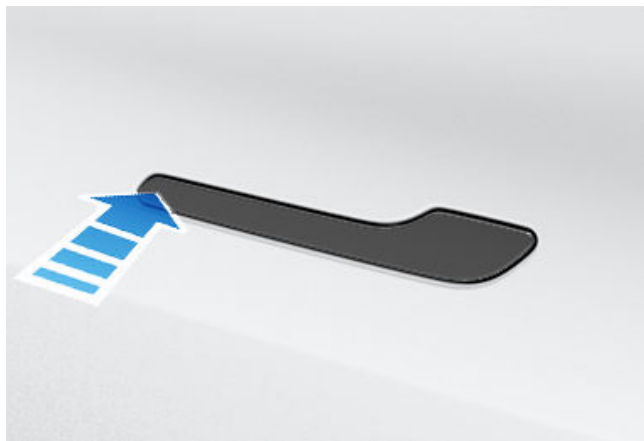
NOTA: L'aplicació preventiva de WD-40 als passadors de pivot de les manetes de les portes us pot ajudar a evitar l'acumulació de glaç dins de la maneta de la porta.

⚠ PRECAUCIÓ: No intenteu utilitzar eines ni exerciu una força excessiva per alliberar la maneta de la porta de l'acumulació de glaç.

Si les manetes de les portes del vostre vehicle són negres:

Seguiu el procediment següent per treure el glaç de la maneta de la porta:

1. Premeu amb força la part situada més endavant de la maneta de la porta. Es balancejarà una mica cap a dins per ajudar a trencar el glaç.



2. Premeu la part situada més enrere de la maneta de la porta per intentar obrir-la com ho faríeu normalment.
3. Quan ja pugueu moure la maneta de la porta, obriu-la i tanqueu-la unes quantes vegades per acabar de treure el glaç. Assegureu-vos que la maneta de la porta estigui ben endins (retreta) abans d'entrar al vehicle, i comproveu que estigui ben tancada abans de posar-vos en marxa.

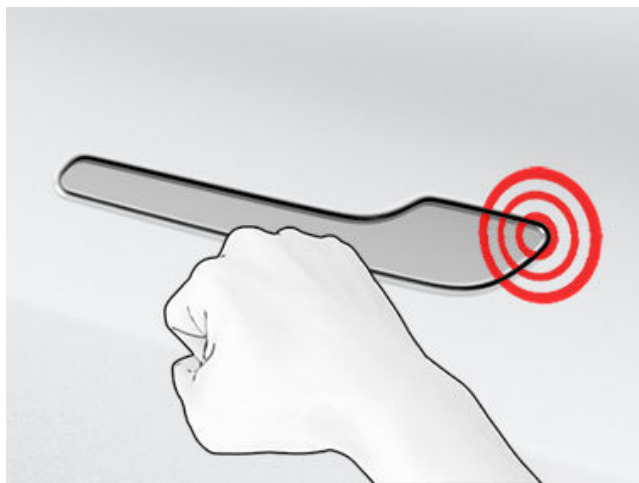
Si les manetes de les portes del vostre vehicle són platejades:

Generalment podeu treure el glaç donant uns quants cops forts a la maneta de la porta amb la part inferior del puny. Seguiu el procediment següent per treure el glaç de la maneta de la porta:

⚠ PRECAUCIÓ: Abans de seguir aquest procediment, traieu-vos les joies o altres objectes que pugin malmetre la pintura i no proveu de fer servir cap eina ni de fer massa força.

1. Premeu amb força la part situada més enrere de la maneta de la porta per intentar obrir-la.

2. Amb la part inferior del puny, feu un cercle al voltant del perímetre de la maneta de la porta, doneu cops forts a la maneta per trencar el glaç perquè es desprengui.
3. A l'extrem del darrere de la part ampla de la maneta de la porta, feu un cop fort a la maneta amb la part inferior del puny. Augmenteu la intensitat dels cops segons calgui i repetiu els passos 1 a 3 fins que ja no quedi glaç i pugueu obrir la porta.



⚠ PRECAUCIÓ: No colpegeu mai el vehicle amb tanta força que el pugueu abonyegar; la força que feu servir ha de ser similar a la que feu en picar la porta del veí.

4. Quan ja pugueu moure la maneta de la porta, obriu-la i tanqueu-la unes quantes vegades per acabar de treure el glaç. Assegureu-vos que la maneta de la porta estigui ben endins (retreta) abans d'entrar al vehicle, i comproveu que estigui ben tancada abans de posar-vos en marxa.

Retrovisors

Si preveieu que glaci mentre està estacionat, activeu **Retrovisors automàtics**. Toqueu **Controls > Plegament automàtic**. Si hi ha glaç, pot ser que els retrovisors exteriors no es puguin plegar ni desplegar.

NOTA: Els retrovisors laterals s'escalfen segons calgui durant el procés de condicionament o si s'activa el dispositiu antiglaç del darrere.

Eixugaparabr.

Si és previsible que s'acumuli gel o neu mentre el vehicle està aparcant, toqueu **Controls > Servei > Eixugaparabrises en Mode de Servei**. D'aquesta manera, s'elevaran els eixugaparabrises per tal que quedin al damunt del parabrisa i es puguin desglaiar mentre es desglai el parabrisa (vegeu [Eixugaparabrises i giclers a la pàgina 86](#)). També podeu activar els desglaiadors dels eixugaparabrises (si el vehicle hi està equipat). Vegeu [Accionar els controls del climatitzador a la pàgina 165](#).



Pneumàtics i cadenes

Feu servir pneumàtics d'hivern per augmentar la tracció sobre neu o glaç. Podeu comprar pneumàtics d'hivern a la botiga de Tesla (vegeu [Tipus de pneumàtics per estació a la pàgina 216](#)).

Les cadenes proporcionen tracció addicional en circular sobre neu o glaç. Consulteu la normativa local per veure si l'ús de cadenes és opcional o obligatori durant els mesos d'hivern. Vegeu [Ús de cadenes per als pneumàtics a la pàgina 217](#) per obtenir més informació.

La pressió dels pneumàtics disminuirà quan la temperatura ambient sigui baixa. Si apareix el llum indicador del TPMS, infieu els pneumàtics abans d'iniciar la conducció. Els pneumàtics perdran 1 PSI per cada 6 °C de disminució de la temperatura exterior (vegeu [Cura i manteniment dels pneumàtics a la pàgina 211](#)). Una pressió adient dels pneumàtics ajuda a protegir-los dels sots i millora l'autonomia del vehicle.

Mentre circuleu

El fred pot fer augmentar el consum d'energia perquè cal més potència per conduir i per escalfar la cabina i la bateria. Seguiu aquests suggeriments per reduir el consum d'energia:

- Utilitzeu els calefactores de seient per mantenir l'escalfor. Els calefactores de seient utilitzen menys energia que l'escalfador de cabina. Si reduïu la temperatura de la cabina i feu servir els calefactores de seient, reduïreu el consum d'energia (vegeu [Accionar els controls del climatitzador a la pàgina 165](#)).
- Reduïu la velocitat i eviteu les acceleracions freqüents i brusques.

Frenada regenerativa

És possible que es limiti la frenada regenerativa si la bateria està massa freda. Mentre circuleu, la bateria es va escalfant i la potència regenerativa augmenta (vegeu [Frenada regenerativa a la pàgina 89](#)).

NOTA: Es pot evitar una frenada regenerativa limitada si es deixa prou temps per condicionar prèviament el vehicle o **Programar** per a la climatització prèvia del Model 3 abans de l'hora de sortida (vegeu [Precondicionament i càrrega programats a la pàgina 200](#)).

NOTA: La instal·lació de pneumàtics d'hivern pot provocar una reducció temporal de l'eficàcia de la frenada regenerativa, però després d'un període breu de conducció, Model 3 fa una recalibració per corregir-ho. Toqueu **Servei > Rodes i pneumàtics > Pneumàtics** per seleccionar els pneumàtics d'hivern i agilitzar aquest procés.

Bateria freda



Si la bateria està freda i és possible que una part de l'energia que hi ha emmagatzemada no estigui disponible, es mostra una icona de floc de neu blau a la pantalla tàctil. Aquesta part d'energia no disponible es mostra de color blau al comptador de la bateria. Pot ser que la frenada regenerativa, l'acceleració i els índexs de càrrega siguin limitats. La icona de floc de neu desapareix quan la bateria està prou calenta.

Després de circular

Deixeu el Model 3 endollat mentre no el feu servir. D'aquesta manera es fa servir el sistema de càrrega, en comptes de la bateria, per mantenir la bateria calenta (vegeu [Informació de les bateries d'alta tensió a la pàgina 192](#)).

Precondició programada

Quan hàgiu aparcad, utilitzeu la configuració de **Controls > Programar**, disponible tant a les pantalles de càrrega com de climatització, per establir el moment en què voleu que es faci la climatització prèvia del Model 3 (vegeu [Precondicionament i càrrega programats a la pàgina 200](#)). També podeu utilitzar **Programar** per evitar que el passador de la presa de càrrega es glaci i quedi encallat. El vehicle determina l'hora adequada per iniciar el precondicionament de manera que la cabina i la bateria estiguin calentes a l'hora de sortida prevista.

Tesla recomana que també programeu una càrrega amb el vostre precondicionament per assegurar-vos que el vostre vehicle tingui prou energia per al viatge. Si el Model 3 no està endollat, el precondicionament funciona sempre que el Model 3 no estigui en mode de baix consum (consulteu [Mode de baix consum a la pàgina 203](#)).

Emmagatzematge

Si deixeu el Model 3 aparcad durant força temps, endol·leu-lo a un carregador per evitar la pèrdua normal d'autonomia i mantenir la bateria a una temperatura òptima. És segur deixar el vehicle endollat durant tot el temps que faci falta.

Si no el feu servir, el Model 3 entra en mode de repòs per conservar l'energia. Reduïu el nombre de vegades que comproveu l'estat del vehicle a l'app mòbil perquè en fer-ho el vehicle s'activa automàticament i inicia el consum d'energia normal.



Pràctiques recomanades per a temperatures altes

Per garantir que el Model 3 us permeti gaudir al màxim del vostre vehicle en condicions de temperatures altes, seguïu aquestes pràctiques recomanades.

Abans de començar a circular

Hi ha diverses maneres de preparar el vehicle per conduir-lo sense haver d'entrar-hi quan ja està calent:

- Precondicioneu la cabina movent la direcció del flux d'aire que prové dels ventiladors. A més, activeu o desactiveu els escalfadors dels seients. A l'app mòbil, aneu a **Climatització** i personalitzeu la temperatura a la qual voleu refrescar la cabina.
- Toqueu **Programar**, disponible tant a la pantalla Càrrega com a Control del climatitzador, per establir el moment en què voleu que el vehicle estigui a punt per conduir-lo (vegeu [Precondicionament i càrrega programats a la pàgina 200](#)).
- Habiliteu **Protecció sobreescalfament**, que evita que la cabina s'escalfi massa en condicions ambientals càlides. Podeu triar si voleu que l'aire condicionat o només el ventilador funcioni quan la temperatura de la cabina superi els 105 °F (40 °C) o la temperatura seleccionada (si està disponible).
- A l'app mòbil, aneu a **Controls** per ventilar les finestres.

NOTA: Tesla recomana activar la configuració de climatització com a mínim 30-45 minuts abans de la sortida (vegeu [Accionar els controls del climatitzador a la pàgina 165](#)). El temps necessari per condicionar el vehicle depèn de la temperatura exterior i d'altres factors. L'app mòbil us tornarà a avisar quan el vehicle arribi a la temperatura de precondicionament desitjada.

Després de circular

Deixeu el Model 3 endollat quan no s'estigui utilitzant, sobretot si utilitzeu Precondicionament o Protecció sobreescalfament. D'aquesta manera es fa servir el sistema de càrrega, en comptes de la bateria, per mantenir una temperatura agradable (vegeu [Informació de les bateries d'alta tensió a la pàgina 192](#)). A més, hi ha diverses maneres de limitar al màxim que la cabina s'escalfi:

- Abans de sortir del vehicle (per exemple, per fer un encàrrec), utilitzeu Mode de gos per mantenir la cabina fresca per als animals de companyia o els aliments frescos. Vegeu [Mantén climatitzat, mode de gos i mode càmping a la pàgina 168](#) per obtenir més informació.
- Tesla recomana desactivar l'aire condicionat uns 30 segons abans de prémer Park per reduir la bassa que es pot formar a sota del vehicle.
- Estacioneu a l'ombra per reduir el consum d'alimentació i mantenir la temperatura de la cabina més fresca.
- Si heu d'estacionar al sol, feu servir un para-sol (disponible a la botiga de Tesla).

- Amb el vehicle ja estacionat, endol·leu el Model 3 i seleccioneu **Programar** per establir com voleu fer la càrrega. El vehicle determina el moment adequat per iniciar la càrrega de manera que estigui completa durant les hores no punta. La cabina i la bateria també es preparen d'acord amb la vostra hora de sortida establerta. Per obtenir més informació, vegeu [Precondicionament i càrrega programats a la pàgina 200](#).

Càrrega

Quan utilitzeu el Planificador de ruta o esteu de camí a una estació Supercharger, el vehicle prepara automàticament la bateria perquè es carregui de la manera més eficient possible. Quan faci calor extrem, és possible que no vegeu el missatge que informa que el vehicle està precondicionant la bateria mentre us dirigeu a un Supercharger. Tot i això, el vehicle està preparant la bateria per a la càrrega.

NOTA: Tesla recomana l'ús del Planificador de ruta per navegar fins a una ubicació de càrrega com a mínim entre 30 i 45 minuts abans de l'arribada per garantir una temperatura de la bateria i unes condicions de càrrega òptimes. Si el trajecte fins a la ubicació de càrrega és inferior a 30-45 minuts, considereu la possibilitat de precondicionar la bateria abans de conduir (vegeu [Abans de començar a circular a la pàgina 173](#)).

Si és possible, deixeu el vehicle endollat a un carregador quan no l'estigui utilitzant, fins i tot si fa un temps càlid, i sobretot si feu servir el precondicionament o la protecció de sobreescalfament de la cabina.

Emmagatzematge

Si deixeu el Model 3 aparcant durant força temps, endol·leu-lo a un carregador per evitar la pèrdua normal d'autonomia i mantenir la bateria a una temperatura òptima. És segur deixar el vehicle endollat durant tot el temps que faci falta.

Si no el feu servir, el Model 3 entra en mode de repòs per conservar l'energia. Reduïu el nombre de vegades que comproveu l'estat del vehicle a l'app mòbil perquè en fer-ho el vehicle s'activa automàticament i inicia el consum d'energia normal.



Visió general del mapa

La pantalla tàctil mostra un mapa en tot moment (excepte quan el Model 3 té posada la marxa enrere).

Feu servir els dits per interactuar amb el mapa:

- Per moure el mapa en qualsevol direcció, arrossegueu-lo amb un dit.
- Per girar el mapa en qualsevol direcció, arrossegueu-lo fent-lo girar amb dos dits.
- Per ampliar o reduir el zoom del mapa, separeu o pinceu els dits.

NOTA: Quan gireu o desplaceu el mapa es deixa de fer el seguiment de la ubicació actual. Durant uns instants, es mostra el missatge "Seguiment desactivat" al costat de la icona d'orientació del mapa i la icona passa a ser de color gris. Per tornar a habilitar el seguiment de la ubicació, toqueu la icona d'orientació del mapa i trieu l'opció Nord a dalt o Rumb a dalt.

NOTA: El mapa s'amplia o es redueix automàticament quan hi ha una ruta de navegació activa.

Per canviar l'orientació del mapa, alterneu les opcions següents:



Nord a dalt: El nord sempre es mostra a la part superior de la pantalla.



Rumb a dalt: El punt al qual us dirigiu sempre es mostra a la part superior de la pantalla. El mapa gira quan canvieu de direcció. Aquesta icona té una brúixola integrada que indica la direcció en què conduïu.

NOTA: En tocar aquesta icona durant la navegació a una destinació es mostra la visió general de la ruta.



La visió general de la ruta està disponible quan navegueu cap a una destinació, i es mostra quan desplegueu la llista d'indicacions detallades (fent-la lliscar cap avall). Quan contraïeu la llista d'indicacions fent-la lliscar cap amunt, el mapa es mostra amb l'orientació que havíeu triat prèviament.

NOTA: La ubicació del vehicle al mapa la determina el GPS. La precisió del GPS es pot veure afectada per una sèrie de factors externs (com ara factors ambientals com, per exemple, el temps o la coberta d'un edifici), així com per interferències d'altres dispositius (per exemple, dispositius de dashcam de tercers o altres dispositius GPS dins del vehicle).

Visualització del mapa

Quan Model 3 està en posició d'estacionament (P), es mostren les icones següents al mapa perquè pugueu personalitzar el tipus d'informació que s'hi mostra. Per accedir a aquestes icones mentre conduïu, toqueu qualsevol part del mapa (apareixen després d'uns segons).



Imatges de satèl·lit (si el vehicle està equipat amb connectivitat Premium).



Condicions del trànsit (si el vehicle està equipat amb connectivitat Premium).



Detalls del mapa (com ara llocs d'interès).

A més, podeu tocar **2D** o **3D** per triar com voleu que es mostri el mapa.

NOTA: Els mapes 3D no estan disponibles quan les imatges per satèl·lit estan habilitades.

Deixeu anar un marcador a qualsevol punt del mapa tocant sostingudament amb el dit la ubicació desitjada. Si col·loqueu un marcador o toqueu un dels marcadors del mapa, la ubicació seleccionada se centra al mapa i una pantalla emergent mostra informació sobre aquesta ubicació. Des d'aquesta pantalla emergent podeu navegar fins a la ubicació per afegir-la o suprimir-la a la llista de destinacions favorites (vegeu [Destinacions de Casa, Feina i Favorites a la pàgina 180](#)).



Ubicacions de càrrega. Mostra una llista emergent on s'indica la ciutat i la proximitat de les estacions corresponents que hi ha al mapa. Les ubicacions de càrrega inclouen els Supercharger de Tesla, carregadors de destinació, carregadors ràpids d'altres fabricants i carregadors públics que ja hàgiu fet servir anteriorment. Vegeu [Ubicacions de càrrega a la pàgina 180](#). Toqueu les icones de llampec de la llista emergent per filtrar els tipus de carregadors en funció de la potència màxima.

NOTA: Quan visualitzeu els carregadors, en algunes zones els carregadors ràpids d'altres fabricants també s'inclouen al mapa com a xinxetes de color gris fosc.



Mapes i navegació



Superposició del temps (si el vehicle està equipat amb connectivitat Premium). Toqueu al mapa les condicions del temps superposades i feu que es mostri el moviment de la precipitació, com ara la pluja o la neu. Inclou una seqüència a intervals que mostra els canvis previstos en el temps durant les 3 hores següents.

Configuració de navegació

NOTA: La configuració de navegació disponible pot variar segons la regió i la configuració del vehicle.



La icona de configuració de la navegació es mostra quan toqueu ... després de començar a navegar cap a una destinació.

NOTA: També podeu accedir a la configuració de navegació tocant **Controls** > **Navegació**.

Toqueu la icona de configuració de navegació per personalitzar el sistema de navegació segons les vostres preferències (la configuració disponible serà diferent segons quina sigui la vostra zona i la configuració del vehicle):

- **Guia de navegació:** Toqueu **Veu** per habilitar la lectura audible de les instruccions de navegació.
- Toqueu - o + per augmentar o reduir el volum de les instruccions de navegació per veu. En moure-ho del tot cap a l'esquerra o tocar la icona d'altaveu se silencien les instruccions. També podeu silenciar o deixar de silenciar les instruccions de navegació tocant la icona de l'altaveu. Aquest valor de volum s'aplica només a les instruccions per veu del sistema de navegació. El volum del reproductor multimèdia i del telèfon no canvia.
NOTA: És possible que el volum s'ajusti automàticament en funció de la velocitat de conducció i la configuració de climatització.
NOTA: Les instruccions de navegació se silencien quan hi ha una conversa en curs al telèfon aparellat.
- Habiliteu Navegació automàtica si voleu que el Model 3 iniciï automàticament una destinació de navegació quan pugeu al vehicle. Les destinacions es prediuen en funció de les rutes habituals, l'hora del dia i les entrades del calendari (vegeu [Navegació automàtica a la pàgina 179](#)).
- Activeu el **Planificador de ruta** (si està disponible a la vostra regió de mercat) per afegir parades a Superchargers quan calgui. S'afegeixen parades de supercharging a les rutes de navegació amb l'objectiu de minimitzar la quantitat de temps que dediqueu a conduir i carregar (vegeu [Planificador de ruta a la pàgina 183](#)).
- Habiliteu l'opció **Navegació online** perquè se us guiï automàticament per una ruta que eviti el trànsit dens i per obtenir les condicions del trànsit en temps real junt amb les rutes de navegació, si estan disponibles a la vostra regió (vegeu [Navegació online a la pàgina 182](#)).

- Toqueu **Evitar Ferris** per canviar automàticament de ruta per evitar ferris.
- Toqueu **Evitar Peatges** per canviar automàticament de ruta per evitar peatges, si és possible.

Navegació a una destinació

Per anar a una ubicació, toqueu la barra de cerca a la cantonada del mapa i introduïu una destinació, envieu la destinació des del telèfon o utilitzeu ordres de veu (vegeu [Ordres de veu a la pàgina 18](#)) per a una adreça, una referència, una empresa, etc. Si la destinació que trieu té altres destinacions al seu interior (com ara terminals d'un aeroport), també podeu triar una subdestinació.

Toqueu la barra de cerca per veure diferents opcions:

- Per actualitzar una cerca quan feu zoom o quan arrossegueu el mapa a una altra àrea, toqueu **Cercar en aquesta àrea** quan se us demani (si aquesta funció està disponible a la vostra regió).
- Trieu una ubicació de **Casa o Feina** desada (vegeu [Destinacions de Casa, Feina i Favorites a la pàgina 180](#)).
- Seleccioneu una destinació de **Càrrega** (vegeu [Ubicacions de càrrega a la pàgina 180](#)).
- Escolliu una destinació **Recent** (la destinació més recent es mostra al capdamunt).
- Trieu una destinació que heu marcat com a **Favorita** (vegeu [Destinacions de Casa, Feina i Favorites a la pàgina 180](#)).
- Un restaurant popular quan voleu **Menjar** o una destinació popular (com ara museus i parcs d'atraccions) quan teniu ganes de **Lleure** (vegeu [Lleure i menjar a la pàgina 180](#)).

També teniu aquestes maneres de navegar a una destinació:

- Toqueu **Controls** > **Cerca** o la pantalla tàctil del vehicle i introduïu una destinació.
- Feu servir la funcionalitat de compartició del dispositiu iOS® o Android després de permetre l'accés a l'app mòbil Tesla.

NOTA: Podeu iniciar la navegació de manera remota des del vostre dispositiu iOS® o Android™ fent servir la funció "share" després de permetre l'accés a l'app mòbil Tesla.

Quan especifiqueu una ubicació, la pantalla tàctil s'allunya per oferir una visió general de la ruta que heu de recórrer i mostra una llista de direccions pas a pas. L'hora estimada d'arribada, el temps de conducció, les parades a mig camí, les condicions meteorològiques a la destinació i el comptakilòmetres es mostren a la part inferior de la llista d'indicacions. Cal tenir present el següent pel que fa a la llista d'indicacions detallades:

- Després d'introduir una destinació, podeu triar entre **Més parades** o **Menys parades**.



- La icona de bateria de la llista d'indicacions és una representació visual que mostra estimacions de l'energia que quedarà a la bateria quan arribeu a la destinació i la que hi quedarà si feu un viatge d'anada i tornada des de la ubicació actual. Vegeu [Previsió d'ús d'energia a la pàgina 182](#).
- Seleccioneu **Establir % d'arribada** (si està disponible) i utilitzeu el control lliscant per determinar quanta energia voleu que hi hagi en arribar a la destinació.
- Si cal carregar la bateria per arribar a la vostra destinació i l'opció Planificador de ruta està habilitada (i disponible a la vostra regió de mercat), la ruta de navegació inclou automàticament les ubicacions dels Supercharger (vegeu [Planificador de ruta a la pàgina 183](#)).
- Si s'estima que no tindreu prou bateria per arribar a la vostra destinació i no hi ha cap Supercharger durant la ruta, es mostra un missatge per advertir-vos que cal carregar la bateria per poder arribar a la destinació final.
- Cada gir va precedit de la distància fins a la maniobra.
- Per veure el final de la llista, pot ser que hàgiu de desplaçar la llista cap amunt.
- Toqueu la part superior de la llista per minimitzar-la.

Després d'establir una destinació, la barra de cerca us dona l'opció **Cerca en tota la ruta** per afegir parades (vegeu [Afegeix aturades a una ruta a la pàgina 179](#)).

Mentre navegueu, el mapa fa un seguiment de la vostra ubicació i mostra el tram actual del viatge. Podeu visualitzar tota la ruta en qualsevol moment lliscant avall per ampliar la llista d'indicacions o tocant la icona de visió general de la llista.

A sota de la llista d'indicacions detallades, es mostra una barra de progrés amb la distància a què us trobeu fins a la destinació o fins a la propera parada. Si la navegació online està habilitada, a la barra de progrés també es mostren les condicions del trànsit en directe a la ruta (vegeu [Navegació online a la pàgina 182](#)).

Per aturar la navegació, toqueu **Cancel·lar**, a la cantonada inferior de la llista d'indicacions pas a pas. Llisqueu la ubicació suggerida cap a la dreta o manteniu-la premuda per suprimir ràpidament determinades cerques recents de navegació.

NOTA: Si no hi ha cap connexió de dades disponible, els mapes a bord us permeten navegar fins a qualsevol destinació, però haureu d'introduir-ne l'adreça completa i exacta.



Si la funció Navegar en Autopilot (en cas que estigui disponible a la vostra regió de mercat) està habilitada, podeu activar-la per a la ruta de navegació tocant **Navegar en Autopilot** a la llista d'indicacions pas a pas. Quan la funció està activa, la icona és de color blau. **Navegar en Autopilot** canvia de carril i gira el Model 3 automàticament a les carreteres d'accés controlat (com ara vies ràpides i autopistes), junt

amb una ruta de navegació. Per obtenir-ne informació detallada, vegeu [Navegar en Autopilot a la pàgina 120](#).

Seleccionar ruta alternativa

Segons la zona i la configuració del vehicle, pot ser que aquesta funció no estigui disponible al vostre vehicle. El vostre vehicle ha d'estar equipat amb connectivitat Premium.

Després d'introduir una destinació amb una parada, el mapa mostra fins a tres rutes alternatives. Això us permet comparar fàcilment el temps total de viatge i la informació del trànsit per a cada ruta. Si no seccioneu una ruta preferida durant el període de temps d'espera, se selecciona automàticament la ruta més ràpida.

Afegir aturades a una ruta

Després d'haver introduït una destinació, editeu la ruta afegint, suprimint o reordenant les parades. Toqueu els tres punts a la part inferior de la llista d'indicacions detallades per veure les opcions d'edició de la ruta.



Afegeix parada us permet afegir una parada cercant una ubicació o afegint una destinació d'inici, recent o preferida. Quan feu una cerca, es mostren les ubicacions que hi ha a prop de la ruta, juntament amb el temps de desviament per arribar-hi. També podeu afegir una parada tocant qualsevol marcador al mapa i seleccionant **Afegir** a la finestra emergent.



Editar aturada us permet configurar un viatge complex afegint o suprimint parades a la ruta. Arrossegueu i deixeu anar les aturades tocant el signe d'igual per reordenar el viatge.

També podeu fer servir l'app mòbil de Tesla per editar la ruta (si està disponible a la vostra regió). A l'app mòbil de Tesla, aneu a **Ubicacions** > **Navegar** i introduïu una destinació. A continuació, toqueu **Edita el viatge** > **Afegeix parada** per editar la ruta, seguit de l'opció **Envia al cotxe** per compartir el trajecte amb el vostre vehicle.

NOTA: Cal tenir l'app mòbil Tesla 4.27.5 (o una versió posterior).

Navegació automàtica

NOTA: Navegació automàtica podria no estar disponible en totes les regions de mercat ni en totes les configuracions de vehicle.



Mapes i navegació

Navegació automàtica pot predir una destinació determinada quan pugueu al vehicle. Si el calendari del vostre telèfon està sincronitzat amb el Model 3, i inclou un esdeveniment que tindrà lloc en un termini de dues hores a partir del moment en què us poseu en marxa amb el vehicle, la funció Navegació automàtica us suggereix la ubicació de l'esdeveniment (sempre que tingui una adreça vàlida associada).

A més, si sou a la ubicació Casa i circuleu entre setmana (de dilluns a divendres) entre les 5 h i les 11 h, la funció Navegació automàtica us pot dirigir automàticament a la ubicació Feina especificada (vegeu [Destinacions de Casa, Feina i Favorites a la pàgina 180](#)). De la mateixa manera, si sou a la feina entre setmana entre les 15 h i les 23 h, la funció Navegació automàtica us pot dirigir automàticament a la ubicació especificada com a Casa.

Per habilitar Navegació automàtica, toqueu **Controls** > **Navegació** i, després, seleccioneu **Navegació automàtica**. Heu de tenir el calendari del telèfon sincronitzat amb el Model 3 i l'esdeveniment ha d'incloure una adreça única i vàlida (vegeu [Telèfon, calendari i conferències web a la pàgina 66](#)).

NOTA: Les instruccions de navegació que introduïu manualment, o que envieu al Model 3, anul·len les rutes suggerides per Navegació automàtica.

Lleure i menjar

NOTA: Algunes funcions podrien no estar disponibles en totes les regions de mercat ni en totes les configuracions de vehicle.

A banda de la navegació a una destinació de la vostra elecció, el Model 3 també pot suggerir ubicacions properes en funció de si teniu gana (**Menjar**) o si us sentiu afortunat (**Lleure**). A la barra de cerca de la navegació, toqueu **Menjar** o **Lleure**. **Menjar** us suggereix una llista de restaurants coneguts, mentre que **Lleure** us suggereix una llista d'altres destinacions com ara museus i parcs d'atraccions. Quan descobriu una destinació interessant, toqueu **Navegar** per dirigir-vos-hi.

Per fer servir aquesta funció, cal tenir la darrera versió dels mapes de navegació. Per baixar-vos-la, connecteu el Model 3 a la Wi-Fi i aneu a **Controls** > **Programari** per veure si hi ha cap actualització disponible (vegeu [Actualitzacions dels mapes a la pàgina 183](#)).

Destinacions de Casa, Feina i Favorites

Si aneu sovint a una destinació, afegiu-la a la llista de favorites per no haver d'introduir el nom o l'adreça de la ubicació cada vegada. Quan afegiu una destinació com a preferida, podeu navegar-hi fàcilment tocant la barra de cerca de navegació i després tocant **Preferits** i escollint-la de la llista de destinacions preferides.



Per afegir una destinació a la llista de destinacions preferides, toqueu la xinxeta de la ubicació al mapa i després toqueu la icona d'estrella de la pantalla emergent que s'obre. Introduïu un nom (o deixeu el nom predeterminat que es mostra) i després toqueu **Afegeix a Favorites**. L'estrella passa a ser de color i la destinació s'afegeix a la llista de destinacions favorites.

Per suprimir una destinació recent o favorita, toqueu breument i sostinguda la llista de destinacions fins a **X**. A continuació, toqueu **X** per eliminar-la de la llista.

Casa i Feina també es mostren a sota de la barra de cerca de navegació. Toqueu per definir una adreça a la ubicació corresponent. Després d'introduir l'adreça, toqueu **Desar com a casa** o **Desar com a feina**. A partir de d'aleshores, només haureu de tocar la drecera quan vulgueu anar a casa o a la feina.

Per canviar o eliminar l'adreça corresponent, manteniu premuda la icona de **Casa** o **Feina**. Apareix un menú emergent perquè hi introduïu la nova adreça. A continuació, toqueu **Desa**. Després de desar una ubicació com a casa o feina, pot ser que el Model 3 us demani si voleu navegar a la vostra ubicació de feina al matí i a la de casa al vespre, i us proporcioni una estimació del temps que tardareu a arribar-hi en l'estat actual del trànsit. Vegeu [Navegació automàtica a la pàgina 179](#). Toqueu **Esborra** per eliminar per complet l'adreça associada. Segons el vostre ús habitual, pot ser que el Model 3 us preguntí si voleu desar una ubicació com a Casa o com a Feina.

Per motius de seguretat, si veneu el Model 3, en transferiu la propietat o permeteu que altres persones el conduïxin, és important que elimineu les vostres ubicacions de casa i de la feina. Les podeu eliminar de manera individual o restablir els valors de fàbrica per esborrar totes les dades personals (toqueu **Controls** > **Servei** > **Restabliment de fàbrica**).

Ubicacions de càrrega

Per visualitzar les ubicacions de càrrega al mapa, toqueu la barra de cerca del mapa i, a continuació, toqueu **Càrrega**. Es mostren les ubicacions de càrrega en una llista (amb la ubicació més propera al capdamunt) i es representen amb les corresponents xinxetes al mapa. Toqueu una xinxeta per mostrar més informació, navegar-hi o marcar-la com a favorita.

Per mostrar les estacions de càrrega que no són propietat ni estan operades per Tesla a la llista i al mapa de carregadors, toqueu **Controls** > **Navegació** > **Estacions de càrrega de tercers**. Aquesta opció està inhabilitada per defecte. El Planificador de ruta no navegarà de manera automàtica a les estacions de càrrega de tercers, però podeu afegir aquests tipus d'estacions a la ruta manualment.



El vehicle preconditiona la bateria d'alta tensió quan navega cap a un Supercharger. D'aquesta manera us assegureu que hi arribeu amb una temperatura òptima de la bateria, fet que redueix el temps necessari per al procés de càrrega. Per preconditionar la bateria per a un carregador ràpid de tercers, cerqueu el carregador corresponent a la navegació del vehicle i seleccioneu-lo per introduir-lo com a destinació. El vehicle reconeix automàticament la destinació seleccionada com un carregador ràpid i preconditiona la bateria de la manera adient.

Toqueu les icones dels llamps per especificar els tipus de llocs de càrrega que voleu que inclogui el mapa (per defecte, el mapa només mostra els Superchargers):



Toqueu la icona per incloure les estacions de baixa potència de fins a 70 kW, com ara les ubicacions de càrrega de la destinació.



Toqueu la icona per incloure els carregadors d'alta potència entre 70 kW.

NOTA: El mapa mostra Supercharger CCS només si el vostre vehicle té la capacitat de càrrega CCS. En tocar la xinxeta del Supercharger, un missatge emergent us indica si cal fer servir un adaptador CCS per carregar el vehicle.

NOTA: En algunes zones, els carregadors ràpids d'altres fabricants també s'inclouen mitjançant una xinxeta de color gris fosc si trieu mostrar totes les estacions de càrrega.

L'aspecte de la xinxeta de la ubicació de càrrega revela l'estat previst de la ubicació. Toqueu la xinxeta per veure'n els detalls.



La ubicació del Supercharger és operativa i el número que es mostra a la xinxeta representa el nombre previst de llocs de Supercharger disponibles en arribar-hi.

NOTA: Un Supercharger ubicat a la vostra ruta de navegació actual s'indica de color negre (o blanc, si la pantalla tàctil està en mode nit).



La ubicació del Supercharger preveu un gran volum d'usuaris. És possible que hàgiu d'esperar abans de poder carregar el vehicle.



És possible que la ubicació del Supercharger estigui operativa amb una capacitat reduïda.



La ubicació del Supercharger pot estar tancada.



La ubicació del Supercharger no té dades disponibles però hauria d'estar operativa.



La ubicació és de càrrega de destinació, un carregador ràpid de tercers o una estació pública de càrrega que heu utilitzat anteriorment. Toqueu aquesta icona per mostrar més informació, com ara les restriccions d'ús i el tipus de corrent de càrrega disponible.

NOTA: Si la imatge del mapa es redueix i hi ha més d'una ubicació de càrrega de destinació disponible a la zona, la xinxeta és rodona i mostra el nombre d'estacions. Toqueu la xinxeta per ampliar la imatge. D'aquesta manera podreu tocar una xinxeta per obtenir informació detallada sobre la ubicació específica.

Toqueu la xinxeta d'una ubicació de càrrega per visualitzar una finestra emergent on podeu:

- Determinar on es troba exactament i la distància aproximada des de la vostra ubicació actual.
- Determineu si una ubicació amb Supercharger admet remolcs. Aquestes ubicacions inclouen carregadors de Supercharger que us permeten passar-hi i carregar el vehicle amb un remolc enganxat.

NOTA: En cas que el Model 3 estigui en mode Remolc (si el vehicle hi està equipat), al capdamunt de la llista que hi ha al mapa es mostren les ubicacions amb Supercharger que admeten remolcs.

- Consulteu una llista de serveis propers.
- En una finestra emergent de Supercharger, toqueu la icona d'un servei per cercar manualment als voltants, inclosos banys, restaurants, allotjaments, botigues i Wi-Fi.
- Toqueu la icona de fletxa per navegar fins a la ubicació de càrrega.

NOTA: Quan navegueu cap a un Supercharger (o cap a un altre tipus de carregador ràpid en algunes zones), el Model 3 preconditiona la bateria per preparar-la per a la càrrega. En algunes circumstàncies (com quan fa fred), és normal que els motors i els components de davant i de darrere facin soroll quan generen calor per escalfar la bateria (vegeu [Càrrega a la pàgina 173](#)).



- Consulteu el nivell d'afluència habitual de les ubicacions de càrrega amb Supercharger durant diferents moments del dia, junt amb les tarifes de càrrega i els càrrecs d'inactivitat corresponents (vegeu [Tarifes de Supercharger a la pàgina 197](#)).

Previsió d'ús d'energia

Durant el trajecte cap a una destinació, el Model 3 us permet preveure la càrrega necessària, ja que calcula la quantitat d'energia que restarà quan arribeu a la destinació. Durant la navegació, el mapa mostra aquest càlcul al costat de la icona de la bateria de la llista d'indicacions detallades ampliada (vegeu [Navegació a una destinació a la pàgina 178](#)). Si la llista d'indicacions detallades està comprimida, toqueu la part superior de la llista per ampliar-la.

El càlcul que prediu la quantitat d'energia que utilitzareu és una estimació que es basa en l'estil de conducció (velocitat prevista, etc.) i els factors ambientals (velocitat i direcció del vent, temperatura ambient prevista i actual, densitat i humitat de l'aire, etc.). A mesura que conduïu, el Model 3 aprèn de forma contínua la quantitat d'energia utilitzada, cosa que millora la precisió del càlcul amb el pas del temps. Model 3 prediu l'ús d'energia segons l'estil de conducció del vehicle en concret. Per exemple, si conduïu de manera agressiva durant un període de temps, les previsions d'autonomia posteriors assumiran que hi haurà un consum més elevat. Alguns factors que contribueixen a la previsió de consum d'energia (com ara les temperatures previstes i la velocitat del vent) estan disponibles només quan el Model 3 té connexió a Internet.

NOTA: Si compreu un vehicle Tesla de segona mà, es recomana que realitzeu un restabliment de fàbrica (**Controls > Servei > Restabliment de fàbrica**) per garantir que les prediccions de consum siguin com més precises possible.

Al llarg de la ruta, el Model 3 supervisa l'ús de l'energia i actualitza la previsió d'energia restant al final del viatge. Apareixerà un missatge d'avertiment a la llista d'indicacions detallades en aquestes situacions:

- Es mostrarà un advertiment groc quan us quedi molt poca energia per arribar a la vostra destinació i haureu de conduir lentament per estalviar-ne. A [Consells per maximitzar l'autonomia a la pàgina 202](#) trobareu consells per estalviar energia.
- Quan hàgiu de carregar el vehicle per poder arribar a la vostra destinació, apareixerà un advertiment vermell.

Per determinar si teniu prou energia per anar i tornar, toqueu la icona de la bateria de la llista d'indicacions per mostrar un càlcul estimat de l'ús d'energia en el recorregut. O, quan estigueu navegant a una destinació, utilitzeu **Establir % d'arribada** (si està disponible) per determinar quanta energia voleu que tingui el vehicle en arribar-hi.

Navegació online

Model 3 detecta l'estat del trànsit en temps real i ajusta automàticament els temps de conducció i d'arribada. En les situacions en què les condicions del trànsit podrien retardar el temps aproximat d'arribada i hi ha una ruta alternativa, el sistema de navegació recalcula la ruta per arribar a la destinació. Per rebutjar la ruta alternativa, toqueu la notificació de redirecció a la pantalla tàctil. També podeu especificar el nombre mínim de minuts que s'han d'estalviar abans de recalculer la ruta. Podeu activar o desactivar aquesta funció tocant **Controls > Navegació > Navegació online**.

Si està disponible a la vostra regió i l'opció **Navegació online** està habilitada, es mostren icones de les condicions del trànsit en temps real al costat de les rutes de navegació quan es detecten (es requereix connectivitat Premium).

NOTA: Les icones de trànsit admeses varien segons la regió.



A excepció de França: Apareix quan es detecta una càmera de control de velocitat. A mesura que us apropau a la càmera de velocitat, el Model 3 també pot fer sonar una campana. Per habilitar aquesta funció, toqueu **Controls > Navegació > Campana de la càmera de control de velocitat**.



Només a França: Pot contenir (o no) una o més càmeres de control de velocitat o una varietat d'altres riscos per a la conducció. A mesura que us apropau a la càmera de velocitat, el Model 3 també pot fer sonar una campana. Per habilitar aquesta funció, toqueu **Controls > Navegació > Campana de la càmera de control de velocitat**.



Permet mostrar els estops i els semàfors.



Us avisa del temps d'espera previst perquè canviï el semàfor.



Apareix quan hi ha obres al llarg de la ruta.



Indica que una via està tancada. La pantalla tàctil us avisa si es modifica la ruta per evitar vies tancades.

Planificador de ruta

El Planificador de ruta (si està disponible a la vostra regió) us ajuda a fer llargs recorreguts per carretera amb confiança. Si per arribar a la destinació heu de carregar, el Planificador de ruta us guia per arribar als Supercharger de la ruta. El Planificador de ruta selecciona una ruta i facilita els temps de càrrega per minimitzar el temps que dediqueu a la conducció i a la càrrega. Per habilitar el Planificador de ruta, toqueu la icona de configuració del mapa (vegeu [Configuració de navegació a la pàgina 178](#)) i després toqueu **Planificador de ruta**.

Quan el Planificador de ruta està habilitat i cal carregar la bateria per arribar a la vostra destinació, la llista d'indicacions detallades inclou les parades dels Supercharger, el temps de càrrega recomanat a cada Supercharger i una estimació de l'energia que tindreu disponible quan arribeu al Supercharger.

Per eliminar les parades de Supercharger i mostrar només les indicacions, toqueu **Eliminar totes les parades de càrrega** a la part inferior de la llista d'indicacions. Si elimineu les parades de càrrega, pot ser que es mostri una advertència a la llista d'indicacions per avisar-vos que heu de carregar per arribar a la destinació. Per tornar a afegir les parades de Supercharger a la llista de direccions pas a pas, toqueu **Afegir aturades de càrrega**.

Durant el procés de càrrega en un Supercharger, la pantalla de càrrega mostra el temps de càrrega restant necessari per poder arribar a la propera parada de Supercharger o a la destinació (si no cal fer cap altra càrrega). Si carregueu durant més o menys temps, es reajusta el temps de càrrega a les parades de Supercharger següents. També podeu utilitzar l'app mòbil per supervisar el temps de càrrega necessari.

NOTA: Quan navegueu a un Supercharger o, en algunes regions, a un carregador ràpid de tercers amb el Planificador de ruta, pot ser que el Model 3 destini una part de l'energia a preescalfar la bateria per arribar al Supercharger o carregador ràpid de tercers amb la bateria a una temperatura òptima. Això redueix el temps de càrrega (vegeu [Càrrega a la pàgina 173](#)).

Si el Planificador de ruta estima que la bateria no té prou energia per fer el trajecte d'anada i tornada i no hi ha cap Supercharger disponible a la vostra ruta, el planificador mostra un advertiment a la part superior de la llista d'indicacions detallades que indica que cal carregar la bateria per poder arribar a la vostra destinació.

NOTA: Si un Supercharger a la ruta de navegació pateix un tall de corrent, el Planificador de ruta mostra una notificació i us intenta redirigir a una altra ubicació de Supercharger.

Actualitzacions dels mapes

A mesura que sorgeixen actualitzacions dels mapes, s'envien automàticament al Model 3 per Wi-Fi. Per estar segurs de rebre-les, connecteu periòdicament el Model 3 a una xarxa Wi-Fi (vegeu [Wi-Fi a la pàgina 62](#)). La pantalla tàctil mostra un missatge que us informa que s'han instal·lat mapes nous.



Resum

NOTA: Les aplicacions multimèdia varien segons la regió del mercat, la configuració del vehicle, les opcions adquirides i la versió del programari. És possible que algunes de les aplicacions descrites no estiguin disponibles a la vostra regió de mercat o que se substitueixin per d'altres.

El reproductor multimèdia es mostra a la pantalla tàctil i s'utilitza per reproduir diversos tipus de fitxers multimèdia. Podeu arrossegar el reproductor multimèdia cap amunt per expandir-lo (i poder navegar-hi) i cap avall per minimitzar-lo, de manera que es mostrarà el Miniplayer. El pràctic Miniplayer, que ocupa molt poc espai a la pantalla tàctil, mostra què s'està reproduint actualment i proporciona només les funcions bàsiques, associades a la reproducció en curs.

Quan reproduïu àudio a través del navegador web i, després, minimitzeu el navegador, el Model 3 continua reproduint-ne l'àudio en segon pla. Podeu posar-lo en pausa o reproduir-lo a través del minireproductor multimèdia. Si hi havia contingut reproduint-se abans d'iniciar l'àudio del navegador, es reprendrà quan poseu en pausa o finalitzeu l'àudio del navegador.

Els serveis de reproducció en temps real estan disponibles només quan la connexió de dades està disponible (per exemple, amb Wi-Fi o connectivitat premium). Per a alguns serveis multimèdia podeu utilitzar el compte Tesla predeterminat. Per a d'altres, pot ser que hàgiu d'introduir les credencials del compte la primera vegada que els utilitzeu. Si aparelleu el telèfon-clau amb el vehicle, podeu autenticar-vos des del telèfon aparellat.

NOTA: En lloc d'iniciar una aplicació multimèdia diferent, podeu canviar la font des de la pantalla del reproductor multimèdia triant una font a la llista desplegable.

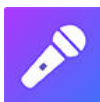


Ràdio: Trieu entre una llista d'emissores de ràdio disponibles o toqueu el teclat numèric per sintonitzar directament una freqüència concreta. Toqueu les fletxes de següent i anterior per passar d'una freqüència a una altra.

NOTA: Les emissores de ràdio estan ordenades alfabèticament. Per determinar la selecció d'emissores, trieu favorites (vegeu [Recents i favorites a la pàgina 185](#)).



Bluetooth: Reproduïu àudio d'un telèfon connectat per Bluetooth o un dispositiu USB (vegeu [Reproducció de contingut multimèdia des de dispositius a la pàgina 185](#)).



Caraoke (si està instal·lat): Canteu amb la música de diverses cançons (vegeu [Caraoke a la pàgina 185](#)).

NOTA: Podeu mostrar o amagar qualsevol aplicació/font multimèdia. Vegeu [Configuració multimèdia a la pàgina 184](#).

Model 3 admet aquestes aplicacions multimèdia, si estan disponibles a la vostra regió:

- Amazon Music
- Apple Music
- Apple Podcasts
- Audible
- LiveOne
- Spotify
- Tidal
- TuneIn
- YouTube Music

Quan escolteu la ràdio per Internet o un servei de reproducció continua de música, les opcions disponibles a la pantalla del reproductor multimèdia varien en funció del que escolteu. Toqueu la fletxa de següent (o anterior) per reproduir l'emissora, l'episodi o la pista següent (de vegades, l'anterior). També podeu reproduir l'anterior o el següent fent servir el botó de control del volant.

NOTA: Podeu fer servir ordres de veu per ajustar la configuració multimèdia i les preferències, com ara el volum, la reproducció de cançons determinades o el canvi de font de contingut multimèdia (vegeu [Ordres de veu a la pàgina 18](#)).

Controls del volum

El volum es pot controlar:

- Feu girar la rodeta de l'esquerra del volant cap amunt o cap avall per pujar o abaixar el volum. Ajusta el volum del contingut multimèdia, de les ordres de veu i de les trucades.
- El volum es pot ajustar en funció de la vostra velocitat de conducció i la configuració de climatització.
- Toqueu les fletxes <> associades amb la icona de l'altaveu a la cantonada del botó de la pantalla tàctil.
- Per posar en pausa el contingut multimèdia, premeu el botó de desplaçament esquerre. Premeu-lo de nou per reprendre la reproducció.
- Si premeu la rodeta de l'esquerra en el transcurs d'una trucada, el so i el micròfon se silencien.

Configuració multimèdia

NOTA: La configuració disponible varia en funció de la regió de mercat. A més, pot ser que algunes funcions no estiguin disponibles en totes les fonts d'àudio.



Per accedir als paràmetres d'àudio, toqueu **Controls > Àudio** o toqueu la icona de paràmetres que hi ha a sobre dels controls de volum de la part inferior de la pantalla tàctil.

Podeu ajustar aquesta configuració:



- **To:** Arrossegueu els controls lliscants per ajustar els subgreus i una de les cinc bandes de freqüències (baixos, baixos/mitjans, mitjans, mitjans/aguts i aguts). També podeu tocar la llista desplegable per seleccionar un valor predefinit. Per crear un valor predefinit, ajusteu els paràmetres de to com vulgueu i, tot seguit, toqueu **Afegeix**. Per eliminar un valor predefinit personalitzat, seleccioneu-lo del menú desplegable i, tot seguit, toqueu **Suprimir el valor predefinit**.
- **So immersiu:** Si el vehicle està equipat amb una ràdio prèmium, podeu ajustar el nivell del so immersiu per viure la música de manera més engrescadora. Per fer-ho, arrossegueu el control lliscant segons les vostres preferències. També podeu seleccionar **Auto** perquè la funcionalitat immersiva s'adapti automàticament en funció del contingut multimèdia que s'estigui reproduint.
- **Balanç:** Arrossegueu el cercle central a la ubicació del Model 3 on voleu concentrar el so.
- **Opcions:** Definiu les preferències de funcions opcionals. Per exemple, podeu activar o desactivar **Comentari del DJ**, **Contingut Explícit**, i **Habilitar Control Mòbil**.
- **Fonts:** Mostra totes les fonts multimèdia disponibles i permet triar si es vol mostrar o amagar les fonts. Pot ser que vulgueu amagar les fonts multimèdia que no feu servir mai. Quan una font multimèdia està amagada no apareix a la llista desplegable del Reproductor multimèdia ni a la safata d'aplicacions quan toqueu l'iniciador d'aplicacions. Podeu tornar a mostrar una font multimèdia amagada en qualsevol moment tornant a aquesta pantalla de configuració.

Cerca de contingut d'àudio



Toqueu la icona de lupa del reproductor multimèdia per cercar una cançó, un àlbum, un artista, un podcast o una emissora en particular. També podeu fer servir ordres de veu si voleu fer una cerca amb mans lliures (vegeu [Ordres de veu a la pàgina 18](#)).

Caraoke

NOTA: En funció de la configuració del vehicle i de la zona de mercat, és possible que Caraoke no estigui disponible al vehicle. Caraoke requereix tenir connectivitat Premium.

Navegueu al Reproductor multimèdia i seleccioneu el menú desplegable per canviar la font a Caraoke. O afegiu Caraoke com a app a l'iniciador d'apps. Podeu triar entre diferents cançons per seleccionar la que vulgueu cantar. Toqueu la icona del micròfon per activar o desactivar les veus principals de la cançó. Si desactiveu el micròfon, només sonarà la part instrumental i les segones veus de la cançó. Toqueu la icona de la lletra (situada al costat de la icona del micròfon) per activar o desactivar la lletra de la cançó.



AVÍS: No llegiu mai la lletra de les cançons al Caraoke mentre conduïu. Estigueu sempre atents a la carretera i a l'estat del trànsit. Quan conduïu, les lletres del Caraoke són només per a l'acompanyant.

Recents i favorits

Per al contingut font més recent es mostren els recents i favorits a la part superior per accedir-hi fàcilment.



Per afegir a la llista de favorits l'emissora, el pòdcast o el fitxer d'àudio que esteu escoltant, toqueu la icona **Favorits** al reproductor multimèdia.



Per eliminar un element de la llista de favorits, toqueu la icona **Favorits** ressaltada. També podeu eliminar diversos elements favorits si amplieu un nivell del reproductor multimèdia per veure tots els favorits del tipus de contingut font que correspongui. Tot seguit, manteniu premuts els favorits que vulgueu. Apareix una **X** a tots els favorits perquè pugueu tocar la **X** d'un favorit i eliminar-lo de la llista.



Les seleccions que heu reproduït recentment s'actualitzen continuament, de manera que no cal eliminar-les.

NOTA: Les seleccions reproduïdes en emissores de ràdio FM (si n'hi ha) no s'inclouen a la llista Recents.

Reproducció de contingut multimèdia des de dispositius

Unitats flaix USB

Inseriu una unitat flaix a un port USB frontal (vegeu [Ports USB a la pàgina 12](#)). Toqueu **Reproductor multimèdia > USB** i toqueu el nom de la carpeta desitjada. Per reproduir contingut multimèdia d'una connexió USB, el Model 3 només reconeix unitats flaix. Per reproduir contingut d'altres tipus de dispositius (com un iPod), heu de connectar el dispositiu per Bluetooth (vegeu [Dispositius connectats per Bluetooth a la pàgina 186](#)).

NOTA: El reproductor multimèdia és compatible amb unitats flaix USB amb format exFAT (actualment no s'admet NTFS).

NOTA: Feu servir un port USB situat a la part frontal de la consola central. Les connexions USB de la part posterior de la consola només són per efectuar càrregues.

NOTA: Per a alguns vehicles fabricats després de l'1 de novembre de 2021 aproximadament, és possible que els ports USB de la consola central només admetin dispositius de càrrega. Utilitzeu el port USB de dins de la guantera per a la resta de funcions.



Dispositius connectats per Bluetooth

Vinculeu el dispositiu compatible amb Bluetooth a Model 3 (vegeu [Bluetooth a la pàgina 63](#)) per reproduir els arxius de l'àudio emmagatzemat. Seleccioneu la font **telèfon** del reproductor multimèdia, toqueu el nom del dispositiu connectat per Bluetooth i, a continuació, toqueu **CONNECTAR**.



Resum

NOTA: Les opcions d'entreteniment poden variar segons la regió de mercat, la data de fabricació i la configuració del vehicle.



Teatre: Reproduïu diversos serveis d'streaming de vídeo (com ara Netflix, YouTube, Hulu, etc.) mentre el vehicle està estacionat. Només està disponible si el Model 3 està connectat a la WiFi o si està equipat amb connectivitat prèmium i disposa de cobertura mòbil.

NOTA: Si esteu reproduint contingut a la pantalla tàctil i sortiu de la posició d'estacionament, el vídeo es posa en pausa mentre l'àudio continua reproduint-se. Si tanqueu la reproducció en continu a la pantalla tàctil, la pantalla tàctil posterior continua reproduint en continu amb el vídeo i l'àudio completament activats.



Arcade. Voleu jugar? Pot ser que hàgiu de fer servir els botons del volant o un comandament Bluetooth o USB per jugar. Vegeu [Comandaments de joc a la pàgina 189](#).

NOTA: En el cas d'alguns vehicles fabricats després de l'1 de novembre de 2021 aproximadament, els ports USB de la consola central només es poden utilitzar per carregar dispositius. En aquests vehicles, heu de fer servir el port USB que hi ha dins de la guantera.



Toybox: Jugueu a Toybox mentre esteu estacionat.



AVÍS: Utilitzeu aquestes funcions només quan el Model 3 estigui estacionat. No perdeu de vista la carretera i les condicions del trànsit mentre conduïu. L'ús d'aquestes funcions mentre conduïu és il·legal i molt perillós.

NOTA: També podeu accedir a aquestes funcions utilitzant ordres de veu (vegeu [Ordres de veu a la pàgina 18](#)).

Toybox

Toybox inclou funcions al vehicle que poden ser divertides. Us mostrem un exemple dels tipus de funcions que podeu trobar a Toybox:

Seccioneu...	Per...
Boombox	Si el Model 3 està equipat amb un Sistema d'advertència de vianants, diverti'us els vianants amb una varietat de sons des de l'altaveu extern del vehicle mentre el vehicle està en P. Vegeu Boombox a la pàgina 188 per a més informació. NOTA: Consulteu la legislació local abans d'utilitzar Boombox en espais públics.
Emissions	La diversió pot arribar de maneres sorprenents. Seccioneu l'estil de pet i el seient on sonarà. Utilitzeu el vostre intermitent o premeu la roda de desplaçament esquerra quan estigueu a punt per fer la broma. O, millor encara, convertiu els seients en coixins de pets. Per als vehicles afortunats que estan equipats amb un sistema d'advertència de vianants, podeu optar per emetre'ls externament mentre el vostre vehicle està estacionat. Però un moment, la diversió no s'atura aquí! Utilitzeu l'aplicació mòbil per fer proves d'emissions a distància tocant i premut qualsevol dels quatre botons de control ràpid i seleccionant el botó de pet.
Espectacle de llums	Aparqueu a l'exterior, apugeu el volum, abaixeu les finestres i gaudiu de l'espectacle. Podeu personalitzar la cançó per sorprendre la gent i, amb la pantalla tàctil del vehicle i l'app mòbil, programar un espectacle de llums per a un moment futur. NOTA: No utilitzeu l'espectacle de llums quan el vehicle estigui estacionat en una carretera pública o a prop. Podria distraure altres usuaris de la carretera. Abans d'activar-lo, és responsabilitat del conductor assegurar-se que l'ús de l'espectacle de llums compleixi la legislació i les normatives locals. NOTA: L'espectacle de llums admet diversos espectacles personalitzats des d'una unitat USB per gaudir i compartir-los amb altres persones (seguiu les instruccions a la pantalla).



Sincronia de llums	Sincronitzeu els llums direccionals del cotxe amb la música que reproduïu per viure una experiència de conducció millorada. Seleccioneu On o Només a la nit per triar quan s'encenen els llums. Trieu un color que vagi bé amb l'ambient (vegeu Llums a la pàgina 82). També podeu habilitar l'opció Sincronitzar els llums direccionals amb la música i els llums direccionals parpellejaran al ritme de la música del Model 3. Quedeu amb amics, aparqueu el cotxe i habilitau Cova rave: brillantor màxima per transformar el Model 3 en una rave personalitzada amb llums al màxim. L'experiència serà encara millor a la nit o en un garatge fosc. L'opció "Cova rave: brillantor màxima" s'inhabilita automàticament si ajusteu la brillantor. Habilitau l'opció Coordinar el color de la portada de l'àlbum perquè es canviïn automàticament els llums direccionals per coordinar-los amb el color predominant de la portada de l'àlbum de la cançó que està sonant. Si la cançó no té associat cap portada d'àlbum, Model 3 utilitzarà la vostra selecció de color com a valor predeterminat. Si canvieu manualment el color dels llums, s'inhabilitarà de manera automàtica l'opció Coordinar el color de la portada de l'àlbum.
Mart	El mapa us mostra el vostre Model 3 com un explorador al paisatge marcí, i el quadre Sobre el seu Tesla mostra la nau espacial interplanetària SpaceX.
Port de càrrega amb els colors de l'arc de sant Martí	Quan el Model 3 està bloquejat i s'està carregant, premeu el botó del connector mòbil deu vegades molt seguides. És genial, oi?
Carretera Arc de Sant Martí	Teniu necessitat de més natura? Quan algunes funcions d'Autopilot estiguin habilitades, a la pantalla tàctil, activeu l'opció Arc de Sant Martí perdurable anant a Iniciador d'aplicacions > Toybox > Carretera Arc de Sant Martí. Una altra manera d'anar a Carretera Arc de Sant Martí és moure la palanca de conducció (si el vehicle hi està equipat) completament cap avall quatre vegades seguides. Vols més arcs de Sant Martí? Activa l'opció Com més arcs de Sant Martí millor i mira com els llums direccionals (si el vehicle hi està equipat) animen l'ambient amb llums irisades!
Romàntic	No podeu coure castanyes al foc al vostre cotxe, però sí que us podeu arraulir amb els vostres éssers estimats al costat d'aquesta llar de foc virtual. Poseu música i gaudiu d'aquest moment romàntic!
Bloc de Dibuix	Traieu el Picasso que porteu dins. Mostreu-nos què heu fet! Toqueu Publicar per enviar a Tesla les vostres creacions perquè us puguem dir què ens han semblat.
TRAX	Mai no és massa tard per fer realitat el vostre somni i convertir-vos en un DJ mundialment famós. Amb TRAX, podeu convertir el vostre vehicle en el vostre estudi de música personal. Amb la marxa d'estacionament (P) activada, trieu els instruments i els sons que vulgueu per crear la propera cançó d'èxit. El micròfon i els auriculars no s'inclouen.
La Resposta final del sentit de la vida, de l'univers i de totes les coses	Canvieu el nom del vehicle per 42 (toqueu Controls > Programari i toqueu el nom del vehicle). Fixeu-vos en el nom nou.
Selector de colors del cotxe	Canvieu el color del Model 3 a la pantalla tàctil. Toqueu el mostrari de colors al costat del nom del vehicle i personalitzeu-ne el color exterior, el to, etc.

Boombox

NOTA: Boombox està disponible només per a vehicles equipats amb el sistema d'advertència de vianants (PWS).

NOTA: Consulteu la legislació local abans d'utilitzar Boombox en espais públics.

Amb Boombox, podeu reproduir so fora del cotxe amb l'altaveu del sistema d'advertència de vianants (PWS) quan el Model 3 està estacionat (en Park). Per exemple:

- **Repr. multim. actual.**
- Feu servir **Megàfon** per projectar una versió modulada de la vostra veu.
- Toqueu el clàxon per reproduir els cinc segons inicials de qualsevol so procedent d'un dispositiu USB compatible.



NOTA: Si el mode Camp està habilitat al Control de climatització, podeu sortir del vehicle i utilitzar l'aplicació Tesla per controlar el volum.

Preparar una unitat USB per a Boombox

Seguiu aquests passos per afegir fins a cinc sons personalitzats de Boombox:

1. A l'ordinador, formateu una unitat USB com a exFAT, MS-DOS FAT (per a Mac), ext3 o ext4 (NTFS no s'admet actualment).
2. Creeu una carpeta a la unitat USB i poseu-li de nom **Boombox**.

NOTA: Només pot haver-hi una carpeta a la unitat USB. Per exemple, no es pot compartir amb Dashcam.

3. Afegiu fitxers d'àudio en format .wav i .mp3 a la carpeta. Tot i que podeu afegir tants fitxers com càpiguen a la unitat USB, només podeu seleccionar-ne els cinc primers en ordre alfabètic. Els noms dels fitxers, independentment de la seva llargada, poden incloure minúscules o majúscules (a-z/A-Z), número del 0 al 9, punts (.), guionets (-) i ratlles baixes (_).

4. Connecteu la unitat USB a un port USB davanter.

NOTA: En el cas d'alguns vehicles fabricats després de l'1 de novembre de 2021 aproximadament, els ports USB de la consola central només es poden utilitzar per carregar dispositius. En aquests vehicles, heu de fer servir el port USB que hi ha dins de la guantera.

5. Trieu un so de la unitat USB seleccionant-lo al menú desplegable de **Boombox**.

Desinstal·lar jocs

Desinstal·lar jocs és pràctic si voleu alliberar espai a l'emmagatzematge del vehicle. Per desinstal·lar un joc, navegueu fins a **Arcade**, seleccioneu el joc que vulgueu desinstal·lar i, tot seguit, toqueu **Desinstal·lar**. Un cop desinstal·leu un joc, l'haureu de descarregar per poder jugar-hi de nou.

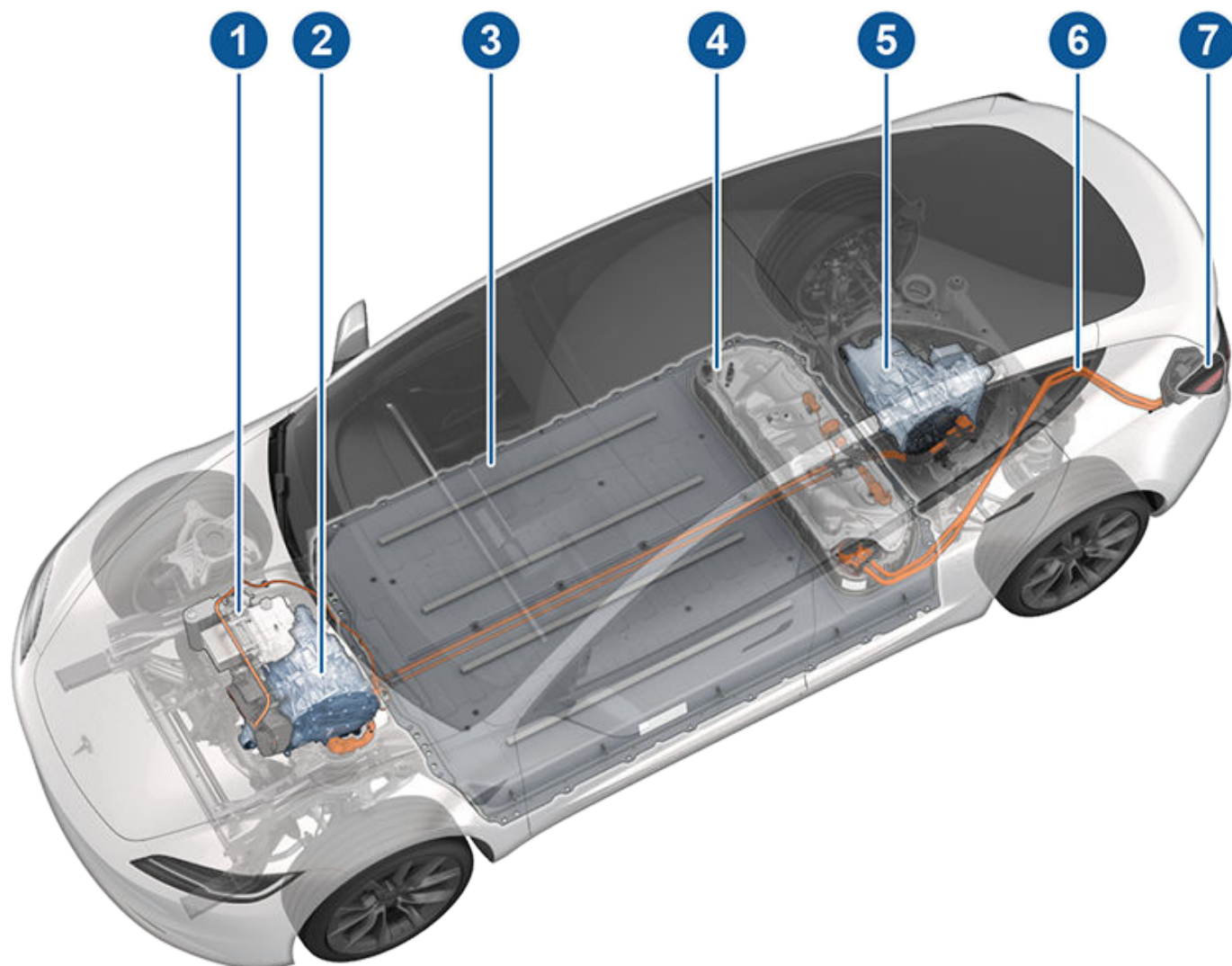
Comandaments de joc

Podeu aparellar comandaments de joc de Bluetooth clàssic amb el Model 3 seguint els mateixos passos que per aparellar el telèfon (vegeu [Telèfon](#), [calendari](#) i [conferències web a la pàgina 66](#)). Després d'aparellar un comandament, es connecta automàticament al vehicle. Un cop connectat, podeu utilitzar el comandament per jugar a una selecció de jocs. Model 3 admet fins a dos dispositius Bluetooth alhora (com ara dos comandaments o un telèfon i un comandament).

Per als vehicles fabricats abans de l'1 de novembre de 2021 aproximadament, podeu connectar comandaments de joc compatibles amb USB als ports USB frontals de la consola central del vehicle. Per als vehicles fabricats després de l'1 de novembre de 2021 aproximadament, haureu d'utilitzar el port USB de la guantera.



Components d'alta tensió



1. Conjunt de la bomba de calor
2. Motor davant (només vehicles de motor dual)
3. Bateria d'alta tensió
4. Panell d'accés de servei per als components d'alta tensió (Ancillary Bay)
5. Motor posterior
6. Línies d'alta tensió
7. Port de càrrega

⚠ AVÍS: El sistema d'alta tensió no conté peces que pugui reparar l'usuari. No desmunteu, extregueu ni substituïu connectors, cables o components d'alta tensió. Els cables d'alta tensió acostumen a ser de color taronja per permetre identificar-los fàcilment.

⚠ AVÍS: Llegiu i seguïu totes les instruccions indicades a les etiquetes del Model 3. Aquestes etiquetes s'inclouen per a la vostra seguretat.

⚠ AVÍS: Tot i que és poc probable, en el cas que es produeixi un incendi, poseu-vos immediatament en contacte amb els serveis d'urgències i els bombers de la vostra ubicació.



Equips de càrrega

Tesla comercialitza equips de càrrega dissenyats específicament per carregar el vostre Model 3.

Per obtenir informació sobre els equips de càrrega **disponibles a la vostra zona**, aneu a <http://shop.tesla.com>.

- Un connector de paret, que s'instal·la a la plaça d'aparcament, és la manera més ràpida de carregar el vehicle diàriament.
- Amb un connector mòbil, us podeu endollar a les preses de corrent més comunes. Quan feu servir el connector mòbil, endol·leu-hi l'adaptador intel·ligent abans d'endollar-lo a la presa de corrent i, tot seguit, endol·leu-lo al vehicle.



Informació de les bateries d'alta tensió

Model 3 té un dels sistemes de bateries més sofisticats del món. El millor consell per tenir cura de la bateria d'alta tensió és **DEIXAR EL VEHICLE ENDOLLAT** quan no el feu servir, especialment si no teniu previst conduir el Model 3 durant diverses setmanes.

NOTA: Quan està inactiu i desendollat, el vehicle utilitza de manera periòdica energia de la bateria per a les proves del sistema i per recarregar la bateria baixa tensió si és necessari.

Per carregar la bateria, no cal esperar que tingui un nivell baix de càrrega. De fet, el rendiment de la bateria és millor si es carrega de manera regular.

NOTA: Si deixeu que la bateria es descarregui del tot, pot ser que altres components es malmetin o que els hàgiu de canviar (per exemple, la bateria de baixa tensió). En aquests casos, sereu responsables de la reparació i de les despeses de transport. Les despeses relacionades amb la descàrrega no estan cobertes per la garantia ni per la política d'assistència en carretera.

L'índex de càrrega màxima de la bateria pot disminuir lleugerament després d'un nombre elevat de sessions de càrrega ràpida per CC, com les sessions als Supercharger. Per tal de garantir una autonomia de conducció màxima i la seguretat de la bateria, l'índex de càrrega de la bateria disminueix quan la bateria està massa freda, quan està carregada quasi del tot i quan l'estat de la bateria canvia per l'ús i l'antiguitat. Aquests canvis en l'estat de la bateria es produeixen per la física de la bateria i, amb el temps, poden augmentar en uns minuts el temps total de supercàrrega. Podeu minimitzar el temps de càrrega fent servir el Planificador de ruta (si està disponible a la vostra regió de mercat) per escalfar la bateria mentre conduïu cap a un Supercharger. Vegeu [Planificador de ruta a la pàgina 183](#) per obtenir més informació.

Manteniment de la bateria

Eviteu sempre que la bateria es descarregui totalment.

Encara que el Model 3 no circuli, la bateria es descarrega lentament per proporcionar alimentació al sistema electrònic del vehicle. La bateria es pot descarregar a un ritme aproximat d'un 1% per dia, tot i que el ritme de descàrrega pot variar en funció de factors mediambientals (per exemple, en temps fred), la configuració del vehicle i els paràmetres que tingueu seleccionats a la pantalla tàctil. En alguns casos, és possible que hàgiu de deixar el Model 3 desendollat durant un període de temps llarg (per exemple, si aparqueu el vehicle a l'aeroport i marxeu de viatge). En aquests casos, tingueu en compte la regla de l'1% per assegurar-vos que la bateria manté un nivell de càrrega suficient. Per exemple, en un període de dues setmanes (14 dies), la bateria es podria descarregar aproximadament un 14%.

Si la càrrega de la bateria arriba al 0% es poden produir danys als components del vehicle. Per evitar una descàrrega completa, el Model 3 passa a un mode de baix consum quan el nivell de càrrega que es visualitza disminueix fins al 0% aproximadament. En aquest mode, la bateria deixa

d'alimentar el sistema electrònic del vehicle i la bateria auxiliar de baixa tensió. Un cop activat aquest mode de baix consum, cal que endolheu immediatament el Model 3 per evitar haver de fer un pont i canviar la bateria de baixa tensió.

NOTA: Si el Model 3 no respon i no es desbloqueja, no s'obre o no es carrega, pot ser que la bateria de baixa tensió s'hagi descarregat. En aquest cas, proveu de fer un pont a la bateria de baixa tensió (vegeu [Fer un pont a la pàgina 250](#)). Si el vehicle continua sense respondre, utilitzeu l'app mòbil per programar una cita de servei.

Límits de temperatura

Per garantir un rendiment òptim del Model 3 a llarg termini, eviteu exposar-lo a temperatures superiors a 60° C o inferiors a -30° C durant més de 24 hores seguides.

Funció d'estalvi d'energia

Model 3 té una funció d'estalvi d'energia que redueix l'energia consumida per les pantalles quan Model 3 no s'utilitza. En vehicles més nous, aquesta funció està automatitzada per proporcionar un nivell adequat d'estalvi d'energia. No obstant, en vehicles més antics, podeu controlar la quantitat d'energia que consumeixen les pantalles tocant **Controls > Pantalla > Estalvi d'energia**. Si voleu més informació sobre com ampliar al màxim l'autonomia i estalviar energia, vegeu [Consells per maximitzar l'autonomia a la pàgina 202](#).

Vehicle submergit

Com amb qualsevol vehicle, si el vostre Tesla ha estat exposat a inundacions, esdeveniments meteorològics extrems o s'ha submergit en aigua per qualsevol altre motiu (especialment a l'aigua salada), tracteu-lo com si hi hagués hagut un accident. Vegeu [Indicacions per a vehicles submergits a la pàgina 253](#) per obtenir més informació.

NOTA: Els danys causats per l'aigua no estan coberts per la garantia.

Advertiments i precaucions relacionats amb la bateria



AVÍS: El sistema d'alta tensió l'ha de reparar **només** un tècnic format. Per tant, eviteu obrir o manipular la bateria sota cap concepte. No desmunteu, extragreu ni substituïu connectors, cables o components d'alta tensió. Els cables d'alta tensió acostumen a ser de color taronja per permetre identificar-los fàcilment.



PRECAUCIÓ: Si el nivell de càrrega de la bateria baixa fins al 0%, heu d'endollar el vehicle. Si el deixeu desendollat durant un període prolongat, és possible que no pugueu carregar o fer servir el Model 3 sense fer un pont amb una altra bateria o canviar la bateria de baixa tensió. Si deixeu el Model 3 desendollat durant un període prolongat, es poden produir danys irreversibles a la bateria. Si no podeu carregar el Model 3 després d'intentar fer un pont a la bateria de baixa tensió, programeu una cita de servei.



PRECAUCIÓ: El propietari no s'ha de fer càrrec del manteniment de la bateria. No retireu el tap del dipòsit del refrigerant ni afegiu líquid a la bateria. Si a la pantalla tàctil apareix un avís sobre un nivell baix de líquid, utilitzeu l'app mòbil per programar una cita de servei.



PRECAUCIÓ: No feu servir la bateria com a font d'alimentació estàtica. Si ho feu, la garantia quedarà anul·lada.



Instruccions per a la càrrega

Obrir el port càrrega

La presa de càrrega està situada al costat esquerre del Model 3, darrere d'una porta que forma part del conjunt de llums de la part posterior. Estacioneu el Model 3 de manera que el cable de càrrega arribi sense dificultat al port de càrrega.

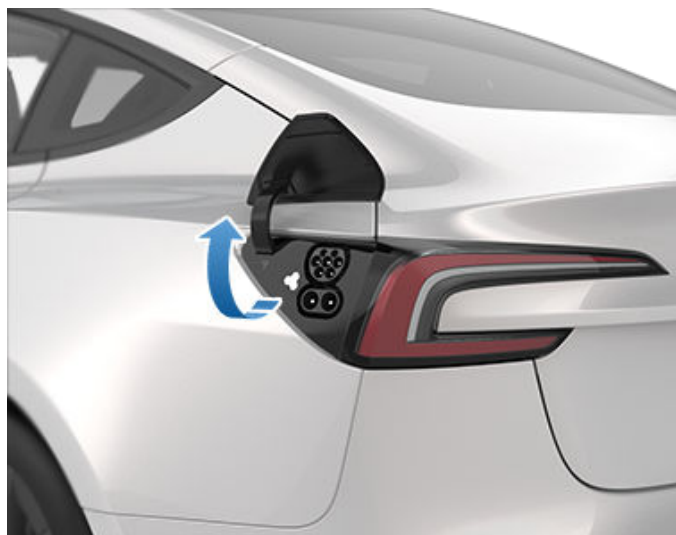
Amb el Model 3 en la marxa d'estacionament (Park), premeu i deixeu anar el botó al cable de càrrega Tesla per obrir la tapa del port de càrrega. És possible que algunes variants del vehicle no detectin quan premeu el botó del cable de càrrega. En aquest cas, feu servir un mètode alternatiu de la llista.



També podeu obrir la tapa del port de càrrega seguint qualsevol d'aquests mètodes:

- A la pantalla tàctil, toqueu **Controls** i la icona del port de càrrega (llamp).
- A la pantalla tàctil, navegueu a **Controls > carregant > Obrir port de càrrega**.
- Premeu la part inferior de la tapa del port de càrrega quan el Model 3 no estigui bloquejat i hi hagi un telèfon autenticat a prop. Si la tapa del port de càrrega no s'obre, és possible que hàgiu d'activar el vehicle estirant la maneta de la porta. Tot seguit, torneu-ho a provar.
- A la clau intel·ligent (accessori que es ven per separat), manteniu premut el botó del maleter de darrere durant 1 o 2 segons.
- Utilitzeu les ordres de veu per obrir la tapa del port de càrrega (vegeu [Ordres de veu a la pàgina 18](#)). També podeu utilitzar les ordres de veu per tancar la porta del port de càrrega i per iniciar o aturar la càrrega.

NOTA: La imatge següent s'ofereix només com a demostració. En funció de la regió de mercat i la data de fabricació, pot ser que la presa de càrrega sigui una mica diferent.



NOTA: La "T" de Tesla s'il·lumina en obrir la porta de la presa de càrrega. Si no inseriu cap cable de càrrega a la presa de càrrega després d'uns minuts d'haver obert la porta de la presa de càrrega, aquesta porta es tancarà. Si això passa, feu servir la pantalla tàctil per obrir la porta de la presa de càrrega una altra vegada.

NOTA: En cas de temperatures extremadament baixes o de glaçades, és possible que el passador de la presa de càrrega es glaçi i quedi encallat. Alguns vehicles estan equipats amb un escalfador del port de càrrega que s'activa quan activeu el botó del dispositiu antiglaç del darrere en condicions climàtiques fredes. També podeu desfer el glaç del passador de la presa de càrrega activant la climatització prèvia mitjançant l'app mòbil. Per evitar que això es produeixi, utilitzeu la configuració de **Programar** (també disponible tant a les pantalles de càrrega com de climatització), per establir el moment en què voleu que el vehicle estigui a punt per conduir (vegeu [Precondicionament i càrrega programats a la pàgina 200](#)).



PRECAUCIÓ: No intenteu forçar la porta de la presa de càrrega per obrir-la.

Connectar l'endoll

Si voleu, podeu fer servir la pantalla tàctil per modificar el límit de càrrega i el corrent de càrrega (vegeu [Configuració de càrrega a la pàgina 196](#)).

Per carregar el vehicle en una estació de càrrega pública, endol·leu l'adaptador adequat a la presa de càrrega del vehicle i després connecteu el connector de càrrega de l'estació a l'adaptador. Es faciliten els adaptadors més habituals a cada mercat. En funció de l'equip de càrrega que feu servir, és possible que hàgiu d'iniciar i aturar la càrrega a través d'un control de l'equip de càrrega.

Si feu servir el connector mòbil, connecteu-lo a la presa de corrent abans de connectar-lo al Model 3.

Alineeu el connector amb la presa de càrrega i inseriu-l'hi del tot. Quan el connector estigui ben inserit, la càrrega s'iniciarà automàticament després que el Model 3:



- Activi el baldó que manté el connector en la seva posició;
- Canvia a la posició P (si estava en un altre mode de conducció);
- Escalfi o refredi la bateria, si cal. Si cal escalfar o refredar la bateria, és possible que la càrrega trigui una mica a començar.

NOTA: Si el Model 3 està endollat però no s'està carregant de manera activa, consumirà energia de l'equip de càrrega en comptes de fer servir l'energia emmagatzemada a la bateria. Per exemple, si us trobeu a l'interior del Model 3 i feu servir la pantalla tàctil amb el vehicle aparcat i endollat, el Model 3 obté l'energia de l'equip de càrrega en comptes de fer servir la bateria.

Tanmateix, en alguns casos en què el Model 3 està endollat però fa servir molt poca energia, és possible que l'obtingui directament de la bateria. Per exemple, si deixeu el Model 3 endollat durant diversos dies i no l'utilitzeu, és possible que obtingui una petita quantitat d'energia de manera gradual i directa de la bateria per mantenir els sistemes del vehicle.

Quan la càrrega de la bateria es redueix suficientment, es comença a carregar per arribar de nou al límit. Segons quan ho comproveu, pot ser que la bateria encara no s'hagi descarregat prou per activar un cicle de càrrega. Per tant, és possible que estigui una mica per sota del límit de càrrega fins i tot després d'haver estat endollada durant un període de temps llarg. És normal i el Model 3 es començarà a carregar de nou quan s'hagi descarregat prou. Com a alternativa per iniciar manualment un nou cicle de càrrega, desendol·leu el Model 3 i torneu-lo a endollar.



PRECAUCIÓ: L'extrem del connector del cable de càrrega pot malmetre la pintura si cau damunt del Model 3.

Llum de la presa de càrrega

Després d'inserir un cable de càrrega al Model 3, espereu uns quants segons i confirmeu que el llum del port de càrrega comenci a parpellejar en verd i que el vehicle s'estigui carregant. Si el llum és de color ambre o vermell, resoleu el problema abans de marxar per assegurar-vos que la sessió de càrrega tingui efecte.

- **BLANC (O BLAU FLUIX):** La porta de la presa de càrrega està oberta. Model 3 està a punt per a la càrrega i el connector no s'ha inserit, o bé el pestell de la presa de càrrega està desbloquejat i el connector ja es pot retirar.
- **BLAU:** El carregador està connectat, però el Model 3 no s'està carregant (com ara quan la càrrega programada està activa).
- **BLAU INTERMITENT:** Model 3 s'està comunicant amb el carregador, però encara no ha començat a carregar-se (com ara quan el vehicle s'està preparant per carregar).
- **VERD INTERMITENT:** La càrrega està en curs. A mesura que el Model 3 s'apropa al nivell màxim de càrrega, disminueix la freqüència de parpelleig.
- **VERD PERMANENT:** La càrrega s'ha completat.

- **TARONJA PERMANENT:** El connector no està totalment inserit. Torneu a alinear el connector amb la presa de càrrega i inseriu-l'hi del tot.
- **TARONJA INTERMITENT:** Model 3 La càrrega s'està duent a terme a un corrent reduït (només càrrega CA).
- **VERMELL:** S'ha detectat un error i s'ha interromput la càrrega. Comproveu si apareix una alerta a la pantalla tàctil.

Estat de la càrrega

L'estat de càrrega es mostra a la part superior de la pantalla d'estat del vehicle quan la porta del port de càrrega està oberta.

1. **Temps restant:** El temps restant estimat per carregar fins al límit establert (vegeu [Configuració de càrrega a la pàgina 196](#)).
NOTA: Quan es carrega fins al 100%, pot ser que el vehicle continuï carregant-se amb baixa potència quan es mostri que s'ha completat la càrrega. Es tracta d'un funcionament normal. Com que l'energia afegida després d'aquest punt és baixa, normalment no és beneficiós que es continuï carregant.
2. **Càrrega:** La potència actual del carregador.
3. **Índex de càrrega:** Corrent disponible màxim del cable del carregador.
4. **Autonomia guanyada:** Augment estimat de la distància de conducció aconseguit a la sessió de càrrega.
5. **Distància de conducció:** Mostra el recorregut total estimat o el percentatge d'energia (en funció de la configuració de la pantalla) disponible.
NOTA: Per canviar la visualització de les unitats d'energia, toqueu **Controls > Pantalla > Format d'energia**.
6. **Estat de càrrega:** Els missatges d'estat del procés de càrrega (com ara els de Supercharging o els de càrrega programada) es mostren aquí (vegeu [Precondicionament i càrrega programats a la pàgina 200](#)).

Durant la càrrega

Durant la càrrega, el llum de la presa de càrrega (el logotip "T" de Tesla) parpelleja de color verd i a la pantalla tàctil es mostra l'estat de la càrrega en temps real. La freqüència de parpelleig del llum verd de la presa de càrrega s'alenteix a mesura que el nivell de càrrega s'apropa al màxim. Un cop finalitzada la càrrega, el llum deixa de fer pampallugues i queda encès de color verd.

NOTA: Si no hi ha cap clau autenticada a prop, el llum del port de càrrega no s'encén.



Instruccions per a la càrrega

Si el llum del port de càrrega s'encén de color vermell durant la càrrega, significa que s'ha detectat un error. Comproveu si apareix cap alerta que descrigui l'anomalia a la pantalla tàctil. Una avaria es pot produir per un fet tan comú com un tall a la xarxa elèctrica. Si es produeix una caiguda de la xarxa, la càrrega es reprèn automàticament quan es recupera l'electricitat.

NOTA: El sistema tèrmic pot produir vapor d'aigua en determinades condicions als vehicles amb bomba de calor (per determinar si el vostre vehicle en té una, toqueu **Controls > Programari > Informació addicional del vehicle**). Per exemple, un dia de fred pot sortir vapor d'aigua sense olor de la part davantera del vehicle mentre es carrega en un Supercharger. Es tracta d'una situació normal i no és motiu de preocupació.

NOTA: És normal sentir sorolls durant la càrrega. Sobretot amb corrents elevats, el ventilador i el compressor del refrigerant s'activaran segons calgui per mantenir la bateria a la temperatura adequada.

NOTA: Normalment, el procés de càrrega no afecta el funcionament de l'aire condicionat. Això no obstant, en algunes circumstàncies (per exemple, si la càrrega es fa amb corrents elevats un dia de molta calor), l'aire que entra per les sortides de ventilació pot ser que no sigui tan fresc com s'espera i que es mostri un missatge a la pantalla tàctil. És normal i garanteix que la bateria es mantingui en un interval de temperatura òptim durant el procés de càrrega, per tal d'allargar-ne la vida útil i obtenir un rendiment òptim.



AVÍS: No polvoritzeu mai líquid a alta velocitat (per exemple, un aparell de neteja de pressió) a la presa de càrrega mentre carregueu el vehicle. Si ho feu, pot ser que patiu lesions greus o que danyeu el vehicle o l'equipament de càrrega.

Aturar la càrrega

Podeu aturar la càrrega en qualsevol moment desconnectant el cable de càrrega o tocant **Aturar la càrrega** a la pantalla tàctil.

NOTA: Per evitar la desconnexió no autoritzada del cable de càrrega, el pestell del cable de càrrega roman bloquejat i cal desbloquejar el Model 3 o bé el vehicle ha de poder reconèixer la clau perquè pugueu desconnectar el cable de càrrega.

Per desconnectar el cable de càrrega:

1. Mantingueu premut el botó de la nansa del connector per alliberar el pestell.
2. Traieu el connector de la presa de càrrega. La porta del port de càrrega es tanca automàticament.

Si, a causa de les condicions meteorològiques, el cable de càrrega es queda enganxat per congelació mentre està endollat, toqueu **Controls > Servei > Escalfador de l'entrada**. Amb aquesta configuració, s'escalfa el port de càrrega durant un màxim de dues hores per descongelar el cable de càrrega.

NOTA: També podeu tancar la tapa del port de càrrega seguint qualsevol d'aquests mètodes:

- A la pantalla tàctil, toqueu la icona del port de càrrega (un llamp) al resum d'estat del cotxe.
- A la pantalla tàctil, aneu a **Controls > Càrrega > Tanca port càrrega**.
- Utilitzeu les ordres de veu per tancar la tapa del port de càrrega (vegeu [Ordres de veu a la pàgina 18](#)).

Per desconnectar el cable de càrrega mitjançant un adaptador en una estació de càrrega pública:

1. Desbloquegeu Model 3.
2. Subjectant amb una mà la maneta de càrrega de l'estació de càrrega pública i, amb l'altra, l'adaptador, mantingueu premut el botó de la maneta de càrrega i estireu totes dues coses cap enfora per treure la maneta i l'adaptador alhora.
NOTA: Si el mànec de l'estació de càrrega se separa de l'adaptador, deixant l'adaptador a Model 3, utilitzeu la pantalla tàctil per desbloquejar el port de càrrega.
3. Manteniu premut el botó de la nansa de càrrega de nou per alliberar l'adaptador de la nansa de càrrega pública.

En el cas dels vehicles equipats amb una presa de càrrega amb sistema de càrrega combinat (CCS): També podeu aturar la càrrega i alliberar el cable de càrrega estirant la maneta de la porta esquerra posterior durant uns segons. És una alternativa útil en cas que feu la càrrega en una estació de tercers i el cable de càrrega no tingui un botó d'alliberament.

NOTA: La porta de la presa de càrrega es tanca de manera automàtica aproximadament 10 segons abans que tragueu el connector.

NOTA: També podeu tancar la tapa del port de càrrega seguint qualsevol d'aquests mètodes:

- A la pantalla tàctil, toqueu la icona del port de càrrega (un llamp) al resum d'estat del cotxe.
- A la pantalla tàctil, aneu a **Controls > Càrrega > Tanca port càrrega**.
- Utilitzeu les ordres de veu per tancar la tapa del port de càrrega (vegeu [Ordres de veu a la pàgina 18](#)).



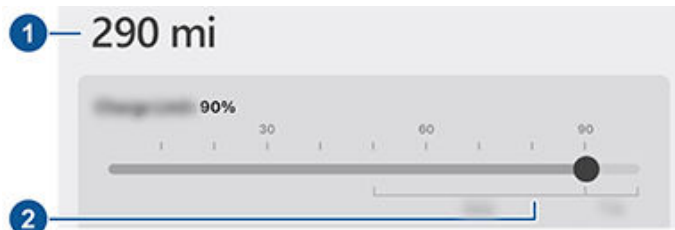
PRECAUCIÓ: No la tanqueu mai manualment. Si ho feu, pot ser que es produeixin danys.



PRECAUCIÓ: Tesla recomana sempre deixar el Model 3 endollat quan no es faci servir. D'aquesta manera, la bateria es manté sempre en un nivell de càrrega òptim.

Configuració de càrrega

Accediu a la configuració de càrrega tocant **Controls > Càrrega** quan el Model 3 estigui en Park. També podeu tocar la icona de la bateria a la pantalla tàctil per accedir a la configuració de càrrega.



1. **Distància de conducció:** Mostra la distància total estimada de conducció disponible.
2. **Establir límit:** Ajusteu el control lliscant de càrrega en el nivell que vulgueu. La configuració seleccionada s'aplica a les sessions de càrrega programades i les immediates.

NOTA: Consulteu la informació present a la pantalla tàctil del vehicle (aneu a **Controls > Càrrega**) o a l'app mòbil (toqueu la icona **Càrrega**) per veure les recomanacions de límits de càrrega diaris i per trajectes.

NOTA: És possible que una part de la imatge de la bateria aparegui de color blau. Això vol dir que una part de l'energia emmagatzemada a la bateria no està disponible perquè la bateria està freda. Es tracta d'una situació normal i no és motiu de preocupació. Un cop la bateria s'escalfa, la part de color blau desapareix.

Si feu lliscar el límit de càrrega més enllà del límit diari recomanat, es mostrarà una opció emergent per carregar el vehicle per sobre del límit diari recomanat de manera temporal i puntual. Aquesta opció és útil per als trajectes llargs i, si se selecciona, restableix el límit de càrrega anterior.

Podeu ajustar encara més la configuració de càrrega:

- **Corrent de càrrega en aquesta ubicació:** El corrent s'ajusta automàticament en el corrent màxim disponible al cable de càrrega connectat, llevat que anteriorment s'hagi reduït a un nivell inferior. Si cal, toqueu el botó - o + per modificar el corrent (per exemple, podeu reduir el corrent per evitar sobrecarregar un circuit elèctric domèstic compartit amb altres aparells). El corrent de càrrega no es pot configurar en un nivell que superi el nivell màxim disponible al cable de càrrega connectat. Quan canvieu el corrent, el Model 3 recorda la ubicació. Si torneu a carregar el vehicle a la mateixa ubicació, no cal que el torneu a canviar.

Quan es carrega amb el Connector mòbil amb endolls domèstics, el vehicle pot seleccionar automàticament un corrent de càrrega predeterminat. Substituïu aquest corrent predeterminat per un ajust superior personalitzant l'opció **Corrent de càrrega en aquesta ubicació** o a través de l'app mòbil.

- **Obrir el port de càrrega, desbloquejar el port de càrrega i aturar la càrrega:** Quan no carregueu, toqueu **Obrir port de càrrega** o **Desbloq. port càrrega** per obrir la porta del port de càrrega o desbloquejar el cable de càrrega del port de càrrega. També podeu tocar la icona de llamp que hi ha a prop del port de càrrega al resum d'estat del cotxe. Utilitzeu **Atura càrrega** quan hàgiu acabat de carregar.
- **Programar:** Mostra el preconditionament i el programa de càrrega. Podeu crear un preconditionament o un programa de càrrega per a les vostres ubicacions de casa i de treball desades, o la vostra ubicació actual (consulteu [Preconditionament i càrrega programats a la pàgina 200](#)).
- **Carregar amb energia solar en aquesta ubicació:** Si està disponible a la vostra regió, configureu el vehicle amb el Powerwall de Tesla perquè es carregui amb l'energia solar sobrant. Configureu-lo utilitzant l'app mòbil de Tesla. Quan el vehicle està endollat a casa i l'opció **Carregar amb energia solar** està habilitada, es carrega fins al límit de càrrega mínim a partir de qualsevol font i, tot seguit, es continua carregant a partir només de l'energia solar sobrant fins al límit de càrrega màxim. Si hi ha configurada una càrrega programada o un preconditionament, el vehicle utilitza l'energia solar sobrant i espera fins a l'hora designada per carregar a partir de qualsevol font fins al límit de càrrega mínim. **Requisits del sistema fora d'Amèrica del Nord:** Versió 2023.32 o posterior del programari del vehicle, versió 23.12.10 o posterior del programari del Powerwall, i versió 4.30.5 o posterior de l'app mòbil de Tesla.
- **Supercharging:** Mostra tarifes d'ús de Supercharger, la ubicació, el temps d'inici de la càrrega i una estimació del cost de la sessió (vegeu [Tarifes de Supercharger a la pàgina 197](#)).

NOTA: Per reduir la congestió en llocs de Supercharger molt concorreguts, pot ser que se us limiti a una càrrega màxima del 80% si no feu servir el planificador de ruta (si està disponible a la vostra regió de mercat). (Vegeu [Planificador de ruta a la pàgina 183](#).)

Tarifes de Supercharger

Quan es carrega en un Supercharger de Tesla, la informació sobre la sessió de càrrega es mostra a la part inferior de la pantalla de càrrega. Inclou la ubicació, el temps d'inici de la càrrega i una estimació del cost de la sessió. Quan atureu la sessió de Supercharging, se'n mostrarà el cost estimat fins que no iniciu una nova sessió de supercàrrega.

NOTA: El cost estimat pot no reflectir el cost final de la sessió de Supercharging. El preu final per a les sessions de Supercharging el trobareu al vostre compte Tesla.

Quan feu la càrrega en un Supercharger Tesla, haureu de pagar les tarifes per inactivitat. Les tarifes per inactivitat estan pensades per encoratjar els conductors a treure el vehicle del Supercharger un cop finalitzada la càrrega. Aquestes tarifes només s'apliquen quan la meitat o més dels Supercharger d'un lloc estan ocupats. L'applicació mòbil Tesla us avisa quan queda poc perquè finalitzi la càrrega i quan ha finalitzat la càrrega. Si cal pagar càrrecs d'inactivitat, s'envien



Instruccions per a la càrrega

altres notificacions. Els càrrecs d'inactivitat s'anul·len si moveu el vehicle en el termini de cinc minuts després de completar la càrrega.

Inicieu sessió a Tesla Account per veure les tarifes i informació detallada sobre les sessions de Supercharger, configurar un mètode de pagament i fer pagaments. Una vegada que hàgiu desat el mètode de pagament, les tarifes es carregaran automàticament al vostre compte.

Retirar manualment el cable de càrrega

Si els mètodes habituals per retirar el cable de càrrega de la presa (mitjançant el botó de l'agafador, la pantalla tàctil o l'aplicació mòbil) no funcionen, seguiu aquests passos:

1. A la pantalla tàctil, comproveu que el Model 3 no s'està carregant activament. Si cal, toqueu **Aturar la càrrega**.
2. Obriu el maleter de darrere.
3. Estireu cap avall el cable de retirada de la presa de càrrega per desenganxar el cable de càrrega.



AVÍS: No estireu el cable de retirada alhora que proveu de retirar el cable de la presa de càrrega. Estireu sempre el cable de retirada *abans* de provar de retirar el cable de càrrega. No seguir aquestes instruccions pot ocasionar una descàrrega elèctrica i provocar lesions greus.



NOTA: Pot ser que el cable de retirada hagi quedat enfonsat a l'obertura de la tapisseria.

4. Estireu el cable de càrrega de la presa de càrrega.



PRECAUCIÓ: Feu servir el cable de retirada **només** en situacions en què no pugueu deixar anar el cable de càrrega mitjançant els mètodes habituals. Si en feu un ús continuat, podeu malmetre el cable de retirada o l'equip de càrrega.



AVÍS: No utilitzeu aquest procediment si el vehicle s'està carregant o si hi ha qualsevol cable taronja d'alta tensió a la vista. No seguir aquestes instruccions pot ocasionar una descàrrega elèctrica i provocar lesions greus i danys al vehicle. Si teniu cap dubte sobre aquest procediment, poseu-vos en contacte amb el Centre de servei més proper.

Pràctiques recomanades per a la càrrega

- Eviteu que la bateria arribi a estar massa baixa (la icona de la bateria es torna de color groc quan queda un 20% o menys de càrrega).
- Consulteu la informació present a la pantalla tàctil del vehicle (aneu a **Controls > Càrrega**) o a l'app mòbil (toqueu la icona **Càrrega**) per veure les recomanacions de límits de càrrega diaris i per trajectes.
- Després d'endollar el vehicle, confirmeu que el llum del port de càrrega comenci a parpellejar en verd (cosa que indica que el Model 3 s'està carregant) abans de marxar. Si el Model 3 no es comença a carregar després d'uns pocs segons, pot ser que el connector no estigui ficat per complet al port de càrrega o que hi hagi un problema que impedeixi que el vehicle es carregui. Consulteu la pantalla tàctil per si hi ha una alerta amb més informació.

NOTA: Si el llum del port de càrrega comença a parpellejar en ambre, el Model 3 s'està carregant a un corrent reduït. Si el llum del port de càrrega és blau i no parpelleja, el carregador està connectat però el vehicle no s'està carregant (per exemple, quan hi ha una càrrega programada). Per obtenir més informació, vegeu [Llum de la presa de càrrega a la pàgina 195](#).

Consells per a una càrrega ràpida:

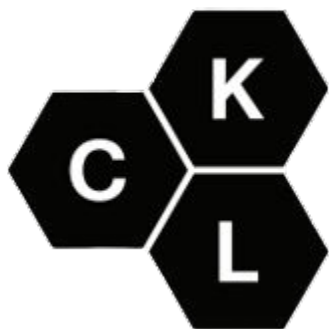
- Trobeu carregadors ràpids filtrant per tres llamps a la barra de cerca de la navegació.
- Utilitzeu la navegació per dirigir-vos a carregadors ràpids (inclosos els de tercers i els Superchargers) a fi de permetre que la bateria d'alta tensió es preconditioni.
- Normalment, el vehicle es carrega més ràpidament si té un nivell de càrrega més baix.

NOTA: És responsabilitat vostra supervisar la càrrega del vehicle en tot moment. No espereu fins que el vehicle estigui descarregat per endollar-lo. Assegureu-vos sempre que tingueu prou càrrega per arribar sense problema a un carregador.

- Als Superchargers, deixeu espai amb la resta de vehicles, ja que les parades veïnes poden dividir-se el corrent.



Etiquetatge dels identificadors de combustible del vehicle elèctric





Precondicionament i càrrega programats

Programa el precondicionament i la càrrega de Model 3. Podeu programar el precondicionament per ajudar el vostre vehicle a carregar de manera més eficient o per preparar Model 3 per a la sortida.

NOTA: També podeu accedir a **Programar** des de la pantalla Control del climatitzador, la finestra de càrrega i l'app mòbil Tesla (es requereix la versió 4.34.5 o superior).

Model 3 Desa automàticament la vostra programació per a cada ubicació a la qual creeu una programació. Quan seleccioneu **Ubicació actual**, la programació configurada només es pot utilitzar quan torneu a la mateixa ubicació física aproximada.

NOTA: La càrrega programada no es pot utilitzar amb carregadors ràpids, inclosos els Superchargers de Tesla. Els horaris de càrrega que creeu s'ignoren quan carregueu amb un carregador ràpid.

Crear una programació

Creeu un programa de **precondicions i càrrega** per especificar l'hora i els dies que voleu que Model 3 precondicioni o carregui. Per crear una programació:

1. Toqueu **Controls > Programar**.
2. Seleccioneu la ubicació per a la qual voleu configurar una programació.
 - Ubicació actual: La ubicació actual del vostre cotxe, en funció de les vostres coordenades GPS.

NOTA: Heu d'estar estacionat per crear una programació per a la vostra ubicació actual.
 - Casa/Feina: La ubicació desada per la vostra casa i la vostra feina. No podeu escollir aquestes opcions si no teniu la ubicació de casa o de la feina desades (consulteu [Destinacions de Casa, Feina i Favorites a la pàgina 180](#)).
3. Toqueu **Precondicionament** per configurar l'hora i la freqüència amb què voleu que el vehicle es prepari.
4. Toqueu **Càrrega** per configurar l'hora que voleu iniciar i aturar i la freqüència amb què voleu carregar.
5. Seleccioneu **Crear** per crear una programació.

NOTA: Si no s'activa **Repetir setmanalment**, Model 3 realitza la programació una vegada. Aleshores, el vehicle desactiva la programació fins que la torneu a habilitar manualment.

Ús de la càrrega programada

Quan creeu o activeu una càrrega programada, podeu connectar el vostre vehicle per a una càrrega. Si heu programat una condició prèvia o una càrrega més tard durant el dia, Model 3 esperarà fins a aquesta hora per condicionar o carregar.

Quan els vostres horaris se superposen, el vehicle utilitza el bloc de temps més gran per carregar, si és necessari. Exemple: Heu programat Model 3 perquè es comenci a carregar a les 2:00 h i a les 3:00 h, però perquè es deixi de carregar a les 2:30 h i a les 5 h, el vehicle combina els dos horaris de càrrega en un sol bloc de 2 a 5.

Quan especifiqueu una hora de **Finalització**, però no una **Hora d'inici**, el vehicle consumeix una mica d'energia quan es connecta per a la càrrega programada (és possible que sentiu un clic) per calcular l'hora d'inici necessària per assolir el vostre límit de càrrega. Exemple: Si configureu l'hora de **finalització** a les 2:00 h i el vehicle necessita dues hores per carregar-se per complir el límit de càrrega. Si connecteu el vehicle a les 21:00 h, Model 3 agafa una mica d'energia per calcular l'hora d'inici i comença la càrrega a les 24:00 h.

Si especifiqueu una **hora d'inici**, però no una hora de **finalització**, el vehicle comença a carregar-se a l'hora especificada i continua fins que s'arriba al límit de càrrega.

Hi ha ocasions en què la **càrrega programada** comença immediatament. Aquests escenaris es poden produir quan Model 3 està connectat:

- Durant una càrrega programada.
- Fins sis hores després de l'inici d'una càrrega programada, si no s'especifica l'hora de **finalització**.
- Quan faltin més de 18 hores per a la següent càrrega programada i no sigui en el dia actual.
- Quan no heu configurat una **hora d'inici** i no hi ha prou temps per assolir el límit de càrrega abans de l'hora de **finalització**.

NOTA: Model 3 NO comença a carregar-se automàticament si endolheu el vehicle dins de les 6 hores següents a l'hora de **finalització** d'una càrrega programada, tret que hi hagi una altra càrrega programada.

Podeu programar la vostra càrrega perquè s'acabi correctament a l'hora de sortida planificada per reduir els costos energètics, fins i tot a les regions del mercat on no s'apliquen les tarifes de serveis públics fora de punta. Per exemple, si la càrrega comença tan bon punt endolheu el vehicle, pot completar-se molt abans. Això fa que la bateria es refredi fins a la temperatura ambient i caldrà energia per escalfar-la fins al nivell òptim abans de l'hora de sortida. Per tant, fins i tot si no us són aplicables les tarifes de serveis públics fora de les hores punta, Tesla recomana que carregueu fins a l'hora de sortida planificada per reduir el consum d'energia especificant la vostra hora de sortida com l'hora de **finalització** programada.

Climatització prèvia

Utilitzeu **Precondicionament** per programar una hora a la qual voleu que el Model 3 estigui preparat per conduir. Model 3 calcula automàticament quan ha de començar el precondicionament. D'aquesta manera es garanteix que s'hagi precondicionat la climatització de l'habitacle i la bateria abans de l'hora de sortida.



Precondicionament Escalfa la bateria per obtenir un millor rendiment i garanteix un clima confortable a la cabina a l'hora de sortida. Si no programeu un **precondicionament**, Model 3 només escalfa la bateria abans de carregar-la si la bateria està massa freda per carregar-la i no prepara el clima de la cabina.

NOTA: Si el Model 3 no està endollat, el precondicionament funciona sempre que el Model 3 no estigui en mode de baix consum (consulteu [Mode de baix consum a la pàgina 203](#)).

El precondicionament també pot ajudar a augmentar l'autonomia en el proper viatge, ja que una cabina i una bateria precondicionades consumeixen menys energia quan comenceu a conduir. El precondicionament pot reduir el consum d'energia en vehicles amb bombes de calor, perquè la calor de la bateria es pot utilitzar per escalfar l'habitacle mentre es condueix.



Consells per maximitzar l'autonomia

Factors que afecten el consum d'energia

Mentre conduïu:

- Velocitat de conducció elevada.
- Condicions ambientals com ara temperatures altes o baixes i vent.
- Utilitzar els controls de climatització per escalfar o refredar la cabina.
- Trajectes en pujades: Conduir en pujada suposa més consum d'energia i exhaureix l'autonomia del vehicle més ràpidament. En canvi, en conduir en baixada, el vehicle pot recuperar una part de l'energia gastada a través de la frenada regenerativa (vegeu [Frenada regenerativa a la pàgina 89](#)).
- Recorreguts curts o embussos de tràfic: En engegar el vehicle, al consumir energia per tal que la cabina i la bateria arribin a la temperatura especificada. Pot ser que el consum mitjà sigui superior si feu servir el vehicle per a trajectes molt curts o amb tràfic intens.
- Càrrega molt pesada.
- Finestres abaixades.
- Rodes i pneumàtics mal mantinguts.
- Configuració personalitzada o accessoris de tercers (barres de sostre o de maleter, rodes de tercers).

Mentre està estacionat i no està connectat a un carregador:

- Precondicionament de la cabina o ús dels controls del climatitzador.
- Convocar.
- Sistema d'infotainment i de controls de climatització del vehicle.
- Sentry mode.
- Sol·licituds de l'app mòbil Tesla o de tercers.

Consells per maximitzar l'autonomia

Per allargar al màxim l'autonomia, els hàbits al volant són els mateixos que aplicaríeu per estalviar combustible en un vehicle convencional. Per assolir l'autonomia màxima:

- Reduïu la velocitat i eviteu les acceleracions freqüents i brusques. Valoreu l'opció d'utilitzar el mode Relax (toqueu **Controls > Dinàmica > Acceleració**).
- Si és segur fer-ho, moduleu el pedal de l'accelerador en comptes de fer servir el pedal de fre quan reduïu la velocitat gradualment. Sempre que el Model 3 estigui en moviment i no estigieu trepitjant el pedal de l'accelerador, la frenada regenerativa redueix la velocitat del vehicle i reinjecta l'excedent d'energia a la bateria (vegeu [Frenada regenerativa a la pàgina 89](#)).

- Reduir l'ús de recursos com ara la calefacció i l'aire condicionat. Fer servir els calefactores del seient i del volant (si n'hi ha) per mantenir la temperatura és més eficient que no pas escalfar la cabina mitjançant els controls de climatització.
- Amb el vehicle connectat, utilitzeu l'app mòbil per condicionar prèviament el vostre vehicle i assegurar-vos que la cabina estigui a una temperatura còmoda i les finestres es descongelin (si cal) abans de conduir: toqueu **Climatitzador > On** i personalitzeu les preferències (vegeu [Mobile App a la pàgina 59](#)).
- Toqueu **Programar**, (també disponible tant a les pantalles de càrrega com de climatització), per establir el moment en què voleu que el vehicle estigui a punt per conduir (vegeu [Precondicionament i càrrega programats a la pàgina 200](#)).
- Assegureu-vos que les rodes compleixin les especificacions, que els pneumàtics es mantinguin a les pressions d'inflament recomanades (vegeu [Cura i manteniment dels pneumàtics a la pàgina 211](#)) i que se'n faci la rotació quan calgui (vegeu [Intervals de servei de manteniment a la pàgina 208](#)).
- Instal·leu cobertes aerodinàmiques (si n'hi ha) per reduir la resistència a l'aire (vegeu [Treure i col·locar embellidors de rodes a la pàgina 214](#)).
- Alleugeri el pes evitant transportar càrregues innecessàries.
- Aixequiu totalment totes les finestres.
- Les funcions com ara Sentry Mode i Protecció sobreescalfament poden repercutir en l'autonomia del vehicle. Desactivar funcions no necessàries.
- Per impedir un consum excessiu d'energia mentre el vehicle està aturat, manteniu-lo connectat mentre no el feu servir.

És normal que l'autonomia estimada disminueixi lleugerament els primers mesos abans de l'anivellament. Amb el temps, pot ser que observeu una disminució gradual de l'autonomia amb la càrrega completa. Aquesta disminució és normal i depèn de factors com ara el quilometratge i l'antiguitat de la bateria. El Model 3 us informarà en el cas poc probable que hi hagi un problema de maquinari que provoqui una degradació excessiva de la bateria o l'autonomia.

El mesurador de potència de la pantalla tàctil aporta informació sobre l'ús de l'energia.

Autonomia garantida

L'autonomia que es mostra al Model 3 és una estimació de l'energia restant de la bateria basat en el consum calculat per l'EPA. És possible que no tingui en compte els vostres patrons de conducció personals ni les condicions externes. L'autonomia que es mostra a la pantalla tàctil pot disminuir més ràpidament que la distància recorreguda realment. Per veure l'autonomia estimada en funció del consum d'energia recent, obriu l'aplicació Energy per veure el gràfic.



NOTA: L'autonomia calculada es basa en el consum calculat per l'EPA als Estats Units, que es desvia de les proves anunciades i realitzades en altres jurisdiccions.

El vostre vehicle controla constantment el seu nivell d'energia i la proximitat dels punts de càrrega coneguts.



Toqueu **Carregadors** a la barra de cerca de Navegació per canviar entre els tipus de carregadors, incloent-hi Superchargers i llocs de càrrega a la destinació.

Si hi ha el risc que els punts de càrrega coneguts estiguin fora del radi d'autonomia disponible, apareix un missatge a la pantalla tàctil que us permet veure una llista dels punts de càrrega situats dins del radi d'autonomia. Quan seleccioneu un punt de càrrega a la llista, el Model 3 us indica les instruccions de navegació i la llista d'indicacions pas a pas mostra una previsió de l'energia que hi haurà disponible quan arribeu al punt de càrrega.

El Planificador de ruta (si està disponible a la vostra regió de mercat) us guia per les ubicacions dels Superchargers per tal de minimitzar el temps que dediqueu a la càrrega i la circulació. Per habilitar-lo, toqueu **Controls > Navegació > Planificador de ruta**.

App Energy

L'aplicació Energy proporciona una representació visual de l'ús d'energia en temps real i projectat del vehicle.



1. Localitzeu l'aplicació d'energia a l'iniciador d'aplicacions (els tres punts) que hi ha a la barra inferior.
2. Toca per obrir l'aplicació Energy i tria entre les diferents pestanyes. La línia de colors del gràfic d'energia representa el consum real d'energia de conducció, mentre que la línia grisa representa l'ús previst.

NOTA: Podeu personalitzar els valors del gràfic tocant **Controls > Pantalla > Format d'energia**.

- **Conducció** Controleu la quantitat d'energia que s'utilitza durant la conducció. Podeu fer un seguiment del consum d'energia en temps real desglossat per categories, comparar-lo amb diferents projeccions de referència i veure consells d'interval adaptats a la vostra unitat per entendre com millorar l'eficiència energètica.
 1. Trieu **Trajecte** quan aneu a una destinació per comparar l'ús actual amb el calculat.
 2. Trieu **Calculat** per comparar l'energia actual o l'ús d'autonomia amb la distància de conducció calculada (o energia) disponible.

3. Trieu entre **Conducció actual** per veure dades de la conducció actual i **Des de càrrega** per incloure dades des de l'última càrrega del vehicle.
4. Vegeu **Consells d'autonomia** per entendre l'impacte en el consum de bateria i recomanacions per millorar l'autonomia i l'eficiència.

- **Estacionar:** Supervisa la quantitat d'energia que es perd amb el Model 3 aparcant.
 1. Trieu entre **Des d'última conducció** o **Des de càrrega**.
 2. Consulteu quanta energia en ralenti s'ha consumit mentre el vostre vehicle està estacionat i suggeriments per reduir la pèrdua d'energia.
- **Consum:** Compareu el consum real d'energia del vehicle amb el consum nominal del Model 3 durant els últims 15, 150 o 300 km. Seleccioneu una distància al costat superior dret de la pantalla. Amb distàncies més àmplies s'estabilitzen els mesuraments de l'autonomia projectada i es capturen els comportaments de conducció, l'entorn i les rutes. El consum es mesura en watts hora per quilòmetre (Wh/km). Els valors més baixos augmenten l'autonomia, mentre que els més alts la redueixen.
 - El **consum mitjà** és una mitjana de quanta energia utilitza el vehicle per milla i varia segons la ruta de circulació, els hàbits de conducció i l'entorn.
 - El **consum nominal** és un valor constant basat en les condicions de circulació estandarditzats que estableix l'Agència de Protecció Ambiental dels Estats Units (EPA). Aquest valor s'utilitza per determinar la bateria que queda i mostrar-la a la pantalla tàctil si s'ha establert que mostri la distància (**Controls > Pantalla > Format d'energia**).

L'autonomia projectada es calcula utilitzant la bateria que queda i el vostre consum mitjà. Utilitzeu la pestanya Conducció per obtenir més informació sobre com es pot augmentar l'autonomia.

Mode de baix consum

Per habilitar el mode de baix consum, toqueu **Controls > Càrrega > Mode de baix consum**.

També podeu triar un percentatge entre el 10 i el 20% en què el mode de baix consum s'habilitarà automàticament. El percentatge predeterminat és del 20%.

Quan el mode de baix consum està habilitat, el Model 3 conserva energia inhabilitant determinades funcions quan l'interval baixa del percentatge triat.

Quan el Model 3 estigui en mode de baix consum, s'inhabilitaran les funcions següent i no es podran habilitar:

- Sentry Mode
- Mantenir l'alimentació per a accessoris activada
- Mode d'Espera d'Actually Smart Summon (ASS)
- Mantén climatitzat i mode Camp



Consells per maximitzar l'autonomia

- Protecció sobreescalfament
- Climatització prèvia

NOTA: Quan el Model 3 estigui en mode de baix consum, continuarà utilitzant energia per a les funcions en espera, per a l'activitat de la pantalla i per a les interaccions amb l'app mòbil. Si fa fred, l'energia disponible pot disminuir més ràpidament.



NOTA: Pot ser que el vostre vehicle no estigui equipat amb la funció Prova d'estat de la bateria.

La bateria d'alta tensió que hi ha al Model 3 està dissenyada per funcionar bé durant tota la vida útil del vehicle. Ara bé, com qualsevol altra bateria recarregable, perd eficàcia amb el temps a causa de l'envelliment i de l'ús. La retenció d'energia de la bateria depèn d'una sèrie de factors, com ara l'antiguitat, la mida i els components químics del grup de bateries, i la vostra manera de conduir i carregar el vehicle.

Per avaluar la retenció d'energia de la bateria, toqueu **Controls > Servei > Estat de la bateria**.

A la pantalla tàctil es mostra una avaluació de l'estat de la bateria del vehicle, calculat amb dades del sistema de gestió de la bateria i comparant-les amb la retenció d'energia prevista per al tipus de bateria donat, l'antiguitat i l'ús.

Opcionalment, podeu executar la Prova de l'estat de la bateria, que requereix que el Model 3 estigui connectat a un carregador AC durant un màxim de 24 hores. Després d'executar la prova, es proporciona un percentatge a Model 3 que reflecteix la retenció d'energia de la bateria del vehicle en comparació amb quan era nova.

NOTA: Aquesta funció requereix que el Model 3 estigui connectat a Wi-Fi o a una xarxa mòbil.

NOTA: Tesla recomana utilitzar la Prova d'estat de la bateria només si preocupa la retenció d'energia de la bateria d'alta tensió.

Executar la Prova de l'estat de la bateria

Per iniciar la prova, el Model 3 ha d'estar endollat a un carregador AC que proporcioni almenys 5 kW de potència.

A més, abans d'iniciar-la, comproveu que es compleixin tots els requisits següents.

- No hi ha alertes actives relacionades amb la bateria ni amb el sistema tèrmic.

NOTA: Si no podeu dur a terme la Prova d'estat de la bateria per aquest motiu, programeu una cita de servei a través de l'app mòbil. Mireu si hi ha alguna alerta a la pantalla tàctil relacionada amb la bateria d'alta tensió (les alertes que comencen per "BMS") o amb la gestió tèrmica (les que comencen per "VCFRONT"). És possible que, encara no que vegeu cap alerta activa, hi hagi alguna incidència que impedeixi que la prova es completi.

- Model 3 està en posició Park.
- No hi ha cap actualització pendent del programari.
- El nivell de bateria restant està per sota del 20%.

Quan estigueu a punt per iniciar la prova:

1. Endol·leu un carregador AC al vehicle.

2. Toqueu **Controls > Servei > Prova de l'estat de la bateria**. Llegiu el missatge emergent i, tot seguit, toqueu **Iniciar la prova**.

La prova tarda fins a 24 hores a completar-se. Mentre estigui en execució, a la pantalla tàctil es mostrarà una barra de progrés i el temps estimat que queda. La pantalla tàctil estarà desactivada durant certes parts de la prova, la bateria es descarregarà per sota del 10% (i pot arribar fins al 0%) i les funcions del vehicle estaran inhabilitades (com ara el Sentry Mode i els controls del climatitzador).



AVÍS: Els sistemes de control del climatitzador estaran inhabilitats mentre la Prova de l'estat de la bateria estigui en execució. No deixeu cap ocupant sense supervisió al vehicle mentre la prova estigui en execució.



PRECAUCIÓ: Eviteu interaccionar amb el Model 3 o amb l'app mòbil Tesla durant la prova. Podeu cancel·lar la prova des de la pantalla tàctil o l'app mòbil del vehicle en qualsevol moment. En cas que la prova falli o la cancel·leu, el vehicle intentarà començar a carregar-se fins al límit de càrrega establert.



PRECAUCIÓ: No desendol·leu el Model 3 mentre la prova estigui en execució. Si heu de desendollar el Model 3, primer cancel·leu la prova des de la pantalla tàctil. Podeu cancel·lar-la en qualsevol moment.

NOTA: Mentre la prova estigui en execució, és possible que el Model 3 generi calor i faci sorolls forts (com ara del ventilador a alta velocitat). Es tracta d'una situació normal i no és motiu de preocupació.

Entendre els resultats

Quan la Prova de l'estat de la bateria es completi, es mostrarà a la pantalla tàctil un percentatge que representarà una comparació de la retenció d'energia de la bateria quan era nova. L'estimació d'autonomia mostrat al pantalla tàctil es pot recalibrar.

Quan hi ha una connexió de dades disponible, el Model 3 pot determinar si la retenció d'energia és la prevista segons la data d'entrega del vehicle i el quilometratge. Si la retenció d'energia de la bateria afecta la usabilitat del vehicle, programeu una cita de servei.

Després que s'hagi completat, la Prova de l'estat de la bateria no estarà disponible fins que el sistema de gestió de la bateria no detecti que s'hagi produït un canvi a la bateria del vehicle prou pronunciat perquè es mesuri amb una nova prova.



Càrrega de programari nou

Tesla actualitza àeriament el programari del vehicle, per oferir-vos constantment noves funcions. Tesla recomana que instal·leu les actualitzacions de programari al més aviat possible al vostre vehicle. Per garantir una baixada ràpida i fiable de les actualitzacions de programari, deixeu el Wi-Fi activat i connectat sempre que sigui possible. En la majoria dels casos, per baixar l'actualització del programari, el vehicle ha d'estar connectat a la Wi-Fi (vegeu [Wi-Fi a la pàgina 62](#)).

Diferències entre baixar i instal·lar programari nou

La recepció d'una actualització nova consisteix un dos passos: la baixada del programari (que requereix Wi-Fi) i la instal·lació. Per a la vostra comoditat, podeu iniciar les baixades i les instal·lacions amb l'app mòbil de Tesla.

Baixada

Quan hi ha una actualització de programari disponible per baixar-la, la baixada té lloc automàticament i es mostra una fletxa verda a la part superior de la pantalla tàctil. Si el vehicle no està connectat a la Wi-Fi, apareix una icona groga de baixada. Tot i que podeu conduir mentre es baixa l'actualització del programari, la pèrdua de connexió a la Wi-Fi pot interrompre la baixada. Una vegada la baixada de l'actualització del programari s'ha completat i està preparada per instal·lar-la, es mostra una icona de rellotge a la part superior de la pantalla tàctil.

NOTA: Per garantir una baixada ràpida i fiable de les actualitzacions de programari, deixeu el Wi-Fi engegat i connectat sempre que sigui possible (vegeu [Wi-Fi a la pàgina 62](#)).

Instal·lació

NO podeu conduir mentre s'instal·la programari. Si està endollat, el vehicle es deixarà de carregar fins que es completi la instal·lació. Per iniciar la instal·lació, toqueu la icona de rellotge de color groc que hi ha a la part superior de la pantalla tàctil. Toqueu **Instal·la ara** per iniciar la instal·lació de manera immediata o toqueu **Set For This Time** per triar una altra hora d'inici. En qualsevol moment abans que s'instal·li l'actualització, podeu tocar aquesta icona de rellotge per reprogramar-ho. Si esteu conduint el Model 3 a l'hora a la qual heu programat l'actualització, es cancel·larà i l'haureu de reprogramar. Una altra manera de veure, baixar i instal·lar les actualitzacions de programari és anar a **Controls > Programari**. Si teniu l'opció, connecteu-vos a una Wi-Fi per baixar l'actualització.

Les actualitzacions de programari no es duen a terme quan certes funcions estan actives, com ara Mantén climatitzat, el Mode de gos o el Mode Camp.

NOTA: Les actualitzacions del programari no s'instal·laran si estan activats els modes Camp o de gos, o bé l'opció Mantén climatitzat (vegeu [Mantén climatitzat, mode de gos i mode càmping a la pàgina 168](#)).

NOTA: Si és necessari, Tesla també envia actualitzacions de programari mitjançant una connexió de mòbil.

NOTA: Algunes actualitzacions de programari tarden uns 30 minuts a completar-se (d'altres poden tardar més). Model 3 ha d'estar en posició d'estacionament mentre s'instal·la el programari actualitzat.



AVÍS: No proveu d'utilitzar el vehicle mentre s'instal·la el programari. Les funcions de vehicle, incloent-hi alguns sistemes de seguretat i l'obertura o tancament de portes i finestres, es poden limitar o inhabilitar quan es duu a terme una Instal·lació i podrien malmetre el vehicle.

Preferència d'actualització del programari

Tesla determina com, quan i on cal enviar les actualitzacions per als vehicles en funció de diversos factors exclusius per a cada versió. A **Controls > Programari**, podeu triar la rapidesa amb què voleu rebre les actualitzacions que estiguin disponibles per al vostre vehicle. Per ser de les primeres persones a rebre-les, seleccioneu **Avançat** (que tindrà llançaments addicionals). També podeu esperar fins que altres persones les hagin instal·lat (cosa que pot comportar menys llançaments) seleccionant **Estàndard**. El fet de triar l'opció **Avançat** no registra el vostre vehicle al programa d'accés anticipat de Tesla.

Tesla no actualitza el vostre programari a demanda, encara que sigueu un dels propietaris que vulguin rebre les darreres funcions i millores. La millor manera de rebre ràpidament les darreres actualitzacions de programari és seleccionar l'opció **Avançat** i estar sempre connectat a una Wi-Fi (vegeu [Wi-Fi a la pàgina 62](#)).

Si a la pantalla tàctil es mostra un missatge per informar-vos que una actualització de programari no s'ha completat correctament, espereu fins a la propera actualització de programari per implementar-la al vehicle.

NOTA: La pantalla d'actualitzacions de programari queda oberta mentre instal·leu l'actualització. Instal·leu qualsevol actualitzacions de programari al més aviat possible. La garantia del vehicle no cobreix cap dany que sigui conseqüència de no haver actualitzat el programari. No instal·lar les actualitzacions pot provocar que algunes funcions del vehicle esdevinguin inaccessibles o bé que els dispositius multimèdia digitals passin a ser incompatibles.

NOTA: Tesla pot actualitzar o tornar a instal·lar el programari del vostre vehicle com a part del procés normal de diagnòstic, reparació i manteniment dins de Tesla Servei.

NOTA: No és possible tornar a una versió de programari anterior.

Càrrega

Si el Model 3 s'està carregant quan s'inicia l'actualització de programari, el procés de càrrega s'aturarà. La càrrega es reprendrà automàticament quan es completi l'actualització del programari.



Visualització de les notes de versió

Un cop hagi finalitzat l'actualització del programari, llegiu les notes de la versió que es mostren a la pantalla tàctil per obtenir informació sobre els canvis o les funcions noves. Per veure les notes de la versió actual del programari del vehicle en qualsevol moment, toqueu **Controls > Software > Notes de versió**.

Tesla recomana llegir totes les notes de versió. Poden contenir informació important per a la seguretat o instruccions d'instal·lació per a vostre Model 3.



Intervals de servei de manteniment

Intervals de servei

Tesla recomana els punts i intervals de manteniment següents, en funció del vehicle, per garantir una fiabilitat i eficàcia continuades del vostre Model 3.

Per obtenir informació addicional sobre alertes del vehicle, vegeu [Alertes de resolució de problemes a la pàgina 254](#).

- Comproveu l'estat del líquid de frens cada 4 anys (i canvieu-lo si és necessari).*
- Substituïu el filtre d'aire de la cabina cada 2 anys.
- Substitucions de l'escombreta de l'eixugaparabrises cada any.
- Netejar i lubricar les pinces de fre cada any o cada 12 500 milles (20 000 km) si és una zona on se salen les carreteres a l'hivern.
- Feu rotar els pneumàtics cada 10 000 km o si la diferència en la banda de rodament és d'1,5 mm o superior, allò que esdevingui primer.

* L'ús intens dels frens a causa de remolcs, baixades de muntanya o conducció de rendiment, especialment per a vehicles en entorns calorosos i humits, pot requerir revisions i substitucions més freqüents del líquid de frens.

NOTA: La garantia no cobreix els danys causats per l'obertura del dipòsit de refrigerant de la bateria.

NOTA: Els intervals anteriors es basen en comportaments i escenaris de conducció típics. E funció de diverses circumstàncies, com ara el comportament de conducció, l'ús del vehicle, les condicions ambientals, etc. És possible que els elements de manteniment anteriors s'hagin de fer amb una freqüència superior o inferior a l'especificada. A més, la llista anterior no s'ha de considerar exhaustiva i no inclou peces consumibles com els eixugaparabrises, les pastilles de fre, la bateria de baixa tensió líquids i refrigerants, etc.

NOTA: La garantia no cobreix els danys ni les avaries que s'hagin produït a causa d'un manteniment o una reparació que hagin dut a terme tècnics no certificats per Tesla.

Per obtenir més informació i procediments de manteniment que pot fer un mateix, consulteu <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides>.

Programeu servei

Programar una visita de servei des de l'aplicació mòbil és molt senzill. Després de tocar **Servei**, seleccioneu el tipus de servei que necessiteu i seguiu les indicacions de l'aplicació mòbil. Proporcioneu tants detalls com sigui possible per ajudar millor l'equip del servei a identificar la causa del problema, com ara:

- Fotos, enregistraments de so o vídeos.
- Data, hora i zona horària en què s'ha produït l'incident.
- País d'ús i ubicació.

- Velocitat aproximada a què circulava el vehicle (si s'escau).
- Condicions ambientals (pluja, neu, freq, etc.).
- Nom i tipus de carretera (si s'escau).
- Qualitat de les línies de carril (si s'escau).
- Configuració del vehicle aplicable.
- Síntomes identificables.

Visiteu <https://www.tesla.com/support/service-visits> per a més informació sobre com programar una cita amb el servei tècnic.

Comprovacions diàries

- Comproveu el nivell de càrrega de la bateria, a la pantalla tàctil o a l'aplicació mòbil.
- Comproveu l'estat i la pressió de cada pneumàtic (vegeu [Cura i manteniment dels pneumàtics a la pàgina 211](#)).
- Comproveu que els llums exteriors, el clàxon, els intermitents i els eixugaparabrises funcionin.
- Comproveu si s'encén algun llum indicador o alguna alerta del vehicle inesperada a la pantalla tàctil.
- Comproveu el funcionament dels frens, inclòs el fre de parking.

NOTA: Com que el Model 3 fa servir la frenada regenerativa (vegeu [Frenada regenerativa a la pàgina 89](#)), les pastilles de fre se solen utilitzar amb menys freqüència que als sistemes de frenada tradicionals. Per evitar la corrosió i l'acumulació d'oxidació, Tesla recomana trepitjar sovint el pedal de fre per aplicar els frens mecànics que assequen les pastilles i els rotors dels frens.

- Comproveu el funcionament dels cinturons de seguretat (vegeu [Cinturons de seguretat a la pàgina 41](#)).
- Mireu si hi ha restes anòmales de líquid sota el Model 3 que puguin indicar l'existència d'una fuga. És normal que es formi un petit bassal d'aigua (causat pel procés de deshumidificació del sistema d'aire condicionat).
- Mireu l'exterior del Model 3 i elimineu de manera immediata qualsevol substància corrosiva (com ara excrements d'ocells, resina dels arbres, taques de quitrà, insectes morts, pluja industrial, etc.) per evitar que l'exterior es malmeti (vegeu [Neteja a la pàgina 218](#)).

Comprovacions setmanals

- Quan faci humitat, netegeu les càmeres per a Autopilot cada setmana (vegeu [Netejar una càmera a la pàgina 218](#)). Durant les temporades seques, netegeu-les cada mes.



Comprovacions mensuals

- Comproveu el nivell del líquid de l'eixugaparabrises i afegiu-ne si cal (vegeu [Addició de líquid al rentaparabrises a la pàgina 223](#)).
- Comproveu que el sistema d'aire condicionat funciona correctament (vegeu [Accionar els controls del climatitzador a la pàgina 165](#)).

NOTA: A més de refredar l'interior, el compressor d'aire condicionat també refreda la bateria. Per això, en climes càlids el compressor d'aire condicionat es pot activar encara que estiguis desactivat, ja que el sistema prioritza la refrigeració de la bateria, per tal que es mantingui dins d'un interval de temperatures adequat i pugui funcionar durant el màxim temps possible i de manera òptima. A més, encara que no el feu servir, pot ser que escolteu que el Model 3 emet un soroll de gemec o el so de l'aigua quan circula. Aquests sons són normals i es produeixen quan els sistemes de refrigeració interns s'activen per permetre diverses funcions del vehicle, com ara mantenir la bateria de baixa tensió i equilibrar la temperatura de la bateria d'alta tensió.

Controls periòdics

Feu les comprovacions següents segons calgui:

- Amb el temps, en conduir en condicions de pols o contaminació, el radiador del vehicle es pot obstruir. Això pot afectar el flux d'aire i el rendiment de la calefacció i l'aire condicionat. Feu servir l'aplicació mòbil per programar una cita de servei.
- La part interior del parabrisa que hi ha dins de la carcassa de la càmera (vegeu [Càmeres a la pàgina 20](#)) s'ha de netejar periòdicament perquè la càmera continuï tenint una visibilitat nítida i un funcionament òptim. Per comprovar si cal netejar-la, consulteu el resum dels manteniments del vehicle tocant **Controls > Servei > Manteniment**. Quan calgui, utilitzeu l'app mòbil per programar una cita de servei.

Resum dels manteniments

Podeu consultar l'estat actual dels elements de manteniment. Per fer-ho, aneu a **Controls > Servei > Manteniment** a la pantalla tàctil del vehicle.

El resum dels manteniments fa un control de quan s'ha fet per darrer cop el manteniment dels elements normals, com ara els filtres i les escombretes dels eixugaparabrises. També ofereix suggeriments sobre quan s'hauria de repetir el manteniment. Podeu [fer el manteniment personalment](#) o contractar l'ajuda de Tesla o d'un tècnic independent. Un cop completat el manteniment, podeu restablir l'element corresponent a la pantalla tàctil del vehicle. Model 3 registra una marca de temps i la informació aplicable (com ara el valor actual del comptakilòmetres), i restableix l'element de manteniment per avisar-vos la propera vegada que calgui fer-hi manteniment. Els registres de l'historial de manteniment del vehicle romanen amb el vehicle, perquè

compteu i els futurs propietaris comptin amb un registre dels manteniments fets prèviament. El registre de l'historial de manteniment no es veurà afectat si es fa un restabliment de fàbrica.

NOTA: Tot i que Tesla actualitza el resum dels manteniments quan es visita un taller segons calgui, és responsabilitat del propietari del vehicle assegurar-se que la informació sigui precisa, sobretot en el cas d'una reparació o d'un manteniment que dugui a terme un tècnic independent o que dugueu a terme personalment.

Intervals de substitució de líquids

Els nivells de líquid de frens i de refrigerant de la bateria només els hauria de comprovar Tesla o un taller de reparació professional. Trobareu informació de servei específica al Manual de servei.

- **Refrigerant de la bateria:** En la majoria dels casos, no cal canviar el refrigerant de la bateria durant la vida útil del vehicle.

NOTA: La garantia no cobreix els danys causats per l'obertura del dipòsit de refrigerant de la bateria.

- **Líquid de frens:** No ompliu directament el dipòsit de líquid de frens.

Programari

L'actualització del programari és important per garantir el bon funcionament i la longevitat dels components del vostre vehicle. Heu d'instal·lar una actualització de programari al més aviat possible. Vegeu [Actualització de programari a la pàgina 206](#).

Tesla pot actualitzar o tornar a instal·lar el programari del vostre vehicle com a part del procés normal de diagnòstic, reparació i manteniment dins de Servei.

Seguretat amb alta tensió

El Model 3 s'ha dissenyat i fabricat amb la seguretat com a màxima prioritat. No obstant això, tingueu en compte les precaucions següents per protegir-vos davant el risc de les lesions inherents a tots els sistemes d'alta tensió:

- Llegiu i seguïu totes les instruccions indicades a les etiquetes del Model 3. Aquestes etiquetes s'inclouen per a la vostra seguretat.
- El sistema d'alta tensió no conté peces que pugui reparar l'usuari. No desmunteu, extregueu ni substituïu connectors, cables o components d'alta tensió. Els cables d'alta tensió són de color taronja per permetre identificar-los fàcilment.
- Si es produeix una col·lisió, no toqueu cap cablatge d'alta tensió, ni connectors o components connectats al cablatge.



Intervals de servei de manteniment

- Tot i que és poc probable, en el cas que es produeixi un incendi, poseu-vos immediatament en contacte amb els serveis d'urgències i els bombers de la vostra ubicació.



AVÍS: Desconnecteu sempre el cable de càrrega abans de treballar sota el Model 3, encara que no s'estigui carregant.



AVÍS: Manteniu les mans i la roba lluny dels ventiladors de refrigeració. Alguns ventiladors funcionen encara que el Model 3 no estigui en marxa.



AVÍS: Alguns líquids (àcid de la bateria, refrigerant de la bateria, líquid de frens, additius de l'eixugaparabrises, etc.) que es fan servir en la indústria automobilística són tòxics i no s'han d'inhalar ni ingerir, i tampoc han d'entrar en contacte amb ferides obertes. Per la vostra seguretat, llegiu i seguiu sempre les instruccions impreses als recipients dels líquids.



Visualització de la pressió dels pneumàtics

Vehicles amb el TPMS directe

La pressió dels pneumàtics es mostra a la pantalla tàctil a l'àrea de targetes de la pantalla d'estat del cotxe, o en tocar **Controls > Servei**. La pressió de cada pneumàtic es mostra a la visualització del vostre Model 3, a més de l'hora en què es va mesurar per última vegada la pressió dels pneumàtics. A la pantalla tàctil també mostra la pressió en fred recomanada dels pneumàtics del vehicle perquè pugueu determinar fàcilment quant inflar els pneumàtics. Podeu triar entre visualitzar les pressions dels pneumàtics en BAR o PSI tocant **Controls > Pantalla > Pressió dels pneumàtics**. També podeu visualitzar les pressions dels pneumàtics a l'app mòbil de Tesla.

NOTA: És possible que hàgiu de conduir breument abans de veure els nivells de pressió dels pneumàtics.

Manteniment de la pressió dels pneumàtics

Manteniu els pneumàtics inflats segons la pressió que s'indica a l'etiqueta informativa dels pneumàtics encara que sigui diferent del valor de pressió gravat al neumàtic. L'etiqueta d'informació sobre càrrega i pneumàtics està situada al pilar central de les portes i està visible quan la porta del conductor està oberta.

Si esteu fent servir un remolc, no seguiu les pressions dels pneumàtics que figuren a l'etiqueta d'informació sobre pneumàtics. En aquest cas, consulteu la pressió dels pneumàtics publicada a la secció sobre remolcament (vegeu [Remolcament i accessoris a la pàgina 108](#)).

NOTA: Si el Model 3 està equipat amb rodes o pneumàtics accessoris de Tesla, algunes informacions podrien ser diferents de les incloses a les etiquetes del vehicle.



El llum indicador de pressió dels pneumàtics de la pantalla tàctil us avisa en cas que la pressió d'inflament d'un o diversos pneumàtics sigui massa baixa o massa alta.

El llum indicador de pressió dels pneumàtics no s'apaga immediatament després d'ajustar la pressió dels pneumàtics (vegeu [Comprovació i ajust de la pressió dels pneumàtics a la pàgina 211](#)).

Si el llum indicador parpelleja durant un minut quan poseu en marxa el Model 3, s'haurà detectat una avaria al TPMS (vegeu [Error del TPMS a la pàgina 215](#)). Feu servir l'aplicació mòbil per programar una cita de servei.

NOTA: La pressió dels pneumàtics disminuirà quan la temperatura ambient sigui baixa. Si apareix el llum indicador del TPMS, infleu els pneumàtics abans d'iniciar la conducció. Els pneumàtics perdran aproximadament 1 PSI per cada 6 °C que baixi la temperatura exterior. Una pressió adient dels pneumàtics ajuda a protegir-los dels sots i millora l'autonomia del vehicle.



AVÍS: Inflar els pneumàtics per sota de la pressió recomanada és la principal causa d'anomalies als pneumàtics. Aquesta situació pot provocar que els pneumàtics s'escalfin excessivament i pot derivar en l'aparició de clivelles considerables, desprendiment de la banda de rodament o punxades, que podrien provocar la pèrdua de control del vehicle i possibles lesions. Una pressió inferior a la recomanada també afecta negativament l'autonomia del vehicle i la vida útil de la banda de rodament dels pneumàtics.



AVÍS: Comproveu la pressió dels pneumàtics amb l'ajuda d'un manòmetre de precisió quan els pneumàtics s'hagin refredat. Només cal circular al voltant d'1,6 km per escalfar prou els pneumàtics perquè se n'alteri la pressió. La pressió dels pneumàtics també es pot veure alterada si s'aparcia el vehicle sota la llum directa del sol o si la temperatura ambient és elevada. Amb els pneumàtics calents, la pressió serà superior. No traieu aire d'un pneumàtic calent per fer que coincideixi amb la pressió recomanada per a pneumàtics freds. Un pneumàtic calent amb una pressió d'inflament igual o inferior a la recomanada per a pneumàtics freds tindrà una pressió molt inferior a la recomanada per motius de seguretat.

Comprovació i ajust de la pressió dels pneumàtics

Seguiu aquests passos quan els pneumàtics s'hagin refredat i el Model 3 hagi estat aturat durant més de tres hores:

1. Consulteu l'etiqueta d'informació sobre pneumàtics que hi ha al muntant de la porta central del conductor per saber quina és la pressió que han de tenir els pneumàtics.
2. Traieu el tap de la vàlvula.
3. Inseriu amb força un manòmetre de precisió per a pneumàtics a la vàlvula per mesurar-ne la pressió.



Cura i manteniment dels pneumàtics

4. Si cal, afegiu o traieu aire fins a arribar a la pressió recomanada.

NOTA: Podeu alliberar aire fent pressió a la tija metàl·lica del centre de la vàlvula.

5. Torneu a comprovar la pressió mitjançant el manòmetre precís.
6. Repetiu els passos 3 i 4 segons calgui fins que la pressió sigui correcta.
7. Torneu a col·locar el tap de la vàlvula per evitar que hi penetri brutícia. Comproveu periòdicament si la vàlvula presenta danys o fuites.
8. Circuleu a més de 25 km/h durant un moment breu per activar el TPMS.

Inspecció i manteniment de pneumàtics

Inspeccioneu amb regularitat la banda de rodament i els flancs per comprovar si presenten indicis de deformació (protuberàncies), objectes estranys, talls o desgast.



AVÍS: No conduïu el Model 3 si un dels pneumàtics està malmès, excessivament desgastat o inflat amb una pressió incorrecta. Inspeccioneu els pneumàtics periòdicament per comprovar si estan desgastats, i assegureu-vos que no presentin talls ni protuberàncies, i que l'estructura de cordes i fils no estigui visible. A més, pareu atenció al desgast de l'espalla interior del pneumàtic.

Desgast dels pneumàtics

És important fer servir la banda de rodament adequada per al bon rendiment dels pneumàtics. Els pneumàtics amb una banda de rodament de menys de 3 mm són més propensos a l'hidroplanatge en condicions humides i no s'haurien de fer servir. Els pneumàtics amb una banda de rodament de menys de 4 mm no responen bé al contacte amb neu i aigües, i no s'haurien de fer servir en condicions meteorològiques hivernals.

Model 3 inclou de sèrie pneumàtics amb indicadors de desgast emmotllats al dibuix de la banda de rodament. Quan la banda de rodament es desgasta fins a 3 mm, comencen a aparèixer els indicadors a la superfície del dibuix de la banda de rodament, la qual cosa produeix un efecte similar al d'una banda contínua de cautxú a l'ample del pneumàtic. Per a un rendiment i una seguretat òptims, Tesla recomana canviar els pneumàtics abans que siguin visibles els indicis de desgast.

Per millorar les característiques de maneig del vehicle i minimitzar l'hidroplanatge en condicions humides, col·loqueu pneumàtics amb més banda de rodadura a la part posterior del cotxe.

Rotació dels pneumàtics, balanç i alineació de les rodes

La rotació de pneumàtics és una part essencial del manteniment, ja que ajuda a mantenir un desgast uniforme de la banda de rodament, cosa que millora la qualitat de desgast general del pneumàtic, en maximitza la vida útil i redueix el soroll provinent de la carretera. Tesla recomana fer rotació dels pneumàtics cada 10 000 km o si la diferència en la banda de rodament és d'1,5 mm o superior des de la darrera rotació, allò que esdevingui primer. Una conducció agressiva pot comportar un desgast accelerat dels pneumàtics i pot requerir and may require more frequent tire service.

Els vehicles amb rodes escalonades i pneumàtics no direccionals poden rotar-les d'un costat a l'altre (d'esquerra a dreta) però no de davant a darrere, ja que les mides dels pneumàtics de davant i les de darrere són diferents. La rotació d'esquerra a dreta pot augmentar la vida útil de la banda de rodament, ja que es canvia la direcció de rotació de cada pneumàtic i s'equilibra el desgast de les espalles.

Tenir les rodes desequilibrades pot afectar el funcionament del vehicle i la vida útil dels pneumàtics. Amb l'ús habitual, les rodes poden quedar desequilibrades i s'han de reequilibrar per assegurar-se que hi hagi una distribució uniforme del pes al conjunt de pneumàtics i rodes. Si noteu que el volant vibra, plantegeu-vos la possibilitat de programar una visita al servei tècnic per equilibrar les rodes.

Tenir les rodes ben alineades ajuda a conservar la maneabilitat del vehicle, la vida útil dels pneumàtics i els components de la direcció. Programeu una alineació de les rodes si noteu que el desgast als pneumàtics no és uniforme (en un costat del pneumàtic) o si el vehicle tendeix a anar cap a l'esquerra o cap a la dreta quan el volant es manté recte. Si cal revisar les rodes, com ara quan cal fer-ne la rotació o substituir-les, restabliu la configuració dels pneumàtics (vegeu [Configuració dels pneumàtics a la pàgina 215](#)) per millorar l'experiència de conducció. L'alineació de les rodes també es recomana després d'haver instal·lat un nou conjunt de pneumàtics al vehicle.

Pneumàtics punxats

Una punxada provoca que el pneumàtic perdi pressió; per això és important comprovar la pressió dels pneumàtics amb regularitat. Repareu o canvieu els pneumàtics punxats o malmesos com més aviat millor.

Els pneumàtics sense cambra no perden pressió quan es punxen, sempre que l'objecte quedi clavat al pneumàtic. No obstant això, si percebeu vibracions o molèsties quan conduïu, o si penseu que hi ha un pneumàtic malmès, reduïu la velocitat immediatament. Circuleu a poca velocitat, eviteu frenar o girar bruscament i, quan sigui segur, atureu el vehicle. Sol·liciteu a un servei de transport que porti el Model 3 a un Centre de servei Tesla o al taller de reparació de pneumàtics més proper.



NOTA: En alguns casos, podeu reparar provisionalment punxades petites (de menys de 6 mm) amb un equip de reparació de pneumàtics opcional disponible als concessionaris Tesla. Així podreu conduir el Model 3 a poca velocitat per portar-lo a un concessionari Tesla o un taller pròxim on puguin reparar els pneumàtics.



AVÍS: No conduïu amb un pneumàtic punxat que no hagi estat reparat, encara que la punxada no hagi provocat una pèrdua de pressió. Una punxada pot fer que el pneumàtic es desinfla en qualsevol moment.

Punts plans

Si el Model 3 roman aparcat durant molt de temps, poden aparèixer punts plans als pneumàtics. Quan es condueix el Model 3, aquests punts plans poden provocar una vibració que va desapareixent a poc a poc a mesura que s'escalfen els pneumàtics i recuperen la forma original.

Prolongació de la vida útil dels pneumàtics

Per prolongar la vida útil dels pneumàtics, manteniu-los sempre a la pressió recomanada, respecte els límits de velocitat i la velocitat recomanada, i eviteu el següent:

- Iniciar la marxa o accelerar bruscament.
- Girs a gran velocitat i frenades.
- Clots i objectes sobre la via.
- Topar contra vorades quan aparqueu.
- Embrutar els pneumàtics amb líquids que poden causar danys.

Substitució de pneumàtics i rodes

Els pneumàtics es deterioren amb el pas del temps per factors com els següents: efectes de la llum ultraviolada, temperatures extremes, càrregues pesades i condicions mediambientals. Es recomana canviar els pneumàtics cada sis anys, o abans, si cal, encara que la profunditat de la banda de rodament estigui per sobre del mínim.

Si cal substituir els pneumàtics abans d'hora, per exemple, a causa d'una punxada, recomanem que els substituïu per parelles excepte si els altres pneumàtics tenen una diferència de profunditat del dibuix no superior a 1,5 mm respecte del pneumàtic nou. Quan substituïu els pneumàtics, és important que la marca i el model coincideixin amb els pneumàtics antics. Si tots quatre pneumàtics són de la mateixa mida, munteu sempre els pneumàtics nous al darrere. Després de canviar un pneumàtic, cal equilibrar sempre la roda i el pneumàtic. Consulteu un proveïdor i instal·lador de pneumàtics professional per obtenir més ajuda. Si substituïu els pneumàtics i n'instal·leu uns de diferents, restabliu-ne la configuració (vegeu [Configuració dels pneumàtics a la pàgina 215](#)). Aquesta acció restableix la configuració de pneumàtics desada i millora l'experiència de conducció dels pneumàtics nous. Després de substituir o reparar els pneumàtics, poden passar fins a 24 hores fins que el lubricant dels pneumàtics s'asseca completament i els

pneumàtics assoleixen l'adherència màxima a les llandes. Eviteu les acceleracions brusques durant aquest temps perquè els pneumàtics no rellisquin a les llandes.

NOTA: Independentment del número de pneumàtics substituïts, es recomana un joc complet de pneumàtics coincidents per a un rendiment òptim.

Si canvieu els pneumàtics per uns altres de diferents als especificats, assegureu-vos que els valors nominals de velocitat i càrrega indicats al pneumàtic (vegeu [Informació sobre l'etiquetatge dels pneumàtics a la pàgina 239](#)) igualen o superen les especificacions originals.

Per conèixer les especificacions de les rodes i els pneumàtics originals instal·lats al Model 3, vegeu [Rodes i pneumàtics a la pàgina 238](#).

Si canvieu una de les rodes, haureu de restablir els sensors del sistema de supervisió de la pressió dels pneumàtics (TPMS) per assegurar-vos que emeti avisos precisos quan la pressió d'inflament dels pneumàtics sigui massa baixa o massa alta (vegeu [Restabliment automàtic dels sensors TPMS a la pàgina 216](#)).

NOTA: La instal·lació de pneumàtics d'hivern amb un disseny de banda de rodament i un compost agressiu pot donar lloc a una reducció temporal de la potència de la frenada regenerativa. Tanmateix, el vostre vehicle està dissenyat de manera que es calibri automàticament, i després de canviar els pneumàtics restaurarà gradualment la potència de la frenada regenerativa després d'alguna acceleració moderada en línia recta. Per a la majoria de conductors, això passa després d'un període breu de conducció normal, però pot ser que els conductors que acostumen a accelerar de manera suau hagin de fer alguna acceleració més intensa mentre es fa el procés de calibratge. Aneu a **Servei > Rodes i pneumàtics > Pneumàtics** per seleccionar els pneumàtics d'hivern i agilitzar aquest procés.



AVÍS: Per motius de seguretat, recomanem que feu servir només rodes i pneumàtics que compleixin les especificacions originals. Si feu servir pneumàtics que no compleixin amb les especificacions originals, el funcionament del sistema TPMS es pot veure afectat.



AVÍS: No supereu mai la velocitat màxima indicada per als pneumàtics del vostre vehicle. La velocitat màxima es mostra a la paret lateral dels pneumàtics (vegeu [Informació sobre l'etiquetatge dels pneumàtics a la pàgina 239](#)).

Pneumàtics asimètrics

Alguns pneumàtics del Model 3 són asimètrics i s'han de muntar a la llanda amb el flanc corresponent orientat cap a l'exterior. El flanc del pneumàtic està marcat amb la paraula **OUTSIDE**. Si s'han instal·lat pneumàtics nous, assegureu-vos que els pneumàtics s'han muntat correctament a les llandes.



Cura i manteniment dels pneumàtics



AVÍS: L'estabilitat a la carretera es pot veure greument perjudicada si els pneumàtics s'instal·len incorrectament a les llandes.

Treure i col·locar embellidors de rodes

Si el Model 3 està equipat amb embellidors de rodes, heu de treure'ls per poder tenir accés a les femelles de la roda.

Per treure l'embellidor d'una roda:

1. Subjecteu bé l'embellidor amb totes dues mans.
2. Estireu l'embellidor cap a la vostra posició per deixar anar els clips de subjecció.



Per col·locar un embellidor de roda:

1. Alineeu l'embellidor amb la tija de la vàlvula.
2. Premeu amb força el centre de la tapa per assegurar-la al seu lloc i, tot seguit, passeu a prémer amb força el perímetre exterior de cada radi. És possible que hàgiu de subjectar el costat contrari de la tapa fins que estiguin assegurats tots els radis.
3. Premeu amb força el centre de la tapa amb les mans (no la colpegeu amb les mans) per verificar que estigui assegurada.
4. Com a comprovació final, estireu ràpidament cada radi per verificar que estiguin assegurats al seu lloc.



PRECAUCIÓ: Per evitar que caigui la tapa, assegureu-vos que estigui ben fixada abans de circular.

Extreure i col·locar les tapes per a les femelles de la roda

Si el Model 3 està equipat amb tapes per a les femelles de la roda, heu de treure les tapes per poder tenir accés a les femelles de la roda.

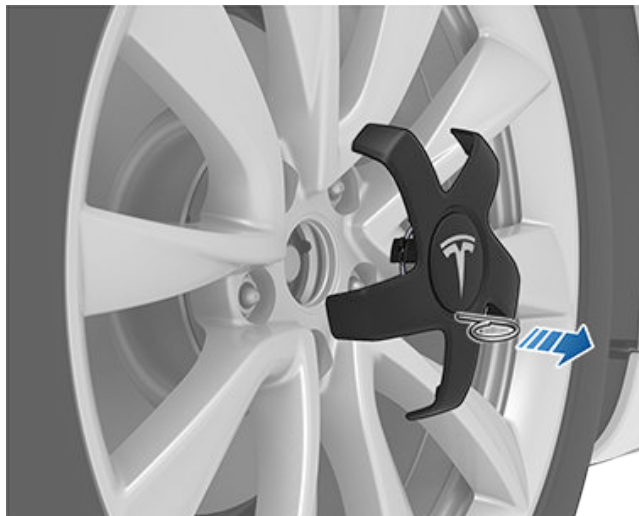
Per treure una tapa per a femelles de la roda:

1. Inseriu la part corba de l'eina de la tapa per a femelles de la roda, si està instal·lada (que trobareu a la guantera en alguns vehicles), o una clau Allen petita qualsevol al forat que hi ha a la base de la "T" de Tesla.

NOTA: La tapa per a femelles de la roda també es pot comprar en una botiga de peces de recanvi per a cotxes o en un minorista per Internet.



2. Moveu l'eina de manera que quedi ben inserida al forat de la tapa per a femelles de la roda.
3. Feu girar l'eina de la tapa per a femelles de la roda de manera que la part corba toqui la part central de la tapa.
4. Estireu amb fermesa l'eina per separar-la de la roda fins que la tapa per a femelles de la roda es deixi anar.





Per instal·lar la tapa per a femelles de la roda:

1. Alineeu la tapa per a femelles a la seva posició.
2. Feu pressió a la tapa per a femelles fins que quedi ben encaixada.



PRECAUCIÓ: Abans de posar-vos en marxa, comproveu que la tapa per a femelles estigui ben encaixada perquè no caigui.

Configuració de rodes:

Si instal·leu rodes noves o les canvieu per unes altres, toqueu **Controls > Servei > Rodes i pneumàtics > Rodes** per actualitzar la configuració de les rodes del vehicle. D'aquesta manera el Model 3 s'ajusta a les rodes noves i pot facilitar actualitzacions d'estat del vehicle més acurades. Seleccioneu una roda del menú desplegable que coincideixi amb les rodes noves que voleu instal·lar al Model 3. En seleccionar rodes noves a la configuració, les rodes de l'avatar del vostre vehicle a la pantalla tàctil també canvien.

NOTA: Canviar la configuració de les rodes del vehicle pot afectar les estimacions d'autonomia, els nivells d'avertència de la pressió dels pneumàtics i la visualització del vehicle.



AVÍS: Feu servir només rodes aprovades per Tesla quan instal·leu o intercanvieu les rodes. Si feu servir rodes no aprovades per Tesla, pot ser que es produeixin danys greus. Tesla no es fa responsable dels danys causats per l'ús de rodes no aprovades per Tesla.

Configuració dels pneumàtics

Per veure el quilometratge acumulat des de l'última vegada que va rotar o substituir els pneumàtics, toqueu **Controls > Servei** i mireu a **Últim manteniment dels pneumàtics**. Després d'haver rotat, substituït o canviat els pneumàtics del Model 3, actualitzeu-ne la configuració tocant **Restablir o Rodes i pneumàtics > Pneumàtics** a la mateixa pantalla del vehicle. Aquesta acció fa que el vehicle restableixi els paràmetres desats i millora l'experiència de conducció. En el cas dels vehicles amb el TPMS directe, aquesta acció també esborra i restableix l'alerta de desgast de la banda de rodament del vehicle fins que recorregueu (10 000 km) i es detecti de nou una profunditat de banda de rodament baixa. Si s'actualitza el tipus de manteniment, s'afegirà una entrada al resum dels manteniments del vehicle (toqueu **Controls > Servei > Manteniment**).

Assegureu-vos que sabeu si el vehicle està equipat amb pneumàtics d'hivern. Els pneumàtics d'hivern s'identifiquen amb el símbol d'una muntanya o un floc de neu al flanc del pneumàtic. Vegeu [Pneumàtics d'hivern a la pàgina 216](#) per obtenir més informació.

NOTA: Canviar la configuració dels pneumàtics pot afectar temporalment els nivells d'acceleració i frenada regenerativa, i només cal dur a terme aquesta acció després de rotar o substituir el pneumàtic.

Supervisió de la pressió dels pneumàtics



El Model 3 està equipat amb un sistema de supervisió de la pressió dels pneumàtics que avisa el conductor si els pneumàtics tenen una manca considerable de pressió, així com d'un excés de pressió si el vehicle compta amb el TPMS directe. Per fer-ho, mostra el llum indicador de la pressió dels pneumàtics. Consulteu l'etiqueta d'informació sobre pneumàtics que hi ha al pilar de la porta del conductor per obtenir informació més detallada, o bé vegeu [Manteniment de la pressió dels pneumàtics a la pàgina 211](#).

Cal revisar tots els pneumàtics, també el de recanvi (si es proporciona), cada mes. S'han de revisar en fred i s'han d'inflar perquè tinguin la pressió que recomani el fabricant del vehicle a la placa del vehicle o a l'etiqueta de pressió dels pneumàtics. Si el vehicle té pneumàtics amb una mida diferent de la indicada a la placa o a l'etiqueta de pressió dels pneumàtics, heu d'esbrinar la pressió d'inflament correcta per a aquests pneumàtics.

El vostre vehicle està equipat amb un sistema complementari de seguretat: el sistema de supervisió de la pressió dels pneumàtics (TPMS). Aquest sistema encén un indicador de pressió baixa dels pneumàtics quan almenys un dels pneumàtics té una pressió considerablement inferior a la recomanada. Per tant, quan s'encengui l'indicador de pressió baixa, heu d'aturar el vehicle, comprovar els pneumàtics al més aviat possible i inflar-los fins a la pressió adequada. Si conduïu amb un pneumàtic inflat a una pressió considerablement inferior a la recomanada, es pot reescalfar i acabar fallant. Una pressió inferior a la recomanada també perjudica l'estalvi energètic i la vida útil de la banda de rodament del pneumàtic, així com la manejabilitat i la capacitat de frenada del vehicle.

Tingueu en compte que el TPMS no substitueix el manteniment adequat dels pneumàtics. A més, és responsabilitat del conductor mantenir una pressió correcta als pneumàtics, encara que la pressió baixa no hagi arribat al nivell que farà que s'encengui l'indicador corresponent del TPMS.

Error del TPMS

El vehicle també està equipat amb un indicador d'error del TPMS que informa quan el sistema no funciona correctament. L'indicador d'error del TPMS es combina amb el de pressió baixa dels pneumàtics. Quan el sistema detecti un error, l'indicador parpellejarà durant aproximadament un minut i després romandrà encès de manera contínua. Aquesta seqüència es repetirà cada cop que es posi en marxa el vehicle si l'error no desapareix.



Cura i manteniment dels pneumàtics

Si l'indicador d'error està encès, és possible que el sistema no pugui detectar o informar de la manera prevista en cas que la pressió dels pneumàtics sigui baixa. Els errors del TPMS es poden produir per diversos motius, com ara la instal·lació al vehicle de rodes o pneumàtics de recanvi que impedeixin el funcionament correcte del TPMS. Comproveu sempre l'indicador d'error del TPMS després de substituir un o diversos pneumàtics o rodes del vehicle per confirmar que les rodes i els pneumàtics de recanvi permetin que el TPMS continuï funcionant correctament.



L'indicador d'error del TPMS es combina amb el llum indicador de pressió del pneumàtic. Si el Model 3 detecta una avaria al sistema TPMS, aquest indicador parpelleja durant un minut sempre que poseu en marxa el Model 3.

NOTA: Si s'ha substituït un pneumàtic o s'ha reparat amb un segellador de pneumàtics diferent del que proporciona Tesla i es detecta que la pressió del pneumàtic és baixa, pot ser que el sensor del pneumàtic s'hagi fet malbé.

NOTA: La instal·lació d'accessoris que no hagin rebut l'aprovació de Tesla pot perjudicar el funcionament del TPMS.

Restabliment automàtic dels sensors TPMS

Després de canviar una roda o més d'una (però no després de canviar un pneumàtic), els sensors del TPMS es restableixen per garantir que els avisos de pressió dels pneumàtics siguin correctes. Els sensors TPMS es reinicialitzen automàticament després de 10 minuts de circular a més de 25 km/h.



AVÍS: Si el Model 3 té pneumàtics de recanvi d'una mida diferent de la que s'indica a l'etiqueta d'informació dels pneumàtics (vegeu [Càrrega del vehicle a la pàgina 232](#)), és responsabilitat del conductor determinar quina és la pressió adequada dels pneumàtics. No circuleu per vies públiques si la pressió dels pneumàtics no és correcta.



AVÍS: No us refieu dels sensors del TPMS per determinar la pressió correcta dels pneumàtics i obtenir alertes. És responsabilitat del conductor mantenir la pressió correcta dels pneumàtics (vegeu [Manteniment de la pressió dels pneumàtics a la pàgina 211](#)). Si els pneumàtics estan massa inflats o massa poc, pot ser que perdeu el control del vehicle o que els pneumàtics es facin malbé, fet que pot produir lesions greus.

Substituir el sensor d'un pneumàtic

Si l'indicador d'avertiment sobre la pressió dels pneumàtics es mostra sovint, utilitzeu l'app mòbil per programar una cita de servei i determinar si cap substituir un dels sensors dels pneumàtics. Si la substitució o la reparació d'un pneumàtic no es fa en un Centre de servei Tesla, pot ser que el sensor del pneumàtic no funcioni fins que Tesla no porti a terme el procediment de configuració.

Tipus de pneumàtics per estació

Comprendre el tipus de pneumàtic

El tipus de pneumàtics amb què està equipat originalment el vostre vehicle depèn del model de vehicle i la regió de mercat. És important comprendre les capacitats dels pneumàtics del vostre vehicle i si són adequats per a la conducció a l'estiu, tot l'any o a l'hivern. Comproveu la informació del lateral del pneumàtic per obtenir informació sobre les característiques de rendiment del pneumàtic (vegeu [Informació sobre l'etiquetatge dels pneumàtics a la pàgina 239](#)).

Pneumàtics d'estiu i per a tot l'any

Els pneumàtics d'estiu i els pneumàtics per a tot l'any s'han dissenyat per proporcionar el màxim rendiment tant sobre superfícies eixutes com sobre superfícies molles, però no tenen un disseny que ofereixi un rendiment òptim en condicions meteorològiques hivernals. Els pneumàtics per a tot l'any estan dissenyats per oferir una tracció adequada en la majoria de condicions climatològiques, però sobre neu o glaç podrien no proporcionar el mateix nivell de tracció que els pneumàtics d'hivern. Els pneumàtics aptes per fer servir tot l'any estan marcats amb l'identificador "ALL SEASON" i/o "M+S" (inicials en anglès de "mud and snow", fang i neu) al flanc.

Si conduïu amb baixes temperatures o per carreteres amb neu o gel, Tesla recomana fer servir pneumàtics d'hivern.



AVÍS: Amb temperatures fredes, neu o glaç, els pneumàtics d'estiu i per a tot l'any no ofereixen la tracció adequada. És important seleccionar i instal·lar els pneumàtics apropiats per a condicions hivernals per tal de garantir la seguretat i el rendiment òptims del vostre Model 3.

Pneumàtics d'hivern

Feu servir pneumàtics d'hivern per augmentar la tracció sobre neu o glaç. Quan s'instal·lin pneumàtics d'hivern, és important instal·lar-los tots quatre alhora. Els pneumàtics d'hivern han de ser del mateix diàmetre i marca, i tenir la mateixa estructura i banda de rodament a totes quatre rodes.



Els pneumàtics d'hivern s'identifiquen amb un símbol d'una muntanya o un floc de neu.

Quan conduïu amb pneumàtics d'hivern, pot ser que noteu més soroll de contacte amb el ferm, una durada inferior de la banda de rodament i menys tracció en carreteres eixutes.

Si disposeu de pneumàtics d'hivern, vegeu l'etiqueta d'avertiment sobre els pneumàtics a la porta central.



NOTA: La instal·lació de pneumàtics d'hivern amb un disseny de banda de rodament i un compost agressiu pot donar lloc a una reducció temporal de la potència de la frenada regenerativa. El vehicle, però, està dissenyat per recalibrar automàticament la potència de la frenada regenerativa després d'un període breu de conducció normal.

NOTA: Si substituïu els pneumàtics o n'instal·leu d'hivern, restabliu-ne la configuració anant a **Controls > Servei > Rodes i pneumàtics > Pneumàtics** (vegeu [Configuració dels pneumàtics a la pàgina 215](#)). Aquesta acció restableix la configuració de pneumàtics desada i millora l'experiència de conducció dels pneumàtics nous.



AVÍS: No supereu mai la velocitat màxima indicada per als pneumàtics del vostre vehicle. La velocitat màxima es mostra a la paret lateral dels pneumàtics (vegeu [Informació sobre l'etiquetatge dels pneumàtics a la pàgina 239](#)).

Conducció amb temperatures baixes

Si la temperatura ambient és baixa, el rendiment dels pneumàtics disminueix, la qual cosa provoca una disminució en l'adherència i més risc de patir danys per impactes. Els pneumàtics d'altres prestacions (per a l'ús durant l'estiu) perden capacitat de tracció amb una temperatura ambient inferior a 5° C i no són recomanables per a la conducció en condicions de neu o gel. Els pneumàtics d'altres prestacions es poden endurir temporalment quan estan freds i poden produir un soroll en rodar durant els primers quilòmetres fins que s'escalfen.

Ús de cadenes per als pneumàtics

Tesla ha sotmès a proves i ha aprovat les cadenes per a pneumàtics següents (també anomenades "cadenes de neu" o "antilliscants") per incrementar la tracció sobre la neu. Les cadenes per a pneumàtics només s'han d'instal·lar sobre els pneumàtics de darrere. Les cadenes per a pneumàtic homologades es poden adquirir a Tesla.

Mida dels pneumàtics (en polzades)	Cadenes recomanades
18	König CG-9 102
19	König CG-9 103



PRECAUCIÓ: Si el Model 3 està equipat amb embellidors, heu de treure'ls abans de col·locar cadenes per als pneumàtics (vegeu [Treure i col·locar embellidors de rodes a la pàgina 214](#)). En cas contrari, podrien causar danys no coberts per la garantia.



PRECAUCIÓ: No poseu cadenes als pneumàtics d'estiu, ja que podrien quedar malmesos.

Quan instal·leu les cadenes, seguiu les instruccions i advertències facilitades pel fabricant de les cadenes. Munteu-les de manera uniforme i tant ajustades com pugueu.

Quan feu servir cadenes per als pneumàtics:

- Abans de cada ús, comproveu que les cadenes no tinguin cap peça solta ni malmesa.
- No carregueu en excés el Model 3 (una càrrega elevada pot reduir l'espai lliure existent entre els pneumàtics i la carrosseria).
- No circuleu amb el vehicle si les cadenes no estan ben posades.
- Conduïu a poc a poc. No supereu els 48 km/h.
- Traieu les cadenes de seguida que les condicions ho permetin.

NOTA: Les cadenes estan prohibides en alguns països. Consulteu la legislació local abans de fer servir cadenes per als pneumàtics.



PRECAUCIÓ: L'ús de cadenes no recomanades o l'ús de cadenes en pneumàtics d'una altra mida pot provocar danys en la suspensió, la carrosseria, les llandes o els tubs flexibles del fre. Els danys provocats per fer servir cadenes no recomanades, o pel fet de no col·locar-les bé, no estan coberts per la garantia.



PRECAUCIÓ: No feu servir cadenes antilliscants als pneumàtics de davant.



PRECAUCIÓ: No desinifleu mai els pneumàtics per col·locar les cadenes. Quan els torneu a inflar, pot ser que les cadenes quedin massa ajustades i que els pneumàtics es facin malbé.



PRECAUCIÓ: Assegureu-vos que les cadenes no entrin en contacte amb els components de la suspensió ni amb els tubs flexibles del fre. Si sentiu sorolls estranys que puguin indicar que les cadenes estan fregant amb el Model 3, atureu-vos i investigueu-ho immediatament.

Neteja de l'exterior

Per evitar que es malmeti la pintura, cal retirar immediatament totes les substàncies corrosives (greix, oli, deposicions d'animals, resina vegetal, insectes morts, taques de quitrà, sal de carretera, residus industrials, etc.). No espereu fins que sigui el moment de fer una neteja completa del Model 3. Si cal, feu servir alcohol desnaturalitzat per eliminar les taques de quitrà i de greix persistents i, tot seguit, netegeu la zona amb aigua i un sabó neutre per eliminar l'alcohol.

Assegureu-vos que les càmeres de l'exterior no tinguin brutícia, condensació ni cap obstrucció. Aquestes substàncies poden fer que es mostrin imatges poc clares o que Autopilot i les funcions de seguretat deixin de funcionar (vegeu [Netejar una càmera a la pàgina 218](#)).

Seguiu els passos indicats a continuació per netejar l'exterior del Model 3:

1. Abans de la neteja, feu servir una mànega per eliminar la brutícia del vehicle. Apliqueu aigua a pressió per eliminar les restes de fang a les zones on s'acumula més brutícia (com ara les cavitats de les rodes i les juntures dels panells). Si hi havia sal a la carretera (per exemple, en carreteres amb neu), esbandiu totes les restes de sal dels baixos del vehicle, de les cavitats de les rodes i dels frens.

2. Netegeu el Model 3 a mà amb un drap suau i net i amb aigua freda o tèbia i un sabó per a cotxes suau i d'alta qualitat.



PRECAUCIÓ: Alguns productes de neteja o xampús per a cotxe contenen productes químics que poden produir danys o descoloració, sobretot en les peces de plàstic, els llums exteriors o les lents de les càmeres. Per exemple, algunes fórmules de productes de neteja contenen hidròxid o altres ingredients altament alcalins o càustics que poden malmetre els components de l'exterior del vehicle. Tampoc no utilitzeu productes àcids. Els danys o el descoloriment produïts com a conseqüència de l'ús de productes de neteja no queden coberts per la garantia.

3. Després de netejar el vehicle, esbandiu-lo amb aigua neta, per evitar que s'assequi el sabó a les superfícies.

4. Assequeu el vehicle per complet amb una camussa. Si cal, eixugueu els frens; per fer-ho, conduïu una estona i freneu diverses vegades.

Feu servir tovalloletes amb alcohol isopropílic (com les que s'utilitzen per netejar els vidres o les pantalles) per treure les taques petites.

Tractaments i neteja dels vidres

Netegeu els vidres i els retrovisors amb un producte de neteja de vidres per a cotxes. No feu servir rascadors ni líquids de neteja abrasius als vidres o les superfícies dels miralls. Seguiu les indicacions que hi hagi al [Neteja de l'exterior a la pàgina 218](#) per aplicar les pràctiques recomanades pel que fa a netejar el vidre exterior.

Per afegir una capa hidròfuga als vidres del vehicle, apliqueu-la només als vidres laterals i al posterior, no al parabrisa davanter (en cas contrari, la visibilitat de les càmeres per a Autopilot es podria veure afectada). Consulteu les instruccions del fabricant de la capa hidròfuga per obtenir informació detallada sobre com s'aplica.

NOTA: Tesla no és responsable de cap dany associat amb l'aplicació de tractaments als vidres del vehicle.

Mode per rentar cotxe

Quan dueu el Model 3 a un túnel de rentatge automàtic, el mode Car Wash tanca totes les finestretes, bloqueja el port de càrrega i desactiva els eixugaparabrises, el Sentry Mode, els panys de les portes i els sons del sensor d'estacionament. Per activar-lo, toqueu **Controls > Servei > Mode Car Wash**. El vehicle ha d'estar aturat i sense una càrrega en curs.

Si utilitzeu un túnel de rentatge automàtic, **Permet el rodament** manté el vehicle en punt mort (N) i activa el rodament lliure durant el període de rentatge mentre evita que el Model 3 apliqui el fre d'estacionament si us aixequen del seient del conductor. Per activar la funció, trepitgeu el pedal del fre i toqueu **Permet el rodament** o canvieu la marxa a punt mort.

El mode Car Wash es desactiva si la velocitat del vehicle supera els 15 km/h o si es toca **Sortir** a la pantalla tàctil.



PRECAUCIÓ: Si no deixeu el Model 3 en mode Car Wash, pot ser que es produeixin danys (per exemple, a la presa de càrrega i als eixugaparabrises). Els danys que es produeixen en túnels de rentatge no estan coberts per la garantia.

Netejar una càmera

Per garantir la claredat de la imatge, la lent de la càmera ha d'estar neta i sense obstruccions.

Netegeu la brutícia o la pols que s'hi hagi acumulat polvoritzant aigua a la lent de la càmera i assecant-la amb un drap de microfibres. Netegeu la lent de la càmera cada setmana durant les temporades de més humitat (neu, pluja o aigua) i cada mes durant les temporades seques.



La càmera cap endavant (si el vehicle hi està equipat) està equipada amb un broquet polvoritzador. Per netejar la càmera cap endavant, toqueu l'iniciador d'aplicacions, seleccioneu l'aplicació Càmera i premeu la icona del polvoritzador.

NOTA: La part interior del parabrisa que hi ha dins de la carcassa de la càmera davantera (vegeu [Càmeres a la pàgina 20](#)) s'ha de netejar periòdicament perquè la càmera continuï tenint una visibilitat nítida i un funcionament òptim. Per comprovar si cal netejar-la, consulteu el resum dels manteniments del vehicle tocant **Controls > Servei > Manteniment**. Quan calgui, utilitzeu l'app mòbil per programar una cita de servei.

-  **PRECAUCIÓ:** No feu servir productes de neteja abrasius ni amb substàncies químiques. Altrament, podrieu fer malbé la superfície de la lent.
-  **PRECAUCIÓ:** No netegeu mai un sensor d'ultrasons (si està instal·lat) ni la lent d'una càmera amb un objecte punxegut o abrasiu, ja que podrieu provocar rascades o desperfectes a la superfície.

Precaucions per a la neteja exterior

-  **PRECAUCIÓ:** No netegeu el vehicle sota la llum directa del sol.
-  **PRECAUCIÓ:** No feu servir líquids per a parabrises, ja que poden alterar la fricció de les gomes i provocar grinyols.
-  **PRECAUCIÓ:** No feu servir aigua calenta, detergents ni productes de neteja o dissolvents altament alcalins o càustics, en concret els que contenen hidròxid. Eviteu l'exposició a sabons i productes químics amb un pH superior a 13. Si teniu dubtes, consulteu l'etiqueta del producte o pregunteu-ho al personal del tren de rentatge. Els danys que es produeixen per un rentatge incorrecte no estan coberts per la garantia.
-  **PRECAUCIÓ:** Si feu servir un sistema de neteja a pressió, manteniu una distància mínima de 30 cm entre el broquet i la superfície del Model 3. Eviteu apuntar el raig d'aigua directament cap als sensors d'estacionament (si està instal·lat). Mantingueu el raig d'aigua en moviment i eviteu concentrar-lo en una sola zona.
-  **PRECAUCIÓ:** No orienteu el raig d'aigua directament a finestres, portes, juntes de les portes ni a cap mòdul electrònic o a cables exposats.
-  **PRECAUCIÓ:** Per evitar danys per corrosió no coberts per la garantia, esbandiu la sal de la carretera que hagi quedat a sota del vehicle, a les cavitats de les rodes i als frens. Després de netejar el vehicle, eixugueu els frens; per fer-ho, conduïu una estona i freneu diverses vegades.
-  **PRECAUCIÓ:** Eviteu fer servir draps abrasius, com ara manyoples de neteja. Es recomana fer servir un drap de neteja de microfibra d'alta qualitat.

-  **PRECAUCIÓ:** Si netegeu el vehicle en un sistema de rentatge automàtic, feu-ho únicament en sistemes de rentatge de vehicles sense contacte. Aquests sistemes no tenen components (com ara raspalls) que toquin les superfícies del Model 3.
-  **PRECAUCIÓ:** Si el netegeu en un túnel de rentatge automàtic, assegureu-vos que el vehicle estigui tancat. A més, eviteu utilitzar controls de la pantalla tàctil que puguin fer que les portes o el maleter s'obrin accidentalment mentre s'està netejant el vehicle. Els danys causats no estan coberts per la garantia.
-  **PRECAUCIÓ:** Assegureu-vos que l'eixugaparabrises estigui desactivat abans de netejar Model 3 per evitar malmetre l'eixugaparabrises.
-  **PRECAUCIÓ:** No feu servir cap producte de neteja ni de preneteja de rodes que contingui substàncies químiques, ja que poden malmetre l'acabat de les rodes.
-  **AVÍS:** No polvoritzeu mai líquid a alta velocitat (per exemple, mitjançant un aparell de neteja de pressió) a la presa de càrrega mentre carregueu el Model 3. Si no seguïu aquestes instruccions, pot ser que patiu lesions greus o que danyeu el vehicle o l'equipament de càrrega.

Neteja de l'interior

Reviseu i netegeu l'interior sovint, per mantenir-lo amb bon aspecte i evitar-ne el desgast prematur. Si és possible, netegeu de seguida les taques i altres marques. Netegeu les superfícies interiors amb un drap suau (per exemple, de microfibra) humitejat amb una barreja d'aigua tèbia i un producte de neteja neutre (proveu sempre els productes de neteja en una zona no visible abans de fer-los servir). Per evitar que quedin marques, assequeu-ho tot amb un drap suau que no es desfili.

Vidres interiors

No feu servir rascadors ni líquids de neteja agressius als vidres o les superfícies dels miralls, ja que podrien malmetre la superfície reflectora del mirall i les resistències del parabrisa posterior.

Coixins de seguretat

Impediu que cap substància entri dins de la tapa del coixí de seguretat. Això podria perjudicar el funcionament correcte.

Davantall i superfícies de plàstic

No enllustreu les superfícies superiors del davantal. Les superfícies enllustrades creen reflexos que poden interferir en la visió durant la conducció.

Il·luminació interior

NOTA: La garantia de Tesla no cobreix els danys causats per un manteniment inadequat, inclòs l'ús de solucions de neteja o eines que no es recomanen en aquest Manual del propietari.

No utilitzeu sabó ni solucions de neteja químiques en la il·luminació interior. Les solucions i substàncies de neteja habituals poden degradar les lents o els components de la il·luminació i provocar esquerdes i danys amb el pas del temps. Quan vulgueu netejar la il·luminació interior, Tesla recomana que utilitzeu un drap suau humitejat amb aigua tèbia per netejar suaument les zones brutes o les taques. La il·luminació interior inclou, sense caràcter limitatiu, aquests llums (si estan equipats):

- Zona dels peus
- Llum per a tolls
- Projectió
- Sostre
- Direccional
- Ambient

Quan vulgueu netejar l'interior amb sabó o un netejador suau no detergent, Tesla recomana que primer cobriu tota la il·luminació amb algun tipus de protecció, com ara:

- Tela
- Cinta adhesiva
- Pel·lícula de plàstic.
- Cobertes protectores per a l'interior del cotxe.

Seients

NOTA: La garantia de Tesla no cobreix els danys causats per un manteniment inadequat, inclòs l'ús de solucions de neteja o eines que no es recomanen en aquest Manual del propietari.

Els seients del vehicle estan fets de cuir vegà sostenible i personalitzat que és més suau que el cuir animal, però molt més perdurable i resistent a les taques. Tesla us recomana que netegeu i aspireu amb regularitat l'interior del vehicle perquè mantingui el rendiment i sembli nou. Podeu adquirir un kit de neteja multiús a la [botiga de Tesla](#).

Eviteu el contacte amb productes químics forts, incloent-hi alguns cosmètics. Amb el temps, aquestes substàncies poden provocar danys, deteriorament o decoloració.

En el cas dels vessaments, les taques i els residus químics, netegeu-los al més aviat possible de les superfícies interiors. Humitegeu un drap suau (a poder ser de microfibres) amb aigua temperada i sabó suau, i netegeu la taca amb moviments circulars sense fer força. A continuació, assequeu la superfície amb un drap suau que no es desfili. No utilitzeu cap mètode d'assecatment per aire. Qualsevol substància més

potent que el sabó pot ser excessiva. No es recomana l'ús d'altres productes de neteja, desinfectants, condicionadors o protectors.

En el cas dels seients blancs: Com a últim recurs, humitegeu un drap suau (com ara de microfibres) amb aigua temperada i alcohol isopropílic, i netegeu la taca amb moviments circulars sense fer força (NO utilitzeu aquest mètode als seients negres). Netegeu les restes d'alcohol isopropílic que quedin amb un drap suau i humit. L'ús agressiu o continuat d'alcohol isopropílic danyarà la capa externa del material, cosa que infringeix la garantia i pot propiciar l'aparició de més taques.



PRECAUCIÓ: No utilitzeu productes que continguin alcohol, lleixiu (hipoclorit sòdic), cítrics, nafta o additius amb base de silicó. No ruixeu el seient directament amb cap espray. No deixeu que el mecanisme del cinturó de seguretat entri en contacte amb l'aigua.

Diverses peces de roba, accessoris i cosmètics poden contenir tints o olis que podrien transferir-se als seients al llarg del temps. És difícil prevenir aquestes taques i no es poden treure de manera segura en tots els casos.



PRECAUCIÓ: No utilitzeu fundes de seient de fabricants que no siguin Tesla. Les fundes dels seients poden causar taques o danys als seients i inhibir la sensibilitat dels sensors d'ocupació d'un seient o restringir el desplegament dels conxis de seguretat.

Estores

Eviteu mullar excessivament les estores. En el cas de zones molt brutes, feu servir un producte de neteja de tapisseries diluït.

Cinturons de seguretat

Per netejar els cinturons, primer cal que els estireu. No feu servir cap tipus de detergent ni producte de neteja químic. Deixeu que els cinturons s'assequin de manera natural mantenint-los estirats, si pot ser sense que els toqui directament la llum del sol.

Juntes de les portes

Netegeu les juntes de les portes amb un drap humit per eliminar la brutícia. Si hi ha massa brutícia a les juntes de les portes, es poden malmetre quan la brutícia entri en contacte amb les superfícies que l'envolten. No utilitzeu tovalloletes amb alcohol o productes químics que puguin deteriorar el revestiment de les juntes de les portes.

Pantalla tàctil davantera i posterior

Utilitzeu un drap que no desfili i que estigui dissenyat expressament per netejar monitors i pantalles. No feu servir productes de neteja (com ara líquids per netejar vidres), productes en gel amb base alcohòlica (com ara gel desinfectant) ni tampoc draps molls o draps secs amb

càrrega estàtica (com un de microfibres acabat de rentar). Per evitar l'activació de botons o la modificació de paràmetres mentre netegeu la pantalla tàctil davantera, podeu activar Mode neteja pantalla. Toqueu **Controls > Pantalla > Netejar pantalla**. En aquest mode, la pantalla s'enfosqueix perquè pugueu veure millor la pols i les taques. Per sortir del mode Screen Clean, mantingueu premut **HOLD TO EXIT**.

Superfícies cromades i metàl·liques

Els productes per enllustrear, els productes de neteja abrasius, els productes en gel a base d'alcohol (com ara el gel desinfectant) i els draps durs poden fer malbé l'acabat de les superfícies cromades i metàl·liques.

Precaucions per a la neteja interior

-  **PRECAUCIÓ:** L'ús de dissolvents (incloent-hi l'alcohol), productes en gel a base d'alcohol (com ara gel desinfectant), lleixiu o productes o additius a base de cítrics, nafta o silicona pot malmetre els components de l'interior.
-  **PRECAUCIÓ:** Els materials amb càrrega estàtica poden provocar danys a la pantalla tàctil.
-  **AVÍS:** Si detecteu algun dany en un coixí de seguretat o en un cinturó de seguretat, poseu-vos en contacte amb Tesla immediatament.
-  **AVÍS:** No permeteu que entri aigua, productes de neteja o filaments als mecanismes dels cinturons de seguretat.
-  **AVÍS:** No utilitzeu dissolvents o sabó en llums direccionals interiors.
-  **AVÍS:** L'exposició als productes de neteja químics pot ser perillosa i provocar irritacions als ulls i a la pell. Llegiu i respecte les instruccions facilitades pel fabricant del producte químic.

Enllustrament, retocs i reparacions a la carrosseria

Per mantenir el bon aspecte de la carrosseria, de tant en tant podeu aplicar a les superfícies pintades un producte d'enllustrear homologat que contingui:

- Components abrasius no agressius, per eliminar la contaminació de la superfície sense malmetre la pintura.
- Compostos d'ompliment, per omplir les ratllades i reduir-ne la visibilitat.
- Cera, que actua com a recobrint protector entre la pintura i els elements ambientals.

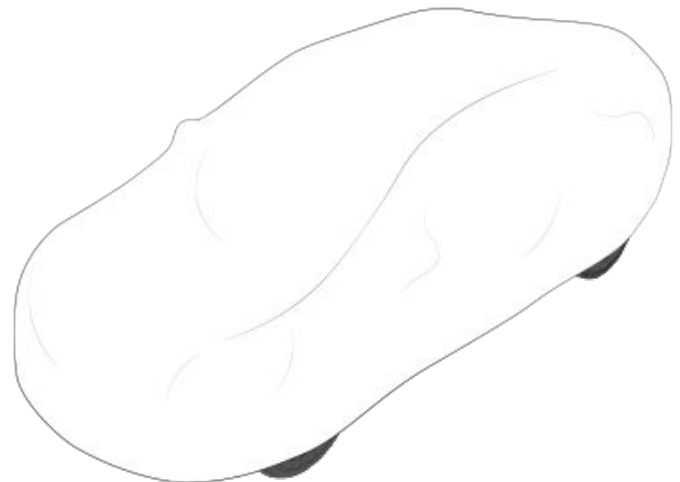
Reviseu periòdicament la pintura de l'exterior per comprovar si està malmesa. En el cas de petites rascades o ratllades, podeu fer servir un bolígraf de retocs de pintura (disponible a través de Tesla, en funció de la regió de mercat). Apliqueu el bolígraf després de netejar la superfície, però abans d'enllustrear-la o encerar-la.

Repareu sempre els impactes de pedres, els cops o les ratllades. Consulteu <https://www.tesla.com/support/body-shop-support> per obtenir més informació sobre les ubicacions de reparació i els serveis disponibles.

-  **PRECAUCIÓ:** No feu servir pastes de tall, compostos de recuperació del color ni productes de brunyir que continguin elements abrasius agressius, ja que poden erosionar la superfície i malmetre la pintura de manera irreversible.
-  **PRECAUCIÓ:** No feu servir productes d'enllustrear per a superfícies cromades ni altres productes abrasius.

Ús de fundes per a cotxe

Per mantenir el bon aspecte de la carrosseria quan no feu servir el Model 3, feu servir una funda original de Tesla. Les fundes de cotxe es poden adquirir en línia a través de la botiga de Tesla.



-  **PRECAUCIÓ:** Feu servir únicament una funda de cotxe homologada per Tesla quan el Model 3 estigui endollat. Si feu servir una funda no original, hi ha el risc que la bateria no es refrigeri correctament.

Protectors d'estores

Per prolongar la vida útil de les estores i facilitar-ne la neteja, feu servir protectors d'estores originals de Tesla, disponibles en línia a <http://www.tesla.com>. Netegeu els protectors d'estores de manera regular i comproveu que estiguin fixades correctament. Si els protectors estan massa gastats, canvieu-los.



AVÍS: Per evitar interferències amb els pedals, assegureu-vos que el protector d'estora del costat del conductor estigui ben fixat i no hi col·loqueu mai un altre protector a sobre. Els protectors d'estores s'han d'instal·lar sempre damunt de les estores del vehicle i mai sobre altres protectors o superfícies.

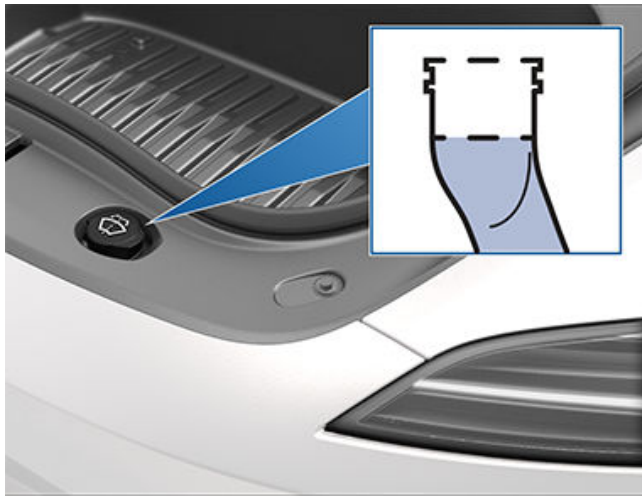


Addició de líquid al rentaparabrises

L'únic dipòsit en el qual podeu afegir líquid és el dipòsit de líquid del rentaparabrises, que és a darrere del maleter davanter. Si el nivell és baix, apareix un missatge a la pantalla tàctil.

Per afegir líquid al rentaparabrises:

1. Obriu el capó.
2. Netegeu al voltant del tap del dipòsit abans d'obrir-lo, per evitar que hi entri brutícia.
3. Obriu el tap del dipòsit.
4. Tot mirant que no es vessi líquid, ompliu el dipòsit fins que el nivell de líquid sigui visible, just per sota de la boca de càrrega. La reserva té una capacitat de 3,2 litres.



5. Recolliu immediatament qualsevol vessament i netegeu tota la zona afectada amb aigua.
6. Torneu a col·locar el tap del dipòsit.

NOTA: Algunes normatives nacionals o locals restringeixen l'ús de composts orgànics volàtils (COV). Els COV s'utilitzen sovint com anticongelant en el líquid de rentaparabrises. Feu servir un líquid de rentaparabrises amb un contingut de COV limitat només si ofereix una resistència adequada a la congelació per a tots els climes en els quals conduïu el Model 3.

NOTA: Les normatives locals prohibeixen fer servir líquid per a vidres a base de metanol. Feu servir un líquid de neteja a base d'etanol.



PRECAUCIÓ: Utilitzeu només líquid del rentaparabrises basat en etanol destinat a vehicles. Si feu servir altres substàncies, com ara aigua no tractada, pot provocar un creixement bacterià dins del sistema de control del climatitzador, que provoca olors o possibles danys que no estan coberts per la garantia.



PRECAUCIÓ: No afegiu líquids de rentaparabrises formulats que continguin productes repel·lents de l'aigua ni dels mosquits. Aquests líquids poden provocar l'aparició de franges o taques i també grinyols i altres sorolls.



AVÍS: A temperatures per sota de 4° C, feu servir líquid de rentaparabrises amb anticongelant. En climes freds, si feu servir líquid de rentaparabrises sense anticongelant, pot ser que la visibilitat del parabrisa quedi reduïda.



AVÍS: El líquid de rentaparabrises pot irritar els ulls i la pell. Llegiu i seguiu les instruccions facilitades pel fabricant del líquid del rentaparabrises.

Revisió i neteja de les escombretes

Netegeu periòdicament la vora de les escombretes dels eixugaparabrises. Reviseu també la goma per comprovar si està clivellada, trencada o deteriorada. Si estan malmeses, substituïu les escombretes immediatament per evitar danys al vidre i millorar la visibilitat.

La presència de substàncies contaminants al parabrisa o a les escombretes dels eixugaparabrises pot reduir l'eficàcia dels eixugaparabrises. Es consideren substàncies contaminants el glaç, la cera polvoritzada de rentar el vehicle, el líquid de rentat amb repel·lent per a l'aigua o els insectes, els excrements d'ocells, la resina dels arbres i altres substàncies orgàniques.

Seguiu aquestes instruccions per a la neteja:

- Netegeu el parabrisa i les escombretes dels eixugaparabrises amb líquid per a parabrisa, alcohol isopropílic o un producte per netejar vidres que no sigui abrasiu i que estigui aprovat per a vidres de cotxes i cautxú. L'ús de productes inadequats pot provocar danys o taques que poden donar lloc a reflexos al parabrisa.
- Aixequeu el braç de l'eixugaparabrises a poca distància del parabrisa, prou com per accedir a l'escombreta. No aixequeu un braç d'eixugaparabrises més enllà de la posició prevista.

Si els eixugaparabrises no son efectius després de la neteja, canvieu les escombretes.

NOTA: Tenir eixugaparabrises que no són efectius pot reduir la visibilitat de les càmeres del parabrisa davanter, cosa que pot empitjorar el rendiment de les funcions incloses amb Autopilot o pot fer que no estiguin disponibles. Per obtenir més informació, vegeu [Càmeres a la pàgina 20](#) i consulteu [Advertiments i limitacions a la pàgina 139](#) Autopilot.

Substitució de les escombretes dels eixugaparabrises

Per assolir un rendiment òptim, substituïu les escombretes dels eixugaparabrises un cop a l'any. Les escombretes de recanvi han de complir els criteris següents:

- Les escombretes del costat del conductor han de mesurar 650 mm de llarg i les escombretes del costat del passatger, 475 mm de llarg.



Escombretes, giclors i líquid dels eixugaparabrises

- Assegureu-vos que el connector de l'escombreta de substitució sigui igual que l'original. Si s'hi posen connectors diferents, pot ser que l'escombreta de substitució no es connecti al braç de l'eixugaparabrisa del vehicle.

Podeu comprar escombretes de reemplaçament per als eixugaparabrises a la [botiga de Tesla](#).

NOTA: Quan s'hagin de canviar les escombretes, instal·leu només escombretes de recanvi que siguin idèntiques a les originals. L'ús d'escombretes inadequades pot malmetre el sistema de l'eixugaparabrises i el parabrisa.

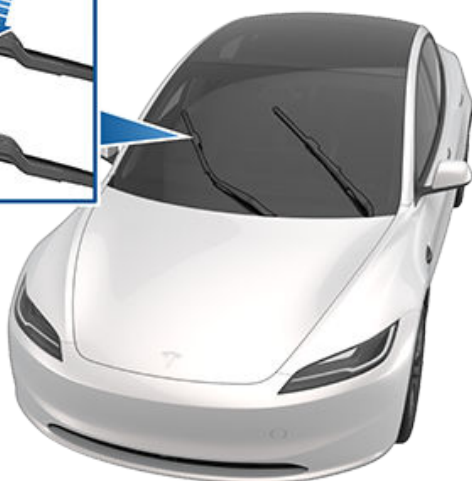
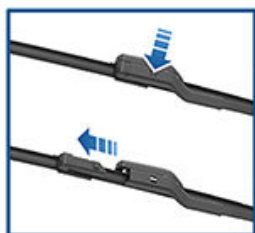
Per substituir les escombretes dels eixugaparabrises:

1. Canvieu a la posició d'estacionament (Park) i desactiveu els eixugaparabrises.
2. Toqueu **Controls** > **Servei** > **Eixugaparabrises en Servei** per moure els eixugaparabrises a la posició de servei.
3. Aixegueu el braç de l'eixugaparabrises a poca distància del parabrisa, prou com per accedir a l'escombreta.



PRECAUCIÓ: Les escombretes dels eixugaparabrises no encaixen en la posició aixecada. No aixegueu un braç d'eixugaparabrises més enllà de la posició prevista.

4. Poseu una tovallola entre el braç de l'eixugaparabrises i el parabrisa per evitar ratllar o trencar el parabrisa.
5. Subjecteu el braç de l'eixugaparabrises i feu pressió a la pestanya de bloqueig mentre feu lliscar l'escombreta per allunyar-la del braç.



6. Alineeu l'escombreta nova amb el braç de l'eixugaparabrises i feu-la lliscar cap a l'extrem del braç de l'eixugaparabrises fins que quedi ben encaixada.

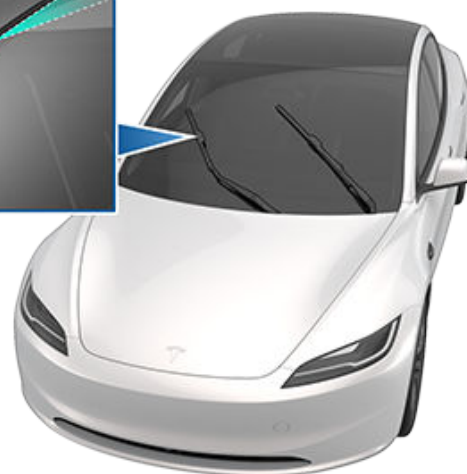
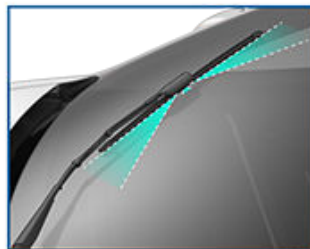


PRECAUCIÓ: Assegureu-vos que l'escombreta nova estigui bloquejada a lloc i no es mogui. Realitzeu una prova d'estirar i empènyer per confirmar. Si no s'ha bloquejat a lloc (podreu sentir i notar un "clic"), l'escombreta d'eixugaparabrises podria sortir-se durant l'ús i provocar danys greus.

7. Desactiveu el Eixugaparabrises en Mode de Servei per tornar a deixar els eixugaparabrises en la posició normal.

Neteja dels giclors dels eixugaparabrises

Si s'obstrueix un gicler dels eixugaparabrises, feu servir un tros de filferro fi per netejar els broquets obstruïts.



AVÍS: No feu anar els giclors dels eixugaparabrises quan estigueu netejant el Model 3. El líquid de rentaparabrises pot irritar els ulls i la pell. Llegiu i tingueu presents les instruccions del fabricant del líquid netejavidres.

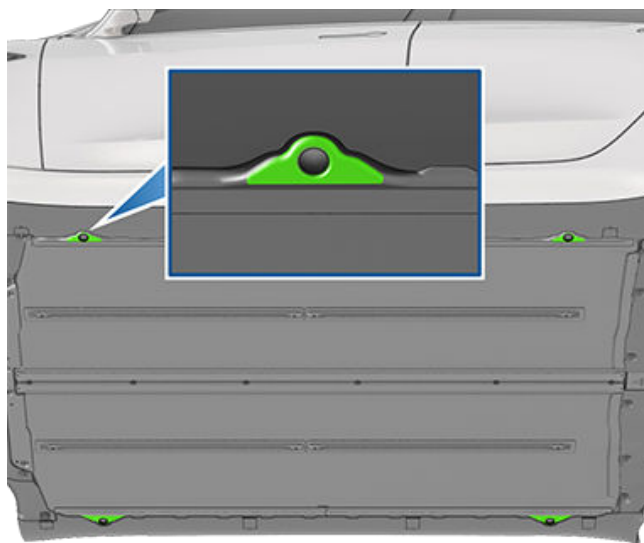


Seguiu aquests passos per elevar el Model 3. Assegureu-vos que qualsevol taller aliè a Tesla conegui aquestes instruccions, inclosos els punts d'elevació i els advertiments.

1. Col·loqueu el Model 3 al centre, entre les columnes elevadores.
2. Col·loqueu els coixinets del braç elevador sota els punts designats d'elevació de la carrosseria en les ubicacions mostrades.



AVÍS: NO situeu els coixinets del braç elevador sota la bateria o les guies laterals.



3. Ajusteu l'alçària i la posició dels coixinets del braç elevador per assegurar-vos que estiguin col·locats correctament.
4. Amb l'ajuda d'una altra persona, aixequen l'elevador a l'alçada que us convingui, assegurant-vos que els coixinets del braç elevador restin a la posició correcta.
5. Activeu els pius de seguretat existents de l'elevador. Seguiu les instruccions del fabricant de l'elevador.



AVÍS: No eleveu mai el Model 3 quan el cable de càrrega estigui connectat, encara que no hi hagi cap càrrega en curs.



AVÍS: No treballeu en un vehicle recolzat incorrectament. Altrament, es podrien produir danys greus, lesions personals o fins i tot la mort.



PRECAUCIÓ: És responsabilitat vostra observar bé el vehicle i els voltants. Assegureu-vos que no hi hagi res a la zona quan eleveu i abaixeu el Model 3, i que les portes, el maleter davanter i el maleter posterior estiguin tancats segons calgui per evitar danys.



PRECAUCIÓ: NO eleveu el vehicle per sota de la bateria ni de les guies laterals. Col·loqueu els coixinets del braç elevador només sota els punts designats d'elevació de la carrosseria. Els únics punts aprovats per a l'elevació del Model 3 són les ubicacions que es mostren. En cas de dur a terme l'elevació per altres punts, es podrien produir danys. Els danys provocats per l'elevació incorrecta del Model 3 no estan coberts per la garantia.



Peces, accessoris i modificacions

Feu servir únicament peces i accessoris originals de Tesla. Tesla duu a terme proves rigoroses en les seves peces per garantir-ne la idoneïtat, seguretat i fiabilitat. Adquiriu aquestes peces en un concessionari Tesla, on us les instal·laran de manera professional i podreu rebre assessorament especialitzat sobre les modificacions del Model 3. Els accessoris es poden comprar a les botigues Tesla o en línia a www.tesla.com.

NOTA: Afegir accessoris al vehicle pot afectar l'autonomia prevista, les dimensions del vehicle, etc.

NOTA: Pot ser que alguns accessoris no estiguin disponibles a la vostra regió de mercat.

Tesla no pot avaluar les peces fabricades per altres distribuïdors i, per tant, no accepta cap responsabilitat sobre l'ús que feu de peces que no siguin de la marca Tesla al Model 3.

⚠️ AVÍS: La instal·lació de peces i accessoris o la realització de modificacions sense aprovació poden afectar el rendiment del Model 3 i la seguretat dels seus ocupants. La garantia no cobreix els danys causats per la instal·lació de peces ni per la realització de modificacions sense aprovació.

⚠️ AVÍS: Tesla no es fa responsable de les lesions personals, els danys o les defuncions que es produeixin per l'ús o la instal·lació d'accessoris o la realització de modificacions sense aprovació.

Reparacions de la carrosseria

Si el vostre Model 3 es veïés involucrat en una col·lisió, poseu-vos en contacte amb Tesla o amb un taller de xapa aprovat per Tesla per garantir-ne la reparació amb peces originals de Tesla. Tesla ha seleccionat i aprovat tallers de xapa que compleixen amb els requisits estrictes de formació, equipament, qualitat i satisfacció del client.

És possible que alguns tallers de reparació i asseguradores us aconsellin l'ús d'equipament no original o peces de segona mà per estalviar diners. No obstant això, aquestes peces no compleixen amb els elevats estàndards de qualitat de Tesla en matèria de qualitat, adaptabilitat i resistència a la corrosió. A més, la garantia no cobreix l'equipament no original ni les peces de segona mà (ni cap dels danys o fallades que puguin causar).

Substitució dels filtres de cabina

NOTA: Segons la data de fabricació del vehicle, és possible que el caragol no es trobi exactament al mateix lloc a la tapa dels filtres de cabina.

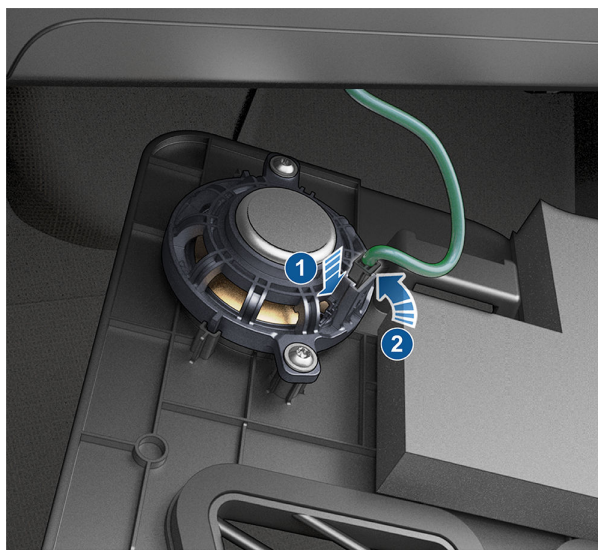
El model 3 incorpora filtres d'aire que impedeixen l'entrada de pol·len, residus industrials, pols i altres partícules a la cabina a través de les sortides de ventilació. Tesla recomana substituir aquests filtres cada 2 anys (cada any a la Xina). Els filtres de cabina es poden comprar a la [botiga de Tesla](#).

Per substituir els filtres de cabina:

1. Apagueu el sistema de control de l'aire condicionat.
2. Moveu completament enrere el seient davanter que hi ha al costat dret i retireu la catifa corresponent.
3. Utilitzeu una eina d'extracció de clips per alliberar amb cura els clips inseribles que fixen la tapa del reposapeus del seient davanter dret al quadre de comandament. Després, mentre sosteniu la tapa del reposapeus, desconnecteu els dos connectors elèctrics i deixeu la tapa del reposapeus a un costat.
 - En el cas del llum, pressioneu la pestanya amb cura mentre allibereu el connector.
 - En el cas de l'altaveu, poseu en angle el connector del costat del vehicle amb cura perquè la pestanya petita se separi del forat que hi ha al connector del costat de la tapa del reposapeus. Allibereu el connector al mateix temps.



PRECAUCIÓ: Per evitar danys, no estireu dels cables quan desconnecteu els connectors. En el moment de desconnectar-los, assegureu-vos d'estirar des del plàstic que hi ha als connectors mateixos.



4. Treballant de dalt a baix, feu servir una eina d'extracció d'embellidors per treure amb cura el tauler que hi ha a la dreta de la consola central.
5. Traieu el caragol T20 que fixa la tapa dels filtres de cabina al mòdul de calefacció, ventilació i aire condicionat (HVAC). Després, traieu la tapa dels filtres de cabina i deixeu-la a un costat. En alguns vehicles, el caragol és una fixació híbrida T20/6 mm. És possible que hi hagi pestanyes de bloqueig en lloc d'un caragol. En aquest cas, utilitzeu el dit índex i el polze per prémer les dues pestanyes de la part inferior de la tapa dels filtres de cabina. Inclineu la tapa cap a fora per retirar-la.

NOTA: Si el mòdul HVAC no té cap tapa de filtres de cabina, torneu a instal·lar l'embellidor i poseu-vos en contacte amb Tesla.



AVÍS: No estireu, doblegueu ni malmeteu de cap manera els cables taronja d'alta tensió connectats a la tapa de filtres de cabina. Si aquests cables estan malmesos, interrompeu immediatament el procediment. Una descàrrega elèctrica d'alta tensió pot provocar ferides greus o la mort.



15. Restabliu l'interval de manteniment corresponent al filtre d'aire de la cabina al resum dels manteniments del vehicle (vegeu [Resum dels manteniments a la pàgina 209](#)).

Ús de transponedors RFID

Quan fixeiu un transponedor RFID (utilitzat per molts sistemes automatitzats de peatge) dins del Model 3, situeu-lo al costat del retrovisor. Això garanteix uns resultats òptims i minimitza qualsevol obstrucció en la visió de conducció. Consulteu les instruccions del fabricant de RFID per a la ubicació específica.

NOTA: També es pot instal·lar un transponedor a prova d'aigua sobre la placa de matrícula de davant.

6. Doblequeu cap amunt la pestanya del filtre de cabina superior i cap avall la pestanya del filtre inferior.
7. Mentre sosteniu la pestanya del filtre de cabina superior, extraieu el filtre superior del mòdul HVAC.
8. Mentre sosteniu la pestanya del filtre de cabina inferior, extraieu el filtre inferior cap a dalt i cap a fora del mòdul HVAC.
9. Assegureu-vos que les fletxes dels filtres nous estiguin orientades cap a la part **posterior** del vehicle, inseriu el filtre de cabina inferior al mòdul HVAC i baixeu-lo fins que encaixi al seu lloc. A continuació, inseriu-hi el filtre de cabina superior per damunt.
10. Doblequeu les pestanyes cap a dins per poder instal·lar la tapa de filtres de cabina.
11. Instal·leu la tapa dels filtres de cabina enganxant la pestanya de la part inferior de la tapa i fixant la tapa amb un caragol T20 o amb una fixació híbrida T20/6 mm. Fixeu el caragol a 1,2 Nm/0,89 ft-lbs. En vehicles amb pestanyes en lloc d'un caragol T20: moveu l'osca superior de la tapa del filtre de la cabina al seu lloc i, a continuació, fixeu les pestanyes a la part inferior del mòdul HVAC.
12. Torneu a connectar els dos connectors elèctrics als components de la tapa del reposapeus del costat davanter dret. Torneu a fixar la tapa amb els clips inseribles.
13. Alineu el tauler de la dreta amb les ranures de localitzador de davant i darrere de la consola central. Després, apliqueu-hi pressió fins que tots els clips estiguin ben fixats.
14. Torneu a instal·lar la catifa del costat davanter dret i torneu a posar al seu lloc el seient del costat davanter dret.



Equip de reparació provisional de pneumàtics

Podeu adquirir un kit de reparació provisional de pneumàtics a la [botiga de Tesla](#).

AVÍS:

- No conduïu amb un pneumàtic desinflat.
- No retireu cap objecte aliè que s'hagi inserit al pneumàtic.
- No deixeu el compressor posat durant més de 20 minuts seguits.
- No conduïu a gran velocitat ni durant molt de temps. La reparació provisional està pensada perquè porteu el vehicle a un taller mecànic de manera immediata i segura. Si conduïu el vehicle durant molt de temps amb els pneumàtics reparats de manera provisional, es poden produir danys greus o lesions.

 **PRECAUCIÓ:** Seguiu totes les indicacions i advertiments establerts a l'equip d'inflament de pneumàtics.

Reparació de pneumàtics

L'equip d'inflament de pneumàtics serveix únicament per fer una reparació provisional. Un pneumàtic malmès s'ha de reparar o substituir com més aviat millor. En cas de punxades de més d'1/4 polzades (6 mm), danys greus a la banda de rodament, danys en un flanc, pneumàtics esquinçats o pneumàtics que hagin sortit de la llanda, poseu-vos en contacte amb el servei d'Assistència en carretera. Per reparar un pneumàtic de manera provisional:

1. Estacioneu el vehicle en un lloc segur i obert.
2. Assegureu-vos que el compressor estigui desactivat.
3. Retireu la tapa de la vàlvula del pneumàtic punxat al vehicle i connecteu el tub de segellador transparent a l'obertura de la vàlvula.



4. Inseriu l'endoll elèctric en una de les preses de baixa tensió del vehicle.
5. Gireu l'interruptor del selector cap a la icona de pneumàtic i activeu-lo. Un cop el segellador s'hagi estès correctament al pneumàtic, al manòmetre es mostra la pressió actual del pneumàtic. La pressió ideal s'indica al pilar de la porta del costat del conductor del vehicle. Deixeu passar uns quants minuts i, després, proveu que al manòmetre es mostra la pressió dels pneumàtics ideal abans de continuar.
NOTA: Si el manòmetre continua indicant una pressió inferior a 22 PSI (1,5 bars) després de 15 minuts d'operació contínua, desconnecteu el tub de segellador transparent i torneu a collar la tapa de la vàlvula del pneumàtic per tancar-la. Conduïu uns pocs metres (peus) perquè el segellador es distribueixi dins del pneumàtic. Estacioneu el Model 3 i seguiu de nou els passos 2-5. Si continua sense funcionar, truqueu a l'Assistència en carretera Tesla.
6. Desactiveu l'equip i desconnecteu el tub del pneumàtic. Torneu a collar la tapa de la vàlvula del pneumàtic per tancar-la.
7. Conduïu per sota del límit de velocitat indicat (que es mostra a l'adhesió de l'equip de reparació de pneumàtics) sense accelerar ni frenar sobtadament. Després d'uns 10 minuts de conducció, estacioneu de nou en un lloc segur i obert. Comenceu a inflar els pneumàtics ara que el segellador s'ha distribuït al pneumàtic.

 **AVÍS:** El líquid segellador és eficaç a temperatures que oscil·lin entre els -40 °F (-40 °C) i els 122 °F (50 °C). No utilitzeu el líquid segellador un cop passada la data de caducitat indicada a l'etiqueta. Vegeu [Reemplaçament de la llauna a la pàgina 229](#) per obtenir més informació sobre com podeu reemplaçar una llauna buida o caducada.



Inflament dels pneumàtics

1. Assegureu-vos que el compressor estigui desactivat.
2. Gireu l'interruptor cap a la icona de l'inflador.
3. Inserir l'endoll elèctric en una de les preses de baixa tensió del vehicle.
4. Retireu la tapa de la vàlvula del pneumàtic i connecteu el tub d'inflament negre a l'obertura de la vàlvula.



5. Desfeu-vos de la llauna buida de manera acord a les normatives locals.

5. Activeu el compressor fins que arribi a la pressió ideal indicada al pilar de la porta del costat del conductor del vehicle.
6. Retireu el tub d'inflament negre i torneu a col·locar la tapa de la vàlvula del pneumàtic.
7. Desactiveu el compressor i guardeu-lo en un lloc segur i sec.

Reemplaçament de la llauna

1. Compreu material per reomplir la llauna, sigui al fabricant o en línia a <https://shop.tesla.com/>.
2. Retireu la llauna buida traient el tub de segellador transparent i apartant-lo.
3. Premeu el botó vermell d'alliberament alhora que aixegueu la llauna per treure-la.
4. Inserir la llauna nova prement-la amb fermesa al recipient. Torneu a fixar el tub de segellador transparent. Apunteu la data de venciment de la llauna nova.



Manteniment en règim d'autoservei

Esbrineu com podeu fer personalment alguns procediments senzills, com ara reemplaçar les escombretes dels eixugaparabrises i els filtres de la cabina, o bé instal·lar el kit de pel·lícula de protecció de la pintura. Aneu a <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides> per veure les instruccions, animacions i vídeos sobre aquests procediments.

NOTA: Segons les particularitats de la regió de mercat o de la configuració del vehicle, pot ser que algunes peces o alguns procediments no estiguin disponibles per al vostre vehicle. Quan aneu a <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides>, seleccioneu el vostre vehicle, la regió o l'idioma per veure una llista actualitzada de les peces i els accessoris disponibles a la regió.

 **PRECAUCIÓ:** Seguiu cadascun dels procediments en un lloc sec i ben il·luminat. Per la vostra seguretat, seguiu els procediments només si us sentiu còmode amb la tasca corresponent. A més, seguiu en tot moment les instruccions facilitades.

Mode de Servei

Model 3 està equipat amb un mode de Servei que està pensat perquè el facin servir professionals qualificats del sector de l'automoció per dur a terme tasques de diagnòstic, reparació i manteniment als vehicles Tesla. El mode de Servei us permet veure més informació sobre les alertes del vehicle i dur a terme alguns procediments senzills, com ara brunyir els frens.

Per obtenir més informació sobre el mode de Servei i com s'hi accedeix, consulteu el Manual de servei aplicable a <http://service.tesla.com>.

 **PRECAUCIÓ:** Un ús inadequat del mode de Servei podria suposar que el vehicle deixés de funcionar o patís danys permanents, o que algú sofrís lesions greus. Mentre el mode de Servei està activat, la velocitat del vehicle està limitada i certes funcions estan inhabilitades (també algunes funcions de seguretat com ara el Sentry Mode, si el vehicle hi està equipat). Consulteu sempre el Manual de servei del vostre vehicle per saber els procediments i les precaucions de seguretat que cal aplicar, i seguiu les pràctiques recomanades del sector. Els danys que pateixi el vehicle a causa d'un ús inadequat del mode de Servei no estan coberts per la garantia.

Número de bastidor del vehicle

Podeu trobar el número de bastidor del vehicle (VIN) a les ubicacions següents:

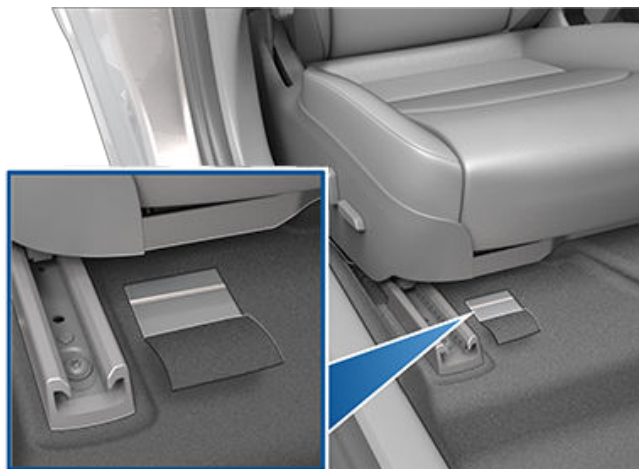
- Toqueu **Controls** > **Programari** a la pantalla tàctil.
- Gravat en una placa situada a la part superior del davantal. Es pot veure a través del parabrisa.



- Imprès a la placa reglamentària, ubicada al muntant de la porta. Es pot veure amb la porta de davant oberta.



- Vehicles fabricats a la gigafàbrica de Xangai: El VIN està estampat al terra i es pot veure si es desplaça cap enrere el seient davanter dret i s'aixeca l'estora.





Càrrega del vehicle

Etiquetatge del vehicle

És important entendre les mesures i pressions originals dels pneumàtics del vehicle, i TPMLM (Massa carregada màxima permesa tècnicament) i TPMAM (Massa carregada màxima permesa tècnicament a l'eix). Aquesta informació es pot trobar a les dues etiquetes que hi ha enganxades al Model 3.

Totes dues etiquetes són visibles al muntant de la porta quan la porta del davant està oberta.

NOTA: Si el Model 3 està equipat amb rodes o pneumàtics accessoris Tesla, pot ser que el Model 3 tingui una altra etiqueta que indiqui que els valors poden diferir del que s'indica a l'etiqueta.



1. Etiqueta d'informació dels pneumàtics
2. Placa reglamentària

⚠️ AVÍS: La sobrecàrrega del Model 3 repercuteix negativament en el rendiment dels frens i la maneabilitat, una situació que pot posar en risc la vostra seguretat i provocar danys.

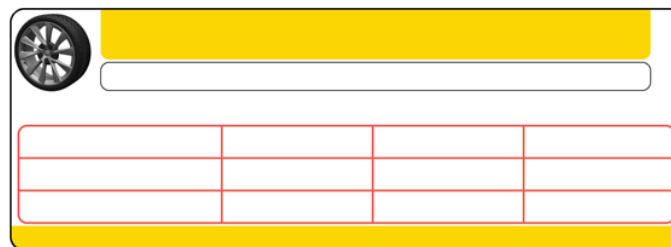
⚠️ PRECAUCIÓ: No emmagatzemeu mai grans quantitats de líquid al Model 3. Un vessament significatiu pot afectar el funcionament dels components elèctrics.

Etiqueta d'informació dels pneumàtics

L'etiqueta d'informació dels pneumàtics inclou:

- El nombre màxim de places.
- La mida dels pneumàtics originals.
- Les pressions d'inflament en fred dels pneumàtics originals tant de davant com de darrere. És recomanable aplicar aquestes pressions per aconseguir un comportament i una maneabilitat òptims del vehicle.

Format de l'etiqueta:



No canvieu mai aquesta etiqueta, encara que feu servir pneumàtics diferents en el futur.

NOTA: Si el Model 3 es carrega al màxim de la seva capacitat, reviseu bé tots els pneumàtics per assegurar-vos que estan inflats als nivells de pressió recomanats.



AVÍS: Les pressions de pneumàtics de l'etiqueta d'informació sobre els pneumàtics NO S'APLIQUEN a l'ús de remolc. Quan feu servir un remolc s'ha d'augmentar la pressió dels pneumàtics. Per obtenir informació sobre la pressió necessària dels pneumàtics quan feu servir un remolc, vegeu [Remolcament i accessoris a la pàgina 108](#).

Placa d'identificació

A més del VIN, la placa reglamentària inclou la informació següent:

- TPMLM - Massa carregada màxima permesa tècnicament. La massa total màxima permesa de Model 3. Per calcular-lo se suma el pes del Model 3, el de tots els passatgers i el de qualsevol fluid i càrrega que contingui el vehicle.
- TPMAM - Massa carregada màxima permesa tècnicament a l'eix per als eixos davanter i posterior. La TPMAM és el pes màxim distribuït que pot resistir cadascun dels eixos.

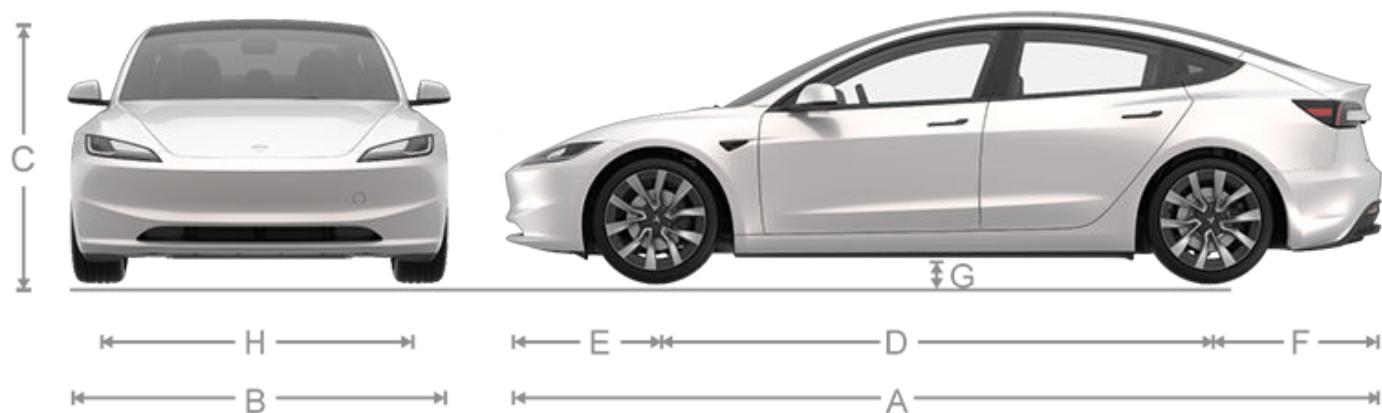


PRECAUCIÓ: Per evitar danys, no carregueu mai el Model 3 amb un pes superior a la TPMLM o a la TPMAM per a cada eix.

Suports de sostre

Model 3 admet l'ús de barres de sostre aprovades per Tesla amb un accessori de muntatge Tesla. Per instal·lar les barres de sostre, heu de fer servir aquest accessori i utilitzar només els sistemes de barres de sostre aprovats per Tesla (vegeu [Peces i accessoris a la pàgina 226](#)). En cas contrari, es poden produir danys greus.

Dimensions exteriors



Conducció amb rodes posteriors/gran autonomia		Mida (polzades)	Mesura (mm)
A	Longitud total	185,8	4.720
B	Amplada total (amb retrovisors)	82,2	2 089
	Amplada total (amb retrovisors plegats)	76,1	1 933
	Amplada total (sense retrovisors)	72,8	1 850
C	Alçada total	56,7	1.440
D	Batalla	113,2	2.875
E	Volada - Frontal	34,2	868
F	Volada - Posterior	38,5	977
G	Altura lliure sobre el terra	5,4	138
H	Via frontal	62,4	1 584
	Via posterior	62,4	1 584

* Els valors són aproximats. Les dimensions poden variar en funció de les opcions del vehicle i altres factors.
 ** La rodera del vehicle es basa en els mesuraments presos al centre de les rodes.

Rendiment		Mida (polzades)	Mesura (mm)
A	Longitud total	185,9	4 724
B	Amplada total (amb retrovisors)	82,2	2 089
	Amplada total (amb retrovisors plegats)	76,1	1 933
	Amplada total (sense retrovisors)	72,8	1 850
C	Alçada total	56,3	1.431
D	Batalla	113,2	2.875
E	Volada - Frontal	34,3	872
F	Volada - Posterior	38,5	978
G	Altura lliure sobre el terra	5,0	128
H	Via frontal	62,3	1 582
	Via posterior	61,4	1 560



Dimensions

Rendiment	Mida (polzades)	Mesura (mm)
* Els valors són aproximats. Les dimensions poden variar en funció de les opcions del vehicle i altres factors. ** La rodera del vehicle es basa en els mesuraments presos al centre de les rodes.		

⚠ PRECAUCIÓ: En funció de la configuració (com ara la selecció de les rodes), el maleter del vehicle pot obrir-se fins a aproximadament 2 metres d'altura. Consulteu [Ajust de l'alçària d'obertura de la porta elèctrica del maleter a la pàgina 32](#) per ajustar l'altura del maleter i evitar que entri en contacte amb sostres baixos o altres objectes.

Dimensions interiors

Espai superior	Davant Darrere	40,3 in 37,8 in	1.023 mm 961 mm
Espai per a les cames	Davant Darrere	42,7 in 34,5 in	1.084 mm 877 mm
Espai horitzontal	Davant Darrere	56,7 in 54,2 in	1.441 mm 1.376 mm
Espai per als malucs	Davant Darrere	53 in 52,3 in	1.344 mm 1.328 mm

Volum de càrrega

Maleter davanter	3,1 peus cúbics (88 L)
Darrere de la segona fila	21 peus cúbics (594 L)
Volum de càrrega total màxim amb 5 passatgers	24,1 peus cúbics (682 L)

Tipus de motor

Motor posterior: Motor síncron magnètic permanent de CA, refrigerat per líquid, amb impulsos de freqüència variable.

Motor davanter (vehicles AWD): Motor d'inducció de CA, refrigerat per líquid, amb impulsos de freqüència variable.

Transmissió

Transmissió	Especificacions
Tipus	Pinyó fix d'una sola velocitat
Relació Gearbox	9,03:1

Direcció

Direcció	Especificacions
Tipus	Cremallera i pinyó amb direcció assistida electrònica detecció de la velocitat
Nombre de voltes d'un topall a l'altre	2,14
Radi de gir (entre vorades)	11,7m

Frens

RWD/AWD	Especificacions
Tipus	Sistema de frens antibloqueig (ABS) a les 4 rodes amb distribució de la força de frenada electrònica, control d'estabilitat avançat integrat, i sistema de frenada regenerativa accionats mitjançant el pedal de l'accelerador electrònic
Diàmetre dels rotors (ventilats) als vehicles que no són Performance	Part davantera: 12,6"/320 mm Part posterior: 13,2"/335 mm
Diàmetre dels rotors (ventilats) als vehicles Performance	Part davantera: 13,98"/355 mm Part posterior: 13,2"/335 mm
Gruix del rotor de davant	Nou: 0,98"/25 mm Límit de servei: 0,91"/23 mm
Gruix del rotor de darrere	Nou: 0,79"/20 mm Límit de servei: 0,71"/18 mm
Desviació lateral	0,05 mm (en rotors del fre que no són Performance) i 0,15 mm (en rotors del fre Performance)



RWD/AWD	Especificacions
Desviació de cordes	0,040 mm
Variació del gruix del disc (DTV)	0,010 mm
Gruix de les pastilles de fre de davant no Performance (sense el porta-sabates)	Nou: 0,393"/10 mm Límit de servei: 0,110"/2,8 mm
Gruix de les pastilles de fre de darrere no Performance (sense el porta-sabates)	Nou: 9 mm Límit de servei: 2,1 mm
Gruix de les pastilles de fre de davant Performance (sense el porta-sabates)	Nou: 0,393"/10 mm Límit de servei: 0,085"/2,15 mm
Gruix de les pastilles de fre de darrere Performance (sense el porta-sabates)	Nou: 0,393"/10 mm Límit de servei: 0,071"/1,8 mm
Fre d'estacionament	Fre de parking accionat electrònicament integrat a la pinça de fre posterior

Suspensió

Suspensió	Especificacions
Davant.	Independent, doble forquilla, molla espiral/amortidor telescòpic, barra estabilitzadora
Post.	Independent, multibraç, pneumàtica, molla espiral/barra estabilitzadora

Bateria: Baixa tensió

Bateria: Baixa tensió	Especificacions
Potència	6,9 amp hora
Voltatge	15,5 V

Bateria: alta tensió

Bateria: alta tensió	Especificacions
Tipus	Ió liti refrigerada per líquid
Tensió nominal	355V CC

Bateria: alta tensió	Especificacions
Interval de temperatura	No exposeu el Model 3 a temperatures ambient superiors a 60° C o inferiors a -30° C durant més de 24 hores seguides.



Especificacions de les rodes (de fàbrica)

Tipus de roda	Ubicació	Mida	Desviació (mm)
18"	Davant/Darrere	18 x 8,5 J	38
19"	Davant/Darrere	19 x 8,5 J	38
20"	Davant	20 x 9 J	34
	Darrere	20 x 10 J	45
Parell de la femella de la llengüeta			129 lb. ft (175 Nm)
Mida de l'encaix de la femella de la llengüeta			21 mm

NOTA: Per obtenir instruccions sobre l'elevació del Model 3, vegeu [Aixecament i elevació del vehicle a la pàgina 225](#).

Especificacions dels pneumàtics (de fàbrica)

Mida dels pneumàtics	Ubicació	Mida
18"	Davant/Darrere	235/45R18
19"	Davant/Darrere	235/40R19
20"	Davant	235/35R20
	Darrere	275/30R20
La pressió dels pneumàtics varia en funció del tipus de pneumàtics. Consulteu les pressions dels pneumàtics que figuren a l'etiqueta d'informació sobre pneumàtics. Aquesta etiqueta es troba al muntant de la porta del conductor i es pot veure quan la porta està oberta (vegeu Manteniment de la pressió dels pneumàtics a la pàgina 211).		
Els pneumàtics per a l'hivern es poden adquirir en un centre de servei tècnic de Tesla o pot ser que també estiguin disponibles al lloc web de Tesla.		
* És possible que no estigui disponible en algunes regions		

Informació sobre l'etiquetatge dels pneumàtics

Els fabricants de pneumàtics estan obligats per llei a incorporar al flanc de tots els pneumàtics informació determinada seguint un format estandarditzat. Aquesta informació permet identificar i obtenir informació sobre les característiques bàsiques d'un pneumàtic.

NOTA: Les il·lustracions es mostren només per millorar la comprensió del concepte. Segons la configuració del vehicle adquirida i la regió de mercat, és possible que el disseny sigui diferent.



- Categoria del pneumàtic:** P indica que el pneumàtic és per a vehicles de passatgers.
- Amplària del pneumàtic:** Aquest número de tres dígits indica l'amplària (en mil·límetres) del pneumàtic d'un flanc a l'altre.
- Relació alçària/amplària:** Aquest número de dos dígits indica la proporció en forma de percentatge de l'amplària del flanc respecte a l'amplària de la banda de rodament. Per tant, si la banda de rodament té una amplària de 205 mm i la relació alçària/amplària és igual a 50, l'alçària del flanc serà de 102 mm.
- Estructura del pneumàtic:** R indica que el pneumàtic té una estructura radial.
- Diàmetre de la llanda:** Aquest número de dos dígits indica el diàmetre de la llanda en polzades.
- Índex de càrrega:** Aquest número de dos o tres dígits fa referència a la càrrega que pot resistir cada pneumàtic. Aquest número no sempre es mostra.



Rodes i pneumàtics

7. **Velocitat màxima:** Quan apareix, indica la velocitat màxima (en mph) a la qual el pneumàtic es pot fer servir durant períodes de temps prolongats. Q=99 mph (160 km/h), R=106 mph (170 km/h), S=112 mph (180 km/h), T=118 mph (190 km/h), U=124 mph (200 km/h), H=130 mph (210 km/h), V=149 mph (240 km/h), W=168 mph (270 km/h), Y=186 mph (300 km/h), (Y)=velocitat màxima del vehicle (supera la capacitat "Y").
8. **Materials i composició del pneumàtic:** El nombre de capes de la banda de rodament i del flanc indica el nombre de capes de cautxú que componen l'estructura del pneumàtic. També s'ofereix informació sobre el tipus de material que s'ha fet servir.
9. **Càrrega màxima del pneumàtic:** Fa referència a la càrrega màxima que pot transportar el pneumàtic.
10. **Pressió d'inflament màxima permesa:** Aquesta pressió no s'ha de fer servir per conduir el vehicle d'una manera normal.
11. **Número d'identificació del pneumàtic (TIN) DOT per als EUA:** Comença amb les lletres DOT i indica que el pneumàtic compleix totes les normes federals. Els 2 dígits o lletres següents indiquen el codi de la planta en què es va fabricar el pneumàtic, mentre que els últims 4 dígits representen la setmana i l'any de fabricació. Per exemple, el número 1712 significaria que el pneumàtic es va fabricar la setmana número 17 de l'any 2012. La resta de números són codis de màrqueting propis del fabricant. Aquesta informació es pot fer servir per posar-se en contacte amb els usuaris si el pneumàtic s'ha de retirar del mercat per la detecció d'algun defecte.
12. **Índex de desgast:** Aquest número indica l'índex de desgast d'un pneumàtic. Com més gran sigui l'índex, més temps haurà de transcórrer perquè el pneumàtic es desgasti. Un pneumàtic que tingui un índex 400 durarà el doble que un pneumàtic amb un índex 200.
13. **Índex de tracció:** Indica la capacitat que té un pneumàtic per aturar-se sobre superfícies molles. Un pneumàtic amb un índex més alt us permetrà aturar el vehicle amb una distància més petita que un que tingui un índex més baix. L'índex de tracció es mostra de més alt a més baix amb l'escala següent: AA, A, B i C.
14. **Índex de temperatura:** La resistència tèrmica del pneumàtic es representa mitjançant les lletres A, B i C, on la lletra A equival a la màxima resistència. Aquest índex es correspon amb un pneumàtic ben inflat que es faci servir dins dels límits de càrrega i velocitat establerts.



NO TRANSPORTEU EL VEHICLE AMB LES RODES AL TERRA

Els motor(s) Model 3 generen potència quan les rodes giren. Cal transportar sempre el Model 3 de manera que cap de les quatre rodes toqui el terra. Assegureu-vos que les rodes no puguin girar en cap moment durant el transport.



AVÍS: NO TRANSPORTEU MAI EL VEHICLE AMB LES RODES EN UNA POSICIÓ EN QUÈ PUGUIN GIRAR. SI HO FEU, ES PODEN PRODUIR DANYS IMPORTANTS I SOBRESCALFAMENT. EN CASOS EXCEPCIONALS, UN SOBRESCALFAMENT EXTREM POT FER QUE ELS COMPONENTS DEL VOLTANT S'INCENDIïn.



No transporteu el Model 3 mitjançant cap mètode no especificat per Tesla. És important que seguïu les instruccions de les properes seccions i que compliu amb les advertències proporcionades. Els danys provocats per un transport inadequat del vehicle no estan coberts per la garantia.

NOTA: Tesla no té la responsabilitat de reemborsar cap servei no realitzat a través de l'Assistència en carretera Tesla.

Mètodes de transport aprovats

El mètode aprovat per transportar el Model 3 és un camió de plataforma plana o un vehicle de transport similar. Quan es fa servir una plataforma plana, el vehicle pot mirar cap endavant o enrere.



Si el Model 3 no es transporta amb un camió de plataforma plana, cal fer servir elevadors de rodes i plataformes mòbils per garantir que les quatre rodes quedin aixecades del terra. Aquest mètode només es pot fer servir durant una distància màxima de 55 km, i no es pot excedir la velocitat del fabricant de la plataforma mòbil. Amb aquest mètode, Tesla

recomana que el vehicle miri cap endavant de manera que les rodes davanteres quedin elevades i les del darrere quedin damunt de la plataforma mòbil.



PRECAUCIÓ: Habiliteu el Mode de Remolc (vegeu [Activar Mode de Remolc a la pàgina 241](#)) abans de carregar el Model 3 en un camió de plataforma (vegeu [Carregar el vehicle a la grua de plataforma plana a la pàgina 242](#)). Si el Mode de Remolc no està disponible o no podeu accedir a la pantalla tàctil, heu de fer servir patins per a pneumàtics o plataformes mòbils de càrrega automàtica per carregar el vehicle en la posició de transport aprovada. Tesla no es fa responsable de cap dany que es pugui produir pel fet de transportar el Model 3, inclosos els danys en béns personals o els danys provocats per l'ús de plataformes de càrrega automàtica o patins per a rodes.

NOTA: Mode de Remolc només està concebut per poder carregar el Model 3 en un camió de plataforma o per a la recol·locar el vehicle quan està en una plaça d'aparcament. Mentre es troba en Mode de Remolc, es permet que els pneumàtics girin lentament (per sota de 5 km/h) i durant una distància molt curta (menys de 10 metres). Vegeu [Activar Mode de Remolc a la pàgina 241](#). Si se sobrepassen aquests límits, es poden produir danys importants i un sobreescalfament que no estan coberts per la garantia.



AVÍS: Model 3 inclou components d'alta tensió que pot ser que es malmetin com a conseqüència d'una col·lisió (vegeu [Components d'alta tensió a la pàgina 190](#)). Abans de transportar el Model 3, és important que tingueu en compte que aquestes components estan energitzats. Seguiu sempre les precaucions de seguretat pel que fa a l'alta tensió (l'ús d'equipament de protecció personal, etc.) fins que els professionals d'emergències hagin avaluat el vehicle i puguin confirmar amb precisió que ja no hi ha càrrega elèctrica en cap dels sistemes d'alta tensió. Altrament, es podrien produir lesions greus.

Activar Mode de Remolc

Mode de Remolc manté el fre d'estacionament desactivat mentre es carrega el Model 3 en un camió de plataforma. Quan està actiu, el Mode de Remolc mostra un missatge emergent de configuració en què s'indiquen els requisits perquè el vehicle entri en Mode de Remolc. Una vegada el Mode de Remolc estigui habilitat, el Model 3 mantindrà activat el rodolament lliure. Per poder habilitar el Mode de Remolc, cal que:

- Us assegureu que el vehicle no està connectat a un carregador. Mode de Remolc no està disponible si el Model 3 continua endollat.



Instruccions per al servei de transport

- Model 3 detecti una clau. Mode de Remolc només està disponible si es detecta una clau.
- Confirmeu que el fre d'estacionament està activat.
- Mantingueu trepitjat el pedal del fre.
- Model 3 necessita alimentació de Baixa tensió. Si el vehicle no té energia de baixa tensió, intenteu fer un pont al sistema de baixa tensió perquè pugueu utilitzar la pantalla tàctil per activar el Mode de Remolc (vegeu [Activar Mode de Remolc a la pàgina 241](#)).

Per activar el Mode de Remolc:

1. Assegureu-vos que el Model 3 tingui activada la marxa d'estacionament (P).
2. Calceu els neumàtics o assegureu-vos que Model 3 sigui segur.
3. Trepitgeu el pedal del fre i, sense deixar-lo anar, a la pantalla tàctil, toqueu **Controls** > **Servei** > **Remolcant**. La pantalla tàctil mostra un missatge que us recorda què heu de fer per transportar el Model 3 correctament.
4. Toqueu l'opció **Entrar al mode de Remolc**. El botó es posa en blau per mostrar que el Model 3 ara està en Mode de Remolc. Model 3 té el rodolament lliure activat i es pot fer avançar lentament (a la velocitat de caminar com a màxim) durant distàncies curtes (per exemple, per carregar-lo en un camió de plataforma).

Per cancel·lar el Mode de Remolc, toqueu **Sortir del mode de Remolc** o canvieu el Model 3 a Park. Per reiniciar el vehicle, heu de tenir el telèfon-clau o una targeta clau disponible.

⚠ PRECAUCIÓ: Si el sistema elèctric no funciona i, per tant, no podeu fer servir la pantalla tàctil per activar el Mode de Remolc, utilitzeu patins per a pneumàtics o plataformes mòbils de càrrega automàtica. Abans de fer-ho, consulteu sempre les especificacions del fabricant i la capacitat de càrrega recomanada.

Carregar el vehicle a la grua de plataforma plana

NOTA: Si el Model 3 no rep electricitat de baixa tensió, necessiteu una font d'alimentació externa de baixa tensió per obrir el capó o fer servir la pantalla tàctil (vegeu [Fer un pont a la pàgina 250](#)).

⚠ PRECAUCIÓ: Per evitar danys, carregueu el vehicle en un camió de plataforma plana fent servir només una argolla de remolc instal·lada correctament. Fer servir el xassís, l'estructura o els components de suspensió per estirar el vehicle pot provocar danys.

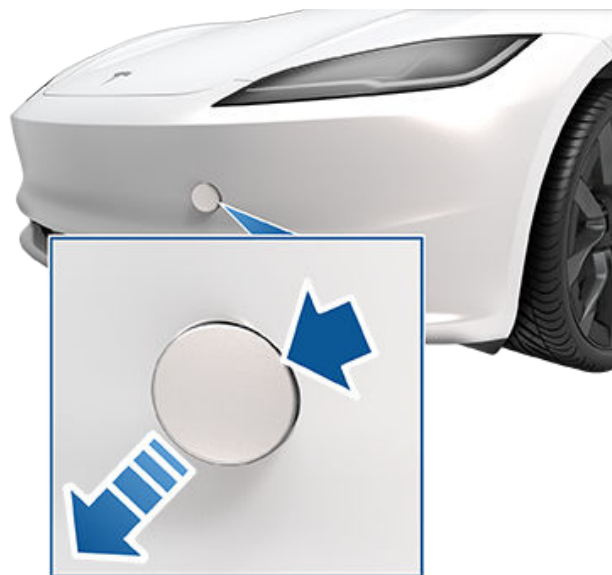
1. Localitzeu l'anella de remolc. L'anella de remolc és al maleter de davant.



2. El vostre vehicle té dues tapes d'anella de remolc: una al davant i una al darrere. Per obrir qualsevol de les tapes de l'anella de remolc, traieu-la fent pressió cap avall al perímetre superior dret fins que pivoti cap a dins i, aleshores, estireu amb cura la secció elevada cap a la vostra posició.

NOTA: Els vehicles equipats amb un receptor de l'enganxall no es poden remolcar des de l'anella de remolc del darrere. Feu servir la barra de remolc o el receptor de l'enganxall només per remolcar el vehicle fins a un lloc segur, com ara un camió de plataforma plana. No transporteu el vehicle amb les rodes al terra.

NOTA: Només la tapa de l'anella de remolc davantera conté terminals positius (+) i negatius per obrir el maleter davanter.





3. Inserir completament l'anella de remolc a l'obertura i, a continuació, gireu-la **cap a l'esquerra** fins que quedi ben fixada.



4. Fixeu el cable del cabrestant a l'anella de remolc.



PRECAUCIÓ: Abans d'estirar, assegureu-vos que l'anella de remolc estigui ben collada.

5. Activar el Mode de Remolc.
6. Pugeu lentament el Model 3 al camió de plataforma.

Fixació de les rodes

Les rodes del vehicle s'han de fixar a la grua mitjançant el mètode d'amarratge de vuit punts:

- Assegureu-vos que les peces de metall de les corretges de subjecció no estiguin en contacte amb la superfície pintada del vehicle ni amb les rodes.
- No passeu les corretges d'amarratge per sobre dels panells de la carrosseria ni entre les rodes.



PRECAUCIÓ: Si col·loqueu les corretges d'amarratge al xassís, a la suspensió o en altres peces de la carrosseria, podrieu fer malbé el vehicle.



Si el vehicle no té electricitat

Si el Model 3 no disposa d'alimentació de baixa tensió, seguiu els passos descrits a continuació per obrir el capó o fer un pont amb la bateria de baixa tensió.

1. Obriu el capó. Vegeu [Obertura del capó sense electricitat a la pàgina 248](#) per obtenir més informació sobre com obrir el capó si el vehicle no té electricitat.
2. Feu un pont a la bateria de baixa tensió (vegeu [Fer un pont a la pàgina 250](#)).

NOTA: Proveïdors de remolc: vegeu [Quedar-se sense autonomia a la pàgina 247](#) per obtenir més informació sobre com es pot remolcar el vehicle a una estació de càrrega i preparar-lo per a la càrrega.



PRECAUCIÓ: Com que les finestres baixen lleugerament de manera automàtica quan obriu o tanqueu una porta, connecteu-vos sempre a una font d'alimentació externa de baixa tensió abans d'obrir una porta si el vehicle no té corrent per evitar trencar una finestra (vegeu [Fer un pont a la pàgina 250](#)).



Contacte amb el servei d'Assistència en carretera Tesla

El servei d'Assistència en carretera Tesla està a la vostra disposició les 24 hores del dia i els 365 dies de l'any, durant tot el temps que duri la vostra garantia. El servei d'Assistència en carretera Tesla també està disponible de manera ininterrompuda tots els dies de l'any perquè pugueu parlar amb professionals de l'assistència en carretera, que us resoldran qualsevol dubte i us explicaran el procediment indicat per transportar el vostre vehicle.

Quan us poseu en contacte amb el servei d'Assistència en carretera Tesla, proporcioneu la informació següent:

- El número de bastidor del vehicle (VIN) El VIN del vehicle es mostra en tocar **Controls** > **Software**. El VIN també es pot veure en mirar pel costat del parabrisa que correspon al conductor.
- La vostra ubicació exacta.
- La naturalesa del problema.

Si està disponible a la vostra regió, també podeu agilitzar la vostra sol·licitud seleccionant l'opció Roadside Assistance a l'aplicació mòbil de Tesla.

NOTA: Per obtenir una descripció detallada de la política d'assistència en carretera de Tesla, aneu a la pàgina de suport del lloc web de Tesla per a la vostra zona.

Números de telèfon específics de cada país

NOTA: El número de telèfon també està disponible tocant **Controls** > **Servei**.

País	Número de telèfon
Andorra	Pagament: +31 (0)137 99 95 01
Àustria	Local: +43 720 880 470
Bèlgica	Local: +32 38 08 1782
Bulgària	Local: +359 2 492 5455
Croàcia	Local: +385 1 7776 417
Xipre	Local: +357 22 030915
República Txeca	Local: +420 228 882 612
Dinamarca	Local: +45 89 88 69 84
Estònia	Local: +372 880 3141
Finlàndia	Local: +358 9 4272 5040
França (Còrsega)	Local: +33 9 70 73 08 50
Alemanya	Local: +49 (0) 30 700 149 725
Gibraltar	Pagament: +31 (0)137 99 95 13
Grècia	Local: +30 21 11 98 4867
Hongria	Local: +36 1 700 8549
Islàndia	Pagament: +354 539 5037
Irlanda	Local: +353 1 513 4727
Itàlia (Sicília, Sardenya i la Ciutat del Vaticà)	Local: +39 0 694 801252
Aràbia Saudí	Local: +966 800 850 1047
Letònia	Local: +371 6785 9774
Liechtenstein	Pagament: +31 (0)137 99 95 20
Lituània	Local: +370 5 214 0649
Luxemburg	Local: +352 27 86 14 16



País	Número de telèfon
Malta	Local: +31 (0)137 99 88 20
Mònaco	Pagament: +31 (0)137 99 95 24
Holanda	Local: +31 (0)137 99 95 25
Noruega	Local: +47 23 96 02 85
Polònia	Pagament: +48 22 307 26 45
Portugal	Local: +351 300 527 476
Romania	Local: +40 316 301 257
San Marino	Pagament: +31 (0)137 99 95 31
Eslovàquia	Local: +421 23 300 26 43
Eslovènia	Local: +386 8 288 00 33
Espanya	Local: +34 911 982 624
Suècia	Local: +46 77-588 80 36
Suïssa	Local: +41 618 55 3021
Turquia	Local: +90 (212) 922 24 50



Trucada d'emergència

Si el Model 3 està equipat amb la funció **Trucada d'emergència** (eCall), un sistema de trucada d'emergència es posa automàticament en contacte amb els primers intervenors d'urgències i comunica informació a un punt de resposta de seguretat pública (PSAP) en cas d'accident greu o emergència.

NOTA: Segons la data de fabricació i la regió de mercat, és possible que el vostre Model 3 no estigui equipat amb el sistema de trucada d'emergència.

NOTA: La informació comunicada al PSAP inclou el tipus de vehicle, el nombre de passatgers dins del vehicle, la ubicació GPS i el número d'identificació del vehicle (VIN).

NOTA: La funció Trucada d'emergència només funciona en una xarxa mòbil amb cobertura.



PRECAUCIÓ: Utilitzeu la trucada d'emergència només en cas d'emergència. No activeu eCall per provar el sistema ni per informar d'un problema del vehicle que no sigui una emergència. Les trucades que no són d'emergència poden estar subjectes a lleis i sancions locals.

Ús de Trucada d'emergència

Trucada d'emergència, si va equipada, s'activa de manera automàtica si es despleguen els coixins de seguretat o es detecta una col·lisió greu.



A la barra d'estat de la pantalla tàctil, toqueu aquesta icona per activar manualment Trucada d'emergència en cas d'accident o lesió greus. La icona SOS es torna taronja si el sistema de trucades no està disponible temporalment o no funciona segons el previst. Premeu la icona per obtenir més informació.

NOTA: L'activació manual és útil per informar d'un accident greu o per sol·licitar assistència si un ocupant del Model 3 necessita atenció immediata (per exemple, a causa d'un atac de cor).

NOTA: Tesla no està afiliada a cap servei de trucada d'emergència. No feu servir Trucada d'emergència per posar-vos en contacte amb Tesla (per exemple, per demanar assistència en carretera), perquè la trucada es fa directament a un servei d'urgències de tercers. Tesla no assumeix cap responsabilitat econòmica pels costos associats amb els serveis enviats mitjançant Trucada d'emergència.

Cancel·lar Trucada d'emergència

Trucada d'emergència només es pot cancel·lar quan s'ha activat manualment. Per cancel·lar Trucada d'emergència, premeu **Cancel·lar trucada** a la pantalla tàctil. La capacitat de cancel·lar està disponible durant el temps establert a la pantalla tàctil. Passat aquest temps, la trucada només es pot cancel·lar contestant-la per parlar amb l'agent.



PRECAUCIÓ: És responsabilitat vostra controlar l'estat de la bateria d'alta tensió i l'autonomia restant del vehicle. No doneu per fet que us queda autonomia si l'abast que es mostra a pantalla tàctil és 0 km (o 0 %). Els danys a la bateria baixa tensió a causa de quedar-se sense autonomia no els cobreix la garantia.

NOTA: En el cas poc probable que el vehicle es quedi sense autonomia durant un trajecte, atureu-vos en un costat quan sigui segur i poseu-vos en contacte amb el [servei d'assistència en carretera de Tesla a la pàgina 244](#) o del proveïdor de remolc que preferiu.

Si el Model 3 es queda sense autonomia, la bateria de baixa tensió deixa de tenir subministrament. Quan baixa tensió no té subministrament, el vehicle no es pot carregar. Per tant, la bateria de baixa tensió ha de rebre subministrament per una font d'alimentació externa perquè pugueu carregar la bateria d'alta tensió. Un cop el vehicle comenci a carregar-se, la font d'alimentació externa ja no és necessària.

En cas que us quedeu sense autonomia i no tingueu un carregador a mà, el proveïdor de remolc hauria de remolcar el Model 3 fins a l'estació de càrrega més propera i deixar anar el vehicle dins de l'abast del cable de càrrega. Quan el vehicle estigui col·locat al costat d'un carregador, seguiu aquestes instruccions:

NOTA: Si us remolquen el vehicle fins a un carregador, assegureu-vos que el proveïdor de remolc no marxi fins que confirmeu que la bateria d'alta tensió del vehicle s'estigui carregant correctament.

1. Feu un pont al sistema de baixa tensió (vegeu [Fer un pont a la pàgina 250](#)). Cal fer un pont a la bateria de baixa tensió per donar subministrament a la bateria d'alta tensió.
2. Espereu uns minuts. Quan la pantalla tàctil s'activi, endol·leu el cable de càrrega al Model 3 per començar a carregar la bateria d'alta tensió.
3. Quan el Model 3 es comenci a carregar, desconnecteu la font d'alimentació externa baixa tensió de la bateria.

NOTA: Si l'alerta VCFRONT_a478 continua activa a la pantalla tàctil del vehicle al cap de dos minuts que la font d'alimentació externa s'hagi desconnectat, cal seguir passos addicionals per recuperar la bateria de baixa tensió. Per obtenir més informació, aneu al Manual de servei del vehicle a service.tesla.com i consulteu el procediment "Bateria de baixa tensió - Recuperació".

Abans de portar el vehicle a un carregador que no sigui de Tesla, assegureu-vos que el vehicle estigui equipat amb un adaptador que admeti el tipus d'estació de càrrega concreta que fareu servir. Encara que aneu a un carregador que no sigui de Tesla, haureu de fer un pont al sistema de baixa tensió per poder iniciar la càrrega.



PRECAUCIÓ: Assegureu-vos sempre que el Model 3 tingui prou autonomia per al trajecte o per quedar emmagatzemat durant un període prolongat de temps. No confieu plenament en les estimacions d'autonomia que es mostren a la pantalla tàctil o a l'app mòbil, ja que l'autonomia pot baixar més ràpidament del previst segons la temperatura ambient, els hàbits de conducció, el vent, la configuració del vehicle (com ara Sentry Mode), etc.

NOTA: La garantia no cobreix els casos en què el vehicle es remolqui perquè us hàgiu quedat sense autonomia.



Obertura del capó sense electricitat

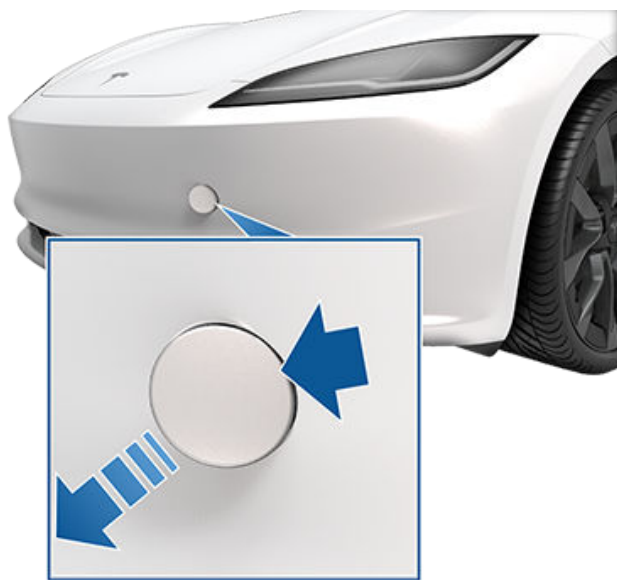
Obertura del capó sense electricitat

En el cas poc probable que el Model 3 es quedi sense alimentació de baixa tensió, no podreu obrir el maleter davanter mitjançant la pantalla tàctil ni l'aplicació mòbil. En aquests casos, per obrir el maleter davanter:

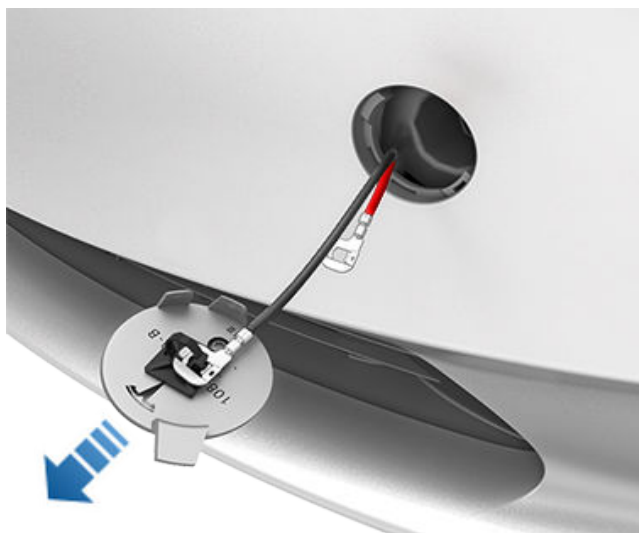
NOTA: Mitjançant els passos següents no s'obre el maleter davanter si el Model 3 està bloquejat i té corrent de baixa tensió.

1. Localitzeu una font d'alimentació externa de baixa tensió (per exemple, un estàrter per a pont portàtil).
2. Traieu la tapa de l'anella de remolc fent pressió cap avall al perímetre superior dret fins que pivoti cap endins. Estireu la tapa de l'anella de remolc per accedir als cables. Un és vermell i l'altre negre.

NOTA: El vostre vehicle també pot tenir una tapa de l'anella de remolc a prop del para-xocs posterior. S'utilitza només per al transport i no conté els cables adequats per a fer un pont. Utilitzeu només la tapa de l'anella de remolc davantera.



3. Traieu els dos cables de l'anella de remolc per deixar a la vista tots dos terminals.

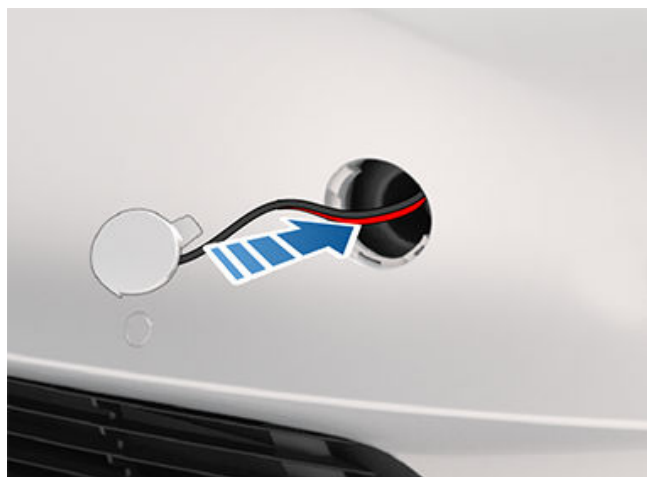


4. Connecteu el cable positiu (+) vermell de la font d'alimentació de baixa tensió al terminal positiu (+).
5. Connecteu el cable negatiu (-) negre de la font d'alimentació de baixa tensió al terminal negatiu (-).



NOTA: Quan s'aplica alimentació externa de baixa tensió a aquests terminals només s'alliberen els pestells del capó. La bateria de baixa tensió no es pot carregar mitjançant aquests terminals. No deixeu els cables d'alimentació de baixa tensió connectats als terminals durant més de 30 segons. Retireu-los dels terminals del vehicle de seguida que el capó s'obri.

6. Enceneu la font d'alimentació externa (consulteu les instruccions del fabricant). Els baldons del capó es deixen anar de manera immediata, la qual cosa us permet obrir el capó per accedir a l'àrea del maleter del davant.
7. Desconnecteu els dos cables, començant pel cable negatiu (-) de color negre.
8. Si arrossegueu el vehicle dalt d'una grua de plataforma plana, no col·loqueu encara la tapa de l'anella de remolc. Si és necessari, installeu la tapa de l'anella de remolc; per fer-ho, inseriu els cables a l'obertura de l'anella i alineu la tapa de l'anella i col·loqueu-la bé.





Fer un pont

Les instruccions següents donen per fet que utilitzeu una font d'alimentació externa del baixa tensió (per exemple, un engegador per pont portàtil). Si feu un pont al Model 3 amb la bateria d'un altre vehicle, consulteu les instruccions del fabricant de l'altre vehicle.

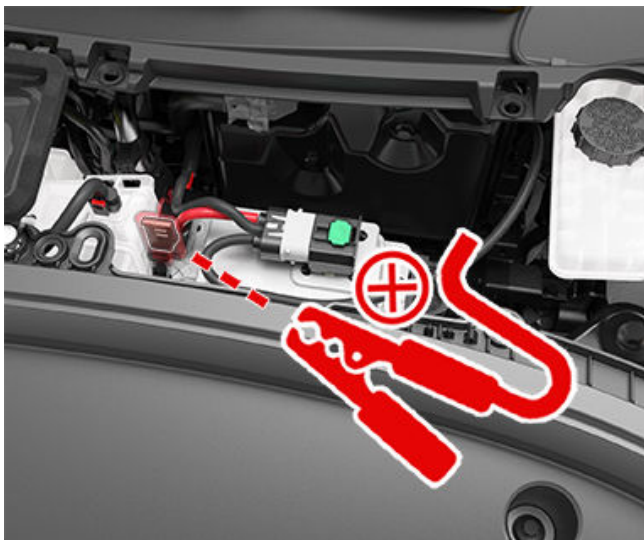
⚠ PRECAUCIÓ: Model 3 no es pot fer servir per fer un pont amb la bateria d'un altre vehicle per engegar-lo. Si ho feu, podeu causar danys al vehicle.

⚠ PRECAUCIÓ: Eviteu curtcircuits quan feu un pont al Model 3. Si els cables es connecten a terminals incorrectes, els connectors es toquen, etc., es pot danyar el Model 3.

Fer un pont a la bateria de baixa tensió (iò liti)

1. Obriu el capó (vegeu [Obertura del capó sense electricitat a la pàgina 248](#)).
2. Retireu el quadre de manteniment; per fer-ho, estireu-lo cap amunt per deixar anar els clips de la motllura que el subjecten al seu lloc.
3. Extraieu la tapa vermella i connecteu el cable positiu (+) vermell de la font d'alimentació de baixa tensió externa al terminal de connexió positiu (+) vermell.

⚠ PRECAUCIÓ: Per evitar danys en el vehicle, no permeteu que el cable positiu entri en contacte amb altres components metàl·lics.



4. Connecteu el cable negatiu (-) negre de la font d'alimentació externa de baixa tensió al pern ubicat al costat del dipòsit del líquid de frens. El pern s'utilitza com a connexió a terra per al suport extern.



5. Enceneu la font d'alimentació externa (consulteu les instruccions del fabricant). Toqueu la pantalla tàctil per activar el vehicle.

NOTA: La pantalla tàctil pot tardar alguns minuts a activar-se.

6. Si ja no necessiteu alimentació externa de baixa tensió, desconnecteu tots dos cables començant pel cable negatiu (-) negre.
7. Torneu a instal·lar el quadre de la motllura d'entrada de la cabina col·locant-lo a la posició inicial i feu pressió cap avall perquè quedi ben encaixat.
8. Tanqueu el capó.



Obertura d'una porta davantera sense electricitat

Per obrir una porta davantera en el cas improbable en què el Model 3 no tingui energia elèctrica, estireu l'agafador d'obertura manual que hi ha al davant dels interruptors de la finestreta.



Vehicles fabricats a la gigafàbrica de Xangai a partir de febrer de 2025, aproximadament:



Obertura d'una porta posterior sense electricitat

En el cas poc probable que el Model 3 no tingui energia, podeu obrir una porta posterior manualment:



Vehicles fabricats a la gigafàbrica de Xangai a partir de febrer de 2025, aproximadament:



1. A la part inferior de la butxaca de les portes posteriors hi ha una ranura davant de la coberta del mecanisme d'alliberament. Introduïu un dit a la ranura i aixequeu-lo per retirar la coberta.
2. Estireu el cable d'alliberament mecànic cap endavant.



AVÍS: No utilitzeu l'obertura manual de la porta mentre el vehicle està en moviment.



Obertura de les portes sense electricitat



PRECAUCIÓ: Feu servir l'obertura manual de la porta només quan el Model 3 no tingui energia elèctrica o si cal per algun altre motiu. Sempre que el Model 3 tingui energia elèctrica, utilitzeu el botó situat a la part superior de la maneta interior de la porta. Aneu amb compte quan utilitzeu l'obertura manual de la porta; la finestra no s'abaixarà automàticament quan la porta s'obri, i l'embellidor del vehicle o de la finestra podria quedar danyat.



Un vehicle submergit pot ser resultat d'una inundació o a altres condicions meteorològiques extremes. Tesla vol assegurar-se que disposeu dels recursos necessaris en cas de risc de vehicle inundat o si el vehicle queda submergit a l'aigua.

Reviseu aquestes recomanacions per preparar-vos davant d'un possible vehicle inundat, saber com actuar en cas de vehicle submergit i trobar els recursos disponibles.

Pràctiques recomanades per preparar-se davant d'una possible inundació

Si es preveu una inundació i és segur desplaçar el vehicle de manera preventiva, Tesla us recomana que intenteu desplaçar el Model 3 a un lloc on no corri perill o a un terreny més elevat. Tingueu en compte que la infraestructura de càrrega es pot veure afectada, per la qual cosa Tesla recomana carregar el vehicle al 100 % amb antelació.

Tot i això, si no podeu desplaçar el vehicle a una zona que no corri risc d'inundació, tingueu en compte les següents pràctiques recomanades que poden ajudar a evitar danys:

- Assegureu-vos de desconnectar el carregador del vehicle.
- Reduïu l'estat de càrrega. Això es pot fer conduint el vehicle amb antelació i deixant-lo desendollat, o encenent els controls del climatitzador o activant **Mantenir climatitzat** mitjançant la pantalla tàctil del vehicle o l'app mòbil de Tesla (consulteu [Accionar els controls del climatitzador a la pàgina 165](#)). La intenció és que el nivell de càrrega sigui el més baix possible si el vehicle queda submergit.
- Eleveu el vehicle de manera que la bateria d'alta tensió estigui per sobre d'una possible línia d'inundació elevant-lo sobre cavallets, blocs de formigó, rampes, etc. Recordeu activar el **Mode Gat** (consulteu [Aixecament i elevació del vehicle a la pàgina 225](#)).
- Deixeu el Model 3 en una funda estanca per a vehicles, o un producte similar, dissenyat específicament per protegir els vehicles de les inundacions.

NOTA: Quan circuleu per aigües altes, pot ser que la coberta antipols es desenganxi per reduir la pressió. Quan pugueu aparcar en una zona segura, torneu a enganxar-la al vehicle.

Manipular un vehicle submergit

Informació sobre què fer si el vehicle, sigui elèctric o amb motor de combustió interna, ha quedat exposat a una immersió perllongada.



AVÍS: Si observeu foc, fum, espetecs o xiulets audibles o escalfament procedents del vehicle, allunyeu-vos-hi i poseu-vos en contacte immediatament amb els primers intervinents locals.

Seguiu aquests passos una vegada que el vehicle ja no estigui submergit i sigui segur accedir-hi:

1. Tracteu el vehicle com si hagués patit un accident i poseu-vos en contacte amb la vostra companyia d'assegurances.
2. No intenteu utilitzar el vehicle fins que un taller autoritzat l'hagi inspeccionat. Si sou propietari d'un vehicle Tesla, podeu programar la inspecció amb el servei tècnic Tesla.
3. Remolqueu el vehicle amb seguretat a una distància mínima de 15 metres d'estructures o altres materials combustibles, com ara altres vehicles i béns personals.
 - Els propietaris de vehicles Tesla poden sol·licitar assistència de remolc a Tesla. Vegeu [Contacte amb el servei d'Assistència en carretera Tesla a la pàgina 244](#) per obtenir més informació.
 - Consulteu [Instruccions per al servei de transport a la pàgina 241](#) per obtenir informació sobre com remolcar o moure el vehicle de manera segura.



Aquesta secció conté informació sobre les diferents alertes que es poden mostrar al vehicle. Consulteu-la per entendre què signifiquen les alertes i per saber els passos que heu de seguir per resoldre el problema.

APP_w009

Frenada d'emergència automàtica no està disponible La característica es restaurarà en el pròxim trajecte

Què vol dir aquesta alerta:

La característica Frenada d'emergència automàtica no estarà disponible el que queda de la conducció actual. Aquesta alerta no indica específicament que cap altra funció o característica de frenada no estigui disponible.

Aquesta alerta pot aparèixer per diferents motius. És possible que també apareguin altres alertes amb motiu de condicions que també provoquen que la Frenada d'emergència automàtica no estigui disponible.

Què cal fer:

Normalment no cal fer res. La Frenada d'emergència automàtica sol tornar a estar disponible quan inicieu la conducció següent.

Si aquesta alerta continua durant múltiples conduccions o cada vegada amb més freqüència durant diverses conduccions, es recomana que programeu un servei de manteniment tan aviat com pugueu.

Per obtenir més informació, vegeu [Assistent d'evitació de col·lisions a la pàgina 146](#).

APP_w048

Funcions d'Autopilot no disponibles temp. Les característiques poden restaurar-se de nou

Què vol dir aquesta alerta:

Autopilot inclou funcions que en aquest moment no estan disponibles al vehicle. Segons la configuració del vehicle, aquestes poden ser algunes de les funcions incloses amb Autopilot que estan inhabilitades:

- Autosteer
- Control de creuer adaptat al tràfic
- Frenada d'emergència automàtica
- Advertència de col·lisió frontal
- Advertència de sortida de carril

Què cal fer:

Aquesta alerta es pot establir per diferents motius. Consulteu les alertes addicionals per saber el motiu d'aquesta condició.

Per norma general, les funcions incloses amb Autopilot es restauren a la conducció següent. Si aquesta alerta continua durant diverses conduccions, programeu una cita amb el servei tècnic al més aviat possible.

Per obtenir més informació i veure la llista completa de funcions incloses amb Autopilot, consulteu [Informació Autopilot a la pàgina 115](#).

APP_w207

Autosteer no disponible temporalment

Què vol dir aquesta alerta:

Autosteer no està disponible temporalment. Aquesta pot ser una condició temporal causada per un factor extern, com ara:



- Marcadors de línia inexistents o descolorits.
- Carreteres estretes o amb molts revolts.
- Poca visibilitat a causa de pluja, neu, boira o altres condicions meteorològiques.
- Temperatures extremadament altes o baixes.
- Llum intensa que prové d'altres vehicles, de la llum directa del sol o d'altres fonts de llum.

Aquesta alerta també estarà present si heu superat el límit de velocitat màxim per a Autosteer amb la funció Autosteer activa. En aquest cas, Autosteer no estarà disponible durant la resta del trajecte.

Què cal fer:

Continueu conduint fins a la vostra destinació. Si Autosteer no està disponible quan arribeu a la vostra destinació, i segueix sense estar-ho per al proper trajecte, proveu el següent:

- Danys o obstrucció causada per fang, glaç, neu o altres factors ambientals
- Obstrucció causada per un objecte muntat al vehicle, com una barra per a bicicletes
- Obstruccions causades per aplicar pintura o productes adhesius, com un adhesiu o un vinil al vostre vehicle
- Un para-xocs malmès o mal alineat

Si no hi ha obstruccions evidents o si trobeu danys al vehicle, programeu el servei al vostre gust. Mentrestant, podeu continuar circulant sense problemes amb el vehicle.

Per obtenir més informació, vegeu [Autopilot Funcions a la pàgina 117](#).

APP_w218

S'ha superat el límit de velocitat de l'Autosteer Prengui el control del volant

Què vol dir aquesta alerta:

Autosteer no està disponible perquè el vostre vehicle ha sobrepassat el límit màxim de velocitat per a aquesta funció d'assistència al conductor.

Què cal fer:

Preneu el control del volant de manera immediata i manteniu-lo fins que arribeu a la vostra destinació.

En la majoria de casos, Autosteer no estarà disponible durant la resta del trajecte. Per restablir-lo, atureu el vehicle completament i poseu la marxa d'estacionament (Park). Quan canvieu a la marxa de conducció (D) per dirigir-vos a la pròxima destinació, Autosteer tornarà a estar disponible.

NOTA: Si aquesta alerta s'activa mentre conduïu per Alemanya, Autosteer hauria de tornar a estar disponible un cop el vehicle circuli per sota del límit de velocitat per a Autosteer.

Si Autosteer no està disponible durant el vostre proper desplaçament i tampoc no està disponible durant desplaçaments posteriors, programeu una cita de servei quan pugueu. Mentrestant, podeu continuar circulant sense problemes amb el vehicle.

Per obtenir més informació, vegeu [Autopilot Funcions a la pàgina 117](#).

APP_w222

Control de creuer no disponible Visibilitat de la càmera frontal reduïda

Què vol dir aquesta alerta:



Alertes de resolució de problemes

Control de creuer adaptat al tràfic i Autosteer no estan disponibles perquè alguna de les càmeres del davant del vehicle està bloquejada o obstruïda a causa de condicions externes.

Control de creuer adaptat al tràfic i Autosteer seguiran sense estar disponibles mentre la càmera del davant afectada no tingui la visibilitat adequada. Les càmeres poden tenir una visibilitat limitada o nul·la a causa de:

- Brutícia o deixalles a la superfície de la càmera.
- Condicions ambientals, com pluja, boira, neu o gebrà.
- Llum solar brillant o resplendor d'una altra font de llum.
- Condicions de llum escassa o limitada, incloses les carreteres poc il·luminades o poc il·luminades a la nit.
- Condensació (gotes d'aigua o boira) a la superfície de la càmera.
- Característiques ambientals monòtones, com ara parets de túnels o separadors d'autopistes.

Què cal fer:

Continueu conduint fins a la vostra destinació. Podeu continuar circulant sense problemes.

Sovint és un problema temporal que s'aclareix per si sol. Si l'alerta no s'esborra al final del recorregut:

- Inspeccioneu i netegeu la zona de la càmera frontal a la part superior central del parabrisa abans de la propera conducció planificada.
- Mireu que a la càmera no hi hagi condensació ni brutícia i proveu d'eliminar les possibles obstruccions.

Vegeu [Netejar una càmera a la pàgina 218](#) per obtenir més informació sobre com podeu netejar la brutícia o els residus d'aquesta part del vehicle.

Tot i que no podeu eliminar la condensació de l'interior de la càmera del davant amb un drap, podeu ajudar a fer que desaparegui seguint aquests passos:

1. Condicioneu la cabina ajustant la temperatura al valor Alta i encenent l'aire condicionat.
2. Activeu el dispositiu antiglaç del parabrisa.

Si aquesta alerta no desapareix durant diversos desplaçaments, però no hi ha cap obstrucció visible a la càmera del davant, programeu un manteniment quan pugueu. Mentrestant, podeu continuar circulant sense problemes amb el vehicle.

APP_w224

Control de creuer no disponible

Condueixi per a permetre calibratge de càmeres

Què vol dir aquesta alerta:

Control de creuer adaptat al tràfic i Autosteer no estan disponibles perquè les càmeres del vehicle no estan ben calibrades.

El vostre vehicle ha de maniobrar amb molta precisió quan les funcions Control de creuer adaptat al tràfic i Autosteer estan actives. Abans d'utilitzar aquestes funcions per primera vegada, les càmeres han de fer un calibratge automàtic inicial. De vegades, pot passar que alguna de les càmeres es desequilibri.

Què cal fer:

Continueu conduint fins a la vostra destinació. Podeu continuar circulant sense problemes.

Control de creuer adaptat al tràfic i Autosteer seguiran sense estar disponibles fins que no calibreu les càmeres.

Un cop finalitzat el calibratge, Control de creuer adaptat al tràfic i Autosteer haurien d'estar disponibles.

Per a la vostra comoditat, trobareu un indicador del procés de calibratge a la pantalla tàctil. El calibratge normalment es completa després de conduir 20-25 milles (32-40 km), però la distància varia segons la carretera i les condicions ambientals. Per exemple, si circuleu per una carretera recta amb les línies de la carretera ben visibles, les càmeres trigaran menys a calibrar-se.



Si l'alerta encara apareix i el calibratge de les càmeres no ha finalitzat després de conduir 100 milles (160 km) o més, o si Control de creuer adaptat al tràfic i Autosteer encara no estan disponibles malgrat que el calibratge de les càmeres hagi finalitzat correctament, programeu una cita de servei com més aviat millor. Mentrestant, podeu continuar circulant sense problemes amb el vehicle.

APP_w304

Càmera bloquejada o engegada

Netegi la càmera o esperi que recuperi la visibilitat

Què vol dir aquesta alerta:

Una o més de les càmeres del vehicle tenen visibilitat limitada, o cap visibilitat, a causa de les condicions externes. Si les càmeres del vehicle no poden proporcionar informació visual acurada, pot ser que algunes o totes les funcions incloses amb Autopilot no estiguin disponibles de manera temporal.

Les càmeres poden tenir una visibilitat limitada o nul·la a causa de:

- Brutícia o deixalles a la superfície de la càmera.
- Condicions ambientals, com pluja, boira, neu o gebrà.
- Llum solar brillant o resplendor d'una altra font de llum.
- Condicions de llum escassa o limitada, incloses les carreteres poc il·luminades o poc il·luminades a la nit.
- Condensació (gotes d'aigua o boira) a la superfície de la càmera.
- Característiques ambientals monòtones, com ara parets de túnels o separadors d'autopistes.

Què cal fer:

Continueu conduint fins a la vostra destinació. Podeu continuar circulant sense problemes. Acostuma a ser un problema temporal que es resoldrà quan la condensació s'evapori o quan deixi d'existir una condició o característica ambiental específica.

Si l'alerta no ha desaparegut quan arribeu a la vostra destinació, reviseu la superfície de la càmera per veure si hi ha condensació, pols o algun altre tipus de brutícia. Per saber on són les càmeres, vegeu [Càmeres a la pàgina 20](#).

Netegeu les càmeres quan sigui necessari abans de la propera conducció prevista. Consulteu els procediments de neteja recomanats a [Netejar una càmera a la pàgina 218](#).

Si encara veieu aquesta alerta després de netejar les càmeres, reviseu que no hi hagi condensació a la superfície interior de l'allotjament de la càmera, al muntant de la porta. Tot i que no podeu eliminar la condensació de l'interior de la càmera amb un drap, podeu ajudar a fer que desaparegui seguint aquests passos:

1. Precondicioneu l'habitacle encenent el climatitzador, ajustant la temperatura a alta i assegurant-vos que l'aire condicionat està encès.
2. Activeu el dispositiu antiglaç del parabrisa.
3. Dirigiu les sortides de ventilació envers les càmeres del muntant de la porta.

Per obtenir més informació sobre la neteja de la condensació de les carcasses de càmera, vegeu [Netejar una càmera a la pàgina 218](#).

Si l'alerta no s'esborra al final de la propera conducció prevista, tot i netejar les càmeres indicades i seguir els passos recomanats per eliminar la condensació, planifiqueu el manteniment quan pugueu. Mentrestant, podeu continuar circulant sense problemes amb el vehicle.

APP_w396

La càmera frontal té visibilitat limitada

Funcions Autopilot limitades o no disponibles

Què vol dir aquesta alerta:



Alertes de resolució de problemes

S'ha detectat una capa de residus al parabrisa que fan que estigui boirós, cosa que obstaculitza la visualització de les càmeres. Com a conseqüència, és possible que almenys una de les càmeres del vehicle tingui visibilitat limitada.

Si les càmeres del vehicle no poden proporcionar informació visual acurada, pot ser que algunes o totes les funcions incloses amb Autopilot es vegin limitades.

Què cal fer:

Podeu continuar circulant sense problemes. Continueu conduint fins a la vostra destinació.

Si, quan arribeu a la destinació, l'alerta no ha desaparegut, comproveu si trobeu el següent al parabrisa:

- Obstruccions causades per brutícia, boira, glaç, neu o altres factors ambientals.
- Obstruccions a causa de marques de l'eixugaparabrises.

Si no hi veieu cap obstrucció evident i l'alerta apareix la propera vegada que circuleu, programeu una cita de servei quan pugueu perquè us netegin l'àrea interior de les càmeres del parabrisa.

Per comprovar si s'ha de netejar d'àrea interior de les càmeres del parabrisa, consulteu el Resum dels manteniments tocant **Controls > Servei > Manteniment** a la pantalla tàctil del vehicle.

BMS_a067

Rendiment limitat de la bateria d'alta tensió

Podeu conduir – Programeu servei aviat

Què vol dir aquesta alerta:

El vehicle ha detectat un problema intern a la bateria d'alta tensió que en limita el rendiment. Es requereix manteniment per restaurar el rendiment.

És possible que l'autonomia màxima del vostre vehicle es redueixi i que el vehicle trigui més a carregar-se que abans. La tarifa de càrrega màxima varia, com sempre, en funció de la ubicació, la font d'alimentació i l'equip de càrrega.

Què cal fer:

Podeu continuar circulant sense problemes.

Es recomana que programeu un servei de manteniment tan aviat com pugueu. Sense manteniment, és possible que el vehicle encara redueixi més el rendiment de càrrega i l'autonomia màxima, i també pot ser que redueixi la potència i l'acceleració mentre conduïu.

Mentre aquesta alerta estigui present, mantingueu el vehicle carregat al 30% de la seva capacitat o més per evitar qualsevol discrepància entre l'interval estimat que es mostra a la pantalla tàctil del vehicle i el nivell real de càrrega de la bateria d'alta tensió.

Per obtenir més informació sobre la bateria d'alta tensió, consulteu [Informació de les bateries d'alta tensió a la pàgina 192](#).

BMS_a068

Bateria d'alta tensió requereix manteniment

Acceleració i rendiment de càrrega reduïts

Què vol dir aquesta alerta:

El vehicle ha detectat un problema intern a la bateria d'alta tensió que en limita el rendiment.

És possible que noteu que es redueix la velocitat màxima del vehicle i que respon més lentament a l'hora d'accelerar que no pas abans.

És possible que l'autonomia màxima del vostre vehicle es redueixi i que el vehicle trigui més a carregar-se que abans. La tarifa de càrrega màxima varia, com sempre, en funció de la ubicació, la font d'alimentació i l'equip de càrrega.



Es requereix manteniment per restaurar el rendiment.

Què cal fer:

Podeu continuar circulant sense problemes.

Es recomana que programeu un servei de manteniment tan aviat com pugueu. Sense manteniment, és possible que el vehicle mantingui la reducció de potència, acceleració, autonomia i càrrega.

Mentre aquesta alerta estigui present, mantingueu el vehicle carregat al 30% de la seva capacitat o més per evitar qualsevol discrepància entre l'interval estimat que es mostra a la pantalla tàctil del vehicle i el nivell real de càrrega de la bateria d'alta tensió.

Per obtenir més informació sobre la bateria d'alta tensió, consulteu [Informació de les bateries d'alta tensió a la pàgina 192](#).

BMS_a069

Nivell de bateria massa baix

Carregui ara

Què vol dir aquesta alerta:

El vehicle ha detectat que la bateria d'alta tensió no té prou energia restant per mantenir la conducció. L'alerta apareix normalment perquè el nivell de la bateria d'alta tensió del vehicle s'ha reduït pel funcionament normal.

El vehicle no podrà seguir la marxa fins que no es carregui.

Si es mostra aquesta alerta mentre conduïu, el vehicle s'ha d'apagar immediatament. Hi ha d'haver una alerta de vehicle independent per indicar aquesta condició. També és possible que el vehicle s'aturi de manera inesperada.

Si hi ha aquesta alerta quan el vehicle està estacionat, és possible que no pugueu conduir.

Què cal fer:

Carregueu el vostre vehicle immediatament. La càrrega del vehicle restaurarà la capacitat de conducció del vehicle.

Si aquesta alerta apareix durant els viatges posteriors malgrat que el nivell de càrrega de la bateria sigui del 5 % o superior, programeu un servei de manteniment tan aviat com pugueu.

Per obtenir més informació sobre la bateria d'alta tensió, consulteu [Informació de les bateries d'alta tensió a la pàgina 192](#).

Per a més informació sobre la càrrega, vegeu [Instruccions per a la càrrega a la pàgina 194](#).

BMS_a074

Nivell màxim de càrrega de la bateria reduït

Es pot conduir - Programeu servei

Què vol dir aquesta alerta:

El vehicle ha detectat un problema intern a la bateria d'alta tensió que en limita el rendiment. En conseqüència, es redueixen l'autonomia i el nivell de càrrega màxim. Es requereix manteniment per restaurar el rendiment.

Què cal fer:

- Podeu continuar circulant sense problemes. El vehicle es pot carregar quan baixa del 50 % de càrrega. La càrrega no s'iniciarà si el nivell és superior al 50 %.
- Si aquesta alerta persisteix, planifiqueu el servei al més aviat possible. Sense manteniment, és possible que noteu més reduccions de càrrega i autonomia del vehicle.
- Per obtenir més informació sobre la bateria d'alta tensió, consulteu [Informació de les bateries d'alta tensió a la pàgina 192](#).



BMS_a079

No es pot carregar: nivell màxim assolit Nvl de càrrega màx. reduït: Programar servei

Què vol dir aquesta alerta:

El vehicle ha detectat un problema intern a la bateria d'alta tensió que en limita la capacitat de carregar-se al 50 % de càrrega.

Què cal fer:

- Podeu continuar circulant sense problemes. El vehicle es pot carregar quan baixa del 50 % de càrrega. La càrrega no s'iniciarà si el nivell és superior al 50 %.
- Si aquesta alerta persisteix, planifiqueu el servei al més aviat possible. Sense manteniment, és possible que noteu més reduccions de càrrega i autonomia del vehicle.
- Per obtenir més informació sobre la bateria d'alta tensió, consulteu [Informació de les bateries d'alta tensió a la pàgina 192](#).

CC_a001

No es pot carregar – Presa de terra insuficient Desconnecti i reconnecti o provi altres equips

Què vol dir aquesta alerta:

No s'ha detectat cap connexió de massa en el connector de paret.

Què cal fer:

Feu revisar el Wall Connector per un electricista per assegurar-vos que hi ha una connexió correcta a massa. L'electricista hauria d'assegurar-se que hi hagi una connexió correcta a massa al disjuntor o a la caixa de distribució d'energia i també comprovar que les connexions són correctes al Wall Connector.

Per obtenir més informació, vegeu la [guia d'instal·lació](#) del Wall Connector.

CC_a002

No es pot carregar – Presa de terra insuficient Desconnecti i reconnecti o provi altres equips

Què vol dir aquesta alerta:

Fallada de massa. Hi ha una fuga de corrent elèctric perquè la via d'accés no és segura. Possible fallada de línia a massa o de neutre a massa.

Què cal fer:

Desconnecteu el connector de paret del vehicle i torneu-lo a connectar per provar la càrrega una altra vegada. Si el problema continua, desconnecteu el disjuntor que alimenta el connector de paret i espereu-vos 10 segons. Després, connecteu el disjuntor i torneu a connectar el connector de paret al vehicle. Si el problema continua, consulteu el vostre electricista o contacteu amb Tesla.

Per obtenir més informació, vegeu la [guia d'instal·lació](#) del Wall Connector.

CC_a003

No es pot carregar – Wall Connector GFCI danyat Desconnecti i reconnecti o provi altres equips

Què vol dir aquesta alerta:



Fallada de massa. Hi ha una fuga de corrent elèctric perquè la via d'accés no és segura. Possible fallada de línia a massa o de neutre a massa.

Què cal fer:

Desconnecteu el connector de paret del vehicle i torneu-lo a connectar per provar la càrrega una altra vegada. Si el problema continua, desconnecteu el disjuntor que alimenta el connector de paret i espereu-vos 10 segons. Després, connecteu el disjuntor i torneu a connectar el connector de paret al vehicle. Si el problema continua, consulteu el vostre electricista o contacteu amb Tesla.

Per obtenir més informació, vegeu la [guia d'instal·lació](#) del Wall Connector.

CC_a004

No es pot carregar - Problema del Wall Connector Wall Connector necessita manteniment

Què vol dir aquesta alerta:

Problema de maquinari del connector de paret. Alguns dels possibles problemes són:

1. El contactor no funciona
2. Hi ha hagut un error de comprovació automàtica del circuit de supervisió de fallada de massa interna
3. El sensor tèrmic està desconnectat
4. Altres problemes de components de maquinari

Què cal fer:

El Wall Connector ha detectat un problema intern.

1. Desconnecteu el connector de paret del vehicle i torneu-lo a connectar per provar la càrrega una altra vegada.
2. Si el problema continua, apagueu el disjuntor del connector de paret, espereu 10 segons i torneu a connectar el disjuntor. A continuació, torneu a connectar el Wall Connector al vehicle.
3. Si el problema continua, feu revisar a un electricista que tots els cables estan connectats i collats adequadament, segons les instruccions del manual d'instal·lació del connector de paret.
4. Quan l'electricista hagi acabat tots els treballs i restablert l'alimentació al Wall Connector, proveu de tornar a carregar connectant el Wall Connector al vehicle.
5. Si el problema continua, el Wall Connector necessita manteniment.

Per obtenir més informació, vegeu la [guia d'instal·lació](#) del Wall Connector.

CC_a005

No es pot carregar - Wall Connector GFCI danyat Desconnecteu i torneu-ho a provar o proveu altres equips

Què vol dir aquesta alerta:

Fallada de massa. Hi ha una fuga de corrent elèctric perquè la via d'accés no és segura. Possible fallada de línia a massa o de neutre a massa.

Què cal fer:

Desconnecteu el connector de paret del vehicle i torneu-lo a connectar per provar la càrrega una altra vegada. Si el problema continua, desconnecteu el disjuntor que alimenta el connector de paret i espereu-vos 10 segons. Després, connecteu el disjuntor i torneu a connectar el connector de paret al vehicle. Si el problema continua, consulteu el vostre electricista o contacteu amb Tesla.

Per obtenir més informació, vegeu la [guia d'instal·lació](#) del Wall Connector.



CC_a006

No es pot carregar - Sobrecàrrega del carregador Desconnecti i reconnecti o provi altres equips

Què vol dir aquesta alerta:

Protecció de sobretensió.

Què cal fer:

Reduïu el valor de configuració del corrent de càrrega del vehicle. Si el problema continua, cal manteniment.

Per obtenir més informació, vegeu la [guia d'instal·lació](#) del Wall Connector.

CC_a007

No es pot carregar – Tensió massa alta Tensió ha d'estar dins l'interval connector paret

Què vol dir aquesta alerta:

Protecció de sobretensió o baixa tensió.

Què cal fer:

Consulteu l'electricista per assegurar-vos que la tensió per al disjuntor que alimenta el connector de paret és correcta.

Per obtenir més informació, vegeu la [guia d'instal·lació](#) del Wall Connector.

CC_a008

No es pot carregar – Tensió massa baixa Tensió ha d'estar dins l'interval connector paret

Què vol dir aquesta alerta:

Protecció de sobretensió o baixa tensió.

Què cal fer:

Consulteu l'electricista per assegurar-vos que la tensió per al disjuntor que alimenta el connector de paret és correcta.

Per obtenir més informació, vegeu la [guia d'instal·lació](#) del Wall Connector.

CC_a009

No es pot carregar - Cable mal connectat Cal corregir cables entrada a connector paret

Què vol dir aquesta alerta:

Error de cablatge a l'entrada: pot ser que s'hagi intercanviat la connexió de línia i neutre.

Què cal fer:

El cablatge entre l'endoll de paret i el connector de paret no està ben instal·lat. Poseu-vos en contacte amb l'electricista.

Per obtenir més informació, vegeu la [guia d'instal·lació](#) del Wall Connector.



CC_a010

No es pot carregar - Problema del Wall Connector Wall Connector necessita manteniment

Què vol dir aquesta alerta:

Problema de maquinari del connector de paret. Alguns dels possibles problemes són:

1. El contactor no funciona
2. Hi ha hagut un error de comprovació automàtica del circuit de supervisió de fallada de massa interna
3. El sensor tèrmic està desconnectat
4. Altres problemes de components de maquinari

Què cal fer:

El Wall Connector ha detectat un problema intern.

1. Desconnecteu el connector de paret del vehicle i torneu-lo a connectar per provar la càrrega una altra vegada.
2. Si el problema continua, apagueu el disjuntor del connector de paret, espereu 10 segons i torneu a connectar el disjuntor. A continuació, torneu a connectar el Wall Connector al vehicle.
3. Si el problema continua, feu revisar a un electricista que tots els cables estan connectats i collats adequadament, segons les instruccions del manual d'instal·lació del connector de paret.
4. Quan l'electricista hagi acabat tots els treballs i restablert l'alimentació al Wall Connector, proveu de tornar a carregar connectant el Wall Connector al vehicle.
5. Si el problema continua, el Wall Connector necessita manteniment.

Per obtenir més informació, vegeu la [guia d'instal·lació](#) del Wall Connector.

CC_a011

No es pot carregar - Wall connector massa calent Deixi refredar el Wall Con. i torni a provar

Què vol dir aquesta alerta:

Protecció contra una temperatura excessiva (desconnexió)

Què cal fer:

Assegureu-vos que el connector de paret no estigui cobert per res i que no hi hagi cap font de calor a prop. Si el problema continua a temperatura ambient normal (per sota dels 38 °C), cal manteniment.

Per obtenir més informació, vegeu la [guia d'instal·lació](#) del Wall Connector.

CC_a012

No pot carregar - Connexió de paret calent Cal comprovar connector cables paret/sortida

Les alertes d'alta temperatura detectada pel connector de paret indiquen que la connexió de l'edifici amb el connector de paret s'està escalfant i, per tant, la càrrega s'atura per protegir els cables i el connector de paret.

Això no acostuma a ser cap problema del vehicle ni del connector de paret, sinó un problema del cablatge de l'edifici. Pot ser que la connexió d'un cable de l'edifici amb el connector de paret estigui fluixa i que un electricista pugui arreglar el problema fàcilment.

Per recuperar el funcionament normal de la càrrega, proveu els passos següents.



Alertes de resolució de problemes

Si el connector de paret està connectat a una presa de paret, assegureu-vos que:

- L'endoll s'hagi inserit completament al receptacle o a la presa
- La zona de l'endoll / de la presa no estigui bloquejada ni coberta per res
- No hi hagi cap font de calor a prop

Si el problema persisteix o el connector de paret està cablejat, poseu-vos en contacte amb un electricista perquè inspeccioni la connexió del cablejat de l'edifici al connector de paret. Demaneu-li que s'asseguri que tots els cables estiguin ben connectats i collats segons la guia d'instal·lació del connector de paret.

Per obtenir més informació, vegeu la [guia d'instal·lació](#) del Wall Connector.

CC_a013

No es pot carregar - Mànec de càrrega massa calent Tregui brutícia de la maneta o port de càrrega

Què vol dir aquesta alerta:

Protecció contra una temperatura excessiva (desconnexió)

Què cal fer:

Assegureu-vos que el connector estigui ben inserit a l'entrada de càrrega del vehicle, que no estigui tapat per res i que no tingui cap font de calor a prop. Si el problema continua a temperatura ambient normal (per sota dels 38 °C), cal manteniment.

Per obtenir més informació, vegeu la [guia d'instal·lació](#) del Wall Connector.

CC_a014

No es pot carregar - Problema del Wall Connector Wall Connector necessita manteniment

Què vol dir aquesta alerta:

Problema de maquinari del connector de paret. Alguns dels possibles problemes són:

1. El contactor no funciona
2. Hi ha hagut un error de comprovació automàtica del circuit de supervisió de fallada de massa interna
3. El sensor tèrmic està desconnectat
4. Altres problemes de components de maquinari

Què cal fer:

El Wall Connector ha detectat un problema intern.

1. Desconnecteu el connector de paret del vehicle i torneu-lo a connectar per provar la càrrega una altra vegada.
2. Si el problema continua, apagueu el disjuntor del connector de paret, espereu 10 segons i torneu a connectar el disjuntor. A continuació, torneu a connectar el Wall Connector al vehicle.
3. Si el problema continua, feu revisar a un electricista que tots els cables estan connectats i collats adequadament, segons les instruccions del manual d'instal·lació del connector de paret.
4. Quan l'electricista hagi acabat tots els treballs i restablert l'alimentació al Wall Connector, proveu de tornar a carregar connectant el Wall Connector al vehicle.
5. Si el problema continua, el Wall Connector necessita manteniment.

Per obtenir més informació, vegeu la [guia d'instal·lació](#) del Wall Connector.



CC_a015

No pot carregar - Error de connexió al vehicle Introdueixi el cable bé al port de càrrega

Què vol dir aquesta alerta:

S'ha produït un error de comunicació entre el connector de paret i el vehicle.

Què cal fer:

Desconnecteu el connector de paret del vehicle i torneu-lo a connectar per provar la càrrega una altra vegada.

1. Si el problema continua, desconnecteu el disjuntor que alimenta el connector de paret i espereu-vos 10 segons. Després, connecteu el disjuntor i torneu a connectar el connector de paret al vehicle.
2. Si el problema continua i hi ha un altre equip de càrrega disponible endol·leu el vehicle a un altre connector de paret o a un connector mòbil per determinar si el vehicle es pot comunicar amb altres equips de càrrega.
3. Si el problema continua, cal manteniment.

Per obtenir més informació, vegeu la [guia d'instal·lació](#) del Wall Connector.

CC_a016

No pot carregar - Error de connexió al vehicle Introdueixi el cable bé al port de càrrega

Què vol dir aquesta alerta:

S'ha produït un error de comunicació entre el connector de paret i el vehicle.

Què cal fer:

Desconnecteu el connector de paret del vehicle i torneu-lo a connectar per provar la càrrega una altra vegada.

1. Si el problema continua, desconnecteu el disjuntor que alimenta el connector de paret i espereu-vos 10 segons. Després, connecteu el disjuntor i torneu a connectar el connector de paret al vehicle.
2. Si el problema continua i hi ha un altre equip de càrrega disponible endol·leu el vehicle a un altre connector de paret o a un connector mòbil per determinar si el vehicle es pot comunicar amb altres equips de càrrega.
3. Si el problema continua, cal manteniment.

Per obtenir més informació, vegeu la [guia d'instal·lació](#) del Wall Connector.

CC_a017

No pot carregar - Error de connexió al vehicle Introdueixi el cable bé al port de càrrega

Què vol dir aquesta alerta:

S'ha produït un error de comunicació entre el connector de paret i el vehicle.

Què cal fer:

Desconnecteu el connector de paret del vehicle i torneu-lo a connectar per provar la càrrega una altra vegada.

1. Si el problema continua, desconnecteu el disjuntor que alimenta el connector de paret i espereu-vos 10 segons. Després, connecteu el disjuntor i torneu a connectar el connector de paret al vehicle.
2. Si el problema continua i hi ha un altre equip de càrrega disponible endol·leu el vehicle a un altre connector de paret o a un connector mòbil per determinar si el vehicle es pot comunicar amb altres equips de càrrega.



3. Si el problema continua, cal manteniment.

Per obtenir més informació, vegeu la [guia d'instal·lació](#) del Wall Connector.

CC_a018

No pot carregar - Error de connexió al vehicle Introdueixi el cable bé al port de càrrega

Què vol dir aquesta alerta:

S'ha produït un error de comunicació entre el connector de paret i el vehicle.

Què cal fer:

Desconnecteu el connector de paret del vehicle i torneu-lo a connectar per provar la càrrega una altra vegada.

1. Si el problema continua, desconnecteu el disjuntor que alimenta el connector de paret i espereu-vos 10 segons. Després, connecteu el disjuntor i torneu a connectar el connector de paret al vehicle.
2. Si el problema continua i hi ha un altre equip de càrrega disponible endol·leu el vehicle a un altre connector de paret o a un connector mòbil per determinar si el vehicle es pot comunicar amb altres equips de càrrega.
3. Si el problema continua, cal manteniment.

Per obtenir més informació, vegeu la [guia d'instal·lació](#) del Wall Connector.

CC_a019

No pot carregar - Error de connexió al vehicle Introdueixi el cable bé al port de càrrega

Què vol dir aquesta alerta:

S'ha produït un error de comunicació entre el connector de paret i el vehicle.

Què cal fer:

Desconnecteu el connector de paret del vehicle i torneu-lo a connectar per provar la càrrega una altra vegada.

1. Si el problema continua, desconnecteu el disjuntor que alimenta el connector de paret i espereu-vos 10 segons. Després, connecteu el disjuntor i torneu a connectar el connector de paret al vehicle.
2. Si el problema continua i hi ha un altre equip de càrrega disponible endol·leu el vehicle a un altre connector de paret o a un connector mòbil per determinar si el vehicle es pot comunicar amb altres equips de càrrega.
3. Si el problema continua, cal manteniment.

Per obtenir més informació, vegeu la [guia d'instal·lació](#) del Wall Connector.

CC_a020

No es pot carregar – Problema del Wall Connector Wall Connector necessita manteniment

Què vol dir aquesta alerta:

Problema de maquinari del connector de paret. Alguns dels possibles problemes són:

1. El contactor no funciona
2. Hi ha hagut un error de comprovació automàtica del circuit de supervisió de fallada de massa interna
3. El sensor tèrmic està desconnectat



4. Altres problemes de components de maquinari

Què cal fer:

El Wall Connector ha detectat un problema intern.

1. Desconnecteu el connector de paret del vehicle i torneu-lo a connectar per provar la càrrega una altra vegada.
2. Si el problema continua, apagueu el disjuntor del connector de paret, espereu 10 segons i torneu a connectar el disjuntor. A continuació, torneu a connectar el Wall Connector al vehicle.
3. Si el problema continua, feu revisar a un electricista que tots els cables estan connectats i collats adequadament, segons les instruccions del manual d'instal·lació del connector de paret.
4. Quan l'electricista hagi acabat tots els treballs i restablert l'alimentació al Wall Connector, proveu de tornar a carregar connectant el Wall Connector al vehicle.
5. Si el problema continua, el Wall Connector necessita manteniment.

Per obtenir més informació, vegeu la [guia d'instal·lació](#) del Wall Connector.

CC_a021

No es pot carregar - Falta connector paret principal Comproveu unitat principal encesa i disponible

Què vol dir aquesta alerta:

Xarxa per compartir la càrrega (disjuntor compartit): Es necessita un (i només un) connector de paret configurat com a principal.

Què cal fer:

Només es pot configurar com a principal un connector de paret. Demaneu a l'electricista que ho confirmi.

1. Un sol Wall Connector està definit com a principal.
2. La resta de Wall Connectors enllaçats amb la unitat principal estan ajustats en la posició aparellada (posició F).

Per obtenir més informació, vegeu la [guia d'instal·lació](#) del Wall Connector.

CC_a022

No es pot carregar - Més d'una unitat principal Comproveu que 1 sol connector paret sigui principal

Què vol dir aquesta alerta:

Xarxa per compartir la càrrega (disjuntor compartit): Es necessita un (i només un) connector de paret configurat com a principal.

Què cal fer:

Només es pot configurar com a principal un connector de paret. Demaneu a l'electricista que ho confirmi.

1. Un sol Wall Connector està definit com a principal.
2. La resta de Wall Connectors enllaçats amb la unitat principal estan ajustats en la posició aparellada (posició F).

Per obtenir més informació, vegeu la [guia d'instal·lació](#) del Wall Connector.



CC_a023

No es pot carregar - Masses Wall Connectors Comproveu no hi ha 4 unitats aparellades amb princ.

Què vol dir aquesta alerta:

Xarxa per compartir la càrrega (disjuntor compartit): S'han aparellat més de tres connectors de paret amb la mateixa unitat principal.

Què cal fer:

Consulteu a l'electricista si voleu moure un o diversos Wall Connectors emparellats a un altre circuit i desconnectar-los (desemparellar-los) d'aquesta xarxa per compartir la càrrega (disjuntor compartit).

Per obtenir més informació, vegeu la [guia d'instal·lació](#) del Wall Connector.

CC_a024

No pot carregar - Corrent del Wall Con. baixa Augmenteu ajust de corrent d'unitat principal

Què vol dir aquesta alerta:

La configuració de l'interruptor giratori no és correcta.

Què cal fer:

Demaneu a l'electricista que ajusti l'interruptor giratori intern del Wall Connector en un paràmetre de corrent operatiu vàlid. Primer s'ha d'assegurar que el connector de paret no rebi corrent. La correlació entre el valor de l'interruptor i el corrent hauria d'estar impresa a l'interior del connector de paret. L'electricista també hauria de consultar la secció "Configuració del corrent de funcionament" del Manual d'instal·lació del connector de paret.

Si el connector de paret està configurat per compartir la càrrega (disjuntor compartit), l'interruptor giratori de la unitat principal s'ha de configurar amb un valor de corrent operatiu que permeti a cada connector de paret emparellat rebre, com a mínim, 6 A de corrent de càrrega.

Exemple: Hi ha tres Wall Connectors emparellats per compartir la càrrega. La unitat principal s'ha de configurar amb un corrent de, com a mínim, $3 * 6 \text{ A} = 18 \text{ A}$.

Per obtenir més informació, vegeu la [guia d'instal·lació](#) del Wall Connector.

CC_a025

No es pot carregar - Problema del Wall Connector Wall Connector necessita manteniment

Què vol dir aquesta alerta:

Problema de maquinari del connector de paret. Alguns dels possibles problemes són:

1. El contactor no funciona
2. Hi ha hagut un error de comprovació automàtica del circuit de supervisió de fallada de massa interna
3. El sensor tèrmic està desconnectat
4. Altres problemes de components de maquinari

Què cal fer:

El Wall Connector ha detectat un problema intern.

1. Desconnecteu el connector de paret del vehicle i torneu-lo a connectar per provar la càrrega una altra vegada.



2. Si el problema continua, apagueu el disjuntor del connector de paret, espereu 10 segons i torneu a connectar el disjuntor. A continuació, torneu a connectar el Wall Connector al vehicle.
3. Si el problema continua, feu revisar a un electricista que tots els cables estan connectats i collats adequadament, segons les instruccions del manual d'instal·lació del connector de paret.
4. Quan l'electricista hagi acabat tots els treballs i restablert l'alimentació al Wall Connector, proveu de tornar a carregar connectant el Wall Connector al vehicle.
5. Si el problema continua, el Wall Connector necessita manteniment.

Per obtenir més informació, vegeu la [guia d'instal·lació](#) del Wall Connector.

CC_a026

No es pot carregar - Problema del Wall Connector Wall Connector necessita manteniment

Què vol dir aquesta alerta:

Problema de maquinari del connector de paret. Alguns dels possibles problemes són:

1. El contactor no funciona
2. Hi ha hagut un error de comprovació automàtica del circuit de supervisió de fallada de massa interna
3. El sensor tèrmic està desconnectat
4. Altres problemes de components de maquinari

Què cal fer:

El Wall Connector ha detectat un problema intern.

1. Desconnecteu el connector de paret del vehicle i torneu-lo a connectar per provar la càrrega una altra vegada.
2. Si el problema continua, apagueu el disjuntor del connector de paret, espereu 10 segons i torneu a connectar el disjuntor. A continuació, torneu a connectar el Wall Connector al vehicle.
3. Si el problema continua, feu revisar a un electricista que tots els cables estan connectats i collats adequadament, segons les instruccions del manual d'instal·lació del connector de paret.
4. Quan l'electricista hagi acabat tots els treballs i restablert l'alimentació al Wall Connector, proveu de tornar a carregar connectant el Wall Connector al vehicle.
5. Si el problema continua, el Wall Connector necessita manteniment.

Per obtenir més informació, vegeu la [guia d'instal·lació](#) del Wall Connector.

CC_a027

No es pot carregar - Problema del Wall Connector Wall Connector necessita manteniment

Què vol dir aquesta alerta:

Problema de maquinari del connector de paret. Alguns dels possibles problemes són:

1. El contactor no funciona
2. Hi ha hagut un error de comprovació automàtica del circuit de supervisió de fallada de massa interna
3. El sensor tèrmic està desconnectat
4. Altres problemes de components de maquinari

Què cal fer:



El Wall Connector ha detectat un problema intern.

1. Desconnecteu el connector de paret del vehicle i torneu-lo a connectar per provar la càrrega una altra vegada.
2. Si el problema continua, apagueu el disjuntor del connector de paret, espereu 10 segons i torneu a connectar el disjuntor. A continuació, torneu a connectar el Wall Connector al vehicle.
3. Si el problema continua, feu revisar a un electricista que tots els cables estan connectats i collats adequadament, segons les instruccions del manual d'instal·lació del connector de paret.
4. Quan l'electricista hagi acabat tots els treballs i restablert l'alimentació al Wall Connector, proveu de tornar a carregar connectant el Wall Connector al vehicle.
5. Si el problema continua, el Wall Connector necessita manteniment.

Per obtenir més informació, vegeu la [guia d'instal·lació](#) del Wall Connector.

CC_a028

No es pot carregar - ajust incorrecte de l'interruptor Cal ajustar interrupt. giratori connector paret

Què vol dir aquesta alerta:

La configuració de l'interruptor giratori no és correcta.

Què cal fer:

Demaneu a l'electricista que ajusti l'interruptor giratori intern del Wall Connector en un paràmetre de corrent operatiu vàlid. Primer s'ha d'assegurar que el connector de paret no rebi corrent. La correlació entre el valor de l'interruptor i el corrent hauria d'estar impresa a l'interior del connector de paret. L'electricista també hauria de consultar la secció "Configuració del corrent de funcionament" del Manual d'instal·lació del connector de paret.

Si el connector de paret està configurat per compartir la càrrega (disjuntor compartit), l'interruptor giratori de la unitat principal s'ha de configurar amb un valor de corrent operatiu que permeti a cada connector de paret emparellat rebre, com a mínim, 6 A de corrent de càrrega.

Exemple: Hi ha tres Wall Connectors emparellats per compartir la càrrega. La unitat principal s'ha de configurar amb un corrent de, com a mínim, $3 * 6 \text{ A} = 18 \text{ A}$.

Per obtenir més informació, vegeu la [guia d'instal·lació](#) del Wall Connector.

CC_a029

No pot carregar - Error de connexió al vehicle Introdueixi el cable bé al port de càrrega

Què vol dir aquesta alerta:

S'ha produït un error de comunicació entre el connector de paret i el vehicle.

Què cal fer:

Desconnecteu el connector de paret del vehicle i torneu-lo a connectar per provar la càrrega una altra vegada.

1. Si el problema continua, desconnecteu el disjuntor que alimenta el connector de paret i espereu-vos 10 segons. Després, connecteu el disjuntor i torneu a connectar el connector de paret al vehicle.
2. Si el problema continua i hi ha un altre equip de càrrega disponible endol·leu el vehicle a un altre connector de paret o a un connector mòbil per determinar si el vehicle es pot comunicar amb altres equips de càrrega.
3. Si el problema continua, cal manteniment.

Per obtenir més informació, vegeu la [guia d'instal·lació](#) del Wall Connector.



CC_a030

No carrega - Unitat princ./aparell. no coincidents Capacitats corrent conn. paret han de coincidir

Què vol dir aquesta alerta:

Xarxa per compartir la càrrega (disjuntor compartit): Els connectors de paret aparellats tenen capacitats màximes de corrent diferents.

Què cal fer:

Només els connectors de paret amb les mateixes capacitats de corrent màxima poden emparellar-se en una xarxa per compartir la càrrega (disjuntor compartit). Demaneu a l'electricista que inspeccioni les etiquetes de tipus dels connectors de paret i comprovi que les capacitats de corrent coincideixen. Així mateix, es recomana que l'electricista emparelli els connectors de paret que tinguin el mateix número de peça, com una forma fàcil d'assegurar-se que les unitats emparellades són compatibles.

Per obtenir més informació, vegeu la [guia d'instal·lació](#) del Wall Connector.

CC_a041

Tarifa càrrega redu. - Connex. paret calenta Cal comprovar cables presa o Wall Connector

Què vol dir aquesta alerta:

Les alertes d'alta temperatura detectada pel connector de paret indiquen que la connexió de l'edifici amb el connector de paret s'està escalfant i, per tant, la càrrega s'alenteix per protegir els cables i el connector de paret.

Això no acostuma a ser cap problema del vehicle ni del connector de paret, sinó un problema del cablatge de l'edifici. Pot ser que la connexió d'un cable de l'edifici amb el connector de paret estigui fluixa i que un electricista pugui arreglar el problema fàcilment.

Què cal fer:

Poseu-vos en contacte amb un electricista perquè inspeccioni la connexió del cablejat de l'edifici al connector de paret. Demaneu-li que s'asseguri que tots els cables estiguin ben connectats i collats segons la guia d'instal·lació del connector de paret.

Per obtenir més informació, vegeu la [guia d'instal·lació](#) del Wall Connector.

CC_a043

Cal completar la configuració del connector de paret Consulteu la guia d'instal·lació per habilitar la càrrega

Què vol dir aquesta alerta:

No s'ha completat la configuració del connector de paret.

Què cal fer:

Cal que el connector de paret estigui operatiu per configurar adequadament la mida del disjuntor i el tipus de connexió de massa de protecció.

Per obtenir més informació, consulteu el procés de posada en marxa al manual d'instal·lació del connector de paret. Si el problema persisteix, poseu-vos en contacte amb un electricista perquè inspeccioni el cablatge de l'edifici al connector de paret. Cal que l'electricista comprovi que les connexions de la potència de sortida i les connexions a massa estiguin correctament configurades segons la guia d'instal·lació del connector de paret.

Per obtenir més informació, vegeu la [guia d'instal·lació](#) del Wall Connector.



CP_a004

Equip de càrrega no reconegut

Torneu-ho a provar o proveu un equip diferent

Què vol dir aquesta alerta:

La presa de càrrega no pot detectar si el cable de càrrega està inserit o quin tipus de cable de càrrega hi ha connectat.

Aquesta alerta acostuma a ser específica de l'equipament de càrrega extern i de les fonts d'alimentació externes, i normalment no indica cap problema relacionat amb el vehicle que es pugui resoldre programant una cita amb el servei tècnic.

Què cal fer:

Si aquesta alerta apareix quan el cable de càrrega **està** connectat, esbrineu si la causa del problema és l'equipament de càrrega o el vehicle. Proveu de carregar el vehicle amb un altre equip de càrrega extern (inclòs el cable de càrrega, l'estació de càrrega o la parada de càrrega).

- Si el vehicle es comença a carregar, és molt probable que la causa del problema fos l'equipament.
- Si el vehicle encara no es carrega, pot ser que la causa sigui el vehicle.

Si aquesta alerta apareix **sense** que hi hagi cap cable de càrrega connectat o si creieu que el problema és al vehicle, Inspeccioneu l'entrada de la presa de càrrega i el connector del cable de càrrega per veure si hi ha cap obstrucció, com ara brutícia, humitat o objectes estranys. Assegureu-vos que s'ha tret l'obstrucció de l'entrada del port de càrrega i s'ha deixat assecar la humitat. A continuació, proveu de tornar a inserir el cable a la presa de càrrega.

També podeu mirar de carregar el vehicle en un Supercharger Tesla o en una ubicació de càrrega de la vostra destinació, que podreu localitzar al mapa que es mostra a la pantalla tàctil del vehicle. Vegeu [Mapes i navegació a la pàgina 177](#) per a més informació.

Per obtenir més informació sobre com solucionar els problemes dels pilots d'estat del connector mòbil o del Wall Connector, consulteu [Guies del producte de càrrega i adaptador](#) al Manual.

Per a més informació sobre la càrrega, vegeu [Instruccions per a la càrrega a la pàgina 194](#).

CP_a010

Error de comunicació de l'equip de càrrega

Torneu-ho a provar o proveu un equip diferent

Què vol dir aquesta alerta:

El vehicle no pot carregar-se perquè no es pot comunicar eficaçment amb l'equip de càrrega extern. No pot percebre un senyal pilot vàlid de control provinent de l'equip de càrrega.

Aquesta alerta acostuma a ser específica de l'equipament de càrrega extern i de les fonts d'alimentació externes, i normalment no indica cap problema relacionat amb el vehicle que es pugui resoldre programant una cita amb el servei tècnic.

Què cal fer:

En primer lloc, confirmeu que la manca de comunicació eficaç és causada per l'equip de càrrega extern en lloc d'un problema del vostre vehicle. Normalment, és aquest el problema.

Proveu de carregar el vehicle amb un altre equip de càrrega extern (inclòs el cable de càrrega, l'estació de càrrega o la parada de càrrega).

- Si el vehicle es comença a carregar, és molt probable que la causa del problema fos l'equipament.
- Si el vehicle encara no es carrega, pot ser que la causa sigui el vehicle.



Si se sospita que el problema és al vehicle, Inspeccioneu l'entrada de la presa de càrrega i el connector del cable de càrrega per veure si hi ha cap obstrucció, com ara brutícia, humitat o objectes estranys. Assegureu-vos que s'ha tret l'obstrucció de l'entrada del port de càrrega i s'ha deixat assecar la humitat. A continuació, proveu de tornar a inserir el cable a la presa de càrrega.

També podeu mirar de carregar el vehicle en un Supercharger Tesla o en una ubicació de càrrega de la vostra destinació, que podreu localitzar al mapa que es mostra a la pantalla tàctil del vehicle. Vegeu [Mapes i navegació a la pàgina 177](#) per a més informació.

Per obtenir més informació sobre com solucionar els problemes dels pilots d'estat del connector mòbil o del Wall Connector, consulteu [Guies del producte de càrrega i adaptador](#) al Manual.

Per a més informació sobre la càrrega, vegeu [Instruccions per a la càrrega a la pàgina 194](#).

CP_a043

Error del sensor de la porta del port de càrrega És possible que el port de càrrega no funcioni

Què vol dir aquesta alerta:

Un dels sensors de la porta de la presa de càrrega no funciona normalment. Quan això passi, és possible que la presa de càrrega no pugui detectar amb precisió la posició de la porta de la presa de càrrega i que la presa de càrrega no funcioni com s'esperava.

- El pestell de la presa de càrrega pot romandre intermitentment obert quan s'obre la porta de la presa de càrrega.
- Pot ser que el llum de la presa de càrrega només s'encengui de manera intermitent en obrir la porta de la presa de càrrega.

Què cal fer:

Proveu de tancar la porta de la presa de càrrega i tornar-la a obrir.

Per obtenir més informació, vegeu [Obrir el port càrrega a la pàgina 194](#).

Per a més informació sobre la càrrega, vegeu [Instruccions per a la càrrega a la pàgina 194](#).

CP_a046

Pèrdua de comunicació amb l'equip de càrrega Comprovi la font d'alimentació i l'equip de càrrega

Què vol dir aquesta alerta:

La càrrega s'ha aturat perquè s'ha interromput la comunicació entre el vehicle i l'equipament extern de càrrega.

Aquesta alerta acostuma a ser específica de l'equipament de càrrega extern i de les fonts d'alimentació externes, i normalment no indica cap problema relacionat amb el vehicle que es pugui resoldre programant una cita amb el servei tècnic.

Què cal fer:

Mireu si hi ha cap pilot lluminós d'estat, pantalla o cap altre indicador encès per confirmar que l'equipament extern de càrrega estigui connectat.

Si l'equipament **no** està endollat, mireu de restaurar la font d'alimentació de l'equipament de càrrega extern.

- Si esteu mirant de carregar el vehicle en una estació pública i no podeu restaurar l'alimentació, poseu-vos en contacte amb l'operador de l'estació.
- Si proveu de carregar el vehicle en una estació privada (a casa, per exemple) i no podeu restaurar l'alimentació, truqueu un lampista.

Si l'equipament està endollat, mireu de carregar el vehicle amb un altre equipament de càrrega extern.



Alertes de resolució de problemes

- Si el vehicle es comença a carregar, és molt probable que la causa del problema fos l'equipament.
- Si el vehicle encara no es carrega, pot ser que la causa sigui el vehicle.

També podeu mirar de carregar el vehicle en un Supercharger Tesla o en una ubicació de càrrega de la vostra destinació, que podreu localitzar al mapa que es mostra a la pantalla tàctil del vehicle. Vegeu [Mapes i navegació a la pàgina 177](#) per a més informació.

Per obtenir més informació sobre com solucionar els problemes dels pilots d'estat del connector mòbil o del Wall Connector, consulteu [Guies del producte de càrrega i adaptador](#) al Manual.

CP_a051

El port de càrrega podria no obrir-se quan es premi Utilitzi un altre mètode per obrir el port de càrrega

Què vol dir aquesta alerta:

Un dels sensors de la porta de la presa de càrrega no es comunica correctament. Pot ser que la presa de càrrega no reconegui la sol·licitud d'obertura quan es prem la porta de la presa de càrrega.

Què cal fer:

Podeu fer servir la resta de mètodes habituals per obrir la porta de la presa de càrrega:

- Utilitzeu la pantalla tàctil del vehicle.
- Utilitzeu l'aplicació mòbil de Tesla.
- Amb el vehicle desbloquejat, premeu el botó de la nansa de càrrega de qualsevol cable de càrrega Tesla, inclòs un connector de paret, un connector mòbil o un sobrealimentador.
- Mantingueu premut el botó del maleter de la clau intel·ligent.

Per obtenir més informació, vegeu [Obrir el port càrrega a la pàgina 194](#).

CP_a053

No pot carregar - Estació sense energia Comprovi alimentació o provi estació diferent

Què vol dir aquesta alerta:

No es pot iniciar la càrrega perquè l'equipament de càrrega no està a punt. S'ha detectat una nansa de càrrega, però l'estació de càrrega no s'està comunicant amb el vehicle. La causa d'aquest problema pot ser:

- L'estació de càrrega no està connectada a la xarxa elèctrica.
- El senyal del pilot de control entre l'estació de càrrega i el vehicle està interromput.

Aquesta alerta acostuma a ser específica de l'equipament de càrrega extern i de les fonts d'alimentació externes, i normalment no indica cap problema relacionat amb el vehicle que es pugui resoldre programant una cita amb el servei tècnic.

Què cal fer:

Proveu de carregar el vehicle amb un altre equipament de càrrega o en una altra estació de càrrega.

- Si el vehicle es comença a carregar, és molt probable que la causa del problema fos l'equipament.
- Si el vehicle encara no es carrega, pot ser que la causa sigui el vehicle.

Si feu servir un connector mòbil o un connector de paret, reviseu els indicadors lluminosos d'estat de la part davantera. Si no hi ha cap indicador lluminós visible, reviseu la font d'alimentació o poseu-vos en contacte amb un electricista perquè revisi les connexions elèctriques de l'edifici fins a la presa de paret o fins al connector de paret per confirmar que tots els cables estan ben connectats i collats.



Si feu servir un altre equipament de càrrega extern, consulteu el manual del propietari del producte per saber com mirar si l'estació està connectada. Poseu-vos en contacte amb un electricista perquè revisi les connexions elèctriques de l'edifici i l'equipament de càrrega.

Per obtenir més informació sobre com solucionar els problemes dels pilots d'estat del connector mòbil o del Wall Connector, consulteu [Guies del producte de càrrega i adaptador](#) al Manual.

També podeu mirar de carregar el vehicle en un Supercharger Tesla o en una ubicació de càrrega de la vostra destinació, que podreu localitzar al mapa que es mostra a la pantalla tàctil del vehicle. Vegeu [Mapes i navegació a la pàgina 177](#) per a més informació.

CP_a054

Bloqueig del port de càrrega no activat

Insereixi completament cable de càrrega o comprovi obstruccions

Què vol dir aquesta alerta:

El passador de la presa de càrrega no pot subjectar el cable de càrrega a l'entrada de la presa de càrrega. Si el passador no està ben posat, la càrrega de CA (per exemple, en carregar amb un connector mòbil o un connector de paret) estarà limitada a 16 A, i la càrrega ràpida de CC/Supercharger no estarà disponible.

El pilot del port de càrregaparpellejarà de color ambre si apareix aquesta alerta durant la càrrega de CA i quedarà encès de color ambre si l'alerta apareix en provar de fer una càrrega ràpida de CC o una càrrega amb Supercharger.

Aquesta alerta acostuma a ser específica de l'equipament de càrrega extern i de les fonts d'alimentació externes, i normalment no indica cap problema relacionat amb el vehicle que es pugui resoldre programant una cita amb el servei tècnic.

Què cal fer:

Proveu de tornar a inserir completament el cable de càrrega a la presa de càrrega.

Si el vehicle es comença a carregar i el pilot de la presa de càrrega és intermitent i de color verd, pot ser que el cable de càrrega no estigui ben inserit. La càrrega de CA ja no hauria d'estar limitada i hauria d'estar disponible una càrrega ràpida de CC/càrrega amb Supercharger.

Si la càrrega encara es manté limitada o el vehicle no carrega, Inspeccioneu l'entrada de la presa de càrrega i el connector del cable de càrrega per veure si hi ha cap obstrucció, com ara brutícia, humitat o objectes estranys. Assegureu-vos que s'ha tret l'obstrucció de l'entrada del port de càrrega i s'ha deixat assecat la humitat. A continuació, proveu de tornar a inserir el cable a la presa de càrrega.

Si la càrrega encara es manté limitada o el vehicle no carrega, comproveu que el cable d'alliberament manual del bloqueig del port de càrrega (situat al costat esquerre del maleter) no s'hagi estirat. Comproveu que la maneta (que normalment té forma d'anella o és una corretja) del cable d'alliberament manual no tingui obstruccions i que no hi hagi cap objecte adherit (com ara una xarxa per a l'equipatge o un paraigua). Per obtenir més informació sobre com s'utilitza l'alliberament manual del port de càrrega, vegeu [Retirar manualment el cable de càrrega a la pàgina 198](#).

També podeu mirar de carregar el vehicle en un Supercharger Tesla o en una ubicació de càrrega de la vostra destinació, que podreu localitzar al mapa que es mostra a la pantalla tàctil del vehicle. Vegeu [Mapes i navegació a la pàgina 177](#) per a més informació.

Per obtenir més informació sobre com solucionar els problemes dels pilots d'estat del connector mòbil o del Wall Connector, consulteu [Guies del producte de càrrega i adaptador](#) al Manual.

Per a més informació sobre la càrrega, vegeu [Instruccions per a la càrrega a la pàgina 194](#).

CP_a055

Pèrdua de comunicació amb l'equip de càrrega

Comprovi la font d'alimentació i l'equip de càrrega

Què vol dir aquesta alerta:

La càrrega s'ha aturat perquè s'ha interromput la comunicació entre el vehicle i l'equipament extern de càrrega.



Alertes de resolució de problemes

Aquesta alerta acostuma a ser específica de l'equipament de càrrega extern i de les fonts d'alimentació externes, i normalment no indica cap problema relacionat amb el vehicle que es pugui resoldre programant una cita amb el servei tècnic.

Què cal fer:

Mireu si hi ha cap pilot lluminós d'estat, pantalla o cap altre indicador encès per confirmar que l'equipament extern de càrrega estigui connectat. Per obtenir més informació sobre com solucionar els problemes dels pilots d'estat del connector mòbil o del Wall Connector, consulteu [Guies del producte de càrrega i adaptador](#) al Manual.

Si l'equipament **no** està endollat, mireu de restaurar la font d'alimentació de l'equipament de càrrega extern.

- Si esteu mirant de carregar el vehicle en una estació pública i no podeu restaurar l'alimentació, poseu-vos en contacte amb l'operador de l'estació.
- Si proveu de carregar el vehicle en una estació privada (a casa, per exemple) i no podeu restaurar l'alimentació, truqueu un lampista.

Si l'equipament està endollat, mireu de carregar el vehicle amb un altre equipament de càrrega extern.

- Si el vehicle es comença a carregar, és molt probable que la causa del problema fos l'equipament.
- Si el vehicle encara no es carrega, pot ser que la causa sigui el vehicle.

També podeu mirar de carregar el vehicle en un Supercharger Tesla o en una ubicació de càrrega de la vostra destinació, que podreu localitzar al mapa que es mostra a la pantalla tàctil del vehicle. Vegeu [Mapes i navegació a la pàgina 177](#) per a més informació.

CP_a056

Càrrega aturada - Cable càrrega desconnectat

Tanqueu port de càrrega - Premeu fre i proveu

Què vol dir aquesta alerta:

La càrrega s'ha aturat perquè el vehicle ha detectat que la connexió entre el port de càrrega i el cable de càrrega s'ha interromput inesperadament.

Què cal fer:

Abans de desconnectar el cable de càrrega, assegureu-vos que primer deixeu de carregar.

Amb alguns equips de càrrega externs, es pot aturar la càrrega prement el botó de la nansa de càrrega.

També podeu deixar de carregar des de la pantalla tàctil del vehicle, la vostra aplicació mòbil Tesla o l'estació de càrrega.

Per obtenir més informació, vegeu [Aturar la càrrega a la pàgina 196](#).

CP_a058

No es pot carregar en CA. El sistema ho tornarà a intentar en breu.

Desconnecti i reconnecti o provi altres equips

Què vol dir aquesta alerta:

El vostre vehicle no pot carregar-se perquè ha detectat una de les condicions següents i ha intentat carregar-se massa vegades sense èxit:

- La presa de càrrega no pot detectar si el cable de càrrega està inserit o quin tipus de cable de càrrega hi ha connectat.
- El vostre vehicle no pot detectar cap senyal vàlid de control del pilot que prové de l'estació de càrrega, de manera que no es pot comunicar eficaçment amb l'equip de càrrega extern.
- S'ha interromput la comunicació entre el vehicle i l'equip de càrrega extern.
- L'equip de càrrega extern ha informat d'un error que impedeix que el vehicle es carregui.



Què cal fer:

Quan es mostri aquesta alerta, el vehicle intentarà carregar-se al cap d'un temps. Si es resolen els problemes mencionats més amunt, el vehicle reprendrà la càrrega. Si voleu intentar carregar el vehicle de nou abans d'això, desconnecteu el cable de càrrega de la presa de càrrega i torneu a connectar-l'hi.

Per obtenir més informació i suggeriments de resolució de problemes, consulteu la pantalla tàctil del vehicle a **Controls > Servei > Notificacions** per veure altres alertes recents relacionades amb la càrrega.

CP_a066

L'equipament de càrrega no està llest

Miri instruccions de l'equipament per carregar

Què vol dir aquesta alerta:

La càrrega no pot començar perquè l'estació de càrrega comunica al vehicle que l'equip de càrrega extern no està preparat o que la càrrega no està autoritzada. El senyal pilot de control que comunica entre l'estació de càrrega i el vehicle indica que no es pot començar a carregar el vehicle.

Podria ser perquè:

- L'estació de càrrega retarda activament la càrrega. Per exemple, això pot passar perquè l'estació té una funció de càrrega programada activada.
- L'estació de càrrega requereix una activació addicional abans de començar la sessió de càrrega. És possible que calgui una autenticació addicional abans que l'estació comenci a carregar el vehicle, com ara una targeta de càrrega, una aplicació mòbil o una targeta de crèdit.

Aquesta alerta acostuma a ser específica de l'equipament de càrrega extern i de les fonts d'alimentació externes, i normalment no indica cap problema relacionat amb el vehicle que es pugui resoldre programant una cita amb el servei tècnic.

Què cal fer:

Consulteu l'estació de càrrega per obtenir instruccions que expliquin els passos necessaris per activar la càrrega. Per exemple, busqueu un terminal de pantalla tàctil, indicadors d'estat de LED, instruccions impreses o una interfície de pagament que us pugui orientar. Si no podeu activar la càrrega a l'estació de càrrega actual, proveu de carregar el vehicle amb equips de càrrega diferents o en una estació de càrrega diferent.

- Si el vehicle es comença a carregar, és molt probable que la causa del problema fos l'equipament.
- Si el vehicle encara no es carrega, pot ser que la causa sigui el vehicle.

També podeu mirar de carregar el vehicle en un Supercharger Tesla o en una ubicació de càrrega de la vostra destinació, que podreu localitzar al mapa que es mostra a la pantalla tàctil del vehicle. Vegeu [Mapes i navegació a la pàgina 177](#) per a més informació.

Per obtenir més informació sobre com solucionar els problemes dels pilots d'estat del connector mòbil o del Wall Connector, consulteu [Guies del producte de càrrega i adaptador](#) al Manual.

Per a més informació sobre la càrrega, vegeu [Instruccions per a la càrrega a la pàgina 194](#).

CP_a078

Cable bloq. - Port de càrrega pot estar congelat

Proveu el botó Desglaça el vehicle de l'app mòbil

Què vol dir aquesta alerta:

El pestell del port de càrrega no pot desbloquejar el cable de càrrega i es detecta una temperatura ambient freda.

Què cal fer:



Alertes de resolució de problemes

Per eliminar qualsevol tensió del cable, torneu a inserir el cable de càrrega a l'entrada del port de càrrega. Torneu a provar de desbloquejar el cable de càrrega.

Si el cable de càrrega encara no es pot extreure, el pestell del port de càrrega pot estar congelat.

Per ajudar a fondre el glaç del pestell del port de càrrega, premeu el botó **Desglaça el vehicle** de l'app mòbil de Tesla, que desglaça el vehicle durant 30-45 minuts aproximadament.

NOTA: Assegureu-vos d'utilitzar **Desglaça el vehicle** a l'app mòbil per desglaçar el vehicle. Ajustar els controls del climatitzador mitjançant la pantalla tàctil del vehicle és menys efectiu.

Una altra manera de fondre el glaç que afecti el pestell del port de càrrega pot ser activar el dispositiu antiglaç del darrere a través de la pantalla tàctil del vehicle. Alguns vehicles estan equipats amb un escalfador al port de càrrega que s'encén quan activeu el dispositiu antiglaç posterior en condicions de fred.

Per obtenir més informació sobre com podeu carregar el vehicle quan fa fred, consulteu [Pràctiques recomanades per a climes freds a la pàgina 173](#).

Si el cable de càrrega encara no es pot extreure, proveu el cable d'alliberament manual del port de càrrega que hi ha al maleter del vehicle.

1. Assegureu-vos que el vehicle no s'estigui carregant activament.
 - A la pantalla tàctil del vehicle, accediu a la pantalla de càrrega.
 - Si cal, premeu Aturar la càrrega.
2. Obriu el maleter de darrere.
3. Estireu cap avall el cable de retirada de la presa de càrrega per desenganxar el cable de càrrega.
 - **NOTA:** El cable d'alliberament es troba a la part esquerra del maleter posterior. Es pot encaixar dins d'una obertura petita de la guarnició interior del maleter.
4. Estireu el cable de càrrega de la presa de càrrega.

Per obtenir més informació sobre com s'utilitza l'alliberament manual del port de càrrega, vegeu [Retirar manualment el cable de càrrega a la pàgina 198](#).

Per a més informació sobre la càrrega, vegeu [Instruccions per a la càrrega a la pàgina 194](#).

CP_a079

Vel. càrrega baixa - Port podria estar congelat Proveu el botó Desglaça el vehicle de l'app mòbil

Què vol dir aquesta alerta:

El pestell de la presa de càrrega no pot assegurar el cable de càrrega a l'entrada de la presa de càrrega i es detecta una temperatura ambient freda. Si el pestell no s'activa, la càrrega de CA (per exemple, en carregar amb un connector mòbil o un connector de paret) estarà limitada a 16 A, i la càrrega ràpida de CC/Supercharger no estarà disponible.

El pilot del port de càrregaparpellejarà de color ambre si apareix aquesta alerta durant la càrrega de CA i quedarà encès de color ambre si l'alerta apareix en provar de fer una càrrega ràpida de CC o una càrrega amb Supercharger.

Aquesta alerta acostuma a ser específica de l'equipament de càrrega extern i de les fonts d'alimentació externes, i normalment no indica cap problema relacionat amb el vehicle que es pugui resoldre programant una cita amb el servei tècnic.

Què cal fer:

Proveu de tornar a inserir completament el cable de càrrega a la presa de càrrega. Si el vehicle es comença a carregar i el pilot de la presa de càrrega és intermitent i de color verd, pot ser que el cable de càrrega no estigui ben inserit. La càrrega de CA ja no hauria d'estar limitada i hauria d'estar disponible una càrrega ràpida de CC/càrrega amb Supercharger.



Si la càrrega encara es manté limitada o el vehicle no carrega, proveu que el cable d'alliberament manual del bloqueig del port de càrrega (situat al costat esquerre del maleter) no s'hagi estirat. Comproveu que la maneta (que normalment té forma d'anella o és una corretja) del cable d'alliberament manual no tingui obstruccions i que no hi hagi cap objecte adherit (com ara una xarxa per a l'equipatge o un paraigua). Per obtenir més informació sobre com s'utilitza l'alliberament manual del port de càrrega, vegeu [Retirar manualment el cable de càrrega a la pàgina 198](#).

Si la càrrega encara es manté limitada o el vehicle no carrega, Inspeccioneu l'entrada de la presa de càrrega i el connector del cable de càrrega per veure si hi ha cap obstrucció, com ara brutícia, humitat o objectes estranys. Assegureu-vos que s'ha tret l'obstrucció de l'entrada del port de càrrega i s'ha deixat assecat la humitat. A continuació, proveu de tornar a inserir el cable a la presa de càrrega.

Si, tot i haver comprovat i netejat la brutícia i els objectes estranys, la càrrega continua limitada o el vehicle no es carregarà, és possible que el pestell del port de càrrega estigui congelat. Per ajudar a fondre el glaç del pestell del port de càrrega, premeu el botó **Desglaça el vehicle** de l'app mòbil de Tesla, que desglaça el vehicle durant 30-45 minuts aproximadament.

NOTA: Assegureu-vos d'utilitzar **Desglaça el vehicle** a l'app mòbil per desglaçar el vehicle. Ajustar els controls del climatitzador mitjançant la pantalla tàctil del vehicle és menys efectiu.

Una altra manera de fondre el glaç que afecti el pestell del port de càrrega pot ser activar el dispositiu antiglaç del darrere a través de la pantalla tàctil del vehicle. Alguns vehicles estan equipats amb un escalfador al port de càrrega que s'encén quan activeu el dispositiu antiglaç posterior en condicions de fred.

Per obtenir més informació sobre com podeu carregar el vehicle quan fa fred, consulteu [Pràctiques recomanades per a climes freds a la pàgina 173](#).

Si l'alerta continua present, hauria de continuar disponible una càrrega de CA limitada.

Per a més informació sobre la càrrega, vegeu [Instruccions per a la càrrega a la pàgina 194](#).

CP_a101

Tarifa càrrega redu. - Connex. paret calenta Cal comprovar cables presa o Wall Connector

Què vol dir aquesta alerta:

Les alertes d'alta temperatura detectada pel connector de paret indiquen que la connexió de l'edifici amb el connector de paret s'està escalfant i, per tant, la càrrega s'alenteix per protegir els cables i el connector de paret.

Això no acostuma a ser cap problema del vehicle ni del connector de paret, sinó un problema del cablatge de l'edifici. Pot ser que la connexió d'un cable de l'edifici amb el connector de paret estigui fluixa i que un electricista pugui arreglar el problema fàcilment.

Què cal fer:

Poseu-vos en contacte amb un electricista perquè inspeccioni la connexió del cablejat de l'edifici al connector de paret. Demaneu-li que s'asseguri que tots els cables estiguin ben connectats i collats segons la guia d'instal·lació del connector de paret.

Trobareu les guies d'instal·lació del connector de paret [aquí](#).

CP_a102

No pot carregar - Connexió de paret calenta Cal comprovar cables presa o Wall Connector

Què vol dir aquesta alerta:

Les alertes d'alta temperatura detectada pel connector de paret indiquen que la connexió de l'edifici amb el connector de paret s'està escalfant i, per tant, la càrrega s'alenteix per protegir els cables i el connector de paret.

Això no acostuma a ser cap problema del vehicle ni del connector de paret, sinó un problema del cablatge de l'edifici. Pot ser que la connexió d'un cable de l'edifici amb el connector de paret estigui fluixa i que un electricista pugui arreglar el problema fàcilment.



Què cal fer:

Poseu-vos en contacte amb un electricista perquè inspeccioni la connexió del cablejat de l'edifici al connector de paret. Demaneu-li que s'asseguri que tots els cables estiguin ben connectats i collats segons la guia d'instal·lació del connector de paret.

Per obtenir més informació, vegeu la [guia d'instal·lació](#) del Wall Connector.

CP_a133

No pot carregar – Error de connexió al vehicle Introdueixi el cable bé al port de càrrega

Què vol dir aquesta alerta:

La càrrega no està disponible. El sensor de proximitat de l'equip de càrrega extern indica que la maneta de càrrega està pressionada o el pestell no està enganxat. Aquesta situació es pot donar quan la maneta de càrrega externa no està endollada del tot, de manera que el pestell no acaba d'enganxar-se.

Què cal fer:

Proveu de carregar el vehicle amb un altre equip de càrrega o en una altra estació de càrrega.

- Si el vehicle es comença a carregar, és molt probable que la causa del problema fos l'equipament.
- Si el vehicle encara no es carrega, pot ser que la causa sigui el vehicle.

Aquesta alerta acostuma a ser específica de l'equipament de càrrega extern i de les fonts d'alimentació externes, i normalment no indica cap problema relacionat amb el vehicle que es pugui resoldre programant una cita amb el servei tècnic.

També podeu mirar de carregar el vehicle en un Supercharger Tesla o en una ubicació de càrrega de la vostra destinació, que podreu localitzar al mapa que es mostra a la pantalla tàctil del vehicle. Vegeu [Mapes i navegació a la pàgina 177](#) per a més informació. Pot ser que a la vostra zona també hi hagi disponibles estacions de càrrega de tercers que us puguin ajudar a determinar quin és el problema.

Per obtenir més informació sobre com solucionar els problemes dels pilots d'estat del connector mòbil o del Wall Connector, consulteu [Guies del producte de càrrega i adaptador](#) al Manual. Si feu servir un altre equip de càrrega, consulteu la documentació facilitada pel fabricant per obtenir consells que us permetin solucionar problemes.

CP_a139

L'equip de càrrega informa d'un error Comproveu codis d'error o missatges a l'equip

Què vol dir aquesta alerta:

La càrrega s'ha interromput perquè l'equipament de càrrega extern ha notificat un problema que impedeix que el vehicle es carregui.

Què cal fer:

Inspeccioneu l'equipament de càrrega extern i verifiqueu-ne els llums d'estat, les pantalles o altres indicadors d'estat. Consulteu el manual del propietari de l'equip per obtenir instruccions que us permetin solucionar problemes.

Proveu de carregar el vehicle amb un altre equip de càrrega o en una altra estació de càrrega.

- Si el vehicle es comença a carregar, és molt probable que la causa del problema fos l'equipament.
- Si el vehicle encara no es carrega, pot ser que la causa sigui el vehicle.

Aquesta alerta acostuma a ser específica de l'equipament de càrrega extern i de les fonts d'alimentació externes, i normalment no indica cap problema relacionat amb el vehicle que es pugui resoldre programant una cita amb el servei tècnic.



També podeu mirar de carregar el vehicle en un Supercharger Tesla o en una ubicació de càrrega de la vostra destinació, que podreu localitzar al mapa que es mostra a la pantalla tàctil del vehicle. Vegeu [Mapes i navegació a la pàgina 177](#) per a més informació. Pot ser que a la vostra zona també hi hagi disponibles estacions de càrrega de tercers que us puguin ajudar a determinar quin és el problema.

Per obtenir més informació sobre com solucionar els problemes dels pilots d'estat del connector mòbil o del Wall Connector, consulteu [Guies del producte de càrrega i adaptador](#) al Manual. Si feu servir un altre equip de càrrega, consulteu la documentació facilitada pel fabricant per obtenir consells que us permetin solucionar problemes.

CP_a141

L'equip de càrrega informa d'un error

Comproveu codis d'error o missatges a l'equip

Què vol dir aquesta alerta:

La càrrega s'ha interromput perquè l'equipament de càrrega extern ha notificat un problema que impedeix que el vehicle es carregui.

Què cal fer:

Inspeccioneu l'equipament de càrrega extern i verifiqueu-ne els llums d'estat, les pantalles o altres indicadors d'estat. Consulteu el manual del propietari de l'equip per obtenir instruccions que us permetin solucionar problemes.

Proveu de carregar el vehicle amb un altre equip de càrrega o en una altra estació de càrrega.

- Si el vehicle es comença a carregar, és molt probable que la causa del problema fos l'equipament.
- Si el vehicle encara no es carrega, pot ser que la causa sigui el vehicle.

Aquesta alerta acostuma a ser específica de l'equipament de càrrega extern i de les fonts d'alimentació externes, i normalment no indica cap problema relacionat amb el vehicle que es pugui resoldre programant una cita amb el servei tècnic.

També podeu mirar de carregar el vehicle en un Supercharger Tesla o en una ubicació de càrrega de la vostra destinació, que podreu localitzar al mapa que es mostra a la pantalla tàctil del vehicle. Vegeu [Mapes i navegació a la pàgina 177](#) per a més informació. Pot ser que a la vostra zona també hi hagi disponibles estacions de càrrega de tercers que us puguin ajudar a determinar quin és el problema.

Per obtenir més informació sobre com solucionar els problemes dels pilots d'estat del connector mòbil o del Wall Connector, consulteu [Guies del producte de càrrega i adaptador](#) al Manual. Si feu servir un altre equip de càrrega, consulteu la documentació facilitada pel fabricant per obtenir consells que us permetin solucionar problemes.

CP_a143

L'adaptador de càrrega té perill d'emissió d'arcs elèctrics

Utilitzeu un equip de càrrega diferent

Què vol dir aquesta alerta:

La càrrega no està disponible perquè el vehicle ha detectat un perill d'emissió d'arcs elèctrics de l'adaptador de càrrega de tercers que s'ha utilitzat per connectar una maneta del sistema de càrrega combinat (CCS) al port de càrrega del vehicle.

Es pot produir un arc elèctric si proveu de desconectar-la **mentre carregueu activament amb l'adaptador de càrrega de tercers**; l'emissió d'un arc elèctric pot provocar ferides greus i/o danys materials.

Què cal fer:

Seguiu els passos següents per mitigar aquest risc:

- Assegureu-vos que s'ha aturat la càrrega completament.
 1. Utilitzeu la pantalla tàctil del vehicle per confirmar que s'ha aturat la càrrega o per aturar-la si és necessari.



Alertes de resolució de problemes

2. Utilitzeu la pantalla de l'estació de càrrega per confirmar que s'ha aturat la càrrega o per finalitzar qualsevol sessió de càrrega activa.

- Assegureu-vos que no parpellegi cap llum (LED) de color verd o blau al port de càrrega del vehicle.
- Desconnecteu l'adaptador de càrrega del port de càrrega del vehicle.
- Torneu a confirmar que l'estació de càrrega no indiqui cap sessió de càrrega activa.
- Desconnecteu l'adaptador de càrrega de la maneta de càrrega.

Utilitzeu un equip de càrrega diferent per carregar el vehicle. Per a més informació sobre la càrrega, vegeu [Instruccions per a la càrrega a la pàgina 194](#).

També podeu mirar de carregar el vehicle en un Supercharger Tesla o en una ubicació de càrrega de la vostra destinació, que podreu localitzar al mapa que es mostra a la pantalla tàctil del vehicle. Vegeu [Mapes i navegació a la pàgina 177](#) per a més informació.

CP_a146

L'estació de càrrega informa d'un error

Comproveu codis d'error o missatges al carregador

Què vol dir aquesta alerta:

La càrrega s'ha interromput perquè l'equipament de càrrega extern ha notificat un problema que impedeix que el vehicle es carregui.

Què cal fer:

Inspeccioneu l'equipament de càrrega extern i verifiqueu-ne els llums d'estat, les pantalles o altres indicadors d'estat. Consulteu el manual del propietari de l'equip per obtenir instruccions que us permetin solucionar problemes.

Proveu de carregar el vehicle amb un altre equip de càrrega o en una altra estació de càrrega.

- Si el vehicle es comença a carregar, és molt probable que la causa del problema fos l'equipament.
- Si el vehicle encara no es carrega, pot ser que la causa sigui el vehicle.

Aquesta alerta acostuma a ser específica de l'equipament de càrrega extern i de les fonts d'alimentació externes, i normalment no indica cap problema relacionat amb el vehicle que es pugui resoldre programant una cita amb el servei tècnic.

També podeu mirar de carregar el vehicle en un Supercharger Tesla o en una ubicació de càrrega de la vostra destinació, que podreu localitzar al mapa que es mostra a la pantalla tàctil del vehicle. Vegeu [Mapes i navegació a la pàgina 177](#) per a més informació. Pot ser que a la vostra zona també hi hagi disponibles estacions de càrrega de tercers que us puguin ajudar a determinar quin és el problema.

Per obtenir més informació sobre com solucionar els problemes dels pilots d'estat del connector mòbil o del Wall Connector, consulteu [Guies del producte de càrrega i adaptador](#) al Manual. Si feu servir un altre equip de càrrega, consulteu la documentació facilitada pel fabricant per obtenir consells que us permetin solucionar problemes.

CP_a151

S'ha detectat un error del port de càrrega: cal un servei

És possible que la càrrega de CA no funcioni/OK per a Supercharge

Què vol dir aquesta alerta:

El port de càrrega del vostre vehicle requereix servei. El port de càrrega no pot establir un senyal pilot de control vàlid i comunicar-se eficaçment amb alguns equips de càrrega de CA i fonts d'alimentació.

Mentre aquesta alerta segueixi present, és possible que la càrrega de CA i la càrrega ràpida de CC amb estacions de càrrega que no siguin de Tesla estiguin limitades o no estiguin disponibles.

Què cal fer:



Es recomana que programeu el servei per inspeccionar el port de càrrega del vostre vehicle a la primera oportunitat.

Mentrestant, Supercharging hauria de continuar disponible. Les ubicacions de Supercharging es poden mostrar a través del mapa de la pantalla tàctil del vostre vehicle. Vegeu [Mapes i navegació a la pàgina 177](#) per a més informació.

La càrrega de CA també pot estar disponible mitjançant un connector mòbil Gen 2 o un connector de paret Gen 3. Tanmateix, es recomana que us assegureu que el port de càrrega del vostre vehicle es pot comunicar amb el vostre producte de càrrega de Tesla. Proveu de carregar amb el connector mòbil de la segona generació o el connector de paret de la tercera generació i confirmeu que el vostre vehicle s'està carregant com s'espera, abans de confiar-hi.

Per obtenir més informació sobre com solucionar els problemes dels pilots d'estat del connector mòbil o del Wall Connector, consulteu [Guies del producte de càrrega i adaptador](#) al Manual.

Per a més informació sobre la càrrega, vegeu [Instruccions per a la càrrega a la pàgina 194](#).

CP_a164

Encara es detecta el mànec de càrrega Si cal, useu el cable de desbloqueig manual

Què vol dir aquesta alerta:

El port de càrrega del vehicle detecta que un cable o un mànec de càrrega continua connectat després de rebre múltiples sol·licituds per desbloquejar el cable de càrrega i poder desconnectar-lo.

Aquesta alerta pot indicar que el pestell del port de càrrega no està desbloquejant el cable de càrrega segons el previst.

Què cal fer:

Si no es pot retirar el cable de càrrega del port després de múltiples intents de desbloqueig, proveu el cable d'alliberament manual que hi ha al maleter del vehicle.

1. Assegureu-vos que el vehicle no s'estigui carregant activament.
 - A la pantalla tàctil del vehicle, accediu a la pantalla de càrrega.
 - Si cal, premeu Aturar la càrrega.
2. Obriu el maleter de darrere.
3. Estireu cap avall el cable de retirada de la presa de càrrega per desenganxar el cable de càrrega.
 - **NOTA:** El cable d'alliberament es troba a la part esquerra del maleter posterior. Es pot encaixar dins d'una obertura petita de la guarnició interior del maleter.
4. Estireu el cable de càrrega de la presa de càrrega.

Per obtenir més informació sobre com s'utilitza l'alliberament manual del port de càrrega, vegeu [Retirar manualment el cable de càrrega a la pàgina 198](#).

Si el cable de càrrega encara no es pot extreure, el pestell del port de càrrega pot estar congelat.

Per ajudar a fondre el glaç del pestell del port de càrrega, premeu el botó **Desglaça el vehicle** de l'app mòbil de Tesla, que desglaça el vehicle durant 30–45 minuts aproximadament.

NOTA: Assegureu-vos d'utilitzar **Desglaça el vehicle** a l'app mòbil per desglaçar el vehicle. Ajustar els controls del climatitzador mitjançant la pantalla tàctil del vehicle és menys efectiu.

Una altra manera de fondre el glaç que afecti el pestell del port de càrrega pot ser activar el dispositiu antiglaç del darrere a través de la pantalla tàctil del vehicle. Alguns vehicles estan equipats amb un escalfador al port de càrrega que s'encén quan activeu el dispositiu antiglaç posterior en condicions de fred.

Per obtenir més informació sobre com podeu carregar el vehicle quan fa fred, consulteu [Pràctiques recomanades per a climes freds a la pàgina 173](#).



Alertes de resolució de problemes

Si aquesta alerta es produeix reiteradament durant diverses conduccions i intents de càrrega, es recomana que programeu un servei per inspeccionar el port de càrrega del vostre vehicle a la primera oportunitat.

Per obtenir més informació sobre com solucionar els problemes dels pilots d'estat del connector mòbil o del Wall Connector, consulteu [Guies del producte de càrrega i adaptador](#) al Manual.

Si feu servir un altre equip de càrrega, consulteu la documentació facilitada pel fabricant per obtenir consells que us permetin solucionar problemes.

Per a més informació sobre la càrrega, vegeu [Instruccions per a la càrrega a la pàgina 194](#).

DI_a116

El motor s'ha restablert. Es pot conduir.

Retenció del vehicle no disponible. Freneu amb el pedal.

Què vol dir aquesta alerta:

L'inversor de marxa del motor s'ha restablert. Pot ser que noteu un canvi breu en la manera com circula el vehicle o que noteu una vibració breu mentre el motor es restableix. Aquest esdeveniment es nota més quan se circula a poca velocitat.

La retenció del vehicle (la qual es pot considerar la funció de frenada automàtica del vehicle) no està disponible temporalment. Estigueu a punt per aplicar el pedal de fre per retenir el vehicle quan estigui aturat. És possible que no estiguin disponibles altres funcionalitats, com ara el control de tracció.

En la majoria de casos, el motor es recupera automàticament i l'alerta desapareix al proper trajecte. En el cas poc probable que el motor es restableixi 10 vegades en poc temps, el vehicle es desactivarà a poc a poc.

Què cal fer:

Podeu continuar circulant sense problemes. Aneu amb precaució i apliqueu el pedal de fre quan el vehicle estigui aturat, ja que la retenció del vehicle i el control de tracció es mantenen desactivats fins al proper trajecte.

DI_a138

Motor davanter desactivat: podeu conduir

És possible que la potència del vehicle estigui limitada

Què vol dir aquesta alerta:

El motor davanter del vehicle no està disponible. Pot ser que la potència, la velocitat i l'acceleració es redueixin a mesura que el vostre vehicle utilitza els motors posteriors per continuar conduint.

Què cal fer:

Continueu conduint fins a la vostra destinació. Podeu continuar circulant sense problemes.

Aquesta alerta pot ser causada per una condició temporal que es resoldrà automàticament. Si aquesta alerta s'esborra durant la conducció actual o ja no surt quan inicieu la pròxima conducció, és probable que hagi estat causada per una condició temporal. No cal fer res.

Aquesta alerta també pot indicar una condició que requereix la inspecció i el servei del motor davanter. Si aquesta alerta persisteix durant les conduccions següents, es recomana programar el servei. Mentrestant, podeu continuar circulant sense problemes amb el vehicle.

DI_a166

Vehicle estacionat automàticament per evitar que rodi

Cordeu-vos el cinturó de seguretat i tanqueu la porta per posar el vehicle en marxa

Què vol dir aquesta alerta:



El vostre vehicle ha passat automàticament a la posició d'estacionament (P) perquè ha determinat que el conductor marxava o ja no hi era. Aquest és el comportament esperat del vehicle en diferents circumstàncies.

El vehicle canviarà automàticament a la posició d'estacionament (P) si **totes** aquestes condicions es compleixen:

- Autopark no està actiu
- El vostre vehicle circula a menys de 2,25 km/h (1,4 mph) en marxa o enrere
- L'última activitat del conductor es va detectar fa més de 2 segons. L'activitat del conductor inclou:
 - Prem el pedal de fre i/o accelerador
 - Direcció manual del vehicle

I almenys **dues** d'aquestes condicions són certes:

1. S'ha detectat que el cinturó de seguretat del conductor està descordat.
2. No es detecta el conductor.
3. S'ha detectat que la porta del conductor està oberta.

NOTA: El vehicle també canviarà automàticament a la posició d'estacionament quan un cable de càrrega estigui connectat al port de càrrega.

Què cal fer:

Per obtenir més informació sobre el canvi automàtic a la posició d'estacionament (Park), vegeu [Canviar de marxa a la pàgina 79](#).

DI_a175

Control de creuer no disponible

Què vol dir aquesta alerta:

control de creuer, incloent-hi Control de creuer adaptat al tràfic, actualment no està disponible.

Aquests poden ser els motius:

- El conductor ha cancel·lat la sol·licitud.
- El conductor s'ha descordat el cinturó de seguretat.
- El maleter davanter, el maleter o una porta estan oberts.
- El vehicle circula per sota de la velocitat mínima del control de creuer (18 mph, o 30 km/h).
- Hi ha una condició ambiental, com ara visibilitat limitada.
- El mode aparca-cotxes està actiu.
- Track Mode està actiu.

Què cal fer:

Preneu el control i conduïu el vehicle manualment.

Quan desaparegui qualsevol condició que impedeixi l'activació del control de creuer, el control de creuer hauria d'estar disponible. Si aquesta alerta persisteix durant les conduccions posteriors, planifiqueu el servei al més aviat possible. Mentrestant, podeu continuar circulant sense problemes amb el vehicle.

Per obtenir més informació, vegeu [Control de creuer adaptat al tràfic a la pàgina 117](#).



DI_a184

Autopark cancel·lat Prengui el control

Què vol dir aquesta alerta:

Autopark s'ha cancel·lat.

Autopark es pot haver cancel·lat pels motius següents:

- El conductor ha premut el botó de cancel·lació de la pantalla tàctil.
- El conductor ha mogut el volant.
- El conductor ha trepitjat el pedal d'acceleració o de fre, o bé ha obert una porta.
- Hi ha un pendent o un desnivell pronunciats.
- Hi ha una condició meteorològica que afecta la visibilitat.
- No es pot detectar la vorera.
- Hi ha un remolc enganxat al vehicle.

Què cal fer:

Aparqueu o acabeu d'aparc ar el vehicle manualment. Quan acabeu, apliqueu els frens i canvieu a la posició d'estacionament. En cas contrari, el vehicle es pot moure lliurement.

Autopark hauria de tornar a estar disponible durant el següent trajecte.

Per obtenir més informació, vegeu [Autopark a la pàgina 133](#).

DI_a185

Autopark anul·lat

Què vol dir aquesta alerta:

Autopark s'ha anul·lat i s'ha aplicat el fre d'estacionament electrònic.

Autopark es pot haver cancel·lat pels motius següents:

- El conductor ha premut el botó de cancel·lació de la pantalla tàctil.
- El conductor ha mogut el volant.
- El conductor ha trepitjat el pedal d'acceleració o de fre, o bé ha obert una porta.
- Hi ha un pendent o un desnivell pronunciats.
- Hi ha una condició meteorològica que afecta la visibilitat.
- No es pot detectar la vorera.
- Hi ha un remolc enganxat al vehicle.

Què cal fer:

Aparqueu o acabeu d'aparc ar el vehicle manualment.

Autopark hauria de tornar a estar disponible durant el següent trajecte.

Per obtenir més informació, vegeu [Autopark a la pàgina 133](#).



DI_a190

Nivell baix de la banda de rodament dels pneumàtics del darrere - Programeu el servei

Inspeccioneu els pneumàtics per fer-ne la rotació/substitució

Què vol dir aquesta alerta:

NOTA: Aquesta alerta NO indica que hi hagi una roda punxada.

El vehicle ha detectat que els pneumàtics de darrere s'han desgastat més ràpidament que els de davant i s'ha excedit la diferència recomanada.

Què cal fer:

Es recomana inspeccionar la profunditat de tots els pneumàtics. Si bé els pneumàtics es desgasten durant la conducció normal, els de darrere ho fan més ràpidament que els de davant.

La rotació és important per garantir el desgast uniforme de tots els pneumàtics.

Si no es fa la rotació de pneumàtics segons les recomanacions, hi ha risc d'autoaprenentatge i de pèrdua de control del vehicle quan es condueix per carreteres mullades. A més a més, es redueix la vida útil dels pneumàtics, amb la qual cosa cal substituir-los abans d'hora.

Es recomana programar un servei de manteniment amb l'app mòbil de Tesla o amb un proveïdor de serveis independent per fer la rotació de pneumàtics en els casos següents:

- La diferència de profunditat entre qualsevol dels pneumàtics de davant i de darrere és superior a 1,5 mm
- Heu conduït el vehicle més de 6.250 milles (10.000 km) des de l'última rotació

És possible que calgui substituir els pneumàtics si el nivell de la banda de rodament no és segur i quan ja no és adient fer una rotació dels pneumàtics.

Un cop finalitzada la inspecció dels pneumàtics i qualsevol servei de manteniment necessari, actualitzeu els paràmetres dels pneumàtics per optimitzar la configuració del vehicle amb els vostres pneumàtics i esborrar l'alerta durant 6250 milles com a mínim. Per obtenir més informació, vegeu [Cura i manteniment dels pneumàtics a la pàgina 211](#).

No es recomana confiar en aquesta alerta en lloc de fer les comprovacions rutinàries de profunditat dels pneumàtics. Aquesta alerta només apareix quan el vehicle calcula que els pneumàtics es troben molt més enllà de l'interval de manteniment recomanat.

Aquesta alerta està calibrada per a pneumàtics Tesla i no s'ha dissenyat perquè funcioni amb pneumàtics de tipus o mides diferents, incloent-hi combinacions de marques o models diferents. Amb pneumàtics no recomanats per Tesla, és possible que l'alerta no es mostri o que ho faci massa aviat. Per obtenir més informació sobre els pneumàtics recomanats, vegeu [Rodes i pneumàtics a la pàgina 238](#).

DI_a245

Funció de retenció del vehicle no disponible

Mantingui premut el pedal del fre mentre està parat

Què vol dir aquesta alerta:

La funció de retenció del vehicle no està disponible en aquests moments a causa de restriccions del sistema. Durant l'operació d'aturada, feu servir el pedal del fre per aturar completament el vehicle i mantenir-lo en una posició estàtica.

Què cal fer:

Continueu conduint fins a la vostra destinació. Podeu continuar circulant sense problemes.

Si aquesta alerta persisteix durant les conduccions posteriors, planifiqueu el servei al més aviat possible. Mentrestant, podeu continuar circulant sense problemes amb el vehicle.



Alertes de resolució de problemes

Per obtenir més informació, vegeu [Retenció del vehicle a la pàgina 94](#).

DI_a250

Control de conducció adaptable no disponible **Velocitat limitada, conduïu amb precaució**

Què vol dir aquesta alerta:

La velocitat del vehicle està limitada a 144 km/h (90 mph) a causa d'un problema amb el sistema d'amortiment de la suspensió adaptativa.

El sistema no pot proporcionar ajustos en temps real al sistema de suspensió per optimitzar tant la marxa com la conducció, i com a resultat, el vostre viatge pot ser més suau de l'habitual.

Què cal fer:

Si aquesta alerta persisteix durant les conduccions posteriors, planifiqueu el servei al més aviat possible. Mentrestant, podeu continuar circulant sense problemes amb el vehicle.

Aquesta alerta va acompanyada d'un indicador lluminós vermell a la pantalla tàctil. Per a més informació, vegeu [Suspensió a la pàgina 97](#).

DIF_a251 / DIR_a251

Es recomana servei líquids de caixa canvis **Programeu servei**

Què vol dir aquesta alerta:

El vehicle ha detectat una condició que requereix una inspecció del líquid de la caixa de canvis.

Què cal fer:

Es recomana que programeu un servei de manteniment.

El vostre vehicle es pot conduir amb aquesta alerta. Tanmateix, continuar conduint durant un període de temps prolongat amb aquesta alerta present pot provocar danys permanents a la caixa de canvis o al tren motriu.

EPBL_a195/EPBR_a195

Park automàtic per evitar moviment lliure **Cordi's el cinturó i tanqui portes per continuar**

Què vol dir aquesta alerta:

El vostre vehicle ha passat automàticament a la posició d'estacionament (P) perquè ha determinat que el conductor marxava o ja no hi era. Aquest és el comportament esperat del vehicle en diferents circumstàncies.

El vehicle canviarà automàticament a la posició d'estacionament (P) si es compleix una combinació d'aquestes condicions:

- Autopark no està actiu
- El vehicle es desplaça a una velocitat molt baixa en marxa endavant o en marxa enrere.
- Hi ha un cable de càrrega connectat al port de càrrega.
- L'última activitat del conductor es va detectar fa més d'uns segons. L'activitat del conductor inclou:
 - Prem el pedal de fre i/o accelerador
 - Direcció manual del vehicle
- Es pot detectar que el conductor marxa o no és present en funció d'una combinació d'aquestes condicions:
 - El vehicle detecta que el cinturó de seguretat del seient del conductor està descordat.



- El vehicle detecta que el conductor no és present.
- La porta del conductor està oberta.
- Un o més dels sensors utilitzats per detectar les tres condicions anteriors (sivella del cinturó de seguretat, ocupació del seient, pestell de la porta) no funciona com s'esperava.

Què cal fer:

Per obtenir més informació sobre el canvi automàtic a la posició d'estacionament (Park), vegeu [Canviar de marxa a la pàgina 79](#).

ESP_a118

Assist. per baix rendiment dels frens activat **Per aturar-vos, mantingueu el fre pressonat**

Què vol dir aquesta alerta:

La compensació hidràulica d'aturada està activa. Aquesta funció d'assistència de frenada s'activa de manera temporal per garantir que teniu tota la capacitat de frenada en situacions en què el vehicle detecta un rendiment reduït dels frens.

Quan aquesta funció d'assistència s'activa, pot ser que noteu que el pedal de fre s'allunya del peu i que la pressió del fre augmenta considerablement. També pot ser que escolteu un so de bombeig de la unitat hidràulica de frens de la part davantera del vehicle. Això acostuma a durar uns segons, en funció de la superfície de la carretera i de la velocitat del vehicle. És completament normal i no indica cap problema al vehicle.

Què cal fer:

Continueu trepitjant el pedal de fre de la manera habitual i no el "bombegeu" (trepitgeu i deixeu anar el pedal repetidament) perquè interrompreu la funció.

Aquesta alerta desapareixerà quan el vehicle s'aturi o quan deixeu de trepitjar el pedal de fre. Després es mostrarà encara durant 5 segons.

La reducció del rendiment del sistema de frenada acostuma a ser temporal, i es pot produir per diverses raons, com ara el fet que els frens estiguin molt calents després de fer-ne un ús intens o el fet de conduir en un clima molt fred o molt humit. També pot indicar que les pastilles dels frens o els rotors estan desgastats i cal canviar-los.

Si seguiu percebent una reducció del rendiment del sistema de frenada que no millora amb el temps, contacti amb el Servei Tècnic Tesla perquè revisin els frens del vehicle.

Per obtenir més informació, vegeu [Compensació de la pèrdua d'eficàcia hidràulica a la pàgina 89](#).

ICR_a137

El radar d'ocupació de la cabina està obstruït **Retireu l'obstrucció a prop dels llums superiors**

Què vol dir aquesta alerta:

La visió del radar de la cabina està bloquejada mentre totes les portes estan tancades, cosa que impedeix que el radar funcioni correctament. Aquest bloqueig es detecta quan totes les portes estan tancades. Aquestes són les causes possibles:

- Objectes adherits al revestiment del sostre, damunt del retrovisor.
- Objectes grans a la cabina, a prop de la part davantera del vehicle.

Un radar de cabina bloquejat pot provocar lectures inexactes. Això pot afectar funcions com ara la detecció d'ocupants, el fre d'estacionament automàtic i l'estat de la pantalla del vehicle.

Què cal fer:



Alertes de resolució de problemes

Per resoldre aquest problema, retireu qualsevol obstrucció del radar de cabina. Un cop eliminada l'obstrucció, l'alerta d'obstrucció desapareixerà automàticament.

Si l'alerta continua apareixent després d'eliminar l'obstrucció, demaneu cita al servei tècnic al més aviat possible.

PCS_a016

Sense càrrega - Possible qualitat deficient

Torneu-ho a provar/proveu una altra ubicació o Supercharger

Què vol dir aquesta alerta:

La càrrega s'ha aturat a causa d'un estat que impedeix que el vehicle es carregui amb CA. La càrrega ràpida de CC / Supercharging hauria de seguir funcionant com s'esperava.

Aquesta condició es pot produir per pertorbacions de la font d'alimentació causades per l'equip de càrrega extern o per la xarxa elèctrica. En alguns casos, aquesta condició pot resultar de l'ús de dispositius elèctrics a prop que consumeixen molta energia.

Si es descarten aquestes possibles causes, pot ser que una condició del vehicle mateix també estigui afectant la càrrega de CA.

Què cal fer:

Si aquesta alerta va acompanyada d'una altra que especifica la condició que està afectant la càrrega de CA, comenceu per investigar aquesta altra alerta.

Altres consells de resolució de problemes en funció del tipus d'equip:

- Si feu servir un connector de paret, mireu de carregar el vehicle en una altra presa de paret.
 - Si el vehicle es comença a carregar, és molt probable que la causa del problema fos la presa de paret original.
 - Si el vehicle encara no es carrega, pot ser que la causa sigui el connector mòbil.
- Si feu servir un connector de paret, mireu de carregar el vehicle amb un altre equip de càrrega, com un connector mòbil connectat a una presa de paret diferent.
 - Si el vehicle es comença a carregar, és molt probable que la causa del problema fos el connector de paret.

Si el problema està relacionat amb la presa de paret original o el Wall Connector, contacteu amb un electricista perquè inspeccioni la connexió del cablejat.

També podeu mirar de carregar el vehicle en un Supercharger Tesla o en una ubicació de càrrega de la vostra destinació, que podreu localitzar al mapa que es mostra a la pantalla tàctil del vehicle. Vegeu [Mapes i navegació a la pàgina 177](#) per a més informació.

Si aquesta alerta continua quan s'intenta carregar en diverses ubicacions i amb diferents equips de càrrega, es recomana programar una cita amb el servei tècnic.

Per obtenir més informació sobre com solucionar els problemes dels pilots d'estat del connector mòbil o del Wall Connector, consulteu [Guies del producte de càrrega i adaptador](#) al Manual.

PCS_a017

Càrrega aturada - S'ha deixat de rebre energia

Comprovi la font d'alimentació i l'equip de càrrega

Què vol dir aquesta alerta:

L'alimentació elèctrica s'ha perdut durant la càrrega. Això pot passar si l'equip de càrrega no rep alimentació elèctrica de la font (per exemple, una presa de paret) o si hi ha un problema amb l'equip de càrrega.

Què cal fer:



Aquesta alerta acostuma a anar acompanyada d'altres alertes que us poden ajudar a identificar i solucionar el problema. Per començar, investigueu les altres alertes que es mostren relacionades amb els problemes de càrrega.

Com a alternativa, podeu consultar els indicadors lluminosos d'estat del connector mòbil o del connector de paret per confirmar que el dispositiu rep energia elèctrica, i també podeu consultar el manual del propietari del producte per obtenir informació sobre com resoldre problemes en funció dels codis de parpelleig. Si feu servir un equip de càrrega extern (que no sigui Tesla), mireu de trobar alguna pantalla o interfície d'usuari que us proporcioni ajuda per resoldre problemes.

Si efectivament l'equip de càrrega no rep alimentació elèctrica, assegureu-vos que el disjuntor de la presa de paret o del connector de paret no s'hagi disparat.

Altres consells de resolució de problemes en funció del tipus d'equip:

- Si feu servir un connector de paret, mireu de carregar el vehicle en una altra presa de paret.
 - Si el vehicle es comença a carregar, és molt probable que la causa del problema fos la presa de paret original.
 - Si el vehicle encara no es carrega, pot ser que la causa sigui el connector mòbil.
- Si feu servir un connector de paret, mireu de carregar el vehicle amb un altre equip de càrrega, com un connector mòbil connectat a una presa de paret diferent.
 - Si el vehicle es comença a carregar, és molt probable que la causa del problema fos el connector de paret.

Si el problema està relacionat amb la presa de paret original o el Wall Connector, contacteu amb un electricista perquè inspeccioni la connexió del cablejat.

Aquesta alerta acostuma a ser específica de l'equipament de càrrega extern i de les fonts d'alimentació externes, i normalment no indica cap problema relacionat amb el vehicle que es pugui resoldre programant una cita amb el servei tècnic.

També podeu mirar de carregar el vehicle en un Supercharger Tesla o en una ubicació de càrrega de la vostra destinació, que podreu localitzar al mapa que es mostra a la pantalla tàctil del vehicle. Vegeu [Mapes i navegació a la pàgina 177](#) per a més informació.

Per obtenir més informació sobre com solucionar els problemes dels pilots d'estat del connector mòbil o del Wall Connector, consulteu [Guies del producte de càrrega i adaptador](#) al Manual.

PCS_a019

Problema xarxa o vehicle limita càrrega CA Desendolli / Provi altra ubicació de càrrega

Què vol dir aquesta alerta:

La velocitat de càrrega s'ha reduït a causa d'una afecció que afecta la capacitat del vostre vehicle per carregar-se amb corrent altern. La càrrega ràpida de CC / Supercharging hauria de seguir funcionant com s'esperava.

Aquesta condició es pot produir per perturbacions de la font d'alimentació causades per l'equip de càrrega extern o per la xarxa elèctrica. En alguns casos, aquesta condició pot resultar de l'ús de dispositius elèctrics a prop que consumeixen molta energia.

Si es descarten aquestes possibles causes, pot ser que una condició del vehicle mateix també estigui afectant la càrrega de CA.

Què cal fer:

Si aquesta alerta va acompanyada d'una altra que especifica la condició que està afectant la càrrega de CA, comenceu per investigar aquesta altra alerta.

Altres consells de resolució de problemes en funció del tipus d'equip:

- Si feu servir un connector de paret, mireu de carregar el vehicle en una altra presa de paret.
 - Si el vehicle es comença a carregar, és molt probable que la causa del problema fos la presa de paret original.
 - Si el vehicle encara no es carrega, pot ser que la causa sigui el connector mòbil.



Alertes de resolució de problemes

- Si feu servir un connector de paret, mireu de carregar el vehicle amb un altre equip de càrrega, com un connector mòbil connectat a una presa de paret diferent.
 - Si el vehicle es comença a carregar, és molt probable que la causa del problema fos el connector de paret.

Si el problema està relacionat amb la presa de paret original o el Wall Connector, contacteu amb un electricista perquè inspeccioni la connexió del cablejat.

També podeu mirar de carregar el vehicle en un Supercharger Tesla o en una ubicació de càrrega de la vostra destinació, que podreu localitzar al mapa que es mostra a la pantalla tàctil del vehicle. Vegeu [Mapes i navegació a la pàgina 177](#) per a més informació.

Si aquesta alerta continua quan s'intenta carregar en diverses ubicacions i amb diferents equips de càrrega, es recomana programar una cita amb el servei tècnic.

Per obtenir més informació sobre com solucionar els problemes dels pilots d'estat del connector mòbil o del Wall Connector, consulteu [Guies del producte de càrrega i adaptador](#) al Manual.

PCS_a032

Potència de xarxa de mala qualitat detectada Proveu una estació de càrrega o ubicació diferent

Què vol dir aquesta alerta:

S'ha reduït o interromput la velocitat de càrrega a causa d'un estat que afecta la capacitat de càrrega del vehicle amb CA. La càrrega ràpida de CC / Supercharging hauria de seguir funcionant com s'esperava.

El carregador integrat al vehicle ha detectat interrupcions en el subministrament de la xarxa elèctrica. Aquestes interrupcions interfereixen amb el procés de càrrega del vehicle.

Les causes més freqüents d'aquestes interrupcions són, entre d'altres, les següents:

- Problemes amb el cablatge de l'edifici o la presa de paret.
- Problemes amb l'equip de càrrega extern.
- Altres aparells elèctrics de grans dimensions, com ara rentadores o aparells d'aire condicionat, que consumeixen molta energia de forma temporal o que provoquen interrupcions a la xarxa elèctrica.
- Condicions externes que afecten la xarxa elèctrica.

Què cal fer:

Atès que aquesta alerta acostuma a ser específica de l'equipament de càrrega extern i de les fonts d'alimentació externes, i normalment no indica cap problema relacionat amb el vehicle que es pugui resoldre demanant hora per al servei tècnic, us recomanem que feu el següent:

- Proveu de carregar el vehicle amb preses de paret diferents.
- Torneu a provar la càrrega (desconnecteu i torneu a connectar) quan altres dispositius elèctrics no consumeixin energia.
- Proveu de carregar el vehicle amb altres tipus d'equipaments de càrrega en diferents llocs.

També podeu mirar de carregar el vehicle en un Supercharger Tesla o en una ubicació de càrrega de la vostra destinació, que podreu localitzar al mapa que es mostra a la pantalla tàctil del vehicle. Vegeu [Mapes i navegació a la pàgina 177](#) per a més informació.

Per obtenir més informació sobre com solucionar els problemes dels pilots d'estat del connector mòbil o del Wall Connector, consulteu [Guies del producte de càrrega i adaptador](#) al Manual.



PCS_a052

L'equip de càrrega extern no proporciona càrrega Comproveu la font d'energia o proveu un equip diferent

Què vol dir aquesta alerta:

La càrrega no pot començar a causa d'un estat que impedeix que el vehicle es carregui amb CA. La càrrega ràpida de CC / Supercharging hauria de seguir funcionant com s'esperava.

El vehicle ha sol·licitat energia de CA dels equips de càrrega externs, però el carregador integrat no detecta tensió de subministrament provinent de l'equip.

De vegades, això pot ser causat per un problema de maquinari específic de l'equip de càrrega extern, que impedeix que l'equip de càrrega encengui o apagui l'alimentació del vehicle quan se li sol·licita. També es pot produir a causa d'un altre estat que afecta l'equip de càrrega extern, la font d'energia a què està connectat o el mateix vehicle.

Què cal fer:

Aquesta alerta acostuma a ser específica de l'equipament de càrrega extern i de les fonts d'alimentació externes, i normalment no indica cap problema relacionat amb el vehicle que es pugui resoldre programant una cita amb el servei tècnic.

Proveu de carregar el vehicle amb altres tipus diferents d'equipaments de càrrega.

També podeu mirar de carregar el vehicle en un Supercharger Tesla o en una ubicació de càrrega de la vostra destinació, que podreu localitzar al mapa que es mostra a la pantalla tàctil del vehicle. Vegeu [Mapes i navegació a la pàgina 177](#) per a més informació.

Per obtenir més informació sobre com solucionar els problemes dels pilots d'estat del connector mòbil o del Wall Connector, consulteu [Guies del producte de càrrega i adaptador](#) al Manual.

PCS_a053

Vel. càrrega redu. - Caiguda inesp. de tensió Retireu cables d'ext./Feu que inspec. cables

Què vol dir aquesta alerta:

La velocitat de càrrega ha disminuït perquè el carregador del vehicle ha detectat una gran caiguda de tensió durant el procés de càrrega.

Les possibles causes d'aquest problema són:

- Problemes amb el cablatge de l'edifici o la presa de paret.
- Un allargador o un altre tipus de cable no admet la corrent de càrrega sol·licitada.

Aquest problema també pot sorgir com a conseqüència d'encendre massa dispositius elèctrics que consumeixen molta energia del mateix circuit de derivació mentre esteu carregant el vehicle.

Què cal fer:

Si aquest problema apareix diverses vegades a la vostra ubicació de càrrega habitual, poseu-vos en contacte amb un electricista perquè revisi la instal·lació elèctrica. Haurà de verificar aquests components:

- L'equipament de càrrega instal·lat i la seva connexió al sistema de cables de l'edifici.
- Els cables de l'edifici, incloent-hi qualsevol presa de paret feta servir amb un connector mòbil.
- La connexió elèctrica a la línia de subministrament d'energia en el punt on entra a l'edifici.

Comenteu amb l'electricista si cal reduir la corrent de càrrega del vehicle o si cal millorar la instal·lació perquè admeti una corrent de càrrega més alta.



Alertes de resolució de problemes

Aquesta alerta acostuma a ser específica de l'equipament de càrrega extern i de les fonts d'alimentació externes, i normalment no indica cap problema relacionat amb el vehicle que es pugui resoldre programant una cita amb el servei tècnic.

També podeu mirar de carregar el vehicle en un Supercharger Tesla o en una ubicació de càrrega de la vostra destinació, que podreu localitzar al mapa que es mostra a la pantalla tàctil del vehicle. Vegeu [Mapes i navegació a la pàgina 177](#) per a més informació.

Per obtenir més informació sobre com solucionar els problemes dels pilots d'estat del connector mòbil o del Wall Connector, consulteu [Guies del producte de càrrega i adaptador](#) al Manual.

PCS_a054

Càrrega aturada per gran caiguda de la tensió Retireu cables d'ext./Feu que inspec. cables

Què vol dir aquesta alerta:

La càrrega s'ha interromput perquè el carregador del vehicle ha detectat una caiguda de tensió de magnitud inusual.

Les possibles causes d'aquest problema són:

- Problemes amb el cablatge de l'edifici o la presa de paret.
- Un allargador o un altre tipus de cable no admet la corrent de càrrega sol·licitada.

Aquest problema també pot sorgir com a conseqüència d'encendre massa dispositius elèctrics que consumeixen molta energia del mateix circuit de derivació mentre esteu carregant el vehicle.

Què cal fer:

Si aquest problema apareix diverses vegades a la vostra ubicació de càrrega habitual, poseu-vos en contacte amb un electricista perquè revisi la instal·lació elèctrica. Haurà de verificar aquests components:

- L'equipament de càrrega instal·lat i la seva connexió al sistema de cables de l'edifici.
- Els cables de l'edifici, incloent-hi qualsevol presa de paret feta servir amb un connector mòbil.
- La connexió elèctrica a la línia de subministrament d'energia en el punt on entra a l'edifici.

Comenteu amb l'electricista si cal reduir la corrent de càrrega del vehicle o si cal millorar la instal·lació perquè admeti una corrent de càrrega més alta.

Aquesta alerta acostuma a ser específica de l'equipament de càrrega extern i de les fonts d'alimentació externes, i normalment no indica cap problema relacionat amb el vehicle que es pugui resoldre programant una cita amb el servei tècnic.

També podeu mirar de carregar el vehicle en un Supercharger Tesla o en una ubicació de càrrega de la vostra destinació, que podreu localitzar al mapa que es mostra a la pantalla tàctil del vehicle. Vegeu [Mapes i navegació a la pàgina 177](#) per a més informació.

Per obtenir més informació sobre com solucionar els problemes dels pilots d'estat del connector mòbil o del Wall Connector, consulteu [Guies del producte de càrrega i adaptador](#) al Manual.

PCS_a073

S'ha detectat un error en l'equip de càrrega externa Proveu diferents equips de càrrega

Què vol dir aquesta alerta:

La càrrega de CA no pot començar a causa d'un estat que impedeix que el vehicle es carregui amb CA. La càrrega ràpida de CC / Supercharging hauria de seguir funcionant com s'esperava.

El carregador integrat del vehicle detecta la tensió d'entrada al port de càrrega quan no s'ha demanat alimentació a l'equip de càrrega extern, cosa que indica que l'equip de càrrega extern no funciona de la manera esperada.



De vegades, això pot ser causat per un problema de maquinari específic de l'equip de càrrega extern, que impedeix que l'equip de càrrega encengui o apagi l'alimentació del vehicle quan se li sol·licita. També es pot produir a causa d'una altra afecció que afecta l'equip de càrrega extern o que afecti el vehicle mateix.

Què cal fer:

Aquesta alerta acostuma a ser específica de l'equipament de càrrega extern i de les fonts d'alimentació externes, i normalment no indica cap problema relacionat amb el vehicle que es pugui resoldre programant una cita amb el servei tècnic.

Proveu de carregar el vehicle amb altres tipus diferents d'equipaments de càrrega.

També podeu mirar de carregar el vehicle en un Supercharger Tesla o en una ubicació de càrrega de la vostra destinació, que podreu localitzar al mapa que es mostra a la pantalla tàctil del vehicle. Vegeu [Mapes i navegació a la pàgina 177](#) per a més informació.

Per obtenir més informació sobre com solucionar els problemes dels pilots d'estat del connector mòbil o del Wall Connector, consulteu [Guies del producte de càrrega i adaptador](#) al Manual.

PCS_a090

Càrrega alentida - Algunes fases de CA no reben energia

Comproveu la font d'energia i l'equip de càrrega

Què vol dir aquesta alerta:

La velocitat de càrrega s'ha reduït a causa d'una afecció que afecta la capacitat del vostre vehicle per carregar-se amb corrent altern. La càrrega ràpida de CC / Supercharging hauria de seguir funcionant com s'esperava.

El carregador integrat del vehicle ha detectat que un o més convertidors no reben la tensió de CA d'entrada necessària. Per exemple: durant la càrrega trifàsica, és possible que manqui una fase de l'energia de CA d'entrada que subministra la font externa. Això es pot produir a causa d'un estat que afecta l'equip de càrrega extern, la font d'energia a què està connectat o el mateix vehicle.

Què cal fer:

Aquesta alerta acostuma a ser específica de l'equipament de càrrega extern i de les fonts d'alimentació externes, i normalment no indica cap problema relacionat amb el vehicle que es pugui resoldre programant una cita amb el servei tècnic.

Proveu de carregar el vehicle amb altres tipus diferents d'equipaments de càrrega.

També podeu mirar de carregar el vehicle en un Supercharger Tesla o en una ubicació de càrrega de la vostra destinació, que podreu localitzar al mapa que es mostra a la pantalla tàctil del vehicle. Vegeu [Mapes i navegació a la pàgina 177](#) per a més informació.

Per obtenir més informació sobre com solucionar els problemes dels pilots d'estat del connector mòbil o del Wall Connector, consulteu [Guies del producte de càrrega i adaptador](#) al Manual.

PM_a092 / PMF_a092 / PMR_a092

Problema al tren motriu - Programeu servei

Tot i que funcioni, el problema pot continuar

Què vol dir aquesta alerta:

El tren motriu del vostre vehicle requereix manteniment. Pot ser que la potència, la velocitat i l'acceleració es vegin reduïdes i que el vehicle s'hagi d'apagar mentre conduïu.

Aquesta alerta indica l'existència d'una condició persistent que requereix la inspecció i reparació del tren motriu.

Encara que aquesta alerta desaparegui després de la conducció actual i no torni durant els desplaçaments següents, cal portar el vehicle al servei de manteniment per resoldre el problema que s'ha detectat al tren motriu.

Què cal fer:



Alertes de resolució de problemes

Es recomana que programeu el servei per inspeccionar el tren motriu del vostre vehicle a la primera oportunitat.

Si no l'hi porteu, és possible que el vehicle continuï amb la potència, la velocitat i l'acceleració reduïdes, i pot ser que certes condicions l'obliguin a apagar-se mentre conduïu o l'incapacitin per circular.

TAS_a313

Control de conducció adaptatiu degradat

La comoditat de conducció pot reduir-se

Què vol dir aquesta alerta:

Hi ha un problema amb el sistema d'amortiment adaptatiu de la suspensió del vostre vehicle. Com a resultat, el sistema no pot proporcionar ajustos en temps real al sistema de suspensió per optimitzar tant la marxa com el maneig.

En canvi, tots els amortidors reben corrent fix. El vostre viatge pot ser més suau o més ferm del que és habitual.

Què cal fer:

Si aquesta alerta persisteix durant les conduccions posteriors, planifiqueu el servei al més aviat possible. Mentrestant, podeu continuar circulant sense problemes amb el vehicle.

Aquesta alerta va acompanyada d'un indicador lluminós groc a la pantalla tàctil. Per a més informació, vegeu [Suspensió a la pàgina 97](#).

TAS_a314

Control de conducció adaptable no disponible

Velocitat limitada, conduïu amb precaució

Què vol dir aquesta alerta:

Hi ha un problema amb el sistema d'amortiment adaptatiu de la suspensió del vostre vehicle. Com a resultat, el sistema no pot proporcionar ajustos en temps real al sistema de suspensió per optimitzar tant la marxa com la conducció, i el vostre viatge pot ser més suau de l'habitual.

Què cal fer:

Si aquesta alerta persisteix durant les conduccions posteriors, planifiqueu el servei al més aviat possible. Mentrestant, podeu continuar circulant sense problemes amb el vehicle.

Aquesta alerta va acompanyada d'un indicador lluminós vermell a la pantalla tàctil. Per a més informació, vegeu [Suspensió a la pàgina 97](#).

UI_a004

Maleter davanter obert

Continueu amb compte

Què vol dir aquesta alerta:

Mentre es conduïa, s'ha detectat que el maleter davanter (el capó) del vehicle estava obert.

Aquesta alerta indica que, en el cas almenys d'un dels dos pestells que assegurin el capó (el pestell principal o secundari del maleter davanter), no es pot confirmar que estigui tancat (completament assegurat) quan el vehicle es canvia a una marxa que no sigui Park.

Què cal fer:

Com que aquesta circumstància pot provocar que el maleter s'obri durant la conducció, es recomana que conduïu amb precaució fins que pugueu aturar el vehicle i canviar a Park.



Un cop aparcant el vehicle, reviseu el maleter davanter (el capó) per assegurar-vos que estigui completament tancat (els pestells ben col·locats). Per obtenir més informació, vegeu les instruccions per tancar el [Maleter davanter a la pàgina 34](#).

L'alerta desapareixerà un cop la marxa del vehicle es canviï a Park. Tanmateix, és possible que torni quan comenceu a conduir si primer no inspeccioneu i assegureu completament el capó.

Si aquesta alerta continua durant múltiples conduccions o cada vegada amb més freqüència durant diverses conduccions, es recomana que programeu un servei de manteniment tan aviat com pugueu.

Per obtenir més informació sobre el maleter davanter, vegeu [Maleter davanter a la pàgina 34](#).

UI_a006

Es requereix manteniment Programeu servei ara

Què vol dir aquesta alerta:

Aquesta alerta l'estableix Tesla remotament quan es detecta al vehicle un estat que requereix que acudiu al servei tècnic.

L'alerta es pot establir a causa de diversos estats del vehicle. Quan programeu una cita al servei tècnic, hi hauria d'haver disponible més informació.

Aquesta alerta només la pot eliminar un tècnic del servei després de revisar el vehicle.

Què cal fer:

Com que l'alerta pot mostrar-se per diverses condicions, es recomana programar una cita al servei tècnic al més aviat possible.

UI_a013

Pressió d'aire en els pneumàtics molt baixa ATUREU-VOS DE MANERA SEGURA- Verifiqueu pneumàtics

Què vol dir aquesta alerta:

Aquesta alerta indica que un o més d'un dels pneumàtics del vehicle està molt desinflat o està punxat.

El sistema de control de la pressió dels pneumàtics (TPMS) ha detectat que la pressió de l'aire en un o més pneumàtics és significativament inferior a la pressió recomanada dels pneumàtics en fred.

Què cal fer:

Sortiu de la carretera i atureu el vehicle al més aviat possible. En un lloc segur, mireu si hi ha cap pneumàtic punxat.

Si cal, podeu sol·licitat alguna de les opcions d'assistència en carretera Tesla (pneumàtic mòbil, roda prestada, remolc). Vegeu [Com contactar amb el servei d'assistència en carretera Tesla a la pàgina 244](#) per obtenir-ne més informació.

En una situació que no sigui d'emergència, es recomana anar a una botiga de pneumàtics local per obtenir ajuda o programar el servei mitjançant la vostra app mòbil Tesla.

Vegeu [Manteniment de la pressió dels pneumàtics a la pàgina 211](#) per obtenir informació detallada sobre on podeu trobar la pressió en fred recomanada (RCP) per als pneumàtics del vostre vehicle, com podeu comprovar la pressió dels pneumàtics i com podeu mantenir els pneumàtics inflats correctament.

L'alerta desapareixerà quan el TPMS tingui un valor de pressió coherent per a cadascun dels pneumàtics dins dels 3 psi per a la pressió en fred recomanada.

- És possible que el llum d'alerta i l'indicador de pressió dels pneumàtics es mostri immediatament després d'haver omplert els pneumàtics a la pressió en fred recomanada, però tots dos haurien de desaparèixer un cop s'hagi conduït una curta distància.



Alertes de resolució de problemes

- És possible que us calgui conduir a més de 25 km/h (15 mph) durant almenys 10 minuts perquè el sistema de control de pressió dels pneumàtics mesuri i informi de la pressió actualitzada dels pneumàtics.

Per obtenir més informació sobre la pressió dels pneumàtics i com inflar-los, vegeu [Cura i manteniment dels pneumàtics a la pàgina 211](#).

UI_a014

Pressió pneumàtics aire per sota recoman. Comproveu la pressió i infleu en cas necessari

Què vol dir aquesta alerta:

Aquesta alerta NO indica que hi hagi una roda punxada.

El sistema de supervisió de la pressió dels pneumàtics (TPMS) ha detectat que la pressió d'aire d'alguns dels pneumàtics és com a mínim un 20% inferior a la pressió d'aire recomanada per a un pneumàtic fred.

Vegeu [Manteniment de la pressió dels pneumàtics a la pàgina 211](#) per obtenir informació detallada sobre on podeu trobar la pressió en fred recomanada (RCP) per als pneumàtics del vostre vehicle, com podeu comprovar la pressió dels pneumàtics i com podeu mantenir els pneumàtics inflats correctament.

Aquesta alerta pot aparèixer quan fa fred perquè l'aire dels pneumàtics es contrau de manera natural quan es refreda i disminueix la pressió dels pneumàtics.

Què cal fer:

Afegiu-hi aire per mantenir la pressió pneumàtica en fred recomanada. Tot i que les caigudes en la pressió pneumàtica són d'esperar quan fa fred, cal mantenir en tot moment la pressió pneumàtica en fred recomanada.

Pot ser que l'alerta desaparegui quan conduïu el vehicle. Això passa perquè els pneumàtics s'escalfen i la pressió augmenta. Tot i que l'alerta desaparegui, cal inflar els pneumàtics quan s'han refredat.

L'alerta desapareixerà quan el sistema de control de la pressió dels pneumàtics detecti que cadascun dels pneumàtics està inflat a la pressió en fred recomanada.

- És possible que el llum d'alerta i l'indicador de pressió dels pneumàtics es mostri immediatament després d'haver omplert els pneumàtics a la pressió en fred recomanada, però tots dos haurien de desaparèixer un cop s'hagi conduït una curta distància.
- És possible que us calgui conduir a més de 25 km/h (15 mph) durant almenys 10 minuts perquè el sistema de control de pressió dels pneumàtics mesuri i informi de la pressió actualitzada dels pneumàtics.

Si rebeu aquesta alerta de manera continuada per al mateix pneumàtic, demaneu-ne una revisió per detectar alguna possible fuga. Podeu visitar una botiga de pneumàtics local o programar un servei mitjançant la vostra aplicació mòbil Tesla.

Per obtenir més informació sobre la pressió dels pneumàtics i com inflar-los, vegeu [Cura i manteniment dels pneumàtics a la pàgina 211](#).

Per obtenir més informació sobre la pressió dels pneumàtics i com inflar-los, vegeu [Cura i manteniment dels pneumàtics a la pàgina 211](#).

UI_a137

Connexió de servei al vehicle activada El servei realitza el diagnòstic remot

Què vol dir aquesta alerta:

Un tècnic del servei inicia la sessió al vehicle remotament per fer el diagnòstic o la reparació. Pot ser que observeu una pèrdua de funcionalitat de l'Infotainment mentre es mantingui la connexió, però aquesta alerta no indica que hi hagi cap problema al vehicle.



Podeu continuar circulant sense problemes.

Què cal fer:

Aquesta alerta s'hauria d'esborrar automàticament després que el tècnic completi el diagnòstic o la reparació del vehicle. Pot ser que calgui reiniciar la pantalla tàctil per restablir la funcionalitat completa de l'Infotainment després que s'esborri l'alerta. Per obtenir més informació, vegeu Reiniciar la pantalla tàctil a la [Guia per fer-ho un mateix](#).

Si l'alerta no s'esborra en 24 hores, us recomanem que programeu una cita amb el servei tècnic mitjançant l'aplicació mòbil de Tesla o contactant amb un proveïdor de serveis independent. Tingueu en compte que les opcions de proveïdors de serveis independents poden variar en funció de la configuració del vostre vehicle i de la vostra ubicació.

UMC_a001

No es pot carregar amb el Mobile Connector Endoll inadequat - Provi un altre endoll

Què vol dir aquesta alerta:

El connector mòbil ha detectat que la presa elèctrica té una connexió a terra insuficient, probablement perquè no hi ha una connexió a terra o no és adequada.

Això no indica que hi hagi un problema amb el vehicle o el connector mòbil, sinó més aviat que hi ha un problema amb la presa de paret/instal·lació elèctrica a què s'ha connectat el connector mòbil.

Què cal fer:

Demaneu a un electricista que inspeccioni la instal·lació. Abans que torneu a endollar el connector mòbil, l'electricista ha d'assegurar-se que hi hagi una connexió correcta a terra al disjuntor o a la caixa de distribució d'energia i també comprovar que s'han realitzat les connexions adients a la presa.

Si abans de la inspecció heu de carregar el vehicle, proveu de fer-ho amb una altra presa de corrent, en una altra ubicació o bé amb un altre tipus d'estació de càrrega.

També podeu mirar de carregar el vehicle en un Supercharger Tesla o en una ubicació de càrrega de la vostra destinació, que podreu localitzar al mapa que es mostra a la pantalla tàctil del vehicle. Vegeu [Mapes i navegació a la pàgina 177](#) per a més informació.

Per obtenir més informació sobre com solucionar els problemes relacionats amb els indicadors d'estat i la càrrega del connector mòbil, vegeu el [manual del propietari del producte](#).

UMC_a002

No es pot carregar - Mobile Connector GFCI danyat Desendol·leu maneta de càrrega i proveu de nou

Què vol dir aquesta alerta:

El vehicle no es pot carregar perquè l'interruptor del circuit de falta de terra (GFCI) del connector mòbil s'ha disparat.

Tal com passa amb un GFCI en una presa de paret, aquesta funció està dissenyada per aturar el flux d'electricitat si hi ha cap problema. La càrrega s'ha interromput per protegir el vehicle i l'equip de càrrega.

Això pot passar per diversos motius. Pot ser que hi hagi un problema al cable de càrrega, a la nansa de càrrega, a la presa de càrrega o fins i tot en un component del vehicle.

Què cal fer:

Inspeccioneu la presa de càrrega i la nansa de càrrega per determinar si hi ha aigua acumulada o nivells inusuals d'humitat. Si trobeu que hi ha massa humitat, espereu-vos i deixeu que tant la part interior de la presa de càrrega com la part de la nansa de càrrega que està exposada s'eixuguin pràcticament del tot abans de tornar a provar-ho.

Inspeccioneu l'equipament de càrrega per veure si està malmès.



Alertes de resolució de problemes

- Si el cable està malmès o deteriorat, **no el feu servir**. Proveu un altre equipament de càrrega.
- Si el cable està en bones condicions, proveu de fer la càrrega una altra vegada amb el mateix connector mòbil.

Si el problema persisteix i la càrrega no és possible, proveu de carregar el vehicle amb un altre equipament de càrrega.

Aquesta alerta acostuma a ser específica de l'equipament de càrrega extern i de les fonts d'alimentació externes, i normalment no indica cap problema relacionat amb el vehicle que es pugui resoldre programant una cita amb el servei tècnic.

També podeu mirar de carregar el vehicle en un Supercharger Tesla o en una ubicació de càrrega de la vostra destinació, que podreu localitzar al mapa que es mostra a la pantalla tàctil del vehicle. Vegeu [Mapes i navegació a la pàgina 177](#) per a més informació.

Per obtenir més informació sobre com solucionar els problemes relacionats amb els indicadors d'estat i la càrrega del connector mòbil, vegeu el [manual del propietari del producte](#).

UMC_a004

No es pot carregar amb el Mobile Connector Voltatge alt / Provi un endoll diferent

Què vol dir aquesta alerta:

El vehicle no es pot carregar o la càrrega està interrompuda, perquè el connector mòbil presenta **un** d'aquests problemes:

- Detecta que la tensió de la presa de paret és massa alta.
- Detecta un augment inesperat del voltatge de subministrament de la presa de paret.

Què cal fer:

Mireu de carregar el vehicle amb una altra presa de paret. Si el vehicle es comença a carregar, és molt probable que la causa del problema fos la presa de paret original. Poseu-vos en contacte amb un electricista perquè inspeccioni la connexió del cablejat de l'edifici a aquesta presa.

Si el vehicle tampoc no es pot carregar amb una altra presa de paret, proveu de carregar-lo en una altra ubicació.

També podeu mirar de carregar el vehicle en un Supercharger Tesla o en una ubicació de càrrega de la vostra destinació, que podreu localitzar al mapa que es mostra a la pantalla tàctil del vehicle. Vegeu [Mapes i navegació a la pàgina 177](#) per a més informació.

Per obtenir més informació sobre com solucionar els problemes relacionats amb els indicadors d'estat i la càrrega del connector mòbil, vegeu el [manual del propietari del producte](#).

UMC_a005

No es pot carregar amb el Mobile Connector Voltatge baix / Provi un endoll diferent

Què vol dir aquesta alerta:

El vehicle no es pot carregar o la càrrega està interrompuda, perquè el connector mòbil presenta **un** d'aquests problemes:

- No detecta prou voltatge de subministrament de la presa de paret.
- Detecta una caiguda inesperada del voltatge de subministrament de la presa de paret.

Què cal fer:

Mireu de carregar el vehicle amb una altra presa de paret. Si el vehicle es comença a carregar, és molt probable que la causa del problema fos la presa de paret original. Poseu-vos en contacte amb un electricista perquè inspeccioni la connexió del cablejat de l'edifici a aquesta presa.

Si el vehicle tampoc no es pot carregar amb una altra presa de paret, proveu de carregar-lo en una altra ubicació.



Aquesta alerta acostuma a ser específica de l'equipament de càrrega extern i de les fonts d'alimentació externes, i normalment no indica cap problema relacionat amb el vehicle que es pugui resoldre programant una cita amb el servei tècnic.

També podeu mirar de carregar el vehicle en un Supercharger Tesla o en una ubicació de càrrega de la vostra destinació, que podreu localitzar al mapa que es mostra a la pantalla tàctil del vehicle. Vegeu [Mapes i navegació a la pàgina 177](#) per a més informació.

Per obtenir més informació sobre com solucionar els problemes relacionats amb els indicadors d'estat i la càrrega del connector mòbil, vegeu el [manual del propietari del producte](#).

UMC_a007

Temp. alta al control de Mobile Connector Deixeu que el Mobile Connector es refredi

Què vol dir aquesta alerta:

S'ha interromput la càrrega perquè el connector mòbil ha detectat una temperatura elevada a dins de la carcassa de la caixa de control.

Què cal fer:

Assegureu-vos que el connector mòbil no estigui cobert per res i que no hi hagi cap font de calor a prop. Si el problema continua a temperatura ambient normal (per sota dels 38 °C), cal manteniment.

També podeu mirar de carregar el vehicle en un Supercharger Tesla o en una ubicació de càrrega de la vostra destinació, que podreu localitzar al mapa que es mostra a la pantalla tàctil del vehicle. Vegeu [Mapes i navegació a la pàgina 177](#) per a més informació.

Per obtenir més informació sobre com solucionar els problemes relacionats amb els indicadors d'estat i la càrrega del connector mòbil, vegeu el [manual del propietari del producte](#).

UMC_a008

No es pot carregar - Temp. d'endoll alta Es recomana inspecció cablejat/presa paret

Què vol dir aquesta alerta:

Una alerta d'alta temperatura detectada pel connector mòbil indica que la presa de corrent utilitzada per a la càrrega s'està escalfant massa i, per tant, la càrrega s'ha aturat per protegir la presa de corrent.

Això no indica que hi hagi un problema amb el vehicle o el connector mòbil, sinó més aviat que hi ha un problema amb la presa de paret/instal·lació elèctrica a què s'ha connectat el connector mòbil.

La presa de corrent pot ser que s'escalfi perquè l'endoll no està ben posat, un cable de l'edifici fins a la presa de la paret està fluix o la presa de corrent està desgastada.

Què cal fer:

Comproveu que l'adaptador estigui completament endollat a la presa. Si la velocitat de càrrega no torna a la normalitat, poseu-vos en contacte amb un electricista perquè inspeccioni les connexions de l'edifici amb la presa de corrent i les repari si és necessari.

Si la presa de corrent està desgastada, caldrà canviar-la per una de bona qualitat. Considereu la possibilitat d'instal·lar un connector de paret Tesla per a més comoditat i una velocitat de càrrega superior.

UMC_a009

Sense càrrega - Temp. alta de maneta càrrega Tregui brutícia de la maneta o port de càrrega

Què vol dir aquesta alerta:



Alertes de resolució de problemes

S'ha interromput la càrrega perquè el connector mòbil ha detectat una temperatura elevada a la maneta de càrrega que es connecta a la presa de càrrega del vehicle.

Què cal fer:

Assegureu-vos que el connector mòbil estigui ben inserit a l'entrada de la presa de càrrega del vehicle.

Inspeccioneu l'entrada de la presa de càrrega i la maneta del Mobile Connector per veure si hi ha alguna obstrucció o humitat. Assegureu-vos que s'han tret totes les obstruccions del port de càrrega o de la maneta del Mobile Connector i que s'ha deixat assecar la humitat. A continuació, proveu de tornar a inserir la maneta del Mobile Connector a la presa de càrrega.

Assegureu-vos també que la maneta de càrrega del Mobile Connector no estigui coberta per res i que no hi hagi cap font de calor a prop.

Si l'alerta persisteix a una temperatura ambient normal (inferior a 38 °C) i succeeix després de provar la càrrega diverses vegades, és possible que hi hagi un problema que afecti el Mobile Connector del vehicle. Es recomana que programeu un servei de manteniment quan pugueu.

També podeu mirar de carregar el vehicle en un Supercharger Tesla o en una ubicació de càrrega de la vostra destinació, que podreu localitzar al mapa que es mostra a la pantalla tàctil del vehicle. Vegeu [Mapes i navegació a la pàgina 177](#) per a més informació.

Per obtenir més informació sobre com solucionar els problemes relacionats amb els indicadors d'estat i la càrrega del connector mòbil, vegeu el [manual del propietari del producte](#).

UMC_a010

Connexió calenta al Mobile Connector

Refredar – Endollar adapt. a Mobile Connector

Què vol dir aquesta alerta:

S'ha interromput la càrrega perquè el connector mòbil ha detectat una temperatura elevada a la connexió entre l'adaptador de l'endoll de paret i la caixa de control.

Què cal fer:

Assegureu-vos que l'adaptador de l'endoll de paret estigui ben connectat a la caixa de control del connector mòbil.

A més, assegureu-vos que l'adaptador de l'endoll de paret no estigui cobert per res i que no hi hagi cap font de calor a prop.

Després de desendollar la font d'alimentació (presa de paret), inspeccioneu la connexió de l'adaptador de l'endoll de paret i la caixa de control del Mobile Connector per veure si hi ha alguna obstrucció o humitat. Assegureu-vos que s'han tret totes les obstruccions i que s'ha deixat assecar la humitat. A continuació, proveu de tornar a inserir l'adaptador de l'endoll al Mobile Connector i, tot seguit, connecteu-lo a la font d'alimentació (presa de paret).

Un cop hagi disminuït la temperatura de la caixa de control del connector mòbil i s'hagin retirat les obstruccions, desapareixerà l'alerta i es possibilitarà la càrrega.

També podeu mirar de carregar el vehicle en un Supercharger Tesla o en una ubicació de càrrega de la vostra destinació, que podreu localitzar al mapa que es mostra a la pantalla tàctil del vehicle. Vegeu [Mapes i navegació a la pàgina 177](#) per a més informació.

Per obtenir més informació sobre com solucionar els problemes relacionats amb els indicadors d'estat i la càrrega del connector mòbil, vegeu el [manual del propietari del producte](#).

UMC_a011

Error de comunicació de l'equip de càrrega

Torneu-ho a provar o proveu un equip diferent

Què vol dir aquesta alerta:



El vehicle no pot carregar-se perquè no es pot comunicar eficaçment amb el connector mòbil. El connector mòbil no pot confirmar mitjançant la detecció de proximitat que la maneta de càrrega estigui ben connectada al vehicle.

Què cal fer:

En primer lloc, confirmeu que la manca de comunicació eficaç és causada pel connector mòbil en lloc d'un problema del vostre vehicle. Normalment, és aquest el problema.

Per confirmar-ho, mireu de carregar el vehicle amb un altre equip de càrrega extern.

- Si el vehicle es comença a carregar, és molt probable que la causa del problema fos el connector mòbil.
- Si el vehicle encara no es carrega, pot ser que la causa sigui el vehicle.

Inspeccioneu la presa de càrrega i la maneta del Mobile Connector per veure si hi ha alguna obstrucció (utilitzeu una llanterna, si és necessari). Assegureu-vos que s'ha tret l'obstrucció i s'ha deixat assecar la humitat. A continuació, proveu de tornar a inserir la maneta del Mobile Connector a la presa de càrrega.

Aquesta alerta acostuma a ser específica de l'equipament de càrrega extern i de les fonts d'alimentació externes, i normalment no indica cap problema relacionat amb el vehicle que es pugui resoldre programant una cita amb el servei tècnic.

També podeu mirar de carregar el vehicle en un Supercharger Tesla o en una ubicació de càrrega de la vostra destinació, que podreu localitzar al mapa que es mostra a la pantalla tàctil del vehicle. Vegeu [Mapes i navegació a la pàgina 177](#) per a més informació.

Per obtenir més informació sobre com solucionar els problemes relacionats amb els indicadors d'estat i la càrrega del connector mòbil, vegeu el [manual del propietari del producte](#).

Per a més informació sobre la càrrega, vegeu [Instruccions per a la càrrega a la pàgina 194](#).

UMC_a012

Error de comunicació de l'equip de càrrega Torneu-ho a provar o proveu un equip diferent

Què vol dir aquesta alerta:

El vehicle no pot carregar-se perquè no es pot comunicar eficaçment amb el connector mòbil. El connector mòbil detecta que no pot generar o mantenir un senyal pilot de control vàlid.

Què cal fer:

En primer lloc, confirmeu que la manca de comunicació eficaç és causada pel connector mòbil en lloc d'un problema del vostre vehicle. Normalment, és aquest el problema.

Per confirmar-ho, mireu de carregar el vehicle amb un altre equip de càrrega extern.

- Si el vehicle es comença a carregar, és molt probable que la causa del problema fos el connector mòbil.
- Si el vehicle encara no es carrega, pot ser que la causa sigui el vehicle.

Inspeccioneu la presa de càrrega i la maneta del Mobile Connector per veure si hi ha alguna obstrucció (utilitzeu una llanterna, si és necessari). Assegureu-vos que s'ha tret l'obstrucció i s'ha deixat assecar la humitat. A continuació, proveu de tornar a inserir la maneta del Mobile Connector a la presa de càrrega.

Aquesta alerta acostuma a ser específica de l'equipament de càrrega extern i de les fonts d'alimentació externes, i normalment no indica cap problema relacionat amb el vehicle que es pugui resoldre programant una cita amb el servei tècnic.

També podeu mirar de carregar el vehicle en un Supercharger Tesla o en una ubicació de càrrega de la vostra destinació, que podreu localitzar al mapa que es mostra a la pantalla tàctil del vehicle. Vegeu [Mapes i navegació a la pàgina 177](#) per a més informació.

Per obtenir més informació sobre com solucionar els problemes relacionats amb els indicadors d'estat i la càrrega del connector mòbil, vegeu el [manual del propietari del producte](#).



Per a més informació sobre la càrrega, vegeu [Instruccions per a la càrrega a la pàgina 194](#).

UMC_a013

Error adaptador endoll - Velocitat reduïda Endol·leu al Mobile Connector i proveu

Què vol dir aquesta alerta:

El Mobile Connector no es pot comunicar amb l'adaptador de l'endoll. Com que el Mobile Connector no pot supervisar la temperatura de l'adaptador de l'endoll, el corrent de càrrega es redueix automàticament a 8A.

Què cal fer:

1. Desendol·leu el Mobile Connector, incloent-hi l'endoll de paret, completament de la presa de paret.
2. Assegureu-vos que la connexió entre l'adaptador de l'endoll i el cos principal del Mobile Connector sigui segura.
 - a. Desconnecteu l'adaptador de l'endoll completament del cos principal del Mobile Connector.
 - b. Torneu a introduir completament l'adaptador de l'endoll al cos principal del Mobile Connector introduint-lo a pressió a la presa fins que encaixi.
3. Proveu de tornar a fer la càrrega endollant el Mobile Connector, incloent-hi l'adaptador de l'endoll, completament a la presa de paret.
4. Si l'alerta es continua mostrant, proveu de fer servir un altre adaptador d'endoll (vegeu els passos anteriors per assegurar-vos que l'adaptador estigui ben connectat al Mobile Connector).
 - a. Si l'alerta ja no es mostra, és probable que el problema estigui relacionat amb l'adaptador de l'endoll que s'utilitzava anteriorment.
 - b. Si l'alerta es manté, el problema probablement tingui a veure amb el Mobile Connector.

Si cal, obteniu un altre adaptador d'endoll o un altre Mobile Connector.

Mentrestant, podeu continuar carregant amb el mateix equipament. La velocitat de càrrega serà reduïda perquè el corrent de càrrega es limitarà a 8A mentre persisteixi aquesta situació.

També podeu mirar de carregar el vehicle en un Supercharger Tesla o en una ubicació de càrrega de la vostra destinació, que podreu localitzar al mapa que es mostra a la pantalla tàctil del vehicle. Vegeu [Mapes i navegació a la pàgina 177](#) per a més informació.

Per obtenir més informació sobre com solucionar els problemes relacionats amb els indicadors d'estat i la càrrega del connector mòbil, vegeu el [manual del propietari del producte](#).

UMC_a014

Error adaptador endoll - Velocitat reduïda Endol·leu al Mobile Connector i proveu

Què vol dir aquesta alerta:

El Mobile Connector no es pot comunicar amb l'adaptador de l'endoll. Com que el Mobile Connector no pot identificar el tipus de presa de paret al qual està connectat l'adaptador de l'endoll, el corrent de càrrega s'ha reduït automàticament a 8 A.

Què cal fer:

1. Desendol·leu el Mobile Connector, incloent-hi l'endoll de paret, completament de la presa de paret.
2. Assegureu-vos que la connexió entre l'adaptador de l'endoll i el cos principal del Mobile Connector sigui segura.
 - a. Desconnecteu l'adaptador de l'endoll completament del cos principal del Mobile Connector.
 - b. Torneu a introduir completament l'adaptador de l'endoll al cos principal del Mobile Connector introduint-lo a pressió a la presa fins que encaixi.



3. Proveu de tornar a fer la càrrega endollant el Mobile Connector, incloent-hi l'adaptador de l'endoll, completament a la presa de paret.
4. Si l'alerta es continua mostrant, proveu de fer servir un altre adaptador d'endoll (vegeu els passos anteriors per assegurar-vos que l'adaptador estigui ben connectat al Mobile Connector).
 - a. Si l'alerta ja no es mostra, és probable que el problema estigui relacionat amb l'adaptador de l'endoll que s'utilitzava anteriorment.
 - b. Si l'alerta es manté, el problema probablement tingui a veure amb el Mobile Connector.

Si cal, obteniu un altre adaptador d'endoll o un altre Mobile Connector. Mentrestant, podeu continuar carregant amb el mateix equipament. La velocitat de càrrega serà reduïda perquè el corrent de càrrega es limitarà a 8A mentre persisteixi aquesta situació.

També podeu mirar de carregar el vehicle en un Supercharger Tesla o en una ubicació de càrrega de la vostra destinació, que podreu localitzar al mapa que es mostra a la pantalla tàctil del vehicle. Vegeu [Mapes i navegació a la pàgina 177](#) per a més informació.

Per obtenir més informació sobre com solucionar els problemes relacionats amb els indicadors d'estat i la càrrega del connector mòbil, vegeu el [manual del propietari del producte](#).

UMC_a015

Error adaptador endoll - Velocitat reduïda Endol·leu al Mobile Connector i proveu

Què vol dir aquesta alerta:

El Mobile Connector no es pot comunicar amb l'adaptador de l'endoll. Com que el Mobile Connector no pot identificar el tipus de presa de paret al qual està connectat l'adaptador de l'endoll, el corrent de càrrega s'ha reduït automàticament a 8 A.

Què cal fer:

1. Desendol·leu el Mobile Connector, incloent-hi l'endoll de paret, completament de la presa de paret.
2. Assegureu-vos que la connexió entre l'adaptador de l'endoll i el cos principal del Mobile Connector sigui segura.
 - a. Desconnecteu l'adaptador de l'endoll completament del cos principal del Mobile Connector.
 - b. Torneu a introduir completament l'adaptador de l'endoll al cos principal del Mobile Connector introduint-lo a pressió a la presa fins que encaixi.
3. Proveu de tornar a fer la càrrega endollant el Mobile Connector, incloent-hi l'adaptador de l'endoll, completament a la presa de paret.
4. Si l'alerta es continua mostrant, proveu de fer servir un altre adaptador d'endoll (vegeu els passos anteriors per assegurar-vos que l'adaptador estigui ben connectat al Mobile Connector).
 - a. Si l'alerta ja no es mostra, és probable que el problema estigui relacionat amb l'adaptador de l'endoll que s'utilitzava anteriorment.
 - b. Si l'alerta es manté, el problema probablement tingui a veure amb el Mobile Connector.

Si cal, obteniu un altre adaptador d'endoll o un altre Mobile Connector. Mentrestant, podeu continuar carregant amb el mateix equipament. La velocitat de càrrega serà reduïda perquè el corrent de càrrega es limitarà a 8A mentre persisteixi aquesta situació.

També podeu mirar de carregar el vehicle en un Supercharger Tesla o en una ubicació de càrrega de la vostra destinació, que podreu localitzar al mapa que es mostra a la pantalla tàctil del vehicle. Vegeu [Mapes i navegació a la pàgina 177](#) per a més informació.

Per obtenir més informació sobre com solucionar els problemes relacionats amb els indicadors d'estat i la càrrega del connector mòbil, vegeu el [manual del propietari del producte](#).



UMC_a016

Temp. alta al control de Mobile Connector Capacitat de càrrega màxima reduïda

Què vol dir aquesta alerta:

S'ha reduït temporalment el corrent de càrrega perquè el connector mòbil ha detectat un augment de la temperatura a dins de la carcassa de la caixa de control.

Què cal fer:

Assegureu-vos que el connector mòbil no estigui cobert per res i que no hi hagi cap font de calor a prop. Si el problema continua a temperatura ambient normal (per sota dels 38 °C), cal manteniment.

També podeu mirar de carregar el vehicle en un Supercharger Tesla o en una ubicació de càrrega de la vostra destinació, que podreu localitzar al mapa que es mostra a la pantalla tàctil del vehicle. Vegeu [Mapes i navegació a la pàgina 177](#) per a més informació.

Per obtenir més informació sobre com solucionar els problemes relacionats amb els indicadors d'estat i la càrrega del connector mòbil, vegeu el [manual del propietari del producte](#).

UMC_a017

Vel. càrrega reduïda - Temp. alta a la paret Es recomana inspecció cablejat/presa paret

Què vol dir aquesta alerta:

Una l'alerta d'alta temperatura detectada pel connector mòbil indica que la presa de corrent utilitzada per a la càrrega s'està escalfant massa i, per tant, la càrrega s'ha alentit per protegir la presa de corrent.

Això no acostuma a ser cap problema del vehicle ni del connector mòbil, sinó un problema de la presa de corrent. La presa de corrent pot ser que s'escalfi perquè l'endoll no està ben posat, un cable de l'edifici fins a la presa de la paret està fluix o la presa de corrent està desgastada.

Què cal fer:

Comproveu que l'adaptador estigui completament endollat a la presa. Si la velocitat de càrrega no torna a la normalitat, poseu-vos en contacte amb un electricista perquè inspeccioni les connexions de l'edifici amb la presa de corrent i les repari si és necessari.

Si la presa de corrent està desgastada, caldrà canviar-la per una de bona qualitat. Considereu la possibilitat d'instal·lar un connector de paret Tesla per a més comoditat i una velocitat de càrrega superior.

UMC_a018

Vel. càrrega reduïda - Temp. alta de maneta Tregui brutícia de la maneta o port de càrrega

Què vol dir aquesta alerta:

S'ha reduït temporalment el corrent de càrrega perquè el connector mòbil ha detectat un augment de la temperatura a la maneta de càrrega que es connecta a la presa de càrrega del vehicle.

Què cal fer:

Assegureu-vos que el connector mòbil estigui ben inserit a l'entrada de la presa de càrrega del vehicle.

Inspeccioneu l'entrada de la presa de càrrega i la maneta del Mobile Connector per veure si hi ha alguna obstrucció o humitat. Assegureu-vos que s'han tret totes les obstruccions del port de càrrega o de la maneta del Mobile Connector i que s'ha deixat assecar la humitat. A continuació, proveu de tornar a inserir la maneta del Mobile Connector a la presa de càrrega.



Assegureu-vos també que la maneta de càrrega del Mobile Connector no estigui coberta per res i que no hi hagi cap font de calor a prop.

Si l'alerta persisteix a una temperatura ambient normal (inferior a 38 °C) i succeeix després de provar la càrrega diverses vegades, és possible que hi hagi un problema que afecti el Mobile Connector del vehicle. Es recomana que programeu un servei de manteniment quan pugueu.

També podeu mirar de carregar el vehicle en un Supercharger Tesla o en una ubicació de càrrega de la vostra destinació, que podreu localitzar al mapa que es mostra a la pantalla tàctil del vehicle. Vegeu [Mapes i navegació a la pàgina 177](#) per a més informació.

Per obtenir més informació sobre com solucionar els problemes relacionats amb els indicadors d'estat i la càrrega del connector mòbil, vegeu el [manual del propietari del producte](#).

UMC_a019

Connexió calenta al Mobile Connector

Capacitat de càrrega màxima reduïda

Què vol dir aquesta alerta:

S'ha reduït el corrent de càrrega perquè el connector mòbil ha detectat una temperatura elevada a la connexió entre l'adaptador de l'endoll de paret i la caixa de control.

Què cal fer:

Assegureu-vos que l'adaptador de l'endoll de paret estigui ben connectat a la caixa de control del connector mòbil.

Després de desendollar la font d'alimentació (presa de paret), inspeccioneu la connexió de l'adaptador de l'endoll de paret i la caixa de control del Mobile Connector per veure si hi ha alguna obstrucció o humitat.

Es recomana eliminar qualsevol brutícia/objecte estrany. Assegureu-vos que s'han tret totes les obstruccions i que s'ha deixat assecar la humitat. A continuació, proveu de tornar a inserir l'adaptador de l'endoll al Mobile Connector i, tot seguit, connecteu-lo a la font d'alimentació (presa de paret).

A més, assegureu-vos que l'adaptador de l'endoll de paret no estigui cobert per res i que no hi hagi cap font de calor a prop. Si l'alerta persisteix a una temperatura ambient normal (inferior a 38 °C) i succeeix després de provar la càrrega diverses vegades, és possible que hi hagi un problema que afecti el Mobile Connector del vehicle. Es recomana que programeu un servei de manteniment quan pugueu.

També podeu mirar de carregar el vehicle en un Supercharger Tesla o en una ubicació de càrrega de la vostra destinació, que podreu localitzar al mapa que es mostra a la pantalla tàctil del vehicle. Vegeu [Mapes i navegació a la pàgina 177](#) per a més informació.

Per obtenir més informació sobre com solucionar els problemes relacionats amb els indicadors d'estat i la càrrega del connector mòbil, vegeu el [manual del propietari del producte](#).

UMC_a040

Mobile Connector està mal connectat a terra

Connecteu-vos a un endoll amb connexió a terra

Què vol dir aquesta alerta:

Mobile Connector detecta si l'endoll a què està connectat té una connexió a terra inadequada. Això no vol dir que hi hagi un problema relacionat amb Mobile Connector o amb el vehicle. Aquesta alerta indica que hi ha un problema relacionat amb la instal·lació elèctrica.



AVÍS: Si es recarrega la bateria amb un endoll que no té connexió a terra poden produir-se descàrregues elèctriques.

Què cal fer:

Proveu de connectar Mobile Connector a un altre endoll. Traieu tots els adaptadors d'altres fabricants i els allargadors.



Alertes de resolució de problemes

Heu de demanar a un electricista que comprovi que l'endoll que feu servir per connectar Mobile Connector tingui connexió a terra.

Per obtenir més informació sobre com solucionar els problemes relacionats amb els indicadors d'estat i la càrrega del connector mòbil, vegeu el [manual del propietari del producte](#).

També podeu utilitzar altres mètodes de recàrrega, incloent-hi un Supercharger Tesla, que podreu localitzar al mapa que es mostra a la pantalla central del vehicle. Pot ser que a la vostra zona també hi hagi disponibles estacions de càrrega de tercers que us puguin ajudar a determinar quin és el problema. Consulteu la secció Com garantir l'autonomia de [Consells per maximitzar l'autonomia a la pàgina 202](#) per obtenir informació detallada.

VCFRONT_a180

Potència del sistema elèctric reduïda El vehicle pot apagar-se inesperadament

Què vol dir aquesta alerta:

El sistema elèctric no pot mantenir la tensió necessària per a totes les funcions del vehicle.

Si hi ha aquesta alerta mentre conduïu, és possible que el vostre vehicle s'apagui inesperadament.

Si hi ha aquesta alerta quan el vehicle es troba en estacionament o quan es desperta per primera vegada, és possible que el vehicle no tingui energia elèctrica adequada per començar a conduir. És possible que hi hagi una alerta de vehicle independent per indicar aquesta condició.

Què cal fer:

Es recomana eliminar o reduir l'ús de qualsevol funció no essencial. Pot ajudar el vostre vehicle a mantenir una energia elèctrica adequada per a funcions essencials.

Si aquesta alerta continua activa, programeu el servei immediatament. Sense servei, el vehicle es pot aturar inesperadament o no reiniciar-se.

VCFRONT_a182

Progr. manten. per subst. bat. baixa tensió Programari no s'actu. fins que se subs. bateria

Què vol dir aquesta alerta:

La bateria de baixa tensió mostra un rendiment degradat i s'ha de substituir. L'actualització del programari del vehicle no finalitzarà fins que no canvieu la bateria de baixa tensió.

Què cal fer:

Es recomana substituir la bateria de baixa tensió com més aviat millor.

Podeu programar el servei mitjançant l'aplicació mòbil Tesla o amb un proveïdor de serveis independent que ofereixi la substitució de la bateria de baixa tensió per al vostre vehicle. Tingueu en compte que les opcions de proveïdors de serveis independents poden variar en funció de la configuració del vostre vehicle i de la vostra ubicació.

Si el nivell de càrrega elèctrica de la bateria de baixa tensió és massa baix per activar el vehicle o obrir-ne les portes, seguiu les instruccions que trobareu a [Fer un pont a la pàgina 250](#).

Per obtenir més informació sobre el sistema de la bateria, vegeu [Informació de les bateries d'alta tensió a la pàgina 192](#).

VCFRONT_a191

Potència del sistema elèctric reduïda Vehicle apagant-se

Què vol dir aquesta alerta:



La bateria de baixa tensió no pot proporcionar el suport elèctric necessari per conduir o continuar conduint. El vehicle s'apaga per preservar l'energia per a funcions essencials diferents de la conducció.

El vostre vehicle no es pot conduir ni continuar conduint mentre continua aquesta condició.

Què cal fer:

Si hi ha aquesta alerta mentre conduïu, el vostre vehicle s'ha d'aturar immediatament. Es recomana que:

- Us atureu amb seguretat immediatament
- Utilitzeu l'app mòbil per contactar immediatament amb l'assistència en carretera Tesla o, si ho preferiu, demaneu una altra assistència en carretera

Si no us atureu de manera segura aviat, és possible que el vehicle s'apagui inesperadament. També és possible que el vehicle no es reiniciï un cop estacionat.

Quan hi ha aquesta alerta, el sistema elèctric no pot mantenir la tensió necessària per admetre totes les funcions del vehicle. És possible que moltes funcions del vehicle ja no funcionin.

És possible que el vehicle perdi tota la potència elèctrica. Si això passa, podeu utilitzar les obertures manuals de la porta per sortir del vehicle si cal. Per obtenir més informació, vegeu [Obertura de les portes des de l'interior a la pàgina 27](#).

Aquesta alerta pot estar present a causa de diverses condicions del vehicle. Per obtenir més informació i accions recomanades, consulteu altres alertes de vehicles actius.

Si aquesta alerta continua present, es recomana programar el servei immediatament. Sense servei, és possible que el vehicle no circuli, que es pugui apagar inesperadament o que no es reiniciï.

VCFRONT_a192

Sistema elèctric no admet totes les funcions

Apagant funcions per conservar energia

Què vol dir aquesta alerta:

El sistema elèctric no pot admetre totes les funcions del vehicle. El vehicle atura les funcions no essencials per preservar l'energia per a les funcions essencials.

Si conduïu mentre es mostra aquesta alerta, és possible que el vehicle s'apagui inesperadament. També és possible que el vehicle no es reiniciï un cop estacionat.

És possible que no estiguin disponibles funcions no essencials, com ara els escalfadors de seients, la climatització de cabina i l'entreteniment al vehicle. Aquest comportament previst pretén ajudar el vostre vehicle a mantenir una potència elèctrica adequada per a funcions essencials, inclosa la possibilitat d'usar fars, finestres i portes, llums de perill i el maleter frontal.

És possible que el vehicle perdi tota la potència elèctrica. Si això passa, podeu utilitzar les obertures manuals de la porta per sortir del vehicle si cal. Per obtenir més informació, vegeu [Obertura de les portes des de l'interior a la pàgina 27](#).

Què cal fer:

Aquesta alerta pot estar present a causa de diverses condicions del vehicle. Per obtenir més informació i accions recomanades, consulteu altres alertes de vehicles actius.

VCFRONT_a216

És possible que el vehicle no es reiniciï - Es requereix manteniment

S'ha detectat un problema al sistema elèctric

Què vol dir aquesta alerta:

Mentre circulàveu o bé durant una càrrega amb Supercharger o una càrrega ràpida de CC, hi ha hagut un consum d'energia més elevat i continuat del normal, el qual ha provocat que el sistema elèctric del vehicle no pugui oferir totes les característiques i funcions.



Alertes de resolució de problemes

El vehicle no es reiniciarà fins que el sistema elèctric no es revisi.

El climatitzador de cabina, la posició de les sortides d'aire, la porta del maleter automàtica i els ajustaments de la columna de direcció poden estar limitats o poden no estar disponibles.

És possible que altres característiques i funcions tampoc no estiguin disponibles o que el seu rendiment es vegi afectat. Aquestes en són algunes:

- Portes elèctriques
- Alçavidres elèctric
- Seient davanter (moviment i calefacció)
- Calefacció dels seients posteriors
- Ajustament dels retrovisors

Què cal fer:

Es recomana que programeu un servei de manteniment tan aviat com pugueu. Si el vehicle no rep manteniment, és possible que continuï sense poder reiniciar-se, i el sistema elèctric continuarà sense poder oferir totes les característiques i funcions.

Pot ser que alguns o tots els alçavidres i portes elèctrics del vehicle perdin la potència elèctrica. Si això passa, podeu utilitzar les obertures manuals de la porta per sortir del vehicle si cal. Per obtenir més informació, vegeu [Obertura de les portes des de l'interior a la pàgina 27](#).

VCFRONT_a220

Sistema elèctric no admet totes les funcions

Programeu servei

Què vol dir aquesta alerta:

La bateria de baixa tensió no està disponible i no pot proporcionar suport elèctric per a les funcions del vehicle.

Pot ser que el vehicle s'aturi de manera inesperada. També és possible que el vostre vehicle no es reiniciï després de la conducció actual.

És possible que observeu que algunes funcions no essencials no estan disponibles. És un comportament esperat perquè el vehicle conserva energia per a funcions essencials.

Què cal fer:

Es recomana eliminar o reduir l'ús de qualsevol funció no essencial. Això pot ajudar el vostre vehicle a mantenir una potència elèctrica adequada per a funcions essencials diferents de la conducció, fins que es pugui reparar.

Si aquesta alerta continua present, es recomana programar el servei immediatament. Sense servei, és possible que el vehicle no circuli, que es pugui apagar inesperadament o que no es reiniciï.

VCFRONT_a396

Hi ha poc refrigerant. Programeu un servei.

Rendiment limitat en climatització o conducció

Què vol dir aquesta alerta:

El vehicle detecta que el nivell de refrigerant és baix. Això sol passar a causa d'una fuga.

Si el nivell de refrigerant és molt baix, podria afectar el control del climatitzador o el rendiment del vehicle durant la circulació o, fins i tot, podria causar danys als components del vehicle.

Què cal fer:



Estacioneu el vehicle en un lloc segur. Inspeccioneu la part de sota del vehicle per si hi ha senyals de fuga o danys. Busqueu senyals evidents, com ara:

- Líquid blau o taronja (el refrigerant) que s'escapa o que ha creat un bassal
- Danys considerables en qualsevol part de la carrosseria inferior del vehicle

Si hi ha senyals evidents de fuga o danys considerables al vehicle, programeu immediatament una cita amb el servei tècnic. Si no, és possible que el vehicle no pugui circular i que les funcions estiguin limitades.

Si no trobeu cap senyal evident de fuga o danys, programeu aviat una cita amb el servei tècnic. Mentrestant, podeu continuar circulant sense problemes amb el vehicle. Es recomana programar igualment una cita amb el servei tècnic per assegurar-vos que el problema estigui ben determinat i resolt.

Pot ser que l'alerta desaparegui si s'omple el refrigerant al nivell corresponent, però, si l'alerta torna, és probable que hi hagi una fuga i cal programar una cita amb el servei tècnic. Quan reompli el refrigerant, assegureu-vos que únicament en feu servir un que Tesla hagi aprovat. Consulteu el Manual de servei del vehicle per identificar el tipus de refrigerant adequat.

VCFRONT_a402

Energ. seguretat sistema elèc. no disponible

El vehicle consumeix energia estant inactiu

Què vol dir aquesta alerta:

La font d'alimentació de seguretat del sistema elèctric, la bateria de baixa tensió, no està disponible o no pot proporcionar la tensió necessària per admetre totes les funcions del vehicle.

La font principal d'energia elèctrica, el sistema de bateries d'alta tensió, continuarà admetent les funcions del vehicle, fins i tot quan el vehicle estigui inactiu. Per obtenir més informació sobre la bateria d'alta tensió, consulteu [Informació de les bateries d'alta tensió a la pàgina 192](#).

És possible que observeu que algunes funcions no essencials no estan disponibles. És un comportament esperat perquè el vehicle conserva energia per a funcions essencials.

És possible que també observeu que el vostre vehicle consumeix més energia de l'habitual quan no el conduïu o que el vostre vehicle mostra una autonomia prevista inferior a la normal després de carregar-lo. Aquest és el comportament normal del vehicle quan hi ha aquesta alerta i continuarà fins que es restauri la font d'alimentació de seguretat.

Hi ha la possibilitat que un problema que afecti la font d'energia principal pugui fer que el vehicle s'apagui inesperadament.

Què cal fer:

Es recomana limitar o evitar l'ús de qualsevol funció no essencial. Pot ajudar el vostre vehicle a mantenir una energia elèctrica adequada per a funcions essencials.

Es recomana programar el servei al més aviat possible perquè es pugui restaurar la font d'alimentació de seguretat del sistema elèctric.

VCFRONT_a496

Preparant per apagar el vehicle

ATUREU-VOS DE MANERA SEGURA

Què vol dir aquesta alerta:

El sistema elèctric no pot proporcionar un suport adequat per conduir o continuar conduint. El vehicle es prepara per apagar-se per preservar l'energia per a funcions essencials diferents de la conducció.

El vostre vehicle no es pot conduir ni continuar conduint mentre continua aquesta condició.

Què cal fer:

Si hi ha aquesta alerta mentre conduïu, el vostre vehicle s'ha d'aturar com més aviat millor. Es recomana que:



Alertes de resolució de problemes

- Atureu-vos amb seguretat tan aviat com pugueu
- Utilitzeu l'app mòbil per contactar immediatament amb l'assistència en carretera Tesla o, si ho preferiu, demaneu una altra assistència en carretera

Si no us atureu de manera segura aviat, és possible que el vehicle s'apagui inesperadament. També és possible que el vehicle no es reiniciï un cop estacionat.

És possible que el vehicle perdi tota la potència elèctrica. Si això passa, podeu utilitzar les obertures manuals de la porta per sortir del vehicle si cal. Per obtenir més informació, vegeu [Obertura de les portes des de l'interior a la pàgina 27](#).

Aquesta alerta pot estar present a causa de diverses condicions del vehicle. Per obtenir més informació i accions recomanades, consulteu altres alertes de vehicles actius.

VCFRONT_a592

No es pot conduir - Es requereix manteniment S'ha detectat un problema al sistema elèctric

Què vol dir aquesta alerta:

Mentre circulàveu o bé durant una càrrega amb Supercharger o una càrrega ràpida de CC, el qual ha provocat que el sistema elèctric del vehicle no pugui oferir totes les característiques i funcions.

Mentre aquesta alerta està present, el vehicle no pot circular i no es reiniciarà.

El climatitzador de cabina, la porta del maleter automàtica i els ajustaments de la columna de direcció poden estar limitats o poden no estar disponibles. És possible que moltes característiques i funcions del costat esquerre del vehicle no estiguin disponibles o que el seu rendiment es vegi afectat. Aquestes en són algunes:

- Portes elèctriques
- Alçavidres elèctric
- Seient davanter (moviment i calefacció)
- Calefacció dels seients posteriors
- Ajustament dels retrovisors

Què cal fer:

Si el vehicle no rep manteniment, és possible que continuï sense poder circular, i el sistema elèctric continuarà sense poder oferir totes les característiques i funcions.

Pot ser que alguns o tots els alçavidres i portes elèctrics del vehicle perdin la potència elèctrica. Si això passa, podeu utilitzar les obertures manuals de la porta per sortir del vehicle si cal. Per obtenir més informació, vegeu [Obertura de les portes des de l'interior a la pàgina 27](#).

VCFRONT_a593

No es pot conduir - Es requereix manteniment S'ha detectat un problema al sistema elèctric

Què vol dir aquesta alerta:

Mentre circulàveu o bé durant una càrrega amb Supercharger o una càrrega ràpida de CC, el qual ha provocat que el sistema elèctric del vehicle no pugui oferir totes les característiques i funcions.

Mentre aquesta alerta està present, el vehicle no pot circular i no es reiniciarà.

El climatitzador de cabina, la porta del maleter automàtica i els ajustaments de la columna de direcció poden estar limitats o poden no estar disponibles. És possible que moltes característiques i funcions del costat esquerre del vehicle no estiguin disponibles o que el seu rendiment es vegi afectat. Aquestes en són algunes:



- Portes elèctriques
- Alçavidres elèctric
- Seient davanter (moviment i calefacció)
- Calefacció dels seients posteriors
- Ajustament dels retrovisors

Què cal fer:

Si el vehicle no rep manteniment, és possible que continuï sense poder circular, i el sistema elèctric continuarà sense poder oferir totes les característiques i funcions.

Pot ser que alguns o tots els alçavidres i portes elèctrics del vehicle perdin la potència elèctrica. Si això passa, podeu utilitzar les obertures manuals de la porta per sortir del vehicle si cal. Per obtenir més informació, vegeu [Obertura de les portes des de l'interior a la pàgina 27](#).

VCFRONT_a596

No es pot conduir - Es requereix manteniment S'ha detectat un problema al sistema elèctric

Què vol dir aquesta alerta:

Mentre circulàveu o bé durant una càrrega amb Supercharger o una càrrega ràpida de CC, el qual ha provocat que el sistema elèctric del vehicle no pugui oferir totes les característiques i funcions.

Mentre aquesta alerta està present, el vehicle no pot circular i no es reiniciarà.

És possible que la posició de les sortides d'aire estigui limitada o no estigui disponible. És possible que moltes característiques i funcions del costat dret del vehicle no estiguin disponibles o que el seu rendiment es vegi afectat. Aquestes en són algunes:

- Portes elèctriques
- Alçavidres elèctric
- Seient davanter (moviment i calefacció)
- Calefacció dels seients posteriors
- Ajustament dels retrovisors

Què cal fer:

Es recomana que programeu un servei de manteniment tan aviat com pugueu. Si el vehicle no rep manteniment, és possible que continuï sense poder circular, i el sistema elèctric continuarà sense poder oferir totes les característiques i funcions.

Pot ser que alguns o tots els alçavidres i portes elèctrics del vehicle perdin la potència elèctrica. Si això passa, podeu utilitzar les obertures manuals de la porta per sortir del vehicle si cal. Per obtenir més informació, vegeu [Obertura de les portes des de l'interior a la pàgina 27](#).

VCFRONT_a597

No es pot conduir - Es requereix manteniment S'ha detectat un problema al sistema elèctric

Què vol dir aquesta alerta:

Mentre circulàveu o bé durant una càrrega amb Supercharger o una càrrega ràpida de CC, el qual ha provocat que el sistema elèctric del vehicle no pugui oferir totes les característiques i funcions.

Mentre aquesta alerta està present, el vehicle no pot circular i no es reiniciarà.



Alertes de resolució de problemes

És possible que la posició de les sortides d'aire estigui limitada o no estigui disponible. És possible que moltes característiques i funcions del costat dret del vehicle no estiguin disponibles o que el seu rendiment es vegi afectat. Aquestes en són algunes:

- Portes elèctriques
- Alçavidres elèctric
- Seient davanter (moviment i calefacció)
- Calefacció dels seients posteriors
- Ajustament dels retrovisors

Què cal fer:

Es recomana que programeu un servei de manteniment tan aviat com pugueu. Si el vehicle no rep manteniment, és possible que continuï sense poder circular, i el sistema elèctric continuarà sense poder oferir totes les característiques i funcions.

Pot ser que alguns o tots els alçavidres i portes elèctrics del vehicle perdin la potència elèctrica. Si això passa, podeu utilitzar les obertures manuals de la porta per sortir del vehicle si cal. Per obtenir més informació, vegeu [Obertura de les portes des de l'interior a la pàgina 27](#).

VCSEC_a221

Pressió pneumàtics aire per sota recoman.

Comproveu la pressió i infleu en cas necessari

Què vol dir aquesta alerta:

Aquesta alerta NO indica que hi hagi una roda punxada.

El sistema de supervisió de la pressió dels pneumàtics (TPMS) ha detectat que la pressió d'aire d'algun dels pneumàtics és com a mínim un 20% inferior a la pressió d'aire recomanada per a un pneumàtic fred.

Vegeu [Manteniment de la pressió dels pneumàtics a la pàgina 211](#) per obtenir informació detallada sobre on podeu trobar la pressió en fred recomanada (RCP) per als pneumàtics del vostre vehicle, com podeu comprovar la pressió dels pneumàtics i com podeu mantenir els pneumàtics inflats correctament.

Aquesta alerta pot aparèixer quan fa fred perquè l'aire dels pneumàtics es contrau de manera natural quan es refreda i disminueix la pressió dels pneumàtics.

Què cal fer:

Afegiu-hi aire per mantenir la pressió pneumàtica en fred recomanada. Tot i que les caigudes en la pressió pneumàtica són d'esperar quan fa fred, cal mantenir en tot moment la pressió pneumàtica en fred recomanada.

Pot ser que l'alerta desaparegui quan conduïu el vehicle. Això passa perquè els pneumàtics s'escalfen i la pressió augmenta. Tot i que l'alerta desaparegui, cal inflar els pneumàtics quan s'han refredat.

L'alerta desapareixerà quan el sistema de control de la pressió dels pneumàtics detecti que cadascun dels pneumàtics està inflat a la pressió en fred recomanada.

- És possible que el llum d'alerta i l'indicador de pressió dels pneumàtics es mostri immediatament després d'haver omplert els pneumàtics a la pressió en fred recomanada, però tots dos haurien de desaparèixer un cop s'hagi conduït una curta distància.
- És possible que us calgui conduir a més de 25 km/h (15 mph) durant almenys 10 minuts perquè el sistema de control de pressió dels pneumàtics mesuri i informi de la pressió actualitzada dels pneumàtics.

Si rebeu aquesta alerta de manera continuada per al mateix pneumàtic, demaneu-ne una revisió per detectar alguna possible fuga. Podeu visitar una botiga de pneumàtics local o programar un servei mitjançant la vostra aplicació mòbil Tesla.

Per obtenir més informació sobre la pressió dels pneumàtics i com inflar-los, vegeu [Cura i manteniment dels pneumàtics a la pàgina 211](#).



VCSEC_a228

Pressió d'aire en els pneumàtics molt baixa

ATUREU-VOS DE MANERA SEGURA- Verifiquen pneumàtics

Què vol dir aquesta alerta:

Aquesta alerta indica que un o més d'un dels pneumàtics del vehicle està molt desinflat o està punxat.

El sistema de control de la pressió dels pneumàtics (TPMS) ha detectat que la pressió de l'aire en un o més pneumàtics és significativament inferior a la pressió recomanada dels pneumàtics en fred.

Què cal fer:

Sortiu de la carretera i atureu el vehicle al més aviat possible. En un lloc segur, mireu si hi ha cap pneumàtic punxat.

Si cal, podeu sol·licitar alguna de les opcions d'assistència en carretera Tesla (pneumàtic mòbil, roda prestada, remolc). Vegeu [Com contactar amb el servei d'assistència en carretera Tesla a la pàgina 244](#) per obtenir-ne més informació.

En una situació que no sigui d'emergència, es recomana anar a una botiga de pneumàtics local per obtenir ajuda o programar el servei mitjançant la vostra app mòbil Tesla.

Vegeu [Manteniment de la pressió dels pneumàtics a la pàgina 211](#) per obtenir informació detallada sobre on podeu trobar la pressió en fred recomanada (RCP) per als pneumàtics del vostre vehicle, com podeu comprovar la pressió dels pneumàtics i com podeu mantenir els pneumàtics inflats correctament.

L'alerta s'hauria d'esborrar quan el sistema de control de la pressió dels pneumàtics tingui una mesura constant de la pressió dels pneumàtics per a cadascun dels pneumàtics d'almenys 30 psi.

- És possible que el llum d'alerta i l'indicador de pressió dels pneumàtics es mostri immediatament després d'haver omplert els pneumàtics a la pressió en fred recomanada, però tots dos haurien de desaparèixer un cop s'hagi conduït una curta distància.
- És possible que us calgui conduir a més de 25 km/h (15 mph) durant almenys 10 minuts perquè el sistema de control de pressió dels pneumàtics mesuri i informi de la pressió actualitzada dels pneumàtics.

Per obtenir més informació sobre la pressió dels pneumàtics i com inflar-los, vegeu [Cura i manteniment dels pneumàtics a la pàgina 211](#).



Informació sobre aquest manual del propietari

Vigència del document

Per obtenir la informació més recent i personalitzada per al vostre vehicle, consulteu el Manual del propietari a la pantalla tàctil del vostre vehicle tocant **Controls** > **Servei** > **Manual del propietari**. La informació és específica del vostre vehicle segons les funcions adquirides, la configuració del vehicle, la regió de mercat i la versió del programari. En canvi, la informació del propietari que proporciona Tesla en altres llocs s'actualitza si cal i pot no contenir informació exclusiva del vostre vehicle.

La informació relacionada amb les funcions noves es mostra a la pantalla tàctil després d'una actualització de programari i es pot veure en qualsevol moment tocant **Controls** > **Programari** > **Notes de la versió**. Si el contingut del manual del propietari sobre com utilitzar el vehicle entra en conflicte amb la informació de les notes de la versió, les notes de la versió tindran prioritat.

Il·lustracions

Les il·lustracions proporcionades en aquest document tenen un caràcter merament demostratiu. Segons les opcions del vehicle, la versió del programari i el mercat, és possible que la informació que es mostri a la pantalla tàctil del vostre vehicle sigui lleugerament diferent.

Disponibilitat de les funcions

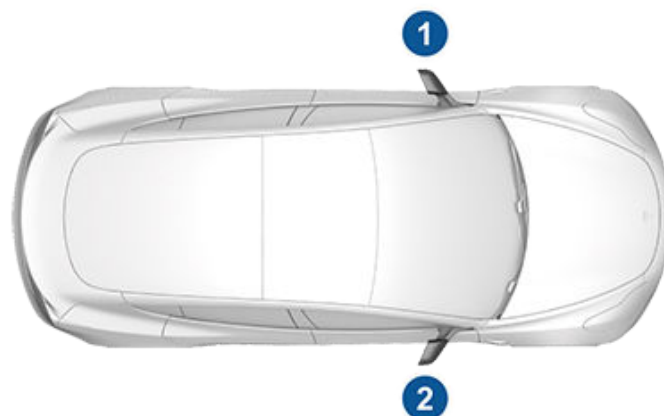
Algunes funcions només estan disponibles en algunes configuracions de vehicle o en algunes regions de mercat. El fet que el manual del propietari inclogui informació sobre opcions o funcions no vol dir que estiguin disponibles al vostre vehicle. Vegeu [Declaració de disponibilitat de funcions a la pàgina 318](#) per obtenir més informació.

Errors o imprecisions

Totes les especificacions i descripcions són correctes en el moment de la publicació. Tanmateix, en el marc dels esforços de Tesla per millorar dia a dia, ens reservem el dret a introduir modificacions en els productes en qualsevol moment. Si voleu comunicar alguna imprecisió o omissió o bé aportar alguna opinió general o suggeriment sobre la qualitat d'aquest manual del propietari, podeu enviar un correu electrònic a ownersmanualfeedback@tesla.com.

Localització dels components

La informació del propietari pot indicar que un component està situat al costat esquerre o dret del vehicle. Tal com es pot observar, esquerra (1) i dreta (2) corresponen als costats del vehicle des de l'interior.



Copyrights i marques comercials

© 2012–2025 Tesla, Inc. Tota la informació inclosa en aquest document i tot el programari del vehicle estan subjectes als copyrights i altres drets sobre la propietat intel·lectual de Tesla, Inc. i els seus llicenciadors. Aquest material no es pot modificar, reproduir ni copiar, total o parcialment, sense l'autorització per escrit de Tesla, Inc. i els seus llicenciadors. Si necessiteu més informació, podeu sol·licitar-la. Tesla fa servir programari creat per la comunitat Open Source. Visiteu el lloc web del programari Open Source de Tesla: www.tesla.com/opensource. HD Radio és una marca registrada d'iBiquity Digital Corporation. Les següents marques són marques comercials o marques comercials registrades de Tesla, Inc. als Estats Units i altres països:

TESLA

TESLA MOTORS

TESLA ROADSTER

MODEL S

MODEL X

MODEL 3

MODEL Y

CYBERTRUCK

T E S L A





La resta de marques comercials que apareixen en aquest document són propietat dels seus propietaris respectius i la seva utilització no implica una promoció o una aprovació dels seus productes o serveis. L'ús no autoritzat d'una marca comercial que aparegui en aquest document o al vehicle està totalment prohibit.



Declaració de disponibilitat de funcions

El vostre Tesla canvia constantment. Amb cada actualització del programari, s'hi afegixen noves funcions i se'n milloren d'altres. Tanmateix, segons el microprogramari que estigui en funcionament al vehicle, és possible que el vehicle no estigui equipat amb totes les funcions o pot ser que no funcionin exactament com es descriuen en aquest manual del propietari. Les funcions que hi ha al vehicle depenen de la regió de mercat, la configuració del vehicle, les opcions que heu comprat, les actualitzacions del programari, etc.

El fet que al manual del propietari s'hi inclogui informació sobre opcions o funcions no vol dir que estiguin disponibles al vostre vehicle en concret. La millor manera d'assegurar-vos que teniu les millors funcions més recents és actualitzar el programari del vehicle de seguida que rebeu la notificació d'actualització. També podeu definir les vostres preferències a **Controls > Programari > Preferències del programari > Avançat**. Vegeu [Actualització de programari a la pàgina 206](#) per obtenir més informació. Pel que fa a les funcions disponibles al vostre vehicle, compliu sempre la legislació i els límits de la zona on sigueu per garantir la vostra seguretat, la dels passatgers i la de totes les persones que us envolten.



Telemàtica del vehicle

Model 3 incorpora mòduls electrònics que controlen i enregistren dades de diferents sistemes del vehicle, com el motor, components per a Autopilot, la bateria, els frens i els sistemes elèctrics. Els mòduls electrònics enregistren informació sobre diferents situacions de conducció i del vehicle, com ara la frenada, l'acceleració, els trajectes i altra informació relacionada amb el vostre vehicle. Aquests mòduls també enregistren informació sobre les funcions del vehicle, com ara sessions de càrrega i l'estat de càrrega, l'activació o desactivació de diferents sistemes, els codis d'error de diagnòstic, el VIN, la velocitat, la direcció i la ubicació.

El vehicle emmagatzema les dades, que els tècnics de manteniment de Tesla poden consultar, utilitzar i emmagatzemar durant les intervencions de manteniment o que es poden enviar a Tesla periòdicament a través del sistema de telemàtica sense fil del vehicle. Tesla pot fer servir les dades amb diferents finalitats, com ara la prestació dels serveis de telemàtica de Tesla, la resolució de problemes, l'avaluació de la qualitat, la funcionalitat i el rendiment del vehicle, l'anàlisi i la investigació per part de Tesla o socis seus per millorar els nostres vehicles i sistemes, per defensar Tesla, així com altres finalitats derivades d'una obligació legal. A l'hora de dur a terme una intervenció en el vostre vehicle, de vegades Tesla pot resoldre problemes de manera remota simplement consultant el registre de dades del vehicle.

El sistema de telemàtica de Tesla transmet de manera periòdica informació del vehicle a Tesla. Les dades es fan servir amb les finalitats anteriors i ajuden a mantenir el vostre vehicle en un estat òptim. Altres funcions del Model 3 també poden fer servir el sistema de telemàtica del vehicle i la informació facilitada, funcions com ara els recordatoris de càrrega, les actualitzacions de programari i l'accés i el control remots de diferents sistemes del vehicle.

Tesla no transmet les dades enregistrades al vostre vehicle a tercers, amb les excepcions següents:

- Si s'obté el consentiment o l'acord del propietari del vehicle (o l'empresa de lloguer en el cas de vehicles de lloguer).
- Si ho sol·liciten oficialment autoritats policials o d'altres tipus.
- Si es fa servir per defensar Tesla.
- Si ho ordena un tribunal.
- Si es fa servir amb finalitats d'investigació sense fer públics detalls del propietari del vehicle o informació d'identificació.
- Si es transmeten a una empresa associada de Tesla, incloses empreses successores o representants, o als proveïdors dels nostres sistemes d'informació i gestió de dades.

Per obtenir més informació sobre la manera com Tesla processa les dades que es recopilen del vostre vehicle, consulteu la Política de privadesa de Tesla que trobareu a <http://www.tesla.com/about/legal>.

Compartició de dades

Per tal de garantir la qualitat i permetre la millora continuada de les funcions avançades, com Autopilot, pot ser que el vostre Model 3 recopili dades analítiques, de segments de la carretera, de diagnòstic i d'ús del vehicle, i que les envii a Tesla per fer-ne una anàlisi. Aquesta anàlisi ajuda Tesla a millorar els productes i serveis a partir de l'experiència dels milions de quilòmetres de circulació dels vehicles Tesla. Tot i que Tesla comparteix aquestes dades amb col·laboradors que consulten dades similars, la informació recollida no us identifica personalment i només es pot enviar a Tesla si vosaltres ho permeteu. Per tal de protegir la vostra privadesa, la informació personal no es registra en absolut, està subjecta a tècniques per garantir-ne la privadesa i s'elimina de qualsevol informe abans que s'envii a Tesla. Per controlar les dades que voleu compartir, toqueu **Controls > Software > Compartició de dades**.

Per obtenir més informació sobre la manera com Tesla processa les dades que es recopilen del vostre vehicle, consulteu la Política de privadesa de Tesla que trobareu a <http://www.tesla.com/about/legal>.

NOTA: Tot i que el Model 3 utilitza GPS en relació amb la conducció i el funcionament, segons s'indica en aquest document, Tesla no enregistra ni emmagatzema informació de GPS específica del vehicle, tret de les dades d'ubicació en cas d'accident. Per tant, Tesla no pot proporcionar cap historial d'informació sobre una ubicació del vehicle (per exemple, Tesla no us pot indicar on estava aparcant o en quina direcció circulava el Model 3 en una data o hora determinada).

Control de qualitat

En rebre el Model 3, pot ser que observeu que el comptakilòmetres del vehicle marca ja algun km. Aquesta circumstància té relació amb les proves exhaustives que duem a terme per garantir la qualitat del vostre Model 3.

Les proves inclouen revisions a fons durant i després de la producció. La revisió final es duu a terme a la planta de Tesla i inclou una prova de conducció en carretera a càrrec d'un tècnic.

Biblioteca de sons

"Free Sounds Library" (si el vehicle hi està equipat).

Lloc amb efectes sonors gratuïts.

Llicència: Atribució 4.0 Internacional (CC BY 4.0). Teniu permís per utilitzar efectes sonors sense cost econòmic als vostres projectes multimèdia amb finalitats comercials o no comercials.



Notes legals

<http://www.freesoundslibrary.com>



Contacte amb Tesla

Per obtenir informació detallada sobre el vostre Model 3, visiteu <http://www.tesla.com> i inicieu la sessió amb el vostre compte Tesla, o bé registreu-vos per obtenir un compte.

Si teniu cap dubte o hi ha res que us preocupi sobre el vostre Model 3, truqueu a Tesla. Per trobar el número de la vostra regió, aneu a <http://www.tesla.com> i consulteu la informació de contacte.

NOTA: També podeu fer servir ordres de veu per proporcionar informació a Tesla. Digueu "Informe", "Comentaris" o "Informe d'errors" seguit d'un comentari breu. Model 3 fa una captura de pantalla del seus sistemes, incloent-hi la ubicació actual, les dades de diagnòstic del vehicle i captures de la pantalla tàctil. Tesla revisa periòdicament aquestes notes i les fa servir per continuar millorant el Model 3.



Transferir la propietat

Quan veneu el Model 3, podeu eliminar la vostra propietat i transferir el vehicle a un nou propietari des de l'app mòbil Tesla.

Per seguretat, abans de transferir la propietat i eliminar el Model 3 del vostre compte, feu un restabliment de fàbrica. Vegeu [Esborrar les dades personals amb el restabliment de fàbrica a la pàgina 322](#).

Per eliminar o transferir el Model 3 des de l'app Tesla, aneu al vostre compte a l'aplicació i toqueu **Els meus productes > Eliminar o transferir la propietat**. Abans d'eliminar o transferir la propietat des de l'app mòbil Tesla, assegureu-vos que el vehicle ja no és vostre i que ja no necessiteu accedir-hi.

En eliminar el Model 3 d'un compte de Tesla, es finalitzen totes les subscripcions de pagament per al vehicle. També s'eliminen tots els incentius que el propietari original del vehicle hagi guanyat o dels quals sigui titular. Els incentius eliminats no es poden restaurar.

NOTA: Per accedir a aquesta funcionalitat a l'app mòbil Tesla, assegureu-vos que en teniu la darrera versió.

Si transferiu el Model 3 a un nou propietari, tots dos rebreu una confirmació per correu electrònic quan el procés es completi. Aquest procés pot trigar de tres a cinc dies hàbils. És possible que els crèdits de Supercharging, les actualitzacions, les subscripcions i altres funcions no es puguin transferir.

NOTA: Cada vehicle Tesla només pot tenir un propietari i un compte de Tesla alhora.

Reclamar la propietat d'un Tesla de segona mà

Un cop hàgiu creat un compte de Tesla, sol·liciteu al propietari anterior que us transfereixi la propietat. Si el propietari anterior no pot transferir la propietat, podeu fer servir l'app mòbil Tesla per reclamar la propietat del Model 3 que heu adquirit a través d'un tercer. Assegureu-vos que teniu accés a una Wi-Fi i al vehicle abans d'obrir l'aplicació.

Si no teniu cap vehicle Tesla a l'aplicació, aneu al vostre compte i toqueu **Els meus productes > Afegir producte**.

Si ja teniu un vehicle Tesla a l'aplicació, toqueu-ne el nom a la cantonada superior esquerra i, tot seguit, toqueu **Afegir producte**.

Se us demanarà que introduïu el número d'identificació del vehicle (VIN), que pugeu els documents i que envieu la informació de propietari per reclamar la propietat. Pugeu un mètode d'identificació personal i un comprovant de la propietat. Si indiqueu la vostra empresa com a propietari del vehicle, també heu d'enviar un document d'empresa que s'accepti. Els documents que s'accepten són:

- Document d'identificació personal

- Foto del carnet de conduir
- Foto del passaport
- Foto de la forma d'identificació provincial
- Comprovant de propietat
 - Comprovant de registre temporal
 - Foto del registre
 - Foto de la titularitat
 - Foto de la factura de venda
- Documents de l'empresa
 - Targeta de l'empresa
 - Llicència empresarial
 - Document del nom comercial

Un cop hàgiu finalitzat la sol·licitud, el Model 3 pot trigar de tres a cinc dies hàbils a afegir-se a l'app Tesla.

Esborrar les dades personals amb el restabliment de fàbrica

Quan transferiu la propietat del Model 3, feu un restabliment de fàbrica per motius de seguretat *abans d'eliminar el vehicle del vostre compte*. Per fer-ho, toqueu **Controls > Servei > Restabliment de fàbrica**. Abans d'esborrar les dades, el Model 3 verifica les vostres credencials; per fer-ho, se us demana que introduïu el nom d'usuari i la contrasenya associats al vostre Tesla Account.

NOTA: Només es pot fer un restabliment de fàbrica mentre teniu el vehicle al vostre compte. Un cop elimineu el vehicle del compte, ja no tindreu accés per restablir la configuració personalitzada als valors predeterminats de fàbrica ni per esborrar totes les dades personals.



Certificacions d'FCC i ISED

Component	Fabricant	Model	Freqüència de funcionament (MHz)	ID d'FCC	ID d'IC
Punt final de pilar B	Tesla	1783148	13,56, 2 400-2 483,5, 6 000-8 500	2AEIM-1783148	20098-1783148
Punt final interior	Tesla	1815669	2 400-2 483,5, 6 000-8 500	2AEIM-1815669	20098-1815669
BLE posterior esquerra (si el vehicle hi està equipat)	Tesla	1817073	2 400-2 483,5, 6 000-8 500	2AEIM-1817073	20098-1817073
Punt final Vivaldi	Tesla	1752108	2 400-2 483,5, 6 000-8 500	2AEIM-1752108	20098-1752108
Punt final de carcassa	Tesla	1733130	2 400-2 483,5, 6 000-8 500	2AEIM-1733130	20098-1733130
TPMS	Tesla	1472547G	2400-2483,5	2AEIM-1472547G	20098-1472547G
TPMS	Tesla	1849171	2400-2483,5	2AEIM-1849171	20098-1849171
Mòdul BT USB de guantera	Tesla	1776863	2400-2483,5	2AEIM-1776863	2AEIM-1776863
Radar de cabina (si està equipat)*	Tesla	1616631	60000-64000	2AEIM-1616631	20098-1616631
Homelink (si està instal·lat)	Gentex	ADHL5C	286-440MHz	NZLADHL5C	4112A-ADHL5C
TCU	Tesla	1727111	--	XMR2020AG525RGL XMR202303AF51Y	10224A-2020AG525R 10224A-202201AF51Y
Carregador de telèfon sense fil	Tesla	WC5	13,56 MHz, 127,72 KHz	2AEIM-WC5	20098-WC5

* El radar de cabina està restringit a la instal·lació de fàbrica.

Els dispositius indicats més amunt compleixen l'apartat 15 de les normes FCC i les normes RSS exemptes de llicència d'Industry Canada i la Directiva de la UE 2014/53/EU.

El funcionament està subjecte a aquestes dues condicions:

1. Aquest dispositiu no pot provocar interferències perilloses; i
2. Aquest dispositiu ha d'acceptar totes les interferències rebudes, incloses les interferències que puguin provocar un funcionament no volgut.

Els canvis o les modificacions no autoritzats expressament per Tesla poden anul·lar el vostre dret d'utilitzar l'equip.

Informació sobre radiofreqüència

Les proves realitzades certifiquen que aquest dispositiu s'ajusta als límits dels dispositius digitals de Classe B, segons l'apartat 15 de les normes de la FCC. Aquests límits s'han dissenyat per proporcionar una protecció raonable contra la interferència nociva en una instal·lació residencial. Aquest equip genera, utilitza i pot irradiar energia de radiofreqüència i, si no s'instal·la i utilitza segons les instruccions, pot causar interferència nociva a les comunicacions de ràdio. Això no obstant, no hi ha cap garantia que no es produeixi cap interferència en una instal·lació determinada. Si aquest equip causa interferència nociva a la recepció de ràdio o televisiva, fet que es pot determinar si s'apaga i encén l'equip, es recomana que l'usuari corregeixi la interferència mitjançant d'una o més d'una de les mesures següents:

- Canviar l'orientació o la posició de l'antena receptora.
- Allunyar més l'equip i el receptor.
- Connectar l'equip a una presa de corrent d'un circuit diferent del circuit on hi ha el receptor connectat.



Declaració de conformitat

- Consultar amb el distribuïdor o amb un tècnic especialitzat en ràdio o televisió per demanar ajuda.

⚠ PRECAUCIÓ: Aquest equip i les seves antenes no es poden instal·lar ni fer servir amb cap altra antena ni cap altre transmissor.

UE

El vehicle té diferents tipus d'equipament de ràdio. Els fabricants de l'equip de ràdio declaren que els mòduls d'RF que s'enumeren s'han avaluat per comprovar que compleixen els requisits i altres disposicions rellevants de la Directiva 2014/53/UE. Podeu trobar el text complet de la Declaració de conformitat a l'adreça d'Internet següent: <https://www.tesla.com/eu-doc>.

Mòduls d'RF

Els dispositius que es descriuen tot seguit han estat avaluats segons els requisits de la directiva 2014/53/UE.

Descripció	Banda de freqüència	Potència (W)	Ubicació de l'antena	Fabricant
Punt final interior	2 400-2 483,5 MHz	2mW	Antena metàl·lica IFA, en capçal A	Tesla, Inc. 3500 Deer Creek Rd Palo Alto, CA 94304 EUA
Punt final interior	6 000 -8 500 MHz	-41,3dBm/MHz	Antena metàl·lica IFA, en capçal A	
BLE posterior esquerre	2400 – 2483,5 MHz MHz	2mW	Antena PCB, al costat de la roda posterior esquerra	
BLE posterior esquerre	6 000 -8 500 MHz	-41,3dBm/MHz	Antena PCB, al costat de la roda posterior esquerra	
Punt final de carcassa	6 000 -8 500 MHz	-41,3dBm/MHz	Antena xip, darrere de la carcassa posterior	
Punt final de carcassa	2 400-2 483,5 MHz	2mW	Antena PCB, darrere de la carcassa posterior	
Punt final de pilar B	6 000-8 500 MHz	-41,3dBm/MHz	Antena PCB, darrere del vidre del muntant B	
Punt final de pilar B	2 400-2 483,5 MHz	2mW	Antena PCB, darrere del vidre del muntant B	
Punt final de pilar B	13,56MHz	n/d (camp magnètic)	Antena PCB, darrere del vidre del muntant B	
Carregador sense fil	13,56 MHz 127,72 kHz	n/d (camp magnètic)	Antena PCB, a la consola central	
Al radar de cabina	60 000-64 000 MHz	20mW	Antena PCB, a prop del retrovisor	
Guantera BT-USB	2 400-2 483,5 MHz	3,6mW	Antena PCB, a la guantera	
Sensor TPMS	2 400-2 483,5 MHz	2,6mW	Cada roda	
Bluetooth	2402-2480 MHz	10mW	Capçal davanter	
GSM 900	885-915 930-960 MHz	2W	Transmissió i recepció: Capçal A, utilitzat també per a eCall Recepció: Capçal B Connectivitat sense fil	
GSM 1800	1710-1785 1805-1880 MHz	1W		
WCDMA (banda 8)	880-915 925-960 MHz	250mW		



Descripció	Banda de freqüència	Potència (W)	Ubicació de l'antena	Fabricant
WCDMA (bandes 1/3)	1920-1980 2110-2170 MHz	250mW		
LTE (banda 7/8/34/41)	2.500-2.570, 2.620-2.690 MHz 925-960, 800-915 MHz 2.010-2.025 MHz (TDD) 2.496-2.690 MHz (TDD)	200mW		
LTE (banda 20/28/29/32)	758-803, 703-748 MHz 791-821, 832-862 MHz 717-728 MHz només Rx 1.452-1.496 MHz només Rx	200mW		
LTE (banda 1/3/9)	1805-1880, 1710-1785 MHz 2110-2170, 1920-1980 MHz	200mW		
LTE (banda 11/17/18)	1.475,9-1.495,9, 1.427,9-1.447,9 MHz 860-890, 815-845 MHz	200mW		
Wi-Fi	2 400-2 483,5 MHz 5 150-5 250 MHz 5 470-5 725 MHz, 5 725-5 850 MHz	100mW	Capçal B, connectivitat sense fil	
Bluetooth	2400-2483,5MHz	10mW	Capçal B	
GNSS	1 559-1 610; 1 151-1 214; 1 215,6-1 236,6 MHz	n/d (només recepció)	Sota la coberta de la càmera frontal	
UHF BLE posterior	315 MHz (NA, Japó) 433,9 MHz (RoW)	n/d (només recepció)	Darrere del para-xocs posterior	
FM	76-108MHz	n/d (només recepció)	Finestra del darrere	Harman Becker Automotive Systems GmbH Becher-Goring-Str.16 76307 Karlsbad, Alemanya
DAB	174-241MHz	n/d (només recepció)	Finestra del darrere	
Homelink (si està instal·lat)	286-440MHz	10mW	Per sobre de la barra del para-xocs davanter	Gentex Corporation 600 N Centennial Street Zeeland, MI 49464 EUA

Declaració sobre l'exposició a la radiació

Els productes compleixen la norma FCC/ISED d'exposició a RF per a la transferència d'energia sense fils de baix consum. Els límits d'exposició a RF estan definits per a un entorn no controlat i són segurs per al funcionament previst, com es descriu en aquest manual. L'exposició a la radiofreqüència més llunyana demostrada pel compliment va ser a 20 cm i més lluny del cos de l'usuari; ajusteu el dispositiu a una potència de sortida baixa si teniu aquesta funció.

Caràcters Especials

àrea de càrrega: [22](#)
àudio: [184](#), [187](#)
configuració: [184](#)
control del volum: [184](#)
reproducció de fitxers: [184](#), [187](#)
ús d'un remolc amb el vehicle: [108](#)

A

ABS (sistema de frens antibloqueig): [88](#)
Acceleració evita-obstacles: [146](#)
acceleració, estàndard: [96](#), [97](#)
acceleració, relax: [96](#), [97](#)
acceleració, sport: [96](#), [97](#)
accessoris per al remolcament: [108](#)
accessoris, endollar alguna cosa a la presa de corrent: [13](#)
activació i desactivació: [71](#)
actualitzacions de microprogramari (programari): [206](#)
actualitzacions de programari: [206](#)
actualitzacions dels mapes: [183](#)
Advertència acústica de col·lisió en angle mort: [143](#)
advertència de col·lisió frontal: [146](#)
advertència de col·lisió lateral: [143](#)
advertiment d'atenció: [155](#)
Advertiment de col·lisió en angle mort: [143](#)
advertiment de límit de velocitat: [150](#)
aire condicionat: [165](#)
aixecament: [225](#)
alarma: [156](#), [161](#)
alçavidres elèctrics: [29](#), [230](#)
alerta de vianants: [107](#)
alimentació: [89](#)
recuperada amb la frenada regenerativa: [89](#)
alta tensió: [190](#), [209](#), [236](#)
components: [190](#)
Especificacions de la bateria: [236](#)
seguretat: [209](#)
altura lliure sobre el terra: [233](#), [235](#)
apagar i tornar a engegar el vehicle: [71](#)
Aplicació Energy: [203](#)
aplicacions: [6](#)
app del telèfon: [66](#)
Arcade: [187](#)
arrencar: [71](#)
Assistència a l'estacionament: [92](#)
Assistència d'estabilitat (Track Mode): [98](#)
assistència en carretera: [244](#)
assistent d'evitació de col·lisions: [146](#)
assistent de carril: [143](#)

assistent de velocitat: [150](#)
autonomia: [89](#), [202](#)
consells de conducció per maximitzar: [202](#)
frenada regenerativa: [89](#)
autonomia esgotada: [247](#), [250](#)
autonomia garantida: [202](#)
autonomia instantània: [203](#)
autonomia mitjana: [203](#)
Autopilot: [115](#), [117](#), [118](#), [119](#), [120](#), [124](#), [126](#), [139](#)
Autosteer: [115](#), [118](#), [119](#), [120](#), [139](#)
Canvi de carril automàtic: [115](#), [119](#), [139](#)
Navegar en Autopilot: [115](#), [120](#), [139](#)
Conducció Autònoma Total (Supervisat): [115](#)
Control de creuer adaptat al tràfic: [115](#), [117](#), [139](#)
Control de semàfors i d'estops: [115](#), [126](#)
suspensió: [124](#)

B

Balanç de direcció (Track Mode): [98](#)
Bateria (alta tensió): [192](#), [236](#)
especificacions: [236](#)
límits de temperatura: [192](#)
bateria (baixa tensió): [192](#), [236](#)
descàrrega completa: [192](#)
especificacions: [236](#)
bloqueig: [27](#)
Bloqueig de portes per allunyament: [28](#)
bloqueig durant la conducció: [28](#)
Bluetooth: [63](#), [66](#), [185](#)
dispositius, reproducció de fitxers d'àudio: [185](#)
informació general: [63](#), [66](#)
telèfon, aparellament i ús: [63](#)
Boombox: [187](#), [188](#)

C

cable de retirada de la presa de càrrega: [198](#)
cadenes: [217](#)
calefacció: [165](#)
calefactors del seient: [165](#)
Calendari: [66](#)
calibratge de les finestres: [29](#)
càmera de cabina: [152](#)
càmera de cabina interior: [152](#)
càmera de visió posterior: [106](#)
càmera posterior: [106](#)
càmera, orientada cap enrere: [106](#)
càmeres laterals: [106](#)
Camp: [168](#)
canvi de les rodes en rotació: [212](#)
canvi de propietari: [323](#)

canviar de marxa: [79](#)
 canviar el nom del vehicle: [11](#)
 capacitat, remolcament: [108](#)
 capó: [34](#), [248](#)
 obertura sense electricitat: [248](#)
 Caraoke): [185](#)
 càrrega d'emissores, visualització al mapa: [177](#)
 càrrega del vehicle: [232](#)
 Càrrega en hores no punta: [200](#)
 càrrega programada: [200](#)
 carregador de telèfon, inductiu: [12](#)
 carregador de telèfon, sense fil: [12](#)
 carregar: [190](#), [191](#), [194](#), [195](#), [196](#)
 components i equips: [190](#)
 configuració de càrrega: [195](#), [196](#)
 estacions de càrrega públiques: [191](#)
 estat de la càrrega: [195](#), [196](#)
 instruccions: [194](#)
 programar: [195](#), [196](#)
 CCS (Combo): [191](#)
 certificacions (FCC, ISED, CE, NCC): [323](#)
 Certificacions d'FCC i ISED: [323](#)
 CHAdeMO: [191](#)
 cinturons de seguretat: [41](#), [42](#), [220](#)
 descripció general de: [41](#)
 en una col·lisió: [42](#)
 neteja: [220](#)
 pretensors: [42](#)
 ús durant l'embaràs: [42](#)
 clau: [25](#)
 canvi de pila: [25](#)
 claus: [22](#), [24](#)
 afegir targetes de clau i telèfons-clau: [24](#)
 mostrar-ne una llista: [24](#)
 resum: [22](#)
 Suprimir targetes de clau i telèfons-clau: [24](#)
 clàxon: [76](#)
 clima fred: [173](#)
 Climatització prèvia: [200](#)
 coixins de seguretat, ubicació: [55](#)
 comandaments de joc: [187](#)
 compartició de dades: [319](#)
 comptador de trajecte: [105](#)
 comptaquilòmetres: [105](#)
 conducció: [38](#), [71](#), [202](#)
 arrencar: [71](#)
 consells per maximitzar l'autonomia: [202](#)
 posició del seient: [38](#)
 conductor: [101](#)
 perfils: [101](#)

conferències web: [67](#)
 configuració de la pantalla: [6](#)
 configuració de seguretat: [156](#)
 Configuració, esborrar: [323](#)
 configurar el vehicle: [11](#)
 Connector de paret: [191](#)
 Connector mòbil: [191](#), [194](#)
 descripció: [191](#)
 utilitzar: [194](#)
 connexió Wi-Fi: [62](#)
 consola: [36](#)
 posterior: [36](#)
 consola, presa de corrent de baixa tensió: [13](#)
 control d'estabilitat: [95](#)
 control de creuer: [117](#)
 Control de creuer adaptat al tràfic: [117](#)
 control de la temperatura de la cabina: [165](#)
 control de tracció: [95](#)
 control del volum: [6](#)
 control del volum (multimèdia): [184](#)
 controls del climatitzador: [165](#)
 controls, acceleració: [96](#), [97](#)
 copyrights: [316](#)
 corretges de subjecció: [243](#)
 Cronòmetre: [98](#)

D

dades personals, esborrar: [323](#)
 Dashcam: [159](#)
 desactivació del coixí de seguretat de l'acompanyant: [56](#)
 desbloqueig: [27](#)
 Desbloqueig en estacionar: [28](#)
 descripció general del davantal: [4](#)
 destinació Casa: [180](#)
 destinació Feina: [180](#)
 desviació del límit de velocitat: [150](#)
 detecció d'acompanyant, davanter: [56](#)
 detecció d'infants sols: [154](#)
 detecció d'intrusió: [156](#)
 dimensions: [233](#)
 dimensions de volades: [233](#)
 Disponibilitat de les funcions: [318](#)
 dispositius: [185](#)
 Bluetooth, reproducció de fitxers d'àudio: [185](#)
 dispositius USB, connexió: [12](#)
 dreceres: [7](#), [9](#)
 afegir aplicacions a Les meves apps: [7](#)
 reiniciar la pantalla tàctil: [9](#)

E

ecall: [246](#)
Eixugaparabrises automàtics: [86](#)
eixugaparabrises, ús: [86](#)
el telèfon: [22](#), [66](#)
 app: [66](#)
 autenticació com a clau: [22](#)
 fer una trucada: [66](#)
 opcions disponibles durant una trucada: [66](#)
 rebre una trucada: [66](#)
elevació: [225](#)
elevadors - seguretat infantil: [44](#)
eliminar la propietat: [323](#)
embellidors de roda: [214](#)
embellidors de rodes: [214](#)
En espera: [161](#)
energia: [14](#), [89](#)
 informació d'autonomia: [14](#)
 recuperada amb la frenada regenerativa: [89](#)
Energia d'anada i tornada (navegació): [182](#)
enregistrament de dades: [319](#)
enregistrament de dades d'esdeveniments: [319](#)
enregistrament de dades dels serveis: [319](#)
enregistrament de vídeos (Track Mode): [98](#)
entrada fàcil, perfil del conductor: [101](#)
Entreteniment: [187](#)
Esborra i restableix: [323](#)
escombres dels eixugaparabrises, substitució: [223](#)
especificacions: [233](#), [235](#), [236](#), [238](#)
 Bateria d'alta tensió: [236](#)
 bateria de baixa tensió: [236](#)
 dimensions: [233](#)
 direcció: [235](#)
 exterior: [233](#)
 frens: [235](#)
 interior: [235](#)
 motor: [235](#)
 pneumàtics: [238](#)
 rodes: [238](#)
 subsistemes: [235](#)
 suspensió: [236](#)
 transmissió: [235](#)
 volum de càrrega: [235](#)
especificacions de la direcció: [235](#)
especificacions de la suspensió: [236](#)
especificacions de la transmissió: [235](#)
especificacions del motor: [235](#)
especificacions del parell motor: [235](#)
estacions de càrrega públiques: [191](#)

estores, neteja: [220](#)
etiqueta: [232](#)
 Informació dels pneumàtics: [232](#)
 Placa reglamentària: [232](#)
Etiqueta d'informació dels pneumàtics: [232](#)
etiquetes d'identificació: [231](#)
etiquetes de portes: [232](#)
exterior: [3](#), [218](#), [221](#), [233](#)
 dimensions: [233](#)
 enllustrament, retocs i reparacions: [221](#)
 funda per a cotxe: [221](#)
 neteja: [218](#)
 resum: [3](#)

F

falques per a rodes: [243](#)
fars, llum llargs: [82](#)
fars, llums de carretera adaptatius: [82](#)
fars, llums llargs: [82](#)
Favorits (navegació): [177](#)
favorits (reproductor multimèdia): [185](#)
fer un pont: [247](#), [250](#)
finestres, calibratge: [29](#)
fre de parking elèctric: [90](#)
fre estacionament: [90](#)
frenada d'emergència: [146](#)
frenada d'emergència automàtica: [147](#)
frenada regenerativa: [89](#)
frenada regenerativa, al Track Mode: [98](#)
frens: [88](#), [147](#), [235](#)
 automàtics en cas d'emergència: [147](#)
 descripció general de: [88](#)
 especificacions: [235](#)
frens antibloqueig (ABS): [88](#)
funcionament de les portes: [28](#)
 Bloqueig de portes per allunyament: [28](#)
funcions, baixada nova: [206](#)
funda per a cotxe: [221](#)
fundes dels seients: [40](#)

G

G-meter: [98](#)
ganxos per als abrics, posterior: [36](#)
gestionar la propietat del vehicle: [323](#)
giclers dels eixugaparabrises, neteja: [224](#)
giclers, ús: [86](#)
Gos: [168](#)
gràfic de consum: [203](#)
gràfic de trajecte: [203](#)
gravar: [159](#), [161](#)

guantera, oberta: [36](#)

H

HomeLink: [68](#)

programació i utilització: [68](#)

I

i-Size – seguretat infantil: [44](#)

inclinació automàtica: [77](#)

informació de contacte: [244](#)

assistència en carretera: [244](#)

informació de seguretat: [43](#)

cinturons de seguretat: [43](#)

informació de seguretat dels coixins de seguretat: [57](#)

Informació radioreguladora: [323](#)

Inici: [6](#)

botó: [6](#)

pantalla: [6](#)

instruccions de remolc: [241](#)

interior: [4](#), [165](#), [219](#), [235](#)

control de la temperatura: [165](#)

dimensions: [235](#)

neteja: [219](#)

resum: [4](#)

intermitents d'avís: [84](#)

intermitents, avís de perill: [84](#)

intermitents, llums: [83](#), [84](#)

interruptors dels vidres de darrere, desactivació: [29](#)

interval·ls de servei: [208](#)

ISOFIX – seguretat infantil: [44](#)

J

J1772: [191](#)

juntes de les portes: [220](#)

neteja: [220](#)

L

Les meves apps: [7](#)

límit de velocitat absolut: [150](#)

límit de velocitat relatiu: [150](#)

límits de càrrega: [232](#)

líquid de rentaparabrises, addició: [223](#)

líquids: [209](#)

interval·ls de substitució: [209](#)

Lleure i Menjar, funcions: [177](#)

llum de la presa de càrrega: [195](#)

llum de lectura, posterior: [36](#)

llums d'emergència: [84](#)

llums de perill: [84](#)

llums de vehicles: [82](#)

llums, avís de perill: [84](#)

llums, boira: [82](#)

llums, exterior: [82](#)

llums, interior: [82](#)

llums, sostre (lectura de mapes): [82](#)

lumbar, ajustament: [38](#)

M

maleter davanter: [34](#), [248](#)

obertura sense electricitat: [248](#)

maleter, darrere: [31](#)

maleter, davanter: [34](#)

manetes de les portes: [27](#)

manteniment: [208](#), [209](#), [211](#), [218](#), [223](#), [224](#)

comprovacions diàries: [208](#)

comprovacions mensuals: [209](#)

controls periòdics: [209](#)

giclers dels eixugaparabrises, neteja: [224](#)

interval·ls de servei: [208](#)

interval·ls de substitució de líquids: [209](#)

líquid de rentaparabrises, addició: [223](#)

neteja: [218](#)

pneumàtics: [211](#)

substitució de les escombretes dels eixugaparabrises: [223](#)

Mantenir climatitzat: [168](#)

Manual del propietari, informació: [316](#)

marques comercials: [316](#)

Massa carregada màxima permesa tècnicament: [232](#)

Massa carregada màxima permesa tècnicament a l'eix: [232](#)

media: [184](#), [187](#)

configuració: [184](#)

fonts, mostrar i amagar: [184](#)

mobile app: [59](#)

mobile app access: [59](#)

Mode aparca-cotxes: [102](#)

mode per rentar cotxe: [218](#)

mode remolc: [108](#)

modos de conducció: [79](#)

modificacions: [226](#)

monitoratge de la ubicació: [177](#)

Mostra sempre la previsió d'energia d'anada i tornada: [182](#)

Mostrar calendari en entrar: [66](#)

N

Navegació automàtica: [177](#)

Navegació online: [182](#)

neteja: [218](#)

nombre de places: [232](#)

notes de versió: [207](#)

Número de bastidor del vehicle (VIN): [231](#)

O

ordres de veu: [18](#)

orientació del mapa: [177](#)

P

pantalla tàctil: [6](#), [7](#), [9](#), [206](#), [220](#)

actualitzacions de programari: [206](#)

afegir dreceres: [7](#)

configuració de la pantalla: [6](#)

congelat: [9](#)

neteja: [220](#)

personalitzar Les meves apps: [7](#)

posterior: [6](#)

principal: [6](#)

reiniciar: [9](#)

resum: [6](#)

sense resposta: [9](#)

parabrisa, addició de líquid al rentaparabrises: [223](#)

pendents, aturar en: [94](#)

perfils de Tesla: [101](#)

perills: [84](#)

pila (clau), canvi: [25](#)

PIN: [102](#)

PIN de guantera: [157](#)

PIN per a conduir: [157](#)

Placa reglamentària: [232](#)

Planificador de ruta: [183](#)

plegament automàtic: [77](#)

pneumàtics: [211](#), [212](#), [213](#), [216](#), [217](#), [238](#), [239](#)

cadenes: [217](#)

configuració de rodes: [211](#)

configuració): [211](#)

equilibrament: [212](#)

especificació: [238](#)

estiu: [216](#)

etiquetatge de pneumàtics: [239](#)

hivern: [216](#)

inspecció i manteniment: [212](#)

pressions, com comprovar-les: [211](#)

pressions, visualització: [211](#)

rotació: [212](#)

substitució: [213](#)

substitució del sensor d'un pneumàtic: [216](#)

tot l'any: [216](#)

pneumàtics d'estiu: [216](#)

pneumàtics d'hivern: [216](#)

pneumàtics per a tot l'any: [216](#)

port de càrrega: [194](#)

portals, obertura: [68](#)

portes: [27](#), [28](#), [251](#)

bloqueig: [27](#)

bloqueig i desbloqueig des de l'interior: [27](#)

Bloqueig infantil: [28](#)

desbloqueig: [27](#)

Desbloqueig en estacionar: [28](#)

manetes exteriors de les portes: [27](#)

obertura sense electricitat: [251](#)

obrir des de l'exterior: [27](#)

obrir des de l'interior: [27](#), [251](#)

portes de garatge, obertura: [68](#)

ports USB, consola: [12](#)

posar nom al vehicle: [11](#)

pràctiques recomanades per a climes freds: [173](#)

pràctiques recomanades per a temperatures altes: [176](#)

prediccions d'ús d'energia (navegació): [182](#)

preferències d'actualització de programari: [206](#)

presa de corrent de baixa tensió: [13](#)

pressió dels pneumàtics amb remolc: [108](#)

pressió dels pneumàtics, comprovació: [211](#)

pressió dels pneumàtics, visualització: [211](#)

Prevenició de sortida de carril: [143](#)

Prevenició de sortida de carril d'emergència: [143](#)

Programa: [200](#)

protecció infantil: [29](#)

desactivació dels interruptors dels vidres de darrere: [29](#)

protectors d'estores: [221](#)

Q

Què fa el meu cotxe?: [187](#)

quilometratge del lliurament: [319](#)

quilometratge en el moment del lliurament: [319](#)

R

radar a la cabina: [153](#)

radar de cabina: [153](#)

ràdio: [184](#), [187](#)

Re-route: [182](#)

Recents (navegació): [177](#)

recents (reproductor multimèdia): [185](#)

Refredament post-conducció (Track Mode): [98](#)

reiniciar la pantalla tàctil: [71](#)

Reinstal·lació del programari: [206](#)

remolcament, accessoris: [108](#)

remolcament, remolc: [108](#)

remolcar: [247](#), [250](#)

reparacions de la carrosseria: [226](#)

restabliment de fàbrica: [323](#)
 restabliment del programari: [323](#)
 Retenció del vehicle: [94](#)
 retirada manual de la presa de càrrega: [198](#)
 retocs a la carrosseria: [221](#)
 retocs carrosseria: [221](#)
 retrovisors: [77](#)
 ajustament: [77](#)
 rodes: [212](#), [213](#), [214](#), [238](#)
 alineació: [212](#)
 embellidors de rodes, treure i col·locar: [214](#)
 especificacions: [238](#)
 extracció i col·locació de les tapes per a les femelles de la roda: [214](#)
 parell: [238](#)
 substitució: [213](#)

S

schedule service: [59](#)
 Seguiment desactivat: [177](#)
 seients: [38](#), [165](#)
 ajustament: [38](#)
 calefactors: [165](#)
 Seients de davant i de darrere: [38](#)
 seients infantils: [56](#)
 desactiva el coixí de seguretat davanter de l'acompanyant: [56](#)
 seients infantils, sistemes de subjecció: [44](#)
 seients posteriors, abatiment i pujada.: [39](#)
 Selector de color: [187](#)
 Sentry Mode: [161](#)
 Sistema de supervisió de la pressió dels pneumàtics: [215](#)
 descripció general de: [215](#)
 sistemes de subjecció infantil, seguretat: [44](#)
 sistemes de telemàtica: [319](#)
 somnolència del conductor: [155](#)
 soroll dels pneumàtics: [217](#)
 sortida programada: [200](#)
 utilitzar: [200](#)
 substitució de peces: [226](#)
 Superchargers, visualització al mapa: [177](#)
 Supercharging: [197](#)
 descripció: [197](#)
 tarifes d'inactivitat: [197](#)
 tarifes de congestió: [197](#)
 tarifes de pagament per ús: [197](#)
 suports de sostre: [232](#)
 suports del cap: [39](#)

T

tapes per a femelles de la roda: [214](#)
 telèfon: [63](#)
 connexió: [63](#)
 emparellament: [63](#)
 importar contactes: [63](#)
 trucades recents: [63](#)
 telèfon intel·ligent: [22](#)
 autenticació com a clau: [22](#)
 telèfon-clau: [22](#), [24](#)
 afegir com a clau: [24](#)
 eliminar-lo com a clau: [24](#)
 temperatura: [14](#), [76](#), [165](#), [192](#)
 Bateria (alta tensió), límits: [192](#)
 cabina, controls: [165](#)
 exterior: [14](#)
 Teslacam: [159](#), [161](#)
 Toybox: [187](#)
 TPMAM: [232](#)
 TPMLM: [232](#)
 TPMS: [215](#)
 descripció general de: [215](#)
 Track Mode: [98](#)
 transferir la propietat: [323](#)
 transponedors del sistema de peatges, fixació: [226](#)
 transponedors RFID: [226](#)
 transponedors, fixació: [226](#)
 transport: [241](#)
 Trucada d'emergència: [246](#)
 Trucada d'emergència: [246](#)
 túnels de rentatge: [219](#)

U

ubicacions de càrrega, cerca: [180](#)
 unitat flaix: [159](#), [161](#)
 Unitat flaix USB: [156](#), [159](#), [161](#)

V

valors predeterminats de fàbrica, restaurar: [323](#)
 vehicle submergit: [253](#)
 Veure càmera en directe: [161](#)
 Videoclips: [159](#)
 vídeos i enregistraments (Track Mode): [98](#)
 videotrucades: [67](#)
 VIN (número de bastidor del vehicle): [231](#)
 volum de càrrega: [235](#)

W

Wi-Fi, connexió: [62](#)



Z

Zoom: [67](#)

TESLA

Data de publicació: 2025/10/10