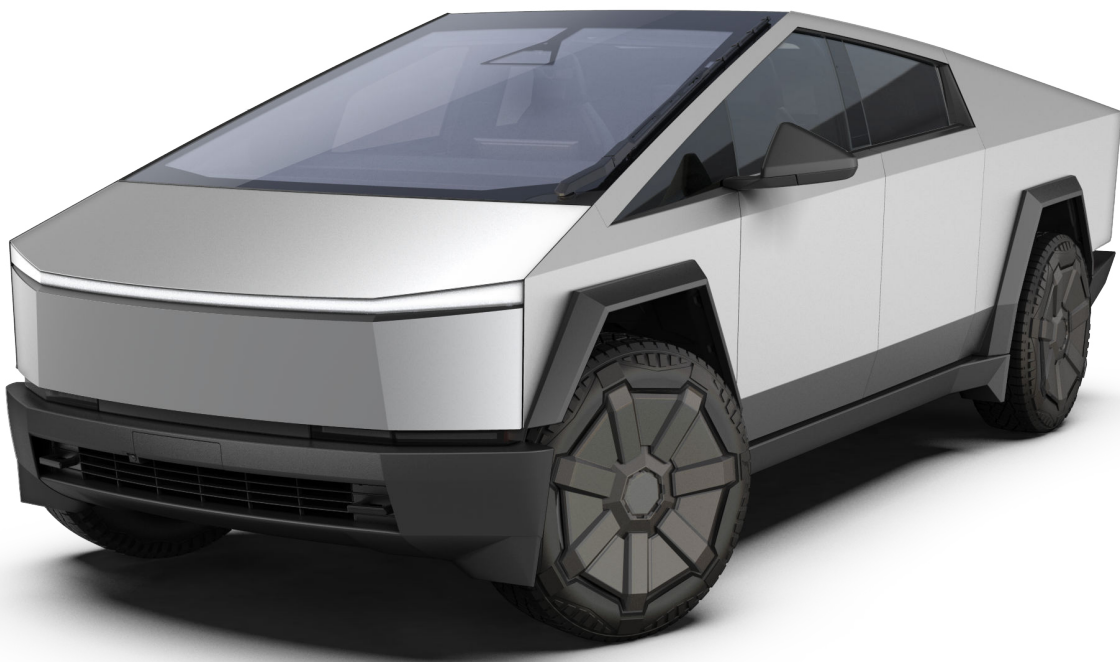




MANUAL DEL PROPIETARIO



Versión de software:2025.38
North America

MANUAL DEL PROPIETARIO

Para obtener la información más amplia y reciente adaptada a su vehículo, consulte el Manual del propietario en la pantalla táctil de su vehículo, tocando el iniciador de aplicaciones y seleccionando la aplicación Manual. La información es específica de su vehículo según las funciones que adquirió, la configuración del vehículo, la región de comercialización y la versión de software. Por el contrario, la información del propietario que Tesla proporciona en otros lugares se actualiza en caso necesario y puede no contener información exclusiva de su vehículo.

NOTAS DE VERSIÓN

La información sobre las nuevas funciones se muestra en la pantalla táctil tras realizar una actualización del software, pero también se puede consultar en cualquier momento seleccionando la pestaña **Notas de versión** en la aplicación Manual, o tocando en **Controles > Software > Notas de versión**. Si el contenido del Manual del propietario sobre el uso del vehículo no coincide con la información de las notas de versión, estas últimas tienen prioridad.

ILUSTRACIONES Y ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Las ilustraciones proporcionadas en este documento son solamente para fines demostrativos. Según las opciones del vehículo, la versión del software y de la región, la información mostrada en la pantalla táctil de su vehículo puede ser ligeramente diferente.

Se ha comprobado que todas las especificaciones y descripciones contenidas en este documento eran exactas en la fecha de impresión. Sin embargo, y ya que la mejora constante es uno de los objetivos de Tesla, nos reservamos el derecho de efectuar modificaciones en cualquier momento. Para comunicar posibles imprecisiones u omisiones en el presente documento, envíe un correo electrónico a la siguiente dirección: ownersmanualfeedback@tesla.com.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Puede encontrar información de seguridad en el Manual del propietario disponible en la pantalla táctil de su Cybertruck.

Para obtener información detallada acerca de su Cybertruck, vaya al sitio web de Tesla correspondiente a su región e inicie sesión en su cuenta Tesla, o regístrese para obtener una cuenta.

Si tiene preguntas o preocupaciones respecto a su Cybertruck, llame al 1-877-79TESLA (1-877-798-3752).

© 2012-2025 TESLA, INC.

Toda la información contenida en este documento y todo el software del vehículo están sujetos a derechos de autor y otros derechos de propiedad intelectual de Tesla, Inc. y sus licenciantes. Este material no puede modificarse, reproducirse ni copiarse, total o parcialmente, sin el consentimiento previo por escrito de Tesla, Inc. y sus licenciantes. Hay información adicional disponible, si se solicita. A continuación, se muestran las marcas comerciales o marcas comerciales registradas de Tesla, Inc. en Estados Unidos y otros países:

MODEL 3

MODEL S

TESLA

TESLA ROADSTER

MODEL Y

MODEL X

TESLA MOTORS

T E S L A





Descripción general.....	3	Resolución de problemas.....	116
Exterior.....	3	Limitaciones y advertencias.....	117
Interior.....	5		
Pantalla táctil.....	7	Remolque.....	118
Estado del vehículo.....	14	Uso de un remolque.....	118
Electrónica interior.....	20	Transporte de accesorios y barras transversales.....	125
Comandos de voz.....	23		
Cámaras.....	25	Piloto automático.....	129
Apertura y cierre.....	28	Acerca de Piloto automático.....	129
Llaves.....	28	Piloto automático Funciones.....	131
Puertas.....	31	Control de semáforos y señales de stop.....	136
Ventanas.....	34	Autopark.....	143
Asientos y sistemas de sujeción de seguridad		Conducción autónoma total (Supervisada).....	145
.....	36	Limitaciones y advertencias.....	149
Asientos delanteros y traseros.....	36	Funciones de seguridad activa.....	152
Cinturones de seguridad.....	39	Asistencia de carril.....	152
Asientos de seguridad infantiles.....	43	Asistencia anticolisión.....	155
Airbags.....	50	Asistencia de velocidad.....	158
Zonas de almacenamiento.....	57	Radar de la cabina.....	159
Almacenamiento interior.....	57	Dashcam, Modo centinela y seguridad.....	160
Maletero delantero eléctrico.....	59	Configuración de seguridad.....	160
Plataforma de carga.....	62	Dashcam.....	162
Conectividad.....	66	Modo centinela.....	164
App móvil.....	66	Requisitos de la unidad USB para grabar vídeos.....	166
Wi-Fi.....	69	Climatización.....	168
Bluetooth.....	70	Funcionamiento de los controles de climatización.....	168
Teléfono, calendario y conferencia web.....	73	Ajuste de los difusores delanteros y traseros.....	175
Garaje inteligente.....	75	Prácticas recomendadas para climas fríos.....	176
Conducción.....	76	Prácticas recomendadas para climas cálidos.....	178
Arrancado y apagando.....	76	Navegación y entretenimiento.....	179
Cambio.....	78	Mapas y navegación.....	179
Volante.....	81	Multimedia.....	185
Retrovisores.....	85	Teatro, Arcade y Toybox.....	188
Luces.....	87	Carga y consumo de energía.....	191
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas.....	90	Componentes eléctricos del vehículo.....	191
Frenado y parada.....	91	Información de la batería de alta tensión.....	193
Asistencia al estacionamiento.....	95	Instrucciones de carga.....	195
Control de tracción.....	97	Programación de preacondicionamiento y carga.....	201
Suspension.....	98	Obtención de la autonomía máxima.....	203
Modos carretera.....	101	Powershare.....	206
Perfiles de conductor.....	102	Tomas de la plataforma de carga.....	206
Información del trayecto.....	105	Respaldo del hogar con Powershare.....	208
Sistema de advertencia de peatones.....	106	Alimentación de dispositivos con el puerto de carga.....	211
Conducción todoterreno.....	107	Mantenimiento.....	213
Conducción todoterreno.....	107	Actualizaciones de software.....	213
Modos todoterreno.....	109		
Diferenciales de bloqueo.....	113		



Contents

Intervalos del servicio de mantenimiento.....	215
Limpieza.....	218
Presión de los neumáticos.....	223
Inspección y mantenimiento de los neumáticos.....	226
Especificaciones de llantas y neumáticos.....	230
Escobilla limpiaparabrisas, chorros y líquido.....	237
Elevación del vehículo.....	240
Piezas y accesorios.....	242
Mantenimiento que puede hacer usted mismo.....	246

Especificaciones.....	247
Etiquetas de identificación.....	247
Carga del vehículo.....	248
Dimensiones, pesos y capacidad de carga.....	251
Sistemas secundarios.....	257

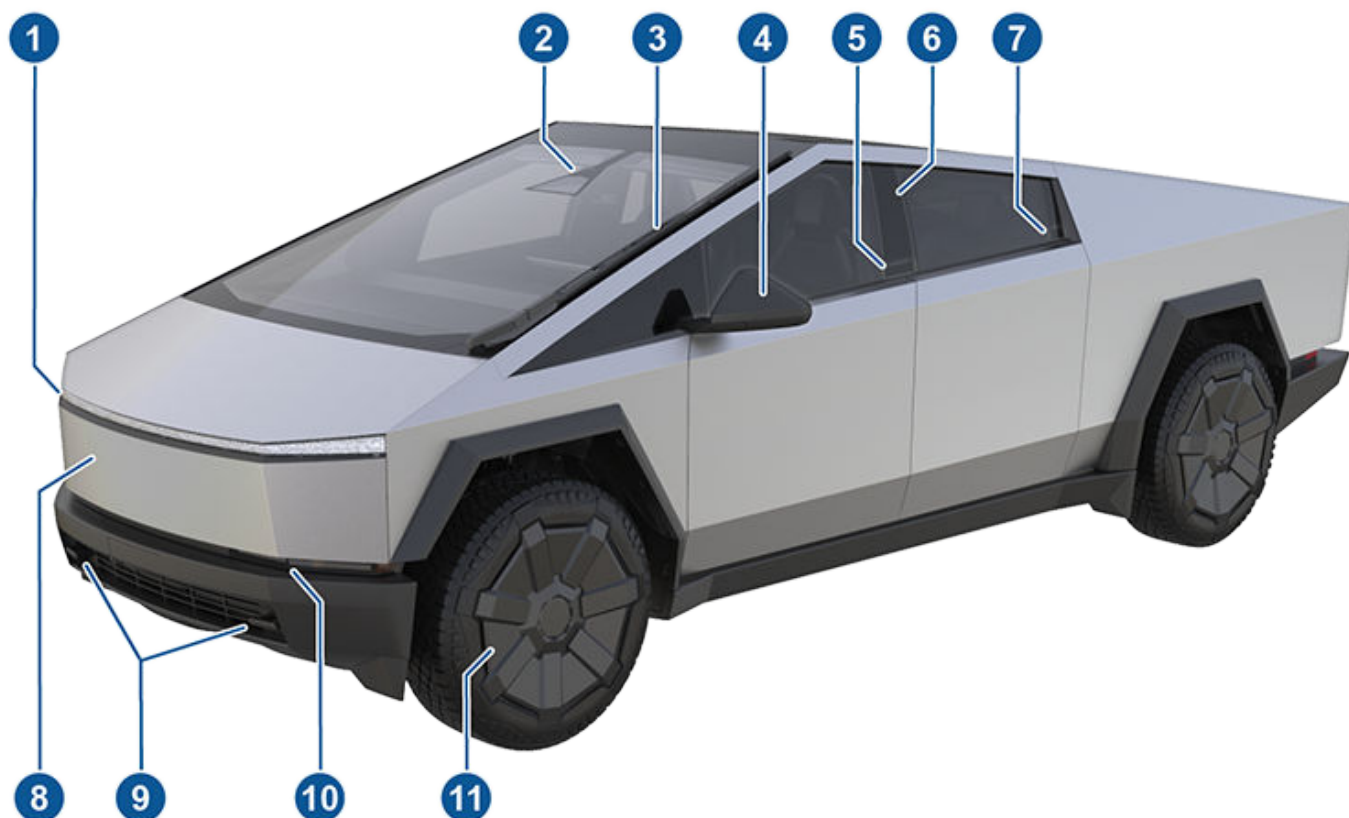
Instrucciones para los servicios de transporte	260
Instrucciones para los servicios de transporte.....	260

En caso de emergencia.....	264
Contactando a Asistencia en carretera de Tesla.....	264
Quedarse sin autonomía.....	265
Instalación del neumático de repuesto.....	266
Apertura del maletero delantero sin electricidad.....	269
Arranque con pinzas.....	271
Apertura de puertas sin electricidad.....	273
Guía para vehículo sumergido.....	274

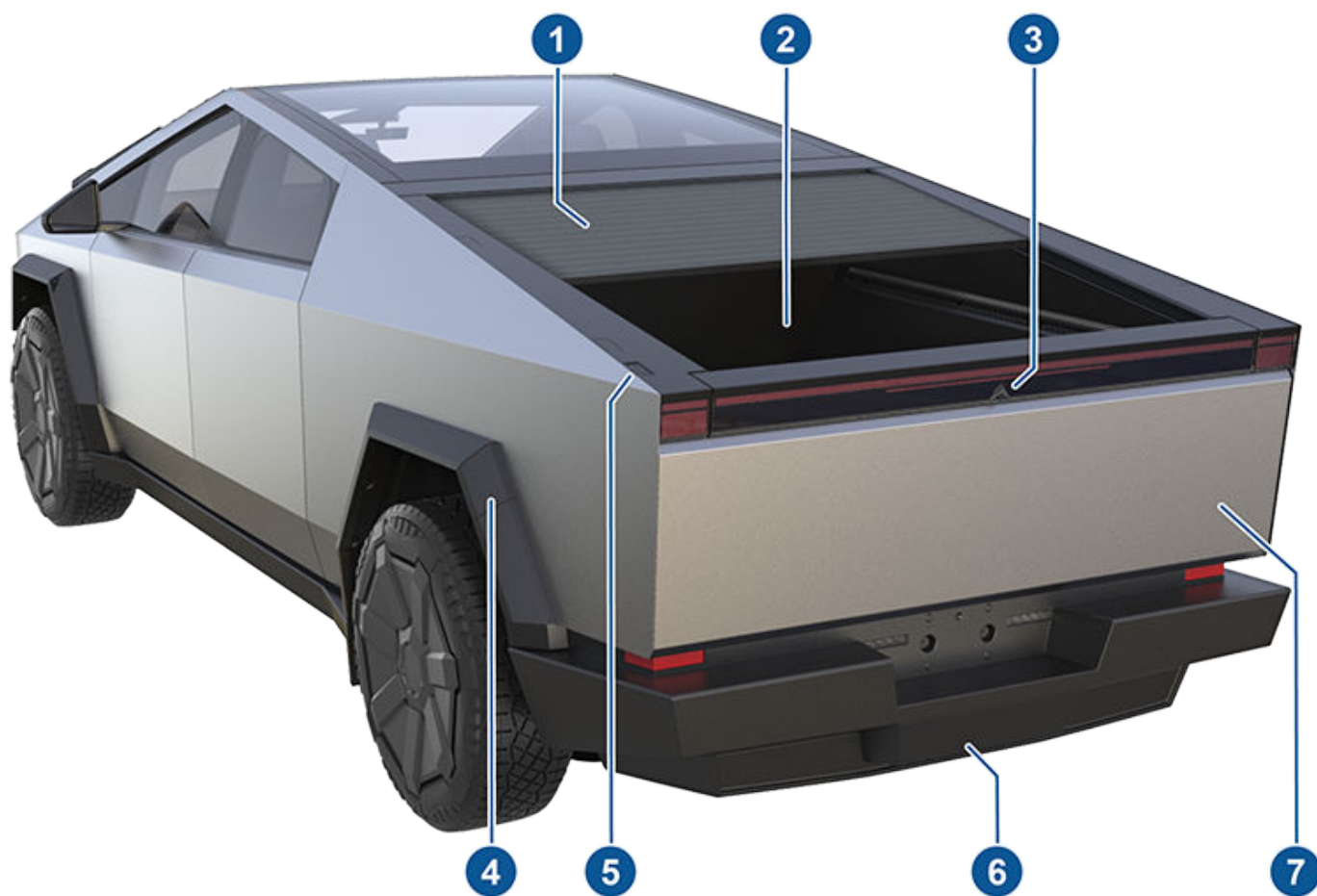
Solución de problemas.....	275
Solución de problemas relacionados con alertas.....	275

Información para el usuario.....	326
Acerca de la información de este manual.....	326
Disponibilidad de funciones.....	328
Exención de responsabilidad.....	329
Reportar defectos de seguridad.....	331
Gestión de la titularidad del vehículo.....	332
Certificados de conformidad.....	333

Índice.....	336

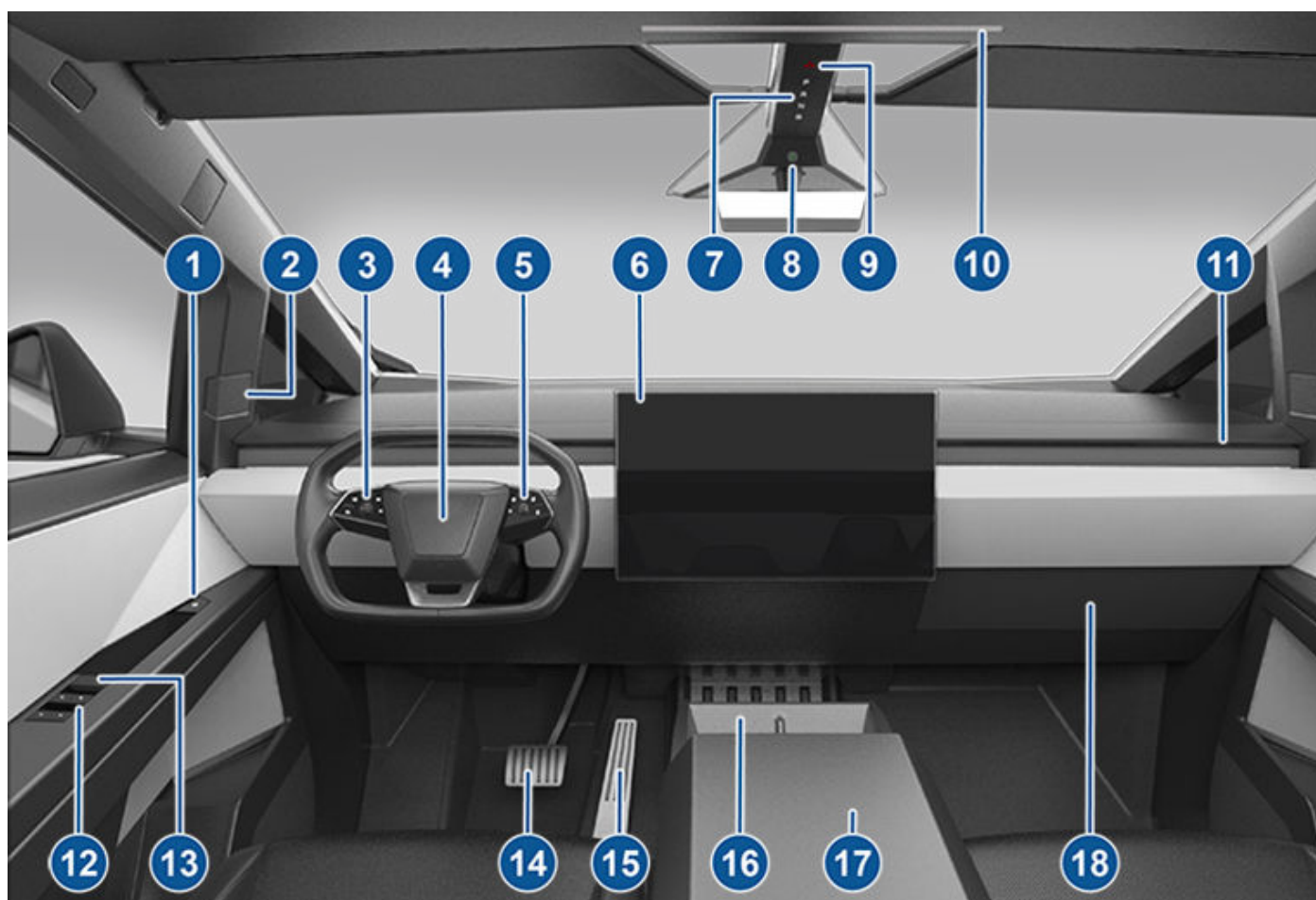


1. Barra de luces delantera ([Luces en la página 87](#))
2. Cámaras del Piloto automático ([Cámaras en la página 25](#))
3. Escobilla del limpiaparabrisas ([Limpiaparabrisas y lavaparabrisas en la página 90](#))
4. Espejos retrovisores exteriores ([Retrovisores en la página 85](#))
5. botón exterior de apertura de puerta de la parte delantera ([Puertas en la página 31](#))
6. Lector de tarjeta llave ([Llaves en la página 28](#))
7. botón exterior de apertura de puerta de la parte trasera ([Puertas en la página 31](#))
8. Maletero delantero eléctrico ([Maletero delantero eléctrico en la página 59](#))
9. Ganchos de remolque delanteros ([Instrucciones para los servicios de transporte en la página 260](#))
10. Luces exteriores delanteras ([Luces en la página 87](#))
11. Llantas y neumáticos ([Especificaciones de llantas y neumáticos en la página 230](#))

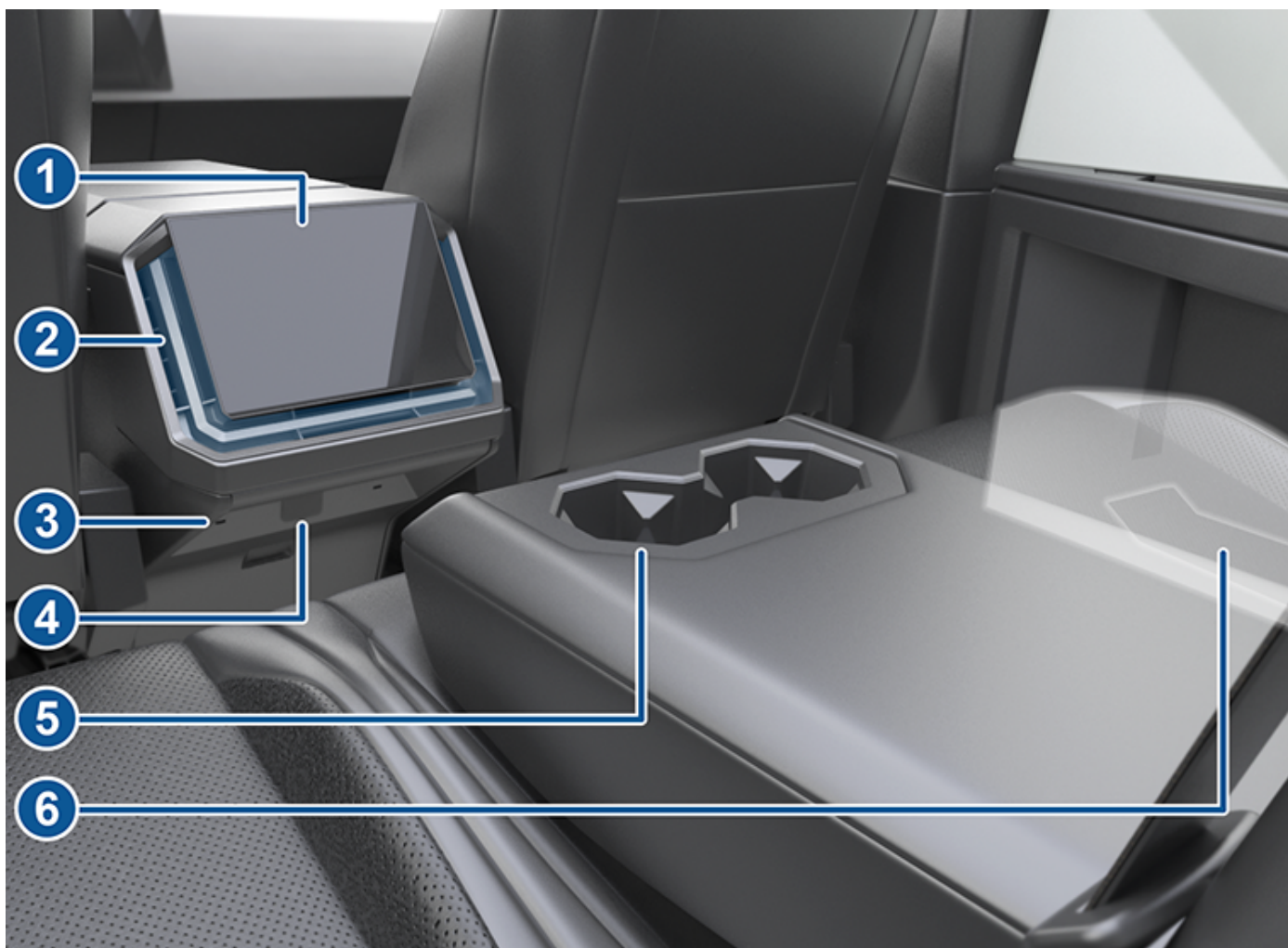


NOTA: En función de la región del mercado, la configuración y la fecha de fabricación del vehículo, puede que el vehículo no esté equipado con todos los accesorios y funciones.

1. Cubierta tonneau ([Plataforma de carga en la página 62](#)) (según equipamiento)
2. Plataforma de carga ([Plataforma de carga en la página 62](#))
3. Cámara trasera ([Cámara trasera en la página 25](#))
4. Puerto de carga ([Instrucciones de carga en la página 195](#))
5. Interruptor exterior de la plataforma de carga ([Acceso a Plataforma de carga en la página 62](#))
6. Tapa de enganche de remolque ([Uso de un remolque en la página 118](#))
7. Portón trasero ([Plataforma de carga en la página 62](#))



1. Botón interior de apertura de puerta ([Puertas en la página 31](#))
2. Altavoz (según equipamiento) e indicador de punto ciego ([Luz de alerta de punto ciego en la página 153](#))
3. Botón de desplazamiento a la izquierda ([Botón de desplazamiento izquierdo en la página 82](#))
4. Claxon ([Claxon en la página 84](#))
5. Botón de desplazamiento a la derecha ([Botón de desplazamiento derecho en la página 83](#))
6. Pantalla táctil ([Pantalla táctil en la página 7](#))
7. Selector de modo de conducción secundario de la consola del techo ([Cambio en la página 78](#))
8. Cámara de la cabina ([Cámara de la cabina en la página 26](#))
9. Luces de emergencia ([Luces de emergencia en la página 89](#))
10. Luz de techo de pasajero delantero ([Luces en la página 87](#))
11. Difusor de control de climatización ([Ajuste de los difusores delanteros y traseros en la página 175](#))
12. Interruptores de los elevalunas eléctricos ([Ventanas en la página 34](#))
13. Liberación de puerta manual ([Apertura de puertas sin electricidad en la página 273](#))
14. Pedal de freno ([Frenado y parada en la página 91](#))
15. Pedal acelerador ([Modos carretera en la página 101](#))
16. Cargadores inalámbricos para móviles y lectores de tarjetas llave ([Cargadores inalámbricos para móviles en la página 21](#) y [Tarjeta llave en la página 28](#))
17. Consola central ([Consola central en la página 57](#))
18. Guantero ([Guantero en la página 58](#))



NOTA: En función de la región del mercado, la configuración y la fecha de fabricación del vehículo, puede que el vehículo no esté equipado con todos los accesorios y funciones.

1. Pantalla táctil trasera ([Pantalla táctil trasera en la página 11](#)) (según equipamiento)
2. Difusores de control de climatización traseros ([Ajuste de los difusores delanteros y traseros en la página 175](#))
3. Puertos USB ([Puertos USB-C en la página 20](#))
4. Toma trasera (120 V) ([Electrónica interior en la página 20](#)) (según equipamiento)
5. Portavasos ([Consola trasera en la página 57](#)) (según equipamiento)
6. Mecanismo de apertura manual de puerta trasera ([Apertura de una puerta trasera sin electricidad en la página 273](#))

NOTA: El mecanismo de apertura manual de las puertas solo debe usarse en casos de emergencia.



NOTA: En este Manual del propietario, la pantalla táctil delantera se denomina "pantalla táctil", mientras que la pantalla táctil trasera se denomina "pantalla táctil trasera" (según equipamiento).

AVISO: Preste siempre atención a la carretera y al tráfico cuando conduzca. Con objeto de reducir al mínimo las distracciones, así como garantizar la seguridad de los ocupantes del vehículo y de los demás usuarios de la carretera, no utilice la pantalla táctil para ajustar la configuración si el vehículo está en movimiento.

Utilice la pantalla táctil para controlar varias funciones que, en vehículos tradicionales, se controlan utilizando botones físicos (por ejemplo, ajustar la calefacción y el aire acondicionado de la cabina, los faros, etc.). También puede utilizar la pantalla táctil para los controles multimedia, la navegación, el uso de funciones de entretenimiento, y para personalizar el Cybertruck de acuerdo a sus preferencias. Para acceder a los controles comunes de la pantalla táctil sin necesidad de usar las manos, use comandos de voz (consulte [Comandos de voz en la página 23](#)).

Si la pantalla táctil no responde o tiene un comportamiento inusual, puede reiniciarla (consulte [Reinicio de la Pantalla táctil en la página 10](#)).

PRECAUCIÓN: No ponga un protector de pantalla en la pantalla táctil. Hacerlo puede dar lugar a interacciones no deseadas con la pantalla (toques fantasma), a una respuesta retardada, a que la pantalla no responda a los toques, a descargas electrostáticas que puedan dañar la pantalla táctil, etc. La garantía no cubre los daños ocasionados por la instalación de un protector de pantalla.

A continuación se muestra la pantalla táctil del Cybertruck durante las maniobras de estacionamiento.

NOTA: Las ilustraciones se proporcionan únicamente para una mejor comprensión conceptual. Los datos que se muestran en la pantalla pueden variar en función de las opciones, la versión del software, la región y la configuración de idioma, así como la configuración regional, del vehículo.



- 1. Navegación:** Busque o navegue hasta un destino (consulte [Mapas y navegación en la página 179](#)).
- 2. Barra de estado:** Esta área en la parte superior de la pantalla táctil muestra la hora, la temperatura exterior y otra información (consulte [Iconos de la barra de estado superior en la página 8](#)).
- 3. Barra de modo de conducción:** Utilícela para cambiar a estacionamiento, marcha atrás o avance. Deslice el dedo desde la parte derecha a la parte superior izquierda de la pantalla para mostrar la barra de modo de conducción (consulte [Cambio en la página 78](#)).



NOTA: Para cambiar a punto muerto, abra **Controles** y mantenga pulsado el icono de **punto muerto**.

4. **Estado del vehículo:** Esta área muestra de forma dinámica el estado actual del Cybertruck conforme conduce, estaciona, abre las puertas, enciende las luces, etc. Supervise esta área durante la conducción, ya que muestra información importante, como la velocidad y mensajes de advertencia (consulte [Estado del vehículo en la página 14](#)). En la posición de estacionamiento, puede interactuar con el vehículo y abrir el maletero delantero eléctrico, la cubierta tonneau, el portón trasero y la tapa del puerto de carga, además de cambiar el ajuste de altura de conducción (opciones disponibles en función de la configuración del vehículo). Esta área también se utiliza para las tarjetas de acceso directo a los archivos multimedia, la presión de los neumáticos y la información del viaje.
5. **Controles:** Controla varias funciones y permite personalizar el Cybertruck según sus preferencias. La pantalla Controles aparece por encima del mapa. Toque una opción de la pantalla Controles para mostrar las diferentes configuraciones y preferencias relacionadas con la opción elegida.

Para buscar un ajuste específico, toque **Buscar** en la parte superior de la pestaña Controles.



Cuando se muestre un icono de información a un lado de una configuración específica, tóquelo para mostrar una ventana emergente que le brinda detalles útiles sobre dicha configuración.

NOTA: Muchos controles, ajustes y preferencias del vehículo (como la climatización, sistema multimedia y navegación) se pueden ajustar mediante comandos de voz sin usar las manos (consulte [Comandos de voz en la página 23](#)).

6. **Controles de climatización (conductor):** Utilice las flechas izquierda y derecha para bajar o subir la temperatura de la cabina. Toque **Dividir** en la ventana emergente para mostrar diferentes controles para el conductor y el pasajero. Toque el icono de temperatura para personalizar la configuración del control de climatización (consulte [Funcionamiento de los controles de climatización en la página 168](#)). Los controles de climatización del pasajero aparecen cuando en los controles de temperatura se toca **Dividir** para proporcionar controles de forma separada para el conductor y el pasajero.
7. **Orientación del mapa:** Toque para alternar la orientación del mapa entre Norte arriba y Rumbo arriba (consulte [Mapas y navegación en la página 179](#)).
8. **Mis aplicaciones:** Puede elegir qué mostrar aquí para acceder mediante un toque a los controles y aplicaciones más frecuentes (consulte [Personalización de Mis aplicaciones en la página 12](#)).
9. **Iniciador de aplicaciones:** Toque el iniciador de aplicaciones para abrir la bandeja de aplicaciones. A continuación, toque cualquier aplicación para abrirla. La aplicación que elija se mostrará en la parte superior del mapa. Para cerrar una aplicación, arrástrela hacia abajo o pulse la **X** en la esquina de la propia aplicación.
10. **Aplicaciones recientes:** Muestra las últimas aplicaciones usadas. El número de aplicaciones recientes mostradas aquí depende del número de aplicaciones que haya añadido a **Mis aplicaciones**. Si añade el máximo de aplicaciones a **Mis aplicaciones**, solo se mostrarán las aplicaciones más recientes.
11. **Control de volumen:** Controla el volumen del reproductor multimedia y de las llamadas telefónicas (consulte [Controles de volumen en la página 185](#)). El volumen de las instrucciones de navegación se controla por separado (consulte [Mapas y navegación en la página 179](#)).

Iconos de la barra de estado superior



Toque para bloquear/desbloquear todas las puertas y cierres.



Muestra las condiciones meteorológicas locales o del destino. Toque para mostrar información más detallada sobre el tiempo y la calidad del aire, incluida la probabilidad de lluvia, la humedad y el índice UV. Requiere conectividad premium.



72°F

Muestra la temperatura actual. Si el vehículo dispone de conectividad premium, también puede tocar para mostrar información más detallada sobre el tiempo y la calidad del aire, incluida la probabilidad de lluvia, la humedad y el índice UV.

AQI 64

Se muestra en la barra de estado de la pantalla táctil solo cuando el Cybertruck detecta que el valor del índice de calidad del aire (AQI) local es deficiente. Un AQI deficiente presentará los números en amarillo, naranja, rojo, morado o granate. Toque para mostrar información más detallada sobre el tiempo y la calidad del aire, incluida la probabilidad de lluvia, la humedad y el índice UV. Requiere conectividad premium.

16:20

El vehículo actualiza automáticamente la hora. Si la hora es incorrecta, confirme que el vehículo tiene el último software de conexión a internet y señal GPS. Para cambiar entre el formato de 12 y 24 horas, toque **Controles > Pantalla**.



Muestra el estado de la pantalla táctil solo cuando el Cybertruck detecta un garaje inteligente myQ programado disponible (consulte [Garaje inteligente en la página 75](#)).



Se muestra en la barra de estado de la pantalla táctil solo cuando el Cybertruck está estacionado. Añada y configure perfiles de conductor (incluidos el **Modo aparcacoches** y **Utilizar Entrada fácil**), o cambie rápidamente de un perfil a otro. También se puede acceder a los perfiles de conductor desde la parte superior de cualquier pantalla Controles (consulte [Perfiles de conductor en la página 102](#)).



Disponible cuando el Cybertruck está estacionado, toque para activar o desactivar manualmente el Modo centinela para el ciclo de conducción actual. Para activar (o desactivar) automáticamente el Modo centinela cada vez que salga del vehículo, configúrelo desde **Controles > Seguridad > Modo centinela** (consulte [Modo centinela en la página 164](#)).

NOTA: Si activa o desactiva el Modo centinela en **Controles > Modo centinela**, los accesos directos de la pantalla táctil y la aplicación móvil solo funcionarán en el ciclo de conducción actual.



Aparece cuando el Cybertruck está conectado a una red Wi-Fi.



Aparece cuando la conectividad móvil del Cybertruck está disponible o en uso.



Aparece cuando el propietario, un conductor añadido o una aplicación de terceros que esté utilizando acceden activamente a la ubicación GPS de su vehículo en la aplicación Tesla. Para desactivar esta función, vaya a **Controles > Seguridad > Permitir el acceso desde el móvil** en la pantalla táctil.



Se muestra cuando una función con detección de sonido está activa (incluidos los comandos de voz) (consulte [Detección de sonido en la página 330](#)).

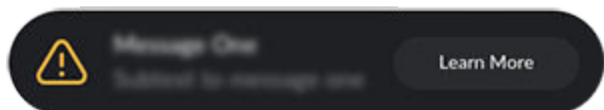


Se muestra cuando la cámara de la cabina está supervisando activamente la atención del conductor con la función de Autogiro o Conducción autónoma total (Supervisada) activada (consulte [Piloto automático Funciones en la página 131](#) o [Conducción autónoma total \(Supervisada\) en la página 145](#)).



Mensajes emergentes y alertas del vehículo

Los mensajes emergentes aparecen en la parte inferior de la pantalla táctil. Por ejemplo, aparece un recordatorio del cinturón de seguridad si no se abrocha un cinturón de seguridad en un asiento ocupado, una alerta para notificarle de una llamada entrante y comandos de voz, si se utilizan. Si procede, toque las opciones de estos mensajes emergentes (por ejemplo, aceptar/rechazar una llamada telefónica, seleccionar una opción del menú de luces, etc.). Para descartar un mensaje emergente, arrástrelo hacia abajo.



Si aparece una alerta en la pantalla táctil de su vehículo, toque **Más información** para obtener más información sobre la alerta y cómo resolverla (consulte [Solución de problemas relacionados con alertas en la página 275](#)). Puede ver una lista de alertas y notificaciones del vehículo tocando el icono de campana de la parte superior del menú **Controles**.

NOTA: No todas las alertas tienen información adicional en este momento.

Reinicio de la Pantalla táctil

Puede reiniciar la pantalla táctil si no responde o si presenta un comportamiento inusual.



AVISO: Reinicie la pantalla táctil solo si el vehículo está detenido y en modo Estacionamiento. La pantalla de estado del vehículo, advertencias sobre seguridad, cámara trasera, etc., no serán visibles durante el reinicio.

1. Realice el cambio a Estacionamiento.
2. Mantenga hacia abajo ambos botones de desplazamiento del volante hasta que la pantalla táctil se ponga negra.

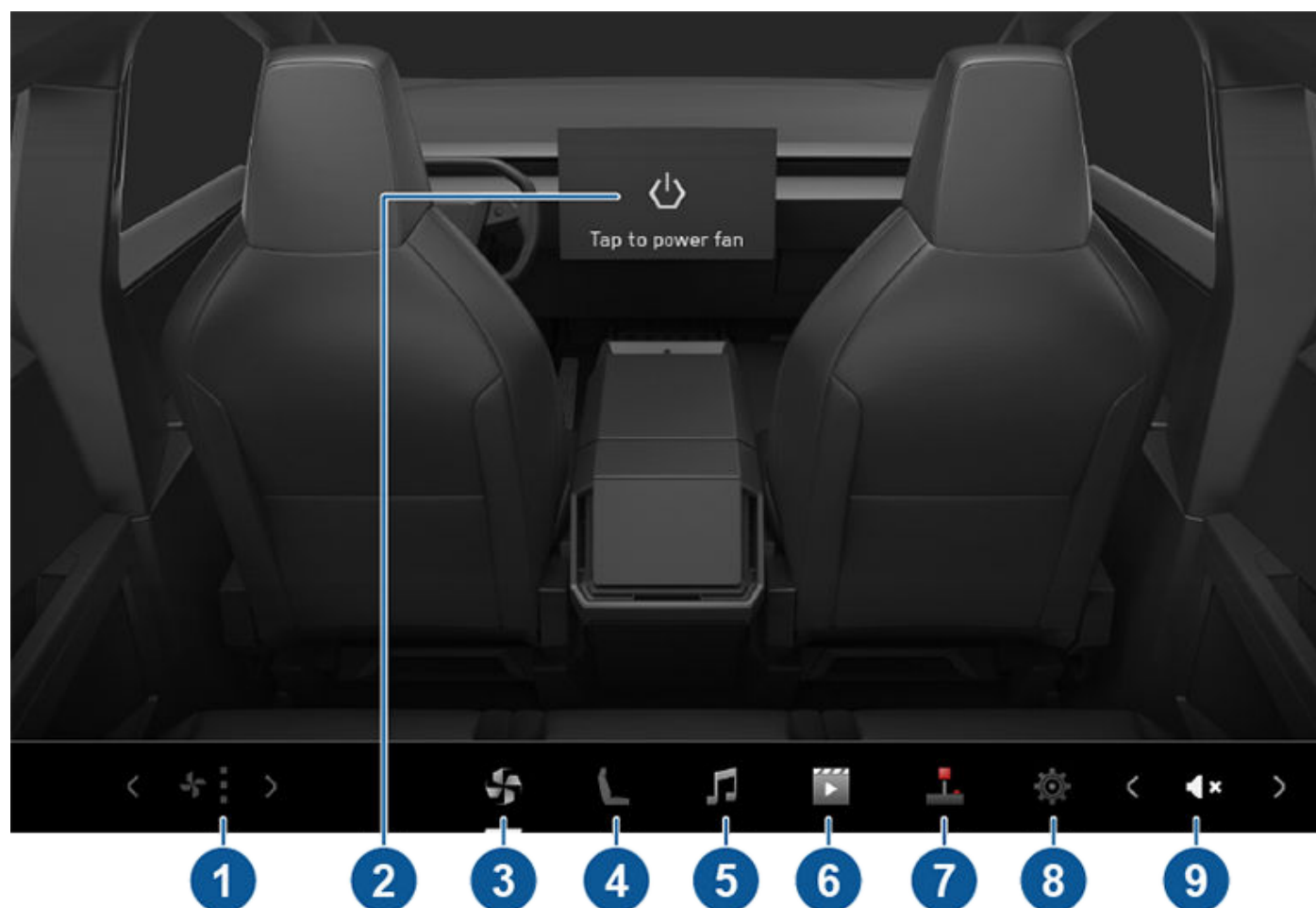


3. Espere aproximadamente 30 segundos para que la pantalla táctil se reinicie. Si la pantalla táctil aún no responde o presenta un comportamiento inusual después de algunos minutos, pruebe a apagar y volver a arrancar el vehículo (si es posible) (consulte [Arrancado y apagando en la página 76](#)).

NOTA: Al reiniciar la pantalla táctil también se activa el selector de modo de conducción de la consola del techo.

NOTA: Al pulsar los botones de desplazamiento, solo se reinicia la pantalla táctil. No se reinicia ningún otro componente del vehículo y no se apaga ni se enciende el Cybertruck.

Pantalla táctil trasera



NOTA: En función de la región del mercado, la configuración y la fecha de fabricación del vehículo, puede que el vehículo no esté equipado con una pantalla táctil trasera.

La pantalla táctil trasera proporciona a los pasajeros traseros acceso a:

1. **Velocidad del ventilador:** Toque las flechas para aumentar/disminuir la velocidad del ventilador.
NOTA: También puede utilizar la pantalla táctil delantera para ajustar la configuración de climatización en la cabina trasera (consulte [Funcionamiento de los controles de climatización en la página 168](#)).
2. **Power:** Toque para activar o desactivar el sistema de control de climatización.
3. **Climatización:** Toque para activar o desactivar el ventilador trasero y controlar la dirección del flujo de aire de los difusores traseros (consulte [Ajuste de los difusores delanteros y traseros en la página 175](#)).
4. **Asientos:** Controle la calefacción de los asientos traseros y el asiento del pasajero delantero hacia delante/atrás con las flechas.
5. **Multimedia:** Reproduzca, pause, pase o rebobine la canción que se esté reproduciendo actualmente (consulte [Multimedia en la página 185](#)).
6. **Vídeo:** Acceda a los servicio de transmisión de vídeo.
7. **Arcade:** Juegue a diversos videojuegos en la pantalla táctil trasera.
8. **Configuración:** Toque para emparejar hasta dos juegos de auriculares Bluetooth, cambiar el brillo o limpiar la pantalla.
NOTA: Conecte los auriculares para escuchar el audio de la pantalla táctil trasera. El vehículo admite hasta dos dispositivos Bluetooth a la vez (como un teléfono y unos auriculares).
9. **Volumen:** Toca las flechas para ajustar el volumen.



NOTA: Los controles de volumen y multimedia también modifican los ajustes de la parte delantera de la cabina.

Control remoto de la pantalla trasera



Para controlar la pantalla trasera desde la pantalla delantera, abra la aplicación de control remoto de la pantalla trasera en el iniciador de aplicaciones. Además de los controles de audio, vídeo y climatización, puede bloquear la pantalla trasera en la aplicación o tocando **Controles > Pantalla > Bloquear pantalla trasera**.

Personalización de Mis aplicaciones

Para acceder mediante un toque a las aplicaciones y los controles más usados, puede personalizar lo que se muestra en la zona de **Mis aplicaciones** en la barra inferior de la pantalla táctil:

1. Para acceder al modo de personalización, mantenga el dedo sobre cualquier aplicación o control en la zona de **Mis aplicaciones**. Si esta zona está vacía, toque el iniciador de aplicaciones (icono de puntos suspensivos).
2. Arrastre la aplicación o el control que desee desde la bandeja de aplicaciones hasta la zona de **Mis aplicaciones** en la barra inferior.

NOTA: Los controles (por ejemplo, los desempañadores y la calefacción de los asientos) aparecen en la bandeja de aplicaciones solo cuando acceda al modo de personalización manteniendo el dedo sobre una aplicación. La calefacción de los asientos seleccionada desde la bandeja de aplicaciones aparece junto a la temperatura, en lugar de estar en la zona de **Mis aplicaciones**.

Elimine una aplicación o control de **Mis aplicaciones** manteniendo el dedo encima y tocando la "X".

Cuando haya añadido el máximo número de aplicaciones o controles a **Mis aplicaciones**, al añadir una aplicación adicional se eliminará la aplicación situada más a la derecha.

Personalización de la configuración del sonido y la pantalla

Toque **Controles > Pantalla** para ajustar la configuración de la pantalla según sus preferencias:

- **Aspecto:** Personalice la pantalla con las opciones **Oscura** o **Clara**. Si está configurada en **Automático**, el brillo cambia automáticamente en función de las condiciones de luz ambiental.
- **Reducir luz azul:** Cuando está activada, la pantalla se ajusta automáticamente y utiliza colores más cálidos por la noche.
- **Logotipo de Cybertruck:** Cuando está activada, la pantalla muestra el logotipo de Cybertruck al encenderse. Cuando está activada, la pantalla muestra el logotipo de Tesla al encenderse.
- **Brillo:** Arrastre el deslizador para controlar manualmente el nivel de brillo. Si el **Modo de visualización** está configurado en **Automático**, la pantalla táctil se ajusta en función de las condiciones de luz ambiental y sus preferencias del brillo. Cybertruck Recuerda sus preferencias de brillo y ajusta la pantalla táctil en consecuencia.
- **Cámara automática de ángulo muerto:** Toque para activar o desactivar Cámara automática de ángulo muerto. Para obtener más información, consulte [Asistencia de ángulo muerto en la página 153](#).
- **Cámara de visión trasera:** Seleccione para mostrar las imágenes de la cámara trasera. Si se configura en **Automático**, las imágenes de la cámara trasera se muestran automáticamente cuando se cierra el cubierta tonneau.
- **Limpieza pantalla:** Cuando se activa esta función, la pantalla táctil se oscurece y se desactiva temporalmente para facilitar la limpieza. Siga las instrucciones que aparecen en pantalla para salir del modo de limpieza de pantalla.
- **Funciones de rueda de desplazamiento:** Seleccione los ajustes que desea modificar cuando haga una pulsación larga de la rueda de selección izquierda (consulte [Volante en la página 81](#) para obtener más información).
- **Idioma de pantalla:** Seleccione el idioma que muestra la pantalla táctil.

NOTA: Cybertruck debe encontrarse en posición de Estacionamiento para poder cambiar el idioma. Cuando cambie el idioma se producirá una breve pausa y se reiniciará la pantalla táctil.



- **Bloquear pantalla trasera:** Bloquee el acceso a la pantalla táctil trasera.
- **Hora:** Seleccione si se muestra la hora en formato de 12 o 24 horas.
- **Indicación de energía:** Seleccione si la carga y la energía restantes se muestran como porcentaje de energía restante en la batería o como estimación de la distancia que puede recorrer.

NOTA: A la hora de calcular cuándo tendrá que realizar una carga, las estimaciones de energía deben usarse solo como referencia general. Hay muchos factores que afectan al consumo de energía (consulte [Obtención de la autonomía máxima en la página 203](#)).

- **Distancia:** Elija si desea mostrar la autonomía en millas o kilómetros.
- **Temperatura:** Elija si desea mostrar la temperatura en Fahrenheit o Celsius.
- **Presión de los neumáticos:** Elija si desea mostrar la presión de los neumáticos en bares o psi.

Además de personalizar la pantalla, puede habilitar el Joe Mode para reducir el volumen de todas las alarmas acústicas que no estén relacionadas con problemas de seguridad críticos. Toque **Controles > Seguridad > Joe Mode** para habilitarlo.

Nombre de su vehículo

Para continuar personalizando su vehículo, puede asignarle un nombre. Toque **Controles > Software > Nombre su vehículo** en el lado derecho de la pantalla táctil, debajo de la imagen de su Cybertruck.

Si su vehículo ya tiene un nombre, toque el nombre existente para cambiarlo. Introduzca el nuevo nombre en la ventana emergente y toque **Guardar**. El nombre de su Cybertruck aparecerá en la aplicación móvil Tesla. Puede cambiar este ajuste si lo desea.

Borrado de datos personales

Puede borrar todos los datos personales (domicilios guardados, música favorita, etc.) y restablecer todas las configuraciones personalizadas a las configuraciones de fábrica. Esta función es muy útil cuando se transfiere la propiedad del Cybertruck. Toque **Controles > Servicio > Restablecimiento de fábrica**. Antes de borrar los datos, el Cybertruck verifica sus credenciales pidiéndole que introduzca el nombre de usuario y la contraseña de su cuenta Tesla.



Descripción general

La pantalla táctil muestra el estado del Cybertruck en todo momento. Los datos mostrados dependen del estado del vehículo:

- Aparcado (consulte [Pantalla táctil en la página 7](#)).
- En circulación (consulte [Estado de conducción en la página 18](#)).
- Cargando (consulte [Estado de carga en la página 196](#)).

Cuando el Cybertruck está estacionado, el área de estado muestra el modo de conducción, la autonomía estimada, los ajustes y configuraciones disponibles, y una vista exterior del vehículo con botones que puede tocar para abrir la cubierta tonneau, el portón trasero, el maletero delantero eléctrico y la tapa del puerto de carga.

Al pisar el pedal de freno, el Cybertruck se enciende y los testigos parpadean brevemente. A menos que alguna luz indicadora sea relevante para la situación actual (por ejemplo cuando un cinturón no está abrochado), todas deberían apagarse. En caso de que una luz indicadora no se encienda o no se apague, programe una cita de servicio.

Tarjetas

La parte inferior de la pantalla de estado del vehículo también muestra "tarjetas" de acceso directo a los archivos multimedia, los datos de presión de los neumáticos, la información del trayecto y mucho más. Deslice las tarjetas hacia la izquierda o la derecha para personalizar los accesos directos.

Luces indicadoras

Las siguientes luces indicadoras se encienden para avisarle o advertirle de una circunstancia o estado específicos.

EE. UU. y México:



Si la pantalla táctil muestra este indicador de frenos de color rojo en cualquier otro momento que no sea brevemente al arrancar su Cybertruck, se habrá detectado un fallo del sistema de frenos o habrá un nivel bajo del líquido de frenos. Póngase en contacto con Tesla inmediatamente. Aplique una presión uniforme y mantenga pisado el pedal del freno para detener el vehículo cuando sea seguro hacerlo.

Canadá:



Si la pantalla táctil muestra este indicador de frenos de color rojo en cualquier otro momento que no sea brevemente al arrancar su Cybertruck, se habrá detectado un fallo del sistema de frenos o habrá un nivel bajo del líquido de frenos. Póngase en contacto con Tesla inmediatamente. Aplique una presión uniforme y mantenga pisado el pedal del freno para detener el vehículo cuando sea seguro hacerlo.



Cuando accione manualmente el freno de estacionamiento desde la pantalla táctil, se encenderá la luz indicadora del freno de estacionamiento de color rojo en la pantalla.

EE. UU. y México:



Cuando accione manualmente el freno de estacionamiento desde la pantalla táctil, se encenderá la luz indicadora del freno de estacionamiento de color rojo en la pantalla.

Canadá:



El cinturón de seguridad de un asiento ocupado no está abrochado. Consulte [Cinturones de seguridad en la página 39](#).



Seguridad de los airbags. Si este indicador no parpadea momentáneamente cuando el Cybertruck se prepara para la conducción, o si permanece encendido, póngase en contacto con Tesla de inmediato. Consulte [Indicador de estado del airbag en la página 51](#).



Una puerta o el maletero delantero eléctrico están abiertos.



Cybertruck detecta una conexión eléctrica incorrecta de las luces de remolque. Algunas luces, o todas, puede que no funcionen. Deténgase en cuanto la seguridad lo permita e inspeccione las luces del remolque en busca de averías en los cables o las conexiones. Si el problema se resuelve y se sigue mostrando el icono rojo, desactive el Modo Remolque y actívelo de nuevo. Consulte [Uso de un remolque en la página 118](#).



Advertencia de la presión de los neumáticos. La presión de un neumático se encuentra fuera de las especificaciones. Si se detecta un fallo en el sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS), el indicador parpadea. En caso de fallo del TPMS, programe una cita de servicio. Consulte [Presión de los neumáticos en la página 223](#).



El portón trasero está abierto. Consulte [Plataforma de carga en la página 62](#).



El maletero delantero eléctrico está abierto. Consulte [Maletero delantero eléctrico en la página 59](#).



El indicador parpadea cuando los sistemas de control de estabilidad electrónicos están evitando activamente que las ruedas patinen mediante el control de la presión de frenada y la potencia del motor. Consulte [Control de tracción en la página 97](#). Si este indicador permanece encendido, significa que se detectó un fallo y debe contactar a Tesla de inmediato.



Los sistemas de control de estabilidad electrónicos ya no están evitando que las ruedas patinen.

EE. UU. y México:



El indicador del ABS parpadeará brevemente en ámbar en la pantalla táctil cuando arranque el Cybertruck por primera vez. Si esta luz indicadora se enciende en cualquier otro momento, se habrá producido un fallo en el ABS y el sistema no funcionará. Póngase en contacto con Tesla. El sistema de frenado permanecerá completamente operativo y no se verá afectado por un fallo en el ABS. Sin embargo, las distancias de frenado podrían aumentar. Conduzca con precaución y evite frenar bruscamente.

Canadá:



El indicador del ABS parpadeará brevemente en ámbar en la pantalla táctil cuando arranque el Cybertruck por primera vez. Si esta luz indicadora se enciende en cualquier otro momento, se habrá producido un fallo en el ABS y el sistema no funcionará. Póngase en contacto con Tesla. El sistema de frenado permanecerá completamente operativo y no se verá afectado por un fallo en el ABS. Sin embargo, las distancias de frenado podrían aumentar. Conduzca con precaución y evite frenar bruscamente.



Estado del vehículo

EE. UU. y México:

BRAKE

La pantalla táctil muestra este indicador de frenos de color ámbar si se detecta un fallo en el servofreno. Aplique una presión uniforme y mantenga pisado el pedal del freno para detener el vehículo cuando sea seguro hacerlo. La compensación de potencia hidráulica estará activa (consulte [Compensación de potencia hidráulica en la página 92](#)).



Canadá:

La pantalla táctil muestra este indicador de frenos de color ámbar si se detecta un fallo en el servofreno. Aplique una presión uniforme y mantenga pisado el pedal del freno para detener el vehículo cuando sea seguro hacerlo. La compensación de potencia hidráulica estará activa (consulte [Compensación de potencia hidráulica en la página 92](#)).

PARK

Si el freno de estacionamiento experimenta un problema eléctrico, el indicador del freno de estacionamiento de color ámbar se enciende y aparece un mensaje de fallo en la pantalla táctil.

EE. UU. y México:



Si el freno de estacionamiento experimenta un problema eléctrico, el indicador del freno de estacionamiento de color ámbar se enciende y aparece un mensaje de fallo en la pantalla táctil.

Canadá:



La potencia del vehículo está limitada actualmente, ya que la energía restante en la batería es baja, se están calentando o enfriando los sistemas del vehículo, o el inversor de tracción ha detectado un error.



Las luces antiniebla traseras están activadas. Consulte [Luces en la página 87](#).



Cybertruck detecta una conexión de luces de remolque, pero el Modo Remolque está desactivado. Es probable que se haya conectado un portaaccesorios. Consulte [Uso de un remolque en la página 118](#)



El diferencial de bloqueo está activado. Este icono puede parpadear en color naranja mientras el diferencial de bloqueo se está activando o desactivando (consulte [Diferenciales de bloqueo en la página 113](#) para obtener más información.



Aparece cuando el freno regenerativo está limitado. Consulte [Frenado regenerativo en la página 92](#) para obtener más información.



Las luces antiniebla están activadas. Consulte [Luces en la página 87](#).



Las luces de estacionamiento están encendidas (luces de posición laterales, luces traseras y luces de la placa de matrícula). Consulte [Luces en la página 87](#).



Las luces de cruce están encendidas. Consulte [Luces en la página 87](#).



Las luces largas están encendidas y la función de luces de carretera automáticas está desactivada o actualmente no disponible. Consulte [Faros en la página 87](#).



La función de luces de carretera automáticas está activada y las luces largas están encendidas. Cybertruck está listo para apagar las luces largas si es necesario. Consulte [Faros en la página 87](#).



El Modo Remolque está activo. Consulte [Uso de un remolque en la página 118](#).



Parte de la energía almacenada en la batería no está disponible debido a una baja temperatura. En condiciones de baja temperatura, la velocidad de carga también puede verse limitada. Puede calentar la batería activando los controles de climatización mediante la aplicación móvil. Cuando la batería haya alcanzado la temperatura suficiente, el icono desaparecerá.



La Retención del vehículo está aplicando los frenos. Consulte [Retención del vehículo en la página 93](#).



El sistema de advertencia de peatones está desactivado. Consulte [Sistema de advertencia de peatones en la página 106](#).



La función de luces de carretera automáticas está activada pero las luces largas no están encendidas porque se detecta otro vehículo delante del Cybertruck. Cuando ya no se detecta otro vehículo, las luces largas vuelven a encenderse automáticamente. Consulte [Faros en la página 87](#).



El diferencial de bloqueo está desactivado (consulte [Diferenciales de bloqueo en la página 113](#) para obtener más información).



El bloqueador del diferencial está en una posición de bloqueo desconocida (consulte [Diferenciales de bloqueo en la página 113](#) para obtener más información).



Estado del vehículo

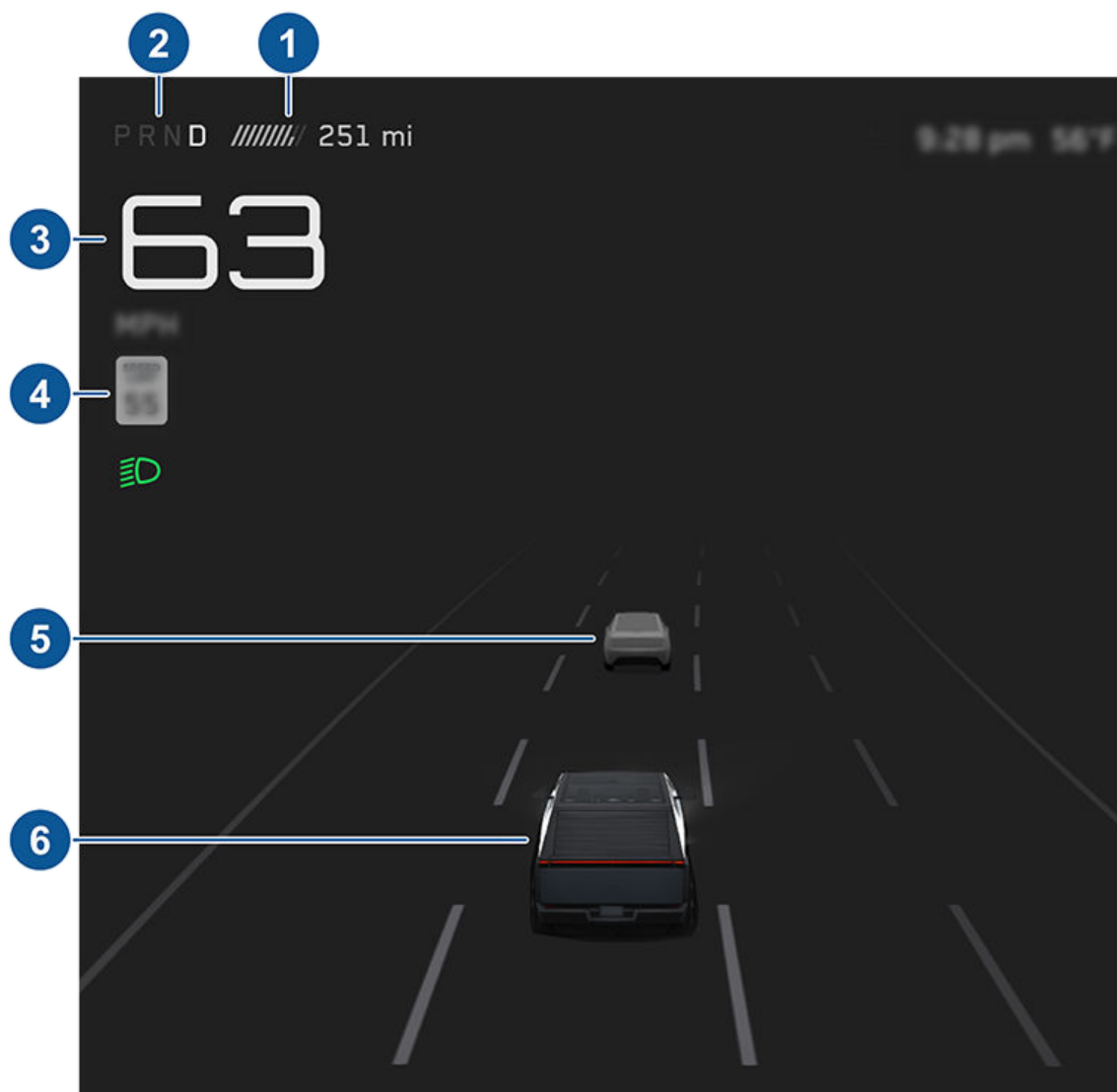


Hay un fallo en el sistema o el diferencial de bloqueo no está disponible (consulte [Diferenciales de bloqueo en la página 113](#) para obtener más información).

Consulte [Mensajes emergentes y alertas del vehículo en la página 10](#) para obtener más información acerca de los mensajes emergentes de alerta en la pantalla táctil del vehículo.

Estado de conducción

Cuando el Cybertruck está circulando (o listo para circular), la pantalla táctil muestra el estado de conducción actual y una vista en tiempo real de la carretera detectada por los componentes del Piloto automático (consulte [Cámaras en la página 25](#)). La vista se acerca y aleja de forma automática para optimizar el uso de la pantalla táctil e informarle si se detecta un vehículo en el punto ciego.



La pantalla táctil también muestra lo siguiente:

1. Recorrido total estimado (o energía) disponible. Puede cambiar entre la distancia recorrida y el porcentaje de batería restante tocando el valor mostrado. También puede cambiar el modo en que se muestra la energía tocando **Controles > Pantalla > Indicación de energía**. A la hora de calcular cuándo tendrá que realizar una carga, las estimaciones de autonomía deben usarse solo como referencia general.



2. Modo de conducción seleccionado: Estacionamiento, marcha atrás, punto muerto o avance (consulte [Cambio en la página 78](#)).
3. Velocidad de conducción.
4. El límite de velocidad detectado actualmente por la Asistencia de velocidad (consulte [Asistencia de velocidad en la página 158](#)). El icono asociado al límite de velocidad detectado refleja el estilo de las señales de límite de velocidad que se usan en su región de mercado.

NOTA: Un contorno azul puede aparecer alrededor del icono de límite de velocidad para avisarle de que ha sobrepasado el límite de velocidad.

5. Otros coches detectados en la carretera (si procede).
6. Su Cybertruck. Las líneas en color se proyectan desde la imagen del Cybertruck conforme se van detectando objetos (motoristas, guardarrailes, etc.). La ubicación de estas líneas se corresponde con la ubicación de cada uno de los objetos detectados. El color de las líneas (blanco, amarillo, naranja o rojo) representa la proximidad del objeto al Cybertruck. El color blanco representa la distancia más alejada, mientras que el rojo indica objetos muy cercanos que requieren de su atención inmediata. Consulte [Asistencia de carril en la página 152](#).



AVISO: Preste atención a los mensajes de alerta importantes que se muestran en la parte inferior del área de estado del vehículo de la pantalla táctil. Si hace caso omiso de estos mensajes, existe el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso la muerte.



AVISO: Aunque la pantalla táctil muestre el tráfico alrededor, puede que no se muestren algunos vehículos. Nunca confíe solo en los vehículos detectados que se muestran para determinar si hay un vehículo presente (por ejemplo, en su punto ciego). Siempre vea por los retrovisores y revise por encima de su hombro.



Electrónica interior

NOTA: En función de la región del mercado, la configuración y la fecha de fabricación, es posible que el vehículo no esté equipado con una pantalla táctil trasera o tomas de corriente interiores.

Además de los compartimentos de almacenamiento y los portavasos (consulte [Almacenamiento interior en la página 57](#)), el interior del Cybertruck dispone de diversos componentes electrónicos, como un transmisor RFID que lee tarjetas llave (consulte [Llaves en la página 28](#)), puertos USB-C, cargadores de teléfono inalámbricos, una toma de corriente en la consola central y otra debajo de la pantalla táctil trasera (según equipamiento).

Puertos USB-C

Cybertruck tiene cuatro puertos USB.

Hay tres puertos USB-C en la consola central, cada uno de los cuales puede proporcionar hasta 65 W de potencia:

- Uno de los puertos está situado en la consola central, y puede utilizarse para cargar un dispositivo USB-C.
- Hay dos puertos USB-C situados en la parte trasera de la consola central debajo de la pantalla táctil trasera y se pueden usar para cargar dispositivos con USB-C.

Vehículos equipados con pantalla táctil trasera:



Vehículos no equipados con pantalla táctil trasera:



NOTA: Utilice cables compatibles con USB 3.0 para conectar un dispositivo a un puerto USB-C. Si no utiliza un cable compatible, la carga puede ser más lenta, habrá problemas de conexión o se reducirá el rendimiento.

NOTA: Si los tres puertos USB-C se están usando al mismo tiempo, la alimentación de cada uno de ellos se reducirá.



PRECAUCIÓN: No utilice puertos USB-C para alimentar un dispositivo con una potencia nominal que supere los límites indicados anteriormente.

Hay otro puerto USB-A en la guantera, el cual está equipado con una unidad de memoria USB-A. Este puerto se puede utilizar para reproducir archivos multimedia desde un teléfono o una unidad USB-A (consulte [Reproducción multimedia desde dispositivos en la página 187](#)) o para guardar las grabaciones de vídeo del Modo centinela y de la Dashcam.



NOTA: No conecte varios dispositivos con un concentrador USB. De lo contrario, podría interferirse en la carga de los dispositivos conectados o su detección por parte del Reproductor multimedia, Modo centinela, Dashcam, etc.



Cargadores inalámbricos para móviles

Los cargadores inalámbricos para móviles están integrados en la consola delantera y proporcionan hasta 15 W de potencia para cargar teléfonos compatibles con Qi. Para cargar el teléfono, colóquelo en uno de los dos cargadores. El teléfono debe estar en contacto directo con el cargador inalámbrico. Puede que el dispositivo se caliente durante la carga; es una consecuencia normal de la carga inductiva.

⚠ PRECAUCIÓN: Antes de cargar, retire cualquier objeto (monedas, llaves, objetos metálicos, etc.) situado entre el teléfono y el cargador, así como cualquier tarjeta NFC (por ejemplo, la tarjeta llave del vehículo, tarjetas de crédito o llave del hotel) colocada encima o detrás del teléfono (como en fundas integradas para teléfono). Las tarjetas NFC pueden resultar dañadas si se carga el teléfono sin antes extraer la tarjeta.

NOTA: Los cargadores de teléfono inalámbricos se encuentran en el mismo lugar que los lectores de tarjetas llave (consulte [Tarjeta llave en la página 28](#)).



El teléfono se cargará cuando esté colocado en el cargador inalámbrico siempre que el vehículo esté encendido (es decir, cuando la pantalla táctil esté encendida y usted se encuentre en el vehículo). El teléfono dejará de cargarse al salir del vehículo a no ser que una función, como el Modo centinela esté activada.

NOTA: El teléfono debe estar en contacto directo con el cargador inalámbrico. El cargador inalámbrico podría no funcionar si coloca algún objeto entre el teléfono y el cargador (por ejemplo, tarjetas de crédito, tarjetas llave, monedas, llaves, objetos metálicos, etc.), o si la funda de su teléfono es demasiado grande o está hecha de metal. Pruebe a sacar el teléfono de la carcasa antes de colocarlo en el cargador.

Tomas de corriente interiores

NOTA: En función de la región del mercado, la configuración y la fecha de fabricación del vehículo, puede que el vehículo no esté equipado con tomas de corriente interiores.

La consola central del Cybertruck está equipada con dos tomas de corriente de 120 V NEMA 5-20 que pueden capaces de proporcionar hasta 20 A combinadas. Para activar la alimentación de las tomas, toque **Controles > Tomas de corriente y Mods**. Toque **Habilitar tomas de corriente de la cabina al entrar** para activarlas de forma predeterminada al entrar al Cybertruck.

Si una toma no proporciona la energía esperada, consulte [Resolución de problemas de tomas de CA en la página 207](#).

NOTA: Las tomas de corriente de 120 V ofrecen una potencia máxima de 20 A entre las dos tomas. Si hay varios dispositivos enchufados y consumiendo corriente al mismo tiempo, la alimentación de cada uno de ellos puede verse reducida o interrumpida.

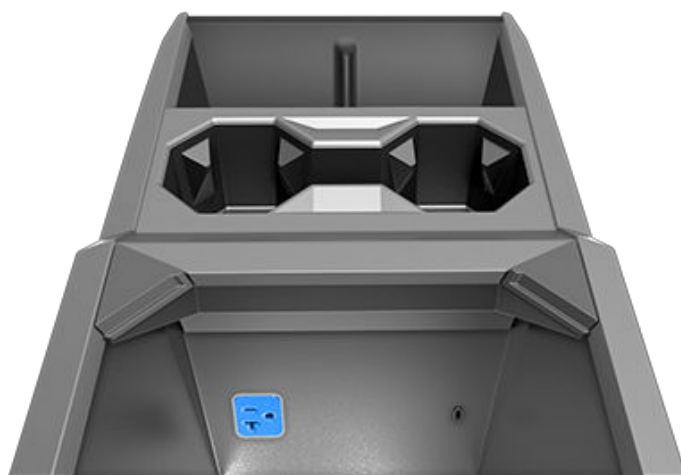
NOTA: La alimentación de las tomas de CA puede desactivarse a temperaturas ambiente muy bajas.

NOTA: La alimentación de las tomas de CA se desactiva cuando se conecta un cable de carga de CA al Cybertruck, aunque el vehículo no se esté cargando de forma activa.

La alimentación de las tomas de CA sigue disponible cuando el Cybertruck se está cargando con corriente continua (mientras se usa el supercargador, por ejemplo). Ver [Instrucciones de carga en la página 195](#).

NOTA: También hay dos tomas de corriente de 120 V en la plataforma de carga, además de una toma de 240 V (consulte [Tomas de la plataforma de carga en la página 206](#)).

Para acceder a la toma de corriente delantera, abra el compartimento delantero de la consola central (consulte [Almacenamiento interior en la página 57](#)). Encontrará la toma en la parte delantera del compartimento:



La toma de corriente trasera está situada debajo de la pantalla táctil trasera:



NOTA: Activar **Mantener corriente para accesorios activada** aumenta la cantidad de energía utilizada por el vehículo, incluso aunque el vehículo no esté alimentando o cargando un dispositivo.

-  **PRECAUCIÓN:** Los daños en un dispositivo o la pérdida de datos (por ejemplo, de un portátil o una unidad externa) debido a un corte repentino de la alimentación no están cubiertos por la garantía.
-  **PRECAUCIÓN:** Antes de utilizarlos, compruebe siempre que no estén dañados.
-  **PRECAUCIÓN:** Los daños en el Cybertruck causados por un dispositivo externo conectado a una toma de corriente no están cubiertos por la garantía.
-  **AVISO:** Las tomas de corriente y el enchufe de un dispositivo pueden calentarse.
-  **AVISO:** Como con cualquier toma de corriente, no deje a ningún niño solo cerca de las tomas de la cabina.
-  **AVISO:** No introduzca ningún objeto que no sea un enchufe eléctrico en las tomas. Trate las tomas de corriente del Cybertruck de la misma forma que cualquier otra toma, y asegúrese de manipularlas correctamente. El uso incorrecto de las tomas puede causar lesiones graves.

Corriente para accesorios

Habrà corriente disponible cuando el vehículo esté en uso o detecte la presencia de un usuario. Se considera que un usuario está presente cuando una persona se encuentra en el asiento del conductor, cuando interactúa con la pantalla táctil o cuando el vehículo se encuentra en el modo **Acampada**, **CyberTent** o **Mantener tomas encendidas**. Dejar un accesorio conectado no agota la batería de baja tensión.

Si desea seguir alimentando o cargando sus dispositivos sin que un usuario esté presente en el vehículo, active **Mantener corriente para accesorios activada** tocando **Controles > Carga > Mantener corriente para accesorios activada** (consulte [Mantener tomas encendidas en la página 206](#) para más información). Esta función no está disponible si el Cybertruck está en Modo de bajo consumo (consulte [Modo de bajo consumo en la página 204](#)).



Los conductores pueden utilizar los comandos de voz para controlar fácilmente los ajustes y preferencias, así como para sin usar la pantalla táctil.

Comandos de voz

Los comandos de voz están diseñados para entender peticiones en un lenguaje natural. A continuación se muestra una lista no exhaustiva de acciones que puede realizar mediante comandos de voz:

- Ajustar las preferencias del sistema de climatización
- Ajustar la velocidad y la frecuencia de los limpiaparabrisas
- Controlar varias funciones de su vehículo
- Desplazarse hasta una ubicación
- Llamar a un contacto
- Interactuar con aplicaciones y ajustes

Para iniciar un comando de voz, presione completamente el botón del micrófono del lado derecho del volante. Cuando suene un pitido, haga su solicitud.



Ejemplos de comandos de voz

Aquí tiene una lista de ejemplos de comandos de voz. No se trata de una lista exhaustiva. Tesla trabaja constantemente para mejorar los comandos de voz.

NOTA: Su vehículo debe estar en la posición de estacionamiento para permitir algunos comandos de voz (como el Modo centinela, el Modo perro, etc.).

Controles de climatización

Ajuste las preferencias del sistema de climatización:

- "Bajar la temperatura"
- "Subir la temperatura"
- "Encender/apagar el calefactor del asiento del conductor"
- "Enfriar la zona del pasajero"
- "Flujo de aire directo a mi cara"
- "Sincronizar climatización"
- "Aumentar/reducir la velocidad del ventilador"
- "Activar/desactivar el descongelador trasero"
- "Ajustar la temperatura/el ventilador..."
- "Encender la recirculación"

Limpiaparabrisas

Actualice la velocidad y la frecuencia del limpiaparabrisas en función de las condiciones meteorológicas y de la carretera:

- "Aumentar la velocidad del limpiaparabrisas"
- "Encender/apagar el limpiaparabrisas"
- "Aumentar/reducir la velocidad del limpiaparabrisas en..."

Controles del vehículo

Modifique diversos controles de su vehículo:

- "Activar/desactivar el Modo centinela"
- "Mantener el camión seguro"
- "Bloquear/desbloquear las puertas"
- "Activar el Modo perro"
- "Plegar/desplegar espejos retrovisores"
- "Abrir/cerrar puerto de carga"
- "Iniciar/detener la carga"
- "Abrir los ajustes de servicio"
- "Abrir la guantera"

Navegación

Busque o navegue hasta una ubicación:

- "¿Dónde está [ubicación]?"
- "Conducir hasta [ubicación]"
- "Navegar hasta [ubicación]"
- "Mostrar Supercargadores cercanos"
- "Deseo descubrir o comer" (Consulte [Mapas y navegación en la página 179](#)).
- "Detener la navegación"
- "Silenciar la guía de voz"



Si ha definido una dirección de navegación para la ubicación de su hogar o trabajo, puede utilizar un comando de voz para navegar hasta allí diciendo "Navegar a casa" o "Llévame al trabajo".

Contactos

Para llamar o enviar un mensaje a un contacto de su teléfono conectado por Bluetooth (consulte [Teléfono](#), [calendario](#) y [conferencia web en la página 73](#)), diga:

- "Llamar a [nombre del contacto/número de teléfono]"
- "Escribir a [nombre del contacto/número de teléfono]"

Multimedia

Escuche archivos multimedia y ajuste sus preferencias de reproducción:

- "Escuchar [nombre de la canción]"
- "Bajar/subir el volumen"
- "Pasar a la siguiente"
- "Pausar/reproducir canción"
- "Cambiar la fuente a [fuente multimedia]"

Para mejorar la precisión del reconocimiento de voz, proporcione varios datos en su comando, como el artista y la canción.

Aplicaciones y ajustes

Navegue fácilmente a través de sus aplicaciones y ajustes:

- "Abrir [Toybox/navegador/teatro/teléfono]"
- "Buscar..."
- "El brillo de la pantalla es demasiado alto"
- "Mostrar el manual del propietario"

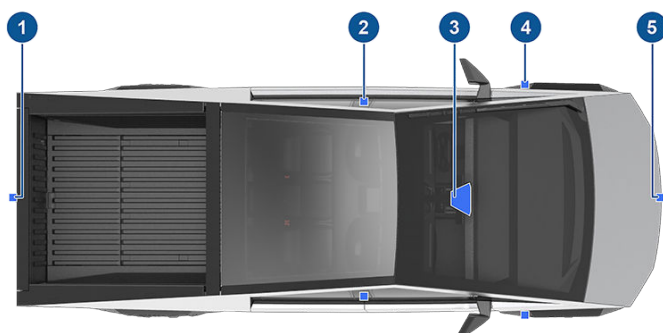
También puede enviar un informe de error diciendo "Informar", "Comentarios" o "Informe de errores".

Para obtener más información sobre los comandos de voz, visite la página <https://www.tesla.com/support/voice-commands>.

NOTA: Para poder realizar mejoras de calidad, Tesla captura y procesa transcripciones de los comandos de voz (por ejemplo, "Ajustar temperatura..."). No se recopilarán las grabaciones de voz y no se asociarán las transcripciones a su cuenta Tesla ni al número de identificación de su vehículo. Para proteger su privacidad aún más, no se capturarán los comandos de voz que contengan información personal (por ejemplo, "Navegar a..." o "Llamar a...").



Su Cybertruck incluye los siguientes componentes que supervisan activamente la zona circundante:



1. Hay una cámara montada en el portón trasero.
2. Lleva una cámara montada en el montante de cada puerta.
3. También cuenta con dos cámaras montadas en el parabrisas por encima del espejo retrovisor.
4. Una cámara va montada encima de cada rueda delantera.
5. La otra cámara va montada encima de la rejilla del parachoques delantero.

Visualización de imágenes de la cámara

La aplicación de la cámara muestra las vistas de las cámaras laterales, la cámara trasera y la cámara delantera. Para abrir la aplicación de la cámara, puede:

- Abrir el iniciador de aplicaciones y tocar el icono de la aplicación de la cámara.



- Tocar el icono de la cámara del lado derecho del volante.



Deslizar hacia arriba o hacia abajo para cambiar entre la vista de las cámaras delantera y trasera. También puede pellizcar o tocar la imagen de la cámara de visión trasera para ampliarla.

La aplicación de la cámara se abre automáticamente al seleccionar la posición de marcha atrás.

Cámara trasera

Cybertruck cuenta con una cámara trasera montada en el portón trasero.



Cuando seleccione la posición de marcha atrás, la pantalla táctil mostrará la vista de la cámara trasera. La trayectoria de conducción se representa mediante líneas basadas en la posición del volante. Estas líneas se van ajustando con el movimiento del volante. El portón trasero se debe cerrar completamente para poder ver la vista trasera y las líneas en la pantalla.

Si el Cybertruck detecta que un objeto (como otro vehículo o un peatón) va a pasar por detrás del vehículo, se mostrará una barra vertical de color rojo en la imagen de la cámara de visión trasera. Para obtener más información, consulte [Alerta de tráfico cruzado trasero en la página 156](#).

Puede elegir mostrar siempre las imágenes de la cámara trasera cuando la cubierta tonneau esté cerrada tocando **Controles > Pantalla > Cámara de visión trasera > Automático**.

Si aparece una pantalla negra en la pantalla táctil en lugar de la vista de la cámara de visión trasera al poner la marcha atrás, utilice los retrovisores y asegúrese de que el entorno sea seguro antes de desplazarse marcha atrás. Si la cámara de visión trasera sigue sin funcionar, pruebe a reiniciar la pantalla táctil (consulte [Reinicio de la Pantalla táctil en la página 10](#)). Si la pantalla de la cámara sigue en negro después de eso, use la aplicación móvil para programar una cita de servicio.

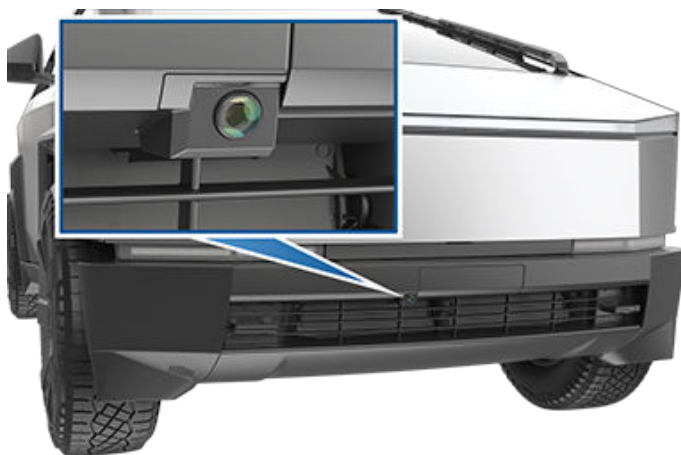


Cámaras

⚠ AVISO: Nunca dependa de las cámaras para saber si en la zona que le rodea no hay objetos o personas. Es posible que las cámaras no detecte objetos u obstáculos que podrían causar daños o lesiones. Además, existen varios factores externos que pueden reducir el rendimiento de las cámaras, como una lente sucia u obstruida. Por consiguiente, fiarse de las cámaras para determinar si Cybertruck se está aproximando a un obstáculo puede causar daños al vehículo o los objetos, y provocar lesiones graves. Asegúrese de inspeccionar el área usted mismo. Al circular marcha atrás, utilice todos los espejos retrovisores y gire la cabeza para ver directamente el entorno. Utilice las cámaras solo como guía. No sirve como sustituto de una comprobación visual directa ni de una conducción prudente.

Cámara delantera

Su Cybertruck cuenta con una cámara delantera situada encima de la rejilla de la defensa delantera.



Para visualizar la vista de la cámara delantera en cualquier momento, abra el iniciador de aplicaciones y toque el icono de la aplicación de la cámara o el icono de la cámara del lado derecho del volante. Deslice hacia arriba o hacia abajo para cambiar entre la vista de las cámaras laterales, delanteras y traseras.

⚠ AVISO: Nunca dependa de la cámara para saber si en la zona que rodea el vehículo no hay objetos o personas. Es posible que la cámara no detecte objetos u obstáculos que podrían causar daños o lesiones. Además, existen varios factores externos que pueden reducir el rendimiento de las cámaras, como una lente sucia u obstruida. Por consiguiente, fiarse de las cámaras para determinar si Cybertruck se está aproximando a un obstáculo puede causar daños al vehículo o los objetos, y provocar lesiones graves. Asegúrese de inspeccionar el área usted mismo. Utilice la cámara solo como guía. No sirve como sustituto de una comprobación visual directa ni de una conducción prudente.

Cámara de la cabina

Su Cybertruck está equipado con una cámara de cabina situada encima del espejo retrovisor.



La cámara de la cabina puede detectar la falta de atención del conductor y mejora las funciones de seguridad activa (como la Advertencia de colisión frontal). También puede visualizar la pantalla de la cámara desde la aplicación móvil de Tesla cuando esté activada la cámara en tiempo real en Modo centinela (consulte [Modo centinela en la página 164](#)).

Envío de datos

De forma predeterminada, las imágenes y los vídeos de la cámara no salen del vehículo y no se envían a nadie, incluido Tesla, a menos que habilite el uso compartido de datos. Si habilita el uso compartido de datos y se produce un evento de seguridad grave (como una colisión), el Cybertruck compartirá vídeos de la cámara de la cabina con Tesla para ayudarnos con el desarrollo de funciones de seguridad futuras y mejorar continuamente la inteligencia de las funciones que dependen de la cámara de la cabina. También se pueden compartir datos en caso de que sea necesario realizar un diagnóstico del funcionamiento de la cámara de la cabina. La cámara de la cabina no realiza reconocimiento facial ni ningún otro método de verificación de la identidad. Para proteger su privacidad, los datos de la cámara de la cabina no están asociados al número de identificación de su vehículo.

Para ajustar sus preferencias de uso compartido de datos, toque **Controles > Software > Compartición de datos > Permitir Análisis de la cámara del habitáculo**. Puede cambiar la configuración del uso compartido de datos en cualquier momento.

Limpieza de una cámara

Para garantizar una imagen nítida, la lente de la cámara debe estar limpia y sin obstáculos, condensación o daños.



La condensación se puede formar dentro del alojamiento de la cámara, sobre todo si estaciona en exteriores con un clima frío o húmedo. En la pantalla táctil se puede mostrar una alerta que indica que la cámara está bloqueada y que algunas de las funciones del Piloto automático (o todas) estarán temporalmente limitadas hasta que no se despeje la visión de la cámara. Para secar la condensación de forma proactiva, puede preacondicionar la cabina si pone una temperatura cálida, apaga el desempañador del parabrisas y orienta los difusores delanteros hacia los pilares de las puertas (consulte [App móvil en la página 66](#)).

Elimine cualquier acumulación de suciedad o de residuos pulverizando agua sobre la lente de la cámara y secándola con cuidado con un paño de microfibra. Limpie la lente de la cámara al menos una vez a la semana cuando el tiempo sea húmedo (nieve, lluvia, granizo) y una vez al mes cuando sea seco.



La cámara delantera está equipada con una boquilla de pulverización. Para limpiar la cámara delantera, toque el iniciador de aplicaciones, seleccione la aplicación de la cámara y pulsa el icono del pulverizador.



PRECAUCIÓN: No utilice líquidos limpiadores abrasivos o con sustancias químicas. De lo contrario, podría dañar la superficie de la lente de la cámara.

Conduzca para calibrar las cámaras

Para poder utilizar algunas funciones del Piloto automático por primera vez o después de haber realizado determinadas reparaciones, las cámaras deben realizar un proceso de autocalibración. Durante la calibración de las cámaras, la pantalla táctil muestra un indicador de progreso. Una vez completada la calibración, las funciones de Piloto automático estarán disponibles para su uso.

La calibración suele realizarse tras recorrer 20–25 millas (32–40 km), pero la distancia varía en función de las condiciones de la carretera. El proceso de calibración es más rápido cuando se circula por una carretera recta con varios carriles y marcas de carril muy visibles tanto en el carril por el que se circula como en los carriles adyacentes (al menos dos carriles a cada lado del vehículo). Para obtener los mejores resultados, circule por el carril central de una carretera de varios carriles (idealmente con al menos cinco carriles) con marcas de carril claras y sin apenas tráfico.

Programe una cita de servicio si su Cybertruck no completa el proceso de calibración tras haber recorrido aproximadamente 100 millas (160 km) en las condiciones descritas.

Si una cámara se ha desplazado de su posición calibrada (por ejemplo, debido a la sustitución de una cámara o del parabrisas), borre la calibración en **Controles > Servicio > Calibración de la cámara > Borrar calibración**. Una vez borrada la calibración, el Cybertruck repite el proceso de calibración.

NOTA: Cybertruck debe repetir el proceso de calibración si Tesla realiza tareas de mantenimiento en las cámaras y, en algunos casos, después de una actualización del software.

NOTA: Si intenta utilizar una función que no está disponible hasta que haya finalizado el proceso de calibración, la función no estará disponible y aparecerá un mensaje en la pantalla táctil.

Tipos de llaves

NOTA: En caso de que pierda ambas tarjetas llave, programe una cita de servicio a través de la aplicación móvil para sustituirlas y emparejarlas.

Cybertruck admite los siguientes tipos de llaves:

- **Teléfono-llave:** puede configurar su teléfono personal como "teléfono-llave" para comunicarse con el Cybertruck por Bluetooth (BLE). Un teléfono-llave permite la apertura y el cierre automáticos.
- **Tarjeta llave:** Tesla proporciona tarjetas llave que se comunican con el Cybertruck usando señales de identificación por frecuencia de radio de corto alcance (RFID). A diferencia del teléfono-llave, la tarjeta llave no permite la apertura y el cierre automáticos, y debe colocarse en el lector de tarjetas. En situaciones en las que su teléfono-llave no esté cargado, o si lo pierde o se lo roban, utilice su tarjeta llave para abrir, conducir y cerrar su Cybertruck.

Cybertruck admite un total de 19 llaves, que pueden incluir teléfonos-llave y tarjetas llave.

 **PRECAUCIÓN:** Recuerde llevar una llave (y una llave de repuesto) consigo cuando conduzca. Aunque puede circular con el Cybertruck lejos de una llave detectada, no podrá volverlo a arrancar después de que se apague.

Teléfono-llave

 **PRECAUCIÓN:** No deje su teléfono emparejado dentro del vehículo (por ejemplo, si se va a hacer senderismo o a la playa). Si necesita dejar el teléfono dentro del vehículo, desactive el Bluetooth o apague el teléfono, y asegúrese de llevar una tarjeta llave consigo.

Utilizar su teléfono como llave es una manera cómoda de acceder a su Cybertruck. Conforme se acerca a su vehículo, se detecta la señal Bluetooth de su smartphone y las puertas se desbloquean cuando presiona un botón de apertura de puerta. Del mismo modo, cuando salga y se aleje con el teléfono-llave, las puertas se cerrarán automáticamente (siempre que la función **Cierre de puerta por alejamiento** esté activada; consulte [Cierre de puerta por alejamiento en la página 32](#)).

Para poder utilizar un teléfono para acceder al Cybertruck, siga estos pasos para autenticarlo (consulte [Agregar un teléfono-llave en la página 29](#)).

Una vez que el teléfono se haya autenticado, no necesita una conexión a Internet para usarse como teléfono-llave del Cybertruck. Sin embargo, para utilizar el teléfono sin necesidad de usar las manos, tener acceso a sus contactos, reproducir elementos multimedia desde el mismo, etc., debe vincularlo y conectarlo como un dispositivo Bluetooth (consulte [Bluetooth en la página 70](#)). Cybertruck detecta el teléfono cuando se encuentra dentro del rango de alcance del Bluetooth, pero no puede determinar si el teléfono se

encuentra dentro o fuera del vehículo, o si está lejos (por ejemplo, en el maletero delantero o dentro de una bolsa). No deje su smartphone en el maletero delantero.

NOTA: Algunos smartphones Android con capacidad NFC se pueden usar para bloquear/desbloquear el vehículo, como cuando se utiliza una tarjeta llave. Asegúrese de que la aplicación móvil de Tesla esté correctamente emparejada con su vehículo y habilite la función NFC en su teléfono. Una vez activado, simplemente sujete el teléfono delante del pilar de la puerta del lado del conductor para bloquear o desbloquear la puerta. Consulte las instrucciones de su smartphone para obtener información específica sobre cómo hacerlo.

NOTA: También puede configurar un Apple Watch para utilizarlo como llave.

Tenga en cuenta que el teléfono-llave es la llave "principal" por defecto y que el vehículo utiliza el Bluetooth para detectar si el teléfono se encuentra cerca del vehículo. El vehículo no puede detectar si el teléfono se encuentra dentro o justo al lado del Cybertruck. Si se deja el teléfono emparejado dentro del vehículo con el Bluetooth activado, sería lo mismo que dejarse las llaves dentro del vehículo con las puertas desbloqueadas, incluso si pulsa el icono de bloqueo en la aplicación móvil estando dentro del vehículo. Por lo tanto, es posible que el vehículo no quede cerrado si se deja el teléfono llave emparejado en el interior, ya que el Cybertruck desbloqueará la puerta cuando se tire del tirador exterior de esta, al haber detectado el teléfono llave.

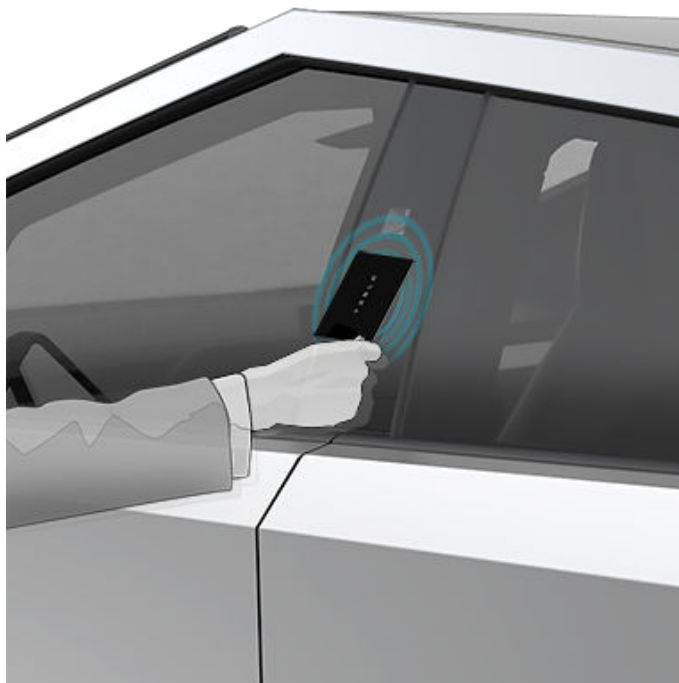
Cuando pulse el botón de bloqueo en la aplicación móvil con el teléfono-llave conectado al Cybertruck, sonará un aviso acústico y la pantalla táctil le pedirá que toque el icono de bloqueo. Al tocar el icono de bloqueo de la pantalla táctil, se anulará temporalmente cualquier ajuste de bloqueo del teléfono, como el cierre de puertas por alejamiento. De lo contrario, aunque pulse el icono de bloqueo de la aplicación móvil, las puertas se desbloquearán en cuanto se accionen los tiradores exteriores porque el teléfono está habilitado como llave. Si se abre una puerta desde el interior del vehículo, esto permitirá abrir las puertas desde el exterior siempre que se detecte el teléfono-llave.

Tarjeta llave

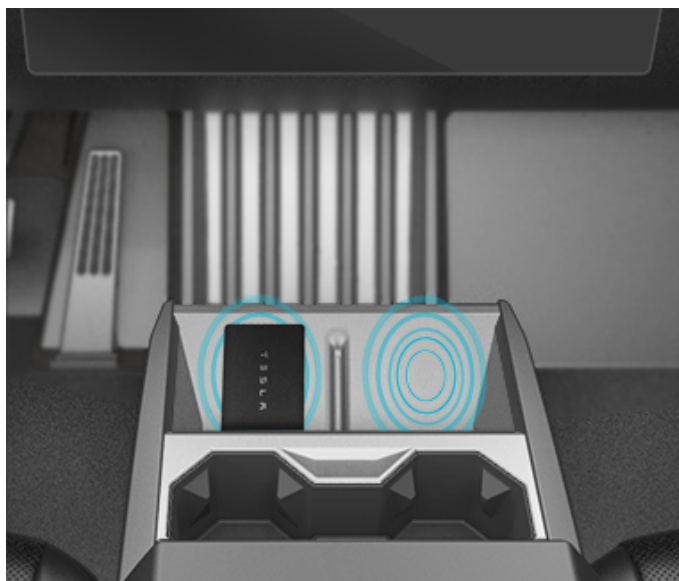
Tesla le ofrece dos tarjetas llave para el Cybertruck, diseñadas para que entren en su billetera.

Si desea utilizar una tarjeta llave para abrir o cerrar el Cybertruck desde el exterior, colóquela como se indica en el lector de tarjetas situado aproximadamente un tercio por encima del pilar de la puerta del lado del conductor. Cuando el Cybertruck detecta la tarjeta llave, las luces exteriores parpadearán, los retrovisores se despliegan o se pliegan (si la opción está activada), el claxon suena (si el sonido de confirmación de bloqueo está activado) y las puertas se desbloquean o se bloquean.

NOTA: Puede que deba mantener la tarjeta llave en el transmisor durante varios segundos.



Una vez dentro, encienda el Cybertruck pisando el pedal de freno antes de que transcurran dos minutos desde que se pasó la tarjeta (consulte [Arrancado y apagando en la página 76](#)). Si espera más de dos minutos, tendrá que volver a autenticarse colocando la tarjeta llave cerca de uno de los lectores de tarjetas situados en los cargadores inalámbricos para móviles de la consola central. Cuando se detecte su tarjeta llave, volverá a comenzar el periodo de autenticación de dos minutos.



NOTA: No deje la tarjeta llave en el vehículo, incluso si lleva consigo el teléfono-llave emparejado.

NOTA: Si está activado, el cierre de puertas por alejamiento (consulte [Cierre de puerta por alejamiento en la página 32](#)) funciona únicamente si se aleja con un teléfono-llave. Si se aleja con una tarjeta llave, el Cybertruck no se bloquea automáticamente.

Gestión de las llaves

Para mostrar una lista de todas las llaves que pueden dar acceso al Cybertruck, toque **Controles > Seguros**. Un icono aparece cerca de cada llave para indicar si la llave es un teléfono-llave o una tarjeta llave. Use esa lista para administrar las llaves que tienen acceso al Cybertruck. Para agregar o suprimir llaves, consulte [Cómo añadir llaves desde la pantalla táctil en la página 30](#).

Cybertruck admite hasta 19 llaves. Cuando se alcance ese límite, deberá borrar una llave antes de agregar otra.

Puede vincular una tarjeta llave con diferentes vehículos Tesla. Con esto, evita tener que hacerse cargo de varias llaves al cambiar de vehículo. Las tarjetas llave se pueden vincular y utilizar con varios vehículos a la vez. Cuando se emparejan con un vehículo, el usuario puede acceder y conducirlo.

NOTA: Si personaliza el nombre de una tarjeta llave emparejada en un vehículo (tocando el icono de lápiz), cualquier otro vehículo en el que se autentique la tarjeta llave también mostrará ese mismo nombre personalizado.

Agregar un teléfono-llave

Puede utilizar un teléfono para acceder al Cybertruck si configura su teléfono como teléfono-llave. Antes de vincular el teléfono, compruebe lo siguiente:

- La función Bluetooth del teléfono está activada.
- La aplicación móvil de Tesla puede acceder a la función Bluetooth de su teléfono. En su teléfono, vaya a Configuración, elija la aplicación móvil de Tesla y compruebe que la función Bluetooth está activada.
- Permita que la aplicación móvil de Tesla acceda a su ubicación. Para obtener la mejor experiencia, mantenga la aplicación móvil ejecutándose en segundo plano.
- El acceso desde el móvil está habilitado para su vehículo. En la pantalla táctil, toque **Controles > Seguridad > Permitir el acceso desde el móvil**.

NOTA: Cybertruck se comunica con su teléfono mediante Bluetooth. Tenga en cuenta que su teléfono debe tener suficiente batería para utilizar la conexión Bluetooth (algunos teléfonos la desactivan cuando tienen poca batería).

Para añadir un teléfono-llave:

1. Descargue la aplicación móvil de Tesla a su teléfono.
2. Inicie sesión en la aplicación móvil de Tesla con el nombre de usuario y la contraseña de su cuenta Tesla.

NOTA: Debe mantener abierta la sesión en su cuenta Tesla para poder utilizar su teléfono para acceder al Cybertruck.



NOTA: Muchas funciones de confort para acceder al Cybertruck, como el maletero delantero con apertura manos libres, solo se pueden utilizar con el vehículo seleccionado en la aplicación móvil. Si hay varios vehículos vinculados con su cuenta Tesla, se debe asegurar de que el vehículo con el que desea utilizar esta función de confort está seleccionado en ese momento en la aplicación móvil.

- Una vez en el interior del vehículo o cerca de él, abra la aplicación móvil de Tesla y toque **Configurar teléfono-llave** en la pantalla principal. También puede acceder desde **Seguridad > Configurar teléfono-llave**.

También puede usar un Apple Watch como llave. Cuando esté dentro o cerca del vehículo, abra la aplicación móvil de Tesla en su Apple Watch y toque **Configurar reloj-llave** (consulte [Aplicación Móvil para Apple Watch en la página 66](#)).

- Siga las instrucciones que aparecen en pantalla tanto en la aplicación móvil como en la pantalla táctil del vehículo para configurar su teléfono-llave.

NOTA: Su tarjeta llave debe estar disponible para configurar un teléfono-llave.

Cybertruck se puede conectar a tres teléfonos-llave simultáneamente. Por lo tanto, si se detectan más de tres teléfonos-llave y quiere autenticar o vincular otro, desplace los otros teléfonos conectados fuera del alcance o desactive la función de Bluetooth en ellos.

Cómo añadir llaves desde la pantalla táctil

Si tiene una tarjeta llave que ya esté emparejada con el vehículo, puede activar otra llave mediante la pantalla táctil.

- En la pantalla táctil, toque **Controles > Seguros > Llaves > Agregar llave**.
- Escanee su tarjeta llave en uno de los lectores de tarjetas situados en los cargadores de teléfonos inalámbricos de la consola central.
- Escanee una tarjeta llave que ya se haya vinculado con el vehículo para confirmar la vinculación de la nueva llave.
- Al terminar, la nueva llave aparecerá en la lista de llaves. Toque el icono de lápiz asociado para personalizar el nombre de la llave.

Cómo añadir llaves desde la aplicación móvil

El propietario del vehículo puede vincular una nueva llave a través de la aplicación móvil de Tesla. Añadir llaves desde la aplicación móvil de Tesla puede ser útil en caso de que su tarjeta llave no funcione.

NOTA: Con la versión 4.29.0 de la aplicación móvil de Tesla en vehículos con versiones de software 2022.40 o posteriores se puede emparejar una llave mediante la aplicación móvil.

- Desde dentro o cerca del vehículo, abra la aplicación móvil de Tesla en su smartphone.
- Toque **Seguridad y conductores**.
- Toque **Añadir tarjeta llave**.
- Escanee su tarjeta llave en uno de los lectores de tarjetas situados en los cargadores de teléfonos inalámbricos de la consola central.
- Cuando la llave se haya emparejado correctamente, la aplicación móvil mostrará un mensaje de confirmación. Toque en **Hecho** en la aplicación móvil y retire la tarjeta llave del lector de tarjetas.

Cuando se haya completado, la lista de llaves de la pantalla táctil incluirá la nueva llave. Toque el icono de lápiz asociado para personalizar el nombre de la llave.

Cómo eliminar llaves

Cuando ya no quiera que una llave permita el acceso a su Cybertruck (por ejemplo, si ha perdido el teléfono o la tarjeta llave), siga estos pasos para eliminarla.

- En la pantalla táctil, toque **Controles > Seguros**.
- Busque la llave que desea quitar de la lista de llaves y, a continuación, toque el icono de la papelera que se muestra con esa llave.
- Cuando se le solicite, escanee una llave autenticada en el lector de tarjetas para confirmar la eliminación. Al terminar, la lista ya no incluirá la llave eliminada.

NOTA: Cybertruck necesita por lo menos una tarjeta llave autenticada en todo momento. Si solo queda una tarjeta llave en la lista de llaves, no podrá eliminarla.

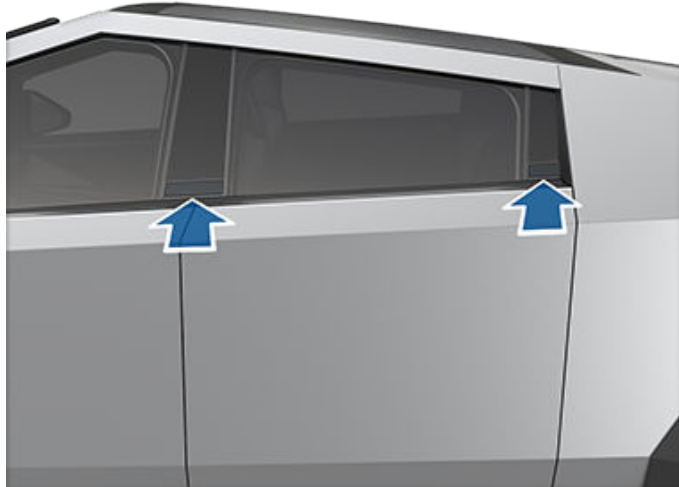
Sustitución de tarjetas llave

Si pierde una tarjeta llave, puede comprar unidades de recambio en la Tienda Tesla. Cuando vaya a emparejarlas, solo tiene que seguir los pasos de [Gestión de las llaves en la página 29](#). Por motivos de seguridad, recuerde eliminar sus tarjetas llave antiguas en **Controles > Seguros > Llaves**.



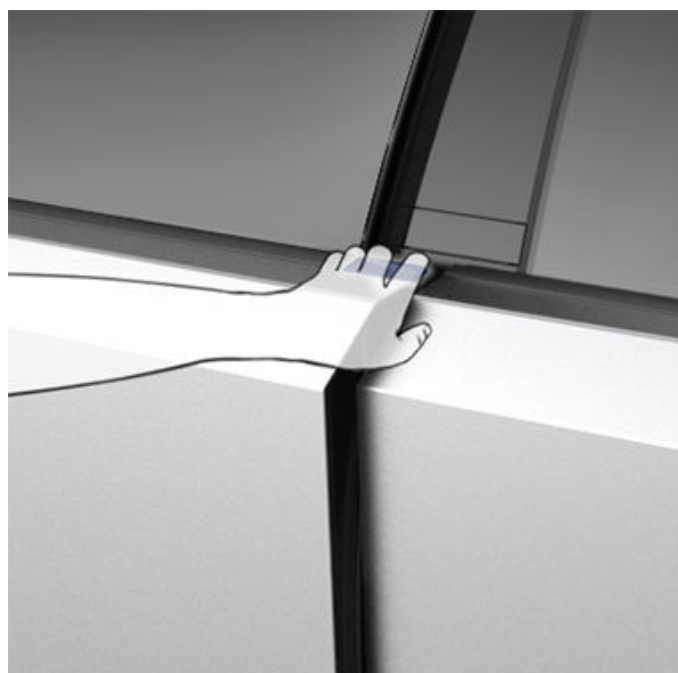
Apertura y cierre de las puertas desde el exterior

Las puertas son eléctricas. Cuando se aproxima al Cybertruck con un teléfono-llave, las puertas y el portón trasero se desbloquean automáticamente. Para abrir una puerta, presione el botón exterior de apertura de puerta del pilar a la derecha de cada puerta. También puede abrir una puerta usando la aplicación móvil de Tesla (consulte [App móvil en la página 66](#)).



Las puertas no se bloquean ni desbloquean automáticamente al aproximarse al Cybertruck portando una tarjeta llave. Tendrá que cerrar o abrir manualmente el vehículo. Consulte [Llaves en la página 28](#) para obtener más información.

-  **AVISO:** Tenga cuidado con los bordes de los paneles del Cybertruck, incluidas puertas, maletero delantero eléctrico, portón trasero y paneles circundantes.
-  **AVISO:** Al abrir una puerta, sujétela siempre por la parte superior, como se muestra en la imagen. Mantenga las manos y los dedos alejados del borde de apertura y supervise a los niños si son ellos quienes abren y cierran las puertas. Esto es especialmente importante con las puertas delanteras, ya que su borde de apertura puede causar heridas al abrir o cerrar la puerta trasera del mismo lado. No seguir el procedimiento adecuado de apertura de las puertas delanteras y traseras puede provocar lesiones.
-  **PRECAUCIÓN:** Si cierra de golpe o fuerza el cierre (incluidas las puertas, el portón trasero o el maletero delantero), puede causar daños no cubiertos por la garantía.



Cuando se abra una puerta, el indicador de puerta abierta se encenderá en la pantalla táctil. Además, la imagen del Cybertruck en la ventana **Controles** de la pantalla táctil mostrará la puerta o puertas abiertas.

Para cerrar una puerta desde el exterior, empujela manualmente. Asegúrese de que no haya obstáculos antes de cerrar la puerta.

Apertura de las puertas desde el interior

Para abrir una puerta desde el interior, pulse el botón interior de apertura de puerta que se encuentra en la parte superior del tirador interior y empuje la puerta.



NOTA: Para evitar que los niños abran las puertas traseras, active los seguros para niños (consulte [Seguros para niños en la página 33](#)).



NOTA: En el improbable caso de que el Cybertruck no tenga alimentación de baja tensión, no podrá abrir las puertas con el botón interior de apertura de puerta. Consulte [Apertura de puertas sin electricidad en la página 273](#) para obtener más información.

Bloqueo y desbloqueo desde el interior

Una vez en el interior del Cybertruck, puede bloquear y desbloquear todas las puertas, el portón trasero y el maletero delantero eléctrico tocando el icono de bloqueo de la pantalla táctil.



El icono cambia para indicar si las puertas están cerradas o abiertas.

Al detener el Cybertruck y acoplar la posición de estacionamiento, podrá desbloquear todas las puertas. Para activar o desactivar esta función, toque **Controles > Seguros > Desbloquear en estacionamiento**.

Cybertruck bloquea automáticamente todas las puertas (incluido el maletero delantero eléctrico y el portón trasero) cuando la velocidad de conducción es superior a 5 mph (8 km/h). La pantalla táctil muestra un mensaje si el portón trasero permanece abierto tras bloquear el vehículo.

Si ha habilitado su teléfono como llave, el vehículo no podrá determinar si el teléfono se encuentra dentro o fuera. Si desea bloquear las puertas mientras esté dentro del Cybertruck para que nadie pueda abrirlas desde fuera, cierre las puertas y pulse el icono de bloqueo de la pantalla táctil. Esto anulará temporalmente cualquier ajuste de bloqueo del teléfono, como el cierre de puertas por alejamiento. De lo contrario, aunque pulse el icono de bloqueo de la aplicación móvil, las puertas se desbloquearán en cuanto se accionen los tiradores exteriores porque el teléfono está habilitado como llave. Si se abre una puerta desde el interior del vehículo, esto permitirá abrir las puertas desde el exterior siempre que se detecte el teléfono-llave. (consulte [Teléfono-llave en la página 28](#) para obtener más información).

Cierre de puerta por alejamiento

NOTA: Cybertruck se bloqueará aunque la cubierta tonneau esté abierta (según equipamiento). En otras palabras, una vez cerrado el vehículo, la cubierta tonneau se bloquea en su posición actual y no se podrá abrir ni cerrar con el interruptor de la cubierta tonneau del vehículo. Compruebe siempre que la cubierta tonneau esté cerrada.

Las puertas, el portón trasero y el maletero delantero eléctrico se pueden bloquear automáticamente al alejarse del vehículo con el teléfono-llave. Para activar o desactivar esta función, toque **Controles > Seguros > Cierre de puerta por alejamiento**.

NOTA: Si ha autenticado un Apple Watch para utilizarlo como llave, también será compatible con la función de cierre de puertas por alejamiento.

Una vez cerrado el vehículo, las luces exteriores parpadearán una vez. Para oír también un sonido de confirmación cada vez que se bloquee el Cybertruck, toque **Controles > Seguros > Sonido de confirmación de seguro**.

Cybertruck no se bloqueará automáticamente si:

- Selecciona **Excluir Casa** estando el Cybertruck estacionado en la ubicación que ha designado como Casa. Para obtener más información sobre cómo designar una ubicación como Casa, consulte [Destinos Casa, Trabajo y Favoritos en la página 182](#).
- Se detecta una llave en el interior del Cybertruck (como el teléfono o una tarjeta llave en el lector de tarjetas).
- Una puerta o el maletero delantero eléctrico no ha cerrado por completo.
- La función Bluetooth del teléfono-llave no es capaz de comunicarse con el vehículo o la batería del teléfono está agotada.
- Si el Cybertruck detecta un teléfono-llave autenticado durante varios minutos después de que haya salido del vehículo y cerrado todas las puertas, la función de cierre por alejamiento se deshabilitará y no bloqueará las puertas cuando el usuario se aleje. En este caso, deberá cerrar manualmente el vehículo con una tarjeta llave hasta que lo utilice otra vez.
- El conductor sale del vehículo sin usar la puerta del conductor.

NOTA: Es su responsabilidad asegurarse de que el Cybertruck esté cerrado, incluso cuando la función Cierre de puerta por alejamiento esté activada. Puede comprobar si el Cybertruck está cerrado en la aplicación para móviles de Tesla (consulte [App móvil en la página 66](#)).

Modo de apertura de la puerta del conductor

Al activar **Controles > Seguros > Modo de apertura de puerta del conductor** solo se desbloquea la puerta del conductor la primera vez que se desbloquee el Cybertruck. Para abrir el resto de las puertas, haga una pulsación larga del botón interior de apertura de puerta o use la pantalla táctil o la aplicación del móvil.

Desactivar el **Modo de apertura de puerta del conductor** desbloqueará todas las puertas, el maletero delantero eléctrico y el portón trasero la siguiente vez que abra el Cybertruck.



Notificaciones de coche abierto

Reciba una notificación en el móvil si se deja abierta una puerta, el maletero delantero eléctrico o una ventanilla, o si el Cybertruck se ha dejado sin bloquear de forma inesperada. Toque **Controles > Seguros > Notificaciones de coche abierto**.

NOTA: Cybertruck se bloqueará aunque la cubierta tonneau esté abierta. Compruebe siempre que la cubierta tonneau esté cerrada. **Notificaciones de coche abierto** puede no informar si la cubierta tonneau se ha quedado abierta.

Seguros para niños

Cybertruck dispone de seguros para niños en las puertas traseras que impiden que se puedan abrir con los botones interiores de apertura de puertas. En la pantalla táctil, toque **Controles > Seguros > Seguro niños**. Puede seleccionar **Ambos** para activar el seguro para niños en las dos puertas traseras, o puede seleccionar **Izquierda** o **Derecha** para activarlo solo en una de las puertas.



AVISO: Tesla recomienda activar los seguros de los niños siempre que un niño se sienta en los asientos traseros.

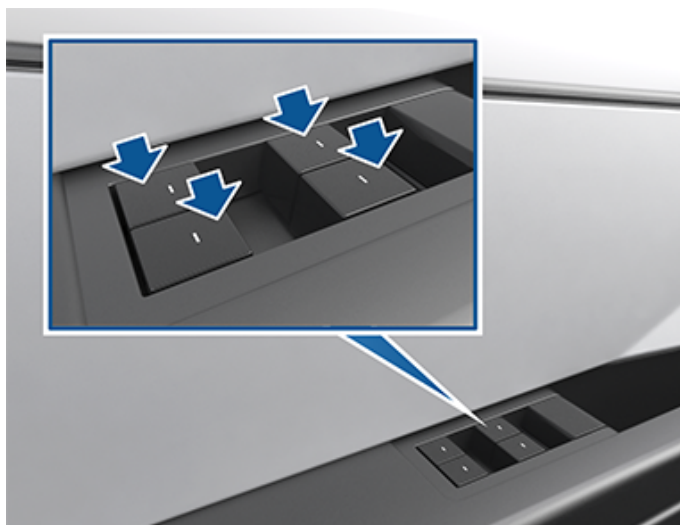


Apertura y cierre

⚠ PRECAUCIÓN: Las ventanillas se bajan ligeramente de forma automática al abrir o cerrar una puerta. Se trata del funcionamiento normal que evita daños en la ventanilla cuando se abre la puerta. Si sube una ventanilla de forma manual con la puerta abierta, asegúrese de que esté ligeramente bajada antes de cerrar la puerta.

Presione un interruptor para bajar la ventana correspondiente. Los interruptores de las ventanas funcionan con dos fases:

- Para bajar completamente una ventana, presione el interruptor completamente y suéltelo.
- Para bajar una ventana parcialmente, presione el interruptor ligeramente y suéltelo cuando la ventana alcance la posición deseada.



De igual modo, para subir una ventana, tire del interruptor asociado a ella:

- Para subir completamente una ventana, tire del interruptor completamente hacia arriba y suéltelo inmediatamente.
- Para subir una ventana parcialmente, tire del interruptor ligeramente y suéltelo cuando la ventana alcance la posición deseada.

NOTA: Si una ventanilla está totalmente bajada y abre la puerta correspondiente, la ventanilla se subirá ligeramente. Del mismo modo, si baja por completo una ventanilla mientras la puerta está abierta, se detendrá ligeramente antes del borde de la puerta. Para bajar por completo una ventanilla con la puerta abierta, vuelva a pulsar el interruptor.

Si una ventana se queda abierta accidentalmente, el Cybertruck puede enviar una notificación a la aplicación móvil (toque **Controles > Seguros > Notificación de coche abierto** y, a continuación, seleccione **Puertas y ventanas**). No obstante, es su responsabilidad asegurarse de que las ventanillas están cerradas antes de salir del vehículo; no confíe en que las notificaciones le informen.

Active **Cerrar ventanillas al bloquear** tocando **Controles > Seguros > Cerrar ventanillas al bloquear** para que se cierren las ventanillas automáticamente cuando se bloquee el vehículo.

NOTA: Consulte [Prácticas recomendadas para climas fríos en la página 176](#) para obtener más información sobre cómo preparar las ventanillas para un clima frío.

NOTA: A bajas temperaturas, las ventanas se detienen algo antes de llegar al guarnecido del vehículo cuando se suben por completo para que no se congelen y sea más fácil abrir las puertas.



AVISO: Antes de cerrar una ventana, el conductor debe cerciorarse de que todos los ocupantes, en especial los niños, no saquen ninguna parte de su cuerpo por las ventanillas. De lo contrario, los ocupantes podrían sufrir lesiones graves.



AVISO: No deje nunca a un niño en el Cybertruck sin vigilancia.

Bloqueo de las ventanillas traseras

Para desactivar los interruptores de las ventanillas traseras, toque **Controles > Seguros > Seguro de ventanillas**. Una vez bloqueadas, las ventanillas traseras solo se pueden controlar desde el interruptor de la ventanilla del conductor. Toque **Seguro de ventanillas** de nuevo para reactivar los interruptores de las ventanillas traseras.



AVISO: Para garantizar la seguridad, se recomienda que bloquee los interruptores de las ventanillas traseras siempre que viajen niños en los asientos traseros.

Calibración de las ventanas

En el improbable caso de que una ventanilla tenga un comportamiento inesperado (no se puede abrir o cerrar correctamente, baja más de lo normal cuando se abre la puerta, etc.), puede calibrarla para intentar resolver el problema.

Para calibrar una ventana:

1. Cierre la puerta de la ventana afectada.
2. Siéntese en el asiento del conductor y cierre la puerta del conductor.
3. Utilice el interruptor de las ventanillas situado en la puerta del conductor para **subir** completamente la ventanilla afectada hasta que se pare.



4. Utilice el interruptor de las ventanillas situado en la puerta del conductor para **bajar** completamente la ventanilla afectada hasta que se pare.
5. Repita el paso 3 y **suba** completamente la ventanilla afectada hasta que se pare.

Si el problema no se resuelve después de intentarlo varias veces, utilice la aplicación móvil para programar una cita de servicio.

Clasificación del índice UV

El parabrisas, las ventanillas y el techo de cristal del Cybertruck son excelentes para protegerle de los rayos UV (ultravioleta). Los componentes del cristal tienen una puntuación inferior a 2 en la escala de índice UV. Consulte las especificaciones del índice UV de su región para obtener más información.



AVISO: Es responsabilidad del ocupante tomar las precauciones necesarias para garantizar una protección UV adecuada.

Parasoles y espejos de cortesía

Para proteger a los ocupantes de la luz del sol que pasa a través del parabrisas y de las ventanillas laterales, baje el parasol.



Puede bajar el extensor o girar el parasol entero hacia el lado de la ventanilla del conductor para proporcionar más sombra. Simplemente saque el lado interior del parasol del clip magnético y gírelo hacia la ventanilla. Gire el parasol para devolverlo a su posición inicial y encájelo en su sitio.



Para ver el espejo de cortesía, baje el extensor del parasol y, a continuación, baje la cubierta del espejo. Mientras la cubierta está bajada, el espejo queda al descubierto y las luces se encienden.



Asientos delanteros y traseros

Posición de conducción correcta

El asiento, el reposacabezas, el cinturón de seguridad y los airbags funcionan de manera conjunta para maximizar su seguridad. El uso de estos sistemas correctamente garantiza una mayor protección.

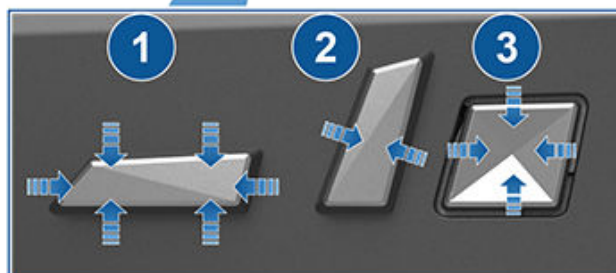


Coloque el asiento de forma que pueda utilizar correctamente el cinturón de seguridad, pero lo más alejado posible del airbag delantero:

1. Siéntese erguido, con ambos pies en el suelo y el respaldo del asiento en posición vertical.
2. Asegúrese de que pueda alcanzar con facilidad los pedales y que puede doblar ligeramente los brazos cuando agarre el volante. Su pecho debe estar a una distancia de al menos 10 pulgadas (25 cm) del centro de la cubierta del airbag.
3. Coloque la parte para el hombro del cinturón de seguridad en una posición intermedia, entre el cuello y el hombro. Pase la parte del regazo del cinturón por sus caderas, no por el abdomen, de forma que quede firme.

Ajuste de los asientos delanteros

NOTA: En el Cybertruck solo se pueden ajustar los asientos delanteros. Los asientos traseros son fijos.



1. Mueva el asiento hacia delante y hacia atrás y ajuste la altura y la inclinación.
2. Ajuste el respaldo del asiento.
3. Ajuste el soporte lumbar.

Para ajustar el asiento del pasajero delantero con la pantalla táctil, toque **Controles > Asientos** y use las flechas junto a la vista del asiento del pasajero delantero para mover el asiento hacia delante o hacia atrás.



AVISO: Antes de ajustar un asiento delantero, compruebe que no hay obstáculos a su alrededor (objetos o personas).



AVISO: No ajuste los asientos mientras conduce. De lo contrario, el riesgo de sufrir una colisión aumentará.



AVISO: Circular en un vehículo con el respaldo demasiado reclinado puede provocar lesiones graves en caso de colisión, ya que podría deslizarse por debajo del cinturón del regazo o golpearse con el cinturón de seguridad. Asegúrese de que los respaldos de los asientos no estén reclinados más de 30 grados mientras el vehículo circula.

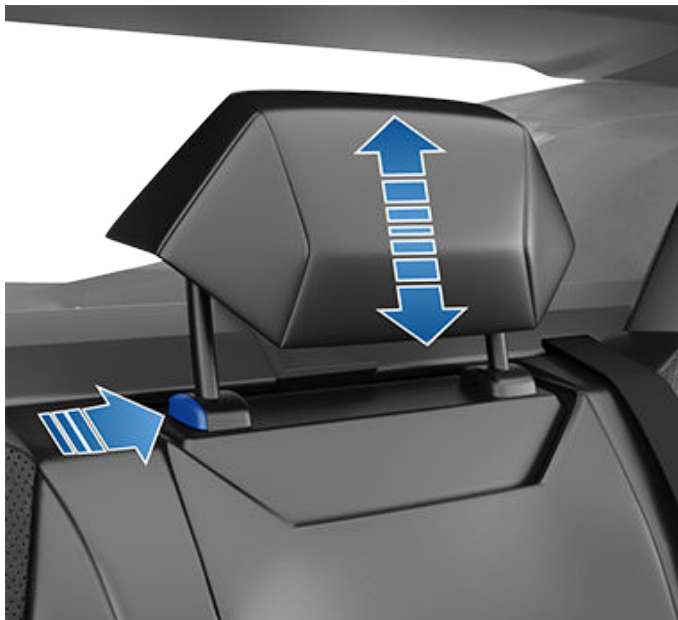
Reposacabezas

Los asientos delanteros y los asientos traseros exteriores están equipados con reposacabezas integrados no ajustables.

El asiento central trasero incluye un reposacabezas ajustable que se puede subir y bajar:

- Cuando el asiento está ocupado por un pasajero que no está en un asiento de seguridad para niños, alinee el centro del reposacabezas correspondiente con el centro de la cabeza del ocupante y asegúrese de que queda bloqueado en esa posición.
- Si el asiento está ocupado por un niño en un asiento de seguridad con correas de sujeción superior, deje el reposacabezas en la posición más elevada tras pasar las correas por debajo de él.

Para levantar el reposacabezas, tire de él hacia arriba hasta que alcance la posición deseada. Para bajarlo, mantenga presionado el botón de la base del poste del lado derecho del reposacabezas mientras empuja el reposacabezas hacia abajo.

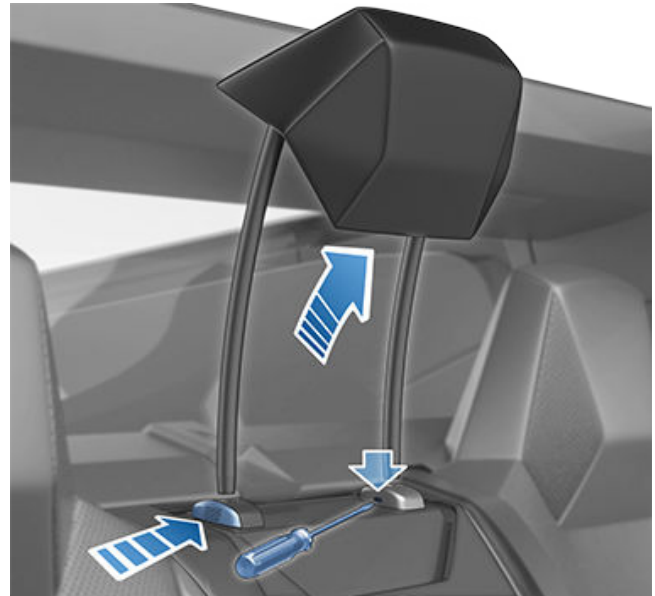


AVISO: Para minimizar el riesgo de lesiones graves o la muerte en caso de colisión, compruebe que el reposacabezas central trasero esté colocado correctamente antes de conducir.

Retirada e instalación del reposacabezas central trasero

Para extraer el reposacabezas central trasero:

1. Eleve completamente el reposacabezas tirando de él hacia arriba.
2. Mantenga presionado el botón situado en el lado derecho de la base del reposacabezas.
3. Introduzca un objeto corto y plano (como un destornillado plano pequeño) en la abertura de la base del poste opuesto y tire del reposacabezas hacia arriba.



Para volver a instalar el reposacabezas:

1. Con el frente del reposacabezas hacia adelante, alinee ambos postes con sus orificios correspondientes del respaldo del asiento.
2. Mientras mantiene presionado el botón de la base del poste, empuje hacia abajo el reposacabezas hasta que encaje con un clic en su posición.
3. Tire del reposacabezas hacia arriba para comprobar que está bien fijado.

AVISO: Asegúrese de que el reposacabezas esté correctamente instalado antes de que alguien ocupe ese asiento. De lo contrario, aumentará el riesgo de sufrir lesiones o incluso la muerte en caso de colisión.

Calefacción de los asientos

Todos los asientos (excepto el asiento central trasero) están equipados con calefactores que pueden funcionar a tres niveles de potencia, desde el 3 (la potencia más alta) hasta el 1 (la más baja). Para obtener más información sobre cómo utilizar la calefacción de los asientos, consulte [Controles de climatización en la página 168](#).



Asientos delanteros y traseros

NOTA: Los vehículos Long Range solo tienen calefacción en los asientos delanteros.



AVISO: Para evitar las quemaduras como resultado de un uso prolongado, las personas que padezcan una neuropatía periférica o cuya capacidad para sentir dolor sea limitada a causa de la diabetes, la edad, lesiones neurológicas u otro estado deberían tener cuidado cuando utilicen la calefacción de los asientos y el sistema de control de climatización.

Fundas de los asientos



AVISO: No use fundas en los asientos delanteros equipados con airbag montado en el asiento (consulte [Ubicación de las bolsas de aire en la página 50](#)). De lo contrario, podría restringir el despliegue de los airbags laterales de los asientos si se produce una colisión. Además, si el vehículo está equipado con el sistema de detección de ocupantes, que se utiliza para determinar el estado del airbag frontal del acompañante, las fundas de los asientos podrían interferir en el funcionamiento de dicho sistema.



Uso de los cinturones de seguridad

La manera más efectiva de proteger a los ocupantes en caso de colisión es mediante los cinturones de seguridad y los asientos de protección para niños. Por eso, es obligatorio el uso del cinturón de seguridad en la mayoría de países.

Todos los asientos están equipados con cinturones de seguridad de tres anclajes con carrete de inercia. Los cinturones con carrete de inercia se tensan automáticamente para permitir que los ocupantes se puedan mover libremente durante una conducción normal.

Recordatorios de cinturón de seguridad



El recordatorio de cinturón de seguridad de la pantalla táctil le avisa cuando el asiento del conductor o de un pasajero está ocupado y el cinturón de seguridad no está abrochado. En caso de que todos los ocupantes lleven el cinturón de seguridad abrochado y el recordatorio siga encendido, deben volverse a abrochar los cinturones para asegurarse de que estén bien puestos. Retire también cualquier objeto pesado (como un maletín) de un asiento desocupado. Si el recordatorio sigue activo, solicite una cita de servicio.

Puede silenciar temporalmente un recordatorio de cinturón de seguridad asociado a un asiento trasero. Esto es útil cuando lleva un objeto en un asiento trasero que dispara la alerta de recordatorio de cinturón de seguridad. Para silenciar el recordatorio, toque el asiento correspondiente en el mensaje emergente que se muestra en la pantalla táctil cuando se activa un recordatorio de cinturón de seguridad. Cuando se silencia un recordatorio, el icono del recordatorio de cinturón de seguridad se sustituye por un icono de asiento (solo para el trayecto actual). Toque nuevamente el asiento para volver a activar el recordatorio.



AVISO: Todos los pasajeros deben llevar puestos los cinturones de seguridad en todos los asientos. No inhabilite un recordatorio de cinturón de seguridad cuando el asiento esté ocupado por un pasajero.

Procedimiento para abrochar el cinturón

1. Asegúrese de que el asiento se encuentre en la posición correcta (consulte [Posición de conducción correcta en la página 36](#)).
2. Tire del cinturón suavemente, asegúrese de que quede plano sobre la cadera y el torso, y que pase por el medio de la clavícula, entre el cuello y el hombro. Asegúrese de que el cinturón pasa correctamente por todos los puntos y de que no se tuerza. No se siente nunca sobre el propio cinturón o sobre cualquier componente del cinturón de seguridad.



AVISO: Un cinturón torcido o extendido incorrectamente puede provocar daños y alterar la funcionalidad del sistema del cinturón de seguridad.

3. Introduzca la placa de enganche en la hebilla y presione hasta que oiga un clic, lo que indica que ha quedado bloqueada.



4. Tire del cinturón para asegurarse de que haya quedado fijado firmemente.
5. Tire de la pieza diagonal del cinturón hacia el carrete para eliminar la holgura.

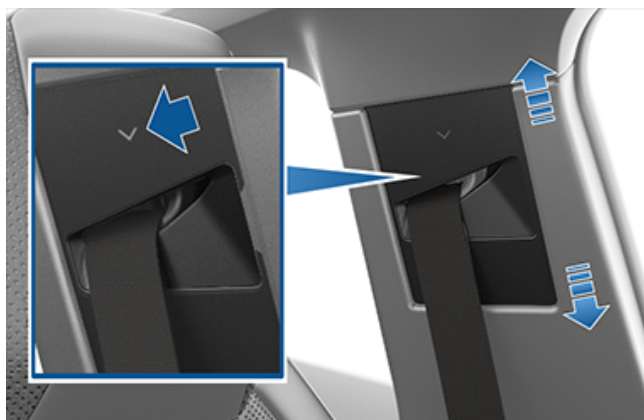
Para ajustar la altura del anclaje del hombro

Cybertruck El vehículo está equipado con un anclaje de hombro de altura ajustable en los asientos delanteros para garantizar el correcto posicionamiento del cinturón de seguridad. El cinturón de seguridad debe pasar por el centro de la clavícula si se adopta una posición de conducción correcta (consulte [Posición de conducción correcta en la página 36](#)). Ajuste la altura del anclaje del hombro si el cinturón de seguridad no queda a la altura correcta:

1. Para subir el anclaje del hombro, deslícelo hacia arriba.
2. Para bajar el anclaje del hombro, mantenga presionada la flecha situada encima del anclaje mientras lo desliza hacia abajo. La flecha tiene debajo una parte más blanda que activa un botón de desbloqueo que le permitirá bajar el anclaje. Suelte el botón cuando el anclaje del hombro esté en la posición deseada.



Cinturones de seguridad



3. Sin presionar el botón, tire firmemente del cinturón de seguridad hacia abajo para comprobar que está bloqueado en su posición.

AVISO: Asegúrese de que el cinturón de seguridad está a la altura correcta, y que el anclaje del hombro está fijado adecuadamente antes de iniciar la conducción. Conducir un vehículo con un cinturón de seguridad en una posición incorrecta o con el anclaje fijado incorrectamente puede reducir la eficacia del cinturón de seguridad en caso de colisión.

Procedimiento para desabrochar el cinturón

Sujete el cinturón cerca de la hebilla para evitar que se repliegue demasiado rápido y, después, presione el botón de la hebilla. El cinturón se repliega automáticamente. Asegúrese de que no haya objetos que eviten el repliegue del cinturón. El cinturón no debería quedar colgando. Si el cinturón de seguridad no se repliega completamente, solicite una cita de servicio.

Retractor de bloqueo automático

Todos los cinturones de seguridad de los pasajeros incluyen un retractor de bloqueo automático (ALR) que puede utilizar para bloquear el cinturón en su sitio. Estos retractores de bloqueo automático se utilizan generalmente para sujetar de forma segura un asiento de seguridad infantil asegurado con el cinturón de seguridad (consulte [Instalación de los asientos infantiles sujetos con el cinturón de seguridad en la página 45](#)). Para activar el retractor de bloqueo:

1. Extraiga por completo la correa del cinturón de seguridad (a una distancia superior a la que se suele necesitar para un ocupante adulto).
2. Abroche el cinturón de seguridad como lo haría normalmente (consulte [Procedimiento para abrochar el cinturón en la página 39](#)).
3. Deje que el cinturón se retraiga. Oirá un clic. El mecanismo ALR funciona como un trinquete, que retrae el exceso de holgura e impide que el cinturón de seguridad se extienda.

El retractor de bloqueo automático se desactiva desabrochando y retrayendo por completo el cinturón de seguridad. El cinturón puede usarse entonces como uno normal, que se desliza libremente hacia adentro y afuera, y se bloquea solo en una emergencia.

AVISO: No utilice la función del retractor de bloqueo automático (ALR) para los cojines elevadores en los que un niño más grande está sujeto directamente por el cinturón de seguridad del vehículo y, por lo tanto, donde no se usan los sistemas de sujeción integrados en el asiento de seguridad infantil.

Uso del cinturón de seguridad durante el embarazo

No coloque las partes para el hombro o la cadera del cinturón de seguridad sobre la región abdominal. Coloque la parte para la cadera lo más baja posible de modo que cruce la cadera y no la cintura. Coloque la parte para el hombro entre el pecho y por el lateral del abdomen. Consulte a su médico para obtener instrucciones específicas.



AVISO: Si el cinturón de seguridad es incómodo, ajuste la posición del asiento en lugar de llevar el cinturón colocado incorrectamente.

AVISO: Nunca coloque nada entre el cuerpo y el cinturón de seguridad para amortiguar el impacto en caso de colisión.

Pretensores del cinturón de seguridad

Los cinturones de seguridad delanteros disponen de pretensores que funcionan conjuntamente con los airbags en caso de una colisión. Los pretensores retraen automáticamente el anclaje inferior y la correa superior del hombro del cinturón de seguridad, lo que reduce la holgura tanto diagonal como sobre las caderas para limitar el movimiento hacia delante del ocupante.



Los cinturones de seguridad de todos los asientos están equipados con pretensores a la altura del hombro para retraer la correa del cinturón de seguridad con el fin de reducir el movimiento del ocupante hacia adelante. El hecho de que los pretensores y los airbags no se activen en un impacto no significa que estén averiados. Normalmente significa que no recibieron la fuerza que requieren para activarse.

AVISO: No doble, altere ni se siente sobre el conjunto de los pretensores. De hacerlo, podría causar daños que podrían alterar el correcto funcionamiento del sistema del cinturón de seguridad.

AVISO: Los pretensores del cinturón de seguridad deben sustituirse una vez que se hayan activado. Si su vehículo se ha visto implicado en una colisión, llévelo para que revisen los airbags, los pretensores de los cinturones de seguridad y cualquier componente asociado y, si es necesario, proceder a su sustitución.

Pruebas de los cinturones de seguridad

Para confirmar que los cinturones de seguridad funcionan correctamente, realice estas sencillas comprobaciones en cada uno de ellos:

1. Con el cinturón de seguridad abrochado, dé un tirón rápido y fuerte a la correa lo más cerca posible de la hebilla. La hebilla debería permanecer firmemente bloqueada.
2. Con el cinturón de seguridad abrochado, dé un tirón rápido y fuerte a la correa lo más cerca posible de la puerta. El anclaje permanente del cinturón de seguridad debería permanecer firmemente bloqueado. Nunca intente extraer este anclaje.

3. Con el cinturón de seguridad desabrochado, tire de la correa hasta el límite. Compruebe que no encuentra obstáculos mientras tira y verifique que la correa no esté desgastada. Deje que la correa se repliegue y observe si lo hace sin problemas y por completo.
4. Con la correa a medio estirar, sujete la placa de la lengüeta y tire de ella rápidamente. El mecanismo debería bloquearse automáticamente y evitar un mayor despliegue.

Si uno de los cinturones de seguridad falla alguna de estas pruebas, lleve el vehículo a que lo revisen antes de conducir con ese asiento ocupado.

Para obtener información acerca de la limpieza de los cinturones de seguridad, consulte [Cinturones de seguridad en la página 221](#).

Advertencias sobre el cinturón de seguridad

- AVISO:** Todos los ocupantes deben llevar puesto el cinturón de seguridad en todo momento, incluso en un trayecto corto. De lo contrario, aumentará el riesgo de sufrir lesiones o incluso la muerte en caso de colisión.
- AVISO:** Asegure a los niños pequeños en un asiento de seguridad infantil adecuado, tal como se describe en el Manual del propietario. Siga siempre las instrucciones del fabricante del asiento de seguridad para niños durante la instalación.
- AVISO:** Asegúrese de que todos los ocupantes lleven el cinturón de seguridad bien colocado. En caso de no colocarse bien el cinturón de seguridad, aumenta el riesgo de lesiones o incluso de muerte en caso de colisión.
- AVISO:** Ni se siente nunca encima de cualquier componente del cinturón de seguridad. De hacerlo, podrían producirse daños o interferir con un despliegue adecuado del equipo de seguridad.
- AVISO:** Cuando tenga puesto el cinturón de seguridad, no lleve elementos punzantes, frágiles o duros en la ropa, tales como bolígrafos, llaves, gafas, etc. La presión que el cinturón de seguridad ejerce sobre estos elementos podría causar lesiones.
- AVISO:** Los cinturones de seguridad no deberían estar doblados por ningún lado.
- AVISO:** Cada ocupante debe utilizar únicamente un cinturón de seguridad. Es peligroso sujetar con un cinturón de seguridad un niño que viaje en el regazo de un ocupante.
- AVISO:** Si los cinturones de seguridad han sufrido daños en una colisión, deben inspeccionarse o sustituirse, de ser necesario, aunque los daños en el conjunto no sean evidentes.
- AVISO:** Si los cinturones de seguridad muestran indicios de desgaste (como deshilachamiento), cortes o daños de cualquier tipo, deberán sustituirse.



Cinturones de seguridad

-  **AVISO:** Evite ensuciar los componentes del cinturón de seguridad con productos químicos, líquidos, sustancias abrasivas, suciedad o productos de limpieza. Si un cinturón de seguridad no se retrae o el cierre no entra en la hebilla, este debe sustituirse de inmediato.
-  **AVISO:** No efectúe modificaciones ni añadidos que puedan impedir que el mecanismo del cinturón de seguridad reduzca la holgura o que el cinturón de seguridad pueda ajustarse para eliminar la holgura. Un cinturón de seguridad con holgura reduce enormemente la protección del ocupante.
-  **AVISO:** No efectúe modificaciones que puedan alterar el funcionamiento del cinturón de seguridad; de lo contrario, el cinturón de seguridad podría dejar de funcionar.
-  **AVISO:** No utilice productos de terceros para mejorar la comodidad que tengan que colocarse en los cinturones de seguridad.
-  **AVISO:** Los cinturones de seguridad deben permanecer completamente retraídos y no deben quedar colgando cuando no estén en uso. Si el cinturón de seguridad no se repliega completamente, solicite una cita de servicio.
-  **AVISO:** El sistema del cinturón de seguridad no tiene piezas a las que el usuario pueda hacer el mantenimiento y puede contener materiales incendiarios. No desmonte, retire ni sustituya los componentes.



El airbag del asiento del pasajero delantero debe estar en OFF

Los cinturones de seguridad del Cybertruck están diseñados tanto para adultos como para niños mayores. Los bebés y niños pequeños deben sentarse en los asientos traseros, y debe utilizarse un asiento de seguridad infantil adecuado a la edad, peso y tamaño del niño.

AVISO: No siente nunca a un niño en el asiento del pasajero delantero, aunque utilice un sistema de retención infantil.

AVISO: Nunca siente a un niño en un asiento con un AIRBAG ACTIVO delante de él. Puede ocasionar LESIONES GRAVES o la MUERTE al niño.

Consulte la siguiente etiqueta situada en los parasoles.

NOTA: La imagen que se muestra es meramente ilustrativa y podría no corresponderse con la etiqueta de su vehículo.



Cybertruck tiene un sensor de ocupación en el vehículo que controla el estado del airbag del pasajero delantero (consulte [Airbags en la página 50](#)).



Antes de conducir con un asiento infantil en el asiento del pasajero delantero (si se permite en su región), revise siempre el estado del airbag del pasajero delantero para confirmar que está desactivado. El indicador de airbag del pasajero desactivado se muestra en la pantalla táctil cuando el airbag está desactivado. Este indicador también se muestra cuando el asiento no está ocupado. Cuando está desactivado, el airbag del pasajero no se infla al producirse una colisión.

Cuando el vehículo detecta que hay un pasajero en el asiento delantero, el airbag del pasajero se activa. Cuando está activado, el icono de airbag del pasajero desactivado NO debe aparecer en la pantalla táctil. En este caso, el airbag sí se inflará al producirse una colisión.

AVISO: Es responsabilidad del conductor el confirmar que el airbag del pasajero delantero esté en OFF cuando un niño esté sentado en el asiento del pasajero delantero. Si el airbag del pasajero delantero no se desactiva al colocar un asiento infantil, cambie el sistema de retención infantil junto con el niño al asiento trasero y programe una cita de servicio.

AVISO: Asegúrese siempre de que todos los asientos del Cybertruck estén bloqueados en su posición antes de iniciar el viaje. De lo contrario, aumentará el riesgo de sufrir lesiones. Preste atención a todas las advertencias que aparecen en la pantalla táctil.

AVISO: No asocie la configuración **Entrada fácil** al perfil del conductor cuando haya un niño sentado en los asientos traseros. Si lo hace, el asiento del conductor podría presionar al niño, especialmente cuando el niño está sentado en un asiento infantil orientado hacia adelante o en un cojín elevador. Cuando utilice este ajuste (consulte [Perfiles de conductor en la página 102](#)), no confíe en que el Cybertruck reconocerá o se adaptará a un niño sentado en los asientos traseros.



Elección de un asiento de seguridad infantil

Todos los niños menores de 12 años deben viajar en los asientos traseros. Use siempre un asiento de seguridad infantil adecuado a la edad y peso del niño. La tabla siguiente está basada en las recomendaciones de asientos de seguridad infantil determinadas por la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA). Para obtener más información, visite www.nhtsa.gov/ChildSafety/Guidance.

Categoría	Bebés	Infantes	Niños pequeños
Edad	Del nacimiento a un año*	Más de un año*	4 años o más, y menos de 57 in (145 cm) de altura
Peso	Hasta 20 lb (9 kg)*	Más de 20 lbs (9 kg) (mínimo) y hasta 40 lbs (18 kg)*	Más de 40 lbs (18 kg)
Tipo de asiento de seguridad infantil	Orientado hacia atrás (o convertible)	Orientado hacia adelante (o convertible)*	Cojín elevador sujetado con el cinturón de seguridad u orientado hacia adelante****
Posición en el asiento	Solo orientado hacia atrás*	Orientado hacia atrás todo lo posible y, a continuación, orientado hacia adelante*	Orientado hacia adelante
Método de sujeción recomendado	Si la suma del peso del niño y el del asiento de seguridad es inferior o igual a 65 lb (29 kg), sujete al niño con el sistema LATCH** (solo el anclaje inferior) o el cinturón de seguridad solamente.*** Si la suma del peso del niño y el del asiento de seguridad es de más de 65 lbs (29 kg), sujete al niño con el cinturón de seguridad solamente.***	Si la suma del peso del niño y el del asiento de seguridad es inferior o igual a 65 lb (29 kg), sujete al niño utilizando el sistema LATCH** (anclajes inferiores y correa superior) o el cinturón de seguridad y la correa superior.*** Si la suma del peso del niño y el del asiento de seguridad es de más de 65 lbs (29 kg), sujete al niño con el cinturón de seguridad y la correa superior.***	Fije el cojín elevador con los anclajes LATCH inferiores (si están disponibles) y luego vuelva a sujetar al niño con el cinturón de seguridad. Si el cojín elevador no tiene anclajes LATCH**, fíjelo poniéndole el cinturón al niño. Sin embargo, si el peso combinado del cojín elevador y el niño supera 65 lb (29 kg), sujételo usando solo el cinturón de seguridad.*****

* Muchos asientos de seguridad infantiles actuales pueden sujetarse orientados hacia atrás usando el anclaje de cinco puntos integrado en el asiento por un periodo más largo según LIMITACIONES ESPECÍFICAS de PESO Y ALTURA. Mantenga esa orientación del asiento por el mayor tiempo posible. CONSULTE LAS INSTRUCCIONES DEL FABRICANTE DEL ASIENTO DE SEGURIDAD INFANTIL Y SÍGALAS CUIDADOSAMENTE.

** LATCH ("Lower Anchors and Tethers for Children") e ISOFIX son normativas internacionales sobre puntos de anclaje de [asientos de seguridad infantiles](#) en coches de pasajeros que permiten fijar de forma rápida y segura los asientos conformes con dichas normativas. El sistema también recibe otros nombres en distintos lugares, entre los que se incluyen LUAS ("Lower Universal Anchorage System") o Canfix en Canadá. También recibe el nombre de "Universal Child Safety Seat System" o UCSSS.

*** Sujeto a las instrucciones suministradas por el fabricante del asiento de seguridad infantil.

**** Mantenga al niño en un asiento de seguridad infantil orientado hacia delante con arnés y correa hasta que el niño alcance el peso o la altura máximos permitidos para el asiento de seguridad infantil tal como especifica el fabricante o el propio asiento.

*****En la posición del asiento central, el reposacabezas del vehículo se puede ajustar si el cojín elevador no cuenta con un reposacabezas integrado.

⚠ AVISO: No use anclajes LATCH con asientos de seguridad infantiles o cojines elevadores que tengan un cinturón de seguridad integrado en los que la suma del peso del niño y del asiento de seguridad infantil sea superior a 65 lb (29 kg).

⚠ AVISO: La legislación sobre cómo y dónde transportar niños en un vehículo está sujeta a cambios. Es responsabilidad del conductor mantenerse al día y cumplir con la legislación vigente en la región o país en que conduce el Cybertruck. Para comprobar la legislación acerca de la seguridad infantil en los distintos estados de EE. UU., consulte: http://www.ghsa.org/html/stateinfo/laws/childsafety_laws.html.



Cómo sentar a los niños mayores

Si un niño es demasiado grande para utilizar un asiento de seguridad para niños, pero demasiado pequeño para emplear los cinturones de seguridad normales, utilice un asiento elevado adecuado para la edad y el tamaño del niño. Siga cuidadosamente las instrucciones del fabricante para fijar el asiento elevado.



AVISO: Los niños más grandes que vayan sentados en cojines elevadores deben llevar abrochado el cinturón de seguridad como un adulto. No extienda la correa del cinturón de seguridad completamente para activar el retractor de bloqueo automático (ALR).

Instalación de los asientos de seguridad infantiles

Existen dos métodos generales para instalar los asientos de seguridad infantiles:

- Con cinturón de seguridad: los asientos se fijan utilizando los cinturones de seguridad del vehículo. Todas las plazas del Cybertruck destinadas a los pasajeros permiten el uso de un asiento de seguridad infantil sujeto con el cinturón de seguridad.
- Con sistema LATCH: estos asientos se fijan a las barras de anclaje integradas en los asientos traseros. Los asientos traseros identificados mediante un botón de identificación de asiento de seguridad infantil en el respaldo permiten el uso de asientos de seguridad infantil sujetos con el sistema LATCH (consulte [Instalación de asientos infantiles LATCH \(ISOFIX\) en la página 46](#)).

Lea las instrucciones del fabricante del asiento de seguridad infantil y la tabla incluida en este manual para determinar el método de instalación que se debe utilizar. Algunos asientos de seguridad infantiles pueden instalarse con ambos métodos. Siga siempre las instrucciones del fabricante del asiento de seguridad infantil.

Instalación de los asientos infantiles sujetos con el cinturón de seguridad

En primer lugar, asegúrese de que el asiento de seguridad infantil es adecuado para el peso, la altura y la edad del niño.

Procure que el niño no lleve ropas voluminosas, y no coloque ningún objeto entre el niño y el sistema de retención.

Ajuste los arneses para cada niño y en cada trayecto.

Para fijar de forma segura los asientos de seguridad infantil, todas las plazas destinadas a los pasajeros están equipadas con función de retractor de bloqueo automático (ALR) que, al extraer el cinturón de seguridad (a una distancia superior a la que se suele necesitar para un ocupante adulto), permite fijar el cinturón en su posición hasta que se desabroche y la correa se repliegue. El mecanismo ALR funciona como un trinquete, que impide que el cinturón de seguridad se extienda más allá hasta que se haya vuelto a replegar completamente. Al instalar un asiento de seguridad infantil con sistemas de sujeción integrados, active el retractor de bloqueo automático tirando de la correa del cinturón de seguridad hasta que esté **completamente** extendida. El sistema ALR solo se activa cuando el cinturón de seguridad se encuentra en su punto máximo de extensión.

La función de retractor de bloqueo automático (ALR) no se utiliza en el caso de los cojines elevadores en los que un niño más grande está sujeto directamente por el cinturón de seguridad del vehículo y, por lo tanto, donde no se usan los sistemas de sujeción integrados en el asiento de seguridad infantil.

NOTA: Un retractor de bloqueo automático se desactiva solo cuando el cinturón de seguridad se desabrocha y está completamente retraído. El cinturón puede usarse entonces como uno normal, que se desliza libremente hacia adentro y afuera, y se bloquea solo en una emergencia. Una vez desactivado el mecanismo de bloqueo, para volver a activarlo se debe extender completamente el cinturón cada vez que se vaya a instalar un asiento de seguridad infantil.

Siga siempre las instrucciones suministradas por el fabricante del asiento de seguridad infantil. A continuación figuran las directrices generales que debe seguir.

1. Coloque el asiento de seguridad infantil en el Cybertruck y extienda por completo el cinturón de seguridad para activar el retractor de bloqueo automático (consulte [Retractor de bloqueo automático en la página 40](#)).
2. Pase la correa del cinturón de seguridad y fije la hebilla de acuerdo con las instrucciones del fabricante del asiento de seguridad infantil.



Asientos de seguridad infantiles



3. Deje que la correa del cinturón de seguridad se retraiga y ajuste mientras empuja con firmeza el asiento de seguridad infantil hacia el asiento.
4. Una vez que no tenga nada de holgura, tire con fuerza de la correa del cinturón de seguridad para confirmar si el retractor de bloqueo automático se activa.

NOTA: El retractor de bloqueo automático se desactiva solo después de desenganchar y replugar completamente la correa del cinturón de seguridad. Una vez desactivado, el cinturón debe extenderse por completo para volver a activar el mecanismo de bloqueo.



5. Fije las correas de sujeción superiores del asiento de seguridad infantil (si las hay) según lo prescrito por el fabricante del asiento de seguridad infantil (consulte [Fijación de las correas de anclaje superior en la página 47](#)).

Instalación de asientos infantiles LATCH (ISOFIX)

Los asientos de la segunda fila equipados con el botón de identificación de asiento de seguridad infantil son compatibles con el sistema LATCH.

Los anclajes LATCH se encuentran entre el respaldo y el cojín inferior del asiento. La ubicación exacta de cada anclaje se identifica mediante un botón de identificación de asiento de seguridad infantil, como se ilustra a continuación. El botón está situado en el respaldo del asiento, justo encima de los anclajes correspondientes.



AVISO: Solo vehículos de gran autonomía: Los vehículos de gran autonomía pueden tener anclajes en el asiento central, pero no son compatibles con el sistema LATCH. Los anclajes son compatibles con el sistema LATCH únicamente si están en una posición de asiento marcada con el botón de identificación de asiento de seguridad infantil. **UTILICE ÚNICAMENTE ASIENTOS DE SEGURIDAD INFANTIL SUJETOS CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD EN EL ASIENTO CENTRAL.**

Solo vehículos de gran autonomía:



Con precaución, lea y siga las instrucciones detalladas proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil. Las instrucciones describen cómo deslizar el sistema de retención infantil hacia las barras de anclaje hasta que le escuche hacer "clic" en su lugar. Debe presionar con firmeza el sistema de seguridad infantil contra el respaldo del asiento para cerciorarse de que quede ajustado.



Ajuste el sistema de retención infantil hasta que quede firmemente apoyado en el respaldo. Compruebe que el sistema de retención infantil esté correctamente ajustado.

Antes de sentar a un niño, cerciórese de que el sistema de retención infantil esté firmemente instalado. Agarre la parte delantera del sistema de retención infantil con una mano en cada lado, e intente hacer lo siguiente:

- Torcer el sistema de retención infantil de un lado a otro.

- Jalar el sistema de retención infantil alejándolo del asiento.

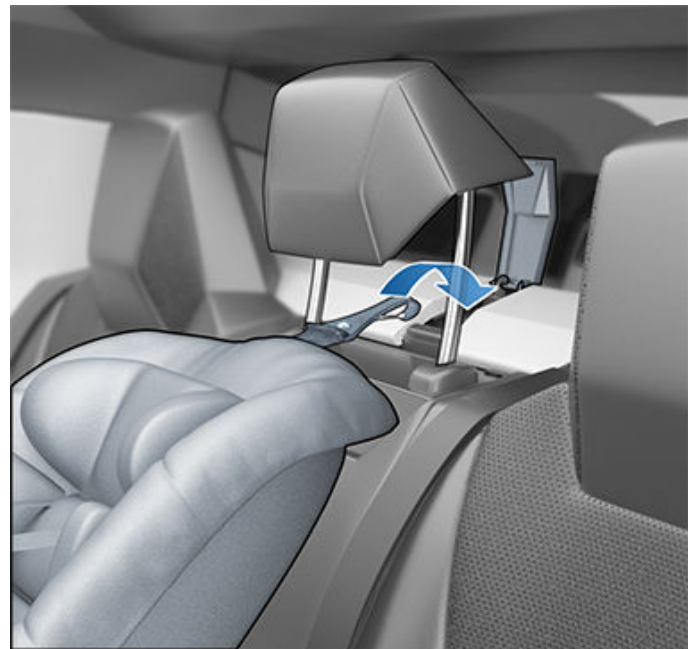
Si el sistema de retención infantil se separa del asiento, los enganches no están bien encajados en las barras de anclaje del asiento. Usted debe volver a instalarlo e intentar nuevamente. Es fundamental que los dos enganches del sistema de retención infantil estén totalmente acoplados.



AVISO: No use anclajes LATCH con asientos infantiles o cojines elevadores que tengan un cinturón de seguridad integrado en los que la suma del peso del niño y del sistema de retención infantil sea superior a 65 lb (29 kg).

Fijación de las correas de anclaje superior

Si el asiento de seguridad infantil está equipado con una correa de sujeción superior, fije sus ganchos al punto de anclaje situado detrás del asiento trasero en cuestión. Para acceder al punto de anclaje central, gire la cubierta hacia arriba. Para acceder a un punto de anclaje lateral, deslice la cubierta hacia un lado.

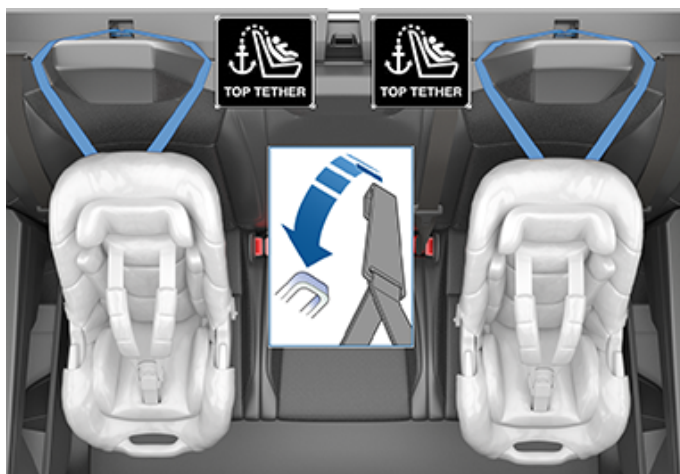


AVISO: Apriete las correas de sujeción superiores siguiendo las instrucciones suministradas por el fabricante del asiento de seguridad infantil.

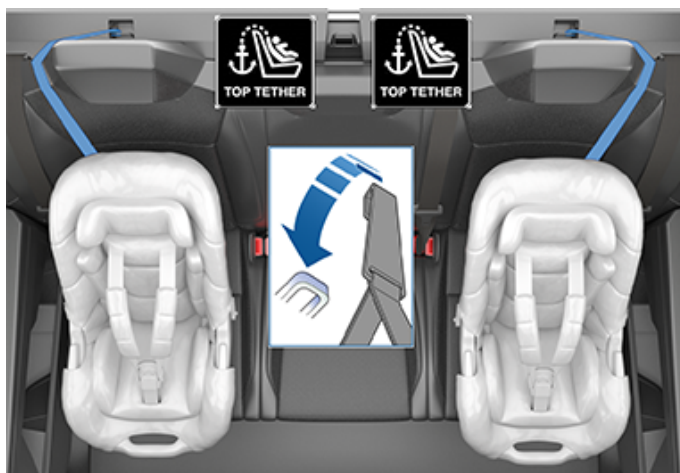
En los asientos laterales, coloque las correas dobles en cada lado del reposacabezas:



Asientos de seguridad infantiles

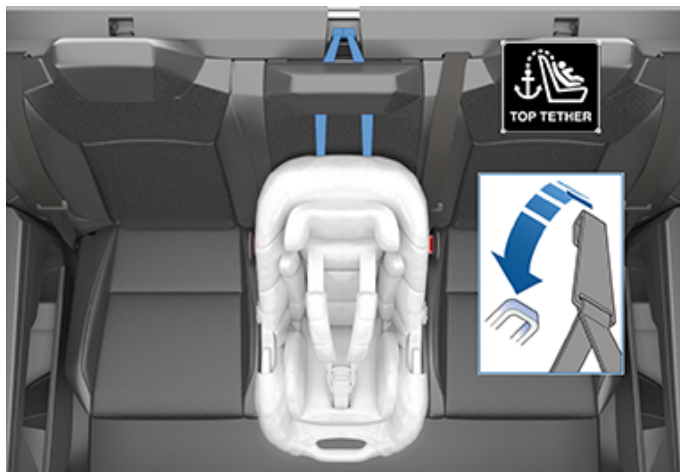


Para los asientos laterales, coloque las correas sencillas en cada lado del reposacabezas:

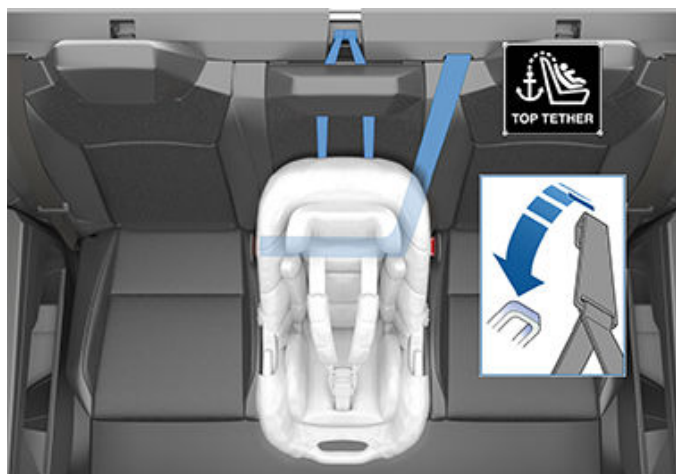


En el asiento central, pase las correas dobles entre los postes del reposacabezas. Eleve el reposacabezas (consulte [Reposacabezas en la página 37](#)) y pase las correas. Mantenga el reposacabezas en la posición elevada.

Tracción en las cuatro ruedas y Cyberbeast (LATCH/ISOFIX):



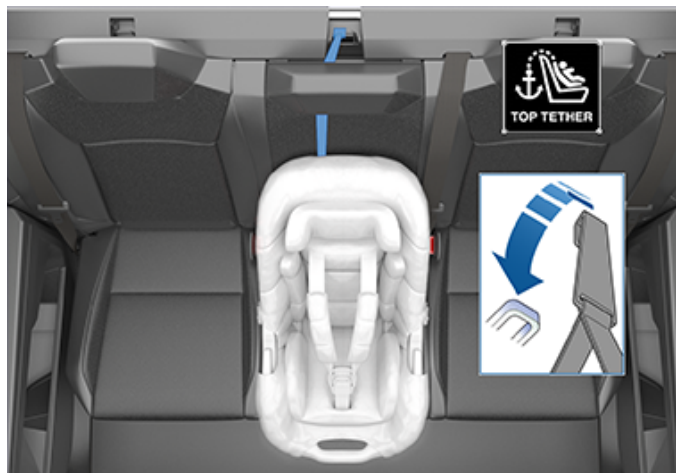
Gran autonomía (sujeto con el cinturón de seguridad):



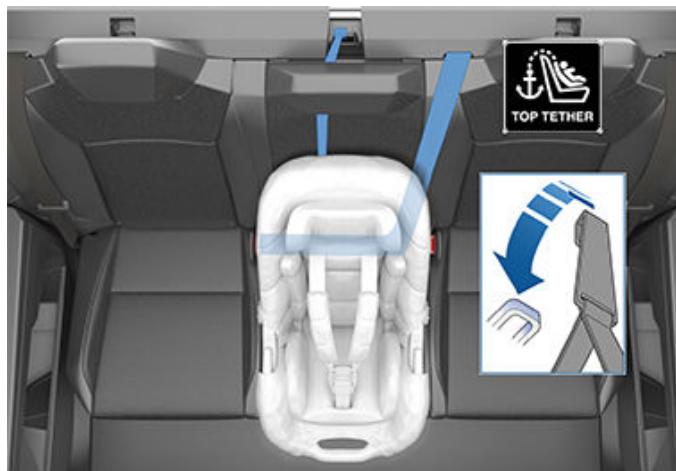
⚠ AVISO: En el asiento central, no coloque las correas dobles en cada lado del reposacabezas.

En el asiento central, pase una correa sencilla entre los postes del reposacabezas. Eleve el reposacabezas (consulte [Reposacabezas en la página 37](#)) y pase la correa. Mantenga el reposacabezas en la posición elevada.

Tracción en las cuatro ruedas y Cyberbeast (LATCH/ISOFIX):



Gran autonomía (sujeto con el cinturón de seguridad):





Pruebas de un asiento de seguridad infantil

Antes de sentar a un niño, asegúrese siempre de que el asiento de seguridad infantil no esté flojo:

1. Sujete el asiento de seguridad infantil por donde pasa el cinturón y trate de deslizar el asiento lateralmente y de delante hacia atrás.
2. Si el asiento se mueve más de una pulgada (2,5 cm), está demasiado flojo. Tense el cinturón o vuelva a enganchar el asiento de seguridad infantil LATCH.
3. Si no puede reducir la holgura, pruebe en una ubicación diferente o utilice otro asiento de seguridad infantil.

Advertencias de los asientos de seguridad infantiles

-  **AVISO:** ¡Peligro extremo! No sienta a un niño en el asiento delantero del pasajero aunque esté usando un asiento de seguridad infantil. Este asiento tiene un airbag frente a él. Aunque el airbag se desactiva cuando el Cybertruck detecta un pasajero liviano, no confíe en la tecnología para proteger al niño.
-  **AVISO:** Los sistemas de retención infantil se han diseñado para fijarse a los asientos de los vehículos con cinturones abdominales o con la parte abdominal de un cinturón de tres puntos. Los niños pueden estar en peligro en caso de accidente si los sistemas de retención infantil no están correctamente fijados al vehículo.
-  **AVISO:** De acuerdo con las estadísticas de colisiones, un niño está más protegido con los sistemas de sujeción en los asientos traseros que en los delanteros.
-  **AVISO:** No utilice un asiento de seguridad para niños orientado hacia delante hasta que el niño pese más de 20 lbs (9 kg) y pueda sentarse de forma independiente. Hasta los dos años, el cuello y la columna vertebral de un niño no se han desarrollado lo suficiente como para evitar las lesiones que puede ocasionar un impacto frontal.
-  **AVISO:** No permita que un bebé o un niño pequeño vayan sentados sobre el regazo de una persona. Todos los niños deben sentarse siempre en un asiento de seguridad infantil.
-  **AVISO:** Para garantizar que los niños están sentados de forma segura, siga todas las instrucciones que se incluyen en este documento y las del fabricante del asiento de seguridad infantil.
-  **AVISO:** Los niños deben sentarse en un asiento de seguridad infantil orientado hacia atrás con el arnés de 5 puntos integrado en el asiento durante tanto tiempo como sea posible.
-  **AVISO:** No use extensores de cinturón de seguridad en un cinturón que se esté utilizando para instalar un asiento de seguridad infantil o cojín elevador.



AVISO: Cuando se sienten niños mayores, asegúrese de que la cabeza del niño esté apoyada, y de que el cinturón de seguridad esté ajustado y abrochado correctamente. La parte del cinturón para el hombro debe mantenerse apartada de la cara y del cuello, y la parte para la cadera no debe reposar sobre el vientre.



AVISO: Nunca fije dos asientos de seguridad infantiles en un solo punto de anclaje. En una colisión, un punto de anclaje no podrá sujetar los dos asientos de forma adecuada.



AVISO: Los anclajes del sistema de retención infantil han sido diseñados para soportar las cargas aplicadas por los sistemas de sujeción para niños instalados correctamente. Bajo ninguna circunstancia deben emplearse como arneses o cinturones de seguridad para adultos, o para fijar otros objetos o equipos al vehículo.



AVISO: Compruebe siempre si los arneses y las correas han sufrido daños o desgaste.



AVISO: Nunca deje un niño sin supervisión, aunque esté sujeto en un asiento de seguridad infantil.



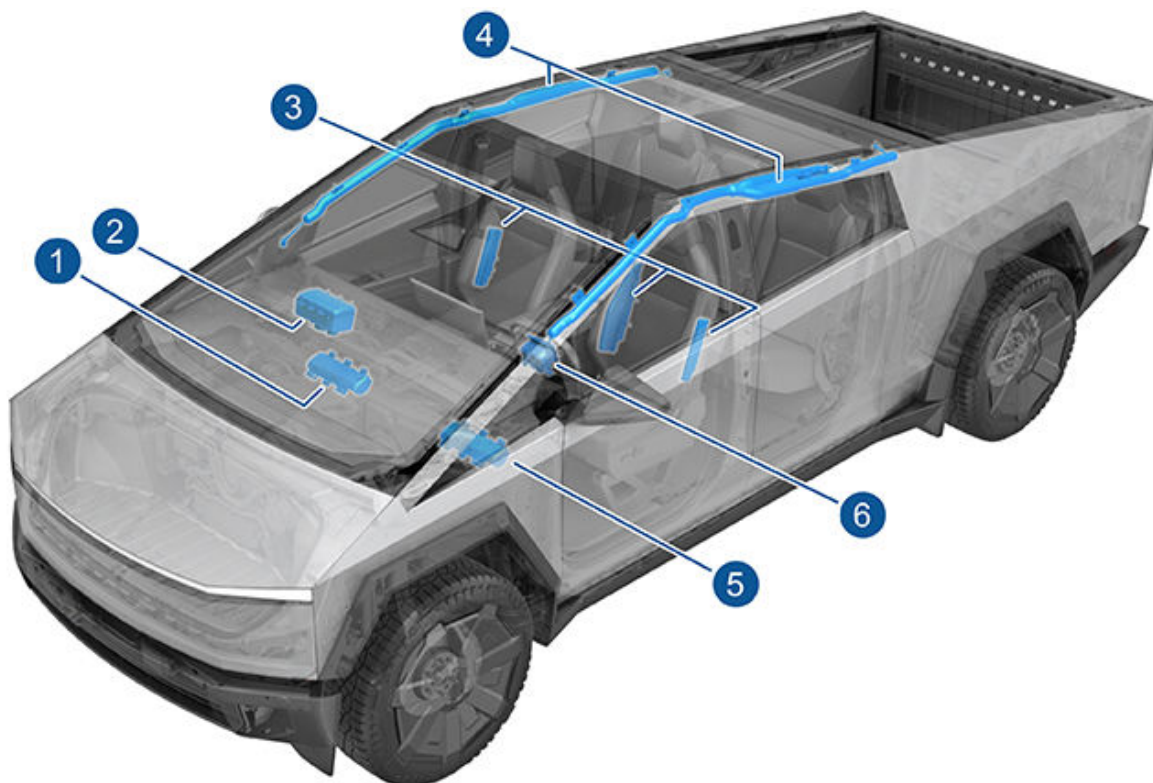
AVISO: Nunca utilice un asiento de seguridad infantil que se haya visto implicado en una colisión. Lleve el asiento para que lo revisen o lo sustituyan como se describe en las instrucciones del fabricante del asiento de seguridad infantil.



Ubicación de las bolsas de aire

A continuación se ilustra la ubicación aproximada de los airbags. La información de advertencia del airbag está impresa en los parasoles.

Cybertruck cuenta con airbag y cinturón de seguridad de tres puntos de anclaje (también denominado conjunto del cinturón de seguridad) en ambos asientos delanteros. El airbag es una sujeción adicional en dichos asientos. Todos los ocupantes, incluido el conductor, deben utilizar siempre los cinturones de seguridad (tanto si su asiento está protegido con un airbag como si no) para reducir los riesgos de lesiones graves o incluso la muerte en caso de una colisión.



1. Airbag de rodillas del pasajero
2. Airbag del pasajero delantero
3. Airbags montados en los asientos
4. Airbags de cortina
5. Airbag de rodillas del conductor
6. Airbag delantero del conductor



Funcionamiento de los airbags

Los airbags se inflan cuando los sensores detectan un impacto que supera los límites de activación. Estos límites están diseñados para predecir la gravedad de una colisión a tiempo para que los airbags se desplieguen y ayuden a proteger a los ocupantes del vehículo. Los airbags se inflan al instante con una fuerza considerable y mucho ruido. El airbag inflado, junto con los cinturones de seguridad, limita el movimiento de los ocupantes para reducir el riesgo de lesiones.

Los airbags delanteros normalmente no están diseñados para inflarse en colisiones traseras, vuelcos, colisiones laterales ni al frenar fuertemente o manejar sobre topes y baches. Del mismo modo, es posible que los airbags no se inflen en todas las colisiones frontales, como en colisiones frontales leves, colisiones en las que el vehículo queda empotrado o en caso de impactos leves con objetos estrechos (como postes o árboles). El vehículo puede sufrir daño superficial significativo sin que se inflen los airbags, en cambio, una cantidad de daño estructural relativamente pequeña puede causar que los airbags se inflen. Por lo tanto, la apariencia externa del vehículo tras una colisión no representa que los airbags frontales debieran haberse inflado o no.



AVISO: Antes de modificar su vehículo para acomodar a una persona con discapacidad de una manera que pueda afectar al sistema de airbag, programe una cita de servicio.

Tipos de airbags

Cybertruck tiene los tipos de airbags siguientes:

- **Airbags delanteros:** Los airbags delanteros están diseñados para reducir posibles lesiones en los adultos o niños mayores que ocupen los asientos delanteros. Siga todas las advertencias e instrucciones relacionadas con la ocupación del asiento del pasajero delantero por parte de un niño (si se permite en su región).
- **Airbags de rodilla:** Los airbags de rodilla y los airbags delanteros funcionan en conjunto. Los airbags de rodilla restringen el movimiento hacia delante de los ocupantes de los asientos delanteros limitando el movimiento de las piernas, lo que permite ubicar a los ocupantes para que los airbags delanteros funcionen con mayor eficacia.
- **Airbags montados en los asientos:** Los airbags laterales montados en los asientos delanteros ayudan a proteger la zona de la pelvis y el tórax. El airbag montado en la parte interior del asiento del conductor ayuda a proteger la cabeza y el torso. Los airbags montados en los asientos, tanto en el lado impactado como en el no impactado del vehículo, se inflarán en caso de producirse un impacto lateral o frontal severo.
- **Airbags de cortina:** Los airbags de cortina ayudan a proteger la cabeza. Los airbags de cortina tanto en el lateral impactado como en el lado sin impactar del vehículo, se inflarán únicamente si ocurre un impacto lateral severo o si el vehículo se vuelca.

Indicador de estado del airbag

El estado del airbag del pasajero delantero se muestra en la pantalla táctil:



El indicador de airbag del pasajero desactivado se muestra en la pantalla táctil cuando el airbag del pasajero delantero está desactivado. Este indicador también se muestra cuando el asiento no está ocupado. Si el airbag del pasajero delantero está desactivado, no se infla en caso de colisión. Al conducir con un niño sentado en el asiento del pasajero delantero (si se permite en su región), revise siempre el estado del airbag delantero del pasajero para confirmar que está desactivado.



Para proteger a un adulto que ocupe el asiento del pasajero delantero, compruebe que el airbag del pasajero delantero está activado (cuando está activado, el icono de airbag del pasajero desactivado NO debe aparecer en la pantalla táctil). Si el airbag del pasajero está activado, podría inflarse en caso de colisión.



El indicador del airbag aparecerá en la pantalla táctil durante unos segundos al inicio de cada trayecto mientras se comprueban las siguientes funciones, según corresponda:

- Airbags
- Cinturones de seguridad con pretensores y limitadores de carga
- Sensores de impacto
- Sensores de ocupación
- Sensores del cinturón de seguridad
- Mazos de cables de componentes de seguridad pasiva
- Componentes de control de retención a bordo (por ejemplo, acelerómetro y otros componentes de seguridad pasiva)

Tras esta comprobación, el indicador del airbag se apagará. Si el sistema de airbag detecta un fallo en alguno de los componentes mencionados anteriormente, el indicador de advertencia del airbag permanecerá encendido. En este caso, póngase en contacto con el servicio de asistencia de Tesla inmediatamente. No conduzca el vehículo hasta que Tesla inspeccione el sistema de airbag.

Detección de ocupantes del asiento del pasajero delantero

Cybertruck tiene un sensor de ocupación en el vehículo que controla el estado del airbag delantero.

NOTA: El sistema de clasificación de ocupantes (OCS) cumple con las normas de FMVSS 208 y detecta automáticamente si puede que sea innecesario o incluso contraproducente inflar el airbag delantero del pasajero.

AVISO: Sentar a un bebé en un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento equipado con un airbag operativo puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.

Clasificación de objetos	Estado del airbag del pasajero OCS*	Estado del indicador	Notas
Vacío	DESCONECTADO		
Objeto	DESACTIVADO O ACTIVADO	 o 	Depende del material/ contenido
Sistema de retención infantil a contramarcha diseñado para niños de hasta un año	DESCONECTADO		Menos de 22 lb (10 kg)
Sistema de retención infantil orientado hacia delante	DESCONECTADO		Menos de 35 lb (16 kg)
Niño en un cojín elevador	DESCONECTADO		Menos de 51 lb (23 kg)
Niño de complexión grande	DESACTIVADO O ACTIVADO	 o 	51 lb (23 kg) o más y menos de 103 lb (47 kg)
Percentil 5 o mayor para niñas (por peso)	ENCENDIDAS		Más de unos 103 lb (47 kg)
*Si el indicador de estado del airbag del pasajero no se corresponde con la situación, no use el asiento. El pasajero debe viajar en un asiento diferente. Utilice la aplicación móvil para programar una cita de servicio.			

NOTA: Transcurren aproximadamente seis segundos desde que se enciende el Cybertruck y hasta que el sistema de clasificación de ocupantes (OCS) informa del estado correcto del airbag del pasajero delantero. Por ello, cuando encienda por primera vez el Cybertruck, incluso en casos en los que debería estar desactivado porque el asiento está ocupado por un peso de 20 lb (9 kg) o menos, la pantalla táctil tardará unos seis segundos en mostrar el estado AIRBAG DE PASAJERO DESACTIVADO. Si no sucede así, programe una cita de servicio y no sienta a un niño en el asiento del pasajero delantero.

Para asegurar que el sistema de sensores puede detectar correctamente la ocupación, elimine lo siguiente:

- Objetos pesados sobre el asiento (maletín, bolso grande, etc.).
- Carga que interfiera con el asiento.
- Complementos montados en el forro del techo.

Estas condiciones pueden interferir con el sensor de ocupación. Si ha eliminado esas posibilidades, y el estado del airbag sigue siendo incorrecto, pida a los pasajeros que solo usen los asientos traseros y programe una cita de servicio para revisar el sistema de airbags.



NOTA: El sensor de ocupación del asiento del pasajero delantero solo afecta al funcionamiento de los airbags del pasajero delanteros. Los airbags laterales no se ven afectados.



AVISO: Si el airbag del pasajero delantero no se activa o desactiva como debiera conforme a los límites de peso descritos, programe una cita de servicio inmediatamente.



AVISO: Si en su región la legislación permite sentar a un niño en el asiento del pasajero delantero, el conductor tiene la responsabilidad de comprobar que el airbag del pasajero delantero esté desactivado. No siente a ningún niño en un asiento de seguridad infantil orientado hacia atrás colocado en el asiento del pasajero delantero si el airbag está activado. Puede ocasionar LESIONES GRAVES o la MUERTE al niño. Conforme a las recomendaciones de las autoridades de tráfico y seguridad vial, los ocupantes de hasta 12 años deben viajar en los asientos traseros.



AVISO: No utilice fundas en los asientos delanteros. Si lo hace, podría reducir la precisión del sistema de detección de ocupantes.

Directrices para la detección de ocupantes correcta

Para que el ocupante que viaje en el asiento del pasajero delantero pueda detectarse correctamente, el pasajero debe:

- Llevar el cinturón de seguridad.
- Sentarse en posición erguida en el centro del cojín, con los hombros apoyados contra el respaldo, las piernas estiradas de forma cómoda hacia delante y los pies sobre el suelo. Consulta [Ejemplos de posiciones correctas e incorrectas en el asiento en la página 55](#).
- Permanecer sentado sobre el cojín del asiento sin levantarse (por ejemplo, empujando con los pies contra el suelo o apoyándose contra la consola central o el reposabrazos de modo que parte del cuerpo quede levantada con el peso fuera del asiento).
- No llevar ropas gruesas, mojadas ni voluminosas (como ropa de esquí o prendas de abrigo acolchadas).

Además de los puntos anteriores, las siguientes situaciones pueden interferir con la precisión del sistema de clasificación de los ocupantes:

- Colocar incorrectamente un sistema de retención infantil de modo que la sección inferior no quede totalmente apoyada sobre el cojín del asiento.
- Objetos que hayan quedado bajo el asiento o entre el respaldo y el cojín.
- Objetos pesados sobre el asiento (maletín, bolso grande).
- Carga que interfiera con el asiento.

Estas condiciones pueden interferir con el sensor de ocupación. Si ha comprobado todo lo anterior y el estado del airbag sigue siendo incorrecto, indique a los pasajeros que usen solo los asientos traseros y programe una cita de servicio para revisar el sistema de airbags.

NOTA: Tesla sigue las recomendaciones de la autoridad de tráfico y seguridad vial estadounidense National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) relativa a que los ocupantes de hasta 12 años deben viajar en los asientos traseros.

NOTA: El sensor de ocupación del asiento del pasajero delantero solo afecta al funcionamiento de los airbags delantero y lateral del pasajero.

-  **AVISO:** Si no se siguen las instrucciones anteriores, podrían ocasionarse interferencias para el sistema de clasificación de los ocupantes (OCS) con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales.
-  **AVISO:** Si el airbag del pasajero delantero no se activa o desactiva según lo previsto, no permita que nadie ocupe ese asiento. Programe una cita de servicio.
-  **AVISO:** Para garantizar la precisión del sistema de detección de ocupantes, no efectúe modificaciones en el asiento del pasajero.

Ejemplos de posiciones correctas e incorrectas en el asiento

Posición correcta en el asiento:



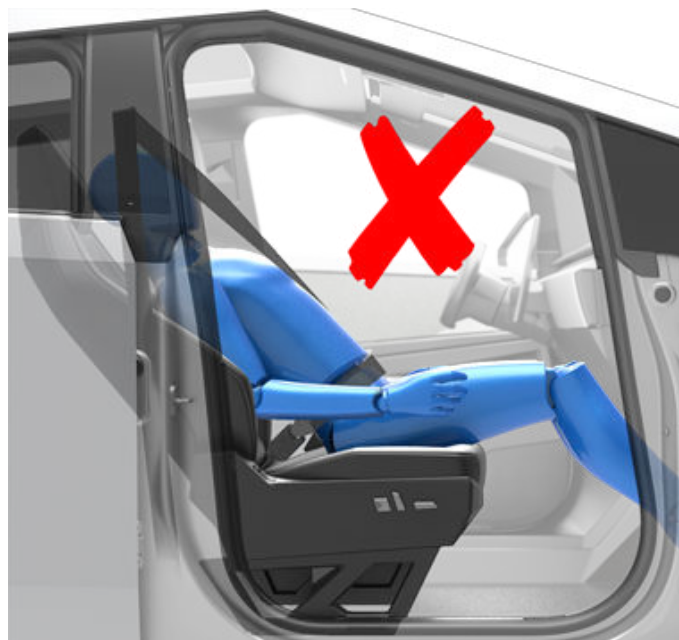
Posición incorrecta en el asiento; los pies del pasajero deben estar sobre el suelo:



Posición incorrecta en el asiento; el pasajero no debe inclinarse hacia delante sobre el cojín del asiento:



Posición incorrecta en el asiento; el pasajero no debe reclinarse el respaldo hasta una posición horizontal con el vehículo en movimiento:





Efectos del inflado

AVISO: Cuando se inflan los airbags, se libera un polvo fino. Dicho polvo puede irritar la piel y debe eliminarse completamente si se deposita en los ojos y en cualquier corte o abrasión.

Tras el inflado, los airbags se desinflan con el fin de proporcionar un efecto de amortiguación gradual a los ocupantes y garantizar que el campo de visión del conductor no queda obstruido.

Si los airbags se han inflado, o si el vehículo se ha visto implicado en una colisión, pida que revisen los airbags, los pretensores de los cinturones de seguridad y cualquier componente asociado y, si es necesario, que los sustituyan.

En una colisión, además del inflado de los airbags:

- Se desbloquean las puertas.
- Las luces de emergencia se encienden.
- La iluminación interior se enciende.
- El sistema de alta tensión se desactiva (debe contactar con la Asistencia en carretera para restablecer la alimentación de alta tensión).
- Los pretensores del cinturón de seguridad retraen el anclaje y la correa del cinturón de seguridad.

NOTA: En función de la naturaleza del impacto y de las fuerzas implicadas, es posible que las puertas no se desbloqueen en caso de colisión o que los daños puedan impedir su apertura. En tales casos, es posible que sea necesario abrir la puerta con el desbloqueo manual interior u otros medios de extracción (por ejemplo, salir por otra puerta, romper la ventana, etc.).

Avisos acerca del airbag

AVISO: No coloque ningún objeto sobre o cerca del airbag, porque dichos objetos pueden provocar lesiones si se produce un choque lo bastante grave como para que se infle el airbag.

AVISO: Todos los ocupantes, incluido el conductor, deben utilizar siempre los cinturones de seguridad (tanto si su asiento está protegido con un airbag como si no) para reducir los riesgos de lesiones graves o incluso la muerte en caso de una colisión.

AVISO: Los ocupantes de los asientos delanteros no deben colocar sus brazos sobre el módulo del airbag, ya que el inflado de este puede provocar fracturas u otras lesiones.

AVISO: Los airbags se inflan con una fuerza y velocidad considerables, lo que puede causar lesiones personales. Para reducir el alcance de las lesiones, asegúrese de que los ocupantes utilicen los cinturones de seguridad y estén sentados correctamente, con el asiento situado lo más atrás posible. La Administración Nacional de Seguridad Vial estadounidense (NHTSA) recomienda una distancia mínima de 10 pulg. (25 cm) entre la región torácica de un ocupante y el airbag.

AVISO: Los niños no deben ocupar el asiento del pasajero delantero si no lo permite la legislación de su región. Siga todas las normas de su región respecto a dónde sentar a los niños en función de su peso, tamaño y edad. El lugar más seguro en el que pueden viajar los bebés y niños pequeños es en los asientos traseros. Sentar a un bebé o a un niño con un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento equipado con un airbag operativo puede provocar lesiones graves al niño o incluso la muerte.

AVISO: Para garantizar el inflado adecuado de los airbags laterales, mantenga libre de obstáculos el espacio entre la región torácica del ocupante y el lateral del Cybertruck.

AVISO: Los pasajeros no deben apoyar la cabeza en las puertas. De lo contrario, podrían producirse lesiones personales al inflarse el airbag de cortina.

AVISO: No permita que los pasajeros coloquen los pies, las rodillas o cualquier otra parte del cuerpo en un airbag o cerca de él, ya que esto puede obstaculizar su funcionamiento.

AVISO: No fije ni coloque objetos en los airbags delanteros o cerca de ellos, en los laterales de los asientos delanteros, en los laterales del forro del techo del vehículo o en cualquier otra cubierta que pueda interferir en el inflado de un airbag. Algunos ejemplos son la cubierta del volante, los adhesivos, los cojines de los asientos o los reposacabezas. Los objetos pueden provocar lesiones graves si el vehículo se ve implicado en una colisión lo bastante grave como para que se infle el airbag.

AVISO: No utilice fundas en los asientos delanteros. De lo contrario, podría restringir el despliegue de los airbags de los asientos si se produce una colisión.

AVISO: Tras el inflado, algunos componentes del airbag estarán calientes. No los toque hasta que se enfrien.



Consola central

NOTA: En función de la región del mercado, la configuración y la fecha de fabricación, es posible que el vehículo no esté equipado con todos los componentes y funciones enumerados.

Además de los cargadores inalámbricos para móviles, la toma de corriente de 120 V (consulte [Electrónica interior en la página 20](#)) y las tomas USB-C, la consola central incluye una pantalla táctil trasera, portavasos y un compartimentos de almacenamiento.

Para abrir el compartimento de almacenamiento principal, tire de la cubierta hacia arriba. Para cerrarlo, solo tiene que bajar la cubierta.



AVISO: Al abrir la consola central, mantenga los dedos y las manos alejados del borde y las bisagras de apertura. Puede lesionarse si coloca las manos y los dedos cerca de la abertura y las bisagras.

Consola trasera

Cybertruck tiene una consola trasera integrada en el centro de la segunda fila. Esta consola sirve como reposabrazos a los pasajeros traseros e incluye dos portavasos.

Para bajar la consola, tire del asa circular del respaldo del asiento y empuje hacia abajo el reposacabezas del asiento central. El asa debe estar completamente retraído en su posición para bloquear el reposabrazos en sus posiciones alta o baja.



Para levantar la consola, empuje el reposacabezas completamente hacia arriba hasta que la consola encaje firmemente en su posición.

Plegado del asiento trasero

Para maximizar el espacio de carga de la segunda fila, los cojines de los asientos se pueden plegar hacia arriba. El asiento trasero está dividido en dos secciones. Mientras tira de la pestaña del interior de la puerta trasera, tire de la parte frontal del asiento hacia arriba hasta que oiga un clic.



Para bajar los asientos de nuevo, tire de la pestaña mientras presiona hacia abajo el cojín del asiento correspondiente.

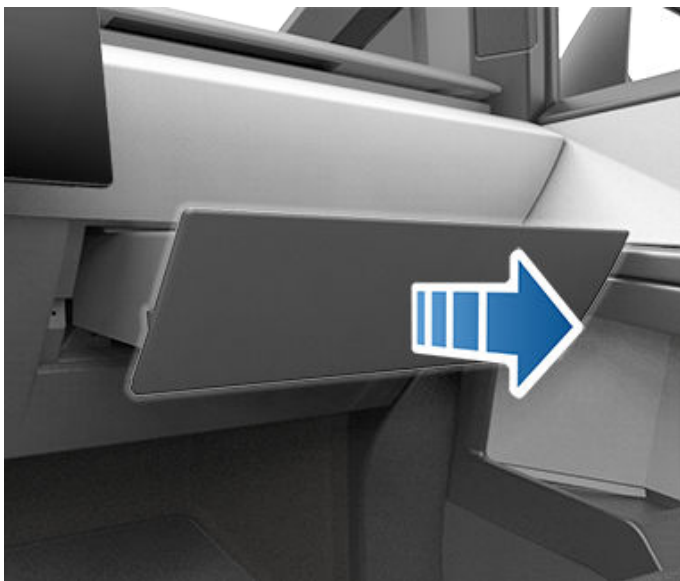


Almacenamiento interior

AVISO: Antes de plegar los cojines de los asientos traseros, asegúrese de que no hay objetos en ellos y de que no se pilla las manos; además, compruebe que estén bloqueados correctamente antes de conducir. Al desplegar los cojines de los asientos traseros, asegúrese de que estén completamente bajados y bloqueados en su posición antes de que se siente el pasajero.

Guantera

Para abrir la guantera, toque **Controles > Guantera**. La guantera se abre y la luz se enciende. También puede abrir la guantera mediante un comando de voz (consulte [Comandos de voz en la página 23](#)).



Para cerrar la guantera, toque **Guantera** de nuevo.

Para una mayor seguridad de la guantera, toque **Controles > Seguridad > PIN de guantera** para configurar un PIN de cuatro dígitos que deberá introducirse para abrir la guantera (consulte [PIN de guantera en la página 161](#)).

NOTA: Si deja la guantera abierta, la luz se apagará después de unos momentos.

NOTA: La guantera se bloqueará siempre que esté cerrada y usted bloquee el Cybertruck mediante la aplicación móvil, la tarjeta llave o alejándose del Cybertruck llevando consigo el teléfono-llave (si está activada la función de Cierre de puerta por alejamiento), o si el Modo Restringido está activado (consulte [Modo Restringido en la página 103](#)). No se bloquea cuando el Cybertruck se bloquea tocando el icono de candado en la pantalla táctil.

AVISO: Durante la conducción, mantenga la guantera cerrada para evitar lesiones al pasajero en caso de producirse una colisión o una detención repentina.

Bolsillos de los asientos

Un bolsillo en la parte posterior de cada asiento delantero proporciona un espacio de almacenamiento cómodo para artículos pequeños. Evite introducir objetos afilados en los bolsillos de los asientos para evitar que se rajen.

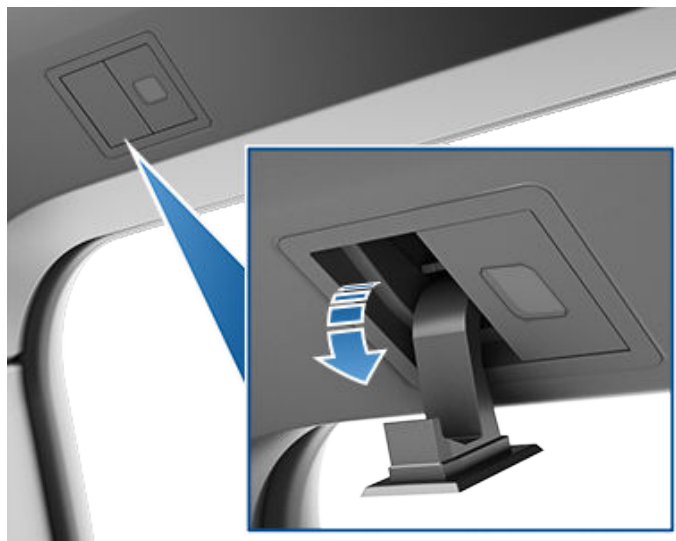
Paneles de las puertas

Existen espacios de almacenamiento adicionales para objetos pequeños en los paneles de las puertas delanteras y traseras.

NOTA: En el improbable caso de que el Cybertruck no tenga corriente de baja tensión, existe un sistema de apertura manual de las puertas traseras en el bolsillo de cada puerta trasera. Para obtener más información, consulte [Apertura de puertas sin electricidad en la página 273](#).

Perchas

El Cybertruck tiene una percha a cada lado del vehículo, sobre la ventanilla trasera de la segunda fila, junto a la luz de lectura. Presione la percha para desplegarla. Vuelva a presionarla para plegarla.





Apertura

AVISO: Antes de abrir o cerrar el maletero delantero eléctrico, es importante comprobar que no hay obstáculos a su alrededor (ni objetos ni personas). De lo contrario, podría sufrir daños o lesiones graves.

AVISO: Tenga cuidado con los bordes de los paneles del Cybertruck, incluidas las puertas, maletero delantero eléctrico, portón trasero y los paneles circundantes.

Para abrir el maletero delantero eléctrico, asegúrese de que el Cybertruck está en modo de estacionamiento y, a continuación, realice una de las siguientes acciones antes de abrir el maletero delantero eléctrico:

- Aproxímese al maletero delantero eléctrico con el teléfono-llave en su bolsillo delantero (consulte [Apertura manos libres del maletero delantero \(según equipamiento\)](#) en la página 59).
- Toque el icono de **Apertura** en la pantalla táctil.
- Toque el botón del **Maletero delantero** en la aplicación móvil.
- Pulse el botón central situado bajo el cierre del capó.



NOTA: En el improbable caso de que el Cybertruck no tenga alimentación baja tensión, no podrá abrir el maletero delantero eléctrico desde la pantalla táctil o el botón situado bajo el cierre del capó. En su lugar, consulte [Apertura del maletero delantero sin electricidad en la página 269](#).



Cuando estén abiertos el maletero delantero eléctrico o una puerta, la pantalla táctil mostrará la luz indicadora de puerta abierta. El avatar del vehículo también muestra el estado de la puerta, del maletero delantero eléctrico o del portón trasero.



PRECAUCIÓN: Si cierra de golpe o fuerza el cierre (incluidas las puertas, el portón trasero o maletero delantero eléctrico), puede causar daños no cubiertos por la garantía.

Apertura manos libres del maletero delantero (según equipamiento)

NOTA: En función de la región del mercado, la configuración y la fecha de fabricación del vehículo, puede que el vehículo no esté equipado con apertura manos libres del maletero delantero.

NOTA: Requiere un dispositivo iOS o Android compatible con banda ultraancha (UWB) y la aplicación móvil de Tesla 4.31.0 o superior (para iOS), o la aplicación móvil de Tesla 4.41.0 o superior (para Android). Consulte las especificaciones de su dispositivo iOS o Android en la página web del fabricante para comprobar si tiene compatibilidad UWB de fondo.

Asegúrese de que los ajustes del teléfono permiten las "interacciones cercanas" para la aplicación móvil de Tesla. Si su teléfono-llave ya está vinculado, abra la aplicación móvil de Tesla y vaya a **Teléfono-llave > Actualizar**.

Puede abrir el maletero delantero eléctrico sin pulsar ningún botón.

1. Para activarlo, toque **Controles > Seguros > Apertura manos libres del maletero delantero**.
2. Con su teléfono-llave en su bolsillo delantero, aproxímese al maletero delantero eléctrico y **deténgase**. Una vez detectado su teléfono-llave, el Cybertruck emite un sonido y el maletero delantero eléctrico se abre. Para cancelar la solicitud, aléjese del vehículo.



Maletero delantero eléctrico



PRECAUCIÓN: No deje el teléfono en el maletero delantero eléctrico, pues podría abrirse. Si necesita dejar el teléfono dentro del vehículo, desactive el Bluetooth o apague el teléfono, y asegúrese de que dispone de métodos alternativos para bloquear/desbloquear el vehículo (consulte [Llaves en la página 28](#)).

AVISO: Antes de permitir una función automática para abrir el maletero delantero eléctrico (en lugar de hacerlo manualmente), es importante que compruebe que no hay obstáculos en la zona alrededor del maletero (como personas u objetos). Debe supervisar proactivamente el movimiento del maletero para asegurarse de que no entra en contacto con ninguna persona u objeto. De lo contrario, se pueden producir daños o lesiones graves.

Ajuste de la altura de apertura del Maletero delantero eléctrico

Personalice la altura de apertura del maletero delantero eléctrico y guárdela como ajuste predeterminado o para una ubicación específica, como un garaje.

1. Para establecer una altura, utilice la pantalla táctil para detener el maletero delantero mientras se mueve. También puede ajustar la altura bajando o subiendo manualmente el maletero delantero eléctrico.
2. Para guardar la altura deseada, siga las indicaciones de la pantalla táctil o mantenga pulsado el botón debajo del maletero delantero eléctrico hasta que oiga un sonido de confirmación.
3. Para restablecer la apertura actual del maletero a los ajustes de fábrica o borrar las ubicaciones guardadas, vaya a **Controles > Servicio > Eliminar ubicaciones guardadas**.

Cerrando

AVISO: Antes de iniciar la marcha, debe asegurarse de que el cierre del capó está correctamente echado; para ello, intente tirar suavemente hacia arriba del borde delantero del capó y confirme que no hay movimiento. Es responsabilidad del conductor asegurarse de que el maletero delantero eléctrico esté correctamente cerrado antes de iniciar la marcha.

Cierre el maletero delantero eléctrico de una de estas maneras:

- Pulse el botón central situado bajo el cierre del capó.



- Pulse el botón de desbloqueo de emergencia del maletero delantero eléctrico.
- Toque el botón del **Maletero delantero** en la aplicación móvil.
- Toque el icono de **Cierre** correspondiente en la pantalla táctil.

AVISO: Asegúrese de que las manos y otros objetos están alejados del maletero delantero eléctrico antes de cerrarlo.

PRECAUCIÓN: No intente cerrar manualmente el maletero delantero eléctrico. De hacerlo, podrían producirse daños.

Si el maletero delantero eléctrico se deja abierto al intentar quitar la posición de estacionamiento, aparecerá un aviso en la pantalla táctil pidiéndole que confirme su intención de conducir. Si decide mantener el maletero delantero eléctrico abierto durante la conducción, la velocidad del vehículo se verá limitada.

El maletero delantero eléctrico se bloquea cuando:

- Bloquea el Cybertruck mediante la pantalla táctil, la llave o la aplicación móvil.
- Sale del Cybertruck y se lleva consigo el teléfono-llave (si [Cierre de puerta por alejamiento en la página 32](#) está activado).



- El Modo Restringido está activo (consulte [Modo Restringido en la página 103](#)).



PRECAUCIÓN: Nunca deje su smartphone autenticado dentro del maletero delantero eléctrico.



AVISO: Tenga cuidado y compruebe que no hay objetos en el maletero delantero eléctrico que puedan rebotar contra el botón de desbloqueo y causar una apertura accidental del capó.

Límites de carga

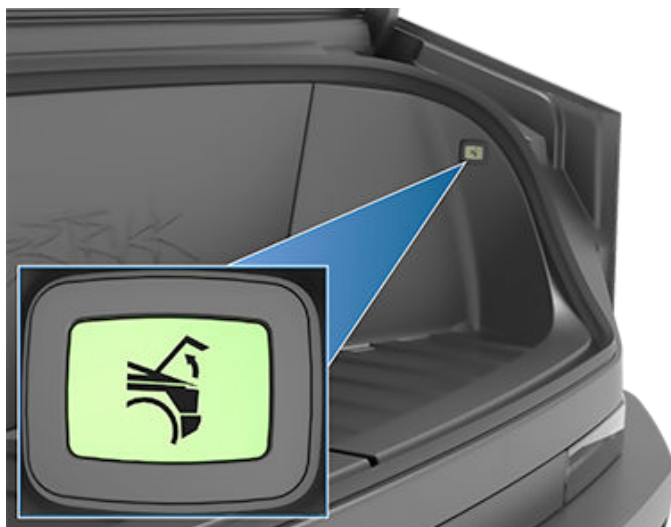


PRECAUCIÓN: Nunca cargue más de 440 lb (200 kg) en el maletero delantero eléctrico. De hacerlo, podrían producirse daños.



AVISO: Al colocar la carga, tenga siempre en cuenta el peso bruto nominal del vehículo (GVWR) y el peso bruto por eje (GAWR) (consulte [Carga del vehículo en la página 248](#)). El peso bruto nominal del vehículo es la masa total máxima permitida del vehículo, incluidos todos los pasajeros, los líquidos y la carga, y el peso bruto por eje es la masa total máxima permitida en un eje.

Desbloqueo de emergencia desde el interior



El botón iluminado de desbloqueo interior ubicado dentro del maletero delantero eléctrico permite que si alguien queda atrapado en su interior pueda salir.

Pulse el botón de desbloqueo interior para abrir el maletero delantero eléctrico y, a continuación, presione sobre el capó. Si el maletero delantero eléctrico ya está abierto, al pulsar el botón de desbloqueo interior se cerrará.

NOTA: El botón de desbloqueo interior brilla tras una breve exposición a la luz ambiental.



AVISO: Ninguna persona debería entrar en el interior del maletero delantero eléctrico. No cierre nunca el maletero delantero eléctrico con una persona en su interior.



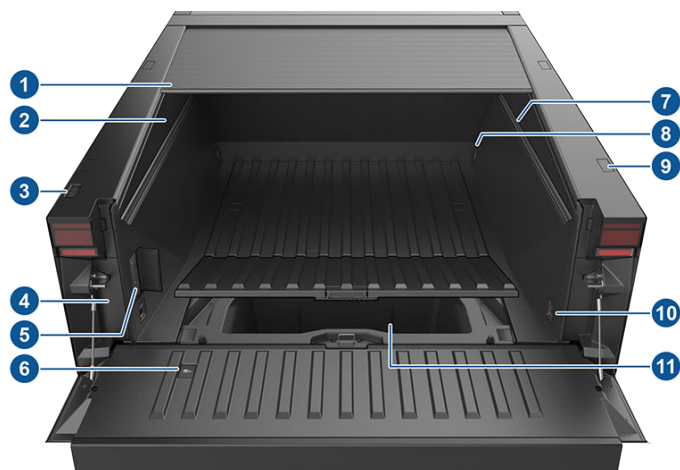
Plataforma de carga

Descripción general

NOTA: En función de la región del mercado, la configuración y la fecha de fabricación, es posible que el vehículo no esté equipado con una cubierta tonneau, los controles asociados o el compartimento bajo la plataforma de carga.



AVISO: Los pasajeros deben ir siempre sentados y con el cinturón abrochado siempre que el vehículo esté en movimiento. Nunca permita que viajen pasajeros o mascotas en la plataforma de carga, ni siquiera con la cubierta tonneau cerrada. De lo contrario, puede dar lugar a lesiones graves o mortales.



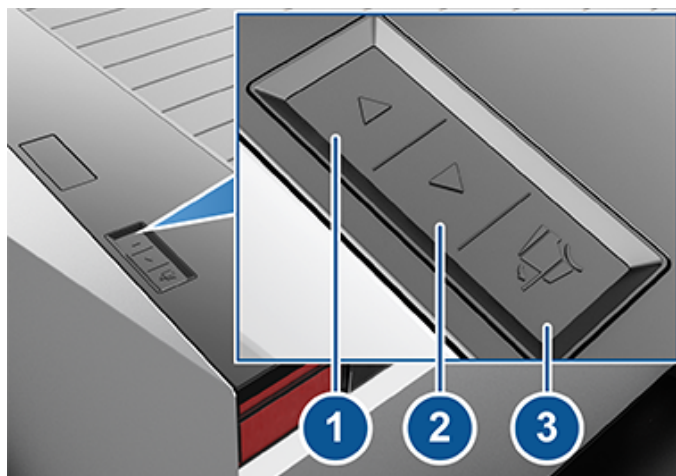
PRECAUCIÓN: Aunque la cubierta tonneau (según equipamiento) protege el contenido de la mayor parte del agua durante la lluvia, la nieve, etc., eso no significa que la plataforma de carga sea impermeable. Puede entrar agua o producirse condensación. Por lo tanto, no guarde objetos que puedan dañarse con el agua debajo de la cubierta tonneau. Guarde los objetos sensibles al agua en la cabina, el compartimento bajo la plataforma de carga consulte ([Compartimento bajo la plataforma de carga en la página 64](#)) (según equipamiento) o el [Maletero delantero eléctrico en la página 59](#).



AVISO: Nunca llene, almacene ni transporte disolventes, productos químicos o líquidos volátiles en ningún lugar de la plataforma de carga o el compartimento bajo la plataforma de carga (según equipamiento). Si lo hace, pueden producirse derrames o acumularse humos, lo que puede provocar daños, lesiones graves o la muerte.

Acceso a Plataforma de carga

Cuando el Cybertruck esté estacionado, utilice estos interruptores exteriores para acceder a la plataforma de carga:



1. **Tonneau abierto:** presione a fondo y suelte para abrir completamente la cubierta tonneau. Presione otra vez para detener la cubierta. Para abrir la cubierta tonneau parcialmente, presione el botón ligeramente y suéltelo cuando lo desee (según equipamiento).
2. **Tonneau cerrado:** presione a fondo y suelte para cerrar completamente la cubierta tonneau. Presione otra vez para detener la cubierta. Para cerrar parcialmente la cubierta tonneau, presione ligeramente y suelte cuando lo desee (según equipamiento).
3. **Portón trasero Abierto:** presione para liberar el cierre del portón trasero. El portón trasero baja y los amortiguadores integrados evitan que caiga bruscamente.

Para obtener más información sobre las dimensiones, capacidad de peso y volumen de almacenamiento de la plataforma de carga y los componentes asociados, consulte [Dimensiones, pesos y capacidad de carga en la página 251](#).

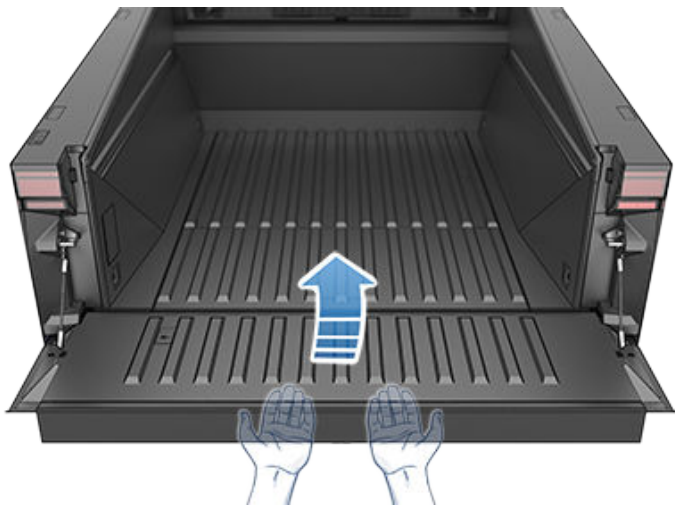


NOTA: Si el cubierta tonneau no se abre ni se cierra al presionar y soltar completamente el botón de apertura o cierre de la cubierta tonneau, respectivamente, es posible que tenga que calibrar el cubierta tonneau. Para obtener más información, consulte [Solución de problemas de la cubierta tonneau en la página 63](#). Puede seguir presionando ligeramente para abrir o cerrar parcialmente el cubierta tonneau.

También puede utilizar la aplicación móvil y la pantalla táctil para abrir y cerrar el cubierta tonneau. En la pantalla táctil, toque **Controles > Tonneau**.

PRECAUCIÓN: No deje caer nada sobre la cubierta tonneau ni coloque objetos encima que puedan caerse. Evite que entren objetos o residuos en los railes o que interfieran con los motores.

Para cerrar el portón trasero, retire primero todos los objetos y asegúrese de que no haya residuos en la zona de las bisagras. A continuación, levante el portón trasero por la parte inferior con ambas manos y presiónelo firmemente contra la plataforma de carga para asegurarse de que queda bien encajado. Tire del portón trasero cerrado hacia usted para asegurarse de que está completamente bloqueado. Si el portón trasero está abierto o desbloqueado, aparecerá un mensaje en la pantalla táctil.



AVISO: Al cerrar la cubierta tonneau, mantenga las manos y los objetos alejados de la cubierta tonneau. De lo contrario, se pueden producir daños o lesiones.

AVISO: Al cerrar el portón trasero, mantenga las manos y los objetos alejados del perímetro, las bisagras, etc. De lo contrario, se pueden producir daños o lesiones graves.

Solución de problemas de la cubierta tonneau

La cubierta tonneau no se abre ni se cierra cuando:

- Cybertruck está bloqueado, o no está en modo de estacionamiento.
- Hay un obstáculo que impide el cierre de la cubierta tonneau. En ese caso, retire el objeto e inténtelo de nuevo.



AVISO: Aunque la cubierta tonneau está diseñada para detener el movimiento si detecta un obstáculo al cerrarse, extreme la precaución al utilizar la cubierta tonneau para evitar daños o lesiones.

- Cybertruck no tiene corriente de baja tensión. En ese caso, es necesario abrir el maletero delantero eléctrico antes de intentar arrancar el Cybertruck con pinzas. Para obtener más información, consulte [Si el vehículo no cuenta con alimentación en la página 261](#).

NOTA: La cubierta tonneau se encaja en su posición (abierta o cerrada) cuando el **Cierre de puerta por alejamiento** está activado. Revise siempre que la cubierta tonneau esté cerrada, o abierta intencionadamente, antes de alejarse del vehículo (consulte [Cierre de puerta por alejamiento en la página 32](#) para obtener más información). Es posible que la función **Notificaciones de coche abierto** no le avise si la cubierta tonneau se queda abierta.

Si la cubierta tonneau no se abre o no se cierra correctamente:

1. Asegúrese de que el Cybertruck está desbloqueado y en modo de estacionamiento.
2. Espere unos minutos e inténtelo de nuevo.
3. Inspeccione las guías para asegurarse de que no hay residuos ni objetos en el recorrido de la cubierta tonneau.



4. Para calibrar la cubierta tonneau:

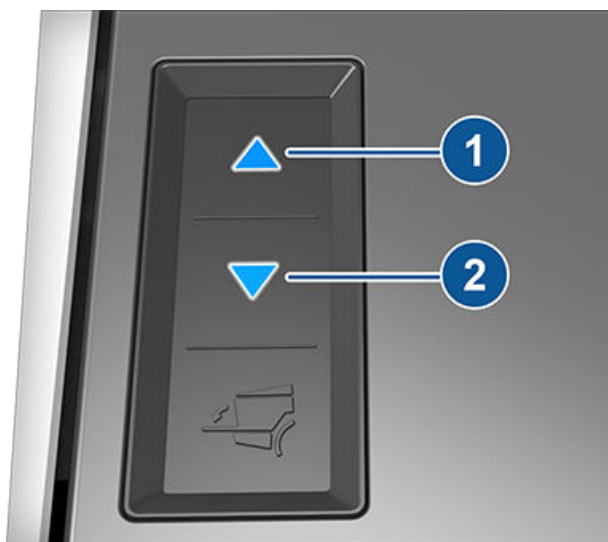
- Toque **Calibrar** en la pantalla táctil (en la vista exterior del vehículo, donde normalmente tocaría para abrir o cerrar la cubierta tonneau) y siga las instrucciones que aparecen en pantalla.

NOTA: La opción **Calibrar** solo aparece en la pantalla táctil cuando es necesario calibrar la cubierta tonneau.

- Para calibrar manualmente la cubierta tonneau: Mantenga presionado el botón de apertura (1) hasta que la cubierta esté completamente abierta y espere a que se pare. A continuación, mantenga presionado el botón de cierre (2) hasta que la cubierta esté completamente cerrada y parada.



Plataforma de carga



Si la cubierta tonneau sigue sin funcionar correctamente, programe una cita de servicio.

Portón trasero Apertura de emergencia

Si una persona queda atrapada en la plataforma de carga, podrá abrir el portón trasero cuando el Cybertruck está estacionado gracias a un desbloqueo interior situado en la parte interna del portón trasero.



Para utilizar la apertura de emergencia, gire la cubierta hacia arriba para acceder a la correa de sujeción y, a continuación, tire firmemente de ella hacia usted.

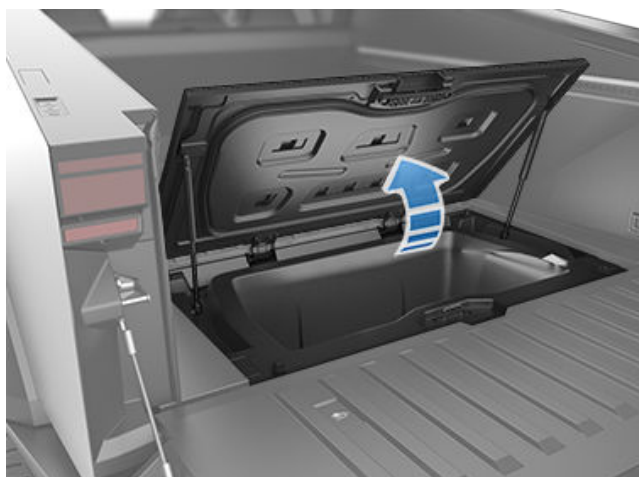


AVISO: Nunca debe haber personas dentro de la plataforma de carga cuando el Cybertruck esté en movimiento. No cierre nunca el portón trasero con una persona en su interior.

Compartimento bajo la plataforma de carga

La plataforma de carga cuenta con un compartimento de almacenamiento sellado. Para abrirlo:

1. Abra el portón trasero (consulte [Acceso a Plataforma de carga en la página 62](#)).
2. Sujete el asa y gire la cubierta completamente hacia arriba.



Una vez abierto, los amortiguadores integrados mantienen la cubierta levantada.

El compartimento bajo la plataforma de carga dispone de un tapón de vaciado que le permite almacenar agua o hielo. Para abrir el tapón de vaciado, basta con girarlo en el sentido contrario a las agujas del reloj y tirar hacia arriba. Recuerde volver a colocar el tapón cuando el compartimento esté completamente vacío.

Para cerrar el compartimento bajo la plataforma de carga, empujelo completamente hacia abajo hasta que encaje el seguro.

NOTA: La tapa del compartimento bajo la plataforma de carga puede chocar con las anillas en D si no están correctamente guardadas.



PRECAUCIÓN: Tenga cuidado al cerrar la tapa del compartimento bajo la plataforma de carga. Cerrar la tapa de golpe puede causar daños o lesiones.



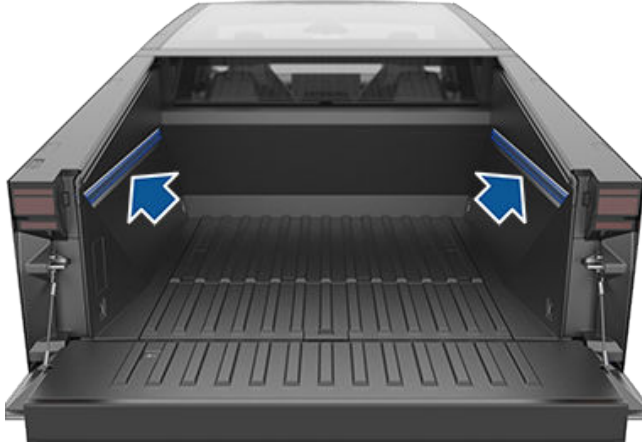
PRECAUCIÓN: No cargue más de 220 lb (100 kg) en el compartimento bajo la plataforma de carga. De hacerlo, podrían producirse daños.

Sujeción de la carga

Cybertruck cuenta con múltiples opciones que facilitan la sujeción de la carga:



- Dos raíles aeronáuticos, que discurren a lo largo de la parte superior de cada lado de la plataforma de carga, son compatibles con los accesorios estándar (no incluidos) y ofrecen múltiples opciones de sujeción.



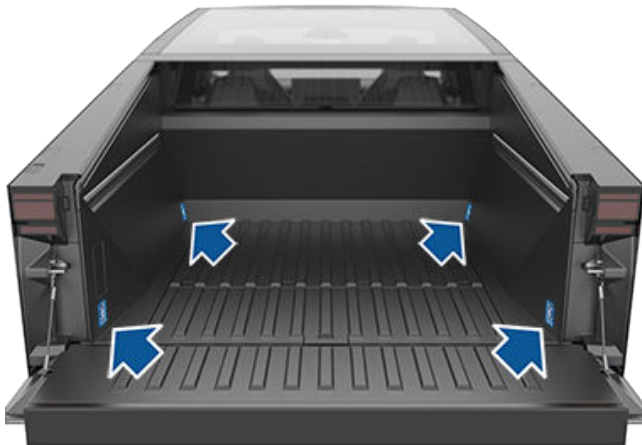
- Cuatro anclajes de sujeción (uno en cada esquina inferior de la plataforma de carga).



PRECAUCIÓN: No utilice los anclajes de sujeción ni los raíles aeronáuticos para remolcar. Están pensados para sujetar la carga, como por ejemplo una rueda de repuesto. Consulte [Uso de un remolque en la página 118](#) para obtener más información.



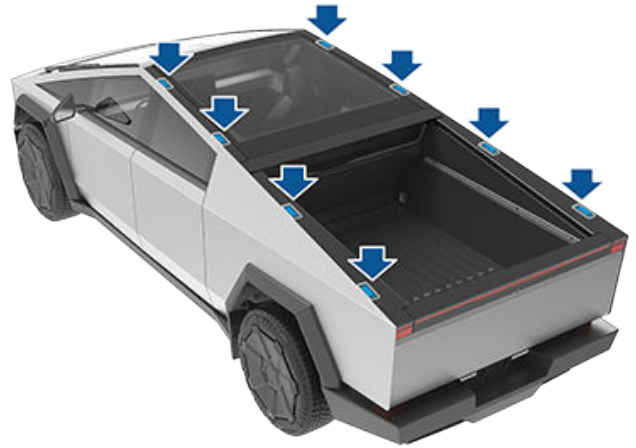
PRECAUCIÓN: La fuerza máxima entre dos puntos de anclaje cualesquiera no debe ser superior a 707 lb (320 kg). De hacerlo, podrían producirse daños.



- Ocho puntos de anclaje de sujeción, cuatro distribuidos a cada lado por encima de la cabina y en los raíles de la plataforma de carga. Estos puntos de anclaje están diseñados para instalar soportes de accesorios. Para acceder a ellos, presione hacia abajo el lado interior de los apliques para girarlos a su posición abierta. Para cerrarlos, tire con cuidado del aplique hacia el lado exterior del vehículo hasta que queden alineados con el guarnecido.

NOTA: Algunos vehículos pueden no estar equipados con apliques en puertas y techo. Puede adquirir los apliques en la tienda Tesla.

NOTA: Si un aplique del techo no está fijado correctamente, podría caerse del vehículo. Tesla no se hará responsable de los apliques que se rompan o se pierdan.



AVISO: Si lleva objetos en su plataforma de carga, asegúrese de que la carga está uniformemente distribuida y sujeta de forma adecuada antes de empezar a conducir para evitar que esta se mueva o caiga a la carretera. No hacerlo puede afectar a la estabilidad del vehículo, dañar la plataforma de carga y causar lesiones personales graves o la muerte a los pasajeros y a otros usuarios de la vía.



App móvil

La aplicación móvil de Tesla le permite comunicarse con el Cybertruck de manera remota usando su teléfono iPhone® o Android™.

NOTA: La información anterior podría no representar una lista exhaustiva de funciones disponibles en la aplicación móvil de Tesla. Para garantizar el acceso a características nuevas y mejoradas, descargue las versiones actualizadas de la aplicación móvil en cuanto estén disponibles.

Para usar la aplicación móvil

Si desea configurar la aplicación móvil de Tesla para que se comuniquen con su Cybertruck:

1. Descargue la aplicación móvil de Tesla a su teléfono.
2. Inicie sesión en la aplicación móvil de Tesla ingresando las credenciales de su cuenta Tesla.

Tanto su teléfono como su vehículo deben estar conectados de forma activa al operador de telefonía móvil o a la red Wi-Fi para permitirle a la aplicación móvil comunicarse con su vehículo de forma remota. Si estaciona en una zona con un servicio de telefonía móvil limitado o inexistente (por ejemplo, una zona de estacionamiento bajo techo o cerrada), Tesla le recomienda que lleve siempre una llave física que funcione.

El vehículo también admite comandos de aplicaciones móviles a través de Bluetooth cuando el teléfono está emparejado con el Cybertruck como llave y se encuentra cerca del vehículo.

NOTA: En el caso de que necesite asistencia de Tesla para abrir el coche debido a un problema que no tenga relación con la garantía, como, por ejemplo, al tener acceso limitado a una conexión móvil y no disponer de una llave secundaria, los gastos no están cubiertos por la política de asistencia en carretera.

NOTA: Tesla no permite el uso de aplicaciones de terceros para ponerse en contacto con el Cybertruck.

Aplicación Móvil para Apple Watch

También puede usar la aplicación móvil en su Apple Watch.

La aplicación móvil de Tesla para Apple Watch requiere:

- Apple Watch Series 6, Apple Watch SE 2 o Apple Watch Ultra 1 o más reciente con watchOS 11.0 o más reciente.
- Versión de firmware del vehículo 2024.44.25 o más reciente.
- Versión 4.39.5 o más reciente de la aplicación móvil de Tesla.

Antes de usar la aplicación móvil de Tesla en su Apple Watch, asegúrese de que su iPhone y Apple Watch estén actualizados a la versión de software más reciente disponible. Para agregar la aplicación móvil de Tesla a su Apple Watch, use la aplicación Watch en su iPhone.

Puede usar la aplicación Tesla Apple Watch para bloquear y desbloquear el Cybertruck, abrir el maletero trasero, y abrir el maletero delantero.

Además, puede usar su Apple Watch como una llave de la misma manera que su teléfono. Para obtener más información, consulte [Llaves en la página 28](#).

Descripción general

Si tanto su teléfono como el vehículo dispone de conexión a Internet, en la pantalla de inicio de la aplicación móvil de Tesla podrá:

- Abrir o cerrar el vehículo.
- Activar o desactivar la calefacción o el aire acondicionado, y controlar la climatización del habitáculo.
- Comprobar la información de carga del vehículo. También se mostrarán los datos de carga al conectar un cable de carga.
- Abrir o cerrar el puerto de carga.

NOTA: Las líneas rojas onduladas junto al icono de batería indican que la batería se está calentando activamente (también si se está cargando o preparándose para cargar).

- Abrir las puertas.
- Abre el portón trasero.
- Comprobar la ubicación del vehículo.
- Ver la autonomía estimada del vehículo.
- Consultar el odómetro, el VIN y la versión de software actual del vehículo.

Puede configurar las opciones de acceso directo de la pantalla de inicio para abrir y cerrar maletero delantero eléctrico y cubierta tonneau (según equipamiento).

La configuración multimedia aparece en la aplicación móvil para pausar, reproducir, rebobinar, avanzar y ajustar el volumen del archivo multimedia que se esté reproduciendo en el vehículo en ese momento. Puede que deba activar la configuración multimedia. Para ello, toque **Configuración de audio > Opciones > Permitir control con smartphone**.

Si su vehículo se está cargando en un Supercargador, también puede ver la información sobre la sesión de carga en tiempo real en su iPhone o Apple Watch conectado.

NOTA: La información de carga en tiempo real requiere la versión de la aplicación móvil 4.45.0 o una posterior y un iPhone con iOS 17.2 o posterior.

Con fuentes de vídeo compatibles, enviar los vídeos a Tesla Theater compartiendo el enlace a través de la aplicación móvil. Desplazarse hasta la película, el programa o el vídeo que desee reproducir en su teléfono y tocar el botón para compartirlo. Si comparte el vídeo con la aplicación de Tesla, aparecerá en la pantalla táctil del vehículo si el Cybertruck está en la posición de estacionamiento.



PRECAUCIÓN: Si desea bloquear las puertas mientras esté dentro del Cybertruck para que nadie pueda abrirlas desde fuera, cierre las puertas y pulse el icono de bloqueo de la pantalla táctil. Esto anulará temporalmente cualquier ajuste de bloqueo del teléfono, como el cierre de puertas por alejamiento. De lo contrario, aunque pulse el icono de bloqueo de la aplicación móvil, las puertas se desbloquearán en cuanto se accionen los tiradores exteriores porque el teléfono está habilitado como llave. Si se abre una puerta desde el interior del vehículo, esto permitirá abrir las puertas desde el exterior siempre que se detecte el teléfono-llave. (Consulte [Teléfono-llave en la página 28](#) para obtener más información).

Perfil

En la pestaña Perfil situada en la esquina superior, podrá:

- Cambiar a un vehículo diferente asociado a su Cuenta Tesla, si tiene acceso a más de uno.
- Navegar por la tienda Tesla.
- Gestionar la información de su cuenta y ver su historial de pedidos.
- Ver y personalizar las notificaciones que reciba en la pestaña Configuración; por ejemplo, la sincronización del calendario, cuando se dispara la alarma de seguridad, actualizaciones de carga y nuevas actualizaciones del software. Puede iniciar las actualizaciones a distancia y consultar su progreso.

Controls

Desde la pestaña Controles podrá hacer lo siguiente:

- Abrir o cerrar el cubierta tonneau (según equipamiento).
- Abre el portón trasero.
- Abrir o cerrar el maletero delantero eléctrico.
- Activar las tomas de corriente del aire acondicionado y comprobar su estado.
- Controlar las luces de cama.
- Ajuste la altura de conducción.
- Abrir o cerrar el Cybertruck desde lejos.

NOTA: El vehículo no se vuelve a bloquear automáticamente si lo desbloquea desde la aplicación móvil.

- Abrir o cerrar el puerto de carga.
- Hacer que parpadeen las luces o que suene el claxon para saber dónde está estacionado el Cybertruck.
- Activar la conducción sin llave.
- Abrir las ventanillas.

Climatización

Puede comprobar la temperatura interior y calentar o enfriar la cabina antes de conducir (incluso si está en un garaje), controlar la calefacción de los asientos y descongelar el parabrisas:

- Activar o desactivar **Desempañar vehículo**, que ayuda a derretir la nieve, el hielo y la escarcha del parabrisas, las ventanillas y los retrovisores, deslizando el dedo hacia arriba desde la parte inferior de la pantalla.
- Active o desactive el **Modo perro** o el **Modo acampada**.
- Active la función **Protección Sobrecalentamiento**, que evita que la cabina se caliente demasiado en climas cálidos. Puede elegir si desea que el aire acondicionado funcione cuando la temperatura en la cabina supere los 105° F (40° C) o la temperatura seleccionada (si está disponible). Consulta [Funcionamiento de los controles de climatización en la página 168](#).
- Abrir o cerrar las ventanillas.
- Preacondicionar la cabina a la temperatura deseada y encender o apagar la calefacción de los asientos y del volante.

Al utilizar la aplicación móvil para preacondicionar el Cybertruck, también se calienta la batería si es necesario. La aplicación móvil le avisará cuando el vehículo haya alcanzado la temperatura de preacondicionamiento deseada.

NOTA: En climas muy fríos o condiciones de hielo, es posible que el seguro del puerto de carga se congele. En caso de que no pueda desenchufar o enchufar el cable de carga, o de que no pueda utilizar el Supercargador debido a que el seguro se haya quedado congelado y no pueda abrirse, utilice la aplicación móvil de Tesla para activar la función **Desempañar vehículo** durante aproximadamente 30-45 minutos. Esto puede ayudar a derretir el hielo en el seguro del puerto de carga, para que así sea posible quitar o insertar el cable de carga.

Ubicación

NOTA: Algunas funciones podrían no estar disponibles en todas las regiones.

Localizar el Cybertruck mediante indicaciones y seguir sus movimientos en un mapa.

También puede introducir una dirección para navegar o planificar un viaje directamente en la aplicación móvil de Tesla y, a continuación, enviar el viaje a Cybertruck. La aplicación móvil de Tesla selecciona una ruta e indica los tiempos de carga para reducir al mínimo la cantidad de tiempo invertido en conducir y cargar el vehículo. Toque **Editar viaje** para cambiar o reorganizar las paradas.

Toque **Establecer energía de salida** para especificar el nivel de energía esperado al iniciar el viaje.



También se pueden añadir paradas de carga, o ajustarlas según sea necesario, en función de la energía de salida. Para obtener más información, consulte [Planificador de ruta en la página 184](#).

Programar

Active la carga o la salida programada y preacondicione el vehículo. Consulte [Programación de preacondicionamiento y carga en la página 201](#) para obtener más información. La carga o la salida programada también se puede guardar en función de la ubicación preferida.

También puede programar un espectáculo de luces para más adelante. Para obtener más información sobre el espectáculo de luces, consulte [Teatro, Arcade y Toybox en la página 188](#).

Seguridad

Desde la pestaña Seguridad podrá hacer lo siguiente:

- Activar o desactivar el Modo centinela (consulte [Cómo usar el Modo centinela \(con una unidad flash USB\) en la página 164](#)).
- Activar o desactivar el Modo Restringido (consulte [Modo Restringido en la página 103](#)).
- Active o desactive el Modo de Límite de velocidad y reciba notificaciones cuando la velocidad de conducción del vehículo esté en un rango de, aproximadamente, 3 mph (5 km/h) de la velocidad máxima seleccionada (consulte [Modo de Límite de velocidad en la página 161](#)).
- Desactivar el teléfono-llave cuando sea necesario (por ejemplo, cuando no quiera que el vehículo se bloquee automáticamente cuando su teléfono esté cerca).
- Ver y compartir clips de la Dashcam y el Modo centinela desde la aplicación móvil. Consulte [Dashcam en la página 162](#) para obtener más información.

NOTA: Requiere la Conectividad Premium y la aplicación móvil de Tesla, versión 4.39.5 o posterior. Solo disponible en iOS.

Mejoras

Vea y compre las últimas mejoras disponibles para su vehículo, como Capacidad de conducción autónoma total.

Servicio

Consulte [Programar servicio en la página 215](#) para obtener información sobre cómo concertar citas de servicio mediante la aplicación móvil.

En carretera

Consulte los recursos disponibles y solicite asistencia en carretera (si procede). Para obtener más información sobre Asistencia en carretera, consulte [Contactando a Asistencia en carretera de Tesla en la página 264](#).

Acceso para un segundo conductor

Añada y elimine el permiso de acceso para un conductor adicional desde la aplicación móvil de Tesla.

Para añadir un conductor adicional, en la aplicación móvil de Tesla, desde la pantalla de inicio del vehículo, vaya a **Seguridad > Añadir conductor** y siga las instrucciones que aparecen en pantalla.

NOTA: El conductor adicional tiene acceso a todas las funciones de la aplicación, excepto a la compra de actualizaciones.

Para eliminar el acceso, en la aplicación móvil vaya a **Seguridad > Administrar conductores** y siga las instrucciones que aparecen en pantalla.

La conexión Wi-Fi está disponible como método de conexión de datos, y suele ser más rápida que las redes de telefonía móvil. Esta conexión es especialmente útil en áreas con una conectividad de telefonía móvil nula o limitada. Para garantizar una descarga rápida y fiable de las actualizaciones de software y mapas, Tesla recomienda que deje su Cybertruck conectado a una red Wi-Fi siempre que sea posible (por ejemplo, cuando lo deje aparcado en casa).

Para conectarse a una red Wi-Fi:

1. Toque **Controles > Wi-Fi**. Cybertruck inicia la búsqueda y muestra las redes Wi-Fi detectadas y disponibles dentro del alcance.

NOTA: Si no aparece ninguna red Wi-Fi conocida en la lista, acerque el Cybertruck al punto de acceso o utilice un repetidor.

NOTA: Al conectarse a una red 5GHz (si está disponible), compruebe qué canales están disponibles en su región.

Canales de la red 5GHz compatibles

36-48	52-64	100-140	149-165
✓	✓	✓	✓

2. Toque la red Wi-Fi que desea usar en **Buscando redes Wi-Fi** o añádala manualmente en **Agregar red Wi-Fi**, introduzca la contraseña (si es necesaria) y toque **Confirmar**. Una vez se ha conectado correctamente, la red Wi-Fi aparece en **Redes Wi-Fi conocidas** junto con una marca de verificación verde. Siempre que la red esté disponible, el Cybertruck se conecta automáticamente.

NOTA: Cybertruck actualmente no admite conexiones a redes Wi-Fi cautivas (una red Wi-Fi cautiva, utilizada habitualmente por puntos de acceso público, requiere que acceda a un portal web personalizado y acepte los términos del servicio antes de permitirle iniciar sesión).

NOTA: Si hay más de una red dentro del alcance a la que se haya conectado anteriormente, el Cybertruck se conectará a la utilizada más recientemente.

NOTA: En los centros de servicio de Tesla, el Cybertruck se conectará automáticamente a la red Wi-Fi del servicio de Tesla.

Diagnósticos

Diagnósticos ofrece más información sobre su conexión Wi-Fi, así como consejos para mejorar la conexión. Para acceder, vaya a **Wi-Fi > Diagnósticos** o sitúese debajo de la barra de progreso mientras se descarga o instala una actualización de software.

Zonas de conexión

En lugar de una red Wi-Fi, puede usar una zona de conexión o punto de acceso portátil (sujeto a tarifas y restricciones del operador). Tras conectarse a su punto de acceso, seleccione **Permanecer conectado mientras circula** si desea mantener la conexión activa mientras circula.

Sugerencias para la resolución de problemas

Si la conexión Wi-Fi del vehículo es lenta o no hay conexión en absoluto, pruebe estas recomendaciones.

- En la pantalla táctil, compruebe el número de barras que presenta el icono de Wi-Fi (intensidad de la señal). Si hay pocas barras, considere la posibilidad de añadir un punto de acceso Wi-Fi más cercano al vehículo para mejorar la señal.
- Reinicie la pantalla táctil (consulte [Pantalla táctil en la página 7](#)).
- Elimine la conexión Wi-Fi y vuelva a conectarse. Toque **Controles > Wi-Fi**, seleccione su red y **Olvidar red** y, a continuación, vuelva a conectarse tocando su red en **Redes Wi-Fi conocidas**.
- Pruebe con una red Wi-Fi diferente.



Compatibilidad con Bluetooth®



Puede utilizar varios dispositivos Bluetooth en el Cybertruck siempre que estén emparejados y dentro del rango de funcionamiento. Por ejemplo, puede emparejar su teléfono con Bluetooth para poder utilizarlo en modo manos libres. Además de teléfonos, puede emparejar otros dispositivos que admitan Bluetooth al Cybertruck. Por ejemplo, puede emparejar un iPod Touch, un iPad, una tableta Android, etc., desde los que puede reproducir música.

Antes de utilizar el teléfono u otro dispositivo Bluetooth con el Cybertruck, debe emparejarlo. El emparejamiento prepara el Cybertruck para que pueda comunicarse con dispositivos con Bluetooth. Puede emparejar hasta diez teléfonos con Bluetooth. A menos que haya especificado un teléfono específico como **Dispositivo prioritario**, o que el teléfono especificado como **Dispositivo prioritario** no esté dentro del rango de alcance, el Cybertruck siempre se conectará al último teléfono que se haya utilizado (siempre que esté dentro del rango de alcance). Para conectarlo a otro teléfono, consulte [Cambiar entre dispositivos emparejados en la página 71](#).

NOTA: Autenticar su teléfono para usarlo como llave (consulte [Llaves en la página 28](#)) no le permite usar el teléfono en manos libres, reproducir archivos multimedia desde él, etc. Debe también emparejarlo como se describe a continuación.

NOTA: En muchos teléfonos, el Bluetooth se apaga si la batería del teléfono es baja.

NOTA: A pesar de que el Bluetooth permite comunicaciones inalámbricas a distancias típicas de aproximadamente 30 pies (nueve metros), el rendimiento puede variar en función del teléfono (u otro dispositivo) que esté utilizando.

NOTA: Cybertruck puede emparejar hasta veinte dispositivos Bluetooth a la vez pero solo permite que haya dos dispositivos conectados simultáneamente (como un teléfono y un controlador, o dos controladores) a cada pantalla táctil delantera y trasera (según equipamiento).



PRECAUCIÓN: No deje su teléfono emparejado dentro del vehículo (por ejemplo, si se va a hacer senderismo o a la playa). Si necesita dejar el teléfono dentro del vehículo, desactive el Bluetooth y/o apague el teléfono.

Emparejamiento de un teléfono o dispositivo con Bluetooth

El emparejamiento le permite utilizar su teléfono Bluetooth en modo de manos libres para realizar y recibir llamadas, acceder a su lista de contactos, a la lista de llamadas recientes, etc. Asimismo, puede reproducir archivos multimedia desde su teléfono. Una vez emparejado un teléfono, el Cybertruck puede conectarse a él siempre que se encuentre dentro del rango de alcance.

1. Para emparejar un teléfono o dispositivo Bluetooth, siéntese dentro del Cybertruck y asegúrese de que la pantalla táctil esté encendida.

2. Desbloquee el teléfono y active el Bluetooth (normalmente se hace desde los ajustes del teléfono).

NOTA: En algunos teléfonos, esto puede requerir que usted vaya a los Ajustes de Bluetooth para completar el procedimiento.

3. En la pantalla táctil, toque **Controles > Bluetooth** para iniciar automáticamente la búsqueda de nuevos dispositivos Bluetooth.

4. Espere a que aparezca el teléfono y toque **Conectar**.

5. Compruebe que el número que aparece en el teléfono coincide con el número de la pantalla táctil. A continuación, confirme el emparejamiento en su teléfono.

6. Si se le solicita en el teléfono, especifique si desea permitir que el Cybertruck acceda a su información personal, como el calendario, los contactos y los archivos multimedia (consulte [Importación de contactos y llamadas recientes en la página 70](#)). Una vez emparejado, el Cybertruck muestra el teléfono en **Controles > Bluetooth > Dispositivos emparejados**.

Para cambiar los ajustes de un dispositivo emparejado, vaya a **Controles > Bluetooth > Dispositivos emparejados** y abra el desplegable que hay junto al nombre del dispositivo.

Si tiene problemas al importar o conectarse al Bluetooth, consulte [Resolución de problemas de Bluetooth en la página 71](#) para obtener más información.

Puede activar la función **Reducir la velocidad del ventilador durante las llamadas** para que se reduzca automáticamente la velocidad del ventilador durante una llamada. Debe tener los controles de climatización en **Auto** (consulte [Funcionamiento de los controles de climatización en la página 168](#)).

Importación de contactos y llamadas recientes

Una vez que el teléfono esté emparejado, vaya a **Controles > Bluetooth > Dispositivos emparejados** y abra el desplegable que hay junto al nombre del dispositivo para especificar si quiere permitir el acceso a los contactos del teléfono, llamadas recientes y mensajes de texto. Si permite el acceso, puede utilizar la aplicación del teléfono para hacer llamadas y enviar mensajes a las personas de su lista de contactos y de su lista de llamadas recientes (consulte [Teléfono, calendario y conferencia web en la página 73](#)). Antes de que los contactos se puedan importar, es posible que deba configurar su teléfono con el fin de permitir la sincronización o responder al mensaje emergente de su teléfono para confirmar que desea sincronizar los contactos. Dependerá del tipo de teléfono que utilice. Para saber más detalles, consulte la documentación provista en su teléfono.



Si tiene problemas al importar contactos o con el emparejamiento por Bluetooth, consulte [Resolución de problemas de Bluetooth en la página 71](#) para obtener más información.

Desconexión o desemparejamiento de un dispositivo Bluetooth

Si desea desconectar su teléfono o dispositivo Bluetooth, pero mantener el emparejamiento, toque **Desconectar** en el desplegable de los ajustes de Bluetooth de su teléfono en la pantalla táctil (**Controles > Bluetooth > Dispositivos emparejados > Su teléfono**). Si no desea volver a utilizar su dispositivo con el Cybertruck, toque **Olvidar dispositivo** y siga las instrucciones. Una vez se haya anulado un dispositivo, deberá volver a emparejarlo si desea utilizarlo con el Cybertruck (consulte [Emparejamiento de un teléfono o dispositivo con Bluetooth en la página 70](#)).

NOTA: El teléfono se desconecta automáticamente cuando sale del Cybertruck.

NOTA: Si desempareja el teléfono, el uso del teléfono como llave no variará. Para olvidar un teléfono autenticado, consulte [Gestión de las llaves en la página 29](#).

Cambiar entre dispositivos emparejados

Cybertruck se conecta automáticamente a un teléfono que haya designado como **Dispositivo prioritario**. Si no tiene ningún teléfono configurado como prioritario, el Cybertruck se conecta al último teléfono al que se haya conectado, siempre que se encuentre dentro de rango de alcance y Bluetooth esté activado. Si el último teléfono no se encuentra dentro del rango de alcance, intentará conectarse al siguiente teléfono con que se haya emparejado.

Para conectarse a otro teléfono, toque **Controles > Bluetooth > Dispositivos emparejados**. Seleccione el teléfono al que desee conectarse y, a continuación, toque **Conectar**. Si el teléfono que desea conectar no está en la lista, debe enlazarlo. Consulte [Emparejamiento de un teléfono o dispositivo con Bluetooth en la página 70](#).

Cuando esté conectado, la pantalla de configuración de Bluetooth mostrará el símbolo de Bluetooth al lado del nombre del teléfono para indicar que el Cybertruck está conectado al teléfono.

Resolución de problemas de Bluetooth

Su vehículo usa Bluetooth y BLE (Bluetooth de baja energía) para conectar su smartphone con el Cybertruck. Debido a diferentes factores, es posible que a veces el Bluetooth o BLE se desconecten o tengan problemas en el proceso de emparejamiento. Al conectarlo al Bluetooth, su vehículo puede utilizar las funciones del teléfono como audio, llamadas telefónicas, calendarios, mensajes de texto, etc.

BLE se usa para funciones pasivas como el teléfono-llave.

NOTA: No desvincule su vehículo del teléfono ni lo elimine como teléfono-llave si no tiene una tarjeta llave operativa cerca.

Intente lo siguiente para solucionar los problemas de Bluetooth, empezando por su smartphone.

Resolución de problemas de smartphone

Es posible que el Bluetooth no se conecte debido a ajustes y actualizaciones de su smartphone:

- Active el Bluetooth en su teléfono. Si ya estaba activado, desactive el Bluetooth y vuelva a activarlo de nuevo.
- Asegúrese de que el modo avión está apagado.
- Cargue su teléfono; si el nivel de batería es demasiado bajo, es posible que no admita las funciones de Bluetooth.
- Empareje su dispositivo correctamente. Si ya estaba emparejado, intente a desemparejarlo y vuelva a emparejarlo de nuevo.
- Actualice su teléfono con la versión de software más reciente proporcionada por el fabricante.
- Compruebe que el sistema de sonido del vehículo está seleccionado como fuente de salida de audio.
- Asegúrese de que la configuración de su teléfono permite Bluetooth (por ejemplo, los datos están activados o está conectado a una red Wi-Fi).
- Apague su teléfono y vuelva a encenderlo.
- Asegúrese de que los permisos de ubicación de la aplicación móvil están configurados en "Siempre activado".

Resolución de problemas de la aplicación móvil de Tesla

Compruebe la aplicación móvil de Tesla:

- Confirme que la aplicación móvil de Tesla está actualizada.
- Verifique que ha iniciado sesión en la aplicación móvil de Tesla usando su teléfono-llave.
- Asegúrese de que la aplicación de Tesla funciona en segundo plano.
- Vuelva a comprobar que ha configurado completamente su perfil en la aplicación móvil y que ha configurado correctamente los ajustes.

Resolución de problemas del vehículo

La configuración de su vehículo puede afectar a su capacidad para emparejarse con su smartphone:

- Cargue el Cybertruck: Si el nivel de batería del vehículo es demasiado bajo, puede perder la funcionalidad Bluetooth.



Bluetooth

- Actualice el software del vehículo y asegúrese de mantenerlo siempre actualizado. Compruebe si hay nuevas actualizaciones de software navegando hasta **Controles > Software**
- Reinicie la pantalla táctil. Consulte [Reinicio de la Pantalla táctil en la página 10](#).
- Reinicie el vehículo.

Si el Bluetooth sigue sin funcionar, desvincúlelo de su vehículo Y del smartphone. A continuación, intente volver a emparejarlo.

Para los problemas principales del teléfono con el BLE, desde el vehículo, navegue hasta **Controles > Seguros** y quite su teléfono como "Teléfono como llave". A continuación, vuelva a ponerlo. Haga esto solo si está en el vehículo y tiene una llave de repuesto fiable (como una tarjeta llave).



Cómo usar la aplicación móvil



Si su teléfono está conectado al Cybertruck por Bluetooth (consulte [Bluetooth en la página 70](#)) y tiene permitido el acceso a la información del teléfono (consulte [Importación de contactos y llamadas recientes en la página 70](#)), puede usar la aplicación del teléfono para mostrar y realizar una llamada en manos libres a cualquier contacto incluido en su teléfono.

- **Llamadas:** Muestra las llamadas recientes en orden cronológico con la llamada más reciente en primer lugar.
- **Mensajes:** Muestra los mensajes en orden cronológico con el mensaje más reciente en primer lugar. Puede ver, enviar y recibir mensajes de texto. En lugar de escribir un mensaje de texto, toque el botón del micrófono en el lado derecho del volante para redactarlo usando la voz.



AVISO: Para minimizar las distracciones y garantizar la seguridad de los ocupantes del vehículo y del resto de usuarios de la carretera, no lea ni envíe mensajes de texto con el vehículo en movimiento. Preste atención a la carretera y a las condiciones del tráfico en todo momento durante la conducción.

- **Contactos:** Los contactos están listados en orden alfabético y se pueden clasificar por nombre o apellido. También puede elegir una letra en el lado derecho de la lista para deslizarse rápidamente hacia los nombres que comienzan con la letra seleccionada. Cuando usted toca un nombre en su lista de contactos, los números de contacto disponibles, se muestran en el panel derecho junto a otra información disponible (como la dirección). Toque el número de contacto para realizar una llamada.
- **Favoritos:** Muestra los contactos de su teléfono que ha identificado como favoritos.
- **Calendario:** Muestra las entradas del calendario de su teléfono (consulte [Calendario en la página 73](#)). Si una entrada incluye un número de teléfono o una dirección, puede realizar una llamada o dirigirse a un destino tocando la información correspondiente en la entrada del calendario.

Realización de una llamada de teléfono

Puede realizar una llamada de teléfono siguiendo uno de los métodos siguientes:

- Pronunciando un comando de voz (consulte [Comandos de voz en la página 23](#)). Mediante los comandos de voz puede llamar o escribir a sus contactos de una forma cómoda y sin utilizar las manos.
- Tocando un número de teléfono en una de las listas de la aplicación del teléfono: contactos, llamadas o calendario.
- Cómo usar el marcador en pantalla del Cybertruck con la aplicación móvil.

NOTA: Si es seguro y legal, también puede iniciar una llamada marcando el número o seleccionando el contacto directamente en el teléfono.

NOTA: Usted también puede realizar una llamada al tocar un pin en el mapa y eligiendo el número de teléfono (si está disponible) en la pantalla emergente.

Recepción de una llamada de teléfono

Cuando su teléfono recibe una llamada entrante, la pantalla táctil muestra el número de quien llama o su nombre (si la persona que llama está en su lista de contactos y Cybertruck tiene acceso a sus contactos).

Toque una de las opciones de la pantalla táctil para **Responder** o **Ignorar** la llamada. Dependiendo del teléfono que esté utilizando y de los altavoces empleados para la llamada más reciente, es posible que el teléfono le pida que elija los altavoces que desea utilizar para la llamada entrante.



AVISO: Mantenga su concentración en la carretera en todo momento durante la conducción. El uso o manejo de un teléfono durante la conducción, incluso con el Bluetooth activado, puede provocar lesiones graves e incluso la muerte.



AVISO: Respete todas las leyes aplicables relativas al uso de teléfonos durante la conducción, incluyendo, de manera no limitativa, la legislación que prohíbe enviar mensajes de texto y requiere el funcionamiento con manos libres en todo momento.

Opciones disponibles durante una llamada

Cuando hay una llamada en curso, la llamada se muestra en la pantalla táctil. Para ajustar el volumen de la llamada, gire el botón de desplazamiento izquierdo durante la llamada. Inclíne el botón de desplazamiento izquierdo hacia la izquierda para activar/desactivar el audio y hacia la derecha para finalizar la llamada.

Calendario



El calendario muestra los eventos programados para el día actual y el día siguiente desde el calendario de su teléfono (iPhone® o Android™). El calendario está integrado de manera práctica con la aplicación del teléfono para que puede conectarse por vía telefónica a su próxima reunión desde una entrada del calendario. También está integrado con el sistema de navegación para que pueda dirigirse a la ubicación del evento.

1. Asegúrese de que su teléfono esté emparejado con el Cybertruck como teléfono.
2. Asegúrese de haber iniciado sesión en la aplicación móvil de Tesla.



3. En la aplicación móvil de Tesla, toque **Perfil > Ajustes > Sincronización de calendario**.

NOTA: Para asegurarse de poder acceder a todas las funciones del calendario, le recomendamos que use la versión más reciente de la aplicación móvil.

4. En el teléfono-llave, vaya a **Ajustes** y permita el acceso/ otorgue permisos para compartir su calendario con la aplicación móvil de Tesla. De este modo, la aplicación móvil puede enviar de forma periódica (y automática) datos del calendario desde su teléfono al Cybertruck.

Si el evento del calendario incluye una dirección, se mostrará una flecha de navegación para indicarle que puede tocar la dirección para dirigirse a la ubicación del evento.

Si el evento cuenta con una dirección especificada exclusivamente y tiene lugar en las siguientes dos horas desde que entra en el vehículo y se prepara para conducir, el Cybertruck le indica automáticamente la ruta a la dirección del evento (consulte [Navegación automática en la página 181](#)).

Toque el ícono de información de un evento para mostrar todas las notas relacionadas con el evento. Si las notas incluyen uno o más números telefónicos, el ícono de información muestra un ícono de teléfono y el calendario muestra el primer número telefónico encontrado. Toque para iniciar una llamada. También puede iniciar una llamada tocando cualquier número en la pantalla emergente de notas de un evento (esto es especialmente útil para reuniones telefónicas). Si las notas incluyen un vínculo web, puede tocar el vínculo para abrirlo en el navegador web.

Zoom



Reciba reuniones y llamadas cómodamente a través de la pantalla táctil del vehículo. Para configurarlo, toque la aplicación Zoom e inicie sesión o introduzca el ID de la reunión. Incluso puede acceder a las reuniones que se muestran en el calendario o en los mensajes de texto tocando el enlace Zoom. La cámara de la cabina de su vehículo se puede utilizar en llamadas con zoom solo cuando el Cybertruck está estacionado. Cuando el vehículo se quita de la posición de estacionamiento en mitad de una llamada por Zoom, la cámara de la cabina se apaga y se cambia a solo audio. Utilice la pantalla táctil para activar o desactivar el vídeo o el sonido, y personalizar las distintas preferencias de la reunión.



AVISO: No utilice la función de vídeo cuando el vehículo esté "estacionado temporalmente" en una vía pública (por ejemplo, cuando el vehículo está aparcado junto al bordillo o en un lugar que no sea una plaza de aparcamiento).



AVISO: No pierda de vista los alrededores y respete todas las leyes aplicables durante la conducción, incluidas, entre otras, las que requieren el uso de las manos libres en todo momento.



myQ



Si está equipado, el Cybertruck puede conectarse de forma inteligente al garaje inteligente myQ®.

myQ es un sistema de control de garaje inteligente que funciona a la perfección con el Cybertruck, y le permite supervisar y controlar de forma remota la puerta de su garaje desde la pantalla táctil del vehículo o un teléfono emparejado. Esta función puede ser de utilidad si olvida cerrar la puerta del garaje, quiere dejar pasar a familiares y amigos o necesita abrirla y cerrarla de forma remota (p. ej., si recibe un paquete). Si enlaza myQ con el Cybertruck, la puerta del garaje puede detectar que su vehículo está cerca y abrirse o cerrarse automáticamente para facilitar el proceso.



AVISO: No utilice myQ con un dispositivo que no tenga parada de emergencia y retroceso. El uso de un dispositivo sin estas características de seguridad aumenta el riesgo de daños materiales, lesiones o incluso la muerte.

Siga estos pasos para configurar myQ en su vehículo:

1. La puerta del garaje debe ser compatible con myQ. Vaya a **Controles > Icono de garaje**. Utilice la herramienta de compatibilidad myQ (<https://www.myq.com/app/myq-compatibility>) para determinarlo.
2. Asegúrese de que su garaje es compatible con Wi-Fi. myQ utiliza Wi-Fi para comunicarse con el smartphone y el vehículo. Algunos garajes tendrán un símbolo de Wi-Fi o myQ en el hub. El garaje debe tener una señal Wi-Fi potente para controlar y supervisar la puerta a través del vehículo.
NOTA: Si su garaje no es compatible, es posible que pueda adquirir un hub myQ externo para utilizar esta función.
3. Descargue la aplicación myQ de la tienda de aplicaciones de su smartphone. Use la aplicación para configurar la información de su cuenta y vincular el garaje con el teléfono. myQ requiere una suscripción de pago, que se puede adquirir en la aplicación.
4. Compruebe que su vehículo cuenta con la última versión de software disponible y que dispone de conectividad Wi-Fi o LTE.
5. Vaya a **Controles > Seguros > Garaje conectado myQ > Vincular cuenta** y siga las instrucciones para vincular el garaje con su Cybertruck. Una vez vinculado, la función de supervisión y control del garaje estará disponible en la pantalla táctil, donde podrá seguir personalizando myQ.

Para obtener más información, si tiene preguntas, necesita asistencia para la solución de problemas o reclamaciones sobre daños materiales, visite www.myq.com/Tesla.



Arrancado y apagando

Arranque

Al abrir una puerta para entrar en el Cybertruck, la pantalla táctil se enciende para que pueda utilizar todos los controles. Para cambiar Cybertruck, pise el pedal de freno y deslice la barra de modo de conducción de la pantalla táctil hacia arriba para la marcha de avance o hacia abajo para la marcha atrás (consulte [Cambio en la página 78](#)).

Si la opción **Cambio automático desaparcando** está activada, el Cybertruck selecciona automáticamente la marcha de avance o la marcha atrás basándose en lo que detecte a los alrededores. Al pisar el pedal de freno, el vehículo cambiará al modo de conducción seleccionado que se muestra en el modo de conducción de la pantalla táctil (siempre que la puerta del conductor esté cerrada y el conductor lleve el cinturón de seguridad abrochado) y, al pisar el acelerador, se desplazará en esa dirección.

NOTA: Para activar o desactivar la opción **Cambio automático desaparcando**, toque **Controles > Dinámica > Cambio automático desaparcando**.

Antes de acelerar, cuando **Cambio automático desaparcando** esté activado, compruebe en la pantalla táctil para asegurarse de que el Cybertruck ha seleccionado el modo de conducción deseado (avance o marcha atrás). Si la selección no es correcta o si **Cambio automático desaparcando** no está activado, deslice la barra de modo de conducción de la pantalla táctil hacia arriba para el modo de avance o hacia abajo para la marcha atrás a fin de elegir un nuevo modo de conducción. Consulte [Cambio en la página 78](#).

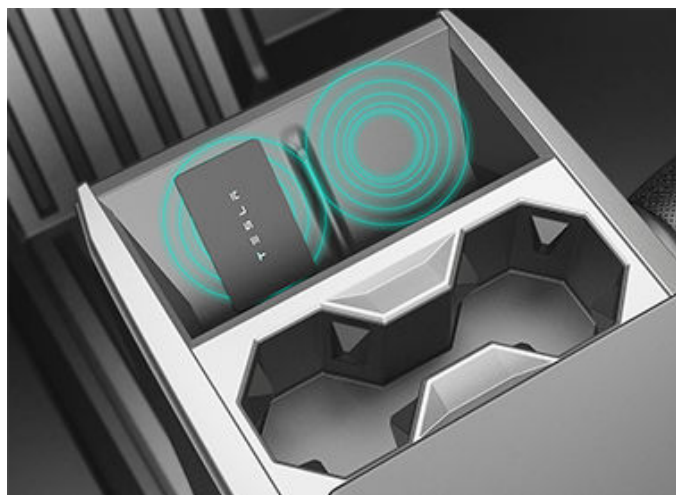
NOTA: Si la función **PIN para conducir** está habilitada (consulte [PIN para conducir en la página 161](#)), deberá introducir un PIN válido en la pantalla táctil para poder conducir el Cybertruck.

La pantalla táctil muestra toda la información que necesita saber mientras está al volante del Cybertruck.

Conducción desactivada - Se necesita autenticación

Si el Cybertruck no detecta una llave al pisar el freno (no se detecta un teléfono-llave o pasan dos minutos desde que se ha utilizado la tarjeta llave), la pantalla táctil mostrará un mensaje para indicarle que se requiere autenticación para conducir el vehículo.

Si ve este mensaje, coloque la tarjeta llave en una de las bases para móviles donde el transmisor RFID pueda detectarla. El periodo de autenticación de dos minutos se reiniciará y el Cybertruck se podrá arrancar pisando el pedal de freno.



Existen varios factores que pueden influir en la detección de un teléfono-llave por parte del Cybertruck (por ejemplo, la batería del dispositivo tiene poca carga o está descargada, y no se puede establecer la comunicación mediante Bluetooth).

Lleve siempre consigo su teléfono-llave, o tarjeta llave. Cuando termine de conducir, necesitará la llave para volver a poner en marcha el Cybertruck. Cuando salga del vehículo, debe llevar la llave consigo para cerrar el Cybertruck, ya sea manual o automáticamente.

Apagando

Cuando termine de conducir y cambie a la posición de estacionamiento, simplemente salga del vehículo. Cuando baje del Cybertruck con su teléfono-llave, el vehículo se apagará automáticamente, desconectando la pantalla táctil.

Cybertruck también se apaga automáticamente después de permanecer en la posición de estacionamiento durante 30 minutos, incluso si está sentado en el asiento del conductor.

Aunque no suele ser necesario, puede apagar el Cybertruck mientras está sentado en el asiento del conductor, siempre que el vehículo no esté en movimiento. Toque **Controles > Seguridad > Apagar**. Cybertruck vuelve a encenderse automáticamente tras un breve periodo de tiempo si se pisa el pedal de freno o se abre la puerta del lado del conductor. Si es necesario, salga del vehículo y vuelva a entrar.

NOTA: Cybertruck cambia automáticamente a la posición de estacionamiento cuando determina que va a salir del vehículo (por ejemplo, el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado y el vehículo está casi parado). Si cambia a la posición de punto muerto, el vehículo cambia a la posición de estacionamiento al abrir la puerta para salir. Para mantener el vehículo en punto muerto, debe activar el Modo de remolque (consulte [Instrucciones para los servicios de transporte en la página 260](#)).



Apagar y volver a arrancar el vehículo

Puede apagar y volver a arrancar el Cybertruck si presenta un comportamiento inusual o si muestra una alerta indeterminada.

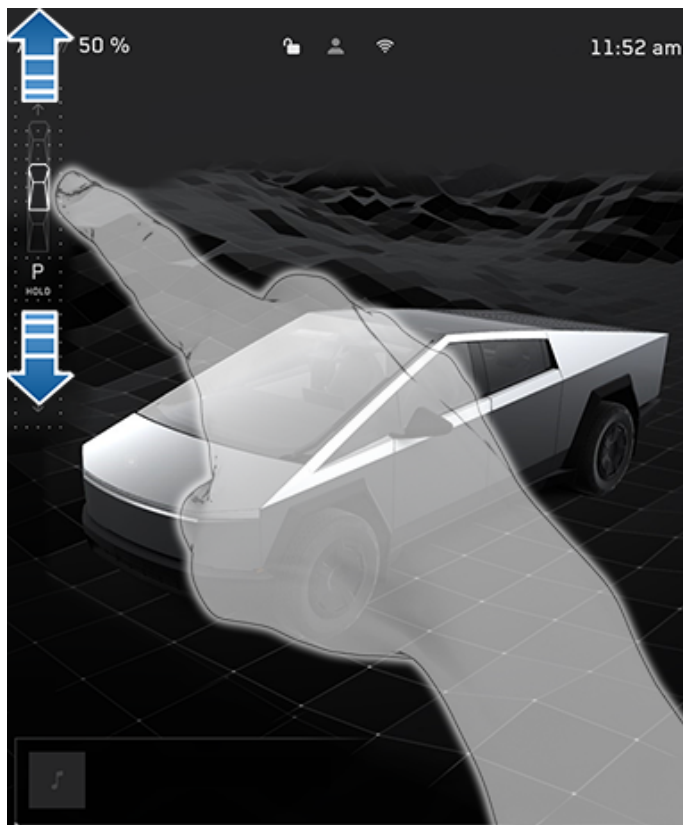
NOTA: Si la pantalla táctil no responde o muestra un comportamiento inusual, reiníciela antes de apagar y volver a arrancar el vehículo (consulte [Reinicio de la Pantalla táctil en la página 10](#)).

1. Realice el cambio a Estacionamiento.
2. En la pantalla táctil, toque **Controles > Seguridad > Apagar**.
3. Espere al menos dos minutos sin interactuar con el vehículo. No abra las puertas ni pise el pedal del freno, no toque la pantalla táctil, etc.
4. Al cabo de dos minutos, abra la puerta para activar el vehículo.



Cambio mediante la pantalla táctil

Si pisa el pedal de freno con el Cybertruck estacionado, aparecerá la barra de modo de conducción en un lateral de la pantalla táctil. Use la barra de modo de conducción para cambiar de marcha el Cybertruck: Deslice hacia arriba para el modo de avance y hacia abajo para la marcha atrás, o toque la barra de modo de conducción para seleccionar el modo de estacionamiento.



La pantalla táctil siempre muestra la marcha Cybertruck seleccionada, pero la barra de modo de conducción se oculta cuando se conduce a altas velocidades. Para mostrar la barra de conducción de modo en cualquier momento, deslice el dedo desde la parte derecha a la izquierda de la pantalla táctil.

Para cambiar a **Estacionamiento** cuando conduzca a menos de 5 mph (8 km/h), toque la barra de modo de conducción mientras pisa el pedal de freno. En situaciones de emergencia cuando se conduce a una velocidad superior a 5 mph (8 km/h), mantenga pulsada la barra de marchas para detener el vehículo poco a poco.

NOTA: Para cambiar de la marcha de avance a marcha atrás o viceversa, la velocidad de conducción debe ser inferior a 5 mph (8 km/h).

La pantalla táctil es el método recomendado para cambiar manualmente. No obstante, en el improbable caso de que la pantalla táctil no esté disponible y, por tanto, no pueda usarse, el selector de modo de conducción de la consola del techo se activará automáticamente y deberá usarse para cambiar de marchas (consulte [Cambio mediante la consola del techo en la página 79](#)).

Si intenta cambiar y la velocidad actual a la que conduce no lo permite, la pantalla táctil muestra una alerta, se emite un sonido y el modo de conducción no se cambiará.

Cambio automático desaparcando

Cambio automático desaparcando es una función BETA y está desactivada de forma predeterminada. Si está desactivada, use la pantalla táctil o la consola del techo central para cambiar de marcha de forma manual. Para activar **Cambio automático desaparcando**, toque **Controles > Dinámicos > Cambio automático desaparcando**.

Cuando se activa **Cambio automático desaparcando**, el Cybertruck está diseñado para seleccionar automáticamente la marcha de avance o marcha atrás. El modo de conducción seleccionado se muestra en la pantalla táctil tras cerrar la puerta del conductor y abrocharse el cinturón de seguridad.

Para cancelar la selección, pise el pedal de freno y use la barra de modo de conducción de la pantalla táctil para cambiar al modo de conducción deseado (avance, marcha atrás o estacionamiento; consulte [Cambio mediante la pantalla táctil en la página 78](#)).

Confirme la selección del modo de conducción y siga las instrucciones de la pantalla táctil antes de pisar el acelerador.



AVISO: Como siempre, tenga presente la situación de su vehículo y las condiciones del entorno antes de iniciar la conducción. Nunca deje que el Cybertruck seleccione automáticamente el modo de conducción adecuado sin confirmar la selección antes de iniciar la conducción.

Si **Cambio automático desaparcando** no está disponible, la pantalla táctil muestra un mensaje.

Cybertruck selecciona automáticamente un modo de conducción cuando:

- **Cambio automático desaparcando** está activado.
- Cybertruck se encuentra en posición de estacionamiento.
- Se abrocha el cinturón de seguridad del conductor.
- El pedal de freno está pisado.
- Todas las puertas y maleteros están cerrados.
- El selector de modo de conducción de la consola del techo no está activado (consulte [Cambio mediante la consola del techo en la página 79](#)).
- No hay ningún obstáculo en las cámaras (consulte [Cámaras en la página 25](#)) y el Cybertruck dispone de información suficiente para seleccionar una opción.



NOTA: Cybertruck no selecciona automáticamente los modos de conducción en el Modo Restringido.

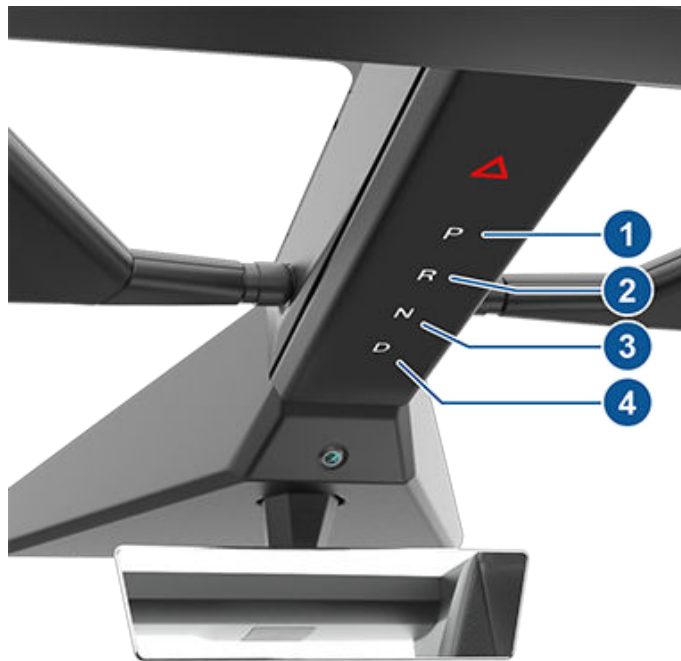
Cambio mediante la consola del techo

Además de cambiar manualmente con la pantalla táctil, puede cambiar pulsando P, R, N o D en la consola del techo. En la mayoría de los casos, estos botones no están disponibles hasta que no pulse uno de ellos para activarlo. Si están activos, los LED asociados con cada botón están encendidos y, al seleccionar una marcha, el LED correspondiente se ilumina.

En situaciones en las que la pantalla táctil no está disponible (por ejemplo, si se producen problemas técnicos), o el Cybertruck está en el modo restringido o Modo de remolque, el selector de modo de conducción de la consola del techo se ilumina automáticamente sin necesidad de tocarlo.

NOTA: También puede activar el selector de modo de conducción de la consola del techo pulsando *brevemente* y a la vez los dos botones de desplazamiento del volante. Sin embargo, si *mantiene presionados* ambos botones a la vez, el selector de modo de conducción se activa y la pantalla táctil se reinicia (consulte [Reinicio de la Pantalla táctil en la página 10](#)).

NOTA: El maletero delantero tiene que estar cerrado para cambiar de marcha en la consola del techo.



1. Estacionamiento (P)
2. Marcha atrás (R)
3. Punto muerto (N)
4. Conducción

NOTA: Si la pantalla táctil está disponible para cambiar y activa manualmente el selector de modo de conducción de la consola del techo, esta última se desactiva automáticamente si no cambia en un corto periodo de tiempo.

Estacionamiento (P)

Para cambiar de forma manual a la posición de estacionamiento, pise el pedal de freno y toque el botón de **estacionamiento** en la barra de modo de conducción de la pantalla táctil. Si la pantalla táctil no está disponible, presione estacionamiento (P) en el selector de modo de conducción situado en la consola del techo.

Cybertruck cambia automáticamente a la posición de estacionamiento para evitar rodaje durante la conducción a baja velocidad. Esto ocurre siempre que se conecta un cable de carga, se desabrocha el cinturón de seguridad o se abre la puerta estando en marcha de avance, marcha atrás o punto muerto. No olvide retirar el cable de carga, abrocharse el cinturón de seguridad y cerrar la puerta antes de quitar la marcha de la posición de estacionamiento.

Si intenta accionar el freno de estacionamiento a más de 5 mph (8 km/h), se producirá un frenado de emergencia (consulte [Frenado y parada en la página 91](#)).

NOTA: En situaciones de emergencia, si los frenos no funcionan correctamente, puede mantener pulsado el botón de **estacionamiento** de la barra de modo de conducción de la pantalla táctil para aplicar los frenos y detener el par de torsión mientras se mantiene pulsado el botón. No utilice este método para detener el vehículo a menos que sea absolutamente necesario.

NOTA: Para *quitar* la posición de estacionamiento, debe pisar siempre el pedal de freno.



PRECAUCIÓN: Cybertruck no quitará la posición de estacionamiento si hay un cable de carga conectado o si el puerto de carga no puede determinar si hay un cable de carga conectado. Si el Cybertruck no quita la posición de estacionamiento, compruebe la pantalla táctil para obtener instrucciones sobre cómo proceder.



AVISO: Es responsabilidad del conductor asegurarse siempre de que el vehículo se encuentra en la posición de estacionamiento antes de salir del mismo. No confíe nunca en que el Cybertruck cambiará automáticamente a la posición de estacionamiento.

Conducción

Para seleccionar de forma manual la marcha de avance, deslice hacia arriba la barra de modo de conducción de la pantalla táctil o, si la pantalla táctil no está disponible, pulse la "D" en el selector de modo de conducción ubicado en la consola del techo. Puede cambiar a la posición de avance (D) si el Cybertruck está parado o desplazándose marcha atrás a una velocidad inferior a 5 mph (8 km/h).



Marcha atrás (R)

Para seleccionar de forma manual la marcha atrás, deslice hacia abajo la barra de modo de conducción de la pantalla táctil o, si la pantalla táctil no está disponible, pulse la "R" en el selector de modo de conducción ubicado en la consola del techo. Puede cambiar a la marcha atrás cuando el Cybertruck está parado o desplazándose hacia delante a una velocidad inferior a 5 mph (8 km/h).

Punto muerto (N)

La marcha Neutral permite al Cybertruck rodar libremente cuando no se pisa el pedal de freno. Para cambiar a punto muerto, realice una de las siguientes acciones:

- Abra **Controles** y después mantenga pulsado el icono de **punto muerto** hasta que el Cybertruck seleccione el punto muerto.
- Seleccione **Punto muerto** en el selector de modo de conducción de la consola del techo.

NOTA: Debe pisar el pedal de freno para salir de la posición de punto muerto si el Cybertruck circula a una velocidad inferior a 5 mph (8 km/h) aproximadamente.

Cybertruck cambia automáticamente a **Estacionamiento** al abrir la puerta del conductor para salir del vehículo, a menos que el vehículo se encuentre en ciertos modos, como los de remolque o lavado de coche, que permitirán que el vehículo se mantenga en **Punto muerto** incluso si se abandona el vehículo.

Vehículo en punto muerto (Modo de remolque)

Para dejar el Cybertruck en punto muerto al salir del vehículo y permitir que se mueva libremente (por ejemplo, para subirlo a una grúa de plataforma), debe activar el Modo de remolque:

1. Realice el cambio a Estacionamiento.
2. Pisa el pedal de freno.
3. Toque **Controles** > **Servicio** > **Remolque**. La pantalla táctil muestra un mensaje que le recuerda el modo adecuado de transportar el Cybertruck.
4. Toque **Activar Modo de remolque**. Cybertruck ahora puede rodar libremente y se le puede empujar lentamente (no más rápido que la velocidad a la que se camina) en distancias cortas o se puede remolcar (por ejemplo, para subirlo a la plataforma de una grúa).

Para obtener más información sobre el Modo de remolque, consulte [Activación Modo de remolque en la página 261](#).

NOTA: En el Modo de remolque, el Cybertruck no cambia a ningún modo de conducción. Debe cancelar antes el Modo de remolque tocando **Desactivar Modo de remolque**. Modo de remolque también se cancela si utiliza la pantalla táctil para cambiar a la posición de estacionamiento.

Ajuste de la posición del Volante

Para ajustar el volante, toque **Controles** y toque el icono **Dirección**.



Use el botón de desplazamiento del lado izquierdo del volante para mover el volante a la posición deseada:

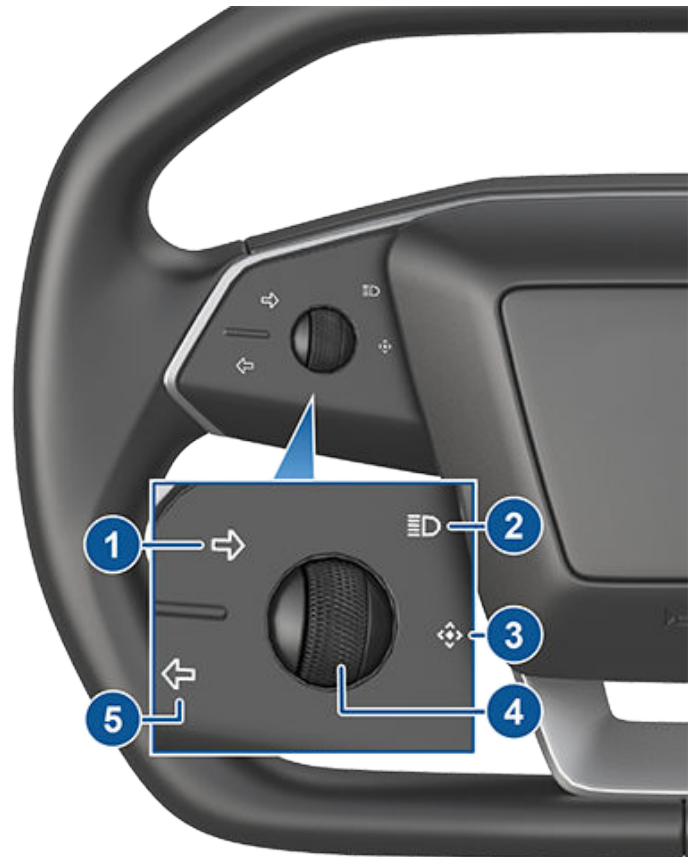
- Para ajustar la altura o el ángulo de inclinación del volante, gire el botón de desplazamiento izquierdo hacia arriba o hacia abajo.
- Para acercar el volante hacia usted, o para alejarlo, presione el botón izquierdo de desplazamiento hacia la izquierda o derecha.

También puede personalizar lo que desea que controle el botón de desplazamiento izquierdo, como la climatización o la Dashcam.

 **AVISO:** No realice los ajustes del volante mientras conduce.

Descripción general de los botones

Cybertruck permite conducir sin la palanca de cambios, pues todos los controles que necesita para conducir están en el volante.



Botones izquierdos:

1. Intermitente derecho (consulte [Intermitentes en la página 88](#))
2. Luces largas* (consulte [Faros en la página 87](#))
3. Botón multifunción (no funcional)
4. Botón de desplazamiento izquierdo (consulte [Botón de desplazamiento izquierdo en la página 82](#))
5. Intermitente izquierdo (consulte [Intermitentes en la página 88](#))



Botones derechos:

1. Cámaras (consulte [Cámaras en la página 25](#))
2. Limpiaparabrisas* (consulte [Limpiaparabrisas y lavaparabrisas en la página 90](#))
3. Botón de desplazamiento derecho (consulte [Botón de desplazamiento derecho en la página 83](#))
4. Comandos de voz (consulte [Comandos de voz en la página 23](#))
5. Indicador del control de crucero (no funcional)

*Los comportamientos asociados con los botones de las luces largas ([Faros en la página 87](#)) y los limpiaparabrisas ([Limpiaparabrisas y lavaparabrisas en la página 90](#)) varían dependiendo de si se pulsa brevemente o se mantiene pulsado el botón.

NOTA: Si tiene problemas con la pantalla táctil (como la pérdida de alimentación de la cámara delantera o trasera), mantenga pulsados simultáneamente los botones de desplazamiento izquierdo y derecho con el Cybertruck estacionado para reiniciarla (consulte [Reinicio de la Pantalla táctil en la página 10](#)).

NOTA: Algunos controles del volante son botones capacitivos, es decir, que no tienen un interruptor físico, sino que son táctiles y proporcionan una respuesta en forma de vibración. No apoye los dedos en ellos si no es intencionalmente. Si se tocan sin querer, los botones pueden activarse o desactivarse. Si activa un botón por error, retire los dedos de los interruptores varios segundos para reanudar el funcionamiento normal.

Botón de desplazamiento izquierdo

Utilice el botón de desplazamiento izquierdo para ajustar la posición de los retrovisores y volante. El botón de desplazamiento izquierdo también controla el limpiaparabrisas y el reproductor multimedia.



- Cuando utilice el reproductor multimedia, presione el botón hacia la izquierda para volver a la canción o emisora anterior, o hacia la derecha para pasar a la siguiente canción o emisora.
- Gire el botón de desplazamiento hacia arriba o hacia abajo para aumentar o reducir el volumen.

NOTA: El botón de desplazamiento ajusta el volumen de la reproducción multimedia y las llamadas telefónicas en función de lo que se esté usando en cada momento. Cuando ajuste el volumen, la pantalla táctil mostrará el nivel de volumen, e indicará si está ajustando el volumen de la reproducción multimedia o de las llamadas telefónicas.

- Para silenciar el volumen de la reproducción multimedia, o para pausar y reanudar un archivo de audio, presione el botón de desplazamiento.
- Al ajustar los retrovisores, presione el botón hacia la izquierda o la derecha para mover el retrovisor correspondiente hacia dentro o hacia fuera, y hacia arriba o abajo para orientar el retrovisor hacia arriba o hacia abajo (consulte [Retrovisores en la página 85](#)).



- Al ajustar la posición del volante, gire el botón hacia arriba o abajo para ajustar la inclinación y el ángulo, y presione el botón hacia la izquierda o la derecha para acercar o alejar el volante (consulte [Ajuste de la posición del Volante en la página 81](#)).
- Cuando se muestre un menú en la pantalla táctil en el que pueda seleccionar opciones (por ejemplo, los controles del limpiaparabrisas), use el botón de desplazamiento para realizar su selección (arriba, abajo, izquierda o derecha).
- Para llamadas entrantes, pulse el botón de desplazamiento para responder. Durante la llamada, vuelva a pulsar el botón de desplazamiento para colgar.
- Mantenga pulsado el botón de desplazamiento izquierdo para acceder a la configuración de la acción predefinida o establecer una nueva acción predefinida. Siga las indicaciones de la pantalla táctil.

Personalización del botón de desplazamiento izquierdo

Seleccione una opción de la lista para crear un acceso rápido a una función tocando **Controles > Pantalla > Función de rueda de control**. Al seleccionar una función se establece la acción predefinida mediante la pulsación larga de la rueda de control izquierda, a menos que seleccione **Preguntar siempre**.

Botón de desplazamiento derecho

Utilice el botón de desplazamiento derecho para controlar las funciones del Piloto automático, como Control de crucero adaptado al tráfico y Conducción autónoma total (Supervisada):



- Al conducir, pulse y suelte el botón para activar el Control de crucero adaptado al tráfico (consulte [Piloto automático Funciones en la página 131](#)).

NOTA: Si ha activado Conducción autónoma total (Supervisada), al pulsar el botón de desplazamiento derecho se activará Conducción autónoma total (Supervisada) y Control de crucero adaptado al tráfico no estará disponible.

- Una vez activado el Control de crucero adaptado al tráfico, gire el botón de desplazamiento hacia arriba (para aumentar) o hacia abajo (para disminuir) la velocidad fijada, o pulse el botón de desplazamiento a la izquierda o a la derecha para ajustar la distancia que desea mantener con el vehículo que circula delante (consulte [Mientras se utiliza Piloto automático en la página 132](#)).
- *Solo para EE. UU.:* Deje pulsado el botón de desplazamiento derecho para hablar con Grok (consulte [Grok \(Beta\) en la página 186](#)).

Calefacción Volante

Para calentar el volante, toque el icono de temperatura en la pantalla táctil para mostrar los controles de climatización (consulte [Funcionamiento de los controles de climatización en la página 168](#)). A continuación, toque el icono del volante. Al activar esta opción, el calor irradiado mantiene el volante a una temperatura agradable.



Para desactivar la calefacción del volante, utilice los controles de climatización o la aplicación móvil de Tesla (consulte [App móvil en la página 66](#)).

transportarlo en una grúa con plataforma (consulte [Instrucciones para los servicios de transporte en la página 260](#)).

Claxon

Para hacer sonar el claxon, mantenga presionada la almohadilla central del volante del volante.



Dirección por cable

Cybertruck El sistema utiliza tecnología de dirección por cable, por lo que no existe una conexión mecánica entre el volante y las ruedas. En su lugar, los sensores de la columna de dirección se comunican electrónicamente con las cremalleras de dirección. Como resultado, la dirección del Cybertruck ofrece una respuesta más sensible y requiere un menor esfuerzo por parte del conductor.

Cybertruck también ofrece dirección a las cuatro ruedas. Cuando el conductor gira el volante, las cuatro ruedas responden. Esta capacidad permite que el Cybertruck tenga un radio de giro más reducido.

Funcionamiento de emergencia

El sistema de dirección por cable está controlado por múltiples sensores y actuadores redundantes. En el improbable caso de que el Cybertruck detecte un problema, se muestra una alerta en la pantalla táctil y se emite un aviso acústico, y el Cybertruck reduce gradualmente el par motor mientras le informa de que debe detenerse.

NOTA: Esta alerta no significa que el Cybertruck haya perdido la dirección o que el sistema de dirección por cable haya fallado. La alerta indica un posible problema con uno de los sistemas redundantes.

Una vez detenido, puede intentar recuperar el sistema apagando y volviendo a arrancar el vehículo (consulte [Apagar y volver a arrancar el vehículo en la página 77](#)). Si al apagar y volver a arrancar no se tiene éxito, hay disponible un procedimiento de anulación del sistema para maniobrar a baja velocidad con el fin de posicionar el vehículo para

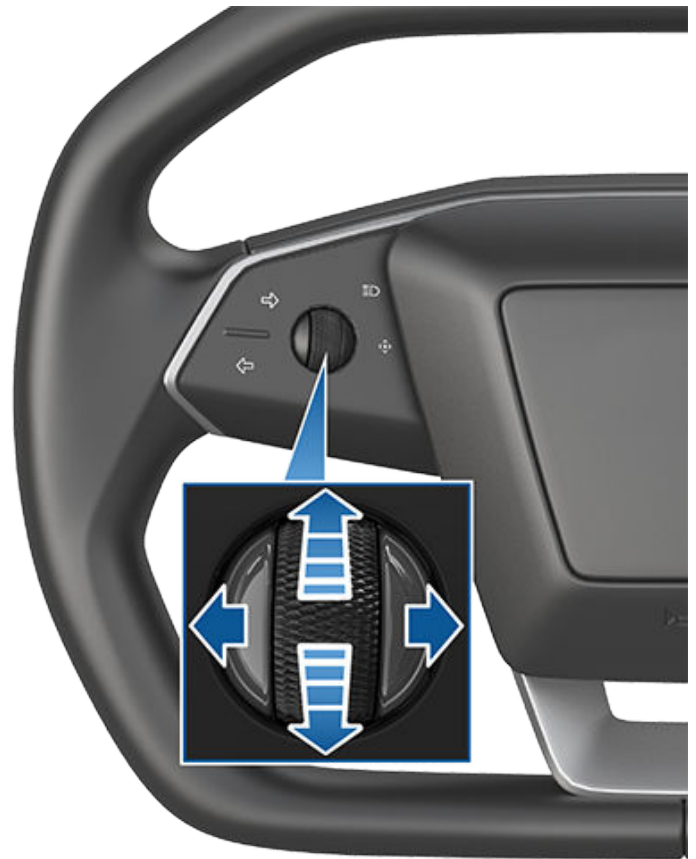


Ajuste de los retrovisores exteriores



Ajuste los retrovisores exteriores tocando **Controles > Retrovisores**. Presione el botón de desplazamiento izquierdo del volante para seleccionar **Izquierdo** o **Derecho** según el retrovisor que desee ajustar. A continuación, use el botón de desplazamiento izquierdo del siguiente modo para ajustar el retrovisor seleccionado a la posición deseada:

- Para mover el retrovisor hacia arriba o hacia abajo, gire el botón izquierdo de desplazamiento hacia arriba o hacia abajo.
- Para mover el retrovisor hacia adentro o hacia afuera, pulse el botón izquierdo de desplazamiento hacia la izquierda o hacia la derecha.



Para mayor comodidad, puede guardar la posición del retrovisor en su perfil de conductor.

La función **Espejo auto inclinable** inclina automáticamente los retrovisores hacia abajo al dar marcha atrás. Para activar o desactivar esta función, toque **Controles > Retrovisores > Espejo auto inclinable**. Para ajustar la posición de inclinación automática, toque **Ajustar posición de inclinación** y realice los ajustes necesarios de los retrovisores. Tras ajustar la posición de inclinación y seleccionar **Guardar**, los retrovisores se inclinarán automáticamente a la posición configurada cuando seleccione la posición de marcha atrás. Al salir de la marcha atrás, los retrovisores regresarán a su posición normal (hacia arriba). La opción **Espejo auto inclinable** debe estar activada para ajustar la posición de inclinación.

Cuando se cumplen determinadas condiciones ambientales, los retrovisores exteriores se atenúan automáticamente (por ejemplo, en condiciones de baja iluminación o para reducir el deslumbramiento al conducir de noche). Para activar o desactivar esta función, toque **Controles > Retrovisores > Oscurecimiento automático del retrovisor**.

NOTA: Ambos retrovisores exteriores cuentan con una función de calefacción que se puede controlar a través de **Climatización**.



Retrovisores plegables

Para plegar y desplegar manualmente los retrovisores exteriores (por ejemplo, al estacionar en un garaje estrecho, en un espacio reducido, etc.), toque **Controles > Plegar/desplegar retrovisores**. También puede plegar y desplegar los retrovisores mediante las opciones multifunción de la rueda de desplazamiento izquierda (consulte [Personalización del botón de desplazamiento izquierdo en la página 83](#)).

Despliegue los retrovisores tocando **Controles > Desplegar retrovisores**. Si los retrovisores siguen plegados al iniciar la marcha, se desplegarán automáticamente cuando alcance una velocidad de 31 mph (50 km/h). No se puede plegar un retrovisor si circula a una velocidad superior a 31 mph (50 km/h).

Para que los retrovisores se plieguen automáticamente al salir o bloquear el Cybertruck, toque **Controles > Retrovisores > Espejo autorretráctil**. Los retrovisores se despliegan automáticamente siempre que abre el Cybertruck.

También puede configurar los retrovisores para que se plieguen automáticamente cada vez que llegue a una ubicación específica, lo que evita tener que plegarlos manualmente cada vez que llegue a un lugar frecuente. Para realizar la configuración, deténgase en la ubicación que desee guardar (o conduzca a una velocidad inferior a 3 mph [6 km/h]) y pliegue los retrovisores. Toque **Guardar ubic.** cuando aparezca brevemente en el control **Plegar retrovisores**.

Si ya no desea que los retrovisores se plieguen automáticamente, toque **Controles > Desplegar retrovisores** cuando se plieguen en la ubicación guardada y, a continuación, toque **Eliminar ubicación**.

Al salir de la ubicación guardada, los retrovisores se desplegarán automáticamente cuando alcance una velocidad de 3 mph (6 km/h) o cuando toque **Controles > Desplegar retrovisores**.



PRECAUCIÓN: Puede que los retrovisores no se plieguen automáticamente si vuelve a una ubicación guardada y está conduciendo a más de 3 mph (6 km/h).

NOTA: Puede anular que los retrovisores se plieguen/desplieguen automáticamente en cualquier momento (por ejemplo, si el Cybertruck no cuenta con alimentación) empujando el conjunto del retrovisor hacia fuera para que se despliegue o tirando hacia dentro para que se pliegue.

NOTA: Si cree que se va a acumular hielo cuando el Cybertruck esté aparcado, desactive la función **Espejo autorretráctil**. La acumulación de hielo puede impedir que los retrovisores exteriores se plieguen o se desplieguen. Consulte [Prácticas recomendadas para climas fríos en la página 176](#) para obtener información sobre cómo cerciorarse de que los retrovisores funcionan correctamente en climas fríos.

Puede integrar retrovisores plegables automáticamente con MyQ (consulte [Garaje inteligente en la página 75](#)).

Retrovisores interiores

Espejo retrovisor



Ajuste el espejo retrovisor manualmente.

Espejos de cortesía

Para abrir e iluminar el espejo de cortesía, pliegue el parasol hacia abajo en dirección a usted y, a continuación, accione la pestaña para bajar la cubierta del espejo. La pestaña se puede pegar a la parte inferior del parasol para que no se mueva. Después de cerrarse la cubierta del espejo, la luz se apaga. Consulte [Parasoles y espejos de cortesía en la página 35](#) para obtener más información.



Descripción general

Cybertruck cuenta con luces de cortesía que se encienden y apagan automáticamente en función de lo que esté haciendo. Por ejemplo, las luces interiores, las luces de posición, las luces exteriores, las luces de los tiradores de las puertas y las luces de iluminación del suelo se encienden al desbloquear el Cybertruck, al abrir una puerta o al cambiar a la posición de estacionamiento. Se apagan automáticamente después de un minuto o dos, cuando quita la posición de estacionamiento o cuando bloquea el vehículo.



Toque **Controles > Luces** para controlar las luces.

NOTA: También puede acceder a un menú de luces abreviado mientras conduce tocando el botón de faros en el volante. Aparece un menú de luces en la pantalla táctil que proporciona acceso rápido a los controles de los faros.

- **Faros:** Las luces exteriores (faros, luces traseras, luces de posición laterales, luces de estacionamiento y luces de matrícula) están ajustadas en **Automático** cada vez que usted arranca el Cybertruck. Cuando se establecen en **Automático**, las luces exteriores se encienden automáticamente cuando se conduce con poca iluminación. Si cambia a otra configuración, las luces siempre vuelven a **Automático** cuando arranque nuevamente el vehículo.

Toque una de estas opciones para cambiar el ajuste de las luces exteriores hasta que se vuelvan a ajustar o hasta la próxima vez que conduzca:

- **Apagadas:** Las luces exteriores se apagan. Durante la conducción, las luces de conducción diurna pueden permanecer encendidas según la normativa en distintas regiones de mercado.
- **Estacionamiento:** Las luces de estacionamiento, las luces de posición laterales, las luces traseras y las luces de matrícula se encienden.
- **Encendidas:** Las luces de cruce, las luces de posición laterales, las luces de estacionamiento y las luces de matrícula se encienden.
- **Luces de techo:** Encienda o apague las luces interiores de techo (luces de lectura). Si está en modo **Automático**, todas las luces interiores del techo se encienden al desbloquear el vehículo, al abrir una puerta para salir o al cambiar a la posición de estacionamiento.

Cybertruck también está equipado con una luz de techo trasera a cada lado de los asientos traseros.

NOTA: Para activar o desactivar manualmente una sola luz del techo, presione la lente de la luz que desee. Si se deja una luz del techo encendida, esta se desactivará al apagar el Cybertruck. Si el vehículo ya estaba apagado cuando encendió manualmente la luz, esta se apagará transcurridos 60 minutos.

- **Luces ambientales:** Si están activadas, las luces ambientales interiores se encenderán cuando se enciendan los faros.
- **Luces de ambientación:** Seleccione **Apagado**, **Encendido** o **Solo noche**. Cuando se selecciona **Solo noche**, las luces de ambientación interiores se encenderán automáticamente cuando se detecte poca luz en el exterior del vehículo o cuando las luces de cortesía estén encendidas. Puede personalizar el brillo y el color de las luces a su gusto.
- **Luces del área de los pies:** Cuando los faros están activados, las luces del área de los pies iluminan el área de los pies de la parte delantera y trasera. Las luces del área de los pies también se encenderán al desbloquear el vehículo, al abrir una puerta para entrar/salir o al cambiar a la posición de estacionamiento.
- **Luces de cama:** Las luces situadas en los laterales de la plataforma de carga del vehículo se pueden establecer en **Apagado**, **Encendido** o **Automático**. Cuando se establecen en **Automático**, las luces de cama se encienden cuando el Cybertruck está estacionado o cuando la cubierta tonneau o el portón trasero están abiertos. También puede utilizar el botón del portón trasero para activar o desactivar las luces de cama según prefiera. Consulte [Plataforma de carga en la página 62](#) para obtener más información.



PRECAUCIÓN: Asegúrese de que los faros y las luces traseras están ajustados en **Encendido** cuando se encuentre en situaciones de baja visibilidad (por ejemplo, de noche, con niebla, con nieve, con la carretera mojada, etc.). Las luces traseras permanecen apagadas cuando las luces de conducción diurna están encendidas. De lo contrario, se pueden producir daños o lesiones graves.

Faros

Las siguientes luces indicadoras se visualizan en la pantalla táctil para mostrar el estado de los faros. Si ninguna de estas luces indicadoras está encendida, los faros se apagan.

Las luces de cruce faros están encendidas.



Los faros están encendidos. Se ilumina cuando los faros están encendidos pero el ajuste **Luces largas automáticas** está desactivado, o cuando el ajuste **Luces largas automáticas** está activado pero no está disponible temporalmente.



Luces



Las luces de carretera están encendidas actualmente y la función **Luces largas automáticas** está lista para desactivar las luces de carretera si se detecta luz delante del Cybertruck.



Las luces de carretera están apagadas temporalmente porque la función **Luces largas automáticas** está activada y se detecta luz delante del Cybertruck. Cuando ya no se detecta luz, las luces largas faros vuelven a encenderse automáticamente.

Utilice el botón de faros situado en el lado izquierdo del volante para controlar los faros:

- Púselo y suéltelo rápidamente para emitir un destello con los faros.
- Manténgalo pulsado para encender los faros: en la pantalla táctil aparecerá un breve temporizador y debe mantener presionado el botón durante ese tiempo para que los faros se queden fijos. Cuando los faros estén encendidos, pulse el botón una segunda vez para apagarlos.

Al tocar o pulsar el botón de faros situado en el lado izquierdo del volante, la pantalla táctil muestra un menú de luces abreviado que proporciona un acceso rápido a los controles de los faros, las luces antiniebla (si están disponibles) y el ajuste **Luces largas automáticas**. Utilice la pantalla táctil para elegir las opciones de este menú.



Luces largas automáticas

Los faros pueden cambiar automáticamente a luces de cruce si se detecta luz delante del Cybertruck (por ejemplo, procedente de un vehículo circulando en dirección contraria). Para encender o apagar esta función, toque **Controles > Luces > Luces de carretera automáticas**. La configuración que seleccione se mantendrá hasta que vuelva a cambiarla manualmente.

NOTA: La función **Luces largas automáticas** se activa automáticamente cuando el Conducción autónoma total (Supervisada) está encendido. Para cambiar a luces de cruce faros, pulse el botón de faros del volante. La función **Luces largas automáticas** se vuelve a activar cada vez que el Conducción autónoma total (Supervisada) se activa.



AVISO: La función **Luces largas automáticas** es una mera ayuda y tiene limitaciones. Es responsabilidad del conductor asegurarse de que los faros estén siempre ajustados adecuadamente según las condiciones meteorológicas y las circunstancias de conducción.

Intermitentes

Para activar un intermitente, pulse el botón de flecha correspondiente a la izquierda del volante. El intermitente se desactiva en función del ángulo del volante (por ejemplo, cuando termina de hacer un giro). También puede desactivar presionando el botón del intermitente una segunda vez.

Si la opción **Controles > Luces > Intermitentes automáticos** está ajustada en **Cancelación automática**, los intermitentes se cancelan automáticamente cuando el Cybertruck detecta que se ha completado una maniobra, como una incorporación, un cambio de carril o una bifurcación en la carretera. Puede anular esta cancelación automática en cualquier momento (por ejemplo, si quiere que el intermitente permanezca activado porque está realizando más de un cambio de carril). Solo tiene que activar el intermitente manteniendo pulsado el intermitente un momento (en lugar de realizar una pulsación normal). Así, cuando se complete la primera maniobra, el intermitente seguirá encendido. Si los **Intermitentes automáticos** están **Desactivados**, debe cancelar el intermitente manualmente pulsando el botón del intermitente después de las diferentes maniobras, como incorporaciones, cambios de carril o bifurcaciones en la autovía.



Cuando se activa un intermitente, el indicador del intermitente correspondiente se enciende en la pantalla táctil y se escucha un sonido de clic.

Luces de emergencia

Para encender las luces de emergencia, presione el botón del selector de modo de conducción ubicado en la consola del techo. Todos los intermitentes parpadearán. Vuelva a presionarlo para apagarlas.



Si el vehículo detecta que se ha producido un impacto grave, las luces de emergencia se activarán automáticamente y parpadearán rápidamente para aumentar la visibilidad. Si pulsa el botón de las luces de emergencia una vez, las luces volverán a su ritmo normal. Si lo pulsa una segunda vez, las luces de emergencia se apagaran.

NOTA: Las luces de emergencia funcionan incluso sin que haya una llave cerca.

Faros Tras bajar del vehículo

Cuando se detiene y se estaciona el Cybertruck en condiciones de poca iluminación, las luces exteriores permanecen encendidas temporalmente. Se apagan automáticamente transcurrido un minuto o al cerrar con llave el Cybertruck, lo que ocurra primero.

Para activar o desactivar esta función, toque **Controles > Luces > Faros después de salir**. Cuando la función **Faros después de salir** está desactivada, los faros se apagan inmediatamente al acoplar la posición de estacionamiento y abrir una puerta.

Condensación en Faros o Luces traseras

Debido a los cambios meteorológicos, los niveles de humedad o la exposición reciente al agua (como un túnel de lavado), ocasionalmente se puede acumular condensación en los faros o las luces traseras de su vehículo. Es algo normal y, a medida que el clima es más cálido y la humedad disminuye, la condensación suele desaparecer sola. Si observa acumulación de agua en las lentes exteriores o si la condensación afecta a la visibilidad de las luces exteriores, utilice la aplicación móvil para solicitar una cita de servicio.



Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Puede acceder a la configuración del limpiaparabrisas pulsando el botón del limpiaparabrisas situado en el volante o accediendo al iniciador de aplicaciones y pulsando **Limpiaparabrisas**.

También puede arrastrar el control de **Limpiaparabrisas** hasta **Mis aplicaciones** para acceder a él más fácilmente.

Para limpiar el parabrisas, *pulse* brevemente el botón del limpiaparabrisas en el volante. Si el parabrisas ya está funcionando con la configuración establecida en lugar de en el modo **Auto**, al pulsar el botón del limpiaparabrisas, cambia de velocidad. Estos son los cambios de velocidad del limpiaparabrisas: **I > II > III > IIII > III > II > I**.

Mantenga pulsado el botón del limpiaparabrisas para rociar líquido lavaparabrisas sobre el parabrisas. Al soltar el botón, los limpiaparabrisas realizan dos pasadas adicionales y, a continuación, en función de las condiciones ambientales del vehículo, una tercera unos segundos más tarde. Asimismo, puede mantener pulsado el botón del limpiaparabrisas para un rociado continuo de líquido lavaparabrisas. Los limpiaparabrisas realizarán las pasadas una vez que deje de pulsar el botón.



Siempre que pulse el botón del limpiaparabrisas ubicado en el volante, la pantalla táctil mostrará el menú del limpiaparabrisas para permitirle ajustar la configuración. Ruede el botón de desplazamiento izquierdo del volante hacia arriba o hacia abajo para elegir el ajuste deseado.

- Apague el limpiaparabrisas.
- Elija el modo en que desea que funcione el limpiaparabrisas:
 - **I**: Intermitente, lento.
 - **II**: Intermitente, rápido.
 - **III**: Continuo, lento.
 - **IIII**: Continuo, rápido.

- **Auto**: el Cybertruck detecta la lluvia y ajusta la velocidad y la intensidad de los limpiaparabrisas.

NOTA: Al activar el Piloto automático, los limpiaparabrisas cambian automáticamente a **Auto**.

NOTA: El ajuste **Auto** está en fase BETA actualmente. Si tiene alguna duda acerca de usar el ajuste automático mientras se encuentra en fase BETA, Tesla recomienda controlar manualmente los limpiaparabrisas según sea necesario.



Puede seleccionar la calefacción del limpiaparabrisas tocando el icono de parabrisas de la pantalla táctil.

Cuando se conduce con lluvia, la escobilla limpiaparabrisas puede detenerse en posición horizontal durante aproximadamente 30 segundos antes de continuar limpiando el parabrisas. La escobilla también puede moverse más lentamente en función de la velocidad del vehículo para que el Cybertruck sea más aerodinámico.

Revise periódicamente y limpie el borde de la escobilla limpiaparabrisas. Si la escobilla está dañada, sustitúyala de inmediato. Para obtener información sobre la revisión y la sustitución de la escobilla limpiaparabrisas, consulte [Escobilla limpiaparabrisas, chorros y líquido en la página 237](#).

NOTA: Si selecciona **Auto** y la capacidad para detectar líquido en el parabrisas queda desactivada, el ajuste del limpiaparabrisas vuelve al ajuste manual utilizado la última vez. Si no es posible determinar el último ajuste del limpiaparabrisas, este se apagará.

NOTA: También puede ajustar la velocidad y la frecuencia del limpiaparabrisas mediante comandos de voz (consulte [Comandos de voz en la página 23](#)).



PRECAUCIÓN: Para evitar el riesgo de dañar el limpiaparabrisas, no lo deje en modo **Auto** cuando vaya a lavar el Cybertruck.



PRECAUCIÓN: Retire el hielo del parabrisas antes de activar el limpiaparabrisas. Los bordes afilados del hielo pueden causar daños en la goma de la escobilla limpiaparabrisas. En climas extremos, asegúrese de que la escobilla limpiaparabrisas no esté congelada ni adherida al parabrisas.



Sistemas de frenado

⚠️ AVISO: El funcionamiento correcto de los sistemas de frenado es fundamental para garantizar la seguridad. Si experimenta algún problema con el pedal de freno, pinza de freno o cualquier componente del sistema de frenos del Cybertruck, contacte con Tesla de inmediato.

Cybertruck cuenta con un sistema de frenado antibloqueo (ABS) que evita que las ruedas se bloqueen al aplicar presión sobre los frenos. Esto mejora el control de la dirección durante frenadas bruscas en la mayoría de condiciones de la carretera, ya que el ABS supervisa constantemente la velocidad de cada rueda y varía la presión de los frenos de acuerdo con el agarre disponible.

Las variaciones en la presión de los frenos pueden percibirse en forma de vibración del pedal de freno. Esto indica que el ABS está activado y no es motivo de preocupación. No deje de aplicar una presión firme y constante en el pedal de freno al experimentar la vibración.

EE. UU. y
México:

ABS

El indicador del ABS parpadeará brevemente en ámbar en la pantalla táctil cuando arranque el Cybertruck por primera vez. Si esta luz indicadora se enciende en cualquier otro momento, se habrá producido un fallo en el ABS y el sistema no funcionará. Póngase en contacto con Tesla. El sistema de frenado permanecerá completamente operativo y no se verá afectado por un fallo en el ABS. Sin embargo, las distancias de frenado podrían aumentar. Conduzca con precaución y evite frenar bruscamente.

Canadá:



El indicador del ABS parpadeará brevemente en ámbar en la pantalla táctil cuando arranque el Cybertruck por primera vez. Si esta luz indicadora se enciende en cualquier otro momento, se habrá producido un fallo en el ABS y el sistema no funcionará. Póngase en contacto con Tesla. El sistema de frenado permanecerá completamente operativo y no se verá afectado por un fallo en el ABS. Sin embargo, las distancias de frenado podrían aumentar. Conduzca con precaución y evite frenar bruscamente.

EE. UU. y
México:

BRAKE

Si la pantalla táctil muestra este indicador de frenos de color rojo en cualquier otro momento que no sea brevemente al arrancar su Cybertruck, se habrá detectado un fallo del sistema de frenos o habrá un nivel bajo del líquido de frenos. Póngase en contacto con Tesla inmediatamente. Aplique una presión uniforme y mantenga pisado el pedal del freno para detener el vehículo cuando sea seguro hacerlo.

Canadá:



Si la pantalla táctil muestra este indicador de frenos de color rojo en cualquier otro momento que no sea brevemente al arrancar su Cybertruck, se habrá detectado un fallo del sistema de frenos o habrá un nivel bajo del líquido de frenos. Póngase en contacto con Tesla inmediatamente. Aplique una presión uniforme y mantenga pisado el pedal del freno para detener el vehículo cuando sea seguro hacerlo.

EE. UU. y
México:

BRAKE

La pantalla táctil muestra este indicador de frenos de color ámbar si se detecta un fallo en el servofreno. Aplique una presión uniforme y mantenga pisado el pedal del freno para detener el vehículo cuando sea seguro hacerlo. La compensación de potencia hidráulica estará activa (consulte [Compensación de potencia hidráulica en la página 92](#)).

Canadá:



La pantalla táctil muestra este indicador de frenos de color ámbar si se detecta un fallo en el servofreno. Aplique una presión uniforme y mantenga pisado el pedal del freno para detener el vehículo cuando sea seguro hacerlo. La compensación de potencia hidráulica estará activa (consulte [Compensación de potencia hidráulica en la página 92](#)).

Frenado de emergencia

En una emergencia, pise a fondo el pedal de freno y mantenga la presión firme incluso en superficies con poca tracción. El ABS varía la presión de frenado de cada rueda en función del nivel de tracción disponible. Esto evita que las ruedas se bloqueen y garantiza que pueda detenerse con tanta seguridad como sea posible.

Si se necesita un método alternativo para detener el vehículo, mantenga pulsado el botón de estacionamiento de la barra de modo de conducción de la pantalla táctil para aplicar los frenos y detener el par de torsión mientras se mantiene pulsado el botón. Toque **Controles** o presione el pedal de freno para mostrar la barra de modo de conducción.



AVISO: No pise repetidamente el pedal de freno. Si lo hace, interrumpirá el funcionamiento del ABS y podría aumentar la distancia de frenado.



AVISO: Mantenga siempre una distancia segura con respecto al vehículo que circula delante y sea consciente de las condiciones de conducción peligrosas. Aunque el ABS puede mejorar la distancia necesaria para detener el vehículo, las leyes de la física siempre imperarán. Tampoco evitará el riesgo de hidroplaneo (cuando una capa de agua evita el contacto directo entre los neumáticos y la carretera).



Frenado y parada

⚠ PRECAUCIÓN: El Frenado de emergencia auto (consulte [Frenado de emergencia auto en la página 155](#)) puede intervenir para frenar automáticamente en situaciones en las que una colisión se considera inminente. El Frenado de emergencia auto no está diseñado para evitar colisiones. Está diseñado para minimizar el impacto de una colisión frontal intentando reducir su velocidad de conducción. Depender del Frenado de emergencia auto para evitar colisiones puede ser causa de lesiones graves o incluso mortales.

⚠ PRECAUCIÓN: En situaciones de emergencia, si los frenos no funcionan correctamente, mantenga pulsado el botón de estacionamiento de la consola del techo o la pantalla táctil para detener el Cybertruck. No utilice este método para detener el vehículo a menos que sea absolutamente necesario.

Limpieza de discos de freno

Cuando se detecta un clima frío o húmedo, la limpieza de discos de freno aplica repetidamente una cantidad imperceptible de fuerza de frenado para eliminar el agua de la superficie de los discos de freno.

Compensación de potencia hidráulica

Cybertruck cuenta con un servofreno que activa los frenos al pisar el pedal de freno. La compensación de potencia hidráulica proporciona asistencia mecánica en caso de fallo del servofreno. Si se detecta un fallo en el servofreno, el pedal del freno puede estar más duro y emitir un ruido cuando se pisa. Para detener el Cybertruck, aplique una fuerza constante sobre el pedal del freno sin soltarlo ni bombearlo. Circule con cuidado y mantenga una distancia segura con respecto a los demás usuarios de la carretera; es posible que la respuesta del pedal de freno y el rendimiento de los frenos se vean degradados.

Compensación hidráulica de degradación

La compensación hidráulica de degradación ayuda a controlar la presión del sistema de frenos y la actividad del ABS en situaciones de eficacia reducida de los frenos. Si se detecta un rendimiento reducido de los frenos (por ejemplo, por la degradación de los frenos o por condiciones frías o húmedas), podrá oír un ruido, sentir que el pedal de freno se aleja del pie y observar que el frenado del vehículo aumenta significativamente. Frene como lo haría normalmente y siga pisando el pedal de freno sin soltarlo ni bombear los frenos.

⚠ AVISO: Mantenga siempre una distancia segura con respecto al vehículo que circula delante y tenga cuidado cuando conduzca en situaciones peligrosas. La limpieza de discos de freno y la compensación hidráulica de degradación NO son alternativas a un accionamiento adecuado de los frenos.

Frenado regenerativo

Cada vez que circule con el Cybertruck y quite el pie del acelerador, el freno regenerativo reducirá la velocidad del vehículo y llevará el excedente de energía a la batería. Si se anticipa a la detención y solo con reducir o liberar la presión sobre el pedal del acelerador para reducir la velocidad, podrá sacar partido al freno regenerativo y aumentar la autonomía de conducción.

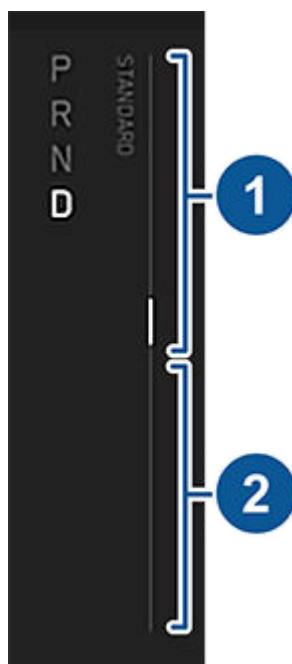
La deceleración del vehículo debida al freno regenerativo puede variar en función del estado actual de la batería. Por ejemplo, el freno regenerativo puede estar limitado si la batería está fría o si ya está completamente cargada.

Para tener la misma cantidad de deceleración al soltar el pedal del acelerador, independientemente del estado de la batería, puede elegir que el sistema de freno convencional se aplique siempre que el freno regenerativo esté limitado. Toque **Controles > Dinámicos > Aplicar frenos cuando el freno regenerativo esté limitado**. Cuando se activa, el pedal de freno puede moverse o sentirse más rígido al accionarlo. Es normal y no afecta a su capacidad para reducir la velocidad Cybertruck.

NOTA: Es posible que **Aplicar frenos cuando el freno regenerativo esté limitado** no funcione si los frenos están muy calientes.

NOTA: La función **Aplicar frenos cuando el freno regenerativo esté limitado** no está disponible cuando el **Modo Remolque** está activado (consulte [Uso de un remolque en la página 118](#)).

El medidor de potencia (una fina línea vertical junto a la barra de modo de conducción) muestra el consumo de energía en tiempo real:





1. Muestra la potencia que genera la batería, como la que se utiliza para acelerar el vehículo o enfriar la cabina. Al pisar el pedal del acelerador, la mitad superior del medidor de potencia se llena de color negro (o blanco si la pantalla está oscura).
2. Representa la energía generada por el freno regenerativo o la energía capturada de frenar el vehículo. La energía suministrada a la batería se muestra en verde, mientras que la energía consumida por el sistema de freno convencional se muestra en gris.

NOTA: Instalar neumáticos para invierno con compuestos o diseños de dibujo agresivos puede resultar en una reducción de potencia del freno regenerativo. Sin embargo, su vehículo está diseñado para recalibrarse continuamente y, después de cambiar los neumáticos, restablecerá progresivamente la potencia de freno regenerativo tras algunas aceleraciones en línea recta. En la mayoría de los casos, esto ocurre después de un breve periodo de conducción normal, pero en el caso de los conductores que suelen acelerar ligeramente, puede que se necesiten niveles ligeramente superiores de aceleración mientras se está realizando la recalibración.

NOTA: Puesto que el Cybertruck usa el freno regenerativo, las pastillas de freno normalmente se usan menos que en los sistemas de freno tradicionales. Aunque el sistema de limpieza de discos de freno (consulte [Limpieza de discos de freno en la página 92](#)) aplica regularmente una cantidad imperceptible de fuerza de frenado para eliminar el agua de la superficie de los discos de freno, puede acumularse óxido y restos de corrosión (especialmente en zonas donde se aplica sal a las carreteras en invierno). Puede evitar dicha acumulación utilizando el pedal de freno regularmente o bruñendo los frenos según sea necesario (consulte "Bruído de los frenos" en la [guía de mantenimiento](#)).

NOTA: Si el freno regenerativo reduce la velocidad del Cybertruck de forma pronunciada (por ejemplo, cuando suelta completamente el pedal del acelerador a altas velocidades), las luces de freno exteriores se encenderán para avisar a los demás vehículos de que está reduciendo la velocidad.



AVISO: Con nieve o hielo, el Cybertruck puede sufrir una pérdida de tracción durante el frenado regenerativo.

Retención del vehículo

Cuando el Cybertruck está detenido, el sistema de Retención del vehículo puede seguir accionando los frenos incluso después de levantar el pie del pedal, y se activa automáticamente cada vez que el vehículo se detiene por completo.



El indicador aparece en la pantalla táctil cuando la Retención del vehículo retiene activamente el Cybertruck mientras está parado.

Para desactivar la Retención del vehículo, pise el acelerador o el pedal de freno, o cambie a punto muerto.

NOTA: Tras frenar activamente el Cybertruck durante unos diez minutos, el Cybertruck cambia a la posición de estacionamiento y la Retención del vehículo se cancela. El freno de estacionamiento sigue accionado. Cybertruck también cambiará a la posición de estacionamiento si detecta que el conductor sale del vehículo.

Freno de estacionamiento

El freno de estacionamiento se activa y desactiva automáticamente al poner y quitar la posición de estacionamiento.

Para activar manualmente el freno de estacionamiento, toque **Controles > Seguridad > Freno de estacionamiento**. Siga las instrucciones que aparecen en pantalla. Desactive manualmente el freno de estacionamiento seleccionando el **Freno de estacionamiento** de nuevo.

EE. UU. y México:



Cuando accione manualmente el freno de estacionamiento desde la pantalla táctil, se encenderá la luz indicadora del freno de estacionamiento de color rojo en la pantalla.

Canadá:



Cuando accione manualmente el freno de estacionamiento desde la pantalla táctil, se encenderá la luz indicadora del freno de estacionamiento de color rojo en la pantalla.

EE. UU. y México:



Si el freno de estacionamiento experimenta un problema eléctrico, el indicador del freno de estacionamiento de color ámbar se enciende y aparece un mensaje de fallo en la pantalla táctil.

Canadá:



Si el freno de estacionamiento experimenta un problema eléctrico, el indicador del freno de estacionamiento de color ámbar se enciende y aparece un mensaje de fallo en la pantalla táctil.

NOTA: El freno de estacionamiento solo se aplicará a las ruedas traseras y es independiente del sistema de frenos accionado con pedal.



PRECAUCIÓN: En el improbable caso de que el Cybertruck pierda energía eléctrica, no podrá acceder a la pantalla táctil y, por tanto, será imposible soltar el freno de estacionamiento sin arrancar previamente con pinzas (consulte [Arranque con pinzas en la página 271](#)).



Frenado y parada

⚠ AVISO: En condiciones de nieve, las ruedas traseras pueden no tener suficiente tracción para evitar que el Cybertruck se deslice pendiente abajo, especialmente si no se usan llantas de invierno. Evite estacionarse en colinas bajo condiciones de nieve o hielo. El responsable de estacionarse de forma segura siempre es usted.

⚠ AVISO: Su Cybertruck puede mostrar una notificación de alerta si el camino es demasiado inclinado para estacionarse de forma segura o si los frenos de estacionamiento no se han aplicado correctamente. Las notificaciones de alerta únicamente tienen como objetivo guiarle y no deben sustituir el juicio del conductor con respecto a las condiciones para estacionar de forma segura, incluidas las condiciones específicas de la carretera o las condiciones atmosféricas. No dependa de estas notificaciones de alerta para determinar si es o no seguro estacionarse en cualquier ubicación. El responsable de estacionarse de forma segura siempre es usted.

Desgaste de los frenos

Cybertruck Las pastillas de freno cuentan con indicadores de desgaste. Un indicador de desgaste se compone de una cinta metálica fina que está fijada a la pastilla de freno y que rechina al rozar el rotor cuando la pastilla se ha desgastado. Este rechino indica que las pastillas de freno han alcanzado el final de su vida útil y necesitan sustituirse.

Los frenos deben inspeccionarse visualmente de forma periódica; para ello, es necesario retirar el neumático y la rueda. Si desea conocer las especificaciones concretas y los límites de servicio de los rotores y las pastillas de freno, consulte [Sistemas secundarios en la página 257](#). Además, Tesla recomienda limpiar y lubricar las pinzas de freno todos los años o cada 12.500 millas (20.000 km) si se encuentra en una región en la que se echa sal en las carreteras durante los meses de invierno.

⚠ AVISO: Si no sustituye las pastillas desgastadas, se producirán daños en el sistema de frenos y aumentará el peligro durante el frenado.



Cybertruck está diseñada para detectar la presencia de objetos. Si conduce a baja velocidad (por ejemplo, al estacionar), el vehículo le advierte si se detecta un objeto cerca del Cybertruck. El vehículo le alerta cuando detecta objetos delante del Cybertruck en la posición de conducción, y detrás del Cybertruck en la posición de marcha atrás.

AVISO: No se le alertará si el Cybertruck se desplaza libremente en la dirección opuesta (por ejemplo, la asistencia al estacionamiento no mostrará una alerta si el Cybertruck se desplaza cuesta abajo mientras está en la posición de avance).

NOTA: La asistencia al estacionamiento puede desactivarse si se detecta una bicicleta, si se baja el portón trasero o si el Cybertruck está en Modo Remolque.

AVISO: Nunca se fie de la información de la asistencia al estacionamiento acerca de un área donde le indique que no hay objetos y/o personas. Existen algunos factores externos que pueden disminuir el rendimiento de la asistencia al estacionamiento y, por consiguiente, la emisión de información errónea o la ausencia de información (consulte [Limitaciones y falsas advertencias en la página 95](#)). Por consiguiente, fiarse de la asistencia al estacionamiento para determinar si el Cybertruck se está aproximando a un obstáculo puede causar daños al vehículo y/u objetos, y provocar lesiones graves. Asegúrese de inspeccionar el área usted mismo. Al circular marcha atrás, utilice todos los espejos retrovisores y gire la cabeza para ver directamente el entorno. La asistencia al estacionamiento no detecta niños, peatones, ciclistas, animales u objetos en movimiento o que sobresalgan, que estén demasiado altos o bajos con respecto a las cámaras, o bien demasiado cerca o lejos de las cámaras. La asistencia al estacionamiento solo sirve como guía y no sirve como sustituto de una comprobación visual directa. Tampoco sirve como sustituto de una conducción prudente.

Asistencia de estacionamiento con Tesla Vision

NOTA: En función de la región, la configuración del vehículo, las opciones adquiridas y la versión de software, su vehículo puede no estar equipado con la Asistencia de estacionamiento con Tesla Vision.

Su vehículo utiliza las cámaras instaladas en la parte delantera y trasera, así como en los lados del Cybertruck para mostrar una reproducción casi exacta de los objetos cercanos al pantalla táctil.

Los colores de la reproducción se corresponden con la distancia entre el Cybertruck y el objeto. Rojo representa que el objeto está más cercano al Cybertruck, mientras que el amarillo representa que el objeto está más alejado del Cybertruck.

Información visual y sonora

Al seleccionar la marcha atrás, la vista de asistencia al estacionamiento en la pantalla táctil mostrará los objetos cercanos a la parte delantera o trasera del Cybertruck. Esta vista se cierra al cambiar a la posición de avance, a menos que se detecte un objeto cerca de la parte delantera del Cybertruck, en cuyo caso la vista de asistencia al estacionamiento se cierra automáticamente cuando empieza a conducir más rápido que la velocidad a la que funciona la asistencia al estacionamiento. Al circular marcha atrás, también se muestra información visual en la pantalla táctil (consulte [Cámara trasera en la página 25](#)). Puede cerrar la vista de asistencia al estacionamiento manualmente tocando la **X**.

Al conducir a baja velocidad con la aplicación de la cámara mostrada en la pantalla táctil, puede cambiar a la vista de asistencia al estacionamiento tocando el botón situado en la esquina superior izquierda de la pantalla de la aplicación de la cámara. Esto es útil como asistencia para el estacionamiento en paralelo.

Si se activan las alarmas sonoras (consulte [Control de la información sonora en la página 95](#)), oírán un pitido a medida que se aproxima al objeto.

NOTA: Si la asistencia al estacionamiento no puede proporcionar información, muestra un mensaje de advertencia.



PRECAUCIÓN: Mantenga las cámaras libres de suciedad, residuos, nieve o hielo. Procure no utilizar limpiadores de alta presión en las cámaras, y no limpie una cámara con un objeto puntiagudo o abrasivo que pueda arañar o dañar su superficie.



PRECAUCIÓN: No coloque accesorios ni pegue adhesivos en ni alrededor de las cámaras.

Control de la información sonora

Puede utilizar la asistencia al estacionamiento con o sin información sonora. Para encender o apagar los sonidos, toque **Controles > Seguridad > Sonido de asistencia al estacionamiento**.

Limitaciones y falsas advertencias

Es posible que la asistencia al estacionamiento no funcione correctamente en las siguientes situaciones:

- Uno o más de los sensores (según equipamiento) o de las cámaras presenta daños, suciedad u obstrucción (por ejemplo, con lodo, hielo, o nieve, por una funda protectora, exceso de pintura o productos adhesivos, como envolturas, adhesivos, recubrimientos de goma, etc.).
- El objeto está situado debajo a aproximadamente 8 pulgadas (20 cm) (como, por ejemplo, un bordillo o una barrera de poca altura).



Asistencia al estacionamiento



PRECAUCIÓN: Los objetos más pequeños que se detectan (como bordillos o barreras bajas) pueden encontrarse en un punto ciego. Cybertruck no es posible alertar sobre un objeto que se encuentra en un punto ciego.

- Condiciones meteorológicas (lluvia intensa, nieve o niebla).
- El objeto es estrecho (como el poste de una señal).
- Se ha sobrepasado el radio de acción de la asistencia al estacionamiento.
- El objeto es blando o absorbe el sonido (como la nieve en polvo).
- El objeto está inclinado (como un terraplén).
- Cybertruck se ha estacionado en, o conducido en, temperaturas extremas.
- El objeto está situado demasiado cerca del parachoques.
- Un parachoques no está alineado o está dañado.
- Un objeto que se haya colocado en el Cybertruck está interfiriendo con el sensor o lo está obstruyendo (como un soporte para bicicletas o un adhesivo en el parachoques).
- Cybertruck se desplaza libremente en la dirección opuesta a la seleccionada (por ejemplo, la asistencia al estacionamiento no mostrará una alerta si el Cybertruck se desplaza cuesta abajo mientras está en la posición de avance).

Otros sistemas auxiliares para el estacionamiento

Además de la asistencia al estacionamiento, cuando se cambia a la posición de marcha atrás, la cámara de visión trasera muestra una vista de la zona situada detrás del Cybertruck (consulte [Cámara trasera en la página 25](#)).



Funcionamiento

El sistema de control de tracción supervisa constantemente la velocidad de las ruedas delanteras y las traseras. Si el Cybertruck sufre una pérdida de tracción, su vehículo evita que las ruedas patinen, ya que controla la presión del freno y la potencia del motor. De forma predeterminada, el sistema de control de tracción está activo. En condiciones normales debería permanecer activo para garantizar la máxima seguridad.

NOTA: Cuando el Cybertruck está en modo de conducción de fuera de carretera, el sistema de control de tracción puede desactivarse o actuar de manera diferente. Para obtener más información sobre cómo personalizar el sistema de control de tracción para la conducción fuera de carretera, consulte [Conducción todoterreno en la página 107](#).



Este indicador amarillo parpadea en la pantalla táctil siempre que el sistema de control de tracción interviene para controlar la presión del freno y la potencia del motor a fin de minimizar el giro de las ruedas. Si el indicador se queda fijo, hay un fallo en el sistema de control de tracción. Utilice la aplicación móvil para solicitar una cita de servicio.



AVISO: El control de tracción no puede evitar las colisiones provocadas por una conducción temeraria o por tomar curvas pronunciadas a alta velocidad.

Superficies deslizantes

El vehículo maximiza la tracción y la estabilidad en condiciones deslizantes, como lluvia, nieve o hielo. Para la activación, vaya a **Controles > Dinámica > Superficie deslizante**.



La pantalla táctil muestra un mensaje de alerta cuando se activa la **Superficie deslizante**.

NOTA: Incluso si este ajuste está apagado, Cybertruck detecta continuamente las características de la superficie de conducción actual y adapta automáticamente el control de tracción.

Vehículos de gran autonomía

Los vehículos de gran autonomía no están equipados con suspensión neumática adaptable. Para personalizar la conducción y el manejo, vaya a **Controles > Dinámica > Conducción y manejo**. Estos ajustes permiten modificar en tiempo real el sistema de suspensión. Seleccione una de estas opciones:

- Relajada: Se adapta a una amplia variedad de carreteras y estilos de conducción para permitir una conducción fluida y bien controlada.
- Concentrada: Proporciona una conducción más firme y controlada que aumenta la interacción del conductor y la conexión con la carretera.

Vehículos con tracción en las cuatro ruedas y Cyberbeast

Cybertruck cuenta con suspensión neumática adaptable, que ofrece una calidad de conducción superior, equilibra la comodidad con la autonomía y el rendimiento, y mantiene una altura nivelada entre los ejes delantero y trasero.

Puede ajustar de forma manual la altura de conducción para que se adapte a las circunstancias. Por ejemplo, puede elevar el Cybertruck si necesita una mayor distancia libre al suelo (como en casos en que se conduce en una pendiente o rampa profunda, con gran cantidad de nieve, sobre grandes badenes, bordillos, etc.) o bajar temporalmente el Cybertruck cuando necesita espacio adicional encima del vehículo (como en un garaje de estacionamiento) o para mejorar el manejo y la autonomía.

NOTA: Cuando el Cybertruck arranca, puede oír el sonido del compresor a medida que el depósito del sistema de suspensión neumática se llena de aire.

 **PRECAUCIÓN:** Antes de ajustar la altura de conducción, asegúrese de que el Cybertruck esté libre de obstáculos, tanto encima como debajo.

Puede ajustar la altura de conducción tocando **Controles**. Los ajustes de la altura de conducción disponibles dependerán de la velocidad de conducción y otras condiciones, como el modo de conducción actual. También puede ajustar la altura de conducción tocando **Altura de conducción** en la vista exterior del Cybertruck en el área de estado del vehículo de la pantalla táctil cuando el Cybertruck está estacionado. Si desea ajustar la altura de conducción desde fuera del vehículo, también puede utilizar la aplicación móvil de Tesla.

NOTA: Cuando cambia la altura de conducción desde **Controles**, se volverá a bajar o a subir automáticamente a la altura de conducción preferida cuando la velocidad de conducción supere 25 mph (40 km/h).



Si se detecta un fallo que disminuya el rendimiento del sistema de la suspensión neumática adaptable, se encenderá un indicador amarillo en la pantalla táctil. Si el problema persiste, utilice la aplicación móvil para solicitar una cita de servicio.



Si se detecta un fallo que desactiva el sistema de la suspensión neumática adaptable, se encenderá un indicador rojo en la pantalla táctil. Utilice la aplicación móvil para solicitar una cita de servicio.

Ajustes de la altura de conducción - Modo carretera

Los siguientes ajustes de la altura de conducción deben utilizarse para la conducción diaria cuando el Cybertruck está en modo carretera. Para obtener más información sobre cómo personalizar la altura de conducción preferida, consulte [Modos carretera en la página 101](#)

NOTA: Cada altura de conducción se muestra en relación con la **Media**, que se considera que es 0 pulg. (0 mm).



Ajuste	Cambio de altura	Descripción
Zona	2,4 pulg. (6 cm) por encima de la Media	Cuando la altura de conducción está ajustada en Alta , vuelve automáticamente a la altura de conducción preferida* después de haber conducido aproximadamente 100 pies (30 metros) o cuando la velocidad de conducción alcanza 25 mph (40 km/h).
Media	0 in (0 mm)	La altura de conducción predeterminada es la Media . Las otras alturas de conducción se definen en relación con la altura Media .
Baja	1,6 pulg. (4 cm) por debajo de la Media	Cuando la altura de conducción está ajustada en Baja , vuelve automáticamente a la altura de conducción preferida* después de haber conducido aproximadamente 100 pies (30 metros) o cuando la velocidad de conducción alcanza 25 mph (40 km/h).
Acceso	2,2 pulg. (5,5 cm) por debajo de la Media	Cuando la altura de conducción está ajustada en Acceso, vuelve automáticamente a la altura de conducción preferida* cuando la velocidad de conducción supera 10 mph (16 km/h). Cuando está activado el Descenso automático, el Cybertruck baja al ajuste Acceso cuando está en modo de estacionamiento para hacer que resulte más sencillo entrar en el vehículo o salir de él (consulte Descenso automático en la página 100).

* Para cambiar la altura de conducción preferida, toque **Controles > Dinámica > Altura de conducción preferida**. Para obtener más información, consulte [Modos carretera en la página 101](#).

Ajustes de la altura de conducción - Modo todoterreno

Los siguientes ajustes de la altura de conducción están disponibles cuando el Cybertruck se encuentra en modo todoterreno. Para obtener más información sobre la conducción todoterreno, consulte [Conducción todoterreno en la página 107](#).

NOTA: Cada altura de conducción se muestra en relación con la **Media**, que se considera que es 0 pulg. (0 mm).

Ajuste	Cambio de altura	Descripción
Desplegar	5,9 pulg. (15 cm) por encima de la Media	Desplegar es la altura de conducción máxima, diseñada para utilizarse cuando el Cybertruck está atascado en un obstáculo situado debajo del vehículo. Solo está disponible en ciertos modos todoterreno. Cuando la altura de conducción está ajustada en Desplegar, la velocidad del vehículo está limitada a 10 mph (16 km/h) y puede que el par esté limitado. La altura de conducción se restablece automáticamente a Muy alta cuando la velocidad de conducción supera 10 mph (16 km/h).
Muy alta	3,9 pulg. (10 cm) por encima de la Media	Muy alta aumenta la distancia libre al suelo y mejora los ángulos de ataque, ventral y de salida durante la conducción todoterreno. Cuando la altura de conducción está ajustada en Muy alta , la velocidad del vehículo está limitada a 25 mph (40 km/h). La altura de conducción se restablece automáticamente a Alta cuando la velocidad de conducción supera 25 mph (40 km/h).
Zona	2,4 pulg. (6 cm) por encima de la Media	Alta aumenta la distancia libre al suelo para adaptarse a la conducción todoterreno general tanto a alta como a baja velocidad.



Descenso automático

Para facilitar la entrada en el Cybertruck, active el **Descenso automático** (**Controles > Dinámica > Descenso automático**). Una vez activado, el vehículo ajustará automáticamente la altura de conducción de **Acceso** siempre que el vehículo cambie al modo de estacionamiento.

La suspensión se volverá a elevar automáticamente a su altura de conducción preferida cuando reanude la conducción.

⚠ PRECAUCIÓN: Cuando está activado el **Descenso automático** y está aparcando el Cybertruck, asegúrese de que no haya obstáculos debajo del vehículo que puedan entrar en contacto con los bajos cuando desciende la suspensión.

NOTA: El **Descenso automático** no está disponible en el modo todoterreno.

NOTA: También puede facilitar la entrada y la salida del Cybertruck activando la Entrada fácil. Cuando está activada la Entrada fácil, el volante y el asiento del conductor se ajustan automáticamente cuando el vehículo está en modo de estacionamiento para que haya más espacio para entrar en el vehículo y salir de él (consulte [Entrada fácil en la página 103](#)).

Nivelación automática

Para evitar daños cuando se eleve el vehículo, debe activar el **Modo de elevación con gato** para desactivar la nivelación automática. Para obtener más información, consulte [Modo Gato en la página 241](#).

Ubicaciones de autoelevación

Siempre que eleve la suspensión, el vehículo guarda el ajuste de esta basándose en la ubicación. Al guardarse la ubicación, no tiene que elevar manualmente la suspensión cada vez que llega a una ubicación de uso frecuente donde antes elevó la suspensión. Cuando vuelva a la ubicación guardada, el Cybertruck eleva la suspensión y la pantalla táctil muestra un mensaje para indicar que se está ajustando la suspensión.

Cuando regrese a una ubicación guardada y circule a una velocidad superior a la permitida por el ajuste de la suspensión, esta no se ajustará hasta que el vehículo reduzca la velocidad. Por ejemplo, si ajusta la suspensión para que siempre se eleve en una calle en particular para tener en cuenta los badenes, pero está viajando a más de 25 mph (40 km/h) cuando llega a esa ubicación, la altura de conducción no se elevará hasta que la velocidad descienda por debajo de 25 mph (40 km/h).

Si el Cybertruck llega a una ubicación guardada y el ajuste de la suspensión existente ya es superior al nivel que se guardó para esa ubicación, la altura de conducción no se ajustará. Una vez que abandone una ubicación guardada, la suspensión descenderá automáticamente a la altura de conducción preferida. Sin embargo, puede que no descienda hasta que el vehículo llegue al umbral de velocidad y distancia en el cual la suspensión desciende.

NOTA: Cybertruck puede que no eleve la suspensión en una ubicación guardada en la que la conectividad es deficiente (por ejemplo, en un garaje de estacionamiento subterráneo).

Para eliminar una ubicación de elevación automática

Si ya no desea que la suspensión se eleve automáticamente en una ubicación, anule la selección tocando **Elevar siempre en esta ubicación** en el mensaje emergente que aparece cuando llega a la ubicación guardada.



Para seleccionar la manera en la que el Cybertruck se comporta y acelera durante la conducción diaria por carreteras públicas, toque **Controles > Dinámicos**.

Seleccione uno de los tres modos de conducción. **Confort** y **Deportivo** ajustan automáticamente las opciones **Aceleración**, **Conducción y maniobras**, y **Altura de conducción preferida** (según equipamiento) para equilibrar la comodidad de la conducción, el manejo y la autonomía. **Personalizado** le permite personalizar dichas opciones según desee.

Para lograr un mayor rendimiento y aceleración, seleccione **Salvaje** (si está disponible) y siga las instrucciones que aparecen en pantalla.

Asimismo, puede activar **Cambio automático desaparcando** (consulte [Cambio en la página 78](#)) o **Descenso automático** (consulte [Suspension en la página 98](#)).

Opciones de personalización

Aceleración

- **Relax:** Limita la aceleración para que la conducción sea suave y cómoda. Cuando se selecciona Relax, aparece Relax sobre la velocidad de conducción en la pantalla táctil.
- **Estándar:** Ofrece el nivel normal de aceleración.

Conducción y maniobras

- **Relajada:** Da prioridad a la comodidad frente al manejo dinámico. Cybertruck ofrecerá una conducción más suave y cómoda, sobre todo al circular por superficies irregulares.
- **Concentrada:** Proporciona una mayor amortiguación para lograr una conducción más dinámica. Cybertruck ofrecerá una mayor capacidad de respuesta y sensación de conexión a la carretera.

Altura de conducción preferida (según equipamiento)

- **Más bajo:** Establece **Altura de conducción preferida** en **Más bajo**. La altura de conducción permanece por defecto en **Baja** al entrar y salir de las autopistas, optimizando así el manejo y la autonomía (consulte [Suspension en la página 98](#)).
- **Más alto:** Establece **Altura de conducción preferida** en **Más alto**. Cuando se establece en **Más alto**, la altura de conducción se ajusta automáticamente entre Media y Baja para equilibrar la comodidad de la conducción con el manejo y la autonomía. Al circular por una autopista o a altas velocidades, la altura de conducción se establece en Baja (consulte [Suspension en la página 98](#)).



PRECAUCIÓN: No utilice los diferenciales de bloqueo todoterreno si conduce sobre superficies de alta tracción, como asfalto. Si usa diferenciales de bloqueo en situaciones inadecuadas, esto podría causar daños importantes en el vehículo. Los daños producidos en el vehículo por un uso inadecuado de los diferenciales de bloqueo no están cubiertos por la garantía.



Perfiles de conductor

Cuando ajuste por primera vez el asiento del conductor, la posición del volante o los espejos retrovisores exteriores, la pantalla táctil le indicará que cree un perfil para guardar estos ajustes. Su perfil también guarda varias de sus preferencias al personalizar el Cybertruck.

Para guardar la configuración de su perfil en la nube y acceder a ella en varios vehículos Tesla, configure un perfil de Tesla (consulte [Uso de perfiles Tesla en la página 102](#)).



Para añadir un nuevo perfil de conductor, toque el icono de perfil de conductor en **Controles**. A continuación, toque **Configuración de perfil > Agregar conductor**, escriba el nombre del conductor y toque **Crear perfil**. Siga las instrucciones que aparecen en pantalla para guardar la posición del volante y los retrovisores en el perfil del conductor.

Seleccione la casilla **Utilizar Entrada fácil** si desea guardar las configuraciones de **Entrada fácil** (o utilizar las actuales) en las que el asiento del conductor y el volante se ajustan automáticamente para que le sea fácil entrar en el Cybertruck y salir de él.

Si cambia la posición del asiento del conductor, del volante o de los espejos retrovisores exteriores tras haber guardado o seleccionado un perfil de conductor, la pantalla táctil le pedirá **Guardar** la nueva posición o **Restaurar** la posición guardada anteriormente (las demás opciones se guardarán de forma automática). Para cambiar un ajuste sin guardarlo o restaurarlo, simplemente ignore el mensaje.

Para eliminar un perfil de conductor, toque el icono de perfil de conductor en **Controles**, toque **Configuración de perfil** y seleccione el perfil de conductor que desea eliminar. Una vez seleccionado, **elimine** el perfil del conductor.

NOTA: El Modo aparcacoches es un perfil de conductor incluido que limita la velocidad y restringe el acceso a determinadas características del Cybertruck (consulte [Modo Restringido en la página 103](#)).

NOTA: Para detener los ajustes automáticos en proceso basados en el perfil de un conductor, toque **Detener** en el menú desplegable de Perfil del conductor. Los ajustes automáticos también se detienen si usted ajusta manualmente un asiento, un espejo o el volante.

Selección entre perfiles de conductor



Para ajustar el Cybertruck según un perfil de conductor, toque el icono del perfil de conductor situado en la parte superior de la pantalla **Controles**. A continuación, elija el conductor y el Cybertruck se ajustará en función de la configuración que se ha guardado en el perfil de conductor elegido. Consulte [Uso de perfiles Tesla en la página 102](#) para obtener más información sobre el guardado en la nube de ajustes de perfil para acceder a ellos cómodamente en diferentes vehículos Tesla.

Uso de perfiles Tesla

Los ajustes de perfiles de conductor, como los ajustes del asiento, las preferencias de temperatura, los destinos recientes y favoritos de navegación, los ajustes multimedia y las preferencias de uso compartido de datos se pueden almacenar en un perfil Tesla que se sincronizará en todos los vehículos compatibles vinculados a su cuenta Tesla. Así dispondrá de un cómodo acceso a los ajustes y las preferencias de su perfil en todos los vehículos Tesla compatibles.

Para configurar su perfil, vaya a **Configuración de perfil** y seleccione el nombre de su cuenta Tesla. Puede elegir configurarlo como un Nuevo perfil o copiar los ajustes existentes de un perfil de conductor que haya usado anteriormente.

Para configurar un perfil Tesla para conductores adicionales, comparta su vehículo con dichos conductores desde la aplicación móvil y vaya a **Seguridad y conductores > Administrar conductores > Agregar conductor**. Su perfil Tesla aparecerá en los ajustes de perfil de conductor tras aceptar la invitación desde su cuenta Tesla. Si elimina su acceso al vehículo, también eliminará su perfil de Tesla. Para obtener más información sobre cómo conceder acceso a la aplicación móvil, consulte [Acceso para un segundo conductor en la página 68](#). Además, puede cambiar su imagen de perfil en la aplicación móvil de Tesla.

NOTA: Algunos ajustes del vehículo, como la posición del asiento, los retrovisores, el volante y los difusores solo se sincronizan entre los mismos modelos de vehículos. Si no se restauran las posiciones del volante o el retrovisor como esperaba, toque **Controles > Servicio > Calibr. asientos/dirección** en los vehículos afectados.

Para eliminar su perfil de Tesla de un vehículo, elimine dicho vehículo de su cuenta Tesla:

1. En la aplicación móvil de Tesla, toque el icono de perfil en la esquina superior derecha.
2. Toque **Añadir/eliminar productos**.
3. Toque **Eliminar**.
4. Seleccione el vehículo que desea eliminar.

Ajustes guardados

Un subconjunto de los ajustes que selecciona para personalizar su Cybertruck también se guarda automáticamente en su perfil de conductor. Una vez guardado, aparece una marca de verificación verde en la pantalla táctil, junto al icono del perfil del conductor. Ejemplos de ajustes de perfil de conductor guardados automáticamente:

- Ajustes de navegación, temperatura, luces y pantalla.
- Piloto automático y las preferencias de conducción.



Vinculación de un perfil de conductor a una llave

Puede vincular un perfil de conductor con una llave específica (o con varias) para permitir que el Cybertruck seleccione automáticamente el perfil de conductor correcto cuando se detecte la llave vinculada al aproximarse al vehículo y abrir la puerta del conductor. Para vincular un perfil de conductor a una llave, compruebe primero que está utilizando el perfil de conductor que desea y, a continuación, toque **Controles > Seguros > Llaves**. Puede alternar el icono del conductor para vincular la llave con el perfil de conductor que desee o eliminarla. El nombre del perfil del conductor se mostrará debajo de la llave para indicar que están vinculados.

NOTA: Cybertruck admite un máximo de 10 perfiles de conductor. Puede vincular varias llaves a un perfil de conductor, pero no varios perfiles de conductor a una misma llave.

Entrada fácil

Puede definir un ajuste de Entrada fácil que desplace el volante y el asiento del conductor para que resulte más fácil entrar y salir del Cybertruck. Cualquier conductor puede utilizar el ajuste de Entrada fácil asociándolo a su perfil de conductor. Al asociar el ajuste de Entrada fácil a un perfil del conductor, el volante y el asiento del conductor se ajustan automáticamente cuando se encuentra en posición de estacionamiento y el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado, lo que permite salir (y volver a entrar) fácilmente del Cybertruck. Al regresar al vehículo y pisar el pedal de freno, la configuración se ajusta automáticamente a la configuración utilizada por el perfil de conductor más reciente (o en función de la llave, si está vinculada a un perfil de conductor).

Para usar **Entrada fácil** con un perfil de conductor, asegúrese de que la casilla **Usar Entrada fácil** esté seleccionada.



AVISO: No utilice nunca la función Entrada fácil para desplazar el asiento del conductor completamente hacia atrás cuando se haya instalado un asiento de seguridad infantil en el asiento situado detrás del asiento del conductor. Al haber un espacio reducido, el asiento al moverse puede golpear las piernas del niño, provocar lesiones o descolocar el asiento.

NOTA: También puede facilitar la entrada y la salida del Cybertruck activando el Descenso automático. Para obtener más información, consulte [Descenso automático en la página 100](#).

Modo Restringido

Cuando el Cybertruck está en Modo Restringido, se aplican las siguientes restricciones:

- Se debe utilizar la tarjeta-llave para acceder al Cybertruck y conducirlo.
- La velocidad se limita a 70 mph (113 km/h).

- La aceleración y la potencia máximas están limitadas.
- La guantera y el maletero delantero están bloqueados.
- Las ubicaciones Casa y Trabajo no están disponibles en el sistema de navegación.
- Los comandos de voz están desactivados.
- Los mensajes de texto no se muestran.
- Piloto automático las funciones de confort se desactivan.
- El ajuste Permitir el acceso desde el móvil no se puede cambiar.
- Los perfiles del conductor no son accesibles.
- Algunas aplicaciones, como Toybox y Theater, no son accesibles.
- La pantalla táctil no muestra la lista de llaves que tienen acceso al Cybertruck (consulte [Gestión de las llaves en la página 29](#)).
- Wi-Fi y Bluetooth se desactivan. Cuando el Cybertruck está en el Modo Restringido, no puede emparejar dispositivos Bluetooth nuevos ni ver ni borrar dispositivos que ya están emparejados. No obstante, si un dispositivo Bluetooth emparejado o una red Wi-Fi conocida está dentro de la distancia de funcionamiento, el Cybertruck se conectará.

Iniciar el Modo Restringido

Con el Cybertruck en la posición de estacionamiento, toque **Controles > Seguridad > Modo Restringido**, o toque el icono de perfil de conductor situado en la parte superior de la pantalla **Controles** y, a continuación, toque **Modo Restringido**.

Cuando inicie el Modo Restringido por primera vez, la pantalla táctil le pedirá que cree un PIN de 4 dígitos que deberá usar para cancelarlo.

Cuando el Modo Restringido está activo, el la pantalla táctil muestra la palabra **Restringido** mientras que el perfil del conductor cambia a **Modo Restringido** en la pantalla táctil.

También puede usar la aplicación móvil para iniciar y cancelar el Modo Restringido (siempre que el Cybertruck esté en posición de estacionamiento). Al usar la aplicación móvil, no necesita introducir un PIN porque ya ha iniciado sesión con las credenciales de su Cuenta Tesla.

NOTA: Si la opción **PIN para conducir** está activada (consulte [PIN para conducir en la página 161](#)), deberá introducir el PIN para conducir antes de definir o introducir un PIN de Modo Restringido. Una vez que está en Modo Restringido, Cybertruck se puede conducir sin que el valet o aparcador de coches necesite ingresar el PIN para conducir.

NOTA: La configuración de **PIN para conducir** no está disponible cuando el Modo Restringido está activado.

Si olvida su PIN de Modo Restringido, restablézcalo desde dentro del Cybertruck introduciendo las credenciales de su cuenta Tesla (lo que también cancela el Modo Restringido). También puede restablecerlo usando la aplicación móvil.



AVISO: No utilice el Modo Restringido mientras arrastre un remolque. Las limitaciones de par del Modo Restringido pueden dificultar que el Cybertruck pueda tirar de un remolque cuesta arriba.

Cancelación del Modo Restringido

Con el Cybertruck en posición de estacionamiento, toque el icono de perfil de conductor **Modo Restringido** situado en la parte superior de la pantalla **Controles** y, a continuación, introduzca su PIN de 4 dígitos.

Al cancelar el Modo Restringido, se restablece toda la configuración vinculada al perfil del conductor y al control de climatización usados más recientes, y se activan todas las características.

NOTA: No necesita ingresar un PIN para cancelar el Modo Restringido desde la aplicación móvil.



Visualización de la información del trayecto

La información del trayecto se muestra en la pantalla táctil en la zona "Tarjetas" de la pantalla de estado del vehículo o tocando **Controles > Viajes**. Para el trayecto actual, puede visualizar la distancia, la duración y el uso medio de energía. También puede mostrar la distancia y la energía total y media utilizada desde la última carga y para trayectos adicionales.

Para nombrar un trayecto o cambiarle el nombre, toque el nombre del trayecto, introduzca un nuevo nombre y presione **Guardar**. Para restablecer un medidor de trayecto en particular, toque su botón **Restablecer** correspondiente.

Odómetro

Para mostrar el odómetro y ver el kilometraje del vehículo, realice los siguientes pasos:

- Toque **Controles > Software**.
- Toque **Controles > Trayectos**.
- Abra la aplicación móvil y vaya a la parte inferior de la pantalla.



Sistema de advertencia de peatones

El sistema de advertencia de peatones hace que el Cybertruck emita un sonido cuando se conduce por debajo de 25 mph (40 km/h), o cuando se conduce marcha atrás. Los vehículos eléctricos apenas emiten ruido cuando están en marcha y este sonido le ayudará a alertar a los peatones de la proximidad de su vehículo. El sonido que se emite cuando el Cybertruck deja de estar en Estacionamiento, aumenta de volumen al aumentar la velocidad.



AVISO: Si no se puede escuchar el sonido, es posible que los peatones no noten la proximidad del vehículo, lo que puede aumentar la posibilidad de una colisión que podría causar lesiones graves o mortales. No confíe nunca en el Sistema de advertencia de peatones para asegurarse de que los peatones se han percatado del vehículo. Si el Sistema de advertencia de peatones no funciona, programe una cita de servicio.



NOTA: En función de la región del mercado, la configuración y la fecha de fabricación, es posible que el vehículo no disponga de capacidad todoterreno.

La conducción todoterreno consiste en conducir el vehículo en terrenos no pavimentados, como arena, limo, tierra o barro, o en superficies rocosas o cubiertas de nieve. Cuando el Cybertruck se encuentre en Modo todoterreno, podrá acceder a distintas configuraciones y modos de conducción que le permitirán enfrentarse a pendientes pronunciadas, terrenos irregulares, arroyos poco profundos y muchos otros obstáculos.

La aplicación todoterreno proporciona un mayor control de la tracción, estabilidad, aceleración y frenada. Hay varios modos y ajustes que también le permiten ajustar rápidamente la altura de conducción del Cybertruck (consulte [Suspension en la página 98](#)).



PRECAUCIÓN: Lea detenidamente todas las precauciones y advertencias antes de conducir el Cybertruck por terrenos no pavimentados (consulte [Limitaciones y advertencias en la página 117](#)). Durante la conducción todoterreno, preste siempre atención y supervise la zona alrededor del Cybertruck (parte delantera, parte trasera y los laterales) por si hubiera obstáculos.



PRECAUCIÓN: Los daños provocados por la conducción todoterreno no están cubiertos por la garantía.

Entre los modos todoterreno y ajustes se incluyen los siguientes:

- **Tierra:** Maximiza la tracción en varios terrenos a baja velocidad. Consulte [Tierra en la página 109](#).
- **Baja:** Optimiza el control de la tracción y la suspensión del Cybertruck para conducir a alta velocidad por caminos de tierra o por el desierto. Consulte [Baja en la página 109](#).
- **Modo vadeo:** Eleva la suspensión y presuriza la batería de alta tensión para proteger el vehículo del agua y los residuos mientras conduce por zonas de agua poco profundas. Consulte [Modo vadeo en la página 110](#).
- **Asistencia de pista:** Le permite mantener la velocidad mientras conduce por una pista. Consulte [Asistencia de pista en la página 112](#).
- **Diferenciales de bloqueo:** Puede activarlos para obtener más tracción durante la conducción todoterreno. Consulte [Diferenciales de bloqueo en la página 113](#).

Uso de la aplicación todoterreno



AVISO: Utilice el Modo todoterreno únicamente cuando vaya a conducir por terrenos no pavimentados. Los modos todoterreno cambian la forma en la que el Cybertruck se comporta, acelera y desacelera, y no son adecuados para circular por carreteras públicas.



Utilice la aplicación todoterreno (en la bandeja de aplicaciones) para personalizar y supervisar cómodamente la configuración todoterreno. Tras leer detenidamente la ventana emergente, toque **Confirmar**.

En la aplicación todoterreno, personalice opciones como las siguientes:

- **Modo todoterreno:** Elija entre **Tierra** y **Baja**, y personalice las preferencias. Consulte [Tierra en la página 109](#) y [Baja en la página 109](#) para obtener más información.
- **Diferenciales de bloqueo:** Active o desactive los diferenciales de bloqueo. Consulte [Diferenciales de bloqueo en la página 113](#).
- **Inclinación, balanceo:** Estos ángulos determinan la capacidad del vehículo para superar un obstáculo o subir una pendiente.

NOTA: Si se aproxima a un obstáculo de gran tamaño o a un cambio de pendiente, puede ajustar la altura de conducción correcta en **Desplegar** tocando **Controles > Altura de conducción > Desplegar**. Cuando la altura de conducción se ajusta en **Desplegar**, el Cybertruck aumenta los ángulos de ataque, ventral y de salida.
- **Modo vadeo:** Consulte [Modo vadeo en la página 110](#) para obtener más información.
- **Dirección trasera:** Puede ajustar la **Dirección trasera** como **Apagada** o **Auto**. **Auto** permite un radio de giro más reducido durante la conducción.
- **Barra de luz:** Active o desactive la barra de luz, si está instalada.
- **Altura de conducción:** Personalice la altura de conducción del vehículo en función del terreno y otra configuración de conducción. Consulte [Suspension en la página 98](#).

NOTA: Cybertruck debe estar en la posición de estacionamiento para cambiar los modos de conducción todoterreno y la configuración.

NOTA: La configuración todoterreno permanecerá durante aproximadamente 15 minutos después de que salga del vehículo. Revise siempre que la configuración todoterreno es la deseada antes de iniciar la conducción.



PRECAUCIÓN: Puede disminuir los umbrales de advertencia del TPMS para adaptarse a las distintas necesidades todoterreno. No confíe únicamente en el indicador de advertencia del TPMS cuando utilice la configuración o el Modo todoterreno, ya que estos umbrales no cumplen con las normas federales relacionadas con el TPMS. Es su responsabilidad garantizar que los neumáticos están debidamente inflados en todo momento, y que los vuelve a inflar a los niveles normales antes de circular por carretera.



Antes de la conducción todoterreno

1. **Planifique la ruta:** Consulte detenidamente los mapas y las previsiones meteorológicas antes de embarcarse en una aventura todoterreno, y familiarícese con los distintos tipos de terreno con los que se pudiera encontrar (grava, arena, barro, nieve, etc.). Investigue previamente los caminos por los que va a conducir y tenga en cuenta que las condiciones meteorológicas y medioambientales pueden cambiar rápida e inesperadamente. Asegúrese de que su vehículo tenga autonomía de sobra para la ruta planificada.
2. **Proteja los pasajeros y la carga:** Es obligatorio el uso del cinturón de seguridad. Asegúrese de que todos los pasajeros llevan el cinturón de seguridad como es debido (consulte [Cinturones de seguridad en la página 39](#)). Almacene o sujete los elementos sueltos de la cabina y compruebe que la plataforma de carga no lleva carga o que la carga está bien sujeta. La cubierta tonneau se puede abrir o cerrar durante la conducción todoterreno.
3. **Distribuya uniformemente la carga del vehículo:** Durante la conducción todoterreno, el Cybertruck tendrá un mayor rendimiento si el peso de los pasajeros y la carga se distribuye uniformemente entre los ejes delantero y trasero (consulte [Carga del vehículo en la página 248](#)). Desconecte los remolques largos o con carga pesada antes de la conducción todoterreno.
4. **Reduzca la presión de los neumáticos:** Reduzca la presión de los neumáticos para lograr una mayor tracción en superficies más blandas (como la arena o la grava) y rocosas. Al reducir la presión, los neumáticos entran en mayor contacto con el terreno, lo que aumenta el agarre y disminuye el riesgo de sufrir un pinchazo.
 **AVISO:** Evite tomar curvas cerradas y realizar otras maniobras bruscas cuando los neumáticos estén inflados por debajo del nivel de presión en frío recomendado. Antes de volver a circular por carreteras públicas, asegúrese de inflar los neumáticos al nivel de presión en frío recomendado (consulte [Presión de los neumáticos en la página 223](#)).
5. **Esté preparado:** Equipe su Cybertruck con provisiones en caso de emergencia, como un neumático de repuesto, un gato, un compresor de aire, un arrancador portátil y una linterna.
6. **Desmontaje de los carenados de las ruedas:** Cybertruck tiene piezas de guarnecido de plástico que descienden por delante de las ruedas desde los paneles del basculador a ambos lados del vehículo. Estos son los carenados de las ruedas. Los carenados de las ruedas mejoran el rendimiento aerodinámico y la autonomía, pero pueden dañarse durante la conducción todoterreno al circular por superficies irregulares, rocas u obstáculos. Para evitar que se dañen, desmonte los carenados de las ruedas delanteras antes de la conducción todoterreno. Para obtener más información e instrucciones sobre el desmontaje de los carenados de las ruedas, consulte la guía *Hágalo usted mismo* (consulte [Mantenimiento que puede hacer usted mismo en la página 246](#)).

7. **Retire los tapacubos:** Para evitar que se dañen, retire los tapacubos antes de la conducción todoterreno. Para obtener más información, consulte [Desmontaje e instalación de los tapacubos en la página 228](#).

Durante la conducción todoterreno

Acceda rápidamente a los ajustes de la conducción todoterreno y al estado del Cybertruck en el área de estado del vehículo de la pantalla táctil. También puede mantener abierta la aplicación todoterreno para cambiar rápidamente la configuración y las preferencias en función de su situación de conducción. Consulte estadísticas rápidas como:

- Iconos de estado de conducción todoterreno
- Presión de los neumáticos
- Estado de los diferenciales de bloqueo
- Temperaturas de la batería y del motor
- Altura de conducción

NOTA: Cuando la altura de conducción está ajustada en **Desplegar**, la velocidad del vehículo está limitada a 16 km/h (10 mph) y puede que el par esté limitado. La altura de conducción se restablece automáticamente a **Muy alta** cuando la velocidad de conducción supera 16 km/h (10 mph).

Si su vehículo está cubierto de lodo por conducir por terrenos no pavimentados o por cualquier otro motivo, enjuague todo el exterior del vehículo con agua. Es importante limpiar el Cybertruck con regularidad tras conducir por terrenos no pavimentados, ya que se pueden acumular fácilmente residuos y lodo, y, como consecuencia, algunas funciones del vehículo podrían verse limitadas. Consulte [Limpieza de lodo en la página 218](#) para obtener más información.



PRECAUCIÓN: Tesla recomienda abrir completamente el tonneau para adaptarse a la mayor flexión de chasis durante la conducción todoterreno dinámica.



NOTA: En función de la región del mercado, la configuración y la fecha de fabricación, es posible que el vehículo no disponga de capacidad todoterreno.

Tierra

Tierra maximiza la tracción en varios terrenos a baja velocidad. Si selecciona **Tierra**, podrá personalizar los siguientes parámetros:

Ajuste	Opciones	Descripción
Superficie	Multiuso	Ajusta automáticamente el deslizamiento del neumático en función de la tracción disponible y establece Altura de conducción preferida en Alta . La opción Multiuso es la más adecuada para conducir por terrenos de distintas características.
	Arena	Permite que el nivel de deslizamiento del neumático sea alto para proporcionar una tracción óptima en superficies suaves y deformables (como la arena), y establece Altura de conducción preferida en Alta .
	Grava/nieve profunda	Permite que el nivel de deslizamiento del neumático sea intermedio para proporcionar una tracción óptima en superficies con grava o nieve profunda, y establece Altura de conducción preferida en Alta .
	Roca	Gestiona firmemente el deslizamiento del neumático para maximizar el agarre en superficies con rocas, y establece Altura de conducción preferida en Muy alta . Cuando la altura de conducción está configurada en Muy alta , el sistema de suspensión conecta neumáticamente los muelles de los ejes delantero y trasero, aumentando la articulación de la suspensión para lograr la máxima tracción.
Modo de parada	Sujetar	Acciona los frenos automáticamente cuando el Cybertruck se detiene sin necesidad de pisar el pedal de freno. Tanto si se encuentra detenido en una superficie plana como en una cuesta, la función de retención del vehículo mantiene el freno accionado, siempre y cuando su pie no esté apoyado en los pedales del acelerador y del freno.  AVISO: No confíe nunca en que el modo Mantener desacelere de forma adecuada o consiga detener su vehículo por completo. Son muchos los factores que pueden contribuir a que la distancia de frenado sea más larga, como las pendientes descendentes o un freno regenerativo reducido o limitado (consulte Frenado regenerativo en la página 92). Esté siempre preparado para usar el pedal del freno con el fin de desacelerar o detenerse adecuadamente.
	Rodar	Permite que el Cybertruck se mueva libremente cuando se encuentre a punto de pararse por completo o cuando ya lo haya hecho, como un vehículo en punto muerto. Así pues, si se detiene en una pendiente, el Cybertruck rodará cuesta abajo. El freno no se acciona y los motores no aplican par (hasta que se pisa el pedal del acelerador).

Baja

Si el Cybertruck está en **Baja**, la altura de conducción se eleva y la amortiguación adaptable se ajusta de forma dinámica en función de su selección de **Terreno** para optimizar el rendimiento en varias situaciones todoterreno. El sistema de control de estabilidad electrónico también permite más deslizamiento de las ruedas en superficies de baja tracción. Esto es especialmente útil en situaciones de conducción de alta velocidad, como la conducción por el desierto o arena.

Puede personalizar los siguientes parámetros:

Ajuste	Opciones	Descripción
Equilibrio de conducción	Izquierda	Ajusta el equilibrio del vehículo de tal modo que el Cybertruck se comporta más como un vehículo de <i>tracción delantera</i> . Si mueve el control deslizante hacia la izquierda, el Cybertruck será más estable y susceptible al subviraje (cuando gira el volante y el Cybertruck gira <i>menos</i> de lo normal).
	Derecha	Ajusta el equilibrio del vehículo de tal modo que el Cybertruck se comporta más como un vehículo de <i>tracción trasera</i> . Si mueve el control deslizante hacia la derecha, el Cybertruck se moverá con más agilidad pero menos estabilidad y será susceptible al sobreviraje (cuando gira el volante y el Cybertruck gira <i>más</i> de lo normal).
Asistencia de estabilidad	Estándar	Proporciona la máxima cantidad de intervención de control de estabilidad*.
	Reducido	Reduce la cantidad de intervención de control de estabilidad.
	Mínimo	Proporciona la mínima cantidad de intervención de control de estabilidad.



Modos todoterreno

Ajuste	Opciones	Descripción
		 AVISO: Conduzca con precaución mientras personaliza la Asistencia de estabilidad . Si pierde el control del Cybertruck, se aplicará menos intervención de control de estabilidad y el vehículo podría no estabilizarse por sí mismo. Use esta función únicamente si tiene una amplia experiencia en conducción sobrepasando los límites de adherencia.
Terreno	Suave	Ajusta la altura de conducción a Media y aumenta la amortiguación para un control de la carrocería y un manejo más precisos. Es ideal para desplazamiento o conducción a alta velocidad sobre terrenos suaves o planos (consulte Suspension en la página 98).
	Irregular	Ajusta la altura de conducción a Alta con la amortiguación optimizada para terreno irregular, obstáculos de tamaño medio y baches.
	Espacio de seguridad	Ajusta la altura de conducción a Muy alta para atravesar grandes obstáculos.
Modo de desaceleración	Zona	Aumenta la cantidad de frenado regenerativo para que el Cybertruck frene de una forma más drástica al soltar el pedal del acelerador, lo que permite una conducción más dinámica con un único pedal.  AVISO: Si se establece Modo de desaceleración en Alta (se encuentra en Dinámica), podría producirse una pérdida de tracción en aquellas superficies que no sean firmes (como la nieve).
	Estándar	Proporciona la cantidad normal de frenado regenerativo para que el Cybertruck mantenga la tracción en aquellas superficies que no sean firmes y que ofrezcan una baja tracción (como la arena, la tierra y la grava).

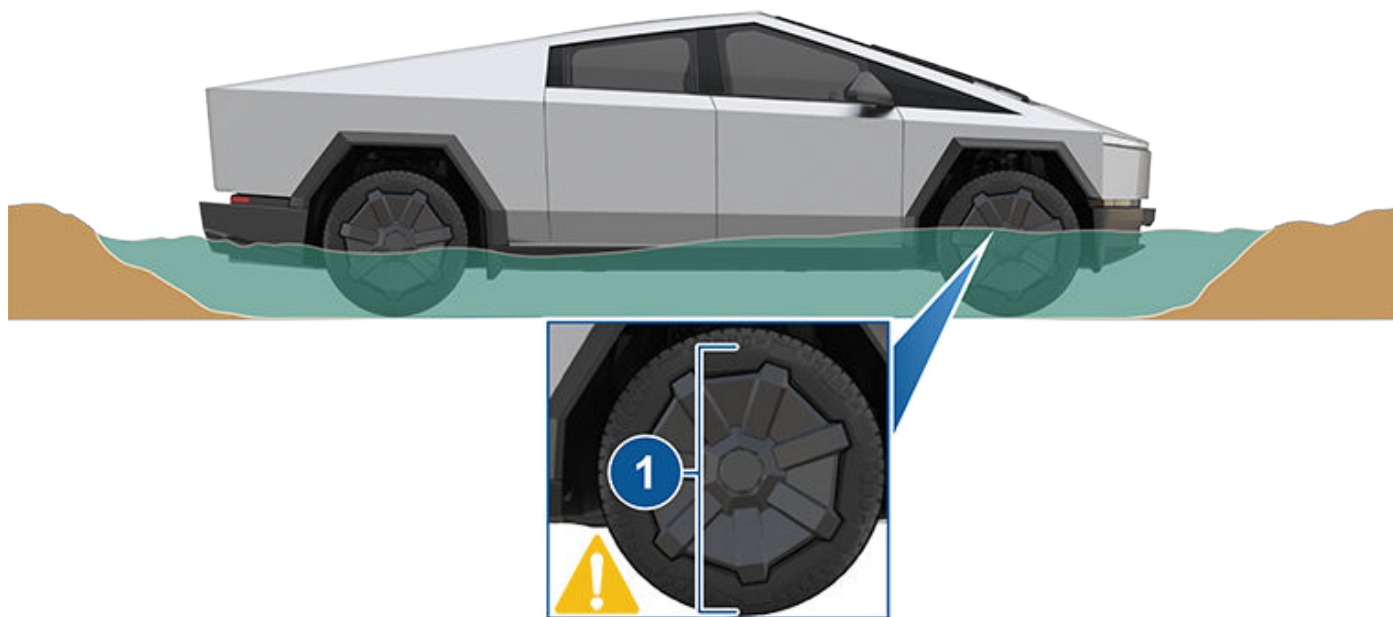
* La intervención de control de estabilidad modifica el par del motor y aplica selectivamente los frenos de cada rueda para hacer que el Cybertruck gane estabilidad y ayudar a que el conductor mantenga el control del vehículo. En este ajuste, el control de estabilidad se ve reducido en comparación con la conducción en carretera.

Modo vadeo

El **Modo vadeo** permite al Cybertruck circular por zonas con agua, como ríos o arroyos.

 **PRECAUCIÓN:** Es su responsabilidad evaluar la profundidad de cualquier zona con agua antes de acceder a ella. Si se producen daños o entrada de agua en el Cybertruck como consecuencia de conducir por una zona con agua, no estarán cubiertos por la garantía.

 **PRECAUCIÓN:** Siempre debe inspeccionar las condiciones subacuáticas (residuos, por ejemplo) antes de adentrarse con el vehículo y utilizar su mejor criterio. Asegúrese de conducir despacio y con cuidado. En caso de que haya demasiada profundidad, vaya a una zona poco profunda o a tierra firme.



1. La máxima profundidad de vadeo es de aproximadamente 32 pulg. (815 mm) y se calcula desde la parte inferior del neumático.

Debe utilizar el Modo vadeo siempre que conduzca el Cybertruck por aguas poco profundas (un río, por ejemplo). Para activar el Modo vadeo:

1. Asegúrese de que todas las puertas y ventanillas estén completamente cerradas y que la velocidad del vehículo sea inferior a 32 km/h (20 mph).
2. Acceda a la aplicación todoterreno.
3. Seleccione **Vadeo**.



Si se activa, el icono del Modo vadeo aparece en la pantalla táctil y comienza una cuenta atrás que indica cuánto tiempo lleva activado el Modo vadeo. La duración del Modo vadeo está limitada a 30 minutos.

El Modo vadeo establece la altura de conducción del vehículo de forma predeterminada en **Muy alta** y protege el Cybertruck al conducir por zonas con agua de aproximadamente 32 pulg. (815 mm) de profundidad a baja velocidad (1-3 mph [2-5 km/h]). A medida que la profundidad cambie, vaya reduciendo la velocidad del vehículo. No desactive el Modo vadeo hasta que el vehículo esté completamente fuera del agua.

Además, se presuriza automáticamente la batería de alta tensión del vehículo para protegerla del agua y los residuos.

Las zonas con agua y barro pueden reducir la eficacia del sistema de refrigeración, ya que el barro se adhiere al radiador. Consulte [Limpieza de lodo en la página 218](#) para obtener información sobre cómo limpiar el vehículo tras una aventura llena de barro. Lave el vehículo inmediatamente después de vadear para reducir las probabilidades de que se acumulen las bacterias y de que el barro se seque y endurezca. Los vehículos que circulen por zonas con agua deben inspeccionarse con regularidad para comprobar si ha entrado agua o si los componentes se han dañado, como los frenos, el claxon, las luces, entre otros.



PRECAUCIÓN: El Cybertruck podría hundirse en aquellas aguas con una superficie suave o llena de barro, lo que aumentaría el nivel de agua en el vehículo. Tenga en cuenta esta posibilidad y prepárese en consecuencia.



Modos todoterreno

- ⚠️ AVISO:** Nunca estacione el vehículo ni cambie a la posición de estacionamiento al atravesar una zona con agua. No conduzca por una zona con agua junto a otro vehículo o justo después de otro vehículo. Las corrientes generadas por otros vehículos pueden provocar daños.
- ⚠️ AVISO:** No conduzca por aguas profundas y rápidas (como corrientes fuertes o rabiones). Si lo hace, puede sufrir daños, lesiones graves o fatales.

Asistencia de pista



La asistencia de pista está disponible cuando el Cybertruck está en **Tierra**. Mantiene la velocidad del vehículo para ofrecer un mayor control durante ascensos y descensos empinados.

Para activar la función, toque **Controles > Dinámica > Todoterreno > Asistencia de pista**. A continuación, puede activar o desactivar rápidamente la asistencia de pista cuando sea necesario haciendo un solo clic en el botón de la rueda de control del lado derecho. Puede ajustar la velocidad de la asistencia de pista entre 2 km/h (1 mph) y 40 km/h (25 mph). Cuando se activa, puede cambiar la velocidad programada deslizando la rueda de control del lado derecho. Los deslizamientos breves aumentan la velocidad en incrementos pequeños, mientras que los deslizamientos más largos aumentan la velocidad en incrementos más grandes.

También puede pisar el pedal del acelerador o del freno para aumentar o reducir temporalmente la velocidad. Una vez que retire el pie del pedal, el vehículo volverá a la velocidad programada. Si frena y desliza hacia abajo la rueda de control del lado derecho simultáneamente o acelera y desliza la rueda hacia arriba, la velocidad programada cambiará automáticamente a la velocidad actual.

NOTA: A diferencia de otras funciones que le permiten establecer una velocidad de cruce (como el Control de cruce adaptado al tráfico), al presionar el pedal del freno **no** se desactiva la asistencia de pista. Sin embargo, mantener pisado con firmeza el pedal de freno mientras está parado sí desactiva la asistencia de pista.

NOTA: La asistencia de pista se desactiva y vuelve a su configuración de conducción normal si acelera por encima de 48 km/h (30 mph). Se vuelve a activar cuando conduce a menos de 48 km/h (30 mph).

- ⚠️ PRECAUCIÓN:** La asistencia de pista no detecta objetos delante del vehículo. Es su responsabilidad supervisar siempre el entorno del vehículo y estar preparado para frenar o intervenir en la dirección en caso de circunstancias inesperadas.



PRECAUCIÓN: No utilice los diferenciales de bloqueo todoterreno si conduce sobre superficies de alta tracción, como asfalto. Si usa diferenciales de bloqueo en situaciones inadecuadas, esto podría causar daños importantes en el vehículo. Los daños producidos en el vehículo por un uso inadecuado de los diferenciales de bloqueo no están cubiertos por la garantía.

Diferenciales abiertos

La mayoría de turismos están equipados con diferenciales abiertos en los ejes de transmisión. Cuando un vehículo con diferenciales abiertos gira en una esquina o carretera pavimentada, las ruedas del exterior de la curva girarán más rápido que las ruedas del interior de la curva para evitar el rebote de las ruedas y reducir la inestabilidad del vehículo. Sin embargo, en situaciones de poca tracción (como conducción todoterreno o sobre nieve), es posible que se dirija par adicional hacia las ruedas con menos tracción, lo que podría provocar que el vehículo se quedara atascado.

Diferenciales de bloqueo

Cybertruck está equipado con diferenciales de bloqueo para una mayor tracción durante ciertas condiciones de baja tracción y todoterreno.

Los diferenciales de bloqueo bloquean ambas ruedas de un eje, lo que las obliga a girar a la misma velocidad. Esto distribuye el par por el mismo eje en función de la tracción disponible en cada rueda. Si una de las ruedas bloqueadas tiene una tracción bastante reducida (sobre arena, hielo, etc.), se aplica más par a la rueda con mayor tracción. Esta distribución de par ayuda al vehículo a seguir moviéndose en entornos de baja tracción.

Variantes con tracción en las cuatro ruedas: están equipadas con diferenciales de bloqueo mecánicos delanteros y traseros.

Variantes trimotor (Cyberbeast): están equipadas con un diferencial de bloqueo mecánico delantero y un diferencial de bloqueo virtual trasero para ofrecer par suficiente en cada rueda trasera. El diferencial de bloqueo trasero se activa automáticamente en ciertos modos de conducción y velocidades, y no puede activarse ni desactivarse manualmente.

Variantes de gran autonomía: están equipadas con un diferencial de bloqueo trasero.



PRECAUCIÓN: Cargar el Cybertruck hasta el peso bruto del vehículo (GVWR) y activar los diferenciales de bloqueo podría resultar en daños en el tren de potencia (consulte [Carga del vehículo en la página 248](#)).



AVISO: No espere que los diferenciales de bloqueo proporcionen suficiente tracción si el vehículo no cuenta con los neumáticos adecuados para las condiciones, o el Cybertruck está en una situación en la que están girando las cuatro ruedas.

Activación de los diferenciales de bloqueo en carretera



AVISO: El radio de giro del vehículo aumenta cuando se activan los diferenciales de bloqueo. Es su responsabilidad prestar atención al entorno y conducir con cuidado.

La activación de los diferenciales de bloqueo mientras conduce por carreteras es una función destinada para situaciones específicas en las que necesita un agarre adicional temporal en terreno que no sea firme o uniforme, por ejemplo, para salir de un banco de nieve. No active los diferenciales de bloqueo a no ser que sea necesario para las condiciones de la carretera. Vaya a **Controles > Dinámica > Activar diferencial de bloqueo trasero**. Si se activa, también se habilita **Superficie deslizante** (consulte [Superficies deslizantes en la página 97](#)). **Activar diferencial de bloqueo trasero** no debe usarse para la conducción normal por superficies resbaladizas.

Cuando activa los diferenciales de bloqueo al conducir por carreteras, la velocidad estará limitada a 56 km/h (35 mph). El icono de control de estabilidad podría aparecer temporalmente mientras se desactivan los diferenciales de bloqueo (consulte [Estado del vehículo en la página 14](#)).

NOTA: Esta opción no está disponible en vehículos trimotor (Cyberbeast).

Activación de los diferenciales de bloqueo en condiciones todoterreno

Antes de activar los diferenciales de bloqueo, valore su situación de conducción (como el terreno, las condiciones climáticas, etc.). Los diferenciales de bloqueo traseros son ideales para la conducción todoterreno cuesta arriba o sobre superficies niveladas. Los diferenciales de bloqueo delanteros se suelen usar cuando se necesita más tracción en la parte delantera del vehículo, como al conducir por superficies con rocas. Activación:



Diferenciales de bloqueo

1. Acceda a la aplicación todoterreno.
2. Seleccione los diferenciales de bloqueo que desea activar.

Para variantes con tracción en las cuatro ruedas:

- **Activar todos**
- **Solo traseros**
- **Apagar**

Para variantes trimotor (Cyberbeast):

- **Solo delanteros**
- **Apagar**

Toque el icono del diferencial de bloqueo asociado en la zona de estado del vehículo y seleccione los diferenciales de bloqueo que desea activar:



Gris: El diferencial de bloqueo está desactivado.



Naranja: El diferencial de bloqueo está activado. Este icono puede parpadear en color naranja mientras el diferencial de bloqueo se está activando o desactivando.



Interrogante naranja (?): Posición desconocida del bloqueo.



Exclamación roja (!): Fallo del sistema o diferencial de bloqueo no disponible (consulte [Resolución de problemas en la página 115](#)).

Una vez habilitado, es posible que tenga que conducir una distancia corta para que se activen o se desactiven.

Cuando se hayan activado completamente los diferenciales de bloqueo, el vehículo podría balancearse ligeramente de un lado a otro al girar a velocidades bajas. Se trata de un comportamiento normal cuando la pantalla táctil indica un bloqueo totalmente activado (icono naranja fijo).

Los diferenciales de bloqueo podrían cancelar o retrasar la activación en varios casos. Si los diferenciales de bloqueo no se pueden activar, sonará un aviso acústico y se mostrará un mensaje en la pantalla táctil. Consulte [Resolución de problemas en la página 115](#) para obtener más información.

⚠ AVISO: La conducción con diferenciales de bloqueo podrían reducir la respuesta del vehículo a la dirección. Supervise siempre el comportamiento del vehículo y el entorno. De lo contrario, podría sufrir daños o lesiones graves.

Desactivación de los diferenciales de bloqueo

Para desactivarlos, toque el icono del diferencial en la pantalla táctil y seleccione **Apagar**. Es posible que tenga que conducir una distancia corta para que se desactiven. Los diferenciales de bloqueo también intentan desactivarse automáticamente cuando el vehículo cambia de la posición de conducción o si se selecciona otro modo de conducción.

Cuando desactiva los diferenciales de bloqueo, el icono podría parpadear en naranja antes de desaparecer de la pantalla táctil. Asegúrese de que los diferenciales de bloqueo están desactivados antes de conducir sobre carreteras pavimentadas o a velocidades superiores a 56 km/h (35 mph). Compruebe que las ruedas del vehículo no están perdiendo tracción al girar.



Resolución de problemas

Comportamiento	Acciones
Los diferenciales de bloqueo no se activan.	Avance lento.
	Espere hasta que se reduzca el deslizamiento excesivo de las ruedas.
	Con el vehículo parado, gire varias veces el volante completamente hacia la izquierda y la derecha, y viceversa.
El diferencial de bloqueo tarda mucho en desactivarse.	Avance lento.
	Gire el volante hacia la izquierda y la derecha mientras avanza lentamente.
	Compruebe si los neumáticos del eje presentan un desgaste desigual.
El diferencial de bloqueo no puede desactivarse tras activarse por primera vez.	Puede ocurrir si no ha conducido lo suficiente el vehículo con el diferencial de bloqueo activado. Tras activarse por primera vez, conduzca el Cybertruck (al menos 100 pies) y, al hacerlo, mueva el volante de izquierda a derecha para calibrarlo. Durante este tiempo, cualquier intento de desactivación se ignorará hasta que se complete la calibración o se agote el tiempo de espera.
Se oyen chasquidos durante la activación/desactivación.	Esto es normal. El ruido durante la activación/desactivación se puede producir mientras el mecanismo se está acoplando o soltando.
El icono del diferencial de bloqueo parpadea sin parar.	Intente hacer un giro en U (en un lugar donde sea seguro y legal hacerlo) con los bloqueos completamente desactivados.
Aparece un icono en color naranja fijo con una exclamación.	Intente cambiar a la posición de estacionamiento y después a la de conducción, y vuelva a intentarlo.
	Utilice la aplicación móvil para concertar una cita de servicio.
Los diferenciales de bloqueo cancelan o retrasan la activación.	El vehículo no detecta una diferencia en el giro de las ruedas entre dos ruedas del mismo eje. Siga conduciendo y espere antes de volver a intentar la activación.
	El vehículo detecta una gran diferencia en el giro de las ruedas entre dos ruedas del mismo eje. Siga conduciendo y espere antes de volver a intentar la activación.



Resolución de problemas para la conducción todoterreno

Puede que tenga que aumentar la tracción durante la conducción todoterreno (por ejemplo, si se queda atascado o debe superar un obstáculo). Siga estas directrices generales para proporcionar más tracción al Cybertruck:

1. Active **Tierra** (consulte [Tierra en la página 109](#) para obtener más información).
2. Ajuste la altura de la suspensión. Eleve la suspensión hasta que el vehículo deje de estar obstruido. Evite bajar la suspensión para evitar daños (consulte [Suspension en la página 98](#)).
3. Personalice el modo **Terreno** en función de las condiciones de la superficie actual. Para terrenos de alta tracción, seleccione **Roca**. Para terrenos sueltos, seleccione **Arena**.
4. Active los diferenciales de bloqueo delanteros o traseros (consulte [Diferenciales de bloqueo en la página 113](#)).
5. Para terrenos más suaves o pendientes inclinadas, active la **Asistencia de pista** para progresar de manera uniforme por el terreno complejo (consulte [Asistencia de pista en la página 112](#)).

Si todavía necesita más tracción, realice lo siguiente:

1. Reduzca la presión de los neumáticos a 36 psi. Esto aumenta el contacto de los neumáticos con la superficie, lo que ayuda a proporcionar más tracción.



PRECAUCIÓN: Puede disminuir los umbrales de advertencia del TPMS para adaptarse a las distintas necesidades todoterreno. No confíe únicamente en el indicador de advertencia del TPMS cuando utilice la configuración o el Modo todoterreno, ya que estos umbrales no cumplen con las normas federales relacionadas con el TPMS. Es su responsabilidad garantizar que los neumáticos están debidamente inflados en todo momento, y que los vuelve a inflar a los niveles normales antes de circular por carretera.

2. Utilice asistencia para la tracción, como tablas de tracción.
3. Remolque el vehículo. Consulte [Instrucciones para los servicios de transporte en la página 260](#) para obtener más información sobre el remolque Cybertruck.



La conducción todoterreno depende del rendimiento del sistema de suspensión neumática, los frenos, la dirección asistida y otros sistemas del vehículo. En caso de surgir una situación que afecte al rendimiento de alguno de los sistemas dependientes, se mostrará un mensaje en la pantalla táctil y los modos de conducción todoterreno dejarán de estar disponibles.



AVISO: Antes de la conducción todoterreno, evalúe detenidamente el terreno y tenga en cuenta la previsión meteorológica y otras condiciones medioambientales. Extreme la precaución cuando se aproxime a ascensos y descensos pronunciados. Durante la conducción todoterreno, compruebe siempre los alrededores y evalúe el terreno según sea necesario. Tesla no se hace responsable de los daños causados en el Cybertruck por conducir por terrenos no pavimentados.



AVISO: Nunca dependa de la visualización de conducción para saber si hay obstáculos alrededor del Cybertruck (parte delantera, parte trasera o los laterales). Tenga siempre cuidado cuando conduzca por terrenos no pavimentados y realice comprobaciones visuales cuando sea necesario. La visualización depende de las cámaras instaladas en el Cybertruck (consulte [Cámaras en la página 25](#)). Los factores externos (como una lente sucia u obstruida) podrían afectar al rendimiento de las cámaras y, como consecuencia, es posible que las cámaras no detecten objetos u obstáculos que podrían causar daños o lesiones.



AVISO: Las elevaciones pronunciadas y los terrenos irregulares podrían limitar la visibilidad. Compruebe siempre qué hay en la cima de una colina y después de ella antes de pasar con el vehículo, y tenga en cuenta los descensos pronunciados u otros obstáculos.



AVISO: Antes de aproximarse a un obstáculo, asegúrese de que el Cybertruck dispone de la suficiente distancia al suelo. Si la parte inferior del Cybertruck toca el suelo incluso con la altura de conducción en el ajuste más alto, reduzca la velocidad o evite el obstáculo por completo.



AVISO: Extreme la precaución cuando la superficie del terreno esté húmeda, arenosa o resbaladiza. La grava suelta, la arena y otras condiciones medioambientales podrían afectar al rendimiento de los Modos todoterreno.



AVISO: Antes de la conducción todoterreno, almacene o sujete los elementos sueltos de la cabina y compruebe que la plataforma de carga no lleva carga o que la carga está bien sujeta.



Uso de un remolque

NOTA: No es posible activar el **Modo Todoterreno** y el **Modo Remolque** a la vez.

NOTA: Si la capacidad de remolque en la etiqueta del enganche no coincide con la información proporcionada en este manual del propietario, este manual del propietario tiene prioridad.

Directrices de remolcado

El uso de un remolque somete a una carga adicional a los motores, a la transmisión, a los frenos, a los neumáticos y a la suspensión, y reduce significativamente la autonomía. Cuando use un remolque, siga estas normas generales:

- Reduzca la velocidad de conducción y evite maniobras repentinas. Tenga en cuenta que durante el uso de un remolque, la estabilidad de la dirección, el radio de giro, la distancia de frenado y el rendimiento de frenado no son iguales que cuando conduce sin remolque.
- Incremente su distancia de seguimiento y mantenga por lo menos dos veces la distancia habitual del vehículo que lo antecede. De esta forma, aumentará las opciones de evitar situaciones que requieran un frenado repentino. El frenado repentino podría dar lugar a un derrape o un efecto tijera y a la pérdida de control.
- Evite girar bruscamente. Los giros cerrados pueden provocar que el remolque entre en contacto con el Cybertruck y cause daños. Por ello, efectúe giros más amplios para evitar que el remolque golpee los bordillos, señales de tráfico, árboles u otros objetos.
- Compruebe periódicamente las luces y los intermitentes del remolque para confirmar que las bombillas funcionan (consulte [Prueba luces remolque en la página 121](#)). Cuando utiliza un remolque, las flechas de los intermitentes en la pantalla táctil parpadean con normalidad, incluso si las bombillas del remolque están fundidas.
- Confirme periódicamente que la carga está segura.
- Confirme periódicamente que los frenos del remolque funcionan (consulte [Frenos del remolque en la página 120](#)).
- Evite aparcar en pendiente (consulte [Aparcamiento con remolque en la página 122](#)).
- Compruebe periódicamente que todos los componentes del remolque están fijados de forma segura.

Antes de usar un remolque

Antes de usar un remolque, debe hacer lo siguiente:

1. Revise todos los reglamentos y normativas de su país o región aplicables al uso de un remolque. El incumplimiento de los reglamentos puede entrañar riesgos para su seguridad.
2. Infle los neumáticos con la presión de inflado de neumáticos en frío especificada en [Presión de los neumáticos con remolque en la página 119](#).

3. Utilice el ajuste de altura de la suspensión para adaptarla a la altura del remolque. Tesla recomienda utilizar la opción **Baja (Controles > Suspensión > Baja)**. Seleccione una bola de remolque adecuada a sus necesidades de remolque. Consulte [Especificaciones de la bola de remolque en la página 123](#) para obtener más información.

4. Ajuste todos los espejos para que proporcionen una visión trasera clara sin puntos ciegos significativos.

NOTA: Utilice retrovisores para remolques si lleva un remolque de grandes dimensiones.

5. Asegúrese de que la carga del remolque está distribuida uniformemente de modo que el peso del bastidor del remolque sea de aproximadamente un 10 % del peso total del remolque, sin superar los pesos de bastidor máximos indicados en [Capacidad de remolque en la página 119](#).
6. Active el **Modo Remolque** (consulte [Modo Remolque en la página 120](#)).
7. Calibre los frenos del remolque (consulte [Frenos del remolque en la página 120](#)).

A continuación, confirme los siguientes aspectos:

1. Cybertruck se encuentra situado horizontalmente con el remolque enganchado. Si el vehículo está inclinado hacia arriba en la parte delantera y hacia abajo en la parte trasera, asegúrese de no superar la capacidad máxima de remolque ni las cargas de bastidor indicadas en [Capacidad de remolque en la página 119](#).
2. Todas las piezas y accesorios del enganche del remolque, las cadenas de seguridad y los conectores eléctricos se encuentran en buen estado y están conectados correctamente. Si presentan algún problema, no utilice el remolque.
3. Las luces del remolque (luces de freno, intermitentes, luces de posición, etc.) funcionan correctamente.
4. El bastidor del remolque está conectado de forma segura a la bola del enganche.
5. Las cadenas de seguridad están correctamente conectadas entre el remolque y el vehículo. Cruce las cadenas de seguridad debajo del bastidor del remolque para ayudar a prevenir que el bastidor entre en contacto con la carretera si se separa del enganche. Deje una holgura suficiente en las cadenas de seguridad para permitir los giros y asegúrese de que las cadenas no arrastrarán.
6. Dispone de cuñas para las ruedas y están en una ubicación de fácil acceso.
7. Toda la carga está bien asegurada.
8. Se ha seleccionado el perfil de remolque correcto (consulte [Perfiles de remolques en la página 119](#)).

NOTA: Para obtener información general acerca de la seguridad del remolque, proporcionada por la National Highway Traffic Safety Administration de los Estados Unidos, consulte <https://one.nhtsa.gov/cars/problems/equipment/towing/index.htm>.



AVISO: El peso del bastidor del remolque debe ser aproximadamente un 10 % del peso total del remolque, sin superar los pesos de bastidor máximos indicados en [Capacidad de remolque en la página 119](#). Las cargas equilibradas sobre las ruedas o las que son más pesadas en la parte trasera pueden hacer que el remolque se balancee, lo cual podría provocar una pérdida de control del vehículo.

AVISO: Asegúrese siempre de que la carga está fijada en el remolque y no se desplazará. Los desplazamientos de carga dinámicos pueden causar una pérdida del control del vehículo, dando lugar a lesiones graves o incluso la muerte.

Perfiles de remolques

La función Perfiles de remolques le permite guardar datos y preferencias asociados a su remolque.

Para crear un perfil, vaya a **Controles > Remolque > Perfiles de remolques** e introduzca la información de su remolque. Al introducir exactamente la masa y dimensiones de su remolque, así como otros ajustes, el Cybertruck puede determinar con mayor precisión el consumo de energía al conducir hasta su destino. Antes de usar el remolque, recuerde ajustar el perfil correcto que coincida con su remolque.

Para conocer el impacto de la masa, la resistencia aerodinámica y la alimentación a los accesorios de su remolque, toque **Consumo de energía > Conducción** al conducir.

Capacidad de remolque

El peso total del remolque (incluidos toda la carga y equipo adicional) y el peso del bastidor del remolque no deben superar nunca los valores siguientes:

Para vehículos con tracción a las cuatro ruedas:

Tamaño de rueda	Capacidad de remolque máxima	Peso máximo del bastidor
20" x 9J	11.000 lb (4990 kg)	1100 lb (499 kg)

Para vehículos Long Range:

Tamaño de rueda	Capacidad de remolque máxima	Peso máximo del bastidor
18" x 9J	7500 lb (3402 kg)	750 lb (340 kg)
20" x 9J	7500 lb (3402 kg)	750 lb (340 kg)

El peso del bastidor es la fuerza descendente que el peso del remolque ejerce sobre el gancho. **No debe superar el 10 % de la capacidad máxima de remolque.** Si el vehículo de remolque transporta una cantidad significativa de equipos, pasajeros o carga, podría reducirse el peso del bastidor que es capaz de remolcar, lo que reduciría también la capacidad de remolque máxima. La capacidad de remolque máxima se calcula

presuponiendo que no se supere el peso bruto del vehículo (GVWR). Para el GVWR, consulte [Carga del vehículo en la página 248](#)).

NOTA: Al utilizar un soporte montado en el enganche de remolque (por ejemplo, un portabicicletas o un soporte de carga), es posible que el peso máximo aceptado sea inferior al peso total del bastidor. Para obtener más información, consulte [Accesorios de transporte en la página 125](#).

PRECAUCIÓN: Tesla no asume responsabilidad alguna por daños o lesiones provocados por el uso de un remolque, por errores u omisiones de las instrucciones del equipo de remolque o por el no respeto de las instrucciones adecuadas. La garantía no cubre los daños causados por el uso de un remolque.

AVISO: No sobrecargue el vehículo ni el remolque. Si lo hace, podría causar un menor rendimiento del vehículo, daños y pérdida de control del vehículo, lo que podría provocar graves lesiones.

AVISO: No utilice el gancho de remolque para remolcar/transportar el Cybertruck.

AVISO: No utilice un remolque con un peso de bastidor negativo, en el que el peso del bastidor tire hacia arriba del gancho del remolque. Un peso de bastidor negativo puede aumentar significativamente el riesgo de balanceo o la pérdida de estabilidad del remolque.

Presión de los neumáticos con remolque

Cuando utilice un remolque, la presión de los neumáticos debe ajustarse para adaptarse a la carga adicional. Mantenga los neumáticos inflados con las presiones que se indican a continuación (estas presiones anulan a las presiones indicadas en la etiqueta de información sobre carga y neumáticos, consulte [Carga del vehículo en la página 248](#)):

Neumáticos	Presión de inflado para neumáticos fríos
18" para todo el año	50 psi
20" para todo el año	50 psi
20" todoterreno	65 psi

AVISO: Compruebe la presión de los neumáticos con la ayuda de un manómetro de precisión cuando los neumáticos se hayan enfriado (consulte [Presión de los neumáticos en la página 223](#)). Conducir 1 milla (1,6 km) calienta los neumáticos lo suficiente como para alterar su presión. La presión de los neumáticos también puede verse alterada si se estaciona el vehículo bajo la luz directa del sol o si la temperatura ambiente es elevada. Si va a verificar la presión de unos neumáticos calientes, la presión será mayor. No saque aire de un neumático caliente para que cumpla con la presión recomendada para neumáticos fríos. Un neumático caliente con una presión de inflado igual o inferior a la recomendada para neumáticos fríos tendrá una presión muy inferior a la recomendada.



Uso de un remolque

AVISO: No intente nunca usar un remolque si uno de los neumáticos está defectuoso o se ha inflado con un kit de reparación de neumáticos. Un neumático reparado temporalmente no está diseñado para soportar la carga de remolque. El remolcado con un neumático defectuoso o reparado temporalmente puede dar lugar a un fallo en los neumáticos y pérdida de la estabilidad del vehículo.

Modo Remolque

El Modo Remolque siempre debe estar activo durante el uso del remolque. Cuando conecte la conexión eléctrica del remolque (consulte [Conexiones eléctricas en la página 123](#)), el Cybertruck activará automáticamente el Modo Remolque. El Modo Remolque se desactiva al desconectar la conexión eléctrica del remolque. Para activar o salir del Modo Remolque manualmente, toque **Controles > Remolque > Modo Remolque** en la pantalla táctil. Se enciende uno de los siguientes indicadores en la pantalla táctil:



El Modo Remolque está activo.



Cybertruck detecta una conexión de luces de remolque, pero el Modo Remolque está desactivado. Es probable que se haya conectado un portaaccesorios.



Cybertruck detecta una conexión eléctrica incorrecta de las luces de remolque. Algunas luces, o todas, puede que no funcionen. Deténgase en cuanto la seguridad lo permita e inspeccione las luces del remolque en busca de averías en los cables o las conexiones. Si el problema se resuelve y se sigue mostrando el icono rojo, desactive el Modo Remolque y actívelo de nuevo.

Es posible que algunas funciones de Piloto automático, junto con cualquier otra función que requiera usar la cámara trasera, no estén disponibles si se activa el Modo Remolque. Además, algunas funciones pueden actuar de forma diferente. Por ejemplo:

- Control de crucero adaptado al tráfico aumenta la distancia respecto al coche que circula delante de usted.
- El sistema de la suspensión neumática (según equipamiento) no realizará ajustes según la velocidad desde **Media** a **Baja** ni eleva de forma automática la altura de conducción en función de las ubicaciones guardadas.
- Las alertas de colisión lateral están activadas, pero las intervenciones automáticas en la dirección están desactivadas.
- La fuerza de frenado suministrada por el Frenado de emergencia auto (consulte [Asistencia anticolidión en la página 155](#)) disminuye considerablemente.

NOTA: Los frenos del remolque solo están disponibles si se ha activado el Modo Remolque.



AVISO: No confíe en que el Cybertruck detecte automáticamente un remolque en todos los casos. Compruebe siempre que se haya activado el Modo Remolque antes de usar un remolque.



AVISO: Si deja activado el Modo Remolque ayudará a que el Cybertruck permanezca estable en condiciones adversas cuando usa el remolque. No desactive el Modo Remolque mientras usa un remolque. Si lo hace, el vehículo podría perder estabilidad.

Alarma de remolque



Cuando está activado, el Cybertruck emite una alarma si el vehículo detecta que el remolque se está desacoplando mientras el **Modo Remolque** está activo y el vehículo está bloqueado.

Frenos del remolque

Cybertruck está equipado con un controlador de freno de remolque que aplica automáticamente los frenos del remolque al reducir la velocidad. Para actualizar sus preferencias del freno del remolque, vaya a **Controles > Remolque**, donde podrá:

- Activar/Desactivar el [Modo Remolque en la página 120](#).
- Personalizar el [Ganancia del freno de remolque en la página 121](#).

NOTA: Tesla recomienda activar siempre los frenos del remolque; de lo contrario, se aumentará la distancia de frenado. Para desactivar los frenos del remolque, desactive primero el Modo Remolque o ajuste la Ganancia del freno de remolque a 0.

- Seleccione cómo se aplicarán manualmente los frenos del remolque (con la pantalla táctil o con el botón de desplazamiento derecho). Este ajuste no afecta al botón de activación del freno de remolque.
- Ajuste la función [Refuerzo de freno de remolque en la página 121](#).
- Cambie la función [Freno regenerativo adaptativo en la página 121](#).
- Ejecute la función [Prueba luces remolque en la página 121](#).

También puede configurar un acceso directo a la función **Remolque** añadiéndolo a la zona de "Tarjetas" del vehículo, en la parte inferior de la pantalla táctil.



Ganancia del freno de remolque

La barra deslizante de ganancia del freno de remolque tiene una escala de 0 a 10 que calibra el grado con que se aplica el freno del remolque cuando pisa el pedal del freno con normalidad. 0 no aplica los frenos del remolque, mientras que 10 aplica los frenos del remolque al máximo.

Configure este ajuste cada vez que conecte un remolque para asegurarse de que los frenos del remolque no se bloquean:

1. Asegúrese de que el remolque está fijado correctamente al gancho de remolque del Cybertruck.
2. Conduzca el Cybertruck en un espacio abierto que sea seguro a baja velocidad (10-15 mph o 15-25 km/h).
3. Utilice el botón de desplazamiento derecho del volante o la función de activación del freno del remolque (defina su preferencia en **Remolque**) para aplicar los frenos del remolque con el vehículo en movimiento. Ajuste la ganancia del freno del remolque para garantizar que los frenos no se bloquean al aplicarse. Si se bloquean, reduzca el valor de ganancia y repita el proceso.

El valor ideal de ganancia de los frenos de remolque depende de la carga del remolque, del número de ejes y de las condiciones de la carretera. Debe ajustar este valor según sea necesario si cambian las condiciones.

Refuerzo de freno de remolque

Tesla recomienda que ajuste inicialmente el valor de refuerzo de freno de remolque a **Bajo**. Una vez haya calibrado la ganancia del freno de remolque, ajuste el valor de refuerzo según sus preferencias, conduciendo en un espacio abierto que sea seguro y aplicando los frenos normalmente. Si aumenta el valor, los frenos reaccionarán más rápidamente, aunque la sensación de frenado será más brusca para los ocupantes.

Freno regenerativo adaptativo

Al inicio de cada trayecto, el Cybertruck calcula la carga para determinar el nivel adecuado de freno regenerativo. El freno regenerativo comienza en el nivel estándar y aumenta a medida que el vehículo determina el peso del remolque/carga. Este cálculo se realiza mejor si se conduce en línea recta y sobre un firme liso y uniforme.

NOTA: El freno regenerativo adaptativo no activa los frenos del remolque. Para activarlos, debe pisar el pedal de freno o activar dichos frenos del remolque en la pantalla táctil.

 **AVISO:** Es su responsabilidad determinar cuándo debe activar el freno regenerativo adaptativo. Conduzca siempre de manera segura y evite situaciones que puedan requerir frenar bruscamente.

 **AVISO:** El remolque aumenta la distancia de frenado. Cuando use un remolque, aumente la distancia respecto al vehículo de delante para evitar situaciones que pudieran dar lugar a un frenado brusco. De lo contrario, podría producirse una colisión.

 **AVISO:** Respete todos los reglamentos y requisitos legales de su jurisdicción regional o nacional aplicable específicamente a los requisitos de remolques y frenos. Muchas regiones requieren un interruptor de ruptura, situado en el bastidor del remolque, para activar los frenos del remolque en caso de que el remolque se separe del vehículo. El incumplimiento de los reglamentos puede entrañar riesgos para su seguridad.

Prueba luces remolque

Antes de usar un remolque, y periódicamente durante la conducción, ejecute la función **Prueba luces remolque** para confirmar que las luces del remolque funcionan correctamente.

 **AVISO:** No utilice un remolque si sus luces o las luces de freno no funcionan correctamente.

Limitaciones del controlador de freno de remolque

 **AVISO:** Es su responsabilidad comprender sus necesidades de remolque, los procedimientos de remolque adecuados, los frenos del remolque (uso y limitaciones) y los riesgos y limitaciones del remolque. No remolque con el Cybertruck si no dispone de conocimientos y experiencia en esta técnica; de hacerlo, podría sufrir daños, lesiones o incluso la muerte. La garantía no cubre los daños ocasionados por un remolque inadecuado.

Tenga en cuenta las siguientes limitaciones del controlador del freno:

- Un mantenimiento y uso adecuados del freno del remolque evita que el sistema se dañe.
- La potencia del controlador del freno y de los sistemas auxiliares es de 12 V.
- Un uso abusivo o continuado de las activaciones manuales del controlador del freno de remolque puede causar el sobrecalentamiento del sistema si se transportan cargas pesadas.
- Consumo de energía máximo: el controlador a bordo del remolque está diseñado para supervisar el consumo de energía de las funciones del remolque. Las funciones que consumen energía son:

Frenos del remolque estándar (cuando se derivan de la potencia de freno, por ejemplo, frenos de tambor eléctricos que no sean EOH)

Luces: 220 vatios como máximo en total con todas las luces encendidas.



Uso de un remolque

	Potencia auxiliar (AUX 12 V+carga): Máx. 270 vatios (20 amperios).
	Frenos del remolque: Máx. 331 vatios
Frenos del remolque eléctricos sobre hidráulicos (la potencia de freno se deriva de la potencia auxiliar, por ejemplo, EOH, frenos de disco hidráulicos; consulte Frenos eléctricos sobre hidráulicos (EOH) en la página 122)	Luces: 220 vatios como máximo en total con todas las luces encendidas.
	Potencia auxiliar (AUX 12 V+carga): Máx. 405 vatios (30 amperios).
	Frenos del remolque: Máx. 48 vatios (el consumo de corriente debe ser inferior a 3 amperios).
Cybertruck cambia a los frenos estándar si se detecta una carga de 3 A o superior en las conexiones de los frenos del remolque.	

Frenos eléctricos sobre hidráulicos (EOH)

Cybertruck admite frenos eléctricos estándar y frenos eléctricos sobre hidráulicos (EOH). Si utiliza frenos EOH, Tesla recomienda conectar una batería en paralelo con la salida auxiliar a la unidad EOH.

La potencia auxiliar proporciona hasta 30 amperios cuando se transporta un remolque con unidad de frenos EOH. Es su responsabilidad conocer la demanda energética de la unidad de freno EOH del remolque. Si utiliza un controlador de freno EOH de un remolque que consume más de 30 amperios, los frenos del remolque podrían quedarse sin potencia durante el frenado.

El uso de una única unidad EOH con el puerto de potencia auxiliar permite disponer de la máxima capacidad de frenado. Se recomienda utilizar una batería en paralelo. Según las directrices del Departamento de transportes (DOT) vigentes en la mayoría de estados, esta batería debe estar instalada y en buen estado.



PRECAUCIÓN: Tesla no recomienda usar un remolque con frenos EOH junto con otros consumidores de potencia auxiliar. Si lo hace, podría causar complicaciones o la pérdida de potencia de la unidad de frenos EOH del remolque.

Aparcamiento con remolque



Siempre que sea posible, evite aparcar en pendiente. No obstante, si fuese absolutamente necesario aparcar en pendiente, sitúe calzos bajo las ruedas del remolque.

1. Una persona mantiene pisado el freno.
2. Una segunda persona coloca las cuñas bajo las ruedas en el lado inferior de la pendiente de las llantas del remolque.
3. Una vez situados las cuñas, suelte el pedal de freno despacio y asegúrese de que las cuñas soportan el peso del vehículo y el remolque.

NOTA: Al probar las cuñas, asegúrese de que el sistema de retención del vehículo (consulte [Retención del vehículo en la página 93](#)) está activado. Si el sistema de retención del vehículo está frenando el Cybertruck, la luz indicadora correspondiente se muestra en la pantalla táctil. Para cancelar la retención, pise y suelte el pedal del freno.

4. Ponga el vehículo en modo estacionamiento.



AVISO: Si fuese necesario aparcar en pendiente, asegúrese de que todas las ruedas del remolque estén bien calzadas. De lo contrario, se pueden producir daños y lesiones graves o mortales.

Reducción del balanceo del remolque

Cuando se detecta balanceo del remolque, el sistema de control de estabilidad electrónico del vehículo trata de aplicar la fuerza de frenado adecuada para reducir dicho balanceo. La pantalla táctil muestra el indicador del sistema de control de tracción durante unos instantes. Si aplica los frenos manualmente (mediante el botón de desplazamiento derecho del volante o mediante el ajuste de freno del remolque) cuando el sistema está frenando activamente para reducir el balanceo del remolque no cancelará el frenado automático. Sin embargo, sigue siendo su responsabilidad conducir de manera segura y frenar cuando sea necesario, teniendo en cuenta que el posible balanceo del remolque.



Acceso al conjunto del enganche del remolque

El conjunto del enganche del remolque del Cybertruck se encuentra detrás del salpicadero trasero del vehículo, debajo del portón trasero. El vehículo no está equipado con un soporte de bola de remolque, que debe adquirirse por separado en función de las necesidades del remolque.



La cubierta del enganche del remolque está sujeta a la carrocería del vehículo con tres clips de fijación. Utilice una herramienta plana para guarnecidos de plástico o un destornillador para girar parcialmente los clips y extraerlos. A continuación, retire la cubierta del enganche del remolque y colóquela en un lugar seco y protegido. Una vez retirada, podrá ver la ubicación de instalación de la bola de remolque.



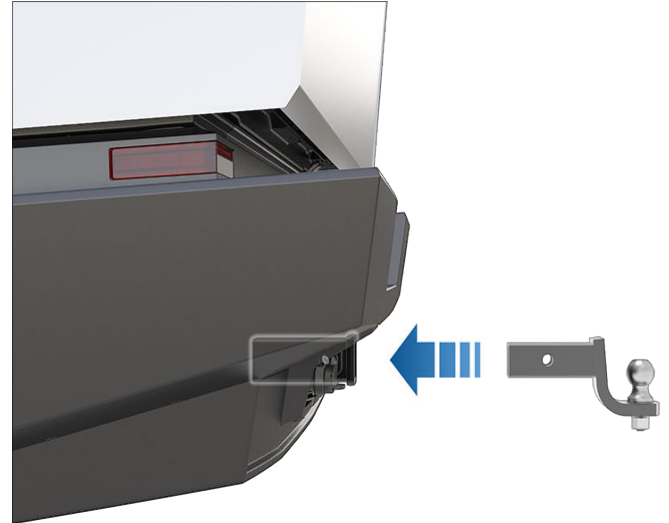
Cuando no use el remolque, mantenga la cubierta instalada para evitar que entre polvo y suciedad.

NOTA: El saliente trasero máximo admisible en el punto de acoplamiento es de 49 pulg. (1,25 m) desde el centro del neumático trasero hacia el soporte del enganche.

NOTA: Emplee siempre cadenas de seguridad cuando utilice un remolque. Para obtener más información, consulte el Manual del propietario del remolque.

Especificaciones de la bola de remolque

Debe adquirir una bola de remolque por separado en función de sus necesidades de remolque. El soporte del enganche del Cybertruck admite una bola de remolque de 2 pulg. (5 cm). Para obtener más información, siga las instrucciones del fabricante de la bola de remolque.



NOTA: Consulte las instrucciones del fabricante para mantener correctamente la bola de remolque.

Conexiones eléctricas

Cybertruck está equipado con una toma eléctrica de combinación ubicada cerca del conjunto del enganche que admite dos tipos de tomas de remolque comunes sin necesidad de adaptador:

- **SAE J2863 de 7 patillas** - para remolques más pesados que equipan su propio sistema de frenos.
- **SAE J1239 de 4 patillas** - para remolques más ligeros equipados con frenos menos potentes.

Las normativas exigen que todos los remolques estén equipados con luces traseras e intermitentes, como mínimo. El conector de 4 patillas proporciona estas conexiones, por lo que es adecuado para remolcar cargas ligeras. Para cargas más pesadas, el remolque también debe estar equipado con frenos, cuya conexión proporciona el conector de 7 patillas.

Al conectar el cableado de un remolque a un conector eléctrico activa automáticamente el Modo Remolque (consulte [Modo Remolque en la página 120](#)).

NOTA: Utilice únicamente una toma que se adecue a las necesidades del remolque. La cubierta evita que abra ambas tomas de forma simultánea.

Conector de 7 patillas

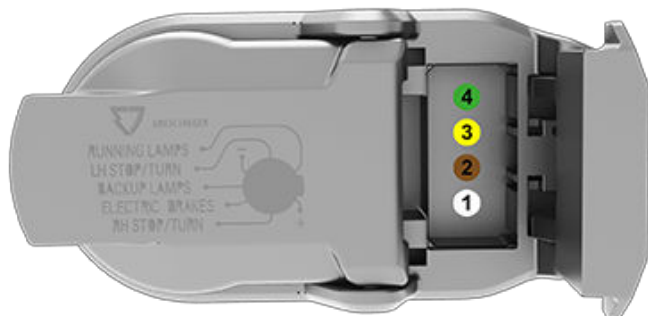


Uso de un remolque



1. Intermitente izquierdo/derecho (amarillo)
2. "-" Masa (blanco)
3. Toma del freno del remolque (azul)
4. Luz de freno izquierda/derecha (verde)
5. Potencia auxiliar +12 V (naranja)
6. Luces de posición (marrón)
7. Luces de marcha atrás (gris)

Conector de 4 patillas



1. Masa (blanco)
2. Luces traseras y de la matrícula (marrón)
3. Intermitente izquierdo/derecho (amarillo)
4. Luz de freno izquierda/derecha (verde)

Si al remolcar, las luces del remolque se apagan, es posible que se deba a un fallo en el cableado del remolque o a un consumo energético excesivo de las luces conectadas a las salidas del remolque. Si esto ocurre, la pantalla táctil muestra el icono del Modo Remolque en rojo. Solucione cualquier problema que haya en el cableado o reduzca el número de luces conectadas a las salidas del remolque. A continuación, apague el Modo Remolque y vuelva a encenderlo, y vuelva a intentarlo.



PRECAUCIÓN: Asegúrese siempre de que el cable eléctrico del remolque no entre en contacto con el suelo ni arrastre, y de que exista suficiente holgura en el cable para permitir los giros.



AVISO: Es responsabilidad del conductor asegurarse de que todas las conexiones eléctricas, todas las luces y el sistema de frenos del remolque funcionan adecuadamente antes de usar el remolque. Cybertruck no detecta ninguna conexión eléctrica defectuosa. Debe efectuar comprobaciones manuales. De lo contrario, se pueden producir daños materiales y lesiones graves o mortales.



AVISO: Use únicamente la conexión eléctrica diseñada por Tesla. No intente empalmar directamente o conectar el cableado eléctrico del remolque mediante otro método. Podría dañar el sistema eléctrico del vehículo y provocar averías.

Impacto en la autonomía

Arrastrar un remolque y transportar accesorios aumenta el peso y el arrastre del vehículo. Esto puede reducir la autonomía significativamente. Aunque el Planificador de ruta intenta ajustar las estimaciones basándose en el Modo Remolque, el consumo real de energía puede variar. Planifique la duración del trayecto y los destinos de carga según corresponda.



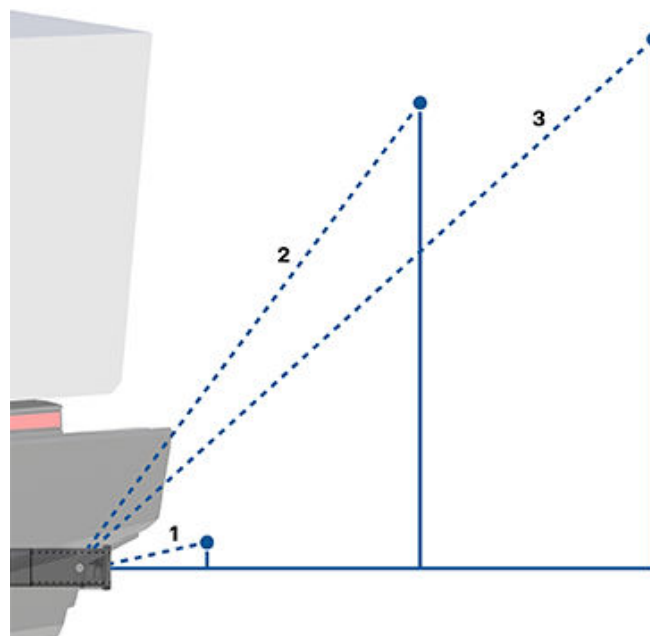
AVISO: Tesla no asume responsabilidad alguna por daños o lesiones provocados por la instalación y uso de un portador o unas barras transversales, por omisiones en las instrucciones del portador o las barras transversales, o por no seguir las instrucciones. La garantía no cubre los daños causados por el uso de un portador o unas barras transversales.

Accesorios de transporte

La carga que puede soportar el receptor de enganche varía en función de la configuración del portaaccesorios. El peso máximo de la lengüeta, es decir, la fuerza descendente sobre el enganche de remolque, del Cybertruck es de 500 kg (1100 libras). El peso máximo admisible disminuye cuanto más alejado esté el centro de gravedad del portaaccesorios (el punto central efectivo de la carga) del enganche de remolque. Consulte la tabla siguiente para ver ejemplos comunes.

Accesorio	Distancia del centro de masa desde el pasador del enganche		Carga máxima
	Distancia horizontal	Distancia vertical	
Portabicicletas, 4 plazas	32,2 in (81,7 cm)	29,9 in (76,0 cm)	220 lb (100 kg)
Portamotos	17,8 in (45,3 cm)	25,8 in (65,5 cm)	370 lb (170 kg)
Bola de remolque	7,3 in (18,5 cm)	1,2 in (3,0 cm)	1.100 lb (500 kg)

Los elementos más pesados deben montarse más cerca del pasador del enganche. Al usar un portaaccesorios montado en el enganche de remolque para transportar bicicletas, esquís u otros objetos, asegúrese siempre de no superar el peso máximo. El peso máximo incluye el peso de los accesorios más el peso del propio portaaccesorios.



Ejemplos de tipos de portaaccesorios y distancia general desde el pasador del enganche:

1. Remolque (el más pesado)
2. Portamotos (más ligero)
3. Portabicicletas de cuatro plazas (el más ligero)

Siga las instrucciones proporcionadas con su portaaccesorios para instalarlo en el Cybertruck. Respete todos los reglamentos y requisitos legales de su país o región aplicables a portaaccesorios.

Cybertruck incluye el cableado necesario para utilizar un portaaccesorios equipado con luces (consulte [Conexiones eléctricas en la página 123](#)). Cybertruck también incluye software de Modo Remolque (consulte [Modo Remolque en la página 120](#)).

PRECAUCIÓN: Enganchar un portaaccesorios en la parte trasera de su Cybertruck puede dificultar la visión del retrovisor y de la cámara trasera.



Cuando se conecta un mazo de cables de accesorios, Cybertruck detecta una conexión para las luces del remolque y aparece este indicador en la pantalla táctil para señalar que el Modo Remolque está desactivado.

Al transportar accesorios, compruebe periódicamente que el portaaccesorios y su carga permanecen seguros en todo momento y, si procede, que las luces del portaaccesorios funcionen correctamente.



Transporte de accesorios y barras transversales

Instalación de los soportes en los apliques

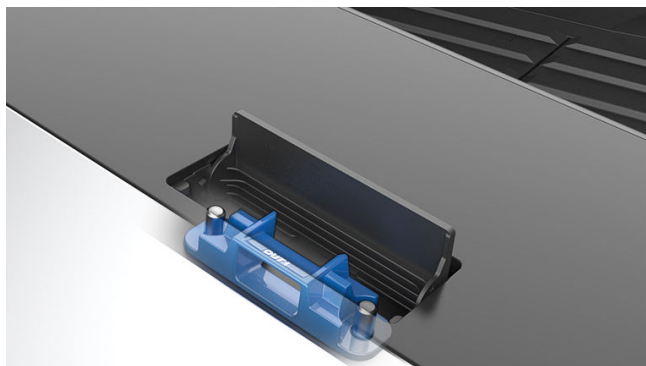
El kit de barras transversales viene con 8 apliques para montar en el techo del Cybertruck.

NOTA: Puede adquirir los aplique en la tienda Tesla.

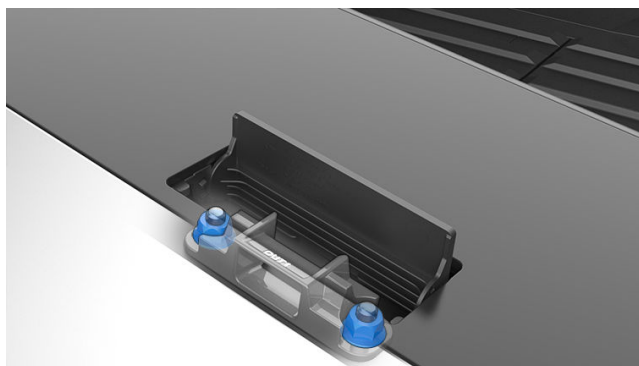
1. Abra las 8 puertas de los apliques, si están equipados (también puede abrir las puertas de los apliques correspondientes a la ubicación de las barras transversales si sabe dónde quiere instalarlas).



2. Utilice la llave dinamométrica suministrada en el kit para aflojar y retirar las tuercas que están sujetas a los espárragos roscados situados en el interior de las tapas de apliques.
3. Coloque el soporte de forma que la flecha en relieve que aparece en él se dirija hacia el exterior del vehículo. Alinéelo con los espárragos roscados y colóquelo en su posición.



4. Utilice las tuercas que se retiraron en el paso 2 y apriételas de nuevo en los espárragos roscados con la llave dinamométrica suministrada.



5. Repita los pasos 2-4 con el resto de las tapas de apliques.

NOTA: Una vez instalados los soportes, puede dejarlos instalados para su uso futuro, a menos que desee mover las barras transversales a diferentes lugares del vehículo.

NOTA: Si un aplique del techo no está fijado correctamente, podría caerse del vehículo. Tesla no se hará responsable de los apliques que se rompan o se pierdan.

Instalación de las barras transversales

NOTA: Para la instalación de las barras transversales se necesitan dos personas.



PRECAUCIÓN: Las barras transversales deben instalarse de forma conjunta. De lo contrario, podrían producirse daños.



PRECAUCIÓN: Es su responsabilidad asegurarse de que los accesorios están bien sujetos a las barras transversales. Compruebe periódicamente que los accesorios no se han movido ni aflojado durante la conducción. Consulte las instrucciones suministradas con las barras transversales para obtener más información.



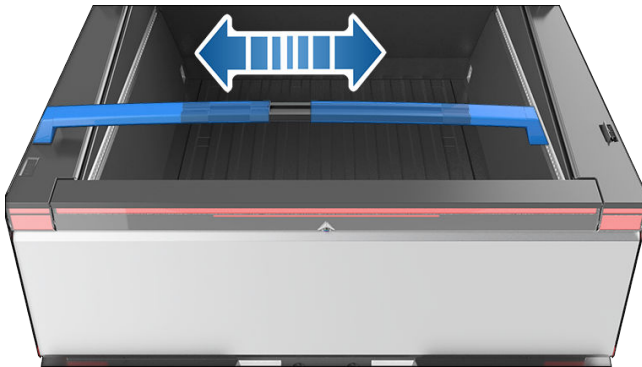
PRECAUCIÓN: Si instala una barra transversal en las tapas de los apliques situadas más hacia delante, asegúrese de que el mazo de cables de alimentación del aplique del lado del pasajero no se pellizca durante la instalación. Si es necesario, utilice una herramienta para guarnecidos para soltar el aplique y alejar el mazo de los espárragos.

Para instalar las barras transversales, una vez que los soportes estén instalados en los apliques (consulte [Instalación de los soportes en los apliques en la página 126](#)):

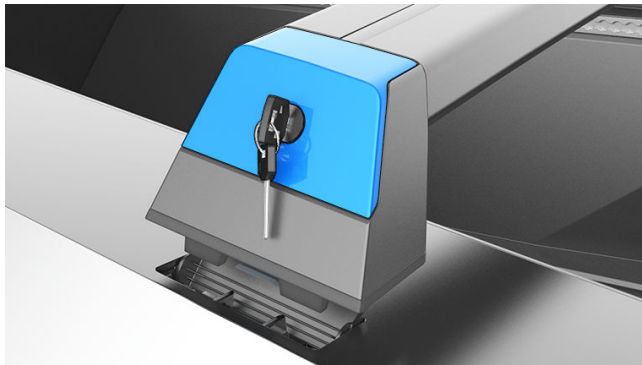
1. Localice la flecha FRONT que se encuentra en la parte inferior de la barra transversal. La flecha debe apuntar hacia la parte delantera del vehículo.



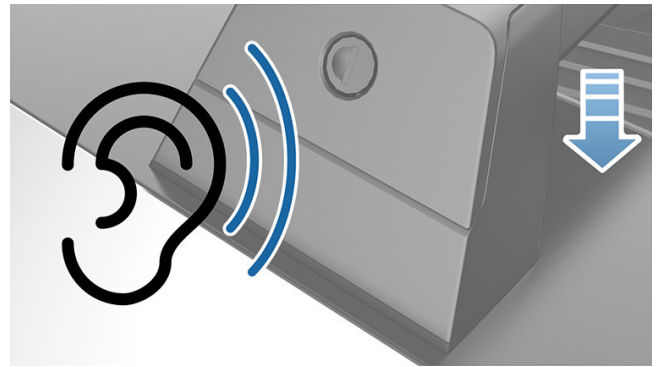
2. Baje una torre (borde de la barra transversal) sobre el soporte y extienda la barra transversal de modo que la otra torre se alinee con el soporte del lado opuesto.



3. Utilice la llave para abrir la tapas de las torres. Empuje hacia abajo para asentar ambas torres.



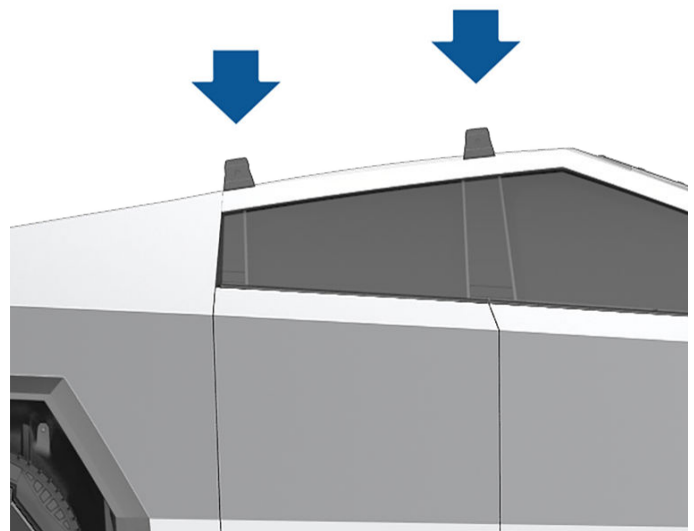
4. Una vez que las torres estén completamente asentadas, cierre bien las tapas de las torres con la llave. Oirá y sentirá un "clic" cuando la tapa de la torre se cierre por completo. Si el cierre se resiste o si físicamente la tapa no puede cerrarse, significa que la tapa de la torre no está correctamente asentada. Gire la llave para abrir la tapa, vuelva a colocarla y utilice la llave para cerrarla de nuevo.



5. Repita esta operación en el otro lado de la barra transversal.
6. Repita los pasos 1-5 para instalar la segunda barra transversal justo delante o detrás de la primera.
7. Para comprobar que las barras transversales están correctamente instaladas, empújelas y tire de ellas en todas las direcciones. Si se observa algún movimiento en cualquiera de las cuatro torres, vuelva a asentar las barras transversales afectadas y, a continuación, compruebe de nuevo la instalación.

NOTA: Guarde la llave en un lugar seco y seguro para utilizarla en el futuro.

Limitaciones de peso





Transporte de accesorios y barras transversales

Las barras transversales pueden soportar hasta 220 lb (100 kg) por juego de barras transversales. Consulte las instrucciones suministradas con las barras transversales para obtener más información.



Piloto automático es un conjunto de características avanzadas de asistencia al conductor destinadas a hacer que la conducción sea más segura y menos estresante. Ninguna de estas características hacen que el Cybertruck sea totalmente autónomo ni reemplazan al conductor. Piloto automático se incluye de serie en todos los vehículos Tesla nuevos.

Funciones de Piloto automático

NOTA: Dependiendo de la fecha de fabricación, la versión de software y la configuración del vehículo, es posible que su vehículo no esté equipado con las siguientes funciones o que alguna de ellas no funcione exactamente como se describe.

Piloto automático incluye el Control de cruce adaptado al tráfico.

- **Control de cruce adaptado al tráfico:** Mantiene la velocidad y una distancia de seguimiento ajustable con respecto al vehículo que circula delante, si lo hay (consulte [Control de cruce adaptado al tráfico en la página 131](#)).

 **AVISO:** Piloto automático requiere intervención por su parte. Mantenga las manos en el volante en todo momento y preste atención a las condiciones de la carretera, al tráfico circundante y a otros usuarios de la vía (como peatones y ciclistas). Manténgase siempre alerta para poder actuar con rapidez. De lo contrario, pueden producirse daños materiales y lesiones graves o incluso mortales.

Capacidad de conducción autónoma total incluye funciones adicionales diseñadas para reducir aún más el esfuerzo del conductor y facilitar acciones habituales, como estacionar.

- **Control de semáforos y señales de stop:** Mantiene la velocidad deseada, guarda la distancia de seguimiento y mantiene el Cybertruck en su carril, reduciendo la velocidad y deteniéndose en los semáforos y señales de stop (consulte [Control de semáforos y señales de stop en la página 136](#)).
- **Conducción autónoma total (Supervisada):** Intenta conducir hasta su destino siguiendo las curvas de la carretera, parando en las señales de stop, parando también en las intersecciones y rotondas y circulando por ellas, realizando giros a derecha e izquierda, y entrando y saliendo de las carreteras (consulte [Conducción autónoma total \(Supervisada\) en la página 145](#)).
- **Autopark:** Estaciona el Cybertruck, tanto en paralelo como en perpendicular (consulte [Autopark en la página 143](#)).

 **AVISO:** Las funciones incluidas con Capacidad de conducción autónoma total requieren su intervención. Mantenga las manos en el volante en todo momento y preste atención a las condiciones de la carretera, al tráfico circundante y a otros usuarios de la vía (como peatones y ciclistas). Preste atención a la carretera en todo momento y esté siempre preparado para actuar inmediatamente cuando sea necesario. De lo contrario, pueden producirse daños materiales y lesiones graves o incluso mortales.

Funcionamiento

Piloto automático utiliza las cámaras del Cybertruck, que supervisan el área circundante y detectan otros vehículos, peatones, marcas viales y obstáculos como barreras y bordillos. Hay cámaras montadas en la parte delantera y trasera y en los lados izquierdo y derecho del Cybertruck (see [Cámaras en la página 25](#)).

Cuando el Piloto automático está activado, el Cybertruck muestra una serie de advertencias que se van intensificando para recordarle que mantenga las manos en el volante y preste atención a la carretera. Si no hay respuesta, el Piloto automático se desactiva y deja de estar disponible durante el resto del trayecto.

 **AVISO:** Piloto automático es un sistema diseñado para mayor comodidad del conductor y no debe considerarse como un sistema de advertencia ni anticolidión. Es su responsabilidad permanecer alerta, conducir de forma segura y mantener el control del vehículo en todo momento. Nunca dependa del Piloto automático para reducir adecuadamente la velocidad del Cybertruck. No pierda de vista la carretera ante usted y esté preparado en todo momento para efectuar cualquier maniobra de corrección. De lo contrario, pueden producirse lesiones graves o mortales.

Es responsabilidad suya familiarizarse con las limitaciones del Piloto automático y estar preparado para tomar el control en cualquier momento. Para obtener más información sobre limitaciones, precauciones y advertencias, consulte [Limitaciones y advertencias en la página 149](#).



Piloto automático Condiciones

Asegúrese de que todas las cámaras están limpias y sin obstrucciones antes de cada trayecto y antes de utilizar las funciones de Piloto automático (consulte [Limpieza de una cámara en la página 26](#)). La presencia de suciedad en cámaras, así como las condiciones ambientales, como la lluvia y las marcas de carril descoloridas, pueden afectar al funcionamiento de Piloto automático. Si una cámara está obstruida o cegada, el Cybertruck muestra un mensaje en la pantalla táctil y las funciones de Piloto automático no estarán disponibles.

Antes de que pueda usar las funciones del Piloto automático y después de algunas visitas de servicio, debe conducir una distancia corta para calibrar las cámaras. Para obtener más información, consulte [Conduzca para calibrar las cámaras en la página 27](#).

Además, puede que estas funciones no funcionen según lo esperado cuando:

- La carretera tiene curvas pronunciadas o cambios importantes de elevación.
- Las marcas viales y las señales son poco claras o ambiguas, o tienen un mal mantenimiento.
- La visibilidad es deficiente (debido a lluvia intensa, nieve, granizo, etc. o a carreteras mal iluminadas por la noche)
- Conduce por un túnel o junto a la mediana de la autovía o autopista que interfiere con la visión de las cámaras
- Una luz brillante (como los faros de los coches que se cruzan o la incidencia directa del sol) interfiere en la vista de las cámaras.

La lista anterior no incluye todas las situaciones que podrían impedir el funcionamiento correcto de las funciones del Piloto automático. Para obtener más información, consulte [Limitaciones y advertencias en la página 149](#).

NOTA: Dependiendo de la fecha de fabricación, la versión de software y la configuración del vehículo, es posible que su vehículo no esté equipado con las siguientes funciones o que alguna de ellas no funcione exactamente como se describe.

Piloto automático Función	Disponible cuando
Control de crucero adaptado al tráfico	• Conduce a una velocidad de entre 18 mph (30 km/h) y 85 mph (140 km/h) NOTA: Puede activar el Control de crucero adaptado al tráfico a velocidades inferiores si se detecta un vehículo a una distancia mínima de 5 pies (1,5 metros) por delante del Cybertruck.
Conducción autónoma total (Supervisada)	• Conduce a una velocidad inferior a 85 mph (150 km/h). NOTA: Puede activar la Conducción autónoma total (Supervisada) a velocidades inferiores, como cuando el Cybertruck está detenido, independientemente de que haya o no un vehículo delante del Cybertruck. • Los faros están ajustados en Encendido o Auto. Aunque la Conducción autónoma total (Supervisada) está disponible tanto durante el día como en condiciones de poca luminosidad (al atardecer o de noche), se cancela o deja de estar disponible si los faros están ajustados en Apagado. Cuando la Conducción autónoma total (Supervisada) está activada, la opción Luces largas automáticas se activa automáticamente (consulte Faros en la página 87) y el limpiaparabrisas se ajusta en Auto.



En esta sección se describe cómo activar y utilizar las siguientes funciones de asistencia al conductor.

NOTA: Dependiendo de la fecha de fabricación, la versión de software y la configuración del vehículo, es posible que su vehículo no esté equipado con las siguientes funciones o que alguna de ellas no funcione exactamente como se describe.

- **Control de cruce adaptado al tráfico:** Al igual que el control de cruce convencional, Control de cruce adaptado al tráfico mantiene una velocidad de conducción establecida. Sin embargo, Control de cruce adaptado al tráfico también reduce o aumenta la velocidad del Cybertruck según sea necesario para mantener la distancia de seguimiento del vehículo de delante. Aunque Control de cruce adaptado al tráfico esté activado, usted sigue siendo responsable de la conducción del Cybertruck (consulte [Control de cruce adaptado al tráfico en la página 131](#)).

Estas funciones usan información de las cámaras del Cybertruck para detectar las líneas de carril, los bordes de la carretera y otros vehículos alrededor del Cybertruck.



PRECAUCIÓN: Asegúrese de que todas las cámaras están limpias y sin obstrucciones antes de cada trayecto y antes de utilizar las funciones de Piloto automático (consulte [Limpieza de una cámara en la página 26](#)). La presencia de suciedad en cámaras, así como las condiciones ambientales, como la lluvia y las marcas de carril descoloridas, pueden afectar al funcionamiento de Piloto automático. Si una cámara está obstruida o cegada, el Cybertruck muestra un mensaje en la pantalla táctil y las funciones de Piloto automático no estarán disponibles.



PRECAUCIÓN: Es responsabilidad suya familiarizarse con las limitaciones de Piloto automático y las situaciones en las que puede ser necesaria la intervención del conductor. Para obtener más información, consulte [Limitaciones y advertencias en la página 149](#).

Piloto automático Configuración

Antes de usar funciones de Piloto automático, personalice su funcionamiento tocando **Controles > Piloto automático**.

- **Velocidad ajustada:** Elija si desea activar el Piloto automático con el límite de velocidad detectado en ese momento o con la velocidad de conducción a la que esté circulando. Toque **Controles > Piloto automático** y seleccione **Límite de velocidad** o bien **Velocidad actual**.
- **Compensación:** Si selecciona **Límite de velocidad**, puede especificar una compensación tocando **Compensación de velocidad ajustada**. Puede seleccionar una compensación **Fija** (la velocidad de cruce se ajusta según una cantidad específica en todas las carreteras) o por **Porcentaje** (la velocidad de cruce se ajusta según un porcentaje del límite de velocidad detectado para la carretera).

- **Sonido de alerta de semáforo en verde:** En Canadá y Estados Unidos: Cuando está activado, se emitirá un sonido cuando espera en un semáforo en rojo y este cambia a verde. Si no está utilizando Control de cruce adaptado al tráfico y espera en un semáforo en rojo con otro coche delante, el sonido se emitirá en cuanto el coche que tiene delante inicie la marcha.

Control de cruce adaptado al tráfico

Para activar Control de cruce adaptado al tráfico, toque **Controles > Piloto automático > Control de cruce adaptado al tráfico**.

NOTA: Control de cruce adaptado al tráfico no está disponible si Conducción autónoma total (Supervisada) está activado (consulte [Conducción autónoma total \(Supervisada\) en la página 145](#)).

Para usar Control de cruce adaptado al tráfico:

1. Pulse el botón de desplazamiento derecho y, a continuación, suelte el pedal del acelerador y deje que Control de cruce adaptado al tráfico mantenga la velocidad de cruce. Sonará un aviso acústico para indicar que el Control de cruce adaptado al tráfico está activado.
2. Para cambiar la velocidad configurada, gire la rueda de desplazamiento derecha hacia arriba para aumentarla o hacia abajo para reducirla. Puede pisar el acelerador en cualquier momento para cancelar temporalmente la velocidad de cruce configurada. Para obtener más información, consulte [Mientras se utiliza Piloto automático en la página 132](#).
3. Para cancelar Control de cruce adaptado al tráfico, pulse el botón de desplazamiento derecho o pise el pedal del freno. Para obtener más información, consulte [Cancelación Piloto automático en la página 132](#).

40
MAX

Quando Control de cruce adaptado al tráfico está disponible pero no activado, pantalla táctil muestra un icono de velocidad de color gris. El número que se muestra representa la velocidad que se establecerá al activar Control de cruce adaptado al tráfico.

40
MAX

Quando Control de cruce adaptado al tráfico está activo a una velocidad de cruce configurada, esta se resalta con un texto en azul.



Piloto automático Funciones

⚠ AVISO: Control de crucero adaptado al tráfico es un sistema diseñado para mayor comodidad del conductor y no debe considerarse como un sistema de advertencia ni anticollisión. Es su responsabilidad permanecer alerta, conducir de forma segura y mantener el control del vehículo en todo momento. Nunca dependa del Control de crucero adaptado al tráfico para reducir adecuadamente la velocidad del Cybertruck. No pierda de vista la carretera ante usted y esté preparado en todo momento para efectuar cualquier maniobra de corrección. De lo contrario, pueden producirse lesiones graves o mortales. Para obtener más información, consulte [Limitaciones y advertencias en la página 149](#).

Cancelación Piloto automático

Control de crucero adaptado al tráfico se cancela cuando:

- Pulsa el botón de desplazamiento derecho del volante.
- Pisa el pedal de freno.
- Supera las 85 mph (140 km/h).
- Selecciona la marcha atrás, estacionamiento o punto muerto.
- Hay una puerta abierta.
- Se produce un evento de Frenado de emergencia automático (consulte [Asistencia anticollisión en la página 155](#)).
- Se desabrocha el cinturón de seguridad o el conductor abandona su asiento.

Cuando se cancela Control de crucero adaptado al tráfico, el icono de velocidad de crucero de la pantalla táctil se pone de color gris para indicar que Control de crucero adaptado al tráfico ya no está activo.

Cuando se cancela Control de crucero adaptado al tráfico, el Cybertruck no avanza por inercia, sino que el freno regenerativo reduce la velocidad del Cybertruck del mismo modo que al dejar de pisar el acelerador mientras se conduce sin Control de crucero adaptado al tráfico (consulte [Frenado regenerativo en la página](#)).

Mientras se utiliza Piloto automático

Cuando Control de crucero adaptado al tráfico está activo y Piloto automático mantiene una velocidad establecida, la velocidad se resalta en azul en la pantalla táctil.

Mantenimiento de la velocidad ajustada

Cuando Piloto automático está activo, el Cybertruck mantiene su velocidad de crucero establecida siempre y cuando no se detecte un vehículo delante de él. Al circular detrás de un vehículo, el Cybertruck acelera y desacelera según se requiera para mantener una distancia de seguimiento elegida (consulte [Ajuste de la distancia de seguimiento en la página 133](#)), hasta la velocidad establecida.

Puede acelerar en cualquier momento pisando el acelerador, pero cuando lo suelte, el Cybertruck reanudará la marcha a la velocidad establecida.

Cybertruck también ajusta la velocidad de crucero al entrar y salir de curvas.

Cuando Cybertruck está activamente desacelerando para mantener la distancia seleccionada con el vehículo de delante, las luces de freno se encienden. Es posible que perciba un ligero movimiento en el pedal de freno. Sin embargo, cuando el Cybertruck está acelerando, el pedal del acelerador no se mueve.

Cambio de la velocidad ajustada

Desplace la rueda de control derecha hacia arriba para aumentar la velocidad establecida o hacia abajo para reducirla.

Para cambiar la velocidad de crucero al límite de velocidad actual (incluida cualquier compensación que haya especificado), pulse el icono de límite de velocidad en la pantalla táctil.



Es posible que el Cybertruck tarde unos segundos en alcanzar la nueva velocidad de crucero.



Ajuste de la distancia de seguimiento

Para fijar la distancia de seguridad que desea mantener entre el Cybertruck y el vehículo que tenga delante, toque **Controles > Piloto automático** y personalice la **Distancia de seguimiento en cruce** o pulse el botón de desplazamiento derecho del volante hacia la izquierda o hacia la derecha.



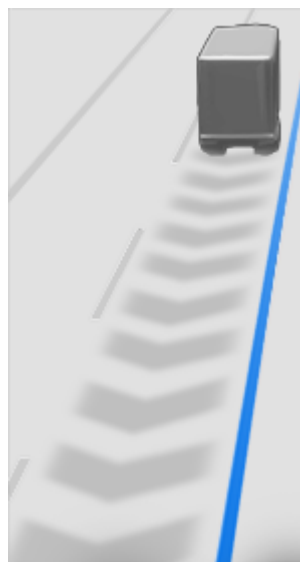
La distancia de seguimiento más cercana es 2.

Cada ajuste corresponde a una distancia basada en tiempo que representa el tiempo que tardará el Cybertruck, desde su ubicación actual, en alcanzar la ubicación del parachoques trasero del vehículo que se encuentra delante. Piloto automático mantendrá su configuración hasta que vuelva a cambiarla.

Mientras ajusta la distancia de seguimiento, la pantalla táctil muestra el ajuste actual.

Paradas y reducciones de velocidad

Cuando se desplaza significativamente más rápido que los vehículos de los carriles adyacentes, el Cybertruck reduce la velocidad automáticamente. Esto es particularmente útil en situaciones con mucho tráfico o cuando los vehículos están cambiando continuamente de carril. Cuando el Cybertruck detecta otros vehículos que circulan significativamente más despacio, la pantalla táctil resalta los carriles adyacentes con flechas y los vehículos detectados en gris, y el Cybertruck reduce la velocidad según sea necesario. Para anular temporalmente esta función, pise el acelerador.



Al seguir a un vehículo, el Piloto automático permanece activo a velocidades bajas, incluso cuando el Cybertruck se detiene completamente. Por ejemplo, Piloto automático se mantiene activo aunque el Cybertruck reduzca su velocidad hasta detenerse completamente o casi por completo en tráfico congestionado y con paradas constantes en una autopista. Cuando el tráfico empieza a moverse más rápidamente, Piloto automático vuelve a acelerar hasta la velocidad establecida.

A veces, cuando el Cybertruck se detiene por completo, Piloto automático entra en estado de ESPERA. Si sucede esto, pise brevemente el acelerador para reanudar la marcha.



Cuando el estado de ESPERA está activo, la pantalla táctil muestra el icono de ESPERA y un mensaje que indica que debe reanudar el control de cruce.

Cybertruck entra en estado de ESPERA mientras Piloto automático está activo en las siguientes circunstancias:

- Cybertruck lleva parado más de 5 minutos.
- Cybertruck detecta a un peatón (el estado de ESPERA podrá despejarse cuando ya no se detecte al peatón).
- Cybertruck pierde repentinamente la visibilidad del vehículo de delante.
- Se detecta un obstáculo delante del Cybertruck.

Circular con el control de cruce en las salidas o cerca de ellas

Cuando circula cerca de una salida en una autopista de acceso controlado con el control de cruce activado y acciona el intermitente para tomar la salida, Piloto automático asume que usted está saliendo y reduce la velocidad del Cybertruck. Si usted no toma la salida, el Piloto automático reanuda la marcha a la velocidad establecida.



Piloto automático Funciones

En una región donde se conduce por la derecha, esto ocurre cuando activa el intermitente derecho al conducir por el carril de la derecha a menos de 50 metros o menos de una salida. De igual modo, en las regiones en las que se conduce por la izquierda, esto ocurre cuando se activa el intermitente izquierdo al conducir por el carril de la izquierda a menos de 50 metros de una salida.

Cuando está habilitado mientras está en una intersección de carreteras o en una rampa de salida, el Control de crucero adaptado al tráfico puede reducir la velocidad que usted estableció en incrementos de 5 mph (5 km/h) disminuyendo la velocidad hasta 25 mph (40 km/h) para ajustarse mejor a las velocidades notificadas de otros vehículos Tesla que se han conducido en esa ubicación específica. Para evitarlo y continuar circulando a su velocidad de crucero establecida, toque el pedal del acelerador. La nueva velocidad establecida se mantiene durante todo el intercambio o rampa de salida (a menos que lo anule o que cancele el Piloto automático). Después del intercambio o rampa de salida, la velocidad establecida puede revertirse o cambiar según sea necesario de acuerdo con la nueva ubicación. Por ejemplo, si se incorpora a otra autopista, la velocidad de crucero vuelve a la que estaba ajustada antes de entrar en el enlace.



AVISO: En algunos casos (como cuando no se tienen suficientes datos), Control de crucero adaptado al tráfico puede no reducir automáticamente la velocidad establecida en la intersección de carreteras o en la rampa de salida. Evite confiar en el Control de crucero adaptado al tráfico para determinar una velocidad de conducción adecuada. Tesla recomienda conducir a una velocidad segura para las condiciones de la carretera y dentro de los límites de velocidad establecidos.

Al incorporarse a una autopista de acceso controlado, Piloto automático ajusta automáticamente la velocidad de crucero establecida al límite de velocidad de la autopista, así como a cualquier desviación que haya especificado.

Aceleración de recuperación

Accione el intermitente momentáneamente para acelerar el Cybertruck hacia el vehículo de delante. Al mantener momentáneamente la palanca de intermitentes, puede acelerar rápidamente hasta la velocidad fijada sin tener que pisar el acelerador, siempre y cuando:

- Control de crucero adaptado al tráfico funciona y detecta un vehículo delante de usted.
- No se detectan obstáculos ni vehículos en el carril de destino.
- Cybertruck circula a una velocidad inferior a la establecida pero superior a 45 mph (72 km/h).

Cybertruck deja de acelerar cuando alcanza la velocidad de crucero establecida, si el cambio de carril lleva demasiado tiempo o si el Cybertruck se acerca demasiado al vehículo de delante. Cybertruck también deja de acelerar si apaga el intermitente.

Advertencia de semáforo y señal de stop

Cuando Piloto automático está en uso, Cybertruck muestra una advertencia en la pantalla táctil y emite un sonido si detecta que hay posibilidad de encontrarse con un semáforo en rojo o una señal de stop. Si esto sucede, **REALICE LAS ACCIONES CORRECTIVAS PERTINENTES INMEDIATAMENTE.**

Las advertencias visuales y sonoras se cancelan después de algunos segundos o cuando pise el pedal de freno, lo que ocurra primero.

La advertencia de semáforo y de señal de stop solo ofrece advertencias. No reduce la velocidad o detiene el Cybertruck en semáforos en rojo, señales de stop, señalizaciones de carretera, etc. Si está equipado con Control de semáforos y señales de stop, puede habilitar esta función para que el Cybertruck se detenga automáticamente en los semáforos en rojo y las señales de stop (consulte [Control de semáforos y señales de stop en la página 136](#)).

Vehículos de emergencia

Si está disponible en su región de mercado, Cybertruck reduce automáticamente la velocidad de conducción cuando se detectan las luces de un vehículo de emergencia al usar Piloto automático de noche en una carretera de alta velocidad. Cuando esto sucede, la pantalla táctil muestra un mensaje informándole de la reducción de velocidad. También se escuchará un aviso acústico y se mostrará un recordatorio para que mantenga las manos en el volante. Cuando se detecta que las luces se han apagado o han adelantado, Piloto automático retoma la velocidad anterior. También puede pisar el acelerador para retomar la velocidad anterior de crucero.

No dependa nunca de las características de Piloto automático para determinar la presencia de vehículos de emergencia. Cybertruck puede que no detecte las luces de los vehículos de emergencia. Mantenga la vista en la carretera y esté siempre preparado para reaccionar de manera inmediata.

Tome el control inmediatamente

En situaciones en las que Piloto automático sea incapaz de conducir el Cybertruck, se emitirá un sonido de advertencia y se mostrará el siguiente mensaje en pantalla táctil.



Tome el control inmediatamente

Cuando vea este mensaje, **tome el control del volante inmediatamente.**



Atención del conductor

Piloto automático requiere que el conductor preste atención a la carretera, a su entorno y a otros usuarios de la vía.

La cámara de la cabina controla la atención continua del conductor cuando Piloto automático está activada. Este sistema no se puede desactivar. La cámara de la cabina no necesita tener una visibilidad total de los ojos del conductor para poder supervisar su nivel de atención. Por ejemplo, el sistema se mantiene activo aunque el conductor lleve gafas de sol.

Preste atención a la carretera



Si la cámara de la cabina no tiene una visibilidad clara de la ubicación de los brazos y las manos del conductor, la pantalla táctil muestra periódicamente un mensaje que recuerda al conductor que debe apretar ligeramente el volante.

- Cuando la cámara de la cabina está supervisando activamente la atención del conductor, se muestra un indicador verde en la barra de estado.

Si el conductor aparta repetidamente la vista de la carretera, pantalla táctil muestra una advertencia. La advertencia desaparece cuando el conductor vuelve a prestar atención a la carretera.

Si el conductor ignora repetidamente las indicaciones para que apriete ligeramente el volante o que preste atención, la Piloto automático muestra una serie de advertencias progresivas y, si se ignoran, se desactiva durante el resto del trayecto y muestra el siguiente mensaje.



Piloto automático no disponible para el trayecto actual. Piloto automático Bloqueo: advertencias de atención ignoradas.

Si el conductor no reanuda la conducción manual, el Cybertruck emitirá un sonido continuo, encenderá las luces de advertencia y reducirá la velocidad del vehículo hasta detenerlo por completo.



AVISO: No utilice dispositivos portátiles mientras usa las funciones de Piloto automático. Si la cámara de la cabina detecta un dispositivo portátil mientras se usa la Piloto automático, la pantalla táctil muestra un mensaje que le recuerda que debe prestar atención.



AVISO: El uso de dispositivos diseñados para evitar la atención del conductor es una infracción de los términos de uso de Piloto automático y puede provocar que la función se desactive de forma permanente en su vehículo, prohibiendo además su uso en el futuro.



Control de semáforos y señales de stop

NOTA: Dependiendo de la región, la configuración del vehículo, las opciones adquiridas y la versión de software, puede que su vehículo no esté equipado con Control de semáforos y señales de stop o que la función no se ejecute exactamente como se describe.

NOTA: Control de semáforos y señales de stop es una función en BETA y funciona mejor en carreteras por las que suelen circular vehículos Tesla. Control de semáforos y señales de stop intentará realizar una parada en todos los semáforos, puede que también en los que estén en verde.

Control de semáforos y señales de stop se ha diseñado para reconocer y responder ante semáforos y señales de stop, lo que hará que el Cybertruck reduzca su velocidad hasta detenerse cuando use el Control de cruce adaptado al tráfico o el Autogiro. Esta función utiliza las cámaras delanteras del vehículo, además de los datos del GPS, y reduce la velocidad del coche tanto en todos los semáforos detectados, ya estén en verde, en ámbar intermitente o apagados, como en señales de stop y en algunas señalizaciones en la carretera. Cuando el Cybertruck se acerque a una intersección, el pantalla táctil mostrará una notificación para indicar la intención de reducir la velocidad. Debe confirmar que desea continuar o el Cybertruck se detendrá en la línea roja de la visualización de la conducción que se muestra en el pantalla táctil.



AVISO: No asuma ni prediga **NUNCA** cuándo y dónde hará una parada o continuará la marcha la Control de semáforos y señales de stop al pasar por una intersección o marca vial. Desde la perspectiva del conductor, el comportamiento del Control de semáforos y señales de stop puede parecer incoherente. Preste siempre atención a la carretera y esté preparado para actuar inmediatamente cuando sea necesario. Es responsabilidad del conductor determinar si se debe detener o avanzar en una intersección. No dependa nunca del Control de semáforos y señales de stop para determinar si es seguro o adecuado detenerse o avanzar en una intersección.

Antes de utilizar la

Antes de utilizar la Control de semáforos y señales de stop, debe:

- Asegurarse de que las cámaras delanteras no presentan obstrucciones (consulte [Limpieza de una cámara en la página 26](#)) y están calibradas (consulte [Conduzca para calibrar las cámaras en la página 27](#)). Control de semáforos y señales de stop depende de la capacidad de las cámaras para detectar semáforos, señales de stop y marcas viales.
- Asegurarse de que se ha descargado la versión más reciente de los mapas en el Cybertruck. Aunque el Control de semáforos y señales de Stop utiliza principalmente los datos visuales de las cámaras del vehículo, se puede conseguir una mayor precisión si se utilizan los datos de los mapas más recientes. Para comprobar la versión de los mapas que hay descargada actualmente, toque **Controles > Software**. Debe

conectarse a una red Wi-Fi para recibir los mapas actualizados (consulte [Actualización de mapas en la página 184](#)).

- Activar la función. Con el vehículo en la posición de estacionamiento, toque **Controles > Piloto automático** y, a continuación, **Control de semáforos y señales de stop**. Una vez habilitado, el Control de semáforos y señales de stop funciona siempre que el Control de cruce adaptado al tráfico o el Autogiro está activo.

Funcionamiento

Si se activa el Control de semáforos y señales de stop y se utilizan el Autogiro, el Conducción autónoma total (Supervisada) o la Control de cruce adaptado al tráfico, la pantalla táctil mostrará un mensaje emergente para avisarle de que se ha detectado un semáforo, una señal de stop o una señalización en la carretera próximos. A medida que se acerque a la ubicación de la parada, **incluso en una intersección con el semáforo en verde**, el Cybertruck reducirá la velocidad y mostrará una línea roja para indicar dónde se detendrá el Cybertruck. Para avanzar en la intersección, incluso si el semáforo está en verde, debe pisar brevemente el pedal del acelerador para conceder permiso al vehículo para continuar. Cuando haya confirmado que desea continuar, la línea de parada roja pasará a ser gris y el Cybertruck cruzará la intersección y volverá a la velocidad de cruce establecida.

NOTA: Si el Cybertruck se acerca a un semáforo en verde y detecta que el vehículo que circula delante de usted avanza en la intersección, el Cybertruck cruzará la intersección sin solicitar su confirmación, siempre que el vehículo no esté en un carril de giro y detecte que usted tiene las manos en el volante.

NOTA: Si ha pisado brevemente el acelerador para confirmar que desea avanzar en la intersección y el semáforo cambia antes de que entre en ella (por ejemplo, si el semáforo pasa de verde a ámbar o de ámbar a rojo), el Cybertruck puede determinar que no es adecuado continuar. Así, el Cybertruck se detendrá y deberá pisar el pedal del acelerador para cruzarla. En todo momento, usted será responsable de garantizar que el vehículo se detiene o avanza de forma adecuada y segura.



AVISO: El Control de semáforos y señales de stop **NO HARÁ** que el Cybertruck realice giros en una intersección, a menos que la Conducción autónoma total (Supervisada) esté activada. En un carril de giro, el Cybertruck se detendrá en la línea de parada roja. Para continuar, pise brevemente el pedal del acelerador, y el Cybertruck avanzará *en línea recta* por la intersección (incluso en un carril de giro), así que es **NECESARIO** que gire manualmente el Cybertruck por la intersección (lo que cancela el Autogiro).

Control de semáforos y señales de stop se ha diseñado para funcionar como se ha descrito solo si se cumplen las siguientes condiciones:

- Autogiro, la Conducción autónoma total (Supervisada) o el Control de cruce adaptado al tráfico se ha activado.



- Las cámaras permiten detectar un semáforo, señal de stop o señalización en la carretera próximas (por ejemplo, si las cámaras no presentan obstrucciones y cuentan con una línea de visión clara hacia el semáforo, la señal de stop o la señalización en la carretera).
- El pantalla táctil del Cybertruck muestra un semáforo próximo con un formato en negrita. Cybertruck no reconoce los semáforos que el pantalla táctil muestra como atenuados. Si el semáforo no se encuentra directamente delante de la cámara (por ejemplo, si está ubicado en un ángulo de la cámara o en un carril adyacente), el pantalla táctil lo mostrará atenuado y el Cybertruck no reducirá la velocidad ni se detendrá ante él.

 **AVISO:** Si el pantalla táctil no muestra una línea de parada roja en la próxima intersección, el Cybertruck no reducirá la velocidad ni se detendrá. Es responsabilidad del conductor prestar atención a las próximas intersecciones y supervisar el estado del tráfico para decidir si el vehículo puede detenerse y, a continuación, realizar la acción correspondiente si fuera necesario.

 **AVISO:** No dependa nunca del Control de semáforos y señales de stop para determinar si se puede parar en una intersección o cruzarla. Conduzca con cuidado prestando atención a la carretera y observando la carretera en sí, las próximas intersecciones, el estado del tráfico, los pasos de peatones y los demás usuarios de la carretera. Siempre es responsabilidad del conductor determinar si se debe detener o avanzar. Esté preparado para actuar al instante. De lo contrario, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.

 **AVISO:** En algunas situaciones, el Control de semáforos y señales de stop puede detectar incorrectamente un semáforo o una señal de stop, lo que hará que el Cybertruck reduzca la velocidad de forma inesperada. Esté preparado para actuar al instante en todo momento.

 **AVISO:** Debe pisar brevemente el pedal del acelerador para confirmar que desea avanzar en una intersección, independientemente del estado del semáforo. Si no realiza la confirmación, el Cybertruck se detendrá en la línea de parada roja que se muestra en el pantalla táctil, incluso si la parada no es adecuada. Detenerse en un semáforo en rojo puede confundir a otros conductores y puede provocar colisiones, lesiones o la muerte. Por ello, preste siempre atención a las próximas intersecciones y esté preparado para frenar o acelerar manualmente como respuesta a su entorno.

 **AVISO:** No asuma nunca que su capacidad para ver un semáforo, una señal de stop o una señalización en la carretera (sobre todo en intersecciones complejas o en las que el semáforo o la señal están parcialmente obstruidos, por ejemplo) significa que el Cybertruck también puede detectarlos y que responderá como corresponde.

 **AVISO:** Incluso los datos más recientes de los mapas no incluyen todos los semáforos y señales de stop. Por ello, el Control de semáforos y señales de stop depende principalmente de la capacidad de las cámaras de detectar semáforos, señales de stop, señalizaciones en la carretera, etc. Como resultado, el Cybertruck puede ignorar una intersección que no esté a la vista de la cámara (por ejemplo, si hay un árbol, o un vehículo u objeto grande de por medio cerca de una cuesta empinada o de una curva cerrada).

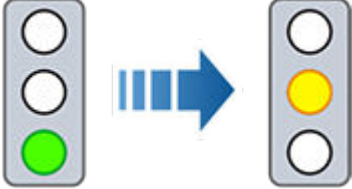
 **AVISO:** El Control de semáforos y señales de stop no sustituye a una conducción atenta y razonable.



Control de semáforos y señales de stop

Semáforos

Si conduce con el Autogiro o el Control de crucero adaptado al tráfico activados junto con el Control de semáforos y señales de stop, se ha diseñado el Cybertruck para que responda como se indica a continuación cuando se aproxima a una intersección controlada por un semáforo:

Estado del semáforo	Respuesta esperada del vehículo
	Ante un semáforo en verde fijo, o un semáforo que no esté funcionando (no se enciende ninguna luz), el Cybertruck reduce la velocidad. Si sigue a un vehículo que avanza en una intersección, el pantalla táctil muestra una línea de parada verde y, siempre que se detecten sus manos en el volante, el Cybertruck también avanzará. Si no hay ningún vehículo delante, el pantalla táctil muestra una línea de parada roja. Debe confirmar que desea avanzar en la intersección pisando brevemente el pedal del acelerador. Si no realiza la confirmación, el Cybertruck se detendrá en la línea de parada roja del pantalla táctil. NOTA: Cybertruck retomará la velocidad de crucero establecida cuando atraviese la intersección, teniendo en cuenta la velocidad del vehículo que circule delante.
	Cybertruck reducirá la velocidad y se detendrá por completo en la línea de parada roja que se muestra en el pantalla táctil. Cuando desee avanzar en la intersección (por ejemplo, la luz se vuelve a poner verde, o una vez que el Cybertruck se ha detenido completamente), debe pisar brevemente el pedal del acelerador.
	Cybertruck reducirá la velocidad y se detendrá por completo en la línea de parada roja que se muestra en el pantalla táctil. Cuando desee avanzar en la intersección (por ejemplo, la luz se vuelve a poner verde, debe pisar brevemente el pedal del acelerador. NOTA: Si el semáforo cambia <i>después</i> de que haya confirmado que desea avanzar (por ejemplo, si el semáforo pasa de verde a ámbar), puede que el Cybertruck se detenga antes de continuar, sobre todo si el Cybertruck determina que es seguro detenerse antes de entrar en la intersección. NOTA: Cybertruck no se ha diseñado para cruzar una intersección si el semáforo está en rojo o si se pone en ámbar en situaciones en las que haya una distancia adecuada para detenerse de forma segura antes de entrar en una intersección. NOTA: Puede retomar el control de la conducción en cualquier momento frenando manualmente para cancelar el Autogiro o el Control de crucero adaptado al tráfico.



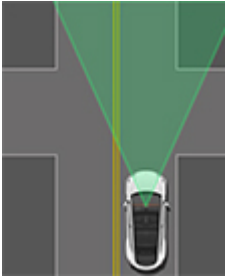
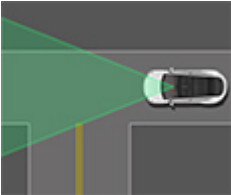
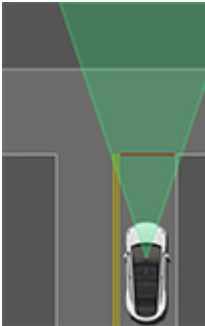
Estado del semáforo	Respuesta esperada del vehículo
	Cybertruck reduce la velocidad. Para continuar, debe pisar brevemente el pedal del acelerador. Si no lo hace, el Cybertruck se detendrá en la línea de parada roja que se muestra en el pantalla táctil. NOTA: Para evitar que el Cybertruck se detenga y minimizar el nivel de reducción de velocidad a medida que se acerca, puede confirmar que desea avanzar pisando brevemente el pedal del acelerador en cualquier momento después de que el pantalla táctil muestre la línea de parada roja. Cybertruck retomará la velocidad de cruce establecida tras su confirmación (teniendo en cuenta la velocidad del vehículo que circule delante).  AVISO: Hágalo con atención y esté preparado para pisar el pedal de freno para reducir la velocidad o detenerse.
	Cybertruck reducirá la velocidad y se detendrá por completo en la línea de parada roja que se muestra en el pantalla táctil. Cuando desee avanzar en la intersección (por ejemplo, las normas de tráfico y las condiciones viales indican que es seguro y legal continuar), debe pisar brevemente el pedal del acelerador.



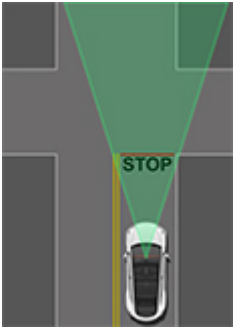
Control de semáforos y señales de stop

Señales de stop y señalizaciones en la carretera

Si conduce con el Autogiro o el Control de crucero adaptado al tráfico activados junto con el Control de semáforos y señales de stop, el Cybertruck se ha diseñado para que responda como se indica a continuación cuando se aproxima a una intersección controlada por una señal de stop, líneas de parada o señalización en la carretera:

Tipo de cruce	Respuesta esperada del vehículo
 Sin control del tráfico  Camino del cruce en T	Cybertruck asume la preferencia de paso y continúa recto sin reducir la velocidad ni detenerse.
 Final del cruce en T	Si el Cybertruck detecta un cruce en T según los datos del mapa, el Cybertruck reducirá la velocidad y se detendrá por completo en la línea de parada roja que se muestra en el pantalla táctil. Si desea continuar, deberá retomar el control de la dirección y la aceleración.  AVISO: Cybertruck puede que no se detenga en un cruce en T que no tenga una señal de stop o una línea de parada, o si el cruce en T no se incluye en los datos de mapa. Conduzca con atención y esté preparado para detener el vehículo (cuando sea necesario y adecuado).
 Señal de stop	Cybertruck reducirá la velocidad y se detendrá por completo en la línea de parada roja que se muestra en el pantalla táctil. Cuando desee avanzar en la intersección, debe pisar brevemente el pedal del acelerador. NOTA: Si confirma que desea avanzar en una intersección donde hay una señal de stop pisando brevemente el pedal del acelerador antes de que el Cybertruck se haya detenido, se ignorará su confirmación. Cybertruck no se ha diseñado para pasar por una señal de stop sin detenerse. NOTA: Incluso si utiliza el Autogiro o si ha activado un intermitente, deberá girar el volante por su cuenta (lo que cancela el Autogiro) para completar un giro en una intersección.



Tipo de cruce	Respuesta esperada del vehículo
 Señal de stop y señalización en la carretera	
 Señalización en la carretera	

-  **AVISO:** Cybertruck también reduce la velocidad y se detiene en una rotonda. Debe tomar el control del volante (lo que cancela el Autogiro) y pisar brevemente el pedal del acelerador para confirmar que desea circular por la rotonda.
-  **AVISO:** En los pasos de peatones, el Cybertruck puede reducir la velocidad y detenerse si el cruce está controlado por un semáforo y si las cámaras detectan peatones, ciclistas u otras personas en el cruce. Preste mucha atención en los pasos de peatones y prepárese para retomar el control del vehículo en cualquier momento. De lo contrario, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.

Limitaciones

Según las distintas circunstancias o condiciones medioambientales, el Control de semáforos y señales de stop *puede que detenga el vehículo o no en:*

- Pasos a nivel.
- Zonas prohibidas.
- Peajes.
- Pasos de peatones.
- Señales de ceda el paso o semáforos y señales de stop temporales (por ejemplo, en zonas de construcción).
- Distintas luces de giro en U, de cruce de bicicletas y peatones, de carriles disponibles, entre otras.

Además, es muy probable que el Control de semáforos y señales de stop no funcione correctamente, se desactive o deje de funcionar por completo si se dan una o más de las siguientes condiciones:

- Si conduce a través de varias intersecciones seguidas controladas por semáforos que estén muy próximas entre sí.
- La visibilidad es escasa (lluvia intensa, nieve, niebla, etc.) o las condiciones meteorológicas interfieren en el funcionamiento de las cámaras.
- Una luz brillante (como la luz directa del sol) interfiere en la vista de las cámaras.



Control de semáforos y señales de stop

- Una de las cámaras está obstruida, cubierta, dañada o calibrada incorrectamente.
- Conducir en una cuesta o en una carretera con curvas cerradas de forma que las cámaras no puedan ver los semáforos o señales de stop próximas.
- Un semáforo, señal de stop o señalización en la carretera obstruida (por ejemplo, con un árbol, un vehículo grande, etcétera).
- Cybertruck se conduce muy cerca de un vehículo delante de él, lo que bloquea la vista de las cámaras.

 **AVISO:** Las limitaciones que se han indicado anteriormente no muestran una lista completa de los motivos por los que el Cybertruck puede dejar de funcionar correctamente. Hay muchas circunstancias imprevistas que podrían afectar negativamente al funcionamiento preciso del Control de semáforos y señales de stop. Usar esta función no reduce ni elimina la necesidad de conducir con atención y de forma responsable. Debe estar preparado para realizar las acciones adecuadas e inmediatas en todo momento.



NOTA: En función de la fecha de fabricación, la versión de software y la configuración del vehículo, es posible que su vehículo no esté equipado con las siguientes funciones o que alguna de ellas no funcione exactamente como se describe.

Autopark utiliza datos que permiten facilitar el estacionamiento en vías públicas maniobrando el Cybertruck dentro de ubicaciones de estacionamiento en paralelo y perpendiculares.



AVISO: Es responsabilidad suya familiarizarse con las limitaciones de Autopark y las situaciones en las que podría no funcionar según lo esperado. Para obtener más información, consulte [Limitaciones y advertencias en la página 149](#).



PRECAUCIÓN: No utilice Autopark si tiene algo, como un enganche de bola, un soporte para bicicletas o un remolque, acoplado al enganche de remolque. No utilice Autopark si lleva carga que sobresale por el extremo del plataforma de carga (tales como listones largos de madera, postes, tubos, etc.).

Autopark está desactivado si:

- Se detecta una bicicleta.
- El portón trasero está bajado.
- Cybertruck está en el Modo Remolque (consulte [Modo Remolque en la página 120](#)).
- Cybertruck está en el Modo Todoterreno (consulte [Modos todoterreno en la página 109](#)).



PRECAUCIÓN: AutoparkEl rendimiento depende de la capacidad de las cámaras para determinar la proximidad del vehículo a bordillos, objetos y otros vehículos. Asegúrese de que todas las cámaras están limpias y sin obstrucciones antes de cada trayecto y antes de utilizar las funciones de Piloto automático (consulte [Limpieza de una cámara en la página 26](#)). La presencia de suciedad en cámaras, así como las condiciones ambientales, como la lluvia y las marcas de carril descoloridas, pueden afectar al funcionamiento de Piloto automático. Si una cámara está obstruida o cegada, el Cybertruck muestra un mensaje en la pantalla táctil y las funciones de Piloto automático no estarán disponibles.

Parámetros

Autopark detecta posibles espacios de estacionamiento basándose en los siguientes parámetros:

Estacionamiento en perpendicular

- La velocidad de conducción debe ser inferior a 8 mph (13 km/h). Si se conduce demasiado rápido, es posible que Autopark no sea capaz de detectar bien el espacio de estacionamiento deseado.
- El espacio de estacionamiento debe ser al menos igual de ancho que su vehículo.

- El espacio de estacionamiento debe tener al menos tres líneas visibles para poder estacionar el vehículo, como líneas de estacionamiento, marcas viales o bordillos definidos. Autopark e posible que no funcione en un garaje que no tenga, por ejemplo, tres líneas de estacionamiento visibles.
- Autopark e posible que no funcione en superficies con texturas como adoquines o ladrillos.

Estacionamiento en paralelo

- La velocidad de conducción debe ser inferior a 8 mph (13 km/h). Si se conduce demasiado rápido, es posible que Autopark no sea capaz de detectar bien el espacio de estacionamiento deseado.
- Debe haber un vehículo delante o detrás del espacio en el que desea estacionar.

NOTA: Autopark no funciona en espacios de estacionamiento en oblicuo.

Utilización Autopark

Cuando esté conduciendo, siga estos pasos para permitir que Autopark haga las maniobras necesarias para estacionar el Cybertruck en una ubicación de estacionamiento:

1. Mientras conduce a baja velocidad, revise la pantalla táctil (después de asegurarse de que es seguro hacerlo) para ver las posibles plazas de aparcamiento detectadas por Piloto automático.

NOTA: Los espacios de estacionamiento detectados solo aparecen si la posición del vehículo o las circunstancias del área circundante son ideales para que Autopark pueda determinar una trayectoria de conducción apropiada. Si Autopark no puede determinar una trayectoria apropiada (por ejemplo, cuando la conducción en una calle estrecha donde moverse dentro del espacio de estacionamiento hace que la parte delantera del vehículo llegue al carril adyacente), puede cambiar la posición del vehículo, buscar un espacio de estacionamiento diferente o estacionar manualmente.

2. Elija un espacio y, a continuación, suelte el volante y toque **Iniciar** en la pantalla táctil.
3. Autopark muestra un mensaje cuando el estacionamiento se ha completado.

Si pisa el pedal de freno mientras Autopark está aparcando el Cybertruck, el proceso se cancela.



PRECAUCIÓN: Cybertruck no frena si decide cancelar la velocidad actual pisando el pedal del acelerador mientras Autopark está activo. En este caso, Autopark se cancela si se superan los 10 km/h (6 mph).



⚠ AVISO: Nunca confíe ciegamente en Autopark para localizar un sitio permitido, adecuado y seguro donde estacionarse. Autopark Cabe la posibilidad de que no detecte objetos presentes en el espacio de estacionamiento. Realice siempre comprobaciones visuales para asegurarse de que un espacio es adecuado y seguro para estacionarse.

⚠ AVISO: Cuando Autopark está controlando activamente el Cybertruck:

- El conductor no debe interferir en el movimiento del volante. Si lo hace, cancelará Autopark.
- Compruebe continuamente su entorno. Podría ser necesario pisar el pedal de freno para evitar vehículos, peatones u objetos.
- Observe la pantalla táctil para asegurarse de que está siguiendo las instrucciones de Autopark.

Para cancelar el estacionamiento

Autopark cancela la secuencia de estacionamiento cuando:

- Mueve manualmente el volante.
- Cambia de marcha.
- Pisa el pedal de freno.
- Pulsa el botón de desplazamiento derecho del volante.
- La secuencia de estacionamiento supera los siete movimientos.

Tome el control inmediatamente

En las situaciones en las que Autopark no puede controlar el Cybertruck, Autopark emite un sonido de advertencia y muestra el mensaje **Tome el control inmediatamente**.

Esto sucede cuando:

- Cybertruck detecta que hay una puerta abierta o que el conductor sale del vehículo.
- Una o más de las cámaras están dañadas, sucias, obstruidas (por ejemplo, por barro, hielo o nieve, o por productos adhesivos como envolturas, pegatinas, etc.) o tienen poca visibilidad (debido a fuertes lluvias, nieve, granizo o una mala iluminación).
- Su velocidad supera los 6 mph (10 km/h).
- Se produce un evento de Frenado de emergencia auto (consulte [Asistencia anticolidión en la página 155](#)).

Cuando vea este mensaje, **tome el control inmediatamente**.



NOTA: Dependiendo de la región, la configuración del vehículo, las opciones adquiridas y la versión de software, puede que su vehículo no esté equipado con Conducción autónoma total (Supervisada) o que la función no se ejecute exactamente como se describe.

Cuando la función Conducción autónoma total (Supervisada) está activada, el Cybertruck intenta navegar hasta su destino siguiendo las curvas de la carretera, parando en las intersecciones y circulando por ellas, girando a derecha e izquierda, y entrando y saliendo de las carreteras.

la función Conducción autónoma total (Supervisada) está pensada para adaptarse a diversas situaciones de conducción. Puede utilizar la Conducción autónoma total (Supervisada) en cualquier tipo de vía, incluidas las calles residenciales y urbanas.

 **AVISO:** La intervención del conductor puede ser necesaria en determinadas situaciones, como en carreteras estrechas con coches que circulan en sentido contrario, en zonas en obras o al cruzar intersecciones complejas. Encontrará más ejemplos de situaciones en las que sería necesaria la intervención del conductor en [Limitaciones y advertencias en la página 149](#).

Conducción autónoma total (Supervisada) utiliza las imágenes de las cámaras montadas en la parte delantera, trasera, izquierda y derecha del Cybertruck para crear una representación de la zona que rodea al Cybertruck (consulte [Cámaras en la página 25](#)). El Ordenador de la Conducción autónoma total instalado en el Cybertruck está diseñado para utilizar estas imágenes, procesar rápidamente las redes neuronales y tomar decisiones para guiarle con seguridad hasta su destino.

NOTA: Dado que las capacidades de la Conducción autónoma total (Supervisada) de Tesla están en continua evolución, el Cybertruck se actualiza mediante actualizaciones de software inalámbricas. Descargue las actualizaciones en cuanto estén disponibles.

Al igual que otras funciones de Piloto automático, Conducción autónoma total (Supervisada) requiere que el conductor esté totalmente atento y mostrará una serie de advertencias progresivas que requerirán la respuesta del conductor. **Mantenga la atención y prepárese para tomar el control del vehículo en todo momento mientras la Conducción autónoma total (Supervisada) esté activada.** Mientras la Conducción autónoma total (Supervisada) está activada, la cámara de la cabina controla la atención del conductor (consulte [Atención del conductor en la página 148](#)).



AVISO: Conducción autónoma total (Supervisada) requiere que preste atención a la carretera y que esté preparado para tomar el control del vehículo en todo momento. Mantenga la atención, tenga en cuenta las condiciones de la carretera y el tráfico circundante, preste atención a los peatones y ciclistas, y esté siempre preparado para reaccionar de manera inmediata (especialmente en curvas sin visibilidad, cruces y situaciones de conducción con espacio limitado). De lo contrario, pueden producirse daños materiales y lesiones graves o incluso mortales. Es responsabilidad suya familiarizarse con las limitaciones de Conducción autónoma total (Supervisada) y las situaciones en las que podría no funcionar según lo esperado. Para obtener más información, consulte [Limitaciones y advertencias en la página 149](#).



PRECAUCIÓN: El funcionamiento de la Conducción autónoma total (Supervisada) se suspenderá si se detecta un uso indebido. Para obtener más información, consulte [Suspensión de Piloto automático en la página 148](#).



PRECAUCIÓN: A medida que el uso de la Conducción autónoma total (Supervisada) se expanda, Tesla lo pondrá gradualmente a disposición de los clientes que cumplan los requisitos en determinados países fuera de Estados Unidos y Canadá. Dado que cada país tiene infraestructuras, tipos de conducción y patrones de tráfico únicos a los que la Conducción autónoma total (Supervisada) se debe adaptar con el tiempo, es fundamental que los conductores que utilicen la Conducción autónoma total (Supervisada) en los nuevos países que cumplan los requisitos presten especial atención y precaución. Deberán estar preparados para tomar el control de forma segura y en cualquier momento.

Antes de utilizar Conducción autónoma total (Supervisada)

1. Habilite Conducción autónoma total (Supervisada). Con el Cybertruck estacionado, toque **Controles > Piloto automático > Conducción autónoma total (Supervisada)** y, a continuación, después de leer detenidamente y comprender la ventana emergente, toque **Sí**.

NOTA: Cybertruck debe estar en la posición de estacionamiento para activar la función Conducción autónoma total (Supervisada) o para desactivar esa función y activar Control de crucero adaptado al tráfico.

2. (Opcional) Personalización de la configuración de Conducción autónoma total (Supervisada).
 - **Conducción autónoma total (Supervisada) Perfil:** Si lo desea, puede cambiar la configuración predeterminada de **Estándar** a **Relax** o **Enérgico**. **Relax** proporciona un estilo de conducción más relajado con los cambios de carril indispensables, mientras que **Enérgico** presenta una conducción más acelerada. Cuando Conducción autónoma total (Supervisada) esté activado, inclinar el botón de desplazamiento derecho hacia la derecha o la izquierda cambiará el perfil de Conducción autónoma total (Supervisada).



Conducción autónoma total (Supervisada)

- **Compensación de velocidad máxima:** Establece el porcentaje de compensación sobre el límite de velocidad actualmente detectado que Conducción autónoma total (Supervisada) puede implantar si es necesario superar el límite de velocidad para ajustarse al flujo del tráfico.



AVISO: Usted es responsable en todo momento de la velocidad del vehículo, independientemente de si Piloto automático está activado o no.

- **Usar carriles de VAO:** Elija si el Conducción autónoma total (Supervisada) debe usar los carriles para Vehículos de alta ocupación (VAO) que encuentre en su ruta.

3. Asegurarse de que las cámaras del Cybertruck no tienen obstrucciones y están calibradas (consulte [Cámaras en la página 25](#)). Conducción autónoma total (Supervisada) depende de la capacidad de las cámaras para detectar semáforos, señales de stop y marcas viales.



AVISO: No utilice Conducción autónoma total (Supervisada) si tiene algo, como un enganche de bola, un soporte para bicicletas o un remolque, acoplado a la parte posterior del vehículo. Si Cybertruck detecta que una cámara está bloqueada (por ejemplo, por un soporte para bicicletas en la parte trasera), la pantalla táctil muestra un mensaje de alerta y el rendimiento de la función Conducción autónoma total (Supervisada) puede verse afectado o, en algunos casos, no estar disponible.

4. Asegurarse de que se ha descargado la versión más reciente de los mapas en el Cybertruck (consulte [Actualización de mapas en la página 184](#)). Aunque el Conducción autónoma total (Supervisada) utiliza principalmente los datos visuales de las cámaras del vehículo, se puede conseguir una mayor precisión si se utilizan los datos de los mapas más recientes.

Utilización Conducción autónoma total (Supervisada)

Siempre y cuando Conducción autónoma total (Supervisada) esté habilitado y disponible, puede activarlo a cualquier velocidad inferior a 85 mph (140 km/h) (incluso cuando el Cybertruck esté parado) pulsando el botón de desplazamiento derecho.

NOTA: Conducción autónoma total (Supervisada) no está disponible cuando el portón trasero está bajado.

Si no introduce un destino, el Cybertruck elige la ruta de conducción más probable o sugiere un destino basado en su conducción.



Para indicar que la Conducción autónoma total (Supervisada) está disponible pero no activada, en la esquina superior de la pantalla táctil aparece un icono de volante gris junto a la marcha.



Cuando la Conducción autónoma total (Supervisada) está activada, el icono de volante, el perfil de Conducción autónoma total (Supervisada) y la velocidad máxima aparecen en azul (consulte [Modificación de la velocidad máxima en la página 147](#)).

Cuando la Conducción autónoma total (Supervisada) está activada, la pantalla táctil muestra una visualización del entorno que rodea al Cybertruck, incluida la calzada y los objetos detectados, como vehículos, peatones, bordillos, ciclistas, etc. Los objetos que aparecen resaltados representan prioridades que la Conducción autónoma total (Supervisada) controla de forma activa durante un tiempo determinado.

NOTA: La visualización de la Conducción autónoma total (Supervisada) puede que no sea una representación completa de los objetos, las marcas viales y las señales de tráfico, así como otras variables que la Conducción autónoma total (Supervisada) toma en cuenta para llevarle hasta su destino. Cuando la Conducción autónoma total (Supervisada) está activada, usa datos de las cámaras del Cybertruck que pueden no estar representadas en la visualización (consulte [Cámaras en la página 25](#)).

Puede ampliar el área de visualización a pantalla completa. Active la configuración tocando **Controles > Piloto automático** y luego **Visualización ampliada de conducción autónoma total**. A continuación, en la pantalla táctil, deslice el control de la ventana de visualización para llenar toda la pantalla.

NOTA: Puede cancelar la Conducción autónoma total (Supervisada) en cualquier momento si no se siente cómodo o seguro con la acción que va a realizar el sistema. Usted conduce el Cybertruck en todo momento.

Mientras se utiliza Conducción autónoma total (Supervisada)

Conducción autónoma total (Supervisada) cambia de carril, gira a la izquierda y a la derecha, sigue rampas de entrada y salida, y toma los desvíos de la carretera necesarios para llegar al destino.



AVISO: No asuma ni prediga NUNCA cuándo y dónde hará una parada o continuará la marcha la Conducción autónoma total (Supervisada) al pasar por una intersección o marca vial. Desde el punto de vista del conductor, el comportamiento de la Conducción autónoma total (Supervisada) puede resultar incoherente. Preste siempre atención a la carretera y esté preparado para actuar inmediatamente cuando sea necesario. Es responsabilidad del conductor determinar si se debe detener o avanzar en una intersección. No dependa nunca de la Conducción autónoma total (Supervisada) para determinar si es seguro o adecuado detenerse o avanzar en una intersección.



Conducción autónoma total (Supervisada) mantiene la velocidad y la distancia de seguridad con el vehículo situado delante del Cybertruck, si es que lo hay. Conducción autónoma total (Supervisada) también reduce la velocidad y se detiene en los semáforos y señales de stop según sea necesario y reacciona ante peatones, ciclistas y otros vehículos en la carretera.

Por ejemplo, si circula por una calle residencial y otro vehículo sale marcha atrás de la entrada de un garaje delante del Cybertruck, la Conducción autónoma total (Supervisada) reduce la velocidad o se detiene según corresponda. Si el otro vehículo deja de retroceder bloqueando parcialmente el carril de circulación, la Conducción autónoma total (Supervisada) reduce la velocidad y maniobra alrededor del otro vehículo si la anchura del carril lo permite.

Cuando los coches que circulan delante de usted reducen la velocidad, la Conducción autónoma total (Supervisada) muestra flechas azules en el carril de circulación y reduce la velocidad para mantener una distancia de seguimiento adecuada con el vehículo que le precede. Cuando circula por carretera, Conducción autónoma total (Supervisada) muestra un mensaje en su pantalla táctil para informarle de que se está realizando una acción (como un cambio de carril).



AVISO: En raras ocasiones, la Conducción autónoma total (Supervisada) puede no reducir la velocidad correctamente, detener completamente el vehículo o reanudar el control ante un stop o un semáforo. Debe ayudar al sistema aplicando ligeramente el acelerador, o cancelando completamente la Conducción autónoma total (Supervisada) en cualquier momento.

Modificación de la velocidad máxima

El pantalla táctil muestra la velocidad máxima en azul. Cuando Conducción autónoma total (Supervisada) está activado, Piloto automático establece la velocidad máxima basándose en el límite de velocidad detectado en ese momento, el perfil de Conducción autónoma total (Supervisada) y otros factores (como la velocidad del tráfico circundante).

Gire la rueda de control derecha hacia arriba para aumentar la velocidad máxima o hacia abajo para reducirla.

La velocidad máxima limita lo rápido que el Cybertruck puede conducir mientras Conducción autónoma total (Supervisada) esté activo, pero no determina lo rápido que el Conducción autónoma total (Supervisada) conduce el vehículo.

Para que el Conducción autónoma total (Supervisada) conduzca el Cybertruck más rápido, cambie el perfil de Conducción autónoma total (Supervisada) pulsando la rueda de control del lado derecho hacia la izquierda o la derecha. También puede pisar el pedal del acelerador para aumentar manualmente la velocidad.

Cambio de carril

Para indicar a la Conducción autónoma total (Supervisada) que cambie de carril mientras circula por una carretera de varios carriles, active el intermitente derecho o izquierdo. En calles urbanas o residenciales, al accionar el intermitente derecho o izquierdo se indica a la Conducción autónoma total (Supervisada) que gire a la derecha o a la izquierda, respectivamente.

A diferencia de Navegar en Piloto automático, Conducción autónoma total (Supervisada) no requiere confirmación para realizar un cambio de carril. Para anular un cambio de carril o un giro, cancele el intermitente o intervenga con el volante u otros controles del vehículo.

Llegada a su destino

Si se encuentra una plaza de aparcamiento adecuada, la Conducción autónoma total (Supervisada) estaciona el Cybertruck una vez que llega a su destino. De lo contrario, la Conducción autónoma total (Supervisada) detiene el Cybertruck y muestra un mensaje que indica que la navegación ha terminado.

Cancelación Conducción autónoma total (Supervisada)

Para desactivar la Conducción autónoma total (Supervisada), realice uno de los pasos siguientes:

- Pisa el pedal de freno.
- Pulse la rueda de desplazamiento derecha del volante.
- Tome el control y conduzca manualmente.

Además, la Conducción autónoma total (Supervisada) se desactivará en los siguientes casos:

- Al salir de la posición de avance.
- Si una puerta o el portón trasero están abiertos.
- Se produce un evento de frenado de emergencia automático (consulte [Asistencia anticolidión en la página 155](#)).
- Se desabrocha el cinturón de seguridad o el conductor abandona su asiento.
- No responde a los diferentes recordatorios para que preste atención ni a los mensajes que aparecen en la pantalla táctil.
- Conducción autónoma total (Supervisada) deja estar disponible. Esto puede ocurrir por varias razones (por ejemplo, si una cámara queda obstruida). Si la Conducción autónoma total (Supervisada) se desactiva, aparecerá una alerta en la pantalla táctil para notificárselo y se emitirá un sonido. Si esto ocurre, **tome el control inmediatamente**.



Conducción autónoma total (Supervisada)

Cuando se requiere intervención del conductor, lo mejor es desactivar el sistema lo antes posible. Se recomienda practicar la desactivación de la Conducción autónoma total (Supervisada) en un entorno seguro y sin otros usuarios en la carretera para que pueda familiarizarse con el proceso.

Atención del conductor

Piloto automático requiere que el conductor preste atención a la carretera, a su entorno y a otros usuarios de la vía.

La cámara de la cabina controla la atención continua del conductor cuando Piloto automático está activada. Este sistema no se puede desactivar. La cámara de la cabina no necesita tener una visibilidad total de los ojos del conductor para poder supervisar su nivel de atención. Por ejemplo, el sistema se mantiene activo aunque el conductor lleve gafas de sol.



Preste atención a la carretera

Si la cámara de la cabina no tiene una visibilidad clara de la ubicación de los brazos y las manos del conductor, la pantalla táctil muestra periódicamente un mensaje que recuerda al conductor que debe apretar ligeramente el volante.

■ Cuando la cámara de la cabina está supervisando activamente la atención del conductor, se muestra un indicador verde en la barra de estado.

Si el conductor aparta repetidamente la vista de la carretera, pantalla táctil muestra una advertencia. La advertencia desaparece cuando el conductor vuelve a prestar atención a la carretera.

Si el conductor ignora repetidamente las indicaciones para que apriete ligeramente el volante o que preste atención, la Piloto automático muestra una serie de advertencias progresivas y, si se ignoran, se desactiva durante el resto del trayecto y muestra el siguiente mensaje.



Piloto automático no disponible para el trayecto actual. Piloto automático Bloqueo: advertencias de atención ignoradas.

Si el conductor no reanuda la conducción manual, el Cybertruck emitirá un sonido continuo, encenderá las luces de advertencia y reducirá la velocidad del vehículo hasta detenerlo por completo.



AVISO: No utilice dispositivos portátiles mientras usa las funciones de Piloto automático. Si la cámara de la cabina detecta un dispositivo portátil mientras se usa la Piloto automático, la pantalla táctil muestra un mensaje que le recuerda que debe prestar atención.



AVISO: El uso de dispositivos diseñados para evitar la atención del conductor es una infracción de los términos de uso de Piloto automático y puede provocar que la función se desactive de forma permanente en su vehículo, prohibiendo además su uso en el futuro.

Suspensión de Piloto automático

Las funciones de Piloto automático se suspenderán si se detecta un uso indebido.

El uso del Conducción autónoma total (Supervisada) se suspenderá durante una semana si usted u otro conductor del vehículo reciben cinco "bloqueos" de Piloto automático. Se produce un bloqueo cuando el sistema Piloto automático se desactiva durante el resto de un trayecto después de que el conductor haya recibido varios avisos sonoros y visuales por falta de atención.

Puede ver el número de bloqueos que quedan hasta que se suspenda el acceso a Piloto automático tocando **Controles > Piloto automático**.

Un bloqueo se olvida a la media semana (3,5 días), siempre que no se reciba otro bloqueo durante ese periodo.

NOTA: Si se ha suspendido el acceso a Conducción autónoma total (Supervisada), todavía podrá usar Control de crucero adaptado al tráfico y todas las funciones de seguridad activa permanecerán habilitadas.

Puede haber ocasiones en las que sea necesaria la intervención del conductor y usted deberá tomar el control inmediatamente para mantener una conducción segura. Las desactivaciones iniciadas por el conductor no cuentan como uso inadecuado y está previsto que el conductor las solicite.

Tome el control inmediatamente

En situaciones en las que Piloto automático sea incapaz de conducir el Cybertruck, se emitirá un sonido de advertencia y se mostrará el siguiente mensaje en pantalla táctil.



Tome el control inmediatamente

Cuando vea este mensaje, **tome el control del volante inmediatamente**.



Este tema incluye advertencias, precauciones y limitaciones relativas a las siguientes funciones de Piloto automático.

- [Control de crucero adaptado al tráfico en la página 149](#)
- [Conducción autónoma total \(Supervisada\)\(Autogiro en vías urbanas\) en la página 150](#)
- [Autopark en la página 151](#)

NOTA: En función de la región, la configuración del vehículo, las opciones adquiridas y la versión del software, es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones que se indican anteriormente, o que alguna de ellas no funcione como se describe.



AVISO: Lea atentamente las siguientes advertencias y limitaciones antes de utilizar Piloto automático. No seguir todas las advertencias e instrucciones puede provocar daños materiales, lesiones graves e incluso la muerte.

NOTA: Asegúrese de que todas las cámaras están limpias y sin obstrucciones antes de cada trayecto y antes de utilizar las funciones de Piloto automático (consulte [Limpieza de una cámara en la página 26](#)). La presencia de suciedad en cámaras, así como las condiciones ambientales, como la lluvia y las marcas de carril descoloridas, pueden afectar al funcionamiento de Piloto automático. Si una cámara está obstruida o cegada, el Cybertruck muestra un mensaje en la pantalla táctil y las funciones de Piloto automático no estarán disponibles.

Control de crucero adaptado al tráfico

Mientras usa Control de crucero adaptado al tráfico, **es responsabilidad del conductor estar alerta, conducir de forma segura y mantener el control del vehículo en todo momento.** Mantenga la vista en la carretera en todo momento cuando conduzca y esté preparado para actuar según se requiera.

Además, es responsabilidad del conductor avanzar a una velocidad segura y mantener la distancia de seguridad en función de las condiciones de la carretera y los límites de velocidad aplicables. Tenga en cuenta las siguientes limitaciones cuando Control de crucero adaptado al tráfico está activado.

- Puede que haya situaciones en las que la velocidad de crucero no cambie cuando el límite lo haga.
- Control de crucero adaptado al tráfico no adapta la velocidad de conducción según las condiciones de conducción y de la carretera. No utilice Control de crucero adaptado al tráfico en carreteras con curvas cerradas, en carreteras heladas o con firme deslizante, ni cuando debido a las condiciones de tráfico (como lluvia intensa, nieve, niebla, etc.) sea inadecuado conducir a una velocidad constante.
- No confíe únicamente en el Control de crucero adaptado al tráfico para mantener una distancia de seguimiento precisa o adecuada.

- Control de crucero adaptado al tráfico puede no ser capaz de proporcionar un control adecuado de la velocidad debido a capacidad de frenado limitada y al circular en pendientes. También puede errar en el cálculo de la distancia de un vehículo situado delante. Si circula cuesta abajo, puede aumentar la velocidad, por lo que el Cybertruck podría superar la velocidad ajustada (y el límite de velocidad de la carretera).
- Control de crucero adaptado al tráfico en ocasiones, puede hacer que el Cybertruck frene cuando no sea necesario o de forma inesperada. Esto podría suceder especialmente al seguir de cerca vehículos que circulan delante, al detectar vehículos u objetos en carriles adyacentes (especialmente en curvas), etc.
- Debido a las limitaciones inherentes al GPS (Sistema de posicionamiento global) integrado, es posible que se den situaciones en las que el Cybertruck reduzca la velocidad, especialmente cerca de salidas de carretera donde se detecta una curva o si se navega hacia un destino sin seguir la ruta.
- En algunos casos (como cuando no se tienen suficientes datos), Control de crucero adaptado al tráfico puede no reducir automáticamente la velocidad establecida en la intersección de carreteras o en la rampa de salida.
- Control de crucero adaptado al tráfico es posible que no detecte todos los objetos y, especialmente, al circular a más de 50 mph (80 km/h), puede no frenar/desacelerar cuando haya un vehículo u objeto solo parcialmente en el carril de conducción o cuando el vehículo de delante se mueva fuera de su trayecto de conducción y haya un vehículo lento u objeto estacionario frente a usted.
- Control de crucero adaptado al tráfico podría reaccionar como si hubiera vehículos u objetos que realmente no existen o que no se encuentran en su trayectoria y hacer se reduzca la velocidad del Cybertruck innecesaria e inadecuadamente.



AVISO: El Control de crucero adaptado al tráfico es especialmente propenso a no funcionar correctamente en situaciones como estas:

- La carretera tiene curvas pronunciadas o cambios importantes de elevación.
- Las marcas viales y las señales son poco claras o ambiguas, o tienen un mal mantenimiento.
- La visibilidad es deficiente (debido a lluvia intensa, nieve, granizo, etc. o a carreteras mal iluminadas por la noche)
- Conduce por un túnel o junto a la mediana de la autovía o autopista que interfiere con la visión de las cámaras
- Una luz brillante (como los faros de los coches que se cruzan o la incidencia directa del sol) interfiere en la vista de las cámaras.



Limitaciones y advertencias

AVISO: La lista anterior no incluye todas las situaciones que podrían impedir el funcionamiento correcto de la función Control de crucero adaptado al tráfico. Control de crucero adaptado al tráfico puede cancelarse en cualquier momento por razones imprevistas. No pierda de vista la carretera ante usted y esté preparado en todo momento para actuar del modo adecuado en cada caso. Es responsabilidad del conductor mantener el control del Cybertruck en todo momento.

AVISO: El control de crucero adaptado al tráfico es un sistema diseñado para mayor comodidad del conductor y no debe considerarse como un sistema de advertencia ni anticollisión. Nunca dependa de Control de crucero adaptado al tráfico para reducir adecuadamente la velocidad del Cybertruck. No pierda de vista la carretera ante usted y esté preparado en todo momento para efectuar cualquier maniobra de corrección. De lo contrario, pueden producirse lesiones graves o mortales.

AVISO: Aunque Control de crucero adaptado al tráfico puede detectar peatones y ciclistas, no dependa nunca de Control de crucero adaptado al tráfico para reducir la velocidad del Cybertruck al aproximarse a ellos. De lo contrario, pueden producirse lesiones graves o mortales.

Conducción autónoma total (Supervisada) (Autogiro en vías urbanas)

AVISO: No olvide que la Conducción autónoma total (Supervisada) (también llamada Autogiro en vías urbanas) no hace que el Cybertruck sea autónomo y que se requiere toda la atención y preparación del conductor para tomar medidas inmediatas en todo momento.

AVISO: Conducción autónoma total (Supervisada) requiere que preste atención a la carretera y que esté preparado para tomar el control del vehículo en todo momento. Mantenga la atención, tenga en cuenta las condiciones de la carretera y el tráfico circundante, preste atención a los peatones y ciclistas, y esté siempre preparado para reaccionar de manera inmediata (especialmente en curvas sin visibilidad, cruces y situaciones de conducción con espacio limitado). De lo contrario, pueden producirse daños materiales y lesiones graves o incluso mortales. Es responsabilidad suya familiarizarse con las limitaciones de Conducción autónoma total (Supervisada) y las situaciones en las que podría no funcionar según lo esperado. Para obtener más información, consulte [Limitaciones y advertencias en la página 149](#).

AVISO: No seguir las advertencias e instrucciones puede provocar daños materiales, lesiones e incluso la muerte.



PRECAUCIÓN: Conducción autónoma total (Supervisada) y sus funciones asociadas podrían no funcionar del modo esperado y existen numerosas situaciones en las que puede ser necesaria la intervención del conductor. Algunos ejemplos, entre otros, son:

- Interacciones con peatones, ciclistas y otros usuarios de la vía.
- Giros sin protección con tráfico cruzado de alta velocidad.
- Giros de varios carriles.
- Cambios de carril simultáneos.
- Carreteras estrechas con vehículos en dirección contraria o estacionados en doble fila.
- Objetos extraños como remolques, rampas, cargas, puertas abiertas, etc. que sobresalen de los vehículos.
- Incorporaciones a carreteras de alta velocidad y con mucho tráfico.
- Escombros en la carretera.
- Zonas en obras.
- Carreteras con una gran curvatura, especialmente a altas velocidades de conducción.

La visibilidad es importante para el funcionamiento de la Conducción autónoma total (Supervisada). La baja visibilidad, como en condiciones de poca luz o malas condiciones meteorológicas (lluvia, nieve, sol directo, niebla, etc.), puede reducir considerablemente el rendimiento.



AVISO: Cybertruck puede realizar maniobras o cometer errores inesperados de manera rápida y repentina que requieran la intervención inmediata del conductor.

La lista anterior representa únicamente una parte de los posibles escenarios que pueden hacer que la Conducción autónoma total (Supervisada) realice maniobras repentinas y se comporte de manera inesperada. De hecho, el Cybertruck puede desviarse repentinamente incluso cuando las condiciones de conducción parecen normales y sencillas. Manténgase alerta y no desvíe su atención de la carretera, de modo que pueda prever lo antes posible cualquier acción necesaria. Recuerde que se trata de una función de acceso anticipado que debe utilizarse con mucha precaución.



PRECAUCIÓN: A medida que el uso de la Conducción autónoma total (Supervisada) se expanda, Tesla lo pondrá gradualmente a disposición de los clientes que cumplan los requisitos en determinados países fuera de Estados Unidos. Dado que cada país tiene infraestructuras, tipos de conducción y patrones de tráfico únicos a los que la Conducción autónoma total (Supervisada) se debe adaptar con el tiempo, es fundamental que los conductores que utilicen la Conducción autónoma total (Supervisada) en los nuevos países que cumplan los requisitos presten especial atención y precaución. Deberán estar preparados para tomar el control de forma segura y en cualquier momento.

Autopark



PRECAUCIÓN: Autopark el rendimiento depende de la capacidad de las cámaras para determinar la proximidad del vehículo a bordillos, objetos y otros vehículos. Tenga en cuenta las siguientes advertencias antes y durante el uso de Autopark:

- No utilice Autopark si tiene algo, como un enganche de bola, un soporte para bicicletas o un remolque, acoplado al enganche de remolque. Autopark es posible que no se detenga con los enganches al aparcar entre dos vehículos o delante de otros vehículos.
- Nunca confíe ciegamente en Autopark para localizar un sitio permitido, adecuado y seguro donde estacionarse. Autopark Cabe la posibilidad de que no detecte objetos presentes en el espacio de estacionamiento. Realice siempre comprobaciones visuales para confirmar que un espacio de estacionamiento es apropiado y seguro.
- Cuando Autopark tiene a cargo la conducción del Cybertruck, el volante se mueve según los ajustes de Autopark. El conductor no debe interferir en el movimiento del volante. Si lo hace, cancelará Autopark.
- Durante la secuencia de estacionamiento, compruebe continuamente el área circundante. Podría ser necesario pisar el pedal de freno para evitar vehículos, peatones u objetos.
- Cuando la función de Autopark está activa, preste mucha atención al panel de instrumentos, para asegurarse de que sigue las instrucciones indicadas por Autopark.



PRECAUCIÓN:

Autopark puede que funcione correctamente en estas situaciones:

- La vía está en pendiente. Autopark se ha diseñado para funcionar sólo en carreteras planas.
- La visibilidad es reducida (debido a lluvia intensa, nieve, niebla, etc.).
- El bordillo es de un material diferente a la piedra, o no puede detectarse.
- La ubicación de estacionamiento es adyacente a una pared o columna (por ejemplo, la última ubicación de estacionamiento de una fila en un aparcamiento subterráneo).
- Uno o más cámaras presenta daños, suciedad u obstrucción (por ejemplo, con lodo, hielo, o nieve, por una funda protectora, exceso de pintura o productos adhesivos, como envolturas, adhesivos, recubrimientos de goma, etc.).
- Las condiciones meteorológicas (lluvia intensa, nieve, niebla o temperaturas muy altas o muy bajas) interfieren con el funcionamiento de los sensores (según equipamiento).



AVISO: Muchas circunstancias imprevistas pueden afectar a la capacidad de Autopark para estacionar el Cybertruck. Téngalo en cuenta y recuerde que, a consecuencia de ello, Autopark podría no controlar el Cybertruck correctamente. Preste atención al estacionar el Cybertruck y manténgase alerta para tomar el control de inmediato.



Asistencia de carril

Cybertruck supervisa las marcas pintadas sobre el carril por el que usted conduce, así como las áreas circundantes, para detectar la presencia de vehículos u otros objetos.

AVISO: Asegúrese de que todas las cámaras estén limpias y sin obstrucciones antes de cada trayecto y antes de utilizar las funciones de Piloto automático (consulte [Limpieza de una cámara en la página 26](#)). La presencia de suciedad en cámaras, así como las condiciones ambientales, como la lluvia y las marcas de carril descoloridas, pueden afectar al funcionamiento de Piloto automático. Si una cámara está obstruida o cegada, el Cybertruck muestra un mensaje en la pantalla táctil y las funciones de Piloto automático no estarán disponibles.

AVISO: Las funciones de Asistencia de carril son solo una ayuda y no sirven como sustituto de una comprobación visual directa. Antes de cambiar de carril, utilice siempre los retrovisores y mire por encima del hombro para determinar visualmente si es seguro y adecuado cambiar de carril.

AVISO: No dependa nunca de la Asistencia de carril para informarle si se ha desplazado accidentalmente fuera del carril o si hay un vehículo a su lado o en un ángulo muerto. Existen varios factores externos que pueden afectar al rendimiento de la Asistencia de carril (consulte [Limitaciones e imprecisiones en la página 153](#)). Es responsabilidad del conductor mantenerse alerta y prestar atención al carril y a otros usuarios de la vía. De lo contrario, pueden producirse lesiones graves o mortales.

Prevención de salida de carril

La Prevención de salida de carril se ha diseñado para advertirle si el Cybertruck se desplaza fuera del carril en el que esté o si se acerca al borde de dicho carril.

La Prevención de salida de carril se activa cuando se desplaza a una velocidad de entre 40 y 90 mph (64 y 145 km/h) en carreteras con marcas de carril claramente visibles. Puede seleccionar si desea que se active Advertencia de salida de carril y configurar cómo funciona tocando **Controles > Piloto automático**, luego **Prevención de salida de carril**, y eligiendo una de estas opciones:

- **Desactivado:** No recibirá advertencias de salidas de carril o de posibles colisiones con un vehículo en un carril adyacente.
- **Advertencia:** Si una de las ruedas delanteras pasa por encima de una marca de carril, la pantalla táctil muestra una advertencia.
- **Asistencia:** La corrección de la dirección se aplica para mantener el Cybertruck en una posición segura si el Cybertruck se desplaza hacia un carril adyacente o cerca del borde de la carretera.

Cuando Prevención de salida de carril está habilitada y Control de crucero adaptado al tráfico está activado, la función Asistencia de carril también comprueba si sus manos están en el volante si el Cybertruck cambia de carril cuando el intermitente pertinente está desactivado. Si no se detectan las manos, mostrará una serie de alertas. Si no se detectan las manos repetidamente, el Cybertruck reducirá la velocidad gradualmente a 15 mph (25 km/h) por debajo del límite de velocidad o por debajo de la velocidad de crucero establecida; además, las luces de emergencia empezarán a parpadear.

NOTA: La Prevención de salida de carril no le advierte de las salidas de carril ni interviene en la dirección si se enciende el intermitente correspondiente, lo que indica un cambio de carril intencionado.

AVISO: La Prevención de salida de carril está diseñada para mantener la seguridad, pero no funciona en todas las situaciones y tampoco sustituye la necesidad de permanecer atento y mantener el control.

AVISO: Mantenga las manos sobre el volante y conduzca con cuidado en todo momento.

AVISO: Las intervenciones de dirección son mínimas y no están diseñadas para cambiar de carril el Cybertruck. No confíe en las intervenciones de dirección para evitar colisiones laterales.

Prevención de salida de carril de emergencia

La Prevención de salida de carril de emergencia interviene automáticamente en la dirección para evitar una posible colisión en situaciones en las que:

- Cybertruck Se sale de un carril y se puede chocar con un vehículo que circula en la misma dirección en el carril adyacente (independientemente del estado del intermitente).
- Cybertruck Se sale de un carril hacia otro, el intermitente está desactivado y se detecta que se aproxima un vehículo.
- Cybertruck Se sale de una carretera y el intermitente está desactivado (por ejemplo, cuando se desplaza muy cerca del borde de la carretera y hay posibilidad de colisión).

Para activar o desactivar esta función, toque **Controles > Piloto automático** y luego **Prevención de salida de carril de emergencia**.

Cuando la Prevención de salida de carril de emergencia interviene en la dirección, se emite un sonido y en se muestra una advertencia; además, la marca de carril aparece resaltada en rojo.

La Prevención de salida de carril de emergencia se activa cuando el Cybertruck se desplaza a una velocidad de entre 30 y 90 mph (48 y 145 km/h) en carreteras con marcas de carril, bordillos y otros elementos claramente visibles.



AVISO: La Prevención de salida de carril de emergencia no sustituye a una conducción atenta y razonable. Mantenga la vista en la carretera cuando conduzca y no dependa nunca de la Prevención de salida de carril de emergencia para evitar una colisión. Hay varios factores que pueden reducir o perjudicar el rendimiento. Depender de la Prevención de salida de carril de emergencia para evitar una posible colisión puede causar lesiones graves o mortales.

Asistencia de ángulo muerto

Cámara automática de ángulo muerto

Puede activarla o desactivarla tocando **Controles > Seguridad** Cámara automática de ángulo muerto en la pantalla táctil.

Una vez activada, cuando se acciona el intermitente, la pantalla táctil muestra la imagen de la cámara lateral correspondiente. Puede mover la imagen a otra ubicación de la pantalla táctil. Para ello, toque y arrastre la imagen hasta la nueva ubicación (las ubicaciones válidas se indican con zonas sombreadas que se muestran al tocar y mantener pulsada la imagen).

AVISO: Cámara automática de ángulo muerto no elimina la necesidad de conducir de forma atenta ni girar la cabeza para comprobar al cambiar de carril.

Sonido de alerta de colisión por ángulo muerto

Si desea que se emita un sonido cuando un vehículo está en su ángulo muerto y se detecta una posible colisión, toque **Controles > Seguridad > Sonido de alerta de colisión por ángulo muerto**.

AVISO: Cámara de ángulo muerto no elimina la necesidad de conducir de forma atenta ni girar la cabeza para comprobar al cambiar de carril.

AVISO: El sonido de alerta de colisión por ángulo muerto no puede detectar todas las colisiones. Es responsabilidad del conductor permanecer alerta y girar la cabeza para comprobar al cambiar de carril.

Luz de alerta de punto ciego

Ambos pilares de las puertas delanteras están equipados con una luz de alerta de punto ciego en la rejilla del altavoz superior. Puede activar o desactivar la luz de alerta tocando **Controles > Seguridad > Luz de alerta de punto ciego**. Cuando se detecta un vehículo en su ángulo muerto en un carril adyacente, aparece una luz roja en la rejilla del altavoz superior.

- Una luz roja fija indica que se ha detectado un vehículo en su ángulo muerto.
- Una luz roja parpadeante indica que hay un vehículo en su ángulo muerto mientras el intermitente indica su intención de girar en esa dirección.

- Una luz roja que parpadea rápidamente indica que se ha detectado un vehículo y que es necesario reaccionar de inmediato para evitar una colisión.



AVISO: Aunque disponga de la luz de alerta de punto ciego, extrema la precaución para detectar vehículos en su ángulo muerto. Confirme siempre visualmente que no haya obstáculos ni vehículos en el carril antes de abandonar el carril por el que circula.

Limitaciones e imprecisiones

Las funciones de Asistencia de carril no detectan siempre las marcas del carril y se pueden recibir advertencias innecesarias o no válidas cuando:

- La visibilidad es reducida y las marcas del carril no se ven claramente (debido a lluvia fuerte, nieve, niebla, etc.).
- Una luz brillante (como los faros de los coches que se cruzan o la incidencia directa del sol) interfiere en la vista de las cámaras.
- Un vehículo que circula por delante del Cybertruck bloquea la visión de la(s) cámara(s).
- El parabrisas está obstruyendo la vista de la(s) cámara(s) (está empañado, sucio, cubierto por una pegatina, etc.).
- Las marcas de carril están muy gastadas, tienen marcas anteriores aún visibles, se han modificado debido a obras en la carretera o cambian rápidamente (por ejemplo, se bifurcan, se cruzan o se unen).
- La carretera es estrecha o tortuosa.
- Objetos o componentes del paisaje arrojan sombras densas sobre las marcas del carril.

La Asistencia de carril podría no emitir advertencias, o estas pueden ser erróneas cuando:



- Hay cámaras que presentan daños, suciedad u obstrucciones (con lodo, hielo, o nieve, por una funda protectora, exceso de pintura o productos adhesivos, como envolturas, adhesivos, recubrimientos de goma, etc.).

Además, puede que la Asistencia de carril no intervenga para que el Cybertruck se desvíe de un vehículo adyacente, o que aplique la dirección innecesaria o inadecuadamente, en estas circunstancias:

- Está conduciendo el Cybertruck en curvas cerradas o circulando por una curva a una velocidad relativamente elevada.
- Una luz brillante (como los faros de los coches que se cruzan o la incidencia directa del sol) interfiere en la vista de las cámaras.
- Está desplazándose a otro carril pero no hay un objeto (como un vehículo) en él.
- Un vehículo proveniente de otro carril entra brusca o suavemente en el suyo.
- Cybertruck no se desplaza a una velocidad establecida para el funcionamiento de la Asistencia de carril.
- Las condiciones meteorológicas (lluvia intensa, nieve, niebla o temperaturas muy altas o muy bajas) interfieren con el funcionamiento de los sensores.
- La visibilidad es reducida y las marcas del carril no se ven claramente (debido a lluvia fuerte, nieve, niebla, etc.).
- Las marcas de carril están muy gastadas, tienen marcas anteriores aún visibles, se han modificado debido a obras en la carretera o cambian rápidamente (por ejemplo, se bifurcan, se cruzan o se unen).



PRECAUCIÓN: Las funciones de asistencia al conductor se desactivan automáticamente cuando el Track Mode está activado. Es responsabilidad del conductor conducir de forma segura y mantener el control del vehículo en todo momento, incluso en la pista de un circuito. Las funciones de asistencia al conductor se vuelven a activar automáticamente cuando el Track Mode se desactiva.



AVISO: Esta lista no incluye todas las situaciones posibles que podrían interferir con las funciones de la Asistencia de carril. Hay muchas razones por las que la Asistencia de carril puede no funcionar correctamente. Para evitar colisiones, manténgase alerta y no desvíe su atención de la carretera, de modo que pueda prever lo antes posible cualquier acción necesaria.



Las siguientes funciones de asistencia anticolidión estn diseñadas para aumentar su seguridad y la de los pasajeros:

- **Advertencia de colisión frontal:** brinda advertencias visuales, auditivas en situaciones en las que Cybertruck detecta que hay un alto riesgo de una colisión frontal (consulte [Advertencia de colisión frontal en la página 155](#)).
- **Frenado de emergencia auto:** aplica los frenos automáticamente para reducir el impacto de una colisión (consulte [Frenado de emergencia auto en la página 155](#)).
- **Aceleración Consciente de obstáculos:** reduce la aceleración si Cybertruck detecta un objeto en su trayectoria de conducción inmediata (consulte [Aceleración Evita-obstáculos en la página 157](#)).

 **PRECAUCIÓN:** Asegúrese de que todas las cámaras estn limpias y sin obstrucciones antes de cada trayecto y antes de utilizar las funciones de Piloto automático (consulte [Limpieza de una cámara en la página 26](#)). La presencia de suciedad en cámaras, así como las condiciones ambientales, como la lluvia y las marcas de carril descoloridas, pueden afectar al funcionamiento de Piloto automático. Si una cámara está obstruida o cegada, el Cybertruck muestra un mensaje en la pantalla táctil y las funciones de Piloto automático no estarán disponibles.

 **AVISO:** La Advertencia de colisión frontal es un sistema meramente orientativo que no exime de una conducción cuidadosa y sensata. Mantenga la vista en la carretera cuando conduzca y no dependa nunca de la Advertencia de colisión frontal para detectar riesgos de colisión. Hay varios factores que pueden afectar al rendimiento del sistema y provocar advertencias que pueden ser innecesarias o no válidas, o impedir la aparición de advertencias. Depender de la Advertencia de colisión frontal para recibir advertencias de posibles colisiones puede ser causa de lesiones graves o incluso mortales.

 **AVISO:** El Frenado de emergencia auto no est diseñado para prevenir todas las colisiones. En ciertas situaciones, puede minimizar el impacto de una colisión tratando de reducir su velocidad de conducción. Depender del Frenado de emergencia auto para evitar colisiones puede ser causa de lesiones graves o incluso mortales.

 **AVISO:** La Aceleración Evita-obstáculos no est diseñada para evitar colisiones. En ciertas situaciones, puede mitigar el impacto de una colisión. Depender de la Aceleración Evita-obstáculos para evitar colisiones puede ser causa de lesiones graves o incluso mortales.

Advertencia de colisión frontal

Cybertruck controla la zona delantera para detectar la presencia de objetos como vehículos, motocicletas y bicicletas, o de peatones. Si se considera probable que se producirá una colisión a menos que el conductor reaccione de inmediato, la Advertencia de colisión frontal emite un

sonido y destaca en rojo el vehículo de delante en la pantalla táctil. Si esto sucede, **REALICE LAS ACCIONES CORRECTIVAS PERTINENTES INMEDIATAMENTE.**

Las advertencias visuales, auditivas se cancelan automáticamente cuando se ha reducido el riesgo de colisión (por ejemplo, el conductor ha desacelerado o detenido el Cybertruck, o el objeto situado delante del vehículo se ha apartado de su trayectoria de conducción).

Si no se realiza ninguna acción inmediata cuando el Cybertruck emite una Advertencia de colisión frontal, es posible que el Frenado de emergencia auto (si está activado) aplique automáticamente los frenos en caso de considerar que va a producirse una colisión inminente (consulte).

La Advertencia de colisión frontal est habilitada de manera predeterminada. Para desactivar o ajustar la sensibilidad, toque **Controles > Piloto automático** y seleccione **Advertencia de colisión frontal**. En lugar del nivel de advertencia **Media** predeterminado, puede desactivar la función seleccionando la opción **Off**, o elegir una de las opciones **Tardía** o **Temprana** para retrasar o adelantar la emisión de advertencias respectivamente.

NOTA: La configuración que seleccione se mantendrá hasta que vuelva a cambiarla manualmente.

 **AVISO:** Las cámaras de Advertencia de colisión frontal estn diseñados para controlar una zona de hasta 525 pies (160 metros) del camino. El rea supervisada por la Advertencia de colisión frontal puede verse afectada por las condiciones meteorológicas o de la carretera. Conduzca con precaución.

 **AVISO:** La Advertencia de colisión frontal se ha diseñado solo para proporcionar alertas visuales y sonoras. No intenta frenar ni desacelerar el Cybertruck. Al ver u oír una advertencia, es responsabilidad del conductor reaccionar inmediatamente.

 **AVISO:** La Advertencia de colisión frontal podría proporcionar una advertencia en situaciones en las que no es probable que se produzca una colisión. Manténgase alerta y no desvíe su atención del área delante del Cybertruck, de modo que pueda prever cualquier acción requerida.

La Advertencia de colisión frontal solo funciona cuando se conduce aproximadamente entre 3 mph (5 km/h) y 124 mph (200 km/h).

 **AVISO:** La Advertencia de colisión frontal no proporciona una advertencia cuando el conductor ya está aplicando el freno.

Frenado de emergencia auto

Cybertruck est diseñado para determinar la distancia desde los objetos detectados. Cuando una colisión parece inevitable, el Frenado de emergencia auto est diseñado para aplicar los frenos con el fin de reducir la velocidad del vehículo y, por consiguiente, la gravedad del impacto. La



Asistencia anticolidión

cantidad de velocidad que se reduce depende de muchos factores, entre los que se incluyen la velocidad de conducci3n y el entorno.

Cuando el Frenado de emergencia auto aplica los frenos, la pantalla t3ctil muestra una advertencia visual y suena una campana. Podr3a producirse un descenso brusco del pedal de freno. Se encienden las luces de freno para alertar a otros conductores de la desaceleraci3n.



Frenado de emergencia en curso

El Frenado de emergencia auto solo funciona cuando se conduce aproximadamente entre 3 mph (5 km/h) y 124 mph (200 km/h).

El Frenado de emergencia auto no aplica los frenos, ni deja de aplicar los frenos en los siguientes casos:

- Cuando se gira el volante de forma brusca.
- Al pisar y soltar el pedal de freno mientras el Frenado de emergencia auto est3 accionando los frenos.
- Usted acelera a fondo mientras el Frenado de emergencia auto est3 accionando los frenos.
- Ya no se detecta el veh3culo, la motocicleta, la bicicleta o el peat3n delante o detr3s del veh3culo.

El Frenado de emergencia auto se activa siempre al arrancar el Cybertruck. Para deshabilitarlo en el desplazamiento actual, cambie a la posici3n de estacionamiento y toque

Controles > Piloto autom3tico y luego **Frenado de emergencia auto**. Al desactivar dichas funciones, aparecer3 un mensaje en la pantalla t3ctil.



Freno de emergencia autom3tico deshabilitado



AVISO: Es muy recomendable que no desactive el Frenado de emergencia auto. Si lo hace, el Cybertruck no aplicar3 autom3ticamente los frenos en situaciones en que una colisi3n se considera probable.

NOTA: El Frenado de emergencia auto est3 dise1ado para reducir el impacto de colisiones frontales solamente.

NOTA: El Frenado de emergencia auto est3 dise1ado para reducir el impacto de las colisiones frontales y marcha atr3s con funcionalidad limitada en marcha atr3s.

En caso de que el Frenado de emergencia auto no est3 disponible, la pantalla t3ctil muestra un aviso.



El sistema de Frenado de emergencia auto no est3 disponible



AVISO: El Frenado de emergencia auto est3 dise1ado para reducir la gravedad de un impacto. No est3 dise1ado para evitar una colisi3n.



AVISO: Hay varios factores que afectan el rendimiento del Frenado de emergencia auto y hacer que no frene o que lo haga en forma inadecuada o inoportuna, como cuando hay un veh3culo parcialmente en su trayectoria de conducci3n, o cuando hay escombros en la carretera. Es responsabilidad del conductor conducir de forma segura y mantener el control del veh3culo en todo momento. Nunca dependa del Frenado de emergencia auto para evitar o reducir el impacto de una colisi3n.



AVISO: El Frenado de emergencia auto no elimina la necesidad de mantener una distancia de seguridad con el veh3culo de delante.



AVISO: El pedal del freno baja abruptamente al producirse el frenado autom3tico. Cerci3rese siempre de que el pedal del freno pueda moverse libremente. No coloque ning3n material encima ni debajo de la alfombrilla del lado del conductor (tampoco otra alfombrilla) y cerci3rese de que est3 bien sujeta. No hacerlo puede impedir el libre movimiento del pedal del freno.

Alerta de tr3fico cruzado trasero

Cuando el Cybertruck est3 en marcha atr3s y la pantalla t3ctil muestra la imagen de la c3mara de visi3n trasera, aparecer3 una barra vertical de color rojo cuando el Cybertruck detecte que un veh3culo o peat3n est3 a punto de cruzar por detr3s del Cybertruck.

Por ejemplo, si est3 saliendo marcha atr3s de una plaza de aparcamiento y otro veh3culo se aproxima por su izquierda, se mostrar3 una barra de color rojo en la parte izquierda de la vista de la c3mara. Si hay objetos o personas aproxim3ndose desde ambos lados del Cybertruck, aparecer3n barras de color rojo a ambos lados de la vista de la c3mara.

Si desea o3r un sonido cuando la alerta de tr3fico cruzado trasero detecta un objeto acerc3ndose mientras el Cybertruck da marcha atr3s, toque **Controles > Seguridad > Sonido del tr3fico cruzado trasero**.

Si el **Sonido del tr3fico cruzado trasero** est3 activado, emitir3 una se1al ac3stica solo cuando se den todas las condiciones siguientes:

- Cybertruck la marcha atr3s est3 seleccionada.
- Cybertruck el coche est3 en movimiento (a cualquier velocidad).
- Cybertruck el sistema detecta tr3fico cruzado.

No se o3r3 una se1al ac3stica si la marcha atr3s est3 seleccionada, pero el Cybertruck est3 parado, incluso si se detecta tr3fico cruzado.

Cuando el Cybertruck circula marcha atr3s y se detecta tr3fico cruzado, el Frenado de emergencia auto o la Aceleraci3n Evita-obst3culos pueden aplicar los frenos para intentar evitar una colisi3n. Aunque disponga de los sistemas de Frenado de emergencia auto o Aceleraci3n Evita-obst3culos, extreme la precauci3n para evitar colisiones.



Para obtener más informaci3n, consulte [Frenado de emergencia auto en la p3gina 155](#) y [Aceleraci3n Evita-obst3culos en la p3gina 157](#).

AVISO: Nunca dependa de la alerta de tr3fico cruzado trasero para saber si la zona que rodea su veh3culo est3 libre de objetos o personas. Es posible que las c3maras no detecten objetos u obst3culos que puedan causar daos o lesiones, especialmente objetos muy bajos respecto al suelo. Adem3s, existen varios factores externos que pueden reducir el rendimiento de las c3maras, como una lente sucia u obstruida. Aseg3rese de inspeccionar el 3rea usted mismo. Al circular marcha atr3s, utilice todos los espejos retrovisores y gire la cabeza para ver directamente el entorno. Utilice las c3maras solo como gu3a. La alerta de tr3fico cruzado trasero no tiene por objeto sustituir sus propias comprobaciones visuales directas y no exime de conducir de forma prudente.

Aceleraci3n Evita-obst3culos

La Aceleraci3n Evita-obst3culos est3 diseaada para reducir el impacto de una colisi3n al reducir el par del motor y, en algunos casos, al accionar los frenos si el Cybertruck detecta un objeto en su trayectoria de conducci3n. muestra una advertencia visual y emite un sonido cuando los frenos se aplican autom3ticamente. Por ejemplo, cuando est3 estacionado delante de una puerta de garaje cerrada con la posici3n de avance puesta, el Cybertruck detecta que ha pisado a fondo el pedal del acelerador. Aunque el Cybertruck acelere y golpee la puerta del garaje, la reducci3n del par puede disminuir los daos.

La Aceleraci3n Evita-obst3culos est3 diseaada para operar solo cuando se cumplan simult3neamente las siguientes condiciones:

- Se encuentra en posici3n de avance o marcha atr3s.
- Cybertruck se detiene o se desplaza a menos de 10 mph (16 km/h).
- Cybertruck detecta un objeto en su ruta de conducci3n inmediata.

Para desactivar la funci3n Aceleraci3n Evita-obst3culos, toque **Controles > Piloto autom3tico** y luego **Aceleraci3n Evita-obst3culos**.

AVISO: La Aceleraci3n Evita-obst3culos est3 diseaada para reducir la gravedad de un impacto. No est3 diseaada para evitar una colisi3n.

AVISO: Es posible que la Aceleraci3n evita-obst3culos no limite el par en todas las situaciones, como al realizar un giro pronunciado en un lugar de estacionamiento. Varios factores, como las condiciones ambientales, la distancia de un obst3culo o las acciones del conductor, pueden limitar, retrasar o inhibir la Aceleraci3n evita-obst3culos.

AVISO: No dependa de la Aceleraci3n Evita-obst3culos para controlar la aceleraci3n ni para evitar o limitar la gravedad de una colisi3n; no intente poner a prueba la Aceleraci3n Evita-obst3culos. Hacerlo puede causar daos materiales y lesiones graves o mortales.

AVISO: Varios factores pueden afectar el funcionamiento de la Aceleraci3n Evita-obst3culos, lo que puede causar una reducci3n inadecuada o inoportuna del par del motor. Es responsabilidad del conductor conducir de forma segura y mantener el control del Cybertruck en todo momento.

Limitaciones e imprecisiones

Las caracter3sticas de Asistencia anticolidi3n no siempre consiguen detectar todos los objetos, veh3culos, bicicletas o peatones, y es posible que el sistema emita advertencias innecesarias, inexactas o no v3lidas, o que omita la emisi3n de advertencias fundadas, en especial si:

- La carretera tiene curvas cerradas.
- La visibilidad es reducida (debido a lluvia intensa, nieve, niebla, etc.).
- Una luz brillante (como los faros de los coches que se cruzan o la incidencia directa del sol) interfiere en la vista de las c3maras.
- Una c3mara est3 obstruida (sucia, tapada, empaada, cubierta por una pegatina, etc.).

PRECAUCI3N: Si se produce un fallo con una funci3n de Asistencia anticolidi3n, el Cybertruck muestra una alerta. P3ngase en contacto con el servicio de asistencia de Tesla.

AVISO: Las limitaciones descritas anteriormente no incluyen todas las situaciones posibles que podr3an impedir el funcionamiento correcto de las caracter3sticas de Asistencia anticolidi3n. Es posible que estas no cumplan su funci3n por muchas otras razones. Es responsabilidad del conductor el evitar las colisiones manteni3ndose alerta, y tomando acciones correctivas lo m3s pronto posible.



Cómo funciona la Asistencia de velocidad

Cybertruck muestra un límite de velocidad en la pantalla táctil y podrá elegir tanto si desea ser advertido como el modo de advertencia al exceder el límite de velocidad. Además, un contorno azul puede aparecer alrededor del icono de límite de velocidad para avisarle de que ha sobrepasado el límite de velocidad.

En vez de utilizar el límite de velocidad detectado, también puede basar las advertencias en cualquier límite de velocidad que introduzca manualmente.

En situaciones en las que el Cybertruck no pueda determinar un límite de velocidad, o si la Asistencia de velocidad no puede garantizar que el límite de velocidad adquirido sea exacto, es posible que la pantalla táctil no muestre una señal de límite de velocidad y las advertencias no surtan efecto.

NOTA: Las advertencias de límite de velocidad desaparecen al cabo de diez segundos, o cuando el Cybertruck reduce la velocidad por debajo del límite especificado.



AVISO: No se fíe de la Asistencia de velocidad para determinar el límite de velocidad o la velocidad de conducción adecuados. Conduzca siempre a una velocidad segura según el tráfico y las condiciones de la carretera.

Control de Asistencia de velocidad

Para seleccionar el ajuste de Advertencia por límite de velocidad, toque **Controles > Piloto automático, Advertencia por límite de velocidad** y, a continuación, elija una de las siguientes opciones:

- **Off:** no se muestran advertencias de límite de velocidad y no se emiten alarmas sonoras.
- **Visual:** las señales de límite de velocidad se muestran en y la señal aumenta de tamaño cuando se supera el límite en cuestión.
- **Sonora:** además de la visualización, se oye una advertencia sonora cuando excede el límite de velocidad determinado.

También puede especificar cómo se determina el límite de velocidad:

- **Relativo:** puede establecer una desviación del límite de velocidad (+ o -) si desea ser avisado solo cuando exceda un valor especificado del límite de velocidad de la desviación. Por ejemplo, puede aumentar la desviación a +10 mph (10 km/h) solo si quisiera recibir advertencias cuando exceda el límite de velocidad por 10 mph (10 km/h).
- **Absoluta:** se debe especificar manualmente cualquier límite de velocidad entre 20 y 140 mph (30 y 240 km/h).

NOTA: La Asistencia de velocidad no siempre es precisa. En algunos casos, se puede calcular erróneamente la ubicación de una carretera y puede que la Asistencia de velocidad muestre la velocidad de una carretera directamente adyacente que puede tener un límite de velocidad diferente. Por ejemplo, la Asistencia de velocidad puede presuponer que el Cybertruck está en una autopista de acceso controlado cuando en realidad está en una calle cercana, y viceversa.

NOTA: La configuración que seleccione se mantendrá hasta que vuelva a cambiarla manualmente.

Limitaciones e imprecisiones

La Asistencia de velocidad puede no funcionar del todo o proporcionar información imprecisa en estas situaciones:

- La visibilidad es reducida y las señales del límite de velocidad no se ven claramente (debido a lluvia fuerte, nieve, niebla, etc.).
- Una luz brillante (como los faros de los coches que se cruzan o la incidencia directa del sol) interfiere en la vista de las cámaras.
- Cybertruck se conduce muy cerca de un vehículo delante de él, que bloquea la vista de la(s) cámara(s).
- El parabrisas está obstruyendo la vista de la(s) cámara(s) (está empañado, sucio, cubierto por una pegatina, etc.).
- Las señales del límite de velocidad quedan ocultas por objetos.
- Los límites de velocidad almacenados en la base de datos del mapa son incorrectos u obsoletos.
- Cybertruck se conduce en una zona en la que los datos del GPS o del mapa no están disponibles, o donde no se pueden detectar las señales de límite de velocidad.
- Señales de tráfico que no cumplen los formatos estándar reconocibles, como señales de velocidad digitales o temporales.
- Una carretera o límite de velocidad ha cambiado recientemente.



AVISO: Esta lista no incluye todas las situaciones posibles que podrían impedir el funcionamiento correcto de la Asistencia de velocidad. La Asistencia de velocidad podría omitir advertencias por muchas otras razones.



El vehículo está equipado con un radar de cabina, situado encima de la luz del techo de la fila delantera.



El radar de la cabina puede detectar la presencia de personas en el interior del vehículo y realizar un cálculo para determinar si los asientos están ocupados. El radar de la cabina facilita algunas características de seguridad y del vehículo, como la detección del conductor, la ocupación de asientos y la aplicación del freno de estacionamiento automático.



AVISO: NO BLOQUEE NI OBSTRUYA EL DISPOSITIVO.

Las obstrucciones y los complementos de posventa, como los portagafas, pueden provocar imprecisiones en la lectura de funciones de seguridad importantes utilizadas para la detección del conductor.

NOTA: El radar de la cabina no realiza ninguna verificación de identidad y, por lo tanto, no transmite ni conserva ninguna información de identificación personal.



Acerca del sistema de seguridad

El sistema de seguridad del vehículo se activa cuando el Cybertruck no detecta un teléfono o una llave autenticados y:

- Se abre una puerta bloqueada
- Se abre el portón trasero bloqueado
- Se abre el maletero delantero eléctrico

Cuando su vehículo detecta esto, se activa la sirena, los faros e intermitentes comienzan a parpadear, y recibe una notificación en la aplicación móvil indicando que la alarma de seguridad se ha activado. Para desactivar la alarma, pulse cualquier botón de la aplicación móvil o coloque la tarjeta llave en el lector de tarjetas situado en el pilar de la puerta del lado del conductor.

Para activar el sistema de alarma, toque **Controles > Seguridad > Alarma de seguridad**. Cuando se activa, el Cybertruck activa la alarma en estas condiciones:

- Un minuto después de salir.
- Las puertas están cerradas.
- Ya no se detecta una llave reconocida.

No es necesario que el portón trasero esté cerrado para que el Cybertruck active la alarma.

El Modo centinela y el sistema de alarma del vehículo son dos cosas separadas: el sistema de alarma funciona de forma similar a otros vehículos (se activa una sirena cuando se abre una puerta bloqueada), en el que el Modo centinela utiliza cámaras y audio para detectar una actividad sospechosa cerca (consulte [Modo centinela en la página 164](#) para obtener más información). Si el Cybertruck está en el Modo centinela, el ajuste **Alarma de seguridad** no está disponible.

Controles parentales

Los controles parentales permiten limitar las capacidades del Cybertruck y garantizar que los ajustes de seguridad estén activados y no puedan modificarse.

NOTA: También puede acceder a los controles parentales desde la aplicación móvil de Tesla (se requiere la versión 4.34.5 o posterior).

NOTA: No es posible activar los controles parentales si el **Modo de Límite de velocidad** está activado.

Cuando se activa **Requerir funciones de seguridad**, el Cybertruck activa o configura los siguientes ajustes del vehículo:

NOTA: En función de la región, la configuración del vehículo, las opciones adquiridas y la versión del software, es posible que su vehículo no esté equipado con las funciones que se enumeran.

- **Freno de emergencia automático**
- **Aceleración Evita-obstáculos**

- **Cámara automática de ángulo muerto**
- **Sonido de alerta de colisión por ángulo muerto**
- Solo para Estados Unidos: **Llamada automática al 911**
- **Permitir el acceso desde el móvil**
- **Prevención de salida de carril:** Se establece en **Asistencia**.
- **Advertencia de límite de velocidad:** Se establece en **Sonora**.
 - **Límite de velocidad:** Ajústelo en **Relativo**.
 - **Compensación:** Ajústelo en +5 mph (8 km/h).
- **Advertencia de colisión frontal:** Se establece en **Temprana**.

Si desea activar los controles parentales:

1. Con el vehículo en la posición de estacionamiento, toque **Controles > Seguridad > Controles parentales** en la pantalla táctil.
2. Active o configure los controles parentales que desee utilizar:
 - **Límite de velocidad:** Limita la velocidad a la que el Cybertruck permite circular.
 - **Reducción de la aceleración:** Limita la **Aceleración** del vehículo a **Relax**.
 - **Requerir funciones de seguridad:** Activa diversas funciones de seguridad del vehículo (según equipamiento). Los conductores no podrán cambiar estos ajustes mientras el control parental esté activo.
 - **Enviar notificaciones de toque de queda:** Activa las notificaciones de toque de queda de las 23:00 a las 4:00 horas. Cuando alguien cambia el vehículo a modo de Conducción después del inicio del toque de queda, se envía una notificación a través de la aplicación móvil de Tesla a todas las llaves telefónicas emparejadas con el vehículo, notificando a los usuarios que el Cybertruck está en uso.
3. Toque **Confirmar**.
4. Introduzca un PIN.

Si desea desactivar los controles parentales:

1. Mientras el vehículo está en la posición de estacionamiento, toque **Controles > Seguridad** en la pantalla táctil.
2. Vaya a **Controles parentales**.
3. Toque **Desactivados**.
4. Vuelva a introducir el PIN que creó al activar los controles parentales.

NOTA: Si no recuerda el PIN de controles parentales o desea cambiarlo, toque el enlace de **Introduzca la contraseña de su Cuenta Tesla** en la pantalla táctil del vehículo y, a continuación, siga las instrucciones. No puede desactivar los controles parentales desde un dispositivo móvil.



PIN para conducir

Para añadir una capa de protección más, puede evitar que el Cybertruck se conduzca hasta que se introduzca un PIN de 4 dígitos (número de identificación personal). Para habilitar esta configuración, toque **Controles > Seguridad > PIN para conducir** y siga las instrucciones que aparecen en pantalla para crear un PIN para conducir.

Cuando esta configuración está habilitada, además de introducir el PIN para conducir de 4 dígitos, también deberá utilizarlo para entrar en el Modo Restringido por primera vez y crear un PIN de 4 dígitos para entrar y salir del Modo Restringido. En Modo Restringido, el Cybertruck se puede conducir sin necesidad de introducir el PIN para conducir. La configuración del **PIN para conducir** se deshabilita cuando el Modo Restringido está activo.

Si olvida el PIN para conducir, toque el enlace para introducir sus credenciales de inicio de sesión de Tesla en la ventana emergente del PIN para conducir y siga las instrucciones que aparecen en la pantalla táctil.

NOTA: En el improbable caso de que la pantalla táctil no responda, no podrá introducir el PIN. En este caso, primero pruebe a reiniciar la pantalla táctil (consulte [Reinicio de la Pantalla táctil en la página 10](#)). Si esta sigue sin responder, puede omitir la opción de PIN para conducir en la aplicación móvil de Tesla tocando **Seguridad y conductores > Borrar PIN**. Solo podrá borrar el PIN el propietario del vehículo.

PIN de guantera

Proteja el contenido de la guantera con un PIN de 4 dígitos (no relacionado con PIN para conducir). Para activarlo, toque **Controles > Seguridad > PIN de guantera** y siga las instrucciones de la pantalla táctil. Una vez habilitado, se le pedirá que introduzca el PIN para abrir la guantera. Seleccione el control deslizante para desactivarlo y, a continuación, introduzca el PIN para eliminar esta protección adicional.

Si olvida el PIN de guantera, puede restablecerlo introduciendo sus credenciales de inicio de sesión de Tesla y siguiendo las instrucciones que aparecen en la pantalla táctil.

NOTA: El uso de un **PIN de guantera** permite abrir la guantera cuando el Cybertruck está en Modo Restringido.

Modo de Límite de velocidad

El Modo de Límite de velocidad le permite limitar la aceleración y la velocidad de conducción máxima a un valor definido entre 50 y 120 mph (80 y 193 km/h). La primera vez que utilice esta función, debe crear un PIN de 4 dígitos que se utilizará para activar y desactivar el Modo de Límite de velocidad. Si la opción está activada y la velocidad de conducción se acerca a aproximadamente 3 mph (5 km/h) de la velocidad máxima, se emite un sonido, aparece un mensaje en la pantalla táctil y el Cybertruck envía una notificación a la

aplicación móvil. También puede tocar **Seguridad > Modo de Límite de velocidad** para habilitarlo desde la aplicación móvil de Tesla. Para activar el Modo de Límite de velocidad:

1. Asegúrese de que el Cybertruck está en posición de estacionamiento.
2. Toque **Controles > Seguridad > Modo de Límite de velocidad** en la pantalla táctil.
3. Seleccione la velocidad de conducción máxima.
4. Arrastre el control deslizante a la posición de **encendido**.
5. Introduzca el PIN de 4 dígitos que desee utilizar para activar y desactivar el Modo de Límite de velocidad.

NOTA: Si olvida el PIN, puede desactivar el Modo de límite de velocidad introduciendo las credenciales de inicio de sesión de su cuenta Tesla.

NOTA: Si el Modo de límite de velocidad está activado, la configuración de aceleración se establece automáticamente en **Relax**.



AVISO: Conducir por una pendiente descendente puede aumentar la velocidad y hacer que el Cybertruck supere la velocidad máxima que seleccionó.



AVISO: El Modo de Límite de velocidad no puede sustituir el buen juicio, la capacitación del conductor y la necesidad de vigilar atentamente los límites de velocidad y las condiciones de conducción. Los accidentes pueden ocurrir a cualquier velocidad y es su responsabilidad conducir de forma segura.

Alarma de remolque



Cuando está activado, el Cybertruck emite una alarma si el vehículo detecta que el remolque se está desacoplando mientras el **Modo Remolque** está activo y el vehículo está bloqueado.

Borrar datos del navegador

Puede borrar los datos del navegador del vehículo (igual que en un ordenador o smartphone) en **Controles > Servicio > Borrar datos del navegador**. Es algo útil en muchas situaciones, por ejemplo para borrar ajustes o búsquedas de otro conductor.

Active las casillas de la ventana emergente de la pantalla táctil para excluir los marcadores o el historial, según prefiera.



NOTA: En función de la región, la configuración del vehículo, las opciones adquiridas y la versión de software, puede que su vehículo no esté equipado con la Dashcam o que esta no funcione exactamente como se describe. **Es su responsabilidad consultar y cumplir las normativas y restricciones de propiedad locales relativas al uso de cámaras.**

La Dashcam graba vídeos de los alrededores mientras se conduce. Utilice la Dashcam para grabar incidentes de conducción u otros eventos importantes, como lo haría con una cámara externa en otros vehículos.

Toque el icono de la Dashcam en el iniciador de aplicaciones. Puede añadir la aplicación de la Dashcam a la barra inferior para facilitar el acceso (consulte [Personalización de Mis aplicaciones en la página 12](#)). Cuando el Cybertruck está en posición de estacionamiento, al tocar el icono de la Dashcam, se abre el Visor (consulte [Visualización de grabaciones de vídeo en la página 166](#)).



Para proteger su privacidad, las grabaciones de vídeo se guardan localmente en la memoria integrada de la unidad flash USB formateada. Las grabaciones no se envían a Tesla. Cybertruck no graba vídeos cuando la Dashcam está **Desactivada**.

Cómo utilizar la Dashcam

1. Formatee una unidad flash USB. La Dashcam necesita una unidad USB formateada correctamente en el puerto USB del vehículo para almacenar y recuperar las grabaciones. Hay dos maneras de formatear la unidad flash si es necesario:
 - Formatee la unidad flash con Cybertruck. Inserte la unidad flash en un puerto USB y toque **Controles** > **Seguridad** > **Formatear unidad USB**.
 - Formatee la unidad flash en un ordenador. Consulte [Requisitos de la unidad USB para grabar vídeos en la página 166](#) para obtener más información.
2. Inserte la unidad flash USB en el puerto USB del vehículo, preferiblemente en el que se encuentra en la guantera.
3. Active la Dashcam tocando **Controles** > **Seguridad** > **Dashcam**. La Dashcam le permite elegir cómo y cuándo se guardan los vídeos. Puede elegir entre las siguientes opciones:
 - **Auto:** La Dashcam guardará una grabación en la unidad USB cuando el Cybertruck detecte un evento de seguridad crítico, como una colisión o el inflado de un airbag. Cuando se selecciona **Auto**, puede variar la detección, que estará sujeta al estado de alimentación, suspensión y Piloto automático del vehículo.

NOTA: Hay varios factores que determinan si la Dashcam guarda automáticamente un evento de seguridad crítico (por ejemplo, la cantidad de fuerza, si se han inflado los airbags, etc.). No confíe en que la Dashcam grabe automáticamente todos los eventos de seguridad críticos.

- **Manual:** Debe tocar manualmente el icono de la Dashcam para guardar una grabación de los últimos diez minutos de vídeo.
 - **Al claxon:** Al usar el claxon, la Dashcam guarda una grabación con los últimos diez minutos de vídeo. Esta opción se puede habilitar junto con **Auto** o **Manual** simultáneamente.
4. Una vez habilitada, el icono de la Dashcam indica cuándo se guarda el vídeo. También puede ver el estado del icono de la Dashcam en **Controles**.



El icono cambia para mostrar el estado de la Dashcam:



GRABANDO: La Dashcam está grabando. Toque el icono para guardar la grabación. Mantenga pulsado el icono para pausar la grabación.



DISPONIBLE: La Dashcam está disponible pero no está grabando activamente. Toque el icono de la Dashcam para iniciar la grabación.



EN PAUSA: La Dashcam está activada, pero no está grabando ni guardando nada. Esto puede suceder mientras el visor está iniciado, por ejemplo.



OCUPADO: La Dashcam está en proceso de carga, guardado o sobrescrito de las grabaciones. Mientras la Dashcam está ocupada, las imágenes no se graban.



GUARDADO. Se guarda el vídeo. También puede guardar las grabaciones de la Dashcam pulsando el icono de la cámara Dashcam el iniciador de aplicaciones mientras conduce.

5. Una vez guardada la grabación deseada, visualice los clips en la pantalla táctil o en un ordenador:
 - Pantalla táctil: Asegúrese de que el Cybertruck está en la posición de estacionamiento y toque el icono de la Dashcam en el iniciador de aplicaciones. Los vídeos se organizan por marca de tiempo. Consulte [Visualización de grabaciones de vídeo en la página 166](#) para obtener más información.



- Ordenador: Inserte la unidad flash USB en un ordenador y vaya a la carpeta TeslaCam. Los vídeos se organizan por marca de tiempo. Consulte [Visualización de grabaciones de vídeo en la página 166](#) para obtener más información.
6. También puede ver y compartir las grabaciones desde la aplicación móvil accediendo a **Seguridad > Visor de Dashcam** (la opción **Ver cámara en tiempo real desde la aplicación móvil** debe estar activada en la pantalla táctil).
- NOTA:** Requiere Conectividad Premium. Para dispositivos iOS, se necesita la versión 4.39.5 o posterior de la aplicación móvil de Tesla. Para dispositivos Android, se necesita la versión 4.43.5 o posterior de la aplicación móvil de Tesla.
7. Para desactivar la Dashcam, toque **Controles > Seguridad > Dashcam > Desactivada**. Si se establece en **Auto**, **Manual** o **Al tocar el claxon**, la Dashcam se activa automáticamente (aunque puede que no guarde activamente las grabaciones, según sus preferencias) cada vez que conduce.



Modo centinela

NOTA: En función de la región, la configuración del vehículo, las opciones adquiridas y la versión de software, su vehículo puede no estar equipado con el Modo centinela o puede que las funciones no se comporten exactamente como se describe. **Es su responsabilidad consultar y cumplir las normativas y restricciones de propiedad locales relativas al uso de cámaras.**

Si se activa, las cámaras del vehículo permanecen encendidos y listos para grabar cualquier actividad sospechosa en torno al vehículo cuando el Cybertruck esté cerrado y en modo de Estacionamiento. Imagine el Modo centinela como un sistema de seguridad inteligente para vehículos que le avisa cuando detecta posibles amenazas cerca.

Si se detecta una amenaza o los sensores del vehículo determinan que hay muchos movimientos bruscos, como al ser remolcado o sacudido, el Modo centinela:

- Activa los faros.
- Suena la alarma.
- Muestra un mensaje en la pantalla táctil que indica que las cámaras pueden estar grabando para avisar a las personas que se encuentran fuera del vehículo.
- Le avisa de la alarma en la aplicación móvil.
- Guarda la grabación del evento en una unidad USB (si está instalada).

El Modo centinela está desactivado de forma predeterminada. Puede utilizar comandos de voz o la aplicación móvil de Tesla para activar o desactivar fácilmente el Modo centinela. Para activar el Modo centinela mediante comandos de voz, diga "Mantén el Tesla seguro", "Mantener el coche seguro", "Centinela activado" o "Activar el centinela", (consulte [Comandos de voz en la página 23](#)).

El Modo centinela no está disponible en Modo de bajo consumo (consulte [Modo de bajo consumo en la página 204](#)). Si el Cybertruck entra en Modo de bajo consumo, el Modo centinela se apaga y la aplicación móvil le envía una notificación. El consumo energético puede aumentar cuando el Modo centinela está activado.

NOTA: Cuando está activo el Modo centinela, los ajustes de alarma de seguridad (**Controles > Seguridad > Alarma de seguridad**) no están disponibles.



PRECAUCIÓN: No confíe en el Modo centinela para proteger el Cybertruck de todas las amenazas de seguridad posibles. El Modo centinela utiliza muchos factores para determinar si se activa o no la alarma de seguridad. Es posible que no se detecten todos los impactos y que la alarma no se active en todas las situaciones. A pesar de que puede ayudar a disuadir algunas amenazas, ningún sistema de seguridad puede evitar todos los ataques.

NOTA: El Modo centinela solo envía notificaciones a la aplicación móvil cuando se activa la alarma, cuando alguien intenta abrir una puerta o un maletero, o cuando el vehículo detecta movimientos bruscos repentinos. Si el Modo centinela no considera un suceso como una amenaza clara, el vehículo realiza grabaciones pero no activa la alarma.

Cómo usar el Modo centinela (con una unidad flash USB)

1. El Modo centinela requiere una unidad USN formateada correctamente en el puerto USB del vehículo. Hay dos maneras de formatear la unidad USB:
 - Inserte la unidad USB en el puerto USB y vaya a **Controles > Formatear unidad USB**. El vehículo formatea automáticamente la unidad USB.
 - Formatee la unidad USB en un ordenador. Consulte [Requisitos de la unidad USB para grabar videos en la página 166](#) para obtener más información.
2. Inserte la unidad USB en el puerto USB del vehículo, preferiblemente en el que se encuentra en la guantera.
3. Con el vehículo en la posición de estacionamiento, active la Dashcam en **Controles > Seguridad > Dashcam** (la Dashcam debe activarse para que funcione el Modo centinela).
4. Toque **Controles > Modo centinela > Encender**. Una vez activado, el icono del Modo centinela se vuelve rojo.



Cuando está activado, el Modo centinela permanece inactivo, listo para hacer sonar la alarma y guardar una grabación del evento de seguridad si se activa. Consulte [Visualización de grabaciones de vídeo en la página 166](#) para obtener información sobre cómo visualizar las grabaciones.

5. Para silenciar la alarma de seguridad y el sistema de audio cuando se active la alarma, vaya a **Controles > Seguridad > Deshabilitar sonidos de Centinela**. Cuando está habilitado, el Modo centinela envía una notificación a través de la aplicación móvil y guarda las grabaciones de vídeo de los últimos 10 minutos.
6. Para activar/desactivar manualmente el Modo centinela hasta la siguiente conducción, toque el icono del Modo centinela. El Modo centinela está desactivado cuando el icono deja de estar rojo.



Toque **Apagado** en **Controles > Seguridad > Modo centinela** para desactivar el Modo centinela durante más de un ciclo de conducción.



Cómo usar el Modo centinela (sin una unidad flash USB)

Cuando el Modo centinela está activado y se detecta un evento de seguridad, pero no hay ninguna unidad USB conectada a un puerto USB, el vehículo le avisa a través de la aplicación móvil, sin grabaciones de las cámaras.

Configuración del Modo centinela

• Excluir ubicaciones específicas

En **Controles > Seguridad > Modo centinela**, puede determinar si desea que el Modo centinela no se active en determinadas ubicaciones (consulte [Destinos Casa, Trabajo y Favoritos en la página 182](#) para obtener más información):

- **Excluir Casa:** El Modo centinela no se activa automáticamente en la ubicación que configure como Casa en su lista de Favoritos.
- **Excluir Trabajo:** El Modo centinela no se activa automáticamente en la ubicación que configure como Trabajo en su lista de Favoritos.
- **Excluir Favoritos:** El Modo centinela no se activa automáticamente en ninguna de las ubicaciones incluidas en la lista de Favoritos.

NOTA: Para poder reconocer una ubicación como Casa, Trabajo o Favorito, el Cybertruck debe estar estacionado en un rango de 1640 pies (500 metros) de la ubicación guardada.

Para configurar la ubicación de Casa o Trabajo, toque **Navegar > Establecer casa/Establecer trabajo**. Para configurar **Favoritos**, toque la estrella cuando esté visualizando una dirección en el mapa. Al activar o desactivar el Modo centinela manualmente con la pantalla táctil o la aplicación móvil, se anulan las preferencias de exclusión de las ubicaciones como, por ejemplo, su casa, su trabajo o sus ubicaciones favoritas hasta la próxima vez que conduzca el vehículo.

• Establecer la detección basada en cámaras

Cuando está habilitada la **Detección basada en cámaras**, el Modo centinela utiliza las cámaras externas del vehículo además de los sensores del mismo para detectar eventos de seguridad mientras está estacionado. Si está deshabilitada, su vehículo solo guarda los clips en la unidad USB si se detecta una amenaza física. Para configurarla, toque **Controles > Seguridad > Modo centinela > Detección basada en cámaras**.

• Ver cámara en tiempo real

NOTA: La opción **Ver cámara en tiempo real** requiere que la aplicación móvil de Tesla se instale en un teléfono que esté emparejado como llave en el Cybertruck.

Cuando el Modo centinela está activado, puede utilizar la aplicación móvil para ver el entorno del Cybertruck a través de las cámaras exteriores. Para activar la función, toque **Controles > Seguridad > Modo centinela > Ver cámara en tiempo real a través de la app** en la pantalla táctil para ver lo que el Modo centinela graba en tiempo real. Asegúrese de que no haya ocupantes en el vehículo y que todas las puertas estén bloqueadas. A continuación, en la aplicación móvil, vaya a **Seguridad > Modo centinela > Ver cámara en tiempo real**.

Durante el uso activo de **Ver cámara en tiempo real**, las luces del Cybertruck parpadean cada cierto tiempo y se muestra un mensaje en la pantalla táctil para notificar a los demás personas que está viendo el entorno a través de las cámaras.

Ver cámara en tiempo real se limita a aproximadamente una hora (o 15 minutos para algunas regiones) de uso total al día.

Si el Cybertruck está equipado con un altavoz de advertencia de peatones (consulte [Sistema de advertencia de peatones en la página 106](#)), puede mantener pulsado el botón del micrófono de la aplicación móvil para hablar a través de este altavoz.

También puede activar el Modo Perro al mismo tiempo y cambiar la vista de cámara en tiempo real para ver la cámara interior en la aplicación móvil. Consulte [Mantener climatización encendida, Modo perro y Modo acampada en la página 172](#) para obtener más información.

NOTA: Si los modos perro y centinela se activan al mismo tiempo, el Modo centinela se ajusta de forma predeterminada en **Desactivar sonidos del modo centinela** para proteger a su mascota si la alarma suena mientras se encuentra dentro del vehículo.

NOTA: La calidad de vídeo puede variar en función de la conectividad de la red. El sonido no se graba.

NOTA: La imagen de la cámara en tiempo real está totalmente cifrada y Tesla no puede acceder a ella.

Consulte [Visualización de grabaciones de vídeo en la página 166](#) para obtener más información sobre cómo ver las grabaciones del Modo centinela.

NOTA: Cuando el almacenamiento interno alcanza su capacidad máxima, las nuevas grabaciones sobrescribirán las grabaciones anteriores.



Requisitos de la unidad USB para grabar vídeos

Algunas funciones requieren el uso de una unidad USB (por ejemplo, la Dashcam, el Modo centinela) que cumpla con los siguientes requisitos:

- Capacidad mínima de 64 GB. Utilice una unidad de memoria USB que tenga la mayor cantidad posible de espacio de almacenamiento. Las imágenes de vídeo pueden ocupar una gran cantidad de espacio.
- Una velocidad de escritura constante mínima de 4 MB/s. Tenga en cuenta que la velocidad constante de escritura es diferente a la velocidad pico de escritura.
- Compatible con la tecnología USB 2.0. Si está utilizando una unidad USB 3.0, también debe ser compatible con la tecnología USB 2.0.
- Formateo correcto (ya sea automáticamente o [manualmente en la página 166](#)).

NOTA: En algunos mercados, puede comprar unidades USB recomendadas en <http://www.tesla.com>.

Formateo automático de una unidad USB

Inserte la unidad USB en un puerto USB delantero que sea compatible con el formateo, guardado y visualización de grabaciones de vídeo (consulte [Electrónica interior en la página 20](#)). A continuación, toque **Controles > Seguridad > Formatear unidad USB**. Se formateará automáticamente la unidad como exFAT y se crearán carpetas para TeslaCam. La unidad USB ya está lista para grabar y guardar grabaciones de vídeo.

Formatear unidad USB solo está disponible cuando se inserta una unidad USB (con una o menos particiones) en un puerto USB delantero. Si selecciona **Formatear unidad USB**, se eliminará todo el contenido existente de la unidad USB. Antes de usar esta función, transfiera el contenido que desea conservar a otro dispositivo.

Formateo manual de una unidad USB

Si el Cybertruck no puede formatear la unidad USB, deberá formatearla con un ordenador:

1. Formatee la unidad USB como exFAT, MS-DOS FAT (para Mac), ext3 o ext4 (NTFS no es compatible actualmente).
2. Cree una carpeta raíz llamada **TeslaCam**. Puede utilizar una unidad USB para la Dashcam, el Modo centinela, y archivos de audio, pero debe crear particiones independientes o carpetas en la unidad USB exFAT.
3. Una vez formateada, inserte la unidad USB en el puerto USB de la guantera (según equipamiento); de lo contrario, utilice uno de los puertos USB delanteros de la consola central. No utilice un puerto USB trasero, ya que estos solo se pueden utilizar para cargar dispositivos. El Cybertruck puede tardar unos segundos en reconocer la unidad USB.

4. Cuando se reconozca, asegúrese de que los iconos de la Dashcam y del Modo centinela están disponibles al tocar **Controles**. Cybertruck ya está listo para grabar vídeos.

NOTA: Es posible que primero tenga que activar el Modo centinela (según equipamiento) tocando **Controles > Centinela**.

Visualización de grabaciones de vídeo

Si se guardan grabaciones, puede ver los clips en la pantalla táctil o un ordenador.

Cuando la unidad USB se quede sin espacio de almacenamiento, ya no se podrán guardar más vídeos. Para evitar que la unidad USB se llene, mueva periódicamente los vídeos guardados a otro dispositivo y bórrelos de la unidad USB.

Cuando estas opciones están activadas, la Dashcam y el Modo centinela realizan grabaciones en ciclos. Cada grabación se sobrescribe continuamente a menos que la guarde. Debe guardar la grabación que desee para poder verla; de lo contrario, se eliminará y se sobrescribirá. Consulte [Modo centinela en la página 164](#) y [Dashcam en la página 162](#) para obtener información sobre cómo guardar las grabaciones. Se graban cuatro vídeos para cada grabación guardada, uno por cámara (delantera, trasera, izquierda y derecha).

Visualización en la pantalla táctil

Puede ver los vídeos grabados en la pantalla táctil cuando el Cybertruck está en la posición de estacionamiento. Toque el icono de la Dashcam en el iniciador de aplicaciones.

La lista de vídeos está organizada por ubicación y fecha/hora. Puede pausar, retroceder y avanzar los vídeos según desee. Para eliminar vídeos, toque **Más opciones** (los tres puntos) en la parte superior de la lista y seleccione los clips que desea eliminar.

Vaya a **Controles > Seguridad > Borrar clips de la Dashcam** para borrar todas las grabaciones de la Dashcam y del Modo centinela.

NOTA: La grabación de la Dashcam se pone en pausa al iniciar el Visor.

Visualización en un ordenador

Inserte la unidad USB en un ordenador y vaya a la carpeta TeslaCam.

La carpeta TeslaCam contiene estas subcarpetas:

- **RecentClips:** Contiene hasta 60 minutos de contenido grabado.
- **SavedClips:** Contiene todas las grabaciones que se guardan de la carpeta RecentClips y se les cambia el nombre.



- **SentryClips:** Contiene grabaciones de todos los eventos de seguridad del Modo centinela. Si el espacio de almacenamiento de la unidad USB es limitado, se borrarán las grabaciones más antiguas para dejar espacio libre a las nuevas. Una vez eliminadas, ya no podrá recuperarlas.



Descripción general de los controles de climatización

NOTA: En función de la región del mercado, la configuración y la fecha de fabricación del vehículo, puede que el vehículo no esté equipado con todos los accesorios y funciones.

Los controles de climatización están disponibles en la parte inferior de la pantalla táctil. El control se fija en **Auto** de forma predeterminada, lo cual mantiene un nivel de confort adecuado para todas las condiciones medioambientales, excepto las más severas. Cuando ajuste la temperatura de la cabina teniendo la configuración **Auto**, el sistema ajustará automáticamente la calefacción, el aire acondicionado, la distribución del aire y la velocidad del ventilador para mantener la temperatura seleccionada en la cabina.

Toque la temperatura mostrada en la parte inferior de la pantalla táctil para acceder a la pantalla principal de controles de climatización, en la que podrá ajustar sus preferencias de climatización. Puede regresar a Auto en cualquier momento tocando **Auto**. Toque el botón de encendido de la pantalla principal de controles de climatización para activar o desactivar la climatización. Para acceder rápidamente a los controles comunes, toque la temperatura mostrada en la parte inferior de la pantalla para mostrar el mensaje emergente de climatización.

La pantalla táctil puede mostrar **Calentando** o **Enfriando** mientras se alcanza la temperatura deseada. Es posible que escuche cómo la velocidad del ventilador aumenta o disminuye en este momento.

NOTA: El sistema de control de climatización funciona por medio de la batería de alta tensión. Por lo tanto, el uso prolongado reducirá la autonomía de conducción.

 **AVISO:** Para evitar las quemaduras como resultado de un uso prolongado, las personas que padezcan una neuropatía periférica o cuya capacidad para sentir dolor sea limitada a causa de la diabetes, la edad, lesiones neurológicas u otro estado de salud, deberían tener cuidado cuando utilicen la calefacción de los asientos y el sistema de control de climatización.

Cómo ajustar las Configuraciones de control de climatización

Mediante los comandos de voz puede ajustar fácilmente y sin usar las manos sus preferencias de climatización, como encender la calefacción de los asientos o cambiar la temperatura de la cabina (consulte [Comandos de voz en la página 23](#)). Puede utilizar los controles de climatización para personalizar la temperatura y el ventilador, desempañar las ventanillas, calentar los asientos y mucho más.

NOTA: Para acceder mediante un toque a la calefacción de los asientos y los descongeladores, puede añadir los controles a Mis aplicaciones. Ver [Personalización de Mis aplicaciones en la página 12](#).



	Active o desactive el sistema de control de climatización. Si lo apagas, se reducirá la refrigeración, pero se ahorrará energía. El difusor del pasajero delantero se puede desactivar independientemente del difusor del conductor mientras el sistema de control de climatización está encendido. Para obtener más información, consulte Ajuste de los difusores delanteros y traseros en la página 175. NOTA: El Cybertruck es mucho más silencioso que un vehículo de gasolina, por lo que es posible que oiga el sonido del compresor del aire acondicionado mientras está funcionando. Para minimizar el ruido, reduce la velocidad del ventilador.
	Controle el flujo de aire dentro de la cabina. El aire puede introducirse en el Cybertruck desde el exterior o recircular dentro de la cabina.
	Ajuste la velocidad del ventilador con la barra deslizante. Cuando se encuentra en Auto, los niveles de velocidad del ventilador cambian a Bajo/ Medio/ Alto. NOTA: El ajuste de la velocidad del ventilador puede modificar el ajuste seleccionado para el modo en que el aire se introduce en el Cybertruck con el fin de aumentar o reducir el flujo de aire.
AUTO	Ajuste la configuración de la climatización para las zonas delantera y trasera de la cabina. Si se activa Auto y se detecta un pasajero, la temperatura fijada se mantiene para la parte trasera de la cabina. NOTA: Cuando se activa la opción de Reducir la velocidad del ventilador durante las llamadas y se selecciona Auto, la velocidad del ventilador disminuye automáticamente para reducir el ruido ambiental durante una llamada. Para obtener más información, consulte Bluetooth en la página 70. NOTA: Mientras utiliza la función Conducción autónoma total (Supervisada), es posible que su vehículo cambie automáticamente a AUTO si hay una alta probabilidad de que el parabrisas y las cámaras se empañen.



Funcionamiento de los controles de climatización

	Elija por dónde fluye el aire que entra a la parte delantera de la cabina (los difusores al nivel del parabrisas, a nivel del rostro o a nivel de los pies). Puede elegir uno o más difusores.
	Toque el icono de asiento del lado del conductor o del pasajero (según equipamiento) para ajustar la calefacción del asiento del conductor. El asiento cuenta con tres niveles que van del 3 (máximo) al 1 (mínimo). El icono del asiento muestra líneas onduladas que se vuelven rojas (calefacción) o azules (refrigeración) según el nivel del ajuste. Auto , que aparece cuando el sistema de control de climatización está ajustado en Auto , calienta o enfría los asientos delanteros según la temperatura de la cabina. Para acceder mediante un toque a la calefacción de los asientos, puede añadirla a la barra inferior de la pantalla táctil (consulte Personalización de Mis aplicaciones en la página 12).
	Ajuste el volante calefactado. El icono muestra líneas rojas onduladas que se corresponden con el nivel establecido. Si se ajusta en Auto , el volante se calentará según sea necesario en función de la temperatura de la cabina, independientemente de los ajustes del control de climatización. Para acceder mediante un toque, puede añadir este control a la barra inferior de la pantalla táctil (consulte Personalización de Mis aplicaciones en la página 12).
	Encienda el descongelador del limpiaparabrisas.
	Cuando el modo de estacionamiento está activado, la opción Mantener climatización encendida, el Modo perro y el Modo acampada le permiten mantener el sistema de control de climatización en funcionamiento, incluso si sale del Cybertruck (consulte Mantener climatización encendida, Modo perro y Modo acampada en la página 172).
PARTE DELANTERA TRASERA	Personalice la configuración de la climatización para las zonas delantera o trasera
	Con el modo de estacionamiento activado, toque Programar para ajustar la hora a la que desea que el Cybertruck esté listo para conducir preacondicionando la batería y la climatización de la cabina, o para cargar durante las horas valle (consulte Programación de preacondicionamiento y carga en la página 201).
	<i>(Según equipamiento)</i> El filtro HEPA garantiza la mejor calidad del aire en el interior de la cabina cuando el sistema de control de climatización está encendido y entra aire del exterior a la cabina (con la recirculación apagada). El filtro HEPA es extremadamente eficaz en la eliminación de partículas, incluidos contaminantes, alérgenos, bacterias, polen, esporas de mohos y virus. Al activar el modo de defensa frente a armas biológicas, la presión positiva del interior de la cabina minimiza la cantidad de aire exterior que puede entrar en el vehículo. NOTA: Algunos gases, como el monóxido de carbono, no se pueden eliminar eficazmente con carbón activado.
	Caliente los retrovisores exteriores y el puerto de carga.



Desempañe o descongele el parabrisas. Toque una vez para *desempañar* el parabrisas (el icono se ilumina en azul). Toque una segunda vez para *descongelar* el parabrisas. Al tocarla por tercera vez, la función se desactiva, y se restaura la distribución de aire, la calefacción y el ventilador a su configuración anterior. En ambiente frío, los retrovisores exteriores también se calientan cuando se activa el descongelado del parabrisas. Consulte [Prácticas recomendadas para climas fríos en la página 176](#) para obtener más información sobre cómo prepararse para las temperaturas bajas.



Funcionamiento de los controles de climatización

Ventana emergente de climatización

Toque las flechas de temperatura en la parte inferior de la pantalla táctil para mostrar una ventana emergente que da acceso directo a los controles de climatización más habituales:

NOTA: Para acceder mediante un toque a la calefacción de los asientos y los descongeladores, puede añadir los controles a Mis aplicaciones. Ver [Personalización de Mis aplicaciones en la página 12](#).

- Toque para acceder a la pantalla principal de controles de climatización.
- Active o desactive la calefacción o refrigeración de los asientos (según equipamiento).
- Active o desactive los descongeladores del parabrisas delantero o la luneta trasera.
- Ajuste la temperatura de la cabina arrastrando el control deslizante. También puede dividir las zonas para que el conductor y el pasajero delantero puedan personalizar sus propias preferencias de temperatura. El pasajero delantero puede tocar el icono de temperatura en la parte inferior de la pantalla táctil o la pantalla principal de controles de climatización para ajustarla. Toque **Dividir** de nuevo para desactivar la división de zonas de climatización.

Mantener climatización encendida, Modo perro y Modo acampada

Esta configuración le permite mantener el sistema de control de climatización en marcha con el modo de estacionamiento, ya desee quedarse dentro del vehículo o marcharse. Esta configuración es útil cuando necesita mantener la temperatura de la cabina cuando fuera hace frío o calor.

Mantener climatización encendida: Mantiene el sistema de control de climatización encendido a la temperatura deseada. Por ejemplo, cuando deja alimentos en el Cybertruck en días calurosos, puede que desee utilizar Mantener climatización encendida para precondicionar la cabina y mantener una temperatura concreta.

Modo perro: Mantiene una temperatura cómoda en la cabina para su mascota mientras supervisa de forma activa y frecuente esta temperatura a través de la aplicación (requiere que tanto el teléfono como el vehículo tengan conexión móvil). Cuando el Modo perro está activo, la pantalla táctil muestra la temperatura de la cabina para informar a las personas que pasen al lado de que su mascota está a salvo. Esta configuración no está pensada para las personas y solo debe usarse en cortos periodos de tiempo en los que usted se encuentre cerca por si necesitara volver al vehículo en caso de que la temperatura no pudiera mantenerse.

NOTA: Para evitar pulsar accidentalmente el interruptor de las ventanillas (como cuando su perro se apoya para saludarle), las ventanas no se pueden bajar mientras el modo para Perros está activado.

NOTA: Si se activa el Modo perro y el Modo centinela al mismo tiempo, en el Modo centinela se activa de forma predeterminada **Desactivar sonidos de Centinela** para proteger a su mascota. La cámara de la cabina muestra el interior del vehículo para que pueda ver a su mascota en cualquier momento. Consulte [Modo centinela en la página 164](#) para obtener más información.

Modo acampada: Le permite alimentar dispositivos electrónicos a través de los puertos USB y las tomas de baja tensión, además de mantener la temperatura de la cabina. La pantalla táctil permanece encendida para que pueda reproducir música, buscar en Internet, jugar a juegos o ver programas en Tesla Theater. También puede controlar la configuración multimedia o de climatización desde un teléfono vinculado. El Modo acampada es ideal para permanecer en el interior del vehículo, como cuando está de acampada o con un niño. Cuando está activo, el Modo centinela y el sistema de alarma del vehículo se desactivan. El cierre de puertas por alejamiento está inactivo.

Para utilizar las funciones Mantener climatización encendida, Modo perro y Modo acampada:

1. Asegúrese de que el Cybertruck no esté en Modo de bajo consumo (consulte [Modo de bajo consumo en la página 204](#)).
2. Cambie a posición de estacionamiento. Esta configuración solo está disponible cuando el Cybertruck está en modo de estacionamiento.
3. Ajuste la configuración de climatización.
4. En la pantalla de control de climatización, toque **Mantener climatización encendida, Modo perro o Modo acampada**.

NOTA: También puede controlar el **Modo perro** y el **Modo acampada** desde la aplicación móvil, deslizando hacia arriba desde la barra gris de la pantalla Climatización.

El sistema de control de climatización intenta mantener la configuración de climatización hasta que quite la marcha del modo de estacionamiento o lo desactive manualmente. Evite usar estas funciones cuando la carga de la batería sea baja o en días extremadamente calurosos.

No se podrá activar el Modo perro si la temperatura de la cabina es demasiado elevada o si el vehículo detecta un problema en el sistema de control de climatización. Asegúrese de que la cabina está a una temperatura segura y cómoda antes de activar el Modo perro.

Si la función **Mantener climatización encendida, Modo perro o Modo acampada** está activada, la aplicación móvil de Tesla le avisará cuando la climatización se apague por cualquier motivo. Por ejemplo, cuando el Cybertruck entra en Modo de bajo consumo (para la función Mantener climatización encendida o el Modo acampada), cuando el nivel de carga de la batería desciende por debajo del 20 % (para el Modo perro) o cuando el vehículo detecta un problema en el sistema de control de climatización. La aplicación móvil de Tesla también le avisará cuando el Modo perro esté activado y la temperatura de la cabina cambie considerablemente con respecto al nivel establecido inicialmente para el Modo perro.



NOTA: Las actualizaciones de software no se pueden realizar cuando Mantener climatización encendida, el Modo perro o el Modo acampada están activos.

-  **AVISO:** Nunca deje a un niño sin supervisión dentro de su vehículo.
-  **AVISO:** Verifique las leyes locales para conocer cualquier restricción en cuanto a dejar mascotas sin supervisión dentro de su vehículo.
-  **AVISO:** Usted es responsable de la seguridad de su perro o cualquier otro tipo de mascota. Nunca los deje en el Cybertruck durante largos periodos de tiempo. Supervise constantemente la temperatura del vehículo y su bienestar. Asegúrese de que tiene suficiente cobertura móvil en su teléfono y tiempo para volver al vehículo en caso necesario.
-  **AVISO:** En el improbable caso de que su sistema de control de climatización necesite repararse o no funcione como se espera, evite usar las funciones Mantener climatización encendida, Modo perro y Modo acampada. No confíe nunca en su vehículo para proteger algo irremplazable.
-  **AVISO:** Puede ajustar y supervisar el sistema de control de climatización de manera remota usando la aplicación móvil. Sin embargo, si usa la aplicación móvil para apagar el sistema de control de climatización, Mantener climatización encendida, el Modo perro o el Modo acampada dejarán de funcionar.

Protección Sobrecalentamiento

La Protección Sobrecalentamiento evita que la cabina se caliente demasiado en condiciones ambientales de altas temperaturas. Aunque no es necesario activar esta opción al salir del Cybertruck, el control de climatización puede reducir y mantener la temperatura de la cabina del vehículo. Esto puede evitar que la cabina se caliente demasiado después de dejar el vehículo aparcado al sol, lo que resultará más cómodo cuando regrese. La Protección Sobrecalentamiento puede tardar hasta 15 minutos en activarse una vez que salga del vehículo. Esta función está diseñada para la comodidad de los pasajeros y no afecta a la fiabilidad de los componentes del vehículo.

Para activarla, toque **Controles > Seguridad > Protección Sobrecalentamiento** y elija:

- **Encendidas:** El aire acondicionado funciona cuando la temperatura de la cabina supera los 105 °F (40 °C) o la temperatura seleccionada en la pantalla táctil o en la aplicación móvil. La personalización de temperaturas puede requerir la versión más reciente de la aplicación móvil.
- **Desactivada:** Desactiva la Protección Sobrecalentamiento.

También puede activar la Protección Sobrecalentamiento de forma remota a través de la aplicación móvil tocando **Climatización**. Deslice el dedo hacia arriba en el menú inferior y seleccione un ajuste en **Protección Sobrecalentamiento** (consulte [App móvil en la página 66](#)).

La Protección Sobrecalentamiento funciona hasta 12 horas después de salir del Cybertruck o hasta que la carga de la batería esté por debajo del umbral establecido para el Modo de bajo consumo (consulte [Modo de bajo consumo en la página 204](#)), lo que ocurra antes. El uso de la Protección Sobrecalentamiento requiere energía de la batería, lo que puede reducir la autonomía.

-  **AVISO:** Debido al apagado automático, a condiciones exteriores extremas o a otra posible incapacidad de mantener la temperatura seleccionada, el interior del vehículo puede alcanzar temperaturas peligrosamente elevadas incluso cuando la Protección Sobrecalentamiento está activada. Si experimenta temperaturas superiores a la temperatura seleccionada repetidamente, póngase en contacto con el servicio de asistencia de Tesla.
-  **AVISO:** Nunca deje niños ni mascotas en el vehículo sin supervisión. Debido al apagado automático o a condiciones exteriores extremas, el interior del vehículo puede alcanzar temperaturas peligrosamente elevadas incluso cuando la Protección Sobrecalentamiento está activada.

Consejos para el funcionamiento del control de climatización

Comportamiento normal:

- Cuando use la aplicación móvil para activar el sistema de control de climatización, se desactivará automáticamente una vez transcurridas 2 horas. Para enfriar o calentar la cabina durante más tiempo, cargue el vehículo y vuelva a activar sus preferencias de control de climatización a través de la aplicación móvil.
- Para reducir la temperatura en la cabina en condiciones de calor intenso, se puede activar el ventilador para ventilar la cabina cuando el vehículo está detenido. Esta opción solo está disponible cuando el Cybertruck no se encuentra en Modo de bajo consumo.
- Además de refrigerar el interior, el compresor del aire acondicionado también enfría la batería. Por lo tanto, en climas cálidos, es posible que el compresor del aire acondicionado se ponga en marcha aunque lo haya apagado. Esto es normal, ya que la prioridad del sistema es enfriar la batería con el fin de garantizar que permanezca dentro del rango de temperatura óptimo, lo que permite obtener un rendimiento adecuado y ampliar su vida útil.
- Incluso aunque no se esté utilizando, puede que el Cybertruck emita chirridos o que escuche el sonido del agua circulando. Estos ruidos son normales y se producen cuando los sistemas de refrigeración internos se encienden para respaldar diversas funciones del vehículo, como el mantenimiento de la batería de baja tensión y el equilibrio de la temperatura en la batería de alta tensión.
- En condiciones muy húmedas, es normal que el parabrisas se empañe ligeramente cuando encienda por primera vez el aire acondicionado.



Funcionamiento de los controles de climatización

- Es normal que se forme un pequeño charco de agua bajo el Cybertruck cuando el vehículo esté aparcado. El agua generada por el proceso de deshumidificación se drenará por debajo.

Consejos:

- Si el sistema de control de climatización hace más ruido del que desearía, reduzca manualmente la velocidad del ventilador.
- Mejore la eficiencia de la calefacción o la refrigeración de la cabina reduciendo su aceleración. Esto permite que el sistema de bomba de calor tome más calor de la batería para calentar la cabina de forma eficiente, en lugar de mantener la capacidad de la batería para proporcionar el máximo rendimiento de aceleración. Tenga en cuenta que, si se aumenta posteriormente el modo de aceleración, la batería necesita tiempo para calentarse antes de que el nivel de aceleración aumentado esté disponible.
- A fin de garantizar que el sistema de control de climatización funcione de forma eficiente, cierre todas las ventanillas y verifique que la rejilla exterior situada delante del parabrisas esté libre de hielo, nieve, hojas y otros residuos.
- El seguro del puerto de carga podría congelarse en condiciones extremadamente frías o con heladas. En caso de que no pueda enchufar o desenchufar el cable de carga, o de que no pueda utilizar el Supercargador debido a que el seguro se haya quedado congelado y no pueda abrirse, active la función **Desempañar vehículo** desde la aplicación móvil. Esto ayuda a derretir el hielo en el seguro del puerto de carga, para que así sea posible quitar o insertar el cable de carga. Consulte [Prácticas recomendadas para climas fríos en la página 176](#) para obtener más información.



Cybertruck tiene un solo difusor horizontal para la cara que recorre todo el tablero. También hay difusores en la consola trasera.

NOTA: El aire exterior se introduce en el Cybertruck a través de la rejilla situada delante del parabrisas. Mantenga la rejilla libre de obstrucciones, como hojas y nieve.

Mediante la pantalla táctil delantera, puede elegir exactamente hacia dónde desea dirigir el flujo de aire de este difusor al calentar o enfriar la cabina. Cuando el difusor a nivel del rostro está activado, puede ajustar la dirección del flujo de aire de cada difusor. Para ajustar la dirección del flujo de aire, toque las ondas de aire que salen del difusor correspondiente en la pantalla táctil. El aire fluye en una sola corriente cuando se centra, o se divide en corrientes de aire en espejo cuando el aire se dirige hacia afuera o hacia adentro desde el centro del difusor.

NOTA: Al dividir un difusor en dos flujos de aire independientes, el flujo de aire de cada dirección no es tan potente como cuando se dirige todo el flujo de aire en una sola dirección.

Los pasajeros delanteros pueden desactivar el flujo de aire del difusor del pasajero. Para desactivar el flujo de aire, mantenga pulsadas las ondas de aire del pasajero delantero en la pantalla táctil. Para volver a activar el flujo de aire, toque el difusor del pasajero delantero.

Cómo ajustar los difusores traseros

Cybertruck tiene difusores de aire en la parte trasera de la consola central y el aire sale por ellos cuando se activa desde la pantalla táctil. Para dirigir el flujo de aire en la zona trasera de la cabina, utilice la pantalla táctil (según equipamiento) o ajuste los difusores de la parte trasera de la consola central hacia arriba, hacia abajo o de un lado a otro, según sea necesario.

Filtros de aire de la cabina

Cybertruck dispone de un filtro HEPA para evitar la entrada de polen, precipitación de contaminantes industriales, polvo de la carretera y otras partículas a través de los difusores.

NOTA: El filtro HEPA debe sustituirse periódicamente. Consulte [Intervalos de servicio en la página 215](#).



Prácticas recomendadas para climas fríos

Para que pueda disfrutar de la mejor experiencia como propietario del Cybertruck en climas fríos, le recomendamos que siga estas prácticas.

Antes de empezar a conducir

Si se acumula nieve y hielo en el vehículo, las piezas móviles, como las puertas, las ventanillas, los retrovisores y el limpiaparabrisas podrían congelarse. Para maximizar el rendimiento y la autonomía, resulta útil calentar la cabina y la batería antes de iniciar la marcha. Hay varias maneras de hacerlo:

- Toque **Controles > Programar** (disponible tanto en la pantalla de carga como en la de control de climatización) para establecer la hora a la que desea que el vehículo esté listo para su conducción (consulte [Programación de preconditionamiento y carga en la página 201](#)).
- En la aplicación móvil, vaya a **Climatización** para personalizar la temperatura a la que quiere calentar la cabina. Con esto también se calienta la batería de alta tensión si es necesario.
- En la aplicación móvil, vaya a **Climatización** para derretir la nieve, el hielo y la escarcha del parabrisas, el puerto de carga, las ventanillas y los retrovisores. Con esto también se calienta la batería de alta tensión si es necesario.

NOTA: Tesla recomienda activar el climatizador al menos 30-45 minutos antes de salir (consulte [Funcionamiento de los controles de climatización en la página 168](#)). El tiempo necesario para el preconditionamiento dependerá de la temperatura exterior y de otros factores. La aplicación móvil le avisará cuando el vehículo haya alcanzado la temperatura de preconditionamiento deseada.

Puerto de carga

Si el seguro del puerto de carga se bloquea por congelación y el cable de carga se queda atascado en el puerto, seleccione **Controles > Servicio > Calefactor del puerto de carga**. Si esta solución no funciona transcurridos algunos minutos, pruebe a soltar el cable de carga manualmente. Consulte [Liberación manual del cable de carga en la página 199](#).

También puede evitar que el seguro del puerto de carga se congele utilizando la configuración de **Programar** (consulte [Programación de preconditionamiento y carga en la página 201](#)).

NOTA: Si el seguro del puerto de carga se ha quedado bloqueado por congelación, no podrá sujetar el cable de carga en su posición cuando lo inserte, pero sí podrá cargar el vehículo de forma más lenta con alimentación de CA, aunque el seguro no esté activado.

Cargando

Al usar el Planificador de ruta para dirigirse a una ubicación de carga de Tesla, el Cybertruck precalienta la batería de alta tensión para garantizar que su temperatura sea óptima para la carga cuando llegue al cargador. En consecuencia, el tiempo de carga es menor. Consulte (consulte [Planificador de ruta en la página 184](#)).

NOTA: Tesla recomienda usar el Planificador de ruta para dirigirse a una ubicación de carga durante al menos 30-45 minutos antes de llegar para garantizar una temperatura y unas condiciones de carga óptimas de la batería. Si el viaje hasta la ubicación de carga dura menos de 30-45 minutos, considere preconditionar la batería antes de iniciar la marcha (consulte [Antes de empezar a conducir en la página 176](#)).

Ventanas

En la aplicación móvil, vaya a **Climatización** y seleccione **Deshelar camión**, lo que ayuda a derretir la nieve, el hielo y la escarcha del parabrisas, las ventanillas y los retrovisores.

Utilice la aplicación móvil para concertar una cita de servicio en la que Tesla pueda aplicar un revestimiento hidrófobo a las lunas laterales y traseras (no al parabrisas delantero) por la tarifa correspondiente.

Retrovisores

Si prevé que podría acumularse hielo mientras el vehículo está estacionado, desactive la opción **Espejos de plegado automático**. Toque **Controles > Retrovisores > Plegado automático**. El hielo puede impedir que los retrovisores exteriores se plieguen o se desplieguen.

NOTA: Los retrovisores exteriores se calentarán automáticamente cuando sea necesario durante el preconditionamiento o si se activa el descongelador de la luneta trasera.

Neumáticos y cadenas para la nieve

Utilice neumáticos de invierno para aumentar la tracción en condiciones con nieve o hielo. Puede adquirir los neumáticos de invierno en la Tienda Tesla (consulte [Tipos de neumático por temporada en la página 227](#)).

Las cadenas para la nieve proporcionan tracción adicional cuando se conduce en condiciones con nieve o hielo. Consulte la normativa local para determinar si se requiere o se recomienda el uso de cadenas durante los meses de invierno. Consulte [Cadenas para neumáticos en la página 228](#) para obtener más información.

La presión de los neumáticos bajará en condiciones ambientales de frío. Si aparece el testigo del TPMS, infle los neumáticos antes de iniciar la conducción. Los neumáticos perderán una PSI por cada 10 °F (6 °C) de caída en la temperatura exterior (consulte [Inspección y mantenimiento](#)).



de los neumáticos en la página 226). Una presión adecuada de los neumáticos ayuda a protegerlos de los baches y mejora la autonomía.

Durante la conducción

Las bajas temperaturas pueden aumentar el consumo porque se necesita más energía para la conducción, y para calentar la cabina y la batería. Siga estas recomendaciones para reducir el consumo de energía:

- Utilice la calefacción de los asientos para evitar el frío. La calefacción de los asientos consume menos energía que la calefacción de la cabina. Bajar la temperatura de la cabina y utilizar la calefacción de los asientos, reducirá el consumo de energía (consulte [Funcionamiento de los controles de climatización en la página 168](#)).
- Conduzca más despacio y evite una aceleración rápida y frecuente.

Frenado regenerativo

La capacidad del freno regenerativo puede verse limitada si la batería está demasiado fría. Mientras va conduciendo, la batería se irá calentando y la potencia regenerativa aumentará (consulte [Frenado regenerativo en la página 92](#)).

NOTA: La limitación del freno regenerativo se puede evitar si se reserva tiempo suficiente para el preconditionamiento del vehículo o si se utiliza **Programar** para preconditionar el Cybertruck antes de la hora de salida (consulte [Programación de preconditionamiento y carga en la página 201](#)).

Batería fría



Cuando parte de la energía almacenada en la batería no se puede utilizar porque la batería está demasiado fría, se muestra un icono con un copo de nieve azul en la pantalla táctil. El porcentaje de energía de la batería que no está disponible se muestra en azul en el indicador de la batería. El freno regenerativo, la aceleración y la velocidad de carga podrían verse limitados. El icono del copo de nieve desaparece cuando la batería se ha calentado lo suficiente.

Después de la conducción

Deje el Cybertruck enchufado cuando no lo esté utilizando. De este modo, el vehículo utilizará el sistema de carga, y no la batería, para mantener la batería caliente (consulte [Información de la batería de alta tensión en la página 193](#)).

Programación de preconditionamiento

Con el vehículo estacionado, utilice los ajustes de **Controles > Programar**, disponibles tanto en la pantalla de carga como en la de control de climatización, para establecer la hora a la que desea preconditionar el Cybertruck (consulte [Programación de preconditionamiento y carga en la página 201](#)). También puede utilizar **Programar** para evitar que el seguro del puerto de carga se congele. El vehículo determinará el momento adecuado para iniciar el preconditionamiento de modo que la cabina y la batería estén calientes a la hora de salida prevista.

Tesla recomienda programar también una carga con preconditionamiento para asegurarse de que el vehículo dispone de energía suficiente para el trayecto. Si el Cybertruck no está enchufado, el preconditionamiento funciona siempre y cuando el Cybertruck no esté en Modo de bajo consumo (consulte [Modo de bajo consumo en la página 204](#)).

Almacenamiento

Si va a dejar el Cybertruck estacionado durante un periodo prolongado, enchúfelo al cargador para evitar que se produzca una pérdida de autonomía y mantener la batería a la temperatura óptima. Dejar el vehículo enchufado durante mucho tiempo no supone ningún problema de seguridad.

Cuando no se utiliza, el Cybertruck activa el modo de reposo para ahorrar energía. Reduzca el número de veces que comprueba el estado de su vehículo mediante la aplicación móvil, ya que estas comprobaciones activan automáticamente el vehículo y este empieza a consumir energía.



Prácticas recomendadas para climas cálidos

Para que pueda disfrutar de la mejor experiencia como propietario del Cybertruck en climas cálidos, le recomendamos que siga estas prácticas.

Antes de empezar a conducir

Hay varias formas de preparar el vehículo para evitar elevadas temperaturas en su interior:

- Preacondicione la cabina dirigiendo el caudal de aire que sale por los difusores y activando o desactivando la calefacción de los asientos. En la aplicación móvil, vaya a **Climatización** para personalizar la temperatura a la que quiere enfriar la cabina.
- Toque **Programar**, disponible tanto en la pantalla de carga como en la de control de climatización, para establecer la hora a la que desea que el vehículo esté listo para su conducción (consulte [Programación de preacondicionamiento y carga en la página 201](#)).
- Active la función **Protección Sobrecalentamiento**, que evita que la cabina se caliente demasiado en condiciones ambientales de altas temperaturas.
- En la aplicación móvil, vaya a **Controles** para abrir las ventanillas.

NOTA: Tesla recomienda activar el climatizador al menos 30-45 minutos antes de salir (consulte [Funcionamiento de los controles de climatización en la página 168](#)). El tiempo necesario para el preacondicionamiento dependerá de la temperatura exterior y de otros factores. La aplicación móvil le avisará cuando el vehículo haya alcanzado la temperatura de preacondicionamiento deseada.

Después de la conducción

Deje enchufado el Cybertruck cuando no lo esté utilizando, sobre todo si utiliza las funciones de preacondicionamiento o de protección contra el sobrecalentamiento. De este modo, el vehículo utilizará el sistema de carga, y no la batería, para mantener una temperatura agradable (consulte [Información de la batería de alta tensión en la página 193](#)). También existen varias formas para evitar que la cabina alcance temperaturas elevadas:

- Antes de bajarse del vehículo (por ejemplo, para hacer mandados), utilice el Modo Perro para que la cabina permanezca a una temperatura agradable por si deja dentro del vehículo a su mascota o productos perecederos. Consulte [Mantener climatización encendida, Modo perro y Modo acampada en la página 172](#) para obtener más información.
- Tesla recomienda apagar el aire acondicionado unos 30 segundos antes de activar el modo de estacionamiento para evitar la formación de charcos debajo del vehículo.
- Aparque a la sombra para reducir el consumo de energía y evitar que la cabina alcance temperaturas excesivamente elevadas.
- Utilice un parasol si tiene que aparcar el vehículo a la intemperie.

- Cuando aparque, enchufe el Cybertruck y utilice la opción **Programar** para configurar la carga. El vehículo se encargará de determinar la hora adecuada para comenzar la carga para que esta se produzca durante las horas valle. La cabina y la batería estarán preparadas para la hora de salida establecida. Para obtener más información, consulte [Programación de preacondicionamiento y carga en la página 201](#).

Carga

Si utiliza el Planificador de ruta o se dirige a un Supercargador, el vehículo preparará automáticamente la batería para realizar la carga de la forma más eficiente. Si las temperaturas son excesivamente altas, es posible que no aparezca el mensaje que indica que el vehículo está preparando la batería para la carga mientras se dirige al Supercargador, pero eso no quiere decir que no lo esté haciendo.

NOTA: Tesla recomienda usar el Planificador de ruta para dirigirse a una ubicación de carga durante al menos 30-45 minutos antes de llegar para garantizar una temperatura y unas condiciones de carga óptimas de la batería. Si el viaje hasta la ubicación de carga dura menos de 30-45 minutos, considere preacondicionar la batería antes de iniciar la marcha (consulte [Antes de empezar a conducir en la página 176](#)).

Siempre que sea posible, deje el vehículo enchufado a un cargador mientras no lo esté utilizando, incluso en climas cálidos, sobre todo si utiliza las funciones de preacondicionamiento o de protección contra el sobrecalentamiento de la cabina.

Almacenamiento

Si va a dejar el Cybertruck estacionado durante un periodo prolongado, enchúfelo al cargador para evitar que se produzca una pérdida de autonomía y mantener la batería a la temperatura óptima. Dejar el vehículo enchufado durante mucho tiempo no supone ningún problema de seguridad.

Cuando no se utiliza, el Cybertruck activa el modo de reposo para ahorrar energía. Reduzca el número de veces que comprueba el estado de su vehículo mediante la aplicación móvil, ya que estas comprobaciones activan automáticamente el vehículo y este empieza a consumir energía.



Descripción general del mapa

La pantalla táctil muestra un mapa en todo momento (excepto cuando el Cybertruck está en marcha atrás).

Utilice los dedos para interactuar con el mapa:

- Para mover el mapa en cualquier dirección, mantenga pulsado y arrastre un dedo.
- Para girar el mapa en cualquier dirección, mantenga pulsados y gire dos dedos.
- Para ampliar o reducir el mapa, separe o acerque dos dedos, respectivamente.

NOTA: Al girar o mover el mapa, deja de hacerse un seguimiento de la ubicación actual. El mensaje "Seguimiento desactivado" aparece brevemente junto al icono de orientación del mapa y el icono se pone gris. Para volver a activar el seguimiento, toque el icono de orientación del mapa para seleccionar Norte arriba o Rumbo arriba.

NOTA: El mapa se amplía y reduce automáticamente cuando hay una ruta de navegación activa.

Para cambiar la orientación del mapa, alterne entre estas opciones:



Norte arriba: El norte siempre se muestra en la parte superior de la pantalla.



Rumbo arriba: El punto al que se dirige siempre se muestra en la parte superior de la pantalla. El mapa gira conforme cambia de dirección. Este icono lleva una brújula integrada que indica la dirección en la que avanza.

NOTA: Al tocar este icono mientras se desplaza a un destino, se muestra la descripción general de la ruta.



La vista general de ruta está disponible siempre que se dirige a un destino y se muestra al ampliar la lista de instrucciones paso a paso (deslizándola hacia abajo). Al cerrar la lista de instrucciones paso a paso deslizándola hacia arriba, el mapa muestra la orientación seleccionada anteriormente.

NOTA: La ubicación del vehículo en el mapa la determina el GPS. La precisión del GPS puede verse afectada por una serie de factores externos, entre los que se encuentran factores ambientales (como el clima o los edificios cubiertos) y las interferencias procedentes de otros dispositivos (como dispositivos de dashcam de terceros u otros dispositivos GPS situados en el interior del vehículo).

Visualización del mapa

Cuando el Cybertruck está en la posición de estacionamiento, aparecen los siguientes iconos en el mapa para que pueda personalizar el tipo de información que se muestra. Para acceder a estos iconos durante la conducción, toque cualquier lugar del mapa (desaparecen tras unos segundos).



Imágenes por satélite (si cuenta con conectividad premium).



Condiciones de tráfico (si cuenta con conectividad premium).



Detalles del mapa (como los puntos de interés).

Además, puede tocar **2D** o **3D** para escoger cómo desea ver el mapa.

NOTA: Los mapas en 3D no estarán disponibles si las imágenes por satélite están activadas.

Puede colocar un alfiler en cualquier punto del mapa manteniendo el dedo tocando la ubicación deseada. Al poner un alfiler o tocar un alfiler existente, la ubicación seleccionada se centra en el mapa y una pantalla emergente proporciona información sobre dicha ubicación. Desde esta ventana emergente puede navegar hasta la ubicación, o añadir o eliminar la ubicación de su lista de destinos favoritos (consulte [Destinos Casa, Trabajo y Favoritos en la página 182](#)).



Ubicaciones de carga. Muestra una lista emergente que incluye la ciudad y la proximidad de las estaciones correspondientes en el mapa. Entre las ubicaciones de carga se incluyen Supercargadores Tesla, cargadores en punto de destino, cargadores rápidos de terceros y cargadores públicos que ha utilizado anteriormente. Ver [Ubicaciones de carga en la página 182](#). Toque los iconos de rayo de la lista emergente para filtrar los tipos de cargadores según su potencia máxima.

NOTA: En algunas regiones de mercado, los cargadores rápidos de terceros también se incluyen en el mapa como chinchetas en gris oscuro cuando se muestran los cargadores.



Mapas y navegación



Superposición de tiempo atmosférico (si cuenta con conectividad premium). Toque para superponer las condiciones meteorológicas sobre el mapa y mostrar el movimiento de las precipitaciones, como lluvia o nieve. Incluye un timelapse que proyecta los cambios meteorológicos a lo largo de las próximas 3 horas.

Configuración de navegación

NOTA: Los ajustes de navegación disponibles dependen de la región y de la configuración del vehículo.



El icono de ajustes de navegación se muestra cuando toca ... una vez que inicia la navegación a un destino.

NOTA: También puede acceder a las configuraciones de navegación tocando **Controles > Navegación**.

Toque el icono de configuración de navegación para personalizar el sistema de navegación según sus preferencias (los ajustes disponibles varían en función de la región y de la configuración del vehículo):

- **Guía de navegación:** Toque **Voz** para activar la lectura por voz de las instrucciones de navegación.
- Toque **-** o **+** para aumentar o reducir respectivamente el volumen de las instrucciones de navegación por voz. Si lo reduce al máximo a la izquierda o toca el icono de altavoz, las instrucciones se silencian. También puede silenciar y quitar el silencio de las instrucciones de navegación tocando el icono de altavoz. Este ajuste de volumen solo se aplica a los comandos de voz del sistema de navegación. No se modifica el volumen del reproductor multimedia ni del teléfono.

NOTA: El volumen se puede ajustar automáticamente en función de la velocidad de conducción y de la configuración de la climatización.

NOTA: Las instrucciones de navegación se silencian si el teléfono emparejado recibe una llamada telefónica.

- Active Navegación automática si desea que el Cybertruck inicie automáticamente la navegación a su destino al acceder al vehículo. Los destinos se predicen en función de las rutas de conducción habituales, la hora del día y las entradas del calendario (consulte [Navegación automática en la página 181](#)).
- Active el **Planificador de ruta** (si está disponible en su región) para añadir paradas de Supercargador según sea necesario. Las paradas de Supercargador se añaden a las rutas de navegación para minimizar el tiempo que pasa cargando y conduciendo (consulte [Planificador de ruta en la página 184](#)).
- Active la **Navegación en línea** para que las rutas se planeen automáticamente evitando tramos de mucho tráfico (consulte [Navegación en línea en la página 184](#)).

- Toque **Evitar transbordadores** para ser dirigido automáticamente evitando los transbordadores.
- Toque **Evitar peajes** para que la ruta evite automáticamente los peajes, si es posible.
- Para mostrar rutas que no incluyan autopistas, active **Evitar autopistas**.
- Toque **Usar carriles VAO** para incluir carriles VAO (vehículos de alta ocupación) en las rutas de navegación.

Navegación a un destino

Para navegar a una ubicación, toque la barra de búsqueda de la esquina del mapa y, a continuación, introduzca un destino, envíe el destino desde su teléfono o utilice un comando de voz (consulte [Comandos de voz en la página 23](#)) para una dirección, un lugar emblemático, un comercio, etc. Si el destino seleccionado contiene otros destinos (como las terminales de un aeropuerto), también puede seleccionar un destino secundario.

Toque la barra de búsqueda para ver las diferentes opciones:

- Para actualizar una búsqueda tras ampliar o arrastrar a una zona diferente del mapa, toque **Buscar en esta zona** cuando se le solicite (si está disponible en su región).
- Elija una ubicación de **Casa** o **Trabajo** guardada (consulte [Destinos Casa, Trabajo y Favoritos en la página 182](#)).
- Seleccione un destino de **Carga** (consulte [Ubicaciones de carga en la página 182](#)).
- Elija uno de los destinos **Recientes** (el destino más reciente aparece en la parte superior de la lista).
- Escoja un destino que haya marcado como **Favorito** (consulte [Destinos Casa, Trabajo y Favoritos en la página 182](#)).
- Un restaurante popular cuando quiera **Comer** o un destino popular (como museos y parques de atracciones) cuando le apetezca **Descubrir** (consulte [Comer y Descubrir en la página 182](#)).

También puede navegar a un destino de la siguiente manera:

- Toque **Controles > Buscar** en la pantalla táctil de su vehículo e introduzca un destino.
- Use la función para "compartir" de su dispositivo con iOS® o Android después de acceder a la aplicación móvil de Tesla.

NOTA: Puede iniciar la navegación de forma remota desde su dispositivo iOS® o Android™ utilizando la función "compartir" de su dispositivo después de dar acceso a la aplicación móvil de Tesla.



Al especificar una ubicación, la pantalla táctil se aleja para proporcionar una visión general de la ruta que debe recorrer y muestra una lista de instrucciones paso a paso. La hora de llegada estimada, el tiempo de conducción, las condiciones meteorológicas de las paradas y el destino, y el kilometraje aparecen al final de la lista de instrucciones. Tenga en cuenta lo siguiente acerca de la lista de instrucciones paso a paso:

- Tras introducir un destino, puede seleccionar **Más rápido** o **Menos paradas**.
- El icono de batería de la lista de giros proporciona una representación visual que muestra una estimación de la cantidad de energía que le quedará al llegar a su destino y cuánta le quedará si después vuelve a su ubicación actual. Consulte [Previsión del uso de energía en la página 183](#).
- Seleccione **Establecer % de llegada** (si está disponible) y use el control deslizante para determinar cuánta energía desea tener al llegar.
- Si es necesario efectuar una carga para llegar a su destino y el Planificador de ruta está activado (y disponible en región), la ruta de navegación incluirá automáticamente paradas de Supercargador (consulte [Planificador de ruta en la página 184](#)).
- Si no tiene suficiente energía para llegar a su destino y no hay ningún Supercargador en la ruta, una alerta le indica que debe efectuar una carga para llegar al destino.
- Cada giro va precedido de la distancia a la maniobra.
- Para ver la zona inferior de la lista, puede que tenga que arrastrar la lista hacia arriba.
- Toque la zona superior de la lista para minimizarla.

Después de definir un destino, la barra de búsqueda le ofrece la opción **Buscar en ruta** para añadir paradas (consulte [Adición de paradas a una ruta en la página 181](#)).

Durante la navegación, el mapa hace un seguimiento de su ubicación y muestra el tramo actual de su trayecto. Puede visualizar la ruta entera en cualquier momento deslizando hacia abajo para ampliar la lista de instrucciones paso a paso o tocando el icono de descripción general de la ruta.

Una barra de progreso situada debajo de la lista de instrucciones paso a paso muestra lo cerca que está de su destino o su próxima parada. Si la navegación en línea está activada, la barra de progreso también muestra las condiciones de tráfico en tiempo real en su ruta (consulte [Navegación en línea en la página 184](#)).

Para detener la navegación, toque **Cancelar**, en la esquina inferior de la lista de instrucciones paso a paso. Deslice el dedo a la derecha en la ubicación sugerida o mantenga pulsada la ubicación para borrar rápidamente algunas búsquedas de navegación recientes.

NOTA: Si no hay conexión de datos, los mapas integrados permiten conducir hasta cualquier destino, pero debe introducir la dirección exacta y completa.

Selección de una ruta alternativa

En función de la región y la configuración del vehículo, es posible que esta función no esté disponible en su vehículo. Su vehículo debe estar equipado con Conectividad premium.

Tras introducir un destino con una parada, el mapa muestra hasta tres rutas alternativas. Esto le permite comparar fácilmente el tiempo total del trayecto y la información del tráfico de cada ruta. Si no selecciona la ruta que prefiera dentro del tiempo de espera, se seleccionará automáticamente la ruta más rápida.

Adición de paradas a una ruta

Tras introducir un destino, puede editar la ruta añadiendo, eliminando o reorganizando las paradas. Toque los tres puntos de la parte inferior de la lista de instrucciones paso a paso para ver las opciones de edición de la ruta.



Añadir parada permite añadir una parada buscando una ubicación o añadiendo un destino de Casa, Reciente o Favorito. Cuando se está buscando, se muestran las ubicaciones cercanas a la ruta junto con el tiempo de desvío necesario para llegar hasta ellas. También puede añadir una parada tocando cualquier alfiler del mapa y seleccionando **Añadir** en la ventana emergente.



Editar parada permite configurar un viaje completo añadiendo o eliminando paradas en la ruta. Arrastre y suelte las paradas tocando el signo de igual para reorganizar el viaje.

Navegación automática

NOTA: Navegación automática podría no estar disponible en todas las regiones ni en todas las configuraciones del vehículo.

Navegación automática puede predecir el destino cuando suba a su vehículo. Si el calendario de su teléfono se sincroniza con el Cybertruck, y el calendario incluye un evento que se celebra a las dos horas de haber subido a su vehículo, Navegación automática le sugiere el lugar del evento (siempre que haya asociada una dirección correcta para ese evento).

Además, si se encuentra en casa y conduce los días laborables (de lunes a viernes) entre las 5:00 y las 11:00, Navegación automática puede dirigirle automáticamente hacia el lugar de trabajo especificado (consulte [Destinos Casa, Trabajo y Favoritos en la página 182](#)). De forma similar, si se encuentra en el trabajo los días laborables entre las 15:00 y las 23:00, Navegación automática puede dirigirle automáticamente a la ubicación que tiene especificada para su casa.



Mapas y navegación

Para activar Navegación automática, toque **Controles > Navegación** y, a continuación, seleccione **Navegación automática**. El calendario de su teléfono debe estar sincronizado con el Cybertruck y el evento debe incluir una dirección válida única específica (consulte [Teléfono, calendario y conferencia web en la página 73](#)).

NOTA: Las instrucciones de navegación que se introducen manualmente o que se envían al Cybertruck anulan las rutas sugeridas por Navegación automática.

Comer y Descubrir

NOTA: Puede que las funciones no estén disponibles en todas las regiones ni en todas las configuraciones del vehículo.

Además de llevarle hasta su destino, el Cybertruck también puede sugerir lugares cercanos en caso de que desee **Comer** o **Descubrir**. En la barra de búsqueda de la navegación, toque **Comer** o **Descubrir**. La opción **Comer** sugiere una lista de restaurantes populares, mientras que la opción **Descubrir** sugiere destinos populares (como museos y parques de atracciones). Una vez descubra un destino que le resulte interesante, toque **Navegar** para dirigirse a dicho destino.

Esta función requiere la versión más reciente de Mapas de navegación. Para descargarlos, conecte el Cybertruck a una conexión Wi-Fi y toque **Controles > Software** para comprobar si existe alguna actualización disponible (consulte [Actualización de mapas en la página 184](#)).

Destinos Casa, Trabajo y Favoritos

Si se desplaza con frecuencia a un destino, puede añadirlo como favorito para no tener que introducir el nombre o la dirección de la ubicación cada vez. Cuando añade un destino a la lista de Favoritos, puede dirigirse a él fácilmente tocando **Favoritos** y, a continuación, seleccionándolo de la lista de destinos favoritos.



Para añadir un destino a la lista de Favoritos, toque el alfiler correspondiente en el mapa y, a continuación, toque el icono de la estrella en la pantalla emergente que aparece. Introduzca un nombre (o déjelo tal cual para aceptar el nombre predeterminado) y, a continuación, toque **Agregar a Favoritos**. La estrella se quedará fija y el destino se habrá añadido a la lista de Favoritos.

Para eliminar uno de los destinos Recientes o Favoritos, tóquelo en la lista de destinos y manténgalo pulsado brevemente hasta que aparezca la **X**. A continuación, toque la **X** para eliminarlo de la lista.

Las ubicaciones de **Casa** y **Trabajo** también aparecen debajo de la barra de búsqueda de navegación. Toque para configurar una dirección para la ubicación correspondiente. Una vez introducida la dirección, toque **Guardar como Casa** o **Guardar como Trabajo**. A continuación, solo tiene que tocar estos accesos directos cuando quiera navegar a su casa o al trabajo.

Para cambiar o eliminar la dirección correspondiente, mantenga pulsado el icono **Casa** o **Trabajo**. Una ventana emergente le permite introducir una nueva dirección y **Guardar como casa** o **Guardar como trabajo**. Una vez que guarde una ubicación como Casa o Trabajo, el Cybertruck puede preguntarle si desea conducir a su ubicación de Trabajo por la mañana y a la de Casa por la tarde, y proporcionarle un tiempo de conducción aproximado con las condiciones de tráfico actuales. Consulta [Navegación automática en la página 181](#). Toque **Borrar casa** o **Borrar trabajo** para eliminar por completo las direcciones asociadas. Según su uso habitual, el Cybertruck puede solicitarle que guarde una ubicación como Casa o Trabajo.

Por motivos de seguridad, si vende, transfiere la propiedad o permite que otras personas conduzcan el Cybertruck, se recomienda que elimine las ubicaciones de Casa y Trabajo. Puede eliminarlas individualmente o realizar un restablecimiento de fábrica para borrar todos los datos personales (toque **Controles > Servicio > Restablecimiento de fábrica**).

Ubicaciones de carga

Para mostrar las ubicaciones de carga en el mapa, toque la barra de búsqueda del mapa y, a continuación, toque **Carga**. Las ubicaciones de carga se muestran en una lista (con la ubicación de carga más cerca en la parte superior de la lista) y se representan como alfileres en el mapa. Toque un alfiler para mostrar más información, desplazarse hasta ella o marcarla como favorita.

Para mostrar las estaciones de carga que no son propiedad ni las opera Tesla en la lista y el mapa de cargadores, toque **Controles > Navegación > Estaciones de carga de terceros**. Esta opción está desactivada de forma predeterminada. El Planificador de ruta no navegará automáticamente a las estaciones de carga de terceros, aunque puede añadirlas a la ruta manualmente.

El vehículo preconditiona la batería de alta tensión al dirigirse a un Supercargador. De este modo, al llegar tendrá la seguridad de que la batería se encontrará a una temperatura óptima y tardará menos tiempo en cargarse. Para preconditionar la batería para un cargador rápido de terceros, busque el cargador rápido en el sistema de navegación de su vehículo y selecciónelo para introducirlo como destino. El vehículo reconoce automáticamente el destino seleccionado como un cargador rápido y preconditiona la batería en consecuencia.

Toque los iconos con forma de rayo para especificar los tipos de ubicaciones de carga que desea incluir en el mapa (por defecto, el mapa solo muestra los Supercargadores):



Toque para incluir estaciones de baja potencia de hasta 70 kW, como ubicaciones de carga en destino.



Toque para incluir cargadores de alta potencia de 70 kW en adelante.

NOTA: En algunas regiones, los cargadores rápidos de terceros también se muestran como alfileres de color gris oscuro cuando se elige mostrar todas las estaciones de carga.

El aspecto del alfiler de una ubicación de carga revela información sobre el estado previsto de la ubicación. Toque el alfiler para mostrar los detalles.



La ubicación del Supercargador está operativa y el número que se muestra en el alfiler representa el número previsto de postes del Supercargador disponibles al llegar.

NOTA: Un Supercargador situado en su ruta de navegación actual se muestra en negro (o blanco si la pantalla táctil está en modo nocturno).



La ubicación del Supercargador prevé la llegada de un gran número de usuarios. Puede que tenga que esperar para realizar la carga.



La ubicación del Supercargador puede estar funcionando con una capacidad reducida.



La ubicación del Supercargador puede estar cerrada.



No hay información disponible sobre la ubicación del Supercargador, pero debe estar operativa.



La ubicación es un cargador en punto de destino, un cargador rápido de terceros o un cargador público que ha utilizado anteriormente. Toque para mostrar más información, como las restricciones de uso y la corriente de carga disponible.

NOTA: Cuando el mapa se amplía y hay más de un cargador de punto de destino disponible en la zona, el alfiler es redondo y muestra el número de estaciones. Toque el alfiler para ampliar la imagen. A continuación, puede tocar un alfiler individual para ver detalles sobre una ubicación específica.

Toque el alfiler de una ubicación de carga para mostrar una ventana emergente con la que puede:

- Determinar su ubicación exacta y la distancia aproximada desde su ubicación actual.
- Determine si la ubicación del cargador no impide la carga con un remolque. Para ello, el poste del supercargador debe permitirle conectar el cable de carga al vehículo, con el remolque conectado.

NOTA: Si el Cybertruck está en Modo Remolque (según equipamiento), el mapa mostrará las ubicaciones de los supercargadores para remolques al principio de la lista.

- Consulte la lista con los servicios disponibles a poca distancia.
- En la ventana emergente del Supercargador, toque el icono de un servicio para buscarlo manualmente en la zona circundante, incluidos baños, restaurantes, alojamientos, comercios y Wi-Fi.
- Toque el icono de flecha para dirigirse a la ubicación de carga.

NOTA: Al desplazarse a la ubicación de un Supercargador (o un cargador rápido de terceros en algunas regiones), el Cybertruck preconditiona la batería a fin de prepararla para la carga. En determinadas circunstancias (como en climas fríos), es normal que tanto los motores como los componentes hagan ruido, ya que se genera calor para calentar la batería (consulte [Cargando en la página 176](#)).

- Vea la ocupación normal de la ubicación de un Supercargador durante diferentes horas del día, junto con las correspondientes tarifas de carga y de inactividad (consulte [Tarifas de Supercargador en la página 198](#)).

Previsión del uso de energía

Durante el trayecto hacia un destino, el Cybertruck permite saber de antemano la carga requerida, ya que calcula la cantidad de energía que quedará al llegar al destino. Durante la navegación, el mapa muestra este cálculo junto al icono de batería de la lista de instrucciones paso a paso (consulte [Navegación a un destino en la página 180](#)). Si la lista de instrucciones paso a paso está reducida, toque la parte superior de la lista para ampliarla.

El cálculo que predice la cantidad de energía que va a utilizar es una estimación basada en el estilo de conducción (velocidad prevista, etc.) y en factores ambientales (velocidad y dirección del viento, temperaturas ambiente y prevista, densidad y humedad del aire, etc.). A medida que conduce, el Cybertruck aprende continuamente la cantidad de energía que utiliza, lo que aumenta la precisión a lo largo



Mapas y navegación

del tiempo. Cybertruck predice el uso de energía en función del estilo de conducción del vehículo en particular. Por ejemplo, si conduce de manera agresiva durante un periodo de tiempo, en las próximas predicciones de autonomía se supondrá un mayor consumo. Algunos factores que afectan a la predicción del consumo de energía (como las temperaturas previstas y la velocidad del aire) solo están disponibles cuando el Cybertruck tiene conexión a Internet.

NOTA: Si adquiere un vehículo Tesla usado, se recomienda que lleve a cabo un restablecimiento de fábrica (**Controles > Servicio > Restablecimiento de fábrica**) para garantizar que la predicción del consumo de energía sea lo más precisa posible.

Durante el recorrido de la ruta, el Cybertruck supervisa el uso de energía y actualiza la estimación de energía que quedará al final del viaje. Aparecerá un mensaje de advertencia en la lista de instrucciones paso a paso en estas situaciones:

- Se mostrará una advertencia amarilla cuando le quede muy poca energía para llegar a su destino y tenga que conducir lentamente para conservar energía. En [Obtención de la autonomía máxima en la página 203](#) encontrará consejos para conservar energía.
- Cuando sea necesario cargar el vehículo para poder llegar al destino, aparecerá una advertencia roja.

Para comprobar si dispone de suficiente energía para un viaje de ida y vuelta, toque el icono de batería de la lista de instrucciones paso a paso y se mostrará un cálculo aproximado del consumo de energía para dicho viaje. O, cuando se dirija a un destino, use **Establecer % de llegada** (si está disponible) para determinar cuánta energía tendrá su vehículo al llegar.

Navegación en línea

Cybertruck detecta las condiciones del tráfico en tiempo real y ajusta automáticamente el tiempo de conducción y la hora de llegada aproximados. En las situaciones en que las condiciones del tráfico retrasarán la hora de llegada aproximada y existe una ruta alternativa, el sistema de navegación puede recalcular su ruta para llegar al destino. Para rechazar la ruta alternativa, toque la notificación de nueva ruta en la pantalla táctil. Asimismo, puede especificar cuántos minutos deben transcurrir antes de que el sistema le indique una ruta alternativa. Para activar o desactivar esta función, toque **Controles > Navegación > Navegación en línea**.

Planificador de ruta

El Planificador de ruta (si está disponible en su región) le ayuda a recorrer trayectos más largos con confianza. Si para llegar al destino necesitar cargar, el Planificador de ruta lo guía por los Supercargadores apropiados en el camino. El Planificador de ruta selecciona una ruta e indica tiempos de carga para reducir al mínimo la cantidad de tiempo invertido en conducir y cargar el vehículo. Para activar el Planificador de ruta, toque el icono de ajustes del mapa (consulte [Configuración de navegación en la página 180](#)) y, a continuación, toque **Planificador de ruta**.

Si el Planificador de ruta está activado y es necesario cargar el vehículo para llegar a su destino, la lista de instrucciones paso a paso incluirá paradas en Supercargadores, los tiempos de carga recomendados en cada Supercargador y un cálculo aproximado de la cantidad de energía que quedará disponible cuando llegue al primer Supercargador.

Para eliminar las paradas en Supercargadores y mostrar solo las instrucciones, toque **Eliminar todas las paradas de carga** en la parte inferior de la lista de instrucciones paso a paso. Si elimina las paradas de carga, es posible que la lista de instrucciones giro-por-giro muestre un aviso indicando que es necesario efectuar una carga para llegar hasta su destino. Para volver a añadir las paradas de Supercargadores a la lista de instrucciones paso a paso, toque **Agregar paradas de carga**.

Mientras el vehículo se carga en un Supercargador, la pantalla de carga muestra el tiempo de carga restante que se necesita para llegar hasta la siguiente parada de Supercargador o al destino (si no es necesario realizar más cargas). Si carga durante más o menos tiempo, se ajustará el tiempo de carga de las paradas subsiguientes en Supercargadores de forma correspondiente. También puede utilizar la aplicación móvil para controlar el tiempo de carga restante necesario.

NOTA: Al desplazarse a un Supercargador o, en algunas regiones, a un cargador rápido de terceros utilizando el Planificador de ruta, es posible que el Cybertruck asigne una parte de la energía a precalentar la batería para llegar al Supercargador o al cargador rápido de terceros con una temperatura óptima de la batería. Esto reduce el tiempo de carga (consulte [Cargando en la página 176](#)).

Si el Planificador de ruta calcula que no dispone de energía suficiente para el trayecto de ida y vuelta, y no hay Supercargadores disponibles en la ruta, el Planificador de ruta muestra un aviso en la parte superior de la lista de instrucciones paso a paso que indica que debe efectuar una carga para llegar al destino.

NOTA: Si un Supercargador situado en su ruta de navegación sufre una desconexión, el Planificador de ruta muestra una notificación e intenta recalcular la ruta a una ubicación de Supercargador diferente.

Actualización de mapas

A medida que surgen actualizaciones de los mapas, se envían automáticamente al Cybertruck mediante Wi-Fi. Para asegurarse de recibirlas, conecte periódicamente el Cybertruck a una red Wi-Fi (consulte [Wi-Fi en la página 69](#)). La pantalla táctil muestra un mensaje que indica cuándo se instalan mapas nuevos.



Descripción general

NOTA: Las aplicaciones multimedia varían en función de la región, la configuración del vehículo, las opciones adquiridas y la versión de software. Es posible que algunas de las aplicaciones indicadas no estén disponibles en su región o que se hayan sustituido por otras diferentes.

El reproductor multimedia se muestra en la pantalla táctil y se utiliza para reproducir diferentes tipos de archivos multimedia. Puede arrastrar el reproductor multimedia hacia arriba para ampliarlo (para poder navegar) y hacia abajo para minimizarlo, de manera que solo aparezca el minireproductor. El práctico minireproductor, que ocupa el menor espacio posible en la pantalla táctil, muestra lo que se está reproduciendo en el momento y solo cuenta con las funciones básicas relacionadas con lo que se está reproduciendo.

Cuando está reproduciendo sonido a través del navegador web y minimiza el navegador, Cybertruck mantendrá el sonido del navegador en segundo plano. Puede pausar o reproducir el sonido del navegador a través del minireproductor multimedia. Si había algún medio reproduciéndose antes de que empezara el sonido del navegador, este seguirá reproducirse cuando se pause o se finalice el sonido del navegador.

Los servicios de transmisión en streaming solo están disponibles cuando hay una conexión de datos disponible (por ejemplo, conectividad premium o wifi). Para algunos servicios multimedia, puede utilizar una cuenta Tesla predeterminada. En otros casos, puede que necesite introducir las credenciales de la cuenta la primera vez que la use. Si vincula un teléfono-llave con el vehículo, podrá autenticarse desde el teléfono emparejado.

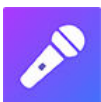
NOTA: En lugar de iniciar una aplicación multimedia diferente, puede cambiar la fuente desde la propia pantalla del reproductor multimedia seleccionando una fuente de la lista desplegable.



Radio: Seleccione una emisora de la lista de emisoras de radio disponibles o toque el teclado numérico para sintonizar directamente una frecuencia específica en la radio. Toque las flechas de siguiente o anterior para moverse de una frecuencia a la siguiente (o a la anterior).



Bluetooth: Reproduzca los archivos de audio de un dispositivo USB o móvil conectado por Bluetooth (consulte [Reproducción multimedia desde dispositivos en la página 187](#)).



Caraoke (según equipamiento): Cante múltiples canciones (consulte [Caraoke en la página 186](#)).

NOTA: Puede mostrar u ocultar cualquier aplicación o fuente multimedia. Ver [Configuración multimedia en la página 185](#).

Cybertruck es compatible con las siguientes aplicaciones multimedia si están disponibles en su región:

- Amazon Music
- Apple Music
- Apple Podcasts
- Audible
- LiveOne
- Spotify
- Tidal
- TuneIn
- YouTube Music

Al escuchar algunos de los servicios de radio por Internet o transmisión de música, las opciones disponibles en la pantalla del reproductor varían en función de lo que esté escuchando. Toque las flechas de siguiente (o anterior) para reproducir la siguiente (y, en algunos casos, la anterior) emisora, episodio o pista disponible. También puede reproducir la siguiente/anterior opción con el botón de desplazamiento izquierdo del volante.

NOTA: Puede usar comandos de voz para ajustar preferencias del sistema multimedia, como el control del volumen, reproducción de ciertas canciones o cambio de la fuente multimedia (consulte [Comandos de voz en la página 23](#)).

Controles de volumen

Para controlar el volumen:

- Gire el botón de desplazamiento del lado izquierdo del volante hacia arriba o hacia abajo, para subir o bajar el volumen respectivamente. Este botón ajusta el volumen de reproducción multimedia, comandos de voz y llamadas telefónicas.
- El volumen se puede ajustar en función de la velocidad de conducción y de la configuración de la climatización.
- Toque las flechas <> del icono de altavoz situadas en la esquina inferior de la pantalla táctil.
- Para pausar el reproductor multimedia, presione el botón de desplazamiento izquierdo. Vuelva a presionarlo para reanudarlo.
- Si presiona el botón de desplazamiento izquierdo durante una llamada telefónica, se silenciarán tanto el sonido como el micrófono.

Configuración multimedia

NOTA: Las configuraciones disponibles varían en función de la región. Además, es posible que una configuración no sea aplicable a todas las fuentes de audio.



Para acceder a la configuración de audio, toque **Controles > Audio** o toque el icono de configuración situado sobre los controles de volumen, en la parte inferior de la pantalla.

Puede ajustar los siguientes parámetros:

- **Tono:** Arrastre los controles deslizantes para ajustar el subwoofer y cualquiera de las cinco bandas de frecuencia (Graves, Graves/Medios, Medios, Medios/Agudos y Agudos). O toque la lista desplegable para seleccionar un preajuste. Para crear un preajuste, ajuste la configuración de tono y, a continuación, toque **Añadir a un nuevo preajuste**. Para eliminar un preajuste personalizado, selecciónelo de la lista desplegable y toque **Eliminar preajuste**.
- **Sonido envolvente:** Si está equipado con audio premium, puede ajustar el nivel de sonido envolvente para disfrutar de una mejor experiencia musical desplazando el control deslizante en función de sus preferencias. O seleccione **Automático** para que el sonido envolvente se adapte automáticamente en función de lo que se esté reproduciendo.
- **Balance:** Arrastre el círculo central a la ubicación dentro del Cybertruck donde desea concentrar el sonido.
- **Opciones:** Ajuste las preferencias de funciones opcionales. Por ejemplo, puede activar o desactivar las opciones **Comentario del DJ**, **Contenido explícito** y **Permitir control con smartphone**.
- **Fuentes:** Muestra todas las fuentes multimedia disponibles y le permite elegir si desea mostrar u ocultar cada fuente. Puede ocultar las fuentes multimedia que no use nunca. Una vez ocultas, las fuentes multimedia no aparecen en la lista desplegable del reproductor multimedia ni en la bandeja de aplicaciones al tocar el iniciador de aplicaciones. Puede volver a mostrar una fuente multimedia oculta en cualquier momento volviendo a esta pantalla de configuración.

Búsqueda de contenidos de audio



Toque el icono de lupa del reproductor multimedia para buscar una canción, álbum, artista, podcast o estación en particular. También puede utilizar comandos de voz para buscar con manos libres (consulte [Comandos de voz en la página 23](#)).

Caraoke

NOTA: Según la configuración del vehículo y la región, puede que Caraoke no esté disponible en su vehículo. Caraoke requiere conectividad premium.

Vaya al reproductor multimedia y seleccione el menú desplegable para cambiar la fuente multimedia a Caraoke. También puede añadir Caraoke como una aplicación en el iniciador de aplicaciones. Puede buscar entre una gran compilación de canciones y seleccionar la que le apetezca interpretar. Toque el icono del micrófono para activar o desactivar las voces principales de la canción. Al desactivar el micrófono, solo se oirán las voces de los coros y los instrumentos de la canción. Toque el icono de letras (situado junto al icono del micrófono) para activar o desactivar las letras de la canción.

Solo para Estados Unidos: Para disfrutar de un estudio de karaoke completo, se pueden adquirir micrófonos en línea en <http://www.tesla.com>.



AVISO: No lea las letras de Caraoke mientras conduce. Siempre debe prestar atención a la carretera y a las condiciones del tráfico. Durante la conducción, la función de letras de Caraoke solo está prevista para que los pasajeros puedan usarla.

Grok (Beta)

NOTA: Grok requiere conectividad premium o una conexión Wi-Fi.

Ahora puede hablar con Grok, un asistente inteligente creado por xAI. Puede elegir tanto la voz como la personalidad de Grok, que va desde Cuentacuentos hasta Inestable. Desde el iniciador de aplicaciones, toque **Grok** o deje pulsado el botón de desplazamiento derecho del Volante tras iniciar sesión en Grok.

NOTA: Las conversaciones son anónimas para Tesla y no están asociadas con su vehículo.

NOTA: Grok todavía está en desarrollo, por lo que no es compatible con comandos de voz para controles del vehículo, como navegación o multimedia. Los comandos de voz existentes de su vehículo no cambian.

Recientes y favoritos

Los recientes y favoritos del contenido de la mayoría de las fuentes se muestran en la parte superior para que el acceso sea sencillo.



Para añadir a su lista de favoritos la emisora, el podcast o el archivo de audio que se esté reproduciendo, toque el icono **Favoritos** en el minirreproductor.



Para eliminar un elemento de los favoritos, toque el icono resaltado **Favoritos**. También puede eliminar varios favoritos ampliando el minirreproductor para mostrar todos los favoritos para el tipo de contenido de la fuente aplicable. A continuación, mantenga presionado cualquier favorito. Aparece una **X** en todos los favoritos y puede tocar la **X** para eliminarlos de su lista de favoritos.



Sus selecciones reproducidas recientemente se actualizan constantemente de modo que no tenga que eliminarlas.

NOTA: Las selecciones que reproduzca en la radio FM (según equipamiento) no se incluyen en su lista de recientes.

Reproducción multimedia desde dispositivos

Unidades flash USB

Introduzca una unidad flash en uno de los puertos USB delanteros (consulte [Puertos USB-C en la página 20](#)). Toque **Reproductor multimedia > USB** y, a continuación, toque el nombre de la carpeta que desee. Si desea reproducir archivos multimedia mediante una conexión USB, el Cybertruck solo reconoce memorias flash. Para reproducir archivos multimedia de otros tipos de dispositivos (como un iPod), debe conectar el dispositivo por Bluetooth (consulte [Dispositivos conectados por bluetooth en la página 187](#)).

NOTA: El reproductor multimedia es compatible con unidades de memoria USB formateadas en exFAT (NTFS no se admite actualmente).

NOTA: Utilice uno de los puertos USB ubicado en la parte delantera de la consola central. Las conexiones USB de la parte trasera de la consola solo sirven para cargar.

Dispositivos conectados por bluetooth

Vincule su dispositivo compatible con conexiones bluetooth a Cybertruck (consulte [Bluetooth en la página 70](#)) para reproducir archivos de audio almacenados. Seleccione la fuente **Teléfono** del reproductor multimedia, a continuación, toque el nombre de su dispositivo conectado por bluetooth, y después toque **CONECTAR**.



Descripción general

NOTA: Las opciones de entretenimiento pueden variar según la región del mercado, la fecha de fabricación y la configuración del vehículo.



Theater: Reproduzca diversos servicios de streaming de vídeo (como Netflix, YouTube, Hulu, etc.) con el vehículo estacionado. Disponible solo si el Cybertruck está conectado a una red WiFi o si está equipado con conectividad premium y hay señal móvil disponible.

NOTA: Si está reproduciendo contenido en la pantalla táctil y abandona el modo de estacionamiento, el vídeo se detendrá mientras el sonido seguirá reproduciéndose. Si cancela la reproducción en la pantalla táctil, la pantalla táctil trasera seguirá reproduciendo completamente el vídeo y el sonido.



Arcade: ¿Le apetece jugar? Es posible que tenga que usar los botones del volante o un mando Bluetooth o USB para jugar. Consulta [Mandos de juego y auriculares en la página 190](#).



Toybox: Juegue en la Toybox mientras esté estacionado.

AVISO: Utilice estas funciones solo cuando el Cybertruck esté estacionado. Preste siempre atención a la carretera y al tráfico cuando conduzca. El uso de estas funciones mientras se conduce es ilegal y muy peligroso.

NOTA: También puede utilizar comandos de voz para acceder a estas funciones (consulte [Comandos de voz en la página 23](#)).

Toybox

La Toybox de su vehículo incluye funciones divertidas. A continuación se muestra un ejemplo de los tipos de funciones que puede encontrar en Toybox:

Seleccione esta opción...	Para hacer esto...
Boombox	Si el Cybertruck está equipado con un sistema de advertencia de peatones, podrá deleitar a los peatones con diversos sonidos a través del altavoz externo del vehículo cuando esté estacionado. Consulte Boombox en la página 189 para obtener más información. NOTA: Consulte la legislación local antes de usar Boombox en espacios públicos.
Emisiones	La diversión puede llegar de maneras sorprendentes. Seleccione el estilo de ventosidad que prefiera y el asiento objetivo. Utilice el intermitente o pulse la rueda de desplazamiento izquierda cuando esté preparado para "soltar" la broma. Mejor aún, convierta los asientos en cojines de gases. En los afortunados vehículos equipados con sistema de advertencia de peatones, también puede transmitir el sonido hacia el exterior cuando el vehículo esté estacionado. ¡Pero la diversión no acaba aquí! Utilice la aplicación móvil para realizar pruebas de emisiones remotas manteniendo pulsado cualquiera de los cuatro botones de control rápido y seleccionando el botón de pedorretas.
Espectáculo de luces	Estacione en el exterior, suba el volumen, baje las ventanillas y disfrute del espectáculo. Puede elegir una canción para sorprender a sus seres queridos y programar un espectáculo de luces para más adelante a través de la pantalla táctil del vehículo o la aplicación móvil. El espectáculo de luces no debe utilizarse con el vehículo aparcado en vías públicas o cerca de ellas. Esta función puede distraer a otros usuarios de la vía. Antes de activarlo, es responsabilidad del conductor asegurarse de que el espectáculo de luces cumple con las normativas locales. NOTA: Los entusiastas de los espectáculos de luces también pueden reproducir varios espectáculos de luces personalizados usando la misma unidad flash USB. Guarde los archivos en un directorio llamado "LightShow" de su unidad flash, conéctela y elija su favorito.



Sincronización de luces	Sincronice las luces de ambientación de su coche con la música en reproducción para disfrutar de una experiencia de conducción mejorada. Seleccione Activadas o Solo noche para elegir cuándo se encienden las luces. Elija el color que se ajuste al estado de ánimo (consulte Luces en la página 87). Entonces, podrá habilitar la Sincronización de luces de ambientación y música y sus luces de ambientación parpadearán al ritmo de la música del Cybertruck. Invite a algunos amigos, aparque el coche y habilite Cueva rave: Brillo máx. para transformar Cybertruck en una experiencia rave personalizada con la máxima intensidad de luz. Aproveche para disfrutar de esta función de noche o en un garaje oscuro. Cueva rave: Brillo máx. se desactiva automáticamente al ajustar el brillo. Active la Combinación con el color de la carátula del álbum para que el color de las luces de ambientación cambie automáticamente para combinar con el color dominante de la carátula del álbum en reproducción. Si la canción no tiene carátula, Cybertruck utiliza el color seleccionado por defecto. Si se cambia manualmente el color de las luces, se desactiva la Combinación con el color de la carátula del álbum.
Marte	El mapa representa el Cybertruck como si fuera un robot explorador en el paisaje marciano, y el cuadro Acerca de su Tesla muestra la nave espacial interplanetaria de SpaceX.
Puerto de carga arco iris	Con el Cybertruck bloqueado y cargándose, presione el botón del conector móvil diez veces rápidamente. Increíble, ¿no?
Carretera arcoíris	¿No le parece suficiente? Cuando están activadas algunas funciones del Piloto automático, en la pantalla táctil encienda la opción Siempre arco iris accediendo a Iniciador de aplicaciones > Toybox > Carretera arcoíris. ¿Desea obtener arcoíris adicionales? Active la opción Quiero más arcoíris y observe cómo sus luces de ambientación (según equipamiento) se iluminan con efectos arcoíris.
Romántico	No puede asar castañas en una fogata dentro de su coche, pero puede acurrucarse con sus seres queridos junto a esta chimenea virtual. ¡Ponga la música y déjese llevar por el romanticismo!
Bloc de dibujo	Saque el Picasso que lleva dentro. ¡Muéstrenos sus habilidades artísticas! Toque Publicar para enviar sus composiciones artísticas a Tesla para que podamos admirarlas.
TRAX	Nunca es demasiado tarde para alcanzar su sueño de ser un DJ de renombre mundial. ConTRAX, puede convertir su vehículo en su propio estudio de música. Con el vehículo en el modo de estacionamiento, puede seleccionar una serie de instrumentos y sonidos exclusivos para crear el próximo éxito. El micrófono y los auriculares no están incluidos.
La respuesta a la pregunta definitiva sobre el sentido de la vida, el universo y el todo	Cambie el nombre de su vehículo a 42 (toque Controles > Software y toque el nombre del vehículo). Observe el nuevo nombre.
Coloreador del vehículo	Cambie el color de su Cybertruck en la pantalla táctil. Toque la muestra de color que hay junto al nombre del vehículo y personalice el color del exterior, el tono, el nombre de la matrícula, los envoltorios personalizado y mucho más. NOTA: También puede cambiar el nombre de la matrícula tocando Controles > Software.

Boombox

NOTA: Boombox está disponible solo en vehículos equipados con el sistema de advertencia de peatones (PWS).

NOTA: Consulte la legislación local antes de usar Boombox en espacios públicos.

Con Boombox, puede reproducir sonido hacia el exterior a través del altavoz del sistema de advertencia de peatones (PWS) cuando el Cybertruck está en modo de estacionamiento. Por ejemplo:

- **Reproducir medio actual.**



- Utilice el **Megáfono** para proyectar una versión modulada de su voz.
- Toque el claxon para reproducir los primeros cinco segundos de cualquier sonido desde un dispositivo USB compatible.

NOTA: Si el Modo acampada está activado en los Controles de climatización, puede salir del vehículo y controlar el volumen con la aplicación de Tesla.

Preparación de una unidad USB para Boombox

Siga estos pasos para añadir hasta cinco sonidos personalizados en Boombox:

1. En un ordenador, formatee la unidad USB como exFAT, MS-DOS FAT (para Mac), ext3 o ext4 (NTFS no es compatible actualmente).
2. Cree una carpeta en la unidad USB llamada **Boombox**.

NOTA: La unidad USB solo puede contener una carpeta. Por ejemplo, no se puede compartir con Dashcam.

3. Añada archivos de audio .wav y .mp3 a la carpeta. Aunque puede añadir todos los archivos que quepan en la unidad USB, solo puede seleccionar entre los cinco primeros, ordenados alfabéticamente. Los nombres de archivo, de cualquier longitud, pueden contener caracteres alfabéticos en mayúsculas o minúsculas (a-z/A-Z), números del 0 al 9, puntos (.), guiones (-) y guiones bajos (_).
4. Inserte la unidad USB en un puerto USB delantero.
5. Elija un sonido de su unidad USB seleccionándolo en el menú desplegable de **Boombox**.

Desinstalación de juegos

Desinstalar juegos es útil si desea liberar espacio de almacenamiento de a bordo de su vehículo. Para desinstalar un juego, navegue hasta **Arcade**, seleccione el juego que desea desinstalar y toque **Desinstalar**. Una vez que desinstale un juego, deberá descargarlo antes de poder volver a jugar.

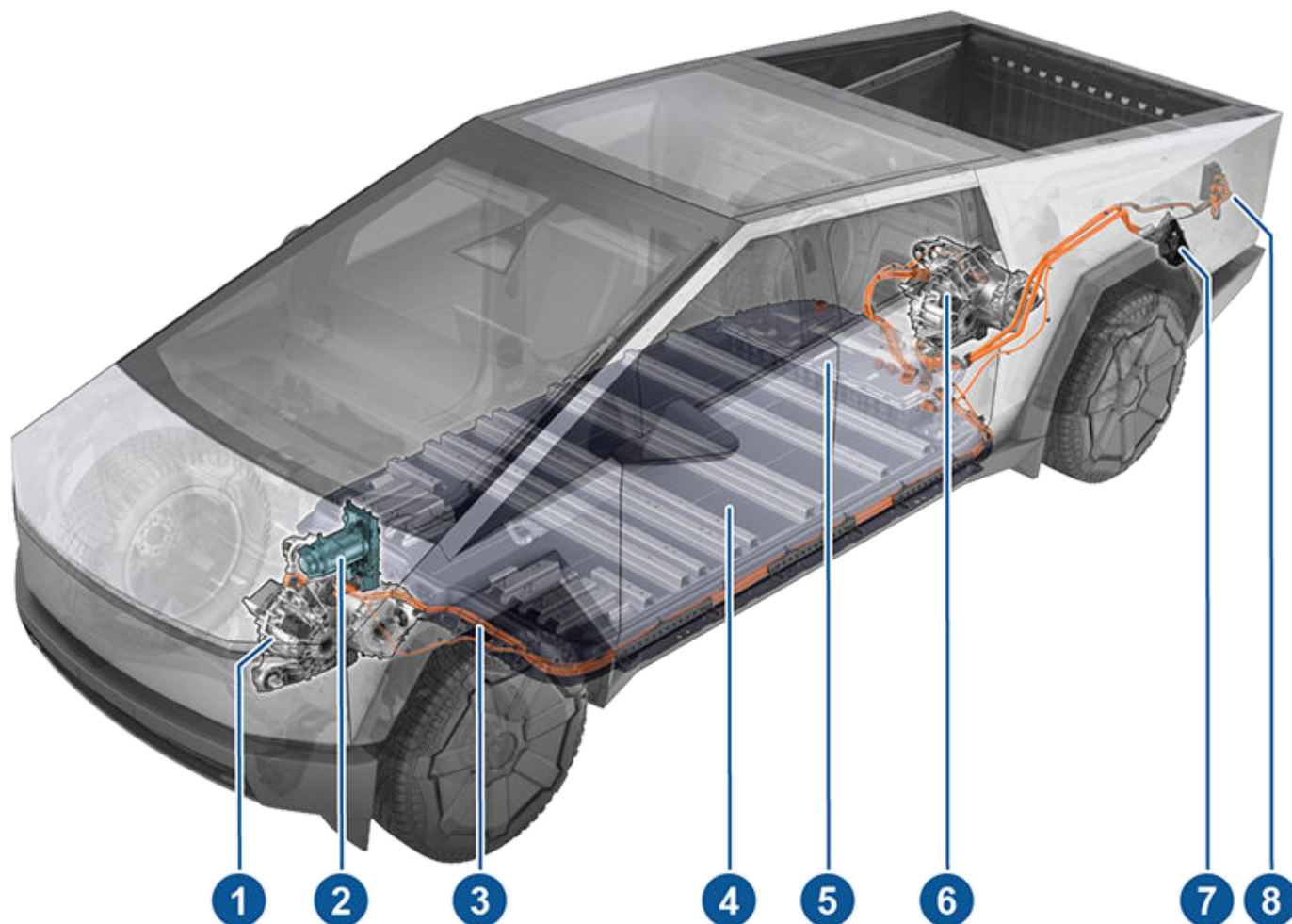
Mandos de juego y auriculares

Puede emparejar los mandos de juego clásicos mediante Bluetooth con el Cybertruck siguiendo los mismos pasos que para emparejar el teléfono (consulte [Teléfono, calendario y conferencia web en la página 73](#)). Después de emparejarlo, el mando se conecta automáticamente al vehículo. Una vez conectado, puede utilizar el mando para jugar a determinados juegos. Cybertruck admite hasta dos dispositivos Bluetooth a la vez (como dos mandos o un teléfono y un mando).

Puede emparejar los auriculares clásicos mediante Bluetooth navegando hasta **Configuración > Dispositivos Bluetooth** y añadiendo los nuevos auriculares en la pantalla táctil trasera. Una vez conectados, puede usar los auriculares para escuchar el audio de la pantalla táctil trasera.



Componentes de alta tensión



1. Unidad de tracción delantera (según equipamiento)
2. Conjunto de la bomba de calor
3. Cables de alta tensión
4. Batería de alta tensión
5. Panel de acceso de servicio para componentes de alta tensión (compartimento auxiliar)
6. Unidades de tracción trasera
7. Puerto de carga
8. Plataforma de carga salidas (según equipamiento)

⚠ AVISO: Solo un técnico cualificado debe realizar el mantenimiento del sistema de alta tensión. No desmonte, extraiga o sustituya conectores, cables o componentes de alta tensión. Los cables de alta tensión suelen ser de color naranja para identificarlos fácilmente.

⚠ AVISO: Lea y siga todas las instrucciones indicadas en las etiquetas del Cybertruck. Estas etiquetas se encuentran ahí para su seguridad.

⚠ AVISO: En el improbable caso de que se produzca un incendio, salga del vehículo, vaya a una zona situada al menos a 100 pies (30 metros) del Cybertruck y póngase en contacto de inmediato con los servicios de emergencia locales.



Componentes eléctricos del vehículo

Equipo de carga

En Tesla puede adquirir equipo de carga diseñado específicamente para cargar su Cybertruck.

Para obtener información sobre el equipo de carga **disponible para su región**, visite <http://shop.tesla.com>.

Tesla ofrece:

- **Conector de pared:** Se instala en su plaza de aparcamiento, es la forma más rápida de cargar su vehículo para un uso diario.
- **Conector móvil:** Le permite conectarse a las tomas de corriente más habituales. Cuando utilice el Conector móvil, conecte el adaptador inteligente al Conector móvil antes de enchufarlo a la toma de corriente y, a continuación, enchufe el vehículo.
- **Adaptadores:** Le permiten conectarse a las estaciones de carga públicas más utilizadas de su región. En una estación pública, primero enchufe el adaptador al conector de carga de la estación y, a continuación, enchufe su vehículo.

Asimismo, hay una red de Supercargadores, cargadores en destino y otras estaciones de carga rápida para cargar su vehículo mientras viaja.

Baja tensión Batería



Cybertruck usa una batería de baja tensión de iones de litio de 48 V. La batería de 48 V alimenta las ventanillas, las puertas, la pantalla táctil y otros sistemas de baja tensión del vehículo cuando la batería de alta tensión no está disponible. Además, la batería de 48 V proporciona una fuente de alimentación redundante a los sistemas vitales (como la dirección asistida).

NOTA: Los conectores de baja tensión de 48 V son de color azul para poder identificarlos fácilmente, y los cables que funcionan a 48 V están marcados con cinta azul.

Al utilizar una batería de baja tensión de 48 V en lugar de una batería de plomo-ácido de 12 V como la de muchos vehículos convencionales, el Cybertruck funciona de forma más eficiente.



AVISO: De por supuesto que los componentes de baja tensión del Cybertruck, incluidos todos los cables y conectores, tienen siempre corriente. No manipule cables de baja tensión o conecte o desconecte conectores cuando el sistema de baja tensión tenga corriente. Dado que el sistema de baja tensión de 48 V opera a una tensión superior que un sistema de baja tensión normal, aumenta el riesgo de que se produzcan lesiones personales, arcos voltaicos o daños en los componentes si los componentes de baja tensión del Cybertruck no se manipulan de forma correcta.



Cybertruck tiene uno de los sistemas de baterías más sofisticados del mundo. Lo más importante para conservar la batería de alta tensión es **DEJAR EL VEHÍCULO ENCHUFADO** cuando no lo esté utilizando. Esto resulta especialmente importante si no tiene intención de circular con el Cybertruck durante varias semanas.

NOTA: Cuando se deja inactivo y desenchufado, su vehículo periódicamente usa energía de la Batería para hacer pruebas del sistema y recargar la batería de baja tensión cuando es necesario.

Esperar a que el nivel de la batería sea bajo para cargar el vehículo no representa ninguna ventaja. De hecho, la batería tendrá un rendimiento mayor cuando se carga con regularidad.

NOTA: Si deja que la batería se descargue hasta el 0 %, otros componentes podrían resultar dañados y deberán sustituirse (por ejemplo, la batería de baja tensión). En estos casos, usted será el responsable de los gastos de reparación y transporte. Los gastos asociados a la descarga de la batería no están cubiertos por la garantía ni por la política de asistencia en carretera.

La velocidad máxima de carga de la batería puede reducirse ligeramente después de numerosas sesiones de carga rápida de CC como la que proporcionan los Supercargadores. Para garantizar la máxima autonomía y la seguridad de la batería, la velocidad de carga se reduce si la batería está demasiado fría, si está casi cargada por completo y si el estado de la misma cambia por el uso y el paso de los años. Estos cambios en el estado de las baterías se deben a sus condiciones físicas, y pueden aumentar los tiempos de carga en los Supercargadores en algunos minutos con el paso del tiempo. Puede minimizar el tiempo de carga utilizando el Planificador de ruta (si está disponible en su región) para calentar la batería mientras se desplaza hasta un Supercargador. Consulte [Planificador de ruta en la página 184](#) para obtener más información.

Cuidados de la batería

No deje que la batería se descargue por completo.

Aunque no utilice el Cybertruck, su batería se descargará lentamente para alimentar los componentes electrónicos del vehículo. La batería se puede descargar a una tasa de aproximadamente 1% por día, aunque esta tasa de descarga puede variar según factores ambientales (como clima frío), la configuración del vehículo y las opciones que seleccione en la pantalla táctil. Es posible que deba dejar el Cybertruck desenchufado durante un periodo de tiempo prolongado (por ejemplo, en un aeropuerto cuando viaje). En estas situaciones, no olvide ese 1%, para asegurarse de dejar la batería con un nivel de carga suficiente. Por ejemplo, en dos semanas (14 días) la batería puede descargarse aproximadamente 14%.

Si la batería se descarga hasta 0% pueden dañarse componentes del vehículo. Para protegerse contra una descarga completa, Cybertruck entra en modo de bajo consumo de energía cuando el nivel de carga mostrado baja a aproximadamente a 0%. En este modo, la batería deja de alimentar los componentes electrónicos de a bordo y la batería auxiliar de baja tensión. Una vez que se ha activado este modo de bajo consumo de energía, enchufe el Cybertruck inmediatamente para evitar tener que pasarle corriente al vehículo para arrancarlo o reemplazar la batería de baja tensión.

NOTA: Si el Cybertruck no responde y no se desbloquea, no se abre ni carga, es posible que la batería de baja tensión esté descargada. En esta situación, intente arrancar con pinzas la batería de baja tensión (consulte [Arranque con pinzas en la página 271](#)). Si el vehículo sigue sin funcionar, utilice la aplicación móvil para programar una cita de servicio.

Límites de temperatura

Para el mejor rendimiento a largo plazo, evite exponer el Cybertruck a temperaturas ambientales superiores a 140 °F (60 °C) o por debajo de -22 °F (-30 °C) durante más de 24 horas seguidas.

Vehículo sumergido

Al igual que con cualquier vehículo, si su Tesla ha estado expuesto a inundaciones o fenómenos meteorológicos extremos, o ha estado sumergido en agua (especialmente en agua salada), trátelo como si hubiera sido un accidente. Consulte [Guía para vehículo sumergido en la página 274](#) para obtener más información.

Un vehículo sumergido accidentalmente es distinto de un vehículo que se sumerge intencionadamente durante la conducción por terrenos no pavimentados. En estas situaciones, utilice el **Modo vadeo**. Consulte [Conducción todoterreno en la página 107](#) para obtener más información.

NOTA: La garantía no cubre los daños causados por el agua.

Advertencias y precauciones relacionadas con la batería



AVISO: Solo un técnico cualificado debe realizar el mantenimiento del sistema de alta tensión. Bajo ninguna circunstancia deberá abrir ni manipular la batería. No desmonte, extraiga o sustituya conectores, cables o componentes de alta tensión. Los cables de alta tensión suelen ser de color naranja para identificarlos fácilmente.



Información de la batería de alta tensión



PRECAUCIÓN: Si el nivel de carga de la batería desciende al 0 %, deberá enchufarla. Si la deja desenchufada durante un periodo prolongado, no será posible cargar o usar el Cybertruck sin arrancarlo con pinzas o sustituir la batería de baja tensión. Dejar el Cybertruck desenchufado durante un periodo prolongado también puede provocar daños permanentes en la batería. Si no puede cargar el Cybertruck después de intentar arrancar con cables la batería de baja tensión, programe una cita de servicio.



PRECAUCIÓN: La batería no precisa de mantenimiento por parte del propietario. No quite el tapón de llenado de refrigerante y no añada líquido. Si la pantalla táctil le advierte de que el nivel de líquido es bajo, utilice la aplicación móvil para programar una cita de servicio.



Apertura del puerto de carga

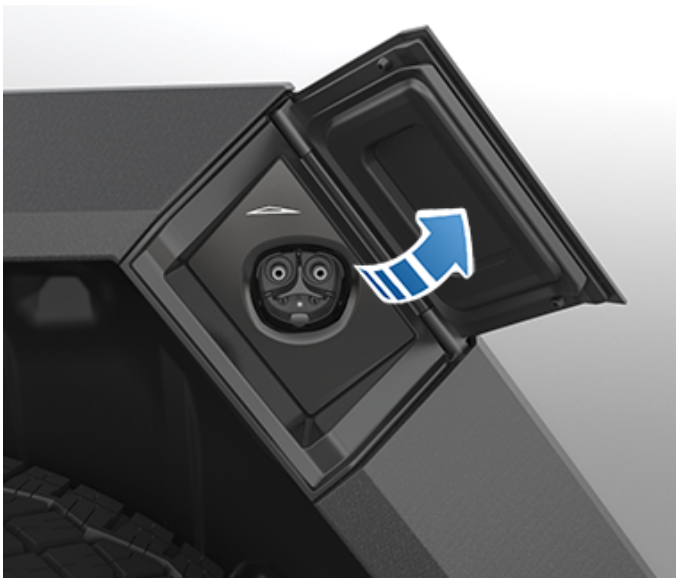
El puerto de carga está situado encima de la rueda trasera del lado del conductor del Cybertruck.

Cuando el Cybertruck se encuentre en posición de estacionamiento y se detecte una llave válida, presione y suelte el botón del cable de carga de Tesla para abrir la tapa del puerto de carga.



También puede abrir el puerto de carga con cualquiera de estos métodos:

- En la pantalla táctil, toque el puerto de carga del avatar del vehículo y **Abrir**.
- En la pantalla táctil, toque **Controles > Carga > Abrir puerto de carga**.
- Presione la tapa del puerto de carga cuando el Cybertruck esté desbloqueado o haya un teléfono autenticado cerca.
- Pulse el botón del cable de carga para abrir la tapa del puerto de carga.
- Utilice comandos de voz. También puede usar comandos de voz para cerrar la tapa del puerto de carga, y para iniciar o detener la carga (consulte [Comandos de voz en la página 23](#)).
- Utilice la aplicación móvil.



El icono de Cybertruck se iluminará en color blanco cuando abra la tapa del puerto de carga (consulte [Luz del puerto de carga en la página 196](#)). Tras abrir la tapa del puerto de carga, si no inserta un cable de carga en el puerto en unos minutos, se cerrará la tapa del puerto de carga. Si esto sucede, vuelva a abrir la tapa del puerto de carga.

NOTA: En climas muy fríos o condiciones de hielo, es posible que el seguro del puerto de carga se congele. Si esto sucede, puede derretir el hielo del seguro del puerto de carga encendiendo la descongelación trasera en la aplicación móvil o activando el calefactor del puerto de carga en **Controles > Servicio**. Para evitar que ocurra, utilice los ajustes de **Programar**, disponibles también tanto en la pantalla de carga como en la de control de climatización, para programar un **Preacondicionamiento a** (consulte [Preacondicionamiento en la página 201](#)).



PRECAUCIÓN: No intente abrir la tapa del puerto de carga por la fuerza.

Durante la carga

Tesla le recomienda encarecidamente que deje el Cybertruck enchufado cuando no lo utilice. Esto mantiene la batería a su nivel de carga óptimo.

Durante la carga, la luz del puerto de carga (el icono de Cybertruck) parpadea en color verde y la pantalla táctil muestra el estado de carga en tiempo real. La frecuencia a la que parpadee la luz verde del puerto de carga irá disminuyendo a medida que el nivel de carga se aproxime al límite máximo. Cuando se haya completado la carga, la luz verde dejará de parpadear y se quedará fija. Si no se detecta una llave autenticada cerca, la luz del puerto de carga no se enciende. Para obtener más información, consulte [Luz del puerto de carga en la página 196](#).

Si la luz del puerto de carga se ilumina en color rojo durante la carga, significa que hay un problema con la carga. Compruebe si aparece una alerta que describa el problema en la pantalla táctil. Algo tan común como un corte en la red eléctrica puede provocar un problema. Si se produce un corte en la red, la carga se reanudará automáticamente cuando vuelva la corriente.

NOTA: Cybertruck no puede cargarse desde los Wall Connectors de 1.ª generación si la corriente de carga del Wall Connector es superior a 48 A (la placa de la cubierta delantera de los Wall Connectors de 1.ª generación tiene un acabado metálico). Al intentar cargar un Cybertruck desde un Wall Connector de 1.ª generación con una corriente de carga configurada incorrectamente, las luces del Wall Connector parpadearán en rojo ocho veces. Para obtener más información sobre cómo cambiar la corriente de carga, consulte <https://www.tesla.com/support/charging/product-guides/gen-1-wall-connector>.



Instrucciones de carga

NOTA: El sistema térmico puede producir vapor de agua durante la carga del Cybertruck. Por ejemplo, puede salir vapor de agua inodoro de la parte delantera del vehículo mientras se carga en un Supercargador a una temperatura baja. Esto es normal y no es motivo de preocupación. Del mismo modo, también es normal oír sonidos durante la carga. Sobre todo con corrientes elevadas, el ventilador y el compresor del refrigerante se activarán según sea necesario para mantener la batería a la temperatura adecuada.

NOTA: Por lo general, el rendimiento del aire acondicionado no se ve afectado por el proceso de carga. No obstante, en determinadas circunstancias (por ejemplo, si realiza la carga con corrientes altas en un día especialmente caluroso), es posible que el aire procedente de los respiraderos no esté tan frío como debería. En este caso, aparecerá un mensaje en la pantalla táctil. Se trata de un comportamiento normal para que la batería permanezca dentro de un intervalo de temperatura óptimo durante la carga, a fin de garantizar la máxima durabilidad y un rendimiento óptimo.

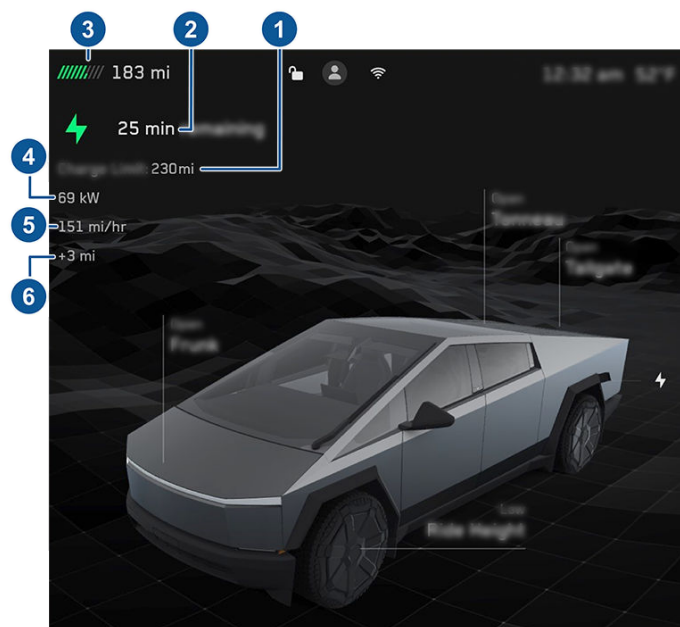
⚠️ AVISO: Nunca pulverice líquido a alta velocidad (por ejemplo, con una limpiadora a presión) en el puerto de carga mientras el vehículo se está cargando. Si lo hace, puede sufrir lesiones graves o daños en el vehículo, el equipo de carga o la propiedad.

⚠️ AVISO: No utilice adaptadores de carga de terceros con Cybertruck.

⚠️ PRECAUCIÓN: Mantenga la tapa de las tomas de la plataforma de carga cerrada cuando Cybertruck esté cargando, especialmente en condiciones de humedad. La carga se puede desactivar si entra humedad en una de las tomas.

Estado de carga

En la pantalla táctil, el estado de carga se muestra en la parte superior de la zona de estado del vehículo cuando la tapa del puerto de carga está abierta.



1. **Límite de carga:** El límite de carga establecido. El límite de carga es la capacidad a la que el Cybertruck detiene la carga. Para cambiar el límite de carga, toque **Controles > Carga**.

2. **Tiempo restante:** El tiempo restante estimado para cargar al límite establecido. O, si está dirigiéndose a un destino, el tiempo restante estimado hasta que pueda continuar el trayecto.

NOTA: Cuando se carga al 100 %, el Cybertruck puede continuar cargando a baja potencia cuando la carga se muestra como completa. Esto es el funcionamiento previsto. Dado que la energía adicional a partir de este punto es baja, no suele ser beneficioso continuar con la carga.

3. **Autonomía:** La distancia de conducción estimada total o el porcentaje de energía disponible restante (dependiendo de su configuración de visualización).

NOTA: Para cambiar la forma en que se muestran las unidades de energía, toque **Controles > Pantalla > Indicación de energía**. También puede tocar la distancia de conducción o el porcentaje de energía en la pantalla táctil para cambiar entre ellos.

4. **Carga de energía:** La cantidad de energía que está proporcionando el cargador en este momento.

5. **Velocidad de carga:** La velocidad a la que se está cargando el vehículo, mostrada como la autonomía obtenida por hora.

6. **Autonomía obtenida:** El aumento estimado de la distancia de conducción obtenida en la sesión de carga.

Luz del puerto de carga

Encima del puerto de carga, la luz del puerto de carga muestra el estado de carga. La luz del puerto de carga se apaga si después de un corto periodo de tiempo no se detecta ninguna llave autenticada cerca.

Después de enchufar un cable de carga en el Cybertruck, espere unos segundos y asegúrese de que la luz del puerto de carga ha comenzado a parpadear en verde y que el vehículo está cargando. Si la luz es ámbar o roja, resuelva el problema antes de alejarse para garantizar una sesión de carga correcta.



BLANCA: La puerta del puerto de carga está abierta. Cybertruck está listo para cargar y el conector no está insertado, o el seguro del puerto de carga está desbloqueado y el conector está listo para retirarse.



AZUL, PARPADEANDO: Cybertruck se está comunicando con el cargador, pero aún no ha comenzado a cargarse o no está suministrando energía (por



ejemplo, cuando el vehículo se está preparando para cargarse o para proporcionar energía de la batería de alta tensión).



AZUL: El cargador está conectado, pero el Cybertruck no se está cargando (como cuando la carga programada está activa).



MORADO, PARPADEANDO: Cybertruck está proporcionando energía de la batería de alta tensión. La frecuencia del parpadeo corresponde a la cantidad de energía proporcionada por el Cybertruck (cuanta más energía, más rápido parpadeará). Para obtener más información, consulte [Respaldo del hogar con Powershare en la página 208](#).



VERDE, PARPADEANDO: Carga en curso. A medida que la carga del Cybertruck se va completando, se reduce la frecuencia del parpadeo.



VERDE, FIJA: La carga se ha completado.



ÁMBAR, PARPADEANDO: Cybertruck se está cargando con una corriente reducida porque el conector no está correctamente enchufado.



ÁMBAR, FIJA: Cybertruck no se está cargando porque el conector no está bien enchufado. Corrija la alineación del conector con el puerto de carga e insértelo correctamente.



ROJA: Se ha detectado un fallo y se ha detenido la carga. Compruebe si aparece una alerta en la pantalla táctil. En algunos casos, una alerta se puede borrar simplemente desenchufando el cable de carga, devolviéndolo al cargador e intentándolo de nuevo. En otros casos (como cuando salta un fusible o un cargador está defectuoso), es posible que tenga que comprobar la fuente de alimentación. Si la luz roja persiste, pruebe a utilizar un cargador diferente.

Detención de la carga

Puede detener la carga en cualquier momento pulsando el botón del cable de carga para desconectarlo o tocando **Detener la carga** en la pantalla táctil o la aplicación móvil. Para desconectar el cable de carga:

1. Asegúrese de que el vehículo está desbloqueado. Para evitar una desconexión no autorizada del cable de carga, el seguro del cable de carga permanece bloqueado y el Cybertruck debe desbloquearse antes de poder desconectar el cable de carga.
2. Pulse y mantenga el botón de la empuñadura del conector para soltar el seguro.
3. Saque el conector del puerto de carga. La tapa del puerto de carga se cierra automáticamente.

Para desconectar el cable de carga cuando se utiliza un adaptador en una estación de carga pública:

1. Desbloquee el Cybertruck.
2. Mientras sujeta la manija de carga pública con una mano y el adaptador en la otra mano, mantenga pulsado el botón de la manija de carga pública y tire de ambos hacia fuera para retirar la manija y el adaptador al mismo tiempo.
NOTA: Si la manija de la estación de carga se separa del adaptador y este se queda en el Cybertruck, utilice la pantalla táctil para desbloquear el puerto de carga.
3. Mantenga pulsado de nuevo el botón de la manija de carga para soltar el adaptador de la manija de carga pública.

Si el cable de carga queda atascado mientras está enchufado debido a temperaturas extremadamente bajas, toque **Controles > Servicio > Calefactor del puerto de carga**. Este calienta el puerto de carga durante hasta dos horas para descongelar el cable de carga.

La tapa del puerto de carga se cierra automáticamente poco después de extraer el cable de carga.

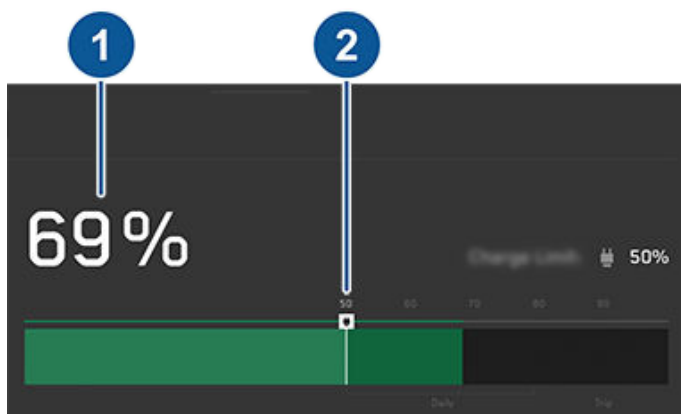
También puede detener automáticamente la carga a partir de una hora especificada programando una carga. Para obtener más información, consulte [Creación de una programación en la página 201](#).

Configuración de carga

Puede acceder a la configuración de carga tocando **Controles > Carga** cuando el Cybertruck esté en la posición de estacionamiento. También puede tocar el icono de batería en la pantalla táctil para acceder a la configuración de carga.



Instrucciones de carga



1. **Energía disponible:** Muestra la energía restante disponible en la batería de alta tensión. Para visualizar la energía restante como la distancia de conducción estimada (millas o kilómetros) en lugar de como porcentaje, toque **Controles > Pantalla > Indicación de energía**.

2. **Establecer límite de carga:** Ajuste el control deslizante de carga al nivel de carga que desee. El ajuste que elija se aplicará de inmediato y en las sesiones de carga programadas.

NOTA: Consulte la información de la pantalla táctil (vaya a **Controles > Carga**) o de la aplicación móvil (toque el icono de **Carga**) para conocer los límites de carga diarios y de viaje recomendados.

NOTA: Una parte de la imagen de la batería puede aparecer de color azul. Esto indica que una pequeña parte de la energía almacenada en la batería no está disponible porque la batería está fría. Esto es normal y no es motivo de preocupación. Cuando se caliente la batería, la parte azul dejará de mostrarse.

Abrir/desbloquear puerto de carga

Cuando no se esté cargando, toque **Abrir puerto de carga** o **Desbloquear puerto de carga** para abrir la tapa del puerto de carga o desbloquear el cable de carga del puerto de carga.

Detener carga

Cuando la carga termine, toque **Detener la carga**.

Corriente de carga en esta ubicación

La corriente se fija automáticamente a la corriente máxima disponible en el cable de carga conectado, a menos que se reduzca antes a un nivel inferior. Si es necesario, toque **-** o **+** para cambiar la corriente (por ejemplo, tal vez desee reducir la corriente si le preocupa sobrecargar un circuito de cableado doméstico que comparte con otros equipos). No es posible fijar la corriente de carga a un nivel que supere el límite máximo del cable de carga conectado. Cuando cambie la corriente, el Cybertruck recordará la ubicación.

NOTA: Al cargar con el conector móvil, es posible que el vehículo seleccione automáticamente una corriente de carga predeterminada. Cambie esta corriente predeterminada por un ajuste más alto modificando la **Corriente de carga en esta ubicación** o a través de la aplicación móvil.

Si el Cybertruck se está cargando y detecta fluctuaciones inesperadas en la potencia de entrada, reducirá automáticamente la corriente de carga en un 25 %. Por ejemplo, una corriente de 40 amperios se reducirá a 30 amperios. Esta reducción automática de la corriente aumentará la solidez y la seguridad en aquellas situaciones en las que exista un problema externo (por ejemplo, si el sistema de cableado doméstico, el receptáculo, el adaptador o el cable no cumplen la capacidad de corriente nominal). Como medida de precaución, cuando el Cybertruck reduce automáticamente la corriente, guarda la reducción de corriente en la ubicación de carga. Aunque puede aumentarla manualmente, Tesla le recomienda cargar con un nivel de corriente inferior hasta que el problema subyacente quede resuelto y la ubicación de carga pueda proporcionar la potencia adecuada.

Supercarga

Muestra las tarifas de uso del Supercargador, la ubicación, la hora a la que empezó la carga y una estimación del coste de la sesión. Para reducir la congestión en sitios de Supercargadores muy demandados, puede que la carga se limite a un máximo del 80 % cuando no esté usando el Planificador de ruta (si está disponible en su región). Consulta [Tarifas de Supercargador en la página 198](#).

NOTA: Tesla no recomienda el uso de equipos de carga de baja potencia (como la toma NEMA 5-15 de 120 V y el conector móvil universal) para cargar el Cybertruck, especialmente en lugares con una temperatura ambiente baja. Debido al tamaño de la batería de alta tensión, los equipos que produzcan menos de 2 kW de potencia cargarán el Cybertruck muy lentamente. Si está cargando el Cybertruck de esta forma, apague la climatización para reducir el consumo de potencia en ralentí durante la carga.

Tarifas de Supercargador

Al cargar el vehículo con un Supercargador Tesla, aparecerá información sobre la sesión de carga en la parte inferior de la pantalla de carga. Se incluye la ubicación, la hora a la que empezó la carga y un cálculo aproximado del coste de la sesión. Cuando detenga la supercarga, el coste estimado de dicha sesión se mostrará hasta que empiece una nueva sesión de supercarga.

NOTA: Los costes estimados pueden no reflejar el coste final de la sesión de supercarga. Puede encontrar los precios finales para las sesiones de supercarga en su cuenta Tesla.

Puede que se le facturen tarifas adicionales después de que se complete la carga o, si se encuentra en una ubicación de Supercargadores muy demandada, después de que su vehículo alcance el límite de congestión. Los Supercargadores están diseñados para cargar rápido, y estas tarifas animan a los conductores a mover sus vehículos cuando la carga se completa.



Las **Tarifas de inactividad** se aplican cuando la mitad o más de los Supercargadores de un sitio están ocupados, y empiezan a facturarse cuando el vehículo alcanza su carga límite. La aplicación móvil de Tesla le notifica cuando la carga está a punto de terminar y cuando se ha terminado por completo. En caso de aplicarse tarifas de inactividad, se envían notificaciones adicionales. Las tarifas de inactividad se anulan si el vehículo se desplaza en un tiempo máximo de cinco minutos desde la finalización de la carga.

La estructura de tarifas de cada ubicación, incluido si se aplican o no tarifas de inactividad, está disponible para su consulta en la pantalla táctil, en la ventana emergente del sitio (consulte [Ubicaciones de carga en la página 182](#)) o en la aplicación móvil de Tesla.

Inicie sesión en su cuenta Tesla para ver las tarifas y detalles sobre las sesiones de Supercargadores, así como para establecer un método de pago y realizar pagos. Una vez guardado un método de pago, los cargos se abonan automáticamente desde la cuenta.

Cargadores de otras marcas

Para mostrar las estaciones de carga que no son propiedad ni las opera Tesla en la lista y el mapa de cargadores, toque **Controles > Navegación > Estaciones de carga de terceros**. Esta opción está desactivada de forma predeterminada. El Planificador de ruta no navegará automáticamente a las estaciones de carga de terceros, aunque puede añadirlas a la ruta manualmente.

Su vehículo preconditiona la batería automáticamente al desplazarse hacia un cargador rápido de terceros (consulte [Ubicaciones de carga en la página 182](#)).

Liberación manual del cable de carga



PRECAUCIÓN: Utilice el cable de liberación **solo** en casos en los que no pueda soltar el cable de carga con los métodos habituales. Si se utiliza con frecuencia puede dañar el cable de liberación o el equipo de carga.



AVISO: No realice este procedimiento cuando su vehículo se esté cargando, o si alguno de los conectores de alta tensión de color naranja está expuesto. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir descargas eléctricas y lesiones graves o daños en el vehículo. Si sabe con seguridad cómo llevar a cabo este procedimiento de manera segura, use la aplicación móvil para programar una cita de servicio.

Si los métodos habituales para soltar un cable de carga del puerto de carga (mediante el botón de liberación de la empuñadura de carga, la pantalla táctil o la aplicación móvil) no funcionan, siga detenidamente estos pasos:

1. Compruebe que el Cybertruck no se está cargando activamente accediendo a **Controles > Carga** en la pantalla táctil, o mediante la aplicación móvil. Si es necesario, toque **Detener la carga**.

2. Abra el portón trasero.

3. Tire firmemente de los bordes del panel del lado izquierdo de la plataforma de carga para soltar los clips del panel y dejar al descubierto el cable de liberación. El panel no se puede retirar del todo, pero se puede extraer lo suficiente para acceder al cable.



4. Tire del cable de liberación para desenganchar el cable de carga.



AVISO: No tire del cable de liberación a la vez que intenta quitar el cable de carga del puerto de carga. Tire siempre del cable de liberación *antes* de intentar quitar el cable de carga. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir descargas eléctricas y lesiones graves.





Instrucciones de carga

NOTA: El cable de liberación puede encontrarse dentro de la abertura de la moldura.

5. Tire del cable de carga y suéltelo del puerto de carga.
6. Vuelva a instalar el panel, y compruebe que los clips están totalmente encajados.

- En los Supercargadores, deje un poco de espacio entre los demás vehículos, ya que cabe la posibilidad de que los puestos de carga vecinos compartan el suministro de alimentación.

Prácticas recomendadas de carga

- Evite que la batería se agote demasiado (el icono de la batería se ilumina en amarillo cuando la capacidad restante de la batería es del 20 % o menos).
- Consulte la información de la pantalla táctil del vehículo (vaya a **Controles > Carga**) o la aplicación móvil (toque el icono de **Carga**) para conocer los límites de carga diarios y de viaje recomendados.
- Antes de dirigirse a la ubicación de carga en destino, como en un alquiler de corto plazo o en un hotel, asegúrese de que los Wall Connectors disponibles están configurados para una corriente de carga de 48 A. El Cybertruck no puede cargarse desde los Wall Connectors de 1.ª generación con una corriente de carga superior a 48 A.
- Después de enchufar su vehículo, confirme que la luz del puerto de carga empieza a parpadear en verde (lo que indica que el Cybertruck está cargando) antes de alejarse. Si el Cybertruck no empieza a cargar pasados unos segundos, es posible que el conector no se haya insertado completamente en el puerto de carga o que haya algún problema que impida la carga. Compruebe si aparece una alerta en la pantalla táctil con más información.

NOTA: Si la luz del puerto de carga empieza a parpadear en ámbar, significa que el Cybertruck está cargando con una corriente reducida. Si la luz del puerto de carga está en azul fijo, significa que el cargador está conectado pero el vehículo no está cargando (como cuando está programada una carga). Para obtener más información, consulte [Luz del puerto de carga en la página 196](#).

Consejos de carga rápida:

- Localice los cargadores rápidos filtrando por los tres rayos en la barra de búsqueda de navegación.
- Desplácese hasta los cargadores rápidos (incluidos los Supercargadores y los cargadores rápidos de terceros) para permitir el preacondicionamiento de la batería de alta tensión.
- Normalmente, un menor estado de carga da lugar a una carga más rápida.

NOTA: Es su responsabilidad supervisar la carga del vehículo en todo momento. No espere hasta que el vehículo se descargue para enchufarlo. Asegúrese siempre de tener más carga de la necesaria para llegar de forma segura a un cargador.



Programación de preacondicionamiento y carga para el Cybertruck. Puede programar el preacondicionamiento para ayudar a que su vehículo se cargue de manera más eficiente o para preparar el Cybertruck para la salida.

NOTA: También puede acceder a **Programar** desde la pantalla de controles de climatización, la ventana de carga y la aplicación móvil de Tesla (se requiere la versión v4.34.5 o posterior).

Cybertruck guarda automáticamente su programación para cada ubicación en la que cree una programación. Cuando selecciona **Ubicación actual**, la programación configurada solo se puede utilizar cuando vuelva a la misma ubicación física aproximada.

NOTA: La carga programada no se puede utilizar con cargadores rápidos, incluidos los Supercargadores Tesla. Las cargas programadas que haya creado se ignoran cuando utilice un cargador rápido.

Creación de una programación

Cree un **Preacondicionamiento** y una **Carga** programados para especificar los días y las horas que desea preacondicionar o cargar el Cybertruck. Para crear una programación:

1. Toque **Controles > Programar**.
2. Seleccione la ubicación en la que quiere configurar una programación.
 - Ubicación actual: La ubicación actual de su vehículo basada en las coordenadas del GPS.
NOTA: El vehículo debe estar estacionado para crear una programación para la ubicación actual.
 - Casa/Trabajo: La ubicación guardada para su casa y su trabajo. No puede elegir estas opciones si no tiene una casa o un trabajo guardados (consulte [Destinos Casa, Trabajo y Favoritos en la página 182](#)).
3. Toque **Preacondicionamiento** para configurar el tiempo y la frecuencia con la que quiere que el vehículo se preacondicione.
4. Toque **Carga** para configurar la hora a la que quiere que empiece y acabe la carga, y la frecuencia con la que desea cargar.
5. Seleccione **Crear** para crear la programación.

NOTA: Si la opción **Repetir semanalmente** no está activada, Cybertruck realiza la programación solo una vez. Después, el vehículo desactiva la programación hasta que la vuelva a activar manualmente.

Uso de la carga programada

Cuando cree o active una carga programada, puede enchufar su vehículo para que se cargue y, si programa un preacondicionamiento o una carga para más tarde ese mismo día, el Cybertruck espera hasta esa hora para programar o cargar.

Si sus programaciones se solapan, el vehículo ejecutará la carga durante el periodo de tiempo más largo posible en caso necesario. Ejemplo: Programó la carga del Cybertruck para que comenzase a las 2:00 y a las 3:00, y para que se detuviese a las 2:30 y a las 5:00. Por lo tanto, el vehículo combina las dos programaciones de carga en un único bloque desde las 2:00 hasta las 5:00.

Cuando especifica una hora de **Finalización**, pero no una hora de **Inicio**, el vehículo toma brevemente energía al enchufarlo para la carga programada (puede que oiga un clic) para calcular la hora de inicio necesaria para alcanzar el límite de carga. Ejemplo: Configuró como hora de **Finalización** las 2:00 y el vehículo necesita 2 horas para alcanzar el límite de carga. Si enchufa el vehículo a las 21:00, el Cybertruck toma brevemente energía para calcular la hora de inicio y comienza a cargar a las 00:00.

Si especifica una hora de **Inicio**, pero no una hora de **Finalización**, el vehículo comienza cargar a la hora especificada y continúa cargando hasta alcanzar el límite de carga.

Hay situaciones en las que la **Carga programada** comienza inmediatamente. Estas situaciones pueden suceder cuando el Cybertruck está enchufado:

- Durante una carga programada.
- Hasta 6 horas después del inicio de una carga programada si no hay una hora de **Finalización** especificada.
- Cuando faltan más de 18 horas para la próxima carga programada y esta no se va a realizar en el día en curso.
- Cuando no ha configurado una hora de **Inicio** y no hay tiempo suficiente para alcanzar el límite de carga para la hora de **Finalización**.

NOTA: Cybertruck NO inicia automáticamente la carga si conecta el vehículo en un plazo de 6 horas después de la hora de **Finalización** de una carga programada, a menos que haya otra carga programada.

También puede programar la carga para que termine justo a la hora de salida para reducir los costes de energía, incluso en regiones donde no se apliquen las tarifas de horas valle. Por ejemplo, si la carga comienza en cuanto se enchufa el vehículo, la carga puede completarse mucho antes. Esto hace que la batería se enfríe a la temperatura ambiente y que se requiera energía para volver a calentarla antes de la hora de salida. Por lo tanto, incluso aunque las tarifas de horas valle no sean aplicables para usted, Tesla recomienda que cargue el vehículo hasta la hora de salida para reducir el consumo de energía al configurar su hora de salida con la hora de **Finalización**.



Preacondicionamiento

Use el **Preacondicionamiento** para establecer la hora a la que desea que el Cybertruck esté listo para conducirse.

Cybertruck calcula automáticamente cuándo necesita iniciar el preacondicionamiento. Así se garantiza que la temperatura de la cabina y la batería estén preacondicionadas a la hora de su salida.

El **Preacondicionamiento** calienta la batería para mejorar su rendimiento y garantiza que la cabina esté a una temperatura agradable para la hora de salida establecida. Si no programa un **Preacondicionamiento**, el Cybertruck solo calienta la batería antes de la carga si la batería está demasiado fría para cargar, y no ajusta la temperatura de la cabina.

NOTA: Si el Cybertruck no está enchufado, el preacondicionamiento funciona siempre y cuando el Cybertruck no esté en Modo de bajo consumo (consulte [Modo de bajo consumo en la página 204](#)).

El preacondicionamiento también puede ayudar a aumentar la autonomía en el siguiente trayecto porque una cabina y una batería preacondicionadas consumen menos energía al iniciar la conducción. El preacondicionamiento puede reducir el consumo de energía durante la conducción en vehículos con bombas de calor, ya que el calor de la batería se puede utilizar para calentar la cabina durante el trayecto.



Factores que afectan al consumo de energía

Durante la conducción:

- Velocidad de conducción elevada.
- Condiciones ambientales como el frío, el calor y el viento.
- Uso de los controles de climatización para calentar o enfriar la cabina.
- Desplazamiento cuesta arriba: Conducir cuesta arriba requiere más energía y reduce la autonomía del vehículo con mayor rapidez. Sin embargo, conducir cuesta abajo permite que su vehículo recupere una parte de esta energía utilizada gracias al freno regenerativo (consulte [Frenado regenerativo en la página 92](#)).
- Viajes cortos o tráfico con paradas constantes: Se necesita energía para calentar la cabina y la batería a una temperatura específica al arrancar el vehículo. Notará un consumo medio mayor cuando utilice su vehículo para viajes muy cortos o en situaciones con mucho tráfico.
- Carga pesada.
- Ventanillas bajadas.
- Las cubiertas tonneau abiertas.
- Uso de un remolque.
- Conducción por terrenos blandos o arenosos (consulte [Conducción todoterreno en la página 107](#)).
- Ruedas y neumáticos sin mantenimiento.
- Configuraciones personalizadas o accesorios de terceros (portaequipajes de techo o traseros, ruedas de terceros).

Durante el estacionamiento y sin conexión a cargador:

- Preacondicionamiento de la cabina o uso de los controles de climatización.
- Sistema de control de climatización e infoentretenimiento del vehículo.
- Modo centinela.
- Solicitudes de aplicaciones móviles de Tesla o de terceros.
- Las tomas de la cabina o del plataforma de carga están en uso. Para obtener más información, consulte [Electrónica interior en la página 20](#) y [Tomas de la plataforma de carga en la página 206](#).

Consejos para maximizar la autonomía

Aumentar la autonomía del vehículo es tan sencillo como seguir los mismos hábitos de conducción que utiliza para ahorrar combustible en un vehículo de gasolina. Para conseguir la máxima autonomía:

- Conduzca más despacio y evite una aceleración rápida y frecuente. Puede utilizar el Modo Relax (toque **Controles** > **Dinámica** > **Aceleración**) y la Asistencia de velocidad (consulte [Asistencia de velocidad en la página 158](#)) para ayudarle a controlar la aceleración y la velocidad.
- Si es seguro, module el pedal del acelerador en lugar de utilizar el pedal de freno al frenar gradualmente. Cuando el Cybertruck circule sin pisar el acelerador, el freno regenerativo reducirá la velocidad del vehículo y devolverá el excedente de energía a la batería (consulte [Frenado regenerativo en la página 92](#)).
- Limite el uso de los recursos, como la calefacción y el aire acondicionado. El uso de la calefacción de los asientos y del volante (según equipamiento) como fuente de calor es más eficaz que calentar la cabina con los controles del climatizador.
- Con el vehículo enchufado, utilice la aplicación móvil para preconditionar el vehículo y asegurarse de que la cabina estará a una temperatura agradable y con las ventanillas descongeladas (si fuera necesario) antes de conducirlo; para ello, toque **Climatización** > **Encender** y personalice sus preferencias (consulte [App móvil en la página 66](#)).
- Toque **Programar** (disponible tanto en la pantalla de carga como en la de control de climatización) para establecer la hora a la que desea que el vehículo esté listo para su conducción (consulte [Programación de preconditionamiento y carga en la página 201](#)).
- Asegúrese de que las ruedas están alineadas según las especificaciones, que los neumáticos se mantienen a la presión de inflado recomendada (consulte [Presión de los neumáticos en la página 223](#)), y que se rotan cuando es necesario (consulte [Intervalos del servicio de mantenimiento en la página 215](#)).
- Instale cubiertas de ruedas (según equipamiento) para reducir la resistencia al viento.
- Retire la carga innecesaria para reducir el peso.
- Suba completamente todas las ventanillas y cierre las cubiertas tonneau.
- Las funciones como el Modo centinela y la Protección de sobrecalentamiento de la cabina pueden afectar a la autonomía. Desactive las características cuando no las necesite.
- Para evitar un consumo excesivo de energía cuando el vehículo esté a ralentí, manténgalo enchufado si no lo está utilizando.

Es normal que la autonomía estimada disminuya ligeramente durante los primeros meses antes de estabilizarse. Con el tiempo, es posible que se produzca una disminución gradual, pero natural, de la autonomía a plena carga; esto depende de factores como el kilometraje y la antigüedad de la batería. Su Cybertruck le informará en el improbable caso de que un problema del hardware esté provocando una degradación excesiva de la batería o de la autonomía.



Obtención de la autonomía máxima

Seguro de autonomía

La autonomía de conducción mostrada en el Cybertruck es una estimación de la energía restante de la batería basada en el consumo estimado por la EPA. Es posible que no tenga en cuenta sus patrones de conducción personales ni las condiciones externas. La autonomía que se muestra en puede reducirse más rápido que la distancia real recorrida.

El vehículo controla permanentemente su nivel de energía y la proximidad a las ubicaciones de carga conocidas.



Toque **Cargadores** en la barra de búsqueda de navegación para alternar entre tipos de cargadores, incluidos los Supercargadores y los sitios de carga en destino.

Cuando existe el riesgo de que usted conduzca más allá de las estaciones de carga conocidas, la pantalla táctil muestra un mensaje sugiriéndole mostrar una lista de todas las estaciones de carga dentro de su autonomía. Cuando se selecciona una ubicación de carga en la lista, el Cybertruck ofrece instrucciones de navegación y la lista detallada de instrucciones muestra la cantidad prevista de energía restante que tendrá cuando llegue al destino de carga.

El Planificador de ruta le guía a las ubicaciones de Supercargadores para que pueda minimizar el tiempo que pasa cargando y conduciendo. Para activarlo, toque **Controles > Navegación > Planificador de ruta**.

App Energy

La aplicación de energía ofrece una representación visual del consumo de energía estimado y en tiempo real de su vehículo.



1. Localice la aplicación de energía en el iniciador de aplicaciones (los tres puntos) de la barra inferior.
2. Toque para abrir la aplicación de energía y elija una de las distintas pestañas. La línea de color del gráfico de energía representa el consumo de energía de conducción real, mientras que la línea gris representa el uso previsto.

NOTA: Puede personalizar los valores del gráfico tocando **Controles > Pantalla > Indicación de energía**.

- **Conducir:** Controle la cantidad de energía que se utiliza mientras conduce. Puede realizar un seguimiento del consumo de energía en tiempo real desglosado por categorías, compararlo con diferentes proyecciones de referencia y ver sugerencias de autonomía adaptadas a su unidad para comprender cómo mejorar la eficiencia energética.

1. Elija **Viaje** mientras se desplaza a un destino para comparar el uso real con la proyección estimada.
2. Elija **Nominal** para comparar el uso de energía o la autonomía reales con la distancia de conducción (o energía) estimada disponible.
3. Elija entre **Recorrido actual** para ver los datos del desplazamiento actual o **Desde la última carga** para incluir los datos desde la última carga del vehículo.
4. Consulte **Consejos sobre autonomía** para conocer el impacto en el consumo de batería y las sugerencias para maximizar la autonomía y la eficiencia.

- **Estacionamiento:** Controla la cantidad de energía perdida mientras el Cybertruck está estacionado.

1. Elija entre **Desde el último recorrido** o **Desde la última carga**.
2. Consulte la cantidad de energía a ralentí consumida mientras el vehículo está estacionado y sugerencias para reducir la pérdida de energía.

- **Consumo:** Compare el consumo de energía real de su vehículo con el consumo nominal del Cybertruck a lo largo de las últimas 10, 100, o 200 millas (15, 150, o 300 km). Seleccione una distancia en la parte superior derecha de la pantalla. Cuanto más larga sea la distancia, más estable será la autonomía proyectada y más se adaptará al estilo de conducción, el entorno y las rutas. El consumo se mide en vatios hora por milla (Wh/mi). Los valores más bajos aumentan la autonomía, mientras que los valores más altos la disminuyen.
 - **El consumo medio** es una media de la energía que el vehículo consume por milla y varía en función de la ruta, el estilo de conducción y el entorno.

- **El consumo nominal** es un valor constante que se basa en las condiciones de conducción estandarizadas establecidas por la EPA. Este valor se utiliza para determinar la energía restante de la batería en la pantalla táctil si la pantalla está configurada para visualizar la distancia (**Controles > Pantalla > Visualización de energía**).

La autonomía estimada se calcula utilizando la energía restante de la batería y el consumo medio. Utilice la pestaña Conducción para obtener más información sobre cómo aumentar la autonomía.

Modo de bajo consumo

Para activar el Modo de bajo consumo, toque **Controles > Carga > Modo de bajo consumo**.

También puede elegir un porcentaje entre el 10 % y el 20 % a partir del cual el Modo de bajo consumo se active automáticamente. El valor predeterminado es un 20 %.

Con el Modo de bajo consumo activado, el Cybertruck conserva energía desactivando ciertas funciones cuando la autonomía cae por debajo del porcentaje elegido.



Las siguientes prestaciones se desactivarán y no se podrán activar cuando el Cybertruck esté en Modo de bajo consumo:

- Tomas de la cabina y de la plataforma de carga
- Modo centinela
- Mantener corriente para accesorios activada
- Mantener climatización encendida y Acampada
- Protección Sobrecalentamiento
- Preacondicionamiento

NOTA: En Modo de bajo consumo, el Cybertruck sigue consumiendo energía para realizar las funciones de espera, para la pantalla y para interactuar con la aplicación móvil. Si la temperatura es baja, la energía disponible puede disminuir más rápidamente.



Tomas de la plataforma de carga

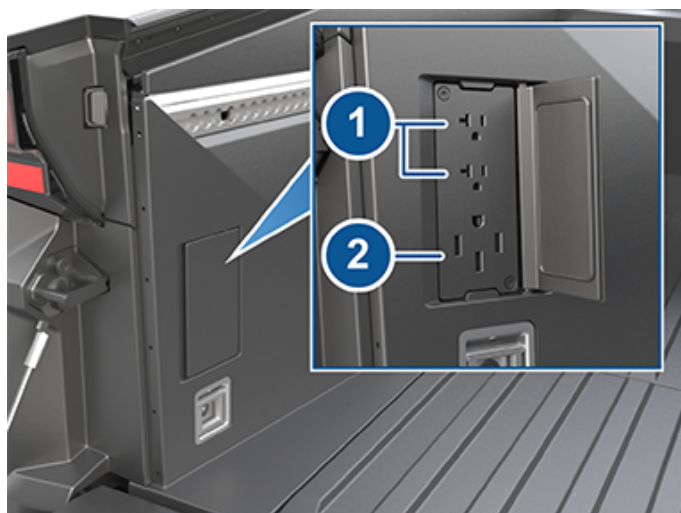
NOTA: En función de la región del mercado, la configuración y la fecha de fabricación del vehículo, puede que el vehículo no esté equipado con tomas de la plataforma de carga.

Su Cybertruck cuenta con tres tomas de corriente de CA situadas en la plataforma de carga.

Para acceder a estas tomas:

1. Abra el portón trasero (consulte [Plataforma de carga en la página 62](#)).
2. Localice la tapa de la toma del lado izquierdo de la plataforma.
3. Tire del lado izquierdo del panel para abrir la tapa.

La tapa de la toma debe estar abierta para que las tomas suministren energía.



1. tomas de corriente de 120 V (20 A de potencia máxima, combinadas)
2. toma de corriente de 240 V (40 A de potencia máxima, combinada)

Las tomas de corriente de 120 V proporcionan un máximo de 20 A en ambas tomas de la plataforma de carga. Son independientes de las tomas de 120 V de la cabina, que también proporcionan un máximo de 20 A en ambas tomas (consulte [Tomas de corriente interiores en la página 21](#)). Es posible obtener 20 A de la cabina y 20 A de la plataforma de carga al mismo tiempo. Todas las tomas de corriente de CA combinadas (120 V de la cabina, 120 V de la plataforma de carga y 240 V de la toma de la plataforma de carga) pueden alcanzar un máximo de 40 A. Si hay varios dispositivos enchufados y consumiendo corriente al mismo tiempo, la alimentación de cada uno de ellos puede verse reducida o interrumpida.

Las tomas dejan de suministrar energía cuando el Cybertruck se desocupa (es decir, cuando salga del vehículo y cierre las puertas).

Para activar la alimentación de las tomas, toque **Controles > Tomas de corriente y Mods** en la pantalla táctil. Desde aquí puede cambiar la alimentación de todas las tomas de CA y de cada toma de alimentación (consulte [Conexión de accesorios a las tomas de alimentación de 48 V Tomas de alimentación en la página 242](#)). Mientras las tomas están suministrando energía, la pantalla táctil muestra la cantidad de energía que se está utilizando.

También puedes activar la corriente de las tomas y la tomas de alimentación mediante la aplicación móvil.

NOTA: Dejar un dispositivo conectado agota la batería de alta tensión. Aunque no haya nada conectado, las tomas consumen pequeñas cantidades de energía de la batería cuando están activadas. Cuando el nivel de carga de la batería de alta tensión es bajo, se corta la alimentación de las tomas y aparece un mensaje en la pantalla táctil. Dejar un dispositivo conectado no agota la batería de baja tensión.



PRECAUCIÓN: No utilice las tomas de CA para alimentar un dispositivo con una potencia nominal que supere los límites indicados anteriormente.

Mantener tomas encendidas

Si desea que las tomas de corriente sigan suministrando energía aunque el vehículo no esté ocupado, toque **Controles > Tomas de corriente y Mods** y active **Mantener tomas encendidas**. Pasadas 12 horas, o cuando la batería de alta tensión tenga menos del 5 % de energía restante, las tomas se apagan. La opción **Mantener tomas encendidas** se activa automáticamente cada vez que enciende las tomas con la aplicación móvil.

Modo CyberTent

Tras instalar CyberTent, active el **Modo CyberTent** para lograr un confort óptimo. **Modo CyberTent:**

- Nivel la suspensión.
- Abre la cubierta tonneau y la mantiene abierta al desactivar los interruptores.
- Muestra controles para ajustar las luces delanteras y traseras.
- Permite mantener las tomas encendidas de forma indefinida.

NOTA: Usar el **Modo CyberTent** y mantener las tomas o luces encendidas podrían aumentar el uso de energía.

- Desactiva el bloqueo por alejamiento.

NOTA: Es su responsabilidad garantizar que el vehículo esté correctamente bloqueado o vigilado en todo momento.

Para activarlo, toque **Controles > Tomas de corriente y Mods > Modo CyberTent**. Cybertruck no se puede conducir con el **Modo CyberTent** activado.



Capacidad de sobrecarga

Las tomas de CA de Cybertruck son capaces de suministrar corriente de sobretensión adicional para poner en marcha casi todos los dispositivos (como herramientas eléctricas, motores y compresores) de hasta 110LRA.

Resolución de problemas de tomas de CA

Las tomas de CA pueden estar desactivadas en los siguientes casos:

- Temperaturas ambiente muy bajas.
- Cuando se conecta un cable de carga de CA al Cybertruck, aunque el vehículo no se esté cargando de forma activa.
- La batería de alta tensión no tiene un nivel de carga suficiente.
- Se han activado el GFCI o la detección de sobrecorriente.
- Cybertruck se encuentra en Modo de bajo consumo (consulte [Modo de bajo consumo en la página 204](#)).

Si una o varias tomas dejan de suministrar corriente de forma inesperada, primero compruebe que ha activado la alimentación de dichas tomas (toque **Controles > Tomas de corriente y Mods**) y que a la batería de alta tensión le quede carga suficiente.

Cada toma de corriente del Cybertruck está equipada con detección de sobrecorriente y un interruptor de circuito de fallo de conexión a tierra (GFCI), cuya función es interrumpir el suministro eléctrico a una toma si se detecta un problema, como una fuga de corriente. En tal caso, las tomas se apagarán. Puede producirse una detección de sobrecorriente si varios dispositivos conectados a la vez consumen demasiada energía de las tomas de corriente de CA.

 **PRECAUCIÓN:** Utilice únicamente aparatos con homologación "UL" con las tomas de corriente de CA del Cybertruck.

 **PRECAUCIÓN:** Los daños en un dispositivo o la pérdida de datos (por ejemplo, de un portátil o una unidad externa) debido a un corte repentino de la alimentación no están cubiertos por la garantía.

Si la toma sigue sin suministrar corriente, es posible que se haya activado el GFCI o la detección de sobrecorriente. Si alguna de las tomas presenta un fallo, aparecerá una opción para restablecerlas. Para restablecerlas:

1. Desconecte todos los dispositivos de las tomas de CA (tres tomas en la plataforma de carga y dos en la consola central).
2. Toque **Controles > Tomas de corriente y Mods > Restablecer**.

3. Vuelva a conectar los dispositivos y a activar la alimentación de las tomas tocando **Controles > Tomas de corriente y Mods > Tomas de CA**.

NOTA: La alimentación de las tomas de CA sigue disponible cuando el Cybertruck se está cargando con corriente continua (mientras se usa el supercargador, por ejemplo). Ver [Instrucciones de carga en la página 195](#).

Advertencias y medidas de precaución

 **PRECAUCIÓN:** Antes de utilizarlos, compruebe siempre que no estén dañados.

 **PRECAUCIÓN:** Mantenga la tapa de la toma de corriente cerrada cuando las tomas de la plataforma de carga no estén en uso.

 **PRECAUCIÓN:** Mantenga la tapa de la toma cerrada cuando el Cybertruck esté cargando con CA, especialmente en condiciones de humedad. La carga con CA puede desactivarse si entra humedad en una de las tomas.

 **PRECAUCIÓN:** Los daños en el Cybertruck causados por un dispositivo externo conectado a una toma de corriente no están cubiertos por la garantía.

 **PRECAUCIÓN:** Tenga cuidado al conducir su Cybertruck mientras haya dispositivos conectados a las tomas de corriente de la plataforma de carga. Asegúrese de que todos los objetos de la plataforma de carga estén bien sujetos (consulte [Sujeción de la carga en la página 64](#)).

 **AVISO:** Una toma de corriente y el enchufe de un dispositivo pueden calentarse. Tenga cuidado al desconectar los dispositivos.

 **AVISO:** No introduzca ningún objeto que no sea un enchufe eléctrico en las tomas. Trate las tomas de corriente del Cybertruck de la misma forma que cualquier otra toma, y asegúrese de manipularlas correctamente. El uso incorrecto de las tomas puede causar lesiones graves.

 **AVISO:** Proteja las tomas de la plataforma de carga de la humedad, el agua y los objetos extraños en todo momento. Si ve un objeto extraño en una toma de corriente, o si las tomas parecen corroídas o dañadas, no las utilice.

 **AVISO:** No utilice las tomas de la plataforma de carga si están mojadas o cubiertas de nieve.

 **AVISO:** Si llueve mientras un accesorio está conectado y recibiendo energía de las tomas de la plataforma de carga, no deje que el agua corra a lo largo del cable de carga y moje las tomas.

 **AVISO:** No conecte una fuente de alimentación (como un panel solar o una batería externa) a una toma de la plataforma de carga.

 **AVISO:** Como con cualquier toma de corriente, no deje a ningún niño solo cerca de las tomas de la plataforma de carga y asegúrese de dejar las tapas cerradas cuando no las utilice.



Respaldo del hogar con Powershare

Requisitos previos

Antes de poder utilizar el Respaldo del hogar con Powershare, debe asegurarse de que cumple con los siguientes requisitos:

- Cybertruck tiene un firmware con la versión 2024.14 o una posterior.
- Tiene la aplicación móvil de Tesla con la versión 4.31 o una posterior (consulte [App móvil en la página 66](#)).
- Tiene el equipo necesario (consulte [Servicio de asistencia de Tesla](#)).

Acceda a la Tienda Tesla para obtener más información sobre la instalación y adquirir un Wall Connector universal de Tesla: <https://shop.tesla.com/>.

NOTA: El Respaldo del hogar con Powershare no está disponible en México.

Uso del Respaldo del hogar con Powershare

Antes de utilizar el Respaldo del hogar con Powershare, actívelo desde pantalla táctil del vehículo. Para ello, toque **Controles > Carga > Respaldo del hogar con Powershare**.

Una vez activado el Respaldo del hogar con Powershare, su Cybertruck comenzará automáticamente a suministrar energía al hogar en las siguientes situaciones:

- La red eléctrica deja de suministrar energía al hogar (se ha producido un corte de suministro).



PRECAUCIÓN: Si la red deja de suministrar energía, puede que el hogar pierda energía brevemente mientras su Cybertruck se prepara para activar el Respaldo del hogar con Powershare.

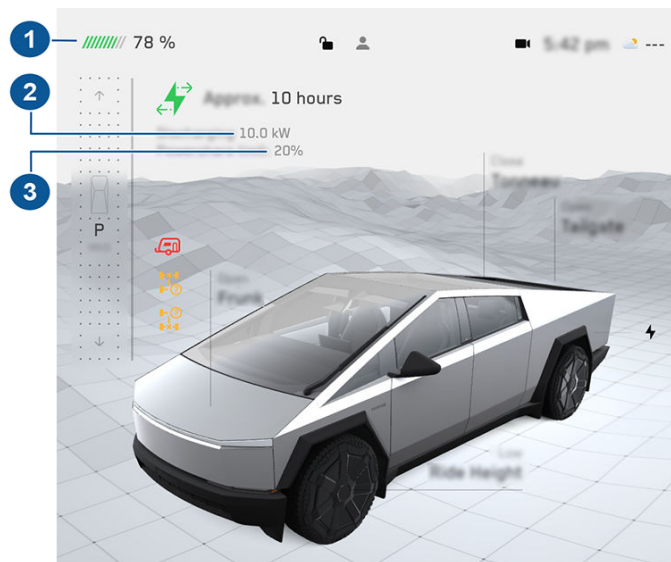
- La batería de alta tensión tiene más energía restante que el límite de descarga de Powershare (consulte [Configuración del límite de descarga en la página 208](#)).
- Cybertruck está conectado al Wall Connector universal.



Si el Respaldo del hogar con Powershare está suministrando energía al hogar, pantalla táctil mostrará el icono de Powershare de Tesla.

La luz de estado del puerto de carga también se iluminará en morado para indicar que el Cybertruck está proporcionando energía de la batería de alta tensión (consulte [Luz del puerto de carga en la página 196](#)).

También puede consultar el estado de la batería de alta tensión en pantalla táctil o en la aplicación móvil.



1. **Energía restante:** La distancia de conducción estimada total o el porcentaje de energía disponible restante (dependiendo de su configuración de visualización). La cantidad de energía restante del Respaldo del hogar con Powershare (la cantidad restante por encima del límite de Powershare) se indica en morado.
2. **Índice de Powershare:** La cantidad de energía que la batería de alta tensión está proporcionando en este momento.
3. **Límite de descarga de Powershare:** El nivel de energía restante en el que la batería de alta tensión deja de suministrar energía.

Potencia máxima

Cybertruck ofrece una potencia máxima de 11,5 kW.

NOTA: La estación de carga instalada en su hogar podría limitar la carga máxima. Tesla recomienda encarecidamente que la estación de carga (como el Wall Connector de Tesla) que utilice para el Respaldo del hogar con Powershare esté conectada a un circuito de 240 V.

Configuración del límite de descarga

Puede establecer el límite de descarga ajustando la barra deslizante de la aplicación móvil de Tesla.

Cuando el Respaldo del hogar con Powershare esté activado, podrá ver cuánta energía queda en la batería de alta tensión (por encima del límite de descarga) accediendo al área de estado del vehículo de la pantalla táctil o tocando **Controles > Carga**.

Detención del Respaldo del hogar con Powershare

Para hacer que Cybertruck deje de suministrar energía a su hogar, toque **Controles > Carga > Detener Powershare**.



Para reiniciar Powershare, toque **Controles > Carga > Iniciar Powershare**.

El Respaldo del hogar con Powershare también dejará de suministrar energía en las siguientes situaciones:

- La batería de alta tensión se descarga más del límite de descarga de Powershare.
- La red eléctrica comienza a suministrar energía (ya no hay un corte de suministro).

Cuando la red eléctrica vaya a suministrar energía de nuevo, recibirá una notificación en la aplicación móvil de Tesla y la pantalla táctil del vehículo.



PRECAUCIÓN: Cuando la red vuelva a suministrar energía a su hogar, es posible que su hogar pierda energía durante varios segundos mientras su Cybertruck deja de proporcionar energía.

Limitaciones

Tenga en cuenta las siguientes limitaciones al utilizar el Respaldo del hogar con Powershare.

- Mientras el Cybertruck esté proporcionando energía a su hogar, las tomas de CA de la cabina y plataforma de carga estarán desactivadas (consulte [Electrónica interior en la página 20](#) y [Tomas de la plataforma de carga en la página 206](#)).

Si el Respaldo del hogar con Powershare deja de suministrar energía, recibirá una notificación en la pantalla táctil del vehículo y la aplicación móvil de Tesla. Esta situación podría producirse por alguna de las siguientes razones.

- Su hogar está consumiendo más energía de la que el Respaldo del hogar con Powershare puede suministrar. En tal caso, deberá reducir la carga lo máximo posible (por ejemplo, apagando los aparatos eléctricos grandes).
- La batería de alta tensión está fría. Es más probable que suceda si se encuentra en ambientes fríos (por ejemplo, el Cybertruck está estacionado en un garaje frío) o si no conduce el Cybertruck durante cierto tiempo.
- Hay un problema con el Wall Connector universal, con el puerto de carga del vehículo o con la batería de alta tensión del vehículo. Compruebe si aparece una alerta en la pantalla táctil con más información.



Respaldo del hogar con Powershare

Solución de problemas de equipos de respaldo

- Si se produce un corte total o parcial del suministro eléctrico durante el funcionamiento de respaldo, reduzca las cargas y compruebe que no se hayan abierto los disyuntores de carga.

NOTA: Consulte en tesla.com/support/energy/powerwall/own/best-practices-during-power-outages las mejores prácticas para ampliar la duración del respaldo de su sistema durante un corte de suministro.

- Si es necesario reiniciar el Powershare Gateway, el servicio de asistencia de Tesla podría indicarle que pulse el botón Reset del dispositivo.

- Método preferente para que Tesla se ponga en contacto con usted (nombre, número de teléfono o correo electrónico)
- Powershare Gateway número de serie
- Descripción breve del problema

El número de serie se encuentra en la pegatina de la cubierta del panel de Powershare Gateway.



1. Powershare Gateway Botón RESET
2. Powershare Gateway Disyuntor (en la mayoría de los sistemas de respaldo para toda la casa)

Asistencia técnica

Si necesita más ayuda, póngase en contacto con el equipo de asistencia de Tesla a través de la página Contacto:

tesla.com/support/energy/more/additional-support/contact-us

Cuando se ponga en contacto con Tesla, tenga preparada la siguiente información:

- Nombre del propietario



Para alimentar dispositivos desde el puerto de carga del vehículo, puede usar el Conector móvil de 3.ª generación y el Adaptador del enchufe de Powershare (según equipamiento).

Puede adquirir el Adaptador del enchufe de Powershare online en la Tienda Tesla, si está disponible en su mercado. Para más información sobre el uso del Conector móvil de 3.ª generación y el Adaptador del enchufe de Powershare, incluida la resolución de problemas, consulte el Conector móvil de 3.ª generación Manual del propietario en <https://www.tesla.com/support/charging/product-guides>.

El Conector móvil de 3.ª generación y el Adaptador del enchufe de Powershare de 5-20 son una alternativa a las tomas de la plataforma de carga del vehículo. También puede alimentar varios dispositivos a la vez usando tanto el puerto de carga como las tomas de la cabina y de la plataforma de carga. Para más información sobre las limitaciones y la potencia máxima, consulte [Especificaciones en la página 211](#).

NOTA: Dejar un dispositivo conectado agota la batería de alta tensión. Puede ajustar el límite de descarga en la pantalla táctil del vehículo o en la aplicación móvil. Cuando el nivel de carga de la batería de alta tensión cae por debajo del límite de descarga, la alimentación se corta y aparece un mensaje en la pantalla táctil del vehículo o en la aplicación móvil. Dejar un dispositivo conectado no agota la batería de baja tensión.



PRECAUCIÓN: Solo el Conector móvil de 3.ª generación es compatible con la función de Powershare. No intente utilizar el Adaptador del enchufe de Powershare con otros productos de carga de Tesla (por ejemplo, el conector móvil de 2.ª generación).

Especificaciones

El Adaptador del enchufe de Powershare de 5-20 suministra un máximo de 20 A de corriente y 2,4 kW de potencia a 120 V.

Es independiente de las dos tomas de 120 V de la cabina, que también proporcionan un máximo de 20 A cada una (consulte [Tomas de corriente interiores en la página 21](#)) (según equipamiento). Es posible extraer 20 A de la cabina y 20 A del puerto de carga al mismo tiempo. Todas las tomas de corriente de CA combinadas (120 V de la cabina, 120 V de la plataforma de carga y 240 V de la toma de la plataforma de carga) pueden alcanzar un máximo de 40 A. Si hay varios dispositivos enchufados y consumiendo corriente al mismo tiempo, la alimentación de cada uno de ellos puede verse reducida o interrumpida.

Conexión

Para utilizar el Adaptador del enchufe de Powershare:

1. Asegúrese de que el conector del dispositivo que quiere alimentar sea compatible con el Adaptador del enchufe de Powershare.



PRECAUCIÓN: Asegúrese de que el dispositivo no supere la potencia máxima del Adaptador del enchufe de Powershare..

2. Conecte el Adaptador del enchufe de Powershare al conector móvil alineándolo con el controlador del conector móvil y presionándolo para introducirlo en la toma hasta que encaje en su lugar.



3. Abra la tapa del puerto de carga presionándola ligeramente o utilizando la pantalla táctil del vehículo o la aplicación móvil con el vehículo desbloqueado y en la posición de estacionamiento.
4. Enchufe la empuñadura del conector móvil en el puerto de carga de su vehículo.
5. Conecte el dispositivo al Adaptador del enchufe de Powershare.

Puede iniciar y detener Powershare desde la pantalla táctil del vehículo o la aplicación móvil. Si el Conector móvil de 3.ª generación está suministrando energía a un dispositivo, las luces de estado se iluminarán en verde de manera secuencial.

Si hay algún problema mientras el Adaptador del enchufe de Powershare está suministrando energía, compruebe las luces de estado y consulte la sección Resolución de problemas del manual del producto del conector móvil. Además, compruebe si hay alertas en la pantalla táctil del vehículo o en la aplicación móvil de Tesla.

Desconexión

1. Desconecte el dispositivo del Adaptador del enchufe de Powershare.
2. Con el vehículo desbloqueado, mantenga pulsado el botón de la empuñadura del conector móvil, espere a que el indicador del puerto de carga cambie a color blanco y luego tire del conector móvil para sacarlo del puerto de carga.
3. La tapa del puerto de carga se cierra automáticamente al extraer el cable de carga de un vehículo Tesla.



Advertencias y medidas de precaución

-  **AVISO:** No conecte una fuente de alimentación (como un panel solar o una batería externa) al Adaptador del enchufe de Powershare.
-  **AVISO:** Como con cualquier toma de corriente, no deje a ningún niño solo cerca del Adaptador del enchufe de Powershare.
-  **AVISO:** Asegúrese de que el Conector móvil de 3.^a generación está desenchufado del vehículo y guardado a buen recaudo cuando no se esté utilizando. No deje el Conector móvil de 3.^a generación con el Adaptador del enchufe de Powershare enchufado al vehículo cuando no se esté utilizando.
-  **AVISO:** Si llueve durante la carga, no permita que el agua corra por el cable y moje la toma de corriente o la toma de carga, lo que podría humedecer la toma eléctrica o el puerto de carga.



Cómo cargar el nuevo software

Tesla actualiza el software de su vehículo de forma inalámbrica, para ofrecer funciones nuevas de forma constante. Tesla le recomienda instalar las actualizaciones de software en el vehículo lo antes posible. Para garantizar la instalación más rápida y fiable de las actualizaciones de software, deje el Wi-Fi encendido y conectado siempre que sea posible. En la mayoría de los casos, su vehículo debe estar conectado a una red Wi-Fi para descargar una actualización de software (consulte [Wi-Fi en la página 69](#)).

Descarga e instalación de software nuevo

Una actualización consta de dos pasos: descargar el software (para lo cual se necesita una conexión a una red Wi-Fi) e instalarlo. Para su comodidad, puede comenzar las descargas e instalaciones a través de la aplicación móvil de Tesla.

Descarga

Si hay disponible una actualización de software, la descarga se realiza automáticamente, lo que se indica mediante una flecha verde en la parte superior de la pantalla táctil. Si el vehículo no está conectado a una red Wi-Fi, aparece un icono de descarga de color amarillo. Aunque puede conducir mientras se descarga la actualización de software, la descarga se puede interrumpir si el vehículo pierde la conexión Wi-Fi. Cuando la actualización de software se haya descargado por completo y esté lista para instalarse, aparecerá un icono de reloj en la parte superior de la pantalla táctil.

NOTA: Para garantizar una descarga rápida y fiable de las actualizaciones, deje el Wi-Fi encendido y conectado siempre que sea posible (consulte [Wi-Fi en la página 69](#)).

Instalación

NO PODRÁ circular mientras se instala el software. Si está enchufado, el vehículo dejará de cargarse hasta que se complete la instalación. Para iniciar la instalación, toque el icono de reloj amarillo de la parte superior de la pantalla táctil. Toque **Instalar ahora** para comenzar la instalación inmediatamente o toque **Ajustar a esta hora** para elegir una hora de inicio diferente. Antes de que se instale la actualización, puede tocar este icono de reloj para cambiar la hora de actualización programada. Si está conduciendo el Cybertruck a la hora a la que ha programado la actualización, esta se cancelará y deberá retrasarla para otro momento. También puede ver, descargar e instalar las actualizaciones de software mediante **Controles > Software**. Si hay alguna actualización disponible, conéctese a una red Wi-Fi para descargarla.

Las actualizaciones de software no se realizan si algunas funciones están activas, como Mantener climatización encendida, Modo perro o Modo acampada.

NOTA: Las actualizaciones de software no se instalarán si están activados los modos Mantener, Perro y Acampada (consulte [Mantener climatización encendida, Modo perro y Modo acampada en la página 172](#)).

NOTA: Conforme resulte necesario, Tesla también envía actualizaciones de software mediante una conexión móvil.

NOTA: Algunas actualizaciones de software tardan unos 30 minutos en completarse; hay actualizaciones que pueden llegar a tardar más tiempo. Cybertruck debe estar en la posición de estacionamiento mientras se actualiza el software.



AVISO: No intente usar el vehículo mientras el software se está instalando. Es posible que las funciones del vehículo, incluidos algunos sistemas de seguridad y la función de apertura y cierre de las puertas o ventanillas, estén limitadas o desactivadas mientras se realiza la instalación, por lo que podría dañar el vehículo.

Preferencias de las actualizaciones de software

Tesla decide cómo, cuándo y dónde enviar actualizaciones a los vehículos en función de diversos factores, que son específicos de cada versión. En **Controles > Software**, puede elegir la rapidez con la que desea recibir las actualizaciones disponibles para su vehículo. Seleccione la opción **Avanzada** para ser de los primeros en recibir las actualizaciones (recibirá más actualizaciones que otros usuarios) o seleccione **Estándar** para esperar a que otros usuarios instalen las nuevas versiones (recibirá menos actualizaciones que otros usuarios). La opción **Avanzada** no supone la inscripción de su vehículo en el programa de acceso anticipado de Tesla.

Tesla no actualiza el software a petición de aquellas personas que desean recibir las últimas prestaciones y mejoras. Seleccionar la opción **Avanzada** y conectarse de forma sistemática a una red Wi-Fi (consulte [Wi-Fi en la página 69](#)) es la mejor forma y la más rápida de recibir las últimas actualizaciones de software.

Si la pantalla táctil muestra un mensaje que indica que la actualización de software no se ha completado correctamente, espere a que la próxima actualización de software se instale en su vehículo.

NOTA: La ventana de actualización de software se sigue mostrando hasta que instale la actualización. Instale una actualización de software lo antes posible. Los daños derivados de no instalar una actualización del software no estarán cubiertos por la garantía del vehículo. Si no instala correctamente o rechaza instalar las actualizaciones, algunas funciones del vehículo podrían dejar de estar disponibles y los dispositivos multimedia digitales podrían dejar de ser compatibles.

NOTA: Tesla puede actualizar o reinstalar el software de su vehículo como parte del proceso de diagnóstico, reparación y mantenimiento normal de servicio de Tesla.



NOTA: No es posible restaurar una versión anterior del software.

Carga

Si el Cybertruck se está cargando cuando se inicia la actualización de software, el proceso de carga se detendrá. La carga se reanudará automáticamente cuando finalice la actualización del software.

Visualización de las notas de versión

Cuando se finalice una actualización de software, lea las notas de la versión que aparecen en la pantalla táctil para conocer los cambios o las funciones nuevas. Para ver las notas de versión de la versión actual del software del vehículo, toque **Controles** > **Software** > **Notas de versión**.

Tesla recomienda encarecidamente leer todas las notas de la versión. Pueden contener información importante para la seguridad o instrucciones de uso del Cybertruck.



Intervalos de servicio

Tesla recomienda los siguientes elementos e intervalos de mantenimiento, según correspondan a su vehículo, para asegurar una fiabilidad y eficiencia continuas de su Cybertruck.

Para obtener más información sobre alertas del vehículo, consulte [Solución de problemas relacionados con alertas en la página 275](#).

- Revisión del estado del líquido de frenos cada 4 años (cambiar si es necesario)*.
- Sustitución del filtro HEPA cada 2 años o todos los años en los casos en que se conduzca por caminos o carreteras polvorosas.
- Sustitución de la escobilla del limpiaparabrisas todos los años.
- Limpie y lubrique las pinzas de freno todos los años o cada 12.500 millas (20.000 km) si se encuentra en una zona con carreteras con sal durante el invierno.
- Rote los neumáticos cada 6250 millas (10.000 km) o si la diferencia de la banda de rodadura es de al menos 2/32 pulg. (1,5 mm) o mayor, lo que ocurra primero.

*El uso intensivo de los frenos debido a operaciones de remolcado, descenso de puertos de montaña o conducción deportiva, especialmente en vehículos en entornos cálidos y húmedos, puede precisar comprobaciones y cambios de líquido de frenos más frecuentes.

NOTA: La garantía no cubre los daños causados por abrir el depósito de refrigerante de la batería.

NOTA: Los intervalos anteriores se basan en comportamientos y situaciones de conducción habituales. Dependiendo de diversas circunstancias, como el tipo de conducción, el uso del vehículo, las condiciones ambientales, etc., las tareas de mantenimiento mencionadas anteriormente pueden requerir una frecuencia mayor o menor de lo especificado. Además, la lista de arriba no debe considerarse como una lista integral y no incluye piezas consumibles, como el limpiaparabrisas, pastillas de freno, etc.

NOTA: La garantía no cubre los daños o las averías que se hayan producido debido a un mantenimiento o una reparación que hayan realizado técnicos no certificados por Tesla.

Para obtener más información sobre procedimientos de mantenimiento que puede realizar usted mismo, consulte <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides>.

Programar servicio

Programar una visita de servicio a través de la aplicación móvil es muy fácil. Toque **Servicio**, seleccione el tipo de servicio que necesita y siga las indicaciones de la aplicación móvil. Proporcione toda la información posible para ayudar al equipo de servicio a identificar la causa del problema; por ejemplo:

- Fotografías, grabaciones de sonido o vídeos
- La fecha, la hora y el huso horario en los que se produjo el problema
- La velocidad aproximada a la que estaba circulando el vehículo (si procede)
- Las condiciones ambientales (lluvia, nieve, frío, etc.)
- El nombre y el tipo de carretera (si procede)
- La calidad de las marcas viales de los carriles (si procede)
- La configuración del vehículo
- Síntomas identificables

Visite <https://www.tesla.com/support/service-visits> para obtener más información sobre las citas de servicio.

Verificaciones diarias

- Verifique el nivel de carga de la batería que se muestra en la pantalla táctil o la aplicación móvil.
- Compruebe el estado y la presión de todos los neumáticos (consulte [Presión de los neumáticos en la página 223](#)).
- Verifique que las luces exteriores, el claxon, los intermitentes, el limpiaparabrisas y los lavaparabrisas funcionan.
- Compruebe si hay luces indicadoras inesperadas o alertas del vehículo en la pantalla táctil.
- Verifique el funcionamiento de los frenos, incluido el freno de estacionamiento.

NOTA: Puesto que el Cybertruck usa el freno regenerativo (consulte [Frenado regenerativo en la página 92](#)), las pastillas de freno normalmente se usan menos que en los sistemas de freno tradicionales. Para evitar la acumulación de óxido y corrosión, Tesla recomienda pisar frecuentemente el pedal de freno para aplicar los frenos mecánicos y secar las pastillas y los discos.

- Verifique el funcionamiento de los cinturones de seguridad (consulte [Cinturones de seguridad en la página 39](#)).
- Busque restos de líquido anómalos debajo del Cybertruck que puedan indicar la existencia de una fuga. Es normal que se forme un pequeño charco de agua (causado por el proceso de deshumidificación del sistema de aire acondicionado).
- Mire por el exterior del Cybertruck y quite de inmediato cualquier sustancia corrosiva (como excrementos de aves, resina de árbol, puntos de alquitrán, insectos muertos, restos industriales, etc.) para evitar daños en el exterior (consulte [Limpieza en la página 218](#)).



Intervalos del servicio de mantenimiento

Comprobaciones semanales

- En condiciones de humedad, limpie las cámaras del Piloto automático semanalmente (consulte [Limpieza de una cámara en la página 26](#)). En caso de ambiente seco, límpielas una vez al mes.

Verificaciones mensuales

- Verifique el nivel del líquido lavaparabrisas y rellene el depósito si es necesario (consulte [Rellenado de fluido limpiador del parabrisas en la página 237](#)).
- Verifique que el sistema de aire acondicionado esté funcionando correctamente (consulte [Funcionamiento de los controles de climatización en la página 168](#)).

NOTA: Además de refrigerar el interior, el compresor del aire acondicionado también enfría la batería. Por lo tanto, en climas cálidos, es posible que el compresor del aire acondicionado se ponga en marcha aunque lo haya apagado. Esto es normal, ya que la prioridad del sistema es enfriar la batería con el fin de garantizar que permanezca dentro del rango de temperatura óptimo, lo que permite obtener un rendimiento adecuado y ampliar su vida útil. Además, aunque no se esté utilizando, puede que el Cybertruck emita chirridos o que escuche el sonido del agua circulando. Estos ruidos son normales y se producen cuando los sistemas de refrigeración internos se encienden para respaldar diversas funciones del vehículo, como el mantenimiento de la batería de baja tensión y el equilibrio de la temperatura en la batería de alta tensión.

Comprobaciones periódicas

Realice las siguientes comprobaciones según sea necesario:

- Con el tiempo, al conducir en condiciones de polvo o contaminación, el radiador de su vehículo puede obstruirse. Esto puede afectar al flujo de aire y al rendimiento de la calefacción y el aire acondicionado. Utilice la aplicación móvil para programar una cita de servicio.
- El interior del parabrisas en el alojamiento de las cámaras (consulte [Cámaras en la página 25](#)) debe limpiarse periódicamente para mantener una visibilidad clara y un funcionamiento óptimo de las cámaras. Para comprobar si dicha limpieza es necesaria, revise el resumen de mantenimiento de su vehículo tocando **Controles > Servicio > Mantenimiento**. Si es necesario, utilice la aplicación móvil para concertar una cita de servicio.

Resumen de mantenimiento

Para ver el estado actual de los elementos de mantenimiento, vaya a **Controles > Servicio > Mantenimiento** en la pantalla táctil del vehículo.

En el resumen de mantenimiento queda registrado cuándo se revisaron por última vez los elementos de mantenimiento habituales, como las escobillas limpiaparabrisas y los filtros, y se indica cuándo deberían revisarse de nuevo. Las labores de mantenimiento [puede realizarlas usted mismo](#) o encargárselas a Tesla o a un reparador independiente. Una vez completadas, podrá restablecer el elemento de mantenimiento que corresponda en la pantalla táctil del vehículo. Cybertruck registra una marca de tiempo y los datos correspondientes (como el kilometraje actual), y restablece el elemento de mantenimiento como preparación para el próximo recordatorio. El historial de servicio siempre se guarda con el vehículo, por lo que tanto usted como los futuros propietarios tendrán un registro de todas las labores de mantenimiento efectuadas. Los registros del historial de servicio no se pierden si se realiza un restablecimiento de fábrica.

NOTA: Si bien Tesla actualiza el resumen de mantenimiento cuando se realizan visitas de servicio, la exactitud de la información registrada es responsabilidad del propietario del vehículo, especialmente cuando las labores las realizan reparadores independientes o el propio propietario.

Intervalos de sustitución de líquidos

La comprobación de los niveles de líquido de frenos y refrigerante solamente puede realizarla Tesla o un taller de reparación de automóviles profesional. En el Manual de servicio hay disponible información específica sobre el servicio.

- **Refrigerante de la batería:** En la mayoría de los casos, no es necesario reemplazar el refrigerante de la batería durante la vida útil de su vehículo.

NOTA: La garantía no cubre los daños causados por abrir el depósito de refrigerante de la batería.

- **Líquido de frenos:** No rellene el líquido de frenos.

Software

Es importante actualizar el software para garantizar el correcto funcionamiento y una buena durabilidad de los componentes de su vehículo. Debe instalar una actualización de software lo antes posible. Consulte [Actualizaciones de software en la página 213](#).

Tesla puede actualizar o reinstalar el software de su vehículo como parte del proceso de diagnóstico, reparación y mantenimiento normal de servicio.

Seguridad para la alta tensión

Su Cybertruck se ha diseñado y fabricado con la seguridad como máxima prioridad. Sin embargo, tenga en cuenta las siguientes precauciones para protegerse ante el riesgo de las lesiones inherentes a todos los sistemas de alta tensión:



- Lea y siga todas las instrucciones indicadas en las etiquetas del Cybertruck. Estas etiquetas se encuentran ahí para su seguridad.
- El sistema de alta tensión no contiene piezas cuyo servicio deba realizar el usuario. No desmonte, extraiga o sustituya conectores, cables o componentes de alta tensión. Los cables de alta tensión son de color naranja para identificarlos fácilmente.
- Si se produce una colisión, no toque ningún cableado de alta tensión, ni conectores o componentes conectados al cableado.
- En el desafortunado caso de que se produzca un incendio, póngase en contacto de inmediato con los servicios de emergencia y bomberos locales.

 **AVISO:** Dé por supuesto que los componentes de baja tensión del Cybertruck, incluidos todos los cables y conectores, tienen siempre corriente. Los conectores de baja tensión de 48 V son de color azul para poder identificarlos fácilmente, y los cables que funcionan a 48 V están marcados con cinta azul.

No manipule cables de baja tensión ni conecte o desconecte conectores cuando el sistema de baja tensión tenga corriente. Dado que el sistema de baja tensión de 48 V funciona a una tensión superior que un sistema de baja tensión normal, aumenta el riesgo de que se produzcan lesiones personales, arcos voltaicos o daños en los componentes si los componentes de baja tensión del Cybertruck no se manipulan de forma correcta.

 **AVISO:** Desconecte siempre el cable de carga antes de trabajar debajo del Cybertruck, incluso si no se está cargando.

 **AVISO:** Mantenga alejadas las manos y la ropa de los ventiladores de refrigeración. Algunos ventiladores funcionan incluso cuando el Cybertruck está apagado.

 **AVISO:** Algunos líquidos (ácido de la batería, refrigerante de la batería, líquido de frenos, aditivos del lavaparabrisas, etc.) que se emplean en los vehículos son tóxicos y no deben inhalarse ni ingerirse, y tampoco deben entrar en contacto con heridas abiertas. Para su seguridad, lea y siga siempre las instrucciones impresas en los recipientes de los líquidos.



Limpieza del exterior

Para evitar daños en el exterior, limpie de inmediato las sustancias corrosivas (como grasa, aceite, excrementos de pájaros, resina de los árboles, insectos muertos, manchas de alquitrán, sal para carreteras, polución industrial, etc.). No espere hasta que el Cybertruck necesite un lavado completo. Si es necesario, utilice alcohol desnaturalizado para eliminar las manchas de alquitrán y las manchas de grasa más difíciles, y lave la zona de inmediato con agua y un jabón suave sin detergente para retirar el alcohol.

NOTA: Es normal que el exterior de acero inoxidable envejezca con el tiempo y se produzca pequeños cambios en las propiedades reflectantes y el color del metal.

Abolladuras y arañazos

El exterior de acero inoxidable del Cybertruck es más resistente a las abolladuras y los golpes que en la mayoría de vehículos. Sin embargo, el Cybertruck no cuenta con una capa transparente en la superficie de los paneles de carrocería exteriores, lo que quiere decir que cualquier arañazo que surja se encontrará en los propios paneles de acero inoxidable. Cualquier persona que realice la reparación de arañazos debe consultar el procedimiento de "repintado de paneles de acero inoxidable exteriores" correspondiente en el Manual de reparación de colisiones en service.tesla.com. Además, no utilice ni retire de inmediato las sustancias químicas, corrosivas o sin pH neutro (incluidas, entre otras, líquidos o materiales ácidos, grasa, aceite, resina de los árboles, insectos muertos, manchas de alquitrán, sal para carreteras, polución industrial, etc.), ya que pueden provocar corrosión en el exterior del vehículo.



PRECAUCIÓN: Tesla no es responsable de ningún daño causado por no seguir las directrices oficiales.

Contaminación superficial

A lo largo del tiempo, es posible que observe que ha surgido contaminación superficial en los paneles de acero inoxidable de la carrocería. Estas manchas pueden aparecer como un óxido naranja o marrón. Sin embargo, es importante que sepa que su Cybertruck no se está oxidando. Consulte la [guía de autoservicio](#) para obtener más información.

Evite que se acumule suciedad, condensación u obstrucciones en las cámaras exteriores. Estas sustancias pueden causar imágenes poco claras o hacer que el Piloto automático y las funciones de seguridad dejen de funcionar (consulte [Limpieza de una cámara en la página 26](#)).

Siga estos pasos cuando limpie el exterior del Cybertruck:

1. Antes del lavado, limpie toda la suciedad y la arenilla del vehículo con una manguera. Elimine las acumulaciones de barro en las zonas donde la suciedad se acumule con más facilidad (como en los pasos de rueda y las uniones de los paneles). Si se ha utilizado sal en las carreteras (como en los meses de invierno), lave a fondo todos los rastros de sal para carreteras de los bajos del vehículo, pasos de rueda y frenos.

2. Mezcle jabón suave con pH neutro (como el jabón líquido para automóviles) con agua hasta que esté jabonosa.
3. Humedezca una esponja suave con la mezcla de jabón y lave a mano el Cybertruck.



PRECAUCIÓN: Algunos limpiadores y jabones líquidos para automóviles contienen productos químicos que pueden causar daños o decoloración, especialmente en las molduras de plástico, las luces o las lentes de cámara. Por ejemplo, algunas fórmulas de limpieza para automóviles contienen hidróxido u otros ingredientes altamente alcalinos o corrosivos que pueden dañar los componentes exteriores. Tampoco emplee productos ácidos. Los daños o decoloraciones causados por productos de limpieza no están cubiertos por la garantía.

4. Tras el lavado, enjuague con agua limpia para evitar que el jabón se seque sobre las superficies.
5. Seque por completo con paños de microfibra (asegúrese de que los paños no tengan arena, suciedad, piedras, etc.), con uno en cada mano y en movimientos circulares hasta que la superficie esté seca.

Para el lavado en seco:

1. Lave a mano con un jabón para lavado en seco de pH neutro no iónico y con un paño de microfibra de alta calidad.
2. Con una gamuza, elimine todos los rastros o manchas que queden.
3. Elimine el aceite y la grasa con un disolvente orgánico como alcohol o alcohol etílico.

NOTA: No use alcohol ni alcohol etílico en los faros delanteros ni en las luces traseras.

Para la limpieza localizada de manchas: Use un limpiacristales y un paño de microfibra. Pulverice el limpiacristales y pase el paño en movimientos de zigzag al limpiar zonas grandes, como paneles enteros.

Utilice toallitas con alcohol isopropílico (como las que se utilizan para limpiar gafas o pantallas) para limpiar pequeñas manchas.

NOTA: Tesla no recomienda llevar el Cybertruck a un túnel de lavado.

Limpieza de lodo

Si su vehículo está cubierto de lodo, ya sea por conducir por terrenos no pavimentados o por cualquier otro motivo, enjuague todo el exterior del vehículo con agua. Es importante limpiar el exterior del Cybertruck con regularidad tras conducir por terrenos no pavimentados, ya que se pueden acumular fácilmente residuos y lodo, y, como consecuencia, algunas funciones del vehículo podrían verse limitadas.



Deberá utilizar limpiadores de alta presión para poder eliminar el lodo o los residuos incrustados en ciertos componentes, como la parte inferior del vehículo, los pasos de rueda, las uniones de los paneles y el radiador. A continuación, siga los pasos restantes de la [limpieza regular en la página 218](#), como se ha explicado anteriormente. Limpie el lodo de los faros delanteros y traseros, y las cámaras, ya que podría afectar a la capacidad de conducir el vehículo de forma segura.

El barro y las piedras pueden quedar atrapados entre el tapacubos y el paso de la rueda. Esto puede provocar ruidos o vibraciones. Acuérdesse de limpiar el barro, la suciedad y las piedras de los pasos de las ruedas después de la conducción todoterreno.



PRECAUCIÓN: Los daños producidos en el vehículo por la acumulación de residuos o lodo no están cubiertos por la garantía.

Limpieza y tratamiento de las ventanas

Limpie las ventanas y los espejos retrovisores con un limpiacristales para automóviles. No raspe ni utilice líquidos de limpieza abrasivos en el cristal ni en las superficies de los espejos. Siga las instrucciones de [Limpieza del exterior en la página 218](#) para consultar las prácticas recomendadas de limpieza de los cristales exteriores.

Para añadir un revestimiento hidrófobo a las ventanas del vehículo, aplíquelo solo en las ventanas laterales y traseras, pero no en el parabrisas delantero; de lo contrario, la visibilidad de las cámaras del Piloto automático podría verse afectada. Siga las instrucciones del fabricante del revestimiento hidrófobo para obtener detalles sobre la aplicación.

NOTA: Tesla no se hace responsable de ningún daño asociado con la aplicación de tratamientos para las ventanas de su vehículo.

Lavado de coche

Si es necesario llevar el Cybertruck a un sistema de lavado automático, el Modo lavado de coche cierra todas las ventanillas, bloquea el puerto de carga y desactiva los limpiaparabrisas, el Modo centinela y el bloqueo de puertas al alejarse. Para activarlo, toque **Controles > Lavado de coche**. El vehículo debe estar parado y no debe estar cargando activamente.

Si se usa una máquina de lavado de coches automática, la función **Activar rodar libre** mantiene el vehículo en punto muerto y permite el desplazamiento libre durante la duración del lavado, a la vez que impide que el Cybertruck active el freno de estacionamiento si abandona el asiento del conductor. Para activar la función, pise el pedal de freno y toque **Activar rodar libre** o cambie a punto muerto.

El modo de lavado de coche se desactiva si la velocidad del vehículo supera 9 mph (15 km/h) o tocando **Salir** en la pantalla táctil.



PRECAUCIÓN: Si no pone el Cybertruck en el modo de lavado de coche, podrían producirse daños (por ejemplo, en el puerto de carga o los limpiaparabrisas). La garantía no cubre los desperfectos causados por las máquinas de lavado de coches.

Medidas de precaución para la limpieza exterior



PRECAUCIÓN: No lave el vehículo bajo la luz directa del sol.



PRECAUCIÓN: No utilice líquidos de tratamiento para parabrisas. Si lo hace, podría interferir en la fricción del limpiaparabrisas y generar sonidos chillantes.



PRECAUCIÓN: No utilice agua caliente, detergentes ni productos de limpieza altamente alcalinos o corrosivos, especialmente los que contengan hidróxido. Evite la exposición a jabones y productos químicos que tengan un pH superior a 13. Si tiene dudas, consulte la etiqueta del producto o pregunte a los empleados del lugar de lavado del vehículo. La garantía no cubre los desperfectos causados por un lavado incorrecto.



PRECAUCIÓN: Si utiliza un limpiador a presión, mantenga una distancia de al menos 12" (30 cm) entre la boquilla y la superficie del Cybertruck. Mueva constantemente la boquilla y no concentre el chorro de agua en una única zona.



PRECAUCIÓN: No aplique el chorro de agua directamente sobre las juntas del capó, las ventanillas o las puertas, ni sobre los módulos electrónicos o cables expuestos.



PRECAUCIÓN: Para evitar daños de corrosión que podrían no estar cubiertos por la garantía, limpie con agua la sal para carreteras de los bajos del vehículo, pasos de rueda y frenos. Después de limpiar el vehículo, seque los frenos haciendo un trayecto corto y aplicando los frenos varias veces.



PRECAUCIÓN: Procure no utilizar trapos ásperos o rugosos, como manoplas. Se recomienda utilizar un paño de microfibra de alta calidad para la limpieza.



PRECAUCIÓN: Si va a utilizar una máquina de lavado automático, asegúrese de que el vehículo esté cerrado. Además, evite usar los controles de la pantalla táctil que puedan provocar la apertura accidental de las puertas o los maleteros mientras se lava el vehículo. Los daños provocados por este motivo no están cubiertos por la garantía.



PRECAUCIÓN: Asegúrese de que los limpiaparabrisas estén desactivados antes de lavar el Cybertruck para evitar el riesgo de dañarlos.



PRECAUCIÓN: No aplique limpiadores químicos ni productos de prelavado en las llantas. Podrían dañar el acabado de las llantas.



⚠️ AVISO: Nunca pulverice líquido a alta velocidad (por ejemplo, si usa una limpiadora a presión) en el puerto de carga mientras el Cybertruck está cargando. Si no sigue estas instrucciones, puede sufrir lesiones graves o daños en el vehículo, el equipo de carga o la propiedad.

Limpieza del interior

Inspeccione y limpie el interior con frecuencia para mantener su apariencia y evitar el desgaste prematuro. Si es posible, limpie los derrames y elimine las marcas de inmediato. Para una limpieza general, limpie las superficies interiores con un paño suave (como uno de microfibra) empapado en una mezcla de agua tibia y un limpiador suave sin detergente (pruebe todos los limpiadores en una zona oculta antes de utilizarlos). Para evitar las manchas, seque de inmediato con un paño suave sin pelusas.

Cristal interior

No raspe ni utilice líquidos de limpieza abrasivos en el cristal ni en las superficies de los espejos. Esto podría dañar la superficie reflectante del espejo y los elementos calefactores de la luneta trasera.

Airbags

No permita que ninguna sustancia atraviese la cubierta del airbag. Esto podría afectar su correcto funcionamiento.

Tablero y superficies plásticas

No abrillante la superficie del tablero. Las superficies abrillantadas son reflectantes y pueden interferir en la visión del conductor.

Iluminación interior

NOTA: La garantía de Tesla no cubre los daños causados por un mantenimiento inadecuado, incluido el uso de soluciones de limpieza o herramientas no recomendadas en este Manual del propietario.

No utilice jabón ni soluciones de limpieza con productos químicos en la iluminación interior. Las soluciones y sustancias de limpieza comunes pueden degradar las lentes o los componentes de la iluminación, lo que puede provocar grietas y daños con el tiempo. Si desea limpiar la iluminación interior, Tesla recomienda utilizar un paño suave humedecido con agua tibia para frotar suavemente las zonas sucias o las manchas. La iluminación interior incluye, entre otras, estas luces (si están instaladas):

- Zona para los pies
- Iluminación del suelo
- Proyección
- Luces superiores

- Ambientación
- Ambiental

Si desea limpiar el interior con jabón o un limpiador suave sin detergente, Tesla recomienda cubrir primero toda la iluminación con algún tipo de protección, como:

- Tela.
- Cinta protectora.
- Película de plástico.
- Cubiertas protectoras para interiores de coches.

Asientos

NOTA: La garantía de Tesla no cubre los daños causados por un mantenimiento inadecuado, incluido el uso de soluciones de limpieza o herramientas no recomendadas en este Manual del propietario.

Para los asientos de piel vegana:

Los asientos de su vehículo están fabricados con una piel vegana sostenible hecha a medida, que es más suave que el cuero, pero mucho más duradera y resistente a las manchas que este. Tesla recomienda limpiar y aspirar regularmente el interior del vehículo para mantener un rendimiento óptimo y un aspecto como nuevo. Puede adquirir un kit de limpieza multiuso en la [Tienda Tesla](#).

Evite el contacto con químicos agresivos, incluidos ciertos productos cosméticos. Estas sustancias pueden causar daños, deterioro o decoloración con el paso del tiempo.

Para derrames y manchas en general, limpie los derrames y residuos químicos de las superficies interiores lo antes posible. Humedezca un paño suave (preferiblemente de microfibra) con agua tibia y jabón neutro, y limpie con cuidado la mancha con movimientos circulares. A continuación, seque la zona con un paño suave sin pelusas. No utilice un secador. Cualquier producto que no sea jabón puede ser demasiado fuerte. No se recomienda utilizar otros productos de limpieza, desinfectantes, acondicionadores o protectores.

En asientos de color blanco: Como último recurso, humedezca un paño suave (como los de microfibra) con agua tibia y alcohol isopropílico, y limpie con cuidado la mancha realizando movimientos circulares (NO utilice este método en asientos negros). Limpie los restos de alcohol isopropílico con un paño suave y húmedo. El uso agresivo o prolongado de alcohol isopropílico dañará la capa superior del material, lo que propicia la aparición de manchas y supone una violación de la garantía.

Para los asientos de tela:

Tesla recomienda limpiar y aspirar regularmente (con un cabezal de superficie suave) el interior del vehículo para mantener un rendimiento óptimo y un aspecto como nuevo. Puede comprar un kit de limpieza multiuso en la [Tienda Tesla](#).



Evite el contacto con químicos agresivos, incluidos ciertos productos cosméticos. Estas sustancias pueden causar daños, deterioro o decoloración con el paso del tiempo.

Para derrames y manchas de líquido, humedezca un paño suave (preferiblemente de microfibra) con agua tibia y jabón neutro, y limpie con cuidado la mancha con movimientos circulares. A continuación, seque la zona con un paño suave sin pelusas. No utilice un secador. Cualquier producto que no sea jabón puede ser demasiado fuerte. No se recomienda utilizar otros productos de limpieza, desinfectantes, acondicionadores o protectores.

PRECAUCIÓN: No utilice productos que contengan alcohol, lejía (hipoclorito de sodio), cítricos, nafta o aditivos a base de silicona. No pulverice el asiento directamente con ningún spray. Evite que entre agua en el mecanismo del cinturón de seguridad.

Existen prendas, accesorios y cosméticos con tintes o aceites que podrían transferirse a los asientos con el tiempo. Estas manchas son difíciles de prevenir y no siempre pueden eliminarse con seguridad.

PRECAUCIÓN: No utilice fundas de asientos que no sean de Tesla. Las fundas de los asientos pueden causar manchas o daños en los asientos y pueden inhibir la sensibilidad de los sensores de ocupación de los asientos o restringir el despliegue de los airbags.

Moquetas

No moje las moquetas en exceso. Para las zonas muy sucias, utilice un limpiador de tapicerías diluido.

Cinturones de seguridad

Extienda los cinturones para limpiarlos. No utilice ningún agente limpiador químico o con detergente. Deje que los cinturones se sequen de forma natural mientras están extendidos, preferentemente bajo la luz directa del sol.

Juntas de las puertas

Limpie las juntas de las puertas con un paño húmedo para eliminar la suciedad. Una suciedad excesiva en las juntas de las puertas puede provocar daños por contacto con las superficies circundantes. Evite usar toallitas con alcohol u otros productos químicos que puedan deteriorar el recubrimiento de las juntas de las puertas.

Pantallas táctiles delantera y trasera (según equipamiento)

Utilice un paño suave sin pelusas específicamente diseñado para limpiar monitores y pantallas. No utilice líquidos limpiadores (como limpiacristales), productos a base de alcohol (como el desinfectante de manos) ni un paño húmedo o seco con carga estática (como uno de microfibra lavado recientemente). Para limpiar la pantalla táctil delantera sin

activar los botones ni modificar la configuración, puede activar el modo de limpieza de pantalla. Toque **Controles > Pantalla > Modo de limpieza de pantalla**. La pantalla se oscurecerá para facilitar la visión del polvo y las manchas. Para salir del Modo de limpieza de pantalla, mantenga pulsado el botón **MANTENER PULSADO PARA SALIR**.

Superficies metálicas

Los abrillantadores, líquidos limpiadores abrasivos, productos a base de alcohol (como el desinfectante de manos) y los paños ásperos pueden dañar el acabado de las superficies metálicas.

Medidas de precaución para la limpieza interior

PRECAUCIÓN: El uso de disolventes (incluido el alcohol), productos a base de alcohol (como el desinfectante de manos) lejía, cítricos, nafta o aditivos y productos a base de silicona en los componentes interiores puede provocar daños.

PRECAUCIÓN: Los materiales con carga estática pueden provocar daños en la pantalla táctil.

AVISO: Si detecta algún daño en uno de los airbags o cinturones de seguridad, póngase en contacto con Tesla de inmediato.

AVISO: Procure que no entre agua, líquidos limpiadores o tejidos en el mecanismo del cinturón de seguridad.

AVISO: No utilice disolventes ni jabón en las luces de ambientación interiores.

AVISO: La exposición a detergentes químicos puede resultar peligrosa e irritar los ojos y la piel. Lea y siga las instrucciones del fabricante del detergente químico.

Uso de una funda para el coche

Para conservar la apariencia de la carrocería cuando no se esté utilizando el Cybertruck, use una funda para el coche original de Tesla. Las fundas para el coche pueden adquirirse en la Tienda Tesla en línea.





PRECAUCIÓN: Utilice únicamente una funda para el coche aprobada por Tesla cuando el Cybertruck esté enchufado. Si utiliza una funda que no sea específicamente para su Tesla, podría impedir que la batería se enfríe correctamente durante la carga.

Alfombrillas

(Según equipamiento) Para prolongar la vida útil de su moqueta y facilitar la limpieza, utilice alfombrillas originales de Tesla disponibles en línea en <http://www.tesla.com>. Cuide las alfombrillas limpiándolas periódicamente y verificando que estén sujetas correctamente. Reemplace las alfombrillas cuando estén desgastadas.



AVISO: Para evitar posibles roces con los pedales, asegúrese de que la alfombrilla del conductor esté bien fijada y nunca coloque otra alfombrilla encima. Las alfombrillas deben apoyarse siempre sobre la moqueta del vehículo y no sobre otra alfombrilla ni otro elemento de protección.



Visualización de la presión de los neumáticos

La presión de los neumáticos se muestra en la pantalla táctil en **Controles > Servicio**. También puede encontrarla en la zona de "Tarjetas" de la pantalla táctil (consulte [Estado del vehículo en la página 14](#)). La presión de cada neumático se muestra en la pantalla del Cybertruck.

La pantalla táctil también muestra las presiones recomendadas en frío para los neumáticos, para que pueda determinar cuánto debe inflarlos.

Para elegir si la presión de los neumáticos se muestra en unidades BAR o PSI, toque **Controles > Pantalla > Presión de neumático**.

NOTA: Es posible que tenga que conducir un pequeño tramo antes de que se muestre la presión de los neumáticos.

Mantenimiento de la presión de los neumáticos



Mantenga los neumáticos inflados a la presión recomendada, aunque dicha presión no coincida con la que figura en el neumático. La etiqueta de información sobre carga y neumáticos se encuentra en el montante central de la puerta y puede verse cuando la puerta del conductor está abierta. En ella se representa una situación de conducción en la que el vehículo transporta cinco ocupantes y carga en el maletero delantero. Cuando se transportan cargas pesadas (sin superar el GVWR del vehículo) en un Cybertruck con neumáticos todoterreno, es necesario aumentar la presión de los neumáticos.

Neumáticos (delanteros y traseros)	Carga normal*	GVWR**
20" para todo el año	50 psi	50 psi
20" todoterreno	50 psi	65 psi
18" para todo el año	50 psi	50 psi

*Una carga normal implica un maletero delantero completamente cargado y un máximo de cinco ocupantes (consulte [Pasos para determinar el límite de carga correcto en la página 249](#)).

**Capacidad de carga sin superar el peso bruto del vehículo (GVWR) (consulte [Pesos - Vehículo en la página 253](#)).



PRECAUCIÓN: Si está usando un remolque, no siga las presiones de los neumáticos que aparecen en la etiqueta de información sobre carga y neumáticos. En su lugar, consulte las presiones de los neumáticos publicadas (consulte [Presión de los neumáticos con remolque en la página 119](#)).



La luz indicadora de baja presión de los neumáticos de la pantalla táctil informa si la presión de inflado de uno de los neumáticos es demasiado baja. Esta luz no se apaga inmediatamente después de ajustar la presión de los neumáticos. Una vez que haya inflado el neumático a la presión recomendada, debe circular a 15 mph (25 km/h) durante un tiempo para activar el sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS), que apaga la luz indicadora de presión baja de los neumáticos.

Si la luz indicadora parpadea durante un minuto al poner en marcha el Cybertruck, se habrá detectado un fallo en el TPMS.

La presión de los neumáticos bajará en condiciones ambientales de frío. Si aparece el testigo del TPMS, infle los neumáticos antes de iniciar la conducción. Los neumáticos perderán un PSI por cada 10 °F (6 °C) de descenso de la temperatura exterior. Una presión adecuada de los neumáticos ayuda a protegerlos de los baches y mejora su duración y la autonomía.



AVISO: La luz indicadora de baja presión de los neumáticos solo informa si hay un neumático con una presión inferior al valor recomendado (indicado en la etiqueta de información sobre carga y neumáticos) en condiciones normales de conducción. No informa si la presión de un neumático es baja en función de la carga que transporte.



Presión de los neumáticos

AVISO: Inflar los neumáticos por debajo de la presión recomendada suele ser la principal causa de fallo de los neumáticos. Esta situación puede provocar que los neumáticos se calienten en exceso y derivar en la aparición de grietas graves, en el desprendimiento de la banda de rodadura o en pinchazos. Todo ello podría suponer un riesgo de pérdida de control del vehículo y lesiones. Una presión inferior a la recomendada también afecta negativamente a la autonomía del vehículo y la vida útil de la banda de rodadura de los neumáticos.

Comprobación y ajuste de la presión de los neumáticos

AVISO: Compruebe la presión de los neumáticos con la ayuda de un manómetro de precisión cuando los neumáticos se hayan enfriado. Basta con recorrer aproximadamente una milla (1,6 km) para calentar los neumáticos lo suficiente como para alterar su presión. La presión de los neumáticos también puede verse alterada si se estaciona el vehículo bajo la luz directa del sol o si la temperatura ambiente es elevada. Si va a verificar la presión de unos neumáticos calientes, la presión será mayor. No saque aire de un neumático caliente para que cumpla con la presión recomendada para neumáticos fríos. Un neumático caliente con una presión de inflado igual o inferior a la recomendada para neumáticos fríos tendrá una presión muy inferior a la recomendada.

Efectúe este procedimiento cuando los neumáticos se hayan enfriado y el Cybertruck haya permanecido parado durante más de tres horas:

1. Para conocer la presión de los neumáticos, consulte la etiqueta de información sobre carga y neumáticos situada en el montante central de la puerta del conductor.
2. Quite el tapón de la válvula.
3. Inserte firmemente un manómetro de precisión para neumáticos en la válvula para medir la presión.

NOTA: También puede consultar la presión de los neumáticos en la pantalla táctil.



4. Si fuera necesario, añada o extraiga aire hasta alcanzar la presión recomendada.

NOTA: Presione el obús metálico del centro de la válvula para liberar aire.

5. Vuelva a revisar la presión usando el medidor de neumático correcto.
6. Repita los pasos 5 y 6 según sea necesario hasta que la presión de los neumáticos sea la correcta.
7. Vuelva a colocar la tapa de la válvula para evitar que entre suciedad. Verifique periódicamente la válvula para comprobar si presenta daños o fugas.
8. Compruebe la presión del resto de neumáticos para asegurarse de que se ajustan a las presiones recomendadas.

Supervisión de la presión de los neumáticos



Cybertruck está equipado con un sistema de supervisión de la presión de los neumáticos que avisa al conductor si los neumáticos se han inflado por debajo de la presión recomendada a través de la luz indicadora de presión de los neumáticos. Para obtener más información, compruebe la etiqueta de información sobre los neumáticos situada en el montante de la puerta del conductor o consulte [Mantenimiento de la presión de los neumáticos en la página 223](#).

Todos los neumáticos, incluido el de repuesto (si lo lleva), deben revisarse mensualmente en frío e inflarse a la presión recomendada por el fabricante del vehículo, indicada en la placa de especificaciones o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos. (Si el vehículo tiene neumáticos con un tamaño diferente al indicado en la placa de especificaciones o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos, deberá establecer la presión de inflado correcta para dichos neumáticos).

Su vehículo dispone de un sistema complementario de seguridad, el sistema de supervisión de la presión de los neumáticos (TPMS), que ilumina un testigo de baja presión de los neumáticos cuando la presión de uno o más de sus neumáticos es muy baja. Cuando se enciende el testigo de baja presión de los neumáticos, detenga el vehículo, revise los neumáticos lo antes posible e ínflelos a la presión adecuada. Si conduce con un neumático inflado a una presión inferior a la recomendada, puede recalentarse y acabar deteriorándose. Una presión inferior a la recomendada también perjudica el ahorro energético y la vida útil de la banda de rodadura del neumático, así como la manejabilidad y la capacidad de frenado del vehículo.

Tenga en cuenta que el TPMS no sustituye el mantenimiento apropiado de los neumáticos, y es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta, incluso si el bajo nivel de inflado no ha alcanzado el umbral para activar el testigo de baja presión de los neumáticos.



Avería del sistema de supervisión de la presión de los neumáticos (TPMS)

Su vehículo también está equipado con un indicador de avería del TPMS que informa cuando el sistema no funciona correctamente. El indicador de avería del TPMS está combinado con el testigo de baja presión de los neumáticos. Cuando el sistema detecta una avería, el testigo parpadea durante aproximadamente un minuto y luego permanece continuamente iluminado. Esta secuencia se repetirá cada vez que se pone en marcha el vehículo siempre y cuando la avería no desaparezca.

Si el indicador de avería está encendido, es probable que el sistema no pueda detectar o informar según lo previsto en caso de que la presión de los neumáticos sea baja. Las averías del TPMS pueden deberse a diversas razones, como la instalación de llantas o neumáticos de repuesto o alternativos en el vehículo que impiden el correcto funcionamiento del sistema TPMS. Verifique siempre el testigo de avería del TPMS después de sustituir uno o varios neumáticos o llantas del vehículo, para confirmar que las llantas y los neumáticos de repuesto o alternativos permiten que el TPMS siga funcionando correctamente.



El indicador de avería del sistema de supervisión de la presión de los neumáticos (TPMS) es un indicador combinado con la luz indicadora de presión de los neumáticos. Si el Cybertruck detecta un fallo en el TPMS, este indicador destella durante un minuto siempre que ponga en marcha el Cybertruck.

NOTA: La instalación de accesorios que no hayan recibido la aprobación de Tesla puede alterar el funcionamiento del TPMS.

NOTA: Si se ha sustituido un neumático o se ha reparado con un sellante de neumático diferente al suministrado por Tesla y se detecta que la presión del neumático es baja, es posible que el sensor del neumático haya resultado dañado.

Sustitución del sensor de un neumático

Si el testigo de advertencia de presión de los neumáticos se enciende con frecuencia, póngase en contacto con Tesla para averiguar si es necesario sustituir el sensor de alguno de los neumáticos. Ningún taller de servicio no autorizado por Tesla debe sustituir un sensor original de Tesla.



Inspección y mantenimiento de los neumáticos

Inspeccione con regularidad la banda de rodamiento y las paredes laterales en busca de indicios de deformación (bultos), objetos extraños, cortes o desgaste.

⚠️ AVISO: No conduzca el Cybertruck si uno de los neumáticos está dañado, excesivamente desgastado o inflado con una presión inadecuada. Inspeccione los neumáticos periódicamente para comprobar si están desgastados, y asegúrese de que no presenten cortes ni bultos, y que el revestimiento interior no esté visible.

Para aumentar la vida útil de los neumáticos, manténgalos siempre a la presión recomendada, respete los límites de velocidad y la velocidad recomendada, y evite lo siguiente:

- Iniciar la marcha o acelerar bruscamente.
- Giros a gran velocidad y frenazos.
- Baches y objetos sobre la vía.
- Golpear bordillos al estacionar.
- Ensuciar los neumáticos con líquidos que pueden causar daños.

Desgaste de los neumáticos

Es importante utilizar la banda de rodadura adecuada para el buen rendimiento de los neumáticos.

Cybertruck incluye de fábrica unos neumáticos con indicadores de desgaste moldeados en el dibujo de la banda de rodadura. Cuando la banda de rodadura se desgasta por debajo de 2/32" (1,6 mm), empiezan a emerger los indicadores en la superficie del dibujo de la banda de rodadura, con un efecto similar al de una banda continua de caucho a lo ancho del neumático. Para un rendimiento y seguridad óptimos, Tesla recomienda cambiar los neumáticos antes de que sean visibles los indicios de desgaste.

Los neumáticos con una banda de rodadura de menos de 4/32" (3 mm) son más propensos al aquaplaning y no se deben usar en condiciones de lluvia. Los neumáticos con una banda de rodadura de menos de 5/32" (4 mm) no responden bien al contacto con nieve y aguanieve, y no se deben usar en condiciones meteorológicas invernales.

Para mejorar las características de conducción del vehículo y minimizar el aquaplaning en condiciones húmedas, ponga los neumáticos con la mayor banda de rodadura en la parte trasera del vehículo.

Rotación de los neumáticos, equilibrado y alineación de las llantas

La rotación de los neumáticos es una parte fundamental para su mantenimiento. Ayuda a mantener un patrón de desgaste uniforme que mejora la calidad del desgaste general del neumático, disminuye el ruido de la carretera y maximiza la vida útil del neumático. Tesla recomienda rotar los neumáticos cada 6250 millas (10.000 km) o si la diferencia de la banda de rodadura es de 2/32 pulg. (1,5 mm) o más desde la última rotación, lo que ocurra primero. Si conduce

de manera agresiva, puede acelerar el desgaste de los neumáticos, y deberá realizar su mantenimiento con más frecuencia.

Unas llantas mal equilibradas afectarán negativamente al control del vehículo y a la vida útil de los neumáticos. Con el uso normal, las ruedas pueden desequilibrarse. Es necesario volver a equilibrarlas para garantizar que el peso del vehículo se distribuye de forma adecuada entre los neumáticos y el conjunto de las ruedas. Considere programar un equilibrado de las ruedas si detecta una vibración en el volante.

Un correcto alineado ayuda a conservar la durabilidad de los neumáticos y de los componentes de la dirección. Programe un alineado de las ruedas si detecta un desgaste desigual de los neumáticos (en uno de los lados) o si el vehículo se desvía a la izquierda o a la derecha mientras mantiene el volante recto. También es recomendable que alinee las ruedas después de cambiar los neumáticos.

Neumáticos pinchados

Un pinchazo provoca que el neumático pierda presión, de ahí que resulte importante comprobar la presión de los neumáticos con regularidad. Repare (si es seguro hacerlo) o sustituya los neumáticos pinchados o dañados lo antes posible.

Los neumáticos sin cámara no pierden presión al pincharse siempre que el objeto permanezca en el neumático. No obstante, si percibe vibraciones o molestias al conducir, o si cree que un neumático está dañado, reduzca la velocidad de inmediato. Circule a baja velocidad, evite frenar o girar bruscamente y, cuando sea seguro, detenga el vehículo y póngase en contacto con el servicio de asistencia en carretera.

NOTA: En algunos casos, puede reparar provisionalmente pequeños pinchazos (inferiores a 1/4" (6 mm)) usando el kit de reparación de neumáticos opcional de Tesla. De esta forma, podrá conducir el Cybertruck a baja velocidad hasta llegar a un taller de reparación de neumáticos cercano.



AVISO: No conduzca con un neumático que no esté reparado, aunque el pinchazo no haya provocado una pérdida de presión. Un pinchazo puede hacer que el neumático se desinfe en cualquier momento.

Puntos planos

Si el Cybertruck permanece aparcado mucho tiempo, pueden aparecer puntos planos en los neumáticos. Al conducir el Cybertruck, estos puntos planos pueden provocar una vibración que va desapareciendo poco a poco a medida que se calientan los neumáticos y estos recuperan su forma original.

Para reducir el riesgo de aparición de puntos planos al dejar aparcado el vehículo, infle los neumáticos a la presión máxima indicada en el flanco del neumático. Cuando vaya a conducir el vehículo, quite aire para ajustar los neumáticos a la presión recomendada.



Restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)

Tras sustituir una o varias llantas (pero no tras sustituir un neumático o hacer una rotación de las ruedas), los sensores de TPMS se restablecen para asegurar la precisión de las advertencias acerca de la presión de los neumáticos. Los sensores de TPMS se restablecen automáticamente tras conducir a más de 15 mph (25 km/h) durante más de 10 minutos. Para obtener más información sobre el TPMS, consulte [Supervisión de la presión de los neumáticos en la página 224](#).

NOTA: Tras sustituir una rueda, pueden aparecer advertencias de presión falsas antes de conducir a 15 mph (25 km/h) durante más de 10 minutos.



AVISO: Si su Cybertruck está equipado con neumáticos de recambio con un tamaño distinto al que aparece impreso en la etiqueta de información sobre carga y neumáticos (consulte [Carga del vehículo en la página 248](#)), es responsabilidad del conductor averiguar la presión correcta de los neumáticos. No conduzca en vías públicas cuando los neumáticos no estén inflados a la presión correcta.



AVISO: No dependa exclusivamente de la precisión de los sensores de TPMS al determinar las presiones y generar alertas. Es responsabilidad del conductor mantener los neumáticos inflados a la presión correcta (consulte [Mantenimiento de la presión de los neumáticos en la página 223](#)). Llevar neumáticos inflados a una presión inferior o superior a la recomendada, podría suponer una pérdida de control o daños en los neumáticos, lo que puede causar lesiones graves.

Tipos de neumático por temporada

Conozca el tipo de neumáticos que tiene

El tipo de neumáticos que lleve su vehículo originariamente depende del modelo y de la región de mercado. Es importante conocer las capacidades de los neumáticos de su vehículo y si son aptos para el verano, para todas las estaciones o para el invierno. Consulte la información del flanco de los neumáticos para ver las características de rendimiento (consulte [Presión de los neumáticos en la página 223](#)).

Neumáticos de verano y para todas las estaciones

Los neumáticos de verano y los neumáticos para todas las estaciones se han diseñado para proporcionar el máximo rendimiento tanto en seco como en mojado, pero no están diseñados para una buena respuesta en un clima invernal. Los neumáticos para todas las estaciones están diseñados para ofrecer una tracción adecuada en la mayoría de condiciones climáticas, pero sobre nieve o hielo podrían no proporcionar el mismo nivel de tracción que los neumáticos

de invierno. Los neumáticos aptos para usar todo el año están marcados con el identificador "ALL SEASON" y/o "M+S" (iniciales inglesas de barro y nieve) en el flanco.

Tesla recomienda usar neumáticos de invierno en caso de conducir a bajas temperaturas o en carreteras en las que pueda haber nieve o hielo.



AVISO: En condiciones de bajas temperaturas, nieve o hielo, los neumáticos de verano y los neumáticos para todas las estaciones no ofrecen la tracción adecuada. Es importante seleccionar e instalar los neumáticos adecuados para condiciones invernales con el fin de garantizar la seguridad y optimizar el rendimiento de su Cybertruck.

Neumáticos todoterreno

Use neumáticos todoterreno si conduce con regularidad por carreteras de grava o caminos. Los neumáticos todoterreno son adecuados para la conducción tanto sobre carreteras asfaltadas (calles de ciudad, autopistas, etc.) como para la conducción fuera de carretera (caminos de arena o tierra, barro, etc.). Los cuatro neumáticos todoterreno deben tener el mismo diámetro, la misma estructura y el mismo dibujo, y ser de la misma marca.

Al conducir con neumáticos todoterreno podría notar más ruido de contacto con el piso, una duración menor de la banda de rodadura y menos tracción en carreteras secas.

Neumáticos de invierno

Utilice neumáticos de invierno para aumentar la tracción en condiciones con nieve o hielo. Al instalar neumáticos de invierno, es importante instalar los cuatro al mismo tiempo. Los neumáticos de invierno deben tener el mismo diámetro, la misma estructura y el mismo dibujo, así como ser del mismo fabricante para las cuatro ruedas.



Los neumáticos de invierno se identifican mediante un símbolo de una montaña o un copo de nieve en un costado de neumático.

Si conduce con neumáticos de invierno es posible que perciba más ruido del asfalto y una vida más corta del dibujo de estos.



AVISO: No exceda nunca la velocidad máxima indicada para los neumáticos de su vehículo. Dicha velocidad se muestra en el flanco de los neumáticos (consulte [Información sobre el etiquetado de los neumáticos en la página 231](#)).



Inspección y mantenimiento de los neumáticos

Conducción con temperaturas bajas

Si la temperatura ambiente es baja, el rendimiento de los neumáticos disminuye, lo que provoca una disminución en el agarre y un mayor riesgo de sufrir daños por impactos. Los neumáticos de alto rendimiento (uso en verano) tienen una menor tracción con temperaturas ambiente por debajo de 5° C 40° F (5° C), y no se recomiendan con nieve o hielo. Los neumáticos de alto rendimiento pueden endurecerse temporalmente si están fríos, provocando que escuche el ruido de rotación durante las primeras millas (kilómetros) hasta que se calienten.

Cadenas para neumáticos

Use cadenas solo en los neumáticos TRASEROS.

Tesla sometió a pruebas y aprobó las siguientes cadenas para incrementar la tracción sobre la nieve. Instale las cadenas solo en los neumáticos traseros. Puede adquirir estas cadenas para neumáticos en Tesla o en otros distribuidores.

PRECAUCIÓN: Antes de instalar las cadenas, tendrá que quitar los tapacubos. De lo contrario, podría causar daños no cubiertos por la garantía.

Tamaño de los neumáticos	Cadena recomendada
18", 20"	König XD-16 Pro tamaño 285

Tesla recomienda utilizar las cadenas para neumáticos XD-16 Pro tamaño 285 de König, ya que tienen el tamaño adecuado para los neumáticos del Cybertruck.

Cuando instale las cadenas, siga las instrucciones y advertencias que proporciona el fabricante de las cadenas. Instálelas de forma pareja y lo más apretadas posible.

Al utilizar cadenas para los neumáticos:

- Inspeccione que las cadenas de los neumáticos hayan quedado bien ajustadas y que no tengan eslabones dañados antes de cada uso.
- Ajuste la suspensión neumática a **Media** (según equipamiento) y desactive la opción **Altura de conducción baja predeterminada** (consulte [Suspension en la página 98](#)).
- No cargue en exceso el Cybertruck (una carga elevada puede reducir el espacio libre existente entre los neumáticos y la carrocería).
- No conduzca el vehículo sin las cadenas instaladas adecuadamente.
- Conduzca despacio. No circule a más de 30 mph (48 km/h).
- En cuanto las condiciones lo permitan, quite las cadenas.

NOTA: Las cadenas están prohibidas en algunos países. Revise la legislación local antes de utilizar cadenas en los neumáticos.

PRECAUCIÓN: El uso de cadenas no recomendadas o el uso de las cadenas en neumáticos de otro tamaño puede provocar daños en la suspensión, la carrocería, las llantas o los latiguillos del freno. La garantía no cubre los daños causados por el uso de cadenas de neumáticos no recomendadas o la instalación incorrecta de estas cadenas.

PRECAUCIÓN: Nunca desinfe sus neumáticos para instalar las cadenas. Al volver a inflarlos, las cadenas pueden quedar demasiado apretadas y causar daños a los neumáticos.

PRECAUCIÓN: Instale las cadenas solo en los neumáticos traseros. Instalar las cadenas en los neumáticos delanteros puede provocar daños.

PRECAUCIÓN: Asegúrese de que las cadenas no entren en contacto con los componentes de la suspensión ni con los latiguillos del freno. Si al usar las cadenas oye ruidos anómalos que puedan indicar que las cadenas están rozando con el Cybertruck, detenga el vehículo e investigue el ruido de inmediato.

Desmontaje e instalación de los tapacubos

Si su Cybertruck está equipado con tapacubos, debe retirarlos para acceder a los vástagos de las válvulas y a las tuercas de rueda.

Para desmontar un tapacubos:

1. Agarre firmemente el tapacubos con ambas manos.
2. Tire del tapacubos hacia usted para soltar los clips de sujeción.

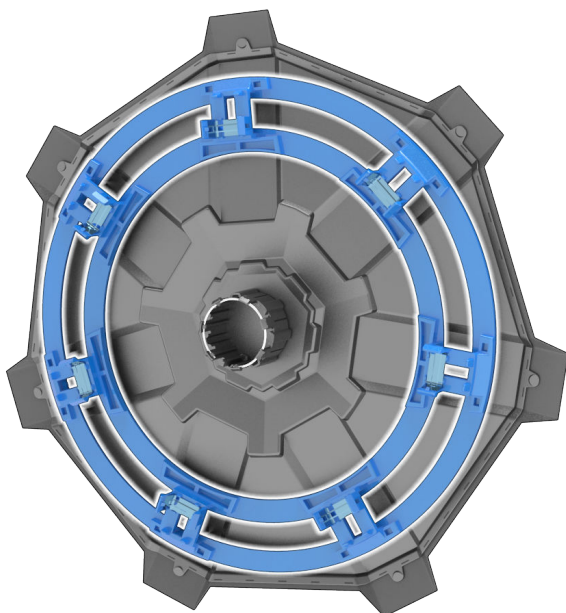


NOTA: Asegúrese de retirar el anillo de montaje junto con el tapacubos.

Para montar un tapacubos:



1. Separe el anillo de montaje del tapacubos tirando del anillo de plástico desde el interior del tapacubos.



PRECAUCIÓN: Para evitar que el tapacubos se desprenda, asegúrese de que está correctamente fijado antes de iniciar la conducción.

2. Alinee el anillo de montaje con los radios de la rueda. Presione firmemente el anillo de montaje en la rueda para fijarlo.



3. Alinee el tapacubos con el diseño del neumático.
4. Presione firmemente el centro del tapacubos para fijarlo en su sitio y, a continuación, presione firmemente el perímetro exterior de cada radio. Es posible que tenga que sujetar el lado contrario del tapacubos hasta que todos los radios queden bien fijados.
5. Presione firmemente el centro del tapacubos con las manos (no lo golpee con las manos) para asegurarse de que está bien fijado.
6. Como comprobación final, tire rápidamente de cada radio para confirmar que están bien fijados en su sitio.



Especificaciones de llantas y neumáticos

Especificaciones de rueda (Fábrica)

Configuración - Ubicación	Tamaño (pulgadas)	Desviación (mm)
Cyberbeast - Partes delantera y trasera	20 x 9.0 J	ET58.5
Tracción en las cuatro ruedas - Partes delantera y trasera	20 x 9.0 J	ET58.5
Gran autonomía - Partes delantera y trasera	18 x 9.0J	ET58.5

Par de la tuerca de la rueda: 151 lb.ft (205 Nm)

Tamaño del vaso de la tuerca de la rueda: 21 mm

NOTA: Para obtener instrucciones sobre cómo usar el gato o levantar el Cybertruck, consulte [Elevación del vehículo en la página 240](#).

Especificaciones de neumáticos (Fábrica)

Ubicación	Tipo/uso	Nombre	Diseño	Tamaño
Delantera y trasera	20" para todo el año	Pirelli Scorpion ATR	Hard Metric	285/65R20
Delantera y trasera	20" todoterreno	Goodyear Wrangler Territory RT	Camión ligero	LT285/65R20
Partes delantera y trasera	18" para todo el año	Goodyear Wrangler Territory HT	Hard Metric	285/70R18

Consulte la presión de los neumáticos indicada en la etiqueta de información sobre carga y neumáticos. Esta etiqueta se encuentra en el pilar central de la puerta y puede verse cuando la puerta del conductor está abierta (consulte también [Comprobación y ajuste de la presión de los neumáticos en la página 224](#)).

Los neumáticos de invierno pueden adquirirse en un Centro de asistencia de Tesla o pueden estar disponibles en el sitio web de Tesla.

⚠ AVISO: Tesla recomienda que la capacidad de carga de los neumáticos de repuesto sea equivalente o superior a la de los neumáticos originales. El uso de neumáticos con una capacidad de carga inferior reduce el peso bruto por eje (GAWR) máximo por debajo de los límites indicados en el [Etiqueta de información sobre carga y neumáticos en la página 248](#). Sin embargo, el uso de neumáticos con una capacidad de carga superior no aumenta el GAWR máximo más allá de los límites indicados en el [Etiqueta de información sobre carga y neumáticos en la página 248](#).

Información sobre el etiquetado de los neumáticos

Los fabricantes de neumáticos están obligados por ley a incorporar en el flanco de todos los neumáticos determinada información siguiendo un formato estandarizado. Esta información permite identificar y obtener información sobre las características básicas de un neumático. También proporciona el número de identificación de neumático (TIN) para la homologación de estándares de seguridad, y para una posible llamada a revisión.



NOTA: Los neumáticos homologados por Tesla se pueden identificar por la "marca T" en el flanco del neumático (por ejemplo, T0, T1, T2). Los neumáticos homologados por Tesla están diseñados para trabajar con su vehículo y optimizar el rendimiento, la seguridad, la fiabilidad y la durabilidad. Para obtener más información sobre los neumáticos de repuesto aprobados por Tesla, consulte el [Manual de servicio](#).

1. **Categoría del neumático:** P (pasajeros), LT (camión ligero) o ninguna (Hard Metric) indica la clasificación del neumático y de la carga correspondiente.
2. **Anchura del neumático:** Este número de 3 dígitos indica la anchura (en milímetros) del neumático de un flanco a otro.
3. **Relación altura/anchura:** Este número de 2 dígitos indica la proporción en forma de porcentaje de la anchura del flanco con respecto a la anchura de la banda de rodadura. Por tanto, si la banda de rodadura tiene una anchura de 205 mm y la relación altura/anchura es igual a 50, la altura del flanco será de 102 mm.
4. **Estructura del neumático:** La "R" indica que el neumático tiene una estructura radial.
5. **Diámetro de la llanta:** Este número de 2 dígitos indica el diámetro de la llanta en pulgadas.



Especificaciones de llantas y neumáticos

6. **Índice de carga:** Este número de 2 o 3 dígitos hace referencia a la carga que puede resistir cada neumático. Este número no se indica siempre.
7. **Velocidad máxima:** Cuando aparece, indica la velocidad máxima (en mph) a la que el neumático se puede utilizar durante periodos de tiempo prolongados. Q=99 mph (160 km/h), R=106 mph (170 km/h), S=112 mph (180 km/h), T=118 mph (190 km/h), U=124 mph (200 km/h), H=130 mph (210 km/h), V=149 mph (240 km/h), W=168 mph (270 km/h), Y=186 mph (300 km/h), (Y)=Velocidad máxima del vehículo (excede la velocidad "Y").
8. **Tipo de neumático por temporada:** El tipo de condiciones meteorológicas para las que el neumático es más adecuado. Por ejemplo, los neumáticos "M+S" son los más indicados para terrenos embarrados y/o nevados.
9. **Materiales y composición del neumático:** El número de capas de la banda de rodadura y del flanco indica el número de capas de caucho que componen la estructura del neumático. También se ofrece información sobre el tipo de material empleado.
10. **Clasificación de carga:** La clasificación de carga determina cuánto peso pueden soportar los neumáticos a una presión específica. Cuando cambie los neumáticos, utilice siempre neumáticos con la misma clasificación de carga. Si va a remolcar con neumáticos para nieve, asegúrese de que son del mismo rango de carga que los neumáticos equipados originalmente en el vehículo.
11. **Carga máxima del neumático:** Hace referencia a la carga máxima que puede transportar el neumático.
12. **Presión de inflado máxima permitida:** Esta presión no debe utilizarse si el vehículo se va a conducir de una forma normal.
13. **Número de identificación del neumático (TIN) DOT para EE. UU.:** Comienza con las letras DOT e indica que el neumático cumple todas las normas federales. Los 2 dígitos o letras siguientes indican el código de la planta en que se fabricó el neumático, mientras que los últimos 4 dígitos representan la semana y el año de fabricación. Por ejemplo, el número 1712 significaría que el neumático se fabricó la semana número 17 del año 2012. El resto de números son códigos de mercadeo propios del fabricante. Esta información puede utilizarse para ponerse en contacto con los usuarios si el neumático debe retirarse del mercado por la detección de algún defecto.
14. **Índice de desgaste:** Este número indica el índice de desgaste de un neumático. Cuanto mayor sea el índice, más tiempo deberá transcurrir para que el neumático se desgaste. Un neumático que tenga un índice 400 durará el doble que un neumático con un índice 200.
15. **Índice de tracción:** Indica la capacidad que tiene un neumático para detenerse sobre superficies mojadas. Un neumático con un índice mayor le permitirá detener el vehículo con una distancia menor que uno que tenga un índice inferior. El índice de tracción se muestra de mayor a menor con la escala siguiente: AA, A, B y C.
16. **Índice de temperatura:** La resistencia térmica del neumático se representa mediante las letras A, B y C, siendo la letra A equivalente a la máxima resistencia. Este índice se corresponde con un neumático bien inflado que se utilice dentro de los límites de carga y velocidad establecidos.



Clasificación UTQG

La siguiente información está relacionada con el sistema de clasificación de neumáticos Uniform Tire Quality Grading (UTQG), desarrollado por la agencia estadounidense National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA), sobre criterios de desgaste de banda de rodadura, tracción y temperatura. Este etiquetado no es aplicable a neumáticos que tienen una banda de rodadura profunda ni a neumáticos de invierno.

De ser aplicable, el índice de clasificación figura en el flanco del neumático, entre el lateral de la banda y la sección más ancha. Por ejemplo:

- DESGASTE 180
- TRACCIÓN AA
- TEMPERATURA A

Los índices de clasificación de calidad se describen a continuación.

NOTA: Además de los requisitos de etiquetado, los neumáticos de vehículos de pasajeros deben cumplir los requisitos de seguridad federales estadounidenses.

Desgaste

El grado de desgaste es una clasificación comparativa basada en el grado de desgaste del neumático sometido a prueba en condiciones controladas en un circuito de pruebas oficial específico.

Por ejemplo, el desgaste (en un circuito de pruebas oficial) de un neumático con clasificación 150 tarda en producirse 1,5 veces más que el de uno clasificado como 100. No obstante, el rendimiento relativo de los neumáticos depende de las condiciones reales de uso y podría desviarse considerablemente de la norma debido a variaciones en los hábitos de conducción y de mantenimiento, las características de las carreteras transitadas y el clima.

Tracción

Los grados de tracción, de superior a inferior, son: AA, A, B y C. Estos grados representan la capacidad de un neumático para detenerse sobre pavimento mojado. Dicha capacidad se mide bajo condiciones controladas en superficies de prueba de asfalto y hormigón. Un neumático con grado C podría ofrecer una tracción deficiente.



AVISO: Los neumáticos defectuosos son peligrosos. No conduzca si uno de los neumáticos está dañado, excesivamente desgastado o inflado con una presión inadecuada. Podría poner en peligro la seguridad del vehículo y la de sus ocupantes. Inspeccione los neumáticos periódicamente para comprobar si están desgastados, y asegúrese de que no presentan cortes ni bultos, y que el entramado no está visible.



AVISO: El grado de tracción asignado al neumático se basa en pruebas de frenado en línea recta y no incluye características de aceleración, giro, planeado ni tracción máxima.

Temperatura

Los grados de temperatura son A (el mejor), B y C. Representan la resistencia de un neumático a la generación de calor, y su capacidad para disiparlo, según lo demostrado en pruebas realizadas en condiciones controladas en un laboratorio interior. Las temperaturas elevadas constantes pueden causar el deterioro de un neumático y reducir su duración. Además, las temperaturas excesivamente altas pueden provocar fallos repentinos.

El grado C corresponde al nivel de rendimiento mínimo que deben cumplir todos los neumáticos de vehículos de pasajeros bajo la normativa Federal Motor Safety Standard No. 109. Los grados B y A representan niveles de rendimiento, demostrados en pruebas de laboratorio, que superan los requisitos mínimos.



AVISO: El grado de temperatura de un neumático es aplicable a uno debidamente inflado y sin sobrecarga. La velocidad excesiva, una presión inferior o una sobrecarga (ya se produzcan por separado o conjuntamente) pueden causar la acumulación de calor y fallos de los neumáticos.



Especificaciones de llantas y neumáticos

Glosarios sobre carga y neumáticos

Terminología general sobre llantas y neumáticos

Peso accesorio	El peso combinado (superior al de los elementos que han sustituido) de los elementos disponibles como equipo instalado de fábrica.
Talón	Borde interior de un neumático diseñado para encajar en el aro de la llanta con un sellado hermético. El talón se compone de alambres envueltos o reforzados por un entramado.
Presión de neumático frío	La presión de un neumático que lleva inmóvil más de tres horas o ha recorrido menos de 1,6 kilómetros.
Peso en vacío	El peso de un vehículo estándar, incluido cualquier equipo opcional instalado y con los niveles de fluido correctos.
Peso bruto del vehículo	El peso máximo permitido para un vehículo junto con el conductor, los pasajeros, la carga, el equipaje y cualquier equipo instalado.
kPa (kilopascal)	Unidad métrica de presión. Un kilopascal equivale aproximadamente a 0,145 psi.
Presión de inflado máxima	La máxima presión a la que deberían estar inflados los neumáticos. Está presión se indica en el lado lateral del neumático en psi (lb/in ²).  PRECAUCIÓN: El valor de presión marcado en el neumático es el máximo permitido por el fabricante del neumático. No es la presión que Tesla recomienda para el Cybertruck.
Peso bruto máximo del vehículo cargado	La suma del peso en vacío, el peso accesorio, el peso de capacidad de carga del vehículo y el peso de opciones de producción.
Peso de opciones de producción	El peso combinado de las opciones instaladas que pesen más de 3 lb (1,4 kg) que los elementos estándar a los que hayan sustituido y que no estén incluidas en los pesos en vacío y accesorio.
PSI (lb/in ²)	Libras por pulgada cuadrada (unidad usada para medir la presión de los neumáticos).
Presión de inflado de neumáticos recomendada	Presión de inflado de neumáticos establecida por Tesla, basada en el tipo de neumáticos montados en el vehículo de fábrica. Esta información se encuentra en la etiqueta de información de los neumáticos y la carga situada en el montante de la puerta.
Aro de llanta	Soporte metálico de un neumático (o de neumático y cámara) sobre el que se asienta el talón.
Capacidad de carga del vehículo	El número de asientos multiplicado por 150 lb (68 kg) más la carga/equipaje nominal.

Definiciones de transporte de carga

Peso normal de los ocupantes	68 kg (150 lb) multiplicado por el número de ocupantes especificado en la segunda columna de las tablas de cálculo de los límites de carga (consulte el apartado de carga del vehículo de este manual del propietario).
Distribución de los ocupantes	Distribución de los ocupantes en un vehículo.
Neumático de vehículo de pasajeros	(P o Hard Metric) Un neumático destinado a su uso en vehículos de pasajeros, vehículos de pasajeros multiuso y camiones.
Neumático de camión ligero	(LT) Un neumático ideal para cuando se necesita una capacidad de transporte de carga adicional.
Diámetro de llanta	Diámetro nominal del alojamiento del talón
Designación del tamaño de llanta	Diámetro y anchura de llanta
Designación del tipo de llanta	El modo en que la industria de la fabricación designa una llanta mediante un estilo o código.
Ancho de llanta	Distancia nominal entre las juntas de la llanta



Carga máxima del vehículo en el neumático	La carga sobre un único neumático, que se calcula distribuyendo a cada eje su parte del peso del vehículo con carga máxima y dividiéndola entre dos.
Carga normal del vehículo en el neumático	La carga sobre un único neumático, que se calcula distribuyendo a cada eje su parte del peso en vacío, peso accesorio y peso normal del ocupante y dividiéndola entre dos.

Definiciones de neumáticos radiales

Separación del talón	Rotura de la unión entre los componentes del talón.
Neumático de capa diagonal	Neumático en el que la capa que se extiende a los talones se sitúa en ángulos alternos sustancialmente inferiores a 90 grados respecto a la línea central de la rodadura.
Carcasa	La estructura del neumático, excepto la rodadura y la goma del flanco, que al inflarse, soporta la carga.
Despedazado	La rotura en trozos de la rodadura o el flanco.
Cable	Los hilos que forman las capas del neumático
Separación entre cables	La separación de los cables de los compuestos de goma adyacentes.
Agrietado	Cualquier división en la rodadura, el flanco o el revestimiento interior del neumático que se extienda hasta el material de cable.
Neumático de carga extra	Un neumático diseñado para funcionar con mayores cargas y mayor presión de inflado que el neumático estándar correspondiente.
Ranura	El espacio entre dos bandas de rodadura adyacentes.
Revestimiento interior	La capa o capas que forman la superficie interna de un neumático sin cámara que contiene el medio de inflado dentro del neumático.
Separación del revestimiento interior	La separación del revestimiento interior del material de lona de la carcasa.
Índice de carga	La carga máxima que un neumático está autorizado a cargar para una determinada presión de inflado.
Índice de carga máximo	El índice de carga de un neumático a la máxima presión de inflado permitida para ese neumático.
Llanta de medición	La llanta en la que se monta un neumático para comprobar sus dimensiones físicas.
Unión abierta	Cualquier división en una junta de rodadura, flanco o revestimiento interior que se extienda hasta el material del cable.
Diámetro exterior	El diámetro total de un neumático nuevo inflado.
Anchura total	La distancia lineal entre el exterior de los flancos de un neumático inflado, incluyendo las elevaciones creadas por el etiquetado, decoración o bandas o cordones protectores.
Capa	Una capa de cables paralelos recubiertos de goma.
Separación entre capas	Una separación del compuesto de goma entre capas adyacentes.
Neumático	Dispositivo mecánico fabricado en goma, productos químicos, tejido y acero u otros materiales que, al montarse en la rueda de un automóvil, ofrece tracción y contiene el gas o líquido que soporta la carga.
Neumático de capa radial	Neumático en el que la capa que se extiende a los talones se sitúa a 90 grados respecto a la línea central de la rodadura.
Neumático reforzado	Un neumático diseñado para funcionar con mayores cargas y mayor presión de inflado que el neumático estándar correspondiente.
Anchura de sección	La distancia lineal entre el exterior de los flancos de un neumático inflado, excluyendo las elevaciones creadas por el etiquetado, decoración o bandas protectoras.
Flanco	La parte de un neumático entre la rodadura y el talón.



Especificaciones de llantas y neumáticos

Separación de flancos	La separación del compuesto de goma del material de lona del flanco.
Neumático de invierno	Un neumático que logra un índice de tracción igual a o mayor que 110, en comparación con el neumático estándar de prueba referencial ASTM E1136-93 (aprobado de nuevo en 2003, incorporado por referencia, consulte el párrafo 571.5) en una prueba de tracción en la nieve tal y como se describe en ASTM F1805-00 (incorporado por referencia, consulte el párrafo 571.5), y marcado con un símbolo Alpine especificado en S5.5(i) en al menos un flanco.
Llanta de prueba	La llanta en la que se monta un neumático para ponerlo a prueba, y puede ser cualquier llanta indicada como apropiada para su uso con ese neumático.
Rodadura	La parte de un neumático que entra en contacto con la carrera.
Banda de rodadura	Una sección de rodadura en torno a la circunferencia de un neumático.
Separación de rodadura	La separación de la rodadura de la carcasa del neumático.
Indicadores del desgaste de la rodadura (TWI)	Las proyecciones en las principales ranuras diseñadas para indicar visualmente los grados de desgaste de la rodadura.
Elemento de soporte de rueda	El elemento utilizado para fijar el conjunto de la rueda y el neumático con seguridad durante las pruebas.

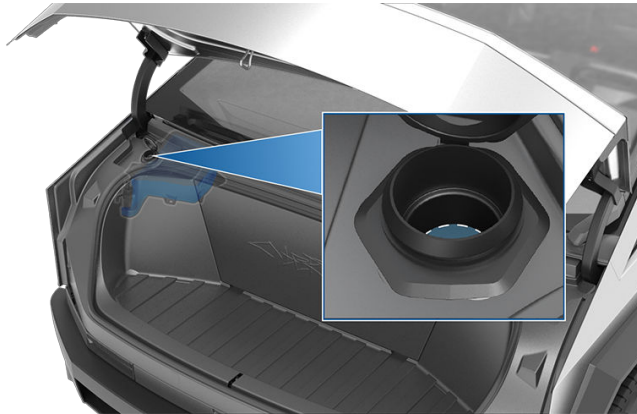


Rellenado de fluido limpiador del parabrisas

El único depósito en el que puede añadir líquido es el del líquido lavaparabrisas, que se encuentra detrás del forro del maletero delantero eléctrico. Cuando el nivel está bajo, aparece un mensaje en la pantalla táctil.

Para rellenar el líquido lavaparabrisas:

1. Abra el maletero delantero eléctrico.
2. Utilice un paño de microfibra para limpiar alrededor del tapón antes de abrirlo para evitar que la suciedad entre en el depósito.
3. Abra el tapón.
4. Procurando evitar derrames, añada líquido en el depósito hasta que el nivel llegue justo bajo la boca de llenado. El depósito tiene una capacidad total de 4,2 litros.



5. Limpie cualquier derrame inmediatamente y lave la zona afectada con agua.
6. Cierre el tapón.

PRECAUCIÓN: Algunas normativas nacionales o locales restringen el uso de compuestos orgánicos volátiles (VOC). Los compuestos orgánicos volátiles (VOC) se utilizan con frecuencia como anticongelante en el líquido lavaparabrisas. Utilice un líquido lavaparabrisas con un nivel de compuestos orgánicos volátiles (VOC) limitado solo si proporciona una resistencia a la congelación adecuada para todos los climas en los que vaya a utilizar el Cybertruck.

PRECAUCIÓN: Utilice únicamente líquido lavaparabrisas a base de etanol específico para automóviles. El uso de otras sustancias, como el agua sin tratar, puede causar la proliferación bacteriana en el sistema de control de climatización, lo que puede provocar olores o posibles daños que no están cubiertos por la garantía. El agua sin tratar se expande al congelarse y podría provocar daños.

PRECAUCIÓN: No añada líquidos lavaparabrisas formulados que contengan productos repelentes del agua o antiinsectos. Estos líquidos pueden provocar arañazos, manchas y chirridos u otros ruidos.

AVISO: En temperaturas por debajo de -32°F (0°C), use un líquido lavaparabrisas con anticongelante. En climas fríos, si usa un líquido lavaparabrisas sin anticongelante, podría reducir la visibilidad del parabrisas.

AVISO: El líquido lavaparabrisas puede irritar los ojos y la piel. Lea y siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante de líquido lavaparabrisas.

Limpieza de la escobilla limpiaparabrisas

Limpie periódicamente el borde de la escobilla limpiaparabrisas y revise la goma en busca de grietas, roturas y rugosidad. Si presentara daños, sustituya la escobilla de inmediato para evitar daños en la luna y mejorar la visibilidad.

Los contaminantes en el parabrisas o en la escobilla limpiaparabrisas pueden reducir la efectividad del limpiaparabrisas. Al hablar de contaminación, nos referimos a sustancias como las siguientes: hielo, cera pulverizada al lavar el vehículo, líquido de lavado con repelente para el agua o insectos, excrementos de pájaros, resina de los árboles y otras sustancias orgánicas.

Siga estas pautas para la limpieza:

1. Levante ligeramente el brazo del limpiaparabrisas, justo lo suficiente para acceder a la escobilla. No levante el brazo del limpiaparabrisas más allá de su posición prevista.
2. Coloque un paño entre el brazo del limpiaparabrisas y el parabrisas para evitar que se produzcan arañazos o roturas.
3. Limpie el parabrisas y la escobilla con líquido lavaparabrisas o un limpiador de cristales no abrasivo aprobado para el uso en cristal automotriz y goma.
4. Apoye la escobilla limpiaparabrisas con cuidado en el parabrisas.
5. Vuelva a probar la escobilla limpiaparabrisas. Si el limpiaparabrisas sigue sin funcionar adecuadamente tras haberlo limpiado, sustituya la escobilla limpiaparabrisas.

PRECAUCIÓN: El uso de productos no apropiados puede provocar daños o manchas que creen reflejos en el parabrisas.

NOTA: Un limpiaparabrisas ineficaz puede reducir la visibilidad de las cámaras del parabrisas, lo que puede reducir el rendimiento o hacer que las funciones del Piloto automático no estén disponibles. Para obtener más información, consulte [Cámaras en la página 25](#) y Piloto automático [Limitaciones y advertencias en la página 149](#).

Sustitución de la escobilla limpiaparabrisas

Para lograr un rendimiento óptimo, sustituya la escobilla limpiaparabrisas al menos una vez al año. Puede adquirir una escobilla limpiaparabrisas de recambio en la Tienda Tesla.



Escobilla limpiaparabrisas, chorros y líquido

⚠ PRECAUCIÓN: Instale únicamente una escobilla de recambio que sea idéntica a la original. El uso de una escobilla inadecuada puede provocar daños en el sistema limpiaparabrisas y el parabrisas.

Para sustituir la escobilla del limpiaparabrisas:

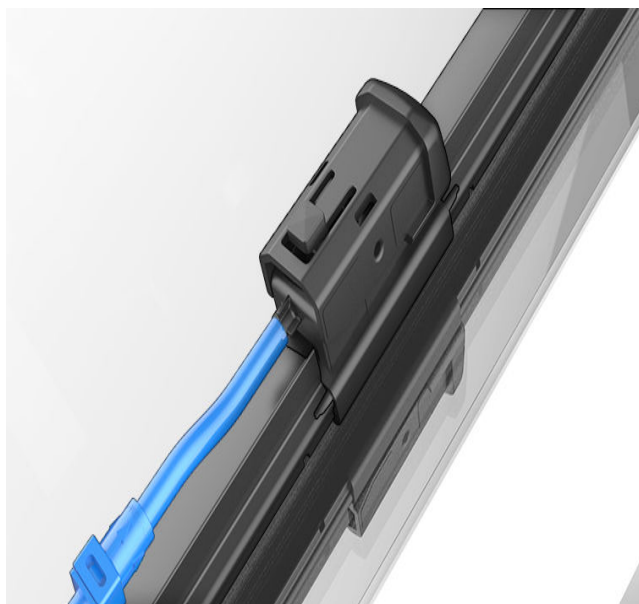
1. Cambie a la posición de estacionamiento y apague el limpiaparabrisas. Asegúrese de que el ajuste del limpiaparabrisas es **Apagar** y no **Auto**, ya que la escobilla limpiaparabrisas puede seguir barriendo si se detecta líquido en el parabrisas.
2. Coloque un paño entre el brazo del limpiaparabrisas y el parabrisas para evitar que se produzcan arañazos o roturas.
3. Levante ligeramente el brazo del limpiaparabrisas, justo lo suficiente para acceder a la escobilla.

⚠ PRECAUCIÓN: La escobilla limpiaparabrisas no se fija en una posición levantada. No levante el brazo del limpiaparabrisas más allá de su posición prevista ni lo deje caer sobre el parabrisas.

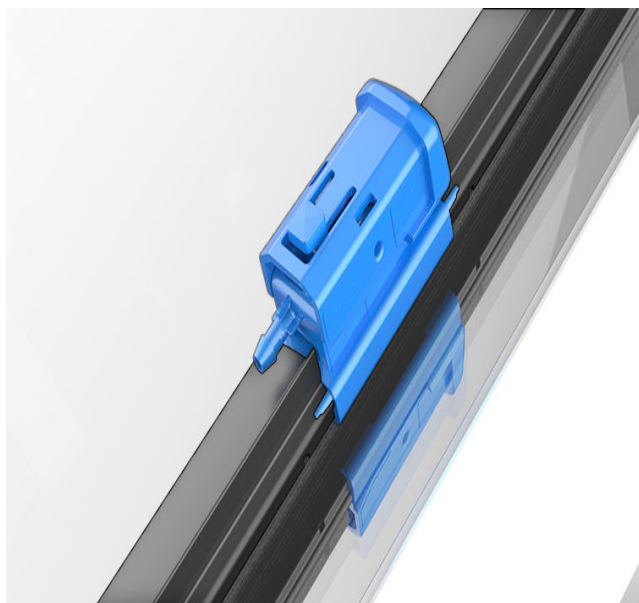
4. Mientras sujeta el brazo del limpiaparabrisas, presione la pestaña de bloqueo y deslice la escobilla para sacarla del brazo. Coloque la escobilla limpiaparabrisas junto al brazo del limpiaparabrisas.



5. Desconecte la manguera del lavaparabrisas de la escobilla limpiaparabrisas tirando de la manguera desde el racor.



6. Conecte la nueva manguera del lavaparabrisas al racor de la nueva escobilla limpiaparabrisas.



7. Alinee la nueva escobilla limpiaparabrisas con el brazo del limpiaparabrisas y deslícela hacia la base de este de forma que quede encajada en su posición.
8. Tire ligeramente de la escobilla y empuje para comprobar que la escobilla limpiaparabrisas quede completamente fijada. La escobilla no debería moverse.

⚠ PRECAUCIÓN: Asegúrese de que la nueva escobilla se encaja en su posición y que no se mueve. Si no se encaja en su posición (escuchará un "clic" característico), la escobilla del limpiaparabrisas podría salirse durante su uso y causar daños graves.

9. Retire el paño y coloque suavemente la escobilla limpiaparabrisas contra el parabrisas.



Chorros del lavaparabrisas

El líquido lavaparabrisas es pulverizado a través de las boquillas situadas a lo largo de la escobilla limpiaparabrisas. No es posible ajustarlas. Si se obstruye una boquilla del lavaparabrisas, utilice un trozo de alambre fino para eliminar la obstrucción.

Si la escobilla no dispensa líquido lavaparabrisas, compruebe que hay suficiente líquido en el depósito y rellénelo si es necesario. Si el problema persiste, compruebe que la conexión de la manguera entre el brazo y la escobilla no presenta fugas, dobleces o desacoplamiento.



AVISO: No accione los lavaparabrisas cuando esté limpiando el Cybertruck. El líquido lavaparabrisas puede irritar los ojos y la piel. Lea y respete las instrucciones del fabricante del líquido lavaparabrisas para un uso seguro.



Elevación del vehículo

- ⚠ AVISO:** Asegúrese de que el equipo que está utilizando tenga capacidad suficiente para el peso del Cybertruck, incluidos cualquier carga, accesorios instalados o mejoras, antes de intentar levantarlo.

Siga los siguientes pasos para levantar el Cybertruck. Asegúrese de que cualquier taller ajeno a Tesla conozca estas instrucciones, incluidos los puntos de elevación y las advertencias.

Uso de un gato y un caballete

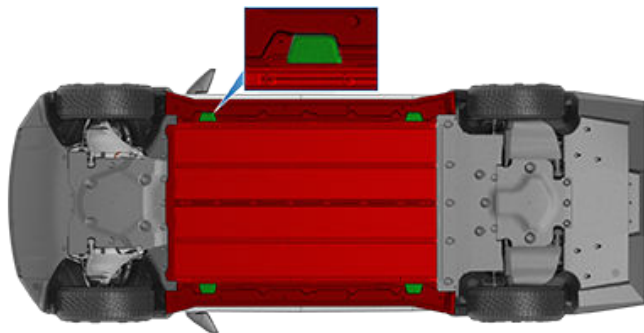
1. Asegúrese de que el Cybertruck se encuentra en un lugar plano, estable y seguro, y de que hay suficiente espacio alrededor del vehículo para elevarlo.
2. Asegúrese de que la altura de conducción del vehículo está configurada en **Media** y active el Modo Gato (**Controles > Servicio > Modo Gato**; consulte [Modo Gato en la página 241](#)) para desactivar la nivelación automática (según equipamiento).

- ⚠ AVISO:** DEBE activar el Modo gato; de lo contrario el vehículo puede intentar autonivelarse mientras está sobre el gato. No activar el Modo gato puede causar lesiones graves o la muerte.

3. Si es posible, calce la rueda situada en diagonal con respecto a la esquina en la que está trabajando (por ejemplo, si va a sustituir el neumático trasero del lado del conductor, calce el neumático del pasajero delantero).
4. Retire el tapacubos de la rueda con el neumático pinchado (consulte [Desmontaje e instalación de los tapacubos en la página 228](#)).
5. Utilice la llave para tuercas de orejeta para empezar a aflojar las tuercas de orejeta de la rueda.
6. Coloque el gato debajo del punto de elevación (se muestra en verde) correspondiente a la ubicación en la que está trabajando.

- ⚠ AVISO:** NO coloque el gato debajo de la batería ni de los raíles laterales (se muestran en rojo).

Puntos de elevación:

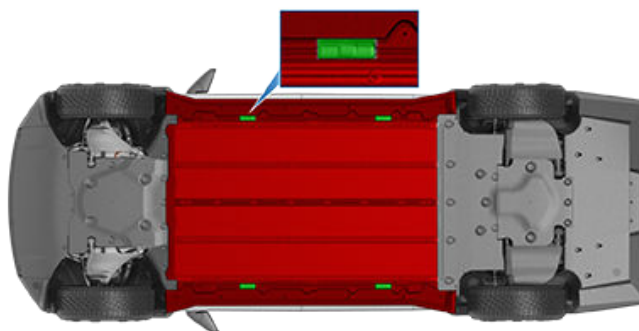


7. Siguiendo las instrucciones del fabricante del gato, empiece a levantar el vehículo, asegurándose de supervisar constantemente el contacto con el punto de elevación.

8. Coloque el caballete debajo del lugar correspondiente al área en la que esté trabajando. Asegúrese de que el caballete esté orientado correctamente y no toque ninguna de las áreas rojas de la imagen. Ajuste la altura para hacerla coincidir con la del gato. El vehículo debería poder quedar apoyado únicamente sobre el caballete.

- ⚠ AVISO:** No se coloque debajo del vehículo cuando esté apoyado sobre gatos o caballetes. De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso la muerte.

Puntos del caballete:



9. Baje lentamente el gato siguiendo las instrucciones del fabricante, supervisando constantemente el contacto entre el vehículo y el caballete. A continuación, suelte el gato del punto de elevación del vehículo y compruebe que está bien sujeto.
10. Para bajar el vehículo el caballete, use el gato para elevar el vehículo hasta que el caballete ya no soporte el vehículo, retire el caballete y baje lentamente el vehículo.
11. Desactive el Modo Gato tocando **Controles > Servicio > Modo Gato** (según equipamiento).

Uso de un elevador de 2 postes:

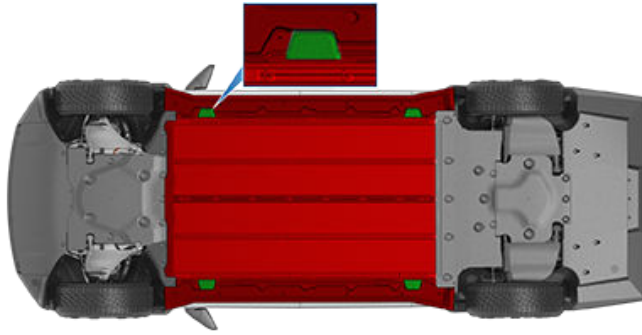
1. Asegúrese de que la altura de conducción del vehículo está configurada en **Media** y active el Modo Gato (**Controles > Servicio > Modo Gato**; consulte [Modo Gato en la página 241](#)) para desactivar la nivelación automática (según equipamiento).

- ⚠ AVISO:** DEBE activar el Modo gato; de lo contrario el vehículo puede intentar autonivelarse mientras está sobre el gato. No activar el Modo gato puede causar lesiones graves o la muerte.

2. Coloque las almohadillas del brazo elevador debajo de los puntos de elevación, en las ubicaciones que se muestran en la ilustración.

- ⚠ AVISO:** NO coloque las almohadillas del brazo elevador debajo de la batería ni de los raíles laterales.

Puntos de elevación:



3. Eleve el vehículo para colocarlo en una altura de trabajo cómoda.
4. Enganche los cierres de seguridad del elevador. Siga las instrucciones del fabricante del elevador.



AVISO: Si no se colocan correctamente los cierres de seguridad, pueden producirse lesiones graves o incluso mortales.

5. Una vez hecho esto, baje el vehículo lentamente y de forma segura.
6. Desactive el Modo Gato tocando **Controles > Servicio > Modo Gato** (según equipamiento).



AVISO: No eleve nunca el Cybertruck cuando el cable de carga esté conectado, incluso si no se está cargando.



AVISO: No trabaje en un vehículo que no esté correctamente sujeto. De lo contrario, podrían producirse daños graves, lesiones personales o incluso la muerte.



PRECAUCIÓN: Es su responsabilidad prestar atención al vehículo y sus alrededores. Asegúrese de que el área esté despejada al elevar y bajar el Cybertruck y que las puertas, el maletero delantero y el portón trasero estén lo suficientemente cerca para evitar daños.



PRECAUCIÓN: NO lo levante por debajo de la batería o los rieles laterales. Coloque las almohadillas del brazo elevador solo debajo de los puntos de elevación de la carrocería designados. Los únicos puntos aprobados para la elevación del Cybertruck son los que se muestran en la ilustración. En caso de realizar la elevación por otros puntos, podrían producirse daños. La garantía no cubre los desperfectos causados por la elevación incorrecta del Cybertruck.

Modo Gato



AVISO: Si no se activa el Modo gato, se puede producir la nivelación automática del vehículo, lo que daría lugar a daños, lesiones o la muerte.

Cybertruck se nivela automáticamente, incluso cuando el vehículo está en reposo y la pantalla táctil está apagada. Antes de activar el **Modo gato**:

1. Ajuste la altura de conducción en **Media** para dejar una distancia al suelo suficiente para el gato.

NOTA: Debido al gran tamaño de las ruedas y a la altura del Cybertruck, el ajuste de la altura de conducción en **Alta** o **Muy alta** puede no proporcionarle el espacio suficiente para cambiar el neumático con seguridad.

2. Active el **Modo Gato** (**Controles > Servicio > Modo Gato**).
3. Para desactivar el **Modo Gato**, pise el pedal de freno y toque **Controles > Servicio > Modo Gato** de nuevo. El **Modo gato** se cancela automáticamente cuando comienza a conducir.

NOTA: El Modo gato también puede activarse de manera imprevista si hay un objeto soportando el peso del vehículo (por ejemplo, si el parachoques del vehículo está apoyado en el bordillo).



Piezas, accesorios y modificaciones

Utilice únicamente piezas y accesorios originales de Tesla. Tesla realiza pruebas exigentes en las piezas para garantizar su idoneidad, seguridad y fiabilidad. Adquiera estas piezas a Tesla, donde se instalarán de forma profesional y donde podrá recibir asesoramiento experto acerca de las modificaciones del Cybertruck. Puede adquirir los accesorios en línea en la tienda Tesla. Puede que algunos accesorios no estén disponibles en su región o que no sean compatibles con su vehículo en concreto.

NOTA: Añadir accesorios al vehículo podría afectar a la autonomía prevista, las dimensiones del vehículo, etc.

Tesla no puede evaluar las piezas fabricadas por otros distribuidores y, por consiguiente, no acepta ninguna responsabilidad sobre el uso de piezas en el Cybertruck que no sean de la marca.

AVISO: La instalación de piezas y accesorios o la realización de modificaciones sin aprobación pueden afectar el rendimiento del Cybertruck y la seguridad de sus ocupantes. La garantía no cubre los daños causados por el uso o la instalación de piezas ni por la realización de modificaciones sin aprobación.

AVISO: Tesla no se hace responsable de lesiones personales, daños o defunciones cuyas causas radiquen en el uso o la instalación de accesorios o la realización de modificaciones sin aprobación.

Reparaciones de la carrocería

Si su Cybertruck se viera involucrado en una colisión, póngase en contacto con Tesla o con un taller de carrocería aprobado por Tesla para garantizar que su reparación se realiza con piezas originales de Tesla. Tesla ha seleccionado y aprobado talleres de chapa que cumplen con los estrictos requisitos de formación, equipamiento, calidad y satisfacción del cliente.

Algunos talleres y aseguradoras pueden aconsejarle el uso de equipamiento no original o piezas de segunda mano para ahorrar dinero. Sin embargo, estas piezas pueden no cumplir con los altos estándares de calidad de Tesla en materia de calidad, adaptabilidad y resistencia a la corrosión. Además, la garantía no cubre el equipamiento no original ni las piezas de segunda mano (ni todos aquellos daños o fallos que puedan causar).

Conexión de accesorios a las tomas de alimentación de 48 V Tomas de alimentación

Cybertruck está equipado con dos tomas de alimentación. Las tomas de alimentación proporcionan acceso al sistema de baja tensión de 48 V, que puede utilizarse para proporcionar alimentación a los accesorios.

PRECAUCIÓN: No conecte una fuente de alimentación (como un panel solar o una batería externa) a una toma de alimentación. De hacerlo, el Cybertruck puede resultar dañado.

AVISO: Las dos tomas de alimentación son los únicos puntos en los que puede conectar accesorios directamente al sistema de baja tensión. No utilice ningún otro cableado de baja tensión en el Cybertruck para proporcionar alimentación a los accesorios. De hacerlo, pueden producirse resultados impredecibles o inesperados (como una pérdida total de la dirección asistida), lo que puede afectar al rendimiento del Cybertruck y a la seguridad de sus ocupantes. La garantía no cubre los daños causados por el uso o la instalación de piezas ni por la realización de modificaciones sin aprobación. Solo personas con los conocimientos y la experiencia necesarios deben acceder a la tomas de alimentación. Tesla no se hace responsable de lesiones personales, daños o defunciones cuyas causas radiquen en la instalación de accesorios utilizando métodos o circuitos no aprobados.

Especificaciones de la Toma de alimentación de 48 V

Hay dos tomas de alimentación:

- Una toma de alimentación está situada en el techo (potencia máxima de 4000 W).
- La otra toma de alimentación está situada en la maletero delantero eléctrico (potencia máxima de 4000 W).

Cada toma de alimentación funciona en el siguiente rango:

- Mínimo: 28 V
- Nominal: 44–50 V
- Máximo: 58 V

Cada toma de alimentación contiene tres cables:

Color del cable	Función
Rojo con una banda azul	Terminal positivo (+): Proporciona alimentación de 48 V
Verde	Proporciona acceso a la red de interconexión local (LIN)
toma de alimentación del techo: Negro con una banda azul	Terminal negativo (-): Proporciona un punto de conexión a tierra
toma de alimentación del maletero delantero eléctrico: Marrón con una banda azul	



NOTA: Las tomas de alimentación están diseñadas para dejar de proporcionar alimentación cuando se detecta una corriente que excede las especificaciones indicadas. Si una toma de alimentación deja de proporcionar alimentación de forma inesperada, restablézcala tocando en **Controles > Tomas de corriente y Mods > Restablecer**.



PRECAUCIÓN: Si los cables del vehículo no coinciden con la información, utilice la aplicación móvil para solicitar una cita de servicio.

Acceso a la Toma de alimentación del techo

NOTA: En función de la fecha de fabricación, la configuración del vehículo o la región del mercado, las tomas de alimentación del Cybertruck pueden tener un aspecto o un funcionamiento diferente.

1. Asegúrese de que el Cybertruck está apagado (consulte [Apagando en la página 76](#)).



AVISO: Si no se asegura de que el vehículo está apagado, puede sufrir lesiones graves. Tesla recomienda llevar el equipo de protección individual adecuado para reducir cualquier posible lesión.

2. Localice la tira del aplique en la parte derecha del techo y utilice una herramienta plana que no dañe la superficie para levantar con cuidado el extremo y soltar los cinco clips que lo sujetan en su sitio. Levante el aplique para retirarlo.



3. Localice el rollo de cables envueltos en plástico. Se trata de la toma de alimentación.



4. Retire el envoltorio de plástico de la toma de alimentación y, a continuación, empalme o suelde a ella el mazo de cables del accesorio.



AVISO: Tenga mucho cuidado al acceder a la toma de alimentación. Asuma que los componentes baja tensión del Cybertruck, incluidos todos los cables y conectores, tienen siempre corriente. Dado que el sistema baja tensión de 48 V opera a una tensión superior que un sistema baja tensión normal, aumenta el riesgo de que se produzcan lesiones personales, arcos voltaicos o daños en los componentes si los componentes baja tensión del Cybertruck no se manipulan de forma correcta.



PRECAUCIÓN: Compruebe con cuidado el cableado del accesorio y asegúrese de que está conectando el cable positivo (+) del accesorio al cable positivo (rojo con una banda azul) de la toma de alimentación y el cable negativo (-) del accesorio a la conexión a tierra (negra con una banda azul). Ver [Especificaciones de la Toma de alimentación de 48 V en la página 242](#). Puede que los accesorios que no cuentan con una alimentación y una conexión a tierra adecuadas no funcionen correctamente y que resulten dañados en consecuencia.



PRECAUCIÓN: Asegúrese de que los cables estén aislados correctamente (encintados o termocontraídos) después de empalmar o soldar el cableado de un accesorio a la toma de alimentación.

5. Asegúrese de que el accesorio esté fijado correctamente al vehículo.
6. Vuelva a colocar el aplique del techo presionándolo en su lugar para asegurarse de que los clips del guarnecido queden bien fijados.

NOTA: Si un aplique del techo no está fijado correctamente, podría caerse del vehículo. Tesla no se hará responsable de los apliques que se rompan o se pierdan.



Piezas y accesorios

7. Encienda el vehículo (consulte [Arrancado y apagando en la página 76](#)) y active la alimentación de la toma de alimentación, si lo desea (consulte [Activación de la alimentación de las Tomas de alimentación en la página 245](#)).

Acceso a la Toma de alimentación del Maletero delantero eléctrico

NOTA: En función de la fecha de fabricación, la configuración del vehículo o la región del mercado, las tomas de alimentación del Cybertruck pueden tener un aspecto o un funcionamiento diferente.

Para acceder a la toma de alimentación del maletero delantero eléctrico, antes debe retirar el forro del maletero delantero.

1. Abra el maletero delantero eléctrico (consulte [Maletero delantero eléctrico en la página 59](#)).
2. Asegúrese de que el Cybertruck está apagado (consulte [Apagando en la página 76](#)).



AVISO: Si no se asegura de que el vehículo está apagado, puede sufrir lesiones graves. Tesla recomienda llevar el equipo de protección individual adecuado para reducir cualquier posible lesión.

3. Quite el panel de mantenimiento del maletero delantero tirando de él hacia arriba para soltar los clips del guarnecido que lo sujetan.



4. Retire los dos topes de rebote (uno en cada lado sobre los faros) girándolos hacia la izquierda.
5. Retire la tapa del líquido lavaparabrisas.
6. Con una herramienta para guarnecidos o una herramienta plana de plástico, retire las dos partes del guarnecido de la parte inferior del forro del maletero delantero para dejar al descubierto los cuatro pernos que sujetan el forro en su lugar.



7. Con una llave de 10 mm, retire los cuatro pernos de la parte inferior del maletero delantero y los dos pernos situados debajo del panel de mantenimiento.



8. Levante parcialmente con cuidado el lado izquierdo del forro del maletero delantero para acceder al conector de desbloqueo de emergencia desde el interior.



PRECAUCIÓN: No levante el maletero delantero demasiado, ya que el conector aún está conectado al maletero.

Utilice un punzón pequeño para soltar el pasador de bloqueo del conector de la carcasa del conector.



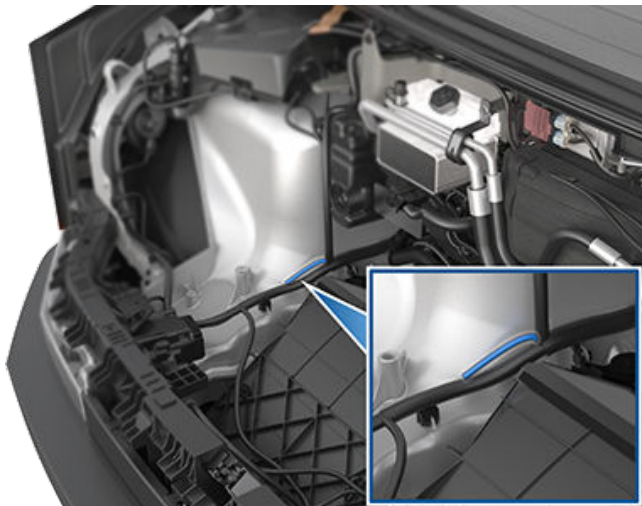
PRECAUCIÓN: El pasador de bloqueo del conector no está fijado a la carcasa, por lo que puede caerse fácilmente. Solo suelte el pasador lo suficiente para poder retirar la carcasa del conector.

9. Desenchufe el conector de desbloqueo de emergencia desde el interior. Una vez desenchufado el conector, es posible retirar el forro del maletero delantero.



PRECAUCIÓN: Cuando retire el forro del maletero delantero, tenga cuidado de no dañar ni mover el conector para el desbloqueo de emergencia del maletero delantero eléctrico desde el interior.

10. Localice los cables envueltos en plástico. Se trata de la toma de alimentación.



11. Retire el envoltorio de plástico de la toma de alimentación y, a continuación, empalme o suelde a ella el mazo de cables del accesorio.



AVISO: Tenga mucho cuidado al acceder a la toma de alimentación. Asuma que los componentes baja tensión del Cybertruck, incluidos todos los cables y conectores, tienen siempre corriente. Dado que el sistema baja tensión de 48 V opera a una tensión superior que un sistema baja tensión normal, aumenta el riesgo de que se produzcan lesiones personales, arcos voltaicos o daños en los componentes si los componentes baja tensión del Cybertruck no se manipulan de forma correcta.



PRECAUCIÓN: Compruebe con cuidado el cableado del accesorio y asegúrese de que está conectando el cable positivo (+) del accesorio al cable positivo (rojo con una banda azul) de la toma de alimentación y el cable negativo (-) del accesorio a la conexión a tierra (marrón con una banda azul). Ver [Especificaciones de la Toma de alimentación de 48 V en la página 242](#). Puede que los accesorios que no cuenten con una alimentación y una conexión a tierra adecuadas no funcionen correctamente y que resulten dañados en consecuencia.



PRECAUCIÓN: Asegúrese de que los cables estén aislados correctamente (encintados o termocontraídos) después de empalmar o soldar el cableado de un accesorio a la toma de alimentación.

12. Asegúrese de que el accesorio esté fijado al vehículo.
13. Vuelva a colocar el forro del maletero delantero eléctrico, enchufe el conector de desbloqueo de emergencia desde el interior y vuelva a colocar todas las fijaciones y el guarnecido. Apriete los pernos a 12 Nm (8,87 pies-libra).
14. Encienda el vehículo (consulte [Arrancado y apagado en la página 76](#)) y active la alimentación de la toma de alimentación, si lo desea (consulte [Activación de la alimentación de las Tomas de alimentación en la página 245](#)).

Activación de la alimentación de las Tomas de alimentación

Una vez que haya conectado un accesorio a una toma de alimentación, active la alimentación desde la pantalla táctil. Toque **Controles > Tomas de corriente y Mods** y, a continuación, toque una toma de alimentación en la pantalla táctil para activarla.



PRECAUCIÓN: Dejar un accesorio conectado agotará la batería de alta tensión. La alimentación de la toma de alimentación se corta cuando la capacidad de la batería de alta tensión es muy baja.

De forma predeterminada, las tomas de alimentación dejarán de proporcionar alimentación cuando salga del Cybertruck y cierre todas las puertas. En su lugar, para dejar las tomas de alimentación activadas cuando salga del vehículo, toque **Mantener tomas encendidas** (consulte [Mantener tomas encendidas en la página 206](#)).

Uso de transpondedores RFID

Cuando fije un transpondedor RFID (utilizado por muchos sistemas de peaje automatizados) dentro del Cybertruck, colóquelo cerca del espejo retrovisor. Esto garantiza mejores resultados y minimiza cualquier obstrucción en la visibilidad frontal. En las instrucciones del fabricante del RFID encontrará indicaciones más específicas para su colocación.

NOTA: También se puede fijar un transpondedor resistente al agua en la placa de la matrícula delantera.



Mantenimiento que puede hacer usted mismo

Aprenda a realizar procedimientos sencillos, como sustituir la escobilla del limpiaparabrisas y el filtro HEPA. Visite <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides> para obtener instrucciones, animaciones y vídeos de estos procedimientos.

NOTA: En función de la región o la configuración del vehículo, es posible que algunos procedimientos y piezas no estén disponibles para su vehículo. Cuando navegue hasta <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides>, seleccione su región e idioma para ver una lista actualizada de piezas y accesorios disponibles para su región.

 **PRECAUCIÓN:** Realice todos los procedimientos en una zona seca y bien iluminada. Por su seguridad, realice un procedimiento solo si siente que puede hacerlo y siga siempre las instrucciones proporcionadas.

Modo de servicio

Cybertruck cuenta con un modo de servicio que los profesionales cualificados del sector de la automoción utilizan para realizar diagnósticos, reparaciones y tareas de mantenimiento en los vehículos Tesla. El modo de servicio le permite obtener más información sobre las alertas del vehículo y llevar a cabo ciertos procedimientos sencillos, como el pulido de frenos.

Para obtener más información sobre el modo de servicio y ver cómo se accede a él, consulte el manual de servicio correspondiente en <http://service.tesla.com>.

 **PRECAUCIÓN:** Si se realiza un uso inadecuado del modo de servicio, el vehículo podría dejar de funcionar o sufrir daños permanentes, y producirse lesiones personales graves. Mientras el modo de servicio esté activado, la velocidad del vehículo estará limitada y algunas funciones estarán desactivadas (incluidas funciones de seguridad, como el modo centinela, si está equipado). Consulte siempre el manual de servicio de su vehículo para conocer los procedimientos y las precauciones de seguridad, y siga las prácticas recomendadas del sector. El daño en el vehículo causado por un uso inadecuado del modo de servicio no está cubierto por la garantía.



Número de identificación del vehículo

Puede encontrar el número de identificación del vehículo (VIN) en las siguientes ubicaciones:

- La aplicación móvil de Tesla.
- Toque **Controles > Software**.
- Estampado en el pilar A del lado del conductor. Se puede ver a través del parabrisas desde el lado del conductor del vehículo.



- Impreso en la etiqueta de certificación del vehículo, ubicada en el montante de puerta. Puede verse cuando la puerta del conductor está abierta.



VEHICLE EMISSION CONTROL INFORMATION

THIS VEHICLE CONFORMS TO U.S. EPA REGULATIONS APPLICABLE TO 2024 MODEL YEAR NEW TIER 3 BIN 0 HEAVY-DUTY VEHICLES AND TO CALIFORNIA REGULATIONS APPLICABLE TO ZEV MEDIUM-DUTY VEHICLES AND IS CERTIFIED FOR SALE IN CALIFORNIA.

MODEL:
MOTOR:
TEST GROUP:
EVAPORATIVE FAMILY:

Etiqueta de Control de emisiones

La etiqueta de Control de emisiones está ubicada en la cara de apertura del maletero delantero eléctrico.



Carga del vehículo

Es importante conocer los tamaños y presiones de los neumáticos originales de su vehículo, y el GVWR (peso bruto del vehículo) y el GAWR (peso bruto por eje). Esta información se puede encontrar en dos etiquetas pegadas en el pilar de la puerta delantera, en el lado del conductor del vehículo.



1. Etiqueta de información sobre carga y neumáticos
2. Etiqueta de certificación del vehículo

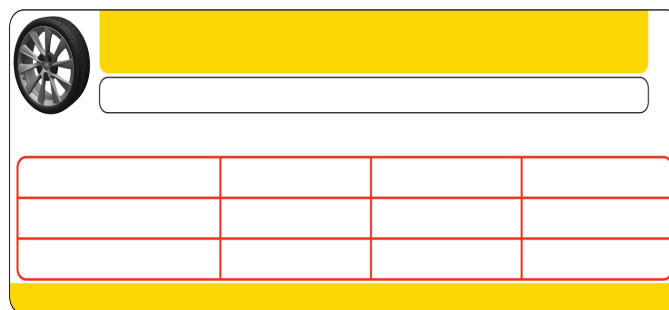
⚠️ AVISO: La sobrecarga del Cybertruck repercute negativamente en el rendimiento de los frenos y en el manejo, situación que puede comprometer su seguridad o causar daños.

⚠️ PRECAUCIÓN: Nunca guarde grandes cantidades de líquido en el Cybertruck. Un derrame significativo puede afectar al funcionamiento de los componentes eléctricos.

Etiqueta de información sobre carga y neumáticos

La etiqueta de información sobre carga y neumáticos determina:

- El número máximo de plazas.
- La capacidad de carga máxima del vehículo.
- El tamaño de los neumáticos originales.
- Las presiones de inflado en frío de los neumáticos originales tanto delanteros como traseros. Es recomendable aplicar estas presiones para lograr un comportamiento y una manejabilidad óptimos del vehículo.



Nunca cambie esta etiqueta, aunque utilice neumáticos distintos en el futuro.

NOTA: Si el Cybertruck se carga al máximo de su capacidad, revise bien todos los neumáticos para asegurarse de que están inflados a la presión recomendada (consulte [Mantenimiento de la presión de los neumáticos en la página 223](#)).

⚠️ AVISO: Las presiones de neumáticos de la etiqueta de información sobre carga y neumáticos NO SE APLICAN al uso de remolque. Al usar un remolque se debe aumentar la presión de los neumáticos. Para obtener información sobre la presión requerida para los neumáticos al realizar tareas de remolque, consulte [Uso de un remolque en la página 118](#).

Etiqueta de certificación del vehículo

⚠️ AVISO: La etiqueta de certificación del vehículo especifica los pesos del Cybertruck según los neumáticos montados en el momento de su fabricación y las presiones indicadas en la etiqueta de información sobre carga y neumáticos. Sin embargo, los pesos variarán si cambia los neumáticos instalados de fábrica o si los infla a una presión distinta a las que se muestran en la etiqueta de información sobre carga y neumáticos.

La etiqueta de certificación del vehículo contiene estos datos:

- GVWR - Peso bruto del vehículo. La masa total máxima permitida del Cybertruck. Se calcula como el peso del Cybertruck equipado con los extras más pesados posibles, y el máximo de pasajeros, líquidos y carga.
- GAWR FRT y GAWR RR - Peso bruto por eje para los ejes delantero y trasero. El GAWR es el peso máximo distribuido que puede soportar cada uno de los ejes.



MFD BY TESLA, INC.			
GVWR	WITH TIRES		
GAWR FRT	WITH TIRES	RIM	COLD TIRE PRESSURE
GAWR RR	WITH TIRES	RIM	COLD TIRE PRESSURE

THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE U.S. FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.

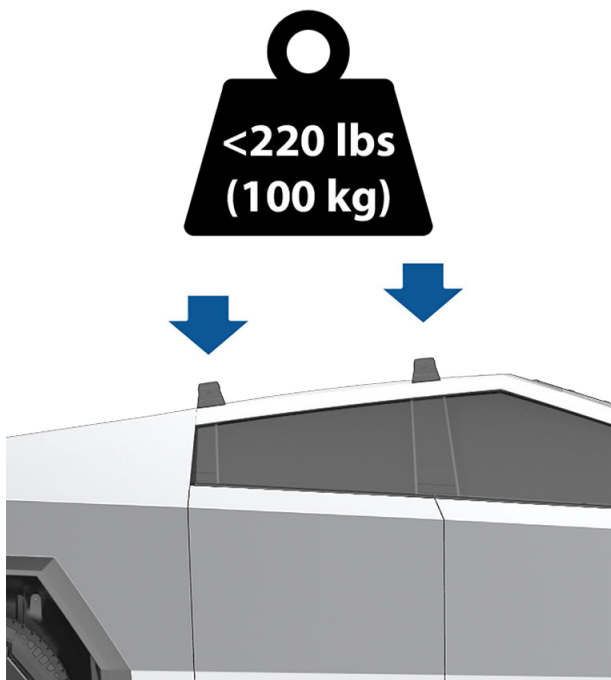
PRECAUCIÓN: Para evitar daños, no cargue nunca el Cybertruck con un peso superior al peso bruto del vehículo (GVWR) o al peso bruto por eje (GAWR).

Baca

Cybertruck admite el uso de la baca aprobada por Tesla. La baca se puede instalar en el techo (si el vehículo está equipado con apliques en puertas y techo), en la plataforma de carga, o en ambos. Para instalar la baca, use únicamente sistemas que hayan sido aprobados por Tesla. Puede encontrar las instrucciones de la baca en la caja o en la Tienda Tesla.

NOTA: Algunos vehículos pueden no estar equipados con apliques en puertas y techo. Puede adquirir los apliques en la tienda Tesla.

Carga máxima de la baca: 220 lb (100 kg) por cada juego de 2 barras. Por ejemplo, un juego de 2 barras instalado en el techo (según equipamiento) tiene una carga máxima de 220 lb (100 kg). Un juego adicional de 2 barras instalado en la plataforma de carga también tiene una carga máxima de 220 lb (100 kg).



Consulte [Transporte de accesorios y barras transversales en la página 125](#) para obtener más información.

PRECAUCIÓN: No usar la baca correcta y no seguir las instrucciones puede causar daños significativos.

AVISO: Al cargar la baca, distribuya la carga de forma uniforme y mantenga un centro de gravedad bajo. Los vehículos cargados con centros de gravedad más altos pueden comportarse de manera diferente a los vehículos sin carga. Tome precauciones adicionales cuando conduzca con la baca con mucha carga, como circular a velocidades más bajas y aumentar la distancia de frenado.

Pasos para determinar el límite de carga correcto

1. En la etiqueta del vehículo, busque el texto "El peso combinado de los ocupantes y la carga no debe exceder jamás XXX kg o XXX lb".
2. Averigüe el peso combinado del conductor y los pasajeros que viajarán en el vehículo.
3. Reste a XXX kg o XXX lb el peso combinado del conductor y los pasajeros.
4. El resultado indicará la capacidad de carga disponible en general y en el maletero. Por ejemplo, si la cantidad "XXX" es igual a 1400 lb y ocupan el vehículo cinco pasajeros de 150 lb, la capacidad de carga disponible en general y en el maletero es de 650 lb. $(1400 - 750 [5 \times 150] = 650 \text{ lb})$.
5. Averigüe el peso combinado de la carga del vehículo en general y en el maletero. Dicho peso no puede ser superior a la capacidad de carga disponible en general y en el maletero que se ha calculado en el paso 4.
6. Si se va a utilizar un remolque, la carga del remolque se transferirá al vehículo. Consulte este manual para averiguar cómo esto reduce la capacidad de carga disponible en general y en el maletero del vehículo.

AVISO: Se recomienda transportar los objetos en el maletero delantero eléctrico y la plataforma de carga. En caso de colisión, frenado o giro brusco, los objetos sueltos presentes en la cabina pueden causar lesiones a los ocupantes.

Ejemplo de cálculo del límite de carga

La capacidad de carga del Cybertruck varía en función del número y el peso de los pasajeros. Para los límites de carga calculados en los ejemplos siguientes, se asume que los pasajeros tienen un peso de 150 lb (68 kg). La capacidad de carga disponible en general disminuirá o aumentará en función de si los pasajeros pesan más o menos.

Conductor y un pasajero

Descripción	Total
Capacidad de carga del vehículo	954 lb (433 kg)



Carga del vehículo

Descripción	Total
Reste el peso de los ocupantes (2 x 150 lb/68 kg)	300 lb (136 kg)
Capacidad de carga disponible	654 lb (297 kg)

Conductor y cuatro pasajeros

Descripción	Total
Capacidad de carga del vehículo	954 lb (433 kg)
Reste el peso de los ocupantes (5 x 150 lb/68 kg)	750 lb (340 kg)
Capacidad de carga disponible	204 lb (93 kg)

Precauciones y advertencias



AVISO: Conduzca con precaución cuando el Cybertruck lleve una carga grande. Aumente la distancia de frenado, reduzca la velocidad al tomar curvas cerradas y evite hacer maniobras bruscas. No conducir con precaución aumenta el riesgo de perder el control, lo que puede provocar daños en la propiedad, lesiones personales e incluso la muerte.

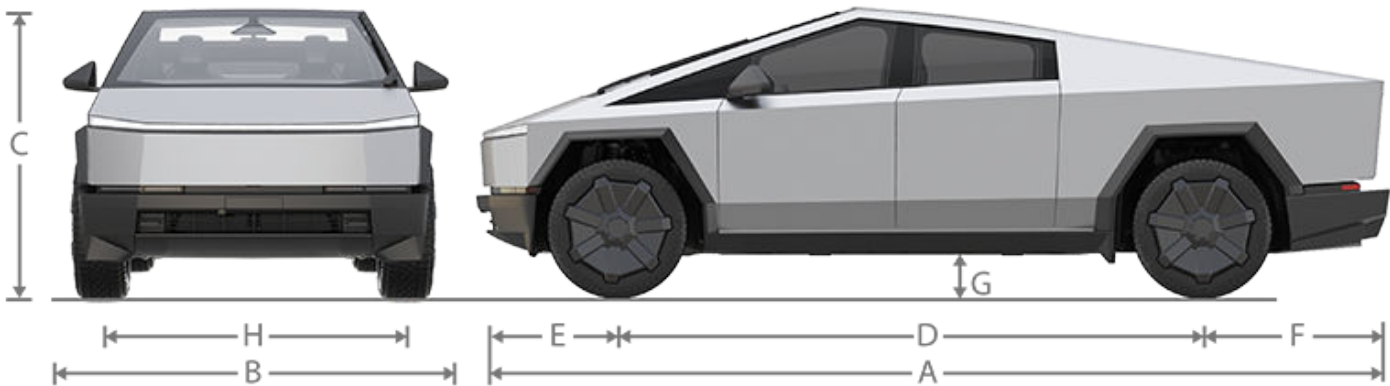


AVISO: La capacidad de carga de su vehículo está limitada bien por el espacio disponible (volumen) o bien por el peso que el vehículo puede llevar (carga útil). Cuando haya cargado el Cybertruck hasta su capacidad de carga útil máxima, no añada más carga, incluso aunque disponga de más espacio. Sobrecargar o cargar el vehículo de modo indebido puede contribuir a daños en la propiedad, lesiones personales o la muerte.



NOTA: Las dimensiones de este vehículo están redondeadas a la centésima de pulgada más próxima.

Dimensiones - Exterior



NOTA: Los accesorios añadidos, así como los neumáticos y las llantas equipadas, pueden afectar a las dimensiones indicadas.

Leyenda	Descripción	Medida (pulg.)	Medida (mm)
O	Longitud total	223,74	5.682,9
B - Anchura total	Con retrovisores	95,01	2.413,3
	Retrovisores plegados	86,64	2.200,7
	Sin retrovisores	79,98	2.031,6
C - Altura total (Tracción en las cuatro ruedas y Cyberbeast)	Ajuste para entrada/salida de suspensión neumática	68,46	1738,8
	Ajuste bajo de suspensión neumática	69,05	1753,8
	Ajuste medio de suspensión neumática	70,62	1793,8
	Ajuste alto de suspensión neumática	72,98	1853,8
	Ajuste muy alto de suspensión neumática	74,56	1893,8
	Ajuste de extracción (altura máxima) de suspensión neumática	76,53	1943,8
C - Altura total (Gran autonomía)*	Si está equipado con neumáticos para todas las estaciones de 18"	70,07	1779,8
R	Distancia entre ejes	143,11	3.635,0
E - Voladizo	Delantero	34,58	878,3
F - Voladizo	Trasero	46,05	1.169,6
G - Distancia al suelo (Tracción a las cuatro ruedas y Cyberbeast)	Ajuste para entrada/salida de suspensión neumática	7,95	202,0
	Ajuste bajo de suspensión neumática	8,54	217,0
	Ajuste medio de suspensión neumática	10,12	257,0



Dimensiones, pesos y capacidad de carga

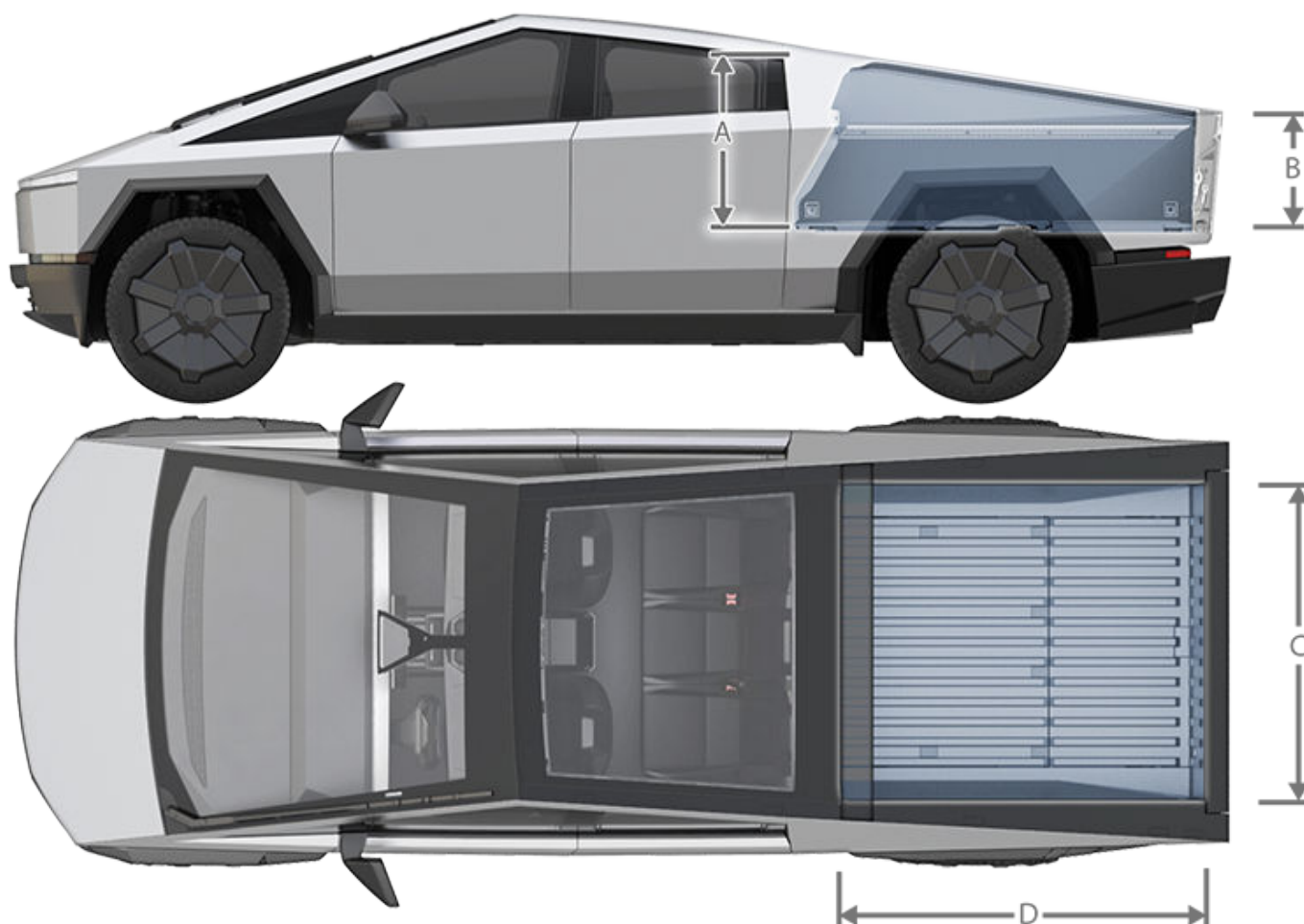
Leyenda	Descripción	Medida (pulg.)	Medida (mm)
	Ajuste alto de suspensión neumática	12,48	317,0
	Ajuste muy alto de suspensión neumática	14,05	357,0
	Ajuste de extracción (altura máxima) de suspensión neumática	16,02	407,0
G - Distancia al suelo (Gran autonomía)*	Si está equipado con neumáticos para todas las estaciones de 18"	9,57	243,0
H - Ancho de vía**	Partes delantera y trasera	69,76	1.772,0

Los valores son aproximados. Las dimensiones pueden variar dependiendo de la configuración de opciones del vehículo y otros factores diversos.

**Vehículos de gran autonomía*: Las dimensiones mostradas reflejan un vehículo equipado con neumáticos para todas las estaciones de 18" (consulte [Especificaciones de llantas y neumáticos en la página 230](#)).

**El ancho de vía del vehículo se basa en mediciones en el centro de la rueda.

Dimensiones - Plataforma de carga





Tracción en las cuatro ruedas y Cyberbeast

Leyenda	Descripción	Medida (pulg.)	Medida (mm)
O	Altura máxima - Delantera	28,66	727,9
B	Altura máxima - Trasera	19,84	503,8
C	Anchura total	51,00	1.295,4
R	Longitud total	71,84	1.824,6

Gran autonomía

Leyenda	Descripción	Medida (pulg.)	Medida (mm)
O	Altura máxima - Delantera	29,92	759,9
B	Altura máxima - Trasera	20,81	528,6
C	Anchura total	51,00	1.295,4
R	Longitud total	71,84	1.824,6

Dimensiones - Interior de la cabina

Ubicación	Medida (pulg.)	Medida (mm)
Altura - Delantera Altura - Trasera	41,69 39,05	1058,8 991,9
Espacio para las piernas - Delantero Espacio para las piernas - Trasero	41,09 40,90	1043,6 1038,8
Anchura a la altura de los hombros - Delantera Anchura a la altura de los hombros - Trasera	63,31 62,06	1608,0 1576,4
Anchura a la altura de la cadera - Delantera Anchura a la altura de la cadera - Trasera	57,22 57,22	1453,3 1453,5

Pesos - Vehículo

NOTA: Los valores de peso son aproximados y pueden variar ligeramente dependiendo de las opciones incorporadas al vehículo.

	Gran autonomía Todas las estaciones/ Todoterreno	Tracción en las cuatro ruedas Todas las estaciones	Tracción en las cuatro ruedas Todoterreno	Cyberbeast Todas las estaciones	Cyberbeast Todoterreno
Masa en vacío total*	6118 lb (2775 kg)	6634 lb (3009 kg)	6669 lb (3025 kg)	6863 lb (3113 kg)	6898 lb (3129 kg)



Dimensiones, pesos y capacidad de carga

	Gran autonomía Todas las estaciones/ Todoterreno	Tracción en las cuatro ruedas Todas las estaciones	Tracción en las cuatro ruedas Todoterreno	Cyberbeast Todas las estaciones	Cyberbeast Todoterreno
Masa en vacío - Eje delantero	2994 lb (1358 kg)	3287 lb (1491 kg)	3305 lb (1499 kg)	3336 lb (1513 kg)	3353 lb (1521 kg)
Masa en vacío - Eje trasero	3124 lb (1417 kg)	3347 lb (1518 kg)	3364 lb (1526 kg)	3527 lb (1600 kg)	3545 lb (1608 kg)
Carga útil	2006 lb (910 kg)	2200 lb (998 kg)	2500 lb (1134 kg)	2000 lb (907 kg)	2270 lb (1030 kg)
GVWR total**	8199 lb (3719 kg)	8834 lb (4007 kg)	9169 lb (4159 kg)	8863 lb (4020 kg)	9169 lb (4159 kg)
GVWR - Eje delantero	3702 lb (1679 kg)	4096 lb (1858 kg)	4107 lb (1863 kg)	4019 lb (1823 kg)	4160 lb (1887 kg)
GVWR - Eje trasero	4497 lb (2040 kg)	4738 lb (2149 kg)	5062 lb (2296 kg)	4844 lb (2197 kg)	5009 lb (2272 kg)
GAWR - Eje delantero***	4034 lb (1830 kg)	4255 lb (1930 kg)	4255 lb (1930 kg)	4255 lb (1930 kg)	4255 lb (1930 kg)
GAWR - Eje trasero	4806 lb (2180 kg)	5009 lb (2272 kg)	5247 lb (2380 kg)	5009 lb (2272 kg)	5247 lb (2380 kg)
Capacidad de remolque máxima	7500 lb (3402 kg)	11.000 lb (4990 kg)	11.000 lb (4990 kg)	11.000 lb (4990 kg)	11.000 lb (4990 kg)

Para más información sobre remolcado, consulte [Uso de un remolque en la página 118](#).

* Peso en vacío = Peso del vehículo con los niveles de líquidos adecuados, sin ocupantes ni carga.

**GVWR = Peso bruto del vehículo

***GAWR = Peso bruto nominal sobre el eje

⚠ AVISO: Al colocar la carga, tenga siempre en cuenta el peso bruto del vehículo (GVWR). El peso bruto del vehículo (GVWR) es la masa total máxima permitida del vehículo, incluidos todos los pasajeros, los líquidos y la carga. Además, no se debe exceder nunca el GAWR (peso bruto nominal sobre el eje) en un eje individual. GVWR y GAWR aparecen impresos en la [Etiqueta de certificación del vehículo en la página 248](#), situada en el pilar de la puerta y también se detallan en [Pesos - Vehículo en la página 253](#).

⚠ PRECAUCIÓN: Siga todas las normativas locales cuando circule con carga por carreteras públicas.



Pesos - Referencia de GVWR nominal

Los siguientes escenarios de carga dan por sentado que la carga está distribuida de forma uniforme por las áreas respectivas (plataforma de carga y maletero delantero) y que la cabina está completamente ocupada por cinco personas con un peso de 150 lb (68 kg) cada una. En este escenario, cargas superiores a los pesos combinados especificados para los pasajeros o la carga, sobrepasarían el GVWR del vehículo.

Ubicación	Gran autonomía Todas las estaciones/ Todoterreno	Tracción en las cuatro ruedas Todas las estaciones	Tracción en las cuatro ruedas Todoterreno	Cyberbeast Todas las estaciones	Cyberbeast Todoterreno
Plataforma de carga	926 lb (420 kg)	1010 lb (458 kg)	1310 lb (594 kg)	920 lb (417 kg)	1080 lb (490 kg)
Maletero delantero	330 lb (150 kg)	440 lb (200 kg)	440 lb (200 kg)	330 lb (150 kg)	440 lb (200 kg)

Carga - Límites de peso



PRECAUCIÓN: Superar los pesos especificados puede causar daños no cubiertos por la garantía.

El maletero delantero y los compartimentos bajo la plataforma de carga (según equipamiento) están diseñados para soportar los siguientes pesos:

Maletero delantero	Máximo 441 lb (200 kg)
Compartimento bajo la plataforma de carga (Tracción en las cuatro ruedas y Cyberbeast)	Máximo 220 lb (100 kg)

Carga - Volúmenes



AVISO: La capacidad de carga de su vehículo está limitada bien por el espacio disponible (volumen) o bien por el peso que el vehículo puede llevar (carga útil). Cuando haya cargado el Cybertruck hasta su capacidad de carga útil máxima, no añada más carga, incluso aunque disponga de más espacio. Sobrecargar o cargar el vehículo de modo indebido puede contribuir a daños en la propiedad, lesiones personales o la muerte.

Tracción en las cuatro ruedas y Cyberbeast

Ubicación	Pies cúbicos	Litros
Maletero delantero	7,1	200
Plataforma de carga (cerrado) - Encima de la plataforma de carga	56,1	1.589
Plataforma de carga - Compartimento bajo la plataforma de carga	3,4	97
Cabina - Detrás de los asientos delanteros con los cojines de los asientos traseros plegados	54,1	1.533
Volumen total con cinco pasajeros	66,6	1.885
Volumen total con dos pasajeros	120,7	3.418

Gran autonomía

Ubicación	Pies cúbicos	Litros
Maletero delantero	7,1	200
Plataforma de carga - Encima de la plataforma de carga	58,1	1.646



Dimensiones, pesos y capacidad de carga

Ubicación	Pies cúbicos	Litros
Cabina - Detrás de los asientos delanteros con los cojines de los asientos traseros plegados	54,4	1.540
Volumen total con cinco pasajeros	65,2	1.845
Volumen total con dos pasajeros	119,6	3.385



Tipo de motor

Cyberbeast

Parte delantera	Un motor de inducción de CA síncrono de imán permanente, refrigerado por líquido, con transmisión de frecuencia variable.
Parte trasera	Dos motores de inducción de CA, refrigerados por líquido, con variador de frecuencia.

Tracción en las cuatro ruedas

Parte delantera	Un motor de inducción de CA, refrigerado por líquido, con transmisión de frecuencia variable.
Parte trasera	Un motor de inducción de CA síncrono de imán permanente, refrigerado por líquido, con transmisión de frecuencia variable.

Gran autonomía

Parte trasera	Un motor de inducción de CA síncrono de imán permanente, refrigerado por líquido, con transmisión de frecuencia variable.

Transmisión

Cyberbeast

Tipo	Piñón fijo de una sola velocidad
Relación general de transmisión	Motores de las unidades delantera y trasera: 15.02:1
Posición de marcha atrás	Sentido inverso del motor, limitado a 15 mph (24 km/h).

Tracción en las cuatro ruedas

Tipo	Piñón fijo de una sola velocidad
Relación general de transmisión	Motor de la unidad delantera: 15.02:1 Motor de la unidad trasera: 2 Posiciones de marchas independientes: 15.02:1
Posición de marcha atrás	Sentido inverso del motor, limitado a 15 mph (24 km/h).

Gran autonomía

Tipo	Piñón fijo de una sola velocidad
Relación general de transmisión	Motores de las unidades delantera y trasera: 15.02:1
Posición de marcha atrás	Sentido inverso del motor, limitado a 15 mph (24 km/h).

Dirección

Dirección	Especificaciones
Tipo	Sistema de dirección por cable con 4 ruedas direccionables
Número de vueltas de un tope a otro	0,94 (340 grados)



Sistemas secundarios

Dirección	Especificaciones
Radio de giro (entre bordillos)	Aproximadamente 43,5 pies (13,25 metros)

Frenos

Frenos	Especificaciones
Tipo	Sistema de frenado antibloqueo (ABS) en las 4 ruedas con distribución de la fuerza de frenado electrónica, control de estabilidad avanzado integrado, y sistema de freno regenerativo accionado mediante el pedal del acelerador electrónico.
Pinzas	Parte delantera: Cuatro pistones fijos Parte trasera: Un solo pistón, flotante
Diámetros de los rotores (ventilados)	Parte delantera: 13,8 in (351 mm) Parte trasera: 14 in (356 mm)
Grosor del rotor delantero	Nuevo: 1,26 in (32 mm) Límite de servicio: 1,18 in (30 mm)
Grosor del rotor trasero	Nuevo: 0,91 in (23 mm) Límite de servicio: 0,83 in (21 mm)
Grosor de las pastillas de freno delanteras (excepto portazapatras)	Nuevo: 0,39 in (10 mm) Límite de servicio: 0,12 in (3 mm)
Grosor de las pastillas de freno traseras (excepto portazapatras)	Nuevo: 0,43 in (11 mm) Límite de servicio: 0,08 in (2 mm)
Freno de estacionamiento	Pinzas del freno de estacionamiento accionadas eléctricamente

Suspensión

Cyberbeast y tracción en las cuatro ruedas

Suspensión	Especificaciones
Parte delantera	Independiente, doble horquilla, muelle neumático con amortiguador adaptable, barra estabilizadora.
Parte trasera	Independiente, doble horquilla, muelle neumático con amortiguador adaptable, barra estabilizadora.

Gran autonomía

Suspensión	Especificaciones
Parte delantera	Independiente, doble horquilla, muelle helicoidal con amortiguador adaptable, barra estabilizadora.
Parte trasera	Independiente, doble horquilla, muelle helicoidal con amortiguador adaptable, barra estabilizadora.

Batería - Baja tensión

Batería - Baja tensión	Especificaciones
Capacidad nominal	4 amperios por hora



Batería - Baja tensión	Especificaciones
Tensión	48 V

Batería de alta tensión

Batería de alta tensión	Especificaciones
Tipo	Ion-litio (Li-ion) refrigerada por líquido
Tensión nominal	700 V CC
Intervalos de temperatura	No exponga el Cybertruck a temperaturas ambientales superiores a 149° F (65° C) o por debajo de -22° F (-30° C) durante más de 24 horas seguidas.

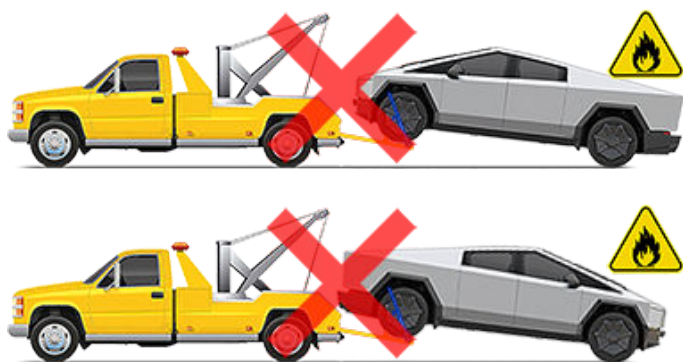


Instrucciones para los servicios de transporte

NO SE DEBE TRANSPORTAR CON LAS RUEDAS EN EL SUELO

Los motores delantero y trasero del Cybertruck generan energía cuando las ruedas giran. Transporte siempre el Cybertruck con las cuatro ruedas separadas del suelo. Cerciórese de que los neumáticos no puedan girar en ningún momento durante el transporte.

AVISO: NUNCA TRANSPORTE EL VEHÍCULO CON LOS NEUMÁTICOS EN UNA POSICIÓN EN LA QUE PUEDAN GIRAR. HACERLO PUEDE PROVOCAR DAÑO SIGNIFICATIVO Y SOBRECALENTAMIENTO. EN CASOS EXCEPCIONALES, EL SOBRECALENTAMIENTO EXTREMO PUEDE PROVOCAR LA IGNICIÓN DE LOS COMPONENTES CIRCUNDANTES.



No transporte el Cybertruck utilizando ningún método que no esté especificado por Tesla. Siga las instrucciones proporcionadas en esta sección y observe todas las advertencias y precauciones. El daño causado por un transporte inadecuado del vehículo no está cubierto por la garantía.

NOTA: Tesla no asume responsabilidad alguna de reembolso por los servicios que no se faciliten a través de la Asistencia en carretera de Tesla.

Métodos aprobados para el transporte

El método recomendado para transportar el Cybertruck es mediante una grúa de plataforma o un vehículo de transporte equivalente. Cybertruck se puede orientar en cualquier dirección en la plataforma de la grúa.



PRECAUCIÓN: Use una grúa con una plataforma de al menos 21 pies (6,5 metros) de largo (A). Antes de intentar remolcar el Cybertruck, compruebe siempre que la capacidad de carga de la grúa sea superior al peso bruto (GVWR) del Cybertruck (consulte [Dimensiones, pesos y capacidad de carga en la página 251](#)) para asegurarse de que será capaz de realizar la operación.

Active el Modo de remolque antes de resituar el Cybertruck (si es necesario) y remolcarlo sobre la plataforma de la grúa. Para obtener más información, consulte [Activación Modo de remolque en la página 261](#).

Si el Cybertruck no tiene corriente de baja tensión, intente primero arrancar con pinzas el sistema baja tensión para que pueda a continuación activar el Modo de remolque. Para obtener más información sobre el arranque con pinzas, consulte [Arranque con pinzas en la página 271](#).

NOTA: No transporte el Cybertruck con las ruedas delanteras o traseras sobre carros de ruedas a no ser que sea absolutamente necesario y solo una distancia corta, como para sacar el vehículo de un estacionamiento estrecho.

PRECAUCIÓN: Cybertruck el sistema utiliza tecnología de dirección por cable. Como resultado, podrá usar el volante para girar las ruedas si el Cybertruck no tiene corriente.

PRECAUCIÓN: Antes de usar los carros de ruedas, compruebe las especificaciones del fabricante y la capacidad de carga recomendada con respecto a la clasificación de peso del vehículo y de los ejes del Cybertruck, recogidas en la etiqueta de certificación del vehículo (consulte [Carga del vehículo en la página 248](#)).

PRECAUCIÓN: NO TRANSPORTE EL VEHÍCULO SI HAY CUALQUIER POSIBILIDAD DE QUE ALGUNA RUEDA GIRE.

PRECAUCIÓN: Tesla no es responsable de los daños provocados por o durante el transporte del Cybertruck, incluidos los daños a la propiedad personal o los daños provocados por el uso de patines para ruedas o carros de ruedas de autocarga.

AVISO: Cybertruck cuenta con componentes de alta tensión y de baja tensión que pueden verse afectados tras una colisión (consulte [Componentes eléctricos del vehículo en la página 191](#)). Antes de transportar el Cybertruck, es importante asumir que estos componentes cuentan con corriente. Siempre tome las precauciones de seguridad para alta tensión (usar equipo de protección personal, etc.) hasta que los profesionales de respuesta de emergencia hayan evaluado el vehículo y confirmen con precisión que todos los sistemas de alta tensión ya no están energizados. De lo contrario, podría sufrir lesiones graves.



Si el vehículo no cuenta con alimentación

Si el Cybertruck no tiene corriente de baja tensión:

1. Abre el maletero delantero eléctrico. Consulte [Apertura del maletero delantero sin electricidad en la página 269](#).
2. Arranque con pinzas la batería de baja tensión. Consulte [Arranque con pinzas en la página 271](#).

Cybertruck debe tener corriente de baja tensión para abrir las puertas desde el exterior o usar la pantalla táctil.



AVISO: Si el vehículo está utilizando una fuente de alimentación externa de baja tensión, las ruedas podrían no responder como siempre a los movimientos del volante, por lo que debe tener el máximo cuidado al reposicionar el Cybertruck.



PRECAUCIÓN: Cybertruck utiliza una arquitectura de baja tensión de 48 V. Como consecuencia, puede que algunas funciones no estén disponibles o que se vean afectadas si el Cybertruck recibe una alimentación de menos de 30 V (por ejemplo, otro vehículo o un arrancador portátil de 12 V).



PRECAUCIÓN: Evite usar componentes de baja tensión del Cybertruck (como el sistema de climatización, los puertos USB-C de la cabina o las luces, entre otros) cuando el vehículo esté utilizando una fuente de alimentación externa de baja tensión. De otro modo, los sistemas de baja tensión pueden desactivarse y habrá que volver a arrancar con pinzas el Cybertruck.

NOTA: Proveedores de servicios de remolque: Consulte [Quedarse sin autonomía en la página 265](#) para obtener más información sobre el transporte del vehículo a una estación de carga y la preparación del vehículo para la carga.

Si no puede arrancar con pinzas el Cybertruck y la pantalla táctil no está disponible, use patines para ruedas a fin de colocar correctamente las ruedas traseras mientras mantiene las ruedas delanteras sobre el suelo. Siempre que use patines para ruedas, asegúrese de que son del tamaño adecuado para evitar el contacto de los neumáticos con la plataforma de la grúa o el pavimento. Antes de usar patines para ruedas, revise siempre las especificaciones del fabricante y la capacidad de carga recomendada.

Desactivación del sistema de suspensión neumática con nivelación automática

NOTA: Los vehículos Long Range no están equipados con suspensión neumática de nivelación automática.

NOTA: Si el Cybertruck no tiene corriente de baja tensión (o se está alimentando el vehículo mediante una fuente de alimentación externa de baja tensión) no podrá activar el Modo Gato.

Su Cybertruck está equipado con suspensión neumática que se nivela automáticamente, incluso cuando el vehículo está en reposo y la pantalla táctil está apagada. Con el fin de evitar daños, debe activar el Modo Gato para desactivar la nivelación automática:

1. Toque **Controles > Conducción y maniobras** en la pantalla táctil.
2. Pise el pedal de freno y, a continuación, toque **Media** para aumentar al máximo la altura de conducción.
3. Toque **Controles > Servicio > Modo Gato**.

NOTA: El Modo Gato se cancela si toca el botón de nuevo o si conduce a una velocidad superior a 4 mph (7 km/h).

Activación Modo de remolque

Modo de remolque mantiene el freno de estacionamiento desacoplado al remolcar el Cybertruck para subirlo a la plataforma de la grúa. Mientras está activo, el Modo de remolque mostrará un mensaje emergente de confirmación en el que se indicarán los requisitos del vehículo para entrar en Modo de remolque. Una vez que el Modo de remolque se activa, el Cybertruck puede rodar libremente. Para activar el Modo de remolque, se necesita lo siguiente:

- Asegúrese de que el vehículo no está conectado a un cargador. Modo de remolque no está disponible si el Cybertruck sigue enchufado.
- Cybertruck debe detectar una llave. Modo de remolque está disponible únicamente cuando se detecta una llave.
- Confirme que el freno de estacionamiento está acoplado.
- Mantenga pisado el pedal del freno.
- Cybertruck necesita corriente de Baja tensión. Si el vehículo no tiene corriente de baja tensión, intente arrancar con pinzas el sistema de baja tensión para intentar activar con la pantalla táctil.

Para activar el Modo de remolque:

1. Asegúrese de que el vehículo esté en modo de estacionamiento y de que no esté conectado al cable de carga.
2. Ponga calzos en las ruedas y cerciórese de que el Cybertruck está inmovilizado.



AVISO: Compruebe que las ruedas estén inmovilizadas y que el Cybertruck tiene corriente de baja tensión mientras está en Modo de remolque. Si hay una pérdida de corriente de baja tensión (por ejemplo, si la batería de baja tensión no se ha recuperado antes de activar el Modo de remolque o si se desconecta la fuente de alimentación externa) existe el riesgo de que el vehículo ruede.

3. Mantenga pisado el pedal de freno y, a continuación, en la pantalla táctil, toque **Controles > Servicio > Remolque**. La pantalla táctil muestra un mensaje que le recuerda el modo adecuado de transportar el Cybertruck.



Instrucciones para los servicios de transporte

4. Toque **Activar Modo de remolque**. Cybertruck ahora puede rodar libremente y se le puede empujar lentamente (no más rápido que la velocidad a la que se camina) en distancias cortas o se puede remolcar (por ejemplo, para subirlo a la plataforma de una grúa).



AVISO: Es posible que la dirección asistida esté desactivada cuando el Cybertruck se encuentre en Modo de remolque. El sistema de dirección puede ser menos sensible y probablemente sea más difícil girar el volante. Extrema la precaución cuando cambie la posición de las ruedas del Cybertruck mientras está en Modo de remolque.

Para cancelar el Modo de remolque, toque **Desactivar Modo de remolque** o cambie el Cybertruck a la posición de Estacionamiento. Si su teléfono llave no se detecta, es posible que necesite volver a autenticarla con la tarjeta para poder conducir (consulte [Tarjeta llave en la página 28](#)).

NOTA: Modo de remolque está pensado únicamente para subir el Cybertruck a la plataforma de una grúa o para sacar el vehículo de una plaza de aparcamiento. Durante el Modo de remolque, se permite que los neumáticos giren lentamente (a menos de 3 mph o 5 km/h) y durante una distancia muy corta (menos de 30 pies o 10 metros). Exceder estos límites puede provocar sobrecalentamiento y daños importantes que no están cubiertos por la garantía.

NOTA: Si no puede activar el Modo de remolque (por ejemplo, porque el sistema eléctrico no funciona y no puede arrancar con pinzas el sistema de baja tensión), use patines para ruedas a fin de colocar correctamente el Cybertruck. Antes de hacerlo, revise siempre las especificaciones del fabricante y la capacidad de carga recomendada.

Carga en la grúa de plataforma desde la parte trasera

Para remolcar el Cybertruck desde la parte trasera, use el enganche de remolque:

1. Coloque calzos en las ruedas.
2. Retire la tapa del enganche de remolque. Consulte [Acceso al conjunto del enganche del remolque en la página 123](#).
3. Sujete el cable de remolque a los recortes de cada lado del enganche de remolque.



4. Active el Modo de remolque. Consulte [Activación Modo de remolque en la página 261](#).

NOTA: Si el Cybertruck no tiene corriente de baja tensión, tendrá que arrancarlo con pinzas antes de activar el Modo de remolque. Consulte [Arranque con pinzas en la página 271](#).

5. Retire las cuñas de las ruedas.
6. Tire del Cybertruck lentamente hasta subirlo a la plataforma de la grúa.
7. Si el Cybertruck está en Modo de remolque, desactívelo tocando **Modo de remolque** de nuevo.

Carga en la grúa de plataforma desde la parte delantera

Para subir el Cybertruck a una grúa de plataforma remolcándolo desde la parte delantera, use uno o ambos ganchos de remolque cuadrados situados bajo la defensa delantera:

1. Coloque calzos en las ruedas.
2. Fije el cable del cabrestante al gancho o ganchos de remolque. Se puede usar uno o ambos ganchos de remolque.



3. Active el Modo de remolque. Consulte [Activación Modo de remolque en la página 261](#).



NOTA: Si el Cybertruck no tiene corriente de baja tensión, tendrá que arrancarlo con pinzas antes de activar el Modo de remolque. Consulte [Arranque con pinzas en la página 271](#).

4. Retire las cuñas de las ruedas.
5. Tire del Cybertruck lentamente hasta subirlo a la plataforma de la grúa.
6. Si el Cybertruck está en Modo de remolque, desactívelo tocando **Modo de remolque** de nuevo.

Fije los neumáticos

Es necesario fijar las ruedas del vehículo en la plataforma de la grúa empleando el método de sujeción de ocho puntos.

- Retire los tapacubos antes de fijar las ruedas.

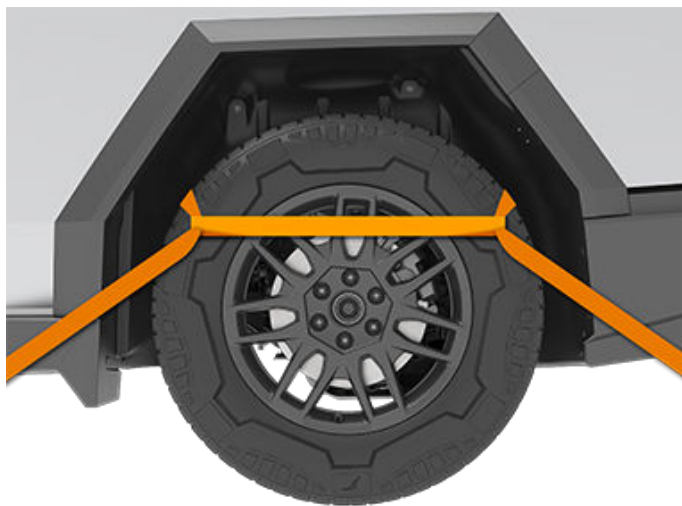


PRECAUCIÓN: Si no se retiran los tapacubos antes de fijar las ruedas con las correas de sujeción, estos pueden resultar dañados.

- Asegúrese de que ninguna pieza de metal de las correas de sujeción toque la superficie de las ruedas.
- No pase las correas de amarre por encima de los paneles de la carrocería o entre las llantas.



PRECAUCIÓN: Se pueden provocar daños si las correas de remolque se conectan al chasis, la suspensión u otras partes de la carrocería del vehículo.





Contactando a Asistencia en carretera de Tesla

La asistencia en carretera de Tesla está disponible 24 horas al día y 365 días al año durante el periodo de vigencia de la garantía. La asistencia en carretera de Tesla también está disponible para responder las preguntas de los profesionales de servicio de asistencia y explicarles los procedimientos adecuados para transportar su vehículo.

Cuando se ponga en contacto con el servicio de Asistencia en carretera de Tesla, debe proporcionar:

- El Número de identificación del vehículo (VIN). El VIN aparece al tocar **Controles > Software**. También puede ver el VIN a través del parabrisas en el lado del conductor.
- Su ubicación exacta.
- La naturaleza del problema.

Si está disponible en su región, también puede enviar su solicitud seleccionando la opción de Asistencia en carretera en la aplicación móvil de Tesla.

NOTA: Para consultar una descripción detallada de la Política de asistencia en carretera de Tesla, vaya a la página de asistencia del sitio web de Tesla de su región.

Números de teléfono regionales

Canadá: [1-877-79TESLA \(1-877-798-3752\)](tel:1-877-79TESLA)

México: [800-228-8145](tel:800-228-8145)

Estados Unidos: [1-877-79TESLA \(1-877-798-3752\)](tel:1-877-79TESLA)

NOTA: El número de teléfono también se puede consultar tocando **Controles > Servicio**.



PRECAUCIÓN: Es su responsabilidad revisar el estado de la batería de alta tensión y la autonomía restante del vehículo. No presuponga que todavía dispone de autonomía cuando se indique 0 millas (0 km) (o 0 %) en la pantalla táctil del pantalla táctil. Los daños producidos en la batería de baja tensión por quedarse sin autonomía no están cubiertos por la garantía.

NOTA: En el improbable caso de que su vehículo se quede sin autonomía mientras conduce, pare a un lado de la carretera cuando sea seguro hacerlo y póngase en contacto con [Asistencia en carretera de Tesla en la página 264](#) o con la empresa de remolque que prefiera.

Si el Cybertruck se queda sin autonomía, el sistema de baja tensión deja de poder utilizarse; y cuando la batería de baja tensión se queda sin energía, el vehículo no se puede cargar. Por tanto, el sistema de baja tensión debe alimentarse a través de una fuente de alimentación externa para poder cargar la batería de alta tensión (HV). Una vez que el vehículo comience a cargarse, la fuente de alimentación externa dejará de ser necesaria.

En caso de quedarse sin autonomía y no disponer de un cargador cerca, la empresa de remolque debería transportar el Cybertruck hasta la estación de carga más cercana y dejar el vehículo a una distancia dentro del alcance del cable de carga. Una vez que el vehículo se encuentre cerca de un cargador, siga estas instrucciones:

NOTA: Si el vehículo se está transportando hasta un cargador, asegúrese de que el proveedor de servicios de remolque no se vaya hasta que se compruebe que la batería de alta tensión del vehículo está cargando correctamente.

1. Arranque con pinzas el sistema de baja tensión (consulte [Arranque con pinzas en la página 271](#)). La batería de baja tensión debe arrancarse con pinzas para alimentar la batería de alta tensión.
2. Espere unos minutos. Cuando la pantalla táctil se encienda, conecte el cable del cargador al Cybertruck para empezar a cargar la batería de alta tensión.
3. Cuando el Cybertruck empiece a cargar, desconecte la fuente de alimentación externa de los postes de arranque del baja tensión.



AVISO: Desactive la fuente de alimentación externa antes de retirar cualquier cable. Retirar los cables mientras la fuente de alimentación externa está activada podría generar arcos eléctricos.

NOTA: Si el Cybertruck sigue sin poder cambiar a la marcha de conducción (D) después de cargar la batería de alta tensión, es posible que la batería de baja tensión necesite más tiempo para recuperarse. Espere unos minutos y vuelva a intentarlo.

Antes de transportarlo a un cargador que no sea Tesla, asegúrese de que su vehículo está equipado con un adaptador que sirva para el tipo específico de estación de carga que va a utilizar. Incluso con un cargador que no sea Tesla, tendrá que realizar un arranque con pinzas del sistema de baja tensión antes de empezar a cargar.



PRECAUCIÓN: Asegúrese siempre de que el Cybertruck tiene suficiente autonomía para su trayecto o si va a estar guardado un periodo prolongado. No confíe en las estimaciones de autonomía que se muestran en la pantalla táctil o en la aplicación móvil, ya que la autonomía puede reducirse más rápido de lo esperado debido a la temperatura ambiente, a los hábitos de conducción, el viento, la configuración del vehículo (como el Modo centinela), etc.

NOTA: La garantía no cubre el remolque del vehículo en caso de quedarse sin autonomía.



Instalación del neumático de repuesto

Puede adquirir un kit de herramientas y neumático de repuesto para el Cybertruck en <https://shop.tesla.com/>. Es útil si desea tener un neumático de repuesto en el vehículo, por si pincha mientras conduce.

Cambio del neumático de repuesto

⚠ AVISO: No se coloque NUNCA debajo del vehículo mientras el Cybertruck está apoyado en un gato. De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso la muerte.

Antes de utilizar el neumático de repuesto, asegúrese de que esté correctamente inflado de acuerdo con las presiones indicadas en el montante de la puerta del lado del conductor.

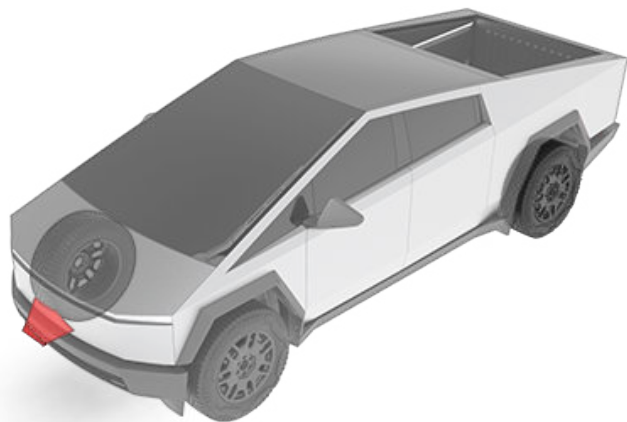
Para instalar el neumático de repuesto:

1. Saque el neumático de repuesto de la plataforma y déjelo a un lado.
2. Asegúrese de que el Cybertruck se encuentre en un lugar plano, estable y seguro, y de que haya suficiente espacio alrededor del vehículo para elevarlo.
3. Asegúrese de que el ajuste de suspensión del está en **Media** y active el Modo gato (**Controles > Servicio > Modo gato**; consulte [Modo Gato en la página 241](#)) para desactivar la nivelación automática (según equipamiento).

⚠ AVISO: DEBE activar el Modo gato; de lo contrario el vehículo puede intentar autonivelarse mientras está sobre el gato. No activar el Modo gato puede causar lesiones graves o la muerte.

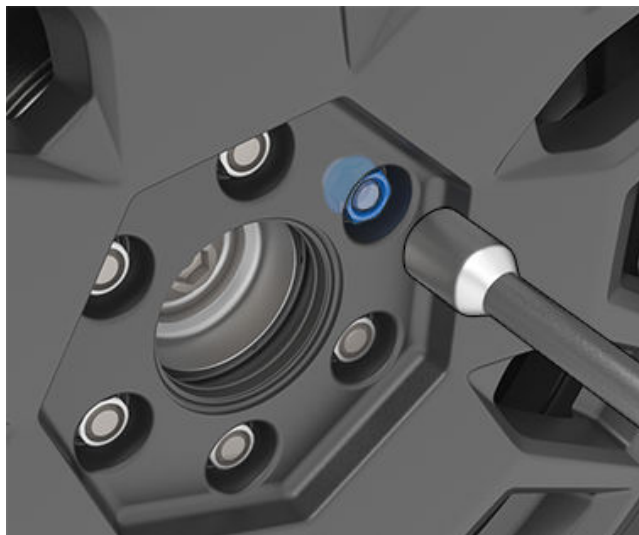
4. Si es posible, calce el neumático en diagonal con respecto a la esquina en la que está trabajando (por ejemplo, si va a sustituir el neumático trasero del lado del conductor, calce el neumático del pasajero delantero).

NOTA: Si el vehículo se encuentra cuesta abajo, coloque el calzo delante del neumático. Si el vehículo se encuentra cuesta arriba, coloque el calzo detrás del neumático.



5. Para retirar la cubierta de la rueda del neumático pinchado, sujete firmemente la cubierta con ambas manos y tire de ella hacia usted para soltar los clips. A continuación, retire el anillo de montaje (consulte [Desmontaje e instalación de los tapacubos en la página 228](#)).

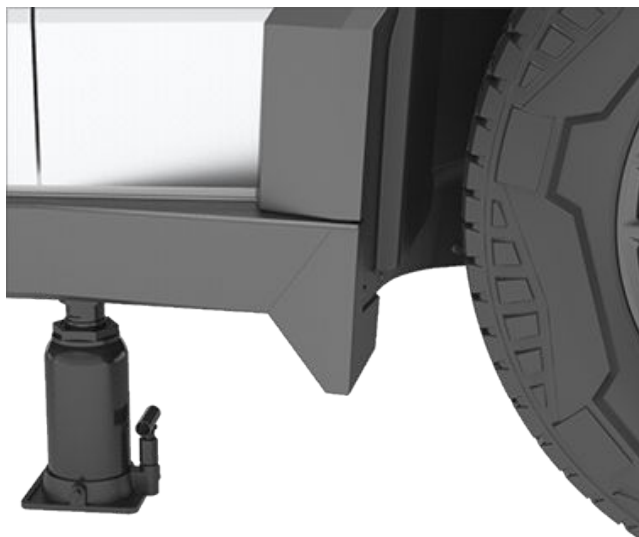
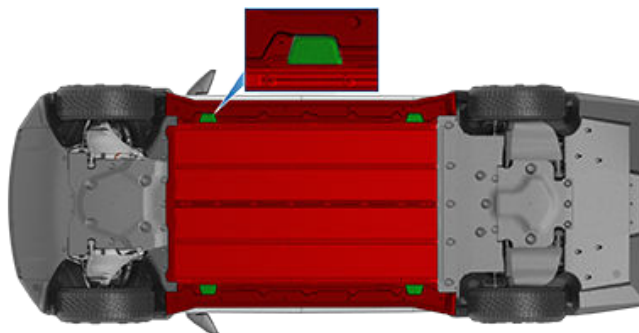
6. Añada la llave de vaso a la llave para tuercas de orejeta y extiéndala; a continuación, afloje las tuercas de orejeta de la rueda con la llave para tuercas de orejeta.



7. Coloque el gato de botella debajo del punto de elevación (se muestra en verde) correspondiente a la ubicación en la que está trabajando.

⚠ AVISO: No se coloque debajo del vehículo cuando esté apoyado sobre el gato. De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso la muerte.

⚠ AVISO: NO coloque el gato debajo de la batería ni de los raíles laterales (se muestran en rojo).





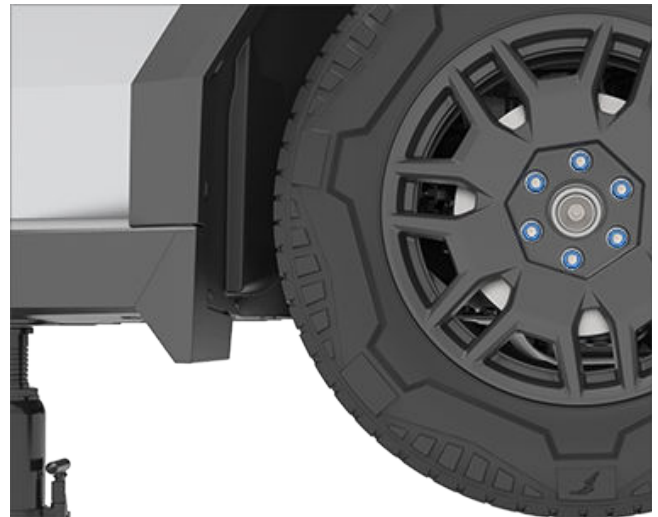
8. Siguiendo las instrucciones del fabricante del gato de botella, empiece a levantar el vehículo, asegurándose de supervisar constantemente el contacto con el punto de elevación. Asegúrese de elevar el vehículo lo suficiente para que quepa un neumático completamente inflado, no solo uno desinflado.



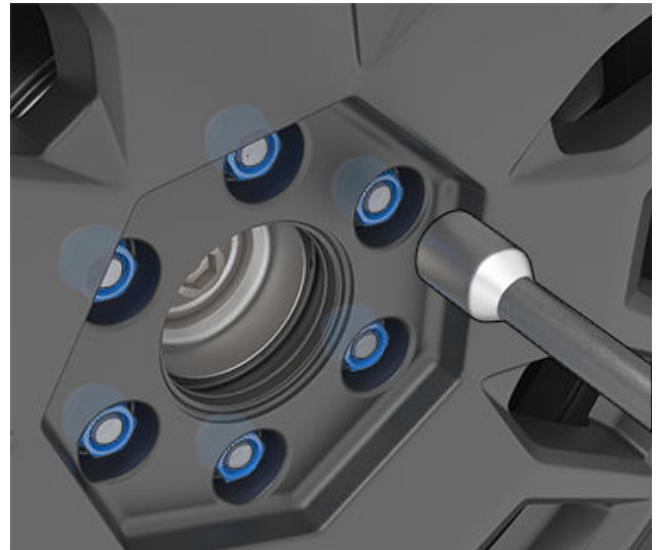
9. Una vez que el neumático ya no esté en contacto con el suelo, retire las tuercas de orejeta y la rueda.



10. Deje el neumático pinchado a un lado.
11. Coloque el neumático de repuesto en los espárragos de orejeta y apriete a mano las tuercas de orejeta.



12. Baje con cuidado el vehículo utilizando el gato de botella (siguiendo las instrucciones del fabricante) y, a continuación, retire el gato de botella una vez que el vehículo esté en el suelo.
13. Apriete completamente las tuercas de orejeta con la llave para tuercas de orejeta a un par de 205 Nm (151 pie-libra).



14. Para sustituir el anillo de montaje (si es necesario) y la cubierta de la rueda, alinee el anillo y la rueda fijando los clips exteriores primero y, a continuación, fije los clips centrales.
15. Desactive el Modo gato tocando en **Controles > Servicio > Modo gato** (según equipamiento).
16. Guarde el neumático antiguo en el kit de neumático de repuesto y sujételo a la plataforma de carga con la correa y las anillas en D.

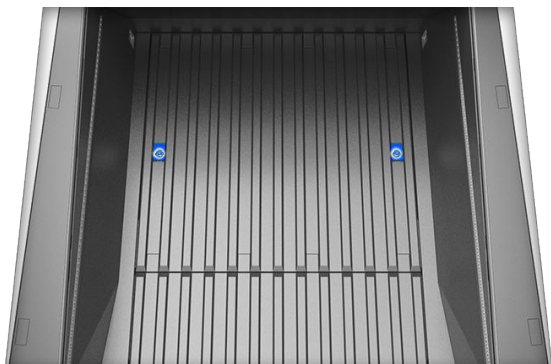
Almacenamiento

Para fijar la plataforma de carga:

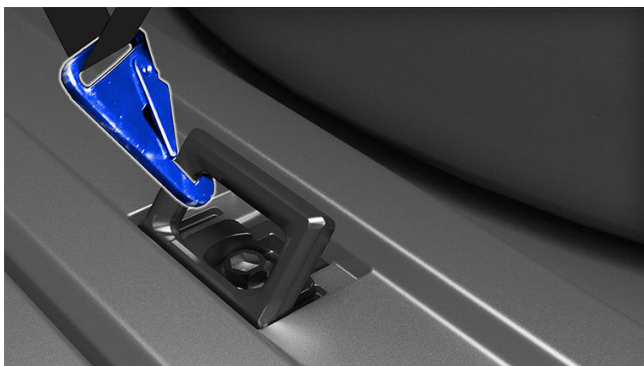


Instalación del neumático de repuesto

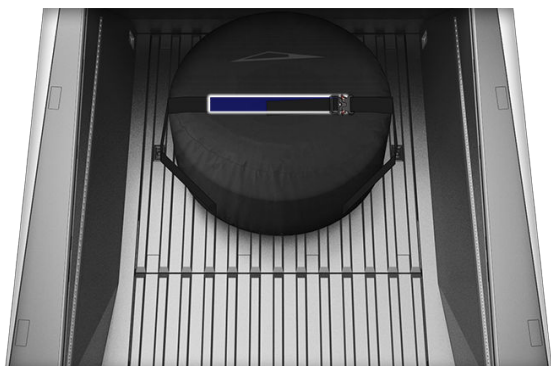
1. Coloque el neumático de repuesto (dentro de la cubierta de vinilo) contra el centro delantero de la plataforma del camión.
2. Localice las 2 tapas de los pernos en el centro de la plataforma.



3. Enganche los ganchos en las anillas en D del centro de la plataforma.



4. Abroche la correa y, a continuación, empezando por el lado derecho, apriétela utilizando el regulador de holgura. Fije la correa sobrante a la parte superior de la cubierta con el velcro.



5. Empuje el neumático para asegurarse de que no se mueve en la plataforma de carga.



En el caso improbable de que el Cybertruck no disponga de alimentación de baja tensión, no podrá abrir el maletero delantero eléctrico desde la pantalla táctil, la aplicación móvil ni el botón del maletero delantero eléctrico.

Es necesario abrir el maletero delantero eléctrico antes de intentar arrancar el Cybertruck con pinzas. Para obtener más información, consulte [Arranque con pinzas en la página 271](#).

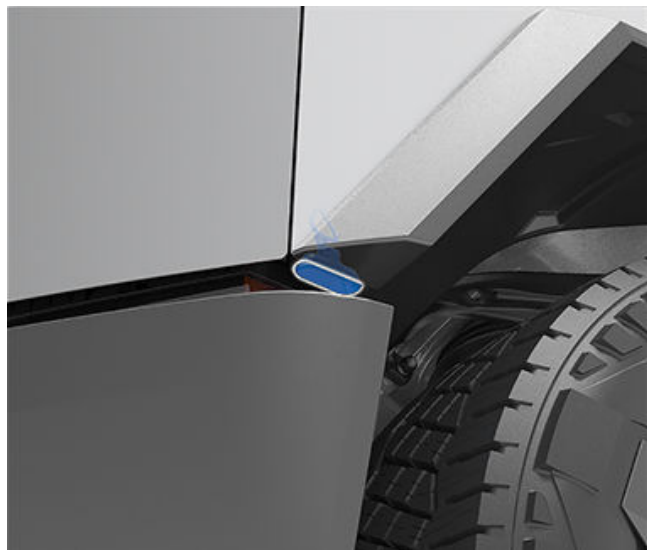
Para abrir el maletero delantero eléctrico cuando el Cybertruck no tiene electricidad, necesitará una fuente de alimentación que proporcione entre 9 y 16,5 V (como un arrancador portátil de 12 V u otro vehículo) o una fuente de alimentación que proporcione entre 30 y 50 V. Una batería estándar de 9 V puede que no tenga la suficiente potencia para abrir el maletero delantero eléctrico si el Cybertruck no tiene electricidad. En su lugar, utilice un arrancador portátil u otro vehículo.

En los siguientes pasos se asume que usted está utilizando una fuente de alimentación externa de baja tensión (como un arrancador portátil).

NOTA: Los siguientes pasos no abrirán el maletero delantero eléctrico si el Cybertruck está bloqueado y tiene una alimentación de baja tensión.

NOTA: Al realizar este procedimiento, simplemente se desbloquea el maletero delantero eléctrico. Se debe levantar manualmente el portón trasero del maletero delantero eléctrico para acceder al maletero delantero. El portón trasero es pesado y ha de levantarse con cuidado.

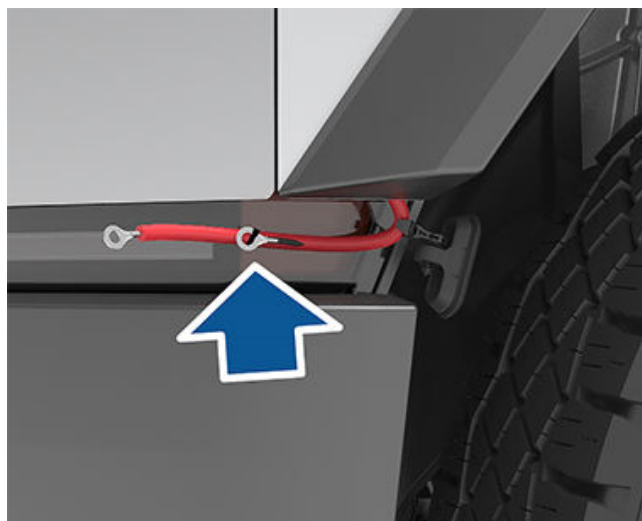
1. Localice el terminal de acceso del maletero delantero, que está situado debajo del hueco de la rueda delantera izquierda, detrás del faros.



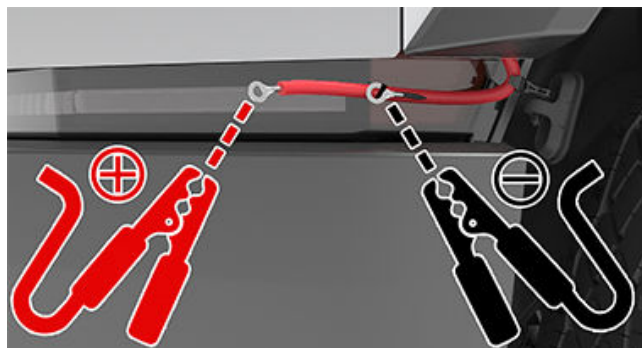
2. Afloje la cubierta con los dedos y, a continuación, tire de ella hacia usted para retirarla y dejar al descubierto los terminales. La cubierta está sujeta a un rollo de cables que contiene tanto el terminal positivo (+) de color rojo como el negativo (-) de color negro.



3. Tire con cuidado de los terminales hacia fuera de la cavidad.



4. Conecte el cable rojo positivo (+) de la fuente de alimentación de baja tensión al terminal rojo positivo (+).
5. Conecte el cable negro negativo (-) de la fuente de alimentación de baja tensión al terminal negro negativo (-).





Apertura del maletero delantero sin electricidad

NOTA: La aplicación de alimentación externa de baja tensión a estos terminales solo libera los cierres del capó. No podrá cargar la batería de baja tensión con estos terminales. No deje los cables de alimentación baja tensión conectados a los terminales durante más de 30 segundos. Extráigalos de los terminales del vehículo en cuanto el capó se cierre.

6. Si utiliza una fuente de alimentación variable, establezca la tensión suministrada en un valor de entre 9 y 16,5 V, o entre 30 y 50 V.
7. Conecte la alimentación externa (consulte las instrucciones del fabricante). Los cierres se desbloquean inmediatamente y ahora puede abrir el maletero delantero eléctrico para acceder a la zona del maletero delantero.



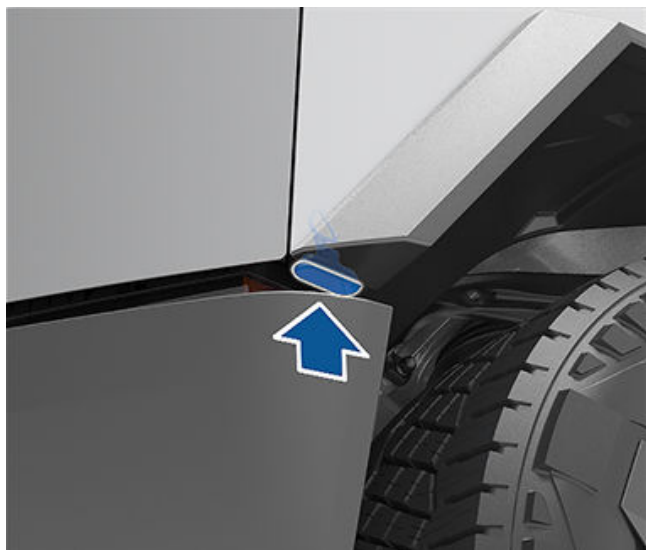
PRECAUCIÓN: Si utiliza una fuente de alimentación variable, no cambie la tensión suministrada mientras los cables estén conectados.

8. Apague la fuente de alimentación externa.



AVISO: Desactive la fuente de alimentación externa antes de retirar cualquier cable. Retirar los cables mientras la fuente de alimentación externa está activada podría generar arcos eléctricos.

9. Desconecte ambos cables, comenzando con el cable negro negativo (-).
10. Vuelva a colocar los terminales dentro de la cavidad y, a continuación, presione la cubierta con cuidado pero firmemente para asegurarse de que vuelve a quedar colocada en su lugar.





Para arrancar con pinzas el Cybertruck, utilice una fuente de alimentación externa que sea capaz de suministrar al menos 12 V, como un arrancador portátil u otro vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN: Al arrancar con pinzas el Cybertruck, utilice unos cables de pinzas con una longitud de 30 pies (9 metros) o menos. Si utiliza cables con una longitud superior a 30 pies (9 metros), podría dañar el Cybertruck o la fuente de alimentación externa.

En los siguientes pasos se asume que usted está utilizando una fuente de alimentación externa de baja tensión (como un arrancador portátil). Si utiliza otro vehículo para arrancar con pinzas el Cybertruck, siga las instrucciones del fabricante.

⚠ AVISO: Puede que le resulte más difícil conducir el Cybertruck cuando esté empleando una fuente de alimentación externa de baja tensión. Las ruedas podrían no responder como siempre a los movimientos del volante, por lo que debe tener el máximo cuidado al reposicionar el Cybertruck.

⚠ PRECAUCIÓN: Cybertruck utiliza una arquitectura de baja tensión de 48 V. Como consecuencia, puede que algunas funciones no estén disponibles o que se vean afectadas si el Cybertruck recibe una alimentación de menos de 30 V (por ejemplo, otro vehículo o un arrancador portátil de 12 V).

⚠ PRECAUCIÓN: Evite usar componentes de baja tensión del Cybertruck (como el sistema de climatización, los puertos USB-C de la cabina o las luces, entre otros) cuando el vehículo esté utilizando una fuente de alimentación externa de baja tensión. De otro modo, los sistemas de baja tensión podrían desactivarse y habría que volver a arrancar con pinzas el Cybertruck.

⚠ PRECAUCIÓN: Cybertruck no puede utilizarse para arrancar otro vehículo. Esto pudiera causar daños.

⚠ PRECAUCIÓN: Evite los cortocircuitos cuando arranque con pinzas el Cybertruck. Si se conectan los cables a los terminales incorrectos, si los cables se tocan entre sí, etc., se pueden producir daños en el Cybertruck.

1. Abra el maletero delantero eléctrico (consulte [Apertura del maletero delantero sin electricidad en la página 269](#)).
2. Quite el panel de mantenimiento tirando hacia arriba para soltar los pasadores que lo sujetan.



3. Conecte el cable rojo positivo (+) de la fuente de alimentación externa de baja tensión al terminal de arranque horizontal situado junto al depósito del líquido de frenos. El terminal de arranque positivo está marcado con un signo +.



⚠ PRECAUCIÓN: Para evitar daños en el Cybertruck, impida que el cable positivo haga contacto con otros componentes metálicos.

4. Conecte el cable negro negativo (-) de la fuente de alimentación externa de baja tensión al terminal de arranque vertical. El terminal de arranque negativo está marcado con un signo -. El terminal de arranque se usa como punto de conexión a masa para el soporte externo.



Arranque con pinzas



5. Si utiliza una fuente de alimentación variable, establezca la tensión suministrada en un valor de entre 12 y 16,5 V, o entre 30 y 50 V.

6. Encienda la fuente de alimentación externa.



PRECAUCIÓN: Si utiliza una fuente de alimentación variable, no cambie la tensión suministrada mientras los cables estén conectados. Si lo hace, podría dañar el vehículo.

7. Abra la puerta del conductor y asegúrese de que la pantalla táctil está activada y que el sistema de baja tensión responde. Esto podría tardar hasta dos minutos.

8. Asegúrese de que la pantalla táctil está activada y que el sistema de baja tensión responde.

NOTA: Si intenta activar el Modo de remolque (para remolcar el vehículo sobre la plataforma de una grúa), deje la fuente de alimentación conectada hasta que el vehículo esté bien asegurado. Para obtener más información, consulte [Activación Modo de remolque en la página 261](#).

9. Cuando ya no sea necesario utilizar una alimentación externa, apague la fuente de alimentación externa.



AVISO: Desactive la fuente de alimentación externa antes de retirar cualquier cable. Retirar los cables mientras la fuente de alimentación externa está activada podría generar arcos eléctricos.

10. Desconecte ambos cables, comenzando con el cable negro negativo (-).

NOTA: Cybertruck puede que no cambie a la marcha de conducción hasta que la batería de alta tensión se cargue y el sistema de baja tensión se recupere por completo. Consulte [Quedarse sin autonomía en la página 265](#).

11. Coloque el panel de mantenimiento devolviéndolo a su posición original y presionando hasta que quede bien fijado.
12. Cierre el maletero delantero eléctrico (consulte [Cerrando en la página 60](#)).



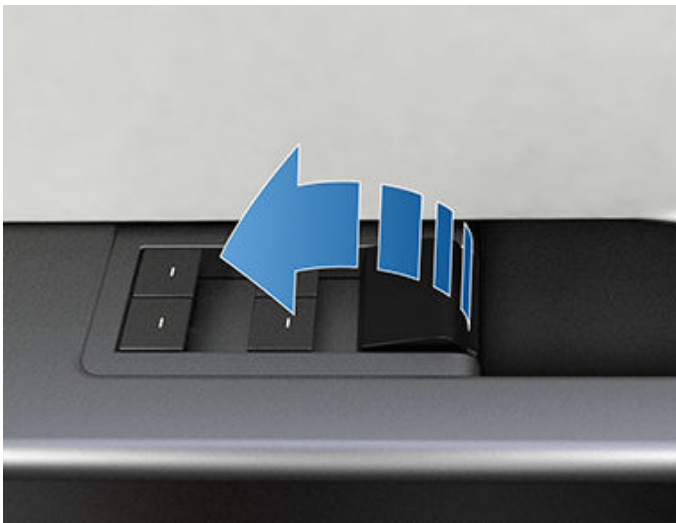
En el improbable caso de que el Cybertruck no tenga alimentación de baja tensión, no podrá abrir las puertas desde el interior pulsando botones interiores de apertura de puertas. En su lugar, utilice el mecanismo de apertura manual de las puertas.

⚠ PRECAUCIÓN: Utilice la apertura manual de las puertas únicamente cuando el Cybertruck no tenga carga o cuando sea necesario. Si el Cybertruck tiene carga, utilice el botón situado en la parte superior del tirador interior de la puerta. Utilice la apertura manual de las puertas con cuidado. Es posible que la ventanilla no se baje automáticamente al abrir la puerta, lo que podría dañar la ventanilla o el guarnecido.

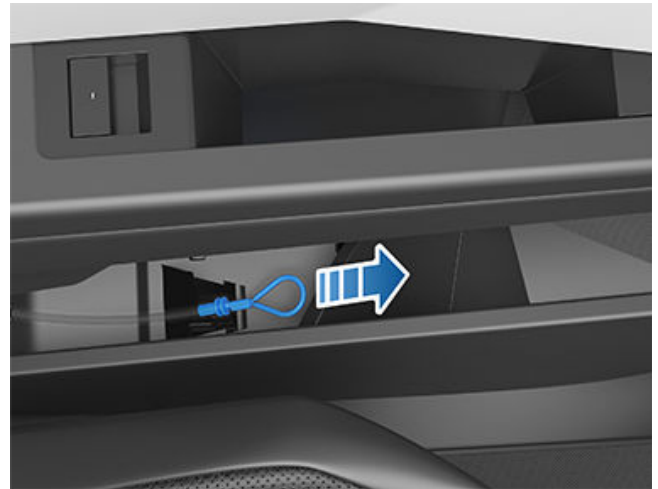
⚠ AVISO: No utilice el desbloqueo manual de la puerta mientras el vehículo esté en movimiento.

Apertura de una puerta delantera sin electricidad

Para abrir una puerta delantera manualmente, tire hacia arriba del mecanismo de desbloqueo manual que se encuentra delante de los interruptores de las ventanillas y empuje la puerta.



2. Tire del cable de desbloqueo mecánico hacia delante y empuje la puerta trasera para abrirla.



Apertura de una puerta trasera sin electricidad

Para abrir una puerta trasera manualmente, siga estos pasos:

1. Retire el forro de goma de la parte inferior del compartimento para mapas de la puerta trasera.



Guía para vehículo sumergido

Una inundación u otras condiciones meteorológicas extremas pueden dar lugar a la inmersión de un vehículo. Tesla quiere asegurarse de que cuenta con los recursos necesarios en caso de que exista riesgo de inmersión del vehículo o si su vehículo se sumerge en el agua.

Lea estas recomendaciones para prepararse para una posible inmersión del vehículo, saber cómo manejar un vehículo sumergido y encontrar los recursos disponibles.

Prácticas recomendadas para una posible inundación

Si es posible que el vehículo se sumerja y es seguro moverlo preventivamente, Tesla recomienda intentar mover el Cybertruck a una ubicación más segura o más elevada. Tenga en cuenta que la infraestructura de carga puede sufrir daños, por lo que Tesla recomienda cargar el vehículo al 100 % con antelación.

No obstante, si no es posible mover el vehículo a una zona sin riesgo de inundación, siga estas prácticas recomendadas que le pueden ayudar a evitar daños:

- Asegúrese de que desenchufa el cargador del vehículo.
- Reduzca el estado de carga. Esto se puede hacer conduciendo el vehículo con antelación y dejándolo desenchufado, encendiendo los controles de climatización o activando la opción **Mantener climatización encendida** mediante la pantalla táctil o la aplicación móvil de Tesla (consulte [Funcionamiento de los controles de climatización en la página 168](#)). El objetivo es tener el nivel de carga más bajo posible si el vehículo se sumerge.
- Cambie la suspensión neumática (según equipamiento) y eleve la altura del vehículo a **Alta** o **Muy alta** antes de salir de él.
- Eleve el vehículo para que la batería de alta tensión quede por encima de la posible línea de inundación utilizando caballetes, bloques de hormigón, rampas, etc. Recuerde activar el **Modo Gato** con suspensión neumática (según equipamiento) para evitar daños debido a la nivelación automática (consulte [Elevación del vehículo en la página 240](#)).
- Deje el Cybertruck en una funda para el coche impermeable o un producto similar especialmente diseñado para proteger los vehículos durante las inundaciones.

Manejo de un vehículo sumergido

Debe saber qué hacer en caso de que el vehículo, ya sea un vehículo eléctrico o con motor de combustión interna, se vea expuesto a una inmersión prolongada.



AVISO: Si detecta fuego, humo, chasquidos, silbidos o calor procedente del vehículo, aléjese y póngase en contacto inmediatamente con su equipo de primera respuesta local.

Siga estos pasos una vez que el vehículo ya no esté sumergido y sea seguro acceder a él:

1. Actúe como si el vehículo hubiese sufrido un accidente y póngase en contacto con su compañía de seguros.
2. No intente utilizar el vehículo hasta que un taller autorizado lo haya inspeccionado. Si es propietario de un vehículo Tesla, puede programar su inspección con el servicio de asistencia de Tesla.
3. Remolque el vehículo de forma segura para alejarlo, como mínimo, 50 pies (15 metros) de estructuras u otros materiales inflamables, como otros coches o propiedades personales.
 - Los propietarios de Tesla pueden solicitar asistencia para el remolcado a Tesla. Consulte [Contactando a Asistencia en carretera de Tesla en la página 264](#) para obtener más información.
 - Consulte [Instrucciones para los servicios de transporte en la página 260](#) para obtener más información sobre cómo remolcar o mover su vehículo de forma segura.



Esta sección contiene información sobre las diversas alertas que pueden mostrarse en el vehículo. Consulte esta sección para entender qué significa cada alerta y los pasos necesarios para resolver el problema.

APP_w009

Frenado de emergencia auto no está disponible

Es posible que la función se restablezca en la próxima conducción

Qué significa esta alerta:

La función de Frenado de emergencia auto no estará disponible durante el resto del trayecto actual. Esta alerta no indica específicamente que otras funciones o características de frenado no estén disponibles.

Esta alerta se puede activar por varios motivos. Puede haber otras alertas para condiciones que también hacen que el Frenado de emergencia auto no esté disponible.

Qué hay que hacer:

Normalmente no se requiere ninguna acción. Por lo general, el Frenado de emergencia auto volverá a estar disponible cuando inicie el próximo trayecto.

Si esta alerta persiste tras conducir el vehículo repetidas veces o se produce con una frecuencia cada vez mayor, se recomienda que programe una cita de servicio lo antes posible.

Para obtener más información, consulte [Asistencia anticolisión en la página 155](#).

APP_w048

Funciones de piloto aut. no disponibles temp.

Caract. se pueden restab. en próx. conducción

Qué significa esta alerta:

Piloto automático no están disponibles en este momento en su vehículo. En función de la configuración del vehículo, las funciones de Piloto automático que pueden estar deshabilitadas son:

- Autogiro
- Control de crucero adaptado al tráfico
- Freno de emergencia automático
- Alerta de colisión frontal
- Advertencia de salida de carril

Qué hay que hacer:

Esta alerta se puede activar por varios motivos. Compruebe si hay alertas adicionales que indiquen la causa.

Normalmente, las funciones de Piloto automático se restablecen en la siguiente conducción. Si la alerta permanece activa en varios ciclos de conducción, programe una cita de servicio cuando pueda.

Para obtener más información y consultar la lista completa de las funciones de Piloto automático, consulte [Acerca de Piloto automático en la página 129](#).

APP_w222

Control de crucero no disponible

Visibilidad de la cámara delantera reducida

Qué significa esta alerta:



Solución de problemas relacionados con alertas

Control de cruce adaptado al tráfico y Autogiro no están disponibles porque una o más de las cámaras delanteras de su vehículo están bloqueadas o cegadas por condiciones externas.

Control de cruce adaptado al tráfico y Autogiro seguirán sin estar disponibles mientras una de las cámaras delanteras no tenga una visibilidad adecuada. Las cámaras pueden tener visibilidad limitada o nula debido a:

- Suciedad o restos en la superficie de la cámara.
- Condiciones medioambientales como lluvia, niebla, nieve o condensación.
- Luz solar o reflejos brillantes de otra fuente de luz.
- Condiciones de iluminación escasa o limitada, incluidas las carreteras con poca o nula iluminación por la noche.
- Condensación (gotas de agua o rocío) en la superficie de la cámara.
- Características ambientales monótonas, como paredes de túneles o medianas de autopistas y autopistas.

Qué hay que hacer:

Continúe hacia su destino. Puede seguir conduciendo el vehículo.

Suele tratarse de una cuestión temporal que se resuelve por sí sola. Si la alerta no desaparece al final del trayecto:

- Inspeccione y limpie el área de la cámara delantera en la parte superior central del parabrisas antes de su próximo viaje planificado.
- Compruebe si hay condensación, suciedad u otros restos en la superficie de la cámara e intente eliminar cualquier obstrucción que haya.

Consulte [Limpieza de una cámara en la página 26](#) para obtener más información sobre cómo eliminar la suciedad o los residuos de esa zona del vehículo.

Aunque no se pueda limpiar la condensación en el interior del alojamiento de las cámaras delanteras, normalmente se puede eliminar con mayor rapidez siguiendo estos pasos:

1. Prepare la cabina con la temperatura establecida en el ajuste alto y con el aire acondicionado encendido.
2. Encienda el desempañador del parabrisas delantero.

Si esta alerta permanece en siguientes desplazamientos pero no se ve ninguna obstrucción en las cámaras delanteras, programe una cita de servicio en cuanto pueda. Mientras tanto, podrá seguir conduciendo el vehículo.

APP_w224

Control de cruce no disponible

Siga conduciendo para calibrar las cámaras

Qué significa esta alerta:

Control de cruce adaptado al tráfico y Autogiro no están disponibles porque las cámaras de su vehículo no están completamente calibradas.

Su vehículo debe maniobrar con gran precisión cuando se activan funciones como Control de cruce adaptado al tráfico y Autogiro. Antes de usar estas funciones por primera vez, se debe completar una calibración automática inicial de las cámaras. En ocasiones, una o varias cámaras pierden su calibración.

Qué hay que hacer:

Continúe hacia su destino. Puede seguir conduciendo el vehículo.

Control de cruce adaptado al tráfico y Autogiro seguirán sin estar disponibles hasta que se complete la calibración de las cámaras.

Una vez finalizada la calibración, Control de cruce adaptado al tráfico y Autogiro estarán disponibles.



Para su comodidad, se muestra un indicador de progreso de calibración en la pantalla táctil. La calibración suele realizarse después de que su vehículo haya recorrido 20-25 millas (32-40 km), pero la distancia varía en función de las condiciones ambientales y de la carretera. Por ejemplo, conducir en una carretera recta con marcas de carril bien visibles ayuda a que las cámaras se calibren más rápidamente.

Si la alerta permanece activa y no se ha completado la calibración de las cámaras después de que su vehículo haya recorrido 100 millas (160 km) o más, o si Control de crucero adaptado al tráfico y Autogiro siguen sin estar disponibles a pesar de haber realizado una calibración correcta de las cámaras, programe una cita de servicio lo antes posible. Mientras tanto, podrá seguir conduciendo el vehículo.

APP_w304

Cámara bloqueada o cegada

Limpie cám. o espere que recupere visibilidad

Qué significa esta alerta:

Algunas de las cámaras del vehículo tienen visibilidad limitada o nula debido a factores externos. Si las cámaras de su vehículo no pueden ofrecer información visual precisa, algunas de las funciones de Piloto automático (o incluso todas) podrían no estar disponibles temporalmente.

Las cámaras pueden tener visibilidad limitada o nula debido a:

- Suciedad o restos en la superficie de la cámara.
- Condiciones medioambientales como lluvia, niebla, nieve o condensación.
- Luz solar o reflejos brillantes de otra fuente de luz.
- Condiciones de iluminación escasa o limitada, incluidas las carreteras con poca o nula iluminación por la noche.
- Condensación (gotas de agua o rocío) en la superficie de la cámara.
- Características ambientales monótonas, como paredes de túneles o medianas de autovías y autopistas.

Qué hay que hacer:

Continúe hacia su destino. Puede seguir conduciendo el vehículo. Esto suele deberse a una situación temporal que se resolverá una vez que se evapore la condensación o cese una condición medioambiental determinada.

Si no desaparece la alarma una vez que llegue a su destino, compruebe si hay condensación, suciedad u otros restos en las superficies de las cámaras. Para encontrar las ubicaciones de las cámaras, consulte [Cámaras en la página 25](#).

Limpie las cámaras de forma apropiada antes de su siguiente desplazamiento programado. Para ver los procedimientos de limpieza recomendados, consulte [Limpieza de una cámara en la página 26](#).

Si sigue viendo esta alerta después de limpiar las cámaras, compruebe si hay condensación en las superficies internas de los alojamientos de las cámaras que se encuentran en los pilares de las puertas. Aunque no se pueda limpiar la condensación en el interior del alojamiento de las cámaras, normalmente se puede eliminar con mayor rapidez siguiendo estos pasos:

1. Preacondicione la cabina encendiendo la climatización, ajustando la temperatura en alta y asegurándose de que el aire acondicionado está encendido.
2. Encienda el desempañador del parabrisas delantero.
3. Dirija los difusores de aire hacia las cámaras de los pilares de las puertas.

Para obtener más información sobre el modo de eliminar la condensación del alojamiento de las cámaras, consulte [Limpieza de una cámara en la página 26](#).

Si la alerta no desaparece antes del final del siguiente viaje planeado ni limpiando las cámaras indicadas y siguiendo los pasos recomendados para eliminar la condensación, programe una cita de servicio en cuanto le venga bien. Mientras tanto, podrá seguir conduciendo el vehículo.



APP_w396

Visibilidad de la cámara delantera limitada

Las funciones del Piloto automático podrían ser limitadas

Qué significa esta alerta:

Se ha detectado una capa de residuo turbio en el parabrisas, lo que causa una obstrucción en la vista de la cámara. Como resultado, una o más cámaras del vehículo pueden tener visibilidad limitada.

Si las cámaras de su vehículo no pueden ofrecer información visual precisa, algunas de las funciones del Piloto automático (o todas) podrían ser limitadas.

Qué hay que hacer:

Puede seguir conduciendo el vehículo. Continúe hacia su destino.

Si no desaparece la alarma una vez que llegue a su destino, compruebe el parabrisas en busca de:

- Obstrucción causada por suciedad, rocío, hielo, nieve u otros factores ambientales.
- Obstrucción causada por manchas de las escobillas.

Si no hay ninguna obstrucción evidente y la alarma aparece durante su próximo viaje planificado, programe una cita de servicio en cuanto pueda para que limpien el interior de la zona de la cámara del parabrisas.

Para comprobar si es necesario limpiar el interior de la zona de la cámara del parabrisas del vehículo consulte el resumen de mantenimiento tocando **Controles > Servicio > Mantenimiento** en la pantalla táctil del vehículo.

BMS_a074

Nivel de carga de batería máximo reducido

Puede conducir - Programar servicio

Qué significa esta alerta:

Su vehículo ha detectado una condición interna de la batería de alta tensión que está limitando el rendimiento de la batería. Como resultado, se reduce el nivel de carga máxima y la autonomía. Se requiere servicio para restablecer el pleno rendimiento.

Qué hay que hacer:

- Puede seguir conduciendo el vehículo. Su vehículo puede cargar cuando el estado de carga es inferior al 50 %. La carga no se iniciará si el estado de carga ya es superior al 50 %.
- Si estas alerta permanecen activas, programe una cita de servicio en cuanto pueda. Si no lleva a cabo el servicio, puede que note más reducciones en el nivel de carga máxima y en la autonomía de su vehículo.
- Para obtener más información sobre la batería de alta tensión, consulte [Información de la batería de alta tensión en la página 193](#).

BMS_a079

No se puede cargar, superado nivel carga máx.

Nivel carga máx. reducido, programe servicio

Qué significa esta alerta:

Su vehículo ha detectado una condición interna de la batería de alta tensión que está limitando la capacidad de carga de la batería al 50 % del estado de carga.

Qué hay que hacer:



- Puede seguir conduciendo el vehículo. Su vehículo puede cargar cuando el estado de carga es inferior al 50 %. La carga no se iniciará si el estado de carga ya es superior al 50 %.
- Si estas alerta permanecen activas, programe una cita de servicio en cuanto pueda. Si no lleva a cabo el servicio, puede que note más reducciones en el nivel de carga máxima y en la autonomía de su vehículo.
- Para obtener más información sobre la batería de alta tensión, consulte [Información de la batería de alta tensión en la página 193](#).

CC_a001

Imposible cargar - Mala conexión a tierra

Revise conexión a tierra de toma o cableado

Qué significa esta alerta:

No se ha detectado una conexión de masa en el conector de pared.

Qué hay que hacer:

Un electricista debe inspeccionar el Wall Connector para garantizar que esté correctamente conectado a tierra. El electricista debe asegurarse de que haya una correcta conexión a tierra en el disyuntor o caja de distribución de energía y también de que las conexiones sean correctas en el Wall Connector.

Para obtener más información, consulte la [guía de instalación](#) de su Wall Connector.

CC_a002

Imposible cargar - Mala conexión a tierra

Desconecte y reintente o use otro equipo

Qué significa esta alerta:

Fallo de masa. Hay una fuga de corriente eléctrica por un lugar peligroso. Posible fallo de línea a masa o de neutro a masa.

Qué hay que hacer:

Vuelva a intentar la carga desconectando el Wall Connector del vehículo y volviéndolo a conectar. Si el problema persiste, desconecte el disyuntor que alimenta el Wall Connector y espere 10 segundos. Después, conecte el disyuntor y vuelva a enchufar el Wall Connector al vehículo. Si el problema persiste, consulte a su electricista o póngase en contacto con Tesla.

Para obtener más información, consulte la [guía de instalación](#) de su Wall Connector.

CC_a003

Imposible cargar, Wall Conn. saltó automátic.

Desconecte y reintente o use otro equipo

Qué significa esta alerta:

Fallo de masa. Hay una fuga de corriente eléctrica por un lugar peligroso. Posible fallo de línea a masa o de neutro a masa.

Qué hay que hacer:

Inspeccione las tomas de la plataforma de carga en busca de signos de humedad. Si se detecta humedad, ese podría ser el problema. Deje que la humedad de las tomas se seque completamente antes de volver a intentar la carga de CA.

Vuelva a intentar la carga desconectando el Wall Connector del vehículo y volviéndolo a conectar. Si el problema persiste, desconecte el disyuntor que alimenta el Wall Connector y espere 10 segundos. Después, conecte el disyuntor y vuelva a enchufar el Wall Connector al vehículo. Si el problema persiste, consulte a su electricista o póngase en contacto con Tesla.

Para obtener más información, consulte la [guía de instalación](#) de su Wall Connector.



CC_a004

Imposible cargar, problema en conector pared El conector de pared requiere servicio

Qué significa esta alerta:

Problema de hardware del conector de pared. Entre los posibles problemas se incluyen:

1. Contactor defectuoso
2. Fallo en la autocomprobación del circuito interno de monitorización de fallos a tierra.
3. Sensor térmico desconectado
4. Otros problemas de los componentes del hardware

Qué hay que hacer:

El Wall Connector ha detectado un problema interno.

1. Vuelva a intentar la carga desconectando el Wall Connector del vehículo y volviéndolo a conectar.
2. Si el problema persiste, apague el disyuntor del Wall Connector, espere 10 segundos y vuelva a encenderlo. A continuación, pruebe a conectar de nuevo el Wall Connector al vehículo.
3. Si el problema persiste, póngase en contacto con un electricista para asegurarse de que todos los cables están conectados y apretados correctamente de acuerdo con las instrucciones del Manual de instalación del Wall Connector.
4. Una vez que el electricista haya terminado el trabajo y restablecido la alimentación del Wall Connector, intente realizar la carga de nuevo volviendo a enchufar el Wall Connector al vehículo.
5. Si el problema persiste, será necesario revisar el Wall Connector.

Para obtener más información, consulte la [guía de instalación](#) de su Wall Connector.

CC_a005

Imposible cargar, Wall Conn. saltó automático. Desconecte y reintente o use otro equipo

Qué significa esta alerta:

Fallo de masa. Hay una fuga de corriente eléctrica por un lugar peligroso. Posible fallo de línea a masa o de neutro a masa.

Qué hay que hacer:

Inspeccione las tomas de la plataforma de carga en busca de signos de humedad. Si se detecta humedad, ese podría ser el problema. Deje que la humedad de las tomas se seque completamente antes de volver a intentar la carga de CA.

Vuelva a intentar la carga desconectando el Wall Connector del vehículo y volviéndolo a conectar. Si el problema persiste, desconecte el disyuntor que alimenta el Wall Connector y espere 10 segundos. Después, conecte el disyuntor y vuelva a enchufar el Wall Connector al vehículo. Si el problema persiste, consulte a su electricista o póngase en contacto con Tesla.

Para obtener más información, consulte la [guía de instalación](#) de su Wall Connector.

CC_a006

Imposible cargar, sobrecor. en conector pared Desconecte y reintente o use otro equipo

Qué significa esta alerta:

Protección contra exceso de tensión.

Qué hay que hacer:



Reduzca el ajuste de corriente de carga del vehículo. Si el problema persiste, será necesario revisarlo.

Para obtener más información, consulte la [guía de instalación](#) de su Wall Connector.

CC_a007

Imposible cargar - Tensión demasiado alta Vea si tensión cumple especific. conector pared

Qué significa esta alerta:

Protección contra exceso o defecto de tensión.

Qué hay que hacer:

Consulte a su electricista para asegurarse de que el disyuntor que alimenta al conector de pared tiene la tensión adecuada.

Para obtener más información, consulte la [guía de instalación](#) de su Wall Connector.

CC_a008

Imposible cargar - Tensión demasiado baja Vea si tensión cumple especific. conector pared

Qué significa esta alerta:

Protección contra exceso o defecto de tensión.

Qué hay que hacer:

Consulte a su electricista para asegurarse de que el disyuntor que alimenta al conector de pared tiene la tensión adecuada.

Para obtener más información, consulte la [guía de instalación](#) de su Wall Connector.

CC_a009

Imposible cargar - Entrada mal cableada Reconecte el cableado del conector de pared

Qué significa esta alerta:

Error de cableado en la entrada: es posible que se haya intercambiado la conexión de línea y neutro.

Qué hay que hacer:

El cableado entre el enchufe de pared y el conector de pared se ha instalado incorrectamente. Consulte a su electricista.

Para obtener más información, consulte la [guía de instalación](#) de su Wall Connector.

CC_a010

Imposible cargar, problema en conector pared El conector de pared requiere servicio

Qué significa esta alerta:

Problema de hardware del conector de pared. Entre los posibles problemas se incluyen:

1. Contactor defectuoso
2. Fallo en la autocomprobación del circuito interno de monitorización de fallos a tierra.
3. Sensor térmico desconectado



4. Otros problemas de los componentes del hardware

Qué hay que hacer:

El Wall Connector ha detectado un problema interno.

1. Vuelva a intentar la carga desconectando el Wall Connector del vehículo y volviéndolo a conectar.
2. Si el problema persiste, apague el disyuntor del Wall Connector, espere 10 segundos y vuelva a encenderlo. A continuación, pruebe a conectar de nuevo el Wall Connector al vehículo.
3. Si el problema persiste, póngase en contacto con un electricista para asegurarse de que todos los cables están conectados y apretados correctamente de acuerdo con las instrucciones del Manual de instalación del Wall Connector.
4. Una vez que el electricista haya terminado el trabajo y restablecido la alimentación del Wall Connector, intente realizar la carga de nuevo volviendo a enchufar el Wall Connector al vehículo.
5. Si el problema persiste, será necesario revisar el Wall Connector.

Para obtener más información, consulte la [guía de instalación](#) de su Wall Connector.

CC_a011

Imposible cargar, Wall Connector muy caliente Deje enfriar Wall Connector y reintente

Qué significa esta alerta:

Protección contra exceso de temperatura (desconexión).

Qué hay que hacer:

Asegúrese de que el Wall Connector no está cubierto por nada y de que no está cerca de ninguna fuente de calor. Si el problema persiste con una temperatura ambiente normal (por debajo de 100 °F o 38 °C), será necesario revisarlo.

Para obtener más información, consulte la [guía de instalación](#) de su Wall Connector.

CC_a012

Imposible cargar, conexión pared muy caliente Revise cableado de toma o de conector pared

Las alertas de temperaturas altas detectadas por el Wall Connector indican que la conexión del Wall Connector en el edificio se está calentando demasiado, por lo que la carga se detiene para proteger el cableado y el Wall Connector.

Esto no suele ser un problema de su vehículo ni del Wall Connector, sino del cableado del edificio. Puede deberse a una conexión suelta en el cableado del edificio al Wall Connector, algo que un electricista puede solucionar rápidamente.

Para reanudar la operación de carga normal, pruebe con estos pasos.

Si el Wall Connector está conectado a un enchufe, verifique lo siguiente:

- El conector macho está completamente insertado en el enchufe.
- No hay nada que obstruya ni tape el conector macho ni el enchufe.
- No hay ninguna fuente de calor cerca.

Si el problema persiste o el Wall Connector está conectado directamente a la red eléctrica, póngase en contacto con un electricista para que inspeccione la conexión en el cableado del edificio del Wall Connector. Debe asegurarse de que todos los cables están conectados y apretados correctamente según la guía de instalación del Wall Connector.

Para obtener más información, consulte la [guía de instalación](#) de su Wall Connector.



CC_a013

Imposible cargar, empuñad. carga muy caliente Busque residuos en empuñad. o puerto de carga

Qué significa esta alerta:

Protección contra exceso de temperatura (desconexión).

Qué hay que hacer:

Compruebe que el conector está totalmente insertado en la entrada de carga del puerto de carga del vehículo, que no está cubierto por nada y que no hay ninguna fuente de calor cerca. Si el problema persiste con una temperatura ambiente normal (por debajo de 100 °F o 38 °C) , será necesario revisarlo.

Para obtener más información, consulte la [guía de instalación](#) de su Wall Connector.

CC_a014

Imposible cargar, problema en conector pared El conector de pared requiere servicio

Qué significa esta alerta:

Problema de hardware del conector de pared. Entre los posibles problemas se incluyen:

1. Contactor defectuoso
2. Fallo en la autocomprobación del circuito interno de monitorización de fallos a tierra.
3. Sensor térmico desconectado
4. Otros problemas de los componentes del hardware

Qué hay que hacer:

El Wall Connector ha detectado un problema interno.

1. Vuelva a intentar la carga desconectando el Wall Connector del vehículo y volviéndolo a conectar.
2. Si el problema persiste, apague el disyuntor del Wall Connector, espere 10 segundos y vuelva a encenderlo. A continuación, pruebe a conectar de nuevo el Wall Connector al vehículo.
3. Si el problema persiste, póngase en contacto con un electricista para asegurarse de que todos los cables están conectados y apretados correctamente de acuerdo con las instrucciones del Manual de instalación del Wall Connector.
4. Una vez que el electricista haya terminado el trabajo y restablecido la alimentación del Wall Connector, intente realizar la carga de nuevo volviendo a enchufar el Wall Connector al vehículo.
5. Si el problema persiste, será necesario revisar el Wall Connector.

Para obtener más información, consulte la [guía de instalación](#) de su Wall Connector.

CC_a015

Imposible cargar - Problema conexión vehículo Inserte totalm. empuñadura de carga en puerto

Qué significa esta alerta:

Se ha producido un error de comunicación entre el conector de pared y el vehículo.

Qué hay que hacer:

Vuelva a intentar la carga desconectando el Wall Connector del vehículo y volviéndolo a conectar.



Solución de problemas relacionados con alertas

1. Si el problema persiste, desconecte el disyuntor que alimenta el Wall Connector y espere 10 segundos. Después, conecte el disyuntor y vuelva a enchufar el Wall Connector al vehículo.
2. Si el problema persiste y hay otro equipo de carga disponible, enchufe el vehículo en otro Wall Connector o Conector móvil para saber si el vehículo se puede comunicar con otros equipos de carga.
3. Si el problema persiste, será necesario revisarlo.

Para obtener más información, consulte la [guía de instalación](#) de su Wall Connector.

CC_a016

Imposible cargar - Problema conexión vehículo Inserte totalm. empuñadura de carga en puerto

Qué significa esta alerta:

Se ha producido un error de comunicación entre el conector de pared y el vehículo.

Qué hay que hacer:

Vuelva a intentar la carga desconectando el Wall Connector del vehículo y volviéndolo a conectar.

1. Si el problema persiste, desconecte el disyuntor que alimenta el Wall Connector y espere 10 segundos. Después, conecte el disyuntor y vuelva a enchufar el Wall Connector al vehículo.
2. Si el problema persiste y hay otro equipo de carga disponible, enchufe el vehículo en otro Wall Connector o Conector móvil para saber si el vehículo se puede comunicar con otros equipos de carga.
3. Si el problema persiste, será necesario revisarlo.

Para obtener más información, consulte la [guía de instalación](#) de su Wall Connector.

CC_a017

Imposible cargar - Problema conexión vehículo Inserte totalm. empuñadura de carga en puerto

Qué significa esta alerta:

Se ha producido un error de comunicación entre el conector de pared y el vehículo.

Qué hay que hacer:

Vuelva a intentar la carga desconectando el Wall Connector del vehículo y volviéndolo a conectar.

1. Si el problema persiste, desconecte el disyuntor que alimenta el Wall Connector y espere 10 segundos. Después, conecte el disyuntor y vuelva a enchufar el Wall Connector al vehículo.
2. Si el problema persiste y hay otro equipo de carga disponible, enchufe el vehículo en otro Wall Connector o Conector móvil para saber si el vehículo se puede comunicar con otros equipos de carga.
3. Si el problema persiste, será necesario revisarlo.

Para obtener más información, consulte la [guía de instalación](#) de su Wall Connector.

CC_a018

Imposible cargar - Problema conexión vehículo Inserte totalm. empuñadura de carga en puerto

Qué significa esta alerta:

Se ha producido un error de comunicación entre el conector de pared y el vehículo.



Qué hay que hacer:

Vuelva a intentar la carga desconectando el Wall Connector del vehículo y volviéndolo a conectar.

1. Si el problema persiste, desconecte el disyuntor que alimenta el Wall Connector y espere 10 segundos. Después, conecte el disyuntor y vuelva a enchufar el Wall Connector al vehículo.
2. Si el problema persiste y hay otro equipo de carga disponible, enchufe el vehículo en otro Wall Connector o Conector móvil para saber si el vehículo se puede comunicar con otros equipos de carga.
3. Si el problema persiste, será necesario revisarlo.

Para obtener más información, consulte la [guía de instalación](#) de su Wall Connector.

CC_a019

Imposible cargar - Problema conexión vehículo Inserte totalm. empuñadura de carga en puerto

Qué significa esta alerta:

Se ha producido un error de comunicación entre el conector de pared y el vehículo.

Qué hay que hacer:

Vuelva a intentar la carga desconectando el Wall Connector del vehículo y volviéndolo a conectar.

1. Si el problema persiste, desconecte el disyuntor que alimenta el Wall Connector y espere 10 segundos. Después, conecte el disyuntor y vuelva a enchufar el Wall Connector al vehículo.
2. Si el problema persiste y hay otro equipo de carga disponible, enchufe el vehículo en otro Wall Connector o Conector móvil para saber si el vehículo se puede comunicar con otros equipos de carga.
3. Si el problema persiste, será necesario revisarlo.

Para obtener más información, consulte la [guía de instalación](#) de su Wall Connector.

CC_a020

Imposible cargar, problema en conector pared El conector de pared requiere servicio

Qué significa esta alerta:

Problema de hardware del conector de pared. Entre los posibles problemas se incluyen:

1. Contactor defectuoso
2. Fallo en la autocomprobación del circuito interno de monitorización de fallos a tierra.
3. Sensor térmico desconectado
4. Otros problemas de los componentes del hardware

Qué hay que hacer:

El Wall Connector ha detectado un problema interno.

1. Vuelva a intentar la carga desconectando el Wall Connector del vehículo y volviéndolo a conectar.
2. Si el problema persiste, apague el disyuntor del Wall Connector, espere 10 segundos y vuelva a encenderlo. A continuación, pruebe a conectar de nuevo el Wall Connector al vehículo.
3. Si el problema persiste, póngase en contacto con un electricista para asegurarse de que todos los cables están conectados y apretados correctamente de acuerdo con las instrucciones del Manual de instalación del Wall Connector.



Solución de problemas relacionados con alertas

4. Una vez que el electricista haya terminado el trabajo y restablecido la alimentación del Wall Connector, intente realizar la carga de nuevo volviendo a enchufar el Wall Connector al vehículo.
5. Si el problema persiste, será necesario revisar el Wall Connector.

Para obtener más información, consulte la [guía de instalación](#) de su Wall Connector.

CC_a021

Error carga, no hay Wall Connector primario Comprobar alim. y disponibil. unidad primaria

Qué significa esta alerta:

Red de carga compartida (uso compartido del disyuntor): Necesita configurar un Wall Connector (solo uno) como principal.

Qué hay que hacer:

Solo se puede configurar un Wall Connector como principal. Pida a su electricista que le confirme que:

1. Solo uno de los Wall Connectors está configurado como principal.
2. Todos los demás Wall Connectors vinculados a la unidad principal están establecidos en la posición de emparejamiento (posición F).

Para obtener más información, consulte la [guía de instalación](#) de su Wall Connector.

CC_a022

Error de carga, más de una unidad primaria Defina solo un Wall Connector como primario

Qué significa esta alerta:

Red de carga compartida (uso compartido del disyuntor): Necesita configurar un Wall Connector (solo uno) como principal.

Qué hay que hacer:

Solo se puede configurar un Wall Connector como principal. Pida a su electricista que le confirme que:

1. Solo uno de los Wall Connectors está configurado como principal.
2. Todos los demás Wall Connectors vinculados a la unidad principal están establecidos en la posición de emparejamiento (posición F).

Para obtener más información, consulte la [guía de instalación](#) de su Wall Connector.

CC_a023

Imposible cargar, demasiados Wall Connector No empareje con primaria más de 3 unidades

Qué significa esta alerta:

Red de carga compartida (uso compartido del disyuntor): Más de tres Wall Connectors están emparejados con la misma unidad principal.

Qué hay que hacer:

Consulte a su electricista para que mueva uno de los Wall Connectors emparejados o más a un circuito diferente y los desconecte (desemparejados) de esta red de carga compartida (uso compartido del disyuntor).

Para obtener más información, consulte la [guía de instalación](#) de su Wall Connector.



CC_a024

No puede cargar, baja corr. de Wall Connector Aumentar ajuste corriente de unidad principal

Qué significa esta alerta:

Ajuste incorrecto del interruptor giratorio.

Qué hay que hacer:

Pida a su electricista que configure el interruptor giratorio interno del Wall Connector en un ajuste de corriente de funcionamiento válido. En primer lugar, debe asegurarse de que el Wall Connector no esté recibiendo alimentación. La correlación entre la configuración del interruptor y la corriente debe estar impresa en el interior del Wall Connector. El electricista también puede consultar el apartado Ajuste de la corriente de funcionamiento en el Manual de instalación del Wall Connector.

Si el Wall Connector se ha configurado para compartir la carga (uso compartido del disyuntor) y se ha emparejado con otros Wall Connectors, el interruptor giratorio de la unidad principal se debe configurar en un ajuste de corriente de funcionamiento que permita que cada Wall Connector emparejado reciba una corriente de carga de al menos 6 A.

Ejemplo: Se emparejan tres Wall Connectors para compartir la carga. La unidad principal se debe configurar para que tenga una corriente de al menos $3 * 6 \text{ A} = 18 \text{ A}$ o más.

Para obtener más información, consulte la [guía de instalación](#) de su Wall Connector.

CC_a025

Imposible cargar, problema en conector pared El conector de pared requiere servicio

Qué significa esta alerta:

Problema de hardware del conector de pared. Entre los posibles problemas se incluyen:

1. Contactor defectuoso
2. Fallo en la autocomprobación del circuito interno de monitorización de fallos a tierra.
3. Sensor térmico desconectado
4. Otros problemas de los componentes del hardware

Qué hay que hacer:

El Wall Connector ha detectado un problema interno.

1. Vuelva a intentar la carga desconectando el Wall Connector del vehículo y volviéndolo a conectar.
2. Si el problema persiste, apague el disyuntor del Wall Connector, espere 10 segundos y vuelva a encenderlo. A continuación, pruebe a conectar de nuevo el Wall Connector al vehículo.
3. Si el problema persiste, póngase en contacto con un electricista para asegurarse de que todos los cables están conectados y apretados correctamente de acuerdo con las instrucciones del Manual de instalación del Wall Connector.
4. Una vez que el electricista haya terminado el trabajo y restablecido la alimentación del Wall Connector, intente realizar la carga de nuevo volviendo a enchufar el Wall Connector al vehículo.
5. Si el problema persiste, será necesario revisar el Wall Connector.

Para obtener más información, consulte la [guía de instalación](#) de su Wall Connector.



CC_a026

Imposible cargar, problema en conector pared El conector de pared requiere servicio

Qué significa esta alerta:

Problema de hardware del conector de pared. Entre los posibles problemas se incluyen:

1. Contactor defectuoso
2. Fallo en la autocomprobación del circuito interno de monitorización de fallos a tierra.
3. Sensor térmico desconectado
4. Otros problemas de los componentes del hardware

Qué hay que hacer:

El Wall Connector ha detectado un problema interno.

1. Vuelva a intentar la carga desconectando el Wall Connector del vehículo y volviéndolo a conectar.
2. Si el problema persiste, apague el disyuntor del Wall Connector, espere 10 segundos y vuelva a encenderlo. A continuación, pruebe a conectar de nuevo el Wall Connector al vehículo.
3. Si el problema persiste, póngase en contacto con un electricista para asegurarse de que todos los cables están conectados y apretados correctamente de acuerdo con las instrucciones del Manual de instalación del Wall Connector.
4. Una vez que el electricista haya terminado el trabajo y restablecido la alimentación del Wall Connector, intente realizar la carga de nuevo volviendo a enchufar el Wall Connector al vehículo.
5. Si el problema persiste, será necesario revisar el Wall Connector.

Para obtener más información, consulte la [guía de instalación](#) de su Wall Connector.

CC_a027

Imposible cargar, problema en conector pared El conector de pared requiere servicio

Qué significa esta alerta:

Problema de hardware del conector de pared. Entre los posibles problemas se incluyen:

1. Contactor defectuoso
2. Fallo en la autocomprobación del circuito interno de monitorización de fallos a tierra.
3. Sensor térmico desconectado
4. Otros problemas de los componentes del hardware

Qué hay que hacer:

El Wall Connector ha detectado un problema interno.

1. Vuelva a intentar la carga desconectando el Wall Connector del vehículo y volviéndolo a conectar.
2. Si el problema persiste, apague el disyuntor del Wall Connector, espere 10 segundos y vuelva a encenderlo. A continuación, pruebe a conectar de nuevo el Wall Connector al vehículo.
3. Si el problema persiste, póngase en contacto con un electricista para asegurarse de que todos los cables están conectados y apretados correctamente de acuerdo con las instrucciones del Manual de instalación del Wall Connector.
4. Una vez que el electricista haya terminado el trabajo y restablecido la alimentación del Wall Connector, intente realizar la carga de nuevo volviendo a enchufar el Wall Connector al vehículo.
5. Si el problema persiste, será necesario revisar el Wall Connector.



Para obtener más información, consulte la [guía de instalación](#) de su Wall Connector.

CC_a028

Imposible cargar, ajuste incorrecto interrup. Ajuste mando giratorio de Wall Connector

Qué significa esta alerta:

Ajuste incorrecto del interruptor giratorio.

Qué hay que hacer:

Pida a su electricista que configure el interruptor giratorio interno del Wall Connector en un ajuste de corriente de funcionamiento válido. En primer lugar, debe asegurarse de que el Wall Connector no esté recibiendo alimentación. La correlación entre la configuración del interruptor y la corriente debe estar impresa en el interior del Wall Connector. El electricista también puede consultar el apartado Ajuste de la corriente de funcionamiento en el Manual de instalación del Wall Connector.

Si el Wall Connector se ha configurado para compartir la carga (uso compartido del disyuntor) y se ha emparejado con otros Wall Connectors, el interruptor giratorio de la unidad principal se debe configurar en un ajuste de corriente de funcionamiento que permita que cada Wall Connector emparejado reciba una corriente de carga de al menos 6 A.

Ejemplo: Se emparejan tres Wall Connectors para compartir la carga. La unidad principal se debe configurar para que tenga una corriente de al menos $3 * 6 \text{ A} = 18 \text{ A}$ o más.

Para obtener más información, consulte la [guía de instalación](#) de su Wall Connector.

CC_a029

Imposible cargar - Problema conexión vehículo Inserte totalm. empuñadura de carga en puerto

Qué significa esta alerta:

Se ha producido un error de comunicación entre el conector de pared y el vehículo.

Qué hay que hacer:

Vuelva a intentar la carga desconectando el Wall Connector del vehículo y volviéndolo a conectar.

1. Si el problema persiste, desconecte el disyuntor que alimenta el Wall Connector y espere 10 segundos. Después, conecte el disyuntor y vuelva a enchufar el Wall Connector al vehículo.
2. Si el problema persiste y hay otro equipo de carga disponible, enchufe el vehículo en otro Wall Connector o Conector móvil para saber si el vehículo se puede comunicar con otros equipos de carga.
3. Si el problema persiste, será necesario revisarlo.

Para obtener más información, consulte la [guía de instalación](#) de su Wall Connector.

CC_a030

Error carga, discrepancia primaria y emparej. Espec. de corr. de Wall Conn. deben coincidir

Qué significa esta alerta:

Red de carga compartida (uso compartido del disyuntor): Los Wall Connectors emparejados tienen diferentes capacidades de corriente máximas.

Qué hay que hacer:



Solución de problemas relacionados con alertas

En una red de carga compartida (uso compartido del disyuntor) solo se pueden emparejar Wall Connectors que tengan las mismas capacidades de corriente máxima. Pida a su electricista que inspeccione las placas de especificaciones de los Wall Connectors para comprobar que las capacidades de corriente coinciden. También se recomienda emparejar únicamente Wall Connectors que tengan el mismo número de referencia, ya que es una forma sencilla de asegurarse de que las unidades emparejadas son compatibles.

Para obtener más información, consulte la [guía de instalación](#) de su Wall Connector.

CC_a041

Conexión caliente: régimen de carga reducido Haga comprobar cableado y toma de Wall Conn.

Qué significa esta alerta:

Las alertas de temperaturas altas detectadas por el Wall Connector indican que la conexión del Wall Connector en el edificio se está calentando demasiado, por lo que la velocidad de la carga se reduce para proteger el cableado y el Wall Connector.

Esto no suele ser un problema de su vehículo ni del Wall Connector, sino del cableado del edificio. Puede deberse a una conexión suelta en el cableado del edificio al Wall Connector, algo que un electricista puede solucionar rápidamente.

Qué hay que hacer:

Póngase en contacto con un electricista para que inspeccione la conexión en el cableado del edificio al Wall Connector. Debe asegurarse de que todos los cables están conectados y apretados correctamente según la guía de instalación del Wall Connector.

Para obtener más información, consulte la [guía de instalación](#) de su Wall Connector.

CC_a043

Se debe completar la configuración del Conector de pared Consulte la guía de instalación para activar la carga

Qué significa esta alerta:

La configuración del Wall Connector se ha completado.

Qué hay que hacer:

El Wall Connector debe ponerse en marcha para configurar correctamente el tamaño del disyuntor y el tipo de conexión a tierra de protección.

Para obtener más información, consulte el procedimiento de puesta en marcha en el Manual de instalación del Wall Connector. Si el problema persiste, póngase en contacto con un electricista para que inspeccione la conexión al Wall Connector en el cableado del edificio. Debe asegurarse de que la salida de potencia y las conexiones a tierra estén configuradas correctamente de acuerdo con la guía de instalación del Wall Connector.

Para obtener más información, consulte la [guía de instalación](#) de su Wall Connector.

CP_a004

El equipo de carga no se reconoce Reintente o pruebe otro equipo

Qué significa esta alerta:

El puerto de carga no es capaz de detectar si hay un cable de carga insertado ni el tipo de cable de carga conectado.

Esta alerta suele ser específica de fuentes de alimentación y equipos de carga externos; no suele indicar un problema en su vehículo que deba resolverse en una cita de servicio.

Qué hay que hacer:



Si aparece esta alerta mientras **hay** un cable de carga conectado, debe determinar si el problema está provocado por el equipo de carga o por el vehículo. Pruebe a cargar el vehículo con un equipo de carga externo diferente (incluidos cable de carga, estación de carga o poste de carga).

- Si el vehículo comienza a cargarse, es probable que el problema se encuentre en el equipo.
- Si el vehículo sigue sin cargarse, el problema podría estar en el vehículo.

Si esta alerta aparece cuando un cable de carga **no** está conectado o si se sospecha que el problema está en el vehículo, inspeccione la entrada del puerto de carga y el conector del cable de carga para detectar cualquier obstrucción, como suciedad, humedad u objetos extraños. Asegúrese de que se ha eliminado cualquier obstrucción en la entrada del puerto de carga y de que se ha dejado secar la humedad; a continuación, intente volver a insertar el cable en el puerto de carga.

También puede intentar cargar su vehículo con un Supercargador de Tesla o en una ubicación de carga en destino. Puede encontrar ambas opciones en el mapa de la pantalla táctil del vehículo. Consulte [Mapas y navegación en la página 179](#) para obtener más información.

Para obtener más información sobre cómo solucionar problemas relacionados con las luces de estado del Wall Connector o el conector móvil, consulte el manual del propietario del producto en la página de [guías de productos de carga y adaptadores](#).

Para obtener más información sobre la carga, consulte [Instrucciones de carga en la página 195](#).

CP_a010

Error de comunicación con equipo de carga Reintente o pruebe un equipo diferente

Qué significa esta alerta:

Su vehículo no se carga porque no puede comunicarse correctamente con el equipo de carga externo. No puede detectar una señal del piloto de control válida procedente del equipo de carga.

Esta alerta suele ser específica de fuentes de alimentación y equipos de carga externos; no suele indicar un problema en su vehículo que deba resolverse en una cita de servicio.

Qué hay que hacer:

En primer lugar, confirme que la ausencia de una comunicación eficaz está causada por el equipo de carga externo y no por un problema con el vehículo. Normalmente, este es el caso.

Pruebe a cargar el vehículo con un equipo de carga externo diferente (incluidos cable de carga, estación de carga o poste de carga).

- Si el vehículo comienza a cargarse, es probable que el problema se encuentre en el equipo.
- Si el vehículo sigue sin cargarse, el problema podría estar en el vehículo.

Si se sospecha que el problema está en el vehículo, inspeccione la entrada del puerto de carga y el conector del cable de carga para detectar cualquier obstrucción, como suciedad, humedad u objetos extraños. Asegúrese de que se ha eliminado cualquier obstrucción en la entrada del puerto de carga y de que se ha dejado secar la humedad; a continuación, intente volver a insertar el cable en el puerto de carga.

También puede intentar cargar su vehículo con un Supercargador de Tesla o en una ubicación de carga en destino. Puede encontrar ambas opciones en el mapa de la pantalla táctil del vehículo. Consulte [Mapas y navegación en la página 179](#) para obtener más información.

Para obtener más información sobre cómo solucionar problemas relacionados con las luces de estado del Wall Connector o el conector móvil, consulte el manual del propietario del producto en la página de [guías de productos de carga y adaptadores](#).

Para obtener más información sobre la carga, consulte [Instrucciones de carga en la página 195](#).



CP_a043

Fallo sensor de puerta puerto carga

Puerto de carga podría no funcionar como se espera

Qué significa esta alerta:

Uno de los sensores de la tapa del puerto de carga no funciona correctamente. Cuando esto ocurre, el puerto de carga puede no detectar correctamente la posición de la tapa, con lo que dicho puerto no funcionará de la forma esperada.

- El seguro del puerto de carga puede quedarse enganchado al intentar abrir la tapa del puerto.
- Es posible que la luz del puerto de carga se encienda solo intermitentemente al abrir la tapa del puerto de carga.

Qué hay que hacer:

Intente cerrar la puerta del puerto de carga y, a continuación, volver a abrirla.

Para obtener más información, consulte [Apertura del puerto de carga en la página 195](#).

Para obtener más información sobre la carga, consulte [Instrucciones de carga en la página 195](#).

CP_a046

Pérdida de comunicación del equipo de carga

Revise fuente de alimentación y equipo de carga

Qué significa esta alerta:

La carga se ha detenido porque se ha interrumpido la comunicación entre el vehículo y el equipo de carga externo.

Esta alerta suele ser específica de fuentes de alimentación y equipos de carga externos; no suele indicar un problema en su vehículo que deba resolverse en una cita de servicio.

Qué hay que hacer:

Confirme si el equipo de carga externo recibe corriente eléctrica fijándose en las luces de estado, pantallas u otros indicadores en el equipo.

Si el equipo **no** recibe corriente eléctrica, pruebe a restaurar la fuente de alimentación del equipo de carga externo.

- Si se intenta cargar en una estación pública y no se puede restaurar la fuente de alimentación, póngase en contacto con el operario de la estación.
- Si se intenta cargar en una estación privada (por ejemplo, en el domicilio) y no se puede restablecer la fuente de alimentación, póngase en contacto con un electricista.

Si el equipo recibe corriente, pruebe a cargar el vehículo con un equipo de carga externo diferente.

- Si el vehículo comienza a cargarse, es probable que el problema se encuentre en el equipo.
- Si el vehículo sigue sin cargarse, el problema podría estar en el vehículo.

También puede intentar cargar su vehículo con un Supercargador de Tesla o en una ubicación de carga en destino. Puede encontrar ambas opciones en el mapa de la pantalla táctil del vehículo. Consulte [Mapas y navegación en la página 179](#) para obtener más información.

Para obtener más información sobre cómo solucionar problemas relacionados con las luces de estado del Wall Connector o el conector móvil, consulte el manual del propietario del producto en la página de [guías de productos de carga y adaptadores](#).



CP_a051

Puerto de carga podría no abrirse al pulsar **Use otro método para abrir el puerto de carga**

Qué significa esta alerta:

Uno de los sensores de la tapa del puerto de carga no se comunica correctamente. Puede que el puerto de carga no reconozca la solicitud de abrir cuando se presiona sobre la tapa del puerto de carga.

Qué hay que hacer:

Aun así puede utilizar todos los demás modos habituales para abrir la tapa del puerto de carga:

- Utilice la pantalla táctil del vehículo.
- Utilice la aplicación móvil de Tesla.
- Con el vehículo desbloqueado, presione el botón de la manija de carga de cualquier cable de carga de Tesla, incluido un Wall Connector, un conector móvil o un supercargador.

Para obtener más información, consulte [Apertura del puerto de carga en la página 195](#).

CP_a053

Imposible cargar - Estación sin energía **Vea si está encendida o pruebe otra estación**

Qué significa esta alerta:

No se puede empezar la carga porque el equipo de carga no está listo. Se ha detectado una manija de carga, pero la estación de carga no se comunica con el coche. Este problema puede producirse por las siguientes causas:

- La estación de carga no cuenta con un suministro de energía.
- Se interrumpe la señal del piloto de control entre la estación de carga y el vehículo.

Esta alerta suele ser específica de fuentes de alimentación y equipos de carga externos; no suele indicar un problema en su vehículo que deba resolverse en una cita de servicio.

Qué hay que hacer:

Pruebe a cargar el vehículo con otro equipo de carga diferente o en otra estación de carga.

- Si el vehículo comienza a cargarse, es probable que el problema se encuentre en el equipo.
- Si el vehículo sigue sin cargarse, el problema podría estar en el vehículo.

Si usa un conector móvil o de pared, compruebe primero las luces de estado de la parte delantera. Si no se ven las luces de estado, compruebe el suministro eléctrico y póngase en contacto con un electricista para que inspeccione la conexión del cableado del edificio a la toma o al Wall Connector y para que confirme que todos los cables están conectados y apretados correctamente.

Si usa otro equipo de carga externo, consulte el manual del propietario del producto para saber cómo puede confirmar que la estación está activa. Póngase en contacto con un electricista para que inspeccione el cableado del edificio y el equipo de carga si es necesario.

Para obtener más información sobre cómo solucionar problemas relacionados con las luces de estado del Wall Connector o el conector móvil, consulte el manual del propietario del producto en la página de [guías de productos de carga y adaptadores](#).

También puede intentar cargar su vehículo con un Supercargador de Tesla o en una ubicación de carga en destino. Puede encontrar ambas opciones en el mapa de la pantalla táctil del vehículo. Consulte [Mapas y navegación en la página 179](#) para obtener más información.



CP_a054

Cierre de puerto de carga sin aplicar Inserte bien el cable o mire si hay obstrucciones

Qué significa esta alerta:

El cierre del puerto de carga no puede bloquear el cable de carga en la entrada del puerto de carga. Si el cierre no está acoplado, la carga de CA (por ejemplo, la carga con un conector móvil o un Wall Connector) se limitará a 16 A y la carga rápida de CC/supercarga no estará disponible.

La luz del puerto de carga emitirá un destello ámbar intermitente si esta alerta aparece durante la carga de CA y emitirá un destello ámbar fijo si esta alerta aparece cuando se intenta realizar una carga rápida de CC/supercarga.

Esta alerta suele ser específica de fuentes de alimentación y equipos de carga externos; no suele indicar un problema en su vehículo que deba resolverse en una cita de servicio.

Qué hay que hacer:

Pruebe a insertar de nuevo a fondo el cable de carga en la entrada del puerto de carga.

Si el vehículo comienza a cargarse y la luz del puerto de carga parpadea en verde, es posible que el cable de carga no se haya insertado por completo anteriormente. La carga de CA ya no debería estar limitada y la carga rápida de CC/supercarga debería estar disponible.

Si la carga sigue estando limitada o el vehículo no se carga en absoluto, inspeccione la entrada del puerto de carga y el conector del cable de carga para detectar cualquier obstrucción, como suciedad, humedad u objetos extraños. Asegúrese de que se ha eliminado cualquier obstrucción en la entrada del puerto de carga y de que se ha dejado secar la humedad; a continuación, intente volver a insertar el cable en el puerto de carga.

Si la carga aún está limitada o el vehículo no carga, asegúrese de que la liberación manual del puerto de carga no se haya accionado. Para obtener más información sobre el uso de la liberación manual del puerto de carga, consulte [Liberación manual del cable de carga en la página 199](#).

También puede intentar cargar su vehículo con un Supercargador de Tesla o en una ubicación de carga en destino. Puede encontrar ambas opciones en el mapa de la pantalla táctil del vehículo. Consulte [Mapas y navegación en la página 179](#) para obtener más información.

Para obtener más información sobre cómo solucionar problemas relacionados con las luces de estado del Wall Connector o el conector móvil, consulte el manual del propietario del producto en la página de [guías de productos de carga y adaptadores](#).

Para obtener más información sobre la carga, consulte [Instrucciones de carga en la página 195](#).

CP_a055

Pérdida de comunicación del equipo de carga Revise fuente de alimentación y equipo de carga

Qué significa esta alerta:

La carga se ha detenido porque se ha interrumpido la comunicación entre el vehículo y el equipo de carga externo.

Esta alerta suele ser específica de fuentes de alimentación y equipos de carga externos; no suele indicar un problema en su vehículo que deba resolverse en una cita de servicio.

Qué hay que hacer:

Confirme si el equipo de carga externo recibe corriente eléctrica fijándose en las luces de estado, pantallas u otros indicadores en el equipo. Para obtener más información sobre cómo solucionar problemas relacionados con las luces de estado del Wall Connector o el conector móvil, consulte el manual del propietario del producto en la página de [guías de productos de carga y adaptadores](#).

Si el equipo **no** recibe corriente eléctrica, pruebe a restaurar la fuente de alimentación del equipo de carga externo.



- Si se intenta cargar en una estación pública y no se puede restaurar la fuente de alimentación, póngase en contacto con el operario de la estación.
- Si se intenta cargar en una estación privada (por ejemplo, en el domicilio) y no se puede restablecer la fuente de alimentación, póngase en contacto con un electricista.

Si el equipo recibe corriente, pruebe a cargar el vehículo con un equipo de carga externo diferente.

- Si el vehículo comienza a cargarse, es probable que el problema se encuentre en el equipo.
- Si el vehículo sigue sin cargarse, el problema podría estar en el vehículo.

También puede intentar cargar su vehículo con un Supercargador de Tesla o en una ubicación de carga en destino. Puede encontrar ambas opciones en el mapa de la pantalla táctil del vehículo. Consulte [Mapas y navegación en la página 179](#) para obtener más información.

CP_a056

Carga detenida - Cable de carga desconectado **Cerrar puerto carga, pise freno y reintente**

Qué significa esta alerta:

La carga se ha detenido porque el vehículo ha detectado que la conexión entre el puerto de carga y el cable de carga se ha interrumpido de forma inesperada.

Qué hay que hacer:

Antes de desconectar el cable de carga, asegúrese primero de detener la carga.

En algunos equipos de carga externos, la carga se puede detener pulsando el botón de la manija de carga.

Asimismo, puede detener la carga en la pantalla táctil del vehículo, la aplicación móvil de Tesla o la estación de carga.

Para obtener más información, consulte [Detención de la carga en la página 197](#).

CP_a058

Carga CA imposible - el sistema lo volverá a intentar en breve **Desconecte y reintente o use otro equipo**

Qué significa esta alerta:

El vehículo no es capaz de realizar la carga de CA porque ha detectado uno de los siguientes estados y ha intentado cargar demasiadas veces sin éxito:

- El puerto de carga no detecta si hay un cable de carga insertado o no es capaz de detectar el tipo de cable de carga conectado.
- El vehículo no puede detectar una señal del piloto de control válida de la estación de carga, por lo tanto no puede comunicarse correctamente con el equipo de carga externo.
- La comunicación entre el vehículo y el equipo de carga externo se ha interrumpido.
- El equipo de carga externo ha comunicado un error que impide que el vehículo se cargue.

Qué hay que hacer:

Si aparece esta alerta, el vehículo volverá a intentar cargar transcurrido un tiempo. Si se resuelven los problemas anteriores, el vehículo reanudará la carga. Si prefiere volver a intentar realizar la carga, retire el cable del puerto de carga y vuelva a conectarlo.

Para obtener más información y sugerencias de resolución de problemas, consulte la pantalla táctil del vehículo para ver otras alertas recientes relacionada con la carga.



CP_a066

El equipo de carga no está listo

Para cargar, vea las instrucciones del equipo

Qué significa esta alerta:

La operación de carga no puede comenzar porque la estación de carga está comunicando al vehículo que el equipo de carga externo no está listo o que no se autoriza la carga. La señal del piloto de control que se transmite entre la estación de carga y el vehículo indica que el vehículo no está autorizado a iniciar la carga.

Esto puede ser debido a las siguientes causas:

- La estación de carga está retrasando deliberadamente la carga. Por ejemplo, esto ocurre si la estación tiene una tarea de carga programada activa.
- La estación de carga requiere algún proceso de activación antes de que pueda iniciarse la sesión de carga. Es posible que sea necesaria alguna autenticación adicional antes de que la estación comience a cargar el vehículo, como una tarjeta de carga, una aplicación móvil o una tarjeta de crédito.

Esta alerta suele ser específica de fuentes de alimentación y equipos de carga externos; no suele indicar un problema en su vehículo que deba resolverse en una cita de servicio.

Qué hay que hacer:

Compruebe las instrucciones de la estación de carga donde se explican los pasos necesarios para activar la carga. Por ejemplo, busque una pantalla táctil, indicadores de estado LED, instrucciones impresas o una interfaz de pago que podría aportarle directrices. Si no puede activar la carga en la estación de carga actual, pruebe a cargar el vehículo con un equipo de carga distinto o en otra estación de carga.

- Si el vehículo comienza a cargarse, es probable que el problema se encuentre en el equipo.
- Si el vehículo sigue sin cargarse, el problema podría estar en el vehículo.

También puede intentar cargar su vehículo con un Supercargador de Tesla o en una ubicación de carga en destino. Puede encontrar ambas opciones en el mapa de la pantalla táctil del vehículo. Consulte [Mapas y navegación en la página 179](#) para obtener más información.

Para obtener más información sobre cómo solucionar problemas relacionados con las luces de estado del Wall Connector o el conector móvil, consulte el manual del propietario del producto en la página de [guías de productos de carga y adaptadores](#).

Para obtener más información sobre la carga, consulte [Instrucciones de carga en la página 195](#).

CP_a078

Cable bloqueado - Puede que el seguro del puerto carga esté congelado

Intente utilizar el botón Desempañar vehículo desde la aplicación móvil

Qué significa esta alerta:

El seguro del puerto de carga no puede desbloquear el cable de carga, y se detecta una temperatura ambiente fría.

Qué hay que hacer:

Para evitar toda tensión en el cable, reinserte el cable de carga completamente en la entrada del puerto de carga. Intente de nuevo desbloquear el cable de carga.

Si aun así no puede retirar el cable de carga, es posible que el seguro del puerto de carga esté congelado.

Para ayudar a derretir el hielo que haya en el cierre del puerto de carga, pulse el botón **Desempañar vehículo** en la aplicación móvil de Tesla para desempañar el vehículo durante unos 30 a 45 minutos.

NOTA: Asegúrese de utilizar la función **Desempañar vehículo** de la aplicación móvil para desempañar el vehículo. El ajuste de la configuración del control de climatización desde la pantalla táctil del vehículo no es tan efectivo.



También es posible derretir el hielo que afecte al cierre del puerto de carga calentando los retrovisores exteriores mediante la pantalla táctil del vehículo, ya que este está equipado con un calefactor en la entrada del puerto de carga que se enciende cuando se activa la calefacción de los espejos exteriores en climas fríos.

Para obtener más información sobre carga en climas fríos, consulte [Prácticas recomendadas para climas fríos en la página 176](#).

Si todavía no puede retirar el cable de carga, pruebe con el .

Para obtener más información sobre el uso de la liberación manual del puerto de carga, consulte [Liberación manual del cable de carga en la página 199](#).

Para obtener más información sobre la carga, consulte [Instrucciones de carga en la página 195](#).

CP_a079

Índice de carga reducido -Puede que el puerto de carga esté congelado Intente utilizar el botón Desempañar vehículo desde la aplicación móvil

Qué significa esta alerta:

El seguro del puerto de carga no puede bloquear el cable de carga en la entrada del puerto de carga, y se detecta una temperatura ambiente fría. Si el seguro no está acoplado, la carga de CA (por ejemplo, la carga con un conector móvil o un Wall Connector) se limitará a 16 A y la carga rápida de CC/supercarga no estará disponible.

La luz del puerto de carga emitirá un destello ámbar intermitente si esta alerta aparece durante la carga de CA y emitirá un destello ámbar fijo si esta alerta aparece cuando se intenta realizar una carga rápida de CC/supercarga.

Esta alerta suele ser específica de fuentes de alimentación y equipos de carga externos; no suele indicar un problema en su vehículo que deba resolverse en una cita de servicio.

Qué hay que hacer:

Pruebe a insertar de nuevo a fondo el cable de carga en la entrada del puerto de carga. Si el vehículo comienza a cargarse y la luz del puerto de carga parpadea en verde, es posible que el cable de carga no se haya insertado por completo anteriormente. La carga de CA ya no debería estar limitada y la carga rápida de CC/supercarga debería estar disponible.

Si la carga aún está limitada o el vehículo no carga, asegúrese de que la liberación manual del puerto de carga no se haya accionado. Para obtener más información sobre el uso de la liberación manual del puerto de carga, consulte [Liberación manual del cable de carga en la página 199](#).

Si la carga sigue estando limitada o el vehículo no se carga en absoluto, inspeccione la entrada del puerto de carga y el conector del cable de carga para detectar cualquier obstrucción, como suciedad, humedad u objetos extraños. Asegúrese de que se ha eliminado cualquier obstrucción en la entrada del puerto de carga y de que se ha dejado secar la humedad; a continuación, intente volver a insertar el cable en el puerto de carga.

Si ha retirado cualquier residuo u objeto extraño que hubiera, pero la carga sigue estando limitada o el vehículo no se carga en absoluto, es posible que el seguro del puerto de carga esté congelado. Para ayudar a derretir el hielo que haya en el cierre del puerto de carga, pulse el botón **Desempañar vehículo** en la aplicación móvil de Tesla para desempañar el vehículo durante unos 30 a 45 minutos.

NOTA: Asegúrese de utilizar la función **Desempañar vehículo** de la aplicación móvil para desempañar el vehículo. El ajuste de la configuración del control de climatización desde la pantalla táctil del vehículo no es tan efectivo.

También es posible derretir el hielo que afecte al cierre del puerto de carga calentando los retrovisores exteriores mediante la pantalla táctil del vehículo, ya que este está equipado con un calefactor en la entrada del puerto de carga que se enciende cuando se activa la calefacción de los espejos exteriores en climas fríos.

Para obtener más información sobre carga en climas fríos, consulte [Prácticas recomendadas para climas fríos en la página 176](#).

Si la alerta persiste, aún podría realizar una carga de CA limitada.

Para obtener más información sobre la carga, consulte [Instrucciones de carga en la página 195](#).



CP_a101

Conexión caliente: régimen de carga reducido Haga comprobar cableado y toma de Wall Conn.

Qué significa esta alerta:

Las alertas de temperaturas altas detectadas por el Wall Connector indican que la conexión del Wall Connector en el edificio se está calentando demasiado, por lo que la velocidad de la carga se reduce para proteger el cableado y el Wall Connector.

Esto no suele ser un problema de su vehículo ni del Wall Connector, sino del cableado del edificio. Puede deberse a una conexión suelta en el cableado del edificio al Wall Connector, algo que un electricista puede solucionar rápidamente.

Qué hay que hacer:

Póngase en contacto con un electricista para que inspeccione la conexión en el cableado del edificio al Wall Connector. Debe asegurarse de que todos los cables están conectados y apretados correctamente según la guía de instalación del Wall Connector.

Las guías de instalación del Wall Connector se pueden consultar [aquí](#).

CP_a102

Imposible cargar, conexión pared muy caliente Haga comprobar cableado y toma de Wall Conn.

Qué significa esta alerta:

Las alertas de temperaturas altas detectadas por el Wall Connector indican que la conexión del Wall Connector en el edificio se está calentando demasiado, por lo que la velocidad de la carga se reduce para proteger el cableado y el Wall Connector.

Esto no suele ser un problema de su vehículo ni del Wall Connector, sino del cableado del edificio. Puede deberse a una conexión suelta en el cableado del edificio al Wall Connector, algo que un electricista puede solucionar rápidamente.

Qué hay que hacer:

Póngase en contacto con un electricista para que inspeccione la conexión en el cableado del edificio al Wall Connector. Debe asegurarse de que todos los cables están conectados y apretados correctamente según la guía de instalación del Wall Connector.

Para obtener más información, consulte la [guía de instalación](#) de su Wall Connector.

CP_a133

Imposible cargar - Problema conexión vehículo Inserte totalm. empuñadura de carga en puerto

Qué significa esta alerta:

La carga no está disponible. El sensor de proximidad del equipo de carga externo indica que se está presionando la empuñadura de carga o que el cierre se ha desacoplado. Esto puede ocurrir cuando la empuñadura de carga externa no está completamente enchufada, por lo que el cierre no se acopla del todo.

Qué hay que hacer:

Pruebe a cargar el vehículo con otro equipo de carga diferente o en otra estación de carga.

- Si el vehículo comienza a cargarse, es probable que el problema se encuentre en el equipo.
- Si el vehículo sigue sin cargarse, el problema podría estar en el vehículo.

Esta alerta suele ser específica de fuentes de alimentación y equipos de carga externos; no suele indicar un problema en su vehículo que deba resolverse en una cita de servicio.



También puede intentar cargar su vehículo con un Supercargador de Tesla o en una ubicación de carga en destino. Puede encontrar ambas opciones en el mapa de la pantalla táctil del vehículo. Consulte [Mapas y navegación en la página 179](#) para obtener más información. En la zona también puede haber estaciones de carga de terceros que podrían ayudarle a identificar el problema.

Para obtener más información sobre cómo solucionar problemas relacionados con las luces de estado del Wall Connector o el conector móvil, consulte el manual del propietario del producto en la página de [guías de productos de carga y adaptadores](#). Si utiliza otro equipo de carga externo, consulte la documentación proporcionada por el fabricante para obtener consejos relacionados con la resolución de problemas.

CP_a139

Error del equipo de carga

Compruebe el código de error o el mensaje del equipo

Qué significa esta alerta:

La carga se interrumpió porque el equipo de carga externo ha notificado un fallo que impide que el vehículo se cargue.

Qué hay que hacer:

Inspeccione el equipo de carga externo y observe las luces de estado, las pantallas u otros indicadores de estado del equipo. En el manual del propietario del equipo encontrará más instrucciones de resolución de problemas.

Pruebe a cargar el vehículo con otro equipo de carga diferente o en otra estación de carga.

- Si el vehículo comienza a cargarse, es probable que el problema se encuentre en el equipo.
- Si el vehículo sigue sin cargarse, el problema podría estar en el vehículo.

Esta alerta suele ser específica de fuentes de alimentación y equipos de carga externos; no suele indicar un problema en su vehículo que deba resolverse en una cita de servicio.

También puede intentar cargar su vehículo con un Supercargador de Tesla o en una ubicación de carga en destino. Puede encontrar ambas opciones en el mapa de la pantalla táctil del vehículo. Consulte [Mapas y navegación en la página 179](#) para obtener más información. En la zona también puede haber estaciones de carga de terceros que podrían ayudarle a identificar el problema.

Para obtener más información sobre cómo solucionar problemas relacionados con las luces de estado del Wall Connector o el conector móvil, consulte el manual del propietario del producto en la página de [guías de productos de carga y adaptadores](#). Si utiliza otro equipo de carga externo, consulte la documentación proporcionada por el fabricante para obtener consejos relacionados con la resolución de problemas.

CP_a141

Error del equipo de carga

Compruebe el código de error o el mensaje del equipo

Qué significa esta alerta:

La carga se interrumpió porque el equipo de carga externo ha notificado un fallo que impide que el vehículo se cargue.

Qué hay que hacer:

Inspeccione el equipo de carga externo y observe las luces de estado, las pantallas u otros indicadores de estado del equipo. En el manual del propietario del equipo encontrará más instrucciones de resolución de problemas.

Pruebe a cargar el vehículo con otro equipo de carga diferente o en otra estación de carga.

- Si el vehículo comienza a cargarse, es probable que el problema se encuentre en el equipo.
- Si el vehículo sigue sin cargarse, el problema podría estar en el vehículo.



Solución de problemas relacionados con alertas

Esta alerta suele ser específica de fuentes de alimentación y equipos de carga externos; no suele indicar un problema en su vehículo que deba resolverse en una cita de servicio.

También puede intentar cargar su vehículo con un Supercargador de Tesla o en una ubicación de carga en destino. Puede encontrar ambas opciones en el mapa de la pantalla táctil del vehículo. Consulte [Mapas y navegación en la página 179](#) para obtener más información. En la zona también puede haber estaciones de carga de terceros que podrían ayudarle a identificar el problema.

Para obtener más información sobre cómo solucionar problemas relacionados con las luces de estado del Wall Connector o el conector móvil, consulte el manual del propietario del producto en la página de [guías de productos de carga y adaptadores](#). Si utiliza otro equipo de carga externo, consulte la documentación proporcionada por el fabricante para obtener consejos relacionados con la resolución de problemas.

CP_a143

Riesgo de arco eléctrico en el adaptador de carga Utilice un equipo de carga diferente

Qué significa esta alerta:

La carga no está disponible porque el vehículo ha detectado un riesgo de arco eléctrico en el adaptador de carga de terceros utilizado para conectar una manija de carga del sistema de carga combinado (CCS) al puerto de carga del vehículo.

Se puede producir un arco eléctrico si intenta desconectarlo **mientras realiza la carga activamente con el adaptador de carga de terceros**, y un arco eléctrico puede provocar lesiones personales graves, así como daños materiales.

Qué hay que hacer:

Siga los pasos que se indican a continuación para mitigar este riesgo:

- Asegúrese de que la carga se haya detenido completamente.
 1. Utilice la pantalla táctil de su vehículo para confirmar que la carga se haya detenido, o deténgala si es necesario.
 2. Utilice los controles y la pantalla de la estación de carga para confirmar que la carga se haya detenido, o para finalizar cualquier sesión de carga activa.
- Asegúrese de que no haya ninguna luz (LED) azul o verde parpadeando en el puerto de carga del vehículo.
- Desconecte el adaptador de carga del puerto de carga del vehículo.
- Confirme de nuevo que la estación de carga no indique ninguna sesión de carga activa.
- Desconecte el adaptador de carga de la manija de carga.

Utilice un equipo de carga diferente para cargar el vehículo. Para obtener más información sobre la carga, consulte [Instrucciones de carga en la página 195](#).

También puede intentar cargar su vehículo con un Supercargador de Tesla o en una ubicación de carga en destino. Puede encontrar ambas opciones en el mapa de la pantalla táctil del vehículo. Consulte [Mapas y navegación en la página 179](#) para obtener más información.

CP_a146

La estación de carga notifica un error Compruebe código/mens. error en estac. carga

Qué significa esta alerta:

La carga se interrumpió porque el equipo de carga externo ha notificado un fallo que impide que el vehículo se cargue.

Qué hay que hacer:

Inspeccione el equipo de carga externo y observe las luces de estado, las pantallas u otros indicadores de estado del equipo. En el manual del propietario del equipo encontrará más instrucciones de resolución de problemas.



Pruebe a cargar el vehículo con otro equipo de carga diferente o en otra estación de carga.

- Si el vehículo comienza a cargarse, es probable que el problema se encuentre en el equipo.
- Si el vehículo sigue sin cargarse, el problema podría estar en el vehículo.

Esta alerta suele ser específica de fuentes de alimentación y equipos de carga externos; no suele indicar un problema en su vehículo que deba resolverse en una cita de servicio.

También puede intentar cargar su vehículo con un Supercargador de Tesla o en una ubicación de carga en destino. Puede encontrar ambas opciones en el mapa de la pantalla táctil del vehículo. Consulte [Mapas y navegación en la página 179](#) para obtener más información. En la zona también puede haber estaciones de carga de terceros que podrían ayudarle a identificar el problema.

Para obtener más información sobre cómo solucionar problemas relacionados con las luces de estado del Wall Connector o el conector móvil, consulte el manual del propietario del producto en la página de [guías de productos de carga y adaptadores](#). Si utiliza otro equipo de carga externo, consulte la documentación proporcionada por el fabricante para obtener consejos relacionados con la resolución de problemas.

CP_a151

Error del puerto de carga detectado - Se requiere servicio La carga de CA puede no funcionar/Se puede usar la supercarga

Qué significa esta alerta:

El puerto de carga de su vehículo requiere servicio. El puerto de carga no puede establecer una señal piloto de control válida y comunicarse eficazmente con algunos equipos de carga de CA y fuentes de alimentación.

Mientras esta alerta permanezca presente, la carga de CA y la carga rápida de CC con estaciones de carga que no sean de Tesla pueden estar limitadas o no disponibles.

Qué hay que hacer:

Se recomienda que programe el servicio para que se inspeccione el puerto de carga de su vehículo lo antes posible.

Mientras tanto, la supercarga debería seguir estando disponible. Las ubicaciones de supercargadores se pueden mostrar en el mapa de la pantalla táctil del vehículo. Consulte [Mapas y navegación en la página 179](#) para obtener más información.

La carga de CA también puede estar disponible mediante un conector móvil de 2.ª generación o un Wall Connector de 3.ª generación. Sin embargo, se recomienda asegurarse de que el puerto de carga del vehículo se puede comunicar con el producto de carga de Tesla. Pruebe a cargar con el conector móvil de 2.ª generación o el Wall Connector de 3.ª generación y confirme que el vehículo se está cargando según lo esperado antes de utilizarlo.

Para obtener más información sobre cómo solucionar problemas relacionados con las luces de estado del Wall Connector o el conector móvil, consulte el manual del propietario del producto en la página de [guías de productos de carga y adaptadores](#).

Para obtener más información sobre la carga, consulte [Instrucciones de carga en la página 195](#).

CP_a164

Aún se detecta la empuñadura de carga tras la solicitud de desconexión Use el cable de liberación manual del puerto de carga si es necesario

Qué significa esta alerta:

El puerto de carga del vehículo detecta un cable de carga o una empuñadura de carga enchufado tras recibir varias solicitudes de desconexión del cable de carga para desconectarse.

Esta alerta indica que el cierre del puerto de carga no desconecta el cable de carga como debería.

Qué hay que hacer:

Si no se puede desenchufar el cable de carga del puerto de carga tras varios intentos de desconectarlo, pruebe con el .



Solución de problemas relacionados con alertas

Para obtener más información sobre el uso de la liberación manual del puerto de carga, consulte [Liberación manual del cable de carga en la página 199](#).

Si aun así no puede retirar el cable de carga, es posible que el seguro del puerto de carga esté congelado.

Para ayudar a derretir el hielo que haya en el cierre del puerto de carga, pulse el botón **Desempañar vehículo** en la aplicación móvil de Tesla para desempañar el vehículo durante unos 30 a 45 minutos.

NOTA: Asegúrese de utilizar la función **Desempañar vehículo** de la aplicación móvil para desempañar el vehículo. El ajuste de la configuración del control de climatización desde la pantalla táctil del vehículo no es tan efectivo.

También es posible derretir el hielo que afecte al cierre del puerto de carga calentando los retrovisores exteriores mediante la pantalla táctil del vehículo, ya que este está equipado con un calefactor en la entrada del puerto de carga que se enciende cuando se activa la calefacción de los espejos exteriores en climas fríos.

Para obtener más información sobre carga en climas fríos, consulte [Prácticas recomendadas para climas fríos en la página 176](#).

Si esta alerta se produce con frecuencia, se recomienda programar lo antes posible una cita de servicio para que se inspeccione el puerto de carga de su vehículo.

Para obtener más información sobre cómo solucionar problemas relacionados con las luces de estado del Wall Connector o el conector móvil, consulte el manual del propietario del producto en la página de [guías de productos de carga y adaptadores](#).

Si utiliza otro equipo de carga externo, consulte la documentación proporcionada por el fabricante para obtener consejos relacionados con la resolución de problemas.

Para obtener más información sobre la carga, consulte [Instrucciones de carga en la página 195](#).

CP_a171

Error detectado del sensor de la tapa de la plataforma de carga Toma no disponible - Revisar la tapa de la toma de corriente

Qué significa esta alerta:

Uno de los sensores de las tapas de las tomas de la plataforma no funciona según lo esperado. Cuando esto ocurre, el vehículo no podrá detectar correctamente la posición de la tapa de la toma de la plataforma. Las tomas de la plataforma pueden no funcionar según lo esperado.

Qué hay que hacer:

Intente abrir y cerrar la tapa de la toma de la plataforma. Para más información, consulte [Tomas de la plataforma de carga en la página 206](#).

DI_a138

Motor delantero desactiv. Puede conducir Se puede limitar la potencia

Qué significa esta alerta:

El motor delantero del vehículo no está disponible. La potencia, la velocidad y la aceleración pueden verse reducidas si el vehículo utiliza los motores traseros para continuar conduciendo.

Qué hay que hacer:

En algunos casos, es posible que el vehículo no pueda continuar conduciendo. Si esto ocurre, también debe aparecer otra alerta del vehículo para proporcionar más información y acciones recomendadas.

Esta alerta puede estar provocada por una situación temporal que se resolverá automáticamente. Si la alerta desaparece durante el trayecto actual o ya no aparece al iniciar el siguiente trayecto, es probable que se deba a una situación temporal. No se requiere ninguna acción.



Esta alerta también puede indicar una situación que requiera la inspección y el mantenimiento del motor delantero. Si la alerta persiste en los siguientes trayectos, se recomienda que programe una cita de servicio. Mientras tanto, podrá seguir conduciendo el vehículo.

DI_a166

Vehículo estacionado automático para evitar rodaje Abrochar cinturón y cerrar puerta para mantener la marcha

Qué significa esta alerta:

Su vehículo ha cambiado automáticamente a la posición de estacionamiento (P) porque ha determinado que el conductor se estaba marchando o ya no estaba presente. Este es el comportamiento esperado del vehículo en diversas circunstancias.

Su vehículo cambiará automáticamente a estacionamiento si se cumplen **todas** estas condiciones:

- Autopark no está activo
- Su vehículo circula a una velocidad inferior a 1,4 mph (2,25 km/h) en la posición de avance o marcha atrás.
- La última actividad del conductor se detectó hace más de 2 segundos. La actividad del conductor incluye:
 - Pisar el pedal del freno o el acelerador.
 - Dirigir manualmente el vehículo.

Y si se cumplen al menos **dos** de estas condiciones:

1. Se detecta que el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado.
2. El conductor no se detecta como presente.
3. Se detectado que la puerta del conductor está abierta.
4. Uno o más de los sensores utilizados para detectar las tres condiciones anteriores (hebilla del cinturón de seguridad, ocupación del asiento, cerradura de la puerta) no funcionan como se espera.

Su vehículo también cambiará automáticamente a estacionamiento si se cumple **alguna** de estas condiciones:

- Se detecta que la puerta está abierta.
- Se detecta que el cinturón de seguridad está desabrochado cuando la velocidad es inferior a 0,1 mph (0,15 km/h) en la posición de avance o marcha atrás.
- No se detecta actividad del conductor durante 60 segundos.

NOTA: El vehículo también cambiará automáticamente a la posición de estacionamiento cuando se conecte un cable de carga al puerto de carga.

Qué hay que hacer:

Para obtener más información sobre el cambio automático a la posición de estacionamiento, consulte [Cambio en la página 78](#).

DI_a175

Control de crucero no disponible

Qué significa esta alerta:

El control de crucero, incluido Control de crucero adaptado al tráfico, no está disponible actualmente.

Es posible que el control de crucero no esté disponible por los siguiente motivos:

- El conductor cancela la solicitud.
- El conductor desabrocha el cinturón de seguridad.
- El maletero delantero o una puerta están abiertos.



Solución de problemas relacionados con alertas

- El vehículo se desplaza por debajo de la velocidad mínima del control de crucero de 18 mph (30 km/h).
- Existe una condición ambiental determinada, como una visibilidad limitada.
- El Valet Mode está activo.

Qué hay que hacer:

Tome el control y conduzca el vehículo manualmente.

El Control de crucero debe estar disponible cuando no exista ninguna condición que evite su activación. Si esta alerta permanece activa en los siguientes desplazamientos, programe una cita de servicio en cuanto pueda. Mientras tanto, podrá seguir conduciendo el vehículo.

Para obtener más información, consulte [Control de crucero adaptado al tráfico en la página 131](#).

DI_a184

Autopark cancelado

Tome el control

Qué significa esta alerta:

Autopark se ha cancelado.

Autopark podría haberse cancelado por los siguientes motivos:

- El conductor ha pulsado el botón Cancelar en la pantalla táctil.
- El conductor ha movido el volante.
- El conductor ha pisado el pedal del acelerador, ha pisado el pedal de freno o ha abierto una puerta.
- Hay una pendiente/inclinación pronunciada.
- Una condición meteorológica afecta a la visibilidad.
- No se puede detectar el bordillo.
- Hay un remolque conectado al vehículo.

Qué hay que hacer:

Estacione o termine de estacionar el vehículo manualmente. Una vez que haya terminado de estacionar, aplique los frenos y cambie a la posición de estacionamiento. En caso contrario, el vehículo podrá moverse libremente.

Autopark debería volver a estar disponible cuando arranque nuevamente el vehículo.

Para obtener más información, consulte [Autopark en la página 143](#).

DI_a185

Autopark suspendido

Qué significa esta alerta:

Autopark se ha suspendido y el freno de estacionamiento electrónico se ha accionado.

Autopark podría haberse cancelado por los siguientes motivos:

- El conductor ha pulsado el botón Cancelar en la pantalla táctil.
- El conductor ha movido el volante.
- El conductor ha pisado el pedal del acelerador, ha pisado el pedal de freno o ha abierto una puerta.
- Hay una pendiente/inclinación pronunciada.
- Una condición meteorológica afecta a la visibilidad.



- No se puede detectar el bordillo.
- Hay un remolque conectado al vehículo.

Qué hay que hacer:

Estacione o termine de estacionar el vehículo manualmente.

Autopark debería volver a estar disponible cuando arranque nuevamente el vehículo.

Para obtener más información, consulte [Autopark en la página 143](#).

DI_a190

Profund. del neum. trasero baja, program. servicio Inspecc. neumáticos para rotación/sustitución

Qué significa esta alerta:

NOTA: Esta alerta NO indica que hay un neumático pinchado.

El vehículo ha detectado que los neumáticos traseros se han desgastado más que los delanteros, por encima del margen recomendado.

Qué hay que hacer:

Se recomienda inspeccionar la banda de rodadura de todos los neumáticos. En el desgaste normal de los neumáticos durante la conducción, los traseros se desgastan más rápido que los delanteros.

La rotación de los neumáticos es importante para que el desgaste se produzca de un modo uniforme en todos los neumáticos.

De lo contrario, existe el riesgo de que se produzca aquaplaning y que se pierda el control del vehículo en mojado. También se reduce la vida útil de los neumáticos y se adelanta su sustitución.

Se recomienda que solicite una cita de servicio con la aplicación móvil de Tesla o mediante un proveedor independiente de servicios para que rote sus neumáticos si:

- La diferencia en la profundidad de la banda de rodadura entre los neumáticos traseros y delanteros supera 1,5 mm
- El vehículo ha recorrido más de 6250 millas (10.000 km) desde la última rotación

Al finalizar la inspección de los neumáticos y cualquier servicio necesario en los mismos, actualice la configuración de los neumáticos en el vehículo para optimizar los ajustes del vehículo y borrar la alerta durante al menos 6250 millas. Para obtener más información, consulte [Inspección y mantenimiento de los neumáticos en la página 226](#).

No se recomienda que dependa solo de esta alerta en lugar de comprobar las bandas de rodadura de manera periódica. Esta alerta solo debería aparecer cuando su vehículo estima que los neumáticos han sobrepasado el intervalo de servicio recomendado.

Además, la alerta está calibrada para neumáticos Tesla y no tiene por qué funcionar con neumáticos de otros tipos o tamaños, incluidas las combinaciones de diferentes marcas o modelos de neumáticos. Puede que no aparezca, o que la alerta sea prematura, en neumáticos no recomendados por Tesla. Para obtener más información sobre los neumáticos recomendados, consulte [Especificaciones de llantas y neumáticos en la página 230](#).

DI_a245

La función de retención del vehículo no está disponible Mantener presionado el freno mientras esté detenido

Qué significa esta alerta:

La Retención del vehículo no está disponible actualmente debido a limitaciones del sistema. Cuando se detenga, utilice el pedal de freno para detener el vehículo por completo y que se mantenga parado.



Qué hay que hacer:

Continúe hacia su destino. Puede seguir conduciendo el vehículo.

Si esta alerta permanece activa en los siguientes desplazamientos, programe una cita de servicio en cuanto pueda. Mientras tanto, podrá seguir conduciendo el vehículo.

Para obtener más información, consulte Modo de parada en [Frenado y parada en la página 91](#).

DI_a250

Control de conducción adaptada deshabilitado

Conduzca con precaución

Qué significa esta alerta:

La velocidad de su vehículo está limitada a 90 mph (144 km/h) debido a un problema con el sistema de amortiguación adaptable.

El sistema no puede proporcionar ajustes en tiempo real del sistema de suspensión para optimizar la conducción y el manejo, por lo que la conducción puede ser más suave de lo habitual.

Qué hay que hacer:

Si esta alerta permanece activa en los siguientes desplazamientos, programe una cita de servicio en cuanto pueda. Mientras tanto, podrá seguir conduciendo el vehículo.

Esta alerta va acompañada de un indicador luminoso rojo en la pantalla táctil. Para obtener más información, consulte [Suspension en la página 98](#).

DIF_a251/DIR_a251/DIREL_a251/DIRER_a251

Debería verificar el líquido de transmisión

Programe servicio

Qué significa esta alerta:

Su vehículo ha detectado un estado que requiere la inspección del líquido de la transmisión.

Qué hay que hacer:

Se recomienda que programe una cita de servicio.

Puede seguir conduciendo el vehículo con esta alerta presente. No obstante, seguir conduciendo por un periodo de tiempo prolongado con esta alerta presente puede provocar un daño permanente en la caja de cambios/tren de transmisión.

EPBL_a195/EPBR_a195

Vehículo estacionado automáticamente para prevenir rodamiento

Abrochar cinturón y cerrar puerta para mantener la marcha

Qué significa esta alerta:

Su vehículo ha cambiado automáticamente a la posición de estacionamiento (P) porque ha determinado que el conductor se estaba marchando o ya no estaba presente. Este es el comportamiento esperado del vehículo en diversas circunstancias.

Su vehículo cambiará automáticamente a estacionamiento si se cumplen varias de estas condiciones:

- Autopark no está activo
- El vehículo marcha a una velocidad muy baja en avance o marcha atrás.
- Un cable de carga está conectado al puerto de carga.



- La última actividad del conductor se detectó hace más de varios segundos. La actividad del conductor incluye:
 - Pisar el pedal del freno o el acelerador.
 - Dirigir manualmente el vehículo.
- Puede detectarse que el conductor no está o está abandonando el vehículo si se cumplen varias de estas condiciones:
 - El vehículo detecta que el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado.
 - El vehículo detecta que el conductor no está presente.
 - La puerta del conductor está abierta.
 - Uno o más de los sensores utilizados para detectar las tres condiciones anteriores (hebilla del cinturón de seguridad, ocupación del asiento, cerradura de la puerta) no funcionan como se espera.

Qué hay que hacer:

Para obtener más información sobre el cambio automático a la posición de estacionamiento, consulte [Cambio en la página 78](#).

HVBATT_a734

Batería de alto voltaje con rendim. limitado Puede conducir. Programe serv. cuanto antes

Qué significa esta alerta:

Su vehículo ha detectado una condición interna de la batería de alta tensión que está limitando el rendimiento de la batería. Se requiere servicio para restablecer el pleno rendimiento.

Puede seguir conduciendo el vehículo.

La autonomía máxima de su vehículo puede verse reducida y su vehículo puede tardar más en cargarse que antes. La velocidad de carga máxima varía, como siempre, en función de la ubicación, la fuente de alimentación y el equipo de carga.

Qué hay que hacer:

Mientras esta alerta permanezca presente, mantenga el vehículo cargado al 30 % o más de su capacidad para evitar cualquier discrepancia entre la autonomía aproximada que se muestra en la pantalla táctil del vehículo y el nivel de carga real de la batería de alta tensión.

Se recomienda que programe una cita de servicio en cuanto pueda. Si no lleva a cabo el servicio, puede que su vehículo siga presentando reducciones en el rendimiento de la carga y la autonomía máximas, y también puede empezar a reducirse la potencia y la aceleración durante la conducción.

Para obtener más información sobre la batería de alta tensión, consulte [Información de la batería de alta tensión en la página 193](#).

HVBATT_a735

Batería de alto voltaje con rendim. limitado Puede conducir. Programe serv. cuanto antes

Qué significa esta alerta:

Su vehículo ha detectado una condición interna de la batería de alta tensión que está limitando el rendimiento de la batería. Se requiere servicio para restablecer el pleno rendimiento.

Puede seguir conduciendo el vehículo.

La autonomía máxima de su vehículo puede verse reducida y su vehículo puede tardar más en cargarse que antes. La velocidad de carga máxima varía, como siempre, en función de la ubicación, la fuente de alimentación y el equipo de carga.

Qué hay que hacer:



Solución de problemas relacionados con alertas

Mientras esta alerta permanezca presente, mantenga el vehículo cargado al 30 % o más de su capacidad para evitar cualquier discrepancia entre la autonomía aproximada que se muestra en la pantalla táctil del vehículo y el nivel de carga real de la batería de alta tensión.

Se recomienda que programe una cita de servicio en cuanto pueda. Si no lleva a cabo el servicio, puede que su vehículo siga presentando reducciones en el rendimiento de la carga y la autonomía máximas, y también puede empezar a reducirse la potencia y la aceleración durante la conducción.

Para obtener más información sobre la batería de alta tensión, consulte [Información de la batería de alta tensión en la página 193](#).

HVBATT_a736

La batería de alta tensión requiere servicio **Prestaciones de aceleración y carga reducidas**

Qué significa esta alerta:

Su vehículo ha detectado una condición interna de la batería de alta tensión que está limitando el rendimiento de la batería. Se requiere servicio para restablecer el pleno rendimiento.

Puede seguir conduciendo el vehículo.

Puede que note que la velocidad máxima de su vehículo se reduce y que responde más lentamente que antes a las solicitudes de aceleración.

La autonomía máxima de su vehículo puede verse reducida y su vehículo puede tardar más en cargarse que antes. La velocidad de carga máxima varía, como siempre, en función de la ubicación, la fuente de alimentación y el equipo de carga.

Qué hay que hacer:

Mientras esta alerta permanezca presente, mantenga el vehículo cargado al 30 % o más de su capacidad para evitar cualquier discrepancia entre la autonomía aproximada que se muestra en la pantalla táctil del vehículo y el nivel de carga real de la batería de alta tensión.

Se recomienda que programe una cita de servicio en cuanto pueda. Si no lleva a cabo el servicio, puede que su vehículo siga presentando unas prestaciones de potencia, aceleración, autonomía y carga reducidas.

Para obtener más información sobre la batería de alta tensión, consulte [Información de la batería de alta tensión en la página 193](#).

HVBATT_a737

La batería de alta tensión requiere servicio **Prestaciones de aceleración y carga reducidas**

Qué significa esta alerta:

Su vehículo ha detectado una condición interna de la batería de alta tensión que está limitando el rendimiento de la batería. Se requiere servicio para restablecer el pleno rendimiento.

Puede seguir conduciendo el vehículo.

Puede que note que la velocidad máxima de su vehículo se reduce y que responde más lentamente que antes a las solicitudes de aceleración.

La autonomía máxima de su vehículo puede verse reducida y su vehículo puede tardar más en cargarse que antes. La velocidad de carga máxima varía, como siempre, en función de la ubicación, la fuente de alimentación y el equipo de carga.

Qué hay que hacer:

Mientras esta alerta permanezca presente, mantenga el vehículo cargado al 30 % o más de su capacidad para evitar cualquier discrepancia entre la autonomía aproximada que se muestra en la pantalla táctil del vehículo y el nivel de carga real de la batería de alta tensión.



Se recomienda que programe una cita de servicio en cuanto pueda. Si no lleva a cabo el servicio, puede que su vehículo siga presentando unas prestaciones de potencia, aceleración, autonomía y carga reducidas.

Para obtener más información sobre la batería de alta tensión, consulte [Información de la batería de alta tensión en la página 193](#).

PM_a092/PMF_a092/PMR_a092/PMREL_a092/PMRER_a092

Problema en tren motriz: programe servicio

Problema podría persistir tras restabl. func.

Qué significa esta alerta:

El tren motriz de su vehículo requiere servicio. Es posible que se reduzcan la potencia, la velocidad y la aceleración, y que tenga que apagar el vehículo durante la conducción.

Esta alerta indica un problema persistente que requiere inspección y servicio del tren motriz.

Incluso si esta alerta desaparece tras el desplazamiento actual y no vuelve durante los siguientes, es necesario realizar el servicio para solucionar el problema del tren motriz que ha detectado el vehículo.

Qué hay que hacer:

Se recomienda que programe el servicio para que se inspeccione el tren motriz de su vehículo lo antes posible.

Sin el servicio, es posible que su vehículo continúe teniendo una potencia, velocidad y aceleración reducidas, y que en determinados momentos tenga que apagarlo durante la conducción o no se pueda conducir.

TAS_a313

Control de conducción adaptada degradada

Se puede reducir la comodidad al conducir

Qué significa esta alerta:

Hay un problema con el sistema de amortiguación adaptable del vehículo. Como resultado, el sistema no puede proporcionar ajustes en tiempo real del sistema de suspensión para optimizar la conducción y el manejo.

En su lugar, todos los amortiguadores reciben una corriente fija. Por lo tanto, la conducción puede ser más suave o más firme de lo habitual.

Qué hay que hacer:

Si esta alerta permanece activa en los siguientes desplazamientos, programe una cita de servicio en cuanto pueda. Mientras tanto, podrá seguir conduciendo el vehículo.

Esta alerta va acompañada de un indicador luminoso amarillo en la pantalla táctil. Para obtener más información, consulte [Suspension en la página 98](#).

TAS_a314

Control de conducción adaptada deshabilitado

Conduzca con precaución

Qué significa esta alerta:

Hay un problema con el sistema de amortiguación adaptable del vehículo. Como resultado, el sistema no puede proporcionar ajustes en tiempo real del sistema de suspensión para optimizar la conducción y el manejo, por lo que la conducción puede ser más suave de lo habitual.

Qué hay que hacer:



Solución de problemas relacionados con alertas

Si esta alerta permanece activa en los siguientes desplazamientos, programe una cita de servicio en cuanto pueda. Mientras tanto, podrá seguir conduciendo el vehículo.

Esta alerta va acompañada de un indicador luminoso rojo en la pantalla táctil. Para obtener más información, consulte [Suspension en la página 98](#).

UI_a004

Maletero delantero abierto

Proceda con precaución

Qué significa esta alerta:

Se ha detectado que el maletero delantero (capó) del vehículo está abierto mientras conduce.

Esta alerta indica que no se puede confirmar que al menos uno de los dos cierres que sujetan el capó, el cierre principal o secundario del maletero delantero, esté cerrado (se confirma que está bien asegurado) cuando se cambia a una marcha distinta a la posición de estacionamiento.

Qué hay que hacer:

Dado que esta condición puede provocar la apertura del maletero delantero durante la conducción, se recomienda conducir con cuidado hasta que pueda detener el vehículo de forma segura y cambiar a la posición de estacionamiento.

Una vez estacionado el vehículo, revise el maletero delantero (capó) para asegurarse de que está completamente cerrado (ambos cierres están bien acoplados). Para obtener más información, consulte las instrucciones para el cierre del [Maletero delantero eléctrico en la página 59](#).

La alerta debería desaparecer una vez que el vehículo se cambie a la posición de estacionamiento. Sin embargo, puede volver a aparecer una vez que empiece a conducir si no lo inspecciona ni asegura completamente el capó.

Si esta alerta persiste tras conducir el vehículo repetidas veces o se produce con una frecuencia cada vez mayor, se recomienda que programe una cita de servicio lo antes posible.

Para obtener más información sobre el maletero delantero, consulte [Maletero delantero eléctrico en la página 59](#).

UI_a006

Se requiere servicio

Programar cita de servicio ahora

Qué significa esta alerta:

Tesla activa de forma remota esta alerta cuando se detecta una condición que requiere servicio en su vehículo.

Esta alerta puede activarse debido a diversas condiciones. Cuando se programa un servicio, debería haber más información disponible.

Esta alerta solo la puede borrar un técnico de servicio después de haber realizado el servicio en su vehículo.

Qué hay que hacer:

Puesto que esta alerta puede presentarse debido a diversas condiciones, se recomienda programar el servicio lo antes posible.

UI_a137

Conexión de servicio al vehículo activa

Servicio realizando diagnósticos remotos

Qué significa esta alerta:



Un técnico de servicio accede de forma remota a su vehículo para realizar un diagnóstico o una reparación. Puede que note cierta pérdida de funcionalidad del sistema de infoentretenimiento mientras se mantenga la conexión, pero esta alerta no indica un problema en su vehículo.

Puede seguir conduciendo el vehículo.

Qué hay que hacer:

Esta alerta debe desaparecer automáticamente después de que el técnico realice el diagnóstico o reparación del vehículo. Cuando desaparezca la alerta, puede que sea necesario reiniciar la pantalla táctil para restablecer la funcionalidad del sistema de infoentretenimiento. Para obtener más información, consulte Reinicio de la pantalla táctil en la [guía Hágallo usted mismo](#) de su vehículo.

Si esta alerta no desaparece después de 24 horas, se recomienda que programe el servicio a través de la aplicación móvil de Tesla o con un proveedor de servicios independiente. Tenga en cuenta que la oferta de talleres independientes puede variar según la configuración del vehículo y su ubicación.

UMC_a001

Imposible cargar con el conector móvil

Conexión a tierra de salida deficiente; pruebe otra

Qué significa esta alerta:

El conector móvil ha detectado una mala conexión a tierra de la toma de corriente, probablemente causada por una conexión a tierra inadecuada o inexistente.

Esto no indica un problema con el conector móvil ni el vehículo, sino que apunta a un problema con la toma de corriente o la instalación eléctrica a la que está conectado el conector móvil.

Qué hay que hacer:

Un electricista debe inspeccionar la instalación eléctrica. El electricista debe asegurarse de que haya una correcta conexión a tierra en el disyuntor o en la caja de distribución de energía, así como de que las conexiones a la toma se hayan realizado correctamente, antes de intentar enchufar el conector móvil de nuevo.

Mientras tanto, si necesita cargar el vehículo, intente cargarlo utilizando una toma de corriente diferente, en otra ubicación o con otro tipo de estación de carga.

También puede intentar cargar su vehículo con un Supercargador de Tesla o en una ubicación de carga en destino. Puede encontrar ambas opciones en el mapa de la pantalla táctil del vehículo. Consulte [Mapas y navegación en la página 179](#) para obtener más información.

Para obtener más información sobre cómo solucionar problemas relacionados con las luces de estado del conector móvil y con la carga, consulte el [Manual del propietario del producto](#).

UMC_a002

Carga imposible, saltó automát. conector móv.

Desench. mango de puerto de carga y reintente

Qué significa esta alerta:

No se puede cargar el vehículo porque el disyuntor de fallo de conexión a tierra (GFCI) del conector móvil se ha activado.

Al igual que el GFCI en la toma de una pared, esta función se ha diseñado para detener la corriente eléctrica cuando hay un problema. Se ha interrumpido la carga para proteger su vehículo y el equipo de carga.

Esto puede deberse a muchos motivos. El problema podría estar en el cable de carga, en la manija de carga, en el puerto de carga o incluso en un componente del vehículo.

Qué hay que hacer:



Solución de problemas relacionados con alertas

Inspeccione el puerto de carga y la manija de carga para ver si se ha acumulado agua o si hay niveles de humedad inusuales. Si encuentra demasiada humedad, espere y deje que el interior del puerto de carga y el exterior de la manija de carga se sequen lo suficiente antes de volver a intentarlo.

Inspeccione las tomas de la plataforma de carga en busca de signos de humedad. Si se detecta humedad, ese podría ser el problema. Deje que la humedad de las tomas se seque completamente antes de volver a intentar la carga de CA.

Inspeccione si el equipo de carga presenta daños.

- Si el cable presenta algún tipo de daño o deterioro, **no lo use**. En su lugar, pruebe otro equipo de carga.
- Si el cable está en buen estado, intente realizar la carga de nuevo con el mismo conector móvil.

Si el problema persiste y evita que se pueda cargar, pruebe a realizar la carga con un equipo de carga diferente.

Esta alerta suele ser específica de fuentes de alimentación y equipos de carga externos; no suele indicar un problema en su vehículo que deba resolverse en una cita de servicio.

También puede intentar cargar su vehículo con un Supercargador de Tesla o en una ubicación de carga en destino. Puede encontrar ambas opciones en el mapa de la pantalla táctil del vehículo. Consulte [Mapas y navegación en la página 179](#) para obtener más información.

Para obtener más información sobre cómo solucionar problemas relacionados con las luces de estado del conector móvil y con la carga, consulte el [Manual del propietario del producto](#).

UMC_a004

Imposible cargar con el adaptador móvil Voltaje demasiado alto/Pruebe otra toma

Qué significa esta alerta:

El vehículo no se carga o se interrumpe la carga porque el conector móvil presenta **una** de las siguientes condiciones:

- Detecta que la tensión de la toma de pared es demasiado alta, o
- detecta un aumento inesperado en la tensión de alimentación de la toma de pared.

Qué hay que hacer:

Intente cargar el vehículo con una toma de pared diferente. Si el vehículo comienza a cargarse, es probable que el problema se encuentre en la toma de pared. Póngase en contacto con un electricista para que inspeccione la conexión en el cableado del edificio a esa toma.

Si el vehículo sigue sin cargarse al probar una toma de pared diferente, intente cargarlo en otra ubicación.

También puede intentar cargar su vehículo con un Supercargador de Tesla o en una ubicación de carga en destino. Puede encontrar ambas opciones en el mapa de la pantalla táctil del vehículo. Consulte [Mapas y navegación en la página 179](#) para obtener más información.

Para obtener más información sobre cómo solucionar problemas relacionados con las luces de estado del conector móvil y con la carga, consulte el [Manual del propietario del producto](#).

UMC_a005

Imposible cargar con el adaptador móvil Voltaje demasiado alto/Pruebe otra toma

Qué significa esta alerta:

El vehículo no se carga o se interrumpe la carga porque el conector móvil presenta **una** de las siguientes condiciones:

- No detecta suficiente tensión de alimentación en la toma de pared, o



- detecta una caída inesperada en la tensión de alimentación de la toma de pared.

Qué hay que hacer:

Intente cargar el vehículo con una toma de pared diferente. Si el vehículo comienza a cargarse, es probable que el problema se encuentre en la toma de pared. Póngase en contacto con un electricista para que inspeccione la conexión en el cableado del edificio a esa toma.

Si el vehículo sigue sin cargarse al probar una toma de pared diferente, intente cargarlo en otra ubicación.

Esta alerta suele ser específica de fuentes de alimentación y equipos de carga externos; no suele indicar un problema en su vehículo que deba resolverse en una cita de servicio.

También puede intentar cargar su vehículo con un Supercargador de Tesla o en una ubicación de carga en destino. Puede encontrar ambas opciones en el mapa de la pantalla táctil del vehículo. Consulte [Mapas y navegación en la página 179](#) para obtener más información.

Para obtener más información sobre cómo solucionar problemas relacionados con las luces de estado del conector móvil y con la carga, consulte el [Manual del propietario del producto](#).

UMC_a007

Temperatura alta caja control conector móvil Deje enfriar conector móvil y reanude carga

Qué significa esta alerta:

La carga se ha interrumpido porque el conector móvil ha detectado una temperatura elevada dentro de la carcasa de la caja de control.

Qué hay que hacer:

Asegúrese de que el conector móvil no esté cubierto por nada y de que no esté cerca de ninguna fuente de calor. Si el problema persiste con una temperatura ambiente normal (por debajo de 100 °F o 38 °C), será necesario revisarlo.

También puede intentar cargar su vehículo con un Supercargador de Tesla o en una ubicación de carga en destino. Puede encontrar ambas opciones en el mapa de la pantalla táctil del vehículo. Consulte [Mapas y navegación en la página 179](#) para obtener más información.

Para obtener más información sobre cómo solucionar problemas relacionados con las luces de estado del conector móvil y con la carga, consulte el [Manual del propietario del producto](#).

UMC_a008

Imposible cargar, enchufe pared muy caliente Revise toma de pared y cableado

Qué significa esta alerta:

Las alertas de temperaturas altas detectadas por el Conector móvil indican que la toma que se utiliza para carga se ha calentado demasiado, por lo que se ha detenido la carga para proteger la toma.

Esto no indica un problema con el conector móvil ni el vehículo, sino que apunta a un problema con la toma de corriente o la instalación eléctrica a la que está conectado el conector móvil.

El calentamiento de la toma puede deberse a un enchufe que no se ha conectado correctamente, una conexión suelta en el cableado del edificio a la toma o una toma que ya está empezando a desgastarse.

Qué hay que hacer:

Asegúrese de que el adaptador está completamente enchufado a la toma. Si la velocidad de carga no vuelve a la normalidad, póngase en contacto con un electricista para que inspeccione la toma y las conexiones en el cableado del edificio a la toma y realice las reparaciones que sean necesarias.



Solución de problemas relacionados con alertas

Si la toma está desgastada, debe reemplazarse por una toma de alta calidad. Si adquiere un Wall Connector Tesla, le resultará más cómodo y obtendrá una velocidad de carga más rápida.

UMC_a009

Imposible cargar, mango de carga muy caliente Busque residuos en empuñad. o puerto de carga

Qué significa esta alerta:

La carga se ha interrumpido porque el conector móvil ha detectado una temperatura elevada en la empuñadura de carga que se conecta al puerto de carga del vehículo.

Qué hay que hacer:

Asegúrese de que el conector móvil esté completamente insertado en la entrada del puerto de carga del vehículo.

Inspeccione la entrada del puerto de carga y la empuñadura del conector móvil para comprobar si hay obstrucciones o humedad. Asegúrese de que se ha eliminado cualquier obstrucción del puerto de carga o de la empuñadura del conector móvil y de que se ha secado la humedad. A continuación, intente volver a insertar la empuñadura del conector móvil en el puerto de carga.

También asegúrese de que la empuñadura del conector móvil no esté cubierta por nada y de que no esté cerca de ninguna fuente de calor.

Si la alerta persiste a temperaturas ambiente normales (por debajo de 100 °F o 38 °C) y aparece durante múltiples intentos de carga, puede que se deba a un problema que afecte al conector móvil o a su vehículo. Se recomienda que programe una cita de servicio en cuanto pueda.

También puede intentar cargar su vehículo con un Supercargador de Tesla o en una ubicación de carga en destino. Puede encontrar ambas opciones en el mapa de la pantalla táctil del vehículo. Consulte [Mapas y navegación en la página 179](#) para obtener más información.

Para obtener más información sobre cómo solucionar problemas relacionados con las luces de estado del conector móvil y con la carga, consulte el [Manual del propietario del producto](#).

UMC_a010

Conex. conector móvil a adaptador caliente Deje enfriar y enchufe adaptador en c. móvil

Qué significa esta alerta:

La carga se ha interrumpido porque el conector móvil ha detectado una temperatura elevada en la conexión entre el adaptador del enchufe de pared y la caja de control.

Qué hay que hacer:

Asegúrese de que el adaptador del enchufe de pared esté completamente conectado a la caja de control del conector móvil.

Asegúrese de que el adaptador del enchufe de pared no esté cubierto por nada y de que no esté cerca de ninguna fuente de calor.

Después de desenchufarlo de la fuente de alimentación (toma de pared), inspeccione la conexión del adaptador del enchufe de pared y la conexión de la caja de control del conector móvil para comprobar si presentan obstrucciones o humedad. Asegúrese de que se ha eliminado cualquier obstrucción y se ha dejado secar la humedad. A continuación, intente volver a insertar el adaptador de enchufe de pared en el conector móvil y conéctelo a la fuente de alimentación (toma de pared).

Una vez que la temperatura de la caja de control del conector móvil haya disminuido y se haya eliminado cualquier obstrucción, la alerta debería desaparecer y la carga debería ser posible.

También puede intentar cargar su vehículo con un Supercargador de Tesla o en una ubicación de carga en destino. Puede encontrar ambas opciones en el mapa de la pantalla táctil del vehículo. Consulte [Mapas y navegación en la página 179](#) para obtener más información.



Para obtener más información sobre cómo solucionar problemas relacionados con las luces de estado del conector móvil y con la carga, consulte el [Manual del propietario del producto](#).

UMC_a011

Error de comunicación con equipo de carga

Reintente o pruebe un equipo diferente

Qué significa esta alerta:

Su vehículo no se carga porque no puede comunicarse correctamente con el conector móvil. El conector móvil no puede confirmar a través de la detección de proximidad que la empuñadura de carga esté completamente conectada a su vehículo.

Qué hay que hacer:

En primer lugar, confirme que la ausencia de una correcta comunicación está causada por conector móvil y no por un problema con el vehículo. Normalmente, este es el caso.

Para confirmarlo, pruebe a cargar el vehículo con un equipo de carga externo diferente.

- Si el vehículo comienza a cargarse, es probable que el problema se encuentre en el conector móvil.
- Si el vehículo sigue sin cargarse, el problema podría estar en el vehículo.

Inspeccione la entrada del puerto de carga del vehículo y la empuñadura del conector móvil para comprobar si presentan obstrucciones (utilice una linterna si es necesario). Asegúrese de que se ha eliminado cualquier obstrucción y de que se ha dejado secar la humedad. A continuación, intente volver a insertar el mango del conector móvil en el puerto de carga.

Esta alerta suele ser específica de fuentes de alimentación y equipos de carga externos; no suele indicar un problema en su vehículo que deba resolverse en una cita de servicio.

También puede intentar cargar su vehículo con un Supercargador de Tesla o en una ubicación de carga en destino. Puede encontrar ambas opciones en el mapa de la pantalla táctil del vehículo. Consulte [Mapas y navegación en la página 179](#) para obtener más información.

Para obtener más información sobre cómo solucionar problemas relacionados con las luces de estado del conector móvil y con la carga, consulte el [Manual del propietario del producto](#).

Para obtener más información sobre la carga, consulte [Instrucciones de carga en la página 195](#).

UMC_a012

Error de comunicación con equipo de carga

Reintente o pruebe un equipo diferente

Qué significa esta alerta:

Su vehículo no se carga porque no puede comunicarse correctamente con el conector móvil. El conector móvil detecta que no puede generar ni mantener una señal del piloto de control válida.

Qué hay que hacer:

En primer lugar, confirme que la ausencia de una correcta comunicación está causada por conector móvil y no por un problema con el vehículo. Normalmente, este es el caso.

Para confirmarlo, pruebe a cargar el vehículo con un equipo de carga externo diferente.

- Si el vehículo comienza a cargarse, es probable que el problema se encuentre en el conector móvil.
- Si el vehículo sigue sin cargarse, el problema podría estar en el vehículo.

Inspeccione la entrada del puerto de carga del vehículo y la empuñadura del conector móvil para comprobar si presentan obstrucciones (utilice una linterna si es necesario). Asegúrese de que se ha eliminado cualquier obstrucción y de que se ha dejado secar la humedad. A continuación, intente volver a insertar el mango del conector móvil en el puerto de carga.



Solución de problemas relacionados con alertas

Esta alerta suele ser específica de fuentes de alimentación y equipos de carga externos; no suele indicar un problema en su vehículo que deba resolverse en una cita de servicio.

También puede intentar cargar su vehículo con un Supercargador de Tesla o en una ubicación de carga en destino. Puede encontrar ambas opciones en el mapa de la pantalla táctil del vehículo. Consulte [Mapas y navegación en la página 179](#) para obtener más información.

Para obtener más información sobre cómo solucionar problemas relacionados con las luces de estado del conector móvil y con la carga, consulte el [Manual del propietario del producto](#).

Para obtener más información sobre la carga, consulte [Instrucciones de carga en la página 195](#).

UMC_a013

Error adaptador pared, vel. carga reducida Enchufe adapt. en conector móvil y reintentente

Qué significa esta alerta:

El Conector móvil no puede comunicarse con el adaptador del enchufe de pared. Dado que el Conector móvil no puede monitorizar la temperatura del adaptador del enchufe de pared, la corriente de carga se reduce automáticamente a 8 A.

Qué hay que hacer:

1. Desenchufe completamente el Conector móvil, incluido el adaptador del enchufe de pared, de la toma de pared.
2. Asegúrese de que la conexión entre el adaptador del enchufe de pared y el cuerpo principal del Conector móvil esté bien fijada.
 - a. Desconecte completamente el adaptador del enchufe de pared del cuerpo principal del Conector móvil.
 - b. Inserte completamente el adaptador del enchufe de pared en el cuerpo principal del Conector móvil presionando para introducirlo en la toma hasta que encaje en su sitio.
3. Intente realizar la carga de nuevo enchufando el Conector móvil, incluido el adaptador del enchufe de pared, completamente en la toma de pared.
4. Si la alerta persiste, pruebe con un adaptador del enchufe de pared diferente (consulte los pasos indicados anteriormente para asegurarse de que el adaptador está conectado al Conector móvil).
 - a. Si la alerta ha desaparecido, es probable que el problema se encuentre en el adaptador del enchufe de pared que estaba usando anteriormente.
 - b. Si la alerta persiste, es probable que el problema se encuentre en el Conector móvil.

Si es necesario, obtenga otro adaptador de enchufe de pared o conector móvil.

Mientras tanto, puede continuar realizando la carga con el mismo equipo. El régimen de carga se reducirá, ya que la corriente de carga se limitará a 8 A mientras continúe en este estado.

También puede intentar cargar su vehículo con un Supercargador de Tesla o en una ubicación de carga en destino. Puede encontrar ambas opciones en el mapa de la pantalla táctil del vehículo. Consulte [Mapas y navegación en la página 179](#) para obtener más información.

Para obtener más información sobre cómo solucionar problemas relacionados con las luces de estado del conector móvil y con la carga, consulte el [Manual del propietario del producto](#).

UMC_a014

Error adaptador pared, vel. carga reducida Enchufe adapt. en conector móvil y reintentente

Qué significa esta alerta:

El Conector móvil no puede comunicarse con el adaptador del enchufe de pared. Dado que el Conector móvil no puede identificar el tipo de toma de pared a la que está conectado el adaptador del enchufe de pared, la corriente de carga se reduce automáticamente a 8 A.



Qué hay que hacer:

1. Desenchufe completamente el Conector móvil, incluido el adaptador del enchufe de pared, de la toma de pared.
2. Asegúrese de que la conexión entre el adaptador del enchufe de pared y el cuerpo principal del Conector móvil esté bien fijada.
 - a. Desconecte completamente el adaptador del enchufe de pared del cuerpo principal del Conector móvil.
 - b. Inserte completamente el adaptador del enchufe de pared en el cuerpo principal del Conector móvil presionando para introducirlo en la toma hasta que encaje en su sitio.
3. Intente realizar la carga de nuevo enchufando el Conector móvil, incluido el adaptador del enchufe de pared, completamente en la toma de pared.
4. Si la alerta persiste, pruebe con un adaptador del enchufe de pared diferente (consulte los pasos indicados anteriormente para asegurarse de que el adaptador está conectado al Conector móvil).
 - a. Si la alerta ha desaparecido, es probable que el problema se encuentre en el adaptador del enchufe de pared que estaba usando anteriormente.
 - b. Si la alerta persiste, es probable que el problema se encuentre en el Conector móvil.

Si es necesario, obtenga otro adaptador de enchufe de pared o conector móvil. Mientras tanto, puede continuar realizando la carga con el mismo equipo. El régimen de carga se reducirá, ya que la corriente de carga se limitará a 8 A mientras continúe en este estado.

También puede intentar cargar su vehículo con un Supercargador de Tesla o en una ubicación de carga en destino. Puede encontrar ambas opciones en el mapa de la pantalla táctil del vehículo. Consulte [Mapas y navegación en la página 179](#) para obtener más información.

Para obtener más información sobre cómo solucionar problemas relacionados con las luces de estado del conector móvil y con la carga, consulte el [Manual del propietario del producto](#).

UMC_a015

Error adaptador pared, vel. carga reducida Enchufe adapt. en conector móvil y reintente

Qué significa esta alerta:

El Conector móvil no puede comunicarse con el adaptador del enchufe de pared. Dado que el Conector móvil no puede identificar el tipo de toma de pared a la que está conectado el adaptador del enchufe de pared, la corriente de carga se reduce automáticamente a 8 A.

Qué hay que hacer:

1. Desenchufe completamente el Conector móvil, incluido el adaptador del enchufe de pared, de la toma de pared.
2. Asegúrese de que la conexión entre el adaptador del enchufe de pared y el cuerpo principal del Conector móvil esté bien fijada.
 - a. Desconecte completamente el adaptador del enchufe de pared del cuerpo principal del Conector móvil.
 - b. Inserte completamente el adaptador del enchufe de pared en el cuerpo principal del Conector móvil presionando para introducirlo en la toma hasta que encaje en su sitio.
3. Intente realizar la carga de nuevo enchufando el Conector móvil, incluido el adaptador del enchufe de pared, completamente en la toma de pared.
4. Si la alerta persiste, pruebe con un adaptador del enchufe de pared diferente (consulte los pasos indicados anteriormente para asegurarse de que el adaptador está conectado al Conector móvil).
 - a. Si la alerta ha desaparecido, es probable que el problema se encuentre en el adaptador del enchufe de pared que estaba usando anteriormente.
 - b. Si la alerta persiste, es probable que el problema se encuentre en el Conector móvil.



Solución de problemas relacionados con alertas

Si es necesario, obtenga otro adaptador de enchufe de pared o conector móvil. Mientras tanto, puede continuar realizando la carga con el mismo equipo. El régimen de carga se reducirá, ya que la corriente de carga se limitará a 8 A mientras continúe en este estado.

También puede intentar cargar su vehículo con un Supercargador de Tesla o en una ubicación de carga en destino. Puede encontrar ambas opciones en el mapa de la pantalla táctil del vehículo. Consulte [Mapas y navegación en la página 179](#) para obtener más información.

Para obtener más información sobre cómo solucionar problemas relacionados con las luces de estado del conector móvil y con la carga, consulte el [Manual del propietario del producto](#).

UMC_a016

Temperatura alta caja control conector móvil Índice de carga máxima reducido

Qué significa esta alerta:

La corriente de carga se ha reducido temporalmente porque el conector móvil ha detectado un aumento de la temperatura dentro de la carcasa de la caja de control.

Qué hay que hacer:

Asegúrese de que el conector móvil no esté cubierto por nada y de que no esté cerca de ninguna fuente de calor. Si el problema persiste con una temperatura ambiente normal (por debajo de 100 °F o 38 °C), será necesario revisarlo.

También puede intentar cargar su vehículo con un Supercargador de Tesla o en una ubicación de carga en destino. Puede encontrar ambas opciones en el mapa de la pantalla táctil del vehículo. Consulte [Mapas y navegación en la página 179](#) para obtener más información.

Para obtener más información sobre cómo solucionar problemas relacionados con las luces de estado del conector móvil y con la carga, consulte el [Manual del propietario del producto](#).

UMC_a017

Veloc. carga reducida, enchufe pared caliente Revise toma de pared y cableado

Qué significa esta alerta:

Las alertas de temperaturas altas detectadas por el Conector móvil indican que la toma que se utiliza para cargar se ha calentado demasiado, por lo que se ha reducido la velocidad de carga para proteger la toma.

Esto no suele ser un problema de su vehículo ni del Conector móvil, sino de la toma. El calentamiento de la toma puede deberse a un enchufe que no se ha conectado correctamente, una conexión suelta en el cableado del edificio a la toma o una toma que ya está empezando a desgastarse.

Qué hay que hacer:

Asegúrese de que el adaptador está completamente enchufado a la toma. Si la velocidad de carga no vuelve a la normalidad, póngase en contacto con un electricista para que inspeccione la toma y las conexiones en el cableado del edificio a la toma y realice las reparaciones que sean necesarias.

Si la toma está desgastada, debe reemplazarse por una toma de alta calidad. Si adquiere un Wall Connector Tesla, le resultará más cómodo y obtendrá una velocidad de carga más rápida.

UMC_a018

Vel. carga reducida, mango de carga caliente Busque residuos en empuñad. o puerto de carga

Qué significa esta alerta:



La corriente de carga se ha reducido temporalmente porque el conector móvil ha detectado un aumento de la temperatura en la empuñadura de carga que se conecta al puerto de carga del vehículo.

Qué hay que hacer:

Asegúrese de que el conector móvil esté completamente insertado en la entrada del puerto de carga del vehículo.

Inspeccione la entrada del puerto de carga y la empuñadura del conector móvil para comprobar si hay obstrucciones o humedad. Asegúrese de que se ha eliminado cualquier obstrucción del puerto de carga o de la empuñadura del conector móvil y de que se ha secado la humedad. A continuación, intente volver a insertar la empuñadura del conector móvil en el puerto de carga.

También asegúrese de que la empuñadura del conector móvil no esté cubierta por nada y de que no esté cerca de ninguna fuente de calor.

Si la alerta persiste a temperaturas ambiente normales (por debajo de 100 °F o 38 °C) y aparece durante múltiples intentos de carga, puede que se deba a un problema que afecte al conector móvil o a su vehículo. Se recomienda que programe una cita de servicio en cuanto pueda.

También puede intentar cargar su vehículo con un Supercargador de Tesla o en una ubicación de carga en destino. Puede encontrar ambas opciones en el mapa de la pantalla táctil del vehículo. Consulte [Mapas y navegación en la página 179](#) para obtener más información.

Para obtener más información sobre cómo solucionar problemas relacionados con las luces de estado del conector móvil y con la carga, consulte el [Manual del propietario del producto](#).

UMC_a019

Conex. conector móvil a adaptador caliente

Índice de carga máxima reducido

Qué significa esta alerta:

La corriente de carga se ha reducido porque el conector móvil ha detectado una temperatura elevada en la conexión entre el adaptador del enchufe de pared y la caja de control.

Qué hay que hacer:

Asegúrese de que el adaptador del enchufe de pared esté completamente conectado a la caja de control del conector móvil.

Después de desenchufarlo de la fuente de alimentación (toma de pared), inspeccione la conexión del adaptador del enchufe de pared y la conexión de la caja de control del conector móvil para comprobar si presentan obstrucciones o humedad.

Se recomienda retirar cualquier resto u objeto extraño. Asegúrese de que se ha eliminado cualquier obstrucción y se ha dejado secar la humedad. A continuación, intente volver a insertar el adaptador de enchufe de pared en el conector móvil y conéctelo a la fuente de alimentación (toma de pared).

Asegúrese de que el adaptador del enchufe de pared no esté cubierto por nada y de que no esté cerca de ninguna fuente de calor. Si la alerta persiste a temperaturas ambiente normales (por debajo de 100 °F o 38 °C) y aparece durante múltiples intentos de carga, puede que se deba a un problema que afecte al conector móvil o a su vehículo. Se recomienda que programe una cita de servicio en cuanto pueda.

También puede intentar cargar su vehículo con un Supercargador de Tesla o en una ubicación de carga en destino. Puede encontrar ambas opciones en el mapa de la pantalla táctil del vehículo. Consulte [Mapas y navegación en la página 179](#) para obtener más información.

Para obtener más información sobre cómo solucionar problemas relacionados con las luces de estado del conector móvil y con la carga, consulte el [Manual del propietario del producto](#).



UMC_a040

Conector móvil con puesta a tierra inadecuada

Conectarse a una toma con puesta a tierra

Qué significa esta alerta:

El conector móvil detecta que la toma de corriente a la que está enchufado no tiene una conexión a tierra suficiente. Esto no indica un problema con el conector móvil o el vehículo. Esta alerta indica un problema con la instalación eléctrica.



AVISO: La carga con una toma de corriente sin conexión a tierra puede provocar una descarga eléctrica.

Qué hay que hacer:

Pruebe a enchufar el conector móvil a otra toma de corriente. Retire cualquier cable alargador o adaptador de otros fabricantes.

Un electricista debe asegurarse de que la toma de corriente utilizada para enchufar el conector móvil está conectada a tierra.

Para obtener más información sobre cómo solucionar problemas relacionados con las luces de estado del conector móvil y con la carga, consulte el [Manual del propietario del producto](#).

También puede usar otros métodos de carga, como un Supercargador de Tesla que pueda encontrar en el mapa de la pantalla central del vehículo. También pueden mostrarse estaciones de carga adicionales de terceros en su zona para ayudarle a identificar el problema. Consulte la sección Garantía de autonomía en [Obtención de la autonomía máxima en la página 203](#) para obtener más información.

VCLEFT_a130 / VCREAR_a130

Detectado problema crítico

PARE EN UN LUGAR SEGURO

Qué significa esta alerta:

El vehículo ha detectado un posible problema en el sistema eléctrico o el sistema de dirección y ha iniciado un proceso de apagado controlado a fin de permitirle parar en un lugar seguro.

Esta alerta no significa que el vehículo haya perdido toda la alimentación eléctrica o la funcionalidad de dirección ni que el sistema de dirección por cable no esté disponible. Esta alerta indica un posible problema con uno de los múltiples sensores y actuadores redundantes diseñados para asegurarse de que el sistema de dirección por cable está siempre disponible mientras se conduce, o bien un posible problema con la capacidad del sistema eléctrico de suministrar energía al sistema de dirección por cable.

La velocidad y potencia del vehículo se verán limitadas. El vehículo perderá progresivamente todo el par motor, por lo que deberá parar.

Una vez que haya parado y aplicado el freno de estacionamiento (P), tendrá la opción de conducir de nuevo. El vehículo estará limitado a una velocidad muy baja para realizar una operación de emergencia, como recolocar el vehículo para remolcarlo.

Qué hay que hacer:

Pare en un lugar seguro y apague el vehículo por completo tan pronto como sea posible.

Una vez que el vehículo esté en la posición de estacionamiento (P) y tenga el freno de estacionamiento aplicado, puede aceptar las condiciones estipuladas en el mensaje de la pantalla táctil y quitar la posición de estacionamiento (P). La velocidad y potencia del vehículo se verán muy limitadas. Este par motor limitado le permitirá recolocar el vehículo ligeramente en el lugar de estacionamiento o prepararlo para ser remolcado, pero el vehículo no debe conducirse en ningún caso por calles o carreteras públicas en estas condiciones.

Es posible que salir y volver a entrar en el vehículo borre la alerta y restablezca la funcionalidad. Si esta solución funciona y no aparecen más mensajes de alerta en la pantalla táctil que indiquen un problema potencial con el sistema eléctrico o de dirección o la imposibilidad de conducir el vehículo, continúe hasta su destino.



Si se produce esta alerta de nuevo o si se produce varias veces en los siguientes viajes, le recomendamos que programe una cita de servicio.

VCLEFT_a194

Potencia reducida en sistema eléctrico El vehículo puede apagarse inesperadamente

Qué significa esta alerta:

El sistema eléctrico no puede mantener la tensión necesaria para que se puedan utilizar todas las funciones del vehículo.

Si la alerta se presenta mientras conduce, es posible que el vehículo se pare de forma inesperada.

Si esta alerta está presente cuando el vehículo se encuentra en la posición de estacionamiento o cuando se activa, es posible que el vehículo no tenga la energía eléctrica suficiente para comenzar a conducir. Es posible que haya una alerta independiente que indique ese estado.

Qué hay que hacer:

Se recomienda limitar o evitar el uso de todas las funciones no esenciales. Esto puede ayudar al vehículo a mantener una potencia eléctrica adecuada para las funciones vitales.

Si la alerta permanece activa, programe una cita de servicio inmediatamente. Sin servicio, el vehículo puede pararse inesperadamente o puede que no vuelva a arrancar.

VCLEFT_a208

Programe servicio para cambiar batería de BT Software se actualizará tras cambiar batería

Qué significa esta alerta:

El rendimiento de la batería de baja tensión es deficiente, por lo que hay que sustituirla. No se podrá actualizar el software del vehículo hasta que no se sustituya la batería de baja tensión.

Qué hay que hacer:

Es aconsejable sustituir la batería de baja tensión lo antes posible.

Puede programar una cita de servicio mediante la aplicación móvil de Tesla o con un taller independiente que ofrezca baterías de baja tensión apropiadas para el vehículo. Tenga en cuenta que la oferta de talleres independientes puede variar según la configuración del vehículo y su ubicación.

Si la batería de baja tensión no tiene suficiente energía para arrancar el vehículo o abrir las puertas, siga las instrucciones de [Arranque con pinzas en la página 271](#).

Para obtener más información sobre el sistema de la batería, consulte [Información de la batería de alta tensión en la página 193](#).

VCLEFT_a207

Potencia reducida en sistema eléctrico El vehículo se está apagando

Qué significa esta alerta:

La batería de baja tensión no puede suministrar la energía eléctrica necesaria para conducir. El vehículo se apaga para reservar la energía para las funciones esenciales que no sean la conducción.

El vehículo no puede conducirse en este estado.

Qué hay que hacer:



Solución de problemas relacionados con alertas

Si la alerta se activa mientras se conduce, debe parar el vehículo inmediatamente. Le aconsejamos lo siguiente:

- Pare en un lugar seguro inmediatamente.
- Use la aplicación móvil para ponerse en contacto con el servicio de asistencia en carretera de Tesla inmediatamente o busque otro servicio de ayuda en carretera si lo prefiere.

Si no para en un lugar seguro en un periodo de tiempo breve, es posible que el vehículo se apague inesperadamente. También es posible que el vehículo no vuelva a arrancar una vez aparcado.

Cuando esta alerta está activa, el sistema eléctrico no puede mantener la tensión necesaria para que se puedan utilizar todas las funciones del vehículo. Muchas de las funciones del vehículo no funcionarán.

Es posible que el vehículo pierda toda la corriente eléctrica. Si esto ocurre, aún puede usar el mecanismo de apertura manual de las puertas para salir del vehículo si es necesario. Para obtener más información, consulte [Apertura de las puertas desde el interior en la página 31](#).

Esta alerta puede presentarse debido a diversos estados del vehículo. Para obtener más información y recomendaciones, consulte las otras alertas del vehículo que estén activas.

Si la alerta permanece activa, se aconseja programar una cita de servicio inmediatamente. Sin servicio, es posible que el vehículo no pueda conducirse, se pare inesperadamente o no vuelva a arrancar.

VCLEFT_a592

Sist. eléctrico no admite todas las funciones

Desactivando funciones para ahorrar energía

Qué significa esta alerta:

El sistema eléctrico no puede suministrar alimentación a todas las funciones del vehículo. El vehículo apaga las funciones no esenciales para reservar la energía restante para las funciones esenciales.

Si está conduciendo cuando se activa esta alerta, es posible que el vehículo se apague inesperadamente. También es posible que el vehículo no vuelva a arrancar una vez aparcado.

Es probable que las funciones no esenciales, como la calefacción de los asientos, la climatización de la cabina o funciones de entretenimiento, no estén disponibles. Este es un comportamiento programado y diseñado para ayudar al vehículo a mantener un nivel de energía eléctrica adecuado como para que funcionen las funciones esenciales: luces, abrir y cerrar puertas y ventanillas, luces de emergencia o abrir el maletero delantero.

Es posible que el vehículo pierda toda la corriente eléctrica. Si esto ocurre, aún puede usar el mecanismo de apertura manual de las puertas para salir del vehículo si es necesario. Para obtener más información, consulte [Apertura de las puertas desde el interior en la página 31](#).

Qué hay que hacer:

Esta alerta puede presentarse debido a diversos estados del vehículo. Para obtener más información y recomendaciones, consulte las otras alertas del vehículo que estén activas.

VCLEFT_a221

Sist. eléctrico no admite todas las funciones

Programe servicio

Qué significa esta alerta:

La batería de baja tensión no puede suministrar la energía eléctrica necesaria para conducir.

Es posible que el vehículo se apague inesperadamente. También es posible que el vehículo no vuelva a arrancar tras el desplazamiento actual.

Probablemente notará que algunas funciones no esenciales no funcionan. Este es un comportamiento diseñado para que el vehículo reserve energía para las funciones esenciales.



Qué hay que hacer:

Si la alerta se activa mientras conduce, debe parar el vehículo tan pronto como sea posible. Pare en un lugar seguro a la primera oportunidad.

Se recomienda limitar o evitar el uso de todas las funciones no esenciales. Esto puede ayudar al vehículo a mantener la energía eléctrica necesaria para las funciones esenciales no relacionadas con la conducción hasta que el vehículo pueda recibir servicio.

Si la alerta permanece activa, se aconseja programar una cita de servicio inmediatamente. Sin servicio, es posible que el vehículo no pueda conducirse, se pare inesperadamente o no vuelva a arrancar.

VCLEFT_a365/VCREAR_a365

Pendiente demasiado pronunciada para estacionar el vehículo y el remolque El freno de estacionamiento podría no detener el coche; mueva el vehículo a una zona más plana

Qué significa esta alerta:

El vehículo ha detectado que está intentado estacionar en una pendiente con una inclinación del 10 % o más mientras el modo Remolque está activado. Esta alerta se muestra siempre que el modo Remolque está activado y el vehículo está estacionado en una pendiente pronunciada, independientemente de si tiene o no un remolque acoplado.

Qué hay que hacer:

- **Sin un remolque acoplado:** Salga del modo Remolque manualmente a través de la pantalla táctil del vehículo para que no se muestre la alerta cuando estacione en una pendiente pronunciada sin un remolque.
 - Para obtener más información, consulte Modo Remolque en [Uso de un remolque en la página 118](#).
- **Con un remolque acoplado:** Se recomienda estacionar el vehículo y el remolque en una zona más plana.
 - El freno de estacionamiento podría no detener el vehículo y el remolque en pendientes con una inclinación del 10 % o más.

Para obtener más información, consulte Modo Remolque y Estacionamiento con un remolque acoplado [Uso de un remolque en la página 118](#).

VCLEFT_a402

No hay energía de respaldo para sist. eléct. El vehículo consumirá más energía al ralenti

Qué significa esta alerta:

La fuente de alimentación de respaldo del sistema eléctrico, la batería de baja tensión, no está disponible o no puede suministrar la tensión requerida para todas las funciones del vehículo.

La fuente de energía eléctrica principal, el sistema de la batería de alta tensión, continuará haciendo funcionar las funciones del vehículo, incluso cuando esté a ralenti. Para obtener más información sobre la batería de alta tensión, consulte [Información de la batería de alta tensión en la página 193](#).

Probablemente notará que algunas funciones no esenciales no funcionan. Este es un comportamiento diseñado para que el vehículo reserve energía para las funciones esenciales.

Es posible que también note que el vehículo consume más energía de lo normal cuando no está conduciendo o que muestra una autonomía proyectada más baja de lo que esperaría normalmente tras cargar. Esto es normal cuando esta alerta está presente y continuará siendo así hasta que se restablezca la fuente de alimentación de respaldo.

Existe la posibilidad de que un problema relacionado con la fuente de alimentación principal pueda hacer que el vehículo se apague inesperadamente.

Qué hay que hacer:



Solución de problemas relacionados con alertas

Se recomienda limitar o evitar el uso de todas las funciones no esenciales. Esto puede ayudar al vehículo a mantener una potencia eléctrica adecuada para las funciones vitales.

Le aconsejamos programar una cita de servicio a la primera oportunidad posible para restablecer la fuente de alimentación de respaldo del sistema eléctrico.

VCLEFT_a496

Vehículo preparándose para apagarse PARE EN UN LUGAR SEGURO

Qué significa esta alerta:

El sistema eléctrico no puede suministrar la energía suficiente como para conducir. El vehículo se está preparando para apagarse a fin de guardar la energía para funciones esenciales que no sean la conducción.

El vehículo no puede conducirse en este estado.

Qué hay que hacer:

Si la alerta se activa mientras conduce, debe parar el vehículo tan pronto como sea posible. Le aconsejamos lo siguiente:

- Pare en un lugar seguro a la primera oportunidad.
- Use la aplicación móvil para ponerse en contacto con el servicio de asistencia en carretera de Tesla inmediatamente o busque otro servicio de ayuda en carretera si lo prefiere.

Si no para en un lugar seguro en un periodo de tiempo breve, es posible que el vehículo se apague inesperadamente. También es posible que el vehículo no vuelva a arrancar una vez aparcado.

Es posible que el vehículo pierda toda la corriente eléctrica. Si esto ocurre, aún puede usar el mecanismo de apertura manual de las puertas para salir del vehículo si es necesario. Para obtener más información, consulte [Apertura de las puertas desde el interior en la página 31](#).

Esta alerta puede presentarse debido a diversos estados del vehículo. Para obtener más información y recomendaciones, consulte las otras alertas del vehículo que estén activas.

VCSEC_a221

Presión neumáticos menor que la recomendada Compruebe presión y rellene el aire necesario

Qué significa esta alerta:

Esta alerta NO indica que hay un neumático pinchado.

El sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) ha detectado que la presión de uno o varios neumáticos está un 20 % por debajo de la presión en frío recomendada.

Consulte [Presión de los neumáticos en la página 223](#) para obtener información detallada sobre dónde encontrar la presión en frío recomendada (RCP) para los neumáticos de su vehículo, cómo comprobar la presión de los neumáticos y cómo mantener los neumáticos correctamente inflados.

Esta alerta puede aparecer cuando hay bajas temperaturas debido a que el aire en los neumáticos se contrae de forma natural cuando hace frío, reduciendo así su presión.

Qué hay que hacer:

Añada aire para mantener la presión en frío recomendada. Aunque se espera que la presión de los neumáticos baje en climas fríos, la presión en frío recomendada debe mantenerse en todo momento.

Puede que la alerta desaparezca cuando se conduzca el vehículo. Desaparece porque los neumáticos se calientan y la presión aumenta. Aunque la alerta desaparezca, los neumáticos se deben inflar igualmente una vez que se hayan enfriado.



La alerta desaparecerá una vez que el sistema de control de presión de los neumáticos detecte que todos los neumáticos están inflados a la presión en frío recomendada.

- La alerta y el indicador de presión de los neumáticos pueden seguir activos inmediatamente después de inflar los neumáticos hasta la presión en frío recomendada, pero ambos se desactivarán en cuanto conduzca una corta distancia.
- Es posible que deba conducir a más de 15 mph (25 km/h) durante al menos 10 minutos para que el sistema de control de la presión de los neumáticos pueda medir y asumir la presión actualizada de los neumáticos.

Si esta alerta se activa varias veces para un mismo neumático, deberá inspeccionarlo para comprobar si presenta alguna fuga lenta. Puede visitar un taller de neumáticos local o programar una cita de servicio mediante la aplicación móvil de Tesla.

Para obtener más información sobre el inflado y la presión de los neumáticos, consulte [Inspección y mantenimiento de los neumáticos en la página 226](#).

VCSEC_a228

Presión de aire de los neumáticos muy baja PARE A UN LADO y compruebe los neumáticos

Qué significa esta alerta:

Esta alerta indica que uno o varios neumáticos de su vehículo están demasiado bajos o pinchados.

El sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) ha detectado que la presión de uno o varios neumáticos está considerablemente por debajo de la presión en frío recomendada.

Qué hay que hacer:

Debe pararse con cuidado y en un lugar seguro lo antes posible. Una vez que esté en un lugar seguro, compruebe si hay un neumático pinchado.

Puede solicitar una de las opciones de asistencia en carretera de Tesla (servicio de neumáticos móvil, de ruedas de alquiler, de grúa) si fuera necesario. Consulte el apartado [Contactando a Asistencia en carretera de Tesla en la página 264](#) para obtener más información.

Si no se trata de una emergencia, le recomendamos que acuda a un taller de neumáticos local o que programe una cita de servicio mediante la aplicación móvil de Tesla.

Consulte [Presión de los neumáticos en la página 223](#) para obtener información detallada sobre dónde encontrar la presión en frío recomendada (RCP) para los neumáticos de su vehículo, cómo comprobar la presión de los neumáticos y cómo mantener los neumáticos correctamente inflados.

La alerta debería borrarse una vez que el sistema de control de la presión de los neumáticos detecte una medición uniforme en todos los neumáticos que ya no esté significativamente por debajo de la presión en frío recomendada (RCP).

- La alerta y el indicador de presión de los neumáticos pueden seguir activos inmediatamente después de inflar los neumáticos hasta la presión en frío recomendada, pero ambos se desactivarán en cuanto conduzca una corta distancia.
- Es posible que deba conducir a más de 15 mph (25 km/h) durante al menos 10 minutos para que el sistema de control de la presión de los neumáticos pueda medir y asumir la presión actualizada de los neumáticos.

Para obtener más información sobre el inflado y la presión de los neumáticos, consulte [Inspección y mantenimiento de los neumáticos en la página 226](#).



Acerca de la información de este manual

Aplicabilidad del documento

Para obtener la información más amplia y reciente adaptada a su vehículo, consulte el Manual del propietario en la pantalla táctil de su vehículo tocando **Controles > Servicio > Manual del propietario**. La información es específica de su vehículo según las funciones que adquirió, la configuración del vehículo, la región de comercialización y la versión de software. Por el contrario, la información del propietario que Tesla proporciona en otros lugares se actualiza en caso necesario y puede no contener información exclusiva de su vehículo.

En la pantalla táctil se muestra información sobre las nuevas características tras realizar una actualización del software, pero también se pueden consultar en cualquier momento tocando **Controles > Software > Notas de versión**. Si el contenido del Manual del propietario sobre el uso del vehículo no coincide con la información de las notas de versión, estas últimas tienen prioridad.

Ilustraciones

Las ilustraciones proporcionadas en este documento son solamente para fines demostrativos. Según las opciones del vehículo, la versión del software y de la región, la información mostrada en la pantalla táctil de su vehículo puede ser ligeramente diferente.

Disponibilidad de funciones

Algunas funciones solo están disponibles en algunas configuraciones de vehículos o en algunos mercados específicos. La mención de opciones o funciones en el Manual del propietario no garantiza que estas estén disponibles en un vehículo concreto. Consulte [Disponibilidad de funciones en la página 328](#) para obtener más información.

Errores o imprecisiones

Todas las especificaciones y descripciones son exactas en el momento de su publicación. Sin embargo, y ya que la mejora constante es uno de los objetivos de Tesla, nos reservamos el derecho de efectuar modificaciones en cualquier momento. Si desea comunicar cualquier imprecisión u omisión, o enviar sus comentarios o sugerencias con respecto a la calidad del Manual del propietario, envíe un correo electrónico a ownersmanualfeedback@tesla.com.

Ubicación de componentes

La información del propietario puede especificar la ubicación de un componente, es decir, si se encuentra en el lado izquierdo o derecho del vehículo. Como se muestra aquí, la izquierda (1) y la derecha (2) representan los lados del vehículo desde la perspectiva de una persona sentada en el interior.



Derechos de autor y marcas comerciales

© 2012–2025 Tesla, Inc. Toda la información contenida en este documento y todo el software del vehículo están sujetos a derechos de autor y otros derechos de propiedad intelectual de Tesla, Inc. y sus licenciantes. Este material no puede modificarse, reproducirse ni copiarse, total o parcialmente, sin el consentimiento previo por escrito de Tesla, Inc. y sus licenciantes. Hay información adicional disponible, si se solicita. Tesla utiliza software creado por la comunidad de código abierto. HD Radio es una marca registrada de iBiquity Digital Corporation. Los siguientes símbolos son marcas comerciales o marcas comerciales registradas de Tesla, Inc. en Estados Unidos y otros países:

TESLA

TESLA MOTORS

TESLA ROADSTER

MODEL S

MODEL X

MODEL 3

MODEL Y

CYBERTRUCK

T E S L A





El resto de marcas comerciales contenidas en este documento son propiedad de sus respectivos propietarios y su uso descrito en el presente documento no implica patrocinio ni aprobación de sus productos o servicios. El uso no autorizado de cualquier marca comercial mostrada en este documento o en el vehículo queda estrictamente prohibido.



Disponibilidad de funciones

Su Tesla cambia constantemente, con nuevas funciones que se añaden y mejoran con cada actualización de software. Sin embargo, en función de la versión de firmware que tenga su vehículo, es posible que no esté equipado con todas las funciones o que no funcionen exactamente como se describe en este manual del propietario. Las funciones de su vehículo varían en función de la región del mercado, la configuración del vehículo, las opciones adquiridas y las actualizaciones de software, entre otros.

La mención de opciones o funciones en este manual del propietario no garantiza que estas estén disponibles en su vehículo específico. La mejor manera de asegurarse de que está disfrutando de las mejores y más recientes funciones es actualizar el software del vehículo tan pronto como reciba la notificación correspondiente. También puede establecer sus preferencias en **Controles > Software > Preferencias de software > Avanzada**. Consulte [Actualizaciones de software en la página 213](#) para obtener más información. En lo relativo a las funciones disponibles en su vehículo, cumpla siempre las leyes y límites locales para garantizar su seguridad, la de sus pasajeros y la de las personas que le rodean.



Grabador de datos de eventos (EDR)

Cybertruck está equipado con un grabador de datos de eventos (EDR). La finalidad principal del EDR es grabar, en determinadas situaciones de colisión o cercanas a la colisión, como el despliegue de un airbag o el golpeo de un obstáculo en la carretera, los datos para entender mejor cómo han reaccionado los sistemas del vehículo. El EDR está diseñado para registrar los datos relacionados con la dinámica del vehículo y los sistemas de seguridad durante un breve periodo de tiempo, normalmente 30 segundos o menos. El EDR del Cybertruck está diseñado para registrar datos como los siguientes:

- Cómo estaban funcionando los diversos sistemas del vehículo.
- Si los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero estaban abrochados o no.
- En qué medida (en su caso) estaba pisando el conductor el pedal del acelerador y el pedal de freno.
- A qué velocidad se desplazaba el vehículo.

Estos datos pueden ayudar a comprender mejor las circunstancias en las que ocurren los accidentes y las lesiones.

NOTA: El vehículo solo registra los datos del EDR si se produce una situación de posible colisión; en ningún caso el EDR registra datos en condiciones de conducción normales y nunca se registran datos personales (por ejemplo, nombre, sexo, edad y ubicación de la colisión). Sin embargo, otras instituciones, como los cuerpos y fuerzas de seguridad, podrían combinar los datos del EDR con datos de identificación personal obtenidos de forma rutinaria en la investigación de una colisión.

Para consultar los datos grabados por un EDR, se necesita un equipo especial, así como acceso al vehículo o al EDR. Además del fabricante del vehículo, otras instituciones que dispongan de equipos especiales, como los cuerpos y fuerzas de seguridad, pueden consultar la información si tienen acceso al vehículo o al EDR. Tesla también puede acceder al EDR de forma remota en determinados casos de accidente.

Telemática del vehículo

Cybertruck está equipado con módulos electrónicos que supervisan y registran los datos de diversos sistemas del vehículo, incluido el motor, los componentes de Piloto automático, la batería, los frenos y los sistemas eléctricos. Los módulos electrónicos registran los datos sobre las diversas condiciones de conducción y del vehículo, como el frenado, la aceleración, el trayecto y cualquier otra información relacionada con el vehículo. Estos módulos también registran la información sobre las características del vehículo, como el estado y los eventos de carga, la activación/desactivación de varios sistemas, los códigos de diagnóstico, el VIN, la velocidad, la dirección y la ubicación.

El vehículo guarda los datos para que los técnicos de servicio de Tesla puedan acceder, utilizar y almacenar esta información durante la revisión del vehículo o para transmitirla periódicamente a Tesla de manera inalámbrica a través del sistema telemático del vehículo. Tesla puede utilizar estos datos para diversos fines, entre los que se incluyen la prestación de servicios telemáticos de Tesla; la resolución de problemas; la evaluación de la calidad, la funcionalidad y el rendimiento del vehículo; el análisis y la investigación desarrollados por Tesla y sus socios para mejorar y diseñar nuestros vehículos y sistemas; para defender a Tesla; y en caso de que algún órgano judicial los solicite. Durante las revisiones, Tesla puede resolver problemas a distancia con solo revisar el registro de datos del vehículo.

El sistema telemático transmite de forma inalámbrica y periódica la información del vehículo a Tesla. Los datos se usan tal como se describió anteriormente y ayudan a garantizar el mantenimiento adecuado de su vehículo. Las características adicionales del Cybertruck pueden utilizar el sistema telemático del vehículo y la información suministrada, como los avisos de carga, las actualizaciones del software y el control y acceso remoto a los diferentes sistemas.

Tesla no revelará los datos registrados en su vehículo a otras personas, excepto cuando:

- Se obtenga un acuerdo o consentimiento del propietario del vehículo (o de la empresa de alquiler en el caso de un vehículo alquilado).
- La policía u otras autoridades los exijan oficialmente.
- Los tenga que utilizar Tesla para su defensa.
- Los solicite un tribunal de justicia.
- Se utilicen para fines de investigación, siempre y cuando no se revelen datos del propietario del vehículo o información de identificación.
- Se cedan a una empresa afiliada a Tesla, como sus sucesores o beneficiarios, o a nuestros proveedores de gestión de datos y sistemas de información.

Para obtener más información sobre la forma en la que Tesla procesa los datos que recopila de su vehículo, consulte el aviso de privacidad de Tesla en <http://www.tesla.com/about/legal>.

Envío de datos

Para garantizar la calidad y apoyar la mejora continua de funciones avanzadas como Piloto automático, su Cybertruck puede recopilar datos analíticos, de segmentos de carretera, de diagnóstico y de uso del vehículo, y enviarlos a Tesla para su análisis. Este análisis ayuda a Tesla a mejorar los productos y servicios aprendiendo de la experiencia de los miles de millones de kilómetros que han recorrido los vehículos de Tesla. Aunque Tesla comparte estos datos con socios que aportan datos similares, la información recopilada no le identifica personalmente y solo puede enviarse a Tesla con su consentimiento explícito. Para proteger su privacidad, la información personal no se registra bajo ningún concepto,



Exención de responsabilidad

está sujeta a técnicas de protección de la privacidad o se elimina de cualquier informe antes de ser enviada a Tesla. Para conocer los datos que comparte, toque **Controles > Software > Compartir datos**.

Para obtener más información sobre la forma en la que Tesla procesa los datos que recopila de su vehículo, consulte el aviso de privacidad de Tesla en <http://www.tesla.com/about/legal>.

NOTA: Aunque el Cybertruck utiliza el GPS para mejorar la conducción y el manejo, como se explica en este documento, Tesla no registra ni almacena información de GPS específica del vehículo, excepto la ubicación en caso de que se produzca un accidente. Por consiguiente, Tesla es incapaz de proporcionar información histórica acerca de la ubicación del vehículo (por ejemplo, Tesla no puede decirle donde estaba estacionado o desplazándose el Cybertruck a una fecha u hora determinada).

Detección de sonido

Su vehículo está equipado con tecnología de detección de sonido que utiliza sensores y micrófono. Las funciones que dependen de la detección de sonido solo procesan y almacenan datos en el vehículo por defecto. No es posible almacenar ni transmitir la información a menos que se habilite el uso compartido de datos. Tesla no almacena grabaciones continuas y no tiene funcionalidad de escucha en vivo.

Para ayudar a Tesla a mejorar las características de seguridad, inteligencia y comodidad de su vehículo (como la detección de aproximación de vehículos de emergencia, comandos de voz, etc.), puede optar por compartir los datos de detección de sonido con Tesla. Para ajustar sus preferencias de uso compartido de datos o eliminar su historial de detección de sonido en cualquier momento, vaya a **Controles > Software > Uso compartido de datos > Permitir análisis de detección de sonido**.

Incluso si opta por compartir esta información con Tesla, los datos de detección de sonido (grabaciones de hasta 60 segundos) no están asociados con su cuenta, vehículo o VIN.

Cuando una función con detección de sonido está activa (incluidos los comandos de voz), se muestra un indicador naranja en la barra de estado superior.

NOTA: Es su responsabilidad confirmar el consentimiento de los ocupantes del vehículo.

Control de calidad

Al recibir su Cybertruck, tal vez advierta en el odómetro que el vehículo ha recorrido cierta distancia, ya que no marcará cero millas/km. Esto forma parte del proceso de prueba exhaustiva que garantiza la calidad de su Cybertruck.

El proceso de prueba incluye una serie de exhaustivas inspecciones durante y después de la producción. La inspección final tiene lugar en Tesla e incluye una prueba en carretera realizada por un técnico.

Biblioteca de sonidos

"Biblioteca de sonidos gratuita" (si está equipada).

Sitio de efectos de sonido gratuitos.

Licencia: Attribution 4.0 International (CC BY 4.0). Puede utilizar efectos de sonido de forma gratuita y sin derechos de autor en sus proyectos multimedia para fines comerciales o no comerciales.

<http://www.freesoundslibrary.com>

California Proposition 65



AVISO: La operación, el mantenimiento y la reparación de un vehículo de pasajeros o de vehículos motorizados fuera de carretera, puede exponerlo a sustancias químicas incluyendo ftalatos y plomo, que en el Estado de California se consideran causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros años reproductivos. Para minimizar la exposición, use guantes o lávese las manos con frecuencia cuando esté dando servicio a su vehículo. Para obtener más información, vaya a www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle



AVISO: Ciertos componentes de este vehículo como los módulos de airbag y los pretensores del cinturón de seguridad pueden contener percloratos. Se requiere una manipulación especial durante el mantenimiento y al final de la vida útil del vehículo. Consulte www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate.



AVISO: Los bornes de batería, terminales y accesorios relacionados pueden contener plomo o compuestos de plomo. Lávese las manos después de manipularlos.



Contacto con Tesla

Para obtener información detallada acerca de su Cybertruck, vaya a <http://www.tesla.com> e inicie sesión en su cuenta Tesla o regístrese para obtener una cuenta.

Si tiene dudas o preguntas sobre su Cybertruck, desde los Estados Unidos o Puerto Rico llame al 1-877-79TESLA (1-877-798-3752); desde México llame al 1-800-228-8145.

NOTA: También puede usar los comandos de voz para enviar comentarios a Tesla. Diga "Informar", "Comentarios" o "Informe de errores" seguido de algunos breves comentarios. Cybertruck Saca una foto de sus sistemas, incluyendo su ubicación actual, los datos de diagnóstico del vehículo y las capturas de pantalla de la pantalla táctil. Tesla revisa periódicamente estas notas y las utiliza para continuar mejorando el Cybertruck.

Denuncia de defectos de seguridad - EE. UU.

Si cree que el Cybertruck tiene un defecto que podría causar un choque o provocar lesiones o la muerte, debe informarlo inmediatamente a la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) en los Estados Unidos, además de notificarlo a Tesla.

Si la NHTSA recibe denuncias similares, puede iniciar una investigación. Si encuentra que existe un defecto de seguridad en un grupo de vehículos, puede ordenar una retirada del mercado y una campaña correctiva. No obstante, la NHTSA no puede involucrarse en problemas individuales entre el cliente, el concesionario o Tesla.

Para ponerte en contacto con NHTSA, puedes llamar al número directo gratuito de la Vehicle Safety Hotline al 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); visita ; o escribe a: Administrator, National Highway Traffic Safety, 1200 New Jersey Avenue SE., Washington, DC 20590. También puede obtener más información sobre la seguridad de los vehículos automotores en www.safercar.gov

Reportar defectos de seguridad - Canadá

Si usted cree que el Cybertruck tiene un defecto que podría causar un choque o provocar lesiones o la muerte, debe informarlo inmediatamente a Transport Canada, además de notificarlo a Tesla Motors. Para ponerse en contacto con Transport Canada, llame a su número gratuito: 1-800-333-0510



Transferencia de titularidad

Cuando venda el Cybertruck, podrá eliminar su titularidad y transferirlo a un nuevo propietario mediante la aplicación móvil de Tesla.

Antes de completar la transferencia, se recomienda efectuar un restablecimiento de fábrica por motivos de seguridad, antes de eliminar el Cybertruck de su cuenta. Consulta [Borrado de datos personales con un restablecimiento de fábrica en la página 332](#).

Para eliminar o transferir la titularidad Cybertruck en la aplicación Tesla, acceda a su cuenta dentro de la app y seleccione **Mis productos > Eliminar o transferir titularidad**. Asegúrese de que ya no posee el vehículo o de que no necesita seguir teniendo acceso a él antes de eliminarlo o transferirlo desde la aplicación móvil de Tesla.

Al eliminar el Cybertruck de una cuenta Tesla cancelará todas las suscripciones activas asociadas a dicho vehículo. Además, se eliminan los incentivos obtenidos o acumulados por el propietario original. Los incentivos eliminados no pueden recuperarse.

NOTA: Para acceder a esta funcionalidad, asegúrese de tener instalada la versión más reciente de la aplicación móvil de Tesla.

Si transfiere el Cybertruck a un nuevo propietario, ambos recibirán una confirmación por correo electrónico una vez completado el proceso. Este procedimiento puede tardar entre tres y cinco días laborables. Los créditos de supercarga, mejoras, suscripciones y algunas otras funciones podrían no ser transferibles.

NOTA: Cada vehículo Tesla puede estar vinculado únicamente a un propietario y a una cuenta Tesla al mismo tiempo.

Reclamación de titularidad de un Tesla de segunda mano

Una vez que haya creado una cuenta Tesla, deberá solicitar al propietario anterior que transfiera la titularidad del vehículo a su nombre. Si el propietario anterior no puede realizar la transferencia, usted puede reclamar la titularidad del Cybertruck adquirido a través de un tercero utilizando la aplicación móvil de Tesla. Asegúrese de tener acceso a una red Wi-Fi y al vehículo antes de abrir la aplicación.

Si no tiene ningún vehículo Tesla registrado en la aplicación, acceda a su cuenta y seleccione **Mis productos > Añadir producto**.

Si ya dispone de un vehículo Tesla en la aplicación, toque el nombre del vehículo en la esquina superior izquierda y, a continuación, seleccione **Añadir producto**.

Se le solicitará que introduzca el número de identificación del vehículo (VIN), que cargue la documentación correspondiente y que proporcione la información del nuevo propietario para reclamar la titularidad. Deberá subir un documento de identificación personal y un comprobante de propiedad. Si desea registrar el vehículo a nombre de una empresa, también deberá presentar un documento comercial válido. Se aceptan los siguientes documentos:

- Identificación personal
 - Fotografía del permiso de conducir
 - Fotografía del pasaporte
 - Fotografía del documento de identidad
- Comprobante de propiedad
 - Justificante de matriculación temporal
 - Fotografía del certificado de matriculación
 - Fotografía del título de propiedad
 - Fotografía del contrato de compraventa
- Documentación de la empresa
 - Tarjeta de empresa
 - Licencia comercial
 - Certificado de registro del nombre comercial

Una vez enviada la solicitud, el proceso de incorporación del Cybertruck a su aplicación Tesla puede tardar entre tres y cinco días laborables.

Borrado de datos personales con un restablecimiento de fábrica

Al transferir la propiedad del Cybertruck, realice un restablecimiento de fábrica por motivos de seguridad *antes de eliminar el vehículo de su cuenta* tocando **Controles > Servicio > Restablecimiento de fábrica**. Antes de borrar los datos, el Cybertruck verifica sus credenciales pidiéndole que introduzca el nombre de usuario y la contraseña de su cuenta Tesla.

NOTA: Realizar un restablecimiento de fábrica solo es posible si el vehículo aparece en su cuenta. Después de eliminar el vehículo de su cuenta, ya no tendrá acceso para realizar un restablecimiento de la configuración personalizada a la configuración de fábrica y el borrado de todos los datos personales.



Certificaciones FCC e ISED

Componente	Fabricante	Modelo	Frecuencia de funcionamiento (MHz)	ID de FCC	IC
Punto final del pilar B	Tesla	1948204	13,56 2400-2483,5 6000-8500	2AEIM-1948204	20098-1948204
Extremo interior	Tesla	1815669	2400-2483,5 6000-8500	2AEIM-1815669	20098-1815669
Punto final de la defensa (según equipamiento)	Tesla	1613851	2400-2483,5 6000-8500	2AEIM-1613851	20098-1613851
Punto final de Vivaldi	Tesla	1752108	2400-2483,5 6000-8500	2AEIM-1752108	20098-1752108
Punto final de la defensa	Tesla	1733130	2400-2483,5 6000-8500 315 o 433,9	2AEIM-1733130	20098-1733130
TPMS (según equipamiento)	Tesla	1472547G	2400-2483,5	2AEIM-1472547G	20098-1472547G
TPMS (según equipamiento)	Tesla	1849171	2400-2483,5	2AEIM-1849171	20098-1849171
Neumático, Pirelli Scorpion ATR	Pirelli	1250241-00-A	2400-2483,5	2ANX7CPSN1	24121-CPSN1
Neumático, Goodyear Wrangler Territory	Goodyear	1250242-00-A	2402-2483,5	YMY-030218	1M02FXD
TCU	Tesla	1727111	--	XMR2020AG525RGL XMR202303AF51Y	10224A-2020AG525R 10224A-202201AF51Y
TCU	Tesla	1763104	--	XMR2024AG555QGL XMR202401AF68E	10224A-024AG555QGL 10224A-202401AF68E
Cargador inalámbrico para móviles	Tesla	WC6	127,72 KHz 13,56 MHz	2AEIM-WC6	20098-WC6
Módulo de la guantera BT USB	Tesla	1776863	2400-2483,5	2AEIM-1776863	20098-1776863
Radar de la cabina*	Tesla	1616631	60000-64000	2AEIM-1616631	20098-1616631

* El radar de la cabina solo se puede instalar en fábrica.

Los dispositivos mencionados cumplen la parte 15 de la normativa de la FCC y las normas RSS sobre exención de licencias de Industry Canada, además de la directiva de la UE 2014/53/UE.

El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) este dispositivo no causará interferencias perjudiciales y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las que puedan causar un funcionamiento no deseado.

Los cambios o las modificaciones no aprobadas expresamente por Tesla podrían invalidar la autoridad del usuario para utilizar el equipo.



Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Declaración de exposición a la radiación

Los productos cumplen con la norma FCC/ISED de exposición a radiofrecuencia para la transferencia de potencia inalámbrica de bajo consumo de energía. El límite de exposición a radiofrecuencia se establece para un entorno no controlado y es seguro para el uso habitual que se describe en este manual. Se debe cumplir la norma de exposición a radiofrecuencia a una distancia de separación establecida en 20 cm o más con respecto al cuerpo del usuario; reduzca la potencia de salida del dispositivo si este dispone de dicha función.

El dispositivo de la TCU se ha probado y cumple los límites aplicables de exposición a radiofrecuencia (RF). La TCU se puede instalar y puede funcionar con una distancia mínima de 25 mm (1 pulgada) entre el radiador y el cuerpo humano.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements ISED établies pour un environnement non contrôlé.

Déclaration d'exposition aux radiations

Le produit est conforme à l'exposition RF ISED pour le transfert de puissance sans fil de consommateurs de faible puissance. La limite d'exposition RF fixée pour un environnement non contrôlé est sans danger pour le fonctionnement prévu tel que décrit dans ce manuel. L'exposition RF supplémentaire que la conformité a été démontrée à 20cm et plus de séparation du corps de l'utilisateur ou de mettre l'appareil à la puissance de sortie inférieure si une telle fonction est disponible.

Mexico

IFT-008-SCFI-2015 / NOM-208-SCFI-2016

TPMS, model: 1472547G, IFT#: RCPTE1421-4384

TPMS, model: 1849171, IFT#: TETE1823-09546

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial.
2. Este equipo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Información sobre radiofrecuencia

Este equipo se ha probado y cumple los límites para un dispositivo digital de clase B, de acuerdo con la parte 15 de las reglas FCC. Estos límites se han diseñado para proporcionar una protección razonable contra la interferencia dañina en una instalación residencial. Este equipo genera, usa y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y usa según las instrucciones, puede causar interferencia dañina a las comunicaciones de radio. Sin embargo, no existe ninguna garantía de que no se produzca interferencia en una instalación particular. Si este equipo causa interferencia dañina a la recepción de radio o televisiva, lo cual se puede determinar apagando y encendiendo el equipo, trate de corregir la interferencia mediante una o varias de las medidas siguientes:

- Cambiar la orientación o ubicación de la antena receptora.
- Aumentar la separación entre el equipo y el receptor.
- Conectar el equipo a una toma en un circuito diferente de aquel al que está conectado el receptor.
- Consultar con el distribuidor o con un técnico de radio/televisión con experiencia para obtener ayuda.



PRECAUCIÓN: Este equipo y sus antenas no se deben situar ni utilizar junto a ninguna otra antena o transmisor.

Canadá

CAN ICES-003 (B)/NMB-003(B)

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radioexempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements ISED établies pour un environnement non contrôlé.

Déclaration d'exposition aux radiations

Le produit est conforme à l'exposition RF ISED pour le transfert de puissance sans fil de consommateurs de faible puissance. La limite d'exposition RF fixée pour un environnement non contrôlé est sans danger pour le fonctionnement prévu tel que décrit dans ce manuel. L'exposition RF supplémentaire que la conformité a été démontrée à 20cm et plus de séparation du corps de l'utilisateur ou de mettre l'appareil à la puissance de sortie inférieure si une telle fonction est disponible.



Caracteres Especiales

¿Mi coche hace qué?: [188](#)

Índice UV: [35](#)

A

ABS (sistema de frenado antibloqueo): [91](#)

Acamp.: [172](#)

acceso de la aplicación móvil: [66](#)

accesos directos: [10](#), [12](#)

añadir a Mis aplicaciones: [12](#)

reinicio de la pantalla táctil: [10](#)

Aceleración Evita-obstáculos: [155](#)

actualización de mapas: [184](#)

actualizaciones de software: [213](#)

actualizaciones del firmware (software): [213](#)

advertencia de colisión frontal: [155](#)

Advertencia de colisión lateral: [152](#)

advertencia de límite de velocidad: [158](#)

advertencia de peatón: [106](#)

airbag delantero, pasajero: [52](#)

airbags: [50](#)

aire acondicionado: [168](#)

ajuste lumbar: [36](#)

ajustes de altura (suspensión): [241](#)

desactivación (modo Gato): [241](#)

ajustes de altura, suspensión neumática: [98](#)

ajustes de fábrica, restaurar: [13](#), [333](#)

ajustes de pantalla: [7](#)

alarma: [160](#), [164](#)

alarma de remolque: [120](#), [161](#)

Alerta de colisión por ángulo muerto: [152](#)

alfombrillas: [222](#)

ALR (retractores de bloqueo automático): [40](#)

alta tensión: [191](#), [259](#)

componentes: [191](#)

Especificaciones de la batería: [259](#)

alto voltaje: [216](#)

seguridad: [216](#)

altura de conducción, suspensión neumática: [98](#)

antes de la conducción todoterreno: [107](#)

antes de remolcar: [118](#)

apagar y volver a arrancar: [76](#)

apertura del capó sin carga: [261](#)

apertura sin corriente: [261](#)

Aplicación de energía: [204](#)

aplicación móvil: [66](#), [73](#)

aplicaciones: [7](#)

Arcade: [188](#)

arrancado: [76](#)

arranque con pinzas: [261](#), [265](#), [271](#)

arrastrar: [102](#)

asientos: [36](#), [168](#)

ajustar: [36](#)

calefactores: [168](#)

asientos de seguridad infantiles, instalación y uso: [43](#)

asientos delanteros y traseros: [36](#)

Asientos infantiles ISOFIX, instalación: [46](#)

Asientos infantiles LATCH, instalación: [46](#)

asientos, calefactados: [168](#)

Asistencia al estacionamiento: [95](#)

asistencia anticollisión: [155](#)

asistencia de carril: [152](#)

asistencia de pista: [109](#)

asistencia de velocidad: [158](#)

asistencia en carretera: [265](#)

audio: [185](#), [188](#)

configuración: [185](#)

control de volumen: [185](#)

reproducción de archivos: [185](#), [188](#)

autonomía: [92](#), [203](#)

consejos para maximizar: [203](#)

freno regenerativo: [92](#)

autonomía instantánea: [204](#)

autonomía media: [204](#)

B

baca: [249](#)

baja: [102](#), [109](#)

balanceo del remolque: [122](#)

Batería (alta tensión): [193](#), [259](#)

especificaciones: [259](#)

límites de temperatura: [193](#)

batería (baja tensión): [193](#)

descarga completa: [193](#)

Batería (baja tensión): [258](#)

especificaciones: [258](#)

bloqueo: [31](#)

Bluetooth: [70](#), [73](#), [188](#)

dispositivos, reproducción de archivos de sonido desde: [188](#)

información general: [70](#), [73](#)

teléfono, emparejamiento y uso: [70](#)

Boombox: [188](#), [189](#)

Borrar y restablecer: [13](#), [333](#)

C

cable de liberación del puerto de carga: [199](#)

cadenas: [228](#)

calefacción: [168](#)



- calefacción de los asientos: [37](#), [168](#)
 - Calendario: [73](#)
 - calibrar ventanas: [34](#)
 - California Proposition 65: [330](#)
 - Cámara Tesla: [162](#), [164](#)
 - cambio: [78](#)
 - cambio de propiedad: [13](#), [333](#)
 - capacidad de remolque: [118](#)
 - capó: [59](#), [269](#)
 - Caraoke): [186](#)
 - carga: [191](#), [192](#), [196](#)
 - componentes y equipos: [191](#)
 - configuración de carga: [196](#)
 - estaciones de carga públicas: [192](#)
 - estado de carga: [196](#)
 - programa: [196](#)
 - carga del vehículo: [248](#)
 - Carga en horas valle: [201](#)
 - carga programada: [201](#)
 - cargador para móvil, inalámbrico: [21](#)
 - cargador para móvil, inductivo: [21](#)
 - CCS (Combo): [192](#)
 - Certificaciones CE: [333](#)
 - certificaciones de dispositivos: [333](#)
 - Certificaciones FCC: [333](#)
 - Certificaciones IC: [333](#)
 - Certificaciones ISSED: [333](#)
 - Certificaciones NCC: [333](#)
 - certificaciones regulatorias: [333](#)
 - CHAdemo: [192](#)
 - chorros del lavaparabrisas, limpieza: [239](#)
 - Cierre de puerta por alejamiento: [32](#)
 - cinturones de seguridad: [39](#), [40](#), [221](#)
 - descripción general de: [39](#)
 - en una colisión: [40](#)
 - limpieza: [221](#)
 - pretensores: [40](#)
 - retractores de bloqueo automático (ALR): [40](#)
 - uso durante el embarazo: [40](#)
 - cinturones de seguridad de bloqueo automático: [40](#)
 - circulación de aire: [168](#)
 - clasificación de los ocupantes: [54](#)
 - clasificación UTQG: [233](#)
 - claxon: [84](#)
 - clima frío: [176](#)
 - clips de vídeo: [162](#)
 - colocación del gato: [240](#)
 - Coloreador: [188](#)
 - comandos de voz: [23](#)
 - compartición de datos: [329](#)
 - condiciones deslizantes: [98](#)
 - conducción: [36](#)
 - posición correcta en el asiento: [36](#)
 - conduciendo: [76](#), [203](#)
 - arrancado: [76](#)
 - consejos para maximizar la autonomía: [203](#)
 - conductor: [102](#)
 - perfiles: [102](#)
 - Conector de pared: [192](#)
 - Conector móvil: [192](#), [195](#)
 - descripción: [192](#)
 - uso: [195](#)
 - conexión Wi-Fi: [69](#)
 - conferencias web: [74](#)
 - Configuración , borrando: [13](#), [333](#)
 - configuración de seguridad: [160](#)
 - conformidad de módulos RF: [333](#)
 - conformidad de señales de dispositivos: [333](#)
 - conjunto del enganche del remolque: [123](#)
 - consola: [57](#)
 - consola, trasera: [57](#)
 - control de crucero: [131](#)
 - Control de crucero adaptado al tráfico: [131](#)
 - control de estabilidad: [98](#), [102](#), [107](#), [117](#)
 - control de temperatura de cabina: [168](#)
 - control de tracción: [98](#)
 - control de volumen: [7](#)
 - control de volumen (multimedia): [185](#)
 - controlador del remolque: [120](#)
 - controles de climatización: [168](#)
 - correas de sujeción: [263](#)
 - cuñas para llantas: [122](#)
 - Cuñas para llantas: [263](#)
- ## D
- Dashcam: [162](#)
 - datos personales, borrar: [13](#), [333](#)
 - declaraciones de conformidad: [333](#)
 - defectos de seguridad, reportar: [331](#)
 - derechos de autor: [326](#)
 - desbloqueo: [31](#)
 - descongelar: [168](#)
 - descripción general del tablero: [5](#)
 - Deseo descubrir o comer: [179](#)
 - desviación del límite de velocidad: [158](#)
 - detección de intrusión: [160](#)
 - detección de pasajeros: [52](#)
 - detección de pasajeros, delanteros: [52](#)
 - diferencial abierto: [113](#)
 - diferencial de bloqueo: [113](#)



difusores de aire, ajuste: [176](#)
dimensiones: [251](#)
 exterior: [251](#)
Dimensiones: [252](#)
 Plataforma de carga: [252](#)
dimensiones del voladizo: [251](#)
directrices de remolcado: [118](#)
Disponibilidad de funciones: [328](#)
dispositivos: [188](#)
 Bluetooth, reproducción de archivos de sonido: [188](#)
dispositivos USB, conexión: [20](#)
distancia al suelo: [251](#)
distribución de aire: [168](#)
durante la conducción todoterreno: [107](#)

E

EDR (grabador de datos de eventos): [329](#)
elevación: [240](#)
eliminar titularidad del vehículo: [333](#)
emergencia: [89](#)
encendiendo y apagando: [76](#)
energía: [92](#)
 adquirida del freno regenerativo: [92](#)
Energía para trayecto de ida y vuelta (navegación): [183](#)
enganche de remolque: [123](#)
entrada fácil, perfil de conductor: [102](#)
Entretenimiento: [188](#)
escobilla limpiaparabrisas, sustitución: [237](#)
especificaciones: [230](#), [257](#), [258](#), [259](#)
 Batería de alta tensión: [259](#)
 batería de baja tensión: [258](#)
 dirección: [257](#)
 frenos: [258](#)
 llantas: [230](#)
 motor: [257](#)
 neumáticos: [230](#)
 sistemas secundarios: [257](#)
 suspensión: [258](#)
 transmisión: [257](#)
especificaciones de la dirección: [257](#)
especificaciones de la suspensión: [258](#)
especificaciones de la transmisión: [257](#)
especificaciones de par motor: [257](#)
especificaciones del motor: [257](#)
especificaciones y dimensiones: [251](#)
especificaciones, exterior: [251](#)
espera: [164](#)
estaciones de carga públicas: [192](#)
estaciones de carga, visualización en el mapa: [179](#)
etiqueta: [248](#)

certificación del vehículo: [248](#)
 Información sobre carga y neumáticos: [248](#)
etiqueta de certificación del vehículo: [248](#)
etiqueta de control de emisiones: [247](#)
Etiqueta de información sobre carga y neumáticos: [248](#)
etiquetas de identificación del vehículo: [247](#)
etiquetas de Número de identificación del vehículo (VIN): [247](#)
etiquetas de puertas: [248](#)
exterior: [3](#), [218](#), [221](#)
 descripción general: [3](#)
 funda para el coche: [221](#)
 limpieza: [218](#)

F

faros, luces largas: [87](#)
faros, luces largas automáticas: [87](#)
faros, tras bajar del vehículo: [89](#)
Favoritos (navegación): [179](#)
favoritos (Reproductor multimedia): [186](#)
filtro de aire: [176](#)
filtro de aire de la cabina: [176](#)
fluidos: [216](#)
 intervalos de sustitución: [216](#)
frenado de emergencia: [155](#)
frenado de emergencia auto: [155](#)
freno de estacionamiento: [93](#)
freno de estacionamiento eléctrico: [93](#)
freno regenerativo: [92](#)
freno regenerativo adaptativo: [120](#)
frenos: [91](#), [155](#), [258](#)
 automáticos en emergencias: [155](#)
 descripción general de: [91](#)
 especificaciones: [258](#)
frenos del remolque: [120](#)
función de las puertas: [32](#)
 Cierre de puerta por alejamiento: [32](#)
funciones, cargar nuevas: [213](#)
funda para el coche: [221](#)
fundas de los asientos: [38](#)

G

ganancia del freno de remolque: [120](#)
GAWR: [248](#)
gestionar titularidad del vehículo: [333](#)
grabación: [162](#), [164](#)
gráfico de consumo: [204](#)
gráfico de trayecto: [204](#)
guanteras, apertura: [58](#)
GVWR: [248](#)

**I**

inclinación automática: [85](#)
información de contacto: [265](#), [331](#)
 asistencia en carretera: [265](#)
 Tesla: [331](#)
información de seguridad: [41](#), [49](#), [56](#)
 airbags: [56](#)
 asientos infantiles: [49](#)
 cinturones de seguridad: [41](#)
información de volumen: [255](#)
información de volumen de almacenamiento: [255](#)
información de volumen de carga: [255](#)
Información del propietario, acerca de: [326](#)
información sobre radiofrecuencia: [333](#)
Inicio: [7](#)
 botón: [7](#)
 pantalla: [7](#)
interior: [5](#), [168](#), [220](#)
 control de temperatura: [168](#)
 descripción general: [5](#)
 limpieza: [220](#)
Interior del vehículo: [253](#)
 Dimensiones: [253](#)
 Especificaciones: [253](#)
intermitentes, emergencia: [89](#)
intermitentes, luces: [88](#)
interruptores de las ventanas traseras, desactivar: [34](#)
intervalos de servicio: [215](#)

J

J1772: [192](#)
juntas de las puertas: [221](#)
 limpieza: [221](#)

K

kilometraje en entrega: [330](#)
kilometraje en la entrega: [330](#)

L

lavados de coches: [219](#)
lavaparabrisas, uso: [90](#)
liberación manual del puerto de carga: [199](#)
límite de velocidad absoluto: [158](#)
límite de velocidad relativo: [158](#)
límites de carga: [248](#)
limpiaparabrisas, uso: [90](#)
limpieza: [218](#)
líquido del lavaparabrisas, llenado: [237](#)
líquido del lavaparabrisas, rellenado: [237](#)

llantas: [230](#)
 especificaciones: [230](#)
llave de teléfono: [28](#), [29](#)
 agregando a modo de llave: [29](#)
 quitar como llave: [29](#)
llaves: [28](#), [29](#)
 añadir tarjetas llave y teléfonos-llave: [29](#)
 descripción general: [28](#)
 eliminar tarjetas llave y teléfonos-llave: [29](#)
 mostrar una lista de: [29](#)
luces de advertencia: [89](#)
luces de emergencia: [89](#)
luces del vehículo: [87](#)
luces, antiniebla: [87](#)
luces, emergencia: [89](#)
luces, exterior: [87](#)
luces, faros tras bajar del vehículo: [89](#)
luces, interior: [87](#)
luces, techo (lectura de mapas): [87](#)
luz de lectura, trasera: [58](#)
luz del puerto de carga: [196](#)

M

maletero delantero: [59](#), [269](#)
maletero delantero eléctrico: [59](#)
maletero, delantero: [59](#)
mandos de juego: [188](#)
Mantener climatización encendida: [172](#)
mantenimiento: [215](#), [216](#), [218](#), [224](#), [237](#), [239](#)
 chorros del lavaparabrisas, limpieza: [239](#)
 comprobaciones periódicas: [216](#)
 intervalos de servicio: [215](#)
 intervalos de sustitución de líquidos: [216](#)
 limpieza: [218](#)
 líquido del lavaparabrisas, llenado: [237](#)
 neumáticos: [224](#)
 sustitución de la escobilla limpiaparabrisas: [237](#)
 verificaciones diarias: [215](#)
 verificaciones mensuales: [216](#)
marcas comerciales: [326](#)
medios: [185](#), [188](#)
 configuración: [185](#)
 fuentes, mostrar y ocultar: [185](#)
Mis aplicaciones: [12](#)
modificaciones: [242](#)
Modo centinela: [164](#)
Modo CyberTent: [109](#)
modo de lavado de coche: [219](#)
modo Gato: [241](#)
Modo Remolque: [120](#)



Modo Restringido: [103](#)
modo vdeo: [109](#)
modos de conducción: [78](#)
moquetas, limpieza: [221](#)
Mostrar calendario al entrar: [73](#)
Mostrar siempre energía estimada para ida y vuelta: [183](#)
myQ: [75](#)
 programación y utilización: [75](#)

N

Navegación automática: [179](#)
Navegación en línea: [184](#)
neumáticos: [223](#), [224](#), [226](#), [227](#), [228](#), [230](#), [231](#), [233](#)
 cadenas: [228](#)
 clasificación de calidad: [233](#)
 configuración de las ruedas: [224](#)
 equilibrado: [226](#)
 especificación: [230](#)
 etiquetado de neumáticos: [231](#)
 grado de desgaste: [233](#)
 grado de tracción: [233](#)
 grados de temperatura: [233](#)
 inspección y mantenimiento: [226](#)
 invierno: [227](#)
 presión, comprobación: [224](#)
 presiones, recomendaciones: [223](#)
 presiones, visualización: [223](#)
 rotación: [226](#)
 todas las estaciones: [227](#)
 verano: [227](#)
neumáticos de invierno: [227](#)
neumáticos de verano: [227](#)
neumáticos para todas las estaciones: [227](#)
NHTSA, contacto: [331](#)
nivelación automática: [98](#)
nivelación automática, desactivación: [261](#)
nombre de su vehículo: [13](#)
notas de versión: [214](#)
número de plazas: [248](#)

O

odómetro: [105](#)
odómetro parcial: [105](#)
orientación del mapa: [179](#)

P

pantalla táctil: [7](#), [10](#), [12](#), [213](#), [221](#)
 actualizaciones de software: [213](#)
 ajustes de pantalla: [7](#)
 añadir accesos directos: [12](#)

 bloqueada: [10](#)
 descripción general: [7](#)
 limpieza: [221](#)
 personalización de Mis aplicaciones: [12](#)
 principal: [7](#)
 reinicio: [10](#)
 sin respuesta: [10](#)
 trasera: [7](#)
parasoles: [34](#), [35](#)
pendientes, parada en: [93](#)
perchas, traseras: [58](#)
perfiles de remolques: [118](#)
perfiles de tesla: [102](#)
Perro: [172](#)
Peso bruto del vehículo: [248](#)
Peso bruto por eje: [248](#)
Piloto automático: [129](#), [131](#), [136](#), [145](#), [148](#), [149](#)
 Conducción autónoma total (Supervisada): [129](#), [145](#)
 Control de crucero adaptado al tráfico: [129](#), [131](#), [149](#)
 Control de semáforos y señales de stop: [129](#), [136](#)
 suspensión: [148](#)
PIN: [103](#)
PIN de guantera: [161](#)
PIN para conducir: [161](#)
Planificador de ruta: [184](#)
Plataforma de carga: [252](#)
 Dimensiones: [252](#)
 Especificaciones: [252](#)
plegado automático: [85](#)
portaaccesorios: [125](#)
posición en el asiento: [55](#)
Powershare: [208](#), [211](#)
 Adaptador del enchufe de Powershare: [211](#)
prácticas recomendadas para climas cálidos: [178](#)
prácticas recomendadas para climas fríos: [176](#)
Preacondicionamiento: [201](#)
predicciones de uso de energía (navegación): [183](#)
preferencias de actualizaciones de software: [213](#)
preparación del remolcado: [118](#)
presión de los neumáticos, comprobación: [224](#)
presión de los neumáticos, con remolque: [119](#)
presión de neumáticos, visualización: [223](#)
Prevención de salida de carril: [152](#)
Prevención de salida de carril de emergencia: [152](#)
Programar: [201](#)
programar servicio: [66](#)
Proposition 65: [330](#)
prueba luces remolque: [120](#)
puertas: [31](#), [32](#), [33](#), [273](#)
 apertura desde el interior: [31](#), [273](#)



apertura sin electricidad: [273](#)
bloqueo: [31](#)
Bloqueo para niños: [33](#)
bloqueo y desbloqueo desde el interior: [32](#)
desbloqueo: [31](#)
puertas de acceso, apertura: [75](#)
puertas de garaje, apertura: [75](#)
puerto de carga: [195](#), [211](#)
 suministro de alimentación desde: [211](#)
puertos USB, consola: [20](#)

Q

quedarse sin autonomía: [265](#), [271](#)

R

radar de la cabina: [159](#)
Radar de la cabina: [159](#)
radio: [185](#), [188](#)
Recalcular: [184](#)
Recientes (navegación): [179](#)
recientes (Reproductor multimedia): [186](#)
refuerzo de freno de remolque: [120](#)
registro de datos: [329](#)
registro de datos de evento: [329](#)
registro de datos de servicio: [329](#)
reinicio de la pantalla táctil: [76](#)
Reinstalación de software: [213](#)
remolcado: [265](#)
remolque: [118](#), [271](#)
remolque, aparcamiento: [122](#)
renombrar su vehículo: [13](#)
reposacabezas: [37](#)
resolución de problemas para la conducción todoterreno: [116](#)
Respaldo del hogar con Powershare: [208](#)
restablecimiento de configuración de fábrica: [13](#), [333](#)
restablecimiento de software: [13](#), [333](#)
Retención del vehículo: [93](#)
retrovisores: [85](#)
retrovisores, calefactados: [168](#)
rotación de neumáticos: [226](#)
ruedas: [226](#)
 alineación: [226](#)
ruido de neumáticos: [228](#)

S

salida programada: [201](#)
 uso: [201](#)
seguimiento de ubicación: [179](#)
Seguimiento desactivado: [179](#)

seguro de autonomía: [204](#)
seguro para niños: [34](#)
 desactivación de los interruptores de las ventanas traseras: [34](#)
sensor de ocupación, pasajero delantero: [52](#)
Sistema de control de la presión de los neumáticos: [224](#)
 descripción general de: [224](#)
sistema de frenado antibloqueo (ABS): [91](#)
smartphone: [28](#)
 autenticación como llave: [28](#)
Sonido de alerta de colisión por ángulo muerto: [152](#)
soportes: [125](#)
Supercarga: [198](#)
 descripción: [198](#)
 tarifas de inactividad: [198](#)
 tarifas de pago por uso: [198](#)
Supercargadores, visualización en el mapa: [179](#)
superficie deslizante: [98](#)
suspensión: [98](#)
suspensión neumática, desactivación: [261](#)
suspensión, amortiguación: [98](#)
suspensión, elevación automática: [98](#)
suspensión, neumática: [98](#)
sustitución de piezas: [242](#)

T

tarjeta: [28](#)
tarjeta llave: [28](#)
teléfono: [28](#), [70](#), [73](#)
 aplicación: [73](#)
 autenticación como llave: [28](#)
 conexión: [70](#)
 contactos importantes: [70](#)
 emparejamiento: [70](#)
 llamadas recientes: [70](#)
 opciones durante una llamada: [73](#)
 realizar una llamada: [73](#)
 recibir una llamada: [73](#)
teléfono-llave: [28](#)
telemática: [329](#)
temperatura: [168](#), [193](#), [233](#)
 Batería (alta tensión), límites: [193](#)
 cabina, controles de: [168](#)
 neumáticos: [233](#)
tierra: [102](#), [109](#)
todoterreno: [102](#), [107](#), [109](#), [117](#)
Toma de alimentación: [242](#)
tomas de corriente de la consola: [21](#)
tomas de corriente interiores: [21](#)
tomas de corriente, plataforma de carga: [206](#)



tomas de corriente, resolución de problemas: [206](#)
Toybox: [188](#)
TPMS: [224](#)
 descripción general de: [224](#)
transferir propiedad: [333](#)
transpondedores del sistema de peaje, fijación: [242](#)
transpondedores RFID: [242](#)
transpondedores, fijación: [242](#)
Transport Canada, contacto: [331](#)
tuercas de las ruedas, par de apriete: [230](#)

U

ubicación Casa: [182](#)
ubicación Trabajo: [182](#)
ubicaciones de carga, buscar: [182](#)
unidad de memoria: [162](#), [164](#)
unidad de memoria USB: [160](#), [162](#), [164](#)
uso de remolque: [118](#)
uso de un remolque: [118](#)

V

vehículo sumergido: [274](#)
velocidad del ventilador, interior: [168](#)
ventanas eléctricas: [246](#)
ventanas, calibrar: [34](#)
ventanillas: [34](#)
ventilación: [176](#)
Ver cámara en tiempo real: [164](#)
videollamada: [74](#)
volante, calefactado: [168](#)

W

Wi-Fi, conexión: [69](#)

Z

Zoom: [74](#)

TESLA

Fecha de publicación: 2025/10/10