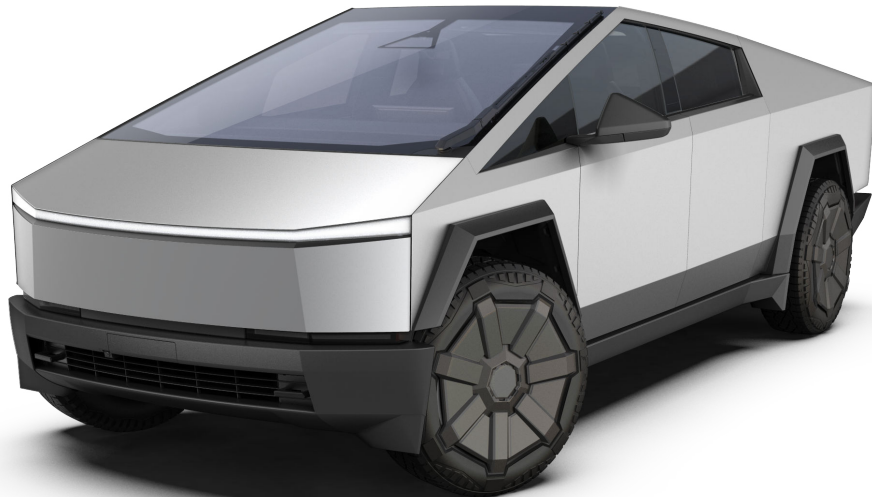


دليل المالك



إصدار البرنامج: 2026.20
Qatar

دليل المالك الخاص بك

للحصول على أحدث المعلومات المخصصة وأفضلها لسيارتك، اعرض دليل المالك على شاشة اللمس في السيارة من خلال لمس مشغل التطبيق ومن ثم قم بتحديد تطبيق الدليل. تكون المعلومات مخصصة لسيارتك وفقاً للميزات المشتراة وتهيئة السيارة ومنطقة السوق وإصدار البرنامج. في حين يتم تحديث معلومات المالك المقدمة من Tesla في مكان آخر حسب الضرورة وقد لا تحتوي على معلومات خاصة بسيارتك تحديداً.

ملاحظات الإصدار

يتم عرض المعلومات المتعلقة بالميزات الجديدة على شاشة اللمس بعد تحديث البرنامج ويمكن عرضها في أي وقت من خلال اختيار علامة التبويب ملاحظات الإصدار في تطبيق الدليل، أو من خلال لمس عناصر التحكم < البرنامج > ملاحظات الإصدار. إذا كان المحتوى الموجود في دليل المالك المتعلق بكيفية استخدام سيارتك يتعارض مع المعلومات الواردة في ملاحظات الإصدار، فستكون الأولوية لملاحظات الإصدار.

الرسوم التوضيحية ومواصفات المنتج

تستخدم الرسوم التوضيحية الواردة في هذا المستند للأغراض التوضيحية فقط. وفقاً لخيارات السيارة، قد يظهر إصدار البرنامج ومنطقة السوق والمعلومات المعروضة على شاشة اللمس في السيارة بشكل مختلف قليلاً.

تم التحقق من دقة جميع المواصفات والأوصاف الواردة في هذا المستند عند الطباعة. ولكن نظراً إلى أن Tesla تهدف إلى مواصلة التحسين، نحتفظ بالحق في إجراء تعديلات على المنتجات في أي وقت. للإبلاغ عن أي أخطاء ناتجة عن عدم الدقة أو حالات حذف في هذه الوثيقة، يرجى إرسال رسالة بريد إلكتروني إلى ownersmanualfeedback@tesla.com.

معلومات السلامة

يمكنك العثور على معلومات السلامة في دليل مالك Cybertruck على شاشة اللمس.

للاطلاع على معلومات تفصيلية حول Cybertruck، تفضل بزيارة موقع Tesla الخاص بمنطقةك وسجلّ الدخول إلى حساب Tesla الخاص بك أو قم بالتسجيل للحصول على حساب.

إذا كانت لديك أي استفسارات أو مخاوف بخصوص Cybertruck، فاتصل بشركة Tesla. لإيجاد الرقم الخاص بمنطقةك، انتقل إلى www.tesla.com وحدد منطقتك أسفل الصفحة، ثم اعرض معلومات الاتصال.

حقوق الطبع والنشر © لعام 2012-2026 محفوظة لصالح شركة TESLA, INC.

تخضع جميع المعلومات الواردة في هذه الوثيقة وجميع برامج السيارة لحقوق الطبع والنشر وغيرها من حقوق الملكية الفكرية لشركة تسلا إنك وجهاتها المرخصة. لا يجوز تعديل هذه المادة أو استنساخها أو نسخها كلها أو أي جزء منها من دون إذن خطي مسبق من شركة تسلا إنك وجهاتها المرخصة. يتوفر المزيد من المعلومات عند الطلب. تظهر هنا العلامات التجارية أو العلامات التجارية المسجلة لشركة Tesla في الولايات المتحدة والبلدان الأخرى:

MODEL 3

MODEL S

TESLA

TESLA ROADSTER



MODEL Y

MODEL X

TESLA MOTORS

T E S L A





113.....استكشاف الأعطال وإصلاحها	3 نظرة عامة
114 القيود والتحذيرات	3 الجزء الخارجي
115.....السحب	5 الجزء الداخلي
115 سحب مقطورة	7 شاشة اللمس
122 حمل الملحقات والعارضات	14 حالة السيارة
125 ميزات القيادة الذاتية	20 الأجهزة الإلكترونية الداخلية
125 نبذة القيادة الذاتية	23 الأوامر الصوتية
126 التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور	25 الكاميرات
130 الركن الآلي	28 الفتح والإغلاق
132 القيادة الذاتية القيود والتحذيرات	28 المفاتيح
135 ميزات الأمان النشطة	32 الأبواب
135 مساعد حارة السير	35 النوافذ
138 مساعد تفادي الاصطدام	37 المقاعد ومثبتات الأمان
141 مساعد السرعة	37 المقاعد الأمامية والخلفية
142 رادار المقصورة	40 أحزمة الأمان
143 Dashcam ووضع الحراسة والأمان	43 مقاعد السلامة للأطفال
143 إعدادات السلامة والأمان	49 الوسائد الهوائية
Dashcam 145	57 مناطق التخزين
Sentry Mode 147	57 التخزين الداخلي
متطلبات محرك أقراص USB لتسجيل مقاطع الفيديو 149	59 صندوق السيارة الأمامي الكهربائي
151 المناخ	62 منطقة التحميل
151 تشغيل عناصر التحكم في المناخ	66 الاتصال
157 ضبط فتحات التهوية الأمامية والخلفية	66 تطبيق الهاتف المحمول
158 أفضل الممارسات في الطقس البارد	69 Wi-Fi
160 أفضل الممارسات في الطقس الحار	70 Bluetooth
161 الملاحظة والترفيه	72 الهاتف والتقويم ومؤتمرات الويب
161 الخرائط والملاحة	74 المرآب الذكي
167 الوسائط	75 القيادة
169 المسرح والأركيد وصندوق الألعاب	75 بدء التشغيل وإيقاف التشغيل
172 الشحن واستهلاك الطاقة	77 التبديل
172 مكونات السيارة الكهربائية	80 عجلة القيادة
174 معلومات البطارية عالية الجهد	84 المرايا
176 تعليمات الشحن	86 الأضواء
182 التكييف المسبق والشحن المجدول	89 ماسحة الزجاج الأمامي والغاسلات
184 الوصول إلى المدى الأقصى	90 الكبح وإيقاف التشغيل
187 Powershare	93 مساعد الركن
187 المخارج في منطقة التحميل	95 التحكم في السحب
189 الصيانة	96 التعليق
189 تحديثات البرنامج	99 أوضاع القيادة على الطريق
191 فترات خدمة الصيانة	100 ملفات تعريف السائق
194 التنظيف	103 معلومات الرحلة
199 ضغط الإطارات	104 نظام Pedestrian Warning
202 فحص الإطارات وصيانتها	105 القيادة على الطرق الوعرة
	105 القيادة على الطرق الوعرة
	107 أوضاع الطرق الوعرة
	110 التروس التفاضلية المقفلة



206	مواصفات العجلات والإطارات.....
209	شفرة ماسحة الزجاج الأمامي، المرشحات والسائل.....
212	الرافعة ورفع السيارة.....
214	قطع الغيار والملحقات.....
218	الصيانة التي يمكنك فعلها بنفسك.....

219	المواصفات.....
219	ملصقات التعريف.....
220	تحميل السيارة.....
222	الأبعاد والأوزان وسعة الحمولة.....
227	الأنظمة الفرعية.....

229	تعليمات لعاملي النقل.....
229	تعليمات لعاملي النقل.....

233	في حالة الطوارئ.....
Tesla	اتصل بخدمة المساعدة على الطريق من 233.....
234	نفاد النطاق.....
235	تركيب إطار احتياطي.....
	فتح صندوق السيارة الأمامي الكهربائي عند عدم وجود طاقة.....
238	بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة.....
240	فتح الأبواب عند عدم وجود طاقة.....
242	دليل السيارة المغمورة في الماء.....
243	مجموعة أدوات إصلاح الإطارات مؤقتاً.....
244	

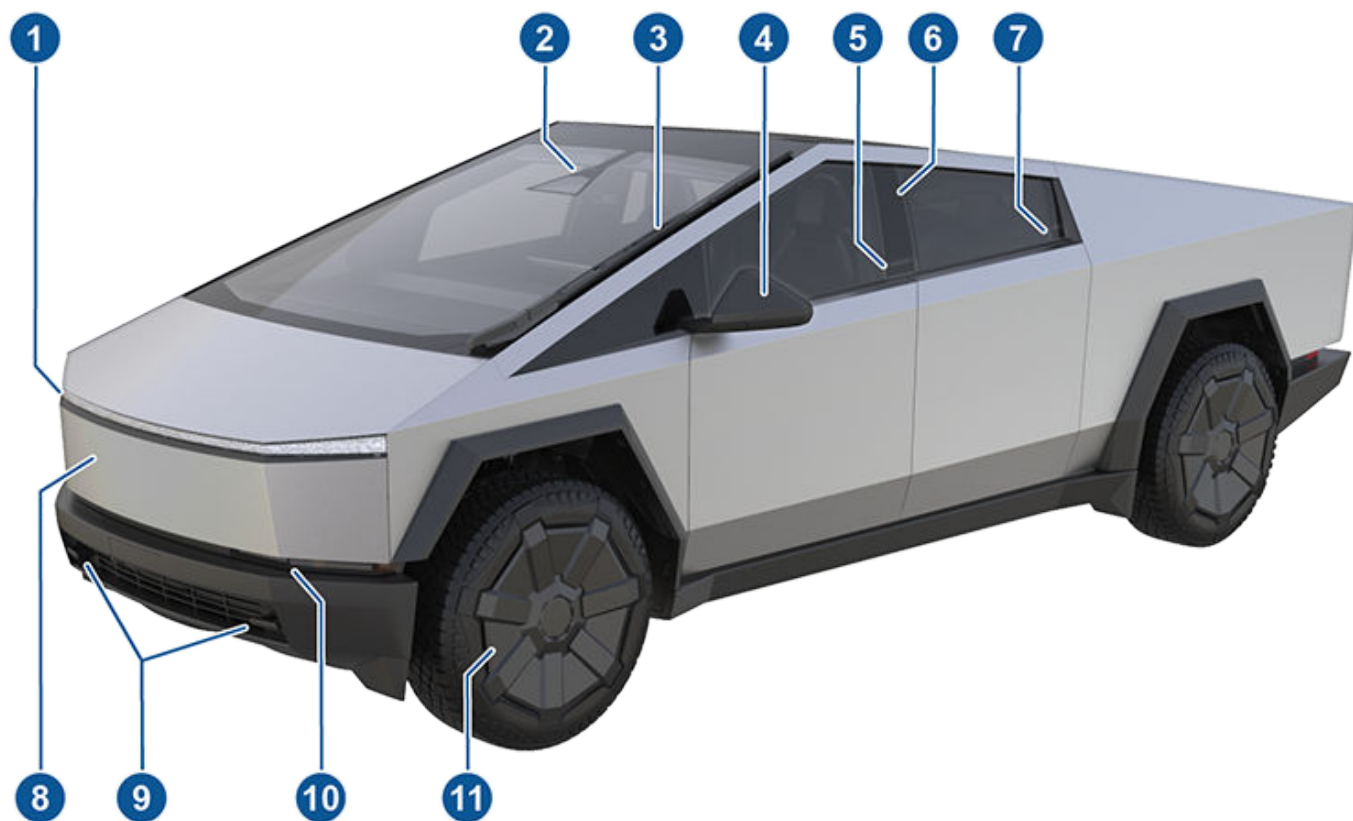
246	استكشاف الأعطال وإصلاحها.....
246	تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها.....

298	معلومات المستخدم.....
298	معلومات عن المالك.....
299	بيان توافر الميزة.....
300	إخلاء المسؤولية.....
302	الإبلاغ عن العيوب المتعلقة بالسلامة.....
303	إدارة ملكية السيارة.....
304	شهادات المطابقة.....

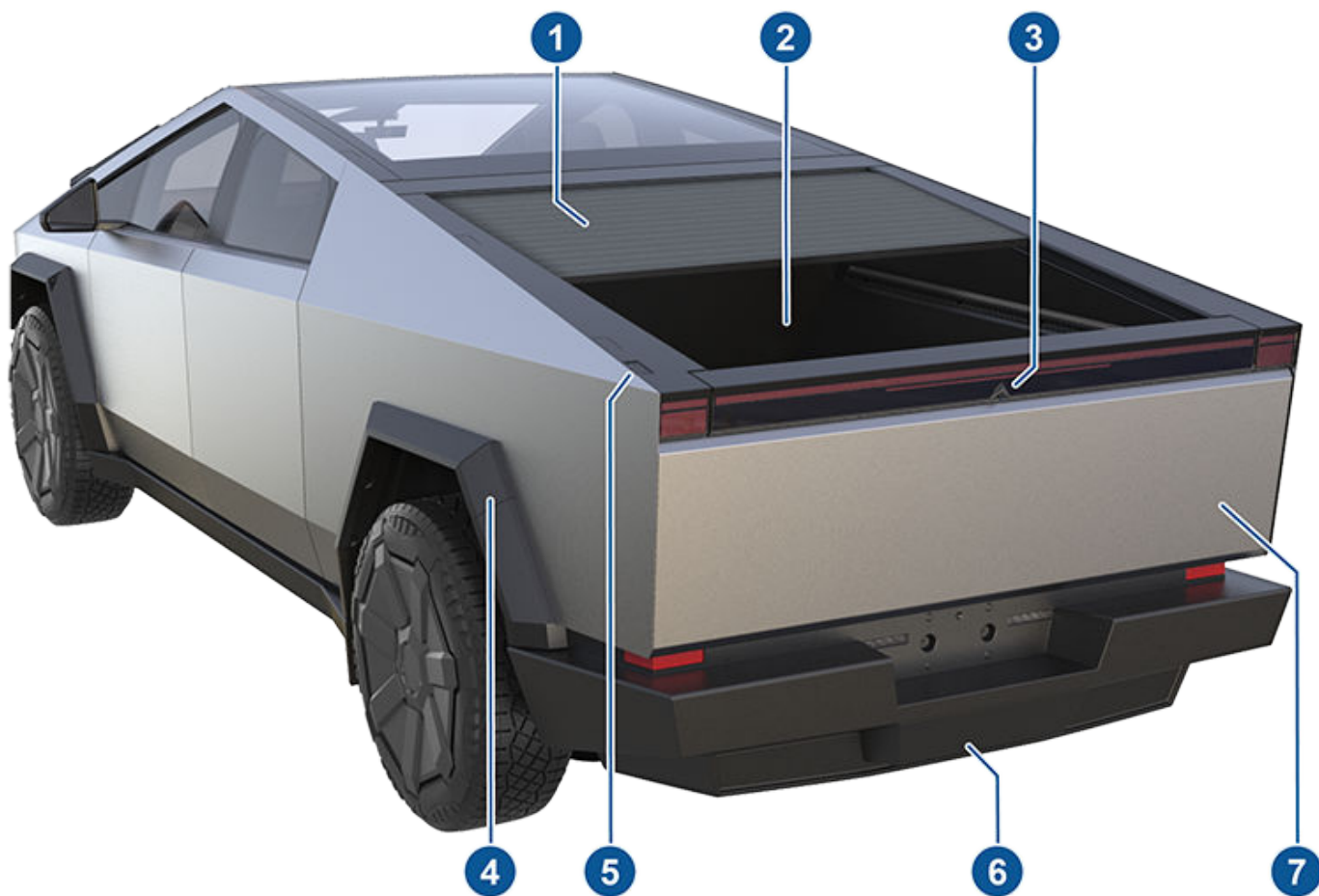
306	الفهرس.....



الجزء الخارجي



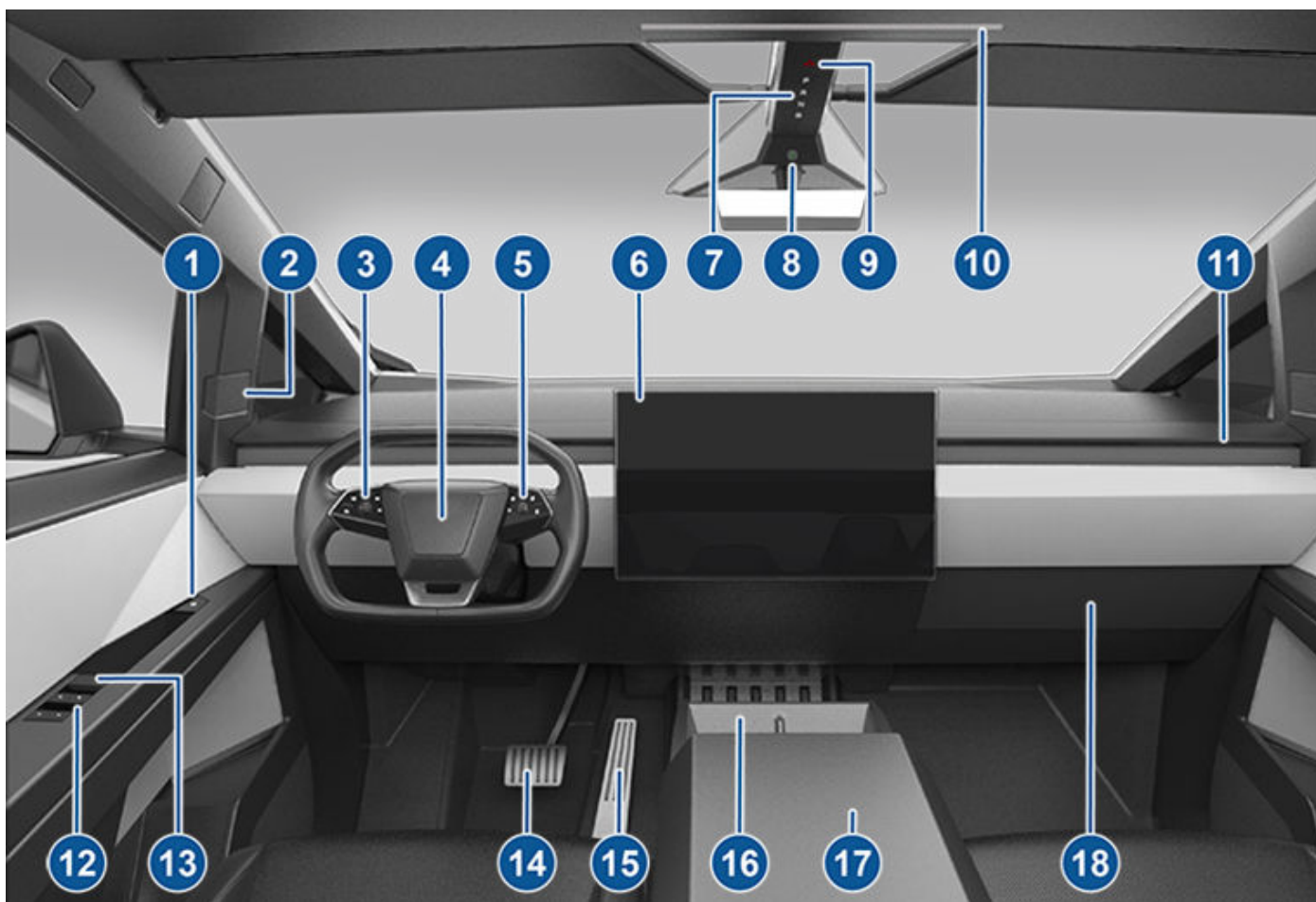
1. عمود الإضاءة الأمامي (الأضواء)
2. الكاميرات (الكاميرات)
3. شفرة الماسحة (ماسحة الزجاج الأمامي والغاسلات)
4. المرايا الخارجية (المرايا)
5. زر فتح الباب الخارجي الأمامي (الأبواب)
6. قارئ بطاقة المفتاح (المفاتيح)
7. زر فتح الباب الخارجي الخلفي (الأبواب)
8. صندوق السيارة الأمامي الكهربائي (صندوق السيارة الأمامي الكهربائي)
9. خطافات السحب الأمامية (تعليمات لعملي النقل)
10. المصابيح الخارجية الأمامية (الأضواء)
11. العجلات والإطارات (مواصفات العجلات والإطارات)



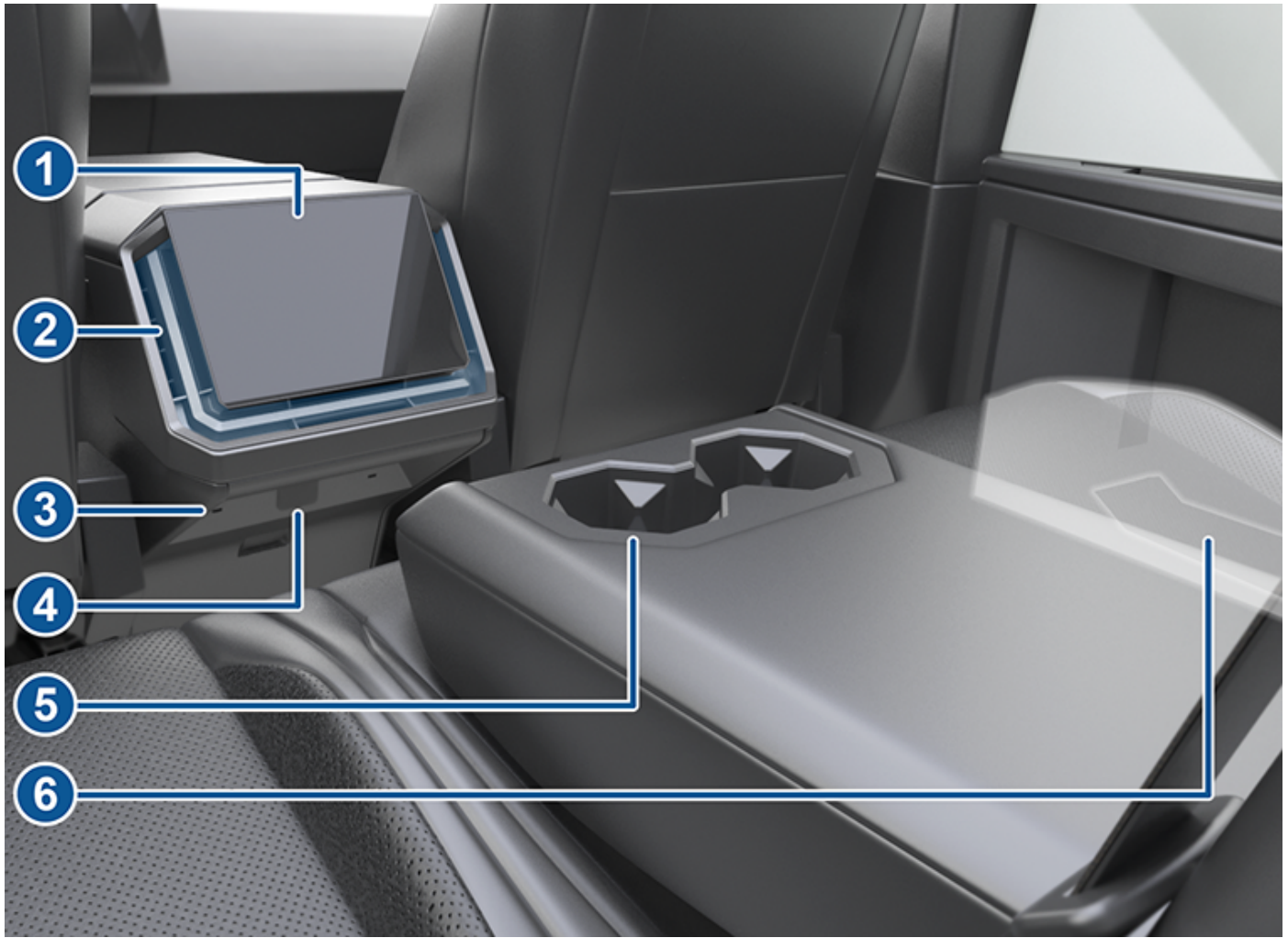
1. غطاء منطقة الحمولة (منطقة التحميل)
2. منطقة التحميل (منطقة التحميل)
3. الكاميرا المواجهة للخلف (الكاميرا المواجهة للخلف)
4. منفذ الشحن (تعليمات الشحن)
5. مفتاح منطقة الحمولة الخارجية (الوصول إلى منطقة التحميل)
6. غطاء حلقة السحب (سحب مقطورة)
7. الباب الخلفي (منطقة التحميل)



الجزء الداخلي



1. زر فتح الباب الداخلي (الأبواب)
2. مكبر الصوت وضوء التحذير بشأن النقاط العمياء (الضوء التحذيري للنقاط العمياء)
3. زر التمرير الأيسر (زر التمرير الأيسر)
4. البوق (البوق)
5. زر التمرير الأيمن (زر التمرير الأيمن)
6. شاشة اللمس (شاشة اللمس)
7. محدد وضع القيادة الثانوي في الكونسول العلوي (التبديل)
8. كاميرا المقصورة (كاميرا المقصورة)
9. وامضات التحذير من المخاطر (وامضات التحذير من المخاطر)
10. ضوء السقف الخاص بالراكب الأمامي (الأضواء)
11. فتحة تهوية التحكم في المناخ (ضبط فتحات التهوية الأمامية والخلفية)
12. مفاتيح النافذة الكهربائية (النوافذ)
13. تحرير الباب يدوياً (فتح الأبواب عند عدم وجود طاقة)
14. دواسة المكابح (الكبح وإيقاف التشغيل)
15. دواسة التسارع (أوضاع القيادة على الطريق)
16. شواحن الهاتف اللاسلكي وأجهزة قارئ بطاقة المفتاح (بطاقة الهاتف) و(شواحن هاتف لاسلكية)
17. الكونسول المركزي (الكونسول المركزي)
18. صندوق القفازات (صندوق القفازات)



ملاحظة: اعتماداً على منطقة السوق وتكوين السيارة وتاريخ تصنيعها، قد لا تكون السيارة مزودة بكل المكونات والميزات المدرجة.

1. شاشة اللمس الخلفية (شاشة اللمس الخلفية) (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)
 2. فتحات التهوية للتحكم في المناخ في الجزء الخلفي (ضبط فتحات التهوية الأمامية والخلفية)
 3. منافذ USB (منافذ USB-C)
 4. المنفذ الخلفي (120 فولت) (الأجهزة الإلكترونية الداخلية) (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)
 5. حاملات الأكواب (الكونسول الخلفي)
 6. التحرير الميكانيكي للباب الخلفي (فتح باب خلفي عند عدم وجود طاقة)
- ملاحظة:** يجب استخدام التحرير الميكانيكي للباب في حالات الطوارئ فقط.



شاشة اللمس

ملاحظة: في دليل المالك هذا، تتم الإشارة إلى شاشة اللمس الأمامية باسم "شاشة اللمس" بينما تتم الإشارة إلى شاشة اللمس الخلفية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) باسم "شاشة اللمس الخلفية".

تحذير: يجب الانتباه دوماً لظروف الطريق والمرور أثناء القيادة. للحد من تشتيت السائق وضمان حماية الركاب داخل السيارة ومستخدمي الطريق الآخرين، تجنب استخدام شاشة اللمس لضبط الإعدادات أثناء تحرك السيارة.

تُستخدم شاشة اللمس للتحكم في العديد من الميزات التي يتم التحكم فيها باستخدام أزرار فعلية في السيارات التقليدية (على سبيل المثال، ضبط تدفئة المقصورة وتكييف الهواء والمصابيح الأمامية وما إلى ذلك). يمكنك أيضاً استخدام شاشة اللمس للتحكم في الوسائط والملاحة واستخدام ميزات الترفيه وتخصيص Cybertruck لتلائم تفضيلاتك. للوصول إلى عناصر التحكم شائعة الاستخدام في شاشة اللمس من دون استخدام اليمين، استخدم الأوامر الصوتية (راجع [الأوامر الصوتية](#)).

في حال عدم استجابة شاشة اللمس أو إظهارها سلوكاً غير طبيعي، يمكنك إعادة تشغيلها (راجع [إعادة تشغيل شاشة اللمس](#)).

تحذير: لا تستخدم واقي شاشة على شاشة اللمس. قد يتسبب ذلك في وجود مدخلات غير مرغوب فيها إلى الشاشة (المدخلات الوهمية) أو تأخر الاستجابة أو عدم الاستجابة للمس أو التفريغ الكهربائي الذي يمكن أن يتلف شاشة اللمس وما إلى ذلك. لن يغطي الضمان أي تلف ناتج عن تثبيت واقي الشاشة.

يوضح ما يلي شاشة اللمس عندما تكون Cybertruck في وضع الركن.

ملاحظة: يتم توفير الرسومات التوضيحية لتحسين المفهوم النظري فقط. وفقاً لخيارات السيارة وإصدار البرنامج ومنطقة السوق وإعدادات اللغة والمنطقة، ستختلف التفاصيل التي يتم عرضها على الشاشة.



1. الملاحة: ائثر على وجهة أو انتقل إليها (راجع [الخرائط والملاحة](#)).

2. شريط الحالة: يعرض هذا الجزء أعلى شاشة اللمس الوقت من اليوم ودرجة الحرارة الخارجية والمزيد (راجع [أيقونات شريط الحالة العلوي](#)).

3. شريط وضع القيادة: استخدمه للتبديل إلى وضع الركن أو الرجوع إلى الخلف أو القيادة. اسحب إلى اليمين من الجانب العلوي الأيسر للشاشة لعرض شريط حالة القيادة (راجع [التبديل](#)).

ملاحظة: للتبديل إلى الوضع المحايد، افتح عناصر التحكم، ثم اضغط مطولاً على أيقونة محايد.



4. حالة السيارة: تعرض هذه المنطقة ديناميكياً حالة Cybertruck في الوقت الحالي أثناء القيادة، والإيقاف، وعند فتح الأبواب، وتشغيل المصابيح، وما إلى ذلك. راقب هذه المنطقة أثناء القيادة لأنها تعرض معلومات مهمة مثل سرعة القيادة ورسائل التحذير (راجع حالة السيارة). عندما تكون السيارة في وضع الركن، يمكنك التفاعل معها وفتح صندوق السيارة الأمامي الكهربائي ومنطقة الحمولة والباب الخلفي وباب منفذ الشحن وتغيير إعداد ارتفاع الركوب (تتوفر الخيارات بناءً على تكوين السيارة). تستخدم هذه المنطقة أيضاً بطاقات الاختصارات للوسائط وقيم ضغط الإطارات ومعلومات الرحلة.
5. عناصر التحكم: تحكم في العديد من الميزات وقم بتخصيص Cybertruck لتلائم تفضيلاتك. تظهر شاشة عناصر التحكم على الخريطة. المس أحد الخيارات على شاشة عناصر التحكم لعرض الإعدادات والتفضيلات المتعددة المرتبطة بالخيار المحدد.

للبحث عن إعداد محدد، المس البحث في أعلى لسان عناصر التحكم.

في حال عرض أيقونة المعلومات بجوار إعداد بعينه، فالمسها لعرض نافذة منبثقة لتزويدك ببيانات مفيدة بخصوص الإعداد ذي الصلة.



ملاحظة: يمكن ضبط عناصر التحكم في العديد من السيارات وإعداداتها وتفضيلاتها (مثل المناخ والوسائط والملاحة) من دون استخدام اليدين بواسطة الأوامر الصوتية (راجع الأوامر الصوتية).

6. عناصر التحكم في المناخ (السائق): استخدم الأسهم اليمنى واليسرى لخفض/زيادة درجة حرارة المقصورة. المس فصل في النافذة المنبثقة لعرض عناصر التحكم المنفصلة التي تخص السائق والراكب. المس أيقونة درجة الحرارة لتخصيص إعدادات التحكم في المناخ (راجع تشغيل عناصر التحكم في المناخ). تظهر عناصر التحكم في المناخ للراكب عند فصل عناصر التحكم في درجة الحرارة لعرض عناصر التحكم المنفصلة التي تخص السائق والراكب.
7. اتجاه الخريطة: المس لتبديل اتجاه الخريطة بين الشمال للأعلى والتوجه إلى أعلى (راجع الخرائط والملاحة).
8. تطبيقاتي: للوصول بلمسة واحدة إلى عناصر التحكم والتطبيقات المستخدمة بشكل متكرر، يمكنك اختيار ما سيتم عرضه هنا (راجع تخصيص تطبيقاتي).
9. مشغل التطبيق: المس مشغل التطبيق لفتح درج التطبيق. ثم المس أي تطبيق لفتحه. يتم عرض التطبيق الذي تختاره أعلى الخريطة. لإغلاق أحد التطبيقات، اسحبه إلى أسفل أو اضغط على X في زاوية التطبيق.
10. التطبيق (التطبيقات) الأخير: يعرض آخر تطبيق (تطبيقات) مستخدم. يتم عرض عدد التطبيقات الأخيرة هنا بناءً على عدد التطبيقات التي تمت إضافتها إلى تطبيقاتي. إذا أضفت العدد الأقصى للتطبيقات إلى تطبيقاتي، فلن يتم عرض سوى التطبيق الأحدث. تعرض أيقونة مشغل التطبيق عدة تطبيقات تم استخدامها مؤخراً.
11. عنصر التحكم في مستوى الصوت: التحكم في مستوى صوت مشغل الوسائط والمكالمات الهاتفية (راجع عناصر التحكم في مستوى الصوت). يتم التحكم في مستوى صوت الملاحة بصورة منفصلة (راجع الخرائط والملاحة).

أيقونات شريط الحالة العلوي

المس لقفّل/إلغاء قفل كل الأبواب والغالق.



تعرض ظروف الطقس المحلية أو في الوجهة. المس لعرض معلومات أكثر تفصيلاً عن الطقس وجودة الهواء، بما في ذلك احتمالية المطر والرطوبة ومؤشر الأشعة فوق البنفسجية. تتطلب اتصالاً مُمْتازاً.



تعرض درجة الحرارة الحالية. إذا كانت سيارتك مزودة باتصال ممتاز، فيمكنك أيضاً اللمس لعرض معلومات أكثر تفصيلاً عن الطقس وجودة الهواء، بما في ذلك احتمالية المطر والرطوبة ومؤشر الأشعة فوق البنفسجية.

72°F



شاشة اللمس

لا تعرض على شاشة اللمس شريط الحالة إلا عندما تكتشف Cybertruck أن قيمة مؤشر جودة الهواء المحلي (AQI) سيئة. سيتم تمثيل مؤشر جودة الهواء السيئة بأرقام باللون الأصفر أو البرتقالي أو الأحمر أو الأرجواني أو الكستنائي. اللمس لعرض معلومات أكثر تفصيلاً عن الطقس وجودة الهواء، بما في ذلك احتمالية المطر والرطوبة ومؤشر الأشعة فوق البنفسجية. تتطلب اتصالاً ممتازاً.

AQI 64

تقوم سيارتك بتحديث الوقت أوتوماتيكياً، إذا كان الوقت غير صحيح، فتأكد من اتصال سيارتك بالإنترنت واتصالها بنظام تحديد المواقع العالمي (GPS) مع وجود أحدث إصدار من البرنامج. للتبديل بين تنسيق 12 و24 ساعة، اللمس عناصر التحكم < العرض.

4:20 م

تعرض شريط الحالة فقط على شاشة اللمس عند توقف Cybertruck. قم بإضافة ملفات تعريف السائق (بما في ذلك وضع الخادم واستخدام الدخول السهل) أو تهيئتها أو تحويلها سريعاً. يمكن الوصول أيضاً إلى ملفات تعريف السائق من أعلى شاشة أي عناصر تحكم (راجع ملفات تعريف السائق).



متوفر عند ركن Cybertruck، اللمس لتمكين وضع الحراسة أو تعطيله يدوياً لدورة القيادة الحالية. لتشغيل وضع الحراسة (أو إيقاف تشغيله) أوتوماتيكياً في كل مرة تغادر فيها السيارة، قم بتمكين الإعداد من عناصر التحكم < الأمان < وضع الحراسة (راجع Sentry Mode).



ملاحظة: إذا قمت بتشغيل وضع الحراسة أو إيقاف تشغيله من عناصر التحكم < وضع الحراسة، فلن تعمل الاختصارات الموجودة على شاشة اللمس بالسيارة وتطبيق الهاتف المحمول إلا لدورة القيادة الحالية فقط.

يتم عرضها عند اتصال Cybertruck بشبكة Wi-Fi.



يتم عرضها عندما يكون اتصال Cybertruck الخلوي متوفراً أو قيد الاستخدام.



تظهر عندما يتم الوصول النشط إلى موقع GPS في سيارتك عبر تطبيق Tesla من قبل المالك أو سائق مضاف أو عبر تطبيق من طرف ثالث تستخدمه. للتعطيل، انتقل إلى عناصر التحكم < الأمان < السماح بوصول الهاتف المحمول على شاشة اللمس.



الرسائل المنبثقة وتنبيهات السيارة

تظهر رسائل منبثقة في الجزء السفلي من شاشة اللمس. على سبيل المثال، يظهر تذكير حزام الأمان في حال فك حزام الأمان في مقعد مشغول، ويظهر تنبيه لإعلامك بمكالمة هاتفية واردة كما تظهر الأوامر الصوتية عند استخدامها. إذا كان ذلك متوفراً، فاللمس الخيارات من هذه الرسائل المنبثقة (على سبيل المثال، قبول/رفض المكالمة الهاتفية وتحديد خيار من قائمة المصباح الأمامية وما إلى ذلك). لتجاهل الرسالة المنبثقة، اسحبها إلى أسفل.



Message One

Learn More

إذا ظهر تنبيه على شاشة اللمس بالسيارة، فاللمس معرفة المزيد لمعرفة مزيد من التفاصيل حول التنبيه وكيفية حله (راجع تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها). يمكنك عرض قائمة تنبيهات السيارة وإشعاراتها من خلال لمس أيقونة الجرس في أعلى عناصر التحكم.

ملاحظة: لا توفر كل التنبيهات معلومات إضافية في هذا الوقت.

إعادة تشغيل شاشة اللمس

يمكنك إعادة تشغيل شاشة اللمس إذا كانت لا تستجيب أو تظهر سلوكاً غير عادي.

تحذير: لا تعد تشغيل شاشة اللمس إلا عندما تكون السيارة متوقفة وفي وضع Park. لن تكون شاشة عرض حالة السيارة وتحذيرات السلامة وكاميرا الرجوع إلى الخلف، وما إلى ذلك، مرئية أثناء إعادة التشغيل.

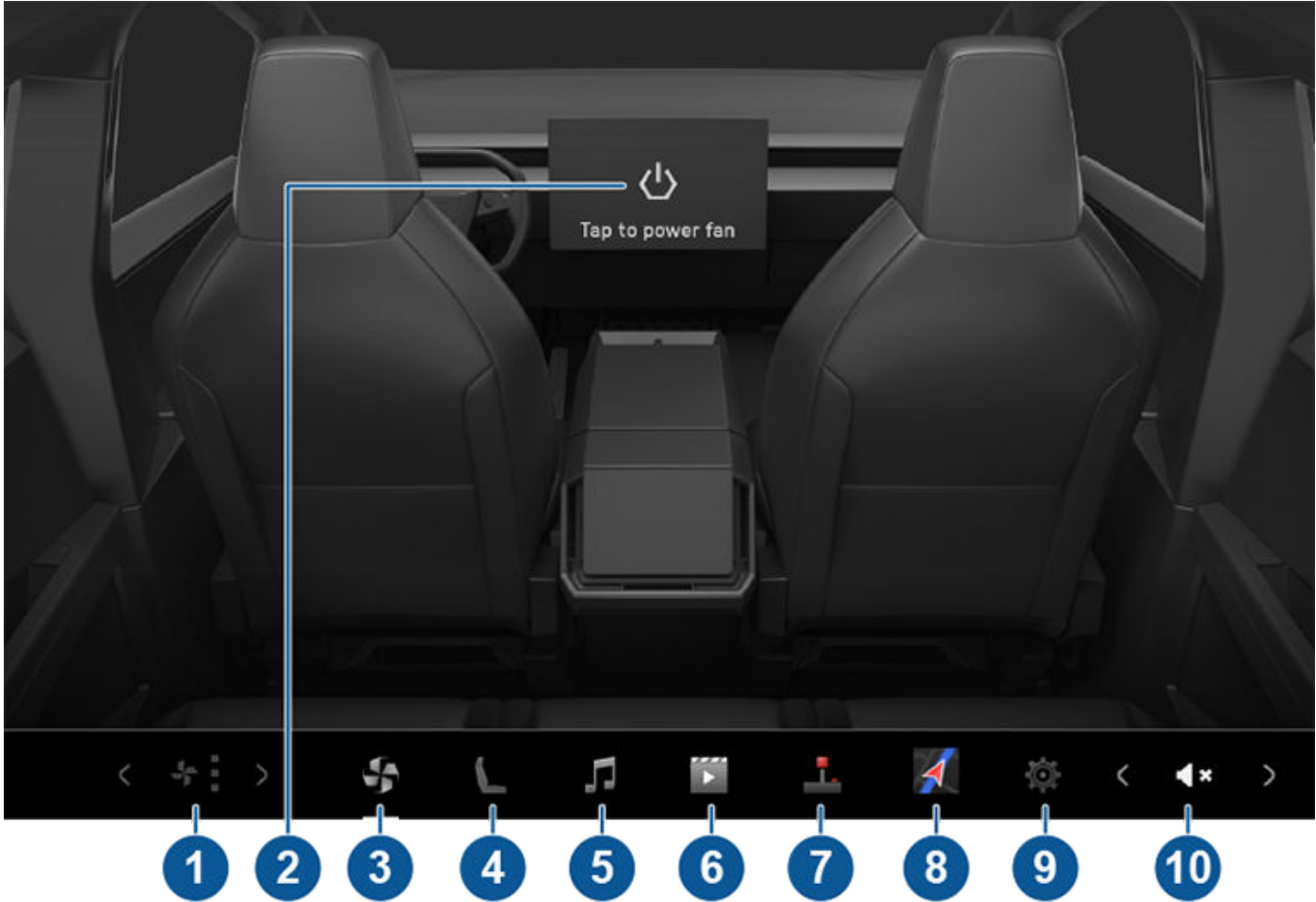
1. قم بالتبديل إلى وضع الركن.
2. اضغط باستمرار على زر التمرير على عجلة القيادة حتى تتحول شاشة اللمس إلى اللون الأسود.



3. انتظر 30 ثانية تقريباً لإعادة تشغيل شاشة اللمس. إذا ظلت شاشة اللمس لا تستجيب أو أظهرت سلوكاً غير طبيعي بعد بضع دقائق، فحاول فصل الطاقة عن السيارة وإعادة توصيلها، إذا أمكن ذلك (راجع [بدء التشغيل وإيقاف التشغيل](#)).

ملاحظة: تؤدي إعادة تشغيل شاشة اللمس إلى تنشيط محدد وضع القيادة على الكونسول العلوي أيضاً.

ملاحظة: يؤدي الضغط على أزرار التمرير إلى إعادة تشغيل شاشة اللمس فقط. لا يعيد تشغيل أي مكونات أخرى في السيارة ولا يوقف تشغيل Cybertruck ويشغلها.



ملاحظة: وفقاً لتكوين السيارة، قد لا تكون سيارتك مزودة بشاشة لمس خلفية.

توفر شاشة اللمس الخلفية للركاب الخلفيين إمكانية الوصول إلى:

1. سرعة المروحة: المس الأسهم لخفض/زيادة سرعة المروحة.
2. التشغيل: المس لتشغيل نظام التحكم في المناخ أو إيقاف تشغيله.
3. المناخ: المس لتشغيل المروحة الخلفية أو إيقاف تشغيلها والتحكم في اتجاه تدفق الهواء من فتحات التهوية الخلفية (راجع [ضبط فتحات التهوية الأمامية والخلفية](#)).
4. المقاعد: يمكنك التحكم في أنظمة تدفئة المقاعد الخلفية وتحريك مقعد الراكب الأمامي إلى الأمام/الخلف باستخدام الأسهم.
5. الوسائط: تشغيل الأغنية التي يتم تشغيلها في الوقت الحالي أو إيقافها مؤقتاً أو تخطيها أو إرجاعها (راجع [الوسائط](#)).
6. الفيديو: الوصول إلى خدمات دفع الفيديو.
7. Arcade: تشغيل العديد من ألعاب الفيديو على شاشة اللمس الخلفية.
8. الملاحظة: المس لعرض المسار الفعلي للسيارة وما يحيط بها في الوقت الفعلي.
9. الإعدادات: المس لإقران مجموعتين من سماعات الرأس بتقنية Bluetooth، وقم بتغيير مستوى السطوع أو قم بتنظيف الشاشة.
10. مستوى الصوت: المس الأسهم لضبط مستوى الصوت.

ملاحظة: قم بتوصيل سماعات الرأس للاستماع إلى الملفات الصوتية من شاشة اللمس الخلفية. تدعم السيارة ما يصل إلى جهازين بتقنية Bluetooth في المرة الواحدة (مثل هاتف واحد وسماعة رأس واحدة).

ملاحظة: يؤدي ضبط عناصر التحكم في الوسائط ومستوى الصوت إلى ضبط إعدادات المقصورة الأمامية أيضاً.

التحكم عن بُعد في الشاشة الخلفية

للتحكم في الشاشة الخلفية من شاشة العرض الأمامية، افتح تطبيق التحكم عن بُعد في الشاشة الخلفية من مشغل التطبيق. إلى جانب عناصر التحكم في الصوت والفيديو والمناخ، يمكنك قفل الشاشة الخلفية في التطبيق أو عن طريق لمس عناصر التحكم < الشاشة > قفل الشاشة الخلفية.



تخصيص تطبيقاتي

بالنسبة إلى الوصول بلمسة واحدة إلى التطبيقات الأكثر استخداماً، يمكنك تخصيص ما سيتم عرضه في منطقة تطبيقاتي على الشريط السفلي لشاشة اللمس:

1. أدخل وضع التخصيص من خلال لمس أي تطبيق أو عنصر تحكم في منطقة تطبيقاتي والضغط مطولاً عليه. إذا كانت المنطقة فارغة، فاللمس مشغل التطبيق (أيقونة الثلاث نقاط).

2. قم بسحب التطبيق أو عنصر التحكم المرغوب من درج التطبيقات إلى منطقة تطبيقاتي في الشريط السفلي.

ملاحظة: لا تظهر عناصر التحكم (على سبيل المثال، مزيلات الصقيع وأنظمة تدفئة المقاعد) في درج التطبيقات إلا عند الدخول إلى وضع التخصيص من خلال لمس تطبيق والضغط مطولاً عليه. تظهر أنظمة تدفئة المقاعد المحددة من درج التطبيقات بجوار درجة الحرارة بدلاً من منطقة تطبيقاتي.

قم بإزالة تطبيق أو عنصر تحكم من منطقة تطبيقاتي من خلال لمسه والضغط مطولاً عليه ثم لمس حرف "X" المصاحب له.

عند وصولك إلى أقصى عدد للتطبيقات أو عناصر التحكم المضافة إلى تطبيقاتي، تؤدي إضافة تطبيق آخر إلى حذف التطبيق الموجود في أقصى اليمين.

تخصيص إعدادات الصوت والعرض

المس عناصر التحكم < العرض لضبط إعدادات شاشة العرض لتلائم تفضيلاتك:

- المظهر: خصص العرض ليكون داكناً أو فاتحاً: عند التعيين على أوتوماتيكي، يتغير السطوع أوتوماتيكياً وفقاً لظروف الإضاءة المحيطة.
- تخفيف الضوء الأزرق: عند تمكينه، تقوم الشاشة بالضبط لتشغيل الألوان الدافئة في المساء تلقائياً.
- شعار Cybertruck: عند التمكين، تعرض الشاشة شعار Cybertruck عند تشغيله. عند التعطيل، تعرض الشاشة شعار Tesla عند تشغيله.
- Brightness: اسحب شريط التمرير للتحكم في مستوى السطوع يدوياً. إذا تم تعيين وضع العرض إلى أوتوماتيكي، فسيتم ضبط شاشة اللمس مجدداً وفقاً لكل من ظروف الإضاءة المحيطة وتفضيلات السطوع لديك. Cybertruck تذكر تفضيلات السطوع المحددة لديك وضبط شاشة اللمس وفقاً لذلك.
- كاميرا النقطة العمياء الأوتوماتيكية: المس لتمكين كاميرا النقطة العمياء الأوتوماتيكية أو تعطيله. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [كاميرا النقطة العمياء الأوتوماتيكية](#).
- كاميرا الرؤية الخلفية: اختر وقت تعطيل موجز كاميرا الرؤية الخلفية. عند التعيين إلى أوتوماتيكي، يتعطل موجز كاميرا الرؤية الخلفية أوتوماتيكياً عندما تكون غطاء المقعد الخلفي مغلقاً.
- وضع تنظيف الشاشة: عند تمكينه، تظلم شاشة اللمس ويتم تعطيلها بصورة مؤقتة لتسهيل التنظيف. اتبع التعليمات الظاهرة على الشاشة للخروج من وضع تنظيف الشاشة.
- وظيفة عجلة التمرير: حدد الإعدادات التي يمكنك تغييرها عند الضغط مطولاً على عجلة التمرير اليسرى (راجع [عجلة القيادة](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات).
- لغة شاشة اللمس: حدد اللغة التي تعرضها شاشة اللمس.



شاشة اللمس

ملاحظة: Cybertruck يجب أن تكون في وضع التوقف لتغيير اللغة. عند تغيير اللغة، يحدث تأخرًا لفترة وجيزة في أثناء إعادة تشغيل شاشة اللمس.

- قفل الشاشة الخلفية: قفل الوصول إلى شاشة اللمس الخلفية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).
- الوقت: اختر طريقة عرض الوقت إما بتنسيق 12 ساعة أو 24 ساعة.
- عرض الطاقة: حدد لعرض مقدار الطاقة المتبقي ووحدة الشحن في صورة نسبة مئوية للمتبقي من طاقة البطارية أو تقدير المسافة التي يمكنك قطعها.

ملاحظة: عند تقدير توقيت الحاجة إلى الشحن، لا تستخدم تقدير الطاقة إلا للاسترشاد العام. تؤثر العديد من العوامل في استهلاك الطاقة (راجع الوصول إلى المدى الأقصى).

- المسافة: اختر لعرض النطاق باستخدام وحدة الأميال أو الكيلومترات.
 - درجة الحرارة: اختر لعرض درجة الحرارة باستخدام درجة فهرنهايت أو الدرجة المئوية.
 - ضغط الإطارات: اختر لعرض قيم ضغط الإطارات باستخدام وحدة بار أو وحدة رطل/بوصة مربعة.
- بالإضافة إلى تخصيص العرض، يمكنك تمكين وضع Joe لخفض مستوى صوت كل الأجراس غير المرتبطة بمشكلات الأمان بالغة الأهمية. المس عناصر التحكم < الأمان > وضع Joe للتمكين.

تسمية السيارة

لتخصيص السيارة بشكل إضافي، يمكنك تسميتها. المس عناصر التحكم < البرنامج > تسمية السيارة الموجود على الجانب الأيمن من شاشة اللمس أسفل صورة Cybertruck.

إذا كانت سيارتك لديها اسم بالفعل، فالمس الاسم الموجود لتغييره. أدخل الاسم الجديد في النافذة المنبثقة والمس حفظ. يظهر اسم Cybertruck على تطبيق الهاتف المحمول من Tesla، حيث يمكنك أيضاً تغييره.

مسح البيانات الشخصية

يمكنك مسح كل البيانات الشخصية (العناوين المحفوظة وتفضيلات الموسيقى وما إلى ذلك) واستعادة كل الإعدادات المخصصة إلى أوضاع المصنع الافتراضية. يكون هذا مفيداً عند نقل ملكية Cybertruck. المس عناصر التحكم < الخدمة > إعادة ضبط المصنع. قبل المسح، فإن Cybertruck تتحقق من بيانات الاعتماد الخاصة بك من خلال مطالبتك بإدخال اسم المستخدم وكلمة المرور الخاصة بحسابك في Tesla.

نظرة عامة

تعرض شاشة اللمس حالة Cybertruck في جميع الأوقات. يعتمد ما تراه على إذا ما كانت السيارة في وضع:

- الركن (راجع شاشة اللمس).
- القيادة (راجع حالة القيادة).
- الشحن (راجع حالة الشحن).

عندما تكون Cybertruck في وضع الركن، تُظهر منطقة الحالة وضع القيادة والمدى المقدر والتعديلات والإعدادات المتاحة والمنظر الخارجي للسيارة مع أزرار يمكنك لمسها لفتح غطاء المقعد الخلفي، الباب الخلفي، صندوق السيارة الأمامي الكهربائي، وباب منفذ الشحن.

عند الضغط على دواسرة الكبح، يتم تشغيل Cybertruck وتومض أضواء المؤشر لفترة وجيزة. ينبغي أن ينطفئ ضوء المؤشر، ما لم يكن منطبقاً على الوضع الحالي (على سبيل المثال، عدم ربط حزام أمان). إذا لم يضيء ضوء المؤشر أو ينطفئ، فقم بجدولة موعد للصيانة.

البطاقات

يُظهر الجزء السفلي من شاشة عرض حالة السيارة أيضاً "بطاقات" مختصرة للوصول السريع إلى الوسائط وبيانات ضغط الإطار ومعلومات الرحلة وغير ذلك الكثير. مرر البطاقات إلى اليسار أو اليمين لتخصيص اختصارات البطاقات.

أضواء المؤشر

تضيء أضواء المؤشر التالية لتوجيهك أو تحذيرك من حالة أو وضع معين.

إذا عرضت شاشة اللمس مؤشر الفرامل هذا بلون أحمر في أي وقت بخلاف الوقت الذي تم عرضه فيه لفترة وجيزة عند تشغيل Cybertruck لأول مرة، فيعني هذا اكتشاف خطأ في نظام الفرامل أو انخفاض مستوى سائل الفرامل. اتصل بشركة Tesla على الفور. اضغط بصورة ثابتة على دواسرة الفرامل وواصل الضغط عليها بقوة لإيقاف السيارة عندما يكون ذلك آمناً.



يضيء مؤشر فرامل الانتظار باللون الأحمر على شاشة اللمس عند تشغيل فرامل الانتظار.



حزام الأمان في أحد المقاعد المشغولة غير مثبت. راجع أحزمة الأمان.



سلامة الوسادة الهوائية. إذا لم يومض هذا المؤشر لفترة وجيزة عندما تستعد Cybertruck للقيادة أو إذا ظل مضاءً، فاتصل بشركة Tesla على الفور. راجع مؤشر حالة الوسادة الهوائية.



الباب أو صندوق صندوق السيارة الأمامي الكهربائي مفتوح.



Cybertruck تكتشف وصلة كهربائية معيبة خاصة بمصابيح المقطورة. وقد لا تعمل بعض مصابيح المقطورة أو كلها. قف بجانب الطريق بمجرد أن تسمح السلامة بذلك وافحص مصابيح المقطورة للعثور على كابلات أو وصلات معيبة. إذا تم حل المشكلة واستمر ظهور الرمز الأحمر، فقم بإيقاف تشغيل وضع المقطورة يدوياً ثم تشغيله مرة أخرى. راجع سحب مقطورة.





حالة السيارة

تحذير انخفاض ضغط الإطار. ضغط الإطار غير مطابق للمواصفات. إذا اكتشف خطأ في نظام مراقبة ضغط الإطار (TPMS)، فإن المؤشر يومض. نظراً إلى وجود عطل في نظام مراقبة ضغط الإطار TPMS، جدول موعداً للصيانة. راجع ضغط الإطارات.



إن الباب الخلفي مفتوح. راجع منطقة التحميل.



إن صندوق السيارة الأمامي الكهربائي مفتوح. راجع صندوق السيارة الأمامي الكهربائي.



يومض هذا المؤشر عندما تقلل أنظمة التحكم في الاستقرار الإلكتروني دوران العجلات بفاعلية من خلال التحكم في ضغط المكابح وقوة المحرك. راجع التحكم في السحب. إذا ظل المؤشر مضاءً، فسيتم اكتشاف خطأ ويجب الاتصال بشركة Tesla على الفور.



لم تعد أنظمة التحكم في الاستقرار الإلكتروني تقلل دوران العجلات.



يومض مؤشر نظام منع انغلاق المكابح (ABS) بلون كهربائي لفترة وجيزة على شاشة اللمس عند تشغيل Cybertruck لأول مرة. إذا أضاء هذا المؤشر في أي وقت آخر، فيعني هذا حدوث خطأ في ABS وأنه لا يعمل. اتصل بشركة Tesla. يعمل نظام المكابح بكامل طاقته ولا يتأثر بتعطل نظام منع انغلاق المكابح. ومع ذلك قد تزيد مسافات التوقف. قد السيارة بحرص وتجنب الكبح القوي.



تعرض شاشة اللمس مؤشر الفرامل باللون الكهربائي هذا إذا تم اكتشاف خطأ في معزز الفرامل. اضغط بصورة ثابتة على دواسة الفرامل وواصل الضغط عليها بقوة لإيقاف السيارة عندما يكون ذلك آمناً. ستكون ميزة تعويض فشل تعزيز المكابح الهيدروليكية نشطة (راجع تعويض تعزيز المكابح الهيدروليكية).



إذا حدثت مشكلة كهربائية في فرامل الانتظار، فسيضيء مؤشر فرامل الانتظار باللون الكهربائي وسيتم عرض رسالة خطأ على شاشة اللمس.



يتم تقييد طاقة السيارة حالياً نظراً إلى انخفاض الطاقة المتبقية في البطارية أو نظراً إلى تدفئة أنظمة السيارة أو تبريدها أو اكتشاف خطأ بواسطة عاكس التشغيل.



تم تمكين أضواء الضباب الخلفية. راجع الأضواء.



Cybertruck تكتشف وصلة خاصة بمصابيح المقطورة ولكن يظل وضع المقطورة معطلاً. من المحتمل أن يكون تم توصيل ملحق حمل. راجع سحب مقطورة





تم تعشيق الترس التفاضلي المقفل. قد تومض هذه الأيقونة باللون البرتقالي في أثناء تشغيل القفل التفاضلي أو عدم تشغيله (راجع التروس التفاضلية المقفلة لمزيد من المعلومات).



تظهر عند تقييد الكبح المتجدد. راجع الكبح المتجدد للاطلاع على مزيد من المعلومات.



تم تمكين أضواء الضباب. راجع الأضواء.



أضواء التوقف مضاءة (مصابيح الإشارات الجانبية والأضواء الخلفية وأضواء لوحة الترخيص). راجع الأضواء.



الأضواء الأمامية المنخفضة تعمل. راجع الأضواء.



الأضواء الأمامية العالية تعمل والضوء العالي التلقائي معطل أو غير متاح في الوقت الحالي. راجع المصابيح الأمامية.



Auto High Beam ممكنٌ والأضواء العالية تعمل. Cybertruck جاهزة لإيقاف تشغيل الأضواء العالية إذا لزم الأمر. راجع المصابيح الأمامية.



وضع المقطورة نشط. راجع سحب مقطورة.



قد لا تتوفر بعض الطاقة المخزنة في البطارية نتيجة لظروف الطقس البارد. في الطقس البارد، قد تكون معدلات الشحن محدودة أيضاً. يمكنك تدفئة البطارية من خلال تشغيل التحكم في المناخ باستخدام تطبيق الجوال. تختفي هذه الأيقونة عندما تكون البطارية دافئة بدرجة كافية.



يستخدم نظام تثبيت السيارة المكابح بفاعلية. راجع تثبيت السيارة.





حالة السيارة

تم تعطيل نظام تحذير المشاة. راجع نظام Pedestrian Warning.



الضوء العالي التلقائي ممكّن، لكن الأضواء العالية لا تعمل؛ بسبب اكتشاف سيارة أخرى أمام Cybertruck. عند عدم اكتشاف سيارة أخرى، يُعاد تشغيل الأضواء العالية أوتوماتيكياً. راجع المصابيح الأمامية.



تم إيقاف تشغيل القفل التفاضلي (راجع التروس التفاضلية المقفلة للاطلاع على مزيد من المعلومات).



القفل التفاضلي موجود في موضع قفل غير معروف (راجع التروس التفاضلية المقفلة للاطلاع على مزيد من المعلومات).



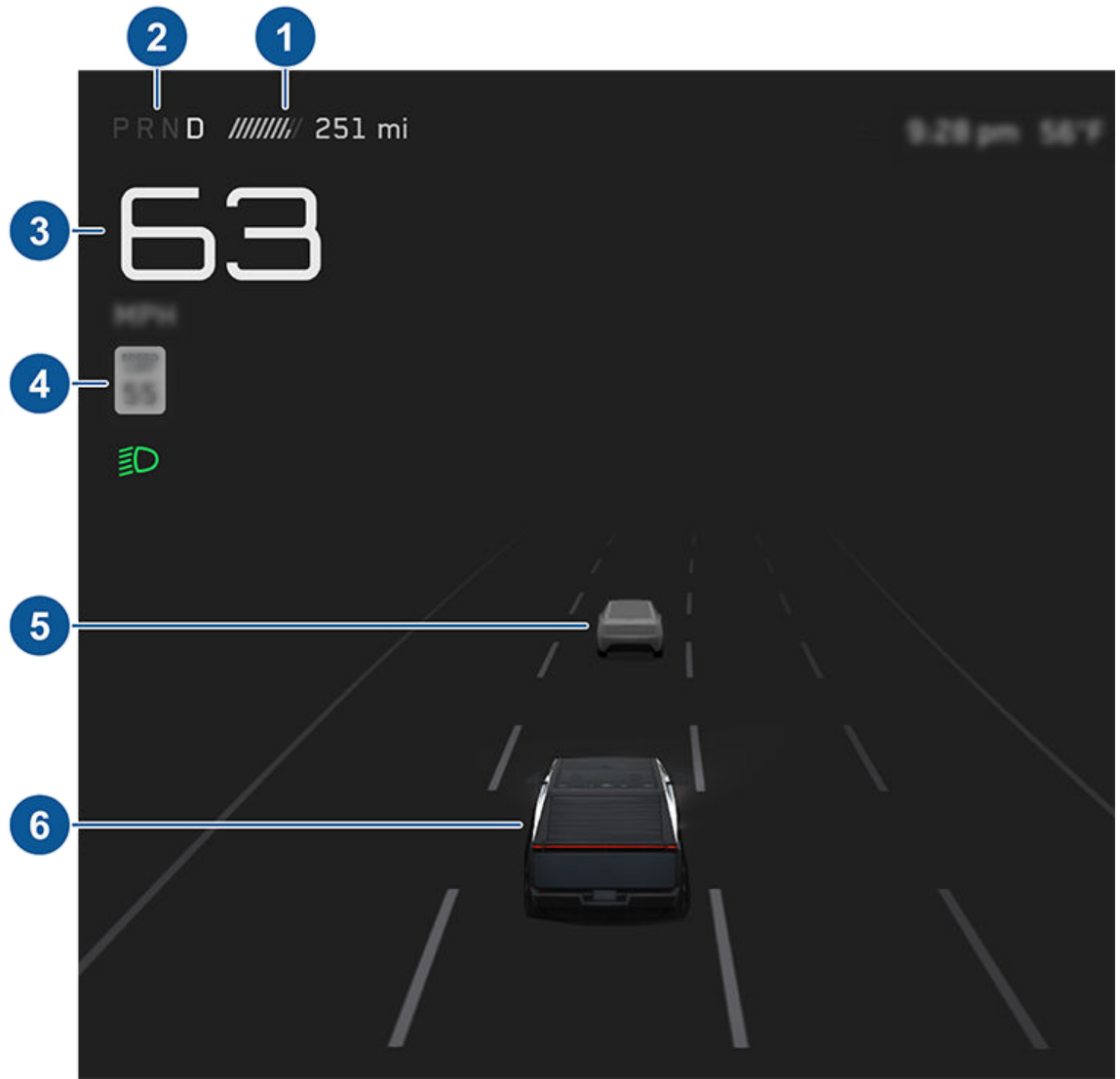
يوجد عطل في النظام أو القفل التفاضلي غير متوفر (راجع التروس التفاضلية المقفلة للاطلاع على مزيد من المعلومات).



راجع الرسائل المنبثقة وتنبيهات السيارة للحصول على مزيد من المعلومات عن التنبيهات المنبثقة على شاشة اللمس في سيارتك.

حالة القيادة

أثناء قيادة Cybertruck (أو عندما تكون جاهزة للقيادة)، تعرض شاشة اللمس حالة القيادة الحالية ورسماً مرئياً في الوقت الفعلي للطريق كما تكتشفه كاميرات السيارة (راجع الكاميرات). يقوم الرسم المرئي بتكبير الصورة وتصغيرها تلقائياً لتحقيق استفادة أفضل من مساحة شاشة اللمس ويُبلغك بتوقيت اكتشاف سيارة في النقطة الخفية لديك.



تعرض شاشة اللمس أيضاً ما يلي:

1. إجمالي مسافة القيادة (أو الطاقة) المقدرة المتاحة. يمكنك التبديل بين مسافة القيادة والنسبة المئوية لطاقة البطارية المتبقية عن طريق لمس القيمة المعروضة. يمكنك أيضاً تغيير كيفية عرض الطاقة من خلال لمس عناصر التحكم < العرض > عرض الطاقة. عند تقدير توقيت الحاجة إلى الشحن، لا تستخدم تقديرات النطاق إلا للاسترشاد العام.
2. وضع القيادة المحدد حالياً: الركن أو الرجوع إلى الخلف أو المحايد أو القيادة (راجع [التبديل](#)).
3. سرعة القيادة.
4. حد السرعة الذي يكتشفه مساعد السرعة حالياً (راجع [مساعد السرعة](#)). تتماشى الأيقونة المرتبطة بحد السرعة الذي تم اكتشافه مع نمط لافتات حد السرعة المستخدمة في منطقة السوق لديك.
- ملاحظة:** قد يظهر إطار باللون الأزرق حول أيقونة حد السرعة لإعلامك بأنك قد تجاوزت حد السرعة.
5. السيارات الأخرى المكتشفة على الطريق (حسبما ينطبق).
6. Cybertruck الخاصة بك. تظهر خطوط ملونة من صورة Cybertruck عند اكتشاف أجسام (سائقين آخرين، أو حواجز واقية، أو ما إلى ذلك). يتناسب موقع الخطوط مع موقع الجسم الذي تم اكتشافه. يمثل لون الخطوط (أبيض أو أصفر أو برتقالي أو أحمر) قرب الجسم من Cybertruck، بحيث يرمز اللون الأبيض إلى الأبعد واللون الأحمر إلى القريب جداً الذي يتطلب انتباهاً فورياً. راجع [مساعد حارة السير](#).

تحذير: انتبه لرسائل التنبيه المهمة التي تظهر أسفل منطقة حالة السيارة على شاشة اللمس. يمكن أن يؤدي تجاهل هذه الرسائل إلى حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.



حالة السيارة

⚠ تحذير: بالرغم من إظهار شاشة اللمس لحركة المرور المحيطة، قد لا تظهر بعض السيارات. لا تعتمد على السيارات المعروضة التي تم اكتشافها أبداً لتحديد وجود سيارة من عدمه (على سبيل المثال، في النقطة العمياء). استخدم المرايا دائماً وتحقق من المناطق العمياء.



يوجد أيضاً منفذ USB-A في صندوق القفازات. هذا المنفذ مزود بمحرك أقراص USB-A. يمكن استخدام هذا المنفذ لتشغيل الوسائط من الهاتف أو محرك أقراص USB-A (راجع تشغيل الوسائط من الأجهزة) أو لحفظ لقطات الفيديو الخاصة بوضع الحراسة وDashcam.



ملاحظة: لا توصل عدة أجهزة باستخدام موزع USB. قد يحول هذا دون شحن الأجهزة المتصلة أو التعرف عليها بواسطة Media Player ووضع الحراسة وDashcam، وما إلى ذلك.

شواحن هاتف لاسلكية

تم دمج شواحن الهاتف اللاسلكية في الكونسول الأمامي، ما يوفر طاقة بقدرة تصل إلى 15 وات لشحن الهواتف التي تدعم تقنية Qi. لشحن هاتفك، ضعه على إحدى لوحتي الشحن. يجب أن يكون الهاتف ملائماً للشاحن اللاسلكي مباشرة. قد يسخن هاتفك أثناء الشحن، إلا أن هذا يعد تأثيراً طبيعياً للشحن الحثي.

تحذير: قبل الشحن، قم بإزالة أي جسم (عملات، مفاتيح، أجسام معدنية وغيرها) بين الهاتف والشاحن، وكذلك بطاقات حقن الاتصال القريب (NFC) (على سبيل المثال بطاقة الهاتف الخاصة بالمركبة أو بطاقات الائتمان أو مفتاح غرفة الفندق) الموجودة فوق الهاتف أو خلفه (مثل أغطية الهواتف المدمجة). قد تتلف بطاقات حقن الاتصال القريب (NFC) إذا شحنت الهاتف من دون إزالتها أولاً.

ملاحظة: شواحن الهواتف اللاسلكية موجودة في المكان الذي توجد فيه أجهزة قارئ بطاقات المفاتيح (راجع بطاقة الهاتف).



تحذير: تم تصميم المخارج في Cybertruck للعمل مع الأجهزة التي ذكرتها منظمة "UL" والتي تتوافق مع المواصفات المدرجة أدناه. تحقق من متطلبات الجهاز بعناية (الجهد والتيار وتردد التيار المتردد) قبل توصيله بمخرج في المقصورة أو منطقة التحميل. في حال استخدام محول، تأكد من أنه موافق لمواصفات للجهاز بصورة مناسبة. قد يؤدي استخدام جهاز أو محول غير متوافق إلى تلف الجهاز أو المحول.

بالإضافة إلى مناطق التخزين وحاملات الأكواب (راجع التخزين الداخلي)، يدعم Cybertruck الجزء الداخلي أجهزة إلكترونية متنوعة مثل جهاز الإرسال للتعرف على التردد اللاسلكي (RFID) الذي يمكنه قراءة بطاقات المفاتيح (راجع المفاتيح) ومنافذ USB-C وشواحن الهاتف اللاسلكي ومقبس طاقة في الكونسول المركزي ومقبس طاقة أسفل شاشة اللمس الخلفية.

منافذ USB-C

Cybertruck تشتمل على أربعة منافذ USB.

يوجد ثلاثة منافذ USB-C في الكونسول المركزي، قد يوفر كل منها ما يصل إلى 65 واط من الطاقة:

- يوجد منفذ USB-C واحد في الكونسول المركزي. يمكن استخدام هذا المنفذ لشحن جهاز USB-C.
- يوجد منفذ USB-C في الجزء الخلفي من الكونسول المركزي أسفل شاشة اللمس الخلفية ويمكن استخدامهما لشحن أجهزة USB-C.



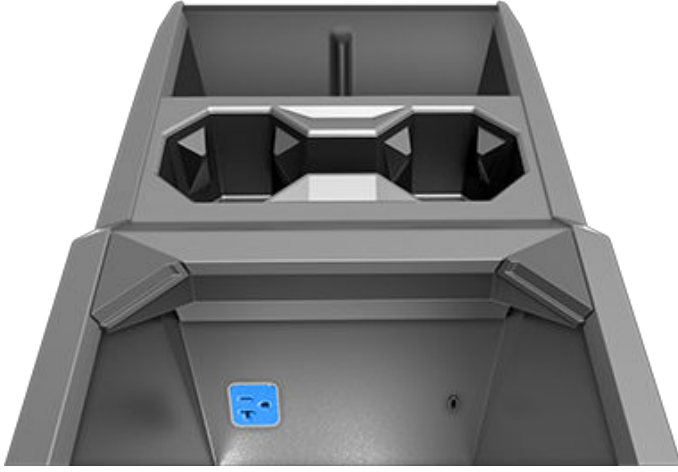
ملاحظة: استخدم الكابلات المتوافقة مع USB 3.0 لتوصيل جهاز بمنفذ USB-C. قد يؤدي استخدام كابلات غير متوافقة إلى إبطاء الشحن أو مشكلات في الاتصال أو تدهور الأداء.

ملاحظة: إذا كانت جميع منافذ USB-C مستخدمة في الوقت ذاته، فستنخفض الطاقة الموزعة على كل منفذ.

تحذير: تجنب استخدام منفذ USB-C لتشغيل جهاز بمعدل طاقة يتجاوز حدود الطاقة المذكورة أعلاه.



الأجهزة الإلكترونية الداخلية



يوجد مخرج الطاقة الخلفي أسفل شاشة اللمس الخلفية:



⚠ تحذير: لن يغطي الضمان تلف الجهاز أو فقدان البيانات (من الكمبيوتر المحمول أو محرك الأقراص الخارجي مثلاً) نتيجة لفقدان الطاقة المفاجئ.

⚠ تحذير: افحص كل مخرج دائماً للتحقق من وجود تلف قبل الاستخدام.

⚠ تحذير: لن يغطي الضمان تلف Cybertruck الناتج عن جهاز خارجي متصل بالمخرج.

⚠ تحذير: يمكن أن ترتفع حرارة مخرج الطاقة ومقبس الجهاز.

⚠ تحذير: كما هو الحال في أي مخرج، لا تترك الأطفال دون رقابة بالقرب من مخرج المقصورة.

⚠ تحذير: لا تقم بإدخال أي أجسام في المخرج بخلاف القوابس الكهربائية. تعامل مع المخرج الموجودة في Cybertruck بالطريقة نفسها التي تتعامل بها مع أي مخرج آخر، واحرص على التأكد من التعامل معها بطريقة صحيحة. يمكن أن تؤدي إساءة استخدام المخرج إلى وقوع إصابة خطيرة.

عند وضع الهاتف على الشاحن اللاسلكي، يتم شحنه عند تشغيل السيارة في أي وقت (عندما تكون شاشة اللمس قيد التشغيل وتكون موجوداً داخل السيارة). لن يتم شحن هاتفك عند الخروج من السيارة ما لم يتم تمكين إحدى الميزات، مثل وضع الحراسة.

لتعطيل لوحات شحن الهاتف اللاسلكية أثناء وجودك داخل السيارة، المس عناصر التحكم < المخرج والتعديلات > لوحات شحن الهاتف اللاسلكية.

ملاحظة: يجب أن يكون الهاتف ملاصقاً للشاحن اللاسلكي مباشرة. إذا وضعت أشياء بين الهاتف والشاحن (مثل بطاقات ائتمان أو بطاقات مفاتيح أو عملات أو مفاتيح أو أجسام معدنية، وما إلى ذلك)، أو إذا كان غطاء الهاتف كبيراً جداً أو مصنوعاً من المعدن، فقد لا يعمل الشاحن اللاسلكي. جرّب إزالة الهاتف من غطاءه قبل وضعه على الشاحن.

مخارج الطاقة في الجزء الداخلي

الكونسول المركزي الخاص بـ Cybertruck مزود بمخارج طاقة NEMA 5-20 فولت قادرين معاً على توفير ما يزيد على 20 أمبير. لتمكين توصيل الطاقة إلى المخرج، المس عناصر التحكم < المخرج والأوضاع. المس تمكين مخرج الطاقة في المقصورة عند الدخول لتمكينها بشكل افتراضي حين تدخل Cybertruck.

إذا لم يوفر أحد المخرج الطاقة كما هو متوقع، فراجع [استكشاف الأعطال في مخارج التيار المتردد وإصلاحها](#).

ملاحظة: توفر مخرج الطاقة بجهد 120 فولت أقصى حد للسحب بمقدار 20 أمبير مقسمين بين المخرجين. إذا تم توصيل عدة أجهزة وكانت هذه الأجهزة تسحب طاقة في الوقت نفسه، فقد تنخفض طاقة كل جهاز أو تنقطع.

ملاحظة: قد يتم تعطيل توصيل الطاقة إلى مخرج التيار المتردد في درجات الحرارة المحيطة المنخفضة للغاية.

ملاحظة: يتم تعطيل توصيل الطاقة إلى مخرج التيار المتردد عند توصيل كابل شحن تيار متردد بـ Cybertruck حتى إذا لم تكن السيارة قيد الشحن النشط.

يظل إمداد مخرج التيار المتردد بالطاقة متاحاً عند شحن Cybertruck بالتيار المستمر (على سبيل المثال، في أثناء الشحن الفائق). راجع [تعليمات الشحن](#).

ملاحظة: يوجد أيضاً مخرجان للطاقة بجهد 120 فولت في منطقة التحميل، بالإضافة إلى مخرج طاقة بجهد 240 فولت (راجع [المخارج في منطقة التحميل](#)).

للوصول إلى مخرج الطاقة الأمامي، افتح الخزان الأمامي في الكونسول المركزي (راجع [التخزين الداخلي](#)). يوجد مخرج طاقة على الجدار الأمامي من الخزان:

طاقة الملحق

تتوفر الطاقة عندما تكون السيارة قيد الاستخدام أو عندما تكتشف السيارة وجود مستخدم. يُعد المستخدم موجوداً إذا كان الشخص في مقعد السائق أو كان يستخدم شاشة اللمس أو عند تمكين المخيم، أو وضع CyberTent، أو مواصلة تشغيل المخارج. لا يؤدي ترك ملحق ما متصلاً بمأخذ الطاقة إلى استنفاد البطارية منخفضة الجهد.

إذا كنت تريد الاستمرار في تشغيل أجهزتك أو شحنها من دون وجود مستخدم في السيارة، فقم بتمكين خيار إبقاء الملحق قيد التشغيل عن طريق لمس عناصر التحكم < الشحن > إبقاء الملحق قيد التشغيل (راجع مواصلة تشغيل المخارج للاطلاع على مزيد من المعلومات). لا يكون هذا متوفرًا عندما تكون Cybertruck في وضع الطاقة المنخفضة (راجع وضع الطاقة المنخفضة).

ملاحظة: يؤدي تمكين إبقاء الملحق قيد التشغيل إلى زيادة كمية الطاقة التي تستخدمها السيارة حتى إذا لم تكن السيارة تقوم بتشغيل أو شحن جهاز.

خفض ضجيج الطريق النشط

Cybertruck مزودة بميزة خفض ضجيج الطريق النشط التي تقلل ضوضاء الطريق ذات التردد المنخفض أثناء القيادة على الطرق الوعرة. لإتمام ذلك، تستخدم السيارة ميكروفونات المقاعد (الموجودة في أعلى المقعد بالقرب من مساند الرأس) لقياس الضجيج في المقصورة، ثم تولد ضوضاء مضادة من خلال مكبرات الصوت لتكوين نطاقات من دون صوت ببراعة حول كل راكب وفقاً للسيارة والعوامل البيئية.

لتشغيل ميزة خفض ضجيج الطريق النشط أو إيقاف تشغيلها، المس عناصر التحكم < الصوت > خفض ضجيج الطريق النشط. قد يتطلب هذا بضع دقائق من وقت القيادة للمعايرة قبل التمكين.

ملاحظة: تجنب تغطية الميكروفونات الموجودة في المقاعد (بأغطية المقاعد وما إلى ذلك) لضمان فعالية تشغيل خفض الضجيج النشط. قد يتم تعطيل خفض ضجيج الطريق النشط إذا تم سحب إحدى النوافذ إلى أسفل أو فتح أحد الأبواب أو تشغيل المروحة.

تحذير: لمنع تلف هذه الميكروفونات عند التنظيف، تجنب غمر منطقة المقاعد التي توجد بها الميكروفونات.



الأوامر الصوتية

- "اجعل الهواء أكثر برودة"
- "اجعل الهواء أكثر دفئاً"
- "شغلّ/أوقف تشغيل نظام تدفئة مقعد السائق"
- "قم بتبريد مقعد الراكب"
- "وجه تدفق الهواء إلى وجهي"
- "قم بمزامنة درجة الحرارة"
- "ارفع/اخفض سرعة المروحة"
- "شغلّ/أوقف تشغيل مزيل الصقيع الخلفي"
- "اضبط درجة الحرارة/المروحة..."
- "شغلّ إعادة التدوير"

ماسحة الزجاج الأمامي

قم بتحديث سرعة ماسحة الزجاج الأمامي وتواترها بناءً على تغير ظروف الطريق والطقس:

- "ارفع سرعة الماسحة"
- "شغلّ/أوقف تشغيل الماسحة"
- "ارفع/اخفض سرعة ماسحة الزجاج الأمامي بمقدار..."

عناصر التحكم في السيارة

قم بتعديل عناصر التحكم في السيارة:

- "قم بتشغيل/إيقاف تشغيل وضع الحراسة"
- "حافظ على أمان شاحنتي"
- "اقفل/ألغِ قفل الأبواب"
- "شغلّ وضع الحيوانات الأليفة"
- "قم بطي/إلغاء طي المرايا"
- "افتح/أغلق منفذ الشحن"
- "ابدأ/أوقف الشحن"
- "افتح إعدادات الخدمة"
- "افتح صندوق القفازات"

الملاحة

ابحث عن موقع أو انتقل إليه:

- "أين [الموقع]؟"
- "قم بالقيادة إلى [الموقع]"
- "انتقل إلى [الموقع]"
- "أظهر محطات الشحن الفائقة القريبة"
- "أشعر بأنني جائع/محظوظ" (راجع الخرائط والملاحة).
- "أوقف الملاحة"

يمكن للسائقين استخدام الأوامر الصوتية للتحكم في الإعدادات والتفضيلات بسهولة من دون استخدام شاشة اللمس.

الأوامر الصوتية

تم تصميم الأوامر الصوتية لفهم الطلبات العادية. في ما يلي قائمة غير شاملة بالإجراءات التي يمكنك تنفيذها باستخدام الأوامر الصوتية:

- ضبط تفضيلات المناخ
- تعديل سرعة ماسحة الزجاج الأمامي وتواترها
- التحكم في جوانب مختلفة في السيارة
- الانتقال إلى موقع ما
- إجراء اتصال هاتفي بجهة اتصال
- التفاعل مع التطبيقات والإعدادات

لبدء أمر صوتي، اضغط على زر الميكروفون الموجود في الجانب الأيمن من عجلة القيادة ضغطة كاملة. عند صدور صوت جرس، قدم الطلب.



أمثلة على الأوامر الصوتية

إليك قائمة بالأمثلة على الأوامر الصوتية. هذه ليست قائمة شاملة. تعمل Tesla باستمرار على تحسين الأوامر الصوتية.

ملاحظة: يجب أن تكون السيارة في وضع الانتظار لتمكين بعض الأوامر الصوتية (مثل وضع الحراسة ووضع الحيوانات الأليفة وما إلى ذلك).

عناصر التحكم في المناخ

اضبط تفضيلات المناخ:



• "دليل كتم الصوت"

إذا قمت بتحديد عنوان الملاحظة الخاص بموقع منزلك أو عملك، يمكنك استخدام الأمر الصوتي للانتقال إليه عندما تقول "انتقل إلى المنزل" أو "اصحبي إلى العمل".

جهات الاتصال

للاتصال بجهة اتصال في هاتفك المتصل بـ Bluetooth أو إرسال رسالة نصية إليها (راجع [الهاتف والتقويم ومؤتمرات الويب](#))، قل:

- "اتصل بـ [اسم جهة الاتصال/رقم هاتف]"
- "أرسل رسالة نصية إلى [اسم جهة الاتصال/رقم الهاتف]"

الوسائط

استمع إلى الموسيقى واضبط تفضيلات التشغيل:

- "أريد الاستماع إلى [اسم الأغنية]"
- "اخفض/ارفع مستوى الصوت"
- "تخط إلى التالي"
- "شغل/أوقف الأغنية مؤقتاً"
- "قم بتغيير المصدر إلى [مصدر الوسائط]"

لتحسين دقة التعرف على الأمر الصوتي، أدخل إشارات متعددة ضمن الأمر الذي تقوله، مثل اسم الفنان والأغنية.

التطبيقات والإعدادات

تنقل بسهولة عبر التطبيقات والإعدادات:

- "افتح [صندوق الألعاب/المستعرض/المسرح/الهاتف]"
- "ابحث عن..."
- "الشاشة ساطعة للغاية"
- "اعرض لي دليل المالك"

يمكنك أيضاً تقديم تقرير بالعيب من خلال قول "تقرير" أو "ملاحظات" أو "تقرير الخطأ".

لمزيد من المعلومات عن الأوامر الصوتية، انتقل إلى <https://www.tesla.com/support/voice-commands>.

ملاحظة: لدعم تحسينات الجودة المستمرة، تسجل Tesla نسخ الأوامر الصوتية وتعالجها (مثل "قومي بتعيين درجة الحرارة..."). لا يتم جمع التسجيلات الصوتية ولا يتم ربط النسخ بحساب Tesla الخاص بك أو برقم تعريف السيارة. لمزيد من حماية الخصوصية، لا يتم تسجيل الأوامر الصوتية التي تحتوي على بيانات شخصية (مثل "تنقلي إلى..." أو "قومي بإجراء اتصال هاتفي ب...").



الكاميرات

اسحب إلى أعلى أو أسفل للتبديل بين مناظر الكاميرا الخلفية والأمامية. يمكنك كذلك تكبير موجز كاميرا الرؤية الخلفية من خلال تحريك إصبعيك على الشاشة أو من خلال الضغط عليه.

يتم فتح تطبيق الكاميرا تلقائياً عند التبديل إلى وضع الرجوع إلى الخلف.

الكاميرا المواجهة للخلف

Cybertruck مزودة بكاميرا مواجهة للخلف مثبتة في الباب الخلفي.



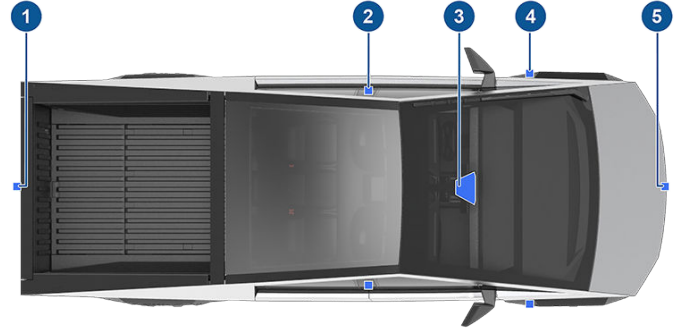
عند التبديل إلى وضع الرجوع إلى الخلف، تعرض شاشة اللمس المنظر من الكاميرا المواجهة للخلف. توضح الخطوط مسار القيادة حسب وضع عجلة القيادة. يتم تعديل هذه الخطوط كلما حركت عجلة القيادة. يجب أن يكون الباب الخلفي مغلقاً تماماً لرؤية المنظر الخلفي والخطوط الموجودة على الشاشة.

يظهر شريط أحمر عمودي فوق موجز كاميرا الرؤية الخلفية إذا اكتشفت Cybertruck جسمًا (مثل سيارة أخرى أو أحد المشاة) على وشك العبور خلف السيارة. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [نظام تنبيه حركة المرور الخلفية](#).

يمكنك اختيار عرض موجز كاميرا الرؤية الخلفية دائماً عند إغلاق غطاء منطقة الحمولة عن طريق لمس عناصر التحكم < عرض > كاميرا الرؤية الخلفية < أوتوماتيكي.

إذا ظهرت شاشة سوداء على شاشة اللمس بدلاً من موجز كاميرا الرؤية الخلفية عندما تكون في وضع الرجوع إلى الخلف، فاستخدم مرآة الرؤية الخلفية وتأكد من أن محيطك آمن قبل الاستمرار في الرجوع إلى الخلف. إذا استمرت مشكلة عدم تشغيل كاميرا الرؤية الخلفية، فجرّب إعادة تشغيل شاشة اللمس (راجع [إعادة تشغيل شاشة اللمس](#)). إذا استمر عرض موجز الكاميرا على شكل شاشة سوداء بعد ذلك، فاستخدم تطبيق الهاتف المحمول لجدولة موعد خدمة.

تتضمن Cybertruck المكونات التالية التي تراقب المنطقة المحيطة بفعالية:



1. يتم تثبيت كاميرا في الباب الخلفي.
2. يتم تثبيت كاميرا في كل قائم باب.
3. تثبت كاميرتان في الزجاج الأمامي فوق مرآة الرؤية الخلفية.
4. يتم تثبيت كاميرا أعلى كل عجلة أمامية.
5. ثمة كاميرا مثبتة فوق الشبكة على المصد الأمامي.

عرض موجزات الكاميرا

يعرض تطبيق الكاميرا المناظر من الكاميرات الجانبية والكاميرا المواجهة للخلف والكاميرا المواجهة للأمام. لفتح تطبيق الكاميرا، يمكنك القيام بأحد ما يلي:

- فتح مشغل التطبيق ثم لمس تطبيق الكاميرا.



- لمس رمز الكاميرا الموجود على الجانب الأيمن من عجلة القيادة.

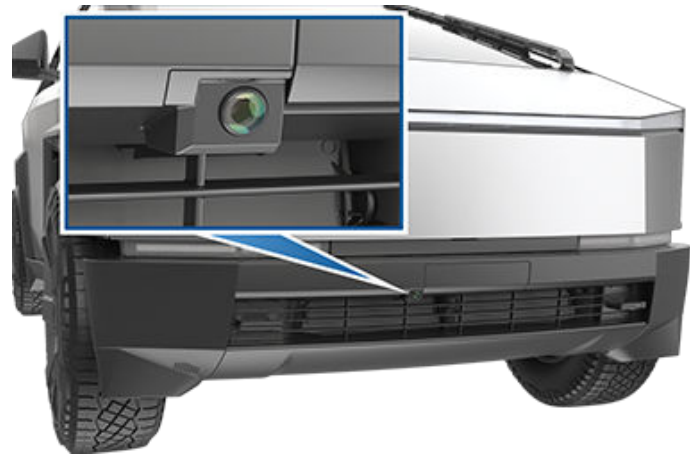




⚠ تحذير: لا تعتمد مطلقاً على الكاميرات في تحديد ما إذا كانت المنطقة المحيطة بك خالية من الأجسام و/أو الأشخاص أم لا. قد لا تتمكن الكاميرات من اكتشاف الأجسام أو الحواجز التي يمكن أن تسبب تلفاً أو إصابة. علاوة على ذلك، قد يؤثر العديد من العوامل الخارجية في أداء الكاميرات، بما في ذلك وجود الأتربة أو العوائق على العدسة. ومن ثم، فإن الاعتماد على الكاميرات في تحديد ما إذا كانت Cybertruck تقترب من عائق أم لا قد ينتج عنه تلف في السيارة و/أو الأجسام التي تقترب منها، ومن المحتمل أن يسفر عن إصابة خطيرة. تفحص المنطقة دائماً بعينيك. عند الرجوع إلى الخلف، راجع إلى النقاط الخفية واستخدم كل المرايا. استخدم الكاميرات لأغراض الاسترشاد فقط. ليس الهدف منها أن تحل محل التحقق البصري المباشر بنفسك، كما أنها لا تعد بديلاً عن القيادة بانتباه.

الكاميرا المواجهة للأمام

Cybertruck مزودة بكاميرا مواجهة للأمام توجد فوق الشبكة على الواجهة الخلفية.



لعرض المنظر من الكاميرا المواجهة للأمام في أي وقت، افتح مشغل التطبيق والمس تطبيق الكاميرا أو المس أيقونة الكاميرا على الجانب الأيمن لعجلة القيادة. اسحب إلى أعلى أو أسفل للتبديل بين مناظر الكاميرا الخلفية والأمامية والجانبية.

⚠ تحذير: لا تعتمد مطلقاً على الكاميرا في إعلامك بما إذا كانت المنطقة حولك خالية من الأجسام و/أو الأشخاص أم لا. قد لا تتمكن الكاميرا من اكتشاف الأجسام أو الحواجز التي قد تسبب تلفاً أو إصابات شخصية. علاوة على ذلك، قد يؤثر العديد من العوامل الخارجية في أداء الكاميرات، بما في ذلك وجود الأتربة أو العوائق على العدسة. ومن ثم، فإن الاعتماد على الكاميرات في تحديد ما إذا كانت Cybertruck تقترب من عائق أم لا قد ينتج عنه تلف في السيارة و/أو الأجسام التي تقترب منها، ومن المحتمل أن يسفر عن إصابة خطيرة. تفحص المنطقة دائماً بعينيك. استخدم الكاميرا بغرض الاسترشاد فقط. ليس الهدف منها أن تحل محل التحقق البصري المباشر بنفسك، كما أنها لا تعد بديلاً عن القيادة بانتباه.

كاميرا المقصورة

سيارة Cybertruck مزودة بكاميرا المقصورة الموجودة أعلى مرآة الرؤية الخلفية.

يمكن أن تحدد كاميرا المقصورة عدم انتباه السائق وتعزز ميزات الأمان النشطة (مثل التحذير من التصادم الأمامي). يمكن كذلك عرض الموجز من هذه الكاميرا على تطبيق الهاتف المحمول من Tesla عند تمكين كاميرا العرض المباشر في وضع الحراسة (راجع Sentry Mode).

مشاركة البيانات

بصورة افتراضية، الصور ومقاطع الفيديو الواردة من الكاميرا لا تغادر السيارة ذاتها ولا يتم نقلها إلى أي شخص، حتى شركة Tesla. ما لم تتم مشاركة البيانات، إذا قمت بتمكين مشاركة البيانات ووقع حدث خطير يتعلق بالسلامة (مثل الاصطدام)، فستقوم Cybertruck بمشاركة مقاطع الفيديو القصيرة من المقصورة مع Tesla لمساعدتنا على تطوير المزيد من ميزات الأمان المستقبلية وتحسين ذكاء الميزات التي تعتمد على كاميرا المقصورة بشكل مستمر. وقد تتم مشاركة البيانات أيضاً في حال طلب التشخيصات بشأن عمل كاميرا المقصورة. لا تنفذ كاميرا المقصورة التعرف على الوجه أو أي طريقة أخرى للتحقق من الهوية. لحماية خصوصيتك، لا يتم إرفاق بيانات كاميرا المقصورة مع رقم تعريف السيارة.

لضبط تفضيلات مشاركة البيانات، المس عناصر التحكم < البرنامج < مشاركة البيانات < السماح بتحليلات كاميرا المقصورة. يمكنك تغيير إعدادات مشاركة البيانات في أي وقت.

كاميرا النقطة العمياء الأوتوماتيكية

يمكنك تمكين أو تعطيل كاميرا النقطة العمياء الأوتوماتيكية عن طريق لمس عناصر التحكم < العرض على شاشة اللمس بالسيارة ثم لمس كاميرا النقطة العمياء الأوتوماتيكية.

بمجرد تمكينها، مع تشغيل إشارة الانعطاف، تعرض شاشة اللمس الصورة من الكاميرا المتكررة الجانبية. عند اكتشاف أي سيارة في منطقة النقاط العمياء في حارة مجاورة، يظهر خط عمودي باللون الأحمر على الصورة لتنبيهك. على سبيل المثال، عند تشغيل إشارة الانعطاف إلى اليسار واكتشاف سيارة، يظهر خط عمودي باللون الأحمر على جانب الصورة الأيسر. تستطيع تحريك الصورة إلى موقع آخر على شاشة اللمس. لعمل ذلك، المس الصورة واسحبها إلى الموقع الجديد (تتم الإشارة إلى المواقع الصالحة بمناطق مظلة يتم عرضها عندما تلمس الصورة مطولاً).



الكاميرات

إذا انتقلت كاميرا من موضعها الذي تمت معايرته في السابق (على سبيل المثال، إذا تم استبدال الكاميرا أو الزجاج الأمامي)، فامسح المعايرة من خلال لمس عناصر التحكم < الخدمة > معايرة الكاميرا < مسح المعايرة. عند مسح المعايرة، تكرر Cybertruck إجراء عملية المعايرة.

ملاحظة: Cybertruck يجب أن تكرر عملية المعايرة في حال صيانة الكاميرات من قبل Tesla، وفي بعض الحالات، بعد تحديث البرنامج.

ملاحظة: إذا حاولت استخدام ميزة لا تتوفر حتى اكتمال عملية المعايرة، فلن تكون الميزة متوفرة وستعرض شاشة اللمس رسالة.

⚠ تحذير: كاميرا النقطة العمياء الأوتوماتيكية لا تغني عن الحاجة إلى القيادة بانتباه والتحقق من النقاط العمياء بنفسك بالنظر إلى الخلف عند تغيير الحارات.

تنظيف الكاميرا

لضمان الحصول على صورة واضحة، يجب أن تكون عدسة الكاميرا نظيفة وخالية من العوائق أو التكاثر أو التلف.

يمكن أن يتكون التكاثر داخل حاوية الكاميرا، خاصة إذا أوقفت السيارة في الخارج في ظروف باردة أو رطبة. يمكن أن تعرض شاشة اللمس تحذيراً يفيد بأن الكاميرا محجوبة وأن بعض (أو كل) ميزات القيادة الذاتية قد تكون مقيدة مؤقتاً حتى تصبح رؤية الكاميرا واضحة. لاتخاذ إجراء احترازي لتجفيف التكاثر، قم بتهيئة المقصورة مسبقاً عن طريق ضبطها على درجة حرارة دافئة وتشغيل مزبل الصقيع من الزجاج الأمامي وتوجيه فتحات الهواء الأمامية في اتجاه قوائم الباب (راجع تطبيق الهاتف المحمول).

قم بإزالة أي أوساخ أو غبار متراكم من خلال رش الماء على عدسة الكاميرا وتجفيفها بعناية باستخدام قطعة قماش من الألياف الدقيقة. قم بتنظيف عدسة الكاميرا أسبوعياً على الأقل أثناء الطقس الرطب (الثلج والمطر والصقيع) وكل شهر أثناء الطقس الجاف.

تم تزويد الكاميرا المواجهة للأمام بفوهة رش. لتنظيف الكاميرا المواجهة للأمام، المس مشغل التطبيق وحدد تطبيق الكاميرا وانقر على أيقونة البخاخ.



⚠ تحذير: تجنب استخدام منظفات كيميائية أو كاشطة. حيث قد يتسبب هذا في تلف السطح الخارجي للعدسة.

القيادة لمعايرة الكاميرات

يجب أن تكمل الكاميرات عملية المعايرة الذاتية قبل أن تتمكن من استخدام القيادة الذاتية للمرة الأولى أو بعد بعض الأنواع الخاصة من إصلاحات الصيانة. عندما تكون الكاميرات قيد المعايرة، تعرض شاشة اللمس مؤشر تقدم. عند اكتمال المعايرة، تتوفر ميزات القيادة الذاتية لاستخدامها.

تتطلب المعايرة عادة بعد القيادة مسافة 20-25 ميلاً (32-40 كم)، إلا أن المسافة تختلف حسب الطريق والظروف البيئية. تكتمل المعايرة أسرع عند القيادة على طريق مستقيم وبه حارات متعددة وعلامات الحارات مرئية جيداً في كل من حارة القيادة والحارات المجاورة (حارتان على الأقل على كل جانب من جانبي السيارة). للحصول على أفضل النتائج، قم بالقيادة في الحارة الوسطى من طريق سريع متعدد الحارات (يتضمن خمس حارات على الأقل، بصورة مثالية) به علامات حارة واضحة وحركة مرور أقل.

لا تطلب جدولة موعد خدمة إلا إذا لم تكمل Cybertruck عملية المعايرة بعد القيادة مسافة 100 ميل (160 كم) في الظروف الموضحة.

أنواع المفاتيح

ملاحظة: في حال فقدان بطاقتي المفاتيح، قم بجدولة موعد خدمة من خلال تطبيق الهاتف المحمولة لاستبدالهما وإقرانهما.

Cybertruck تدعم الأنواع التالية من المفاتيح:

- مفتاح الهاتف - يمكنك تعيين هاتفك الشخصي بوصفه "مفتاح هاتف" للاتصال بـ Cybertruck من خلال خاصية Bluetooth (BLE). يدعم مفتاح الهاتف القفل وإلغاء القفل الأوتوماتيكي.
- بطاقة المفاتيح - توفر Tesla بطاقات مفتاح تتصل بـ Cybertruck باستخدام إشارات تحديد الهوية بموجات الراديو (RFID) قصيرة المدى. على عكس مفتاح الهاتف، لا تدعم بطاقة المفاتيح القفل وإلغاء القفل الأوتوماتيكي ويجب تمريرها على قارئ بطاقات. في الحالات التي تكون فيها بطارية مفتاح الهاتف فارغة أو إذا فقد المفتاح أو سرق، فاستخدم بطاقة المفاتيح لإلغاء قفل Cybertruck وقيادتها وقفلها.

تحذير: تذكر أن تحضر معك مفتاحاً (ومفتاحاً احتياطياً) عند القيادة. على الرغم من أنه يمكنك قيادة Cybertruck من دون استخدام المفتاح المكتشف، فإنك لن تكون قادراً على تشغيلها مرة أخرى بعد إيقاف تشغيلها.

مفتاح الهاتف

تحذير: لا تترك هاتفك المقترن في السيارة (على سبيل المثال، إذا كنت تتنزه أو على الشاطئ). إذا توجب عليك ترك هاتفك في السيارة، فقم بتعطيل Bluetooth و/أو أوقف تشغيل الهاتف، وتأكد من الاحتفاظ ببطاقة المفاتيح معك.

يعد استخدام الهاتف بمثابة مفتاح طريقة مناسبة للوصول إلى Cybertruck. عند الاقتراب من السيارة، يتم اكتشاف إشارة Bluetooth الخاصة بالهاتف الذكي وإلغاء قفل الأبواب عند الضغط على زر فتح الباب. وبالمثل، عند الخروج والابتعاد حاملاً مفتاح الهاتف، تقفل الأبواب أوتوماتيكياً (بشرط تشغيل ميزة قفل باب الإخلاء؛ راجع [قفل باب الإخلاء](#)).

قبل أن تتمكن من استخدام الهاتف للوصول إلى Cybertruck، اتبع هذه الخطوات لاعتماده (راجع [إضافة مفتاح هاتف](#))

بمجرد اعتماد الهاتف، فإنه لا يتطلب اتصالاً بالإنترنت من أجل استخدامه كمفتاح هاتف في Cybertruck. على الرغم من ذلك، للتمكن من استخدام الهاتف من دون استخدام اليدين والوصول إلى جهات الاتصال على هاتفك وتشغيل الوسائط منه وما إلى ذلك، يجب أن تقوم أيضاً بإقرانه وتوصيله بجهاز Bluetooth (راجع [Bluetooth](#)).

ملاحظة: يمكن استخدام بعض الهواتف الذكية التي تعمل بنظام Android المزودة بالاتصال قريب المدى (NFC) لقفل/إلغاء قفل السيارة، مثل استخدام بطاقة المفاتيح تماماً. تأكد من أن تطبيق الجوال من Tesla مقترن على نحو صحيح بالسيارة وقم بتمكين وظيفة حقل الاتصال القريب (NFC) على هاتفك. بمجرد التمكن، ما عليك سوى وضع الهاتف على قائم الباب الجانبي للسائق لقفل الباب أو إلغاء قفله. راجع تعليمات الهاتف الذكي للحصول على معلومات محددة بشأن كيفية القيام بذلك.

ملاحظة: يمكنك أيضاً إعداد ساعة Apple Watch لاستخدامها كمفتاح.

ضع في الحسبان أن مفتاح الهاتف يتم تعيينه افتراضياً كمفتاح "أساسي" وأن السيارة تستخدم Bluetooth لاكتشاف مدى اقتراب الهاتف من السيارة. إذا تركت الهاتف المقترن داخل السيارة مع تمكين Bluetooth، فلن يختلف الأمر في الأساس عن ترك المفاتيح في السيارة مع إلغاء قفل الأبواب، حتى في حال الضغط على أيقونة القفل في تطبيق الهاتف المحمول في أثناء جلوسك داخل السيارة. ومن ثم، قد لا تكون السيارة مؤمنة في حال قفل الهاتف المقترن من الداخل؛ وذلك لأن Cybertruck ستلغي قفل الباب عند سحب مقبض الباب الخارجي لأن الهاتف قد تم اكتشافه بالفعل. لا تترك هاتفك الذكي في صندوق السيارة الأمامي.

عند الضغط على زر القفل في تطبيق الهاتف المحمول بينما مفتاح هاتفك متصل بـ Cybertruck، يصدر صوت جرس وتطالبك شاشة اللمس بلمس أيقونة القفل عليها. سيؤدي لمس أيقونة القفل على شاشة اللمس إلى إلغاء أي إعدادات قفل بالهاتف مؤقتاً، مثل قفل باب الإخلاء. وبخلاف ذلك، سيتم إلغاء قفل الأبواب عند سحب مقبض الباب الخارجية، حتى إذا ضغطت على أيقونة القفل من تطبيق الهاتف المحمول؛ لأن الهاتف تم تمكينه كمفتاح. إذا فتحت الباب من الداخل، فسيتيح ذلك فتح الأبواب من الخارج مجدداً ما دام يتم اكتشاف مفتاح الهاتف.

ميزة اكتشاف الهاتف المتروك

ملاحظة: تتطلب جهازاً بنظام iOS أو Android يدعم تقنية النطاق فائق العرض (UWB). راجع قسم المواصفات في الموقع الإلكتروني الخاص بالشركة المصنعة لهاتفك للتحقق مما إذا كان جهاز iOS أو Android يدعم النطاق الترددي فائق العرض (UWB) في الخلفية. تأكد من سماح إعدادات الهاتف "بالتفاعلات القريبة" بالنسبة إلى تطبيق Tesla على الجوال. إذا كانت مفاتيح الهاتف مقترنة بالفعل، فافتح تطبيق Tesla على الجوال وانتقل إلى مفتاح الهاتف > ترقية.

لكي تخطر Cybertruck عندما يترك مفتاح الهاتف داخل السيارة، المس عناصر التحكم > الأقفال وقم بتمكين اكتشاف الهاتف المتروك.

عندما تكتشف Cybertruck أن مفتاح الهاتف متروك داخل السيارة بعد مغادرة السائق وجميع الركاب، يصدر جرس تنبيه وتعرض شاشة اللمس رسماً بيانياً بعد فترة قصيرة من إغلاق الأبواب (وصندوق السيارة الأمامي الكهربائي و/أو منطقة التحميل و/أو منفذ الشحن، إذا كان ذلك منطبقاً).

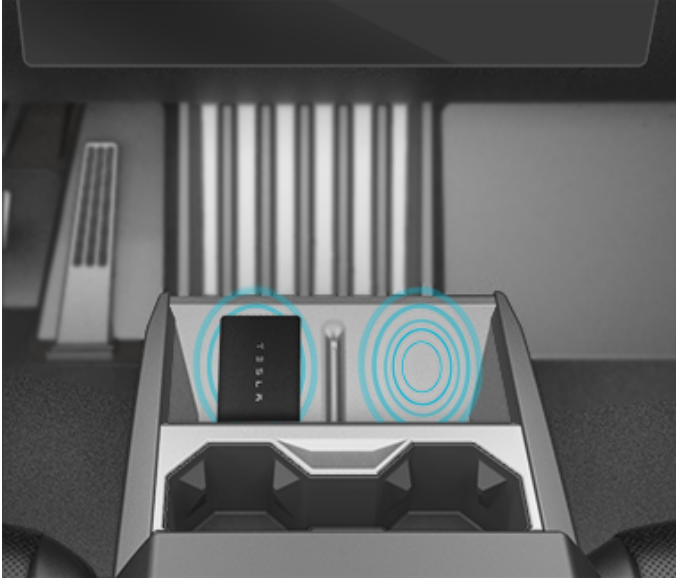
تحذير: لا تعتمد على ميزة اكتشاف الهاتف المتروك لإخطارك بترك مفتاح الهاتف داخل السيارة. ميزة اكتشاف الهاتف المتروك مصممة لاكتشاف الهواتف التي تركت على الكونسول المركزي في Cybertruck أو بالقرب منه. قد لا تكتشف ميزة اكتشاف الهاتف المتروك مفاتيح الهاتف التي تركت في المقاعد الخلفية أو منطقة التحميل أو صندوق السيارة الأمامي الكهربائي أو أماكن أخرى داخل السيارة.

بطاقة الهاتف

توفر لك Tesla بطاقتي مفاتيح لـ Cybertruck، مصممتين بحيث يمكن وضعهما في محفظتك.



المفاتيح



ملاحظة: لا تترك بطاقة المفاتيح داخل السيارة، حتى إذا كنت تحمل مفتاح الهاتف المقترن معك.

ملاحظة: إذا تم تمكينه، فلن يعمل قفل باب الإخلاء (راجع [قفل باب الإخلاء](#)) إلا عندما تبتعد مستخدماً مفتاح الهاتف. عندما تبتعد حاملاً بطاقة المفاتيح، لن يتم قفل Cybertruck أوتوماتيكياً.

إدارة المفاتيح

لعرض قائمة بكل المفاتيح التي يمكنها الوصول إلى Cybertruck، المس عناصر التحكم < الأقفال. يتم عرض أيقونة بجانب كل مفتاح لتوضيح ما إذا كان المفتاح عبارة عن مفتاح هاتف أم بطاقة مفتاح. استخدم هذه القائمة لإدارة المفاتيح التي يمكنها الوصول إلى Cybertruck. لإضافة المفاتيح أو حذفها، راجع [إضافة المفاتيح من شاشة اللمس](#).

Cybertruck تدعم ما يصل إلى 19 مفتاحاً، ويمكنها الاتصال بثلاثة أجهزة بحد أقصى (مفاتيح الهاتف أو سلاسل الساعة). عند الوصول إلى هذا الحد، يجب حذف مفتاح قبل إضافة مفتاح جديد.

يمكن إقران بطاقة مفتاح واحدة بعدة سيارات Tesla. يجنبك هذا استخدام مفاتيح متعددة عند تبديل سيارتك. يمكن إقران بطاقات المفاتيح واستخدامها مع عدة سيارات في الوقت نفسه. يمكنك الإقران بالسيارة من الوصول إلى السيارة وتمكين وضع القيادة.

ملاحظة: إذا قمت بتخصيص بطاقة مفتاح مقترنة في سيارة واحدة (عن طريق لمس أيقونة القلم الرصاص)، فستعرض أي سيارة أخرى، جرى اعتماد بطاقة المفتاح فيها، الاسم الذي قمت بتغييره أيضاً.

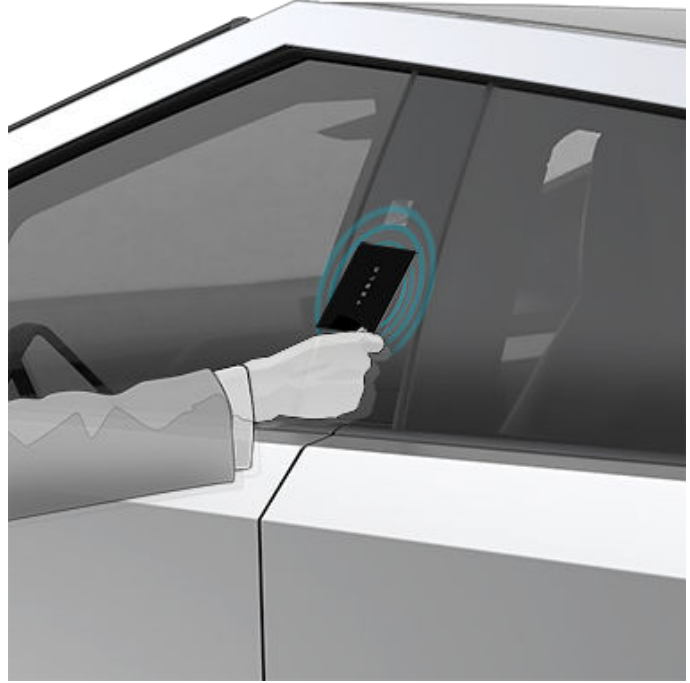
إضافة مفتاح هاتف

يمكنك استخدام الهاتف للوصول إلى Cybertruck بعد إضافة هاتفك بوصفه مفتاح هاتف. قبل بدء إقران مفتاح هاتفك، تأكد مما يلي:

- تشغيل إعداد Bluetooth الخاص بالهاتف.

لاستخدام بطاقة المفاتيح لإلغاء قفل Cybertruck أو قفلها من الخارج، ضع البطاقة كما هو موضح، واضغط بها على قارئ البطاقات الموجود في الثلث العلوي من قائم الباب الجانبي للسائق. عندما تكتشف Cybertruck بطاقة المفاتيح، تومض المصابيح الخارجية، ويتم طي المرايا أو إلغاء طيها (إذا كان وضع طي المرايا قيد التشغيل)، ويصدر صوت البوق (إذا كان صوت تأكيد القفل قيد التشغيل) ويتم إلغاء قفل الأبواب أو قفلها.

ملاحظة: قد تحتاج إلى تثبيت بطاقة المفاتيح على جهاز إرسال لبضع ثوانٍ.



بمجرد وجودك في الداخل، قم بتشغيل Cybertruck بالضغط على دواسة الفرامل خلال دقيقتين بعد مسح بطاقة المفتاح ضوئياً (راجع [بدء التشغيل وإيقاف التشغيل](#)). وفي حال الانتظار أكثر من دقيقتين، تجب إعادة الاعتماد عن طريق وضع بطاقة المفتاح بالقرب من أحد أجهزة قراءة البطاقات الموجودة في شواحن الهاتف اللاسلكية على الكونسول المركزي. وعند اكتشاف بطاقة المفتاح، تبدأ فترة الاعتماد التي تستغرق دقيقتين مجدداً.



Cybertruck تستطيع الاتصال بثلاثة مفاتيح هاتف في الوقت نفسه. ومن ثم، إذا تم اكتشاف أكثر من ثلاثة مفاتيح للهاتف وأردت اعتماد هاتف مختلف أو إقرانه، فانقل مفتاح (مفاتيح) الهاتف المتصل الآخر خارج النطاق أو قم بإيقاف تشغيل إعدادات Bluetooth الخاص به.

إضافة المفاتيح من شاشة اللمس

إذا كانت لديك بطاقة مفتاح مقترنة بالفعل بالسيارة، فيمكنك إقران مفتاح جديد باستخدام شاشة اللمس.

1. على شاشة اللمس، المس عناصر التحكم < الأقفال < المفاتيح < إضافة مفتاح.
2. امسح بطاقة المفتاح على أحد أجهزة قراءة البطاقات الموجودة في شواحن الهاتف اللاسلكية على الكونسول المركزي.
3. امسح بطاقة المفتاح التي تم إقرانها بالفعل بالسيارة لتأكيد إقران المفتاح الجديد.
4. عند الاكتمال، ستضمن قائمة المفاتيح المفتاح الجديد. المس أيقونة القلم ذات الصلة لتخصيص اسم المفتاح.

إضافة المفاتيح من تطبيق الجوال

إذا كنت مالك السيارة، فيمكنك إقران مفتاح جديد باستخدام تطبيق الهاتف المحمول من Tesla. إن إضافة مفاتيح من تطبيق الهاتف المحمول من Tesla يمكن أن يصبح مفيداً عندما لا يكون معك بطاقة مفتاح عاملة.

ملاحظة: يكون إقران مفتاح بتطبيق الجوال مدعوماً بالإصدار 4.29.0 من تطبيق Tesla للجوال في السيارات ذات إصدارات البرنامج 2022.40 أو أعلى.

1. في أثناء وجودك داخل السيارة أو بالقرب منها، افتح تطبيق Tesla للجوال على هاتفك الذكي.
2. المس الأمان والسائقين.
3. المس إضافة بطاقة مفتاح.
4. امسح بطاقة المفتاح على أحد أجهزة قراءة البطاقات الموجودة في شواحن الهاتف اللاسلكية على الكونسول المركزي.
5. عند إقران المفتاح بنجاح، يعرض تطبيق الجوال رسالة تأكيد. المس تم في تطبيق الهاتف المحمول وقم بإزالة بطاقة المفتاح من قارئ البطاقة.

عند الاكتمال، تتضمن قائمة المفاتيح على شاشة اللمس المفتاح الجديد. المس أيقونة القلم ذات الصلة لتخصيص اسم المفتاح.

إزالة المفاتيح

اتبع هذه الخطوات لإزالة المفتاح، عندما لا تعد بحاجة إلى وصول المفتاح إلى Cybertruck (على سبيل المثال، إذا فقدت هاتفك أو بطاقة المفتاح، وما إلى ذلك).

• إمكانية وصول تطبيق الهاتف المحمول من Tesla إلى Bluetooth الخاص بالهاتف، انتقل إلى الإعدادات على هاتفك واختر تطبيق الهاتف المحمول من Tesla وتأكد من تشغيل إعدادات Bluetooth.

• السماح لتطبيق الهاتف المحمول من Tesla بالوصول إلى موقعك. للحصول على أفضل تجربة، احرص على تشغيل تطبيق الجوال في الخلفية.

• تم تمكين الوصول إلى السيارة عبر الهاتف المحمول. على شاشة اللمس، المس عناصر التحكم < الأمان < السماح بوصول الهاتف المحمول.

ملاحظة: Cybertruck تتصل بهاتفك باستخدام Bluetooth. ضع في حسابك أن الهاتف يجب أن يحتوي على طاقة بطارية كافية لدعم Bluetooth (بعض الهواتف تقوم بتعطيل Bluetooth عندما تكون البطارية منخفضة).

لإضافة مفتاح هاتف:

1. قم بتنزيل تطبيق الهاتف المحمول من Tesla على هاتفك.
2. قم بتسجيل الدخول إلى تطبيق الهاتف المحمول من Tesla باستخدام اسم المستخدم وكلمة المرور الخاصين بحساب Tesla.

ملاحظة: يجب أن تظل مسجلاً في حساب Tesla الخاص بك لتتمكن من استخدام هاتفك للوصول إلى Cybertruck.

ملاحظة: لا يمكن استخدام عدة ميزات راحة للوصول إلى Cybertruck، مثل صندوق السيارة الأمامي من دون استخدام اليدين، إلا عند تحديد السيارة في تطبيق الهاتف المحمول. إذا كان هناك عدة سيارات متصلة بحساب Tesla، فيجب أن تتأكد من أن السيارة التي لديها ميزات الراحة التي تود استخدامها يتم تحديدها حالياً في تطبيق الهاتف المحمول.

3. أثناء وجودك داخل السيارة أو بالقرب منها، افتح تطبيق Tesla للهاتف المحمول والمس إعداد مفتاح الهاتف على الشاشة الرئيسية أو انتقل إلى الأمان < إعداد مفتاح الهاتف.

يمكنك أيضاً استخدام ساعة Apple Watch كمفتاح. أثناء وجودك داخل السيارة أو بالقرب منها، افتح تطبيق الهاتف المحمول من Tesla على ساعة Apple Watch والمس تعيين مفتاح الساعة (راجع تطبيق الهاتف المحمول على ساعة Apple Watch).

4. اتبع المطالبات على تطبيق الهاتف المحمول وشاشة اللمس بالسيارة لإعداد مفتاح الهاتف الخاص بك.

ملاحظة: يجب أن تحضر بطاقة المفتاح معك لتتمكن من إعداد بطاقة الهاتف.



1. على شاشة اللمس، المس Controls > Locks.
2. في قائمة المفاتيح، ابحث عن المفتاح الذي ترغب في حذفه والمس أيقونة سلة المهملات المرتبطة به.
3. عند المطالبة، امسح أحد المفاتيح المعتمدة ضوئياً على قارئ البطاقة لتأكيد الحذف. بعد الانتهاء، لن تشتمل قائمة المفتاح على المفتاح المحذوف.

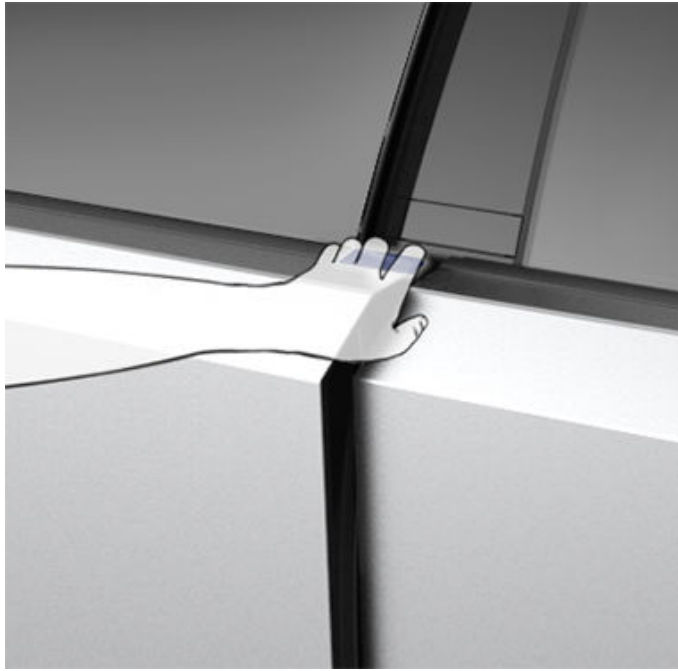
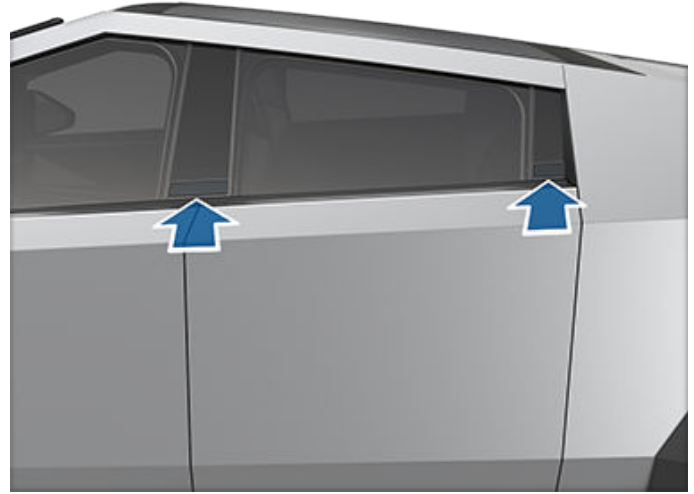
ملاحظة: Cybertruck تتطلب بطاقة هاتف معتمدة واحدة على الأقل دائماً. إذا بقيت بطاقة مفتاح واحدة على قائمة المفاتيح، فلن يمكنك حذفها.

استبدال بطاقات المفاتيح

إذا أضعت بطاقة المفتاح، فبوسعك شراء أخرى بديلة على متجر Tesla. عند الجاهزية للاقتراح، ما عليك سوى اتباع الخطوات الموجودة في **إدارة المفاتيح**. لا تنس إزالة بطاقات المفاتيح القديمة من عناصر التحكم < الأقفال > المفاتيح لأغراض الأمان.

فتح الأبواب وإغلاقها من الخارج

تعمل الأبواب بالكهرباء. عند اقترابك من Cybertruck حاملاً مفتاح الهاتف، سيتم إلغاء قفل الأبواب والباب الخلفي أوتوماتيكياً. لفتح أي باب، اضغط على زر فتح الباب الخارجي في القائمة الموجود على يمين كل باب. يمكنك أيضاً فتح باب باستخدام تطبيق الهاتف المحمول من Tesla (راجع تطبيق الهاتف المحمول).



عندما يكون الباب مفتوحاً، يظهر مؤشر الباب مفتوح على شاشة اللمس. كذلك، توفر صورة Cybertruck الموجودة على نافذة عناصر التحكم في شاشة اللمس توضيحاً مرئياً للباب (الأبواب) المفتوح.



لإغلاق باب من الخارج، ادفعه يدوياً. تأكد من عدم وجود أجسام قبل إغلاق الباب.

فتح الأبواب من الداخل

لفتح الباب أثناء وجودك في الداخل، اضغط على زر فتح الباب الداخلي الموجود أعلى مقبض الباب الداخلي وادفع الباب لفتحه.



ملاحظة: لمنع الأطفال من فتح الأبواب الخلفية، قم بتشغيل أقفال الأطفال (راجع أقفال الأطفال).

إذا اقتربت من Cybertruck حاملاً بطاقة المفتاح فقط، فلن يتم قفل/إلغاء قفل الأبواب أوتوماتيكياً. وعندئذ يجب قفل/إلغاء قفل السيارة يدوياً. راجع المفاتيح للاطلاع على مزيد من المعلومات.

تحذير: توخَّ الحذر عند التعامل مع حواف الألواح في Cybertruck، ويشمل ذلك الأبواب وصندوق السيارة الأمامي الكهربائي والباب الخلفي والألواح المحيطة.

تحذير: عند فتح الباب، تأكد دائماً من الإمساك به من الأعلى كما هو موضح. أبعد يديك وأصابعك عن حافة الفتح وراقب الأطفال عند فتح الأبواب وإغلاقها. هذا مهم تحديداً عند التعامل مع باب أمامي؛ حيث قد تسبب حافة الفتح حدوث إصابة عند فتح الباب الخلفي في الجانب نفسه أو إغلاقه. قد يؤدي عدم اتباع إجراء الفتح الصحيح للأبواب الأمامية والخلفية إلى حدوث إصابة.

تحذير: ويمكن أن يؤدي الإغلاق بقوة أو عنوة (بما في ذلك الأبواب أو الباب الخلفي أو صندوق السيارة الأمامي الكهربائي) إلى ضرر لا يغطيه الضمان.



Cybertruck لا تقفل أوتوماتيكياً في حال:

- اختيار استبعاد المنزل وكانت Cybertruck متوقفة في الموقع الذي تم تعيينه على "المنزل". للحصول على تفاصيل حول كيفية تعيين أحد المواقع كمنزل، راجع [وجهات المنزل والعمل والمفضلة](#).
- اكتشاف مفتاح داخل Cybertruck (مثل الهاتف أو بطاقة المفتاح موضوعة على قارئ البطاقات).
- عدم إغلاق الباب أو صندوق السيارة الأمامي الكهربائي بالكامل.
- تعذر اتصال مفتاح الهاتف بالسيارة عبر خاصية Bluetooth أو نفاد بطارية الهاتف.
- إذا اكتشفت Cybertruck مفتاح هاتف معتمداً لعدة دقائق بعد خروجك من السيارة وإغلاق كل الأبواب، فسيتم تعطيل قفل الإخلاء ولن يتم قفل الأبواب عند الابتعاد عن السيارة. في هذه الحالة، يجب قفل السيارة يدوياً باستخدام بطاقة المفتاح حتى القيادة التالية.
- مغادرة السائق السيارة من دون استخدام باب السائق.

ملاحظة: تقع على عاتقك مسؤولية التأكد من قفل Cybertruck، حتى عند تمكين ميزة قفل باب الإخلاء. يمكنك أيضاً التحقق من قفل Cybertruck من تطبيق الهاتف المحمول من Tesla (راجع [تطبيق الهاتف المحمول](#)).

وضع إلغاء قفل باب السائق

لا يؤدي تمكين عناصر التحكم < الأقفال > وضع إلغاء قفل باب السائق إلا إلى إلغاء قفل باب السائق عند إلغاء قفل Cybertruck أولاً. لإلغاء قفل الأبواب المتبقية، اضغط مطولاً على زر فتح الباب الداخلي أو استخدم شاشة اللمس أو تطبيق الهاتف المحمول.

يؤدي تعطيل وضع إلغاء قفل باب السائق إلى إلغاء قفل كل الأبواب وصندوق السيارة الأمامي الكهربائي والباب الخلفي عند إلغاء قفل Cybertruck أولاً.

إشعارات ترك السيارة مفتوحة

سيتم إرسال إشعار على هاتفك المحمول إذا ترك باب و/أو صندوق السيارة الأمامي الكهربائي و/أو النوافذ مفتوحة أو إذا تركت Cybertruck غير مقفلة بشكل غير متوقع. المس عناصر التحكم < الأقفال > إشعارات ترك السيارة مفتوحة.

ملاحظة: Cybertruck ستظل مقفلة حتى إذا كان غطاء منطقة الحمولة مفتوحاً. احرص دائماً على التحقق أكثر من مرة للتأكد من إغلاق غطاء منطقة الحمولة. قد يرسل إعداد إشعارات ترك السيارة مفتوحة إشعاراً إليك إذا ترك غطاء منطقة الحمولة مفتوحاً.

أقفال الأطفال

Cybertruck تحتوي على أقفال الأطفال على الأبواب الخلفية لمنع فتحها باستخدام أزرار فتح الأبواب الداخلية. في شاشة اللمس، المس Controls > Locks > Child Lock. يمكنك اختيار كلاهما لتشغيل قفل حماية الأطفال في كلا البابين الخلفيين، أو يمكنك اختيار الأيسر أو الأيمن لتشغيله في باب واحد محدد فقط.

ملاحظة: في الحالات المستبعدة عندما لا تكون Cybertruck مزودة بطاقة الجهد المنخفض، لن تتمكن من فتح الأبواب باستخدام زر فتح الباب الداخلي. راجع [فتح الأبواب عند عدم وجود طاقة](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

القفل وإلغاء القفل من الداخل

أثناء الجلوس داخل Cybertruck، يمكنك قفل كل الأبواب والباب الخلفي وصندوق السيارة الأمامي الكهربائي وإلغاء قفلها من خلال لمس أيقونة القفل على شاشة اللمس.

تتغير الأيقونة بحيث تشير إلى ما إذا كانت الأبواب مقفلة أو مفتوحة.



عندما تقوم بإيقاف Cybertruck وتشغيل وضع الركن، يمكنك اختيار إلغاء قفل جميع الأبواب. لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها، المس Controls > Locks > Unlock on Park.

Cybertruck تُقفل كل الأبواب (بما في ذلك صندوق السيارة الأمامي الكهربائي والباب الخلفي) أوتوماتيكياً عندما تقود بسرعة تتجاوز 5 أميال/س (8 كم/الساعة). ستعرض شاشة اللمس رسالة إذا كانت الباب الخلفي تظل مفتوحة بعد قفل السيارة.

إذا قمت بتمكين الهاتف كمفتاح، فلن تتمكن السيارة من تحديد ما إذا كان الهاتف داخل السيارة أم خارجها. إذا كنت ترغب في قفل الأبواب في أثناء وجودك داخل Cybertruck بحيث لا يمكن فتحها من الخارج، فأغلق الأبواب واستخدم أيقونة القفل الموجودة على شاشة اللمس. سيؤدي ذلك إلى إلغاء أي إعدادات قفل بالهاتف مؤقتاً، مثل قفل باب الإخلاء. وبخلاف ذلك، سيتم إلغاء قفل الأبواب عند سحب مقابض الباب الخارجية، حتى إذا ضغطت على أيقونة القفل من تطبيق الهاتف المحمول؛ لأن الهاتف تم تمكينه كمفتاح. إذا فتحت الباب من الداخل، فسيتم فتح الأبواب من الخارج مجدداً طالما تم اكتشاف مفتاح الهاتف (راجع [مفتاح الهاتف](#) لمزيد من المعلومات).

قفل باب الإخلاء

ملاحظة: Cybertruck سيظل القفل يعمل حتى إذا كان غطاء منطقة الحمولة مفتوحاً. بعبارة أخرى، بمجرد قفل السيارة، يتم قفل غطاء منطقة الحمولة في موضعه الحالي ولا يمكن فتحه/إغلاقه باستخدام مفتاح غطاء منطقة الحمولة في السيارة. احرص دائماً على التحقق أكثر من مرة للتأكد من إغلاق غطاء منطقة الحمولة.

يمكن قفل الأبواب والباب الخلفي وصندوق السيارة الأمامي الكهربائي أوتوماتيكياً عند الابتعاد حاملاً مفتاح الهاتف. لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها، المس عناصر التحكم < الأقفال > قفل باب الإخلاء.

ملاحظة: إذا قمت باعتماد ساعة Apple Watch لاستخدامها كمفتاح، فستعمل أيضاً مع قفل الإخلاء.

عند قفل السيارة، ستومض المصابيح الخارجية مرة واحدة. لسماع صوت جرس التأكد أيضاً عند قفل Cybertruck، المس عناصر التحكم < الأقفال > صوت تأكيد القفل.

تحذير:  توصي Tesla بتشغيل أقفال الأطفال عند جلوس طفل في أحد المقاعد الخلفية.

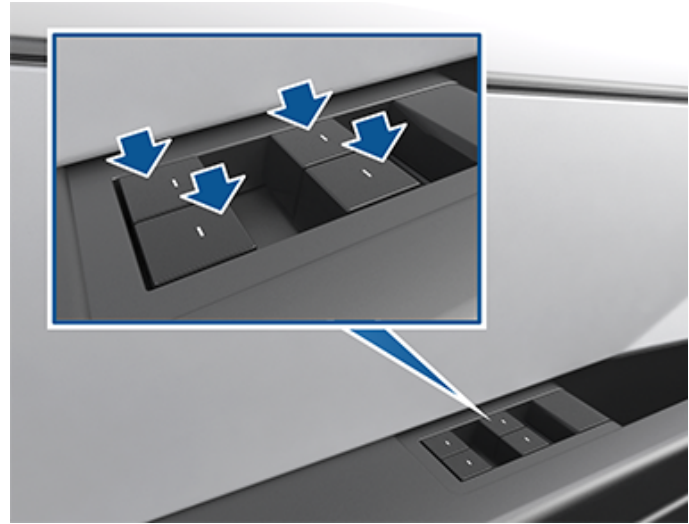


الفتح والإغلاق

⚠ تحذير: تنخفض النوافذ أوتوماتيكياً قليلاً عند فتح أحد الأبواب أو إغلاقه. وهذا أمر طبيعي ويساعد على تفادي تلف النوافذ عند فتح الأبواب. إذا كنت ترفع نافذة يدوياً عندما يكون الباب مفتوحاً، فتأكد من خفضها قليلاً قبل إغلاق الباب.

اضغط على المفتاح لخفض النافذة المرتبطة به. تعمل مفاتيح النوافذ على مستويين:

- لخفض نافذة بالكامل، اضغط على المفتاح حتى النهاية ثم حرره فوراً.
- لخفض النافذة جزئياً، اضغط على المفتاح برفق وحرره عندما تكون النافذة في الموضع المطلوب.



بالمثل، اسحب المفتاح لرفع النافذة التابعة له:

- لرفع نافذة بالكامل، اسحب المفتاح إلى أعلى حتى النهاية وحرره على الفور.
- لرفع النافذة جزئياً، اسحب المفتاح برفق وحرره عندما تكون النافذة في الموضع المطلوب.

ملاحظة: في حال خفض النافذة بالكامل وفتحت الباب التي فيه، ترتفع النافذة تدريجياً. وكذلك، إذا كنت تخفض النافذة بالكامل والباب مفتوح، فإنها تتوقف فوق حافة الباب بقليل. لخفض النافذة بالكامل والباب مفتوح، اضغط على المفتاح مرة أخرى.

إذا تركت إحدى النوافذ مفتوحة بشكل غير مقصود، فيمكن أن ترسل Cybertruck إشعاراً إلى تطبيق الجوال (المس عناصر التحكم < الأقفال > إشعارات ترك السيارة مفتوحة، ثم اختر الأبواب والنوافذ). ولكن، تتحمل وحدك مسؤولية ضمان إغلاق النوافذ بعد مغادرة السيارة؛ لا تعتمد على ظهور إشعارات لإعلامك بالأمر.

قم بتمكين إغلاق النوافذ عند القفل من خلال لمس عناصر التحكم < الأقفال > إغلاق النوافذ عند القفل لإغلاق النوافذ أوتوماتيكياً عند قفل السيارة.

ملاحظة: راجع أفضل الممارسات في الطقس البارد للحصول على معلومات حول إعداد النوافذ للطقس البارد.

ملاحظة: في درجات الحرارة المنخفضة، تتوقف النوافذ أسفل حافة السيارة بقليل عند رفعها بالكامل لمنع التجمد وتسهيل فتح الأبواب.

⚠ تحذير: تقع على السائق مسؤولية التأكد من عدم مد أي من الركاب، خاصة الأطفال، لأي جزء من جسمهم عبر فتحة النافذة؛ قبل إغلاق أي من النوافذ. إذ قد يؤدي عدم اتباع ذلك إلى إصابة خطيرة.

⚠ تحذير: لا تترك الأطفال مطلقاً دون رقابة في Cybertruck.

قفل النوافذ الخلفية

لتعطيل مفاتيح النوافذ الخلفية، المس عناصر التحكم < الأقفال > قفل النافذة. وبمجرد قفلها، لا يمكن التحكم في النوافذ الخلفية إلا من خلال مفتاح نافذة السائق. المس قفل النافذة مرة أخرى لإعادة تمكين مفاتيح النوافذ الخلفية.

⚠ تحذير: لضمان السلامة، يوصى بقفل مفاتيح النوافذ الخلفية في حالة جلوس الأطفال في المقاعد الخلفية.

معايرة النوافذ

في الحالة التي من غير المحتمل أن تتحرك فيها نافذة بشكل غير متوقع (لا تفتح أو لا تغلق بشكل صحيح، أو تنخفض أكثر من المعتاد عند فتح الباب، وما إلى ذلك)، يمكنك معايرتها لإصلاح المشكلة المحتملة.

لمعايرة نافذة:

1. أغلق الباب الموجودة به النافذة المتأثرة.
2. اجلس في مقعد السائق وأغلق باب السائق.
3. استخدم مفتاح النافذة في باب السائق، ارفع النافذة المتأثرة بالكامل حتى تتوقف.
4. باستخدام مفتاح النافذة في باب السائق، اخفض النافذة المتأثرة بالكامل حتى تتوقف.
5. كرر الخطوة 3 وارفع النافذة المتأثرة بالكامل حتى تتوقف.

إذا لم يحل هذا الإجراء المشكلة بعد تنفيذه عدة مرات، فاستخدم تطبيق الهاتف المحمول لجدولة موعد خدمة.

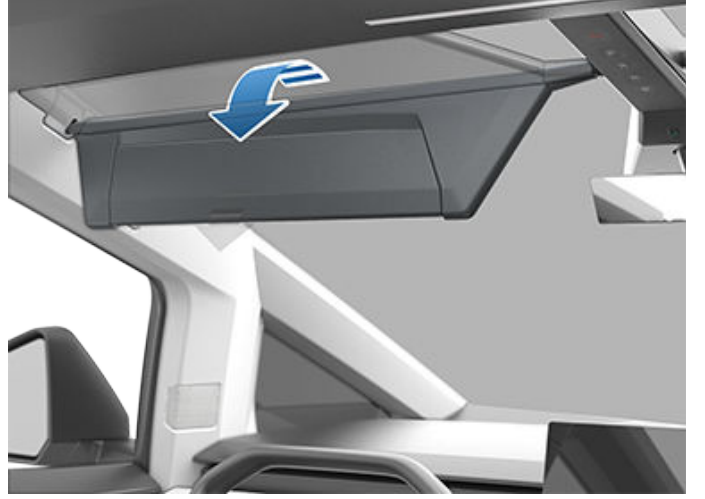
تقدير مؤشر الأشعة فوق البنفسجية

الزجاج الأمامي والنوافذ والسقف الزجاجي في Cybertruck مثالية لحمايتك من الأشعة فوق البنفسجية. تسجل مكونات الزجاج أقل من اثنين على مقياس مؤشر الأشعة فوق البنفسجية. استعرض مواصفات مؤشر الأشعة فوق البنفسجية الخاصة بمنطقتك للحصول على مزيد من المعلومات.

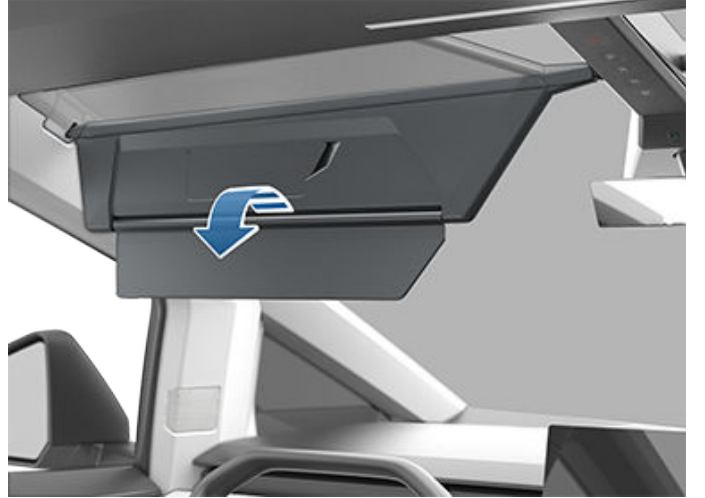
⚠ تحذير: يتحمل الراكب مسؤولية اتخاذ التدابير اللازمة لضمان الحماية المناسبة من الأشعة فوق البنفسجية.

حاجبات الشمس ومرايا الزينة

لحماية الركاب من أشعة الشمس المخترقة للزجاج الأمامي والنوافذ الجانبية، اقلب حاجب الشمس للأسفل.



يمكنك خفض الموسع أو تدوير حاجب الشمس بأكمله محورياً بجانب نافذة السائق لتوفير أقصى ظل ممكن. اسحب ببساطة الجانب الداخلي من حاجب الشمس خارج المشبك المغناطيسي وقم بتدويره محورياً ناحية النافذة. قم بتدوير حاجب الشمس محورياً لإرجاعه إلى موضعه الأولي وثبته في موضعه.



لكشف مرآة الزينة، اخفض موسع حاجب الشمس للأسفل ثم أنزل غطاء المرآة. أثناء تنزيل الغطاء، يتم كشف المرآة وتضيء الأضواء.



المقاعد الأمامية والخلفية

وضع القيادة الصحيح

يعمل كل من المقعد ودعامة الرأس وحزام الأمان والوسائد الهوائية معاً لزيادة سلامتك. يضمن لك استخدامها على نحو صحيح قدرًا أكبر من الحماية.



عين موضع المقعد بحيث تتمكن من ارتداء حزام الأمان على نحو صحيح، بينما تكون بعيداً بقدر الإمكان عن الوسادة الهوائية الأمامية:



1. اجلس في وضع مستقيم وكلتا قدميك على الأرض واجعل ظهر المقعد في وضع مستقيم.

2. تأكد من إمكانية وصولك إلى الدواسات بسهولة ومن أن ذراعيك مثنيتان قليلاً عند الإمساك بعجلة القيادة. يجب أن يكون صدرك بعيداً بمقدار 10 بوصات (25 سم) عن مركز غطاء الوسادة الهوائية.

3. ضع جزء الكتف من حزام الأمان في منتصف المسافة بين رقبته وكتفه. تأكد من إحكام ربط الجزء المخصص للخصر من الحزام على فخذيك، وليس على معدتك.

ضبط المقاعد الأمامية

ملاحظة: يمكن تعديل المقاعد الأمامية فقط في Cybertruck. المقعد الطويل الخلفي ثابت.

1. تحريك المقعد إلى الأمام/الخلف وضبط ارتفاع المقعد وزاوية الإمالة لأعلى/لأسفل.

2. ضبط ظهر المقعد.

3. ضبط الدعامة القطنية.

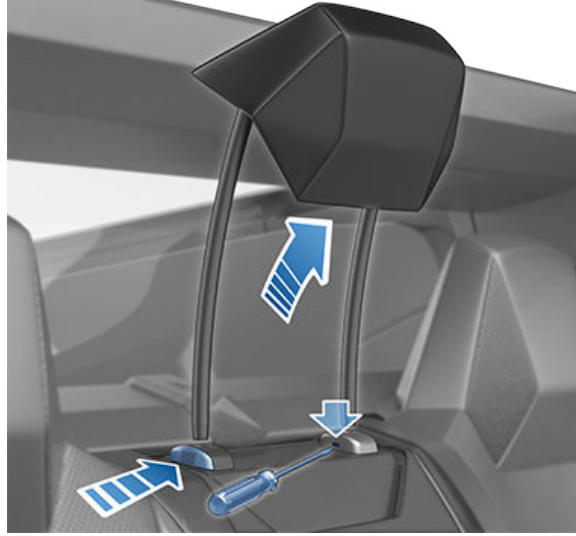
لضبط مقعد الراكب الأمامي باستخدام شاشة اللمس، المس عناصر التحكم < المقاعد واستخدم الأسهم بجانب الرسم المرئي لمقعد الراكب الأمامي لتحريك المقعد إلى الأمام أو الخلف.

تحذير: قبل ضبط مقعد أمامي، تأكد من خلو المنطقة المحيطة بالمقعد من العوائق (أشخاص وأجسام).

تحذير: تجنب ضبط المقاعد أثناء القيادة. قد يؤدي القيام بذلك إلى زيادة خطر الاصطدام.



2. اضغط مع الاستمرار على الزر الموجود على القاعدة على الجانب الأيمن من دعامة الرأس.
3. أدخل جسماً قصيراً مسطحاً (مثل مفك براغي صغير مسطح الرأس) إلى الفتحة الموجودة في قاعدة القائم المعاكس واسحب دعامة الرأس إلى أعلى.



لإعادة تثبيت دعامة الرأس الخلفية الوسطى:

1. قم بمحاذاة كلا القائمين في الفتحات المقابلة لهما على ظهر المقعد مع توجيه مقدمة دعامة الرأس إلى الأمام.
2. في أثناء الضغط على الزر الموجود في قاعدة القائم، اضغط على دعامة الرأس إلى أسفل حتى تسمع صوت طقطقة بعد تثبيتها في مكانها.
3. اسحب إلى أعلى للتأكد من إحكامها.

تحذير: تأكد من أن دعامة الرأس مثبتة بشكل سليم قبل جلوس أي شخص عليها. حيث إن عدم الالتزام بذلك يزيد من مخاطر الإصابة أو الوفاة في حال وقوع تصادم.

أنظمة تدفئة المقاعد

اعتماداً على التكوين، تكون سيارتك مزودة إما بأنظمة تدفئة المقاعد في كل المقاعد (باستثناء المقعد الخلفي الأوسط)، وإما في المقاعد الأمامية فقط. تعمل أنظمة تدفئة المقاعد على ثلاثة مستويات من 3 (الأعلى) إلى 1 (الأدنى). لمزيد من التفاصيل حول كيفية تشغيل أنظمة تدفئة المقاعد، راجع **عناصر التحكم في المناخ**.

تحذير: لتجنب الحروق الناتجة عن الاستخدام لفترة طويلة، يجب توخي الحذر من قبل الأفراد الذين يعانون من اعتلال الجهاز العصبي المحيطي، أو الذين لديهم قدرة محدودة على الشعور بالألم بسبب مرض السكري أو السن أو الإصابة العصبية أو بعض الظروف الأخرى، وذلك عند استخدام نظام التحكم في درجة الحرارة وأنظمة تدفئة المقاعد.

تحذير: قد تؤدي إمالة ظهر المقعد في أثناء ركوب سيارة متحركة إلى حدوث إصابات خطيرة في حال الاصطدام، حيث قد تنزلق أسفل حزام الفخذ أو تندفع في اتجاه حزام المقعد. تأكد من عدم إمالة ظهر المقاعد أكثر من 30 درجة عند قيادة السيارة.

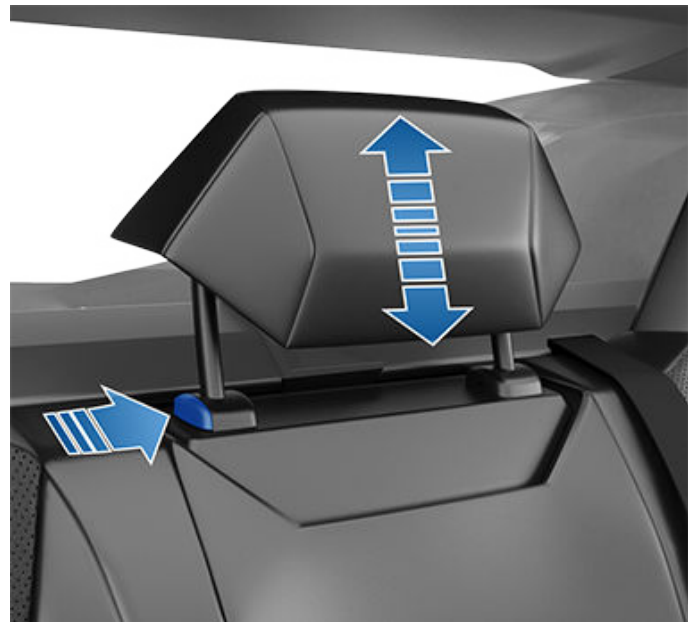
دعامات الرأس

المقاعد الأمامية والمقاعد الجانبية الخلفية مزودة بدعامات رأس مدمجة لا يمكن تعديلها.

المقعد الخلفي الأوسط مزود بدعامة رأس قابلة للتعديل ويمكن رفعها وخفضها:

- عند جلوس راكب لا يستخدم مقعد السلامة للأطفال، تجنب محاذاة مركز دعامة الرأس المقابلة مع مركز رأس الراكب والتأكد من أن دعامة الرأس مثبتة في موضعها بإحكام.
- إذا كان المقعد مشغولاً بمقعد سلامة للأطفال مزود بشريط تطويل علوي، فاترك دعامة الرأس في الموضع المرتفع بعد تمرير أشرطة التطويل العلوية من تحته.

لرفع دعامة الرأس، اسحبها إلى أعلى إلى الموضع المطلوب. لخفضها، اضغط مع الاستمرار على الزر في قاعدة القائم على الجانب الأيمن من دعامة الرأس مع دفع دعامة الرأس إلى أسفل.



تحذير: لتقليل خطر الإصابة الحادة أو الوفاة في حال حدوث تصادم، تأكد من أن دعامة الرأس الخلفية الوسطى مثبتة بشكل صحيح قبل القيادة.

إزالة/تثبيت دعامة الرأس الخلفية الوسطى

لإزالة دعامة الرأس الخلفية الوسطى:

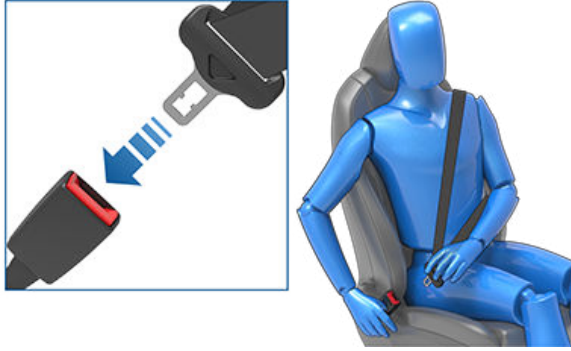
1. ارفع دعامة الرأس بالكامل عن طريق سحبها إلى أعلى.



أغطية المقاعد

تحذير: لا تستخدم أغطية المقاعد على مقعد مزود بوسادة هوائية مثبتة في المقعد (راجع [موقع الوسائد الهوائية](#)). قد يؤدي ذلك إلى تقييد انتفاخ الوسائد الهوائية الجانبية المثبتة في المقاعد عند وقوع تصادم. بالإضافة إلى ذلك، إذا كانت السيارة مزودة بنظام اكتشاف الراكب المستخدم لتحديد حالة الوسادة الهوائية الأمامية للراكب، فقد تتداخل أغطية المقاعد مع هذا النظام.

ربط أحزمة الأمان



يعد استخدام أحزمة الأمان ومقاعد أمان الأطفال من أكثر الطرق فعالية لحماية راكبي السيارة في حال حدوث تصادم. ومن ثم، يجب ربط حزام الأمان بموجب القانون في معظم الولايات القضائية.

تأتي جميع المقاعد مزودة بأحزمة أمان ببكرة قصور ذاتي ذات ثلاث نقاط. تُشدد الأحزمة المزودة ببكرة قصور ذاتي أوتوماتيكياً لتسمح للركاب بالحركة المريحة في ظل ظروف القيادة العادية.

تذكيرات أحزمة الأمان

يحذرك التذكير بحزام الأمان الموجود على شاشة اللمس في حال فك حزام الأمان للسائق أو أحد الركاب. إذا ربط جميع الركاب الأحزمة وظل التذكير يعمل، فأعد ربطها للتأكد من إحكامها. قم أيضاً بإزالة أي أجسام ثقيلة (مثل حقيبة الأوراق) من فوق المقعد الذي لا يشغله أحد. إذا ظل ضوء التذكير مضاءً، فيرجى جدولة موعد خدمة.



يمكنك تعطيل تذكير حزام الأمان المرتبط بموضع الجلوس الخلفي مؤقتاً. ويعد هذا مفيداً عندما تحمل جسمًا في المقعد الخلفي يؤدي إلى تشغيل تنبيه التذكير بحزام الأمان. لتعطيل التذكير، المس المقعد المرتبط به في الرسالة المنبثقة للتذكير بحزام الأمان الذي يتم عرضه على شاشة اللمس عندما يكون التذكير بحزام الأمان نشطاً. عند تعطيل التذكير، تحل أيقونة المقعد محل أيقونة التذكير بحزام الأمان خلال القيادة الحالية فقط. المس المقعد مرة أخرى لإعادة تمكين التذكير.

تحذير: يجب أن يرتدي الركاب أحزمة الأمان في كل المقاعد. لا تقم بتعطيل تذكير بحزام الأمان عندما يشغل أحد الركاب المقعد.

ملاحظة: في المناطق التي تتطلب فيها اللوائح تذكيرات أحزمة الأمان في مواضع الجلوس الخلفية، لا يمكن تعطيل هذه التذكيرات. لإلغاء التذكير في مقعد شاغر عند اكتشاف جسم ما، يجب عليك إما ربط حزام الأمان أو إزالة هذا الجسم.

لربط الحزام

1. تأكد من أن المقعد في الوضع الصحيح (راجع وضع القيادة الصحيح).

2. اسحب الحزام برفق مع التأكد من أن الحزام مستو فوق منطقة الحوض والصدر وعند نقطة المنتصف من عظمة الترقوة، بين الرقبة والكتف. تأكد من اتجاه حزام الأمان بشكل صحيح وعدم التواءه. احذر الجلوس على حزام الأمان أو أي من مكوناته مطلقاً.

تحذير: قد يسبب حزام الأمان الملتوي أو المشدود في اتجاه غير صحيح تلفاً ويتداخل مع عمل نظام حزام الأمان.

3. أدخل لسان التثبيت في القفل واضغط عليهما معاً إلى أن تسمع صوت نقرة تشير إلى قفله.

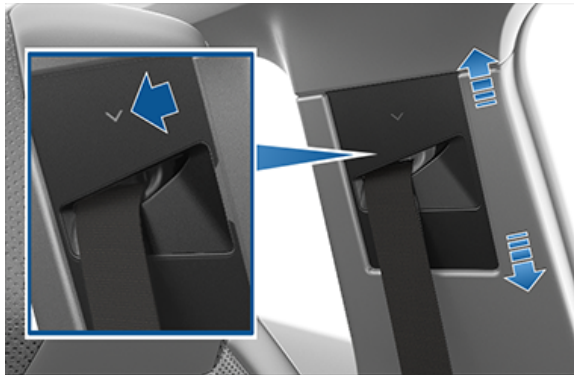
4. شد الحزام للتحقق من أنه مثبت بشكل آمن.

5. اسحب الجزء المائل من الحزام نحو البكرة لإزالة الجزء المرخي الزائد.

ضبط ارتفاع مثبت الكتف

Cybertruck مجهزة بـ مثبت للكتف قابل للتعديل لكل مقعد أمامي لضمان أن حزام الأمان في موضع صحيح. يجب أن يكون حزام الأمان ممدوداً عبر وسط عظمة الترقوة في موضع القيادة الصحيح (راجع وضع القيادة الصحيح). اضبط ارتفاع مثبت الكتف إذا لم يكن حزام الأمان في الموضع الصحيح:

1. اسحب مثبت الكتف إلى أعلى لرفعه.
2. اضغط مع الاستمرار على السهم الموجود أسفل مثبت الكتف مع سحب المثبت إلى أسفل لخفضه. توجد منطقة أكثر ليونة أسفل السهم تفعل زر التحرير، ما يتيح خفض المثبت. حرّر الزر عندما يكون مثبت الكتف في الموضع المرغوب.



3. اسحب حزام الأمان بشدة من دون الضغط على الزر للتحقق من أنه مثبت في موضعه.

تحذير: تأكد من أن حزام الأمان في موضعه الصحيح وأن مثبت الكتف مقفل في موضعه قبل القيادة. ركوب سيارة متحركة مع وجود حزام الأمان في موضع غير صحيح أو عدم قفل مثبت الكتف في موضعه يمكن أن يقلل فعالية حزام الأمان عند حدوث تصادم.



لفك الحزام

أمسك الحزام بالقرب من القفل لمنع سحب الحزام بسرعة كبيرة، ثم اضغط على القفل. يتم سحب القفل أوتوماتيكياً. تأكد من عدم وجود عوائق تحول دون سحب الحزام بالكامل. يجب عدم ترك الحزام متدلياً. إذا لم يتم سحب الحزام بالكامل، فترجى جدولة موعد صيانته.

ماسك القفل الأوتوماتيكي

تتضمن كل أحزمة أمان الراكب ماسك قفل أوتوماتيكي (ALR) يمكنك استخدامه لتثبيت حزام الأمان في مكانه. عادة ما تستخدم هذه الماسكات ذاتية القفل لتثبيت مقعد السلامة للأطفال المقيد بحزام أمان بإحكام (راجع تركيب مقاعد الأطفال المقيدة بحزام الأمان). لتعشيق ماسك القفل:

1. اسحب شريط حزام الأمان بالكامل (لما يتجاوز الطول اللازم للراكب البالغ العادي).
2. ثبت حزام الأمان كالمعتاد (راجع لربط الحزام).
3. دع الحزام يرجع إلى موضعه الأصلي. ستسمع صوت طقطقة. يعمل ماسك القفل الأوتوماتيكي (ALR) كسقاطة، من خلال لف الارتخاء على البكرة ومنع تمديد حزام الأمان بشكل أكبر.

يتم إلغاء تعشيق ماسك القفل الأوتوماتيكي (ALR) من خلال فك الحزام وسحب شريط حزام الأمان بالكامل. يمكن ارتداء الحزام بعد ذلك كحزام عادي، حيث يمكن طيه أو فرده بحرية ويثبت بإحكام فقط في حالة الطوارئ.

⚠ تحذير: لا تستخدم ميزة ماسك القفل الأوتوماتيكي (ALR) للمقاعد المعززة التي يتم فيها تقييد طفل كبير الحجم بأحزمة أمان السيارة مباشرة، وبالتالي لا تستخدم المثبتات المدمجة بمقعد السلامة للأطفال.

ربط حزام الأمان بالنسبة إلى المرأة الحامل

تجنبي وضع جزء الخصر أو جزء الكتف من حزام الأمان فوق منطقة البطن. ضعي جزء الخصر في أدنى مستوى ممكن على الفخذين لا الخصر. ضعي الجزء المخصص للكتف من الحزام فوق منتصف الصدر وإلى جانب البطن. استشير طبيبك لمزيد من الإرشادات المتخصصة.



⚠ تحذير: إذا كان حزام الأمان غير مريح، فقم بضبط وضعية الجلوس بدلاً من ارتداء حزام الأمان بشكل غير صحيح.

⚠ تحذير: تجنب وضع أي شيء بينك وبين حزام الأمان مطلقاً لتخفيف أثر الصدمة في حال وقوع تصادم.

آليات الشد المسبق لحزام الأمان

تزود أحزمة الأمان الأمامية بآليات الشد المسبق التي تعمل بالاقتران مع الوسائد الهوائية عند الاصطدام. تشد آليات الشد المسبق كلا من مثبت حزام الأمان السفلي وشريط الكتف العلوي أوتوماتيكياً، للحد من ارتخاء جزء الخصر والجزء القطني من الأحزمة، ما يؤدي إلى الحد من حركة الراكب نحو الجهة الأمامية.





تم تزويد كل أحزمة الأمان في مواضع الجلوس الخلفية بشدادات كتف لتسحب شريط حزام الأمان لتقليل حركة الراكب إلى الأمام. في حال عدم تفعيل آليات الشد المسبق والوسائد الهوائية في الاصطدام، فإن هذا لا يعني أنها معطلة. لكنه يعني في العادة أن نوع القوة أو شدتها اللازمة لتفعيلها لم تكن متوفرة.

تحذير: لا تقم بثني مجموعة آليات الشد المسبق أو الجلوس عليها أو إعاقة تشغيلها. قد يتسبب هذا في حدوث أضرار تتداخل مع العمل بشكل صحيح في نظام حزام الأمان.

تحذير: بمجرد تفعيل آليات الشد المسبق لحزام الأمان، يجب استبدالها. بعد كل تصادم، يجب التحقق من الوسائد الهوائية وآليات الشد المسبق وكل المكونات ذات الصلة واستبدالها، إن لزم الأمر.

اختبار أحزمة الأمان

للتأكد من أن أحزمة الأمان تعمل بشكل صحيح، نفذ هذه الفحوصات البسيطة على كل حزام من أحزمة الأمان:

1. اسحب سريعاً وبقوة الشريط القريب من القفل عندما يكون حزام الأمان مثبتاً. يجب أن يظل القفل مقفلاً بإحكام.
2. اسحب سريعاً وبقوة الشريط القريب من الباب عندما يكون حزام الأمان مثبتاً. يجب أن تظل ملحقات حزام الأمان الدائمة مقفلة بإحكام. تجنب محاولة إزالة الملحقات.
3. اسحب الشريط من البكرة إلى أقصى حد مع عدم ربط الحزام. تحقق من أن سحب الشريط من البكرة خال من أي عوائق، وتحقق بصرياً من عدم اهتراء الشريط. دع الشريط ينسحب للتأكد من سلاسة السحب واكتماله.
4. أمسك اللسان المعدني واسحبه بسرعة إلى الأمام عندما يكون الشريط مسحوباً من البكرة حتى المنتصف. من المفترض أن تقفل الآلية أوتوماتيكياً وتمنع سحب الشريط من البكرة بشكل إضافي.

إذا لم يعمل أحد أحزمة الأمان كما هو متوقع في أي من هذه الاختبارات، فاحرص على جدولة موعد لفحص السيارة قبل القيادة مع وجود راكب في المقعد.

لمزيد من المعلومات حول تنظيف أحزمة الأمان، يرجى مراجعة [أحزمة الأمان](#).

التحذيرات الخاصة بحزام الأمان

تحذير: يجب على جميع الركاب ربط أحزمة الأمان في كل الأوقات، حتى وإن كانوا سيقطعون مسافة قصيرة جداً بالسيارة. حيث إن عدم الالتزام بذلك يزيد من مخاطر الإصابة أو الوفاة في حال وقوع تصادم.

تحذير: قم بتثبيت الأطفال الصغار في مقعد السلامة للأطفال المناسب على النحو الموضح في دليل المالك. اتبع دائماً تعليمات الشركة المصنعة لمقعد أمان الأطفال عند التركيب.

تحذير: تأكد من ربط كل أحزمة الأمان بشكل صحيح. حيث إن ربط حزام الأمان على نحو غير سليم يزيد من مخاطر الإصابة أو الوفاة في حال وقوع تصادم.

تحذير: احذر الجلوس على الجزء العلوي من أي من مكونات حزام الأمان. فقد يتسبب ذلك في إحداث ضرر أو يتعارض مع التوزيع الصحيح لمعدات الأمان.

تحذير: تجنب ربط أحزمة الأمان على العناصر الصلبة أو القابلة للكسر أو الحادة في الملابس، مثل الأقلام والمفاتيح والنظارات وما إلى ذلك، حيث إن ضغط حزام الأمان على هذه العناصر قد يؤدي إلى الإصابة.

تحذير: يجب عدم ربط أحزمة الأمان مع التواء أي جزء من الشريط.

تحذير: يجب أن تستخدم كل مجموعة حزام أمان راكب واحد فقط. من الخطر ربط حزام الأمان حول الطفل المحمول في حجر الراكب.

تحذير: يجب فحص أحزمة الأمان المستخدمة وقت التصادم أو استبدالها، إذا لزم الأمر، حتى إذا لم يكن التلف الذي حدث في المجموعة واضحاً.

تحذير: يجب استبدال أحزمة الأمان التي ظهرت عليها علامات الاهتراء (كأن تكون ممزقة)، أو المقطوعة أو التالفة بأي شكل من الأشكال.

تحذير: تجنب تلويث مكونات حزام الأمان بأي من مواد كيميائية أو سوائل أو حبيبات كاشطة أو منتجات تنظيف. في حال فشل شد حزام الأمان أو تثبيته في القفل، يجب استبداله على الفور.

تحذير: تجنب إجراء التعديلات أو الإضافات التي قد تعيق آلية حزام الأمان من سحب الجزء المرخي، أو تمنع إمكانية ضبط حزام الأمان لإزالة الجزء المرخي. حيث يضعف حزام الأمان المرخي حماية الركاب بدرجة كبيرة.

تحذير: تجنب إجراء التعديلات التي يمكن أن تتداخل مع عمل حزام الأمان، أو التي قد ينتج عنها تعطل حزام الأمان.

تحذير: لا تستخدم ملحقات الراحة والملاءمة المثبتة بأحزمة الأمان التابعة لجهة خارجية.

تحذير: في حال عدم استخدام أحزمة الأمان، يجب سحبها تماماً وعدم تركها متدلّية. إذا لم يتم سحب الحزام بالكامل، فترجى جدولة موعد صيانة.

تحذير: لا يتضمن نظام حزام الأمان قطع غيار قابلة للصيانة وقد يشتمل على شدادات الناريات. لا تقم بفصل المكونات أو إزالتها أو استبدالها.

يجب أن تكون الوسادة الهوائية للراكب الأمامي في وضع الإيقاف

صممت أحزمة الأمان في Cybertruck للبالغين والأطفال الكبار. يجب تقييد الرضع والأطفال الصغار في المقاعد الخلفية فقط ويجب استخدام مقعد سلامة الطفل المناسب لسنه ووزنه وحجمه.

تحذير: يُحظر جلوس الطفل في مقعد الراكب الأمامي، حتى في حال استخدام نظام تقييد الأطفال.

تحذير: لا تضع طفلاً أبداً على مقعد به وسادة هوائية نشطة أمامه. يمكن أن يؤدي ذلك إلى وفاة الطفل أو تعرضه لإصابة خطيرة.

راجع الملصق التالي الموجود على حاجب الشمس.

ملاحظة: تستخدم الصورة المعروضة للتوضيح فقط وقد لا تكون مطابقة للملصق الموجود في السيارة.



AIRBAG WARNING
AVERTISSEMENT COUSSIN GONFLABLE
ADVERTENCIA DE BOLSA DE AIRE

Cybertruck مزودة بمستشعر شغل المقاعد في السيارة، الذي يتحكم في حالة الوسادة الهوائية للراكب الأمامي (راجع الوسائد الهوائية).

قبل القيادة في أثناء جلوس طفل على مقعد الراكب الأمامي (إذا كان مسموحاً في منطقة السوق لديك)، تحقق مرة أخرى دائماً من حالة الوسادة الهوائية للراكب الأمامي للتأكد من أنها في وضع إيقاف التشغيل. يظهر مؤشر إيقاف الوسادة الهوائية للراكب على شاشة اللمس عند إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية. يتم عرض هذا المؤشر أيضاً عندما لا يكون المقعد مشغولاً. عند إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب، فإنها لا تنتفخ عند حدوث تصادم.



عندما تكتشف السيارة وجود راكب في المقعد الأمامي، تكون الوسادة الهوائية للراكب في وضع التشغيل. عند تشغيل الوسادة الهوائية للراكب، يجب ألا تظهر أيقونة إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب على شاشة اللمس. في هذه الحالة، ستنفخ الوسادة الهوائية عند حدوث تصادم.

تحذير: تقع على عاتق السائق مسؤولية التأكد من أن الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وضع الإيقاف عند جلوس طفل في مقعد الراكب الأمامي. إذا تعذر تعطيل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي مع وجود مقعد أطفال في المكان، فضع الطفل ونظام تقييد الأطفال في المقعد الخلفي وقم بجدولة موعد خدمة.

تحذير: تأكد دائماً من قفل جميع مقاعد Cybertruck في موضعها قبل التحرك. يؤدي الإخفاق في القيام بذلك إلى زيادة خطر الإصابة. انتبه إلى كل التحذيرات المعروضة على شاشة اللمس.

تحذير: لا تربط إعداد Easy Entry بملف تعريف السائق عند جلوس أحد الأطفال في المقعد الخلفي. يؤدي عدم القيام بذلك إلى دفع مقعد السائق في اتجاه الطفل، خاصة عند جلوس الطفل في مقعد الأطفال المواجه للأمام أو المقعد المعزز. لا تعتمد على Cybertruck للتعرف على الطفل الذي ركب في المقاعد الخلفية أو التأكد من اتساع المقعد له أثناء استخدام هذا الإعداد (راجع ملفات تعريف السائق).

اختيار مقعد السلامة للأطفال

يجب أن يركب جميع الأطفال الذين يبلغون 12 عاماً فأقل في المقاعد الخلفية. استخدم دائماً مقعد السلامة للأطفال المناسب لعمر الطفل الصغير ووزنه. يعتمد الجدول التالي على توصيات مقعد السلامة للأطفال التي حددتها الإدارة الوطنية لسلامة المرور على الطرق السريعة (NHTSA). لمزيد من المعلومات، انتقل إلى www.nhtsa.gov/ChildSafety/Guidance.

الفئة	الرضع	الأطفال حديثو المشي	الأطفال الصغار
السن	من الولادة حتى العام الأول*	بعد العام الأول*	4 أعوام فما فوق وأقل من 57 بوصة (145 سم)
الوزن	ما يصل إلى 20 رطلاً (9 كجم)* على الأقل	ما يزيد عن 20 رطلاً (9 كجم) (الحد الأدنى) وما يصل إلى 40 رطلاً (18 كجم)*	ما يزيد عن 40 رطلاً (18 كجم)
نوع مقعد السلامة للأطفال	المواجه للخلف (أو المتغير)	المواجه للأمام (أو المتغير)*	المقعد المعزز الذي يتم تثبيته بحزام الأمان أو المواجه للأمام****
موضع المقعد	مواجه للخلف فقط*	مواجه للخلف لأطول فترة ممكنة، ثم مواجه للأمام*	مواجه للأمام
طريقة التثبيت الموصى بها	إذا كان إجمالي وزن الطفل ومقعد السلامة يصل إلى 65 رطلاً (29 كجم)، فقم بتثبيته إما باستخدام نظام LATCH** (المثبت السفلي فقط) أو حزام الأمان فقط***. إذا كان إجمالي وزن الطفل ومقعد السلامة يتجاوز 65 رطلاً (29 كجم)، فقم بتثبيته باستخدام حزام الأمان فقط***.	إذا كان إجمالي وزن الطفل ومقعد السلامة يصل إلى 65 رطلاً (29 كجم)، فقم بتثبيته إما باستخدام نظام LATCH** (كلا المثبتين السفليين ومثبت شريط التطويل العلوي) أو حزام الأمان وشريط التطويل العلوي***. إذا كان إجمالي وزن الطفل ومقعد السلامة يتجاوز 65 رطلاً (29 كجم)، فقم بتثبيته باستخدام حزام الأمان وشريط التطويل العلوي***.	قم بتثبيت المقعد المعزز باستخدام مثبتات LATCH السفلية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) ثم قم بتقييد الطفل بحزام الأمان. إذا لم يكن المقعد المعزز مزوداً بمثبتات LATCH**، فقم بتثبيت المقعد المعزز عندئذ مع وجود الطفل باستخدام حزام الأمان. على الرغم من ذلك، إذا كان إجمالي وزن الطفل والمقعد المعزز يتجاوز 65 رطلاً (29 كجم)، فقم بتثبيت المقعد المعزز مع وجود الطفل باستخدام حزام الأمان فقط****.

*تتيح العديد من مقاعد سلامة الأطفال المتوفرة حالياً ركوب الأطفال لفترة أطول على المقاعد المواجهة للخلف باستخدام شريط التثبيت خماسي النقاط المدمج في مقعد السلامة للأطفال استناداً إلى حدود الارتفاع والوزن المحددة. أبقِ طفلك في المقعد المواجه للخلف لأطول فترة ممكنة. تحقق من تعليمات الجهة المصنعة لمقعد السلامة للأطفال واتبع جميع التعليمات بعناية.

**LATCH ("المثبتات السفلية وأشرطة التطويل للأطفال") و ISOFIX هما معياران دوليان لنقاط التثبيت الخاصة بمقاعد السلامة للأطفال في سيارات الركاب التي تمكن تثبيت مقاعد السلامة للأطفال المتوافقة بسرعة وأمان. يتضمن النظام أسماء أصلية أخرى تشمل LUAS ("نظام التثبيت الكلي السفلي") أو Canfix في كندا. كما يسمى أيضاً "نظام مقاعد السلامة للأطفال الكلي" أو UCSSS.

***مع مراعاة التعليمات التي تقدمها الجهة المصنعة لمقاعد السلامة للأطفال.

****أبقى طفلك في مقعد السلامة للأطفال المواجه للأمام مع استخدام أحزمة التثبيت وأشرطة التطويل حتى يصل الطفل إلى الحد الأقصى المسموح به للوزن والوزن كما هو محدد بواسطة الجهة المصنعة لمقعد السلامة للأطفال.

*****في وضع الجلوس الأوسط، يمكن تعديل دعامة الرأس في السيارة إذا لم يكن المقعد الداعم مزوداً بدعامة رأس مدمجة.

تحذير: لا تستخدم مثبتات LATCH مع مقاعد السلامة للأطفال أو المقاعد المعززة المزودة بحزام أمان مدمج عندما يتجاوز إجمالي وزن الطفل ومقعد السلامة للأطفال 65 رطلاً (29 كجم).

تحذير: تخضع القوانين التي تحكم الطريقة والمكان اللذين يجب من خلالهما حمل الأطفال عند السفر بسيارة للتغير. تقع على عاتق السائق مسؤولية التحديث والالتزام بجميع اللوائح الحالية في المنطقة (المناطق) التي يقود فيها Cybertruck.

تركيب مقاعد الأطفال المقيدة بحزام الأمان

أولاً، تأكد من أن مقعد سلامة الأطفال مناسب لوزن الطفل وطوله وسنه.

تجنب ارتداء الطفل الملابس الضخمة ولا تضع أي أشياء بين الطفل ونظام التقييد.

اضبط الأحزمة لكل طفل في كل رحلة.

لتثبيت مقاعد السلامة للأطفال بإحكام، تم تزويد كل مواضع مقاعد الركاب بميزة شداً القفل الأوتوماتيكي (ALR) الذي يثبت الحزام في مكانه، عن طريق سحب حزام الأمان بالكامل (للمسافة تتجاوز الطول اللازم للراكب البالغ العادي)، حتى يتم فك إبريم حزام الأمان وسحب شريط الحزام بالكامل. تعمل آلية شداً القفل الأوتوماتيكي (ALR) كسقاطة، من خلال لف الارتخاء على البكرة ومنع تمديد حزام الأمان بشكل أكبر حتى تتم إعادة لفه بالكامل. عند تركيب مقعد السلامة للأطفال المزود بمثبتات مدمجة، قم بتعشيق شداً القفل الأوتوماتيكي للحزام عن طريق سحب شريط حزام الأمان حتى تتم إطلاله بالكامل. لا يتم تعشيق نظام شداً القفل الأوتوماتيكي (ALR) إلا عندما يكون حزام الأمان عند أقصى نقطة امتداد.

لا تُستخدم ميزة شداً القفل الأوتوماتيكي (ALR) للمقاعد المعززة التي يتم فيها تقييد طفل كبير الحجم بأحزمة أمان السيارة مباشرة، ومن ثم لا تستخدم المثبتات المدمجة بمقعد السلامة للأطفال.

ملاحظة: لا يتم تحرير ماسك القفل الأوتوماتيكي إلا عند فك حزام الأمان وسحبه بالكامل. يمكن ارتداء الحزام بعد ذلك كحزام عادي، حيث يمكن طيه أو فرده بحرية ويثبت بإحكام فقط في حالة الطوارئ. ما إن يتم فك الحزام، حتى تتم إطلاله بالكامل لإعادة تعشيق آلية القفل متى قمت بتركيب مقعد السلامة للأطفال.

اتبع دائماً التعليمات المفصلة التي تقدمها الجهة المصنعة لمقعد السلامة للأطفال. في ما يلي الإرشادات العامة.

1. ضع مقعد السلامة للأطفال في Cybertruck وقم بتمديد حزام الأمان بالكامل (يؤدي ذلك إلى تعشيق ماسك القفل الأوتوماتيكي (راجع ماسك القفل الأوتوماتيكي)).
2. قم بتمرير الشريط وربط حزام الأمان وفقاً لتعليمات الجهة المصنعة لمقعد السلامة للأطفال.

مقاعد الأطفال الأكبر حجماً

إذا كان حجم الطفل كبيراً لدرجة أنه لا يتناسب مع مقعد السلامة للأطفال، لكنه صغير جداً بحيث لا يتناسب مع أحزمة الأمان القياسية، فاستخدم مقعداً معزراً مناسباً لعمر الطفل وحجمه. اتبع تعليمات الجهة المصنعة بعناية لتثبيت المقعد المعزز.



⚠ تحذير: يجب أن يرتدي الأطفال الأكبر سناً في المقعد المعزز حزام الأمان مثل الكبار. لا تقم بتمديد شريط حزام الأمان بالكامل لتعشيق ماسك القفل الأوتوماتيكي (ALR).

تثبيت مقاعد السلامة للأطفال

هناك طريقتان عامتان تستخدمان لتركيب مقاعد السلامة للأطفال:

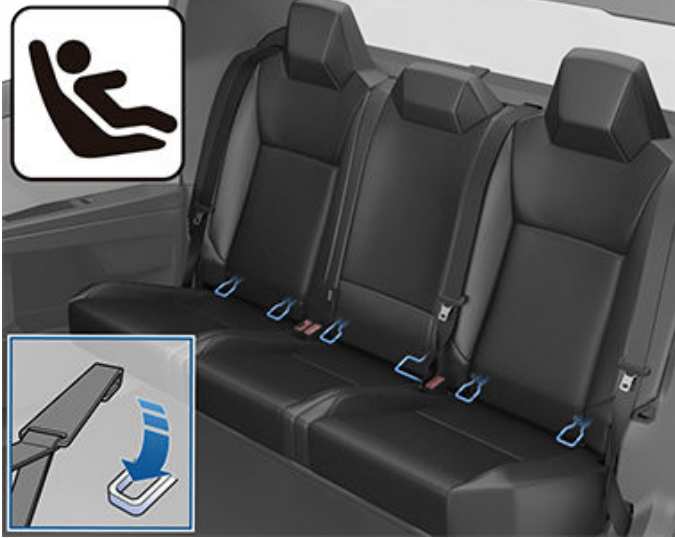
- التقييد بحزام الأمان - يتم تثبيت هذه المقاعد باستخدام أحزمة أمان السيارة. تدعم كل مواضع جلوس الراكب في Cybertruck استخدام مقاعد السلامة للأطفال المقيدة بحزام الأمان.
- التقييد بنظام LATCH - يتم تثبيت هذه المقاعد بقضبان التثبيت المدمجة في المقاعد الخلفية. تدعم مواضع الجلوس الخلفية، التي يحددها زر تحديد مقعد سلامة الأطفال الموجود على دعامة ظهر المقعد، استخدام مقاعد السلامة للأطفال المقيدة بنظام LATCH (راجع تركيب مقاعد الأطفال LATCH ((ISOFIX)).

تحقق من تعليمات الجهة المصنعة لمقعد السلامة للأطفال ومن الجدول الوارد في هذا الدليل لتحديد أي طريقة تركيب يجب استخدامها. يمكن تركيب بعض مقاعد السلامة للأطفال بأي من الطريقتين. اتبع دائماً تعليمات الجهة المصنعة لمقعد السلامة للأطفال.

تركيب مقاعد الأطفال LATCH (ISOFIX)

تتوافق مقاعد الصف الثاني المزودة بزر تحديد مقعد سلامة الأطفال مع نظام LATCH.

توجد مثبتات LATCH بين الجزء الخلفي لظهر المقعد والوسادة السفلية. يتم تحديد الموقع الدقيق لكل مثبت بواسطة زر تحديد مقعد السلامة للأطفال الموضح في الرسم التوضيحي التالي. يوجد الزر على ظهر المقعد فوق المثبتات المرتبطة به مباشرة.



اقرأ التعليمات المقدمة من الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال واتبعها بعناية. توضح التعليمات كيفية تركيب نظام تقييد الأطفال في قضبان التثبيت الموجودة في المقعد حتى تسمع صوت "طقطقة" وتثبت في مكانها. يمكن أن تحتاج إلى دفع نظام تقييد الأطفال بقوة في اتجاه ظهر المقعد للتأكد من تثبيته بإحكام.



اضبط حتى يتم تثبيت نظام تقييد الأطفال بإحكام على ظهر المقعد. تأكد من تثبيت نظام تقييد الأطفال بإحكام.



3. اترك شريط حزام الأمان حتى يتم سحب الجزء المرخى بالكامل مع دفع مقعد السلامة للأطفال بقوة في اتجاه المقعد.

4. بمجرد التخلص من الجزء المرخى بالكامل، اسحب شريط حزام الأمان بقوة للتأكد من تعشيق ماسك القفل الأوتوماتيكي.

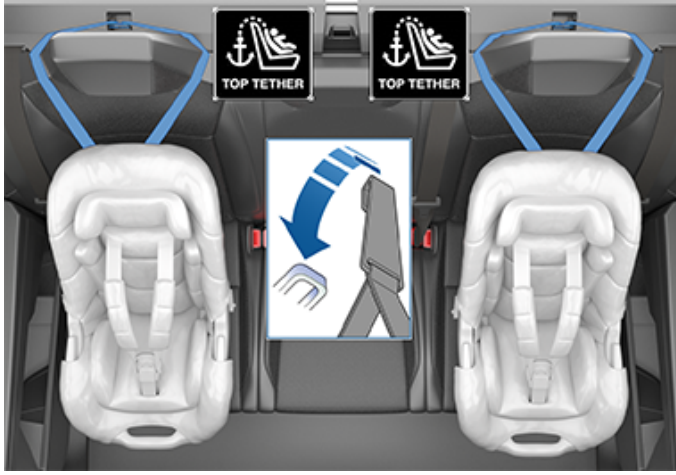
ملاحظة: يتم إلغاء تعشيق ماسك القفل الأوتوماتيكي فقط بعد فك الحزام وبعد السحب الكامل لشريط حزام الأمان. بمجرد توقف، يجب تمديد حزام الأمان بالكامل لإعادة تعشيق آلية القفل.



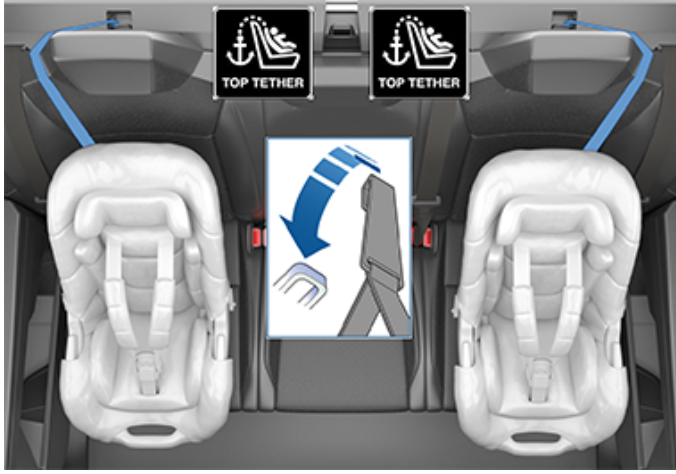
5. اربط شريط (أشرطة) التطويل العلوي لمقعد السلامة للأطفال (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، وفقاً لمتطلبات الجهة المصنعة لمقعد السلامة للأطفال (راجع تثبيت أشرطة التطويل العلوية).



مقاعد السلامة للأطفال

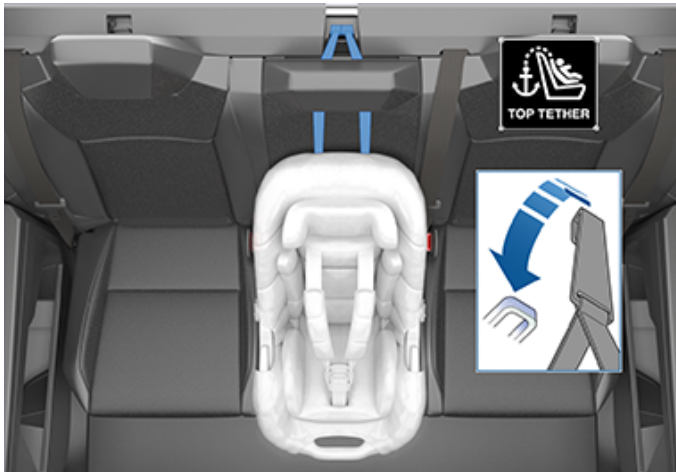


بالنسبة إلى المقاعد الخارجية، ضع أشرطة تطويل فردية على الجزء الخارجي من دعامة الرأس:



بالنسبة إلى المقعد الأوسط، مرر شريطي تطويل بين القوائم الموجودة أسفل دعامة الرأس. ارفع دعامة الرأس (راجع [دعامات الرأس](#))، ثم مرر الشريطين. أبقِ دعامة الرأس في الموضع المرتفع.

السيارات المزودة بمقاعد مصنوعة من الجلد النباتي (LATCH/ISOFIX):



قبل جلوس الطفل، تأكد من تثبيت نظام تقييد الأطفال بإحكام. أمسك الجزء الأمامي من نظام تقييد الأطفال بيد واحدة من كل جانب ثم حاول القيام بما يلي:

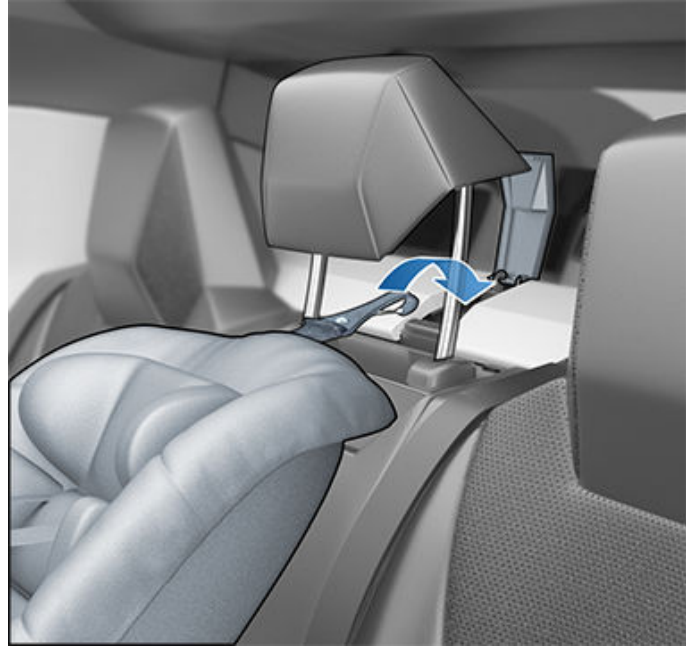
- لف نظام تقييد الأطفال من جانب إلى آخر.
- سحب نظام تقييد الأطفال بعيداً عن المقعد.

إذا كان نظام تقييد الأطفال يتحرك بعيداً عن المقعد، فإن كلا المزلجين غير مثبتين بالكامل في قضيب التثبيت في المقعد. تجب إعادة تثبيته والمحاولة مجدداً. من المهم تعشيق كلا المزلجين في نظام تقييد الأطفال بالكامل.

تحذير: لا تستخدم مثبتات LATCH مع مقاعد الأطفال أو المقاعد المعززة المزودة بحزام أمان مدمج التي يتجاوز عندها إجمالي وزن الطفل ونظام تقييد الأطفال 65 رطلاً (29 كجم).

تثبيت أشرطة التطويل العلوية

إذا كان مقعد السلامة للأطفال مزوداً بشريط تطويل علوي، فاربط خطافه (خطافاته) بنقطة التثبيت الموجودة خلف المقعد الخلفي ذي الصلة. للوصول إلى نقطة التثبيت الوسطى، اقلب الغطاء إلى أعلى. للوصول إلى نقطة التثبيت الخارجية، حرك الغطاء إلى أحد الجانبين.



تحذير: اربط الأشرطة المطولة العلوية وفقاً للتعليمات المقدمة من الجهة المصنعة لمقاعد السلامة للأطفال.

بالنسبة إلى المقاعد الخارجية، ضع دائماً شريطي تطويل على كل جانب من دعامة الرأس:

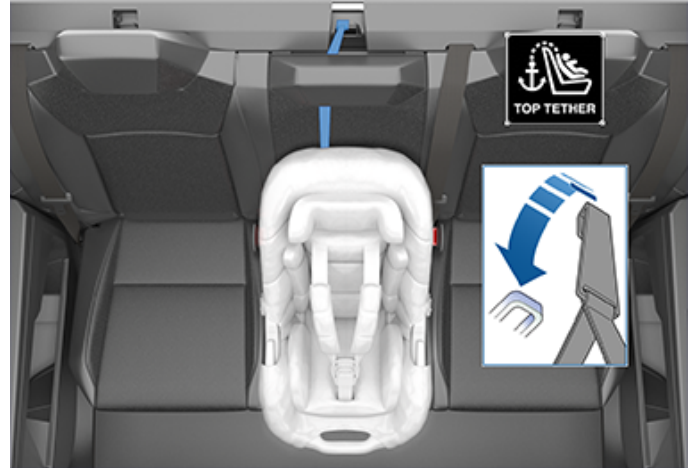


مقاعد السلامة للأطفال

تحذير: في المقعد الأوسط، لا تضع شريطي تطويل على كل جانب من دعامة الرأس.

بالنسبة إلى المقعد الأوسط، مرر شريط تطويل فردياً بين القوائم الموجودة أسفل دعامة الرأس. ارفع دعامة الرأس (راجع **دعائم الرأس**)، ثم مرر الشريط. أبقِ دعامة الرأس في الموضع المرتفع.

السيارات المزودة بمقاعد مصنوعة من الجلد النباتي (LATCH/ISOFIX):



اختبار مقعد السلامة للأطفال

قبل وضع الطفل في المقعد، تأكد دائماً من إحكام تثبيت مقعد السلامة للأطفال:

1. قم بتثبيت مقعد السلامة للأطفال بواسطة الحزام وجرب تحريك مقعد السلامة من جانب إلى آخر ومن الأمام إلى الخلف.
2. إذا تحرك المقعد أكثر من بوصة واحدة (2.5 سم)، فإنه يكون مفكوكاً بدرجة كبيرة. اربط الحزام أو أعد توصيل مقعد السلامة للأطفال الذي يتم تثبيته بنظام LATCH.
3. إذا تعذر عليك تقليل الارتخاء، فجرب مكاناً مختلفاً للمقعد أو جرب مقعداً آخر من مقاعد السلامة للأطفال.

تحذيرات مقعد السلامة للأطفال

تحذير: خطر شديد! لا تضع طفلاً على مقعد الراكب الأمامي حتى في حالة استخدام مقعد السلامة للأطفال. حيث توجد وسادة هوائية أمام هذا المقعد. على الرغم من تعطيل هذه الوسادة الهوائية عند اكتشاف Cybertruck راكب خفيف الوزن، لا تعتمد على نظام التقييد لحماية طفلك.

تحذير: تصمم أنظمة تقييد الطفل لتثبيتها في مقاعد السيارة بواسطة أحزمة الفخذ أو جزء من حزام الفخذ والكتف. يمكن أن يتعرض الأطفال للخطر في حالة الارتطام إذا كانت قيود الطفل غير مثبتة على نحو صحيح في السيارة.

تحذير: وفقاً لإحصاءات التصادم، يصبح الأطفال أكثر أماناً عند تقييدهم على نحو صحيح في المقعد الخلفي بدلاً من المقعد الأمامي.

تحذير: لا تستخدم مقعد السلامة للأطفال المواجه للأمام إلى أن يزن طفلك 20 رطلاً (9 كجم) ويمكنه الجلوس بمفرده. حتى سن الثانية، لا يكون العمود الفقري للطفل ورقبته قد اكتمل نموها بصورة كافية لحمايته من الإصابة في حال التصادم الأمامي.

تحذير: لا تسمح بحمل طفل أو رضيع على حجر شخص بالغ. يجب تقييد جميع الأطفال في مقعد السلامة المناسب للأطفال في كل الأوقات.

تحذير: لضمان جلوس الأطفال بأمان، اتبع جميع التعليمات الواردة في هذه الوثيقة وتعليمات الجهة المصنعة لمقعد السلامة للأطفال.

تحذير: ينبغي أن يركب الأطفال في مقعد السلامة للأطفال المواجه للخلف مع استخدام حزام تثبيت مدمج مزود بـ 5 نقاط لإطالته إلى أقصى نقطة ممكنة.

تحذير: لا تستخدم موسعات حزام الأمان على حزام الأمان الذي يتم استخدامه لتثبيت مقعد السلامة للأطفال أو المقعد المعزز.

تحذير: في حالة جلوس طفل أكبر حجماً، تأكد من إسناد رأس الطفل ومن ضبط حزام أمان الطفل وتثبيتته على نحو صحيح. يجب أن يكون جزء حزام الكتف بعيداً عن الوجه والرقبة، ويجب ألا يكون جزء حزام الفخذ فوق البطن.

تحذير: لا تقم أبداً بتثبيت مقعدين من مقاعد السلامة للأطفال في نقطة مثبت واحدة. قد لا تتمكن نقطة التثبيت الواحدة من تثبيت كلا المقعدين في حالة الاصطدام.

تحذير: تصمم مثبتات تقييد الطفل لتقاوم فقط تلك الأحمال التي تفرضها قيود الطفل المثبتة بصورة صحيحة. لا تستخدم هذه القيود، تحت أي ظرف من الظروف، كأحزمة أمان للبالغين أو كأحزمة التثبيت أو لتثبيت عناصر أو معدات أخرى بالسيارة.

تحذير: تحقق دائماً من أحزمة التثبيت وأشرطة التطويل بحثاً عن التلف والاهتراء.

تحذير: لا تترك الطفل دون مراقبة أبداً، حتى إذا كان مثبتاً في مقعد السلامة للأطفال.

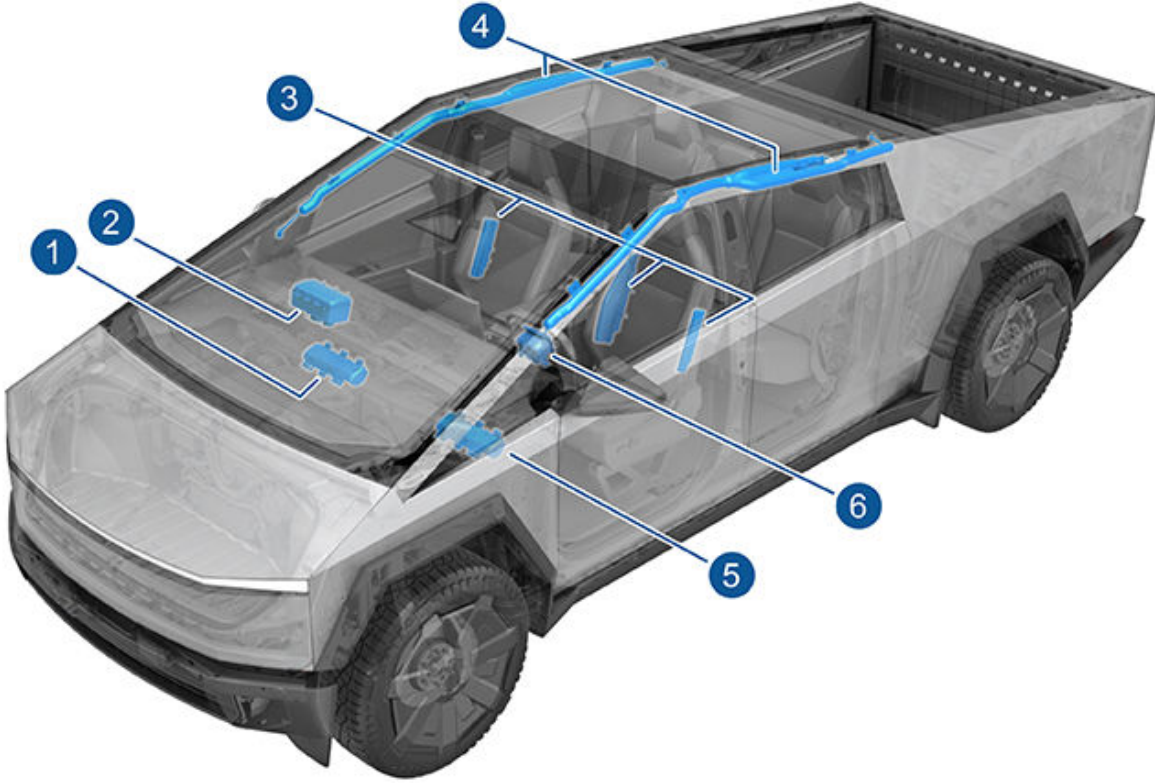
تحذير: لا تستخدم أبداً مقعد السلامة للأطفال الذي كان مثبتاً وقت تصادم ما. قم بفحص المقعد أو استبداله كما هو موضح في تعليمات الجهة المصنعة لمقعد السلامة للأطفال.



موقع الوسائد الهوائية

تقع الوسائد الهوائية في المناطق التقريبية المبينة هنا. طُبعت معلومات التحذير الخاصة بالوسائد الهوائية على حاجبات الشمس.

Cybertruck مزودة بوسادة هوائية وحزام الفخذ/الكتف (يسمى أيضاً مجموعة حزام الأمان) في كلا موضعي الجلوس الأماميين. تمثل الوسادة الهوائية نظاماً تقييدياً تكميلياً في مواضع المقاعد هذه. ينبغي دائماً أن يرتدي جميع الركاب، بما في ذلك السائق، أحزمة الأمان، سواء أكانت هناك وسادة هوائية أيضاً مزودة في موضع المقعد أم لا، للحد من خطر الإصابة الشديدة أو الوفاة في حالة حدوث ارتطام.



1. وسادة هوائية للركبة للراكب
2. وسادة هوائية أمامية للراكب
3. الوسائد الهوائية المثبتة في المقاعد
4. وسائد هوائية ستائرية
5. وسادة هوائية لركبة السائق
6. وسادة هوائية أمامية للسائق

آلية عمل الوسادات الهوائية

مؤشر حالة الوسادة الهوائية

يتم عرض حالة الوسادة الهوائية للراكب الأمامي على شاشة اللمس:

يظهر مؤشر إيقاف الوسادة الهوائية للراكب على شاشة اللمس عند إيقاف الوسادة الهوائية للراكب الأمامي. يتم عرض هذا المؤشر أيضاً عندما لا يكون المقعد مشغولاً. إذا كانت الوسادة الهوائية للراكب الأمامي في وضع إيقاف، فلن تنتفخ عند حدوث تصادم. عند القيادة في أثناء وجود مقعد أطفال في مقعد الراكب الأمامي (إذا كان مسموحاً في منطقة السوق لديك)، تحقق مرة أخرى دائماً من حالة الوسادة الهوائية الأمامية للراكب للتأكد من أنها في وضع إيقاف.



لحماية الشخص البالغ الجالس في مقعد الراكب الأمامي، تأكد من أن الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي في وضع التشغيل، وعندما تكون الوسادة الهوائية في وضع التشغيل، لن يظهر رمز إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب على شاشة اللمس. إذا كانت الوسادة الهوائية للراكب في وضع ON، فقد تنتفخ عند حدوث تصادم.



يظهر مؤشر الوسادة الهوائية على شاشة اللمس بضع ثوانٍ في بداية كل رحلة قيادة، مع التحقق من الوظائف التالية حسب الاقتضاء:



- الوسائد الهوائية
- أحزمة مقاعد مع آليات الشد المسبق وحدود التحميل
- مستشعرات التصادم
- مستشعرات الركاب
- مستشعرات أحزمة الأمان
- صفائر الأسلاك الكهربائية لمكونات نظام الأمان غير النشط
- مكونات نظام التقييد المضمنة والمتحكم فيها (على سبيل المثال: مقياس التسارع والمكونات الأخرى لنظام الأمان غير النشط)

بعد إجراء هذا الفحص، ينطفئ مؤشر الوسادة الهوائية. إذا اكتشف نظام الوسادة الهوائية وجود خطأ في أي من المكونات المذكورة سابقاً، فسيظل مؤشر تحذير الوسادة الهوائية مضاءً في هذه الحالة، اتصل بخدمة Tesla على الفور. لا تقُد السيارة إلا بعد فحص نظام الوسادة الهوائية من قبل Tesla.

تنتفخ الوسائد الهوائية عندما تكتشف المستشعرات تأثيراً يتجاوز القيم المحددة للانتفاخ. تم تصميم هذه القيم المحددة للتنبؤ بدرجة شدة الارتطام في الوقت المناسب مما يساعد الوسائد الهوائية على حماية ركاب السيارة. تنتفخ الوسائد الهوائية على الفور بقوة كبيرة يصحبها صوت عالٍ. تحد الوسادة المنفوخة، بالإضافة إلى أحزمة الأمان، من حركة الركاب لتقليل خطر الإصابة.

لم تُصمم الوسائد الهوائية الأمامية أساساً للانتفاخ في التصادمات الخلفية أو الانقلابات أو التصادمات الجانبية أو عند الكبح الشديد أو القيادة فوق المطبات والحفر. وكذلك قد لا تنتفخ الوسائد الأمامية في كل التصادمات الأمامية، مثل التصادمات الخفيفة والتصادمات التي تنزلق فيها السيارة تحت سيارة مرتفعة أو التصادمات الخفيفة بالأجسام غير العريضة (مثل الأعمدة أو الأشجار). يمكن أن يحدث تلف سطحي كبير في السيارة دون انتفاخ الوسائد الهوائية، أو على العكس يمكن أن يتسبب مقدار صغير نسبياً من التلف الهيكلي في انتفاخ الوسائد الهوائية. ومن ثم لا يدل المظهر الخارجي للسيارة بعد التصادم على وجوب انتفاخ الوسائد الهوائية أو عدمه.

تحذير: قم بجدولة موعد خدمة قبل إجراء تعديلات على السيارة لتناسب شخصاً من ذوي الإعاقة بطريقة قد تؤثر في نظام الوسائد الهوائية.

أنواع الوسائد الهوائية

Cybertruck يحتوي على الأنواع التالية من الوسائد الهوائية:

- الوسائد الهوائية الأمامية: صممت الوسائد الهوائية الأمامية لتقليل الإصابات إذا ركب الأطفال الكبار أو البالغون في المقاعد الأمامية. اتبع جميع التحذيرات والتعليمات المتعلقة بجلوس الطفل في مقعد الراكب الأمامي (إذا كان مسموحاً في منطقة السوق لديك).
- وسائد هوائية للركبة: تعمل الوسائد الهوائية للركبة والوسائد الهوائية الأمامية معاً. تحد الوسائد الهوائية للركبة من حركة ركاب المقاعد الأمامية بتقييد حركة الرجلين ومن ثم ينبغي وضع الركاب في الوضع الصحيح حتى تعمل الوسائد الهوائية الأمامية بمزيد من الفعالية.
- الوسائد الهوائية المثبتة في المقاعد: تساعد الوسادة الهوائية الجانبية المركبة في المقاعد الأمامية على حماية منطقتي الحوض والقفص الصدري من الجذع. تساعد الوسائد الهوائية المثبتة في المقعد في الجزء الداخلي من مقعد السائق على حماية الرأس والجزء الخلف من المقعد الهوائية المركبة في المقعد في كلا جانبي السيارة؛ المتصادم وغير المتصادم، في حالة التصادم الجانبي الشديد أو التصادم الأمامي الانحرافي الشديد.
- الوسائد الهوائية الستائرية: تساعد الوسائد الهوائية الستائرية على حماية الرأس. لا تنتفخ الوسائد الهوائية الستائرية في كلا جانبي السيارة؛ المتصادم وغير المتصادم، إلا في حالة وقوع تصادم جانبي شديد أو انقلاب السيارة.



تحذير: إذا كان من المسموح قانوناً جلوس الطفل في مقعد الراكب الأمامي في منطقة السوق لديك، فيجب على السائق أن يتأكد من أن الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وضع الإيقاف. يحظر جلوس الطفل في مقعد الراكب الأمامي المزود بالوسادة الهوائية النشطة حتى في حالة استخدام نظام تقييد الأطفال أو المقعد المعزز. يمكن أن يؤدي ذلك إلى وفاة الطفل أو تعرضه لإصابة خطيرة.

نظام اكتشاف الراكب الخاص بالراكب الأمامي

Cybertruck مزودة بمستشعر شغل المقاعد في السيارة، الذي يتحكم في حالة الوسادة الهوائية للراكب الأمامي.

ملاحظة: يفي نظام تصنيف شغل المقاعد (OCS) بالشرط التنظيمي FMVSS 208 ويكتشف أوتوماتيكياً ما إذا كان انتفاخ الوسادة الهوائية للراكب الأمامي غير ضروري أو يمكن أن يسبب أضراراً.

تحذير: يمكن أن يتسبب جلوس الرضيع في نظام تقييد الأطفال المواجه للخلف في المقعد المزود بوسادة هوائية نشطة في وقوع إصابة خطيرة أو حالة وفاة.

تصنيف الجسم	حالة الوسادة الهوائية للراكب في نظام تصنيف شغل المقاعد (OCS)*	حالة المؤشر	الملاحظات
فارغ	إيقاف		
الجسم	الإيقاف أو التشغيل	أو	يعتمد على المادة/المحتويات
نظام تقييد الأطفال المواجه للخلف مصمم للأطفال حتى عمر سنة واحدة	إيقاف		أقل من 22 رطلاً (10 كجم)
نظام تقييد الأطفال المواجه للأمام	إيقاف		أقل من 35 رطلاً (16 كجم)
طفل في مقعد معزز	إيقاف		أقل من 51 رطلاً (23 كجم)
طفل كبير	الإيقاف أو التشغيل	أو	51 رطلاً (23 كجم) أو أكثر، وأقل من 103 أرطال (47 كجم)
أثنى من النسبة المئوية الخامسة أو أكبر (حسب الوزن)	تشغيل		ما يزيد على 103 أرطال (47 كجم) تقريباً

*في حال عدم تطابق مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب مع الموقوف، لا تستخدم المقعد. يجب أن يركب الراكب في مقعد مختلف. استخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة.

ملاحظة: يستغرق نظام تصنيف الراكب (OCS) ست ثوان تقريباً بعد تشغيل Cybertruck لعرض الحالة الدقيقة بشأن الوسادة الهوائية الأمامية للراكب. نتيجة لذلك، عند تشغيل Cybertruck للمرة الأولى، حتى في الحالات التي ينبغي أن تكون في وضع إيقاف التشغيل نظراً إلى أن المقعد يحمل وزناً يبلغ 9 كجم (20 رطلاً) أو أقل، ستستغرق شاشة اللمس ست ثوان تقريباً لعرض حالة "الوسادة الهوائية للراكب قيد إيقاف التشغيل". إذا لم ينجح ذلك، فقم بجدولة موعد خدمة وتجنب إجلاس طفل في موضع جلوس الراكب الأمامي.

للتأكد من اكتشاف نظام الاستشعار لحالة شغل المقاعد اكتشافاً صحيحاً، تخلص مما يلي:

- الأغراض الثقيلة الموجودة على المقعد (حقيبة أوراق أو حقيبة كبيرة، وما إلى ذلك).
- الحمولة التي تعيق حركة المقعد.
- العناصر المتوفرة في السوق والمثبتة في بطانة السقف.

يمكن أن تعيق هذه الأغراض مستشعر شغل المقاعد. إذا تخلصت من الحالات الواردة أعلاه وكانت حالة الوسادة الهوائية لا تزال غير صحيحة، فاطلب من الركاب الجلوس في المقاعد الخلفية وقم بجدولة موعد خدمة لفحص نظام الوسادة الهوائية.

ملاحظة: لا يؤثر مستشعر شغل مقعد الراكب الأمامي إلا في عمل الوسائد الهوائية الأمامية للراكب. لا تتأثر الوسائد الهوائية الجانبية للراكب.

تحذير: إذا لم تعمل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي أو تتوقف على النحو المتوقع بناءً على حدود الوزن المذكورة سابقاً، فقم بجدولة موعد خدمة على الفور.



الوسائد الهوائية

⚠ تحذير: إذا كان يُسمح قانوناً بجلوس الطفل في مقعد الراكب الأمامي في منطقة السوق لديك، فيجب على السائق التأكد من أن الوسادة الهوائية للراكب الأمامي في وضع الإيقاف. تجنب مطلقاً جلوس طفل في مقعد السلامة المواجه للخلف في مقعد الراكب الأمامي مع وجود وسادة هوائية نشطة. يمكن أن يؤدي ذلك إلى وفاة الطفل أو تعرضه لإصابة خطيرة. وفقاً لتوصيات الإدارة الوطنية لسلامة المرور على الطرق السريعة، يجب أن يركب كل الركاب في سن 12 عاماً أو أقل في المقاعد الخلفية.

⚠ تحذير: لا تستخدم أغطية المقاعد في المقاعد الأمامية. يمكن أن يؤدي ذلك إلى تقليل دقة نظام اكتشاف الراكب.

ضمان اكتشاف الراكب بدقة

للمساعدة على ضمان إمكانية اكتشاف راكب في مقعد الراكب الأمامي بصورة صحيحة، يجب على الراكب:

- ارتداء حزام الأمان.
- الجلوس منتصباً في منتصف وسادة المقعد مع سند الكتفين على ظهر المقعد ومد الساقين بشكل مريح للأمام مع وجود القدمين على الأرض. راجع أمثلة لأوضاع الجلوس الصحيحة وغير الصحيحة.
- البقاء في موضعه على وسادة المقعد وعدم رفع وزنه عن المقعد (على سبيل المثال، من خلال دفع قدميه على الأرض أو الضغط على الكونسول المركزي أو مسند الذراع ليرفع نفسه).
- عدم ارتداء ملابس سميكة أو مبتلة أو ضخمة مطلقاً (مثل ملابس التزلج أو الملابس المبطنة).

بالإضافة إلى العناصر المذكورة أعلاه، قد تتداخل هذه الحالات مع دقة نظام تصنيف الراكب:

- وضع نظام تقييد الأطفال بصورة غير صحيحة بحيث يكون الجزء السفلي بالكامل غير مستند إلى وسادة المقعد.
- الأغراض الموجودة أسفل المقعد أو العالقة بين ظهر المقعد والوسادة.
- الأغراض الثقيلة الموجودة على المقعد (حقيبة أوراق أو حقيبة كبيرة).
- الحمولة التي تعيق حركة المقعد.

يمكن أن تعيق هذه الأغراض مستشعر شغل المقاعد. إذا تخلصت من الحالات الواردة أعلاه وكانت حالة الوسادة الهوائية لا تزال غير صحيحة، فقم بتوجيه الركاب للجلوس في المقاعد الخلفية وقم بجدولة موعد خدمة لفحص نظام الوسادة الهوائية.

ملاحظة: تتبع Tesla توصيات الإدارة الوطنية لسلامة المرور على الطرق السريعة (NHTSA) بأنه يجب أن يركب كل الركاب في سن 12 عاماً أو أقل في المقعد الخلفي.

ملاحظة: يؤثر مستشعر شغل مقعد الراكب الأمامي في تشغيل الوسائد الهوائية الأمامية والجانبية لمقعد الراكب.

تحذير: قد يؤثر الإخفاق في اتباع التعليمات المذكورة أعلاه على نظام تصنيف الراكب (OCS) بدرجة كبيرة ما قد يؤدي إلى وقوع إصابة خطيرة أو حالة وفاة.

تحذير: في حال عدم استجابة الوسادة الهوائية للراكب الأمامي للتشغيل أو إيقاف التشغيل كما هو متوقع، تجنب جلوس راكب في مقعد الراكب الأمامي. قم بجدولة موعد خدمة.

تحذير: لضمان دقة نظام اكتشاف الراكب، لا تقم بإجراء أي تعديلات على مقعد الراكب الأمامي.



الوسائد الهوائية

أمثلة لأوضاع الجلوس الصحيحة وغير الصحيحة

وضع الجلوس الصحيح:



وضع الجلوس غير صحيح - يجب أن تكون قدما الراكب على الأرض:



وضع الجلوس غير صحيح - يجب ألا ينزلق الراكب إلى الأمام على وسادة المقعد:



وضع الجلوس غير صحيح - يجب على الراكب عدم إمالة مسند الظهر في وضع الاستلقاء أثناء تحرك السيارة:



آثار الانتفاخ

تحذير: عند انتفاخ الوسائد الهوائية، يتم إطلاق مسحوق ناعم. يمكن أن يهيج هذا المسحوق الجلد وينبغي تطهيره تماماً في حال دخول العينين وأي قطوع أو جروح.

بعد الانتفاخ، تُفَرِّغ الوسائد الهوائية من الهواء لإحداث التأثير التدريجي لامتصاص الصدمة للركاب وضمان وضوح الرؤية الأمامية للسائق.

في حال انتفاخ الوسائد الهوائية أو إذا تعرضت السيارة لتصادم، فافحص دائماً الوسائد الهوائية وآليات الشد المسبق لأحزمة الأمان وأي مكونات ذات صلة واستبدلها إذا لزم الأمر.

في حالة الاصطدام أثناء انتفاخ الوسائد الهوائية، يحدث ما يلي:

- إلغاء قفل الأبواب.
- تعمل أضواء التحذير من الأخطار.
- تعمل الأضواء الداخلية.
- تم تعطيل الجهد العالي (يجب الاتصال بخدمة المساعدة على جانب الطريق لاستعادة الطاقة عالية الجهد).
- تعمل آليات الشد المسبق لأحزمة الأمان على سحب مثبت حزام الأمان وشريط حزام الأمان.

ملاحظة: وفقاً لطبيعة التصادم ومقدار القوى التي تضمنها، قد لا يتم إلغاء قفل الأبواب في حال التصادم و/أو قد يمنعها التلف من الفتح. في مثل هذه الحالات، قد يحتاج الباب إلى فتحه باستخدام التحرير اليدوي من الداخل أو وسائل التحرير الأخرى (على سبيل المثال، الخروج من باب آخر أو كسر زجاج النافذة وما إلى ذلك).

تحذيرات حول الوسائد الهوائية

تحذير: ينبغي عدم وضع أي أغراض فوق أي وسادة هوائية أو بالقرب منها لأن أي شيء من هذه الأغراض قد يؤدي إلى الإصابة إذا تعرضت السيارة لتصادم شديد بدرجة تكفي لنفخ الوسادة الهوائية.

تحذير: ينبغي دائماً أن يرتدي جميع الركاب، بما في ذلك السائق، أحزمة الأمان، سواء أكانت هناك وسادة هوائية أيضاً مزودة في موضع المقعد أم لا، للحد من خطر الإصابة الشديدة أو الوفاة في حالة حدوث الاصطدام.

تحذير: يجب عدم وضع راكبي المقعد الأمامي أذرعتهم فوق وحدة الوسادة الهوائية، لأن الوسادة الهوائية المنتفخة يمكن أن تتسبب في حدوث كسور أو إصابات أخرى.

تحذير: تنتفخ الوسائد الهوائية بسرعة وقوة كبيرة يمكن أن تؤدي إلى حدوث إصابة. للحد من الإصابات، تأكد من ارتداء الركاب أحزمة الأمان وجلسهم بشكل صحيح مع ضبط المقعد إلى الخلف إلى أقصى درجة ممكنة.

تحذير: يحظر جلوس الأطفال على مقعد الراكب الأمامي ما لم تسمح به اللوائح في منطقة السوق لديك. اتبع كل اللوائح في منطقتك لمعرفة الطريقة المناسبة لجلوس الطفل بناءً على وزن الطفل وحجمه وعمره. يعد موضع الجلوس الخلفي الموضع الأكثر أماناً لجلوس الرضع والأطفال الصغار. يمكن أن يسبب جلوس الرضيع أو الطفل في نظام تقييد الأطفال المواجه للخلف في المقعد المزود بوسادة هوائية نشطة إلى وقوع إصابة خطيرة أو حالة وفاة.

تحذير: لضمان الانتفاخ الصحيح للوسائد الهوائية الجانبية، حافظ على عدم انسداد الفجوة بين جذع الراكب وجانب Cybertruck.

تحذير: يجب ألا يستند الركاب برؤوسهم إلى الأبواب. يمكن أن يؤدي القيام بذلك إلى الإصابة في حال انتفاخ الوسادة الهوائية الستائرية.

تحذير: لا تسمح للركاب بإعاقة عمل الوسادة الهوائية عن طريق وضع القدمين أو الركبتين أو أي جزء آخر من الجسم على الوسادة الهوائية أو بالقرب منها.

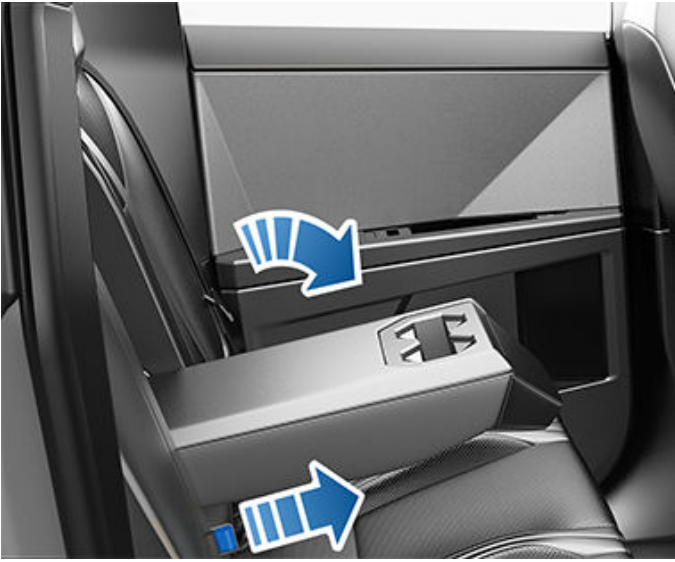
تحذير: لا تثبت عناصر في الوسائد الهوائية الأمامية أو جانب المقاعد الأمامية أو بطانة السقف في جانب السيارة أو أي غطاء وسادة هوائية آخر يمكن أن يعيق انتفاخ الوسادة الهوائية أو تضعها على أي من ذلك أو بالقرب منها. وتتضمن هذه العناصر على سبيل المثال لا الحصر: أغطية عجلة القيادة أو الملصقات أو وسائد المقاعد الكبيرة أو الوسائد الصغيرة وما إلى ذلك. فقد تسبب هذه العناصر حدوث إصابة بالغة إذا كانت السيارة في حالة تصادم عنيف بقدر كاف لجعل الوسادة الهوائية تنتفخ.

تحذير: لا تستخدم أغطية المقاعد في المقاعد الأمامية. يمكن أن يؤدي ذلك إلى تقييد انتفاخ الوسائد الهوائية المثبتة في المقاعد في حال وقوع تصادم.

تحذير: عقب الانتفاخ، تصبح بعض مكونات الوسادة الهوائية ساخنة. لا تلمسها حتى تبرد.



التخزين الداخلي



لرفع الكونسول، ادفع مسند الرأس لأعلى حتى يثبت الكونسول في مكانه بإحكام.

التخزين في المقاعد الخلفية

لزيادة مساحة الحمولة في الصف الثاني، يمكن طي وسائد المقاعد لأعلى. ينقسم المقعد الخلفي إلى قسمين. في أثناء سحب اللسان الموجود داخل الباب الخلفي، اسحب الجزء الأمامي من المقعد إلى أعلى حتى تسمع صوت طقطقة.



لإعادة المقاعد إلى مكانها، اسحب اللسان مع الضغط على وسادة المقعد المقابلة.

تحذير: عند طي وسادة المقعد الخلفي لأعلى، تأكد من خلو المنطقة من الأشياء والأيدي وأنها مثبتة بالكامل في مكانها قبل القيادة. عند طي وسائد المقعد الخلفي لأسفل، تأكد من طيها بالكامل وتثبيتها في مكانها قبل جلوس الراكب.

الكونسول المركزي

يتضمن الكونسول المركزي حاملات الأكواب وشواحن الهاتف اللاسلكية ومكان تخزين ومخارج USB-C. بناءً على تكوين السيارة، قد يتضمن الكونسول المركزي كذلك مخرج طاقة بجهد 120 فولت (راجع الأجهزة الإلكترونية الداخلية) وشاشة لمس خلفية.

ملاحظة: وفقاً لتكوين السيارة، قد لا تكون سيارتك مزودة بمخارج طاقة في المقصورة أو بشاشة لمس خلفية.

لفتح مكان التخزين الرئيسي، ارفع الغطاء إلى أعلى. وما عليك سوى خفض الغطاء لإغلاقه.

ملاحظة: قد يختلف تصميم الكونسول المركزي، ولكن تظل وظيفة مكان التخزين نفسها.



تحذير: عند فتح الكونسول المركزي، احرص على إبعاد يديك وأصابعك عن حافة الفتح والمفصلة. فقد يؤدي وضع يديك وأصابعك بالقرب من الفتحة أو المفصلة إلى حدوث إصابة.

الكونسول الخلفي

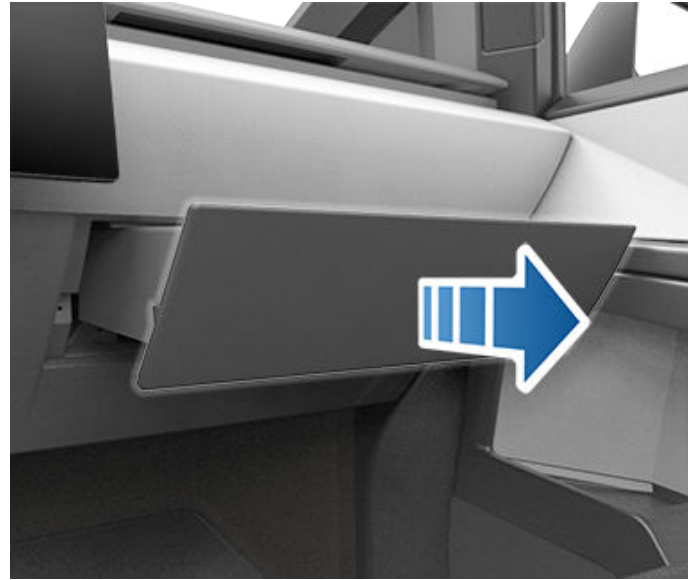
ملاحظة: وفقاً لتكوين السيارة، قد لا تكون سيارتك مزودة بكونسول خلفي.

Cybertruck تشتمل على كونسول خلفي مدمج في المقعد الأوسط في الصف الثاني. يمكن أن يعمل هذا الكونسول كمسند ذراع لركاب المقاعد الخلفية ويتضمن حاملين للأكواب.

لخفض الكونسول، اسحب الحلقة الموجودة في ظهر المقعد واسحب مسند رأس المقعد الأوسط إلى أسفل. لضمان قفل مسند الرأس في وضعيه خفض أو الرفع، يجب سحب الحلقة بالكامل لتعود إلى مكانها.

صندوق القفازات

لفتح صندوق القفازات، المس عناصر التحكم < صندوق القفازات. سيتم فتح صندوق القفازات وتشغيل المصباح الخاص به. يمكنك كذلك فتح صندوق القفازات باستخدام أمر صوتي (راجع الأوامر الصوتية).



2. المس عناصر التحكم < صندوق القفازات على شاشة اللمس.

3. استمر بالضغط حتى تظهر عبارة "اضغط مطولاً للإغلاق" على شاشة اللمس، ما يشير إلى أن المعاييرة جارية.

4. ارفع إصبعك عند اكتمال المعاييرة. الآن، يفترض بصندوق القفازات أن يعمل بشكل طبيعي.

جيوب المقعد

يحتوي الجانب الخلفي من كل مقعد أمامي على جيب يوفر مساحة تخزين مناسبة للأغراض الصغيرة. تجنب وضع الأجسام الحادة في جيوب المقعد لمنع تمزقها.

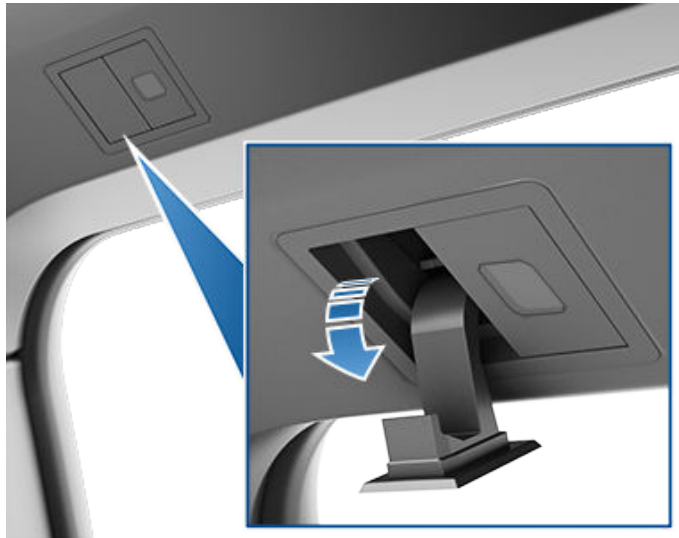
ألواح الباب

توجد مساحة تخزين إضافية للأغراض الصغيرة داخل كل لوحة باب أمامي وخلفي.

ملاحظة: في الحالات المستبعدة التي تكون فيها Cybertruck مزودة بطاقة الجهد المنخفض، يوجد مقبض تحرير يدوي للباب الخلفي في كل جيب في الباب الخلفي. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع فتح الأبواب عند عدم وجود طاقة.

شماعات المعطف

تشتمل Cybertruck على شماعة معطف في جانبي السيارة فوق النافذة الخلفية في الصف الثاني، بجوار مصباح القراءة. ادفع شماعة المعطف لتحريرها. ادفعها مرة أخرى لإرجاعها.



لإغلاق صندوق القفازات، المس صندوق القفازات مرة أخرى.

لتأمين صندوق القفازات، المس عناصر التحكم < الأمان < رمز PIN لصندوق القفازات، لتعيين رمز PIN مكون من 4 أرقام يجب إدخاله مرة أخرى لفتح صندوق القفازات (راجع رمز PIN لصندوق القفازات).

ملاحظة: إذا تركت صندوق القفازات مفتوحاً، فسينطفئ ضوءه في النهاية.

ملاحظة: يتم قفل صندوق القفازات عند إغلاقه وقفل Cybertruck باستخدام تطبيق الهاتف المحمول أو بطاقة المفاتيح، أو عندما تغادر Cybertruck حاملاً معك مفتاح الهاتف (إذا كان قفل باب الإخلاء قيد التشغيل) أو عندما يكون وضع الخادم نشطاً (راجع وضع الخادم). لا يتم قفله عند قفل Cybertruck عن طريق لمس أيقونة القفل على شاشة اللمس.

تحذير: أثناء القيادة، أبق صندوق القفازات مغلقاً لتجنب إصابة الراكب الأمامي في حال حدوث تصادم أو توقف مفاجئ.

معايرة صندوق القفازات

قد يحتاج صندوق القفازات إلى معايرة إذا لم يُفتح بالكامل بعد لمس عناصر التحكم < صندوق القفازات، حتى وإن سمعت صوتاً من محركه. قد يحدث هذا بعد إزالة صندوق القفازات وإعادة تركيبه، أو إذا فقد محركه مرجع موضعه بمرور الوقت.

لمعايرة صندوق القفازات:

1. تأكد من أن صندوق القفازات مغلق.



صندوق السيارة الأمامي الكهربائي

فتح

ملاحظة: في الحالات المستبعدة عندما لا تكون Cybertruck مزودة بطاقة الجهد المنخفض، لن تتمكن من فتح صندوق السيارة الأمامي الكهربائي باستخدام شاشة اللمس أو الزر الموجود أسفل غالق الغطاء. بدلاً من ذلك، راجع فتح صندوق السيارة الأمامي الكهربائي عند عدم وجود طاقة.

عندما يكون أحد الأبواب أو صندوق السيارة الأمامي الكهربائي مفتوحاً، تعرض شاشة اللمس ضوء مؤشر "الباب مفتوح". يوضح مجسم السيارة أيضاً حالة الباب أو صندوق السيارة الأمامي الكهربائي أو الباب الخلفي.



تحذير: يمكن أن يؤدي الإغلاق بقوة أو عنوة (بما في ذلك الأبواب أو الباب الخلفي أو صندوق السيارة الأمامي الكهربائي) إلى ضرر لا يغطيه الضمان.

تحذير: قد يسبب تركيب ملحقات متوفرة في السوق تضيف وزناً إضافياً إلى صندوق السيارة الأمامي الكهربائي إغلاقه من تلقاء نفسه أو عمله بشكل غير متوقع. لا يغطي الضمان أي تلف أو خدمة مطلوبة ناتجة عن ذلك.

صندوق السيارة الأمامي حر اليدين (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

ملاحظة: وفقاً لمنطقة السوق والتكوين وتاريخ تصنيع السيارة، قد لا تكون سيارتك مزودة بصندوق السيارة الأمامي حر اليدين.

ملاحظة: يتطلب جهازاً بنظام iOS أو Android يدعم تقنية النطاق فائق العرض (UWB) وتطبيق Tesla للهاتف المحمول بإصدار 4.31.0 أو أعلى (نظام iOS)، أو إصدار 4.41.0 أو أعلى (نظام Android). راجع قسم المواصفات في الموقع الإلكتروني الخاص بالشركة المصنعة لهاتفك للتحقق مما إذا كان جهاز iOS أو Android يدعم النطاق الترددي فائق العرض (UWB) في الخلفية.

تأكد من سماح إعدادات الهاتف "بالتفاعلات القريبة" بالنسبة إلى تطبيق Tesla على الجوال. إذا كانت مفاتيح الهاتف مقترنة بالفعل، فافتح تطبيق Tesla على الجوال وانتقل إلى مفتاح الهاتف > ترقية.

يمكنك فتح صندوق السيارة الأمامي الكهربائي من دون الضغط على الزر.

1. للتمكين، المس عناصر التحكم < الأقفال > صندوق السيارة حر اليدين.

2. اقترب من صندوق السيارة الأمامي الكهربائي مع وجود مفتاح الهاتف في جيبك الأمامي وتوقف في مكانك. عند اكتشاف مفتاح الهاتف، يُصدر Cybertruck صوت جرس ويتم فتح صندوق السيارة الأمامي الكهربائي. لإلغاء الطلب، ابتعد عن السيارة.

تحذير: قبل فتح صندوق السيارة الأمامي الكهربائي أو إغلاقه، من الضروري أن تتحقق من أن المنطقة المحيطة بالغطاء خالية من العوائق (الأشخاص والأجسام). قد يؤدي فشل القيام بهذا إلى حدوث أضرار أو إصابة بالغة.

تحذير: توخ الحذر عند التعامل مع حواف الألواح في Cybertruck، ويشمل ذلك الأبواب وصندوق السيارة الأمامي الكهربائي والباب الخلفي والألواح المحيطة.

لفتح صندوق السيارة الأمامي الكهربائي، تأكد من أن Cybertruck في وضع الركن، ثم نفذ أحد الإجراءات التالية قبل فتح صندوق السيارة الأمامي الكهربائي:

- اقترب من صندوق السيارة الأمامي الكهربائي مع وجود مفتاح الهاتف في جيبك الأمامي (راجع صندوق السيارة الأمامي حر اليدين (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)).
- المس أيقونة فتح ذات الصلة على شاشة اللمس.
- المس زر صندوق السيارة الأمامي في تطبيق الهاتف المحمول.
- اضغط على الزر الأوسط أسفل غالق الغطاء.



الإغلاق

تحذير: قبل القيادة، يجب عليك التأكد من إحكام غلق الغطاء في وضع الغلق الكامل بمحاولة رفع حافة الغطاء الأمامية لأعلى بحرص ثم التأكد من عدم وجود أي حركة. تقع على عاتق السائق مسؤولية التأكد من إغلاق صندوق السيارة الأمامي الكهربائي بشكل صحيح قبل القيادة. أغلق صندوق السيارة الأمامي الكهربائي بأي من الطرق التالية:

- اضغط على الزر الأوسط أسفل غالق الغطاء.



- اضغط على زر التحرير في حالة الطوارئ الموجود في صندوق السيارة الأمامي الكهربائي.
- المس زر صندوق السيارة الأمامي في تطبيق الهاتف المحمول.
- المس أيقونة إغلاق ذات الصلة على شاشة اللمس.

تحذير: تأكد من أن كل الأيدي والأجسام الأخرى بعيدة عن صندوق السيارة الأمامي الكهربائي قبل إغلاقه.

تحذير: لا تحاول إغلاق صندوق السيارة الأمامي الكهربائي يدوياً. قد يتسبب القيام بهذا في حدوث أضرار.

إذا ترك صندوق السيارة الأمامي الكهربائي مفتوحاً عند محاولتك التبديل من وضع الركن، فسيظهر إشعار على شاشة اللمس يطلب منك تأكيد رغبتك في القيادة. إذا اخترت إبقاء صندوق السيارة الأمامي الكهربائي مفتوحاً في أثناء القيادة، فستكون سرعة السيارة محدودة.

يتم قفل صندوق السيارة الأمامي الكهربائي في الحالات التالية:

- تقوم بقفل Cybertruck باستخدام شاشة اللمس أو المفتاح أو تطبيق الهاتف المحمول.
- مغادرة Cybertruck حاملاً مفتاح الهاتف (في حال كان قفل باب الإخلاء قيد التشغيل).
- يكون وضع الخادم نشطاً (راجع وضع الخادم).

تحذير: لا تترك الهاتف الذكي المعتمد في صندوق السيارة الأمامي الكهربائي مطلقاً.



تحذير: لا تترك الهاتف داخل صندوق السيارة الأمامي الكهربائي؛ لأنه قد يفتح من تلقاء نفسه. إذا وجب عليك ترك هاتفك في السيارة، فقم بتعطيل Bluetooth و/أو أوقف تشغيل الهاتف، وتأكد من أنك لديك طرق بديلة لقفل/إلغاء قفل سيارتك (راجع المفاتيح).

تحذير: قبل السماح لميزة أوتوماتيكية بفتح صندوق السيارة الأمامي الكهربائي (بدلاً من القيام بذلك يدوياً)، من المهم التحقق من أن المنطقة المحيطة بالغطاء خالية من العوائق (مثل الأشخاص والأجسام). تحقق بشكل استباقي من حركة الغطاء للتأكد من عدم احتكاكه بشخص أو جسم. يمكن أن يؤدي عدم القيام بذلك إلى تلف أو إصابة خطيرة.

ضبط ارتفاع فتح صندوق السيارة الكهربائي

قم بتخصيص ارتفاع فتح صندوق السيارة الأمامي الكهربائي واحفظه على الوضع الافتراضي أو لموقع محدد مثل المرآب.

1. لتعيين الارتفاع، استخدم شاشة اللمس لإيقاف صندوق السيارة الأمامي مؤقتاً في أثناء تحركه. بدلاً من ذلك، اضبطه على الارتفاع المفضل يدوياً عن طريق خفض أو رفع صندوق السيارة الأمامي الكهربائي يدوياً.
2. لحفظ الارتفاع المفضل، اتبع المطالبات على شاشة اللمس أو اضغط مع الاستمرار على الزر الموجود في الجانب السفلي على صندوق السيارة الأمامي الكهربائي حتى تسمع صوت جرس التأكيد.
3. لإعادة تعيين إعدادات فتح صندوق السيارة الحالية على إعدادات المصنع الافتراضية أو لمسح أي مواقع محفوظة، انتقل إلى عناصر التحكم < الخدمة > إزالة المواقع المحفوظة.



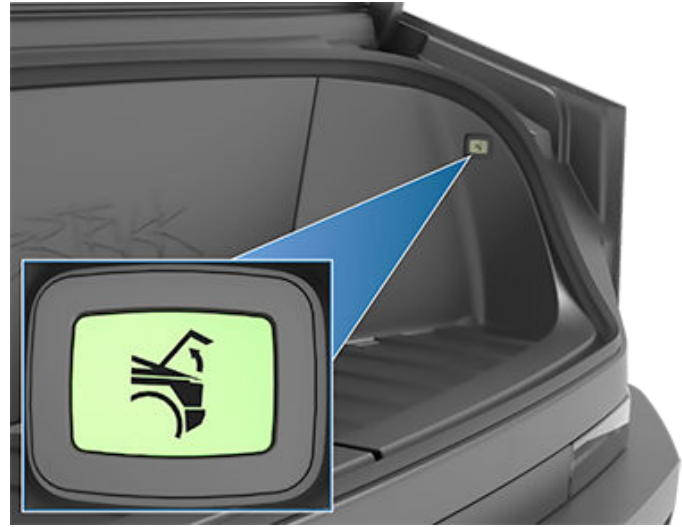
صندوق السيارة الأمامي الكهربائي

حدود التحميل

⚠ تحذير: لا تقم بتحميل ما يزيد على 440 رطلاً (200 كجم) في صندوق السيارة الأمامي الكهربائي. قد يتسبب القيام بهذا في حدوث أضرار.

⚠ تحذير: عند تحميل الحمولة، يُرجى تقدير معدلي الوزن الإجمالي للسيارة والوزن الإجمالي للمحور دائماً (راجع تحميل السيارة). معدل الوزن الإجمالي للسيارة هو الحد الأقصى المسموح به للكتلة الإجمالية للسيارة بما في ذلك جميع الركاب والسوائل والحمولة، ومعدل الوزن الإجمالي للمحور هو الحد الأقصى المسموح به على المحور.

فتح داخلي في الطوارئ



يتيح زر التحرير من الداخل المضيء الموجود داخل صندوق السيارة الأمامي الكهربائي خروج الشخص المحتجز بالداخل.

اضغط على زر التحرير من الداخل لتحرير صندوق السيارة الأمامي الكهربائي، ثم اضغط لأعلى على الغطاء. إذا كان صندوق السيارة الأمامي الكهربائي مفتوحاً بالفعل، فسيؤدي الضغط على زر التحرير من الداخل إلى إغلاقه.

ملاحظة: يتوهج زر التحرير من الداخل بعد التعرض للإضاءة المحيطة لفترة قصيرة.

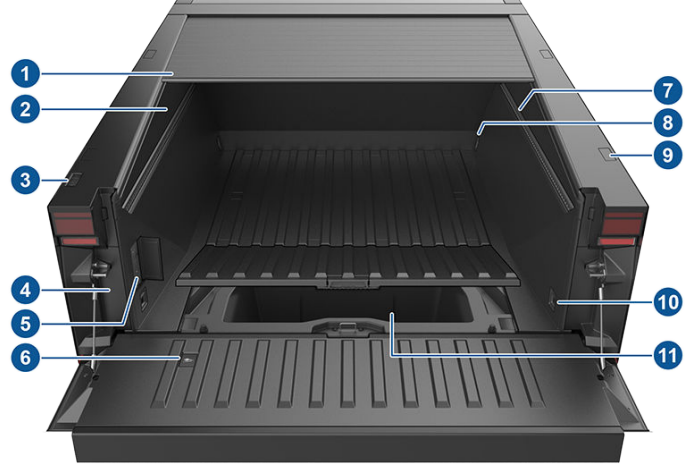
⚠ تحذير: يجب ألا يدخل الأشخاص إلى صندوق السيارة الأمامي الكهربائي مطلقاً. لا تقم مطلقاً بإغلاق صندوق السيارة الأمامي الكهربائي أثناء وجود شخص بالداخل.

⚠ تحذير: ينبغي توخي الحذر للتأكد من عدم ارتطام الأجسام داخل صندوق السيارة الأمامي الكهربائي بزر التحرير، الأمر الذي يتسبب في فتح الغطاء عن طريق الخطأ.

نظرة عامة

ملاحظة: اعتماداً على منطقة السوق والتكوين وتاريخ التصنيع، قد تكون السيارة غير مزودة بغطاء منطقة حمولة أو عناصر تحكم ذات صلة أو الخزان أسفل منطقة التحميل أو المسارات على شكل حرف L.

تحذير: يجب أن يجلس الركاب دائماً على المقاعد مع ربط أحزمة الأمان في كل الأوقات عند تحرك السيارة. لا تسمح مطلقاً بركوب الركاب أو الحيوانات الأليفة في منطقة التحميل، حتى مع إغلاق غطاء المقعد الخلفي. يمكن أن يؤدي ذلك إلى حدوث إصابة بالغة أو الوفاة.



1. غطاء المقعد الخلفي (الوصول إلى منطقة التحميل)
2. أضواء إضاءة LED (الأضواء)
3. الباب الخلفي ومفتاح غطاء المقعد الخلفي (الوصول إلى منطقة التحميل)
4. تحرير منفذ الشحن يدوياً (إزالة كبل الشحن يدوياً)
5. مخارج الطاقة (المخارج في منطقة التحميل) (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)
6. الباب الخلفي فتح في حالة الطوارئ (تحرير الباب الخلفي في حالة الطوارئ) (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)
7. المسارات على شكل حرف L (تثبيت الحمولة) (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)
8. نقاط الربط الأمامية (تثبيت الحمولة)
9. نقاط التثبيت (تثبيت الحمولة)
10. نقاط الربط الخلفية (تثبيت الحمولة)
11. مساحة التخزين محكمة الإغلاق (الخزان أسفل منطقة التحميل) (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

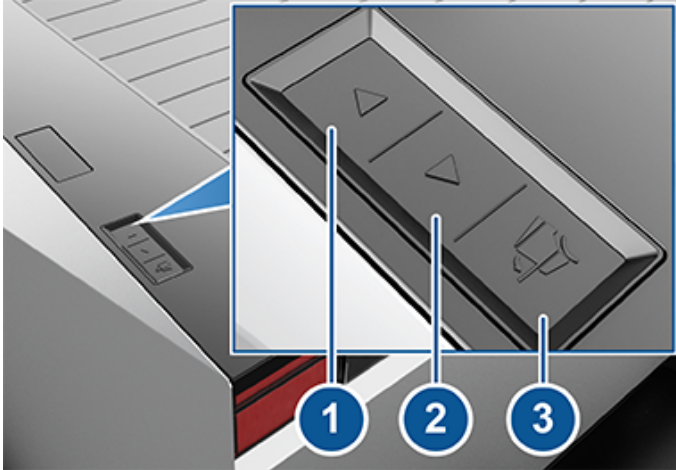
للاطلاع على أبعاد منطقة التحميل وحمولاتها القصوى وأحجام التخزين الخاصة بها ومكوناتها ذات الصلة، راجع الأبعاد والأوزان وسعة الحمولة.

تحذير: على الرغم من أن غطاء المقعد الخلفي يحمي محتويات السيارة من معظم كمية الماء في أثناء تساقط المطر والثلج وما إلى ذلك، فإنه لا يجعل منطقة التحميل مقاومة للماء. يمكن أن يدخل الماء و/أو يتكاثف. ومن ثم، لا تخزن عناصر يمكن أن تتلف عند تعرضها للماء أسفل غطاء المقعد الخلفي. خزن العناصر الحساسة للماء في المقصورة أو مقصورة التخزين بمنطقة التحميل راجع (الخزان أسفل منطقة التحميل) (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو صندوق السيارة الأمامي الكهربائي.

تحذير: لا تقم مطلقاً بملء أو تخزين أو نقل مذيبيات متطايرة أو مواد كيميائية أو سوائل في أي مكان في منطقة التحميل أو مقصورة التخزين بمنطقة التحميل (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). يمكن أن يسبب ذلك حدوث انسكابات أو تراكم الأبخرة، ما ينتج عنه تلف أو إصابة بالغة أو الوفاة.

الوصول إلى منطقة التحميل

عند ركن Cybertruck، استخدم هذه المفاتيح الخارجية للوصول إلى منطقة التحميل:



1. فتح غطاء منطقة الحمولة - اضغط بالكامل على الزر وحرره لفتح غطاء المقعد الخلفي بالكامل. اضغط مرة أخرى لإيقاف فتح الغطاء مؤقتاً. لفتح غطاء المقعد الخلفي جزئياً، اضغط برفق على الزر وحرره عند الموضع المطلوب.
2. إغلاق غطاء منطقة الحمولة - اضغط بالكامل على الزر وحرره لإغلاق غطاء المقعد الخلفي بالكامل. اضغط مرة أخرى لإيقاف فتح الغطاء مؤقتاً. لإغلاق غطاء المقعد الخلفي جزئياً، اضغط برفق على الزر وحرره عند الموضع المطلوب.
3. الباب الخلفي فتح - اضغط على الزر لتحرير مزلاج الباب الخلفي. يتم فتح الباب الخلفي لأسفل ولكن الدعامات المدمجة تمنعه من السقوط بقوة.

ملاحظة: في حال عدم فتح غطاء المقعد الخلفي أو إغلاقه عند الضغط بالكامل على زر فتح غطاء منطقة الحمولة أو إغلاق منطقة الحمولة، على التوالي، وتحريره، قد تحتاج إلى معايرة غطاء المقعد الخلفي. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع استكشاف أعطال غطاء منطقة الحمولة وإصلاحها. لا يزال بإمكانك الضغط برفق على الزر لفتح غطاء المقعد الخلفي جزئياً أو إغلاقه.



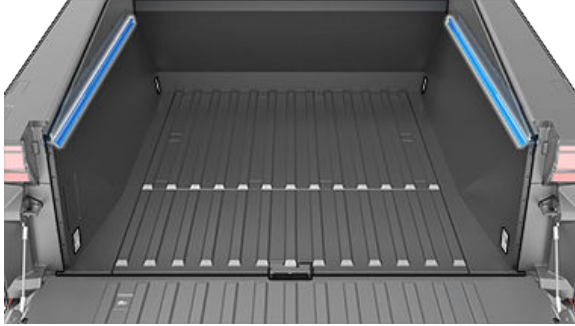
منطقة التحميل

• Cybertruck غير مزودة بطاقة الجهد المنخفض. في هذه الحالة، من الضروري فتح صندوق السيارة الأمامي الكهربائي قبل محاولة بدء تشغيل Cybertruck باستخدام بطارية مساعدة. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع إذا لم تكن السيارة مزودة بالطاقة.

ملاحظة: يثبت غطاء المقعد الخلفي في مكانه (سواء كان مفتوحاً أو مغلقاً) عند تمكين قفل باب الإخلاء. تحقق مرة أخرى دائماً مما إذا كان غطاء المقعد الخلفي مغلقاً أو ترك مفتوحاً عن قصد، قبل مغادرة السيارة (راجع **قفل باب الإخلاء** للاطلاع على مزيد من المعلومات). قد لا تبلغك إشعارات ترك السيارة مفتوحة بما إذا ترك غطاء المقعد الخلفي مفتوحاً.

في حال عدم فتح غطاء المقعد الخلفي أو إغلاقه على النحو المتوقع:

1. تأكد من إلغاء قفل Cybertruck ومن أنها في وضع الركن.
2. انتظر عدة دقائق، ثم أعد المحاولة.
3. افحص المسارات للتأكد من عدم وجود غبار أو أجسام في طريق غطاء المقعد الخلفي.



4. قم بمعايرة غطاء منطقة الحمولة، باتباع ما يلي:

- المس معايرة على شاشة اللمس (في المنظر الخارجي للسيارة، حيث يمكنك اللمس عادة لفتح غطاء المقعد الخلفي أو إغلاقه) واتبع التعليمات الظاهرة على الشاشة.

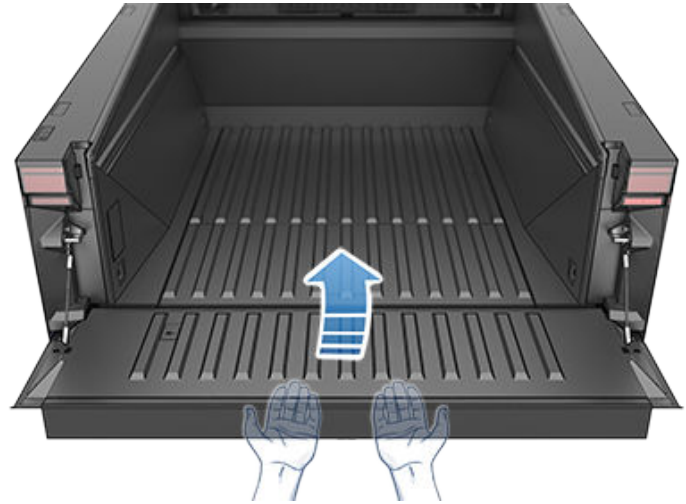
ملاحظة: لا يظهر الخيار معايرة على شاشة اللمس إلا عند الحاجة إلى معايرة غطاء منطقة الحمولة.

- أو لمعايرة غطاء منطقة الحمولة يدوياً: اضغط مع الاستمرار على زر الفتح (1) حتى يتم فتح الغطاء بالكامل وانتظر حتى يتوقف. ثم اضغط مع الاستمرار على زر الإغلاق (2) حتى يتم إغلاق الغطاء بالكامل ويتوقف.

يمكنك كذلك استخدام تطبيق الهاتف المحمول وشاشة اللمس لفتح غطاء المقعد الخلفي أو إغلاقه. على شاشة اللمس، المس عناصر التحكم > غطاء منطقة الحمولة.

تحذير: لا تلمس أي شيء على غطاء منطقة الحمولة أو تضع أجساماً فوقه؛ فقد يمكن أن تسقط هذه الأجسام أو تدخل إلى المسارات. قد تؤدي المؤثرات الخارجية، مثل الأجسام أو الغبار (بما في ذلك الأوساخ والرمال وما إلى ذلك) التي تدخل إلى المسارات أو تتداخل مع المحركات إلى تلف غطاء منطقة الحمولة، وهذا التلف لا يغطيه الضمان.

لإغلاق الباب الخلفي، يجب أولاً إزالة كل الأجسام والتأكد من خلو منطقة المفصلة من الغبار. بعد ذلك ارفع الباب الخلفي من الأسفل بكلتا يديك واضغط عليه بقوة في اتجاه منطقة التحميل للتأكد من تثبيته في مكانه. اسحب الباب الخلفي المغلق في اتجاهك للتأكد من تثبيته بالكامل في مكانه. إذا كان الباب الخلفي مفتوحاً أو غير مثبت بالمزلاج، فستعرض شاشة اللمس رسالة.



تحذير: عند إغلاق غطاء المقعد الخلفي، احرص على إبعاد يديك والأجسام الموجودة عن مسارات غطاء المقعد الخلفي. قد يسبب عدم القيام بذلك حدوث تلف أو إصابة.

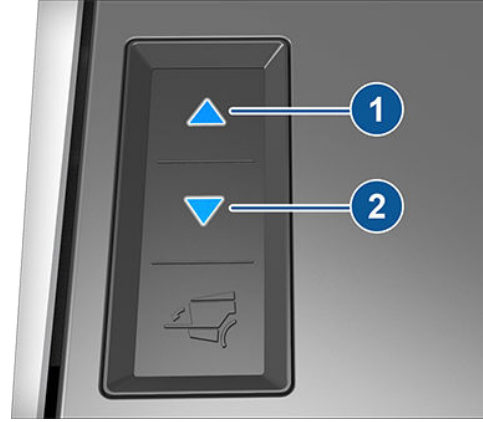
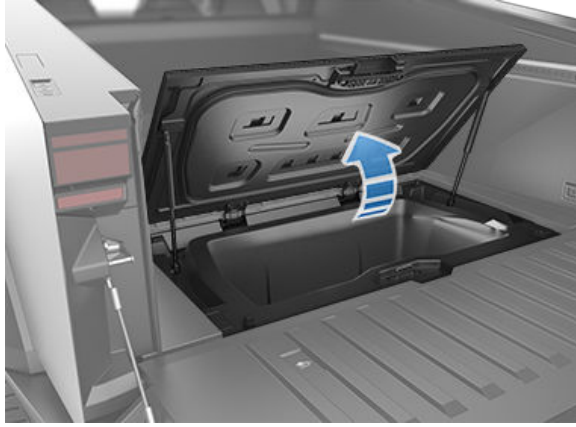
تحذير: عند إغلاق الباب الخلفي، احرص على إبعاد يديك والأجسام الموجودة عن الحدود الخارجية والمفصلات وما إلى ذلك. يمكن أن يؤدي عدم القيام بذلك إلى حدوث تلف أو إصابة خطيرة.

استكشاف أعطال غطاء منطقة الحمولة وإصلاحها

لا يتم فتح غطاء المقعد الخلفي أو إغلاقه عندما:

- Cybertruck تكون مغلقة أو في وضع غير وضع الركن.
- يوجد عائق يمنع إغلاق غطاء المقعد الخلفي. في هذه الحالة، قم بإزالة هذا العائق وأعد المحاولة.

تحذير: على الرغم من أن غطاء المقعد الخلفي مصمم بحيث يتوقف عن الحركة في حال اكتشاف عائق عند إغلاقه، لا تعتمد على غطاء المقعد الخلفي لتفادي حدوث تلف أو إصابة.



بمجرد فتح الغطاء، تثبته الدعائم المدمجة في موضعه المرتفع.

يتميز الخزان أسفل منطقة التحميل بسدادة تصريف تتيح لك استخدامه لتخزين المياه و/أو الثلج. لفتح سدادة التصريف، ما عليك سوى تدويرها في عكس اتجاه عقارب الساعة وسحبها إلى أعلى. لا تنس إعادة تركيب سدادة التصريف بمجرد تصريف الخزان بالكامل.

لإغلاق الخزان أسفل منطقة التحميل، ادفعه إلى الأسفل بالكامل حتى يتم تعشيق المزلاج.

ملاحظة: يمكن أن يصطدم غطاء الخزان أسفل منطقة التحميل بالحلقات على شكل حرف D في حال عدم وضعها بطريقة صحيحة.

تحذير: ⚠️ توخَّ الحذر عند إغلاق غطاء الخزان أسفل منطقة التحميل. قد يؤدي إغلاق الغطاء بقوة إلى حدوث تلف أو إصابة.

تحذير: ⚠️ لا تقم بتحميل ما يزيد على 220 رطلاً (100 كجم) في الخزان أسفل منطقة التحميل. قد يتسبب القيام بهذا في حدوث أضرار.

تثبيت الحمولة

ملاحظة: اعتماداً على تكوينها، قد لا تكون سيارتك مزودة بالمسارات على شكل حرف L.

Cybertruck تتميز بخيارات متعددة تسهل تثبيت الحمولة:

- يتوافق قضيبا المسارات على شكل حرف L (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، اللذان يمتدان على طول الجزء العلوي من جانبي منطقة التحميل، مع التركيبات القياسية (غير متضمنة) ويوفران خيارات تثبيت متعددة.

إذا كان غطاء منطقة الحمولة لا يزال لا يعمل على النحو المتوقع، فقم بجدولة موعد خدمة.

تحرير الباب الخلفي في حالة الطوارئ

يتيح زر الفتح الداخلي، الموجود داخل الباب الخلفي للشخص العالق في منطقة التحميل بفتح الباب الخلفي عندما تكون في وضع الركن.



لاستخدام الفتح في حالة الطوارئ، اقلب الغطاء إلى أعلى للوصول إلى شريط السحب، ثم اسحب الشريط بقوة باتجاهك.

تحذير: ⚠️ يجب ألا يوجد أشخاص داخل منطقة التحميل مطلقاً عندما تتحرك Cybertruck. لا تقم مطلقاً بإغلاق الباب الخلفي أثناء وجود شخص بالداخل.

الخزان أسفل منطقة التحميل

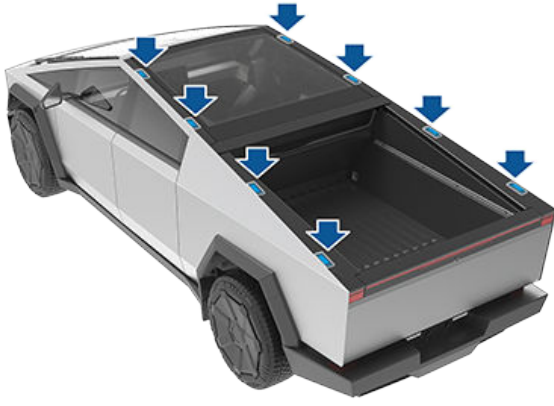
ملاحظة: اعتماداً على تكوينها، قد لا تكون سيارتك مزودة بمقصورة التخزين بمنطقة التحميل.

تتميز منطقة التحميل بخزان محكم الإغلاق. للفتح:

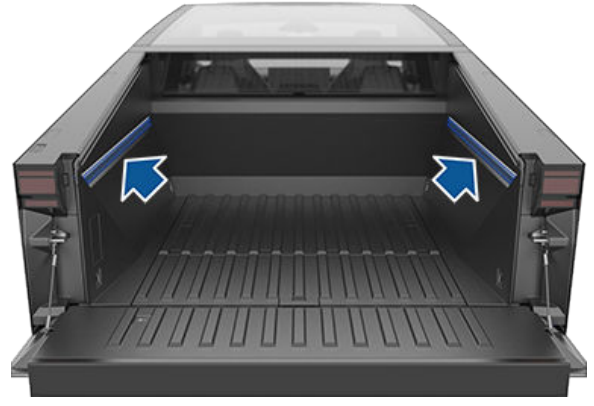
1. افتح الباب الخلفي (راجع الوصول إلى منطقة التحميل).
2. أمسك المقبض واقرب الغطاء بالكامل إلى أعلى.



منطقة التحميل



تحذير: قبل قيادة السيارة في أثناء وضع أغراض في منطقة التحميل، تأكد دائماً من توزيع الحمولة بالتساوي وثبيتها بطريقة كافية لمنعها من التحرك أو السقوط على الطريق. يمكن أن يؤدي عدم القيام بذلك إلى تعرض ثبات السيارة للخطر وإتلاف منطقة التحميل وحدوث إصابة شخصية خطيرة للركاب أو مستخدمي الطريق الآخرين أو وفاتهم.

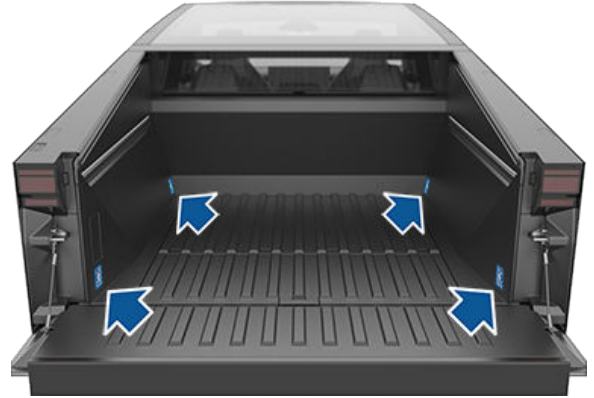


ملاحظة: اعتماداً على تكوينها، قد لا تكون سيارتك مزودة بالمسارات على شكل حرف L.

• أربع نقاط تثبيت توجد كل واحدة منها في كل زاوية سفلية من منطقة التحميل.

تحذير: لا تستخدم نقاط التثبيت أو المسارات على شكل حرف L للسحب. فهي مصممة لتثبيت الحمولة، مثل الإطار الاحتياطي. راجع سحب مقطوعة للاطلاع على مزيد من المعلومات.

تحذير: يجب ألا يتجاوز الحد الأقصى للقوة بين كل نقطتي تثبيت 707 أرطال (320 كجم). قد يتسبب القيام بهذا في حدوث أضرار.



• ثمان نقاط تثبيت للملحقات، كل أربع نقاط منها موزعة على كلا الجانبين أعلى المقصورة وعلى قضيب منطقة التحميل. صُممت نقاط التثبيت هذه بحيث تناسب أرفف الملحقات. للوصول إلى نقاط التثبيت، اضغط على الجانب الداخلي للأغطية لتدويرها إلى وضع الفتح. للإغلاق، اسحب الغطاء بحرص نحو الجانب الخارجي للسيارة حتى يصبح محاذياً لحافة السيارة.

ملاحظة: قد لا تكون بعض السيارات مزودة بأغطية السقف. تتوفر الأغطية للشراء من متجر Tesla.

ملاحظة: في حال عدم تثبيت غطاء السقف بطريقة صحيحة، قد يسقط الغطاء من السيارة. لا تتحمل Tesla مسؤولية الأغطية التالفة أو المفقودة.



تطبيق الهاتف المحمول

قبل استخدام تطبيق الهاتف المحمول من Tesla على ساعة Apple Watch، تأكد من تحديث هاتف iPhone وساعة Apple Watch على أحدث إصدار للبرنامج. لإضافة تطبيق الهاتف المحمول من Tesla على ساعة Apple Watch، استخدم تطبيق الساعة على هاتف iPhone.

يمكنك استخدام تطبيق ساعة Apple Watch من Tesla لقفل Cybertruck وإلغاء قفلها، افتح صندوق السيارة، وافتح صندوق السيارة الأمامي.

إضافة إلى ذلك، يمكنك استخدام ساعة Apple Watch كمفتاح مثلما تستخدم الهاتف كمفتاح. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [المفاتيح](#).

نظرة عامة

عندما يحتوي الهاتف المحمول والسيارة على خدمة إنترنت، ستسمح لك الصفحة الرئيسية في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla عمل التالي:

- قفل سيارتك وإلغاء قفلها.
- تمكين التدفئة أو تكييف الهواء أو تعطيله ومراقبة المناخ المقصورة.
- افحص معلومات الشحن الخاصة بالسيارة. تظهر تفاصيل الشحن كذلك عند توصيل كابل الشحن.
- فتح منفذ الشحن أو إغلاقه.
- **ملاحظة:** تشير الخطوط الحمراء الملتفة الموجودة بجانب أيقونة البطارية إلى أن البطارية تسخن بشكل نشط (بما في ذلك أثناء الشحن أو الاستعداد للشحن).
- فتح الأبواب.
- افتح الباب الخلفي.
- ابحث عن موقع السيارة.
- عرض المدى المقدر لسيارتك.
- اعرض عداد المسافات في السيارة ورقم تعريف السيارة وإصدار البرنامج الحالي.

يمكنك تهيئة خيارات الاختصارات في الشاشة الرئيسية بحيث تتضمن فتح صندوق السيارة الأمامي الكهربائي وغطاء المقعد الخلفي وإغلاقهما.

تظهر إعدادات الوسائط على تطبيق الهاتف المحمول من أجل الإيقاف المؤقت للوسائط، التي يتم تشغيلها حالياً في السيارة، وتشغيلها وترجييعها وتسريعها إلى الأمام وضبط مستوى الصوت الخاص بها. قد تحتاج إلى تمكين إعدادات الوسائط عن طريق لمس إعدادات الصوت < الخيارات > السماح بالتحكم في الهاتف المحمول.

إذا كانت سيارتك قيد الشحن الفائق، يمكن أيضاً مراجعة المعلومات حول جلسة الشحن في الخدمات النشطة على هاتف iPhone أو ساعة Apple Watch المقتربة.

ملاحظة: يتطلب نشاط الشحن النشط تطبيق الهاتف المحمول بإصدار 4.45.0 أو أحدث وهاتف iPhone مع iOS 17.2 أو أحدث.

يتيح لك تطبيق الهاتف المحمول من Tesla التواصل مع Cybertruck عن بُعد باستخدام هاتف iPhone® أو Android™.

ملاحظة: قد لا تمثل المعلومات أدناه قائمة شاملة للوظائف المتوفرة في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla. لضمان الوصول إلى الميزات الجديدة والمتطورة، يُرجى تنزيل أحدث إصدارات تطبيق الهاتف المحمول كلما توفرت.

لاستخدام تطبيق الهاتف المحمول

لضبط تطبيق الهاتف المحمول من Tesla للاتصال بـ Cybertruck الخاصة بك:

1. قم بتنزيل تطبيق الهاتف المحمول من Tesla على هاتفك.

2. تسجيل الدخول إلى تطبيق الهاتف المحمول من Tesla عن طريق إدخال بيانات اعتماد حساب Tesla الخاصة بك.

يجب اتصال كل من الهاتف والسيارة بخدمة الهاتف الخلوي أو شبكة Wi-Fi بفاعلية للسماح لتطبيق الهاتف المحمول بالاتصال بالسيارة عن بُعد. توصي Tesla بأن يكون بحوزتك دائماً مفتاح مادي فعال بحيث يكون متاحاً بسهولة في حال التوقف في منطقة ذات خدمة خلوية محدودة أو غير متوفرة مثل المرأب الداخلي.

تدعم سيارتك أيضاً أوامر تطبيق الهاتف المحمول عبر Bluetooth عندما يكون الهاتف مقترباً بـ Cybertruck كمفتاح وعلى مقربة من السيارة.

ملاحظة: في حالة حاجتك إلى مساعدة الإغلاق من Tesla نتيجة لمشكلة لا يغطيها الضمان، مثل وجود اتصال خلوي محدود وعدم توفر مفتاح ثانوي، لن يتم تغطية التكاليف بموجب سياسة المساعدة على جانب الطريق.

ملاحظة: لا تدعم Tesla استخدام تطبيقات من جهة خارجية للاتصال بـ Cybertruck.

تطبيق الهاتف المحمول على ساعة Apple Watch

يمكنك استخدام تطبيق الهاتف المحمول على ساعة Apple Watch أيضاً.

يتطلب تطبيق الهاتف المحمول من Tesla على ساعة Apple Watch:

- ساعة Apple Watch Series 6 أو ساعة Apple Watch SE 2 أو ساعة Apple Watch Ultra 1 أو ساعة أحدث مزودة بنظام watchOS 11.0 أو أحدث.
- برنامج ثابت للسيارة بإصدار 2024.44.25 أو أحدث.
- تطبيق الهاتف المحمول من Tesla الإصدار 4.39.5 أو أحدث.



تطبيق الهاتف المحمول

المناخ

يمكنك التحقق من درجة الحرارة الداخلية وتدفئة المقصورة أو تبريدها قبل القيادة (حتى لو كانت في مرآب) والتحكم في أنظمة تدفئة المقاعد وإزالة الجليد عن الزجاج الأمامي:

- قم بتمكين أو تعطيل إزالة الصقيع من الشاحنة الذي يساعد على إذابة الجليد والثلج والصقيع من على الزجاج الأمامي والنوافذ والمرايا، عن طريق التمرير إلى أعلى من أسفل الشاشة.
- قم بتمكين أو تعطيل وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم.
- قم بتمكين الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة التي تمنع ارتفاع درجة حرارة المقصورة بدرجة كبيرة في حالات الطقس شديد الحرارة. يمكنك اختيار ما إذا كنت تريد تشغيل تكييف الهواء حين تتجاوز درجة الحرارة في المقصورة 105 درجات فهرنهايت (40 درجة مئوية)، أو درجة الحرارة المحددة (إذا كان ذلك متوفراً). راجع تشغيل عناصر التحكم في المناخ.
- فتح النوافذ أو إغلاقها.
- قم بتهيئة المقصورة مسبقاً إلى درجة الحرارة المطلوبة وقم بتشغيل عجلة القيادة وأنظمة تدفئة المقاعد أو إيقافها.

يعمل استخدام تطبيق الهاتف المحمول لتكييف Cybertruck مسبقاً على تسخين البطارية أيضاً حسب الحاجة. سيرسل إليك تطبيق الهاتف المحمول إشعاراً بمجرد وصول سيارتك إلى درجة حرارة التكييف المسبق المطلوبة.

ملاحظة: في الطقس شديد البرودة أو الظروف الثلجية، قد يتجمد مزلاج منفذ الشحن في مكانه. في الحالات التي لا يمكنك فيها إزالة كابل الشحن أو إدخاله، أو إذا كانت السيارة لا تعمل بالشحن الفائق بسبب تجميد المزلاج في مكانه، استخدم تطبيق الهاتف المحمول من Tesla لتمكين إزالة الصقيع من الشاحنة لمدة تتراوح بين 30 و45 دقيقة تقريباً. ويمكن أن يساعد هذا على إذابة الجليد الموجود على مزلاج منفذ الشحن حتى يمكن إزالة كابل الشحن أو إدخاله.

الموقع

ملاحظة: قد لا تتوفر الميزات في كل مناطق السوق.

تحديد موقع Cybertruck من خلال الاتجاهات، أو تتبع حركتها عبر الخريطة.

يمكنك إدخال عنوان لتمكين الملاحة أو تخطيط رحلة مباشرة في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla ومن ثم إرسال الرحلة إلى Cybertruck. يحدد تطبيق الهاتف المحمول من Tesla مساراً ويوفر أوقات الشحن لتقليل مقدار الوقت الذي تقضيه في القيادة والشحن. المس تحرير الرحلة لتغيير نقاط التوقف أو إعادة تنظيمها.

المس تعيين طاقة المغادرة لتحديد مستوى الطاقة المتوقع عند بدء الرحلة.

بالنسبة إلى مصادر الفيديو المدعومة، أرسل مقاطع الفيديو إلى مسرح Tesla من خلال مشاركة الرابط عبر تطبيق الهاتف المحمول. انتقل إلى الفيلم أو العرض أو الفيديو الذي تريد تشغيله على الهاتف والممس زر المشاركة. شارك الفيديو على تطبيق Tesla وسوف يظهر على شاشة اللمس إذا كانت Cybertruck في وضع التوقف.

⚠ تحذير: إذا كنت ترغب في قفل الأبواب في أثناء وجودك داخل Cybertruck بحيث لا يمكن فتحها من الخارج، فأغلق الأبواب واستخدم أيقونة القفل الموجودة على شاشة اللمس. سيؤدي ذلك إلى إلغاء أي إعدادات قفل بالهاتف مؤقتاً، مثل قفل باب الإخلاء. وبخلاف ذلك، سيتم إلغاء قفل الأبواب عند سحب مقابض الباب الخارجية، حتى إذا ضغطت على أيقونة القفل من تطبيق الهاتف المحمول؛ لأن الهاتف تم تمكينه كمفتاح. إذا فتحت الباب من الداخل، فسيتم فتح ذلك فتح الأبواب من الخارج مجدداً ما دام قد تم اكتشاف مفتاح الهاتف (راجع مفتاح الهاتف لمزيد من المعلومات).

ملف التعريف

من علامة تبويب ملف التعريف الموجودة في الجزء العلوي، يمكنك القيام بالتالي:

- التحويل إلى سيارة مختلفة مرتبطة بحساب Tesla الخاص بك، إذا كنت تمتلك أكثر من واحدة.
- الانتقال إلى متجر Tesla.
- إدارة معلومات حسابك وعرض سجل الطلب الخاص بك.
- عرض وتخصيص الإشعارات التي تتلقاها ضمن علامة تبويب "الإعدادات"، مثل مزامنة التقويم وعندما يتم تشغيل إنذار الأمان وتحديثات الشحن وتحديثات البرامج الجديدة. يمكنك بدء التحديثات من بعيد والتحقق من تنفيذها.

عناصر التحكم

يمكنك علامة تبويب "عناصر التحكم" من القيام بما يلي:

- افتح غطاء المقعد الخلفي أو أغلقها .
- افتح الباب الخلفي.
- افتح أو أغلق صندوق السيارة الأمامي الكهربائي.
- التشغيل وفحص حالة مخارج طاقة تكييف الهواء.
- التحكم في مصابيح حقيبة السيارة.
- ضبط ارتفاع الركوب.
- قفل Cybertruck أو إلغاء قفلها من بعيد.
- ملاحظة:** لا تعيد السيارة القفل أوتوماتيكياً في حال عدم قفلها من تطبيق الهاتف المحمول.
- فتح منفذ الشحن أو إغلاقه.
- إنارة الأضواء أو إطلاق البوق لمعرفة مكان إيقاف Cybertruck.
- تمكين القيادة من دون مفاتيح.
- فتح النوافذ.



تطبيق الهاتف المحمول

على جانب الطريق

قم بعرض الموارد على جانب الطريق وطلب المساعدة على جانب الطريق (أيضا يكون ذلك مطبقاً). لمزيد من المعلومات حول المساعدة على جانب الطريق، راجع اتصل بخدمة المساعدة على الطريق من Tesla.

منح حق الوصول إلى سائق ثانٍ

يمكنك إضافة إذن الوصول الممنوح لسائق ثانٍ أو حذفه من تطبيق الهاتف المحمول من Tesla.

لإضافة سائق إضافي، انتقل إلى الأمان > إضافة سائق في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla واتبع التعليمات الموجودة على الشاشة.

ملاحظة: يكون للسائق الإضافي حق الوصول إلى جميع ميزات التطبيق ما عدا شراء الترقية.

لحذف حق الوصول، استخدم تطبيق الهاتف المحمول وانتقل إلى الأمان > إدارة السائقين في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla واتبع التعليمات الموجودة على الشاشة.

يمكن أيضاً إضافة نقاط شحن أو تعديلها حسب الحاجة، استناداً إلى طاقة المغادرة. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع مخطط الرحلة.

جدولة

قم بتمكين الشحن أو المغادرة المجدولة و التهيئة المسبقة للسيارة. راجع التكييف المسبق والشحن المجدول للاطلاع على مزيد من المعلومات. ويمكن كذلك حفظ الشحن المجدول أو المغادرة المجدولة بناءً على الموقع المفضل.

يمكنك أيضاً جدولة العرض الاحتفالي لوقت لاحق. للحصول على مزيد من المعلومات حول العرض الاحتفالي، راجع المسرح والأركيد وصندوق الألعاب.

الأمان

تتيح لك علامة تبويب "الأمان" القيام بما يلي:

- تمكين وضع الحراسة أو تعطيله (راجع كيفية استخدام وضع الحراسة (باستخدام محرك أقراص USB المحمول)).
- تمكين وضع الخادم أو تعطيله (راجع وضع الخادم).
- تمكين أو تعطيل وضع حد السرعة واستلام إشعارات عندما تكون سرعة قيادة السيارة ضمن حدود 3 أميال في الساعة (5 كم/ساعة) تقريباً من السرعة القصوى المحددة (راجع وضع حد السرعة).
- تعطيل مفتاح الهاتف، إذا لزم الأمر (مثل الحالات التي لا ترغب فيها أن تفتح السيارة أوتوماتيكياً كلما كان الهاتف قريباً).
- شاهد مقاطع Dashcam ووضع الحراسة وشاركها من تطبيق الهاتف المحمول. راجع Dashcam للاطلاع على مزيد من المعلومات.
- ملاحظة:** يتطلب اتصالاً ممتازاً وتطبيق الهاتف المحمول بإصدار 4.39.5 أو أحدث. متوفر على iOS® فقط.
- عند تنزيل المقاطع من تطبيق الهاتف المحمول، يتضمن المقطع البيانات التعريفية المدمجة (يتطلب تطبيق الهاتف المحمول 4.55.6 أو أحدث).

التريقات

قم بعرض وشراء أحدث التريقات المتاحة لسيارتك، مثل القيادة الذاتية.

الخدمة

راجع جدولة موعد خدمة للحصول على معلومات حول كيفية جدولة الخدمة من خلال تطبيق الهاتف المحمول.



نصائح استكشاف الأعطال وإصلاحها

إذا كان الاتصال بشبكة Wi-Fi في السيارة بطيئاً أو تعذر الاتصال، فجرب هذه النصائح.

- تحقق من عدد أشرطة أيقونة شبكة Wi-Fi (قوة الإشارة) في شاشة اللمس. إذا كانت الأشرطة منخفضة، ففكر في إضافة نقطة وصول إلى شبكة Wi-Fi تكون أقرب للسيارة لتحسين الإشارة.
- أعد تشغيل شاشة اللمس (راجع شاشة اللمس).
- قم بإزالة الاتصال بشبكة Wi-Fi وأعد الاتصال. المس عناصر التحكم < Wi-Fi، وحدد الشبكة ونسيان الشبكة ثم أعد الاتصال عن طريق لمس الشبكة في الشبكات المعروفة.
- جرب شبكة Wi-Fi مختلفة.

تتوفر Wi-Fi كطريقة لاتصال البيانات وغالباً ما تكون أسرع من شبكات البيانات الخلوية. يُعد الاتصال بـ Wi-Fi مفيداً بشكل خاص في المناطق ذات الاتصال الخلوي المحدود أو المناطق التي لا يوجد بها اتصال خلوي. لضمان سرعة تلقي تحديثات البرامج والخرائط وموثوقيتها، توصي Tesla بترك Cybertruck متصلة بشبكة Wi-Fi كلما كان ذلك ممكناً (على سبيل المثال، إذا كانت متوقفة في مرآب السيارات في المنزل).

لاتصال بشبكة Wi-Fi:

1. المس عناصر التحكم < Wi-Fi. Cybertruck تبدأ في المسح ويتم عرض شبكات Wi-Fi المكتشفة التي توجد ضمن النطاق.

ملاحظة: في حال عدم ظهور شبكة Wi-Fi معروفة في القائمة، حرك Cybertruck لتكون أقرب إلى نقطة الوصول أو فكر في استخدام موسع نطاق.

ملاحظة: عند الاتصال بشبكة 5GHz (إذا كان ذلك متوفراً)، تحقق من القنوات المدعومة في منطقتك.

قنوات شبكة 5GHz المدعومة

149-165	100-140	52-64	36-48
✓	✓	✓	✓

2. ابحث عن شبكة Wi-Fi التي ترغب في استخدامها من البحث عن شبكات Wi-Fi واضغط عليها، أو قم بإضافتها يدوياً من إضافة شبكات Wi-Fi وأدخل كلمة المرور (إذا كانت ضرورية) ثم المس تأكيد. عند اتصال شبكة Wi-Fi بنجاح، تظهر شبكة Wi-Fi في شبكات Wi-Fi المعروفة إلى جانب علامة صواب خضراء. عندما تكون الشبكة ضمن النطاق، تتصل Cybertruck بها أوتوماتيكياً.

ملاحظة: Cybertruck لا يدعم حالياً الاتصال بشبكات Wi-Fi مسجلة (تتطلب منك شبكة Wi-Fi المسجلة والتي يشيع استخدامها من قبل نقاط الاتصال العامة أن تصل إلى بوابة ويب مخصصة وتوافق على شروط الخدمة قبل السماح لك بتسجيل الدخول).

ملاحظة: في حال وجود أكثر من شبكة متصلة سابقاً ضمن النطاق، تتصل Cybertruck بالشبكة التي تم استخدامها مؤخراً.

ملاحظة: في مراكز خدمة Tesla، تتصل Cybertruck أوتوماتيكياً بشبكة Wi-Fi الخاصة بخدمة Tesla.

التشخيصات

تقدم التشخيصات مزيداً من المعلومات حول الاتصال بشبكة Wi-Fi، إضافة إلى نصائح لتحسين الاتصال. للوصول إلى التشخيصات، انتقل إلى < Wi-Fi التشخيصات أو يمكنك العثور عليها أسفل شريط التقدم في أثناء تنزيل تحديث البرنامج أو تثبيته.

نقاط الاتصال

يمكنك كذلك استخدام نقطة اتصال محمولة بدلاً من شبكة Wi-Fi (تخضع لرسوم وقيود مفروضة من شركة الجوال). بعد الاتصال بنقطة الاتصال، حدد استمرار الاتصال في وضع القيادة، إذا كنت ترغب في استمرار تنشيط الاتصال في أثناء القيادة.

توافق Bluetooth®

ملاحظة: في بعض الهواتف، قد يتطلب هذا الانتقال إلى إعدادات Bluetooth لمعرفة باقي الإجراءات.



يمكنك استخدام أجهزة متنوعة متصلة بتقنية Bluetooth في Cybertruck عند توفر شرط اقترانها ووجودها داخل نطاق التشغيل. على سبيل المثال، يمكنك إقران هاتف مزود بتقنية Bluetooth حتى تتمكن من استخدامه من دون استخدام اليدين. بالإضافة إلى الهواتف، يمكنك إقران الأجهزة الأخرى المزودة بتقنية Bluetooth مع Cybertruck. على سبيل المثال، يمكنك إقران جهاز iPod Touch وجهاز iPad وجهاز كمبيوتر محمول يعمل بنظام Android، وما إلى ذلك؛ حيث يمكنك تشغيل الموسيقى.

قبل استخدام الهاتف أو الأجهزة الأخرى المزودة بتقنية Bluetooth مع Cybertruck، يجب عليك إقرانها. يُعد الإقران Cybertruck للاتصال بالأجهزة المزودة بتقنية Bluetooth. يمكنك إقران ما يصل إلى عشرة هواتف مزودة بتقنية Bluetooth. إذا لم تحدد هاتفاً معيناً بوصفه جهاز الأولوية أو إذا كان هاتفك المحدد بوصفه جهاز الأولوية غير متاح ضمن النطاق، تتصل Cybertruck دائماًً بأخر هاتف تم استخدامه (شريطة أن يكون ضمن النطاق). للاتصال بهاتف مختلف، راجع **التبديل بين الأجهزة المقترنة**.

ملاحظة: إن اعتماد هاتفك للاستخدام كمفتاح (راجع **المفاتيح**) لا يسمح لك باستخدام الهاتف من دون استخدام اليدين، وتشغيل الوسائط منه، وما إلى ذلك. ويجب أيضاً أن تقوم بإقرانه كما هو موضح أدناه.

ملاحظة: في العديد من الهواتف، يتم إيقاف تشغيل تقنية Bluetooth في حال انخفاض بطارية الهاتف.

ملاحظة: على الرغم من أن اتصال Bluetooth يدعم عادة الاتصال اللاسلكي عبر مسافات تصل إلى 30 قدماً (تسعة أمتار) تقريباً، قد يتفاوت الأداء حسب الهاتف أو الجهاز الآخر الذي تستخدمه.

ملاحظة: Cybertruck يمكنها إقران ما يصل إلى عشرين جهاز Bluetooth في المرة الواحدة، ولكنها تسمح لجهازين فقط بالاتصال في آن واحد (مثل هاتف واحد ووحدة تحكم واحدة أو وحدتي تحكم اثنتين) بكل شاشة لمس أمامية وخلفية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

تحذير: لا تترك هاتفك المقترن في السيارة (على سبيل المثال، إذا كنت تتركها أو على الشاطئ). إذا توجب عليك ترك هاتفك في السيارة، فقم بتعطيل Bluetooth و/أو أوقف تشغيل الهاتف.

إقران هاتف أو جهاز Bluetooth

يتيح لك الإقران استخدام الهاتف المزود بتقنية Bluetooth لإجراء مكالمات هاتفية واستقبالها، والوصول إلى قائمة جهات الاتصال، والمكالمات الأخيرة، وما إلى ذلك. كما يتيح لك تشغيل ملفات الوسائط من هاتفك. بمجرد إقران الهاتف، تتمكن Cybertruck من الاتصال به عندما يكون الهاتف ضمن النطاق.

1. لإقران هاتف أو جهاز Bluetooth، اجلس داخل Cybertruck وتأكد من تشغيل شاشة اللمس.

2. قم بإلغاء قفل الهاتف وتمكين Bluetooth (عادةً من الإعدادات في الهاتف).

3. على شاشة اللمس، المس عناصر التحكم < Bluetooth لبدء البحث عن أجهزة جديدة عبر Bluetooth أوتوماتيكياً.

4. انتظر حتى يكون هاتفك مدرجاً ضمن الأجهزة ثم المس اتصال.

5. تحقق من مطابقة الرقم المعروض على هاتفك مع الرقم المعروض على شاشة اللمس. ثم، أكد رغبتك في مواصلة الإقران على هاتفك.

6. إذا تمت المطالبة بذلك على الهاتف، فحدد ما إذا كنت تريد السماح لـ Cybertruck بالوصول إلى معلوماتك الشخصية، مثل التقويم وجهات الاتصال وملفات الوسائط (راجع **استيراد جهات الاتصال والمكالمات الأخيرة**). عند الإقران، تدرج Cybertruck الهاتف ضمن عناصر التحكم < Bluetooth < الأجهزة المقترنة.

لتغيير إعدادات الجهاز المقترن، انتقل إلى عناصر التحكم < Bluetooth < الأجهزة المقترنة وقم بتوسيع القائمة المنسدلة بجوار اسم الجهاز.

إذا كنت تواجه مشكلات في الاتصال بتقنية Bluetooth أو الاستيراد عبرها، يُرجى مراجعة **استكشاف أخطاء تقنية Bluetooth وإصلاحها** للاطلاع على مزيد من المعلومات.

يمكنك التبديل بين تقليل سرعة المروحة خلال المكالمات لكي تنخفض سرعة المروحة أوتوماتيكياً عند إجراء المكالمات. يجب تمكين أوتوماتيك في عناصر التحكم في المناخ (راجع **تشغيل عناصر التحكم في المناخ**).

استيراد جهات الاتصال والمكالمات الأخيرة

بمجرد إقران الهاتف، عناصر التحكم < Bluetooth < الأجهزة المقترنة وقم بتوسيع القائمة المنسدلة بجوار اسم الجهاز لتحديد ما إذا كنت ترغب في السماح بالوصول إلى جهات الاتصال في هاتفك والمكالمات الأخيرة والرسائل أم لا. إذا كنت تسمح بالوصول، يمكنك استخدام تطبيق الهاتف لإجراء المكالمات وإرسال الرسائل إلى الأشخاص الموجودين في قائمة جهات الاتصال الخاصة بك وقائمة المكالمات الأخيرة (راجع **الهاتف والتقويم ومؤتمرات الويب**). قبل التمكن من استيراد جهات الاتصال، قد تحتاج إلى تعيين هاتفك للسماح بالمزامنة، أو الاستجابة لرسالة منبثقة على هاتفك لتأكيد رغبتك في مزامنة جهات الاتصال. تختلف هذه الخطوة حسب نوع الهاتف الذي تستخدمه. لمزيد من التفاصيل، يُرجى مراجعة الوثائق المقدمة مع هاتفك.

إذا كنت تواجه مشكلة في استيراد جهات الاتصال أو الاقتران بتقنية Bluetooth، فراجع **استكشاف أخطاء تقنية Bluetooth وإصلاحها** للاطلاع على مزيد من المعلومات.

قطع الاتصال أو إلغاء إقران جهاز Bluetooth

إذا كنت ترغب في قطع اتصال الهاتف أو جهاز Bluetooth، مع الحفاظ على اقترانه، فالمس قطع الاتصال في القائمة المنسدلة لإعدادات Bluetooth بالهاتف على شاشة اللمس (عناصر التحكم < Bluetooth < الأجهزة المقترنة < هاتفك). إذا لم تعد ترغب في استخدام الجهاز مع Cybertruck، فالمس نسيان الجهاز واتبع



- أقرن جهازك بشكل صحيح. إذا كان جهازك مقترناً بالفعل، فجرب إلغاء الإقران ثم أعد إقرانه مرة أخرى.
- قم بتحديث هاتفك المحمول إلى أحدث برنامج توفره الجهة المصنعة.
- تحقق من أن النظام الصوتي في السيارة تم تحديده على أنه مصدر خرج الصوت.
- تأكد من أن إعدادات هاتفك تسمح بتقنية Bluetooth (مثال: بيانات الهاتف مشغلة أو أنك متصل بشبكة Wi-Fi).
- أوقف تشغيل هاتفك المحمول ثم شغله مرة أخرى.
- تأكد من تعيين أذونات الموقع على "في وضع التشغيل دائماً" في تطبيق الجوال.

استكشاف الأخطاء في تطبيق Tesla للهاتف المحمول وإصلاحها

افحص تطبيق Tesla للهاتف المحمول:

- تأكد من أن تطبيق Tesla للهاتف المحمول محدث لآخر إصدار.
- تأكد من تسجيل الدخول إلى تطبيق Tesla للهاتف المحمول أثناء استخدام مفتاح الهاتف.
- تأكد من أن تطبيق Tesla يعمل في الخلفية.
- تحقق مرة أخرى من ضبط ملف التعريف بالكامل على تطبيق الهاتف المحمول وتهيئة الإعدادات بشكل صحيح.

استكشاف أخطاء السيارة وإصلاحها

قد تؤثر إعدادات السيارة في قدرتها على الاقتران بهاتفك المحمول:

- اشحن Cybertruck: إذا كانت البطارية منخفضة للغاية، فقد تفقد وظيفة Bluetooth.
- قم بتحديث برنامج السيارة وتأكد من تحديثه دائماً إلى آخر إصدار. تحقق مما إذا كانت تتوفر تحديثات برنامج جديدة عن طريق الانتقال إلى عناصر التحكم > البرنامج.
- أعد تشغيل شاشة للمس. راجع إعادة تشغيل شاشة للمس.
- إعادة تشغيل السيارة.

إذا كانت تقنية Bluetooth لا تزال لا تعمل، فقم بإلغاء الاقتران من السيارة والهاتف الذكي. ثم حاول إعادة الاقتران مرة أخرى.

بالنسبة إلى مشكلات مفتاح الهاتف الذي يستخدم BLE، عندما تكون في السيارة انتقل إلى عناصر التحكم > الأقفال ثم قم بإزالة هاتفك بوصفه "الهاتف المستخدم كمفتاح". ثم قم بضبطه مرة أخرى. ولكن لا تفعل هذا إلا عند وجودك في السيارة ومعك مفتاح إضافي يمكنك الاعتماد عليه (مثل بطاقة مفتاح).

التعليمات. بمجرد اختيار نسيان هذا الجهاز، يجب عليك إقرانه مرة أخرى إذا كنت ترغب في استخدامه مع Cybertruck (راجع إقران هاتف أو جهاز Bluetooth).

ملاحظة: ينقطع اتصال هاتفك أوتوماتيكياً عندما تغادر Cybertruck.

ملاحظة: لا يؤثر إلغاء الإقران بالهاتف على استخدام الهاتف كمفتاح. لتجاهل هاتف معتمد، راجع إدارة المفاتيح.

التبديل بين الأجهزة المقترنة

Cybertruck تقوم بالاتصال تلقائياً بهاتف قمت بتعيينه بوصفه جهاز الأولوية. إذا لم تقم بتعيين هاتف كأولوية، فستقوم Cybertruck بالاتصال بأخر هاتف تم الاتصال به، شريطة أن يكون ضمن نطاق التشغيل وأن يكون البلوتوث قيد التشغيل. إن لم يكن الهاتف المستخدم مؤخراً في النطاق، فإنها تحاول الاتصال بالهاتف التالي الذي أقرن بها قبله.

للإتصال بهاتف مختلف، المس عناصر التحكم < Bluetooth > الأجهزة المقترنة. حدد الهاتف الذي تود الاتصال به، ثم المس اتصال. إذا لم يكن الهاتف الذي ترغب في الاتصال به مدرجاً، فاتبع التعليمات الواردة في . راجع إقران هاتف أو جهاز Bluetooth.

عند الاتصال، تعرض شاشة إعدادات Bluetooth رمز Bluetooth بجوار اسم الهاتف لإظهار أن Cybertruck متصلة بالهاتف.

استكشاف أخطاء تقنية Bluetooth وإصلاحها

تستخدم سيارتك Bluetooth و Bluetooth منخفض الطاقة (BLE) من أجل توصيل الهاتف الذكي بـ Cybertruck من دون انقطاع. قد ينقطع الاتصال بتقنية Bluetooth أو BLE أو يواجه مشكلات أثناء عملية الإقران في بعض الأحيان بسبب العديد من العوامل المحتملة. يسمح الاتصال بتقنية Bluetooth لسيارتك باستخدام وظائف الهاتف مثل الصوت ومكالمات الهاتف والتقويمات والرسائل النصية، وما إلى ذلك.

تستخدم تقنية BLE من أجل الوظائف السلبية مثل مفتاح الهاتف.

ملاحظة: احذر عدم إقران سيارتك بالهاتف أو إزالته كمفتاح الهاتف من دون وجود بطاقة مفتاح صالحة قريبة.

جرب الآتي من أجل استكشاف أخطاء Bluetooth وإصلاحها، مع البدء بالهاتف الذكي.

استكشاف أخطاء الهاتف الذكي وإصلاحها

قد لا يتصل Bluetooth بسبب الإعدادات والتحديثات على هاتفك الذكي:

- قم بتمكين Bluetooth على الهاتف الذكي. إذا كانت التقنية ممكنة بالفعل، فجرب تعطيل Bluetooth وإعادة تمكينه مرة أخرى.
- تأكد من أن وضع الطيران قيد إيقاف التشغيل.
- اشحن هاتفك، إذا كان مستوى بطارية الهاتف منخفضاً للغاية، فقد لا يدعم وظائف Bluetooth.



ملاحظة: إذا كان الاتصال آمناً ومشروعاً، فيمكنك بدء مكالمة من خلال الاتصال بالرقم أو تحديد جهة الاتصال من الهاتف مباشرة.

ملاحظة: كما يمكنك إجراء مكالمة هاتفية عن طريق لمس دبوس على الخريطة واختيار رقم الهاتف (حال توفره) في الشاشة المنبثقة.

استقبال مكالمة هاتفية

عندما يستقبل هاتفك مكالمةً واردة، تعرض كل من شاشة اللمس رقم المتصل أو اسمه (إذا كان المتصل مدرجاً في قائمة جهات الاتصال الخاصة بالهاتف وكان لدى Cybertruck إمكانية الوصول إلى جهات الاتصال).

المس أحد الخيارات الموجودة على شاشة اللمس للرد أو تجاهل المكالمة. بناءً على الهاتف الذي تستخدمه ومكبرات الصوت المستخدمة لمعظم المكالمة الأخيرة، قد يطلب منك الهاتف اختيار السماعات التي ترغب في استخدامها للمكالمة الواردة.

تحذير: احرص على البقاء منتبهاً للطريق طوال الوقت أثناء القيادة. قد يؤدي استخدام الهاتف أو برمجته أثناء القيادة، حتى مع تمكين Bluetooth، إلى وقوع إصابات خطيرة أو الوفاة.

تحذير: التزم باتباع كل القوانين السارية ذات الصلة باستخدام الهواتف أثناء القيادة، بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، القوانين التي تحظر كتابة الرسائل النصية وتتطلب عدم استخدام اليد طوال الوقت.

خيارات أثناء المكالمة

عندما تكون المكالمة قيد التقدم، يُعرض الاتصال على شاشة اللمس. لضبط مستوى صوت المكالمة، أدر زر التمرير الأيسر أثناء المكالمة. قم بإمالة زر التمرير الأيسر إلى اليسار لكتفم/إلغاء كتفم الصوت وإلى اليمين لإنهاء المكالمة.

التقويم

يعرض التقويم الأحداث المجدولة من تقويم الهاتف (iPhone® أو Android™) لليوم الحالي واليوم التالي. يعد التقويم مدمجاً بشكل ملائم مع تطبيق الهاتف المحمول؛ حتى تتمكن من الاتصال باجتماعك من إدخال التقويم. ويعد مدمجاً كذلك مع نظام الملاحة حتى تتمكن من الانتقال إلى موقع الحدث.



1. تأكد من أن هاتفك مقترن بـ Cybertruck بوصفه مفتاح هاتف.
2. تأكد من أنك قمت بتسجيل الدخول إلى تطبيق الجوال من Tesla.
3. في تطبيق الجوال من Tesla، المس ملف التعريف < الإعدادات > مزمنة التقويم.

ملاحظة: لضمان الوصول إلى كل ميزات التقويم، يوصى باستخدام أحدث إصدار من تطبيق الجوال.

استخدام تطبيق الهاتف المحمول



عند اتصال الهاتف بـ Cybertruck باستخدام Bluetooth، (راجع Bluetooth) وقد سمحت بالوصول إلى المعلومات الموجودة على هاتفك (راجع استيراد جهات الاتصال والمكالمات الأخيرة)، يمكنك استخدام تطبيق الهاتف لعرض أي شخص مدرج في جهات الاتصال بهاتفك وإجراء مكالمة معه من دون استخدام اليد.

• المكالمات: عرض المكالمات بترتيب زمني؛ حيث تظهر المكالمة الأخيرة في بداية القائمة.

• الرسائل: عرض الرسائل بترتيب زمني؛ حيث تظهر الرسالة الأخيرة في بداية القائمة. يمكنك عرض الرسائل النصية وإرسالها واستقبالها. بدلاً من كتابة رسالة نصية، المس زر الميكروفون على الجانب الأيمن من عجلة القيادة لإدخال نص باستخدام صوتك.

تحذير: للحد من التشبث وضمان سلامة الركاب بالإضافة إلى مستخدمي الطريق الآخرين، تجنب عرض الرسائل النصية أو إرسالها أثناء تحرك السيارة. انتبه دائماً إلى ظروف الطريق وحركة المرور عند القيادة.

• Contacts: يتم إدراج جهات الاتصال بترتيب أبجدي ويمكن فرزها حسب الاسم الأول أو اسم العائلة. ويمكنك أيضاً أن تختار حرفاً على الجانب الأيمن من القائمة للتمرير سريعاً إلى الأسماء التي تبدأ بالحرف المحدد. وعند لمس اسم في قائمة جهات الاتصال، يتم عرض الرقم (الأرقام) المتوفر لجهة الاتصال في الجزء الأيمن، بجانب المعلومات الأخرى المتوفرة (مثل العنوان). المس رقم جهة الاتصال لإجراء مكالمة.

• التفضيلات: عرض جهات الاتصال من هاتفك التي حددتها كمفضلة.

• التقويم: عرض إدخال التقويم من هاتفك (راجع التقويم). إذا تضمن الإدخال رقم هاتف أو عنواناً، فيمكنك إجراء مكالمة هاتفية أو النقل إلى وجهة عن طريق لمس المعلومات ذات الصلة في إدخال التقويم.

إجراء مكالمة هاتفية

يمكنك إجراء مكالمة هاتفية من خلال:

- نطق أمر صوتي (باللغة الإنجليزية) (راجع الأوامر الصوتية). تمثل الأوامر الصوتية طريقة مريحة للاتصال أو إرسال رسائل نصية إلى جهات الاتصال الخاصة بك من دون استخدام اليدين.
- لمس رقم الهاتف الذي يظهر في قائمة تطبيق الهاتف - جهات الاتصال أو المكالمات أو التقويم.
- استخدام خاصية الطالب التي تظهر على شاشة Cybertruck في تطبيق الهاتف المحمول.



الهاتف والتقويم ومؤتمرات الويب

4. من مفتاح الهاتف، انتقل إلى الإعدادات وقم بإتاحة الوصول/منح الإذن لمشاركة التقويم الخاص بك مع تطبيق الهاتف المحمول من Tesla. يمكن أن يرسل تطبيق الجوال بعد ذلك بيانات التقويم من هاتفك إلى Cybertruck بصفة دورية (وأوتوماتيكياً).

إذا تضمن حدث التقويم عنواناً، فسيظهر سهم التنقل لبيان إمكانية لمس العنوان للانتقال إلى موقع الحدث.

في حال وجود حدث في عنوان محدد بشكل فريد ويحدث خلال ساعتين من دخولك السيارة واستعدادك للقيادة، تقوم Cybertruck بتوجيهك أوتوماتيكياً إلى عنوان الحدث (راجع [الملاحظة الأوتوماتيكية](#)).

المس أيقونة معلومات أحد الأحداث لعرض كل الملاحظات المرتبطة بالحدث. وإذا كانت الملاحظات تتضمن رقم هاتف واحداً أو أكثر، فستعرض أيقونة المعلومات أيقونة هاتف وسيعرض التقويم أول رقم هاتف يتم العثور عليه. المس لبدء مكالمة هاتفية. يمكنك أيضاً بدء مكالمة هاتفية عن طريق لمس أي رقم في شاشة الملاحظات المنبثقة الخاصة بالحدث (يُعد هذا مفيداً بصفة خاصة للمكالمات الجماعية). إذا تضمنت الملاحظات رابط الويب، يمكنك لمس الرابط لفتحه في مستعرض الويب.

Zoom



قم بإجراء الاجتماعات والمكالمات بسلاسة من خلال شاشة اللمس الموجودة في سيارتك. للتعيين، المس تطبيق Zoom وقم بتسجيل الدخول أو إدخال معرف الاجتماع. يمكنك حتى الوصول إلى الاجتماعات المعروضة في التقويم الخاص بك أو في الرسائل النصية عن طريق لمس رابط Zoom. لا يمكن استخدام كاميرا مقصورة سيارتك في المكالمات عبر Zoom إلا عندما تكون سيارتك في وضع الركن. عندما يتم نقل السيارة من وضع الركن في منتصف مكالمة Zoom، تتوقف كاميرا المقصورة وتحول المكالمة إلى مكالمة صوتية فقط. استخدم شاشة اللمس لتشغيل/إيقاف تشغيل الفيديو وكنم/إلغاء كنم الصوت وتخصيص تفضيلات متنوعة للاجتماع.

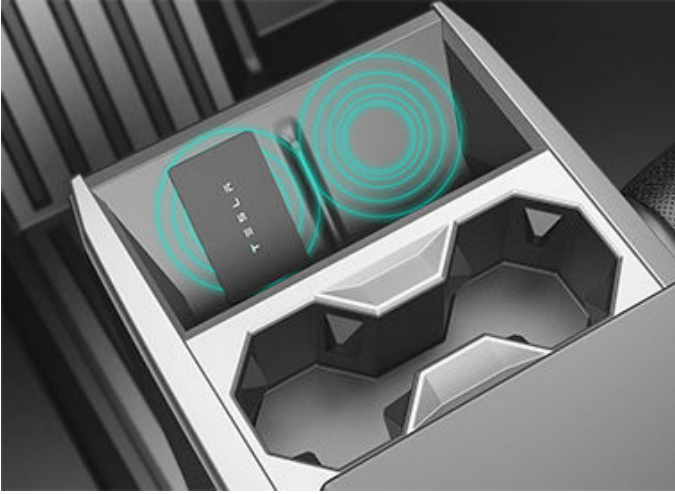
تحذير: لا تستخدم وظيفة تسجيل الفيديو عندما تكون السيارة في وضع "التوقف المؤقت" في طريق عام (أي عند توقف السيارة بمحاذاة الرصيف أو في منطقة ليست مخصصة للركن).

تحذير: احرص على البقاء منتبهاً والتركيز على الأشياء المحيطة واتبع كل القوانين السارية في أثناء القيادة، بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، القوانين التي تتطلب عدم استخدام اليد طوال الوقت.





بدء التشغيل وإيقاف التشغيل



التشغيل

عندما تفتح أحد الأبواب للدخول إلى Cybertruck، يتم تشغيل شاشة اللمس ويمكنك حينئذٍ تشغيل كل عناصر التحكم. لتبديل Cybertruck، اضغط على دواسة المكابح وتمرر إلى أعلى لوضع القيادة أو إلى أسفل لوضع الرجوع إلى الخلف على شريط وضع القيادة الموجود على شاشة اللمس (راجع التبديل).

إذا تم تمكين التبديل التلقائي للخروج من وضع الركن، فستحدد Cybertruck أوتوماتيكياً وضع القيادة أو الرجوع إلى الخلف بناءً على المنطقة المحيطة المكتشفة. يؤدي الضغط على دواسة الكبح إلى تبديل السيارة إلى وضع القيادة المحدد المعروض على شريط وضع القيادة على شاشة اللمس (شريطة أن يكون باب السائق مغلقاً وحزام أمان السائق مربوطاً) ويؤدي الضغط على دواسة التسارع إلى تحرك السيارة في هذا الاتجاه.

ملاحظة: لتشغيل ميزة التبديل التلقائي للخروج من وضع الركن أو إيقاف تشغيلها، المس عناصر التحكم < الديناميكيات > التبديل التلقائي للخروج من وضع الركن.

قبل التسارع عند تمكين التبديل التلقائي للخروج من وضع الركن، تحقق من شاشة اللمس للتأكد من أن Cybertruck قد قامت بالتبديل إلى وضع القيادة المطلوب (القيادة أو الرجوع إلى الخلف). إذا لم يكن التحديد صحيحاً، أو لم يتم تمكين التبديل الأوتوماتيكي للخروج من وضع الركن، فمرر لأعلى لوضع القيادة أو لأسفل لوضع الرجوع إلى الخلف على شريط وضع القيادة على شاشة اللمس لاختيار وضع قيادة جديد. راجع التبديل.

ملاحظة: في حال تمكين رمز PIN للقيادة (راجع PIN to Drive)، يجب أن تقوم بإدخال رمز PIN صالح على شاشة اللمس قبل أن تتمكن من قيادة Cybertruck.

يُعرض كل ما تحتاج إلى معرفته أثناء قيادة Cybertruck على شاشة اللمس.

تعطيل القيادة - يلزم المصادقة

إذا لم تتمكن Cybertruck من اكتشاف المفتاح عند الضغط على المكابح (لم يتم اكتشاف مفتاح الهاتف، أو مرت دقيقتان بعد استخدام بطاقة المفتاح)، فستعرض شاشة اللمس رسالة تخبرك بأن القيادة تحتاج إلى اعتماد.

إذا كانت هذه الرسالة معروضة، فضع بطاقة المفتاح في أي من قاعدتي شحن الهاتف حيث يتمكن جهاز المرسل المستجيب RFID من قراءتها. تتم إعادة تشغيل فترة المصادقة التي تبلغ مدتها دقيقتين ويمكنك بدء تشغيل Cybertruck من خلال الضغط على دواسة الفرامل.

قد تؤثر مجموعة من العوامل في قدرة Cybertruck على اكتشاف مفتاح الهاتف (على سبيل المثال، إذا كانت بطارية الهاتف منخفضة أو فارغة، ويتعذر الاتصال باستخدام Bluetooth).

احتفظ دائماً بمفتاح الهاتف أو بطاقة المفتاح معك. بعد القيادة، ستحتاج إلى المفتاح لإعادة تشغيل Cybertruck. وعندما تغادر السيارة، يجب أن تأخذ المفتاح معك لقفل Cybertruck. يدوياً أو أوتوماتيكياً.

إيقاف التشغيل

عند الانتهاء من القيادة والانتقال إلى وضع الركن، ما عليك سوى الخروج من السيارة. عند مغادرة Cybertruck حاملاً مفتاح الهاتف، يتم إيقاف تشغيلها أوتوماتيكياً، وإيقاف تشغيل شاشة اللمس.

Cybertruck كما تتوقف عن التشغيل أوتوماتيكياً بعد التبديل إلى وضع التوقف لمدة 30 دقيقة حتى وإن كنت تجلس في مقعد السائق.

بالرغم من عدم الحاجة إلى ذلك في المعتاد، يمكنك إيقاف تشغيل Cybertruck بينما لا تزال جالساً في مقعد السائق، شريطة ألا تكون السيارة متحركة. المس عناصر التحكم < السلامة > إيقاف التشغيل. Cybertruck تعمل أوتوماتيكياً مرة أخرى بعد فترة وجيزة إذا ضغطت على دواسة الكبح أو فتحت الباب بجانب السائق. إذا لزم الأمر، فاخرج من السيارة ثم ادخلها.

ملاحظة: Cybertruck تقوم بالتبديل أوتوماتيكياً إلى وضع الركن عندما تقرر الخروج من السيارة (على سبيل المثال، عندما يكون حزام أمان السائق مفكوكاً والسيارة في وضع التوقف تقريباً). إذا قمت بالتبديل إلى الوضع المحايد، فستنتقل سيارتك إلى وضع الركن عندما تفتح الباب للخروج. لإبقاء سيارتك في الوضع المحايد، ستحتاج إلى تنشيط وضع السحب (راجع تعليمات لعاملي النقل).

فصل الطاقة عن السيارة وإعادة توصيلها

يمكنك فصل الطاقة عن Cybertruck وإعادة توصيلها إذا أظهرت سلوكاً غير عادي أو عرضت تنبيهاً غير وصفي.

ملاحظة: إذا لم تستجب شاشة اللمس أو إذا كانت تعرض سلوكاً غير معتاد، فأعد تشغيلها قبل فصل الطاقة عن السيارة (راجع إعادة تشغيل شاشة اللمس).



1. قم بالتبديل إلى وضع الركن.
2. على شاشة اللمس، المس عناصر التحكم < السلامة > إيقاف التشغيل.
3. انتظر دقيقتين على الأقل من دون التفاعل مع السيارة. لا تفتح الأبواب ولا تلمس دواسة المكابح ولا تلمس شاشة اللمس، وما إلى ذلك.
4. بعد مرور دقيقتين، افتح الباب لتنشيط السيارة.



التبديل

إذا حاولت التبديل وكان هذا ممنوعاً من خلال سرعة القيادة الحالية، فستعرض شاشة اللمس تنبيهاً وستصدر صوت جرس ولن يتغير وضع القيادة.

التبديل التلقائي من وضع الركن

التبديل التلقائي من وضع الركن هو ميزة تجريبية ويتم تعطيلها بصورة افتراضية. عند التعطيل، استخدم شاشة اللمس أو الكونسول العلوي لتبديل التروس يدوياً. لتمكين ميزة التبديل التلقائي من وضع الركن، المس عناصر التحكم < التحركات > التبديل التلقائي من وضع الركن.

عند تمكين ميزة التبديل التلقائي من وضع الركن، تم تصميم Cybertruck لتحديد وضع القيادة أو الرجوع إلى الخلف أوتوماتيكياً. تعرض شاشة اللمس وضع القيادة المحدد عندما يكون باب السائق مغلقاً وحزام الأمان مفكوكاً.

لإلغاء هذا التحديد، اضغط على دواسرة الفرامل واستخدم شريط وضع القيادة الموجود على شاشة اللمس للتبديل إلى وضع القيادة المطلوب (القيادة، الرجوع إلى الخلف، الركن؛ راجع التبديل باستخدام شاشة اللمس).

أكد على تحديد وضع القيادة واتبع التعليمات المعروضة على شاشة اللمس قبل الضغط على دواسرة التسارع.

⚠ تحذير: كما هو الحال دائماً، انتبه إلى سيارتك والبيئة المحيطة قبل القيادة. لا تعتمد أبداً على Cybertruck لتحديد وضع القيادة المناسب أوتوماتيكياً من دون التأكيد على التحديد قبل بدء القيادة.

إذا كانت ميزة التبديل التلقائي من وضع الركن غير متوفرة، فستعرض شاشة اللمس رسالة.

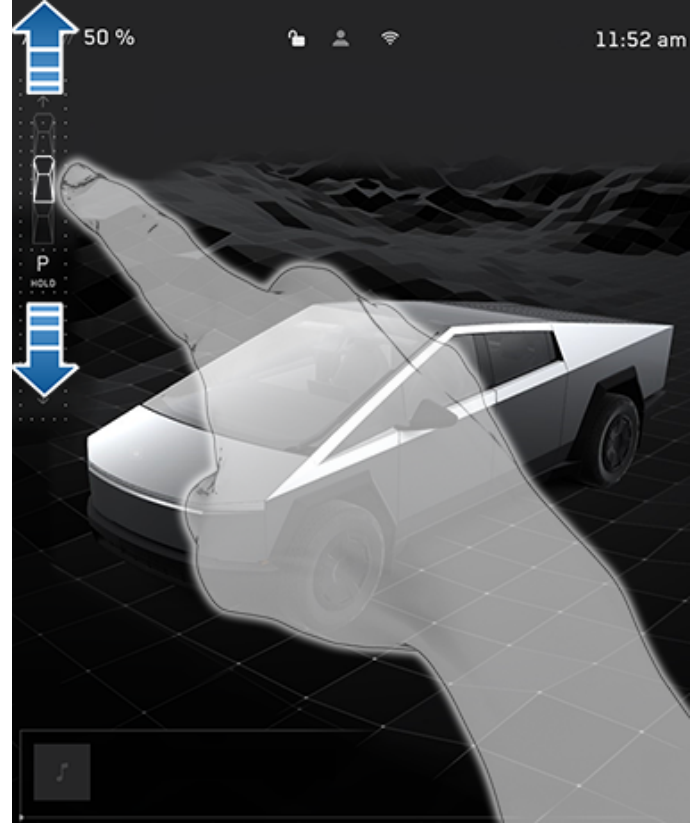
Cybertruck تقوم أوتوماتيكياً بتحديد وضع القيادة في الحالات التالية:

- تم تمكين التبديل التلقائي من وضع الركن.
- Cybertruck السيارة في وضع الركن.
- حزام أمان السائق مربوط.
- الضغط على دواسرة الكبح.
- إغلاق كل أبواب السيارة وصناديقها.
- لم يتم تنشيط محدد وضع القيادة الموجود على الكونسول العلوي (راجع التبديل باستخدام الكونسول العلوي).
- الكاميرات خالية من العوائق (راجع الكاميرات) ولدى Cybertruck مدخلات كافية لعمل تحديد.

ملاحظة: Cybertruck لا تحدد أوتوماتيكياً أوضاع القيادة في وضع الخادم.

التبديل باستخدام شاشة اللمس

عند الضغط على دواسرة الكبح عندما تكون Cybertruck مركونة، يتم عرض شريط وضع القيادة ناحية جانب السائق على شاشة اللمس. استخدم شريط وضع القيادة لتبديل Cybertruck: اسحب إلى الأعلى للقيادة أو اسحب إلى الأسفل للرجوع إلى الخلف أو اضغط على شريط وضع القيادة للركن.



تعرض شاشة اللمس دائماً أي الأوضاع في Cybertruck مفعلة، لكن يختفي شريط وضع القيادة عند القيادة بسرعات الطرق السريعة. لعرض شريط وضع القيادة في أي وقت، اسحب إلى اليمين من الحافة اليسرى في شاشة اللمس.

للتبديل إلى وضع الركن عند القيادة بسرعة أقل من 5 أميال/ساعة (8 كم/ساعة)، المس شريط وضع القيادة مع الضغط على دواسرة الفرامل. في الحالات الطارئة عند القيادة بسرعة أعلى من 5 أميال/س (8 كم/ساعة)، اضغط مطولاً على شريط التعشيق لإيقاف السيارة ببطء.

ملاحظة: للتبديل من وضع القيادة إلى وضع الرجوع إلى الخلف أو العكس، يجب أن تكون سرعة القيادة أقل من 5 أميال/س (8 كم/ساعة).

تُعد شاشة اللمس الطريقة المفضلة للتبديل يدوياً. على الرغم من ذلك، في الحالة المستبعدة التي تكون فيها شاشة اللمس غير متوفرة، ومن ثم لا يمكن استخدامها، يتم تنشيط محدد وضع القيادة الموجود على الكونسول العلوي أوتوماتيكياً ويجب استخدامه حينئذٍ للتبديل (راجع التبديل باستخدام الكونسول العلوي).

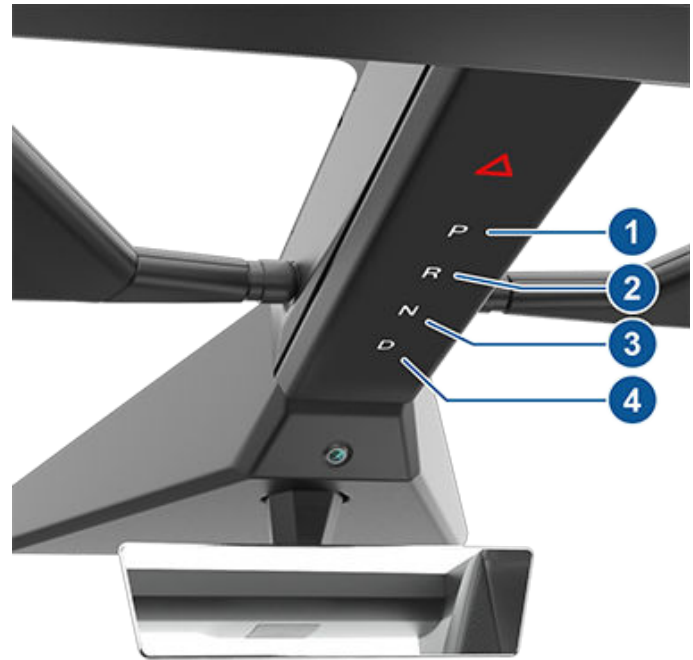
التبديل باستخدام الكونسول العلوي

بالإضافة إلى التبديل يدوياً على شاشة اللمس، يمكنك التبديل من خلال الضغط على أزرار P أو R أو N أو D الموجودة على الكونسول العلوي. في معظم الحالات، لا تتوفر هذه الأزرار حتى تضغط على أحد الأزرار لتنشيطها. عند التنشيط، تضأ مصابيح LED المرتبطة بكل زر وعند تحديد P أو R أو N أو D، يضيء مصباح LED.

في الحالات التي لا تتوفر فيها شاشة اللمس (على سبيل المثال، عند تعرضها لمشكلة فنية) أو كانت Cybertruck في وضع الخادم أو وضع السحب، يتم إضاءة محدد وضع القيادة الموجود في الكونسول العلوي أوتوماتيكياً ولا يلزم حينئذٍ لمسه.

ملاحظة: يمكنك أيضاً تنشيط محدد وضع القيادة في الكونسول العلوي من خلال الضغط في الوقت ذاته ولفترة وجيزة على كلا زري التمرير في عجلة القيادة. ومع ذلك، إذا ضغطت مطولاً على كلا الزرين في الوقت نفسه، فسيتم تنشيط محدد وضع القيادة وستتم إعادة تشغيل شاشة اللمس (راجع إعادة تشغيل شاشة اللمس).

ملاحظة: يجب إغلاق صندوق السيارة الأمامي للتبديل باستخدام الكونسول العلوي.



1. الركن

2. الرجوع إلى الخلف

3. محايد

4. القيادة

ملاحظة: عندما تكون شاشة اللمس متوفرة للتبديل وقد قمت بتنشيط محدد وضع القيادة يدوياً في الكونسول العلوي، سيتم تعطيل الكونسول العلوي أوتوماتيكياً إذا لم تقم بالتبديل خلال مدة قصيرة.

الركن

للتبديل يدوياً إلى وضع الركن، اضغط على دواسة الفرامل والممس زر الركن على شريط وضع القيادة الموجود على شاشة اللمس. إذا لم تكن شاشة اللمس متوفرة، فاضغط على زر وضع الركن الموجود على محدد وضع القيادة في الكونسول العلوي.

Cybertruck ينتقل تلقائياً إلى وضع الركن لمنع انفلات السيارة عند السير بسرعات بطيئة. يحدث ذلك عند توصيل كابل الشحن أو فك حزام الأمان أو فتح باب السيارة عند تمكين وضع القيادة أو وضع الرجوع إلى الخلف أو الوضع المحايد. تأكد من فصل كابل الشحن وتثبيت حزام الأمان وإغلاق الباب قبل الانتقال من وضع الركن.

ستؤدي محاولة تعشيق فرامل الانتظار على سرعة أعلى من 5 أميال في الساعة (8 كم/الساعة) إلى تفعيل الكبح في حالات الطوارئ (راجع الكبح وإيقاف التشغيل).

ملاحظة: في حالات الطوارئ، إذا لم تعمل الفرامل بشكل صحيح، فيمكنك الضغط مطولاً على زر الركن الموجود في شريط وضع القيادة على شاشة اللمس لتعشيق الفرامل وإزالة عزم دوران القيادة في أثناء الضغط على الزر. لا تستخدم هذه الطريقة لإيقاف السيارة ما لم يكن ذلك ضرورياً للغاية.

ملاحظة: يجب الضغط دائماً على دواسة الفرامل للتبديل من وضع الركن.

تحذير: Cybertruck لن يتم التبديل من وضع الركن إذا تم توصيل كابل الشحن أو إذا تعذر على منفذ الشحن تحديد ما إذا كان كابل الشحن متصلاً أم لا. في الحالات التي لا يتم فيها تبديل Cybertruck من وضع الركن، تحقق من شاشة اللمس للاطلاع على التعليمات المتعلقة بكيفية المتابعة.

تحذير: يتحمل السائق مسؤولية التأكد دائماً من أن السيارة في وضع الركن قبل المغادرة. لا تعتمد مطلقاً على قيام Cybertruck بالتبديل إلى وضع الركن أوتوماتيكياً نيابة عنك.

القيادة

للتبديل يدوياً إلى وضع القيادة، مرر إلى أعلى على شريط وضع القيادة الموجود على شاشة اللمس أو اضغط على رمز القيادة D في محدد وضع القيادة الموجود في الكونسول العلوي، إذا كانت شاشة اللمس غير متوفرة. يمكنك التبديل إلى القيادة عند توقف Cybertruck أو حركتها بسرعة أقل من 5 أميال في الساعة (8 كم/ساعة) في وضع الرجوع إلى الخلف.

الرجوع إلى الخلف

للتبديل يدوياً إلى وضع الرجوع إلى الخلف، مرر إلى أسفل على شريط وضع القيادة الموجود على شاشة اللمس أو اضغط على زر الرجوع إلى الخلف R في محدد وضع القيادة الموجود في الكونسول العلوي، إذا كانت شاشة اللمس غير متوفرة. يمكنك التبديل إلى وضع الرجوع إلى الخلف عند توقف Cybertruck أو تحريكها بسرعة أقل من 5 أميال/س (8 كم/ساعة) في وضع القيادة.

محايد

يُتيح وضع المحايد تحرك Cybertruck بحرية عندما لا تضغط على دواسة الكبح. للتبديل إلى الوضع المحايد، قم بأي إجراء من الإجراءات التالية:

- المس عناصر التحكم، ثم اضغط مطولاً على أيقونة محايد حتى تقوم Cybertruck بتعشيق الوضع المحايد.
- حدّد الوضع المحايد من محدد وضع القيادة في الكونسول العلوي.

ملاحظة: يجب الضغط على دواسة الكبح للتبديل من الوضع المحايد إذا كانت Cybertruck تسير بسرعة أقل من 5 أميال/س (8 كم/ساعة) تقريباً.

Cybertruck تنتقل السيارة أوتوماتيكياً إلى وضع الركن عند فتح باب السائق للخروج من السيارة ما لم تكن السيارة في أوضاع معينة مثل وضع السحب أو وضع غسيل السيارة والذي يسمح ببقاء السيارة في الوضع المحايد حتى عند مغادرة السائق.

إبقاء السيارة في الوضع المحايد (وضع السحب)

لإبقاء Cybertruck في الوضع المحايد عند الخروج، ما يتيح لها السير بحرية (على سبيل المثال، سحبها على شاحنة مسطحة)، يجب عليك تنشيط وضع السحب:

1. قم بالتبديل إلى وضع الركن.
2. اضغط على دواسة الفرامل.
3. المس عناصر التحكم < الخدمة > السحب. تعرض شاشة اللمس رسالة لتذكيرك بنقل Cybertruck بشكل سليم.
4. المس الدخول إلى وضع السحب. Cybertruck أصبحت السيارة الآن حرة الحركة ويمكن تحريكها ببطء (بسرعة لا تتجاوز سرعة المشي) لمسافات قصيرة أو رفعها (على شاحنة مسطحة، على سبيل المثال).

للحصول على مزيد من المعلومات حول وضع السحب، راجع [تنشيط وضع السحب](#).

ملاحظة: في وضع السحب، لا تنتقل Cybertruck إلى وضع القيادة. يجب أن تقوم أولاً بإلغاء وضع السحب عن طريق لمس الخروج من وضع السحب. وضع السحب يتم إلغاؤه كذلك في حال استخدام شاشة اللمس للانتقال إلى وضع الركن.

تعديل موضع عجلة القيادة

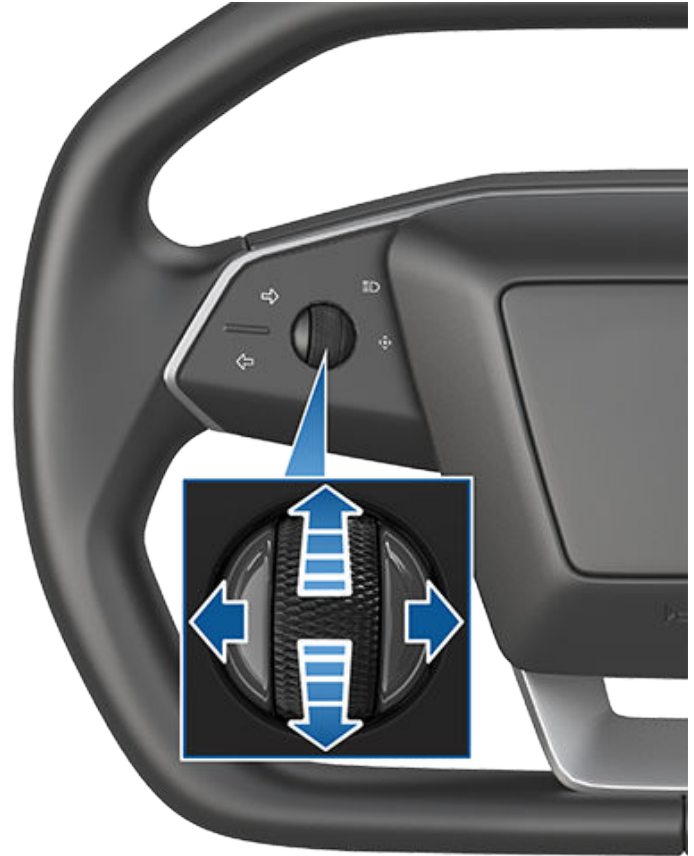
تحذير: تجنب وجود كميات زائدة من معقم اليدين واللوشن وغيرهما من المنتجات على عجلة القيادة مباشرة. راجع [عجلة القيادة](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

لضبط عجلة القيادة، المس عناصر التحكم والمس أيقونة القيادة.



الأزرار اليسرى:

1. إشارة الانعطاف إلى اليمين (راجع إشارات الانعطاف)
2. المصابيح الأمامية ذات الضوء العالي* (راجع المصابيح الأمامية)
3. زر متعدد الاستخدامات (لا يعمل)
4. زر التمرير الأيسر (راجع زر التمرير الأيسر)
5. إشارة الانعطاف إلى اليسار (راجع إشارات الانعطاف)



استخدم زر التمرير الأيسر في عجلة القيادة لتحريك عجلة القيادة إلى الموضع المطلوب:

- لضبط ارتفاع/زاوية إمالة عجلة القيادة، حرك زر التمرير الأيسر إلى أعلى أو أسفل.
- لتقريب عجلة القيادة منك أو لإبعادها عنك، اضغط على زر التمرير الأيسر نحو اليمين أو اليسار.

يمكنك أيضاً تخصيص ما تريد أن يتحكم فيه زر عجلة التمرير الأيسر مثل حالة المناخ أو Dashcam.

تحذير: تجنب إجراء أي عمليات ضبط على عجلة القيادة أثناء القيادة.

نظرة عامة على الأزرار

Cybertruck توفر قيادة من دون مقاطعة؛ حيث يمكنك الوصول إلى كل عناصر التحكم التي تحتاج إليها في أثناء القيادة على عجلة القيادة.



زر التمرير الأيسر

استخدم زر التمرير الأيسر لضبط موضع المرايا وعجلة القيادة. يتحكم زر التمرير الأيسر أيضاً في الماسحة ومسغل الوسائط.



الأزرار اليمنى:

1. الكاميرات (راجع الكاميرات)
2. الماسحة* (راجع ماسحة الزجاج الأمامي والغاسلات)
3. زر التمرير الأيمن (راجع زر التمرير الأيمن)
4. الأوامر الصوتية (راجع الأوامر الصوتية)
5. مؤشر نظام التحكم في السرعة (لا يعمل)

*تختلف السلوكيات المرتبطة بأزرار الأضواء العالية للمصابيح الأمامية (المصابيح الأمامية) والماسحة (ماسحة الزجاج الأمامي والغاسلات) بناءً على ما إذا ضغطت على الزر لفترة قصيرة أو باستمرار.

• عند استخدام مشغل الوسائط، ادفع الزر إلى اليسار للرجوع إلى الأغنية أو المحطة السابقة أو ادفعه إلى اليمين للتخطي إلى الأغنية أو المحطة التالية.

• حرك زر التمرير إلى أعلى لزيادة مستوى الصوت وإلى أسفل لخفضه.

ملاحظة: يُعدّل زر التمرير مستوى صوت الوسائط ومكالمات الهاتف حسب المستخدم منها حالياً. عند ضبط مستوى الصوت، تعرض شاشة اللمس مستوى الصوت وما إذا كنت تضبط مستوى صوت الوسائط أو الهاتف.

• لكتم صوت الوسائط، أو لإيقاف تشغيل الملف الصوتي مؤقتاً أو تشغيله، ادفع زر التمرير.

• عند ضبط المرايا، ادفع الزر إلى اليسار/اليمين لتحريك المرآة المصاحبة إلى الداخل/الخارج ولأعلى/لأسفل لضبط موضع المرآة لأعلى أو لأسفل (راجع المرايا).

• عند ضبط موضع عجلة القيادة، حرك زر التمرير لأعلى/لأسفل لضبط الإمالة/الزاوية واضغط على الزر نحو اليسار أو اليمين لتقريب عجلة القيادة أو إبعادها، (راجع تعديل موضع عجلة القيادة).

ملاحظة: إذا كنت تواجه مشكلات مع شاشة اللمس (مثل فقدان البث من الكاميرا المواجهة للأمام أو الخلف)، فاضغط مطولاً على كلا زرّي التمرير الأيسر والأيمن في الوقت نفسه في أثناء ركن Cybertruck لإعادة تشغيلها (راجع إعادة تشغيل شاشة اللمس).

ملاحظة: تُعد بعض عناصر التحكم في عجلة القيادة أزراراً سعوية، أي أنها لا تملك مفتاحاً مادياً ولكنها تستجيب إلى اللمس وتصدر تأثيراً عند اللمس (في صورة اهتزاز). لا تضع أصابعك عليها إلا إذا كنت تقصد ذلك، حيث قد يؤدي لمس هذه الأزرار من دون قصد إلى تمكينها أو تعطيلها. وإذا تم تمكين أحد الأزرار عن طريق الخطأ، فارفع أصابعك من على المفاتيح لعدة ثوانٍ من أجل استئناف التشغيل العادي.

- عند تشغيل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور، حرك زر التمرير إلى أعلى لزيادة السرعة المضبوطة أو إلى أسفل لخفضها، أو ادفع الزر يساراً أو يميناً لضبط المسافة التي تريد الحفاظ عليها من السيارة التي أمامك (راجع التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور).

مسخنة عجلة القيادة

لتدفئة عجلة القيادة، المس أيقونة درجة الحرارة على شاشة اللمس لعرض عناصر التحكم في درجة الحرارة (راجع تشغيل عناصر التحكم في المناخ)، ثم المس أيقونة عجلة القيادة. عند تشغيلها، تحافظ الحرارة الإشعاعية على درجة حرارة مناسبة في عجلة القيادة.

لإيقاف تشغيل عجلة القيادة المسخنة، استخدم عناصر التحكم في المناخ أو تطبيق الهاتف المحمول من Tesla (راجع تطبيق الهاتف المحمول).

البوق

لإطلاق صوت البوق، اضغط مطولاً على اللوحة المركزية على عجلة القيادة.



القيادة بالأسلاك

Cybertruck تستخدم تقنية القيادة بالأسلاك، التي تعني عدم وجود اتصال ميكانيكي بين عجلة القيادة والعجلات. بدلاً من ذلك، تتصل المستشعرات الموجودة في عمود التوجيه بجريدة التوجيه إلكترونياً. ونتيجة لذلك، تصبح قيادة Cybertruck أكثر تجاوباً وتتطلب جهداً أقل من السائق.

Cybertruck تتضمن أيضاً التوجيه رباعي العجلات. عندما يدير السائق عجلة القيادة، تستجيب كل العجلات الأربع، وذلك يمنح Cybertruck نصف قطر انعطاف أكثر دقة.

- إذا تم عرض قائمة على شاشة اللمس، تستطيع من خلالها اختيار الخيارات (على سبيل المثال، عناصر التحكم في الماسحة)، فاستخدم زر التمرير لاختيار خيار (إلى أعلى أو أسفل أو إلى اليسار أو اليمين) واضغط على الزر لتأكيد الخيار.

- لاستقبال المكالمات الواردة، اضغط على زر التمرير. في أثناء المكالمات، اضغط على زر التمرير مرة أخرى لإنهائها.

- اضغط مع الاستمرار على زر التمرير الأيسر للوصول إلى تعيين الإجراء الافتراضي أو تكوين إجراء افتراضي جديد. اتبع التوجيهات المعروضة على شاشة اللمس.

تخصيص زر التمرير الأيسر

اختر من القائمة للوصول السريع إلى الوظيفة من خلال لمس عناصر التحكم < العرض > وظيفة عجلة التمرير. يؤدي تحديد الوظيفة إلى تعيين الإجراء الافتراضي عندما تضغط مطولاً على زر التمرير الأيسر، ما لم تحدد السؤال في كل مرة.

زر التمرير الأيمن

استخدم زر التمرير الأيمن للتحكم في ميزات القيادة الذاتية مثل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور:



- عند القيادة، اضغط على الزر وحرره لتشغيل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور (راجع التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور).



التشغيل في حالة الطوارئ

يتم التحكم في نظام القيادة بالأسلاك بواسطة المستشعرات والمشغلات الإضافية المتعددة. في الحالات المستبعدة عندما تكتشف Cybertruck مشكلة، يظهر تنبيه على شاشة اللمس ويصدر صوت جرس وتقلل Cybertruck عزم الدفع تلقائياً مع إخطارك بإيقاف السيارة.

ملاحظة: لا يعني هذا التنبيه أن Cybertruck قد فقدت كل وظائف القيادة أو فشل نظام القيادة بالأسلاك. بل يشير إلى احتمالية وجود مشكلة في أحد الأنظمة الإضافية.

بمجرد إيقاف السيارة، يمكنك محاولة استعادة النظام من خلال فصل طاقة السيارة وإعادة توصيلها (راجع [فصل الطاقة عن السيارة وإعادة توصيلها](#)). في حال فشل محاولة فصل الطاقة وإعادة توصيلها، يتم إلغاء المناورة بسرعة منخفضة لتهيئة السيارة لنقلها على شاحنة مسطحة (راجع [تعليمات لعملي النقل](#)).



اضبط المرايا الخارجية من خلال لمس عناصر التحكم < المرايا. اضغط على زر التمرير الأيسر على عجلة القيادة لاختيار ما إذا كنت تقوم بضبط المرآة اليمنى أو اليسرى. ثم استخدم زر التمرير الأيسر كما يلي لضبط المرآة المحددة وفقاً للموضع المطلوب:

- لتحريك المرآة إلى أعلى أو إلى أسفل، حرك زر التمرير الأيسر إلى أعلى أو إلى أسفل.
- لتحريك المرآة نحو الداخل أو الخارج، اضغط على زر التمرير الأيسر تجاه اليسار أو اليمين.

تعمل الإمالة التلقائية للمرآة على إمالة المرايا أوتوماتيكياً إلى الأسفل عند الرجوع إلى الخلف. لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها، المس عناصر التحكم < المرايا > الإمالة التلقائية للمرآة. لضبط وضعية الإمالة التلقائية، المس ضبط وضعية الإمالة وقم بتعديل المرآة حسب الحاجة. بعد ضبط وضعية الإمالة ولمس حفظ، ستتم إمالة المرايا أوتوماتيكياً إلى الوضعية التي تمت تهيئتها عند الانتقال إلى وضع الرجوع إلى الخلف. عند الانتقال من وضع الرجوع إلى الخلف، تتم إمالة المرايا مرة أخرى إلى وضعها الطبيعي (لأعلى). يجب تمكين الإمالة التلقائية للمرآة لضبط وضعية الإمالة.

في ظروف بيئية معينة، يتم تعقيم المرايا الجانبية الخارجية أوتوماتيكياً (على سبيل المثال، في ظروف الإضاءة المنخفضة أو لتقليل التوهج عند القيادة ليلاً). لتمكين هذه الميزة أو تعطيلها، المس عناصر التحكم < المرايا > التعقيم التلقائي للمرآة.

ملاحظة: المرآتان الخارجيتان مزودتان بأنظمة تدفئة يمكن التحكم فيها من خلال المناخ.

معايرة المرايا

يمكنك حفظ أوضاع المرايا الخارجية على ملف تعريف السائق (راجع [ملفات تعريف السائق](#)). إذا لم تعد المرايا إلى موضعها المحفوظ (على سبيل المثال، إذا كانت مائلة للأعلى أو للأسفل أكثر من المتوقع)، فقد تحتاج إلى معايرتها. المس عناصر التحكم < الخدمة > معايرة مقعد السائق والقيادة والمرايا.



طي المرايا

المرايا الداخلية

مرآة الرؤية الخلفية



اضبط مرآة الرؤية الخلفية يدوياً.

مرايا الزينة

لكشف مرآة الزينة وإضاءتها، قم بطي حاجب الشمس إلى أسفل في اتجاهك، ثم استخدم اللسان لإنزال غطاء المرآة. يمكن أن يلتصق اللسان بالجزء السفلي من حاجب الشمس لتثبيته في مكانه. بعد إغلاق غطاء المرآة، ينطفئ الضوء. راجع [حاجبات الشمس ومرايا الزينة](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

لطي المرايا الخارجية وإلغاء طيها يدوياً (على سبيل المثال، عند التوقف في مرأب ضيق أو مكان ضيق، وما إلى ذلك)، المس عناصر التحكم < طي/إلغاء طي المرايا. يمكنك أيضاً طي المرايا أو إلغاء طيها باستخدام الإمكانات متعددة الوظائف في زر التمرير الأيسر (راجع [تخصيص زر التمرير الأيسر](#)).

قم بإلغاء طي المرايا من خلال لمس عناصر التحكم < إلغاء طي المرايا. إذا ظلت المرايا مطوية عند بدء القيادة، فسيتم إلغاء طيها أوتوماتيكياً عندما تصل سرعة القيادة إلى 31 ميلاً/س (50 كم/الساعة). لا يمكنك طي مرآة عند القيادة بسرعة 31 ميلاً/س (50 كم/الساعة).

لتعيين طي المرايا تلقائياً كلما خرجت من Cybertruck وقفلتها، المس عناصر التحكم < المرايا < الطي التلقائي للمرآة. يتم إلغاء طي المرايا تلقائياً عندما تلغي قفل Cybertruck.

يمكنك أيضاً تعيين طي المرايا تلقائياً كلما وصلت إلى موقع معين، ما يغنيك عن الحاجة إلى طيها يدوياً في كل مرة تصل فيها إلى مكان تتردد عليه. للتعيين، توقف عند الموقع الذي ترغب في حفظه (أو قد بسرعة أقل من 3 أميال/س (6 كم/الساعة))، وقم بطي المرايا. المس حفظ الموقع عندما يظهر لفترة وجيزة على عنصر التحكم في طي المرايا.

إذا لم تعد ترغب في طي المرايا تلقائياً، فالمس عناصر التحكم < إلغاء طي المرايا عند طيها في الموقع المحفوظ، ثم المس إزالة الموقع.

عندما تغادر الموقع المحفوظ، يتم إلغاء طي المرايا أوتوماتيكياً عندما تصل سرعة القيادة إلى 3 أميال/س (6 كم/الساعة)، أو عندما تلمس عناصر التحكم < إلغاء طي المرايا.

⚠ تحذير: يمكن ألا يتم طي المرايا أوتوماتيكياً إذا عدت إلى أحد المواقع المحفوظة في أثناء القيادة بسرعة أعلى من 3 أميال/س (6 كم/الساعة).

ملاحظة: يمكنك تجاوز طي/إلغاء طي المرايا تلقائياً في أي وقت (على سبيل المثال، عند عدم وجود طاقة في Cybertruck) عن طريق دفع مجموعة المرايا بعيداً عنك لإلغاء طيها أو سحبها نحوك لطيها.

ملاحظة: إذا كنت تتوقع تراكم الجليد عندما تكون Cybertruck في وضع الركن، فقم بإيقاف تشغيل الطي التلقائي للمرآة. يمكن أن يمنع تراكم الجليد المرايا الجانبية الخارجية من الطي أو الفرد. راجع [أفضل الممارسات في الطقس البارد](#) للحصول على مزيد من المعلومات حول كيفية ضمان عمل وظيفة المرايا بشكل صحيح في الطقس البارد.

نظرة عامة

Cybertruck تتميز بأضواء مريحة تضيء وتنطفئ أوتوماتيكياً تبعاً لما تفعله. على سبيل المثال، تضيء الأضواء الداخلية ومصباح الإشارات والمصابيح الخارجية وأضواء مقبض الباب والأضواء السفلية عند إلغاء قفل Cybertruck، وعند فتح أحد الأبواب وعند التبديل إلى وضع الركن. وتنطفئ أوتوماتيكياً بعد دقيقة أو دقيقتين عند الخروج من وضع الركن أو عند قفل السيارة.

المس عناصر التحكم < الأضواء للتحكم في الأضواء.



ملاحظة: يمكنك كذلك الوصول إلى قائمة الأضواء المختصرة في أثناء القيادة من خلال لمس زر المصابيح الأمامية على عجلة القيادة. تظهر قائمة الأضواء على شاشة للمس، ما يوفر وصولاً سريعاً لعناصر التحكم في المصباح الأمامي.

- المصابيح الأمامية: يتم ضبط المصابيح الخارجية (المصابيح الأمامية والمصابيح الخلفية ومصابيح الإشارات الجانبية ومصابيح التوقف ومصابيح لوحة الترخيص) على الإعداد أوتوماتيكي في كل مرة تقوم فيها ببدء تشغيل Cybertruck. عند ضبط المصابيح الخارجية على الإعداد أوتوماتيكي، فإنها تعمل أوتوماتيكياً عند القيادة في ظروف الإضاءة المنخفضة. إذا انتقلت إلى إعداد مختلف، فسترجع المصابيح دائماً إلى الإعداد أوتوماتيكي عند القيادة التالية.

المس أحد هذه الخيارات لتغيير إعدادات المصابيح الخارجية، حتى يتم ضبطها مرة أخرى أو حتى تقوم برحلة القيادة التالية:

- إيقاف: المصابيح الخارجية مطفأة. أثناء القيادة، قد تظل المصابيح النهارية مضاءة بناءً على اللوائح المعمول بها في مختلف مناطق السوق.
- التوقف: مصابيح التوقف ومصابيح الإشارات الجانبية والأضواء الخلفية ومصابيح لوحة الترخيص مضاءة.
- تشغيل: المصابيح الأمامية ذات الضوء المنخفض ومصابيح الإشارات الجانبية ومصابيح التوقف ومصابيح لوحة الترخيص مضاءة.

- Dome Lights: قم بتشغيل مصابيح السقف (الخريطة) الداخلية أو إيقاف تشغيلها. إذا تم ضبط مصابيح السقف الداخلية على الإعداد أوتوماتيكي، فستضيء كلها عند إلغاء قفل السيارة أو فتح أحد الأبواب عند الخروج أو التبديل إلى وضع الركن.

Cybertruck مزودة أيضاً بمصباح سقف خلفي على كل جانب من المقاعد الخلفية.

ملاحظة: لتشغيل مصباح سقف فردي يدوياً أو إيقاف تشغيله، اضغط على العدسة. إذا تركت أحد مصابيح السقف مضاءة، فسينطفئ عند إيقاف تشغيل Cybertruck. إذا كانت السيارة قيد إيقاف التشغيل بالفعل عند إضاءة المصباح يدوياً، فسينطفئ بعد 60 دقيقة.

- الأضواء المحيطة: عند التمكين، يتم تشغيل الأضواء الداخلية المحيطة عند إضاءة المصابيح الأمامية.
- مصابيح الديكور: اختر إيقاف التشغيل أو تشغيل أو الليلي فقط. إذا تم تعيين مصابيح الديكور الداخلية على الإعداد الليلي فقط، فستضيء أوتوماتيكياً إذا تم اكتشاف ظروف إضاءة خافتة خارج السيارة أو عند إضاءة الأضواء المريحة، ويمكنك تخصيص سطوع المصابيح ولونها حسب تفضيلاتك.
- مصابيح منطقة القدم: عند تشغيل المصابيح الأمامية، تضيء مصابيح مناطق القدم الأمامية والخلفية. تضيء مصابيح منطقة القدم أيضاً عند إلغاء قفل السيارة أو فتح أحد الأبواب عند الدخول/الخروج أو التبديل إلى وضع الركن.

- مصابيح منطقة التحميل: يمكن تعيين المصابيح الممتدة على جانبي منطقة التحميل في الشاشة على إيقاف التشغيل أو تشغيل أو أوتوماتيكي. عند تعيين مصابيح منطقة التحميل على أوتوماتيكي، فإنها تضيء عندما تكون Cybertruck متوقفة وغطاء المقعد الخلفي أو الباب الخلفي مفتوحاً. يمكنك أيضاً استخدام زر الباب الخلفي لإضاءة مصابيح منطقة التحميل أو إيقاف تشغيلها من أجل راحتك. راجع [منطقة التحميل](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

تحذير: تأكد من أن المصابيح الأمامية والمصابيح الخلفية قيد التشغيل في ظروف الرؤية المنخفضة (على سبيل المثال، عندما يكون الجو مظلماً أو ضبابياً أو جليدياً أو عندما يكون الطريق مبتلاً، وما إلى ذلك). يتم إطفاء المصابيح الخلفية عند إضاءة المصابيح النهارية. قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى حدوث تلف أو إصابة خطيرة.

المصابيح الأمامية

تكون أضواء المؤشر التالية مرئية على شاشة للمس لإظهار حالة المصابيح الأمامية. إذا لم يكن أي من أضواء المؤشر هذه مضاءً، فهذا يعني أن المصابيح الأمامية مطفأة.

المصابيح الأمامية ذات الضوء المنخفض مضاءة.



المصابيح الأمامية مضاءة. تضيء عندما تكون المصابيح الأمامية مضاءة مع إيقاف تشغيل إعداد الضوء العالي التلقائي أو إذا كان إعداد الضوء العالي التلقائي قيد التشغيل، لكنه غير متاح مؤقتاً.





الأضواء

⚠ تحذير: يُعد الضوء العالي التلقائي مجرد ميزة مريحة وتخضع للقيود. تقع المسؤولية على السائق في التأكد من تعديل المصابيح الأمامية دائماً بما يتناسب مع حالات الطقس وظروف القيادة.

تعمل الأضواء العالية حالياً، وتكون ميزة الضوء العالي التلقائي جاهزة لإيقاف تشغيل الأضواء العالية في حال اكتشاف ضوء أمام Cybertruck.



إشارات الانعطاف

لتشغيل إشارة الانعطاف، اضغط على زر السهم المقابل في الجانب الأيسر من عجلة القيادة. يتم إلغاء إشارة الانعطاف اعتماداً على زاوية عجلة القيادة (على سبيل المثال، عندما تنتهي من أخذ منعطف). يمكنك أيضاً إلغاء إشارة الانعطاف من خلال الضغط على زر إشارة الانعطاف مرة ثانية.

يتم إيقاف الأضواء العالية مؤقتاً بسبب تشغيل الضوء العالي التلقائي واكتشاف ضوء أمام Cybertruck. عند عدم اكتشاف ضوء، يُعاد تشغيل المصابيح الأمامية ذات الضوء العالي أوتوماتيكياً.



استخدم زر المصابيح الأمامية على الجزء الأيسر من عجلة القيادة للتحكم في المصابيح الأمامية:

- اضغط عليه وحرره سريعاً لتشغيل وميض المصابيح الأمامية.

- اضغط مطوياً لتشغيل المصابيح الأمامية - تعرض شاشة اللمس مؤقتاً قصيراً ويجب أن تستمر في الضغط خلال مدة المؤقت لتثبيت المصابيح الأمامية على وضع التشغيل. عند تشغيل المصابيح الأمامية، اضغط على الزر مرة ثانية لإطفائها.

عندما تلمس زر المصابيح الأمامية في الجانب الأيسر من عجلة القيادة أو تضغط عليه، تعرض شاشة اللمس قائمة الأضواء المختصرة لتوفير الوصول السريع للتحكم في المصابيح الأمامية وأضواء الضباب (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) وإعداد الضوء العالي التلقائي. استخدم شاشة اللمس لتحديد الخيارات من هذه القائمة.



عند تشغيل إحدى إشارات الانعطاف، يضيء المؤشر ذو الصلة على شاشة اللمس وتسمع صوت طقطقة.



الضوء العالي التلقائي

يمكن تبديل المصابيح الأمامية أوتوماتيكياً لخفض الضوء عند اكتشاف ضوء أمام Cybertruck (على سبيل المثال، ضوء من سيارة قادمة). لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها، المس عناصر التحكم < الأضواء > الضوء العالي التلقائي. يتم حفظ الإعداد الذي اخترته لحين تغييره يدوياً.

التكاثف في المصابيح الأمامية أو المصابيح الخلفية

بسبب تغيرات الطقس أو مستويات الرطوبة أو التعرض للماء مؤخراً (مثل غسيل السيارات)، قد يتراكم التكاثف أحياناً في المصابيح الأمامية أو المصابيح الخلفية في السيارة. هذا أمر طبيعي، فمع ارتفاع درجة حرارة الطقس وانخفاض الرطوبة، غالباً ما يختفي التكاثف من تلقاء نفسه. إذا لاحظت تراكم الماء داخل العدسات الخارجية أو إذا كان التكاثف يؤثر في رؤية المصابيح الخارجية، فاستخدم تطبيق الهاتف المحمول لجدولة موعد خدمة.

وامضات التحذير من المخاطر

لتشغيل وامضات التحذير من المخاطر، اضغط على الزر الموجود على محدد وضع القيادة على الكونسول العلوي. تومض كل إشارات الانعطاف. اضغط مرة أخرى لإيقاف التشغيل.



إذا اكتشفت سيارتك حالة ارتطام شديد، فسيتم تشغيل أضواء التحذير من المخاطر أوتوماتيكياً وستومض بسرعة لزيادة الرؤية. سيؤدي الضغط على أضواء التحذير من المخاطر مرة واحدة إلى إعادة الأضواء إلى وتيرتها العادية. سيؤدي الضغط عليها للمرة الثانية إلى إيقاف تشغيل كل أضواء التحذير من المخاطر.

ملاحظة: تعمل وامضات التحذير من المخاطر حتى من دون وجود مفتاح قريب.

المصابيح الأمامية بعد الخروج

عند الانتهاء من القيادة وركن Cybertruck في ظروف الإضاءة المنخفضة، تظل المصابيح الخارجية مضاءة مؤقتاً. وتنطفئ أوتوماتيكياً بعد مرور دقيقة واحدة أو عند قفل Cybertruck، أيهما يحدث أولاً.

لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها، المس عناصر التحكم < الأضواء > الأضواء الأمامية بعد الخروج. في حال إيقاف الأضواء الأمامية بعد الخروج، تنطفئ المصابيح الأمامية فوراً عند تشغيل وضع الركن وفتح أحد الأبواب.



يمكنك الوصول إلى إعدادات الماسحة من خلال لمس زر الماسحة على عجلة القيادة أو من خلال الوصول إلى مشغل التطبيق ولمس الماسحة.

اختر تدفئة شفرة الماسحة من خلال لمس أيقونة الزجاج الأمامي في شاشة اللمس.



اضغط على زر الماسحة وحرره بسرعة في عجلة القيادة لمسح الزجاج الأمامي. إذا كانت الماسحة تعمل بالفعل عند إعداد الماسحة ولم يتم تعيينها على أوتوماتيكي، فسيؤدي الضغط على زر الماسحة إلى التدوير عبر السرعات. يتم تدوير سرعات الماسحة على النحو التالي: I > II > III > IV > V > VI > VII.

اضغط مطولاً على زر المساحة لرش سائل الغسيل على الزجاج الأمامي. بعد تحرير الزر، تُجري الماسحات مسحتين إضافيتين ثم تجري مسحة ثالثة بعدهما ببيع ثوان حسب السيارة والظروف البيئية. يمكنك أيضاً الضغط مع الاستمرار على زر المساحة لرش سائل الغسيل باستمرار، تقوم الماسحات بالمسح بعد تحرير.

عندما تضغط على زر المساحة على عجلة القيادة، تعا
اللمس قائمة المساحات؛ ما يسمح لك بضبط إعداد
قم بإدارة زر التمرير الأيسر في عجلة القيادة إلى أعلى
لاختيار الأعداد المرمو.

⚠️ تحذير: لتجنب خطر تلف الماسحة، لا تترك الماسحة مضبوطة على أوتوماتيكي عند غسل Cybertruck.

تحذير: قم بإزالة الجليد من الزواج الأمامي قبل تشغيل الماسحة. حيث يكون للجليد حواف حادة قد تؤدي إلى إتلاف المطاط الذي يغطي شفرة الماسحة. في الظروف المناخية القاسية، تأكد من أن شفرة الماسحة لم تتجمد أو غير ملتصقة بالزواج الأمامي.

- قم بإيقاف تشغيل الماسحة.
 - اختر الطريقة التي تريدها لتشغيل الماسحة:
 - I - متقطع، بطيء.
 - II - متقطع، سريع.
 - III - مستمر، بطيء.
 - IV - مستمر، سريع.
 - يكتشف الوضع الأوتوماتيكي - truck
 - التسريع ويقوم بضبط سرعة المسح ون
- ملاحظة:** يعمل تشغيل ميزات القيادة على ضبط الماسحات أوتوماتيكياً على أوتوماتيكي.

أنظمة المكابح

تحذير: إن أنظمة الكبح التي تعمل بشكل سليم أمر أساسي لضمان السلامة. إذا واجهت مشكلة في دواسه الفرامل أو الآليات الفكية للمكابح أو أي من مكونات نظام الكبح في Cybertruck، فاتصل بشركة Tesla على الفور.

Cybertruck مزودة بنظام منع انغلاق المكابح (ABS) الذي يمنع انغلاق العجلات عند الضغط على المكابح. يحسن ذلك التحكم في القيادة في أثناء الكبح القوي في معظم ظروف الطريق؛ نظراً إلى أن نظام منع انغلاق المكابح (ABS) يراقب باستمرار سرعة كل عجلة ويغير ضغط المكابح وفقاً لمدى تشبث الإطار بالطريق.

يمكن إدراك تغيير ضغط المكابح من خلال دواسه المكابح كإحساس بنبضة. يوضح هذا أن نظام منع انغلاق المكابح (ABS) يعمل وليس داعياً للقلق. واصل الضغط بصورة ثابتة على دواسه الكبح أثناء الإحساس بالنبض.

يوضح مؤشر نظام منع انغلاق المكابح (ABS) بلون كهربائي لفترة وجيزة على شاشة اللمس عند تشغيل Cybertruck لأول مرة. إذا أضاء هذا المؤشر في أي وقت آخر، فيعني هذا حدوث خطأ في ABS وأنه لا يعمل. اتصل بشركة Tesla. يعمل نظام المكابح بكامل طاقته ولا يتأثر بتعطل نظام منع انغلاق المكابح. ومع ذلك قد تزيد مسافات التوقف. قد السيارة بحرص وتجنب الكبح القوي.



إذا عرضت شاشة اللمس مؤشر الفرامل هذا بلون أحمر في أي وقت بخلاف الوقت الذي تم عرضه فيه لفترة وجيزة عند تشغيل Cybertruck لأول مرة، فيعني هذا اكتشاف خطأ في نظام الفرامل أو انخفاض مستوى سائل الفرامل. اتصل بشركة Tesla على الفور. اضغط بصورة ثابتة على دواسه الفرامل وواصل الضغط عليها بقوة لإيقاف السيارة عندما يكون ذلك آمناً.



تعرض شاشة اللمس مؤشر الفرامل باللون الكهربائي هذا إذا تم اكتشاف خطأ في معزز الفرامل. اضغط بصورة ثابتة على دواسه الفرامل وواصل الضغط عليها بقوة لإيقاف السيارة عندما يكون ذلك آمناً. ستكون ميزة تعويض فشل تعزيز المكابح الهيدروليكية نشطة (راجع تعويض تعزيز المكابح الهيدروليكية).



الكبح في حالات الطوارئ

في حالة الطوارئ، اضغط على دواسه المكابح بالكامل واستمر في الضغط حتى عند القيادة على أسطح منخفضة الجر. يغير نظام منع انغلاق المكابح (ABS) ضغط المكابح لكل عجلة وفقاً لمقدار الجر. يمنع هذا إغلاق العجلات ويضمن لك التوقف بأقصى قدر ممكن من الأمان.

إذا احتجت إلى طريقة بديلة لإيقاف السيارة، فاضغط مطولاً على زر الركن الموجود في شريط وضع القيادة في شاشة اللمس لتعشيق المكابح وإزالة عزم الدفع مع استمرار الضغط على الزر. المس عناصر التحكم أو اضغط على دواسه المكابح لعرض شريط وضع القيادة.

تحذير: لا تضغط على دواسه المكابح بصورة متكررة. يؤدي ذلك إلى مقاطعة تشغيل نظام منع انغلاق المكابح (ABS) ويمكن أن يزيد مسافة التوقف.

تحذير: أبقي دائماً مسافة آمنة بينك وبين السيارة التي أمامك وكن على دراية بظروف القيادة الخطرة. على الرغم من أن نظام منع انغلاق المكابح (ABS) يحسن مسافة التوقف، فإنه لا يستطيع التغلب على قوانين الفيزياء. وكذلك لا يمنع خطر الانزلاق المائي (حيث تمنع طبقة الماء الاحتكاك المباشر بين الإطارات والطريق).

تحذير: قد تتدخل ميزة الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ (راجع الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ) للتوقف الكامل تلقائياً في الحالات التي يعد فيها الاصطدام وشيكاً. لم تصمم ميزة الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ لمنع الاصطدام. بل صُممت لتقليل تأثير التصادم الأمامي من خلال محاولة تقليل سرعة القيادة. يمكن أن يؤدي الاعتماد على الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ في تفادي الاصطدام إلى وقوع إصابة بالغة أو حالة وفاة.

تحذير: في حالات الطوارئ، إذا لم تعمل المكابح بطريقة صحيحة، فاضغط مع الاستمرار على زر الركن الموجود في الكونسول العلوي أو شاشة اللمس لإيقاف Cybertruck. لا تستخدم هذه الطريقة لإيقاف السيارة ما لم يكن ذلك ضرورياً للغاية.

مسح أقراص المكابح

عند اكتشاف طقس بارد أو رطب، يستخدم مسح أقراص المكابح كمية ضئيلة من قوة المكابح بصورة متكررة لإزالة الماء من سطح أقراص المكابح.

تعويض تعزيز المكابح الهيدروليكية

Cybertruck مزودة بمعزز المكابح الذي ينشط المكابح عند الضغط على دواسه المكابح. توفر ميزة تعويض تعزيز المكابح الهيدروليكية المساعدة الميكانيكية إذا تعطل معزز المكابح. إذا تم اكتشاف عطل في معزز الكبح، فقد يصعب الضغط على دواسه المكابح وقد تسمع صوتاً عند الضغط عليها. لإيقاف Cybertruck، اضغط على دواسه المكابح بصورة ثابتة من دون تحريرها أو الضغط عليها بصورة متكررة. قم بقيادة السيارة بحرص وحافظ على وجود مسافة آمنة من مستخدمي الطريق الآخرين، فقد يتدهور أداء الكبح واستجابة دواسه المكابح.

تعويض تلاشي قوة المكابح الهيدروليكية

يساعد تعويض تلاشي قوة المكابح الهيدروليكية على مراقبة ضغط نظام المكابح ونشاط نظام منع انغلاق المكابح (ABS) في حالات انخفاض أداء المكابح. إذا تم اكتشاف انخفاض أداء المكابح (نتيجة تلاشي المكابح أو ظروف الطقس البارد أو الممطر مثلاً) فقد تسمع صوتاً وتشعر بانسحاب دواسه المكابح أسفل قدمك وتلاحظ زيادة شديدة في الكبح. اضغط على المكابح كما تفعل عادة وواصل الضغط على دواسه المكابح، من دون تحريرها أو الضغط عليها وتحريرها بصورة متكررة.



الكبح وإيقاف التشغيل

1. يعرض مقدار الطاقة الذي تخرجه البطارية، مثل الطاقة المستخدمة في تسارع السيارة أو تبريد المقصورة. عند الضغط على دواسة التسارع، يمتلئ النصف الأعلى من عداد الطاقة باللون الأسود (أو الأبيض إذا كانت الشاشة في الوضع الداكن).

2. يمثل مقدار الطاقة المتولدة من الكبح المتجدد أو الطاقة التي يتم التقاطها من إبطاء السيارة. تظهر الطاقة الراجعة إلى البطارية باللون الأخضر بينما تظهر الطاقة المستخدمة بواسطة نظام الكبح العادي باللون الرمادي.

ملاحظة: قد يؤدي تثبيت إطارات الشتاء المزودة بمركب وتصميم مداس لهما خواص قوية إلى انخفاض مؤقت في قدرة الكبح المتجدد. على الرغم من ذلك، صممت السيارة لإعادة المعايير ذاتياً وبعد تغيير الإطارات، ستستعيد طاقة الكبح المتجدد بشكل كبير بعد إجراء عمليات تسارع بنسبة ثابتة. بالنسبة إلى معظم السائقين، يحدث هذا بعد فترة قصيرة من القيادة العادية، ولكن قد يحتاج السائقون الذين يزيدون السرعة بشكل بسيط إلى إجراء عمليات تسارع أقوى قليلاً عندما تكون عملية إعادة المعايير قيد التنفيذ.

ملاحظة: نظراً إلى أن Cybertruck تستخدم الكبح المتجدد، عادة ما تستخدم وسادات الكبح بصورة أقل تكراراً من تلك الموجودة في أنظمة الكبح التقليدية. على الرغم من أن ميزة مسح قرص المكابح (انظر مسح أقراص المكابح) تطبق بانتظام كمية ضئيلة من قوة المكابح لإزالة الماء من سطح أقراص المكابح، قد يحدث تراكم للصدأ والتآكل (خاصة في المناطق التي يضاف فيها الملح على الطرق خلال فصل الشتاء). يمكنك تجنب هذا التراكم من خلال استخدام دواسة المكابح بانتظام، أو من خلال صقل المكابح عند الضرورة (انظر "صقل المكابح" في دليل الصيانة التي يمكنك القيام بها بنفسك).

ملاحظة: إذا كان الكبح المتجدد يعمل على إبطاء Cybertruck بشدة (على سبيل المثال، عندما تبعد قدمك تماماً عن دواسة التسارع أثناء القيادة بسرعات عالية)، فستضيء مصابيح المكابح الخارجية لتنبيه الآخرين إلى تباطؤ سرعتك.

تحذير: في الظروف الثلجية أو الجليدية، قد تتعرض Cybertruck لفقدان الجر في أثناء الكبح المتجدد.

تثبيت السيارة

عند إيقاف Cybertruck، يمكن أن تسبب ميزة تثبيت السيارة استمرار تعشيق المكابح حتى بعد إبعاد قدمك عن دواسة المكابح ويتم تمكينها أوتوماتيكياً في أي وقت تتوقف فيه السيارة تماماً.

يظهر هذا المؤشر على شاشة اللمس عند استخدام ميزة تثبيت السيارة في تثبيت Cybertruck بشكل نشط في أثناء توقفها.



لإلغاء تعشيق ميزة تثبيت السيارة، اضغط على دواسة التسارع أو دواسة المكابح أو قم بالتبديل إلى الوضع المحايد.

ملاحظة: بعد كبح Cybertruck بشكل نشط لمدة عشر دقائق تقريباً، تنتقل Cybertruck إلى وضع الانتظار ويتم إلغاء تثبيت السيارة. فرامل الانتظار ما زالت معشقة. Cybertruck تنتقل أيضاً إلى وضع Park إذا اكتشفت أن السائق ترك السيارة.

تحذير: حافظ دائماً على مسافة قيادة آمنة بينك وبين السيارة التي أمامك وانتبه عندما تكون ظروف القيادة خطيرة. لا يمثل مسح أقراص المكابح وتعويض تلاميذ قوة المكابح الهيدروليكية بديلاً عن الضغط على المكابح بصورة كافية.

الكبح المتجدد

عندما تتحرك Cybertruck وتكون قدمك مرفوعة عن التسارع، يبطئ الكبح المتجدد السيارة ويعيد أي طاقة فائضة إلى البطارية. يمكنك الاستفادة من الكبح المتجدد لزيادة نطاق القيادة من خلال توقع نقاط التوقف وتقليل الضغط أو تخفيفه من دواسة التسارع للإبطاء.

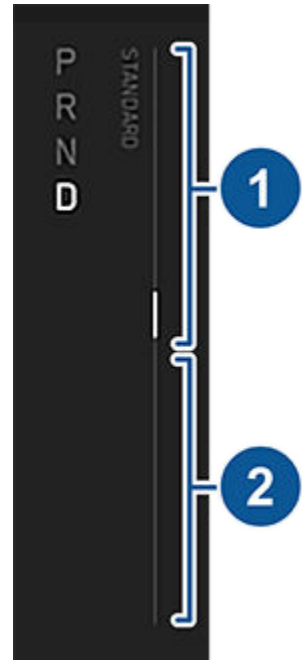
قد يختلف خفض سرعة السيارة بسبب الكبح المتجدد باختلاف الحالة الحالية للبطارية. على سبيل المثال، قد يكون الكبح المتجدد محدوداً إذا كانت البطارية باردة أو مشحونة بالكامل بالفعل.

لتجربة مقدار خفض السرعة نفسه عندما تحرر دواسة المسرع، بغض النظر عن حالة البطارية، يمكنك اختيار تشغيل نظام الكبح العادي أوتوماتيكياً عندما يكون الكبح المتجدد محدوداً. المس عناصر التحكم < الديناميكيات > تعشيق المكابح عندما يكون الكبح المتجدد محدوداً. عند تمكين هذه الميزة، قد تتحرك دواسة المكابح أو قد تشعر بأنها أكثر صلابة عند الضغط عليها. هذا أمر متوقع ولا يغير من قدرتك على إبطاء Cybertruck.

ملاحظة: قد لا يعمل تعشيق المكابح عند تقييد الكبح المتجدد إذا كانت المكابح ساخنة للغاية.

ملاحظة: ميزة تعشيق المكابح عندما يكون الكبح المتجدد محدوداً غير متوفرة عند تشغيل وضع المقطورة (راجع سحب مقطورة).

يعرض عداد الطاقة (وهو خط رأسي رفيع بجانب شريط وضع القيادة) استخدام الطاقة في الوقت الفعلي:



فرامل الانتظار

يجب فحص المكابح بصرياً بصورة دورية عن طريق إزالة الإطارات والعجلات. بالنسبة إلى المواصفات التفصيلية وحدود الخدمة للأجزاء الدوارة ووسادات المكابح، راجع [الأنظمة الفرعية](#). إضافة إلى ذلك، توصي Tesla بتنظيف الآليات الفكية للمكابح وتشحيمها كل عام أو عند قطع 12500 ميل (20000 كم) إذا كنت في منطقة يضاف فيها الملح على الطرق خلال أشهر الشتاء.

⚠ تحذير: يؤدي الإهمال في استبدال وسادات المكابح المتآكلة إلى تلف نظام المكابح ويمكن أن ينتج عنه مخاطر في الكبح.

يتم تشييق فرامل الانتظار أوتوماتيكياً عندما تكون السيارة في وضع الركن، ويتم إلغاء تشييقها أوتوماتيكياً عند التبديل من وضع الركن.

لتعشيق فرامل الركن يدوياً، المس واضغط مطولاً على الركن الموجود في شريط وضع القيادة على شاشة اللمس (راجع [التبديل](#)). يمكنك أيضاً الضغط لتشيق فرامل الانتظار عن طريق الضغط مطولاً على زر الركن (P) الموجود في محدّد وضع القيادة في جهاز التحكم العلوي.

يضيء مؤشر فرامل الانتظار باللون الأحمر على شاشة اللمس عند تشغيل فرامل الانتظار.



إذا حدثت مشكلة كهربائية في فرامل الانتظار، فسيضيء مؤشر فرامل الانتظار باللون الكهربائي وسيتم عرض رسالة خطأ على شاشة اللمس.



ملاحظة: تعمل فرامل الانتظار في العجلات الخلفية فقط، وتكون مستقلة عن نظام الكبح الذي يعمل بالدواسة.

⚠ تحذير: في الحال المستبعدة عندما تفقد Cybertruck الطاقة الكهربائية، لن تتمكن من الوصول إلى شاشة اللمس ومن ثمّ سيتعذر تحرير فرامل الانتظار من دون التوصيل ببطارية مساعدة أولاً (راجع [بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة](#)).

⚠ تحذير: في الظروف الثلجية أو الجليدية، قد لا توفر العجلات الخلفية قدرًا كافياً من السحب لمنع انزلاق Cybertruck على منحدر، لا سيما في حال عدم استخدام إطارات الشتاء. تجنّب التوقف على المنحدرات في الظروف الثلجية أو الجليدية. تقع على عاتقك مسؤولية الركن بأمان دائماً.

⚠ تحذير: قد تعرض Cybertruck تنبيهاً إذا كان الطريق منحدرًا للغاية بحيث لا يمكن الركن عليه بأمان، أو إذا لم يتم تشييق فرامل الانتظار بشكل صحيح. صُممت هذه التنبيهات لأغراض إرشادية فقط ولا تحل مكان تقدير السائق لظروف الركن الآمنة، بما في ذلك ظروف الطريق أو الطقس الخاصة. لا تعتمد على هذه التنبيهات لتحديد ما إذا كان الركن آمناً أم لا في أي موقع. تقع على عاتقك مسؤولية الركن بأمان دائماً.

تآكل المكابح

Cybertruck تزود وسادات المكابح بمؤشرات التآكل. يكون مؤشر التآكل عبارة عن شريط معدني رقيق مثبت بوسادة المكابح ويصدر صغيراً عند احتكاكه بالدوار عندما تتآكل الوسادة. يشير صوت الصغير هذا إلى أن وسادات المكابح وصلت إلى نهاية عمرها الافتراضي ويلزم استبدالها.



مساعد الركن

عند القيادة بسرعات منخفضة أثناء تشغيل تطبيق الكاميرا على شاشة اللمس، يمكنك التبديل إلى عرض مساعد التوقف من خلال لمس الزر الموجود في الزاوية العلوية اليسرى في شاشة تطبيق الكاميرا. يفيد هذا عند الحاجة إلى المساعدة في التوقف بشكل موازٍ.

إذا كانت الصافرات مشغلة (راجع التحكم في الملاحظات الصوتية)، فستصدر إشارات صوتية أثناء الاقتراب من الجسم.

ملاحظة: إذا تعذر على مساعد الركن تقديم الملاحظات، فستعرض رسالة تحذيرية.

تحذير: حافظ على نظافة والكاميرات من الأوساخ والحطام والثلج والجليد. تجنب استخدام غاسلة كهربائية عالية الضغط على الكاميرات ولا تنظف أيًا من الكاميرات باستخدام أداة حادة أو كاشطة، حيث يمكن أن تخدش سطحها أو تتلفه.

تحذير: لا تثبت الإكسسوارات أو الملصقات على الكاميرات، أو بالقرب منها.

التحكم في الملاحظات الصوتية

يمكنك استخدام مساعد التوقف مع الملاحظات السمعية أو بدونها. لتشغيل أصوات الصافرات أو إيقاف تشغيلها، المس عناصر التحكم < السلامة > صافرات مساعد الركن.

القيود والتحذيرات الخاطئة

قد لا يعمل مساعد الركن على نحو صحيح في المواقع التالية:

- يقع الجسم على ارتفاع أقل من 8 بوصات (20 سم) تقريباً (مثل حافة رصيف أو حاجز منخفض).

تحذير: يمكن أن تدخل الأجسام القصيرة المكتشفة (مثل عربات الأطفال أو الحواجز المنخفضة) في النطاق المحجوب. Cybertruck لا تستطيع تنبيهك بجسم ما موجود في نطاق محجوب.

- ظروف الطقس (المطر الغزير أو الجليد أو الضباب).
- جسم نحيل (مثل عمود اللافتة).
- تم تجاوز نطاق تشغيل مساعد الركن.
- الجسم ماص للصوت أو ناعم (مثل الجليد الناعم).
- الجسم منحدر (مثل الجسر المنحدر).
- Cybertruck تم إيقافها أو قيادتها في درجة حرارة شديدة الارتفاع أو الانخفاض.
- الجسم قريب جداً من المصدر.
- عدم محاذاة المصدر بشكل صحيح أو تلفه.
- جسم مثبت في Cybertruck يعترض و/أو يعوق مساعد الركن (مثل حامل دراجة أو ملصق على المصدر).
- Cybertruck تتحرك بحرية في الاتجاه المعاكس للاتجاه الذي حددته (على سبيل المثال، لن يعرض مساعد الركن تنبيهاً إذا كانت Cybertruck تتحرك إلى الخلف من أعلى منحدر في وضع القيادة).

Cybertruck مصممة لاكتشاف وجود الأجسام. عند القيادة ببطء (على سبيل المثال، أثناء التوقف)، تنبهك السيارة إذا تم اكتشاف جسم بالقرب من Cybertruck. تنبهك السيارة إذا تم اكتشاف أجسام أمام Cybertruck عندما تكون في وضع القيادة، وخلف Cybertruck عندما تكون في وضع الرجوع إلى الخلف.

تحذير: قد لا يتم تنبيهك بالفعل إذا كانت Cybertruck تتحرك بحرية في الاتجاه المعاكس (على سبيل المثال، لا يعرض مساعد الركن تنبيهاً إذا كانت Cybertruck تتحرك إلى الخلف من أعلى منحدر في وضع القيادة).

ملاحظة: قد يتم تعطيل مساعد الركن عند اكتشاف دراجة أو كانت البوابة الخلفية منخفضة أو عندما تكون Cybertruck في وضع المقطورة.

تحذير: لا تعتمد أبداً على مساعد التوقف في إعلامك بما إذا كانت المنطقة التي تقترب منها خالية من الأجسام و/أو الأشخاص أم لا. قد تؤثر العديد من العوامل الخارجية سلباً في أداء مساعد التوقف، مما ينتج عنه انعدام القراءة أو القراءة الخاطئة (راجع القيود والتحذيرات الخاطئة). ومن ثم، فإن الاعتماد على مساعد التوقف في تحديد ما إذا كانت Cybertruck تقترب من عائق أم لا، قد ينتج عنه تلف في السيارة و/أو الأجسام التي تقترب منها، وربما يؤدي إلى إصابة خطيرة. تفحص المنطقة دائماً بعينيك. عند الرجوع إلى الخلف، راجع إلى النقاط الخفية واستخدم كل المرايا. لا يكتشف مساعد الركن وجود الأطفال أو المشاة أو راكبي الدراجات أو الحيوانات أو الأجسام المتحركة أو البروز الموجود في مستوى أعلى من الكاميرات، أو أدنى منها بكثير، أو تلك شديدة القرب أو البعد عن الكاميرات. صُمم مساعد التوقف لأغراض تتعلق بالإرشاد فحسب وليس الهدف منه أن يحل محل التحقق البصري المباشر الذي تقوم به بنفسك. فهو ليس بديلاً عن القيادة بانتباه.

مساعدة الركن Vision من Tesla

ملاحظة: اعتماداً على منطقة السوق وتكوين السيارة والخيارات المشتراة وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بمساعد الركن Vision من Tesla.

تستخدم سيارتك الكاميرات المثبتة على الجانب الأمامي والخلفي وعلى جانبي Cybertruck لتوفير صورة عالية الدقة للأجسام المحيطة على شاشة اللمس.

تتوافق الألوان الموجودة في الرسم المرئي مع المسافة بين Cybertruck والجسم المعروض. اللون الأحمر أقرب إلى Cybertruck واللون الأصفر أبعد من Cybertruck.

الملاحظات المرئية والصوتية

عند التبديل إلى وضع الرجوع إلى الخلف، يظهر عرض مساعد الركن على شاشة اللمس مع إظهار الأجسام القريبة من مقدمة Cybertruck أو من خلفها. يُعلق هذا العرض عند التبديل إلى وضع القيادة ما لم يكتشف أحد الأجسام بالقرب من مقدمة Cybertruck، حيث يتم إغلاق عرض مساعد الركن أوتوماتيكياً عندما تبدأ بالقيادة بشكل أسرع من السرعة المطلوبة لتشغيل مساعد الركن. عند الرجوع إلى الخلف، يتم عرض الملاحظات المرئية على شاشة اللمس (راجع الكاميرا المواجهة للخلف). يمكنك إغلاق عرض مساعد الركن على شاشة اللمس يدوياً من خلال لمس X.

وسائل أخرى للمساعدة على التوقف

بالإضافة إلى مساعد الركن، عند التبديل إلى وضع الرجوع إلى الخلف، تعرض كاميرا الرجوع إلى الخلف صورة المكان خلف Cybertruck (راجع [الكاميرا المواجهة للخلف](#)).



آلية العمل

يراقب نظام traction control دائماً سرعة العجلات الأمامية والخلفية. إذا تعرضت Cybertruck لفقدان الجر، فستقلل السيارة دوران العجلات عن طريق التحكم في ضغط المكابح وطاقات المحرك. يكون نظام traction control في وضع التشغيل بشكل افتراضي. وفي الظروف العادية، يجب أن يبقى في وضع التشغيل لضمان السلامة القصوى.

ملاحظة: عندما تكون Cybertruck في وضع القيادة على الطرق الوعرة، قد يتم تعطيل نظام التحكم في الجر أو قد يعمل بطريقة مختلفة. للاطلاع على مزيد من المعلومات عن نظام التحكم في الجر في أثناء القيادة على الطرق الوعرة، راجع [القيادة على الطرق الوعرة](#).

يومض هذا المؤشر باللون الأصفر في شاشة اللمس عندما يتحكم نظام التحكم في الجر فعلياً في ضغط المكابح وطاقات المحرك لتقليل دوران العجلات. إذا بقي المؤشر قيد التشغيل، فسيكون ثمة عطل مكتشف في نظام traction control. استخدام تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة.



تحذير: لا يستطيع traction control أن يمنع التصادمات الناجمة عن القيادة الخطرة أو الانعطاف بشكل حاد جداً وبسرعات عالية.

الأسطح المنزلقة

تزيد السيارة مستوى الجر والثبات على الطرق المنزلقة، بسبب المطر أو الثلج أو الجليد. لتمكين هذا الوضع، انتقل إلى عناصر التحكم < التحركات > الأسطح المنزلقة.

تعرض شاشة اللمس رسالة تنبيه عند تمكين الأسطح المنزلقة.



ملاحظة: حتى عند إيقاف هذا الإعداد، تستمر Cybertruck في اكتشاف خصائص سطح القيادة الحالي وتقوم أوتوماتيكياً بتكييف التحكم في الجر.

السيارات المزودة بتعليق بناض لولبي

لتخصيص الركوب والتحكم، المس عناصر التحكم < الديناميكيات > الركوب والتحكم. توفر هذه الإعدادات إجراء تعديلات في الوقت الفعلي على نظام التعليق. اختر من:

- مريح: يتم ضبطه على نطاق واسع من أساليب القيادة والطرق، ما يوفر قيادة سلسة ولكن يتم التحكم فيها جيداً.
- مركز: يوفر قيادة أكثر ثباتاً وأكثر تحكماً والتي تزيد ارتباط السائق بالطريق واتصاله به.

السيارات المزودة بنظام تعليق هوائي تكيفي

يوفر التعليق الهوائي التكيفي جودة ركوب فائقة ويوازن الراحة والنطاق والأداء ويحافظ على مستوى الارتفاع بين المحاور الأمامية والخلفية.

يمكنك ضبط ارتفاع الركوب ليناسب ظروفك. على سبيل المثال، يمكنك رفع Cybertruck عندما تحتاج إلى ارتفاع إضافي عن الأرض (كما هو الحال عند القيادة على الممرات المنحدرة أو الطرق الزلقة على الجليد العميق، مطبات تخفيف السرعة العالية، أرصفة التوقف، إلى غير ذلك) أو خفض Cybertruck مؤقتاً عندما تحتاج إلى مساحة إضافية فوق السيارة (كما هو الحال في المرأب) أو لزيادة التحكم والنطاق.

ملاحظة: عند تشغيل Cybertruck، قد تسمع صوت الضاغط أثناء ملء خزان نظام التعليق الهوائي بالهواء.

⚠ تحذير: قبل ضبط ارتفاع الركوب، تأكد من أن Cybertruck خالية من كل العوائق، فوقها وأسفلها.

يمكنك ضبط ارتفاع الركوب من خلال لمس عناصر التحكم. تعتمد إعدادات ارتفاع الركوب المتوفرة على سرعة القيادة وظروف أخرى، مثل وضع القيادة الحالي. يمكنك أيضاً ضبط ارتفاع الركوب من خلال لمس ارتفاع الركوب في العرض الخارجي لـ Cybertruck في قسم حالة السيارة على شاشة اللمس عندما تكون Cybertruck في وضع الركن. في حال كنت ترغب في ضبط ارتفاع الركوب وأنت خارج السيارة، فيمكنك أيضاً استخدام تطبيق الهاتف المحمول من Tesla.

ملاحظة: إذا غيرت ارتفاع الركوب من عناصر التحكم، فسيؤدي ذلك إلى خفض أو رفع ارتفاع الركوب مجدداً أوتوماتيكياً وفقاً لارتفاع الركوب المفضل بمجرد تجاوز سرعة 25 ميلاً/س (40 كم/الساعة).

في حال اكتشاف عطل يضعف أداء نظام التعليق الهوائي التكيفي، يضيء مؤشر أصفر اللون في شاشة اللمس. إذا استمرت المشكلة، فاستخدم تطبيق الهاتف المحمول لجدولة موعد خدمة.



في حال اكتشاف عطل يؤدي إلى تعطيل أداء نظام التعليق الهوائي التكيفي، يضيء مؤشر أحمر اللون في شاشة اللمس. استخدام تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة.



إعدادات ارتفاع الركوب - القيادة على الطريق

تم تصميم إعدادات ارتفاع الركوب التالية للقيادة اليومية عندما تكون Cybertruck في وضع القيادة على الطريق. للاطلاع على مزيد من المعلومات عن تخصيص ارتفاع الركوب المفضل، راجع [أوضاع القيادة على الطريق](#).

ملاحظة: يتم عرض كل ارتفاع ركوب مقارنة بالإعداد متوسط، الذي يُعد 0 بوصة (0 مم).

الوصف	تغيير الارتفاع	الإعداد
عند تعيين ارتفاع الركوب على مرتفع، فإنه يعود أوتوماتيكياً لارتفاع الركوب المفضل* بعد القيادة لمسافة 100 قدم (30 متراً) تقريباً أو عند القيادة بسرعة تصل إلى 25 ميلاً/س (40 كم/الساعة).	2,4 بوصة (6 سم) أعلى من متوسط	منطقة
يُعد متوسط ارتفاع الركوب الافتراضي. يتم تحديد ارتفاعات الركوب الأخرى مقارنة بالإعداد متوسط.	0 بوصة (0 مم)	متوسط

الإعداد	تغيير الارتفاع	الوصف
منخفض	1,6 بوصة (4 سم) أقل من متوسط	عند تعيين ارتفاع الركوب على منخفض، فإنه يعود أوتوماتيكياً لارتفاع الركوب المفضل* بعد القيادة لمسافة 100 قدم (30 متراً) تقريباً أو عند القيادة بسرعة تصل إلى 25 ميلاً/س (40 كم/الساعة).
دخول	2,2 بوصة (5,5 سم) أقل من متوسط	عند تعيين ارتفاع الركوب على دخول، فسيعود مجدداً إلى ارتفاع الركوب المفضل* أوتوماتيكياً بمجرد تجاوز سرعة 10 أميال/س (16 كم/الساعة). عند تمكين الخفض الأوتوماتيكي، تنخفض Cybertruck وتنتقل إلى إعداد دخول عندما تكون السيارة في وضع الركن لجعل دخول السيارة أو الخروج منها أسهل (راجع الخفض الأوتوماتيكي).
*لتغيير ارتفاع الركوب المفضل، المس عناصر التحكم < الديناميكيات > ارتفاع الركوب المفضل. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع أوضاع القيادة على الطريق .		

إعدادات ارتفاع الركوب - القيادة على الطرق الوعرة

تتوفر إعدادات ارتفاع الركوب التالية عندما تكون Cybertruck في وضع القيادة على الطرق الوعرة. للاطلاع على مزيد من المعلومات عن القيادة على الطرق الوعرة، راجع [القيادة على الطرق الوعرة](#).

ملاحظة: يتم عرض كل ارتفاع ركوب مقارنة بالإعداد متوسط، الذي يُعد 0 بوصة (0 مم).

الإعداد	تغيير الارتفاع	الوصف
استخراج	5,9 بوصة (15 سم) أعلى من متوسط	يمثل استخراج أقصى ارتفاع ركوب، وهو مصمم للاستخدام عندما تكون Cybertruck عالقة بسبب عائق أسفل الهيكل. لا يتوفر هذا الإعداد إلا في بعض أوضاع القيادة على الطرق الوعرة. عند تعيين ارتفاع الركوب على استخراج، يتم تقييد سرعة السيارة بمقدار 10 أميال/س (16 كم/الساعة) وقد يتم تقييد عزم الدوران. تتم إعادة تعيين ارتفاع الركوب أوتوماتيكياً على مرتفع جداً بمجرد تجاوز سرعة 10 أميال/س (16 كم/الساعة).
مرتفع جداً	3,9 بوصة (10 سم) أعلى من متوسط	يؤدي إعداد مرتفع جداً إلى زيادة الارتفاع عن الأرض وتحسين زوايا الاقتراب والانكسار والابتعاد في أثناء القيادة على الطرق الوعرة. عند تعيين ارتفاع الركوب على مرتفع جداً، يتم تقييد سرعة السيارة بمقدار 25 ميلاً/س (40 كم/الساعة). تتم إعادة تعيين ارتفاع الركوب أوتوماتيكياً على مرتفع بمجرد تجاوز سرعة 25 ميلاً/س (40 كم/الساعة).
منطقة	2,4 بوصة (6 سم) أعلى من متوسط	يؤدي إعداد مرتفع إلى زيادة الارتفاع عن الأرض ليناسب القيادة العامة على الطرق الوعرة بالسرعتين المنخفضة والمرتفعة.

الخفض الأوتوماتيكي

لتسهيل الدخول إلى Cybertruck، قم بتمكين الخفض الأوتوماتيكي (عناصر التحكم < الديناميكيات > الخفض الأوتوماتيكي). بمجرد تمكينه، يتم ضبط ارتفاع الركوب في السيارة أوتوماتيكياً على **دخول** عند انتقال السيارة إلى وضع الركن.

يرتفع التعليق أوتوماتيكياً وفقاً لارتفاع الركوب المفضل عند استئناف القيادة.

⚠ تحذير: إذا تم تمكين الخفض الأوتوماتيكي وكانت Cybertruck في وضع الركن، فتأكد من عدم وجود عوائق أسفل السيارة قد تحتك بالهيكل السفلي عند خفض التعليق.



ملاحظة: لا يتوفر خفض الأوتوماتيكي عندما تكون السيارة في وضع القيادة على الطرق الوعرة.

ملاحظة: يمكنك أيضاً تسهيل الدخول إلى Cybertruck أو الخروج منها من خلال تمكين "الدخول السهل". عند تمكين "الدخول السهل"، يتم ضبط عجلة القيادة ومقعد السائق أوتوماتيكياً عندما تكون السيارة في وضع الركن لتوفير مساحة أكبر لدخول السيارة أو الخروج منها (راجع الدخول السهل).

الضبط الذاتي للمستوى

لمنع حدوث تلف عند رفع السيارة أو حملها، يجب تنشيط وضع Jack لتعطيل الضبط الذاتي للمستوى. لمزيد من التفاصيل، راجع وضع Jack.

مواقع الرفع الأوتوماتيكي

عند رفع التعليق، تحفظ السيارة إعداد التعليق بناءً على الموقع. يغنيك حفظ الموقع عن الحاجة إلى رفع التعليق يدوياً في كل مرة تصل فيها إلى موقع تتردد عليه باستمرار حيث قمت برفع التعليق مسبقاً. عندما تعود إلى الموقع المحفوظ، ترفع Cybertruck التعليق وتعرض شاشة للمس رسالة تشير إلى أن التعليق قيد التعديل.

عند العودة إلى موقع محفوظ والقيادة بسرعة أكبر من التي تسمح بها إعدادات التعليق، لا يتم ضبط التعليق حتى تنخفض سرعة السيارة. على سبيل المثال، إذا قمت بتعيين التعليق على الارتفاع دائماً في شارع معين لمراعاة مطبات تخفيف السرعة، لكن كنت تقود بسرعة تزيد على 25 ميلاً/س (40 كم/الساعة) عند الوصول إلى هذا الموقع، فلن يتم رفع ارتفاع الركوب حتى تنخفض السرعة لأقل من 25 ميلاً/س (40 كم/الساعة).

إذا وصلت Cybertruck إلى موقع محفوظ وكان إعداد التعليق حينها أعلى من المستوى المحفوظ لهذا الموقع، فلن يتم تعديل ارتفاع السيارة. بعد مغادرة الموقع المحفوظ، ينخفض التعليق أوتوماتيكياً إلى ارتفاع الركوب المفضل. ومع ذلك، قد لا ينخفض حتى تصل السيارة إلى حد السرعة والمسافة اللذين ينخفض عندهما التعليق.

ملاحظة: Cybertruck قد لا ترفع التعليق في موقع محفوظ يكون الاتصال فيه ضعيفاً (على سبيل المثال، في مرأب تحت الأرض).

لإزالة أحد مواقع الرفع الأوتوماتيكي

إذا كنت لا تريد رفع التعليق أوتوماتيكياً في موقع، فالمس لإلغاء تحديد الرفع دائماً في هذا الموقع في النافذة المنبثقة التي تظهر عند الوصول إلى موقع محفوظ.



أوضاع القيادة على الطريق

لاختيار كيفية تسارع Cybertruck والتحكم فيها في القيادة اليومية على الطرق العامة، المس عناصر التحكم < الديناميكيات. اختر من بين ثلاثة أوضاع للقيادة. يقوم وضع الراحة والرياضي بضبط التسارع والركوب والمعالجة وارتفاع الركوب المفضل أوتوماتيكياً لموازنة راحة الركوب والتحكم والنطاق. يتيح لك تخصيص تخصيص هذه الخيارات على النحو المناسب.

للوصول إلى مستوى أكبر للأداء والتسارع، حدد Beast (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) واتبع المطالبات المعروضة على الشاشة.

إضافة إلى ذلك، يمكنك اختيار تمكين التبديل التلقائي للخروج من وضع الركن (راجع التبديل) أو خفض الأوتوماتيكي (راجع التعليق).

خيارات التخصيص

التسارع

- هادئ: يحد من التسارع لتوفير قيادة سلسة ولطيفة. في حال تحديد هادئ، يتم عرض الإعداد هادئ على شاشة اللمس فوق سرعة القيادة.
- قياسي: يوفر المستوى الطبيعي من التسارع.

الركوب والتحكم

- مريح: يعطي الأولوية للراحة على الاستجابة الديناميكية للمعالجة. Cybertruck ستمنحك قيادة أكثر راحة وسلاسة، لا سيما على الطرق الوعرة أو غير المستوية.
- مركز: يوفر تخميدياً أعلى لقيادة أكثر ديناميكية. Cybertruck ستمنحك قيادة أكثر تجاوباً وسيطرة على الطريق.

ارتفاع الركوب المفضل

- خفض: يقوم بتعيين ارتفاع الركوب المفضل على خفض. يظل ارتفاع الركوب عند منخفض على الطرق السريعة وخارجها بشكل افتراضي، ما يحسن المعالجة والنطاق (راجع التعليق).
- رفع: يقوم بتعيين ارتفاع الركوب المفضل على رفع. عند التعيين على رفع، يتم ضبط ارتفاع الركوب أوتوماتيكياً بين متوسط ومنخفض لموازنة راحة الركوب والمعالجة والنطاق. على الطريق السريعة أو في أثناء القيادة بسرعات عالية، يتم ضبط ارتفاع الركوب على منخفض (راجع التعليق).

⚠ تحذير: لا تستخدم التروس التفاضلية المقفلة المخصصة للطرق الوعرة في أثناء القيادة على الأسطح عالية الاحتكاك، مثل الأسفلت. قد يؤدي استخدام التروس التفاضلية المقفلة في الحالات غير المناسبة إلى إلحاق أضرار جسيمة بالسيارة. ولا يغطي الضمان الأضرار التي تحدث في السيارة بسبب استخدام التروس التفاضلية المقفلة بشكل غير سليم.

باستخدام ملفات تعريف Tesla

(إذا كانت السيارة مزودة بذلك) يمكن حفظ إعدادات ملف تعريف السائق، مثل عمليات ضبط المقعد وتفضيلات درجة الحرارة والملاحة الأخيرة والمفضلات وإعدادات الوسائط وتفضيلات مشاركة البيانات في ملف تعريف Tesla الذي تتم مزامنته مع كل سيارة مدعومة ضمن حساب Tesla الخاص بك. ويوفر هذا سهولة الوصول إلى إعدادات ملف التعريف والتفضيلات عبر كل سيارات Tesla المدعومة لديك.

لضبط ملف تعريف Tesla، انتقل إلى عناصر التحكم < ملفات التعريف وحدد اسم حساب Tesla الخاص بك. يمكنك اختبار تعيينه كمف تعريف جديد أو نسخ الإعدادات من ملف تعريف سائق موجود كنت تستخدمه سابقاً.

لتعيين ملف تعريف Tesla لسائقين إضافيين، شارك سيارتك معهم من تطبيق الهاتف المحمول وانتقل إلى الأمان والسائق < إدارة السائقين < إضافة سائق. سيظهر ملف تعريف Tesla الخاص بهم في إعدادات ملف تعريف السائق بعد قبول الدعوة من حساب Tesla الخاص بهم. إذا قمت بإزالة وصولهم إلى السيارة، فسيؤدي ذلك أيضاً إلى إزالة ملف تعريف Tesla الخاص بهم. لمزيد من المعلومات حول منح إذن الوصول إلى تطبيق الهاتف المحمول، راجع [منح حق الوصول إلى سائق ثانٍ](#). بالإضافة إلى ذلك، يمكنك تغيير صورة ملف التعريف من تطبيق الهاتف المحمول من Tesla.

ملاحظة: لا تتم مزامنة بعض إعدادات السيارة إلا بين طرؤ السيارة المتشابهة. إذا لم تتم استعادة أوضاع ضبط المقعد والقيادة والمرآة كما هو متوقع، فالمس عناصر التحكم < الخدمة < معايرة مقعد السائق والقيادة والمرآة في السيارات المتأثرة.

ملاحظة:

إزالة ملف تعريف Tesla الخاص بك من سيارة ما، قم بإزالة تلك السيارة من حسابك Tesla الخاص بك:

1. في تطبيق Tesla للهاتف، المس رمز ملف التعريف في الزاوية العلوية اليمنى.
2. المس إضافة/إزالة المنتجات.
3. المس إزالة.
4. حدد السيارة التي ترغب في إزالتها.

الإعدادات المحفوظة

توجد مجموعة فرعية من الإعدادات التي تختارها لتخصيص Cybertruck محفوظة أوتوماتيكياً على ملف تعريف السائق الخاص بك. بمجرد حفظها، تظهر علامة صواب خضراء بجوار أيقونة ملف تعريف السائق على شاشة اللمس. في ما يلي أمثلة لإعدادات ملف تعريف السائق المحفوظة أوتوماتيكياً:

- الملاحة ودرجة الحرارة والأضواء وإعدادات الشاشة.
- القيادة الذاتية وتفضيلات القيادة.

عندما تقوم بضبط موضع مقعد السائق أو عجلة القيادة، أو المرايا الجانبية الخارجية لأول مرة، تطالبك شاشة اللمس بإنشاء ملف تعريف للسائق لحفظ عمليات الضبط هذه. يحفظ ملف تعريفك أيضاً تفضيلاتك المختلفة التي قمت بتحديدتها أثناء تخصيص Cybertruck.

لحفظ إعدادات ملف التعريف الخاص بك على السحابة والوصول إليها عبر مختلف سيارات Tesla، قم بإعداد ملف تعريف Tesla (راجع [باستخدام ملفات تعريف Tesla](#)).

لإضافة ملف تعريف سائق جديد، المس عناصر التحكم < ملفات التعريف < إضافة سائق جديد. اختر بين إضافة سائق من تطبيق Tesla أو ملف تعريف محلي. اتبع الإرشادات الموجودة على الشاشة لحفظ أوضاع المرآة وعجلة القيادة في ملف تعريف السائق.

قم بتحديد مربع الاختيار استخدام الدخول السهل إذا كنت تريد حفظ إعدادات الدخول السهل (أو استخدام الإعدادات الحالية) التي يتم فيها ضبط مقعد السائق وعجلة القيادة أوتوماتيكياً لتسهيل الدخول إلى Cybertruck والخروج منها.

إذا قمت بتغيير موضع عجلة القيادة أو مقعد السائق أو المرايا الجانبية الخارجية بعد حفظ ملف تعريف السائق أو اختياره، فإن شاشة اللمس تطالبك بحفظ الموضع الجديد أو استعادة الموضع المحفوظ سابقاً (يتم حفظ الإعدادات الأخرى أوتوماتيكياً). ولتغيير أحد الإعدادات من دون الحفظ أو الاستعادة، ما عليك سوى تجاهل المطالبة.

لحذف ملف تعريف السائق، المس عناصر التحكم < ملفات التعريف، وحدد ملف تعريف السائق الذي تود إزالته واضغط حذف.

ملاحظة: وضع الخادم عبارة عن ملف تعريف مدمج للسائق يحد من السرعة ويقيد الوصول إلى بعض ميزات Cybertruck (راجع [وضع الخادم](#)).

ملاحظة: لإيقاف عمليات الضبط الأوتوماتيكية التي تُجرى بناءً على ملف تعريف السائق، المس إيقاف في القائمة المنسدلة لملف تعريف السائق. تتوقف عمليات الضبط الأوتوماتيكية أيضاً في حال ضبط المقعد أو المرآة أو عجلة القيادة يدوياً.

التحديد من بين ملفات تعريف السائق

لضبط Cybertruck بناءً على ملف تعريف السائق، المس أيقونة ملف تعريف السائق في عناصر التحكم < ملف التعريف. ثم اختر السائق، وسيتم ضبط Cybertruck بناءً على الإعدادات التي تم حفظها في ملف تعريف السائق المختار. راجع [باستخدام ملفات تعريف Tesla](#) لمعرفة المزيد عن حفظ إعدادات ملفات التعريف في السحابة لسهولة الوصول إلى العديد من سيارات Tesla.





ملفات تعريف السائق

- يتم تعطيل الأوامر الصوتية.
- لم يتم عرض الرسائل النصية.
- القيادة الذاتية يتم تعطيل ميزات الراحة.
- يتعذر تغيير إعداد السماح بوصول الهاتف المحمول.
- يتعذر الوصول إلى ملفات تعريف السائق.
- لا يمكن الوصول إلى بعض التطبيقات، مثل Toybox و Theater.
- لا تعرض شاشة للمس قائمة المفاتيح التي يمكنها الوصول إلى Cybertruck (راجع إدارة المفاتيح).
- يتم تعطيل Wi-Fi و Bluetooth. عندما تكون Cybertruck في وضع الخادم، لا يمكنك إقران أجهزة Bluetooth جديدة أو عرض الأجهزة المقترنة الموجودة أو حذفها. على الرغم من ذلك، إذا كان هناك جهاز مقترن بتقنية Bluetooth أو شبكة Wi-Fi معروفة ضمن النطاق، ستقوم Cybertruck بالاتصال بأي منهما.

بدء تشغيل وضع الخادم

- عندما تكون Cybertruck في وضع الركن، المس عناصر التحكم < الأمان > وضع الخادم، أو المس أيقونة ملف تعريف السائق في الجزء العلوي من شاشة عناصر التحكم، ثم المس وضع الخادم.
- في المرة الأولى التي تقوم فيها بتشغيل وضع الخادم، ستطالبك شاشة للمس بإنشاء رمز PIN مكون من 4 أرقام ستستخدمه لإلغاء وضع الخادم.
- عندما يتم تنشيط وضع الخادم، تعرض شاشة للمس كلمة الخادم بينما يتغير ملف تعريف السائق إلى وضع الخادم على شاشة للمس.

كما يمكنك استخدام تطبيق الهاتف المحمول لبدء تشغيل وضع الخادم وإلغاءه (إذا كانت Cybertruck في وضع الركن). عند استخدام تطبيق الهاتف المحمول، لا حاجة إلى إدخال رقم تعريف شخصي لأنك تكون مطالباً بالفعل بتسجيل الدخول إلى التطبيق باستخدام بيانات اعتماد حساب Tesla الخاصة بك.

ملاحظة: إذا تم تمكين رمز PIN للقيادة (انظر PIN to Drive)، فيجب أن تدخل رمز التعريف الشخصي الخاص بالقيادة قبل أن تتمكن من تعريف رمز الخادم أو إدخاله. بمجرد تنشيط وضع الخادم، يمكن قيادة Cybertruck من دون أن يحتاج الخادم إلى إدخال رقم التعريف الشخصي الخاص بالقيادة.

ملاحظة: لا يتوفر رمز PIN للقيادة في حالة تنشيط وضع الخادم.

إذا نسيت رقم التعريف الشخصي الخاص بالخادم، فأعد تعيينه من داخل Cybertruck عن طريق إدخال بيانات اعتماد Tesla Account الخاصة بك (والتي تعمل أيضاً على إلغاء وضع الخادم). كما يمكنك إعادة تعيينه باستخدام تطبيق الهاتف المحمول.

تحذير: لا تستخدم وضع الخادم عند سحب مقطورة. يمكن أن تجعل حدود عزم الدوران الخاصة بوضع الخادم من الصعب على Cybertruck سحب مقطورة إلى أعلى تل.

ربط ملف تعريف السائق بمفتاح

يمكنك ربط ملف تعريف السائق بمفتاح (أو مفاتيح) لتتيح لـ Cybertruck تحديد ملف التعريف الصحيح للسائق أوتوماتيكياً عند اكتشاف المفتاح المرتبط أثناء الاقتراب من السيارة وفتح باب السائق. لربط ملف تعريف السائق بمفتاح، تأكد أولاً من استخدام ملف تعريف السائق المطلوب، ثم المس عناصر التحكم < الأقفال > المفاتيح. يمكنك تبديل أيقونة السائق لربط مفتاح أو حذفه من ملف تعريف السائق المطلوب. يظهر اسم ملف تعريف السائق أسفل المفتاح لتوضيح أنه تم ارتباطه.

ملاحظة: Cybertruck تدعم ما يصل إلى 10 ملفات من ملفات تعريف السائق. يمكنك ربط العديد من المفاتيح بملف تعريف السائق، ولكن لا يمكنك ربط العديد من ملفات تعريف السائق بمفتاح واحد.

الدخول السهل

يمكنك تحديد إعداد وضع JACK الذي يحرك عجلة القيادة ومقعد السائق لتسهيل الدخول إلى Cybertruck والخروج منها. يتمكن أي سائق من استخدام إعداد وضع JACK من خلال ربطه بملف تعريف السائق الخاص به. عندما يكون إعداد وضع الدخول السهل مرتبطاً بملف تعريف السائق، يتم ضبط عجلة القيادة ومقعد السائق أوتوماتيكياً عندما تكون السيارة في وضع الركن وحزام أمان السائق مفكوكاً؛ لإتاحة الخروج بسهولة من Cybertruck (وركوبها في المرة المقبلة). عند العودة إلى السيارة والضغط على دواسة المكابح، يتم ضبط الإعدادات مرة أخرى أوتوماتيكياً على الإعدادات التي استخدمها آخر ملف تعريف للسائق (أو بناءً على المفتاح إذا كان مرتبطاً بملف تعريف سائق).

لا استخدام الدخول السهل مع ملف تعريف السائق، تأكد من تحديد مربع الاختيار استخدام الدخول السهل.

تحذير: لا تستخدم مطلقاً الدخول السهل لتحريك مقعد السائق إلى الموضع الخلفي بالكامل أوتوماتيكياً إذا كان مقعد السلامة للأطفال مثبتاً على المقعد الخلفي الموجود خلف مقعد السائق. إذا كان الخلوص قليلاً، فربما تؤثر حركة المقعد في ساق الطفل وتؤدي إلى الإصابة أو إزاحة المقعد.

ملاحظة: يمكنك أيضاً تسهيل الدخول إلى Cybertruck أو الخروج منها من خلال تمكين خفض الأوتوماتيكي. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع خفض الأوتوماتيكي.

وضع الخادم

عندما تكون Cybertruck في وضع الخادم، يتم تطبيق القيود التالية:

- يجب استخدام بطاقة المفتاح للوصول إلى Cybertruck وقيادتها.
- يتم تحديد السرعة بمقدار 70 ميلاً في الساعة (113 كم/ساعة).
- يكون الحد الأقصى للتسارع والطاقة محدوداً.
- يتم قفل حقيبة السيارة الأمامية وصندوق القفازات.
- موقعا المنزل والعمل غير متوفرين في نظام الملاحة.



إلغاء وضع الخادم

عندما تكون Cybertruck في وضع الركن، المس أيقونة ملف تعريف السائق في وضع الخادم أعلى شاشة عناصر التحكم، وأدخل رمز PIN من 4 أرقام.

عند إلغاء Valet Mode، ستتم استعادة جميع الإعدادات المرتبطة بآخر ملف تعريف للسائق تم استخدامه وإعدادات التحكم في المناخ، وتكون جميع المزايا متوفرة.

ملاحظة: لست بحاجة إلى إدخال رقم تعريف شخصي لإلغاء وضع الخادم من تطبيق الهاتف المحمول.



عرض معلومات الرحلة

تظهر معلومات الرحلة على شاشة اللمس في منطقة "البطاقات" على شاشة حالة السيارة أو عند لمس مشغل التطبيقات > تطبيق الطاقة > الرحلات. يمكنك عرض المسافة والمدة وإجمالي ومتوسط استهلاك الطاقة منذ آخر عملية شحن، وكذلك لرحلتك الحالية والرحلات الإضافية..

انقر على أي رحلة لعرض التفاصيل أو إجراء تغييرات، وإعادة ترتيب الرحلات عن طريق الضغط عليها مطولاً وسحبها.

عداد المسافات

لإظهار عداد المسافات وعرض المسافة المقطوعة بالسيارة، يمكنك القيام بما يلي:

- اللمس عناصر التحكم > البرنامج.
- اعرضها في بطاقة الرحلات.
- افتح تطبيق الجوال وقم بالتمرير لأسفل للوصول إلى أسفل الشاشة الرئيسية.



يتسبب نظام تحذير المشاة في إصدار Cybertruck صوت عند القيادة بسرعة أقل من 25 ميلاً/س (40 كم/ساعة) تقريباً أو أثناء القيادة في وضع الرجوع إلى الخلف. تصدر السيارات الكهربائية صوتاً خافتاً في أثناء التشغيل ومن ثم فهذا الصوت يساعد على تحذير المشاة من سيارتك المقبلة. يرتفع الصوت، الذي ينشط في حال نقل Cybertruck من وضع الركن، كلما زادت السرعة.

تحذير: إذا تعذر سماع الصوت، فقد لا يدرك المشاة اقتراب سيارتك، ما قد يزيد احتمالية التصادم الذي ينتج عنه إصابة خطيرة أو حالة وفاة. لا تعتمد أبداً على نظام تحذير المشاة للتأكد من انتباه المشاة لسيارتك. إذا لم يكن نظام تحذير المشاة يعمل، فقم بجدولة موعد للخدمة.

ملاحظة: بناءً على منطقة السوق وتكوين السيارة وتاريخ تصنيعها، قد تكون السيارة غير مزودة بإمكانات القيادة على الطرق الوعرة.

تشير القيادة على الطرق الوعرة إلى قيادة السيارة على سطح غير ممهد، على سبيل المثال الرمال أو الوحل أو الأوساخ أو الطين، أو الأسطح الصخرية أو المغطاة بالثلوج. عندما تكون Cybertruck في وضع الطرق الوعرة، يمكنك الوصول إلى الإعدادات وأوضاع القيادة التي تتيح لك صعود المرتفعات شديدة الانحدار والنزول منها والقيادة على الأراضي غير المستوية والجدول الضحلة والتعامل مع العوائق الأخرى التي قد تواجهك.

يوفر تطبيق الطرق الوعرة تحكماً أكبر في الجر والثبات والتسارع والكبح. تسمح لك الأوضاع والإعدادات المختلفة أيضاً بضبط ارتفاع ركوب Cybertruck بسرعة (راجع التعليق).

⚠ تحذير: اقرأ كل التنبيهات والتحذيرات بعناية قبل قيادة Cybertruck على الطرق الوعرة (راجع القيود والتحذيرات). انتبه دائماً وراقب المنطقة المحيطة بـ Cybertruck من الأمام والخلف والجانبين بحثاً عن أي عوائق في أثناء القيادة على الطرق الوعرة.

⚠ تحذير: لا يغطي الضمان الأضرار الناجمة عن القيادة على الطرق الوعرة.

تتضمن أوضاع الطرق الوعرة وإعداداتها ما يلي:

- **الطرق غير الممهدة:** يزيد هذا الوضع مقدار الجر على مختلف التضاريس بسرعات منخفضة. راجع [الطرق غير الممهدة](#).

- **Baja:** يحسن نظام التعليق والتحكم في الجر في Cybertruck عند القيادة بسرعات عالية على الطرق الترابية أو البيئات الصحراوية. راجع [Baja](#).

- **وضع الخوض في الماء:** يرفع التعليق وينشئ الضغط داخل البطارية عالية الجهد لحماية السيارة من الماء والحطام في أثناء التنقل عبر المسطحات المائية الضحلة. راجع [وضع الخوض في الماء](#).

- **مساعد القيادة على المسارات الوعرة:** يتيح لك الحفاظ على السرعة في أثناء القيادة على المسارات الوعرة. راجع [مساعد القيادة على المسارات الوعرة](#).

- **التروس التفاضلية المقفلة:** قم بتعشييقها للحصول على مزيد من الجر في أثناء القيادة على الطرق الوعرة. راجع [التروس التفاضلية المقفلة](#).

استخدام تطبيق الطرق الوعرة

⚠ تحذير: لا تستخدم وضع الطرق الوعرة إلا في سيناريوهات القيادة على الطرق الوعرة. تغير أوضاع الطرق الوعرة طريقة استجابة Cybertruck وتسارعها وتباطؤها، لذا فهي غير مناسبة للاستخدام على الطرق العامة.

استخدم تطبيق الطرق الوعرة الموجود في درج التطبيقات لتخصيص إعدادات الطرق الوعرة ومراقبتها بسهولة. بعد قراءة النافذة المنبثقة بعناية، المس تأكيد.



في تطبيق الطرق الوعرة، يمكنك تخصيص خيارات مثل:

- **وضع الطرق الوعرة:** اختر من بين وضعي الطرق غير الممهدة و Baja وخصص تفضيلاتك. راجع [الطرق غير الممهدة و Baja](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

- **التروس التفاضلية المقفلة:** يمكنك تعشييق التروس التفاضلية المقفلة أو إلغاء تعشييقها. راجع [التروس التفاضلية المقفلة](#).

- **الميل والدوران:** تحدد هذه الزوايا مدى قدرة السيارة على تسلق العوائق أو صعود المنحدرات.

ملاحظة: إذا كنت تقترب من عائق كبير أو تغير في الميل، فيمكنك تعيين ارتفاع الركوب المناسب إلى وضع الاستخراج من خلال لمس عناصر التحكم < ارتفاع الركوب < الاستخراج. عند تعيين ارتفاع الركوب إلى وضع الاستخراج، تزداد زوايا الاقتراب والانكسار والمغادرة في Cybertruck.

- **وضع الخوض في الماء:** راجع [وضع الخوض في الماء](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

- **التوجيه الخلفي:** يمكنك تعيين التوجيه الخلفي إلى وضع إيقاف التشغيل أو الوضع أوتوماتيكي. يتيح الوضع أوتوماتيكي الانعطاف بنصف قطر أصيق في أثناء القيادة.

- **شريط الإضاءة:** قم بتمكين شريط الإضاءة أو تعطيله، إذا كان مثبتاً.

- **ارتفاع الركوب:** يمكنك تخصيص ارتفاع الركوب للسيارة بناءً على نوع الأراضي وإعدادات القيادة الأخرى. راجع [التعليق](#).

ملاحظة: Cybertruck يجب أن تكون في وضع الركن لتتمكن من تغيير أوضاع القيادة على الطرق الوعرة وإعداداتها.

ملاحظة: تبقى إعدادات الطرق الوعرة قيد التشغيل لمدة 15 دقيقة تقريباً بعد مغادرة السيارة. تحقق دائماً مرتين للتأكد من أن إعدادات الطرق الوعرة على النحو المطلوب قبل القيادة.

⚠ تحذير: قد تنخفض عتبات تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) لتناسب مختلف متطلبات القيادة على الطرق الوعرة. لا تعتمد فقط على مؤشر تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات عند استخدام أحد أوضاع الطرق الوعرة أو إعداداتها؛ لأن هذه العتبات لا تتوافق مع المعايير الفيدرالية لنظام مراقبة ضغط الإطارات. تقع على عاتقك مسؤولية التأكد من أن الإطارات منفوخة بشكل كافٍ في كل الأوقات وأنه أعيد نفخها إلى المستويات الطبيعية قبل القيادة العادية على الطرق.

قبل القيادة على الطرق الوعرة

1. خطط للمسار: راجع الخرائط وتقارير حالة الطقس بعناية قبل بدء رحلة القيادة على الطرق الوعرة وتعرف على أنواع الأراضي المختلفة التي قد تقود عليها (مثل الحصى والرمل والطين والجليد وما إلى ذلك). ابحث عن المسارات قبل الانطلاق وكن على دراية بأن ظروف الطقس والظروف البيئية يمكن أن تتغير بسرعة وعلى نحو غير متوقع. تأكد من أن نطاق السيارة يكفي للمسار المخطط له.

في أثناء القيادة على الطرق الوعرة

يمكنك الوصول بسرعة إلى إعدادات الطرق الوعرة والمعلومات الأساسية التي تعرضها Cybertruck في منطقة حالة السيارة على شاشة اللمس. يمكنك أيضاً إبقاء تطبيق الطرق الوعرة مفتوحاً في أثناء القيادة لتغيير الإعدادات والتفضيلات بسرعة بناءً على حالة القيادة. راجع إحصاءات سريعة مثل:

- أيقونات حالة القيادة على الطرق الوعرة
- ضغط الإطارات
- حالة الترس التفاضلي المقفل
- درجات حرارة البطارية والمحرك
- ارتفاع الركوب

ملاحظة: عند تعيين ارتفاع الركوب على استخراج، يتم تقييد سرعة السيارة بمقدار 10 أميال/س (16 كم/الساعة) وقد يتم تقييد عزم الدوران. تتم إعادة تعيين ارتفاع الركوب أوتوماتيكياً على مرتفع جداً بمجرد تجاوز سرعة 10 أميال/س (16 كم/الساعة).

إذا كانت السيارة مغطاة بالطين، بعد القيادة على الطرق الوعرة، فاشطف الجزء الخارجي للسيارة بالكامل بالماء. من المهم تنظيف سيارة Cybertruck بانتظام بعد القيادة على الطرق الوعرة؛ لأن الطين والغبار من الممكن أن يترسب بسرعة ويعوق أداء بعض وظائف السيارة. راجع [التنظيف من الطين](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

تحذير: توصي Tesla بفتح منطقة الحمولة بالكامل لاستيعاب زيادة مرونة الهيكل في أثناء القيادة الديناميكية على الطرق الوعرة.

2. قم بتثبيت الركاب والحمولة. يجب ربط حزام الأمان بموجب القانون. تأكد من أن جميع الركاب يرتدون أحزمة الأمان بشكل صحيح (راجع [أحزمة الأمان](#)). واحرص على تخزين الأغراض غير محكمة الربط أو تثبيتها في المقصورة وتأكد من أن منطقة التحميل خالية من الحمولة أو أن الحمولة مثبتة بإحكام. يمكن أن تكون غطاء المقعد الخلفي مفتوحة أو مغلقة في أثناء القيادة على الطرق الوعرة.

3. قم بتوزيع حمولة السيارة بالتساوي: في أثناء القيادة على الطرق الوعرة، تقدم Cybertruck أفضل أداء لها عند توزيع وزن الركاب والحمولة بالتساوي عبر المحورين الأمامي والخلفي (راجع [تحميل السيارة](#)). افصل المقطورات الكبيرة أو ذات الحمولة الثقيلة قبل القيادة على الطرق الوعرة.

4. خفض ضغط الإطارات: اخفض ضغط الإطارات لزيادة الجر على الأسطح الناعمة، مثل الرمال أو الحصى، وعلى الأسطح الصخرية. يتيح خفض ضغط الإطارات ملازمة الإطارات للأرض بصورة أكبر، ما يزيد التحكم ويقلل خطر الانثقاب.

تحذير: تجنب المنعطفات الحادة والمناورات المفاجئة الأخرى عندما تكون الإطارات منفوخة بضغط أقل من ضغط الإطار البارد الموصى به. قبل القيادة على الطرق العامة مرة أخرى، احرص على ملء كل الإطارات إلى ضغط الإطار البارد الموصى به (راجع [ضغط الإطارات](#)).

5. كن مستعداً: زود Cybertruck بالمعدات اللازمة في حالات الطوارئ، مثل الإطار الاحتياطي والرافعة وضغط الهواء وبادئ التشغيل المساعد المحمول والمصباح اليدوي.

6. قم بإزالة أغشية العجلات الانسيابية: Cybertruck مزودة بقطع من الحواف البلاستيكية التي تمتد من الألواح الجانبية على كلا جانبي السيارة لتغطي الجزء الأمامي للعجلات. تعرف هذه القطع بأغشية العجلات الانسيابية. تحسن أغشية العجلات الانسيابية الأداء الديناميكي الهوائي والنطاق، ولكنها قد تتعرض للتلف في أثناء القيادة على الطرق الوعرة فوق الأسطح غير الممهدة أو غير المستوية أو الصخور أو العوائق. لتفادي حدوث أضرار، قم بإزالة الأغشية الانسيابية في العجلات الأمامية قبل القيادة على الطرق الوعرة. للاطلاع على مزيد من المعلومات والتعليمات عن إزالة أغشية العجلات الانسيابية، يرجى الرجوع إلى دليل الصيانة التي يمكنك القيام بها بنفسك (راجع [الصيانة التي يمكنك فعلها بنفسك](#)).

7. قم بإزالة أغشية العجلات: لتفادي حدوث أضرار، قم بإزالة أغشية العجلات قبل القيادة على الطرق الوعرة. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [إزالة أغشية العجلات وتركيبها](#).



أوضاع الطرق الوعرة

ملاحظة: بناءً على منطقة السوق وتكوين السيارة وتاريخ تصنيعها، قد تكون السيارة غير مزودة بإمكانات القيادة على الطرق الوعرة.

الطرق غير الممهدة

يزيد وضع الطرق غير الممهدة مقدار الجر على مختلف التضاريس بسرعات منخفضة. من خلال تحديد الطرق غير الممهدة، يمكنك تخصيص الإعدادات التالية:

الوصف	الخيارات	الإعداد
يضيظ انزلاق الإطارات أوتوماتيكياً بناءً على مقدار الجر المتوفر ويقوم بتعيين ارتفاع الركوب المفضل إلى مرتفع. الوضع شامل الخيار الأنسب عند القيادة على الأراضي متنوعة التضاريس.	شامل	السطح
يوفر مقداراً كبيراً من انزلاق الإطارات لضمان جر مثالي على الأسطح الناعمة والقابلة للتشكيل مثل الرمال، ويقوم بتعيين ارتفاع الركوب المفضل إلى مرتفع.	الرمال	
يوفر مقداراً متوسطاً من انزلاق الإطارات لضمان جر مثالي على الحصى والثلوج العميقة، ويقوم بتعيين ارتفاع الركوب المفضل إلى مرتفع.	الحصى/الثلوج العميقة	
يتحكم بدقة في انزلاق الإطارات لتحقيق أقصى قدر من الثبات في أثناء السير ببطيء الأسطح الصخرية، ويقوم بتعيين ارتفاع الركوب المفضل إلى مرتفع جداً. عند تعيين ارتفاع الركوب إلى مرتفع جداً، يعمل نظام التعليق على ربط النوابض الموجودة على المحورين الأمامي والخلفي هوائياً، ما يزيد مدى التعليق لضمان أقصى قدر من الجر.	روك	
يقوم بتعشيق المكابح أوتوماتيكياً عند إيقاف Cybertruck، من دون الحاجة إلى وضع قدمك على دواسة المكابح. تحافظ ميزة توقف السيارة على تعشيق المكابح عند التوقف على سطح مستوٍ أو على منحدر، بشرط رفع قدمك عن دواسة التسارع ودواسة المكابح.	توقف	وضع الإيقاف
تحذير: لا تعتمد على ميزة التوقف مطلقاً لخفض سرعة سيارتك أو إيقافها تماماً بشكل مناسب. يمكن أن تساهم العديد من العوامل في التوقف على مسافة أطول، بما في ذلك المنحدرات المنخفضة والكبح المتجدد المنخفض أو المحدود (راجع الكبح المتجدد). كن مستعداً دائماً لاستخدام دواسة المكابح لخفض السرعة أو التوقف بشكل مناسب.		
يتيح تحرك Cybertruck بحرية عندما تكون على وشك التوقف أو في حال إيقافها تماماً، كما هو الحال عندما تكون السيارة في الوضع المحايد. ومن ثم، إذا توقفت السيارة على أحد المنحدرات، فستتحرك Cybertruck إلى أسفل. لا يتم تعشيق المكابح ولا تطبيق المحركات أي عزم دوران (حتى يتم الضغط على دواسة التسارع).	السير	

Baja

عندما تكون Cybertruck في وضع Baja، يزداد ارتفاع الركوب ويتم ضبط التخميد التكييفي ديناميكياً بناءً على تحديد الأراضي لتحسين الأداء في مختلف سيناريوهات القيادة على الطرق الوعرة. يتيح نظام التحكم في الثبات الإلكتروني أيضاً انزلاق الإطارات بصورة أكبر على الأسطح منخفضة الجر. هذا مفيد بشكل خاص في حالات القيادة بسرعات العالية، مثل القيادة في الصحراء أو على الرمال.

يمكنك تخصيص الإعدادات التالية:

الوصف	الخيارات	الإعداد
يضيظ توازن السيارة بحيث تتحرك Cybertruck بشكل أقرب إلى السيارة ذات الدفع بالعجلات الأمامية. عندما تُحرك شريط التمرير إلى اليسار، تصبح Cybertruck أكثر ثباتاً وعرضة لقصور التوجيه (عندما تدير عجلة القيادة وتنعطف Cybertruck بقدر أقل من المعتاد).	اليسار	معالجة التوازن
يضيظ توازن السيارة بحيث تتحرك Cybertruck بشكل أقرب إلى السيارة ذات الدفع بالعجلات الخلفية. عندما تُحرك شريط التمرير إلى اليمين، تتحرك Cybertruck بمرونة أكبر وثبات أقل وتكون عرضة لفرط التوجيه (عندما تدير عجلة القيادة وتنعطف Cybertruck بقدر أكثر من المعتاد).	اليمين	
يوفر أقصى قدر من تدخل نظام التحكم في الثبات.*	قياسي	مساعدة الثبات
يقلل قدر تدخل التحكم في الثبات.	منخفض	
يوفر أقل قدر من تدخل التحكم في الثبات.	الحد الأدنى	
تحذير: قم بالقيادة بحذر عند تخصيص مساعدة الثبات. إذا فقدت التحكم في Cybertruck، فسيتم تطبيق تدخل أقل للتحكم في الثبات وقد لا تتمكن السيارة من تحقيق الثبات بنفسها. استخدمه فقط إذا كانت لديك تجربة مسبقة في القيادة تتجاوز حدود الثبات.		
يقوم بتعيين ارتفاع الركوب إلى متوسط ويزيد التخميد للتحكم بشكل أكبر في هيكل السيارة وتحسين سرعة الاستجابة. الخيار الأفضل عند الانحراف أو القيادة بسرعات عالية على الأراضي المستوية أو الناعمة (راجع التعليق).	ناعمة	الأراضي
يقوم بتعيين ارتفاع الركوب إلى مرتفع، مع تحسين التخميد ليناسب الأراضي الوعرة والعوائق متوسطة الحجم والمطبات المتتالية.	وعر	
يقوم بتعيين ارتفاع الركوب إلى مرتفع جداً لتخطي العوائق الكبيرة.	الخلوص	

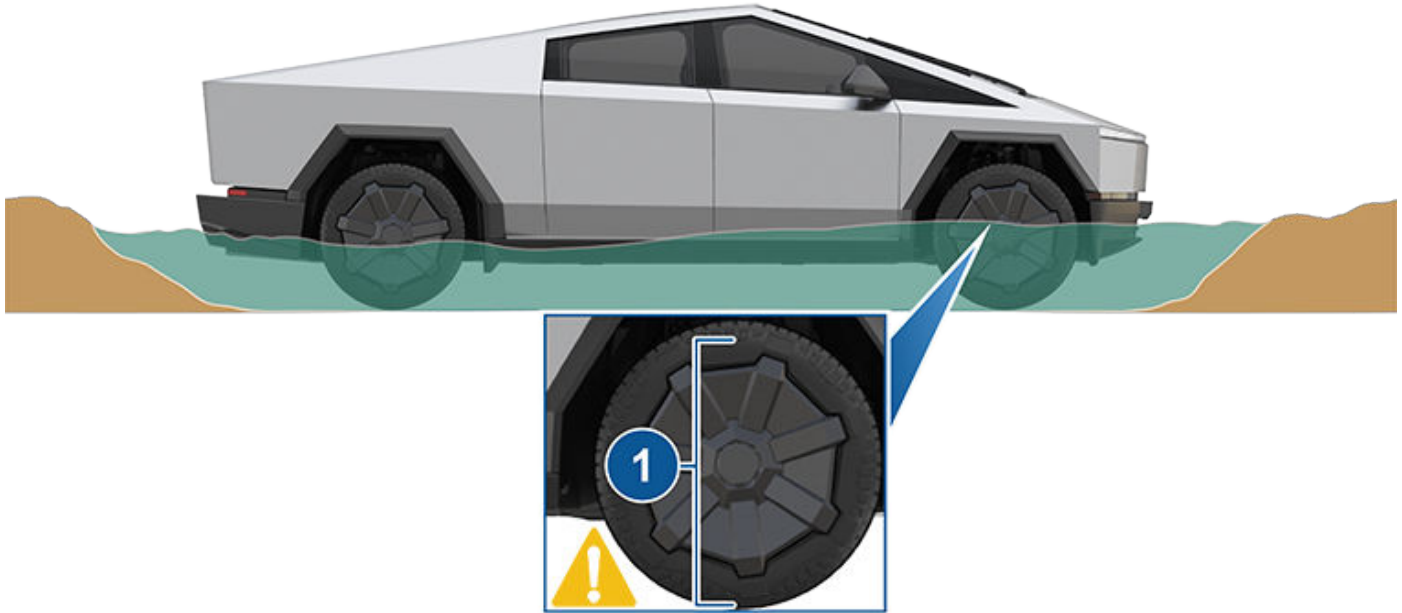
الوصف	الخيارات	الإعداد
يزيد مقدار الكبح المتجدد لذا تتباطأ سرعة Cybertruck بشكل أكبر عندما ترفع قدمك عن دواسة التسارع، ما يوفر قيادة ديناميكية بدرجة أكبر بدواسة واحدة.	منطقة	وضع خفض التسارع
تحذير: قد يؤدي تعيين وضع خفض التسارع إلى مرتفع (الموجود في الديناميكيات) إلى فقدان الجر على الأسطح الناعمة (مثل الجليد).		
يوفر مستوى طبيعي من الكبح المتجدد، ما يسمح لـ Cybertruck بالحفاظ على الجر على الأسطح الناعمة ومنخفضة الجر (مثل الرمال والتراب والحصي).	قياسي	
* يعمل تدخل التحكم في الثبات على تعديل عزم دوران المحرك وتعشيق المكابح بشكل انتقائي على كل عجلة لجعل Cybertruck أكثر ثباتاً ومساعدة السائق على الحفاظ على تحكمه بالسيارة. في هذا الإعداد، تم خفض التحكم في الثبات مقارنة بوضع القيادة على الطريق.		

وضع الخوض في الماء

يتيح وضع الخوض في الماء لـ Cybertruck الدخول إلى المسطحات المائية، مثل الأنهار والجداول، والقيادة خلالها.

تحذير: تقع على عاتقك تقدير عمق أي مسطح مائي قبل دخول إليه. لا يغطي الضمان الأضرار أو تسرب الماء إلى Cybertruck الناجم عن القيادة في الماء.

تحذير: تحقق دائماً من الظروف تحت سطح الماء (على سبيل المثال الحطام وما إلى ذلك) قبل الدخول واتخذ قراراتك بناءً على الأفضل حسب تقديرك. احرص على القيادة ببطء وأمان. إذا كان الماء عميقاً جداً، فارجع إلى منطقة بها ماء ضحل أو إلى اليابسة.



1. يبلغ أقصى عمق للخوض في الماء 32 بوصة (815 مم) تقريباً ويُقاس من الجزء السفلي للإطار.

يجب استخدام وضع الخوض في الماء في أي وقت تقود فيه Cybertruck عبر مسطح مائي ضحل، مثل النهر. لتمكين وضع الخوض في الماء:

1. تأكد من أن كل الأبواب والنوافذ مغلقة تماماً، وأن سرعة السيارة أقل من 20 ميلاً/س (32 كم/الساعة).
2. افتح تطبيق الطرق الوعرة.
3. حدّد الخوض في الماء.



أوضاع الطرق الوعرة

عند تمكينه، تظهر أيقونة وضع الخوض في الماء على شاشة اللمس ويبدأ عد تنازلي يوضح مدة بقاء وضع الخوض في الماء نشطاً. لا تتجاوز مدة تمكين وضع الخوض في الماء 30 دقيقة.



يُضبط وضع الخوض في الماء ارتفاع الركوب افتراضياً على مرتفع جداً ويحمي Cybertruck في الماء الذي يصل عمقه إلى 32 بوصة (815 مم) تقريباً عند القيادة بسرعات منخفضة (من 1 إلى 3 أميال/س (من 2 إلى 5 كم/الساعة)). مع تغير عمق الماء، قلل سرعة السيارة بناءً على ذلك. لا تقم بتعطيل وضع الخوض في الماء حتى تخرج السيارة من الماء تماماً.

إضافة إلى ذلك تزيد البطارية عالية الجهد في السيارة الضغط أوتوماتيكياً لحماية البطارية من الماء والحطام.

قد تقلل المياه الموحلة كفاءة نظام التبريد عندما تلتصق بالرادياتور. راجع **التنظيف من الطين** للاطلاع على مزيد من المعلومات عن كيفية تنظيف السيارة بعد رحلة قيادة على أرض موحلة. اغسل السيارة على الفور بعد الخوض في الماء لتقليل احتمالية تراكم البكتيريا وتصلب الطين بعد جفافه. يجب فحص السيارات التي تسير في الماء بانتظام بحثاً عن أي علامات تشير إلى تسرب الماء أو حدوث تلف في المكونات، بما في ذلك (على سبيل المثال لا الحصر) المكابح والبوق والأضواء وما إلى ذلك.

تحذير: على الأسطح الناعمة أو الموحلة تحت الماء، قد تغوص Cybertruck، ما يزيد مستوى الماء المحيط بالسيارة. ضع هذا الاحتمال في الحسبان واستعد بناءً على ذلك.

تحذير: لا تتوقف أبداً أو تترك السيارة في وضع الركن عند عبور الماء. لا تقم بالقيادة في الماء بجانب سيارة أخرى أو خلفها مباشرة. قد تؤدي التيارات التي تحدثها السيارات الأخرى إلى أضرار.

تحذير: لا تقم بالقيادة في المسطحات المائية العميقة أو سريعة الجريان (مثل المسطحات ذات التيارات القوية أو الشلالات). فقد يؤدي القيام بذلك إلى وقوع أضرار أو حدوث إصابة أو حالة وفاة.

مساعدة القيادة على المسارات الوعرة

يكون مساعد القيادة على المسارات الوعرة متاحاً عندما تكون Cybertruck في وضع الطرق غير الممهدة. إضافة إلى ذلك، فإنه يحافظ على سرعة السيارة لتوفير تحكم أكبر خلال القيادة على المنحدرات والمرتفعات شديدة الانحدار.



للمتكمين، المس عناصر التحكم < الديناميكيات < الطرق الوعرة < مساعد القيادة على المسارات الوعرة. بعد ذلك، يمكنك تنشيط مساعد القيادة على المسارات الوعرة أو إلغاء تنشيطه بسرعة عند الحاجة بالنقر مرة واحدة على زر عجلة التمرير اليمنى. يمكن تعيين سرعة مساعد القيادة على المسارات الوعرة لتتراوح بين 1 ميل/س (2 كم/الساعة) و25 ميلاً/س (40 كم/الساعة). عندما يكون نشطاً، يمكنك تغيير السرعة المعينة من خلال التمرير على عجلة التمرير اليمنى. تؤدي التمريرات الصغيرة إلى زيادة السرعة بشكل طفيف، بينما تؤدي التمريرات الكبيرة إلى زيادة السرعة بقدر أكبر.

يمكنك كذلك الضغط على دواسة التسارع أو دواسة المكابح لزيادة السرعة أو تقليلها مؤقتاً. بمجرد رفع قدمك عن الدواسة، تعود السيارة إلى السرعة المعينة. عندما تضغط على المكابح لخفض السرعة وتقوم بالتمرير إلى أسفل على عجلة التمرير اليمنى في الوقت نفسه أو تضغط على دواسة التسارع وتقوم بالتمرير إلى أعلى، تصبح السرعة المعينة تلقائياً مطابقة للسرعة الحالية.

ملاحظة: على عكس الميزات الأخرى التي تتيح تعيين سرعة السير (مثل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور)، فإن الضغط على دواسة المكابح لا يعطل مساعد القيادة على المسارات الوعرة. ومع ذلك، يؤدي الضغط مطولاً على دواسة المكابح بقوة في أثناء التوقف إلى تعطيل مساعد القيادة على المسارات الوعرة.

ملاحظة: يتوقف تشغيل مساعد القيادة على المسارات الوعرة وتعود إعدادات القيادة إلى وضعها الطبيعي إذا تجاوزت سرعتك 30 ميلاً/س (48 كم/الساعة). ويُعاد تنشيطه عند القيادة بسرعة أقل من 30 ميلاً/س (48 كم/الساعة).

تحذير: لا يكتشف مساعد القيادة على المسارات الوعرة الأجسام الموجودة أمام السيارة. تقع على عاتقك مسؤولية مراقبة البيئة المحيطة بالسيارة باستمرار والاستعداد للكبح أو التوجيه عند حدوث ظروف غير متوقعة.



⚠ تحذير: لا تستخدم التروس التفاضلية المقفلة المخصصة للطرق الوعرة في أثناء القيادة على الأسطح عالية الاحتكاك، مثل الأسفلت. قد يؤدي استخدام التروس التفاضلية المقفلة في الحالات غير المناسبة إلى إلحاق أضرار جسيمة بالسيارة. ولا يغطي الضمان الأضرار التي تحدث في السيارة بسبب استخدام التروس التفاضلية المقفلة بشكل غير سليم.

التروس التفاضلية المفتوحة

معظم سيارات الركاب مزودة بالتروس التفاضلية المفتوحة على محاور الدفع. عندما تنعطف السيارة المزودة بتروس تفاضلية مفتوحة في منعطف أو على طريق ممهد، تدور العجلات الموجودة على الجزء الخارجي من المنعطف بشكل أسرع من العجلات الموجودة على الجزء الداخلي من المنعطف لمنع اهتزاز العجلة وتقليل عدم ثبات السيارة. مع ذلك، في السيناريوهات منخفضة الاحتكاك (على سبيل المثال، عند القيادة على الطرق الوعرة أو القيادة على الجليد)، يمكن توجيه عزم دوران إضافي نحو العجلة (العجلات) منخفضة الاحتكاك، ما يؤدي إلى توقف السيارة عن الحركة.

التروس التفاضلية المقفلة

Cybertruck مزودة بتروس تفاضلية مقفلة لزيادة الاحتكاك في أثناء القيادة على الطرق منخفضة الاحتكاك أو الطرق الوعرة.

تؤدي التروس التفاضلية المقفلة إلى قفل كلتا العجلتين الموجودتين على المحور نفسه معاً، ما يجبرهما على الدوران بالسرعة نفسها. توزع هذه الآلية عزم الدوران على طول المحور نفسه بناءً على الجر المتوفر في كل عجلة. عندما ينخفض احتكاك إحدى العجلات المقفلة بشكل ملحوظ (على الرمال والثلج وما إلى ذلك)، يتم توجيه عزم دوران أكبر إلى العجلة ذات الاحتكاك الأكبر. يساعد توزيع عزم الدوران هذا السيارة على مواصلة التحرك في البيئات منخفضة الجر.

نماذج السيارات المميزة ذات الدفع بكل العجلات: مزودة بتروس تفاضلية مقفلة ميكانيكية أمامية وخلفية.

النماذج المزودة بثلاثة محركات (Cyberbeast): مزودة بتروس تفاضلية مقفلة ميكانيكية أمامية وبتروس تفاضلية مقفلة افتراضية خلفية لتوفير عزم دوران كافٍ لكل عجلة خلفية. يتم تشييق الترس التفاضلي المقفل الخلفي أوتوماتيكياً في أوضاع وسرعات قيادة معينة، ولا يمكن تعشييقه أو إلغاء تعشييقه يدوياً.

⚠ تحذير: قد يؤدي تحميل Cybertruck وفقاً لمعدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR) وتعشييق التروس التفاضلية المقفلة إلى تلف نظام الدفع (راجع [تحميل السيارة](#)).

⚠ تحذير: لا تتوقع أن توفر التروس التفاضلية المقفلة قوة احتكاك كافية إذا لم تكن السيارة مزودة بإطارات مناسبة للظروف أو إذا كانت Cybertruck في وضع تدور فيه كل العجلات الأربع.

تعشييق التروس التفاضلية المقفلة على الطريق

⚠ تحذير: يزداد نصف قطر الانعطاف للسيارة عند تعشييق التروس التفاضلية المقفلة. وتقع على عاتقك مسؤولية الانتباه للبيئة المحيطة والقيادة بحذر.

تعشييق التروس التفاضلية المقفلة في أثناء القيادة على الطرق ميزة مصممة لمواقف محددة حين تحتاج إلى احتكاك أكبر على الأراضي الرخوة أو غير المستوية، على سبيل المثال الخروج من ممر ثلجي. تجنب تعشييق التروس التفاضلية المقفلة إلا إذا كانت ظروف الطريق تستدعي ذلك. انتقل إلى عناصر التحكم < الديناميكيات > تعشييق الترس التفاضلي المقفل الخلفي. عند التمكين، يتم تمكين وضع الأسطح المنزلقة كذلك (راجع [الأسطح المنزلقة](#)). لا ينبغي استخدام تعشييق الترس التفاضلي المقفل الخلفي للقيادة العادية على الأسطح الزلقة.

عند تعشييق التروس التفاضلية المقفلة في أثناء القيادة على الطرق، تنخفض السرعة إلى 35 ميلاً/س (56 كم/الساعة). قد تظهر أيقونة التحكم في الثبات للحظات في أثناء إلغاء تعشييق التروس التفاضلية المقفلة (راجع [حالة السيارة](#)).

ملاحظة: هذا الخيار غير متوفر في السيارات المزودة بثلاثة محركات (Cyberbeast).

تعشييق التروس التفاضلية المقفلة على الطرق الوعرة

قبل تعشييق التروس التفاضلية المقفلة، ضع في الحسبان حالة القيادة (على سبيل المثال الأرض والطقس وما إلى ذلك). التروس التفاضلية المقفلة الخلفية مثالية للقيادة على الطرق الوعرة، سواء عند الصعود على المرتفعات أو على الأسطح المستوية. عادة ما تستخدم التروس التفاضلية المقفلة الأمامية عند الحاجة إلى قدر أكبر من الجر على العجلات الأمامية، مثل التحرك على الصخور. للتعشييق:

1. افتح تطبيق الطرق الوعرة.



التروس التفاضلية المقفلة

2. حددّ التروس التفاضلية المقفلة التي ترغب في تمكينها.
بالنسبة للسيارات المميزة ذات الدفع بكل العجلات:

- تشغيل الكل
- الخلفية فقط
- مطلقاً

بالنسبة لسيارات Cyberbeast:

- الأمامية فقط
- مطلقاً

المس أيقونة الترس التفاضلي المقفل ذات الصلة في قسم حالة السيارة وحدّ الترس (التروس) التفاضلي المقفل الذي ترغب في تعشيقه:

رمادي: لم يتم تعشيق الترس التفاضلي المقفل.



برتقالي: تم تعشيق الترس التفاضلي المقفل. قد تومض هذه الأيقونة باللون البرتقالي في أثناء تعشيق الترس التفاضلي المقفل أو إلغاء تعشيقه.



علامة استفهام برتقالية (?): وضع القفل غير معروف.



علامة تعجب حمراء (!): عطل في النظام أو الترس التفاضلي المقفل غير متوفر (راجع [استكشاف الأعطال وإصلاحها](#)).



قد تلزم القيادة لمسافة قصيرة لتعشيق التروس التفاضلية أو إلغاء تعشيقها بمجرد التمكن.

عند تعشيق التروس التفاضلية المقفلة بالكامل، قد تهتز السيارة من جانب لآخر عند الانعطاف بسرعات منخفضة. يُعد هذا سلوكاً طبيعياً عندما تشير شاشة اللمس إلى قفل تم تعشيقه بالكامل (أيقونة برتقالية ثابتة).

قد يتأخر تعشيق التروس التفاضلية المقفلة أو يتم إلغاؤه في حالات مختلفة. إذا تعذر تعشيق التروس التفاضلية المقفلة، فسيصدر صوت جرس وستظهر رسالة على شاشة اللمس. راجع [استكشاف الأعطال وإصلاحها](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

⚠ تحذير: قد تنخفض استجابة السيارة للتوجيه عند القيادة مع تعشيق التروس التفاضلية المقفلة. ومن ثمّ أحرص على مراقبة سلوك السيارة والبيئة المحيطة بها دائماً. قد يؤدي فشل القيام بهذا إلى حدوث أضرار أو إصابة بالغة.

إلغاء تعشيق التروس التفاضلية المقفلة

لإلغاء التعشيق، المس أيقونة الترس التفاضلي على شاشة اللمس وحدّ إيقاف التشغيل. قد تلزم القيادة لمسافة قصيرة لإلغاء التعشيق. تحاول التروس التفاضلية المقفلة أيضاً إلغاء التعشيق أوتوماتيكياً عند انتقال السيارة من وضع القيادة أو عند تحديد وضع قيادة آخر.

عند إلغاء تعشيق التروس التفاضلية المقفلة، قد تومض الأيقونة باللون البرتقالي قبل أن تختفي من شاشة اللمس. تأكد من إلغاء تعشيق التروس التفاضلية المقفلة قبل القيادة على الطرق الممهدة أو بسرعات تزيد على 35 ميلاً/س (56 كم/الساعة). وتأكد من أن عجلات السيارة لا تنزلق عند الانعطاف.

استكشاف الأعطال وإصلاحها

السلوك	الإجراء (الإجراءات)
الترس (التروس) التفاضلي المقفل لا يتم تعشييقه.	تحرك إلى الأمام ببطء. انتظر حتى يقل الانزلاق المفرط للعجلات. قم بإدارة عجلة القيادة بالكامل إلى اليسار واليمين، ثم إعادتها وكرر ذلك عدة مرات في أثناء توقف السيارة.
الترس التفاضلي المقفل يستغرق وقتاً طويلاً ليتم تعشييقه.	تحرك إلى الأمام ببطء. قم بإدارة عجلة القيادة إلى اليسار واليمين في أثناء التحرك ببطء إلى الأمام. تحقق من الإطارات على المحور بحثاً عن أي تآكل غير متساوٍ.
يتعذر إلغاء تعشييق الترس التفاضلي المقفل بعد تعشييقه لأول مرة.	قد يحدث ذلك إذا لم تتم قيادة السيارة لمسافة كافية في أثناء تعشييق الترس التفاضلي المقفل. بعد التعشييق لأول مرة، قم بقيادة Cybertruck (لمسافة 100 قدم على الأقل) مع تحريك عجلة القيادة من اليسار إلى اليمين للمعايرة. خلال هذا الوقت، يتم تجاهل أي محاولة لإلغاء التعشييق حتى تكتمل المعايرة أو تنتهي المهلة.
صدور صوت فرقة في أثناء التعشييق/إلغاء التعشييق.	هذا أمر طبيعي. قد تصدر ضوضاء في أثناء التعشييق/إلغاء التعشييق في أثناء تعشييق الآلية أو تحريرها.
تستمر أيقونة الترس التفاضلي المقفل في الوميض.	حاول الانعطاف والدوران إلى الخلف (حيثما يكون ذلك آمناً وقانونياً) عندما تكون الأقفال غير معشقة بالكامل.
ظهور أيقونة برتقالية ثابتة مع علامة تعجب.	حاول التبديل إلى وضع الركن ثم إلى وضع القيادة وأعد المحاولة.
تتسبب التروس التفاضلية المقفلة في إلغاء عملية التعشييق أو تأخيرها.	استخدام تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة. لا تكتشف السيارة فرقاً في دوران العجلتين على المحور نفسه. استمر في القيادة وانتظر قبل محاولة التعشييق مرة أخرى. تكتشف السيارة فرقاً كبيراً جداً في دوران عجلتين على المحور نفسه. استمر في القيادة وانتظر قبل محاولة التعشييق مرة أخرى.



استكشاف الأعطال وإصلاحها على الطرق الوعرة

قد تحتاج إلى زيادة الجر في أثناء القيادة على الطرق الوعرة (مثل الخروج من وضع عالق أو تجاوز عائق). اتبع الإرشادات العامة التالية لتوفير مزيد من الجر في Cybertruck:

1. قم بتشغيل وضع الطرق غير الممهدة (راجع [الطرق غير الممهدة](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات).
2. اضبط ارتفاع التعليق. ارفع التعليق إلى أن تصبح السيارة قادرة على تجاوز أي عائق. تجنب خفض التعليق لتفادي حدوث أي تلف (راجع [التعليق](#)).
3. قم بتخصيص الأراضي بناءً على ظروف السطح الحالية. بالنسبة إلى الأراضي ذات الجر المرتفع، حدد وضع الصخور بالنسبة إلى الأراضي الأكثر انزلاقاً، حدد الرمال.
4. قم بتعشيق التروس التفاضلية المقفلة الأمامية و/أو الخلفية (راجع [التروس التفاضلية المقفلة](#)).
5. بالنسبة إلى الأراضي الناعمة أو المنحدرات شديدة الانحدار، قم بتشغيل مساعد القيادة على المسارات الوعرة للتقدم بثبات عبر الأراضي الوعرة (راجع [مساعد القيادة على المسارات الوعرة](#)).

إذا كانت لا تزال هناك حاجة إلى مزيد من الجر، فقم بتنفيذ ما يلي:

1. اخفض ضغط الإطار إلى 36 رطلاً/بوصة مربعة. يزيد ذلك ملامسة الإطار للسطح، ما يساعد على توفير مزيد من الجر.

⚠ تحذير: قد تنخفض عتبات تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) لتناسب مختلف متطلبات القيادة على الطرق الوعرة. لا تعتمد فقط على مؤشر تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات عند استخدام أحد أوضاع الطرق الوعرة أو إعداداتها؛ لأن هذه العتبات لا تتوافق مع المعايير الفيدرالية لنظام مراقبة ضغط الإطارات. تقع على عاتقك مسؤولية التأكد من أن الإطارات منفوخة بشكل كافٍ في كل الأوقات وأنه أعيد نفخها إلى المستويات الطبيعية قبل القيادة العادية على الطرق.

2. استخدم الوسائل المساعدة على الجر، مثل ألواح الجر.
3. اسحب سيارتك. راجع [تعليمات لعملي النقل](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات عن سحب Cybertruck.



تعتمد القيادة على الطرق الوعرة على أداء نظام التعليق الهوائي والمكابح ونظام التوجيه المعزز وأنظمة السيارة الأخرى. وفي حال وجود أي حالة تؤثر في أداء أي نظام تابع، ستظهر رسالة على شاشة اللمس ولن تتوفر أوضاع القيادة على الطرق الوعرة.

تحذير: قبل القيادة على الطرق الوعرة، تفقّد التضاريس بعناية وكن على دراية بتوقعات الطقس وأي ظروف بيئية أخرى. وتوخّ أقصى درجات الحذر عند الاقتراب من المنحدرات والمرتفعات شديدة الانحدار. في أثناء القيادة على الطرق الوعرة، انتبه دائماً للبيئة المحيطة وألق نظرة على التضاريس كلما لزم الأمر. لا تتحمل Tesla مسؤولية أي أضرار تلحق بـ Cybertruck نتيجة القيادة على الطرق الوعرة.

تحذير: لا تعتمد أبداً على التصوير المرئي للقيادة لمعرفة العوائق الموجودة أمام Cybertruck أو خلفها أو على جانبيها. توخّ الحذر دائماً في أثناء القيادة على الطرق الوعرة وتحقق بصرياً عند الضرورة. يعتمد التصوير المرئي على الكاميرات المثبتة في Cybertruck (راجع الكاميرات). قد تؤثر العوامل الخارجية (مثل العدسات المتسخة أو المحجوبة) في أداء الكاميرا، وقد لا تتمكن الكاميرات من اكتشاف الأجسام أو الحواجز التي قد تسبب تلفاً أو إصابة.

تحذير: قد تكون الرؤية محدودة بسبب القمم الحادة والأراضي غير المستوية. تحقق دائماً مما يوجد على قمة التل وحافته قبل القيادة صعوداً إليه وانتبه إلى المنحدرات الشديدة وغيرها من العوائق.

تحذير: قبل الاقتراب من أي عائق، تأكد من أن Cybertruck مرتفعة عن الأرض بما يكفي لتجاوزه. إذا كان الجزء السفلي من Cybertruck يلامس الأرض حتى مع ضبط ارتفاع الركوب على الإعداد الأعلى، فقلل سرعتك أو تجنب العائق تماماً.

تحذير: توخّ الحذر الشديد عندما يكون سطح الأرض مبللاً أو رملياً أو زلقاً. قد يؤثر الحصى السائب والرمل والظروف البيئية الأخرى في أداء أوضاع الطرق الوعرة.

تحذير: قبل القيادة على الطرق الوعرة، احرص على تخزين الأغراض غير محكمة الربط أو تثبيتها في المقصورة وتأكد من أن منطقة التحميل خالية من الحمولة أو أن الحمولة مثبتة بإحكام.

ملاحظة: لا يمكنك تمكين أوضاع الطرق الوعرة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) ووضع المقطورة في الوقت نفسه.

ملاحظة: إذا تعارضت قدرة السحب الموضحة على ملصق حلقة السحب مع المعلومات الموجودة في دليل المالك هذا، تطغى الأولوية لدليل المالك.

إرشادات السحب

يضع سحب مقطورة ما حملاً إضافياً على المحركات ومجموعة نقل الحركة والمكابح والإطارات والتعليق ويقلل المدى بشكل كبير. في حال سحب مقطورة، اتبع هذه الإرشادات العامة:

- قلّل من سرعة قيادتك وتجنب المناورات المفاجئة. انتبه إلى أنه عند سحب مقطورة، تكون القيادة والثبات ونصف قطر الانعطاف ومسافات التوقف وأداء الكبح مختلفة عند المقارنة بالقيادة من دون مقطورة.
- قم بزيادة مسافة التتبع بالحفاظ على ضعف المسافة العادية على الأقل بينك وبين السيارة التي أمامك. يساعد ذلك على تجنب المواقف التي تتطلب الكبح بقوة. فقد يؤدي الكبح المفاجئ إلى الانزلاق أو الالتواء، وفقدان السيطرة.
- تجنب الانعطافات الحادة. يمكن أن تسبب الانعطافات الحادة حدوث تلامس مع Cybertruck ووقوع ضرر. قم بانعطافات واسعة لمنع المقطورة من الاصطدام بالحواجز أو لافتات الطريق أو الأشجار أو غيرها من الأجسام الأخرى.
- افحص أضواء المقطورة وإشارات الانعطاف بصفة دورية للتأكد من استمرار عمل المصابيح (راجع اختبار ضوء المقطورة). عند سحب مقطورة، تضيء أسهم إشارات الانعطاف في شاشة اللمس كالمعتاد، حتى إن كانت مصابيح المقطورة محترقة.
- تأكد على نحو دوري من إحكام الشحنة.
- تأكد من عمل فرامل المقطورة بصفة دورية (راجع فرامل المقطورة).
- تجنب الوقوف على منحدر (راجع الوقوف مع وجود مقطورة).
- تأكد بانتظام من ربط كل مكونات السحب بإحكام.

قبل سحب المقطورة

قبل سحب المقطورة، يجب القيام بما يلي:

1. قم بمراجعة كل اللوائح والمتطلبات القانونية المنطبقة على سحب المقطورة في بلدك/منطقتك. حيث يمكن أن يعرض عدم الالتزام بالقوانين سلامتك للخطر.
2. انفخ الإطارات إلى ضغط نفخ الإطار البارد الموضح في ضغط الإطارات عند السحب.

3. إذا كانت السيارة مزودة بنظام التعليق الهوائي التكييفي (راجع التعليق)، فقم بتعيين ارتفاع التعليق لمطابقة ارتفاع المقطورة. توصي Tesla بتعيين منخفض (عناصر التحكم < التعليق > منخفض). يجب اختيار حامل كرة جر مناسب لمتطلبات السحب. راجع مواصفات حامل كرة السحب للاطلاع على مزيد من المعلومات.

4. اضبط كل المرايا لتمنحك رؤية خلفية واضحة من دون نقطة خفية كبيرة.

ملاحظة: استخدم مرايا السحب مع المقطورات الكبيرة.

5. التأكد من التوزيع المتساوي لحمولة المقطورة بحيث يكون وزن لسان المقطورة 10% تقريباً من الوزن الإجمالي للمقطورة، من دون تجاوز الأوزان القصوى للسان المذكورة في قدرة السحب.

6. قم بتشغيل وضع المقطورة (راجع وضع المقطورة).

7. قم بمعايرة فرامل المقطورة (راجع فرامل المقطورة).

ثم تأكد من التالي:

1. Cybertruck استقرارها أفقياً عند توصيل المقطورة. إذا كانت السيارة مائلة إلى أعلى عند المقدمة وإلى أسفل عند المؤخرة، فتتحقق من عدم تجاوز قدرة السحب القصوى وأوزان اللسان المذكورة في قدرة السحب.
2. كل أجزاء حلقة المقطورة وملحقاتها وسلاسل الأمان والموصلات الكهربائية بحالة جيدة ومتصلة بطريقة سليمة. لا تعتمد على سحب المقطورة إذا ظهرت أي مشكلات.
3. عمل مصابيح المقطورة (أضواء الفرامل ومصابيح إشارات الانعطاف، ومصابيح التحديد وما إلى ذلك) بشكل سليم.
4. اتصال لسان المقطورة بإحكام بكرة حلقة الجر.
5. اتصال سلاسل الأمان بطريقة صحيحة بين المقطورة والسيارة. تتصالب سلاسل الأمان أسفل لسان المقطورة للمساعدة على منع اللسان من لمس الطريق إذا انفصل عن حلقة السحب. أترك ارتخاءً كافياً في سلاسل الأمان لتسمح بالانعطاف، وتأكد من أن السلاسل لا يمكن أن تجر على الأرض أبداً.
6. توفر حواجز العجلات وسهولة الوصول إليها.
7. تثبيت جميع الشحنات بإحكام.
8. تم تحديد ملفات تعريف المقطورة الصحيحة (راجع ملفات تعريف المقطورة).



تحذير: يجب أن يكون وزن لسان المقطورة حوالي 10% تقريباً من الوزن الإجمالي للمقطورة من دون تجاوز الأوزان القصوى للسان المذكورة في قدرة السحب. يمكن أن تؤدي الحمولات المتزنة على العجلات أو التي تكون أثقل في الخلف إلى تمايل المقطورة، مما يسبب فقدان التحكم في السيارة.



تحذير: تأكد دائماً من تأمين الشحنة في المقطورة ومن أنها لن تتحرك. يمكن أن تسبب الحركات الديناميكية للحمولة فقدان التحكم في السيارة، ما يؤدي إلى إصابة خطيرة أو إلى الموت.

ملفات تعريف المقطورة

تتيح لك ملفات تعريف المقطورة حفظ البيانات والتفضيلات المرتبطة بالمقطورة.

إنشاء ملف التعريف، انتقل إلى عناصر التحكم < السحب > ملفات تعريف المقطورة وأدخل معلومات المقطورة. من خلال إدخال كتلة المقطورة وأبعادها والإعدادات الإضافية وغير ذلك، تصبح Cybertruck قادرة على تقدير استهلاك الطاقة بشكل أفضل خلال القيادة إلى الوجهة. قبل السحب، تذكر بتعيين ملفات التعريف الصحيحة التي تطابق المقطورة.

تعرف على تأثير الكتلة والسحب وملحقات التشغيل للمقطورة من خلال لمس استهلاك الطاقة < القيادة خلال القيادة.

قدرة السحب

في كل الأحوال، يجب ألا يتجاوز إجمالي وزن المقطورة (شاملاً الشحنات والمعدات الإضافية) ووزن لسان المقطورة ما يأتي:

حجم العجلة	قدرة السحب القصوى	الوزن الأقصى للسان
20 بوصة × 9J	11,000 رطل (4,990 كجم)	1100 رطلاً (499 كجم)

*وزن اللسان عبارة عن القوة الهابطة التي يبذلها وزن المقطورة على حلقة الجر. يجب ألا يتجاوز ذلك 10% من قدرة السحب القصوى. يمكن أن يؤدي حمل وزن ثقيل من المعدات أو الركاب أو الشحنة في سيارة السحب إلى تقليل وزن اللسان الذي يمكنها تحمله، مما يقلل أيضاً من قدرة السحب القصوى. تحسب قدرة السحب القصوى بافتراض عدم تجاوز معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR). بالنسبة إلى معدل الوزن الإجمالي للسيارة، راجع تحميل السيارة.

ملاحظة: عند استخدام حامل مثبت على حلقة سحب المقطورة (حامل دراجات مثبت على وصلة المقطورة أو حامل الشحنات مثلاً)، قد يكون الحد الأقصى للوزن المقبول أقل من وزن اللسان الكامل. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع حمل الملحقات.

تحذير: لا تتحمل Tesla أي مسؤولية عن الضرر أو الإصابات الناتجة عن سحب مقطورة، أو عن أي أخطاء أو حذف في التعليمات المصاحبة لمعدات السحب، أو عن إخفاقك في اتباع التعليمات الملائمة. لن يغطي الضمان الضرر الناتج عن سحب مقطورة.

تحذير: لا تُفرط في تحميل السيارة أو المقطورة. فيمكن أن يسبب ذلك ضعف الأداء، وتلف السيارة وفقدان التحكم فيها، ما يؤدي إلى وقوع إصابات خطيرة.

تحذير: لا تستخدم حلقة المقطورة لسحب/نقل Cybertruck.

تحذير: لا تقم بتشغيل مقطورة بوزن لسان سالب، بحيث يتم سحب اللسان لأعلى في حلقة المقطورة. يمكن أن تؤدي الأوزان السالبة للسان المقطورة إلى زيادة خطر تمايل المقطورة أو فقدان ثباتها بدرجة كبيرة.

ضغط الإطارات عند السحب

عند سحب مقطورة، يجب تعديل ضغط الإطارات ليلائم الحمل الإضافي. حافظ على الإطارات منفوخة إلى قيم الضغط الموضحة أدناه (تُلغى معدلات الضغط هذه قيم الضغط الأخرى الموضحة في ملصق معلومات الإطارات والتحميل - راجع تحميل السيارة):

الإطارات	ضغط نفخ الإطار البارد
20 بوصة، لكل المواسم	50 رطلاً/بوصة مربعة
20 بوصة لكل الأراضي	65 رطلاً/بوصة مربعة

تحذير: تحقق من قيم ضغط الإطارات باستخدام مقياس ضغط دقيق عندما تكون الإطارات باردة (راجع ضغط الإطارات). تؤدي القيادة لمسافة 1 ميل/1,6 كم إلى تسخين الإطارات بما يكفي للتأثير في ضغطها. ويمكن أيضاً أن يؤثر ركن السيارة في ضوء شمس مباشر أو في مناخ حار في ضغط الإطارات. إذا وجب عليك فحص إطارات ساخنة، فتوقع زيادة في الضغط. لا تسمح للهواء بالخروج من الإطارات الساخنة في محاولة لمطابقة ضغط الإطار البارد الموصى به. عندما يكون ضغط الإطار الساخن عند ضغط نفخ الإطار البارد الموصى به أو أقل منه، يكون ذلك الضغط ناقصاً بشكل خطير.

تحذير: لا تحاول أبداً سحب مقطورة عندما يكون الإطار معيباً أو تم نفخه باستخدام طقم تصليح الإطارات. حيث إن الإطار الذي جرى تصليحه بشكل مؤقت غير مصمم ليدعم حمل السحب. يمكن أن يتسبب السحب باستخدام إطار معيب أو جرى تصليحه بشكل مؤقت في تلف الإطار وفقدان ثبات السيارة.

وضع المقطورة

يجب أن يكون وضع المقطورة نشطاً دائماً عند سحب مقطورة. عند توصيل الوصلة الكهربائية للمقطورة (راجع التوصيلات الكهربائية)، يقوم Cybertruck بتشغيل وضع المقطورة أوتوماتيكياً. يتم إيقاف وضع المقطورة عند فصل التوصيل الكهربائي بالمقطورة. لتشغيل وضع المقطورة أو الخروج منه يدوياً، المس عناصر التحكم < السحب والنقل > وضع المقطورة على شاشة اللمس. يتم عرض أحد المؤشرات التالية على شاشة اللمس:

وضع المقطورة نشط.



Cybertruck تكتشف وصلة خاصة بمصابيح المقطورة ولكن يظل وضع المقطورة معطلاً. من المحتمل أن يكون تم توصيل ملحق حمل.





سحب مقطورة

ملاحظة: توصي Tesla بتمكين فرامل المقطورة دائماً، أو قد تزداد مسافة التوقف. لتعطيل فرامل المقطورة، يجب أولاً تعطيل وضع المقطورة أو تعيين كسب فرامل المقطورة على 0.

- يمكنك اختيار كيفية تشغيل فرامل المقطورة يدوياً (إما من خلال شاشة اللمس أو زر التمرير الأيمن). زر تنشيط فرامل المقطورة غير متأثر.
- تعديل معزز فرامل المقطورة.
- تبديل الكبح المتجدد التكييفي.
- قم بإجراء اختبار ضوء المقطورة.

يمكنك كذلك إعداد اختصار للسحب والنقل عن طريق إضافته إلى منطقة "البطاقات" بالسيارة، بالقرب من الجزء السفلي لشاشة اللمس.

كسب فرامل المقطورة

إن شريط كسب فرامل المقطورة عبارة عن مقياس يتراوح بين 0 و10 الذي يقوم بمعايرة درجة كبح المقطورة الذي يتم تفعيله عند الضغط على دواسرة الفرامل بطريقة طبيعية. ينطبق 0 على عدم وجود فرامل المقطورة، بينما ينطبق 10 على تشغيل فرامل المقطورة تماماً.

قم بالإعداد في كل مرة تقوم فيها بتوصيل مقطورة لضمان عدم قفل فرامل المقطورة:

1. تأكد من ربط المقطورة بإحكام في مجموعة حلقة Cybertruck.
2. قم بقيادة Cybertruck في منطقة آمنة ومفتوحة عند سرعات منخفضة (ما بين 10 و15 ميلاً في الساعة أو ما بين 15 و25 كم/الساعة).
3. استخدم زر التمرير الأيمن الموجود في عجلة القيادة أو تنشيط فرامل المقطورة (قم بتعيين تفضيلك في السحب والنقل) لتشغيل فرامل المقطورة في أثناء التنقل. قم بضبط كسب فرامل المقطورة حسب الحاجة لضمان عدم قفل فرامل المقطورة عند تشغيلها. في حال قفل العجلات، قم بخفض كمية الكسب قليلاً وأعد العملية.

يختلف كسب فرامل المقطورة المثالي وفقاً لحمل المقطورة وعدد المحاور وحالات السطح. يجب الضبط حسب الحاجة في حال تغير الظروف.

معزز فرامل المقطورة

توصي Tesla مبدئياً بتعيين معزز فرامل المقطورة على منخفض. بمجرد معايرة كسب فرامل المقطورة، قم بالضبط حسب تفضيلاتك عن طريق التجول في منطقة آمنة ومفتوحة وتشغيل الفرامل كما تريد في حركة المرور الطبيعية. ستسبب زيادة السرعة في جعل الفرامل تتفاعل بسرعة أكبر، على الرغم من أن وقع الكبح قد يكون قاسياً على الركاب.

Cybertruck تكتشف وصلة كهربائية معيبة خاصة بمصابيح المقطورة. وقد لا تعمل بعض مصابيح المقطورة أو كلها. قف بجانب الطريق بمجرد أن تسمح السلامة بذلك وافحص مصابيح المقطورة للعثور على كابلات أو وصلات معيبة. إذا تم حل المشكلة واستمر ظهور الرمز الأحمر، فقم بإيقاف تشغيل وضع المقطورة يدوياً ثم تشغيله مرة أخرى.



قد لا تتوفر بعض ميزات القيادة الذاتية، وأي ميزة أخرى تتطلب استخدام الكاميرا الخلفية، عند تمكين وضع المقطورة. بالإضافة إلى ذلك، قد تعمل بعض الميزات على نحو مختلف. على سبيل المثال:

- التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور تعمل على زيادة مسافة التتبع التي تفصلك عن السيارة التي أمامك.
- لن يقوم نظام التعليق الهوائي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) بإجراء عمليات ضبط قائمة على السرعة من متوسط إلى منخفض ولن يزيد ارتفاع الركوب أوتوماتيكياً بناءً على المواقع المحفوظة.
- تكون تحذيرات الاصطدام الجانبي نشطة لكن تدخلات القيادة الآلية تكون معطلة.
- تكون قوة الكبح التي تسببها Automatic Emergency Braking (راجع مساعد تفادي الاصطدام) محدودة بشكل كبير.

ملاحظة: لا تتوفر فرامل المقطورة إلا عند تشغيل وضع المقطورة.

تحذير: لا تعتمد على Cybertruck لاكتشاف مقطورة تلقائياً في كل الحالات. تأكد دائماً من تشغيل وضع المقطورة قبل سحب المقطورة.

تحذير: يساعد البقاء في وضع المقطورة على ضمان استمرار ثبات Cybertruck في الظروف السلبية في أثناء السحب. لا تخرج من وضع المقطورة في أثناء سحب المقطورة. قد يؤدي الخروج من وضع المقطورة إلى فقدان ثبات السيارة.

تنبيه المقطورة



عند التمكين، تُصدر سيارة Cybertruck تنبيهاً إذا اكتشفت انفصال المقطورة في أثناء تنشيط وضع المقطورة وقفل السيارة.

فرامل المقطورة

Cybertruck يكون مزوداً بعنصر تحكم في فرامل المقطورة الذي يقوم بتشغيل فرامل المقطورة أوتوماتيكياً عند الإبطاء. لتحديث تفضيلات فرامل المقطورة، انتقل إلى عناصر التحكم > السحب والنقل بحيث يمكنك:

- تمكين/تعطيل وضع المقطورة.
- تخصيص كسب فرامل المقطورة.

الكبح المتجدد التكييفي

- أقصى حد لسحب الطاقة - تم تصميم عنصر التحكم في المقطورة المضمن لدعم أغلب تطبيقات طاقة المقطورة. تتم توزيعات الطاقة في المناطق التالية:

الأضواء: يبلغ الحد الأقصى 220 واط لكل مخرج الضوء مجتمعة.	فرامل المقطورة القياسية (عندما تكون طاقة الكبح مستمدة من خرج الفرامل، على سبيل المثال، الفرامل الأسطوانية الكهربائية غير الفرامل الكهربائية الهيدروليكية)
الطاقة الإضافية (طاقة إضافية للشحن أعلى من 12 فولط): الحد الأقصى 270 واط (20 أمبير).	
فرامل المقطورة: الحد الأقصى 331 واط	
الأضواء: يبلغ الحد الأقصى 220 واط لكل مخرج الضوء مجتمعة.	فرامل المقطورة الكهربائية الهيدروليكية (طاقة الكبح مستمدة من مخرج الطاقة الإضافية، على سبيل المثال، الفرامل الكهربائية الهيدروليكية، الفرامل القرصية الهيدروليكية، راجع الفرامل الكهربائية الهيدروليكية (EOH))
الطاقة الإضافية (طاقة إضافية للشحن أعلى من 12 فولط): الحد الأقصى 405 واط (30 أمبير).	
فرامل المقطورة: الحد الأقصى 48 واط (يجب أن يكون مقدار سحب التيار أقل من 3 أمبير).	
Cybertruck ينتقل إلى الفرامل القياسية في حال اكتشاف حمل بمقدار 3 أمبير أو أكثر في توصيلات فرامل المقطورة.	

الفرامل الكهربائية الهيدروليكية (EOH)

Cybertruck يدعم الفرامل الكهربائية القياسية والفرامل الكهربائية الهيدروليكية (EOH). في حال استخدام الفرامل الكهربائية الهيدروليكية، توصي Tesla بتوصيل بطارية بالتوازي مع مخرج البطارية الإضافية في الوحدة الكهربائية الهيدروليكية.

يمكن أن يدعم المخرج الإضافي ما يصل إلى 30 أمبير عند دعم وحدة فرامل المقطورة الكهربائية الهيدروليكية. تقع على عاتقك مسؤولية إدراك متطلبات طاقة وحدة فرامل المقطورة الكهربائية الهيدروليكية. قد يؤدي استخدام عنصر التحكم في فرامل المقطورة الكهربائية الهيدروليكية التي تسحب أكثر من 30 أمبير إلى فقدان طاقة فرامل المقطورة أثناء الكبح.

عند بداية كل رحلة، يقدّر Cybertruck الحمل لتحديد المستوى المناسب للكبح المتجدد. سيبدأ تشغيل الكبح المتجدد عند المستوى القياسي ويزداد كلما استشعرت السيارة وزن المقطورة/الحمولة. يعمل تقدير الوزن هذا بصورة أفضل عند القيادة في خط مستقيم على سطح مستوٍ وسلس.

ملاحظة: لا يؤدي الكبح المتجدد التكييفي إلى تعشيق فرامل المقطورة. لتعشيق فرامل المقطورة، يجب عليك الضغط على دواسة الفرامل أو تمكين فرامل المقطورة على شاشة اللمس.

تحذير: تقع على عاتقك مسؤولية تحديد حالات تمكين الكبح المتجدد التكييفي. قد بأمان دائماً وتجنب المواقف التي يمكن أن تتطلب كبحاً بقوة.

تحذير: يزيد السحب من مسافة التوقف. عند السحب، قم بزيادة مسافة التتبع وتجنب المواقف التي من المحتمل أن تسبب الكبح بقوة. قد يؤدي عدم مراعاة ذلك إلى حدوث تصادم.

تحذير: التزم بكل اللوائح والمتطلبات القانونية السارية في منطقتك الإقليمية والقومية التي تنطبق بصفة خاصة على سحب المقطورات ومتطلبات الكبح. تطلب كثير من المناطق محوّل انفصال يوجد على لسان المقطورة، لتنشيط فرامل المقطورة عند انفصال المقطورة عن السيارة. حيث يمكن أن يعرّض عدم الالتزام بالقوانين سلامتك للخطر.

اختبار ضوء المقطورة

استخدم اختبار ضوء المقطورة قبل السحب وفي أثناء السحب بصفة دورية؛ للتأكد من عمل أضواء المقطورة على النحو المتوقع.

تحذير: لا تسحب مقطورة إذا كانت أضواء المقطورة أو فراملها لا تعمل بطريقة صحيحة.

قيود عنصر التحكم في فرامل المقطورة

تحذير: تقع على عاتقك مسؤولية فهم متطلبات السحب وإجراءات السحب المناسبة وفرامل المقطورة (مثل استخدامها وقبورها) ومخاطر السحب وقيوده. لا تسحب باستخدام Cybertruck إذا لم تتمتع بالمعرفة والخبرة اللازمة للسحب، حيث يمكن أن يؤدي ذلك إلى وقوع ضرر أو إصابة أو الوفاة. لا يغطي الضمان الضرر الناجم عن السحب غير الصحيح.

تذكر قيود عنصر التحكم في الفرامل التالية:

- حافظ على فرامل المقطورة واستخدمها بطريقة مناسبة على النحو المطلوب لمنع وقوع ضرر.
- يبلغ جهد خرج عنصر التحكم في فرامل المقطورة والخرج الإضافي 12 فولط.
- قد تسبب عمليات التنشيط اليدوية العنيفة أو الطويلة بدرجة كبيرة فرط الحرارة مع بعض أحمال فرامل المقطورة.



سحب مقطورة

الوصول إلى مجموعة حلقة سحب المقطورة

توجد مجموعة حلقة سحب المقطورة الخاصة بـ Cybertruck خلف الواجهة الخلفية للسيارة، أسفل الباب الخلفي. السيارة غير مزودة بحامل كرة جر، حيث يجب شراؤها بشكل منفصل بناءً على احتياجات السحب.



غطاء حلقة المقطورة متصل بهيكل السيارة بواسطة ثلاثة مشابك لف. استخدم أداة إزالة مسطحة أو مفك براغي مسطح الرأس لتدوير المشابك وفتحها جزئياً، ثم قم بإزالة غطاء حلقة سحب المقطورة وضعه في مكان آمن وجاف. بمجرد إزالة الغطاء، يمكنك رؤية مكان تثبيت حامل كرة السحب.



عند عدم السحب بنشاط، اترك الغطاء مثبتاً لمنع دخول الأوساخ والغبار.

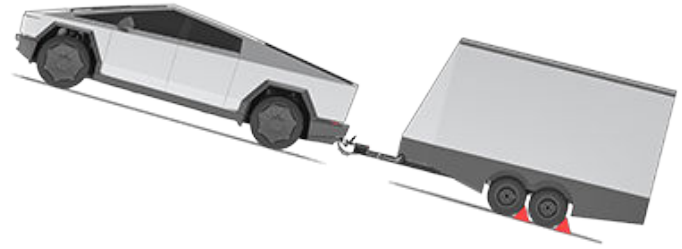
ملاحظة: يبلغ أقصى بروز خلفي مسموح به لنقطة التوصيل 49 بوصة (1,25 متر)، حيث يتم القياس من منتصف الإطار الخلفي في اتجاه مستقبل حلقة السحب.

ملاحظة: احرص على تركيب سلاسل الأمان دائماً عند السحب. راجع دليل مالك المقطورة للحصول على مزيد من المعلومات.

إن استخدام وحدة فرامل كهربائية هيدروليكية فقط مع منفذ طاقة إضافية مدعوم للحصول على أقصى توفر للكبح. يوصى بتوصيل بطارية على التوازي. يجب أن تكون البطارية بحالة جيدة ومن المتوقع أن تكون موجودة في أغلب الولايات بموجب لوائح وزارة النقل.

تحذير: لا توصي Tesla باستخدام فرامل المقطورة الكهربائية الهيدروليكية مع أحمال طاقة إضافية أخرى في الوقت نفسه. يمكن أن يؤدي القيام بذلك إلى حدوث مضاعفات أو فقدان طاقة وحدة فرامل المقطورة الكهربائية الهيدروليكية.

الوقوف مع وجود مقطورة



تجنب الوقوف على منحدر متى أمكن. ولكن إذا كان الوقوف على منحدر أمراً ضرورياً للغاية، فضع حواجز العجلات تحت عجلات المقطورة:

1. يضغط شخص واحد مع الاستمرار على دواسة الكبح.
 2. يضع شخص آخر حواجز العجلات أسفل العجلات على الجانب السفلي لإطارات المقطورة.
 3. عند وضع الحواجز في أماكنها، حرّر دواسة الفرامل ببطء وتأكد من أن الحواجز تتحمل وزن السيارة والمقطورة.
- ملاحظة:** عند فحص الحواجز، تأكد من عدم تشغيل وضع تثبيت السيارة (راجع تعشيق تثبيت السيارة). إذا كانت ميزة تثبيت السيارة هي ما تكبح Cybertruck، فسيتم عرض ضوء مؤشر ذي صلة على شاشة اللمس. لإلغاء تعشيق إيقاف السيارة، اضغط على دواسة الكبح وحررها.
4. اترك السيارة في وضع الركن.

تحذير: إذا كان الوقوف على منحدر ضرورياً، فتأكد من وضع الحواجز بإحكام تحت كل العجلات. يمكن أن يؤدي الإخفاق في القيام بذلك إلى وقوع تلف شديد أو إصابة أو حالة وفاة.

تخفيف تمايل المقطورة

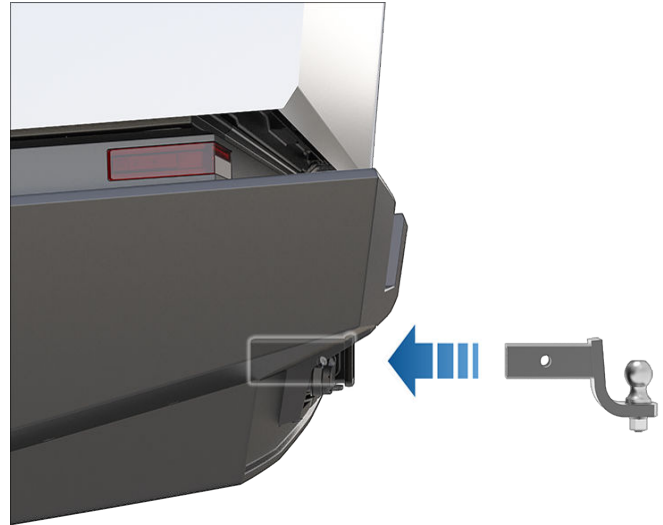
عند اكتشاف تمايل المقطورة، يحاول نظام التحكم في الثبات الإلكتروني استخدام القدر المناسب من الكبح لتقليل تمايل المقطورة. وتعرض شاشة اللمس لفترة قصيرة مؤشر نظام التحكم في السحب. لا يؤدي استخدام الفرامل (عبر زر التمرير الأيمن في عجلة القيادة أو إعداد فرامل المقطورة) عندما يقوم النظام بالكبح بنشاط لتخفيف تمايل المقطورة إلى إلغاء هذا الكبح الأوتوماتيكي. ولكن، لا تزال تقع على عاتقك مسؤولية القيادة بحرص والكبح عند اللازم، مع الأخذ في الحسبان حدوث أي تمايل محتمل في المقطورة.

مواصفات حامل كرة السحب

يجب شراء حامل كرة السحب بشكل منفصل بناءً على متطلبات السحب. يدعم مستقبل حلقة سحب سيارة Cybertruck حامل كرة سحب مقاس بوصتين (5 سم). اتبع تعليمات جهة تصنيع حامل كرة السحب للاطلاع على مزيد من المعلومات.

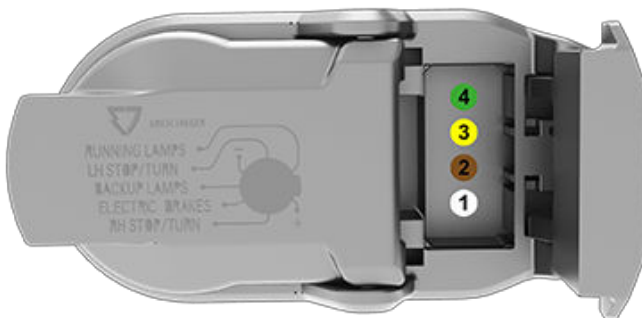


1. مصباح الانعطاف/التوقف الأيسر (أصفر)
2. "-" أرضي (أبيض)
3. مخرج فرامل المقطورة (أزرق)
4. مصباح الانعطاف/التوقف الأيمن (أخضر)
5. الطاقة الإضافية بجهد أعلى من 12 فولت (برتقالي)
6. المصابيح النهارية (مصابيح الإشارة الجانبية) (بنّي)
7. مصابيح الرجوع إلى الخلف (رمادية)



ملاحظة: راجع تعليمات جهة التصنيع لصيانة حامل كرة السحب بطريقة صحيحة.

الموصل ذو الـ 4 دبابيس



1. الأرضي (أبيض)
2. المصابيح الخلفية ومصابيح لوحة الترخيص (بنّي)
3. مصباح الانعطاف/التوقف الأيسر (أصفر)
4. مصباح الانعطاف/التوقف الأيمن (أخضر)

قد ينتج فقدان أضواء المقطورة أثناء السحب عن عطل في أسلاك المقطورة أو الاستهلاك الزائد للطاقة بواسطة الأضواء المتصلة بمخرج (مخارج) المقطورة. عند حدوث ذلك، تعرض شاشة اللمس أيقونة وضع المقطورة حمراء. قم بإصلاح أي مشكلات في الأسلاك و/أو قلل عدد المصابيح المتصلة بمخرج (مخارج) المقطورة، ثم قم بإيقاف تشغيل وضع المقطورة وتشغيله مجدداً.

تحذير: تأكد دائماً من أن الكبل الكهربائي الخاص بالمقطورة لا يلامس الأرض أو يُجر عليها وأنه يوجد ارتخاء كافٍ في الكبل ليسمح بالانعطافات.

التوصيلات الكهربائية

Cybertruck مزودة بمأخذ كهربائي مختلط، موجود بالقرب من مجموعة حلقة السحب، حيث يدعم نوعين من مقاييس المقطورة الأكثر استخداماً من دون الحاجة إلى محوّل:

- موصل SAE J2863 ذو 7 دبابيس - لأحمال المقطورة الثقيلة التي تتطلب نظام الكبح الخاص بها.
- موصل SAE J1239 ذو 4 دبابيس - لأحمال المقطورة الخفيفة التي تتطلب أضواء فقط.

تلتزم اللوائح أن تكون كل المقطورات مزودة بمصابيح خلفية وإشارات انعطاف بحد أدنى. وتتوفر في الموصل ذي الـ 4 دبابيس، وهو مناسب عند سحب حمولة خفيفة. بالنسبة إلى الأحمال الثقيلة، يجب أن تكون المقطورة مزودة كذلك بفرامل متوفرة في الموصل ذي الـ 7 دبابيس.

يعمل توصيل أسلاك المقطورة بأي من الوصلات الكهربائية على تشغيل وضع المقطورة أوتوماتيكياً (راجع وضع المقطورة).

ملاحظة: استخدم مخرجاً واحداً فقط وفقاً لمتطلبات السحب. تمنع الأغذية فتح كلا المخرجين في الوقت نفسه.

الموصل ذو الـ 7 دبابيس



⚠ تحذير: قبل السحب، تقع على عاتق السائق مسؤولية التأكد من تشغيل كل التوصيلات الكهربائية ومن عمل كل مصابيح المقطورة على النحو المتوقع ومن تشغيل نظام الفرامل بكامل وظيفته. Cybertruck لا يكتشف التوصيلات الكهربائية المعيبة. يجب عليك إجراء عمليات الفحص اليدوي. يمكن أن يؤدي الإخفاق في القيام بذلك إلى وقوع تلف في الممتلكات أو الإصابة الشخصية أو الوفاة.

⚠ تحذير: استخدم الوصلة الكهربائية المصممة من قبل Tesla فقط. لا تحاول الربط المباشر لأسلاك المقطورة الكهربائية أو توصيلها باستخدام أي وسيلة أخرى. حيث يمكن أن يؤدي ذلك إلى إتلاف النظام الكهربائي للسيارة ويسبب الأعطال.

التأثير في المدى

يعمل سحب المقطورة وحمل الملحقات على زيادة وزن السيارة واحتكاكها. ونتيجة لذلك، يمكن تقليل مدى القيادة بدرجة كبيرة. رغم محاولة مخطط الرحلة تعديل التقديرات المبنية على وضع المقطورة، قد يختلف استهلاك الطاقة الفعلي. طول مخطط الرحلة ووجهات الشحن وفقاً لذلك.



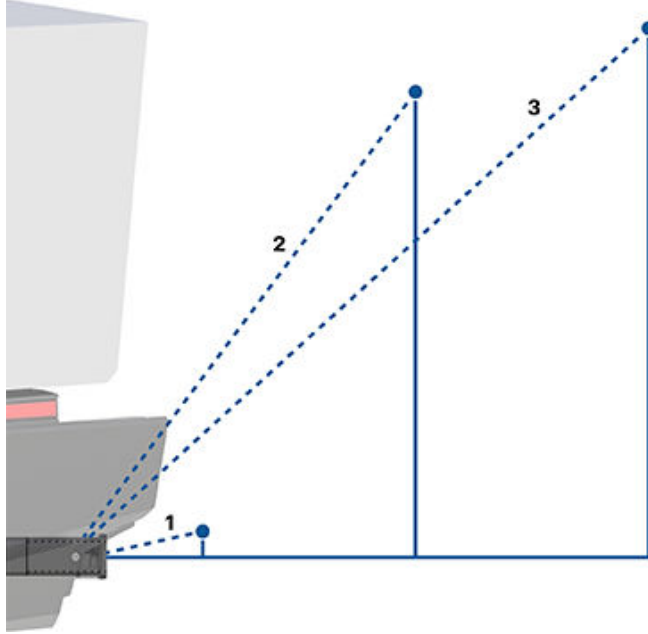
⚠ تحذير: لا تتحمل Tesla أي مسؤولية عن الضرر أو الإصابات الناتجة عن تثبيت حامل أو عارضات واستخدامها أو عن أي حذف في التعليمات المصاحبة للحامل أو العارضة أو عن عدم اتباع التعليمات. لن يغطي الضمان التلف الناتج عن استخدام حامل أو عارضات.

حمل الملحقات

يمكن أن يختلف الحمل الذي يدعمه مستقيل حلقة السحب بناءً على تكوين حامل الملحقات. يبلغ الحد الأقصى لوزن اللسان؛ أي القوة الهابطة على حلقة سحب مقطورة 1100 Cybertruck (500 كجم). ينخفض الحد الأقصى للوزن عند ابتعاد مركز جاذبية حامل الملحقات (نقطة مركز الحمولة الفعالة) عن حلقة سحب المقطورة. راجع الجدول الموضح أدناه للاطلاع على الأمثلة الشائعة.

الملحقات	المسافة بين مركز الكتلة ومسمار حلقة السحب		الحد الأقصى للحمولة
	المسافة الرأسية	المسافة الأفقية	
حامل الدراجات الرباعي	32,2 بوصة (81,7 سم)	29,9 بوصة (76,0 سم)	220 رطلاً (100 كجم)
حامل الدراجة النارية	17,8 بوصة (45,3 سم)	25,8 بوصة (65,5 سم)	370 رطلاً (170 كجم)
كرة جر المقطورة	7,3 بوصة (18,5 سم)	1,2 بوصة (3,0 سم)	1100 رطلاً (500 كجم)

يجب تثبيت العناصر الأثقل وزناً على مسافة أقرب من مسمار حلقة السحب. عند استخدام حامل مثبت في حلقة سحب المقطورة لحمل دراجات أو زلاجات أو عناصر أخرى، تحقق دائماً للتأكد من عدم تجاوز الحد الأقصى للوزن. يتضمن الحد الأقصى للوزن وزن الملحقات إضافة إلى وزن الحامل نفسه.



أمثلة على نوع الحامل والمسافة العامة من مسمار حلقة السحب:

1. المقطورة (الأثقل)
2. حامل الدراجة النارية (أقل وزناً)
3. حامل الدراجات الرباعي (الأخف)

اتبع التعليمات المرفقة مع حامل الملحقات للتثبيت في Cybertruck. تعرّف على كل اللوائح والمتطلبات القانونية المطبقة على حمل الملحقات في بلدك/منطقتك.

Cybertruck تتضمن الأسلاك اللازمة لاستخدام حامل ملحقات مزوداً بمصاييح (راجع التوصيلات الكهربائية). Cybertruck تتضمن كذلك برنامج وضع المقطورة (راجع وضع المقطورة).

⚠ تحذير: قد يعوق حامل الملحقات المثبت في الجزء الخلفي من Cybertruck الرؤية من مرآة الرؤية الخلفية والكاميرا الخلفية.

عند توصيل صغيرة أسلاك حامل الملحقات، تكتشف Cybertruck توصيل أضواء المقطورة ويضيء هذا المؤشر على شاشة اللمس للإشارة إلى تعطيل وضع المقطورة.



عند حمل الملحقات، تأكد على نحو دوري من إحكام تثبيت حامل الملحقات وشحنه طوال الوقت، وتأكد من تشغيل الأضواء الموجودة على حامل الملحقات، إن وجدت.

تثبيت الكتائف على الأغطية

يأتي طقم العارضة مع 8 أغطية لتثبيتها في سقف Cybertruck.

ملاحظة: تتوفر الأغطية للشراء من متجر Tesla.



حمل الملحقات والعارضات

ملاحظة: في حال عدم تثبيت غطاء السقف بطريقة صحيحة، قد يسقط الغطاء من السيارة. لا تتحمل Tesla مسؤولية الأغطية التالفة أو المفقودة.

تثبيت العارضات

ملاحظة: يلزم وجود شخصين في أثناء تثبيت العارضات.

تحذير: يجب تثبيت العارضات جنباً إلى جنب. قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى حدوث تلف.

تحذير: تقع على عاتقك مسؤولية التأكد من تثبيت الملحقات في العارضات. تحقق دورياً للتأكد من عدم تحرك الملحقات أو ارتخائها على مدار الرحلة. راجع التعليمات المرفقة داخل صندوق العارضات للاطلاع على مزيد من المعلومات.

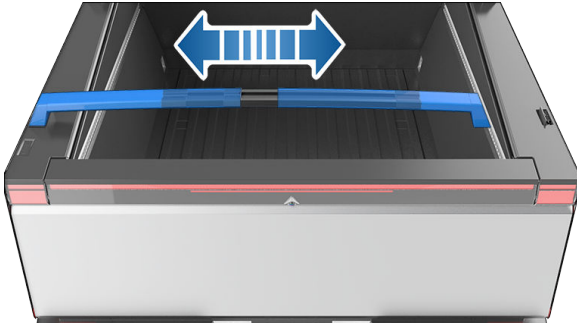
تحذير: في حال تثبيت عارضة في أبواب الأغطية الأقرب إلى مقدمة السيارة، تأكد من عدم ضغط صغيرة أسلاك تغذية الطاقة الموجودة على جانب الراكب في أثناء التثبيت. استخدم أداة قطع، إذا لزم الأمر، لفك الغطاء وحرّك صغيرة الأسلاك بعيداً عن المسامير.

لتثبيت العارضات، قم بما يلي بمجرد تثبيت الكتائف في الأغطية (راجع تثبيت الكتائف على الأغطية):

1. ابحث عن السهم المجاور لكلمة FRONT المنقوش في أسفل العارضة. يجب أن يشير السهم نحو الجزء الأمامي للسيارة.



2. اخفض برجاً واحداً (حافة العارضة) تجاه الكتيفة وقم بتمديد العارضة بحيث تتم محاذاة البرج الآخر مع الكتيفة الموجودة في الجانب المقابل.



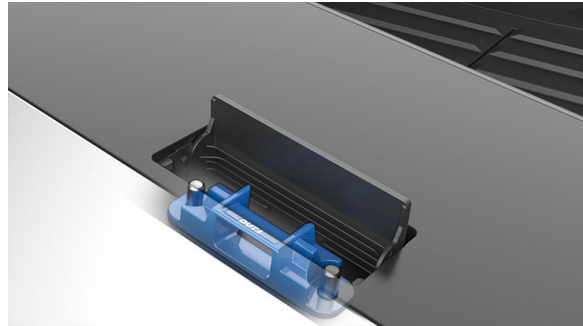
3. استخدم المفتاح لفتح أبواب البرج. ادفع البرجين لأسفل لتثبيتهما في مكانهما.

1. افتح كل أبواب الـ 8 أغطية، إذا كانت السيارة مزودة بذلك (يمكن أيضاً فتح أبواب الأغطية المقابلة لموقع العارضة إذا عرفت المكان الذي ترغب في تثبيت العارضات فيه).

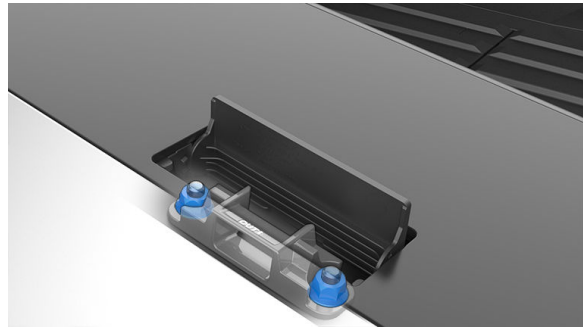


2. استخدم مفتاح ربط عزم الدوران المرفق في الطقم لفك الصواميل المثبتة في المسامير الملولة الموجودة في أبواب الأغطية وإزالتها.

3. قم بتثبيت الكتيفة بطريقة يكون فيها السهم المرتفع الموجود عليها متجهاً إلى الخارج بعيداً عن السيارة. قم بمحاذاة الكتيفة مع المسامير الملولة وتثبيتها في مكانها.

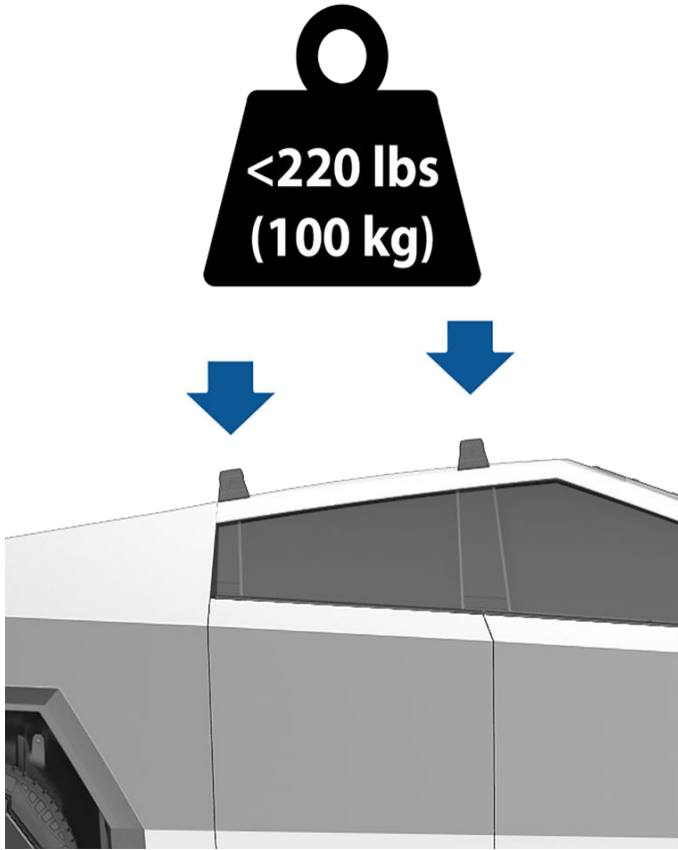


4. استخدم الصواميل المرفقة مع المجموعة وأحكم ربطها على المسامير الملولة. استخدم مفتاح ربط عزم الدوران المرفق، والذي يأتي بغطاء بلاستيكي يصدر صوت طقطقة عند قيمة عزم الدوران المحددة مسبقاً.

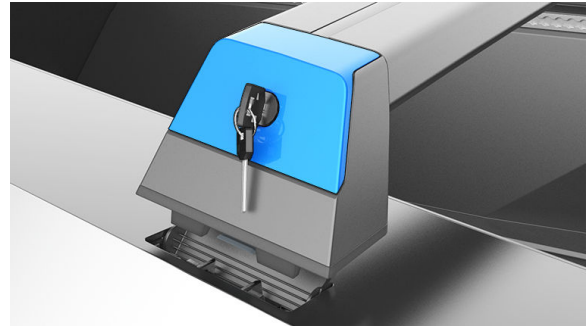


5. كرر الخطوات من 2 إلى 4 بالنسبة إلى أبواب الأغطية المتبقية.

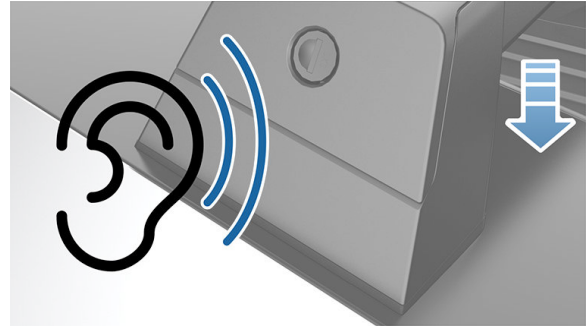
ملاحظة: بمجرد تثبيت الكتائف مرة واحدة، يمكنك تركها مثبتة لاستخدامها لاحقاً، ما لم ترغب في تحريك العارضات إلى مواقع مختلفة بالسيارة.



تكون العارضات قادرة على دعم وزن يصل إلى 220 رطلاً (100 كجم) لكل مجموعة عارضات. راجع التعليمات المرفقة داخل صندوق العارضات للاطلاع على مزيد من المعلومات.



4. بمجرد تثبيت البرجين تماماً في أماكنهما، أغلق أبواب البرجين بإحكام باستخدام المفتاح. ستسمع صوت "طقطقة" وتشعر بها عند إغلاق باب البرج تماماً. إذا كانت هناك مقاومة لإغلاق الباب أو تعذر إغلاق الباب فعلياً، فلن يتم تثبيت باب البرج في مكانه بطريقة صحيحة. قم بتدوير المفتاح لفتح الباب وتغيير موضعه واستخدم المفتاح لإغلاق الباب مجدداً.



5. كرر هذه الخطوة على الجانب الآخر من العارضة.
6. كرر الخطوات من 1 إلى 5 لتثبيت العارضة الثانية أمام العارضة الأولى أو خلفها مباشرة.
7. ادفع العارضات واسحبها في كل الاتجاهات لاختبار تثبيتها بإحكام. في حال ملاحظة أي حركة عند أي من الأبراج الأربعة، أعد تثبيت العارضات المتحركة، ثم أعد اختبار التثبيت.

ملاحظة: احتفظ بالمفتاح في مكان جاف وآمن لاستخدامه لاحقاً.

حدود الوزن



نبذة القيادة الذاتية

القيادة الذاتية يشير إلى حزمة من ميزات مساعدة السائق المتقدمة مصممة لتوفير قيادة ملائمة أكثر وأقل إجهاداً. لا يمكن لأي ميزة من هذه الميزات أن تجعل Cybertruck ذاتية القيادة أو تقود السيارة بدلاً منك.

تقع على عاتقك مسؤولية معرفة قيود هذه الميزات والانتباه للطريق والاستعداد لاتخاذ إجراءات فورية في أي وقت. لمعرفة المزيد عن القيود والتنبيهات والتحذيرات، راجع القيادة الذاتية القيود والتحذيرات.

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور

كل سيارات Tesla مزودة بـ التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور. تحافظ التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور على سرعتك ومسافة متابعة قابلة للتعديل من السيارة التي أمامك، إن وجدت. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور.

مميزات القيادة الذاتية الأخرى

إضافة إلى ذلك، قد تكون ميزات القيادة الذاتية التالية متوفرة لسيارتك. تعتمد الميزات المحددة الممكنة على منطقة السوق وتاريخ التصنيع وإصدار البرنامج وأجهزة القيادة الذاتية وتكوين السيارة. للحصول على المخصصة لسيارتك، اعرض دليل المالك على شاشة اللمس في السيارة من خلال لمس مشغل التطبيق ومن ثم قم بتحديد تطبيق الدليل.

• **الركن الآلي:** يقوم بركن Cybertruck، سواء أكان ذلك في أماكن الوقوف الموازية أو العمودية (راجع الركن الآلي).

آلية العمل

القيادة الذاتية تستخدم الكاميرات في Cybertruck. توجد كاميرات مثبتة على الجوانب الأمامية والخلفية واليسرى واليمنى من Cybertruck (راجع الكاميرات).

Cybertruck تأتي مزودة بكاميرا المقصورة مثبتة في مرآة الرؤية الخلفية تراقب مدى انتباه السائق. تقع على عاتقك مسؤولية الانتباه للطريق والاستعداد لاتخاذ إجراءات فورية في أي وقت.

عند تشغيل التوجيه الذاتي، تعرض Cybertruck سلسلة من التحذيرات المتصاعدة لتذكيرك بمسؤولياتك، إذا لم تكن ثمة استجابة، فسيتم إيقاف القيادة الذاتية ولن يكون متاحاً لبقية رحلة القيادة.

⚠ تحذير: القيادة الذاتية لا تضمن إعطاء تحذير تصادم أو تجنب. فأنت من يتحمل مسؤولية الانتباه والقيادة بأمان والتحكم في السيارة في جميع الأوقات. لا تعتمد على القيادة الذاتية أبداً لإبطاء سرعة Cybertruck بشكل مناسب. احرص دوماً على مراقبة الطريق أمامك وكن مستعداً لاتخاذ إجراء تصحيحي في جميع الأوقات. يمكن أن يؤدي عدم اتباع ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة أو حالة وفاة.

تقع على عاتقك مسؤولية التعرف على حدود القيادة الذاتية والاستعداد للتحكم في جميع الأوقات. لمعرفة المزيد عن القيود والتنبيهات والتحذيرات، راجع القيادة الذاتية القيود والتحذيرات.

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور



عندما يؤدي التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور إلى سير السيارة بفعالية على سرعة السير المضبوطة، يتم تمييز سرعة السير بنص باللون الأزرق.

40
MAX

يحافظ التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور على سرعتك ومسافة متابعة قابلة للتعديل من السيارة التي أمامك، إن وجدت.

قبل الاستخدام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور

قبل استخدام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور، قم بتخصيص كيفية تشغيله من خلال لمس عناصر التحكم < القيادة الذاتية.

- تعيين سرعة: يمكنك اختيار ما إذا كان التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور يتضمن حد السرعة المكتشف حالياً أو سرعة القيادة الحالية. المس عناصر التحكم < القيادة الذاتية واختر حد السرعة أو السرعة الحالية.
- الإزاحة: في حال اختيار حد السرعة، يمكنك تحديد الإزاحة عن طريق لمس تحديد إزاحة السرعة. يمكنك اختيار ثابتة (يتم ضبط سرعة السير بحيث تصبح بقيمة معينة في كل الطرق) أو نسبة مئوية (يتم ضبط سرعة السير كنسبة مئوية لحد السرعة المكتشف للطريق).

الاستخدام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور

لتمكن التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور، المس عناصر التحكم < القيادة الذاتية < التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور.

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور متاح ما دامت سرعة القيادة تتراوح بين 18 ميلاً/س (30 كم/ساعة) و. يمكنك تنشيط التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور عند سرعات بطيئة إذا تم اكتشاف سيارة على بُعد 5 أقدام (1,5 متر) أمام Cybertruck.

لاستخدام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور:

1. اضغط على زر التمرير الأيمن، ثم حرّر دواسة التسارع لتمكين التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور من الحفاظ على سرعة السير. سيصدر صوت جرس للإشارة إلى أن التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور نشط الآن.
2. لتغيير السرعة المضبوطة، قم بتدوير عجلة التمرير اليمنى إلى أعلى لزيادة السرعة المضبوطة أو إلى أسفل لخفضها. يمكنك استخدام دواسة التسارع في أي وقت لتجاوز سرعة السير المحددة مؤقتاً.
3. لإلغاء التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور، اضغط على زر التمرير الأيمن أو اضغط على دواسة الفرامل.

عندما يكون التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور متوفراً مع عدم تشغيله، تعرض شاشة اللمس أيقونة سرعة السير بلون رمادي. يمثل الرقم المعروض سرعة السير التي سيتم ضبطها عند تشغيل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور.

40
MAX

تحذير: التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور مصمم ليوفر لك الراحة والسلاسة أثناء القيادة، ولكنه ليس بمنزلة نظام للتحذير من التصادم أو للتفادي. فأنت من يتحمل مسؤولية الانتباه والقيادة بأمان والتحكم في السيارة في جميع الأوقات. لا تعتمد على التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور أبداً لإبطاء سرعة Cybertruck بشكل مناسب. احرص دوماً على مراقبة الطريق أمامك وكن مستعداً لاتخاذ إجراء تصحيحي في جميع الأوقات. يمكن أن يؤدي عدم اتباع ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة أو حالة وفاة. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع القيادة الذاتية القيود والتحذيرات.

في أثناء الاستخدام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور

عند تشغيل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور وتحافظ على سرعة محددة، يتم تمييز السرعة بنص أزرق اللون يظهر على شاشة اللمس.

الحفاظ على السرعة المعينة

عند تشغيل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور، تحافظ Cybertruck على سرعة السير المضبوطة طالما لم يتم اكتشاف سيارة أمامها. عند السير خلف سيارة، تعمل ميزة Cybertruck على التسارع والتباطؤ حسب الحاجة للحفاظ على مسافة المتابعة المحددة، حتى الوصول إلى السرعة المضبوطة.

يمكنك زيادة السرعة يدوياً في أي وقت من خلال الضغط على دواسة التسارع، ولكن عند تحرير الدواسة، تواصل Cybertruck سيرها على السرعة المضبوطة.

Cybertruck كما تضبط سرعة السير عند الدخول إلى منعطفات والخروج منها.

عندما تُبطئ Cybertruck سرعتها بفعالية للحفاظ على المسافة المحددة بالنسبة إلى السيارة الموجودة أمامها، تعمل أضواء الفرامل. يمكنك ملاحظة حركة طفيفة لدواسة الفرامل. ومع ذلك، عندما تزيد Cybertruck سرعتها، لا تتحرك دواسة التسارع.

تغيير السرعة المضبوطة

قم بتدوير عجلة التدوير اليمنى إلى أعلى لزيادة السرعة المضبوطة أو إلى أسفل لخفضها.

لتغيير سرعة السير إلى حد السرعة الحالية (بما في ذلك أي إزاحة محددة)، اضغط على علامة حد السرعة الموجودة على شاشة اللمس.



التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور



أقرب مسافة متابعة هي 2.

يتوافق كل إعداد مع مسافة محددة بزمان تمثل المدة التي تستغرقها Cybertruck للوصول، من موقعها الحالي، إلى موقع المصد الخلفي للسيارة التي تسير أمامك. التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور يستعيد الإعداد الخاص بك حتى تقوم بتغييره مرة أخرى.

أثناء ضبط مسافة المتابعة، تعرض شاشة اللمس الإعداد الحالي.

حالات الوقوف وإبطاء السرعة

عند التحرك بسرعة أكبر بكثير من السيارات في حارات السير المجاورة، تقلل Cybertruck من سرعة القيادة أوتوماتيكياً. يُعد هذا الإعداد مفيداً للغاية خاصة في حالات حركة المرور المزدحمة أو عند اندماج السيارات باستمرار في الحارات المختلفة. عندما تكتشف Cybertruck سيارات أخرى تسير بسرعة أقل منها بكثير، تحدد شاشة اللمس حارات السير المجاورة بأسهم والسيارات التي تم اكتشافها باللون الرمادي، وتبطئ Cybertruck سرعة القيادة بصورة مناسبة. لإلغاء هذه الميزة لفترة مؤقتة، اضغط على دواسرة التسارع.

قد تستغرق Cybertruck بضع ثوانٍ للوصول إلى سرعة السير الجديدة.

ضبط مسافة المتابعة

لضبط مسافة التتبع التي تريد الحفاظ عليها بين Cybertruck والسيارة التي تسير أمامك، المس عناصر التحكم < القيادة الذاتية وقم بتخصيص تتبع المسافة التي تقطعها الرحلة، أو اضغط على زر التمرير الأيمن في عجلة القيادة باتجاه اليسار أو اليمين.



السير بالقرب من مخارج الطرق أو عندها

عندما تسير بالقرب من أحد المخارج على طريق سريع مقيّد الوصول وتقوم بتشغيل إشارة الانعطاف ناحية الطريق الفرعي، سيفترض التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور أنك تخرج من الطريق وسيبدأ بإبطاء سرعة Cybertruck. وإذا لم تقدّ خلال الطريق الفرعي، فسيستأنف التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور بالسرعة المضبوطة.

في المنطقة التي يوجد بها مرور على الجانب الأيمن، يحدث هذا فقط عند بدء تشغيل إشارة الانعطاف ناحية اليمين عند القيادة في حارة السير الموجودة أقصى اليمين على مسافة 164 قدماً (50 متراً) من المخرج. وكذلك الحال في المناطق التي بها مرور على الجانب الأيسر، يحدث ذلك عند تشغيل إشارة الانعطاف ناحية اليسار عند القيادة في حارة السير الموجودة أقصى اليسار على مسافة 164 قدماً (50 متراً) من المخرج.

عند السير إلى مدخل طريق وصولاً إلى طريق سريع مقيّد الوصول، يقوم التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور بضبط سرعة السير المضبوطة تلقائياً إلى حد سرعة الطريق السريع، بالإضافة إلى أي إزاحة قمت بتحديددها.

التسارع عند التجاوز

قم بتشغيل إشارة الانعطاف للحظة لزيادة سرعة Cybertruck تجاه السيارة التي تسير أمامها. من خلال الاستمرار في الضغط للحظة على ذراع إشارة الانعطاف، يمكنك زيادة التسارع سريعاً لتصل إلى سرعتك المضبوطة دون الحاجة إلى الضغط على دواسة التسارع طالما أن:

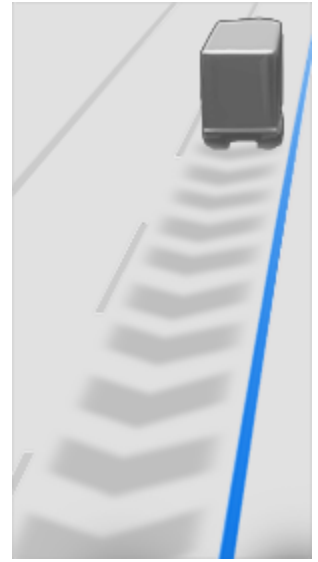
- التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور قيد التشغيل وتكتشف سيارة تسير أمامك.
- لم يتم اكتشاف أي عوائق أو سيارات في حارات السير المستهدفة.
- Cybertruck السيارة تسير بسرعة أقل من السرعة المضبوطة، ولكن أكثر من 72 كم/الساعة (45 ميلاً في الساعة).

Cybertruck السيارة توقفت عن التسارع عند الوصول إلى سرعة السير المضبوطة، إذا استغرق تغيير حارات السير وقتاً طويلاً للغاية أو اقتربت Cybertruck للغاية من السيارة التي تسير أمامها. Cybertruck وكذلك عندما تتوقف السيارة عن التسارع إذا قمت بإيقاف تشغيل إشارة الانعطاف.

الإلغاء التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور يتم الإلغاء في الحالات الآتية:

- الضغط على زر التمرير الأيمن في عجلة القيادة.
- الضغط على دواسة المكابح.
- لقد تجاوزت.



عند متابعة سيارة ما، يبقى التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور نشطاً عند سرعات منخفضة؛ حتى عندما تتوقف Cybertruck تماماً. على سبيل المثال، يظل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور نشطاً حتى إذا انخفضت سرعة Cybertruck حتى تتوقف تماماً أو توشك على التوقف تماماً في حالات المرور المزدحمة التي تتطلب توقفاً كثيراً على الطريق السريع. عندما تبدأ حركة المرور في التحرك بسرعة أكبر، يعمل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور على زيادة سرعة السيارة لتصل إلى السرعة المضبوطة.

في بعض الأحيان، عندما تتوقف Cybertruck تماماً، ينتقل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور إلى وضع التوقف. في حال حدوث ذلك، أضغط على دواسة التسارع لفترة وجيزة لاستئناف السير.

عندما تكون حالة التوقف نشطة، تعرض شاشة اللمس أيقونة حالة التوقف ورسالة تشير إلى ضرورة استئناف التحكم في سرعة السير.



Cybertruck تنتقل السيارة إلى وضع التوقف مع تشغيل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور في الحالات الآتية:

- Cybertruck إذا كانت السيارة في حالة ثبات لمدة 5 دقائق.
- Cybertruck إذا تم اكتشاف مشاة (قد يختفي وضع التوقف عند عدم وجود مشاة).
- Cybertruck تفقد رؤية السيارة الموجودة أمامك فجأة.
- تم اكتشاف عائق أمام Cybertruck.



التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور

- إذا انتقلت إلى وضع الرجوع إلى الخلف أو وضع الانتظار أو الوضع المحايد.
- فتح الباب.
- وقوع حدث Automatic Emergency Braking (راجع مساعد تفادي الاصطدام).
- تم تحرير حزام أمان السائق و/أو غادر السائق مقعده.

عند إلغاء التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور تتحول أيقونة سرعة السير على شاشة اللمس إلى اللون الرمادي لتشير إلى أن التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور لم يعد نشطاً.

عند إلغاء التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور، فإن Cybertruck لا تتحرك بفعل القصور الذاتي. بدلاً من ذلك، يُبطئ الكبح المتجدد Cybertruck بالطريقة نفسها التي تبطئ بها عند رفع قدمك عن دواسة التسارع أثناء القيادة من دون التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور (راجع الكبح المتجدد).



لإلغاء التوقف

الركن الآلي يقوم بإلغاء تسلسل التوقف عند:

- تحريك عجلة القيادة يدوياً.
- النقل.
- الضغط على دواسرة المكابح.
- الضغط على زر التمرير الأيمن في عجلة القيادة.
- تجاوز تسلسل الركن سبع حركات.

تحكم على الفور

في الحالات التي لا يتمكن فيها الركن الآلي من توجيه Cybertruck، يصدر الركن الآلي صوتاً تحذيرياً ويعرض رسالة تحكم على الفور.

هذا يحدث عند:

- Cybertruck اكتشاف باب مفتوح أو خروج السائق من السيارة.
- تلف كاميرا واحدة أو أكثر من الكاميرات أو اتساخها أو حجبها (بسبب الوحل أو الثلج أو الجليد أو المنتجات اللاصقة مثل الأغشية والملصقات وما إلى ذلك) أو ضعف الرؤية فيها (نتيجة المطر الغزير أو الجليد أو البرد أو ضعف الإضاءة).
- تجاوز سرعتك 6 أميال/الساعة (10 كم/الساعة).
- وقوع حدث الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ (راجع [مساعدة تفادي الاصطدام](#)).

عند رؤية هذه الرسالة، تحكم في السيارة على الفور.

ملاحظة: استناداً إلى منطقة السوق وتكوين السيارة والخيارات المشتراة وأجهزة القيادة الذاتية وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بهذه الميزات أو قد لا تعمل الميزات على النحو الموضح تماماً.

تأكد من نظافة كل الكاميرات وخلوها من العوائق قبل كل رحلة وقبل استخدام الميزات الموضحة في هذا الموضوع (راجع **تنظيف الكاميرا**). يمكن أن يتأثر الأداء باتساخ الكاميرات وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حارة السير الباهتة. إذا كانت إحدى الكاميرات محجوبة أو مغطاة، فستعرض Cybertruck رسالة على شاشة اللمس وقد لا تتوفر ميزات القيادة الذاتية.

قبل استخدام ميزات القيادة الذاتية، وبعد القيام ببعض الزيارات لمركز الخدمة، يجب أن تقود السيارة لمسافة قصيرة لمعايرة الكاميرات. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع **القيادة لمعايرة الكاميرات**.

بالإضافة إلى ذلك، قد لا تعمل هذه الميزات على النحو المنشود عند:

- وجود منعطفات حادة على الطريق أو تغييرات كبيرة في الارتفاع.
- عدم وضوح علامات الطريق وإشارات أو غموضها أو عدم صيانتها جيداً.
- عدم وضوح الرؤية (بسبب الأمطار الغزيرة والجليد والبرَد وما إلى ذلك، أو الطرق ضعيفة الإضاءة ليلاً).
- تقود في نفق أو بجوار حاجز طرق سريع يتعارض مع رؤية الكاميرا (الكاميرات).
- يتعارض الضوء الساطع (كالصادر من الأضواء الأمامية للسيارات المقبلة أو ضوء الشمس المباشر) مع رؤية الكاميرا (الكاميرات).

لا تمثل القائمة أعلاه قائمة شاملة للحالات التي قد تتداخل مع التشغيل الصحيح لميزات القيادة الذاتية. لمزيد من المعلومات، راجع **القيود والتحذيرات**.

تحذير: اقرأ التحذيرات والقيود التالية بإمعان قبل استخدام القيادة الذاتية. يمكن أن يؤدي عدم اتباع كل التحذيرات والتعليمات إلى تلف الممتلكات أو حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور

في أثناء استخدام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور، تقع على السائق مسؤولية التيقظ والقيادة بأمان والتحكم في السيارة دائماً. احرص دائماً على مراقبة الطريق أثناء القيادة وكن مستعداً لاتخاذ إجراء تصحيحي إذا لزم الأمر.

بالإضافة إلى ذلك، يتحمل السائق مسؤولية السير عند سرعة آمنة والحفاظ على مسافة تتبع آمنة بناءً على ظروف الطريق وحدود السرعة المطبقة. يُرجى الانتباه للقيود التالية عندما يكون التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور نشطاً.

- قد تكون ثمة مواقف لا تتغير فيها سرعة السير عند تغيير حد السرعة.

- التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور لا يقوم بتكييف سرعة القيادة حسب الطريق وظروف القيادة. لا تستخدم التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور على الطرق الملتوية ذات المنعطفات الحادة، أو على أسطح الطرق الجليدية أو المنزلة، أو حينما تتسبب ظروف الطقس (مثل المطر الغزير أو الجليد أو الضباب وما إلى ذلك) في عدم مناسبة القيادة بسرعة ثابتة.
- لا تعتمد على ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور في المحافظة على مسافة تتبع دقيقة وملائمة.
- التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور قد تكون غير قادرة على توفير تحكم كافٍ في السرعة بسبب قدرة الكبح المحدودة والمرتفعات. كذلك يمكن أن تخطئ في الحكم على المسافة التي تفصلك عن السيارة في الأمام. يمكن أن تزيد القيادة على المنحدرات من سرعة القيادة، ما يتسبب في تجاوز السرعة المضبوطة (وحد سرعة الطريق على الأرجح).
- التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور قد تتسبب في استعمال Cybertruck للمكابح في بعض الأحيان من دون داعٍ أو بصورة غير متوقعة. يمكن أن يحدث هذا بسبب تتبع سيارة متقدمة عن قرب، أو اكتشاف وجود سيارات أو أجسام في المسارب المجاورة (ولا سيما عند المنعطفات)، وما إلى ذلك.
- بسبب القيود الراسخة في نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) المدمج، قد تصادق مواقف تبطئ فيها Cybertruck من سرعتها، لا سيما بالقرب من مخارج الطرق أو الطرق الفرعية عند اكتشاف منعطف و/أو إذا كنت تقود إلى وجهة ولا تتبع المسار.
- في بعض الحالات (مثل عدم توفر بيانات كافية)، قد لا يقلل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور السرعة المضبوطة على مفترق الطرق السريعة أو الطرق الفرعية.
- التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور قد لا تكتشف كل الأجسام وكذلك، خصوصاً عند السير بسرعة أعلى من 50 ميلاً/س (80 كم/ساعة)، قد لا يكبح/يقلل سرعة السيارة إذا كانت ثمة سيارة أو جسم في حارة السير بشكل جزئي فقط أو عندما تتحرك السيارة التي تتبعها خارج مسار القيادة وظهور سيارة أو جسم ثابت أو متحرك ببطء أمامك.
- التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور قد يستجيب لسيارات أو أجسام قد تكون غير موجودة أو ليست في حارة السير، فيتسبب حينئذٍ في إبطاء Cybertruck من دون داعٍ أو بصورة غير ملائمة.

الركن الآلي

تحذير: قد لا تعمل ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور بصفة خاصة على النحو المرغوب في الحالات التالية:

- وجود منعطفات حادة على الطريق أو تغييرات كبيرة في الارتفاع.
- عدم وضوح علامات الطريق وإشارات أو غموضها أو عدم صيانتها جيداً.
- عدم وضوح الرؤية (بسبب الأمطار الغزيرة والجليد والبرَد وما إلى ذلك، أو الطرق ضعيفة الإضاءة ليلاً).
- تقود في نفق أو بجوار حاجز طرق سريع يتعارض مع رؤية الكاميرا (الكاميرات).
- يتعارض الضوء الساطع (كالصادر من الأضواء الأمامية للسيارات المقبلة أو ضوء الشمس المباشر) مع رؤية الكاميرا (الكاميرات).

تحذير: الركن الآلي يعتمد في أدائه على قدرة الكاميرات على تحديد مدى قرب السيارة من حواف الرصيف والأجسام والسيارات الأخرى. كن على دراية بالتحذيرات التالية قبل استخدام الركن الآلي وخلالها:

- لا تستخدم الركن الآلي في حال وجود أي شيء، مثل حلقة كرة الجر أو حامل الدراجة أو المقطورة، متصلاً بحلقة السحب. الركن الآلي قد لا تتوقف عن السحب بالحلقة عند التوقف بين السيارات الأخرى أو أمامها.
- لا تعتمد على الركن الآلي للعثور على مكان توقف قانوني ومناسب وآمن. الركن الآلي قد لا يكتشف الأجسام دائماً في مكان التوقف. أجر فحوصات مرئية دائماً للتأكد من أن مكان التوقف مناسب وآمن.
- عندما تقوم الركن الآلي بتوجيه Cybertruck بفاعلية، تتحرك عجلة القيادة حسب ضبط الركن الآلي. لا تعق حركة عجلة القيادة. والقيام بذلك يلغي الركن الآلي.
- أثناء تسلسل التوقف، افحص المناطق المحيطة باستمرار. استعد لاستخدام المكابح لتفادي السيارات أو المشاة أو الأجسام.
- عند تنشيط الركن الآلي، راقب شاشة اللمس للتأكد من استيعاب التعليمات التي تقدمها ميزة الركن الآلي.

تحذير:

الركن الآلي قد لا يعمل بصفة خاصة على النحو المرغوب فيه في الحالات الآتية:

- انحدار الطريق. الركن الآلي مصمم للعمل على الطرق المستوية فحسب.
- عدم وضوح الرؤية (بسبب المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو ما إلى ذلك).
- تشييد حافة الرصيف من مادة غير حجرية أو لا يمكن اكتشاف حافة الرصيف.
- يكون مكان الوقوف المستهدف متاخماً مباشرة لحائط أو عمود (على سبيل المثال، آخر مكان وقوف في صف داخل مبنى وقوف تحت الأرض).
- تلف واحد أو أكثر من أو الكاميرات، أو اتساخها أو حجبها (على سبيل المثال، بسبب الطين أو الجليد أو الثلج أو غطاء مقدمة السيارة أو الدهان الزائد أو منتجات لاصقة مثل الأغلفة والملصقات والطلاء المطاطي، وما إلى ذلك).

تحذير: لا تمثل القائمة أعلاه قائمة شاملة للحالات التي قد تتداخل مع التشغيل الصحيح لميزة التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور. التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور يمكن إلغاؤه بشكل غير متوقع في أي وقت لأسباب غير متوقعة. احرص دوماً على مراقبة الطريق أمامك وكن مستعداً لاتخاذ إجراء مناسب. يتحمل السائق مسؤولية التحكم في Cybertruck دائماً.

تحذير: تم تصميم ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور لتوفر لك الراحة والسلاسة في أثناء القيادة، ولكنها ليست بمنزلة نظام للتحذير من التصادم أو تفاديه. لا تعتمد على التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور أبداً لإبطاء سرعة Cybertruck بشكل مناسب. احرص دوماً على مراقبة الطريق أمامك وكن مستعداً لاتخاذ إجراء تصحيحي في جميع الأوقات. يمكن أن يؤدي عدم اتباع ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة أو حالة وفاة.

تحذير: على الرغم من أن التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور قادر على اكتشاف المشاة وراكبي الدراجات، فلا تعتمد أبداً على التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور في إبطاء Cybertruck بشكل كاف. يمكن أن يؤدي عدم اتباع ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة أو حالة وفاة.



تحذير: يمكن أن تعيق عدة ظروف غير متوقعة قدرة الركن الآلي على إيقاف Cybertruck. ضع هذا في اعتبارك وتذكر أنه نتيجة لذلك، قد لا يقوم الركن الآلي بتوجيه Cybertruck بشكل ملائم. انتبه عند إيقاف Cybertruck وابق مستعداً للتحكم على الفور.



مساعد حارة السير

ملاحظة: لا تحذرك ميزة Lane Departure Avoidance من مغادرة حارة السير أو توفر تدخلات التوجيه إذا تم تشغيل إشارة الانعطاف ذات الصلة التي تشير إلى تغيير حارة السير عن قصد.

تحذير: إن Lane Departure Avoidance مصممة للمساعدة على الحفاظ على سلامتك، ولكنها لا تعمل في كل الحالات ولا تغني عن ضرورة الانتباه والتحكم في السيارة.

تحذير: عليك أن تضع يديك على عجلة القيادة والقيادة بانتباه دائماً.

تحذير: تكون تدخلات التوجيه بالحد الأدنى وغير مصممة لخروج Cybertruck عن حارة السير. لا تعتمد على تدخلات التوجيه لتجنب التصادمات الجانبية.

Emergency Lane Departure Avoidance

تستخدم ميزة Emergency Lane Departure Avoidance التوجيه تلقائياً لتجنب حدوث تصادم محتمل في الحالات التالية:

- Cybertruck تغادر فيها حارة السير وقد تصطدم بسيارة تسير في نفس الاتجاه في حارة السير المجاورة (بغض النظر عن حالة إشارة الانعطاف).
- Cybertruck تغادر فيها حارة السير إلى حارة قادمة ويتم إيقاف تشغيل إشارة الانعطاف ويتم اكتشاف سيارة قادمة.
- Cybertruck تغادر الطريق مع إيقاف تشغيل إشارة الانعطاف (على سبيل المثال، تكون قريبة للغاية من حافة الطريق وقد يحدث تصادم).

لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها، المس عناصر التحكم < القيادة الذاتية ثم المس تجنب مغادرة حارة السير في حالات الطوارئ.

عند استخدام ميزة تجنب مغادرة حارة السير في حالات الطوارئ للتوجيه، يُصدر صوت جرس وتعرض تحذيراً وتحدد علامة حارة السير باللون الأحمر.

تعمل ميزة تجنب مغادرة حارة السير في حالات الطوارئ عندما تسير Cybertruck بسرعة تتراوح بين 48 و145 كم/ساعة على طريق تكون فيها علامات حارة السير والأرصفة وما إلى ذلك واضحة. وفي ظل ظروف معينة، بما في ذلك الحالات التي قد تتطلب انتباهاً أكبر من السائق، قد تعمل ميزة تجنب مغادرة حارة السير في حالات الطوارئ عند سرعات أقل.

تحذير: لا تمثل ميزة Emergency Lane Departure Avoidance

Avoidance بديلاً عن القيادة بانتباه واتخاذ القرار السليم. حافظ على إبقاء عينيك على الطريق عند القيادة ولا تعتمد مطلقاً على ميزة Emergency Lane Departure Avoidance لمنع حدوث تصادم. يمكن أن تقلل عدة عوامل من الأداء أو تعيقه. يمكن أن يؤدي الاعتماد على ميزة Emergency Lane Departure Avoidance لمنع حدوث تصادم محتمل إلى الإصابة الخطيرة أو الوفاة.

Cybertruck تراقب العلامات على الحارة التي تسير فيها بالإضافة إلى المناطق المحيطة لاكتشاف وجود سيارات أو أجسام أخرى.

تحذير: تأكد من نظافة كل الكاميرات وخلوها من العوائق قبل كل رحلة وقبل استخدام الميزات الموضحة في هذا الموضوع (راجع تنظيف الكاميرا). يمكن أن يتأثر الأداء باتساق الكاميرات وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حارة السير الباهتة. إذا كانت إحدى الكاميرات محجوبة أو مغطاة، فستعرض Cybertruck رسالة على شاشة اللمس وقد لا تتوفر ميزات القيادة الذاتية.

تحذير: صممت ميزات Lane Assist لأغراض إرشادية فقط ولا يُقصد بها أن تحل محل التحقق البصري المباشر. قبل تغيير حارة السير، استخدم دائماً المرايا الجانبية وتحقق من المناطق العمياء للتحديد بصرياً ما إذا كان تغيير حارة السير آمناً ومناسباً.

تحذير: لا تعتمد مطلقاً على Lane Assist لإبلاغك إذا كنت تقود خارج حارة القيادة من دون قصد، أو لإبلاغك بوجود سيارة بجانبك أو في النقاط الخفية لديك. يمكن أن تقلل عدة عوامل خارجية من أداء Lane Assist (راجع القيود وعدم الدقة). يتحمل السائق مسؤولية أن يظل متيقظاً وأن ينتبه إلى حارة القيادة ومستخدمي الطريق الآخرين. يمكن أن يؤدي عدم اتباع ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة أو حالة وفاة.

تجنب مغادرة حارة السير

تم تصميم ميزة تجنب مغادرة حارة السير لتحذيرك مما إذا كانت Cybertruck تنحرف خارج حارة القيادة، أو تسير بالقرب من حافتها.

تعمل ميزة تجنب مغادرة حارة السير عند القيادة بسرعة تتراوح بين 64 و145 كم/ساعة على الطرق التي تتضمن علامات حارة سير مرئية بوضوح. يمكنك اختيار ما إذا كنت ترغب في تشغيل ميزة تجنب مغادرة حارة السير وكيفية عملها من خلال لمس عناصر التحكم < القيادة الذاتية ثم لمس تحذير مغادرة حارة السير والتحديد من بين هذه الخيارات:

- إيقاف: لا يتم تحذيرك من مغادرة الحارة أو التصادمات المحتملة مع سيارة موجودة في حارة مجاورة.
- تحذير: إذا مرت عجلة أمامية فوق علامة الحارة، تعرض شاشة اللمس تحذيراً.
- مساعد: يتم استخدام التوجيه التصحيحي لإبقاء Cybertruck في موضع آمن إذا كانت Cybertruck تنحرف إلى حارة مجاورة أو تسير بالقرب من حافة الطريق.

عند تمكين تجنب مغادرة حارة السير وتنشيط التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور، إذا انحرفت Cybertruck خارج حارة السير عند إيقاف إشارة الانعطاف المرتبطة، يتحقق مساعد حارة السير أيضاً لمعرفة ما إذا كانت يداك على عجلة القيادة. إذا لم يتم اكتشاف اليدين، تعرض شاشة اللمس سلسلة من التنبيهات، إذا لم يتم اكتشاف اليدين بصورة متكررة، فإن Cybertruck تبطئ من سرعتها تدريجياً إلى أن تصبح أقل من حد السرعة المكتشف أو أقل من سرعة السير المضبوطة بمقدار 15 ميلاً في الساعة (25 كم/ساعة)، وتبدأ الأضواء التحذيرية في الوميض.

مساعدة النقاط العمياء

جرس التحذير من تصادم النقطة العمياء

إذا كنت تريد صدور صوت عند وجود سيارة في النقاط الخفية واكتشاف تصادم محتمل، فالمس عناصر التحكم < الأمان > جرس التحذير من تصادم النقطة العمياء.

تحذير: كاميرا النقاط العمياء لا تغني عن الحاجة إلى القيادة بانتباه والتحقق من النقاط العمياء بنفسك بالنظر إلى الخلف عند تغيير الحارات.

تحذير: لا يمكن أن يكتشف جرس التحذير من تصادم النقطة العمياء كل التصادمات. فمن مسؤولية القائد أن يظل منتبهاً وأن يتحقق من النقاط الخفية بشكل صحيح عند تغيير الحارات.



تحذير: لا تعتمد على الضوء التحذيري للنقاط العمياء لاكتشاف أجسام في النقطة العمياء. لا تفترض أن الباب سيكون مغلقاً إذا تم اكتشاف جسم يقترب منك في منطقة النقطة العمياء أثناء وجود Cybertruck في وضع الركن. تأكد بالنظر دائماً من خلو الحارة من العوائق والسيارات والمشاة قبل الخروج من حارتك أو فتح باب.

القيود وعدم الدقة

لا تستطيع ميزات مساعدة حارة السير اكتشاف علامات حارة السير دائماً وقد تتعرض لتحذيرات غير مهمة أو غير صحيحة في هذه المواقف:

- الرؤية سيئة وعلامات الحارة غير مرئية بوضوح (بفعل الأمطار الغزيرة، الثلج، الضباب، أو ما إلى ذلك).
- إعاقة الضوء الساطع (كالصادر من الأضواء الأمامية المقبلة أو ضوء الشمس المباشر) لرؤية الكاميرا (الكاميرات).
- حجب سيارة أمام Cybertruck لرؤية الكاميرا (الكاميرات).
- إعاقة الزجاج الأمامي لرؤية الكاميرا (الكاميرات) (ضباب، اتساخ، تغطيته بملصق، وما إلى ذلك).
- علامات المسرب بالية بدرجة مفرطة أو لديها علامات مرئية سابقاً أو معدلة بسبب إنشاء طريق أو متغيرة بسرعة (على سبيل المثال، المسارب المتفرعة أو المتداخلة أو المندمجة).
- الطريق ضيق أو كثير الانحناءات.
- تلقي الأجسام أو أجزاء المناظر الطبيعية ظلالاً قوية على علامات المسرب.

قد لا يوفر مساعدة حارة السير تحذيرات أو قد يطبق تحذيرات غير مناسبة في الحالات التالية:

الضوء التحذيري للنقاط العمياء

كلا عمودي الباب الأمامي مزودان بضوء تحذيري للنقاط العمياء في شبكة مكبر الصوت العلوي. يمكنك تمكين المؤشرات أو تعطيلها من خلال لمس عناصر التحكم < الأمان > الضوء التحذيري للنقاط العمياء. المس عناصر التحكم < الأضواء > مصابيح الديكور للتحذير من النقاط العمياء لتمكين مصابيح ديكور سيارتك أيضاً من العمل كمؤشرات للنقطة العمياء.

عند اكتشاف جسم في منطقة النقاط العمياء في حارة مجاورة، يظهر ضوء أحمر في شبكة مكبر الصوت العلوي.

- يشير الضوء الأحمر الثابت إلى اكتشاف جسم في النقطة العمياء.
- يشير الضوء الأحمر الوامض إلى وجود جسم في منطقة النقاط العمياء عندما تشير إشارة الانعطاف إلى نيتك الانعطاف في ذلك الاتجاه. إضافة إلى ذلك، يمكن أن تومض أضواء الديكور بلون أحمر في وضع القيادة.
- يشير الضوء الأحمر الوامض سريعاً إلى اكتشاف جسم والحاجة إلى اتخاذ إجراء تصحيحي فوري لتفادي التصادم.

إذا حاولت فتح الباب عند اكتشاف جسم يقترب منك في منطقة النقطة العمياء (على سبيل المثال، إذا كانت Cybertruck متوقفة وكان هناك راكب دراجة يقترب من الخلف)، فسيومض ضوء أحمر في شبكة مكبر الصوت العلوي، ويظهر تنبيه على شاشة اللمس، وتضيء أضواء الزينة باللون الأحمر، ولن يفتح الباب عند الضغط على الزر لأول مرة. انتظر فترة قصيرة واضغط على الزر مرة ثانية لإلغاء التنبيه في حال استمرار اكتشاف الجسم.



- تلف واحد أو أكثر من الكاميرات، أو اتساخها أو حجبها (بسبب الطين أو الجليد أو الثلج أو غطاء مقدمة السيارة أو الدهان الزائد أو المنتجات اللاصقة مثل الأغلفة والملصقات وطبقات الطلاء المطاطي، وما إلى ذلك).

بالإضافة إلى ذلك، قد لا يوجه Lane Assist Cybertruck بعيداً عن سيارة مجاورة، أو قد يستعمل توجيهها غير ضروري أو غير مناسب، في الحالات التالية:

- قيادة Cybertruck على منعطفات شديدة أو على منحني بسرعة عالية نسبياً.
- إعاقة الضوء الساطع (كالصادر من الأضواء الأمامية المقبلة أو ضوء الشمس المباشر) لرؤية الكاميرا (الكاميرات).
- تنحرف نحو مسرب أخرى مع عدم وجود جسم آخر (سيارة مثلاً).
- تقطع سيارة من حارة أخرى الطريق أمامك أو تنحرف إلى المسرب التي تسير فيها.
- Cybertruck لا تسير ضمن السرعات التي تكون فيها ميزة Lane Assist مصممة للعمل.
- تعيق ظروف الطقس (المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو درجات الحرارة المرتفعة أو المنخفضة للغاية) تشغيل المستشعر.
- الرؤية سيئة وعلامات الحارة غير مرئية بوضوح (بفعل الأمطار الغزيرة، الثلج، الضباب، أو ما إلى ذلك).
- علامات المسرب بالية بدرجة مفرطة أو لديها علامات مرئية سابقاً أو مُعدّلة بسبب إنشاء طريق أو متغيّرة بسرعة (على سبيل المثال، المسارب المتفرعة أو المتداخلة أو المندمجة).

تحذير: يتم تعطيل ميزات مساعدة السائق أوتوماتيكياً عند تشغيل "وضع المسار". تقع على عاتق السائق مسؤولية القيادة بأمان والتحكم في السيارة في كل الأوقات، بما في ذلك أثناء تشغيل وضع المسار. تتم إعادة تمكين ميزات مساعدة السائق أوتوماتيكياً عند إيقاف تشغيل وضع المسار.

تحذير: لا تمثل القوائم أعلاه كل المواقف المحتملة التي قد تتداخل مع ميزات Lane Assist. توجد العديد من الأسباب التي قد لا تؤدي إلى عمل Lane Assist على النحو المطلوب. لتجنب حدوث تصادم، كن حذراً وانتبه دائماً إلى الطريق حتى يمكنك توقع الحاجة إلى اتخاذ إجراء تصحيحي بأسرع ما يمكن.

تم تصميم ميزات تجنب الاصطدام التالية لتعزيز سلامتك وسلامة الركاب:

- التحذير من التصادم الأمامي - يوفر تحذيرات مرجعية مرئية ومسموعة في المواقف التي تكتشف فيها Cybertruck أن ثمة خطراً عالياً للاصطدام الأمامي (راجع التحذير من التصادم الأمامي).
- الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ - يقوم بتعشيق الفرامل أوتوماتيكياً للتقليل من تأثير التصادم (راجع الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ).
- التسارع مع مراعاة العوائق - تقلل التسارع إذا اكتشفت Cybertruck جسماً في مسار القيادة المباشر (راجع التسارع مع مراعاة العوائق).

تحذير: تأكد من نظافة كل الكاميرات وخلوها من العوائق قبل كل رحلة وقبل استخدام الميزات الموضحة في هذا الموضوع (راجع تنظيف الكاميرا). يمكن أن يتأثر الأداء بانساخت الكاميرات وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حارة السير الباهتة. إذا كانت إحدى الكاميرات محجوبة أو مغطاة، فستعرض Cybertruck رسالة على شاشة اللمس وقد لا تتوفر ميزات القيادة الذاتية.

تحذير: تُستخدم Forward Collision Warning لأغراض التوجيه فحسب ولا يغني عن القيادة بانتباه واتخاذ القرار السليم. انتبه إلى الطريق أثناء القيادة ولا تعتمد أبداً على Forward Collision Warning لتحذيرك من اصطدام محتمل. يمكن أن تتسبب عدة عوامل في تقليل الأداء أو ضعفه، مما يؤدي إلى تحذيرات غير ضرورية أو غير صحيحة أو غير دقيقة أو مفقودة. يمكن أن يؤدي الاعتماد على Forward Collision Warning لتحذيرك من الاصطدام المحتمل إلى إصابة خطيرة أو الوفاة.

تحذير: لم يتم تصميم Automatic Emergency Braking لمنع كل التصادمات. في مواقف معينة، يمكن أن يقلل من تأثير التصادم من خلال محاولة تقليل سرعة القيادة. يمكن أن يؤدي الاعتماد على الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ في تفادي الاصطدام إلى وقوع إصابة بالغة أو حالة وفاة.

تحذير: لم يتم تصميم Obstacle-Aware Acceleration لمنع الاصطدام. في مواقف معينة، يمكن أن يقلل تأثير الاصطدام. يمكن أن يؤدي الاعتماد على Obstacle-Aware Acceleration في تفادي الاصطدام إلى وقوع إصابة بالغة أو الوفاة.

التحذير من التصادم الأمامي

Cybertruck تراقب المنطقة التي أمامها للتحقق من وجود جسم مثل سيارة أو دراجة نارية أو دراجة أو مشاة. في الحالة التي يعد فيها وقوع الاصطدام محتملاً إذا لم يتم اتخاذ إجراء تصحيحي فوري، تم تصميم التحذير من التصادم الأمامي لإصدار صوت وتمييز السيارة التي أمامك باللون الأحمر على شاشة اللمس. في حال حدوث ذلك، اتخذ إجراء تصحيحي على الفور!

تتوقف التحذيرات المرجعية المرئية والمسموعة أوتوماتيكياً عندما يقل خطر الاصطدام (على سبيل المثال، عندما تبطئ سرعة Cybertruck أو توقفها أو عندما يتحرك الجسم الذي أمام السيارة خارج مسار القيادة).

إذا لم يتم اتخاذ إجراء فوري عندما يُصدر Cybertruck التحذير من التصادم الأمامي، يقوم الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ (إذا كان ممكناً) بتعشيق الفرامل أوتوماتيكياً إذا كان الاصطدام وشيكاً (راجع).

يعمل التحذير من التصادم الأمامي بشكل افتراضي. لإيقاف التشغيل أو ضبط حساسية الاستشعار، المس عناصر التحكم > القيادة الذاتية ثم حدد التحذير من التصادم الأمامي. بدلاً من مستوى التحذير الافتراضي متوسط، يمكنك ضبط التحذير على إيقاف التشغيل، أو يمكنك اختيار التحذير متأخر أو مبكر.

ملاحظة: يعمل التحذير من التصادم الأمامي على إعادة الضبط تلقائياً على متوسط في بداية كل رحلة قيادة إذا قمت بإيقاف تشغيل هذه الميزة.

تحذير: تعد الكاميرا (الكاميرات) المرتبطة بالتحذير من التصادم الأمامي مصممة لرصد مساحة تقريبية تصل إلى 525 قدماً (160 متراً) في مسار القيادة الذي توجد فيه. يمكن أن تتأثر المساحة التي يرصدها Forward Collision Warning سلباً بأحوال الطريق والأحوال الجوية. استخدم التحذير المناسب عند القيادة.

تحذير: تُصمم Forward Collision Warning فحسب لتقديم تنبيهات مرئية ومسموعة. لا يعمل على تعشيق الفرامل أو إبطاء سرعة Cybertruck. عند رؤية تحذير أو سماعه، يصبح السائق مسؤولاً عن اتخاذ إجراء تصحيحي على الفور.

تحذير: قد تقدم Forward Collision Warning تحذيراً في المواقف التي لا يحتمل وقوع اصطدام فيها. كن حذراً ومنتهباً دائماً إلى المساحة التي توجد أمام Cybertruck بحيث يمكنك توقع ما إذا كان من الضروري اتخاذ أي إجراء.

لا يعمل التحذير من التصادم الأمامي إلا في حال القيادة في نطاق يتراوح بين 3 أميال في الساعة (5 كم/ ساعة) و124 ميلاً في الساعة (200 كم/ ساعة) تقريباً.

تحذير: قد لا تقدم التحذير من التصادم الأمامي تحذيراً إذا كان السائق يستخدم الفرامل بالفعل. ومع ذلك، إذا تم تشغيل ميزة أمان نشطة أخرى (مثل الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ)، فقد تظل Cybertruck تستخدم الفرامل عندما يضغط السائق بالفعل على دواسة الفرامل. في هذه الحالة، تعرض شاشة اللمس رسالة ويصدر صوت جرس.

الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ

Cybertruck مصمم لتحديد المسافة بين الأجسام التي تم اكتشافها. في المواقف التي لا يمكن فيها تفادي التصادم، يكون الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ مصمماً لتنفيذ المكابح لخفض سرعة السيارة، ومن ثم الحد من شدة التأثير. يعتمد مقدار السرعة الذي يتم خفضه على عوامل عديدة، بما في ذلك سرعة القيادة والبيئة.

عندما يعمل الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ على تعشيق المكابح، تعرض شاشة اللمس تحذيراً مرئياً وستسمع جرساً قد تلاحظ أيضاً انخفاض دواسة الكبح فجأة. تضئ أضواء المكابح لتنبيه مستخدمي الطرق الآخرين إلى أنك تبطئ السرعة.



مساعد تفادي الاصطدام

الكبح في حالة الطوارئ قيد التقدم



تحذير: يمكن لعدة عوامل التأثير في أداء Automatic Emergency Braking، ما يؤدي إلى عدم الكبح أو الكبح بشكل غير ملائم أو الكبح في وقت غير مناسب، مثل وجود سيارة بشكل جزئي في مسار السير أو وجود حطام على الطريق. تقع على عاتق السائق مسؤولية القيادة بأمان والحفاظ على التحكم في السيارة في جميع الأوقات. لا تعتمد أبداً على Automatic Emergency Braking لتفادي الاصطدام أو تقليل تأثيره.

تحذير: لا تغني Automatic Emergency Braking عن إبقاء مسافة سير آمنة بينك وبين السيارة التي أمامك.

تحذير: تتحرك دواسرة الكبح إلى أسفل فجأة أثناء أحداث الكبح الأوتوماتيكي. تأكد دائماً من إمكانية تحرك دواسرة الكبح بحرية. لا تضع أي مادة تحت فرش أرضية السائق أو فوقه (بما في ذلك الفرش الإضافي) وتأكد دائماً من تثبيت فرش أرضية السائق بشكل صحيح. يؤدي عدم القيام بذلك إلى إعاقة قدرة دواسرة الكبح على الحركة بحرية.

نظام تنبيه حركة المرور الخلفية

عندما تكون Cybertruck في وضع الرجوع إلى الخلف وكانت شاشة اللمس تعرض موجز كاميرا الرؤية الخلفية، يظهر شريط أحمر رأسي عندما تكتشف Cybertruck وجود جسم (مثل سيارة أخرى أو المشاة) على وشك العبور خلف Cybertruck.

على سبيل المثال، إذا كنت ترجع للخروج من مساحة الركن واقتربت منك سيارة أخرى من اليسار، فسيظهر شريط أحمر على الجانب الأيسر من رؤية الكاميرا. في حال اقتراب أجسام من كلا جانبي Cybertruck، ستظهر أشرطة حمراء على جانبي رؤية الكاميرا.

إذا كنت ترغب في إصدار صوت جرس عندما يكتشف نظام تنبيه حركة المرور الخلفية اقتراب جسم ما عند رجوع Cybertruck إلى الخلف، فالمس عناصر التحكم < الأمان > جرس حركة المرور الخلفية.

إذا تم تمكين جرس حركة المرور الخلفية، سيتم إصدار صوت جرس في الحالات التالية فحسب:

- Cybertruck قيد وضع الرجوع إلى الخلف.
- Cybertruck قيد الحركة (بأي سرعة).
- Cybertruck اكتشفت حركة مرور.

لن يُصدر صوت الجرس إذا كانت Cybertruck قيد وضع الرجوع إلى الخلف ولكنها ثابتة حتى مع اكتشاف حركة مرور.

عندما رجوع Cybertruck إلى الخلف ويتم اكتشاف حركة مرور متقاطعة، قد يقوم الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ أو التسارع مع مراعاة العوائق بتعشيق الفرامل لمحاولة تجنب التصادم. لا تعتمد على الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ أو التسارع مع مراعاة العوائق لتفادي التصادم. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ والتسارع مع مراعاة العوائق.

يعمل الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ فقط عند القيادة بسرعة تتراوح تقريباً بين 3 أميال في الساعة (5 كم/س) و124 ميلاً في الساعة (200 كم/س).

لا يعمل الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ على استخدام المكابح أو يتوقف عن تفعيلها، عندما:

- قمت بتدوير عجلة القيادة بسرعة.
- تضغط على دواسرة الكبح وتحررها أثناء تفعيل الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ للمكابح.
- تضغط على دواسرة التسارع بقوة أثناء تفعيل Automatic Emergency Braking للمكابح.
- لم يتم اكتشاف سيارة أو دراجة نارية أو دراجة أو مشاة أمام السيارة أو خلفها.

يتم تمكين الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ دائماً عند تشغيل Cybertruck. للتعطيل في تجربة القيادة الحالية، قم بالتبديل إلى وضع الركن والمس عناصر التحكم < القيادة الذاتية >، ثم المس الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ. عند التعطيل، تعرض شاشة اللمس رسالة مرئية.

الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ معطل



تحذير: يُوصى بشدة بعدم تعطيل Automatic Emergency Braking. إذا قمت بتعطيله، فلن يقوم Cybertruck بتعشيق الفرامل أوتوماتيكياً في المواقف التي يحتمل وقوع اصطدام فيها.

ملاحظة: الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ مصمم لتقليل آثار التصادمات الأمامية فقط.

ملاحظة: تم تصميم الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ للحد من تأثير الاصطدامات الأمامية والخلفية، مع التشغيل المحدود أثناء تمكين وضع الرجوع إلى الخلف.

إذا لم يكن الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ متوفراً، فستعرض شاشة اللمس تحذيراً مرئياً.

الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ غير متوفر



تحذير: تصميم Automatic Emergency Braking للحد من شدة التأثير. ولم يتم تصميمها لتفادي الاصطدام.

القيود وعدم الدقة

لا يمكن لميزات تفادي الاصطدام دائماً اكتشاف كل الأجسام، أو السيارات أو الدراجات أو المشاة، وقد تواجه تحذيرات غير ضرورية أو غير دقيقة أو غير صحيحة أو مفقودة لأسباب عديدة، خاصة إذا:

- وجود منعطفات حادة على الطريق.
- عدم وضوح الرؤية (بسبب المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو ما إلى ذلك).
- إعاقة الضوء الساطع (كالصادر من الأضواء الأمامية المقبلة أو ضوء الشمس المباشر) لرؤية الكاميرا (الكاميرات).
- تتم إعاقة الكاميرا (بالطين أو بالتغطية أو بوجود الضباب فوقهما أو بتغطيتهما بملصق أو ما إلى ذلك).

تحذير: في حالة حدوث خطأ في ميزة مساعدة تفادي التصادم، يعرض Cybertruck تنبيهاً. اتصل بخدمة Tesla.

تحذير: لا تمثل القيود الموضحة فيما سبق قائمة شاملة بالحالات التي قد تعيق التشغيل الصحيح لميزات مساعدة تفادي الاصطدام. قد تخفق هذه الميزات في القيام بوظيفتها المقصودة لعدة أسباب أخرى. تقع المسؤولية على السائق في تجنب التصادمات من خلال البقاء متيقظاً والانتباه إلى الطريق واتخاذ الإجراء التصحيحي بأسرع ما يمكن.

تحذير: لا تعتمد مطلقاً على نظام تنبيه حركة المرور الخلفية في إعلامك بما إذا كانت المنطقة الخلفية خالية من الأجسام و/أو الأشخاص أم لا. قد لا تتمكن الكاميرات من اكتشاف الأجسام أو الحواجز التي يمكن أن تسبب تلفاً أو إصابات، وخاصة الأجسام شديدة الاقتراب من الأرض. علاوة على ذلك، قد يؤثر العديد من العوامل الخارجية في أداء الكاميرات، بما في ذلك وجود الأتربة أو العوائق على العدسة. تفحص المنطقة دائماً بعينيك. عند الرجوع إلى الخلف، راجع إلى النقاط الخفية واستخدم كل المرايا. استخدم الكاميرات لأغراض الاسترشاد فقط. إن نظام تنبيه حركة المرور الخلفية غير مصمم ليحل محل الفحص البصري المباشر الذي تجربته بنفسك، كما أنه لا يُعد بديلاً عن القيادة بانتباه.

التسارع مع مراعاة العوائق

تم تصميم التسارع مع مراعاة العوائق لتقليل تأثير الاصطدام من خلال تقليل عزم دوران المحرك وفي بعض الحالات من خلال استخدام الفرامل، إذا اكتشفت Cybertruck وجود جسم في مسار قيادتها. تعرض تحذيراً مرئياً وتصدر صوتاً عند استخدام المكابح أوتوماتيكياً. على سبيل المثال، إذا اكتشفت Cybertruck، أثناء وقوفها أمام باب مرآب مغلق مع تشغيل وضع القيادة، أنك ضغطت بقوة على دواسة التسارع. على الرغم من أن Cybertruck ستتسارع وتضطرم بباب المرآب، قد يعمل عزم الدوران المخفض على تقليل الضرر.

تم تصميم Obstacle-Aware Acceleration لتعمل فقط عند حدوث كل هذه الحالات معاً:

- يتم تشغيل وضع القيادة أو الرجوع إلى الخلف.
- Cybertruck متوقفة أو تتحرك بسرعة أقل من 10 أميال في الساعة (16 كم/ساعة).
- Cybertruck تكتشف جسماً في مسار القيادة المباشر.

لتعطيل التسارع مع مراعاة العوائق، المس عناصر التحكم < القيادة الذاتية ثم المس التسارع مع مراعاة العوائق.

تحذير: تم تصميم Obstacle-Aware Acceleration للتقليل من شدة الاصطدام. ولم يتم تصميمها لتفادي الاصطدام.

تحذير: قد لا يحدث التسارع مع مراعاة العوائق من عزم الدوران في كل الحالات، كما يحدث عند الانعطاف الحاد في ساحة الانتظار. يمكن لعدة عوامل، تشمل الظروف البيئية والمسافة الفاصلة عن العائق وتصرفات السائق، أن تحد من التسارع مع مراعاة العوائق أو تؤخره أو تمنعه.

تحذير: لا تعتمد على Obstacle-Aware Acceleration للتحكم في التسارع أو تفادي شدة الاصطدام أو الحد منها ولا تحاول اختبار Obstacle-Aware Acceleration. فقد يؤدي القيام بذلك إلى تلف بالغ للممتلكات أو حدوث إصابة أو حالة وفاة.

تحذير: يمكن أن يؤثر العديد من العوامل في أداء Obstacle-Aware Acceleration، ما يؤدي إلى تقليل عزم دوران المحرك بشكل غير ملائم أو في وقت غير مناسب. تقع على عاتق السائق مسؤولية القيادة بأمان والحفاظ على التحكم في Cybertruck في كل الأوقات.



القيود وعدم الدقة

قد لا يعمل Speed Assist بكفاءة كاملة أو قد يوفر معلومات غير دقيقة في مثل هذه الحالات:

- الرؤية سيئة وإشارات حد السرعة غير مرئية بوضوح (نتيجة الأمطار الغزيرة، الجليد، الضباب، أو غيرها).
- إعاقة الضوء الساطع (كالصادر من الأضواء الأمامية المقابلة أو ضوء الشمس المباشر) لرؤية الكاميرا (الكاميرات).
- Cybertruck تتم قيادتها بالقرب من سيارة أمامها، مما يعيق رؤية الكاميرا (الكاميرات).
- إعاقة الزجاج الأمامي لرؤية الكاميرا (الكاميرات) (ضباب، اتساخ، تغطيته بملصق، وما إلى ذلك).
- حجب الأجسام لإشارات حد السرعة.
- حدود السرعة المخزنة في قاعدة بيانات الخريطة غير صحيحة أو غير محدثة.
- Cybertruck تتم قيادتها في منطقة لا يتوفر فيها نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) أو بيانات الخريطة أو حيث يتعذر اكتشاف إشارات حد السرعة.
- إشارات المرور غير المتوافقة مع التنسيقات القياسية التي يمكن التعرف عليها، مثل إشارات السرعة الرقمية أو المؤقتة.
- تغيير طريق أو حد سرعة مؤخرًا.

تحذير: لا تمثل القائمة أعلاه قائمة شاملة للحالات التي قد تتداخل مع التشغيل الصحيح لـ Speed Assist. قد يخفق Speed Assist في إصدار الإنذارات للعديد من الأسباب الأخرى.

آلية عمل Speed Assist

Cybertruck يعرض حد السرعة على شاشة اللمس ويمكنك اختيار هل يتم تحذيرك أم لا وكيفية تحذيرك عند تجاوز حد السرعة. إضافة إلى ذلك، قد يظهر مخطط باللون الأزرق حول أيقونة حد السرعة لإعلامك بأنك قد تجاوزت حد السرعة.

يمكنك ضبط التحذيرات بناءً على حد السرعة المفروض الذي أدخلته يدوياً، بدلاً من استخدام حد السرعة المكتشف.

في الحالات التي يتعذر على Cybertruck تحديد حد السرعة، أو إذا لم يتمكن مساعد السرعة من التأكد من دقة حد السرعة المكتشف، فقد لا تعرض شاشة اللمس إشارة حد السرعة ولا يتم عرض التحذيرات.

ملاحظة: تتوقف إنذارات حد السرعة بعد عشر ثوانٍ، أو عندما تقل سرعة Cybertruck عن الحد المحدد.

تحذير: لا تعتمد على Speed Assist في اكتشاف حد السرعة المناسب أو سرعة القيادة. التزم دائماً بالقيادة بسرعة آمنة وفقاً لحركة المرور وظروف الطريق.

التحكم في Speed Assist

لتعديل إعداد إنذار حد السرعة، المس عناصر التحكم < القيادة الذاتية والمس إنذار حد السرعة، ثم اختر أحد هذه الخيارات:

- Off - لا يتم عرض تحذيرات حد السرعة ولا تُطلق الصافرات.
- Display - يتم عرض إشارات حد السرعة على ويزيد حجم الإشارة عندما تتجاوز حد السرعة المحدد.
- جرس - بالإضافة إلى العرض المرئي، ينطلق صوت الصافرة عندما تتجاوز حد السرعة المحدد.

كما يمكنك أيضاً تعيين طريقة تحديد حد السرعة:

- Relative - يمكنك ضبط انحراف حد السرعة (+ أو -) إذا كنت لا تريد استقبال تنبيه إلا عند تجاوز مقدار حد الانحراف عن حد السرعة بمقدار معين. على سبيل المثال، يمكنك زيادة الانحراف إلى + 10 أميال في الساعة (10 كم/ساعة) إذا كنت ترغب في عرض تحذير عندما تتجاوز حد السرعة بمقدار 10 أميال في الساعة (10 كم/ساعة).
- مطلق - قم بتعيين أي حد سرعة يدوياً بين 20 و140 ميلاً في الساعة (30 و240 كم/ساعة).

ملاحظة: لا يكون Speed Assist دقيق دائماً. في بعض الحالات، يمكن أن يتم حساب موقع الطريق بشكل غير صحيح ويمكن أن يعرض مساعد السرعة سرعة طريق مجاور قد يكون له حد سرعة مختلف بشكل مباشر. على سبيل المثال، قد يفترض مساعد السرعة أن Cybertruck تتحرك على طريق سريع ذي وصول محدود في حين أنها في واقع الأمر تتحرك في شارع فرعي مجاور، والعكس صحيح.

ملاحظة: يتم حفظ الإعداد الذي اخترته لحين تغييره يدوياً.



سيارتك مزودة برادار داخل المقصورة موجود أعلى ضوء السقف الخاص بالراكب الأمامي.



يمكن أن يكتشف رادار المقصورة وجود أشخاص داخل السيارة واستخدام القياسات لتحديد إشغال المقاعد. يدعم رادار المقصورة ميزات معينة خاصة بالسيارة والأمان، بما فيها اكتشاف السائق وإشغال المقاعد وتعشيق فرامل الانتظار الأوتوماتيكية.

تحذير: لا تقم بتغطية الجهاز أو حجب. يمكن أن تسبب العوائق والملحقات ما بعد التسويق، مثل حاملات النظارات الشمسية، إخلالاً بـدقة قراءات ميزات الأمان المهمة المستخدمة لـ اكتشاف السائق.

ملاحظة: يتعذر على رادار المقصورة إجراء أي تحقق من الهوية، ومن ثم لا يمكنه نقل أي معلومات تعريف الشخصية أو الاحتفاظ بها.



إعدادات السلامة والأمان

نبذة عن نظام الأمان

يتم تنشيط نظام الأمان بالسيارة عند عدم اكتشاف Cybertruck لهاتف أو مفتاح معتمد وفي حال تحقق ما يأتي:

- فتح باب مقفل
- فتح الباب الخلفي
- فتح صندوق السيارة الكهربائي الأمامي

عندما تكتشف السيارة ذلك، يصدر صوت صافرة وتومض المصابيح الأمامية وإشارات الانعطاف، وتتلقى إشعاراً على تطبيق الهاتف المحمول بتشغيل إنذار الأمان. لإلغاء تنشيط الإنذار، اضغط على أي زر على تطبيق الهاتف المحمول أو ضع بطاقة المفتاح على قارئ البطاقة الموجود على قائم الباب في جانب السائق.

لتمكنك نظام الإنذار، المس عناصر التحكم < الأمان > إنذار الأمان. عند التمكين، فإن Cybertruck تنشيط الإنذار في هذه الظروف:

- بعد دقيقة واحدة من خروجك.
- إذا تم قفل الأبواب.
- عند عدم اكتشاف أحد المفاتيح التي تم التعرف عليها.

لا يلزم غلق الباب الخلفي لكي تنشيط Cybertruck الإنذار.

إن وضع الحراسة ونظام الإنذار بالسيارة شيئان منفصلان: يعمل نظام الإنذار بطريقة مماثلة للسيارات الأخرى (يصدر صوت صافرة عند فتح باب مقفل)، في حين يستخدم وضع الحراسة كاميرات وصوتاً للكشف عن الأنشطة المشتبه بها القريبة من السيارة (راجع [Sentry Mode](#) لمزيد من المعلومات). إذا كانت Cybertruck في وضع الحراسة، فلن يتوفر إعداد إنذار الأمان.

عناصر التحكم الأبوي

تمكنك عناصر التحكم الأبوي من الحد من إمكانيات Cybertruck والتأكد من تمكين إعدادات الأمان وعدم إمكانية تغييرها.

ملاحظة: يمكنك كذلك الوصول إلى عناصر التحكم الأبوي من تطبيق Tesla على الهاتف الجوال (يلزم إصدار 4.34.5 أو أعلى).

ملاحظة: لا يمكنك تمكين عناصر التحكم الأبوي في حال تمكين وضع حد السرعة.

عند تمكين "ميزات الأمان المطلوبة"، تمكن Cybertruck إعدادات السيارة هذه أو تقوم بتكوينها:

ملاحظة: استناداً إلى منطقة السوق وتهيئة السيارة والخيارات المشتراة وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بكل الميزات المدرجة.

- الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ
- التسارع مع مراعاة العوائق
- كاميرا النقطة العمياء الأوتوماتيكية
- جرس التحذير من تصادم النقطة العمياء
- مكالمات الطوارئ

• السماح بوصول الجوال

• وضع Track

• تجنب مغادرة حارة السير: تعيين إلى مساعد.

• إنذار حد السرعة: تعيين إلى رنين.

• حد السرعة: تعيين إلى نسبي.

• الإزاحة: تعيين إلى +5 أميال في الساعة (8 كم/ساعة).

• التحذير من التصادم الأمامي: تعيين إلى مبكر.

إذا كنت تريد تمكين عناصر التحكم الأبوي:

1. في أثناء تمكين وضع الركن في السيارة، المس عناصر التحكم < الأمان > عناصر التحكم الأبوي على شاشة اللمس.
2. قم بتمكين أو تكوين عناصر التحكم الأبوي التي ترغب في استخدامها:
 - حد السرعة: يحدد السرعة القصوى التي يمكن قيادة Cybertruck بها.
 - تقليل التسارع: يحد من تسارع السيارة وتعيينه إلى هادئ.
 - ميزات الأمان المطلوبة: تمكن ميزات الأمان المختلفة في السيارة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). لا يمكن للسائقين تغيير هذه الإعدادات بينما تكون عناصر التحكم الأبوي نشطة.
 - إرسال إشعارات حظر التجول: يؤدي إلى تشغيل إشعارات حظر التجول من الساعة 11 مساءً إلى 4 صباحاً عندما ينقل شخص ما السيارة إلى وضع القيادة بعد بدء حظر التجول، يتم إرسال إشعار عبر تطبيق الجوال من Tesla إلى كل مفاتيح الهاتف المقترنة بالسيارة؛ لإعلام المستخدمين بأن Cybertruck قيد الاستخدام.
 - المتصفح: يمنع الوصول إلى متصفح الويب.
 - المسرح: يمنع الوصول إلى المسرح.
 - الأركيد: يمنع الوصول إلى الأركيد.

3. المس تأكيد.

4. أدخل رمز PIN.

إذا كنت تريد تعطيل عناصر التحكم الأبوي:

1. عندما تكون السيارة في وضع الركن، المس عناصر التحكم < الأمان > على شاشة اللمس.
2. انتقل إلى عناصر التحكم الأبوي.
3. المس إيقاف.
4. أعد إدخال رقم التعريف الشخصي الذي أنشأته عند تمكين عناصر التحكم الأبوي.

وضع حد السرعة

يتيح لك وضع حد السرعة الحد من التسارع وسرعة القيادة القصوى وفقاً للقيمة المختارة بين 50 و120 ميلاً في الساعة (80 و193 كم/ساعة). عند استخدام هذه الميزة للمرة الأولى، يجب إنشاء رمز PIN مكون من 4 أرقام ويجب استخدامه لتمكين وضع حد السرعة وتعطيله. عند التمكين ووصول سرعة القيادة إلى السرعة القصوى خلال 3 أميال في الساعة (5 كم/ساعة) تقريباً، وتعرض شاشة اللمس رسالة، وترسل Cybertruck إشعاراً إلى تطبيق الجوال. يمكنك أيضاً لمس الأمان < وضع حد السرعة لتمكينه من تطبيق الهاتف المحمول من Tesla. لتمكين وضع حد السرعة:

1. تأكد من وجود Cybertruck في وضع الركن.
2. المس عناصر التحكم < الأمان < وضع حد السرعة على شاشة اللمس.
3. حدد سرعة القيادة القصوى.
4. اسحب شريط التمرير إلى وضع التشغيل.
5. أدخل رمز PIN المكون من 4 أرقام الذي تريد استخدامه لتمكين وضع حد السرعة أو تعطيله.

ملاحظة: إذا نسيت رمز PIN، يمكنك تعطيل وضع حد السرعة من خلال إدخال بيانات اعتماد تسجيل الدخول الخاصة بحساب Tesla الخاص بك.

ملاحظة: أثناء تمكين وضع حد السرعة، يتم تعيين إعداد التسارع أوتوماتيكياً على هادئ.

تحذير: يمكن أن تزيد القيادة على المنحدرات من سرعة القيادة وتسبب في تجاوز Cybertruck للسرعة القصوى المحددة.

تحذير: ليست ميزة وضع حد السرعة بديلاً عن التقدير الجيد والتدريب على القيادة والحاجة إلى مراقبة حدود السرعة وظروف القيادة عن كثب. قد تقع حوادث عند القيادة بأي سرعة وتقع على عاتقك مسؤولية القيادة بأمان.

تنبيه المقطورة



عند التمكين، تُصدر سيارة Cybertruck تنبيهاً إذا اكتشفت انفصال المقطورة في أثناء تنشيط وضع المقطورة وقفل السيارة.

مسح بيانات المتصفح

يمكنك مسح بيانات المتصفح في السيارة (كما تفعل على الحاسوب أو الهاتف الذكي) بالانتقال إلى عناصر التحكم < الخدمة < مسح بيانات المتصفح. يكون هذا مفيداً في العديد من الحالات، مثل مسح الإعدادات أو عمليات البحث من قبل سائق آخر.

حدد مربعات الاختيار على النافذة المنبثقة في شاشة اللمس لاستبعاد العلامات المرجعية و/أو السجل من أجل راحتك.

ملاحظة: إذا نسيت رقم التعريف الشخصي لعناصر التحكم الأبوي أو ترغب في تغييره، فالمس رابط إدخال بيانات الاعتماد الخاصة بحسابك في Tesla الموجود على شاشة اللمس ثم اتبع التعليمات. لا يمكنك تعطيل عناصر التحكم الأبوي من جهازك المحمول.

:PIN to Drive

لمزيد من الأمان، يمكنك منع قيادة Cybertruck إلا عند إدخال رقم تعريف شخصي (PIN) مكون من 4 أرقام. لتمكين هذا الإعداد، المس عناصر التحكم < السلامة < رقم PIN للقيادة واتبع المطالبات المعروضة على الشاشة لإنشاء رقم PIN خاص بالقيادة.

عند تمكينه، بالإضافة إلى إدخال رقم PIN مكون من 4 أرقام للقيادة، يجب أيضاً أن تستخدمه للدخول إلى وضع الخادم لأول مرة وإنشاء رقم PIN المكون من 4 أرقام للخادم للدخول إلى وضع الخادم والخروج منه. عند الوجود في وضع الخادم، يمكن قيادة Cybertruck دون اضطرار الخادم إلى إدخال رقم PIN خاص بالقيادة. بالإضافة إلى ذلك، يتم تمكين الإعداد رقم PIN للقيادة عندما يكون وضع الخادم نشطاً.

إذا نسيت رقم التعريف الشخصي للقيادة الخاص بك، فالمس الرابط لإدخال بيانات اعتماد تسجيل الدخول إلى Tesla على النافذة المنبثقة الخاصة برمز PIN للقيادة، ثم اتبع التعليمات المعروضة على شاشة اللمس.

ملاحظة: وفي الحالة غير مرجحة الحدوث التي تتوقف فيها شاشة اللمس عن الاستجابة، قد يتعذر عليك إدخال رقم PIN. في هذه الحالة، عليك أن تحاول أولاً إعادة تشغيل شاشة اللمس (راجع إعادة تشغيل شاشة اللمس). إذا كانت لا تزال شاشة اللمس لا تستجيب، فيمكنك تجاوز "رمز PIN للقيادة" في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla عن طريق لمس الأمان والسائقون < مسح رمز PIN. لا يمكنك مسح رمز PIN إلا إذا كنت مالك السيارة.

رمز PIN لصندوق القفازات

يمكنك حماية المحتويات الموجودة في صندوق القفازات باستخدام رقم PIN مكون من 4 أرقام (غير مرتبط برمز PIN للقيادة). للتمكين، المس عناصر التحكم < الأمان < رمز PIN لصندوق القفازات واتبع التوجيهات على شاشة اللمس. عند تمكينه، ستكون مطالبة بإدخال رمز PIN لفتح صندوق القفازات. حدد التبديل للتعطيل ثم أدخل رمز PIN لإزالة إجراء حماية السلامة الإضافية.

إذا نسيت رمز PIN لصندوق القفازات، فقم بإعادة تعيينه من خلال إدخال بيانات اعتماد تسجيل الدخول من Tesla، ثم اتبع التوجيهات المعروضة على شاشة اللمس.

ملاحظة: يؤدي استخدام رمز PIN لصندوق القفازات إلى السماح بفتح صندوق القفازات حتى عندما تكون Cybertruck في وضع الخادم.



3. قم بتمكين Dashcam عن طريق لمس عناصر التحكم < الأمان > Dashcam. تتيح Dashcam لك اختيار كيفية حفظ لقطات الفيديو ووقت حفظها. يمكنك الاختيار بين ما يلي:

- أوتوماتيكي: تحفظ Dashcam أحد التسجيلات أوتوماتيكيًا على محرك أقراص USB المحمول عندما تكتشف Cybertruck حدثًا متعلقًا بالسلامة، مثل الاصطدام أو انتفاخ الوسادة الهوائية. عند تحديد أوتوماتيكي، يمكن أن يتغير الاكتشاف ويخضع لطاقة السيارة وحالة السكون وحالة القيادة الذاتية.

ملاحظة: ثمة عدة عناصر تحدد ما إذا كانت Dashcam تحتفظ أوتوماتيكيًا بتسجيل حدث مهم متعلق بالسلامة (على سبيل المثال، مقدار القوة وما إذا كانت الوسادات الهوائية منتفخة أم لا، وما إلى ذلك). لا تعتمد على Dashcam لتسجيل كل الأحداث المهمة المتعلقة بالسلامة أوتوماتيكيًا.

- يدوي: يجب لمس أيقونة Dashcam يدويًا لحفظ تسجيل آخر عشر دقائق من اللقطات.

- الضغط على البوق: عند الضغط على البوق، تحفظ Dashcam تسجيل آخر عشر دقائق من اللقطات. يمكنك تمكين ذلك مع التشغيل الأوتوماتيكي أو اليدوي في الوقت نفسه.

4. بمجرد التمكين، تشير أيقونة Dashcam إلى وقت حفظ اللقطات. يمكنك كذلك عرض حالة أيقونة Dashcam الموجودة في عناصر التحكم.



تغيير الأيقونة لعرض حالة Dashcam:

- التسجيل: Dashcam تقوم بالتسجيل. لحفظ لقطة الفيديو، المس الأيقونة. لإيقاف التسجيل مؤقتًا، اضغط مطولاً على الأيقونة.



- متوفرة: Dashcam متوفرة ولكنها لا تسجل بنشاط. المس أيقونة Dashcam لبدء تسجيل لقطات الفيديو.



- متوقفة مؤقتًا: Dashcam قيد التشغيل، ولكن لا تسجل أو تحفظ أي شيء حاليًا. قد يحدث ذلك في أثناء تشغيل العارض على سبيل المثال.



- مشغولة: Dashcam بصدد عملية تحميل لقطات الفيديو أو حفظها أو حذفها. عندما تكون Dashcam مشغولة، لا يتم التقاط لقطات فيديو وتسجيلها.



ملاحظة: استناداً إلى منطقة السوق وتكوين السيارة والخيارات المشتراة وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بكاميرا Dashcam أو قد لا تعمل الميزات على النحو الموضح تماماً. تقع على عاتقك وحدك مسؤولية الرجوع إلى اللوائح المحلية وقواعد الملكية والامتثال لها فيما يخص استخدام الكاميرات.

تُسجّل Dashcam لقطات فيديو للبيئة المحيطة بالسيارة في أثناء القيادة. استخدم Dashcam لتسجيل حوادث القيادة أو أحداث أخرى مهمة؛ مثلما تقوم بتسجيل هذه الأحداث باستخدام Dashcam خارجية على السيارات الأخرى.

توجد أيقونة Dashcam في مشغل التطبيقات. يمكنك إضافة تطبيق Dashcam إلى الشريط السفلي لسهولة الوصول إليه (راجع [تخصيص تطبيقاتي](#)). عندما تكون Cybertruck في وضع الركن، يؤدي لمس أيقونة Dashcam إلى تشغيل العارض (راجع [عرض تسجيلات الفيديو](#)).



لحماية خصوصيتك، يتم حفظ تسجيلات الفيديو بشكل محلي في ذاكرة محرك أقراص USB المحمول مضمنة تم تنسيقها. ولا يتم إرسال التسجيلات إلى Tesla. Cybertruck لا تسجل السيارة مقاطع فيديو عند إيقاف Dashcam.

لزيادة حماية خصوصيتك، يمكن تشفير تسجيلات dashcam عند حفظها على محرك أقراص USB. لتمكين التشفير أو تعطيله، انقر فوق عناصر التحكم < الأمان > تشفير تسجيلات Dashcam. يُصح باستخدام التشفير ولكنه اختياري.

ملاحظة: لا يمكن عرض المقاطع المشفرة إلا على السيارة التي قامت بتسجيلها، أو باستخدام حساب Tesla الذي تم ربطه بالسيارة عند تسجيل هذه المقاطع. راجع [عرض تسجيلات الفيديو](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

كيفية استخدام Dashcam

1. قم بتهيئة محرك أقراص USB المحمول. يتطلب تشغيل Dashcam محرك أقراص USB مسبق التهيئة بطريقة مناسبة وإدخاله في منفذ USB بالسيارة لتخزين لقطات الفيديو واستردادها. ثمة طريقتان لتهيئة محرك الأقراص المحمول عند الضرورة:

- تهيئة محرك الأقراص المحمول باستخدام Cybertruck. أدخل محرك الأقراص المحمول في منفذ USB وانتقل إلى عناصر التحكم < الأمان > تنسيق محرك أقراص USB.

- قم بتهيئة محرك الأقراص المحمول على جهاز كمبيوتر. راجع [متطلبات محرك أقراص USB لتسجيل مقاطع الفيديو](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

2. أدخل محرك أقراص USB المحمول في منفذ USB بالسيارة، ويفضل أن يكون المنفذ الموجود في صندوق القفازات.

تم الحفظ: تم حفظ اللقطات. يمكنك أيضاً حفظ مقاطع فيديو Dashcam من خلال لمس أيقونة Dashcam في مشغل التطبيق أثناء القيادة.



5. بمجرد حفظ اللقطات المرغوبة، يمكنك عرض المقاطع على شاشة اللمس أو جهاز كمبيوتر:

- شاشة اللمس: تأكد من أن Cybertruck في وضع الركن واللمس أيقونة Dashcam الموجودة في مشغل التطبيق. يتم تنظيم مقاطع الفيديو تبعاً للطابع الزمني. لفك تشفير المقاطع المشفرة الفردية، حدد المقاطع وانقر فوق أيقونة القفل في الزاوية اليمنى السفلى. راجع [عرض تسجيلات الفيديو](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

- جهاز الكمبيوتر: أدخل محرك الأقراص المحمول USB في جهاز كمبيوتر وانتقل إلى ملف TeslaCam. يتم تنظيم مقاطع الفيديو تبعاً للطابع الزمني. راجع [عرض تسجيلات الفيديو](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

6. وعوضاً عن ذلك، يمكنك عرض لقطات الفيديو من تطبيق الهاتف المحمول ومشاركتها عن طريق الانتقال إلى الأمان > عارض Dashcam (يجب تمكين عرض الكاميرا المباشرة من تطبيق الهاتف المحمول على شاشة اللمس).

ملاحظة: تتطلب اتصالاً ممتازاً. بالنسبة إلى أجهزة iOS، يتطلب تطبيق الهاتف المحمول من Tesla إصدار 4.39.5 أو أحدث. بالنسبة إلى أجهزة Android، يتطلب تطبيق الهاتف المحمول من Tesla إصدار 4.43.5 أو أحدث.

7. لإيقاف Dashcam، انتقل إلى عناصر التحكم > الأمان > Dashcam > إيقاف. في حال تعيين Dashcam على الوضع الأوتوماتيكي أو اليدوي أو الضغط على البوق، يتم تمكين Dashcam تلقائياً (ولكن قد لا تحفظ لقطات الفيديو بنشاط، وفقاً لتفضيلاتك) في كل مرة تقود فيها السيارة.



كيفية استخدام وضع الحراسة (باستخدام محرك أقراص USB المحمول)

1. يتطلب وضع الحراسة محرك أقراص USB تمت تهيئته بصورة مناسبة وإدخاله في منفذ USB بالسيارة. ثمة طريقتان لتنسيق محرك أقراص USB:
 - أدخل محرك أقراص USB في منفذ USB وانتقل إلى عناصر التحكم > تنسيق محرك أقراص USB. تقوم السيارة بتنسيق محرك أقراص USB أوتوماتيكياً.
 - قم بتنسيق محرك أقراص USB على جهاز كمبيوتر. راجع [متطلبات محرك أقراص USB لتسجيل مقاطع الفيديو](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

2. أدخل محرك أقراص USB المحمول في منفذ USB بالسيارة، ويُفضل أن يكون المنفذ الموجود في صندوق القفازات.
3. عندما تكون السيارة في وضع الركن، قم بتمكين Dashcam عن طريق الانتقال إلى عناصر التحكم > الأمان < Dashcam (يجب تمكين Dashcam من أجل تشغيل وضع الحراسة).
4. المس عناصر التحكم < وضع الحراسة > تشغيل. بمجرد تمكينه، تتحول أيقونة وضع الحراسة إلى اللون الأحمر.



عند تمكينه، يكون وضع الحراسة في حالة التباطؤ، مستعداً لإصدار الإنذار وحفظ لقطات للحدث المتعلق بالأمان إذا تم تشغيله. راجع [عرض تسجيلات الفيديو](#) للحصول على مزيد من المعلومات حول عرض اللقطات.

5. لستم صوت إنذار الأمان والنظام الصوتي في حال تشغيل الإنذار، انتقل إلى عناصر التحكم < الأمان > تعطيل أصوات الحراسة. عند التمكين، يستمر وضع الحراسة في إرسال إشعار عبر تطبيق الجوال وحفظ لقطات لآخر 10 دقائق.

6. لتمكين/تعطيل وضع الحراسة يدوياً حتى الرحلة القادمة، المس أيقونة وضع الحراسة. يتم إيقاف وضع الحراسة عندما لا تكون الأيقونة باللون الأحمر.



يمكنك إيقاف وضع الحراسة من خلال عناصر التحكم < الأمان > وضع الحراسة للتعطيل في أكثر من دورة قيادة واحدة.

ملاحظة: استناداً إلى منطقة السوق وتكوين السيارة والخيارات المشتراة وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بوضع الحراسة أو قد لا تعمل الميزات على النحو الموضح تماماً. تقع على عاتقك وحدك مسؤولية الرجوع إلى اللوائح المحلية وقيود الملكية والامتثال لها فيما يخص استخدام الكاميرات.

عند تمكين الكاميرات في سيارتك، فإنها تظل قيد التشغيل وتكون جاهزة لتسجيل أي نشاط مشبوه حول السيارة عندما تكون Cybertruck مقفلة وفي وضع الركن. فكر في وضع الحراسة بوصفه نظام أمان ذكياً للسيارة ينبهك عندما يكتشف تهديدات قريبة محتملة.

إذا تم اكتشاف تهديد أو حددت مستشعرات السيارة وجود حركة شديدة غير منتظمة مثل ما يحدث عند سحب السيارة أو اهتزازها، فإن وضع الحراسة يقوم بما يلي:

- إضاءة المصابيح الأمامية بشكل وامض.
- تشغيل الإنذار.
- عرض رسالة على شاشة اللمس من أجل إبلاغ الأشخاص خارج السيارة بأن الكاميرات قد تقوم بالتسجيل.
- إرسال التنبيهات إليك بشأن الإنذار على تطبيق الجوال.
- حفظ لقطات الحدث على محرك أقراص USB (إذا كان مركباً في السيارة).

تم تعطيل وضع الحراسة بشكل افتراضي. يمكنك استخدام الأوامر الصوتية أو تطبيق الجوال من Tesla لتمكين وضع الحراسة أو تعطيله بسهولة. لتمكين وضع الحراسة باستخدام الأوامر الصوتية، قل "حافظ على Tesla بأمان" أو "حافظ على سيارتي بأمان" أو "شغل وضع الحراسة" أو "قم بتمكين وضع الحراسة" (راجع [الأوامر الصوتية](#)).

لا يتوفر وضع الحراسة في وضع الطاقة المنخفضة (راجع [وضع الطاقة المنخفضة](#)). إذا دخلت Cybertruck في وضع الطاقة المنخفضة، فإن وضع الحراسة سيتوقف ويرسل تطبيق الهاتف المحمول إشعاراً إليك. قد يزيد استهلاك الطاقة عند تنشيط Sentry Mode.

ملاحظة: عند تمكين وضع الحراسة، لن تكون إعدادات إنذار الأمان (عناصر التحكم < السلامة > إنذار الأمان) متوفرة.

⚠ تحذير: لا تعتمد على وضع الحراسة لحماية Cybertruck من كل التهديدات الأمنية المحتملة. يستخدم وضع الحراسة العديد من العوامل لتحديد ما إذا كان سيتم تنشيط إنذار الأمان. قد لا يتم اكتشاف كل التأثيرات وقد لا ينشط الإنذار في كل المواقف. في حين يساعد هذا النظام على الحماية من بعض التهديدات، فإنه لا يمكن لأي نظام أمان منع التعرض لجميع الهجمات.

ملاحظة: لا يرسل وضع الحراسة الإشعارات إلى تطبيق الجوال إلا عند تشغيل الإنذار، أو عندما يحاول شخص ما فتح الباب أو صندوق السيارة، أو عند اكتشاف حركات غير منتظمة مفاجئة بواسطة السيارة. إذا لم يحدد وضع الحراسة الحدث على أنه تهديد واضح، فإن السيارة تسجل اللقطات ولكن لا تصدر إنذاراً.

كيفية استخدام وضع الحراسة (من دون استخدام محرك أقراص USB المحمول)

عند تمكين وضع الحراسة واكتشاف حدث متعلق بالأمان ولكن بدون توصيل محرك أقراص USB بمنفذ USB، تنبهك سيارتك من خلال تطبيق الهاتف، بدون أي تسجيلات من الكاميرا.

إعدادات وضع الحراسة

• استثناء مواقع معينة

في عناصر التحكم < الأمان > وضع الحراسة، يمكنك تحديد ما إذا كنت ترغب في عدم تمكين وضع الحراسة في مواقع معينة (راجع [وجهات المنزل والعمل والمفضلة](#) لمزيد من المعلومات):

- **استبعاد المنزل:** لا يتم تمكين وضع الحراسة أوتوماتيكياً في الموقع الذي تم تعيينه كالمنازل في قائمة التفضيلات الخاصة بك.
- **استبعاد العمل:** لن يتم تمكين وضع الحراسة أوتوماتيكياً في الموقع الذي تم تعيينه كالمعمل في قائمة التفضيلات الخاصة بك.
- **استبعاد المفضلات:** لن يتم تمكين وضع الحراسة أوتوماتيكياً في أي موقع موجود في قائمة التفضيلات الخاصة بك.

ملاحظة: للتعرف على موقع تم إدراجه بوصفه موقع منزل أو عمل أو مكاناً مفضلاً، يجب ركن Cybertruck ضمن مسافة 1640 قدماً (500 متر) تقريباً من الموقع المحفوظ.

لتعيين موقع المنزل أو العمل، المس تنقل < تعيين المنزل/تعيين العمل. لتعيين مكان مفضل، المس النجمة عند عرض العنوان على الخريطة. يؤدي تشغيل وضع الحراسة أو إيقاف تشغيله يدوياً باستخدام شاشة للمس أو تطبيق الجوال إلى إلغاء تفضيلات استبعاد "المنزل" أو "العمل" أو "المفضلات" حتى تقوم بالرحلة التالية.

• تعيين الاكتشاف المستند إلى الكاميرا

عند تمكين الاكتشاف المستند إلى الكاميرا، يستخدم وضع الحراسة الكاميرات الخارجية للسيارة بالإضافة إلى مستشعراتها لاكتشاف حدث متعلق بالأمان أثناء ركن السيارة. إذا تم تعطيله، فإن سيارتك ستحفظ المقاطع على محرك أقراص USB فقط إذا تم اكتشاف تهديد مادي. للضبط، المس عناصر التحكم < الأمان > وضع الحراسة < الاكتشاف المستند إلى الكاميرا.

• عرض الكاميرا المباشرة

ملاحظة: يتطلب عرض الكاميرا المباشرة تثبيت تطبيق Tesla للهاتف المحمول على هاتف تم اقتترانه بوصفه مفتاحاً يُستخدم في Cybertruck.

عند تمكين وضع الحراسة، استخدم تطبيق الجوال لعرض المنطقة المحيطة بـ Cybertruck عن بُعد كما هي موضحة من خلال الكاميرات الخارجية. للتمكين، المس عناصر التحكم < الأمان > وضع الحراسة < عرض الكاميرا المباشرة عبر تطبيق الجوال على شاشة للمس لرؤية ما يسجله وضع الحراسة في الوقت الفعلي. تأكد من عدم وجود ركاب في السيارة ومن قفل كل الأبواب. انتقل بعد ذلك، على تطبيق الجوال، إلى الأمان < وضع الحراسة > عرض الكاميرا المباشرة.

عندما يتم استخدام عرض الكاميرا المباشرة بشكل نشط، تومض مصابيح Cybertruck الخارجية بصفة دورية وتعرض رسالة على شاشة للمس لإخطار الآخرين بعرض المنطقة المحيطة بالسيارة من خلال الكاميرات.

يقتصر وقت ميزة عرض الكاميرا المباشرة على ساعة واحدة (أو 15 دقيقة في بعض المناطق) تقريباً من الاستخدام التراكمي في اليوم.

إذا كانت Cybertruck مزودة بمكبر صوت خاص بتحذير المشاة (راجع [نظام Pedestrian Warning](#))، فيمكنك الضغط مطولاً على زر الميكروفون على تطبيق الهاتف المحمول لنقل صوتك عبر مكبر الصوت هذا.

يمكنك أيضاً تمكين وضع الحيوانات الأليفة في الوقت نفسه والتبديل بين مشاهد الكاميرا المباشرة لرؤية الكاميرا الداخلية على تطبيق الجوال. راجع [وضع الحفاظ على تشغيل المناخ ووضع وضع الحيوانات الأليفة ووضع المخيم](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

ملاحظة: في حال تمكين وضعي وضع الحيوانات الأليفة والحراسة في الوقت ذاته، سيتم تعيين وضع الحراسة بشكل افتراضي على **تعطيل أصوات الحراسة** لحماية الحيوان الأليفة في حال إصدار صوت إنذار في أثناء وجوده في السيارة.

ملاحظة: قد تختلف جودة مقطع الفيديو اعتماداً على الاتصال بالشبكة. لم يتم تسجيل الصوت.

ملاحظة: إن موجز الكاميرا المباشرة مشفر بالكامل ولا يمكن لشركة Tesla الوصول إليه.

راجع [عرض تسجيلات الفيديو](#) للحصول على مزيد من المعلومات حول عرض لقطات وضع الحراسة.

ملاحظة: عندما تصل وحدة التخزين الداخلية إلى سعتها الكاملة، ستحل التسجيلات الجديدة محل التسجيلات القديمة.



متطلبات محرك أقراص USB لتسجيل مقاطع الفيديو

ملاحظة: قد تحتاج إلى تمكين وضع الحراسة أولاً (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) من خلال لمس عناصر التحكم < الحراسة.

تتطلب بعض الميزات استخدام مشغل أقراص USB (على سبيل المثال: Dashcam ووضع الحراسة) يستوفي الشروط التالية:

- سعة تخزين لا تقل عن 64 جيجابايت. استخدم محرك أقراص USB بسعة تخزين خالية كبيرة قدر الإمكان. يمكن لمشاهد الفيديو أن تشغل مساحة كبيرة.
- سرعة كتابة ثابتة تبلغ 4 ميجابايت/ثانية على الأقل. لاحظ أن سرعة الكتابة الثابتة تختلف عن سرعة الكتابة القصوى.
- متوافق مع منفذ USB 2.0. في حال استخدام محرك أقراص USB 3.0، يجب أن يدعم أيضاً منفذ USB 2.0.
- تم التنسيق بطريقة صحيحة (إما أوتوماتيكياً وإما يدوياً).

ملاحظة: في بعض مناطق السوق يمكنك شراء محركات أقراص USB الموصى بها على <http://www.tesla.com>.

التهيئة الأوتوماتيكية لمحرك أقراص USB

أدخل محرك أقراص USB في منفذ USB أمامي يدعم إمكانية تنسيق لقطات الفيديو وحفظها وعرضها (راجع الأجهزة الإلكترونية الداخلية). ثم المس عناصر التحكم < الأمان < تهيئة محرك أقراص USB. يؤدي هذا إلى تهيئة محرك أقراص USB هذا أوتوماتيكياً بتنسيق exFAT وإنشاء المجلدين TeslaCam. محرك أقراص USB جاهز الآن لتسجيل لقطات الفيديو وحفظها.

لا تتوفر تهيئة محرك أقراص USB إلا عند إدخال محرك أقراص USB (يتضمن قسمًا واحدًا أو أقل) في أحد منافذ USB الأمامية. سيؤدي اختيار تهيئة محرك أقراص USB إلى محو أي محتوى موجود على محرك أقراص USB. قبل استخدام هذه الميزة، انقل أي محتوى تريد الاحتفاظ به إلى جهاز آخر.

التهيئة اليدوية لمحرك أقراص USB

إذا تعذر على Cybertruck تنسيق محرك أقراص USB، فقم بتنسيقه باستخدام جهاز كمبيوتر:

1. قم بتهيئة محرك أقراص USB بتنسيق exFAT أو MS-DOS FAT (بالنسبة إلى أجهزة Mac) أو ext3 أو ext4 (نظام NTFS غير مدعوم حالياً).
2. قم بإنشاء مجلد أساسي بعنوان TeslaCam. يمكنك استخدام محرك أقراص USB واحد من أجل Dashcam ووضع الحراسة والملفات الصوتية لكن يجب إنشاء أقسام أو مجلدات منفصلة على محرك أقراص USB بتنسيق exFAT.

3. بمجرد التهيئة، قم بإدخال محرك أقراص USB في صندوق القفازات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، أو استخدم منفذ USB أمامي في الكونسول المركزي. لا تستخدم منفذ USB خلفي؛ لأنه مخصص لشحن الأجهزة فقط. قد تستغرق Cybertruck بضع ثوانٍ للتعرف على محرك أقراص USB.

4. بمجرد التعرف على محرك أقراص USB، تأكد من تتوفر أيقونة Dashcam ووضع الحراسة عند لمس عناصر التحكم. Cybertruck جاهزة الآن لتسجيل مقاطع الفيديو.

عرض تسجيلات الفيديو

إذا تم حفظ لقطات، فيمكنك عرض المقاطع على شاشة اللمس، أو في تطبيق Tesla للهاتف المحمول، أو على جهاز كمبيوتر.

عند امتلاء مساحة محرك أقراص USB، لن يمكن حفظ لقطات الفيديو. لمنع امتلاء مساحة محرك أقراص USB، يجب عليك نقل مقاطع الفيديو المحفوظة إلى جهاز آخر بانتظام وحذفها من محرك أقراص USB.

عند التمكين، تسجل Dashcam ووضع الحراسة اللقطات في دورات. ويتم مسح اللقطات بتسجيل غيرها بشكل مستمر ما لم تتم بحفظها. يجب أن تحفظ اللقطات المطلوبة بهدف عرضها، وإلا فسيتم حذف اللقطات بتسجيل غيرها. تعتمد كمية اللقطات التي يتم حفظها قبل تسجيل غيرها على حجم محرك أقراص USB. في محركات الأقراص الأصغر، تصل إلى أقل من ساعة واحدة؛ وفي محركات الأقراص الأكبر (1 تيرابايت أو أكثر) تصل إلى 24 ساعة. راجع Sentry Mode و Dashcam للحصول على مزيد من المعلومات حول حفظ اللقطات.

يتم تسجيل ستة مقاطع فيديو لكل مقطع محفوظ، بواقع واحد من كل كاميرا (الأمامية والخلفية واليسرى واليمنى وعلى القائم الأيسر وعلى القائم الأيمن). لمزيد من المعلومات حول مواقع الكاميرات في سيارتك، راجع الكاميرات.

عند عرض التسجيلات على شاشة اللمس بالسيارة أو في تطبيق الهاتف المحمول، يمكنك رؤية المعلومات من وقت تسجيل مقطع الفيديو، بما في ذلك ترس السيارة والسرعة وزاوية عجلة القيادة وما إلى ذلك.

ملاحظة: تتطلب هذه الميزة إصدار تطبيق الهاتف المحمول Tesla 4.51.5 أو إصداراً أعلى.

تحذير: تعرض تسجيلات Dashcam تفاصيل مثل سرعة السيارة وزاوية تدوير عجلة القيادة وحالة أنظمة القيادة الذاتية وما إلى ذلك. ونظرًا إلى الاختلافات الجوهرية في آليات أخذ عينات البيانات والقواعد الزمنية، قد توجد بعض التأخيرات أو الاختلافات الطفيفة بين المعلومات المعروضة والبيانات المسجلة بواسطة أنظمة السيارة الأخرى. المعلومات المعروضة للرجوع إليها فقط، وقد لا تعكس كل تفاصيل أحداث السيارة المحددة.

العرض على شاشة اللمس

يمكنك عرض مقاطع الفيديو المسجلة على شاشة اللمس عندما تكون Cybertruck في وضع الركن. المس أيقونة Dashcam الموجودة في مشغل التطبيق.

يتم ترتيب قائمة مقاطع الفيديو وفقاً للموقع والطابع الزمني. يمكنك إيقاف المقاطع مؤقتاً أو إرجاعها أو تسريعها للأمام حسب الحاجة. يمكنك تخزين آخر 10 دقائق من اللقطات بشكل دائم من أي مكان ضمن أحدث لقطات dashcam. قم بتحديد المقطع الأخير وتشغيله للعثور على اللقطة التي تريد حفظها. المس حفظ الموجود



متطلبات محرك أقراص USB لتسجيل مقاطع الفيديو

في زاوية اللقطات السفلية اليسرى. لحذف مقاطع، المس المزيد من الخيارات (النقاط الثلاث) أعلى القائمة وحدد المقاطع المراد حذفها.

انتقل إلى عناصر التحكم > الأمان > حذف مقاطع Dashcam لحذف كل لقطات Dashcam ووضع الحراسة.

ملاحظة: يتم إيقاف تسجيل Dashcam مؤقتاً عند بدء تشغيل العارض.

العرض على جهاز كمبيوتر

أدخل محرك أقراص USB في جهاز كمبيوتر وانتقل إلى مجلد TeslaCam.

يحتوي المجلد TeslaCam على المجلدات الفرعية التالية:

- RecentClips: يحتوي على ما يصل إلى 60 دقيقة من المحتوى المسجل.
- SavedClips: يحتوي على كل التسجيلات المحفوظة والمعاد تسميتها من مجلد RecentClips.
- SentryClips: يحتوي على تسجيلات من كل الأحداث المتعلقة بالأمان في وضع الحراسة. إذا أصبحت مساحة التخزين على محرك أقراص USB محدودة، فسيتم حذف مقاطع الحراسة الأقدم لتوفير مساحة للمقاطع الجديدة. بمجرد حذفها، لن يمكنك استردادها.
- EncryptedClips: يحتوي على تسجيلات مشفرة من dashcam. لا يمكن تشغيل هذه المقاطع مباشرة على جهاز الكمبيوتر. لعرض المقاطع المشفرة، أدخل محرك أقراص USB مرة أخرى في السيارة التي قامت بتسجيلها، أو قم بفك تشفيرها باستخدام متصفح الويب (راجع أدناه).

في حالة تمكين تشفير dashcam، يتم حفظ المقاطع في مجلد EncryptedClips ولا يمكن تشغيلها مباشرة على جهاز الكمبيوتر. لفك تشفير هذه المقاطع وعرضها:

1. أوصّل محرك أقراص USB بجهاز الكمبيوتر الخاص بك.
2. افتح متصفح الويب وانتقل إلى <https://dashcam.tesla.com>.
3. سجل الدخول إلى حساب Tesla الذي كان مرتبطاً بالسيارة عند تسجيل المقاطع.
4. اتبع التعليمات التي تظهر على الشاشة لفك تشفير الملفات وعرضها مباشرة على جهاز الكمبيوتر الخاص بك.

ملاحظة: لا يتم إرسال مقاطع Dashcam إلى Tesla. يقوم متصفحك بجلب مفاتيح فك التشفير ويقوم بفك تشفير الملفات محلياً على جهازك.



تشغيل عناصر التحكم في المناخ

نظرة عامة على مفاتيح التحكم في درجة الحرارة

تتوفر مفاتيح التحكم في درجة الحرارة في الجزء السفلي من شاشة اللمس. يتم ضبط التحكم في درجة الحرارة بصورة افتراضية على الإعداد التلقائي الذي يحقق الراحة المثلى في كل الظروف المناخية باستثناء الظروف المناخية الأكثر قسوة. عند ضبط درجة حرارة المقصورة عندما تكون السيارة في الوضع الأوتوماتيكي، يضبط النظام كلاً من التدفئة وتكييف الهواء وتوزيع الهواء وسرعة المروحة أوتوماتيكياً للحفاظ على درجة حرارة المقصورة المحددة.

المس درجة الحرارة المعروضة في أسفل شاشة اللمس للوصول إلى الشاشة الرئيسية لعناصر التحكم في درجة الحرارة، حيث يمكنك ضبط تفضيلات درجة الحرارة الخاصة بك. يمكنك العودة إلى الإعداد الأوتوماتيكي في أي وقت من خلال لمس أوتوماتيكي. المس زر الطاقة على الشاشة الرئيسية لعناصر التحكم في درجة الحرارة للتبديل بين التشغيل والإيقاف. للوصول بسرعة إلى عناصر التحكم الشائعة، المس درجة الحرارة الموجودة أسفل الشاشة لعرض النافذة المنبثقة للمناخ.

قد تعرض شاشة اللمس جارية التدفئة أو جارية التبريد في أثناء الوصول إلى درجة الحرارة المفضلة. قد تشعر بزيادة سرعة المروحة أو انخفاضها خلال هذا الوقت.

ملاحظة: يعمل نظام التحكم في درجة الحرارة بالبطارية عالية الجهد. لذا، يقل نطاق القيادة نتيجة الاستخدام لفترات طويلة.

تحذير: لتجنب الحروق الناتجة عن الاستخدام لفترة طويلة، يجب توخي الحذر من قبل الأفراد الذين يعانون من اعتلال الجهاز العصبي المحيطي، أو الذين لديهم قدرة محدودة على الشعور بالألم بسبب مرض السكري أو السن أو الإصابة العصبية أو بعض الظروف الأخرى، وذلك عند استخدام نظام التحكم في درجة الحرارة وأنظمة تدفئة المقاعد.

ضبط إعدادات التحكم في درجة الحرارة

قم بضبط تفضيلات درجة الحرارة، مثل تشغيل نظام تدفئة المقاعد أو تغيير درجة حرارة المقصورة، من دون استخدام اليدين بسهولة بواسطة الأوامر الصوتية (راجع [الأوامر الصوتية](#)). يمكنك استخدام عناصر التحكم في المناخ لتخصيص درجة الحرارة وسرعة المروحة وإزالة الصقيع من النوافذ وتدفئة المقاعد وأكثر من ذلك.

ملاحظة: للوصول بلمسة واحدة إلى أنظمة تدفئة المقاعد ومزيلات الصقيع، يمكنك إضافة عناصر التحكم هذه إلى "تطبيقاتي". راجع [تخصيص تطبيقاتي](#).





تشغيل عناصر التحكم في المناخ

تشغيل نظام التحكم في المناخ أو إيقافه تشغيله. يقلل إيقاف تشغيله من التبريد، لكنه يوفر الطاقة. عند تشغيل نظام التحكم في المناخ، يمكن إيقاف تشغيل فتحة تهوية الراكب الأمامي بشكل مستقل عن فتحة التهوية الخاصة بالسائق. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع ضبط فتحات التهوية الأمامية والخلفية. ملاحظة: لأن Cybertruck تدور بصوت أهدأ من السيارة التي تعمل بالبنزين، قد تسمع صوت ضاغط تكييف الهواء عند التشغيل. لتقليل الضوضاء، قلل سرعة المروحة.	
التحكم في تدفق الهواء داخل المقصورة. يمكن سحب الهواء داخل Cybertruck من الخارج أو يمكن إعادة تدوير الهواء داخل المقصورة.	
ضبط سرعة المروحة باستخدام شريط التمرير. عند تشغيل الإعداد التلقائي، تتغير مستويات سرعة المروحة إلى منخفض/ متوسط/ عالٍ. ملاحظة: قد يؤدي ضبط سرعة المروحة إلى تغيير الإعداد المحدد لكيفية سحب الهواء إلى Cybertruck من أجل زيادة تدفق الهواء أو خفضه.	
ضبط إعدادات المناخ في المقصورة الأمامية والخلفية. إذا تم تمكين أوتوماتيكي وتم اكتشاف وجود راكب، فسيتم الحفاظ على درجة الحرارة المعينة في المقصورة الخلفية. ملاحظة: عند تمكين تقليل سرعة المروحة خلال المكالمات وتحديد أوتوماتيكي، فإن سرعة المروحة تنخفض أوتوماتيكيًا لتقليل الصوت المحيط عند إجراء المكالمات. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع Bluetooth.	AUTO
اختر المكان الذي يتدفق إليه الهواء في المقصورة الأمامية (فتحات تهوية الزجاج الأمامي أو في مستوى الوجه أو في مستوى الأقدام). يمكنك اختيار فتحة تنفيس واحدة أو أكثر.	
المس أيقونة المقعد الجانبي للسائق، أو الراكب، لضبط أنظمة تدفئة المقاعد للسائق. يعمل المقعد على ثلاثة مستويات من 3 (الأعلى) إلى 1 (الأدنى). تعرض أيقونة المقعد خطوطاً متعرجة تتحول إلى اللون الأحمر (التدفئة) أو الأزرق (التبريد) حسب المستوى المحدد. يعمل الإعداد أوتوماتيكي، الذي يتم عرضه عند تعيين نظام التحكم في المناخ على أوتوماتيكي، على تدفئة المقاعد الأمامية أو تبريدها وفقاً لدرجة حرارة المقصورة. للوصول بلمسة واحدة إلى أنظمة تدفئة المقاعد، يمكنك إضافتها إلى الشريط في أسفل شاشة اللمس (راجع تخصيص تطبيقاتي).	
ضبط عجلة القيادة المدفأة. تعرض الأيقونة خطوطاً حمراء متعرجة تتوافق مع المستوى المحدد. إذا تم التعيين على أوتوماتيكي، تتم تدفئة عجلة القيادة حسب الحاجة وفقاً لدرجة حرارة المقصورة وبعيداً عن إعدادات التحكم في المناخ. للوصول بلمسة واحدة، يمكنك إضافة عنصر التحكم هذا إلى الشريط في أسفل شاشة اللمس (راجع تخصيص تطبيقاتي).	
تشغيل مزيل الصقيع من الماسحات.	
عندما تكون السيارة في وضع الركن، يسمح وضع مواصلة تشغيل المناخ، ووضع الحيوانات الأليفة، ووضع المخيم مواصلة تشغيل نظام التحكم في المناخ حتى عند مغادرة Cybertruck (راجع وضع الحفاظ على تشغيل المناخ ووضع وضع الحيوانات الأليفة ووضع المخيم).	
تخصيص إعدادات المناخ في الجزء الأمامي أو الخلفي	الأمام



تشغيل عناصر التحكم في المناخ

	الخلف
عندما تكون السيارة في وضع الركن، المس جدولاً لتعيين وقت متكرر يومياً ترغب فيه أن تكون Cybertruck جاهزة للقيادة من خلال التهيئة المسبقة للبطارية ومناخ المقصورة و/أو الشحن خارج ساعات الذروة (راجع التكييف المسبق والشحن المجدول).	
يضمن مرشح HEPA ، أفضل جودة للهواء داخل المقصورة عندما يكون نظام التحكم في المناخ قيد التشغيل ويدخل الهواء الخارجي إلى المقصورة (مع إيقاف إعادة التدوير). يتسم مرشح HEPA بفاعليته الكبيرة في إزالة الجسيمات، بما في ذلك التلوث والمواد المسببة للحساسية والبكتيريا وغبار الطلع وأبواغ العفن والفيروسات. عندما تقوم بتشغيل Bioweapon Defense Mode، فسيقلل الضغط الإيجابي داخل المقصورة من كمية الهواء الخارجي الذي يمكن أن يدخل السيارة. ملاحظة: لا يزيل الكربون النشط بعض الغازات، مثل أول أكسيد الكربون، على نحو فعال.	
تدفئة المرايا الجانبية ومنفذ الشحن.	
إزالة الضباب أو الصقيع من الزجاج الأمامي. المس مرة واحدة لإزالة الضباب من الزجاج الأمامي (تتحول الأيقونة إلى اللون الأزرق). المس مرة ثانية لإزالة الضباب من الزجاج الأمامي. المس مرة ثالثة لإيقاف التشغيل واستعادة الإعدادات السابقة لكل من توزيع الهواء والتدفئة والمروحة. في درجات الحرارة المحيطة المنخفضة، تتم تدفئة المرايا الجانبية الخارجية أيضاً عند تشغيل مزيل صقيع الزجاج الأمامي. راجع أفضل الممارسات في الطقس البارد للاطلاع على مزيد من المعلومات حول الاستعداد للطقس البارد.	

نافذة درجة الحرارة المنبثقة

المس أسهم درجة الحرارة الموجودة أسفل شاشة للمس لعرض نافذة منبثقة لسهولة الوصول إلى بعض عناصر التحكم في درجة الحرارة الأكثر شيوعاً وهي:

ملاحظة: للوصول بلمسة واحدة إلى أنظمة تدفئة المقاعد ومزيلات الصقيع، يمكنك إضافة عناصر التحكم هذه إلى "تطبيقاتي". راجع **تخصيص تطبيقاتي**.

- المس للوصول إلى الشاشة الرئيسية لعناصر التحكم في المناخ.
- تمكين أو تعطيل تدفئة المقاعد أو تبريدها
- تمكين مزيلات الصقيع عن الزجاج الأمامي أو الخلفي أو تعطيلها.
- تعديل درجة حرارة المقصورة عن طريق سحب شريط التمرير. ويمكنك كذلك تمكين فصل التحكم في درجة الحرارة والذي يسمح للسائق والراكب الأمامي بتخصيص تفضيلات درجة الحرارة الخاصة بكل منهما على حدة. يمكن للراكب الأمامي لمس أيقونة درجة الحرارة أسفل شاشة للمس أو شاشة عناصر التحكم الرئيسية في درجة الحرارة للتعديل. المس فصل مرة أخرى لتعطيل فصل التحكم في درجة الحرارة.

وضع الحفاظ على تشغيل المناخ ووضع وضع الحيوانات الأليفة ووضع المخيم

تتيح لك هذه الإعدادات مواصلة تشغيل نظام التحكم في المناخ عندما تكون السيارة في وضع الركن، سواء بقيت داخل السيارة أو غادرتها. تكون هذه الإعدادات مفيدة عندما يكون من المهم الحفاظ على درجة حرارة المقصورة في ظروف الطقس البارد أو الحار.

مواصلة تشغيل نظام المناخ: يحافظ على تشغيل نظام التحكم في المناخ بدرجة الحرارة المرغوبة. على سبيل المثال، عند ترك مشتريات البقالة داخل Cybertruck في الأيام الحارة، قد ترغب في استخدام وضع مواصلة تشغيل المناخ لضبط تكييف هواء المقصورة مسبقاً للحفاظ على درجة حرارة معينة.

وضع الحيوانات الأليفة يحافظ على درجة حرارة مريحة في المقصورة للحيوان الأليفة بينما يمكنك مراقبة درجة الحرارة هذه بصورة نشطة ومتكررة باستخدام تطبيق الهاتف المحمول (الذي يتطلب وجود اتصال خلوي بين الهاتف والسيارة وبطارية مشحونة بنسبة كافية). عندما تكون السيارة في وضع الحيوانات الأليفة، تعرض شاشة للمس درجة حرارة المقصورة الحالية لإعلام المارة بأن حيوانك الأليفة في وضع آمن. هذا الاستخدام غير مصمم للأشخاص ولا يجب استخدامه إلا في فترات زمنية قصيرة تكون أنت موجوداً خلالها بالقرب في حال كانت ثمة حاجة إلى العودة إلى السيارة في الظروف التي يتعذر فيها الحفاظ على درجة الحرارة لفترات أطول.

ملاحظة: لتجنب الضغط من دون قصد على مفتاح النافذة (عند ضغط حيوانك الأليفة عليها مثلاً) لا يمكن خفض النوافذ عند تمكين وضع الحيوانات الأليفة.

ملاحظة: إذا تم تمكين وضع الحيوانات الأليفة والحراسة في الوقت ذاته، فسيتم تعيين وضع الحراسة بشكل افتراضي على تعطيل أصوات الحراسة لحماية حيوانك الأليفة. تعرض كاميرا المقصورة الجزء الداخلي للسيارة حتى تتمكن من مراقبة الحيوان الأليفة في أي وقت. راجع **Sentry Mode** للاطلاع على مزيد من المعلومات.

يتوفر عرض الكاميرا المباشرة الآن إذا تم تمكين وضع الحراسة أو وضع وضع الحيوانات الأليفة أو كليهما. عند تمكين وضع الحراسة، تعرض الكاميرات عرضاً مباشراً للمناطق المحيطة بالسيارة. عند تفعيل وضع الحيوانات الأليفة، يمكنك عرض الجزء الداخلي للسيارة (يتطلب تطبيق الهاتف المحمول بإصدار 4.15.0 أو أحدث)، بالإضافة إلى الحصول على لقطات دورية لمقصورة السيارة وتحديثات مباشرة حول حالة المقصورة (يتطلب تطبيق الهاتف المحمول بإصدار 4.51.5 أو أحدث وهاتف iPhone يعمل بنظام iOS 18+). بحيث يمكنك الاطمئنان على حيوانك الأليفة في أي وقت. إذا تم تمكين كل من وضع الحراسة أو وضع الحيوانات الأليفة، فقم بالتبديل بين مشاهد عرض الكاميرا عن طريق لمس الدوائر الرمادية أو الأيقونة الداخلية التي تتوافق مع الكاميرات المختلفة في تطبيق الجوال. راجع **Sentry Mode** للاطلاع على مزيد من المعلومات.

وضع المخيم: يتيح لك إمداد الأجهزة الكهربائية بالطاقة من خلال منافذ USB ومخارج الجهد المنخفض والحفاظ على درجة حرارة المقصورة. تبقى شاشة للمس مضاءة حتى يمكنك تشغيل الموسيقى أو تصفح الإنترنت أو الاستمتاع بالألعاب أو مشاهدة العروض التلفزيونية على Tesla Theater. يمكنك أيضاً التحكم في إعدادات درجة الحرارة والوسائط من هاتف مقترن. يعد Camp Mode مثالياً للبقاء داخل سيارتك عند التخييم أو الانتظار مع طفل مثلاً. أثناء تنشيطه، يتم تعطيل وضع الحراسة ونظام إنذار السيارة. قفل باب الإخلاء غير نشط.

لتشغيل وضع الحفاظ على تشغيل المناخ أو وضع وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم:

1. تأكد من أن Cybertruck ليست في وضع الطاقة المنخفضة (راجع **وضع الطاقة المنخفضة**).
2. قم بتشغيل وضع الركن. لا تتوفر هذه الإعدادات إلا عندما تكون Cybertruck في وضع الركن.
3. اضبط إعدادات المناخ.
4. على شاشة عناصر التحكم في المناخ، المس وضع مواصلة تشغيل المناخ أو وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم.

ملاحظة: يمكنك أيضاً التحكم في وضع الحيوانات الأليفة ووضع المخيم من تطبيق الهاتف المحمول، عن طريق التمرير إلى أعلى من الشريط الرمادي على شاشة المناخ.

لتخصيص وضع الحيوانات الأليفة، المس تخصيص وضع الحيوانات الأليفة. النافذة المنبثقة، يمكنك إدخال اسم حيوانك الأليفة وتغيير صورة وضع الحيوانات الأليفة.

يحاول نظام التحكم في المناخ الحفاظ على إعدادات المناخ لديك حتى تخرج من وضع الركن أو توقف تشغيله يدوياً. تجنب استخدام هذه الميزات عند انخفاض مستوى شحن البطارية أو في الأيام شديدة الحرارة.



تشغيل عناصر التحكم في المناخ

- تشغيل: يعمل تكييف الهواء عندما تتجاوز درجة حرارة المقصورة 105 درجات فهرنهايت (40 درجة مئوية)، أو درجة الحرارة المحددة على شاشة اللمس أو تطبيق الهاتف المحمول. قد يتطلب تخصيص درجة الحرارة أحدث إصدار من تطبيق الجوال.
- إيقاف: تعطل الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة.

عند تمكين استبعاد المنزل، تقوم Cybertruck بإيقاف تشغيل الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة عندما تكون السيارة في الموقع الذي تم تعيينه كمنزل في قائمة التفضيلات (راجع [وجهات المنزل والعمل والمفضلة](#)).

يمكنك كذلك تمكين الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة عن بُعد بواسطة تطبيق الجوال عن طريق لمس المناخ. مرر إلى أعلى على القائمة السفلية واختر إعداداً يندرج تحت الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة (راجع [تطبيق الهاتف المحمول](#)).

تعمل الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة حتى تمضي 12 ساعة بعد مجرد الخروج من Cybertruck أو حتى تنخفض طاقة البطارية إلى أقل من الحد المعين لوضع الطاقة المنخفضة (راجع [وضع الطاقة المنخفضة](#))، أيهما يحدث أولاً. يُتطلب استخدام الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة استهلاك طاقة من البطارية، ما قد يؤدي إلى خفض المدى.

تحذير: يمكن أن يصبح الجو داخل السيارة ساخناً بدرجة خطيرة حتى في حال تمكين الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة وذلك نتيجة التوقف الأوتوماتيكي أو الظروف الخارجية القاسية أو احتمالية أخرى لعدم القدرة على الحفاظ على درجة الحرارة المحددة. في حال تعرضت لتجاوز درجات الحرارة درجة الحرارة المحددة بشكل متكرر، فاتصل بخدمة Tesla.

تحذير: لا تترك الأطفال أو الحيوانات الأليفة في السيارة دون مراقبة مطلقاً. يمكن أن يصبح الجو داخل السيارة ساخناً بدرجة خطيرة حتى في حال تمكين الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة بسبب التوقف الأوتوماتيكي أو الظروف الخارجية القاسية.

نصائح لتشغيل التحكم في درجة الحرارة

سلوك عادي:

- عندما تستخدم تطبيق الهاتف المحمول لتشغيل نظام التحكم في درجة الحرارة، فإنه يتوقف عن العمل أوتوماتيكياً بعد ساعتين. لتبريد المقصورة أو تدفئتها لفترة أطول من الوقت، قم بشحن السيارة وإعادة تمكين تفضيل التحكم في المناخ من خلال تطبيق الجوال.
- لتقليل درجة حرارة المقصورة في ظروف الطقس الحار، قد يتم تشغيل المروحة لتهدئة المقصورة عند وقوف السيارة. لا يحدث هذا إلا إذا كانت Cybertruck في وضع الطاقة المنخفضة.

وضع الحيوانات الأليفة لا يمكن تمكينه إذا كانت درجة حرارة المقصورة مرتفعة للغاية أو إذا اكتشفت السيارة مشكلة في نظام التحكم في المناخ. تأكد من وجود درجة حرارة المقصورة عند مستوى آمن ومريح قبل تمكين وضع الحيوانات الأليفة.

إذا كان وضع الحفاظ على تشغيل المناخ أو وضع وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم قيد التشغيل، فإن تطبيق الجوال من Tesla يخطر إذا توقف وضع المناخ لأي سبب. يتضمن هذا عندما تدخل Cybertruck وضع الطاقة المنخفض (بالنسبة إلى الحفاظ على تشغيل المناخ أو وضع المخيم) أو انخفاض مستوى شحن البطارية لأقل من 20% (بالنسبة إلى وضع الحيوانات الأليفة)، أو إذا اكتشفت السيارة مشكلة في نظام التحكم في المناخ. يخطر تطبيق الجوال من Tesla أيضاً إذا كان وضع وضع الحيوانات الأليفة نشطاً ودرجة حرارة المقصورة تتغير بدرجة كبيرة عن المستوى المحدد لوضع وضع الحيوانات الأليفة في البداية.

ملاحظة: لا يمكن إجراء تحديثات البرنامج في حال تنشيط وضع الحفاظ على المناخ، أو وضع الحيوانات الأليفة، أو وضع المخيم.

تحذير: لا تترك طفلاً في السيارة دون مراقبة مطلقاً.

تحذير: راجع القوانين المحلية للتعرف على أي قيود بشأن ترك الحيوانات الأليفة داخل السيارة دون مراقبة.

تحذير: أنت مسؤول عن سلامة حيوانك الأليف. لا تتركها أبداً في Cybertruck لفترات زمنية طويلة. راقب باستمرار درجة حرارة السيارة وسلامة الحيوانات. تأكد من وجود تغطية خلوية كافية على هاتفك ووقت كافٍ للعودة إلى السيارة إذا لزم الأمر.

تحذير: في الحالة غير المحتملة التي يحتاج فيها نظام التحكم في المناخ إلى الصيانة أو لا يعمل بالشكل المتوقع، تجنب استخدام وضع الحفاظ على تشغيل المناخ ووضع وضع الحيوانات الأليفة ووضع المخيم. ولا تعتمد مطلقاً على السيارة عندما يتعلق الأمر بحماية ما لا يعوض.

تحذير: يمكنك ضبط نظام التحكم في درجة الحرارة ومراقبته عن بُعد باستخدام تطبيق الهاتف المحمول. ومع ذلك، إذا استخدمت تطبيق الجوال لإيقاف تشغيل نظام التحكم في المناخ، فسيتم إيقاف تشغيل وضع الحفاظ على تشغيل المناخ ووضع وضع الحيوانات الأليفة ووضع المخيم.

الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة

تمنع الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة ارتفاع درجة حرارة المقصورة بدرجة كبيرة في حالات الطقس شديد الحرارة. على الرغم من عدم ضرورة تنشيط نظام التحكم في المناخ في أي وقت تغادر فيه Cybertruck، فإن نظام التحكم في المناخ بإمكانه خفض درجة حرارة المقصورة والحفاظ عليها. قد يحول هذا دون ارتفاع درجة حرارة المقصورة بدرجة كبيرة بعد تركها متوقفة في الشمس، ما يجعل السيارة مريحة عند عودتك إليها. قد تستغرق ميزة الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة ما يصل إلى 15 دقيقة للتمكين بمجرد الخروج من السيارة. تم تصميم هذه الميزة لتوفير الراحة للركاب وليست لها أي تأثير في موثوقية مكونات سيارتك.

للتشغيل، المس عناصر التحكم < الأمان > الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة واختر ما يلي:

- بالإضافة إلى تبريد داخل السيارة، يقوم ضاغط تكييف الهواء بتبريد البطارية. لذلك، يمكن أن يعمل ضاغط تكييف الهواء في الطقس الحار حتى إذا قمت بإيقاف تشغيله. هذا أمر طبيعي لأن تبريد البطارية من أولويات النظام لضمان بقائها ضمن النطاق الأمثل لدرجة الحرارة بهدف الحفاظ على طول عمرها وأدائها المثالي.
- حتى عند عدم استخدامها، يمكنك أن تصدر Cybertruck صوت طنين أو صوت تدوير الماء. تعد هذه الأصوات طبيعية وتحدث عند تشغيل أنظمة التبريد الداخلية لدعم وظائف السيارة المختلفة، مثل الحفاظ على بطارية الجهد المنخفض وتوازن درجة حرارة البطارية عالية الجهد.
- في ظروف الرطوبة الشديدة، من الطبيعي تكوّن القليل من الضباب على الزجاج الأمامي عند تشغيل تكييف الهواء لأول مرة.
- من الطبيعي تكوّن نقاط صغيرة من المياه تحت Cybertruck عند إيقافه. يتم تصريف المياه الإضافية التي تنتج عن عملية إزالة الرطوبة في الأسفل.

نصائح:

- إذا كان صوت نظام التحكم في درجة الحرارة أعلى مما تفضل، فقلل سرعة المروحة يدوياً.
- قم بتحسين كفاءة تدفئة المقصورة أو تبريدها من خلال تقليل معدل التسارع. يعمل هذا على السماح لنظام المضخة الحرارية باستهلاك مزيد من الحرارة من البطارية لتدفئة المقصورة بكفاءة، بدلاً من الحفاظ على قدرة البطارية على توفير أقصى أداء تسارع. لاحظ أنه عند زيادة وضع التسارع في وقت لاحق، فإن البطارية تحتاج إلى وقت للتدفئة قبل أن يكون مستوى التسارع المتزايد متاحاً.
- لضمان تشغيل نظام التحكم في درجة الحرارة بكفاءة، أغلق كل النوافذ وتأكد من أن الشبكة الخارجية المواجهة للزجاج الأمامي خالية من الثلج والجليد وأوراق الشجر والشوائب الأخرى.
- قد يتجمد مزلاج منفذ الشحن في الطقس البارد للغاية أو الظروف الجليدية. في الحالات التي لا يمكنك فيها إزالة كابل الشحن أو إدخاله، أو عندما لا يتم شحن السيارة شحناً فائقاً بسبب تجمد المزلاج في مكانه، قم بتمكين إزالة الصقيع من الشاحنة في تطبيق الهاتف المحمول. سيساعد هذا على إذابة الجليد على مزلاج منفذ الشحن حتى يمكن إزالة كابل الشحن أو إدخاله. راجع [أفضل الممارسات في الطقس البارد](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.



ضبط فتحات التهوية الأمامية والخلفية

Cybertruck بها فتحة تهوية أفقية في مستوى الوجه فريدة من نوعها تمتد بعرض لوحة أجهزة القياس. وتأتي مزودة كذلك بفتحات تهوية في الكونسول الخلفي.

ملاحظة: يتم سحب الهواء الخارجي إلى Cybertruck من خلال الشبكة التي توجد أمام الزجاج الأمامي. حافظ على الشبكة خالية من العوائق، مثل أوراق الشجر والثلوج.

باستخدام شاشة اللمس الأمامية، يمكنك تحديد الموضع الذي تريد توجيه الهواء المتدفق من فتحة التهوية هذه إليه بدقة عند تدفئة المقصورة أو تبريدها. عند تشغيل فتحة التهوية في مستوى الوجه، يمكنك ضبط اتجاه تدفق الهواء من جميع فتحات التهوية. لضبط اتجاه تدفق الهواء، المس الموجات الهوائية المنبعثة من فتحة التهوية ذات الصلة على شاشة اللمس. يتدفق الهواء في صورة تيار أحادي في حال تركيزه أو ينقسم إلى تيارين هوائيين منعكسين في حال توجيه الهواء نحو الخارج أو الداخل من مركز فتحة التهوية.

ملاحظة: عندما تقسم فتحة التهوية إلى تيارين منفصلين من الهواء، لا يتدفق الهواء في كل اتجاه بمقدار قوة تدفقه كله في اتجاه واحد.

يمكن للراكبين الأماميين إيقاف تشغيل تدفق الهواء من فتحة تهوية الراكب. لإيقاف تشغيل تدفق الهواء، اضغط مع الاستمرار على الموجات الهوائية للراكب الأمامي الموجودة على شاشة اللمس. يمكنك تشغيل تدفق الهواء مجدداً عن طريق لمس فتحة تهوية الراكب الأمامي.

ضبط فتحات التهوية الخلفية

Cybertruck توجد فيها فتحات تهوية في الجزء الخلفي من الكونسول المركزي حيث يتدفق منها الهواء عند تشغيل الإعداد من شاشة اللمس. لتوجيه تدفق الهواء في منطقة المقصورة الخلفية، استخدم شاشة اللمس (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو يمكنك استخدام يدك لضبط فتحات التهوية في الجزء الخلفي من الكونسول المركزي بتحريكها إلى أعلى أو إلى أسفل أو من جانب إلى آخر حسب الحاجة.

مرشح (مرشحات) هواء المقصورة

Cybertruck مزودة بمرشح HEPA يمنع دخول حبوب اللقاح والغبار الصناعي وغبار الطريق والجسيمات الأخرى عبر فتحات التهوية.

ملاحظة: يتطلب مرشح HEPA استبدالاً دورياً. راجع [فترات الصيانة](#).

لضمان أن توفر Cybertruck أفضل تجربة ملكية ممكنة في ظروف الطقس البارد الصعبة، اتبع هذه الممارسات الأفضل.

قبل القيادة

عند تراكم الثلج والجليد على السيارة، يمكن أن تتجمد الأجزاء المتحركة، مثل الأبواب والنوافذ والمرايا والماسحة في مكانها. لتحقيق أقصى نطاق وأداء، سيكون من المفيد تدفئة المقصورة والبطارية قبل القيادة. يوجد العديد من الطرق للقيام بذلك:

- المس عناصر التحكم < جدول (متوفر كذلك في كل من شاشة الشحن وشاشة التحكم في المناخ) لضبط الوقت الذي ترغب أن تكون السيارة فيه جاهزة للقيادة (راجع التكييف المسبق والشحن المجدول).
- على تطبيق الهاتف المحمول، انتقل إلى المناخ لتخصيص درجة الحرارة التي ترغب في استخدامها لتدفئة المقصورة. يعمل هذا أيضاً على تدفئة البطارية عالية الجهد حسب الحاجة.
- على تطبيق الهاتف المحمول، انتقل إلى المناخ لإزالة الثلج والجليد والصقيع الموجود على الزجاج الأمامي ومنفذ الشحن والنوافذ والمرايا. يعمل هذا أيضاً على تدفئة البطارية عالية الجهد حسب الحاجة.

ملاحظة: توصي Tesla بتنشيط إعدادات التحكم في درجة الحرارة قبل المغادرة بمدة تتراوح بين 30 و45 دقيقة على الأقل (راجع تشغيل عناصر التحكم في المناخ). تعتمد أوقات التكييف المسبق على درجة الحرارة الخارجية وعوامل أخرى. سيرسل إليك تطبيق الهاتف المحمول إشعاراً بمجرد وصول سيارتك إلى درجة حرارة التكييف المسبق المطلوبة.

منفذ الشحن

إذا تجمد مزلاج منفذ الشحن في مكانه وأصبح كابل الشحن عالقاً في منفذ الشحن، فالمس عناصر التحكم < الخدمة < نظام تدفئة المدخل. إذا لم تحل المشكلة بعد مرور بضع دقائق، فحاول تحرير كابل الشحن يدوياً. راجع إزالة كبل الشحن يدوياً.

يمكنك كذلك منع حدوث تجمد مزلاج منفذ الشحن في مكانه باستخدام إعدادات جدول (راجع التكييف المسبق والشحن المجدول).

ملاحظة: في حال تجمد مزلاج منفذ الشحن في مكانه، قد لا يقوم بتثبيت كابل الشحن في مكانه عند إدخاله، ولكن لا يزال بالإمكان الشحن عند معدل التيار المتردد البطيء حتى إذا كان المزلاج غير معشوق.

الشحن

باستخدام مخطط الرحلة للانتقال إلى موقع شحن تابع لشركة Tesla، تقوم Cybertruck بتسخين البطارية عالية الجهد مسبقاً لضمان أن تكون درجة حرارة البطارية مثالية وجاهزة للشحن عند الوصول إلى موقع الشحن. يقلل هذا من مقدار الوقت المستغرق في الشحن. (راجع مخطط الرحلة).

ملاحظة: توصي Tesla باستخدام مخطط الرحلة للانتقال إلى موقع شحن قبل الوصول بفترة تتراوح بين 30 و45 دقيقة على الأقل لضمان أفضل درجة حرارة للبطارية وأفضل ظروف شحن. إذا استغرقت القيادة إلى موقع الشحن أقل من 30 إلى 45 دقيقة، فضع في حسابك تهيئة البطارية مسبقاً قبل القيادة (راجع قبل القيادة).

النوافذ

في تطبيق الجوال، انتقل إلى المناخ، وحدد إزالة الصقيع من الشاحنة، التي تساعد على إذابة الثلج والجليد والصقيع الموجود على الزجاج الأمامي والنوافذ والمرايا.

استخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة حتى يمكن لشركة Tesla توفير طبقة طاردة للماء على النوافذ الجانبية والخلفية (وليس الزجاج الأمامي) بمقابل رمزي.

المرايا

إذا كان تراكم الجليد متوقعاً عند الركن، فقم بإيقاف طي المرايا تلقائياً. المس عناصر التحكم < المرايا < الطي التلقائي. يمكن أن يمنع الجليد طي المرايا الجانبية الخارجية أو قفدها.

ملاحظة: يتم تسخين المرايا الجانبية أوتوماتيكياً حسب الحاجة أثناء التكييف المسبق أو في حال تنشيط مزيل الصقيع الخلفي.

الإطارات وسلاسلها

استخدم إطارات الشتاء لزيادة السحب في الظروف الثلجية أو الجليدية. يمكنك شراء إطارات الشتاء من متجر Tesla (راجع أنواع الإطارات الموسمية).

توفر سلاسل الإطارات سحباً إضافياً عن القيادة في الظروف الجليدية أو الثلجية. تحقق من اللوائح المحلية لديك لتحديد ما إذا كانت سلاسل الإطارات موصى بها أو مطلوبة أثناء شهور الشتاء. راجع سلاسل الإطارات للاطلاع على مزيد من المعلومات.

سينخفض ضغط الإطارات في درجة الحرارة المحيطة الباردة. إذا ظهر ضوء مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطارات، فقم بنفخ الإطارات قبل القيادة. ستفقد الإطارات ضغطاً بمقدار 1 رطل/بوصة مربعة لكل انخفاض بمقدار 10 درجات فهرنهايت (6 درجات مئوية) في درجة الحرارة الخارجية (راجع فحص الإطارات وصيانتها). حيث يساعد ضغط الإطارات المناسب على حماية الإطارات من الحفر وتحسين النطاق عند نفخها كما يجب.

أثناء القيادة

يمكن للطقس البارد زيادة استهلاك الطاقة نظراً إلى الحاجة إلى مزيد من الطاقة للقيادة وتسخين البطارية وتدفئة المقصورة. اتبع هذه الاقتراحات لتقليل استهلاك الطاقة:

- استخدم أنظمة تدفئة المقاعد في التدفئة. تستخدم أنظمة تدفئة المقاعد طاقة أقل من نظام تدفئة المقصورة. يؤدي خفض درجة حرارة المقصورة واستخدام أنظمة تدفئة المقاعد إلى تقليل استهلاك الطاقة (راجع تشغيل عناصر التحكم في المناخ).



أفضل الممارسات في الطقس البارد

• اخفض سرعة القيادة وتجنب التسارع المتكرر والسريع.

الكبح المتجدد

يمكن أن يكون الكبح المتجدد محدوداً إذا كانت البطارية باردة للغاية. في أثناء مواصلة القيادة، يتم تسخين البطارية وزيادة الطاقة المتجددة (راجع الكبح المتجدد).

ملاحظة: يمكن تجنب الكبح المتجدد المحدود في حال توفير وقت كافٍ لتهيئة السيارة مسبقاً أو في حال استخدام الجدولة لتهيئة Cybertruck مسبقاً قبل وقت المغادرة (راجع التكييف المسبق والشحن المجدول).

البطارية الباردة

 تظهر أيقونة ندفة الثلج الزرقاء على شاشة اللمس عند عدم توفر بعض الطاقة المخزنة في البطارية نتيجة لدرجة حرارة البطارية الباردة. يظهر هذا الجزء غير المتوفر باللون الأزرق على مقياس البطارية. قد يكون الكبح المتجدد والتسارع ومعدلات الشحن محدودة. لا تظهر أيقونة ندفة الثلج مجدداً عندما تكون البطارية ساخنة بدرجة كافية.

بعد القيادة

اترك Cybertruck متصلة في حال عدم استخدامها. يستخدم ذلك نظام الشحن، بدلاً من البطارية نفسها، للحفاظ على سخونة البطارية (راجع معلومات البطارية عالية الجهد).

التكييف المسبق المجدول

عند الركن، استخدم إعدادات عناصر التحكم < جدولة المتوفرة في كل من شاشة الشحن وشاشة التحكم في المناخ، لضبط الوقت الذي ترغب في تهيئة Cybertruck مسبقاً فيه (راجع التكييف المسبق والشحن المجدول). يمكنك أيضاً استخدام الجدولة لمنع تجمد مزلاج منفذ الشحن في مكانه. تحدد السيارة الوقت المناسب لبدء التكييف المسبق بحيث تتم تدفئة المقصورة والبطارية في وقت المغادرة المخطط له.

توصي Tesla كذلك بجدولة الشحن مع التكييف المسبق للتأكد من احتواء السيارة على قدر كافٍ من الطاقة اللازمة للرحلة. عندما لا تكون Cybertruck متصلة بالطاقة، تعمل التهيئة المسبقة طالما لم تكن Cybertruck في وضع الطاقة المنخفضة (راجع وضع الطاقة المنخفضة).

التخزين

إذا تركت Cybertruck في وضع الركن لفترة طويلة، فقم بتوصيل السيارة بالشاحن لمنع فقدان النطاق العادي والحفاظ على درجة الحرارة المثالية للبطارية. يمكن توصيل السيارة بأمان لأي فترة زمنية.

عند عدم الاستخدام، تدخل Cybertruck في وضع السكون للحفاظ على الطاقة. قلل عدد المرات التي تتحقق فيها من حالة السيارة على تطبيق الهاتف المحمول، حيث يعمل ذلك على تنشيط السيارة أوتوماتيكياً وتبدأ في الاستهلاك الطبيعي للطاقة.

لضمان أن توفر لك Cybertruck أفضل تجربة ملكية ممكنة في ظروف الطقس شديد الحرارة، اتبع هذه الممارسات الأفضل.

قبل القيادة

ثمة العديد من الطرق لتجهيز سيارتك من أجل القيادة دون الحاجة إلى ركوب السيارة وهي ساخنة بالفعل:

- عند الركن، قم بتوصيل Cybertruck وجدولة الشحن. تقوم سيارتك بتحديد الوقت المناسب لبدء الشحن من أجل أن يكتمل في غير ساعات الذروة. يتم تجهيز المقصورة والبطارية أيضاً وفق وقت المغادرة المحدد. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [التكييف المسبق والشحن المجدول](#).

الشحن

عند استخدام Trip Planner أو الانتقال إلى محطات الشحن الفائق، تجهز سيارتك البطارية تلقائياً من أجل شحن أكثر فعالية. في الطقس الحار القاسي، قد لا ترى رسالة تفيد بأن السيارة تقوم بتهيئة البطارية أثناء الانتقال إلى محطة شحن فائق، لكنها لا تزال تجهز البطارية من أجل الشحن.

ملاحظة: توصي Tesla باستخدام مخطط الرحلة للانتقال إلى موقع شحن قبل الوصول بفترة تتراوح بين 30 و45 دقيقة على الأقل لضمان أفضل درجة حرارة للبطارية وأفضل ظروف شحن. إذا استغرقت القيادة إلى موقع الشحن أقل من 30 إلى 45 دقيقة، فضع في حسابك تهيئة البطارية مسبقاً قبل القيادة (راجع [قبل القيادة](#)).

إذا أمكن، فاترك سيارتك متصلة بالشاحن عند عدم الاستخدام، حتى في الطقس الدافئ، خاصةً عند استخدام التكييف أو الحماية من درجات الحرارة الزائدة.

التخزين

إذا تركت Cybertruck في وضع التوقف لفترة طويلة، فقم بتوصيلها بالشاحن لمنع فقدان النطاق العادي والمحافظة على البطارية في درجة الحرارة المثلى. يمكن توصيل السيارة بأمان لأي فترة زمنية.

عند عدم الاستخدام، تدخل Cybertruck في وضع السكون لحفظ الطاقة. قلل عدد المرات التي تتحقق فيها من حالة السيارة على تطبيق الهاتف المحمول، حيث يعمل ذلك على تنشيط السيارة أوتوماتيكياً وتبدأ في الاستهلاك الطبيعي للطاقة.

- قم بتهيئة المقصورة بتحريك اتجاه تدفق الهواء من فتحات التهوية، وتشغيل أنظمة تدفئة المقاعد أو إغلاقها. على تطبيق الجوال، انتقل إلى المناخ لتخصيص درجة الحرارة التي ترغب في استخدامها لتبريد المقصورة.
- المس الجدولة على كل من شاشة الشحن وشاشة التحكم في المناخ؛ لضبط الوقت الذي تريد أن تكون فيه سيارتك جاهزة للقيادة (راجع [التكييف المسبق والشحن المجدول](#)).
- قم بتمكين الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة التي تمنع ارتفاع درجة حرارة المقصورة بدرجة كبيرة في حالات الطقس شديد الحرارة.
- باستخدام تطبيق الجوال، انتقل إلى عناصر التحكم لفتح النوافذ.

ملاحظة: توصي Tesla بتنشيط إعدادات التحكم في درجة الحرارة قبل المغادرة بمدة تتراوح بين 30 و45 دقيقة على الأقل (راجع [تشغيل عناصر التحكم في المناخ](#)). تعتمد أوقات التكييف المسبق على درجة الحرارة الخارجية وعوامل أخرى. سيرسل إليك تطبيق الهاتف المحمول إشعاراً بمجرد وصول سيارتك إلى درجة حرارة التكييف المسبق المطلوبة.

بعد القيادة

اترك Cybertruck متصلة في حال عدم استخدامها، خاصة إذا كنت تستخدم التكييف أو الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة. يستخدم هذا نظام الشحن، بدلاً من البطارية ذاتها، للحفاظ على درجة حرارة مريحة (راجع [معلومات البطارية عالية الجهد](#)). إضافة إلى ذلك، ثمة طرق أخرى لتقليل درجة الحرارة في المقصورة الساخنة:

- قبل أن تغادر السيارة (لأداء المهام مثلاً)، قم بتشغيل وضع الحيوانات الأليفة لإبقاء المقصورة باردة من أجل الحيوانات الأليفة أو المنتجات سريعة التلف. راجع [وضع الحفاظ على تشغيل المناخ ووضع وضع الحيوانات الأليفة ووضع المخيم](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.
- توصي Tesla بإطفاء مكيف الهواء قبل الضغط على وضعية الركن بنحو 30 ثانية من أجل تقليل الحمل أسفل السيارة.
- اركن في الظل من أجل الحد من استهلاك الطاقة والحفاظ على درجات حرارة أكثر برودة في المقصورة.
- استخدم حاجباً للشمس إذا كنت مضطراً إلى الركن في الشمس.



الخرائط والملاحة

صور القمر الصناعي (إذا كانت السيارة مزودة باتصال ممتاز).



أحوال المرور (إذا كانت السيارة مزودة باتصال ممتاز).



تفاصيل الخريطة (مثل نقاط الاهتمام).



عرض خرائط ثلاثية الأبعاد (إذا كانت السيارة مزودة باتصال ممتاز).



ملاحظة: لا تتوفر الخرائط الثلاثية الأبعاد عند تفعيل صور الأقمار الصناعية.

أسقط دبوساً في أي مكان على الخريطة من خلال الضغط مطولاً بإصبعك على الموقع المطلوب. عندما تسقط دبوساً أو تلمس دبوساً موجوداً، يتوسط الموقع المختار الخريطة وتظهر شاشة منبثقة لتوفر معلومات عن الموقع. من هذه الشاشة المنبثقة، يمكنك الانتقال إلى الموقع وإضافة الموقع من قائمة الوجهات المفضلة لديك أو حذفه، أو تعيينه كمنزل أو عمل (راجع [وجهات المنزل والعمل والمفضلة](#)).

مواقع الشحن. تعرض قائمة منبثقة تشمل المدينة والقرب من المحطات ذات الصلة على الخريطة. تتضمن مواقع الشحن محطات الشحن الفائت من Tesla ومحطات الشحن عند الوجهة ومحطات الشحن السريع التابعة لجهة خارجية ومحطات الشحن العامة التي استخدمتها سابقاً. راجع [مواقع الشحن](#). المس أيقونات علامة البرق في القائمة المنبثقة للتصفية حسب أنواع الشواحن بناءً على الطاقة القصوى.



ملاحظة: في بعض مناطق السوق، عندما تعرض محطات الشحن يتم تضمين محطات الشحن السريع التابعة لجهة خارجية أيضاً على الخريطة ممثلة بدبابيس بلون رمادي داكن.

تراكب الطقس (إذا كانت السيارة مزودة باتصال ممتاز). المس لعرض تراكب ظروف الطقس على الخريطة وإظهار حركة هطول الأمطار مثل الأمطار والثلوج. يتضمن تسلسلاً زمنياً يعرض التغيرات في الطقس على مدار الساعات الثلاث القادمة.



إعدادات الملاحة

ملاحظة: يمكن أن تختلف إعدادات الملاحة المتاحة اعتماداً على المنطقة وتهيئة السيارة.

نظرة عامة على الخريطة

تعرض شاشة اللمس خريطة في جميع الأوقات (باستثناء عندما يتم نقل Cybertruck إلى وضع الرجوع إلى الخلف).

استخدم إصبعك (أصابعك) للتفاعل مع الخريطة:

- لتحريك الخريطة في أي اتجاه، اضغط باستمرار بأصبع واحد واسحب.
- لتدوير الخريطة في أي اتجاه، اضغط باستمرار بأصبعين وأدرهما.
- لتكبير الخريطة أو تصغيرها، قم بتوسيع إصبعين أو اضغط بأصابعك على التوالي.

ملاحظة: عندما تقوم بتدوير الخريطة أو تحريكها، لن يعود موقعك الحالي قيد التعقب. تظهر رسالة "تعطيل التعقب" لفترة وجيزة بجوار أيقونة اتجاه الخريطة، وتتحول الأيقونة إلى اللون الرمادي. لإعادة تمكين التعقب، المس أيقونة اتجاه الخريطة لاختيار الشمال الأعلى أو التوجه لأعلى.

ملاحظة: يتم تكبير الخريطة وتصغيرها أوتوماتيكياً عندما يكون مسار الملاحة نشطاً.

لتغيير اتجاه الخريطة، قم بالتبديل بين هذه الخيارات:

اتجاه الشمال أعلى: يقع اتجاه الشمال دائماً أعلى الشاشة.



التوجه لأعلى: يقع اتجاه السير دائماً أعلى الشاشة. وتدور الخريطة عند تغيير الاتجاه. تتضمن هذه الأيقونة وصلة مضمنة تشير إلى اتجاه القيادة.



ملاحظة: يؤدي لمس هذه الأيقونة أثناء الانتقال إلى الوجهة إلى عرض نظرة عامة على المسار.

تتوفر نظرة عامة على المسار عندما تنتقل إلى وجهة ما ويتم عرضها عندما تقوم بتوسيع قائمة التوجيهات عند كل منعطف (عن طريق سحبها لأسفل). عند طي قائمة التوجيهات عند كل منعطف من خلال تمريرها إلى أعلى، تعرض الخريطة الاتجاه الذي اخترته سابقاً.



ملاحظة: يحدد GPS موقع السيارة على الخريطة. قد تتأثر دقة GPS بعدد من العوامل الخارجية، بما في ذلك: العوامل البيئية (مثل الطقس أو الغطاء من المباني) وكذلك التداخل من الأجهزة الأخرى (مثل أجهزة dashcam من جهات خارجية أو أجهزة GPS الأخرى داخل السيارة).

عرض الخريطة

عندما تكون Cybertruck في وضع الركن، تظهر الأيقونات التالية على الخريطة للسماح لك بتخصيص نوع المعلومات التي تعرضها الخريطة. للوصول إلى هذه الأيقونات عند القيادة، المس أي مكان على الخريطة (تختفي بعد بضع ثوان).



الانتقال إلى الوجهة

للانتقال إلى أحد المواقع، المس شريط البحث الموجود في زاوية الخريطة وأدخل الوجهة، وأرسل الوجهة من هاتفك، أو استخدم الأوامر الصوتية (راجع [الأوامر الصوتية](#)) لإدخال عنوان أو معلم رئيسي أو شركة أو ما إلى ذلك. إذا كانت لدى الوجهة التي اخترتها وجهات أخرى داخلها (مثل الصالات في المطار)، فيمكنك أيضاً اختيار وجهة فرعية.

المس شريط البحث لمعرفة الخيارات المختلفة:

- قم بتحديث حقل البحث عند تكبيره أو سحبه إلى منطقة خريطة مختلفة من خلال الضغط على البحث في هذه المنطقة عند المطالبة بذلك (إذا كان متوفراً في منطقتك).
- اختر موقع المنزل أو العمل المحفوظ (راجع [وجهات المنزل والعمل والمفضلة](#)).
- حددّ وجهة الشحن (راجع [مواقع الشحن](#)).
- حددّ من الوجهة الأخيرة (يتم إدراج الوجهة الأحدث في الأعلى).
- اختر الوجهة التي قمت بتمييزها على أنها مفضلة (راجع [وجهات المنزل والعمل والمفضلة](#)).
- مطعمًا شهيرًا عندما تشعر بأنك جائع أو وجهة معروفة (مثل المتاحف والمتنزهات الترفيهية) عندما تشعر بأنك محظوظ (راجع [محظوظ وجائع](#)).

يمكنك الانتقال إلى الوجهة عن طريق:

- لمس عناصر التحكم < البحث على شاشة اللمس في السيارة وإدخال الوجهة.
- استخدام وظيفة "المشاركة" في الجهاز الذي يعمل بنظام iOS أو Android بعد السماح بالوصول إلى تطبيق Tesla للهاتف المحمول.
- لمس واحدة من الوجهات المقترحة في القائمة أسفل شريط البحث.

ملاحظة: لتعطيل الوجهات المقترحة، المس عناصر التحكم < الملاحة < اقتراح الوجهات.

ملاحظة: يمكنك بدء تشغيل الملاحة عن بعد من جهاز iOS أو Android™ باستخدام وظيفة "المشاركة" على جهازك بعد السماح بالوصول إلى تطبيق الهاتف المحمول من Tesla.

عند تحديد موقع، يتم تصغير شاشة اللمس لتوفير نظرة عامة على المسار الذي تريد السفر من خلاله وتعرض قائمة التوجيهات عند كل منعطف. يتم عرض الوقت المقدر للوصول، ووقت القيادة، محطات التوقف على طول الطريق وظروف الطقس في الوجهة، والمسافة المقطوعة في أسفل قائمة الاتجاهات. لاحظ ما يأتي بخصوص قائمة التوجيهات عند كل منعطف:

- بعد دخول الوجهة، يمكن الاختيار بين أسرع أو نقاط توقف أقل.

تظهر أيقونة إعدادات الملاحة عند لمس ... بمجرد بدء الانتقال إلى الوجهة.



ملاحظة: يمكنك أيضاً الوصول إلى إعدادات الملاحة من خلال لمس عناصر التحكم < الملاحة.

المس أيقونة إعدادات الملاحة لتخصيص نظام الملاحة ليلائم تفضيلاتك (تختلف الإعدادات المتاحة وفقاً لمنطقة السوق لديك وتكوين السيارة):

- دليل الملاحة: المس الصوت لتمكين القراءة المسموعة لتعليمات الملاحة.

- المس - أو + لزيادة مستوى صوت تعليمات الملاحة المنطوقة أو خفضه. يؤدي تقليل كل المسافة إلى اليسار أو لمس أيقونة مكبر الصوت إلى كتم صوت التعليمات. يمكنك أيضاً كتم صوت/إلغاء كتم صوت تعليمات الملاحة من خلال لمس أيقونة مكبر الصوت. لا ينطبق إعداد مستوى الصوت هذا إلا على التعليمات المنطوقة في نظام الملاحة. لم يتغير مستوى صوت مشغل الوسائط والهاتف.

ملاحظة: يمكن تعديل مستوى الصوت أوتوماتيكياً بما يناسب سرعة القيادة وإعدادات المناخ.

ملاحظة: يتم كتم صوت تعليمات الملاحة عندما يتلقى الهاتف المقترن مكالمات هاتفية جارية.

- قم بتمكين الملاحة الأوتوماتيكية إذا كنت ترغب في بدء Cybertruck وجهة الملاحة أوتوماتيكياً عند الدخول إلى السيارة. يتم توقع الوجهات بناءً على مسارات القيادة الشائعة والوقت من اليوم وإدخالات التقويم (راجع [الملاحة الأوتوماتيكية](#)).

- قم بتمكين مخطط الرحلة (إذا كان متوفراً في منطقة السوق لديك) لإضافة نقاط التوقف عند الشاحن الفائت عند الحاجة. تتم إضافة نقاط التوقف عند محطات الشحن الفائت إلى مسارات الملاحة بهدف تقليل مقدار الوقت المستغرق في القيادة والشحن (راجع [مخطط الرحلة](#)).

- قم بتمكين التوجيه عبر الإنترنت للتوجيه الأوتوماتيكي من أجل تجنب الازدحام الشديد (راجع [التوجيه عبر الإنترنت](#)).

- المس تجنب المعابر ليتم توجيهك أوتوماتيكياً لتجنب العبّارات.

- المس تجنب محطات الرسوم ليتم توجيهك أوتوماتيكياً لتجنب الرسوم، إن أمكن.

- لعرض مسار لا يتضمن الطرق السريعة، قم بتمكين تجنب الطرق السريعة.



الخرائط والملاحة

تتيح لك إضافة نقطة توقف إضافة نقطة توقف من خلال البحث عن موقع أو إضافة المنزل أو وجهة حديثة أو مفضلة. عند البحث، يتم عرض المواقع القريبة من مسارك مع وقت الالتفاف اللازم للوصول إليها. يمكنك أيضاً إضافة نقطة توقف من خلال لمس أي دبوس على الخريطة وتحديد إضافة من القائمة المنبثقة.



يتيح لك تحرير نقطة التوقف إعداد رحلة معقدة من خلال إضافة نقاط توقف إلى مسارك أو حذفها. قم بسحب نقاط الوقوف وإفلاتها عن طريق لمس علامة يساوي لإعادة ترتيب الرحلة.



الملاحة الأوتوماتيكية

ملاحظة: الملاحة الأوتوماتيكية قد لا تتوفر في كل مناطق السوق وفي كل عمليات تكوين السيارة.

الملاحة الأوتوماتيكية يمكن أن تتوقع الوجهة عندما تدخل سيارتك. عندما تتم مزامنة تقويم هاتفك مع Cybertruck، ويشمل التقويم حدثاً سيحدث في غضون ساعتين من ركوبك السيارة وقيادتها، تقترح الملاحة الأوتوماتيكية موقع الحدث (بافتراض وجود عنوان صالح مرتبط بالحدث).

إضافة إلى ذلك، إذا كنت في المنزل وتقوم في أيام الأسبوع (من الاثنين إلى الجمعة) بين الساعة 5:00 صباحاً والساعة 11:00 صباحاً، فيمكن أن تقوم الملاحة الأوتوماتيكية بتوجيهك أوتوماتيكياً إلى موقع عملك المحدد (راجع **وجهات المنزل والعمل والمفضلة**). وبالمثل، إذا كنت في العمل في أيام الأسبوع من الساعة 3:00 مساءً إلى الساعة 11:00 مساءً، فيمكن أن تعمل الملاحة الأوتوماتيكية على توجيهك أوتوماتيكياً إلى موقع منزلك المحدد.

لتمكين الملاحة الأوتوماتيكية، المس عناصر التحكم < الملاحة ثم حدد **الملاحة الأوتوماتيكية**. يجب أن يتزامن تقويم هاتفك مع Cybertruck ويجب أن يتضمن الحدث عنواناً محدداً بصورة مميزة وصالحاً (راجع **الهاتف والتقويم ومؤتمرات الويب**).

ملاحظة: تلغي تعليمات الملاحة التي تدخلها يدوياً، أو ترسلها إلى Cybertruck، المسارات المقترحة بواسطة الملاحة الأوتوماتيكية.

محظوظ وجائع

ملاحظة: قد لا تتوفر الميزات في كل مناطق السوق وفي كل عمليات تكوين السيارة.

بالإضافة إلى الانتقال إلى الوجهة التي تختارها، يمكن أن تقترح Cybertruck أيضاً مواقع قريبة بناءً على ما إذا كنت تشعر أنك جائع أو محظوظ. في شريط البحث، المس جانغ أو محظوظ. يقترح جانغ قائمة بالمطاعم الشائعة في حين يقترح محظوظ قائمة بالوجهات المألوفة (مثل المتاحف والمتنزهات الترفيهية). بمجرد العثور على الوجهة التي ترغب في الذهاب إليها، المس الملاحة للمتابعة إلى الوجهة.

• توفر أيقونة البطارية الموجودة في قائمة الانعطاف توضيحاً مرئياً لعرض تقدير لمقدار الطاقة المتبقي عند الوصول إلى الوجهة ومقدار الطاقة المتبقية إذا قمت برحلة ذهاباً وإياباً وعدت إلى موقعك الحالي. راجع **توقع استخدام الطاقة**.

• إذا كان يلزم الشحن للوصول إلى الوجهة، وتم تمكين مخطط الرحلة (وكان متوفراً في منطقة السوق الخاصة بك)، فسيشمل مسار الملاحة أوتوماتيكياً نقاط التوقف عند الشاحن الفائق (راجع **مخطط الرحلة**).

• إذا لم يكن لديك ما يكفي من الطاقة للوصول إلى وجهتك، وليست هناك محطة شحن فائق على المسار، فسيخبرك تنبيه بأنك بحاجة إلى الشحن للوصول إلى وجهتك.

• تسبق كل منعطف المسافة إلى نقطة الانعطاف.

• لرؤية الجزء السفلي من القائمة، قد تحتاج إلى سحب القائمة إلى أعلى.

• المس الجزء العلوي من القائمة لتصغيرها.

بعد تعيين الوجهة، يوفر لك شريط البحث خيار البحث على طول الطريق لإضافة نقطة توقف (راجع **إضافة نقاط توقف إلى المسار**).

أثناء الملاحة، تتبع الخريطة موقعك وتعرض المرحلة الحالية من رحلتك. يمكنك عرض المسار بالكامل في أي وقت من خلال التمرير لأسفل لتوسيع قائمة التوجيهات عند كل منعطف أو لمس أيقونة النظرة العامة على المسار.

أسفل قائمة "عند كل منعطف"، يعرض شريط التقدم مدى قربك من وجهتك أو المحطة التالية. إذا تم تمكين التوجيه عبر الإنترنت، فيعرض شريط التقدم أيضاً حالات حركة المرور مباشرة على المسار (راجع **التوجيه عبر الإنترنت**).

لإيقاف الملاحة، المس إلغاء، في الزاوية السفلية من قائمة التوجيهات عند كل منعطف. اسحب لليمين على الموقع المقترح أو اضغط باستمرار على الموقع لحذف بعض عمليات البحث الأخيرة المتعلقة بالملاحة بسرعة.

ملاحظة: إذا لم يتوفر اتصال ببيانات، فستتيح لك الخرائط المضمنة الملاحة إلى أي وجهة، ولكن يجب عليك إدخال العنوان بالكامل وبدقة.

تحديد مسار بديل

قد لا تتوفر هذه الميزة في سيارتك، وفقاً لمنطقة السوق وتهيئة السيارة. يجب أن تكون سيارتك مزودة باتصال ممتاز.

بعد دخولك وجهة ذات نقطة توقف واحدة، ستعرض الخريطة ما يصل إلى ثلاثة مسارات بديلة. وهذا يتيح لك مقارنة وقت السفر الكلي بمعلومات المرور لكل مسار بصورة سهلة. إذا لم تحدد مساراً مفضلاً خلال فترة المهلة، فسيتم تحديد المسار الأسرع أوتوماتيكياً.

إضافة نقاط توقف إلى المسار

بعد دخول وجهة ما، حرر مسارك من خلال إضافة نقاط توقف أو حذفها أو إعادة ترتيبها. المس النقاط الثلاث في أسفل قائمة التوجيهات عند كل منعطف لعرض الخيارات لتحرير مسارك.

لأسباب أمنية، في حال بيع Cybertruck أو نقل ملكيتها أو السماح للآخرين بقيادتها، يُوصى بحذف موقعي Home وWork. يمكنك حذف هذين الموقعين بشكل فردي أو يمكنك إجراء إعادة ضبط المصنع لمسح كل البيانات الشخصية (المسح عناصر التحكم < الخدمة < إعادة ضبط المصنع).

مواقع الشحن

لعرض مواقع الشحن على الخريطة، المس شريط البحث على الخريطة، ثم المس الشحن. يتم عرض مواقع الشحن في قائمة (مع وجود أقرب موقع شحن في أعلى القائمة) وعلى الخريطة يتم تمثيلها بدبابيس أو أرقام ذات صلة. المس الدبوس لعرض مزيد من المعلومات أو الانتقال إليها أو تمييزها بوصفها أحد التفضيلات.

لعرض محطات الشحن التي لا تمتلكها أو تشغيلها Tesla في قائمة محطات الشحن والخريطة، المس عناصر التحكم < الملاحة < محطات الشحن التابعة لجهات خارجية. يكون هذا الخيار معطلاً بشكل افتراضي. لن يقوم مخطط الرحلة بالتنقل إلى محطات الشحن التابعة لجهات خارجية، ولكن يمكنك إضافتها إلى مسارك يدوياً.

تعمل السيارة على تهيئة بطاقتها عالية الجهد مسبقاً في أثناء التوجه إلى محطة الشحن الفائق. يضمن هذا الوصول مع توفر درجة الحرارة الأفضل للبطارية، ما يقلل مقدار الوقت الذي تستغرقه للشحن. لتهيئة البطارية مسبقاً لمحطة شحن سريع تابعة لجهة خارجية، ابحث على محطة الشحن السريع في نظام الملاحة بسيارتك وحددها كوجهة. تتعرف السيارة تلقائياً على الوجهة المحددة كمحطة شحن سريع وتعمل على تهيئة البطارية مسبقاً بناءً على ذلك.

المس أيقونات علامة البرق لتحديد أنواع مواقع الشحن التي تريد أن تتضمنها الخريطة (تعرض الخريطة افتراضياً الشواحن الفائقة فقط):

المس لتضمين محطات الطاقة المنخفضة لغاية 70 كيلوواط مثل مواقع الشحن عند الوجهة.



المس لتضمين الشواحن عالية الطاقة التي تزيد على 70 كيلوواط.



ملاحظة: في بعض مناطق السوق، عندما تختار عرض كل محطات الشحن، يتم تضمين الشواحن السريعة التابعة لجهة خارجية أيضاً ممثلة بدبابيس رمادية داكنة.

يشير ظهور دبوس موقع الشحن إلى حالة موقع الشحن المتوقعة. المس الدبوس لعرض التفاصيل.

موقع الشاحن الفائق قيد التشغيل ويمثل الرقم المعروض على الدبوس العدد المتوقع لمحطات الشاحن الفائق المتاحة عند الوصول.



تتطلب هذه الميزة أحدث إصدار من خرائط الملاحة. للتنزيل، قم بتوصيل Cybertruck بشبكة Wi-Fi والمس عناصر التحكم < البرنامج للتحقق من توفر أحد التحديثات من عدمه (راجع تحديثات الخريطة).

وجهات المنزل والعمل والمفضلة

عند إضافة وجهة بوصفها وجهة مفضلة، يمكنك الانتقال بسهولة إليها من خلال لمس شريط البحث في الملاحة، ثم لمس التفضيلات واختيارها من قائمة الوجهات المفضلة.

إضافة وجهة إلى قائمة التفضيلات:



1. المس الدبوس الخاص بها على الخريطة، ثم المس أيقونة النجمة على الشاشة المنبثقة التي تظهر.

2. أدخل اسماً (أو اترك الاسم الموجود كما هو لقبول الاسم الافتراضي)، ثم المس إضافة إلى التفضيلات.

يصبح لون النجمة ثابتاً ويتم إدراج الوجهة في قائمة التفضيلات.

لحذف وجهة أخيرة أو مفضلة، المسها مع الاستمرار من قائمة الوجهات، ثم المس X التي تظهر. يمكنك أيضاً إعادة طلب قائمة التفضيلات من خلال لمس إحدى الوجهات وسحبها. بمجرد الانتهاء من إجراء التغييرات، المس تم.

لتعيين موقع المنزل أو العمل:

1. المس شريط البحث في الملاحة.

2. المس تعيين المنزل أو تعيين العمل.

3. أدخل عنواناً والمس حفظ باسم المنزل أو حفظ باسم العمل. أو المس استخدام الموقع الحالي.

يمكنك أيضاً إسقاط دبوس للاستخدام كمنزل أو عمل. لمزيد من المعلومات حول إسقاط الدبابيس، راجع عرض الخريطة. بمجرد الانتهاء من تعيين المنزل والعمل، المس هذه الاختصارات ببساطة عندما تريد الانتقال إلى المنزل أو العمل.

لتغيير موقع المنزل أو العمل، المس أيقونة المنزل أو العمل مع الاستمرار.

بعد حفظ الموقع باسم المنزل أو العمل، قد تطالبك Cybertruck بالانتقال إلى موقع العمل في أوقات الصباح وإلى موقع المنزل في أوقات المساء، وتخبرك بوقت القيادة المقدر بناءً على حالة المرور الحالية. راجع الملاحة الأوتوماتيكية. المس مسح المنزل أو مسح العمل لمسح العناوين المرتبطة بالكامل. بناءً على أنماط استخدامك، قد تمكنك Cybertruck من حفظ الموقع باسم المنزل أو العمل.



الخرائط والملاحة

• المس أيقونة السهم للانتقال إلى موقع الشحن.

ملاحظة: عند الانتقال إلى محطة الشحن الفائق (أو الشحن السريع لجهة خارجية في بعض المناطق)، تشتت Cybertruck تهينة البطارية مسبقاً للاستعداد للشحن. في بعض الظروف (مثل الطقس البارد)، من الطبيعي أن يصدر المحرك (المحركات) والمكونات صوتاً؛ لأنه يولد حرارة لتسخين البطارية (راجع الشحن).

• استعرض مدى انشغال موقع الشاحن الفائق عادة في أوقات مختلفة من اليوم، إضافة إلى رسوم الشحن والازدحام/الانتظار من دون شحن ذات الصلة (راجع **رسوم الشاحن الفائق**). في تحديد مواقع الشاحن الفائق، يمكنك الضغط على عرض خريطة الموقع لرؤية عرض ثلاثي الأبعاد لتخطيط الموقع والتوافر في الوقت الحقيقي على الخريطة.

توقع استخدام الطاقة

عند الانتقال إلى وجهة، تساعدك Cybertruck على تقدير احتياجاتك من الشحن من خلال حساب كمية الطاقة المتبقية عندما تصل إلى وجهتك. عند الانتقال، تعرض الخريطة هذا الحساب بجانب أيقونة البطارية في قائمة التوجيهات عند كل منعطف (راجع **الانتقال إلى الوجهة**). عند تصغير قائمة التوجيهات عند كل منعطف، المس أعلى القائمة لتوسيعها.

بعد الحساب الذي يتوقع كمية الطاقة التي ستستخدمها تقديراً يعتمد على أسلوب القيادة (السرعة المتوقعة وما إلى ذلك) والعوامل البيئية (سرعة الرياح واتجاهها ودرجات الحرارة المحيطة والمتوقعة وكثافة الهواء والرطوبة وما إلى ذلك). أثناء القيادة، تتعرف Cybertruck باستمرار على مقدار الطاقة التي تستخدمها، ما يؤدي إلى تحسين الدقة بمرور الوقت. Cybertruck تتوقع استخدام الطاقة بناءً على أسلوب قيادة السيارة الفردي. على سبيل المثال، إذا كنت تقود بقوة لفترة من الوقت، فإن توقعات المدى المستقبلية ستفترض استهلاكاً أعلى. لا تتوفر بعض العوامل التي تؤثر في الطاقة المتوقعة (مثل درجات الحرارة المتوقعة وسرعة الرياح) إلا عندما يكون لدى Cybertruck اتصال بالإنترنت.

ملاحظة: في حال شراء سيارة Tesla مستخدمة، يوصى بإجراء إعادة ضبط المصنع (عناصر التحكم < الخدمة > إعادة ضبط المصنع) لضمان دقة الطاقة المتوقعة قدر الإمكان.

طوال مسارك، تراقب Cybertruck استخدام الطاقة وتقوم بتحديث تقدير الطاقة المتبقية في نهاية رحلتك. يظهر تحذير منبثق في قائمة التوجيهات عند كل منعطف في الحالات الآتية:

- يظهر تحذير أصفر عندما تبقى لديك كمية صغيرة جداً من الطاقة للوصول إلى وجهتك، ما يتطلب منك القيادة ببطء لحفظ الطاقة. لنصائح حول حفظ الطاقة، راجع **الوصول إلى المدى الأقصى**.
- يظهر تحذير أحمر عندما يتعين عليك الشحن للوصول إلى وجهتك.

لتحديد ما إذا كانت لديك طاقة كافية للقيام برحلة ذهاباً وإياباً، المس أيقونة البطارية في قائمة التوجيهات عند كل منعطف لعرض الحساب المقدّر لاستخدام الطاقة في الرحلة ذهاباً وإياباً.

ملاحظة: يكون الشاحن الفائق الموجود في مسار ملاحظتك الحالي باللون الأسود (أو الأبيض إذا كانت شاشة للمس في الوضع الليلي).

يتوقع موقع الشاحن الفائق عدداً كبيراً من المستخدمين. قد تحتاج إلى الانتظار قبل الشحن.



قد يتم تشغيل موقع الشاحن الفائق بسعة منخفضة.



قد يكون موقع الشاحن الفائق مغلقاً.



لا تتوفر بيانات لموقع الشاحن الفائق لكنه يجب أن يكون قيد التشغيل.



يكون الموقع إما موقع شحن عند الوجهة أو محطة شحن سريع تابعة لجهة خارجية أو محطة شحن عامة قد استخدمتها سابقاً. المس لعرض مزيد من المعلومات مثل قيود الاستخدام وتيار الشحن المتوفر.



ملاحظة: عند تصغير الخريطة ووجود أكثر من محطة شحن واحدة عند الوجهة في منطقة ما، يكون الدبوس مستديراً ويعرض عدد المحطات. المس الدبوس لتكبير الخريطة. ويمكنك بعد ذلك لمس دبوس فردي لمعرفة التفاصيل عن موقع شحن محدد.

المس دبوس موقع الشحن لعرض نافذة منبثقة يمكنك من خلالها القيام بما يأتي:

- قم بتحديد الموقع الدقيق والمسافة التقريبية التي تبعد عن موقعك الحالي.
- حدد ما إذا كان موقع الشاحن الفائق مناسباً للمقطورة. يتضمن موقع الشاحن الفائق المناسب للمقطورة محطات الشاحن الفائق التي تسمح لك بالدخول والشحن عندما تكون المقطورة متصلة بسيارتك.

ملاحظة: إذا كانت Cybertruck في وضع المقطورة (إذا كانت السيارة مزودة به)، فستعرض الخريطة مواقع الشاحن الفائق المناسبة للمقطورة في أعلى القائمة.

• اعرض قائمة المرافق الموجودة ضمن مسافة السير على الأقدام.

• في نافذة الشاحن الفائق المنبثقة، المس أيقونة المرافق للبحث يدوياً في المنطقة المحيطة، بما في ذلك دورات المياه والمطاعم والإقامة والتسوق Wi-Fi.

التوجيه عبر الإنترنت

مخطط الرحلة

يساعدك مخطط الرحلة (إذا كان متوفراً في منطقتك) على القيادة بثقة في رحلات أطول. إذا كان الوصول إلى وجهتك يتطلب شحناً، فسيفوجيك مخطط الرحلة إلى مواقع محطات الشحن الفائق المناسبة. يحدد مخطط الرحلة مساراً ويوفر أوقات الشحن لتقليل مقدار الوقت الذي تقضيه في القيادة والشحن. لتمكين Trip Planner، المس أيقونة الإعدادات في الخريطة (راجع إعدادات الملاحة)، ثم المس Trip Planner.

عندما تُمكن مخطط الرحلة، ويلزم الشحن للوصول إلى وجهتك، تشمل قائمة التوجيهات عند كل منعطف نقاط التوقف عند الشاحن الفائق، ووقت الشحن الموصى به عند كل شاحن فائق، وتقديرًا لكمية الطاقة التي ستوفر عند وصولك إلى موقع الشاحن الفائق.

لإزالة نقاط التوقف عند الشاحن الفائق وعرض الاتجاهات فقط، المس إزالة كل نقاط الشحن في أسفل قائمة التوجيهات عند كل منعطف. إذا قمت بإزالة نقاط الشحن، فقد تعرض قائمة التوجيهات عند كل منعطف تنبيهاً يشير إلى أنه يلزم الشحن للوصول إلى الوجهة. لإعادة إضافة نقاط توقف عند الشاحن الفائق إلى قائمة التوجيهات عند كل منعطف، المس إضافة نقاط شحن.

أثناء الشحن عند الشاحن الفائق، تعرض شاشة الشحن وقت الشحن المتبقي اللازم للقيادة إلى نقطة محطة الشحن الفائق التالية، أو الوجهة التالية (إذا لم تكن ثمة حاجة إلى مزيد من الشحن). إذا شحنت لفترة أقصر أو أطول، فسيتم تعديل وقت الشحن في نقاط التوقف التالية عند الشاحن الفائق. يمكنك أيضاً استخدام تطبيق الهاتف المحمول لمراقبة وقت الشحن المتبقي المطلوب.

ملاحظة: عند الانتقال إلى الشاحن الفائق أو الشاحن السريع التابع لجهة خارجية باستخدام مخطط الرحلة، في بعض المناطق، قد تخصص Cybertruck بعض الطاقة لتدفئة البطارية مسبقاً للوصول إلى الشاحن الفائق أو الشاحن السريع التابع لجهة خارجية مع توفر درجة الحرارة الأفضل للبطارية. يقلل هذا من وقت الشحن (راجع الشحن).

إذا قدر مخطط الرحلة أنه لن يكون لديك ما يكفي من الطاقة لرحلتك ذهاباً وإياباً، ولا توجد شواحن فائقة متوفرة في مسارك، فسيعرض مخطط الرحلة تنبيهاً أعلى قائمة التوجيهات عند كل منعطف؛ لإعلامك بأنه يلزم الشحن للوصول إلى وجهتك.

ملاحظة: إذا انقطعت الخدمة في الشاحن الفائق الموجود في مسار ملاحتك، يعرض مخطط الرحلة إشعاراً ويحاول توجيهك إلى موقع شاحن فائق مختلف.

تحديثات الخريطة

عندما تتوفر الخرائط المحدثة، تُرسل أوتوماتيكياً إلى Cybertruck عبر Wi-Fi. لضمان الحصول على الخرائط المحدثة، قم بتوصيل Cybertruck بشبكة Wi-Fi على نحو دوري (راجع Wi-Fi). تعرض شاشة اللمس رسالة تخبرك بعدما ينتهي تثبيت الخرائط الجديدة.

Cybertruck تكتشف حالات المرور في الوقت الفعلي وتعدل وقتي القيادة والوصول المقدرين أوتوماتيكياً. في الحالات التي قد تؤثر فيها الظروف المرورية وقت الوصول المقدر ويتوفر مسار بديل، يمكن أن يعيد نظام الملاحة توجيهك إلى وجهتك. لرفض المسار البديل، انقر فوق إشعار إعادة التوجيه على شاشة اللمس. يمكنك أيضاً تحديد الحد الأدنى لعدد الدقائق التي يجب حفظها قبل تعديل مسارك. لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها، المس عناصر التحكم > الملاحة > التوجيه عبر الإنترنت.

إذا كان ذلك متوفراً في منطقتك وتم تمكين التوجيه عبر الإنترنت، فإن أيقونات حالة المرور ستعرض في الوقت الفعلي إضافة إلى طرق الملاحة عند اكتشافها (يلزم وجود اتصال ممتاز).

ملاحظة: تختلف أيقونات المرور المدعومة حسب المنطقة.

باستثناء فرنسا: تظهر عند اكتشاف كاميرا السرعة. عندما تقترب من كاميرا السرعة، قد يُصدر Cybertruck كذلك رنيناً. لتمكين هذه الميزة، انقر فوق عناصر التحكم > الملاحة > لرنين كاميرا السرعة.

فرنسا فقط: قد تحتوي على كاميرا واحدة أو أكثر من كاميرات السرعة أو مجموعة من مخاطر القيادة الأخرى أو لا تحتوي عليها. عندما تقترب من كاميرا السرعة، قد يُصدر Cybertruck كذلك رنيناً. لتمكين هذه الميزة، انقر فوق عناصر التحكم > الملاحة > لرنين كاميرا السرعة.

تعرض إشارات التوقف وأضواء إشارة المرور.

تنبهك بوقت الانتظار المتوقع حتى يتغير ضوء إشارة المرور.

تظهر عند وجود بناء على طول الطريق.

تشير إلى أن الطريق مغلق. ستعلمك شاشة اللمس إذا تم تغيير المسار لتجنب الطرق المغلقة.



نظرة عامة

- Apple Podcasts
- Audible
- LiveOne
- Spotify
- Tidal
- TuneIn
- YouTube Music

ملاحظة: قد تختلف تطبيقات الوسائط وفق منطقة السوق وتهيئة السيارة والخيارات المشتراة وإصدار البرنامج. قد لا تتوفر بعض التطبيقات الموضحة في منطقة السوق أو قد يتم استبدالها وتوفير تطبيقات مختلفة.

يظهر مشغل الوسائط على شاشة اللمس ويستخدم لتشغيل أنواع مختلفة من الوسائط. يمكنك سحب مشغل الوسائط إلى أعلى لتوسيعه (ما يتيح لك الاستعراض) وإلى أسفل لتصغيره بحيث يتم عرض المشغل بحجم صغير فقط. يعرض المشغل الصغير المريح، الذي يشغل أقل مساحة على شاشة اللمس، ما يتم تشغيله حالياً ولا يوفر إلا الوظائف الأساسية التي ترتبط في الغالب بما يتم تشغيله.

عند تشغيل ملف صوتي من خلال متصفح الويب ثم تصغير المتصفح، تستمر Cybertruck في تشغيل الملف الصوتي للمتصفح في الخلفية. يمكنك إيقاف الملف الصوتي للمتصفح مؤقتاً أو تشغيله من خلال مشغل الوسائط المصغر. إذا كانت هناك وسائط قيد التشغيل قبل بدء الملف الصوتي للمتصفح، فسيتم استئناف تشغيل الوسائط بعد إيقاف الملف الصوتي للمتصفح مؤقتاً أو إنهاؤه.

لا تكون خدمات البث متاحة إلا عندما يكون اتصال البيانات متاحاً (عند الاتصال بشبكة Wi-Fi أو من خلال اتصال ممتاز). بالنسبة إلى بعض خدمات الوسائط، يمكنك استخدام حساب TESLA الافتراضي. بالنسبة إلى الخدمات الأخرى، قد تحتاج إلى إدخال بيانات اعتماد الحساب في المرة الأولى التي تستخدمها فيه. إذا قمت بإقران مفتاح هاتف بسيارتك، فيمكنك بدلاً من ذلك المصادقة من الهاتف المقتن.

ملاحظة: بدلاً من إطلاق تطبيق وسائط مختلف، يمكنك تغيير المصدر من داخل شاشة مشغل الوسائط من خلال اختيار مصدر من القائمة المنسدلة.

الراديو: اختر من قائمة محطات الراديو المتاحة أو المس لوحة المفاتيح الرقمية لضبط الراديو على تردد معين مباشرة. المس سهم الانتقال إلى التالي أو السابق للانتقال من تردد إلى التردد التالي (أو السابق).



Bluetooth: قم بتشغيل الملفات الصوتية من الهاتف المتصل بخاصية Bluetooth أو جهاز USB (راجع تشغيل الوسائط من الأجهزة).



كاراوكي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك): يمكنك الغناء أثناء تشغيل العديد من الأغاني (راجع كاراوكي).



ملاحظة: يمكنك إظهار أي تطبيق/مصدر وسائط أو إخفاؤه. راجع إعدادات الوسائط.

Cybertruck يدعم تطبيقات الوسائط هذه، إذا كانت متوفرة في منطقتك:

• Amazon Music

• Apple Music

عند الاستماع إلى خدمة راديو الإنترنت أو دقي الموسيقى، تختلف الخيارات المتاحة على نافذة مشغل الوسائط وفقاً لما تستمع إليه. المس سهم الانتقال إلى التالي (أو السابق) لتشغيل المحطة أو الحلقة أو المسار المتاح التالي (وفي بعض الحالات السابق). يمكنك أيضاً تشغيل التالي/السابق باستخدام زر التمرير الأسير في عجلة القيادة. يمكن لمستخدمي Apple Music و Spotify السحب إلى اليمين على أغنية ضمن اليوم أو قائمة تشغيل لإضافتها سريعاً إلى قائمة الانتظار. وعند استخدام Spotify، اسحب إلى اليسار لإضافة الأغنية إلى الأغاني التي سجلت إعجابك بها أو إزالتها منها، أما عند استخدام Apple Music، فاضغط مطولاً في أي مكان على المقطع داخل الألبوم أو قائمة التشغيل لإضافته إلى المفضلة أو إزالته منها.

ملاحظة: يمكنك استخدام الأوامر الصوتية لضبط إعدادات الوسائط وتفضيلاتها، مثل التحكم في مستوى الصوت أو تشغيل أغان معينة أو تبديل مصدر الوسائط (راجع الأوامر الصوتية).

عناصر التحكم في مستوى الصوت

يمكن التحكم في مستوى الصوت عن طريق:

- أدر زر التمرير على الجانب الأسير من عجلة القيادة إلى أعلى أو أسفل لرفع مستوى الصوت أو خفضه على التوالي. يضبط هذا الزر مستوى صوت الوسائط والأوامر الصوتية والمكالمات الهاتفية.
- يمكن تعديل مستوى الصوت بما يناسب سرعة قيادتك وإعدادات المناخ.
- المس أسهم < المرتبطة بأيقونة مكبر الصوت في الزاوية السفلية من شاشة اللمس.
- لإيقاف الوسائط مؤقتاً، اضغط على زر التمرير الأسير. اضغط مرة أخرى لإعادة تشغيلها.
- يؤدي الضغط على زر التمرير الأسير أثناء مكالمات هاتفية إلى كتم كل من الصوت والميكروفون.

إعدادات الوسائط

ملاحظة: تختلف الإعدادات المتاحة وفقاً لمنطقة السوق. أيضاً، قد لا ينطبق الإعداد على كل المصادر الصوتية.

للوصول إلى إعدادات الصوت، المس عناصر التحكم < الصوت أو المس أيقونة الإعدادات أعلى عناصر التحكم في مستوى الصوت أسفل شاشة اللمس.



يمكنك ضبط هذه الإعدادات:

- النغمة: اسحب أشرطة التمرير لضبط مضخم الصوت وأي من نطاقات التردد الخمسة (المنخفض، والمتوسط، والمتوسط، والمتوسط، والحاد)، أو المس القائمة المنسدلة لتحديد الضبط المسبق. لإنشاء ضبط مسبق، اضبط إعدادات النغمة حسب الرغبة والمس بعد ذلك إضافة إلى الضبط المسبق الجديد. لحذف ضبط مسبق مخصص، حدده من القائمة المنسدلة والمس حذف الضبط المسبق.
- الصوت الغامر: إذا كانت مزودة بميزة الصوت الممتاز، يمكن تعديل مستوى الصوت الغامر لتجعل تجربة الاستماع إلى الموسيقى أكثر إمتاعاً من خلال سحب الشريط وفقاً للتفضيلات. أو حدد أوتوماتيكي لكي يتكيف الصوت الغامر أوتوماتيكي وفقاً للوسائط التي قيد التشغيل حالياً.
- التوازن: اسحب الدائرة المركزية إلى المكان الذي تريد تركيز الصوت فيه داخل Cybertruck.
- الخيارات: قم بتعيين التفضيلات الخاصة بالميزات الاختيارية. على سبيل المثال، يمكنك تشغيل DJ Commentary والمحتوى الصريح والسماح بالتحكم في الجوال أو إيقاف تشغيله.
- المصادر: تعرض كل مصادر الوسائط المتاحة وتسمح لك باختيار ما إذا كنت تريد إظهار كل مصدر أو إخفائه. قد تريد إخفاء مصادر الوسائط التي لا تستخدمها أبداً. بمجرد إخفائها، لا يظهر مصدر الوسائط على القائمة المنسدلة في مشغل الوسائط ولن يظهر في درج التطبيقات عند لمس مشغل التطبيق. يمكنك إعادة عرض مصدر الوسائط المخفي في أي وقت من خلال العودة إلى شاشة الإعدادات هذه.

تحذير: تجنب مطلقاً قراءة كلمات الأغاني من Caraoke أثناء القيادة. يجب عليك دائماً الانتباه إلى ظروف الطريق وحركة المرور. عند القيادة، يكون استخدام كلمات الأغاني من Caraoke خاص بالراكب فقط.

العناصر الأخيرة والتفضيلات

بالنسبة إلى معظم محتوى المصادر، يتم عرض التفضيلات والعناصر الأخيرة في الأعلى لتوفير سهولة الوصول إليها.

إضافة محطة راديو جار تشغيلها حالياً أو محطات البث الرقمي أو ملف صوتي إلى قائمة التفضيلات، المس أيقونة التفضيلات في مشغل الوسائط.



لإزالة أي عنصر محدد كمفضل، المس أيقونة التفضيلات المميزة. يمكنك أيضاً إزالة العديد من التفضيلات عن طريق توسيع مشغل الوسائط لعرض كل التفضيلات للنوع القابل للتطبيق من محتوى المصدر. ثم الضغط مع الاستمرار على أي مفضلة. تظهر علامة X على كل التفضيلات، ويمكنك بعد ذلك لمس علامة X؛ لإزالتها من قائمة التفضيلات.



يتم تحديث المختارات التي تم تشغيلها مؤخراً باستمرار، ومن ثم لا تحتاج إلى إزالتها.



ملاحظة: لا تظهر المختارات التي تقوم بتشغيلها على راديو FM (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) في قائمة العناصر الأخيرة لديك.

تشغيل الوسائط من الأجهزة

محركات أقراص USB المحمولة

أدخل محرك الأقراص المحمول في منفذ USB أمامي (راجع منافذ USB-C). المس مشغل الوسائط < USB، ثم المس اسم المجلد المراد. لتشغيل وسائط من موصل USB، تتعرف Cybertruck على محركات الأقراص المحمولة فقط. لتشغيل وسائط من أنواع أخرى من الأجهزة (مثل iPod)، يجب توصيل الجهاز باستخدام تقنية Bluetooth (راجع أجهزة متصلة بتقنية Bluetooth).

ملاحظة: يدعم مشغل الوسائط محركات أقراص USB المحمولة بتنسيق exFAT (لا يدعم نظام NTFS حالياً).

ملاحظة: استخدم منفذ USB الموجود في الجزء الأمامي من الكونسول المركزي. وصلات USB الموجودة في الجزء الخلفي من الكونسول مخصصة لغرض الشحن فقط.

أجهزة متصلة بتقنية Bluetooth

أقرن جهازك المزود بتقنية Bluetooth مع Cybertruck (راجع Bluetooth) لتشغيل الملفات الصوتية المخزنة. اختر مصدر الهاتف في مشغل الوسائط والمس اسم جهازك المتصل بتقنية Bluetooth، ثم المس اتصال.

البحث عن المحتوى الصوتي

المس أيقونة العدسة المكبرة الموجودة في مشغل الوسائط للبحث عن أغنية معينة أو البوم أو فنان أو بث صوتي أو محطة. استخدم الأوامر الصوتية أيضاً للبحث من دون استخدام اليدين (راجع الأوامر الصوتية).



كاراوكي

ملاحظة: وفقاً لتهئية السيارة ومنطقة السوق، قد لا يتوفر Caraoke في سيارتك. يتطلب Caraoke اتصالاً مُميزاً.

انتقل إلى مشغل الوسائط وحدد القائمة المنسدلة لتغيير مصدر الوسائط في كاراوكي. أو أضف كاراوكي بوصفه تطبيقاً في مشغل التطبيقات. يمكنك التصفح عبر مجموعة من الأغاني المختلفة واختيار الأغنية التي تريد سماعها. المس أيقونة الميكروفون لتمكين صوت الأغنية الرئيسي أو تعطيله. يؤدي تعطيل الميكروفون إلى بقاء صوت الآلات الموسيقية وأصوات الخلفية فقط. المس أيقونة Lyrics (الموجودة بجانب أيقونة الميكروفون) لتمكين كلمات الأغنية أو تعطيلها.

نظرة عامة

ملاحظة: قد تختلف خيارات الترفيه اعتماداً على منطقة السوق وتاريخ التصنيع وتكوين السيارة.

Theater: تشغيل خدمات بث مقاطع الفيديو المتعددة (مثل Netflix و YouTube و Hulu، وما إلى ذلك) أثناء الركن. لا يكون متاحاً إلا إذا كانت Cybertruck متصلة بشبكة WiFi أو مزودة باتصال ممتاز وتتوفر إشارة خلوية.



ملاحظة: إذا كنت تبث المحتوى على شاشة اللمس وقمت بالتبديل من وضع الركن، فسيتم إيقاف الفيديو مؤقتاً بينما يستمر تشغيل الصوت. إذا رفضت البث على شاشة اللمس، فستواصل شاشة اللمس الخلفية البث مع تمكين الفيديو والصوت بالكامل.

Arcade: هل تريد اللعب؟ قد تحتاج إلى استخدام أزرار عجلة القيادة أو تقنية Bluetooth أو جهاز تحكم USB للعب. راجع أجهزة التحكم في الألعاب وسماعات الرأس.



صندوق الألعاب: اللعب في صندوق الألعاب أثناء وضع التوقف.



تحذير: استخدم هذه الميزات فقط عند ركن Cybertruck. يجب الانتباه دوماً لظروف الطريق والمرور أثناء القيادة. ويعد استخدام هذه الميزات أثناء القيادة غير قانوني وخطيراً للغاية.

ملاحظة: يمكنك استخدام الأوامر الصوتية كذلك للوصول إلى هذه الميزات (راجع [الأوامر الصوتية](#)).

صندوق ألعاب

يتضمن صندوق ألعاب السيارة ميزات رائعة أثناء الاستخدام. إليك بعض الأمثلة على أنواع الميزات التي يمكنك العثور عليها في صندوق الألعاب:

جار تنفيذ هذا...	جار تحديد هذا...
إذا كانت Cybertruck مزودة بنظام تحذير المشاة، فقم بإسعاد المشاة بتشغيل مجموعة متنوعة من الأصوات من خلال مكبر الصوت الخارجي للسيارة عند وضع الركن. راجع صندوق صوتي لمعرفة مزيد من التفاصيل.	صندوق صوتي
ملاحظة: راجع القوانين المحلية قبل استخدام الصندوق الصوتي في المناطق العامة.	
يمكنك الاستمتاع بطرق مذهلة. حدد الخدمة المفضلة لديك واستهدف المقعد المراد. استخدم إشارة الانعطاف أو اضغط على عجلة التمرير اليسرى عندما تكون مستعداً "لتنفيذ" الخدمة. والأفضل من ذلك، حول المقاعد إلى وسائل هوائية. بالنسبة إلى تلك السيارات المحظوظة المزودة بنظام تحذير المشاة، يمكنك اختيار البث الخارجي عندما تكون السيارة في وضع الركن. لكن انتظر - لا تقتصر المتعة على ذلك فقط! استخدم تطبيق الهاتف المحمول لإجراء اختبار الانبعاثات عن بُعد عن طريق لمس أي من أزرار التحكم السريع الأربعة مع الاستمرار واختيار زر إطلاق الغازات.	الانبعاثات
أوقف السيارة وارفع الصوت واخفض النوافذ واستمتع بالعرض. يمكنك تخصيص الأغنية لمفاجأة أحبائك، وباستخدام شاشة اللمس في السيارة أو تطبيق الهاتف المحمول، يمكنك جدولة العرض الاحتفالي لوقت لاحق. يجب ألا يُستخدم العرض الاحتفالي عند توقف السيارة أو بالقرب من الطرق العامة. فقد يتسبب القيام بذلك في تشتيت مستخدمي الطريق الآخرين. يسطع السائق بمسؤولية التأكد من أن استخدام العرض الاحتفالي يمثل للقوانين والتشريعات المحلية وذلك قبل الشروع في تنشيطه.	العرض الاحتفالي
ملاحظة: يمكن لمحبي العرض الاحتفالي تشغيل عروض احتفالية متعددة من محرك أقراص USB المحمول نفسه. احفظ الملفات في مجلد باسم "العرض الاحتفالي" على محرك الأقراص المحمول وقم بتوصيله واختيار العرض المفضل لديك.	

يمكن مزامنة أضواء الزينة في السيارة مع الموسيقى قيد التشغيل لتعزيز تجربة القيادة. حدد تشغيل أو الليل فقط لاختيار وقت تشغيل الأضواء. اختر لوناً مناسباً (راجع الأضواء). يمكن بعد ذلك تمكين مزامنة أضواء الزينة مع الموسيقى وستنبض أضواء الزينة حسب الإيقاع والموسيقى من Cybertruck. اصطحب الأصدقاء واركن السيارة ثم مكن أضواء الحفلة: أقصى درجة من السطوع لتحويل Cybertruck إلى حفلة مخصصة مع أقصى درجة من السطوع. اختر أضواء قوس قزح الاحتفالية لإضافة ألوان قوس قزح متناوبة على إيقاع الموسيقى. يفضل تشغيلها في الليل أو المرباب المغلق. أضواء الحفلة: يتعطل الحد الأقصى للسطوع لأوتوماتيكياً عند ضبط السطوع. مكن المطابقة مع ألوان غلاف الألبوم لتغيير لون ضوء الديكور أوتوماتيكياً لكي يتطابق مع اللون السائد في لون غلاف الألبوم للأغنية قيد التشغيل. إذا لم يكن للأغنية غلاف ألبوم، فإن Cybertruck تختار من مجموعة الألوان الافتراضية. يؤدي تغيير لون الأضواء يدوياً إلى تعطيل المطابقة مع ألوان غلاف الألبوم أوتوماتيكياً.	مزامنة الأضواء
تعرض الخريطة Cybertruck كشخص يتجول على تضاريس مريخية، ويعرض مربع نبذة عن سيارة Tesla سفينة فضائية عابرة للكواكب من SpaceX.	Mars
حول سيارتك إلى كابينة تصوير! التقط صوراً ذاتية باستخدام كاميرا المقصورة في Cybertruck (إذا كانت السيارة مزودة بها). امنح نفسك مظهراً جديداً مع مرشحات الصور والملصقات والصور الرمزية ذات الطابع المرح. شارك صورك المتألقة مع الأصدقاء والعائلة مباشرة من تطبيق Tesla للهاتف المحمول (يتطلب الإصدار 4.51.5 أو إصداراً أحدث).	تطبيق كابينة التصوير
عندما تكون Cybertruck مغلقة وجارٍ شحنها، اضغط على الزر الموجود بالوصلة المتنقلة عشر مرات بتتابع سريع. هذا جيد، أليس كذلك؟	منفذ شحن Rainbow
هل تحتاج إلى المزيد من الأصوات؟ عند تمكين بعض ميزات القيادة الذاتية، قم بتشغيل أقواس قزح دائماً من شاشة اللمس عن طريق الانتقال إلى مشغل التطبيق < صندوق ألعاب > طريق قوس قزح. . هل تريد أقواس قزح إضافية؟ قم بتشغيل أريد مزيداً من أقواس قزح لترى أضواء الزينة لديك (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) تتحرك بتأثيرات أضواء قوس قزح!	Rainbow Road
لا يمكنك شواء الكستناء باستخدام لهب مفتوح داخل سيارتك، لكن يمكنك الاستمتاع بالدفء مع من تحبهم مع هذا الموقد الافتراضي. قم بإعداد قائمة بالموسيقى واستمتع بالأجواء الرومانسية!	الوضع الرومانسي
أطلق العنان لموهبة الرسم لديك. أرنا ما حصلت عليه! المس نشر لإرسال مؤلفاتك الفنية إلى Tesla لنقدها. احفظ رسوماتك للوصول إليها في تطبيق Tesla للجوال (يتطلب الإصدار 4.55.6 أو أحدث) لمشاركتها.	لوحة الرسم
لم يفت الأوان بعد على تحقيق حلمك لتصبح منسق موسيقى مشهوراً على مستوى العالم. مع TRAX، يمكنك تحويل سيارتك إلى أستوديو الموسيقى الخاص بك. عندما تكون في وضع الركن، اختر من بين مجموعة من الآلات والأصوات الفريدة لإنشاء الأغنية الناجحة التالية. الميكروفون وسماعة الرأس غير مضمنين.	TRAX
أعد تسمية السيارة باسم 42 (المس عناصر التحكم < البرنامج والمس اسم السيارة). لاحظ الاسم الجديد.	الإجابة عن السؤال الجوهري المرتبط بالحياة والكون وكل شيء
قم بتغيير مظهر Cybertruck من شاشة اللمس. المس تخصيص لتغيير لون الجزء الخارجي وتظليل النوافذ ولوحة الترخيص. يمكنك أيضاً إضافة غطاءات مخصصة من خلال محرك أقراص USB.	ورشة الطلاء

صندوق صوتي

ملاحظة: لا يتوفر الصندوق الصوتي إلا في السيارات المزودة بنظام تحذير المشاة (PWS).

ملاحظة: راجع القوانين المحلية قبل استخدام الصندوق الصوتي في الأماكن العامة.

باستخدام الصندوق الصوتي، يمكنك تشغيل المقاطع الصوتية خارجياً من خلال مكبر الصوت الخاص بنظام تحذير المشاة (PWS) عندما تكون Cybertruck في وضع الركن. على سبيل المثال:



المسرح والأركيد وصندوق الألعاب

- تشغيل الوسائط الحالية.
- استخدم مكبر الصوت لعرض نسخة معدلة من صوتك.
- اضغط على البوق لتشغيل أول خمس ثوانٍ من أي مقطع صوتي من خلال محرك أقراص USB متوافق.

ملاحظة: إذا تم تمكين وضع المخيم في عناصر التحكم في المناخ، يمكنك الخروج من السيارة واستخدام تطبيق Tesla للتحكم في مستوى الصوت.

قم بإعداد محرك أقراص USB للصندوق الصوتي

اتبع هذه الخطوات لإضافة ما يصل إلى خمسة أصوات مخصصة في الصندوق الصوتي:

1. على جهاز كمبيوتر، قم بتنسيق محرك أقراص USB إلى exFAT أو MS-DOS FAT (بالنسبة إلى أجهزة Mac) أو ext3 أو ext4 (نظام NTFS غير مدعوم حالياً).
2. قم بإنشاء مجلد على محرك أقراص USB باسم Boombox.
3. أضف ملفات صوت بتنسيق wav و mp3 إلى المجلد. على الرغم من أنه يمكنك إضافة العديد من الملفات بالقدر الذي تسمح به سعة تحميل محرك أقراص USB، ولكن لن يمكنك سوى الاختيار من الملفات الخمس الأولى، حسب تدرجها أبجدياً. يمكن أن تتضمن أسماء الملفات، بأي طول، حروفاً أبجدية كبيرة أو صغيرة (a-z/A-Z) وأرقاماً من 0 إلى 9 ونقاطاً (.) وشرطات (-) وشرطات سفلية (_).
4. قم بتوصيل محرك أقراص USB بمنفذ USB الأمامي.
5. اختر مقطعاً صوتياً من محرك أقراص USB من خلال الاختيار من قائمة الصندوق الصوتي المنسدلة.

إزالة تثبيت الألعاب

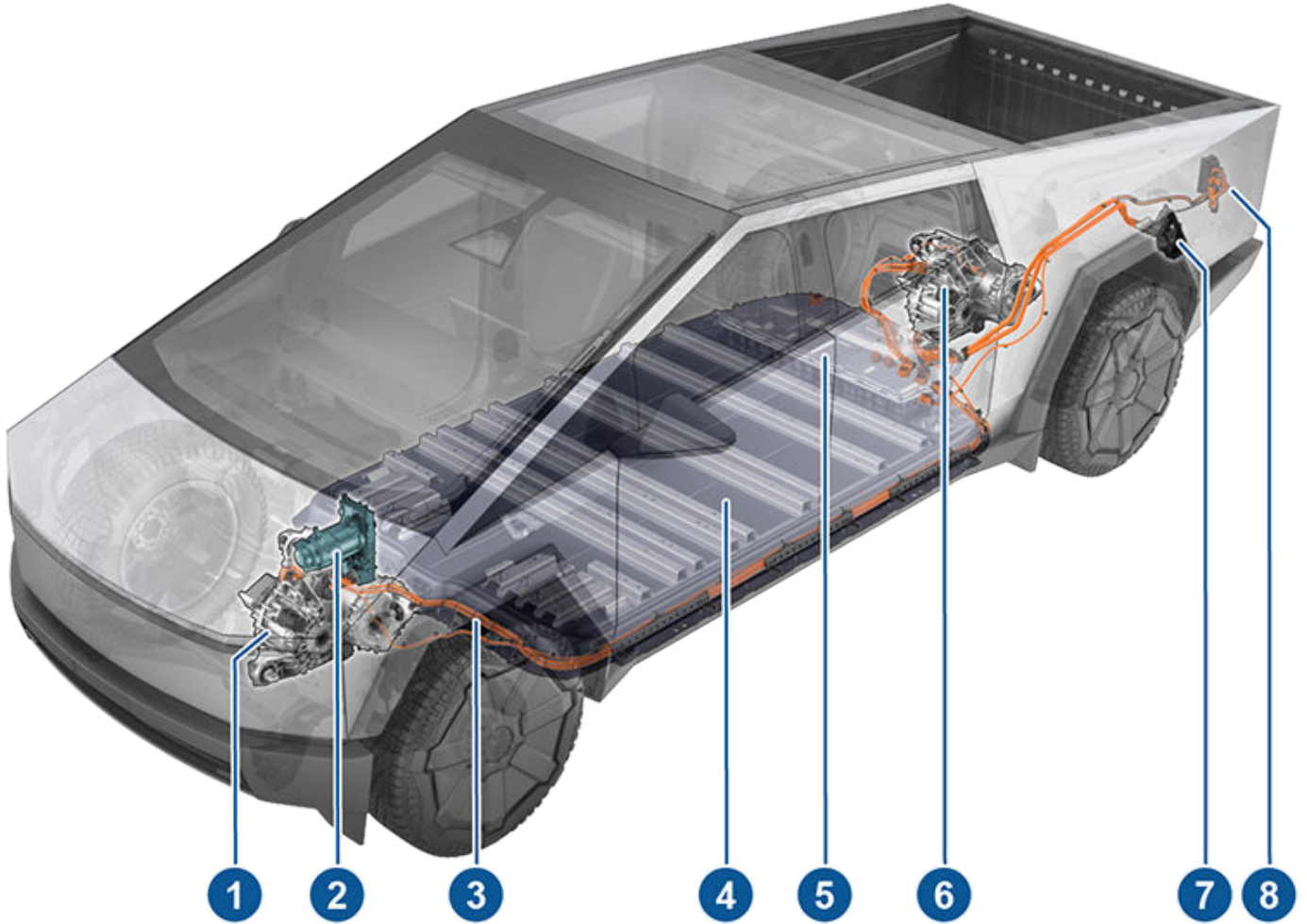
تفيد إزالة تثبيت الألعاب إذا كنت بحاجة إلى تفرغ مساحة من ذاكرة التخزين المضمنة بالسيارة. لإزالة تثبيت لعبة ما، انتقل إلى أركيد وحدد اللعبة التي ترغب في إزالتها ثم المس إزالة التثبيت. بمجرد إزالة تثبيت لعبة ما، يجب تنزيلها لتتمكن من اللعب مرة أخرى.

أجهزة التحكم في الألعاب وسماعات الرأس

يمكنك إقران أجهزة التحكم في الألعاب الكلاسيكية بتقنية Bluetooth إلى Cybertruck باتباع الخطوات نفسها الخاصة بإقران الهاتف (راجع [الهاتف والتقويم ومؤتمرات الويب](#)). بعد الاقتران، يتصل جهاز التحكم أوتوماتيكياً بالسيارة. بمجرد اتصال جهاز التحكم، يمكنك استخدام جهاز التحكم لتشغيل اختيار الألعاب. Cybertruck يدعم ما يصل إلى جهازين يدعمان تقنية Bluetooth في آن واحد (مثل جهازي تحكم أو هاتف واحد وجهاز تحكم واحد).

يمكنك إقران سماعات الرأس الكلاسيكية المزودة بتقنية Bluetooth عن طريق الانتقال إلى الإعدادات < أجهزة Bluetooth، ثم إضافة سماعات الرأس الجديدة على شاشة اللمس الخلفية. بمجرد التوصيل، يمكنك استخدام سماعات الرأس للاستماع إلى الصوت من شاشة اللمس الخلفية.

المكونات عالية الجهد



1. وحدة الدفع الأمامية
2. مجموعة المضخة الحرارية
3. كابلات عالية الجهد
4. بطارية عالية الجهد
5. لوحة الوصول إلى الخدمة للمكونات عالية الجهد (حجرة الملحقات)
6. وحدة (وحدات) الدفع الخلفية
7. منفذ الشحن
8. منطقة التحميل مخارج (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

- ⚠ تحذير:** لا يُسمح إلا لفني متدرب فقط بصيانة نظام الجهد العالي. فتجنب فصل المكونات أو الكابلات أو الموصلات عالية الجهد أو إزالتها أو استبدالها. وتكون الكابلات عالية الجهد مميزة غالباً باللون البرتقالي لضمان التعرف عليها بسهولة.
- ⚠ تحذير:** اقرأ جميع التعليمات المتوفرة على الملصقات المرفقة بـ Cybertruck واتبعها. فهذه الملصقات موجودة لضمان سلامتك.
- ⚠ تحذير:** في الحالات المستبعدة عند نشوب حريق، اخرج من السيارة وابتعد عن Cybertruck بمسافة لا تقل عن 100 قدم (30 متراً)، واتصل على الفور بموظفي الاستجابة لطوارئ الحرائق المحلية.



مكونات السيارة الكهربائية

باستخدام بطارية الجهد المنخفض البالغة 48 فولت بدلا من بطارية حمض الرصاص البالغة 12 فولت التي توجد في العديد من السيارات التقليدية، تتمكن Cybertruck من العمل بكفاءة أكبر.

⚠ تحذير: افترض أن المكونات الجهد المنخفض في Cybertruck، بما في ذلك كل الكابلات والموصلات، يتم إمدادها بالطاقة دائماً. لا تلمس الكابلات الجهد المنخفض أو تقم بتوصيل/فصل الموصلات عند تشغيل النظام الجهد المنخفض. لأن النظام الجهد المنخفض البالغ 48 فولت يعمل بجهد أعلى من النظام الجهد المنخفض العادي، ثمة خطر متزايد للإصابة الشخصية أو حدوث ماس كهربائي أو تلف المكونات إذا تم التعامل مع المكونات الجهد المنخفض في Cybertruck بشكل غير صحيح.

معدات الشحن

توفر Tesla معدات شحن مصممة خصيصاً لشحن Cybertruck.

للحصول على معلومات عن معدات الشحن المتوفرة في منطقتك، انتقل إلى <http://shop.tesla.com>.

تقدم Tesla ما يلي:

- **موصل جداري:** يتم تركيبه في مكان التوقف، ويعد أسرع طريقة لشحن سيارتك للاستخدام اليومي.
- **الوصلة المتنقلة:** تتيح لك التوصيل بمآخذ الطاقة الأكثر استخداماً. عند استخدام الوصلة المتنقلة، قم بتوصيل المحول الذكي بالوصلة المتنقلة قبل توصيله بمآخذ الطاقة، ثم قم بتوصيل سيارتك.
- **المحولات:** تتيح لك توصيل سيارتك بمحطات الشحن العامة الأكثر استخداماً في منطقتك. في محطات الشحن العامة، قم بتوصيل المحول أولاً بموصل الشحن الموجود في المحطة، ثم قم بتوصيل سيارتك.

توجد أيضاً شبكة من الشواحن الفائقة ومحطات الشحن عند الوجهة ومحطات الشحن السريعة الأخرى للشحن أثناء السفر.

الجهد المنخفض البطارية



Cybertruck تستخدم بطارية أيون ليثيوم الجهد المنخفض تبلغ 48 فولت. تعمل البطارية بجهد 48 فولت على تزويد النوافذ والأبواب وشاشة اللمس وغيرها من أنظمة السيارة منخفضة الجهد بالطاقة عندما تكون البطارية عالية الجهد غير متوفرة. توفر البطارية بجهد 48 فولت أيضاً مصدر طاقة احتياطياً للأنظمة الحيوية (مثل نظام التوجيه المعزز).

ملاحظة: تم تمييز الموصلات الجهد المنخفض البالغة 48 فولت باللون الأزرق لسهولة التعرف عليها، ويتم تمييز الأسلاك التي تعمل بجهد 48 فولت بشريط أزرق.

ملاحظة: إذا كانت Cybertruck لا تستجيب ولا تعمل على إلغاء القفل أو الفتح أو الشحن، فقد تكون البطارية الجهد المنخفض فارغة. في هذه الحالة، حاول توصيل البطارية الجهد المنخفض ببطارية مساعدة (راجع بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة). إذا كانت السيارة لا تزال غير مستجيبة، فاستخدم تطبيق الهاتف المحمول لجدولة موعد صيانة.

نصائح لزيادة سلامة البطارية عالية الجهد إلى أقصى درجة

تدهور بطارية Cybertruck بشكل طبيعي بمرور الوقت ومع استخدام الطاقة. ومع تدهور البطارية، يمكن أن يقل المدى الأقصى للقيادة المتوفر لـ Cybertruck عندما تكون مشحونة بالكامل، تدريجياً.

لإطالة مدة عمر البطارية، وزيادة الاحتفاظ بالطاقة إلى أقصى درجة، وتخفيف عملية التقادم الطبيعي، اتبع هذه الإستراتيجيات:

1. اشحن السيارة بطرق تحافظ على البطارية. مثال:

- استخدم وضع الشحن من المستوى 1 أو المستوى 2 (على سبيل المثال، مخارج الحائط أو شواحن الحائط من Tesla) كلما أمكن ذلك. استخدم الشحن الفائق في الرحلات الطويلة أو القيادة لمسافات طويلة.
- بالنسبة إلى السيارات التي يبلغ حد الشحن اليومي الموصى به لها 80%، يَرجى الحفاظ على حد الشحن اليومي عند 80% تقريباً. خصص حد الشحن بنسبة 100% للرحلات الطويلة. راجع إعدادات الشحن.
- اشحن السيارة بشكل أكثر تكراراً. يمكن أن يؤدي الانتظار حتى انخفاض مستوى شحن البطارية إلى استنزاف البطارية بمرور الوقت.
- لا تترك البطارية عند مستوى شحن 0% أو 100%، أو بالقرب منهما، لفترات طويلة كلما أمكن ذلك.
- عند تخزين Cybertruck لفترات طويلة، اترك البطارية عند مستوى شحن 50% تقريباً، وأبقها متصلة بالطاقة إذا كان ذلك ممكناً. استخدم إعدادات الشحن للحفاظ على مستوى شحن 50%.

2. قلل استهلاك الطاقة من هذه المصادر أثناء توقف السيارة وعندما لا تكون قيد الشحن:

- Sentry Mode
- منافذ ومخارج USB - حتى في حال عدم توصيل أي جهاز - عبر تعطيل إبقاء الملحق قيد التشغيل (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) عند عدم الاستخدام
- مصدر الطاقة Powershare (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

Cybertruck تتميز بأكثر أنظمة البطاريات تطوراً في العالم. تتمثل إحدى أهم الطرق للحفاظ على البطارية عالية الجهد في ترك السيارة متصلة بالطاقة في حال عدم استخدامها. ويعد هذا الأمر ذا أهمية خاصة إذا لم تكن تنوي قيادة Cybertruck لعدة أسابيع.

ملاحظة: عند ترك السيارة في وضع التباطؤ من دون توصيلها بالطاقة، فإنها تستهلك الطاقة الناتجة عن البطارية من حين إلى آخر في اختبارات النظام وإعادة شحن البطارية الجهد المنخفض إذا لزم الأمر.

لا فائدة من الانتظار لحين انخفاض مستوى البطارية قبل الشحن. في الواقع، تعمل البطارية بصورة أفضل عند شحنها بانتظام.

ملاحظة: إذا تركت البطارية تفرغ بالكامل حتى 0%، فقد تتلف مكونات أخرى أو يلزم استبدالها (على سبيل المثال، البطارية الجهد المنخفض). في هذه الحالات، أنت مسؤول عن تحمل تكاليف التصليح و/أو النقل. لا يغطي الضمان التكاليف المرتبطة بالتفريغ ولا تخضع لسياسة المساعدة على جانب الطريق.

قد ينخفض معدل الشحن الأقصى للبطارية قليلاً بعد عدد كبير من جلسات الشحن السريع بالتيار المستمر، مثل الشحن في محطات الشحن الفائق. لضمان أقصى مدى للقيادة وسلامة البطارية، يتم خفض معدل شحن البطارية عندما تكون باردة جداً وعندما يكون مستوى شحن البطارية قريباً من الاكتمال وعندما تتغير حالة البطارية بسبب الاستخدام والعمر. هذه التغيرات في حالة البطارية ناتجة عن الخصائص الفيزيائية للبطارية وقد تؤدي إلى زيادة إجمالي مدة الشحن الفائق بمقدار بضع دقائق مع مرور الوقت. يمكنك تقليل الوقت المستغرق في الشحن عن طريق استخدام مخطط الرحلة (إذا كان متوفراً في منطقة السوق لديك) لتسخين البطارية أثناء القيادة إلى محطة شحن فائق. راجع [مخطط الرحلة](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

العناية بالبطارية

لا تسمح أبداً بتفريغ البطارية بالكامل.

حتى في حال عدم قيادة Cybertruck، فإن البطارية تفرغ ببطء شديد لإمداد الأجهزة الإلكترونية المضمنة بالطاقة. يحدث تفريغ للبطارية بمعدل 1% تقريباً في اليوم، على الرغم من أن معدل التفريغ قد يتفاوت حسب العوامل البيئية (مثل الطقس البارد) وتكوين السيارة وإعداداتك المحددة على شاشة اللمس. قد تنشأ حالات يتعين عليك فيها ترك Cybertruck غير متصلة بالطاقة لفترة طويلة (على سبيل المثال، في المطار عند السفر). في هذه الحالات، ضع نسبة 1% في اعتبارك لتضمن ترك البطارية بمستوى شحن مناسب. على سبيل المثال، على مدى أسبوعين (14 يوماً)، قد تفرغ البطارية بنسبة 14% تقريباً.

قد يؤدي تفريغ البطارية إلى 0% إلى تلف مكونات السيارة. لتجنب التفريغ الكامل، تدخل Cybertruck وضع الاستهلاك المنخفض للطاقة عندما ينخفض مستوى الشحن المعروض إلى 0% تقريباً. في هذا الوضع، تتوقف البطارية عن دعم الأجهزة الإلكترونية المضمنة وبطارية الجهد المنخفض الاحتياطية. بمجرد تنشيط وضع الاستهلاك المنخفض للطاقة، قم بتوصيل Cybertruck بالطاقة على الفور لتجنب التوصيل ببطارية مساعدة أو استبدال البطارية الجهد المنخفض.



معلومات البطارية عالية الجهد

تحذيرات البطارية وتنبيهاتها

تحذير: لا يُسمح إلا لفني متدرب فقط بصيانة نظام الجهد العالي. لا يجوز بأي حال من الأحوال فتح البطارية أو العبث بها. فتجنب فصل المكونات أو الكابلات أو الموصلات عالية الجهد أو إزالتها أو استبدالها. وتكون الكابلات عالية الجهد مميزة غالباً باللون البرتقالي لضمان التعرف عليها بسهولة.

تحذير: إذا انخفض مستوى شحن البطارية إلى 0%، فيجب توصيلها بالطاقة. إذا تركتها غير متصلة بالطاقة لفترة طويلة، فقد يتعذر شحن Cybertruck أو استخدامها من دون توصيلها ببطارية مساعدة أو استبدال البطارية الجهد المنخفض. يمكن أن يؤدي ترك Cybertruck غير متصلة بالطاقة لفترة طويلة أيضاً إلى تلف البطارية بشكل دائم. إذا لم تتمكن من شحن Cybertruck بعد محاولة توصيل البطارية الجهد المنخفض ببطارية مساعدة، فقم بجدولة موعد صيانة.

تحذير: لا تتطلب البطارية صيانة من المالك. تجنب إزالة غطاء فتحة تعبئة سائل التبريد وإضافة سائل. إذا أصدرت شاشة اللمس تحذيراً بانخفاض مستوى السائل، فاستخدم تطبيق الهاتف المحمول لجدولة موعد صيانة.

◦ عناصر التحكم في المناخ، مثل وضع الحيوانات الأليفة ووضع المخيم والحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة والحفاظ على تشغيل المناخ

◦ التهيئة المسبقة (عند عدم الاتصال بالطاقة)

◦ نظام المعلومات والترفيه، مثل الألعاب أو الفيديو وبث الموسيقى.

3. قم بتغيير الطرق التي تستخدم بها ميزات السيارة عند ركن Cybertruck. مثال:

◦ قم بتكوين وضع الحراسة للإغلاق في المواقع الآمنة، مثل، المنزل أو العمل أو الأماكن المفضلة.

◦ قم بتهيئة السيارة مسبقاً عند توصيلها بالطاقة. استخدم التهيئة المسبقة المجدولة و قم بالتحرك في الموعد كلما كان ذلك ممكناً.

◦ اركن في الظل في الأيام الحارة عند استخدام ميزات المناخ أو الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة.

◦ انتظر حتى يتم توصيل السيارة بالطاقة لاستخدام نظام المعلومات والترفيه لبث مقاطع الفيديو أو لعب الألعاب.

في حال تعذر اتباع أي من النصائح والإرشادات التي من شأنها إطالة عمر البطارية، تظل البطارية مشمولة بموجب شروط الضمان. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع: <https://www.tesla.com/support/vehicle-warranty>

حدود درجة الحرارة

لأداء أفضل على المدى الطويل، تجنب تعريض Cybertruck لدرجات الحرارة المحيطة التي تزيد على 140 درجة فهرنهايت (60 درجة مئوية) أو تقل عن -22 درجة فهرنهايت (-30 درجة مئوية) لمدة تزيد على 24 ساعة في المرة الواحدة.

السيارة المغمورة في الماء

إذا تعرضت سيارة Tesla لفيضان أو أحداث جوية قاسية، كما هو الحال مع أي سيارة أخرى، أو تم غمرها في الماء (خاصة المياه المالحة)، فتعامل معها على أنها تعرضت لحادث. راجع دليل السيارة المغمورة في الماء للاطلاع على مزيد من المعلومات.

تختلف السيارة المغمورة في الماء عن غير قصد عن السيارة التي دخلت الماء عن قصد أثناء القيادة على الطرق الوعرة. في هذه الحالات، استخدم وضع الخوض في الماء. راجع القيادة على الطرق الوعرة للاطلاع على مزيد من المعلومات.

ملاحظة: لا يغطي الضمان الأضرار الناجمة عن الماء.

فتح منفذ الشحن

يوجد منفذ الشحن أعلى العجلة الخلفية على جانب السائق في Cybertruck.

يمكنك فتح باب منفذ الشحن باستخدام أي من الطرق التالية:

- على شاشة اللمس، المس منفذ الشحن في مجسم السيارة واللمس فتح.
- على شاشة اللمس، المس Controls > Charging > Open Charge Port.
- اضغط على باب منفذ الشحن عندما تكون Cybertruck غير مقفلة وثمة هاتف معتمد بالجوار.
- استخدم الأوامر الصوتية. يمكنك أيضاً استخدام الأوامر الصوتية لإغلاق باب منفذ الشحن وبدء الشحن أو إيقافه (راجع الأوامر الصوتية).
- استخدم تطبيق الهاتف المحمول.



في بعض محطات الشحن التابعة لشركة Tesla، يمكنك أيضاً فتح باب منفذ الشحن من خلال الضغط على الزر الموجود على كابل الشحن وتحريره مع وجود Cybertruck في وضع الركن واكتشاف مفتاح صالح.



يضيء رمز Cybertruck باللون الأبيض عند فتح باب منفذ الشحن (راجع ضوء منفذ الشحن). إذا لم تضع كابل الشحن في منفذ الشحن خلال بضع دقائق بعد فتح باب منفذ الشحن، فسيغلق باب منفذ الشحن. إذا حدث ذلك، فافتح باب منفذ الشحن مرة أخرى.

ملاحظة: في الطقس شديد البرودة أو الظروف الثلجية، قد يتجمد مزلاج منفذ الشحن في مكانه. إذا حدث ذلك، يمكنك إذابة الجليد الموجود على مزلاج منفذ الشحن عن طريق تشغيل مزبل الصقيع الخلفي أو تمكين مزبل الصقيع من تطبيق الهاتف المحمول أو تمكين نظام تدفئة منفذ الشحن من عناصر التحكم < الخدمة. لمنع حدوث ذلك، استخدم إعدادات الجدولة المتوفرة أيضاً على كل من شاشة الشحن وشاشة التحكم في المناخ، لجدولة التهيئة المسبقة بحلول (راجع التهيئة المسبقة).

⚠ **تحذير:** لا تحاول فتح منفذ باب الشحن بالقوة.

التوصيل

إذا رغبت في ذلك، فاستخدم شاشة اللمس لتغيير حد الشحن وتيار الشحن (راجع إعدادات الشحن).

للشحن في محطة شحن عامة لا توفر موصلاً مطابقاً لمعايير الشحن الخاصة بأمريكا الشمالية، قم بتوصيل موصل الشحن الخاص بالمحطة بالمحول المناسب، ثم وصل المحول بمنفذ شحن (راجع الشحن باستخدام محول). قد تحتاج إلى بدء الشحن أو إيقافه باستخدام مفتاح تحكم على أجهزة الشحن وذلك اعتماداً على أجهزة الشحن التي تستخدمها.

إذا كنت تستخدم الوصلة المتنقلة، فقم بتوصيلها بمأخذ الطاقة قبل التوصيل بـ Cybertruck. راجع دليل المالك الخاص بالوصلة المتنقلة في أدلة منتج الشحن والمهايئ للاطلاع على مزيد من المعلومات. قد يختلف جهاز الشحن السريع المتضمن في سيارتك بحسب المنطقة وطراز السنة.

حاذِ الوصلة مع منفذ الشحن وأدخلها بالكامل. عند إدخال الوصلة بشكل صحيح، يبدأ الشحن تلقائياً بعد Cybertruck:

- تعشيق المزلاج الذي يثبت الوصلة في مكانها؛
- بالتبديل إلى وضع الركن (إذا كانت في أي وضع قيادة آخر)؛
- تسخين البطارية أو تبريدها، إذا لزم الأمر. إذا كانت البطارية بحاجة إلى التسخين أو التبريد، فقد تلاحظ تأخرًا قبل بدء الشحن.

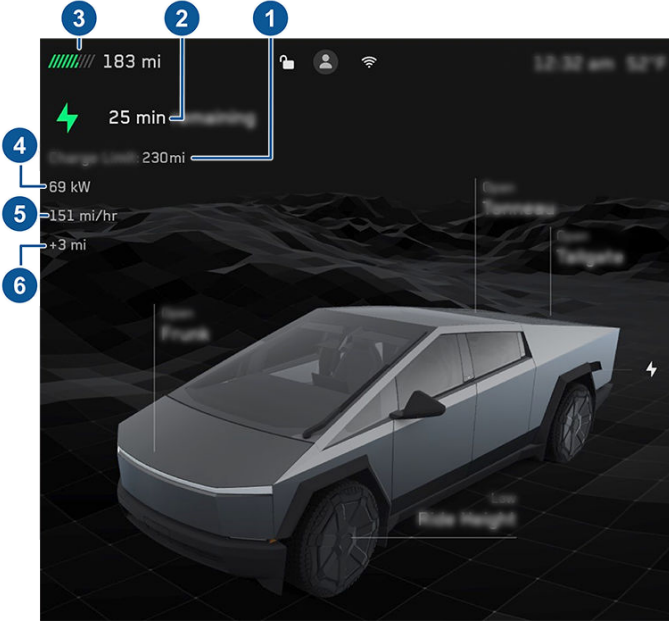
أثناء الشحن

توصي Tesla بشدة بترك Cybertruck متصلة عند عدم استخدامها. يحافظ هذا على البطارية بأفضل مستوى شحن.

في أثناء الشحن، ينبض ضوء منفذ الشحن (رمز Cybertruck) باللون الأخضر، وتعرض شاشة اللمس حالة الشحن في الوقت الفعلي. يتباطأ التردد الذي ينبض به ضوء منفذ الشحن الأخضر مع اقتراب مستوى الشحن من الاكتمال. عند اكتمال الشحن، يتوقف المصباح عن النبض ويضيء باللون الأخضر الثابت. في حال عدم اكتشاف مفتاح معتمد بالجوار، لن ينبض ضوء منفذ الشحن. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع ضوء منفذ الشحن.



تعليمات الشحن



1. **حد الشحن:** حد الشحن المعين. حد الشحن هو القدرة التي ستوقف عندها Cybertruck عن الشحن. لعرض حد الشحن، المس عناصر التحكم < الشحن.
2. **الوقت المتبقي:** الوقت المقدر المتبقي للشحن حسب الحد المعين. أو إذا كنت تنتقل إلى وجهة ما، فسيكون الوقت المقدر المتبقي حتى تتمكن من مواصلة الرحلة.
3. **ملاحظة:** عند الشحن بنسبة 100%، قد تواصل Cybertruck الشحن بطاقة منخفضة عند عرض الشحن على أنه مكتمل. هذا أمر متوقع. ونظرًا إلى أن الطاقة الإضافية التي تتجاوز هذه النسبة منخفضة، تكون مواصلة الشحن غير مفيدة أحياناً.
3. **النطاق:** إجمالي مسافة القيادة المقدرة أو النسبة المئوية للطاقة المتوفرة (حسب إعداد الشاشة).
4. **ملاحظة:** لتغيير كيفية عرض وحدات الطاقة، المس عناصر التحكم < العرض < عرض الطاقة. يمكن كذلك لمس مسافة القيادة أو النسبة المئوية للطاقة على شاشة اللمس للتبديل بينهما.
4. **طاقة الشحن:** كمية الطاقة التي يوفرها الشاحن حالياً.
5. **معدل الشحن:** السرعة التي تشحن بها السيارة، موضحة بالنطاق المكتسب في الساعة.
6. **المدى المكتسب:** الزيادة المقدرة في مسافة القيادة المحققة في جلسة الشحن.

ضوء منفذ الشحن

يُظهر ضوء منفذ الشحن الموجود أعلى منفذ الشحن حالة الشحن. ينطفئ ضوء منفذ الشحن بعد فترة قصيرة في حال عدم اكتشاف مفتاح معتمد بالجوار.

إذا تغير ضوء منفذ الشحن إلى اللون الأحمر في أثناء الشحن، فهذا يعني أنه ثمة مشكلة في الشحن. تحقق من شاشة اللمس بحثاً عن تنبيه يوضح المشكلة. يمكن أن تحدث مشكلة بسبب أمر شائع مثل انقطاع الكهرباء. إذا حدث انقطاع الكهرباء، يُستأنف الشحن أوتوماتيكياً عند عودة الكهرباء.

ملاحظة: Cybertruck لا يمكنها الشحن من الموصلات الجدارية من الجيل الأول إذا تجاوز تيار الشحن في الموصل الجداري 48 أمبير (يتميز لوح الغطاء الأمامي للموصلات الجدارية من الجيل الأول بمظهر معدني). عند محاولة شحن Cybertruck من موصل جداري من الجيل الأول بتيار شحن تمت تهيئته بطريقة غير صحيحة، ستومض المصابيح الموجودة على الموصل الجداري باللون الأحمر ثماني مرات. للاطلاع على مزيد من المعلومات عن تغيير تيار الشحن، راجع <https://www.tesla.com/support/charging/product-guides#gen-1-wall-connector>.

ملاحظة: يمكن أن يُنتج النظام الحراري بخار ماء في أثناء شحن Cybertruck. على سبيل المثال، يمكن أن يأتي بخار الماء عديم الرائحة من الجزء الأمامي للسيارة في أثناء الشحن بالشاحن الفائق في درجات الحرارة الباردة. هذا أمر طبيعي وليس سبباً للقلق. وبالمثل، من الطبيعي أن تسمع أصواتاً في أثناء الشحن. لا سيما في التيارات العالية، يعمل ضاغط سائل التبريد والمروحة عند الحاجة إلى الحفاظ على برودة البطارية.

ملاحظة: لا يتأثر أداء تكييف الهواء بشكل عام بسبب الشحن. ومع ذلك في ظل بعض الظروف (على سبيل المثال، عند الشحن بتيارات عالية خلال يوم دافئ على وجه التحديد)، قد لا يكون الهواء القادم من فتحات التهوية بارداً على النحو المتوقع وتظهر رسالة على شاشة اللمس. يُعد هذا طبيعياً ويضمن أن تبقى البطارية في نطاق درجة حرارة مثالي في أثناء الشحن لدعم طول عمر البطارية وتحقيق أفضل أداء لها.

تحذير: لا ترش سائلاً بسرعة عالية مطلقاً (على سبيل المثال، استخدام غاسلة تعمل بالضغط) تجاه منفذ الشحن أثناء الشحن. يمكن أن يؤدي ذلك إلى الإصابة أو حدوث تلف جسيم في السيارة أو معدات الشحن أو الممتلكات.

تحذير: لا تستخدم محوّل شحن تابعة لجهة خارجية مع Cybertruck.

تحذير: أبقي غطاء مخرج منطقة التحميل مغلقاً عند شحن Cybertruck، وخاصة في الطقس الرطب. قد يتم تعطيل الشحن في حال دخول الرطوبة إلى أحد المخارج.

حالة الشحن

على شاشة اللمس، تظهر حالة الشحن في أعلى منطقة حالة السيارة عندما يكون باب منفذ الشحن مفتوحاً.

بعد إدخال كابل الشحن في Cybertruck، انتظر لبضع ثوان وتأكد من بدء وميض مصباح منفذ الشحن باللون الأخضر ومن شحن السيارة. إذا كان الضوء كهربائياً أو أحمر، فقم باكتشاف العطل وإصلاحه قبل المغادرة لضمان جلسة شحن ناجحة.

أبيض: باب منفذ الشحن مفتوح. Cybertruck جاهزة للشحن ولم يتم إدخال الوصلة، أو تم إلغاء قفل مزلاج منفذ الشحن والوصلة جاهزة للإزالة.



أزرق، وامض: Cybertruck متصل بالشاحن، ولكنها لم تبدأ بالشحن أو توفر الطاقة بعد (مثلاً عندما تستعد السيارة للشحن أو عندما تستعد السيارة لتوفير الطاقة من البطارية عالية الجهد).



أزرق: الشاحن متصل ولكن Cybertruck لا تشحن (مثل الحالات التي يتم فيها تنشيط الشحن المجدول).



أخضر، وامض: Cybertruck جارٍ الشحن. تقل سرعة الوميض مع اقتراب مستوي شحن السيارة من الاكتمال.



أخضر، ثابت: اكتمل الشحن.



كهرماني، وامض: Cybertruck تشحن بتيار منخفض لأنه لم يتم توصيل الموصل بالكامل.



كهرماني، ثابت: Cybertruck لا تشحن لأن الموصل غير متصل بالكامل. أعد محاذاة الموصل مع منفذ الشحن وأدخله بالكامل.



أحمر: تم اكتشاف خلل وتوقف الشحن. تحقق من شاشة اللمس بحثاً عن تنبيه. في بعض الحالات، يمكن حذف التنبيه بسهولة من خلال فصل كابل الشحن وإعادةه إلى الشاحن، ثم إعادة المحاولة. في حالات أخرى (مثل إعاقة المصهر أو تعطل الشاحن)، قد تحتاج إلى فحص مصدر الطاقة. إذا استمر الضوء الأحمر، فجرّب استخدام شاحن مختلف.



إيقاف الشحن

إذا كنت تستخدم كابل شحن مطابق لمعايير الشحن الخاصة بأمريكا الشمالية أو موصل جداري من Tesla أو وصلة متنقلة:

1. إلغاء قفل Cybertruck. لمنع الفصل غير المصرح به لكابل الشحن، يظل مزلاج كابل الشحن مقفلاً ويجب إلغاء قفل Cybertruck قبل أن تتمكن من فصل كابل الشحن.

2. أوقف جلسة الشحن بالضغط على الزر الموجود على كابل الشحن لفصله أو لمس إيقاف الشحن على شاشة اللمس أو تطبيق الهاتف المحمول.

3. اضغط مطولاً على الزر الموجود على مقبض الوصلة لتحرير المزلاج.

4. اسحب الوصلة من منفذ الشحن. باب منفذ الشحن يغلق أوتوماتيكياً.

إذا كنت تستخدم محول محول CCS2 إلى NACS من Tesla لشحن Cybertruck بالتيار المستمر:

1. أوقف جلسة الشحن باستخدام شاشة اللمس بالسيارة، أو تطبيق الهاتف المحمول أو شاشة محطة الشحن.

2. افتح منفذ الشحن بالسيارة.

3. احمل مقبض الشحن بيد واحدة ومحول CCS2 إلى NACS باليد الأخرى واسحبهما تجاهك في الوقت نفسه.

4. قم بإزالة محول CCS2 إلى NACS من مقبض الشحن من خلال سحب محول CCS2 إلى NACS بعيداً عن المقبض.



5. قم بإعادة مقبض الشحن إلى منصة الإرساء في محطة الشحن.

6. خزن محول CCS2 إلى NACS في السيارة لاستخدامه في المستقبل.

7. ينغلق باب منفذ الشحن أوتوماتيكياً بعد إزالة محول CCS2 إلى NACS.

لاطلاع على مزيد من المعلومات عن الشحن باستخدام محولات، راجع الشحن باستخدام محول

إذا تجمد كابل الشحن وتعدّر إخراجه في أثناء توصيله بسبب درجات الحرارة المجمدة، فالمس عناصر التحكم < الخدمة > تدفئة منفذ الشحن. يدفئ ذلك منفذ الشحن لمدة تصل إلى ساعتين من أجل فك تجميد كابل الشحن.



تعليمات الشحن

استخدم إيقاف الشحن عند الانتهاء من الشحن.

تيار الشحن في هذا الموقع

يتم تعيين التيار أوتوماتيكياً إلى أقصى تيار متاح من كابل الشحن المثبت ما لم يُخفض مسبقاً إلى مستوى أقل. عند الحاجة، المس - أو + لتغيير التيار (على سبيل المثال، قد تريد خفض التيار إذا كنت قلقاً بشأن تجاوز حمل دائرة التوصيلات المنزلية المشتركة مع الأجهزة الأخرى). لا يمكن تعيين تيار الشحن إلى مستوى يتجاوز الحد الأقصى المتاح من كابل الشحن المثبت. عند تغيير التيار، فإن Cybertruck تتذكر الموقع.

ملاحظة: عند الشحن باستخدام وصلة متنقلة، قد تحدد السيارة أوتوماتيكياً تيار شحن افتراضياً. قم بإلغاء هذا التيار الافتراضي وانتقل إلى إعداد أعلى من خلال تخصيص تيار الشحن في هذا الموقع أو من خلال تطبيق الهاتف المحمول.

إذا اكتشفت Cybertruck تقلبات غير متوقعة في طاقة الإدخال أثناء الشحن، فإن تيار الشحن ينخفض أوتوماتيكياً بنسبة 25%. على سبيل المثال، ينخفض التيار الذي تبلغ شدته 40 أمبير إلى 30 أمبير. يزيد هذا الانخفاض التلقائي للتيار من القوة والسلامة في الحالات التي تنطوي على وجود مشكلة خارجية (على سبيل المثال، وجود نظام أسلاك منزلية، أو مقبس، أو محول، أو كابل غير قادر على الوفاء بسعة التيار المقدرة). كندبير وقائي، عندما تخفض Cybertruck التيار أوتوماتيكياً، فإنها توفر التيار المخفض في موقع الشحن. على الرغم من إمكانية زيادة التيار يدوياً، توصي Tesla بالشحن بالتيار المنخفض لحين حل المشكلة الكامنة ويتمكن موقع الشحن من توفير الطاقة الثابتة.

Supercharging

يعرض رسوم استخدام الشاحن الفائق والموقع ووقت بداية الشحن وتقدير التكلفة للجلسة. لتقليل الزحام في مواقع محطات الشاحن الفائق عالية الاستخدام، قد يقتصر أقصى نسبة شحن على 80% أثناء عدم استخدام مخطط الرحلة (إذا كان متوفراً في منطقة السوق لديك). راجع [رسوم الشاحن الفائق](#).

ملاحظة: لا توصي Tesla باستخدام معدات شحن منخفضة الطاقة (مثل مخرج NEMA 5-15 بجهد 120 فولت والوصلة المتنقلة الشاملة) لشحن Cybertruck، وخاصة في درجات الحرارة المحيطة المنخفضة. نظراً إلى حجم البطارية عالية الجهد، سيؤدي الشحن باستخدام معدات تنتج طاقة أقل من 2 كيلووات إلى شحن Cybertruck ببطء شديد. إذا كنت تشحن Cybertruck بهذه الطريقة، فيجب إيقاف تشغيل نظام المناخ لتقليل استهلاك الطاقة في وضع التباطؤ في أثناء الشحن.

رسوم الشاحن الفائق

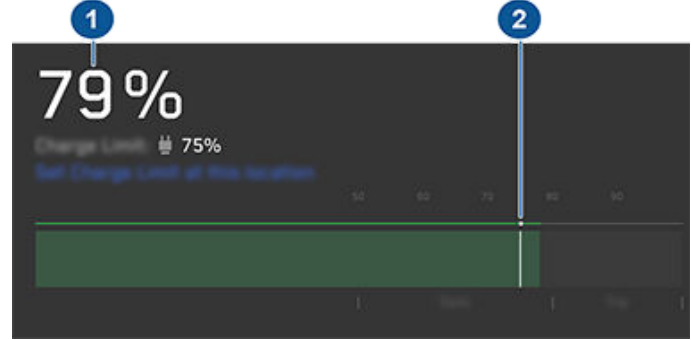
عند الشحن باستخدام محطة الشحن الفائق من Tesla، يتم عرض معلومات عن جلسة الشحن في الجزء السفلي من شاشة الشحن. يتضمن هذا الموقع ووقت بداية الشحن والتكلفة المقدرة للجلسة. عند إيقاف الشحن الفائق، يتم عرض التكلفة المقدرة للجلسة لحين بدء جلسة شحن فائق جديدة.

ملاحظة: قد لا تشير التكلفة المقدرة إلى التكلفة النهائية لجلسة الشحن الفائق. يمكن العثور على السعر النهائي لجلسات الشحن الفائق في حساب Tesla الخاص بك.

يمكنك كذلك إيقاف الشحن أوتوماتيكياً عند وقت محدد بإنشاء جدول زمني للشحن. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [إنشاء جدول](#).

إعدادات الشحن

الوصول إلى إعدادات الشحن عن طريق لمس عناصر التحكم < الشحن عندما تكون Cybertruck في وضع الركن. يمكنك كذلك لمس أيقونة البطارية على شاشة اللمس للوصول إلى إعدادات الشحن.



1. الطاقة المتوفرة: تعرض الطاقة المتبقية المتوفرة في البطارية عالية الجهد. تعرض الطاقة المتبقية في صورة مسافة القيادة المقدرة (بالأميال أو الكيلومترات) بدلاً من النسبة المئوية، المس عناصر التحكم < العرض < عرض الطاقة.

2. حد الشحن المعين: اضبط شريط الشحن على مستوى الشحن الذي تريده. ينطبق الإعداد الذي تختاره على جلسات الشحن الفورية والمجدولة.

ملاحظة: راجع المعلومات الموجودة على شاشة اللمس (انتقل إلى عناصر التحكم < الشحن) أو تطبيق الهاتف المحمول (المس أيقونة الشحن) لمعرفة حدود الشحن اليومية وحدود شحن الرحلة الموصى بها.

ملاحظة: قد يظهر جزء من صورة البطارية باللون الأزرق. يشير ذلك إلى عدم توفر جزء صغير من الطاقة المخزنة في البطارية بسبب برودة البطارية. هذا أمر طبيعي ولا داعي للقلق. عند تسخين البطارية، لن يظهر الجزء الأزرق مجدداً.

تعيين حد الشحن في هذا الموقع

استخدم خيار تعيين حد الشحن في هذا الموقع لتحديد حد شحن خاص بموقعك الحالي. Cybertruck تتذكر الموقع. Cybertruck تحدث حد الشحن ليصبح الحد الخاص بهذا الموقع، وتضيف حد الشحن الافتراضي لعرض حد الشحن المعتاد. إذا شحنت في الموقع نفسه، فلن تحتاج إلى تغيير حد الشحن مجدداً.

فتح/إلغاء قفل منفذ الشحن

في حال عدم الشحن، المس فتح منفذ الشحن أو إلغاء قفل منفذ الشحن لفتح باب منفذ الشحن أو لإلغاء قفل كابل الشحن من منفذ الشحن.

إيقاف الشحن



تحذير: لا تستخدم محولات شحن بتيار مستمر تابعة لجهة خارجية مع Cybertruck.

إزالة كبل الشحن يدوياً

تحذير: استخدم كابل التحرير فقط في الحالات التي لا يمكنك تحرير كابل الشحن فيها باستخدام الأساليب المعتادة. يمكن أن يؤدي تكرار الاستخدام إلى تلف كابل التحرير أو معدات الشحن.

تحذير: لا تنفذ هذا الإجراء حينما تكون السيارة قيد الشحن أو إذا كان أي من الموصلات عالية الجهد البرتقالية مكشوفة. يمكن أن يتسبب عدم اتباع هذه التعليمات في التعرض لصدمة كهربائية وإصابة بالغة أو تلف السيارة. إذا لم تكن متأكدًا بشأن كيفية تنفيذ هذا الإجراء بأمان، فاستخدم تطبيق الهاتف المحمول لجدولة موعد خدمة.

إذا كانت الطرق المعتادة لتحرير كابل الشحن من منفذ الشحن (باستخدام زر تحرير مقبض الشحن أو شاشة اللمس أو تطبيق الهاتف المحمول) لا تعمل، فاتبع الخطوات التالية بعناية:

1. تأكد من أن Cybertruck لا تُشحن بشكل نشط من خلال الانتقال إلى عناصر التحكم < الشحن على شاشة اللمس أو استخدام تطبيق الهاتف المحمول. عند الضرورة، المس إيقاف الشحن.
2. افتح الباب الخلفي.
3. اسحب بقوة حواف اللوحة الموجودة على الجانب الأيسر من منطقة التحميل لتحرير مشابك اللوحة وكشف كابل التحرير. لا تنفصل اللوحة بالكامل، ولكن يمكن سحبها بما يكفي للوصول إلى الكابل.



4. اسحب كابل التحرير لتحرير كابل الشحن من المزلاج.

ستخضع لرسوم إضافية بعد اكتمال الشحن أو بعد وصول السيارة إلى حد الازدحام في مواقع محطات الشحن الفائقة المزدحمة. تم تصميم الشواحن الفائقة للشحن السريع؛ لذلك تحت هذه الرسوم السائقين على تحريك سياراتهم عند اكتمال الشحن.

لا يتم فرض رسوم الازدحام إلا عند وصول محطة الشحن الفائقة إلى سعتها القصوى مع تجاوز مستوى شحن البطارية لحد الازدحام أو انتهاء جلسة الشحن. يتم إرسال إشعارات إضافية إذا كانت ثمة رسوم متكبدة مقابل الازدحام. يتم إعفاؤك من الرسوم في الخمس دقائق الأولى، ثم تتم محاسبتك على هذه الرسوم إلى أن تتحرك السيارة.

يمكن العثور على هيكل أسعار كل محطة، بما فيها رسوم الانتظار التي سيتم فرضها، من النافذة المنبثقة للمحطة في شاشة اللمس (راجع مواقع الشحن) أو في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla.

سجلّ الدخول إلى حساب Tesla لعرض الرسوم والتفاصيل حول جلسات محطة الشحن الفائقة وإعداد طريقة الدفع وتسديد الدفعات. بعد حفظ طريقة دفع، يتم دفع الرسوم تلقائياً من حسابك.

محطات الشحن التابعة لجهة خارجية

لعرض محطات الشحن التي لا تمتلكها أو تشغلها Tesla في قائمة محطات الشحن والخريطة، المس عناصر التحكم < الملاحظة > محطات الشحن التابعة لجهات خارجية. يكون هذا الخيار معطلاً بشكل افتراضي. لن يقوم مخطط الرحلة بالتنقل إلى محطات الشحن التابعة لجهات خارجية، ولكن يمكنك إضافتها إلى مسارك يدوياً.

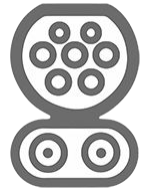
تعمل السيارة أوتوماتيكياً على تهيئة البطارية مسبقاً عند الانتقال إلى محطة شحن سريع تابعة لجهة خارجية (راجع مواقع الشحن).

الشحن باستخدام محول

Cybertruck مزودة بمنفذ شحن موافق لمعايير الشحن الخاصة بأمريكا الشمالية (NACS)، وهو نظام شحن طورته شركة Tesla. أغلب محطات الشحن العامة مزودة بموصل CCS Combo 2. تتطلب هذه المحطات استخدام محول لشحن Cybertruck.

للاطلاع على مزيد من المعلومات حول استخدام محول CCS2 إلى NACS من شركة Tesla، راجع دليل مالك المنتج بالانتقال إلى <https://www.tesla.com/support/charging/product-guides>.

محطة شحن تدعم بروتوكول CCS:



محطة شحن تدعم معايير الشحن الخاصة بأمريكا الشمالية:



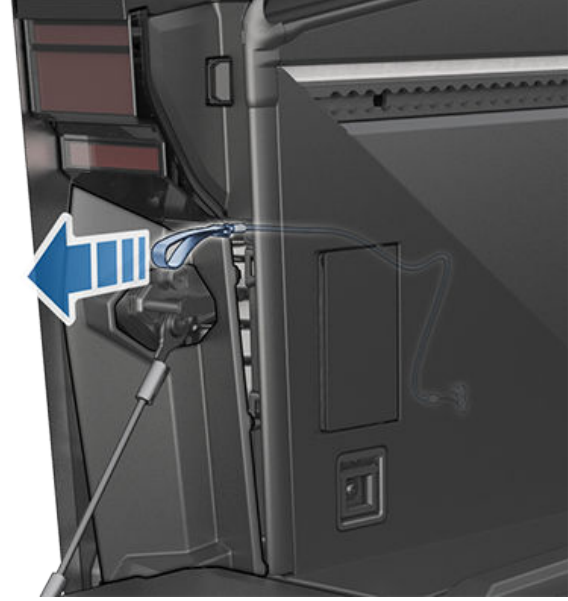
تعليمات الشحن

ملاحظة: إذا بدأ مصباح منفذ الشحن في الوميض باللون الكهربائي، فإن ذلك يعني أن Cybertruck قيد الشحن بتيار منخفض. إذا كان لون إضاءة منفذ الشحن أزرق ثابتاً، فإن ذلك يشير إلى اتصال الشاحن مع عدم شحن السيارة (مثل الحالات التي تتم فيها جدولة الشحن). للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع **ضوء منفذ الشحن**.

خطوات الشحن السريع:

- ابحث عن محطات الشحن السريع عن طريق التصفية للبحث عن ثلاث علامات برق في شريط البحث في الملاحظة.
- انتقل إلى محطات الشحن السريعة (بما في ذلك محطات الشاحن الفائت ومحطات الشحن التابعة لجهة خارجية) للسماح بتهيئة البطارية عالية الجهد مسبقاً.
- وعادة ما تؤدي حالة الشحن المنخفضة إلى شحن أسرع.
- **ملاحظة:** تقع على عاتقك مسؤولية مراقبة مستوى شحن السيارة في كل الأوقات. لا تنتظر حتى ينفد شحن بطارية السيارة لتوصيلها بالشاحن. تأكد دائماً من وجود كمية شحن أكبر بالقدر الكافي للوصول إلى شاحن بأمان.
- في الشواحن الفائقة، اترك مسافة بين سيارتك والسيارات الأخرى، حيث يمكن أن تتشارك محطات الشحن المتجاورة في الطاقة.

تحذير: تجنب سحب كابل التحرير عند محاولة إزالة كابل الشحن من منفذ الشحن في الوقت نفسه. اسحب كابل التحرير دائماً قبل محاولة إزالة كابل الشحن. يمكن أن يتسبب عدم اتباع هذه التعليمات في التعرض لصدمة كهربائية وإصابة بالغة.



ملاحظة: يمكن أن يدخل كابل التحرير في فتحة الكسوة.

5. اسحب كابل الشحن من منفذ الشحن وحرره.
6. أعد تثبيت اللوحة، مع التأكد من تعشيق المشابك بالكامل.

أفضل ممارسات الشحن

- تجنب ترك البطارية لتصل إلى مستوى منخفض للغاية (يتحول لون رمز البطارية إلى الأصفر عند انخفاض السعة المتبقية في البطارية إلى 20% أو أقل).
- راجع المعلومات الموجودة على شاشة اللمس بالسيارة (انتقل إلى عناصر التحكم > الشحن) أو تطبيق الهاتف المحمول (المس أيقونة الشحن) لمعرفة حدود الشحن اليومية وحدود شحن الرحلة الموصى بها.
- قبل الانتقال إلى موقع شحن في الوجهة، مثل مكان مستأجر لفترة قصيرة أو فندق، تأكد من تهيئة الموصلات الجدارية المتوفرة للشحن بتيار يبلغ 48 أمبير. لا يمكن شحن Cybertruck من موصلات جدارية من الجيل الأول بتيار شحن أكبر من 48 أمبير.
- بعد توصيل الطاقة بالسيارة، تأكد من بدء وميض مصباح منفذ الشحن باللون الأخضر (يشير إلى شحن Cybertruck) قبل الابتعاد. إذا لم تبدأ Cybertruck الشحن بعد بضع ثوانٍ، فربما لم يتم إدخال الموصل بالكامل في منفذ الشحن، أو قد توجد مشكلة تعيق الشحن. تحقق من شاشة اللمس بحثاً عن تنبيه يحتوي على مزيد من المعلومات.

عند تحديد وقت الإنهاء وعدم تحديد وقت البدء، تسحب السيارة الطاقة عند التوصيل من أجل الشحن المجدول (قد تسمع صوت طقطقة) لحساب وقت البدء الضروري للالتزام بحد الشحن. مثال: قمت بتهيئة وقت الإنهاء في الساعة 2 صباحاً وتحتاج السيارة إلى ساعتين للشحن بحيث تصل إلى حد الشحن. إذا قمت بتوصيل السيارة في الساعة 9 صباحاً، تسحب Cybertruck الطاقة بسرعة لحساب وقت البدء وتبدأ الشحن في الساعة 12 صباحاً.

إذا قمت بتحديد وقت البدء وعدم تحديد وقت الإنهاء، فسيبدأ شحن السيارة في الوقت المحدد وستواصل الشحن حتى تصل السيارة إلى حد الشحن.

ثمة حالات يبدأ فيها الشحن المجدول على الفور. يمكن أن تحدث هذه الحالات عند توصيل Cybertruck:

- في أثناء الشحن المجدول.
- في حال عدم وجود وقت إنهاء محدد بعد بدء الشحن المجدول بما يصل إلى 6 ساعات.
- عندما يكون موعد الشحن المجدول القادم بعد أكثر من 18 ساعة وليس في اليوم الحالي.
- عند عدم تهيئة وقت البدء وعدم وجود وقت كافٍ للوصول إلى حد الشحن بحلول وقت الإنهاء.

ملاحظة: Cybertruck لا تبدأ السيارة الشحن تلقائياً إذا قمت بتوصيلها خلال 6 ساعات بعد وقت الإنهاء الخاص بالشحن المجدول، ما لم يوجد موعد شحن مجدول آخر.

يمكنك جدولة الشحن لالانتهاء في وقت المغادرة المخطط له مباشرة لتقليل تكاليف الطاقة، حتى في مناطق السوق التي لا تنطبق فيها معدلات الاستخدام خارج ساعات الذروة. على سبيل المثال، إذا بدأ الشحن بمجرد التوصيل، فقد يكتمل الشحن في وقت أقرب بكثير. ويؤدي ذلك إلى تبريد البطارية لتصل إلى درجات الحرارة المحيطة وتتطلب طاقة لتسخينها احتياطياً بحلول وقت المغادرة. ولذلك، توصي Tesla بشحن السيارة حتى تصل إلى موعد المغادرة المخطط له لترشيد استهلاك الطاقة عن طريق تحديد وقت المغادرة على أنه وقت الإنهاء المجدول، حتى إذا لم تنطبق معدلات الاستخدام خارج ساعات الذروة.

التكييف المسبق

استخدم التكييف المسبق لجدولة الوقت الذي تريد أن تكون Cybertruck جاهزة للقيادة فيه. Cybertruck تقوم السيارة تلقائياً بحساب الوقت التي تحتاج فيه إلى بدء التكييف المسبق. يضمن هذا الأمر أن درجة حرارة المقصورة والبطارية قد تم تكييفها مسبقاً بحلول وقت المغادرة.

تعمل ميزة التكييف المسبق على تدفئة البطارية لتحسين الأداء وضمان مناخ مريح في المقصورة عند وقت المغادرة المحدد. إذا لم تقم بجدولة التكييف المسبق، فستقوم Cybertruck بتدفئة البطارية قبل الشحن إذا كانت البطارية باردة للغاية للشحن، ولن تقوم بتجهيز مناخ المقصورة.

ملاحظة: عندما لا تكون Cybertruck متصلة بالطاقة، فإن التهيئة المسبقة تعمل طالما لم تكن Cybertruck في وضع الطاقة المنخفضة (راجع وضع الطاقة المنخفضة).

يمكنك جدولة التكييف المسبق والشحن الخاص بـ Cybertruck. يمكنك جدولة التكييف المسبق للمساعدة على شحن السيارة بطريقة أكثر كفاءة، أو لتحضير Cybertruck للمغادرة.

ملاحظة: يمكنك كذلك الوصول إلى جدولة من شاشة عناصر التحكم في المناخ ونافذة الشحن وتطبيق Tesla على الهاتف الجوال (يلزم إصدار v4.34.5 أو أعلى).

Cybertruck تحفظ الجدول الخاص بكل موقع تقوم بإنشاء جدول فيه أوتوماتيكياً. عند تحديد الموقع الحالي، لا يمكن استخدام الجدول الذي تمت تهيئته إلا عند الرجوع إلى الموقع الفعلي القريب نفسه.

ملاحظة: لا يمكن استخدام الشحن المجدول مع الشواحن السريعة، بما فيها الشواحن الفائقة من Tesla. يتم تجاهل جداول الشحن التي تقوم بإنشائها عند الشحن على شاحن سريع.

إنشاء جدول

قم بجدولة التكييف المسبق والشحن لتحديد الوقت والأيام التي تريد في تكييف Cybertruck مسبقاً أو شحنها. لإنشاء جدول:

1. المس عناصر التحكم < جدولة.
2. حدد الموقع الذي تريد تهيئة جدول له.
 - الموقع الحالي: هو الموقع الحالي للسيارة بناءً على إحدائيات GPS.
3. المس التكييف المسبق لتهيئة الوقت والتردد اللذين ترغب في تهيئة السيارة مسبقاً من خلالهما.
4. المس شحن لتهيئة وقت البدء ووقت التوقف والتردد الذي ترغب في الشحن به.
5. حدد إنشاء لإنشاء الجدول.

ملاحظة: في حال عدم تبديل التكرار أسبوعياً، ستقوم Cybertruck بتنفيذ الجدول مرة واحدة. ستقوم السيارة بعد ذلك بتعطيل الجدول حتى تقوم بإعادة تمكين الجدول يدوياً.

باستخدام الشحن المجدول

عند إنشاء شحن مجدول أو تمكينه، يمكنك توصيل السيارة لشحنها. إذا قمت بجدولة التكييف المسبق أو الشحن لاحقاً في اليوم، فستنتظر Cybertruck حتى يحين وقت التكييف المسبق أو الشحن.

عندما تتداخل الجداول، تستخدم السيارة أكبر فترة زمنية للشحن إذا لزم الأمر. مثال: قمت بجدولة Cybertruck لبدء الشحن في الساعة 2 صباحاً والساعة 3 صباحاً ولكن مع إيقاف الشحن في الساعة 2:30 صباحاً و5 صباحاً، ستدمج السيارة بين جدولي الشحن في فترة واحدة من 2 صباحاً إلى 5 صباحاً.



التكييف المسبق والشحن المجدول

يمكن أن يساعد التكييف المسبق كذلك على زيادة النطاق في الرحلة القادمة لأن المقصورة والبطارية اللتان تم تكييفهما مسبقاً تستهلكان قدرًا أقل من الطاقة عند بدء القيادة. يمكن أن يساعد التكييف المسبق على تقليل استهلاك الطاقة في أثناء القيادة في السيارات التي تحتوي على مضخات حرارية؛ حيث يمكن استخدام الحرارة في البطارية لتدفئة المقصورة في أثناء القيادة.

عوامل تؤثر في استهلاك الطاقة

أثناء القيادة:

- اخفض سرعة القيادة وتجنب التسارع المتكرر والسريع.
- ضع في الحسبان استخدام الوضع الهادئ (المس عناصر التحكم < الديناميكيات < التسارع) ومساعد السرعة (راجع مساعد السرعة) للمساعدة على التحكم في التسارع والسرعة.

- إذا كان إجراء ذلك آمناً، فعدّل دواسرة التسارع بدلاً من استخدام دواسرة الفرامل عند الإبطاء تدريجياً. كلما تحركت Cybertruck مع عدم الضغط على دواسرة التسارع، يبطئ الكبح المتجدد السيارة ويعيد الطاقة الفائضة إلى البطارية (راجع الكبح المتجدد).

- قلل من استخدام الموارد مثل التدفئة وتكييف الهواء. يعد استخدام أنظمة تدفئة المقاعد وعجلة القيادة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) للتدفئة أكثر فعالية من تدفئة المقصورة باستخدام التحكم في المناخ.

- مع توصيل سيارتك بالكهرباء، استخدم تطبيق الهاتف المحمول لتهيئة السيارة مسبقاً من خلال لمس المناخ < تشغيل المناخ لضمان أن درجة حرارة المقصورة مريحة وإزالة الصقيع من النوافذ (إذا لزم الأمر) قبل القيادة وتخصيص تفضيلاتك (راجع تطبيق الهاتف المحمول).

- المس الجدولة، (المتوفرة أيضاً على كل من شاشة الشحن وشاشة التحكم في المناخ) لضبط الوقت الذي تريد أن تكون فيه سيارتك جاهزة للقيادة (راجع التكييف المسبق والشحن المجدول).

- تأكد من مطابقة العجلات للمواصفات، والاحتفاظ بالإطارات عند ضغط النفخ الموصى به (راجع ضغط الإطارات)، وتدويرها عند الحاجة (راجع فترات خدمة الصيانة).

- قم بتركيب أغشية العجلة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) لتقليل مقاومة الرياح.

- خفف وزن الحمولة بإزالة أي حمولة غير ضرورية.

- أغلق كل النوافذ وأغلق غطاء المقعد الخلفي.

- يمكن أن تؤثر ميزات، مثل وضع الحراسة والحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة، في المدى. قم بتعطيل الميزات عند عدم الحاجة إليها.

- لمنع الإفراط في استهلاك الطاقة أثناء توقف السيارة في وضع الانتظار، حافظ على السيارة متصلة بالشحن عند عدم استخدامها.

من الطبيعي أن ينخفض المدى المقدر قليلاً خلال الأشهر القليلة الأولى قبل بلوغ المستوى الثابت. بمرور الوقت، قد تلاحظ انخفاضاً تدريجياً، لكنه طبيعي، في المدى عند الشحن بالكامل - يعتمد هذا على عوامل مثل المسافة المقطوعة وعمر البطارية. ستبلغ Cybertruck، في الحالة غير محتملة الحدوث، بوجود مشكلة في الجهاز تتسبب في حدوث تدهور مفرط في البطارية أو المدى.

التأكد من المدى

مدى القيادة المعروض في Cybertruck يعد تقديراً لطاقة البطارية المتبقية مستنداً إلى الاستهلاك وفقاً لتصنيف EPA. وقد لا يأخذ هذا في الحسبان أنماط القيادة الشخصية أو الظروف الخارجية. قد ينخفض المدى المعروض على بصورة أسرع من المسافة الفعلية المقطوعة.

- سرعة القيادة المرتفعة.

- الظروف البيئية، مثل: الطقس البارد أو الحار والرياح.

- استخدام عناصر التحكم في المناخ لتدفئة المقصورة أو تبريدها.

- القيادة صعوداً على المرتفعات: تتطلب القيادة صعوداً على المرتفعات طاقة أكبر وتستنفد المدى بمعدل أسرع. ومع ذلك، تتيح القيادة على المنحدرات للسيارة استعادة جزء من طاقتها المستهلكة من خلال الكبح المتجدد (راجع الكبح المتجدد).

- الرحلات القصيرة أو حركة المرور المتقطعة: يتطلب الأمر استهلاك الطاقة للوصول المقصورة والبطارية إلى درجة حرارة محددة عند بدء تشغيل السيارة. قد ترى معدل استهلاك أعلى من المتوسط عند استخدام السيارة في الرحلات القصيرة جداً أو خلال الازدحام المروري.

- حمولة البضائع الثقيلة.

- خفض النوافذ.

- تظل غطاء المقعد الخلفي مفتوحة.

- سحب مقطورة.

- القيادة على الأرض اللينة أو الرملية (راجع القيادة على الطرق الوعرة).

- عدم صيانة العجلات والإطارات.

- الإعدادات المخصصة أو الملحقات التابعة لجهة خارجية (حملات السقف أو صندوق السيارة والعجلات التابعة لجهة خارجية).

في أثناء الركن وعدم التوصيل بشاحن:

- تهيئة المقصورة مسبقاً أو استخدام عناصر التحكم في درجة الحرارة.

- نظام المعلومات والترفيه للسيارة وعناصر التحكم في درجة الحرارة.

- وضع الحراسة.

- طلبات تطبيق الهاتف المحمول من Tesla أو من جهة خارجية.

- المخارج الموجودة في المقصورة أو منطقة التحميل قيد الاستخدام. لمزيد من المعلومات، راجع الأجهزة الإلكترونية الداخلية والمخارج في منطقة التحميل.

نصائح للوصول إلى المدى الأقصى

يمكنك تحقيق المدى الأقصى للقيادة باستخدام عادات القيادة نفسها التي تستخدمها لتوفير الوقود في السيارة التي تعمل بالبنزين. لتحقيق المدى الأقصى:



الوصول إلى المدى الأقصى

4. قم بعرض نصائح المدى لفهم التأثيرات الحاصلة في استهلاك البطارية والاقتراحات من أجل زيادة المدى والكفاءة إلى أقصى حد.

• وضع الركن: يراقب كمية الطاقة المفقودة أثناء ركن Cybertruck.

1. اختر بين منذ آخر رحلة قيادة أو منذ آخر عملية شحن.

2. قم بعرض مقدار طاقة التباطؤ التي تم استهلاكها أثناء ركن السيارة والاقتراحات من أجل خفض فقدان الطاقة.

• الرحلات: قارن بين استهلاك الطاقة الفعلي والمتوسط عبر الرحلات أو المسارات أو الظروف المختلفة ل Cybertruck. في قسم المدى المتوقع، حدد مسافة من آخر 10 أو 100 أو 200 ميل (15 أو 150 أو 300 كم). تؤدي المسافة الأطول إلى استقرار المدى المتوقع وتحديد سلوكيات القيادة والبيئة والمسارات. يتم قياس الاستهلاك بوحدة قياس واط في الساعة لكل ميل (واط في الساعة/ميل). تؤدي القيم المنخفضة إلى زيادة المدى، وتؤدي القيم المرتفعة إلى انخفاضه.

• متوسط الاستهلاك هو متوسط مقدار الطاقة الذي تستخدمه السيارة لكل ميل، ويختلف استناداً إلى مسار القيادة والعادات والبيئة.

• الاستهلاك المقدّر هو قيمة ثابتة استناداً إلى ظروف القيادة الموحدة التي يحددها تصنيف EPA. يتم استخدام هذه القيمة لتحديد طاقة البطارية المتبقية على شاشة للمس في حال تعيين العرض على المسافة (عناصر التحكم < العرض < عرض الطاقة).

يتم حساب المدى المعروض باستخدام طاقة البطارية المتبقية ومتوسط استهلاكك. استخدم علامة تبويب القيادة لمعرفة المزيد حول كيفية زيادة المدى.

وضع الطاقة المنخفضة

لتمكين وضع الطاقة المنخفضة، المس عناصر التحكم < الشحن < وضع الطاقة المنخفضة.

يمكنك كذلك اختيار النسبة المئوية بين 10% و 20% التي يتم عندها تمكين وضع الطاقة المنخفضة أوتوماتيكياً. تكون النسبة الافتراضية 20%.

عندما يكون وضع الطاقة المنخفضة ممكناً، تحافظ Cybertruck على الطاقة عن طريق تعطيل بعض الميزات عندما ينخفض النطاق إلى أقل من النسبة المئوية المحددة.

سيتم تعطيل الميزات التالية ولن تكون متاحة للتمكين عندما تكون Cybertruck في وضع الطاقة المنخفضة:

- المخارج في منطقة التحميل والمقصورة
- Sentry Mode
- احتفظ بتشغيل طاقة الملحقات

تراقب السيارة باستمرار مستوى الطاقة بها والقرب من مواقع الشحن المعروفة.

المس الشواحن في شريط البحث للملاحة للتبديل بين أنواع الشواحن، بما في ذلك محطات الشحن الفائقة ومحطات الشحن عند الوجهة.



عندما تتعرض لخطر القيادة خارج مدى مواقع الشحن المعروفة، تعرض شاشة للمس رسالة تتيح لك الفرصة لعرض قائمة مواقع الشحن التي تقع داخل المدى. عند تحديد أحد مواقع الشحن من القائمة، توفر Cybertruck تعليمات الملاحة وتظهر قائمة التوجيهات عند كل منعطف كمية الطاقة المتوقع تبقّيها عند وصولك إلى وجهة الشحن.

يوجهك مخطط الرحلة إلى مواقع الشاحن الفائقة لتقليل مقدار الوقت الذي تقضيه في الشحن والقيادة. للتمكين، المس عناصر التحكم < الملاحة < مخطط الرحلة.

تطبيق Energy

يوفر تطبيق Energy تمثيلاً مرئياً لاستخدام السيارة للطاقة في الوقت الفعلي والاستخدام المخطط له.



1. حدد تطبيق Energy في مشغل التطبيقات الموجود في الشريط السفلي.

2. المس تطبيق Energy لفتحه واختر من بين علامات التبويب المختلفة. يمثل الخط الملون الخاص بمخطط الطاقة استهلاك الطاقة الفعلي أثناء القيادة في حين يمثل الخط الرمادي الاستخدام المتوقع.

ملاحظة: يمكنك تخصيص قيم المخطط من خلال لمس عناصر التحكم < العرض < عرض الطاقة.

• القيادة: راقب كمية الطاقة المستهلكة أثناء القيادة. يمكنك تتبع استهلاك الطاقة في الوقت الفعلي مقسماً حسب الفئات، ثم مقارنته بالتوقعات الأساسية المختلفة وعرض نصائح المدى المخصصة لنظام قيادتك من أجل فهم كيفية تحسين كفاءة الطاقة.

1. اختر الرحلة أثناء الانتقال إلى وجهة ما لمقارنة الاستخدام الفعلي بالتوقع المقدّر.

2. اختر مصنفة لمقارنة الاستخدام الفعلي للطاقة أو المدى بمسافة القيادة المقدرة (أو الطاقة) المتاحة.

3. اختر بين القيادة الحالية لعرض البيانات الواردة من رحلة القيادة الحالية أو منذ آخر عملية شحن وذلك لتضمين البيانات الموجودة منذ آخر عملية شحن.



- وضع الحفاظ على المناخ ووضع المخيم
- الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة
- التكييف المسبق

ملاحظة: عندما تكون Cybertruck في وضع الطاقة المنخفضة، فإنها تظل تستخدم الطاقة لوظائف وضع الاستعداد والأنشطة على الشاشة والتفاعلات مع تطبيقات الهاتف المحمول. قد تنخفض الطاقة في الطقس البارد بصورة أسرع.

تتوقف المخارج عن توفير طاقة عند خلو Cybertruck من الركاب (عند مغادرة السيارة وإغلاق الأبواب).

لتمكين توصيل الطاقة إلى المخارج، المس عناصر التحكم < المخارج والتعديلات على شاشة اللمس. من خلال هذا الخيار، يمكنك التبديل بين تشغيل الطاقة أو إيقاف تشغيلها لكل مخارج طاقة التيار المتردد ولكل تغذية الطاقة على حدة (راجع [توصيل الملحقات بمصدر تغذية الطاقة](#)). تعرض شاشة اللمس كمية الطاقة المستخدمة في أثناء إمداد المخارج بالطاقة.

يمكن كذلك تمكين توصيل الطاقة إلى المخارج وتغذيات الطاقة باستخدام تطبيق الهاتف المحمول.

ملاحظة: يؤدي ترك جهاز متصلاً بمخرج الطاقة إلى استنفاد البطارية عالية الجهد. تسحب المخارج كميات بسيطة من الطاقة من البطارية عند تمكينها، حتى في حال عدم توصيل أي جهاز. عند انخفاض مستوى شحن البطارية عالية الجهد بدرجة كبيرة، تنقطع الطاقة عن المخارج وتظهر رسالة على شاشة اللمس. لا يؤدي ترك جهاز متصلاً بمخرج الطاقة إلى استنفاد طاقة بطارية الجهد المنخفض.

⚠ تحذير: لا تستخدم مخارج التيار المتردد لتزويد جهاز، تتجاوز طاقته المقدرة الحدود المدرجة أعلاه، بالطاقة.

مواصلة تشغيل المخارج

إذا كنت ترغب في مواصلة الإمداد بالطاقة عبر المخارج حتى عند خلو السيارة من الركاب، المس عناصر التحكم < المخارج والتعديلات وقم بتمكين مواصلة تشغيل المخارج. ينقطع التيار عن المخارج بعد مرور 12 ساعة أو بمجرد أن تصبح الطاقة المتبقية للبطارية عالية الجهد أقل من 5%. يتم تمكين مواصلة تشغيل المخارج أوتوماتيكياً عند تشغيل المخارج باستخدام تطبيق الهاتف المحمول.

وضع CyberTent

بعد تثبيت CyberTent، قم بتمكين وضع CyberTent للحصول على راحة مثلى. وضع CyberTent:

- يقوم بتسوية التعليق.
- يفتح غطاء منطقة الحمولة ويبقيه مفتوحاً من خلال تعطيل المفاتيح.
- يعرض عناصر التحكم لضبط المصابيح الأمامية والخلفية.
- يسمح بمواصلة تشغيل مخارج الطاقة لمدة غير محددة.

ملاحظة: قد يؤدي استخدام وضع CyberTent ومواصلة تشغيل المخارج أو المصابيح إلى زيادة استهلاك الطاقة.

- يقوم بتعطيل قفل الإخلاء.

ملاحظة: تقع على عاتقك مسؤولية التأكد من قفل السيارة أو مراقبتها بطريقة صحيحة دائماً.

لتمكين، المس عناصر التحكم < المخارج والتعديلات < وضع Cybertruck. CyberTent. لا يمكن قيادتها في أثناء تمكين وضع CyberTent.

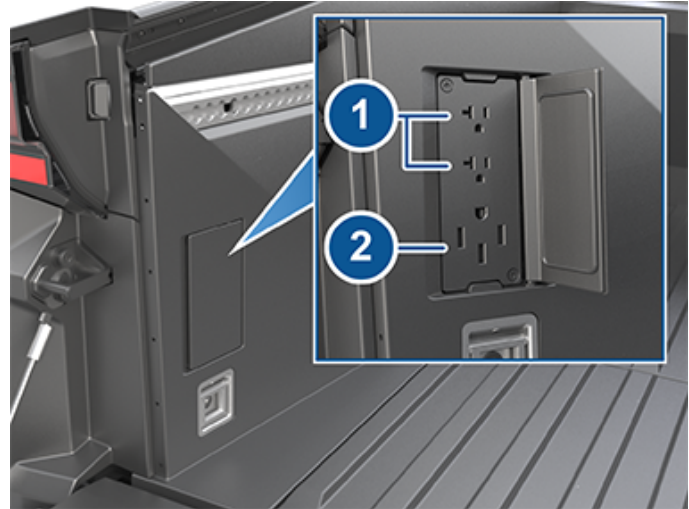
⚠ تحذير: تم تصميم المخارج في Cybertruck للعمل مع الأجهزة التي ذكرتها منظمة "UL" والتي تتوافق مع المواصفات المدرجة أدناه. تحقق من متطلبات الجهاز بعناية (الجهد والتيار وتردد التيار المتردد) قبل توصيله بمخرج في المقصورة أو منطقة التحميل. في حال استخدام محول، تأكد من أنه موافق لمواصفات للجهاز بصورة مناسبة. قد يؤدي استخدام جهاز أو محول غير متوافق إلى تلف الجهاز أو المحول.

Cybertruck مزودة بثلاثة مخارج طاقة تعمل بالتيار المتردد وموجودة في منطقة التحميل.

للوصول إلى المخارج:

1. افتح الباب الخلفي (راجع [منطقة التحميل](#)).
2. حدد مكان غطاء المخرج في الجانب الأيسر من منطقة التحميل.
3. اسحب الجانب الأيسر من اللوحة لفتح الغطاء.

يجب أن يكون غطاء المخرج مفتوحاً حتى تتمكن المخارج من التزويد بالطاقة.



1. مخارج طاقة بجهد 120 فولت (الحد الأقصى للسحب 20 أمبير، مجتمعة)
2. مخرج طاقة بجهد 240 فولت (الحد الأقصى للسحب 40 أمبير، مجتمعة)

توفر مخارج الطاقة بجهد 120 فولت حداً أقصى للتيار يبلغ 20 أمبير عبر كلا مخرجي الطاقة في منطقة التحميل. ولا يرتبط ذلك بالمخارج ذات جهد 120 فولت الموجودة في المقصورة والتي توفر أيضاً حداً أقصى للتيار يبلغ 20 أمبير عبر كلا مخرجي المقصورة (راجع [مخارج الطاقة في الجزء الداخلي](#)). يمكن سحب تيار بمقدار 20 أمبير من المقصورة و20 أمبير من منطقة التحميل في الوقت نفسه. تكون كل مخارج طاقة التيار المتردد مجتمعة (مخرج الطاقة بجهد 120 فولت في المقصورة ومخرج الطاقة بجهد 120 فولت في منطقة التحميل ومخرج الطاقة بجهد 240 في منطقة التحميل) مقيدة بإجمالي تيار يبلغ 40 أمبير كحد أقصى. إذا تم توصيل عدة أجهزة وكانت هذه الأجهزة تسحب طاقة في الوقت نفسه، فقد تنخفض طاقة كل جهاز أو تنقطع.

التحذيرات والتنبيهات

القدرة على التحميل الزائد

تحذير: افحص كل مخرج دائماً للتحقق من وجود تلف قبل الاستخدام.

تحذير: أبقي غطاء المخرج مغلقاً عند عدم استخدام مخارج منطقة التحميل.

تحذير: أبقي غطاء المخرج مغلقاً عند شحن Cybertruck بالتيار المتردد، ولا سيما في أثناء الطقس الرطب. قد يتم تعطيل الشحن بالتيار المتردد في حال دخول الرطوبة إلى أحد المخارج.

تحذير: لن يغطي الضمان تلف Cybertruck الناتج عن جهاز خارجي متصل بالمخرج.

تحذير: توخ الحذر عند قيادة Cybertruck في أثناء اتصال الأجهزة بمخارج منطقة التحميل. تأكد من تثبيت كل الأجسام في منطقة التحميل بطريقة صحيحة (راجع تثبيت الحمولة).

تحذير: يمكن أن ترتفع حرارة مخرج الطاقة وقابس الجهاز. توخ الحذر عند فصل الجهاز.

تحذير: لا تقم بإدخال أي أجسام في المخارج بخلاف القوابس الكهربائية. تعامل مع المخارج الموجودة في Cybertruck بالطريقة نفسها التي تتعامل بها مع أي مخرج آخر، واحرص على التأكد من التعامل معها بطريقة صحيحة. يمكن أن تؤدي إساءة استخدام المخارج إلى وقوع إصابة خطيرة.

تحذير: حافظ دائماً على مخارج منطقة التحميل من الرطوبة والماء والأجسام الغريبة. إذا رأيت جسماً غريباً في المخرج أو إذا بدت المخارج صدأً أو تالفة، فلا تستخدمها.

تحذير: لا تستخدم مخارج منطقة التحميل إذا كانت رطبة أو مغطاة بالجليد.

تحذير: في حال سقوط أمطار في أثناء توصيل أحد الملحقات وكانت هذه الملحقات تسحب طاقة من مخارج منطقة التحميل، لا تسمح بجريان مياه الأمطار على طول كابل الشحن، حتى لا تؤدي إلى بلل المخارج.

تحذير: لا تقم بتوصيل مصدر طاقة (مثل لوح شمسي أو بطارية خارجية) بمخرج منطقة التحميل.

تحذير: وعلى غرار أي مخرج طاقة، لا تترك الأطفال من دون مراقبة بالقرب من مخارج منطقة التحميل وتأكد من إغلاق غطاء المخرج عند عدم استخدام المخارج.

تتميز كل مخارج التيار المتردد في Cybertruck بالقدرة على توفير تيار إضافي يرتفع بصورة مفاجئة لبدء تشغيل كل الأجهزة تقريباً (مثل الأدوات الكهربائية والمحركات والضواغط) ويصل إلى 110 أمبير للعنصر الدوار المقفل.

استكشاف الأعطال في مخارج التيار المتردد وإصلاحها

يمكن تعطيل مخارج التيار المتردد في السيناريوهات التالية:

- الانخفاض الشديد في درجات الحرارة المحيطة.
- عند توصيل كابل الشحن بتيار متردد بـ Cybertruck حتى إذا كانت السيارة لا تشحن بشكل نشط.
- عدم وجود مقدار شحن كافٍ في البطارية عالية الجهد.
- تعطل قاطع الدائرة عند اكتشاف خطأ التأريض (GFCI) أو اكتشاف التيار الزائد.
- Cybertruck إذا كانت في وضع الطاقة المنخفضة (راجع وضع الطاقة المنخفضة).

إذا توقف مخرج واحد أو أكثر عن الإمداد بالطاقة بصورة غير متوقعة، فتأكد أولاً من تمكين وصول الطاقة إلى المخارج (المس عناصر التحكم < المخارج والتعديلات) ومن وجود مقدار شحن كافٍ يتبقى في البطارية عالية الجهد.

كل مخرج طاقة في Cybertruck مزود باكتشاف التيار الزائد وقاطع الدائرة عند اكتشاف خطأ التأريض (GFCI) الذي يقطع إمداد المخرج بالطاقة في حال اكتشاف مشكلة، مثل تسرب التيار. في هذه الحالة، سينقطع التيار عن المخارج. قد يحدث اكتشاف التيار الزائد إذا كانت هناك عدة أجهزة متصلة في وقت واحد تسحب كثيراً من الطاقة من مخارج الطاقة العاملة بالتيار المتردد.

تحذير: لن يغطي الضمان تلف الجهاز أو فقدان البيانات (من الكمبيوتر المحمول أو محرك الأقراص الخارجي مثلاً) نتيجة لفقدان الطاقة المفاجئ.

إذا استمر عدم توفير الطاقة عبر المخرج، فقد يكون قاطع الدائرة عند اكتشاف خطأ التأريض أو اكتشاف التيار الزائد معطلاً. عند اكتشاف خطأ في المخرج، سيتوفر خيار إعادة تعيين المخارج. لإعادة التعيين:

1. افصل كل الأجهزة عن كل مخارج التيار المتردد (ثلاثة مخارج في منطقة التحميل ومخرجان في الكونسول المركزي).
2. المس عناصر التحكم < المخارج والتعديلات < إعادة التعيين.
3. أعد توصيل الأجهزة وأعد تمكين الإمداد بالطاقة عبر المخارج عن طريق لمس عناصر التحكم < المخارج والتعديلات < مخارج التيار المتردد.

ملاحظة: يظل إمداد مخارج التيار المتردد بالطاقة متاحاً عند شحن Cybertruck بالتيار المستمر (على سبيل المثال، في أثناء الشحن الفائق). راجع تعليمات الشحن.

⚠ تحذير: لا تحاول استخدام السيارة أثناء تثبيت البرنامج. قد تكون وظائف السيارة، بما في ذلك بعض أنظمة السلامة ووظائف فتح الأبواب أو النوافذ أو إغلاقها، محدودة أو معطلة عندما يكون التثبيت قيد التقدم وقد يؤدي ذلك إلى تلف السيارة.

تفضيلات تحديث البرنامج

تحدد Tesla كيفية إرسال التحديثات إلى السيارات ووقتها ومكانها بناءً على عوامل مختلفة يتميز بها كل إصدار. في عناصر التحكم > البرنامج، يمكنك اختيار وقت استلام التحديثات الجاهزة للسيارة. يمكنك استلام التحديثات مبكراً عن طريق تحديد متقدم (سيحتوي على إصدارات إضافية)، أو يمكنك الانتظار بعد تثبيت الآخرين للتحديثات (سينتج عنه إصدارات أقل) عن طريق تحديد قياسي. لا يؤدي اختيار متقدم إلى تسجيل سيارتك في برنامج الوصول المبكر الخاص بشركة Tesla.

لا تحدث Tesla البرنامج الخاص بك عند طلب العملاء الراغبين بتلقي أحدث الميزات والتحسينات. يُعد تحديد متقدم والاتصال المستمر بشبكة Wi-Fi (راجع Wi-Fi) أفضل طريقة لتلقي آخر تحديثات البرنامج بسرعة.

إذا كانت شاشة اللمس تعرض رسالة تشير إلى عدم اكتمال تحديث البرنامج بنجاح، فانتظر تحديث البرنامج القادم ليتم تنزيله إلى السيارة.

ملاحظة: تظل شاشة تحديث البرنامج موجودة حتى يتم تثبيت التحديث. قم بتثبيت تحديث البرنامج في أقرب وقت ممكن. لا يغطي ضمان السيارة أي ضرر يحدث ناتج عن عدم تثبيت تحديث البرنامج. يمكن أن يؤدي عدم تثبيت التحديثات أو رفضها إلى تعذر الوصول إلى بعض ميزات السيارة أو عدم توافق أجهزة الوسائط الرقمية.

ملاحظة: قد تقوم Tesla بتحديث برنامج سيارتك أو إعادة تثبيتها بوصفها جزءاً من عملية التشخيص والإصلاح والصيانة العادية داخل نطاق مركز خدمة Tesla.

ملاحظة: كما أنه لا يمكن العودة إلى إصدار البرنامج السابق.

تثبيت التحديثات أوتوماتيكياً

لتنزيل التحديثات وتثبيتها أوتوماتيكياً فور توفرها لسيارتك، المس عناصر التحكم > البرنامج > تثبيت التحديثات أوتوماتيكياً.

عند تمكين تثبيت التحديثات أوتوماتيكياً، ستقوم سيارتك بتنزيل التحديثات أوتوماتيكياً وتثبيتها في الساعة 2 صباحاً بشرط أن:

- Cybertruck يتم ركنها في موقع المنزل الذي تم تعيينه. إذا لم تعين موقعاً كمنازل، ستوجهك شاشة اللمس عند تمكين تثبيت التحديثات أوتوماتيكياً (راجع جهات المنزل والعمل والمفضلة).
- Cybertruck تكون نسبة الطاقة المتبقية أكثر من 10%.

يرسل تطبيق الهاتف المحمول إشعاراً عند جدولة التثبيت.

تحميل البرنامج الجديد

تعمل Tesla على تحديث برنامج السيارة عبر الأثير، لتوفير الميزات الجديدة باستمرار. توصيك Tesla بتثبيت تحديثات البرنامج في سيارتك في أقرب فرصة. لضمان تنزيل تحديثات البرنامج على نحو أسرع وأكثر موثوقية، اترك Wi-Fi قيد التشغيل ومتصلاً كلما أمكن ذلك. في معظم الأحوال، يلزم توصيل سيارتك بشبكة Wi-Fi لبدء تنزيل تحديث البرنامج (راجع Wi-Fi).

تنزيل برنامج جديد وتثبيته

ثمة خطوتان لاستلام تحديث جديد: تنزيل البرنامج (والذي يتطلب Wi-Fi)، وتثبيته. من أجل راحتك، يمكنك بدء عمليات التنزيل والتثبيت باستخدام تطبيق Tesla للهاتف المحمول هذا.

تنزيل

عندما يكون تحديث البرنامج متاحاً للتنزيل، يتم التنزيل أوتوماتيكياً، ما يؤدي إلى إظهار سهم أخضر في أعلى شاشة اللمس. إذا لم تكن السيارة متصلة بـ Wi-Fi، فستظهر أيقونة تنزيل صفراء. على الرغم من أنه يمكنك القيادة أثناء تنزيل تحديث البرنامج، فإن القيام بذلك من شأنه قطع التنزيل إذا فقدت سيارتك اتصال Wi-Fi. عندما يتم تنزيل تحديث البرنامج بالكامل ويكون جاهزاً للتثبيت، تظهر أيقونة ساعة أعلى شاشة اللمس.

ملاحظة: لضمان تنزيل أسرع وأكثر موثوقية لتحديثات البرنامج، اترك Wi-Fi قيد التشغيل ومتصلاً كلما أمكن ذلك (راجع Wi-Fi).

تثبيت

لا يمكنك القيادة أثناء تثبيت البرنامج. في حال توصيل السيارة بالكهرباء، ستتوقف سيارتك عن الشحن حتى اكتمال التثبيت. لبدء التثبيت، المس أيقونة الساعة الصفراء أعلى شاشة اللمس. المس تثبيت الآن لبدء التثبيت على الفور أو المس التعيين على هذا الوقت لاختيار وقت بداية مختلف. يمكنك لمس أيقونة الساعة هذه في أي وقت قبل تثبيت التحديث لإعادة الجدولة. إذا كنت تقود Cybertruck في وقت التحديث المجدول، يتم إلغاء التحديث ويجب عليك إعادة جدولته. يمكنك أيضاً عرض وتنزيل وتثبيت التحديثات بالانتقال إلى عناصر التحكم > البرنامج. إذا أمكن، فقم بالاتصال بـ Wi-Fi لتنزيل التحديث.

لا يتم إجراء تحديثات البرنامج عندما تكون ميزات معينة نشطة، مثل الحفاظ على المناخ أو وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم.

ملاحظة: لن يتم تثبيت تحديثات البرنامج إذا تم تمكين وضع الحفاظ على المناخ أو وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم (راجع وضع الحفاظ على تشغيل المناخ ووضع وضع الحيوانات الأليفة ووضع المخيم).

ملاحظة: كما ترسل Tesla أيضاً تحديثات البرنامج باستخدام الاتصال الخلوي إذا لزم الأمر.

ملاحظة: تستغرق بعض تحديثات البرنامج نحو 30 دقيقة لتكتمل (قد يستغرق بعضها وقتاً أطول). Cybertruck يجب أن تكون في وضع Park أثناء تحديث البرنامج.



الشحن

إذا كانت Cybertruck قيد الشحن عند بدء تحديث البرنامج، فسيتم إيقاف الشحن. يُستأنف الشحن أوتوماتيكياً بمجرد اكتمال تحديث البرنامج.

عرض Release Notes

عند اكتمال تحديث البرنامج، اقرأ Release Notes المعروضة على شاشة اللمس للتعرف على التغييرات والميزات الجديدة. لعرض ملحوظات الإصدار بشأن إصدار برنامج سيارتك في أي وقت، المس Controls > Software > Release Notes.

تنصح Tesla بشدة بقراءة Release Notes كاملة. قد تحتوي على معلومات مهمة تتعلق بالسلامة أو تعليمات تشغيل Cybertruck.



فترات خدمة الصيانة

فترات الصيانة

- السرعة التقريبية التي كانت تسير بها السيارة (إن أمكن).
- الظروف البيئية (المطر والتلج والبرد وما إلى ذلك).
- اسم الطريق ونوعه (إن أمكن).
- نوعية علامات الحارة (إن أمكن).
- إعدادات السيارة المطبقة.
- الأعراض القابلة للتحديد.

توصي Tesla بعناصر الصيانة وفواصلها الزمنية التالية، وفقاً لما ينطبق على السيارة، لضمان استمرار موثوقية Cybertruck وكفاءتها.

للاطلاع على معلومات إضافية بشأن تنبيهات السيارة، راجع [تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها](#).

يرجى زيارة <https://www.tesla.com/support/service-visits> لمزيد من المعلومات حول جدولة موعد الخدمة.

عمليات الفحص اليومية

- افحص مستوى شحن البطارية المعروض على شاشة اللمس أو تطبيق الهاتف المحمول.
- تحقق من حالة كل إطار وضغطه (راجع [ضغط الإطارات](#)).
- تحقق من عمل كل المصابيح الخارجية وبوق السيارة وإشارات الانعطاف والماسحة ومرشحات الغسيل بكفاءة.
- تحقق من أي إضاءة للمؤشر أو تنبيهات السيارة غير المتوقعة على شاشة اللمس.
- تحقق من تشغيل الفرامل، بما في ذلك فرامل الانتظار.

ملاحظة: نظراً إلى أن Cybertruck تستخدم الكبح المتجدد (راجع [الكبح المتجدد](#))، عادة ما تستخدم وسادات الكبح بصورة أقل تكراراً من تلك الموجودة في أنظمة الكبح التقليدية. لتجنب تراكم الصدأ والتآكل، توصي Tesla بالضغط المتكرر على دواسة الفرامل لتعشيق الفرامل الميكانيكية التي تجفف وسادات الكبح والأجزاء الدوارة.

- تحقق من عمل أحزمة الأمان (راجع [أحزمة الأمان](#)).
- ابحث عن سائل مترسب غير طبيعي أسفل Cybertruck مما قد يشير إلى وجود تسرب. من الطبيعي تكون كمية ماء صغيرة (ناجمة عن عملية إزالة الرطوبة لنظام تكييف الهواء).

انظر حول الجزء الخارجي لـ Cybertruck وقم بإزالة أي مواد مسببة للتآكل (مثل روث الطيور والمادة الصمغية المتساقطة من الأشجار وبقع القطران والحشرات الميتة والغبار الصناعي وما إلى ذلك) لمنع إتلاف الجزء الخارجي (راجع [التنظيف](#)).

عمليات الفحص الأسبوعية

- في أثناء الطقس الرطب، قم بتنظيف كاميرات القيادة الذاتية أسبوعياً (راجع [تنظيف الكاميرا](#)). خلاف ذلك، قم بتنظيفها شهرياً أثناء الطقس الجاف.

عمليات التحقق الشهرية

- تحقق من مستوى سائل غاسلة الزجاج الأمامي وقم بتزويده عند الحاجة (راجع [تعبئة سائل غاسلة الزجاج الأمامي](#)).

- التحقق من سلامة سائل الفرامل كل 4 أعوام (استبدله إذا لزم الأمر)*.

- استبدال مرشحات HEPA كل عامين أو كل عام في حالات القيادة على الطرق الوعرة/الطرق الترابية.

- استبدال شفرة الماسحة كل عام.

- قم بتنظيف الآليات الفكية للفرامل وتشحيمها كل عام أو عند قطع 12500 ميل (20000 كم) إذا كنت في منطقة يضاف فيها الملح على الطرق خلال فصل الشتاء.

- بدل مواضع الإطارات كل 6250 ميلاً (10000 كم) أو إذا كان اختلاف عمق المداس يبلغ 2/32 بوصة (1,5 مم) أو أكثر، أيهما يأتي أولاً.*

*قد يتطلب الاستخدام المكثف للفرامل بسبب السحب أو النزول من المرتفعات أو القيادة عالية الأداء -- ولا سيما للسيارات في البيئات الحارة والرطبة -- مزيداً من الفحوصات وعمليات الاستبدال المتكررة لسائل الفرامل.

ملاحظة: يُستبعد من الضمان أي تلف ينتج عن فتح خزان سائل تبريد البطارية.

ملاحظة: الفترات أعلاه قائمة على سلوكيات وسيناريوهات القيادة العادية. وبناءً على الظروف المختلفة مثل سلوك القيادة والاستخدام والظروف البيئية وما إلى ذلك، قد تحتاج عناصر الصيانة المذكورة أعلاه إلى الصيانة على نحو أكثر أو أقل تكراراً مما هو محدد. إضافة إلى ذلك، لا يجب أن تعامل القائمة المذكورة أعلاه باعتبارها شاملة ولا تتضمن أجزاء قابلة للاستهلاك مثل ماسحة الزجاج الأمامي، ووسادات المكابح، وما إلى ذلك.

ملاحظة: لا يغطي الضمان الأضرار أو الأعطال الناجمة عن الصيانة أو الإصلاحات التي يجريها فنيون غير معتمدين من Tesla.

لمزيد من الإجراءات والمعلومات حول الصيانة التي يمكنك القيام بها بنفسك، راجع <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides>.

جدولة موعد خدمة

تعد جدولة زيارة صيانة من خلال تطبيق الهاتف المحمول أمراً سهلاً. بعد لمس الخدمة، حدد نوع الصيانة المطلوبة واتبع التوجيهات الموجودة في تطبيق الهاتف المحمول. قدم أكبر قدر ممكن من التفاصيل لمساعدة فريق الخدمة بشكل أفضل على تحديد سبب القلق، مثل ما يلي:

- الصور أو تسجيلات الصوت أو مقاطع الفيديو.
- التاريخ (التواريخ) و الوقت (الأوقات) والمنطقة الزمنية في حال حدوث مشكلة.



فترات خدمة الصيانة

- تحقق من أن نظام تكييف الهواء يعمل بشكل صحيح (راجع تشغيل عناصر التحكم في المناخ).

ملاحظة: على الرغم من أن Tesla تقوم بتحديث ملخص الصيانة خلال زيارة الخدمة حسب الحاجة، تقع مسؤولية التأكد من صحة المعلومات على عاتق مالك السيارة، خاصة في ما يتعلق بالخدمات أو الصيانة التي يتم إجراؤها من قبل فنيي الصيانة المستقلين أو في حال إجراؤها بنفسك.

فترات استبدال السائل

يجب ألا يتم التحقق من مستويات سائل تبريد البطارية وسائل الفرامل إلا بواسطة Tesla أو متجر تصليح سيارات احترافي. تتوفر معلومات الخدمة الخاصة في دليل الخدمة.

- سائل تبريد البطارية:** لا يلزم استبدال سائل تبريد البطارية طوال فترة خدمة السيارة في معظم الظروف.
- ملاحظة:** يُستبعد من الضمان أي تلف ينتج عن فتح خزان سائل تبريد البطارية.

- سائل الفرامل:** لا تقم بتعبئة سائل الفرامل.

البرنامج

يُعد تحديث البرنامج أمراً مهماً لضمان التشغيل الصحيح لمكونات السيارة وطول مدة استخدامها. يجب عليك تثبيت تحديث البرنامج في أقرب فرصة. راجع [تحديثات البرنامج](#).

قد تقوم Tesla بتحديث برنامج سيارتك أو إعادة تثبيته كجزء من عملية التشخيص والإصلاح والصيانة العادية داخل نطاق الخدمة.

السلامة المتعلقة بالجهد العالي

صُممت Cybertruck وصُنعت مع وضع السلامة كأولوية. ومع ذلك، تعرّف على هذه الاحتياطات لحماية نفسك من خطر الإصابة المصاحب لكل أنظمة الجهد العالي:

- اقرأ جميع التعليمات المتوفرة على الملصقات المرفقة بـ Cybertruck واتبعها. فهذه الملصقات موجودة لضمان سلامتك.
- لا تحتوي أنظمة الجهد العالي على أجزاء يستطيع المستخدم صيانتها. فتجنب فصل المكونات أو الكابلات أو الموصلات عالية الجهد أو إزالتها أو استبدالها. وتكون الكابلات عالية الجهد مميزة باللون البرتقالي لضمان التعرف عليها بسهولة.
- إذا وقع تصادم، فلا تلمس أي توصيلات أو موصلات أو مكونات ذات جهد عالٍ متصلة بالأسلاك.
- في حال حدوث حريق، وهذا احتمال ضعيف، اتصل فوراً بموظفي الاستجابة لطوارئ الحرائق المحلية.

تحذير: افترض أن مكونات الجهد المنخفض في Cybertruck

48 فولت باللون الأزرق لسهولة التعرف عليها، ويتم تمييز الأسلاك التي تعمل بجهد 48 فولت بشريط أزرق.

تحذير: افصل دائماً كابل الشحن قبل العمل أسفل Cybertruck، حتى لو لم يكن الشحن جارياً.

الفحوصات الدورية

قم بتنفيذ الفحوصات التالية عند الحاجة:

- بمرور الوقت، عند القيادة في حالات الطقس المتربة أو الملوثة، قد يصبح رادياتير السيارة مسدوداً. وهذا يمكن أن يؤثر في تدفق الهواء وأداء التدفئة/مكيف الهواء. للتأكد من حاجة رادياتير سيارتك للتنظيف وللإطلاع على أحدث جدول زمني موصى به، انقر فوق عناصر التحكم < الخدمة > الصيانة. عند الحاجة، استخدم تطبيق الهاتف المحمول لحجز موعد صيانة أو راجع دليل الخدمة المناسب على الموقع الإلكتروني service.tesla.com.
- يجب تنظيف الجزء الداخلي للزجاج الخلفي داخل الغلاف الخارجي للكاميرا (راجع [الكاميرات](#)) بصفة دورية للحفاظ وضوح الرؤية وأفضل وظيفة للكاميرا. للتحقق من الحاجة إلى التنظيف بهذه الطريقة، راجع ملخص صيانة سيارتك عن طريق لمس عناصر التحكم < الخدمة > الصيانة. استخدم تطبيق الهاتف المحمول لجدولة موعد صيانة عند الحاجة.

ملخص الصيانة

يمكنك عرض الحالة الحالية لعناصر الصيانة من خلال الانتقال إلى عناصر التحكم < الخدمة > الصيانة على شاشة اللمس الموجودة بسيارتك.

يحتفظ ملخص الصيانة بتفاصيل حول آخر مرة تم فيها إجراء عناصر الصيانة الدورية، مثل شفرات مساحات الزجاج الأمامي والمرشحات، ويقدم اقتراحات حول الموعد الذي ينبغي إجراء الصيانة فيه مرة أخرى. يمكنك القيام بها بنفسك أو الاستعانة بشركة Tesla أو فني صيانة مستقل. بمجرد الانتهاء، يمكنك إعادة ضبط عنصر الصيانة على شاشة اللمس الموجودة في سيارتك. Cybertruck يسجل التوقيت ويجمع معلومات ذات صلة (مثل المسافة الحالية التي قطعتها) ويعيد تعيين عنصر الصيانة لتذكيرك في المرة القادمة. تظل سجلات تاريخ الخدمة الخاصة بالسيارة محفوظة بها، ما يوفر لك وللمالكين المستقبليين سجلاً بالخدمات التي تم إجراؤها سابقاً. لا يتأثر سجل تاريخ الخدمة بإعادة ضبط المصنع.



⚠ تحذير: أبقي يديك وملابسك بعيدة عن مراوح التبريد. تعمل بعض المراوح حتى عند إيقاف تشغيل Cybertruck.

⚠ تحذير: تكون بعض السوائل (حمض البطارية، سائل تبريد البطارية، سائل المكابح، إضافات سائل غاسلة الزجاج الأمامي، وما إلى ذلك) المستخدمة في السيارات سامة وينبغي عدم استنشاقها أو ابتلاعها أو ملامستها للجروح المفتوحة. لسلامتك، اقرأ دائماً التعليمات المطبوعة على عبوات السوائل واتبعها.

تنظيف الجزء الخارجي

لتجنب تلف الجزء الخارجي، قم بإزالة المواد المسببة للتآكل فوراً (مثل الشحم والزيوت وفضلات الطيور والمادة الصمغية التي تفرزها الأشجار والحشرات الميتة وبقع القطران وملح الطريق والغبار الصناعي المتساقط وما إلى ذلك). لا تنتظر حتى يحين وقت غسل Cybertruck بالكامل. إذا لزم الأمر، فاستخدم كحول محول الصفات لإزالة بقع القطران وبقع الشحم المستعصية، ثم اغسل المنطقة على الفور بماء وصابون مخفف لا يحتوي على مواد كيميائية لإزالة الكحول.

ملاحظة: من الطبيعي أن يتقادم الجزء الخارجي المصنوع من الفولاذ المقاوم للصدأ بمرور الوقت، ما ينتج عنه حدوث تغيرات طفيفة في الخصائص الانعكاسية للمعدن ولونه.

الانبعاثات والخدوش

إن الجزء الخارجي في Cybertruck المصنوع من الفولاذ المقاوم للصدأ أكثر مقاومة للانبعاثات والخدوش من أغلب السيارات الأخرى. ولكن، لا تحتوي Cybertruck على طبقة خارجية شفافة على سطح الجزء الخارجي لألواح الهيكل، ما يعني أن أي خدوش تظهر في الجسم هي خدوش في ألواح الفولاذ المقاوم للصدأ نفسها. يجب على أي شخص يقوم بإصلاح الخدوش الرجوع إلى إجراء "إعادة طلاء اللوح الخارجي المصنوع من الفولاذ المقاوم للصدأ" الوارد في دليل إصلاح التآكل على موقع service.tesla.com. بالإضافة إلى ذلك، لا تستخدم و/أو تقم بإزالة المواد الكيميائية أو المسببة للتآكل أو غير متعادلة الحموضة فوراً (يتضمن ذلك على سبيل المثال لا الحصر: السوائل أو المواد الحمضية والشحم والزيوت والمادة الصمغية التي تفرزها الأشجار والحشرات الميتة وبقع القطران وملح الطريق والغبار النووي الصناعي المتساقط وما إلى ذلك)، فقد تسبب في حدوث تآكل بالجزء الخارجي للسيارة.

تحذير: شركة Tesla غير مسؤولة عن أي تلف ناتج عن عدم الرجوع إلى الدليل الرسمي.

تلوث السطح

قد تلاحظ بمرور الوقت وجود تلوث على سطح ألواح الهيكل المصنوعة من الفولاذ المقاوم للصدأ. قد تظهر هذه البقع على شكل صدأ باللون البرتقالي أو البني. ولكن من المهم ملاحظة عدم صدأ هيكل سيارة Cybertruck. راجع [الدليل الذاتي](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

حافظ على نظافة الكاميرا الأمامية من الأوساخ والتكاثف والهوائيات. قد تسبب هذه المواد في ظهور صور غير واضحة أو في توقف عمل القيادة الذاتية وميزات الأمان (راجع [تنظيف الكاميرا](#)).

اتبع الخطوات التالية عند غسل الجزء الخارجي من Cybertruck:

1. قبل الغسيل، نظف الأوساخ والحبيبات العالقة بالسيارة باستخدام خرطوم. اغسل تراكمات الطين الموجودة في المناطق التي تتجمع فيها المخلفات بسهولة (مثل تجويف العجلات وطبقات الألواح). إذا تم استخدام الملح على الطرق السريعة، (كما يحدث أثناء أشهر الشتاء)، فأزل جميع آثار ملح الطريق تماماً من الجانب السفلي للسيارة وتجويف العجلات والمكابح عن طريق غسها الماء.

2. اخلط صابوناً خفيفاً ومتعادل الحموضة (مثل شامبو السيارات) بالماء حتى تحصل على خليط صابوني.

3. انقع إسفنجة تنظيف لينة في خليط الصابون واغسل Cybertruck بيديك.

تحذير: تحتوي بعض المنظفات وشامبو غسيل السيارة على مواد كيميائية يمكنها التسبب في التلف أو تغير اللون، خصوصاً لقطع الكسوة البلاستيكية والمصابيح الخارجية وعدسات الكاميرا. على سبيل المثال، تحتوي بعض تركيبات تنظيف السيارات على الهيدروكسيد أو المواد الأخرى عالية القلوية أو المكونات الكاوية التي يمكنها إتلاف المكونات الخارجية. تجنب استخدام المنتجات الحمضية أيضاً. لا يعطي الضمان التلف وتغير اللون الناتج عن منتجات التنظيف.

4. بعد الغسل، اشطف بالماء النظيف لمنع جفاف الصابون على الأسطح.

5. جفف السيارة تماماً باستخدام قطعتي قماش من الألياف الدقيقة (تأكد من خلو قطعتي القماش من الرمال والأوساخ والحصى وما إلى ذلك)، احمل واحدة في كل يد وحركهما بحركات دائرية حتى يجف السطح.

لغسل السيارة من دون ماء:

1. الغسيل يدوياً باستخدام مستحضر غسيل خال من الماء وغير أيوني ومتعادل الحموضة باستخدام منشقة من الألياف الدقيقة عالية الجودة.
2. جفف آثار السوائل تماماً باستخدام قطعة من الشامواه.
3. قم بإزالة الزيت والشحم باستخدام مذيب عضوي؛ مثل الكحول أو الكحول الإيثيلي.

ملاحظة: لا تضع الكحول أو الكحول الإيثيلي على المصابيح الأمامية أو الخلفية.

لتنظيف البقع: استخدم منظف الزجاج وقطعة قماش من الألياف الدقيقة. قم برش منظف الزجاج وامسحه بحركات متعرجة عند تنظيف المناطق الكبيرة، مثل الألواح بالكامل.

استخدم مناديل كحول الأيزوبروبيل (مثل المناديل المستخدمة لتنظيف النظارات أو الشاشات) لتنظيف البقع الصغيرة.

ملاحظة: لا توصي Tesla بأخذ سيارة Cybertruck إلى محطات غسيل السيارات الأوتوماتيكية.

التنظيف من الطين

إذا كانت السيارة مغطاة بالطين، بعد القيادة على الطرق الوعرة مثلاً، فاشطف الجزء الخارجي للسيارة بالكامل بالماء. من المهم تنظيف الجزء الخارجي من سيارة Cybertruck بانتظام بعد القيادة على الطرق الوعرة؛ لأن الطين والغبار من الممكن أن يتراكما بسرعة ويعيقا أداء بعض وظائف السيارة.



تنبيهات خاصة بتنظيف الجزء الخارجي

- ⚠️ تحذير:** لا تغسل السيارة في أشعة الشمس المباشرة.
- ⚠️ تحذير:** لا تستخدم سوائل معالجة للزجاج الأمامي. يعوق ذلك احتكاك الماسحة ويتسبب في حدوث صوت ارتجاج.
- ⚠️ تحذير:** لا تستخدم الماء الساخن أو المنظفات أو مكونات التنظيف أو المذيبات عالية القلوية أو الكاوية، خصوصاً تلك التي تحتوي على الهيدروكسيد. تجنب التعرض للصابون والمواد الكيميائية التي لها رقم هيدروجيني أعلى من 13. إذا لم تكن متأكدًا، فتحقق من ملصق المنتج أو اسأل موظفي محطات غسيل السيارات. لا يغطي الضمان الأضرار الناجمة عن الغسيل غير الصحيح.
- ⚠️ تحذير:** في حال استخدام غاسلة تعمل بالضغط، حافظ على مسافة لا تقل عن 12 بوصة (30 سم) بين الفوهة وسطح Cybertruck. استمر في تحريك الفوهة ولا تركز رشاش الماء على منطقة واحدة.
- ⚠️ تحذير:** لا توجه خرطوم الماء مباشرة إلى النوافذ أو الباب أو سدادات إحكام غطاء السيارة أو الوحدات الإلكترونية أو الكابلات المكشوفة.
- ⚠️ تحذير:** لتجنب الأضرار الناجمة عن التآكل التي قد لا يغطيها الضمان، اغسل أي آثار لملاح الطريق من الجانب السفلي للسيارة وتجويف العجلات والمكابح. بعد غسل السيارة، جفف المكابح عن طريق القيادة لمسافة قصيرة واستخدام المكابح عدة مرات.
- ⚠️ تحذير:** تجنب استخدام أقمشة ذات وبر أو خشنه مثل قفازات الغسيل. يوصى باستخدام قماشة تنظيف من الألياف الدقيقة عالية الجودة.
- ⚠️ تحذير:** إذا كان الغسل في محطة غسيل آلية، فتأكد من أن السيارة مقفلة. بالإضافة إلى ذلك، تجنب استخدام مفاتيح التحكم على شاشة اللمس التي يمكن أن تؤدي إلى فتح الأبواب أو صندوق السيارة عن طريق الخطأ عندما يتم غسل السيارة. لا يغطي الضمان أي تلف ناتج.
- ⚠️ تحذير:** تأكد من إيقاف تشغيل المساحات قبل غسل Cybertruck لتجنب خطر إتلاف المساحات.
- ⚠️ تحذير:** تجنب استخدام منظفات العجلات التي تحتوي على مواد كيميائية أو منتجات ما قبل الغسيل. يمكن أن تتسبب تلك المنظفات في تلف مادة الصقل الموجودة على سطح العجلات.
- ⚠️ تحذير:** لا ترش سائلاً بسرعة عالية (على سبيل المثال، إذا كنت تستخدم غاسلة تعمل بالضغط) تجاه مدخل الشحن مطلقاً أثناء شحن Cybertruck. يمكن أن يؤدي عدم اتباع هذه التعليمات إلى الإصابة أو حدوث تلف جسيم للسيارة أو معدات الشحن أو الممتلكات.

تنظيف الجزء الداخلي

افحص باستمرار الجزء الداخلي من السيارة ونظفها للمحافظة على مظهره وللمنع الاهتراء السابق لأوانه. قم بمسح الانسكابات وإزالة العلامات على الفور إن أمكن ذلك. بالنسبة إلى التنظيف العام، امسح الأسطح الداخلية باستخدام قطعة قماش ناعمة (مثل الألياف الاصطناعية) مبللة بخليط من الماء الدافئ ومنظف مخفف لا

بالنسبة إلى تنظيف بعض المكونات، مثل الجزء السفلي وتجويف العجلات وطبقات الألواح والرادياتير، استخدم ماكينة الغسيل بضغط الماء لإزالة الطين أو الغبار العالق. ثم اتبع باقي خطوات **التنظيف المنتظم** على النحو الموضح أعلاه. امسح الطين من المصابيح الأمامية والخلفية والكاميرات؛ لأن ذلك قد يؤثر في قدرة السيارة على السير بأمان.

يمكن أن يتراكم الطين والحصى بين غطاء العجلة وتجويفها. وربما يؤدي ذلك إلى ضوضاء واهتزاز. لا تنس تنظيف الطين والأوساخ والحصى من تجاويف العجلات بعد القيادة على الطرق الوعرة.

⚠️ تحذير: لا يغطي الضمان التلف الذي يصيب السيارة نتيجة لتراكم الغبار أو الطين.

تنظيف النافذة ومواد المعالجة

نظف النوافذ والمرايا باستخدام منظف زجاج السيارات. واحترس من خدش الأسطح الزجاجية أو المرايا ولا تضع أي سائل تنظيف كاشط عليها. اتبع الإرشادات الواردة في **تنظيف الجزء الخارجي** للتعرف على أفضل الممارسات المتبعة عند تنظيف الزجاج الخارجي.

إضافة أي طبقة طاردة للماء إلى نوافذ السيارة، ضع الطبقة على النوافذ الجانبية والخلفية فقط، وليس على الزجاج الأمامي، حيث قد يؤثر ذلك في قدرة كاميرات القيادة الذاتية على الرؤية. اتبع تعليمات الشركة المصنعة للطبقة الطاردة للماء بشأن تفاصيل الاستعمال.

ملاحظة: Tesla غير مسؤولة عن أي ضرر مرتبط باستخدام مواد معالجة للنافذة في سيارتك.

غسيل السيارة

إذا اقتضت الضرورة أخذ Cybertruck إلى محطة غسيل سيارات أوتوماتيكية، فسيقوم وضع غسل السيارة بإغلاق كل النوافذ وقفل منفذ الشحن وتعطيل مساحات الزجاج الأمامي ووضع الحراسة وقفل الأبواب عند الابتعاد. للتمكين، المس عناصر التحكم < غسيل السيارة. يجب أن تكون سيارتك ثابتة وليست قيد الشحن بصورة نشطة.

في حال استخدام محطة غسيل سيارات أوتوماتيكية، يحافظ تمكين السير الحر على سيارتك في الوضع المحايد وينشط السير الحر خلال مدة الغسيل، ويمنع Cybertruck من استخدام فرامل الانتظار إذا غادرت مقعد السائق. للتمكين، اضغط على دواسة الفرامل والمس تمكين السير الحر، أو قم بالتبديل إلى الوضع المحايد.

يتم تعطيل وضع غسيل السيارة إذا كانت سرعة السيارة تتجاوز 9 أميال في الساعة (15 كم/ساعة) أو عند لمس خروج على شاشة اللمس.

⚠️ تحذير: قد يؤدي الفشل في تمكين وضع غسيل السيارة داخل Cybertruck إلى حدوث تلف (على سبيل المثال، تلف في منفذ الشحن أو مساحات الزجاج الأمامي). لا يغطي الضمان الأضرار الناجمة عن محطات غسيل السيارات.

عند الحاجة إلى تنظيف الجزء الداخلي بالصابون أو منظف مخفف لا يحتوي على مواد كيميائية، توصي Tesla بتغطية كل الأضواء أولاً بطبقة حماية مثل:

- النسيج.
- شريط لاصق.
- طبقة بلاستيكية.
- أغشية وقائية للأجزاء الداخلية في السيارة.

المقاعد

ملاحظة: لا يغطي ضمان Tesla الأضرار الناتجة عن الصيانة غير الصحيحة، بما في ذلك محاليل التنظيف أو الأدوات غير الموصى بها في دليل المالك هذا.

بالنسبة إلى المقاعد المصنوعة من الجلد النباتي:

مقاعد سيارتك مصنوعة من جلد مخصص ومستدام ونباتي يتميز بأنه أكثر نعومة من الجلد الطبيعي وأكثر متانة ومقاومة للبقع. توصي Tesla بتنظيف الجزء الداخلي من السيارة وتنظيفه بالمكنسة الكهربائية بانتظام للحفاظ على الأداء وتحقيق مظهر يضاها الجديد. يمكنك شراء مجموعة التنظيف الشاملة من متجر Tesla.

تجنب التعامل مع المواد الكيميائية المسببة للتآكل، بما في ذلك بعض مستحضرات التجميل. يمكن أن تتسبب هذه المواد بمرور الوقت في التلف أو التآكل أو تغيير اللون.

بالنسبة إلى الانسكابات والبقع العامة، امسح الانسكابات والمواد الكيميائية عن الأسطح الداخلية بأسرع وقت ممكن. قم بتبلييل قطعة قماش ناعمة (يفضل أن تكون من الألياف الصناعية) بماء دافئ وصابون مخفف وامسح البقعة برفق بحركة دائرية. ثم جفف باستخدام قطعة قماش ناعمة وخالية من الوبر. تجنب استخدام مجفف. تجنب استخدام أي منظف بخلاف الصابون، فقد يكون قاسياً. لا يُنصح باستخدام مواد تنظيف أو مطهرات أو منعومات أو واقيات أخرى.

بالنسبة إلى المقاعد البيضاء: كحل أخير، قم بتبلييل قطعة قماش ناعمة (مثل الألياف الصناعية) بماء دافئ وكحول الأيزوبروبيل وامسح البقعة برفق بحركة دائرية (لا تستخدم هذه الطريقة مع المقاعد السوداء). تأكد من تنظيف أي بقايا كحول متبقية باستخدام قطعة قماش ناعمة ومبللة. يمكن أن يؤدي الاستخدام المتكرر أو المفرط لكحول الأيزوبروبيل إلى تلف الطبقة العليا من المقعد، ما يجعلها أكثر عرضة للبقع لاحقاً ويؤدي إلى خرق الضمان.

بالنسبة إلى المقاعد المنسوجة:

توصي Tesla بتنظيف الجزء الداخلي من السيارة وتنظيفه بالمكنسة الكهربائية بانتظام (باستخدام رأس مكنسة ذو سطح مستو) للحفاظ على الأداء وتحقيق مظهر يضاها الجديد. يمكنك شراء مجموعة التنظيف الشاملة من متجر Tesla.

تجنب التعامل مع المواد الكيميائية المسببة للتآكل، بما في ذلك بعض مستحضرات التجميل. يمكن أن تتسبب هذه المواد بمرور الوقت في التلف أو التآكل أو تغيير اللون.

يحتوي على مواد كيميائية (جرّب جميع المنظفات على منطقة غير ظاهرة قبل الاستخدام). لمنع تكون آثار، جفف باستخدام قطعة قماش ناعمة خالية من الوبر.

الزجاج الداخلي

لا تخدش الأسطح الزجاجية أو المرابا أو تضع سائل تنظيف كاشطاً عليها. يمكن أن يتسبب ذلك في تلف السطح العاكس للمرأة وعناصر التدفئة الموجودة في النافذة الخلفية.

الوسائد الهوائية

لا تسمح لأي مادة بالدخول إلى غطاء الوسادة الهوائية. قد يؤثر ذلك في عملية التشغيل الصحيحة.

عجلة القيادة

تأكد من نظافة يديك وجفافهما بالكامل أثناء استخدام عجلة القيادة. امسح دوماً الكميات الزائدة من كريم اليدين وكريم الوقاية من الشمس وغيرهما من السوائل قبل ملامسة عجلة القيادة. تجنب السماح لمعقمات اليدين ذات الأساس الكحولي بلمس عجلة القيادة. في حال ملامسة أي مادة غريبة لعجلة القيادة، قم بتنظيفها باستخدام قطعة قماش ناعمة (مثل الألياف الدقيقة) مبللة بخلط من الماء الدافئ ومنظف مخفف لا يحتوي على مواد كيميائية في أقرب وقت ممكن.

أسطح لوحة أجهزة القياس والأسطح البلاستيكية

لا تقم بتلميع الأسطح العلوية للوحة أجهزة القياس. تُعد الأسطح المصقولة عاكسة ويمكن أن تعيق رؤية السائق.

الإضاءة الداخلية

ملاحظة: لا يغطي ضمان Tesla الأضرار الناتجة عن الصيانة غير الصحيحة، بما في ذلك محاليل التنظيف أو الأدوات غير الموصى بها في دليل المالك هذا.

لا تستخدم أي صابون أو محاليل تنظيف كيميائية على الجزء الخاص بالإضاءة الداخلية. يمكن أن تؤدي محاليل التنظيف ومواده الشائعة إلى تدهور أداء العدسات أو مكونات الإضاءة، ما يتسبب في حدوث تشققات والتلف بمرور الوقت. عند الحاجة إلى تنظيف الإضاءة الداخلية، توصي Tesla باستخدام قطعة قماش ناعمة مبللة بماء دافئ لمسح المناطق المتسخة أو البقع بلطف. تتضمن الإضاءة الداخلية على سبيل المثال لا الحصر، الأضواء التالية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك):

- منطقة القدم
- الدواسة
- العارض
- السقف
- الديكور
- الضوء المحيطي



الأسطح المعدنية

يمكن أن تؤدي مواد التلميع والمنظفات الكاشطة والمنتجات الجل القائمة على الكحول (مثل معقم اليدين) وقطع القماش الخشنة إلى إتلاف الطلاء على الأسطح المعدنية.

تنبيهات خاصة بتنظيف الجزء الداخلي

تحذير: يمكن أن يتسبب استخدام المذيبات (بما في ذلك الكحول) أو المنتجات الجل القائمة على الكحول (مثل معقم اليدين) أو المبيض أو الحمضيات أو النافثا أو المنتجات التي تحتوي على السيليكون أو المواد المضافة على المكونات الداخلية في حدوث تلف.

تحذير: يمكن أن تتسبب المواد التي توجد بها شحنات كهربائية ساكنة في تلف شاشة اللمس أو تلف.

تحذير: إذا لاحظت أي تلف على وسادة هوائية أو حزام أمان، فاتصل بشركة Tesla على الفور.

تحذير: لا تسمح بدخول ماء أو مواد تنظيف أو نسيج إلى آلية حزام الأمان.

تحذير: لا تستخدم مذيبات أو صابوناً على أضواء الديكور الداخلي.

تحذير: يمكن أن يكون التعرض للمنظفات الكيميائية خطراً ويمكن أن يؤدي إلى تهيج العينين والجلد. اقرأ التعليمات المقدمة من الشركة المصنعة بشأن المنظف الكيميائي واتبعها.

استخدام غطاء السيارة

للحفاظ على مظهر سطح الهيكل في حال عدم استخدام Cybertruck، استخدم غطاء السيارة الأصلي من Tesla. يمكن شراء أغطية السيارة عبر الإنترنت من متجر Tesla.



تحذير: استخدم فقط غطاء السيارة المعتمد من Tesla في حال توصيل Cybertruck بالطاقة. إن استخدام غطاء سيارة بخلاف غطاء Tesla يمكن أن يمنع تبريد البطارية بدرجة كافية أثناء الشحن.

لتنظيف البقع والانسكابات السائلة، قم بتبلييل قطعة قماش ناعمة (يفضل أن تكون من الألياف الدقيقة) بماء دافئ وصابون مخفف وامسح البقعة برفق بحركة دائرية. ثم جفف باستخدام قطعة قماش ناعمة وخالية من الوبر. تجنب استخدام مجفف. تجنب استخدام أي منظف بخلاف الصابون، فقد يكون قاسياً. لا يُنصح باستخدام مواد تنظيف أو مطهرات أو منعومات أو واقيات أخرى.

تحذير: تجنب استخدام المنتجات التي تحتوي على الكحول أو المبيض (هايبوكلوريت الصوديوم) أو الحمضيات أو النافثا أو المواد المضافة التي تحتوي على السيليكون. لا ترش المقعد مباشرة بأي بخاخ. احرص على عدم دخول الماء إلى آلية حزام الأمان.

قد تحتوي العديد من الملابس والإكسسوارات ومستحضرات التجميل على صبغات أو زيوت تنتقل إلى المقاعد بمرور الوقت. قد يصعب تجنب هذه البقع ولا يمكن دائماً تنظيفها بشكل جيد.

تحذير: لا تستخدم أغطية مقاعد ما بعد البيع غير المتوفرة من Tesla. قد تتسبب أغطية المقاعد في تلطخ المقاعد أو تلفها، وقد تمنع حساسية أجهزة استشعار شغل المقاعد أو تقيد انتفاخ الوسائد الهوائية.

السجاد

تجنب بلل السجاد بصورة مفرطة. بالنسبة إلى المناطق المتسخة بشدة، استخدم منظف الكسوة المخفف.

أحزمة الأمان

قم بإطالة الأحزمة لمسحها. لا تستخدم أي نوع من المنظفات أو أي عامل تنظيف كيميائي. اترك الأحزمة لتجف بشكل طبيعي أثناء إطالتها، ويفضل أن يكون ذلك بعيداً عن أشعة الشمس المباشرة.

موانع التسرب في الباب

امسح موانع التسرب في الباب بقماشة مبللة لإزالة أي غبار. حيث إن الغبار المتراكم على موانع التسرب في الباب يمكن أن يتسبب في تلف عند الاحتكاك بالأسطح المحيطة. تجنب استخدام المناديل المبللة بالكحول أو أي منتجات كيميائية من المحتمل أن تتلف طلاء موانع التسرب في الباب.

شاشتا اللمس الأمامية والخلفية

استخدم قطعة قماش ناعمة خالية من الوبر مصممة خصيصاً لتنظيف أجهزة العرض والشاشات. لا تستخدم مواد تنظيف (مثل منظف الزجاج) أو المنتجات الجل القائمة على الكحول (مثل معقم اليدين) ولا قطع قماش مبللة أو جافة توجد بها شحنات كهربائية ساكنة (مثل الألياف الدقيقة التي تم غسلها مؤخراً). لمسح شاشة اللمس الأمامية من دون تنشيط الأزرار وتغيير الإعدادات، يمكنك تمكين وضع تنظيف الشاشة. المس عناصر التحكم < العرض > وضع تنظيف الشاشة. تنطفئ إضاءة الشاشة لتسهيل رؤية الغبار والبقع. للخروج من وضع Screen Clean Mode، اضغط مطولاً على HOLD TO EXIT.

فرش الأرضية

لإطالة عمر السجاد وتنظيفه بسهولة، استخدم فرش الأرضيات الأصلي من Tesla المتوفر عبر الإنترنت على <http://www.tesla.com>. حافظ على الفرش عن طريق تنظيفه بصفة منتظمة والتحقق من تثبيته بشكل صحيح. استبدل فرش الأرضية إذا أصبح بالياً بشكل زائد عن الحد.

⚠️ تحذير: لتجنب التداخل المحتمل مع دواسة القدم، تأكد من تثبيت فرش أرضية السائق بإحكام، وعدم وضع فرش أرضية إضافية فوقه. ينبغي أن يكون فرش الأرضية دائماً فوق الجزء العلوي من سطح سجاد السيارة لا فوق فرش أرضية أو غطاء آخر.



ضغط الإطارات

عرض قيم ضغط الإطارات

تظهر حالة ضغط الإطار على شاشة اللمس من خلال لمس عناصر التحكم < الخدمة. يمكنك عرضها أيضاً في قسم "البطاقات" على شاشة اللمس (راجع [حالة السيارة](#)). يتم عرض حالة ضغط كل إطار في الرسم المرئي لـ Cybertruck.

تعرض شاشة اللمس أيضاً قيم ضغط الإطار البارد الموصى بها للسيارة حتى يمكنك تحديد مقدار نفخ الإطارات بسهولة.

لاختيار ما إذا كنت تريد عرض قيم ضغط الإطارات باستخدام وحدة بار أو رطل/بوصة مربعة، المس عناصر التحكم < العرض < ضغط الإطار.

ملاحظة: قد تحتاج إلى القيادة لفترة وجيزة قبل أن يعرض الرسم المرئي حالة ضغط الإطارات.

الحفاظ على ضغط الإطارات



احرص على نفخ الإطارات وفقاً لقيم الضغط الموصى بها حتى إذا كانت تختلف عن قيم الضغط المطبوعة على الإطار نفسه. يظهر ملصق معلومات الإطارات والتحميل على قائم الباب الأوسط عندما يكون باب السائق مفتوحاً ويمثل سيناريو قيادة اعتيادياً حيث تحمل السيارة حمولة في صندوق السيارة الأمامي وما يصل إلى خمسة ركاب. عند حمل حمولات ثقيلة، يصل وزنها إلى معدل الوزن الإجمالي للسيارة، في سيارة Cybertruck مزودة بإطارات مناسبة لكل الأراضي، يجب زيادة قيم ضغط الإطارات.

الإطارات (الأمامية والخلفية)	الحمولة الطبيعية*	**GVWR
20 بوصة، لكل المواسم	50 رطلاً/بوصة مربعة	50 رطلاً/بوصة مربعة
20 بوصة لكل الأراضي	50 رطلاً/بوصة مربعة	65 رطلاً/بوصة مربعة

الإطارات (الأمامية والخلفية)

**GVWR

الحمولة الطبيعية*

*تفترض الحمولة الطبيعية تحميل صندوق السيارة الأمامي بالكامل وما يصل إلى خمسة ركاب (راجع [تحميل السيارة](#)).
**لا تتجاوز الحمولة سعة تحميل GVWR وفقاً لمعدل الوزن الإجمالي للسيارة (راجع [الأوزان - السيارة](#)).



تحذير: إذا كنت تسحب مقطورة، فلا تستخدم قيم ضغط الإطار المطبوعة على ملصق معلومات الإطار والتحميل. بدلاً من ذلك، راجع قيم ضغط الإطار المنشورة (راجع [ضغط الإطارات عند السحب](#)).



يضيء مؤشر ضغط الإطار المنخفض الموجود على شاشة اللمس لتنبيهك إذا كان ثمة انخفاض في ضغط الإطار. لن ينطفئ هذا المؤشر على الفور بعد ضبط ضغط الإطار. بعد نفخ الإطار إلى الضغط الموصى به، يجب عليك القيادة بسرعة 15 ميلاً/س (25 كم/الساعة) على الأقل لبعض الوقت لتنشيط نظام مراقبة ضغط الإطارات الذي يعمل على إيقاف تشغيل مؤشر ضغط الإطارات.

إذا ومض ضوء المؤشر لمدة دقيقة واحدة عندما تقوم بتشغيل Cybertruck، فإن ذلك يدل على وجود عطل في نظام مراقبة ضغط الإطارات.

سينخفض ضغط الإطارات في درجة الحرارة المحيطة الباردة. إذا ظهر ضوء مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطارات، فقم بنفخ الإطارات قبل القيادة. ستفقد الإطارات ضغطاً بمقدار 1 رطل/بوصة مربعة تقريباً لكل انخفاض بمقدار 10 درجات فهرنهايت (6 درجات مئوية) في درجة الحرارة الخارجية. حيث يساعد ضغط الإطارات المناسب على حماية الإطارات من الحفر وتحسين نطاق الإطار وإطالة عمره عند نفخه بشكل صحيح.



تحذير: لا ينبه ضوء مؤشر ضغط الإطار المنخفض إلا في الحالات التي يكون فيها ضغط الإطار أقل من الحد الموصى به (كما هو موضح في ملصق معلومات الإطار والتحميل) تحت ظروف القيادة الطبيعية. لا ينبهك ضوء المؤشر عندما يكون الإطار منخفض الضغط استناداً إلى الحمل الذي تحمله السيارة.



تحذير: يُعد انخفاض ضغط نفخ الإطار أكثر الأسباب شيوعاً لحدوث عطل في الإطار، وقد يتسبب في زيادة درجة حرارة الإطار بصورة مفرطة، ما يؤدي إلى حدوث تشققات شديدة في الإطار، أو انفصال المداس، أو الانفجار. وقد يؤدي ذلك إلى فقدان التحكم في السيارة بصورة غير متوقعة وزيادة خطورة الإصابة. كذلك يقلل نقص ضغط نفخ الإطار من مدى السيارة وعمر فرزات الإطار.

مراقبة ضغط الإطارات

Cybertruck مزودة بنظام مراقبة ضغط الإطارات لتنبيه السائق عند وجود انخفاض كبير في ضغط الإطارات عن طريق إضاءة مؤشر ضغط الإطارات. لمعرفة مزيد من التفاصيل، تحقق من ملصق معلومات الإطارات الموجود على قائم باب السائق، أو راجع الحفاظ على ضغط الإطارات.



يجب فحص كل إطار، بما في ذلك الإطارات الاحتياطية (إذا كانت موجودة)، شهرياً عندما يكون بارداً ونفخه إلى ضغط النفخ الموصى به من قبل الشركة المصنعة للسيارة الموجود على لافتة السيارة أو ملصق ضغط نفخ الإطارات. (إذا كانت سيارتك تشتمل على إطارات بأحجام مختلفة عما هو مٌشار إليه على لافتة السيارة أو ملصق ضغط نفخ الإطارات، فيجب عليك تحديد ضغط نفخ الإطارات المناسب لتلك الإطارات.)

كميزة أمان إضافية، تم تزويد سيارتك بنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) الذي يقوم بإضاءة مؤشر انخفاض ضغط الإطارات (تحذير ضغط الإطارات) على لوحة العدادات عند انخفاض ضغط نفخ أحد الإطارات بشكل ملحوظ. وعليه، عند إضاءة مؤشر انخفاض ضغط الإطار، يجب عليك التوقف وفحص الإطارات في أسرع وقت ممكن ونفخها إلى الضغط المناسب. قد تتسبب القيادة بإطار منخفض الضغط بشكل ملحوظ في زيادة درجة حرارته بشكل مفرط ويمكن أن يؤدي ذلك إلى تلف الإطار. كما قد يؤدي نقص النفخ إلى الحد من كفاءة الوقود وعمر مداس الإطارات، مما قد يؤثر في القدرة على قيادة السيارة وإيقافها.

يرجى ملاحظة أن نظام مراقبة ضغط الإطارات ليس بديلاً عن الصيانة المناسبة للإطارات، ويعد الحفاظ على ضغط الإطار المناسب من مسؤولية السائق حتى إذا لم ينخفض ضغط الإطار إلى المستوى الذي يؤدي إلى إضاءة نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) لمؤشر انخفاض ضغط الإطار.

عطل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

تم تزويد السيارة بمؤشر لأعطال نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) ليحدد متى لا يعمل النظام بشكل صحيح. يتحد مؤشر أعطال نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) مع ضوء مؤشر انخفاض ضغط الإطار. عندما يكتشف النظام عطلاً، سيومض المؤشر لمدة دقيقة تقريباً، ثم يظل مضاءً بشكل مستمر. سيستمر هذا التسلسل في عمليات التشغيل اللاحقة للسيارة طالما يوجد عطل.

عندما تتم إضاءة مؤشر الأعطال، فقد لا يقدر النظام على الكشف عن انخفاض ضغط نفخ الإطار أو الإشارة إليه على النحو المقصود. قد تحدث أعطال نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) لأسباب متنوعة، بما في ذلك تركيب إطارات أو عجلات بديلة أو احتياطية تمنع نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) من العمل بشكل صحيح. تحقق دائماً من مؤشر أعطال نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بعد استبدال أحد الإطارات أو العجلات أو أكثر في سيارتك للتأكد من أن الإطارات والعجلات البديلة أو الاحتياطية تسمح لنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بالاستمرار في أداء وظيفته كما ينبغي.

التحقق من ضغط الإطار وضبطه

تحذير: تحقق من قيم ضغط الإطارات باستخدام مقياس ضغط دقيق عندما تكون الإطارات باردة. يستغرق تسخين الإطارات بشكل كافٍ القيادة لمسافة حوالي (1.6 كم) لتسخين الإطارات بما يكفي للتأثير في ضغط الإطارات. ويمكن أيضاً أن يؤثر ركن السيارة في ضوء شمس مباشر أو في مناخ حار في ضغط الإطارات. إذا وجب عليك فحص إطارات ساخنة، فتوقع زيادة في الضغط. لا تسمح للهواء بالخروج من الإطارات الساخنة في محاولة لمطابقة ضغط الإطار البارد الموصى به. عندما يكون ضغط الإطار الساخن عند ضغط نفخ الإطار البارد الموصى به أو أقل منه، يكون ذلك الضغط ناقصاً بشكل خطير.

اتبع هذه الخطوات عندما تكون الإطارات باردة، وتكون Cybertruck متوقفة لمدة تزيد عن ثلاث ساعات:

1. ارجع إلى ملصق معلومات الإطار والتحميل الموجود على قائم الباب الأوسط في جانب السائق لمعرفة ضغط الإطار المستهدف.
 2. قم بإزالة غطاء الصمام.
 3. أدخل مقياساً دقيقاً لضغط الإطار بقوة داخل الصمام لقياس الضغط.
- ملاحظة:** يمكنك عرض قيم ضغط الإطار أيضاً على شاشة اللمس.



4. إذا تطلب الأمر، فأضف أو حرر بعض الهواء للوصول إلى الضغط الموصى به.
- ملاحظة:** يمكنك تحرير الهواء عن طريق الضغط على الساق المعدنية الموجودة في وسط الصمام.
5. أعد التحقق من الضغط باستخدام جهاز قياس ضغط الإطارات الدقيق.
6. كرر الخطوات 5 و6 عند الضرورة حتى يصبح ضغط الإطار مناسباً.
7. أعد تركيب غطاء الصمام في مكانه مرة أخرى لتفادي دخول الأوساخ. تحقق من عدم وجود أضرار أو تسربات في الصمام بشكل دوري.
8. تحقق من قيم ضغط الإطار للإطارات الأخرى للتأكد من توافقها مع قيم الضغط الموصى بها.



يتحد مؤشر أعطال نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) مع ضوء مؤشر ضغط الإطار. إذا اكتشفت Cybertruck عطلاً في نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) فسيومض هذا المؤشر لمدة دقيقة واحدة عند تشغيل Cybertruck.



ملاحظة: قد يتداخل تركيب ملحقات غير معتمدة من Tesla مع أداء نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS).

ملاحظة: إذا استُبدل إطار أو أُصلح باستخدام مانع تسرب للإطار بخلاف الذي توفره Tesla، وكُشف بعدها عن انخفاض في ضغط الإطار، فيمكن أن يكون مستشعر الإطار قد تعرض للتلف.

استبدال مستشعر الإطار

إذا ظهر مؤشر تحذير ضغط الإطار بشكل متكرر، فقم بجدولة موعد خدمة لتحديد ما إذا كان يلزم استبدال مستشعر الإطار أم لا. يجب على مركز الخدمة غير التابع لشركة Tesla استبدال المستشعر بمستشعر من شركة Tesla المصنَّعة للمعدات الأصلية.

يساعد ضبط الزوايا الصحيح للعجلات على حفظ التحكم في السيارة وعمر الإطار ومكونات نظام التوجيه. قم بجدولة ضبط زوايا العجلات إذا لاحظت تآكلاً غير متساو في الإطارات (في جانب واحد من الإطار) أو إذا كانت السيارة تتحرف يميناً أو يساراً بينما تمسك بعجلة القيادة مستقيمة. يوصى بضبط زوايا العجلات أيضاً بعد تركيب مجموعة جديدة من الإطارات في السيارة.

تحديث تهيئة الإطار

بعد تدوير الإطارات في Cybertruck أو استبدالها أو تغيير مكانها، قم بتحديث تهيئة إطارات سيارتك عن طريق لمس عناصر التحكم < الخدمة > العجلات والإطارات < الإطارات.

اختر نوع الخدمة وموسم الإطار، ثم المس إعادة تعيين. يتيح هذا للسيارة إعادة تعيين إعدادات الإطارات التي تم التعرف عليها وتحسين تجربة القيادة. يؤدي هذا أيضاً إلى مسح تنبيه تآكل المداس وإعادة تعيينه للسيارة حتى تقطع مسافة 6250 ميلاً (10000 كم) واكتشاف عمق مداس منخفض مرة أخرى.

سيؤدي تحديث نوع الخدمة إلى إضافة إدخال إلى ملخص الصيانة بسيارتك (المس عناصر التحكم < الخدمة > الصيانة).

تأكد من معرفة ما إذا كانت السيارة مزودة بإطارات الشتاء. يمكن تحديد إطارات الشتاء بواسطة أيقونة الجبل وندفة الثلج الموجودة على الجدار الجانبي للإطار. راجع [إطارات الشتاء](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

ملاحظة: يمكن أن يؤدي تغيير تكوين إطارات السيارة إلى التأثير مؤقتاً في مستويات الكبح المتجدد والتسارع ويجب ألا يتم ذلك إلا بعد تدوير الإطارات أو استبدالها.

الإطارات المثقوبة

يتسبب الثقب في النهاية في فقدان الإطار للضغط، ولهذا من المهم فحص ضغط الإطارات بشكل متكرر. أصلح دائماً الإطارات المثقوبة أو التالفة أو استبدلها في أسرع وقت ممكن (إذا كان ذلك آمناً).

قد لا تسرب إطاراتك التي لا تحتوي على أنبوب داخلي عندما تثقب، شريطة أن يظل الجسم في الإطار. ولكن إذا شعرت باهتزاز مفاجئ أو اضطراب أثناء القيادة، أو اشتبهت في تلف الإطار، فخفض من سرعتك على الفور. احرص على القيادة ببطء، وتجنب الضغط على المكابح بقوة أو التوجيه الحاد، وأوقف السيارة واتصل بخدمة المساعدة على جانب الطريق عندما يكون ذلك آمناً.

ملاحظة: في بعض الحالات، يمكنك إصلاح ثقب الإطارات الصغيرة بشكل مؤقت (أقل من 1/4 بوصة (6 مم)) باستخدام طقم إصلاح الإطارات الاختياري المتوفر من Tesla. وهذا يتيح لك قيادة Cybertruck ببطء إلى منشأة إصلاح إطارات قريبة.

تحذير: لا تعتمد على القيادة بإطار مثقوب لم يتم إصلاحه، حتى إذا لم يتسبب الثقب في تفريغ الإطار. حيث يمكن أن ينكمش الإطار المثقوب بشكل مفاجئ في أي وقت.

تحقق بشكل منتظم من وجود أي علامات تشويه أو (بروز) أو قطوع أو أي اهتراء في جوانب الإطار وعالجها.

تحذير: لا تعتمد على قيادة Cybertruck إذا كان الإطار تالفاً، أو متآكلاً بشكل مفرط، أو منفوخاً إلى ضغط غير صحيح. تحقق بشكل مستمر من عدم وجود تآكل في الإطارات، وتأكد من عدم وجود قطوع أو بروز أو أن تركيب الطية/السلك مكشوف.

لتحسين المسافة التي تقطعها الإطارات، حافظ على بقاء الإطارات عند مستويات ضغط الإطارات الموصى بها، والتزم بحدود السرعة والسرعات المقترحة، وتجنب:

- الانطلاق بسرعة، أو التسريع بقوة.
- الانعطافات السريعة والكبح بقوة.
- الحفر والأجسام الموجودة على الطريق.
- الاصطدام بالأرصفة عند الركن.
- تلوين الإطارات بسوائل يمكن أن تسبب إتلافها.

تآكل الإطار

يُعد عمق الفرزات المناسب ضرورياً لضمان أداء سليم للإطار.

Cybertruck مجهزة في الأصل بإطارات مزودة بمؤشرات تآكل مدمجة في نمط مداس الإطار. إذا تآكل المداس وأصبح مقاسه 2/32 بوصة (1,6 مم)، فستبدأ المؤشرات في الظهور على سطح نمط المداس، ما يسبب تطويقاً مستمراً من المطاط حول عرض الإطار. توصي Tesla باستبدال الإطارات قبل ظهور مؤشرات التآكل لأداء وأمان مثاليين.

من المرجح أن تنزلق الإطارات ذات المداس الذي يقل عمقه عن 4/32 بوصة (3 مم)، لذا يجب عدم استخدامها عند القيادة في الظروف الرطبة. ولا تؤدي الإطارات ذات الفرزات التي يقل عمقه عن 5/32 بوصة (4 مم) بصورة جيدة في الثلج والوحل، ويجب عدم استخدامها عند القيادة في أجواء الشتاء.

لتحسين خصائص قيادة السيارة وتقليل الانزلاق المائي في ظروف الطقس الممطر، ضع الإطارات ذات المداس الأعلى في الجزء الخلفي من السيارة.

تبديل الإطارات وتوازنها ومحاذاة العجلات

يعد دوران الإطارات جزءاً أساسياً من صيانة الإطارات. حيث يساعد على الحفاظ على نمط تآكل المداس المتساوي الذي يعزز جودة التآكل الإجمالية للإطار ويقلل من ضوضاء الطريق ويزيد من عمر الإطار. توصي Tesla بتبديل مواضع الإطارات كل 6250 ميلاً (10000 كم) أو إذا كان اختلاف عمق مداس الإطار يبلغ 2/32 بوصة (1,5 مم) أو أكثر من آخر تبديل لمواضعها، أيهما يأتي أولاً. يمكن أن تؤدي القيادة العنيفة إلى تآكل الإطار سريعاً وقد تستلزم خدمة الإطار بصفة أكثر تكراراً.

تؤثر الإطارات غير المتزنة في التحكم في السيارة وفترة عمر الإطار. مع الاستخدام المعتاد، يمكن أن تفقد الإطارات اتزانها وتجب إعادة اتزانها لضمان توزيع الوزن المتساوي على الإطارات ومجموعة العجلات. ضع في الحسبان جدولة اتزان العجلات إذا لاحظت اهتزازاً في عجلة القيادة.



فحص الإطارات وصيانتها

إطارات الصيف وكل المواسم

صُمِّمت إطارات الصيف وإطارات كل المواسم لتقدم أفضل أداء على الطرق الجافة والمبللة، ولكنها غير مصممة لتقدم أداء جيداً في الظروف الشتوية. صُمِّمت إطارات كل المواسم لتوفر جرّاً مناسباً في معظم الظروف طوال العام، ولكن قد لا توفر المستوى نفسه من الجر كإطارات الشتاء في الظروف الثلجية والجليدية. يمكن تحديد إطارات كل المواسم بمصطلح "ALL SEASON" و/أو "M+S" (الطين والثلج) المكتوب على الجدار الجانبي للإطار.

عند القيادة في درجات الحرارة الباردة أو على الطرق التي قد تكون مغطاة بالثلج أو الجليد، توصي Tesla باستخدام إطارات الشتاء.

⚠ تحذير: لا توفر إطارات الصيف أو إطارات كل المواسم جرّاً مناسباً في درجات الحرارة الباردة أو في ظروف الثلج أو الجليد. يُعد اختيار الإطارات المناسبة للظروف الشتوية وتركيبها ضرورياً لضمان الأمان والأداء الأمثل لـ Cybertruck الخاصة بك.

الإطارات المناسبة لكل الأراضي

استخدم الإطارات المناسبة لكل الأراضي إذا كنت تقود السيارة بانتظام على الطرق المليئة بالحصى أو الطرق الترابية. الإطارات المناسبة لكل الأراضي مناسبة للقيادة على الطرق الممهدة (شوارع المدن، الطرق السريعة، وما إلى ذلك) بالإضافة إلى الطرق الوعرة (بسبب الرمل، التراب، الطين، وما إلى ذلك). يجب أن تكون الإطارات المناسبة لكل الأراضي متماثلة في القطر والطرز والتركيب ونمط المداس في العجلات الأربعة كلها.

عند القيادة بالإطارات المناسبة لكل الأراضي، قد تلاحظ ضوضاء أكثر أو عمراً أقصر للمداس وجرّاً أقل على الطرق الجافة.

إطارات الشتاء

استخدم إطارات الشتاء لزيادة السحب في الظروف الثلجية أو الجليدية. احرص دائماً على تركيب مجموعة كاملة من أربعة إطارات في الوقت نفسه عند تركيب إطارات الشتاء. يجب أن تكون إطارات الشتاء متماثلة في القطر والطرز والتركيب وهيكل الفرزات في العجلات الأربعة كلها.

يمكن تحديد إطارات الشتاء بواسطة رمز جبل/ندفة ثلج على الجدار الجانبي للإطار.



عند القيادة بإطارات الشتاء، قد تلاحظ ضوضاء أكثر وعمر مداس أقل.

⚠ تحذير: لا تتجاوز أبداً معدلات السرعة الخاصة بإطارات سيارتك. يظهر معدل السرعة على الجدار الجانبي لإطاراتك (راجع معرفة علامات الإطارات).

المناطق المسطحة

إذا كانت Cybertruck متوقفة لمدة طويلة، فقد تظهر مناطق مسطحة على الإطارات. عند قيادة Cybertruck، ستتسبب هذه المناطق المسطحة في اهتزاز يختفي تدريجياً بينما تسخن الإطارات وتستعيد شكلها الأصلي.

انفخ الإطارات إلى الضغط الأقصى المشار إليه على جانب الإطار، لتقليل المناطق المسطحة في أثناء التخزين. ثم، قبل القيادة، حرّر الهواء لتضبط ضغط الإطارات ليصل إلى المستويات الموصى بها.

إعادة تعيين نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

بعد استبدال عجلة واحدة أو أكثر (لكن ليس بعد استبدال إطار أو تدوير العجلات)، تتم إعادة ضبط مستشعرات TPMS للتأكد من أن تحذيرات ضغط الإطار دقيقة. تتم إعادة تعيين مستشعرات TPMS أوتوماتيكياً بعد القيادة لأكثر من 15 ميلاً/س (25 كم/الساعة) لأكثر من 10 دقائق. لمزيد من المعلومات حول TPMS، راجع مراقبة ضغط الإطارات.

ملاحظة: بعد استبدال عجلة، قد يتم عرض تحذيرات خاطئة عن ضغط الإطار قبل القيادة لمسافة 15 ميلاً/س (25 كم/الساعة) لمدة تزيد على 10 دقائق.

⚠ تحذير: إذا كانت Cybertruck مزودة بإطارات متوفرة في السوق يختلف حجمها عن حجم الإطارات المطبوعة على ملصق معلومات الإطار والتحميل (راجع تحميل السيارة)، فسيحمل السائق مسؤولية تحديد ضغط الإطار الصحيح. لا يُصح بقيادة السيارة على الطرق العامة عندما تكون الإطارات غير منفوخة وفقاً للضغط الصحيح.

⚠ تحذير: لا تعتمد على مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) لتحديد قيم الضغوط وتنشيط التنبيهات بدقة. يتحمل السائق مسؤولية الحفاظ على قيم ضغط الإطار الصحيحة (راجع الحفاظ على ضغط الإطارات). يمكن أن تؤدي الإطارات مرتفعة أو منخفضة الضغط للغاية إلى فقدان التحكم أو تلف الإطار، ما يؤدي إلى وقوع إصابة خطيرة.

أنواع الإطارات الموسمية

افهم نوع إطارك

أنواع الإطارات المزودة بشكل أصلي في السيارة تعتمد على طراز السيارة ومنطقة السوق. ومن المهم أن تفهم قدرات إطارات السيارة وما إن كانت مناسبة للقيادة في الصيف أو كل المواسم أو الشتاء. تحقق من المعلومات الموجودة على جانب الإطار للحصول على معلومات حول خصائص أداء الإطار (راجع ضغط الإطارات).

القيادة في درجات حرارة منخفضة

يقل أداء الإطار عند انخفاض درجات الحرارة المحيطة، مما يؤدي إلى انخفاض الثبات على الأرض وزيادة التعرض للتلف بسبب الاصطدامات. تتميز إطارات الأداء (للاستخدامات الصيفية) بجر منخفض في درجات الحرارة المحيطة أقل من 40° فهرنهايت (5° درجات مئوية)، ولا يوصى بها في ظروف الثلج/الجليد. يمكن أن تتصلب إطارات الأداء بشكل مؤقت في الجو البارد، ما يتسبب في سماعك ضوضاء الدوران في الأميال (الكيلومترات) القليلة الأولى حتى تسخن الإطارات.

سلاسل الإطارات

استخدم سلاسل الإطارات فقط على الإطارات الخلفية.

اختبرت Tesla واعتمدت سلاسل الإطارات التالية لزيادة الجر في الظروف الثلجية. ركب سلاسل الإطارات على الإطارات الخلفية فقط. يمكنك شراء سلاسل الإطارات هذه من Tesla أو موزعين آخرين.

تحذير: يجب إزالة أغطية العجلات قبل تركيب سلاسل الإطارات. قد ينتج عن الإخفاق في القيام بذلك تلف لا يغطيه الضمان.

حجم الإطار	السلسلة الموصى بها
20 بوصة	König XD-16 Pro مقاس 285

توصي Tesla باستخدام سلاسل الإطارات König XD-16 Pro مقاس 285، حيث إن مقاسها يتوافق مع الإطارات في Cybertruck.

اتبع الإرشادات والتحذيرات المقدمة من الجهة المصنعة لسلاسل الإطارات عند تركيبها. قم بتركيبها بشكل متساوٍ وبأكبر قدر ممكن من الأحكام.

عند استخدام سلاسل الإطارات:

- افحص سلاسل الإطارات بحثاً عن التركيبات المرتخية بها والوصلات التالفة قبل كل استخدام.
- قم بتعيين التعليق الهوائي على متوسط وأوقف تشغيل إعداد ارتفاع الركوب الافتراضي إلى المنخفض (راجع التعليق).
- تجنب وضع أحمال ثقيلة في Cybertruck (يمكن أن تقلل الأحمال الثقيلة الخلوص بين الإطارات وهيكل السيارة).
- لا يُنصح بقيادة السيارة إذا كانت السلاسل غير مركبة بشكل صحيح.
- احرص على القيادة ببطء. تجنب زيادة السرعة على 30 ميلاً/س (48 كم/الساعة).
- قم بإزالة سلاسل الإطارات بمجرد أن تسمح الظروف.

ملاحظة: تحظر بعض الدول استخدام سلاسل الإطارات. لذا تحقق من القوانين المحلية قبل تركيب سلاسل الإطارات.

تحذير: يمكن أن يتسبب استخدام سلاسل إطارات غير موصى بها أو استخدام سلاسل إطارات على إطارات ذات حجم مختلف في تلف نظام التعليق أو هيكل السيارة أو العجلات أو خطوط المكابح أو كل ذلك. لن يغطي الضمان التلف الناتج عن استخدام سلاسل الإطارات غير الموصى بها أو التركيب غير الصحيح لسلاسل الإطارات.

تحذير: لا تقم بتفريغ الإطارات لوضع سلاسل الإطارات مطلقاً. عند إعادة نفخ الإطارات، يمكن أن تكون السلاسل محكمة أكثر مما ينبغي، ما يؤدي إلى تلف الإطار.

تحذير: ركب سلاسل الإطارات على الإطارات الخلفية فقط. قد يؤدي تركيب السلاسل على الإطارات الأمامية إلى حدوث تلف.

تحذير: تأكد من أن سلاسل الإطارات لا يمكن أن تلمس مكونات نظام التعليق أو خطوط المكابح. إذا سمعت ضوضاء غريبة صادرة عن السلاسل، فسيشير هذا إلى وجود تلامس مع Cybertruck، فقف على الفور وتحقق.

إزالة أغطية العجلات وتركيبها

إذا كانت Cybertruck مزودة بأغطية عجلات، فستلزم إزالتها للوصول إلى ساق الصمام وصواميل العروة.

لإزالة غطاء عجلة:

1. أمسك الغطاء بإحكام بكلتا يديك.
2. اسحب الغطاء باتجاهك لتحرير مشابك التثبيت.



ملاحظة: تأكد من إزالة حلقة التركيب مع غطاء العجلة.

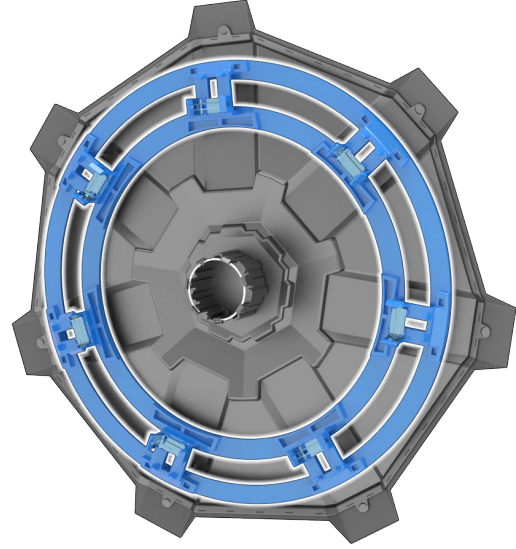
لتركيب غطاء عجلة:

1. افصل حلقة التركيب عن غطاء العجلة من خلال سحب الحلقة البلاستيكية من داخل غطاء العجلة.



فحص الإطارات وصيانتها

تحذير: لمنع سقوط غطاء العجلة، تأكد من تثبيته بإحكام قبل القيادة.



2. قم بمحاذاة حلقة التركيب مع قضبان العجلة. اضغط بقوة على حلقة التركيب لتثبيتها في العجلة.



3. قم بمحاذاة غطاء العجلة مع تصميم الإطار.
4. اضغط بقوة على منتصف الغطاء لتثبيته في مكانه، ثم انتقل إلى الضغط بقوة على المحيط الخارجي لكل قضيب شعاعي. قد تحتاج إلى الإمساك بالجانب الآخر للغطاء حتى يتم تثبيت كل القضبان.
5. اضغط بقوة على منتصف الغطاء بيديك (لا تضرب الغطاء بيديك) للتأكد من تثبيته.
6. كإجراء فحص نهائي، اسحب كل قضيب بسرعة للتأكد من تثبيته في مكانه.





مواصفات العجلات (المصنع)

النوع	الموقع	الحجم (بالبوصة)	الإزاحة (مم)
20 بوصة (كل الأنواع)	الأمامية والخلفية	9.0J x 20	ET58.5
18 بوصة	الأمامية والخلفية	9.0J x 18	ET58.5

عزم صامولة العروة: 151 رطلا لكل قدم (205 نيوتن مترات)

حجم مقبس صامولة العروة: 21 مم

ملاحظة: للاطلاع على تعليمات بشأن كيفية رفع Cybertruck، راجع الرافعة ورفع السيارة.

مواصفات الإطار (المصنع)

الموقع	النوع/الغرض	الاسم	التصميم	الحجم
الأمامية والخلفية	20 بوصة، لكل المواسم	إطار Pirelli Scorpion لكل التضاريس	Hard Metric	285/65R20
الأمامية والخلفية	20 بوصة لكل الأراضي	Goodyear Wrangler Territory RT	شاحنة خفيفة	LT285/65R20
الأمامية والخلفية	18 بوصة، لكل المواسم	Goodyear Wrangler Territory HT	Hard Metric	285/70R18

راجع ضغط الإطارات المطبوع على ملصق معلومات الإطار والتحميل. يوجد هذا الملصق على قائم الباب الأوسط ويكون مرئياً عندما يكون باب السائق مفتوحاً (راجع أيضاً التحقق من ضغط الإطار وضبطه).

يمكن شراء إطارات الشتاء من مركز خدمة Tesla أو قد تكون متاحة للشراء على موقع Tesla على الويب.

تحذير: توصي Tesla باستبدال الإطارات حتى تكون مكافئة لتصنيف الحمولة مقارنة بالإطارات الأصلية أو أعلى منه. يؤدي استخدام إطارات ذات تصنيف الحمولة المنخفض إلى خفض الحد الأقصى لتقدير الوزن الإجمالي للمحور (GAWR) دون الحدود المنشورة على ملصق معلومات الإطارات والتحميل. ومع ذلك، لا يؤدي استخدام إطارات ذات تصنيف الحمولة الزائد إلى زيادة الحد الأقصى لتقدير الوزن الإجمالي للمحور (GAWR) دون الحدود المنشورة على ملصق معلومات الإطارات والتحميل.



معرفة علامات الإطارات

تتطلب القوانين من الشركات المصنعة للإطارات وضع معلومات موحدة على جانب جميع الإطارات. تحدد هذه المعلومات وتصف الخصائص الأساسية للإطار. كما توفر رقم تعريف الإطار (TIN) لغرض التصديق على معايير الأمان، ولا استخدامه في حالة الاستدعاء.



ملاحظة: يمكنك التعرف على الإطار المصمم من Tesla من خلال المواصفة "علامة T" على الجدار الجانبي للإطار (على سبيل المثال، T0، T1، T2). تم تصميم الإطارات المصممة من Tesla للعمل مع سيارتك وتحسين الأداء والسلامة والموثوقية والتحمل. للاطلاع على مزيد من المعلومات حول الإطارات البديلة المصممة من Tesla، راجع [دليل الخدمة](#).

1. فئة الإطار: P (الراكب) أو LT (الشاحنة الخفيفة) أو لا شيء (hard metric) تشير إلى تصنيف الإطار وتصنيف الحمولة المتوافقة.
2. عرض الإطار: يشير هذا العدد المكون من 3 أرقام إلى عرض الإطار (بالمليمتر) من حافة الجدار الجانبي إلى حافة الجدار الجانبي الآخر.
3. نسبة الارتفاع: يشير هذا العدد المكوّن من رقمين إلى ارتفاع الجدار الجانبي كنسبة مئوية من عرض المداس. لذا، إذا كان عرض المداس 205 مم، ونسبة الارتفاع 50، فإن ارتفاع جانب الإطار هو 102 مم.
4. بنية الإطار: R تشير إلى أن الإطار ذو بنية شعاعية الطيات.
5. قطر العجلة: يشير هذا العدد المكوّن من رقمين إلى قطر جنط العجلة بالبوصة.
6. مؤشر الحمولة: يشير هذا الرقم المكوّن من رقمين أو 3 إلى الوزن الذي يمكن لكل إطار تحمله. قد لا يكون هذا الرقم ظاهرة بشكل دائم.

7. **تصنيف السرعة:** عند ذكره، يشير إلى السرعة القصوى (بالميل/ساعة) التي يمكن استخدام الإطار للسير بها لفترات طويلة.
 $99=Q$ (160 ميل/ساعة)، $106=R$ (170 ميل/ساعة)، $112=S$ (180 ميل/ساعة)، $118=T$ (190 ميل/ساعة)، $124=U$ (200 ميل/ساعة)، $130=H$ (210 ميل/ساعة)، $149=V$ (240 ميل/ساعة)، $168=W$ (270 ميل/ساعة)، $186=Y$ (300 ميل/ساعة)، $(Y)=$ السرعة القصوى للسيارة (تتجاوز تصنيف "Y").
8. **أنواع الإطارات الموسمية:** نوع الطقس الذي يناسبه إطار سيارتك بأفضل شكل، على سبيل المثال، إطارات "M+S" هي الأفضل للأرض الموحلة و/أو الثلجية.
9. **تركيب الإطار والمواد:** يشير عدد الطبقات في كل من منطقة المداس ومنطقة جانب الإطار إلى عدد طبقات المواد المغلفة بالمطاط التي تشكل بنية الإطار. يتم أيضاً توفير معلومات عن نوع المواد المستخدمة.
10. **نطاق الحمولة:** يحدد نطاق الحمولة مقدار الوزن الذي يمكن أن تتحمله إطاراتك عند معدل ضغط إطار محدد. عند استبدال الإطارات، استخدم فقط إطارات من نطاق الحمولة نفسه. إذا كنت تجر مقطورة باستخدام إطارات ثلجية، فتأكد من أنها من نطاق الحمولة نفسه الخاص بالإطارات التي جاءت مع سيارتك.
11. **الحمولة القصوى للإطار:** الحمولة القصوى التي يمكن أن يتحملها الإطار.
12. **الحد الأقصى المسموح به لضغط النفخ:** لا ينبغي استخدام هذا الضغط للقيادة العادية.
13. **رقم تعريف الإطار (TIN) الصادر عن وزارة النقل الأمريكية:** يبدأ بالحروف DOT ويشير إلى أن الإطار يلبي جميع المعايير الفيدرالية. الرقمان/الحرفان التاليان يمثلان رمز المصنع حيث تم تصنيعه. والأرقام الأربعة الأخيرة تمثل أسبوع التصنيع وسنته. على سبيل المثال، يستخدم الرقم 1712 للإشارة إلى الأسبوع 17 من عام 2012. الأرقام الأخرى تمثل رموزاً تسويقية تستخدم وفقاً لتقدير الشركة المصنعة. يمكن استخدام هذه المعلومات للاتصال بالمستهلكين إذا كان هناك عيب في الإطار يتطلب الاستدعاء.
14. **درجة تآكل المداس:** يشير هذا الرقم إلى معدل تآكل الإطار. فكلما كان رقم تآكل المداس أعلى، استغرق المداس وقتاً أطول للتآكل. على سبيل المثال، إطار مصنف بدرجة 400 يدوم ضعف مدة إطار مصنف بدرجة 200.
15. **درجة الجر:** تشير إلى قدرة الإطار على التوقف على الطرق الرطبة. من المفترض أن يسمح لك الإطار ذو الدرجة الأعلى بإيقاف سيارتك في مسافة أقصر من الإطار ذي الدرجة الأدنى. يتم تصنيف الجر من الأعلى إلى الأدنى كالتالي: AA، A، B، و C.
16. **تصنيف درجة الحرارة:** مقاومة الإطار للحرارة مصنفة كـ A، أو B، أو C، حيث تشير A إلى أعلى مقاومة. يتم توفير هذا التصنيف للإطار المنفوخ بشكل صحيح، والمستخدم ضمن حدود سرعته وحمولته.



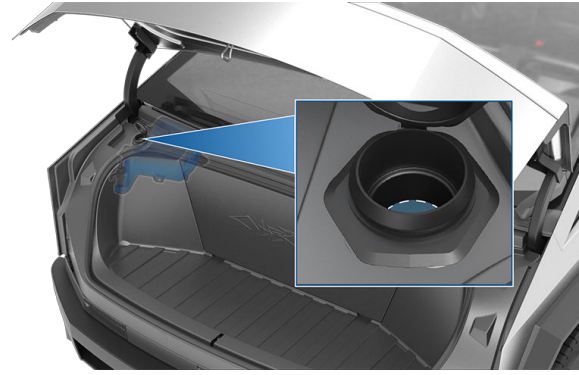
شفرة ماسحة الزجاج الأمامي، المرشحات والسائل

تعبئة سائل غاسلة الزجاج الأمامي

يعد الخزان الوحيد الذي يمكنك إضافة السائل إليه هو خزان سائل غاسلة الزجاج الأمامي والمثبت خلف بطانة صندوق السيارة الأمامي الكهربائي. عندما يكون المستوى منخفضاً، تظهر رسالة على شاشة اللمس.

لتعبئة سائل الغاسلة:

1. افتح صندوق السيارة الأمامي الكهربائي.
2. استخدم قطعة قماش من الألياف الدقيقة لتنظيف المنطقة المحيطة بغطاء فتحة الملء قبل فتحه لمنع دخول الأتربة إلى الخزان.
3. افتح غطاء فتحة التعبئة.
4. مع تجنب الانسكاب، املاً الخزان حتى يصبح مستوى السائل مرئياً أسفل عنق فتحة التعبئة تماماً. يتميز الخزان بإجمالي سعة 4.2 لترات.



5. امسح أي كميات منسكبة على الفور واغسل المنطقة التي لامسها الماء.
6. أغلق غطاء فتحة الملء.

تحذير: تحدد بعض القوانين القومية أو المحلية استخدام المركبات العضوية المتطايرة (VOCs). تستخدم المركبات العضوية المتطايرة (VOCs) بشكل شائع كمانع تجمد في سائل الغاسلة. استخدم سائل غسيل يحتوي على كمية محدودة من VOC فقط إذا كان يوفر مستوى كافياً من مقاومة التجمد لكافة حالات المناخ التي قد تتعرض لها أثناء القيادة Cybertruck.

تحذير: توصي Tesla باستخدام سائل غاسلة الزجاج الأمامي فقط للسيارة، والمتوفرة للشراء في الخدمة. راجع parts.tesla.com للاطلاع على مزيد من الإرشادات. قد يؤدي استخدام مواد أخرى، مثل الماء غير المعالج إلى نمو البكتيريا داخل نظام التحكم في المناخ، ما يتسبب في وجود رائحة أو تلف محتمل غير مغطى بواسطة الضمان.

تحذير: لا تُصَف سائل الغاسلة المركبة التي تحتوي على مادة صادة للماء أو طاردة للحشرات. قد تتسبب هذه السوائل في ظهور خطوط ولطخات وصرير أو أنواع أخرى من الضوضاء.

تحذير: في درجات الحرارة الأقل من -32 فهرنهايت (0 درجة مئوية)، استخدم سائل غاسلة يحتوي على مانع تجمد. في المناخ البارد، قد يؤدي استخدام سائل غسيل لا يحتوي على مانع تجمد إلى تعذر الرؤية عبر الزجاج الأمامي.

تحذير: قد يتسبب سائل غسيل الزجاج الأمامي في تهيج العين والجلد. اقرأ التعليمات التي تقدمها الشركة المصنعة لسائل غسيل والتزم بها.

تنظيف شفرة الماسحة

نظف حافة شفرات الماسحة وافحص المطاط بحثاً عن التشققات والانقسامات والمواضع الخشنة بشكل دوري. في حال تلفها، استبدل الشفرة على الفور لتجنب إتلاف الزجاج وتحسين الرؤية.

قد تقلل الملوثات على الزجاج الأمامي أو على شفرة الماسحة من فاعلية الماسحة. تتضمن الملوثات، الثلج ورياح الشمع المتبقي من غسيل السيارات وسائل الغسيل المزود بمواد طاردة للحشرات و/أو طاردة للمياه وروث الطيور والسوائل المتساقطة من الأشجار وغيرها من المواد العضوية.

اتبع إرشادات التنظيف هذه:

1. ارفع ذراع الماسحة لمسافة قصيرة بعيداً عن الزجاج الأمامي، بالقدر الكافي للوصول إلى ريشة الماسحة فحسب. تجنب رفع ذراع الماسحة بعيداً عن الوضع المحدد له.
2. ضع فوطة بين ذراع الماسحة والزجاج الأمامي لتجنب خدش أو تشقق الزجاج الأمامي.
3. نظف الزجاج الأمامي وشفرة الماسحة باستخدام سائل الغاسلة أو منظف زجاج غير كاشط متوفر للاستخدام على زجاج السيارات والمطاط.
- تحذير:** قد تتسبب المنتجات غير الملائمة في حدوث تلف أو لطخات، كما ينتج عنها طبقة شديدة اللمعان على الزجاج الأمامي.
4. ضع شفرة الماسحة على الزجاج الأمامي برفق.
5. اختبر شفرة الماسحة مرة أخرى. إذا ظلت الماسحة غير فعالة بعد التنظيف، فاستبدل شفرة الماسحة.

ملاحظة: يمكن أن تؤدي ماسحات غير فعالة إلى ضعف الرؤية في كاميرات الزجاج الأمامي، وهو ما قد يؤدي إلى تدهور الأداء أو عدم توفر ميزات القيادة الذاتية. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع الكاميرات وراجع القيادة الذاتية القيود والتحذيرات.

استبدال شفرة الماسحة

للحصول على الأداء الأمثل، استبدل شفرة الماسحة مرة كل عام على الأقل. يمكنك شراء شفرة ماسحة بديلة من متجر Tesla.

تحذير: لا تتركب إلا الشفرة البديلة المطابقة للشفرة الأصلية. يمكن أن يؤدي استخدام شفرة غير مناسبة إلى إتلاف نظام الماسحة والزجاج الأمامي.

لاستبدال شفرة الماسحة:

شفرة ماسحة الزجاج الأمامي، المرشحات والسائل



1. قم بالتبديل إلى وضع الركن وأوقف تشغيل الماسحة. تأكد من أن إعدادات الماسحة مضبوطة على إيقاف التشغيل وليست على أوتوماتيكي، حيث قد تظل شفرة الماسحة تمسح إذا تم اكتشاف أي سائل على الزجاج.

2. ضع فوطة بين ذراع الماسحة والزجاج الأمامي لتجنب خدش أو تشقق الزجاج الأمامي.

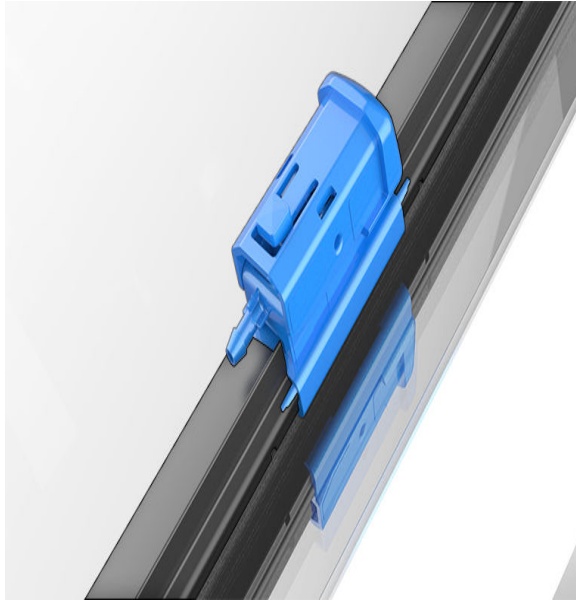
3. ارفع ذراع الماسحة لمسافة قصيرة بعيداً عن الزجاج الأمامي، بالقدر الكافي للوصول إلى ريشة الماسحة فحسب.

⚠ تحذير: لا تثبت شفرة الماسحة في مكانها في وضع الرفع. تجنب رفع ذراع الماسحة بعيداً عن الوضع المحدد له أو تركه على الزجاج الأمامي.

4. في أثناء مسك ذراع الماسحة، اضغط على لسان القفل ثم حرك الشفرة بعيداً عن الذراع. ضع شفرة الماسحة بجوار ذراع الماسحة.



6. وصل خرطوم الغاسلة الجديد بأداة تثبيت شوكة المسك في شفرة الماسحة الجديدة.



5. افصل خرطوم الغاسلة عن شفرة الماسحة عن طريق سحب الخرطوم من أداة تثبيت شوكة المسك.

7. قم بمحاذاة شفرة الماسحة الجديدة على ذراع الماسحة وحركها نحو قاعدة ذراع الماسحة حتى تستقر في مكانها.

8. تأكد من قفل شفرة الماسحة بإحكام عن طريق دفع وسحب الشفرة برفق. يجب ألا تحتك الشفرة أو تتحرك.

⚠ تحذير: تأكد من أن الشفرة الجديدة مثبتة في مكانها وعدم تحريكها. إذا لم تكن مثبتة في مكانها (يمكنك سماع صوت "طقطقة" والشعور بها)، فقد تخرج الشفرة من مكانها في أثناء الاستخدام، ما يؤدي إلى حدوث تلف جسيم.

9. قم بإزالة المنشفة وثبت شفرة الماسحة برفق على الزجاج الأمامي.



شفرة ماسحة الزجاج الأمامي، المرشات والسائل

مرشات الغاسلة

يتم رش سائل غاسلة الزجاج الأمامي من الفوهات على طول شفرة الماسحة. لا يمكنك ضبطها. في حالة انسداد فوهة غاسلة الزجاج الأمامي، استخدم سلكاً رفيعاً لإزالة أي انسداد.

إذا كانت الشفرة لا توزع سائل الغاسلة، فتأكد من وجود ما يكفي من السائل في الخزان وأعد ملئه إذا لزم الأمر. إذا كانت هذه المشكلة لا تزال موجودة، فتتحقق من وصلة الخرطوم بين الذراع والشفرة بحثاً عن أي تسريب أو انثناء أو انقطاع.

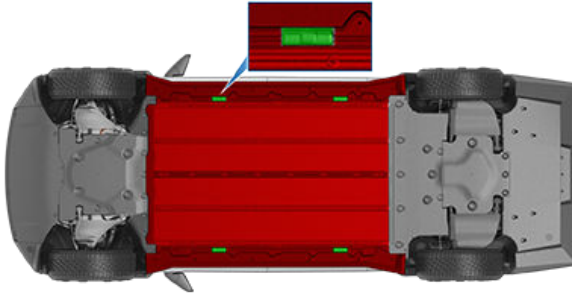
⚠ تحذير: تجنب تشغيل مرشات الغسيل أثناء تنظيف Cybertruck. قد يتسبب سائل غسيل الزجاج الأمامي في تهيج العين والجلد. اقرأ تعليمات الشركة المصنعة لسائل الغاسلة والتزم بها لضمان التعامل الآمن.



الرافعة ورفع السيارة

⚠ تحذير: لا تنزل أسفل السيارة عندما تكون مسنودة على الرافعة أو مساند الرافعة. قد يؤدي القيام بذلك إلى وقوع إصابة بالغة أو حدوث وفاة.

نقاط مسند الرافعة:



9. اخفض الرافعة ببطء باتباع تعليمات الجهة المصنّعة، مع مراقبة الاتصال بين السيارة ومسند الرافعة باستمرار. وبعد ذلك قم بتحرير الرافعة من نقطة رفع السيارة وتأكد من ثباتها.
10. لخفض السيارة وإنزالها من مسند الرافعة، استخدم الرافعة لرفع السيارة حتى يتوقف مسند الرفع عن دعم السيارة وقم بإزالة مسند الرافعة واخفض السيارة ببطء إلى أسفل.
11. قم بإيقاف تشغيل وضع Jack عن طريق لمس عناصر التحكم < الخدمة > وضع Jack.

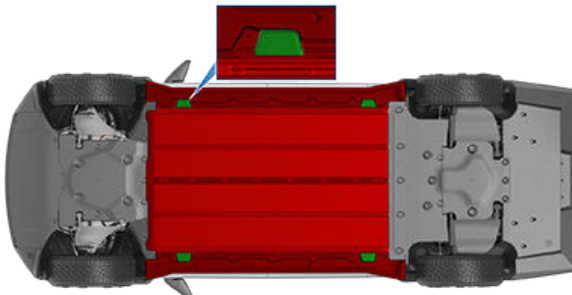
استخدام الرفع بقائمين:

1. تأكد من ضبط ارتفاع الركوب على متوسط وقم بتمكين وضع Jack (عناصر التحكم < الخدمة > وضع Jack راجع وضع Jack) لتعطيل الضبط الذاتي للمستوى .
- ⚠ تحذير:** يجب تمكين وضع Jack، وإلا فقد تحاول السيارة الضبط الذاتي للمستوى بينما تكون على المرفاع. قد يؤدي عدم تمكين وضع Jack إلى إصابة بالغة أو وفاة.

2. ضع وسائد ذراع الرفع أسفل نقاط الرفع المخصصة لذلك في المواقع الموضحة.

⚠ تحذير: لا تضع وسائد ذراع الرفع أسفل البطارية أو القضبان الجانبية.

نقاط الرفع:



3. ارفع السيارة حتى تصل إلى ارتفاع العمل.
4. أدخل أي أقفال أمان للرافعة. اتبع تعليمات الجهة المصنّعة للرافعة لمزيد من التفاصيل.

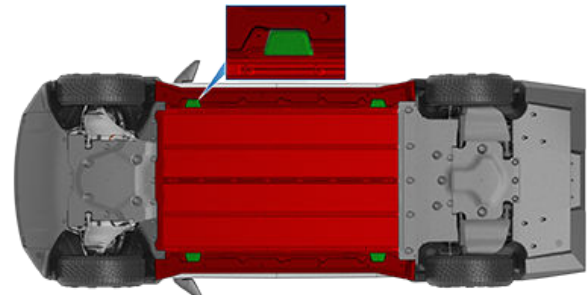
⚠ تحذير: تأكد من أن المعدات التي تستخدمها مصنّعة حسب وزن Cybertruck، بما في ذلك أي حمولة أو ملحقات مثبتة أو ترقيات قبل محاولة الرفع.

اتبع الخطوات التالية لرفع Cybertruck. تأكد من أن أي منشأة إصلاح غير تابعة لشركة Tesla على دراية بهذه التعليمات، بما فيها نقاط الرفع والتحذيرات.

باستخدام رافعة ومسند الرفع

1. تأكد من أن Cybertruck موجودة في مكان مسطح ومستقر وآمن مع وجود مساحة حول السيارة كافية لرفعها.
2. تأكد من ضبط ارتفاع الركوب على متوسط وقم بتمكين وضع Jack (عناصر التحكم < الخدمة > وضع Jack راجع وضع Jack) لتعطيل الضبط الذاتي للمستوى .
- ⚠ تحذير:** يجب تمكين وضع Jack، وإلا فقد تحاول السيارة الضبط الذاتي للمستوى بينما تكون على المرفاع. قد يؤدي عدم تمكين وضع Jack إلى إصابة بالغة أو وفاة.
3. إن أمكن، قم بتثبيت العجلة المقابلة قطرياً للجانب الذي تعمل عليه (على سبيل المثال، إذا كنت تستبدل الإطار الخلفي من جانب السائق، فأحكم ربط الإطار الأمامي من جانب السائق).
4. قم بإزالة غطاء العجلة من العجلة التي إطارها مفرغ من الهواء (راجع إزالة أغشية العجلات وتركيبها).
5. استخدم مفتاح ربط الصامولة لفك صواميل العجلة بالقوة.
6. ضع الرافعة أسفل نقطة رفع السيارة (الموضحة باللون الأخضر) المقابلة للموقع الذي تعمل به.
- ⚠ تحذير:** لا تضع الرافعة أسفل البطارية أو القضبان الجانبية (الموضحة باللون الأحمر).

نقاط الرفع:



7. باتباع تعليمات الجهة المصنّعة للرافعة، ابدأ برفع السيارة، مع التأكد من مراقبة اتصالها بنقطة الرفع باستمرار.
8. ضع مسند الرافعة أسفل موقع مسند الرافعة المناسب في الصورة والمقابل للمنطقة التي تعمل بها. تأكد من توجيه مسند الرافعة بطريقة صحيحة ومن عدم لمسه لأي من المناطق الحمراء الموضحة في الصورة. اضبط لمواءمة ارتفاع الرافعة. من المفترض أن تكون السيارة مرفوعة بشكل منفرد باستخدام مسند الرافعة.



الرافعة ورفع السيارة

⚠ تحذير: يمكن أن يؤدي عدم إدخال أقفال الأمان بطريقة صحيحة إلى وقوع إصابة بالغة أو الوفاة.

5. عند الانتهاء، اخفض السيارة ببطء وأمان.

6. قم بإيقاف تشغيل وضع Jack عن طريق لمس عناصر التحكم < الخدمة > وضع Jack.

⚠ تحذير: لا ترفع Cybertruck مطلقاً عندما يكون كابل الشحن متصلاً حتى لو لم يكن الشحن جارياً.

⚠ تحذير: لا تعمل على سيارة غير مدعومة على نحو مناسب. يمكن أن يؤدي القيام بذلك إلى وقوع خسائر فادحة أو إصابات جسدية أو الوفاة.

⚠ تحذير: تقع على عاتقك مسؤولية مراقبة السيارة والبيئة المحيطة بها. تأكد من أن المنطقة خالية عند رفع Cybertruck وخفضها ومن إغلاق الأبواب وصندوق السيارة الأمامي والباب الخلفي حسب الضرورة لتجنب وقوع أضرار.

⚠ تحذير: لا تستخدم الرافعة أسفل البطارية أو القضبان الجانبية. ضع وسائد ذراع الرفع تحت نقاط رفع هيكل السيارة المخصصة لذلك فقط. تعد المواقع الموضحة نقاط الرفع الوحيدة المعتمدة في Cybertruck. يمكن أن يتسبب الرفع عند أي نقاط أخرى في حدوث تلف. لا يغطي الضمان الأضرار الناجمة عن رفع Cybertruck بشكل غير صحيح.

وضع Jack

⚠ تحذير: يمكن أن يؤدي عدم تمكين وضع Jack إلى الضبط الذاتي لمستوى السيارة، ما ينتج عنه وقوع أضرار أو إصابات أو الوفاة.

Cybertruck تضبط مستوى الارتفاع ذاتياً على نحو أوتوماتيكي، حتى عندما تكون السيارة "ساكنة" وشاشة اللمس مغلقة. قبل تمكين وضع Jack:

1. اضبط ارتفاع الركوب على متوسط للسماح بترك ارتفاع كافٍ عن الأرض لتركيب الرافعة.

ملاحظة: نظراً إلى العجلات الكبيرة وارتفاع Cybertruck، فإن ضبط ارتفاع الركوب على مرتفع أو مرتفع جداً قد لا يوفر لك الخلو الكافي لتغيير الإطار بأمان.

2. قم بتمكين وضع Jack (عناصر التحكم < الخدمة > وضع Jack).

3. لإلغاء تنشيط وضع Jack، اضغط على دواسرة الفرامل والمس عناصر التحكم < الخدمة > وضع Jack مرة أخرى. يتم إلغاء وضع Jack تلقائياً عند بدء القيادة.

ملاحظة: قد يتم تنشيط وضع Jack على غير المتوقع في حال وجود جسم يدعم وزن السيارة (على سبيل المثال عندما يستند مصد السيارة إلى الرصيف).

قطع الغيار والملحقات والتعديلات

لا تستخدم إلا قطع غيار وملحقات Tesla الأصلية. تُجري Tesla اختبارات دقيقة على قطع الغيار للتأكد من مدى ملاءمتها وسلامتها وإمكانية تشغيلها. احرص على شراء قطع الغيار هذه من Tesla، حيث يمكن تركيبها بشكل احترافي، كما يمكنك تلقي المشورة من الخبراء بخصوص التعديلات على Cybertruck. تتوفر الملحقات للشراء عبر الإنترنت على متجر Tesla. قد لا تتوفر بعض الملحقات في منطقة السوق لديك أو قد لا تتوافق مع سيارتك تماماً.

ملاحظة: قد تؤثر إضافة الملحقات إلى سيارتك على المدى المتوقع وأبعاد السيارة وما إلى ذلك.

يتعذر على Tesla تقييم قطع الغيار المصنعة من قبل موزعين آخرين ومن ثم لا تتحمل أي مسؤولية إذا استخدمت قطع غيار لم تنتجها Tesla أو Cybertruck.

تحذير: إن تركيب قطع الغيار والملحقات غير المعتمدة أو إجراء تعديلات غير معتمدة قد يؤثر في أداء Cybertruck وسلامة ركابها. كما أن الضمان لا يغطي أي تلف ناتج عن تركيب قطع غيار غير معتمدة أو استخدامها أو إجراء تعديلات غير معتمدة.

تحذير: لا تحمل Tesla المسؤولية عن الوفاة أو الإصابة الشخصية أو التلف الناجم عن استخدام أو تركيب ملحقات غير معتمدة أو إجراء تعديلات غير معتمدة.

إصلاحات الهيكل

في حال تعرض Cybertruck للتصادم، يُرجى الاتصال بشركة Tesla أو ورشة إصلاح الهيكل المعتمدة من Tesla من لضمان إصلاحها باستخدام قطع غيار Tesla الأصلية. حددت Tesla بعض ورش إصلاح الهيكل واعتمدتها حيث تفي بالمتطلبات الصارمة التي تتضمن التدريب والمعدات والجودة وإرضاء العميل.

قد تنصح بعض ورش الإصلاح وشركات التأمين باستخدام معدات غير أصلية أو قطع غيار مستعملة لتوفير الأموال. ومع ذلك، فإن قطع الغيار هذه قد لا تفي بالمعايير العالية الخاصة بشركة Tesla من حيث الجودة والملاءمة والمقاومة للتآكل. علاوة على ذلك، لا يغطي الضمان أيًا من المعدات غير الأصلية وقطع الغيار المستعملة (وأي تلف أو أعطال ناجمة عنها).

توصيل الملحقات بمصدر تغذية الطاقة

Cybertruck مزودة بمصدرين لـ تغذية الطاقة. توفر تغذيات الطاقة الوصول إلى نظام الجهد المنخفض بجهد 48 فولت ويمكن استخدامه لإمداد الملحقات بالطاقة.

تحذير: تجنب توصيل أحد مصادر الطاقة (مثل لوحة شمسية أو بطارية خارجية) بـ تغذية الطاقة. إذ قد يؤدي القيام بذلك إلى إتلاف Cybertruck.

تحذير: نقطتا تغذيات الطاقة هما النقطتان الوحيدتان المخصصتان لتوصيل الملحقات مباشرة بالنظام الجهد المنخفض. تجنب استخدام أي أسلاك الجهد المنخفض أخرى في Cybertruck لإمداد الملحقات بالطاقة. فقد يؤدي القيام بذلك إلى نتائج غير متوقعة (مثل فقدان كلي للتوجيه الكهربائي) وقد يؤثر في أداء Cybertruck وسلامة ركابها. كما أن الضمان لا يغطي أي تلف ناتج عن تركيب قطع غيار غير معتمدة أو استخدامها أو إجراء تعديلات غير معتمدة. لا ينبغي التعامل مع تغذيات الطاقة إلا من قبل الأفراد ذوي المعرفة والخبرة. لا تتحمل Tesla أي مسؤولية عن الوفاة أو الإصابة الشخصية أو التلف الناجم عن تركيب ملحقات باستخدام طرق أو دوائر غير معتمدة.

مواصفات تغذية الطاقة بجهد 48 فولت

ثمة اثنان من مصادر تغذيات الطاقة:

- يوجد مصدر تغذية الطاقة واحد في السقف (أقصى سحب 400 وات).
- ويوجد مصدر تغذية الطاقة واحد في صندوق السيارة الأمامي الكهربائي (أقصى سحب 400 وات).

تعمل كلا مصدرتي تغذية الطاقة ضمن النطاق التالي:

- الحد الأدنى: 28 فولت
- الحد الأعلى: 44-50V
- الحد الأقصى: 58 فولت

يحتوي كلا تغذية الطاقة على ثلاثة أسلاك:

لون السلك	الوظيفة
أحمر بخطوط زرقاء	الطرف الموجب (+): يوفر طاقة بجهد 48 فولت
أخضر	يوفر الوصول إلى شبكة الربط المحلية (LIN)
تغذية الطاقة للسقف: أسود بخطوط زرقاء	الطرف السالب (-): يوفر نقطة تأريض
تغذية الطاقة لصندوق السيارة الأمامي الكهربائي: بني بخطوط زرقاء	

ملاحظة: تم تصميم تغذيات الطاقة لإيقاف توفير الطاقة عندما يتم اكتشاف تيار يتجاوز المواصفات المدرجة. إذا توقفت تغذية الطاقة عن توفير الطاقة بشكل غير متوقع، فأعد تعيينها من خلال لمس عناصر التحكم < المخارج والتعديلات > إعادة التعيين.

تحذير: إذا كانت الأسلاك الموجودة في السيارة غير مطابقة لهذه المعلومات، فاستخدم تطبيق الهاتف المحمول لجدولة موعد صيانة.



قطع الغيار والملحقات

تحذير: توخَّ الحذر الشديد عند الوصول إلى تغذية الطاقة. تعامل مع المكونات الجهد المنخفض في Cybertruck، بما في ذلك كل الأسلاك والموصلات، على أنها موصلة بالكهرباء دائماً. لأن النظام الجهد المنخفض البالغ 48 فولت يعمل بجهد أعلى من النظام الجهد المنخفض العادي، ثمة خطر متزايد للإصابة الشخصية أو حدوث ماس كهربائي أو تلف المكونات إذا تم التعامل مع المكونات الجهد المنخفض في Cybertruck بشكل غير صحيح.

تحذير: تحقق من أسلاك الملحق بحذر وتأكد من توصيل السلك الموجب (+) للملحق بالسلك الموجب (أحمر بخطوط زرقاء) في تغذية الطاقة والسلك السالب (-) بالطرف الأرضي (أسود بخطوط زرقاء). راجع مواصفات تغذية الطاقة بجهد 48 فولت. قد لا تعمل الملحقات غير المزودة بطاقة أو غير المؤرصة كما هو متوقع، وقد تتعرض للتلغ نتيجة لذلك.

تحذير: تأكد من عزل الأسلاك بشكل صحيح (باستخدام الشريط اللاصق أو أنبوب الانكماش الحراري) بعد ربط سلك الملحق أو لحامه بـ تغذية الطاقة.

5. تأكد من تثبيت الملحق أو المرفق بالسيارة بإحكام بصورة ملائمة.

6. استبدل أغطية السقف بالضغط عليها لتثبيتها في مكانها والتأكد من تثبيت المشابك الصغيرة بإحكام.

ملاحظة: في حال عدم تثبيت غطاء السقف بطريقة صحيحة، قد يسقط الغطاء من السيارة. لا تتحمل Tesla مسؤولية الأغطية التالفة أو المفقودة.

7. قم بتشغيل السيارة (راجع بدء التشغيل وإيقاف التشغيل) وتمكين إمداد تغذية الطاقة بالطاقة، إذا رغبت في ذلك (راجع تمكين الإمداد بالطاقة لـ تغذيات الطاقة).

الوصول إلى تغذية الطاقة في صندوق السيارة الأمامي الكهربائي

ملاحظة: بناءً على تاريخ التصنيع أو تكوين السيارة أو منطقة السوق، قد تبدو تغذية الطاقة في Cybertruck أو تعمل بشكل مختلف.

للوصول إلى تغذية الطاقة في صندوق السيارة الأمامي الكهربائي، يجب عليك أولاً إزالة بطاقة صندوق السيارة الأمامي.

1. افتح صندوق السيارة الأمامي الكهربائي (راجع صندوق السيارة الأمامي الكهربائي).

2. تأكد من إيقاف تشغيل Cybertruck (راجع إيقاف التشغيل).

تحذير: قد يؤدي عدم التأكد من إيقاف تشغيل السيارة إلى حدوث إصابة خطيرة. توصي Tesla بارتداء معدات حماية شخصية ملائمة لتقليل أي احتمالية لحدوث إصابة.

الوصول إلى تغذية الطاقة الموجودة على السقف

ملاحظة: بناءً على تاريخ التصنيع أو تكوين السيارة أو منطقة السوق، قد تبدو تغذية الطاقة في Cybertruck أو تعمل بشكل مختلف. السيارات المصنَّعة بعد إبريل عام 2025 تقريباً غير مزودة بـ بصفيرة أسلاك في تغذية طاقة السقف.

1. تأكد من إيقاف تشغيل Cybertruck (راجع إيقاف التشغيل).

تحذير: قد يؤدي عدم التأكد من إيقاف تشغيل السيارة إلى حدوث إصابة خطيرة. توصي Tesla بارتداء معدات حماية شخصية ملائمة لتقليل أي احتمالية لحدوث إصابة.

2. حدِّد مكان شريط الأغطية في الجانب الأيمن من السقف واستخدم أداة مسطحة ومضادة للتلغ لرفع أسفل الحافة برفق وتحريك المشابك الخمسة التي تثبته في مكانه. ارفع إلى أعلى لإزالة الأغطية.



3. حدِّد مكان دائرة الأسلاك المغلفة بالانكماش الحراري. هذه تغذية الطاقة.



4. قم بإزالة غلاف الانكماش الحراري من تغذية الطاقة، ثم اربط بصفيرة أسلاك الملحق أو الحمها به.



3. قم بإزالة لوحة الصيانة الموجودة في صندوق السيارة الأمامي بجذبها إلى أعلى لتحرير المشابك الصغيرة التي تثبتها في مكانها.



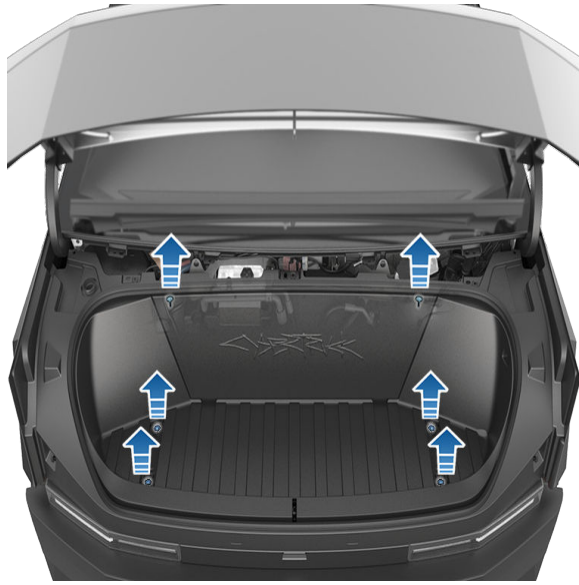
4. قم بإزالة مصدّي الصدمات (واحدة في كل جانب أعلى المصابيح الأمامية) من خلال تدويرهما عكس اتجاه عقارب الساعة.

5. انزع غطاء سائل غاسلة الزجاج الأمامي.

6. قم بإزالة قطعتي الحافة في الجزء السفلي من بطانة صندوق السيارة الأمامي باستخدام أداة صغيرة أو أداة بلاستيكية مسطحة لكشف المسامير الأربعة التي تثبت البطانة في مكانها.



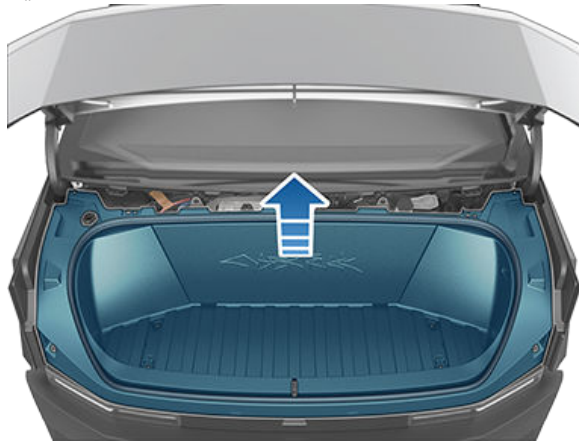
7. باستخدام لقمة مقاس 10 مم، قم بإزالة المسامير الأربعة في الجزء السفلي من صندوق السيارة الأمامي والمسمارين الموجودين أسفل لوحة الصيانة.



8. ارفع الجانب الأيسر من صندوق السيارة الأمامي إلى أعلى جزئياً بحذر للوصول إلى وصلة التحرير من الداخل في الطوارئ.

⚠ تحذير: لا ترفع صندوق السيارة الأمامي كثيراً؛ لأن الوصلة لا تزال متصلة بصندوق السيارة الأمامي.

9. افصل وصلة التحرير من الداخل في الطوارئ. بمجرد فصل الوصلة، يمكن إزالة بطانة صندوق السيارة الأمامي.



⚠ تحذير: في أثناء إزالة بطانة صندوق السيارة الأمامي، توخ الحذر لتجنب تلف أو دفع وصلة تحرير صندوق السيارة الأمامي الكهربائي من الداخل في حالة الطوارئ.

10. حدد مكان الأسلاك المغلفة بالانكماش الحراري. هذه تغذية الطاقة.



قطع الغيار والملحقات

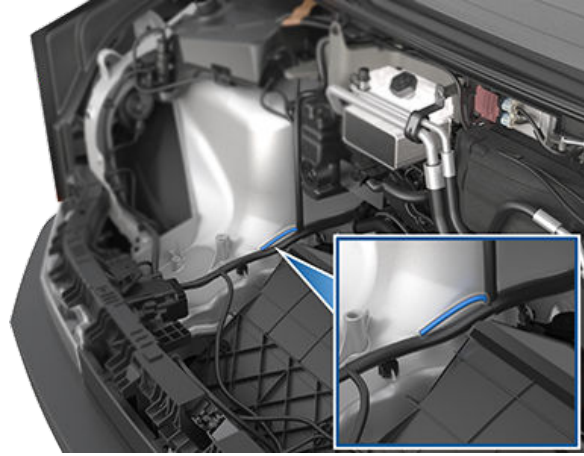
تحذير: يؤدي ترك الملحق متصلاً بالطاقة إلى نفاذ البطارية عالية الجهد. يتوقف إمداد تغذية الطاقة بالطاقة عندما تكون طاقة البطارية عالية الجهد منخفضة جداً.

بشكل افتراضي، تتوقف تغذيات الطاقة عن توفير الطاقة عند الخروج من Cybertruck وإغلاق الأبواب. لإبقاء تغذيات الطاقة قيد التشغيل عند مغادرة السيارة، المس إبقاء المخارج قيد التشغيل (راجع مواصلة تشغيل المخارج).

استخدام جهاز مرسل مستجيب للتعرف على التردد اللاسلكي (RFID)

عند توصيل جهاز مرسل مستجيب للتعرف على التردد اللاسلكي (RFID) (المستخدم في العديد من أنظمة تحصيل رسوم الطرق الأوتوماتيكية) داخل Cybertruck، ضع جهاز المرسل المستجيب بجانب مرآة الرؤية الخلفية. يضمن هذا أفضل النتائج ويحد من العوائق التي تعوق الرؤية أثناء القيادة. راجع تعليمات الجهة المصنعة لجهاز التعرف على التردد اللاسلكي (RFID) بشأن وضعه في مكان معين.

ملاحظة: يمكنك أيضاً تثبيت جهاز مرسل مستجيب مقاوم للطقس في لوحة الترخيص الأمامية.



11. قم بإزالة غلاف الانكماش الحراري من تغذية الطاقة، ثم اربط صغيرة أسلاك الملحق أو الحمها به.

تحذير: توخ الأذى الشديد عند الوصول إلى تغذية الطاقة. تعامل مع المكونات الجهد المنخفض في Cybertruck، بما في ذلك كل الأسلاك والموصلات، على أنها موصلة بالكهرباء دائماً. لأن النظام الجهد المنخفض البالغ 48 فولت يعمل بجهد أعلى من النظام الجهد المنخفض العادي، ثمة خطر متزايد للإصابة الشخصية أو حدوث ماس كهربائي أو تلف المكونات إذا تم التعامل مع المكونات الجهد المنخفض في Cybertruck بشكل غير صحيح.

تحذير: تحقق من أسلاك الملحق بحذر وتأكد من توصيل السلك الموجب (+) للملحق بالسلك الموجب (أحمر بخطوط زرقاء) في تغذية الطاقة والسلك السالب (-) بالطرف الأرضي (بني بخطوط زرقاء). راجع مواصفات تغذية الطاقة بجهد 48 فولت. قد لا تعمل الملحقات غير المزودة بطاقة أو غير المؤرسة كما هو متوقع، وقد تتعرض للتلف نتيجة لذلك.

تحذير: تأكد من عزل الأسلاك بشكل صحيح (باستخدام الشريط اللاصق أو أنبوب الانكماش الحراري) بعد ربط سلك الملحق أو لحامه بـ تغذية الطاقة.

12. تأكد من تثبيت الملحق أو المرفق بالسيارة بإحكام.

13. استبدل بطاقة صندوق السيارة الأمامي الكهربائي وقم بتوصيل وصلة التحرير من الداخل في حالة الطوارئ واستبدل كل المثبتات والحافة. اربط المسامير بعزم دوران 12 نيوتن متر (8,87 أقدام - أرطال).

14. قم بتشغيل السيارة (راجع بدء التشغيل وإيقاف التشغيل) وتمكين إمداد تغذية الطاقة بالطاقة، إذا رغبت في ذلك (راجع تمكين الإمداد بالطاقة لـ تغذيات الطاقة).

تمكين الإمداد بالطاقة لـ تغذيات الطاقة

بمجرد توصيل أحد الملحقات بـ تغذية الطاقة، قم بتمكين الإمداد بالطاقة من شاشة اللمس. المس عناصر التحكم > المخارج والتعديلات ثم المس تغذية الطاقة على شاشة اللمس لتمكينها.



تعرف على كيفية تنفيذ الإجراءات البسيطة بنفسك مثل استبدال شفرة المساحة وفلتر HEPA. انتقل إلى <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides> للحصول على التعليمات والرسوم المتحركة ومقاطع الفيديو الخاصة بهذه الإجراءات.

ملاحظة: وفقاً لمنطقة السوق أو تهيئة السيارة، قد لا تتوفر بعض قطع الغيار والإجراءات لسيارتك. عند الانتقال إلى <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides>، حدد سيارتك و/أو المنطقة و/أو اللغة لرؤية قائمة محدثة بقطع الغيار والملحقات المتوفرة لمنطقتك.

تحذير: قم بتنفيذ كل إجراء في منطقة جافة وذات إضاءة جيدة. لضمان سلامتك، لا تنفذ أي إجراء إلا إذا كنت تشعر بالراحة للقيام به واحرص دائماً على اتباع التعليمات المتوفرة.

وضع الصيانة

Cybertruck مزودة بوضع الصيانة المصمم للاستخدام من فنيي السيارات المؤهلين بهدف إجراء التشخيصات والإصلاحات والصيانة على سيارات Tesla. يتيح وضع الصيانة عرض مزيد من المعلومات بخصوص تنبيهات السيارة ولأداء الإجراءات البسيطة مثل صقل الفرامل.

لمزيد من المعلومات عن وضع الصيانة وكيفية الوصول إليه، راجع دليل الصيانة المناسب في <http://service.tesla.com>.

تحذير: قد يؤدي الاستخدام غير السليم لوضع الصيانة إلى حدوث عطل في تشغيل السيارة أو أضرار دائمة في السيارة أو إصابة شخصية خطيرة. في وضع الصيانة، تكون سرعة السيارة مقيدة وتتعرض بعض الميزات (بما فيها ميزات الأمان مثل وضع الحراسة إذا كانت السيارة مزودة بذلك). راجع دليل صيانة السيارة دائماً لمعرفة احتياطات الأمان وإجراءاتها واتبع أفضل الممارسات في المجال. لا يغطي الضمان الأضرار التي تحدث في السيارة بسبب استخدام وضع الصيانة بشكل غير سليم.



رقم تعريف السيارة

يمكنك إيجاد رقم تعريف السيارة في المواقع الآتية:

- تطبيق الهاتف المحمول من Tesla.
- المس عناصر التحكم < البرنامج.
- مختوم على القائم A في جانب السائق. يمكن رؤيته عند النظر عبر الزجاج الأمامي على جانب السائق.

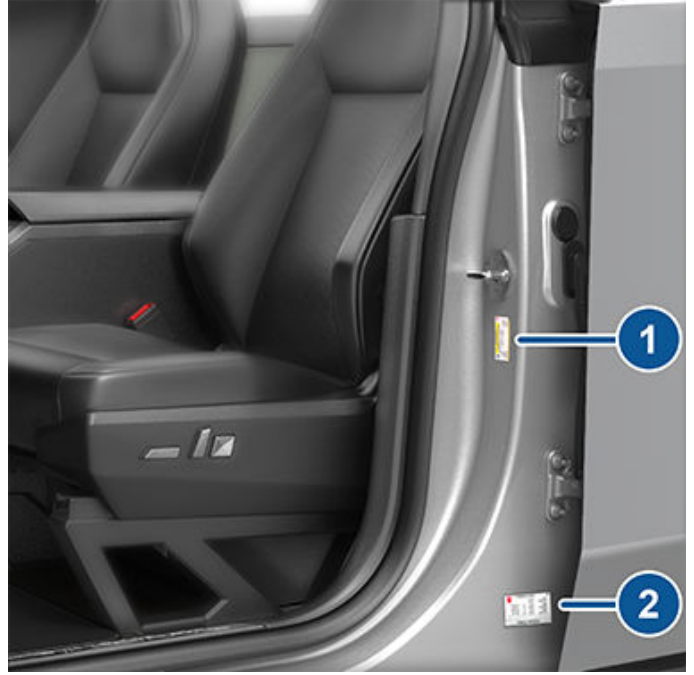


- مطبوعاً على ملصق شهادة السيارة الموجود على قائم الباب. يمكن رؤيته عند فتح باب السائق.



ملصق التحكم في الانبعاثات

من المهم فهم مقاسات إطار السيارة الأصلي وقيم الضغط الخاصة به، وGVWR (معدل الوزن الإجمالي للسيارة) وGAWR (معدل الوزن الإجمالي للمحور). يمكن العثور على هذه المعلومات على ملصقين مرفقين بقائم الباب الأمامي من جانب السائق في السيارة.



لا تغير هذا الملصق مطلقاً، حتى وإن استخدمت إطارات مختلفة فيما بعد.

ملاحظة: إذا تم تحميل Cybertruck إلى سعتها القصوى، فتتحقق مرتين من جميع الإطارات لتتأكد من نفخها إلى مستوى الضغط الموصى به (راجع الحفاظ على ضغط الإطارات).

تحذير: لا ينطبق ضغط الإطارات المطبوع على ملصق معلومات الإطار والتحميل على القطر. تجب زيادة قيم ضغط الإطارات عند السحب. لمزيد من المعلومات عن معدلات ضغط الإطارات المطلوبة عند السحب، راجع سحب مقطوعة.

ملصق شهادة السيارة

تحذير: يحدد ملصق شهادة السيارة معدلات الوزن الخاصة بـ Cybertruck بناءً على الإطارات التي تم تركيبها وقت التصنيع ومعدلات ضغط الإطارات الموضحة في ملصق معلومات الإطارات والتحميل. ومع ذلك، سوف تتغير معدلات الوزن إذا قمت بتغيير الإطارات التي ركبها المصنع أو نفخت الإطارات بمعدل ضغط يختلف عن معدلات الضغط الموضحة على معلومات الإطارات والتحميل.

تحذير: لتجنب التلف، لا تضع حملاً على Cybertruck أثقل من معدل الوزن الإجمالي للسيارة أو يتجاوز أوزان معدل الوزن الإجمالي للمحور الفردي.

حمالات السقف

Cybertruck تدعم استخدام حمالات السقف المعتمدة من Tesla. يمكن تركيب حمالات السقف على السقف (إذا كان مزوداً بزخارف باب السقف)، أو على الحقيبة، أو كليهما. لتركيب حمالات السقف، يجب عليك استخدام أنظمة حمالة السقف المعتمدة فقط من Tesla. يمكنك العثور على تعليمات حمالة السقف في الصندوق أو في متجر Tesla.

ملاحظة: قد لا تكون بعض السيارات مزودة بأغطية السقف. تتوفر الأغطية للشراء من متجر Tesla.

الحد الأقصى للحمولة على حمالات السقف: 220 رطلاً (100 كجم) لكل مجموعة من عارضتين. على سبيل المثال، تحمل مجموعة من عارضتين مثبتة على السقف (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) 220 رطلاً كحد أقصى للحمولة. وتحمل أيضاً مجموعة إضافية من عارضتين مثبتة على حقيبة التحميل 220 رطلاً (100 كجم) كحد أقصى للحمولة.

1. ملصق معلومات الإطارات والتحميل
2. ملصق شهادة السيارة

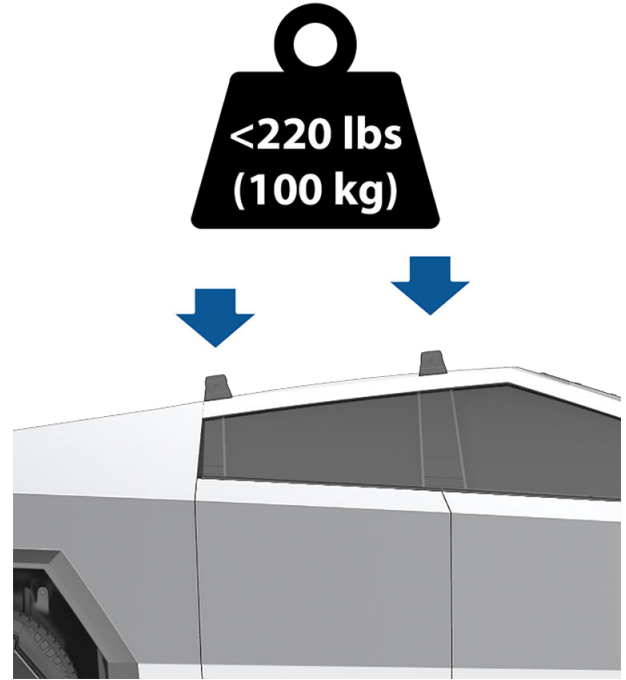
تحذير: تؤثر زيادة تحميل Cybertruck بطريقة عكسية في الكبح والتحكم في السيارة، مما قد يعرض سلامتك للخطر أو يتسبب في حدوث تلف.

تحذير: لا تخزن كميات كبيرة من السائل في Cybertruck مطلقاً. فقد يؤدي انسكاب كمية كبيرة إلى حدوث أعطال بالمكونات الكهربائية.

ملصق معلومات الإطارات والتحميل

يوفر ملصق معلومات الإطار والتحميل:

- الحد الأقصى لعدد مواضع جلوس الركاب.
- الحد الأقصى لحمولة السيارة.
- مقاس الإطارات الأصلية.
- ضغط النفخ البارد للإطارات الأمامية والخلفية الأصلية. يوصى بهذا الضغط للحصول على أفضل خصائص للقيادة والتحكم.



راجع [حمل الملحقات والعارضات](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

تحذير: قد يؤدي عدم استخدام حمالات السقف الصحيحة واتباع التعليمات إلى تلف كبير.

تحذير: عند التحميل على حمالات السقف، احرص على توزيع الحمولة بالتساوي وحافظ على بقاء مركز الجاذبية منخفضاً. قد تستجيب السيارات المحملة، مع مراكز جاذبية عالية، بشكل مختلف عن السيارات غير المحملة. احرص على اتخاذ مزيد من التدابير، مثل السرعات المنخفضة وزيادة مسافة التوقف، عند قيادة السيارة وحمالات السقف محملة بحمولة ثقيلة.

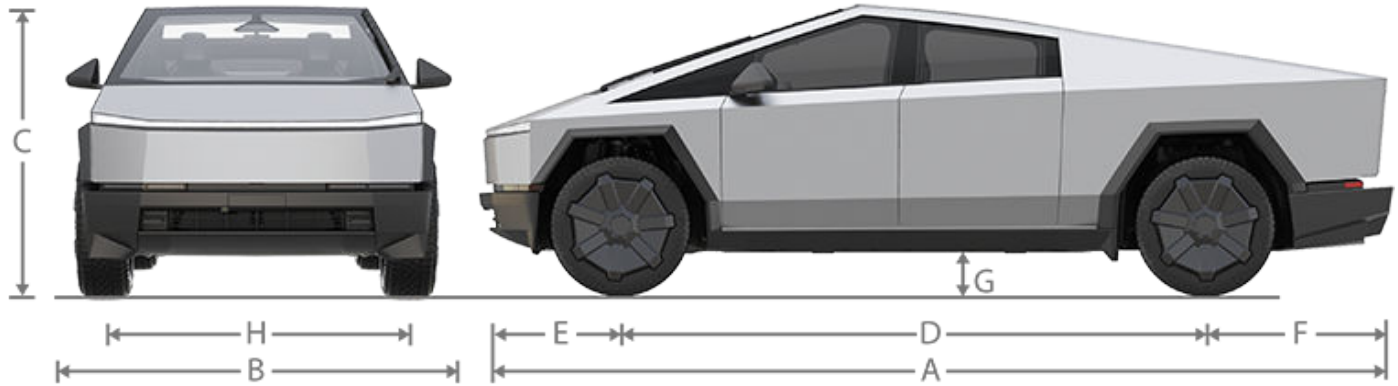
الاحتياطات والتحذيرات

تحذير: احرص على قيادة السيارة مع توخي الحذر حين تحمل Cybertruck حمولة كبيرة. احرص على زيادة مسافة الكبح، وخفض السرعة عند الانعطافات الحادة وتجنب القيادة المفاجئة. يزيد عدم القيادة بحذر خطر فقدان التحكم، ما قد يؤدي إلى تلف الممتلكات والإصابة الشخصية والوفاة.

تحذير: يتم تحديد سعة التحميل في السيارة إما وفقاً للمساحة المتاحة (سعة التخزين) أو مقدار الوزن الذي يمكن للسيارة حمله (سعة الحمولة). إذا كانت حمولة Cybertruck تبلغ أقصى سعة للوزن، فلا تضيف أي حمولة حتى لو كانت هناك مساحة متوفرة. قد يسهم التحميل الزائد أو التحميل غير المناسب في تلف الممتلكات أو الإصابة الشخصية أو الوفاة.

ملاحظة: تم تقريب أبعاد هذه السيارة إلى أقرب جزء من المئة من البوصة.

الأبعاد - الجزء الخارجي



ملاحظة: يمكن أن تؤثر إضافة الملحقات، بالإضافة إلى العجلات والإطارات المتوفرة، في الأبعاد المذكورة.

وسيلة شرح	الوصف	القياس (بوصة)	القياس (مم)
A	الطول الإجمالي	223.74	5,682.9
B - العرض الإجمالي	بما في ذلك المرايا	95.01	2,413.3
	المرايا المطوية	86.64	2,200.7
	باستثناء المرايا	79.98	2,031.6
C - الارتفاع الإجمالي (السيارات المميزة ذات الدفع بكل العجلات و Cyberbeast)	إعداد الهواء عند الدخول/الخروج	68.46	1738.8
	إعداد الهواء المنخفض	69.05	1753.8
	إعداد الهواء المتوسط	70.62	1793.8
	إعداد الهواء المرتفع	72.98	1853.8
	إعداد الهواء المرتفع للغاية	74.56	1893.8
	إعداد الهواء (الأعلى) عند الرفع	76.53	1943.8
	قاعدة العجلات	143.11	3,635.0
E - الأجزاء المتدلية	الأمام	34.58	878.3
F - الأجزاء المتدلية	الخلف	46.05	1,169.6
G - الارتفاع عن الأرض (السيارات المميزة ذات الدفع بكل العجلات و Cyberbeast)	إعداد الهواء عند الدخول/الخروج	7.95	202.0
	إعداد الهواء المنخفض	8.54	217.0
	إعداد الهواء المتوسط	10.12	257.0
	إعداد الهواء المرتفع	12.48	317.0
	إعداد الهواء المرتفع للغاية	14.05	357.0
	إعداد الهواء (الأعلى) عند الرفع	16.02	407.0
	الأمامية والخلفية	69.76	1,772.0
H - المسافة بين العجلات			

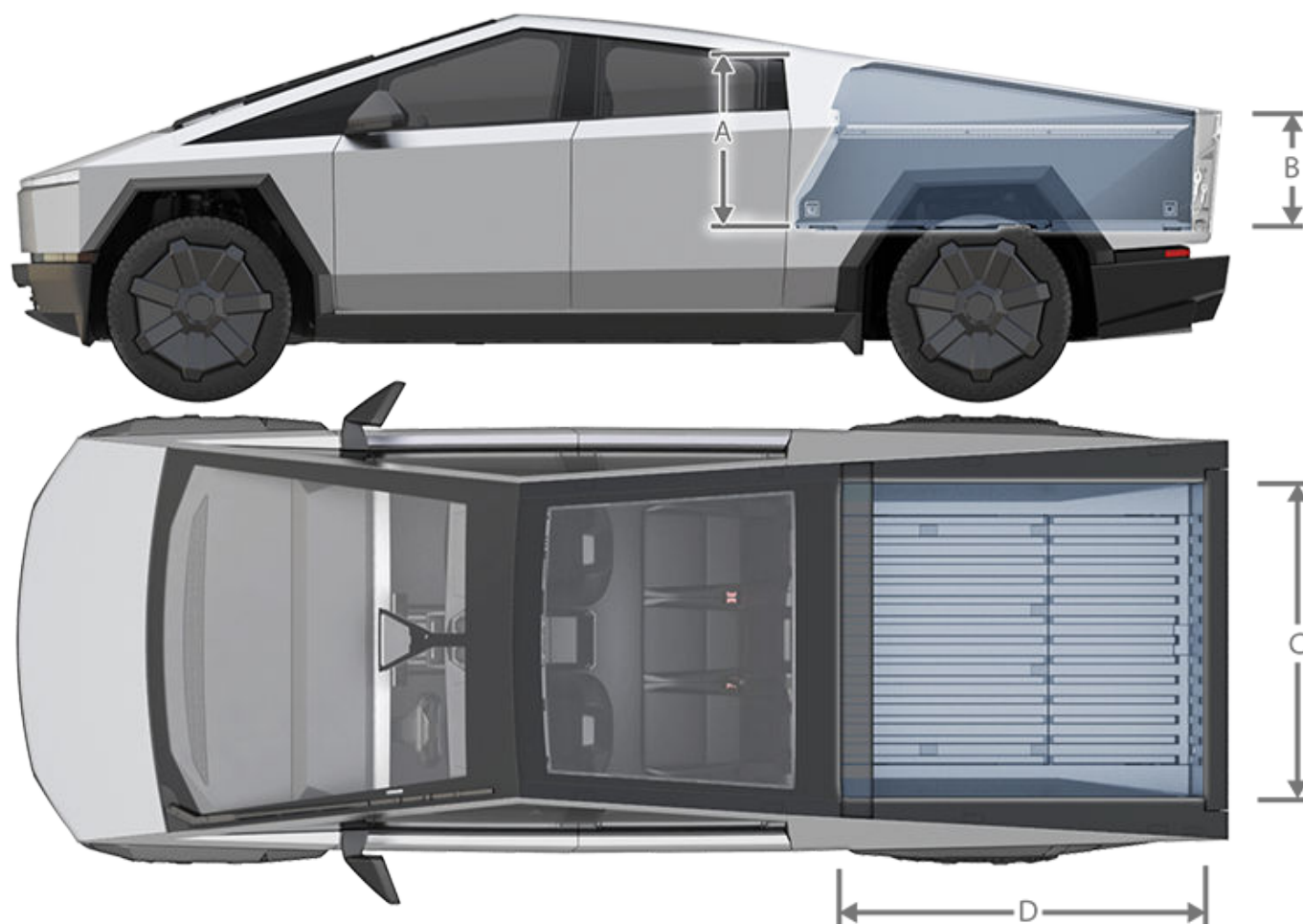
القيم بالتقريب. يمكن أن تختلف الأبعاد بناءً على خيارات السيارة وعوامل أخرى متعددة.



الأبعاد والأوزان وسعة الحمولة

وسيلة شرح	الوصف	القياس (بوصة)	القياس (مم)
*السيارات ذات المدى الطويل فقط: تشير الأبعاد الموضحة إلى سيارة مزودة بالإطارات الخاصة بكل المواسم مقاس 18 بوصة (راجع مواصفات العجلات والإطارات).			
**تستند المسافة بين العجلات في السيارة إلى قياسات عند مركز العجلة.			

الأبعاد - منطقة التحميل



السيارات المميزة ذات الدفع بكل العجلات و Cyberbeast

وسيلة شرح	الوصف	القياس (بوصة)	القياس (مم)
A	أقصى ارتفاع - الجانب الأمامي	28.66	727.9
B	أقصى ارتفاع - الجانب الخلفي	19.84	503.8
C	العرض عند مستوى الأرضية	51.00	1,295.4
D	الطول عند مستوى الأرضية	71.84	1,824.6



الأبعاد - المقصورة الداخلية

الموقع	القياس (بوصة)	القياس (مم)
ارتفاع السقف - الجزء الأمامي ارتفاع السقف - الجزء الخلفي	41.69 39.05	1,058.8 991.9
المساحة المخصصة للسائقين - الجزء الأمامي المساحة المخصصة للسائقين - الجزء الخلفي	41.09 40.90	1,043.6 1,038.8
العرض بمستوى الكتفين - الجزء الأمامي العرض بمستوى الكتفين - الجزء الخلفي	63.31 62.06	1,608.0 1,576.4
عرض الكرسي - الجزء الأمامي عرض الكرسي - الجزء الخلفي	57.22 57.22	1,453.3 1,453.5

الأوزان - السيارة

ملاحظة: الأوزان المذكورة تقريبية وقد تختلف قليلاً وفقاً لخيارات السيارة.

إجمالي الكتلة الفارغة للسيارة*	المدى الطويل الإطارات الخاصة بكل المواسم/للكل الأراضي	السيارات المميزة ذات الدفع بكل العجلات الخاصة بكل المواسم	السيارات المميزة ذات الدفع بكل العجلات المناسبة للكل الأراضي	Cyberbeast كل المواسم	Cyberbeast الإطارات المناسبة لكل الأراضي
إجمالي الكتلة الفارغة للسيارة*	6118 رطلاً (2775 كجم)	6634 رطلاً (3009 كجم)	6669 رطلاً (3025 كجم)	6863 رطلاً (3113 كجم)	6898 رطلاً (3129 كجم)
الكتلة الفارغة للسيارة - المحور الأمامي	2994 رطلاً (1358 كجم)	3287 رطلاً (1491 كجم)	3305 أرطال (1499 كجم)	3336 رطلاً (1513 كجم)	3353 رطلاً (1521 كجم)
الكتلة الفارغة للسيارة - المحور الخلفي	3124 رطلاً (1417 كجم)	3347 رطلاً (1518 كجم)	3364 رطلاً (1526 كجم)	3527 رطلاً (1600 كجم)	3545 رطلاً (1608 كجم)
سعة الحمولة	2006 أرطال (910 كجم)	2200 رطل (998 كجم)	2500 رطل (1134 كجم)	2000 رطل (907 كجم)	2270 رطلاً (1030 كجم)
إجمالي GVWR**	8199 رطلاً (3719 كجم)	8834 رطلاً (4007 كجم)	9169 رطلاً (4159 كجم)	8863 رطلاً (4020 كجم)	9169 رطلاً (4159 كجم)



الأبعاد والأوزان وسعة الحمولة

المدى الطويل الإطارات الخاصة بكل المواسم/للكل الأراضي	السيارات المميزة ذات الدفع بكل العجلات الخاصة بكل المواسم	السيارات المميزة ذات الدفع بكل العجلات المناسبة لكل الأراضي	Cyberbeast كل المواسم	Cyberbeast المناسبة لكل الأراضي
3702 رطل (1679 كجم)	4096 رطلاً (1858 كجم)	4107 أرطال (1863 كجم)	4019 رطلاً (1823 كجم)	4160 رطلاً (1887 كجم)
4497 رطلاً (2040 كجم)	4738 رطلاً (2149 كجم)	5062 رطلاً (2296 كجم)	4844 رطلاً (2197 كجم)	5009 أرطال (2272 كجم)
4034 رطلاً (1830 كجم)	4255 رطلاً (1930 كجم)	4255 رطلاً (1930 كجم)	4255 رطلاً (1930 كجم)	4255 رطلاً (1930 كجم)
4806 رطلاً (2180 كجم)	5009 أرطال (2272 كجم)	5247 رطلاً (2380 كجم)	5009 أرطال (2272 كجم)	5247 رطلاً (2380 كجم)
7500 رطلاً (3402 كجم)	11000 رطل (4990 كجم)	11000 رطل (4990 كجم)	11000 رطل (4990 كجم)	11000 رطل (4990 كجم)

لمزيد من التفاصيل حول السحب، راجع [سحب مقطورة](#).

*الكتلة الفارغة للسيارة = وزن السيارة مع المستويات الصحيحة للسوائل، من دون ركاب ومن دون حمولة.
 **GVWR = معدل الوزن الإجمالي للسيارة
 ***GAWR = معدل الوزن الإجمالي للمحور

تحذير: عند تحميل الحمولة، يُرجى تقدير معدل الوزن الإجمالي للسيارة دائماً. يمثل GVWR الحد الأقصى المسموح به للكتلة الإجمالية للسيارة بما في ذلك جميع الركاب والسوائل والحمولة. بالإضافة إلى ذلك، لا تتجاوز أبداً معدل الوزن الإجمالي للمحور في محور فردي. GVWR و GAWR مطبوعان على [ملصق شهادة السيارة](#)، على قائم الباب، كما تم توضيحهما بالتفصيل في [الأوزان - السيارة](#).

تحذير: اتبع كل اللوائح المحلية عند القيادة على الطرق العامة مع وجود حمولة.

الأوزان - القيمة الاسمية المرجعية لمعدل الوزن الإجمالي للسيارة

يفترض سيناريو التحميل التالي أن الحمولة موزعة بالتساوي في المناطق المخصصة لها (منطقة التحميل وصندوق السيارة الأمامي) وأن المقصورة ممتلئة بالكامل بخمسة أشخاص يزن كل واحد منهم 150 رطلاً (68 كجم). في هذا السيناريو، أي حمولة تزيد على الأوزان المجمعة المحددة للركاب أو الحمولة ستؤدي إلى تجاوز GVWR.



الموقع	السيارات ذات المدى الطويل الإطارات الخاصة بكل المواسم/للكل الأراضي	السيارات المميزة ذات الدفع بكل العجلات الخاصة بكل المواسم	السيارات المميزة ذات الدفع بكل العجلات المناسبة لكل الأراضي	Cyberbeast كل المواسم	Cyberbeast الإطارات المناسبة لكل الأراضي
منطقة التحميل	926 رطلاً (420 كجم)	1010 أرطال (458 كجم)	1310 أرطال (594 كجم)	920 رطلاً (417 كجم)	1080 رطلاً (490 كجم)
صندوق السيارة الأمامي	330 رطلاً (150 كجم)	440 رطلاً (200 كجم)	440 رطلاً (200 كجم)	330 رطلاً (150 كجم)	440 رطلاً (200 كجم)

الحمولة - حدود الوزن

تحذير: قد ينتج عن تجاوز الأوزان المحددة تلف لا يغطيه الضمان.

تم تصميم صندوق السيارة الأمامي وأماكن التخزين أسفل صندوق التحميل لحمل الأوزان التالية:

صندوق السيارة الأمامي	يبلغ الوزن الأقصى 441 رطلاً (200 كجم)
مقصورة التخزين بمنطقة التحميل (السيارات المميزة ذات الدفع بكل العجلات و Cyberbeast)	يبلغ الوزن الأقصى 220 رطلاً (100 كجم)

الحمولة - الأحجام

تحذير: يتم تحديد سعة التحميل في السيارة إما وفقاً للمساحة المتاحة (سعة التخزين) أو مقدار الوزن الذي يمكن للسيارة حمله (سعة الحمولة). إذا كانت حمولة Cybertruck تبلغ أقصى سعة للوزن، فلا تضيف أي حمولة حتى لو كانت هناك مساحة متوفرة. إذ قد يؤدي التحميل الزائد أو التحميل غير الصحيح إلى تلف الممتلكات أو إصابة شخصية أو الوفاة.

السيارات المميزة ذات الدفع بكل العجلات و Cyberbeast

الموقع	قدم مكعبة	لترات
صندوق السيارة الأمامي	7.1	200
منطقة التحميل (مغلق) - فوق أرضية التحميل	56.1	1,589
منطقة التحميل - حجرة التخزين السفلية	3.4	97
المقصورة - خلف المقاعد الأمامية مع رفع وسائد المقاعد الخلفية	54.1	1,533
إجمالي السعة عند وجود خمسة ركاب	66.6	1,885
إجمالي السعة عند وجود راكبين	120.7	3,418



نوع المحرك

Cyberbeast

الأمام	محرك واحد متزامن يعمل بالتيار المتردد وذو مغناطيس دائم ويتم تبريده بالسائل ومزود بمحول التردد المتغير.
الخلف	محركان حثيان يعملان بالتيار المتردد ويتم تبريدهما بالسائل ومزودان بمحول التردد المتغير.

السيارات المميزة ذات الدفع بكل العجلات

الأمام	محرك حثي واحد يعمل بالتيار المتردد ويتم تبريده بالسائل ومزود بمحول التردد المتغير.
الخلف	محرك واحد متزامن يعمل بالتيار المتردد وذو مغناطيس دائم ويتم تبريده بالسائل ومزود بمحول التردد المتغير.

ناقل الحركة

Cyberbeast

النوع	ترس ثابت بسرعة واحدة
نسبة إجمالي الدفع	محرك الوحدة الأمامية والخلفية: 15,02:1
ترس الرجوع إلى الخلف	يعكس اتجاه المحرك، في حدود 15 ميلا/س (24 كم/الساعة).

السيارات المميزة ذات الدفع بكل العجلات

النوع	ترس ثابت بسرعة واحدة
نسبة إجمالي الدفع	محرك الوحدة الأمامية: 1:15,02 محرك الوحدة الخلفية: 2 مجموعات التروس المستقلة: 15,02:1
ترس الرجوع إلى الخلف	يعكس اتجاه المحرك، في حدود 15 ميلا/س (24 كم/الساعة).

القيادة

المواصفات	القيادة
النوع	القيادة بالأسلاك الموجهة بأربع عجلات
عدد الدورات من أقصى اليمين إلى أقصى اليسار	0,94 (340 درجة)
دائرة الدوران (الدوران الكامل)	43,5 قدماً (13,25 متراً) تقريباً

المكابح

المواصفات	المكابح
النوع	نظام منع انغلاق المكابح (ABS) للعجلات الأربع مع نظام التوزيع الإلكتروني لقوة الكبح ونظام التحكم المتقدم المتكامل في الثبات ونظام الكبح المتجدد المشغل بدواسة التسارع الإلكترونية.

المواصفات	المكايح
الأمامي: أربعة كباسات، مثبتة الخلفي: كباس واحد، عائم	الآليات الفكية
الأمامي: 13,8 بوصة (351 مم) الخلفي: 14 بوصة (356 مم)	أقطار الأجزاء الدوارة (مزودة بالتهوية)
الجديدة: 1,26 بوصة (32 مم) حد الخدمة: 1,18 بوصة (30 مم)	سمك الأجزاء الدوارة الأمامية
الجديدة: 0,91 بوصة (23 مم) حد الخدمة: 0,83 بوصة (21 مم)	سمك الأجزاء الدوارة الخلفية
الجديدة: 0,39 بوصة (10 مم) حد الخدمة: 0,12 بوصة (3 مم)	سمك تيل المكايح الأمامية (باستثناء اللوح الخلفي)
الجديدة: 0,43 بوصة (11 مم) حد الخدمة: 0,08 بوصة (2 مم)	سمك تيل المكايح الخلفية (باستثناء اللوح الخلفي)
الآليات الفكية لمكايح التوقف المشغلة بالكهرباء	مكبج التوقف

التعليق

السيارات المزودة بتعليق نابض لولبي

التعليق	المواصفات
الأمام	مستقل، مزود بأذرع تعليق مزدوجة، نابض هوائي مزود بمخمد تكييفي، قضيب موازنة.
الخلف	مستقل، مزود بأذرع تعليق مزدوجة، نابض هوائي مزود بمخمد تكييفي، قضيب موازنة.

البطارية - الجهد المنخفض

البطارية - الجهد المنخفض	المواصفات
الجهد المقدر	4 أمبير في الساعة
الجهد	48 فولت

البطارية - جهد عالٍ

البطارية - جهد عالٍ	المواصفات
النوع	أيون الليثيوم مبردة بالسائل (Li-ion)
الفولتية الاسمية	تيار مستمر بجهد 700 فولت
نطاق درجة الحرارة	تجنب تعرض Cybertruck لدرجات الحرارة المحيطة التي تزيد على 149 درجة فهرنهايت (65 درجة مئوية) أو تقل عن 22 درجة فهرنهايت (-30 درجة مئوية) لمدة تزيد على 24 ساعة في المرة الواحدة.



تعليمات لعاملي النقل

إذا كانت Cybertruck غير مزودة بطاقة الجهد المنخفض، فحاول بدء تشغيل الجهد المنخفض باستخدام بطارية مساعدة حتى يمكنك لاحقاً تنشيط وضع السحب. لمزيد من المعلومات حول بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة، راجع بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة.

ملاحظة: لا تنقل Cybertruck مع وضع العجلات الأمامية أو الخلفية على دلايات السحب إلا عند الضرورة ولمسافة قصيرة، مثل سحب السيارة من مكان توقف ضيق.

تحذير: Cybertruck تستخدم تقنية القيادة بالأسلاك. نتيجة لذلك، لن يمكنك استخدام عجلة القيادة لتدوير العجلات إذا لم تكن Cybertruck مزودة بالطاقة.

تحذير: قبل استخدام دلايات السحب، تحقق من مواصفات الجهة المصنعة وسعة التحميل الموصى بها مقارنة بمعدل وزن السيارة ومعدل وزن المحور لـ Cybertruck. كما هو مذكور في ملصق شهادة السيارة (راجع تحميل السيارة).

تحذير: لا تنقل سيارتك في حال وجود أي احتمال لدوران العجلات.

تحذير: لا تتحمل Tesla مسؤولية أي تلف ينتج عن نقل Cybertruck أو حدث أثناء نقلها، بما في ذلك الأضرار الشخصية للممتلكات أو الأضرار الناجمة عن استخدام دلايات السحب ذاتية التحميل أو زلاجات الإطارات.

تحذير: Cybertruck مزودة بمكونات عالية الجهد وقد تتعرض المكونات الجهد المنخفض للتلف نتيجة الاصطدام (راجع مكونات السيارة الكهربائية). قبل نقل Cybertruck، من المهم تولي تنشيط هذه المكونات. اتبع دائماً احتياطات السلامة للجهد العالي (ارتداء معدات الوقاية الشخصية وما إلى ذلك) حتى ينتهي خبراء الاستجابة لحالات الطوارئ من تقييم السيارة والتأكد بدقة على أن كل أنظمة الجهد العالي لم تعد مشحونة. قد يؤدي عدم إجراء ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة.

إذا لم تكن السيارة مزودة بالطاقة

إذا لم تكن Cybertruck مزودة بطاقة الجهد المنخفض:

- افتح صندوق السيارة الأمامي الكهربائي. راجع فتح صندوق السيارة الأمامي الكهربائي عند عدم وجود طاقة.
- بدء تشغيل البطارية الجهد المنخفض ببطارية مساعدة. راجع بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة.

Cybertruck يجب أن تكون مزودة بطاقة الجهد المنخفض لفتح الأبواب من الخارج أو استخدام شاشة اللمس.

تحذير: عند توصيل السيارة بمصدر خارجي للطاقة الجهد المنخفض، قد لا تستجيب العجلات كما ينبغي لعجلة القيادة ويجب توخي الحذر عند تغيير موضع Cybertruck.

تحذير: Cybertruck تعمل بنظام كهربائي الجهد المنخفض يبلغ 48 فولت. نتيجة لذلك، قد تصبح بعض الوظائف غير متوفرة أو أقل كفاءة إذا تم تزويد Cybertruck بجهد أقل من 30 فولت (على سبيل المثال، من سيارة أخرى، أو بادی تشغيل مساعد محمول بجهد 12 فولت).

لا تنقل السيارة مع وجود أي عجلات على الأرض

قد ينتج المحرك (المحركات) الأمامي والخلفي في Cybertruck طاقة عند دوران العجلات. انقل Cybertruck مع رفع الإطارات الأربعة عن الأرض دائماً. تأكد من عدم دوران الإطارات في أي وقت أثناء النقل.

تحذير: لا تنقل السيارة مطلقاً عندما تكون الإطارات في وضع يمكنها فيه الدوران. فقد يؤدي ذلك إلى وقوع أضرار جسيمة وزيادة درجة الحرارة. وفي حالات نادرة، قد يؤدي الإفراط في زيادة درجة الحرارة إلى إشعال المكونات المحيطة.

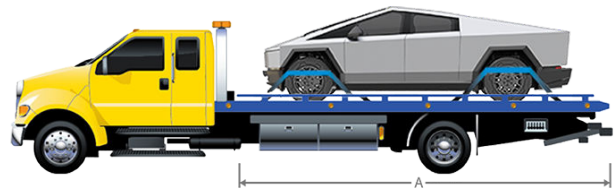


لا تنقل Cybertruck باستخدام أي وسيلة أخرى لم تحددها Tesla. التزم بالتعليمات الواردة في الأقسام التالية وانتبه لكل التحذيرات والتنبيهات. لا يغطي الضمان الأضرار الناجمة عن نقل السيارة بشكل غير سليم.

ملاحظة: لا تخضع Tesla لخدمات التعويض غير المرسلّة من خلال المساعدة على الطريق من Tesla ولا تتحمل المسؤولية عنها.

الوسائل المعتمدة للنقل

الوسيلة الموصى بها لنقل Cybertruck هي الشاحنة المسطحة أو سيارة نقل مشابهة. Cybertruck يمكن أن يواجه أي اتجاه على سطح الشاحنة.



تحذير: استخدم شاحنة مسطحة بطول لا يقل عن 21 قدماً (6,5 أمتار) (A). قبل محاولة سحب Cybertruck، تحقق دائماً من سعة التحميل الموصى بها لشاحنة السحب مقارنة بمعدل الوزن الإجمالي للسيارة لـ Cybertruck (راجع الأبعاد والأوزان وسعة الحمولة) للتأكد من أن الشاحنة المسطحة مناسبة لذلك.

لتنشيط وضع السحب قبل تغيير وضع Cybertruck (إذا كان ذلك ضرورياً) ورفعها على شاحنة سحب مسطحة. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع تنشيط وضع السحب.



⚠ تحذير: تجنب استخدام المكونات الجهد المنخفض في Cybertruck (مثل نظام التحكم في المناخ، منافذ USB-C في المقصورة، الأضواء، وما إلى ذلك) إذا كانت السيارة تعمل بمصدر خارجي للطاقة الجهد المنخفض. قد يؤدي القيام بذلك إلى تعطيل أنظمة الجهد المنخفض ويجعل من الضروري بدء تشغيل Cybertruck باستخدام بطارية مساعدة مجدداً.

ملاحظة: مقدمو خدمات السحب: إذا نفذ مدى السيارة، فراجع **نطاق النطاق** لمزيد من المعلومات حول نقل السيارة إلى محطة شحن وتحضيرها للشحن.

إذا لم تتمكن من بدء تشغيل Cybertruck باستخدام بطارية مساعدة ولم يمكن الوصول إلى شاشة اللمس، فاستخدم زلاجات الإطارات لتغيير موضع الإطارات الخلفية وإبقاء الإطارات الأمامية على الأرض. عند استخدام زلاجات الإطارات، تأكد من استخدام زلاجات ذات حجم مناسب لتجنب ملامسة الإطار لسطح الشاحنة/ الطريق. قبل استخدام زلاجات الإطارات، تحقق دائماً من مواصفات الجهة المصنعة وسعة التحميل الموصى بها.

تعطيل نظام التعليق الهوائي المزود بضبط المستوى ذاتياً

ملاحظة: لا تحتوي السيارات ذات المدى الطويل على نظام تعليق الهواء المزود بالضبط الذاتي للمستوى.

ملاحظة: إذا لم تكن Cybertruck مزودة بطاقة الجهد المنخفض (أو كانت تعمل بمصدر خارجي للطاقة الجهد المنخفض)، فلن تتمكن من الدخول في وضع Jack.

Cybertruck مزودة بنظام تعليق هوائي يعمل على ضبط المستوى أوتوماتيكياً، حتى عندما تكون السيارة "ساكنة" وشاشة اللمس مغلقة. لمنع حدوث تلف، يجب تنشيط Jack Mode لتعطيل الضبط الذاتي للمستوى:

1. المس عناصر التحكم < الركوب والمعالجة على شاشة اللمس.
2. اضغط على دواسة المكابح، ثم المس متوسط لزيادة ارتفاع الركوب.
3. المس Controls > Service > Jack Mode.

ملاحظة: يلغى وضع Jack عند لمس الزر مجدداً أو عند القيادة بسرعة أكبر من 4 أميال في الساعة (7 كم/الساعة).

تنشيط وضع السحب

وضع السحب يحافظ على إلغاء تعشيق فرامل الانتظار أثناء رفع Cybertruck على شاحنة مسطحة. عند التنشيط، تعرض وضع السحب نافذة تأكيد منبثقة تشير إلى متطلبات دخول السيارة في وضع وضع السحب. بمجرد تمكين وضع السحب، تظل Cybertruck حركة الحركة. يلزم توفر ما يلي لتمكين وضع السحب:

- تأكد من أن السيارة غير متصلة بالشاحن. وضع السحب غير متوفر إذا كانت Cybertruck لا تزال متصلة بالكهرباء.
- Cybertruck يجب أن تكتشف مفتاحاً. وضع السحب لا يتوفر إلا عند اكتشاف مفتاح.

- أكد على أنه تم تعشيق فرامل الانتظار.
- اضغط مطولاً على دواسة الفرامل.
- Cybertruck يحتاج إلى طاقة الجهد المنخفض. إذا كانت السيارة غير مزودة بطاقة الجهد المنخفض، فحاول بدء تشغيل نظام الجهد المنخفض باستخدام بطارية مساعدة حتى يمكنك استخدام شاشة اللمس للتنشيط.

تنشيط وضع السحب:

1. تأكد من أن السيارة في وضع الركن وأنها غير متصلة بكابل شحن.
2. ثبتت الإطارات باستخدام الحواجز وتأكد من تثبيت Cybertruck.

⚠ تحذير: تأكد من أن العجلات مثبتة وأن Cybertruck تعمل بدعم الجهد المنخفض مستمر عندما تكون في وضع السحب. إذا نفذت الطاقة الجهد المنخفض (على سبيل المثال، إذا فقدت البطارية الجهد المنخفض قدرتها على استعادة جهد ذاتياً قبل تنشيط وضع السحب أو إذا تم قطع مصدر الطاقة الخارجي)، فقد يؤدي ذلك إلى انزلاق السيارة.

3. اضغط مطولاً على دواسة الفرامل، ثم المس عناصر التحكم < الخدمة < السحب على شاشة اللمس. تعرض شاشة اللمس رسالة لتذكيرك بنقل Cybertruck بشكل سليم.

4. المس الدخول إلى وضع السحب. Cybertruck أصبحت السيارة الآن حرة الحركة ويمكن تحريكها ببطء (بسرعة لا تتجاوز سرعة المشي) لمسافات قصيرة أو رفعها (على شاحنة مسطحة، على سبيل المثال).

⚠ تحذير: قد يتم تعطيل نظام التوجيه المعزز عندما تكون Cybertruck في وضع السحب. قد تقل استجابة نظام التوجيه وقد تصعب إدارة عجلة القيادة. توخ الحذر الشديد عند تعديل موضع عجلات Cybertruck عندما تكون في وضع السحب.

إلغاء وضع السحب، المس الخروج من وضع السحب أو قم بتبديل Cybertruck إلى وضع الركن. إذا لم يتم اكتشاف مفتاح الهاتف، فقد تلزم إعادة اعتماد الهاتف باستخدام بطاقة المفتاح للقيادة (راجع بطاقة الهاتف).

ملاحظة: وضع السحب مصمم فقط للمساعدة على رفع Cybertruck على شاحنة مسطحة أو إعادة ضبط موضع السيارة خارج مكان الركن. عند تشغيل وضع السحب، يمكن تدوير الإطارات ببطء (لمسافة أقل من 3 أميال في الساعة أو 5 كم/ساعة) ولمسافة قصيرة للغاية (أقل من 30 قدماً أو 10 أمتار). يمكن أن يؤدي تجاوز هذه الحدود إلى وقوع أضرار جسيمة وزيادة درجة الحرارة، ولا يغطي الضمان ذلك.



تعليمات لعملي النقل



ملاحظة: إذا لم تتمكن من تنشيط وضع السحب (على سبيل المثال، بسبب تعطل النظام الكهربائي وعدم القدرة على بدء تشغيل النظام الجهد المنخفض باستخدام بطارية مساعدة)، فاستخدم زلاجات الإطارات لتعديل موضع Cybertruck. قبل إجراء ذلك، تحقق دائماً من مواصفات الشركة المصنعة وسعة التحميل الموصى بها.

السحب من الخلف فوق شاحنة مسطحة

لسحب Cybertruck من الخلف، استخدم حلقة السحب:

1. ثبت الإطارات.
2. قم بإزالة الغطاء الخلفي لحلقة السحب. راجع الوصول إلى مجموعة حلقة سحب المقطورة.
3. قم بتوصيل كابل الرافعة بالفتحات على جانبي حلقة السحب.



3. تنشيط وضع السحب. راجع تنشيط وضع السحب.
- ملاحظة:** إذا لم تكن Cybertruck مزودة بطاقة الجهد المنخفض، فستحتاج إلى بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة قبل تنشيط وضع السحب. راجع بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة.
4. قم بإزالة كل حواجز تثبيت الإطارات.
5. اسحب Cybertruck ببطء على الشاحنة المسطحة.
6. إذا كانت Cybertruck في وضع السحب، فقم بتعطيلها قبل لمس وضع السحب مجدداً.

تثبيت الإطارات

يجب تثبيت إطارات السيارة فوق الشاحنة المسطحة باستخدام طريقة تثبيت ذات ثماني نقاط.

- قم بإزالة أي أغطية للعجلات قبل تثبيت الإطارات.
- ⚠ **تحذير:** إذ قد يؤدي عدم إزالة أغطية العجلات قبل ربط أشرطة التثبيت إلى تلف أغطية العجلات.
- تأكد من عدم ملامسة أي أجزاء معدنية في أشرطة التثبيت لسطح العجلات.
- لا تضع أشرطة التثبيت فوق لوحات الجسم أو عبر العجلات.
- ⚠ **تحذير:** قد يؤدي ربط أشرطة التثبيت بالشاسيه أو نظام التعليق أو الأجزاء الأخرى من جسم السيارة إلى حدوث تلف.

4. تنشيط وضع السحب. راجع تنشيط وضع السحب.

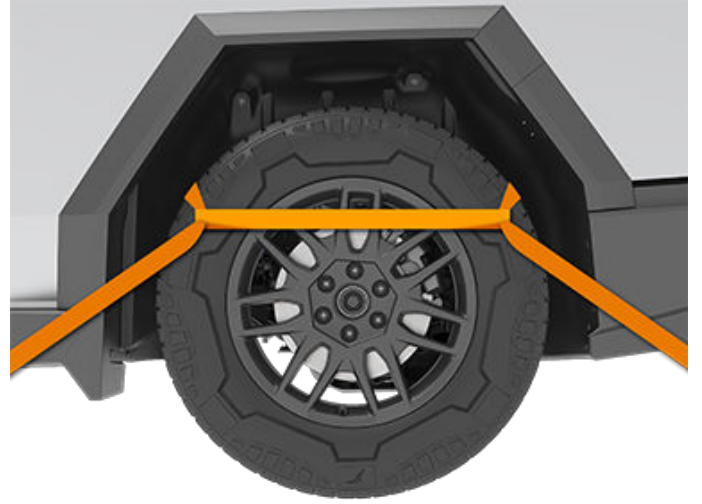
ملاحظة: إذا لم تكن Cybertruck مزودة بطاقة الجهد المنخفض، فستحتاج إلى بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة قبل تنشيط وضع السحب. راجع بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة.

5. قم بإزالة كل حواجز تثبيت الإطارات.
6. اسحب Cybertruck ببطء على الشاحنة المسطحة.
7. إذا كانت Cybertruck في وضع السحب، فقم بتعطيلها قبل لمس وضع السحب مجدداً.

السحب من الأمام فوق شاحنة مسطحة

لسحب Cybertruck من الأمام فوق شاحنة مسطحة، استخدم أحد خطافي السحب المربعين أو كليهما الموجودين أسفل الواجهة الأمامية:

1. ثبت الإطارات.
2. قم بتوصيل كابل الرافعة بخطاف (خطافات) السحب. يمكن استخدام أحد خطافي السحب أو كليهما.





اتصل بخدمة المساعدة على الطريق من Tesla

تتوفر لديك Roadside Assistance من Tesla على مدار 24 ساعة يومياً، 365 يوماً في السنة، لمدة فترة الضمان. تتوفر لديك Roadside Assistance من Tesla أيضاً للتحديث مع متخصصي الخدمة على جانب الطريق للرد على أي أسئلة وشرح الإجراءات المناسبة لنقل سيارتك.

عند الاتصال بخدمة المساعدة على جانب الطريق من Tesla، يرجى تقديم:

- رقم تعريف السيارة (VIN). يتم عرض رقم تعريف السيارة (VIN) عند لمس Controls > Software. يمكن كذلك رؤية رقم تعريف السيارة عن طريق النظر من خلال جانب الزجاج الأمامي الخاص بالسائق.
- موقعك بالتحديد.
- طبيعة المشكلة.

إذا كانت متوفرة في منطقتك، فيمكنك أيضاً إرسال طلبك بسرعة من خلال تحديد الخيار Roadside Assistance في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla.

ملاحظة: للحصول على وصف تفصيلي لسياسة المساعدة على الطريق من Tesla، انتقل إلى صفحة الدعم على موقع Tesla الإلكتروني الخاص بمنطقتك.

رقم (أرقام) الهاتف الإقليمي

المملكة العربية السعودية: +9668008501047

قطر: 00800101329

الإمارات العربية المتحدة: +971 4 5217699

ملاحظة: يتوفر رقم الهاتف أيضاً من خلال لمس Controls > Service.



ملاحظة: لا يغطي الضمان سحب السيارة نتيجة نفاد النطاق.

⚠ تحذير: تقع على عاتقك مسؤولية مراقبة حالة البطارية عالية الجهد والمدى المتبقي للسيارة. لا تفترض توافر أي مدى عندما يبلغ المدى المعروض على شاشة اللمس 0 ميل (0 كم) (أو 0%). حيث إن تلف البطارية الجهد المنخفض نتيجة نفاد المدى لا تتم تغطيته بموجب الضمان.

ملاحظة: في حال استبعاد احتمالية نفاد نطاق السيارة أثناء القيادة، توقف على جانب الطريق عندما يكون ذلك آمناً واتصل بالمساعدة على الطريق من Tesla أو مقدم خدمات السحب المفضل لديك.

إذا نفد نطاق Cybertruck وأصبح نظام الجهد المنخفض غير مدعوم - وعندما تنفذ طاقة بطارية الجهد المنخفض، لا يمكن شحن السيارة. ومن ثم، يجب دعم نظام الجهد المنخفض بمصدر طاقة خارجي للسماح بشحن البطارية عالية الجهد (HV). بمجرد بدء شحن السيارة، لا يلزم وجود مصدر الطاقة الخارجي.

في حال نفاد نطاق السيارة بعيداً عن الشاحن، يجب أن ينقل مقدم خدمات السحب Cybertruck إلى أقرب محطة شحن وتفرغ السيارة ضمن مسافة قريبة من كابل الشحن. بمجرد وضع السيارة بجانب الشاحن، اتبع التعليمات التالية:

ملاحظة: في حال نقل السيارة إلى شاحن ما، تأكد من عدم مغادرة مقدم خدمات السحب حتى يتم تأكيد أن البطارية عالية الجهد تشحن بنجاح.

1. بدء تشغيل النظام منخفض الجهد باستخدام بطارية مساعدة (راجع بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة). يجب بدء تشغيل البطارية منخفضة الجهد باستخدام بطارية مساعدة لدعم البطارية عالية الجهد.
2. انتظر بضع دقائق. بمجرد تشغيل شاشة اللمس، قم بتوصيل كابل الشاحن في Cybertruck لبدء شحن البطارية عالية الجهد.
3. عندما تبدأ Cybertruck بالشحن، افصل مصدر الطاقة الخارجي من الجهد المنخفض البطارية.

⚠ تحذير: أوقف تشغيل مصدر الطاقة الخارجي قبل إزالة أي من الكابلات. قد تؤدي إزالة الكابلات في أثناء تشغيل مصدر الطاقة الخارجي إلى حدوث شرارة كهربائية.

ملاحظة: إذا كانت Cybertruck لا تزال غير قادرة على التبديل إلى وضع القيادة بعد شحن البطارية عالية الجهد، فقد تحتاج بطارية الجهد المنخفض إلى مزيد من الوقت حتى تستعيد كفاءتها. انتظر بضع دقائق وحاول مرة أخرى.

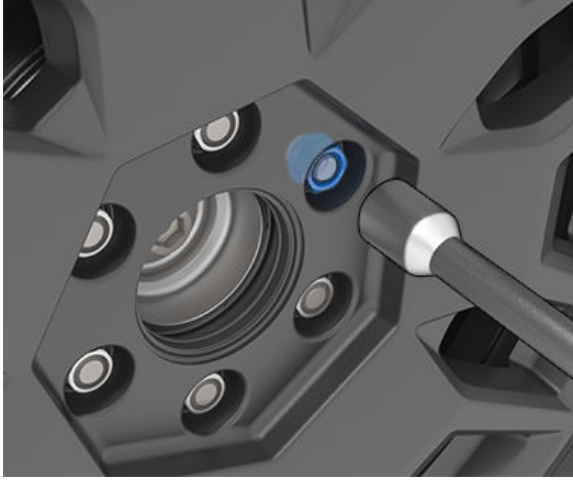
قبل الانتقال إلى شاحن غير تابع لشركة Tesla، تأكد من أن السيارة مزودة بمحول يستوعب نوع محطة الشحن التي ستقوم باستخدامها. حتى في حال التوصيل بشاحن غير تابع لشركة Tesla، ستحتاج إلى بدء تشغيل نظام الجهد المنخفض باستخدام بطارية مساعدة قبل بدء الشحن.

⚠ تحذير: تأكد دائماً من وجود نطاق كافٍ لدى Cybertruck من أجل القيادة أو لتخزينها فترة طويلة. لا تعتمد على تقديرات المدى المعروضة على شاشة اللمس أو تطبيق الهاتف الجوال؛ حيث يمكن أن ينخفض المدى على نحو أسرع من المتوقع بسبب درجة الحرارة المحيطة وعادات القيادة والرياح وإعدادات السيارة (مثل وضع الحراسة) وما إلى ذلك.



تركيب إطار احتياطي

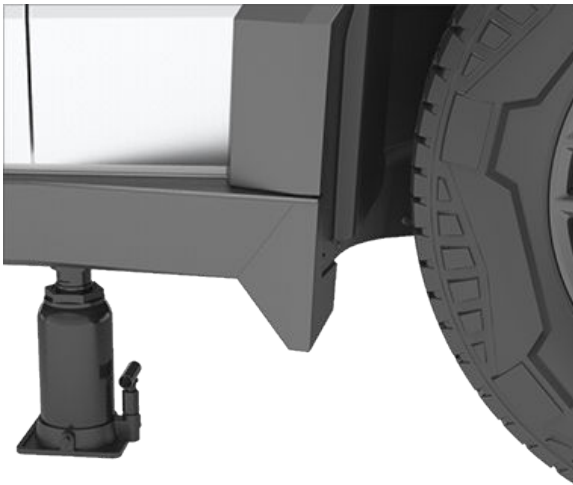
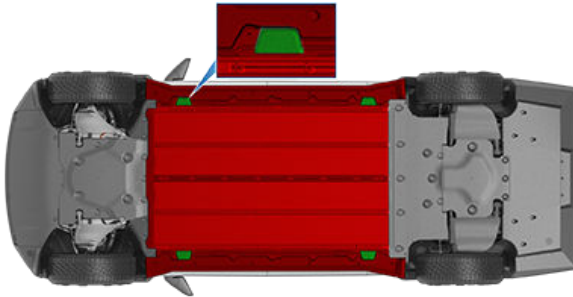
6. ركبّ اللقمة في مفتاح ربط صامولة العروة وقم بتمديدّه
ثم استخدم مفتاح ربط الصامولة لفك صواميل العروة
على العجلة.



7. ضع الرافعة الزجاجية أسفل نقطة رفع السيارة (الموضحة
باللون الأخضر) المقابلة للموقع الذي تعمل به.

تحذير: لا تنزل أسفل السيارة عندما تكون مرفوعة
على الرافعة. قد يؤدي القيام بذلك إلى وقوع إصابة
بالغة أو حدوث وفاة.

تحذير: لا تضع الرافعة أسفل البطارية أو القضبان
الجانبية (الموضحة باللون الأحمر).



8. باتباع تعليمات الجهة المصنّعة للرافعة الزجاجية، ابدأ
برفع السيارة، مع التأكد من مراقبة اتصالها بنقطة الرفع
باستمرار. تأكد من رفع السيارة بما يكفي لتركيب إطار
منفوخ بالكامل وليس وفقاً لحجم إطار فارغ.

يمكنك شراء إطار احتياطي ومجموعة الأدوات لـ Cybertruck من
الموقع <https://shop.tesla.com>. سيساعدك ذلك عند حاجتك
إلى إطار احتياطي في سيارتك في حال تلف أحد الإطارات في أثناء
القيادة.

تغيير الإطار الاحتياطي

تحذير: يُحظر النزول أسفل السيارة عندما تكون Cybertruck
مرفوعة باستخدام الرافعة. يمكن أن يؤدي القيام بذلك إلى
وقوع إصابة خطيرة أو حالة وفاة.

قبل استخدام الإطار الاحتياطي، تأكد من أنه منفوخ بشكل كافٍ
وفقاً لقيم ضغط الإطار على قائم الباب الجانبي للسائق.

لتركيب الإطار الاحتياطي:

1. أخرج الإطار الاحتياطي من منطقة الحمولة وضعه جانباً.

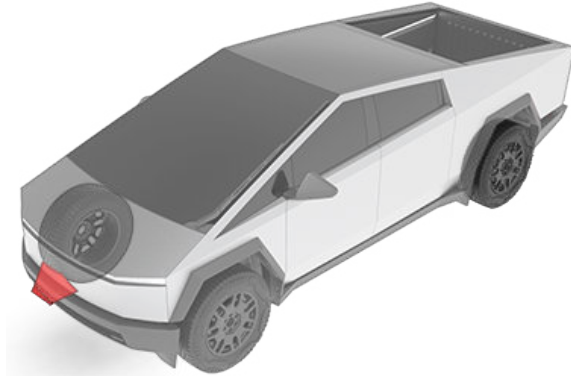
2. تأكد من أن Cybertruck موجودة في مكان مسطح
ومستقر وآمن مع وجود مساحة حول السيارة كافية
لرفعها.

3. قم بتعيين إعداد التعليق على متوسط وقم بتمكين وضع
Jack (عناصر التحكم < الخدمة > وضع Jack راجع وضع
Jack) لتعطيل الضبط الذاتي للمستوى (إذا كانت السيارة
مزودة بذلك).

تحذير: يجب تمكين وضع Jack، وإلا فقد تحاول
السيارة الضبط الذاتي للمستوى بينما تكون على
المرفاع. قد يؤدي عدم تمكين وضع Jack إلى إصابة
بالغة أو وفاة.

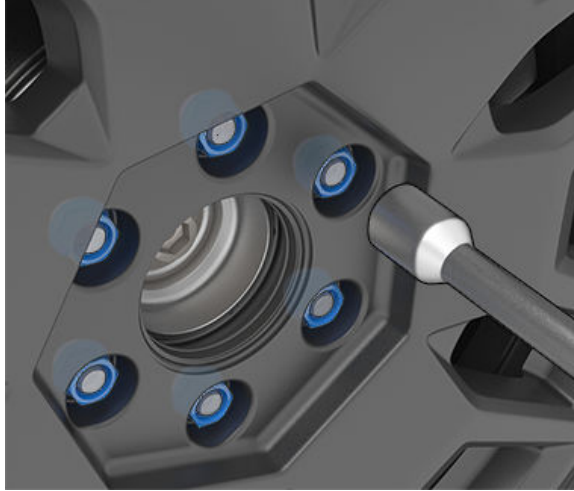
4. إذا أمكن، فثبّت الإطار المقابل قُطرياً للإطار الذي تعمل
عليه (على سبيل المثال، إذا كنت تستبدل الإطار الخلفي
من جانب السائق، فأحكم ربط الإطار الأمامي من جانب
السائق).

ملاحظة: إذا كانت السيارة على منحدر هابط، فضع حاجز
التثبيت أمام الإطار. إذا كانت السيارة على منحدر صاعد،
فضع حاجز التثبيت خلف الإطار.



5. قم بإزالة غطاء العجلة من العجلة ذات الإطار المثقوب
عن طريق إمساك الغطاء بإحكام بيدك وسحبه باتجاهك
لتحرير المشابك. ثم قم بإزالة حلقة التركيب (راجع إزالة
أغطية العجلات وتركيبها).

12. اخفض السيارة بحرص باستخدام الرافعة الزجاجية (باتباع تعليمات الجهة المصنعة) ثم قم بإزالة الرافعة الزجاجية بمجرد ملامسة عجلات السيارة للأرض.
13. أحكم ربط صواميل العروة باستخدام مفتاح ربط صامولة العروة بعزم ربط 205 نيوتن متر (151 قدماً-رطلاً).



9. عندما يصبح الإطار غير ملامس للأرض، قم بإزالة صواميل العروة والعجلة.

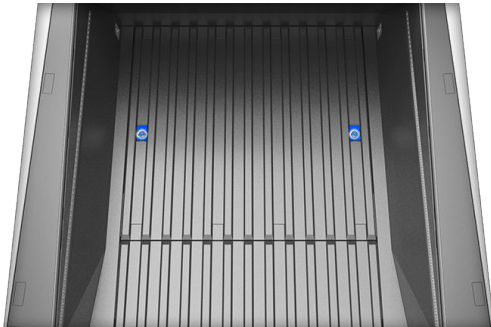


14. أعد تركيب حلقة التركيب (عند الضرورة) وغطاء العجلة من خلال محاذاتهما مع العجلة ثم ثبت المشابك الخارجية أولاً ثم المشابك الوسطى.
15. قم بإيقاف تشغيل وضع Jack عن طريق لمس عناصر التحكم < الخدمة > وضع Jack (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).
16. خزن الإطار القديم في مجموعة الإطار الاحتياطي وثبته في منطقة الحمولة باستخدام الشريط والحلقات على شكل حرف D.

التخزين

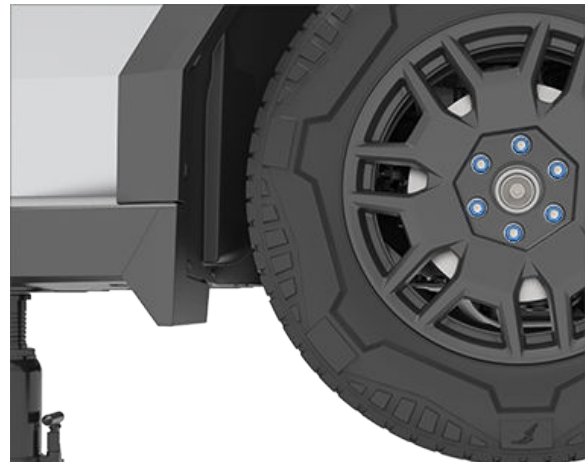
لثبيت الإطار في منطقة الحمولة:

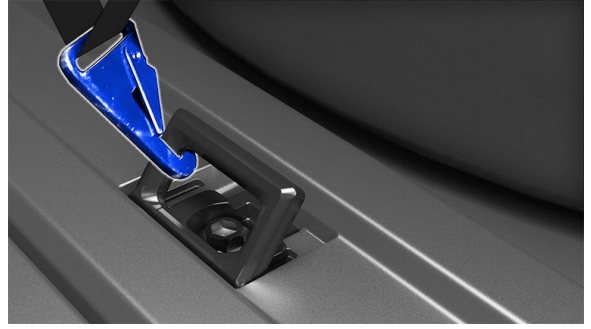
1. ضع الإطار الاحتياطي (في غطاء من الفينيل) مقابل الجهة الأمامية الوسطى من صندوق التحميل.
2. حدد موقعي غطاء البراغي في منتصف صندوق التحميل.



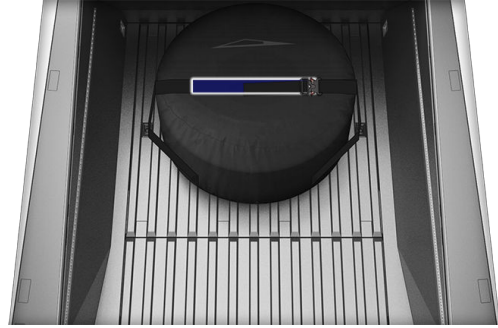
3. ثبت الخطافات بالحلقات على شكل حرف D الموجودة في منتصف صندوق التحميل.

10. ضع الإطار الفارغ جانباً.
11. ضع الإطار الاحتياطي على مسامير التثبيت، ثم أحكم ربط صواميل العروة يدوياً.





4. قم بتوصيل الشريط، ثم أحكم ربطه بدءاً من الجانب الأيمن باستخدام أداء ضبط الارتخاء. ثبت الجزء الزائد من الشريط بالجزء العلوي من الغطاء باستخدام شريط فيلكرو.

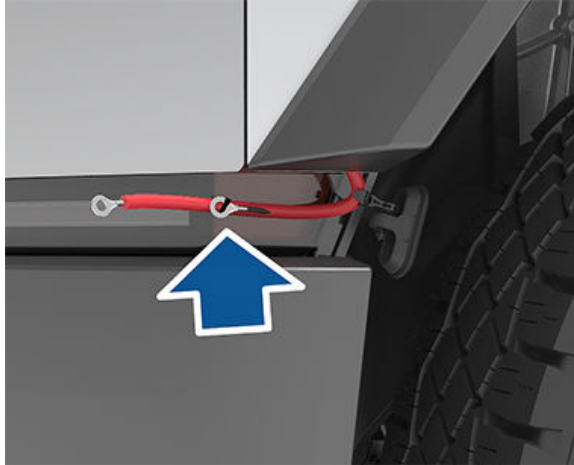


5. حرك الإطار للتأكد من ثباته في منطقة الحمولة.

فتح صندوق السيارة الأمامي الكهربائي عند عدم وجود طاقة

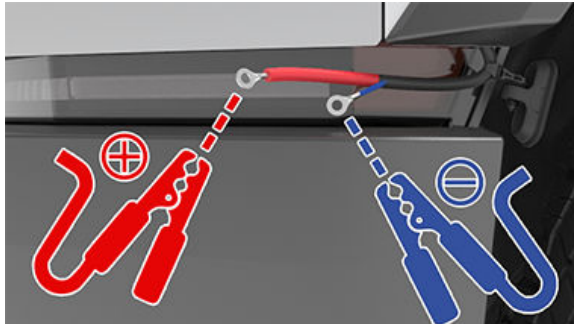


3. اسحب الأطراف بحذر لإخراجها من التجويف.



4. قم بتوصيل الكابل الأحمر الموجب (+) الموجود في مصدر الطاقة الجهد المنخفض بالطرف الأحمر الموجب (+).

5. قم بتوصيل الكابل الأسود السالب (-) الموجود في مصدر الطاقة الجهد المنخفض بالطرف الأسود السالب (-).



6. إذا كنت تستخدم مصدر طاقة متغيراً، فقم بتعيين الجهد المزود على قيمة من 9 فولت إلى 16,5 فولت أو من 30 فولت إلى 50 فولت.

في الحالات المستبعدة عندما تكون Cybertruck غير مزودة بطاقة الجهد المنخفض، لن تتمكن من فتح صندوق السيارة الأمامي الكهربائي باستخدام شاشة اللمس أو تطبيق الهاتف المحمول أو زر صندوق السيارة الأمامي الكهربائي.

من الضروري فتح صندوق السيارة الأمامي الكهربائي قبل محاولة بدء تشغيل Cybertruck باستخدام بطارية مساعدة. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة.

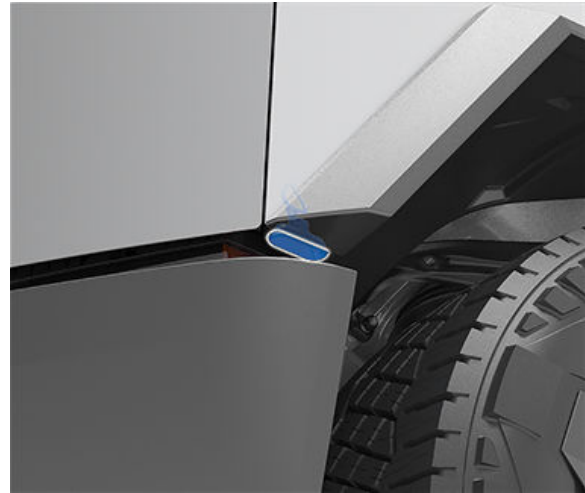
لفتح صندوق السيارة الأمامي الكهربائي عندما تكون Cybertruck غير مزودة بطاقة، تحتاج إلى مصدر طاقة يوفر طاقة تتراوح بين 9 فولت و16,5 فولت (مثل بادئ التشغيل المساعد المحمول بجهد 12 فولت أو سيارة أخرى) أو مصدر طاقة يوفر طاقة تتراوح بين 30 فولت و50 فولت. قد لا تتوفر طاقة كافية في البطارية القياسية بجهد 9 فولت لفتح صندوق السيارة الأمامي الكهربائي إذا كانت Cybertruck غير مزودة بالطاقة. بدلاً من ذلك، استخدم بادئ التشغيل المساعد المحمول أو سيارة أخرى.

تفترض الخطوات أدناه أنك تستخدم مصدر طاقة الجهد المنخفض خارجياً (مثل بادئ التشغيل المساعد المحمول).

ملاحظة: لا يؤدي القيام بالخطوات التالية إلى فتح صندوق السيارة الأمامي الكهربائي إذا كانت Cybertruck مقفلة ومزودة بطاقة الجهد المنخفض.

ملاحظة: يؤدي تنفيذ هذا الإجراء ببساطة إلى تحرير صندوق السيارة الأمامي الكهربائي. يجب عليك رفع الباب الخلفي لـ صندوق السيارة الأمامي الكهربائي للوصول إلى صندوق السيارة الأمامي. الباب الخلفي ثقيل ويجب توخي الحذر عند رفعه.

1. حدد موقع طرف الوصول إلى صندوق السيارة الأمامي أسفل مبيت العجلة الأمامية اليسرى، خلف المصابيح الأمامية.



2. استخدم إصبعك لإرخاء الغطاء، ثم اسحبه إلى أسفل وباتجاهك لإزالته وكشف الأطراف. يتصل الغطاء بدائرة الكابل الذي يحتوي على الطرفين الأحمر الموجب (+) والأسود السالب (-).



فتح صندوق السيارة الأمامي الكهربائي عند عدم وجود طاقة

ملاحظة: يتم تحرير مزلاجي الغطاء فقط من خلال توصيل هذين الطرفين بطاقة الجهد المنخفض خارجية. لا يمكنك شحن البطارية الجهد المنخفض باستخدام هذين الطرفين. لا تترك كابلات الطاقة الخاصة بـ الجهد المنخفض متصلة بأطراف التوصيل لمدة تزيد على 30 ثانية، قم بإزالتها من أطراف التوصيل بالسيارة بمجرد إلغاء قفل مزلاج الغطاء.

7. قم بتشغيل مصدر الطاقة الخارجي (راجع إرشادات الشركة المصنعة). يتم تحرير المزلاجين على الفور، ويمكنك الآن فتح صندوق السيارة الأمامي الكهربائي للوصول إلى منطقة صندوق السيارة الأمامي.

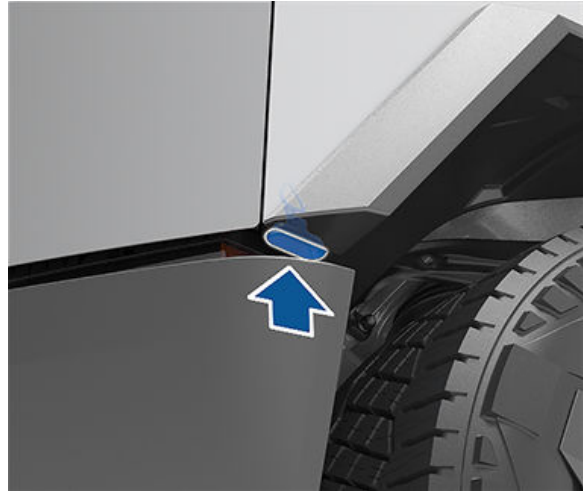
تحذير: إذا كنت تستخدم مصدر طاقة متغيراً، فلا تغير الجهد المزود في أثناء توصيل الكابلات.

8. أوقف تشغيل مصدر الطاقة الخارجي.

تحذير: أوقف تشغيل مصدر الطاقة الخارجي قبل إزالة أي من الكابلات. قد تؤدي إزالة الكابلات في أثناء تشغيل مصدر الطاقة الخارجي إلى حدوث شرارة كهربائية.

9. افصل كلا الكبلين، بدءاً بالكبل الأسود السالب (-).

10. أعد أطراف التوصيل إلى التجويف ثم اضغط على الغطاء برفق لكن بإحكام مرة أخرى في مكانه للتأكد من تثبيته.



بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة



3. قم بتوصيل الكابل الموجب (+) الأحمر من مصدر الطاقة الخارجي منخفض الجهد بقائم التوصيل الأفقي المثبت بجوار خزان سائل المكابح. قائم التوصيل الموجب مميز بعلامة +.



تحذير: لتجنب إتلاف Cybertruck، احرص على عدم تلامس الكابل الموجب بالمكونات المعدنية الأخرى.

4. قم بتوصيل الكابل السالب (-) الأسود من مصدر الطاقة الخارجي منخفض الجهد بقائم التوصيل الرأسى. قائم التوصيل السالب مميز بعلامة -. يُستخدم قائم التوصيل هذا بوصفه موقع تأريض للدعم الخارجي.



5. إذا كنت تستخدم مصدر طاقة متغيراً، فقم بتعيين الجهد المزود على قيمة من 12 فولت إلى 16,5 فولت أو من 30 فولت إلى 50 فولت.

6. قم بتشغيل مصدر الطاقة الخارجي (راجع إرشادات الشركة المصنعة). المس شاشة اللمس بتنشيط السيارة من السكون.

تحذير: إذا كنت تستخدم مصدر طاقة متغيراً، فلا تغير الجهد المزود في أثناء توصيل الكابلات. فقد يؤدي ذلك إلى إتلاف السيارة.

ملاحظة: قد يستغرق الأمر عدة دقائق لتنشيط شاشة اللمس.

لبدء تشغيل Cybertruck باستخدام بطارية مساعدة، استخدم مصدر طاقة خارجياً قادراً على توفير 12 فولت على الأقل، على سبيل المثال بادئ تشغيل مساعد محمول أو سيارة أخرى.

تحذير: عند بدء تشغيل Cybertruck ببطارية مساعدة، استخدم كابلات بدء تشغيل يبلغ طولها 30 قدماً (9 أمتار) أو أقل. قد يؤدي استخدام كابلات أطول من 30 قدماً (9 أمتار) إلى تلف Cybertruck أو مصدر الطاقة الخارجي.

تفترض الخطوات أدناه أنك تستخدم مصدر طاقة الجهد المنخفض خارجياً (مثل بادئ التشغيل المساعد المحمول). في حال بدء تشغيل Cybertruck باستخدام سيارة أخرى، اتبع تعليمات الجهة المصنعة.

تحذير: قد تزداد صعوبة توجيه Cybertruck عندما تكون السيارة مدعومة بمصدر طاقة الجهد المنخفض خارجي. قد لا تستجيب العجلات لتوجيهات عجلة القيادة على النحو المتوقع ويجب توخي الحذر الشديد عند تغيير وضع Cybertruck.

تحذير: Cybertruck تعمل بنظام كهربائي الجهد المنخفض يبلغ 48 فولت. نتيجة لذلك، قد تصبح بعض الوظائف غير متوفرة أو أقل كفاءة إذا تم تزويد Cybertruck بجهد أقل من 30 فولت (على سبيل المثال، من سيارة أخرى، أو بادئ تشغيل مساعد محمول بجهد 12 فولت).

تحذير: تجنب استخدام المكونات الجهد المنخفض في Cybertruck (على سبيل المثال، نظام التحكم في المناخ، منافذ USB-C في المقصورة، الأضواء، وما إلى ذلك) إذا كانت السيارة تعمل بمصدر خارجي للطاقة الجهد المنخفض. قد يؤدي القيام بذلك إلى تعطيل أنظمة الجهد المنخفض ويجعل من الضروري بدء تشغيل Cybertruck باستخدام بطارية مساعدة مجدداً.

تحذير: Cybertruck يتعذر استخدامه لبدء تشغيل سيارة أخرى. قد يؤدي ذلك إلى وقوع أضرار.

تحذير: تجنب الدوائر القصيرة عند توصيل Cybertruck ببطارية مساعدة. قد يتسبب توصيل الكابلات بقائم التوصيل غير الصحيح وتلامس الأسلاك معاً وغير ذلك في تلف Cybertruck.

1. افتح صندوق السيارة الأمامي الكهربائي (راجع فتح صندوق السيارة الأمامي الكهربائي عند عدم وجود طاقة).
2. قم بإزالة لوحة الصيانة برفق ولكن بإحكام بجذبتها إلى أعلى لتحرير مشابك الكسوة التي تثبتها في مكانها.





بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة

ملاحظة: إذا كنت تحاول تنشيط وضع السحب (الرفع السيارة على شاحنة مسطحة)، فاترك مصدر الطاقة متصلاً بشكل مستمر حتى يتم تثبيت السيارة. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [تنشيط وضع السحب](#).

7. إذا لم تعد هناك حاجة إلى طاقة خارجية، فافصل مصدر الطاقة الخارجي.

⚠ تحذير: أوقف تشغيل مصدر الطاقة الخارجي قبل إزالة أي من الكابلات. قد تؤدي إزالة الكابلات في أثناء تشغيل مصدر الطاقة الخارجي إلى حدوث شرارة كهربائية.

8. افصل كلا الكبلين، بدءاً بالكبل الأسود السالب (-).

ملاحظة: Cybertruck قد لا تتمكن من الانتقال إلى وضع القيادة إلا بعد شحن البطارية عالية الجهد واستعادة النظام الجهد المنخفض كفاءته بالكامل. راجع [نفاذ النطاق](#).

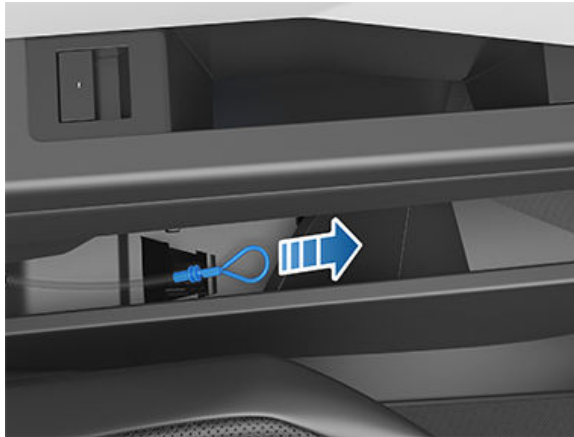
9. أعد لوحة الصيانة بوضعها مرة أخرى في مكانها الأصلي ثم اضغط عليها لأسفل حتى تستقر.

10. أغلق صندوق السيارة الأمامي الكهربائي (راجع [الإغلاق](#)).

فتح الأبواب عند عدم وجود طاقة



2. اسحب كابل التحرير الميكانيكي للأمام وادفع الباب الخلفي لفتحه.



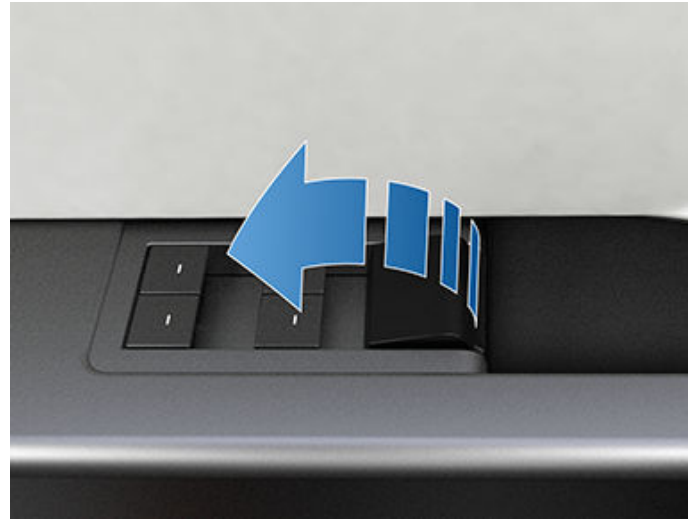
في الحالات المستبعدة عندما لا تكون Cybertruck مزودة بطاقة الجهد المنخفض، لن تتمكن من فتح الأبواب من الداخل بالضغط على أزرار فتح الأبواب الداخلية. بدلاً من ذلك، استخدم كابلات تحرير الباب يدوياً.

تحذير: استخدم كابل تحرير الباب اليدوي فقط عند انقطاع الطاقة في Cybertruck أو عند الضرورة. عند وجود طاقة كهربائية في Cybertruck، استخدم الزر الموجود أعلى مقبض الباب الداخلي. توخ الحذر عند استخدام كابل تحرير الباب اليدوي؛ فلن تنخفض النافذة تلقائياً عند فتح الباب، وقد يحدث تلف للنافذة أو إطار السيارة.

تحذير: لا تستخدم كابل تحرير الباب اليدوي عند تحرك السيارة.

فتح باب أمامي عند عدم وجود طاقة

لفتح أحد الأبواب الأمامية يدوياً، اسحب كابل تحرير الباب اليدوي الموجود أمام مفاتيح النوافذ وادفع الباب لفتحه.



فتح باب خلفي عند عدم وجود طاقة

لفتح أحد الأبواب الخلفية يدوياً، نفذ الخطوات التالية:

1. قم بإزالة الفرش المطاطي الموجود أسفل جيب الخريطة في الباب الخلفي.



دليل السيارة المغمورة في الماء

1. تعامل مع السيارة كأنها تعرضت لحادث واتصل بشركة التأمين التي تتعامل معها.
2. لا تحاول تشغيل السيارة إلا بعد فحصها من متجر معتمد. إذا كنت تملك سيارة Tesla، فيمكنك جدولة موعد فحص مع ممثل خدمة Tesla.
3. اسحب السيارة بشكل آمن لمسافة 50 قدماً (15 متراً) على الأقل من المياني أو المواد القابلة للاشتعال مثل السيارات والممتلكات الشخصية الأخرى. راجع [تعليمات لعملي النقل](#) أو اتصل بخدمة المساعدة على الطريق من Tesla للاطلاع على معلومات حول كيفية سحب السيارة أو تخزينها أو تحريكها بأمان.

قد يتسبب الفيضان أو غير ذلك من الظروف الجوية القاسية في غمر السيارة بالماء. تود Tesla أن تضمن امتلاكك للموارد في حال وجود خطر غمر السيارة في الماء أو إذا انغمرت السيارة في الماء.

راجع هذه التوصيات للمساعدة على الاستعداد لاحتماالية غمر السيارة في الماء وتعرف على كيفية التعامل مع السيارة المغمورة في الماء بالإضافة إلى العثور على الموارد المتاحة.

أفضل الممارسات للاستعداد للفيضان المحتمل

إذا أشارت التوقعات الجوية إلى احتمالية حدوث غمر في الماء وكان بإمكانك تحريك السيارة بشكل مسبق بأمان، فتوصيك Tesla بمحاولة تحريك Cybertruck إلى موقع لا يمثل خطراً أو إلى أرض أكثر ارتفاعاً. لا تنس أن البنية التحتية للشحن قد تتأثر، لذلك توصي Tesla بالشحن إلى 100% بشكل استباقي.

مع ذلك، إذا كنت لا تستطيع تحريك السيارة إلى منطقة غير معرضة لخطر الفيضان، فيمكنك اتباع أفضل الممارسات التالية التي قد تساعد على الحد من الأضرار:

- تأكد من فصل الشاحن من السيارة.
- قم بتخفيض حالة الشحن. يمكن عمل ذلك عن طريق قيادة السيارة بشكل مسبق وتركها غير متصلة بالشاحن أو من خلال تمكين عناصر التحكم في المناخ أو تمكين الحفاظ على المناخ قيد التشغيل باستخدام شاشة اللمس في السيارة أو تطبيق الهاتف المحمول من Tesla (راجع [تشغيل عناصر التحكم في المناخ](#)). الهدف من ذلك أن يكون مستوى الشحن منخفضاً قدر الإمكان في حال تعرض السيارة للغمر في الماء.
- قم بتغيير التعليق الهوائي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) مع زيادة ارتفاع السيارة إلى مرتفع أو مرتفع جداً قبل مغادرة السيارة.
- ارفع السيارة حتى تصبح البطارية عالية الجهد فوق منسوب الفيضان المحتمل عن طريق رفعها على الحوامل الرافعة أو مجموعة الأسطوانات أو المنحدرات وما إلى ذلك. لا تنس تمكين وضع Jack مع التعليق الهوائي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) لتجنب حدوث ضرر بسبب الرفع الذاتي (راجع [الرافعة ورفع السيارة](#)).
- حافظ على تغطية Cybertruck بغطاء سيارة محكم مانع للمياه، أو أحد المنتجات المماثلة، المصممة خصيصاً لحماية السيارات من الفيضان.

التعامل مع السيارة المغمورة في الماء

تعلّم ما ينبغي فعله إذا تعرضت سيارتك، سواء كانت سيارة كهربائية أو كانت سيارة مزودة بمحرك احتراق داخلي، للغمر في المياه مدة طويلة.

⚠ تحذير: إذا لاحظت وجود نيران أو دخان أو صوت فرقعة/هسيس مسموع أو حرارة قادمة من السيارة، فابتعد عن السيارة واتصل فوراً بسلطات الطوارئ المحلية.

بمجرد أن تصبح السيارة غير مغمورة في الماء ويمكن الوصول إليها بأمان، اتبع هذه الخطوات:

تحذير: ⚠️

- لا تقُدْ بإطار مفرغ من الهواء.
- لا تقم بإزالة أي أجسام غريبة موجودة في الإطار.
- لا تترك الضاغطة قيد الاستخدام مدة تزيد على 20 دقيقة متواصلة.
- لا تقُدْ بسرعات عالية أو لفترات زمنية طويلة. تم تصميم الإصلاح المؤقت لإيصال سيارتك على الفور وبأمان إلى ورشة إصلاح الإطارات. قد تتسبب القيادة لفترات زمنية طويلة بإطارات تم إصلاحها مؤقتاً في حدوث أضرار أو إصابات خطيرة.

تحذير: ⚠️ اتبع كل التوجيهات والتحذيرات الموجودة على مجموعة أدوات نفخ الإطارات.

إصلاح الإطارات

تقدم مجموعة أدوات نفخ الإطارات إصلاحاً مؤقتاً فقط. يجب إصلاح الإطار التالف أو استبداله في أقرب وقت ممكن. بالنسبة إلى الثقوب الأكبر من 6 مم (1/4 بوصة)، أو التلف الكبير في مداس الإطار أو تلف جانب الإطار أو تمزق الإطارات أو خروج الإطارات عن حافة الإطار، يُرجى الاتصال بخدمة المساعدة على جانب الطريق. لإصلاح الإطار مؤقتاً:

1. أوقف السيارة في مكان آمن ومفتوح.
2. تأكد من إيقاف تشغيل الضاغطة.
3. قم بإزالة غطاء صمام الإطار المثقوب في السيارة وتوصيل أنبوب مانع التسرب الشفاف بفتحة الصمام.



4. أدخل القابس الكهربائي في أحد المخارج منخفضة الجهد في السيارة.

5. أدر مفتاح المحدد إلى أيقونة الإطار وقم بتشغيله. بمجرد تدفق مانع التسرب إلى داخل الإطار بشكل صحيح، يعرض المقياس ضغط الإطار الحالي. تتم الإشارة إلى الضغط المثالي على قائم الباب الجانبي للسائق في السيارة. بعد عدة دقائق، تأكد من أن المقياس يعرض ضغط الإطار المثالي قبل المتابعة.

ملاحظة: إذا ما زال المقياس يشير إلى ضغط أقل من 1,5 بار (22 رطلاً/بوصة مربعة) بعد مرور 15 دقيقة من التشغيل المتواصل، فافصل أنبوب مانع التسرب الشفاف وأعد تركيب برغي غطاء صمام الإطار. قم بالقيادة لبضعة أمتار (أقدام) للسماح بتوزيع مانع التسرب داخل الإطار. أوقف Cybertruck وأعد محاولة الخطوات من 2 إلى 5. إذا لم ينجح هذا، فاتصل بخدمة المساعدة على الطريق من Tesla.

6. أوقف تشغيل مجموعة الأدوات وافصل الأنبوب عن الإطار. أعد تركيب برغي غطاء صمام الإطار.

7. قم بالقيادة ضمن حد السرعة المشار إليه (الموضح على الملصق الموجود على مجموعة أدوات إصلاح الإطارات) من دون التسريع أو الكبح فجأة. بعد مرور 10 دقائق من القيادة تقريباً، توقف في مكان آمن ومفتوح مرة أخرى. تابع نفخ الإطار (الإطارات) الآن بعد أن تم توزيع مانع التسرب داخل الإطار.

تحذير: ⚠️ يكون سائل مانع التسرب فعالاً عند درجة حرارة تتراوح بين -40 درجة مئوية (-40 درجة فهرنهايت) و50 درجة مئوية (122 درجة فهرنهايت). لا تستخدم سائل مانع التسرب بعد تاريخ انتهاء الصلاحية المشار إليه على الملصق. راجع [استبدال الحاوية](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات عن استبدال العبوة المستخدمة أو منتهية الصلاحية.

نفخ الإطارات

1. تأكد من إيقاف تشغيل ضاغطة الإطارات.
2. أدر المفتاح إلى أيقونة المضخة.
3. أدخل القابس الكهربائي في أحد المخارج منخفضة الجهد في السيارة.
4. قم بإزالة غطاء صمام الإطار وتوصيل أنبوب نفخ الإطارات الأسود بفتحة الصمام.



مجموعة أدوات إصلاح الإطارات مؤقتاً

5. تخلص من الحاوية الفارغة بطريقة صحيحة وفقاً للوائح المحلية.



5. قم بتشغيل الضاغط حتى يصل إلى الضغط المثالي المشار إليه على قائم الباب الجانبي للسائق في السيارة.
6. قم بإزالة أنبوب نفخ الإطارات الأسود وأعد تركيب غطاء صمام الإطار.
7. أوقف تشغيل الضاغط وخرّجه في مكان آمن وجاف.

استبدال الحاوية

1. اشترِ عبوات جديدة من الشركة المصنّعة أو عبر الإنترنت من <https://shop.tesla.com>.
2. قم بإزالة الحاوية المستخدمة بنزع أنبوب مانع التسرب الشفاف ووضعه جانباً.
3. اضغط على زر التحرير الأحمر في أثناء إخراج العبوة.
4. أدخل الحاوية الجديدة بالضغط عليها بقوة في العلبة. أعد توصيل أنبوب مانع التسرب الشفاف. انتبه لتاريخ انتهاء صلاحية الحاوية الجديدة.





تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

يحتوي هذا القسم على معلومات حول التنبيهات المتنوعة التي قد تُعرض على سيارتك. ارجع إلى هذا القسم لفهم معنى كل تنبيه ومعرفة خطوات إصلاح المشكلة.

APP_w009

الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ غير متوفر قد تتم استعادة الميزة في رحلة القيادة التالية

يُقصد بهذا التنبيه:

ميزة الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ غير متوفرة لباقي الرحلة الحالية. لا يشير هذا التنبيه تحديداً إلى عدم توفر أي من وظائف وميزات الكبح الأخرى.

يمكن أن يظهر هذا التنبيه لعدة أسباب. قد تظهر التنبيهات الأخرى في الحالات التي تسبب عدم توفر الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ.

ما ينبغي فعله:

لا يوجد إجراء مطلوب عادة. سيكون الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ متوفراً أحياناً عند بدء رحلة القيادة التالية.

إذا استمر هذا التنبيه عبر دورات قيادة متعددة أو حدث بوتيرة متزايدة عبر دورات قيادة متعددة، فيوصى بجدولة الخدمة في أقرب وقت مناسب لك.

للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [مساعد تفادي الاصطدام](#).

APP_w048

مميزات نظام القيادة الذاتية غير متاحة مؤقتاً قد تتم استعادة الميزات في القيادة التالية

يُقصد بهذا التنبيه:

القيادة الذاتية الميزات غير متاحة حالياً في سيارتك. وفقاً لتكوين السيارة، قد تتضمن ميزات القيادة الذاتية التي تم تعطيلها ما يلي:

- التوجيه الذاتي
- التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور
- الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ
- التحذير من التصادم الأمامي
- تحذير مغادرة حارة السير

ما ينبغي فعله:

يمكن تعيين هذا التنبيه لعدة أسباب. تحقق من التنبيهات الإضافية التي تشير إلى سبب هذه الحالة.

عادة ما يتم استعادة ميزات القيادة الذاتية في رحلتك التالية. إذا استمر هذا التنبيه خلال رحلات قيادة متعددة، فقم بجدولة موعد خدمة في أقرب وقت مناسب لك.

لمزيد من المعلومات وللإطلاع على القائمة الكاملة لميزات القيادة الذاتية، راجع [نبذة القيادة الذاتية](#).

APP_w222

نظام التحكم في السرعة غير متوفر انخفاض رؤية الكاميرا الأمامية

يُقصد بهذا التنبيه:



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي غير متوفرة لأن كاميرا واحدة أو أكثر من الكاميرات الأمامية في السيارة محجوبة أو معندمة الرؤية نتيجة ظروف خارجية.

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي ستظل غير متوفرة ما دامت الكاميرا الأمامية فاقدة الرؤية بصورة كافية. قد تكون رؤية الكاميرات محدودة أو تنعدم الرؤية بسبب:

- وجود أوساخ أو حطام على سطح الكاميرا.
- الظروف البيئية مثل المطر أو الضباب أو الثلج أو الندى.
- ضوء الشمس الساطع أو الضوء الساطع من مصدر ضوء آخر.
- ظروف إضاءة منخفضة أو محدودة، من بينها الطرق غير المضاءة أو ضعيفة الإضاءة ليلاً.
- وجود تكاثف (قطرات ماء أو ضباب خفيف) على سطح الكاميرا.
- الخصائص البيئية الوتيرية، من بينها جدران النفق أو حواجز الطرق السريعة.

ما ينبغي فعله:

واصل القيادة نحو وجهتك. يمكنك قيادة السيارة.

عادةً ما تكون هذه مسألة مؤقتة وتختفي ذاتياً. إذا لم يتم مسح التنبيه بنهاية فترة القيادة، فقم بما يلي:

- تحقق من منطقة الكاميرا الأمامية الموجودة في أعلى الزجاج الأمامي من المنتصف وقم بتنظيفها قبل القيادة التالية المخطط لها.
- تحقق من وجود تكاثف أو أوساخ أو حطام آخر على سطح الكاميرا وحاول إزالة أي عوائق.

راجع [تنظيف الكاميرا](#) لمزيد من المعلومات عن إزالة الأوساخ أو الحطام من تلك المنطقة من السيارة.

على الرغم من عدم إمكانية تنظيف التكاثف على السطح الداخلي لحاوية الكاميرا الأمامية عن طريق المسح، يمكنك مسحها عادة بصورة أسرع من خلال تنفيذ الخطوات التالية:

1. ضبط تكييف هواء المقصورة مسبقاً عن طريق ضبط درجة الحرارة على "High" مع تشغيل مكيف الهواء في الوضع "ON".
2. تشغيل مزيل الصقيع على الزجاج الأمامي.

إذا استمر هذا التنبيه خلال رحلات القيادة التالية ولكن مع عدم رؤية عوائق على الكاميرا الأمامية، فقم بجدولة موعد صيانة في أقرب وقت يناسبك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

APP_w224

نظام التحكم في السرعة غير متوفر واصل القيادة للسماح بمعايرة الكاميرات

يُقصد بهذا التنبيه:

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي غير متوفرة؛ لأن الكاميرات الموجودة على السيارة لم تتم معايرتها بصورة كاملة.

يجب أن تتم مناورة السيارة بدقة كبيرة عندما تكون الميزات مثل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي نشطة. قبل إمكانية استخدام هذه الميزات للمرة الأولى، يجب أن تقوم الكاميرات بإكمال معايرة ذاتية أولية. أحياناً، يمكن أن تصبح واحدة أو أكثر من الكاميرات خارج المعايرة.

ما ينبغي فعله:

واصل القيادة نحو وجهتك. يمكنك قيادة السيارة.

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي ستظل غير متوفرة حتى تكتمل معايرة الكاميرا.

عند اكتمال المعايرة، يجب أن تصبح التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي متوفرين.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

من أجل راحتك، يتم عرض مؤشر تقدم المعاييرة على شاشة اللمس. تكتمل المعاييرة عادةً بعد قيادة السيارة لمسافة 20-25 ميلاً في (32-40 كم)، لكن المسافة تختلف بحسب الطريق والظروف البيئية. على سبيل المثال، القيادة على طريق مستقيم مع وجود علامات حارة مرئية بدرجة كبيرة تساعد على معاييرة الكاميرات بصورة أسرع.

إذا استمر هذا التنبيه ولم يتم اكتمال معاييرة الكاميرا بعد قيادة السيارة لمسافة 100 ميل (160 كم) أو أكثر، أو ظلت ميزتا التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي غير متوفرين بالرغم من نجاح معاييرة الكاميرا، فحدد موعد صيانة في أقرب وقت مناسب لك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

APP_w304

تم حجب الكاميرا أو انعدمت رؤيتها قم بتنظيف الكاميرا أو انتظر حتى تستعيد الرؤية

يُقصد بهذا التنبيه:

كاميرا واحدة أو أكثر من كاميرات السيارة الرؤية فيها محدودة أو منعدمة تماماً نتيجة ظروف خارجية. عندما يتعذر على الكاميرات في سيارتك توفير معلومات بصرية دقيقة، قد تكون بعض ميزات القيادة الذاتية أو جميعها غير متوفرة مؤقتاً.

قد تكون رؤية الكاميرات محدودة أو تنعدم الرؤية بسبب:

- وجود أوساخ أو حطام على سطح الكاميرا.
- الظروف البيئية مثل المطر أو الضباب أو الثلج أو الندى.
- ضوء الشمس الساطع أو الضوء الساطع من مصدر ضوء آخر.
- ظروف إضاءة منخفضة أو محدودة، من بينها الطرق غير المضاءة أو ضعيفة الإضاءة ليلاً.
- وجود تكاثف (قطرات ماء أو ضباب خفيف) على سطح الكاميرا.
- الخصائص البيئية الوتيرية، من بينها جدران النفق أو حواجز الطرق السريعة.

ما ينبغي فعله:

واصل القيادة نحو وجهتك. يمكنك قيادة السيارة. غالباً ما يكون هذا بسبب مشكلة مؤقتة يمكن حلها عند تبخر التكاثف أو عند تلاشي ظروف بيئية معينة أو أن الميزة لم تعد موجودة.

إذا ظل التنبيه موجوداً عند الوصول إلى وجهتك، فتتحقق من عدم وجود تكاثف أو أوساخ أو حطام آخر على أسطح الكاميرات. للحصول على مواقع الكاميرات، راجع [الكاميرات](#).

نظف الكاميرات حسب الحاجة قبل قيادتك التالية المخطط لها. لإجراءات التنظيف الموصى بها، راجع [تنظيف الكاميرا](#).

إذا ظل التنبيه موجوداً بعد تنظيف الكاميرات، فتتحقق من عدم وجود تكاثف على الأسطح الداخلية لملاحظات الكاميرا على قائم الباب. على الرغم من عدم إمكانية تنظيف التكاثف داخل حاويات الكاميرا عن طريق المسح، يمكنك مسحها عادة بصورة أسرع من خلال تنفيذ الخطوات التالية:

1. قم بتهيئة المقصورة مسبقاً عن طريق تشغيل التحكم في المناخ، أو ضبط درجة الحرارة على "عال" والتأكد من تشغيل مكيف الهواء.
2. تشغيل مزيل الصقيع على الزجاج الأمامي.
3. توجيه فتحات التهوية نحو الكاميرات على قائم الباب.

لمزيد من المعلومات عن تنظيف التكاثف من حاويات الكاميرا، راجع [تنظيف الكاميرا](#).

إذا لم يتم مسح التنبيه بنهاية قيادتك التالية المخطط لها، على الرغم من تنظيف الكاميرا (الكاميرات) المشار إليها وتنفيذ الخطوات التالية الموصى بها لتنظيف التكاثف، فقم بجدولة الخدمة في أقرب فرصة تالية مناسبة لك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

APP_w396

رؤية الكاميرا الأمامية محدودة قد تكون ميزات القيادة الذاتية محدودة

يُقصد بهذا التنبيه:

اكتشاف وجود طبقة من الرواسب الضبابية على الزجاج الأمامي التي تتسبب في إعاقة رؤية الكاميرا. نتيجة لذلك، قد تقل قدرة واحدة أو أكثر من كاميرات السيارة على الرؤية بوضوح.

عندما يتعذر على الكاميرات في سيارتك توفير معلومات بصرية دقيقة، قد تكون بعض ميزات القيادة الذاتية أو جميعها مقيدة.

ما ينبغي فعله:

يمكنك قيادة السيارة. واصل القيادة نحو وجهتك.

إذا ظل التنبيه موجوداً عند الوصول إلى وجهتك، فتتحقق من وجود أي مما يلي على الزجاج الأمامي:

- عائق ناتج عن أوساخ أو ضباب أو ثلوج أو جليد أو غيرها من العوامل البيئية.
- أي عائق ناتج عن خطوط الماسحات.

إذا لم تكن هناك عوائق واضحة وظهر التنبيه أثناء رحلتك المخطط لها التالية، فقم بجدولة موعد خدمة في أقرب وقت مناسب لك لتنظيف الجزء الداخلي لمنطقة الكاميرا الموجودة على الزجاج الأمامي.

للتحقق من حاجة سيارتك إلى تنظيف الجزء الداخلي لمنطقة الكاميرا الموجودة على الزجاج الأمامي، راجع ملخص الصيانة من خلال الضغط على عناصر التحكم < الخدمة > الصيانة على شاشة اللمس في سيارتك.

BMS_a074

انخفض الحد الأقصى لمستوى شحن البطارية يمكنك قيادة السيارة - جدولة موعد الصيانة

يُقصد بهذا التنبيه:

اكتشفت السيارة حالة للبطارية عالية الجهد تحد من أداء البطارية. كنتيجة لذلك، ينخفض الحد الأقصى لمستوى الشحن والنطاق. الصيانة مطلوبة لاستعادة الأداء بالكامل.

ما ينبغي فعله:

- يمكنك قيادة السيارة. يمكن شحن السيارة عندما تكون حالة الشحن أقل من 50%. حيث لن يبدأ الشحن إذا كانت حالة الشحن أعلى من 50% بالفعل.
- إذا استمر هذا التنبيه، فقم بجدولة موعد الصيانة في أقرب وقت مناسب لك. فمن دون الصيانة، قد تلاحظ انخفاضات أخرى في الحد الأقصى لمستوى الشحن والنطاق.
- لمزيد من المعلومات حول البطارية عالية الجهد، راجع [معلومات البطارية عالية الجهد](#).

BMS_a079

يتعذر الشحن - تم الوصول إلى أقصى مستوى شحن انخفض الحد الأقصى لمعدل الشحن - جدولة موعد الصيانة

يُقصد بهذا التنبيه:

اكتشفت السيارة حالة داخل البطارية عالية الجهد تحد من قدرة البطارية على شحن نسبة 50% من حالة الشحن.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

ما ينبغي فعله:

- يمكنك قيادة السيارة. يمكن شحن السيارة عندما تكون حالة الشحن أقل من 50%. حيث لن يبدأ الشحن إذا كانت حالة الشحن أعلى من 50% بالفعل.
- إذا استمر هذا التنبيه، فقم بجدولة موعد الصيانة في أقرب وقت مناسب لك. فمن دون الصيانة، قد تلاحظ انخفاضات أخرى في الحد الأقصى لمستوى الشحن والنطاق.
- لمزيد من المعلومات حول البطارية عالية الجهد، راجع [معلومات البطارية عالية الجهد](#).

CC_a001

يتعذر الشحن - التأريض غير كاف يجب التحقق من التوصيل المناسب أو تأريض المأخذ

يُقصد بهذا التنبيه:

لم يتم اكتشاف أي اتصال بالطرف الأرضي في الشاحن الجداري.

ما ينبغي فعله:

اطلب من فني الكهرباء فحص الموصل الجداري للتأكد من تأريضه بصورة صحيحة. يجب أن يتأكد فني الكهرباء من سلامة التأريض عند قاطع الدائرة أو علبة توزيع الطاقة وأن يتأكد أيضاً من أن التوصيلات إلى الموصل الجداري مناسبة.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

CC_a002

يتعذر الشحن - التأريض غير كاف افصل وأعد المحاولة أو استخدم معدة مختلفة

يُقصد بهذا التنبيه:

عطل أرضي. يتسرب التيار خلال مسار غير آمن. خطأ محتمل في توصيل الخط بالأرضي أو المحايد بالأرضي.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة. إذا استمرت المشكلة، فاستشر فني الكهرباء أو اتصل بشركة Tesla.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

CC_a003

يتعذر الشحن - تعثر GFCI للموصل الجداري افصل وأعد المحاولة أو استخدم معدات مختلفة

يُقصد بهذا التنبيه:

عطل أرضي. يتسرب التيار خلال مسار غير آمن. خطأ محتمل في توصيل الخط بالأرضي أو المحايد بالأرضي.

ما ينبغي فعله:

افحص مخارج حقيبة الشحن بحثاً عن أي علامات رطوبة. إذا اكتشفت وجود أي رطوبة، فقد تكون هي المشكلة. اترك المخارج تتجفف تماماً من أي رطوبة بداخلها قبل محاولة الشحن بالتيار المتردد مرة أخرى.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة. إذا استمرت المشكلة، فاستشر فني الكهرباء أو اتصل بشركة Tesla.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_a004

يتعذر الشحن - مشكلة في الموصل الجداري يحتاج الموصل الجداري إلى صيانة

يُقصد بهذا التنبيه:

مشكلة في جهاز الموصل الجداري. تتضمن المشكلات المحتملة ما يلي:

1. موصلًا لا يعمل
2. فشل الاختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الطرف الأرضي الداخلي
3. فصل المستشعر الحراري
4. مشكلات أخرى في مكون الجهاز

ما ينبغي فعله:

تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة الموصل الجداري.

1. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.
2. في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة الموصل الجداري وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وقم بتشغيل قاطع الدائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
3. إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكد من توصيل جميع الأسلاك بشكل صحيح وإحكام ربطها وفقاً للتعليمات المذكورة في دليل تركيب الموصل الجداري.
4. بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمال ويستعيد الطاقة إلى الموصل الجداري، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
5. إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة الموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_a005

يتعذر الشحن - تعثر GFCI للموصل الجداري افصل وأعد المحاولة أو استخدم معدات مختلفة

يُقصد بهذا التنبيه:

عطل أرضي. يتسرب التيار خلال مسار غير آمن. خطأ محتمل في توصيل الخط بالأرضي أو المحايد بالأرضي.

ما ينبغي فعله:

افحص مخارج حقيبة الشحن بحثاً عن أي علامات رطوبة. إذا اكتشفت وجود أي رطوبة، فقد تكون هي المشكلة. اترك المخارج تتجفف تماماً من أي رطوبة بداخلها قبل محاولة الشحن بالتيار المتردد مرة أخرى.

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة. إذا استمرت المشكلة، فاستشر فني الكهرباء أو اتصل بشركة Tesla.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.



CC_a006

يتعذر الشحن - تجاوز تيار الموصل الجداري أفصل وأعد المحاولة أو استخدم معدة مختلفة

يُقصد بهذا التنبيه:

الحماية من فرط التيار.

ما ينبغي فعله:

قم بتقليل إعداد تيار شحن السيارة. إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_a007

يتعذر الشحن - جهد الإدخال مرتفع جداً يجب أن يكون الجهد ضمن تصنيف الموصل الجداري

يُقصد بهذا التنبيه:

الحماية من فرط الجهد أو انخفاضه.

ما ينبغي فعله:

استشر الكهربائي لضمان ملاءمة جهد قاطع الدائرة الخاص بالشاحن الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_a008

يتعذر الشحن - جهد الإدخال منخفض جداً يجب أن يكون الجهد ضمن تصنيف الموصل الجداري

يُقصد بهذا التنبيه:

الحماية من فرط الجهد أو انخفاضه.

ما ينبغي فعله:

استشر الكهربائي لضمان ملاءمة جهد قاطع الدائرة الخاص بالشاحن الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_a009

يتعذر الشحن - اتصل الإدخال السلبي بشكل خاطئ يجب تصحيح إدخال الأسلاك إلى الموصل الجداري

يُقصد بهذا التنبيه:

خطأ في توصيل أسلاك الإدخال: ربما تم التبديل بين الخط والمحيد.

ما ينبغي فعله:

تم تركيب الأسلاك بين مصدر الطاقة الجداري والشاحن الجداري بشكل غير صحيح. استشر الكهربائي.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.



CC_a010

يتعذر الشحن - مشكلة في الموصل الجداري يحتاج الموصل الجداري إلى صيانة

يُقصد بهذا التنبيه:

مشكلة في جهاز الموصل الجداري. تتضمن المشكلات المحتملة ما يلي:

1. موصلًا لا يعمل
2. فشل الاختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الطرف الأرضي الداخلي
3. فصل المستشعر الحراري
4. مشكلات أخرى في مكون الجهاز

ما ينبغي فعله:

تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة الموصل الجداري.

1. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.
2. في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة الموصل الجداري وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وقم بتشغيل قاطع الدائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
3. إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكد من توصيل جميع الأسلاك بشكل صحيح وإحكام ربطها وفقاً للتعليمات المذكورة في دليل تركيب الموصل الجداري.
4. بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمال ويستعيد الطاقة إلى الموصل الجداري، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
5. إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة الموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

CC_a011

يتعذر الشحن - الموصل الجداري ساخن للغاية أترك الموصل الجداري حتى يبرد وأعد المحاولة

يُقصد بهذا التنبيه:

الوقاية من درجة الحرارة الزائدة (فصل المزلاج).

ما ينبغي فعله:

تأكد من أن الموصل الجداري غير مغطى بأي شيء ومن عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منه. إذا استمرت المشكلة في درجات الحرارة المحيطة العادية (أقل من 100 درجة فهرنهايت أو 38 درجة مئوية)، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

CC_a012

يتعذر الشحن - الموصل الجداري ساخن للغاية يجب التحقق من المنفذ أو توصيل الموصل الجداري

تشير درجة الحرارة العالية المكتشفة بواسطة تنبيهات الموصل الجداري إلى أن الوصلة من المبنى إلى الموصل الجداري ساخنة للغاية، ولذلك توقف الشحن لحماية الأسلاك والموصل الجداري.

لا يمثل هذا عادة مشكلة في السيارة أو الموصل الجداري، ولكنه مشكلة في أسلاك المبنى. قد يكون هذا بسبب عدم إحكام ربط الوصلات السلكية من المبنى بالموصل الجداري ويمكن أن يقوم فني كهربائي بإصلاحها سريعاً.

لاستعادة عملية الشحن العادية، حاول تنفيذ الخطوات التالية.

إذا كان الموصل الجداري متصلاً بمخرج الحائط، فتأكد من:

- إدخال القابس بالكامل في المقبس/المخرج
- عدم إعاقة أو تغطية منطقة المقبس/المخرج بأي شيء
- عدم وجود مصدر حرارة قريب

إذا استمرت المشكلة أو كان الموصل الجداري متصلاً بسلك ثابت، فاتصل بفني كهرباء لفحص وصلة أسلاك المبنى بالموصل الجداري. يجب أن يتأكد من توصيل جميع الأسلاك وربطها بالعزم الصحيح وفقاً لدليل التركيب الخاص بالموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

CC_a013

يتعذر الشحن - مقبض الشحن ساخن جداً افحص مقبض الشحن أو منفذ الشحن بحثاً عن حطام

يُقصد بهذا التنبيه:

الوقاية من درجة الحرارة الزائدة (فصل المزلاج).

ما ينبغي فعله:

تأكد من إدخال موصل الشحن بالكامل في مدخل الشحن الموجود في منفذ شحن السيارة، وأنه غير مغطى بأي شيء وتأكد كذلك من عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منه. إذا استمرت المشكلة في درجات الحرارة المحيطة العادية (أقل من 100 درجة فهرنهايت أو 38 درجة مئوية)، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

CC_a014

يتعذر الشحن - مشكلة في الموصل الجداري يحتاج الموصل الجداري إلى صيانة

يُقصد بهذا التنبيه:

مشكلة في جهاز الموصل الجداري. تتضمن المشكلات المحتملة ما يلي:

1. موصل لا يعمل
2. فشل الاختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الطرف الأرضي الداخلي
3. فصل المستشعر الحراري
4. مشكلات أخرى في مكون الجهاز

ما ينبغي فعله:

تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة الموصل الجداري.

1. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.
2. في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة الموصل الجداري وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وقم بتشغيل قاطع الدائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

3. إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكد من توصيل جميع الأسلاك بشكل صحيح وإحكام ربطها وفقاً للتعليمات المذكورة في دليل تركيب الموصل الجداري.
4. بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمال ويستعيد الطاقة إلى الموصل الجداري، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
5. إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة الموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

CC_a015

يتعذر الشحن - مشكلة في اتصال السيارة أدخل مقبض الشحن بالكامل في منفذ الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

حدث خطأ اتصال بين الشاحن الجداري والسيارة.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.

1. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
2. إذا استمرت المشكلة وتتوفر معدات الشحن الأخرى، فقم بتوصيل السيارة بموصل جداري آخر أو وصلة متنقلة لتحديد إمكانية اتصال السيارة بجهاز شحن آخر.
3. إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

CC_a016

يتعذر الشحن - مشكلة في اتصال السيارة أدخل مقبض الشحن بالكامل في منفذ الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

حدث خطأ اتصال بين الشاحن الجداري والسيارة.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.

1. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
2. إذا استمرت المشكلة وتتوفر معدات الشحن الأخرى، فقم بتوصيل السيارة بموصل جداري آخر أو وصلة متنقلة لتحديد إمكانية اتصال السيارة بجهاز شحن آخر.
3. إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.



CC_a017

يتعذر الشحن - مشكلة في اتصال السيارة أدخل مقبض الشحن بالكامل في منفذ الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

حدث خطأ اتصال بين الشاحن الجداري والسيارة.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.

1. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
2. إذا استمرت المشكلة وتتوفر معدات الشحن الأخرى، فقم بتوصيل السيارة بموصل جداري آخر أو وصلة متنقلة لتحديد إمكانية اتصال السيارة بجهاز شحن آخر.
3. إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_a018

يتعذر الشحن - مشكلة في اتصال السيارة أدخل مقبض الشحن بالكامل في منفذ الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

حدث خطأ اتصال بين الشاحن الجداري والسيارة.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.

1. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
2. إذا استمرت المشكلة وتتوفر معدات الشحن الأخرى، فقم بتوصيل السيارة بموصل جداري آخر أو وصلة متنقلة لتحديد إمكانية اتصال السيارة بجهاز شحن آخر.
3. إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_a019

يتعذر الشحن - مشكلة في اتصال السيارة أدخل مقبض الشحن بالكامل في منفذ الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

حدث خطأ اتصال بين الشاحن الجداري والسيارة.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

1. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
2. إذا استمرت المشكلة وتتوفر معدات الشحن الأخرى، فقم بتوصيل السيارة بموصل جداري آخر أو وصلة متنقلة لتحديد إمكانية اتصال السيارة بجهاز شحن آخر.
3. إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_a020

يتعذر الشحن - مشكلة في الموصل الجداري يحتاج الموصل الجداري إلى صيانة

يُقصد بهذا التنبيه:

مشكلة في جهاز الموصل الجداري. تتضمن المشكلات المحتملة ما يلي:

1. موصلًا لا يعمل
2. فشل الاختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الطرف الأرضي الداخلي
3. فصل المستشعر الحراري
4. مشكلات أخرى في مكون الجهاز

ما ينبغي فعله:

تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة الموصل الجداري.

1. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.
2. في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة الموصل الجداري وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وقم بتشغيل قاطع الدائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
3. إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكد من توصيل جميع الأسلاك بشكل صحيح وإحكام ربطها وفقاً للتعليمات المذكورة في دليل تركيب الموصل الجداري.
4. بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمال ويستعيد الطاقة إلى الموصل الجداري، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
5. إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة الموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_a021

يتعذر الشحن - لا يوجد موصل جداري أساسي تأكد من اتصال الوحدة الأساسية بالطاقة وتوفرها

يُقصد بهذا التنبيه:

شبكة مشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة): يلزم تعيين موصل جداري (واحد فقط) كموصل أساسي.

ما ينبغي فعله:

يمكن تعيين موصل جداري واحد فقط للتهيئة الأساسية. اطلب من فني الكهرباء التأكد من:

1. يتم تعيين أحد الموصلات الجدارية فقط كموصل أساسي.
2. يتم تعيين كل الموصلات الجدارية الأخرى المتصلة بالوحدة الأساسية على الوضع المقترن (الوضع F).

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_a022

يتعذر الشحن - توجد أكثر من وحدة أساسية واحدة تأكد من أنه تم تعيين موصل جداري واحد فقط كموصل أساسي

يُقصد بهذا التنبيه:

شبكة مشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة): يلزم تعيين موصل جداري (واحد فقط) كموصل أساسي.

ما ينبغي فعله:

يمكن تعيين موصل جداري واحد فقط للتهيئة الأساسية. اطلب من فني الكهرباء التأكد من:

1. يتم تعيين أحد الموصلات الجدارية فقط كموصل أساسي.
2. يتم تعيين كل الموصلات الجدارية الأخرى المتصلة بالوحدة الأساسية على الوضع المقترن (الوضع F).

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_a023

يتعذر الشحن - موصلات جدارية كثيرة جداً تأكد من عدم اقتران أكثر من 3 وحدات مع الرئيسي

يُقصد بهذا التنبيه:

شبكة مشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة): يتم إقران أكثر من ثلاثة موصلات جدارية بالوحدة الأساسية نفسها.

ما ينبغي فعله:

استشر فني الكهرباء لنقل واحد أو أكثر من الموصلات الجدارية المقترنة إلى دائرة مختلفة وفصله (إلغاء اقترانه) من شبكة مشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة) هذه.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_a024

يتعذر الشحن - تيار الموصل الجداري منخفض تجب زيادة الإعداد الحالي للوحدة الأساسية

يُقصد بهذا التنبيه:

إعداد المفتاح الدوار غير صحيح.

ما ينبغي فعله:

اطلب من فني الكهرباء ضبط المفتاح الداخلي الدوار الخاص بالموصل الجداري على إعداد تيار تشغيل صالح. يجب أن يتأكد أولاً من عدم توصيل الموصل الجداري بالطاقة. يجب طباعة الارتباط بين إعداد المفتاح والتيار على الجزء الداخلي من الموصل الجداري. يجب أن يرجع فني الكهرباء أيضاً إلى قسم "تعيين تيار التشغيل" في دليل تركيب الموصل الجداري.

إذا تم تعيين الموصل الجداري لمشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة) وإقرانه بالموصلات الجدارية الأخرى، فيجب تعيين المفتاح الدوار للوحدة الأساسية على إعداد تيار التشغيل والذي يتيح لكل موصل جداري مقترن استقبال تيار شحن يبلغ 6 أمبير على الأقل.

مثال: تم إقران ثلاثة موصلات جدارية لمشاركة الحمل. يجب تعيين الوحدة الأساسية على تيار يبلغ على الأقل $3 \times 6 = 18$ أمبير أو أكبر من ذلك.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_a025

يتعذر الشحن - مشكلة في الموصل الجداري يحتاج الموصل الجداري إلى صيانة

يُقصد بهذا التنبيه:

مشكلة في جهاز الموصل الجداري. تتضمن المشكلات المحتملة ما يلي:

1. موصلًا لا يعمل
2. فشل الاختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الطرف الأرضي الداخلي
3. فصل المستشعر الحراري
4. مشكلات أخرى في مكون الجهاز

ما ينبغي فعله:

تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة الموصل الجداري.

1. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.
2. في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة الموصل الجداري وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وُقم بتشغيل قاطع الدائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
3. إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكد من توصيل جميع الأسلاك بشكل صحيح وإحكام ربطها وفقاً للتعليمات المذكورة في دليل تركيب الموصل الجداري.
4. بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمال ويستعيد الطاقة إلى الموصل الجداري، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
5. إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة الموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

CC_a026

يتعذر الشحن - مشكلة في الموصل الجداري يحتاج الموصل الجداري إلى صيانة

يُقصد بهذا التنبيه:

مشكلة في جهاز الموصل الجداري. تتضمن المشكلات المحتملة ما يلي:

1. موصلًا لا يعمل
2. فشل الاختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الطرف الأرضي الداخلي
3. فصل المستشعر الحراري
4. مشكلات أخرى في مكون الجهاز

ما ينبغي فعله:

تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة الموصل الجداري.

1. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.
2. في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة الموصل الجداري وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وُقم بتشغيل قاطع الدائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

3. إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكد من توصيل جميع الأسلاك بشكل صحيح وإحكام ربطها وفقاً للتعليمات المذكورة في دليل تركيب الموصل الجداري.
4. بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمال ويستعيد الطاقة إلى الموصل الجداري، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
5. إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة الموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

CC_a027

يتعذر الشحن - مشكلة في الموصل الجداري يحتاج الموصل الجداري إلى صيانة

يُقصد بهذا التنبيه:

مشكلة في جهاز الموصل الجداري. تتضمن المشكلات المحتملة ما يلي:

1. موصل لا يعمل
2. فشل الاختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الطرف الأرضي الداخلي
3. فصل المستشعر الحراري
4. مشكلات أخرى في مكون الجهاز

ما ينبغي فعله:

تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة الموصل الجداري.

1. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.
2. في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة الموصل الجداري وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وقم بتشغيل قاطع الدائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
3. إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكد من توصيل جميع الأسلاك بشكل صحيح وإحكام ربطها وفقاً للتعليمات المذكورة في دليل تركيب الموصل الجداري.
4. بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمال ويستعيد الطاقة إلى الموصل الجداري، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
5. إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة الموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

CC_a028

يتعذر الشحن - إعداد المفتاح غير صحيح يجب ضبط المفتاح الدوار للموصل الجداري

يُقصد بهذا التنبيه:

إعداد المفتاح الدوار غير صحيح.

ما ينبغي فعله:

اطلب من فني الكهرباء ضبط المفتاح الداخلي الدوار الخاص بالموصل الجداري على إعداد تيار تشغيل صالح. يجب أن يتأكد أولاً من عدم توصيل الموصل الجداري بالطاقة. يجب طباعة الارتباط بين إعداد المفتاح والتيار على الجزء الداخلي من الموصل الجداري. يجب أن يرجع فني الكهرباء أيضاً إلى قسم "تعيين تيار التشغيل" في دليل تركيب الموصل الجداري.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

إذا تم تعيين الموصل الجداري لمشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة) وإقرانه بالموصلات الجدارية الأخرى، فيجب تعيين المفتاح الدوار للوحدة الأساسية على إعداد تيار التشغيل والذي يتيح لكل موصل جداري مقترن استقبال تيار شحن يبلغ 6 أمبير على الأقل.

مثال: تم إقران ثلاثة موصلات جدارية لمشاركة الحمل. يجب تعيين الوحدة الأساسية على تيار يبلغ على الأقل 3×6 أمبير = 18 أمبير أو أكبر من ذلك.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_a029

يتعذر الشحن - مشكلة في اتصال السيارة أدخل مقبض الشحن بالكامل في منفذ الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

حدث خطأ اتصال بين الشاحن الجداري والسيارة.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.

1. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغّل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
2. إذا استمرت المشكلة وتوفر معدات الشحن الأخرى، فقم بتوصيل السيارة بموصل جداري آخر أو وصلة متنقلة لتحديد إمكانية اتصال السيارة بجهاز شحن آخر.
3. إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_a030

يتعذر الشحن - لا تطابق الوحدة الأساسية/المقترنة يجب تطابق قيم التيار المقدر للموصل الجداري

يُقصد بهذا التنبيه:

شبكة مشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة): تختلف قيم التيار العظمى للموصلات الجدارية المقترنة.

ما ينبغي فعله:

يمكن إقران الموصلات الجدارية ذات قيم التيار العظمى نفسها فقط في شبكة مشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة). اطلب من فني الكهرباء فحص ملصقات النوع على الموصلات الجدارية والتأكد من مطابقتها لقيم التيار. يوصى أيضاً بأن يقوم فني الكهرباء بإقران الموصلات الجدارية المزودة برقم قطعة الغيار نفسه فقط، حيث يعد ذلك طريقة سهلة للتأكد من توافق الوحدات المقترنة.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_a041

انخفض معدل الشحن - الموصل الجداري ساخن يجب فحص وصلات مقبس التيار أو الموصل الجداري

يُقصد بهذا التنبيه:

تشير درجة الحرارة العالية المكتشفة بواسطة تنبيهات الموصل الجداري إلى أن الوصلة من المبنى إلى الموصل الجداري ساخنة للغاية، ولذلك تم إبطاء الشحن لحماية الأسلاك والموصل الجداري.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

لا يمثل هذا عادة مشكلة في السيارة أو الموصل الجداري، ولكنه مشكلة في أسلاك المبنى. قد يكون هذا بسبب عدم إحكام ربط الوصلات السلكية من المبنى بالموصل الجداري ويمكن أن يقوم فني كهربائي بإصلاحها سريعاً.

ما ينبغي فعله:

اتصل بفني كهربائي لفحص الوصلة السلكية من المبنى إلى الموصل الجداري. يجب أن يتأكد من توصيل جميع الأسلاك وربطها بالعزم الصحيح وفقاً لدليل التركيب الخاص بالموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_a043

يجب إتمام تهيئة الموصل الجداري يرجى الرجوع إلى دليل التركيب لتمكين الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

لم تتم تهيئة الموصل الجداري.

ما ينبغي فعله:

يجب إعداد الموصل الجداري للتشغيل، وذلك لتهيئة مقاس قاطع الدائرة الكهربائية وتحديد نوع التوصيل الأرضي الواقي بشكل صحيح.

لمزيد من المعلومات، يرجى الرجوع إلى إجراء الإعداد للتشغيل في دليل تركيب الموصل الجداري. إذا استمرت المشكلة، فاتصل بفني كهربائي لفحص الوصلة السلكية من المبنى إلى الموصل الجداري. حيث يجب التأكد من أن مخرج الطاقة ووصلات التأريض تمت تهيئتها بشكل صحيح طبقاً لدليل تركيب الموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CP_a004

لم يتم التعرف على معدات الشحن حاول مرة أخرى أو جرب معدات أخرى

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعذر على منفذ الشحن اكتشاف ما إذا تم إدخال كابل الشحن، أو اكتشاف نوع كابل الشحن المتصل.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدول موعده للخدمة.

ما ينبغي فعله:

إذا ظهر هذا التنبيه أثناء اتصال كابل الشحن، فحدد ما إذا كانت المشكلة ناتجة عن معدات الشحن أو السيارة. حاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن خارجية مختلفة (بما في ذلك كابل الشحن أو محطة الشحن أو نقطة الشحن).

• في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.

• إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

إذا ظهر هذا التنبيه أثناء عدم توصيل كابل الشحن أو إذا كان ثمة شك في أن السيارة هي سبب المشكلة، افحصي مدخل منفذ الشحن ووصلة كابل الشحن للتأكد من عدم وجود أي عوائق مثل الأتربة و/أو الرطوبة و/أو الأجسام الغريبة. تأكد من إزالة أي عوائق بمدخل منفذ الشحن والسماح بجفاف أي رطوبة ثم جرّب إعادة إدخال الكابل بمنفذ الشحن.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع الخرائط والملاحة لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في أدلة منتج الشحن والمهايئ.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن](#).

CP_a010

خطأ في اتصال معدات الشحن حاول مرة أخرى أو جرب معدات مختلفة

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعذر على السيارة الشحن لأنها لا تستطيع الاتصال بشكل فعال مع معدة الشحن الخارجية. يتعذر عليها استشعار إشارة دليل تحكم صالحة واردة من معدة الشحن.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

ما ينبغي فعله:

أولاً، تأكد من أن عدم وجود اتصال فعال ناتج عن معدات الشحن الخارجية وليس بسبب مشكلة في سيارتك. وعادةً ما تكون تلك هي الحالة.

حاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن خارجية مختلفة (بما في ذلك كابل الشحن أو محطة الشحن أو نقطة الشحن).

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

إذا كان ثمة شك في أن السيارة هي سبب المشكلة، افحص مدخل منفذ الشحن ووصلة كابل الشحن للتأكد من عدم وجود أي عوائق مثل الأتربة و/أو الرطوبة و/أو الأجسام الغريبة. تأكد من إزالة أي عوائق بمدخل منفذ الشحن والسماح بجفاف أي رطوبة ثم جرب إعادة إدخال الكابل بمنفذ الشحن.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهايئ](#).

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن](#).

CP_a043

خطأ في مستشعر باب منفذ الشحن قد لا يعمل منفذ الشحن على النحو المتوقع

يُقصد بهذا التنبيه:

أحد مستشعرات باب منفذ الشحن لا يعمل بصورة طبيعية. عند حدوث ذلك، قد يتعذر استشعار منفذ الشحن لموضع باب منفذ الشحن بدقة وقد لا يعمل منفذ الشحن على النحو المتوقع.

- قد يظل مزلاج منفذ الشحن يعمل بشكل متقطع عند فتح باب منفذ الشحن.
- قد يضيء مصباح منفذ الشحن بشكل متقطع فقط عند فتح باب منفذ الشحن.

ما ينبغي فعله:

حاول إغلاق باب منفذ الشحن ثم فتحه مجدداً.

للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [فتح منفذ الشحن](#).

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن](#).

CP_a046

فقدان الاتصال بمعدات الشحن تحقق من مصدر الطاقة ومعدات الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

توقف الشحن بسبب انقطاع الاتصال بين السيارة ومعدات الشحن الخارجي.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

ما ينبغي فعله:

قم بالتأكد على ما إذا كانت معدات الشحن الخارجي مزودة بالطاقة من خلال البحث عن أي أضواء أو شاشات أو مؤشرات أخرى لحالة المعدات.

إذا كانت المعدات غير مزودة بالطاقة، فحاول استعادة مصدر الطاقة لمعدات الشحن الخارجي.

- في حال محاولة الشحن في محطة عامة وتعذر استعادة الطاقة، فاتصل بمشغل المحطة.
- في حال محاولة الشحن في محطة خاصة (على سبيل المثال: الشحن في المنزل) وتعذرت استعادة الطاقة، فاتصل بالفني الكهربائي.

إذا كانت المعدات مزودة بالطاقة، فحاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن خارجي مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهايئ](#).

CP_a051

قد لا يفتح منفذ الشحن عند الضغط عليه استخدم طريقة أخرى لفتح منفذ الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

أحد مستشعرات باب منفذ الشحن غير متصل على نحو مناسب. قد لا يتعرف منفذ الشحن على طلب الفتح عند الضغط على باب منفذ الشحن.

ما ينبغي فعله:

لا يزال بإمكانك استخدام جميع الطرق المعتادة الأخرى لفتح باب منفذ الشحن:

- استخدم شاشة اللمس بالسيارة.
- استخدم تطبيق Tesla للجوال.
- أثناء فتح قفل سيارتك، اضغط على زر مقبض الشحن الموجود على أي كابل شحن Tesla، بما في ذلك الموصل الجداري أو موصل الهاتف المحمول أو الشاحن الفائق.

للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [فتح منفذ الشحن](#).



يتعذر الشحن - محطة الشحن غير مزودة بالطاقة تحقق من مصدر الطاقة أو جرب محطة أخرى

يُقصد بهذا التنبيه:

لا يمكن بدء الشحن لأن معدة الشحن غير جاهزة. تم اكتشاف مقبض شحن، ولكن محطة الشحن لا تتصل بالسيارة. قد تحدث المشكلة بسبب:

- محطة الشحن غير مزودة بالطاقة.
- انقطاع إشارة التحكم الرئيسي بين محطة الشحن والسيارة.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدول موعود للخدمة.

ما ينبغي فعله:

جرب شحن السيارة باستخدام معدات شحن مختلفة أو في محطة شحن مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

في حال استخدام وصلة متنقلة أو موصل جداري، تحقق أولاً من أضواء الحالة في الأمام. إذا لم تتم رؤية أضواء الحالة، فتتحقق من مصدر الطاقة وقم بالاتصال بفني كهربائي لفحص توصيلات أسلاك المبنى إلى مخرج الحائط أو موصل الحائط للتأكد من توصيل جميع الأسلاك وربطها بالعزم الصحيح.

في حال استخدام معدة شحن خارجية أخرى، قم بمراجعة دليل المالك الخاص بالمنتج لمعرفة كيفية التأكد من أن المحطة مزودة بالطاقة. قم بالاتصال بفني كهربائي لفحص أسلاك المبنى ومعدّة الشحن إذا كان ذلك ضرورياً.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهايئ](#).

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لم يتم تعشيق مزلاج منفذ الشحن أدخل كابل الشحن بالكامل أو تحقق من وجود عائق

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعذر على مزلاج منفذ الشحن تثبيت كابل الشحن في مدخل منفذ الشحن. إذا لم يتم تعشيق المزلاج، فسيتم تقييد الشحن بالتيار المتردد (على سبيل المثال، الشحن باستخدام وصلة متنقلة أو موصل جداري) إلى 16 أمبير لن يتوفر الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر.

مصباح منفذ الشحن سيومض باللون الكهرماني إذا ظهر هذا التنبيه أثناء الشحن بالتيار المتردد وسيضيء بلون كهرماني ثابت إذا ظهر هذا التنبيه عند محاولة الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدول موعود للخدمة.

ما ينبغي فعله:

حاول إعادة إدخال كابل الشحن بالكامل في مدخل منفذ الشحن.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

إذا بدأت السيارة في الشحن وومض ضوء منفذ الشحن باللون الأخضر، فقد يكون كابل الشحن لم يتم إدخاله بالكامل من قبل. يجب عدم تقييد الشحن بالتيار المتردد بعد الآن، ويجب أن يتوفر الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر.

إذا ظل الشحن مقيداً أو لم تكن السيارة ستشحن على الإطلاق، افحص مدخل منفذ الشحن ووصلة كابل الشحن للتأكد من عدم وجود أي عوائق مثل الأتربة و/أو الرطوبة و/أو الأجسام الغريبة. تأكد من إزالة أي عوائق بمدخل منفذ الشحن والسماح بجفاف أي رطوبة ثم جرب إعادة إدخال الكابل بمنفذ الشحن.

إذا ظل الشحن مقيداً أو إذا لم تشحن السيارة إطلاقاً، تأكد من عدم تنشيط التحرير اليدوي لمنفذ الشحن. لمزيد من المعلومات حول التحرير اليدوي لمنفذ الشحن، راجع [إزالة كبل الشحن يدوياً](#).

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهايئ](#).

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن](#).

CP_a055

فقدان الاتصال بمعدات الشحن تحقق من مصدر الطاقة ومعدات الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

توقف الشحن بسبب انقطاع الاتصال بين السيارة ومعدات الشحن الخارجي.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدول موعده للخدمة.

ما ينبغي فعله:

قم بالتأكد على ما إذا كانت معدات الشحن الخارجي مزودة بالطاقة من خلال البحث عن أي أضواء أو شاشات أو مؤشرات أخرى لحالة المعدات. لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهايئ](#).

إذا كانت المعدات غير مزودة بالطاقة، فحاول استعادة مصدر الطاقة لمعدات الشحن الخارجي.

- في حال محاولة الشحن في محطة عامة وتعذر استعادة الطاقة، فاتصل بمشغل المحطة.
- في حال محاولة الشحن في محطة خاصة (على سبيل المثال: الشحن في المنزل) وتعذرت استعادة الطاقة، فاتصل بالفني الكهربائي.

إذا كانت المعدات مزودة بالطاقة، فحاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن خارجي مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

CP_a056

توقف الشحن - كبل الشحن غير متصل أغلق منفذ الشحن - اضغط على الفرامل وحاول مرة أخرى

يُقصد بهذا التنبيه:



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

تم إيقاف الشحن لأن سيارتك اكتشفت أن الاتصال بين منفذ الشحن وكابل الشحن قد انقطع بشكل غير متوقع.
ما ينبغي فعله:

قبل فصل كابل الشحن، تأكد من إيقاف الشحن أولاً.

مع بعض معدات الشحن الخارجية، قد يتوقف الشحن عن طريق الضغط على الزر الموجود على مقبض الشحن.
يمكنك أيضاً إيقاف الشحن من شاشة اللمس في سيارتك أو تطبيق Tesla Mobile أو محطة الشحن.
للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [إيقاف الشحن](#).

CP_a058

يتعذر الشحن بالتيار المتردد - سيعيد النظام المحاولة بعد قليل أفصل وأعد المحاولة أو استخدم معدات مختلفة

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعذر على السيارة الشحن لأنها اكتشفت إحدى الحالات التالية وحاولت الشحن عدة مرات دون جدوى:

- يتعذر على منفذ الشحن اكتشاف ما إذا تم إدخال كابل الشحن أو اكتشاف نوع كابل الشحن المتصل.
- سيارتك غير قادرة على استشعار إشارة دليل تحكم تجريبية صالحة واردة من محطة الشحن، لذلك لا يمكنها الاتصال بشكل فعال مع معدات الشحن الخارجية.
- تم قطع الاتصال بين سيارتك ومعدة الشحن الخارجية.
- أبلغت معدة الشحن الخارجية عن خطأ يمنع سيارتك من الشحن.

ما ينبغي فعله:

عند وجود هذا التنبيه، ستقوم السيارة بإعادة محاولة الشحن بعد فترة من الوقت. إذا تم حل المشاكل المذكورة أعلاه، فستستأنف السيارة الشحن. إذا كنت ترغب في إعادة محاولة الشحن بشكل أسرع، فافصل كابل الشحن من منفذ الشحن ثم أعد توصيله.
لمزيد من المعلومات واقتراحات استكشاف الأخطاء وإصلاحها، تحقق من شاشة اللمس في سيارتك للحصول على التنبيهات الحديثة الأخرى التي تتضمن الشحن.

CP_a066

معدة الشحن غير جاهزة راجع تعليمات المعدة لبدء الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

لا يمكن بدء الشحن لأن محطة الشحن المتصلة تنقل إلى سيارتك أن معدة الشحن الخارجية غير جاهزة أو أن الشحن غير مصرح به. تشير إشارة دليل التحكم التي تعمل على توصيل محطة الشحن بسيارتك إلى أنه لا يسمح لسيارتك ببدء الشحن.
وهذا قد يحدث لأن:

- محطة الشحن تعمل على تأخير الشحن بشكل نشط. على سبيل المثال، يمكن أن يحدث هذا بسبب تنشيط ميزة الشحن المجدول في المحطة.
- تتطلب محطة الشحن مزيداً من التنشيط قبل أن تتمكن من بدء جلسة الشحن. قد تكون هناك حاجة إلى بعض المصادقة الإضافية قبل أن تبدأ المحطة في شحن سيارتك، مثل بطاقة شحن أو تطبيق جوال أو بطاقة ائتمان.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

ما ينبغي فعله:



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

تحقق من محطة الشحن للحصول على أي تعليمات تشرح الخطوات اللازمة لتمكين الشحن. على سبيل المثال، ابحث عن طرف توصيل شاشة اللمس أو مؤشرات حالة LED أو تعليمات مطبوعة أو واجهة دفع قد توفر إرشادات. إذا لم تتمكن من تمكين الشحن على محطة الشحن الحالية، فجرّب شحن السيارة بمعدات شحن مختلفة أو في محطة شحن مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهايئ](#).

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن](#).

CP_a078

تمت إعاقة الكبل - ربما تجمد مزلاج منفذ الشحن حاول استخدام زر إزالة الصقيع من السيارة في تطبيق الهاتف المحمول

يُقصد بهذا التنبيه:

لا يمكن لمزلاج منفذ الشحن تحرير كابل الشحن، ويتم اكتشاف درجة الحرارة المحيطة الباردة.

ما ينبغي فعله:

لإزالة أي ضغط على الكابل، أعد إدخال كابل الشحن بالكامل في مدخل منفذ الشحن. حاول مرة أخرى لتحرير كابل الشحن.

إذا تعذرت إزالة كابل الشحن، فقد يكون مزلاج منفذ الشحن متجمداً.

للمساعدة على إذابة الجليد الموجود على مزلاج منفذ الشحن، انقر على زر إزالة الصقيع من الشاشة في تطبيق Tesla للهاتف المحمول لإزالة الصقيع من السيارة لمدة تتراوح بين 30 و45 دقيقة تقريباً.

ملاحظة: تأكد من استخدام وضع إزالة الصقيع من الشاشة في تطبيق الجوال لإزالة الصقيع من السيارة. ضبط إعدادات التحكم في المناخ على شاشة اللمس بالسيارة ليس فعالاً بهذا القدر.

يمكن أيضاً إذابة أي جليد يؤثر في مزلاج منفذ الشحن من خلال تدفئة المرايا الجانبية عبر شاشة اللمس في السيارة، حيث إن السيارة مزودة بنظام تدفئة لمدخل منفذ الشحن يتم تشغيله عند تشغيل تدفئة المرايا الجانبية في ظروف الطقس البارد.

لمزيد من المعلومات حول الشحن في ظروف الطقس البارد، راجع [أفضل الممارسات في الطقس البارد](#).

إذا تعذرت إزالة كابل الشحن، فجرّب كابل تحرير منفذ الشحن اليدوي .

لمزيد من المعلومات حول التحرير اليدوي لمنفذ الشحن، راجع [إزالة كبل الشحن يدوياً](#).

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن](#).

CP_a079

انخفض معدل الشحن - ربما تجمد منفذ الشحن جرّب زر إزالة الصقيع من تطبيق الهاتف المحمول

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعذر على مزلاج منفذ الشحن تثبيت كابل الشحن في مدخل منفذ الشحن، وتم اكتشاف درجة الحرارة المحيطة. إذا كان المزلاج غير معشوق، فسيتم تقييد الشحن بالتيار المتردد (على سبيل المثال، الشحن باستخدام وصلة متنقلة أو موصل جداري) إلى 16 أمبير لن يتوفر الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

مصباح منفذ الشحن سيومض باللون الكهرماني إذا ظهر هذا التنبيه أثناء الشحن بالتيار المتردد وسيضيء بلون كهرماني ثابت إذا ظهر هذا التنبيه عند محاولة الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدول موعده للخدمة.

ما ينبغي فعله:

حاول إعادة إدخال كابل الشحن بالكامل في مدخل منفذ الشحن. إذا بدأت السيارة في الشحن وومض ضوء منفذ الشحن باللون الأخضر، فقد يكون كابل الشحن لم يتم إدخاله بالكامل من قبل. يجب عدم تقييد الشحن بالتيار المتردد بعد الآن، ويجب أن يتوفر الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر.

إذا ظل الشحن مقيداً أو إذا لم تشحن السيارة إطلاقاً، تأكد من عدم تنشيط التحرير اليدوي لمنفذ الشحن. لمزيد من المعلومات حول التحرير اليدوي لمنفذ الشحن، راجع [إزالة كبل الشحن يدوياً](#).

إذا ظل الشحن مقيداً أو لم تكن السيارة ستشحن على الإطلاق، افحص مدخل منفذ الشحن ووصلة كابل الشحن للتأكد من عدم وجود أي عوائق مثل الأتربة و/أو الرطوبة و/أو الأجسام الغريبة. تأكد من إزالة أي عوائق بمدخل منفذ الشحن والسماح بجفاف أي رطوبة ثم جرب إعادة إدخال الكابل بمنفذ الشحن.

إذا قمت بفحص وإزالة أي حطام أو أجسام غريبة، ولكن الشحن لا يزال محدوداً أو لن يتم شحن سيارتك على الإطلاق، فقد يكون مزلاج منفذ الشحن متجمداً. للمساعدة على إذابة الجليد الموجود على مزلاج منفذ الشحن، انقر على زر إزالة الصقيع من الشاشة في تطبيق Tesla للهاتف المحمول لإزالة الصقيع من السيارة لمدة تتراوح بين 30 و45 دقيقة تقريباً.

ملاحظة: تأكد من استخدام وضع إزالة الصقيع من الشاشة في تطبيق الجوال لإزالة الصقيع من السيارة. ضبط إعدادات التحكم في المناخ على شاشة اللمس بالسيارة ليس فعالاً بهذا القدر.

يمكن أيضاً إذابة أي جليد يؤثر في مزلاج منفذ الشحن من خلال تدفئة المرايا الجانبية عبر شاشة اللمس في السيارة، حيث إن السيارة مزودة بنظام تدفئة لمدخل منفذ الشحن يتم تشغيله عند تشغيل تدفئة المرايا الجانبية في ظروف الطقس البارد.

لمزيد من المعلومات حول الشحن في ظروف الطقس البارد، راجع [أفضل الممارسات في الطقس البارد](#).

إذا ظل التنبيه موجوداً، فمن المفترض أن يظل شحن التيار المتردد المحدود متاحاً.

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن](#).

CP_a101

انخفاض معدل الشحن - الموصل الجداري ساخن يجب فحص وصلات مقبس التيار أو الموصل الجداري

يُقصد بهذا التنبيه:

تشير درجة الحرارة العالية المكتشفة بواسطة تنبيهات الموصل الجداري إلى أن الوصلة من المبنى إلى الموصل الجداري ساخنة للغاية، ولذلك تم إبطاء الشحن لحماية الأسلاك والموصل الجداري.

لا يمثل هذا عادةً مشكلة في السيارة أو الموصل الجداري، ولكنه مشكلة في أسلاك المبنى. قد يكون هذا بسبب عدم إحكام ربط الوصلات السلكية من المبنى بالموصل الجداري ويمكن أن يقوم فني كهربائي بإصلاحها سريعاً.

ما ينبغي فعله:

اتصل بفني كهربائي لفحص الوصلة السلكية من المبنى إلى الموصل الجداري. يجب أن يتأكد من توصيل جميع الأسلاك وربطها بالعزم الصحيح وفقاً لدليل التركيب الخاص بالموصل الجداري.

يمكن العثور على أدلة تركيب الموصل الجداري [هنا](#).



CP_a102

يتعذر الشحن - الموصل الجداري ساخن للغاية يجب التحقق من وصلات الأسلاك إلى المقبس أو الموصل الجداري

يُقصد بهذا التنبيه:

تشير درجة الحرارة العالية المكتشفة بواسطة تنبيهات الموصل الجداري إلى أن الوصلة من المبنى إلى الموصل الجداري ساخنة للغاية، ولذلك تم إبطاء الشحن لحماية الأسلاك والموصل الجداري.

لا يمثل هذا عادة مشكلة في السيارة أو الموصل الجداري، ولكنه مشكلة في أسلاك المبنى. قد يكون هذا بسبب عدم إحكام ربط الوصلات السلكية من المبنى بالموصل الجداري ويمكن أن يقوم فني كهربائي بإصلاحها سريعاً.

ما ينبغي فعله:

اتصل بفني كهربائي لفحص الوصلة السلكية من المبنى إلى الموصل الجداري. يجب أن يتأكد من توصيل جميع الأسلاك وربطها بالعزم الصحيح وفقاً لدليل التركيب الخاص بالموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

CP_a133

يتعذر الشحن - مشكلة في اتصال السيارة أدخل مقبض الشحن بالكامل في مخرج الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

الشحن غير متاح. يشير مؤشر القرب على معدات الشحن الخارجي إلى أن مقبض الشحن يتم الضغط عليه أو أن المزلاج مفكوك. يمكن أن يحدث ذلك عندما لا يتم توصيل مقبض الشحن الخارجي بالكامل، ما يجعل المزلاج مفكوكاً.

ما ينبغي فعله:

حاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن مختلفة أو في محطة شحن مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل. قد تتوفر أيضاً محطات شحن إضافية تابعة لجهة خارجية في منطقتك لمساعدتك على تحديد المشكلة.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهايئ](#). في حال استخدام معدات أخرى للشحن الخارجي، راجع الوثيقة المتوفرة من الجهة المصنعة الخاصة بنصائح استكشاف الأخطاء وإصلاحها.

CP_a139

تبلغ معدات الشحن عن وجود خطأ تحقق من المعدات للبحث عن رمز الخطأ أو رسالته

يُقصد بهذا التنبيه:

توقف الشحن لأن معدات الشحن الخارجي قد أبلغت عن عطل يمنع السيارة من الشحن.

ما ينبغي فعله:



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

افحص معدات الشحن الخارجي وابحث عن أضواء الحالة أو شاشات العرض أو مؤشرات الحالة الأخرى في المعدات. راجع دليل المالك الخاص بالمعدات للحصول على مزيد من تعليمات استكشاف الأخطاء وإصلاحها.

حاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن مختلفة أو في محطة شحن مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدول موعّد للخدمة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل. قد تتوفر أيضاً محطات شحن إضافية تابعة لجهة خارجية في منطقتك لمساعدتك على تحديد المشكلة.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهايئ](#). في حال استخدام معدات أخرى للشحن الخارجي، راجع الوثيقة المتوفرة من الجهة المصنّعة الخاصة بنصائح استكشاف الأخطاء وإصلاحها.

CP_a141

تبلغ معدات الشحن عن وجود خطأ تحقق من المعدات للبحث عن رمز الخطأ أو رسالته

يُقصد بهذا التنبيه:

توقف الشحن لأن معدات الشحن الخارجي قد أبلغت عن عطل يمنع السيارة من الشحن.

ما ينبغي فعله:

افحص معدات الشحن الخارجي وابحث عن أضواء الحالة أو شاشات العرض أو مؤشرات الحالة الأخرى في المعدات. راجع دليل المالك الخاص بالمعدات للحصول على مزيد من تعليمات استكشاف الأخطاء وإصلاحها.

حاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن مختلفة أو في محطة شحن مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدول موعّد للخدمة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل. قد تتوفر أيضاً محطات شحن إضافية تابعة لجهة خارجية في منطقتك لمساعدتك على تحديد المشكلة.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهايئ](#). في حال استخدام معدات أخرى للشحن الخارجي، راجع الوثيقة المتوفرة من الجهة المصنّعة الخاصة بنصائح استكشاف الأخطاء وإصلاحها.

CP_a143

يتضمن محول الشحن خطر وميض القوس الكهربائي استخدم معدات شحن أخرى

يُقصد بهذا التنبيه:



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

الشحن غير متوفر لأن سيارتك اكتشفت خطر حدوث وميض قوس كهربائي في محول شحن تابع لجهة خارجية والذي تم استخدامه لتوصيل مقبض الشحن من نظام الشحن المدمج في منفذ الشحن بالسيارة.

يمكن أن يحدث وميض القوس الكهربائي إذا حاولت الفصل أثناء الشحن باستخدام محول شحن تابع لجهة خارجية، ويمكن أن يتسبب وميض القوس الكهربائي في إصابات جسدية بالغة و/أو إلحاق الضرر بالململكات.

ما ينبغي فعله:

قم باتباع الخطوات أدناه لتقليل هذا الخطر:

- تأكد من أن الشحن متوقف تماماً.
- 1. استخدم شاشة اللمس بالسيارة للتأكد من توقف الشحن، أو لوقف الشحن إذا كان ضرورياً.
- 2. استخدم شاشة محطة الشحن وعناصر التحكم للتأكد من توقف الشحن أو لإنهاء أي جلسة شحن نشطة.
- تأكد من عدم وجود وميض ضوء (LED) باللون الأخضر أو الأزرق على منفذ الشحن.
- افصل محول الشحن من منفذ الشحن بالسيارة.
- تأكد مرة أخرى من أن محطة الشحن تشير إلى عدم وجود جلسة شحن نشطة.
- افصل محول الشحن من مقبض الشحن.

استخدم معدات شحن مختلفة لشحن السيارة. لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن](#).

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

CP_a146

أبلغت محطة الشحن عن وجود خطأ تحقق من محطة الشحن للبحث عن رمز الخطأ أو رسالته

يُقصد بهذا التنبيه:

توقف الشحن لأن معدات الشحن الخارجي قد أبلغت عن عطل يمنع السيارة من الشحن.

ما ينبغي فعله:

افحص معدات الشحن الخارجي وابحث عن أضواء الحالة أو شاشات العرض أو مؤشرات الحالة الأخرى في المعدات. راجع دليل المالك الخاص بالمعدات للحصول على مزيد من تعليمات استكشاف الأخطاء وإصلاحها.

حاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن مختلفة أو في محطة شحن مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدول موعد للخدمة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل. قد تتوفر أيضاً محطات شحن إضافية تابعة لجهة خارجية في منطقتك لمساعدتك على تحديد المشكلة.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهايئ](#). في حال استخدام معدات أخرى للشحن الخارجي، راجع الوثيقة المتوفرة من الجهة المصنعة الخاصة بنصائح استكشاف الأخطاء وإصلاحها.



تم اكتشاف خطأ في منفذ الشحن قد لا يعمل الشحن بالتيار المتردد/يمكن استخدام الشحن الفائق

يُقصد بهذا التنبيه:

منفذ شحن سيارتك يحتاج إلى صيانة. يتعذر على منفذ الشحن إنشاء إشارة دليل تحكم صالحة والتواصل بشكل فعال مع بعض معدات الشحن بالتيار المتردد ومصادر الطاقة.

بينما يظل هذا التنبيه موجوداً، قد يكون الشحن بالتيار المتردد والشحن السريع بالتيار المستمر مع محطات شحن غير تابعة لشركة Tesla محدوداً أو غير متوفر.

ما ينبغي فعله:

يوصى بتحديد موعد صيانة لفحص منفذ شحن سيارتك في أقرب فرصة مناسبة لك.

في الوقت نفسه، يجب أن يظل الشحن الفائق متوفراً. يمكن عرض مواقع الشحن الفائق عبر الخريطة على شاشة اللمس الموجودة بسيارتك. راجع [الخرائط والملاحة](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

قد يكون الشحن بالتيار المتردد متوفراً أيضاً باستخدام وصلة متنقلة من الجيل الثاني أو موصل جداري من الجيل الثالث. ومع ذلك، يوصى بالتأكد من أن منفذ شحن سيارتك يمكنه الاتصال بمنتج الشحن الخاص بك المتوفر من شركة Tesla. جرب الشحن باستخدام وصلة متنقلة من الجيل الثاني أو موصل جداري من الجيل الثالث، وتأكد من أن سيارتك تشحن كما هو متوقع، قبل الاعتماد عليها.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهايئ](#).

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن](#).

لا يزال يتم اكتشاف مقبض الشحن بعد طلب التحرير استخدم كابل التحرير اليدوي لمنفذ الشحن إذا كان ذلك ضرورياً

يُقصد بهذا التنبيه:

يكتشف منفذ الشحن في سيارتك أن كابل الشحن/مقبض الشحن لا يزال متصلاً بعد استلام طلبات عديدة لتحرير كابل الشحن حتى يفصله.

قد يشير هذا التنبيه إلى أن مزلاج منفذ الشحن لا يقوم بتحرير كابل الشحن كما هو متوقع.

ما ينبغي فعله:

إذا تعذرت إزالة كابل الشحن من منفذ الشحن بعد عدة محاولات لتحريره، فجرب كابل التحرير اليدوي .

لمزيد من المعلومات حول التحرير اليدوي لمنفذ الشحن، راجع [إزالة كبل الشحن يدوياً](#).

إذا تعذرت إزالة كابل الشحن، فقد يكون مزلاج منفذ الشحن متجمداً.

للمساعدة على إذابة الجليد الموجود على مزلاج منفذ الشحن، انقر على زر إزالة الصقيع من الشاشة في تطبيق Tesla للهاتف المحمول لإزالة الصقيع من السيارة لمدة تتراوح بين 30 و45 دقيقة تقريباً.

ملاحظة: تأكد من استخدام وضع إزالة الصقيع من الشاشة في تطبيق الجوال لإزالة الصقيع من السيارة. ضبط إعدادات التحكم في المناخ على شاشة اللمس بالسيارة ليس فعالاً بهذا القدر.

يمكن أيضاً إذابة أي جليد يؤثر في مزلاج منفذ الشحن من خلال تدفئة المرايا الجانبية عبر شاشة اللمس في السيارة، حيث إن السيارة مزودة بنظام تدفئة لمدخل منفذ الشحن يتم تشغيله عند تشغيل تدفئة المرايا الجانبية في ظروف الطقس البارد.

لمزيد من المعلومات حول الشحن في ظروف الطقس البارد، راجع [أفضل الممارسات في الطقس البارد](#).



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

إذا كان هذا التنبيه يصدر بصورة متكررة خلال العديد من دورات القيادة ومحاولات الشحن، فيُوصى عندئذٍ بجدولة الخدمة لفحص منفذ شحن سيارتك في أقرب فرصة مناسبة لك.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في أدلة منتج الشحن والمهايئ.

في حال استخدام معدات أخرى للشحن الخارجي، راجع الوثيقة المتوفرة من الجهة المصنّعة الخاصة بنصائح استكشاف الأخطاء وإصلاحها. لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع تعليمات الشحن.

CP_a171

تم اكتشاف خطأ في مستشعر باب مخرج الحقيبة المخرج غير متوفر - افحص باب المخرج

يُقصد بهذا التنبيه:

لا يعمل أحد مستشعرات الباب لمخارج الحقيبة على النحو المتوقع. عندما يحدث ذلك، قد لا تتمكن السيارة من استشعار موضع باب مخرج الحقيبة بدقة. قد لا تعمل مخارج الحقيبة على النحو المتوقع.

ما ينبغي فعله:

جرب غلق باب مخرج الحقيبة ثم فتحه. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع مخارج حقيبة الشحن.

DI_a138

تعطل المحرك الأمامي - يمكنك قيادة السيارة قد تكون طاقة السيارة محدودة

يُقصد بهذا التنبيه:

محرك السيارة الأمامي غير متوفر. قد يتم خفض الطاقة والسرعة والتسارع نظراً إلى أن السيارة تستخدم المحرك (المحركات) الخلفي لمواصلة القيادة.

ما ينبغي فعله:

في بعض الحالات، قد تتعذر على السيارة مواصلة القيادة. إذا حدث ذلك، فيجب أيضاً أن يوجد تنبيه آخر في السيارة لتقديم المزيد من المعلومات والإجراءات الموصى بها.

قد ينتج هذا التنبيه عن حالة مؤقتة سيتم حلها تلقائياً. إذا تم مسح التنبيه خلال القيادة الحالية أو لم يعد موجوداً عند بدء القيادة التالية، فمن المحتمل أن يكون ذلك بسبب حالة مؤقتة. لا يوجد إجراء مطلوب.

وقد يشير هذا التنبيه أيضاً إلى حالة تتطلب فحص المحرك الأمامي وصيانته. إذا استمر هذا التنبيه على مدار رحلات القيادة المتتالية، فيوصى بجدولة موعد للصيانة. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

DI_a166

توقفت السيارة تلقائياً لمنع الانقلاب اربط حزام الأمان وأغلق الباب لاستمرار القيادة

يُقصد بهذا التنبيه:

لقد انتقلت السيارة تلقائياً إلى وضع الركن (P)؛ لأنها حددت مغادرة السائق أو أنه لم يعد موجوداً. يكون سلوك السيارة هذا متوقعاً تحت ظروف مختلفة.

ستنقل السيارة تلقائياً إلى وضع الركن إذا تحققت كل الحالات التالية:

- الركن الآلي غير نشطة



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

- تسير السيارة على سرعة أقل من 1,4 ميل/س (2,25 كم/الساعة) في وضع القيادة أو الرجوع إلى الخلف
- تم اكتشاف آخر نشاط للسائق منذ أكثر من ثانيتين. يتضمن نشاط السائق ما يلي:
 - الضغط على دواسة المكابح و/أو التسارع
 - قيادة السيارة يدوياً

وأن تتحقق **حالتان** من هذه الحالات على الأقل:

1. اكتشاف حزام أمان السائق مفكوكاً
2. اكتشاف عدم وجود السائق
3. اكتشاف باب السائق مفتوحاً
4. عدم عمل مستشعر واحد أو أكثر من المستشعرات التي تستخدم لاكتشاف الحالات الثلاثة المذكورة أعلاه (إبزيم حزام الأمان والجلوس على المقعد ومزلاج الباب) كما هو متوقع

ستنتقل السيارة تلقائياً أيضاً إلى وضع الركن إذا تحققت أي من الحالات التالية:

- اكتشاف الباب مفتوحاً
- اكتشاف حزام الأمان مفكوكاً بينما تكون السرعة أقل من 0,1 ميل/س (0,15 كم/س) في وضع القيادة أو الرجوع إلى الخلف
- عدم اكتشاف نشاط السائق لمدة 60 ثانية

ملاحظة: ستنتقل سيارتك أيضاً إلى وضع الركن عند توصيل كابل الشحن في منفذ الشحن.

ما ينبغي فعله:

لمزيد من المعلومات حول التحويل التلقائي إلى وضع الركن، راجع [التبديل](#).

DI_a175

نظام التحكم في السرعة غير متاح

يُقصد بهذا التنبيه:

نظام التحكم في السرعة، بما في ذلك التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور ، غير متاح حالياً.

قد لا يتوفر نظام التحكم في السرعة بسبب ما يلي:

- أُلغى السائق الطلب.
- فك السائق حزام الأمان.
- صندوق السيارة الأمامي أو باب من أبواب السيارة مفتوح.
- سير السيارة بسرعة أقل من الحد الأدنى لسرعة نظام التحكم في السرعة التي تبلغ 18 ميلاً/س (30 كم/س).
- وجود ظرف بيئي ما؛ مثل محدودية الرؤية.
- تنشيط وضع الخادم.

ما ينبغي فعله:

تحكم في السيارة وتول القيادة يدوياً.

عند اختفاء أي حالة تمنع تنشيط التحكم في السرعة، يجب أن يتوفر التحكم في السرعة. إذا استمر هذا التنبيه خلال رحلات القيادة اللاحقة، فحدد موعد صيانة في أقرب وقت مناسب لك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور](#).



DI_a184

تم إلغاء الركن الآلي تول عجلة القيادة

يُقصد بهذا التنبيه:

الركن الآلي تم الإلغاء.

الركن الآلي قد يتم الإلغاء بسبب ما يلي:

- ضغط السائق على زر إلغاء من شاشة اللمس.
- قام السائق بتحريك عجلة القيادة.
- ضغط السائق على دواسة التسارع أو دواسة الكبح أو فتح باب ما.
- وجود منحدر/ميل حاد.
- وجود ظروف طقس تؤثر في الرؤية.
- عدم إمكانية اكتشاف الأرصفة.
- توصيل مقطورة بالسيارة.

ما ينبغي فعله:

يمكنك ركن السيارة أو إنهاء ركنها يدوياً. بمجرد الانتهاء من الركن، قم بتعشيق الفرامل والتبديل إلى وضع الركن. وإلا ستبقى سيارتك حرة الحركة.

الركن الآلي يجب توفير مرة أخرى أثناء رحلة القيادة التالية.

للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [الركن الآلي](#).

DI_a185

تم إيقاف الركن الآلي

يُقصد بهذا التنبيه:

الركن الآلي تم الإلغاء واستخدام فرامل الانتظار الإلكترونية.

الركن الآلي قد يتم الإلغاء بسبب ما يلي:

- ضغط السائق على زر إلغاء من شاشة اللمس.
- قام السائق بتحريك عجلة القيادة.
- ضغط السائق على دواسة التسارع أو دواسة الكبح أو فتح باب ما.
- وجود منحدر/ميل حاد.
- وجود ظروف طقس تؤثر في الرؤية.
- عدم إمكانية اكتشاف الأرصفة.
- توصيل مقطورة بالسيارة.

ما ينبغي فعله:

يمكنك ركن السيارة أو إنهاء ركنها يدوياً.

الركن الآلي يجب توفير مرة أخرى أثناء رحلة القيادة التالية.

للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [الركن الآلي](#).



عمق مداس الإطار الخلفي منخفض - قم بجدولة الصيانة افحص الإطارات لتدويرها/استبدالها

يُقصد بهذا التنبيه:

ملاحظة: لا يشير هذا التنبيه إلى وجود إطار مفرغ من الهواء.

اكتشفت السيارة أن الإطارات الخلفية أصيبت بتلف أكبر بمرور الوقت أكثر من الإطارات الأمامية، ما أدى إلى تجاوز الفرق الموصى به. ما ينبغي فعله:

يوصى بفحص عمق المداس في كل الإطارات. مع تلف الإطارات أثناء القيادة العادية، تتلف الإطارات الخلفية عمومًا بصورة أسرع من الإطارات الأمامية.

يُعد تدوير الإطار أمرًا مهمًا لتحقيق توازن تلف الإطار بصورة متساوية على كل الإطارات.

يؤدي عدم تدوير الإطارات على النحو الموصى به إلى خطر الانزلاق المائي وفقدان التحكم في السيارة على الطرق الرطبة. يؤدي عدم تدوير الإطارات أيضًا إلى تقليل عمرها، ما يتطلب استبدالها مبكرًا.

يوصى بتحديد موعد للخدمة عبر تطبيق الهاتف المحمول من Tesla أو من خلال مزود خدمة مستقل لتدوير الإطارات في الحالات الآتية:

- عندما يكون الفرق في عمق المداس بين أي من الإطارات الأمامية والخلفية أكثر من 1,5 مم
- تمت قيادة السيارة لأكثر من 6250 ميلا (10000 كم) منذ آخر تدوير للإطارات.

عند الانتهاء من فحص الإطارات وأي صيانة ضرورية لها، قم بتحديث تكوين إطارات السيارة لتحسين إعداداتها وفقًا للإطارات الخاصة بك وامسح التنبيه لمسافة لا تقل عن 6250 ميلا. لاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [فحص الإطارات وصيانتها](#).

لا يوصى بالاعتماد على هذا التنبيه بدلًا من إجراء عمليات الفحص الروتينية لعمق مداس الإطار. يجب ألا يكون هذا التنبيه موجودًا إلا عندما تقوم السيارة بتقدير أن الإطارات تتجاوز فترة الخدمة الموصى بها.

تتم معايرة هذا التنبيه لإطارات Tesla ولا يُتوقع أن يعمل مع إطارات من أنواع أو أحجام مختلفة، بما في ذلك مجموعات من علامات تجارية أو طرز مختلفة للإطارات. وقد لا يتم عرضه أو قد يتم عرضه قبل الوقت المحدد، في السيارات التي تستخدم إطارات لا توصي بها Tesla. لمزيد من المعلومات حول الإطارات الموصى بها، راجع [مواصفات العجلات والإطارات](#).

ميزة انتظار السيارة غير متوفرة استمر في الضغط على دواسة الكبح أثناء التوقف

يُقصد بهذا التنبيه:

Vehicle Hold غير متوفرة حاليًا بسبب قيود النظام. عند التوقف، استخدم دواسة المكابح لتتوقف السيارة تمامًا وتبقى متوقفة.

ما ينبغي فعله:

واصل القيادة نحو وجهتك. يمكنك قيادة السيارة.

إذا استمر هذا التنبيه خلال رحلات القيادة اللاحقة، فحدد موعد صيانة في أقرب وقت مناسب لك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع وضع الإيقاف في [الكبح وإيقاف التشغيل](#).

DI_a250

تم تعطيل نظام التحكم التكييفي بالقيادة قد يحذر

يُقصد بهذا التنبيه:

سرعة السيارة مقيدة على 90 ميلاً/س (144 كم/س) بسبب وجود مشكلة في نظام تخميد التعليق التكييفي. لم يتمكن النظام من توفير عمليات ضبط في الوقت الفعلي لنظام التعليق من أجل تحسين كل من الركوب والتحكم، ونتيجة لذلك، قد تكون عملية الركوب أكثر سلاسة من المعتاد.

ما ينبغي فعله:

إذا استمر هذا التنبيه خلال رحلات القيادة اللاحقة، فحدد موعد صيانة في أقرب وقت مناسب لك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء. يكون هذا التنبيه مصحوباً بمؤشر ذي ضوء أحمر على شاشة اللمس. لمزيد من المعلومات، راجع [التعليق](#).

DIF_a251/DIR_a251/DIREL_a251/DIRER_a251 يُوصى بإجراء الخدمة على سائل علبة التروس قم بجدولة الخدمة

يُقصد بهذا التنبيه:

اكتشفت السيارة حالة تتطلب فحص سائل علبة التروس.

ما ينبغي فعله:

يوصى بجدولة الخدمة.

يمكنك قيادة السيارة في ظل وجود هذا التنبيه. ومع ذلك، قد يؤدي الاستمرار في القيادة لفترة طويلة من الوقت مع وجود هذا التنبيه إلى تلف دائم في علبة التروس/مجموعة نقل الحركة.

EPBL_a195/EPBR_a195 توقفت السيارة تلقائياً لمنع الانقلاب اربط حزام الأمان وأغلق الباب لاستمرار القيادة

يُقصد بهذا التنبيه:

لقد انتقلت السيارة تلقائياً إلى وضع الركن (P)؛ لأنها حددت مغادرة السائق أو أنه لم يعد موجوداً. يكون سلوك السيارة هذا متوقعاً تحت ظروف مختلفة.

ستنتقل السيارة تلقائياً إلى وضع الركن إذا تحققت مجموعة من الحالات التالية:

- الركن الآلي غير نشطة
- تحرك السيارة بسرعة منخفضة جداً في وضع القيادة أو الرجوع إلى الخلف
- اتصال كابل الشحن بـمنفذ الشحن
- اكتشاف آخر نشاط للسائق منذ أكثر من بضع ثوانٍ. يتضمن نشاط السائق ما يلي:
 - الضغط على دواسة المكابح و/أو التسارع
 - قيادة السيارة يدوياً
- يمكن اكتشاف مغادرة السائق أو عدم وجوده بناءً على مجموعة من الحالات التالية:
 - اكتشاف السيارة أن حزام أمان السائق مفكوك.
 - اكتشاف السيارة أن السائق غير موجود.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

- باب السائق مفتوح.
- عدم عمل مستشعر واحد أو أكثر من المستشعرات المستخدمة لاكتشاف الحالات الثلاثة المذكورة أعلاه (إبزيم حزام الأمان والجلوس على المقعد ومزلاج الباب) كما هو متوقع.

ما ينبغي فعله:

لمزيد من المعلومات حول التحويل التلقائي إلى وضع الركن، راجع التبديل.

HVBATT_a734

تم تحديد أداء البطارية عالية الجهد يمكنك القيادة - قم بجدولة موعد الصيانة قريباً

يُقصد بهذا التنبيه:

اكتشفت السيارة حالة للبطارية عالية الجهد تحد من أداء البطارية. الصيانة مطلوبة لاستعادة الأداء بالكامل.

يمكنك قيادة السيارة.

قد ينخفض النطاق الأقصى لسيارتك، وقد تستغرق سيارتك وقتاً أطول للشحن من ذي قبل. يختلف الحد الأقصى لمعدل الشحن، كما هو الحال دائماً، بناءً على الموقع ومصدر الطاقة ومعدات الشحن.

ما ينبغي فعله:

بينما يظل هذا التنبيه موجوداً، حافظ على سيارتك مشحونة بنسبة 30% أو أعلى لتجنب أي تباين بين النطاق المقدر المعروض على شاشة اللمس في سيارتك ومستوى الشحن الفعلي للبطارية عالية الجهد.

يوصى بتحديد موعد الصيانة في أقرب وقت مناسب لك. فمن دون الصيانة، قد تشهد سيارتك انخفاضات أخرى في الحد الأقصى للنطاق وأداء الشحن وقد تشهد كذلك انخفاضاً في الطاقة والتسارع أثناء القيادة.

لمزيد من المعلومات حول البطارية عالية الجهد، راجع [معلومات البطارية عالية الجهد](#).

HVBATT_a735

تم تحديد أداء البطارية عالية الجهد يمكنك القيادة - قم بجدولة موعد الصيانة قريباً

يُقصد بهذا التنبيه:

اكتشفت السيارة حالة للبطارية عالية الجهد تحد من أداء البطارية. الصيانة مطلوبة لاستعادة الأداء بالكامل.

يمكنك قيادة السيارة.

قد ينخفض النطاق الأقصى لسيارتك، وقد تستغرق سيارتك وقتاً أطول للشحن من ذي قبل. يختلف الحد الأقصى لمعدل الشحن، كما هو الحال دائماً، بناءً على الموقع ومصدر الطاقة ومعدات الشحن.

ما ينبغي فعله:

بينما يظل هذا التنبيه موجوداً، حافظ على سيارتك مشحونة بنسبة 30% أو أعلى لتجنب أي تباين بين النطاق المقدر المعروض على شاشة اللمس في سيارتك ومستوى الشحن الفعلي للبطارية عالية الجهد.

يوصى بتحديد موعد الصيانة في أقرب وقت مناسب لك. فمن دون الصيانة، قد تشهد سيارتك انخفاضات أخرى في الحد الأقصى للنطاق وأداء الشحن وقد تشهد كذلك انخفاضاً في الطاقة والتسارع أثناء القيادة.

لمزيد من المعلومات حول البطارية عالية الجهد، راجع [معلومات البطارية عالية الجهد](#).



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

HVBATT_a736

تحتاج البطارية عالية الجهد إلى الصيانة انخفض التسارع وأداء الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

اكتشفت السيارة حالة للبطارية عالية الجهد تحد من أداء البطارية. الصيانة مطلوبة لاستعادة الأداء بالكامل.

يمكنك قيادة السيارة.

قد تلاحظ انخفاض أقصى سرعة للسيارة وبطء استجابتها لأوامر التسارع عن ذي قبل.

قد ينخفض النطاق الأقصى لسيارتك، وقد تستغرق سيارتك وقتاً أطول للشحن من ذي قبل. يختلف الحد الأقصى لمعدل الشحن، كما هو الحال دائماً، بناءً على الموقع ومصدر الطاقة ومعدات الشحن.

ما ينبغي فعله:

بينما يظل هذا التنبيه موجوداً، حافظ على سيارتك مشحونة بنسبة 30% أو أعلى لتجنب أي تباين بين النطاق المقدر المعروض على شاشة اللمس في سيارتك ومستوى الشحن الفعلي للبطارية عالية الجهد.

يوصى بجدولة موعد الصيانة في أقرب فرصة مناسبة لك. فمن دون صيانة، قد تستمر السيارة في إظهار طاقة وتسارعاً ونطاقاً وأداء شحن منخفض.

لمزيد من المعلومات حول البطارية عالية الجهد، راجع [معلومات البطارية عالية الجهد](#).

HVBATT_a737

تحتاج البطارية عالية الجهد إلى الصيانة انخفض التسارع وأداء الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

اكتشفت السيارة حالة للبطارية عالية الجهد تحد من أداء البطارية. الصيانة مطلوبة لاستعادة الأداء بالكامل.

يمكنك قيادة السيارة.

قد تلاحظ انخفاض أقصى سرعة للسيارة وبطء استجابتها لأوامر التسارع عن ذي قبل.

قد ينخفض النطاق الأقصى لسيارتك، وقد تستغرق سيارتك وقتاً أطول للشحن من ذي قبل. يختلف الحد الأقصى لمعدل الشحن، كما هو الحال دائماً، بناءً على الموقع ومصدر الطاقة ومعدات الشحن.

ما ينبغي فعله:

بينما يظل هذا التنبيه موجوداً، حافظ على سيارتك مشحونة بنسبة 30% أو أعلى لتجنب أي تباين بين النطاق المقدر المعروض على شاشة اللمس في سيارتك ومستوى الشحن الفعلي للبطارية عالية الجهد.

يوصى بجدولة موعد الصيانة في أقرب فرصة مناسبة لك. فمن دون صيانة، قد تستمر السيارة في إظهار طاقة وتسارعاً ونطاقاً وأداء شحن منخفض.

لمزيد من المعلومات حول البطارية عالية الجهد، راجع [معلومات البطارية عالية الجهد](#).

PM_a092/PMF_a092/PMR_a092/PMREL_a092/PMRER_a092

تم اكتشاف مشكلة في مجموعة نقل الحركة - قم بجدولة الخدمة قد تستمر المشكلة حتى إذا تمت استعادة الوظائف

يُقصد بهذا التنبيه:



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

مجموعة نقل الحركة في سيارتك تحتاج إلى الصيانة. قد تنخفض الطاقة والسرعة والتسارع وقد تحتاج السيارة إلى إيقاف التشغيل أثناء القيادة.

يشير هذا التنبيه إلى حالة مستمرة تتطلب فحص مجموعة نقل الحركة وصيانتها.

حتى إذا تم مسح هذا التنبيه بعد القيادة الحالية ولم يعد يظهر أثناء دورات القيادة اللاحقة، تلزم الصيانة لحل مشكلة مجموعة نقل الحركة التي اكتشفتها السيارة.

ما ينبغي فعله:

يُوصى بجدولة الخدمة لمجموعة نقل الحركة في السيارة في أقرب فرصة لك.

من دون الخدمة، قد يستمر انخفاض الطاقة والسرعة والتسارع في السيارة، وقد تواجه السيارة ظروفاً تتطلب إيقاف تشغيلها أثناء القيادة أو قد تتعذر القيادة.

TAS_a313

انخفضت كفاءة نظام التحكم التكييفي بالقيادة قد تنخفض الراحة أثناء القيادة

يُقصد بهذا التنبيه:

ثمة مشكلة ما في نظام تخميد التعليق التكييفي بالسيارة. نتيجة لذلك، لم يتمكن النظام من توفير عمليات ضبط في الوقت الفعلي لنظام التعليق من أجل تحسين كل من الركوب والتحكم.

عوضاً عن ذلك، تتلقى كل المخدمات تياراً محدداً. قد تكون عملية الركوب أكثر سلاسة أو حدة من المعتاد.

ما ينبغي فعله:

إذا استمر هذا التنبيه خلال رحلات القيادة اللاحقة، فحدد موعد صيانة في أقرب وقت مناسب لك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

يكون هذا التنبيه مصحوباً بمؤشر ذي ضوء أصفر على شاشة اللمس. لمزيد من المعلومات، راجع [التعليق](#).

TAS_a314

تم تعطيل نظام التحكم التكييفي بالقيادة قد يحذر

يُقصد بهذا التنبيه:

ثمة مشكلة ما في نظام تخميد التعليق التكييفي بالسيارة. نتيجة ذلك، لم يتمكن النظام من توفير عمليات ضبط في الوقت الفعلي لنظام التعليق من أجل تحسين كل من الركوب والتحكم، وقد تكون عملية الركوب أكثر سلاسة من المعتاد.

ما ينبغي فعله:

إذا استمر هذا التنبيه خلال رحلات القيادة اللاحقة، فحدد موعد صيانة في أقرب وقت مناسب لك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

يكون هذا التنبيه مصحوباً بمؤشر ذي ضوء أحمر على شاشة اللمس. لمزيد من المعلومات، راجع [التعليق](#).

UI_a004

صندوق السيارة الأمامي مفتوح ابدأ بحرص

يُقصد بهذا التنبيه:

تم اكتشاف أن صندوق السيارة الأمامي (غطاء المحرك) مفتوح أثناء القيادة.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

يشير هذا التنبيه إلى أنه لا يمكن تأكيد إغلاق أحد مزلاجي تثبيت غطاء المحرك على الأقل، وهما المزلاج الرئيسي و/أو الثانوي في صندوق السيارة الأمامي، (يتم التأكيد على أنه مثبت بالكامل) عندما تنتقل السيارة إلى ترس آخر غير وضع الركن.

ما ينبغي فعله:

نظراً إلى أن هذه الحالة قد تؤدي إلى فتح صندوق السيارة الأمامي أثناء القيادة، يُوصى بالقيادة بحذر حتى تتمكن من إيقاف السيارة بأمان والتبديل إلى وضع الركن.

بمجرد ركن سيارتك، تحقق من صندوق السيارة الأمامي (غطاء المحرك) للتأكد من إغلاقه تماماً (كلا المزلاجين معشقان تماماً). لمزيد من المعلومات، راجع تعليمات الإغلاق الخاصة بـ [صندوق السيارة الأمامي الكهربائي](#).

يجب مسح التنبيه بمجرد انتقال السيارة إلى وضع الركن. ومع ذلك، قد يعود بمجرد بدء القيادة إذا لم تفحص غطاء المحرك أولاً وتثبته بالكامل.

إذا استمر هذا التنبيه عبر دورات قيادة متعددة أو حدث بوتيرة متزايدة عبر دورات قيادة متعددة، فيُوصى بجدولة الخدمة في أقرب وقت مناسب لك.

لمزيد من المعلومات عن صندوق السيارة الأمامي، راجع [صندوق السيارة الأمامي الكهربائي](#).

UI_a006

يلزم إجراء الصيانة جدولة الصيانة الآن

يُقصد بهذا التنبيه:

يتم تعيين هذا التنبيه عن بُعد بواسطة Tesla عند اكتشاف حالة تتطلب الصيانة في سيارتك.

يمكن تعيين هذا التنبيه بسبب ظروف مختلفة. عند جدولة موعد الصيانة، يجب توفر مزيد من المعلومات.

لا يمكن مسح هذا التنبيه إلا بواسطة فني الصيانة بعد صيانة سيارتك.

ما ينبغي فعله:

نظراً إلى أن هذا التنبيه يمكن أن يكون موجوداً بسبب ظروف مختلفة، يوصى بجدولة موعد الصيانة في أقرب وقت مناسب لك.

UI_a137

توصيل الخدمة النشط بالسيارة التشخيصات عن بعد لأداء الخدمة

يُقصد بهذا التنبيه:

يقوم فني الخدمة بتسجيل الدخول إلى سيارتك عن بُعد للتشخيص أو الإصلاح. قد تلاحظ بعض فقدان في وظائف المعلومات والترفيه أثناء استمرار الاتصال، لكن هذا التنبيه لا يشير إلى وجود مشكلة في سيارتك.

يمكنك قيادة السيارة.

ما ينبغي فعله:

يجب أن يتم مسح هذا التنبيه أوتوماتيكياً بعد أن يكمل الفني تشخيص السيارة أو إصلاحها. قد تجد أنه من الضروري إعادة تشغيل شاشة اللمس لاستعادة وظائف المعلومات والترفيه الكاملة بعد مسح التنبيه. لمزيد من المعلومات، راجع "إعادة تشغيل شاشة اللمس" في [دليل أفعالها بنفسك](#) الخاص بالسيارة.

إذا لم يتم مسح هذا التنبيه بعد مرور 24 ساعة، فيوصى بجدولة موعد للصيانة عبر تطبيق Tesla على الهاتف الجوال أو مع مزود خدمة مستقل. يرجى ملاحظة أن خيارات مزود الخدمة المستقل قد تختلف، بناءً على تهيئة سيارتك وموقعك.



يتعذر الشحن باستخدام الوصلة المتنقلة تأريض المأخذ غير مناسب - جرب مقبسا آخر

يُقصد بهذا التنبيه:

اكتشفت الوصلة المتنقلة أن المأخذ الكهربائي يتضمن تأريضاً غير كافٍ، ومن المحتمل أن يكون ناتجاً عن توصيل أرضي غير كافٍ أو مفقود. لا يشير هذا إلى مشكلة في الوصلة المتنقلة أو السيارة، ولكنه يشير إلى مشكلة في المأخذ الجداري/التركيب الكهربائي الذي تتصل به الوصلة المتنقلة.

ما ينبغي فعله:

اطلب من الكهربائي فحص التركيبات الكهربائية. يجب أن يتأكد الكهربائي من وجود تأريض مناسب في قاطع الدائرة أو صندوق توزيع الطاقة وأن يتأكد أيضاً من إجراء التوصيلات المناسبة بالمأخذ قبل محاولة توصيل الوصلة المتنقلة مرة أخرى. إذا احتجت إلى الشحن في غضون ذلك، فجرب الشحن باستخدام مقبس مختلف، في مكان آخر، أو باستخدام نوع آخر من محطات الشحن. يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل. لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

تعذر الشحن - الوصلة المتنقلة GFCI غير متصلة افصل مقبض الشحن من منفذ الشحن وأعد المحاولة

يُقصد بهذا التنبيه:

لا تستطيع السيارة أن تشحن لأن قاطع دائرة تعطل الأرضي (GFCI) في الوصلة المتنقلة قد تعطل. مثل قاطع دائرة تعطل الأرضي في مخرج الحائط، تم تصميم هذه الميزة لإيقاف تدفق التيار الكهربائي في حال وجود مشكلة. حيث تقوم بقطع الشحن لحماية السيارة ومعدة الشحن. قد يحدث هذا نتيجة للعديد من الأسباب. فقد تكون المشكلة في كابل الشحن أو مقبض الكابل أو منفذ الشحن أو حتى أحد المكونات داخل السيارة.

ما ينبغي فعله:

افحص منفذ الشحن ومقبض الشحن للتحقق من وجود أي مياه متراكمة أو مستويات رطوبة غير عادية. في حال وجود أي رطوبة زائدة، انتظر واترك كلا من المنطقة الداخلية لمنفذ الشحن والجزء المكشوف من مقبض الشحن حتى يجف بصورة كافية قبل المحاولة مرة أخرى. افحص مخارج حقيبة الشحن بحثاً عن أي علامات رطوبة. إذا اكتشفت وجود أي رطوبة، فقد تكون هي المشكلة. اترك المخارج تتجفف تماماً من أي رطوبة بداخلها قبل محاولة الشحن بالتيار المتردد مرة أخرى. افحص معدة الشحن للتحقق من وجود تلف.

- إذا كان الكابل تالفاً بأي طريقة أو في حالة متردية، فلا تستخدمه. جرب معدة شحن مختلفة بدلاً من ذلك.
- إذا كان الكابل في حالة جيدة، فحاول الشحن مرة أخرى باستخدام الوصلة المتنقلة نفسها.

في حال استمرار المشكلة ومنع الشحن، حاول الشحن باستخدام معدة شحن مختلفة.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

UMC_a004

يتعذر الشحن باستخدام الوصلة المتنقلة الجهد الكهربائي مرتفع للغاية/جرب مقبساً جدارياً آخر

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعذر شحن السيارة أو تم انقطاع الشحن لأن الوصلة المتنقلة إما أنها:

- قد اكتشفت أن جهد المقبس الجداري مرتفع للغاية، أو
- اكتشفت ارتفاعاً مفاجئاً في جهد التغذية من مخرج الحائط.

ما ينبغي فعله:

حاول شحن السيارة باستخدام مخرج حائط مختلف. في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن يكون مخرج الحائط الأساسي هو سبب المشكلة. اتصل بفني كهربائي لفحص الوصلات السلكية في المبنى إلى هذا المقبس.

إذا كانت السيارة لا تزال لا تشحن عند تجربة مقبس جداري آخر، فحاول الشحن في موقع مختلف.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

UMC_a005

يتعذر الشحن باستخدام الوصلة المتنقلة الجهد منخفض للغاية/جرب مقبساً جدارياً آخر

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعذر شحن السيارة أو تم انقطاع الشحن لأن الوصلة المتنقلة إما أنها:

- لا تكتشف جهد تغذية كافٍ من المقبس الجداري، أو
- اكتشفت انقطاعاً مفاجئاً في جهد التغذية من المقبس الجداري.

ما ينبغي فعله:

حاول شحن السيارة باستخدام مخرج حائط مختلف. في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن يكون مخرج الحائط الأساسي هو سبب المشكلة. اتصل بفني كهربائي لفحص الوصلات السلكية في المبنى إلى هذا المقبس.

إذا كانت السيارة لا تزال لا تشحن عند تجربة مقبس جداري آخر، فحاول الشحن في موقع مختلف.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدول موعد للخدمة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

لمزيد من المعلومات حول أوضاع حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج.

UMC_a007

درجة حرارة صندوق التحكم في الوصلة المتنقلة مرتفعة اترك الوصلة المتنقلة تبرد لاستئناف الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

تمت مقاطعة الشحن لأن الوصلة المتنقلة اكتشفت درجة حرارة مرتفعة داخل مبيت صندوق التحكم الخاص بها.

ما ينبغي فعله:

تأكد من أن الوصلة المتنقلة غير مغطاة بأي شيء ومن عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منها. إذا استمرت المشكلة في درجات الحرارة المحيطة العادية (أقل من 100 درجة فهرنهايت أو 38 درجة مئوية)، فستلزم الصيانة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أوضاع حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج.

UMC_a008

يتعذر الشحن - درجة حرارة المقبس الجداري مرتفعة يوصى بفحص المقبس الجداري والأسلاك

يُقصد بهذا التنبيه:

تشير درجة الحرارة العالية المكتشفة بواسطة تنبيهات الوصلة المتنقلة إلى أن المقبس المستخدم للشحن ساخن للغاية، ولذلك تم إيقاف الشحن لحماية المقبس.

لا يشير هذا إلى مشكلة في الوصلة المتنقلة أو السيارة، ولكنه يشير إلى مشكلة في المأخذ الجداري/التركيب الكهربائي الذي تتصل به الوصلة المتنقلة.

قد يكون المخرج ساخناً نتيجة لعدم إدخال القابس كاملاً أو عدم إحكام ربط الوصلة السلكية من المبنى إلى المخرج أو تآكل المخرج.

ما ينبغي فعله:

تأكد من إدخال المحول بالكامل في المقبس. إذا لم تعد سرعة الشحن إلى الوضع العادي، فاتصل بفني كهربائي لفحص المخرج والوصلات السلكية من المبنى إلى المخرج وإكمال أي إصلاحات ضرورية.

إذا كان المخرج متآكلاً، فتجب استبداله واستخدام مخرج عالي الجودة. ضع في اعتبارك الترقية إلى موصل جداري من Tesla لمزيد من الراحة وللحصول على أعلى سرعة للشحن.

UMC_a009

يتعذر الشحن - درجة حرارة مقبض الشحن مرتفعة افحص مقبض الشحن أو منفذ الشحن للتحقق من وجود حطام

يُقصد بهذا التنبيه:

تمت مقاطعة الشحن؛ لأن الوصلة المتنقلة اكتشفت درجة حرارة مرتفعة في مقبض الشحن المتصل بمنفذ الشحن في السيارة.

ما ينبغي فعله:

تأكد من إدخال الوصلة المتنقلة بالكامل في مدخل منفذ الشحن في السيارة.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

افحص مدخل منفذ الشحن ومقبض الوصلة المتنقلة للتحقق من وجود أي عوائق أو رطوبة. تأكد من إزالة أي عوائق بمنفذ الشحن أو بمقبض الوصلة المتنقلة ومن السماح بتجفيف أي رطوبة ثم حاول إعادة إدخال مقبض الوصلة المتنقلة بمنفذ الشحن.

تأكد أيضاً من أن مقبض الشحن للوصلة المتنقلة غير مغطى بأي شيء ومن عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منه.

إذا استمر التنبيه في درجات الحرارة المحيطة العادية (أقل من 100 درجة فهرنهايت أو 38 درجة مئوية)، وظهر أثناء محاولات الشحن المتعددة، فقد يشير ذلك إلى حالة تؤثر في الوصلة المتنقلة أو السيارة. يوصى بجدولة الصيانة في الوقت الذي يناسبك.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

UMC_a010

الوصلة المتنقلة المتصلة بوصلة المحول ساخنة اتركها تبرد - قم بتوصيل المحول بالكامل بالوصلة المتنقلة

يُقصد بهذا التنبيه:

تمت مقاطعة الشحن؛ لأن الوصلة المتنقلة اكتشفت درجة حرارة مرتفعة عند الوصلة بين محول القابس الجداري وصندوق التحكم.

ما ينبغي فعله:

تأكد من توصيل محول القابس الجداري بالكامل بصندوق التحكم في الوصلة المتنقلة.

تأكد أيضاً من أن محول القابس الجداري غير مغطى بأي شيء ومن عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منه.

بعد الفصل من مصدر الطاقة (المقبس الجداري)، افحص توصيل محول القابس الجداري ووصلة صندوق التحكم في الوصلة المتنقلة للتحقق من وجود أي عوائق أو رطوبة. تأكد من إزالة أي عوائق والسماح بتجفيف أي رطوبة ثم حاول إعادة إدخال محول القابس الجداري في الوصلة المتنقلة ثم تحقق من التوصيل بمصدر الطاقة (المقبس الجداري).

بمجرد انخفاض درجة حرارة صندوق التحكم في الوصلة المتنقلة وإزالة أي عوائق، يجب مسح التنبيه ويجب أن يكون الشحن ممكناً.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

UMC_a011

خطأ في اتصال معدات الشحن حاول مرة أخرى أو جرب معدات مختلفة

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعذر على السيارة الشحن؛ لأنها لا تستطيع الاتصال بشكل فعال مع الوصلة المتنقلة. يتعذر على الوصلة المتنقلة التأكيد عبر اكتشاف القرب على أن مقبض الشحن متصل بالكامل بسيارتك.

ما ينبغي فعله:

أولاً، تأكد من أن عدم وجود اتصال فعال ناتج عن الوصلة المتنقلة وليس بسبب مشكلة في سيارتك. وعادةً ما تكون تلك هي الحالة.

لتأكيد ذلك، حاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن خارجية مختلفة.

• في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون الوصلة المتنقلة سبب المشكلة.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

• إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

افحص مدخل منفذ الشحن ومقبض الوصلة المتنقلة للتحقق من وجود أي عوائق (استخدم مصباحاً إذا كان ذلك ضرورياً). تأكد من إزالة أي عوائق ومن السماح بتجفيف أي رطوبة ثم حاول إعادة إدخال مقبض الوصلة المتنقلة في منفذ الشحن.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن](#).

UMC_a012

خطأ في اتصال معدات الشحن حاول مرة أخرى أو جرب معدات مختلفة

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعذر على السيارة الشحن؛ لأنها لا تستطيع الاتصال بشكل فعال مع الوصلة المتنقلة. اكتشفت الوصلة المتنقلة أنه لا يمكنها إنشاء إشارة دليل تحكم صالحة أو الحفاظ عليها.

ما ينبغي فعله:

أولاً، تأكد من أن عدم وجود اتصال فعال ناتج عن الوصلة المتنقلة وليس بسبب مشكلة في سيارتك. وعادةً ما تكون تلك هي الحالة.

لتأكيد ذلك، حاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن خارجية مختلفة.

• في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون الوصلة المتنقلة سبب المشكلة.

• إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

افحص مدخل منفذ الشحن ومقبض الوصلة المتنقلة للتحقق من وجود أي عوائق (استخدم مصباحاً إذا كان ذلك ضرورياً). تأكد من إزالة أي عوائق ومن السماح بتجفيف أي رطوبة ثم حاول إعادة إدخال مقبض الوصلة المتنقلة في منفذ الشحن.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن](#).

UMC_a013

خطأ في محول القابس الجداري - انخفض معدل الشحن قم بتوصيل المحول بالكامل بالوصلة المتنقلة وأعد المحاولة

يُقصد بهذا التنبيه:



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

يتعذر اتصال الوصلة المتنقلة بمحول القابس الجداري. نظراً إلى أن الوصلة المتنقلة لا يمكنها مراقبة درجة حرارة محول القابس الجداري، يتم تقليل تيار الشحن تلقائياً إلى 8 أمبير.

ما ينبغي فعله:

1. افصل الوصلة المتنقلة، بما في ذلك محول القابس الجداري، تماماً من المأخذ الجداري.
 2. تأكد من أن الاتصال بين محول القابس الجداري والجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة آمن.
 - a. افصل محول القابس الجداري تماماً من الجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة.
 - b. أعد إدخال محول القابس الجداري بالكامل في الجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة من خلال دفعه في المقبس حتى يستقر في مكانه.
 3. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق توصيل الوصلة المتنقلة، بما في ذلك محول القابس الجداري، بالكامل بالمأخذ الجداري.
 4. إذا استمر التنبيه، فحاول استخدام محول قابس جداري مختلف (انظر الخطوات أعلاه للتأكد من توصيل المحول بالكامل بالوصلة المتنقلة).
 - a. إذا لم يعد التنبيه موجوداً، فمن المحتمل أن تكون المشكلة متعلقة بمحول القابس الجداري الذي كنت تستخدمه سابقاً.
 - b. إذا استمر التنبيه، فمن المحتمل أن تكون المشكلة متعلقة بالوصلة المتنقلة.
- يوصى بالحصول على محول قابس جداري أو وصلة متنقلة أخرى إذا لزم الأمر.
- في غضون ذلك، يمكنك الاستمرار في الشحن بالمعدات نفسها. سيتم خفض معدل الشحن، حيث سيقصر تيار الشحن على 8 أمبير أثناء استمرار هذه الحالة.
- يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.
- لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

UMC_a014

خطأ في محول القابس الجداري - انخفض معدل الشحن قم بتوصيل المحول بالكامل بالوصلة المتنقلة وأعد المحاولة

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعذر اتصال الوصلة المتنقلة بمحول القابس الجداري. نظراً إلى أن الوصلة المتنقلة الخاصة بك لا يمكنها تحديد نوع المقبس الجداري الذي يتصل به محول القابس الجداري، يتم خفض تيار الشحن تلقائياً إلى 8 أمبير.

ما ينبغي فعله:

1. افصل الوصلة المتنقلة، بما في ذلك محول القابس الجداري، تماماً من المأخذ الجداري.
2. تأكد من أن الاتصال بين محول القابس الجداري والجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة آمن.
 - a. افصل محول القابس الجداري تماماً من الجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة.
 - b. أعد إدخال محول القابس الجداري بالكامل في الجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة من خلال دفعه في المقبس حتى يستقر في مكانه.
3. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق توصيل الوصلة المتنقلة، بما في ذلك محول القابس الجداري، بالكامل بالمأخذ الجداري.
4. إذا استمر التنبيه، فحاول استخدام محول قابس جداري مختلف (انظر الخطوات أعلاه للتأكد من توصيل المحول بالكامل بالوصلة المتنقلة).
 - a. إذا لم يعد التنبيه موجوداً، فمن المحتمل أن تكون المشكلة متعلقة بمحول القابس الجداري الذي كنت تستخدمه سابقاً.
 - b. إذا استمر التنبيه، فمن المحتمل أن تكون المشكلة متعلقة بالوصلة المتنقلة.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

يوصى بالحصول على محول قابس جداري أو وصلة متنقلة أخرى إذا لزم الأمر. في غضون ذلك، يمكنك الاستمرار في الشحن بالمعدات نفسها. سيتم خفض معدل الشحن، حيث سيقصر تيار الشحن على 8 أمبير أثناء استمرار هذه الحالة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أوضاع حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

UMC_a015

خطأ في محول القابس الجداري - انخفض معدل الشحن قم بتوصيل المحول بالكامل بالوصلة المتنقلة وأعد المحاولة

يُقصَد بهذا التنبيه:

يتعذر اتصال الوصلة المتنقلة بمحول القابس الجداري. نظراً إلى أن الوصلة المتنقلة الخاصة بك لا يمكنها تحديد نوع المقبس الجداري الذي يتصل به محول القابس الجداري، يتم خفض تيار الشحن تلقائياً إلى 8 أمبير.

ما ينبغي فعله:

1. افصل الوصلة المتنقلة، بما في ذلك محول القابس الجداري، تماماً من المأخذ الجداري.
2. تأكد من أن الاتصال بين محول القابس الجداري والجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة آمن.
 - a. افصل محول القابس الجداري تماماً من الجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة.
 - b. أعد إدخال محول القابس الجداري بالكامل في الجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة من خلال دفعه في المقبس حتى يستقر في مكانه.
3. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق توصيل الوصلة المتنقلة، بما في ذلك محول القابس الجداري، بالكامل بالمأخذ الجداري.
4. إذا استمر التنبيه، فحاول استخدام محول قابس جداري مختلف (انظر الخطوات أعلاه للتأكد من توصيل المحول بالكامل بالوصلة المتنقلة).
 - a. إذا لم يعد التنبيه موجوداً، فمن المحتمل أن تكون المشكلة متعلقة بمحول القابس الجداري الذي كنت تستخدمه سابقاً.
 - b. إذا استمر التنبيه، فمن المحتمل أن تكون المشكلة متعلقة بالوصلة المتنقلة.

يوصى بالحصول على محول قابس جداري أو وصلة متنقلة أخرى إذا لزم الأمر. في غضون ذلك، يمكنك الاستمرار في الشحن بالمعدات نفسها. سيتم خفض معدل الشحن، حيث سيقصر تيار الشحن على 8 أمبير أثناء استمرار هذه الحالة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أوضاع حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

UMC_a016

درجة حرارة صندوق التحكم في الوصلة المتنقلة مرتفعة انخفض الحد الأقصى لمعدل الشحن

يُقصَد بهذا التنبيه:

انخفض تيار الشحن مؤقتاً؛ لأن الوصلة المتنقلة اكتشفت درجة حرارة مرتفعة داخل مبيت صندوق التحكم الخاص بها.

ما ينبغي فعله:

تأكد من أن الوصلة المتنقلة غير مغطاة بأي شيء ومن عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منها. إذا استمرت المشكلة في درجات الحرارة المحيطة العادية (أقل من 100 درجة فهرنهايت أو 38 درجة مئوية)، فستلزم الصيانة.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

UMC_a017

انخفض معدل الشحن - درجة حرارة القابس الجداري مرتفعة يوصى بفحص المقبس الجداري والأسلاك

يُقصد بهذا التنبيه:

تشير درجة الحرارة العالية المكتشفة بواسطة تنبيهات الوصلة المتنقلة إلى أن المخرج المستخدم للشحن ساخن للغاية، ولذلك تم إبطاء الشحن لحماية المخرج.

لا يمثل هذا عادة مشكلة في السيارة أو الوصلة المتنقلة، بل مشكلة في المخرج. قد يكون المخرج ساخناً نتيجة لعدم إدخال القابس كاملاً أو عدم إحكام ربط الوصلة السلكية من المبنى إلى المخرج أو تآكل المخرج.

ما ينبغي فعله:

تأكد من إدخال المحول بالكامل في المقبس. إذا لم تعد سرعة الشحن إلى الوضع العادي، فاتصل بفني كهربائي لفحص المخرج والوصلات السلكية من المبنى إلى المخرج وإكمال أي إصلاحات ضرورية.

إذا كان المخرج متآكلاً، فتجنب استبداله واستخدام مخرج عالي الجودة. ضع في اعتبارك الترقية إلى موصل جداري من Tesla لمزيد من الراحة وللحصول على أعلى سرعة للشحن.

UMC_a018

انخفض معدل الشحن - درجة حرارة المقبض مرتفعة افحص مقبض الشحن أو منفذ الشحن بحثاً عن حطام

يُقصد بهذا التنبيه:

انخفض تيار الشحن مؤقتاً؛ لأن الوصلة المتنقلة اكتشفت درجة حرارة مرتفعة في مقبض الشحن المتصل بمنفذ الشحن في السيارة.

ما ينبغي فعله:

تأكد من إدخال الوصلة المتنقلة بالكامل في مدخل منفذ الشحن في السيارة.

افحص مدخل منفذ الشحن ومقبض الوصلة المتنقلة للتحقق من وجود أي عوائق أو رطوبة. تأكد من إزالة أي عوائق بمنفذ الشحن أو بمقبض الوصلة المتنقلة ومن السماح بتجفيف أي رطوبة ثم حاول إعادة إدخال مقبض الوصلة المتنقلة بمنفذ الشحن.

تأكد أيضاً من أن مقبض الشحن للوصلة المتنقلة غير مغطى بأي شيء ومن عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منه.

إذا استمر التنبيه في درجات الحرارة المحيطة العادية (أقل من 100 درجة فهرنهايت أو 38 درجة مئوية)، وظهر أثناء محاولات الشحن المتعددة، فقد يشير ذلك إلى حالة تؤثر في الوصلة المتنقلة أو السيارة. يوصى بجدولة الصيانة في الوقت الذي يناسبك.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

UMC_a019

الوصلة المتنقلة المتصلة بوصلة المحول ساخنة انخفض الحد الأقصى لمعدل الشحن

يُقصَد بهذا التنبيه:

انخفض تيار الشحن؛ لأن الوصلة المتنقلة اكتشفت درجة حرارة مرتفعة عند الوصلة بين محول القابس الجداري وصندوق التحكم.

ما ينبغي فعله:

تأكد من توصيل محول القابس الجداري بالكامل بصندوق التحكم في الوصلة المتنقلة.

بعد الفصل من مصدر الطاقة (المقبس الجداري)، افحص توصيل محول القابس الجداري ووصلة صندوق التحكم في الوصلة المتنقلة للتحقق من وجود أي عوائق أو رطوبة.

يوصى بإزالة أي حطام/أجسام غريبة. تأكد من إزالة أي عوائق والسماح بتجفيف أي رطوبة ثم حاول إعادة إدخال محول القابس الجداري في الوصلة المتنقلة ثم تحقق من التوصيل بمصدر الطاقة (المقبس الجداري).

تأكد أيضاً من أن محول القابس الجداري غير مغطى بأي شيء ومن عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منه. إذا استمر التنبيه في درجات الحرارة المحيطة العادية (أقل من 100 درجة فهرنهايت أو 38 درجة مئوية)، وظهر أثناء محاولات الشحن المتعددة، فقد يشير ذلك إلى حالة تؤثر في الوصلة المتنقلة أو السيارة. يوصى بجدولة الصيانة في الوقت الذي يناسبك.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أوضاع حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

UMC_a040

الوصلة المتنقلة غير مؤرضة بشكل كافٍ وصل بمخرج مؤرض

يُقصَد بهذا التنبيه:

تكتشف الوصلة المتنقلة أن المخرج الكهربائي المتصلة به يتضمن توصيلاً أرضياً غير كافٍ. لا يشير هذا إلى وجود مشكلة في الوصلة المتنقلة أو السيارة. بل يشير إلى وجود مشكلة في التركيبات الكهربائية.

⚠ تحذير: قد يؤدي الشحن باستخدام مخرج غير مؤرض إلى التعرض لصدمة كهربائية.

ما ينبغي فعله:

حاول توصيل الوصلة المتنقلة بمخرج كهربائي آخر. قم بإزالة أي أسلاك تمديد وأي مهائئات تابعة لجهة خارجية.

يجب أن يتأكد فني الكهرباء من توصيل الوصلة المتنقلة بمخرج مؤرض.

لمزيد من المعلومات حول أوضاع حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

يمكنك أيضاً استخدام طرق شحن أخرى، بما في ذلك الشاحن الفائق من Tesla ويمكن العثور عليه من خلال الخريطة على الشاشة المركزية في السيارة. قد تتوفر أيضاً محطات شحن إضافية تابعة لجهة خارجية في منطقتك لمساعدتك على تحديد المشكلة. راجع قسم التأكد من المدى في [الوصول إلى المدى الأقصى](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

VCLEFT_a130 / VCREAR_a130

تم اكتشاف مشكلة خطيرة توقف بأمان على جانب الطريق

يُقصد بهذا التنبيه:

اكتشفت سيارتك مشكلة محتملة في النظام الكهربائي و/أو نظام القيادة، وبدأت تنفيذ عملية إيقاف تشغيل متحكم فيها بهدف منحك الفرصة للتوقف على جانب الطريق عند موقع آمن.

لا يعني هذا التنبيه أن السيارة قد فقدت كل الطاقة الكهربائية أو وظائف القيادة، أو أن نظام القيادة بالأسلاك غير متوفر. يشير هذا التنبيه إلى حدوث مشكلة محتملة في أحد المستشعرات والمشغلات الإضافية المتعددة المصممة لضمان استمرار توفر نظام القيادة بالأسلاك دائماً في أثناء القيادة، أو للتأكد من قدرة النظام الكهربائي على إمداد نظام القيادة بالأسلاك بالكهرباء.

سيتم تقييد سرعة السيارة وطاقاتها. ستفقد السيارة عزم الدوران بالكامل بالتدريج ويجب عليك التوقف بأمان على جانب الطريق عندئذٍ.

بعد التوقف على جانب الطريق والانتقال إلى وضع الركن (P)، سيكون لديك خيار القيادة مرة أخرى. سيتم تقييد سرعة السيارة على سرعة منخفضة جداً للتشغيل الطارئ، مثل إعادة ضبط موضع السيارة قبل سحبها.

ما ينبغي فعله:

توقف على جانب الطريق عند موقع آمن وقم بإيقاف السيارة تماماً في أقرب فرصة مناسبة.

بمجرد انتقال السيارة إلى وضع الركن (P) مع تعشيق فرامل الانتظار، يمكنك اختيار قبول الحالات المنصوص عليها في الرسالة المعروضة على شاشة اللمس والانتقال إلى وضع الركن (P). سيتم تقييد سرعة السيارة وطاقاتها إلى أقصى حد. سيسمح لك عزم الدوران المحدود هذا بإعادة ضبط موضع السيارة قليلاً في موقع الركن أو تجهيز السيارة للسحب، ولكن يجب ألا تقود السيارة على الطرق العامة في هذه الحالة.

يمكن أن يؤدي الخروج من السيارة ومعاودة الدخول إليها إلى مسح وظائف التنبيه واستعادتها. في حال نجاح المحاولة وعدم ظهور رسائل تنبيه أخرى على شاشة اللمس تشير إلى مشكلات محتملة في النظام الكهربائي أو نظام القيادة أو تعذر القيادة، واصل القيادة نحو وجهتك.

إذا ظهر هذا التنبيه مجدداً في أثناء القيادة التالية، أو ظهر عدة مرات خلال رحلات قيادة لاحقة، فقم بجدولة الخدمة.

VCLEFT_a340

تم اكتشاف برنامج نظام كهربائي غير متوافق جدول الصيانة - لا يمكن الشحن حتى التحديث

يُقصد بهذا التنبيه:

رصدت سيارتك أن وحدة تحكم إلكترونية واحدة أو أكثر (ECU) مطلوبة لتشغيل نظام الجهد العالي تعمل بإصدار برنامج ثابت مختلف عن المتوقع.

تقوم السيارة بتعطيل وظائف الجهد العالي لضمان توافق كل الأنظمة. يحدث هذا عادة أثناء تحديث البرنامج أو بعده إذا لم يتم تحديث كل المكونات بنجاح.

ما ينبغي فعله:

لن تتمكن سيارتك من القيادة أو الشحن، وستعتمد فقط على بطارية الجهد المنخفض أو مصدر طاقة خارجي.

يوصى بجدولة الخدمة. قد تحتاج السيارة إلى تحديث البرنامج لاستعادة التوافق بين المكونات.

VCLEFT_a194

انخفضت طاقة النظام الكهربائي قد تتوقف السيارة بصورة غير متوقعة

يُقصد بهذا التنبيه:



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

لا يمكن للنظام الكهربائي الحفاظ على الجهد المطلوب لدعم كل ميزات السيارة.

إذا كان هذا التنبيه موجوداً أثناء القيادة، فمن الممكن أن تتوقف سيارتك بشكل غير متوقع.

إذا كان هذا التنبيه موجوداً عندما تكون السيارة في وضع الانتظار أو عندما تنشط لأول مرة، فمن المحتمل أن سيارتك تفتقد إلى الطاقة الكهربائية الكافية لبدء القيادة. قد يكون هناك تنبيه منفصل للمركبة للإشارة إلى هذه الحالة.

ما ينبغي فعله:

يوصى بإلغاء أو تقليل استخدامك لأي ميزات غير أساسية. قد يساعد ذلك سيارتك على الحفاظ على طاقة كهربائية كافية للوظائف الأساسية.

إذا ظل هذا التنبيه نشطاً، فحدد موعد الخدمة على الفور. قد يتم إغلاق السيارة بصورة غير متوقعة أو قد لا تتم إعادة التشغيل من دون صيانة.

VCLEFT_a208

تحديد موعد صيانة لاستبدال البطارية منخفضة الجهد لن يُحدَّث البرنامج حتى يتم استبدال البطارية

يُقصد بهذا التنبيه:

تظهر البطارية منخفضة الجهد تدهوراً في أدائها ويلزم استبدالها. لن تكتمل تحديثات برنامج السيارة، إلى أن يتم استبدال البطارية منخفضة الجهد.

ما ينبغي فعله:

يوصى باستبدال البطارية منخفضة الجهد في أقرب فرصة مناسبة لك.

يمكنك جدولة الخدمة عبر تطبيق الجوال من Tesla أو من خلال مزود خدمة مستقل يوفر بطارية منخفضة الجهد بديلة لسيارتك. يرجى ملاحظة أن خيارات مزود الخدمة المستقل قد تختلف، بناءً على تهينة سيارتك وموقعك.

إذا كانت البطارية ذات الجهد المنخفض لا تحتوي على طاقة كهربائية كافية لتشغيل سيارتك أو فتح الأبواب، فاتبع التعليمات الموجودة في [بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة](#).

لمزيد من المعلومات حول نظام البطارية، راجع [معلومات البطارية عالية الجهد](#).

VCLEFT_a207

انخفضت طاقة النظام الكهربائي يتم إيقاف تشغيل السيارة

يُقصد بهذا التنبيه:

لا تستطيع بطارية الجهد المنخفض توفير الدعم الكهربائي اللازم للقيادة أو الاستمرار في القيادة. يتم إيقاف السيارة للحفاظ على الطاقة للوظائف الأساسية بخلاف القيادة.

لا يمكن قيادة السيارة أو مواصلة القيادة أثناء استمرار هذه الحالة.

ما ينبغي فعله:

إذا كان هذا التنبيه موجوداً أثناء القيادة، فيجب أن تتوقف السيارة على الفور. يوصي بأن:

- تتوقف بأمان على جانب الطريق
- تستخدم تطبيق الهاتف المحمول الخاص بك للاتصال بخدمة المساعدة على الطريق من Tesla على الفور، أو طلب المساعدة الأخرى على الطريق إذا كنت تفضل ذلك



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

إذا لم تتوقف على جانب الطريق بأمان خلال وقت قصير، فقد يتم إغلاق السيارة بشكل غير متوقع. من الممكن أيضاً ألا تتم إعادة تشغيل سيارتك بعد ركنها.

عند وجود هذا التنبيه، لا يمكن للنظام الكهربائي الحفاظ على الجهد المطلوب لدعم كل ميزات السيارة. قد لا تعمل العديد من وظائف السيارة.

من الممكن أن تفقد سيارتك كل الطاقة الكهربائية. إذا حدث ذلك، فلا يزال بإمكانك استخدام كابلات تحرير الباب اليدوية للخروج من السيارة إذا لزم الأمر. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [فتح الأبواب من الداخل](#).

قد يكون هذا التنبيه موجوداً بسبب ظروف السيارة المختلفة. لمزيد من المعلومات والإجراءات الموصى بها، تحقق من تنبيهات السيارة النشطة الأخرى.

إذا ظل هذا التنبيه موجوداً، فيوصى بتحديد موعد الخدمة على الفور. من دون صيانة، قد لا تسير السيارة أو قد يتم إغلاق السيارة بشكل غير متوقع أو قد لا تتم إعادة تشغيلها.

VCLEFT_a592

يتعذر على النظام الكهربائي دعم جميع الميزات إيقاف تشغيل الميزات لحفظ الطاقة

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعذر على النظام الكهربائي دعم كل ميزات السيارة. تقوم سيارتك بإيقاف تشغيل الميزات غير الضرورية للحفاظ على الطاقة للوظائف الأساسية.

إذا كنت تقود مع وجود هذا التنبيه، فمن المحتمل أنه قد يتم إغلاق السيارة بشكل غير متوقع. من الممكن أيضاً ألا تتم إعادة تشغيل سيارتك بعد ركنها.

قد لا تتوفر الميزات غير الضرورية، بما في ذلك أنظمة تدفئة المقاعد أو التحكم في مناخ المقصورة والترفيه داخل السيارة. هذا سلوك متوقع يهدف إلى مساعدة سيارتك على الحفاظ على طاقة كهربائية كافية للوظائف الأساسية، بما في ذلك القدرة على تشغيل المصابيح الأمامية والنوافذ والأبواب وأضواء الخطر وصندوق السيارة الأمامي (صندوق السيارة).

من الممكن أن تفقد سيارتك كل الطاقة الكهربائية. إذا حدث ذلك، فلا يزال بإمكانك استخدام كابلات تحرير الباب اليدوية للخروج من السيارة إذا لزم الأمر. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [فتح الأبواب من الداخل](#).

ما ينبغي فعله:

قد يكون هذا التنبيه موجوداً بسبب ظروف السيارة المختلفة. لمزيد من المعلومات والإجراءات الموصى بها، تحقق من تنبيهات السيارة النشطة الأخرى.

VCLEFT_a221

يتعذر على النظام الكهربائي دعم كل الميزات قم بجدولة خدمة

يُقصد بهذا التنبيه:

لا تستطيع بطارية الجهد المنخفض توفير الدعم الكهربائي اللازم للقيادة أو الاستمرار في القيادة.

من المحتمل إيقاف تشغيل السيارة بصورة غير متوقعة. من الممكن أيضاً ألا تتم إعادة تشغيل سيارتك بعد القيادة الحالية.

قد تلاحظ أن بعض الميزات غير الأساسية غير متوفرة. هذا سلوك متوقع بسبب احتفاظ السيارة بالطاقة من أجل الوظائف الأساسية.

ما ينبغي فعله:

إذا كان هذا التنبيه موجوداً أثناء القيادة، فيجب أن تتوقف السيارة في أقرب وقت. توقف بأمان على جانب الطريق في أقرب فرصة.

يوصى بإلغاء أو تقليل استخدامك لأي ميزات غير أساسية. يمكن أن يساعد ذلك سيارتك على الحفاظ على طاقة كهربائية كافية للوظائف الأساسية بخلاف القيادة، حتى يمكن صيانتها.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

إذا ظل هذا التنبيه موجوداً، فيوصى بتحديد موعد الخدمة على الفور. من دون صيانة، قد لا تسير السيارة أو قد يتم إغلاق السيارة بشكل غير متوقع أو قد لا تتم إعادة تشغيلها.

VCLEFT_a365/VCREAR_a365

انحدار حاد للغاية لدرجة أنه لا يمكن إيقاف السيارة والمقطورة قد لا تقوم فرامل الانتظار بإيقاف السيارة - انتقل إلى منطقة أكثر استواءً

يُقصد بهذا التنبيه:

اكتشفت السيارة محاولة إيقاف على منحدر بدرجة ميل 10% أو أكبر في أثناء تنشيط وضع المقطورة. يتم عرض هذا التنبيه عندما يكون وضع المقطورة نشطاً وتكون السيارة متوقفة على منحدر شديد الانحدار، حتى في حال عدم توصيل المقطورة.

ما ينبغي فعله:

- في حال عدم توصيل المقطورة: اخرج من وضع المقطورة يدوياً عبر شاشة اللمس في السيارة، ومن ثمّ كن يتم عرض التنبيه عند إيقاف السيارة على المنحدرات شديدة الانحدار من دون وجود مقطورة.
- للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع وضع المقطورة في **سحب مقطورة**.
- في حال توصيل المقطورة: يوصى بإيقاف السيارة والمقطورة في منطقة أكثر استواءً.
- قد لا تقوم فرامل الانتظار بإيقاف كل من السيارة والمقطورة على المنحدرات بدرجة ميل 10% أو أكبر.

لمزيد من المعلومات، راجع وضع المقطورة والتوقف في حال توصيل المقطورة **سحب مقطورة**.

VCLEFT_a402

الطاقة الاحتياطية للنظام الكهربائي غير متوفرة ستستهلك السيارة كمية طاقة أكبر عندما تكون في وضع التباطؤ

يُقصد بهذا التنبيه:

مصدر الطاقة الاحتياطية للنظام الكهربائي، بطارية الجهد المنخفض، غير متوفر أو لا يمكنه توفير الجهد المطلوب لدعم جميع ميزات السيارة.

سيستمر المصدر الأساسي للطاقة الكهربائية، نظام بطارية الجهد العالي، في دعم وظائف السيارة، حتى عندما تكون سيارتك في وضع التباطؤ. لمزيد من المعلومات حول بطارية الجهد العالي، راجع **معلومات البطارية عالية الجهد**.

قد تلاحظ أن بعض الميزات غير الأساسية غير متوفرة. هذا سلوك متوقع بسبب احتفاظ السيارة بالطاقة من أجل الوظائف الأساسية.

قد تلاحظ أيضاً أن سيارتك تستهلك طاقة أكثر من المعتاد عندما لا تقودها، أو أن سيارتك تعرض نطاقاً متوقعاً أقل مما تتوقعه عادة بعد الشحن. يعد هذا سلوكاً عادياً للسيارة عند وجود هذا التنبيه، وسيستمر حتى تتم استعادة مصدر الطاقة الاحتياطية.

هناك احتمال أن تؤدي مشكلة تؤثر في مصدر الطاقة الرئيسي إلى إغلاق سيارتك بشكل غير متوقع.

ما ينبغي فعله:

يوصى بالحد من أو تجنب استخدام أي ميزات غير أساسية. قد يساعد ذلك سيارتك على الحفاظ على طاقة كهربائية كافية للوظائف الأساسية.

يوصى بترتيب موعد صيانة في أقرب فرصة ممكنة، حتى يمكن استعادة مصدر الطاقة الاحتياطي للنظام الكهربائي.

VCLEFT_a496

تستعد السيارة للإغلاق تتوقف بأمان على جانب الطريق

يُقصد بهذا التنبيه:



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

لا يمكن للنظام الكهربائي توفير الدعم الكافي للقيادة أو الاستمرار في القيادة. تستعد سيارتك للإغلاق للحفاظ على الطاقة للوظائف الأساسية بخلاف القيادة.

لا يمكن قيادة السيارة أو مواصلة القيادة أثناء استمرار هذه الحالة.

ما ينبغي فعله:

إذا كان هذا التنبيه موجوداً أثناء القيادة، فيجب أن تتوقف السيارة في أقرب وقت. يوصي بأن:

- توقف بأمان على جانب الطريق في أقرب فرصة
- تستخدم تطبيق الهاتف المحمول الخاص بك للاتصال بخدمة المساعدة على الطريق من Tesla على الفور، أو طلب المساعدة الأخرى على الطريق إذا كنت تفضل ذلك

إذا لم تتوقف على جانب الطريق بأمان خلال وقت قصير، فقد يتم إغلاق السيارة بشكل غير متوقع. من الممكن أيضاً ألا تتم إعادة تشغيل سيارتك بعد ركنها.

من الممكن أن تفقد سيارتك كل الطاقة الكهربائية. إذا حدث ذلك، فلا يزال بإمكانك استخدام كابلات تحرير الباب اليدوية للخروج من السيارة إذا لزم الأمر. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [فتح الأبواب من الداخل](#).

قد يكون هذا التنبيه موجوداً بسبب ظروف السيارة المختلفة. لمزيد من المعلومات والإجراءات الموصى بها، تحقق من تنبيهات السيارة النشطة الأخرى.

VCSEC_a221

A ضغط الهواء أدنى من الموصى به للإطارات تحقق من الضغط وأعد النفخ بالهواء حسب الحاجة

يُقصد بهذا التنبيه:

لا يشير هذا التنبيه إلى وجود إطار مفرغ من الهواء.

اكتشف نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) أن ضغط الهواء في واحد أو أكثر من الإطارات قد أصبح بنسبة 20% على الأقل وهو أقل من ضغط الإطار البارد الموصى به.

راجع [ضغط الإطارات](#) للحصول على معلومات مفصلة عن مكان العثور على الضغط البارد الموصى به (RCP) لإطارات سيارتك وكيفية التحقق من قيم ضغط الإطارات وكيفية الحفاظ على إطاراتك منفوخة على نحو صحيح.

قد يظهر هذا التنبيه في الطقس البارد لأن الهواء في إطارات سيارتك يتقلص بشكل طبيعي عندما يصبح بارداً؛ ما يقلل من ضغط الإطارات.

ما ينبغي فعله:

زود الإطارات بالهواء للحفاظ على ضغط الإطار الموصى به في الجو البارد. وعلى الرغم من توقع انخفاض ضغط الإطارات في ظروف الطقس الأكثر البرودة، فإنه يجب الحفاظ على ضغط الإطار البارد الموصى به في جميع الأوقات.

قد تتم إزالة التنبيه أثناء قيادة السيارة. وذلك بسبب تدفئة الإطارات وزيادة ضغطها. حتى إذا تمت إزالة التنبيه، يجب إعادة نفخ الإطارات بالهواء بمجرد أن تبرد.

سيختفي التنبيه بمجرد أن يكتشف نظام مراقبة ضغط الإطارات أن كل إطار من إطاراتك منفوخ إلى مستوى الضغط البارد الموصى به.

- قد يظل ضوء مؤشري التنبيه وضغط الإطارات موجوداً على الفور بعد أن تملأ الإطارات بالضغط البارد الموصى به، ولكن كلاهما يجب أن يختفي بمجرد القيادة لمسافة قصيرة.
- قد تحتاج إلى القيادة بسرعة تزيد على 15 ميلاً في الساعة (25 كم/ساعة) لمدة 10 دقائق على الأقل حتى يتمكن نظام مراقبة ضغط الإطارات من قياس ضغط الإطارات المحدث والإبلاغ عنه.

في حال وجدت هذا التنبيه بصورة متكررة للإطار نفسه، افحص الإطار للتأكد من عدم وجود تسرب بطيء. يمكنك زيارة متجر إطارات محلي أو جدولة موعد صيانة باستخدام تطبيق Tesla Mobile.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

لمزيد من المعلومات حول ضغط الإطارات ونفخها، راجع [فحص الإطارات وصيانتها](#).

VCSEC_a228

انخفاض كبير في ضغط الهواء في الإطارات توقف على جانب الطريق بأمان - تحقق من وجود إطار مفرغ من الهواء

يُقصد بهذا التنبيه:

يشير هذا التنبيه إلى أن واحداً أو أكثر من الإطارات في السيارة منخفض الضغط بصورة كبيرة أو مفرغ من الهواء.

اكتشف نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) أن ضغط الهواء في واحد أو أكثر من الإطارات قد أصبح أقل من ضغط الإطار البارد الموصى به بدرجة كبيرة.

ما ينبغي فعله:

يجب عليك التوقف جانباً في أقرب وقت ممكن. في مكان آمن، للتحقق من وجود إطار مفرغ من الهواء.

يمكنك طلب خيارات المساعدة على جانب الطريق من Tesla (الإطار المحمول، استعارة العجلات، السحب) إذا تطلب الأمر. راجع [الاتصال بالمساعدة على جانب الطريق من Tesla](#) لمزيد من المعلومات.

في الحالات غير الطارئة، يوصى بزيارة متجر إطارات محلي للحصول على المساعدة أو جدولة موعد صيانة باستخدام تطبيق Tesla على الهاتف المحمول.

راجع [ضغط الإطارات](#) للحصول على معلومات مفصلة عن مكان العثور على الضغط البارد الموصى به (RCP) لإطارات سيارتك وكيفية التحقق من قيم ضغط الإطارات وكيفية الحفاظ على إطاراتك منفوخة على نحو صحيح.

يجب أن يختفي هذا التنبيه بمجرد وجود قياس ضغط إطار ثابت في نظام مراقبة ضغط الإطارات لكل إطار من الإطارات الذي لم ينخفض بشدة تحت الضغط البارد الموصى به (RCP).

- قد يظل ضوء مؤشري التنبيه وضغط الإطارات موجوداً على الفور بعد أن تملأ الإطارات بالضغط البارد الموصى به، ولكن كلاهما يجب أن يختفي بمجرد القيادة لمسافة قصيرة.
- قد تحتاج إلى القيادة بسرعة تزيد على 15 ميلاً في الساعة (25 كم/ساعة) لمدة 10 دقائق على الأقل حتى يتمكن نظام مراقبة ضغط الإطارات من قياس ضغط الإطارات المحدث والإبلاغ عنه.

لمزيد من المعلومات حول ضغط الإطارات ونفخها، راجع [فحص الإطارات وصيانتها](#).

سريان الوثيقة



للحصول على أحدث وأفضل المعلومات المخصصة للسيارة، اعرض دليل المالك على شاشة اللمس في السيارة من خلال لمس عناصر التحكم < الخدمة > دليل المالك. تكون المعلومات مخصصة لسيارتك وفقاً للميزات المشتراة وتهيئة السيارة ومنطقة السوق وإصدار البرنامج. في حين يتم تحديث معلومات المالك المقدمة من Tesla في مكان آخر حسب الضرورة وقد لا تحتوي على معلومات خاصة بسيارتك تحديداً.

يتم عرض المعلومات بشأن الميزة الجديدة على شاشة اللمس بعد تحديث البرنامج ويمكن عرضها في أي وقت من خلال لمس عناصر التحكم < البرنامج > ملاحظات الإصدار. إذا كان المحتوى الموجود في دليل المالك المتعلق بكيفية استخدام سيارتك يتعارض مع المعلومات الواردة في ملاحظات الإصدار، فستكون الأولوية لملاحظات الإصدار.

الرسوم التوضيحية

تستخدم الرسوم التوضيحية الواردة في هذا المستند للأغراض التوضيحية فقط. وفقاً لخيارات السيارة، قد يظهر إصدار البرنامج ومنطقة السوق والمعلومات المعروضة على شاشة اللمس في السيارة بشكل مختلف قليلاً.

توافر الميزة

لا تتوفر بعض الميزات إلا في بعض تهيئات السيارة و/أو في مناطق سوق محددة فقط. لا يُستلزم أن تكون الخيارات أو الميزات المذكورة في دليل المالك متوفرة في سيارتك بالتحديد. راجع بيان **توافر الميزة** للاطلاع على مزيد من المعلومات.

الأخطاء أو عدم الدقة

من المعلوم أن جميع المواصفات والأوصاف دقيقة وقت نشرها. ولكن نظراً إلى أن Tesla تهدف إلى مواصلة التحسين، نحتفظ بالحق في إجراء تعديلات على المنتجات في أي وقت. للإبلاغ عن أي مواطن إغفال أو عدم دقة أو لتقديم ملاحظات أو اقتراحات عامة بشأن جودة دليل المالك، أرسل رسالة عبر البريد الإلكتروني إلى ownersmanualfeedback@tesla.com.

موقع الاجزاء

قد تحدد معلومات المالك موقع أحد الاجزاء بأنه على يسار السيارة أو يمينها. كما هو مبين، يمثل اليسار (1) واليمين (2) جانب السيارة عند الجلوس بداخلها.

حقوق الطبع والنشر والعلامات التجارية

حقوق الطبع والنشر © لعام 2012-2025 محفوظة لصالح شركة Tesla, Inc. تخضع كل المعلومات الواردة في هذه الوثيقة وكل برامج السيارة لحقوق الطبع والنشر وغيرها من حقوق الملكية الفكرية لشركة Tesla, Inc. وجهاتها المرخصة. لا يجوز تعديل هذه المادة أو استنساخها أو نسخها كلها أو أي جزء منها من دون إذن خطي مسبق من شركة تسلا إنك وجهاتها المرخصة. يتوفر المزيد من المعلومات عند الطلب. تستخدم Tesla البرامج التي ينشئها مجتمع المصدر المفتوح. تُعد علامة تجارية مسجلة لصالح iBiquity Digital Corporation. في ما يلي العلامات التجارية أو العلامات التجارية المسجلة لشركة Tesla, Inc. في الولايات المتحدة والدول الأخرى:

TESLA

TESLA MOTORS

TESLA ROADSTER

MODEL S

MODEL X

MODEL 3

MODEL Y

CYBERTRUCK

T E S L A



ترجع ملكية جميع العلامات التجارية الأخرى الواردة في هذه الوثيقة إلى مالكيها المعنيين ولا يتضمن استخدامها الوارد في هذه الوثيقة رعاية منتجاتها أو خدماتها أو تأييدها. يُحظر تماماً الاستخدام غير المصرح به لأي علامة تجارية واردة في هذه الوثيقة أو على السيارة.



بيان توافر الميزة

تتغير سيارة Tesla الخاصة بك باستمرار، مع إضافة ميزات جديدة وتحسينها مع كل تحديث للبرنامج. ومع ذلك، بناءً على إصدار البرنامج الثابت الذي يعمل على سيارتك، قد لا تكون سيارتك مزودة بكل الميزات أو قد لا تعمل تماماً كما هو موضح في دليل المالك هذا. تختلف الميزات الموجودة في سيارتك حسب منطقة السوق، وتكوين السيارة، والخيارات المشتراة، وتحديثات البرنامج، وغيرها.

لا يُشترط أن تكون الخيارات المشار إليها أو الميزات المذكورة في دليل المالك هذا متوفرة في سيارتك بالتحديد. أفضل طريقة لضمان حصولك على أحدث الميزات وأفضلها هي تحديث برنامج سيارتك بمجرد تلقي إشعار بذلك. كما يمكنك تعيين تفضيلاتك على عناصر التحكم < البرنامج > تفضيلات البرنامج > متقدم. راجع تحديثات البرنامج للاطلاع على مزيد من المعلومات. بالنسبة إلى الميزات المتوفرة في سيارتك، احرص دائماً على الامتثال للقوانين والقيود المحلية لضمان سلامتك وسلامة ركابك ومن حولك.

أنظمة الاتصال في السيارة

Cybertruck مزودة بوحدة إلكترونية تراقب البيانات من أنظمة السيارة المختلفة وتسجلها، بما في ذلك المحرك والمكونات والبطارية وأنظمة المكابح والأنظمة الكهربائية. تسجل الوحدات الإلكترونية معلومات عن الظروف المختلفة الخاصة بالقيادة والسيارة، بما في ذلك المكابح والتسارع والرحلة وغيرها من المعلومات ذات الصلة المتعلقة بسيارتك. تسجل هذه الوحدات أيضاً معلومات عن ميزات السيارة مثل أحداث الشحن وحالته وتمكين/تعطيل الأنظمة المختلفة وأكواد تشخيص الأعطال ورقم تعريف السيارة والسرعة والاتجاه والموقع.

تُخزن السيارة البيانات ويمكن الوصول إليها واستخدامها وتخزينها من قبل فنيي خدمة Tesla أثناء صيانة السيارة أو تنقل بصورة دورية إلى Tesla لاسلكياً من خلال أنظمة الاتصال في السيارة. يمكن أن تستخدم Tesla هذه البيانات لأغراض مختلفة، بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر: توفير خدمات أنظمة الاتصال الخاصة بشركة Tesla؛ استكشاف الأخطاء وإصلاحها؛ تقييم جودة سيارتك ووظائفها وأدائها؛ التحليل والبحث من قبل Tesla وشركائها لتحسين وتصميم السيارات والأنظمة لدينا؛ لحماية Tesla، وبخلاف ذلك قد تكون هذه البيانات مطلوبة بموجب القانون. عند إجراء الخدمة لسيارتك، يمكن أن تحل Tesla المشاكل عن بُعد ببساطة عن طريق مراجعة سجل بيانات سيارتك.

تنقل أنظمة الاتصال الخاصة بشركة Tesla معلومات السيارة إلى Tesla لاسلكياً بصورة دورية. تستخدم البيانات كما هو موضح فيما سبق وتساعد في ضمان الصيانة المناسبة لسيارتك. قد تستخدم ميزات Cybertruck الإضافية أنظمة الاتصال الخاص بسيارتك والمعلومات المقدمة، بما في ذلك ميزات مثل تذكيرات الشحن وتحديثات البرامج والوصول عن بعد إلى الأنظمة المختلفة لسيارتك والتحكم فيها.

لا تكشف Tesla عن البيانات المسجلة في سيارتك لأي طرف ثالث إلا في حالة:

- الحصول على اتفاق أو موافقة من مالك السيارة (أو شركة التأجير بالنسبة إلى السيارة المستأجرة).
- طلب رسمي من الشرطة أو من السلطات الأخرى.
- استخدامها بغرض الدفاع عن شركة Tesla.
- بناءً على أمر من المحكمة.
- استخدامها لأغراض البحث دون الكشف عن تفاصيل مالك السيارة أو معلومات الهوية.
- الكشف عنها لشركة تابعة لشركة Tesla، بما في ذلك خلفائها أو المتنازل لهم، أو لأنظمة المعلومات ومقدمي إدارة البيانات التابعين لنا.

لمزيد من المعلومات حول كيفية معالجة Tesla للبيانات المجمعة من سيارتك، يُرجى الرجوع إلى إخطار الخصوصية لدى شركة Tesla على <http://www.tesla.com/about/legal>.

مشاركة البيانات

لضمان الجودة ودعم التحسين المستمر للميزات المتقدمة، قد تقوم Cybertruck بجمع التحليلات وتقاطع الطرق والتشخيصات وبيانات استخدام السيارة وإرسالها إلى Tesla لتحليلها. يساعد هذا التحليل Tesla على تحسين المنتجات والخدمات من خلال الاستفادة من خبرة قيادة سيارات Tesla لمليارات الأميال. على الرغم من مشاركة Tesla لهذه البيانات مع شركائها الذين يساهمون بتوفير بيانات مماثلة، لا تتضمن المعلومات المجمعة معلومات شخصية عنك ولا يمكن إرسالها إلى Tesla إلا بعد الموافقة الصريحة من قبلك. لحماية خصوصيتك، لا يتم تسجيل المعلومات الشخصية إطلاقاً أو تخضع لوسائل الحفاظ على الخصوصية أو يتم حذفها من أي تقارير قبل إرسالها إلى Tesla. يمكنك التحكم في البيانات التي تشاركتها من خلال لمس عناصر التحكم < البرنامج > مشاركة البيانات.

لمزيد من المعلومات حول كيفية معالجة Tesla للبيانات المجمعة من سيارتك، يُرجى الرجوع إلى إخطار الخصوصية لدى شركة Tesla على <http://www.tesla.com/about/legal>.

ملاحظة: على الرغم من أن Cybertruck تستخدم نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) في القيادة والتشغيل، كما تم توضيحه في هذا المستند، فإن Tesla لا تقوم بتسجيل معلومات نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) الخاصة بالسيارة أو تخزينها، باستثناء الموقع الذي يحدث فيه تصادم. ونتيجة لذلك، لا تتمكن Tesla من إمدادك بمعلومات تاريخية عن موقع سيارة ما (على سبيل المثال، لا تتمكن Tesla من إخبارك أين كانت Cybertruck تقف أو تتحرك في تاريخ/وقت محدد).

مراقبة الجودة

قد تلاحظ بضعة أميال/كيلومترات على عداد المسافات عند استلام Cybertruck. يكون هذا نتيجة عملية الاختبار الشامل التي تضمن جودة Cybertruck.

وتشمل عملية الاختبار عمليات فحص شاملة أثناء عملية الإنتاج وبعدها. يتم إجراء الفحص النهائي في Tesla ويشمل الاختبار على الطريق الذي يقوم به أحد الفنيين.

مكتبة الأصوات

"مكتبة الأصوات المجانية" (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

موقع التأثيرات الصوتية المجانية.

الرخصة: نسبة المصنف 4.0 الدولي (رخصة المشاع الإبداعي 4.0). يُسمح لك باستخدام التأثيرات الصوتية المتاحة من دون تكاليف ومن دون حقوق ملكية في مشروعات الوسائط المتعددة لأغراض تجارية أو غير تجارية.

<http://www.freesoundlibrary.com>

الرموز التعبيرية

رموز Twemoji التعبيرية في تطبيق Photobooth (إن وجِد).



مرخصة من شركة X Corp.، المعروفة سابقاً باسم Twitter, Inc. (حقوق النشر © لعام 2026 لصالح X Corp. ومساهمين آخرين)، بموجب رخصة المشاع الإبداعي نسب المصنف 4.0 دولي (CC BY) 4.0.



الاتصال بشركة Tesla

للاطلاع على مزيد من المعلومات التفصيلية حول Cybertruck،
انتقل إلى <http://www.tesla.com> وسجلّ الدخول إلى حساب
Tesla الخاص بك أو سجلّ للحصول على حساب.

إذا كانت لديك أي استفسارات أو مخاوف حول Cybertruck،
فاتصل بشركة Tesla. للعثور على الرقم الخاص بمنطقة، انتقل إلى
<http://www.tesla.com>، ثم اعرض معلومات الاتصال.



نقل الملكية

عند بيع Cybertruck، يمكنك نزع الملكية ونقل السيارة إلى مالك جديد في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla. تأكد مما يلي:

- أنك لم تُعد تمتلك السيارة أو لم تُعد بحاجة إلى الوصول إلى السيارة.
- أن لديك أحدث إصدار من تطبيق الهاتف المحمول.
- أنه يمكنك الوصول إلى Wi-Fi و Cybertruck قبل فتح التطبيق.

اتبع هذه الخطوات:

1. قم بإجراء إعادة ضبط المصنع لأغراض أمنية من خلال لمس عناصر التحكم < الخدمة > إعادة ضبط المصنع. Cybertruck تتحقق من بيانات الاعتماد الخاصة بك من خلال المطالبة بإدخال اسم المستخدم وكلمة المرور المرتبطة بحسابك في Tesla.

ملاحظة: يتعذر إجراء إعادة ضبط المصنع بمجرد إزالة السيارة من الحساب.

2. قم بإزالة Cybertruck أو نقلها من خلال لمس منتجاتي < إزالة الملكية أو نقلها.

تؤدي إزالة Cybertruck من حساب Tesla إلى إنهاء كل اشتراكات الدفع لهذه السيارة. ويزيل أيضاً أي مكافآت اكتسبها مالك السيارة الأصلي أو احتفظ بها. لا يمكن استعادة المكافآت التي تمت إزالتها. يتم أيضاً حذف أجهزة Bluetooth، وملفات التعريف، وسجل الملاحظة.

إذا نقلت Cybertruck إلى مالك جديد، فستتلقيان كلاهما تأكيداً عبر البريد الإلكتروني بمجرد اكتمال العملية. قد لا تكون دفعات الشحن الفائق والتحديثات والاشتراكات وبعض الميزات الأخرى قابلة للنقل.

ملاحظة: يمكن أن يكون لكل سيارة Tesla مالك واحد فقط وحساب Tesla واحد فقط في المرة الواحدة.

المطالبة بملكية سيارة Tesla مملوكة مسبقاً

بعد إنشاء حساب Tesla، اطلب من المالك السابق نقل الملكية إليك. إذا لم يتمكن المالك السابق من نقل الملكية، فيمكنك استخدام تطبيق الهاتف المحمول من Tesla للمطالبة بملكية Cybertruck التي اشتريتها من جهة خارجية. تأكد من أن لديك وصولاً إلى السيارة و Wi-Fi قبل فتح التطبيق.

إذا لم تكن لديك أي سيارات Tesla في التطبيق، فانتقل إلى الحساب والمس منتجاتي < إضافة منتج.

إذا كانت لديك سيارة Tesla في التطبيق بالفعل، فالمس اسم السيارة في الزاوية العلوية اليسرى ثم المس إضافة منتج.

راجع <https://www.tesla.com/support/how-add-or-remove-vehicles-tesla-app> للاطلاع على تفاصيل إضافية حول العملية وأي وثائق مطلوبة.

شهادة لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC) ووزارة الصناعة الكندية (ISED)

IC	مقرّف لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC):	تردد التشغيل (ميغاهرتز)	الطراز	الجهة المصنعة	المكون
20098-1948204	2AEIM-1948204	13,56 2400-2483,5 6000-8500	1948204	Tesla	نقطة نهاية القائم B
20098-1815669	2AEIM-1815669	2400-2483,5 6000-8500	1815669	Tesla	نقطة النهاية الداخلية
20098-1613851	2AEIM-1613851	2400-2483,5 6000-8500	1613851	Tesla	نقطة نهاية الواجهة
20098-1752108	2AEIM-1752108	2400-2483,5 6000-8500	1752108	Tesla	نقطة نهاية Vivaldi
20098-1733130	2AEIM-1733130	2400-2483,5 6000-8500 433,9 أو 315	1733130	Tesla	نقطة نهاية الواجهة
20098-1472547G	2AEIM-1472547G	2400-2483,5	1472547G	Tesla	نظام مراقبة ضغط الإطارات
20098-1849171	2AEIM-1849171	2400-2483,5	1849171	Tesla	نظام مراقبة ضغط الإطارات
CPSN1-24121	2ANX7CPSN1	2483,5 - 2400	A-1250241-00	Pirelli	الإطار، Scorpion لكل التضاريس من Pirelli
1M02FXD	YMY-030218	2402-2483,5	A-1250242-00	Goodyear	الإطار، Goodyear Wrangler Territory
10224A-2020AG525R 10224A-202201AF51Y	XMR2020AG525RGL XMR202303AF51Y	--	1727111	Tesla	وحدة التحكم عن بُعد (TCU)
10224A-024AG555QGL 10224A-202401AF68E	XMR2024AG555QGL XMR202401AF68E	--	1763104	Tesla	وحدة التحكم عن بُعد (TCU)
WC6-20098	2AEIM-WC6	127,72 كيلو هرتز 13,56 ميغا هرتز	WC6	Tesla	شاحن هاتف لاسلكي
20098-1776863	2AEIM-1776863	2400-2483,5	1776863	Tesla	وحدة USB وBluetooth مناسبة لصندوق القفازات
20098-1616631	2AEIM-1616631	60000-64000	1616631	Tesla	الرادار داخل المقصورة*

* يتم تقييد الرادار داخل المقصورة وفقاً لعملية التركيب في المصنع.

تتوافق الأجهزة المذكورة أعلاه مع القسم 15 من قواعد لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC) ومعياري (معايير) مواصفات المعايير اللاسلكية (RSS) للإعفاء من الترخيص الخاص بوزارة الصناعة الكندية وتوجيه المجلس الأوروبي رقم 2014/53/EU.

يخضع التشغيل للشروطين التاليين: (1) يجب ألا يسبب هذا الجهاز تداخلاً صاراً و(2) يجب أن يقبل أي تداخل يتلقاه، بما في ذلك التداخل الذي قد يؤدي إلى تشغيل غير مرغوب فيه.

قد تؤدي التغييرات أو التعديلات غير المعتمدة بصورة صريحة من Tesla إلى إلغاء صلاحيتك الخاصة بتشغيل المعدات.



شهادات المطابقة

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.



A

- ALR (ماسكات القفل الأوتوماتيكي): 41
- Arcade: 169
- Automatic Emergency Braking: 138

B

- baja: 107, 100
- Bluetooth: 169, 72, 70, 70
- إقران الهاتف واستخدامه: 70
- بتقنية Bluetooth، تشغيل الملفات الصوتية من: 169
- معلومات عامة: 72, 70

C

- Camp Mode: 154
- CHAdEMO: 173

D

- Dashcam: 145

E

- Emergency Lane Departure Avoidance: 135

F

- (Favorites (Media Player: 169

G

- GAWR: 220
- GVWR: 220

J

- J1772: 173

L

- lane assist: 135

M

- myQ: 74
- البرمجة والاستخدام: 74

P

- PIN to Drive: 144

R

- (Recent (Media Player: 169
- release notes: 190

S

- Sentry Mode: 147
- Supercharging: 179
- رسوم الانتظار من دون شحن: 179
- رسوم الدفع حسب الاستخدام: 179
- موصوف: 179

T

- Teslacam: 147, 145

Z

- Zoom: 73

I

- أبعاد الأجزاء المتدلية: 222
- اتجاه الخريطة: 161
- أجهزة: 169
- بتقنية Bluetooth، تشغيل الملفات الصوتية: 169
- أجهزة التحكم في الألعاب: 169
- أجهزة USB، الاتصال: 20
- أحزمة الأمان: 197, 41, 41, 41, 40
- آليات الشد المسبق: 41
- التنظيف: 197
- بالنسبة إلى المرأة الحامل: 41
- عند الاصطدام: 41
- ماسكات القفل الأوتوماتيكي (ALR): 41
- نظرة عامة على: 40
- أحزمة أمان القفل الأوتوماتيكي: 41
- اختبار ضوء المقطورة: 117
- إدارة ملكية السيارة: 304
- ارتفاع الركوب، التعليق الهوائي: 96
- إرشادات السحب: 115
- إزالة الصقيع: 151
- استبدال قطع الغيار: 214
- استعادة الإعدادات الافتراضية للمصنع: 13
- استكشاف الأعطال وإصلاحها على الطرق الوعرة: 113
- إشارات الانعطاف، الأضواء: 87
- أشرطة التثبيت: 231
- أشعر بأنني محظوظ، جائع: 161
- أضواء التحذير من المخاطر: 88



- أضواء الطوارئ: 88
إطارات الشتاء: 203, 203
إطارات الصيف: 203
إطارات كل المواسم: 203
إعادة تثبيت البرنامج: 189
إعادة تسمية السيارة: 13
إعادة تشغيل شاشة اللمس: 75
إعادة ضبط البرامج: 13
إعادة ضبط المصنع: 13
إعدادات الأمان: 143
إعدادات شاشة العرض: 7
إعلانات التوافق: 304
أغطية المقاعد: 39
أفضل الممارسات في الطقس البارد: 158
أفضل الممارسات في الطقس الدافئ: 160
اكتشاف التسلل: 143
الأبعاد: 222, 222, 223
الجزء الخارجي: 222
منطقة التحميل: 223
الأبواب: 32, 32, 32, 33, 242
إلغاء القفل: 32
الفتح عند عدم وجود طاقة: 242
الفتح من الداخل: 32, 242
القفل: 32
القفل وإلغاء القفل من الداخل: 33
Child Lock: 33
الاتصال بـ Wi-Fi: 69, 69
الاختصارات: 10, 12
إعادة تشغيل شاشة اللمس: 10
الإضافة إلى تطبيقاتي: 12
الأخيرة (الملاحه): 161
الارتفاع عن الأرض: 222
الاستعداد: 147
الأضواء الأمامية، بعد الخروج: 88
الأضواء، التحذير من المخاطر: 88
الإطارات: 199, 199, 200, 200, 202, 202, 203, 203, 203, 204, 206, 207
الإطارات: 202, 202
الشتاء: 203, 203
الصيف: 203
الفحص والصيانة: 202
المواصفات: 206
تحقق من ضغط الإطارات: 200
تهيئة العجلة: 200
سلاسل: 204
علامات الإطارات: 207
- قيم الضغط، الموصى بها: 199
قيم الضغط، عرض: 199
كل المواسم: 203
الإعداد للسحب: 115
الإمالة الأوتوماتيكية: 84
الانحراف عن حد السرعة: 141
الإنذار: 143, 147
الأوامر الصوتية: 23
الإيقاف على، المنحدرات: 91
البحث عن مواقع الشحن: 164
البطارية (عالية الجهد): 175
حدود درجة الحرارة: 175
البطارية (منخفضة الجهد): 174, 228
المواصفات: 228
تفريغ كامل: 174
البوق: 82
التأكد من المدى: 184
التبديل: 77
التحذير من الاصطدام الأمامي: 138
التحرك بسرعة منخفضة: 100
التحقق من ضغط الإطارات: 200
التحكم في الثبات: 96, 100, 105, 114
التحكم في السحب: 96
التحكم في درجة حرارة المقصورة: 151
التحكم في سرعة السير: 126
التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور: 126
التحكم في مستوى الصوت: 7
التحكم في مستوى الصوت (الوسائط): 167
التدفئة: 151
الترس التفاضلي المفتوح: 110
الترس التفاضلي المقفل: 110
التسارع مع مراعاة العوائق: 138
التسجيل: 145, 147
التشغيل: 75
التشغيل وإيقاف التشغيل: 75
التطبيقات: 7
التعديلات: 214
التعليق: 96
التعليق الهوائي، تعطيل: 230
التعليق، التخميد: 96
التعليق، الرفع التلقائي: 96
التعليق، الهوائي: 96
التفضيلات (الملاحه): 161
التقويم: 72
التكييف المسبق: 182
التنظيف: 194

- التهوية: 158
التوجيه عبر الإنترنت: 166
التوقف: 130
استخدام الركن الآلي: 130
الجزء الخارجي: 3, 194, 197
التنظيف: 194
الخارجي: 197
نظرة عامة: 3
الجزء الداخلي: 5, 151, 195
التحكم في درجة الحرارة: 151
التنظيف: 195
نظرة عامة: 5
الجزء الداخلي من السيارة: 224, 224
الأبعاد: 224
المواصفات: 224
الجهد العالي: 172, 192, 228
السلامة: 192
مكونات: 172
مواصفات البطارية: 228
الحملات: 122
الخارجي: 197
الدخول السهل، ملف تعريف السائق: 100
الرادار داخل المقصورة: 142
الراديو: 167, 169
الرافعة: 212
الرفع: 212
السائق: 100
السائق: 100
السطح المنزلق: 96
السوائل: 192
فترات الاستبدال: 192
السيارة المغمورة في الماء: 243
الشحن: 172, 173, 177
إعدادات الشحن: 177
المكونات والمعدات: 172
جدولة: 177
حالة الشحن: 177
محطات الشحن العامة: 173
الشحن المجدول: 182
الشحن في غير ساعات الذروة: 182
الشهادات التنظيمية: 304
الصفحة الرئيسية: 7
الزر: 7
الشاشة: 7
الصوت: 167, 167, 167, 169
الإعدادات: 167
- التحكم في مستوى الصوت: 167
تشغيل الملفات: 167, 169
الصيانة: 191, 191, 191, 192, 192, 194, 200, 209, 209, 211
استبدال شفرة الماسحة: 209
الإطارات: 200
التنظيف: 194
الفحوصات الدورية: 192
سائل الغاسلة، تعبئة: 209
عمليات التحقق الشهرية: 191
عمليات الفحص اليومية: 191
فترات استبدال السائل: 192
فترات الصيانة: 191
مرشات الغسيل، التنظيف: 211
الضبط الذاتي للمستوى: 96
الضبط الذاتي للمستوى، تعطيل: 230
الطاقة: 91
مكتسبة من الكبح المتجدد: 91
الطرق المنزلفة: 96
الطرق الوعرة: 100, 105, 107, 114
الطرق غير الممهدة: 100, 107
الطقس البارد: 158
الطبي الأوتوماتيكي: 84
العجلات: 202, 206
العجلات: 202
المواصفات: 206
العلامات التجارية: 298
إلغاء القفل: 32
الفرش: 198
القفل: 32
القيادة الذاتية: 125, 125, 126, 130, 132
التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور: 125, 125, 126
الركن الآلي: 125, 130
الكبح المتجدد: 91
الكبح المتجدد التكميلي: 117
الكبح في حالات الطوارئ: 138
الكونسول: 57
الكونسول، الخلفي: 57
الكونسول، مخارج الطاقة: 21
الماسحة، الاستخدام: 89
المحو وإعادة التعيين: 13
المخاطر: 88
المدى: 91, 184
الكبح المتجدد: 91
نصائح القيادة للوصول إلى: 184



النوافذ: 35
النوافذ الكهربائية: 218
النوافذ، المعايير: 35
الهاتف: 72, 72, 72, 72, 70, 70, 70, 70, 28
اتصال: 70
إجراء مكالمة: 72
استقبال مكالمة: 72
استيراد جهات الاتصال: 70
إقران: 70
الاعتماد كمفتاح: 28
التطبيق: 72
المكالمات الأخيرة: 70
خيارات أثناء المكالمات: 72
الوامضات، التحذير من المخاطر: 88
الوسائد الهوائية: 49
الوسائط: 169, 167, 167
الإعدادات: 167
المصادر، الإظهار والإخفاء: 167
الوصلة المتنقلة: 176, 173
الاستخدام: 176
الوصف: 173
الوصول إلى تطبيق الهاتف المحمول: 66
إنذار حد السرعة: 141
أنظمة الاتصال: 300, 300
أنظمة تدفئة المقاعد: 151, 38
أوضاع القيادة: 77

ب

بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة: 240, 234, 229
بطارية (فولطية عالية): 228
المواصفات: 228
بطاقة: 28
بطاقة الهاتف: 28

ت

تبدل الإطارات: 202
تثبيت السيارة: 91
تجنب مغادرة حارة السير: 135
تحديثات (البرنامج) البرنامج: 189
تحديثات البرنامج: 189
تحديثات الخريطة: 166
تحذير التصادم الجانبي: 135
تحذير المشاة: 104
تحذير تصادم النقطة العمياء: 135
تحرير منفذ الشحن يدوياً:
تحميل السيارة: 220

المدى الفوري: 185
المدى المتوسط: 185
المرايا: 84, 84
المرايا، مدفأة: 151
المسافة المقطوعة عند التسليم: 300
المسافة عند التسليم: 300
المصابيح الأمامية، الأضواء العالية: 86
المصابيح الأمامية، الضوء العالي: 86
المصابيح الأمامية، الضوء العالي التلقائي: 86
المصابيح، الأضواء الأمامية بعد الخروج: 88
المغادرة المجدولة: 182
الاستخدام: 182
المفاتيح: 29, 28
إضافة بطاقات المفاتيح ومفاتيح الهاتف: 29
حذف بطاقات المفاتيح ومفاتيح الهاتف: 29
عرض قائمة: 29
نظرة عامة: 28
المقاعد: 151, 37, 37
أنظمة التدفئة: 151
ضبط: 37
المقاعد الأمامية والخلفية: 37
المقاعد، مدفأة: 151
المقطورة: 115
المقطورة، الركن: 119
المكابح: 90, 138, 227
الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ: 138
المواصفات: 227
نظرة عامة على: 90
الملاحة الأوتوماتيكية: 161
الملاحة المساعدة: 161
الملون: 169
المواصفات: 206, 206, 227, 227, 227, 228, 228
228, 228
الإطارات: 206
الأنظمة الفرعية: 227
التعليق: 228
التوجيه: 227
العجلات: 206
المحرك: 227
المكابح: 227
بطارية الجهد المنخفض: 228
بطارية عالية الجهد: 228
ناقل الحركة: 227
المواصفات والأبعاد: 222
المواصفات، التصميم الخارجي: 222
الميكروفونات، تقليل الضوضاء: 22

تركيب مقاعد الأطفال ISOFIX: 46
 تسجيل البيانات: 300, 300
 تسجيل بيانات الحدث: 300
 تسجيل بيانات الخدمة: 300, 300
 تسمية السيارة: 13
 تشفير dashcam: 145
 تصنيف شغل المقاعد: 54
 تطبيق الهاتف المحمول: 66, 72
 تطبيق Energy: 185
 تطبيقات: 12
 تعديل المسار: 166
 تعطيل التعقب: 161
 تعقب الموقع: 161
 تغذية للطاقة بجهد 48 فولت: 214
 تغيير الملكية: 13
 تفضيلات تحديث البرنامج: 189
 تقدير الوزن الإجمالي للسيارة: 220
 تقدير الوزن الإجمالي للمحور: 220
 تكييف الهواء: 151
 تمايل المقطورة: 119
 تنبيه المقطورة: 117, 144
 تنزيل الميزات الجديدة: 189
 تنظيف السجاد: 197
 توافر الميزة: 299
 توافق إشارات الأجهزة: 304
 توافق إشارة الجهاز: 304
 توافق وحدة التردد اللاسلكي: 304
 توزيع الهواء: 151
 توصيل جهاز مرسل مستجيب: 214
 توصيل جهاز مرسل مستجيب لنظام تحصيل رسوم الطرق: 214
 توقعات استخدام الطاقة (أثناء الملاحة): 165

ج

جدولة: 182
 جدولة موعد خدمة: 66
 جرس التحذير من تصادم النقطة العمياء: 135
 جهاز مرسل مستجيب للتعرف على التردد اللاسلكي (RFID): 214

ح

حامل الملحقات: 122
 حد السرعة المطلق: 141
 حد السرعة النسبي: 141
 حدود التحميل: 220
 حقوق الطبع والنشر: 298

حقيبة السيارة، الأمامية: 59
 حلقة سحب المقطورة: 119
 حمالات السقف: 220
 حماية الأطفال: 35
 تعطيل مفاتيح النوافذ الخلفية: 35
 حواجز العجلات: 119, 231

خ

خدمة المساعدة على جانب الطريق: 234
 خفض ضجيج الطريق النشط: 22

د

درجة الحرارة: 151, 175
 البطارية (عالية الجهد)، الحدود: 175
 مفاتيح التحكم الخاصة بالمقصورة: 151
 دعائم الرأس: 38
 دوران الهواء: 151

ر

رادار المقصورة: 142
 رقم التعريف الشخصي: 101
 رمز PIN لصندوق القفازات: 144

س

سائل الغاسلة، تعبئة: 209
 سائل غاسلة الزجاج الأمامي، تعبئة: 209
 سحب السيارة: 234, 240
 سحب المقطورة: 115
 سحب مقطورة: 115
 سرعة المروحة، الداخلية: 151
 سعة المقاعد: 220
 سلاسل: 204

ش

شاحن الهاتف، حثي: 20
 شاحن الهاتف، لاسلكي: 20
 شاشة اللمس: 7, 10, 12, 189, 197
 إضافة الاختصارات: 12
 إعدادات شاشة العرض: 7
 التنظيف: 197
 الرئيسي: 7
 تحديثات البرنامج: 189
 تخصيص تطبيقات: 12
 تعيد التشغيل: 10
 خلفي: 7



غ

غطاء: 59, 238

ف

فتح أبواب المرأب: 74
فتح البوابات: 74
فتح الغطاء من دون استخدام طاقة: 229
فتحات التهوية، الضبط: 158
فتحمن دون استخدام الطاقة: 229
فترات الصيانة: 191
فرامل الانتظار: 92
فرامل الانتظار الكهربائية: 92
فرامل المقطورة: 117
فرش الأرضية: 198
فصل الطاقة وإعادة توصيلها: 75
في أثناء القيادة على الطرق الوعرة: 105

ق

قبل السحب: 115
قبل القيادة على الطرق الوعرة: 105
قدرة السحب: 115
قفل باب الإخلاء: 33
قيادة: 37, 75, 184
التشغيل: 75
نصائح للوصول إلى المدى الأقصى: 184
وضع الجلوس الصحيح: 37
قيم ضغط الإطارات، عرض: 199

ك

كابل تحرير منفذ الشحن: 180
كاراوكي: 169
كسب فرامل المقطورة: 117

م

ما الذي تقوم به سيارتي؟: 169
مؤتمرات الويب: 73
مؤشر الأشعة فوق البنفسجية: 35
مجموعة حلقة سحب المقطورة: 119
محرك أقراص USB المحمول: 143, 145, 147
محرك الأقراص المحمول: 145, 147
محطات الشحن العامة: 173
محطات الشحن الفائق، العرض على الخريطة: 161
محطات الشحن، العرض على الخريطة: 161
محطات غسيل السيارات: 195
مخارج الطاقة، استكشاف الأعطال وإصلاحها: 187

لا تستجيب: 10

مجمدة: 10

نظرة عامة: 7

شفرة الماسحة، الاستبدال: 209

شماعات المعطف، الجزء الخلفي: 58

شهادات الأجهزة: 304

شهادات CE: 304

شهادات FCC: 304

شهادات IC: 304

شهادات ISED: 304

شهادات NCC: 304

ص

صندوق السيارة الأمامي: 59, 238, 238
صندوق السيارة الأمامي العامل بالطاقة: 59
صندوق ألعاب: 169, 169
صندوق القفازات، المعايير: 58
صندوق القفازات، مفتوح: 58
صندوق صوتي: 169, 170
صواميل العروة، العزم: 206

ض

ضبط الارتفاع (التعليق): 213
تعطيل (وضع Jack): 213
ضبط الدعامة القطنية: 37
ضغط الإطارات عند السحب: 116
ضوء منفذ الشحن: 177
ضوضاء الإطار: 204

ط

طاقة: 91
مكتسبة من الكبح المتجدد: 91
طاقة الرحلة ذهاباً وإياباً (أثناء الملاحظة): 165

ع

عجلة القيادة، مدفأة: 151
عداد الرحلة: 103
عداد المسافات: 103
عرض التقويم عند الدخول: 72
عرض الطاقة المقدرة للرحلة ذهاباً وإياباً دائماً: 165
عرض الكاميرا المباشرة: 147
عمليات ضبط الارتفاع، التعليق الهوائي: 96
عنصر التحكم في الفرامل: 117



- مخارج الطاقة، الجزء الداخلي: 21
مخارج الطاقة، منطقة التحميل: 187
مخطط الاستهلاك: 185
مخطط الرحلة: 166, 185
مرشحات الغسيل، استخدام: 89
مرشحات الغسيل، التنظيف: 211
مرشح الهواء: 158
مرشح هواء المقصورة: 158
مساعدة الركن: 93
مساعدة السرعة: 141
مساعدة القيادة على المسارات الوعرة: 107
مساعدة تفادي الاصطدام: 138
مسح الإعدادات: 13
مسح البيانات الشخصية: 13
مشاركة البيانات: 300
مصاييح السيارة: 86
مصاييح، الجزء الخارجي: 86
مصاييح، الجزء الداخلي: 86
مصاييح، السقف (الخريطة): 86
مصاييح، الضباب: 86
مصباح القراءة، الجزء الخلفي: 58
معايرة النوافذ: 35
معزز فرامل المقطورة: 117
معلومات الاتصال: 234
خدمة المساعدة على جانب الطريق: 234
معلومات التردد اللاسلكي: 304
معلومات السعة: 227
معلومات السلامة: 42, 48, 56
أحزمة الأمان: 42
الوسائد الهوائية: 56
مقاعد الأطفال: 48
معلومات حجم الحمولة: 227
معلومات سعة التخزين: 227
معلومات عن المالك: 298
مفاتيح التحكم في درجة الحرارة: 151
مفاتيح النوافذ الخلفية، تعطيل: 35
مفتاح الهاتف: 28, 28, 29
الإزالة كمفتاح: 29
الإضافة كمفتاح: 29
مقاطع الفيديو: 145
مقاعد السلامة للأطفال، التركيب والاستخدام: 43
مكالمة جماعية: 73
ملصق: 220, 220
شهادة السيارة: 220
معلومات الإطار والتحميل: 220
ملصق التحكم في الانبعاثات: 219
- ملصق شهادة السيارة: 220
ملصق معلومات الإطارات والتحميل: 220
ملصقات الأبواب: 220
ملصقات تعريف السيارة: 219
ملصقات رقم تعريف السيارة (VIN): 219
ملفات تعريف المقطورة: 115
ملفات تعريف Tesla: 100
منافذ USB، الكونسول: 20
منطقة: 223
المواصفات: 223
منطقة التحميل: 223
الأبعاد: 223
منع انغلاق المكابح (ABS): 90
منفذ الشحن: 176
مواصفات التعليق: 228
مواصفات التوجيه: 227
مواصفات العزم: 227
مواصفات المحرك: 227
مواصفات ناقل الحركة: 227
مواصلة تشغيل المناخ: 154
موانع التسرب في الباب: 197
التنظيف: 197
موصل جداري: 173
موضع الجلوس: 55
موقع Home: 164
موقع Work: 164
- ن
- نزع الملكية: 304
نظام الترفيه: 169
نظام الشحن المشترك (CCS) (المجموعة): 173
نظام مراقبة ضغط الإطارات: 200
نظرة عامة على: 200
نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS): 200
نظرة عامة على: 200
نظام منع انغلاق المكابح (ABS): 90
نظرة عامة على لوحة معدات القياس: 5
نقد النطاق: 234, 240
نقل الملكية: 304
- ه
- هاتف ذكي: 28
الاعتماد كمفتاح: 28
- 9
- واقيات الشمس: 35, 36



- وامضات التحذير: 88
- وضع الحيوانات الأليفة: 154
- وضع الخادم: 101
- وضع الخوض في الماء: 107
- وضع المقطورة: 116
- وضع غسيل السيارة: 195
- وضع CyberTent: 107
- وضع Jack: 213
- وظيفة الأبواب: 33
- قفل باب الإخلاء: 33

TESLA

تاريخ النشر: 2026/06/16