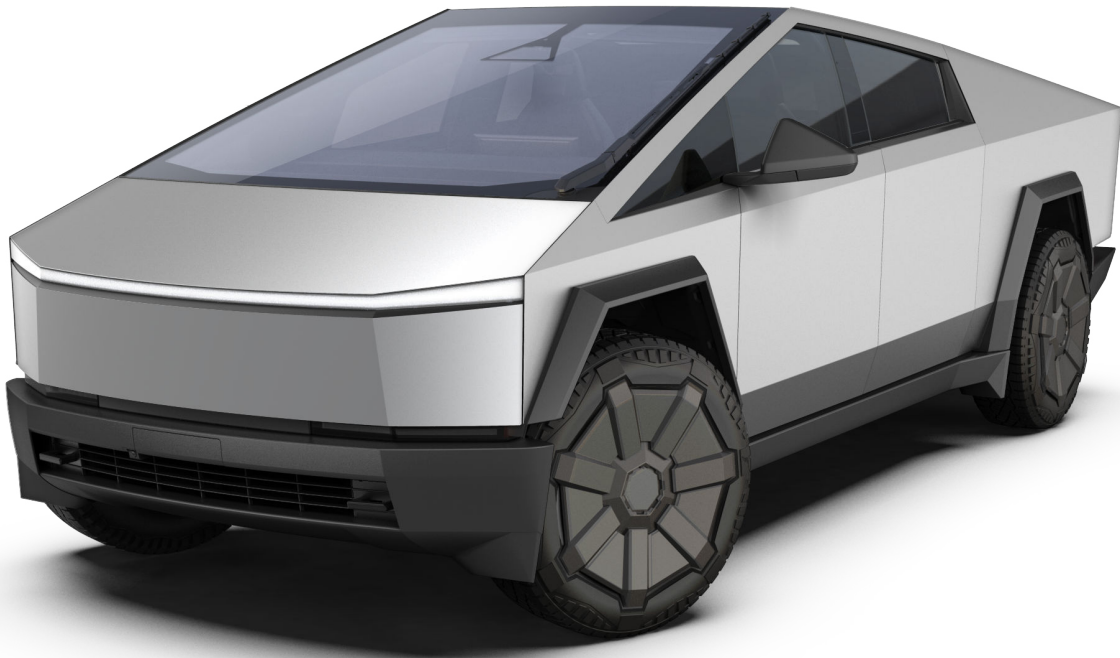




دليل المالك



إصدار البرنامج: 2026.2.3
United Arab Emirates

دليل المالك الخاص بك

للحصول على أحدث المعلومات المخصصة وأفضلها لسيارتك، اعرض دليل المالك على شاشة اللمس في السيارة من خلال لمس مشغل التطبيق ومن ثم قم بتحديد تطبيق الدليل. تكون المعلومات مخصصة لسيارتك وفقاً للميزات المشتراة وتهيئة السيارة ومنطقة السوق وإصدار البرنامج. في حين يتم تحديث

ملاحظات الإصدار

يتم عرض المعلومات المتعلقة بالميزات الجديدة على شاشة اللمس بعد تحديث البرنامج ويمكن عرضها في أي وقت من خلال اختيار علامة التبويب **ملاحظات الإصدار** في تطبيق الدليل، أو من خلال لمس **عناصر التحكم > البرنامج > ملاحظات الإصدار**. إذا كان المحتوى الموجود في دليل المالك المتعلق بكيفية استخدام سيارتك يتعارض مع المعلومات الواردة في ملاحظات الإصدار، فستكون الأولوية لملاحظات الإصدار.

الرسوم التوضيحية ومواصفات المنتج

تستخدم الرسوم التوضيحية الواردة في هذا المستند للأغراض التوضيحية فقط. وفقاً لخيارات السيارة، قد يظهر إصدار البرنامج ومنطقة السوق والمعلومات المعروضة على شاشة اللمس في السيارة بشكل مختلف قليلاً. تهدف إلى مواصلة التحسين، نحتفظ بالحق في Tesla تم التحقق من دقة جميع المواصفات والأوصاف الواردة في هذا المستند عند الطباعة. ولكن نظراً إلى أن إجراء تعديلات على المنتجات في أي وقت. للإبلاغ عن أي أخطاء ناتجة عن عدم الدقة أو حالات حذف في هذه الوثيقة، يرجى إرسال رسالة بريد إلكتروني إلى ownersmanualfeedback@tesla.com.

معلومات السلامة

على شاشة اللمس Cybertruck يمكنك العثور على معلومات السلامة في دليل مالك

الخاص بك أو قم بالتسجيل Tesla الخاص بمنطقتك وسجلّ الدخول إلى حساب Tesla تفضل بزيارة موقع Cybertruck، للاطلاع على معلومات تفصيلية حول للحصول على حساب

وحدد www.tesla.com لإيجاد الرقم الخاص بمنطقتك، انتقل إلى Tesla فاتصل بشركة Cybertruck، إذا كانت لديك أي استفسارات أو مخاوف بخصوص منطقتك أسفل الصفحة، ثم اعرض معلومات الاتصال

TESLA, INC. حقوق الطبع والنشر © لعام 2012-2026 محفوظة لصالح شركة

تخضع جميع المعلومات الواردة في هذه الوثيقة وجميع برامج السيارة لحقوق الطبع والنشر وغيرها من حقوق الملكية الفكرية لشركة تسلا إنك وجهااتها المرخصة. لا يجوز تعديل هذه المادة أو استنساخها أو نسخها كلها أو أي جزء منها من دون إذن خطي مسبق من شركة تسلا إنك وجهااتها المرخصة. يتوفر المزيد في الولايات المتحدة والبلدان الأخرى Tesla من المعلومات عند الطلب. تظهر هنا العلامات التجارية أو العلامات التجارية المسجلة لشركة

MODEL 3

MODEL S

TESLA

TESLA ROADSTER



MODEL Y

MODEL X

TESLA MOTORS

T E S L A



3.....	نظرة عامة	105.....	القيود والتحذيرات
3.....	الجزء الخارجي	106.....	السحب
5.....	الجزء الداخلي	106.....	سحب مقطورة
7.....	شاشة اللمس	112.....	حمل الملحقات والعارضات
14.....	حالة السيارة	115.....	نظام الملاحة الآلي
19.....	الأجهزة الإلكترونية الداخلية	115.....	نبذة نظام الملاحة الآلي
21.....	الأوامر الصوتية	117.....	نظام الملاحة الآلي الميزات
23.....	الكاميرات	121.....	الركن الآلي
26.....	الفتح والإغلاق	123.....	القيود والتحذيرات
26.....	المفاتيح	125.....	مميزات الأمان النشطة
29.....	الأبواب	125.....	مساعدة حارة السير
31.....	النوافذ	127.....	مساعدة تقادي الاصطدام
33.....	المقاعد ومثبتات الأمان	130.....	مساعدة السرعة
33.....	المقاعد الأمامية والخلفية	131.....	رادار المقصورة
35.....	أحزمة الأمان	Dashcam 132.....	وضع الحراسة والأمان
38.....	مقاعد السلامة للأطفال	132.....	إعدادات السلامة والأمان
44.....	الوسائد الهوائية	Dashcam.....	134
51.....	مناطق التخزين	Sentry Mode.....	136
51.....	التخزين الداخلي	لتسجيل مقاطع الفيديو USB 138.....	متطلبات محرك أقراص
53.....	صندوق السيارة الأمامي الكهربائي	140.....	المناخ
56.....	منطقة التحميل	140.....	تشغيل عناصر التحكم في المناخ
60.....	الاتصال	145.....	ضبط فتحات التهوية الأمامية والخلفية
60.....	تطبيق الهاتف المحمول	146.....	أفضل الممارسات في الطقس البارد
Wi-Fi.....	63	148.....	أفضل الممارسات في الطقس الحار
Bluetooth.....	64	149.....	الملاحة والترفيه
66.....	الهاتف والتقويم ومؤتمرات الويب	149.....	الخرائط والملاحة
68.....	المرآب الذكي	154.....	الوسائط
69.....	القيادة	156.....	المسرح والأركيد وصندوق الألعاب
69.....	بدء التشغيل وإيقاف التشغيل	159.....	الشحن واستهلاك الطاقة
71.....	التبديل	159.....	مكونات السيارة الكهربائية
74.....	عجلة القيادة	161.....	معلومات البطارية عالية الجهد
77.....	المرآيا	163.....	تعليمات الشحن
79.....	الأضواء	169.....	التكييف المسبق والشحن المجدول
82.....	ماسحة الزجاج الأمامي والغاسلات	170.....	الوصول إلى المدى الأقصى
83.....	الكبح وإيقاف التشغيل	Powershare.....	172
86.....	مساعدة الركن	172.....	المخارج في منطقة التحميل
87.....	التحكم في السحب	174.....	الصيانة
88.....	التعليق	174.....	تحديثات البرنامج
91.....	أوضاع القيادة على الطريق	175.....	فترات خدمة الصيانة
92.....	ملفات تعريف السائق	177.....	التنظيف
94.....	معلومات الرحلة	181.....	ضغط الإطارات
95.....	Pedestrian Warning نظام	183.....	فحص الإطارات وصيانتها
96.....	القيادة على الطرق الوعرة	187.....	مواصفات العجلات والإطارات
96.....	القيادة على الطرق الوعرة		
98.....	أوضاع الطرق الوعرة		
101.....	التروس التفاضلية المقفلة		
104.....	استكشاف الأعطال وإصلاحها		



Contents

190.....	شفرة ماسحة الزجاج الأمامي، المرشحات والسائل
192.....	الرافعة ورفع السيارة
194.....	قطع الغيار والملحقات
198.....	الصيانة التي يمكنك فعلها بنفسك

199.....	المواصفات
199.....	ملصقات التعريف
200.....	تحميل السيارة
202.....	الأبعاد والأوزان وسعة الحمولة
207.....	الأنظمة الفرعية

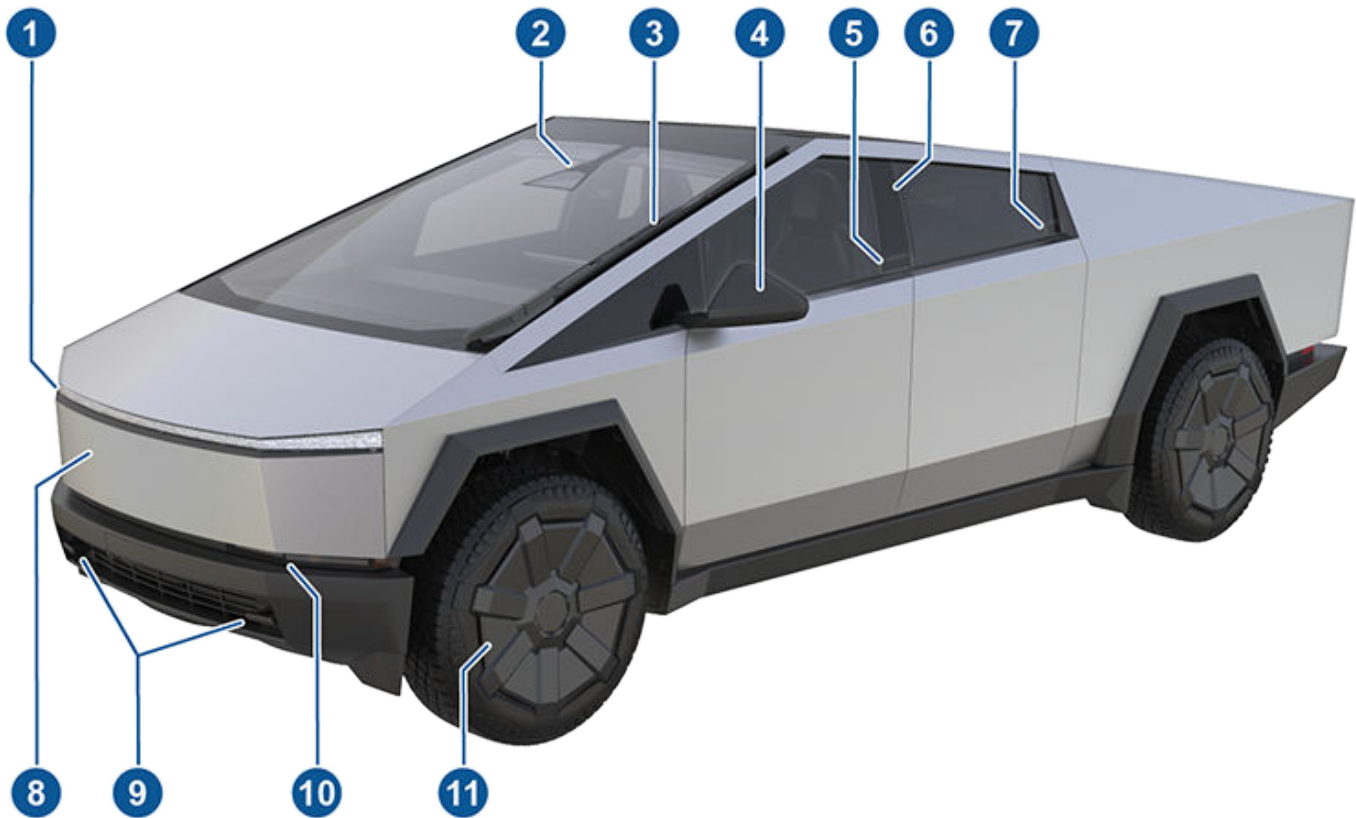
209.....	تعليمات لعاملي النقل
209.....	تعليمات لعاملي النقل

212.....	في حالة الطوارئ
212.....	Tesla اتصل بخدمة المساعدة على الطريق من
213.....	نفاد النطاق
214.....	تركيب إطار احتياطي
217.....	فتح صندوق السيارة الأمامي الكهربائي عند عدم وجود طاقة
219.....	بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة
221.....	فتح الأبواب عند عدم وجود طاقة
222.....	دليل السيارة المغمورة في الماء
223.....	مجموعة أدوات إصلاح الإطارات مؤقتاً

225.....	استكشاف الأعطال وإصلاحها
225.....	تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

272.....	معلومات المستخدم
272.....	معلومات عن المالك
273.....	بيان توافر الميزة
274.....	إخلاء المسؤولية
275.....	الإبلاغ عن العيوب المتعلقة بالسلامة
276.....	إدارة ملكية السيارة
277.....	شهادات المطابقة

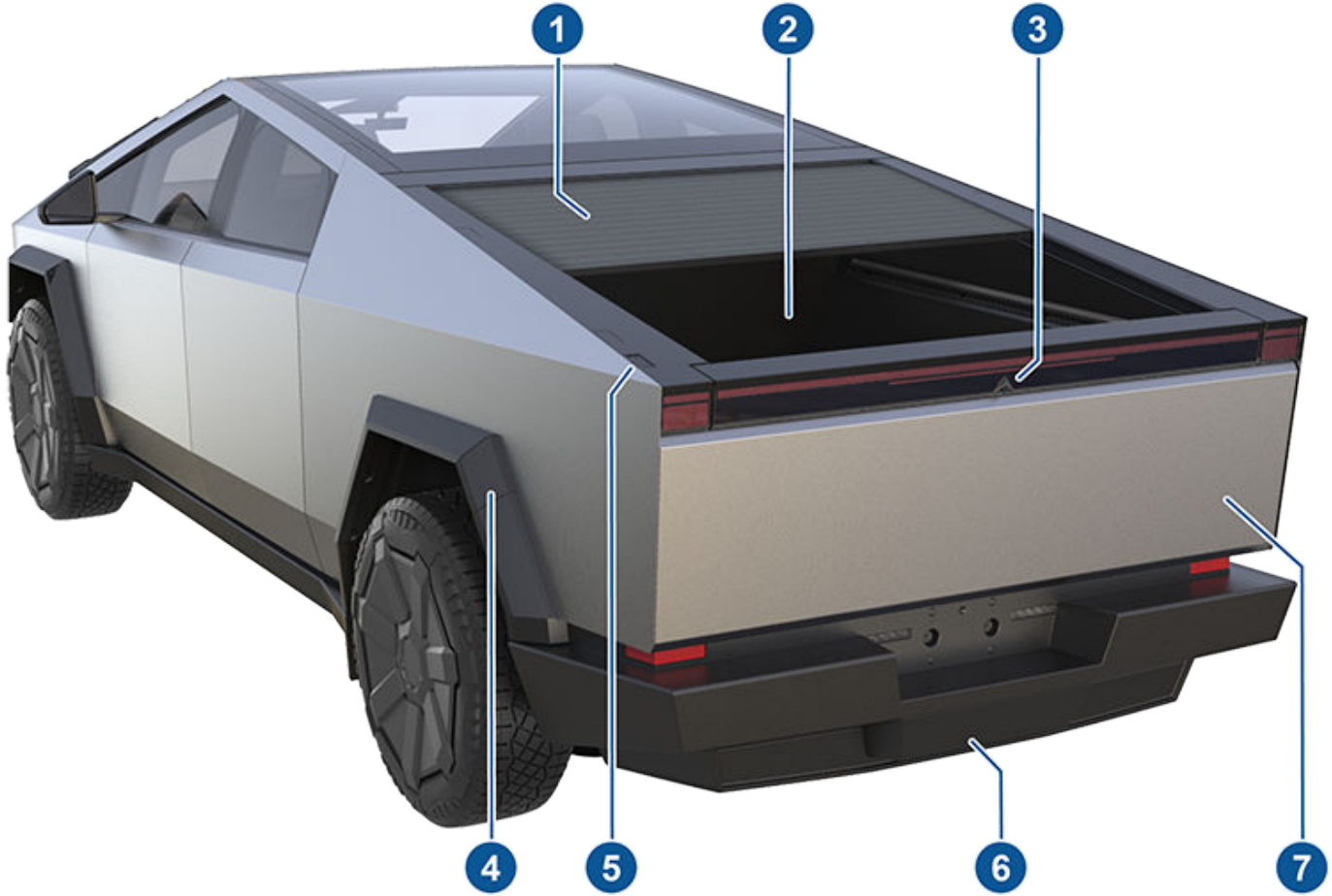
Index.....	279
------------	-----



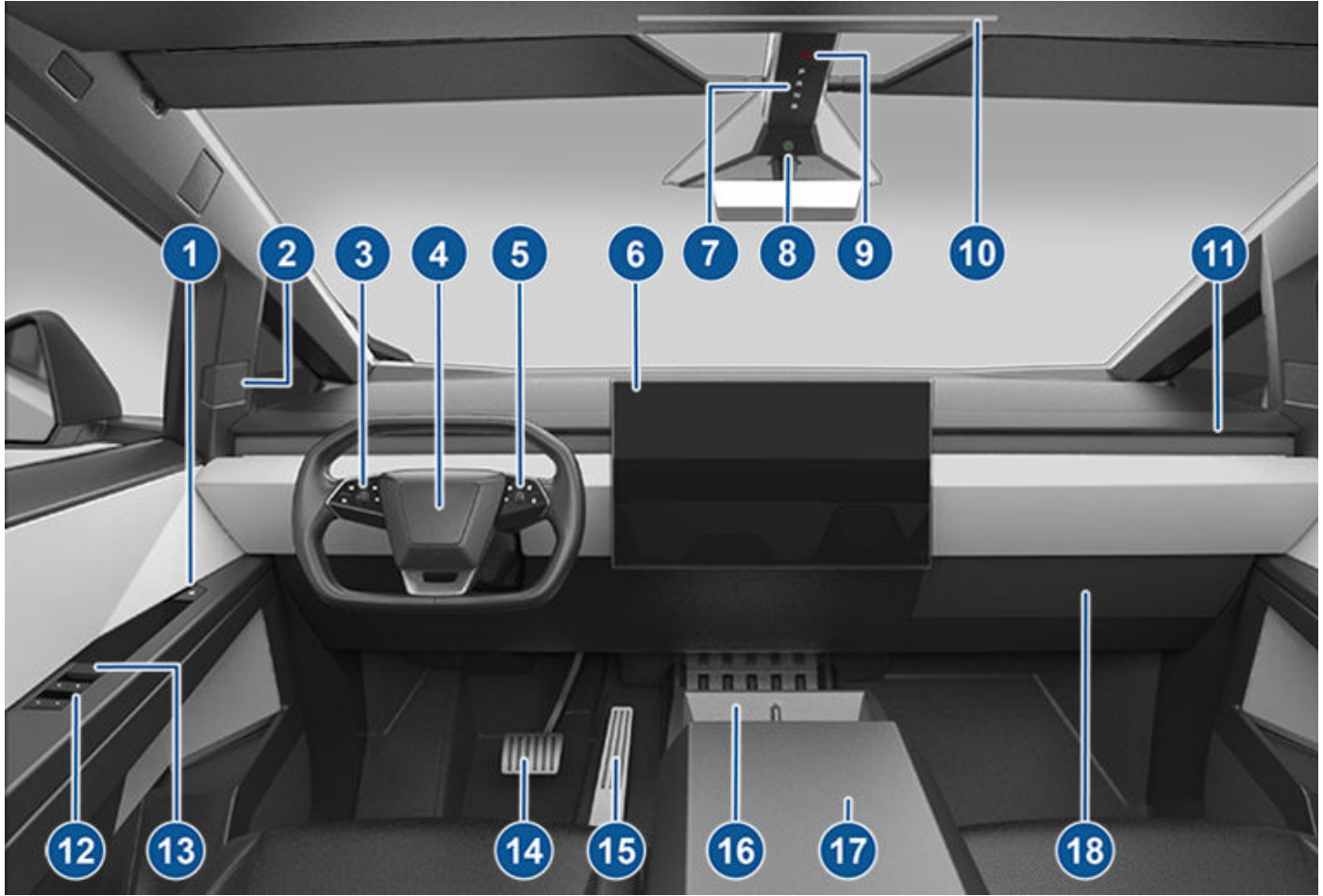
1. عمود الإضاءة الأمامي (الأضواء on page 79)
2. كاميرات Autopilot (الكاميرات on page 23)
3. شفرة الماسحة (ماسحة الزجاج الأمامي والغاسلات on page 82)
4. المرايا الخارجية (المرايا on page 77)
5. زر فتح الباب الخارجي الأمامي (الأبواب on page 29)
6. قارئ بطاقة المفتاح (المفاتيح on page 26)
7. زر فتح الباب الخارجي الخلفي (الأبواب on page 29)
8. صندوق السيارة الأمامي الكهربائي (صندوق السيارة الأمامي الكهربائي on page 53)
9. خطافات السحب الأمامية (تعليمات لعملي النقل on page 209)
10. المصابيح الخارجية الأمامية (الأضواء on page 79)
11. العجلات والإطارات (مواصفات العجلات والإطارات on page 187)



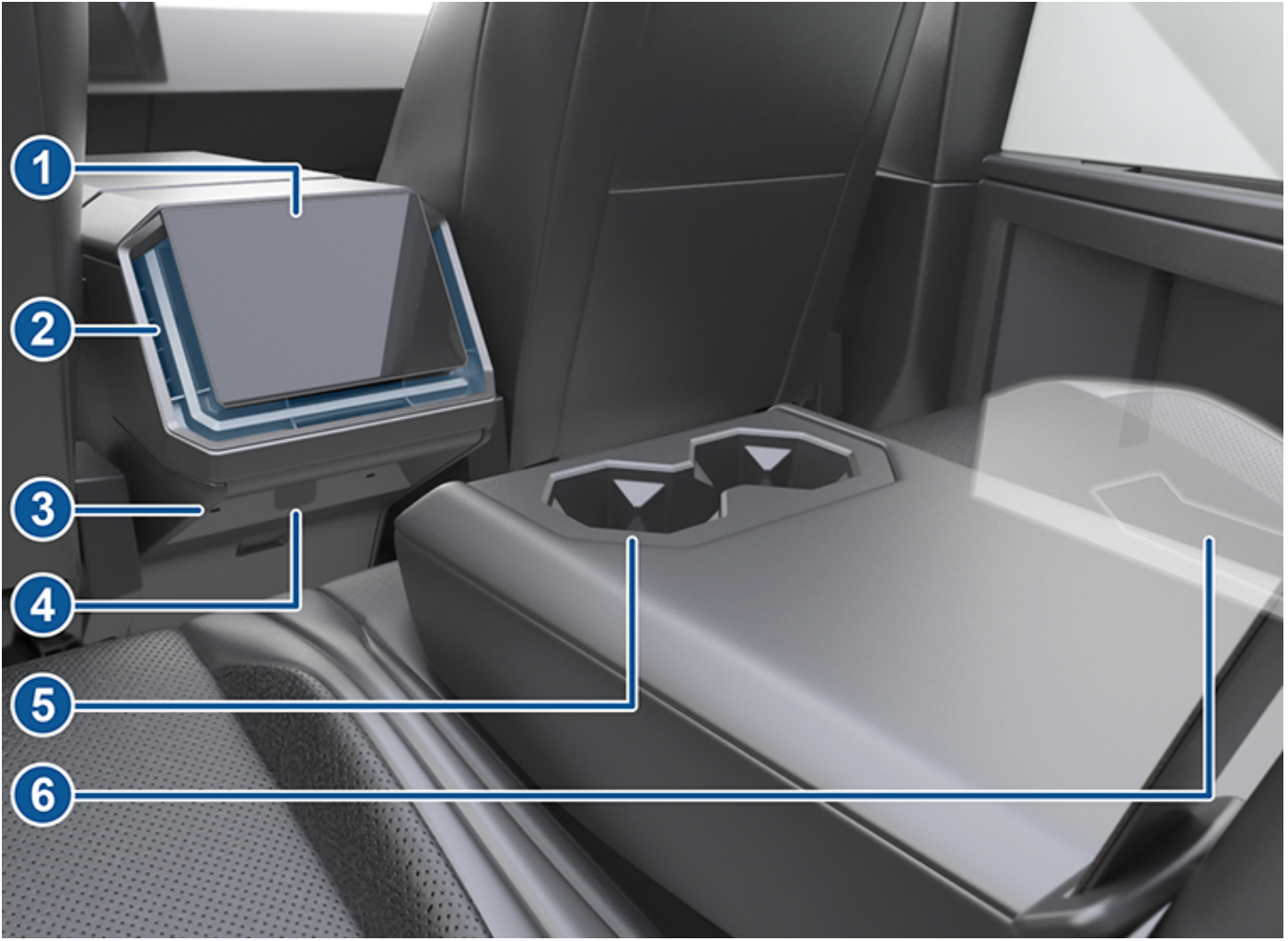
الجزء الخارجي



1. [on page 56](#) غطاء منطقة الحمولة (منطقة التحميل)
2. [on page 56](#) منطقة التحميل (منطقة التحميل)
3. [on page 23](#) الكاميرا المواجهة للخلف (الكاميرا المواجهة للخلف)
4. [on page 163](#) منفذ الشحن (تعليمات الشحن)
5. [on page 56](#) مفتاح منطقة الحمولة الخارجية (الوصول إلى منطقة التحميل)
6. [on page 106](#) غطاء حلقة السحب (سحب مقطورة)
7. [on page 56](#) الباب الخلفي (منطقة التحميل)



1. زر فتح الباب الداخلي (الأبواب) on page 29)
2. مكبر الصوت ومؤشر النقاط العمياء (الضوء التحذيري للنقاط العمياء) on page 125)
3. زر التمرير الأيسر (زر التمرير الأيسر) on page 75)
4. البوق (البوق) on page 76)
5. زر التمرير الأيمن (زر التمرير الأيمن) on page 76)
6. شاشة اللمس (شاشة اللمس) on page 7)
7. محدد وضع القيادة الثانوي في الكونسول العلوي (التبديل) on page 71)
8. كاميرا المقصورة (كاميرا المقصورة) on page 24)
9. وامضات التحذير من المخاطر (وامضات التحذير من المخاطر) on page 80)
10. ضوء السقف الخاص بالراكب الأمامي (الأضواء) on page 79)
11. فتحة تهوية التحكم في المناخ (ضبط فتحات التهوية الأمامية والخلفية) on page 145)
12. مفاتيح النافذة الكهربائية (النافذ) on page 31)
13. تحرير الباب يدوياً (فتح الأبواب عند عدم وجود طاقة) on page 221)
14. دواسة المكابح (الكبح وإيقاف التشغيل) on page 83)
15. دواسة التمسار (أوضاع القيادة على الطريق) on page 91)
16. شواحن هاتف لاسلكية (شواحن الهاتف اللاسلكي وأجهزة قارئ بطاقة المفتاح (بطاقة الهاتف) on page 19) و (شواحن هاتف لاسلكية) on page 26)
17. الكونسول المركزي (الكونسول المركزي) on page 51)
18. صندوق القفازات (صندوق القفازات) on page 52)



1. شاشة اللمس الخلفية (شاشة اللمس الخلفية) on page 11)
 2. فتحات التهوية للتحكم في المناخ في الجزء الخلفي (ضبط فتحات التهوية الأمامية والخلفية) on page 145)
 3. منافذ USB (منافذ USB-C on page 19)
 4. المنفذ الخلفي (120 فولت) (الأجهزة الإلكترونية الداخلية) on page 19)
 5. حاملات الأكواب (الكونسول الخلفي) on page 51)
 6. التحرير الميكانيكي للباب الخلفي (فتح باب خلفي عند عدم وجود طاقة) on page 221)
- ملاحظة:** يجب استخدام التحرير الميكانيكي للباب في حالات الطوارئ فقط.

ملاحظة: في دليل المالك هذا، تتم الإشارة إلى شاشة اللمس الأمامية باسم "شاشة اللمس" بينما تتم الإشارة إلى شاشة اللمس الخلفية باسم "شاشة اللمس الخلفية".

تحذير: يجب الانتباه دوماً لظروف الطريق والمرور أثناء القيادة. للحد من تشتيت السائق وضمان حماية الركاب داخل السيارة ومستخدمي الطريق الآخرين، تجنب استخدام شاشة اللمس لضبط الإعدادات أثناء تحرك السيارة.

تُستخدم شاشة اللمس للتحكم في العديد من الميزات التي يتم التحكم فيها باستخدام أزرار فعلية في السيارات التقليدية (على سبيل المثال، ضبط تدفئة المقصورة وتكييف الهواء والمصابيح الأمامية وما إلى ذلك). يمكنك أيضاً استخدام شاشة اللمس للتحكم في الوسائط والملاحة واستخدام ميزات الترفيه لتلائم تفضيلاتك. للوصول إلى عناصر التحكم شائعة الاستخدام في شاشة اللمس من دون استخدام اليادين، استخدم الأوامر Cybertruck وتخصيص (راجع الأوامر الصوتية on page 21).

(on page 9) في حال عدم استجابة شاشة اللمس أو إظهارها سلوكاً غير طبيعي، يمكنك إعادة تشغيلها (راجع إعادة تشغيل شاشة اللمس).

تحذير: لا تستخدم واقي شاشة على شاشة اللمس. قد يتسبب ذلك في وجود مدخلات غير مرغوب فيها إلى الشاشة (المدخلات الوهمية) أو تأخر الاستجابة أو عدم الاستجابة للمس أو التفريغ الكهربائي الذي يمكن أن يتلف شاشة اللمس وما إلى ذلك. لن يغطي الضمان أي تلف ناتج عن تثبيت واقي الشاشة.

في وضع الركن Cybertruck يوضح ما يلي شاشة اللمس عندما تكون

ملاحظة: يتم توفير الرسوم التوضيحية لتحسين المفهوم النظري فقط. وفقاً لخيارات السيارة وإصدار البرنامج ومنطقة السوق وإعدادات اللغة والمنطقة، ستختلف التفاصيل التي يتم عرضها على الشاشة.



1. (راجع الخرائط والملاحة on page 149) الملاحظة: اعثر على وجهة أو انتقل إليها (راجع الخرائط والملاحة on page 149).
2. on page 8 شريط الحالة: يعرض هذا الجزء أعلى شاشة اللمس الوقت من اليوم ودرجة الحرارة الخارجية والمزيد (راجع أيقونات شريط الحالة العلوي on page 8).
3. شريط وضع القيادة: استخدمه للتبديل إلى وضع الركن أو الرجوع إلى الخلف أو القيادة. اسحب إلى اليمين من الجانب العلوي الأيسر للشاشة لعرض شريط حالة القيادة (راجع التبديل on page 71).
4. ملاحظة: للتبديل إلى الوضع المحايد، افتح عناصر التحكم، ثم اضغط مطولاً على أيقونة محايد. في الوقت الحالي أثناء القيادة، والإيقاف، وعند فتح الأبواب، وتشغيل المصابيح، وما Cybertruck حالة السيارة: تعرض هذه المنطقة ديناميكياً حالة عندما (on page 14) إلى ذلك. راقب هذه المنطقة أثناء القيادة لأنها تعرض معلومات مهمة مثل سرعة القيادة ورسائل التحذير (راجع حالة السيارة تكون السيارة في وضع الركن، يمكنك التفاعل معها وفتح صندوق السيارة الأمامي الكهربائي ومنطقة الحمولة والباب الخلفي وباب منفذ الشحن وتغيير إعداد ارتفاع الركوب. تستخدم هذه المنطقة أيضاً بطاقات الاختصارات للوسائط وقيم ضغط الإطارات ومعلومات الرحلة).



شاشة اللمس

5. لتلائم تفضيلاتك. تظهر شاشة عناصر التحكم على الخريطة. المس أحد **عناصر التحكم**: تحكم في العديد من الميزات وقم بتخصيص. الخيارات على شاشة عناصر التحكم لعرض الإعدادات والتفضيلات المتعددة المرتبطة بالخيار المحدد.

للبحث عن إعداد محدد، المس **البحث** في أعلى لسان عناصر التحكم.



في حال عرض أيقونة المعلومات بجوار إعداد بعينه، فالمسها لعرض نافذة منبثقة لتزويدك ببيانات مفيدة بخصوص الإعداد ذي الصلة.

ملاحظة: يمكن ضبط عناصر التحكم في العديد من السيارات وإعداداتها وتفضيلاتها (مثل المناخ والوسائط والملاحة) من دون استخدام اليدين (on page 21) بواسطة الأوامر الصوتية (راجع الأوامر الصوتية).

6. **عناصر التحكم في المناخ (السائق):** استخدم الأسهم اليمنى واليسرى لخفض/زيادة درجة حرارة المقصورة. المس **فصل** في النافذة المنبثقة لعرض عناصر التحكم المنفصلة التي تخص السائق والراكب. المس أيقونة درجة الحرارة لتخصيص إعدادات التحكم في المناخ (راجع تشغيل عناصر التحكم تظهر عناصر التحكم في المناخ للراكب عند **فصل** عناصر التحكم في درجة الحرارة لعرض عناصر التحكم المنفصلة التي تخص السائق والراكب (on page 140).
7. **on page 149 اتجاه الخريطة:** المس لتبديل اتجاه الخريطة بين الشمال للأعلى والتوجه إلى أعلى (راجع الخرائط والملاحة).
8. **تطبيقاتي:** للوصول بلمسة واحدة إلى عناصر التحكم والتطبيقات المستخدمة بشكل متكرر، يمكنك اختيار ما سيتم عرضه هنا (راجع تخصيص تطبيقاتي on page 12).
9. **مشغل التطبيق:** المس مشغل التطبيق لفتح درج التطبيق. ثم المس أي تطبيق لفتحه. يتم عرض التطبيق الذي تختاره أعلى الخريطة. لإغلاق أحد في زاوية التطبيق X التطبيقات، اسحبه إلى أسفل أو اضغط على.
10. **التطبيق (التطبيقات) الأخير:** يعرض آخر تطبيق (تطبيقات) مستخدم. يتم عرض عدد التطبيقات الأخيرة هنا بناءً على عدد التطبيقات التي تمت إضافتها إلى **تطبيقاتي**. إذا أضفت العدد الأقصى للتطبيقات إلى **تطبيقاتي**، فلن يتم عرض سوى التطبيق الأحدث.
11. **on page 149 عنصر التحكم في مستوى الصوت:** التحكم في مستوى صوت مشغل الوسائط والمكالمات الهاتفية (راجع عناصر التحكم في مستوى الصوت on page 154). يتم التحكم في مستوى صوت الملاحة بصورة منفصلة (راجع الخرائط والملاحة).

أيقونات شريط الحالة العلوي



المس لقفل/إلغاء قفل كل الأبواب والغالق.



تعرض ظروف الطقس المحلية أو في الوجهة. المس لعرض معلومات أكثر تفصيلاً عن الطقس وجودة الهواء، بما في ذلك احتمالية المطر والرطوبة ومؤشر الأشعة فوق البنفسجية. تتطلب اتصالاً ممتازاً.

72°F

تعرض درجة الحرارة الحالية. إذا كانت سيارتك مزودة باتصال ممتاز، فيمكنك أيضاً للمس لعرض معلومات أكثر تفصيلاً عن الطقس وجودة الهواء، بما في ذلك احتمالية المطر والرطوبة ومؤشر الأشعة فوق البنفسجية.

AQI 64

سيئة. سيتم (AQI) أن قيمة مؤشر جودة الهواء المحلي Cybertruck لا تعرض على شاشة اللمس شريط الحالة إلا عندما تكتشف تمثيل مؤشر جودة الهواء السيئة بأرقام باللون الأصفر أو البرتقالي أو الأحمر أو الأرجواني أو الكستنائي. المس لعرض معلومات أكثر تفصيلاً عن الطقس وجودة الهواء، بما في ذلك احتمالية المطر والرطوبة ومؤشر الأشعة فوق البنفسجية. تتطلب اتصالاً ممتازاً.

4:20 م

تقوم سيارتك بتحديث الوقت أوتوماتيكياً. إذا كان الوقت غير صحيح، فتأكد من اتصال سيارتك بالإنترنت واتصالها بنظام تحديد المواقع مع وجود أحدث إصدار من البرنامج. للتبديل بين تنسيق 12 و24 ساعة، المس **عناصر التحكم > العرض** (GPS) العالمي.



قم بإضافة ملفات تعريف السائق (بما في ذلك **وضع الخادم** Cybertruck) تعرض شريط الحالة فقط على شاشة اللمس عند توقف واستخدام الدخول السهل) أو تهيئتها أو تحويلها سريعاً. يمكن الوصول أيضاً إلى ملفات تعريف السائق من أعلى شاشة أي عناصر (راجع ملفات تعريف السائق on page 92) تحكم.



المس لتمكين وضع الحراسة أو تعطيله يدوياً لدورة القيادة الحالية. لتشغيل وضع الحراسة (أو إيقاف Cybertruck) متوفر عند ركن Sentry (تشغيله) أو توماتيكياً في كل مرة تغادر فيها السيارة، قم بتمكين الإعداد من **عناصر التحكم > الأمان > وضع الحراسة** (راجع Mode on page 136).

ملاحظة: إذا قمت بتشغيل وضع الحراسة أو إيقاف تشغيله من **عناصر التحكم > وضع الحراسة**، فلن تعمل الاختصارات الموجودة على شاشة اللمس بالسيارة وتطبيق الهاتف المحمول إلا لدورة القيادة الحالية فقط.



Wi-Fi بشبكة Cybertruck يتم عرضها عند اتصال.



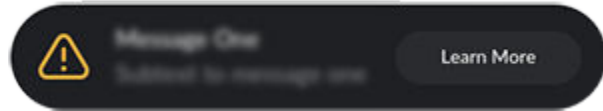
الخلوي متوفر أو قيد الاستخدام Cybertruck يتم عرضها عندما يكون اتصال.



من قبل المالك أو سائق مضاف أو عبر تطبيق من طرف Tesla في سيارتك عبر تطبيق GPS تظهر عندما يتم الوصول النشط إلى موقع. ثالثاً تستخدمه. للتعطيل، انتقل إلى **عناصر التحكم > الأمان > السماح بوصول الهاتف المحمول** على شاشة اللمس.

الرسائل المنبثقة وتنبيهات السيارة

تظهر رسائل منبثقة في الجزء السفلي من شاشة اللمس. على سبيل المثال، يظهر تذكير حزام الأمان في حال فك حزام الأمان في مقعد مشغول، ويظهر تنبيه لإعلامك بمكالمة هاتفية واردة كما تظهر الأوامر الصوتية عند استخدامها. إذا كان ذلك متوفراً، فالمس الخيارات من هذه الرسائل المنبثقة (على سبيل المثال، قبول/رفض المكالمة الهاتفية وتحديد خيار من قائمة المصاييح الأمامية وما إلى ذلك). لتجاهل الرسالة المنبثقة، اسحبها إلى أسفل.



إذا ظهر تنبيه على شاشة اللمس بالسيارة، فالمس **معرفة المزيد** لمعرفة مزيد من التفاصيل حول التنبيه وكيفية حله (راجع تنبيهات استكشاف الأخطاء يمكنك عرض قائمة تنبيهات السيارة وإشعاراتها من خلال لمس أيقونة الجرس في أعلى **عناصر التحكم** (on page 225) وإصلاحها).

ملاحظة: لا توفر كل التنبيهات معلومات إضافية في هذا الوقت.

إعادة تشغيل شاشة اللمس

يمكنك إعادة تشغيل شاشة اللمس إذا كانت لا تستجيب أو تظهر سلوكاً غير عادي.



لن تكون شاشة عرض حالة السيارة وتحذيرات السلامة. **تحذير:** لا تعد تشغيل شاشة اللمس إلا عندما تكون السيارة متوقفة وفي وضع وكاميرا الرجوع إلى الخلف، وما إلى ذلك، مرئية أثناء إعادة التشغيل.

1. قم بالتبديل إلى وضع الركن.
2. اضغط باستمرار على زر التمرير على عجلة القيادة حتى تتحول شاشة اللمس إلى اللون الأسود.



شاشة اللمس

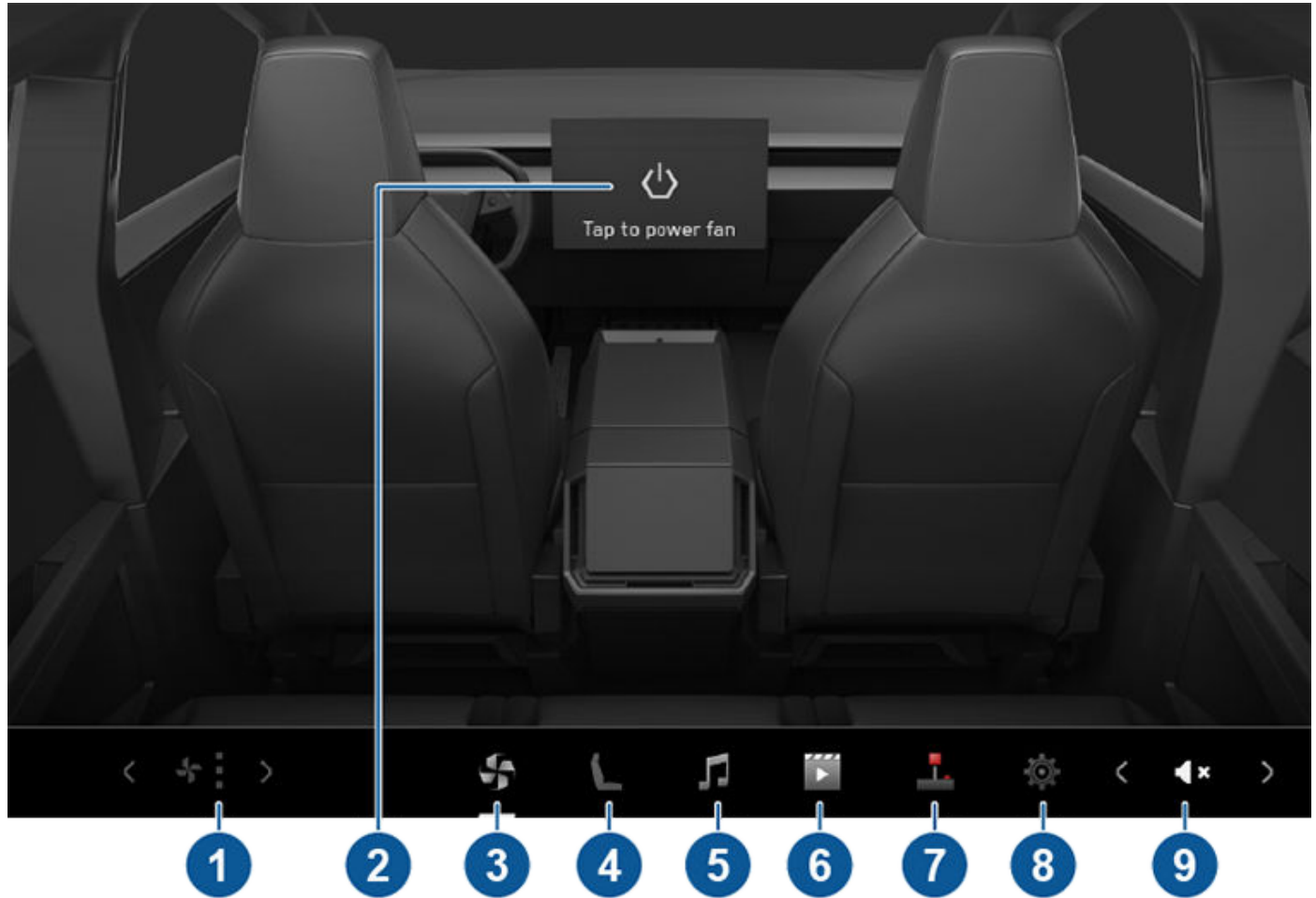


3. انتظر 30 ثانية تقريباً لإعادة تشغيل شاشة اللمس. إذا ظلت شاشة اللمس لا تستجيب أو أظهرت سلوكاً غير طبيعي بعد بضع دقائق، فحاول فصل (راجع [بدء التشغيل وإيقاف التشغيل](#) on page 69) الطاقة عن السيارة وإعادة توصيلها، إذا أمكن ذلك.

ملاحظة: تؤدي إعادة تشغيل شاشة اللمس إلى تنشيط محدد وضع القيادة على الكونسول العلوي أيضاً.

ملاحظة: يؤدي الضغط على أزرار التمرير إلى إعادة تشغيل شاشة اللمس فقط. لا يعيد تشغيل أي مكونات أخرى في السيارة ولا يوقف تشغيل Cybertruck.

شاشة اللمس الخلفية



توفر شاشة اللمس الخلفية للركاب الخلفيين إمكانية الوصول إلى:

1. **سرعة المروحة:** المس الأسهم لخفض/زيادة سرعة المروحة.
 - ملاحظة:** ويمكنك كذلك استخدام شاشة اللمس الأمامية لضبط إعدادات المناخ في المقصورة الخلفية (راجع تشغيل عناصر التحكم في المناخ page 140).
 2. **التشغيل:** المس لتشغيل نظام التحكم في المناخ أو إيقاف تشغيله.
 3. **المناخ:** المس لتشغيل المروحة الخلفية أو إيقاف تشغيلها والتحكم في اتجاه تدفق الهواء من فتحات التهوية الخلفية (راجع ضبط فتحات التهوية on page 145).
 4. **المقاعد:** يمكنك التحكم في أنظمة تدفئة المقاعد الخلفية وتحريك مقعد الراكب الأمامي إلى الأمام/الخلف باستخدام الأسهم.
 5. **الوسائط:** تشغيل الأغنية التي يتم تشغيلها في الوقت الحالي أو إيقافها مؤقتاً أو تخطيها أو إرجاعها (راجع الوسائط on page 154).
 6. **الفيديو:** الوصول إلى خدمات دفق الفيديو.
 7. **Arcade:** تشغيل العديد من ألعاب الفيديو على شاشة اللمس الخلفية.
 8. **Bluetooth الإعدادات:** المس لإقران مجموعتين من سماعات الرأس بتقنية Bluetooth أو قم بتغيير مستوى السطوع أو قم بتنظيف الشاشة.
 - ملاحظة:** قم بتوصيل سماعات الرأس للاستماع إلى الملفات الصوتية من شاشة اللمس الخلفية. تدعم السيارة ما يصل إلى جهازين بتقنية Bluetooth (في المرة الواحدة) (مثل هاتف واحد وسماعة رأس واحدة Bluetooth).
 9. **مستوى الصوت:** المس الأسهم لضبط مستوى الصوت.
- ملاحظة:** يؤدي ضبط عناصر التحكم في الوسائط ومستوى الصوت إلى ضبط إعدادات المقصورة الأمامية أيضاً.



التحكم عن بُعد في الشاشة الخلفية



للتحكم في الشاشة الخلفية من شاشة العرض الأمامية، افتح تطبيق التحكم عن بُعد في الشاشة الخلفية من مشغل التطبيق. إلى جانب عناصر التحكم في الصوت والفيديو والمناخ، يمكنك قفل الشاشة الخلفية في التطبيق أو عن طريق لمس **عناصر التحكم < الشاشة > قفل الشاشة الخلفية**.

تخصيص تطبيقاتي

بالنسبة إلى الوصول بلمسة واحدة إلى التطبيقات الأكثر استخداماً، يمكنك تخصيص ما سيتم عرضه في منطقة **تطبيقاتي** على الشريط السفلي لشاشة اللمس:

- أدخل وضع التخصيص من خلال لمس أي تطبيق أو عنصر تحكم في منطقة **تطبيقاتي** والضغط مطولاً عليه. إذا كانت المنطقة فارغة، فاللمس مشغل (التطبيق) أيقونة الثلاث نقاط.
 - قم بسحب التطبيق أو عنصر التحكم المرغوب من درج التطبيقات إلى منطقة **تطبيقاتي** في الشريط السفلي.
- ملاحظة:** لا تظهر عناصر التحكم (على سبيل المثال، مزيلات الصقيع وأنظمة تدفئة المقاعد) في درج التطبيقات إلا عند الدخول إلى وضع التخصيص من خلال لمس تطبيق والضغط مطولاً عليه. تظهر أنظمة تدفئة المقاعد المحددة من درج التطبيقات بجوار درجة الحرارة بدلاً من منطقة **تطبيقاتي**.

المصاحب له "X" قم بإزالة تطبيق أو عنصر تحكم من منطقة **تطبيقاتي** من خلال لمسه والضغط مطولاً عليه ثم لمس حرف

عند وصولك إلى أقصى عدد للتطبيقات أو عناصر التحكم المضافة إلى **تطبيقاتي**، تؤدي إضافة تطبيق آخر إلى حذف التطبيق الموجود في أقصى اليمين.

تخصيص إعدادات الصوت والعرض

اللمس **عناصر التحكم < العرض لضبط إعدادات شاشة العرض لتلائم تفضيلاتك**:

- المظهر:** خصص العرض ليكون **داكناً** أو **فاتحاً** عند التعيين على **أوتوماتيكي**، يتغير السطوع أوتوماتيكياً وفقاً لظروف الإضاءة المحيطة.
 - تخفيف الضوء الأزرق:** عند تمكينه، تقوم الشاشة بالضبط لتشغيل الألوان الدافئة في المساء تلقائياً.
 - عند تشغيله Tesla عند تشغيله. عند التعطيل، تعرض الشاشة شعار Cybertruck عند التمكين، تعرض الشاشة شعار **Cybertruck** شعار.
 - اسحب شريط التمرير للتحكم في مستوى السطوع يدوياً. إذا تم تعيين **وضع العرض** إلى **أوتوماتيكي**، فسيتم ضبط شاشة اللمس **Brightness**. تذكر تفضيلات السطوع المحددة لديك وضبط شاشة اللمس Cybertruck. مجدداً وفقاً لكل من ظروف الإضاءة المحيطة وتفضيلات السطوع لديك وفقاً لذلك.
 - كاميرا النقطة العمياء الأوتوماتيكية:** المس لتمكين كاميرا النقطة العمياء الأوتوماتيكية أو تعطيله. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع **كاميرا** **on page 24** النقطة العمياء الأوتوماتيكية.
 - كاميرا الرؤية الخلفية:** اختر وقت تعطيل موجز كاميرا الرؤية الخلفية. عند التعيين إلى **أوتوماتيكي**، يتعطل موجز كاميرا الرؤية الخلفية أوتوماتيكياً عندما تكون غطاء المقعد الخلفي مغلقة.
 - وضع تنظيف الشاشة:** عند تمكينه، تظلم شاشة اللمس ويتم تعطيلها بصورة مؤقتة لتسهيل التنظيف. اتبع التعليمات الظاهرة على الشاشة للخروج من وضع تنظيف الشاشة.
 - للاطلاع **on page 74** **وظيفة عجلة التمرير:** حدد الإعدادات التي يمكنك تغييرها عند الضغط مطولاً على عجلة التمرير اليسرى (راجع **عجلة القيادة** (على مزيد من المعلومات).
 - لغة شاشة اللمس:** حدد اللغة التي تعرضها شاشة اللمس.
 - يجب أن تكون في وضع التوقف لتغيير اللغة. عند تغيير اللغة، يحدث تأخر لفترة وجيزة في أثناء إعادة تشغيل شاشة اللمس Cybertruck **ملاحظة**.
 - قفل الشاشة الخلفية:** قفل الوصول إلى شاشة اللمس الخلفية.
 - الوقت:** اختر طريقة عرض الوقت إما بتنسيق 12 ساعة أو 24 ساعة.
 - عرض الطاقة:** حدد لعرض مقدار الطاقة المتبقي ووحدات الشحن في صورة نسبة مئوية للمتبقّي من طاقة البطارية أو تقدير المسافة التي يمكنك قطعها.
- ملاحظة:** عند تقدير توقيت الحاجة إلى الشحن، لا تستخدم تقدير الطاقة إلا للاسترشاد العام. تؤثر العديد من العوامل في استهلاك الطاقة (راجع **on page 170** الوصول إلى المدى الأقصى).



- **المسافة:** اختر لعرض النطاق باستخدام وحدة الأميال أو الكيلومترات.
- **درجة الحرارة:** اختر لعرض درجة الحرارة باستخدام درجة فهرنهايت أو الدرجة المئوية.
- **ضغط الإطار:** اختر لعرض قيم ضغط الإطارات باستخدام وحدة بار أو وحدة رطل/بوصة مربعة.

لخفض مستوى صوت كل الأجراس غير المرتبطة بمشكلات الأمان باللغة الأهمية. المس **عناصر Joe** بالإضافة إلى تخصيص العرض، يمكنك تمكين وضع للتمكين **Joe التحكم < الأمان > وضع**.

تسمية السيارة

لتخصيص السيارة بشكل إضافي، يمكنك تسميتها. المس **عناصر التحكم < البرنامج > تسمية السيارة** الموجود على الجانب الأيمن من شاشة اللمس Cybertruck أسفل صورة.

على Cybertruck إذا كانت سيارتك لديها اسم بالفعل، فالمس الاسم الموجود لتغييره. أدخل الاسم الجديد في النافذة المنبثقة والمس **حفظ**. يظهر اسم حيث يمكنك أيضاً تغييره، Tesla تطبيق الهاتف المحمول من.

مسح البيانات الشخصية

يمكنك مسح كل البيانات الشخصية (العناوين المحفوظة وتفضيلات الموسيقى وما إلى ذلك) واستعادة كل الإعدادات المخصصة إلى أوضاع المصنع Cybertruck المس **عناصر التحكم < الخدمة > إعادة ضبط المصنع**. قبل المسح، فإن Cybertruck الافتراضية. يكون هذا مفيداً عند نقل ملكية Tesla. تتحقق من بيانات الاعتماد الخاصة بك من خلال مطالبتك بإدخال اسم المستخدم وكلمة المرور الخاصة بحسابك في.



نظرة عامة

في جميع الأوقات. يعتمد ما تراه على إذا ما كانت السيارة في وضع Cybertruck تعرض شاشة اللمس حالة:

- (راجع شاشة اللمس on page 7).
- (راجع حالة القيادة on page 17).
- (راجع حالة الشحن on page 164).

في وضع الركن، تُظهر منطقة الحالة وضع القيادة والمدى المقدر والتعديلات والإعدادات المتاحة والمنظر الخارجي للسيارة مع Cybertruck عندما تكون أزرار يمكنك لمسها لفتح غطاء المقعد الخلفي، الباب الخلفي، صندوق السيارة الأمامي الكهربائي، وباب منفذ الشحن.

وتومض أضواء المؤشر لفترة وجيزة. ينبغي أن ينطفئ ضوء المؤشر، ما لم يكن منطبقاً على Cybertruck عند الضغط على دواسرة الكبح، يتم تشغيل الوضع الحالي (على سبيل المثال، عدم ربط حزام أمان). إذا لم يضيء ضوء المؤشر أو ينطفئ، فقم بجدولة موعد للصيانة.

البطاقات

يُظهر الجزء السفلي من شاشة عرض حالة السيارة أيضاً "بطاقات" مختصرة للوصول السريع إلى الوسائط وبيانات ضغط الإطار ومعلومات الرحلة وغير ذلك الكثير. مرر البطاقات إلى اليسار أو اليمين لتخصيص اختصارات البطاقات.

أضواء المؤشر

تضيء أضواء المؤشر التالية لتوجيهك أو تحذيرك من حالة أو وضع معين.



إذا عرضت شاشة اللمس مؤشر الفرامل هذا بلون أحمر في أي وقت بخلاف الوقت الذي تم عرضه فيه لفترة وجيزة عند تشغيل على Tesla لأول مرة، فيعني هذا اكتشاف خطأ في نظام الفرامل أو انخفاض مستوى سائل الفرامل. اتصل بشركة Cybertruck الفور. اضغط بصورة ثابتة على دواسرة الفرامل وواصل الضغط عليها بقوة لإيقاف السيارة عندما يكون ذلك آمناً.



يضيء مؤشر فرامل الانتظار باللون الأحمر على شاشة اللمس عند تشغيل فرامل الانتظار.



on page 35. حزام الأمان في أحد المقاعد المشغولة غير مثبت. راجع أحزمة الأمان.



للقيادة أو إذا ظل مضاءً، فاتصل بشركة Cybertruck سلامة الوسادة الهوائية. إذا لم يومض هذا المؤشر لفترة وجيزة عندما تستعد على الفور. راجع مؤشر حالة الوسادة الهوائية Tesla on page 45.



الباب أو صندوق صندوق السيارة الأمامي الكهربائي مفتوح.



تكتشف وصلة كهربائية معيبة خاصة بمصابيح المقطورة. وقد لا تعمل بعض مصابيح المقطورة أو كلها. قف بجانب Cybertruck الطريق بمجرد أن تسمح السلامة بذلك وافحص مصابيح المقطورة للعثور على كابل أو وصلات معيبة. إذا تم حل المشكلة واستمر on page 106. ظهور الرمز الأحمر، فقم بإيقاف تشغيل وضع المقطورة يدوياً ثم تشغيله مرة أخرى. راجع سحب مقطورة



فإن (TPMS) تحذير انخفاض ضغط الإطار. ضغط الإطار غير مطابق للمواصفات. إذا اكتُشف خطأ في نظام مراقبة ضغط الإطار [on page 181](#) جدول موعداً للصيانة. راجع **ضغط الإطارات**، TPMS المؤشر يومض. نظراً إلى وجود عطل في نظام مراقبة ضغط الإطار 181.



[on page 56](#) إن ألباب الخلفي مفتوح. راجع **منطقة التحميل**.



[on page 53](#) إن صندوق السيارة الأمامي الكهربائي مفتوح. راجع **صندوق السيارة الأمامي الكهربائي**.



يومض هذا المؤشر عندما تقلل أنظمة التحكم في الاستقرار الإلكتروني دوران العجلات بفاعلية من خلال التحكم في ضغط المكابح Tesla إذا ظل المؤشر مضاًءً، فسيتم اكتشاف خطأ ويجب الاتصال بشركة [on page 87](#) وقوة المحرك. راجع **التحكم في السحب** على الفور.



لم تعد أنظمة التحكم في الاستقرار الإلكتروني تقلل دوران العجلات.



لأول مرة. إذا Cybertruck بلون كهربائي لفترة وجيزة على شاشة اللمس عند تشغيل (ABS) يومض مؤشر نظام منع انغلاق المكابح يعمل نظام المكابح بكامل Tesla وأنه لا يعمل. اتصل بشركة ABS أضواء هذا المؤشر في أي وقت آخر، فيعني هذا حدوث خطأ في طاقته ولا يتأثر بتعطيل نظام منع انغلاق المكابح. ومع ذلك قد تزيد مسافات التوقف. قد السيارة بحرص وتجنب الكبح القوي.



تعرض شاشة اللمس مؤشر الفرامل باللون الكهربائي هذا إذا تم اكتشاف خطأ في معزز الفرامل. اضغط بصورة ثابتة على دواسة الفرامل وواصل الضغط عليها بقوة لإيقاف السيارة عندما يكون ذلك آمناً. ستكون ميزة تعويض فشل تعزيز المكابح الهيدروليكية [on page 83](#) نشطة (راجع تعويض تعزيز المكابح الهيدروليكية).



إذا حدثت مشكلة كهربائية في فرامل الانتظار، فسيضيء مؤشر فرامل الانتظار باللون الكهربائي وسيتم عرض رسالة خطأ على شاشة اللمس.



يتم تقييد طاقة السيارة حالياً نظراً إلى انخفاض الطاقة المتبقية في البطارية أو نظراً إلى تدفئة أنظمة السيارة أو تبريدها أو اكتشاف خطأ بواسطة عاكس التشغيل.



[on page 79](#) تم تمكين أضواء الضباب الخلفية. راجع **الأضواء**.



تكتشف وصلة خاصة بمصابيح المقطورة ولكن يظل وضع المقطورة معطلاً. من المحتمل أن يكون تم توصيل ملحق Cybertruck [on page 106](#) حمل. راجع راجع سحب مقطورة



حالة السيارة



تم تعشيق الترس التفاضلي المقفل. قد تومض هذه الأيقونة باللون البرتقالي في أثناء تشغيل القفل التفاضلي أو عدم تشغيله (راجع (المزيد من المعلومات on page 101 التروس التفاضلية المقفلة).



للاطلاع على مزيد من المعلومات on page 83 تظهر عند تقييد الكبح المتجدد. راجع الكبح المتجدد.



on page 79. تم تمكين أضواء الضباب. راجع الأضواء



on page 79. أضواء التوقف مضاءة (مصباح الإشارات الجانبية والأضواء الخلفية وأضواء لوحة الترخيص). راجع الأضواء



on page 79. الأضواء الأمامية المنخفضة تعمل. راجع الأضواء



on page 79. الأضواء الأمامية العالية تعمل والضوء العالي التلقائي معطل أو غير متاح في الوقت الحالي. راجع المصابيح الأمامية



جاهزة لإيقاف تشغيل الأضواء العالية إذا لزم الأمر. راجع المصابيح Cybertruck. مُمكِنُ والأضواء العالية تعمل Auto High Beam on page 79. الأمامية



on page 106. وضع المقطورة نشط. راجع سحب مقطورة



قد لا تتوفر بعض الطاقة المخزنة في البطارية نتيجة لظروف الطقس البارد. في الطقس البارد، قد تكون معدلات الشحن محدودة أيضاً. يمكنك تدفئة البطارية من خلال تشغيل التحكم في المناخ باستخدام تطبيق الجوال. تختفي هذه الأيقونة عندما تكون البطارية دافئة بدرجة كافية.



on page 84. يستخدم نظام تثبيت السيارة المكابح بفاعلية. راجع تثبيت السيارة



Pedestrian Warning on page 95. تم تعطيل نظام تحذير المشاة. راجع نظام



عند عدم اكتشاف Cybertruck الضوء العالي التلقائي مُمكن، لكن الأضواء العالية لا تعمل؛ بسبب اكتشاف سيارة أخرى أمام on page 79. راجع المصابيح الأمامية



(للاطلاع على مزيد من المعلومات on page 101 تم إيقاف تشغيل القفل التفاضلي (راجع التروس التفاضلية المقفلة



للاطلاع على مزيد من on page 101 القفل التفاضلي موجود في موضع قفل غير معروف (راجع التروس التفاضلية المقفلة (المعلومات



للاطلاع على مزيد من on page 101 يوجد عطل في النظام أو القفل التفاضلي غير متوفر (راجع التروس التفاضلية المقفلة (المعلومات

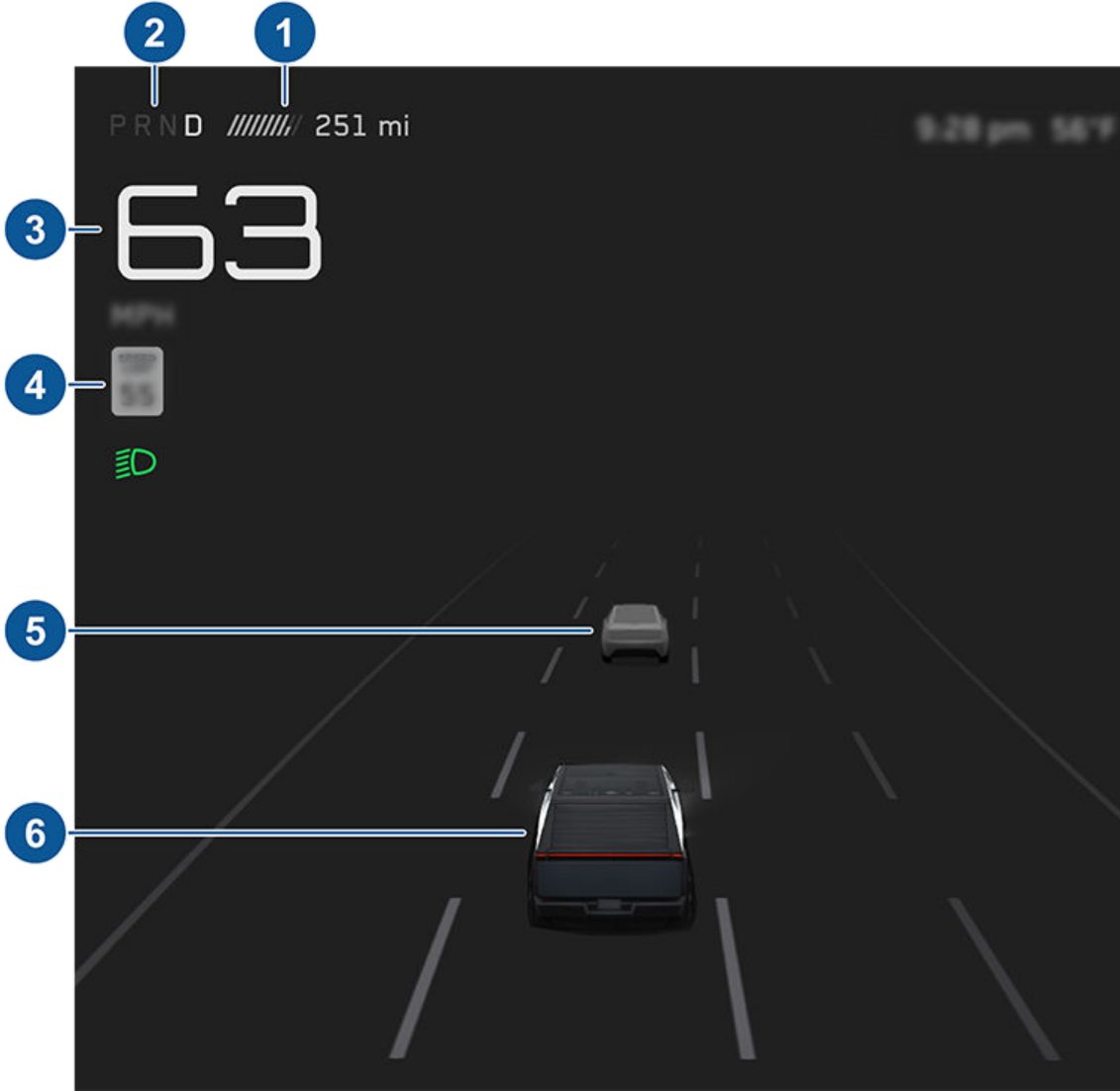
للحصول على مزيد من المعلومات عن التنبيهات المنبثقة على شاشة اللمس في سيارتك on page 9 راجع الرسائل المنبثقة وتنبيهات السيارة

حالة القيادة

أو عندما تكون جاهزة للقيادة)، تعرض شاشة اللمس حالة القيادة الحالية ورسمًا مرئيًا في الوقت الفعلي للطريق كما تكتشفه Cybertruck أثناء قيادة يقوم الرسم المرئي بتكبير الصورة وتصغيرها تلقائيًا لتحقيق استفادة أفضل من مساحة (on page 23 مكونات نظام الملاحة الآلي (راجع الكاميرات شاشة اللمس ويبلغك بتوقيت اكتشاف سيارة في النقطة الخفية لديك



حالة السيارة



تعرض شاشة اللمس أيضاً ما يلي:

1. إجمالي مسافة القيادة (أو الطاقة) المقدرة المتاحة. يمكنك التبديل بين مسافة القيادة والنسبة المئوية لطاقة البطارية المتبقية عن طريق لمس القيمة المعروضة. يمكنك أيضاً تغيير كيفية عرض الطاقة من خلال لمس **عناصر التحكم < العرض > عرض الطاقة**. عند تقدير توقيت الحاجة إلى الشحن، لا تستخدم تقديرات النطاق إلا للاسترشاد العام.
2. وضع القيادة المحدد حالياً: الركن أو الرجوع إلى الخلف أو المحايد أو القيادة (راجع [التبديل](#) on page 71).
3. سرعة القيادة.
4. تماشى الأيقونة المرتبطة بحد السرعة الذي تم اكتشافه مع (on page 130) حد السرعة الذي يكتشفه مساعد السرعة حالياً (راجع [مساعد السرعة](#) نمط لافتات حد السرعة المستخدمة في منطقة السوق لديك.
5. ملاحظة: قد يظهر إطار باللون الأزرق حول أيقونة حد السرعة لإعلامك بأنك قد تجاوزت حد السرعة.
6. (السيارات الأخرى المكتشفة على الطريق (حسبما ينطبق).
6. عند اكتشاف أجسام (سائقين آخرين، أو حواجز واقية، أو ما إلى ذلك). يتناسب Cybertruck الخاصة بك. تظهر خطوط ملونة من صورة Cybertruck بحيث يرمز Cybertruck، موقع الخطوط مع موقع الجسم الذي تم اكتشافه. يمثل لون الخطوط (أبيض أو أصفر أو برتقالي أو أحمر) قرب الجسم من [on page 125](#) اللون الأبيض إلى الأبعد واللون الأحمر إلى القريب جداً الذي يتطلب انتبهاً فورياً. راجع [مساعد حارة السير](#).

- تحذير:** انتبه لرسائل التنبيه المهمة التي تظهر أسفل منطقة حالة السيارة على شاشة اللمس. يمكن أن يؤدي تجاهل هذه الرسائل إلى حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.
- تحذير:** بالرغم من إظهار شاشة اللمس لحركة المرور المحيطة، قد لا تظهر بعض السيارات. لا تعتمد على السيارات المعروضة التي تم اكتشافها أبداً لتحديد وجود سيارة من عدمه (على سبيل المثال، في النقطة العمياء). استخدم المرايا دائماً وتحقق من المناطق العمياء.



للعمل مع الأجهزة Cybertruck **تحذير:** تم تصميم المخارج في والتي تتوافق مع المواصفات المدرجة "UL" التي ذكرتها منظمة أدناه. تحقق من متطلبات الجهاز بعناية (الجهد والتيار وتردد التيار المتردد) قبل توصيله بمخرج في المقصورة أو منطقة التحميل. في حال استخدام محول، تأكد من أنه موافق لمواصفات للجهاز بصورة مناسبة. قد يؤدي استخدام جهاز أو محول غير متوافق إلى تلف الجهاز أو المحول.

on بالإضافة إلى مناطق التخزين وحاملات الأكواب (راجع التخزين الداخلي الجزء الداخلي أجهزة إلكترونية متنوعة Cybertruck يدعم، (page 51) الذي يمكنه قراءة (RFID) مثل جهاز الإرسال للتعرف على التردد اللاسلكي USB-C ومنافذ (page 26) بطاقات المفاتيح (راجع المفاتيح وشواحن الهاتف اللاسلكي ومقبس طاقة في الكونسول المركزي ومقبس طاقة أسفل شاشة للمس الخلفية

USB-C منافذ

USB. تشتمل على أربعة منافذ Cybertruck.

في الكونسول المركزي، قد يوفر كل منها ما USB-C يوجد ثلاثة منافذ يصل إلى 65 واط من الطاقة:

- واحد في الكونسول المركزي. يمكن استخدام هذا USB-C يوجد منفذ USB-C. المنفذ لشحن جهاز
- في الجزء الخلفي من الكونسول المركزي أسفل USB-C يوجد منفذ USB-C. شاشة للمس الخلفية ويمكن استخدامها لشحن أجهزة



لتوصيل جهاز بمنفذ USB 3.0 **ملاحظة:** استخدم الكابلات المتوافقة مع USB-C. قد يؤدي استخدام كابلات غير متوافقة إلى إبطاء الشحن أو USB-C. مشكلات في الاتصال أو تدهور الأداء.

مستخدمة في الوقت ذاته، USB-C **ملاحظة:** إذا كانت جميع منافذ فستنخفض الطاقة الموزعة على كل منفذ.



لتشغيل جهاز بمعدل طاقة USB-C **تحذير:** تجنب استخدام منفذ يتجاوز حدود الطاقة المذكورة أعلاه.

في صندوق القفازات. هذا المنفذ مزود بمحرك USB-A يوجد أيضاً منفذ يمكن استخدام هذا المنفذ لتشغيل الوسائط من الهاتف. USB-A أقراص (راجع تشغيل الوسائط من الأجهزة) USB-A أو محرك أقراص Dashcam. أو لحفظ لقطات الفيديو الخاصة بوضع الحراسة و (page 155)



قد يحول هذا دون USB. **ملاحظة:** لا توصل عدة أجهزة باستخدام موزع ووضع Media Player شحن الأجهزة المتصلة أو التعرف عليها بواسطة و Dashcam، الحراسة و.

شواحن هاتف لاسلكية

تم دمج شواحن الهاتف اللاسلكية في الكونسول الأمامي، ما يوفر طاقة لشحن Qi. بقدرة تصل إلى 15 وات لشحن الهواتف التي تدعم تقنية هاتفك، ضعه على إحدى لوحتي الشحن. يجب أن يكون الهاتف ملائماً للشاحن اللاسلكي مباشرة. قد يسخن هاتفك أثناء الشحن، إلا أن هذا يعد تأثيراً طبيعياً للشحن.



تحذير: قبل الشحن، قم بإزالة أي جسم (عملات، مفاتيح، أجسام معدنية وغيرها) بين الهاتف والشاحن، وكذلك بطاقات حقل على سبيل المثال بطاقة الهاتف الخاصة (NFC) الاتصال القريب بالمركبة أو بطاقات الائتمان أو مفتاح غرفة الفندق) الموجودة فوق الهاتف أو خلفه (مثل أغطية الهواتف المدمجة). قد تتلف بطاقات إذا شحنت الهاتف من دون إزالتها (NFC) حقل الاتصال القريب أولاً.

ملاحظة: شواحن الهواتف اللاسلكية موجودة في المكان الذي توجد فيه (page 26) on أجهزة قارئ بطاقات المفاتيح (راجع بطاقة الهاتف



عند وضع الهاتف على الشاحن اللاسلكي، يتم شحنه عند تشغيل السيارة في أي وقت (عندما تكون شاشة للمس قيد التشغيل وتكون موجوداً داخل السيارة). لن يتم شحن هاتفك عند الخروج من السيارة ما لم يتم تمكين إحدى الميزات، مثل وضع الحراسة



الأجهزة الإلكترونية الداخلية

لتعطيل لوحات شحن الهاتف اللاسلكية أثناء وجودك داخل السيارة، المس
**عناصر التحكم > المخارج والتعديلات > لوحات شحن الهاتف
اللاسلكية.**

ملاحظة: يجب أن يكون الهاتف ملامساً للشاحن اللاسلكي مباشرة. إذا
وضعت أشياء بين الهاتف والشاحن (مثل بطاقات ائتمان أو بطاقات
مفاتيح أو عملات أو مفاتيح أو أجسام معدنية، وما إلى ذلك)، أو إذا كان
غطاء الهاتف كبيراً جداً أو مصنوعاً من المعدن، فقد لا يعمل الشاحن
اللاسلكي. جرب إزالة الهاتف من غطاءه قبل وضعه على الشاحن

مخارج الطاقة في الجزء الداخلي

NEMA مزود بمخرجي طاقة Cybertruck الكونسول المركزي الخاص بـ
فولت قادرين معاً على توفير ما يزيد على 20 أمبير. لتمكين 120-5-20
توصيل الطاقة إلى المخارج، المس **عناصر التحكم > المخارج والأوضاع.**
المس **تمكين مخارج الطاقة في المقصورة عند الدخول** لتمكينها بشكل
Cybertruck. افتراضي حين تدخل.

إذا لم يوفر أحد المخارج الطاقة كما هو متوقع، فراجع **استكشاف الأعطال**
on page 173. في مخارج التيار المتردد وإصلاحها.

ملاحظة: توفر مخارج الطاقة بجهد 120 فولت أقصى حد للسحب بمقدار
20 أمبير مقسمين بين المخرجين. إذا تم توصيل عدة أجهزة وكانت هذه
الأجهزة تسحب طاقة في الوقت نفسه، فقد تنخفض طاقة كل جهاز أو
تنقطع.

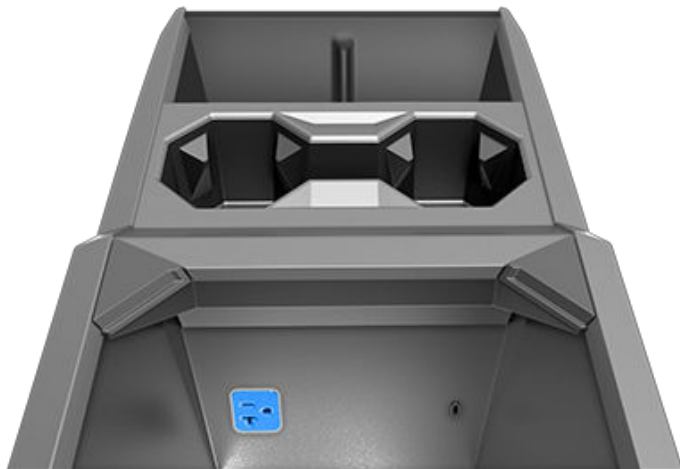
ملاحظة: قد يتم تعطيل توصيل الطاقة إلى مخارج التيار المتردد في
درجات الحرارة المحيطة المنخفضة للغاية.

ملاحظة: يتم تعطيل توصيل الطاقة إلى مخارج التيار المتردد عند توصيل
حتى إذا لم تكن السيارة قيد الشحن Cybertruck كابل شحن تيار متردد بـ
النشط.

Cybertruck يظل إمداد مخارج التيار المتردد بالطاقة متاحاً عند شحن
بالتيار المستمر (على سبيل المثال، في أثناء الشحن الفائق). راجع
on page 163. تعليمات الشحن.

ملاحظة: يوجد أيضاً مخرجان للطاقة بجهد 120 فولت في منطقة
التحميل، بالإضافة إلى مخرج طاقة بجهد 240 فولت (راجع **المخارج في**
on page 172). منطقة التحميل.

للوصول إلى مخرج الطاقة الأمامي، افتح الخزان الأمامي في الكونسول
يوجد مخرج طاقة على (51 on page). المركزي (راجع التخزين الداخلي
الجدار الأمامي من الخزان:



يوجد مخرج الطاقة الخلفي أسفل شاشة اللمس الخلفية:



- تحذير:** لن يغطي الضمان تلف الجهاز أو فقدان البيانات (من
الكمبيوتر المحمول أو محرك الأقراص الخارجي مثلاً) نتيجة لفقدان
الطاقة المفاجئ.
- تحذير:** افحص كل مخرج دائماً للتحقق من وجود تلف قبل
الاستخدام.
- تحذير:** لن يغطي الضمان تلف
خارجي متصل بالمخرج.
- تحذير:** يمكن أن ترتفع حرارة مخارج الطاقة ومقبس الجهاز.
- تحذير:** كما هو الحال في أي مخرج، لا تترك الأطفال دون رقابة
بالقرب من مخارج المقصورة.
- تحذير:** لا تقم بإدخال أي أجسام في المخارج بخلاف القوابس
بالطريقة Cybertruck الكهربائية. تعامل مع المخارج الموجودة في
نفسها التي تتعامل بها مع أي مخرج آخر، واحرص على التأكد من
التعامل معها بطريقة صحيحة. يمكن أن تؤدي إساءة استخدام
المخارج إلى وقوع إصابة خطيرة.

طاقة الملحق

تتوفر الطاقة عندما تكون السيارة قيد الاستخدام أو عندما تكتشف السيارة
وجود مستخدم. يُعد المستخدم موجوداً إذا كان الشخص في مقعد السائق
أو كان يستخدم شاشة اللمس أو عند تمكين **المخيم**، أو **وضع**
أو **مواصلة تشغيل المخارج**. لا يؤدي ترك ملحق ما متصلاً **CyberTent**
بمآخذ الطاقة إلى استنفاد البطارية منخفضة الجهد.

إذا كنت تريد الاستمرار في تشغيل أجهزتك أو شحنها من دون وجود
مستخدم في السيارة، فقم بتمكين خيار **إبقاء الملحق قيد التشغيل** عن
طريق لمس **عناصر التحكم > الشحن > إبقاء الملحق قيد التشغيل**
للاطلاع على مزيد من **on page 172** (راجع **مواصلة تشغيل المخارج**
في وضع Cybertruck المعلومات). لا يكون هذا متوفراً عندما تكون
on page 171 الطاقة المنخفضة (راجع **وضع الطاقة المنخفضة**).

ملاحظة: يؤدي تمكين **إبقاء الملحق قيد التشغيل** إلى زيادة كمية الطاقة
التي تستخدمها السيارة حتى إذا لم تكن السيارة تقوم بتشغيل أو شحن
جهاز.

يمكن للسائقين استخدام الأوامر الصوتية للتحكم في الإعدادات والتفضيلات بسهولة من دون استخدام شاشة اللمس.

الأوامر الصوتية

تم تصميم الأوامر الصوتية لفهم الطلبات العادية. في ما يلي قائمة غير شاملة بالإجراءات التي يمكنك تنفيذها باستخدام الأوامر الصوتية:

- ضبط تفضيلات المناخ
- تعديل سرعة ماسحة الزجاج الأمامي وتواترها
- التحكم في جوانب مختلفة في السيارة
- الانتقال إلى موقع ما
- إجراء اتصال هاتفي بجهة اتصال
- التفاعل مع التطبيقات والإعدادات

لبدء أمر صوتي، اضغط على زر الميكروفون الموجود في الجانب الأيمن من عجلة القيادة ضغطة كاملة. عند صدور صوت جرس، قدم الطلب.



أمثلة على الأوامر الصوتية

إليك قائمة بالأمثلة على الأوامر الصوتية. هذه ليست قائمة شاملة. تعمل باستمرار على تحسين الأوامر الصوتية Tesla.

ملاحظة: يجب أن تكون السيارة في وضع الانتظار لتمكين بعض الأوامر الصوتية (مثل وضع الحراسة ووضع الحيوانات الأليفة وما إلى ذلك).

عناصر التحكم في المناخ

اضبط تفضيلات المناخ:

- "اجعل الهواء أكثر برودة"
- "اجعل الهواء أكثر دفئاً"
- "شغل/أوقف تشغيل نظام تدفئة مقعد السائق"
- "قم بتبريد مقعد الراكب"

- "وجه تدفق الهواء إلى وجهي"
- "قم بمزامنة درجة الحرارة"
- "ارفع/اخفض سرعة المروحة"
- "شغل/أوقف تشغيل مزيل الصقيع الخلفي"
- "...اضبط درجة الحرارة/المروحة"
- "شغل إعادة التدوير"

ماسحة الزجاج الأمامي

قم بتحديث سرعة ماسحة الزجاج الأمامي وتواترها بناءً على تغير ظروف الطريق والطقس:

- "ارفع سرعة الماسحة"
- "شغل/أوقف تشغيل الماسحة"
- "...ارفع/اخفض سرعة ماسحة الزجاج الأمامي بمقدار"

عناصر التحكم في السيارة

قم بتعديل عناصر التحكم في السيارة:

- "قم بتشغيل/إيقاف تشغيل وضع الحراسة"
- "حافظ على أمان شاحنتي"
- "اقفل/أغلق قفل الأبواب"
- "شغل وضع الحيوانات الأليفة"
- "قم بطي/إلغاء طي المرايا"
- "افتح/أغلق منفذ الشحن"
- "ابدأ/أوقف الشحن"
- "افتح إعدادات الخدمة"
- "افتح صندوق القفازات"

الملاحة

ابحث عن موقع أو انتقل إليه:

- "أين [الموقع]؟"
- "[قم بالقيادة إلى [الموقع]]"
- "[انتقل إلى [الموقع]]"
- "أظهر محطات الشحن الفائقة القريبة"
- "(on page 149) أشعر بأنني جائع/محظوظ" (راجع [الخرائط والملاحة](#))
- "أوقف الملاحة"
- "دليل كتم الصوت"

إذا قمت بتحديد عنوان الملاحة الخاص بموقع منزلك أو عملك، يمكنك استخدام الأمر الصوتي للانتقال إليه عندما تقول "انتقل إلى المنزل" أو "...اصحبنى إلى العمل".



جهات الاتصال

أو إرسال رسالة Bluetooth للاتصال بجهة اتصال في هاتفك المتصل بـ (on page 66 نصية إليها (راجع الهاتف والتقويم ومؤتمرات الويب

- "اتصل بـ [اسم جهة الاتصال/رقم هاتف]"
- "أرسل رسالة نصية إلى [اسم جهات الاتصال/رقم الهاتف]"

الوسائط

استمع إلى الموسيقى واضبط تفضيلات التشغيل

- "أريد الاستماع إلى [اسم الأغنية]"
- "اخفض/ارفع مستوى الصوت"
- "تخط إلى التالي"
- "شغل/أوقف الأغنية مؤقتاً"
- "قم بتغيير المصدر إلى [مصدر الوسائط]"

لتحسين دقة التعرف على الأمر الصوتي، أدخل إشارات متعددة ضمن الأمر الذي تقوله، مثل اسم الفنان والأغنية.

التطبيقات والإعدادات

تنقل بسهولة عبر التطبيقات والإعدادات

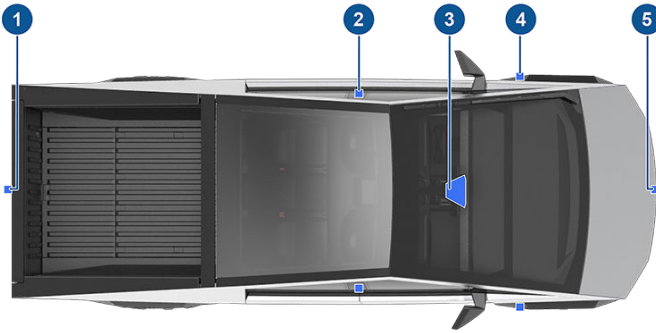
- "افتح [صندوق الألعاب/المستعرض/المسرح/الهاتف]"
- "...ابحث عن"
- "الشاشة ساطعة للغاية"
- "اعرض لي دليل المالك"

يمكنك أيضاً تقديم تقرير بالعيب من خلال قول "تقرير" أو "ملاحظات" أو "تقرير الخطأ".

<https://www.tesla.com/support/voice-commands> لمزيد من المعلومات عن الأوامر الصوتية، انتقل إلى

نسخ الأوامر Tesla **ملاحظة:** لدعم تحسينات الجودة المستمرة، تسجل الصوتية وتعالجها (مثل "قومي بتعيين درجة الحرارة..."). لا يتم جمع الخاص بك أو برقم Tesla التسجيلات الصوتية ولا يتم ربط النسخ بحساب تعريف السيارة. لمزيد من حماية الخصوصية، لا يتم تسجيل الأوامر الصوتية التي تحتوي على بيانات شخصية (مثل "تنقلي إلى..." أو "قومي...").

المكونات التالية التي تراقب المنطقة المحيطة Cybertruck تتضمن بفعالية:



1. يتم تثبيت كاميرا في الباب الخلفي.
2. يتم تثبيت كاميرا في كل قائم باب.
3. تثبت كاميرتان في الزجاج الأمامي فوق مرآة الرؤية الخلفية.
4. يتم تثبيت كاميرا أعلى كل عجلة أمامية.
5. ثمة كاميرا مثبتة فوق الشبكة على المصد الأمامي.

عرض موجزات الكاميرا

يعرض تطبيق الكاميرا المناظر من الكاميرات الجانبية والكاميرا المواجهة للخلف والكاميرا المواجهة للأمام. لفتح تطبيق الكاميرا، يمكنك القيام بأحد ما يلي:

- فتح مشغل التطبيق ثم لمس تطبيق الكاميرا



- لمس رمز الكاميرا الموجود على الجانب الأيمن من عجلة القيادة.



اسحب إلى أعلى أو أسفل للتبديل بين مناظر الكاميرا الخلفية والأمامية. يمكنك كذلك تكبير موجز كاميرا الرؤية الخلفية من خلال تحريك إصبعك على الشاشة أو من خلال الضغط عليه.

يتم فتح تطبيق الكاميرا تلقائياً عند التبديل إلى وضع الرجوع إلى الخلف.

الكاميرا المواجهة للخلف

مزودة بكاميرا مواجهة للخلف مثبتة في الباب الخلفي Cybertruck.



عند التبديل إلى وضع الرجوع إلى الخلف، تعرض شاشة اللمس المنظر من الكاميرا المواجهة للخلف. توضح الخطوط مسار القيادة حسب وضع عجلة القيادة. يتم تعديل هذه الخطوط كلما حركت عجلة القيادة. يجب أن يكون الباب الخلفي مغلقاً تماماً لرؤية المنظر الخلفي والخطوط الموجودة على الشاشة.

يظهر شريط أحمر عمودي فوق موجز كاميرا الرؤية الخلفية إذا اكتشفت جسماً (مثل سيارة أخرى أو أحد المشاة) على وشك العبور Cybertruck خلف السيارة. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع نظام تنبيه حركة المرور الخلفية [on page 128](#).

يمكنك اختيار عرض موجز كاميرا الرؤية الخلفية دائماً عند إغلاق غطاء منطقة الحمولة عن طريق لمس **عناصر التحكم < عرض > كاميرا الرؤية الخلفية < أوتوماتيكي**.

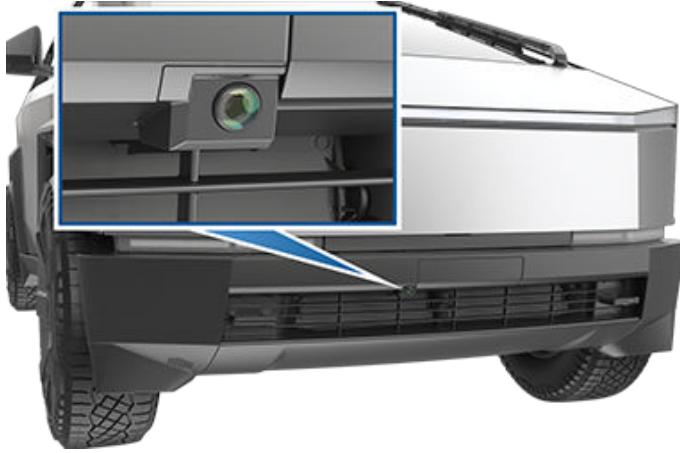
إذا ظهرت شاشة سوداء على شاشة اللمس بدلاً من موجز كاميرا الرؤية الخلفية عندما تكون في وضع الرجوع إلى الخلف، فاستخدم مرايا الرؤية الخلفية وتأكد من أن محيطك آمن قبل الاستمرار في الرجوع إلى الخلف. إذا استمرت مشكلة عدم تشغيل كاميرا الرؤية الخلفية، فجرب إعادة تشغيل شاشة اللمس (راجع إعادة تشغيل شاشة اللمس [on page 9](#)). استمر عرض موجز الكاميرا على شكل شاشة سوداء بعد ذلك، فاستخدم تطبيق الهاتف المحمول لجدولة موعد خدمة.

تحذير: لا تعتمد مطلقاً على الكاميرات في تحديد ما إذا كانت المنطقة المحيطة بك خالية من الأجسام أو الأشخاص أم لا. قد لا تتمكن الكاميرات من اكتشاف الأجسام أو الحواجز التي يمكن أن تسبب تلفاً أو إصابة. علاوة على ذلك، قد يؤثر العديد من العوامل الخارجية في أداء الكاميرات، بما في ذلك وجود الأتربة أو العوائق على العدسة. ومن ثم، فإن الاعتماد على الكاميرات في تحديد ما إذا تقترب من عائق أم لا قد ينتج عنه تلف في Cybertruck كانت السيارة أو الأجسام التي تقترب منها، ومن المحتمل أن يسفر عن إصابة خطيرة. تفحص المنطقة دائماً بعينيك. عند الرجوع إلى الخلف، راجع إلى النقاط الخفية واستخدم كل المرايا. استخدم الكاميرات لأغراض الاسترشاد فقط. ليس الهدف منها أن تحل محل التحقق البصري المباشر بنفسك، كما أنها لا تعد بديلاً عن القيادة بانتباه.



الكاميرا المواجهة للأمام

مزودة بكاميرا مواجهة للأمام توجد فوق الشبكة على الواجهة Cybertruck الخلفية.



لعرض المنظر من الكاميرا المواجهة للأمام في أي وقت، افتح مشغل التطبيق والمس تطبيق الكاميرا أو المس أيقونة الكاميرا على الجانب الأيمن لعجلة القيادة. اسحب إلى أعلى أو أسفل للتبديل بين مناظر الكاميرا الخلفية والأمامية والجانبية.

تحذير: لا تعتمد مطلقاً على الكاميرا في إعلامك بما إذا كانت المنطقة حولك خالية من الأجسام و/أو الأشخاص أم لا. قد لا تتمكن الكاميرا من اكتشاف الأجسام أو الحواجز التي قد تسبب تلفاً أو إصابات شخصية. علاوة على ذلك، قد يؤثر العديد من العوامل الخارجية في أداء الكاميرات، بما في ذلك وجود الأتربة أو العوائق على العدسة. ومن ثمَّ فإن الاعتماد على الكاميرات في تحديد ما إذا تقترب من عائق أم لا قد ينتج عنه تلف في Cybertruck كانت السيارة و/أو الأجسام التي تقترب منها، ومن المحتمل أن يسفر عن إصابة خطيرة. تفحص المنطقة دائماً بعينيك. استخدم الكاميرا بغرض الاسترشاد فقط. ليس الهدف منها أن تحل محل التحقق البصري المباشر بنفسك، كما أنها لا تعد بديلاً عن القيادة بانتباه.

كاميرا المقصورة

مزودة بكاميرا المقصورة الموجودة أعلى مرآة الرؤية Cybertruck سيارة الخلفية.



يمكن أن تحدد كاميرا المقصورة عدم انتباه السائق وتعزز ميزات الأمان النشطة (مثل التحذير من التصادم الأمامي). يمكن كذلك عرض الموجز من عند تمكين كاميرا Sentry Mode on page 136). العرض المباشر في وضع الحراسة (راجع

مشاركة البيانات

بصورة افتراضية، الصور ومقاطع الفيديو الواردة من الكاميرا لا تغادر ما لم تقم Tesla، السيارة ذاتها ولا يتم نقلها إلى أي شخص، حتى شركة تتمكن من مشاركة البيانات. إذا قمت بتمكين مشاركة البيانات ووقع حدث بمشاركة Cybertruck خطير يتعلق بالسلامة (مثل الاصطدام)، فستقوم لمساعدتنا على تطوير Tesla مقاطع الفيديو القصيرة من المقصورة مع المزيد من ميزات الأمان المستقبلية وتحسين ذكاء الميزات التي تعتمد على كاميرا المقصورة بشكل مستمر. وقد تتم مشاركة البيانات أيضاً في حال طلب التشخيصات بشأن عمل كاميرا المقصورة. لا تنفذ كاميرا المقصورة التعرف على الوجه أو أي طريقة أخرى للتحقق من الهوية. لحماية خصوصيتك، لا يتم إرفاق بيانات كاميرا المقصورة مع رقم تعريف السيارة

لضبط تفضيلات مشاركة البيانات، المس عناصر التحكم < البرنامج > مشاركة البيانات < السماح بتحليلات كاميرا المقصورة. يمكنك تغيير إعدادات مشاركة البيانات في أي وقت

كاميرا النقطة العمياء الأوتوماتيكية

يمكنك تمكين أو تعطيل كاميرا النقطة العمياء الأوتوماتيكية عن طريق لمس عناصر التحكم < العرض على شاشة اللمس بالسيارة ثم لمس كاميرا النقطة العمياء الأوتوماتيكية

بمجرد تمكينها، مع تشغيل إشارة الانعطاف، تعرض شاشة اللمس الصورة من الكاميرا المتكررة الجانبية. عند اكتشاف أي سيارة في منطقة النقاط العمياء في حارة مجاورة، يظهر خط عمودي باللون الأحمر على الصورة لتنبيهك. على سبيل المثال، عند تشغيل إشارة الانعطاف إلى اليسار واكتشاف سيارة، يظهر خط عمودي باللون الأحمر على جانب الصورة الأيسر. تستطيع تحريك الصورة إلى موقع آخر على شاشة اللمس. لعمل ذلك، المس الصورة واسحبها إلى الموقع الجديد (تتم الإشارة إلى المواقع الصالحة بمناطق مظلة يتم عرضها عندما تلمس الصورة مطولاً).

تحذير: كاميرا النقطة العمياء الأوتوماتيكية لا تغني عن الحاجة إلى القيادة بانتباه والتحقق من النقاط العمياء بنفسك بالنظر إلى الخلف عند تغيير الحارات.

تنظيف الكاميرا

لضمان الحصول على صورة واضحة، يجب أن تكون عدسة الكاميرا نظيفة وخالية من العوائق أو التكاثر أو التلف.

يمكن أن يتكون التكاثر داخل حاوية الكاميرا، خاصة إذا أوقفت السيارة في الخارج في ظروف باردة أو رطبة. قد تعرض شاشة اللمس تنبيهاً يفيد بأن الكاميرا محجوبة وأن بعض (أو كل) ميزات نظام الملاحة الآلي قد تكون مقيدة مؤقتاً حتى تصبح رؤية الكاميرا واضحة. لاتخاذ إجراء احترازي لتجفيف التكاثر، قم بتهئية المقصورة مسبقاً عن طريق ضبطها على درجة حرارة دافئة وتشغيل مزيل الصقيع من الزجاج الأمامي وتوجيه فتحات الهواء الأمامية في اتجاه قوائم الباب (راجع تطبيق الهاتف on page 60).

قم بإزالة أي أوساخ أو غبار متراكم من خلال رش الماء على عدسة الكاميرا وتجفيفها بعناية باستخدام قطعة قماش من الألياف الدقيقة. قم بتنظيف عدسة الكاميرا أسبوعياً على الأقل أثناء الطقس الرطب (الثلج والمطر والصقيع) وكل شهر أثناء الطقس الجاف.



تم تزويد الكاميرا المواجهة للأمام بفوهة رش. لتنظيف الكاميرا المواجهة للأمام، المس مشغل التطبيق وحدد تطبيق الكاميرا وانقر على أيقونة البخاخ.



تحذير: تجنب استخدام منظفات كيماوية أو كاشطة. حيث قد يتسبب هذا في تلف السطح الخارجي للعدسة.

القيادة لمعايرة الكاميرات

يجب أن تكمل الكاميرات عملية المعايرة الذاتية قبل أن تتمكن من استخدام نظام الملاحة الآلي للمرة الأولى أو بعد بعض الأنواع الخاصة من إصلاحات الصيانة. عندما تكون الكاميرات قيد المعايرة، تعرض شاشة اللمس مؤشر تقدم. عند اكتمال المعايرة، تتوفر ميزات نظام الملاحة الآلي لاستخدامها.

تتضمن المعايرة عادة بعد القيادة مسافة 20-25 ميلاً (32-40 كم)، إلا أن المسافة تختلف حسب الطريق والظروف البيئية. تكتمل المعايرة أسرع عند القيادة على طريق مستقيم وبه حارات متعددة وعلامات الحارات مرئية جيداً في كل من حارة القيادة والحارات المجاورة (حارتان على الأقل على كل جانب من جانبي السيارة). للحصول على أفضل النتائج، قم بالقيادة في الحارة الوسطى من طريق سريع متعدد الحارات (يتضمن خمس حارات على الأقل، بصورة مثالية) به علامات حارة واضحة وحركة مرور أقل.

عملية المعايرة Cybertruck لا تطلب جدولة موعد خدمة إلا إذا لم تكمل بعد القيادة مسافة 100 ميل (160 كم) في الظروف الموضحة.

إذا انتقلت كاميرا من موضعها الذي تمت معايرته في السابق (على سبيل المثال، إذا تم استبدال الكاميرا أو الزجاج الأمامي)، فامسح المعايرة من خلال لمس **عناصر التحكم > الخدمة > معايرة الكاميرا > مسح**. إجراء عملية المعايرة Cybertruck المعايرة. عند مسح المعايرة، تكرر.

يجب أن تكرر عملية المعايرة في حال صيانة Cybertruck. **ملاحظة:** وفي بعض الحالات، بعد تحديث البرنامج، Tesla الكاميرات من قبل.

ملاحظة: إذا حاولت استخدام ميزة لا تتوفر حتى اكتمال عملية المعايرة، فلن تكون الميزة متوفرة وستعرض شاشة اللمس رسالة.

أنواع المفاتيح

ملاحظة: في حال فقدان بطاقتي المفاتيح، قم بجدولة موعد خدمة من خلال تطبيق الهاتف المحمولة لاستبدالهما وإقرانهما.

تدعم الأنواع التالية من المفاتيح Cybertruck:

- **مفتاح الهاتف** - يمكنك تعيين هاتفك الشخصي بوصفه "مفتاح" (BLE) من خلال خاصية Cybertruck هاتف "لاتصال بـ". يدعم مفتاح الهاتف القفل وإلغاء القفل الأوتوماتيكي.
- Cybertruck بطاقات مفتاح تتصل بـ Tesla بطاقة المفتاح - توفر قصيرة (RFID) باستخدام إشارات تحديد الهوية بموجات الراديو المدى. على عكس مفتاح الهاتف، لا تدعم بطاقة المفتاح القفل وإلغاء القفل الأوتوماتيكي ويجب تمريرها على قارئ بطاقات. في الحالات التي تكون فيها بطارية مفتاح الهاتف فارغة أو إذا فقد المفتاح أو سرق، وقيادتها وقفلها Cybertruck فاستخدم بطاقة المفتاح لإلغاء قفل.

تحذير: تذكر أن تحضر معك مفتاحاً (ومفتاحاً احتياطياً) عند القيادة. من دون استخدام Cybertruck على الرغم من أنه يمكنك قيادة المفتاح المكتشف، فإنك لن تكون قادراً على تشغيلها مرة أخرى بعد إيقاف تشغيلها.

مفتاح الهاتف

تحذير: لا تترك هاتفك المقترن في السيارة (على سبيل المثال، إذا كنت تتنزه أو على الشاطئ). إذا توجب عليك ترك هاتفك في و/أو أوقف تشغيل الهاتف، Bluetooth السيارة، فقم بتعطيل و/أو تأكد من الاحتفاظ بطاقة المفتاح معك.

يعد استخدام الهاتف بمثابة مفتاح طريقة مناسبة للوصول إلى Bluetooth عند الاقتراب من السيارة، يتم اكتشاف إشارة Cybertruck الخاصة بالهاتف الذكي وإلغاء قفل الأبواب عند الضغط على زر فتح الباب. وبالمثل، عند الخروج والابتعاد حاملاً مفتاح الهاتف، تقفل الأبواب أوتوماتيكياً (بشرط تشغيل ميزة قفل باب الإخلاء؛ راجع قفل باب الإخلاء on page 30).

اتبع هذه Cybertruck قبل أن تتمكن من استخدام الهاتف للوصول إلى (on page 27 الخطوات لاعتماده) (راجع إضافة مفتاح هاتف).

بمجرد اعتماد الهاتف، فإنه لا يتطلب اتصالاً بالإنترنت من أجل استخدامه على الرغم من ذلك، للتمكن من Cybertruck كمفتاح هاتف في استخدام الهاتف من دون استخدام اليبدين والوصول إلى جهات الاتصال على هاتفك وتشغيل الوسائط منه وما إلى ذلك، يجب أن تقوم أيضاً بإقرانه (راجع Bluetooth on page 64) وBluetooth وتوصيله بجهاز.

ملاحظة: يمكن استخدام بعض الهواتف الذكية التي تعمل بنظام لقفل/إلغاء قفل السيارة، مثل (NFC) المزودة بالاتصال قريب المدى مقترن Tesla استخدام بطاقة المفتاح تماماً. تأكد من أن تطبيق الجوال من (NFC) على نحو صحيح بالسيارة وقم بتمكين وظيفة حقل الاتصال القريب على هاتفك. بمجرد التمكين، ما عليك سوى وضع الهاتف على قائم الباب الجانبي للسائق لقفل الباب أو إلغاء قفله. راجع تعليمات الهاتف الذكي للحصول على معلومات محددة بشأن كيفية القيام بذلك.

لاستخدامها كمفتاح Apple Watch **ملاحظة:** يمكنك أيضاً إعداد ساعة.

ضع في الحسبان أن مفتاح الهاتف يتم تعيينه افتراضياً كمفتاح "أساسي" لاكتشاف مدى اقتراب الهاتف من Bluetooth وأن السيارة تستخدم Bluetooth السيارة. إذا تركت الهاتف المقترن داخل السيارة مع تمكين فلن يختلف الأمر في الأساس عن ترك المفاتيح في السيارة مع إلغاء قفل الأبواب، حتى في حال الضغط على أيقونة القفل في تطبيق الهاتف المحمول في أثناء جلوسك داخل السيارة. ومن ثم، قد لا تكون السيارة Cybertruck مؤمنة في حال قفل الهاتف المقترن من الداخل؛ وذلك لأن ستلغي قفل الباب عند سحب مقبض الباب الخارجي لأن الهاتف قد تم اكتشافه بالفعل. لا تترك هاتفك الذكي في صندوق السيارة الأمامي.

عند الضغط على زر القفل في تطبيق الهاتف المحمول بينما مفتاح هاتفك يصدر صوت جرس وتطالبك شاشة اللمس، سيؤدي لمس أيقونة القفل على شاشة اللمس إلى إلغاء أي إعدادات قفل بالهاتف مؤقتاً، مثل قفل باب الإخلاء. وبخلاف ذلك، سيتم إلغاء قفل الأبواب عند سحب مقبض الباب الخارجية، حتى إذا ضغطت على أيقونة القفل من تطبيق الهاتف المحمول؛ لأن الهاتف تم تمكينه كمفتاح. إذا فتحت الباب من الداخل، فسيتيح ذلك فتح الأبواب من الخارج مجدداً ما دام يتم اكتشاف مفتاح الهاتف.

ميزة اكتشاف الهاتف المتروك

يُعد تقنية النطاق فائق Android أو iOS **ملاحظة:** تتطلب جهازاً بنظام راجع قسم المواصفات في الموقع الإلكتروني الخاص (UWB) العرض يدعم Android أو iOS بالشركة المصنعة لهاتفك للتحقق مما إذا كان جهاز في الخلفية. تأكد من سماح إعدادات (UWB) النطاق الترددي فائق العرض على الجوال. إذا Tesla الهاتف "بالتفاعلات القريبة" بالنسبة إلى تطبيق على الجوال Tesla كانت مفاتيح الهاتف مقترنة بالفعل، فافتح تطبيق وانتقل إلى مفتاح الهاتف < ترقية.

عندما يُترك مفتاح الهاتف داخل السيارة، Cybertruck لكي تخطر المس عناصر التحكم < الأقفال وقم بتمكين اكتشاف الهاتف المتروك.

أن مفتاح الهاتف متروك داخل السيارة بعد Cybertruck عندما تكتشف مغادرة السائق وجميع الركاب، يصدر جرس تنبيه وتعرض شاشة اللمس رسماً بيانياً بعد فترة قصيرة من إغلاق الأبواب (وصندوق السيارة الأمامي الكهربائي و/أو منطقة التحميل و/أو منفذ الشحن، إذا كان ذلك منطبقاً).

تحذير: لا تعتمد على ميزة اكتشاف الهاتف المتروك لإخطارك بترك مفتاح الهاتف داخل السيارة. ميزة اكتشاف الهاتف المتروك مصممة لاكتشاف الهواتف التي تركت على الكونسول أو بالقرب منه. قد لا تكتشف ميزة Cybertruck المركزي في اكتشاف الهاتف المتروك مفاتيح الهاتف التي تركت في المقاعد الخلفية أو منطقة التحميل أو صندوق السيارة الأمامي الكهربائي أو أماكن أخرى داخل السيارة.

بطاقة الهاتف

مصممتين بحيث يمكن Cybertruck بطاقتي مفاتيح لـ Tesla توفر لك وضعهما في محفظتك.

أو قفلها من الخارج، Cybertruck لاستخدام بطاقة المفتاح لإلغاء قفل ضع البطاقة كما هو موضَّح، واضغط بها على قارئ البطاقات الموجود في الثلب العلوي من قائم الباب الجانبي للسائق. عندما تكتشف بطاقة المفتاح، تومض المصابيح الخارجية، ويتم طي المرايا Cybertruck أو إلغاء طيها (إذا كان وضع طي المرايا قيد التشغيل)، ويصدر صوت البوق (إذا كان صوت تأكيد القفل قيد التشغيل) ويتم إلغاء قفل الأبواب أو قفلها.

ملاحظة: قد تحتاج إلى تثبيت بطاقة المفتاح على جهاز الإرسال لبضع ثوانٍ.

إدارة المفاتيح

المس Cybertruck، لعرض قائمة بكل المفاتيح التي يمكنها الوصول إلى عناصر التحكم < الأقفال. يتم عرض أيقونة بجانب كل مفتاح لتوضيح ما إذا كان المفتاح عبارة عن مفتاح هاتف أم بطاقة مفتاح. استخدم هذه لإضافة Cybertruck القائمة لإدارة المفاتيح التي يمكنها الوصول إلى on page 28. المفاتيح أو حذفها، راجع إضافة المفاتيح من شاشة للمس

تدعم ما يصل إلى 19 مفتاحاً في الوقت نفسه. ثلاثة من Cybertruck تلك المفاتيح يمكن أن تكون مفاتيح هاتف أو مفاتيح ساعة. عند الوصول إلى هذا الحد، يجب حذف مفتاح قبل إضافة مفتاح جديد.

يجنبك هذا استخدام Tesla. يمكن إقران بطاقة مفتاح واحدة بعدة سيارات مفاتيح متعددة عند تبديل سيارتك. يمكن إقران بطاقات المفتاح واستخدامها مع عدة سيارات في الوقت نفسه. يمكنك الإقران بالسيارة من الوصول إلى السيارة وتمكين وضع القيادة.

ملاحظة: إذا قمت بتخصيص بطاقة مفتاح مقترنة في سيارة واحدة (عن طريق لمس أيقونة القلم الرصاص)، فستعرض أي سيارة أخرى، جري اعتماد بطاقة المفتاح فيها، الاسم الذي قمت بتغييره أيضاً.

إضافة مفتاح هاتف

بعد إضافة هاتفك Cybertruck يمكنك استخدام الهاتف للوصول إلى بوصفه مفتاح هاتف. قبل بدء إقران مفتاح هاتفك، تأكد مما يلي:

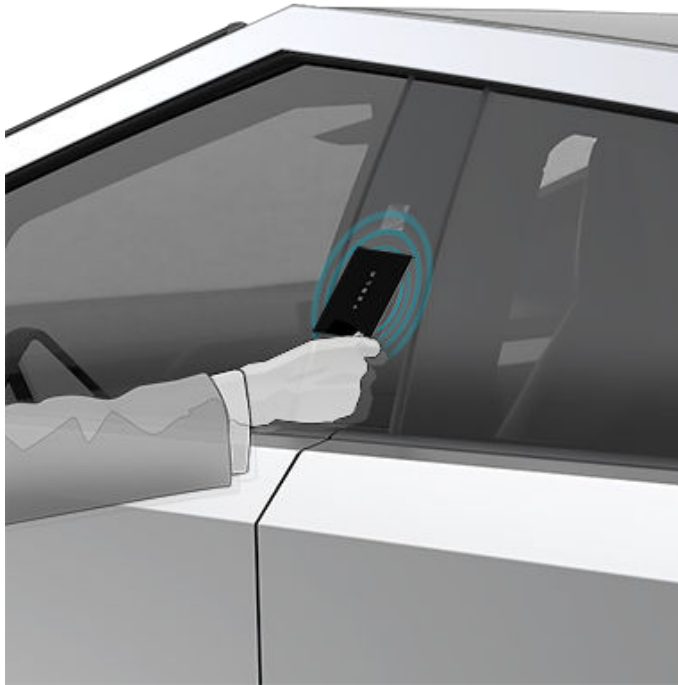
- الخاص بالهاتف Bluetooth تشغيل إعداد.
- Bluetooth إلى Tesla إمكانية وصول تطبيق الهاتف المحمول من الخاص بالهاتف. انتقل إلى الإعدادات على هاتفك واختر تطبيق Bluetooth. وتأكد من تشغيل إعداد Tesla الهاتف المحمول من الوصول إلى موقعك. Tesla السماح لتطبيق الهاتف المحمول من للحصول على أفضل تجربة، احرص على تشغيل تطبيق الجوال في الخلفية.
- تم تمكين الوصول إلى السيارة عبر الهاتف المحمول. على شاشة المس عناصر التحكم < الأمان > السماح بوصول الهاتف المحمول.

ضع في Bluetooth تتصل بهاتفك باستخدام Cybertruck: **ملاحظة:** حسابك أن الهاتف يجب أن يحتوي على طاقة بطارية كافية لدعم عندما تكون Bluetooth بعض الهواتف تقوم بتعطيل Bluetooth (البطارية منخفضة).

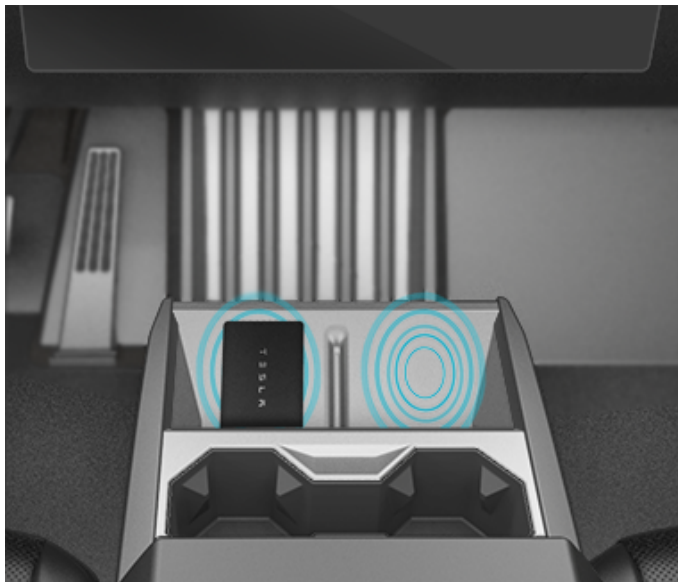
لإضافة مفتاح هاتف:

1. على هاتفك Tesla قم بتنزيل تطبيق الهاتف المحمول من.
2. باستخدام Tesla قم بتسجيل الدخول إلى تطبيق الهاتف المحمول من. Tesla اسم المستخدم وكلمة المرور الخاصين بحساب الخاص بك لتتمكن Tesla **ملاحظة:** يجب أن تظل مسجلاً في حساب Cybertruck من استخدام هاتفك للوصول إلى

ملاحظة: لا يمكن استخدام عدة ميزات راحة للوصول إلى مثل صندوق السيارة الأمامي من دون استخدام اليد، Cybertruck، إلا عند تحديد السيارة في تطبيق الهاتف المحمول. إذا كان هناك عدة فيجب أن تتأكد من أن السيارة التي Tesla سيارات متصلة بحساب لديها ميزات الراحة التي تود استخدامها يتم تحديدها حالياً في تطبيق الهاتف المحمول.



بالضغط على دواسة Cybertruck بمجرد وجودك في الداخل، قم بتشغيل الفرامل خلال دقيقتين بعد مسح بطاقة المفتاح صوتياً (راجع بدء التشغيل وفي حال الانتظار أكثر من دقيقتين، on page 69 وإيقاف التشغيل تجب إعادة الاعتماد عن طريق وضع بطاقة المفتاح بالقرب من أحد أجهزة قراءة البطاقات الموجودة في شواحن الهاتف اللاسلكية على الكونسول المركزي. وعند اكتشاف بطاقة المفتاح، تبدأ فترة الاعتماد التي تستغرق دقيقتين مجدداً.



ملاحظة: لا تترك بطاقة المفتاح داخل السيارة، حتى إذا كنت تحمل مفتاح الهاتف المقترن معك.

ملاحظة: إذا تم تمكينه، فلن يعمل قفل باب الإخلاء (راجع قفل باب الإخلاء on page 30) عندما تبتعد مستخدماً مفتاح الهاتف. عندما تبتعد (on page 30) أوتوماتيكياً Cybertruck حاملاً بطاقة المفتاح، لن يتم قفل



3. للهاتف Tesla أثناء وجودك داخل السيارة أو بالقرب منها، افتح تطبيق المحمول والمس إعداد مفتاح الهاتف على الشاشة الرئيسية أو انتقل إلى الأمان > إعداد مفتاح الهاتف.

كمفتاح. أثناء وجودك Apple Watch يمكنك أيضاً استخدام ساعة Tesla داخل السيارة أو بالقرب منها، افتح تطبيق الهاتف المحمول من والمس تعيين مفتاح الساعة (راجع Apple Watch على ساعة (page 60) تطبيق الهاتف المحمول على ساعة).

4. اتبع المطالبات على تطبيق الهاتف المحمول وشاشة اللمس بالسيارة. لإعداد مفتاح الهاتف الخاص بك.
- ملاحظة:** يجب أن تحضر بطاقة المفتاح معك لتتمكن من إعداد بطاقة الهاتف.

تستطيع الاتصال بثلاثة مفاتيح هاتف في الوقت نفسه. Cybertruck ومن ثم، إذا تم اكتشاف أكثر من ثلاثة مفاتيح للهاتف وأردت اعتماد هاتف مختلف أو إقرانه، فانقل مفتاح (مفتاح) الهاتف المتصل الآخر خارج الخاص به Bluetooth النطاق أو قم بإيقاف تشغيل إعداد

إضافة المفاتيح من شاشة اللمس

إذا كانت لديك بطاقة مفتاح مقترنة بالفعل بالسيارة، فيمكنك إقران مفتاح جديد باستخدام شاشة اللمس.

1. على شاشة اللمس، المس عناصر التحكم > الأقفال > المفاتيح > إضافة مفتاح.
2. امسح بطاقة المفتاح على أحد أجهزة قراءة البطاقات الموجودة في شواحن الهاتف اللاسلكية على الكونسول المركزي.
3. امسح بطاقة المفتاح التي تم إقرانها بالفعل بالسيارة لتأكيد إقران المفتاح الجديد.
4. عند الاكتمال، ستتضمن قائمة المفاتيح المفتاح الجديد. المس أيقونة القلم ذات الصلة لتخصيص اسم المفتاح.

إضافة المفاتيح من تطبيق الجوال

إذا كنت مالك السيارة، فيمكنك إقران مفتاح جديد باستخدام تطبيق إن إضافة مفاتيح من تطبيق الهاتف Tesla. الهاتف المحمول من يمكن أن يصبح مفيداً عندما لا يكون معك بطاقة Tesla المحمول من مفتاح عاملة.

ملاحظة: يكون إقران مفتاح بتطبيق الجوال مدعوماً بالإصدار 4.29.0 من للجوال في السيارات ذات إصدارات البرنامج 2022.40 أو Tesla تطبيق أعلى.

1. Tesla في أثناء وجودك داخل السيارة أو بالقرب منها، افتح تطبيق للجوال على هاتفك الذكي.
2. المس الأمان والسائقين.
3. المس إضافة بطاقة مفتاح.
4. امسح بطاقة المفتاح على أحد أجهزة قراءة البطاقات الموجودة في شواحن الهاتف اللاسلكية على الكونسول المركزي.
5. عند إقران المفتاح بنجاح، يعرض تطبيق الجوال رسالة تأكيد. المس تم في تطبيق الهاتف المحمول وقم بإزالة بطاقة المفتاح من قارئ البطاقة.

عند الاكتمال، تتضمن قائمة المفاتيح على شاشة اللمس المفتاح الجديد. المس أيقونة القلم ذات الصلة لتخصيص اسم المفتاح.

إزالة المفاتيح

اتبع هذه الخطوات لإزالة المفتاح، عندما لا تعد بحاجة إلى وصول المفتاح على سبيل المثال، إذا فقدت هاتفك أو بطاقة المفتاح، (Cybertruck إلى (وما إلى ذلك).

1. Controls > Locks على شاشة اللمس، المس.
2. في قائمة المفاتيح، ابحث عن المفتاح الذي ترغب في حذفه والمس أيقونة سلة المهملات المرتبطة به.
3. عند المطالبة، امسح أحد المفاتيح المعتمدة ضوئياً على قارئ البطاقة لتأكيد الحذف. بعد الانتهاء، لن تشمل قائمة المفتاح على المحذوف.

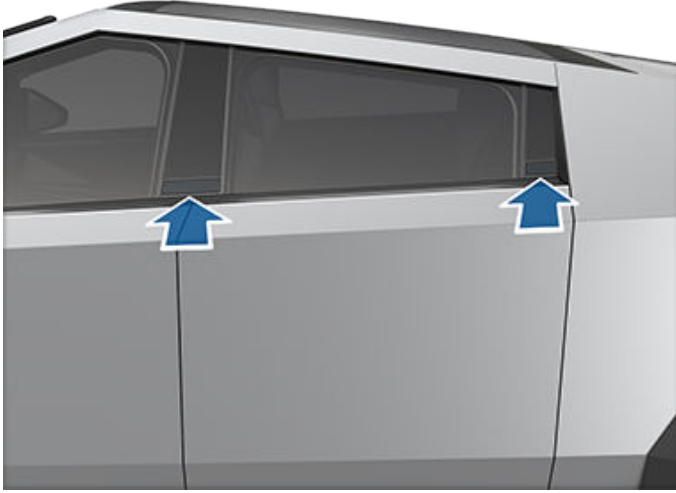
تتطلب بطاقة هاتف معتمدة واحدة على الأقل Cybertruck: **ملاحظة** دائماً. إذا بقيت بطاقة مفتاح واحدة على قائمة المفاتيح، فلن يمكنك حذفها.

استبدال بطاقات المفاتيح

Tesla. إذا أضعت بطاقة المفتاح، فبوسعك شراء أخرى بديلة على متجر عند الجاهزية للاقتراح، ما عليك سوى اتباع الخطوات الموجودة في إدارة لا تنس إزالة بطاقات المفاتيح القديمة من عناصر on page 27 المفاتيح التحكم > الأقفال > المفاتيح لأغراض الأمان.

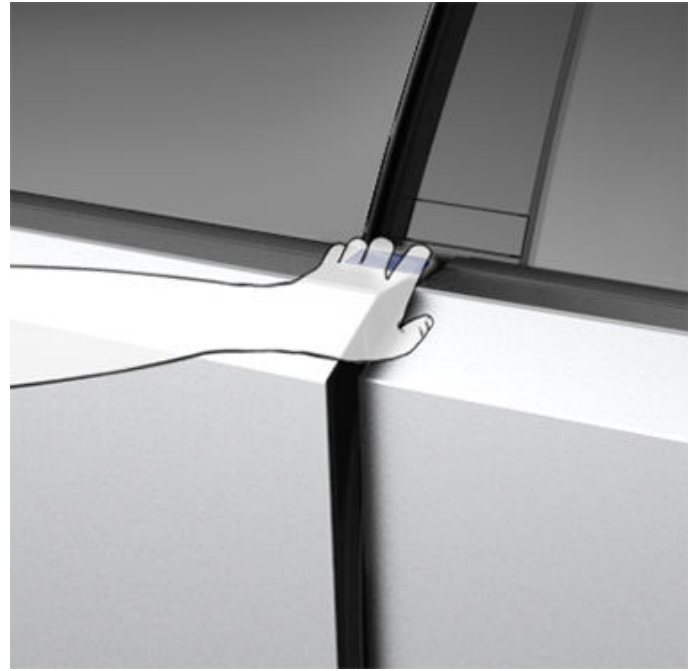
فتح الأبواب وإغلاقها من الخارج

حاملًا مِفْتاح Cybertruck تعمل الأبواب بالكهرباء. عند اقترابك من الهاتف، سيتم إلغاء قفل الأبواب والباب الخلفي أوتوماتيكياً. لفتح أي باب، اضغط على زر فتح الباب الخارجي في القائمة الموجود على يمين كل باب. راجع Tesla يمكنك أيضاً فتح باب باستخدام تطبيق الهاتف المحمول من (on page 60) تطبيق الهاتف المحمول.



حاملًا بطاقة المفتاح فقط، فلن يتم قفل Cybertruck إذا اقتربت من إلغاء قفل الأبواب أوتوماتيكياً. وعندئذ يجب قفل/إلغاء قفل السيارة يدوياً. للاطلاع على مزيد من المعلومات on page 26 راجع المفاتيح.

- ⚠ **تحذير:** توخَّ الحذر عند التعامل مع حواف الألواح في ويشمل ذلك الأبواب وصندوق السيارة الأمامي الكهربائي والباب الخلفي والألواح المحيطة.
- ⚠ **تحذير:** عند فتح الباب، تأكد دائماً من الإمساك به من الأعلى كما هو موضح. أبعد يديك وأصابعك عن حافة الفتح وراقب الأطفال عند فتح الأبواب وإغلاقها. هذا مهم تحديداً عند التعامل مع باب أمامي؛ حيث قد تسبب حافة الفتح حدوث إصابة عند فتح الباب الخلفي في الجانب نفسه أو إغلاقه. قد يؤدي عدم اتباع إجراء الفتح الصحيح للأبواب الأمامية والخلفية إلى حدوث إصابة.
- ⚠ **تحذير:** ويمكن أن يؤدي الإغلاق بقوة أو عنوة (بما في ذلك الأبواب أو الباب الخلفي أو صندوق السيارة الأمامي الكهربائي) إلى ضرر لا يغطيه الضمان.



عندما يكون الباب مفتوحاً، يظهر مؤشر الباب مفتوح على الموجودة Cybertruck شاشة اللمس. كذلك، توفر صورة على نافذة عناصر التحكم في شاشة اللمس توضيحاً مرئياً للباب (الأبواب) المفتوح.

لإغلاق باب من الخارج، ادفعه يدوياً. تأكد من عدم وجود أجسام قبل إغلاق الباب.

فتح الأبواب من الداخل

لفتح الباب أثناء وجودك في الداخل، اضغط على زر فتح الباب الداخلي الموجود أعلى مقبض الباب الداخلي وادفع الباب لفتحه.



ملاحظة: لمنع الأطفال من فتح الأبواب الخلفية، قم بتشغيل أقفال (on page 30) الأطفال (راجع أقفال الأطفال).



مزودة Cybertruck ملاحظة: في الحالات المستبعدة عندما لا تكون بطاقة الجهد المنخفض، لن تتمكن من فتح الأبواب باستخدام زر فتح [on page 221](#) الباب الداخلي. راجع فتح الأبواب عند عدم وجود طاقة للاطلاع على مزيد من المعلومات.

القفل وإلغاء القفل من الداخل

يمكنك قفل كل الأبواب والباب الخلفي، Cybertruck أثناء الجلوس داخل وصندوق السيارة الأمامي الكهربائي وإلغاء قفلها من خلال لمس أيقونة القفل على شاشة اللمس.



تغيير الأيقونة بحيث تشير إلى ما إذا كانت الأبواب مقفلة أو مفتوحة.

وتشغيل وضع الركن، يمكنك اختيار إلغاء Cybertruck عندما تقوم بإيقاف قفل جميع الأبواب. لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها، المس **Controls > Locks > Unlock on Park.**

تُقفل كل الأبواب (بما في ذلك صندوق السيارة الأمامي Cybertruck الكهربائي والباب الخلفي) أوتوماتيكياً عندما تقود بسرعة تتجاوز 5 أميال/س (8 كم/الساعة). ستعرض شاشة اللمس رسالة إذا كانت الباب الخلفي تظل مفتوحة بعد قفل السيارة.

إذا قمت بتمكين الهاتف كمفتاح، فلن تتمكن السيارة من تحديد ما إذا كان الهاتف داخل السيارة أم خارجها. إذا كنت ترغب في قفل الأبواب في أثناء بحيث لا يمكن فتحها من الخارج، فأغلق Cybertruck وجودك داخل الأبواب واستخدم أيقونة القفل الموجودة على شاشة اللمس. سيؤدي ذلك إلى إلغاء أي إعدادات قفل بالهاتف مؤقتاً، مثل قفل باب الإخلاء. وبخلاف ذلك، سيتم إلغاء قفل الأبواب عند سحب مقابض الباب الخارجية، حتى إذا ضغطت على أيقونة القفل من تطبيق الهاتف المحمول؛ لأن الهاتف تم تمكينه كمفتاح. إذا فتحت الباب من الداخل، فسيتم فتح الأبواب [on page 26](#) من الخارج مجدداً طالما تم اكتشاف مفتاح الهاتف (راجع مفتاح الهاتف (لمزيد من المعلومات).

قفل باب الإخلاء

سيظل القفل يعمل حتى إذا كان غطاء منطقة Cybertruck ملاحظة: الحمولة مفتوحةً بعبارة أخرى، بمجرد قفل السيارة، يتم قفل غطاء منطقة الحمولة في موضعه الحالي ولا يمكن فتحه/إغلاقه باستخدام مفتاح غطاء منطقة الحمولة في السيارة. احرص دائماً على التحقق أكثر من مرة للتأكد من إغلاق غطاء منطقة الحمولة.

يمكن قفل الأبواب والباب الخلفي وصندوق السيارة الأمامي الكهربائي أوتوماتيكياً عند الابتعاد حاملاً مفتاح الهاتف. لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها، المس **عناصر التحكم > الأقفال > قفل باب الإخلاء**.

لاستخدامها كمفتاح، Apple Watch ملاحظة: إذا قمت باعتماد ساعة فستعمل أيضاً مع قفل الإخلاء.

عند قفل السيارة، ستومض المصابيح الخارجية مرة واحدة. لسماع صوت المس **عناصر التحكم > Cybertruck** جرس التأكد أيضاً عند قفل **الأقفال > صوت تأكيد القفل**.

لا تقفل أوتوماتيكياً في حال Cybertruck

- متوقفة في الموقع الذي Cybertruck اختيار استبعاد المنزل وكانت تم تعيينه على "المنزل". للحصول على تفاصيل حول كيفية تعيين أحد [on page 151](#) المواقع كمنزل، راجع **وجهات المنزل والعمل والمفضلة**.

- مثل الهاتف أو بطاقة المفاتيح Cybertruck اكتشاف مفتاح داخل (موضوعة على قارئ البطاقات).
- عدم إغلاق الباب أو صندوق السيارة الأمامي الكهربائي بالكامل.
- أو نفاذ Bluetooth تعذر اتصال مفتاح الهاتف بالسيارة عبر خاصية بطارية الهاتف.
- مفتاح هاتف معتمداً لعدة دقائق بعد Cybertruck إذا اكتشفت خروجك من السيارة وإغلاق كل الأبواب، فسيتم تعطيل قفل الإخلاء ولن يتم قفل الأبواب عند الابتعاد عن السيارة. في هذه الحالة، يجب قفل السيارة يدوياً باستخدام بطاقة المفاتيح حتى القيادة التالية.
- مغادرة السائق السيارة من دون استخدام باب السائق.

حتى Cybertruck ملاحظة: تقع على عاتقك مسؤولية التأكد من قفل عند تمكين ميزة قفل باب الإخلاء. يمكنك أيضاً التحقق من قفل [راجع تطبيق](#) Tesla من تطبيق الهاتف المحمول من Cybertruck [on page 60](#) الهاتف المحمول.

وضع إلغاء قفل باب السائق

لا يؤدي تمكين **عناصر التحكم > الأقفال > وضع إلغاء قفل باب السائق** أولاً. لإلغاء قفل Cybertruck إلا إلى إلغاء قفل باب السائق عند إلغاء قفل الأبواب المتبقية، اضغط مطولاً على زر فتح الباب الداخلي أو استخدم شاشة اللمس أو تطبيق الهاتف المحمول.

يؤدي تعطيل **وضع إلغاء قفل باب السائق** إلى إلغاء قفل كل الأبواب وصندوق السيارة الأمامي الكهربائي والباب الخلفي عند إلغاء قفل Cybertruck أولاً.

إشعارات ترك السيارة مفتوحة

سيتم إرسال إشعار على هاتفك المحمول إذا ترك باب و/أو صندوق Cybertruck السيارة الأمامي الكهربائي و/أو النوافذ مفتوحة أو إذا تركت غير مقفلة بشكل غير متوقع. المس **عناصر التحكم > الأقفال > إشعارات ترك السيارة مفتوحة**.

ستظل مقفلة حتى إذا كان غطاء منطقة الحمولة Cybertruck ملاحظة: مفتوحاً. احرص دائماً على التحقق أكثر من مرة للتأكد من إغلاق غطاء منطقة الحمولة. قد يرسل إعداد **إشعارات ترك السيارة مفتوحة** إشعاراً إليك إذا ترك غطاء منطقة الحمولة مفتوحاً.

أقفال الأطفال

تحتوي على أقفال الأطفال على الأبواب الخلفية لمنع فتحها Cybertruck **Controls** باستخدام أزرار فتح الأبواب الداخلية. في شاشة اللمس، المس يمكنك اختيار **كلاهما** لتشغيل قفل حماية **Child Lock > Locks > Child Lock**. الأطفال في كلا البابين الخلفيين، أو يمكنك اختيار **الأيسر** أو **الأيمن** لتشغيله في باب واحد محدد فقط.



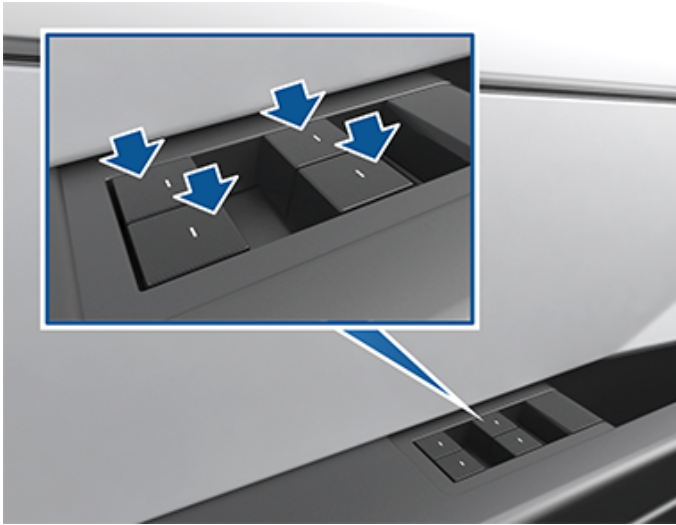
بتشغيل أقفال الأطفال عند جلوس طفل في Tesla **تحذير:** توصي أحد المقاعد الخلفية.

الفتح والإغلاق

تحذير: تنخفض النوافذ أوتوماتيكياً قليلاً عند فتح أحد الأبواب أو إغلاقه. وهذا أمر طبيعي ويساعد على تفادي تلف النوافذ عند فتح الأبواب. إذا كنت ترفع نافذة يدوياً عندما يكون الباب مفتوحاً، فتأكد من خفضها قليلاً قبل إغلاق الباب.

اضغط على المفتاح لخفض النافذة المرتبطة به. تعمل مفاتيح النوافذ على مستويين:

- لخفض نافذة بالكامل، اضغط على المفتاح حتى النهاية ثم حرره فوراً.
- لخفض النافذة جزئياً، اضغط على المفتاح برفق وحرره عندما تكون النافذة في الموضع المطلوب.



بالمثل، اسحب المفتاح لرفع النافذة التابعة له:

- لرفع نافذة بالكامل، اسحب المفتاح إلى أعلى حتى النهاية وحرره على الفور.
- لرفع النافذة جزئياً، اسحب المفتاح برفق وحرره عندما تكون النافذة في الموضع المطلوب.

ملاحظة: في حال خفض النافذة بالكامل وفتحت الباب التي فيه، تترفع النافذة تدريجياً. وكذلك، إذا كنت تخفض النافذة بالكامل والباب مفتوح، فإنها تتوقف فوق حافة الباب بقليل. لخفض النافذة بالكامل والباب مفتوح، اضغط على المفتاح مرة أخرى.

إذا تركت إحدى النوافذ مفتوحة بشكل غير مقصود، فيمكن أن ترسل إشعاراً إلى تطبيق الجوال (المس **عناصر التحكم** < **الأقفال** Cybertruck < **إشعارات ترك السيارة مفتوحة**، ثم اختر **الأبواب والنوافذ**). ولكن، تتحمل وحدك مسؤولية ضمان إغلاق النوافذ بعد مغادرة السيارة؛ لا تعتمد على ظهور إشعارات لإعلامك بالأمر.

قم بتمكين **إغلاق النوافذ عند القفل** من خلال لمس **عناصر التحكم** < **الأقفال** < **إغلاق النوافذ عند القفل** لإغلاق النوافذ أوتوماتيكياً عند قفل السيارة.

on page 146 ملاحظة: راجع أفضل الممارسات في الطقس البارد للحصول على معلومات حول إعداد النوافذ للطقس البارد.

ملاحظة: في درجات الحرارة المنخفضة، تتوقف النوافذ أسفل حافة السيارة بقليل عند رفعها بالكامل لمنع التجمد وتسهيل فتح الأبواب.

تحذير: تقع على السائق مسؤولية التأكد من عدم مد أي من الركاب، خاصة الأطفال، لأي جزء من جسمهم عبر فتحة النافذة؛ قبل إغلاق أي من النوافذ. إذ قد يؤدي عدم اتباع ذلك إلى إصابة خطيرة.

Cybertruck تحذير: لا تترك الأطفال مطلقاً دون رقابة في

قفل النوافذ الخلفية

لتعطيل مفاتيح النوافذ الخلفية، المس **عناصر التحكم** < **الأقفال** < **النافذة**. وبمجرد قفلها، لا يمكن التحكم في النوافذ الخلفية إلا من خلال مفتاح نافذة السائق. المس **قفل النافذة** مرة أخرى لإعادة تمكين مفاتيح النوافذ الخلفية.

تحذير: لضمان السلامة، يوصى بقفل مفاتيح النوافذ الخلفية في حالة جلوس الأطفال في المقاعد الخلفية.

معايرة النوافذ

في الحالة التي من غير المحتمل أن تتحرك فيها نافذة بشكل غير متوقع (لا تفتح أو لا تغلق بشكل صحيح، أو تنخفض أكثر من المعتاد عند فتح الباب، وما إلى ذلك)، يمكنك معايرتها لإصلاح المشكلة المحتملة.

لمعايرة نافذة:

1. أغلق الباب الموجودة به النافذة المتأثرة.
2. اجلس في مقعد السائق وأغلق باب السائق.
3. استخدم مفتاح النافذة في باب السائق، **ارفع** النافذة المتأثرة بالكامل. حتى تتوقف.
4. باستخدام مفتاح النافذة في باب السائق، **اخفض** النافذة المتأثرة بالكامل. حتى تتوقف.
5. كرر الخطوة 3 و**ارفع** النافذة المتأثرة بالكامل حتى تتوقف.

إذا لم يحل هذا الإجراء المشكلة بعد تنفيذه عدة مرات، فاستخدم تطبيق الهاتف المحمول لجدولة موعد خدمة.

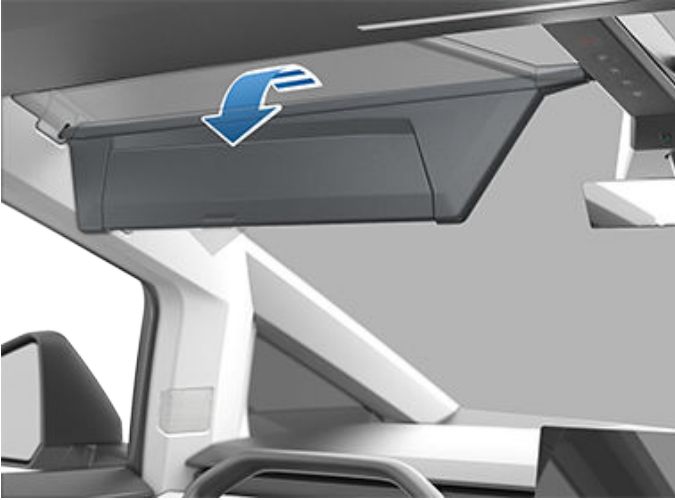
تقدير مؤشر الأشعة فوق البنفسجية

مثالية Cybertruck الزجاج الأمامي والنوافذ والسقف الزجاجي في حمايتك من الأشعة فوق البنفسجية. تسجل مكونات الزجاج أقل من اثنين على مقياس مؤشر الأشعة فوق البنفسجية. استعرض مواصفات مؤشر الأشعة فوق البنفسجية الخاصة بمنطقتك للحصول على مزيد من المعلومات.

تحذير: يتحمل الركاب مسؤولية اتخاذ التدابير اللازمة لضمان الحماية المناسبة من الأشعة فوق البنفسجية.

حاجبات الشمس ومرايا الزينة

لحماية الركاب من أشعة الشمس المخترقة للزجاج الأمامي والنوافذ الجانبية، اقلب حاجب الشمس للأسفل.



يمكنك خفض الموسع أو تدوير حاجب الشمس بأكمله محورياً بجانب نافذة السائق لتوفير أقصى ظل ممكن. اسحب ببساطة الجانب الداخلي من حاجب الشمس خارج المشبك المغناطيسي وقم بتدويره محورياً ناحية النافذة. قم بتدوير حاجب الشمس محورياً لإرجاعه إلى موضعه الأولي وثبته في موضعه.



لكشف مرآة الزينة، اخفض موسع حاجب الشمس للأسفل ثم أنزل غطاء المرأة. أثناء تنزيل الغطاء، يتم كشف المرأة وتضيء الأضواء.

وضع القيادة الصحيح

يعمل كل من المقعد ودعامة الرأس وحزام الأمان والوسائد الهوائية معاً لزيادة سلامتك. يضمن لك استخدامها على نحو صحيح قدراً أكبر من الحماية.

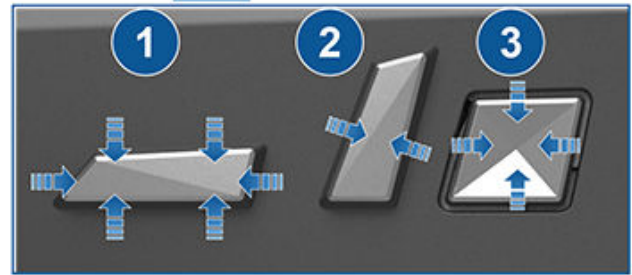


عين موضع المقعد بحيث تتمكن من ارتداء حزام الأمان على نحو صحيح، بينما تكون بعيداً بقدر الإمكان عن الوسادة الهوائية الأمامية:

1. اجلس في وضع مستقيم وكلتا قدميك على الأرض واجعل ظهر المقعد في وضع مستقيم.
2. تأكد من إمكانية وصولك إلى الدواسات بسهولة ومن أن ذراعيك مثنيتان قليلاً عند الإمساك بعجلة القيادة. يجب أن يكون صدرك بعيداً بمقدار 10 بوصات (25 سم) عن مركز غطاء الوسادة الهوائية.
3. ضع جزء الكتف من حزام الأمان في منتصف المسافة بين رقبته وكتفه. تأكد من إحكام ربط الجزء المخصص للخصر من الحزام على فخذيك، وليس على معدتك.

ضبط المقاعد الأمامية

المقعد. Cybertruck. ملاحظة: يمكن تعديل المقاعد الأمامية فقط في الطويل الخلفي ثابت.



1. تحريك المقعد إلى الأمام/الخلف وضبط ارتفاع المقعد وزاوية الإمالة للأعلى/لأسفل.
2. ضبط ظهر المقعد.
3. ضبط الدعامة القطنية.

لضبط مقعد الراكب الأمامي باستخدام شاشة اللمس، المس **عناصر التحكم > المقاعد** واستخدم الأسهم بجانب الرسم المرئي لمقعد الراكب الأمامي لتحريك المقعد إلى الأمام أو الخلف.

- تحذير:** قبل ضبط مقعد أمامي، تأكد من خلو المنطقة المحيطة (بالمقعد من العوائق (أشخاص وأجسام).
- تحذير:** تجنب ضبط المقاعد أثناء القيادة. قد يؤدي القيام بذلك إلى زيادة خطر الاصطدام.
- تحذير:** قد تؤدي إمالة ظهر المقعد في أثناء ركوب سيارة متحركة إلى حدوث إصابات خطيرة في حال الاصطدام، حيث قد تنزلق أسفل حزام الفخذ أو تندفع في اتجاه حزام المقعد. تأكد من عدم إمالة ظهر المقاعد أكثر من 30 درجة عند قيادة السيارة.



المقاعد الأمامية والخلفية

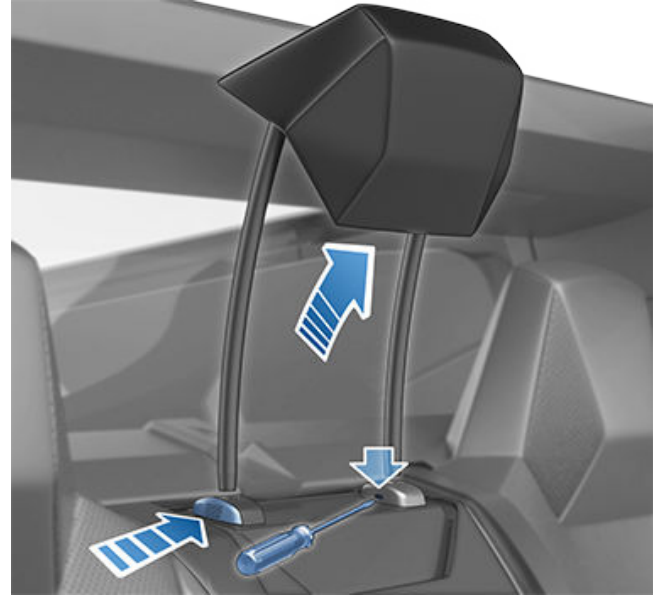
دعامة الرأس

المقاعد الأمامية والمقاعد الجانبية الخلفية مزودة بدعامة رأس مدمجة لا يمكن تعديلها.

المقعد الخلفي الأوسط مزود بدعامة رأس قابلة للتعديل ويمكن رفعها وخفضها:

- عند جلوس راكب لا يستخدم مقعد السلامة للأطفال، تجب محاذاة مركز دعامة الرأس المقابلة مع مركز رأسي الراكب والتأكد من أن دعامة الرأس مثبتة في موضعها بإحكام.
- إذا كان المقعد مشغولاً بمقعد سلامة للأطفال مزود بشريط تطويل علوي، فاترك دعامة الرأس في الموضع المرتفع بعد تمرير أشرطة التطويل العلوية من تحته.

لرفع دعامة الرأس، اسحبها إلى أعلى إلى الموضع المطلوب. لخفضها، اضغط مع الاستمرار على الزر في قاعدة القائم على الجانب الأيمن من دعامة الرأس مع دفع دعامة الرأس إلى أسفل.



لإعادة تثبيت دعامة الرأس الخلفية الوسطى:

1. بمحاذاة كلا القائمين في الفتحات المقابلة لهما على ظهر المقعد مع توجيه مقدمة دعامة الرأس إلى الأمام.
2. في أثناء الضغط على الزر الموجود في قاعدة القائم، اضغط على دعامة الرأس إلى أسفل حتى تسمع صوت طقطقة بعد تثبيتها في مكانها.
3. اسحب إلى أعلى للتأكد من إحكامها.

تحذير: تأكد من أن دعامة الرأس مثبتة بشكل سليم قبل جلوس أي شخص عليها. حيث إن عدم الالتزام بذلك يزيد من مخاطر الإصابة أو الوفاة في حال وقوع تصادم.

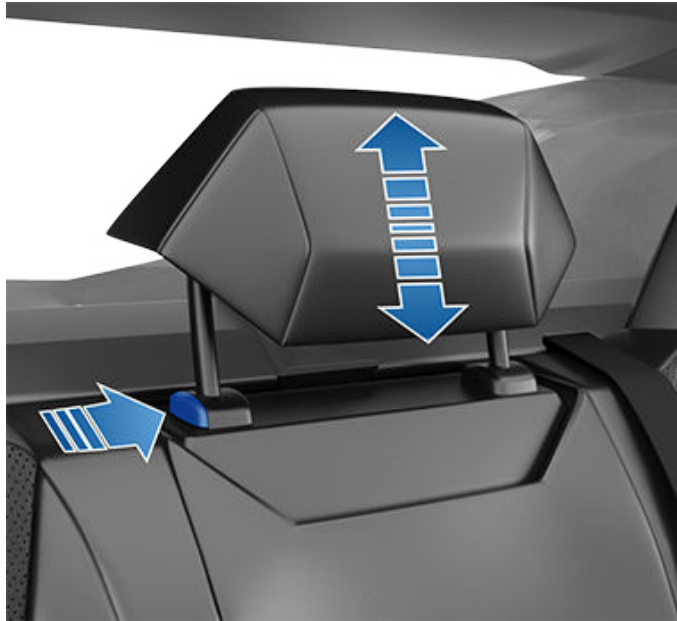
أنظمة تدفئة المقاعد

تم تزويد كل المقاعد (باستثناء المقعد الخلفي الأوسط) بأنظمة تدفئة المقاعد التي تعمل على ثلاثة مستويات من 3 (المستوى الأعلى) إلى 1 (المستوى الأقل). لمزيد من التفاصيل حول كيفية تشغيل أنظمة تدفئة المقاعد، راجع عناصر التحكم في المناخ [on page 140](#).

تحذير: لتجنب الحروق الناتجة عن الاستخدام لفترة طويلة، يجب توخي الحذر من قبل الأفراد الذين يعانون من اعتلال الجهاز العصبي المحيطي، أو الذين لديهم قدرة محدودة على الشعور بالألم بسبب مرض السكري أو السن أو الإصابة العصبية أو بعض الظروف الأخرى، وذلك عند استخدام نظام التحكم في درجة الحرارة وأنظمة تدفئة المقاعد.

أغطية المقاعد

تحذير: لا تستخدم أغطية المقاعد على مقعد مزود بوسادة هوائية (راجع موقع الوسائد الهوائية [on page 44](#)) مثبتة في المقعد. يؤدي ذلك إلى تقييد انتفاخ الوسائد الهوائية الجانبية المثبتة في المقاعد عند وقوع تصادم. بالإضافة إلى ذلك، إذا كانت السيارة مزودة بنظام اكتشاف الراكب المستخدم لتحديد حالة الوسادة الهوائية الأمامية للراكب، فقد تتداخل أغطية المقاعد مع هذا النظام.



تحذير: لتقليل خطر الإصابة الحادة أو الوفاة في حال حدوث تصادم، تأكد من أن دعامة الرأس الخلفية الوسطى مثبتة بشكل صحيح قبل القيادة.

إزالة/تثبيت دعامة الرأس الخلفية الوسطى

لإزالة دعامة الرأس الخلفية الوسطى:

1. ارفع دعامة الرأس بالكامل عن طريق سحبها إلى أعلى.
2. اضغط مع الاستمرار على الزر الموجود على القاعدة على الجانب الأيمن من دعامة الرأس.
3. أدخل جسماً قصيراً مسطحاً (مثل مفك براغي صغير مسطح الرأس) إلى الفتحة الموجودة في قاعدة القائم المعاكس واسحب دعامة الرأس إلى أعلى.



ربط أحزمة الأمان

يعد استخدام أحزمة الأمان ومقاعد أمان الأطفال من أكثر الطرق فعالية لحماية راكبي السيارة في حال حدوث تصادم. ومن ثم، يجب ربط حزام الأمان بموجب القانون في معظم الولايات القضائية.

تأتي جميع المقاعد مزودة بأحزمة أمان بكرة قصور ذاتي ذات ثلاث نقاط. تُشد الأحزمة المزودة بكرة قصور ذاتي أوتوماتيكياً لتسمح للركاب بالحركة المريحة في ظل ظروف القيادة العادية.

تذكيرات أحزمة الأمان



يحذرك التذكير بحزام الأمان الموجود على شاشة اللمس في حال فك حزام الأمان للسائق أو أحد الركاب. إذا ربط جميع الركاب الأحزمة وظل التذكير يعمل، فأعد ربطها للتأكد من إحكامها. قم أيضاً بإزالة أي أجسام ثقيلة (مثل حقيبة الأوراق) من فوق المقعد الذي لا يشغله أحد. إذا ظل ضوء التذكير مضاءً، فيرجى جدولة موعد خدمة.

يمكنك تعطيل تذكير حزام الأمان المرتبط بموضع الجلوس الخلفي مؤقتاً. ويعد هذا مفيداً عندما تحمل جسماً في المقعد الخلفي يؤدي إلى تشغيل تنبيه التذكير بحزام الأمان. لتعطيل التذكير، المس المقعد المرتبط به في الرسالة المنيقة للتذكير بحزام الأمان الذي يتم عرضه على شاشة اللمس عندما يكون التذكير بحزام الأمان نشطاً. عند تعطيل التذكير، تحل أيقونة المقعد محل أيقونة التذكير بحزام الأمان خلال القيادة الحالية فقط. المس المقعد مرة أخرى لإعادة تمكين التذكير.

تحذير: يجب أن يرتدي الركاب أحزمة الأمان في كل المقاعد. لا تقم بتعطيل تذكير بحزام الأمان عندما يشغل أحد الركاب المقعد.

ملاحظة: في المناطق التي تتطلب فيها اللوائح تذكيرات أحزمة الأمان في مواضع الجلوس الخلفية، لا يمكن تعطيل هذه التذكيرات. لإلغاء التذكير في مقعد شاغر عند اكتشاف جسم ما، يجب عليك إما ربط حزام الأمان أو إزالة هذا الجسم.

لربط الحزام

1. تأكد من أن ألمقعد في الوضع الصحيح (راجع وضع القيادة الصحيح on page 33).

2. اسحب الحزام برفق مع التأكد من أن ألحزام مستو فوق منطقة الحوض والصدر وعند نقطة المنتصف من عظمة الترقوة، بين الرقبة والكتف. تأكد من اتجاه حزام الأمان بشكل صحيح وعدم التواءه. احذر الجلوس على حزام الأمان أو أي من مكوناته مطلقاً.



تحذير: قد يسبب حزام الأمان الملتهوي أو المشدود في اتجاه غير صحيح تلفاً ويتداخل مع عمل نظام حزام الأمان.

3. أدخل لسان التثبيت في القفل واضغط عليهما معاً إلى أن تسمع صوت نقرة تشير إلى قفله.

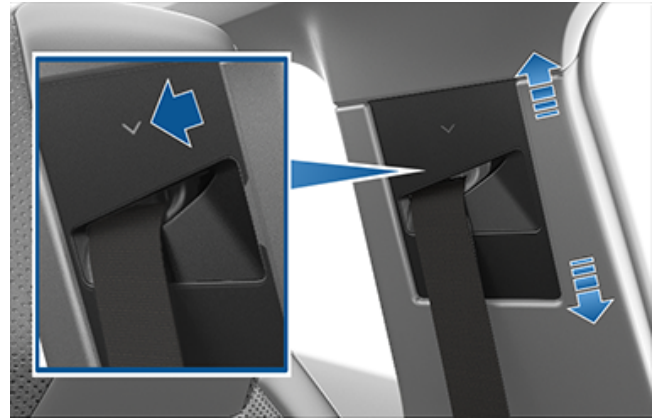


4. شد الحزام للتحقق من أنه مثبت بشكل آمن.
5. اسحب الجزء المائل من الحزام نحو البكرة لإزالة الجزء المرخي الزائد.

لضبط ارتفاع مثبت الكتف

مجهزة بمثبت للكتف قابل للتعديل لكل مقعد أمامي Cybertruck لضمان أن حزام الأمان في موضع صحيح. يجب أن يكون حزام الأمان ممدوداً عبر وسط عظمة الترقوة في موضع القيادة الصحيح (راجع وضع اضبط ارتفاع مثبت الكتف إذا لم يكن. (33 on page القيادة الصحيح حزام الأمان في الموضع الصحيح

1. اسحب مثبت الكتف إلى أعلى لرفعه.
2. اضغط مع الاستمرار على السهم الموجود أسفل مثبت الكتف مع سحب المثبت إلى أسفل لخفضه. توجد منطقة أكثر ليونة أسفل السهم تفعل زر التحرير، ما يتيح خفض المثبت. حرّر الزر عندما يكون مثبت الكتف في الموضع المرغوب.



3. اسحب حزام الأمان بشدة من دون الضغط على الزر للتحقق من أنه مثبت في موضعه.



تحذير: تأكد من أن حزام الأمان في موضعه الصحيح وأن مثبت الكتف مقفل في موضعه قبل القيادة. ركوب سيارة متحركة مع وجود حزام الأمان في موضع غير صحيح أو عدم قفل مثبت الكتف في موضعه يمكن أن يقلل فعالية حزام الأمان عند حدوث تصادم.

لفك الحزام

أمسك الحزام بالقرب من القفل لمنع سحب الحزام بسرعة كبيرة، ثم اضغط على القفل. يتم سحب القفل أوتوماتيكياً. تأكد من عدم وجود عوائق تحول دون سحب الحزام بالكامل. يجب عدم ترك الحزام متدلياً. إذا لم يتم سحب الحزام بالكامل، فترجى جدولة موعد صيانة.



ماسك القفل الأوتوماتيكي

يمكنك (ALR) تتضمن كل أحزمة أمان الراكب ماسك قفل أوتوماتيكيًا استخدامه لتثبيت حزام الأمان في مكانه. عادة ما تستخدم هذه الماسكات ذاتية القفل لتثبيت مقعد السلامة للأطفال المقيد بحزام أمان بإحكام (راجع لتعشيق (on page 40) تركيب مقاعد الأطفال المقيدة بحزام الأمان ماسك القفل

1. اسحب شريط حزام الأمان بالكامل (لما يتجاوز الطول اللازم للراكب (البالغ العادي).
2. (on page 35) ثبت حزام الأمان كالمعتاد (راجع لربط الحزام).
3. دع الحزام يرجع إلى موضعه الأصلي. ستسمع صوت طقطقة. يعمل كسقاطة، من خلال لف الارتخاء (ALR) ماسك القفل الأوتوماتيكي على البكرة ومنع تمدد حزام الأمان بشكل أكبر.

من خلال فك الحزام (ALR) يتم إلغاء تعشيق ماسك القفل الأوتوماتيكي وسحب شريط حزام الأمان بالكامل. يمكن ارتداء الحزام بعد ذلك كحزام عادي، حيث يمكن طيه أو فرده بحرية ويثبت بإحكام فقط في حالة الطوارئ.

⚠ تحذير: لا تستخدم ميزة ماسك القفل الأوتوماتيكي للمقاعد (ALR) التي يتم فيها تقييد طفل كبير الحجم بأحزمة أمان السيارة مباشرة، وبالتالي لا تستخدم المثبتات المدمجة بمقعد السلامة للأطفال.

ربط حزام الأمان بالنسبة إلى المرأة الحامل

تجنب وضع جزء الخصر أو جزء الكتف من حزام الأمان فوق منطقة البطن. ضع جزء الخصر في أدنى مستوى ممكن على الفخذين لا الخصر. ضع الجزء المخصص للكتف من الحزام فوق منتصف الصدر وإلى جانب البطن. استشير طبيبك لمزيد من الإرشادات المتخصصة.



⚠ تحذير: إذا كان حزام الأمان غير مريح، فقم بضبط وضعية الجلوس بدلا من ارتداء حزام الأمان بشكل غير صحيح.

⚠ تحذير: تجنب وضع أي شيء بينك وبين حزام الأمان مطلقاً. لتخفيف أثر الصدمة في حال وقوع تصادم.

آليات الشد المسبق لحزام الأمان

تزود أحزمة الأمان الأمامية بآليات الشد المسبق التي تعمل بالاقتران مع الوسائد الهوائية عند الاصطدام. تشد آليات الشد المسبق كلا من مثبت حزام الأمان السفلي وشريط الكتف العلوي أوتوماتيكيًا، للحد من ارتخاء جزء الخصر والجزء القطري من الأحزمة، ما يؤدي إلى الحد من حركة الراكب نحو الجهة الأمامية.



تم تزويد كل أحزمة الأمان في مواضع الجلوس الخلفية بشدادات كتف لتسحب شريط حزام الأمان لتقليل حركة الراكب إلى الأمام. في حال عدم تفعيل آليات الشد المسبق والوسائد الهوائية في الاصطدام، فإن هذا لا يعني أنها معطلة. لكنه يعني في العادة أن نوع القوة أو شدتها اللازمة لتفعيلها لم تكن متوفرة.

⚠ تحذير: لا تقم بثنى مجموعة آليات الشد المسبق أو الجلوس عليها أو إعاقة تشغيلها. قد يتسبب هذا في حدوث أضرار تتداخل مع العمل بشكل صحيح في نظام حزام الأمان.

⚠ تحذير: بمجرد تفعيل آليات الشد المسبق لحزام الأمان، يجب استبدالها. بعد كل تصادم، يجب التحقق من الوسائد الهوائية وآليات الشد المسبق وكل المكونات ذات الصلة واستبدالها، إن لزم الأمر.

اختبار أحزمة الأمان

للتأكد من أن أحزمة الأمان تعمل بشكل صحيح، نفذ هذه الفحوصات البسيطة على كل حزام من أحزمة الأمان:

1. اسحب سريعاً وبقوة الشريط القريب من القفل عندما يكون حزام الأمان مثبتاً. يجب أن يظل القفل مقفلاً بإحكام.
2. اسحب سريعاً وبقوة الشريط القريب من الباب عندما يكون حزام الأمان مثبتاً. يجب أن تظل ملحقات حزام الأمان الدائمة مقفلة بإحكام. تجنب محاولة إزالة الملحقات.
3. اسحب الشريط من البكرة إلى أقصى حد مع عدم ربط الحزام. تحقق من أن سحب الشريط من البكرة خال من أي عوائق، وتحقق بصرياً من عدم اهتراء الشريط. دع الشريط ينسحب للتأكد من سلامة السحب واكتماله.

4. أمسك اللسان المعدني واسحبه بسرعة إلى الأمام عندما يكون الشريط مسحوباً من البكرة حتى المنتصف. من المفترض أن تقفل الآلية أوتوماتيكياً وتمنع سحب الشريط من البكرة بشكل إضافي.

إذا لم يعمل أحد أحزمة الأمان كما هو متوقع في أي من هذه الاختبارات، فاحرص على جدولة موعد لفحص السيارة قبل القيادة مع وجود راكب في المقعد.

لمزيد من المعلومات حول تنظيف أحزمة الأمان، يرجى مراجعة أحزمة [on page 179](#) الأمان.

التحذيرات الخاصة بحزام الأمان

- تحذير:** يجب على جميع الركاب ربط أحزمة الأمان في كل الأوقات، حتى وإن كانوا سيقطعون مسافة قصيرة جداً بالسيارة. حيث إن عدم الالتزام بذلك يزيد من مخاطر الإصابة أو الوفاة في حال وقوع تصادم.
- تحذير:** قم بتثبيت الأطفال الصغار في مقعد السلامة للأطفال المناسب على النحو الموضح في دليل المالك. اتبع دائماً تعليمات الشركة المصنعة لمقعد أمان الأطفال عند التركيب.
- تحذير:** تأكد من ربط كل أحزمة الأمان بشكل صحيح. حيث إن ربط حزام الأمان على نحو غير سليم يزيد من مخاطر الإصابة أو الوفاة في حال وقوع تصادم.
- تحذير:** احذر الجلوس على الجزء العلوي من أي من مكونات حزام الأمان. فقد يتسبب ذلك في إحداث ضرر أو يتعارض مع التوزيع الصحيح لمعدات الأمان.
- تحذير:** تجنب ربط أحزمة الأمان على العناصر الصلبة أو القابلة للكسر أو الحادة في الملابس، مثل الأقلام والمفاتيح والنظارات وما إلى ذلك، حيث إن ضغط حزام الأمان على هذه العناصر قد يؤدي إلى الإصابة.
- تحذير:** يجب عدم ربط أحزمة الأمان مع التواء أي جزء من الشريط.
- تحذير:** يجب أن تستخدم كل مجموعة حزام أمان راكب واحد فقط. من الخطر ربط حزام الأمان حول الطفل المحمول في حجر الراكب.
- تحذير:** يجب فحص أحزمة الأمان المستخدمة وقت التصادم أو استبدالها، إذا لزم الأمر، حتى إذا لم يكن التلف الذي حدث في المجموعة واضحاً.
- تحذير:** يجب استبدال أحزمة الأمان التي ظهرت عليها علامات الاهتراء (كأن تكون ممزقة)، أو المقطوعة أو التالفة بأي شكل من الأشكال.
- تحذير:** تجنب تلويث مكونات حزام الأمان بأي من مواد كيميائية أو سوائل أو حبيبات كاشطة أو منتجات تنظيف. في حال فشل شد حزام الأمان أو تثبيته في القفل، يجب استبداله على الفور.
- تحذير:** تجنب إجراء التعديلات أو الإضافات التي قد تعيق آلية حزام الأمان من سحب الجزء المرخي، أو تمنع إمكانية ضبط حزام الأمان لإزالة الجزء المرخي. حيث يضعف حزام الأمان المرخي حماية الركاب بدرجة كبيرة.
- تحذير:** تجنب إجراء التعديلات التي يمكن أن تتداخل مع عمل حزام الأمان، أو التي قد ينتج عنها تعطل حزام الأمان.
- تحذير:** لا تستخدم ملحقات الراحة والملاءمة المثبتة بأحزمة الأمان التابعة لجهة خارجية.
- تحذير:** في حال عدم استخدام أحزمة الأمان، يجب سحبها تماماً وعدم تركها متدلية. إذا لم يتم سحب الحزام بالكامل، فتزجى جدولة موعد صيانة.
- تحذير:** لا يتضمن نظام حزام الأمان قطع غيار قابلة للصيانة وقد يشتمل على شداذات الناريات. لا تقم بفصل المكونات أو إزالتها أو استبدالها.



مقاعد السلامة للأطفال

يجب أن تكون الوسادة الهوائية للراكب الأمامي في وضع الإيقاف

للبالغين والأطفال الكبار. يجب تقييد الرضع والأطفال الصغار في المقاعد الخلفية فقط ويجب استخدام مقعد Cybertruck صممت أحزمة الأمان في سلامة الطفل المناسب لسنه ووزنه وحجمه.

تحذير: يُحظر جلوس الطفل في مقعد الراكب الأمامي، حتى في حال استخدام نظام تقييد الأطفال.

تحذير: لا تضع طفلاً أبداً على مقعد به وسادة هوائية نشطة أمامه. يمكن أن يؤدي ذلك إلى وفاة الطفل أو تعرضه لإصابة خطيرة.

راجع الملصق التالي الموجود على حجاب الشمس.

ملاحظة: تستخدم الصورة المعروضة للتوضيح فقط وقد لا تكون مطابقة للملصق الموجود في السيارة.



AIRBAG WARNING
AVERTISSEMENT COUSSIN GONFLABLE
ADVERTENCIA DE BOLSA DE AIRE

(on page 44) مزودة بمستشعر شغل المقاعد في السيارة، الذي يتحكم في حالة الوسادة الهوائية للراكب الأمامي (راجع الوسائد الهوائية Cybertruck).



قبل القيادة في أثناء جلوس طفل على مقعد الراكب الأمامي (إذا كان مسموحاً في منطقة السوق لديك)، تحقق مرة أخرى دائماً من حالة الوسادة الهوائية للراكب الأمامي للتأكد من أنها في وضع إيقاف التشغيل. يظهر مؤشر إيقاف الوسادة الهوائية للراكب على شاشة اللمس عند إيقاف الوسادة الهوائية. يتم عرض هذا المؤشر أيضاً عندما لا يكون المقعد مشغولاً. عند إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب، فإنها لا تنتفخ عند حدوث تصادم.

عندما تكتشف السيارة وجود راكب في المقعد الأمامي، تكون الوسادة الهوائية للراكب في وضع التشغيل. عند تشغيل الوسادة الهوائية للراكب، يجب ألا تظهر أيقونة إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب على شاشة اللمس. في هذه الحالة، ستنفخ الوسادة الهوائية عند حدوث تصادم.

تحذير: تقع على عاتق السائق مسؤولية التأكد من أن الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وضع إيقاف عند جلوس طفل في مقعد الراكب الأمامي. إذا تعذر تعطيل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي مع وجود مقعد أطفال في المكان، فضع الطفل ونظام تقييد الأطفال في المقعد الخلفي وقم بجدولة موعد خدمة.

تحذير: يؤدي الإخفاق في القيام بذلك إلى زيادة خطر الإصابة. انتبه إلى Cybertruck **تحذير:** تأكد دائماً من قفل جميع مقاعد كل التحذيرات المعروضة على شاشة اللمس.

تحذير: لا تربط إعداد Easy Entry **تحذير:** لا تربط إعداد للتعرف على الطفل Cybertruck في اتجاه الطفل، خاصة عند جلوس الطفل في مقعد الأطفال المواجه للأمام أو المقعد المعزز. لا تعتمد على (on page 92) الذي ركب في المقاعد الخلفية أو التأكد من اتساع المقعد له أثناء استخدام هذا الإعداد (راجع ملفات تعريف السائق).

اختيار مقعد السلامة للأطفال

يجب أن يركب جميع الأطفال الذين يبلغون 12 عاماً فأقل في المقاعد الخلفية. استخدم دائماً مقعد السلامة للأطفال المناسب لعمر الطفل الصغير ووزنه. لمزيد من (NHTSA) يعتمد الجدول التالي على توصيات مقعد السلامة للأطفال التي حددتها الإدارة الوطنية لسلامة المرور على الطرق السريعة www.nhtsa.gov/ChildSafety/Guidance. المعلومات، انتقل إلى

الفئة	الرضع	الأطفال حديثو المشي	الأطفال الصغار
السن	*من الولادة حتى العام الأول	*بعد العام الأول	(أعوام فما فوق وأقل من 57 بوصة (145 سم 4
الوزن	ما يصل إلى 20 رطلاً (9 كجم) * على الأقل	ما يزيد عن 20 رطلاً (9 كجم) (الحد الأدنى) * (وما يصل إلى 40 رطلاً (18 كجم	(ما يزيد عن 40 رطلاً (18 كجم
نوع مقعد السلامة للأطفال	(المواجه للخلف (أو المتغير	*) (المواجه للأمام (أو المتغير	المقعد المعزز الذي يتم تثبيته بحزام الأمان أو ****المواجه للأمام
موضع المقعد	*مواجه للخلف فقط	مواجه للخلف لأطول فترة ممكنة، ثم مواجه للأمام *	مواجه للأمام
طريقة التثبيت الموصى بها	إذا كان إجمالي وزن الطفل ومقعد السلامة يصل إلى 65 رطلاً (29 كجم)، فقم بتثبيته المثبت (LATCH**) إما باستخدام نظام السفلي فقط (أو حزام الأمان فقط). *** إذا كان إجمالي وزن الطفل ومقعد السلامة يتجاوز 65 رطلاً (29 كجم)، فقم بتثبيته باستخدام حزام الأمان فقط. ***	إذا كان إجمالي وزن الطفل ومقعد السلامة يصل إلى 65 رطلاً (29 كجم)، فقم بتثبيته إما كلا المثبتين (LATCH**) باستخدام نظام السفليين ومثبت شريط التطويل العلوي (أو حزام الأمان وشريط التطويل العلوي). *** إذا كان إجمالي وزن الطفل ومقعد السلامة يتجاوز 65 رطلاً (29 كجم)، فقم بتثبيته باستخدام حزام الأمان وشريط التطويل العلوي. ***	قم بتثبيت المقعد المعزز باستخدام مثبتات السفلية (إذا كانت السيارة مزودة LATCH بذلك) ثم قم بتقييد الطفل بحزام الأمان. إذا لم يكن المقعد المعزز مزوداً بمثبتات فقم بتثبيت المقعد المعزز عندئذ مع وجود الطفل باستخدام حزام الأمان. على الرغم من ذلك، إذا كان إجمالي وزن الطفل والمقعد المعزز يتجاوز 65 رطلاً (29 كجم)، فقم بتثبيت المقعد المعزز مع وجود الطفل باستخدام حزام الأمان فقط. ****

تتيح العديد من مقاعد سلامة الأطفال المتوفرة حالياً ركوب الأطفال لفترة أطول على المقاعد المواجهة للخلف باستخدام شريط التثبيت خماسي النقاط المدمج في مقعد السلامة للأطفال استناداً إلى حدود الارتفاع والوزن المحددة. أبق طفلك في المقعد المواجه للخلف لأطول فترة ممكنة. تحقق من تعليمات الجهة المصنعة لمقعد السلامة للأطفال واتبع جميع التعليمات بعناية.

هما معياران دوليان لنقاط التثبيت الخاصة بمقاعد السلامة للأطفال في سيارات الركاب التي تمكن ISOFIX المثبتات السفلية وأشرطة التطويل للأطفال (" و LATCH** في كندا. كما يسمى Canfix نظام التثبيت الكلي السفلي (" أو LUAS تثبيت مقاعد السلامة للأطفال المتوافقة بسرعة وأمان. يتضمن النظام أسماء أصلية أخرى تشمل UCSSS أيضاً "بنظام مقاعد السلامة للأطفال الكلي" أو

مع مراعاة التعليمات التي تقدمها الجهة المصنعة لمقاعد السلامة للأطفال ***

أبق طفلك في مقعد السلامة للأطفال المواجه للأمام مع استخدام أحزمة التثبيت وأشرطة التطويل حتى يصل الطفل إلى الحد الأقصى المسموح به **** للطول والوزن كما هو محدد بواسطة الجهة المصنعة لمقعد السلامة للأطفال.

في وضع الجلوس الأوسط، يمكن تعديل دعامة الرأس في السيارة إذا لم يكن المقعد الداعم مزوداً بدعامة رأس مدمجة ****

⚠ تحذير: لا تستخدم مثبتات مع مقاعد السلامة للأطفال أو المقاعد المعززة المزودة بحزام أمان مدمج عندما يتجاوز إجمالي وزن الطفل LATCH تثبيت (ومقعد السلامة للأطفال 65 رطلاً (29 كجم).

⚠ تحذير: تخضع القوانين التي تحكم الطريقة والمكان اللذين يجب من خلالها حمل الأطفال عند السفر بسيارة للتغير. تقع على عاتق السائق Cybertruck مسؤولية التحديث والالتزام بجميع اللوائح الحالية في المنطقة (المناطق) التي يقود فيها



مقاعد السلامة للأطفال

مقاعد الأطفال الأكبر حجماً

إذا كان حجم الطفل كبيراً لدرجة أنه لا يتناسب مع مقعد السلامة للأطفال، لكنه صغير جداً بحيث لا يتناسب مع أحزمة الأمان القياسية، فاستخدم مقعداً معززاً مناسباً لعمر الطفل وحجمه. اتبع تعليمات الجهة المصنعة بعناية لتثبيت المقعد المعزز.



تحذير: يجب أن يرتدي الأطفال الأكبر سناً في المقعد المعزز حزام الأمان مثل الكبار. لا تقم بتمديد شريط حزام الأمان بالكامل (ALR) لتعشيق ماسك القفل الأوتوماتيكي.

تثبيت مقاعد السلامة للأطفال

هناك طريقتان عامتان تستخدمان لتثبيت مقاعد السلامة للأطفال:

- التقييد بحزام الأمان - يتم تثبيت هذه المقاعد باستخدام أحزمة أمان استخدام Cybertruck السيارة. تدعم كل مواضع جلوس الراكب في مقاعد السلامة للأطفال المقيدة بحزام الأمان.
- يتم تثبيت هذه المقاعد بقضبان التثبيت - LATCH التقييد بنظام المدمجة في المقاعد الخلفية. تدعم مواضع الجلوس الخلفية، التي يحددها زر تحديد مقعد سلامة الأطفال الموجود على دعامة ظهر LATCH المقعد، استخدام مقاعد السلامة للأطفال المقيدة بنظام LATCH (ISOFIX) (راجع تركيب مقاعد الأطفال).

تحقق من تعليمات الجهة المصنعة لمقعد السلامة للأطفال ومن الجدول الوارد في هذا الدليل لتحديد أي طريقة تركيب يجب استخدامها. يمكن تركيب بعض مقاعد السلامة للأطفال بأي من الطريقتين. اتبع دائماً تعليمات الجهة المصنعة لمقعد السلامة للأطفال.

تركيب مقاعد الأطفال المقيدة بحزام الأمان

أولاً، تأكد من أن مقعد سلامة الأطفال مناسب لوزن الطفل وطوله وسنه. تجنب ارتداء الطفل الملابس الضخمة ولا تضع أي أشياء بين الطفل ونظام التقييد. اضبط الأحزمة لكل طفل في كل رحلة.

لتثبيت مقاعد السلامة للأطفال بإحكام، تم تزويد كل مواضع مقاعد الركاب الذي يثبت الحزام في مكانه، عن (ALR) بميزة شدّ القفل الأوتوماتيكي طريق سحب حزام الأمان بالكامل (للمسافة تتجاوز الطول اللازم للراكب البالغ العادي)، حتى يتم فك إبريم حزام الأمان وسحب شريط الحزام كسقاطة، من خلال (ALR) بالكامل. تعمل آلية شدّ القفل الأوتوماتيكي لف الارتخاء على البكرة ومنع تمديد حزام الأمان بشكل أكبر حتى تتم إعادة لفه بالكامل. عند تركيب مقعد السلامة للأطفال المزود بمثبتات مدمجة، قم بتعشيق شدّ القفل الأوتوماتيكي للحزام عن طريق سحب شريط حزام الأمان حتى تتم إطالته **بالكامل**. لا يتم تعشيق نظام شدّ القفل إلا عندما يكون حزام الأمان عند أقصى نقطة امتداد (ALR) الأوتوماتيكي.

للمقاعد المعززة التي يتم (ALR) لا تستخدم ميزة شدّ القفل الأوتوماتيكي فيها تقييد طفل كبير الحجم بأحزمة أمان السيارة مباشرة، ومن ثم لا تستخدم المثبتات المدمجة بمقعد السلامة للأطفال.

ملاحظة: لا يتم تحرير ماسك القفل الأوتوماتيكي إلا عند فك حزام الأمان وسحبه بالكامل. يمكن ارتداء الحزام بعد ذلك كحزام عادي، حيث يمكن طيه أو فردة بحرية ويثبت بإحكام فقط في حالة الطوارئ. ما إن يتم فك الحزام، حتى تتم إطالته بالكامل لإعادة تعشيق آلية القفل متى قمت بتركيب مقعد السلامة للأطفال.

اتبع دائماً التعليمات المفصلة التي تقدمها الجهة المصنعة لمقعد السلامة للأطفال. في ما يلي الإرشادات العامة.

1. وقم بتمديد حزام الأمان Cybertruck ضع مقعد السلامة للأطفال في بالكامل (يؤدي ذلك إلى تعشيق ماسك القفل الأوتوماتيكي (راجع on page 36) ماسك القفل الأوتوماتيكي).
2. قم بتمرير الشريط وربط حزام الأمان وفقاً لتعليمات الجهة المصنعة. لمقعد السلامة للأطفال.



3. اترك شريط حزام الأمان حتى يتم سحب الجزء المرخى بالكامل مع دفع مقعد السلامة للأطفال بقوة في اتجاه المقعد.

4. بمجرد التخلص من الجزء المرخى بالكامل، اسحب شريط حزام الأمان بقوة للتأكد من تعشيق ماسك القفل الأوتوماتيكي.

ملاحظة: يتم إلغاء تعشيق ماسك القفل الأوتوماتيكي فقط بعد فك الحزام وبعد السحب الكامل لشريط حزام الأمان. بمجرد توقف، يجب تمديد حزام الأمان بالكامل لإعادة تعشيق آلية القفل.

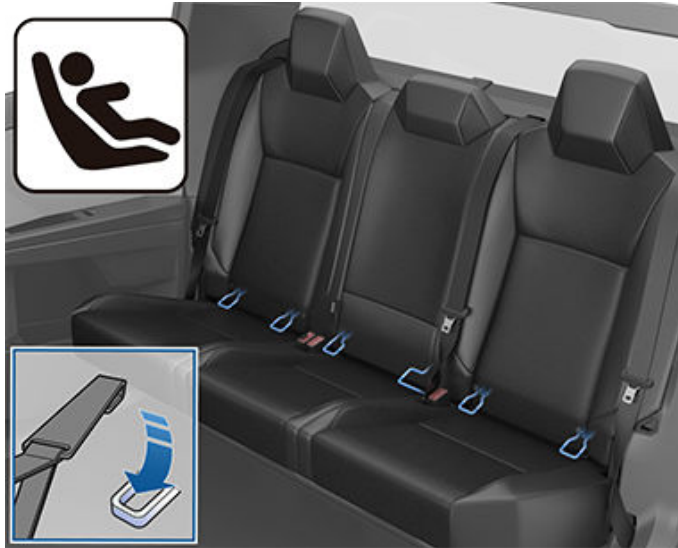


5. اربط شريط (أشرطة) التطويل العلوي لمقعد السلامة للأطفال (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، وفقاً لمتطلبات الجهة المصنعة لمقعد السلامة للأطفال (راجع تثبيت أشرطة التطويل العلوية on page 41).

LATCH (ISOFIX) تركيب مقاعد الأطفال

تتوافق مقاعد الصف الثاني المزودة بزر تحديد مقعد سلامة الأطفال مع نظام LATCH.

بين الجزء الخلفي لظهر المقعد والوسادة السفلية. LATCH توجد مثبتات يتم تحديد الموقع الدقيق لكل مثبت بواسطة زر تحديد مقعد السلامة للأطفال الموضح في الرسم التوضيحي التالي. يوجد الزر على ظهر المقعد فوق المثبتات المرتبطة به مباشرة.



اقرأ التعليمات المقدمة من الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال واتبعها بعناية. توضح التعليمات كيفية تركيب نظام تقييد الأطفال في قضبان التثبيت الموجودة في المقعد حتى تسمع صوت "طقطقة" وتثبت في مكانها. يمكن أن تحتاج إلى دفع نظام تقييد الأطفال بقوة في اتجاه ظهر المقعد للتأكد من تثبيته بإحكام.

اضبط حتى يتم تثبيت نظام تقييد الأطفال بإحكام على ظهر المقعد. تأكد من تثبيت نظام تقييد الأطفال بإحكام.

قبل جلوس الطفل، تأكد من تثبيت نظام تقييد الأطفال بإحكام. أمسك الجزء الأمامي من نظام تقييد الأطفال بيد واحدة من كل جانب ثم حاول القيام بما يلي:

- لف نظام تقييد الأطفال من جانب إلى آخر.
- سحب نظام تقييد الأطفال بعيداً عن المقعد.

إذا كان نظام تقييد الأطفال يتحرك بعيداً عن المقعد، فإن كلا المزلاجين غير مثبتين بالكامل في قضبي التثبيت في المقعد. يجب إعادة تثبيته والمحاولة مجدداً. من المهم تعشيق كلا المزلاجين في نظام تقييد الأطفال بالكامل.

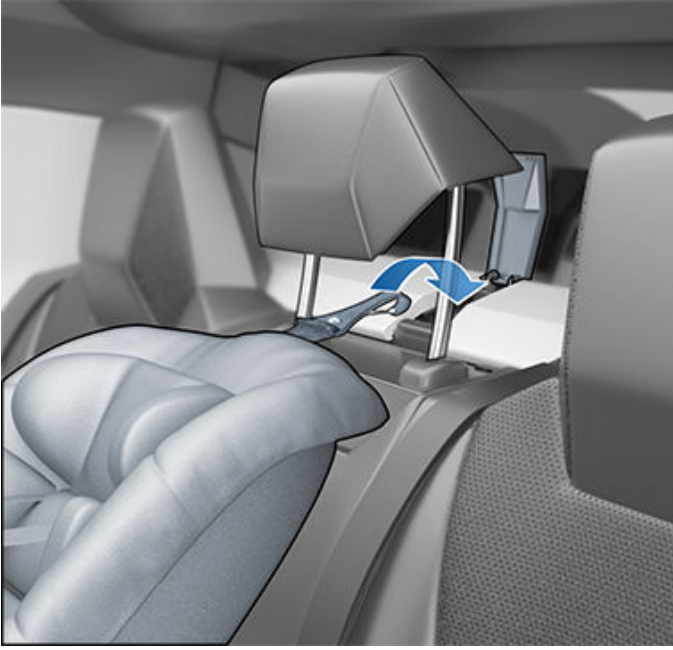
تحذير: لا تستخدم مثبتات مع مقاعد الأطفال أو المقاعد LATCH. لا تستخدم مثبتات المعززة المزودة بحزام أمان مدمج التي يتجاوز عندها إجمالي وزن (الطفل ونظام تقييد الأطفال 65 رطلاً 29 كجم).

تثبيت أشرطة التطويل العلوية

إذا كان مقعد السلامة للأطفال مزوداً بشريط تطويل علوي، فاربط خطافه (خطافاته) بنقطة التثبيت الموجودة خلف المقعد الخلفي ذي الصلة. للوصول إلى نقطة التثبيت الوسطى، اقلب الغطاء إلى أعلى. للوصول إلى نقطة التثبيت الخارجية، حرك الغطاء إلى أحد الجانبين.

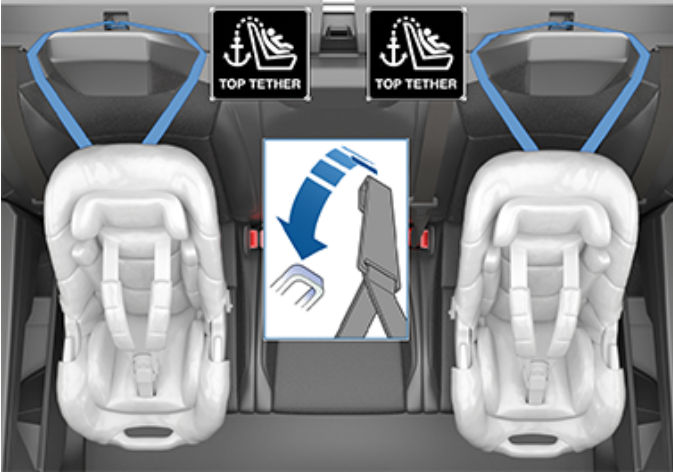


مقاعد السلامة للأطفال

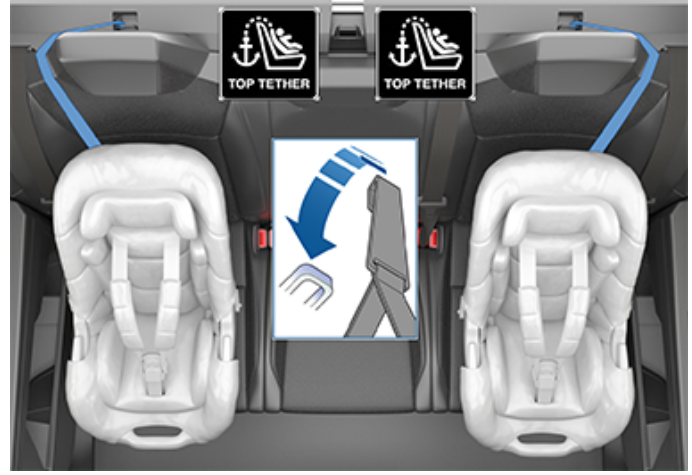


تحذير: اربط الأشرطة المطولة العلوية وفقاً للتعليمات المقدمة من الجهة المصنعة لمقاعد السلامة للأطفال.

بالنسبة إلى المقاعد الخارجية، ضع دائماً شريطي تطويل على كل جانب من دعامات الرأس:

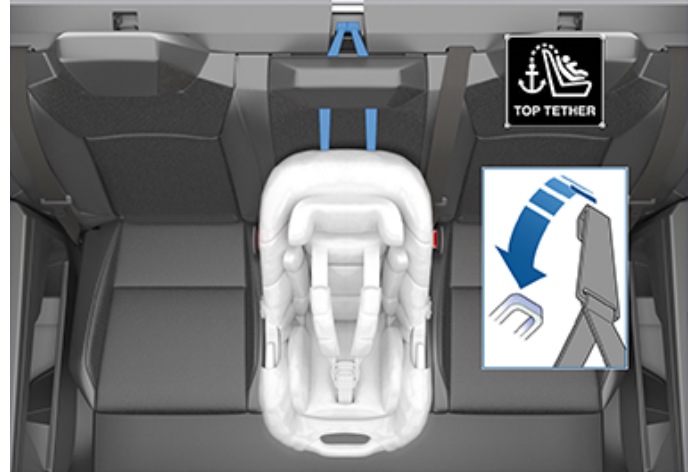


بالنسبة إلى المقاعد الخارجية، ضع أشرطة تطويل فردية على الجزء الخارجي من دعامات الرأس:



بالنسبة إلى المقعد الأوسط، مرر شريطي تطويل بين القوائم الموجودة on page 34 أسفل دعامات الرأس. ارفع دعامات الرأس (راجع دعامات الرأس 34)، ثم مرر الشريطين. أبقِ دعامات الرأس في الموضع المرتفع،

Cyberbeast (LATCH/ISOFIX) الدفع بكل العجلات و



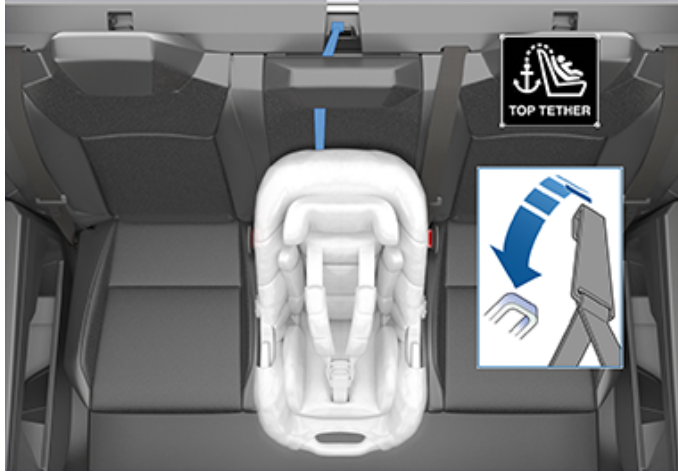
تحذير: في المقعد الأوسط، لا تضع شريطي تطويل على كل جانب من دعامات الرأس.

بالنسبة إلى المقعد الأوسط، مرر شريط تطويل فردياً بين القوائم الموجودة on page 34 أسفل دعامات الرأس. ارفع دعامات الرأس (راجع دعامات الرأس 34)، ثم مرر الشريط. أبقِ دعامات الرأس في الموضع المرتفع،

Cyberbeast (LATCH/ISOFIX) الدفع بكل العجلات و



مقاعد السلامة للأطفال



اختبار مقعد السلامة للأطفال

قبل وضع الطفل في المقعد، تأكد دائماً من إحكام تثبيت مقعد السلامة للأطفال:

1. قم بتثبيت مقعد السلامة للأطفال بواسطة الحزام وجرب تحريك مقعد السلامة من جانب إلى آخر ومن الأمام إلى الخلف.
2. إذا تحرك المقعد أكثر من بوصة واحدة (2.5 سم)، فإنه يكون مفكوكاً بدرجة كبيرة. اربط الحزام أو أعد توصيل مقعد السلامة للأطفال الذي يتم تثبيته بنظام LATCH.
3. إذا تعذر عليك تقليل الارتخاء، فجرب مكاناً مختلفاً للمقعد أو جرب مقعداً آخر من مقاعد السلامة للأطفال.

تحذيرات مقعد السلامة للأطفال

- تحذير:** خطر شديد! لا تضع طفلاً على مقعد الراكب الأمامي حتى في حالة استخدام مقعد السلامة للأطفال. حيث توجد وسادة هوائية أمام هذا المقعد. على الرغم من تعطيل هذه الوسادة الهوائية راكب خفيف الوزن، لا تعتمد على نظام Cybertruck عند اكتشاف التقييد لحماية طفلك.
- تحذير:** تصمم أنظمة تقييد الطفل لتثبيتها في مقاعد السيارة بواسطة أحزمة الفخذ أو جزء من حزام الفخذ والكتف. يمكن أن يتعرض الأطفال للخطر في حالة الارتطام إذا كانت قيود الطفل غير مثبتة على نحو صحيح في السيارة.
- تحذير:** وفقاً لإحصاءات التصادم، يصبح الأطفال أكثر أماناً عند تقييدهم على نحو صحيح في المقعد الخلفي بدلاً من المقعد الأمامي.
- تحذير:** لا تستخدم مقعد السلامة للأطفال المواجه للأمام إلى أن يزن طفلك 20 رطلاً (9 كجم) ويمكنه الجلوس بمفرده. حتى سن الثانية، لا يكون العمود الفقري للطفل ورقبته قد اكتمل نموهما بصورة كافية لحمايته من الإصابة في حال التصادم الأمامي.
- تحذير:** لا تسمح بحمل طفل أو رضيع على حجر شخص بالغ. يجب تقييد جميع الأطفال في مقعد السلامة المناسب للأطفال في كل الأوقات.
- تحذير:** لضمان جلوس الأطفال بأمان، اتبع جميع التعليمات الواردة في هذه الوثيقة وتعليمات الجهة المصنعة لمقعد السلامة للأطفال.
- تحذير:** ينبغي أن يركب الأطفال في مقعد السلامة للأطفال المواجه للخلف مع استخدام حزام تثبيت مدمج مزود بـ 5 نقاط لإطالته إلى أقصى نقطة ممكنة.

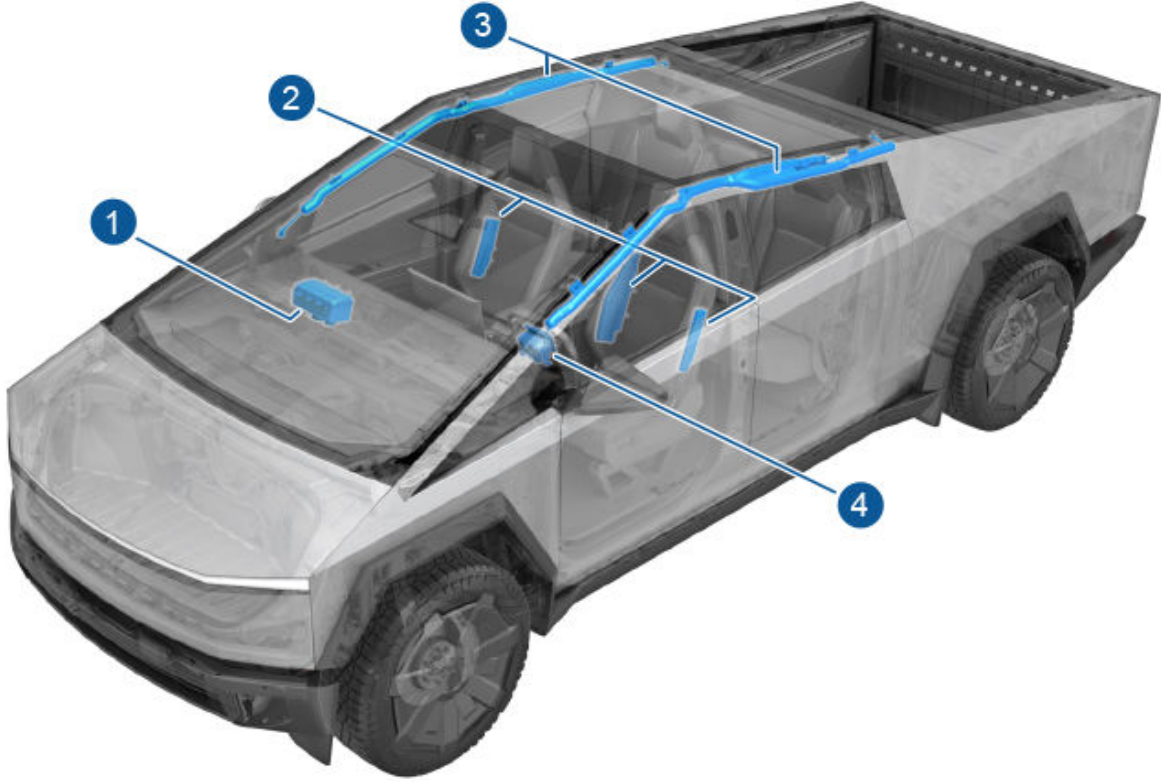
- تحذير:** لا تستخدم موسعات حزام الأمان على حزام الأمان الذي يتم استخدامه لتثبيت مقعد السلامة للأطفال أو المقعد المعزز.
- تحذير:** في حالة جلوس طفل أكبر حجماً، تأكد من إسناد رأس الطفل ومن ضبط حزام أمان الطفل وتثبيته على نحو صحيح. يجب أن يكون جزء حزام الكتف بعيداً عن الوجه والرقبة، ويجب ألا يكون جزء حزام الفخذ فوق البطن.
- تحذير:** لا تقم أبداً بتثبيت مقعدين من مقاعد السلامة للأطفال في نقطة مثبت واحدة. قد لا تتمكن نقطة التثبيت الواحدة من تثبيت كلا المقعدين في حالة الاصطدام.
- تحذير:** تُصمم مثبتات تقييد الطفل لتقاوم فقط تلك الأحمال التي تفرضها قيود الطفل المثبتة بصورة صحيحة. لا تستخدم هذه القيود، تحت أي ظرف من الظروف، كأحزمة أمان للبالغين أو كأحزمة التثبيت أو لتثبيت عناصر أو معدات أخرى بالسيارة.
- تحذير:** تحقق دائماً من أحزمة التثبيت وأشرطة التطويل بحثاً عن التلف والاهتراء.
- تحذير:** لا تترك الطفل دون مراقبة أبداً، حتى إذا كان مثبتاً في مقعد السلامة للأطفال.
- تحذير:** لا تستخدم أبداً مقعد السلامة للأطفال الذي كان مثبتاً وقت تصادم ما. قم بفحص المقعد أو استبداله كما هو موضح في تعليمات الجهة المصنعة لمقعد السلامة للأطفال.



موقع الوسائد الهوائية

تقع الوسائد الهوائية في المناطق التقريبية المبينة هنا. طُبعت معلومات التحذير الخاصة بالوسائد الهوائية على حاجبات الشمس

مزودة بوسادة هوائية وحزام الفخذ/الكتف (يسمى أيضاً مجموعة حزام الأمان) في كلا موضعي الجلوس الأماميين. تمثل الوسادة الهوائية Cybertruck نظاماً تقييداً تكميلياً في مواضع المقاعد هذه. ينبغي دائماً أن يرتدي جميع الركاب، بما في ذلك السائق، أحزمة الأمان، سواء أكانت هناك وسادة هوائية أيضاً مزودة في موضع المقعد أم لا، للحد من خطر الإصابة الشديدة أو الوفاة في حالة حدوث ارتطام



1. وسادة هوائية أمامية للراكب
2. الوسائد الهوائية المثبتة في المقاعد
3. وسائد هوائية ستائرية
4. وسادة هوائية أمامية للسائق

آلية عمل الوسادات الهوائية

تنتفخ الوسائد الهوائية عندما تكتشف المستشعرات تأثيراً يتجاوز القيم المحددة للانتفاخ. تم تصميم هذه القيم المحددة للتنبؤ بدرجة شدة الارتطام في الوقت المناسب مما يساعد الوسائد الهوائية على حماية ركاب السيارة. تنتفخ الوسائد الهوائية على الفور بقوة كبيرة يصحبها صوت عالٍ. تحد الوسادة المنفوخة، بالإضافة إلى أحزمة الأمان، من حركة الركاب لتقليل خطر الإصابة.

لم تُصمم الوسائد الهوائية الأمامية أساساً للانتفاخ في التصادمات الخلفية أو الانقلابات أو التصادمات الجانبية أو عند الكبح الشديد أو القيادة فوق المطبات والحفر. وكذلك قد لا تنتفخ الوسائد الأمامية في كل التصادمات الأمامية، مثل التصادمات الخفيفة والتصادمات التي تنزلق فيها السيارة تحت سيارة مرتفعة أو التصادمات الخفيفة بالأجسام غير العريضة (مثل الأعمدة أو الأشجار). يمكن أن يحدث تلف سطحي كبير في السيارة دون انتفاخ الوسائد الهوائية، أو على العكس يمكن أن يتسبب مقدار صغير نسبياً من التلف الهيكلي في انتفاخ الوسائد الهوائية. ومن ثم لا يدل المظهر الخارجي للسيارة بعد التصادم على وجوب انتفاخ الوسائد الهوائية أو عدمه.

تحذير: قم بجدولة موعد خدمة قبل إجراء تعديلات على السيارة لتناسب شخصاً من ذوي الإعاقة بطريقة قد تؤثر في نظام الوسائد الهوائية.

أنواع الوسائد الهوائية

يحتوي على الأنواع التالية من الوسائد الهوائية Cybertruck:

- الوسائد الهوائية الأمامية: صممت الوسائد الهوائية الأمامية لتقليل الإصابات إذا ركب الأطفال الكبار أو البالغون في المقاعد الأمامية. اتبع جميع التحذيرات والتعليمات المتعلقة بجلوس الطفل في مقعد (الراكب الأمامي) إذا كان مسموحاً في منطقة السوق لديك.
- الوسائد الهوائية المثبتة في المقاعد: تساعد الوسادة الهوائية الجانبية المركبة في المقاعد الأمامية على حماية منطقتي الحوض والفخذ الصدري من الجذع. تساعد الوسائد الهوائية المثبتة في المقعد في الجزء الداخلي من مقعد السائق على حماية الرأس والجذع. تنتفخ الوسائد الهوائية المركبة في المقعد في كلا جانبي السيارة؛ المتصادم وغير المتصادم، في حالة التصادم الجانبي الشديد أو التصادم الأمامي الانحرافي الشديد.
- الوسائد الهوائية الستائرية: تساعد الوسائد الهوائية الستائرية على حماية الرأس. لا تنتفخ الوسائد الهوائية الستائرية في كلا جانبي السيارة؛ المتصادم وغير المتصادم، إلا في حالة وقوع تصادم جانبي شديد أو انقلاب السيارة.

مؤشر حالة الوسادة الهوائية

يتم عرض حالة الوسادة الهوائية للراكب الأمامي على شاشة اللمس



يظهر مؤشر إيقاف الوسادة الهوائية للراكب على شاشة اللمس عند إيقاف الوسادة الهوائية للراكب الأمامي. يتم عرض هذا المؤشر أيضاً عندما لا يكون المقعد مشغولاً. إذا كانت الوسادة الهوائية للراكب الأمامي في وضع الإيقاف، فلن تنتفخ عند حدوث تصادم. عند القيادة في أثناء وجود مقعد أطفال في مقعد الراكب الأمامي (إذا كان مسموحاً في منطقة السوق لديك)، تحقق مرة أخرى دائماً من حالة الوسادة الهوائية الأمامية للراكب للتأكد من أنها في وضع الإيقاف.



لحماية الشخص البالغ الجالس في مقعد الراكب الأمامي، تأكد من أن الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي في وضع التشغيل، وعندما تكون الوسادة الهوائية في وضع التشغيل، لن يظهر رمز إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب على شاشة اللمس. فقد ON، إذا كانت الوسادة الهوائية للراكب في وضع التشغيل عند حدوث تصادم.



يظهر مؤشر الوسادة الهوائية على شاشة اللمس بضع ثوانٍ في بداية كل رحلة قيادة، مع التحقق من الوظائف التالية حسب الاقتضاء:

- الوسائد الهوائية
- أحزمة مقاعد مع آليات الشد المسبق وحدود التحميل
- مستشعرات التصادم
- مستشعرات الركاب
- مستشعرات أحزمة الأمان
- صفائف الأسلاك الكهربائية لمكونات نظام الأمان غير النشط
- مكونات نظام التقييد المضمنة والمتحكم فيها (على سبيل المثال: مقياس التسارع والمكونات الأخرى لنظام الأمان غير النشط)

بعد إجراء هذا الفحص، ينطفئ مؤشر الوسادة الهوائية. إذا اكتشف نظام الوسادة الهوائية وجود خطأ في أي من المكونات المذكورة سابقاً، فسيظل مؤشر تحذير الوسادة الهوائية مضاءً في هذه الحالة، اتصل على الفور. لا تقد السيارة إلا بعد فحص Tesla بخدمة Tesla نظام الوسادة الهوائية من قبل.



تحذير: إذا كان من المسموح قانوناً بجلوس الطفل في مقعد الراكب الأمامي في منطقة السوق لديك، فيجب على السائق أن يتأكد من أن الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وضع الإيقاف. يحظر جلوس الطفل في مقعد الراكب الأمامي المزود بالوسادة الهوائية النشطة حتى في حالة استخدام نظام تقييد الأطفال أو المقعد المعزز. يمكن أن يؤدي ذلك إلى وفاة الطفل أو تعرضه لإصابة خطيرة.



نظام اكتشاف الراكب الخاص بالراكب الأمامي

مزودة بمستشعر شغل المقاعد في السيارة، الذي يتحكم في حالة الوسادة الهوائية للراكب الأمامي Cybertruck.

ويكتشف أوتوماتيكياً ما إذا كان انتفاخ الوسادة الهوائية للراكب FMVSS 208 بالشرط التنظيمي (OCS) **ملاحظة:** يفي نظام تصنيف شغل المقاعد الأمامي غير ضروري أو يمكن أن يسبب أضراراً.

تحذير: يمكن أن يتسبب جلوس الرضيع في نظام تقييد الأطفال المواجه للخلف في المقعد المزود بوسادة هوائية نشطة في وقوع إصابة خطيرة أو حالة وفاة.

الملاحظات	حالة المؤشر	حالة الوسادة الهوائية للراكب في نظام تصنيف شغل المقاعد (OCS)*	تصنيف الجسم
		إيقاف	فارغ
يعتمد على المادة/المحتويات	أو	الإيقاف أو التشغيل	الجسم
(أقل من 22 رطلاً 10 كجم)		إيقاف	نظام تقييد الأطفال المواجه للخلف مصمم للأطفال حتى عمر سنة واحدة
(أقل من 35 رطلاً 16 كجم)		إيقاف	نظام تقييد الأطفال المواجه للأمام
(أقل من 51 رطلاً 23 كجم)		إيقاف	طفل في مقعد معزز
رطلاً 23 (كجم) أو أكثر، وأقل من 51 103 (أرطال 47 كجم)	أو	الإيقاف أو التشغيل	طفل كبير
ما يزيد على 103 أرطال (47 كجم) تقريباً		تشغيل	أثنى من النسبة المئوية الخامسة أو أكبر ((حسب الوزن

في حال عدم تطابق مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب مع الموقوف، لا تستخدم المقعد. يجب أن يركب الراكب في مقعد مختلف. استخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد* صيانة.

لعرض الحالة الدقيقة بشأن الوسادة الهوائية الأمامية Cybertruck ست ثوان تقريباً بعد تشغيل (OCS) **ملاحظة:** يستغرق نظام تصنيف الراكب للمرة الأولى، حتى في الحالات التي ينبغي أن تكون في وضع إيقاف التشغيل نظراً إلى أن المقعد يحمل Cybertruck للراكب. نتيجة لذلك، عند تشغيل وزناً يبلغ 9 كجم (20 رطلاً) أو أقل، ستستغرق شاشة اللمس ست ثوان تقريباً لعرض حالة "الوسادة الهوائية للراكب قيد إيقاف التشغيل". إذا لم ينجح ذلك، فقم بجدولة موعد خدمة وتجنب إجلاس طفل في موضع جلوس الراكب الأمامي.

للتأكد من اكتشاف نظام الاستشعار لحالة شغل المقاعد اكتشافاً صحيحاً، تخلص مما يلي:

- (الأغراض الثقيلة الموجودة على المقعد (حقيبة أوراق أو حقيبة كبيرة، وما إلى ذلك).
- الحمولة التي تعيق حركة المقعد.
- العناصر المتوفرة في السوق والمثبتة في بطانة السقف.

يمكن أن تعيق هذه الأغراض مستشعر شغل المقاعد. إذا تخلصت من الحالات الواردة أعلاه وكانت حالة الوسادة الهوائية لا تزال غير صحيحة، فاطلب من الراكب الجلوس في المقاعد الخلفية وقم بجدولة موعد خدمة لفحص نظام الوسادة الهوائية.

ملاحظة: لا يؤثر مستشعر شغل مقعد الراكب الأمامي إلا في عمل الوسائد الهوائية الأمامية للراكب. لا تتأثر الوسائد الهوائية الجانبية للراكب.

تحذير: إذا لم تعمل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي أو تتوقف على النحو المتوقع بناءً على حدود الوزن المذكورة سابقاً، فقم بجدولة موعد خدمة على الفور.

تحذير: إذا كان يُسمح قانوناً بجلوس الطفل في مقعد الراكب الأمامي في منطقة السوق لديك، فيجب على السائق التأكد من أن الوسادة الهوائية للراكب الأمامي في وضع الإيقاف. تجنب مطلقاً جلوس طفل في مقعد السلامة المواجه للخلف في مقعد الراكب الأمامي مع وجود وسادة هوائية نشطة. يمكن أن يؤدي ذلك إلى وفاة الطفل أو تعرضه لإصابة خطيرة. وفقاً لتوصيات الإدارة الوطنية لسلامة المرور على الطرق السريعة، يجب أن يركب كل الراكب في سن 12 عاماً أو أقل في المقاعد الخلفية.



تحذير: لا تستخدم أغطية المقاعد في المقاعد الأمامية. يمكن أن يؤدي ذلك إلى تقليل دقة نظام اكتشاف الراكب.



ضمان اكتشاف الراكب بدقة

للمساعدة على ضمان إمكانية اكتشاف راكب في مقعد الراكب الأمامي بصورة صحيحة، يجب على الراكب:

- ارتداء حزام الأمان.
- الجلوس منتصباً في منتصف وسادة المقعد مع سند الكتفين على ظهر المقعد ومد الساقين بشكل مريح للأمام مع وجود القدمين على الأرض. [راجع أمثلة لأوضاع الجلوس الصحيحة وغير الصحيحة on page 49.](#)
- البقاء في موضعه على وسادة المقعد وعدم رفع وزنه عن المقعد (على سبيل المثال، من خلال دفع قدميه على الأرض أو الضغط على (الكونسول المركزي أو مسند الذراع ليرفع نفسه).
- عدم ارتداء ملابس سميكة أو مبتلة أو ضخمة مطلقاً (مثل ملابس (التزلج أو الملابس المبطنة).

بالإضافة إلى العناصر المذكورة أعلاه، قد تتداخل هذه الحالات مع دقة نظام تصنيف الراكب:

- وضع نظام تقييد الأطفال بصورة غير صحيحة بحيث يكون الجزء السفلي بالكامل غير مستند إلى وسادة المقعد.
- الأغراض الموجودة أسفل المقعد أو العالقة بين ظهر المقعد والوسادة.
- (الأغراض الثقيلة الموجودة على المقعد (حقبة أوراق أو حقيبة كبيرة).
- الحمولة التي تعيق حركة المقعد.

يمكن أن تعيق هذه الأغراض مستشعر شغل المقاعد. إذا تخلصت من الحالات الواردة أعلاه وكانت حالة الوسادة الهوائية لا تزال غير صحيحة، فقم بتوجيه الركاب للجلوس في المقاعد الخلفية وقم بجدولة موعد خدمة لفحص نظام الوسادة الهوائية.

توصيات الإدارة الوطنية لسلامة المرور على الطرق **ملاحظة:** تتبع بأنه يجب أن يركب كل الركاب في سن 12 عاماً أو أقل (NHTSA) السريعة في المقعد الخلفي.

ملاحظة: يؤثر مستشعر شغل مقعد الراكب الأمامي في تشغيل الوسائد الهوائية الأمامية والجانبية لمقعد الراكب.

تحذير: قد يؤثر الإخفاق في اتباع التعليمات المذكورة أعلاه على بدرجة كبيرة ما قد يؤدي إلى وقوع (OCS) نظام تصنيف الراكب إصابة خطيرة أو حالة وفاة.

تحذير: في حال عدم استجابة الوسادة الهوائية للراكب الأمامي للتشغيل أو إيقاف التشغيل كما هو متوقع، تجنب جلوس راكب في مقعد الراكب الأمامي. قم بجدولة موعد خدمة.

تحذير: لضمان دقة نظام اكتشاف الراكب، لا تقم بإجراء أي تعديلات على مقعد الراكب الأمامي.

أمثلة لأوضاع الجلوس الصحيحة وغير الصحيحة

وضع الجلوس الصحيح:



وضع الجلوس غير صحيح - يجب على الراكب عدم إمالة مسند الظهر في وضع الاستلقاء أثناء تحرك السيارة

وضع الجلوس غير صحيح - يجب أن تكون قدما الراكب على الأرض:



وضع الجلوس غير صحيح - يجب ألا ينزلق الراكب إلى الأمام على وسادة المقعد



الوسائد الهوائية

آثار الانتفاخ

تحذير: عند انتفاخ الوسائد الهوائية، يتم إطلاق مسحوق ناعم. يمكن أن يهيج هذا المسحوق الجلد وينبغي تطهيره تماماً في حال دخول العينين وأي قطوع أو جروح.

بعد الانتفاخ، تُفرغ الوسائد الهوائية من الهواء لإحداث التأثير التدريجي لامتناس الصدمة للركاب وضمان وضوح الرؤية الأمامية للسائق.

في حال انتفاخ الوسائد الهوائية أو إذا تعرضت السيارة لتصادم، فافحص دائماً الوسائد الهوائية وآليات الشد المسبق لأحزمة الأمان وأي مكونات ذات صلة واستبدالها إذا لزم الأمر.

في حالة الاصطدام أثناء انتفاخ الوسائد الهوائية، يحدث ما يلي:

- إلغاء قفل الأبواب.
- تعمل أصوات التحذير من الأخطار.
- تعمل الأصوات الداخلية.
- تم تعطيل الجهد العالي (يجب الاتصال بخدمة المساعدة على جانب الطريق لاستعادة الطاقة عالية الجهد).
- تعمل آليات الشد المسبق لأحزمة الأمان على سحب مثبت حزام الأمان وشريط حزام الأمان.

ملاحظة: وفقاً لطبيعة التصادم ومقدار القوى التي تضمنها، قد لا يتم إلغاء قفل الأبواب في حال التصادم و/أو قد يمنعه التلف من الفتح. في مثل هذه الحالات، قد يحتاج الباب إلى فتحه باستخدام التحرير اليدوي من الداخل أو وسائل التحرير الأخرى (على سبيل المثال، الخروج من باب آخر أو كسر زجاج النافذة وما إلى ذلك).

تحذيرات حول الوسائد الهوائية

تحذير: ينبغي عدم وضع أي أغراض فوق أي وسادة هوائية أو بالقرب منها لأن أي شيء من هذه الأغراض قد يؤدي إلى الإصابة إذا تعرضت السيارة لتصادم شديد بدرجة تكفي لنفخ الوسادة الهوائية.

تحذير: ينبغي دائماً أن يرتدي جميع الركاب، بما في ذلك السائق، أحزمة الأمان، سواء أكانت هناك وسادة هوائية أيضاً مزودة في موضع المقعد أم لا، للحد من خطر الإصابة الشديدة أو الوفاة في حالة حدوث الاصطدام.

تحذير: يجب عدم وضع راكبي المقعد الأمامي أذرعهم فوق وحدة الوسادة الهوائية، لأن الوسادة الهوائية المنتفخة يمكن أن تتسبب في حدوث كسور أو إصابات أخرى.

تحذير: تنتفخ الوسائد الهوائية بسرعة وقوة كبيرة يمكن أن تؤدي إلى حدوث إصابة. للحد من الإصابات، تأكد من ارتداء الركاب أحزمة الأمان وجلسهم بشكل صحيح مع ضبط المقعد إلى الخلف إلى أقصى درجة ممكنة.

تحذير: يحظر جلوس الأطفال على مقعد الراكب الأمامي ما لم تسمح به اللوائح في منطقة السوق لديك. اتبع كل اللوائح في منطقتك لمعرفة الطريقة المناسبة لجلوس الطفل بناءً على وزن الطفل وحجمه وعمره. يعد موضع الجلوس الخلفي الموضع الأكثر أماناً لجلوس الرضيع والأطفال الصغار. يمكن أن يسبب جلوس الرضيع أو الطفل في نظام تقييد الأطفال المواجه للخلف في المقعد المزود بوسادة هوائية نشطة إلى وقوع إصابة خطيرة أو حالة وفاة.

تحذير: لضمان الانتفاخ الصحيح للوسائد الهوائية الجانبية، حافظ على عدم انسداد الفجوة بين جذع الراكب وجانب Cybertruck.

تحذير: يجب ألا يستند الركاب برؤوسهم إلى الأبواب. يمكن أن يؤدي القيام بذلك إلى الإصابة في حال انتفاخ الوسادة الهوائية الستائرية.

تحذير: لا تسمح للركاب بإعاقة عمل الوسادة الهوائية عن طريق وضع القدمين أو الركبتين أو أي جزء آخر من الجسم على الوسادة الهوائية أو بالقرب منها.

تحذير: لا تثبت عناصر في الوسائد الهوائية الأمامية أو جانب المقاعد الأمامية أو بطانة السقف في جانب السيارة أو أي غطاء وسادة هوائية آخر يمكن أن يعيق انتفاخ الوسادة الهوائية أو تضعها على أي من ذلك أو بالقرب منها. وتتضمن هذه العناصر على سبيل المثال لا الحصر: أغطية عجلة القيادة أو الملصقات أو وسائد المقاعد الكبيرة أو الوسائد الصغيرة وما إلى ذلك. فقد تسبب هذه العناصر حدوث إصابة بالغة إذا كانت السيارة في حالة تصادم عنيف. بقدر كاف لجعل الوسادة الهوائية تنتفخ.

تحذير: لا تستخدم أغطية المقاعد في المقاعد الأمامية. يمكن أن يؤدي ذلك إلى تقييد انتفاخ الوسائد الهوائية المثبتة في المقاعد في حال وقوع تصادم.

تحذير: عقب الانتفاخ، تصبح بعض مكونات الوسادة الهوائية ساخنة. لا تلمسها حتى تبرد.

الكونسول المركزي

بالإضافة إلى احتواء الكونسول المركزي على شواحن هاتف لاسلكية ومخرج (on page 19) طاقة بجهد 120 فولت (راجع الأجهزة الإلكترونية الداخلية فإنه يتضمن كذلك شاشة لمس خلفية وحاملات أكواب، USB-C ومخارج ومكاناً للتخزين

لفتح مكان التخزين الرئيسي، ارفع الغطاء إلى أعلى. وما عليك سوى خفض الغطاء لإغلاقه.

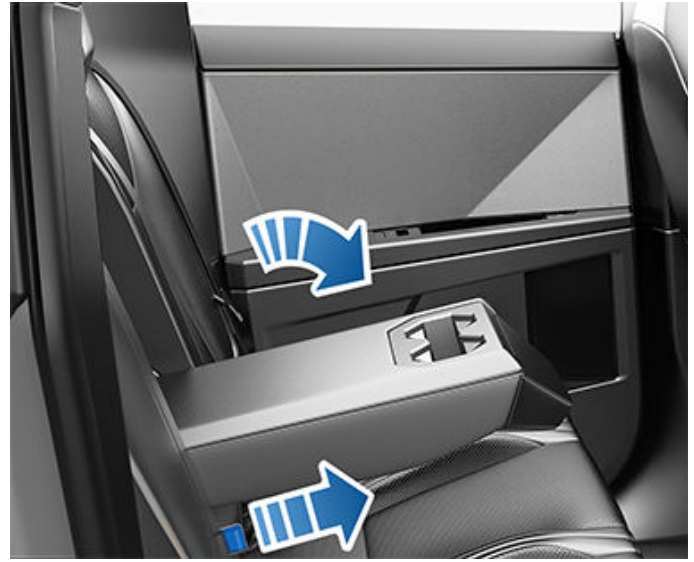


تحذير: عند فتح الكونسول المركزي، احرص على إبعاد يديك وأصابعك عن حافة الفتح والمفصلة. فقد يؤدي وضع يديك وأصابعك بالقرب من الفتحة أو المفصلة إلى حدوث إصابة.

الكونسول الخلفي

تشتمل على كونسول خلفي مدمج في المقعد الأوسط في Cybertruck. يمكن أن يعمل هذا الكونسول كمسند ذراع لركاب المقاعد الخلفية ويتضمن حاملين للأكواب.

لخفض الكونسول، اسحب الحلقة الموجودة في ظهر المقعد واسحب مسند رأس المقعد الأوسط إلى أسفل. لضمان قفل مسند الرأس في وضعيه خفض أو الرفع، يجب سحب الحلقة بالكامل لتعود إلى مكانها.



لرفع الكونسول، ادفع مسند الرأس لأعلى حتى يثبت الكونسول في مكانه بإحكام.

التخزين في المقاعد الخلفية

لزيادة مساحة الحمولة في الصف الثاني، يمكن طي وسائد المقاعد لأعلى. ينقسم المقعد الخلفي إلى قسمين. في أثناء سحب اللسان الموجود داخل الباب الخلفي، اسحب الجزء الأمامي من المقعد إلى أعلى حتى تسمع صوت طقطقة.



لإعادة المقاعد إلى مكانها، اسحب اللسان مع الضغط على وسادة المقعد المقابلة.

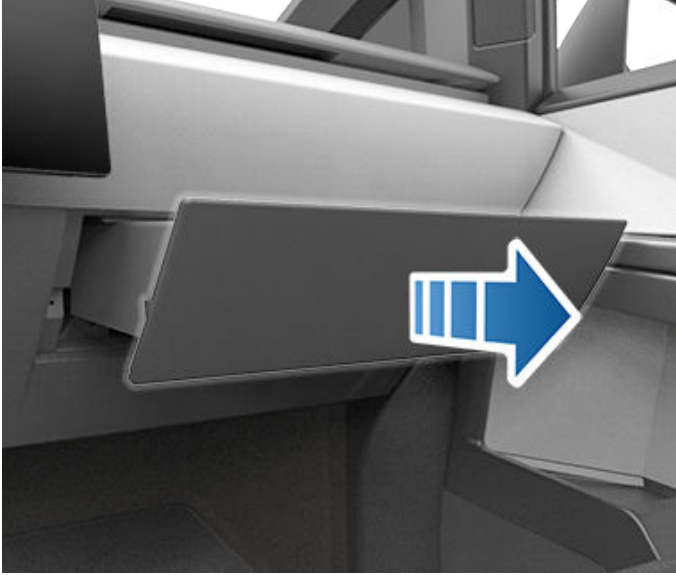
تحذير: عند طي وسادة المقعد الخلفي لأعلى، تأكد من خلو المنطقة من الأشياء والأيدي وأنها مثبتة بالكامل في مكانها قبل القيادة. عند طي وسائد المقعد الخلفي لأسفل، تأكد من طيها بالكامل وتثبيتها في مكانها قبل جلوس الراكب.



التخزين الداخلي

صندوق القفازات

لفتح صندوق القفازات، المس **عناصر التحكم < صندوق القفازات>**. سيتم فتح صندوق القفازات وتشغيل المصباح الخاص به. يمكنك كذلك **on** فتح صندوق القفازات باستخدام أمر صوتي (راجع **الأوامر الصوتية** page 21).



لإغلاق صندوق القفازات، المس **صندوق القفازات** مرة أخرى.

PIN لتأمين صندوق القفازات، المس **عناصر التحكم < الأمان > رمز** مكون من 4 أرقام يجب إدخاله مرة **PIN** **لصندوق القفازات**، لتعيين رمز **on page 133** **لصندوق القفازات PIN** أخرى لفتح صندوق القفازات (راجع **رمز** 133).

ملاحظة: إذا تركت صندوق القفازات مفتوحاً، فسينطفئ ضوءه في النهاية.

ملاحظة: Cybertruck يتم قفل صندوق القفازات عند إغلاقه وقفل باستخدام تطبيق الهاتف المحمول أو بطاقة المفاتيح، أو عندما تغادر حاملاً مَعك مفتاح الهاتف (إذا كان قفل باب الإخلاء قيد Cybertruck التشغيل) أو عندما يكون وضع الخادم نشطاً (راجع **وضع الخادم** on page 93). عن طريق لمس أيقونة القفل Cybertruck لا يتم قفله عند قفل على شاشة اللمس.

تحذير: أثناء القيادة، أبق صندوق القفازات مغلقاً لتجنب إصابة الراكب الأمامي في حال حدوث تصادم أو توقف مفاجئ.

جيوب المقعد

يحتوي الجانب الخلفي من كل مقعد أمامي على جيب يوفر مساحة تخزين مناسبة للأغراض الصغيرة. تجنب وضع الأجسام الحادة في جيوب المقعد لمنع تمزقها.

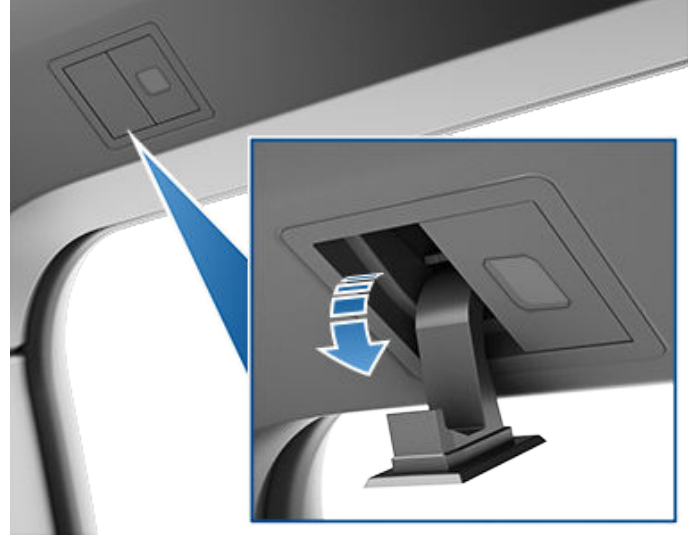
ألواح الباب

توجد مساحة تخزين إضافية للأغراض الصغيرة داخل كل لوحة باب أمامي وخلفي.

غير مزودة Cybertruck **ملاحظة:** في الحالات المستبعدة التي تكون فيها بطاقة الجهد المنخفض، يوجد مقبض تحرير يدوي للباب الخلفي في كل جيب في الباب الخلفي. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع **فتح** on page 221 **الأبواب عند عدم وجود طاقة**.

شماعات المعطف

على شماعة معطف في جانبي السيارة فوق النافذة Cybertruck تشتمل الخلفية في الصف الثاني، بجوار مصباح القراءة. ادفع شماعة المعطف لتحريرها. ادفعها مرة أخرى لإرجاعها.



فتح

تحذير: قبل فتح صندوق السيارة الأمامي الكهربائي أو إغلاقه، من الضروري أن تتحقق من أن المنطقة المحيطة بالغطاء خالية من العوائق (الأشخاص والأجسام). قد يؤدي فشل القيام بهذا إلى حدوث أضرار أو إصابة بالغة.

تحذير: Cybertruck، توخّ الحذر عند التعامل مع حواف الألواح في ويشمل ذلك الأبواب وصندوق السيارة الأمامي الكهربائي والباب الخلفي والألواح المحيطة.

في Cybertruck، لفتح صندوق السيارة الأمامي الكهربائي، تأكد من أن وضع الركن، ثم نفذ أحد الإجراءات التالية قبل فتح صندوق السيارة الأمامي الكهربائي:

- اقترب من صندوق السيارة الأمامي الكهربائي مع وجود مفتاح الهاتف on page 53 في جيبك الأمامي (راجع صندوق السيارة الأمامي حر اليدين 53).
- المس أيقونة **فتح** ذات الصلة على شاشة اللمس.
- المس زر **صندوق السيارة الأمامي** في تطبيق الهاتف المحمول.
- اضغط على الزر الأوسط أسفل غالق الغطاء.



مزودة Cybertruck **ملاحظة:** في الحالات المستبعدة عندما لا تكون بطاقة الجهد المنخفض، لن تتمكن من فتح صندوق السيارة الأمامي الكهربائي باستخدام شاشة اللمس أو الزر الموجود أسفل غالق الغطاء. بدلاً من ذلك، راجع فتح صندوق السيارة الأمامي الكهربائي عند عدم وجود طاقة on page 217.



عندما يكون أحد الأبواب أو صندوق السيارة الأمامي الكهربائي مفتوحاً، تعرض شاشة اللمس ضوء مؤشر "الباب مفتوح". يوضح مجسم السيارة أيضاً حالة الباب أو صندوق السيارة الأمامي الكهربائي أو الباب الخلفي.



تحذير: يمكن أن يؤدي الإغلاق بقوة أو عنوة (بما في ذلك الأبواب أو الباب الخلفي أو صندوق السيارة الأمامي الكهربائي) إلى ضرر لا يغطيه الضمان.



تحذير: قد يسبب تركيب ملحقات متوفرة في السوق تضيق وزناً إضافياً إلى صندوق السيارة الأمامي الكهربائي إغلاقه من تلقاء نفسه أو عمله بشكل غير متوقع. لا يغطي الضمان أي تلف أو خدمة مطلوبة ناتجة عن ذلك.

صندوق السيارة الأمامي حر اليدين

ملاحظة: وفقاً لمنطقة السوق والتكوين وتاريخ تصنيع السيارة، قد لا تكون سيارتك مزودة بصندوق السيارة الأمامي حر اليدين.

بدعم تقنية النطاق فائق Android أو iOS **ملاحظة:** يتطلب جهازاً بنظام للهاتف المحمول بإصدار 4.31.0 أو أعلى Tesla وتطبيق (UWB) العرض راجع قسم (Android أو إصدار 4.41.0 أو أعلى (نظام، iOS) (نظام المواصفات في الموقع الإلكتروني الخاص بالشركة المصنعة لهاتفك يدعم النطاق الترددي فائق Android أو iOS للتحقق مما إذا كان جهاز في الخلفية (UWB) العرض.

تأكد من سماح إعدادات الهاتف "بالتفاعلات القريبة" بالنسبة إلى تطبيق على الجوال. إذا كانت مفاتيح الهاتف مقترنة بالفعل، فافتح تطبيق Tesla على الجوال وانتقل إلى **مفتاح الهاتف** < ترقية Tesla.

يمكنك فتح صندوق السيارة الأمامي الكهربائي من دون الضغط على الزر.

1. للتمكن، المس عناصر التحكم < الأقفال < صندوق السيارة حر اليدين.
2. اقترب من صندوق السيارة الأمامي الكهربائي مع وجود مفتاح الهاتف في جيبك الأمامي **وتوقف في مكانك**. عند اكتشاف مفتاح الهاتف، صوت جرس ويتم فتح صندوق السيارة الأمامي Cybertruck يصدر الكهربائي. لإلغاء الطلب، ابتعد عن السيارة.





صندوق السيارة الأمامي الكهربائي

تحذير: لا تترك الهاتف داخل صندوق السيارة الأمامي الكهربائي؛ لأنه قد يُفتح من تلقاء نفسه. إذا وجب عليك ترك هاتفك في و/أو أوقف تشغيل الهاتف، Bluetooth السيارة، فقم بتعطيل وتأكد من أنك لديك طرق بديلة لقفْل/إلغاء قفل سيارتك (راجع [on page 26](#)).

تحذير: قبل السماح لميزة أوتوماتيكية بفتح صندوق السيارة الأمامي الكهربائي (بدلاً من القيام بذلك يدوياً)، من المهم التحقق من أن المنطقة المحيطة بالغطاء خالية من العوائق (مثل الأشخاص والأجسام). تحقق بشكل استباقي من حركة الغطاء للتأكد من عدم احتكاكه بشخص أو جسم. يمكن أن يؤدي عدم القيام بذلك إلى تلف أو إصابة خطيرة.

ضبط ارتفاع فتح صندوق السيارة الكهربائي

قم بتخصيص ارتفاع فتح صندوق السيارة الأمامي الكهربائي واحفظه على الوضع الافتراضي أو لموقع محدد مثل المرآب.

1. لتعيين الارتفاع، استخدم شاشة اللمس لإيقاف صندوق السيارة الأمامي مؤقتاً في أثناء تحركه. بدلاً من ذلك، اضبطه على الارتفاع المفضل يدوياً عن طريق خفض أو رفع صندوق السيارة الأمامي الكهربائي يدوياً.
2. لحفظ الارتفاع المفضل، اتبع المطالبات على شاشة اللمس أو اضغط مع الاستمرار على الزر الموجود في الجانب السفلي على صندوق السيارة الأمامي الكهربائي حتى تسمع صوت جرس التأكيد.
3. لإعادة تعيين إعدادات فتح صندوق السيارة الحالية على إعدادات المصنع الافتراضية أو لمسح أي مواقع محفوظة، انتقل إلى **عناصر التحكم > الخدمة > إزالة المواقع المحفوظة**.

الإغلاق

تحذير: قبل القيادة، يجب عليك التأكد من إحكام غلق الغطاء في وضع الغلق الكامل بمحاولة رفع حافة الغطاء الأمامية لأعلى بحرص ثم التأكد من عدم وجود أي حركة. تقع على عاتق السائق مسؤولية التأكد من إغلاق صندوق السيارة الأمامي الكهربائي بشكل صحيح قبل القيادة.

أغلق صندوق السيارة الأمامي الكهربائي بأي من الطرق التالية:

- اضغط على الزر الأوسط أسفل غالق الغطاء.



- اضغط على زر التحرير في حالة الطوارئ الموجود في صندوق السيارة الأمامي الكهربائي.
- المس زر **صندوق السيارة الأمامي** في تطبيق الهاتف المحمول.

- المس أيقونة **إغلاق** ذات الصلة على شاشة اللمس.

تحذير: تأكد من أن كل الأيدي والأجسام الأخرى بعيدة عن صندوق السيارة الأمامي الكهربائي قبل إغلاقه.

تحذير: لا تحاول إغلاق صندوق السيارة الأمامي الكهربائي يدوياً. قد يتسبب القيام بهذا في حدوث أضرار.

إذا ترك صندوق السيارة الأمامي الكهربائي مفتوحاً عند محاولتك التبديل من وضع الركن، فسيظهر إشعار على شاشة اللمس يطلب منك تأكيد رغبتك في القيادة. إذا اخترت إبقاء صندوق السيارة الأمامي الكهربائي مفتوحاً في أثناء القيادة، فستكون سرعة السيارة محدودة.

يتم قفل صندوق السيارة الأمامي الكهربائي في الحالات التالية:

- باستخدام شاشة اللمس أو المفتاح أو تطبيق Cybertruck تقوم بقفل الهاتف المحمول.
- حاملاً مفتاح الهاتف (في حال كان قفل باب Cybertruck مغادرة (قيد التشغيل [on page 30](#))).
- [on page 93](#) يكون وضع الخادم نشطاً (راجع وضع الخادم).

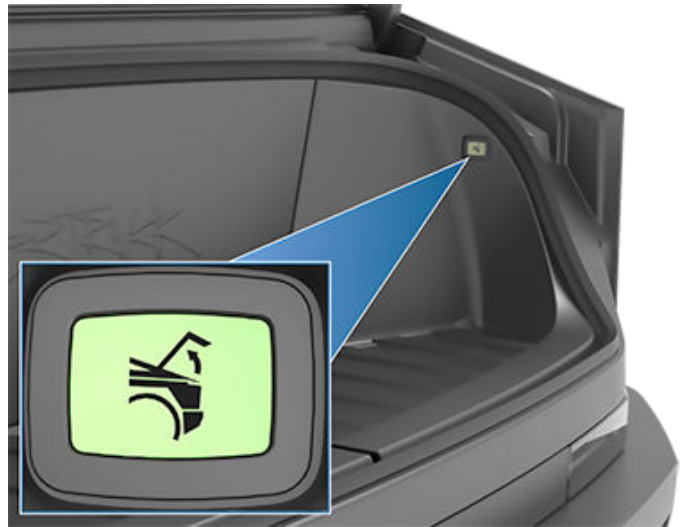
تحذير: لا تترك الهاتف الذكي المعتمد في صندوق السيارة الأمامي الكهربائي مطلقاً.

حدود التحميل

تحذير: لا تقم بتحميل ما يزيد على 440 رطلاً (200 كجم) في صندوق السيارة الأمامي الكهربائي. قد يتسبب القيام بهذا في حدوث أضرار.

تحذير: عند تحميل الحمولة، يُرجى تقدير معدلي الوزن الإجمالي للسيارة والوزن الإجمالي للمحور دائماً (راجع **تحميل السيارة** [on page 200](#)). معدل الوزن الإجمالي للسيارة هو الحد الأقصى المسموح به للكتلة الإجمالية للسيارة بما في ذلك جميع الركاب والسوائل والحمولة، ومعدل الوزن الإجمالي للمحور هو الحد الأقصى المسموح به على المحور.

فتح داخلي في الطوارئ



يتيح زر التحرير من الداخل المضيء الموجود داخل صندوق السيارة الأمامي الكهربائي خروج الشخص المحتجز بالداخل.



اضغط على زر التحرير من الداخل لتحرير صندوق السيارة الأمامي الكهربائي، ثم اضغط لأعلى على الغطاء. إذا كان صندوق السيارة الأمامي الكهربائي مفتوحاً بالفعل، فسيؤدي الضغط على زر التحرير من الداخل إلى إغلاقه.

ملاحظة: يتوهج زر التحرير من الداخل بعد التعرض للإضاءة المحيطة لفترة قصيرة.



تحذير: يجب ألا يدخل الأشخاص إلى صندوق السيارة الأمامي الكهربائي مطلقاً. لا تقم مطلقاً بإغلاق صندوق السيارة الأمامي الكهربائي أثناء وجود شخص بالداخل.

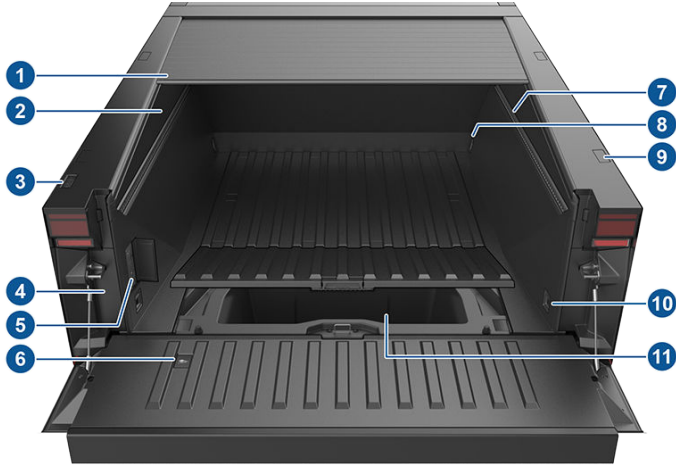


تحذير: ينبغي توخي الحذر للتأكد من عدم ارتطام الأجسام داخل صندوق السيارة الأمامي الكهربائي بزر التحرير، الأمر الذي يتسبب في فتح الغطاء عن طريق الخطأ.



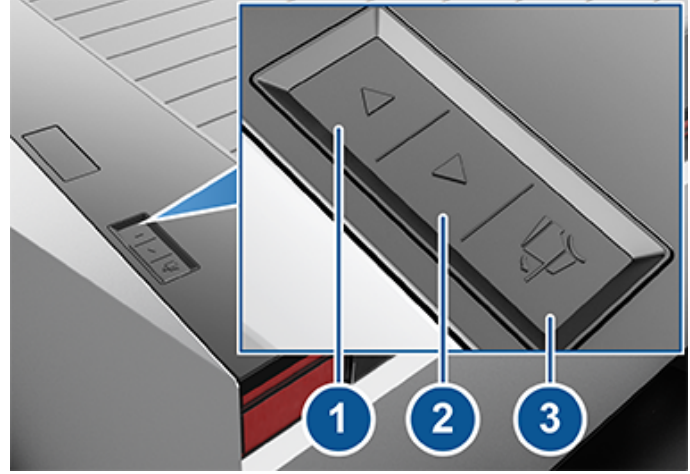
نظرة عامة

تحذير: يجب أن يجلس الركاب دائماً على المقاعد مع ربط أحزمة الأمان في كل الأوقات عند تحرك السيارة. لا تسمح مطلقاً بركوب الركاب أو الحيوانات الأليفة في منطقة التحميل، حتى مع إغلاق غطاء المقعد الخلفي. يمكن أن يؤدي ذلك إلى حدوث إصابة بالغة أو الوفاة.



الوصول إلى منطقة التحميل

استخدم هذه المفاتيح الخارجية للوصول إلى Cybertruck عند ركن منطقة التحميل:



1. **فتح غطاء منطقة الحمولة** - اضغط بالكامل على الزر وحرره لفتح غطاء المقعد الخلفي بالكامل. اضغط مرة أخرى لإيقاف فتح الغطاء مؤقتاً. لفتح غطاء المقعد الخلفي جزئياً، اضغط برفق على الزر وحرره عند الموضع المطلوب.
2. **إغلاق غطاء منطقة الحمولة** - اضغط بالكامل على الزر وحرره لإغلاق غطاء المقعد الخلفي بالكامل. اضغط مرة أخرى لإيقاف فتح الغطاء مؤقتاً. لإغلاق غطاء المقعد الخلفي جزئياً، اضغط برفق على الزر وحرره عند الموضع المطلوب.
3. **الباب الخلفي فتح** - اضغط على الزر لتحرير مزلاج الباب الخلفي. يتم فتح الباب الخلفي لأسفل ولكن الدعامات المدمجة تمنعه من السقوط بقوة.

ملاحظة: في حال عدم فتح غطاء المقعد الخلفي أو إغلاقه عند الضغط بالكامل على زر فتح غطاء منطقة الحمولة أو إغلاق منطقة الحمولة، على التوالي، وتحريره، قد تحتاج إلى معايرة غطاء المقعد الخلفي. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع **استكشاف أعطال غطاء منطقة الحمولة** لا يزال بإمكانك الضغط برفق على الزر لفتح **on page 57 وإصلاحها** غطاء المقعد الخلفي جزئياً أو إغلاقه.

يمكنك كذلك استخدام تطبيق الهاتف المحمول وشاشة اللمس لفتح غطاء المقعد الخلفي أو إغلاقه. على شاشة اللمس، المس **عناصر التحكم > غطاء منطقة الحمولة**.

تحذير: لا تلمس أي شيء على غطاء منطقة الحمولة أو تضع أجساماً فوقه؛ فقد يمكن أن تسقط هذه الأجسام أو تدخل إلى المسارات. قد تؤدي المؤثرات الخارجية، مثل الأجسام أو الغبار (بما في ذلك الأوساخ والرمال وما إلى ذلك) التي تدخل إلى المسارات أو تتداخل مع المحركات إلى تلف غطاء منطقة الحمولة، وهذا التلف لا يغطيه الضمان.

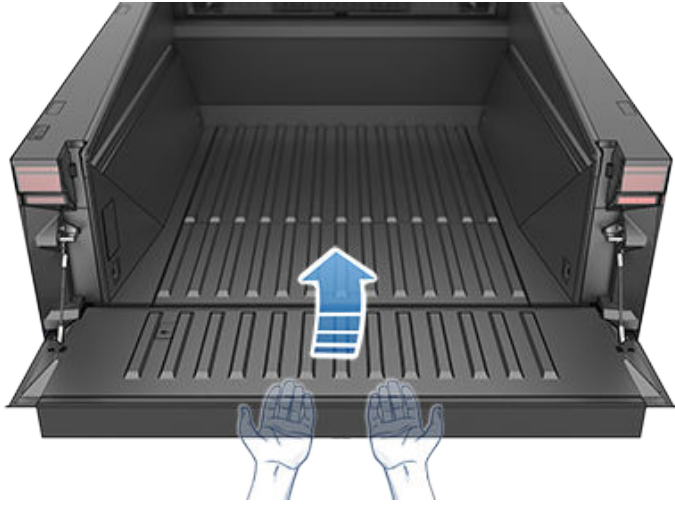
لإغلاق الباب الخلفي، يجب أولاً إزالة كل الأجسام والتأكد من خلو منطقة المفصلة من الغبار. بعد ذلك ارفع الباب الخلفي من الأسفل بكتلتك يديك واضغط عليه بقوة في اتجاه منطقة التحميل للتأكد من تثبيته في مكانه. اسحب الباب الخلفي المغلق في اتجاهك للتأكد من تثبيته بالكامل في مكانه. إذا كان الباب الخلفي مفتوحاً أو غير مثبت بالمزلاج، فستعرض شاشة اللمس رسالة.

1. **on page 56** غطاء المقعد الخلفي (الوصول إلى منطقة التحميل)
2. **on page 79** أضواء LED (أشربة إضاءة)
3. الباب الخلفي ومفتاح غطاء المقعد الخلفي (الوصول إلى منطقة التحميل **on page 56**)
4. **on page 166** تحرير منفذ الشحن يدوياً (إزالة كبل الشحن يدوياً)
5. **on page 172** مخارج الطاقة (المخارج في منطقة التحميل)
6. الباب الخلفي فتح في حالة الطوارئ (تحرير الباب الخلفي في حالة الطوارئ **on page 57**)
7. **on page 58** تثبيت الحمولة (مسارات على شكل حرف L)
8. **on page 58** نقاط الربط الأمامية (تثبيت الحمولة)
9. **on page 58** نقاط التثبيت (تثبيت الحمولة)
10. **on page 58** نقاط الربط الخلفية (تثبيت الحمولة)
11. **on page 58** مساحة التخزين محكمة الإغلاق (الخزان أسفل منطقة التحميل)

للاطلاع على أبعاد منطقة التحميل وحمولاتها القصوى وأحجام التخزين **on page 202** الخاصة بها ومكوناتها ذات الصلة، راجع **الأبعاد والأوزان وسعة الحمولة**.

تحذير: على الرغم من أن غطاء المقعد الخلفي يحمي محتويات السيارة من معظم كمية الماء في أثناء تساقط المطر والثلج وما إلى ذلك، فإنه لا يجعل منطقة التحميل مقاومة للماء. يمكن أن يدخل الماء و/أو يتكاثف. ومن ثم، لا تخزن عناصر يمكن أن تتلف عند تعرضها للماء أسفل غطاء المقعد الخلفي. خزن العناصر الحساسة للماء في المقصورة أو الخزان أسفل منطقة التحميل راجع (الخزان أو صندوق السيارة الأمامي **on page 58** أسفل منطقة التحميل **on page 53** الكهربائي).

تحذير: لا تقم مطلقاً بملء أو تخزين أو نقل مذيبيات متطايرة أو مواد كيميائية أو سوائل في أي مكان في منطقة التحميل أو الخزان أسفل منطقة التحميل. يمكن أن يسبب ذلك حدوث انسكابات أو تراكم الأبخرة، ما ينتج عنه تلف أو إصابة بالغة أو الوفاة.



تحذير: عند إغلاق غطاء المقعد الخلفي، احرص على إبعاد يديك والأجسام الموجودة عن مسارات غطاء المقعد الخلفي. قد يسبب عدم القيام بذلك حدوث تلف أو إصابة.

تحذير: عند إغلاق الباب الخلفي، احرص على إبعاد يديك والأجسام الموجودة عن الحدود الخارجية والمفصلات وما إلى ذلك. يمكن أن يؤدي عدم القيام بذلك إلى حدوث تلف أو إصابة خطيرة.

استكشاف أعطال غطاء منطقة الحمولة وإصلاحها

لا يتم فتح غطاء المقعد الخلفي أو إغلاقه عندما:

- تكون مغلقة أو في وضع غير وضع الركن Cybertruck.
- يوجد عائق يمنع إغلاق غطاء المقعد الخلفي. في هذه الحالة، قم بإزالة هذا العائق وأعد المحاولة.

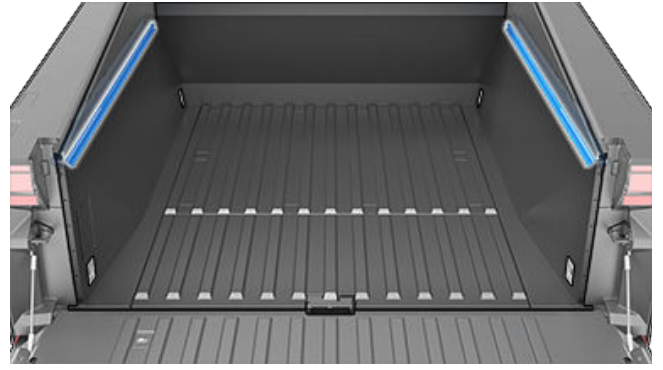
تحذير: على الرغم من أن غطاء المقعد الخلفي مصمم بحيث يتوقف عن الحركة في حال اكتشاف عائق عند إغلاقه، لا تعتمد على غطاء المقعد الخلفي لتفادي حدوث تلف أو إصابة.

- غير مزودة بطاقة الجهد المنخفض. في هذه الحالة، من Cybertruck الضروري فتح صندوق السيارة الأمامي الكهربائي قبل محاولة باستخدام بطارية مساعدة. للاطلاع على مزيد من Cybertruck تشغيل [on page 209](#) المعلومات، راجع إذا لم تكن السيارة مزودة بالطاقة.

ملاحظة: يثبت غطاء المقعد الخلفي في مكانه (سواء كان مفتوحاً أو مغلقاً) عند تمكين **قفل باب الإخلاء**. تحقق مرة أخرى دائماً مما إذا كان غطاء المقعد الخلفي مغلقاً أو ترك مفتوحاً عن قصد، قبل مغادرة السيارة للاطلاع على مزيد من المعلومات. (راجع **قفل باب الإخلاء** قد لا تبغك إشعارات ترك السيارة مفتوحة بما إذا ترك غطاء المقعد الخلفي مفتوحاً).

في حال عدم فتح غطاء المقعد الخلفي أو إغلاقه على النحو المتوقع:

- ومن أنها في وضع الركن Cybertruck تأكد من إلغاء قفل.
- انتظر عدة دقائق، ثم أعد المحاولة.
- افحص المسارات للتأكد من عدم وجود غبار أو أجسام في طريق غطاء المقعد الخلفي.

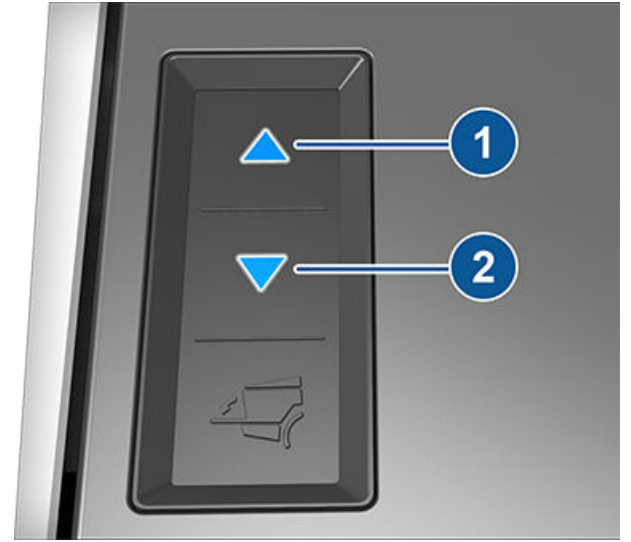


4. قم بمعايرة غطاء منطقة الحمولة، باتباع ما يلي:

- المس **معايرة** على شاشة اللمس (في المنظر الخارجي للسيارة، حيث يمكنك اللمس عادة لفتح غطاء المقعد الخلفي أو إغلاقه) واتباع التعليمات الظاهرة على الشاشة.

ملاحظة: لا يظهر الخيار **معايرة** على شاشة اللمس إلا عند الحاجة إلى معايرة غطاء منطقة الحمولة.

- أو لمعايرة غطاء منطقة الحمولة يدوياً: اضغط مع الاستمرار على زر الفتح (1) حتى يتم فتح الغطاء بالكامل وانتظر حتى يتوقف. ثم اضغط مع الاستمرار على زر الإغلاق (2) حتى يتم إغلاق الغطاء بالكامل ويتوقف.



إذا كان غطاء منطقة الحمولة لا يزال لا يعمل على النحو المتوقع، فقم بجدولة موعد خدمة.

تحرير الباب الخلفي في حالة الطوارئ

يتيح زر الفتح الداخلي، الموجود داخل الباب الخلفي للشخص العالق في وضع Cybertruck منطقة التحميل بفتح الباب الخلفي عندما تكون الركن.



منطقة التحميل



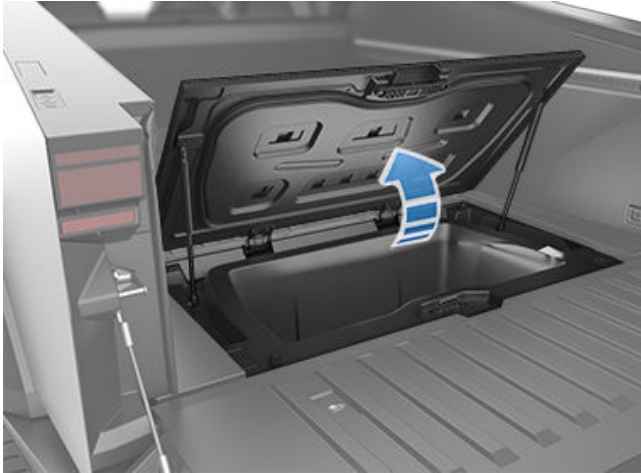
لاستخدام الفتح في حالة الطوارئ، اقلب الغطاء إلى أعلى للوصول إلى شريط السحب، ثم اسحب الشريط بقوة باتجاهك.

تحذير: يجب ألا يوجد أشخاص داخل منطقة التحميل مطلقاً عندما لا تقم مطلقاً بإغلاق الباب الخلفي أثناء وجود Cybertruck. تتحرك شخص بالداخل.

الخزان أسفل منطقة التحميل

تتميز منطقة التحميل بخزان محكم الإغلاق. للفتح

1. (on page 56) افتح الباب الخلفي (راجع الوصول إلى منطقة التحميل).
2. أمسك المقبض واقرب الغطاء بالكامل إلى أعلى.



بمجرد فتح الغطاء، تثبته الدعائم المدمجة في موضعه المرتفع.

يتميز الخزان أسفل منطقة التحميل بسدادة تصريف تتيح لك استخدامه لتخزين المياه و/أو الثلج. لفتح سدادة التصريف، ما عليك سوى تدويرها في عكس اتجاه عقارب الساعة وسحبها إلى أعلى. لا تنس إعادة تركيب سدادة التصريف بمجرد تصريف الخزان بالكامل.

لإغلاق الخزان أسفل منطقة التحميل، ادفعه إلى الأسفل بالكامل حتى يتم تعشيق المزلاج.

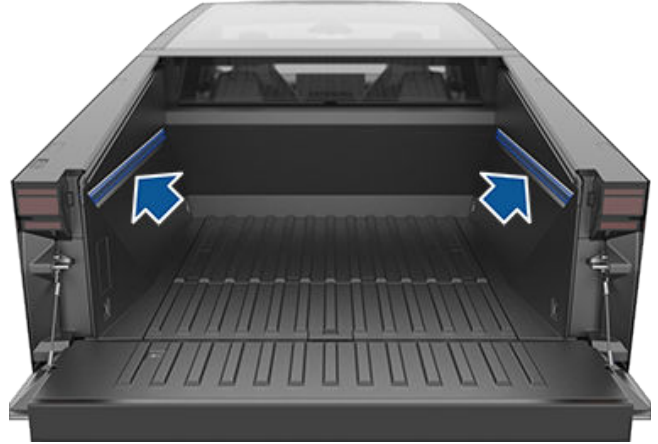
ملاحظة: يمكن أن يصطدم غطاء الخزان أسفل منطقة التحميل بالحلقات في حال عدم وضعها بطريقة صحيحة D على شكل حرف.

- تحذير:** توخ الحذر عند إغلاق غطاء الخزان أسفل منطقة التحميل. قد يؤدي إغلاق الغطاء بقوة إلى حدوث تلف أو إصابة.
- تحذير:** لا تقم بتحميل ما يزيد على 220 رطلاً (100 كجم) في الخزان أسفل منطقة التحميل. قد يتسبب القيام بهذا في حدوث أضرار.

تثبيت الحمولة

تتميز بخيارات متعددة تسهل تثبيت الحمولة Cybertruck:

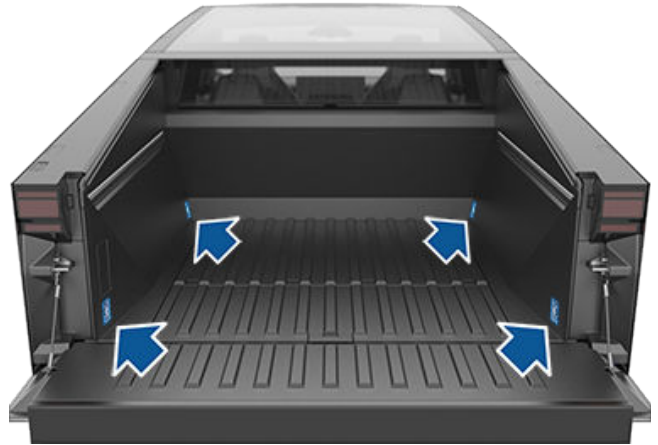
- اللذان يمتدان على طول L، يتوافق قضيبا المسارات على شكل حرف الجزء العلوي من جانبي منطقة التحميل، مع التركيبات القياسية (غير متضمنة) ويوفران خيارات تثبيت متعددة.



- أربع نقاط تثبيت توجد كل واحدة منها في كل زاوية سفلية من منطقة التحميل.

تحذير: لا تستخدم نقاط التثبيت أو المسارات على شكل حرف L للسحب. فهي مصممة لتثبيت الحمولة، مثل الإطار L للاطلاع على page 106 الاحتياطي. راجع سحب مقطورة مزيد من المعلومات.

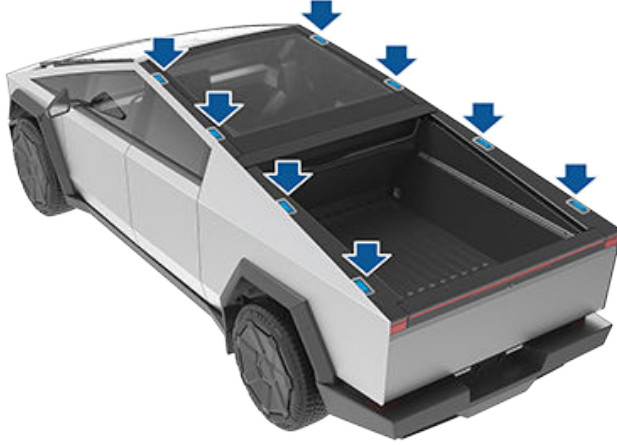
تحذير: يجب ألا يتجاوز الحد الأقصى للقوة بين كل نقطتي تثبيت 707 أرطال (320 كجم). قد يتسبب القيام بهذا في حدوث أضرار.



- ثمان نقاط تثبيت للملحقات، كل أربع نقاط منها موزعة على كلا الجانبين أعلى المقصورة وعلى قضيب منطقة التحميل. صُممت نقاط التثبيت هذه بحيث تناسب أرفف الملحقات، للوصول إلى نقاط التثبيت، اضغط على الجانب الداخلي للأغطية لتدويرها إلى وضع الفتح. لإغلاق، اسحب الغطاء بحرص نحو الجانب الخارجي للسيارة حتى يصبح محاذياً لحافة السيارة.

ملاحظة: قد لا تكون بعض السيارات مزودة بأغطية السقف. تتوفر Tesla الأغطية للشراء من متجر

ملاحظة: في حال عدم تثبيت غطاء السقف بطريقة صحيحة، قد مسؤولية الأغطية التالفة أو Tesla يسقط الغطاء من السيارة. لا تتحمل المفقودة.



تحذير: قبل قيادة السيارة في أثناء وضع أغراض في منطقة التحميل، تأكد دائماً من توزيع الحمولة بالتساوي وثبيتها بطريقة كافية لمنعها من التحرك أو السقوط على الطريق. يمكن أن يؤدي عدم القيام بذلك إلى تعرض ثبات السيارة للخطر وإتلاف منطقة التحميل وحدوث إصابة شخصية خطيرة للركاب أو مستخدمي الطريق الآخرين أو وفاتهم.



تطبيق الهاتف المحمول

Cybertruck التواصل مع Tesla يتيح لك تطبيق الهاتف المحمول من Android™ أو iPhone® عن بُعد باستخدام هاتف.

ملاحظة: قد لا تمثل المعلومات أدناه قائمة شاملة للوظائف المتوفرة في لضمان الوصول إلى الميزات الجديدة. Tesla تطبيق الهاتف المحمول من والمتطورة، يرجى تنزيل أحدث إصدارات تطبيق الهاتف المحمول كلما توفرت.

لاستخدام تطبيق الهاتف المحمول

Cybertruck للاتصال بـ Tesla لضبط تطبيق الهاتف المحمول من الخاصة بك:

- على هاتفك Tesla قم بتنزيل تطبيق الهاتف المحمول من.
- عن طريق Tesla تسجيل الدخول إلى تطبيق الهاتف المحمول من. الخاصة بك Tesla إدخال بيانات اعتماد حساب.

Wi- يجب اتصال كل من الهاتف والسيارة بخدمة الهاتف الخليوي أو شبكة بفاعلية للسماح لتطبيق الهاتف المحمول بالاتصال بالسيارة عن بُعد. بأن يكون بحوزتك دائماً مفتاح مادي فعال بحيث يكون متاحاً Tesla توصي بسهولة في حال التوقف في منطقة ذات خدمة خلوية محدودة أو غير متوفرة مثل المرآب الداخلي.

عندما Bluetooth تدعم سيارتك أيضاً وأمر تطبيق الهاتف المحمول عبر كمفتاح وعلى مقربة من السيارة Cybertruck يكون الهاتف مقترناً بـ

نتيجة لمشكلة لا Tesla **ملاحظة:** في حالة حاجتك إلى مساعدة الإغلاق من يغطيها الضمان، مثل وجود اتصال خلوي محدود وعدم توفر مفتاح ثانوي، لن يتم تغطية التكاليف بموجب سياسة المساعدة على جانب الطريق

استخدام تطبيقات من جهة خارجية للاتصال بـ Tesla **ملاحظة:** لا تدعم Cybertruck.

Apple Watch تطبيق الهاتف المحمول على ساعة

أيضاً Apple Watch يمكنك استخدام تطبيق الهاتف المحمول على ساعة

Apple Watch: على ساعة Tesla يتطلب تطبيق الهاتف المحمول من

- أو Apple Watch SE 2 أو ساعة 6 Apple Watch Series ساعة watchOS أو ساعة أحدث مزودة بنظام 1 Apple Watch Ultra ساعة أو أحدث 11.0.
- برنامج ثابت للسيارة بإصدار 2024.44.25 أو أحدث.
- الإصدار 4.39.5 أو أحدث Tesla تطبيق الهاتف المحمول من.

Apple على ساعة Tesla قبل استخدام تطبيق الهاتف المحمول من على Apple Watch وساعة iPhone تأكد من تحديث هاتف، على Tesla أحدث إصدار للبرنامج. لإضافة تطبيق الهاتف المحمول من iPhone. استخدم تطبيق الساعة على هاتف، Apple Watch ساعة

لقفل Tesla من Apple Watch يمكنك استخدام تطبيق ساعة وإلغاء قفلها، افتح صندوق السيارة، وافتح صندوق السيارة Cybertruck الأمامي.

كمفتاح مثلما Apple Watch إضافة إلى ذلك، يمكنك استخدام ساعة تستخدم الهاتف كمفتاح. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [المفاتيح on page 26](#).

نظرة عامة

عندما يحتوي الهاتف المحمول والسيارة على خدمة إنترنت، ستسمح لك عمل التالي Tesla الصفحة الرئيسية في تطبيق الهاتف المحمول من:

- قفل سيارتك وإلغاء قفلها.
- تمكين التدفئة أو تكييف الهواء أو تعطيله ومراقبة مناخ المقصورة.
- افحص معلومات الشحن الخاصة بالسيارة. تظهر تفاصيل الشحن كذلك عند توصيل كابل الشحن.
- فتح منفذ الشحن أو إغلاقه.

ملاحظة: تشير الخطوط الحمراء الملتفة الموجودة بجانب أيقونة البطارية إلى أن البطارية تسخن بشكل نشط (بما في ذلك أثناء الشحن (أو الاستعداد للشحن).

- فتح الأبواب.
- افتح الباب الخلفي.
- ابحث عن موقع السيارة.
- عرض المدى المقدر لسيارتك.
- اعرض عداد المسافات في السيارة ورقم تعريف السيارة وإصدار البرنامج الحالي.

يمكنك تهيئة خيارات الاختصارات في الشاشة الرئيسية بحيث تتضمن فتح صندوق السيارة الأمامي الكهربائي وغطاء المقعد الخلفي وإغلاقهما

تظهر إعدادات الوسائط على تطبيق الهاتف المحمول من أجل إيقاف المؤقت للوسائط، التي يتم تشغيلها حالياً في السيارة، وتشغيلها وترجييعها وتسريعها إلى الأمام وضبط مستوى الصوت الخاص بها. قد تحتاج إلى تمكين إعدادات الوسائط عن طريق لمس **إعدادات الصوت > الخيارات < السماح بالتحكم في الهاتف المحمول**

إذا كانت سيارتك قيد الشحن الفائق، يمكن أيضاً مراجعة المعلومات حول Apple أو ساعة iPhone جلسة الشحن في الخدمات النشطة على هاتف Watch المقترنة.

ملاحظة: يتطلب نشاط الشحن النشط تطبيق الهاتف المحمول بإصدار أو أحدث iOS 17.2 مع iPhone 4.45.0 أو أحدث وهاتف

بالنسبة إلى مصادر الفيديو المدعومة، أرسل مقاطع الفيديو إلى مسرح من خلال مشاركة الرابط عبر تطبيق الهاتف المحمول. انتقل إلى Tesla الفيلم أو العرض أو الفيديو الذي تريد تشغيله على الهاتف والمس زر وسوف يظهر على شاشة Tesla المشاركة. شارك الفيديو على تطبيق في وضع التوقف Cybertruck للمس إذا كانت



تحذير: إذا كنت ترغب في قفل الأبواب في أثناء وجودك داخل بحيث لا يمكن فتحها من الخارج، فأغلق الأبواب Cybertruck واستخدم أيقونة القفل الموجودة على شاشة للمس. سيؤدي ذلك إلى إلغاء أي إعدادات قفل بالهاتف مؤقتاً، مثل قفل باب الإخلاء. وبخلاف ذلك، سيتم إلغاء قفل الأبواب عند سحب مقابض الباب الخارجية، حتى إذا ضغطت على أيقونة القفل من تطبيق الهاتف المحمول؛ لأن الهاتف تم تمكينه كمفتاح. إذا فتحت الباب من الداخل، فسيتم فتح الأبواب من الخارج مجدداً ما دام قد تم لمزيد [on page 26](#) اكتشاف مفتاح الهاتف (راجع **مفتاح الهاتف** (من المعلومات).

ملف التعريف

من علامة تبويب ملف التعريف الموجودة في الجزء العلوي، يمكنك القيام بالتالي:



تطبيق الهاتف المحمول

- الخاص بك، إذا Tesla التحويل إلى سيارة مختلفة مرتبطة بحساب كنت تمتلك أكثر من واحدة.
- Tesla الانتقال إلى متجر.
- إدارة معلومات حسابك وعرض سجل الطلب الخاص بك.
- عرض وتخصيص الإشعارات التي تتلقاها ضمن علامة تبويب "الإعدادات"، مثل مزامنة التقويم وعندما يتم تشغيل إنذار الأمان وتحديثات الشحن وتحديثات البرامج الجديدة. يمكنك بدء التحديثات من بعيد والتحقق من تنفيذها.

عناصر التحكم

يمكنك علامة تبويب "عناصر التحكم" من القيام بما يلي:

- افتح غطاء المقعد الخلفي أو أغلقها.
- افتح الباب الخلفي.
- افتح أو أغلق صندوق السيارة الأمامي الكهربائي.
- التشغيل وفحص حالة مخارج طاقة تكييف الهواء.
- التحكم في مصابيح حقبة السيارة.
- ضبط ارتفاع الركوب.
- أو إلغاء قفلها من بعيد Cybertruck قفل.
- **ملاحظة:** لا تعيد السيارة القفل أوتوماتيكياً في حال عدم قفلها من تطبيق الهاتف المحمول.
- فتح منفذ الشحن أو إغلاقه.
- Cybertruck إنارة الأضواء أو إطلاق البوق لمعرفة مكان إيقاف.
- تمكين القيادة من دون مفاتيح.
- فتح النوافذ.

المناخ

يمكنك التحقق من درجة الحرارة الداخلية وتدفئة المقصورة أو تبريدها قبل القيادة (حتى لو كانت في مرآب) والتحكم في أنظمة تدفئة المقاعد وإزالة الجليد عن الزجاج الأمامي:

- قم بتمكين أو تعطيل **إزالة الصقيع من الشاحنة** الذي يساعد على إذابة الجليد والتلج والصقيع من على الزجاج الأمامي والنوافذ والمرايا، عن طريق التمرير إلى أعلى من أسفل الشاشة.
- قم بتمكين أو تعطيل **وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم**.
- قم بتمكين **الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة** التي تمنع ارتفاع درجة حرارة المقصورة بدرجة كبيرة في حالات الطقس شديد الحرارة. يمكنك اختبار ما إذا كنت تريد تشغيل تكييف الهواء حين تتجاوز درجة الحرارة في المقصورة 105 درجات فهرنهايت (40 درجة مئوية)، أو درجة الحرارة المحددة (إذا كان ذلك متوفراً). راجع **تشغيل** [on page 140](#) عناصر التحكم في المناخ.
- فتح النوافذ أو إغلاقها.
- قم بتهيئة المقصورة مسبقاً إلى درجة الحرارة المطلوبة وقم بتشغيل عجلة القيادة وأنظمة تدفئة المقاعد أو إيقافها.

مسبقاً Cybertruck يعمل استخدام تطبيق الهاتف المحمول لتكييف على تسخين البطارية أيضاً حسب الحاجة. سيرسل إليك تطبيق الهاتف المحمول إشعاراً بمجرد وصول سيارتك إلى درجة حرارة التكييف المسبقة المطلوبة.

ملاحظة: في الطقس شديد البرودة أو الظروف الثلجية، قد يتجمد مزلاج منفذ الشحن في مكانه. في الحالات التي لا يمكنك فيها إزالة كابل الشحن أو إدخاله، أو إذا كانت السيارة لا تعمل بالشحن الفائق بسبب تجميد لتمكين Tesla المزلاج في مكانه. استخدم تطبيق الهاتف المحمول من **إزالة الصقيع من الشاحنة** لمدة تتراوح بين 30 و45 دقيقة تقريباً. ويمكن أن يساعد هذا على إذابة الجليد الموجود على مزلاج منفذ الشحن حتى يمكن إزالة كابل الشحن أو إدخاله.

الموقع

ملاحظة: قد لا تتوفر الميزات في كل مناطق السوق.

من خلال الاتجاهات، أو تتبع حركتها عبر Cybertruck تحديد موقع الخريطة.

يمكنك إدخال عنوان لتمكين الملاحة أو تخطيط رحلة مباشرة في تطبيق Cybertruck. ومن ثم إرسال الرحلة إلى Tesla الهاتف المحمول من مسارا ويوفر أوقات الشحن لتقليل Tesla تطبيق الهاتف المحمول من مقدار الوقت الذي تقضيه في القيادة والشحن. المس **تحرير الرحلة** لتغيير نقاط التوقف أو إعادة تنظيمها.

المس **تعيين طاقة المغادرة** لتحديد مستوى الطاقة المتوقع عند بدء الرحلة.

يمكن أيضاً إضافة نقاط شحن أو تعديلها حسب الحاجة، استناداً إلى طاقة [on page 153](#) المغادرة. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع **مخطط الرحلة** 153.

جدولة

قم بتمكين الشحن أو المغادرة المجدولة و التهيئة المسبقة للسيارة. راجع للاطلاع على مزيد من [on page 169](#) **التكييف المسبق والشحن المجدول** المعلومات. ويمكن كذلك حفظ الشحن المجدول أو المغادرة المجدولة بناءً على الموقع المفضل.

يمكنك أيضاً جدول العرض الاحتفالي لوقت لاحق. للحصول على مزيد من المعلومات حول العرض الاحتفالي، راجع **المسرح والأركيد وصندوق الألعاب** [on page 156](#).

الأمان

تتيح لك علامة تبويب "الأمان" القيام بما يلي:

- تمكين وضع الحراسة أو تعطيله (راجع **كيفية استخدام وضع الحراسة** [on page 136](#)) (المحمول USB) باستخدام محرك أقراص.
- [on page 93](#) تمكين وضع الخادم أو تعطيله (راجع **وضع الخادم**).
- تمكين أو تعطيل وضع حد السرعة واستلام إشعارات عندما تكون سرعة قيادة السيارة ضمن حدود 3 أميال في الساعة (5 كم/ساعة) تقريباً من [on page 133](#) السرعة القصوى المحددة (راجع **وضع حد السرعة**).
- تعطيل مفتاح الهاتف، إذا لزم الأمر (مثل الحالات التي لا ترغب فيها أن (تفتح السيارة أوتوماتيكياً كلما كان الهاتف قريباً).
- ووضع الحراسة وشاركها من تطبيق الهاتف Dashcam شاهد مقاطع للاطلاع على مزيد من [on page 134](#) Dashcam المحمول. راجع المعلومات.

ملاحظة: يتطلب اتصالاً ممتازاً وتطبيق الهاتف المحمول بإصدار فقط iOS 4.39.5 أو أحدث. متوفر على



تطبيق الهاتف المحمول

الترقيات

قم بعرض وشراء أحدث الترقيات المتاحة لسيارتك، مثل إمكانية القيادة الذاتية الكاملة.

الخدمة

للحصول على معلومات حول [on page 175](#) راجع [جدولة موعد خدمة](#) كيفية جدولة الخدمة من خلال تطبيق الهاتف المحمول.

على جانب الطريق

قم بعرض الموارد على جانب الطريق وطلب المساعدة على جانب الطريق (أيضا يكون ذلك مطبقاً). لمزيد من المعلومات حول المساعدة على جانب [Tesla on page 212](#) الطريق، راجع [اتصل بخدمة المساعدة على الطريق من](#) 212.

منح حق الوصول إلى سائق ثانٍ

يمكنك إضافة إذن الوصول الممنوح لسائق ثانٍ أو حذفه من تطبيق Tesla الهاتف المحمول من

إضافة سائق إضافي، انتقل إلى **الأمان** > **إضافة سائق** في تطبيق واتباع التعليمات الموجودة على الشاشة Tesla الهاتف المحمول من

ملاحظة: يكون للسائق الإضافي حق الوصول إلى جميع ميزات التطبيق ما عدا شراء الترقيات.

لحذف حق الوصول، استخدم تطبيق الهاتف المحمول وانتقل إلى **الأمان** واتباع التعليمات Tesla > **إدارة السائقين** في تطبيق الهاتف المحمول من الموجودة على الشاشة.



كطريقة لاتصال البيانات وغالباً ما تكون أسرع من شبكات Wi-Fi تتوفر مفيدياً بشكل خاص في المناطق Wi-Fi البيانات الخلوية. يُعد الاتصال بـ ذات الاتصال الخلوي المحدود أو المناطق التي لا يوجد بها اتصال خلوي. Tesla لضمان سرعة تلقي تحديثات البرامج والخرائط وموثوقيتها، توصي كلما كان ذلك ممكناً (على Wi-Fi متصلة بشبكة Cybertruck بترك (سبيل المثال، إذا كانت متوقفة في مرأب السيارات في المنزل).

Wi-Fi للاتصال بشبكة:

1. تبدأ في المسح ويتم Wi-Fi. Cybertruck > المس عناصر التحكم المكتشفة التي توجد ضمن النطاق Wi-Fi عرض شبكات معروفة في القائمة، حرك Wi-Fi ملاحظة: في حال عدم ظهور شبكة لتكون أقرب إلى نقطة الوصول أو فكر في استخدام Cybertruck موسع نطاق.
- إذا كان ذلك متوفراً، تحقق من GHz ملاحظة: عند الاتصال بشبكة 5 القنوات المدعومة في منطقتك.
- المدعومة GHz قنوات شبكة 5

36-48	52-64	100-140	149-165
✓	✓	✓	✓

2. التي ترغب في استخدامها من البحث عن Wi-Fi ابحث عن شبكة واضغط عليها، أو قم بإضافتها يدوياً من إضافة Wi-Fi شبكات وأدخل كلمة المرور (إذا كانت ضرورية) ثم المس Wi-Fi شبكات في Wi-Fi بنجاح، تظهر شبكة Wi-Fi تأكيد. عند اتصال شبكة المعروفة إلى جانب علامة صواب خضراء. عندما Wi-Fi شبكات بها أوتوماتيكياً Cybertruck تكون الشبكة ضمن النطاق، تتصل مسجلة Wi-Fi لا يدعم حالياً الاتصال بشبكات Cybertruck ملاحظة: المسجلة والتي يشيع استخدامها من قبل Wi-Fi (تتطلب منك شبكة نقاط الاتصال العامة أن تصل إلى بوابة ويب مخصصة وتوافق على (شروط الخدمة قبل السماح لك بتسجيل الدخول).

ملاحظة: في حال وجود أكثر من شبكة متصلة سابقاً ضمن النطاق، تتصل بالشبكة التي تم استخدامها مؤخراً Cybertruck.

أوتوماتيكياً بشبكة Cybertruck تتصل، Tesla ملاحظة: في مراكز خدمة Wi-Fi الخاصة بخدمة Tesla.

التشخيصات

Wi-Fi تقدم التشخيصات مزيداً من المعلومات حول الاتصال بشبكة إضافة إلى نصائح لتحسين الاتصال. للوصول إلى التشخيصات، انتقل إلى التشخيصات أو يمكنك العثور عليها أسفل شريط التقدم في > Wi-Fi أثناء تنزيل تحديث البرنامج أو تثبيته.

نقاط الاتصال

تخضع Wi-Fi يمكنك كذلك استخدام نقطة اتصال محمولة بدلاً من شبكة لرسوم وقيود مفروضة من شركة الجوال). بعد الاتصال بنقطة الاتصال، حدد استمرار الاتصال في وضع القيادة، إذا كنت ترغب في استمرار تنشيط الاتصال في أثناء القيادة.

نصائح استكشاف الأعطال وإصلاحها

في السيارة بطيئاً أو تعذر الاتصال، فجرّب Wi-Fi إذا كان الاتصال بشبكة هذه النصائح.

- قوة الإشارة) في شاشة) Wi-Fi تحقق من عدد أشرطة أيقونة شبكة للمس. إذا كانت الأشرطة منخفضة، ففكر في إضافة نقطة وصول إلى تكون أقرب للسيارة لتحسين الإشارة Wi-Fi شبكة.
- (on page 7 أعد تشغيل شاشة للمس (راجع شاشة للمس).
- وأعد الاتصال. المس عناصر التحكم Wi-Fi قم بإزالة الاتصال بشبكة وحدد الشبكة ونسيان الشبكة ثم أعد الاتصال عن طريق > Wi-Fi. لمس الشبكة في الشبكات المعروفة.
- مختلفة Wi-Fi جرّب شبكة.



Bluetooth® توافق



يمكنك استخدام أجهزة متنوعة متصلة بتقنية عند توفر شرط اقترانها في Cybertruck في Bluetooth ووجودها داخل نطاق التشغيل. على سبيل المثال، حتى تتمكن Bluetooth يمكنك إقران هاتف مزود بتقنية من استخدامه من دون استخدام اليدين. بالإضافة إلى الهواتف، يمكنك إقران الأجهزة الأخرى المزودة بتقنية على سبيل المثال، Cybertruck مع Bluetooth وجهاز iPad وجهاز iPod Touch يمكنك إقران جهاز وما إلى ذلك، Android كمبيوتر محمول يعمل بنظام حيث يمكنك تشغيل الموسيقى.

مع Bluetooth قبل استخدام الهاتف أو الأجهزة الأخرى المزودة بتقنية للاتصال Cybertruck يجب عليك إقرانها. يُعد الإقران، Cybertruck، يمكنك إقران ما يصل إلى عشرة Bluetooth بالأجهزة المزودة بتقنية إذا لم تحدد هاتفاً معيناً بوصفه **جهاز Bluetooth** هواتف مزودة بتقنية **الأولوية** أو إذا كان هاتفك المحدد بوصفه **جهاز الأولوية** غير متاح ضمن دائماً بأخر هاتف تم استخدامه (شريطة أن Cybertruck النطاق، تتصل يكون ضمن النطاق). للاتصال بهاتف مختلف، راجع **التبديل بين الأجهزة** on page 64.

on page 26 ملاحظة: إن اعتماد هاتفك للاستخدام كمفتاح (راجع المفاتيح لا يسمح لك باستخدام الهاتف من دون استخدام اليدين، وتشغيل 26) الوسائط منه، وما إلى ذلك. ويجب أيضاً أن تقوم بإقرانه كما هو موضح أدناه.

في Bluetooth **ملاحظة:** في العديد من الهواتف، يتم إيقاف تشغيل تقنية حال انخفاض بطارية الهاتف.

يدعم عادة الاتصال Bluetooth **ملاحظة:** على الرغم من أن اتصال اللاسلكي عبر مسافات تصل إلى 30 قدماً (تسعة أمتار) تقريباً، قد يتفاوت الأداء حسب الهاتف أو الجهاز الآخر الذي تستخدمه.

يمكنها إقران ما يصل إلى عشرين جهاز Cybertruck **ملاحظة:** في المرة الواحدة، ولكنها تسمح لجهازين فقط بالاتصال في أن Bluetooth واحد (مثل هاتف واحد ووحدة تحكم واحدة أو وحدتي تحكم اثنتين) بكل (شاشة لمس أمامية وخلفية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

تحذير: لا تترك هاتفك المقترن في السيارة (على سبيل المثال، إذا كنت تتنزه أو على الشاطئ). إذا توجب عليك ترك هاتفك في و/أو أوقف تشغيل الهاتف Bluetooth السيارة، فقم بتعطيل.

Bluetooth إقران هاتف أو جهاز

لإجراء Bluetooth يتيح لك الإقران استخدام الهاتف المزود بتقنية مكالمات هاتفية واستقبالها، والوصول إلى قائمة جهات الاتصال، والمكالمات الأخيرة، وما إلى ذلك. كما يتيح لك تشغيل ملفات الوسائط من الاتصال به Cybertruck من هاتفك. بمجرد إقران الهاتف، تتمكن عندما يكون الهاتف ضمن النطاق.

1. وتأكد Cybertruck اجلس داخل Bluetooth، لإقران هاتف أو جهاز من تشغيل شاشة اللمس.
2. عادةً من الإعدادات في Bluetooth قم بإلغاء قفل الهاتف وتمكين (الهاتف).

ملاحظة: في بعض الهواتف، قد يتطلب هذا الانتقال إلى إعدادات لمعرفة باقي الإجراءات Bluetooth.

3. لبدء البحث Bluetooth > على شاشة اللمس، المس **عناصر التحكم** أو توماتيكيًا Bluetooth عن أجهزة جديدة عبر.
4. انتظر حتى يكون هاتفك مدرجاً ضمن الأجهزة ثم المس **اتصال**.

5. تحقق من مطابقة الرقم المعروض على هاتفك مع الرقم المعروض على شاشة اللمس. ثم، أكد رغبتك في مواصلة الإقران على هاتفك.
6. إذا تمت المطالبة بذلك على الهاتف، فحدد ما إذا كنت تريد السماح لـ Cybertruck بالوصول إلى معلوماتك الشخصية، مثل التقويم وجهات الاتصال وملفات الوسائط (راجع **استيراد جهات الاتصال والمكالمات** الهاتف Cybertruck عند الإقران، تدرج. (on page 64) **الأجهزة المقترنة > Bluetooth > ضمن عناصر التحكم**).

> **Bluetooth عناصر** إلى انتقل المقترن، الجهاز إعدادات لتغيير **الأجهزة المقترنة** وقم بتوسيع القائمة المنسدلة بجوار اسم الجهاز.

أو الاستيراد Bluetooth إذا كنت تواجه مشكلات في الاتصال بتقنية **on إصلاحها Bluetooth** عبرها، يُرجى مراجعة **استكشاف أخطاء تقنية** للاطلاع على مزيد من المعلومات **page 65**.

يمكنك التبديل بين **تقليل سرعة المروحة خلال المكالمات** لكي تنخفض سرعة المروحة أوتوماتيكيًا عند إجراء المكالمات. يجب تمكين **أوتوماتيكي** **on** في عناصر التحكم في المناخ (راجع **تشغيل عناصر التحكم في المناخ** **page 140**).

استيراد جهات الاتصال والمكالمات الأخيرة

الأجهزة المقترنة > Bluetooth > بمجرد إقران الهاتف، **عناصر التحكم** وقم بتوسيع القائمة المنسدلة بجوار اسم الجهاز لتحديد ما إذا كنت ترغب في السماح بالوصول إلى جهات الاتصال في هاتفك والمكالمات الأخيرة والرسائل أم لا. إذا كنت تسمح بالوصول، يمكنك استخدام تطبيق الهاتف لإجراء المكالمات وإرسال الرسائل إلى الأشخاص الموجودين في قائمة جهات الاتصال الخاصة بك وقائمة المكالمات الأخيرة (راجع **الهاتف** قبل التمكن من استيراد. (on page 66) **والتقويم ومؤتمرات الويب** جهات الاتصال، قد تحتاج إلى تعيين هاتفك للسماح بالمزامنة، أو الاستجابة لرسالة منبثقة على هاتفك لتأكيد رغبتك في مزامنة جهات الاتصال. تختلف هذه الخطوة حسب نوع الهاتف الذي تستخدمه. لمزيد من التفاصيل، يُرجى مراجعة الوثائق المقدمة مع هاتفك.

إذا كنت تواجه مشكلة في استيراد جهات الاتصال أو الاقتران بتقنية **on إصلاحها Bluetooth** فراجع **استكشاف أخطاء تقنية**، Bluetooth، للاطلاع على مزيد من المعلومات **page 65**.

Bluetooth قطع الاتصال أو إلغاء إقران جهاز

مع الحفاظ، Bluetooth إذا كنت ترغب في قطع اتصال الهاتف أو جهاز على اقترانه، فالمس **قطع الاتصال** في القائمة المنسدلة لإعدادات > **Bluetooth** > بالهاتف على شاشة اللمس (**عناصر التحكم** **الأجهزة المقترنة > هاتفك**). إذا لم تعد ترغب في استخدام الجهاز مع فالمس **نسيان الجهاز** وتابع التعليمات. بمجرد اختيار Cybertruck، نسيان هذا الجهاز، يجب عليك إقرانه مرة أخرى إذا كنت ترغب في **Bluetooth on** راجع **إقران هاتف أو جهاز** Cybertruck استخدامه مع **page 64**).

Cybertruck **ملاحظة:** ينقطع اتصال هاتفك أوتوماتيكيًا عندما تغادر.

ملاحظة: لا يؤثر إلغاء الإقران بالهاتف على استخدام الهاتف كمفتاح. **on page 27** لتجاهل هاتف معتمد، راجع **إدارة المفاتيح**.

التبديل بين الأجهزة المقترنة

تقوم بالاتصال تلقائياً بهاتف قمت بتعيينه بوصفه **جهاز Cybertruck الأولوية**. إذا لم تقم بتعيين هاتف كأولوية، فستقوم بالاتصال بأخر هاتف تم الاتصال به، شريطة أن يكون ضمن نطاق التشغيل وأن يكون البلوتوث قيد التشغيل. إن لم يكن الهاتف المستخدم مؤخراً في النطاق، فإنها تحاول الاتصال بالهاتف التالي الذي أقرن بها قبله.

الأجهزة > Bluetooth > للاتصال بهاتف مختلف، المس **عناصر التحكم المقترنة**. حدد الهاتف الذي تود الاتصال به، ثم المس **اتصال**. إذا لم يكن الهاتف الذي ترغب في الاتصال به مدرجاً، فاتباع التعليمات الواردة في [Bluetooth on page 64](#) راجع إقران هاتف أو جهاز

بجوار Bluetooth رمز Bluetooth عند الاتصال، تعرض شاشة إعدادات متصلة بالهاتف Cybertruck اسم الهاتف لإظهار أن

Bluetooth استكشاف أخطاء تقنية وإصلاحها

من (BLE) منخفض الطاقة Bluetooth و Bluetooth تستخدم سيارتك من دون انقطاع. قد ينقطع Cybertruck أجل توصيل الهاتف الذكي بـ أو يواجه مشكلات أثناء عملية الإقران BLE أو Bluetooth الاتصال بتقنية في بعض الأحيان بسبب العديد من العوامل المحتملة. يسمح الاتصال لسيارتك باستخدام وظائف الهاتف مثل الصوت Bluetooth بتقنية ومكالمات الهاتف والتقويمات والرسائل النصية، وما إلى ذلك

من أجل الوظائف السلبية مثل مفتاح الهاتف BLE تُستخدم تقنية

ملاحظة: احذر عدم إقران سيارتك بالهاتف أو إزالته كمفتاح الهاتف من دون وجود بطاقة مفتاح صالحة قريبة

وإصلاحها، مع البدء Bluetooth جرب الآتي من أجل استكشاف أخطاء بالهاتف الذكي.

استكشاف أخطاء الهاتف الذكي وإصلاحها

بسبب الإعدادات والتحديثات على هاتفك الذكي Bluetooth قد لا يتصل

- على الهاتف الذكي. إذا كانت التقنية ممكنة Bluetooth قم بتمكين وإعادة تمكينه مرة أخرى Bluetooth بالفعل، فجرب تعطيل
- تأكد من أن وضع الطيران قيد إيقاف التشغيل
- اشحن هاتفك، إذا كان مستوى بطارية الهاتف منخفضاً للغاية، فقد لا Bluetooth يدعم وظائف
- أقرن جهازك بشكل صحيح. إذا كان جهازك مقترناً بالفعل، فجرب إلغاء الإقران ثم أعد إقرانه مرة أخرى
- قم بتحديث هاتفك المحمول إلى أحدث برنامج توفره الجهة المصنعة
- تحقق من أن النظام الصوتي في السيارة تم تحديده على أنه مصدر خرج الصوت
- مثال: بيانات Bluetooth تأكد من أن إعدادات هاتفك تسمح بتقنية (Wi-Fi الهاتف مشغلة أو أنك متصل بشبكة
- أوقف تشغيل هاتفك المحمول ثم شغله مرة أخرى
- تأكد من تعيين أذونات الموقع على "في وضع التشغيل دائماً" في تطبيق الجوال

للهاتف Tesla استكشاف الأخطاء في تطبيق المحمول وإصلاحها

للهاتف المحمول Tesla افحص تطبيق

- للهاتف المحمول محدث لآخر إصدار Tesla تأكد من أن تطبيق
- للهاتف المحمول أثناء Tesla تأكد من تسجيل الدخول إلى تطبيق استخدام مفتاح الهاتف
- يعمل في الخلفية Tesla تأكد من أن تطبيق

- تحقق مرة أخرى من ضبط ملف التعريف بالكامل على تطبيق الهاتف المحمول وتهيئة الإعدادات بشكل صحيح

استكشاف أخطاء السيارة وإصلاحها

قد تؤثر إعدادات السيارة في قدرتها على الاقتران بهاتفك المحمول

- إذا كانت البطارية منخفضة للغاية، فقد تفقد Cybertruck اشحن Bluetooth وظيفة
- قم بتحديث برنامج السيارة وتأكد من تحديثه دائماً إلى آخر إصدار. تحقق مما إذا كانت تتوفر تحديثات برنامج جديدة عن طريق الانتقال إلى **عناصر التحكم > البرنامج**
- [on page 9](#) أعد تشغيل شاشة اللمس. راجع **إعادة تشغيل شاشة اللمس**
- إعادة تشغيل السيارة

لا تزال لا تعمل، فقم بإلغاء الاقتران من السيارة Bluetooth إذا كانت تقنية والهاتف الذكي. ثم حاول إعادة الاقتران مرة أخرى

عندما تكون في BLE، بالنسبة إلى مشكلات مفتاح الهاتف الذي يستخدم السيارة انتقل إلى **عناصر التحكم > الأقفال** ثم قم بإزالة هاتفك بوصفه "الهاتف المستخدم كمفتاح". ثم قم بضبطه مرة أخرى. ولكن لا تفعل هذا إلا عند وجودك في السيارة ومعك مفتاح إضافي يمكنك الاعتماد عليه (مثل بطاقة مفتاح



الهاتف والتقويم ومؤتمرات الويب

استخدام تطبيق الهاتف المحمول



باستخدام Cybertruck عند اتصال الهاتف بـ Bluetooth (راجع [Bluetooth on page 64](#)) وقد سمحت بالوصول إلى المعلومات الموجودة على هاتفك (راجع [استيراد جهات الاتصال والمكالمات الأخيرة on page 64](#)) يمكنك استخدام تطبيق الهاتف لعرض أي شخص مدرج في جهات الاتصال بهاتفك وإجراء مكالمات معه من دون استخدام اليد.

- **المكالمات:** عرض المكالمات بترتيب زمني؛ حيث تظهر المكالمات الأخيرة في بداية القائمة.
- **الرسائل:** عرض الرسائل بترتيب زمني؛ حيث تظهر الرسالة الأخيرة في بداية القائمة. يمكنك عرض الرسائل النصية وإرسالها واستقبالها. بدلاً من كتابة رسالة نصية، المس زر الميكروفون على الجانب الأيمن من عجلة القيادة لإدخال نص باستخدام صوتك.



تحذير: للحد من التشيتت وضمان سلامة الركاب بالإضافة إلى مستخدمي الطريق الآخرين، تجنب عرض الرسائل النصية أو إرسالها أثناء تحرك السيارة. انتبه دائماً إلى ظروف الطريق وحركة المرور عند القيادة.

- يتم إدراج جهات الاتصال بترتيب أبجدي ويمكن فرزها: **Contacts:** حسب الاسم الأول أو اسم العائلة. ويمكنك أيضاً أن تختار حرفاً على الجانب الأيمن من القائمة للتمرير سريعاً إلى الأسماء التي تبدأ بالحرف المحدد. وعند لمس اسم في قائمة جهات الاتصال، يتم عرض الرقم (الأرقام) المتوفرة لجهة الاتصال في الجزء الأيمن، بجانب المعلومات الأخرى المتوفرة (مثل العنوان). المس رقم جهة الاتصال لإجراء مكالمات.
- **التفضيلات:** عرض جهات الاتصال من هاتفك التي حددتها كمفضلة.
- **on page 66:** **التقويم:** عرض إدخالات التقويم من هاتفك (راجع [التقويم on page 66](#)) إذا تضمن الإدخال رقم هاتف أو عنواناً، فيمكنك إجراء مكالمات هاتفية أو النقل إلى وجهة عن طريق لمس المعلومات ذات الصلة في إدخال التقويم.

إجراء مكالمات هاتفية

يمكنك إجراء مكالمات هاتفية من خلال:

- (راجع [الأوامر الصوتية on page 21](#)) نطق أمر صوتي (باللغة الإنجليزية) (راجع [الأوامر الصوتية](#)) تمثل الأوامر الصوتية طريقة مريحة للاتصال أو إرسال رسائل نصية إلى جهات الاتصال الخاصة بك من دون استخدام اليدين.
- لمس رقم الهاتف الذي يظهر في قائمة تطبيق الهاتف - جهات الاتصال أو المكالمات أو التقويم.
- في Cybertruck استخدام خاصية الطالب التي تظهر على شاشة تطبيق الهاتف المحمول.

ملاحظة: إذا كان الاتصال آمناً ومشروعاً، فيمكنك بدء مكالمات من خلال الاتصال بالرقم أو تحديد جهة الاتصال من الهاتف مباشرة.

ملاحظة: كما يمكنك إجراء مكالمات هاتفية عن طريق لمس دبوس على الخريطة واختيار رقم الهاتف (حال توفره) في الشاشة المنبثقة.

استقبال مكالمات هاتفية

عندما يستقبل هاتفك مكالماتاً واردة، تعرض كل من شاشة اللمس رقم المتصل أو اسمه (إذا كان المتصل مدرجاً في قائمة جهات الاتصال إمكانية الوصول إلى جهات Cybertruck الخاصة بالهاتف وكان لدى الاتصال).

المس أحد الخيارات الموجودة على شاشة اللمس **للرد** أو **تجاهل** المكالمات. بناءً على الهاتف الذي تستخدمه ومكبرات الصوت المستخدمة لمعظم المكالمات الأخيرة، قد يطلب منك الهاتف اختيار السماعات التي ترغب في استخدامها للمكالمة الواردة.



تحذير: احرص على البقاء منتبهاً للطريق طوال الوقت أثناء القيادة. قد يؤدي استخدام الهاتف أو برمجته أثناء القيادة، حتى مع تمكين Bluetooth، إلى وقوع إصابات خطيرة أو الوفاة.



تحذير: التزم باتباع كل القوانين السارية ذات الصلة باستخدام الهواتف أثناء القيادة، بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، القوانين التي تحظر كتابة الرسائل النصية وتتطلب عدم استخدام اليد طوال الوقت.

خيارات أثناء المكالمات

عندما تكون المكالمات قيد التقدم، يُعرض الاتصال على شاشة اللمس. لضبط مستوى صوت المكالمات، أدر زر التمرير الأيسر أثناء المكالمات. قم بإمالة زر التمرير الأيسر إلى اليسار لكتف/إلغاء كتم الصوت وإلى اليمين لإنهاء المكالمات.

التقويم



يعرض التقويم الأحداث المجدولة من تقويم الهاتف ليوم الحالي واليوم التالي. (iPhone® أو Android™) يعد التقويم مدمجاً بشكل ملائم مع تطبيق الهاتف المحمول؛ حتى تتمكن من الاتصال واجتماعك من إدخال التقويم. ويعد مدمجاً كذلك مع نظام الملاحة حتى تتمكن من الانتقال إلى موقع الحدث.

1. بوصفه مفتاح هاتف Cybertruck تأكد من أن هاتفك مقترن بـ.
2. تأكد من أنك قمت بتسجيل الدخول إلى تطبيق الجوال من.
3. **المس ملف التعريف < الإعدادات > Tesla،** في تطبيق الجوال من **مزامنة التقويم.**
4. **ملاحظة:** لضمان الوصول إلى كل ميزات التقويم، يوصى باستخدام أحدث إصدار من تطبيق الجوال.
- من مفتاح الهاتف، انتقل إلى **الإعدادات** وقم بإتاحة الوصول/منح الإذن لمشاركة التقويم الخاص بك مع تطبيق الهاتف المحمول من يمكن أن يرسل تطبيق الجوال بعد ذلك بيانات التقويم من Tesla. (بصفة دورية (وأوتوماتيكياً Cybertruck هاتفك إلى

إذا تضمن حدث التقويم عنواناً، فسيظهر سهم التنقل لبيان إمكانية لمس العنوان للانتقال إلى موقع الحدث.

في حال وجود حدث في عنوان محدد بشكل فريد ويحدث خلال ساعتين بتوجيهك Cybertruck من دخولك السيارة واستعدادك للقيادة، تقوم [on page 151](#) أوتوماتيكياً إلى عنوان الحدث (راجع [الملاحة الأوتوماتيكية](#)).



المس أيقونة معلومات أحد الأحداث لعرض كل الملاحظات المرتبطة بالحدث. وإذا كانت الملاحظات تتضمن رقم هاتف واحداً أو أكثر، فستعرض أيقونة المعلومات أيقونة هاتف وسيعرض التقويم أول رقم هاتف يتم العثور عليه. المس لبدء مكالمة هاتفية. يمكنك أيضاً بدء مكالمة هاتفية عن طريق لمس أي رقم في شاشة الملاحظات المنبثقة الخاصة بالحدث (يُعد هذا مفيداً بصفة خاصة للمكالمات الجماعية). إذا تضمنت الملاحظات رابط الويب، يمكنك لمس الرابط لفتحه في مستعرض الويب.





التشغيل

يتم تشغيل شاشة Cybertruck عندما تفتح أحد الأبواب للدخول إلى Cybertruck، ويمكنك حينئذٍ تشغيل كل عناصر التحكم. لتبديل الضغط على دواسة المكابح وتمرير إلى أعلى لوضع القيادة أو إلى أسفل لوضع الرجوع إلى الخلف على شريط وضع القيادة الموجود على شاشة اللمس (راجع التبديل on page 71).

إذا تم تمكين التبديل التلقائي للخروج من وضع الركن، فستحدد أوتوماتيكياً وضع القيادة أو الرجوع إلى الخلف بناءً على Cybertruck المنطقة المحيطة المكتشفة. يؤدي الضغط على دواسة الكبح إلى تبديل السيارة إلى وضع القيادة المحدد المعروض على شريط وضع القيادة على شاشة اللمس (شريطة أن يكون باب السائق مغلقاً وحزام أمان السائق مربوطاً) ويؤدي الضغط على دواسة التسارع إلى تحرك السيارة في هذا الاتجاه.

ملاحظة: لتشغيل ميزة التبديل التلقائي للخروج من وضع الركن أو إيقاف تشغيلها، المس عناصر التحكم < الديناميكيات > التبديل التلقائي للخروج من وضع الركن.

قبل التسارع عند تمكين التبديل التلقائي للخروج من وضع الركن، تحقق قد قامت بالتبديل إلى وضع Cybertruck من شاشة اللمس للتأكد من أن القيادة المطلوب (القيادة أو الرجوع إلى الخلف). إذا لم يكن التحديد صحيحاً، أو لم يتم تمكين التبديل الأوتوماتيكي للخروج من وضع الركن، فمرر لأعلى لوضع القيادة أو لأسفل لوضع الرجوع إلى الخلف على شريط on وضع القيادة على شاشة اللمس لاختيار وضع قيادة جديد. راجع التبديل page 71.

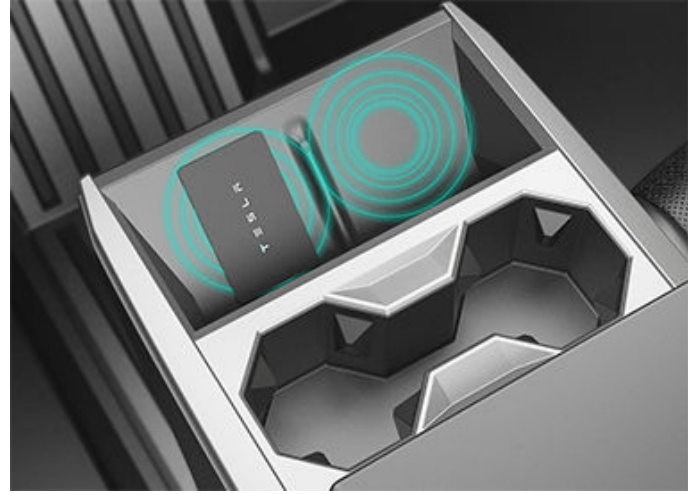
PIN to Drive: on القيادة (راجع PIN ملاحظة: في حال تمكين رمز صالح على شاشة اللمس PIN يجب أن تقوم بإدخال رمز، page 132) Cybertruck. قبل أن تتمكن من قيادة

على شاشة Cybertruck يُعرض كل ما تحتاج إلى معرفته أثناء قيادة اللمس.

تعطيل القيادة - يلزم المصادقة

من اكتشاف المفتاح عند الضغط على المكابح Cybertruck إذا لم تتمكن (لم يتم اكتشاف مفتاح الهاتف، أو مرت دقيقتان بعد استخدام بطاقة المفتاح)، فستعرض شاشة اللمس رسالة تخبرك بأن القيادة تحتاج إلى اعتماد.

إذا كانت هذه الرسالة معروضة، فضع بطاقة المفتاح في أي من قاعدتي من قراءتها. RFID شحن الهاتف حيث يتمكن جهاز المرسل المستجيب تتم إعادة تشغيل فترة المصادقة التي تبلغ مدتها دقيقتين ويمكنك بدء من خلال الضغط على دواسة الفرامل Cybertruck تشغيل.



على اكتشاف مفتاح Cybertruck قد تؤثر مجموعة من العوامل في قدرة الهاتف (على سبيل المثال، إذا كانت بطارية الهاتف منخفضة أو فارغة، Bluetooth) ويتعذر الاتصال باستخدام.

احتفظ دائماً بمفتاح الهاتف أو بطاقة المفتاح معك. بعد القيادة، ستحتاج وعندما تغادر السيارة، يجب أن Cybertruck إلى المفتاح لإعادة تشغيل يدوياً أو أوتوماتيكياً، Cybertruck تأخذ المفتاح معك لقفل.

إيقاف التشغيل

عند الانتهاء من القيادة والانتقال إلى وضع الركن، ما عليك سوى الخروج حاملاً مفتاح الهاتف، يتم إيقاف Cybertruck من السيارة. عند مغادرة تشغيلها أوتوماتيكياً، وإيقاف تشغيل شاشة اللمس.

كما تتوقف عن التشغيل أوتوماتيكياً بعد التبديل إلى وضع Cybertruck التوقف لمدة 30 دقيقة حتى وإن كنت تجلس في مقعد السائق.

بالرغم من عدم الحاجة إلى ذلك في المعتاد، يمكنك إيقاف تشغيل بينما لا تزال جالساً في مقعد السائق، شريطة ألا تكون Cybertruck السيارة متحركة. المس عناصر التحكم < السلامة > إيقاف التشغيل تعمل أوتوماتيكياً مرة أخرى بعد فترة وجيزة إذا ضغطت على Cybertruck دواسة الكبح أو فتحت الباب بجانب السائق. إذا لزم الأمر، فأخرج من السيارة ثم ادخلها.

تقوم بالتبديل أوتوماتيكياً إلى وضع الركن عندما Cybertruck ملاحظة: تقرر الخروج من السيارة (على سبيل المثال، عندما يكون حزام أمان السائق مفكوكاً والسيارة في وضع التوقف تقريباً). إذا قمت بالتبديل إلى الوضع المحايد، فستنتقل سيارتك إلى وضع الركن عندما تفتح الباب للخروج. لإبقاء سيارتك في الوضع المحايد، ستحتاج إلى تنشيط وضع السحب (راجع تعليمات لعملي النقل on page 209).

فصل الطاقة عن السيارة وإعادة توصيلها

وإعادة توصيلها إذا أظهرت سلوكاً Cybertruck يمكنك فصل الطاقة عن غير عادي أو عرضت تنبيهاً غير وصفي.

ملاحظة: إذا لم تستجب شاشة اللمس أو إذا كانت تعرض سلوكاً غير معتاد، فأعد تشغيلها قبل فصل الطاقة عن السيارة (راجع إعادة تشغيل on page 9) شاشة اللمس.

1. قم بالتبديل إلى وضع الركن.
2. على شاشة اللمس، المس عناصر التحكم < السلامة > إيقاف التشغيل.

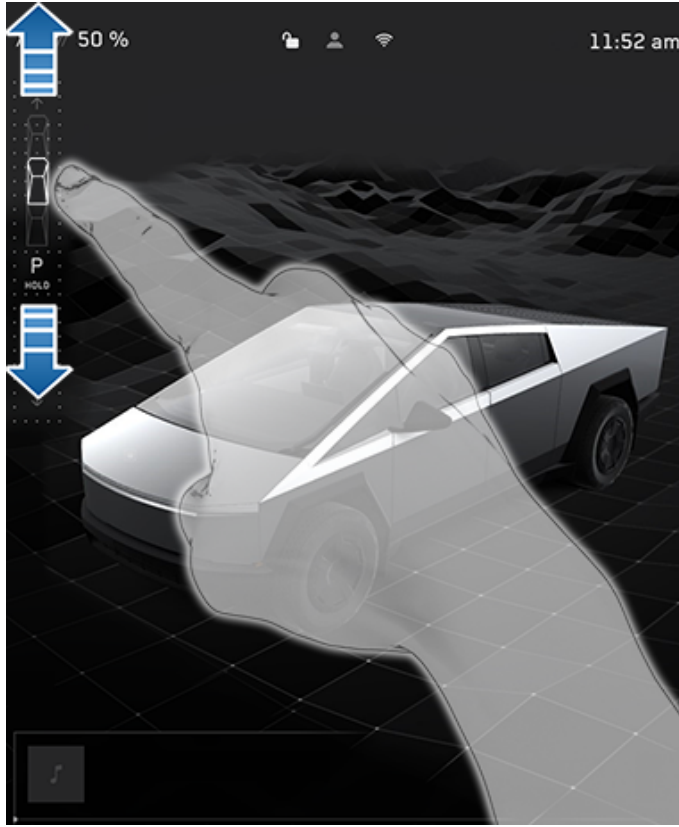


بدء التشغيل وإيقاف التشغيل

- انتظر دقيقتين على الأقل من دون التفاعل مع السيارة. لا تفتح الأبواب.
ولا تلمس دواسة المكابح ولا تلمس شاشة اللمس، وما إلى ذلك.
- بعد مرور دقيقتين، افتح الباب لتنشيط السيارة.

التبديل باستخدام شاشة اللمس

مركونة، يتم Cybertruck عند الضغط على دواسة الفرامل عندما تكون عرض شريط وضع القيادة ناحية جانب السائق على شاشة اللمس. اسحب إلى الأعلى Cybertruck: استخدم شريط وضع القيادة لتبديل للقيادة أو اسحب إلى الأسفل للرجوع إلى الخلف أو اضغط على شريط وضع القيادة للركن.



لكن Cybertruck، تعرض شاشة اللمس دائماً أي التروس تستخدمه يختفي شريط وضع القيادة عند القيادة بسرعات الطرق السريعة. لعرض شريط وضع القيادة في أي وقت، اسحب إلى اليمين من الحافة اليسرى في شاشة اللمس.

للتبديل إلى وضع **الركن** عند القيادة بسرعة أقل من 5 أميال/ساعة (8 كم/ساعة)، المس شريط وضع القيادة مع الضغط على دواسة الفرامل. في الحالات الطارئة عند القيادة بسرعة أعلى من 5 أميال/س (8 كم/ساعة)، اضغط مطولاً على شريط التعشيق لإيقاف السيارة ببطء.

ملاحظة: للتبديل من وضع القيادة إلى وضع الرجوع إلى الخلف أو العكس، (يجب أن تكون سرعة القيادة أقل من 5 أميال/س (8 كم/ساعة)).

تعد شاشة اللمس الطريقة المفضلة للتبديل يدوياً. على الرغم من ذلك، في الحالة المستبعدة التي تكون فيها شاشة اللمس غير متوفرة، ومن ثم لا يمكن استخدامها، يتم تنشيط محدد وضع القيادة الموجود على الكونسول العلوي أوتوماتيكياً ويجب استخدامه حينئذٍ للتبديل (راجع التبديل on page 71) باستخدام الكونسول العلوي.

إذا حاولت التبديل وكان هذا ممنوعاً من خلال سرعة القيادة الحالية، فستعرض شاشة اللمس تنبيهاً وستصدر صوت جرس ولن يتغير وضع القيادة.

التبديل التلقائي من وضع الركن

التبديل التلقائي من وضع الركن هو ميزة تجريبية ويتم تعطيلها بصورة افتراضية. عند التعطيل، استخدم شاشة اللمس أو الكونسول العلوي لتبديل التروس يدوياً. لتمكين ميزة **التبديل التلقائي من وضع الركن**، المس عناصر التحكم > التحركات > **التبديل التلقائي من وضع الركن**.

عند تمكين ميزة **التبديل التلقائي من وضع الركن**، تم تصميم لتحديد وضع القيادة أو الرجوع إلى الخلف أوتوماتيكياً. Cybertruck تعرض شاشة اللمس وضع القيادة المحدد عندما يكون باب السائق مغلقاً وحزام الأمان مفكوكاً.

لإلغاء هذا التحديد، اضغط على دواسة الفرامل واستخدم شريط وضع القيادة الموجود على شاشة اللمس للتبديل إلى وضع القيادة المطلوب (القيادة، الرجوع إلى الخلف، الركن؛ راجع التبديل باستخدام شاشة اللمس on page 71).

أكد على تحديد وضع القيادة واتبع التعليمات المعروضة على شاشة اللمس قبل الضغط على دواسة التسارع.

تحذير: كما هو الحال دائماً، انتبه إلى سيارتك والبيئة المحيطة قبل لتحديد وضع القيادة Cybertruck القيادة. لا تعتمد أبداً على المناسب أوتوماتيكياً من دون التأكد على التحديد قبل بدء القيادة.

إذا كانت ميزة **التبديل التلقائي من وضع الركن** غير متوفرة، فستعرض شاشة اللمس رسالة.

تقوم أوتوماتيكياً بتحديد وضع القيادة في الحالات التالية Cybertruck:

- تم تمكين **التبديل التلقائي من وضع الركن**.
- السيارة في وضع الركن Cybertruck.
- حزام أمان السائق مربوط.
- الضغط على دواسة الكبح.
- إغلاق كل أبواب السيارة وصناديقها.
- لم يتم تنشيط محدد وضع القيادة الموجود على الكونسول العلوي (راجع التبديل باستخدام الكونسول العلوي on page 71).
- ولدى (on page 23) الكاميرات خالية من العوائق (راجع الكاميرات Cybertruck مدخلات كافية لإجراء تحديد Cybertruck).

لا تحدد أوتوماتيكياً أوضاع القيادة في وضع Cybertruck: **ملاحظة:** الخادم.

التبديل باستخدام الكونسول العلوي

بالإضافة إلى التبديل يدوياً على شاشة اللمس، يمكنك التبديل من خلال الموجودة على الكونسول العلوي. في D أو N أو R أو P الضغط على أزرار معظم الحالات، لا تتوفر هذه الأزرار حتى تضغط على أحد الأزرار لتنشيطها. أو R أو P المرتبطة بكل زر وعند تحديد LED عند التنشيط، تضاء مصابيح LED. يضيء مصباح، D أو N.

في الحالات التي لا تتوفر فيها شاشة اللمس (على سبيل المثال، عند في وضع الخادم أو وضع Cybertruck تعرضها لمشكلة فنية) أو كانت السحب، يتم إضاءة محدد وضع القيادة الموجود في الكونسول العلوي أوتوماتيكياً ولا يلزم حينئذٍ لمسها.

ملاحظة: يمكنك أيضاً تنشيط محدد وضع القيادة في الكونسول العلوي من خلال الضغط في الوقت ذاته *لفقرة* وجيزة على كلا زرَي التمرير في عجلة القيادة. ومع ذلك، إذا ضغطت مطولاً على كلا الزرين في الوقت نفسه، فسيتم تنشيط محدد وضع القيادة وستتم إعادة تشغيل شاشة (راجع إعادة تشغيل شاشة اللمس on page 9).



التبديل

ملاحظة: يجب إغلاق صندوق السيارة الأمامي للتبديل باستخدام الكونسول العلوي.



1. الركن
2. الرجوع إلى الخلف
3. محايد
4. القيادة

ملاحظة: عندما تكون شاشة اللمس متوفرة للتبديل وقد قمت بتنشيط محدد وضع القيادة يدوياً في الكونسول العلوي، سيتم تعطيل الكونسول العلوي أوتوماتيكياً إذا لم تقم بالتبديل خلال مدة قصيرة.

الركن

للتبديل يدوياً إلى وضع الركن، اضغط على دواسرة الفرامل والمس زر **الركن** على شريط وضع القيادة الموجود على شاشة اللمس. إذا لم تكن شاشة اللمس متوفرة، فاضغط على زر وضع الركن الموجود على محدد وضع القيادة في الكونسول العلوي.

ينتقل تلقائياً إلى وضع الركن لمنع انفلات السيارة عند السير Cybertruck بسرعات بطيئة. يحدث ذلك عند توصيل كابل الشحن أو فك حزام الأمان أو فتح باب السيارة عند تمكين وضع القيادة أو وضع الرجوع إلى الخلف أو الوضع المحايد. تأكد من فصل كابل الشحن وتثبيت حزام الأمان وإغلاق الباب قبل الانتقال من وضع الركن.

ستؤدي محاولة تشييق فرامل الانتظار على سرعة أعلى من 5 أميال/س (8 كم/س) إلى تفعيل الفرامل في حالات الطوارئ (راجع الكبح وإيقاف on page 83).

ملاحظة: في حالات الطوارئ، إذا لم تعمل الفرامل بشكل صحيح، فيمكنك الضغط مطولاً على زر **الركن** الموجود في شريط وضع القيادة على شاشة اللمس لتشيق الفرامل وإزالة عزم دوران القيادة في أثناء الضغط على الزر. لا تستخدم هذه الطريقة لإيقاف السيارة ما لم يكن ذلك ضرورياً للغاية.

ملاحظة: يجب الضغط دائماً على دواسرة الفرامل للتبديل من وضع الركن

تحذير: لن تقوم بالتبديل من وضع الركن إذا تم Cybertruck توصيل كابل الشحن أو إذا لم يتمكن منفذ الشحن من تحديد ما إذا كان كابل الشحن متصلاً أم لا. وفي الحالات التي لا يتم فيها تبديل من وضع الركن، تحقق من شاشة اللمس للاطلاع Cybertruck على التعليمات المتعلقة بكيفية المتابعة.

تحذير: يتحمل السائق مسؤولية التأكد دائماً من أن السيارة Cybertruck وضع الركن قبل المغادرة. لا تعتمد مطلقاً على قيام بالتبديل إلى وضع الركن أوتوماتيكياً نيابة عنك.

القيادة

للتبديل يدوياً إلى وضع القيادة، مرر إلى أعلى على شريط وضع القيادة في محدد وضع D الموجود على شاشة اللمس أو اضغط على رمز القيادة القيادة الموجود في الكونسول العلوي، إذا كانت شاشة اللمس غير متوفرة. أو تحركها بسرعة Cybertruck يمكنك التبديل إلى وضع القيادة عند توقف أقل من 5 أميال/س (8 كم/س) إلى الخلف.

الرجوع إلى الخلف

للتبديل يدوياً إلى وضع الرجوع إلى الخلف، مرر إلى أسفل على شريط وضع R القيادة الموجود على شاشة اللمس أو اضغط على زر الرجوع إلى الخلف في محدد وضع القيادة الموجود في الكونسول العلوي، إذا كانت شاشة اللمس غير متوفرة. يمكنك التبديل إلى وضع الرجوع إلى الخلف عند توقف أو تحركها بسرعة أقل من 5 أميال/س (8 كم/س) في وضع Cybertruck القيادة.

محايد

بحرية عندما لا تضغط على دواسرة Cybertruck يتيح وضع المحايد تحرك الفرامل. للتبديل إلى الوضع المحايد، قم بأي إجراء من الإجراءات التالية:

- المس **عناصر التحكم**، ثم اضغط مطولاً على أيقونة **محايد** حتى تقوم بتشيق الوضع المحايد Cybertruck.
- حدد **الوضع المحايد** من محدد وضع القيادة في الكونسول العلوي.

ملاحظة: يجب الضغط على دواسرة الفرامل للتبديل من الوضع المحايد إذا تسير بسرعة أقل من 5 أميال/س (8 كم/س) تقريباً Cybertruck كانت.

تنقل السيارة أوتوماتيكياً إلى وضع **الركن** عند فتح باب Cybertruck السائق للخروج من السيارة ما لم تكن السيارة في أوضاع معينة مثل وضع السحب أو وضع غسيل السيارة والذي يسمح ببقاء السيارة في الوضع **المحايد** حتى عند مغادرة السائق.

إبقاء السيارة في الوضع المحايد (وضع السحب)

في الوضع المحايد عند الخروج، ما يتيح لها السير Cybertruck لإبقاء بحرية (على سبيل المثال، سحبها على شاحنة مسطحة)، يجب عليك تنشيط وضع السحب:

1. قم بالتبديل إلى وضع الركن.
2. اضغط على دواسرة الفرامل.
3. المس **عناصر التحكم** < الخدمة > **السحب**. تعرض شاشة اللمس بشكل سليم Cybertruck رسالة لتذكيرك بنقل أصبحت السيارة Cybertruck. المس **الدخول إلى وضع السحب** الآن حرة الحركة ويمكن تحريكها ببطء (بسرعة لا تتجاوز سرعة المشي) (للمسافات قصيرة أو رفعها (على شاحنة مسطحة، على سبيل المثال).



للاطلاع على مزيد من المعلومات حول وضع السحب، راجع تنشيط وضع السحب [on page 210](#).

إلى وضع القيادة. **ملاحظة:** في وضع السحب، لا تنتقل يجب أن تقوم أولاً بإلغاء وضع السحب عن طريق لمس **الخروج من وضع السحب**. وضع السحب يتم إلغاؤه كذلك في حال استخدام شاشة اللمس للانتقال إلى وضع الركن.



عجلة القيادة

تعديل موضع عجلة القيادة

تحذير: تجنب وجود كميات زائدة من معقم اليدين واللوשن وغيرهما من المنتجات على عجلة القيادة مباشرة. راجع **عجلة** للاطلاع على مزيد من المعلومات [on page 178](#) القيادة

لضبط عجلة القيادة، المس **عناصر التحكم** والمس أيقونة القيادة



استخدم زر التمرير الأيسر في عجلة القيادة لتحريك عجلة القيادة إلى الموضع المطلوب:

- لضبط ارتفاع/زاوية إمالة عجلة القيادة، حرك زر التمرير الأيسر إلى أعلى أو أسفل.
- لتقريب عجلة القيادة منك أو لإبعادها عنك، اضغط على زر التمرير الأيسر نحو اليمين أو اليسار.

يمكنك أيضاً تخصيص ما تريد أن يتحكم فيه زر عجلة التمرير الأيسر مثل Dashcam. حالة المناخ أو

تحذير: تجنب إجراء أي عمليات ضبط على عجلة القيادة أثناء القيادة.

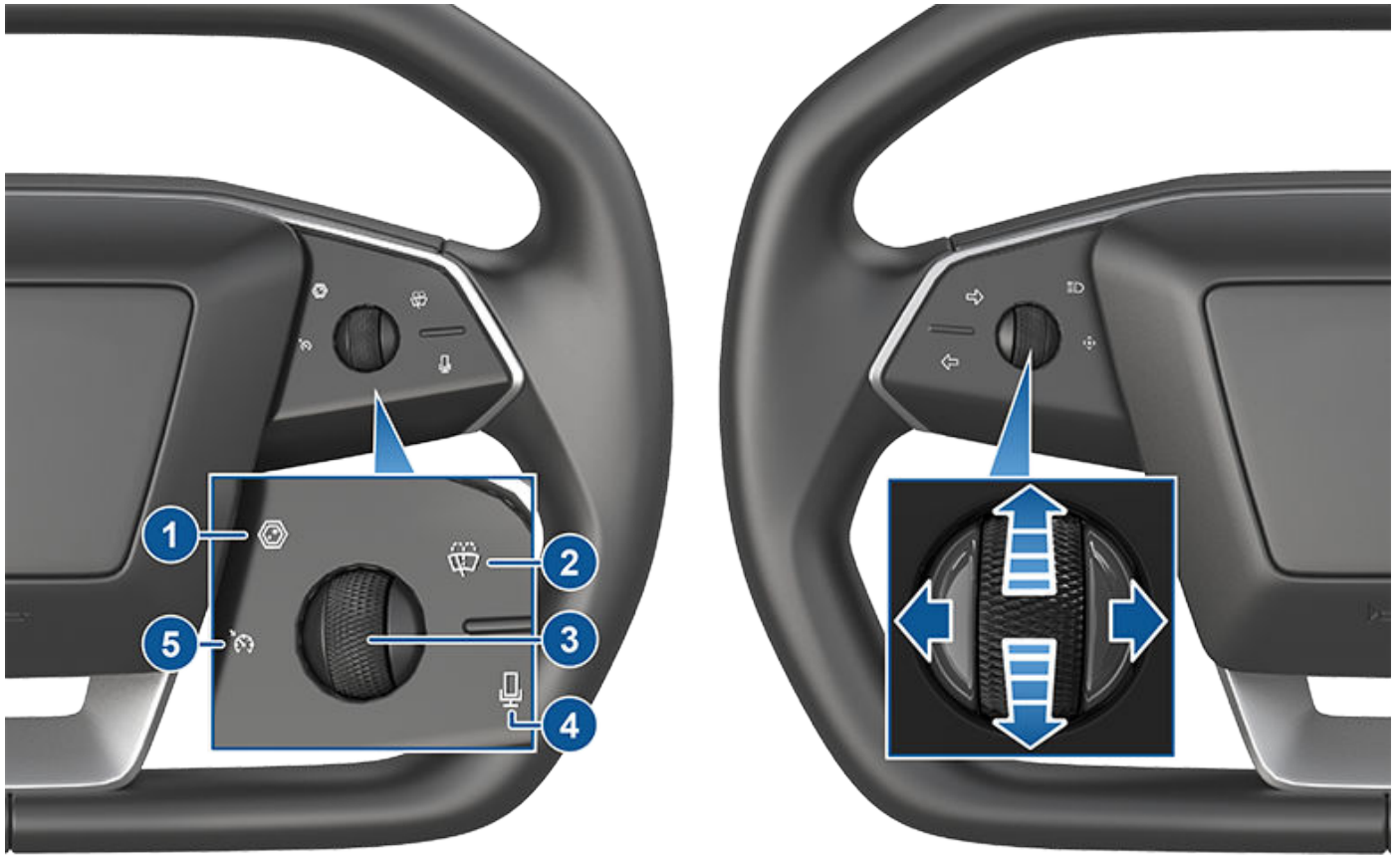
نظرة عامة على الأزرار

توفر قيادة من دون مقاطعة؛ حيث يمكنك الوصول إلى كل Cybertruck عناصر التحكم التي تحتاج إليها في أثناء القيادة على عجلة القيادة



الأزرار اليسرى:

1. إشارة الانعطاف إلى اليمين (راجع [إشارات الانعطاف](#) [on page 80](#))
2. المصابيح الأمامية ذات الضوء العالي* (راجع [المصابيح الأمامية](#) [on page 79](#))
3. زر متعدد الاستخدامات (لا يعمل)
4. زر التمرير الأيسر (راجع [زر التمرير الأيسر](#) [on page 75](#))
5. إشارة الانعطاف إلى اليسار (راجع [إشارات الانعطاف](#) [on page 80](#))



الأزرار اليمنى:

1. (راجع الكاميرات on page 23) الكاميرات
2. (راجع ماسحة الزجاج الأمامي والغاسلات on page 82) الماسحة *
3. (راجع زر التمرير الأيمن on page 76) زر التمرير الأيمن
4. (راجع الأوامر الصوتية on page 21) الأوامر الصوتية
5. (مؤشر نظام التحكم في السرعة لا يعمل)

تختلف السلوكيات المرتبطة بأزرار الأضواء العالية للمصابيح الأمامية * والماسحة (ماسحة الزجاج الأمامي on page 79) (المصابيح الأمامية بناءً على ما إذا ضغطت على الزر لفترة قصيرة on page 82) والغاسلات أو باستمرار.

ملاحظة: إذا كنت تواجه مشكلات مع شاشة اللمس (مثل فقدان البث من الكاميرا المواجهة للأمام أو الخلف)، فاضغط مطولاً على كلا زرّي التمرير لإعادة Cybertruck الأيسر والأيمن في الوقت نفسه في أثناء ركن (on page 9) تشغيلها (راجع إعادة تشغيل شاشة اللمس).

ملاحظة: تُعد بعض عناصر التحكم في عجلة القيادة أزراراً سعوية، أي أنها لا تملك مفتاحاً مادياً ولكنها تستجيب إلى اللمس وتصدر تأثيراً عند اللمس (في صورة اهتزاز). لا تضع أصابعك عليها إلا إذا كنت تقصد ذلك. حيث قد يؤدي لمس هذه الأزرار من دون قصد إلى تمكينها أو تعطيلها. وإذا تم تمكين أحد الأزرار عن طريق الخطأ، فارفع أصابعك من على المفاتيح لعدة ثوانٍ من أجل استئناف التشغيل العادي.

زر التمرير الأيسر

استخدم زر التمرير الأيسر لضبط موضع المرايا وعجلة القيادة. يتحكم زر التمرير الأيسر أيضاً في الماسحة ومشغل الوسائط.

- عند استخدام مشغل الوسائط، ادفع الزر إلى اليسار للرجوع إلى الأغنية أو المحطة السابقة أو ادفعه إلى اليمين للتخطي إلى الأغنية أو المحطة التالية.
- حرك زر التمرير إلى أعلى لزيادة مستوى الصوت وإلى أسفل لخفضه.
- **ملاحظة:** يُعدّل زر التمرير مستوى صوت الوسائط ومكالمات الهاتف حسب المستخدم منها حالياً. عند ضبط مستوى الصوت، تعرض شاشة اللمس مستوى الصوت وما إذا كنت تضبط مستوى صوت الوسائط أو الهاتف.
- لكتم صوت الوسائط، أو لإيقاف تشغيل الملف الصوتي مؤقتاً أو تشغيله، ادفع زر التمرير.
- عند ضبط المرايا، ادفع الزر إلى اليسار/اليمين لتحريك المرآة المصاحبة إلى الداخل/الخارج ولأعلى/لأسفل لضبط موضع المرآة لأعلى أو لأسفل (راجع المرايا on page 77).
- عند ضبط موضع عجلة القيادة، حرك زر التمرير لأعلى/لأسفل لضبط الإمالة/الزاوية واضغط على الزر نحو اليسار أو اليمين لتقريب عجلة القيادة (on page 74) أو إبعادها، (راجع تعديل موضع عجلة القيادة).
- إذا تم عرض قائمة على شاشة اللمس، تستطيع من خلالها اختيار الخيارات (على سبيل المثال، عناصر التحكم في الماسحة)، فاستخدم زر التمرير لاختيار خيار (إلى أعلى أو أسفل أو إلى اليسار أو اليمين) واضغط على الزر لتأكيد الخيار.
- لاستقبال المكالمات الواردة، اضغط على زر التمرير. في أثناء المكالمات، اضغط على زر التمرير مرة أخرى لإنهائها.
- اضغط مع الاستمرار على زر التمرير الأيسر للوصول إلى تعيين الإجراءات الافتراضي أو تكوين إجراء افتراضي جديد. اتبع التوجيهات المعروضة على شاشة اللمس.



عجلة القيادة

تخصيص زر التمرير الأيسر

اختر من القائمة للوصول السريع إلى الوظيفة من خلال لمس **عناصر التحكم < العرض > وظيفة عجلة التمرير**. يؤدي تحديد الوظيفة إلى تعيين الإجراء الافتراضي عندما تضغط مطولاً على زر التمرير الأيسر، ما لم تحدد السؤال في كل مرة.

زر التمرير الأيمن

مثل التحكم في Autopilot استخدم زر التمرير الأيمن للتحكم في ميزات السرعة مع مراعاة حركة المرور:



- عند القيادة، اضغط على الزر وحرره لتشغيل التحكم في السرعة مع [\(on page 117\)](#) مراعاة حركة المرور (راجع نظام الملاحظة الآلي الميزات).
- عند تعشيق التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور، حرّك زر التمرير إلى أعلى لزيادة السرعة المضبوطة أو إلى أسفل لخفضها، أو ادفع الزر يساراً أو يميناً لضبط المسافة التي تريد الحفاظ عليها من السيارة التي أمامك (راجع في أثناء استخدام نظام الملاحظة الآلي [\(on page 117\)](#)).

مسخنة عجلة القيادة

لتدفئة عجلة القيادة، المس أيقونة درجة الحرارة على شاشة اللمس لعرض [on page 140](#) عناصر التحكم في درجة الحرارة (راجع تشغيل عناصر التحكم في المناخ ثم المس أيقونة عجلة القيادة. عند تشغيلها، تحافظ الحرارة، [\(page 140\)](#) الإشعاعية على درجة حرارة مناسبة في عجلة القيادة.

لإيقاف تشغيل عجلة القيادة المسخنة، استخدم عناصر التحكم في المناخ [\(on page 60\)](#) راجع تطبيق الهاتف المحمول) أو تطبيق الهاتف المحمول من [\(page 60\)](#).

البوق

لإطلاق صوت البوق، اضغط مطولاً على اللوحة المركزية على عجلة القيادة.



القيادة بالأسلاك

تستخدم تقنية القيادة بالأسلاك، التي تعني عدم وجود Cybertruck اتصال ميكانيكي بين عجلة القيادة والعجلات. بدلاً من ذلك، تتصل المستشعرات الموجودة في عمود التوجيه بجريدة التوجيه إلكترونياً. ونتيجة أكثر تجاوباً وتتطلب جهداً أقل من Cybertruck لذلك، تصبح قيادة السائق.

تتضمن أيضاً التوجيه رباعي العجلات. عندما يدير السائق Cybertruck عجلة القيادة، تستجيب كل العجلات الأربع، وذلك يمنح نصف قطر انعطاف أكثر دقة.

التشغيل في حالة الطوارئ

يتم التحكم في نظام القيادة بالأسلاك بواسطة المستشعرات والمشغلات Cybertruck الإضافية المتعددة. في الحالات المستبعدة عندما تكتشف مشكلة، يظهر تنبيه على شاشة اللمس ويصدر صوت جرس وتقلل عزم الدفع تلقائياً مع إخطارك بإيقاف السيارة Cybertruck.

قد فقدت كل وظائف Cybertruck **ملاحظة:** لا يعني هذا التنبيه أن القيادة أو فشل نظام القيادة بالأسلاك. بل يشير إلى احتمالية وجود مشكلة في أحد الأنظمة الإضافية.

بمجرد إيقاف السيارة، يمكنك محاولة استعادة النظام من خلال فصل طاقة [on page 69](#) السيارة وإعادة توصيلها (راجع فصل الطاقة عن السيارة وإعادة توصيلها في حال فشل محاولة فصل الطاقة وإعادة توصيلها، يتم إلغاء. [\(page 69\)](#) المناورة بسرعة منخفضة لتهيئة السيارة لنقلها على شاحنة مسطحة (راجع [\(on page 209\)](#) تعليمات لعملي النقل).

ضبط المرايا الخارجية



اضبط المرايا الخارجية من خلال لمس **عناصر التحكم > المرايا**. اضغط على زر التمرير الأيسر على عجلة القيادة لاختيار ما إذا كنت تقوم بضبط المرآة اليمنى أو اليسرى. ثم استخدم زر التمرير الأيسر كما يلي لضبط المرآة المحددة وفقاً للموضع المطلوب:

- لتحريك المرآة إلى أعلى أو إلى أسفل، حرك زر التمرير الأيسر إلى أعلى أو إلى أسفل.
- لتحريك المرآة نحو الداخل أو الخارج، اضغط على زر التمرير الأيسر تجاه اليسار أو اليمين.



يمكنك حفظ موضع المرايا الجانبية في ملف تعريف السائق من أجل راحتك.

تعمل **الإمالة التلقائية للمرآة** على إمالة المرايا أوتوماتيكياً إلى الأسفل عند الرجوع إلى الخلف. لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها، المس **عناصر التحكم > المرايا > الإمالة التلقائية للمرآة**. لضبط وضعية الإمالة التلقائية، المس **ضبط وضعية الإمالة** وقم بتعديل المرآة حسب الحاجة. بعد ضبط وضعية الإمالة ولمس **حفظ**، ستتم إمالة المرايا أوتوماتيكياً إلى الوضعية التي تمت تهيئتها عند الانتقال إلى وضع الرجوع إلى الخلف. عند الانتقال من وضع الرجوع إلى الخلف، تتم إمالة المرايا مرة أخرى إلى وضعها الطبيعي (الأعلى). يجب تمكين **الإمالة التلقائية للمرآة** لضبط وضعية الإمالة.

في ظروف بيئية معينة، يتم تعقيم المرايا الجانبية الخارجية أوتوماتيكياً (على سبيل المثال، في ظروف الإضاءة المنخفضة أو لتقليل التوهج عند القيادة ليلاً). لتمكين هذه الميزة أو تعطيلها، المس **عناصر التحكم > المرايا > التعقيم التلقائي للمرآة**.

ملاحظة: المرآتان الخارجيتان مزودتان بأنظمة تدفئة يمكن التحكم فيها من خلال المناخ.

طي المرايا

لطي المرايا الخارجية وإلغاء طيها يدوياً (على سبيل المثال، عند التوقف في مرآب ضيق أو مكان ضيق، وما إلى ذلك)، المس **عناصر التحكم > طي/إلغاء طي المرايا**. يمكنك أيضاً طي المرايا أو إلغاء طيها باستخدام الإمكانيات متعددة الوظائف في زر التمرير الأيسر (راجع **تخصيص زر التمرير الأيسر** on page 76).

قم بإلغاء طي المرايا من خلال لمس **عناصر التحكم > إلغاء طي المرايا**. إذا ظلت المرايا مطوية عند بدء القيادة، فسيتم إلغاء طيها أوتوماتيكياً عندما تصل سرعة القيادة إلى 31 ميلاً/س (50 كم/الساعة). لا يمكنك طي (مرآة) عند القيادة بسرعة 31 ميلاً/س (50 كم/الساعة).

وقفلتها، المس Cybertruck لتعيين طي المرايا تلقائياً كلما خرجت من **عناصر التحكم > المرايا > الطي التلقائي للمرآة**. يتم إلغاء طي المرايا Cybertruck تلقائياً عندما تلغي قفل.

يمكنك أيضاً تعيين طي المرايا تلقائياً كلما وصلت إلى موقع معين، ما يغنيك عن الحاجة إلى طيها يدوياً في كل مرة تصل فيها إلى مكان تتردد عليه. للتعيين، توقف عند الموقع الذي ترغب في حفظه (أو قد بسرعة أقل من 3 أميال/س (6 كم/الساعة))، وقم بطي المرايا. المس **حفظ الموقع** عندما يظهر لفترة وجيزة على عنصر التحكم في **طي المرايا**.

إذا لم تعد ترغب في طي المرايا تلقائياً، فالمس **عناصر التحكم > إلغاء طي المرايا** عند طيها في الموقع المحفوظ، ثم المس **إزالة الموقع**.

عندما تغادر الموقع المحفوظ، يتم إلغاء طي المرايا أوتوماتيكياً عندما تصل سرعة القيادة إلى 3 أميال/س (6 كم/الساعة)، أو عندما تلمس **عناصر التحكم > إلغاء طي المرايا**.

تحذير: يمكن ألا يتم طي المرايا أوتوماتيكياً إذا عدت إلى أحد المواقع المحفوظة في أثناء القيادة بسرعة أعلى من 3 أميال/س (6 كم/الساعة).

ملاحظة: يمكنك تجاوز طي/إلغاء طي المرايا تلقائياً في أي وقت (على عن طريق دفع Cybertruck سبيل المثال، عند عدم وجود طاقة في مجموعة المرايا بعيداً عنك لإلغاء طيها أو سحبها نحوك لطيها).

في وضع Cybertruck **ملاحظة:** إذا كنت تتوقع تراكم الجليد عندما تكون الركن، فقم بإيقاف تشغيل **الطي التلقائي للمرآة**. يمكن أن يمنع تراكم الجليد المرايا الجانبية الخارجية من الطي أو الفرد. راجع أفضل الممارسات للحصول على مزيد من المعلومات حول **on page 146 في الطقس البارد** كيفية ضمان عمل وظيفة المرايا بشكل صحيح في الطقس البارد.



المرايا الداخلية

مرآة الرؤية الخلفية



اضبط مرآة الرؤية الخلفية يدوياً.

مرايا الزينة

لكشف مرآة الزينة وإضاءتها، قم بطي حاجب الشمس إلى أسفل في اتجاهك، ثم استخدم اللسان لإنزال غطاء المرآة. يمكن أن يلتصق اللسان بالجزء السفلي من حاجب الشمس لتثبيته في مكانه. بعد إغلاق غطاء [on page 31](#) المرآة، ينطفئ الضوء. راجع [حاجبات الشمس ومرايا الزينة](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

نظرة عامة

تتميز بأضواء مريحة تضيء وتنطفئ أوتوماتيكياً تبعاً لما Cybertruck تفعله. على سبيل المثال، تضيء الأضواء الداخلية ومصابيح الإشارات والمصابيح الخارجية وأضواء مقبض الباب والأضواء السفلية عند إلغاء قفل وعند فتح أحد الأبواب وعند التبديل إلى وضع الركن. Cybertruck وتنطفئ أوتوماتيكياً بعد دقيقة أو دقيقتين عند الخروج من وضع الركن أو عند قفل السيارة.



المس عناصر التحكم < الأضواء للتحكم في الأضواء.

ملاحظة: يمكنك كذلك الوصول إلى قائمة الأضواء المختصرة في أثناء القيادة من خلال لمس زر المصابيح الأمامية على عجلة القيادة. تظهر قائمة الأضواء على شاشة اللمس، ما يوفر وصولاً سريعاً لعناصر التحكم في المصباح الأمامي.

- **المصابيح الأمامية:** يتم ضبط المصابيح الخارجية (المصابيح الأمامية والمصابيح الخلفية ومصابيح الإشارات الجانبية ومصابيح التوقف ومصابيح لوحة الترخيص) على الإعداد **أوتوماتيكي** في كل مرة تقوم عند ضبط المصابيح الخارجية على Cybertruck. فيها يبدأ تشغيل الإعداد **أوتوماتيكي**، فإنها تعمل أوتوماتيكياً عند القيادة في ظروف الإضاءة المنخفضة. إذا انتقلت إلى إعداد مختلف، فسترجع المصابيح دائماً إلى الإعداد **أوتوماتيكي** عند القيادة التالية.

المس أحد هذه الخيارات لتغيير إعدادات المصابيح الخارجية، حتى يتم ضبطها مرة أخرى أو حتى تقوم برحلة القيادة التالية:

- **إيقاف:** المصابيح الخارجية مطفأة. أثناء القيادة، قد تظل المصابيح النهارية مضاءة بناءً على اللوائح المعمول بها في مختلف مناطق السوق.
- **التوقف:** مصابيح التوقف ومصابيح الإشارات الجانبية والأضواء الخلفية ومصابيح لوحة الترخيص مضاءة.
- **تشغيل:** المصابيح الأمامية ذات الضوء المنخفض ومصابيح الإشارات الجانبية ومصابيح التوقف ومصابيح لوحة الترخيص مضاءة.
- **Dome Lights:** قم بتشغيل مصابيح السقف (الخريطة) الداخلية أو إيقاف تشغيلها. إذا تم ضبط مصابيح السقف الداخلية على الإعداد **أوتوماتيكي**، فستضيء كلها عند إلغاء قفل السيارة أو فتح أحد الأبواب عند الخروج أو التبديل إلى وضع الركن.

مزودة أيضاً بمصباح سقف خلفي على كل جانب من Cybertruck المقاعد الخلفية.

ملاحظة: لتشغيل مصباح سقف فردي يدوياً أو إيقاف تشغيله، اضغط على العدسة. إذا تركت أحد مصابيح السقف مضاءة، فسينطفئ عند إذا كانت السيارة قيد إيقاف التشغيل. Cybertruck. إيقاف تشغيل المصباح بالفعل عند إضاءة المصباح يدوياً، فسينطفئ بعد 60 دقيقة.

- **الأضواء المحيطة:** عند التمكن، يتم تشغيل الأضواء الداخلية المحيطة عند إضاءة المصابيح الأمامية.
- **مصابيح الديكور:** اختر **إيقاف التشغيل** أو **تشغيل** أو **الليالي فقط**. إذا تم تعيين مصابيح الديكور الداخلية على الإعداد **الليالي فقط**، فستضيء أوتوماتيكياً إذا تم اكتشاف ظروف إضاءة خافتة خارج السيارة أو عند إضاءة الأضواء المريحة، ويمكنك تخصيص سطوع المصابيح ولونها حسب تفضيلاتك.

- **مصابيح منطقة القدم:** عند تشغيل المصابيح الأمامية، تضيء مصابيح مناطق القدم الأمامية والخلفية. تضيء مصابيح منطقة القدم أيضاً عند إلغاء قفل السيارة أو فتح أحد الأبواب عند الدخول/الخروج أو التبديل إلى وضع الركن.
- **مصابيح منطقة التحميل:** يمكن تعيين المصابيح الممتدة على جانبي منطقة التحميل في الشاشة على **إيقاف التشغيل** أو **تشغيل** أو **أوتوماتيكي**. عند تعيين مصابيح منطقة التحميل على **أوتوماتيكي**، متوقفة وغطاء المقعد الخلفي Cybertruck فإنها تضيء عندما تكون أو الباب الخلفي مفتوحاً. يمكنك أيضاً استخدام زر الباب الخلفي لإضاءة مصابيح منطقة التحميل أو إيقاف تشغيلها من أجل راحتك. للاطلاع على مزيد من المعلومات [on page 56](#) راجع منطقة التحميل.



تحذير: تأكد من أن المصابيح الأمامية والمصابيح الخلفية قيد التشغيل في ظروف الرؤية المنخفضة (على سبيل المثال، عندما يكون الجو مظلماً أو ضبابياً أو جليدياً أو عندما يكون الطريق مبتلاً، وما إلى ذلك). يتم إطفاء المصابيح الخلفية عند إضاءة المصابيح النهارية. قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى حدوث تلف أو إصابة خطيرة.

المصابيح الأمامية

تكون أضواء المؤشر التالية مرئية على شاشة اللمس لإظهار حالة المصابيح الأمامية. إذا لم يكن أي من أضواء المؤشر هذه مضاءً، فهذا يعني أن المصابيح الأمامية مطفأة.

المصابيح الأمامية ذات الضوء المنخفض مضاءة.



المصابيح الأمامية مضاءة. تضيء عندما تكون المصابيح الأمامية مضاءة مع إيقاف تشغيل إعداد **الضوء العالي التلقائي** أو إذا كان إعداد **الضوء العالي التلقائي** قيد التشغيل، لكنه غير متاح مؤقتاً.

تعمل الأضواء العالية حالياً، وتكون ميزة **الضوء العالي التلقائي** جاهزة لإيقاف تشغيل الأضواء العالية في حال Cybertruck. اكتشاف ضوء أمام.

يتم إيقاف الأضواء العالية مؤقتاً بسبب تشغيل **الضوء** عند Cybertruck. **الضوء العالي التلقائي** واكتشاف ضوء أمام عدم اكتشاف ضوء، يعاد تشغيل المصابيح الأمامية ذات الضوء العالي أوتوماتيكياً.

استخدم زر المصابيح الأمامية على الجزء الأيسر من عجلة القيادة للتحكم في المصابيح الأمامية:

- اضغط عليه وحرره سريعاً لتشغيل وميض المصابيح الأمامية.
- اضغط مطولاً لتشغيل المصابيح الأمامية - تعرض شاشة اللمس مؤقتاً قصيراً ويجب أن تستمر في الضغط خلال مدة المؤقت لتثبيت المصابيح الأمامية على وضع التشغيل. عند تشغيل المصابيح الأمامية، اضغط على الزر مرة ثانية لإطفائها.



الأضواء

عندما تلمس زر المصابيح الأمامية في الجانب الأيسر من عجلة القيادة أو تضغط عليه، تعرض شاشة اللمس قائمة الأضواء المختصرة لتوفير الوصول السريع للتحكم في المصابيح الأمامية وأضواء الضباب (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) وإعداد **الضوء العالي التلقائي**. استخدم شاشة اللمس لتحديد الخيارات من هذه القائمة.



عند تشغيل إحدى إشارات الانعطاف، يضيء المؤشر ذو الصلة على شاشة اللمس وتسمع صوت طقطقة.



الضوء العالي التلقائي

يمكن تبديل المصابيح الأمامية أوتوماتيكياً لخفض الضوء عند اكتشاف على سبيل المثال، ضوء من سيارة قادمة). Cybertruck ضوء أمام لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها، المس **عناصر التحكم < الأضواء > الضوء العالي التلقائي**. يتم حفظ الإعداد الذي اخترته لحين تغييره يدوياً.

تحذير: يُعد **الضوء العالي التلقائي** مجرد ميزة مريحة وتخضع للقيود. تقع المسؤولية على السائق في التأكد من تعديل المصابيح الأمامية دائماً بما يتناسب مع حالات الطقس وظروف القيادة.

إشارات الانعطاف

لتشغيل إشارة الانعطاف، اضغط على زر السهم المقابل في الجانب الأيسر من عجلة القيادة. يتم إلغاء إشارة الانعطاف اعتماداً على زاوية عجلة القيادة (على سبيل المثال، عندما تنتهي من أخذ منعطف). يمكنك أيضاً إلغاء إشارة الانعطاف من خلال الضغط على زر إشارة الانعطاف مرة ثانية.

إذا تم ضبط **عناصر التحكم < الأضواء > إشارات الانعطاف الأوتوماتيكية** على **الإلغاء الأوتوماتيكي**، فسيتم إلغاء إشارات الانعطاف اكتمال المناورات مثل الدخول Cybertruck أوتوماتيكياً عندما تكتشف إلى طريق أو تغيير حارة السير أو عند مفترق الطرق. يمكنك تجاوز الإلغاء الأوتوماتيكي في أي وقت (على سبيل المثال، عندما ترغب في استمرار إضاءة إشارة الانعطاف لأنك تقوم بأكثر من تغيير لحارات السير). للتجاوز، قم بتشغيل إشارة الانعطاف بالضغط مع الاستمرار برهة على زر إشارة الانعطاف (بدلاً من الضغط فقط). بعد ذلك، عندما تنتهي المناورة الأولى، تظل إشارة الانعطاف مضاءة. إذا تم ضبط **إشارات الانعطاف الأوتوماتيكية** على **إيقاف**، فيجب إلغاء إشارة الانعطاف يدوياً من خلال الضغط على زر إشارة الانعطاف بعد المناورات مثل الدخول إلى طريق أو تغيير حارات السير أو عند مفترق الطرق.



إذا اكتشفت سيارتك حالة ارتطام شديد، فسيتم تشغيل أضواء التحذير من المخاطر أوتوماتيكياً وستومض بسرعة لزيادة الرؤية. سيؤدي الضغط على أضواء التحذير من المخاطر مرة واحدة إلى إعادة الأضواء إلى وظيفتها العادية. سيؤدي الضغط عليها للمرة الثانية إلى إيقاف تشغيل كل أضواء التحذير من المخاطر.

ملاحظة: تعمل وامضات التحذير من المخاطر حتى من دون وجود مفتاح قريب.

المصابيح الأمامية بعد الخروج

في ظروف الإضاءة المنخفضة، Cybertruck عند الانتهاء من القيادة وركن تظل المصابيح الخارجية مضاءة مؤقتاً. وتنطفئ أوتوماتيكياً بعد مرور أيهما يحدث أولاً، Cybertruck دقيقة واحدة أو عند قفل.

لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها، المس **عناصر التحكم > الأضواء > الأضواء الأمامية بعد الخروج**. في حال إيقاف **الأضواء الأمامية بعد الخروج**، تنطفئ المصابيح الأمامية فوراً عند تشغيل وضع الركن وفتح أحد الأبواب.

التكاثف في المصابيح الأمامية أو المصابيح الخلفية

بسبب تغيرات الطقس أو مستويات الرطوبة أو التعرض للماء مؤخراً (مثل غسيل السيارات)، قد يتراكم التكاثف أحياناً في المصابيح الأمامية أو المصابيح الخلفية في السيارة. هذا أمر طبيعي، فمع ارتفاع درجة حرارة الطقس وانخفاض الرطوبة، غالباً ما يختفي التكاثف من تلقاء نفسه. إذا لاحظت تراكم الماء داخل العدسات الخارجية أو إذا كان التكاثف يؤثر في رؤية المصابيح الخارجية، فاستخدم تطبيق الهاتف المحمول لجدولة موعد خدمة.



ماسحة الزجاج الأمامي والغاسلات

يمكنك الوصول إلى إعدادات الماسحة من خلال لمس زر الماسحة على عجلة القيادة أو من خلال الوصول إلى مشغل التطبيق ولمس الماسحة.

يمكنك أيضاً سحب عنصر التحكم في **الماسحة** إلى منطقة **تطبيقاتي** لسهولة الوصول.

اضغط على زر الماسحة وحرره بسرعة في عجلة القيادة لمسح الزجاج الأمامي. إذا كانت الماسحة تعمل بالفعل عند إعداد الماسحة ولم يتم تعيينها على **أوتوماتيكي**، فسيؤدي الضغط على زر الماسحة إلى التدوير **I > II > III > IV**: عبر السرعات. يتم تدوير سرعات الماسحة على النحو التالي **II > III > IV > I**.

اضغط مطولاً على زر الماسحة لرش سائل الغسيل على الزجاج الأمامي. بعد تحرير الزر، تجري الماسحات مسحتين إضافيتين ثم تجري مسحة ثالثة بعدهما بوضع ثوان حسب السيارة والظروف البيئية. يمكنك أيضاً الضغط مع الاستمرار على زر الماسحة لرش سائل الغسيل باستمرار، تقوم الماسحات بالمسح بعد تحريره.



عندما تضغط على زر الماسحة على عجلة القيادة، تعرض شاشة اللمس قائمة المساحات؛ ما يسمح لك بضبط إعدادات المساحات. قم بإدارة زر التمرير الأيسر في عجلة القيادة إلى أعلى أو أسفل لاختيار الإعداد المرغوب.

- قم بإيقاف تشغيل الماسحة.
- اختر الطريقة التي تريدها لتشغيل الماسحة:
 - متقطع، بطيء - **I**.
 - متقطع، سريع - **II**.
 - مستمر، بطيء - **III**.
 - مستمر، سريع - **IV**.
 - التسريع ويقوم Cybertruck - يكتشف الوضع **الأوتوماتيكي** بضبط سرعة المسح وشدته.

ملاحظة: يعمل تشغيل ميزات نظام الملاحة الآلي على ضبط الماسحات أوتوماتيكياً على **أوتوماتيكي**.

ملاحظة: الإعداد **أوتوماتيكي** في المرحلة التجريبية حالياً. إذا ساورك أي شك تجاه استخدام الوضع الأوتوماتيكي في المرحلة توصي بتشغيل المساحات يدوياً حسب Tesla التجريبية، فإن الضرورة.



اختر تدفئة شفرة الماسحة من خلال لمس أيقونة الزجاج الأمامي في شاشة اللمس.

في أثناء القيادة في المطر، قد تتوقف شفرة الماسحة في وضع أفقي لمدة 30 ثانية تقريباً قبل المواصلة لمسح الزجاج الأمامي. وقد تتحرك الشفرة أكثر انسيابية Cybertruck ببطء قليلاً بناءً على سرعة السيارة لجعل

افحص حافة شفرات الماسحة ونظفها بشكل دوري. إذا كانت إحدى الشفرات تالفة، فاستبدلها على الفور. للاطلاع على تفاصيل حول فحص شفرة الماسحة واستبدالها، راجع **شفرة ماسحة الزجاج الأمامي، المرشحات** on page 190 **والسائل**.

ملاحظة: إذا اخترت **أوتوماتيكي** وأصبحت القدرة على اكتشاف السائل على الزجاج الأمامي غير متوفرة، فسيعود إعداد المساحات إلى أحدث إعداد يدوي تم استخدامه. إذا تعذر تحديد الإعداد اليدوي، فستتوقف الماسحة عن التشغيل.

ملاحظة: يمكنك أيضاً ضبط سرعة ماسحة الزجاج الأمامي وتواترها (on page 21 باستخدام الأوامر الصوتية (راجع الأوامر الصوتية

تحذير: لتجنب خطر تلف الماسحة، لا تترك الماسحة مضبوطة على Cybertruck **أوتوماتيكي** عند غسل.

تحذير: قم بإزالة الجليد من الزجاج الأمامي قبل تشغيل الماسحة. حيث يكون للجليد حواف حادة قد تؤدي إلى إتلاف المطاط الذي يغطي شفرة الماسحة. في الظروف المناخية القاسية، تأكد من أن شفرة الماسحة لم تتجمد أو غير ملتصقة بالزجاج الأمامي.



الكبح وإيقاف التشغيل

أنظمة المكابح

تحذير: إن أنظمة الكبح التي تعمل بشكل سليم أمر أساسي لضمان السلامة. إذا واجهت مشكلة في دواسرة الفرامل أو الآليات الفكية فاتصل، Cybertruck للمكابح أو أي من مكونات نظام الكبح في على الفور Tesla بشركة.

الذي يمنع انغلاق (ABS) مزودة بنظام منع انغلاق المكابح Cybertruck العجلات عند الضغط على المكابح. يحسن ذلك التحكم في القيادة في أثناء الكبح القوي في معظم ظروف الطريق؛ نظراً إلى أن نظام منع انغلاق يراقب باستمرار سرعة كل عجلة ويغير ضغط المكابح وفقاً (ABS) المكابح لمدى تثبيت الإطار بالطريق.

يمكن إدراك تغيير ضغط المكابح من خلال دواسرة المكابح كالإحساس يعمل وليس داعياً (ABS) بنبضة. يوضح هذا أن نظام منع انغلاق المكابح للقلق. واصل الضغط بصورة ثابتة على دواسرة الكبح أثناء الإحساس بالنبض.



بلون (ABS) يومض مؤشر نظام منع انغلاق المكابح كهربائي لفترة وجيزة على شاشة اللمس عند تشغيل لأول مرة. إذا أضاء هذا المؤشر في أي Cybertruck وأنه لا يعمل. ABS وقت آخر، فيعني هذا حدوث خطأ في يعمل نظام المكابح بكامل طاقته ولا Tesla اتصل بشركة يتأثر بتعطل نظام منع انغلاق المكابح. ومع ذلك قد تزيد مسافات التوقف. قد السيارة بحرص وتجنب الكبح القوي.



إذا عرضت شاشة اللمس مؤشر الفرامل هذا بلون أحمر في أي وقت بخلاف الوقت الذي تم عرضه فيه لفترة لأول مرة، فيعني هذا Cybertruck وجيزة عند تشغيل اكتشاف خطأ في نظام الفرامل أو انخفاض مستوى سائل على الفور. اضغط بصورة Tesla الفرامل. اتصل بشركة ثابتة على دواسرة الفرامل وواصل الضغط عليها بقوة لإيقاف السيارة عندما يكون ذلك آمناً.



تعرض شاشة اللمس مؤشر الفرامل باللون الكهربائي هذا إذا تم اكتشاف خطأ في معزز الفرامل. اضغط بصورة ثابتة على دواسرة الفرامل وواصل الضغط عليها بقوة لإيقاف السيارة عندما يكون ذلك آمناً. ستكون ميزة تعويض فشل تعزيز المكابح الهيدروليكية نشطة (راجع on page 83) تعويض تعزيز المكابح الهيدروليكية.

الكبح في حالات الطوارئ

في حالة الطوارئ، اضغط على دواسرة المكابح بالكامل واستمر في الضغط حتى عند القيادة على أسطح منخفضة الجر. يغير نظام منع انغلاق المكابح ضغط المكابح لكل عجلة وفقاً لمقدار الجر. يمنع هذا إغلاق (ABS) العجلات ويضمن لك التوقف بأقصى قدر ممكن من الأمان.

إذا احتجت إلى طريقة بديلة لإيقاف السيارة، فاضغط مطولاً على زر الركن الموجود في شريط وضع القيادة في شاشة اللمس لتعشيق المكابح وإزالة عزم الدفع مع استمرار الضغط على الزر. المس **عناصر التحكم** أو اضغط على دواسرة المكابح لعرض شريط وضع القيادة.

تحذير: لا تضغط على دواسرة المكابح بصورة متكررة. يؤدي ذلك إلى ويمكن أن يزيد (ABS) مقاطعة تشغيل نظام منع انغلاق المكابح مسافة التوقف.

تحذير: أبق دائماً مسافة آمنة بينك وبين السيارة التي أمامك وكن على دراية بظروف القيادة الخطرة. على الرغم من أن نظام منع يحسن مسافة التوقف، فإنه لا يستطيع (ABS) انغلاق المكابح التغلب على قوانين الفيزياء. وكذلك لا يمنع خطر الانزلاق المائي ((حيث تمنع طبقة الماء الاحتكاك المباشر بين الإطارات والطريق).

تحذير: قد تتدخل ميزة الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ (راجع الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ on page 127) للتوقف الكامل تلقائياً في الحالات التي يعد فيها الاصطدام وشيكاً. لم تصمم ميزة الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ لمنع الاصطدام. بل صُممت لتقليل تأثير التصادم الأمامي من خلال محاولة تقليل سرعة القيادة. يمكن أن يؤدي الاعتماد على الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ في تفادي الاصطدام إلى وقوع إصابة بالغة أو حالة وفاة.

تحذير: في حالات الطوارئ، إذا لم تعمل المكابح بطريقة صحيحة، فاضغط مع الاستمرار على زر الركن الموجود في الكونسول العلوي لا تستخدم هذه الطريقة. Cybertruck أو شاشة اللمس لإيقاف لإيقاف السيارة ما لم يكن ذلك ضرورياً للغاية.

مسح أقراص المكابح

عند اكتشاف طقس بارد أو رطب، يستخدم مسح أقراص المكابح كمية ضئيلة من قوة المكابح بصورة متكررة لإزالة الماء من سطح أقراص المكابح.

تعويض تعزيز المكابح الهيدروليكية

مزودة بمعزز المكابح الذي ينشط المكابح عند الضغط على Cybertruck دواسرة المكابح. توفر ميزة تعويض تعزيز المكابح الهيدروليكية المساعدة الميكانيكية إذا تعطل معزز المكابح. إذا تم اكتشاف عطل في معزز الكبح، فقد يصعب الضغط على دواسرة المكابح وقد تسمع صوتاً عند الضغط اضغط على دواسرة المكابح بصورة ثابتة من Cybertruck عليها. لإيقاف دون تحريرها أو الضغط عليها بصورة متكررة. قم بقيادة السيارة بحرص وحافظ على وجود مسافة آمنة من مستخدمي الطريق الآخرين، فقد يتدهور أداء الكبح واستجابة دواسرة المكابح.

تعويض تلاشي قوة المكابح الهيدروليكية

يساعد تعويض تلاشي قوة المكابح الهيدروليكية على مراقبة ضغط نظام في حالات انخفاض أداء (ABS) المكابح ونشاط نظام منع انغلاق المكابح. إذا تم اكتشاف انخفاض أداء المكابح (نتيجة تلاشي المكابح أو ظروف الطقس البارد أو الممطر مثلاً)، فقد تسمع صوتاً وتشعر بانسحاب دواسرة المكابح أسفل قدمك وتلاحظ زيادة شديدة في الكبح. اضغط على المكابح كما تفعل عادة وواصل الضغط على دواسرة المكابح، من دون تحريرها أو الضغط عليها وتحريرها بصورة متكررة.

تحذير: حافظ دائماً على مسافة قيادة آمنة بينك وبين السيارة التي أمامك وانتبه عندما تكون ظروف القيادة خطرة. لا يمثل مسح أقراص المكابح وتعويض تلاشي قوة المكابح الهيدروليكية بديلاً عن الضغط على المكابح بصورة كافية.

الكبح المتجدد

وتكون قدمك مرفوعة عن التمسار، يبطئ Cybertruck عندما تتحرك الكبح المتجدد السيارة ويعيد أي طاقة فائضة إلى البطارية. يمكنك الاستفادة من الكبح المتجدد لزيادة نطاق القيادة من خلال توقع نقاط التوقف وتقليل الضغط أو تخفيفه من دواسرة التمسار للإبطاء.

قد يختلف خفض سرعة السيارة بسبب الكبح المتجدد باختلاف الحالة الحالية للبطارية. على سبيل المثال، قد يكون الكبح المتجدد محدوداً إذا كانت البطارية باردة أو مشحونة بالكامل بالفعل.



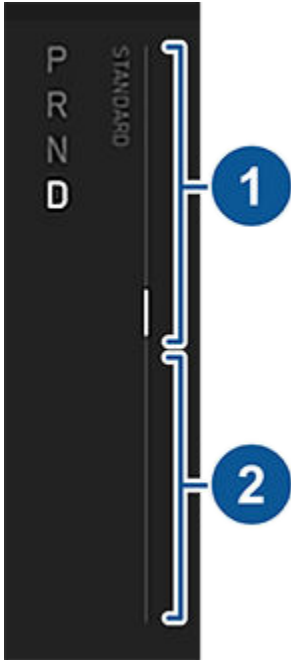
الكبح وإيقاف التشغيل

لتجربة مقدار خفض السرعة نفسه عندما تحرر دواسة المسرع، بغض النظر عن حالة البطارية، يمكنك اختيار تشغيل نظام الكبح العادي أوتوماتيكياً عندما يكون الكبح المتجدد محدوداً. المس **عناصر التحكم > الديناميكيات > تعشيق المكابح عندما يكون الكبح المتجدد محدوداً**. عند تمكين هذه الميزة، قد تتحرك دواسة المكابح أو قد تشعر بأنها أكثر صلابة عند الضغط عليها. هذا أمر متوقع ولا يغير من قدرتك على إبطاء Cybertruck.

ملاحظة: قد لا يعمل تعشيق المكابح عند تقييد الكبح المتجدد إذا كانت المكابح ساخنة للغاية.

ملاحظة: ميزة تعشيق المكابح عندما يكون الكبح المتجدد محدوداً غير **on page 106** متوفرة عند تشغيل وضع المقطورة (راجع سحب مقطورة 106).

يعرض عداد الطاقة (وهو خط رأسي رفيع بجانب شريط وضع القيادة) استخدام الطاقة في الوقت الفعلي:



1. يعرض مقدار الطاقة الذي تخرجه البطارية، مثل الطاقة المستخدمة في تسارع السيارة أو تبريد المقصورة. عند الضغط على دواسة التسارع، يمتلئ النصف الأعلى من عداد الطاقة باللون الأسود (أو الأبيض إذا كانت الشاشة في الوضع الداكن).
2. يمثل مقدار الطاقة المتولدة من الكبح المتجدد أو الطاقة التي يتم التقاطها من إبطاء السيارة. تظهر الطاقة الراجعة إلى البطارية باللون الأخضر بينما تظهر الطاقة المستخدمة بواسطة نظام الكبح العادي باللون الرمادي.

ملاحظة: قد يؤدي تثبيت إطارات الشتاء المزودة بمركب وتصميم مداس لهما خواص قوية إلى انخفاض مؤقت في قدرة الكبح المتجدد. على الرغم من ذلك، صممت السيارة لإعادة المعايرة ذاتياً وبعد تغيير الإطارات، ستستعيد طاقة الكبح المتجدد بشكل كبير بعد إجراء عمليات تسارع بنسبة ثابتة. بالنسبة إلى معظم السائقين، يحدث هذا بعد فترة قصيرة من القيادة العادية، ولكن قد يحتاج السائقون الذين يزيدون السرعة بشكل بسيط إلى إجراء عمليات تسارع أقوى قليلاً عندما تكون عملية إعادة المعايرة قيد التنفيذ.

تستخدم الكبح المتجدد، عادة ما Cybertruck **ملاحظة:** نظراً إلى أن تستخدم وسادات الكبح بصورة أقل تكراراً من تلك الموجودة في أنظمة الكبح التقليدية. على الرغم من أن ميزة مسح قرص المكابح (انظر مسح تطبيق بانتظام كمية ضئيلة من قوة المكابح **on page 83** أقراص المكابح لإزالة الماء من سطح أقراص المكابح، قد يحدث تراكم للصدا والتآكل خاصة في المناطق التي يضاف فيها الملح على الطرق خلال فصل الشتاء). يمكنك تجنب هذا التراكم من خلال استخدام دواسة المكابح بانتظام، أو من خلال صقل المكابح عند الضرورة (انظر "صقل المكابح" في دليل الصيانة التي يمكنك القيام بها بنفسك).

بشدة (على Cybertruck **ملاحظة:** إذا كان الكبح المتجدد يعمل على إبطاء سبيل المثال، عندما تبعد قدمك تماماً عن دواسة التسارع أثناء القيادة بسرعات عالية)، فستضيء مصابيح المكابح الخارجية لتنبيه الآخرين إلى تباطؤ سرعتك.

تحذير: في الظروف الثلجية أو الجليدية، قد تتعرض لفقدان الجر في أثناء الكبح المتجدد.

تثبيت السيارة

يمكن أن تسبب ميزة تثبيت السيارة استمرار Cybertruck عند إيقاف تعشيق المكابح حتى بعد إبعاد قدمك عن دواسة المكابح ويتم تمكينها أوتوماتيكياً في أي وقت تتوقف فيه السيارة تماماً.



يظهر هذا المؤشر على شاشة اللمس عند استخدام ميزة بشكل نشط في Cybertruck تثبيت السيارة في تثبيت أثناء توقفها.

لإلغاء تعشيق ميزة تثبيت السيارة، اضغط على دواسة التسارع أو دواسة المكابح أو قم بالتبديل إلى الوضع المحايد.

بشكل نشط لمدة عشر دقائق تقريباً، Cybertruck **ملاحظة:** بعد كبح إلى وضع الانتظار ويتم إلغاء تثبيت السيارة. فرامل Cybertruck تنتقل إذا Park تنتقل أيضاً إلى وضع Cybertruck. الانتظار ما زالت معشقة. اكتشفت أن السائق ترك السيارة.

فرامل الانتظار

يتم تعشيق فرامل الانتظار أوتوماتيكياً عندما تكون السيارة في وضع الركن، ويتم إلغاء تعشيقها أوتوماتيكياً عند التبديل من وضع الركن.

لتعشيق فرامل الركن يدوياً، المس واضغط مطولاً على الركن الموجود في **on page 71** شريط وضع القيادة على شاشة اللمس (راجع التبديل يمكنك أيضاً الضغط تعشيق فرامل الانتظار عن طريق الضغط مطولاً على الموجود في محدد وضع القيادة في جهاز التحكم العلوي (P) زر الركن).



يضيء مؤشر فرامل الانتظار باللون الأحمر على شاشة اللمس عند تشغيل فرامل الانتظار.



إذا حدثت مشكلة كهربائية في فرامل الانتظار، فسيضيء مؤشر فرامل الانتظار باللون الكهرماني وسيتم عرض رسالة خطأ على شاشة اللمس.

ملاحظة: تعمل فرامل الانتظار في العجلات الخلفية فقط، وتكون مستقلة عن نظام الكبح الذي يعمل بالدواسة.



- ⚠️ الطاقة Cybertruck تحذير: في الحال المستبعدة عندما تفقد الكهرباء، لن تتمكن من الوصول إلى شاشة اللمس ومن ثم سيتعذر تحرير فرامل الانتظار من دون التوصيل ببطارية مساعدة (on page 219 أولاً) راجع بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة.
- ⚠️ تحذير: في الظروف الثلجية أو الجليدية، قد لا توفر العجلات الخلفية على منحدر، لا Cybertruck قدر كافي من السحب لمنع انزلاق سيما في حال عدم استخدام إطارات الشتاء. تجنب التوقف على المنحدرات في الظروف الثلجية أو الجليدية. تقع على عاتقك مسؤولية الركن بأمان دائماً.
- ⚠️ تنبيه! إذا كان الطريق منحدر Cybertruck تحذير: قد تعرض للغاية بحيث لا يمكن الركن عليه بأمان، أو إذا لم يتم تشييق فرامل الانتظار بشكل صحيح. صُممت هذه التنبيهات لأغراض إرشادية فقط ولا تحل مكان تقدير السائق لظروف الركن الآمنة، بما في ذلك ظروف الطريق أو الطقس الخاصة. لا تعتمد على هذه التنبيهات لتحديد ما إذا كان الركن آمناً أم لا في أي موقع. تقع على عاتقك مسؤولية الركن بأمان دائماً.

تآكل المكابح

تزود وسادات المكابح بمؤشرات التآكل. يكون مؤشر التآكل Cybertruck عبارة عن شريط معدني رقيق مثبت بوسادة المكابح ويصدر صفيراً عند احتكاكه بالدوار عندما تتآكل الوسادة. يشير صوت الصفير هذا إلى أن وسادات المكابح وصلت إلى نهاية عمرها الافتراضي ويلزم استبدالها.

يجب فحص المكابح بصرياً بصورة دورية عن طريق إزالة الإطارات والعجلات. بالنسبة إلى المواصفات التفصيلية وحدود الخدمة للأجزاء إضافة on page 207 الدوارة ووسادات المكابح، راجع الأنظمة الفرعية بتنظيف الآليات الفكية للمكابح وتشحيمها كل عام Tesla إلى ذلك، توصي أو عند قطع 12500 ميل (20000 كم) إذا كنت في منطقة يضاف فيها الملح على الطرق خلال أشهر الشتاء.

- ⚠️ تحذير: يؤدي الإهمال في استبدال وسادات المكابح المتآكلة إلى تلف نظام المكابح ويمكن أن ينتج عنه مخاطر في الكبح.



مساعدة الركن

مصممة لاكتشاف وجود الأجسام. عند القيادة ببطء (على Cybertruck سبيل المثال، أثناء التوقف)، تنبهك السيارة إذا تم اكتشاف جسم بالقرب من تنبهك السيارة إذا تم اكتشاف أجسام أمام Cybertruck. عندما Cybertruck عندما تكون في وضع القيادة، وخلف Cybertruck تكون في وضع الرجوع إلى الخلف.

تحذير: لا يتم تنبيهك بالفعل إذا كانت بحرية في الاتجاه المعاكس (على سبيل المثال، لا يعرض مساعد تنبهك إلى الخلف من أعلى Cybertruck الركن تنبيهاً إذا كانت (منحدر في وضع القيادة).

ملاحظة: قد يتم تعطيل مساعد الركن عند اكتشاف دراجة أو كانت البوابة في وضع المقطورة Cybertruck الخلفية منخفضة أو عندما تكون

تحذير: لا تعتمد أبداً على مساعد التوقف في إعلامك بما إذا كانت المنطقة التي تقترب منها خالية من الأجسام و/أو الأشخاص أم لا. قد تؤثر العديد من العوامل الخارجية سلباً في أداء مساعد التوقف، مما ينتج عنه انعدام القراءة أو القراءة الخاطئة (راجع القيود ومن ثمّ فإن الاعتماد على (86 on page والتحذيرات الخاطئة كانت تقترب من Cybertruck مساعد التوقف في تحديد ما إذا عائق أم لا، قد ينتج عنه تلف في السيارة و/أو الأجسام التي تقترب منها، وربما يؤدي إلى إصابة خطيرة. تفحص المنطقة دائماً بعينيك. عند الرجوع إلى الخلف، راجع إلى النقاط الخفية واستخدم كل المرايا. لا يكتشف مساعد الركن وجود الأطفال أو المشاة أو راكبي الدراجات أو الحيوانات أو الأجسام المتحركة أو البروز الموجود في مستوى أعلى من الكاميرات، أو أدنى منها بكثير، أو تلك شديدة القرب أو البعد عن الكاميرات. صمّم مساعد التوقف لأغراض تتعلق بالإرشاد فحسب وليس الهدف منه أن يحل محل التحقق البصري المباشر الذي تقوم به بنفسك. فهو ليس بديلاً عن القيادة بانتباه.

Tesla من Vision مساعد الركن

ملاحظة: اعتماداً على منطقة السوق وتكوين السيارة والخيارات المشتركة من Vision وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بمساعد الركن Tesla.

تستخدم سيارتك الكاميرات المثبتة على الجانب الأمامي والخلفي وعلى لتوفير صورة عالية الدقة للأجسام المحيطة على Cybertruck جانبي شاشة اللمس.

Cybertruck تتوافق الألوان الموجودة في الرسم المرئي مع المسافة بين واللون الأصفر Cybertruck والجسم المعروض. اللون الأحمر أقرب إلى Cybertruck أبعد من.

الملاحظات المرئية والصوتية

عند التبديل إلى وضع الرجوع إلى الخلف، يظهر عرض مساعد الركن على أو من Cybertruck شاشة اللمس مع إظهار الأجسام القريبة من مقدمة خلفها. يُلحق هذا العرض عند التبديل إلى وضع القيادة ما لم يكتشف أحد حيث يتم إغلاق عرض مساعد Cybertruck، الأجسام بالقرب من مقدمة الركن أوتوماتيكياً عندما تبدأ بالقيادة بشكل أسرع من السرعة المطلوبة لتشغيل مساعد الركن. عند الرجوع إلى الخلف، يتم عرض الملاحظات (راجع الكاميرا المواجهة للخلف on page 23). المرئية على شاشة اللمس (راجع الكاميرا المواجهة للخلف on page 23). يمكنك إغلاق عرض مساعد الركن على شاشة اللمس يدوياً من خلال لمس X.

عند القيادة بسرعات منخفضة أثناء تشغيل تطبيق الكاميرا على شاشة اللمس، يمكنك التبديل إلى عرض مساعد التوقف من خلال لمس الزر الموجود في الزاوية العلوية اليسرى في شاشة تطبيق الكاميرا. يفيد هذا عند الحاجة إلى المساعدة في التوقف بشكل موازٍ.

on إذا كانت الصافرات مشغلة (راجع التحكم في الملاحظات الصوتية on page 86) فستصدر إشارات صوتية أثناء الاقتراب من الجسم،

ملاحظة: إذا تعذر على مساعد الركن تقديم الملاحظات، فستعرض رسالة تحذيرية.

تحذير: حافظ على نظافة والكاميرات من الأوساخ والحطام والثلج والجليد. تجنب استخدام غاسلة كهربائية عالية الضغط على والكاميرات ولا تنظف أيّاً من الكاميرات باستخدام أداة حادة أو كاشطة، حيث يمكن أن تخدش سطحها أو تلفها.

تحذير: لا تثبت الإكسسوارات أو الملصقات على الكاميرات، أو بالقرب منها.

التحكم في الملاحظات الصوتية

يمكنك استخدام مساعد التوقف مع الملاحظات السمعية أو بدونها. لتشغيل أصوات الصافرات أو إيقاف تشغيلها، المس **عناصر التحكم > السلامة > صافرات مساعد الركن**.

القيود والتحذيرات الخاطئة

قد لا يعمل مساعد الركن على نحو صحيح في المواقع التالية:

- يقع الجسم على ارتفاع أقل من 8 بوصات (20 سم) تقريباً (مثل حافة (رصيف أو حاجز منخفض).
- تحذير:** يمكن أن تدخل الأجسام القصيرة المكتشفة (مثل عربات الأطفال أو الحواجز المنخفضة) في النطاق المحجوب لا تستطيع تنبيهك بجسم ما موجود في نطاق Cybertruck محجوب.
- (ظروف الطقس (المطر الغزير أو الجليد أو الضباب).
- (جسم نحيل (مثل عمود اللافتة).
- تم تجاوز نطاق تشغيل مساعد الركن.
- (الجسم ماص للصوت أو ناعم (مثل الجليد الناعم).
- (الجسم منحدر (مثل الجسر المنحدر).
- تم إيقافها أو قيادتها في درجة حرارة شديدة الارتفاع أو Cybertruck الانخفاض.
- الجسم قريب جداً من المصد.
- عدم محاذاة المصد بشكل صحيح أو تلفه.
- يعترض و/أو يعوق مساعد الركن (مثل Cybertruck جسم مثبت في (حامل دراجة أو ملصق على المصد).
- تتحرك بحرية في الاتجاه المعاكس للاتجاه الذي حددته Cybertruck (على سبيل المثال، لن يعرض مساعد الركن تنبيهاً إذا كانت (تتحرك إلى الخلف من أعلى منحدر في وضع القيادة Cybertruck).

وسائل أخرى للمساعدة على التوقف

بالإضافة إلى مساعد الركن، عند التبديل إلى وضع الرجوع إلى الخلف، (راجع Cybertruck تعرض كاميرا الرجوع إلى الخلف صورة المكان خلف (راجع on page 23) الكاميرا المواجهة للخلف).

آلية العمل

دائماً سرعة العجلات الأمامية والخلفية. إذا traction control يراقب نظام لفقدان الجر، فستقلل السيارة دوران العجلات عن Cybertruck تعرضت traction طريق التحكم في ضغط المكابح و طاقة المحرك. يكون نظام في وضع التشغيل بشكل افتراضي. وفي الظروف العادية، يجب control أن يبقى في وضع التشغيل لضمان السلامة القصوى

في وضع القيادة على الطرق الوعرة، Cybertruck **ملاحظة:** عندما تكون قد يتم تعطيل نظام التحكم في الجر أو قد يعمل بطريقة مختلفة. للاطلاع على مزيد من المعلومات عن نظام التحكم في الجر في أثناء القيادة على [on page 96](#) الطرق الوعرة، راجع القيادة على الطرق الوعرة



يومض هذا المؤشر باللون الأصفر في شاشة اللمس عندما يتحكم نظام التحكم في الجر فعلياً في ضغط المكابح و طاقة المحرك لتقليل دوران العجلات. إذا بقي المؤشر قيد التشغيل، فسيكون ثمة عطل مكتشف في استخدام تطبيق الجوال لجدولة traction control نظام موعّد صيانة.



أن يمنع التصادمات الناجمة traction control **تحذير:** لا يستطيع عن القيادة الخطرة أو الانعطاف بشكل حاد جداً وبسرعات عالية.

الأسطح المنزلقة

تزيد السيارة مستوى الجر والثبات على الطرق المنزلقة، بسبب المطر أو الثلج أو الجليد. لتمكين هذا الوضع، انتقل إلى **عناصر التحكم** > **التحركات** > **الأسطح المنزلقة**.



تعرض شاشة اللمس رسالة تنبيه عند تمكين **الأسطح المنزلقة**.

في اكتشاف Cybertruck **ملاحظة:** حتى عند إيقاف هذا الإعداد، تستمر خصائص سطح القيادة الحالي وتقوم أوتوماتيكياً بتكييف التحكم في الجر




والدفع بكل العجلات Cyberbeast سيارات

مزودة بنظام التعليق الهوائي التكيفي الذي يوفر جودة ركوب فائقة ويوازن الراحة والنطاق والأداء ويحافظ على مستوى الارتفاع بين المحاور Cybertruck الأمامية والخلفية.

عندما تحتاج إلى ارتفاع إضافي عن الأرض (كما هو الحال Cybertruck يمكنك ضبط ارتفاع الركوب يدوياً ليناسب ظروفك. على سبيل المثال، يمكنك رفع عند القيادة على الممرات المنحدرة أو الطرق الزلقة على الجليد العميق، مطبات تخفيف السرعة العالية، أرضية التوقف، إلى غير ذلك) أو خفض مؤقتاً عندما تحتاج إلى مساحة إضافية فوق السيارة (كما هو الحال في المرآب) أو لزيادة التحكم والنطاق Cybertruck.

قد تسمع صوت الضاغط أثناء ملء خزان نظام التعليق الهوائي بالهواء، Cybertruck **ملاحظة:** عند تشغيل

خالية من كل العوائق، فوقها وأسفلها Cybertruck **تحذير:** قبل ضبط ارتفاع الركوب، تأكد من أن .

يمكنك ضبط ارتفاع الركوب من خلال لمس **عناصر التحكم**. تعتمد إعدادات ارتفاع الركوب المتوفرة على سرعة القيادة وظروف أخرى، مثل وضع القيادة في قسم حالة السيارة على شاشة اللمس Cybertruck الحالي. يمكنك أيضاً ضبط ارتفاع الركوب من خلال لمس **ارتفاع الركوب** في العرض الخارجي لـ في وضع الركن. في حال كنت ترغب في ضبط ارتفاع الركوب وأنت خارج السيارة، فيمكنك أيضاً استخدام تطبيق الهاتف Cybertruck عندما تكون Tesla المحمول من.

ملاحظة: إذا غيرت ارتفاع الركوب من **عناصر التحكم**، فسيؤدي ذلك إلى خفض أو رفع ارتفاع الركوب مجدداً أوتوماتيكياً وفقاً لارتفاع الركوب المفضل (بمجرد تجاوز سرعة 25 ميلاً/س (40 كم/الساعة)).

في حال اكتشاف عطل يضعف أداء نظام التعليق الهوائي التكيفي، يضيء مؤشر أصفر اللون في شاشة اللمس. إذا استمرت المشكلة، فاستخدم تطبيق الهاتف المحمول لجدولة موعد خدمة.



في حال اكتشاف عطل يؤدي إلى تعطيل أداء نظام التعليق الهوائي التكيفي، يضيء مؤشر أحمر اللون في شاشة اللمس. استخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة.



إعدادات ارتفاع الركوب - القيادة على الطريق

في وضع القيادة على الطريق. للاطلاع على مزيد من المعلومات عن Cybertruck تم تصميم إعدادات ارتفاع الركوب التالية للقيادة اليومية عندما تكون [on page 91](#) تخصيص ارتفاع الركوب المفضل، راجع **أوضاع القيادة على الطريق**.

(**ملاحظة:** يتم عرض كل ارتفاع ركوب مقارنة بالإعداد **متوسط**، الذي يُعد 0 بوصة (0 مم).

الإعداد	تغيير الارتفاع	الوصف
منطقة	بوصة (6 سم) أعلى من 2,4 متوسط	عند تعيين ارتفاع الركوب على مرتفع ، فإنه يعود أوتوماتيكياً لارتفاع الركوب المفضل * بعد القيادة (لمسافة 100 قدم (30 متراً) تقريباً أو عند القيادة بسرعة تصل إلى 25 ميلاً/س (40 كم/الساعة)).
متوسط	بوصة (0 مم) 0	يُعد متوسط ارتفاع الركوب الافتراضي. يتم تحديد ارتفاعات الركوب الأخرى مقارنة بالإعداد متوسط .
منخفض	بوصة (4 سم) أقل من 1,6 متوسط	عند تعيين ارتفاع الركوب على منخفض ، فإنه يعود أوتوماتيكياً لارتفاع الركوب المفضل * بعد القيادة (لمسافة 100 قدم (30 متراً) تقريباً أو عند القيادة بسرعة تصل إلى 25 ميلاً/س (40 كم/الساعة)).
دخول	بوصة (5,5 سم) أقل من 2,2 متوسط	عند تعيين ارتفاع الركوب على دخول ، فسيعود مجدداً إلى ارتفاع الركوب المفضل * أوتوماتيكياً بمجرد وتنتقل إلى إعداد دخول عندما تكون Cybertruck عند تمكين الخفض الأوتوماتيكي ، تنخفض on السيارة في وضع الركن لجعل دخول السيارة أو الخروج منها أسهل (راجع الخفض الأوتوماتيكي page 89).

لتغيير ارتفاع الركوب المفضل، المس **عناصر التحكم** < **الديناميكيات** < **ارتفاع الركوب المفضل**. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع **أوضاع*** [on page 91](#) القيادة على الطريق.

إعدادات ارتفاع الركوب - القيادة على الطرق الوعرة

في وضع القيادة على الطرق الوعرة. للاطلاع على مزيد من المعلومات عن القيادة على Cybertruck تتوفر إعدادات ارتفاع الركوب التالية عندما تكون [on page 96](#) الطرق الوعرة، راجع القيادة على الطرق الوعرة.

(ملاحظة: يتم عرض كل ارتفاع ركوب مقارنة بالإعداد متوسط، الذي يُعد 0 بوصة (0 مم).

الوصف	تغيير الارتفاع	الإعداد
علاقة بسبب عائق أسفل Cybertruck يمثل استخراج أقصى ارتفاع ركوب، وهو مصمم للاستخدام عندما تكون الهيكل. لا يتوفر هذا الإعداد إلا في بعض أوضاع القيادة على الطرق الوعرة.	بوصة (15 سم) 5,9 أعلى من متوسط	استخراج
عند تعيين ارتفاع الركوب على استخراج، يتم تقييد سرعة السيارة بمقدار 10 أميال/س (16 كم/الساعة) وقد يتم تقييد عزم الدوران. تتم إعادة تعيين ارتفاع الركوب أوتوماتيكياً على مرتفع جداً بمجرد تجاوز سرعة 10 أميال/س (16 كم/الساعة).		
يؤدي إعداد مرتفع جداً إلى زيادة الارتفاع عن الأرض وتحسين زوايا الاقتراب والانكسار والابتعاد في أثناء القيادة على الطرق الوعرة. عند تعيين ارتفاع الركوب على مرتفع جداً، يتم تقييد سرعة السيارة بمقدار 25 ميلاً/س (40 كم/الساعة). تتم إعادة تعيين ارتفاع الركوب أوتوماتيكياً على مرتفع بمجرد تجاوز سرعة 25 ميلاً/س (40 كم/الساعة).	بوصة (10 سم) 3,9 أعلى من متوسط	مرتفع جداً
يؤدي إعداد مرتفع إلى زيادة الارتفاع عن الأرض ليناسب القيادة العامة على الطرق الوعرة بالسرعتين المنخفضة والمرتفعة.	بوصة (6 سم) 2,4 أعلى من متوسط	منطقة

الخفض الأوتوماتيكي

قم بتمكين الخفض الأوتوماتيكي (عناصر التحكم < الديناميكيات > الخفض الأوتوماتيكي). بمجرد تمكينه، يتم Cybertruck لتسهيل الدخول إلى ضبط ارتفاع الركوب في السيارة أوتوماتيكياً على دخول عند انتقال السيارة إلى وضع الركن.

يرتفع التعليق أوتوماتيكياً وفقاً لارتفاع الركوب المفضل عند استئناف القيادة.

في وضع الركن، فتأكد من عدم وجود عوائق أسفل السيارة قد تحتك بالهيكل Cybertruck تحذير: إذا تم تمكين الخفض الأوتوماتيكي وكانت السفلي عند خفض التعليق.

ملاحظة: لا يتوفر الخفض الأوتوماتيكي عندما تكون السيارة في وضع القيادة على الطرق الوعرة.

أو الخروج منها من خلال تمكين "الدخول السهل". عند تمكين "الدخول السهل"، يتم ضبط عجلة Cybertruck ملاحظة: يمكنك أيضاً تسهيل الدخول إلى [on page 93](#) القيادة ومقعد السائق أوتوماتيكياً عندما تكون السيارة في وضع الركن لتوفير مساحة أكبر لدخول السيارة أو الخروج منها (راجع الدخول السهل 93).

الضبط الذاتي للمستوى

[Jack on page 193](#) لتعطيل الضبط الذاتي للمستوى. لمزيد من التفاصيل، راجع وضع Jack لمنع حدوث تلف عند رفع السيارة أو حملها، يجب تنشيط وضع 193.

مواقع الرفع الأوتوماتيكي

عند رفع التعليق، تحفظ السيارة إعداد التعليق بناءً على الموقع. يغنيك حفظ الموقع عن الحاجة إلى رفع التعليق يدوياً في كل مرة تصل فيها إلى موقع التعليق وتعرض شاشة اللمس رسالة تشير Cybertruck تتردد عليه باستمرار حيث قمت برفع التعليق مسبقاً. عندما تعود إلى الموقع المحفوظ، ترفع إلى أن التعليق قيد التعديل.

عند العودة إلى موقع محفوظ والقيادة بسرعة أكبر من التي تسمح بها إعدادات التعليق، لا يتم ضبط التعليق حتى تنخفض سرعة السيارة. على سبيل المثال، إذا قمت بتعيين التعليق على الارتفاع دائماً في شارع معين لمراعاة مطبات تخفيف السرعة، لكن كنت تقود بسرعة تزيد على 25 ميلاً/س (40 كم/الساعة) عند الوصول إلى هذا الموقع، فلن يتم رفع ارتفاع الركوب حتى تنخفض السرعة لأقل من 25 ميلاً/س (40 كم/الساعة).

إلى موقع محفوظ وكان إعداد التعليق حينها أعلى من المستوى المحفوظ لهذا الموقع، فلن يتم تعديل ارتفاع السيارة. بعد مغادرة Cybertruck إذا وصلت الموقع المحفوظ، ينخفض التعليق أوتوماتيكياً إلى ارتفاع الركوب المفضل. ومع ذلك، قد لا ينخفض حتى تصل السيارة إلى حد السرعة والمسافة اللذين ينخفض عندهما التعليق.

(قد لا ترفع التعليق في موقع محفوظ يكون الاتصال فيه ضعيفاً (على سبيل المثال، في مرأب تحت الأرض Cybertruck: **ملاحظة**

إزالة أحد مواقع الرفع الأوتوماتيكي

إذا كنت لا تريد رفع التعليق أوتوماتيكياً في موقع، فالمس لإلغاء تحديد **الرفع دائماً في هذا الموقع** في النافذة المنبثقة التي تظهر عند الوصول إلى موقع محفوظ.

والتحكم فيها في القيادة اليومية على الطرق العامة، المس **عناصر التحكم** < **الدinاميكيات** Cybertruck لاختيار كيفية تسارع

اختر من بين ثلاثة أوضاع للقيادة. يقوم وضع **الراحة** و**الرياضي** بضبط **التسارع** و**الركوب** و**المعالجة** و**ارتفاع الركوب** المفضل أوتوماتيكياً لموازنة راحة الركوب والتحكم والنطاق. يتيح لك **تخصيص** تخصيص هذه الخيارات على النحو المناسب.

إذا كانت السيارة مزودة بذلك) واتباع المطالبات المعروضة على الشاشة) **Beast** للوصول إلى مستوى أكبر للأداء والتسارع، حدد

on أو **الخفض الأوتوماتيكي** (راجع التعليق (71 on page) إضافة إلى ذلك، يمكنك اختيار تمكين **التبديل التلقائي للخروج من وضع الركن** (راجع التبديل page 88).

خيارات التخصيص

التسارع

- **هادئ:** يحد من التسارع لتوفير قيادة سلسة ولطيفة. في حال تحديد هادئ، يتم عرض الإعداد هادئ على شاشة اللمس فوق سرعة القيادة.
- **قياسي:** يوفر المستوى الطبيعي من التسارع.

الركوب والتحكم

- ستمنحك قيادة أكثر راحة وسلاسة، لا سيما على الطرق الوعرة أو غير Cybertruck. **مريح:** يعطي الأولوية للراحة على الاستجابة الديناميكية للمعالجة المستوية.
- ستمنحك قيادة أكثر تجاوباً وسيطرة على الطريق Cybertruck. **مركز:** يوفر تخميدياً أعلى لقيادة أكثر ديناميكية.

ارتفاع الركوب المفضل

- **خفض:** يقوم بتعيين **ارتفاع الركوب المفضل** على **خفض**. يظل ارتفاع الركوب عند **منخفض** على الطرق السريعة وخارجها بشكل افتراضي، ما يحسن (راجع التعليق on page 88) المعالجة والنطاق).
- **رفع:** يقوم بتعيين **ارتفاع الركوب المفضل** على **رفع**. عند التعيين على **رفع**، يتم ضبط ارتفاع الركوب أوتوماتيكياً بين متوسط ومنخفض لموازنة راحة الركوب والمعالجة والنطاق. على الطريق السريعة أو في أثناء القيادة بسرعات عالية، يتم ضبط ارتفاع الركوب على منخفض (راجع التعليق on page 88).



تحذير: لا تستخدم التروس التفاضلية المقفلة المخصصة للطرق الوعرة في أثناء القيادة على الأسطح عالية الاحتكاك، مثل الأسفلت. قد يؤدي استخدام التروس التفاضلية المقفلة في الحالات غير المناسبة إلى إلحاق أضرار جسيمة بالسيارة. ولا يغطي الضمان الأضرار التي تحدث في السيارة بسبب استخدام التروس التفاضلية المقفلة بشكل غير سليم.



ملفات تعريف السائق

عندما تقوم بضبط موضع مقعد السائق أو عجلة القيادة، أو المرايا الجانبية الخارجية لأول مرة، تطالبك شاشة اللمس بإنشاء ملف تعريف للسائق لحفظ عمليات الضبط هذه. يحفظ ملف تعريفك أيضاً تفضيلاتك المختلفة لـ Cybertruck، التي قمت بتعديلها أثناء تخصيص.

لحفظ إعدادات ملف التعريف الخاص بك على السحابة والوصول إليها عبر [\(راجع باستخدام\) Tesla](#) قم بإعداد ملف تعريف، [Tesla](#) مختلف سيارات [\(Tesla on page 92\) ملفات تعريف](#).



لإضافة ملف تعريف سائق جديد، المس أيقونة ملف تعريف السائق في **عناصر التحكم**. ثم المس **إعدادات ملف تعريف السائق > إضافة سائق جديد**، ثم اكتب اسم السائق والمس **إنشاء ملف تعريف**. اتبع الإرشادات الموجودة على الشاشة لحفظ أوضاع المرأة وعجلة القيادة في ملف تعريف السائق.

قم بتحديد مربع الاختيار **استخدام الدخول السهل** إذا كنت تريد حفظ إعدادات **الدخول السهل** (أو استخدام الإعدادات الحالية) التي يتم فيها ضبط مقعد السائق وعجلة القيادة أوتوماتيكياً لتسهيل الدخول إلى Cybertruck منها.

إذا قمت بتغيير موضع عجلة القيادة أو مقعد السائق أو المرايا الجانبية الخارجية بعد حفظ ملف تعريف السائق أو اختياره، فإن شاشة اللمس تطالبك بـ **حفظ** الموضع الجديد أو **استعادة** الموضع المحفوظ سابقاً (يتم حفظ الإعدادات الأخرى أوتوماتيكياً). ولتغيير أحد الإعدادات من دون الحفظ أو الاستعادة، ما عليك سوى تجاهل المطالبة.

لحذف ملف تعريف السائق، المس أيقونة ملف تعريف السائق في **عناصر التحكم** والمس **إعدادات ملف تعريف السائق** وحدد ملف تعريف السائق الذي تود إزالته. بمجرد التحديد، **احذف** ملف تعريف السائق.

ملاحظة: وضع الخادم عبارة عن ملف تعريف مدمج للسائق يحد من [\(راجع وضع الخادم\) Cybertruck](#) السرعة ويقيّد الوصول إلى بعض ميزات [\(on page 93\)](#).

ملاحظة: لإيقاف عمليات الضبط الأوتوماتيكية التي تُجرى بناءً على ملف تعريف السائق، المس **إيقاف** في القائمة المنسدلة لملف تعريف السائق. تتوقف عمليات الضبط الأوتوماتيكية أيضاً في حال ضبط المقعد أو المرأة أو عجلة القيادة يدوياً.

التحديد من بين ملفات تعريف السائق



بناءً على ملف تعريف Cybertruck لضبط ملف تعريف السائق، المس أيقونة ملف تعريف السائق أعلى شاشة **عناصر التحكم**. ثم اختر السائق، وسيتم ضبط بناءً على الإعدادات التي تم حفظها في Cybertruck ملف تعريف السائق المختار. [راجع باستخدام ملفات تعريف](#) لمعرفة المزيد عن حفظ [Tesla on page 92](#) تعريف إعدادات ملف التعريف في السحابة لسهولة الوصول [Tesla](#) إليها من خلال عدة سيارات.

Tesla باستخدام ملفات تعريف

يمكن حفظ إعدادات ملف تعريف السائق، مثل عمليات ضبط المقعد وتفضيلات درجة الحرارة والملاحة الأخيرة والتفضيلات وإعدادات الوسائط الذي تتم مزامنته مع [Tesla](#) وتفضيلات مشاركة البيانات في ملف تعريف الخاص بك. ويوفر هذا سهولة [Tesla](#) كل سيارة مدعومة ضمن حساب [Tesla](#) الوصول إلى إعدادات ملف التعريف والتفضيلات عبر كل سيارات المدعومة لديك.

انتقل إلى **إعدادات ملف تعريف السائق**، [Tesla](#) لضبط ملف تعريف الخاص بك. يمكنك اختيار تعيينه كملف تعريف [Tesla](#) وحدد اسم حساب جديد أو نسخ الإعدادات من ملف تعريف سائق موجود كنت تستخدمه سابقاً.

لسائقين إضافيين، شارك سيارتك معهم من [Tesla](#) لتعيين ملف تعريف تطبيق الهاتف المحمول وانتقل إلى **الأمان والسائق > إدارة السائقين > الخاص بهم** في إعدادات ملف [Tesla](#) **إضافة سائق**. سيظهر ملف تعريف الخاص بهم. إذا قمت [Tesla](#) تعريف السائق بعد قبول الدعوة من حساب بإزالة وصولهم إلى السيارة، فسيؤدي ذلك أيضاً إلى إزالة ملف تعريف الخاص بهم. لمزيد من المعلومات حول منح إذن الوصول إلى [Tesla](#) [on page](#) تطبيق الهاتف المحمول، [راجع منح حق الوصول إلى سائق ثان](#) بالإضافة إلى ذلك، يمكنك تغيير صورة ملف التعريف من تطبيق [62](#) [Tesla](#) الهاتف المحمول.

ملاحظة: لا تتم مزامنة بعض إعدادات السيارة، مثل أوضاع ضبط المقعد والمرأة وعجلة القيادة وفتحات التهوية إلا بين السيارات ذات الطراز نفسه. إذا لم تتم استعادة أوضاع ضبط المقعد أو القيادة كما هو متوقع، فالمس **عناصر التحكم > الخدمة > معايرة المقعد والقيادة** في السيارات المتأثرة.

الخاص بك من سيارة ما، قم بإزالة تلك السيارة [Tesla](#) لإزالة ملف تعريف الخاص بك [Tesla](#) من حسابك:

1. للهاتف، المس رمز ملف التعريف في الزاوية العلوية في تطبيق. اليمنى.
2. المس **إضافة/إزالة المنتجات**.
3. المس **إزالة**.
4. حدد السيارة التي ترغب في إزالتها.

الإعدادات المحفوظة

Cybertruck توجد مجموعة فرعية من الإعدادات التي تختارها لتخصيص محفوظة أوتوماتيكياً على ملف تعريف السائق الخاص بك. بمجرد حفظها، تظهر علامة صواب خضراء بجوار أيقونة ملف تعريف السائق على شاشة اللمس. في ما يلي أمثلة لإعدادات ملف تعريف السائق المحفوظة أوتوماتيكياً:

- الملاحة ودرجة الحرارة والأضواء وإعدادات الشاشة.
- نظام الملاحة الآلي وتفضيلات القيادة.

ربط ملف تعريف السائق بمفتاح

يمكنك ربط ملف تعريف السائق بمفتاح (أو مفاتيح) لتتيح لـ تحديد ملف التعريف الصحيح للسائق أوتوماتيكياً عند Cybertruck اكتشاف المفتاح المرتبط أثناء الاقتراب من السيارة وفتح باب السائق. لربط ملف تعريف السائق بمفتاح، تأكد أولاً من استخدام ملف تعريف السائق المطلوب، ثم المس **عناصر التحكم > الأفعال > المفاتيح**. يمكنك تبديل أيقونة السائق لربط مفتاح أو حذفه من ملف تعريف السائق المطلوب. يظهر اسم ملف تعريف السائق أسفل المفتاح لتوضيح أنه تم ارتباطه.

تدعم ما يصل إلى 10 ملفات من ملفات تعريف Cybertruck **ملاحظة:** السائق. يمكنك ربط العديد من المفاتيح بملف تعريف السائق، ولكن لا يمكنك ربط العديد من ملفات تعريف السائق بمفتاح واحد.

الدخول السهل

الذي يحرك عجلة القيادة ومقعد السائق JACK يمكنك تحديد إعداد وضع والخروج منها. يتمكن أي سائق من Cybertruck لتسهيل الدخول إلى من خلال ربطه بملف تعريف السائق الخاص JACK استخدام إعداد وضع به. عندما يكون إعداد وضع الدخول السهل مرتبطاً بملف تعريف السائق، يتم ضبط عجلة القيادة ومقعد السائق أوتوماتيكياً عندما تكون السيارة في وضع الركن وحزام أمان السائق مفكوكاً؛ لإتاحة الخروج بسهولة من وركوبها في المرة المقبلة). عند العودة إلى السيارة والضغط Cybertruck على دواسة المكابح، يتم ضبط الإعدادات مرة أخرى أوتوماتيكياً على الإعدادات التي استخدمها آخر ملف تعريف للسائق (أو بناءً على المفتاح (إذا كان مرتبطاً بملف تعريف سائق).

لاستخدام **الدخول السهل** مع ملف تعريف السائق، تأكد من تحديد مربع الاختيار **استخدام الدخول السهل**.

تحذير: لا تستخدم مطلقاً الدخول السهل لتحريك مقعد السائق إلى الموضع الخلفي بالكامل أوتوماتيكياً إذا كان مقعد السلامة للأطفال مثبتاً على المقعد الخلفي الموجود خلف مقعد السائق. إذا كان الخلوص قليلاً، فربما تؤثر حركة المقعد في ساق الطفل وتؤدي إلى الإصابة أو إزاحة المقعد.

أو الخروج منها Cybertruck **ملاحظة:** يمكنك أيضاً تسهيل الدخول إلى من خلال تمكين الخفض الأوتوماتيكي. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع **الخفض الأوتوماتيكي** on page 89.

وضع الخادم

في وضع الخادم، يتم تطبيق القيود التالية Cybertruck عندما تكون:

- وقيادتها Cybertruck يجب استخدام بطاقة المفتاح للوصول إلى.
- (ميلاً في الساعة (113 كم/ساعة) 70 يتم تحديد السرعة بمقدار.
- يكون الحد الأقصى للتسارع والطاقة محدوداً.
- يتم قفل حقيبة السيارة الأمامية وصندوق القفازات.
- موقع المنزل والعمل غير متوفرين في نظام الملاحة.
- يتم تعطيل الأوامر الصوتية.
- لم يتم عرض الرسائل النصية.
- نظام الملاحة الآلي يتم تعطيل ميزات الراحة.
- يتعذر تغيير إعداد السماح بوصول الهاتف المحمول.
- يتعذر الوصول إلى ملفات تعريف السائق.
- Theater و Toybox لا يمكن الوصول إلى بعض التطبيقات، مثل.
- لا تعرض شاشة اللمس قائمة المفاتيح التي يمكنها الوصول إلى Cybertruck (راجع إدارة المفاتيح) on page 27).
- في وضع Cybertruck عندما تكون Bluetooth و Wi-Fi يتم تعطيل جديدة أو عرض الأجهزة Bluetooth الخادم، لا يمكنك إقران أجهزة المقترنة الموجودة أو حذفها. على الرغم من ذلك، إذا كان هناك جهاز معروفة ضمن النطاق، Wi-Fi أو شبكة Bluetooth مقترن بتقنية بالاتصال بأي منهما Cybertruck ستقوم.

بدء تشغيل وضع الخادم

في وضع الركن، المس **عناصر التحكم** Cybertruck عندما تكون **الأمان** < وضع الخادم، أو المس أيقونة ملف تعريف السائق في الجزء العلوي من شاشة **عناصر التحكم**، ثم المس **وضع الخادم**.

في المرة الأولى التي تقوم فيها بتشغيل وضع الخادم، ستطالبك شاشة مكون من 4 أرقام ستستخدمه لإلغاء وضع الخادم PIN اللمس بإنشاء رمز.

عندما يتم تنشيط وضع الخادم، تعرض شاشة اللمس كلمة **الخادم** بينما يتغير ملف تعريف السائق إلى **وضع الخادم** على شاشة اللمس.

كما يمكنك استخدام تطبيق الهاتف المحمول لبدء تشغيل وضع الخادم في وضع الركن). عند استخدام تطبيق Cybertruck وإلغاءه (إذا كانت الهاتف المحمول، لا حاجة إلى إدخال رقم تعريف شخصي لأنك تكون مطالباً بالفعل بتسجيل الدخول إلى التطبيق باستخدام بيانات اعتماد الخاصة بك Tesla حساب.

PIN to Drive: on page 132 (انظر **PIN ملاحظة:** إذا تم تمكين **رمز** فيجب أن تدخل رمز التعريف الشخصي الخاص بالقيادة قبل أن، (132) تتمكن من تعريف رمز الخادم أو إدخاله. بمجرد تنشيط وضع الخادم، يمكن من دون أن يحتاج الخادم إلى إدخال رقم التعريف Cybertruck قيادة الشخص الخاص بالقيادة.

للقيادة في حالة تنشيط وضع الخادم PIN ملاحظة: لا يتوفر **رمز**.

إذا نسيت رقم التعريف الشخصي الخاص بالخادم، فأعد تعيينه من داخل الخاصة Tesla Account عن طريق إدخال بيانات اعتماد Cybertruck بك (والتي تعمل أيضاً على إلغاء وضع الخادم). كما يمكنك إعادة تعيينه باستخدام تطبيق الهاتف المحمول.

تحذير: لا تستخدم وضع الخادم عند سحب مقطورة. يمكن أن تجعل حدود عزم الدوران الخاصة بوضع الخادم من الصعب على سحب مقطورة إلى أعلى تل Cybertruck.

إلغاء وضع الخادم

في وضع الركن، المس أيقونة ملف تعريف Cybertruck عندما تكون من PIN السائق في **وضع الخادم** أعلى شاشة **عناصر التحكم**، وأدخل رمز 4 أرقام.

ستتم استعادة جميع الإعدادات المرتبطة بآخر Valet Mode عند إلغاء ملف تعريف السائق تم استخدامه وإعدادات التحكم في المناخ، وتكون جميع المزايا متوفرة.

ملاحظة: لست بحاجة إلى إدخال رقم تعريف شخصي لإلغاء وضع الخادم من تطبيق الهاتف المحمول.



عرض معلومات الرحلة

تظهر معلومات الرحلة على شاشة اللمس في منطقة "البطاقات" على شاشة حالة السيارة أو عند لمس **عناصر التحكم** < الرحلات. بالنسبة إلى الرحلة، يمكنك عرض المسافة والمدة ومتوسط استخدام الطاقة. يمكنك أيضاً عرض المسافة والإجمالي ومتوسط الطاقة المستخدمة منذ آخر شحن وللرحلات الإضافية.

وأدخل اسماً جديداً، trip's name لتسمية الرحلة أو إعادة تسميتها، المس لإعادة ضبط عداد رحلة معين، المس زر **Save** للرحلة، ثم اضغط على **Reset** المقترن به.

عداد المسافات

لإظهار عداد المسافات وعرض المسافة المقطوعة بالسيارة، قم بأحد الإجراءات التالية:

- المس **عناصر التحكم** < البرنامج.
- المس **عناصر التحكم** < الرحلات.
- افتح تطبيق الجوال وقم بالتمرير لأسفل للوصول إلى أسفل الشاشة الرئيسية.



صوت عند القيادة Cybertruck يتسبب نظام تحذير المشاة في إصدار بسرعة أقل من 25 ميلاً/س (40 كم/ ساعة) تقريباً أو أثناء القيادة في وضع الرجوع إلى الخلف. تصدر السيارات الكهربائية صوتاً خافتاً في أثناء التشغيل ومن ثم فهذا الصوت يساعد على تحذير المشاة من سيارتك من وضع Cybertruck المقبلة. يرتفع الصوت، الذي ينشط في حال نقل الركن، كلما زادت السرعة.



تحذير: إذا تعذر سماع الصوت، فقد لا يدرك المشاة اقتراب سيارتك، ما قد يزيد احتمالية التصادم الذي ينتج عنه إصابة خطيرة أو حالة وفاة. لا تعتمد أبداً على نظام تحذير المشاة للتأكد من انتباه المشاة لسيارتك. إذا لم يكن نظام تحذير المشاة يعمل، فقم بجدولة موعد للخدمة.



القيادة على الطرق الوعرة

ملاحظة: بناءً على منطقة السوق وتكوين السيارة وتاريخ تصنيعها، قد تكون السيارة غير مزودة بإمكانات القيادة على الطرق الوعرة.

تشير القيادة على الطرق الوعرة إلى قيادة السيارة على سطح غير ممهد، على سبيل المثال الرمال أو الوحل أو الأوساخ أو الطين، أو الأسطح في وضع الطرق Cybertruck الصخرية أو المغطاة بالثلوج. عندما تكون الوعرة، يمكنك الوصول إلى الإعدادات وأوضاع القيادة التي تتيح لك صعود المرتفعات شديدة الانحدار والنزول منها والقيادة على الأراضي غير المستوية والجداول الضحلة والتعامل مع العوائق الأخرى التي قد تواجهك.

يوفر تطبيق الطرق الوعرة تحكماً أكبر في الجر والثبات والتسارع والكبح. تسمح لك الأوضاع والإعدادات المختلفة أيضاً بضبط ارتفاع ركوب (راجع التعليق on page 88) بسرعة.

تحذير: اقرأ كل التنبيهات والتحذيرات بعناية قبل قيادة on page 105) على الطرق الوعرة (راجع القيود والتحذيرات Cybertruck انتبه دائماً وراقب المنطقة المحيطة بـ (on page 105) من الأمام والخلف والجانبين بحثاً عن أي عوائق في أثناء القيادة على الطرق الوعرة.

تحذير: لا يغطي الضمان الأضرار الناجمة عن القيادة على الطرق الوعرة.

تتضمن أوضاع الطرق الوعرة وإعداداتها ما يلي:

- **الطرق غير الممهدة:** يزيد هذا الوضع مقدار الجر على مختلف on page 98. التضاريس بسرعات منخفضة. راجع الطرق غير الممهدة 98.
- عند Cybertruck يحسن نظام التعليق والتحكم في الجر في Baja: القيادة بسرعات عالية على الطرق الترابية أو البيئات الصحراوية. راجع Baja on page 98.
- **وضع الخوض في الماء:** يرفع التعليق وينشئ الضغط داخل البطارية عالية الجهد لحماية السيارة من الماء والحطام في أثناء التنقل عبر on page 99. المسطحات المائية الضحلة. راجع وضع الخوض في الماء 99.
- **مساعد القيادة على المسارات الوعرة:** يتيح لك الحفاظ على السرعة في أثناء القيادة على المسارات الوعرة. راجع مساعد القيادة على on page 100. المسارات الوعرة.
- **التروس التفاضلية المقفلة:** قم بتعشيقيها للحصول على مزيد من الجر في أثناء القيادة على الطرق الوعرة. راجع التروس التفاضلية المقفلة on page 101.

استخدام تطبيق الطرق الوعرة

تحذير: لا تستخدم وضع الطرق الوعرة إلا في سيناريوهات القيادة على الطرق الوعرة. تغير أوضاع الطرق الوعرة طريقة استجابة وتسارعها وتباطؤها، لذا فهي غير مناسبة للاستخدام Cybertruck على الطرق العامة.



استخدم تطبيق الطرق الوعرة الموجود في درج التطبيقات لتخصيص إعدادات الطرق الوعرة ومراقبتها بسهولة. بعد قراءة النافذة المنبثقة بعناية، المس تأكيد

في تطبيق الطرق الوعرة، يمكنك تخصيص خيارات مثل

- **Baja وضع الطرق الوعرة:** اختر من بين وضعي الطرق غير الممهدة و Baja on page 98 وخصص تفضيلاتك. راجع الطرق غير الممهدة on page 98 للاطلاع على مزيد من المعلومات.

التروس التفاضلية المقفلة: يمكنك تعشيق التروس التفاضلية on page 101. المقفلة أو إلغاء تعشيقيها. راجع التروس التفاضلية المقفلة 101.

الميل والدوران: تحدد هذه الزوايا مدى قدرة السيارة على تسلق العوائق أو صعود المنحدرات.

ملاحظة: إذا كنت تقترب من عائق كبير أو تغير في الميل، فيمكنك تعيين ارتفاع الركوب المناسب إلى وضع الاستخراج من خلال لمس عناصر التحكم < ارتفاع الركوب > الاستخراج. عند تعيين ارتفاع الركوب إلى وضع الاستخراج، تزداد زوايا الاقتراب والانكسار والمغادرة في Cybertruck.

on page 99 وضع الخوض في الماء: راجع وضع الخوض في الماء للاطلاع على مزيد من المعلومات.

التوجيه الخلفي: يمكنك تعيين التوجيه الخلفي إلى وضع إيقاف التشغيل أو الوضع أوتوماتيكي. يتيح الوضع أوتوماتيكي الانعطاف بنصف قطر أضيق في أثناء القيادة.

شريط الإضاءة: قم بتمكين شريط الإضاءة أو تعطيله، إذا كان مثبتاً.

ارتفاع الركوب: يمكنك تخصيص ارتفاع الركوب للسيارة بناءً على نوع on page 88. الأراضي وإعدادات القيادة الأخرى. راجع التعليق

يجب أن تكون في وضع الركن لتتمكن من تغيير Cybertruck: **ملاحظة:** أوضاع القيادة على الطرق الوعرة وإعداداتها.

ملاحظة: تبقى إعدادات الطرق الوعرة قيد التشغيل لمدة 15 دقيقة تقريباً بعد مغادرة السيارة. تحقق دائماً مرتين للتأكد من أن إعدادات الطرق الوعرة على النحو المطلوب قبل القيادة.

تحذير: قد تنخفض عتبات تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) لتناسب مختلف متطلبات القيادة على الطرق الوعرة. لا تعتمد فقط على مؤشر تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات عند استخدام أحد أوضاع الطرق الوعرة أو إعداداتها؛ لأن هذه العتبات لا تتوافق مع المعايير الفيدرالية لنظام مراقبة ضغط الإطارات. تقع على عاتقك مسؤولية التأكد من أن الإطارات منفوخة بشكل كافٍ في كل الأوقات وأنه أعيد نفخها إلى المستويات الطبيعية قبل القيادة العادية على الطرق.

قبل القيادة على الطرق الوعرة

1. **خطط للمسار:** راجع الخرائط وتقارير حالة الطقس بعناية قبل بدء رحلة القيادة على الطرق الوعرة وتعرف على أنواع الأراضي المختلفة التي قد تقود عليها (مثل الحصى والرمل والطين والجليد وما إلى ذلك). ابحث عن المسارات قبل الانطلاق وكن على دراية بأن ظروف الطقس والظروف البيئية يمكن أن تتغير بسرعة وعلى نحو غير متوقع. تأكد من أن نطاق السيارة يكفي للمسار المخطط له.
2. **قم بتثبيت الركاب والحمولة:** يجب ربط حزام الأمان بموجب القانون. تأكد من أن جميع الركاب يرتدون أحزمة الأمان بشكل صحيح (راجع واحرص على تخزين الأغراض غير محكمة. (on page 35) أحزمة الأمان الربط أو تثبيتها في المقصورة وتأكد من أن منطقة التحميل خالية من الحمولة أو أن الحمولة مثبتة بإحكام. يمكن أن تكون غطاء المقعد الخلفي مفتوحة أو مغلقة في أثناء القيادة على الطرق الوعرة.
3. **قم بتوزيع حمولة السيارة بالتساوي:** في أثناء القيادة على الطرق أفضل أداء لها عند توزيع وزن الركاب Cybertruck الوعرة. تقدم والحمولة بالتساوي عبر المحورين الأمامي والخلفي (راجع تحميل أفضل المقطورات الكبيرة أو ذات الحمولة. (on page 200) السيارة الثقيلة قبل القيادة على الطرق الوعرة.
4. **خفض ضغط الإطارات:** اخفض ضغط الإطارات لزيادة الجر على الأسطح الناعمة، مثل الرمال أو الحصى، وعلى الأسطح الصخرية. يتيح خفض ضغط الإطارات ملازمة الإطارات للأرض بصورة أكبر، ما يزيد التحكم ويقلل خطر الانثقاب.



تحذير: تجنب المنعطفات الحادة والمناورات المفاجئة الأخرى عندما تكون الإطارات منفوخة بضغط أقل من ضغط الإطار البارد الموصى به. قبل القيادة على الطرق العامة مرة أخرى، احرص على ملء كل الإطارات إلى ضغط الإطار البارد الموصى به (راجع ضغط الإطارات on page 181).

5. بالمعدات اللازمة في حالات الطوارئ، Cybertruck **كن مستعداً**: زودّ مثل الإطار الاحتياطي والرافعة وضغط الهواء وبادئ التشغيل المساعد المحمول والمصباح اليدوي.
6. مزودة بقطع من Cybertruck: **قم بإزالة أغطية العجلات الانسيابية** الحواف البلاستيكية التي تمتد من الألواح الجانبية على كلا جانبي السيارة لتغطي الجزء الأمامي للعجلات. تعرف هذه القطع بأغطية العجلات الانسيابية. تحسّن أغطية العجلات الانسيابية الأداء الديناميكي الهوائي والنطاق، ولكنها قد تتعرض للتلف في أثناء القيادة على الطرق الوعرة فوق الأسطح غير الممهدة أو غير المستوية أو الصخور أو العوائق. لتفادي حدوث أضرار، قم بإزالة الأغطية الانسيابية في العجلات الأمامية قبل القيادة على الطرق الوعرة. للاطلاع على مزيد من المعلومات والتعليمات عن إزالة أغطية العجلات الانسيابية، يرجى الرجوع إلى دليل الصيانة التي يمكنك القيام بها بنفسك (راجع الصيانة on page 198) التي يمكنك فعلها بنفسك.
7. **قم بإزالة أغطية العجلات**: لتفادي حدوث أضرار، قم بإزالة أغطية العجلات قبل القيادة على الطرق الوعرة. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع إزالة أغطية العجلات وتركيبها on page 185.

في أثناء القيادة على الطرق الوعرة

يمكنك الوصول بسرعة إلى إعدادات الطرق الوعرة والمعلومات الأساسية في منطقة حالة السيارة على شاشة اللمس. Cybertruck التي تعرضها يمكنك أيضاً إبقاء تطبيق الطرق الوعرة مفتوحاً في أثناء القيادة لتغيير الإعدادات والتفضيلات بسرعة بناءً على حالة القيادة. راجع إحصاءات سريعة مثل:

- أيقونات حالة القيادة على الطرق الوعرة
- ضغط الإطارات
- حالة الترس التفاضلي المقفل
- درجات حرارة البطارية والمحرك
- ارتفاع الركوب

ملاحظة: عند تعيين ارتفاع الركوب على **استخراج**، يتم تقييد سرعة السيارة بمقدار 10 أميال/س (16 كم/الساعة) وقد يتم تقييد عزم الدوران. تتم إعادة تعيين ارتفاع الركوب أوتوماتيكياً على **مرتفع جداً** (بمجرد تجاوز سرعة 10 أميال/س (16 كم/الساعة)).

إذا كانت السيارة مغطاة بالطين، بعد القيادة على الطرق الوعرة، فاشطف الجزء الخارجي للسيارة بالكامل بالماء. من المهم تنظيف سيارة بانتظام بعد القيادة على الطرق الوعرة؛ لأن الطين والغبار من Cybertruck الممكن أن يتراكما بسرعة ويعوقا أداء بعض وظائف السيارة. راجع التنظيف للاطلاع على مزيد من المعلومات on page 177 من الطين.



تحذير: توصي Tesla بالاستيعاب زيادة **تحذير:** توصي مرونة الهيكل في أثناء القيادة الديناميكية على الطرق الوعرة.



أوضاع الطرق الوعرة

ملاحظة: بناءً على منطقة السوق وتكوين السيارة وتاريخ تصنيعها، قد تكون السيارة غير مزودة بإمكانات القيادة على الطرق الوعرة.

الطرق غير الممهدة

يزيد وضع **الطرق غير الممهدة** مقدار الجر على مختلف التضاريس بسرعات منخفضة. من خلال تحديد **الطرق غير الممهدة**، يمكنك تخصيص الإعدادات التالية:

الإعداد	الخيارات	الوصف
السطح	شامل	يُضبط انزلاق الإطارات أوتوماتيكياً بناءً على مقدار الجر المتوفر ويقوم بتعيين ارتفاع الركوب المفضل إلى مرتفع . الوضع شامل الخيار الأنسب عند القيادة على الأراضي متنوعة التضاريس.
	الرمال	يوفر مقداراً كبيراً من انزلاق الإطارات لضمان جر مثالي على الأسطح الناعمة والقابلة للتشكيل مثل الرمال، ويقوم بتعيين ارتفاع الركوب المفضل إلى مرتفع .
	الرصي/الثلوج العميقة	يوفر مقداراً متوسطاً من انزلاق الإطارات لضمان جر مثالي على الرصي والثلوج العميقة، ويقوم بتعيين ارتفاع الركوب المفضل إلى مرتفع .
	روك	يتحكم بدقة في انزلاق الإطارات لتحقيق أقصى قدر من الثبات في أثناء السير ببطيء الأسطح الصخرية، ويقوم بتعيين ارتفاع الركوب المفضل إلى مرتفع جداً . عند تعيين ارتفاع الركوب إلى مرتفع جداً ، يعمل نظام التعليق على ربط النواضح الموجودة على المحاورين الأمامي والخلفي هوائياً، ما يزيد مدى التعليق لضمان أقصى قدر من الجر.
وضع الإيقاف	توقف	من دون الحاجة إلى وضع قدمك على دواسمة المكابح. تحافظ ميزة توقف السيارة، Cybertruck، يقوم بتعشيق المكابح أوتوماتيكياً عند إيقاف على تعشيق المكابح عند التوقف على سطح مستوٍ أو على منحدر، بشرط رفع قدمك عن دواسمة التسارع ودواسمة المكابح.
	السير	تحذير: لا تعتمد على ميزة التوقف مطلقاً لخفض سرعة سيارتك أو إيقافها تماماً بشكل مناسب. يمكن أن تساهم العديد من العوامل on في التوقف على مسافة أطول، بما في ذلك المنحدرات المنخفضة والكبح المتجدد المنخفض أو المحدود (راجع الكبح المتجدد page 83). كن مستعداً دائماً لاستخدام دواسمة المكابح لخفض السرعة أو التوقف بشكل مناسب.
	السير	بحرية عندما تكون على وشك التوقف أو في حال إيقافها تماماً، كما هو الحال عندما تكون السيارة في الوضع Cybertruck يتيح تحرك إلى أسفل. لا يتم تعشيق المكابح ولا تطبق المحركات أي Cybertruck المحايد. ومن ثم، إذا توقفت السيارة على أحد المنحدرات، فستتحرك (عزم دوران) حتى يتم الضغط على دواسمة التسارع.

Baja

يزداد ارتفاع الركوب ويتم ضبط التخميند التكييفي ديناميكياً بناءً على تحديد **الأراضي** لتحسين الأداء في مختلف **Baja** في وضع Cybertruck عندما تكون سيناريوهات القيادة على الطرق الوعرة. يتيح نظام التحكم في الثبات الإلكتروني أيضاً انزلاق الإطارات بصورة أكبر على الأسطح منخفضة الجر. هذا مفيد بشكل خاص في حالات القيادة بسرعات العالية، مثل القيادة في الصحراء أو على الرمال.

يمكنك تخصيص الإعدادات التالية:

الإعداد	الخيارات	الوصف
معالجة التوازن	اليسار	بشكل أقرب إلى السيارة ذات الدفع <i>بالعجلات الأمامية</i> . عندما تُحرك شريط التمرير Cybertruck يضبط توازن السيارة بحيث تتحرك بقدر أقل من Cybertruck أكثر ثباتاً وعرضة لقصور التوجيه (عندما تدير عجلة القيادة وتنطف Cybertruck إلى اليسار، تصبح (المعتاد).
	اليمين	بشكل أقرب إلى السيارة ذات الدفع <i>بالعجلات الخلفية</i> . عندما تُحرك شريط التمرير Cybertruck يضبط توازن السيارة بحيث تتحرك بمرونة أكبر وثبات أقل وتكون عرضة لفرط التوجيه (عندما تدير عجلة القيادة وتنطف Cybertruck إلى اليمين، تتحرك Cybertruck (بقدر أكثر من المعتاد).
مساعدة الثبات	قياسي	*. يوفر أقصى قدر من تدخل نظام التحكم في الثبات.
	منخفض	يقلل قدر تدخل التحكم في الثبات.
	الحد الأدنى	يوفر أقل قدر من تدخل التحكم في الثبات.
		تحذير: Cybertruck، قم بالقيادة بحذر عند تخصيص مساعدة الثبات . إذا فقدت التحكم في التحكم في الثبات وقد لا تتمكن السيارة من تحقيق الثبات بنفسها. استخدمه فقط إذا كانت لديك تجربة مسبقة في القيادة تتجاوز حدود الثبات.
الأراضي	ناعمة	يقوم بتعيين ارتفاع الركوب إلى متوسط ويزيد التخميند للتحكم بشكل أكبر في هيكل السيارة وتحسين سرعة الاستجابة. الخيار on page 88 الأفضل عند الانحراف أو القيادة بسرعات عالية على الأراضي المستوية أو الناعمة (راجع التعليق).
	وعر	يقوم بتعيين ارتفاع الركوب إلى مرتفع ، مع تحسين التخميند ليناسب الأراضي الوعرة والعوائق متوسطة الحجم والمطبات المتتالية.
	الخلوص	يقوم بتعيين ارتفاع الركوب إلى مرتفع جداً لتخطي العوائق الكبيرة.

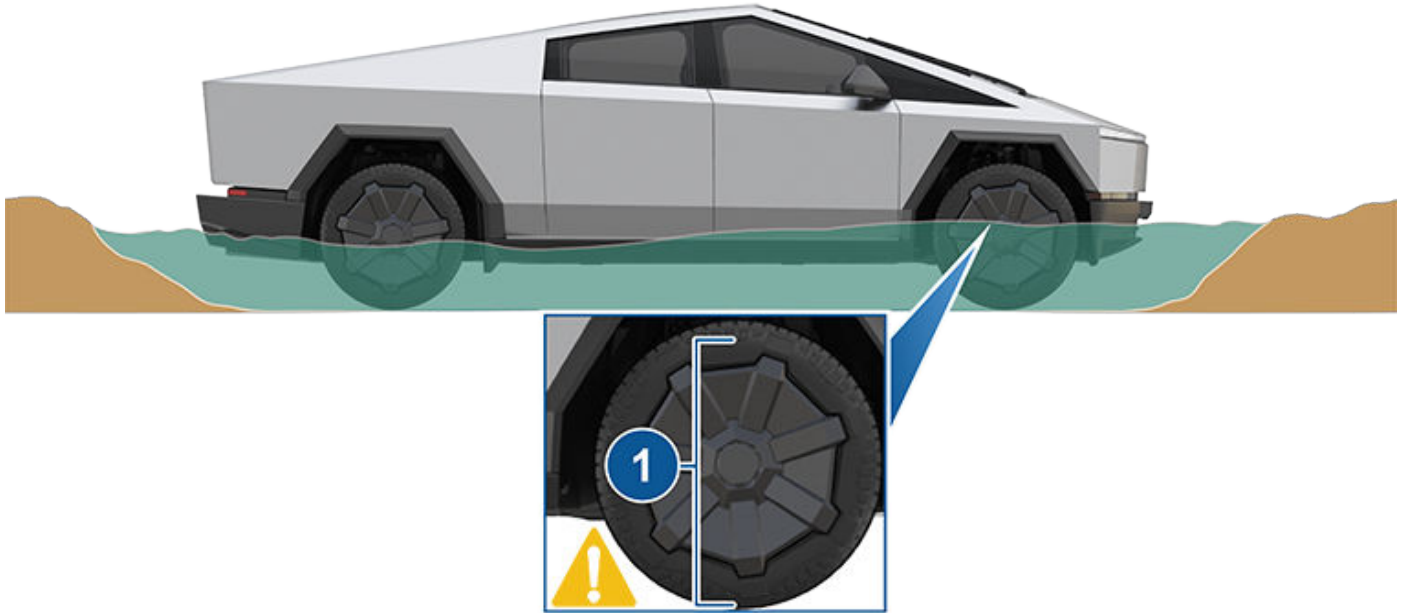
الإعداد	الخيارات	الوصف
وضع خفض التسارع	منطقة	بشكل أكبر عندما ترفع قدمك عن دواسة التسارع، ما يوفر قيادة ديناميكية Cybertruck يزيد مقدار الكبح المتجدد لذا تتباطأ سرعة بدرجة أكبر بدواسة واحدة. تحذير: قد يؤدي تعيين وضع خفض التسارع إلى مرتفع (الموجود في الديناميكيات) إلى فقدان الجر على الأسطح الناعمة ((مثل الجليد)).
	قياسي	بالحفاظ على الجر على الأسطح الناعمة ومنخفضة الجر (مثل Cybertruck يوفر مستوى طبيعي من الكبح المتجدد، ما يسمح لـ (الرمال والتراب والحصى)).

أكثر ثباتاً ومساعدة السائق على الحفاظ Cybertruck يعمل تدخل التحكم في الثبات على تعديل عزم دوران المحرك وتعشيق المكابح بشكل انتقائي على كل عجلة لجعل * على تحكمه بالسيارة. في هذا الإعداد، تم خفض التحكم في الثبات مقارنة بوضع القيادة على الطريق.

وضع الخوض في الماء

الدخول إلى المسطحات المائية، مثل الأنهار والجداول، والقيادة خلالها Cybertruck يتيح وضع الخوض في الماء لـ

- تحذير:** القيادة Cybertruck تحذير: تقع على عاتقك تقدير عمق أي مسطح مائي قبل دخول إليه. لا يغطي الضمان الأضرار أو تسرب الماء إلى في الماء.
- تحذير:** تحقق دائماً من الظروف تحت سطح الماء (على سبيل المثال الحطام وما إلى ذلك) قبل الدخول واتخذ قرارات بناءً على الأفضل حسب تقديرك. احرص على القيادة ببطء وأمان. إذا كان الماء عميقاً جداً، فارجع إلى منطقة بها ماء ضحل أو إلى اليابسة.



1. يبلغ أقصى عمق للخوض في الماء 32 بوصة (815 مم) تقريباً ويقاس من الجزء السفلي للإطار.

عبر مسطح مائي ضحل، مثل النهر. لتمكين وضع الخوض في الماء Cybertruck يجب استخدام وضع الخوض في الماء في أي وقت تقود فيه

- (تأكد من أن كل الأبواب والنوافذ مغلقة تماماً، وأن سرعة السيارة أقل من 20 ميلاً/س (32 كم/الساعة).
- افتح تطبيق الطرق الوعرة.
- حدد الخوض في الماء.



أوضاع الطرق الوعرة



عند تمكنه، تظهر أيقونة وضع الخوض في الماء على شاشة اللمس ويبدأ عد تنازلي يوضح مدة بقاء وضع الخوض في الماء نشطاً. لا تتجاوز مدة تمكين وضع الخوض في الماء 30 دقيقة.

في الماء الذي يصل عمقه إلى 32 بوصة (815 مم) تقريباً عند Cybertruck يضبط وضع الخوض في الماء ارتفاع الركوب افتراضياً على **مرتفع جداً** ويحامي القيادة بسرعات منخفضة (من 1 إلى 3 أميال/س (من 2 إلى 5 كم/الساعة)). مع تغير عمق الماء، قلل سرعة السيارة بناءً على ذلك. لا تقم بتعطيل وضع الخوض في الماء حتى تخرج السيارة من الماء تماماً.

إضافة إلى ذلك تزيد البطارية عالية الجهد في السيارة الضغط أوتوماتيكياً لحماية البطارية من الماء والحطام.

للاطلاع على مزيد من المعلومات عن كيفية [on page 177](#) قد تقلل المياه الموحلة كفاءة نظام التبريد عندما تلتصق بالرادياتير. راجع **التنظيف من الطين** تنظيف السيارة بعد رحلة قيادة على أرض موحلة. اغسل السيارة على الفور بعد الخوض في الماء لتقليل احتمالية تراكم البكتيريا وتصلب الطين بعد جفافه. يجب فحص السيارات التي تسير في الماء بانتظام بحثاً عن أي علامات تشير إلى تسرب الماء أو حدوث تلف في المكونات، بما في ذلك (على سبيل المثال لا الحصر) المكابح والبوق والأضواء وما إلى ذلك.

⚠ ما يزيد مستوى الماء المحيط بالسيارة. ضع هذا الاحتمال في Cybertruck **تحذير:** على الأسطح الناعمة أو الموحلة تحت الماء، قد تفقد الحسبان واستعد بناءً على ذلك.

⚠ **تحذير:** لا تتوقف أبداً أو تترك السيارة في وضع الركن عند عبور الماء. لا تقم بالقيادة في الماء بجانب سيارة أخرى أو خلفها مباشرة. قد تؤدي التيارات التي تحدثها السيارات الأخرى إلى أضرار.

⚠ **تحذير:** لا تقم بالقيادة في المسطحات المائية العميقة أو سريعة الجريان (مثل المسطحات ذات التيارات القوية أو الشلالات). فقد يؤدي القيام بذلك إلى وقوع أضرار أو حدوث إصابة أو حالة وفاة.

مساعدة القيادة على المسارات الوعرة



في وضع **الطرق غير الممهدة**. إضافة إلى ذلك، فإنه يحافظ Cybertruck يكون مساعد القيادة على المسارات الوعرة متاحاً عندما تكون على سرعة السيارة لتوفير تحكم أكبر خلال القيادة على المنحدرات والمرتفعات شديدة الانحدار.

للتمكن، المس **عناصر التحكم < الديناميكيات < الطرق الوعرة > مساعد القيادة على المسارات الوعرة**. بعد ذلك، يمكنك تنشيط مساعد القيادة على المسارات الوعرة أو إلغاء تنشيطه بسرعة عند الحاجة بالنقر مرة واحدة على زر عجلة التمرير اليمنى. يمكن تعيين سرعة مساعد القيادة إلى المسارات الوعرة لتتراوح بين 1 ميل/س (2 كم/الساعة) و25 ميلاً/س (40 كم/الساعة). عندما يكون نشطاً، يمكنك تغيير السرعة المعينة من خلال التمرير على عجلة التمرير اليمنى. تؤدي التمريرات الصغيرة إلى زيادة السرعة بشكل طفيف، بينما تؤدي التمريرات الكبيرة إلى زيادة السرعة بقدر أكبر.

يمكنك كذلك الضغط على دواسة التسارع أو دواسة المكابح لزيادة السرعة أو تقليلها مؤقتاً. بمجرد رفع قدمك عن الدواسة، تعود السيارة إلى السرعة المعينة. عندما تضغط على المكابح لخفض السرعة وتقوم بالتمرير إلى أسفل على عجلة التمرير اليمنى في الوقت نفسه أو تضغط على دواسة التسارع وتقوم بالتمرير إلى أعلى، تصبح السرعة المعينة تلقائياً مطابقة للسرعة الحالية.

ملاحظة: على عكس الميزات الأخرى التي تتيح تعيين سرعة السير (مثل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور)، فإن الضغط على دواسة المكابح لا يعطل مساعد القيادة على المسارات الوعرة. ومع ذلك، يؤدي الضغط مطولاً على دواسة المكابح بقوة في أثناء التوقف إلى تعطيل مساعد القيادة على المسارات الوعرة.

ملاحظة: يتوقف تشغيل مساعد القيادة على المسارات الوعرة وتعود إعدادات القيادة إلى وضعها الطبيعي إذا تجاوزت سرعتك 30 ميلاً/س (48 كم/الساعة). ويُعاد تنشيطه عند القيادة بسرعة أقل من 30 ميلاً/س (48 كم/الساعة).

⚠ **تحذير:** لا يكتشف مساعد القيادة على المسارات الوعرة الأجسام الموجودة أمام السيارة. تقع على عاتقك مسؤولية مراقبة البيئة المحيطة بالسيارة باستمرار والاستعداد للكبح أو التوجيه عند حدوث ظروف غير متوقعة.

تحذير: لا تستخدم التروس التفاضلية المقفلة المخصصة للطرق الوعرة في أثناء القيادة على الأسطح عالية الاحتكاك، مثل الأسفلت. قد يؤدي استخدام التروس التفاضلية المقفلة في الحالات غير المناسبة إلى إلحاق أضرار جسيمة بالسيارة. ولا يغطي الضمان الأضرار التي تحدث في السيارة بسبب استخدام التروس التفاضلية المقفلة بشكل غير سليم.

التروس التفاضلية المفتوحة

معظم سيارات الركاب مزودة بالتروس التفاضلية المفتوحة على محاور الدفع. عندما تنعطف السيارة المزودة بتروس تفاضلية مفتوحة في منعطف أو على طريق ممهد، تدور العجلات الموجودة على الجزء الخارجي من المنعطف بشكل أسرع من العجلات الموجودة على الجزء الداخلي من المنعطف لمنع اهتزاز العجلة وتقليل عدم ثبات السيارة. مع ذلك، في السيناريوهات منخفضة الاحتكاك (على سبيل المثال، عند القيادة على الطرق الوعرة أو القيادة على الجليد)، يمكن توجيه عزم دوران إضافي نحو العجلة (العجلات) منخفضة الاحتكاك، ما يؤدي إلى توقف السيارة عن الحركة.

التروس التفاضلية المقفلة

مزودة بتروس تفاضلية مقفلة لزيادة الاحتكاك في أثناء القيادة على الطرق منخفضة الاحتكاك أو الطرق الوعرة Cybertruck.

تؤدي التروس التفاضلية المقفلة إلى قفل كلتا العجلتين الموجودتين على المحور نفسه معاً، ما يجبرهما على الدوران بالسرعة نفسها. توزع هذه الآلية عزم الدوران على طول المحور نفسه بناءً على الجر المتوفر في كل عجلة. عندما ينخفض احتكاك إحدى العجلات المقفلة بشكل ملحوظ (على الرمال والتلج وما إلى ذلك)، يتم توجيه عزم دوران أكبر إلى العجلة ذات الاحتكاك الأكبر. يساعد توزيع عزم الدوران هذا السيارة على مواصلة التحرك في البيئات منخفضة الجر.

نماذج الدفع بكل العجلات: مزودة بتروس تفاضلية مقفلة ميكانيكية أمامية وخلفية.

مزودة بتروس تفاضلية مقفلة ميكانيكية أمامية وبتروس تفاضلية مقفلة افتراضية خلفية لتوفير عزم (Cyberbeast) **النماذج المزودة بثلاثة محركات** دوران كافٍ لكل عجلة خلفية. يتم تعشيق الترس التفاضلي المقفل الخلفي أوتوماتيكياً في أوضاع وسرعات قيادة معينة، ولا يمكن تعشيقه أو إلغاء تعشيقه يدوياً.

تحذير: لا تتوقع أن توفر التروس التفاضلية المقفلة إلى تلف نظام الدفع (GVWR) وفقاً لمعدل الوزن الإجمالي للسيارة Cybertruck **تحذير:** قد يؤدي تحميل (راجع تحميل السيارة on page 200).

تحذير: لا تتوقع أن توفر التروس التفاضلية المقفلة قوة احتكاك كافية إذا لم تكن السيارة مزودة بإطارات مناسبة للظروف أو إذا كانت في وضع تدور فيه كل العجلات الأربعة Cybertruck.

تعشيق التروس التفاضلية المقفلة على الطريق

تحذير: يزداد نصف قطر الانعطاف للسيارة عند تعشيق التروس التفاضلية المقفلة. وتقع على عاتقك مسؤولية الانتباه للبيئة المحيطة والقيادة بحذر.

تعشيق التروس التفاضلية المقفلة في أثناء القيادة على الطرق مميّزة مصممة لمواقف محددة حين تحتاج إلى احتكاك أكبر على الأراضي الرخوة أو غير المستوية، على سبيل المثال الخروج من ممر ثلجي. تجنب تعشيق التروس التفاضلية المقفلة إلا إذا كانت ظروف الطريق تستدعي ذلك. انتقل إلى عناصر التحكم < الديناميكيات > **تعشيق الترس التفاضلي المقفل الخلفي.** عند التمكين، يتم تمكين وضع الأسطح المنزلة كذلك (راجع الأسطح المنزلة on page 87). لا ينبغي استخدام تعشيق الترس التفاضلي المقفل الخلفي للقيادة العادية على الأسطح الزلقة.

عند تعشيق التروس التفاضلية المقفلة في أثناء القيادة على الطرق، تنخفض السرعة إلى 35 ميلاً/س (56 كم/ساعة). قد تظهر أيقونة التحكم في الثبات (on page 14) للحظات في أثناء إلغاء تعشيق التروس التفاضلية المقفلة (راجع حالة السيارة).

(Cyberbeast) **ملاحظة:** هذا الخيار غير متوفر في السيارات المزودة بثلاثة محركات.

تعشيق التروس التفاضلية المقفلة على الطرق الوعرة

قبل تعشيق التروس التفاضلية المقفلة، ضع في الحسبان حالة القيادة (على سبيل المثال الأرض والطقس وما إلى ذلك). التروس التفاضلية المقفلة الخلفية مثالية للقيادة على الطرق الوعرة، سواء عند الصعود على المرتفعات أو على الأسطح المستوية. عادة ما تستخدم التروس التفاضلية المقفلة الأمامية عند الحاجة إلى قدر أكبر من الجر على العجلات الأمامية، مثل التحرك على الصخور. للتعشيق

1. افتح تطبيق الطرق الوعرة.
2. حدد التروس التفاضلية المقفلة التي ترغب في تمكينها:
 - بالنسبة إلى النماذج ذات الدفع بكل العجلات، يمكنك تحديد:
 - تشغيل الكل
 - الخلفية فقط
 - مطفاً



التروس التفاضلية المقفلة

يمكنك تحديد (Cyberbeast) بالنسبة إلى النماذج المزودة بثلاثة محركات:

- الأمامية فقط
- مطلقاً

المس أيقونة الترس التفاضلي المقفل ذات الصلة في قسم حالة السيارة وحدد الترس (التروس) التفاضلي المقفل الذي ترغب في تعشيقه:



رمادي: لم يتم تعشيق الترس التفاضلي المقفل.



برتقالي: تم تعشيق الترس التفاضلي المقفل. قد تومض هذه الأيقونة باللون البرتقالي في أثناء تعشيق الترس التفاضلي المقفل أو إلغاء تعشيقه.



علامة استفهام برتقالية (?): وضع القفل غير معروف.



on page 102 علامة تعجب حمراء (!): عطل في النظام أو الترس التفاضلي المقفل غير متوفر (راجع استكشاف الأعطال وإصلاحها).

قد تلزم القيادة لمسافة قصيرة لتعشيق التروس التفاضلية أو إلغاء تعشيقها بمجرد التمكن.

عند تعشيق التروس التفاضلية المقفلة بالكامل، قد تهتز السيارة من جانب لآخر عند الانعطاف بسرعات منخفضة. يُعد هذا سلوكاً طبيعياً عندما تشير (شاشة اللمس إلى قفل تم تعشيقه بالكامل (أيقونة برتقالية ثابتة).

قد يتأخر تعشيق التروس التفاضلية المقفلة أو يتم إلغاؤه في حالات مختلفة. إذا تعذر تعشيق التروس التفاضلية المقفلة، فسيصدر صوت جرس وستظهر للاطلاع على مزيد من المعلومات [on page 102](#) رسالة على شاشة اللمس. راجع استكشاف الأعطال وإصلاحها.

تحذير: قد تنخفض استجابة السيارة للتوجيه عند القيادة مع تعشيق التروس التفاضلية المقفلة. ومن ثمّ أحرص على مراقبة سلوك السيارة والبيئة المحيطة بها دائماً. قد يؤدي فشل القيام بهذا إلى حدوث أضرار أو إصابة بالغة.

إلغاء تعشيق التروس التفاضلية المقفلة

لإلغاء التعشيق، المس أيقونة الترس التفاضلي على شاشة اللمس وحدد **إيقاف التشغيل**. قد تلزم القيادة لمسافة قصيرة لإلغاء التعشيق. تحاول التروس التفاضلية المقفلة أيضاً إلغاء التعشيق أوتوماتيكياً عند انتقال السيارة من وضع القيادة أو عند تحديد وضع قيادة آخر.

عند إلغاء تعشيق التروس التفاضلية المقفلة، قد تومض الأيقونة باللون البرتقالي قبل أن تختفي من شاشة اللمس. تأكد من إلغاء تعشيق التروس التفاضلية المقفلة قبل القيادة على الطرق الممهدة أو بسرعات تزيد على 35 ميلاً/س (56 كم/الساعة). وتأكد من أن عجلات السيارة لا تنزلق عند الانعطاف.

استكشاف الأعطال وإصلاحها

السلوك	(الإجراء (الإجراءات
الترس (التروس) التفاضلي المقفل لا يتم تعشيقه.	تحرك إلى الأمام ببطء. انتظر حتى يقل الانزلاق المفرط للعجلات. قم بإدارة عجلة القيادة بالكامل إلى اليسار واليمين، ثم إعادتها وكرر ذلك عدة مرات في أثناء توقف السيارة.
الترس التفاضلي المقفل يستغرق وقتاً طويلاً ليتم تعشيقه.	تحرك إلى الأمام ببطء.



التروس التفاضلية المقفلة

السلوك	(الإجراء (الإجراءات
	<p>قم بإدارة عجلة القيادة إلى اليسار واليمين في أثناء التحرك ببطء إلى الأمام.</p> <p>تحقق من الإطارات على المحور بحثاً عن أي تآكل غير متساوٍ.</p>
يتعذر إلغاء تعشيق الترس التفاضلي المقفل بعد تعشيقه لأول مرة.	<p>قد يحدث ذلك إذا لم تتم قيادة السيارة لمسافة كافية في أثناء تعشيق الترس التفاضلي المقفل. لمسافة 100 قدم على الأقل) مع تحريك عجلة Cybertruck بعد التعشيق لأول مرة، قم بقيادة القيادة من اليسار إلى اليمين للمعايرة. خلال هذا الوقت، يتم تجاهل أي محاولة لإلغاء التعشيق حتى تكتمل المعايرة أو تنتهي المهلة.</p>
صدور صوت فرقة في أثناء التعشيق/إلغاء التعشيق.	<p>هذا أمر طبيعي. قد تصدر ضوضاء في أثناء التعشيق/إلغاء التعشيق في أثناء تعشيق الآلية أو تحريرها.</p>
تستمر أيقونة الترس التفاضلي المقفل في الوميض.	<p>حاول الانعطاف والدوران إلى الخلف (حيثما يكون ذلك آمناً وقانونياً) عندما تكون الأقفال غير معشقة بالكامل.</p>
ظهور أيقونة برتقالية ثابتة مع علامة تعجب.	<p>حاول التبديل إلى وضع الركن ثم إلى وضع القيادة وأعد المحاولة.</p> <p>استخدام تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة.</p>
تتسبب التروس التفاضلية المقفلة في إلغاء عملية التعشيق أو تأخيرها.	<p>لا تكتشف السيارة فرقاً في دوران العجلتين على المحور نفسه. استمر في القيادة وانتظر قبل محاولة التعشيق مرة أخرى.</p> <p>تكتشف السيارة فرقاً كبيراً جداً في دوران عجلتين على المحور نفسه. استمر في القيادة وانتظر قبل محاولة التعشيق مرة أخرى.</p>




استكشاف الأعطال وإصلاحها على الطرق الوعرة

قد تحتاج إلى زيادة الجر في أثناء القيادة على الطرق الوعرة (مثل الخروج من وضع عالق أو تجاوز عائق). اتبع الإرشادات العامة التالية لتوفير مزيد من الجر في Cybertruck:

1. **قم بتشغيل وضع الطرق غير الممهدة** (راجع الطرق غير الممهدة [on page 98](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات).
2. اضبط ارتفاع التعليق. ارفع التعليق إلى أن تصبح السيارة قادرة على تجاوز أي عائق. تجنب خفض التعليق لتفادي حدوث أي تلف (راجع [on page 88](#) التعليق).
3. قم بتخصيص **الأراضي** بناءً على ظروف السطح الحالية. بالنسبة إلى الأراضي ذات الجر المرتفع، حدد وضع **الصخور** بالنسبة إلى الأراضي الأكثر انزلاقاً، حدد **الرمال**.
4. قم بتعشيق التروس التفاضلية المقفلة الأمامية و/أو الخلفية (راجع [on page 101](#) التروس التفاضلية المقفلة).
5. بالنسبة إلى الأراضي الناعمة أو المنحدرات شديدة الانحدار، قم بتشغيل **مساعد القيادة على المسارات الوعرة** للتقدم بثبات عبر [on page 100](#) الأراضي الوعرة (راجع **مساعد القيادة على المسارات الوعرة**).

إذا كانت لا تزال هناك حاجة إلى مزيد من الجر، فقم بتنفيذ ما يلي:

1. اخفض ضغط الإطار إلى 36 رطلاً/بوصة مربعة. يزيد ذلك ملامسة الإطار للسطح، ما يساعد على توفير مزيد من الجر.
 **تحذير:** قد تنخفض عتبات تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) متناسباً مختلفاً متطلبات القيادة على الطرق الوعرة. لا تعتمد فقط على مؤشر تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات عند استخدام أحد أوضاع الطرق الوعرة أو إعداداتها؛ لأن هذه العتبات لا تتوافق مع المعايير الفيدرالية لنظام مراقبة ضغط الإطارات. تقع على عاتقك مسؤولية التأكد من أن الإطارات منفوخة بشكل كافٍ في كل الأوقات وأنه أعيد نفخها إلى المستويات الطبيعية قبل القيادة العادية على الطرق.
2. استخدم الوسائل المساعدة على الجر، مثل ألواح الجر.
3. للاطلاع [on page 209](#) اسحب سيارتك. راجع **تعليمات لعملي النقل** على Cybertruck على مزيد من المعلومات عن سحب.



تعتمد القيادة على الطرق الوعرة على أداء نظام التعليق الهوائي والمكابح ونظام التوجيه المعزز وأنظمة السيارة الأخرى. وفي حال وجود أي حالة تؤثر في أداء أي نظام تابع، ستظهر رسالة على شاشة اللمس ولن تتوفر أوضاع القيادة على الطرق الوعرة.

تحذير: قبل القيادة على الطرق الوعرة، تفقد التضاريس بعناية وكن على دراية بتوقعات الطقس وأي ظروف بيئية أخرى. وتوخ أقصى درجات الحذر عند الاقتراب من المنحدرات والمرتفعات شديدة الانحدار. في أثناء القيادة على الطرق الوعرة، انتبه دائماً للبيئة المحيطة وألق نظرة على التضاريس كلما لزم الأمر. لا تتحمل نتيجة القيادة على الطرق Cybertruck مسؤولية أي أضرار تلحق بـ الوعرة.

تحذير: لا تعتمد أبداً على التصوير المرئي للقيادة لمعرفة العوائق أو خلفها أو على جانبيها. توخ الحذر Cybertruck الموجودة أمام دائماً في أثناء القيادة على الطرق الوعرة وتحقق بصرياً عند الضرورة. Cybertruck يعتمد التصوير المرئي على الكاميرات المثبتة في قد تؤثر العوامل الخارجية (مثل [on page 23](#) راجع الكاميرات) العدسات المتسخة أو المحجوبة في أداء الكاميرا، وقد لا تتمكن الكاميرات من اكتشاف الأجسام أو الحواجز التي قد تسبب تلفاً أو إصابة.

تحذير: قد تكون الرؤية محدودة بسبب القمم الحادة والأراضي غير المستوية. تحقق دائماً مما يوجد على قمة التل وحافته قبل القيادة صعوداً إليه وانتبه إلى المنحدرات الشديدة وغيرها من العوائق.

تحذير: Cybertruck قبل الاقتراب من أي عائق، تأكد من أن مرتفعة عن الأرض بما يكفي لتجاوزه. إذا كان الجزء السفلي من يلامس الأرض حتى مع ضبط إرتفاع الركوب على Cybertruck الإعداد الأعلى، فقلل سرعتك أو تجنب العائق تماماً.

تحذير: توخ الحذر الشديد عندما يكون سطح الأرض مبللاً أو رملياً أو زلقاً. قد يؤثر الحصى السائب والرمل والظروف البيئية الأخرى في أداء أوضاع الطرق الوعرة.

تحذير: قبل القيادة على الطرق الوعرة، احرص على تخزين الأغراض غير محكمة الربط أو تثبيتها في المقصورة وتأكد من أن منطقة التحميل خالية من الحمولة أو أن الحمولة مثبتة بإحكام.



سحب مقطورة

ملاحظة: لا يمكنك تمكين أوضاع الطرق الوعرة ووضع المقطورة في الوقت نفسه.

ملاحظة: إذا تعارضت قدرة السحب الموضحة على ملصق حلقة السحب مع المعلومات الموجودة في دليل المالك هذا، تُعطى الأولوية لدليل المالك.

إرشادات السحب

يضع سحب مقطورة ما حملاً إضافياً على المحركات ومجموعة نقل الحركة والمكابح والإطارات والتعليق ويقلل المدى بشكل كبير. في حال سحب مقطورة، اتبع هذه الإرشادات العامة:

- قلّل من سرعة قيادتك وتجنب المناورات المفاجئة. انتبه إلى أنه عند سحب مقطورة، تكون القيادة والثبات ونصف قطر الانعطاف ومسافات التوقف وأداء الكبح مختلفة عند المقارنة بالقيادة من دون مقطورة.
- قم بزيادة مسافة التتبع بالحفاظ على ضعف المسافة العادية على الأقل بينك وبين السيارة التي أمامك. يساعد ذلك على تجنب المواقف التي تتطلب الكبح بقوة. فقد يؤدي الكبح المفاجئ إلى الانزلاق أو الالتواء، وفقدان السيطرة.
- تجنب الانعطافات الحادة. يمكن أن تسبب الانعطافات الحادة حدوث ووقوع ضرر. قم بانعطافات واسعة لمنع Cybertruck تلامس مع المقطورة من الاصطدام بالحواجز أو لافتات الطريق أو الأشجار أو غيرها من الأجسام الأخرى.
- افحص أضواء المقطورة وإشارات الانعطاف بصفة دورية للتأكد من (on page 108) استمرار عمل المصابيح (راجع اختيار ضوء المقطورة). عند سحب مقطورة، تضئ أضواء إشارات الانعطاف في شاشة اللمس كالمعتاد، حتى إن كانت مصابيح المقطورة محترقة.
- تأكد على نحو دوري من إحكام الشحنة.
- on page 108 تأكد من عمل فرامل المقطورة بصفة دورية (راجع فرامل المقطورة).
- on page 109 تجنب الوقوف على منحدر (راجع الوقوف مع وجود مقطورة).
- تأكد بانتظام من ربط كل مكونات السحب بإحكام.

قبل سحب المقطورة

قبل سحب المقطورة، يجب القيام بما يلي:

- قم بمراجعة كل اللوائح والمتطلبات القانونية المنطقية على سحب المقطورة في بلدك/منطقتك. حيث يمكن أن يعرّض عدم الالتزام بالقوانين سلامتك للخطر.
 - انفخ الإطارات إلى ضغط نفخ الإطار البارد الموضح في ضغط الإطارات on page 107 عند السحب.
 - Tesla قم بتعيين ارتفاع التعليق لمطابقة ارتفاع المقطورة. توصي بتعيين منخفض (عناصر التحكم < التعليق > منخفض). يجب اختيار حامل كرة جر مناسب لمتطلبات السحب. راجع مواصفات للاطلاع على مزيد من المعلومات on page 110 حامل كرة السحب.
 - اضبط كل المرايا لتمنحك رؤية خلفية واضحة من دون نقطة خفية كبيرة.
- ملاحظة:** استخدم مرايا السحب مع المقطورات الكبيرة.

- التأكد من التوزيع المتساوي لحمولة المقطورة بحيث يكون وزن لسان المقطورة 10% تقريباً من الوزن الإجمالي للمقطورة، من دون تجاوز on page 106 الأوزان القصوى للسان المذكورة في قدرة السحب.
- (on page 107) قم بتشغيل وضع المقطورة (راجع وضع المقطورة).

(on page 108) قم بمعايرة فرامل المقطورة (راجع فرامل المقطورة).

ثم تأكد من التالي:

1. استقرارها أفقياً عند توصيل المقطورة. إذا كانت السيارة Cybertruck مائلة إلى أعلى عند المقدمة وإلى أسفل عند المؤخرة، فتتحقق من عدم تجاوز قدرة السحب القصوى وأوزان اللسان المذكورة في قدرة السحب on page 106.
2. كل أجزاء حلقة المقطورة وملحقاتها وسلاسل الأمان والموصلات الكهربائية بحالة جيدة ومتصلة بطريقة سليمة. لا تعتمد على سحب المقطورة إذا ظهرت أي مشكلات.
3. عمل مصابيح المقطورة (أضواء الفرامل ومصابيح إشارات الانعطاف، ومصابيح التحديد وما إلى ذلك) بشكل سليم.
4. اتصال لسان المقطورة بإحكام بكرة حلقة الجر.
5. اتصال سلاسل الأمان بطريقة صحيحة بين المقطورة والسيارة. تتصلب سلاسل الأمان أسفل لسان المقطورة للمساعدة على منع اللسان من لمس الطريق إذا انفصل عن حلقة السحب. اترك ارتخاء كافياً في سلاسل الأمان لتسمح بالانعطاف، وتأكد من أن السلاسل لا يمكن أن تجر على الأرض أبداً.
6. توفر حواجز العجلات وسهولة الوصول إليها.
7. تثبيت جميع الشحنات بإحكام.
8. تم تحديد ملفات تعريف المقطورة الصحيحة (راجع ملفات تعريف المقطورة on page 106).

تحذير: يجب أن يكون وزن لسان المقطورة حوالي 10% تقريباً من الوزن الإجمالي للمقطورة من دون تجاوز الأوزان القصوى للسان يمكن أن تؤدي. on page 106 المذكورة في قدرة السحب الحمولات المتزنة على العجلات أو التي تكون أثقل في الخلف إلى تمايل المقطورة، مما يسبب فقدان التحكم في السيارة.

تحذير: تأكد دائماً من تأمين الشحنة في المقطورة ومن أنها لن تتحرك. يمكن أن تسبب الحركات الديناميكية للحمولة فقدان التحكم في السيارة، ما يؤدي إلى إصابة خطيرة أو إلى الموت.

ملفات تعريف المقطورة

تتيح لك ملفات تعريف المقطورة حفظ البيانات والتفضيلات المرتبطة بالمقطورة.

لإنشاء ملف التعريف، انتقل إلى عناصر التحكم < السحب > ملفات تعريف المقطورة وأدخل معلومات المقطورة. من خلال إدخال كتلة Cybertruck المقطورة وأبعادها والإعدادات الإضافية وغير ذلك، تصبح قادرة على تقدير استهلاك الطاقة بشكل أفضل خلال القيادة إلى الوجهة. قبل السحب، تذكر بتعيين ملفات التعريف الصحيحة التي تطابق المقطورة.

تعرف على تأثير الكتلة والسحب وملحقات التشغيل للمقطورة من خلال لمس استهلاك الطاقة < القيادة > خلال القيادة.

قدرة السحب

في كل الأحوال، يجب ألا يتجاوز إجمالي وزن المقطورة (شاملاً الشحنة والمعدات الإضافية) ووزن لسان المقطورة ما يأتي:

للسيارات ذات الدفع بكل العجلات:

الوزن الأقصى للسان	قدرة السحب القصوى	حجم العجلة
(رطلاً 4991 كجم 1100)	(رطل 4,990 كجم 11,000)	لبوصة 20 9 ×



وزن اللسان عبارة عن القوة الهابطة التي يبذلها وزن المقطورة على حلقة* الجر. **يجب ألا يتجاوز ذلك 10% من قدرة السحب القصوى.** يمكن أن يؤدي حمل وزن ثقيل من المعدات أو الركاب أو الشحنة في سيارة السحب إلى تقليل وزن اللسان الذي يمكنها تحمله، مما يقلل أيضاً من قدرة السحب القصوى. تحسب قدرة السحب القصوى بافتراض عدم تجاوز بالنسبة إلى معدل الوزن (GVWR) معدل الوزن الإجمالي للسيارة (200 on page on الإجمالي للسيارة، راجع تحميل السيارة).

ملاحظة: عند استخدام حامل مثبت على حلقة سحب المقطورة (حامل دراجات مثبت على وصلة المقطورة أو حامل الشحنات مثلاً)؛ قد يكون الحد الأقصى للوزن المقبول أقل من وزن اللسان الكامل. للاطلاع على مزيد (112 on page من المعلومات، راجع حمل الملحقات).

⚠ تحذير: لا تتحمل أي مسؤولية عن الضرر أو الإصابات الناتجة من Tesla **تحذير:** لا تتحمل عن سحب مقطورة، أو عن أي أخطاء أو حذف في التعليمات المصاحبة لمعدات السحب، أو عن إغفالك في اتباع التعليمات الملائمة. لن يغطي الضمان الضرر الناتج عن سحب مقطورة.

⚠ تحذير: لا تقطع في تحميل السيارة أو المقطورة. فيمكن أن يسبب ذلك ضعف الأداء، وتلف السيارة وفقدان التحكم فيها، ما يؤدي إلى وقوع إصابات خطيرة.

⚠ تحذير: لا تستخدم حلقة المقطورة لسحب/نقل Cybertruck.

⚠ تحذير: لا تقم بتشغيل مقطورة بوزن لسان سالب، بحيث يتم سحب اللسان لأعلى في حلقة المقطورة. يمكن أن تؤدي الأوزان السالبة للسان المقطورة إلى زيادة خطر تمايل المقطورة أو فقدان ثباتها بدرجة كبيرة.

ضغط الإطارات عند السحب

عند سحب مقطورة، يجب تعديل ضغط الإطارات ليلائم الحمل الإضافي. حافظ على الإطارات منفوخة إلى قيم الضغط الموضحة أدناه (تلغي معدلات الضغط هذه قيم الضغط الأخرى الموضحة في ملصق معلومات (200 on page الإطارات والتحميل - راجع تحميل السيارة).

الإطارات	ضغط نفخ الإطار البارد
بوصة، لكل المواسم 20	رطلا/بوصة مربعة 50
بوصة لكل الأراضي 20	رطلا/بوصة مربعة 65

⚠ تحذير: تحقق من قيم ضغط الإطارات باستخدام مقياس ضغط (200 on page دقيق عندما تكون الإطارات باردة (راجع ضغط الإطارات 181) تؤدي القيادة لمسافة 1 ميل/1.6 كم إلى تسخين الإطارات. بما يكفي للتأثير في ضغطها. ويمكن أيضاً أن يؤثر ركن السيارة في ضوء شمس مباشر أو في مناخ حار في ضغط الإطارات. إذا وجب عليك فحص إطارات ساخنة، فتوقع زيادة في الضغط. لا تسمح للهواء بالخروج من الإطارات الساخنة في محاولة لمطابقة ضغط الإطار البارد الموصى به. عندما يكون ضغط الإطار الساخن عند ضغط نفخ الإطار البارد الموصى به أو أقل منه، يكون ذلك الضغط ناقصاً بشكل خطير.

⚠ تحذير: لا تحاول أبداً سحب مقطورة عندما يكون الإطار معيباً أو تم نفخه باستخدام طقم تصليح الإطارات. حيث إن الإطار الذي جرى تصليحه بشكل مؤقت غير مصمم ليدعم حمل السحب. يمكن أن يتسبب السحب باستخدام إطار معيب أو جرى تصليحه بشكل مؤقت في تلف الإطار وفقدان ثبات السيارة.

وضع المقطورة

يجب أن يكون وضع المقطورة نشطاً دائماً عند سحب مقطورة. عند توصيل الوصلة الكهربائية للمقطورة (راجع التوصيلات الكهربائية on page بتشغيل وضع المقطورة أوتوماتيكياً. يتم إيقاف Cybertruck يقوم (110) وضع المقطورة عند فصل التوصيل الكهربائي بالمقطورة. لتشغيل وضع المقطورة أو الخروج منه يدوياً، المس **عناصر التحكم < السحب والنقل > وضع المقطورة** على شاشة اللمس. يتم عرض أحد المؤشرات التالية على شاشة اللمس:

وضع المقطورة نشط.



تكتشف وصلة خاصة بمصابيح المقطورة Cybertruck ولكن يظل وضع المقطورة معطلاً. من المحتمل أن يكون تم توصيل ملحق حمل.



تكتشف وصلة كهربائية معيبة خاصة Cybertruck بمصابيح المقطورة. وقد لا تعمل بعض مصابيح المقطورة أو كلها. قف بجانب الطريق بمجرد أن تسمح السلامة بذلك وافحص مصابيح المقطورة للعثور على كابل أو وصلات معيبة. إذا تم حل المشكلة واستمر ظهور الرمز الأحمر، فقم بإيقاف تشغيل وضع المقطورة يدوياً ثم تشغيله مرة أخرى.

قد لا تتوفر بعض ميزات نظام الملاحة الآلي، وأي ميزة أخرى تتطلب استخدام الكاميرا الخلفية، عند تمكين وضع المقطورة. بالإضافة إلى ذلك، قد تعمل بعض الميزات على نحو مختلف. على سبيل المثال:

- التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور تعمل على زيادة مسافة التتبع التي تفصلك عن السيارة التي أمامك.
- لن يقوم نظام التعليق الهوائي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) بإجراء عمليات ضبط قائمة على السرعة من **متوسط إلى منخفض** ولن يزيد ارتفاع الركوب أوتوماتيكياً بناءً على المواقع المحفوظة.
- تكون تحذيرات الاصطدام الجانبي نشطة لكن تدخلات القيادة الآلية تكون معطلة.
- Automatic Emergency Braking تكون قوة الكبح التي تسببها محدودة بشكل كبير (27 on page راجع مساعد تفادي الاصطدام).

ملاحظة: لا تتوفر فرامل المقطورة إلا عند تعشيق وضع المقطورة.

⚠ تحذير: لاكتشاف مقطورة تلقائياً في Cybertruck **تحذير:** لا تعتمد على كل الحالات. تأكد دائماً من تشغيل وضع المقطورة قبل سحب المقطورة.

⚠ تحذير: يساعد البقاء في وضع المقطورة على ضمان استمرار ثبات في الظروف السلبية في أثناء السحب. لا تخرج من Cybertruck وضع المقطورة في أثناء سحب المقطورة. قد يؤدي الخروج من وضع المقطورة إلى فقدان ثبات السيارة.

تنبيه المقطورة





سحب مقطورة

تنبيهاً إذا اكتشفت انفصال Cybertruck عند التمكين، تُصدر سيارة المقطورة في أثناء تنشيط وضع المقطورة وقفل السيارة.

فرامل المقطورة

يكون مزوداً بعنصر تحكم في فرامل المقطورة الذي يقوم Cybertruck بتشغيل فرامل المقطورة أوتوماتيكياً عند الإبطاء. لتحديث تفضيلات فرامل المقطورة، انتقل إلى **عناصر التحكم > السحب والنقل** بحيث يمكنك:

- **on page 107** تمكين/تعطيل وضع المقطورة.
- **on page 108** تخصيص كسب فرامل المقطورة.

بتمكين فرامل المقطورة دائماً، أو قد تزداد Tesla **ملاحظة:** توصي مسافة التوقف. لتعطيل فرامل المقطورة، يجب أولاً تعطيل وضع المقطورة أو تعيين كسب فرامل المقطورة على 0.

- يمكنك اختيار كيفية تشغيل فرامل المقطورة يدوياً (إما من خلال شاشة اللمس أو زر التمرير الأيمن). زر تنشيط فرامل المقطورة غير متأثر.
- **on page 108** تعديل معزز فرامل المقطورة.
- **on page 108** تبديل الكبح المتجدد التكييفي.
- **on page 108** قم بإجراء اختبار ضوء المقطورة.

يمكنك كذلك إعداد اختصار **للسحب والنقل** عن طريق إضافته إلى منطقة "البطاقات" بالسيارة، بالقرب من الجزء السفلي لشاشة اللمس.

كسب فرامل المقطورة

إن شريط كسب فرامل المقطورة عبارة عن مقياس يتراوح بين 0 و10 الذي يقوم بمعيرة درجة كبح المقطورة الذي يتم تفعيله عند الضغط على دواسة الفرامل بطريقة طبيعية. ينطبق 0 على عدم وجود فرامل المقطورة، بينما ينطبق 10 على تشغيل فرامل المقطورة تماماً.

قم بالإعداد في كل مرة تقوم فيها بتوصيل مقطورة لضمان عدم قفل فرامل المقطورة:

1. Cybertruck. تأكد من ربط المقطورة بإحكام في مجموعة حلقة.
2. في منطقة آمنة ومفتوحة عند سرعات Cybertruck قم بقيادة منخفضة (ما بين 10 و15 ميلاً في الساعة أو ما بين 15 و25 كم/الساعة).
3. استخدم زر التمرير الأيمن الموجود في عجلة القيادة أو تنشيط فرامل المقطورة (قم بتعيين تفضيلك في **السحب والنقل**) لتشغيل فرامل المقطورة في أثناء التنقل. قم بضبط كسب فرامل المقطورة حسب الحاجة لضمان عدم قفل فرامل المقطورة عند تشغيلها. في حال قفل العجلات، قم بخفض كمية الكسب قليلاً وأعد العملية.

يختلف كسب فرامل المقطورة المثالي وفقاً لحمل المقطورة وعدد المحاور وحالات السطح. يجب الضبط حسب الحاجة في حال تغير الظروف.

معزز فرامل المقطورة

مبدأياً بتعيين معزز فرامل المقطورة على **منخفض**. بمجرد Tesla توصي معاينة كسب فرامل المقطورة، قم بالضبط حسب تفضيلاتك عن طريق التجول في منطقة آمنة ومفتوحة وتشغيل الفرامل كما تريد في حركة المرور الطبيعية. ستتسبب زيادة السرعة في جعل الفرامل تتفاعل بسرعة أكبر، على الرغم من أن وقع الكبح قد يكون قاسياً على الركاب.

الكبح المتجدد التكييفي

الحمل لتحديد المستوى المناسب Cybertruck عند بداية كل رحلة، يقدّر للكبح المتجدد. سيبدأ تشغيل الكبح المتجدد عند المستوى القياسي ويزداد كلما استشعرت السيارة وزن المقطورة/الحمولة. يعمل تقدير الوزن هذا بصورة أفضل عند القيادة في خط مستقيم على سطح مستوٍ وسلس.

ملاحظة: لا يؤدي الكبح المتجدد التكييفي إلى تعشيق فرامل المقطورة. لتعشيق فرامل المقطورة، يجب عليك الضغط على دواسة الفرامل أو تمكين فرامل المقطورة على شاشة اللمس.

تحذير: تقع على عاتقك مسؤولية تحديد حالات تمكين الكبح المتجدد التكييفي. قد يأتان دائماً وتجنب المواقف التي يمكن أن تتطلب كبحاً بقوة.

تحذير: يزيد السحب من مسافة التوقف. عند السحب، قم بزيادة مسافة التتبع وتجنب المواقف التي من المحتمل أن تسبب الكبح بقوة. قد يؤدي عدم مراعاة ذلك إلى حدوث تصادم.

تحذير: التزم بكل اللوائح والمتطلبات القانونية السارية في منطقتك الإقليمية والقومية التي تنطبق بصفة خاصة على سحب المقطورات ومتطلبات الكبح. تطلب كثير من المناطق محوّل انفصال يوجد على لسان المقطورة، لتنشيط فرامل المقطورة عند انفصال المقطورة عن السيارة. حيث يمكن أن يعرّض عدم الالتزام بالقوانين سلامتك للخطر.

اختبار ضوء المقطورة

استخدم **اختبار ضوء المقطورة** قبل السحب وفي أثناء السحب بصفة دورية؛ للتأكد من عمل أضواء المقطورة على النحو المتوقع.

تحذير: لا تسحب مقطورة إذا كانت أضواء المقطورة أو فراملها لا تعمل بطريقة صحيحة.

قيود عنصر التحكم في فرامل المقطورة

تحذير: تقع على عاتقك مسؤولية فهم متطلبات السحب وإجراءات السحب المناسبة وفرامل المقطورة (مثل استخدامها وقيودها) إذا لم Cybertruck ومخاطر السحب وقيوده. لا تسحب باستخدام تتمتع بالمعرفة والخبرة اللازمة للسحب، حيث يمكن أن يؤدي ذلك إلى وقوع ضرر أو إصابة أو الوفاة. لا يغطي الضمان الضرر الناجم عن السحب غير الصحيح.

تذكر قيود عنصر التحكم في الفرامل التالية:

- حافظ على فرامل المقطورة واستخدمها بطريقة مناسبة على النحو المطلوب لمنع وقوع ضرر.
- يبلغ جهد خرج عنصر التحكم في فرامل المقطورة والخرج الإضافي 12 فولط.
- قد تسبب عمليات التنشيط اليدوية العنيفة أو الطويلة بدرجة كبيرة فرط الحرارة مع بعض أحمال فرامل المقطورة.
- أقصى حد لسحب الطاقة - تم تصميم عنصر التحكم في المقطورة المضمن لدعم أغلب تطبيقات طاقة المقطورة. تتم توزيعات الطاقة في المناطق التالية:

فرامل المقطورة القياسية (عندما تكون طاقة الكبح مستمدة من خرج الفرامل، على سبيل المثال، الفرامل الأسطوانية الكهربائية غير الفرامل الكهربائية (الهيدروليكية)

الأضواء: يبلغ الحد الأقصى 220 واط لكل مخارج الضوء مجتمعة.

الطاقة الإضافية (طاقة إضافية للشحن أعلى من 12 فولط): الحد الأقصى (270 واط (20 أمبير).	الطاقة الإضافية (طاقة إضافية للشحن أعلى من 12 فولط): الحد الأقصى (270 واط (20 أمبير).
فرامل المقطورة: الحد الأقصى 331 واط	فرامل المقطورة: الحد الأقصى 331 واط
فرامل المقطورة الكهربائية (طاقة الكبح مستمدة من مخرج الطاقة الإضافية، على سبيل المثال، الفرامل الكهربائية الهيدروليكية، الفرامل القرصية الهيدروليكية، راجع الفرامل الكهربائية (EOH) on page 109)	الأضواء: يبلغ الحد الأقصى 220 واط لكل مخرج الضوء مجتمعة
	الطاقة الإضافية (طاقة إضافية للشحن أعلى من 12 فولط): الحد الأقصى (405 واط (30 أمبير).
	فرامل المقطورة: الحد الأقصى 48 واط (يجب أن يكون مقدار سحب (التيار أقل من 3 أمبير).
ينتقل إلى الفرامل القياسية في حال اكتشاف حمل Cybertruck بمقدار 3 أمبير أو أكثر في توصيلات فرامل المقطورة.	

الفرامل الكهربائية الهيدروليكية (EOH)

يدعم الفرامل الكهربائية القياسية والفرامل الكهربائية الهيدروليكية Cybertruck في حال استخدام الفرامل الكهربائية الهيدروليكية، (EOH) الهيدروليكية بتوصيل بطارية بالتوازي مع مخرج البطارية الإضافية في Tesla توصي الوحدة الكهربائية الهيدروليكية.

يمكن أن يدعم المخرج الإضافي ما يصل إلى 30 أمبير عند دعم وحدة فرامل المقطورة الكهربائية الهيدروليكية. تقع على عاتقك مسؤولية إدراك متطلبات طاقة وحدة فرامل المقطورة الكهربائية الهيدروليكية. قد يؤدي استخدام عنصر التحكم في فرامل المقطورة الكهربائية الهيدروليكية التي تسحب أكثر من 30 أمبير إلى فقدان طاقة فرامل المقطورة أثناء الكبح.

إن استخدام وحدة فرامل كهربائية هيدروليكية فقط مع منفذ طاقة إضافية مدعوم للحصول على أقصى توفر للكبح. يوصى بتوصيل بطارية على التوازي. يجب أن تكون البطارية بحالة جيدة ومن المتوقع أن تكون موجودة في أغلب الولايات بموجب لوائح وزارة النقل.

⚠ تحذير: لا توصي باستخدام فرامل المقطورة الكهربائية Tesla مع أحمال طاقة إضافية أخرى في الوقت نفسه. يمكن أن يؤدي القيام بذلك إلى حدوث مضاعفات أو فقدان طاقة وحدة فرامل المقطورة الكهربائية الهيدروليكية.

الوقوف مع وجود مقطورة



تجنب الوقوف على منحدر متى أمكن. ولكن إذا كان الوقوف على منحدر أمراً ضرورياً للغاية، فضع حواجز العجلات تحت عجلات المقطورة:

1. يضغط شخص واحد مع الاستمرار على دواسة الكبح.
2. يضع شخص آخر حواجز العجلات أسفل العجلات على الجانب السفلي لإطارات المقطورة.
3. عند وضع الحواجز في أماكنها، حرّر دواسة الفرامل ببطء وتأكد من أن الحواجز تتحمل وزن السيارة والمقطورة.

ملاحظة: عند فحص الحواجز، تأكد من عدم تشغيل وضع تثبيت إذا كانت ميزة (on page 84) السيارة (راجع تعشيق تثبيت السيارة) فسيتم عرض ضوء مؤشر Cybertruck تثبيت السيارة هي ما تكبح ذي صلة على شاشة اللمس. لإلغاء تعشيق إيقاف السيارة، اضغط على دواسة الكبح وحررها.

4. اترك السيارة في وضع الركن.

⚠ تحذير: إذا كان الوقوف على منحدر ضرورياً، فتأكد من وضع الحواجز بإحكام تحت كل العجلات. يمكن أن يؤدي الإخفاق في القيام بذلك إلى وقوع تلف شديد أو إصابة أو حالة وفاة.

تخفيف تمايل المقطورة

عند اكتشاف تمايل المقطورة، يحاول نظام التحكم في الثبات الإلكتروني استخدام القدر المناسب من الكبح لتقليل تمايل المقطورة. وتعرض شاشة اللمس لفترة قصيرة مؤشر نظام التحكم في السحب. لا يؤدي استخدام الفرامل (عبر زر التمرير الأيمن في عجلة القيادة أو إعداد فرامل المقطورة) عندما يقوم النظام بالكبح بنشاط لتخفيف تمايل المقطورة إلى إلغاء هذا الكبح الأوتوماتيكي. ولكن، لا تزال تقع على عاتقك مسؤولية القيادة بحرص والكبح عند اللازم، مع الأخذ في الحسبان حدوث أي تمايل محتمل في المقطورة.

الوصول إلى مجموعة حلقة سحب المقطورة

خلف Cybertruck توجد مجموعة حلقة سحب المقطورة الخاصة بـ الواجهة الخلفية للسيارة، أسفل الباب الخلفي. السيارة غير مزودة بحامل كرة جر، حيث يجب شراؤها بشكل منفصل بناءً على احتياجات السحب.



غطاء حلقة المقطورة متصل بهيكل السيارة بواسطة ثلاثة مشابك لف. استخدم أداة إزالة مسطحة أو مفك براغي مسطح الرأس لتدوير المشابك وفتحها جزئياً، ثم قم بإزالة غطاء حلقة سحب المقطورة وضعه في مكان آمن وجاف. بمجرد إزالة الغطاء، يمكنك رؤية مكان تثبيت حامل كرة السحب.



سحب مقطورة



- **ذو 7 دبابيس** - لأحمال المقطورة الثقيلة التي **SAE J2863 موصل** تتطلب نظام الكبح الخاص بها.
- **ذو 4 دبابيس** - لأحمال المقطورة الخفيفة التي **SAE J1239 موصل** تتطلب أضواء فقط.

تلتزم اللوائح أن تكون كل المقطورات مزودة بمصابيح خلفية وإشارات انعطاف بحد أدنى. وتتوفر في الموصل ذي الـ 4 دبابيس، وهو مناسب عند سحب حمولة خفيفة. بالنسبة إلى الأحمال الثقيلة، يجب أن تكون المقطورة مزودة كذلك بفرامل متوفرة في الموصل ذي الـ 7 دبابيس.

يعمل توصيل أسلاك المقطورة بأي من الوصلات الكهربائية على تشغيل (راجع [on page 107](#) وضع المقطورة أوتوماتيكياً) (راجع [وضع المقطورة](#)).

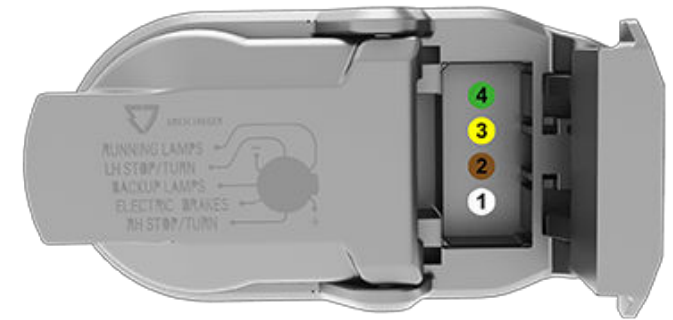
ملاحظة: استخدم مخرجاً واحداً فقط وفقاً لمتطلبات السحب. تمنع الأغشية فتح كلا المخرجين في الوقت نفسه.

الموصل ذو الـ 7 دبابيس



1. (مصباح الانعطاف/التوقف الأيسر) (أصفر)
2. (أرضي) (أبيض "-")
3. (مخرج فرامل المقطورة) (أزرق)
4. (مصباح الانعطاف/التوقف الأيمن) (أخضر)
5. (الطاقة الإضافية بجهد أعلى من 12 فولت) (برتقالي)
6. (المصابيح النهارية) (مصابيح الإشارة الجانبية) (بنّي)
7. (مصابيح الرجوع إلى الخلف) (رمادية)

الموصل ذو الـ 4 دبابيس



1. (الأرضي) (أبيض)
2. (المصابيح الخلفية ومصابيح لوحة الترخيص) (بنّي)

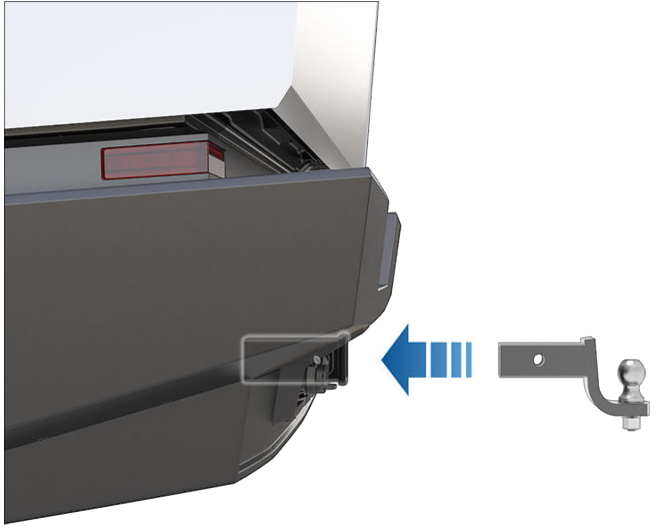
عند عدم السحب بنشاط، اترك الغطاء مثبتاً لمنع دخول الأوساخ والغبار.

ملاحظة: يبلغ أقصى بروز خلفي مسموح به لنقطة التوصيل 49 بوصة (1,25 متر)، حيث يتم القياس من منتصف الإطار الخلفي في اتجاه مستقبل حلقة السحب.

ملاحظة: احرص على تركيب سلاسل الأمان دائماً عند السحب. راجع دليل مالك المقطورة للحصول على مزيد من المعلومات.

مواصفات حامل كرة السحب

يجب شراء حامل كرة السحب بشكل منفصل بناءً على متطلبات السحب. حامل كرة سحب مقاس Cybertruck يدعم مستقبل حلقة سحب سيارة بوصتين (5 سم). اتبع تعليمات جهة تصنيع حامل كرة السحب للاطلاع على مزيد من المعلومات.



ملاحظة: راجع تعليمات جهة التصنيع لصيانة حامل كرة السحب بطريقة صحيحة.

التوصيلات الكهربائية

مزودة بمأخذ كهربائي مختلط، موجود بالقرب من مجموعة Cybertruck حلقة السحب، حيث يدعم نوعين من مقابس المقطورة الأكثر استخداماً من دون الحاجة إلى محوّل.

3. (مصباح الانعطاف/التوقف الأيسر) أصفر.
4. (مصباح الانعطاف/التوقف الأيمن) أخضر.

قد ينتج فقدان أضواء المقطورة أثناء السحب عن عطل في أسلاك المقطورة أو الاستهلاك الزائد للطاقة بواسطة الأضواء المتصلة بمخرج (مخارج) المقطورة. عند حدوث ذلك، تعرض شاشة اللمس أيقونة وضع المقطورة حمراء. قم بإصلاح أي مشكلات في الأسلاك و/أو قلل عدد المصابيح المتصلة بمخرج (مخارج) المقطورة، ثم قم بإيقاف تشغيل وضع المقطورة وتشغيله مجدداً.



تحذير: تأكد دائماً من أن الكبل الكهربائي الخاص بالمقطورة لا يلامس الأرض أو يجز عليها وأنه يوجد ارتقاء كاف في الكبل ليسمح بالانعطافات.



تحذير: قبل السحب، تقع على عاتق السائق مسؤولية التأكد من تشغيل كل التوصيلات الكهربائية ومن عمل كل مصابيح المقطورة. على النحو المتوقع ومن تشغيل نظام الفرامل بكامل وظيفته. لا يكتشف التوصيلات الكهربائية المعيبة. يجب Cybertruck عليك إجراء عمليات الفحص اليدوي. يمكن أن يؤدي الإخفاق في القيام بذلك إلى وقوع تلف في الممتلكات أو الإصابة الشخصية أو الوفاة.



تحذير: فقط Tesla استخدم الوصلة الكهربائية المصممة من قبل لا تحاول الربط المباشر لأسلاك المقطورة الكهربائية أو توصيلها باستخدام أي وسيلة أخرى. حيث يمكن أن يؤدي ذلك إلى إتلاف النظام الكهربائي للسيارة ويسبب الأعطال.

التأثير في المدى

يعمل سحب المقطورة وحمل الملحقات على زيادة وزن السيارة واحتكاكها. ونتيجة لذلك، يمكن تقليل مدى القيادة بدرجة كبيرة. رغم محاولة مخطط الرحلة تعديل التقديرات المبنية على وضع المقطورة، قد يختلف استهلاك الطاقة الفعلي. طول مخطط الرحلة ووجهات الشحن وفقاً لذلك.



حمل الملحقات والعارضات

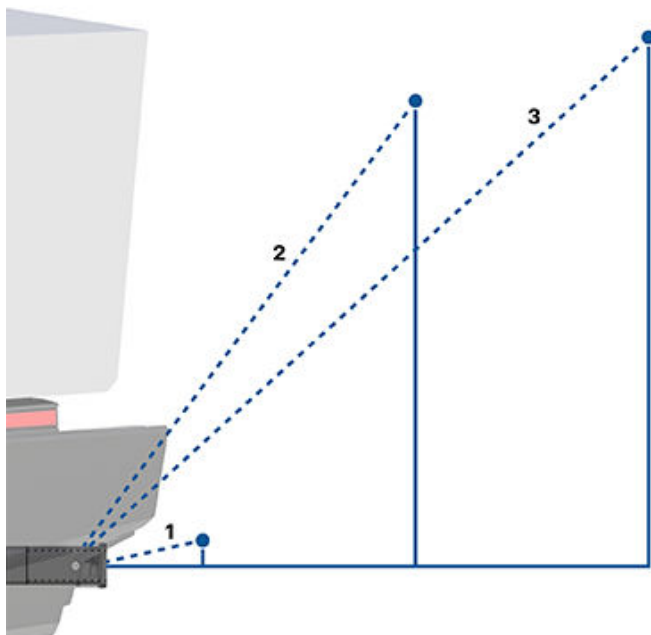
⚠ تحذير: لا تتحمل أي مسؤولية عن الضرر أو الإصابات الناتجة عن Tesla. **تحذير:** لا تتحمل عن تثبيت حامل أو عارضات واستخدامها أو عن أي حذف في التعليمات المصاحبة للحامل أو العارضة أو عن عدم اتباع التعليمات. لن يغطي الضمان التلف الناتج عن استخدام حامل أو عارضات.

حمل الملحقات

يمكن أن يختلف الحمل الذي يدعمه مستقبل حلقة السحب بناءً على تكوين حامل الملحقات. يبلغ الحد الأقصى لوزن اللسان؛ أي القوة الهابطة رطل (500 كجم). ينخفض Cybertruck 1100 على حلقة سحب مقطورة الحد الأقصى للوزن عند ابتعاد مركز جاذبية حامل الملحقات (نقطة مركز الحمولة الفعالة) عن حلقة سحب المقطورة. راجع الجدول الموضح أدناه للاطلاع على الأمثلة الشائعة.

الملحقات	المسافة بين مركز الكتلة ومسمار حلقة السحب		الحد الأقصى للحمولة
	المسافة الأفقية	المسافة الرأسية	
حامل الدراجات الرباعي	بوصة 32,2 (سم 81,7)	بوصة 29,9 (سم 76,0)	رطلا 220 (كجم 100)
حامل الدراجة النارية	بوصة 17,8 (سم 45,3)	بوصة 25,8 (سم 65,5)	رطلا 370 (كجم 170)
كرة جر المقطورة	بوصة 7,3 (سم 18,5)	بوصة 1,2 (سم 3,0)	رطلا 1100 (كجم 500)

يجب تثبيت العناصر الأثقل وزناً على مسافة أقرب من مسمار حلقة السحب. عند استخدام حامل مثبت في حلقة سحب المقطورة لحمل دراجات أو زلاجات أو عناصر أخرى، تحقق دائماً للتأكد من عدم تجاوز الحد الأقصى للوزن. يتضمن الحد الأقصى للوزن وزن الملحقات إضافة إلى وزن الحامل نفسه.



أمثلة على نوع الحامل والمسافة العامة من مسمار حلقة السحب:

1. (المقطورة) (الأثقل)
2. حامل الدراجة النارية (أقل وزناً)
3. حامل الدراجات الرباعي (الأخف)

Cybertruck. اتبع التعليمات المرفقة مع حامل الملحقات للتثبيت في تعرف على كل اللوائح والمتطلبات القانونية المطبقة على حمل الملحقات في بلدك/منطقتك.

تتضمن الأسلاك اللازمة لاستخدام حامل ملحقات مزوداً Cybertruck (on page 110) بمصابيح (راجع التوصيلات الكهربائية on page 107) تتضمن كذلك برنامج وضع المقطورة (راجع وضع المقطورة 107).



تحذير: قد يعوق حامل الملحقات المثبت في الجزء الخلفي من الرؤية من مرآة الرؤية الخلفية والكاميرا الخلفية Cybertruck.



عند توصيل صغيرة أسلاك حامل الملحقات، تكتشف توصيل أضواء المقطورة ويضيء هذا Cybertruck المؤشر على شاشة اللمس للإشارة إلى تعطيل وضع المقطورة.

عند حمل الملحقات، تأكد على نحو دوري من إحكام تثبيت حامل الملحقات وشحنه طوال الوقت، وتأكد من تشغيل الأضواء الموجودة على حامل الملحقات، إن وجدت.

تثبيت الكنائف على الأغطية

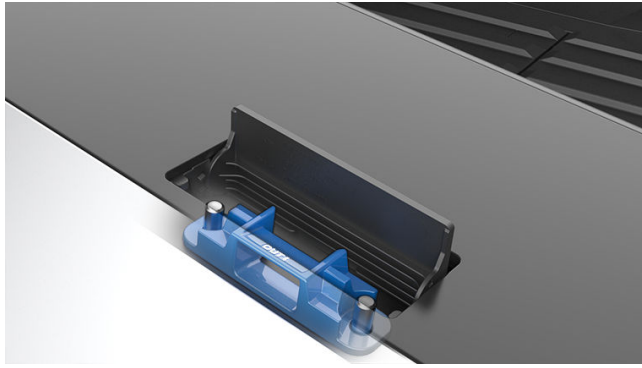
Cybertruck يأتي طقم العارضة مع 8 أغطية لتثبيتها في سقف

Tesla. **ملاحظة:** تتوفر الأغطية للشراء من متجر

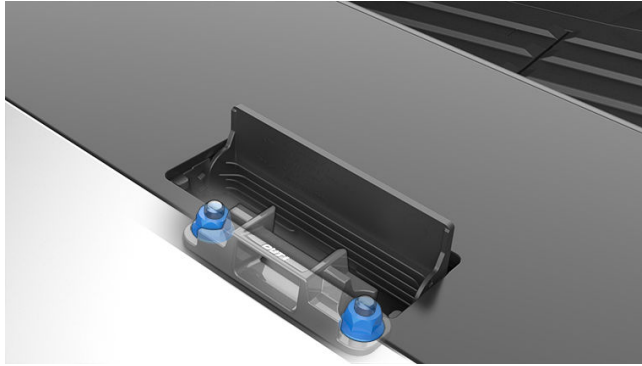
1. افتح كل أبواب الـ 8 أغطية، إذا كانت السيارة مزودة بذلك (يمكن أيضاً فتح أبواب الأغطية المقابلة لموقع العارضة إذا عرفت المكان الذي (ترغب في تثبيت العارضات فيه).



2. استخدم مفتاح ربط عزم الدوران المرفق في الطقم لفك الصواميل المثبتة في المسامير الملولبة الموجودة في أبواب الأغطية وإزالتها.
3. قم بتثبيت الكتيبة بطريقة يكون فيها السهم المرتفع الموجود عليها متجهاً إلى الخارج بعيداً عن السيارة. قم بمحاذاة الكتيبة مع المسامير الملولبة وتثبيتها في مكانها.



4. استخدم الصواميل التي تمت إزالتها في الخطوة 2 وأعد ربطها بإحكام في المسامير الملولبة باستخدام مفتاح الربط بعزم الدوران المرفق.



5. كرر الخطوات من 2 إلى 4 بالنسبة إلى أبواب الأغطية المتبقية.

ملاحظة: بمجرد تثبيت الكتائف مرة واحدة، يمكنك تركها مثبتة لاستخدامها لاحقاً، ما لم ترغب في تحريك العارضات إلى مواقع مختلفة بالسيارة.

ملاحظة: في حال عدم تثبيت غطاء السقف بطريقة صحيحة، قد مسؤولية الأغطية التالفة أو Tesla يسقط الغطاء من السيارة. لا تتحمل المفقودة.

تثبيت العارضات

ملاحظة: يلزم وجود شخصين في أثناء تثبيت العارضات.

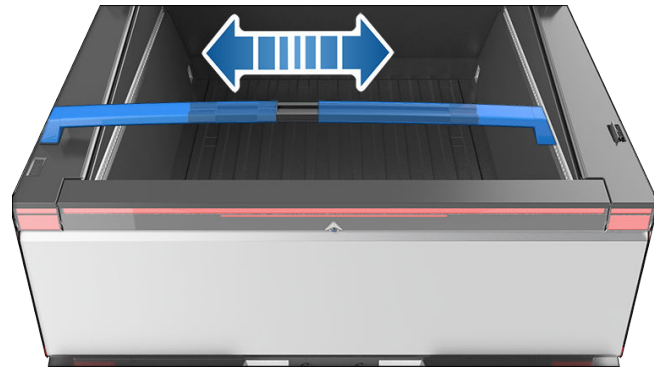
- ⚠ تحذير:** يجب تثبيت العارضات جنباً إلى جنب. قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى حدوث تلف.
- ⚠ تحذير:** تقع على عاتقك مسؤولية التأكد من تثبيت الملحقات في العارضات. تحقق دورياً للتأكد من عدم تحرك الملحقات أو ارتخائها على مدار الرحلة. راجع التعليمات المرفقة داخل صندوق العارضات للاطلاع على مزيد من المعلومات.
- ⚠ تحذير:** في حال تثبيت عارضة في أبواب الأغطية الأقرب إلى مقدمة السيارة، تأكد من عدم ضغط صغيرة أسلاك تغذية الطاقة الموجودة على جانب الراكب في أثناء التثبيت. استخدم أداة قطع، إذا لزم الأمر، لفك الغطاء وحرك صغيرة الأسلاك بعيداً عن المسامير.

لتثبيت العارضات، قم بما يلي بمجرد تثبيت الكتائف في الأغطية (راجع [on page 112](#) تثبيت الكتائف على الأغطية):

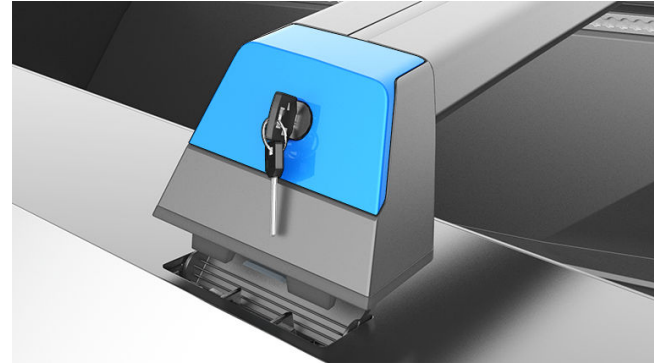
1. المنقوش في أسفل FRONT ابحث عن السهم المجاور لكلمة العارضة. يجب أن يشير السهم نحو الجزء الأمامي للسيارة.



2. اخفض برجاً واحداً (حافة العارضة) تجاه الكتيفة وقم بتمديد العارضة بحيث تتم محاذاة البرج الآخر مع الكتيفة الموجودة في الجانب المقابل.



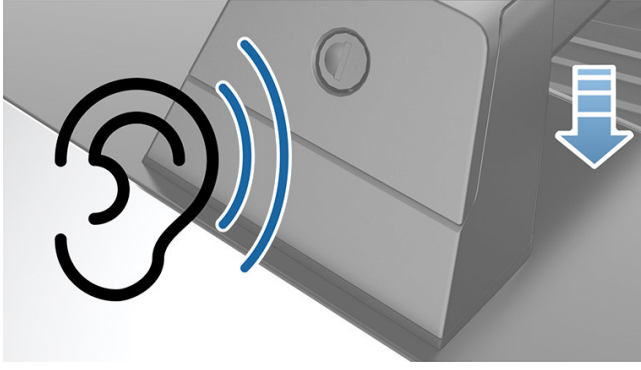
3. استخدم المفتاح لفتح أبواب البرج. ادفع البرجين لأسفل لتثبيتهما في مكانهما.



4. بمجرد تثبيت البرجين تماماً في أماكنهما، أغلق أبواب البرجين بإحكام باستخدام المفتاح. ستسمع صوت "طققة" وتشعر بها عند إغلاق باب البرج تماماً. إذا كانت هناك مقاومة لإغلاق الباب أو تعذر إغلاق الباب فعلياً، فلن يتم تثبيت باب البرج في مكانه بطريقة صحيحة. قم بتدوير المفتاح لفتح الباب وتغيير موضعه واستخدام المفتاح لإغلاق الباب مجدداً.

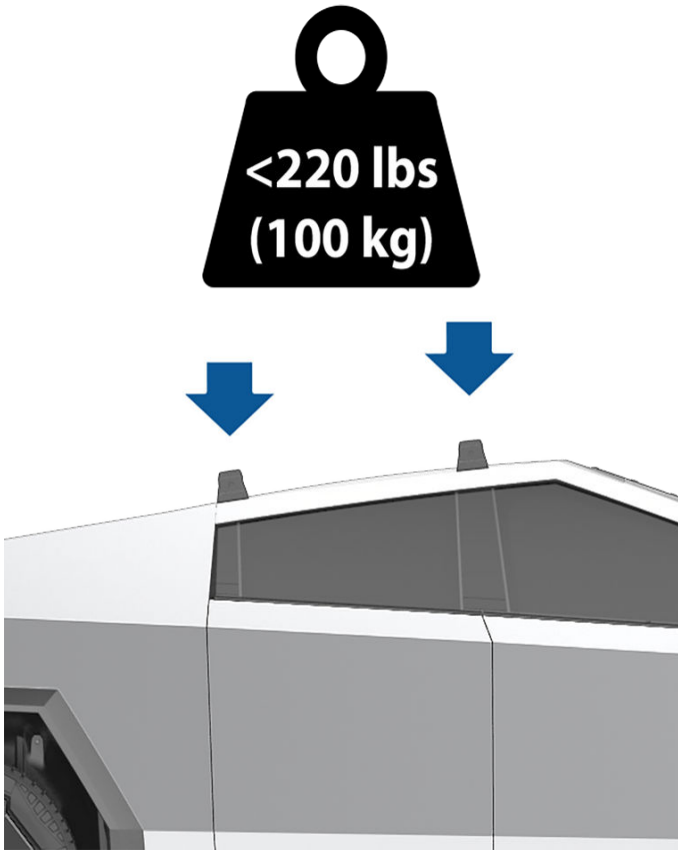


حمل الملحقات والعارضات



5. كرر هذه الخطوة على الجانب الآخر من العارضة.
 6. كرر الخطوات من 1 إلى 5 لتثبيت العارضة الثانية أمام العارضة الأولى أو خلفها مباشرة.
 7. ادفع العارضات واسحبها في كل الاتجاهات لاختبار تثبيتها بإحكام. في حال ملاحظة أي حركة عند أي من الأبراج الأربعة، أعد تثبيت العارضات المتحركة، ثم أعد اختبار التثبيت.
- ملاحظة:** احتفظ بالمفتاح في مكان جاف وآمن لاستخدامه لاحقاً.

حدود الوزن



تكون العارضات قادرة على دعم وزن يصل إلى 220 رطلا (100 كجم) لكل مجموعة عارضات. راجع التعليمات المرفقة داخل صندوق العارضات للاطلاع على مزيد من المعلومات.



نبذة نظام الملاحة الآلي

نظام الملاحة الآلي يشير إلى حزمة من ميزات مساعدة السائق المتقدمة مصممة لتوفير قيادة ملائمة أكثر وأقل إجهاداً. لا يمكن لأي ميزة من هذه ذاتية القيادة أو تقود السيارة بدلاً مَنك Cybertruck الميزات أن تجعل

مزودة بـ التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور. Tesla كل سيارات يحافظ التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور على سرعة السير ومسافة متابعة قابلة للتعديل من السيارة التي أمامك، إن وُجدت (راجع التحكم في [on page 117](#) السرعة مع مراعاة حركة المرور).

إضافة إلى ذلك، قد تكون ميزات نظام الملاحة الآلي التالية متوفرة لسيارتك. تعتمد الميزات المحددة الممكنة على منطقة السوق وتاريخ التصنيع وإصدار البرنامج وأجهزة نظام الملاحة الآلي وتكوين السيارة. للحصول على المخصصة لسيارتك، اعرض دليل المالك على شاشة اللمس في السيارة من خلال لمس مشغل التطبيق ومن ثم قم بتحديد تطبيق الدليل.

- سواء أكان ذلك في أماكن Cybertruck الركن الآلي: يقوم بركن [on page 121](#) الوقوف الموازية أو العمودية (راجع الركن الآلي).

سلسلة من Cybertruck عند تشغيل نظام الملاحة الآلي، تعرض التحذيرات المتزايدة لتذكيرك بإبقاء يديك على عجلة القيادة والانتباه إلى الطريق. إذا لم تكن ثمة استجابة، فسيتم إيقاف نظام الملاحة الآلي ولن يكون متاحاً لبقية رحلة القيادة.

قد تأتي أيضاً مزودة بكاميرا المقصورة مثبتة في مرآة الرؤية Cybertruck الخلفية التي تراقب مدى انتباه السائق.

تقع على عاتقك مسؤولية معرفة قيود نظام الملاحة الآلي، وإبقاء اليدين على عجلة القيادة والانتباه للطريق والاستعداد لاتخاذ إجراءات فورية في أي وقت. لمعرفة القيود والتنبيهات والتحذيرات، راجع [القيود والتحذيرات on page 123](#).

تحذير: نظام الملاحة الآلي تُعد ميزة عملية. أبق يديك على عجلة القيادة في جميع الأوقات وكن منتهباً لظروف الطريق وحركة المرور المحيطة ومستخدمي الطريق الآخرين (مثل المشاة وراكبي الدراجات). استعد دائماً لاتخاذ إجراء فوري. قد يؤدي الإخفاق في اتباع هذه التعليمات إلى حدوث أضرار أو إصابات بالغة أو الوفاة.

تحذير: نظام الملاحة الآلي ليس نظاماً للتحذير من التصادم أو تجنبه. فأنت من يتحمل مسؤولية الانتباه والقيادة بأمان والتحكم في السيارة في جميع الأوقات. لا تعتمد على نظام الملاحة الآلي أبداً بشكل مناسب. احرص دوماً على Cybertruck لإبطاء سرعة مراقبة الطريق أمامك وكن مستعداً لاتخاذ إجراء تصحيحي في جميع الأوقات. يمكن أن يؤدي عدم اتباع ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة أو حالة وفاة.

آلية العمل

توجد كاميرات Cybertruck نظام الملاحة الآلي تستخدم الكاميرات في Cybertruck مثبتة على الجوانب الأمامية والخلفية واليسرى واليمنى من [\(راجع الكاميرات on page 23\)](#).

قد تأتي أيضاً مزودة بكاميرا المقصورة مثبتة في مرآة الرؤية Cybertruck الخلفية التي تراقب مدى انتباه السائق. تقع على عاتقك مسؤولية إبقاء اليدين على عجلة القيادة والانتباه للطريق والاستعداد لاتخاذ إجراءات فورية في أي وقت.

سلسلة من Cybertruck عند تشغيل نظام الملاحة الآلي، تعرض التحذيرات المتزايدة لتذكيرك بإبقاء يديك على عجلة القيادة والانتباه إلى الطريق. إذا لم تكن ثمة استجابة، فسيتم إيقاف نظام الملاحة الآلي ولن يكون متاحاً لبقية رحلة القيادة.



تحذير: نظام الملاحة الآلي ليس نظاماً للتحذير من التصادم أو تجنبه. فأنت من يتحمل مسؤولية الانتباه والقيادة بأمان والتحكم في السيارة في جميع الأوقات. لا تعتمد على نظام الملاحة الآلي أبداً بشكل مناسب. احرص دوماً على Cybertruck لإبطاء سرعة مراقبة الطريق أمامك وكن مستعداً لاتخاذ إجراء تصحيحي في جميع الأوقات. يمكن أن يؤدي عدم اتباع ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة أو حالة وفاة.

تقع على عاتقك مسؤولية التعرف على حدود نظام الملاحة الآلي والاستعداد للتحكم في جميع الأوقات. لمعرفة القيود والتنبيهات والتحذيرات، راجع [on page 123](#) القيود والتحذيرات.



نظام الملاحة الآلي الظروف

يمكن أن (on page 24) تأكد من نظافة كل الكاميرات وخلوها من العوائق قبل كل رحلة وقبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي (راجع تنظيف الكاميرا تؤثر الكاميرات وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حارة السير الباهتة، في أداء نظام الملاحة الآلي. إذا كانت إحدى الكاميرات محجوبة أو مغطاة، رسالة على شاشة اللمس وقد لا تتوفر ميزات نظام الملاحة الآلي Cybertruck فستعرض

قبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي، وبعد القيام ببعض الزيارات لمركز الخدمة، يجب أن تقود السيارة لمسافة قصيرة لمعايرة الكاميرات. للاطلاع على on page 25 مزيد من المعلومات، راجع القيادة لمعايرة الكاميرات

بالإضافة إلى ذلك، قد لا تعمل هذه الميزات على النحو المنشود عند:

- وجود منعطفات حادة على الطريق أو تغييرات كبيرة في الارتفاع.
- عدم وضوح علامات الطريق وإشاراته أو غموضها أو عدم صيانتها جيداً.
- (عدم وضوح الرؤية (بسبب الأمطار الغزيرة والجليد والبرَد وما إلى ذلك، أو الطرق ضعيفة الإضاءة ليلاً.
- (تقود في نفق أو بجوار حاجز طرق سريع يتعارض مع رؤية الكاميرا (الكاميرات
- (يتعارض الضوء الساطع (كالصادر من الأضواء الأمامية للسيارات المقبلة أو ضوء الشمس المباشر) مع رؤية الكاميرا (الكاميرات

لا تمثل القائمة أعلاه قائمة شاملة للحالات التي قد تتداخل مع التشغيل الصحيح لميزات نظام الملاحة الآلي. لمزيد من المعلومات، راجع القيود on page 123 والتحذيرات

نظام الملاحة الآلي الميزة	متاحة عند
التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور	<ul style="list-style-type: none"> • (القيادة بسرعة تتراوح بين 18 ميلاً/س (30 كم/ساعة) و85 ميلاً/س (140 كم/ساعة) <p>ملاحظة: يمكنك تنشيط التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور عند سرعات بطيئة إذا تم اكتشاف سيارة على Cybertruck بُعد 5 أقدام (1,5 متر) أمام</p>

يوضح هذا الموضوع كيفية تمكين ميزات مساعدة السائق التالية واستخدامها.

ملاحظة: استناداً إلى الخيارات المشتراة وتاريخ التصنيع وإصدار البرنامج وتكوين السيارة وأجهزة نظام الملاحة الآلي، قد لا تكون السيارة مزودة بالميزات التالية أو قد لا تعمل إحدى الميزات على النحو الموضح تماماً.

- **التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور:** تماماً مثل التحكم في السرعة التقليدية، يحافظ التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور على سرعة القيادة المحددة. ولكن يعمل التحكم في السرعة مع مراعاة أو زيادة سرعتها Cybertruck حركة المرور كذلك على إبطاء سرعة حسب الحاجة للحفاظ على مسافة المتابعة من السيارة الموجودة أمامك. وعلى الرغم من تشغيل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة مرور Cybertruck (راجع التحكم في) Cybertruck، فأنت لا تزال مسؤولاً عن قيادة (راجع التحكم في) Cybertruck على السرعة مع مراعاة حركة المرور (راجع التحكم في) Cybertruck.

Cybertruck تستخدم هذه الميزات المعلومات من الكاميرات في لاكتشاف علامات حارة السير والسيارات الأخرى ومستخدمي الطريق حول Cybertruck.

تحذير: تأكد من نظافة كل الكاميرات وخلوها من العوائق قبل كل رحلة وقبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي (راجع تنظيف الكاميرا يمكن أن تؤثر الكاميرات وكذلك الظروف). (24 on page 24) الكاميرا البيئية مثل الأمطار وعلامات حارة السير الباهتة، في أداء نظام الملاحة الآلي. إذا كانت إحدى الكاميرات محجوبة أو مغطاة، رسالة على شاشة اللمس وقد لا تتوفر Cybertruck فستعرض ميزات نظام الملاحة الآلي.

تحذير: تقع على عاتقك مسؤولية التعمد على حدود نظام الملاحة الآلي والمواقف التي قد يلزم فيها تدخل السائق. للاطلاع على مزيد (راجع القيود والتحذيرات) من المعلومات، راجع القيود والتحذيرات.

إعدادات نظام الملاحة الآلي

قبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي، قم بتخصيص كيفية تشغيله من خلال لمس عناصر التحكم < نظام الملاحة الآلي >.

- **تعيين سرعة:** يمكنك اختيار ما إذا كان نظام الملاحة الآلي يتضمن حد السرعة المكتشف حالياً أو سرعة القيادة الحالية. المس عناصر التحكم < نظام الملاحة الآلي > واختر حد السرعة أو السرعة الحالية.
- **الإزاحة:** في حال اختيار حد السرعة، يمكنك تحديد الإزاحة عن طريق لمس تحديد إزاحة السرعة. يمكنك اختيار ثابتة (يتم ضبط سرعة السير بحيث تصبح بقيمة معينة في كل الطرق) أو نسبة مئوية (يتم ضبط سرعة السير كنسبة مئوية لحد السرعة المكتشفة للطريق).

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور

لتمكين التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور، المس عناصر التحكم < نظام الملاحة الآلي > التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور.

لاستخدام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور:

1. اضغط على زر التمرير الأيمن، ثم حرّ دواسرة التسارع لتمكين التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور من الحفاظ على سرعة السير. سيصدر صوت جرس للإشارة إلى أن التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور نشط الآن.
2. لتغيير السرعة المضبوطة، قم بتدوير عجلة التمرير اليمنى إلى أعلى لزيادة السرعة المضبوطة أو إلى أسفل لخفضها. يمكنك استخدام دواسرة التسارع في أي وقت لتجاوز سرعة السير المحددة مؤقتاً. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع في أثناء استخدام نظام الملاحة الآلي on page 117.

لإلغاء التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور، اضغط على زر التمرير الأيمن أو اضغط على دواسرة الفرامل. للاطلاع على مزيد من (راجع إلغاء نظام الملاحة الآلي) on page 117.

40
MAX
40
MAX

عندما يكون التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور متوفراً مع عدم تشغيله، تعرض شاشة اللمس أيقونة سرعة السير بلون رمادي. يمثل الرقم المعروض سرعة السير التي سيتم ضبطها عند تشغيل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور.

عندما يؤدي التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور إلى سير السيارة بفعالية على سرعة السير المضبوطة، يتم تمييز سرعة السير بنص باللون الأزرق.

تحذير: التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور مصمم ليوفر لك الراحة والسياسة أثناء القيادة، ولكنه ليس بمنزلة نظام التحذير من التصادم أو للتفادي. فأنت من يتحمل مسؤولية الانتباه والقيادة بأمان والتحكم في السيارة في جميع الأوقات. لا تعتمد على التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور أبداً لإبطاء سرعة بشكل مناسب. احرص دوماً على مراقبة الطريق أمامك وكن مستعداً لاتخاذ إجراء تصحيحي في جميع الأوقات. يمكن أن يؤدي عدم اتباع ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة أو حالة وفاة. للاطلاع على (راجع القيود والتحذيرات) من المعلومات، راجع القيود والتحذيرات.

إلغاء نظام الملاحة الآلي

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور يتم الإلغاء في الحالات الآتية:

- الضغط على زر التمرير الأيمن في عجلة القيادة.
- الضغط على دواسرة المكابح.
- (لقد تجاوزت سرعة 85 ميلاً/س (140 كم/الساعة).
- إذا انتقلت إلى وضع الرجوع إلى الخلف أو وضع الانتظار أو الوضع المحايد.
- فتح الباب.
- وقوع حدث الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ (راجع مساعد (on page 127) تفادي الاصطدام).
- تم تحرير حزام أمان السائق و/أو غادر السائق مقعده.

عند إلغاء التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور تتحول أيقونة سرعة السير على شاشة اللمس إلى اللون الرمادي لتشير إلى أن التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور لم يعد نشطاً.

عندما يلغى التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور، فإن Cybertruck لا تسيّر بالقصور الذاتي. بدلاً من ذلك، يُبطل الكبح المتجدد بنفس الطريقة التي تبطل بها عند رفع قدمك عن دواسرة التسارع أثناء القيادة من دون التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور (راجع الكبح on page 117).

في أثناء استخدام نظام الملاحة الآلي

عند تشغيل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور وحفاظ نظام الملاحة الآلي على سرعة محددة، يتم تمييز السرعة بنص أزرق اللون يظهر على شاشة اللمس.



نظام الملاحة الآلي الميزات

الحفاظ على السرعة المعينة

على سرعة السير Cybertruck عند تشغيل نظام الملاحة الآلي، تحافظ المضبوطة طالما لم يتم اكتشاف سيارة أمامها. عند السير خلف سيارة، سرعتها أو تخفيضها حسب الحاجة للحفاظ على مسافة Cybertruck تزيد حتى تصل، (راجع [on page 118](#) المتابعة المحددة) **ضبط مسافة المتابعة** إلى السرعة المضبوطة.

يمكنك زيادة السرعة يدوياً في أي وقت من خلال الضغط على دواسة سيرها على Cybertruck التسارع، ولكن عند تحرير الدواسة، تواصل السرعة المضبوطة.

كما تضبط سرعة السير عند الدخول إلى منعطفات والخروج Cybertruck منها.

سرعتها بفعالية للحفاظ على المسافة المحددة Cybertruck عندما تُبطئ بالنسبة إلى السيارة الموجودة أمامها، تعمل أضواء الفرامل. يمكنك Cybertruck ملاحظة حركة طفيفة لدواسة الفرامل. ومع ذلك، عندما تزيد سرعتها، لا تتحرك دواسة التسارع.

تغيير السرعة المضبوطة

قم بتدوير عجلة التدوير اليمنى إلى أعلى لزيادة السرعة المضبوطة أو إلى أسفل لخفضها.

لتغيير سرعة السير إلى حد السرعة الحالية (بما في ذلك أي إزاحة محددة)، اضغط على علامة حد السرعة الموجودة على شاشة اللمس.



بضع ثوانٍ للوصول إلى سرعة السير الجديدة Cybertruck قد تستغرق.

ضبط مسافة المتابعة

والسيارة Cybertruck لضبط مسافة التتبع التي تريد الحفاظ عليها بين التي تسير أمامك، المس **عناصر التحكم** < **نظام الملاحة الآلي** وقم بتخصيص **تتبع المسافة التي تقطعها الرحلة**، أو اضغط على زر التمرير الأيمن في عجلة القيادة باتجاه اليسار أو اليمين.



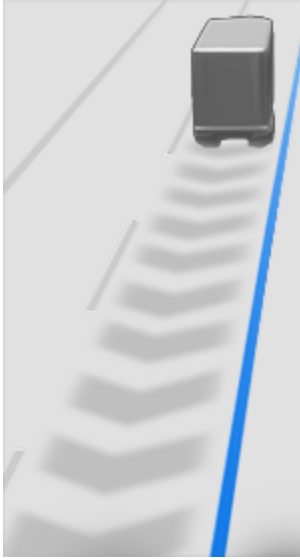
أقرب مسافة متابعة هي 2.

يتوافق كل إعداد مع مسافة محددة بزمان تمثل المدة التي تستغرقها من موقعها الحالي، لتصل إلى موقع واقي الصدمات Cybertruck، الخلفي للسيارة التي تسير أمامك. نظام الملاحة الآلي يستعيد الإعداد الخاص بك حتى تقوم بتغييره مرة أخرى.

أثناء ضبط مسافة المتابعة، تعرض شاشة اللمس الإعداد الحالي.

حالات الوقوف وإبطاء السرعة

عند التحرك بسرعة أكبر بكثير من السيارات في حارات السير المجاورة، من سرعة القيادة أوتوماتيكياً. يُعد هذا الإعداد مفيداً Cybertruck تقلل للغاية خاصة في حالات حركة المرور المزدحمة أو عند اندماج السيارات سيارات Cybertruck باستمرار في الحارات المختلفة. عندما تكتشف أخرى تسير بسرعة أقل منها بكثير، تحدد شاشة اللمس حارات السير المجاورة بأسهم والسيارات التي تم اكتشافها باللون الرمادي، وتبطئ سرعة القيادة بصورة مناسبة. لإلغاء هذه الميزة لفترة مؤقتة، Cybertruck اضغط على دواسة التسارع.



عند متابعة سيارة ما، يبقى نظام الملاحة الآلي نشطاً عند سرعات تماماً. على سبيل المثال، Cybertruck منخفضة؛ حتى عندما تتوقف حتى Cybertruck يظل نظام الملاحة الآلي نشطاً حتى إذا انخفضت سرعة تتوقف تماماً أو توشك على التوقف تماماً في حالات المرور المزدهمة التي تتطلب توقفاً كثيراً على الطريق السريع. عندما تبدأ حركة المرور في التحرك بسرعة أكبر، يعمل نظام الملاحة الآلي على زيادة سرعة السيارة لتصل إلى السرعة المضبوطة.

تماماً، ينتقل نظام الملاحة Cybertruck في بعض الأحيان، عندما تتوقف الآلي إلى وضع التوقف. في حال حدوث ذلك، اضغط على دواسرة التسارع لفترة وجيزة لاستئناف السير.



عندما تكون حالة التوقف نشطة، تعرض شاشة اللمس أيقونة حالة التوقف ورسالة تشير إلى ضرورة استئناف التحكم في سرعة السير.

نتنقل السيارة إلى وضع التوقف مع تشغيل نظام الملاحة Cybertruck الآلي في الحالات الآتية:

- إذا كانت السيارة في حالة ثابت لمدة 5 دقائق Cybertruck.
- إذا تم اكتشاف مشاة (قد يختفي وضع التوقف عند عدم Cybertruck (وجود مشاة).
- تفقد رؤية السيارة الموجودة أمامك فجأة Cybertruck.
- Cybertruck تم اكتشاف عائق أمام

السير بالقرب من مخارج الطرق أو عندها

عندما تسير بالقرب من أحد المخارج على طريق سريع مقيّد الوصول وتقوم بتشغيل إشارة الانعطاف ناحية الطريق الفرعي، سيفترض نظام الملاحة Cybertruck. إذا لم تقد Cybertruck. الآلي أنك تخرج من الطريق وسيبدأ بإبطاء سرعة خلال الطريق الفرعي، فسيستأنف نظام الملاحة الآلي السير بالسرعة المضبوطة.

في المنطقة التي يوجد بها مرور على الجانب الأيمن، يحدث هذا فقط عند بدء تشغيل إشارة الانعطاف ناحية اليمين عند القيادة في حارة السير الموجودة أقصى اليمين على مسافة 164 قدماً (50 متراً) من المخرج. وكذلك الحال في المناطق التي بها مرور على الجانب الأيسر، يحدث ذلك عند تشغيل إشارة الانعطاف ناحية اليسار عند القيادة في حارة السير الموجودة أقصى اليسار على مسافة 164 قدماً (50 متراً) من المخرج.

عند السير إلى مدخل طريق وصولاً إلى طريق سريع مقيّد الوصول، يقوم نظام الملاحة الآلي بضبط سرعة السير المضبوطة تلقائياً إلى حد سرعة الطريق السريع، بالإضافة إلى أي إزاحة قمت بتحديد.

التسارع عند التجاوز

تجاه Cybertruck قم بتشغيل إشارة الانعطاف للحظة لزيادة سرعة السيارة التي تسير أمامها. من خلال الاستمرار في الضغط للحظة على ذراع إشارة الانعطاف، يمكنك زيادة التسارع سريعاً لتصل إلى سرعتك المضبوطة دون الحاجة إلى الضغط على دواسرة التسارع طالما أن:

- التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور قيد التشغيل وتكتشف سيارة تسير أمامك.
- لم يتم اكتشاف أي عوائق أو سيارات في حارات السير المستهدفة.
- السيارة تسير بسرعة أقل من السرعة المضبوطة، ولكن Cybertruck (أكثر من 72 كم/الساعة (45 ميلاً في الساعة).

السيارة توقفت عن التسارع عند الوصول إلى سرعة السير Cybertruck المضبوطة، إذا استغرق تغيير حارات السير وقتاً طويلاً للغاية أو اقتربت وكذلك Cybertruck. للغاية من السيارة التي تسير أمامها Cybertruck عندما تتوقف السيارة عن التسارع إذا قمت بإيقاف تشغيل إشارة الانعطاف.

تحكم على الفور

Cybertruck، في الحالات التي يتعذر على نظام الملاحة الآلي توجيهه، ينطلق تحذير صوتي وتعرض شاشة اللمس الرسالة التالية:



يتم إلغاء نظام الملاحة الآلي

عند رؤية هذه الرسالة، تحكم في توجيهه على الفور.

انتباه السائق

نظام الملاحة الآلي تتطلب الميزة انتباه السائق. يجب أن تكون يداك على عجلة القيادة بشكل دائم في أثناء تفعيل نظام الملاحة الآلي، ويجب عليك أن تراقب المناطق المحيطة بك والطريق ومستخدمي الطريق الآخرين.

نظام الملاحة الآلي تعرض رسالة بصفة دورية لتذكير السائق بتطبيق قوة طفيفة على عجلة القيادة:



استخدم قوة انعطاف طفيفة على عجلة القيادة

نظام الملاحة الآلي يكتشف يديك بالتعرف على المقاومة الخفيفة عند تدوير عجلة القيادة أو من خلال تدوير عجلة القيادة يدوياً بدرجة خفيفة جداً (من دون القوة الكافية لاستعادة التحكم). نظام الملاحة الآلي يحدد كذلك أنه تم اكتشاف يديك إذا قمت بتشغيل إشارة الانعطاف باستخدام ذراع نظام الملاحة الآلي أو استخدام الزر أو عجلة التمرير على عجلة القيادة. إذا لم قوة انعطاف طفيفة على عجلة القيادة، فستومض Cybertruck تكتشف شاشة اللمس وتصدر صوت جرس بشكل متكرر. لا تستخدم الأجهزة المحمولة عند تشغيل نظام الملاحة الآلي.



نظام الملاحة الآلي الميزات

إذا تجاهلت بصورة متكررة المطالبات بتطبيق قوة طفيفة على عجلة القيادة أو الانتباه، فسيتم تعطيل نظام الملاحة الآلي لبقية الرحلة وستظهر الرسالة الآتية التي تطلب منك القيادة يدوياً. إذا لم تستأنف التوجيه اليدوي، فسيصدر نظام الملاحة الآلي صوتاً مستمراً وتشغل وامضات التحذير وتبطئ السيارة إلى أن تتوقف تماماً.



نظام الملاحة الآلي نظام الملاحة الآلي غير متوفر للقيادة الحالية. نظام الملاحة الآلي حالة فشل - تجاهل التنبيهات التحذيرية



ملاحظة: استناداً إلى بيانات الجهة المصنّعة وإصدار البرنامج وتهيئة السيارة، قد لا تكون سيارتك مزودة بالميزات الآتية، أو قد لا تعمل إحدى الميزات على النحو الموضح تماماً.

الركن الآلي يستخدم البيانات لتسهيل التوقف في الطرق العامة من خلال إلى أماكن ركن موازية وعمودية Cybertruck نقل.

تحذير: تقع على عاتقك مسؤولية التعود على حدود الركن الآلي والموافق التي قد لا يعمل فيها على النحو المتوقع. للاطلاع على [on page 123](#) مزيد من المعلومات، راجع القيود والتحذيرات.

تحذير: لا تستخدم الركن الآلي في حال وجود أي شيء، مثل حلقة كرة الجر أو حامل الدراجة أو المقطورة، متصلاً بحلقة السحب. لا تستخدم الركن الآلي إذا تجاوزت الحمولة المتدلية نهاية منطقة التحميل (مثل شرائح الخشب الطويلة، الأعمدة، الأنابيب، وما إلى ذلك).

- اكتشاف دراجة.
- تحريك الباب الخلفي إلى أسفل.
- إذا كانت في وضع المقطورة (راجع وضع [kourtreyC egap no701](#) المقطورة).
- إذا كانت في وضع الطرق الوعرة (راجع أوضاع [kourtreyC egap no89](#) الطرق الوعرة).

تحذير: الركن الآلي يعتمد في أدائه على قدرة الكاميرات على تحديد مدى قرب السيارة من حواف الرصيف والأجسام والسيارات الأخرى. تأكد من نظافة كل الكاميرات وخلوها من العوائق قبل كل رحلة وقبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي (راجع تنظيف يمكن أن تؤثر الكاميرات وكذلك الظروف. (راجع [on page 24](#) الكاميرا البيئية مثل الأمطار وعلامات حارة السير الباهتة، في أداء نظام الملاحة الآلي. إذا كانت إحدى الكاميرات محجوبة أو مغطاة، رسالة على شاشة اللمس وقد لا تتوفر Cybertruck فستعرض ميزات نظام الملاحة الآلي.

المعلومات

الركن الآلي يكتشف أماكن التوقف المحتملة وفقاً للمعلومات الآتية:

الوقوف العمودي

- يجب أن تكون سرعة القيادة أقل من 8 أميال/س (13 كم/الساعة). وإذا كنت تقود بسرعة عالية، فقد لا يتمكن الركن الآلي من اكتشاف مكان الوقوف المطلوب بدقة.
- يجب أن يكون مكان الوقوف بنفس عرض سيارتك على الأقل.
- يلزم وجود ثلاثة خطوط واضحة على الأقل في مكان التوقف لتتمكن السيارة من الوقوف فيها، مثل خطوط التوقف أو علامات الطريق أو الحواجز المميزة. الركن الآلي قد لا يعمل في المرأب، على سبيل المثال من دون وجود ثلاثة خطوط توقف ظاهرة.
- الركن الآلي قد لا يعمل على الطرق ذات الأسطح البارزة مثل الحصى والطوب.

الركن الموازي

- يجب أن تكون سرعة القيادة أقل من 8 أميال/س (13 كم/الساعة). وإذا كنت تقود بسرعة عالية، فقد لا يتمكن الركن الآلي من اكتشاف مكان الوقوف المطلوب بدقة.
- يجب وجود سيارة أمام المكان الذي تريد التوقف فيه أو خلفه.

ملاحظة: الركن الآلي لا يعمل في أماكن التوقف المتضمنة زاوية

لاستخدام الركن الآلي

أثناء القيادة، اتبع هذه الخطوات للسماح لـ الركن الآلي بمناورة إلى مكان التوقف Cybertruck:

1. عند القيادة ببطء، راقب شاشة اللمس (بعد التأكد من أن ذلك آمن) لرؤية أماكن التوقف المحتملة التي اكتشفها نظام الملاحة الآلي.
- ملاحظة:** لا تظهر أماكن التوقف المكتشفة إلا إذا كان موضع السيارة و/أو ظروف المنطقة المحيطة مثل الموضع أو الظروف التي تمكن الركن الآلي من تحديد مسار القيادة الملائم. إذا لم تتمكن الركن الآلي من تحديد مسار ملائم (على سبيل المثال، عند القيادة في شارع ضيق حيث يتسبب التحرك إلى مكان التوقف في امتداد مقدمة السيارة إلى الحارة المجاورة)، فيمكنك إما إعادة وضع السيارة أو إيجاد مكان توقف مختلف أو التوقف يدوياً.
2. اختر نقطة، ثم حررّ عجلة القيادة والمس بدء التشغيل على شاشة اللمس.
3. الركن الآلي يعرض رسالة عند الانتهاء من التوقف.

إذا ضغطت على دواسرة الفرامل أثناء قيام الركن الآلي بإيقاف بفاعلية، فسيتم إلغاء عملية التوقف Cybertruck.

تحذير: لن تنشط المكابح إذا اخترت تجاوز السرعة Cybertruck الحالية بالضغطة على دواسرة التسارع عندما يكون الركن الآلي نشطاً. في هذه الحالة، يتم إلغاء الركن الآلي إذا تجاوزت 6 أميال/الساعة (10 كم/الساعة).

تحذير: لا تعتمد على الركن الآلي للعثور على مكان توقف قانوني ومناسب وآمن. الركن الآلي قد لا يكتشف الأجسام دائماً في مكان التوقف. أجر فحوصات مرئية دائماً للتأكد من أن مكان التوقف مناسب وآمن.

تحذير: عند توجيه الركن الآلي بفاعلية

- لا تتدخل في حركة عجلة القيادة. والقيام بذلك يلغي الركن الآلي.
- تحقق باستمرار من الأجسام المحيطة بك. استعد لاستخدام المكابح لتفادي السيارات أو المشاة أو الأجسام.
- راقب شاشة اللمس للتأكد من استيعاب التعليمات التي يقدمها الركن الآلي.

لإلغاء التوقف

الركن الآلي يقوم بإلغاء تسلسل التوقف عند:

- تحريك عجلة القيادة يدوياً.
- النقل.
- الضغط على دواسرة المكابح.
- الضغط على زر التمرير الأيمن في عجلة القيادة.
- تجاوز تسلسل الركن سبع حركات.

تحكم على الفور

Cybertruck، في الحالات التي لا يتمكن فيها الركن الآلي من توجيه. يصدر الركن الآلي صوتاً تحذيرياً ويعرض رسالة **تحكم على الفور**

هذا يحدث عند:



الركن الآلي

- اكتشاف باب مفتوح أو خروج السائق من السيارة Cybertruck.
- تلف كاميرا واحدة أو أكثر من الكاميرات أو اتساخها أو حجبها (بسبب الوحل أو الثلج أو الجليد أو المنتجات اللاصقة مثل الأغذية والملصقات وما إلى ذلك) أو ضعف الرؤية فيها (نتيجة المطر الغزير أو الجليد أو البرد أو ضعف الإضاءة).
- تجاوز سرعتك 6 أميال/الساعة (10 كم/الساعة).
- وقوع حدث الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ (راجع [مساعد](#) on page 127 تفادي الاصطدام).

عند رؤية هذه الرسالة، تحكم في السيارة على الفور.



هذا الموضوع يتناول التحذيرات والتنبيهات والقيود المتعلقة بالميزات التالية لنظام الملاحه الآلي.

- [on page 123 التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور](#)
- [on page 124 الركن الآلي](#)

ملاحظة: استناداً إلى منطقة السوق وتكوين السيارة والخيارات المشتركة وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بكل الميزات المدرجة أعلاه، أو قد لا تعمل إحدى الميزات على النحو الموضح.

تحذير: اقرأ التحذيرات والقيود التالية بإمعان قبل استخدام نظام الملاحه الآلي. يمكن أن يؤدي عدم اتباع كل التحذيرات والتعليمات إلى تلف الممتلكات أو حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.

ملاحظة: تأكد من نظافة كل الكاميرات وخلوها من العوائق قبل كل رحلة [on page 24](#) وقبل استخدام ميزات نظام الملاحه الآلي (راجع [تنظيف الكاميرا](#) يمكن أن تؤثر الكاميرات وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار. (24) وعلامات حارة السير الباهتة، في أداء نظام الملاحه الآلي. إذا كانت إحدى رسالة على شاشة Cybertruck الكاميرات محجوبة أو مغطاة، فستعرض اللمس وقد لا تتوفر ميزات نظام الملاحه الآلي.

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور

في أثناء استخدام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور، **تقع على السائق مسؤولية التيقظ والقيادة بأمان والتحكم في السيارة دائماً.** احرص دائماً على مراقبة الطريق أثناء القيادة وكن مستعداً لاتخاذ إجراء تصحيحي إذا لزم الأمر.

بالإضافة إلى ذلك، يتحمل السائق مسؤولية السير عند سرعة آمنة والحفاظ على مسافة تتبع آمنة بناءً على ظروف الطريق وحدود السرعة المطبقة. يُرجى الانتباه للقيود التالية عندما يكون التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور نشطاً.

- قد تكون ثمة مواقف لا تتغير فيها سرعة السير عند تغيير حد السرعة.
- التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور لا يقوم بتكييف سرعة القيادة حسب الطريق وظروف القيادة. لا تستخدم التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور على الطرق الملتوية ذات المنعطفات الحادة، أو على أسطح الطرق الجليدية أو المنزلة، أو حينما تتسبب ظروف الطقس (مثل المطر الغزير أو الجليد أو الضباب وما إلى ذلك) في عدم مناسبة القيادة بسرعة ثابتة.
- لا تعتمد على ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور في المحافظة على مسافة تتبع دقيقة وملائمة.
- التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور قد تكون غير قادرة على توفير تحكم كافٍ في السرعة بسبب قدرة الكبح المحدودة والمرتفعات. كذلك يمكن أن تخطئ في الحكم على المسافة التي تفصلك عن السيارة في الأمام. يمكن أن تزيد القيادة على المنحدرات من سرعة القيادة، ما في تجاوز السرعة المضبوطة (وحد سرعة Cybertruck يتسبب (الطريق على الأرجح).
- التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور قد تتسبب في استعمال للمكابح في بعض الأحيان من دون داعٍ أو بصورة غير Cybertruck متوقعة. يمكن أن يحدث هذا بسبب تتبع سيارة متقدمة عن قرب، أو اكتشاف وجود سيارات أو أجسام في المسارب المجاورة (ولا سيما عند المنعطفات)، وما إلى ذلك.
- (GPS) بسبب القيود الراسخة في نظام تحديد المواقع العالمي من سرعتها، لا Cybertruck المدمج. قد تصادف مواقف تبطئ فيها سيما بالقرب من مخارج الطرق أو الطرق الفرعية عند اكتشاف منعطف و/أو إذا كنت تقود إلى وجهة ولا تتبع المسار.
- في بعض الحالات (مثل عدم توفر بيانات كافية)، قد لا يقلل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور المضبوطة على مفترق الطرق السريعة أو الطرق الفرعية.

- التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور قد لا يكتشف كل الأجسام، وقد لا يكبح/يقلل سرعة السيارة إذا كانت ثمة سيارة أو جسم في حارة السير بشكل جزئي فقط أو عندما تتحرك السيارة التي تتبعها خارج مسار القيادة وظهور سيارة أو جسم ثابت أو متحرك ببطء أمامك، (خصوصاً عند السير بسرعة أعلى من 50 ميلاً/س (80 كم/ساعة).
- التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور قد يستجيب لسيارات أو أجسام قد تكون غير موجودة أو ليست في حارة السير، فيتسبب حينئذٍ من دون داعٍ أو بصورة غير ملائمة Cybertruck في إبطاء

تحذير: قد لا تعمل ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور بصفة خاصة على النحو المرغوب في الحالات التالية

- وجود منعطفات حادة على الطريق أو تغييرات كبيرة في الارتفاع.
- عدم وضوح علامات الطريق وإشاراته أو غموضها أو عدم صيانتها جيداً.
- عدم وضوح الرؤية (بسبب الأمطار الغزيرة والجليد والبرَد وما إلى ذلك)، أو الطرق ضعيفة الإضاءة ليلاً.
- تقود في نفق أو بجوار حاجز طرق سريع يتعارض مع رؤية الكاميرا (الكاميرات).
- يتعارض الضوء الساطع (كالصادر من الأضواء الأمامية للسيارات المقبلة أو ضوء الشمس المباشر) مع رؤية الكاميرا (الكاميرات).

تحذير: لا تمثل القائمة أعلاه قائمة شاملة للحالات التي قد تتداخل مع التشغيل الصحيح لميزة التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور. التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور يمكن إلغاؤه بشكل غير متوقع في أي وقت لأسباب غير متوقعة. احرص دوماً على مراقبة الطريق أمامك وكن مستعداً لاتخاذ إجراء مناسب. دائماً Cybertruck يتحمل السائق مسؤولية التحكم في

تحذير: تم تصميم ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور لتوفر لك الراحة والسلاسة في أثناء القيادة، ولكنها ليست بمنزلة نظام للتحذير من التصادم أو تفاديه. لا تعتمد على التحكم في Cybertruck السرعة مع مراعاة حركة المرور أبداً لإبطاء سرعة بشكل مناسب. احرص دوماً على مراقبة الطريق أمامك وكن مستعداً لاتخاذ إجراء تصحيحي في جميع الأوقات. يمكن أن يؤدي عدم اتباع ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة أو حالة وفاة

تحذير: على الرغم من أن التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور قادر على اكتشاف المشاة وراكبي الدراجات، فلا تعتمد أبداً على Cybertruck التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور في إبطاء بشكل كافٍ. يمكن أن يؤدي عدم اتباع ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة أو حالة وفاة



الركن الآلي



تحذير: الركن الآلي يعتمد في أدائه على قدرة الكاميرات على تحديد مدى قرب السيارة من حواف الرصيف والأجسام والسيارات الأخرى. كن على دراية بالتحذيرات التالية قبل استخدام الركن الآلي وخلالها

- لا تستخدم الركن الآلي في حال وجود أي شيء، مثل حلقة كرة الجر أو حامل الدراجة أو المقطورة، متصلًا بحلقة السحب. الركن الآلي قد لا تتوقف عن السحب بالحلقة عند التوقف بين السيارات الأخرى أو أمامها.
- لا تعتمد على الركن الآلي للعثور على مكان توقف قانوني ومناسب وآمن. الركن الآلي قد لا يكتشف الأجسام دائماً في مكان التوقف. أجر فحوصات مرئية دائماً للتأكد من أن مكان التوقف مناسب وآمن.
- بفاعلية، تتحرك kcurtrebyC عندما تقوم الركن الآلي بتوجيه عجلة القيادة حسب ضبط الركن الآلي. لا تعق حركة عجلة القيادة. والقيام بذلك يلغي الركن الآلي.
- أثناء تسلسل التوقف، افحص المناطق المحيطة باستمرار. استعد لاستخدام المكابح لتفادي السيارات أو المشاة أو الأجسام.
- عند تنشيط الركن الآلي، راقب شاشة اللمس للتأكد من استيعاب التعليمات التي تقدمها ميزة الركن الآلي.



تحذير:

الركن الآلي قد لا يعمل بصفة خاصة على النحو المرغوب فيه في الحالات الآتية:

- انحدار الطريق. الركن الآلي مصمم للعمل على الطرق المستوية فحسب.
- عدم وضوح الرؤية (بسبب المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو ذلك).
- تشبيد حافة الرصيف من مادة غير حجرية أو لا يمكن اكتشاف حافة الرصيف.
- يكون مكان الوقوف المستهدف متاخماً مباشرة لحائط أو عمود (على سبيل المثال، آخر مكان وقوف في صف داخل مبنى (وقوف تحت الأرض).
- تلف واحد أو أكثر من أو الكاميرات، أو اتساخها أو حجبها (على سبيل المثال، بسبب الطين أو الجليد أو الثلج أو غطاء مقدمة السيارة أو الدهان الزائد أو منتجات لاصقة مثل الأغلفة والملصقات والطلاء المطاطي، وما إلى ذلك).



تحذير: يمكن أن تعيق عدة ظروف غير متوقعة قدرة الركن الآلي ضع هذا في اعتبارك وتذكر أنه نتيجة Cybertruck على إيقاف بشكل ملائم. Cybertruck لذلك، قد لا يقوم الركن الآلي بتوجيه وابق مستعداً للتحكم على الفور Cybertruck انتبه عند إيقاف

تراقب العلامات على الحارة التي تسير فيها بالإضافة إلى Cybertruck المناطق المحيطة لاكتشاف وجود سيارات أو أجسام أخرى.

تحذير: تأكد من نظافة كل الكاميرات وخلوها من العوائق قبل كل رحلة وقبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي (راجع تنظيف الكاميرا on page 24). يمكن أن تؤثر الكاميرات وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حارة السير الباهتة، في أداء نظام الملاحة الآلي. إذا كانت إحدى الكاميرات محجوبة أو مغطاة، رسالة على شاشة اللمس وقد لا تتوفر Cybertruck فستعرض ميزات نظام الملاحة الآلي.

تحذير: صممت ميزات Lane Assist فقط ولا لإرشادية فقط ولا يقصد بها أن تحل محل التحقق البصري المباشر. قبل تغيير حارة السير، استخدم دائماً المرايا الجانبية وتحقق من المناطق العمياء للتحديد بصرياً ما إذا كان تغيير حارة السير آمناً ومناسباً.

تحذير: لا تعتمد مطلقاً على إشارات حارة القيادة من دون قصد، أو لإبلاغك بوجود سيارة بجانبك أو في النقاط الخفية لديك. يمكن أن تقلل عدة عوامل خارجية من أداء Lane Assist (راجع القيود وعدم الدقة) on page 126. يتحمل السائق مسؤولية أن يظل متيقظاً وأن ينتبه إلى حارة القيادة ومستخدام الطريق الآخرين. يمكن أن يؤدي عدم اتباع ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة أو حالة وفاة.

تجنب مغادرة حارة السير

تم تصميم ميزة تجنب مغادرة حارة السير لتحذيرك مما إذا كانت تنحرف خارج حارة القيادة، أو تسير بالقرب من حافتها Cybertruck.

تعمل ميزة تجنب مغادرة حارة السير عند القيادة بسرعة تتراوح بين 64 و145 كم/ساعة على الطرق التي تتضمن علامات حارة سير مرئية بوضوح. يمكنك اختيار ما إذا كنت ترغب في تشغيل ميزة تجنب مغادرة حارة السير وكيفية عملها من خلال لمس **عناصر التحكم > نظام الملاحة الآلي** ثم لمس **تحذير مغادرة حارة السير** والتحديد من بين هذه الخيارات:

- **إيقاف:** لا يتم تحذيرك من مغادرة الحارة أو التصادمات المحتملة مع سيارة موجودة في حارة مجاورة.
- **تحذير:** إذا مرت عجلة أمامية فوق علامة الحارة، تعرض شاشة اللمس تحذيراً.
- في Cybertruck **مساعدة:** يتم استخدام التوجيه التصحيحي لإبقاء تنحرف إلى حارة مجاورة أو تسير Cybertruck موضع آمن إذا كانت بالقرب من حافة الطريق.

عند تمكين تجنب مغادرة حارة السير وتنشيط التحكم في السرعة مع خارج حارة السير عند إيقاف Cybertruck مراعاة حركة المرور، إذا انحرقت إشارة الانعطاف المرتبطة، يتحقق مساعد حارة السير أيضاً لمعرفة ما إذا كانت يدك على عجلة القيادة. إذا لم يتم اكتشاف اليدين، تعرض سلسلة من التنبيهات. إذا لم يتم اكتشاف اليدين بصورة متكررة، فإن تبطئ من سرعتها تدريجياً إلى أن تصبح أقل من حد السرعة Cybertruck المكتشف أو أقل من سرعة السير المضبوطة بمقدار 15 ميلاً في الساعة (25 كم/ساعة)، وتبدأ الأضواء التحذيرية في الوميض.

من مغادرة حارة Lane Departure Avoidance **ملاحظة:** لا تحذرك ميزة السير أو توفر تدخلات التوجيه إذا تم تشغيل إشارة الانعطاف ذات الصلة التي تشير إلى تغيير حارة السير عن قصد.

تحذير: مصممة للمساعدة على Lane Departure Avoidance **تحذير:** إن الحفاظ على سلامتك، ولكنها لا يعمل في كل الحالات ولا تغني عن ضرورة الانتباه والتحكم في السيارة.

تحذير: عليك أن تضع يديك على عجلة القيادة والقيادة بانتباه دائماً.

تحذير: تكون تدخلات التوجيه بالحد الأدنى وغير مصممة لخروج عن حارة السير. لا تعتمد على تدخلات التوجيه Cybertruck لتجنب التصادمات الجانبية.

Emergency Lane Departure Avoidance

التوجيه Emergency Lane Departure Avoidance تستخدم ميزة تلقائياً لتجنب حدوث تصادم محتمل في الحالات التالية:

- تغادر فيها حارة السير وقد تصطم بسيارة تسير في Cybertruck نفس الاتجاه في حارة السير المجاورة (بغض النظر عن حالة إشارة الانعطاف).
- تغادر فيها حارة السير إلى حارة قادمة ويتم إيقاف Cybertruck. تشغيل إشارة الانعطاف ويتم اكتشاف سيارة قادمة.
- تغادر الطريق مع إيقاف تشغيل إشارة الانعطاف (على Cybertruck (سبيل المثال، تكون قريبة للغاية من حافة الطريق وقد يحدث تصادم).

لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها، المس **عناصر التحكم > نظام الملاحة الآلي** ثم المس **تجنب مغادرة حارة السير في حالات الطوارئ**.

عند استخدام ميزة تجنب مغادرة حارة السير في حالات الطوارئ للتوجيه، يُصدر صوت جرس وتعرض تحذيراً وتحدد علامة حارة السير باللون الأحمر.

تعمل ميزة تجنب مغادرة حارة السير في حالات الطوارئ عندما تسير بسرعة تتراوح بين 48 و145 كم/ساعة على الطريق مع Cybertruck. ووضوح علامات حارة السير والأرصعة وما إلى ذلك.

تحذير: Emergency Lane Departure Avoidance لا تمثل ميزة بديلاً عن القيادة بانتباه واتخاذ القرار السليم. حافظ على إبقاء عينيك Emergency على الطريق عند القيادة ولا تعتمد مطلقاً على ميزة لمنع حدوث تصادم. يمكن أن Lane Departure Avoidance تقلل عدة عوامل من الأداء أو تعيقه. يمكن أن يؤدي الاعتماد على لمنع حدوث Emergency Lane Departure Avoidance ميزة تصادم محتمل إلى الإصابة الخطيرة أو الوفاة.

مساعد النقاط العمياء

جرس التحذير من تصادم النقطة العمياء

إذا كنت تريد صدور صوت عند وجود سيارة في النقاط الخفية واكتشاف تصادم محتمل، فالمس **عناصر التحكم > الأمان > جرس التحذير من تصادم النقطة العمياء**.

تحذير: كاميرا النقاط العمياء لا تغني عن الحاجة إلى القيادة بانتباه والتحقق من النقاط العمياء بنفسك بالنظر إلى الخلف عند تغيير الحارات.

تحذير: لا يمكن أن يكتشف جرس التحذير من تصادم النقطة العمياء كل التصادمات. فمن مسؤولية القائد أن يظل منتبهاً وأن يتحقق من النقاط الخفية بشكل صحيح عند تغيير الحارات.

الضوء التحذيري للنقاط العمياء

كلا عمودي الباب الأمامي مزودان بضوء تحذيري للنقاط العمياء في شبكة مكبر الصوت العلوي. يمكنك تمكين الأضواء التحذيرية أو تعطيلها من خلال لمس **عناصر التحكم > الأمان > الضوء التحذيري للنقاط العمياء**. عند اكتشاف سيارة في منطقة النقاط العمياء في حارة مجاورة، يظهر ضوء أحمر في شبكة مكبر الصوت العلوي.

- يشير الضوء الأحمر الثابت إلى اكتشاف سيارة في النقطة العمياء.



مساعدة حارة السير

- يشير الضوء الأحمر الوامض إلى وجود سيارة في منطقة النقاط العمياء عندما تشير إشارة الانعطاف إلى نيتك الانعطاف في ذلك الاتجاه.
- يشير الضوء الأحمر الوامض سريعاً إلى اكتشاف سيارة والحاجة إلى اتخاذ إجراء تصحيحي فوري لتفادي التصادم.



تحذير: لا تعتمد على الضوء التحذيري للنقاط العمياء لاكتشاف سيارة في النقطة العمياء. تأكد بالنظر دائماً من خلو الحارة من العوائق والسيارات قبل الخروج من حارتك.

القيود وعدم الدقة

لا تستطيع ميزات مساعدة حارة السير اكتشاف علامات حارة السير دائماً وقد تتعرض لتحذيرات غير مهمة أو غير صحيحة في هذه المواقف:

- الرؤية سيئة وعلامات الحارة غير مرئية بوضوح (بفعل الأمطار الغزيرة، الثلج، الضباب، أو ما إلى ذلك).
- إعاقة الضوء الساطع (كالصادر من الأضواء الأمامية المقابلة أو ضوء الشمس المباشر) لرؤية الكاميرا (الكاميرات).
- (الرؤية الكاميرا) (الكاميرات) Cybertruck حجب سيارة أمام.
- إعاقة الزجاج الأمامي لرؤية الكاميرا (الكاميرات) (ضباب، اتساخ، تغطيته بملصق، وما إلى ذلك).
- علامات المسرب بالية بدرجة مفرطة أو لديها علامات مرئية سابقاً أو معدلة بسبب إنشاء طريق أو متغيرة بسرعة (على سبيل المثال، المسارب المتفرعة أو المتداخلة أو المندمجة).
- الطريق ضيق أو كثير الانحناءات.
- تلقي الأجسام أو أجزاء المناظر الطبيعية ظلالاً قوية على علامات المسرب.

قد لا يوفر مساعد حارة السير تحذيرات أو قد يطبق تحذيرات غير مناسبة في الحالات التالية:

- تلف واحد أو أكثر من الكاميرات، أو اتساخها أو حجبها (بسبب الطين أو الجليد أو الثلج أو غطاء مقدمة السيارة أو الدهان الزائد أو المنتجات اللاصقة مثل الأغلفة والملصقات وطبقات الطلاء المطاطي، وما إلى ذلك).

بعيداً عن سيارة Lane Assist Cybertruck بالإضافة إلى ذلك، قد لا يوجه مجاورة، أو قد يستعمل توجيهها غير ضروري أو غير مناسب، في الحالات التالية:

- على منعطفات شديدة أو على منحني بسرعة عالية Cybertruck قيادة نسبياً.
- إعاقة الضوء الساطع (كالصادر من الأضواء الأمامية المقابلة أو ضوء الشمس المباشر) لرؤية الكاميرا (الكاميرات).
- (تنحرف نحو مسرب أخرى مع عدم وجود جسم آخر (سيارة مثلاً).
- تقطع سيارة من حارة أخرى الطريق أمامك أو تنحرف إلى المسرب التي تسير فيها.
- Lane لا تسير ضمن السرعات التي تكون فيها ميزة Cybertruck Assist مصممة للعمل.
- تعيق ظروف الطقس (المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو درجات الحرارة المرتفعة أو المنخفضة للغاية) تشغيل المستشعر.
- الرؤية سيئة وعلامات الحارة غير مرئية بوضوح (بفعل الأمطار الغزيرة، الثلج، الضباب، أو ما إلى ذلك).
- علامات المسرب بالية بدرجة مفرطة أو لديها علامات مرئية سابقاً أو معدلة بسبب إنشاء طريق أو متغيرة بسرعة (على سبيل المثال، المسارب المتفرعة أو المتداخلة أو المندمجة).



تحذير: يتم تعطيل ميزات مساعدة السائق أوتوماتيكياً عند تشغيل "وضع المسار". تقع على عاتق السائق مسؤولية القيادة بأمان والتحكم في السيارة في كل الأوقات، بما في ذلك أثناء تشغيل وضع المسار. تتم إعادة تمكين ميزات مساعدة السائق أوتوماتيكياً عند إيقاف تشغيل وضع المسار.



تحذير: لا تمثل القوائم أعلاه كل المواقف المحتملة التي قد تتداخل توجد العديد من الأسباب التي قد لا Lane Assist مع ميزات على النحو المطلوب. لتجنب حدوث Lane Assist تؤدي إلى عمل تصادم، كن حذراً وانتبه دائماً إلى الطريق حتى يمكنك توقع الحاجة إلى اتخاذ إجراء تصحيحي بأسرع ما يمكن.

تم تصميم ميزات تجنب الاصطدام التالية لتعزيز سلامتك وسلامة الركاب:

- **التحذير من التصادم الأمامي** - يوفر تحذيرات مرجعية مرئية. أن ثمة خطراً Cybertruck ومجموعة في المواقف التي تكشف فيها [on page 127](#) أعلى للاصطدام الأمامي (راجع التحذير من التصادم الأمامي 127).
- **الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ** - تستخدم المكابح أوتوماتيكيًا للتقليل من تأثير التصادم (راجع الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ [on page 127](#)).
- **التسارع مع مراعاة العوائق** - تقلل التسارع إذا اكتشفت جسمًا في مسار القيادة المباشر (انظر التسارع مع مراعاة Cybertruck [on page 128](#)).

تحذير: تأكد من نظافة كل الكاميرات وخلوها من العوائق قبل كل رحلة وقبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي (راجع تنظيف الكاميرا [on page 24](#)). يمكن أن تؤثر الكاميرات وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حارة السير الباهتة، في أداء نظام الملاحة الآلي. إذا كانت إحدى الكاميرات محجوبة أو مغطاة، رسالة على شاشة اللمس وقد لا تتوفر Cybertruck فستعرض ميزات نظام الملاحة الآلي.

تحذير: لأغراض التوجيه Forward Collision Warning تُستخدم فحسب ولا يغني عن القيادة بانتباه واتخاذ القرار السليم. انتبه إلى Forward Collision الطريق أثناء القيادة ولا تعتمد أبداً على التحذير من اصطدام محتمل. يمكن أن تتسبب عدة عوامل في تقليل الأداء أو ضعفه، مما يؤدي إلى تحذيرات غير ضرورية أو غير صحيحة أو غير دقيقة أو مفقودة. يمكن أن يؤدي التحذير من Forward Collision Warning الاعتماد على الاصطدام المحتمل إلى إصابة خطيرة أو الوفاة.

تحذير: لمنع Automatic Emergency Braking التحذير: لم يتم تصميم كل التصادمات. في مواقف معينة، يمكن أن يقلل من تأثير التصادم من خلال محاولة تقليل سرعة القيادة. يمكن أن يؤدي الاعتماد على الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ في تفادي الاصطدام إلى وقوع إصابة بالغة أو حالة وفاة.

تحذير: لمنع Obstacle-Aware Acceleration التحذير: لم يتم تصميم الاصطدام. في مواقف معينة، يمكن أن يقلل تأثير الاصطدام. يمكن Obstacle-Aware Acceleration أن يؤدي الاعتماد على تفادي الاصطدام إلى وقوع إصابة بالغة أو الوفاة.

التحذير من التصادم الأمامي

تراقب المنطقة التي أمامها للتحقق من وجود جسم مثل Cybertruck سيارة أو دراجة نارية أو دراجة أو مشاة. في الحالة التي يعد فيها وقوع الاصطدام محتملاً إذا لم يتم اتخاذ إجراء تصحيحي فوري، تم تصميم التحذير من التصادم الأمامي لإصدار صوت وتمييز السيارة التي أمامك باللون الأحمر على شاشة اللمس. في حال حدوث ذلك، اتخذ إجراءً تصحيحياً على الفور!

تتوقف التحذيرات المرجعية المرئية والمسموعة أوتوماتيكيًا عندما يقل أو Cybertruck خطر الاصطدام (على سبيل المثال، عندما تبطئ سرعة (توقفها أو عندما يتحرك الجسم الذي أمام السيارة خارج مسار القيادة).

التحذير من التصادم Cybertruck إذا لم يتم اتخاذ إجراء فوري عندما تُصدر الأمامي، يقوم الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ (إذا كان ممكناً) (بتفعيل المكابح أوتوماتيكيًا إذا كان الاصطدام وشيكاً) (راجع).

يعمل التحذير من التصادم الأمامي بشكل افتراضي. لإيقاف التشغيل أو ضبط حساسية الاستشعار، المس عناصر التحكم < نظام الملاحة الآلي > حدد التحذير من التصادم الأمامي. بدلاً من مستوى التحذير الافتراضي متوسط، يمكنك ضبط التحذير على إيقاف التشغيل، أو يمكنك اختيار التحذير متأخر أو مبكر.

ملاحظة: يعمل التحذير من التصادم الأمامي على إعادة الضبط تلقائياً على متوسط في بداية كل رحلة قيادة إذا قمت بإيقاف تشغيل هذه الميزة.

تحذير: تعد الكاميرا (الكاميرات) المرتبطة بالتحذير من التصادم الأمامي مصممة لرصد مساحة تقريبية تصل إلى 525 قدماً (160 متراً) في مسار القيادة الذي توجد فيه. يمكن أن تتأثر سلباً Forward Collision Warning المساحة التي يرصدها بأحوال الطريق والأحوال الجوية. استخدم التحذير المناسب عند القيادة.

تحذير: فحسب لتقديم Forward Collision Warning التحذير: تُصمم تنبيهات مرئية ومسموعة. لا يعمل على تشغيل المكابح أو إبطاء عند رؤية تحذير و/أو سماعه، يصبح السائق Cybertruck سرعة مسؤولاً عن اتخاذ إجراء تصحيحي على الفور.

تحذير: في Forward Collision Warning التحذير: قد تقدم المواقف التي لا يحتمل وقوع اصطدام فيها. كن حذراً ومنبهاً دائماً بحيث يمكنك توقع ما Cybertruck إلى المساحة التي توجد أمام إذا كان من الضروري اتخاذ أي إجراء.

لا يعمل التحذير من التصادم الأمامي إلا في حال القيادة في نطاق يتراوح بين 3 أميال في الساعة (5 كم/ ساعة) و124 ميلاً في الساعة (200 كم/ ساعة) تقريباً.

تحذير: قد لا تقدم التحذير من التصادم الأمامي تحذيراً إذا كان السائق يستخدم الفرامل بالفعل. ومع ذلك، إذا تم تشغيل ميزة أمان نشطة أخرى (مثل الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ)، تستخدم الفرامل عندما يضغط السائق Cybertruck فقد تظل بالفعل على دواسرة الفرامل. في هذه الحالة، تعرض شاشة اللمس رسالة ويصدر صوت جرس.

الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ

مصمم لتحديد المسافة بين الأجسام التي تم اكتشافها. في Cybertruck المواقف التي لا يمكن فيها تفادي التصادم، يكون الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ مصمماً لتفعيل المكابح لخفض سرعة السيارة، ومن ثم الحد من شدة التأثير. يعتمد مقدار السرعة الذي يتم خفضه على عوامل عديدة، بما في ذلك سرعة القيادة والبيئة.

عندما يعمل الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ على تعشيق المكابح، تعرض شاشة اللمس تحذيراً مرئياً وستسمع جرساً. قد تلاحظ أيضاً انخفاض دواسرة الكبح فجأة. تضيء أضواء المكابح لتنبيه مستخدمي الطرق الآخرين إلى أنك تبطئ السرعة.



الكبح في حالة الطوارئ قيد التقدم

لا يعمل الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ إلا في حال القيادة في نطاق يتراوح بين 3 أميال في الساعة (5 كم/ ساعة) و124 ميلاً في الساعة (200 كم/ ساعة) تقريباً.

لا يعمل الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ على استخدام المكابح أو يتوقف عن تفعيلها، عندما:

- قمت بتدوير عجلة القيادة بسرعة.
- تضغط على دواسرة الكبح وتحركها أثناء تفعيل الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ للمكابح.
- Automatic تضغط على دواسرة التسارع بقوة أثناء تفعيل للمكابح Automatic Emergency Braking.



مساعدة تفادي الاصطدام

- لم يتم اكتشاف سيارة أو دراجة نارية أو دراجة أو مشاة أمام السيارة أو خلفها.

يتم تمكين الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ دائماً عند تشغيل للتعطيل في تجربة القيادة الحالية، قم بالتبديل إلى وضع Cybertruck. الركن والمس عناصر التحكم < نظام الملاحة الآلي، ثم المس الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ. عند التعطيل، تعرض شاشة للمس رسالة مرئية.

الکبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ معطل

تحذير: Automatic Emergency Braking يُوصى بشدة بعدم تعطيل المكابح Cybertruck إذا قمت بتعطيله، فلن يستخدم. أوتوماتيكي في المواقف التي يحتمل وقوع اصطدام فيها.

ملاحظة: الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ مصمم لتقليل آثار التصادمات الأمامية فقط.

ملاحظة: تم تصميم الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ للحد من تأثير الاصطدامات الأمامية والخلفية، مع التشغيل المحدود أثناء تمكين وضع الرجوع إلى الخلف.

إذا لم يكن الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ متوفراً، فستعرض شاشة للمس تحذيراً مرئياً.

الکبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ غير متوفر

تحذير: Automatic Emergency Braking مصمم للحد من شدة التأثير. ولم يتم تصميمها لتفادي الاصطدام.

تحذير: Automatic Emergency Braking يمكن لعدة عوامل التأثير في أداء ما يؤدي إلى عدم الكبح أو الكبح بشكل غير، مثل وجود سيارة بشكل جزئي ملائم أو الكبح في وقت غير مناسب، مثل وجود سيارة بشكل جزئي في مسار السير أو وجود حطام على الطريق. تقع على عاتق السائق مسؤولية القيادة بأمان والحفاظ على التحكم في السيارة في جميع Automatic Emergency Braking الأوقات. لا تعتمد أبداً على لتفادي الاصطدام أو تقليل تأثيره.

تحذير: Automatic Emergency Braking لا تغني عن إبقاء مسافة سيرة آمنة بينك وبين السيارة التي أمامك.

تحذير: تحرك دواسة الكبح إلى أسفل فجأة أثناء أحداث الكبح الأوتوماتيكي. تأكد دائماً من إمكانية تحرك دواسة الكبح بحرية. لا تضع أي مادة تحت فرش أرضية السائق أو فوقه (بما في ذلك الفرش الإضافي) وتأكد دائماً من تثبيت فرش أرضية السائق بشكل صحيح. يؤدي عدم القيام بذلك إلى إعاقة قدرة دواسة الكبح على الحركة بحرية.

نظام تنبيه حركة المرور الخلفية

في وضع الرجوع إلى الخلف وكانت شاشة Cybertruck عندما تكون للمس تعرض موجز كاميرا الرؤية الخلفية، يظهر شريط أحمر رأسي عندما وجود جسم (مثل سيارة أخرى أو المشاة) على Cybertruck تكشف Cybertruck. وشك العبور خلف Cybertruck.

على سبيل المثال، إذا كنت ترجع للخروج من مساحة الركن واقتربت منك سيارة أخرى من اليسار، فسيظهر شريط أحمر على الجانب الأيسر من رؤية ستظهر Cybertruck الكاميرا. في حال اقتراب أجسام من كلا جانبي أشرطة حمراء على جانبي رؤية الكاميرا.

إذا كنت ترغب في إصدار صوت جرس عندما يكتشف نظام تنبيه حركة إلى الخلف، Cybertruck المرور الخلفية اقتراب جسم ما عند رجوع فالمس عناصر التحكم < الأمان > جرس حركة المرور الخلفية.

إذا تم تمكين جرس حركة المرور الخلفية، سيتم إصدار صوت جرس في الحالات التالية فحسب:

- قيد وضع الرجوع إلى الخلف Cybertruck.
- (قيد الحركة) بأي سرعة Cybertruck.
- اكتشفت حركة مرور Cybertruck.

قيد وضع الرجوع إلى Cybertruck لن يُصدر صوت الجرس إذا كانت الخلف ولكنها ثابتة حتى مع اكتشاف حركة مرور.

ويتم اكتشاف حركة مرور متقاطعة، قد يقوم Cybertruck عندما تعود الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ أو التسارع مع مراعاة العوائق بتفعيل الفرامل لمحاولة تجنب التصادم. لا تعتمد على الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ أو التسارع مع مراعاة العوائق لتفادي التصادم. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ on page 128 والتسارع مع مراعاة العوائق on page 127.

تحذير: لا تعتمد مطلقاً على نظام تنبيه حركة المرور الخلفية في إعلامك بما إذا كانت المنطقة الخلفية خالية من الأجسام و/أو الأشخاص أم لا. قد لا تتمكن الكاميرات من اكتشاف الأجسام أو الحواجز التي يمكن أن تسبب تلفاً أو إصابات، وخاصة الأجسام شديدة الاقتراب من الأرض. علاوة على ذلك، قد يؤثر العديد من العوامل الخارجية في أداء الكاميرات، بما في ذلك وجود الأتربة أو العوائق على العدسة. تفحص المنطقة دائماً بعينيك. عند الرجوع إلى الخلف، راجع إلى النقاط الخفية واستخدم كل المرايا. استخدم الكاميرات لأغراض الاسترشاد فقط. إن نظام تنبيه حركة المرور الخلفية غير مصمم ليحل محل الفحص البصري المباشر الذي تجريه بنفسك، كما أنه لا يُعد بديلاً عن القيادة بانتباه.

التسارع مع مراعاة العوائق

لتقليل تأثير الاصطدام من Obstacle-Aware Acceleration تم تصميم خلال تقليل عزم دوران المحرك وفي بعض الحالات، من خلال استخدام وجود جسم في مسار القيادة. تعرض Cybertruck المكابح، إذا اكتشفت تحذيراً مرئياً وتصدر صوتاً عند استخدام المكابح أوتوماتيكي. على سبيل أثناء وقوفها أمام باب مرأب مغلق مع Cybertruck، إذا اكتشفت تشغيل وضع القيادة، أنك ضغطت بقوة على دواسة التسارع. على الرغم ستسارع وتصطدم بباب المرأب، قد يعمل عزم Cybertruck من أن الدوران المخفض على تقليل الضرر.


لتعمل فقط عند حدوث Obstacle-Aware Acceleration تم تصميم كل هذه الحالات معاً:


- يتم تشغيل وضع القيادة أو الرجوع إلى الخلف.
- متوقفة أو تتحرك بسرعة أقل من 10 أميال في الساعة Cybertruck (16 كم/ساعة).
- تكتشف جسماً في مسار القيادة المباشر Cybertruck.

لتعطيل التسارع مع مراعاة العوائق، المس عناصر التحكم < نظام الملاحة الآلي ثم المس التسارع مع مراعاة العوائق.

تحذير: Obstacle-Aware Acceleration تم تصميم للحد من شدة الاصطدام. ولم يتم تصميمها لتفادي الاصطدام.

تحذير: قد لا يحدث التسارع مع مراعاة العوائق من عزم الدوران في كل الحالات، كما يحدث عند الانعطاف الحاد في ساحة الانتظار. يمكن لعدة عوامل، تشمل الظروف البيئية والمسافة الفاصلة عن العائق وتصرفات السائق، أن تحد من التسارع مع مراعاة العوائق أو تؤخره أو تمنعه.


 للتحكم Obstacle-Aware Acceleration **تحذير:** لا تعتمد على في التسارع أو تفادي شدة الاصطدام أو الحد منها ولا تحاول اختبار Obstacle-Aware Acceleration. فقد يؤدي القيام بذلك إلى تلف بالغ للممتلكات أو حدوث إصابة أو حالة وفاة.


 Obstacle-Aware Acceleration **تحذير:** يمكن أن يؤثر العديد من العوامل في أداء ما يؤدي إلى تقليل عزم دوران المحرك، Obstacle-Aware Acceleration، بشكل غير ملائم أو في وقت غير مناسب. تقع على عاتق السائق في Cybertruck مسؤولية القيادة بأمان والحفاظ على التحكم في كل الأوقات.

القيود وعدم الدقة

لا يمكن لميزات تفادي الاصطدام دائماً اكتشاف كل الأجسام، أو السيارات أو الدراجات أو المشاة، وقد تواجه تحذيرات غير ضرورية أو غير دقيقة أو غير صحيحة أو مفقودة لأسباب عديدة، خاصة إذا:

- وجود منعطفات حادة على الطريق.
- عدم وضوح الرؤية (بسبب المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو ما إلى ذلك).
- إعاقة الضوء الساطع (كالصادر من الأضواء الأمامية المقبلة أو ضوء (الشمس المباشر) لرؤية الكاميرا (الكاميرات).
- تتم إعاقة الكاميرا (بالطين أو بالتغطية أو بوجود الضباب فوقهما أو (بتغطيتهما بملصق أو ما إلى ذلك).

 **تحذير:** في حالة حدوث خطأ في ميزة مساعد تفادي الاصطدام، Tesla تنبيهاً. اتصل بخدمة Cybertruck يعرض

 **تحذير:** لا تمثل القيود الموضحة فيما سبق قائمة شاملة بالحالات التي قد تعيق التشغيل الصحيح لميزات مساعد تفادي الاصطدام. قد تخفق هذه الميزات في القيام بوظيفتها المقصودة لعدة أسباب أخرى. تقع المسؤولية على السائق في تجنب التصادمات من خلال البقاء متيقظاً والانتباه إلى الطريق واتخاذ الإجراء التصحيحي بأسرع ما يمكن.




Speed Assist آلية عمل

يعرض حد السرعة على شاشة اللمس ويمكنك اختيار هل Cybertruck يتم تحذيرك أم لا وكيفية تحذيرك عند تجاوز حد السرعة. إضافة إلى ذلك، قد يظهر مخطط باللون الأزرق حول أيقونة حد السرعة لإعلامك بأنك قد تجاوزت حد السرعة.

يمكنك ضبط التحذيرات بناءً على حد السرعة المفروض الذي أدخلته يدوياً، بدلاً من استخدام حد السرعة المكتشف.

تحديد حد السرعة، أو إذا لم Cybertruck في الحالات التي يتعذر على يتمكن مساعد السرعة من التأكد من دقة حد السرعة المكتسب، فقد لا تعرض شاشة اللمس إشارة حد السرعة ولا يتم عرض التحذيرات.

ملاحظة: تتوقف إنذارات حد السرعة بعد عشر ثوانٍ، أو عندما تقل سرعة عن الحد المحدد Cybertruck.

 في اكتشاف حد السرعة Speed Assist **تحذير:** لا تعتمد على المناسب أو سرعة القيادة. التزم دائماً بالقيادة بسرعة آمنة وفقاً لحركة المرور وظروف الطريق.

Speed Assist التحكم في

لتعديل إعداد إنذار حد السرعة، المس **عناصر التحكم** < نظام الملاحظة **الآلي والمس إنذار حد السرعة**، ثم اختر أحد هذه الخيارات:

- لا يتم عرض تحذيرات حد السرعة ولا تُطلق الصافرات - **Off**.
- يتم عرض إشارات حد السرعة على ويزيد حجم الإشارة - **Display** عندما تتجاوز حد السرعة المحدد.
- **جرس** - بالإضافة إلى العرض المرئي، ينطلق صوت الصافرة عندما تتجاوز حد السرعة المحدد.

كما يمكنك أيضاً تعيين طريقة تحديد حد السرعة:

- يمكنك ضبط انحراف حد السرعة (+ أو -) إذا كنت لا تريد - **Relative** استقبال تنبيه إلا عند تجاوز مقدار حد الانحراف عن حد السرعة بمقدار معين. على سبيل المثال، يمكنك زيادة الانحراف إلى + 10 أميال في الساعة (10 كم/ساعة) إذا كنت ترغب في عرض تحذير عندما تتجاوز (حد السرعة بمقدار 10 أميال في الساعة (10 كم/ساعة)).

دقيق دائماً. في بعض الحالات، يمكن Speed Assist **ملاحظة:** لا يكون أن يتم حساب موقع الطريق بشكل غير صحيح ويمكن أن يعرض مساعد السرعة سرعة طريق مجاور قد يكون له حد سرعة مختلف بشكل مباشر. تتحرك Cybertruck على سبيل المثال، قد يفترض مساعد السرعة أن على طريق سريع ذي وصول محدود في حين أنها في واقع الأمر تتحرك في شارع فرعي مجاور، والعكس صحيح.

ملاحظة: يتم حفظ الإعداد الذي اخترته لحين تغييره يدوياً.

القيود وعدم الدقة

بكفاءة كاملة أو قد يوفر معلومات غير دقيقة Speed Assist قد لا يعمل في مثل هذه الحالات:

- الرؤية سيئة وإشارات حد السرعة غير مرئية بوضوح (نتيجة الأمطار (الغزيرة، الجليد، الضباب، أو غيرها).
- إعاقة الضوء الساطع (كالصادر من الأضواء الأمامية المقلبة أو ضوء الشمس المباشر) لرؤية الكاميرا (الكاميرات).
- تتم قيادتها بالقرب من سيارة أمامها، مما يعيق رؤية Cybertruck (الكاميرا).

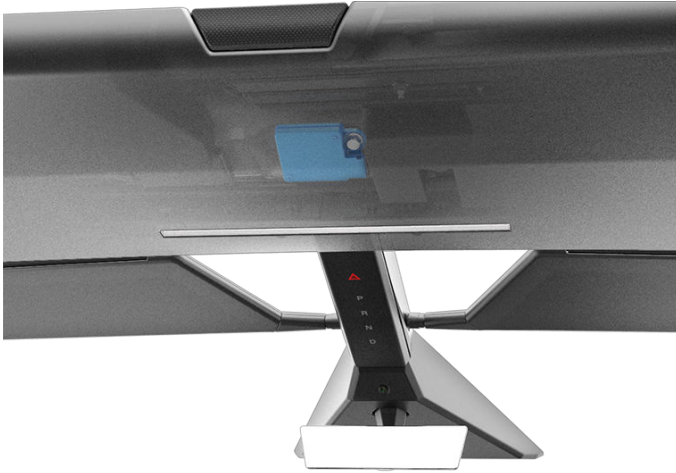
- إعاقة الزجاج الأمامي لرؤية الكاميرا (الكاميرات) (ضباب، اتساخ، (تغطيته بملصق، وما إلى ذلك).
- حجب الأجسام لإشارات حد السرعة.
- حدود السرعة المخزنة في قاعدة بيانات الخريطة غير صحيحة أو غير محدثة.
- تتم قيادتها في منطقة لا يتوفر فيها نظام تحديد المواقع Cybertruck أو بيانات الخريطة أو حيث يتعذر اكتشاف إشارات حد (GPS) العالمي السرعة.
- إشارات المرور غير المتوافقة مع التنسيقات القياسية التي يمكن التعرف عليها، مثل إشارات السرعة الرقمية أو المؤقتة.
- تغيير طريق أو حد سرعة مؤخرًا.



تحذير: لا تمثل القائمة أعلاه قائمة شاملة للحالات التي قد تتداخل Speed Assist قد يخفق Speed Assist مع التشغيل الصحيح. في إصدار الإنذارات للعديد من الأسباب الأخرى.



سيارتك مزودة برادار داخل المقصورة موجود أعلى ضوء السقف الخاص بالراكب الأمامي.



يمكن أن يكتشف رادار المقصورة وجود أشخاص داخل السيارة واستخدام القياسات لتحديد إشغال المقاعد. يدعم رادار المقصورة ميزات معينة خاصة بالسيارة والأمان، بما فيها اكتشاف السائق وإشغال المقاعد وتعشيق فرامل الانتظار الأوتوماتيكية.



تحذير: لا تقم بتغطية الجهاز أو حجبهِ. يمكن أن تسبب العوائق والملحقات ما بعد التسويق، مثل حاملات النظارات الشمسية، إخلالاً بـدقة قراءات ميزات الأمان المهمة المستخدمة لـ اكتشاف السائق.

ملاحظة: يتعذر على رادار المقصورة إجراء أي تحقق من الهوية، ومن ثم لا يمكنه نقل أي معلومات تعريف الشخصية أو الاحتفاظ بها.



إعدادات السلامة والأمان

نبذة عن نظام الأمان

لهاتف أو Cybertruck يتم تنشيط نظام الأمان بالسيارة عند عدم اكتشاف مفتاح معتمد وفي حال تحقق ما يأتي:

- فتح باب مقفل
- فتح الباب الخلفي
- فتح صندوق السيارة الكهربائي الأمامي

عندما تكتشف السيارة ذلك، يصدر صوت صافرة وتومض المصابيح الأمامية وإشارات الانعطاف، وتتلقي إشعاراً على تطبيق الهاتف المحمول بتشغيل إنذار الأمان. لإلغاء تنشيط الإنذار، اضغط على زر على تطبيق الهاتف المحمول أو ضع بطاقة المفتاح على قارئ البطاقة الموجود على قائم الباب في جانب السائق.

لتمكين نظام الإنذار المس **عناصر التحكم < الأمان > إنذار الأمان**. عند تنشيط الإنذار في هذه الظروف Cybertruck التمكن، فإن:

- بعد دقيقة واحدة من خروجك.
- إذا تم قفل الأبواب.
- عند عدم اكتشاف أحد المفاتيح التي تم التعرف عليها.

الإنذار Cybertruck لا يلزم غلق الباب الخلفي لكي تنشط.

إن وضع الحراسة ونظام الإنذار بالسيارة شيئان منفصلان: يعمل نظام الإنذار بطريقة مماثلة للسيارات الأخرى (يصدر صوت صافرة عند فتح باب مقفل)، في حين يستخدم وضع الحراسة كاميرات وصوتاً للكشف عن الأنشطة المشتبها بها القريبة من السيارة (راجع [Sentry Mode on page 136](#) في وضع الحراسة، Cybertruck لمزيد من المعلومات). إذا كانت **الإنذار الأمان** فلن يتوفر إعداد **الإنذار الأمان**.

عناصر التحكم الأبوي

والتأكد Cybertruck تتمكنك عناصر التحكم الأبوي من الحد من إمكانيات من تمكين إعدادات الأمان وعدم إمكانية تغييرها.

ملاحظة: يمكنك كذلك الوصول إلى عناصر التحكم الأبوي من تطبيق (على الهاتف الجوال (يلزم إصدار 4.34.5 أو أعلى Tesla).

ملاحظة: لا يمكنك تمكين عناصر التحكم الأبوي في حال تمكين **وضع حد السرعة**.

إعدادات Cybertruck عند تمكين "ميزات الأمان المطلوبة"، تمكن السيارة هذه أو تقوم بتكوينها:

ملاحظة: استناداً إلى منطقة السوق وتهيئة السيارة والخيارات المشتراة وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بكل الميزات المدرجة.

- الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ
- التسارع مع مراعاة العوائق
- كاميرا النقطة العمياء الأوتوماتيكية
- جرس التحذير من تصادم النقطة العمياء
- مكالمات الطوارئ
- السماح بوصول الجوال
- تجنب مغادرة حارة السير: تعيين إلى مساعد
- إنذار حد السرعة: تعيين إلى رنين
 - حد السرعة: تعيين إلى نسبي
 - (الإزاحة: تعيين إلى 5+ أميال في الساعة (8 كم/ساعة).

التحذير من التصادم الأمامي: تعيين إلى مبكر

إذا كنت تريد تمكين عناصر التحكم الأبوي:

1. في أثناء تمكين وضع الركن في السيارة، المس **عناصر التحكم < الأمان > عناصر التحكم الأبوي** على شاشة اللمس.
2. قم بتمكين أو تكوين عناصر التحكم الأبوي التي ترغب في استخدامها.
 - **حد السرعة:** يحدد السرعة القصوى التي يمكن قيادة Cybertruck بها.
 - **تقليل التسارع:** يحد من تسارع السيارة وتعيينه إلى **هادئ**.
 - **ميزات الأمان المطلوبة:** تمكن ميزات الأمان المختلفة في السيارة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). لا يمكن للسائقين تغيير هذه الإعدادات بينما تكون عناصر التحكم الأبوي نشطة.
 - **إرسال إشعارات خطر التجول:** يؤدي إلى تشغيل إشعارات خطر التجول من الساعة 11 مساءً إلى 4 صباحاً عندما ينقل شخص ما السيارة إلى وضع القيادة بعد بدء خطر التجول، يتم إرسال إشعار إلى كل مفاتيح الهاتف المقترنة Tesla عبر تطبيق الجوال من قيد الاستخدام Cybertruck بالسيارة؛ لإعلام المستخدمين بأن.
3. المس **تأكيد**.
4. PIN أدخل رمز.

إذا كنت تريد تعطيل عناصر التحكم الأبوي:

1. عندما تكون السيارة في وضع الركن، المس **عناصر التحكم < الأمان > عناصر التحكم الأبوي** على شاشة اللمس.
 2. انتقل إلى **عناصر التحكم الأبوي**.
 3. المس **إيقاف**.
 4. أعد إدخال رقم التعريف الشخصي الذي أنشأته عند تمكين عناصر التحكم الأبوي.
- ملاحظة:** إذا نسيت رقم التعريف الشخصي لعناصر التحكم الأبوي أو ترغب في تغييره، فالمس رابط **إدخال بيانات الاعتماد الخاصة** الموجود على شاشة اللمس ثم اتبع التعليمات. لا **تسابقك في** يمكنك تعطيل عناصر التحكم الأبوي من جهازك المحمول.

PIN to Drive:

إلا عند إدخال رقم Cybertruck لمزيد من الأمان، يمكنك منع قيادة مكوّن من 4 أرقام. لتمكين هذا الإعداد، المس (PIN) تعريف شخصي **للقيادة** واتبع المطالبات **عناصر التحكم < السلامة > رقم** خاص بالقيادة PIN المعروضة على الشاشة لإنشاء رقم.

مكون من 4 أرقام للقيادة، يجب PIN عند تمكينه، بالإضافة إلى إدخال رقم PIN أيضاً أن تستخدمه للدخول إلى وضع الخادم لأول مرة وإنشاء رقم المكوّن من 4 أرقام للخادم للدخول إلى وضع الخادم والخروج منه. عند دون اضطرار الخادم إلى Cybertruck الوجود في وضع الخادم، يمكن قيادة خاص بالقيادة. بالإضافة إلى ذلك، يتم تمكين الإعداد **رقم PIN** إدخال رقم **للقيادة** عندما يكون وضع الخادم نشطاً **PIN**.

إذا نسيت رقم التعريف الشخصي للقيادة الخاص بك، فالمس الرابط على النافذة المنبثقة Tesla لإدخال بيانات اعتماد تسجيل الدخول إلى القيادة، ثم اتبع التعليمات المعروضة على شاشة PIN الخاصة برمز اللمس.

ملاحظة: وفي الحالة غير مرجحة الحدوث التي تتوقف فيها شاشة اللمس في هذه الحالة، عليك أن PIN عن الاستجابة، قد يتعذر عليك إدخال رقم تحاول أولاً إعادة تشغيل شاشة اللمس (راجع إعادة تشغيل شاشة اللمس إذا كانت لا تزال شاشة اللمس لا تستجيب، فيمكنك تجاوز (on page 9) عن طريق لمس Tesla للقيادة" في تطبيق الهاتف المحمول من PIN "رمز إلا إذا PIN لا يمكنك مسح رمز PIN. الأمان والسائقون < مسح رمز كنت مالك السيارة.

تنبيه المقطورة



تنبيهاً إذا اكتشفت انفصال Cybertruck عند التمكين، تُصدر سيارة المقطورة في أثناء تنشيط وضع المقطورة وقفل السيارة.

مسح بيانات المتصفح

يمكنك مسح بيانات المتصفح في السيارة (كما تفعل على الحاسوب أو الهاتف الذكي) بالانتقال إلى عناصر التحكم < الخدمة < مسح بيانات المتصفح. يكون هذا مفيداً في العديد من الحالات، مثل مسح الإعدادات أو عمليات البحث من قبل سائق آخر.

حدد مربعات الاختيار على النافذة المنبثقة في شاشة اللمس لاستبعاد العلامات المرجعية و/أو السجل من أجل راحتك.

لصندوق القفازات PIN رمز

يمكنك حماية المحتويات الموجودة في صندوق القفازات باستخدام رقم للقيادة). للتمكين، المس PIN مكون من 4 أرقام (غير مرتبط برمز PIN لصندوق القفازات) واتبع التوجيهات PIN عناصر التحكم < الأمان < رمز لفتح PIN على شاشة اللمس. عند تمكينه، ستكون مطالبا بإدخال رمز لإزالة إجراء PIN صندوق القفازات. حدد التبديل للتعطيل ثم أدخل رمز حماية السلامة الإضافية.

لصندوق القفازات، فقم بإعادة تعيينه من خلال إدخال PIN إذا نسيت رمز ثم اتبع التوجيهات المعروضة، Tesla بيانات اعتماد تسجيل الدخول من على شاشة اللمس.

لصندوق القفازات إلى السماح بفتح PIN ملاحظة: يؤدي استخدام رمز في وضع الخادم Cybertruck صندوق القفازات حتى عندما تكون.

وضع حد السرعة

يتيح لك وضع حد السرعة الحد من التسارع وسرعة القيادة القصوى وفقاً للقيمة المختارة بين 50 و120 ميلاً في الساعة (80 و193 كم/ساعة). عند مكون من 4 أرقام PIN استخدام هذه الميزة للمرة الأولى، يجب إنشاء رمز ويجب استخدامه لتمكين وضع حد السرعة وتعطيله. عند التمكين ووصول سرعة القيادة إلى السرعة القصوى خلال 3 أميال في الساعة (5 كم/ساعة) إشعاراً إلى Cybertruck تقريباً، وتعرض شاشة اللمس رسالة، وترسل تطبيق الجوال. يمكنك أيضاً لمس الأمان < وضع حد السرعة لتمكينه لتمكين وضع حد السرعة. Tesla من تطبيق الهاتف المحمول من

1. في وضع الركن Cybertruck تأكد من وجود.
2. المس عناصر التحكم < الأمان < وضع حد السرعة على شاشة اللمس.
3. حدد سرعة القيادة القصوى.
4. اسحب شريط التمرير إلى وضع التشغيل.
5. المكون من 4 أرقام الذي تريد استخدامه لتمكين وضع PIN أدخل رمز. حد السرعة أو تعطيله.

يمكنك تعطيل وضع حد السرعة من PIN ملاحظة: إذا نسيت رمز Tesla خلال إدخال بيانات اعتماد تسجيل الدخول الخاصة بحساب الخاص بك.

ملاحظة: أثناء تمكين وضع حد السرعة، يتم تعيين إعداد التسارع أوتوماتيكياً على هادئ.

تحذير: يمكن أن تزيد القيادة على المنحدرات من سرعة القيادة للسرعة القصوى المحددة Cybertruck وتتسبب في تجاوز.

تحذير: ليست ميزة وضع حد السرعة بديلاً عن التقدير الجيد والتدريب على القيادة والحاجة إلى مراقبة حدود السرعة وظروف القيادة عن كثب. قد تقع حوادث عند القيادة بأي سرعة وتقع على عاتقك مسؤولية القيادة بأمان.



ملاحظة: استناداً إلى منطقة السوق وتكوين السيارة والخيارات المشتراة أو قد لا Dashcam وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بكاميرا تعمل الميزات على النحو الموضح تماماً. **تقع على عاتقك وحده مسؤولية الرجوع إلى اللوائح المحلية وقيد الملكية والامثال لها فيما يخص استخدام الكاميرات.**

لقطات فيديو للبيئة المحيطة بالسيارة في أثناء القيادة. Dashcam تُسجل لتسجيل حوادث القيادة أو أحداث أخرى مهمة؛ مثلما Dashcam استخدم خارجية على السيارات Dashcam تقوم بتسجيل هذه الأحداث باستخدام الأخرى.

في مشغل التطبيقات. يمكنك إضافة تطبيق Dashcam توجد أيقونة إلى الشريط السفلي لسهولة الوصول إليه (راجع تخصيص Dashcam في وضع الركن، يؤدي Cybertruck عندما تكون. (on page 12) تطبيقاتي إلى تشغيل العارض (راجع عرض تسجيلات Dashcam لمس أيقونة (on page 138) الفيديو).



لحماية خصوصيتك، يتم حفظ تسجيلات الفيديو بشكل محلي في ذاكرة محمول مضمنة تم تنسيقها. ولا يتم إرسال USB محرك أقراص لا تسجل السيارة مقاطع فيديو عند Tesla Cybertruck. التسجيلات إلى إيقاف Dashcam.

Dashcam كيفية استخدام

1. Dashcam محمول. يتطلب تشغيل USB قم بتهيئة محرك أقراص مسبق التهيئة بطريقة مناسبة وإدخاله في منفذ USB محرك أقراص بالسيارة لتخزين لقطات الفيديو واستردادها. ثمة طريقتان لتهيئة USB محرك الأقراص المحمول عند الضرورة:
 - أدخل Cybertruck. تهيئة محرك الأقراص المحمول باستخدام وانتقل إلى عناصر USB محرك الأقراص المحمول في منفذ USB. التحكم < الأمان > تنسيق محرك أقراص.
 - قم بتهيئة محرك الأقراص المحمول على جهاز كمبيوتر. راجع on page 138 لتسجيل مقاطع الفيديو USB متطلبات محرك أقراص للاطلاع على مزيد من المعلومات.
2. بالسيارة، ويُفضل USB المحمول في منفذ USB أدخل محرك أقراص. أن يكون المنفذ الموجود في صندوق القفازات.
3. > عن طريق لمس عناصر التحكم < الأمان > Dashcam قم بتمكين لك اختيار كيفية حفظ لقطات الفيديو Dashcam تتيح Dashcam.
 - ووقت حفظها. يمكنك الاختيار بين ما يلي:
 - أحد التسجيلات أوتوماتيكياً على Dashcam أوتوماتيكياً: تحفظ حدثاً Cybertruck المحمول عندما تكتشف USB محرك أقراص متعلقاً بالسلامة، مثل الاصطدام أو انتفاخ الوسادة الهوائية. عند تحديد أوتوماتيكياً، يمكن أن يتغير الاكتشاف ويخضع لطاقة السيارة وحالة السكون وحالة نظام الملاحة الآلي.
 - تحتفظ Dashcam ملاحظة: ثمة عدة عناصر تحدد ما إذا كانت أوتوماتيكياً بتسجيل حدث مهم متعلق بالسلامة (على سبيل المثال، مقدار القوة وما إذا كانت الوسادات الهوائية منتفخة أم لا، لتسجيل كل الأحداث Dashcam وما إلى ذلك). لا تعتمد على المهمة المتعلقة بالسلامة أوتوماتيكياً.
 - يدويًا لحفظ تسجيل آخر Dashcam يدوي: يجب لمس أيقونة عشر دقائق من اللقطات.

Dashcam الضغط على البوق: عند الضغط على البوق، تحفظ تسجيل آخر عشر دقائق من اللقطات. يمكنك تمكين ذلك مع التشغيل الأوتوماتيكي أو اليدوي في الوقت نفسه.

4. إلى وقت حفظ اللقطات. Dashcam بمجرد التمكين، تشير أيقونة الموجودة في عناصر Dashcam يمكنك كذلك عرض حالة أيقونة التحكم.



Dashcam: تتغير الأيقونة لعرض حالة



تقوم بالتسجيل. لحفظ لقطة Dashcam: التسجيل الفيديو، المس الأيقونة. لإيقاف التسجيل مؤقتاً، اضغط مطولاً على الأيقونة.



متوفرة ولكنها لا تسجل بنشاط. Dashcam: متوفرة لبدء تسجيل لقطات Dashcam المس أيقونة الفيديو.



قيد التشغيل، ولكن لا Dashcam: متوقفة مؤقتاً تسجل أو تحفظ أي شيء حالياً. قد يحدث ذلك في أثناء تشغيل العارض على سبيل المثال.



بصد عملية تحميل لقطات Dashcam: مشغولة Dashcam الفيديو أو حفظها أو حذفها. عندما تكون مشغولة، لا يتم التقاط لقطات فيديو وتسجيلها.



تم الحفظ: تم حفظ اللقطات. يمكنك أيضاً حفظ من خلال لمس أيقونة Dashcam مقاطع فيديو في مشغل التطبيق أثناء القيادة Dashcam.

5. بمجرد حفظ اللقطات المرغوبة، يمكنك عرض المقاطع على شاشة:
 - اللمس أو جهاز كمبيوتر:
 - في وضع الركن والمس Cybertruck شاشة اللمس: تأكد من أن الموجودة في مشغل التطبيق. يتم تنظيم مقاطع Dashcam أيقونة on page 138 الفيديو تبعاً للطابع الزمني. راجع عرض تسجيلات الفيديو للاطلاع على مزيد من المعلومات.
 - في جهاز USB جهاز الكمبيوتر: أدخل محرك الأقراص المحمول يتم تنظيم مقاطع الفيديو TeslaCam. كمبيوتر وانتقل إلى ملف on page 138 تبعاً للطابع الزمني. راجع عرض تسجيلات الفيديو للاطلاع على مزيد من المعلومات.
6. وعوضاً عن ذلك، يمكنك عرض لقطات الفيديو من تطبيق الهاتف المحمول ومشاركتها عن طريق الانتقال إلى الأمان < عارض يجب تمكين عرض الكاميرا المباشرة من تطبيق Dashcam (الهاتف المحمول على شاشة اللمس).
 - يتطلب iOS، تتطلب اتصالاً ممتازاً. بالنسبة إلى أجهزة إصدار 4.39.5 أو أحدث، بالنسبة Tesla تطبيق الهاتف المحمول من Tesla يتطلب تطبيق الهاتف المحمول من Android، إلى أجهزة إصدار 4.43.5 أو أحدث.



7. **Dashcam** > انتقل إلى عناصر التحكم > الأمان، Dashcam لإيقاف
على الوضع الأوتوماتيكي أو Dashcam إيقاف. في حال تعيين >
تلقائياً (ولكن Dashcam اليدوي أو الضغط على البوق، يتم تمكين
قد لا تحفظ لقطات الفيديو بنشاط، وفقاً لتفضيلاتك) في كل مرة تقود
فيها السيارة.



Sentry Mode

ملاحظة: استناداً إلى منطقة السوق وتكوين السيارة والخيارات المشتراة وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بوضع الحراسة أو قد لا تعمل الميزات على النحو الموضح تماماً. **تقع على عاتقك وحك مسؤولية الرجوع إلى اللوائح المحلية وقواعد الملكية والامتثال لها فيما يخص استخدام الكاميرات.**

عند تمكين الكاميرات في سيارتك، فإنها تظل قيد التشغيل وتكون جاهزة مقفلة Cybertruck لتسجيل أي نشاط مشبوه حول السيارة عندما تكون وفي وضع الركن. فكر في وضع الحراسة بوصفه نظام أمان ذكياً للسيارة. ينبهك عندما يكشف تهديدات قريبة محتملة.

إذا تم اكتشاف تهديد أو حددت مستشعرات السيارة وجود حركة شديدة غير منتظمة مثل ما يحدث عند سحب السيارة أو اهتزازها، فإن وضع الحراسة يقوم بما يلي:

- إضاءة المصابيح الأمامية بشكل وامض.
- تشغيل الإنذار.
- عرض رسالة على شاشة اللمس من أجل إبلاغ الأشخاص خارج السيارة بأن الكاميرات قد تقوم بالتسجيل.
- إرسال التنبيهات إليك بشأن الإنذار على تطبيق الجوال.
- إذا كان مركباً في USB حفظ لقطات الحدث على محرك أقراص (السيارة).

تم تعطيل وضع الحراسة بشكل افتراضي. يمكنك استخدام الأوامر الصوتية لتمكين وضع الحراسة أو تعطيله بسهولة. Tesla أو تطبيق الجوال من Tesla لتمكين وضع الحراسة باستخدام الأوامر الصوتية، قل "حافظ على أمان" أو "حافظ على سيارتي بأمان" أو "شغل وضع الحراسة" أو "قم بـ (راجع الأوامر الصوتية on page 21) بتمكين وضع الحراسة".

لا يتوفر وضع الحراسة في وضع الطاقة المنخفضة (راجع وضع الطاقة في وضع الطاقة Cybertruck إذا دخلت. (on page 171) المنخفضة المنخفضة، فإن وضع الحراسة سيتوقف ويرسل تطبيق الهاتف المحمول Sentry Mode إشعاراً إليك. قد يزيد استهلاك الطاقة عند تنشيط.

ملاحظة: عند تمكين وضع الحراسة، لن تكون إعدادات إنذار الأمان (عناصر التحكم < السلامة > إنذار الأمان) متوفرة.

⚠️ من كل Cybertruck تحذير: لا تعتمد على وضع الحراسة لحماية التهديدات الأمنية المحتملة. يستخدم وضع الحراسة العديد من العوامل لتحديد ما إذا كان سيتم تنشيط إنذار الأمان. قد لا يتم اكتشاف كل التأثيرات وقد لا ينشط الإنذار في كل المواقف. في حين يساعد هذا النظام على الحماية من بعض التهديدات، فإنه لا يمكن لأي نظام أمان منع التعرض لجميع الهجمات.

ملاحظة: لا يرسل وضع الحراسة الإشعارات إلى تطبيق الجوال إلا عند تشغيل الإنذار، أو عندما يحاول شخص ما فتح الباب أو صندوق السيارة، أو عند اكتشاف حركات غير منتظمة مفاجئة بواسطة السيارة. إذا لم يحدد وضع الحراسة الحدث على أنه تهديد واضح، فإن السيارة تسجل اللقطات ولكن لا تصدر إنذاراً.

كيفية استخدام وضع الحراسة (باستخدام (المحمول USB محرك أقراص

1. تمت تهيئته بصورة مناسبة USB يتطلب وضع الحراسة محرك أقراص 1. بالسيارة. ثمة طريقتان لتنسيق محرك أقراص USB وإدخاله في منفذ USB:

- وانتقل إلى عناصر USB في منفذ USB أدخل محرك أقراص تقوم السيارة بتنسيق. USB. التحكم < تنسيق محرك أقراص أو توماتيكياً USB محرك أقراص.

على جهاز كمبيوتر. راجع متطلبات USB قم بتنسيق محرك أقراص on page 138 لتسجيل مقاطع الفيديو USB محرك أقراص للاطلاع على مزيد من المعلومات.

2. بالسيارة، ويفضل USB المحمول في منفذ USB أدخل محرك أقراص . أن يكون المنفذ الموجود في صندوق القفازات.
3. عن طريق Dashcam عندما تكون السيارة في وضع الركن، قم بتمكين يجب تمكين) Dashcam > الانتقال إلى عناصر التحكم < الأمان Dashcam (من أجل تشغيل وضع الحراسة Dashcam).
4. المس عناصر التحكم < وضع الحراسة > تشغيل. بمجرد تمكينه، تتحول أيقونة وضع الحراسة إلى اللون الأحمر.



عند تمكينه، يكون وضع الحراسة في حالة التباطؤ، مستعداً لإصدار الإنذار وحفظ لقطات للحدث المتعلق بالأمان إذا تم تشغيله. راجع للحصول على مزيد من on page 138 عرض تسجيلات الفيديو المعلومات حول عرض اللقطات.

5. لكتم صوت إنذار الأمان والنظام الصوتي في حال تشغيل الإنذار، انتقل إلى عناصر التحكم < الأمان > تعطيل أصوات الحراسة. عند التمكين، يستمر وضع الحراسة في إرسال إشعار عبر تطبيق الجوال وحفظ لقطات لآخر 10 دقائق.
6. لتمكين/تعطيل وضع الحراسة يدوياً حتى الرحلة القادمة، المس أيقونة وضع الحراسة. يتم إيقاف وضع الحراسة عندما لا تكون الأيقونة باللون الأحمر.



يمكنك إيقاف وضع الحراسة من خلال عناصر التحكم < الأمان > وضع الحراسة للتعطيل في أكثر من دورة قيادة واحدة.

كيفية استخدام وضع الحراسة (من دون (المحمول USB استخدام محرك أقراص

عند تمكين وضع الحراسة واكتشاف حدث متعلق بالأمان ولكن بدون تنبهك سيارتك من خلال تطبيق USB، بمنفذ USB توصيل محرك أقراص الهاتف، بدون أي تسجيلات من الكاميرا.

إعدادات وضع الحراسة

- استثناء مواقع معينة

في عناصر التحكم < الأمان > وضع الحراسة، يمكنك تحديد ما إذا كنت ترغب في عدم تمكين وضع الحراسة في مواقع معينة (راجع لمزيد من on page 151 وجهات المنزل والعمل والمفضلة (المعلومات):

- استبعاد المنزل: لا يتم تمكين وضع الحراسة أو توماتيكياً في الموقع الذي تم تعيينه كالمنازل في قائمة التفضيلات الخاصة بك.
- استبعاد العمل: لن يتم تمكين وضع الحراسة أو توماتيكياً في الموقع الذي تم تعيينه كالمنازل في قائمة التفضيلات الخاصة بك.



- **استبعاد المفضلات:** لن يتم تمكين وضع الحراسة أوتوماتيكياً في أي موقع موجود في قائمة التفضيلات الخاصة بك.

ملاحظة: للتعرف على موقع تم إدراجه بوصفه موقع منزل أو عمل ضمن مسافة 1640 Cybertruck أو مكاناً مفضلاً، يجب ركن قدماً (500 متر) تقريباً من الموقع المحفوظ.

لتعيين موقع المنزل أو العمل، المس **تنقل > تعيين المنزل/تعيين العمل**. لتعيين مكان **مفضل**، المس النجمة عند عرض العنوان على الخريطة. يؤدي تشغيل وضع الحراسة أو إيقاف تشغيله يدوياً باستخدام شاشة اللمس أو تطبيق الجوال إلى إلغاء تفضيلات استبعاد "المنزل" أو "العمل" أو "المفضلات" حتى تقوم بالرحلة التالية.

• تعيين الاكتشاف المستند إلى الكاميرا

عند تمكين **الاكتشاف المستند إلى الكاميرا**، يستخدم وضع الحراسة الكاميرات الخارجية للسيارة بالإضافة إلى مستشعراتها لاكتشاف حدث متعلق بالأمان أثناء ركن السيارة. إذا تم تعطيله، فإن سيارتك ستحفظ فقط إذا تم اكتشاف تهديد مادي. USB المقاطع على محرك أقراص للضبط، المس **عناصر التحكم > الأمان > وضع الحراسة > الاكتشاف المستند إلى الكاميرا**.

• عرض الكاميرا المباشرة

Tesla ملاحظة: يتطلب **عرض الكاميرا المباشرة** تثبيت تطبيق للهاتف المحمول على هاتف تم اقتترانه بوصفه مفتاحاً يُستخدم في Cybertruck.

عند تمكين وضع الحراسة، استخدم تطبيق الجوال لعرض المنطقة عن بُعد كما هي موضحة من خلال الكاميرات Cybertruck المحيطة بالخارجية. للتمكين، المس **عناصر التحكم > الأمان > وضع الحراسة > عرض الكاميرا المباشرة عبر تطبيق الجوال** على شاشة اللمس لرؤية ما يسجله وضع الحراسة في الوقت الفعلي. تأكد من عدم وجود ركاب في السيارة ومن قفل كل الأبواب. انتقل بعد ذلك، على تطبيق الجوال، إلى **الأمان > وضع الحراسة > عرض الكاميرا المباشرة**.

عندما يتم استخدام **عرض الكاميرا المباشرة** بشكل نشط، تومض الخارجية بصفة دورية وتعرض رسالة على Cybertruck مصابيح شاشة اللمس لإخطار الآخرين بعرض المنطقة المحيطة بالسيارة من خلال الكاميرات.

يقتصر وقت ميزة **عرض الكاميرا المباشرة** على ساعة واحدة (أو 15 دقيقة في بعض المناطق) تقريباً من الاستخدام التراكمي في اليوم.

مزودة بمكبر صوت خاص بتحذير المشاة (راجع Cybertruck إذا كانت فيمكنك الضغط مطولاً)، **Pedestrian Warning on page 95** نظام على زر الميكروفون على تطبيق الهاتف المحمول لنقل صوتك عبر مكبر الصوت هذا.

يمكنك أيضاً تمكين وضع الحيوانات الأليفة في الوقت نفسه والتبديل بين مشاهد الكاميرا المباشرة لرؤية الكاميرا الداخلية على تطبيق الجوال. راجع **وضع الحفاظ على المناخ، ووضع الحيوانات الأليفة، للاطلاع على مزيد من المعلومات on page 143 ووضع المخيم**.

ملاحظة: في حال تمكين وضعي الحيوانات الأليفة والحراسة في الوقت ذاته، سيتم تعيين وضع الحراسة بشكل افتراضي على **تعطيل أصوات الحراسة** لحماية الحيوان الأليفة في حال إصدار صوت إنذار في أثناء وجوده في السيارة.

ملاحظة: قد تختلف جودة مقطع الفيديو اعتماداً على الاتصال بالشبكة. لم يتم تسجيل الصوت.

ملاحظة: إن موجز الكاميرا المباشرة مشفر بالكامل ولا يمكن لشركة Tesla الوصول إليه.



لتسجيل مقاطع الفيديو USB متطلبات محرك أقراص

على سبيل المثال) USB تتطلب بعض الميزات استخدام مشغل أقراص: ووضوح الحراسة) يستوفي الشروط التالية Dashcam:

- USB سعة تخزين لا تقل عن 64 جيجابايت. استخدم محرك أقراص بسعة تخزين خالية كبيرة قدر الإمكان. يمكن لمشاهد الفيديو أن تشغل مساحة كبيرة.
- سرعة كتابة ثابتة تبلغ 4 ميجابايت/ثانية على الأقل. لاحظ أن سرعة الكتابة الثابتة تختلف عن سرعة الكتابة القصوى.
- USB في حال استخدام محرك أقراص USB 2.0 متوافق مع منفذ 3.0. USB 2.0 يجب أن يدعم أيضاً منفذ 3.0.
- [on page 138](#) تم التنسيق بطريقة صحيحة (إما أوتوماتيكياً وإما يدوياً).

USB ملاحظة: في بعض مناطق السوق يمكنك شراء محركات أقراص <http://www.tesla.com> الموصى بها على

USB التهيئة الأوتوماتيكية لمحرك أقراص

أمامي يدعم إمكانية تنسيق USB في منفذ USB أدخل محرك أقراص on لقطات الفيديو وحفظها (راجع الأجهزة الإلكترونية الداخلية ثم المس عناصر التحكم > الأمان > تهيئة محرك أقراص. (page 19) هذا أوتوماتيكياً بتنسيق USB يؤدي هذا إلى تهيئة محرك أقراص USB جاهز الآن محرك أقراص TeslaCam وإنشاء المجلدين exFAT لتسجيل لقطات الفيديو وحفظها.

USB إلا عند إدخال محرك أقراص USB لا تتوفر تهيئة محرك أقراص الأمامية. سيؤدي اختيار USB يتضمن قسمًا واحدًا أو أقل (في أحد منافذ) إلى محو أي محتوى موجود على محرك أقراص USB تهيئة محرك أقراص قبل استخدام هذه الميزة، انقل أي محتوى تريد الاحتفاظ به إلى جهاز آخر.

USB التهيئة اليدوية لمحرك أقراص

فقم بتنسيقه، USB تنسيق محرك أقراص Cybertruck إذا تعذر على باستخدام جهاز كمبيوتر:

1. MS-DOS FAT أو exFAT بتنسيق USB قم تهيئة محرك أقراص غير مدعوم NTFS نظام ext4 أو ext3 أو (Mac بالنسبة إلى أجهزة) حالياً).
 2. يمكنك استخدام محرك TeslaCam. قم بإنشاء مجلد أساسي بعنوان ووضع الحراسة والملفات Dashcam واحد من أجل USB أقراص الصوتية لكن يجب إنشاء أقسام أو مجلدات منفصلة على محرك exFAT بتنسيق USB أقراص.
 3. في صندوق القفازات USB بمجرد التهيئة، قم بإدخال محرك أقراص أمامياً في USB (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، أو استخدم منفذ خلفي؛ لأنه مخصص لشحن USB الكونسول المركزي. لا تستخدم منفذ بضع نوان للتعرف على محرك Cybertruck الأجهزة فقط. قد تستغرق USB أقراص.
 4. تأكد من تتوفر أيقونتي USB بمجرد التعرف على محرك أقراص Cybertruck. ووضع الحراسة عند لمس عناصر التحكم Dashcam. جاهدة الآن لتسجيل مقاطع الفيديو.
- ملاحظة:** قد تحتاج إلى تمكين وضع الحراسة أولاً (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) من خلال لمس عناصر التحكم > الحراسة

عرض تسجيلات الفيديو

إذا تم حفظ لقطات، فيمكنك عرض المقاطع على شاشة اللمس، أو في للهاتف المحمول، أو على جهاز كمبيوتر Tesla تطبيق.

لن يمكن حفظ لقطات الفيديو. USB عند امتلاء مساحة محرك أقراص يجب عليك نقل مقاطع الفيديو، USB لمنع امتلاء مساحة محرك أقراص USB المحفوظة إلى جهاز آخر بانتظام وحذفها من محرك أقراص.

ووضع الحراسة للقطات في دورات. ويتم Dashcam عند التمكين، تسجيل مسح للقطات بتسجيل غيرها بشكل مستمر ما لم تقم بحفظها. يجب أن تحفظ اللقطات المطلوبة بهدف عرضها، وإلا فسيتم حذف اللقطات Dashcam و Sentry Mode on page 136 بتسجيل غيرها. راجع للحصول على مزيد من المعلومات حول حفظ اللقطات page 134.

يتم تسجيل ستة مقاطع فيديو لكل مقطع محفوظ، بواقع واحد من كل كاميرا (الأمامية والخلفية واليسرى واليمنى وعلى القائم الأيسر وعلى القائم الأيمن). لمزيد من المعلومات حول مواقع الكاميرات في سيارتك، راجع on page 23 الكاميرات.

عند عرض التسجيلات على شاشة اللمس بالسيارة أو في تطبيق الهاتف المحمول، يمكنك رؤية المعلومات من وقت تسجيل الفيديو، بما في ذلك ترس السيارة المستخدم والسرعة وزاوية عجلة القيادة وما إلى ذلك.

Tesla ملاحظة: تتطلب هذه الميزة إصدار تطبيق الهاتف المحمول أو إصداراً أعلى 4.51.5.



تفاصيل مثل سرعة السيارة Dashcam تحذير: تعرض تسجيلات وزاوية تدوير عجلة القيادة وحالة أنظمة نظام الملاحة الآلي وما إلى ذلك. ونظراً إلى الاختلافات الجوهرية في آليات أخذ عينات البيانات والقواعد الزمنية، قد توجد بعض التأخيرات أو الاختلافات الطفيفة بين المعلومات المعروضة والبيانات المسجلة بواسطة أنظمة السيارة الأخرى. المعلومات المعروضة للرجوع إليها فقط، وقد لا تعكس كل تفاصيل أحداث السيارة المحددة.

العرض على شاشة اللمس

يمكنك عرض مقاطع الفيديو المسجلة على شاشة اللمس عندما تكون الموجودة في Dashcam في وضع الركن. المس أيقونة Cybertruck مشغل التطبيق.

يتم ترتيب قائمة مقاطع الفيديو وفقاً للموقع والطابع الزمني. يمكنك إيقاف المقاطع مؤقتاً أو إرجاعها أو تسريعها للأمام حسب الحاجة. لحذف المقاطع المس المزد من الخيارات (النقاط الثلاث) أعلى القائمة وحدد المقاطع المراد حذفها.

لحذف كل Dashcam انتقل إلى عناصر التحكم > الأمان > حذف مقاطع ووضع الحراسة Dashcam لقطات.

مؤقتاً عند بدء تشغيل العارض Dashcam ملاحظة: يتم إيقاف تسجيل.

العرض على جهاز كمبيوتر

TeslaCam في جهاز كمبيوتر وانتقل إلى مجلد USB أدخل محرك أقراص

على المجلدات الفرعية التالية TeslaCam يحتوي المجلد:

- **RecentClips:** يحتوي على ما يصل إلى 60 دقيقة من المحتوى المسجل.
- **SavedClips:** يحتوي على كل التسجيلات المحفوظة والمعاد تسميتها RecentClips من مجلد.



لتسجيل مقاطع الفيديو USB متطلبات محرك أقراص

- **SentryClips:** يحتوي على تسجيلات من كل الأحداث المتعلقة بالأمان في وضع الحراسة. إذا أصبحت مساحة التخزين على محرك محدودة، فسيتم حذف مقاطع الحراسة الأقدم لتوفير USB أقراص مساحة للمقاطع الجديدة. بمجرد حذفها، لن يمكنك استردادها.



تشغيل عناصر التحكم في المناخ

نظرة عامة على مفاتيح التحكم في درجة الحرارة

تتوفر مفاتيح التحكم في درجة الحرارة في الجزء السفلي من شاشة اللمس. يتم ضبط التحكم في درجة الحرارة بصورة افتراضية على الإعداد **التلقائي** الذي يحقق الراحة المثلى في كل الظروف المناخية باستثناء الظروف المناخية الأكثر قسوة. عند ضبط درجة حرارة المقصورة عندما تكون السيارة في الوضع **الأوتوماتيكي**، يضبط النظام كلاً من التدفئة وتكييف الهواء وتوزيع الهواء وسرعة المروحة أوتوماتيكياً للحفاظ على درجة حرارة المقصورة المحددة.

المس درجة الحرارة المعروضة في أسفل شاشة اللمس للوصول إلى الشاشة الرئيسية لعناصر التحكم في درجة الحرارة، حيث يمكنك ضبط تفضيلات درجة الحرارة الخاصة بك. يمكنك العودة إلى الإعداد الأوتوماتيكي في أي وقت من خلال لمس **أوتوماتيكي**. المس زر الطاقة على الشاشة الرئيسية لعناصر التحكم في درجة الحرارة للتبديل بين التشغيل والإيقاف. للوصول بسرعة إلى عناصر التحكم الشائعة، المس درجة الحرارة الموجودة أسفل الشاشة لعرض النافذة المنبثقة للمناخ.

قد تعرض شاشة اللمس **جارٍ التدفئة** أو **جارٍ التبريد** في أثناء الوصول إلى درجة الحرارة المفضلة. قد تشعر بزيادة سرعة المروحة أو انخفاضها خلال هذا الوقت.

ملاحظة: يعمل نظام التحكم في درجة الحرارة بالبطارية عالية الجهد. لذا، يقل نطاق القيادة نتيجة الاستخدام لفترات طويلة.

تحذير: لتجنب الحروق الناتجة عن الاستخدام لفترة طويلة، يجب توخي الحذر من قبل الأفراد الذين يعانون من اعتلال الجهاز العصبي المحيطي، أو الذين لديهم قدرة محدودة على الشعور بالألم بسبب مرض السكري أو السن أو الإصابة العصبية أو بعض الظروف الأخرى، وذلك عند استخدام نظام التحكم في درجة الحرارة وأنظمة تدفئة المقاعد.

ضبط إعدادات التحكم في درجة الحرارة

قم بضبط تفضيلات درجة الحرارة، مثل تشغيل نظام تدفئة المقاعد أو تغيير درجة حرارة المقصورة، من دون استخدام اليدين بسهولة بواسطة الأوامر يمكنك استخدام عناصر التحكم في المناخ لتخصيص درجة الحرارة وسرعة المروحة وإزالة الصقيع من النوافذ. (راجع [الأوامر الصوتية](#) on page 21). (راجع [الأوامر الصوتية](#) وتدفئة المقاعد وأكثر من ذلك.

ملاحظة: للوصول بلمسة واحدة إلى أنظمة تدفئة المقاعد ومزيلات الصقيع، يمكنك إضافة عناصر التحكم هذه إلى "تطبيقاتي". راجع [تخصيص تطبيقاتي](#) on page 12.











تشغيل نظام التحكم في المناخ أو إيقافه تشغيله. يقلل إيقاف تشغيله من التبريد، لكنه يوفر الطاقة. عند تشغيل نظام التحكم في المناخ، يمكن إيقاف تشغيل فتحة تهوية الراكب الأمامي بشكل مستقل عن فتحة التهوية الخاصة بالسائق. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع ضبط فتحات التهوية [on page 145](#).

تدور بصوت أهدأ من السيارة التي تعمل بالبنزين، قد تسمع صوت ضاغط Cybertruck **ملاحظة:** لأن تكييف الهواء عند التشغيل. لتقليل الضوضاء، قلل سرعة المروحة.






تشغيل عناصر التحكم في المناخ

	<p>من الخارج أو يمكن Cybertruck التحكم في تدفق الهواء داخل المقصورة. يمكن سحب الهواء داخل إعادة تدوير الهواء داخل المقصورة.</p>
	<p>ضبط سرعة المروحة باستخدام شريط التمرير. عند تشغيل الإعداد التلقائي، تتغير مستويات سرعة المروحة إلى منخفض/متوسط/عال.</p> <p>ملاحظة: قد يؤدي ضبط سرعة المروحة إلى تغيير الإعداد المحدد لكيفية سحب الهواء إلى من أجل زيادة تدفق الهواء أو خفضه Cybertruck.</p>
<p>AUTO</p>	<p>ضبط إعدادات المناخ في المقصورة الأمامية والخلفية. إذا تم تمكين أوتوماتيكي وتم اكتشاف وجود راكب، فسيتم الحفاظ على درجة الحرارة المعينة في المقصورة الخلفية.</p> <p>ملاحظة: عند تمكين تقليل سرعة المروحة خلال المكالمات وتحديد أوتوماتيكي، فإن سرعة المروحة تنخفض أوتوماتيكياً لتقليل الصوت المحيط عند إجراء المكالمات. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع Bluetooth on page 64.</p>
	<p>اختر المكان الذي يتدفق إليه الهواء في المقصورة الأمامية (فتحات تهوية الزجاج الأمامي أو في مستوى الوجه أو في مستوى الأقدام). يمكنك اختيار فتحة تيفيس واحدة أو أكثر.</p>
	<p>المس أيقونة المقعد الجانبي للسائق، أو الراكب، لضبط أنظمة تدفئة المقاعد للسائق. يعمل المقعد على ثلاثة مستويات من 3 (الأعلى) إلى 1 (الأدنى). تعرض أيقونة المقعد خطوطاً متعرجة تتحول إلى اللون الأحمر (التدفئة) أو الأزرق (التبريد) حسب المستوى المحدد. يعمل الإعداد أوتوماتيكي، الذي يتم عرضه عند تعيين نظام التحكم في المناخ على أوتوماتيكي، على تدفئة المقاعد الأمامية أو تبريدها وفقاً لدرجة حرارة المقصورة. للوصول بلمسة واحدة إلى أنظمة تدفئة المقاعد، يمكنك إضافتها إلى on page 12 الشريط في أسفل شاشة اللمس (راجع تخصيص تطبيقاتي).</p>
	<p>ضبط عجلة القيادة المدفأة. تعرض الأيقونة خطوطاً حمراء متعرجة تتوافق مع المستوى المحدد. إذا تم التعيين على أوتوماتيكي، تتم تدفئة عجلة القيادة حسب الحاجة وفقاً لدرجة حرارة المقصورة وبعيداً عن إعدادات التحكم في المناخ. للوصول بلمسة واحدة، يمكنك إضافة عنصر التحكم هذا إلى الشريط on page 12 في أسفل شاشة اللمس (راجع تخصيص تطبيقاتي).</p>
	<p>تشغيل مزيل الصقيع من الماسحات.</p>
	<p>عندما تكون السيارة في وضع الركن، تسمح ميزة مواصلة تشغيل المناخ ووضع الحيوانات الأليفة ووضع راجع وضع الحفاظ على Cybertruck المخيم مواصلة تشغيل نظام التحكم في المناخ حتى عند مغادرة on page 143 المناخ، ووضع الحيوانات الأليفة، ووضع المخيم.</p>
<p>الأمام الخلف</p>	<p>تخصيص إعدادات المناخ في الجزء الأمامي أو الخلفي</p>
	<p>عندما تكون السيارة في وضع الركن، المس الجدول لتعيين وقت متكرر يومياً عند الرغبة في تجهيز القيادة من خلال التهيئة المسبقة للبطارية ودرجة حرارة المقصورة و/أو الشحن خارج Cybertruck on page 169 ساعات الذروة (راجع التكييف المسبق والشحن المجدول).</p>



تشغيل عناصر التحكم في المناخ

	<p>أفضل جودة للهواء داخل المقصورة عندما يكون نظام التحكم في المناخ قيد ، HEPA ، يضمن مرشح بفاعليته HEPA التشغيل ويدخل الهواء الخارجي إلى المقصورة (مع إيقاف إعادة التدوير). يتسم مرشح الكبيرة في إزالة الجسيمات، بما في ذلك التلوث والمواد المسببة للحساسية والبكتيريا وغبار الطلع فسيقلل الضغط، Bioweapon Defense Mode وأبواغ العفن والفيروسات. عندما تقوم بتشغيل الإيجابي داخل المقصورة من كمية الهواء الخارجي الذي يمكن أن يدخل السيارة.</p> <p>ملاحظة: لا يزيل الكربون النشط بعض الغازات، مثل أول أكسيد الكربون، على نحو فعال</p>
	<p>تدفئة المرايا الجانبية ومنفذ الشحن.</p>
	<p>إزالة الضباب أو الصقيع من الزجاج الأمامي. المس مرة واحدة لإزالة الضباب من الزجاج الأمامي (تتحول الأيقونة إلى اللون الأزرق). المس مرة ثانية لإزالة الضباب من الزجاج الأمامي. المس مرة ثالثة لإيقاف التشغيل واستعادة الإعدادات السابقة لكل من توزيع الهواء والتدفئة والمروحة. في درجات الحرارة المحيطة المنخفضة، تتم تدفئة المرايا الجانبية الخارجية أيضاً عند تشغيل مزبل صقيع الزجاج للاطلاع على مزيد من المعلومات on page 146 الأمامي. راجع أفضل الممارسات في الطقس البارد حول الاستعداد للطقس البارد.</p>



نافذة درجة الحرارة المنبثقة

المس أسهم درجة الحرارة الموجودة أسفل شاشة اللمس لعرض نافذة منبثقة لسهولة الوصول إلى بعض عناصر التحكم في درجة الحرارة الأكثر شيوعاً وهي:

ملاحظة: للوصول بلمسة واحدة إلى أنظمة تدفئة المقاعد ومزيلات الصقيع، يمكنك إضافة عناصر التحكم هذه إلى "تطبيقاتي". راجع [تخصيص on page 12](#).

- المس للوصول إلى الشاشة الرئيسية لعناصر التحكم في المناخ.
- تمكين أو تعطيل تدفئة المقاعد أو تبريدها.
- تمكين مزيلات الصقيع عن الزجاج الأمامي أو الخلفي أو تعطيلها.
- تعديل درجة حرارة المقصورة عن طريق سحب شريط التمرير. ويمكنك كذلك تمكين فصل التحكم في درجة الحرارة والذي يسمح للسائق والراكب الأمامي بتخصيص تفضيلات درجة الحرارة الخاصة بكل منهما على حدة. يمكن للراكب الأمامي لمس أيقونة درجة الحرارة أسفل شاشة اللمس أو شاشة عناصر التحكم الرئيسية في درجة الحرارة للتعديل. المس **فصل** مرة أخرى لتعطيل فصل التحكم في درجة الحرارة.

وضع الحفاظ على المناخ، ووضع الحيوانات الأليفة، ووضع المخيم

تتيح لك هذه الإعدادات مواصلة تشغيل نظام التحكم في المناخ عندما تكون السيارة في وضع الركن، سواء بقيت داخل السيارة أو غادرتها. تكون هذه الإعدادات مفيدة عندما يكون من المهم الحفاظ على درجة حرارة المقصورة في ظروف الطقس البارد أو الحار.

مواصلة تشغيل نظام المناخ: يحافظ على تشغيل نظام التحكم في المناخ بدرجة الحرارة المرغوبة. على سبيل المثال، عند ترك مشتريات في الأمان الحارة، قد ترغب في استخدام وضع Cybertruck البقالة داخل مواصلة تشغيل المناخ لضبط تكييف هواء المقصورة مسبقاً للحفاظ على درجة حرارة معينة.

وضع الحيوانات الأليفة: يحافظ على درجة حرارة مريحة في المقصورة للحيوان الأليف بينما يمكنك مراقبة درجة الحرارة هذه بصورة نشطة ومتكررة باستخدام تطبيق الهاتف المحمول (الذي يتطلب وجود اتصال خلوي بين الهاتف والسيارة وبطارية مشحونة بنسبة كافية). عندما تكون السيارة في وضع الحيوانات الأليفة، تعرض شاشة اللمس درجة حرارة المقصورة الحالية لإعلام المارة بأن حيوانك الأليف في وضع آمن. هذا الاستخدام غير مصمم للأشخاص ولا يجب استخدامه إلا في فترات زمنية قصيرة تكون أنت موجوداً خلالها بالقرب في حال كانت ثمة حاجة إلى العودة إلى السيارة في الظروف التي يتعذر فيها الحفاظ على درجة الحرارة لفترات أطول.

ملاحظة: لتجنب الضغط من دون قصد على مفتاح النافذة (عند ضغط الكلب عليها مثلاً)، لا يمكن خفض النوافذ عند تمكين إعداد الحيوانات الأليفة.

ملاحظة: إذا تم تمكين وضعي الحيوانات الأليفة والحراسة في الوقت ذاته، فسيتم تعيين وضع الحراسة بشكل افتراضي على **تعطيل أصوات الحراسة** لحماية حيوانك الأليف. تعرض كاميرا المقصورة الجزء الداخلي للسيارة حتى تتمكن من مراقبة الحيوان الأليف في أي وقت. راجع [Sentry Mode on page 136](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

يتوفر عرض الكاميرا المباشرة الآن إذا تم تمكين وضع الحراسة أو وضع الحيوانات الأليفة أو كليهما. عند تمكين وضع الحراسة، تعرض الكاميرات عرضاً مباشراً للمناطق المحيطة بالسيارة. عند تفعيل وضع الحيوانات الأليفة، يمكنك عرض الجزء الداخلي للسيارة (يتطلب تطبيق الهاتف المحمول بإصدار 4.15.0 أو أحدث)، بالإضافة إلى الحصول على لقطات

دورية لمقصورة السيارة وتحديثات مباشرة حول حالة المقصورة (يتطلب يعمل iPhone تطبيق الهاتف المحمول بإصدار 4.51.5 أو أحدث وهاتف بحيث يمكنك الاطمئنان على حيوانك الأليف في أي وقت، إذا تم تمكين كل من وضع الحراسة أو وضع الحيوانات الأليفة، فقم بالتبديل بين مشاهد عرض الكاميرا عن طريق لمس الدوائر الرمادية أو الأيقونة الداخلية التي تتوافق مع الكاميرات المختلفة في تطبيق الجوال. للاطلاع على مزيد من المعلومات [Sentry Mode on page 136](#) راجع.

وضع المخيم: يتيح لك إمداد الأجهزة الكهربائية بالطاقة من خلال منافذ ومخارج الجهد المنخفض والحفاظ على درجة حرارة المقصورة. تبقى USB شاشة اللمس مضاءة حتى يمكنك تشغيل الموسيقى أو تصفح الإنترنت أو Tesla Theater. الاستمتاع بالألعاب أو مشاهدة العروض التلفزيونية على يمكنك أيضاً التحكم في إعدادات درجة الحرارة والوسائط من هاتف مقترن. يعد وضع المخيم مثالياً للبقاء داخل السيارة عند التخيم أو الانتظار مع طفل مثلاً. أثناء تنشيطه، يتم تعطيل وضع الحراسة ونظام إنذار السيارة. قفل باب الإخلاء غير نشط.

لتشغيل وضع الحفاظ على المناخ أو وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم:

1. ليست في وضع الطاقة المنخفضة (راجع Cybertruck تأكد من أن [on page 171](#) وضع الطاقة المنخفضة).
2. قم بتشغيل وضع الركن. لا تتوفر هذه الإعدادات إلا عندما تكون Cybertruck في وضع الركن.
3. اضبط إعدادات المناخ.
4. على شاشة عناصر التحكم في المناخ، المس **وضع الحفاظ على المناخ أو الحيوانات الأليفة أو التخيم**.

ملاحظة: يمكنك أيضاً التحكم في وضع الحيوانات الأليفة والمخيم من تطبيق الهاتف المحمول، عن طريق التمرير إلى أعلى من الشريط الرمادي على شاشة المناخ.

يحاول نظام التحكم في المناخ الحفاظ على إعدادات المناخ لديك حتى تخرج من وضع الركن أو توقف تشغيله يدوياً. تجنب استخدام هذه الميزات عند انخفاض مستوى شحن البطارية أو في الأيام شديدة الحرارة.

لا يمكن تمكين وضع الحيوانات الأليفة إذا كانت درجة حرارة المقصورة مرتفعة للغاية أو إذا اكتشفت السيارة مشكلة في نظام التحكم في المناخ. تأكد من وجود درجة حرارة المقصورة عند مستوى آمن ومريح قبل تمكين وضع الحيوانات الأليفة.

إذا كان **الحفاظ على تشغيل المناخ أو حيوانات أليفة أو مخيم** قيد خطر إذا توقف وضع Tesla التشغيل، فإن تطبيق الهاتف المحمول من وضع الطاقة Cybertruck المناخ لأي سبب. يتضمن هذا عندما تدخل المنخفض (بالنسبة إلى الحفاظ على تشغيل درجات الحرارة أو وضع المخيم) أو انخفاض مستوى شحن البطارية لأقل من 20% (بالنسبة إلى وضع الحيوانات الأليفة)، أو إذا اكتشفت السيارة مشكلة في نظام التحكم أيضاً إذا Tesla في درجات الحرارة. يخطر تطبيق الهاتف المحمول من كان وضع الحيوانات الأليفة نشطاً ودرجة حرارة المقصورة تتغير بدرجة كبيرة عن المستوى المحدد لوضع الحيوانات الأليفة في البداية.

ملاحظة: لا يمكن إجراء تحديثات البرنامج في حال تنشيط وضع الحفاظ على المناخ أو وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم.

تحذير: لا تترك طفلاً في السيارة دون مراقبة مطلقاً.

تحذير: راجع القوانين المحلية للتعرف على أي قيود بشأن ترك الحيوانات الأليفة داخل السيارة دون مراقبة.

تحذير: أنت مسؤول عن سلامة كلبك أو حيوانك الأليف. لا تتركها لفترات زمنية طويلة. راقب باستمرار درجة Cybertruck أبداً في حرارة السيارة وسلامة الحيوانات. تأكد من وجود تغطية خلوية كافية على هاتفك ووقت كافٍ للعودة إلى السيارة إذا لزم الأمر.



تشغيل عناصر التحكم في المناخ

تحذير: في الحالة غير المحتملة التي يحتاج فيها نظام التحكم في درجة الحرارة إلى الصيانة أو لا يعمل بالشكل المتوقع، تجنب استخدام وضع الحفاظ على درجة الحرارة ووضع الحيوانات الأليفة ووضع المخيم. ولا تعتمد مطلقاً على السيارة عندما يتعلق الأمر بحماية ما لا يعوض.

تحذير: يمكنك ضبط نظام التحكم في درجة الحرارة ومراقبته عن بُعد باستخدام تطبيق الهاتف المحمول. ومع ذلك، إذا استخدمت تطبيق الهاتف المحمول لإيقاف تشغيل نظام التحكم في المناخ، فسيتم إيقاف تشغيل وضع الحفاظ على المناخ ووضع الحيوانات الأليفة ووضع المخيم.

الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة

تمنع الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة ارتفاع درجة حرارة المقصورة بدرجة كبيرة في حالات الطقس شديد الحرارة. على الرغم من عدم ضرورة تنشيط نظام التحكم في درجات الحرارة في أي وقت تغادر فيه فإن نظام التحكم في درجات الحرارة بإمكانه خفض درجة حرارة المقصورة والحفاظ عليها. قد يحول هذا دون ارتفاع درجة حرارة المقصورة بدرجة كبيرة بعد تركها متوقفة في الشمس، ما يجعل السيارة مريحة عند عودتك إليها. قد تستغرق ميزة الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة ما يصل إلى 15 دقيقة للتمكين بمجرد الخروج من السيارة. تم تصميم هذه الميزة لتوفير الراحة للراكب وليست لها أي تأثير في موثوقية مكونات سيارتك.

للتشغيل، المس **عناصر التحكم > الأمان > الحماية من الحرارة الزائدة** في المقصورة واختر ما يلي:

- تشغيل:** يعمل تكييف الهواء عندما تتجاوز درجة حرارة المقصورة 105 درجات فهرنهايت (40 درجة مئوية)، أو درجة الحرارة المحددة على شاشة للمس أو تطبيق الهاتف المحمول. قد يتطلب تخصيص درجة الحرارة أحدث إصدار من تطبيق الجوال.
- إيقاف:** تعطل الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة.

إيقاف تشغيل الحماية Cybertruck عند تمكين **استبعاد المنزل**. تقوم من الحرارة الزائدة في المقصورة عندما تكون السيارة في الموقع الذي تم تعيينه كمنزل في قائمة التفضيلات (راجع **وجهات المنزل والعمل** on page 151) والمفضلة.

يمكنك كذلك تمكين الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة عن بُعد بواسطة تطبيق الجوال عن طريق لمس **المناخ**. مررّ إلى أعلى على القائمة السفلية واختر إعداداً يندرج تحت **الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة** (راجع تطبيق الهاتف المحمول on page 60).

تعمل الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة حتى تمضي 12 ساعة بعد أو حتى تنخفض طاقة البطارية إلى أقل من Cybertruck مجرد الخروج من الحد المعين لوضع الطاقة المنخفضة (راجع **وضع الطاقة المنخفضة** on page 171) أيهما يحدث أولاً. يُطلب استخدام الحماية من الحرارة، ما قد يؤدي إلى خفض الزائدة في المقصورة استهلاك طاقة من البطارية، ما قد يؤدي إلى خفض المدى.

تحذير: يمكن أن يصبح الجو داخل السيارة ساخناً بدرجة خطيرة حتى في حال تمكين الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة وذلك نتيجة التوقف الأوتوماتيكي أو الظروف الخارجية القاسية أو احتمالية أخرى لعدم القدرة على الحفاظ على درجة الحرارة المحددة. في حال تعرضت لتجاوز درجات الحرارة درجة الحرارة المحددة بشكل متكرر، فاتصل بخدمة Tesla.

تحذير: لا تترك الأطفال أو الحيوانات الأليفة في السيارة دون مراقبة مطلقاً. يمكن أن يصبح الجو داخل السيارة ساخناً بدرجة خطيرة حتى في حال تمكين الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة بسبب التوقف الأوتوماتيكي أو الظروف الخارجية القاسية.

نصائح لتشغيل التحكم في درجة الحرارة

سلوك عادي:

- عندما تستخدم تطبيق الهاتف المحمول لتشغيل نظام التحكم في درجة الحرارة، فإنه يتوقف عن العمل أوتوماتيكياً بعد ساعتين. لتبريد المقصورة أو تدفئتها لفترة أطول من الوقت، قم بشحن السيارة وإعادة تمكين تفضيل التحكم في المناخ من خلال تطبيق الجوال.
- لتقليل درجة حرارة المقصورة في ظروف الطقس الحار، قد يتم تشغيل المروحة لتهدئة المقصورة عند وقوف السيارة. لا يحدث هذا إلا إذا وضع الطاقة المنخفضة Cybertruck كانت.
- بالإضافة إلى تبريد داخل السيارة، يقوم ضاغط تكييف الهواء بتبريد البطارية. لذلك، يمكن أن يعمل ضاغط تكييف الهواء في الطقس الحار حتى إذا قمت بإيقاف تشغيله. هذا أمر طبيعي لأن تبريد البطارية من أولويات النظام لضمان بقائها ضمن النطاق الأمثل لدرجة الحرارة بهدف الحفاظ على طول عمرها وأدائها المثالي.
- صوت طنين Cybertruck حتى عند عدم استخدامها، يمكن أن تصدر أو صوت تدوير الماء. تعد هذه الأصوات طبيعية وتحدث عند تشغيل أنظمة التبريد الداخلية لدعم وظائف السيارة المختلفة، مثل الحفاظ على بطارية الجهد المنخفض وتوازن درجة حرارة البطارية عالية الجهد.
- في ظروف الرطوبة الشديدة، من الطبيعي تكوّن القليل من الضباب على الزجاج الأمامي عند تشغيل تكييف الهواء لأول مرة.
- عند إيقافها، Cybertruck من الطبيعي تكوّن القليل من المياه تحت يتم تصريف المياه الإضافية التي تنتج عن عملية إزالة الرطوبة في الأسفل.

نصائح:

- إذا كان صوت نظام التحكم في درجة الحرارة أعلى مما تفضل، فقلّل سرعة المروحة يدوياً.
- قم بتحسين كفاءة تدفئة المقصورة أو تبريدها من خلال تقليل معدل التسارع. يعمل هذا على السماح لنظام المضخة الحرارية باستهلاك مزيد من الحرارة من البطارية لتدفئة المقصورة بكفاءة، بدلاً من الحفاظ على قدرة البطارية على توفير أقصى أداء تسارع. لاحظ أنه عند زيادة وضع التسارع في وقت لاحق، فإن البطارية تحتاج إلى وقت للتدفئة قبل أن يكون مستوى التسارع المتزايد متاحاً.
- لضمان تشغيل نظام التحكم في درجة الحرارة بكفاءة، أغلق كل النوافذ وتأكد من أن الشبكة الخارجية المواجهة للزجاج الأمامي خالية من الثلج والجليد وأوراق الشجر والشوائب الأخرى.
- قد يتجمد مزلاج منفذ الشحن في الطقس البارد للغاية أو الظروف الجليدية. في الحالات التي لا يمكنك فيها إزالة كابل الشحن أو إدخاله، أو عندما لا يتم شحن السيارة شحناً فائقاً بسبب تجمد المزلاج في مكانه، قم بتمكين **إزالة الصقيع من الشاحنة** في تطبيق الهاتف المحمول. سيساعد هذا على إذابة الجليد على مزلاج منفذ الشحن حتى يمكن إزالة كابل الشحن أو إدخاله. راجع **أفضل الممارسات في الطقس** للاطلاع على مزيد من المعلومات on page 146 البارد.



بها فتحة تهوية أفقية في مستوى الوجه فريدة من نوعها تمتد بعرض لوحة أجهزة القياس. وتأتي مزودة كذلك بفتحات تهوية في الكونسول Cybertruck الخلفي.

من خلال الشبكة التي توجد أمام الزجاج الأمامي. حافظ على الشبكة خالية من العوائق، مثل أوراق Cybertruck **ملاحظة:** يتم سحب الهواء الخارجي إلى الشجر والثلوج.

باستخدام شاشة اللمس الأمامية، يمكنك تحديد الموضع الذي تريد توجيه الهواء المتدفق من فتحة التهوية هذه إليه بدقة عند تدفئة المقصورة أو تبريدها. عند تشغيل فتحة التهوية في مستوى الوجه، يمكنك ضبط اتجاه تدفق الهواء من جميع فتحات التهوية. لضبط اتجاه تدفق الهواء، المس الموجات الهوائية المنبعثة من فتحة التهوية ذات الصلة على شاشة اللمس. يتدفق الهواء في صورة تيار أحادي في حال تركيزه أو ينقسم إلى تيارين هوائيين منعكسين في حال توجيه الهواء نحو الخارج أو الداخل من مركز فتحة التهوية.

ملاحظة: عندما تقسم فتحة التهوية إلى تيارين منفصلين من الهواء، لا يتدفق الهواء في كل اتجاه بمقدار قوة تدفقه كله في اتجاه واحد.

يمكن للراكبين الأماميين إيقاف تشغيل تدفق الهواء من فتحة تهوية الراكب. لإيقاف تشغيل تدفق الهواء، اضغط مع الاستمرار على الموجات الهوائية للراكب الأمامي الموجودة على شاشة اللمس. يمكنك تشغيل تدفق الهواء مجدداً عن طريق لمس فتحة تهوية الراكب الأمامي.

ضبط فتحات التهوية الخلفية

توجد فيها فتحات تهوية في الجزء الخلفي من الكونسول المركزي حيث يتدفق منها الهواء عند تشغيل الإعداد من شاشة اللمس. لتوجيه Cybertruck تدفق الهواء في منطقة المقصورة الخلفية، استخدم شاشة اللمس لضبط فتحات التهوية في الجزء الخلفي من الكونسول المركزي بتوجيهها إلى أعلى أو إلى أسفل أو من جانب إلى آخر حسب الحاجة.

مرشح (مرشحات) هواء المقصورة

يمنع دخول حبوب اللقاح والغبار الصناعي وغبار الطريق والجسيمات الأخرى عبر فتحات التهوية HEPA مزودة بمرشح Cybertruck.

on page 175 استبدالا دورياً. راجع فترات الصيانة HEPA **ملاحظة:** يتطلب مرشح



أفضل الممارسات في الطقس البارد

أفضل تجربة ملكية ممكنة في ظروف Cybertruck لضمان أن توفر الطقس البارد الصعبة، اتبع هذه الممارسات الأفضل.

قبل القيادة

عند تراكم الثلج والجليد على السيارة، يمكن أن تتجمد الأجزاء المتحركة، مثل الأبواب والنوافذ والمرايا والماسحة في مكانها. لتحقيق أقصى نطاق وأداء، سيكون من المفيد تدفئة المقصورة والبطارية قبل القيادة. يوجد العديد من الطرق للقيام بذلك:

- **المس عناصر التحكم < جدول > (متوفر كذلك في كل من شاشة الشحن وشاشة التحكم في المناخ) لضبط الوقت الذي ترغب أن تكون السيارة فيه جاهزة للقيادة (راجع التكييف المسبق والشحن الجدول on page 169).**
- على تطبيق الهاتف المحمول، انتقل إلى **المناخ** لتخصيص درجة الحرارة التي ترغب في استخدامها لتدفئة المقصورة. يعمل هذا أيضاً على تدفئة البطارية عالية الجهد حسب الحاجة.
- على تطبيق الهاتف المحمول، انتقل إلى **المناخ** لإزالة الثلج والجليد والصقيع الموجود على الزجاج الأمامي ومنفذ الشحن والنوافذ والمرايا. يعمل هذا أيضاً على تدفئة البطارية عالية الجهد حسب الحاجة.
- بتنشيط إعدادات التحكم في درجة الحرارة قبل **ملاحظة: توصي** المغادرة بمدة تتراوح بين 30 و45 دقيقة على الأقل (راجع تشغيل تعتمد أوقات التكييف. (on page 140) **عناصر التحكم في المناخ** المسبق على درجة الحرارة الخارجية وعوامل أخرى. سيرسل إليك تطبيق الهاتف المحمول إشعاراً بمجرد وصول سيارتك إلى درجة حرارة التكييف المسبق المطلوبة.

منفذ الشحن

إذا تجمد مزلاج منفذ الشحن في مكانه وأصبح كابل الشحن عالقاً في منفذ الشحن، فالمس **عناصر التحكم < الخدمة > نظام تدفئة المدخل**. إذا لم تحل المشكلة بعد مرور بضع دقائق، فحاول تحرير كابل الشحن يدوياً. راجع **إزالة كبل الشحن يدوياً on page 166**.

يمكنك كذلك منع حدوث تجمد مزلاج منفذ الشحن في مكانه باستخدام **on page 169 إعدادات جدول > (راجع التكييف المسبق والشحن الجدول 169).**

ملاحظة: في حال تجمد مزلاج منفذ الشحن في مكانه، قد لا يقوم بتثبيت كابل الشحن في مكانه عند إدخاله، ولكن لا يزال بالإمكان الشحن عند معدل التيار المتردد البطيء حتى إذا كان المزلاج غير معشوق.

الشحن

تقوم Tesla باستخدام مخطط الرحلة للانتقال إلى موقع شحن تابع لشركة بتسخين البطارية عالية الجهد مسبقاً لضمان أن تكون درجة Cybertruck حرارة البطارية مثالية وجاهزة للشحن عند الوصول إلى موقع الشحن. يقلل هذا من مقدار الوقت المستغرق في الشحن. (راجع **مخطط الرحلة on page 153**).

باستخدام مخطط الرحلة للانتقال إلى موقع شحن Tesla **ملاحظة:** توصي قبل الوصول بفترة تتراوح بين 30 و45 دقيقة على الأقل لضمان أفضل درجة حرارة للبطارية وأفضل ظروف شحن. إذا استغرقت القيادة إلى موقع الشحن أقل من 30 إلى 45 دقيقة، فضع في حسابك تهينة البطارية (راجع **on page 146** مسبقاً قبل القيادة (راجع قبل القيادة

النوافذ

في تطبيق الجوال، انتقل إلى **المناخ**، وحدد **إزالة الصقيع من الشاحنة**، التي تساعد على إذابة الثلج والجليد والصقيع الموجود على الزجاج الأمامي والنوافذ والمرايا.

توفر Tesla استخدام تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة حتى يمكن لشركة طبقة طاردة للماء على النوافذ الجانبية والخلفية (وليس الزجاج الأمامي) بمقابل رمزي.

المرايا

إذا كان تراكم الجليد متوقعاً عند الركن، فقم بإيقاف **طي المرايا تلقائياً**. المس **عناصر التحكم < المرايا > الطي التلقائي**. يمكن أن يمنع الجليد طي المرايا الجانبية الخارجية أو فرداها.

ملاحظة: يتم تسخين المرايا الجانبية أوتوماتيكياً حسب الحاجة أثناء التكييف المسبق أو في حال تنشيط مزيل الصقيع الخلفي.

الإطارات وسلاسلها

استخدم إطارات الشتاء لزيادة السحب في الظروف الثلجية أو الجليدية. راجع **أنواع الإطارات** Tesla يمكنك شراء إطارات الشتاء من متجر (on page 184) **الموسمية**.

توفر سلاسل الإطارات سحباً إضافياً عن القيادة في الظروف الجليدية أو الثلجية. تحقق من اللوائح المحلية لديك لتحديد ما إذا كانت سلاسل الإطارات موصى بها أو مطلوبة أثناء شهور الشتاء. راجع **سلاسل الإطارات on page 184** للاطلاع على مزيد من المعلومات.

سينخفض ضغط الإطارات في درجة الحرارة المحيطة الباردة. إذا ظهر ضوء مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطارات، فقم بنفخ الإطارات قبل القيادة. ستفقد الإطارات ضغطاً بمقدار 1 رطل/بوصة مربعة لكل انخفاض بمقدار 10 درجات فهرنهايت (6 درجات مئوية) في درجة الحرارة الخارجية (راجع **on page 183** فحص الإطارات وصيانتها حيث يساعد ضغط الإطارات. (on page 183) **فحص الإطارات وصيانتها** المناسب على حماية الإطارات من الحفر وتحسين النطاق عند نفخها كما يجب.

أثناء القيادة

يمكن للطقس البارد زيادة استهلاك الطاقة نظراً إلى الحاجة إلى مزيد من الطاقة للقيادة وتسخين البطارية وتدفئة المقصورة. اتبع هذه الاقتراحات لتقليل استهلاك الطاقة:

- استخدم أنظمة تدفئة المقاعد في التدفئة. تستخدم أنظمة تدفئة المقاعد طاقة أقل من نظام تدفئة المقصورة. يؤدي خفض درجة حرارة المقصورة واستخدام أنظمة تدفئة المقاعد إلى تقليل استهلاك الطاقة (راجع **on page 140**) **تشغيل عناصر التحكم في المناخ**.
- اخفض سرعة القيادة وتجنب التسارع المتكرر والسريع.

الكبح المتجدد

يمكن أن يكون الكبح المتجدد محدوداً إذا كانت البطارية باردة للغاية. في أثناء مواصلة القيادة، يتم تسخين البطارية وزيادة الطاقة المتجددة (راجع **on page 83**) **الكبح المتجدد**.

ملاحظة: يمكن تجنب الكبح المتجدد المحدود في حال توفير وقت كافٍ لتهيئة Cybertruck مسبقاً أو في حال استخدام **الجدولة** لتهيئة on مسبقاً قبل وقت المغادرة (راجع **التكييف المسبق والشحن المجدول** page 169).

البطارية الباردة



تظهر أيقونة ندفة الثلج الزرقاء على شاشة اللمس عند عدم توفر بعض الطاقة المخزنة في البطارية نتيجة لدرجة حرارة البطارية الباردة. يظهر هذا الجزء غير المتوفر باللون الأزرق على مقياس البطارية. قد يكون الكبح المتجدد والتسارع ومعدلات الشحن محدودة. لا تظهر أيقونة ندفة الثلج مجدداً عندما تكون البطارية ساخنة بدرجة كافية.

بعد القيادة

متصلة في حال عدم استخدامها. يستخدم ذلك نظام Cybertruck اترك الشحن، بدلاً من البطارية نفسها، للحفاظ على سخونة البطارية (راجع on page 161) معلومات البطارية عالية الجهد.

التكييف المسبق المجدول

عند الركن، استخدم إعدادات **عناصر التحكم** < **جدولة** المتوفرة في كل من شاشة الشحن وشاشة التحكم في المناخ، لضبط الوقت الذي ترغب في مسبقاً فيه (راجع **التكييف المسبق والشحن المجدول** Cybertruck تهيئة يمكنك أيضاً استخدام **الجدولة** لمنع تجمد مزلاج منفذ (on page 169) الشحن في مكانه. تحدد السيارة الوقت المناسب لبدء التكييف المسبق بحيث تتم تدفئة المقصورة والبطارية في وقت المغادرة المخطط له.

كذلك بجدولة الشحن مع التكييف المسبق للتأكد من احتواء Tesla توصي السيارة على قدر كافٍ من الطاقة اللازمة للرحلة. عندما لا تكون متصلة بالطاقة، تعمل التهيئة المسبقة طالما لم تكن Cybertruck في وضع الطاقة المنخفضة (راجع **وضع الطاقة المنخفضة** Cybertruck on page 171).

التخزين

في وضع الركن لفترة طويلة، فقم بتوصيل السيارة Cybertruck إذا تركت بالشاحن لمنع فقدان النطاق العادي والحفاظ على درجة الحرارة المثالية للبطارية. يمكن توصيل السيارة بأمان لأي فترة زمنية.

في وضع السكون للحفاظ على Cybertruck عند عدم الاستخدام، تدخل الطاقة. قلل عدد المرات التي تتحقق فيها من حالة السيارة على تطبيق الهاتف المحمول، حيث يعمل ذلك على تنشيط السيارة أوتوماتيكياً وتبدأ في الاستهلاك الطبيعي للطاقة.



أفضل الممارسات في الطقس الحار

أفضل تجربة ملكية ممكنة في ظروف Cybertruck لضمان أن توفر لك الطقس شديد الحرارة، اتبع هذه الممارسات الأفضل.

قبل القيادة

ثمة العديد من الطرق لتجهيز سيارتك من أجل القيادة دون الحاجة إلى ركوب السيارة وهي ساخنة بالفعل:

- قم بتهيئة المقصورة بتحريك اتجاه تدفق الهواء من فتحات التهوية، وتشغيل أنظمة تدفئة المقاعد أو إغلاقها. على تطبيق الجوال، انتقل إلى **المناخ** لتخصيص درجة الحرارة التي ترغب في استخدامها لتبريد المقصورة.
- **المس الجدولة** على كل من شاشة الشحن وشاشة التحكم في المناخ؛ لضبط الوقت الذي تريد أن تكون فيه سيارتك جاهزة للقيادة (راجع [on page 169](#) **التكييف المسبق والشحن المجدول**).
- قم بتمكين **الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة** التي تمنع ارتفاع درجة حرارة المقصورة بدرجة كبيرة في حالات الطقس شديد الحرارة.
- باستخدام تطبيق الجوال، انتقل إلى **عناصر التحكم** لفتح النوافذ.

بتنشيط إعدادات التحكم في درجة الحرارة قبل **Tesla ملاحظة:** توصي المغادرة بمدة تتراوح بين 30 و45 دقيقة على الأقل (راجع **تشغيل عناصر** تعتمد أوقات التكييف المسبق على [on page 140](#) **التحكم في المناخ** درجة الحرارة الخارجية وعوامل أخرى. سيرسل إليك تطبيق الهاتف المحمول إشعاراً بمجرد وصول سيارتك إلى درجة حرارة التكييف المسبق المطلوبة).

بعد القيادة

متصلة في حال عدم استخدامها، خاصة إذا كنت Cybertruck اترك تستخدم التكييف أو الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة. يستخدم هذا نظام الشحن، بدلاً من البطارية ذاتها، للحفاظ على درجة حرارة مريحة (راجع [on page 161](#) **معلومات البطارية عالية الجهد** إضافة إلى ذلك، ثمة طرق أخرى لتقليل درجة الحرارة في المقصورة الساخنة:

- قبل أن تغادر السيارة (لأداء المهام مثلاً)، قم بتشغيل وضع الحيوانات الأليفة لإبقاء المقصورة باردة من أجل الحيوانات الأليفة أو المنتجات سريعة التلف. راجع **وضع الحفاظ على المناخ، ووضع الحيوانات الأليفة،** للاطلاع على مزيد من المعلومات [on page 143](#) **ووضع المخيم**.
- بإطفاء مكيف الهواء قبل الضغط على وضعية الركن بنحو Tesla توصي 30. ثانية من أجل تقليل الحمل أسفل السيارة.
- اركن في الظل من أجل الحد من استهلاك الطاقة والحفاظ على درجات حرارة أكثر برودة في المقصورة.
- استخدم حاجباً للشمس إذا كنت مضطراً إلى الركن في الشمس.
- **وجدولة الشحن.** تقوم سيارتك Cybertruck عند الركن، قم بتوصيل بتحديد الوقت المناسب لبدء الشحن من أجل أن يكتمل في غير ساعات الذروة. يتم تجهيز المقصورة والبطارية أيضاً وفق وقت المغادرة المحدد. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع **التكييف** [on page 169](#) **المسبق والشحن المجدول**.

الشحن

أو الانتقال إلى محطات الشحن الفائقة، تجهز Trip Planner عند استخدام سيارتك البطارية تلقائياً من أجل شحن أكثر فعالية. في الطقس الحار القاسي، قد لا ترى رسالة تفيد بأن السيارة تقوم بتهيئة البطارية أثناء الانتقال إلى محطة شحن فائق، لكنها لا تزال تجهز البطارية من أجل الشحن.

باستخدام مخطط الرحلة للانتقال إلى موقع شحن Tesla **ملاحظة:** توصي قبل الوصول بفترة تتراوح بين 30 و45 دقيقة على الأقل لضمان أفضل درجة حرارة للبطارية وأفضل ظروف شحن. إذا استغرقت القيادة إلى موقع الشحن أقل من 30 إلى 45 دقيقة، فضع في حسابك تهيئة البطارية [on page 146](#) مسبقاً قبل القيادة (راجع قبل القيادة).

إذا أمكن، فاترك سيارتك متصلة بالشاحن عند عدم الاستخدام، حتى في الطقس الدافئ، خاصة عند استخدام التكييف أو الحماية من درجات الحرارة الزائدة.

التخزين

في وضع التوقف لفترة طويلة، فقم بتوصيلها Cybertruck إذا تركت بالشاحن لمنع فقدان النطاق العادي والمحافظة على البطارية في درجة الحرارة المثلى. يمكن توصيل السيارة بأمان لأي فترة زمنية.

في وضع السكون لحفظ الطاقة. Cybertruck عند عدم الاستخدام، تدخل قلل عدد المرات التي تتحقق فيها من حالة السيارة على تطبيق الهاتف المحمول، حيث يعمل ذلك على تنشيط السيارة أوتوماتيكياً وتبدأ في الاستهلاك الطبيعي للطاقة.

نظرة عامة على الخريطة

تعرض شاشة اللمس خريطة في جميع الأوقات (باستثناء عندما يتم نقل Cybertruck وضع الرجوع إلى الخلف).

استخدم إصبعك (أصابعك) للتفاعل مع الخريطة:

- لتحريك الخريطة في أي اتجاه، اضغط باستمرار بأصبع واحد واسحب.
- لتدوير الخريطة في أي اتجاه، اضغط باستمرار بأصبعين وأدبرهما.
- لتكبير الخريطة أو تصغيرها، قم بتوسيع إصبعين أو اضغط بأصابعك على التوالي.

ملاحظة: عندما تقوم بتدوير الخريطة أو تحريكها، لن يعود موقعك الحالي قيد التعقب. تظهر رسالة "تعطيل التعقب" لفترة وجيزة بجوار أيقونة اتجاه الخريطة، وتتحول الأيقونة إلى اللون الرمادي. لإعادة تمكين التعقب، المس أيقونة اتجاه الخريطة لاختيار الشمال الأعلى أو التوجه لأعلى.

ملاحظة: يتم تكبير الخريطة وتصغيرها أوتوماتيكياً عندما يكون مسار الملاحة نشطاً.

لتغيير اتجاه الخريطة، قم بالتبديل بين هذه الخيارات:



اتجاه الشمال أعلى: يقع اتجاه الشمال دائماً أعلى الشاشة.



التوجه لأعلى: يقع اتجاه السير دائماً أعلى الشاشة. وتدور الخريطة عند تغيير الاتجاه. تتضمن هذه الأيقونة وصلة مضمنة تشير إلى اتجاه القيادة.

ملاحظة: يؤدي لمس هذه الأيقونة أثناء الانتقال إلى الوجهة إلى عرض نظرة عامة على المسار.



تتوفر نظرة عامة على المسار عندما تنتقل إلى وجهة ما ويتم عرضها عندما تقوم بتوسيع قائمة التوجيهات عند كل منعطف (عن طريق سحبها لأسفل). عند طي قائمة التوجيهات عند كل منعطف من خلال تمريرها إلى أعلى، تعرض الخريطة الاتجاه الذي اخترته سابقاً.

بعدد GPS موقع السيارة على الخريطة. قد تتأثر دقة GPS **ملاحظة:** يحدد من العوامل الخارجية، بما في ذلك: العوامل البيئية (مثل الطقس أو الغطاء من المباني) وكذلك التداخل من الأجهزة الأخرى (مثل أجهزة dashcam الأخرى داخل السيارة GPS من جهات خارجية أو أجهزة).

عرض الخريطة

في وضع الركن، تظهر الأيقونات التالية على Cybertruck عندما تكون الخريطة للسماح لك بتخصيص نوع المعلومات التي تعرضها الخريطة. للوصول إلى هذه الأيقونات عند القيادة، المس أي مكان على الخريطة ((تختفي بعد بضع ثوانٍ)).



صور القمر الصناعي (إذا كانت السيارة مزودة باتصال ممتاز).



(أحوال المرور (إذا كانت السيارة مزودة باتصال ممتاز).



(تفاصيل الخريطة (مثل نقاط الاهتمام).



عرض خرائط ثلاثية الأبعاد (إذا كانت السيارة مزودة باتصال ممتاز).

ملاحظة: لا تتوفر الخرائط الثلاثية الأبعاد عند تفعيل صور الأقمار الصناعية.

أسقط دبوساً في أي مكان على الخريطة من خلال الضغط مطولاً بإصبعك على الموقع المطلوب. عندما تسقط دبوساً أو تلمس دبوساً موجوداً، يتوسط الموقع المختار الخريطة وتظهر شاشة منبثقة لتوفر معلومات عن الموقع. من هذه الشاشة المنبثقة، يمكنك الانتقال إلى الموقع وإضافة الموقع من قائمة الوجهات المفضلة لديك أو حذفه، أو تعيينه كمنزل أو (راجع [on page 151](#) عمل (راجع وجهات المنزل والعمل والمفضلة).



مواقع الشحن. تعرض قائمة منبثقة تشمل المدينة والقرب من المحطات ذات الصلة على الخريطة. تتضمن مواقع الشحن محطات الشحن الفائت من Tesla ومحطات الشحن عند الوجهة ومحطات الشحن السريع التابعة لجهة خارجية ومحطات الشحن العامة التي [on page 151](#) استخدمتها سابقاً. راجع [مواقع الشحن](#) المس أيقونات علامة البرق في القائمة المنبثقة للتصفية حسب أنواع الشواحن بناءً على الطاقة القصوى.

ملاحظة: في بعض مناطق السوق، عندما تعرض محطات الشحن يتم تضمين محطات الشحن السريع التابعة لجهة خارجية أيضاً على الخريطة ممثلة بدبابيس بلون رمادي داكن.



تراكب الطقس (إذا كانت السيارة مزودة باتصال ممتاز). المس لعرض تراكب ظروف الطقس على الخريطة وإظهار حركة هطول الأمطار مثل الأمطار والثلوج. يتضمن تسلسلاً زمنياً يعرض التغيرات في الطقس على مدار الساعات الثلاث القادمة.

إعدادات الملاحة

ملاحظة: يمكن أن تختلف إعدادات الملاحة المتاحة اعتماداً على المنطقة ونهضة السيارة.



تظهر أيقونة إعدادات الملاحة عند لمس ... بمجرد بدء الانتقال إلى الوجهة.

ملاحظة: يمكنك أيضاً الوصول إلى إعدادات الملاحة من خلال لمس **عناصر التحكم > الملاحة**.

المس أيقونة إعدادات الملاحة لتخصيص نظام الملاحة ليلائم تفضيلاتك ((تختلف الإعدادات المتاحة وفقاً لمنطقة السوق لديك وتكوين السيارة)).

- **دليل الملاحة:** المس الصوت لتمكين القراءة المسموعة لتعليمات الملاحة.



الخرائط والملاحة

- المس - أو + زيادة مستوى صوت تعليمات الملاحة المنطوقة أو خفضه. يؤدي تقليل كل المسافة إلى اليسار أو لمس أيقونة مكبر الصوت إلى كتم صوت التعليمات. يمكنك أيضاً كتم صوت/إلغاء كتم صوت تعليمات الملاحة من خلال لمس أيقونة مكبر الصوت. لا ينطبق إعداد مستوى الصوت هذا إلا على التعليمات المنطوقة في نظام الملاحة. لم يتغير مستوى صوت مشغل الوسائط والهاتف.

ملاحظة: يمكن تعديل مستوى الصوت أوتوماتيكياً بما يناسب سرعة القيادة وإعدادات المناخ.

ملاحظة: يتم كتم صوت تعليمات الملاحة عندما يتلقى الهاتف المقترن مكالمة هاتفية جارية.

- Cybertruck قم بتمكين الملاحة الأوتوماتيكية إذا كنت ترغب في بدء وجهة الملاحة أوتوماتيكياً عند الدخول إلى السيارة. يتم توقع الوجهات بناءً على مسارات القيادة الشائعة والوقت من اليوم وإدخالات التقويم (راجع [الملاحة الأوتوماتيكية on page 151](#)).
- قم بتمكين **مخطط الرحلة** (إذا كان متوفراً في منطقة السوق لديك) لإضافة نقاط التوقف عند الشاحن الفائق عند الحاجة. تتم إضافة نقاط التوقف عند محطات الشحن الفائق إلى مسارات الملاحة بهدف تقليل [on page 153](#) مقدار الوقت المستغرق في القيادة والشحن (راجع **مخطط الرحلة on page 153**).
- قم بتمكين **التوجيه عبر الإنترنت** للتوجيه الأوتوماتيكي من أجل (راجع [التوجيه عبر الإنترنت on page 153](#)). تجنب الازدحام الشديد (راجع [التوجيه عبر الإنترنت on page 153](#)).
- المس **تجنب المعابر** ليتم توجيهك أوتوماتيكياً لتجنب العبّارات.
- المس **تجنب محطات الرسوم** ليتم توجيهك أوتوماتيكياً لتجنب الرسوم، إن أمكن.

الانتقال إلى الوجهة

للانتقال إلى أحد المواقع، المس شريط البحث الموجود في زاوية الخريطة وأدخل الوجهة، وأرسل الوجهة من هاتفك، أو استخدم الأوامر الصوتية لإدخال عنوان أو معلم رئيسي أو شركة (راجع [on page 21](#)). (راجع [الأوامر الصوتية](#) أو ما إلى ذلك. إذا كانت لدى الوجهة التي اخترتها وجهات أخرى داخلها (مثل الصالات في المطار)، فيمكنك أيضاً اختيار وجهة فرعية.

المس شريط البحث لمعرفة الخيارات المختلفة:

- قم بتحديث حقل البحث عند تكبيره أو سحبه إلى منطقة خريطة مختلفة من خلال الضغط على **البحث في هذه المنطقة** عند المطالبة (بذلك إذا كان متوفراً في منطقتك).
- اختر موقع **المنزل** أو **العمل** المحفوظ (راجع [وجهات المنزل والعمل on page 151](#)).
- (راجع [مواقع الشحن on page 151](#)) حددّ وجهة **الشحن** (راجع [مواقع الشحن on page 151](#)).
- (حددّ من الوجهة **الأخيرة**) (يتم إدراج الوجهة الأحدث في الأعلى).
- اختر الوجهة التي قمت بتمييزها على أنها **مفضلة** (راجع [وجهات on page 151](#)).
- معلماً شهيراً عندما تشعر بأنك **جائع** أو وجهة معروفة (مثل المتاحف والمتنزهات الترفيهية) عندما تشعر بأنك **محظوظ** (راجع [محظوظ on page 151](#)).

يمكنك الانتقال إلى الوجهة عن طريق:

- لمس **عناصر التحكم** > **البحث** على شاشة اللمس في السيارة وإدخال الوجهة.
- أو iOS استخدام وظيفة "المشاركة" في الجهاز الذي يعمل بنظام للهاتف المحمول Tesla بعد السماح بالوصول إلى تطبيق Android.
- لمس واحدة من الوجهات الأخيرة في القائمة أسفل شريط البحث.

أو **ملاحظة:** يمكنك بدء تشغيل الملاحة عن بعد من جهاز باستخدام وظيفة "المشاركة" على جهازك بعد السماح، Android™، Tesla بالوصول إلى تطبيق الهاتف المحمول من

عند تحديد موقع، يتم تصغير شاشة اللمس لتوفير نظرة عامة على المسار الذي تريد السفر من خلاله وتعرض قائمة التوجيهات عند كل منعطف. يتم عرض الوقت المقدر للوصول، ووقت القيادة، محطات التوقف على طول الطريق وظروف الطقس في الوجهة، والمسافة المقطوعة في أسفل قائمة الاتجاهات. لاحظ ما يأتي بخصوص قائمة التوجيهات عند كل منعطف:

- بعد دخول الوجهة، يمكن الاختيار بين **أسرع** أو **نقاط توقف أقل**.
- توفر أيقونة البطارية الموجودة في قائمة الانعطاف توضيحاً مرئياً لعرض تقدير لمقدار الطاقة المتبقي عند الوصول إلى الوجهة ومقدار الطاقة المتبقية إذا قمت برحلة ذهاباً وإياباً وعدت إلى موقعك الحالي. راجع [on page 152](#) توقع استخدام الطاقة.
- إذا كان يلزم الشحن للوصول إلى الوجهة، وتم تمكين مخطط الرحلة (وكان متوفراً في منطقة السوق الخاصة بك)، فسيشمل مسار الملاحة [on page 153](#) أوتوماتيكياً نقاط التوقف عند الشاحن الفائق (راجع **مخطط الرحلة on page 153**).
- إذا لم يكن لديك ما يكفي من الطاقة للوصول إلى وجهتك، وليست هناك محطة شحن فائق على المسار، فسيخبرك تنبيه بأنك بحاجة إلى الشحن للوصول إلى وجهتك.
- تسبق كل منعطف المسافة إلى نقطة الانعطاف.
- لرؤية الجزء السفلي من القائمة، قد تحتاج إلى سحب القائمة إلى أعلى.
- المس الجزء العلوي من القائمة لتصغيرها.

بعد تعيين الوجهة، يوفر لك شريط البحث خيار **البحث على طول الطريق** (راجع [إضافة نقطة توقف on page 151](#)).

أثناء الملاحة، تتبع الخريطة موقعك وتعرض المرحلة الحالية من رحلتك. يمكنك عرض المسار بالكامل في أي وقت من خلال التمرير لأسفل لتوسيع قائمة التوجيهات عند كل منعطف أو لمس أيقونة النظرة العامة على المسار.

أسفل قائمة "عند كل منعطف"، يعرض شريط التقدم مدى قربك من وجهتك أو المحطة التالية. إذا تم تمكين التوجيه عبر الإنترنت، فيعرض شريط التقدم أيضاً حالات حركة المرور مباشرة على المسار (راجع [التوجيه عبر الإنترنت on page 153](#)).

لإيقاف الملاحة، المس **إلغاء**، في الزاوية السفلية من قائمة التوجيهات عند كل منعطف. اسحب لليمين على الموقع المقترح أو اضغط باستمرار على الموقع لحذف بعض عمليات البحث الأخيرة المتعلقة بالملاحة بسرعة.

ملاحظة: إذا لم يتوفر اتصال ببيانات، فستتيح لك الخرائط المضمنة الملاحة إلى أي وجهة، ولكن يجب عليك إدخال العنوان بالكامل وبدقة.

تحديد مسار بديل

قد لا تتوفر هذه الميزة في سيارتك، وفقاً لمنطقة السوق وتهيئة السيارة. يجب أن تكون سيارتك مزودة باتصال ممتاز.

بعد دخولك وجهة ذات نقطة توقف واحدة، ستعرض الخريطة ما يصل إلى ثلاثة مسارات بديلة. وهذا يتيح لك مقارنة وقت السفر الكلي بمعلومات المرور لكل مسار بصورة سهلة. إذا لم تحدد مساراً مفضلاً خلال فترة المهلة، فسيتم تحديد المسار الأسرع أوتوماتيكياً.

إضافة نقاط توقف إلى المسار

بعد دخول وجهة ما، حررّ مسارك من خلال إضافة نقاط توقف أو حذفها أو إعادة ترتيبها. المس النقاط الثلاث في أسفل قائمة التوجيهات عند كل منعطف لعرض الخيارات لتحرير مسارك.



تتيح لك **إضافة نقطة توقف** إضافة نقطة توقف من خلال البحث عن موقع أو إضافة المنزل أو وجهة حديثة أو مفضلة. عند البحث، يتم عرض المواقع القريبة من مسارك مع وقت الالتفاف اللازم للوصول إليها. يمكنك أيضاً إضافة نقطة توقف من خلال لمس أي دبوس على الخريطة وتحديد **إضافة** من القائمة المنبثقة.



يتيح لك **تحرير نقطة التوقف** إعداد رحلة معقدة من خلال إضافة نقاط توقف إلى مسارك أو حذفها. قم بسحب نقاط الوقوف وإفلاتها عن طريق لمس علامة يساوي لإعادة ترتيب الرحلة.

الملاحة الأوتوماتيكية

ملاحظة: الملاحة الأوتوماتيكية قد لا تتوفر في كل مناطق السوق وفي كل عمليات تكوين السيارة.

الملاحة الأوتوماتيكية يمكن أن تتوقع الوجهة عندما تدخل سيارتك. عندما ويشمل التقويم حدثاً سيحدث، Cybertruck تتم مزامنة تقويم هاتفك مع في غضون ساعتين من ركوبك السيارة وقيادتها، تقترح الملاحة (الأوتوماتيكية موقع الحدث (بافتراض وجود عنوان صالح مرتبط بالحدث).

إضافة إلى ذلك، إذا كنت في المنزل وتقوم في أيام الأسبوع (من الاثنين إلى الجمعة) بين الساعة 5:00 صباحاً والساعة 11:00 صباحاً، فيمكن أن تقوم الملاحة الأوتوماتيكية بتوجيهك أوتوماتيكياً إلى موقع عملك المحدد وبالمثل، إذا (راجع [page 151](#)) **وجهات المنزل والعمل والمفضلة** كنت في العمل في أيام الأسبوع من الساعة 3:00 مساءً إلى الساعة 11:00 مساءً، فيمكن أن تعمل الملاحة الأوتوماتيكية على توجيهك أوتوماتيكياً إلى موقع منزلك المحدد.

لتمكين الملاحة الأوتوماتيكية، المس **عناصر التحكم** < **الملاحة** ثم حدد Cybertruck **الملاحة الأوتوماتيكية**. يجب أن يتزامن تقويم هاتفك مع ويجب أن يتضمن الحدث عنواناً محدداً بصورة مميزة وصالحاً (راجع [الهاتف](#) [on page 66](#)) **والتقويم ومؤتمرات الويب**.

ملاحظة: تلغي تعليمات الملاحة التي تدخلها يدوياً، أو ترسلها إلى المسارات المقترحة بواسطة الملاحة الأوتوماتيكية، Cybertruck.

محظوظ وجائع

ملاحظة: قد لا تتوفر الميزات في كل مناطق السوق وفي كل عمليات تكوين السيارة.

بالإضافة إلى الانتقال إلى الوجهة التي تختارها، يمكن أن تقترح مواقع قريبة بناءً على ما إذا كنت تشعر بأنك **جائع** أو **محظوظ**. في شريط البحث، المس **جائع** أو **محظوظ**. يقترح **جائع** قائمة بالمطاعم الشائعة في حين يقترح **محظوظ** قائمة بالوجهات المألوفة (مثل المتاحف والمتنزهات الترفيهية). بمجرد العثور على الوجهة التي ترغب في الذهاب إليها، المس **الملاحة** للمتابعة إلى الوجهة.

تتطلب هذه الميزة أحدث إصدار من خرائط الملاحة. للتنزيل، قم بتوصيل والمس **عناصر التحكم** < **البرنامج** للتحقق من Wi-Fi شبكة Cybertruck [on page 153](#) من توفر أحد التحديثات من عدمه (راجع **تحديثات الخريطة**).

وجهات المنزل والعمل والمفضلة

عند إضافة وجهة بوصفها وجهة مفضلة، يمكنك الانتقال بسهولة إليها من خلال لمس شريط البحث في الملاحة، ثم لمس **التفضيلات** واختيارها من قائمة الوجهات المفضلة.



لإضافة وجهة إلى قائمة التفضيلات:

1. المس الدبوس الخاص بها على الخريطة، ثم المس 1. أيقونة النجمة على الشاشة المنبثقة التي تظهر
2. أدخل اسماً (أو اترك الاسم الموجود كما هو لقبول الاسم الافتراضي)، ثم المس **إضافة إلى التفضيلات**.

يصبح لون النجمة ثابتاً ويتم إدراج الوجهة في قائمة التفضيلات.

لحذف وجهة أخيرة أو مفضلة، المسها مع الاستمرار من قائمة الوجهات، ثم التي تظهر. يمكنك أيضاً إعادة طلب قائمة التفضيلات من خلال X المس لمس إحدى الوجهات وسحبها. بمجرد الانتهاء من إجراء التغييرات، المس **تم**.

لتعيين موقع المنزل أو العمل:

1. المس شريط البحث في الملاحة.
2. المس **تعيين المنزل أو تعيين العمل**.
3. أدخل عنواناً والمس **حفظ باسم المنزل أو حفظ باسم العمل**. أو **المس استخدام الموقع الحالي**.

يمكنك أيضاً إسقاط دبوس للاستخدام كمنزل أو عمل. لمزيد من [on page 149](#) المعلومات حول إسقاط الدبابيس، راجع **عرض الخريطة** بمجرد الانتهاء من تعيين المنزل والعمل، المس هذه الاختصارات ببساطة عندما تريد الانتقال إلى المنزل أو العمل.

لتغيير موقع المنزل أو العمل، المس أيقونة المنزل أو العمل مع الاستمرار

Cybertruck بعد حفظ الموقع باسم المنزل أو العمل، قد تطالبك بالانتقال إلى موقع العمل في أوقات الصباح وإلى موقع المنزل في أوقات المساء، وتخبرك بوقت القيادة المقدر بناءً على حالة المرور الحالية. راجع **مسح المنزل أو مسح العمل** [on page 151](#) **الملاحة الأوتوماتيكية** لمسح العناوين المرتبطة بالكامل. بناءً على أنماط استخدامك، قد تتمكن من حفظ الموقع باسم المنزل أو العمل Cybertruck.

أو نقل ملكيتها أو السماح Cybertruck لأسباب أمنية، في حال بيع الآخرين بقيادتها، يؤصى بحذف موقعي المنزل والعمل. يمكنك حذف هذين الموقعين بشكل فردي أو يمكنك إجراء إعادة ضبط المصنع لمسح كل البيانات الشخصية (المس **عناصر التحكم** < **الخدمة** < **إعادة ضبط المصنع**).

مواقع الشحن

لعرض مواقع الشحن على الخريطة، المس شريط البحث على الخريطة، ثم **المس الشحن**. يتم عرض مواقع الشحن في قائمة (مع وجود أقرب موقع شحن في أعلى القائمة) ويتم تمثيلها بدبابيس ذات صلة على الخريطة. المس الدبوس لعرض مزيد من المعلومات أو الانتقال إليها أو تمييزها بوصفها أحد التفضيلات.



الخرائط والملاحة

في قائمة Tesla لعرض محطات الشحن التي لا تمتلكها أو تشغيلها محطات الشحن والخريطة، المس **عناصر التحكم** > **الملاحة** > **محطات الشحن التابعة لجهات خارجية**. يكون هذا الخيار معطلاً بشكل افتراضي. لن يقوم مخطط الرحلة بالتنقل إلى محطات الشحن التابعة لجهات خارجية، ولكن يمكنك إضافتها إلى مسارك يدوياً.

تعمل السيارة على تهيئة بطاريتها عالية الجهد مسبقاً في أثناء التوجه إلى محطة الشحن الفائقة. يضمن هذا الوصول مع توفر درجة الحرارة الأفضل للبطارية، ما يقلل مقدار الوقت الذي تستغرقه للشحن. لتهيئة البطارية مسبقاً لمحطة شحن سريع تابعة لجهة خارجية، ابحث على محطة الشحن السريع في نظام الملاحة بسيارتك وحددها كوجهة. تتعرف السيارة تلقائياً على الوجهة المحددة كمحطة شحن سريع وتعمل على تهيئة البطارية مسبقاً بناءً على ذلك.

المس أيقونات علامة البرق لتحديد أنواع مواقع الشحن التي تريد أن (تتضمنها الخريطة (تعرض الخريطة افتراضياً الشواحن الفائقة فقط



المس لتضمين محطات الطاقة المنخفضة لغاية 70 كيلوواط مثل مواقع الشحن عند الوجهة



المس لتضمين الشواحن عالية الطاقة التي تزيد على 70 كيلوواط.

ملاحظة: في بعض مناطق السوق، عندما تختار عرض كل محطات الشحن، يتم تضمين الشواحن السريعة التابعة لجهة خارجية أيضاً ممثلة بدبابيس رمادية داكنة.

يشير ظهور دبوس موقع الشحن إلى حالة موقع الشحن المتوقعة. المس الدبوس لعرض التفاصيل.



موقع الشاحن الفائقة قيد التشغيل ويمثل الرقم المعروض على الدبوس العدد المتوقع لمحطات الشحن الفائقة المتاحة عند الوصول.

ملاحظة: يكون الشاحن الفائقة الموجود في مسار ملاحتك الحالي باللون الأسود (أو الأبيض إذا كانت شاشة (اللمس في الوضع الليلي).



يتوقع موقع الشاحن الفائقة عدداً كبيراً من المستخدمين. قد تحتاج إلى الانتظار قبل الشحن.



قد يتم تشغيل موقع الشاحن الفائقة بسرعة منخفضة.



قد يكون موقع الشاحن الفائقة مغلقاً.



لا تتوفر بيانات لموقع الشاحن الفائقة لكنه يجب أن يكون قيد التشغيل.



يكون الموقع إما موقع شحن عند الوجهة أو محطة شحن سريع تابعة لجهة خارجية أو محطة شحن عامة قد استخدمتها سابقاً. المس لعرض مزيد من المعلومات مثل قيود الاستخدام وتيار الشحن المتوفر.

ملاحظة: عند تصغير الخريطة ووجود أكثر من محطة شحن واحدة عند الوجهة في منطقة ما، يكون الدبوس مستديراً ويعرض عدد المحطات. المس الدبوس لتكبير الخريطة. ويمكنك بعد ذلك لمس دبوس فردي لمعرفة التفاصيل عن موقع شحن محدد.

المس دبوس موقع الشحن لعرض نافذة منبثقة يمكنك من خلالها القيام بما يأتي:

- قم بتحديد الموقع الدقيق والمسافة التقريبية التي تبعد عن موقعك الحالي.
- حدد ما إذا كان موقع الشاحن الفائقة مناسباً للمقطورة. يتضمن موقع الشاحن الفائقة المناسب للمقطورة محطات الشاحن الفائقة التي تسمح لك بالدخول والشحن عندما تكون المقطورة متصلة بسيارتك في وضع المقطورة (إذا كانت السيارة Cybertruck **ملاحظة:** إذا كانت مزودة به)، فستعرض الخريطة مواقع الشاحن الفائقة المناسبة للمقطورة في أعلى القائمة.
- اعرض قائمة المرافق الموجودة ضمن مسافة السير على الأقدام في نافذة الشاحن الفائقة المنبثقة، المس أيقونة المرافق للبحث يدوياً في المنطقة المحيطة، بما في ذلك دورات المياه والمطاعم والإقامة و Wi-Fi والتسوق.
- المس أيقونة السهم للانتقال إلى موقع الشحن.
- ملاحظة:** عند الانتقال إلى محطة الشحن الفائقة (أو الشحن السريع لتهيئة البطارية Cybertruck لجهة خارجية في بعض المناطق)، تشترط مسبقاً للاستعداد للشحن. في بعض الظروف (مثل الطقس البارد)، من الطبيعي أن يصدر المحرك (المحركات) والمكونات صوتاً في أثناء (on page 146 تولديها الحرارة لتسخين البطارية) (راجع الشحن).
- استعرض مدى انشغال موقع الشاحن الفائقة عادة في أوقات مختلفة من اليوم، إضافة إلى رسوم الشحن والازدحام/الانتظار من دون شحن في تحديد (on page 166 ذات الصلة (راجع رسوم الشاحن الفائقة مواقع الشاحن الفائقة، يمكنك الضغط على **عرض خريطة الموقع** لرؤية عرض ثلاثي الأبعاد لتخطيط الموقع والتوافر في الوقت الحقيقي على الخريطة.

توقع استخدام الطاقة

على تقدير احتياجاتك من Cybertruck عند الانتقال إلى وجهة، تساعدك الشحن من خلال حساب كمية الطاقة المتبقية عندما تصل إلى وجهتك. عند الانتقال، تعرض الخريطة هذا الحساب بجانب أيقونة البطارية في **on page 166 قائمة التوجيهات عند كل منعطف (راجع الانتقال إلى الوجهة عند تصغير قائمة التوجيهات عند كل منعطف، المس أعلى القائمة. 150 لتوسيعها.**



يعد الحساب الذي يتوقع كمية الطاقة التي ستستخدمها تقديراً يعتمد على أسلوب القيادة (السرعة المتوقعة وما إلى ذلك) والعوامل البيئية (سرعة الرياح واتجاهها ودرجات الحرارة المحيطة والمتوقعة وكثافة الهواء والرطوبة باستمرار على مقدار Cybertruck وما إلى ذلك). أثناء القيادة، تتعرف الطاقة التي تستخدمها، ما يؤدي إلى تحسين الدقة بمرور الوقت. تتوقع استخدام الطاقة بناءً على أسلوب قيادة السيارة Cybertruck الفردي. على سبيل المثال، إذا كنت تقود بقوة لفترة من الوقت، فإن توقعات المدى المستقبلية ستفترض استهلاكاً أعلى. لا تتوفر بعض العوامل التي تؤثر في الطاقة المتوقعة (مثل درجات الحرارة المتوقعة اتصال بالإنترنت Cybertruck وسرعة الرياح) إلا عندما يكون لدى

مُستخدمة، يوصى بإجراء إعادة ضبط Tesla **ملاحظة:** في حال شراء سيارة المصنع (عناصر التحكم < الخدمة < إعادة ضبط المصنع) لضمان دقة الطاقة المتوقعة قدر الإمكان.

استخدام الطاقة وتقوم بتحديث تقدير Cybertruck طوال مسارك، تراقب الطاقة المتبقية في نهاية رحلتك. يظهر تحذير منبثق في قائمة التوجيهات عند كل منعطف في الحالات الآتية:

- يظهر تحذير أصفر عندما تبقى لديك كمية صغيرة جداً من الطاقة للوصول إلى وجهتك، ما يتطلب منك القيادة ببطء لحفظ الطاقة. [on page 170](#) للنصائح حول توفير الطاقة، راجع الوصول إلى المدى الأقصى.
- يظهر تحذير أحمر عندما يتعين عليك الشحن للوصول إلى وجهتك.

لتحديد ما إذا كانت لديك طاقة كافية للقيام برحلة ذهاباً وإياباً، المس أيقونة البطارية في قائمة التوجيهات عند كل منعطف لعرض الحساب المقدر لاستخدام الطاقة في الرحلة ذهاباً وإياباً.

التوجيه عبر الإنترنت

تكتشف حالات المرور في الوقت الفعلي وتعدل وقتي Cybertruck القيادة والوصول المقدرين أوتوماتيكياً. في الحالات التي قد تؤخر فيها الظروف المرورية وقت الوصول المقدر ويتوفر مسار بديل، يمكن أن يعيد نظام الملاحة توجيهك إلى وجهتك. لرفض المسار البديل، انقر فوق إشعار إعادة التوجيه على شاشة اللمس. يمكنك أيضاً تحديد الحد الأدنى لعدد الدقائق التي يجب حفظها قبل تعديل مسارك. لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها، المس **عناصر التحكم < الملاحة < التوجيه عبر الإنترنت**.

مخطط الرحلة

يساعدك مخطط الرحلة (إذا كان متوفراً في منطقتك) على القيادة بثقة في رحلات أطول. إذا كان الوصول إلى وجهتك يتطلب شحناً، فسيتوجهك مخطط الرحلة إلى مواقع محطات الشحن الفائت المناسبة. يحدد مخطط الرحلة مساراً ويوفر أوقات الشحن لتقليل مقدار الوقت الذي تقضيه في القيادة والشحن. لتمكين مخطط الرحلة، المس أيقونة الإعدادات في **المس مخطط الرحلة**، [on page 149](#) الخريطة (راجع إعدادات الملاحة).

عندما تُمكن مخطط الرحلة، ويلزم الشحن للوصول إلى وجهتك، تشمل قائمة التوجيهات عند كل منعطف نقاط التوقف عند الشاحن الفائت، ووقت الشحن الموصى به عند كل شاحن فائق، وتقديراً لكمية الطاقة التي ستتوفر عند وصولك إلى موقع الشاحن الفائت.

لإزالة نقاط التوقف عند الشاحن الفائت وعرض الاتجاهات فقط، المس **إزالة كل نقاط الشحن** في أسفل قائمة التوجيهات عند كل منعطف. إذا قمت بإزالة نقاط الشحن، فقد تعرض قائمة التوجيهات عند كل منعطف تنبيهاً يشير إلى أنه يلزم الشحن للوصول إلى الوجهة. لإعادة إضافة نقاط توقف عند الشاحن الفائت إلى قائمة التوجيهات عند كل منعطف، المس **إضافة نقاط شحن**.

أثناء الشحن عند الشاحن الفائت، تعرض شاشة الشحن وقت الشحن المتبقي اللازم للقيادة إلى نقطة محطة الشحن الفائت التالية، أو الوجهة التالية (إذا لم تكن ثمة حاجة إلى مزيد من الشحن). إذا شحنت لفترة أقصر أو أطول، فسيتم تعديل وقت الشحن في نقاط التوقف التالية عند الشاحن الفائت. يمكنك أيضاً استخدام تطبيق الهاتف المحمول لمراقبة وقت الشحن المتبقي المطلوب.

ملاحظة: عند الانتقال إلى الشاحن الفائت أو الشاحن السريع التابع لجهة خارجية باستخدام مخطط الرحلة، في بعض المناطق، قد تخصص بعض الطاقة لتدفئة البطارية مسبقاً للوصول إلى الشاحن Cybertruck الفائت أو الشاحن السريع التابع لجهة خارجية مع توفر درجة الحرارة الأفضل [on page 146](#) للبطارية. يقلل هذا من وقت الشحن (راجع الشحن).

إذا قدر مخطط الرحلة أنه لن يكون لديك ما يكفي من الطاقة لرحلتك ذهاباً وإياباً، ولا توجد شواحن فائقة متوفرة في مسارك، فسيعرض مخطط الرحلة تنبيهاً أعلى قائمة التوجيهات عند كل منعطف؛ لإعلامك بأنه يلزم الشحن للوصول إلى وجهتك.

ملاحظة: إذا انقطعت الخدمة في الشاحن الفائت الموجود في مسار ملاحتك، يعرض مخطط الرحلة إشعاراً ويحاول توجيهك إلى موقع شاحن فائق مختلف.

تحديثات الخريطة

عبر Cybertruck عندما تتوفر الخرائط المحدثة، ترسل أوتوماتيكياً إلى Cybertruck لضمان الحصول على الخرائط المحدثة، قم بتوصيل Wi-Fi. تعرض شاشة (راجع [Wi-Fi on page 63](#)) على نحو دوري (راجع Wi-Fi بشبكة اللمس رسالة تخبرك بعدما ينتهي تثبيت الخرائط الجديدة).

- **المصادر:** تعرض كل مصادر الوسائط المتاحة وتسمح لك باختيار ما إذا كنت تريد إظهار كل مصدر أو إخفاؤه. قد تريد إخفاء مصادر الوسائط التي لا تستخدمها أبداً. بمجرد إخفاؤها، لا يظهر مصدر الوسائط على القائمة المنسدلة في مشغل الوسائط ولن يظهر في درج التطبيقات عند لمس مشغل التطبيق. يمكنك إعادة عرض مصدر الوسائط المخفي في أي وقت من خلال العودة إلى شاشة الإعدادات هذه.

البحث عن المحتوى الصوتي



المس أيقونة العدسة المكبرة الموجودة في مشغل الوسائط للبحث عن أغنية معينة أو ألبوم أو فنان أو بث صوتي أو محطة. استخدم الأوامر الصوتية أيضاً للبحث [on page 21](#) من دون استخدام اليدين (راجع الأوامر الصوتية 21).

كاراوكي

في **Caraoke ملاحظة:** وفقاً لتهيئة السيارة ومنطقة السوق، قد لا يتوفر اتصالاً مُميزاً Caraoke سيارتك. يتطلب.

انتقل إلى مشغل الوسائط وحدد القائمة المنسدلة لتغيير مصدر الوسائط في كاراوكي. أو أضف كاراوكي بوصفه تطبيقاً في مشغل التطبيقات. يمكنك التصفح عبر مجموعة من الأغاني المختلفة واختيار الأغنية التي تريد سماعها. المس أيقونة الميكروفون لتمكين صوت الأغنية الرئيسي أو تعطيله. يؤدي تعطيل الميكروفون إلى بقاء صوت الآلات الموسيقية الموجودة بجانب أيقونة lyrics وأصوات الخلفية فقط. المس أيقونة الميكروفون لتمكين كلمات الأغنية أو تعطيلها.



أثناء **Caraoke تحذير:** تجنب مطلقاً قراءة كلمات الأغاني من القيادة. يجب عليك دائماً الانتباه إلى ظروف الطريق وحركة المرور. خاص Caraoke عند القيادة، يكون استخدام كلمات الأغاني من بالراكب فقط.

العناصر الأخيرة والتفضيلات

بالنسبة إلى معظم محتوى المصادر، يتم عرض التفضيلات والعناصر الأخيرة في الأعلى لتوفير سهولة الوصول إليها.



لإضافة محطة راديو جار تشغيلها حالياً أو محطات البث الرقمي أو ملف صوتي إلى قائمة التفضيلات، المس أيقونة **التفضيلات** في مشغل الوسائط.



لإزالة أي عنصر محدد كمفضل، المس أيقونة **التفضيلات** المميزة. يمكنك أيضاً إزالة العديد من التفضيلات عن طريق توسيع مشغل الوسائط لعرض كل التفضيلات للنوع القابل للتطبيق من محتوى المصدر. ثم على **X** الضغط مع الاستمرار على أي مفضلة. تظهر علامة **X** كل التفضيلات، ويمكنك بعد ذلك لمس علامة لإزالتها من قائمة التفضيلات.



يتم تحديث المختارات التي تم تشغيلها مؤخراً باستمرار، ومن ثم لا تحتاج إلى إزالتها.

إذا كانت **FM ملاحظة:** لا تظهر المختارات التي تقوم بتشغيلها على راديو السيارة مزودة بذلك) في قائمة العناصر الأخيرة لديك.

تشغيل الوسائط من الأجهزة

المحمولة USB محرك أقراص

USB- أمامي (راجع **منافذ USB** أدخل محرك الأقراص المحمول في منفذ ثم المس اسم المجلد **USB** > **مشغل الوسائط** (C on page 19)). المشغل Cybertruck تعرف USB، لتشغيل الوسائط من وصلة محركات الأقراص المحمولة فقط. لتشغيل وسائط من أنواع أخرى من Bluetooth يجب توصيل الجهاز باستخدام تقنية (iPod الأجهزة) (مثل Bluetooth on page 155) راجع (أجهزة متصلة بتقنية).

المحمولة بتنسيق **USB ملاحظة:** يدعم مشغل الوسائط محركات أقراص exFAT (حالياً NTFS لا يدعم نظام).

الموجود في الجزء الأمامي من الكونسول **USB ملاحظة:** استخدم منفذ الموجودة في الجزء الخلفي من الكونسول USB المركزي. وصلات مخصصة لغرض الشحن فقط.

Bluetooth أجهزة متصلة بتقنية

راجع Cybertruck مع Bluetooth أقرن جهازك المزود بتقنية لتشغيل الملفات الصوتية المخزنة. اختر (Bluetooth on page 64) **مصدر الهاتف** في مشغل الوسائط والمس اسم جهازك المتصل بتقنية Bluetooth. **المس اتصال**.

نظرة عامة

ملاحظة: قد تختلف خيارات الترفيه اعتماداً على منطقة السوق وتاريخ التصنيع وتكوين السيارة



Theter: وما إلى ذلك) أثناء الركن. لا يكون متاحًا إلا Hulu، وYouTube وNetflix تشغيل خدمات بث مقاطع الفيديو المتعددة (مثل أو مزودة باتصال، ممتاز وتتوفر إشارة خلوية WiFi متصلة بشبكة Cybertruck إذا كانت

ملاحظة: إذا كنت تبت المحتوى على شاشة اللمس وقمت بالتبديل من وضع الركن، فسيتوقف الفيديو مؤقتاً بينما يستمر تشغيل الصوت. إذا رفضت البث على شاشة اللمس، فستواصل شاشة اللمس الخلفية البث مع تمكين الفيديو والصوت بالكامل.



للعب. راجع **أجهزة التحكم USB** أو جهاز تحكم Bluetooth هل تريد اللعب؟ قد تحتاج إلى استخدام أزرار عجلة القيادة أو تقنية **Arcade**. **on page 158.** في الألعاب وسماعات الرأس



صندوق الألعاب: اللعب في صندوق الألعاب أثناء وضع التوقف



يجب الانتباه دوماً لظروف الطريق والمرور أثناء القيادة. ويعد استخدام هذه الميزات Cybertruck تحذيراً: استخدم هذه الميزات فقط عند ركن. أثناء القيادة غير قانوني ، وخطيراً للغاية

on page 21). **ملاحظة:** يمكنك استخدام الأوامر الصوتية كذلك للوصول إلى هذه الميزات (راجع الأوامر الصوتية

صندوق ألعاب

يُتضمن صندوق ألعاب السيارة ميزات رائعة أثناء الاستخدام. إليك بعض الأمثلة على أنواع الميزات التي يمكنك العثور عليها في صندوق الألعاب

جارٍ تحديد هذا...	...جارٍ تنفيذ هذا
صندوق صوتي	مزودة بنظام تحذير المشاة، فقم بإسعاد المشاة بتشغيل مجموعة متنوعة من الأصوات من خلال مكبر Cybertruck إذا كانت لمعرفة مزيد من التفاصيل on page 157 الصوت الخارجي للسيارة عند وضع الركن. راجع صندوق صوتي . ملاحظة: راجع القوانين المحلية قبل استخدام الصندوق الصوتي في المناطق العامة.
الانبعاثات	يمكنك الاستمتاع بطرق مذهلة. حدد الخدعة المفضلة لديك واستهدف المقعد المراد. استخدم إشارة الانعطاف أو اضغط على عجلة التمرير اليسرى عندما تكون مستعداً "لتنفيذ" الخدعة. والأفضل من ذلك، حوّل المقاعد إلى وسائد هوائية. بالنسبة إلى تلك السيارات المحظوظة المزودة بنظام تحذير المشاة، يمكنك اختيار البث الخارجي عندما تكون السيارة في وضع الركن. لكن انتظر - لا تقتصر المتعة على ذلك فقط! استخدم تطبيق الهاتف المحمول لإجراء اختبار الانبعاثات عن بُعد عن طريق لمس أي من أزرار التحكم السريع الأربعة مع الاستمرار واختيار زر إطلاق الغازات.
العرض الاحتفالي	أوقف السيارة وارفع الصوت واخلض النواقد واستمتع بالعرض. يمكنك تخصيص الأغنية لمفاجأة أحبائك، وباستخدام شاشة اللمس في السيارة أو تطبيق الهاتف المحمول، يمكنك جدولة العرض الاحتفالي لوقت لاحق. يجب ألا يُستخدم العرض الاحتفالي عند توقف السيارة أو بالقرب من الطرق العامة. فقد يتسبب القيام بذلك في تشتيت مستخدمي الطريق الآخرين. يضطلع السائق بمسؤولية التأكد من أن استخدام العرض الاحتفالي يمثل للقوانين والتشريعات المحلية وذلك قبل الشروع في تشييطه المحمول نفسه. احفظ الملفات USB ملاحظة: يمكن لمحبي العرض الاحتفالي تشغيل عروض احتفالية متعددة من محرك أقراص في مجلد باسم "العرض الاحتفالي" على محرك الأقراص المحمول وقم بتوصيله واختيار العرض المفضل لديك.
مزامنة الأضواء	يمكن مزامنة أضواء الزينة في السيارة مع الموسيقى قيد التشغيل لتعزيز تجربة القيادة. حدد تشغيل أو الليل فقط لاختيار وقت يمكن بعد ذلك تمكين مزامنة أضواء الزينة مع الموسيقى . (on page 79 تشغيل الأضواء. اختر لوناً مناسباً) (راجع الأضواء Cybertruck وستنبض أضواء الزينة حسب الإيقاع والموسيقى من إلى حفلة مخصصة مع Cybertruck اصطحب الأصدقاء واركن السيارة ثم مكن أضواء الحفلة: أقصى درجة من السطوع لتحويل أقصى درجة من السطوع. اختر أضواء قوس قزح الاحتفالية لإضافة ألوان قوس قزح متناوبة على إيقاع الموسيقى. يفضل تشغيلها في الليل أو المرأب المغلق. أضواء الحفلة: يتعطل الحد الأقصى للسطوع أوتوماتيكياً عند ضبط السطوع



المسرح والأركيد وصندوق الألعاب

	مكن المطابقة مع ألوان غلاف الألبوم لتغيير لون ضوء الديكور أوتوماتيكياً لكي يتطابق مع اللون السائد في لون غلاف الألبوم للأغنية تختار من مجموعة الألوان الافتراضية. يؤدي تغيير لون الأضواء يدوياً Cybertruck قيد التشغيل. إذا لم يكن للأغنية غلاف ألبوم، فإن تعطيل المطابقة مع ألوان غلاف الألبوم أوتوماتيكياً.
Mars	سفينة فضائية عابرة Tesla كشخص يتجول على تضاريس مريخية، ويعرض مربع نبذة عن سيارة Cybertruck تعرض الخريطة SpaceX. للكواكب من
تطبيق كابينه التصوير	إذا كانت السيارة مزودة بها). امنح Cybertruck حول سيارتك إلى كابينه تصوير! التقط صوراً ذاتية باستخدام كاميرا المقصورة في نفسك مظهرًا جديداً مع مرشحات الصور والملصقات والصور الرمزية ذات الطابع المرح. شارك صورك المتألقة مع الأصدقاء والعائلة (للهاتف المحمول) يتطلب الإصدار 4.51.5 أو إصداراً أحدث Tesla مباشرة من تطبيق
منفذ شحن Rainbow	مغلقة وجارٍ شحنها، اضغط على الزر الموجود بالوصلة المتنقلة عشر مرات بتتابع سريع. هذا جيد، أليس Cybertruck عندما تكون كذلك؟
Rainbow Road	هل تحتاج إلى المزيد من الأصوات؟ عند تمكين بعض ميزات نظام الملاحة الآلي، قم بتشغيل أقواس قزح دائماً من شاشة اللمس عن طريق الانتقال إلى مشغل التطبيق < صندوق ألعاب > طريق قوس قزح هل تريد أقواس قزح إضافية؟ قم بتشغيل أريد مزيداً من أقواس قزح لترى أضواء الزينة لديك (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) انتحرك بتأثيرات أضواء قوس قزح
الوضع الرومانسي	لا يمكنك شواء الكستناء باستخدام لهب مفتوح داخل سيارتك، لكن يمكنك الاستمتاع بالدفع مع من تحبهم مع هذا الموقد الافتراضي. قم بإعداد قائمة بالموسيقى واستمتع بالأجواء الرومانسية
لوحة الرسم	لنقدها Tesla أطلق العنان لموهبة الرسم لديك. أرنا ما حصلت عليه! المس نشر لإرسال مؤلفاتك الفنية إلى
TRAX	يمكنك تحويل سيارتك إلى TRAX، لم يفت الأوان بعد على تحقيق حلمك لتصبح منسق موسيقى مشهوراً على مستوى العالم. مع أستوديو الموسيقى الخاص بك. عندما تكون في وضع الركن، اختر من بين مجموعة من الآلات والأصوات الفريدة لإنشاء الأغنية الناجحة التالية. الميكروفون وسماعة الرأس غير مضمنين
الإجابة عن السؤال الجوهري المرتبط بالحياة والكون وكل شيء	أعد تسمية السيارة باسم 42 (المس عناصر التحكم < البرنامج والمس اسم السيارة). لاحظ الاسم الجديد
ملوّن السيارة	من شاشة اللمس. المس لوحة الألوان بجوار اسم السيارة وقم بتخصيص لون الجزء الخارجي ودرجته Cybertruck قم بتغيير لون واسم لوحة الترخيص والغطاءات المخصصة وغير ذلك. ملاحظة: كما يمكنك أيضاً تغيير اسم لوحة الترخيص من خلال لمس عناصر التحكم < البرنامج

صندوق صوتي

(PWS) ملاحظة: لا يتوفر الصندوق الصوتي إلا في السيارات المزودة بنظام تحذير المشاة.

ملاحظة: راجع القوانين المحلية قبل استخدام الصندوق الصوتي في الأماكن العامة.

عندما تكون (PWS) باستخدام الصندوق الصوتي، يمكنك تشغيل المقاطع الصوتية خارجياً من خلال مكبر الصوت الخاص بنظام تحذير المشاة Cybertruck في وضع الركن. على سبيل المثال

- تشغيل الوسائط الحالية.
- استخدم مكبر الصوت لعرض نسخة معدلة من صوتك.
- متوافق USB اضغط على البوق لتشغيل أول خمس ثوانٍ من أي مقطع صوتي من خلال محرك أقراص.

للتحكم في مستوى الصوت Tesla ملاحظة: إذا تم تمكين وضع المخيم في عناصر التحكم في المناخ، يمكنك الخروج من السيارة واستخدام تطبيق

لصندوق الصوتي USB قم بإعداد محرك أقراص

اتبع هذه الخطوات لإضافة ما يصل إلى خمسة أصوات مخصصة في الصندوق الصوتي

- غير NTFS نظام ext4 أو ext3 أو (Mac بالنسبة إلى أجهزة) MS-DOS FAT أو exFAT إلى USB على جهاز كمبيوتر، قم بتنسيق محرك أقراص (مدعوم حالياً).
- Boombox باسم USB قم بإنشاء مجلد على محرك أقراص.



المسرح والأركيد وصندوق الألعاب

Dashcam استيعاب مجلد واحد فقط. لا يمكن، على سبيل المثال، مشاركته مع USB **ملاحظة:** يمكن لمحرك أقراص

3. إلى المجلد. على الرغم من أنه يمكنك إضافة العديد من الملفات بالقدر الذي تسمح به سعة تحميل محرك wav و mp3. أضف ملفات صوت بتنسيق ولكن لن يمكنك سوى الاختيار من الملفات الخمس الأولى، حسب تدرجها أبجدياً. يمكن أن تتضمن أسماء الملفات، بأي طول، حروفاً USB، أرقاماً من 0 إلى 9 ونقاطاً (.) وشرطات (-) وشرطات سفلية (a-z/A-Z) أبجدية كبيرة أو صغيرة.
4. الأمامي USB بمنفذ USB قم بتوصيل محرك أقراص.
5. من خلال الاختيار من قائمة **الصندوق الصوتي** المنسدلة USB اختر مقطعاً صوتياً من محرك أقراص.

إزالة تثبيت الألعاب

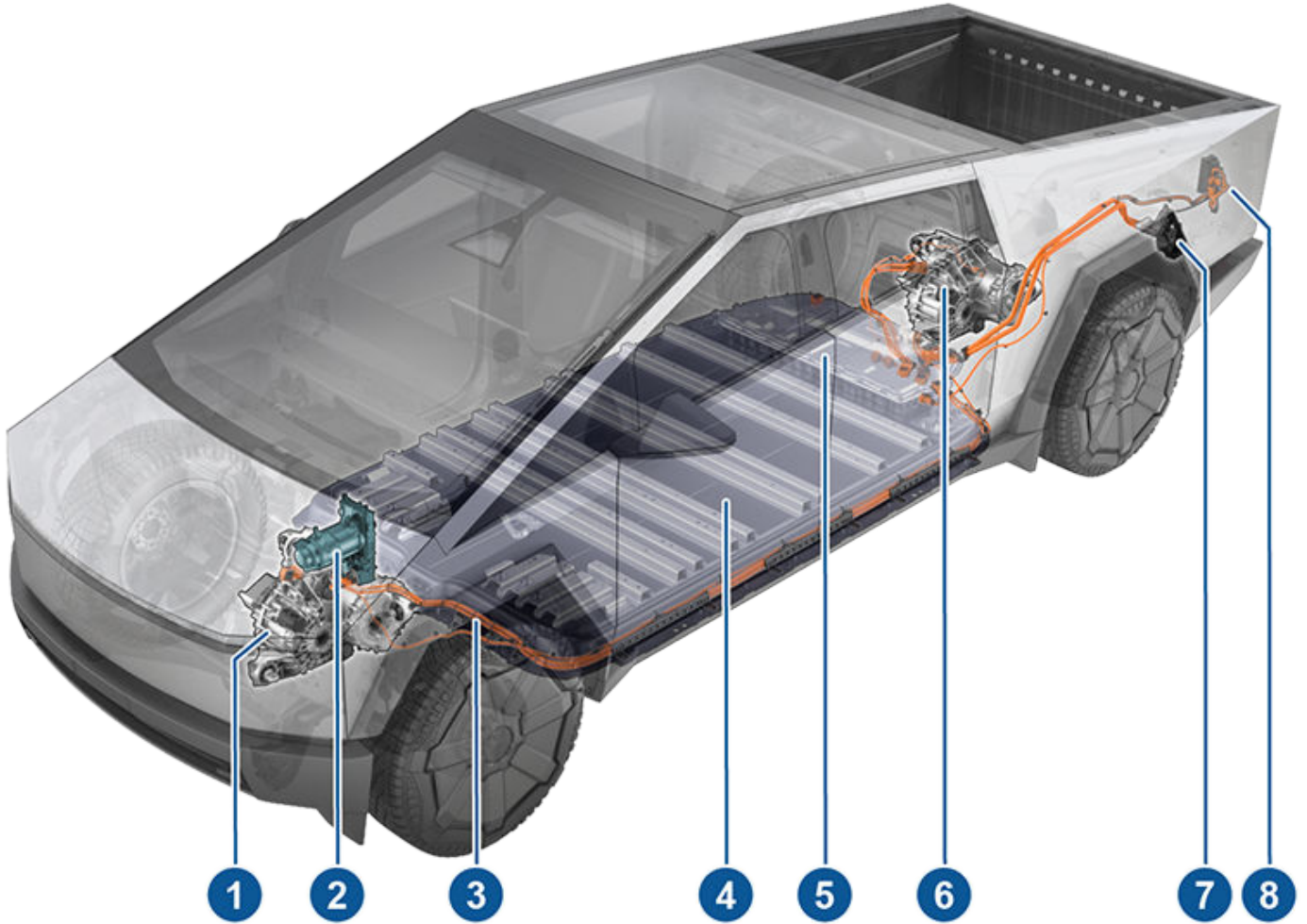
تفيد إزالة تثبيت الألعاب إذا كنت بحاجة إلى تفريغ مساحة من ذاكرة التخزين المضمنة بالسيارة. لإزالة تثبيت لعبة ما، انتقل إلى **أركيد** وحدد اللعبة التي ترغب في إزالتها ثم المس **إزالة التثبيت**. بمجرد إزالة تثبيت لعبة ما، يجب تنزيلها لتتمكن من اللعب مرة أخرى.

أجهزة التحكم في الألعاب وسماعات الرأس

باتباع الخطوات نفسها الخاصة بإقران الهاتف (راجع **الهاتف** Cybertruck إلى Bluetooth يمكنك إقران أجهزة التحكم في الألعاب الكلاسيكية بتقنية بعد الاقتران، يتصل جهاز التحكم أوتوماتيكياً بالسيارة. بمجرد اتصال جهاز التحكم، يمكنك استخدام جهاز (on page 66) **والتقويم ومؤتمرات الويب** في آن واحد (مثل جهازي تحكم أو هاتف واحد وجهاز Bluetooth يدعم ما يصل إلى جهازين يدعمان تقنية Cybertruck. التحكم لتشغيل اختيار الألعاب (تحكم واحد).

ثم إضافة سماعات الرأس، Bluetooth عن طريق الانتقال إلى **الإعدادات > أجهزة Bluetooth** يمكنك إقران سماعات الرأس الكلاسيكية المزودة بتقنية الجديدة على شاشة اللمس الخلفية. بمجرد التوصيل، يمكنك استخدام سماعات الرأس للاستماع إلى الصوت من شاشة اللمس الخلفية.

المكونات عالية الجهد



1. وحدة الدفع الأمامية
2. مجموعة المضخة الحرارية
3. كابلات عالية الجهد
4. بطارية عالية الجهد
5. لوحة الوصول إلى الخدمة للمكونات عالية الجهد (حجرة الملحقات)
6. وحدة (وحدات) الدفع الخلفية
7. منفذ الشحن
8. منطقة التحميل مخارج

- تحذير:** لا يُسمح إلا لفني متدرب فقط بصيانة نظام الجهد العالي. فتجنب فصل المكونات أو الكابلات أو الموصلات عالية الجهد أو إزالتها أو استبدالها. وتكون الكابلات عالية الجهد مميزة غالباً باللون البرتقالي لضمان التعرف عليها بسهولة.
- اتباعها.** فهذه الملصقات موجودة لضمان سلامتك Cybertruck **تحذير:** اقرأ جميع التعليمات المتوفرة على الملصقات المرفقة بـ.
- بمسافة لا تقل عن 100 قدم (30 متراً)، واتصل على Cybertruck تحذير:** في الحالات المستبعدة عند نشوب حريق، اخرج من السيارة وابتعد عن الفور بموظفي الاستجابة لطوارئ الحرائق المحلية.

معدات الشحن

Cybertruck. معدات شحن مصممة خصيصاً لشحن Tesla توفر

للحصول على معلومات عن معدات الشحن المتوفرة في منطقتك،
انتقل إلى <http://shop.tesla.com>.

ما يلي Tesla تقدم



مكونات السيارة الكهربائية

- **موصل جداري:** يتم تركيبه في مكان التوقف، ويُعد أسرع طريقة لشحن سيارتك للاستخدام اليومي.
- **الوصلة المتنقلة:** تتيح لك التوصيل بمأخذ الطاقة الأكثر استخداماً. عند استخدام الوصلة المتنقلة، قم بتوصيل المحول الذكي بالوصلة المتنقلة قبل توصيله بمأخذ الطاقة، ثم قم بتوصيل سيارتك.
- **المحولات:** تتيح لك توصيل سيارتك بمحطات الشحن العامة الأكثر استخداماً في منطقتك. في محطات الشحن العامة، قم بتوصيل المحول أولاً بموصل الشحن الموجود في المحطة، ثم قم بتوصيل سيارتك.

توجد أيضاً شبكة من الشواحن الفائقة ومحطات الشحن عند الوجهة ومحطات الشحن السريعة الأخرى للشحن أثناء السفر.

الجهد المنخفض البطارية



تستخدم بطارية أيون ليثيوم الجهد المنخفض تبلغ Cybertruck 48 فولت. تعمل البطارية بجهد 48 فولت على تزويد النوافذ والأبواب وشاشة اللمس وغيرها من أنظمة السيارة منخفضة الجهد بالطاقة عندما تكون البطارية عالية الجهد غير متوفرة. توفر البطارية بجهد 48 فولت أيضاً مصدر (طاقة احتياطيًا للأنظمة الحيوية) مثل نظام التوجيه المعزز.

ملاحظة: تم تمييز الموصلات الجهد المنخفض البالغة 48 فولت باللون الأزرق لسهولة التعرف عليها، ويتم تمييز الأسلاك التي تعمل بجهد 48 فولت بشريط أزرق.

باستخدام بطارية الجهد المنخفض البالغة 48 فولت بدلاً من بطارية حمض الرصاص البالغة 12 فولت التي توجد في العديد من السيارات التقليدية، من العمل بكفاءة أكبر Cybertruck تتمكن.



Cybertruck تحذير: افترض أن المكونات الجهد المنخفض في بما في ذلك كل الكابلات والموصلات، يتم إمدادها بالطاقة دائماً. لا تلمس الكابلات الجهد المنخفض أو تقم بتوصيل/فصل الموصلات عند تشغيل النظام الجهد المنخفض. لأن النظام الجهد المنخفض البالغ 48 فولت يعمل بجهد أعلى من النظام الجهد المنخفض العادي، ثمة خطر متزايد للإصابة الشخصية أو حدوث ماس كهربائي أو تلف المكونات إذا تم التعامل مع المكونات الجهد المنخفض في Cybertruck بشكل غير صحيح.

تتميز بأكثر أنظمة البطاريات تطوراً في العالم. تتمثل إحدى Cybertruck أهم الطرق للحفاظ على البطارية عالية الجهد في **ترك السيارة متصلة بالطاقة** في حال عدم استخدامها. ويُعد هذا الأمر ذا أهمية خاصة إذا لم لعدة أسابيع Cybertruck تكن تنوي قيادة.

ملاحظة: عند ترك السيارة في وضع التباطؤ من دون توصيلها بالطاقة، فإنها تستهلك الطاقة الناتجة عن البطارية من حين إلى آخر في اختبارات النظام وإعادة شحن البطارية الجهد المنخفض إذا لزم الأمر.

لا فائدة من الانتظار لحين انخفاض مستوى البطارية قبل الشحن. في الواقع، تعمل البطارية بصورة أفضل عند شحنها بانتظام.

ملاحظة: إذا تركت البطارية تفرغ بالكامل حتى 0%، فقد تتلف مكونات أخرى أو يلزم استبدالها (على سبيل المثال، البطارية الجهد المنخفض). في هذه الحالات، أنت مسؤول عن تحمل تكاليف التصليح و/أو النقل. لا يغطي الضمان التكاليف المرتبطة بالتفريغ ولا تخضع لسياسة المساعدة على جانب الطريق.

قد ينخفض معدل الشحن الأقصى للبطارية قليلاً بعد عدد كبير من جلسات الشحن السريع بالتيار المستمر، مثل الشحن في محطات الشحن الفائق. لضمان أقصى مدى للقيادة وسلامة البطارية، يتم خفض معدل شحن البطارية عندما تكون باردة جداً وعندما يكون مستوى شحن البطارية قريباً من الاكتمال وعندما تتغير حالة البطارية بسبب الاستخدام والعمر. هذه التغيرات في حالة البطارية ناتجة عن الخصائص الفيزيائية للبطارية وقد تؤدي إلى زيادة إجمالي مدة الشحن الفائق بمقدار بضع دقائق مع مرور الوقت. يمكنك تقليل الوقت المستغرق في الشحن عن طريق استخدام مخطط الرحلة (إذا كان متوفراً في منطقة السوق لديك) لتسخين البطارية [on page 153](#) أثناء القيادة إلى محطة شحن فائق. راجع [مخطط الرحلة](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

العناية بالبطارية

لا تسمح أبداً بتفريغ البطارية بالكامل.

فإن البطارية تفرغ ببطء شديد، Cybertruck حتى في حال عدم قيادة لإمداد الأجهزة الإلكترونية المضمنة بالطاقة. يحدث تفريغ للبطارية بمعدل 1% تقريباً في اليوم، على الرغم من أن معدل التفريغ قد يتفاوت حسب العوامل البيئية (مثل الطقس البارد) وتكوين السيارة وإعداداتك المحددة Cybertruck على شاشة اللمس. قد تنشأ حالات يتعين عليك فيها ترك غير متصلة بالطاقة لفترة طويلة (على سبيل المثال، في المطار عند السفر). في هذه الحالات، ضع نسبة 1% في اعتبارك لتضمن ترك البطارية بمستوى شحن مناسب. على سبيل المثال، على مدى أسبوعين (14 يوماً)، قد تفرغ البطارية بنسبة 14% تقريباً.

قد يؤدي تفريغ البطارية إلى 0% إلى تلف مكونات السيارة. لتجنب التفريغ وضع الاستهلاك المنخفض للطاقة عندما Cybertruck الكامل، تدخل ينخفض مستوى الشحن المعروض إلى 0% تقريباً. في هذا الوضع، تتوقف البطارية عن دعم الأجهزة الإلكترونية المضمنة وبطارية الجهد المنخفض الاحتياطية. بمجرد تنشيط وضع الاستهلاك المنخفض للطاقة، بالطاقة على الفور لتجنب التوصيل ببطارية Cybertruck قم بتوصيل مساعدة أو استبدال البطارية الجهد المنخفض.

لا تستجيب ولا تعمل على إلغاء القفل أو Cybertruck **ملاحظة:** إذا كانت الفتح أو الشحن، فقد تكون البطارية الجهد المنخفض فارغة. في هذه الحالة، حاول توصيل البطارية الجهد المنخفض ببطارية مساعدة (راجع [بدء](#) إذا كانت السيارة لا. [on page 219](#) التشغيل باستخدام بطارية مساعدة تزال غير مستجيبة، فاستخدم تطبيق الهاتف المحمول لجدولة موعد صيانة.

نصائح لزيادة سلامة البطارية عالية الجهد إلى أقصى درجة

بشكل طبيعي بمرور الوقت ومع استخدام Cybertruck تتدهور بطارية الطاقة. ومع تدهور البطارية، يمكن أن يقل المدى الأقصى للقيادة المتوفر عندما تكون مشحونة بالكامل، تدريجياً Cybertruck ل.

إطالة مدة عمر البطارية، وزيادة الاحتفاظ بالطاقة إلى أقصى درجة، وتخفيف عملية التقادم الطبيعي، اتبع هذه الإستراتيجيات:

1. اشحن السيارة بطرق تحافظ على البطارية. مثال:
 - استخدم وضع الشحن من المستوى 1 أو المستوى 2 (على سبيل كلما أمكن (Tesla المثال، مخارج الحائط أو شواحن الحائط من ذلك. استخدم الشحن الفائق في الرحلات الطويلة أو القيادة لمسافات طويلة.
 - بالنسبة إلى السيارات التي يبلغ حد الشحن اليومي الموصى به لها 80%، يُرجى الحفاظ على حد الشحن اليومي عند 80 تقريباً. خصص حد الشحن بنسبة 100% للرحلات الطويلة. راجع [إعدادات on page 165](#).
 - اشحن السيارة بشكل أكثر تكراراً. يمكن أن يؤدي الانتظار حتى انخفاض مستوى شحن البطارية إلى استنزاف البطارية بمرور الوقت.
 - لا تترك البطارية عند مستوى شحن 0% أو 100%، أو بالقرب منهما، لفترات طويلة كلما أمكن ذلك.
 - لفترات طويلة، اترك البطارية عند Cybertruck عند تخزين مستوى شحن 50% تقريباً، وأبقها متصلة بالطاقة إذا كان ذلك ممكناً. استخدم إعدادات الشحن للحفاظ على مستوى شحن 50%.
2. قلل استهلاك الطاقة من هذه المصادر أثناء توقف السيارة وعندما لا تكون قيد الشحن:
 - Sentry Mode
 - USB الأجهزة التي تستخدم منافذ ومخارج
 - (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) Powershare مصدر الطاقة
 - عناصر التحكم في المناخ، مثل وضع الحيوانات الأليفة، والحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة، والحفاظ على تشغيل المناخ
 - (التهئية المسبقة) (عند عدم الاتصال بالطاقة)
 - نظام المعلومات والترفيه، مثل الألعاب أو الفيديو وبث الموسيقى.
3. قم بتغيير الطرق التي تستخدم بها ميزات السيارة عند ركن Cybertruck. مثال:
 - قم بتكوين وضع الحراسة للإغلاق في المواقع الآمنة، مثل، المنزل أو العمل أو الأماكن المفضلة.
 - قم بتهيئة السيارة مسبقاً عند توصيلها بالطاقة. استخدم التهيئة المسبقة المجدولة وقم بالتحرك في الموعد كلما كان ذلك ممكناً.
 - اركن في الظل في الأيام الحارة عند استخدام ميزات المناخ أو الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة.
 - انتظر حتى يتم توصيل السيارة بالطاقة لاستخدام نظام المعلومات والترفيه لبث مقاطع الفيديو أو لعب الألعاب.

في حال تعذر اتباع أي من النصائح والإرشادات التي من شأنها إطالة عمر البطارية، تظل البطارية مشمولة بموجب شروط الضمان. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع <https://www.tesla.com/support/vehicle-warranty>



حدود درجة الحرارة

لدرجات Cybertruck لأداء أفضل على المدى الطويل، تجنب تعريض الحرارة المحيطة التي تزيد على 140 درجة فهرنهايت (60 درجة مئوية) أو تقل عن 22- درجة فهرنهايت (-30 درجة مئوية) لمدة تزيد على 24 ساعة في المرة الواحدة.

السيارة المغمورة في الماء

لفيضان أو أحداث جوية قاسية، كما هو الحال مع Tesla إذا تعرضت سيارة أي سيارة أخرى، أو تم غمرها في الماء (خاصة المياه المالحة)، فتعامل معها [on page 222](#) على أنها تعرضت لحادث. راجع [دليل السيارة المغمورة في الماء](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

تختلف السيارة المغمورة في الماء عن غير قصد عن السيارة التي دخلت الماء عن قصد أثناء القيادة على الطرق الوعرة. في هذه الحالات، استخدم [on page 96 وضع الخوض في الماء](#). راجع [القيادة على الطرق الوعرة](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

ملاحظة: لا يغطي الضمان الأضرار الناجمة عن الماء.

تحذيرات البطارية وتنبيهاتها

تحذير: لا يُسمح إلا لفني متدرب فقط بصيانة نظام الجهد العالي. لا يجوز بأي حال من الأحوال فتح البطارية أو العبث بها. فتجنب فصل المكونات أو الكابلات أو الموصلات عالية الجهد أو إزالتها أو استبدالها. وتكون الكابلات عالية الجهد مميزة غالباً باللون البرتقالي لضمان التعرف عليها بسهولة.

تحذير: إذا انخفض مستوى شحن البطارية إلى 0%، فيجب توصيلها بالطاقة. إذا تركتها غير متصلة بالطاقة لفترة طويلة، فقد أو استخدامها من دون توصيلها ببطارية Cybertruck يتعذر شحن مساعدة أو استبدال البطارية الجهد المنخفض. يمكن أن يؤدي ترك غير متصلة بالطاقة لفترة طويلة أيضاً إلى تلف Cybertruck بعد Cybertruck البطارية بشكل دائم. إذا لم تتمكن من شحن محاولة توصيل البطارية الجهد المنخفض ببطارية مساعدة، فقم بجدولة موعد صيانة.

تحذير: لا تتطلب البطارية صيانة من المالك. تجنب إزالة غطاء فتحة تعبئة سائل التبريد وإضافة سائل. إذا أصدرت شاشة اللمس تحذيراً بانخفاض مستوى السائل، فاستخدم تطبيق الهاتف المحمول لجدولة موعد صيانة.

فتح منفذ الشحن

يوجد منفذ الشحن أعلى العجلة الخلفية على جانب السائق في Cybertruck.

يمكنك فتح باب منفذ الشحن باستخدام أي من الطرق التالية:

- على شاشة اللمس، المس منفذ الشحن في مجسم السيارة والمس **فتح**.
- **Controls > Charging > Open Charge Port.** على شاشة اللمس، المس.
- غير مقفلة Cybertruck اضغط على باب منفذ الشحن عندما تكون وثمة هاتف معتمد بالجوار.
- استخدم الأوامر الصوتية. يمكنك أيضاً استخدام الأوامر الصوتية لإغلاق **on** باب منفذ الشحن وبدء الشحن أو إيقافه (راجع **الأوامر الصوتية** [page 21](#)).
- استخدم تطبيق الهاتف المحمول.



يمكنك أيضاً فتح باب Tesla في بعض محطات الشحن التابعة لشركة منفذ الشحن من خلال الضغط على الزر الموجود على كابل الشحن وتحريره في وضع الركن واكتشاف مفتاح صالح Cybertruck مع وجود



باللون الأبيض عند فتح باب منفذ الشحن (راجع Cybertruck يضيء رمز إذا لم تضع كابل الشحن في منفذ [on page 164](#) ضوء منفذ الشحن الشحن خلال بضع دقائق بعد فتح باب منفذ الشحن، فسيغلق باب منفذ الشحن. إذا حدث ذلك، فافتح باب منفذ الشحن مرة أخرى

ملاحظة: في الطقس شديد البرودة أو الظروف الثلجية، قد يتجمد مزلاج منفذ الشحن في مكانه. إذا حدث ذلك، يمكنك إذابة الجليد الموجود على مزلاج منفذ الشحن عن طريق تشغيل مزبل الصقيع الخلفي أو تمكين مزبل الصقيع من تطبيق الهاتف المحمول أو تمكين نظام تدفئة منفذ الشحن من **عناصر التحكم > الخدمة**. لمنع حدوث ذلك، استخدم إعدادات **الجدولة** المتوفرة أيضاً على كل من شاشة الشحن وشاشة التحكم في [on page 169](#) المناخ، لجدولة **التهيئة المسبقة بحلول** (راجع **التهيئة المسبقة** [page 169](#)).



تحذير: لا تحاول فتح منفذ باب الشحن بالقوة

التوصيل

إذا رغبت في ذلك، فاستخدم شاشة اللمس لتغيير حد الشحن وتيار (راجع [on page 165](#) الشحن) إعدادات الشحن.

للشحن في محطة شحن عامة لا توفر موصلًا مطابقاً لمعايير الشحن الخاصة بأمريكا الشمالية، قم بتوصيل موصل الشحن الخاص بالمحطة بالمحول المناسب، ثم وصل المحول بمنفذ شحن (راجع **الشحن باستخدام** [on page 166](#) محول) أو إيقافه باستخدام. قد تحتاج إلى بدء الشحن أو إيقافه باستخدام. قد تحتاج تحكم على أجهزة الشحن وذلك اعتماداً على أجهزة الشحن التي تستخدمها.

إذا كنت تستخدم الوصلة المتنقلة، فقم بتوصيلها بمأخذ الطاقة قبل Cybertruck التوصيل بـ

حاذِ الوصلة مع منفذ الشحن وأدخلها بالكامل. عند إدخال الوصلة بشكل Cybertruck صحيح، يبدأ الشحن تلقائياً بعد

- تعشيق المزلاج الذي يثبت الوصلة في مكانها؛
- بالتبديل إلى وضع الركن (إذا كانت في أي وضع قيادة آخر)؛
- تسخين البطارية أو تبريدها، إذا لزم الأمر. إذا كانت البطارية بحاجة إلى التسخين أو التبريد، فقد تلاحظ تأخرًا قبل بدء الشحن.

أثناء الشحن

متصلة عند عدم استخدامها. Cybertruck بشدة بترك Tesla توصي يحافظ هذا على البطارية بأفضل مستوى شحن

باللون (Cybertruck في أثناء الشحن، ينبض ضوء منفذ الشحن (رمز الأخضر، وتعرض شاشة اللمس حالة الشحن في الوقت الفعلي. يتباطأ التردد الذي ينبض به ضوء منفذ الشحن الأخضر مع اقتراب مستوى الشحن من الاكتمال. عند اكتمال الشحن، يتوقف المصباح عن النبض ويضيء باللون الأخضر الثابت. في حال عدم اكتشاف مفتاح معتمد بالجوار، لن ينبض ضوء منفذ الشحن. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [on page 164](#) ضوء منفذ الشحن

إذا تغير ضوء منفذ الشحن إلى اللون الأحمر في أثناء الشحن، فهذا يعني أنه ثمة مشكلة في الشحن. تحقق من شاشة اللمس بحثاً عن تنبيه يوضح المشكلة. يمكن أن تحدث مشكلة بسبب أمر شائع مثل انقطاع الكهرباء. إذا حدث انقطاع الكهرباء، يُستأنف الشحن أوتوماتيكياً عند عودة الكهرباء

لا يمكنها الشحن من الموصلات الجدارية من Cybertruck **ملاحظة:** الجيل الأول إذا تجاوز تيار الشحن في الموصل الجداري 48 أمبير (يتميز لوح الغطاء الأمامي للموصلات الجدارية من الجيل الأول بمظهر معدني). من موصل جداري من الجيل الأول بتيار Cybertruck عند محاولة شحن شحن تمت تهيئته بطريقة غير صحيحة، ستومض المصابيح الموجودة على الموصل الجداري باللون الأحمر ثماني مرات. للاطلاع على مزيد من <https://www.tesla.com/support/charging/product-guides#gen-1-wall-connector> المعلومات عن تغيير تيار الشحن، راجع



تعليمات الشحن

ملاحظة: يمكن أن يُنتج النظام الحراري بخار ماء في أثناء شحن على سبيل المثال، يمكن أن يأتي بخار الماء عديم الرائحة. Cybertruck من الجزء الأمامي للسيارة في أثناء الشحن بالشاحن الفائق في درجات الحرارة الباردة. هذا أمر طبيعي وليس سبباً للقلق. وبالمثل، من الطبيعي أن تسمع أصواتاً في أثناء الشحن. لا سيما في التيارات العالية، يعمل ضاغط سائل التبريد والمروحة عند الحاجة إلى الحفاظ على برودة البطارية.

ملاحظة: لا يتأثر أداء تكييف الهواء بشكل عام بسبب الشحن. ومع ذلك في ظل بعض الظروف (على سبيل المثال، عند الشحن بتيارات عالية خلال يوم دافئ على وجه التحديد)، قد لا يكون الهواء القادم من فتحات التهوية بارداً على النحو المتوقع وتظهر رسالة على شاشة اللمس. يُعد هذا طبيعياً ويضمن أن تبقى البطارية في نطاق درجة حرارة مثالي في أثناء الشحن لدعم طول عمر البطارية وتحقيق أفضل أداء لها.

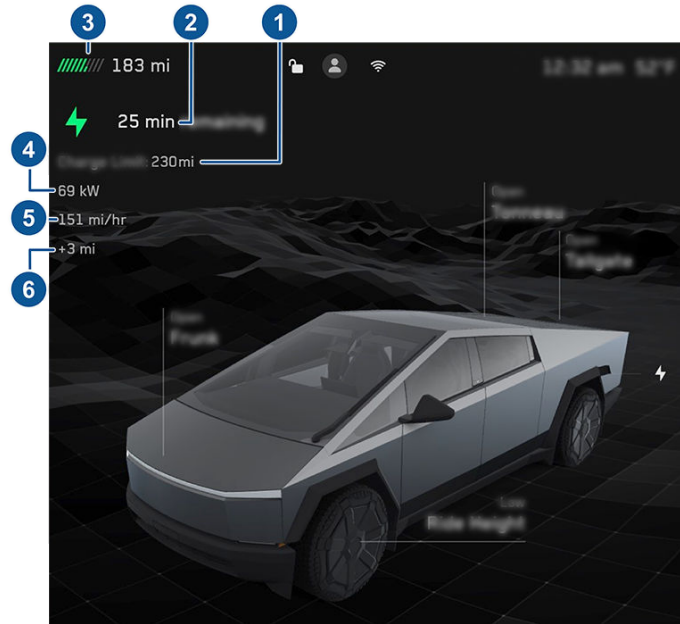
تحذير: لا ترش سائلاً بسرعة عالية مطلقاً (على سبيل المثال، استخدام غاسلة تعمل بالضغط) تجاه منفذ الشحن أثناء الشحن. يمكن أن يؤدي ذلك إلى الإصابة أو حدوث تلف جسيم في السيارة أو معدات الشحن أو الممتلكات.

تحذير: لا تستخدم محوّل شحن تابعة لجهة خارجية مع Cybertruck.

تحذير: أبقِ غطاء مخرج منطقة التحميل مغلقاً عند شحن Cybertruck، خاصة في الطقس الرطب. قد يتم تعطيل الشحن، Cybertruck، في حال دخول الرطوبة إلى أحد المخارج.

حالة الشحن

على شاشة اللمس، تظهر حالة الشحن في أعلى منطقة حالة السيارة عندما يكون باب منفذ الشحن مفتوحاً.



1. **حد الشحن:** حد الشحن المعين. حد الشحن هو القدرة التي ستوقف عن الشحن. لعرض حد الشحن، المس عناصر Cybertruck عندها التحكم < الشحن.

2. **الوقت المتبقي:** الوقت المقدر المتبقي للشحن حسب الحد المعين. أو إذا كنت تنتقل إلى وجهة ما، فسيكون الوقت المقدر المتبقي حتى تتمكن من مواصلة الرحلة.

الشحن Cybertruck **ملاحظة:** عند الشحن بنسبة 100%، قد تواصل بطاقة منخفضة عند عرض الشحن على أنه مكتمل. هذا أمر متوقع. ونظراً إلى أن الطاقة الإضافية التي تتجاوز هذه النسبة منخفضة، تكون مواصلة الشحن غير مفيدة أحياناً.

3. **النطاق:** إجمالي مسافة القيادة المقدرة أو النسبة المئوية للطاقة (المتوفرة) (حسب إعداد الشاشة).

ملاحظة: لتغيير كيفية عرض وحدات الطاقة، المس عناصر التحكم < العرض < عرض الطاقة. يمكن كذلك لمس مسافة القيادة أو النسبة المئوية للطاقة على شاشة اللمس للتبديل بينهما.

4. **طاقة الشحن:** كمية الطاقة التي يوفرها الشاحن حالياً.

5. **معدل الشحن:** السرعة التي تشحن بها السيارة، موضحة بالنطاق المكتسب في الساعة.

6. **المدى المكتسب:** الزيادة المقدرة في مسافة القيادة المحققة في جلسة الشحن.

ضوء منفذ الشحن

يُظهر ضوء منفذ الشحن الموجود أعلى منفذ الشحن حالة الشحن. ينطفئ ضوء منفذ الشحن بعد فترة قصيرة في حال عدم اكتشاف مفتاح معتمد بالجوار.

انتظر لبضع ثوانٍ وتأكد من بدء Cybertruck بعد إدخال كابل الشحن في وميض مصباح منفذ الشحن باللون الأخضر ومن شحن السيارة. إذا كان الضوء كهربائياً أو أحمر، فقم باكتشاف العطل وإصلاحه قبل المغادرة لضمان جلسة شحن ناجحة.



أبيض: باب منفذ الشحن مفتوح. جاهدة للشحن ولم يتم Cybertruck إدخال الوصلة، أو تم إلغاء قفل مزلاج منفذ الشحن والوصلة جاهدة للإزالة.



أزرق: Cybertruck اتصل بالشاحن، ولكنها لم تبدأ بالشحن أو توفر الطاقة بعد (مثلاً عندما تستعد السيارة للشحن أو عندما تستعد السيارة لتوفير الطاقة من البطارية (عالية الجهد).



أزرق: الشاحن متصل ولكن لا تشحن (مثل الحالات Cybertruck التي يتم فيها تنشيط الشحن (المجدول).



أخضر: جار Cybertruck الشحن. تقل سرعة الوميض مع اقتراب مستوي شحن السيارة من الاكتمال.



أخضر، ثابت: اكتمل الشحن.



كهرماني، وامض: Cybertruck تشحن بتيار منخفض لأنه لم يتم توصيل الموصل بالكامل.



كهرماني، ثابت: لا Cybertruck تشحن لأن الموصل غير متصل بالكامل. أعد محاذاة الموصل مع منفذ الشحن وأدخله بالكامل.



أحمر: تم اكتشاف خلل وتوقف الشحن. تحقق من شاشة اللمس بحثاً عن تنبيه. في بعض الحالات، يمكن حذف التنبيه بسهولة من خلال فصل كابل الشحن وإعادته إلى الشاحن، ثم إعادة المحاولة. في حالات أخرى (مثل إعاقة المصهر أو تعطل الشاحن)، قد

تحتاج إلى فحص مصدر الطاقة. إذا استمر الضوء الأحمر، فجرّب استخدام شاحن مختلف.

يمكنك كذلك إيقاف الشحن أوتوماتيكياً عند وقت محدد بإنشاء جدول on زماني للشحن. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع إنشاء جدول page 169.

إيقاف الشحن

إذا كنت تستخدم كابل شحن مطابق لمعايير الشحن الخاصة بأمريكا أو وصلة متنقلة Tesla الشمالية أو موصل جداري من:

1. لمنع الفصل غير المصرّح به لكابل الشحن، Cybertruck. إلغاء قفل قبل أن Cybertruck يظل مزلاج كابل الشحن مقفلاً ويجب إلغاء قفل تتمكن من فصل كابل الشحن.
2. أوقف جلسة الشحن بالضغط على الزر الموجود على كابل الشحن لفصله أو لمس إيقاف الشحن على شاشة اللمس أو تطبيق الهاتف المحمول.
3. اضغط مطولاً على الزر الموجود على مقبض الوصلة لتحرير المزلاج.
4. اسحب الوصلة من منفذ الشحن. باب منفذ الشحن يغلق أوتوماتيكياً.

لشحن Tesla من NACS إلى CCS2 إذا كنت تستخدم محول محول Cybertruck المستمر:

1. أوقف جلسة الشحن باستخدام شاشة اللمس بالسيارة، أو تطبيق الهاتف المحمول أو شاشة محطة الشحن.
2. افتح منفذ الشحن بالسيارة.
3. باليد NACS إلى CCS2 احمل مقبض الشحن بيد واحدة ومحول الأخرى واسحبهما تجاهك في الوقت نفسه.
4. من مقبض الشحن من خلال NACS إلى CCS2 قم بإزالة محول بعيداً عن المقبض NACS إلى CCS2 سحب محول.



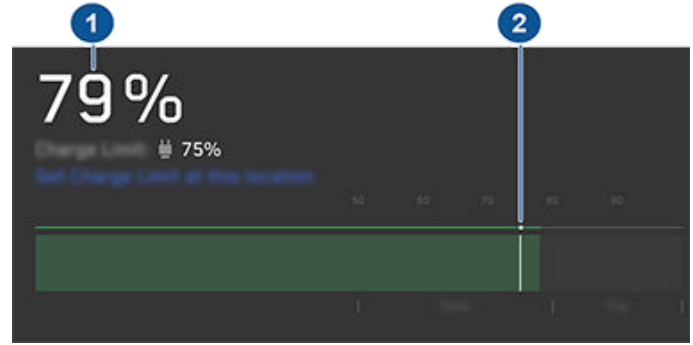
5. قم بإعادة مقبض الشحن إلى منصة الإرساء في محطة الشحن.
6. في السيارة لاستخدامه في المستقبل NACS إلى CCS2 خزن محول.
7. إلى CCS2 ينغلق باب منفذ الشحن أوتوماتيكياً بعد إزالة محول NACS.

للاطلاع على مزيد من المعلومات عن الشحن باستخدام محولات، راجع on page 166 الشحن باستخدام محول

إذا تجمد كابل الشحن وتعدّر إخراجها في أثناء توصيله بسبب درجات الحرارة المجمدة، فالمس عناصر التحكم < الخدمة > تدفئة منفذ الشحن. يدفع ذلك منفذ الشحن لمدة تصل إلى ساعتين من أجل فك تجميد كابل الشحن.

إعدادات الشحن

الوصول إلى إعدادات الشحن عن طريق لمس عناصر التحكم < الشحن في وضع الركن. يمكنك كذلك لمس أيقونة Cybertruck عندما تكون البطارية على شاشة اللمس للوصول إلى إعدادات الشحن.



1. **الطاقة المتوفرة:** تعرض الطاقة المتبقية المتوفرة في البطارية عالية الجهد. لعرض الطاقة المتبقية في صورة مسافة القيادة المقدرة (بالميال أو الكيلومترات) بدلاً من النسبة المئوية، المس عناصر التحكم < العرض > عرض الطاقة.
2. **حد الشحن المعين:** اضبط شريط الشحن على مستوى الشحن الذي تريده. ينطبق الإعداد الذي تختاره على جلسات الشحن الفورية والمجدولة.

ملاحظة: راجع المعلومات الموجودة على شاشة اللمس (انتقل إلى عناصر التحكم < الشحن) أو تطبيق الهاتف المحمول (المس أيقونة الشحن) لمعرفة حدود الشحن اليومية وحدود شحن الرحلة الموصى بها.

ملاحظة: قد يظهر جزء من صورة البطارية باللون الأزرق. يشير ذلك إلى عدم توفر جزء صغير من الطاقة المخزنة في البطارية بسبب برودة البطارية. هذا أمر طبيعي ولا داعي للقلق. عند تسخين البطارية، لن يظهر الجزء الأزرق مجدداً.

تعيين حد الشحن في هذا الموقع

استخدم خيار **تعيين حد الشحن في هذا الموقع** لتحديد حد شحن خاص تحدّد حد Cybertruck. تتذكر الموقع Cybertruck. بموقعك الحالي الشحن ليصبح الحد الخاص بهذا الموقع، وتضيف حد الشحن الافتراضي لعرض حد الشحن المعتاد. إذا شحنت في الموقع نفسه، فلن تحتاج إلى تغيير حد الشحن مجدداً.

فتح/إلغاء قفل منفذ الشحن

في حال عدم الشحن، المس **فتح منفذ الشحن** أو **إلغاء قفل منفذ الشحن** لفتح باب منفذ الشحن أو لإلغاء قفل كابل الشحن من منفذ الشحن.

إيقاف الشحن

استخدم **إيقاف الشحن** عند الانتهاء من الشحن.

تيار الشحن في هذا الموقع



تعليمات الشحن

يتم تعيين التيار أوتوماتيكياً إلى أقصى تيار متاح من كابل الشحن المثبت ما لم يُخفض مسبقاً إلى مستوى أقل. عند الحاجة، المس - أو + لتغيير التيار (على سبيل المثال، قد تريد خفض التيار إذا كنت قلقاً بشأن تجاوز حمل دائرة التوصيلات المنزلية المشتركة مع الأجهزة الأخرى). لا يمكن تعيين تيار الشحن إلى مستوى يتجاوز الحد الأقصى المتاح من كابل. تتذكر الموقع Cybertruck الشحن المثبت. عند تغيير التيار، فإن

ملاحظة: عند الشحن باستخدام وصلة متنقلة، قد تحدد السيارة أوتوماتيكياً تيار شحن افتراضياً. قم بإلغاء هذا التيار الافتراضي وانتقل إلى إعداد أعلى من خلال تخصيص تيار الشحن في هذا الموقع أو من خلال تطبيق الهاتف المحمول.

تقلبات غير متوقعة في طاقة الإدخال أثناء Cybertruck إذا اكتشفت الشحن، فإن تيار الشحن ينخفض أوتوماتيكياً بنسبة 25%. على سبيل المثال، ينخفض التيار الذي تبلغ شدته 40 أمبير إلى 30 أمبير. يزيد هذا الانخفاض التلقائي للتيار من القوة والسلامة في الحالات التي تنطوي على وجود مشكلة خارجية (على سبيل المثال، وجود نظام أسلاك منزلية، أو مقبس، أو محول، أو كابل غير قادر على الوفاء بسعة التيار المقدرة). كتدبير التيار أوتوماتيكياً، فإنها توفر التيار Cybertruck وقائي، عندما تخفض المخفض في موقع الشحن. على الرغم من إمكانية زيادة التيار يدوياً، بالشحن بالتيار المنخفض لحين حل المشكلة الكامنة Tesla توصي بالتيار المنخفض. ويمكن موقع الشحن من توفير الطاقة الثابتة.

Supercharging

يعرض رسوم استخدام الشاحن الفائق والموقع ووقت بداية الشحن وتقدير التكلفة للجلسة. لتقليل الزحام في مواقع محطات الشاحن الفائق عالية الاستخدام، قد يقتصر أقصى نسبة شحن على 80% أثناء عدم استخدام مخطط الرحلة (إذا كان متوفراً في منطقة السوق لديك). راجع رسوم on page 166 الشاحن الفائق.

باستخدام معدات شحن منخفضة الطاقة (مثل Tesla ملاحظة: لا توصي بجهد 120 فولت والوصلة المتنقلة الشاملة) لشحن NEMA 5-15 مخرج وخاصة في درجات الحرارة المحيطة المنخفضة. نظراً إلى Cybertruck، حجم البطارية عالية الجهد، سيؤدي الشحن باستخدام معدات تنتج طاقة بطء شديد. إذا كنت تشحن Cybertruck أقل من 2 كيلووات إلى شحن بهذه الطريقة، فيجب إيقاف تشغيل نظام المناخ لتقليل Cybertruck استهلاك الطاقة في وضع التباطؤ في أثناء الشحن.

رسوم الشاحن الفائق

يتم عرض Tesla عند الشحن باستخدام محطة الشحن الفائق من معلومات عن جلسة الشحن في الجزء السفلي من شاشة الشحن. يتضمن هذا الموقع ووقت بداية الشحن والتكلفة المقدرة للجلسة. عند إيقاف الشحن الفائق، يتم عرض التكلفة المقدرة للجلسة لحين بدء جلسة شحن فائق جديدة.

ملاحظة: قد لا تشير التكلفة المقدرة إلى التكلفة النهائية لجلسة الشحن الفائق. يمكن العثور على السعر النهائي لجلسات الشحن الفائق في الخاص بك Tesla حساب.

ستخضع لرسوم إضافية بعد اكتمال الشحن أو بعد وصول السيارة إلى حد الازدحام في مواقع محطات الشحن الفائق المزدحمة. تم تصميم الشواحن الفائقة للشحن السريع؛ لذلك تحت هذه الرسوم السائقيين على تحريك سياراتهم عند اكتمال الشحن.

لا يتم فرض رسوم الازدحام إلا عند وصول محطة الشحن الفائق إلى سعتها القصوى مع تجاوز مستوى شحن البطارية لحد الازدحام أو انتهاء جلسة الشحن. يتم إرسال إشعارات إضافية إذا كانت ثمة رسوم متكبدة مقابل الازدحام. يتم إعفاؤك من الرسوم في الخمس دقائق الأولى، ثم تتم محاسبتك على هذه الرسوم إلى أن تتحرك السيارة.

يمكن العثور على هيكل أسعار كل محطة، بما فيها رسوم الانتظار التي سيتم فرضها، من النافذة المنبثقة للمحطة في شاشة اللمس (راجع مواقع Tesla أو في تطبيق الهاتف المحمول من (on page 151) الشحن).

لعرض الرسوم والتفاصيل حول جلسات Tesla سجلّ الدخول إلى حساب محطة الشحن الفائق وإعداد طريقة الدفع وتسديد الدفعات. بعد حفظ طريقة دفع، يتم دفع الرسوم تلقائياً من حسابك.

محطات الشحن التابعة لجهة خارجية

في قائمة Tesla لعرض محطات الشحن التي لا تمتلكها أو تشغيلها محطات الشحن والخريطة، المس عناصر التحكم < الملاحظة > محطات الشحن التابعة لجهات خارجية. يكون هذا الخيار معطلاً بشكل افتراضي. لن يقوم مخطط الرحلة بالتنقل إلى محطات الشحن التابعة لجهات خارجية، ولكن يمكنك إضافتها إلى مسارك يدوياً.

تعمل السيارة أوتوماتيكياً على تهيئة البطارية مسبقاً عند الانتقال إلى محطة شحن سريع تابعة لجهة خارجية (راجع مواقع الشحن on page 151).

الشحن باستخدام محول

مزودة بمنفذ شحن موافق لمعايير الشحن الخاصة بأمريكا Cybertruck أغلب محطات Tesla. وهو نظام شحن طورته شركة (NACS) الشمالية تتطلب هذه المحطات CCS Combo 2 الشحن العامة مزودة بموصل Cybertruck استخدام محول لشحن.

NACS إلى CCS2 للاطلاع على مزيد من المعلومات حول استخدام محول <https://www.tesla.com/support/charging/product-guides> راجع دليل مالك المنتج بالانتقال إلى Tesla من شركة.

CCS محطة شحن تدعم بروتوكول



محطة شحن تدعم معايير الشحن الخاصة بأمريكا الشمالية:



تحذير: لا تستخدم محولات شحن بتيار مستمر تابعة لجهة خارجية مع Cybertruck.

إزالة كبل الشحن يدوياً

تحذير: استخدم كابل التحرير فقط في الحالات التي لا يمكنك تحرير كابل الشحن فيها باستخدام الأساليب المعتادة. يمكن أن يؤدي تكرار الاستخدام إلى تلف كابل التحرير أو معدات الشحن.

تحذير: لا تنفذ هذا الإجراء حينما تكون السيارة قيد الشحن أو إذا كان أي من الموصلات عالية الجهد البرتقالية مكشوفة. يمكن أن يتسبب عدم اتباع هذه التعليمات في التعرض لصدمة كهربائية وإصابة بالغة أو تلف السيارة. إذا لم تكن متأكداً بشأن كيفية تنفيذ هذا الإجراء بأمان، فاستخدم تطبيق الهاتف المحمول لجدولة موعد خدمة.

إذا كانت الطرق المعتادة لتحرير كابل الشحن من منفذ الشحن (باستخدام زر تحرير مقبض الشحن أو شاشة اللمس أو تطبيق الهاتف المحمول) لا تعمل، فاتبع الخطوات التالية بعناية:

1. لا تُشحن بشكل نشط من خلال الانتقال إلى Cybertruck تأكد من أن عناصر التحكم > الشحن على شاشة اللمس أو استخدام تطبيق الهاتف المحمول. عند الضرورة، المس إيقاف الشحن.
2. افتح الباب الخلفي.
3. اسحب بقوة حواف اللوحة الموجودة على الجانب الأيسر من منطقة التحميل لتحرير مشابك اللوحة وكشف كابل التحرير. لا تنفصل اللوحة بالكامل، ولكن يمكن سحبها بما يكفي للوصول إلى الكابل.



4. اسحب كابل التحرير لتحرير كابل الشحن من المزلاج.



تحذير: تجنب سحب كابل التحرير عند محاولة إزالة كابل الشحن من منفذ الشحن في الوقت نفسه. اسحب كابل التحرير دائماً قبل محاولة إزالة كابل الشحن. يمكن أن يتسبب عدم اتباع هذه التعليمات في التعرض لصدمة كهربائية وإصابة بالغة.



ملاحظة: يمكن أن يدخل كابل التحرير في فتحة الكسوة.

5. اسحب كابل الشحن من منفذ الشحن وحرره.
6. أعد تثبيت اللوحة، مع التأكد من تعشيق المشابك بالكامل.

أفضل ممارسات الشحن

- تجنب ترك البطارية لتصل إلى مستوى منخفض للغاية (يتحول لون رمز البطارية إلى الأصفر عند انخفاض السعة المتبقية في البطارية إلى 20% أو أقل).
- راجع المعلومات الموجودة على شاشة اللمس بالسيارة (انتقل إلى عناصر التحكم > الشحن) أو تطبيق الهاتف المحمول (المس أيقونة الشحن) لمعرفة حدود الشحن اليومية وحدود شحن الرحلة الموصى بها.
- قبل الانتقال إلى موقع شحن في الوجهة، مثل مكان مستأجر لفترة قصيرة أو فندق، تأكد من تهيئة الموصلات الجدارية المتوفرة للشحن من موصلات جدارية Cybertruck بتيار يبلغ 48 أمبير. لا يمكن شحن من الجيل الأول بتيار شحن أكبر من 48 أمبير.
- بعد توصيل الطاقة بالسيارة، تأكد من بدء وميض مصباح منفذ الشحن قبل الابتعاد. إذا لم تبدأ Cybertruck باللون الأخضر (يشير إلى شحن الشحن بعد بضع ثوان، فربما لم يتم إدخال الموصل Cybertruck بالكامل في منفذ الشحن، أو قد توجد مشكلة تعيق الشحن. تحقق من شاشة اللمس بحثاً عن تنبيه يحتوي على مزيد من المعلومات.

ملاحظة: إذا بدأ مصباح منفذ الشحن في الوميض باللون الكهرماني، قيد الشحن بتيار منخفض. إذا كان Cybertruck فإن ذلك يعني أن لون إضاءة منفذ الشحن أزرق ثابتاً، فإن ذلك يشير إلى اتصال الشاحن مع عدم شحن السيارة (مثل الحالات التي تتم فيها جدولة الشحن).
on page 164 للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع ضوء منفذ الشحن 164.

خطوات الشحن السريع:

- ابحث عن محطات الشحن السريع عن طريق التصفية للبحث عن ثلاث علامات برق في شريط البحث في الملاحظة.



تعليمات الشحن

- انتقل إلى محطات الشحن السريعة (بما في ذلك محطات الشاحن الفائق ومحطات الشحن التابعة لجهة خارجية) للسماح بتهيئة البطارية عالية الجهد مسبقاً.
 - وعادة ما تؤدي حالة الشحن المنخفضة إلى شحن أسرع.
- ملاحظة:** تقع على عاتقك مسؤولية مراقبة مستوى شحن السيارة في كل الأوقات. لا تنتظر حتى ينفد شحن بطارية السيارة لتوصيلها بالشاحن. تأكد دائماً من وجود كمية شحن أكبر بالقدر الكافي للوصول إلى شاحن بأمان.
- في الشواحن الفائقة، اترك مسافة بين سيارتك والسيارات الأخرى، حيث يمكن أن تتشارك محطات الشحن المتجاورة في الطاقة.



التكييف المسبق والشحن المجدول

يمكنك Cybertruck. يمكنك جدولة التكييف المسبق والشحن الخاص بـ جدولة التكييف المسبق للمساعدة على شحن السيارة بطريقة أكثر كفاءة، للمغادرة Cybertruck أو لتحضير.

ملاحظة: يمكنك كذلك الوصول إلى **جدولة** من شاشة عناصر التحكم في على الهاتف الجوال (يلزم إصدار Tesla المناخ ونافذة الشحن وتطبيق v4.34.5 أعلى).

تحفظ الجدول الخاص بكل موقع تقوم بإنشاء جدول فيه Cybertruck أوتوماتيكياً. عند تحديد **الموقع الحالي**، لا يمكن استخدام الجدول الذي تمت تهيئته إلا عند الرجوع إلى الموقع الفعلي القريب نفسه.

ملاحظة: لا يمكن استخدام الشحن المجدول مع الشواحن السريعة، بما يتم تجاهل جداول الشحن التي تقوم Tesla. فيها الشواحن الفائقة من بإنشائها عند الشحن على شاحن سريع.

إنشاء جدول

قم بجدولة **التكييف المسبق والشحن** لتحديد الوقت والأيام التي تريد مسبقاً أو شحنها. لإنشاء جدول Cybertruck في تكييف

- المس عناصر التحكم < **جدولة**.
- حدد الموقع الذي تريد تهيئة جدول له.
 - GPS الموقع الحالي: هو الموقع الحالي للسيارة بناءً على إحداثيات.
 - ملاحظة:** يجب إيقاف السيارة لإنشاء جدول للموقع الحالي
 - المنزل/العمل: الموقع المحفوظ للمنزل ومكان العمل. لا يمكنك اختيار هذه الخيارات إذا لم يوجد لديك موقع محفوظ للمنزل أو (راجع [on page 151](#) العمل) **وجهات المنزل والعمل والمفضلة**.
- المس **التكييف المسبق** لتهيئة الوقت والتردد اللذين ترغب في تهيئة المس **شحن** لتهيئة وقت البدء ووقت التوقف والتردد الذي ترغب في الشحن به.
- حدد **إنشاء** لإنشاء الجدول.

Cybertruck **ملاحظة:** في حال عدم تبديل **التكرار أسبوعياً**، ستقوم بتنفيذ الجدول مرة واحدة. ستقوم السيارة بعد ذلك بتعطيل الجدول حتى تقوم بإعادة تمكين الجدول يدوياً.

باستخدام الشحن المجدول

عند إنشاء شحن مجدول أو تمكينه، يمكنك توصيل السيارة لشحنها. إذا قمت بجدولة التكييف المسبق أو الشحن لاحقاً في اليوم، فستنتظر Cybertruck حتى يحين وقت التكييف المسبق أو الشحن.

عندما تتداخل الجداول، تستخدم السيارة أكبر فترة زمنية للشحن إذا لزم البدء الشحن في الساعة 2 صباحاً Cybertruck الأمر. مثال: قمت بجدولة والساعة 3 صباحاً، ولكن مع إيقاف الشحن في الساعة 2:30 صباحاً 5 صباحاً، سدمج السيارة بين جدولي الشحن في فترة واحدة من 2 صباحاً إلى 5 صباحاً.

عند تحديد وقت **الإنهاء** وعدم تحديد وقت **البدء**، تسحب السيارة الطاقة عند التوصيل من أجل الشحن المجدول (قد تسمع صوت طقطقة) لحساب وقت البدء الضروري للالتزام بحد الشحن. مثال: قمت بتهيئة وقت **الإنهاء** في الساعة 2 صباحاً وتحتاج السيارة إلى ساعتين للشحن بحيث تصل إلى حد الشحن. إذا قمت بتوصيل السيارة في الساعة 9 الطاقة بسرعة لحساب وقت البدء وتبدأ Cybertruck صباحاً، تسحب الشحن في الساعة 12 صباحاً.

إذا قمت بتحديد وقت **البدء** وعدم تحديد وقت **الإنهاء**، فسيبدأ شحن السيارة في الوقت المحدد وستواصل الشحن حتى تصل السيارة إلى حد الشحن.

ثمة حالات يبدأ فيها **الشحن المجدول** على الفور. يمكن أن تحدث هذه Cybertruck الحالات عند توصيل:

- في أثناء الشحن المجدول.
- في حال عدم وجود وقت **إنهاء** محدد بعد بدء الشحن المجدول بما يصل إلى 6 ساعات.
- عندما يكون موعد الشحن المجدول القادم بعد أكثر من 18 ساعة وليس في اليوم الحالي.
- عند عدم تهيئة وقت **البدء** وعدم وجود وقت كافٍ للوصول إلى حد الشحن بحلول وقت **الإنهاء**.

لا تبدأ السيارة الشحن تلقائياً إذا قمت بتوصيلها Cybertruck **ملاحظة:** خلال 6 ساعات بعد وقت **الإنهاء** الخاص بالشحن المجدول، ما لم يوجد موعد شحن مجدول آخر.

يمكنك جدولة الشحن لالتهاء في وقت المغادرة المخطط له مباشرة لتقليل تكاليف الطاقة، حتى في مناطق السوق التي لا تنطبق فيها معدلات الاستخدام خارج ساعات الذروة. على سبيل المثال، إذا بدأ الشحن بمجرد التوصيل، فقد يكتمل الشحن في وقت أقرب بكثير. ويؤدي ذلك إلى تبريد البطارية لتصل إلى درجات الحرارة المحيطة وتتطلب طاقة لتسخينها بشحن السيارة حتى Tesla احتياطياً بحلول وقت المغادرة. ولذلك، توصي تصل إلى موعد المغادرة المخطط له لترشيد استهلاك الطاقة عن طريق تحديد وقت المغادرة على أنه وقت **الإنهاء** المجدول، حتى إذا لم تنطبق معدلات الاستخدام خارج ساعات الذروة.

التكييف المسبق

استخدم **التكييف المسبق** لجدولة الوقت الذي تريد أن تكون تقوم السيارة تلقائياً Cybertruck. جاهدة للقيادة فيه Cybertruck بحساب الوقت التي تحتاج فيه إلى بدء التكييف المسبق. يضمن هذا الأمر أن درجة حرارة المقصورة والبطارية قد تم تكييفها مسبقاً بحلول وقت المغادرة.

تعمل ميزة **التكييف المسبق** على تدفئة البطارية لتحسين الأداء وضمان مناخ مريح في المقصورة عند وقت المغادرة المحدد. إذا لم تقم بجدولة بتدفئة البطارية قبل الشحن إذا Cybertruck **التكييف المسبق**، فستقوم كانت البطارية باردة للغاية للشحن، ولن تقوم بتجهيز مناخ المقصورة.

متصلة بالطاقة، فإن التهيئة Cybertruck **ملاحظة:** عندما لا تكون في وضع الطاقة المنخفضة Cybertruck المسبقة تعمل طالما لم تكن ([on page 171](#) راجع وضع الطاقة المنخفضة).

يمكن أن يساعد التكييف المسبق كذلك على زيادة النطاق في الرحلة القادمة لأن المقصورة والبطارية اللتان تم تكييفهما مسبقاً تستهلكان قدرًا أقل من الطاقة عند بدء القيادة. يمكن أن يساعد التكييف المسبق على تقليل استهلاك الطاقة في أثناء القيادة في السيارات التي تحتوي على مضخات حرارية؛ حيث يمكن استخدام الحرارة في البطارية لتدفئة المقصورة في أثناء القيادة.



الوصول إلى المدى الأقصى

عوامل تؤثر في استهلاك الطاقة

أثناء القيادة:

- سرعة القيادة المرتفعة.
- الظروف البيئية، مثل: الطقس البارد أو الحار والرياح.
- استخدام عناصر التحكم في المناخ لتدفئة المقصورة أو تبريدها.
- القيادة صعوداً على المرتفعات: تتطلب القيادة صعوداً على المرتفعات طاقة أكبر وتستنفد المدى بمعدل أسرع. ومع ذلك، تتيح القيادة على المنحدرات للسيارة استعادة جزء من طاقتها المستهلكة من خلال [البحك الكبح المتجدد](#) (راجع [البحك الكبح المتجدد](#) on page 83).
- الرحلات القصيرة أو حركة المرور المتقطعة: يتطلب الأمر استهلاك الطاقة للوصول المقصورة والبطارية إلى درجة حرارة محددة عند بدء تشغيل السيارة. قد ترى معدل استهلاك أعلى من المتوسط عند استخدام السيارة في الرحلات القصيرة جداً أو خلال الازدحام المروري.
- حمولة البضائع الثقيلة.
- خفض النوافذ.
- تظل غطاء المقعد الخلفي مفتوحة.
- سحب مقطورة.
- القيادة على الأرض اللينة أو الرملية (راجع [القيادة على الطرق الوعرة](#) on page 96).
- عدم صيانة العجلات والإطارات.
- الإعدادات المخصصة أو الملحقات التابعة لجهة خارجية (حملات السقف أو صندوق السيارة والعجلات التابعة لجهة خارجية).

في أثناء الركن وعدم التوصيل بشاحن:

- تهيئة المقصورة مسبقاً أو استخدام عناصر التحكم في درجة الحرارة.
- نظام المعلومات والترفيه للسيارة وعناصر التحكم في درجة الحرارة.
- وضع الحراسة.
- أو من جهة خارجية Tesla طلبات تطبيق الهاتف المحمول من.
- المخارج الموجودة في المقصورة أو منطقة التحميل قيد الاستخدام. [on page 19](#) لمزيد من المعلومات، راجع [الأجهزة الإلكترونية الداخلية](#) on page 172 والمخارج في منطقة التحميل.

نصائح للوصول إلى المدى الأقصى

يمكنك تحقيق المدى الأقصى للقيادة باستخدام عادات القيادة نفسها التي تستخدمها لتوفير الوقود في السيارة التي تعمل بالبنزين. لتحقيق المدى الأقصى:

- اخفض سرعة القيادة وتجنب التسارع المتكرر والسريع. ضع في الحسبان استخدام الوضع الهادئ (المس [عناصر التحكم < الديناميكيات > التسارع](#)) ومساعد السرعة (راجع [مساعد السرعة](#) on page 130) للمساعدة على التحكم في التسارع والسرعة.
- إذا كان إجراء ذلك آمناً، فعدّل دواسة التسارع بدلاً من استخدام دواسة مع عدم Cybertruck الفرامل عند الإبطاء تدريجياً. كلما تحركت الضغط على دواسة التسارع، يبطئ الكبح المتجدد السيارة ويعيد الطاقة الفائضة إلى البطارية (راجع [البحك الكبح المتجدد](#) on page 83).
- قلل من استخدام الموارد مثل التدفئة وتكييف الهواء. يعد استخدام أنظمة تدفئة المقاعد وعجلة القيادة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) للتدفئة أكثر فعالية من تدفئة المقصورة باستخدام التحكم في المناخ.

مع توصيل سيارتك بالكهرباء، استخدم تطبيق الهاتف المحمول لتهيئة السيارة مسبقاً من خلال لمس **المناخ < تشغيل المناخ >** لضمان أن درجة حرارة المقصورة مريحة وإزالة الصقيع من النوافذ (إذا لزم الأمر) [on page 60](#) قبل القيادة وتخصيص تفضيلاتك (راجع [تطبيق الهاتف المحمول](#) on page 60).

- المس **الجدولة**، (المتوفرة أيضاً على كل من شاشة الشحن وشاشة التحكم في المناخ) لضبط الوقت الذي تريد أن تكون فيه سيارتك جاهزة للقيادة (راجع [التكييف المسبق والشحن المجدول](#) on page 169).
- تأكد من مطابقة العجلات للمواصفات، والاحتفاظ بالإطارات عند [ضبط النفخ الموصى به](#) (راجع [ضغط الإطارات](#) on page 181)، وتدويرها عند الحاجة (راجع [فترات خدمة الصيانة](#) on page 175).
- قم بتثبيت أغطية العجلة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) لتقليل مقاومة الرياح.
- خفف وزن الحمولة بإزالة أي حمولة غير ضرورية.
- ارفع النوافذ كلها بالكامل وأغلق غطاء المقعد الخلفي.
- يمكن أن تؤثر ميزات، مثل وضع الحراسة والحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة، في المدى. قم بتعطيل الميزات عند عدم الحاجة إليها لمنع الإفراط في استهلاك الطاقة أثناء توقف السيارة في وضع الانتظار، حافظ على السيارة متصلة بالشحن عند عدم استخدامها.

من الطبيعي أن ينخفض المدى المقدر قليلاً خلال الأشهر القليلة الأولى قبل بلوغ المستوى الثابت. بمرور الوقت، قد تلاحظ انخفاضاً تدريجياً، لكنه طبيعي، في المدى عند الشحن بالكامل - يعتمد هذا على عوامل مثل في الحالة غير Cybertruck المسافة المقطوعة وعمر البطارية. ستبلغ احتملة الحدوث، بوجود مشكلة في الجهاز تتسبب في حدوث تدهور مفرط في البطارية أو المدى.

التأكد من المدى

يعد تقديرًا لطاقة البطارية Cybertruck مدى القيادة المعروض في وقد لا يأخذ هذا في EPA المتبقية مستنداً إلى الاستهلاك وفقاً لتصنيف الحسبان أنماط القيادة الشخصية أو الظروف الخارجية. قد ينخفض المدى المعروض على بصورة أسرع من المسافة الفعلية المقطوعة.

تراقب السيارة باستمرار مستوى الطاقة بها والقرب من مواقع الشحن المعروفة.



المس **الشواحن** في شريط البحث للملاحة للتبديل بين أنواع الشواحن، بما في ذلك محطات الشحن الفائقة ومحطات الشحن عند الوجهة.

عندما تتعرض لخطر القيادة خارج مدى مواقع الشحن المعروفة، تعرض شاشة للمس رسالة تتيح لك الفرصة لعرض قائمة مواقع الشحن التي تقع Cybertruck داخل المدى. عند تحديد أحد مواقع الشحن من القائمة، توفر تعليمات الملاحة وتظهر قائمة التوجيهات عند كل منعطف كمية الطاقة المتوقعة تبقىها عند وصولك إلى وجهة الشحن.

يوجهك مخطط الرحلة إلى مواقع الشاحن الفائت لتقليل مقدار الوقت الذي تقضيه في الشحن والقيادة. للتمكين، المس **عناصر التحكم < الملاحة > مخطط الرحلة**.

Energy تطبيق

تمثيلاً مرئياً لاستخدام السيارة للطاقة في الوقت Energy يوفر تطبيق الفعلي والاستخدام المخطط له.



الوصول إلى المدى الأقصى



1. في مشغل التطبيقات (النقاط Energy حدد تطبيق الثلاث) الموجود في الشريط السفلي.
 2. لفتحه واختر من بين علامات Energy المس تطبيق التبويب المختلفة. يمثل الخط الملون الخاص بمخطط الطاقة استهلاك الطاقة الفعلي أثناء القيادة. في حين يمثل الخط الرمادي الاستخدام المتوقع
- ملاحظة:** يمكنك تخصيص قيم المخطط من خلال لمس عناصر التحكم < العرض > عرض الطاقة

- **القيادة:** راقب كمية الطاقة المستهلكة أثناء القيادة. يمكنك تتبع استهلاك الطاقة في الوقت الفعلي مقسماً حسب الفئات، ثم مقارنته بالتوقعات الأساسية المختلفة وعرض نصائح المدى المخصصة لنظام قيادتك من أجل فهم كيفية تحسين كفاءة الطاقة
- 1. اختر **الرحلة** أثناء الانتقال إلى وجهة ما لمقارنة الاستخدام الفعلي بالتوقع المقدر.
- 2. اختر **مصنّف** لمقارنة الاستخدام الفعلي للطاقة أو المدى بمسافة القيادة المقدرة (أو الطاقة) المتاحة.
- 3. اختر بين **القيادة الحالية** لعرض البيانات الواردة من رحلة القيادة الحالية أو **منذ آخر عملية شحن** وذلك لتضمين البيانات الموجودة منذ آخر عملية شحن.
- 4. قم بعرض **نصائح المدى** لفهم التأثيرات الحاصلة في استهلاك البطارية والاقتراحات من أجل زيادة المدى والكفاءة إلى أقصى حد.
- **Cybertruck وضع الركن:** يراقب كمية الطاقة المفقودة أثناء ركن.
 1. اختر بين **منذ آخر رحلة قيادة** أو **منذ آخر عملية شحن**.
 2. قم بعرض مقدار طاقة التباطؤ التي تم استهلاكها أثناء ركن السيارة والاقتراحات من أجل خفض فقدان الطاقة
- **الاستهلاك:** قارن استهلاك السيارة الفعلي للكهرباء باستهلاك المصنّف على مدار آخر مسافة 10 أو 100 أو 200 ميل Cybertruck (15 أو 150 أو 300 كم) تم قطعها. حدد المسافة في الجزء العلوي الأيمن من الشاشة. كلما زادت المسافة، ساعد ذلك على تثبيت المدى المتوقع وتحديد سلوكيات القيادة والبيئة والمسارات. يتم قياس الاستهلاك بوحدة قياس الواط في الساعة لكل ميل (واط في الساعة/ميل). تؤدي القيم المنخفضة إلى زيادة المدى، وتؤدي القيم المرتفعة إلى انخفاضه
- **متوسط الاستهلاك** هو متوسط مقدار الطاقة الذي تستخدمه السيارة لكل ميل، ويختلف استناداً إلى مسار القيادة والعادات والبيئة.
- **الاستهلاك المقدّر** هو قيمة ثابتة استناداً إلى ظروف القيادة يتم استخدام هذه القيمة. EPA الموحدة التي يحددها تصنيف لتحديد طاقة البطارية المتبقية على شاشة اللمس في حال تعيين العرض على المسافة (عناصر التحكم < العرض > عرض الطاقة).

يتم حساب المدى المعروض باستخدام طاقة البطارية المتبقية ومتوسط استهلاكك. استخدم علامة تبويب القيادة لمعرفة المزيد حول كيفية زيادة المدى.

يمكنك كذلك اختيار النسبة المئوية بين 10% و20% التي يتم عندها %تمكين وضع الطاقة المنخفضة أوتوماتيكياً. تكون النسبة الافتراضية 20

على Cybertruck عندما يكون وضع الطاقة المنخفضة ممكناً، تحافظ الطاقة عن طريق تعطيل بعض الميزات عندما ينخفض النطاق إلى أقل من النسبة المئوية المحددة.

سيتم تعطيل الميزات التالية ولن تكون متاحة للتمكين عندما تكون في وضع الطاقة المنخفضة Cybertruck:

- المخارج في منطقة التحميل والمقصورة
- Sentry Mode
- احتفظ بتشغيل طاقة الملحقات
- وضع الحفاظ على المناخ ووضع المخيم
- الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة
- التكييف المسبق

في وضع الطاقة المنخفضة، فإنها Cybertruck **ملاحظة:** عندما تكون تظل تستخدم الطاقة لوظائف وضع الاستعداد والأنشطة على الشاشة والتفاعلات مع تطبيقات الهاتف المحمول. قد تنخفض الطاقة في الطقس البارد بصورة أسرع.

وضع الطاقة المنخفضة

لتمكين وضع الطاقة المنخفضة، لمس عناصر التحكم < الشحن > وضع الطاقة المنخفضة.



المخارج في منطقة التحميل

⚠ تحذير: العمل مع الأجهزة Cybertruck: تم تصميم المخارج في والتي تتوافق مع المواصفات المدرجة "UL" التي ذكرتها منظمة أدناه. تحقق من متطلبات الجهاز بعناية (الجهد والتيار وتردد التيار المتردد) قبل توصيله بمخرج في المقصورة أو منطقة التحميل. في حال استخدام محول، تأكد من أنه موافق لمواصفات للجهاز بصورة مناسبة. قد يؤدي استخدام جهاز أو محول غير متوافق إلى تلف الجهاز أو المحول.

مزودة بثلاثة مخارج طاقة تعمل بالتيار المتردد وموجودة في Cybertruck منطقة التحميل.

للوصول إلى المخارج:

1. (راجع [منطقة التحميل](#) on page 56) افتح الباب الخلفي.
2. حدد مكان غطاء المخرج في الجانب الأيسر من منطقة التحميل.
3. اسحب الجانب الأيسر من اللوحة لفتح الغطاء.

يجب أن يكون غطاء المخرج مفتوحاً حتى تتمكن من التزويد بالطاقة.



1. مخارج طاقة بجهد 120 فولت (الحد الأقصى للسحب 20 أمبير، مجتمعة)
2. مخرج طاقة بجهد 240 فولت (الحد الأقصى للسحب 40 أمبير، مجتمعة)

توفر مخارج الطاقة بجهد 120 فولت حداً أقصى للتيار يبلغ 20 أمبير عبر كلا مخرجي الطاقة في منطقة التحميل. ولا يرتبط ذلك بالمخارج ذات جهد 120 فولت الموجودة في المقصورة والتي توفر أيضاً حداً أقصى للتيار يبلغ 20 أمبير عبر كلا مخرجي المقصورة (راجع [مخارج الطاقة في الجزء الداخلي](#) on page 20). يمكن سحب تيار بمقدار 20 أمبير من المقصورة و20. إذا تم أمبير من منطقة التحميل في الوقت نفسه، تكون كل مخارج طاقة التيار المتردد مجتمعة (مخرج الطاقة بجهد 120 فولت في المقصورة ومخرج الطاقة بجهد 120 فولت في منطقة التحميل ومخرج الطاقة بجهد 240 في منطقة التحميل) مقيّدة بإجمالي تيار يبلغ 40 أمبير كحد أقصى. إذا تم توصيل عدة أجهزة وكانت هذه الأجهزة تسحب طاقة في الوقت نفسه، فقد تنخفض طاقة كل جهاز أو تنقطع.

من الركاب (عند Cybertruck تتوقف المخارج عن توفير طاقة عند خلو (مغادرة السيارة وإغلاق الأبواب).

لتمكين توصيل الطاقة إلى المخارج، المس **عناصر التحكم < المخارج والتعديلات** على شاشة اللمس. من خلال هذا الخيار، يمكنك التبديل بين تشغيل الطاقة أو إيقاف تشغيلها لكل مخارج طاقة التيار المتردد ولكل on تغذية الطاقة على حدة (راجع [توصيل الملحقات بمصدر تغذية الطاقة](#) page 194). تعرض شاشة اللمس كمية الطاقة المستخدمة في أثناء. إمداد المخارج بالطاقة.

يمكن كذلك تمكين توصيل الطاقة إلى المخارج وتغذيات الطاقة باستخدام تطبيق الهاتف المحمول.

ملاحظة: يؤدي ترك جهاز متصلاً بمخرج الطاقة إلى استنفاد البطارية عالية الجهد. تسحب المخارج كميات بسيطة من الطاقة من البطارية عند تمكينها، حتى في حال عدم توصيل أي جهاز. عند انخفاض مستوى شحن البطارية عالية الجهد بدرجة كبيرة، تنقطع الطاقة عن المخارج وتظهر رسالة على شاشة اللمس. لا يؤدي ترك جهاز متصلاً بمخرج الطاقة إلى استنفاد طاقة بطارية الجهد المنخفض.

⚠ تحذير: لا تستخدم مخارج التيار المتردد لتزويد جهاز، تتجاوز طاقته المقدرة الحدود المدرجة أعلاه، بالطاقة.

مواصلة تشغيل المخارج

إذا كنت ترغب في مواصلة الإمداد بالطاقة عبر المخارج حتى عند خلو السيارة من الركاب، المس **عناصر التحكم < المخارج والتعديلات** وقم بتمكين **مواصلة تشغيل المخارج**. ينقطع التيار عن المخارج بعد مرور 12 ساعة أو بمجرد أن تصبح الطاقة المتبقية للبطارية عالية الجهد أقل من 5%. يتم تمكين **مواصلة تشغيل المخارج** أوتوماتيكياً عند تشغيل المخارج باستخدام تطبيق الهاتف المحمول.

CyberTent وضع

للحصول على CyberTent قم بتمكين وضع CyberTent بعد تثبيت وضع CyberTent: راحة مثلى.

- يقوم بتسوية التعليق.
- يفتح غطاء منطقة الحمولة ويبقيه مفتوحاً من خلال تعطيل المفاتيح.
- يعرض عناصر التحكم لضبط المصابيح الأمامية والخلفية.
- يسمح بمواصلة تشغيل مخارج الطاقة لمدة غير محددة.

ومواصلة تشغيل CyberTent **ملاحظة:** قد يؤدي استخدام وضع المخارج أو المصابيح إلى زيادة استهلاك الطاقة.

- يقوم بتعطيل قفل الإخلاء.
- ملاحظة:** تقع على عاتقك مسؤولية التأكد من قفل السيارة أو مراقبتها بطريقة صحيحة دائماً.

لتمكين، المس **عناصر التحكم < المخارج والتعديلات < وضع CyberTent**. يمكن قيادتها في أثناء تمكين وضع CyberTent.

القدرة على التحميل الزائد

بالقدرة على توفير تيار Cybertruck تتميز كل مخارج التيار المتردد في إضافي يرتفع بصورة مفاجئة لبدء تشغيل كل الأجهزة تقريباً (مثل الأدوات الكهربائية والمحركات والضواغط) ويصل إلى 110 أمبير للعنصر الدوار المفصل.

استكشاف الأعطال في مخارج التيار المتردد وإصلاحها

يمكن تعطيل مخارج التيار المتردد في السيناريوهات التالية:

- الانخفاض الشديد في درجات الحرارة المحيطة.
- حتى إذا كانت Cybertruck عند توصيل كابل الشحن بتيار متردد بـ السيارة لا تشحن بشكل نشط.
- عدم وجود مقدار شحن كافٍ في البطارية عالية الجهد.
- أو اكتشاف (GFCI) تعطل قاطع الدائرة عند اكتشاف خطأ التأريض التيارات الزائدة.
- إذا كانت في وضع الطاقة المنخفضة (راجع وضع الطاقة Cybertruck on page 171).

إذا توقف مخرج واحد أو أكثر عن الإمداد بالطاقة بصورة غير متوقعة، فتأكد أولاً من تمكين وصول الطاقة إلى المخارج (المس عناصر التحكم < المخارج والتعديلات) ومن وجود مقدار شحن كافٍ يتبقى في البطارية عالية الجهد.

مزود باكتشاف التيار الزائد وقاطع الدائرة Cybertruck كل مخرج طاقة في الذي يقطع إمداد المخرج بالطاقة في (GFCI) عند اكتشاف خطأ التأريض حال اكتشاف مشكلة، مثل تسرب التيار. في هذه الحالة، سينقطع التيار عن المخارج. قد يحدث اكتشاف التيار الزائد إذا كانت هناك عدة أجهزة متصلة في وقت واحد تسحب كثيراً من الطاقة من مخارج الطاقة العاملة بالتيار المتردد.

تحذير: لن يغطي الضمان تلف الجهاز أو فقدان البيانات (من الكمبيوتر المحمول أو محرك الأقراص الخارجي مثلاً) نتيجة لفقدان الطاقة المفاجئ.

إذا استمر عدم توفير الطاقة عبر المخرج، فقد يكون قاطع الدائرة عند اكتشاف خطأ التأريض أو اكتشاف التيار الزائد معطلاً. عند اكتشاف خطأ في المخرج، سيتوفر خيار إعادة تعيين المخارج. لإعادة التعيين:

1. افصل كل الأجهزة عن كل مخارج التيار المتردد (ثلاثة مخارج في منطقة التحميل ومخرجان في الكونسول المركزي).
2. المس عناصر التحكم < المخارج والتعديلات < إعادة التعيين.
3. أعد توصيل الأجهزة وأعد تمكين الإمداد بالطاقة عبر المخارج عن طريق لمس عناصر التحكم < المخارج والتعديلات < مخارج التيار المتردد.

ملاحظة: يظل إمداد مخارج التيار المتردد بالطاقة متاحاً عند شحن بالتيار المستمر (على سبيل المثال، في أثناء الشحن Cybertruck on page 163). راجع تعليمات الشحن.

التحذيرات والتنبيهات

- تحذير:** افحص كل مخرج دائماً للتحقق من وجود تلف قبل الاستخدام.
- تحذير:** أبقِ غطاء المخرج مغلقاً عند عدم استخدام مخارج منطقة التحميل.
- تحذير:** Cybertruck بالتيار المتردد، ولا سيما في أثناء الطقس الرطب. قد يتم تعطيل الشحن بالتيار المتردد في حال دخول الرطوبة إلى أحد المخارج الناتج عن جهاز Cybertruck **تحذير:** لن يغطي الضمان تلف خارجي متصل بالمخرج.

- تحذير:** أثناء اتصال الأجهزة Cybertruck **تحذير:** توخّ الحذر عند قيادة بمخارج منطقة التحميل. تأكد من تثبيت كل الأجسام في منطقة (on page 58) التحميل بطريقة صحيحة (راجع تثبيت الحمولة).
- تحذير:** يمكن أن ترتفع حرارة مخرج الطاقة وقابس الجهاز. توخّ الحذر عند فصل الجهاز.
- تحذير:** لا تقم بإدخال أي أجسام في المخارج بخلاف القوابس بالطريقة Cybertruck الكهربائية. تعامل مع المخارج الموجودة في نفسها التي تتعامل بها مع أي مخرج آخر، واحرص على التأكد من التعامل معها بطريقة صحيحة. يمكن أن تؤدي إساءة استخدام المخارج إلى وقوع إصابة خطيرة.
- تحذير:** حافظ دائماً على مخارج منطقة التحميل من الرطوبة والماء والأجسام الغريبة. إذا رأيت جسماً غريباً في المخرج أو إذا بدت المخارج صدأ أو تالفة، فلا تستخدمها.
- تحذير:** لا تستخدم مخارج منطقة التحميل إذا كانت رطبة أو مغطاة بالجليد.
- تحذير:** في حال سقوط أمطار في أثناء توصيل أحد الملحقات وكانت هذه الملحقات تسحب طاقة من مخارج منطقة التحميل، لا تسمح بجريان مياه الأمطار على طول كابل الشحن، حتى لا تؤدي إلى بلل المخارج.
- تحذير:** لا تقم بتوصيل مصدر طاقة (مثل لوح شمسي أو بطارية خارجية) بمخرج منطقة التحميل.
- تحذير:** وعلى غرار أي مخرج طاقة، لا تترك الأطفال من دون مراقبة بالقرب من مخارج منطقة التحميل وتأكد من إغلاق غطاء المخرج عند عدم استخدام المخارج.



تحديثات البرنامج

تحميل البرنامج الجديد

على تحديث برنامج السيارة عبر الأثير، لتوفير الميزات الجديدة Tesla تعمل بتثبيت تحديثات البرنامج في سيارتك في أقرب Tesla باستمرار. توصيك فرصة لضمان تنزيل تحديثات البرنامج على نحو أسرع وأكثر موثوقية، اترك قيد التشغيل ومتصلاً كلما أمكن ذلك. في معظم الأحوال، يلزم Wi-Fi لبدء تنزيل تحديث البرنامج (راجع Wi-Fi توصيل سيارتك بشبكة on page 63).

تنزيل برنامج جديد وتثبيته

(Wi-Fi) ثمة خطوتان لاستلام تحديث جديد: تنزيل البرنامج (والذي يتطلب وتثبيته. من أجل راحتك، يمكنك بدء عمليات التنزيل والتثبيت باستخدام للهاتف المحمول هذا Tesla تطبيق.

تنزيل

عندما يكون تحديث البرنامج متاحاً للتنزيل، يتم التنزيل أوتوماتيكياً، ما يؤدي إلى إظهار سهم أخضر في أعلى شاشة اللمس. إذا لم تكن السيارة فستظهر أيقونة تنزيل صفراء. على الرغم من أنه يمكنك Wi-Fi متصلة ب القيادة أثناء تنزيل تحديث البرنامج، فإن القيام بذلك من شأنه قطع التنزيل عندما يتم تنزيل تحديث البرنامج Wi-Fi. إذا فقدت سيارتك اتصال بالكاملاً ويكون جاهزاً للتثبيت، تظهر أيقونة ساعة أعلى شاشة اللمس.

Wi-Fi ملاحظة: لضمان تنزيل أسرع وأكثر موثوقية لتحديثات البرنامج، اترك Wi-Fi قيد التشغيل ومتصلاً كلما أمكن ذلك (راجع on page 63).

تثبيت

لا يمكنك القيادة أثناء تثبيت البرنامج. في حال توصيل السيارة بالكهرباء، ستتوقف سيارتك عن الشحن حتى اكتمال التثبيت. لبدء التثبيت، المس أيقونة الساعة الصفراء أعلى شاشة اللمس. المس تثبيت الآن لبدء التثبيت على الفور أو المس التعيين على هذا الوقت لاختيار وقت بداية مختلف. يمكنك لمس أيقونة الساعة هذه في أي وقت قبل تثبيت في وقت التحديث Cybertruck التحديث لإعادة الجدولة. إذا كنت تقود المجدول، يتم إلغاء التحديث ويجب عليك إعادة جدولته. يمكنك أيضاً عرض وتنزيل وتثبيت التحديثات بالانتقال إلى عناصر التحكم < البرنامج. لتنزيل التحديث Wi-Fi إذا أمكن، فقم بالاتصال بـ

لا يتم إجراء تحديثات البرنامج عندما تكون ميزات معينة نشطة، مثل الحفاظ على تشغيل المناخ أو وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم.

ملاحظة: لن يتم تثبيت تحديثات البرنامج إذا تم تمكين وضع الحفاظ أو الحيوانات الأليفة أو المخيم (راجع وضع الحفاظ على المناخ، ووضع on page 143 الحيوانات الأليفة، ووضع المخيم).

أيضاً تحديثات البرنامج باستخدام الاتصال Tesla ملاحظة: كما ترسل الخلوي إذا لزم الأمر.

ملاحظة: تستغرق بعض تحديثات البرنامج نحو 30 دقيقة لتكتمل (قد يجب أن تكون في وضع Cybertruck). يستغرق بعضها وقتاً أطول أثناء تحديث البرنامج.

تحذير: لا تحاول استخدام السيارة أثناء تثبيت البرنامج. قد تكون وظائف السيارة، بما في ذلك بعض أنظمة السلامة ووظائف فتح الأبواب أو النوافذ أو إغلاقها، محدودة أو معطلة عندما يكون التثبيت قيد التقدم وقد يؤدي ذلك إلى تلف السيارة.

تفضيلات تحديث البرنامج

كيفية إرسال التحديثات إلى السيارات ووقتها ومكانها بناءً Tesla تحدد على عوامل مختلفة يتميز بها كل إصدار. في عناصر التحكم < البرنامج، يمكنك اختيار وقت استلام التحديثات الجاهزة للسيارة. يمكنك استلام التحديثات مبكراً عن طريق تحديد متقدم (سيحتوي على إصدارات إضافية)، أو يمكنك الانتظار بعد تثبيت الآخرين للتحديثات (سينتج عنه إصدارات أقل) عن طريق تحديد قياسي. لا يؤدي اختيار متقدم إلى Tesla تسجيل سيارتك في برنامج الوصول المبكر الخاص بشركة.

البرنامج الخاص بك عند طلب العملاء الراغبين بتلقي Tesla لا تحدث أحدث الميزات والتحسينات. يُعد تحديد متقدم والاتصال المستمر بشبكة أفضل طريقة لتلقي آخر تحديثات (راجع Wi-Fi on page 63).

إذا كانت شاشة اللمس تعرض رسالة تشير إلى عدم اكتمال تحديث البرنامج بنجاح، فانتظر تحديث البرنامج القادم ليتم تنزيه إلى السيارة.

ملاحظة: تظل شاشة تحديث البرنامج موجودة حتى يتم تثبيت التحديث. قم بتثبيت تحديث البرنامج في أقرب وقت ممكن. لا يغطي ضمان السيارة أي ضرر يحدث ناتج عن عدم تثبيت تحديث البرنامج. يمكن أن يؤدي عدم تثبيت التحديثات أو رفضها إلى تعذر الوصول إلى بعض ميزات السيارة أو عدم توافق أجهزة الوسائط الرقمية.

بتحديث برنامج سيارتك أو إعادة تثبيته بوصفه Tesla ملاحظة: قد تقوم جزءاً من عملية التشخيص والإصلاح والصيانة العادية داخل نطاق مركز خدمة Tesla.

ملاحظة: كما أنه لا يمكن العودة إلى إصدار البرنامج السابق.

الشحن

قيد الشحن عند بدء تحديث البرنامج، فسيتم إيقاف Cybertruck إذا كانت الشحن. يُستأنف الشحن أوتوماتيكياً بمجرد اكتمال تحديث البرنامج.

Release Notes عرض

المعروضة على شاشة Release Notes عند اكتمال تحديث البرنامج، اقرأ اللمس للتعرف على التغييرات والميزات الجديدة. لعرض ملحوظات > Controls الإصدار بشأن إصدار برنامج سيارتك في أي وقت، المس Software > Release Notes.

كاملة. قد تحتوي على Release Notes بشدة بقراءة Tesla تنصح Cybertruck معلومات مهمة تتعلق بالسلامة أو تعليمات تشغيل.



فترات الصيانة

بعض عناصر الصيانة وفواصلها الزمنية التالية، وفقاً لما ينطبق Tesla توصي وكفاءة Cybertuck على السيارة، لضمان استمرار موثوقية.

للإطلاع على معلومات إضافية بشأن تنبيهات السيارة، راجع تنبيهات on page 225 استكشاف الأخطاء وإصلاحها.

- *(التحقق من سلامة سائل الفرامل كل 4 أعوام (استبدله إذا لزم الأمر).
- كل عامين أو كل عام في حالات القيادة على HEPA استبدال مرشحات الطرق الوعرة/الطرق الترابية.
- استبدال شفرة الماسحة كل عام.
- قم بتنظيف الآليات الفكية للفرامل وتشحيمها كل عام أو عند قطع 12500 ميل (20000 كم) إذا كنت في منطقة يضاف فيها الملح على الطرق خلال فصل الشتاء.
- بدل مواضع الإطارات كل 6250 ميلاً (10000 كم) أو إذا كان اختلاف عمق المداس يبلغ 2/32 بوصة (1,5 مم) أو أكثر، أيهما يأتي أولاً.

قد يتطلب الاستخدام المكثف للفرامل بسبب السحب أو النزول من المرتفعات أو القيادة عالية الأداء -- ولا سيما للسيارات في البيئات الحارة والرطبة -- مزيداً من الفحوصات وعمليات الاستبدال المتكررة لسائل الفرامل.

ملاحظة: يستبعد من الضمان أي تلف ينتج عن فتح خزان سائل تبريد البطارية.

ملاحظة: الفترات أعلاه قائمة على سلوكيات وسيناريوهات القيادة العادية. وبناءً على الظروف المختلفة مثل سلوك القيادة والاستخدام والظروف البيئية وما إلى ذلك، قد تحتاج عناصر الصيانة المذكورة أعلاه إلى الصيانة على نحو أكثر أو أقل تكراراً مما هو محدد. إضافة إلى ذلك، لا يجب أن تعامل القائمة المذكورة أعلاه باعتبارها شاملة ولا تتضمن أجزاء قابلة للاستهلاك مثل ماسحة الزجاج الأمامي، ووسادات المكابح، وما إلى ذلك.

ملاحظة: لا يغطي الضمان الأضرار أو الأعطال الناجمة عن الصيانة أو الإصلاحات التي يجريها فنيون غير معتمدين من Tesla.

لمزيد من الإجراءات والمعلومات حول الصيانة التي يمكنك القيام بها راجع <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides> بنفسك.

جدولة موعد خدمة

تعد جدولة زيارة صيانة من خلال تطبيق الهاتف المحمول أمراً سهلاً. بعد لمس الخدمة، حدد نوع الصيانة المطلوبة واتبع التوجيهات الموجودة في تطبيق الهاتف المحمول. قدم أكبر قدر ممكن من التفاصيل لمساعدة فريق الخدمة بشكل أفضل على تحديد سبب القلق، مثل ما يلي:

- الصور أو تسجيلات الصوت أو مقاطع الفيديو.
- التاريخ (التواريخ) و الوقت (الأوقات) والمنطقة الزمنية في حال حدوث مشكلة.
- (السرعة التقريبية التي كانت تسير بها السيارة) (إن أمكن).
- (الظروف البيئية) (المطر والثلج والبرد وما إلى ذلك).
- (اسم الطريق ونوعه) (إن أمكن).
- (نوعية علامات الحارة) (إن أمكن).
- إعدادات السيارة المطبقة.
- الأعراض القابلة للتحديد.

لمزيد <https://www.tesla.com/support/service-visits> يرجى زيارة من المعلومات حول جدولة موعد الخدمة.

عمليات الفحص اليومية

- افحص مستوى شحن البطارية المعروض على شاشة اللمس أو تطبيق الهاتف المحمول.
- on page تحقق من حالة كل إطار وضغطه (راجع ضغط الإطارات 181).
- تحقق من عمل كل المصابيح الخارجية وبوق السيارة وإشارات الانعطاف والماسحة ومرشحات الغسيل بكفاءة.
- تحقق من أي إضاءة للمؤشر أو تنبيهات السيارة غير المتوقعة على شاشة اللمس.
- تحقق من تشغيل الفرامل، بما في ذلك فرامل الانتظار.
- تستخدم الكبح المتجدد (راجع Cybertruck ملاحظة: نظراً إلى أن عادة ما تستخدم وسادات الكبح بصورة، on page 83 الكبح المتجدد أقل تكراراً من تلك الموجودة في أنظمة الكبح التقليدية. لتجنب تراكم بالضغط المتكرر على دواسة الفرامل Tesla الصدا والتآكل، توصي لتعشيق الفرامل الميكانيكية التي تجفف وسادات الكبح والأجزاء الدوارة.

- on page 35 تحقق من عمل أحزمة الأمان (راجع أحزمة الأمان).
- مما قد Cybertruck ابحث عن سائل مترسب غير طبيعي أسفل يشير إلى وجود تسرب. من الطبيعي تكون كمية ماء صغيرة (ناجمة عن عملية إزالة الرطوبة لنظام تكييف الهواء).
- وقم بإزالة أي مواد مسببة Cybertruck انظر حول الجزء الخارجي لـ للتآكل (مثل روث الطيور والمادة الصمغية المتساقطة من الأشجار وبقع القطران والحشرات الميتة والغبار الصناعي وما إلى ذلك) لمنع on page 177 إتلاف الجزء الخارجي (راجع التنظيف).

عمليات الفحص الأسبوعية

- في أثناء الطقس الرطب، قم بتنظيف كاميرات نظام الملاحة الآلي خلاف ذلك، قم. on page 24 أسبوعياً (راجع تنظيف الكاميرا بتنظيفها شهرياً أثناء الطقس الجاف).

عمليات التحقق الشهرية

- تحقق من مستوى سائل غاسلة الزجاج الأمامي وقم بتزويده عند on page 190 الحاجة (راجع تعبئة سائل غاسلة الزجاج الأمامي).
- تحقق من أن نظام تكييف الهواء يعمل بشكل صحيح (راجع تشغيل on page 140 عناصر التحكم في المناخ).

ملاحظة: بالإضافة إلى تبريد داخل السيارة، يقوم ضاغط تكييف الهواء بتبريد البطارية. لذلك، يمكن أن يعمل ضاغط تكييف الهواء في الطقس الحار حتى إذا قمت بإيقاف تشغيله. هذا أمر طبيعي لأن تبريد البطارية من أولويات النظام لضمان بقائها ضمن النطاق الأمثل لدرجة الحرارة بهدف الحفاظ على طول عمرها وأدائها المثالي. أيضاً، حتى عندما لا تكون قيد الاستخدام، قد تسمع صوت هدير أو صوت دوران الماء يصدر من تعد هذه الأصوات طبيعية وتحدث عند تشغيل أنظمة Cybertruck. التبريد الداخلية لدعم وظائف السيارة المختلفة، مثل الحفاظ على بطارية الجهد المنخفض وتوازن درجة حرارة البطارية عالية الجهد.

الفحوصات الدورية

قم بتنفيذ الفحوصات التالية عند الحاجة



فترات خدمة الصيانة

- بمرور الوقت، عند القيادة في حالات الطقس المتربة أو الملوثة، قد يصبح رادياتير السيارة مسدوداً. وهذا يمكن أن يؤثر في تدفق الهواء وأداء التدفئة/مكيف الهواء. استخدم تطبيق الهاتف المحمول لجدولة موعد خدمة.
- يجب تنظيف الجزء الداخلي للزجاج الخلفي داخل الغلاف الخارجي بصفة دورية للحفاظ وضوح (راجع الكاميرا on page 23) للكاميرا (راجع الكاميرات الرؤية وأفضل وظيفة للكاميرا. للتحقق من الحاجة إلى التنظيف بهذه الطريقة، راجع ملخص صيانة سيارتك عن طريق لمس **عناصر التحكم** < الخدمة > الصيانة. استخدم تطبيق الهاتف المحمول لجدولة موعد صيانة عند الحاجة.

ملخص الصيانة

يمكنك عرض الحالة الحالية لعناصر الصيانة من خلال الانتقال إلى **عناصر التحكم** < الخدمة > الصيانة على شاشة اللمس الموجودة بسيارتك.

يحتفظ ملخص الصيانة بتفاصيل حول آخر مرة تم فيها إجراء عناصر الصيانة الدورية، مثل شفرات مساحات الزجاج الأمامي والمرشحات، ويقدم اقتراحات حول الموعد الذي ينبغي إجراء الصيانة فيه مرة أخرى. أو فني صيانة مستقل. Tesla يمكنك القيام بها بنفسك أو الاستعانة بشركة بمجرد الانتهاء، يمكنك إعادة ضبط عنصر الصيانة على شاشة اللمس بسجل التوقيت وجمع معلومات Cybertruck. الموجودة في سيارتك ذات صلة (مثل المسافة الحالية التي قطعتها) ويعيد تعيين عنصر الصيانة لتذكيرك في المرة القادمة. تظل سجلات تاريخ الخدمة الخاصة بالسيارة محفوظة بها، ما يوفر لك وللمالكين المستقبليين سجلاً بالخدمات التي تم إجراؤها سابقاً. لا يتأثر سجل تاريخ الخدمة بإعادة ضبط المصنع.

تقوم بتحديث ملخص الصيانة خلال Tesla **ملاحظة:** على الرغم من أن زيارة الخدمة حسب الحاجة، تقع مسؤولية التأكد من صحة المعلومات على عاتق مالك السيارة، خاصة في ما يتعلق بالخدمات أو الصيانة التي يتم إجراؤها من قبل فنيي الصيانة المستقلين أو في حال إجراؤها بنفسك.

فترات استبدال السائل

يجب ألا يتم التحقق من مستويات سائل تبريد البطارية وسائل الفرامل إلا أو متجر تصليح سيارات احترافي. تتوفر معلومات الخدمة Tesla بواسطة الخاصة في دليل الخدمة.

- **سائل تبريد البطارية:** لا يلزم استبدال سائل تبريد البطارية طوال فترة خدمة السيارة في معظم الظروف.

ملاحظة: يُستبعد من الضمان أي تلف ينتج عن فتح خزان سائل تبريد البطارية.

- **سائل الفرامل:** لا تقم بتعبئة سائل الفرامل.

البرنامج

يُعد تحديث البرنامج أمراً مهماً لضمان التشغيل الصحيح لمكونات السيارة وطول مدة استخدامها. يجب عليك تثبيت تحديث البرنامج في أقرب [on page 174](#) فرصة. راجع **تحديثات البرنامج**.

بتحديث برنامج سيارتك أو إعادة تثبيته كجزء من عملية Tesla قد تقوم التشخيص والإصلاح والصيانة العادية داخل نطاق الخدمة.

السلامة المتعلقة بالجهد العالي

وصُنعت مع وضع السلامة كأولوية. ومع ذلك، Cybertruck صُممت تعرّف على هذه الاحتياطات لحماية نفسك من خطر الإصابة المصاحب لكل أنظمة الجهد العالي:

- Cybertruck اقرأ جميع التعليمات المتوفرة على الملصقات المرفقة بـ. واتباعها. فهذه الملصقات موجودة لضمان سلامتك.
- لا تحتوي أنظمة الجهد العالي على أجزاء يستطيع المستخدم صيانتها. فتجنب فصل المكونات أو الكابلات أو الموصلات عالية الجهد أو إزالتها أو استبدالها. وتكون الكابلات عالية الجهد مميزة باللون البرتقالي لضمان التعرف عليها بسهولة.
- إذا وقع تصادم، فلا تلمس أي توصيلات أو موصلات أو مكونات ذات جهد عال متصلة بالأسلاك.
- في حال حدوث حريق، وهذا احتمال ضعيف، اتصل فوراً بموظفي الاستجابة لطوارئ الحرائق المحلية.



تحذير: افترض أن مكونات الجهد المنخفض في



Cybertruck، **تحذير:** افصل دائماً كابل الشحن قبل العمل أسفل. حتى لو لم يكن الشحن جارياً.



تحذير: أبقي يديك وملابسك بعيدة عن مراوح التبريد. تعمل بعض Cybertruck المراوح حتى عند إيقاف تشغيل.



تحذير: تكون بعض السوائل (حمض البطارية، سائل تبريد البطارية، سائل المكابح، إضافات سائل غاسلة الزجاج الأمامي، وما إلى ذلك) المستخدمة في السيارات سامة وينبغي عدم استنشاقها أو ابتلاعها أو ملامستها للجروح المفتوحة. لسلامتك، اقرأ دائماً التعليمات المطبوعة على عبوات السوائل واتباعها.



تنظيف الجزء الخارجي

لتجنب تلف الجزء الخارجي، قم بإزالة المواد المسببة للتآكل فوراً (مثل الشحم والزيت وفضلات الطيور والمادة الصمغية التي تفرزها الأشجار والحشرات الميتة وبقع القطران وملح الطريق والغبار الصناعي المتساقط بالكامل). إذا Cybertruck وما إلى ذلك). لا تنتظر حتى يجف وقت غسل لزم الأمر، فاستخدم كحول الصفاة لإزالة بقع القطران وبقع الشحم المستعصية، ثم اغسل المنطقة على الفور بماء وصابون مخفف لا يحتوي على مواد كيميائية لإزالة الكحول.

ملاحظة: من الطبيعي أن يتقادم الجزء الخارجي المصنوع من الفولاذ المقاوم للصدأ بمرور الوقت، ما ينتج عنه حدوث تغيرات طفيفة في الخصائص الانعكاسية للمعدن ولونه.

الانبعاثات والخدوش

المصنوع من الفولاذ المقاوم للصدأ Cybertruck إن الجزء الخارجي في أكثر مقاومة للانبعاثات والخدوش من أغلب السيارات الأخرى. لكن لا على طبقة خارجية شفافة على سطح الجزء الخارجي Cybertruck تحتوي لألواح الهيكل، ما يعني أن أي خدوش تظهر في الجسم هي خدوش في ألواح الفولاذ المقاوم للصدأ نفسها. يجب على أي شخص يقوم بإصلاح الخدوش الرجوع إلى إجراء "إعادة طلاء اللوح الخارجي المصنوع من الفولاذ المقاوم للصدأ" الوارد في دليل إصلاح التآكل على موقع service.tesla.com. بالإضافة إلى ذلك، لا تستخدم و/أو تقوم بإزالة المواد الكيميائية أو المسببة للتآكل أو غير متعادلة الحموضة فوراً (يتضمن ذلك على سبيل المثال لا الحصر: السوائل أو المواد الحمضية والشحم والزيت والمادة الصمغية التي تفرزها الأشجار والحشرات الميتة وبقع القطران وملح الطريق والغبار النووي الصناعي المتساقط وما إلى ذلك)، فقد تتسبب في حدوث تآكل بالجزء الخارجي للسيارة.

تحذير: شركة Tesla غير مسؤولة عن أي تلف ناتج عن عدم الرجوع لشركة Tesla إلى الدليل الرسمي.

تلوث السطح

قد تلاحظ بمرور الوقت وجود تلوث على سطح ألواح الهيكل المصنوعة من الفولاذ المقاوم للصدأ. قد تظهر هذه البقع على شكل صدأ باللون البرتقالي Cybertruck أو البني. ولكن من المهم ملاحظة عدم صدأ هيكل سيارة راجع **الدليل الذاتي** للاطلاع على مزيد من المعلومات.

حافظ على نظافة الكاميرا الأمامية من الأوساخ والتكاثف والعوائق. قد تتسبب هذه المواد في ظهور صور غير واضحة أو نظام الملاحية الآلي وفي (راجع [تنظيف الكاميرا](#) on page 24) توقف ميزات الأمان عن العمل.

Cybertruck اتبع الخطوات التالية عند غسل الجزء الخارجي من:

1. قبل الغسيل، نظف الأوساخ والحبيبات العالقة بالسيارة باستخدام خرطوم. اغسل تراكبات الطين الموجودة في المناطق التي تتجمع فيها المخلفات بسهولة (مثل تجويف العجلات وطبقات الألواح). إذا تم استخدام الملح على الطرق السريعة، (كما يحدث أثناء أشهر الشتاء)، فأزل جميع آثار ملح الطريق تماماً من الجانب السفلي للسيارة وتجويف العجلات والمكابح عن طريق غسلسها الماء.
2. اخلط صابوناً خفيفاً ومتعادلاً الحموضة (مثل شامبو السيارات) بالماء حتى تحصل على خليط صابوني.
3. Cybertruck انقع إسفنجة تنظيف لينة في خليط الصابون واغسل بيديك.



تحذير: تحتوي بعض المنظفات وشامبو غسيل السيارة على مواد كيميائية يمكنها التسبب في التلف أو تغير اللون، خصوصاً لقطع الكسوة البلاستيكية والمصابيح الخارجية وعدسات الكاميرا. على سبيل المثال، تحتوي بعض تركيبات تنظيف السيارات على الهيدروكسيد أو المواد الأخرى عالية القلوية أو المكونات الكاوية التي يمكنها إتلاف المكونات الخارجية. تجنب استخدام المنتجات الحمضية أيضاً. لا يغطي الضمان التلف وتغير اللون الناتج عن منتجات التنظيف.

4. بعد الغسل، اشطف بالماء التنظيف لمنع جفاف الصابون على الأسطح.
5. جفف السيارة تماماً باستخدام قطعتي قماش من الألياف الدقيقة (تأكد من خلو قطعتي القماش من الرمال والأوساخ والحصى وما إلى ذلك)، احمل واحدة في كل يد وحركهما بحركات دائرية حتى يجف السطح.

لغسل السيارة من دون ماء

1. الغسيل يدوياً باستخدام مستحضر غسيل خال من الماء وغير أيوني ومتعادل الحموضة باستخدام منشفة من الألياف الدقيقة عالية الجودة.
 2. جفف آثار السوائل تماماً باستخدام قطعة من الشامواه.
 3. قم بإزالة الزيت والشحم باستخدام مذيب عضوي؛ مثل الكحول أو الكحول الإيثيلي.
- ملاحظة:** لا تضع الكحول أو الكحول الإيثيلي على المصابيح الأمامية أو الخلفية.

لتنظيف البقع: استخدم منظف الزجاج وقطعة قماش من الألياف الدقيقة. قم برش منظف الزجاج وامسحه بحركات متعرجة عند تنظيف المناطق الكبيرة، مثل الألواح بالكامل.

استخدم مناديل كحول الأيزوبروبيل (مثل المناديل المستخدمة لتنظيف النظارات أو الشاشات) لتنظيف البقع الصغيرة.

إلى محطات غسيل Cybertruck بأخذ سيارة Tesla **ملاحظة:** لا توصي السيارات الأوتوماتيكية.

التنظيف من الطين

إذا كانت السيارة مغطاة بالطين، بعد القيادة على الطرق الوعرة مثلاً، فاشطف الجزء الخارجي للسيارة بالكامل بالماء. من المهم تنظيف الجزء بانتظام بعد القيادة على الطرق الوعرة؛ Cybertruck الخارجي من سيارة لأن الطين والغبار من الممكن أن يتراكما بسرعة ويعيقا أداء بعض وظائف السيارة.

بالنسبة إلى تنظيف بعض المكونات، مثل الجزء السفلي وتجويف العجلات وطبقات الألواح والرادياتير، استخدم ماكينة الغسيل بضغط الماء لإزالة [on page 177](#) الطين أو الغبار العالق. ثم اتبع باقي خطوات **التنظيف المنتظم** على النحو الموضح أعلاه. امسح الطين من المصابيح الأمامية والخلفية والكاميرات؛ لأن ذلك قد يؤثر في قدرة السيارة على السير بأمان.

يمكن أن يتراكم الطين والحصى بين غطاء العجلة وتجويفها. وربما يؤدي ذلك إلى ضوضاء واهتزاز. لا تنس تنظيف الطين والأوساخ والحصى من تجاويف العجلات بعد القيادة على الطرق الوعرة.



تحذير: لا يغطي الضمان التلف الذي يصيب السيارة نتيجة لتراكم الغبار أو الطين.



تنظيف النافذة ومواد المعالجة

نظف النوافذ والمرايا باستخدام منظم زجاج السيارات. واحترس من خدش الأسطح الزجاجية أو المرايا ولا تضع أي سائل تنظيف كاشط عليها. للتعرف [on page 177](#) اتبع الإرشادات الواردة في تنظيف الجزء الخارجي على أفضل الممارسات المتبعة عند تنظيف الزجاج الخارجي.

لإضافة أي طبقة طاردة للماء إلى نوافذ السيارة، ضع الطبقة على النوافذ الجانبية والخلفية فقط، وليس على الزجاج الأمامي، حيث قد يؤثر ذلك في قدرة كاميرات نظام الملاحة الآلي على الرؤية. اتبع تعليمات الشركة المصنعة للطبقة الطاردة للماء بشأن تفاصيل الاستعمال.

غير مسؤولة عن أي ضرر مرتبط باستخدام مواد معالجة Tesla: **ملاحظة** للنافذة في سيارتك.

غسيل السيارة

إلى محطة غسيل سيارات Cybertruck إذا اقتضت الضرورة أخذ أوتوماتيكية، فسيقوم وضع غسيل السيارة بإغلاق كل النوافذ وقفل منفذ الشحن وتعطيل ماسحات الزجاج الأمامي ووضع الحراسة وقفل الأبواب عند الابتعاد. للتمكين، المس **عناصر التحكم > غسيل السيارة**. يجب أن تكون سيارتك ثابتة وليست قيد الشحن بصورة نشطة.

في حال استخدام محطة غسيل سيارات أوتوماتيكية، يحافظ **تمكين السير الحر** على سيارتك في الوضع المحايد وينشط السير الحر خلال مدة من استخدام فرامل الانتظار إذا غادرت Cybertruck الغسيل، ويمنع مقعد السائق، للتمكين، اضغط على دواسة الفرامل والمس **تمكين السير الحر**، أو قم بالتبديل إلى الوضع المحايد.

يتم تعطيل وضع غسيل السيارة إذا كانت سرعة السيارة تتجاوز 9 أميال في الساعة (15 كم/ساعة) أو عند لمس **خروج** على شاشة اللمس.

تحذير: قد يؤدي الفشل في تمكين وضع غسيل السيارة داخل إلى حدوث تلف (على سبيل المثال، تلف في منفذ Cybertruck الشحن أو ماسحات الزجاج الأمامي). لا يغطي الضمان الأضرار الناجمة عن محطات غسيل السيارات.

تنبيهات خاصة بتنظيف الجزء الخارجي

تحذير: لا تغسل السيارة في أشعة الشمس المباشرة.

تحذير: لا تستخدم سوائل معالجة للزجاج الأمامي. يعوق ذلك احتكاك الماسحة ويتسبب في حدوث صوت ارتجاج.

تحذير: لا تستخدم الماء الساخن أو المنظفات أو مكونات التنظيف أو المذيبات عالية القلوية أو الكاوية، خصوصاً تلك التي تحتوي على الهيدروكسيد. تجنب التعرض للصابون والمواد الكيميائية التي لها رقم هيدروجيني أعلى من 13. إذا لم تكن متأكدًا، فتتحقق من ملصق المنتج أو اسأل موظفي محطات غسيل السيارات. لا يغطي الضمان الأضرار الناجمة عن الغسيل غير الصحيح.

تحذير: في حال استخدام غاسلة تعمل بالضغط، حافظ على مسافة Cybertruck لا تقل عن 12 بوصة (30 سم) بين الفوهة وسطح. استمر في تحريك الفوهة ولا تركز رشاش الماء على منطقة واحدة.

تحذير: لا توجه خرطوم الماء مباشرة إلى النوافذ أو الباب أو سدادات إحكام غطاء السيارة أو الوحدات الإلكترونية أو الكابلات المكشوفة.

تحذير: لتجنب الأضرار الناجمة عن التآكل التي قد لا يغطيها الضمان، اغسل أي آثار لملاح الطريق من الجانب السفلي للسيارة وتجويف العجلات والمكابح. بعد غسيل السيارة، جفف المكابح عن طريق القيادة لمسافة قصيرة واستخدام المكابح عدة مرات.

تحذير: تجنب استخدام أقمشة ذات وبر أو خشنة مثل قفازات الغسيل. يوصى باستخدام قماشة تنظيف من الألياف الدقيقة عالية الجودة.

تحذير: إذا كان الغسل في محطة غسيل آلية، فتأكد من أن السيارة مقفلة. بالإضافة إلى ذلك، تجنب استخدام مفاتيح التحكم على شاشة اللمس التي يمكن أن تؤدي إلى فتح الأبواب أو صندوق السيارة عن طريق الخطأ عندما يتم غسل السيارة. لا يغطي الضمان أي تلف ناتج.

تحذير: تأكد من إيقاف تشغيل الماسحات قبل غسل Cybertruck. لتجنب خطر إتلاف الماسحات.

تحذير: تجنب استخدام منظفات العجلات التي تحتوي على مواد كيميائية أو منتجات ما قبل الغسيل. يمكن أن تتسبب تلك المنظفات في تلف مادة الصقل الموجودة على سطح العجلات.

تحذير: لا ترش سائلاً بسرعة عالية (على سبيل المثال، إذا كنت تستخدم غاسلة تعمل بالضغط) تجاه منفذ الشحن مطلقاً أثناء شحن Cybertruck. يمكن أن يؤدي عدم اتباع هذه التعليمات إلى Cybertruck الإصابات أو حدوث تلف جسيم للسيارة أو معدات الشحن أو الممتلكات.

تنظيف الجزء الداخلي

افحص باستمرار الجزء الداخلي من السيارة ونظف للحفاظ على مظهره ولمنع الاهتراء السابق لأوانه. قم بمسح الانسكابات وإزالة العلامات على الفور إن أمكن ذلك. بالنسبة إلى التنظيف العام، امسح الأسطح الداخلية باستخدام قطعة قماش ناعمة (مثل الألياف الاصطناعية) مبللة بخليط من الماء الدافئ ومنظف مخفف لا يحتوي على مواد كيميائية (جرب جميع المنظفات على منطقة غير ظاهرة قبل الاستخدام). لمنع تكون آثار، جفف باستخدام قطعة قماش ناعمة خالية من الوبر.

الزجاج الداخلي

لا تخدش الأسطح الزجاجية أو المرايا أو تضع سائل تنظيف كاشطاً عليها. يمكن أن يتسبب ذلك في تلف السطح العاكس للمرأة وعناصر التدفئة الموجودة في النافذة الخلفية.

الوسائد الهوائية

لا تسمح لأي مادة بالدخول إلى غطاء الوسادة الهوائية. قد يؤثر ذلك في عملية التشغيل الصحيحة.

عجلة القيادة

تأكد من نظافة يديك وجفافهما بالكامل أثناء استخدام عجلة القيادة. امسح دوماً الكميات الزائدة من كريم اليدين وكريم الوقاية من الشمس وغيرهما من السوائل قبل ملامسة عجلة القيادة. احرص على عدم ملامسة معقمات اليدين ذات الأساس الكحولي لسطح عجلة القيادة. في حال ملامسة أي مادة غريبة لسطح عجلة القيادة، قم بتنظيفه باستخدام قطعة قماش ناعمة (مثل الألياف الدقيقة) مبللة بخليط من الماء الدافئ ومنظف مخفف لا يحتوي على مواد كيميائية في أقرب وقت ممكن.

أسطح لوحة أجهزة القياس والأسطح البلاستيكية

لا تقم بتلميع الأسطح العلوية للوحة أجهزة القياس. تعد الأسطح المصقولة عاكسة ويمكن أن تعيق رؤية السائق.

الإضاءة الداخلية

الأضرار الناتجة عن الصيانة غير الصحيحة، Tesla **ملاحظة:** لا يغطي ضمان بما في ذلك محاليل التنظيف أو الأدوات غير الموصي بها في دليل المالك هذا.

لا تستخدم أي صابون أو محاليل تنظيف كيميائية على الجزء الخاص بالإضاءة الداخلية. يمكن أن تؤدي محاليل التنظيف ومواد الشائنة إلى تدهور أداء العدسات أو مكونات الإضاءة، ما يتسبب في حدوث تشققات والتلف بمرور الوقت. عند الحاجة إلى تنظيف الإضاءة الداخلية، توصي باستخدام قطعة قماش ناعمة مبللة بماء دافئ لمسح المناطق Tesla المتسخة أو البقع بلطف. تتضمن الإضاءة الداخلية على سبيل المثال لا الحصر، الأضواء التالية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك):

- منطقة القدم
- الدواسة
- العارض
- السقف
- الديكور
- الضوء المحيطي

عند الحاجة إلى تنظيف الجزء الداخلي بالصابون أو منظف مخفف لا يحتوي بتغطية كل الأضواء أولاً ببطقة حماية Tesla على مواد كيميائية، توصي مثل:

- النسيج.
- شريط لاصق.
- طبقة بلاستيكية.
- أغطية وقائية للأجزاء الداخلية في السيارة.

المقاعد

الأضرار الناتجة عن الصيانة غير الصحيحة، Tesla **ملاحظة:** لا يغطي ضمان بما في ذلك محاليل التنظيف أو الأدوات غير الموصي بها في دليل المالك هذا.

مقاعد سيارتك مصنوعة من جلد مخصص ومستدام ونباتي يتميز بأنه أكثر نعومة من الجلد الطبيعي وأكثر متانة ومقاومة للبقع. توصي بتنظيف الجزء الداخلي من السيارة وتنظيفه بالمكنسة الكهربائية بانتظام للحفاظ على الأداء وتحقيق مظهر يباهي الجديد. يمكنك شراء مجموعة **Tesla** التنظيف الشاملة من متجر

تجنب التعامل مع المواد الكيميائية المسببة للتآكل، بما في ذلك بعض مستحضرات التجميل. يمكن أن تتسبب هذه المواد بمرور الوقت في التلف أو التآكل أو تغيير اللون.

بالنسبة إلى الانسكابات والبقع العامة، امسح الانسكابات والمواد الكيميائية عن الأسطح الداخلية بأسرع وقت ممكن. قم بتبلييل قطعة قماش ناعمة (يفضل أن تكون من الألياف الصناعية) بماء دافئ وصابون مخفف وامسح البقعة برفق بحركة دائرية. ثم جفف باستخدام قطعة قماش ناعمة وخالية من الوبر. تجنب استخدام مجفف. تجنب استخدام أي منظف بخلاف الصابون، فقد يكون قاسياً. لا يُنصح باستخدام مواد تنظيف أو مطهرات أو منعمات أو واقيات أخرى.

بالنسبة إلى المقاعد البيضاء: كحل أخير، قم بتبلييل قطعة قماش ناعمة (مثل الألياف الصناعية) بماء دافئ وكحول الأيزوبروبيل وامسح البقعة برفق بحركة دائرية (لا تستخدم هذه الطريقة مع المقاعد السوداء). تأكد من تنظيف أي بقايا كحول متبقية باستخدام قطعة قماش ناعمة ومبللة. يمكن أن يؤدي الاستخدام المتكرر أو المفرط لكحول الأيزوبروبيل إلى تلف الطبقة العليا من المقعد، ما يجعلها أكثر عرضة للبقع لاحقاً ويؤدي إلى خرق الضمان.



تحذير: تجنب استخدام المنتجات التي تحتوي على الكحول أو المبيض (هايبوكلوريت الصوديوم) أو الحمضيات أو النفط أو المواد المضادة التي تحتوي على السيليكون. لا ترش المقعد مباشرة بأي بخاخ. احرص على عدم دخول الماء إلى آلية حزام الأمان.

قد تحتوي العديد من الملابس والإكسسوارات ومستحضرات التجميل على صبغات أو زيوت تنتقل إلى المقاعد بمرور الوقت. قد يصعب تجنب هذه البقع ولا يمكن دائماً تنظيفها بشكل جيد.



تحذير: لا تستخدم أغطية مقاعد ما بعد البيع غير المتوفرة من قد تتسبب أغطية المقاعد في تلطخ المقاعد أو تلفها، وقد Tesla تمنع حساسية أجهزة استشعار شغل المقاعد أو تقييد انتفاخ الوسائد الهوائية.

السجاد

تجنب بلل السجاد بصورة مفرطة. بالنسبة إلى المناطق المتسخة بشدة، استخدم منظف الكسوة المخفف.

أحزمة الأمان

قم بإطالة الأحزمة لمسحها. لا تستخدم أي نوع من المنظفات أو أي عامل تنظيف كيميائي. اترك الأحزمة لتجف بشكل طبيعي أثناء إطلتها، ويفضل أن يكون ذلك بعيداً عن أشعة الشمس المباشرة.

موانع التسرب في الباب

امسح موانع التسرب في الباب بقماش مبللة لإزالة أي غبار. حيث إن الغبار المتراكم على موانع التسرب في الباب يمكن أن يتسبب في تلف عند الاحتكاك بالأسطح المحيطة. تجنب استخدام المناديل المبللة بالكحول أو أي منتجات كيميائية من المحتمل أن تتلف طلاء موانع التسرب في الباب.

شاشتا اللمس الأمامية والخلفية

استخدم قطعة قماش ناعمة خالية من الوبر مصممة خصيصاً لتنظيف أجهزة العرض والشاشات. لا تستخدم مواد تنظيف (مثل منظف الزجاج) أو المنتجات الجل القائمة على الكحول (مثل معقم اليدين) ولا قطع قماش مبللة أو جافة توجد بها شحنات كهربائية ساكنة (مثل الألياف الدقيقة التي تم غسلها مؤخراً). لمسح شاشة اللمس الأمامية من دون تنشيط الأزرار وتغيير الإعدادات، يمكنك تمكين وضع تنظيف الشاشة. **اللمس عناصر التحكم < العرض > وضع تنظيف الشاشة.** تنطفئ إضاءة الشاشة. Screen Clean Mode. لتسهيل رؤية الغبار والبقع. للخروج من وضع **HOLD TO EXIT** اضغط مطولاً على

الأسطح المعدنية

يمكن أن تؤدي مواد التلميع والمنظفات الكاشطة والمنتجات الجل القائمة على الكحول (مثل معقم اليدين) وقطع القماش الخشنة إلى إتلاف الطلاء على الأسطح المعدنية.



تنبيهات خاصة بتنظيف الجزء الداخلي

- ⚠ تحذير:** يمكن أن يتسبب استخدام المذيبات (بما في ذلك الكحول) أو المنتجات الجل القائمة على الكحول (مثل معقم اليدين) أو المبيض أو الحمضيات أو النافثا أو المنتجات التي تحتوي على السيليكون أو المواد المضافة على المكونات الداخلية في حدوث تلف.
- ⚠ تحذير:** يمكن أن تتسبب المواد التي توجد بها شحنات كهربائية ساكنة في تلف شاشة اللمس أو تلف.
- ⚠ تحذير:** إذا لاحظت أي تلف على وسادة هوائية أو حزام أمان، على الفور Tesla فاتصل بشركة.
- ⚠ تحذير:** لا تسمح بدخول ماء أو مواد تنظيف أو نسيج إلى آلية حزام الأمان.
- ⚠ تحذير:** لا تستخدم مذيبات أو صابوناً على أضواء الديكور الداخلي.
- ⚠ تحذير:** يمكن أن يكون التعرض للمنظفات الكيميائية خطراً ويمكن أن يؤدي إلى تهيج العينين والجلد. اقرأ التعليمات المقدمة من الشركة المصنعة بشأن المنظف الكيميائي واتبعها.

استخدام غطاء السيارة

Cybertruck للحفاظ على مظهر سطح الهيكل في حال عدم استخدام يمكن شراء أغطية السيارة عبر Tesla. استخدم غطاء السيارة الأصلي من Tesla. الإنترنت من متجر.



- ⚠ تحذير:** عند توصيل Tesla لا تستخدم إلا غطاء السيارة المعتمد من الطاقة؛ إذ قد يؤدي استخدام غطاء سيارة بخلاف Cybertruck إلى عدم تبريد البطارية بدرجة كافية أثناء الشحن غطاء.

فرش الأرضية

لإطالة عمر السجاد وتنظيفه بسهولة، استخدم فرش الأرضيات الأصلي من حافظ على <http://www.tesla.com> المتوفر عبر الإنترنت على Tesla الفرش عن طريق تنظيفه بصفة منتظمة والتحقق من تثبيته بشكل صحيح. استبدل فرش الأرضية إذا أصبح بالياً بشكل زائد عن الحد.

- ⚠ تحذير:** لتجنب التداخل المحتمل مع دواسة القدم، تأكد من تثبيت فرش أرضية السائق بإحكام، وعدم وضع فرش أرضية إضافية فوقه. ينبغي أن يكون فرش الأرضية دائماً فوق الجزء العلوي من سطح سجاد السيارة لا فوق فرش أرضية أو غطاء آخر.

عرض قيم ضغط الإطارات

تظهر حالة ضغط الإطار على شاشة اللمس من خلال لمس **عناصر التحكم < الخدمة>**. يمكنك عرضها أيضاً في قسم "البطاقات" على شاشة اللمس يتم عرض حالة ضغط كل إطار في الرسم. (راجع [حالة السيارة](#) on page 14) (راجع [حالة السيارة](#) Cybertruck المرئي لـ).

تعرض شاشة اللمس أيضاً قيم ضغط الإطار البارد الموصى بها للسيارة حتى يمكنك تحديد مقدار نفخ الإطارات بسهولة.

لاختيار ما إذا كنت تريد عرض قيم ضغط الإطارات باستخدام وحدة بار أو رطل/بوصة مربعة، المس **عناصر التحكم < العرض > ضغط الإطار**.

ملاحظة: قد تحتاج إلى القيادة لفترة وجيزة قبل أن يعرض الرسم المرئي حالة ضغط الإطارات.

الحفاظ على ضغط الإطارات



احرص على نفخ الإطارات وفقاً لقيم الضغط الموصى بها حتى إذا كانت تختلف عن قيم الضغط المطبوعة على الإطار نفسه. يظهر ملصق معلومات الإطارات والتحميل على قائم الباب الأوسط عندما يكون باب السائق مفتوحاً ويمثل سيناريو قيادة اعتيادياً حيث تحمل السيارة حمولة في صندوق السيارة الأمامي وما يصل إلى خمسة ركاب. عند حمل حمولات ثقيلة، يصل وزنها إلى معدل الوزن الإجمالي للسيارة، في سيارة مزودة بإطارات مناسبة لكل الأراضي، يجب زيادة قيم ضغط Cybertruck الإطارات.

الإطارات (الأمامية والخلفية)	*الحمولة الطبيعية	GVWR**
بوصة، لكل 20 المواسم	رطلا/بوصة مربعة 50	رطلا/بوصة مربعة 50
بوصة لكل 20 الأراضي	رطلا/بوصة مربعة 50	رطلا/بوصة مربعة 65

الإطارات (الأمامية والخلفية)	*الحمولة الطبيعية	GVWR**
------------------------------	-------------------	--------

تفترض الحمولة الطبيعية تحميل صندوق السيارة الأمامي بالكامل وما* (راجع [تحميل السيارة](#) on page 200) يصل إلى خمسة ركاب (راجع [تحميل السيارة](#) وفقاً لمعدل الوزن الإجمالي GVWR لا تتجاوز الحمولة سعة تحميل** (راجع [الوزن - السيارة](#) on page 204)).

تحذير: إذا كنت تسحب مقطورة، فلا تستخدم قيم ضغط الإطار المطبوعة على ملصق معلومات الإطار والتحميل. بدلاً من ذلك، راجع قيم ضغط الإطار المنشورة (راجع [ضغط الإطارات عند السحب](#) on page 107).



يضيء مؤشر ضغط الإطار المنخفض الموجود على شاشة اللمس لتبنيهاً إذا كان ثمة انخفاض في ضغط الإطار. لن ينطفئ هذا المؤشر على الفور بعد ضبط ضغط الإطار. بعد نفخ الإطار إلى الضغط الموصى به، يجب عليك القيادة بسرعة 15 ميلاً/س (25 كم/ساعة) على الأقل لبعض الوقت لتنشيط نظام مراقبة ضغط الإطارات الذي يعمل على إيقاف تشغيل مؤشر ضغط الإطارات.

إذا ومض ضوء المؤشر لمدة دقيقة واحدة عندما تقوم بتشغيل Cybertruck، فإن ذلك يدل على وجود عطل في نظام مراقبة ضغط الإطارات.

سينخفض ضغط الإطارات في درجة الحرارة المحيطة الباردة. إذا ظهر ضوء مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطارات، فقم بنفخ الإطارات قبل القيادة. ستفقد الإطارات ضغطاً بمقدار 1 رطل/بوصة مربعة تقريباً لكل انخفاض بمقدار 10 درجات فهرنهايت (6 درجات مئوية) في درجة الحرارة الخارجية. حيث يساعد ضغط الإطارات المناسب على حماية الإطارات من الحفر وتحسين نطاق الإطار وإطالة عمره عند نفخه بشكل صحيح.



تحذير: لا ينبه ضوء مؤشر ضغط الإطار المنخفض إلا في الحالات التي يكون فيها ضغط الإطار أقل من الحد الموصى به (كما هو موضح في ملصق معلومات الإطار والتحميل) تحت ظروف القيادة الطبيعية. لا ينبه ضوء المؤشر عندما يكون الإطار منخفض الضغط استناداً إلى الحمل الذي تحمله السيارة.



تحذير: يُعد انخفاض ضغط نفخ الإطار أكثر الأسباب شيوعاً لحدوث عطل في الإطار، وقد يتسبب في زيادة درجة حرارة الإطار بصورة مفرطة، ما يؤدي إلى حدوث تشققات شديدة في الإطار، أو انفصال المداس، أو الانفجار. وقد يؤدي ذلك إلى فقدان التحكم في السيارة بصورة غير متوقعة وزيادة خطورة الإصابة. كذلك يقلل نقص ضغط نفخ الإطار من مدى السيارة وعمر فترات الإطار.

التحقق من ضغط الإطار وضبطه



تحذير: تحقق من قيم ضغط الإطارات باستخدام مقياس ضغط دقيق عندما تكون الإطارات باردة. يستغرق تسخين الإطارات بشكل كافٍ للقيادة لمسافة حوالي 1.6 كم) لتسخين الإطارات بما يكفي للتأثير في ضغط الإطارات. ويمكن أيضاً أن يؤثر ركن السيارة في ضوء شمس مباشر أو في مناخ حار في ضغط الإطارات. إذا وجب عليك فحص إطارات ساحتها، فتوقع زيادة في الضغط. لا تسمح للهواء بالخروج من الإطارات الساخنة في محاولة لمطابقة ضغط الإطار البارد الموصى به. عندما يكون ضغط الإطار الساخن عند ضغط نفخ الإطار البارد الموصى به أو أقل منه، يكون ذلك الضغط ناقصاً بشكل خطير.

Cybertruck اتبع هذه الخطوات عندما تكون الإطارات باردة، وتكون متوقفة لمدة تزيد عن ثلاث ساعات:



ضغط الإطارات

1. ارجع إلى ملصق معلومات الإطار والتحميل الموجود على قائم الباب الأوسط في جانب السائق لمعرفة ضغط الإطار المستهدف.
2. قم بإزالة غطاء الصمام.
3. أدخل مقياساً دقيقاً لضغط الإطار بقوة داخل الصمام لقياس الضغط.



4. إذا تطلب الأمر، فأضف أو حرر بعض الهواء للوصول إلى الضغط الموصى به.
5. **ملاحظة:** يمكنك تحرير الهواء عن طريق الضغط على الساق المعدنية الموجودة في وسط الصمام.
6. أعد التحقق من الضغط باستخدام جهاز قياس ضغط الإطارات الدقيق.
7. كرر الخطوتين 5 و6 عند الضرورة حتى يصبح ضغط الإطار مناسباً.
8. أعد تركيب غطاء الصمام في مكانه مرة أخرى لتفادي دخول الأوساخ.
9. تحقق من عدم وجود أضرار أو تسربات في الصمام بشكل دوري.
10. تحقق من قيم ضغط الإطار للإطارات الأخرى للتأكد من توافقها مع قيم الضغط الموصى بها.

مراقبة ضغط الإطارات



مزودة بنظام مراقبة ضغط الإطار لتنبيه Cybertruck السائق عند وجود انخفاض كبير في ضغط الإطارات عن طريق إضاءة مؤشر ضغط الإطار. لمعرفة مزيد من التفاصيل، تحقق من ملصق معلومات الإطار الموجود على قائم باب السائق، أو راجع الحفاظ على ضغط الإطار on page 181.

يجب فحص كل إطار، بما في ذلك الإطارات الاحتياطية (إذا كانت موجودة)، شهرياً عندما يكون بارداً ونفخه إلى ضغط النفخ الموصى به من قبل الشركة المصنعة للسيارة الموجود على لافتة السيارة أو ملصق ضغط نفخ الإطارات. (إذا كانت سيارتك تشتمل على إطارات بأحجام مختلفة عما هو مسمّر إليه على لافتة السيارة أو ملصق ضغط نفخ الإطارات، فيجب عليك تحديد ضغط نفخ الإطارات المناسب لتلك الإطارات.)

كميزة أمان إضافية، تم تزويد سيارتك بنظام مراقبة ضغط الإطارات الذي يقوم بإضاءة مؤشر انخفاض ضغط الإطارات (تحذير ضغط الإطارات) على لوحة العدادات عند انخفاض ضغط نفخ أحد الإطارات بشكل ملحوظ. وعليه، عند إضاءة مؤشر انخفاض ضغط الإطار، يجب عليك التوقف وفحص الإطارات في أسرع وقت ممكن ونفخها إلى الضغط المناسب. قد تتسبب القيادة بإطار منخفض الضغط بشكل ملحوظ في زيادة درجة حرارته بشكل مفرط ويمكن أن يؤدي ذلك إلى تلف الإطار. كما قد يؤدي نقص النفخ إلى الحد من كفاءة الوقود وعمر مداس الإطارات، مما قد يؤثر في القدرة على قيادة السيارة وإيقافها.

يرجى ملاحظة أن نظام مراقبة ضغط الإطارات ليس بديلاً عن الصيانة المناسبة للإطارات، ويُعد الحفاظ على ضغط الإطار المناسب من مسؤولية السائق حتى إذا لم ينخفض ضغط الإطار إلى المستوى الذي يؤدي إلى لمؤشر انخفاض ضغط الإطار (TPMS) إضاءة نظام مراقبة ضغط الإطارات.

(TPMS) عطل نظام مراقبة ضغط الإطارات

(TPMS) تم تزويد السيارة بمؤشر لأعطال نظام مراقبة ضغط الإطارات ليحدد متى لا يعمل النظام بشكل صحيح. يتحد مؤشر أعطال نظام مراقبة مع ضوء مؤشر انخفاض ضغط الإطار. عندما (TPMS) ضغط الإطارات يكتشف النظام عطلاً، سيومض المؤشر لمدة دقيقة تقريباً، ثم يظل مضاءً بشكل مستمر. سيستمر هذا التسلسل في عمليات التشغيل اللاحقة للسيارة طالما يوجد عطل.

عندما تتم إضاءة مؤشر الأعطال، فقد لا يقدر النظام على الكشف عن انخفاض ضغط نفخ الإطار أو الإشارة إليه على النحو المقصود. قد تحدث لأسباب متنوعة، بما في ذلك (TPMS) أعطال نظام مراقبة ضغط الإطارات تركيب إطارات أو عجلات بديلة أو احتياطية تمنع نظام مراقبة ضغط من العمل بشكل صحيح. تحقق دائماً من مؤشر أعطال (TPMS) الإطارات بعد استبدال أحد الإطارات أو (TPMS) نظام مراقبة ضغط الإطارات العجلات أو أكثر في سيارتك للتأكد من أن الإطارات والعجلات البديلة أو بالاستمرار في (TPMS) الاحتياطية تسمح لنظام مراقبة ضغط الإطارات أداء وظيفته كما ينبغي.



(TPMS) يتحد مؤشر أعطال نظام مراقبة ضغط الإطارات مع ضوء مؤشر ضغط الإطار. إذا اكتشفت (TPMS) عطلاً في نظام مراقبة ضغط الإطارات فسيومض هذا المؤشر لمدة دقيقة واحدة عند تشغيل Cybertruck.

مع أداء نظام Tesla **ملاحظة:** قد يتداخل تركيب ملحقات غير معتمدة من (TPMS) مراقبة ضغط الإطارات.

ملاحظة: إذا استبدل إطار أو أصلح باستخدام مانع تسرب للإطار بخلاف وكشف بعدها عن انخفاض في ضغط الإطار، فيمكن أن Tesla الذي توفره يكون مستشعر الإطار قد تعرض للتلف.

استبدال مستشعر الإطار

إذا ظهر مؤشر تحذير ضغط الإطار بشكل متكرر، فقم بجدولة موعد خدمة لتحديد ما إذا كان يلزم استبدال مستشعر الإطار أم لا. يجب على مركز استبدال المستشعر بمستشعر من شركة Tesla الخدمة غير التابع لشركة المصنعة للمعدات الأصلية Tesla.

تحقق بشكل منتظم من وجود أي علامات تشوبه أو (بروز) أو قطوع أو أي اهتراء في جوانب الإطار وعالجها.

⚠ تحذير: لا تعتمد على قيادة Cybertruck إذا كان الإطار تالفاً، أو Cybertruck متأكلاً بشكل مفرط، أو منفوخاً إلى ضغط غير صحيح. تحقق بشكل مستمر من عدم وجود تآكل في الإطارات، وتأكد من عدم وجود قطوع أو بروز أو أن تركيب الطية/السلك مكشوف.

لتحسين المسافة التي تقطعها الإطارات، حافظ على بقاء الإطارات عند مستويات ضغط الإطارات الموصى بها، والتزم بحدود السرعة والسرعات المقترحة، وتجنب:

- الانطلاق بسرعة، أو التسريع بقوة.
- الانعطافات السريعة والكبح بقوة.
- الحفر والأجسام الموجودة على الطريق.
- الاصطدام بالأرصعة عند الركن.
- تلويث الإطارات بسوائل يمكن أن تسبب إتلافها.

تآكل الإطار

يُعد عمق الفرزات المناسب ضرورياً لضمان أداء سليم للإطار.

مجهزة في الأصل بإطارات مزودة بمؤشرات تآكل مدمجة في Cybertruck نمط مداس الإطار. إذا تآكل المداس وأصبح مقياسه 2/32 بوصة (1,6 مم)، فستبدأ المؤشرات في الظهور على سطح نمط المداس، ما يسبب تطويقاً باستبدال الإطارات Tesla مستمراً من المطاط حول عرض الإطار. توصي قبل ظهور مؤشرات التآكل لأداء وأمان مثاليين.

من المرجح أن تنزلق الإطارات ذات المداس الذي يقل عمقه عن 4/32 بوصات (3 مم)، لذا يجب عدم استخدامها عند القيادة في الظروف الرطبة. ولا تؤدي الإطارات ذات الفرزات الذي يقل عمقه عن 5/32 بوصات (4 مم) بصورة جيدة في الثلج والوحل، ويجب عدم استخدامها عند القيادة في أجواء الشتاء.

لتحسين خصائص قيادة السيارة وتقليل الانزلاق المائي في ظروف الطقس الممطر، ضع الإطارات ذات المداس الأعلى في الجزء الخلفي من السيارة.

تبديل الإطارات وتوازنها ومحاذاة العجلات

يعد دوران الإطارات جزءاً أساسياً من صيانة الإطارات. حيث يساعد على الحفاظ على نمط تآكل المداس المتساوي الذي يعزز جودة التآكل الإجمالية لـ Tesla للإطار ويقلل من ضوضاء الطريق ويزيد من عمر الإطار. توصي بتبديل مواضع الإطارات كل 6250 ميلاً (10000 كم) أو إذا كان اختلاف عمق مداس الإطار يبلغ 2/32 بوصة (1,5 مم) أو أكثر من آخر تبديل لمواضعها، أيهما يأتي أولاً. يمكن أن تؤدي القيادة العنيفة إلى تآكل الإطار سريعاً وقد تستلزم خدمة الإطار بصفة أكثر تكراراً.

تؤثر الإطارات غير المتزنة في التحكم في السيارة وفترة عمر الإطار. مع الاستخدام المعتاد، يمكن أن تفقد الإطارات اتزانها وتجب إعادة اتزانها لضمان توزيع الوزن المتساوي على الإطارات ومجموعة العجلات. ضع في الحسبان جدولة اتزان العجلات إذا لاحظت اهتزازاً في عجلة القيادة.

يساعد ضبط الزوايا الصحيح للعجلات على حفظ التحكم في السيارة وعمر الإطار ومكونات نظام التوجيه. قم بجدولة ضبط زوايا العجلات إذا لاحظت تآكلاً غير متساوٍ في الإطارات (في جانب واحد من الإطار) أو إذا كانت السيارة تنحرف يميناً أو يساراً بينما تمسك بعجلة القيادة مستقيمة. يوصي بضبط زوايا العجلات أيضاً بعد تركيب مجموعة جديدة من الإطارات في السيارة.

تحديث تهئية الإطار

أو استبدالها أو تغيير مكانها، قم Cybertruck بعد تدوير الإطارات في تحديث تهئية إطارات سيارتك عن طريق لمس **عناصر التحكم > الخدمة > العجلات والإطارات > الإطارات**.

اختر **نوع الخدمة وموسم الإطار**، ثم المس **إعادة تعيين**. يتيح هذا للسيارة إعادة تعيين إعدادات الإطارات التي تم التعرف عليها وتحسين تجربة القيادة. يؤدي هذا أيضاً إلى مسح تنبيه تآكل المداس وإعادة تعيينه للسيارة حتى تقطع مسافة 6250 ميلاً (10000 كم) واكتشاف عمق مداس منخفض مرة أخرى.

سيؤدي تحديث نوع الخدمة إلى إضافة إدخال إلى ملخص الصيانة (بسيارتك) المس **عناصر التحكم > الخدمة > الصيانة**.

تأكد من معرفة ما إذا كانت السيارة مزودة بإطارات الشتاء. يمكن تحديد إطارات الشتاء بواسطة أيقونة الجبل وندفة الثلج الموجودة على الجدار للاطلاع على مزيد من [page 184 on](#) الجانبي للإطار. راجع **إطارات الشتاء** للمعلومات.

ملاحظة: يمكن أن يؤدي تغيير تكوين إطارات السيارة إلى التأثير مؤقتاً في مستويات الكبح المتجدد والتسارع ويجب ألا يتم ذلك إلا بعد تدوير الإطارات أو استبدالها.

الإطارات المثقوبة

يتسبب الثقب في النهاية في فقدان الإطار للضغط، ولهذا من المهم فحص ضغط الإطارات بشكل متكرر. أصلح دائماً الإطارات المثقوبة أو (التالفة أو استبدالها في أسرع وقت ممكن (إذا كان ذلك آمناً).

قد لا تسرب إطاراتك التي لا تحتوي على أنبوب داخلي عندما تُثقب، شريطة أن يظل الجسم في الإطار. ولكن إذا شعرت باهتزاز مفاجئ أو اضطراب أثناء القيادة، أو اشتبهت في تلف الإطار، فخفض من سرعتك على الفور. احرص على القيادة ببطء، وتجنب الضغط على المكابح بقوة أو التوجيه الحاد، وأوقف السيارة واتصل بخدمة المساعدة على جانب الطريق عندما يكون ذلك آمناً.

ملاحظة: في بعض الحالات، يمكنك إصلاح ثقوب الإطارات الصغيرة بشكل مؤقت (أقل من 1/4 بوصة (6 مم)) باستخدام طقم إصلاح الإطارات ببطء إلى Cybertruck وهذا يتيح لك قيادة Tesla الاختياري المتوفر من منشأة إصلاح إطارات قريبة.

⚠ تحذير: لا تعتمد على القيادة بإطار مثقوب لم يتم إصلاحه، حتى إذا لم يتسبب الثقب في تفرغ الإطار. حيث يمكن أن ينكمش الإطار المثقوب بشكل مفاجئ في أي وقت.

المناطق المسطحة

متوقفة لمدة طويلة، فقد تظهر مناطق مسطحة Cybertruck إذا كانت ستتسبب هذه المناطق، Cybertruck على الإطارات. عند قيادة المسطحة في اهتزاز يختفي تدريجياً بينما تسخن الإطارات وتستعيد شكلها الأصلي.

انفخ الإطارات إلى الضغط الأقصى المشار إليه على جانب الإطار، لتقليل المناطق المسطحة في أثناء التخزين. ثم، قبل القيادة، حرّ الهواء لتضبط ضغط الإطارات ليصل إلى المستويات الموصى بها.



فحص الإطارات وصيانتها

إعادة تعيين نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

بعد استبدال عجلة واحدة أو أكثر (لكن ليس بعد استبدال إطار أو تدوير للتأكد من أن تحذيرات TPMS العجلات)، تتم إعادة ضبط مستشعرات أوتوماتيكياً بعد TPMS ضغط الإطار دقيقة. تتم إعادة تعيين مستشعرات القيادة لأكثر من 15 ميلاً/س (25 كم/الساعة) لأكثر من 10 دقائق. لمزيد [on page 182](#) راجع مراقبة ضغط الإطارات، TPMS من المعلومات حول

ملاحظة: بعد استبدال عجلة، قد يتم عرض تحذيرات خاطئة عن ضغط الإطار قبل القيادة لمسافة 15 ميلاً/س (25 كم/الساعة) لمدة تزيد على 10 دقائق.

تحذير: إذا كانت مزودة بإطارات متوفرة في السوق Cybertruck، إذا كانت يختلف حجمها عن حجم الإطارات المطبوعة على ملصق معلومات فسيتم حمل (200 [on page](#) الإطار والتحميل (راجع تحميل السيارة السائق مسؤولية تحديد ضغط الإطار الصحيح. لا يُنصح بقيادة السيارة على الطرق العامة عندما تكون الإطارات غير منفوخة وفقاً للضغط الصحيح.

تحذير: لا تعتمد على مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات لتحديد قيم الضغوط وتنشيط التنبيهات بدقة. يتحمل (TPMS) السائق مسؤولية الحفاظ على قيم ضغط الإطار الصحيحة (راجع يمكن أن تؤدي (181 [on page](#) الحفاظ على ضغط الإطارات الإطارات مرتفعة أو منخفضة الضغط للغاية إلى فقدان التحكم أو تلف الإطار، ما يؤدي إلى وقوع إصابة خطيرة

أنواع الإطارات الموسمية

افهم نوع إطارك

أنواع الإطارات المزودة بشكل أصلي في السيارة تعتمد على طراز السيارة ومنطقة السوق. ومن المهم أن تفهم قدرات إطارات السيارة وما إن كانت مناسبة للقيادة في الصيف أو كل المواسم أو الشتاء. تحقق من المعلومات الموجودة على جانب الإطار للحصول على معلومات حول خصائص أداء (181 [on page](#) الإطار (راجع ضغط الإطارات

إطارات الصيف وكل المواسم

صُمِّمت إطارات الصيف وإطارات كل المواسم لتقدم أفضل أداء على الطرق الجافة والمبللة، ولكنها غير مصممة لتقدم أداء جيداً في الظروف الشتوية. صُمِّمت إطارات كل المواسم لتوفر جرّاً مناسباً في معظم الظروف طوال العام، ولكن قد لا توفر المستوى نفسه من الجر كإطارات الشتاء في الظروف الثلجية والجليدية. يمكن تحديد إطارات كل المواسم الطين والثلج) المكتوب على "M+S" و/أو "ALL SEASON" بمصطلح الجدار الجانبي للإطار.

عند القيادة في درجات الحرارة الباردة أو على الطرق التي قد تكون مغطاة باستخدام إطارات الشتاء Tesla بالثلج أو الجليد، توصي

تحذير: لا توفر إطارات الصيف أو إطارات كل المواسم جرّاً مناسباً في درجات الحرارة الباردة أو في ظروف الثلج أو الجليد. يُعد اختيار الإطارات المناسبة للظروف الشتوية وتركيبها ضرورياً لضمان الأمان الخاصة بك Cybertruck والأداء الأمثل لـ

الإطارات المناسبة لكل الأراضي

استخدم الإطارات المناسبة لكل الأراضي إذا كنت تقود السيارة بانتظام على الطرق المليئة بالحصى أو الطرق الترابية. الإطارات المناسبة لكل الأراضي مناسبة للقيادة على الطرق الممهدة (شوارع المدن، الطرق السريعة، وما إلى ذلك) بالإضافة إلى الطرق الوعرة (بسبب الرمل، التراب، الطين، وما إلى ذلك). يجب أن تكون الإطارات المناسبة لكل الأراضي متماثلة في القطر والطراز والتركييب ونمط المداس في العجلات الأربعة كلها.

عند القيادة بالإطارات المناسبة لكل الأراضي، قد تلاحظ ضوضاء أكثر أو عمراً أقصر للمداس وجرّاً أقل على الطرق الجافة.

إطارات الشتاء

استخدم إطارات الشتاء لزيادة السحب في الظروف الثلجية أو الجليدية. احرص دائماً على تركيب مجموعة كاملة من أربعة إطارات في الوقت نفسه عند تركيب إطارات الشتاء. يجب أن تكون إطارات الشتاء متماثلة في القطر والطراز والتركييب وهيكل الفرزات في العجلات الأربعة كلها.

يمكن تحديد إطارات الشتاء بواسطة رمز جبل/ندفة ثلج على الجدار الجانبي للإطار



عند القيادة بإطارات الشتاء، قد تلاحظ ضوضاء أكثر وعمر مداس أقل

تحذير: لا تتجاوز أبداً معدلات السرعة الخاصة بإطارات سيارتك. يظهر معدل السرعة على الجدار الجانبي لإطارك (راجع معرفة (188 [on page](#) علامات الإطارات

القيادة في درجات حرارة منخفضة

يقل أداء الإطار عند انخفاض درجات الحرارة المحيطة، مما يؤدي إلى انخفاض الثبات على الأرض وزيادة التعرض للتلف بسبب الاصطدامات. توفر إطارات الأداء (للاستخدامات الصيفية) جرّاً منخفضاً في درجات الحرارة المحيطة الأقل من 5 درجات مئوية 40 درجة فهرنهايت (5 درجات مئوية)، ولا يوصى بها في ظروف الثلج/الجليد. يمكن أن تتصلب إطارات الأداء بشكل مؤقت في الجو البارد، ما يتسبب في سماعك ضوضاء الدوران في الأميال (الكيلومترات) القليلة الأولى حتى تسخن الإطارات

سلاسل الإطارات

استخدم سلاسل الإطارات فقط على الإطارات الخلفية

واعتمدت سلاسل الإطارات التالية لزيادة الجر في الظروف Tesla اختبرت الثلجية. ركب سلاسل الإطارات على الإطارات الخلفية فقط. يمكنك شراء أو موزعين آخرين Tesla سلاسل الإطارات هذه من

تحذير: يجب إزالة أغشية العجلات قبل تركيب سلاسل الإطارات. قد ينتج عن الإخفاق في القيام بذلك تلف لا يغطيه الضمان

حجم الإطار	السلسلة الموصى بها
بوصة 20	مقاس König XD-16 Pro 285

مقاس König XD-16 Pro باستخدام سلاسل الإطارات Tesla توصي Cybertruck 285، حيث إن مقاسها يتوافق مع الإطارات في

اتبع الإرشادات والتحذيرات المقدمة من الجهة المصنّعة لسلاسل الإطارات عند تركيبها. قم بتركيبها بشكل متساوٍ وبأكبر قدر ممكن من الإحكام

عند استخدام سلاسل الإطارات:

- افحص سلاسل الإطارات بحثاً عن التركيبات المرتخية بها والوصلات النالفة قبل كل استخدام.
- قم بتعيين التعليق الهوائي على **متوسط** وأوقف تشغيل إعداد **ارتفاع** (راجع التعليق on page 88) **الركوب الافتراضي إلى المنخفض**.
- يمكن أن تقلل الأحمال) Cybertruck تجنب وضع أحمال ثقيلة في (الثقيلة الخلوص بين الإطارات وهيكل السيارة).
- لا يُنصح بقيادة السيارة إذا كانت السلاسل غير مركبة بشكل صحيح.
- احرص على القيادة ببطء. تجنب زيادة السرعة على 30 ميلا/س (48 كم/الساعة).
- قم بإزالة سلاسل الإطارات بمجرد أن تسمح الظروف.

ملاحظة: تحظر بعض الدول استخدام سلاسل الإطارات. لذا تحقق من القوانين المحلية قبل تركيب سلاسل الإطارات.

- تحذير:** يمكن أن يتسبب استخدام سلاسل إطارات غير موصى بها أو استخدام سلاسل إطارات ذات حجم مختلف في تلف نظام التعليق أو هيكل السيارة أو العجلات أو خطوط المكابح أو كل ذلك. لن يغطي الضمان التلف الناتج عن استخدام سلاسل الإطارات غير الموصى بها أو التركيب غير الصحيح لسلاسل الإطارات.
- تحذير:** لا تقم بتفريغ الإطارات لوضع سلاسل الإطارات مطلقاً. عند إعادة نفخ الإطارات، يمكن أن تكون السلاسل محكمة أكثر مما ينبغي، ما يؤدي إلى تلف الإطار.
- تحذير:** ركّب سلاسل الإطارات على الإطارات الخلفية فقط. قد يؤدي تركيب السلاسل على الإطارات الأمامية إلى حدوث تلف.
- تحذير:** تأكد من أن سلاسل الإطارات لا يمكن أن تلمس مكونات نظام التعليق أو خطوط المكابح. إذا سمعت ضوضاء غريبة صادرة من Cybertruck، عن السلاسل، فسيشير هذا إلى وجود تلامس مع فقف على الفور وتحقق.

إزالة أغشية العجلات وتركيبها

مزودة بأغشية عجلات، فستلزم إزالتها للوصول إلى Cybertruck إذا كانت ساق الصمام وصواميل العروة.

لإزالة غطاء عجلة:

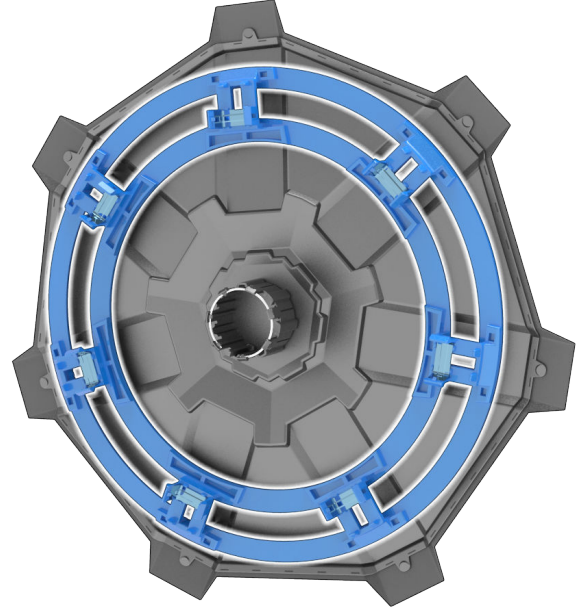
1. أمسك الغطاء بإحكام بكلتا يديك.
2. اسحب الغطاء باتجاهك لتحرير مشابك التثبيت.



ملاحظة: تأكد من إزالة حلقة التركيب مع غطاء العجلة.

لتركيب غطاء عجلة:

1. افصل حلقة التركيب عن غطاء العجلة خلال سحب الحلقة البلاستيكية من داخل غطاء العجلة.



2. قم بمحاذاة حلقة التركيب مع قضبان العجلة. اضغط بقوة على حلقة التركيب لتثبيتها في العجلة.



فحص الإطارات وصيانتها



3. قم بمحاذاة غطاء العجلة مع تصميم الإطار.
4. اضغط بقوة على منتصف الغطاء لتثبيته في مكانه، ثم انتقل إلى الضغط بقوة على المحيط الخارجي لكل قضيب شعاعي. قد تحتاج إلى الإمساك بالجانب الآخر للغطاء حتى يتم تثبيت كل القضبان.
5. اضغط بقوة على منتصف الغطاء بيدك (لا تضرب الغطاء بيدك) للتأكد من تثبيته.
6. كإجراء فحص نهائي، اسحب كل قضيب بسرعة للتأكد من تثبيته في مكانه.



تحذير: لمنع سقوط غطاء العجلة، تأكد من تثبيته بإحكام قبل القيادة.



(مواصفات العجلات (المصنع

الإزاحة (مم)	(الحجم (بالبوصة	التكوين - الموقع
ET58.5	20 x9.0 J	الأمامية والخلفية - Cyberbeast
ET58.5	20 x9.0 J	الدفع بكل العجلات - الأمامية والخلفية

(عزم صامولة العروة: 151 رطلا لكل قدم (205 نيوتن مترات

حجم مقبس صامولة العروة: 21 مم

192. on page راجع الرافعة ورفع السيارة، Cybertruck، ملاحظة: للاطلاع على تعليمات بشأن كيفية رفع

(مواصفات الإطار (المصنع

الحجم	التصميم	الاسم	النوع/الغرض	الموقع
285/65R20	Hard Metric	للكل Pirelli Scorpion إطار التضاريس	بوصة، لكل المواسم 20	الأمامية والخلفية
LT285/65R20	شاحنة خفيفة	Goodyear Wrangler Territory RT	بوصة لكل الأراضي 20	الأمامية والخلفية

راجع ضغط الإطارات المطبوع على ملصق معلومات الإطار والتحميل. يوجد هذا الملصق على قائم الباب الأوسط ويكون مرئياً عندما يكون باب السائق (on page 181 مفتوحاً) راجع أيضاً التحقق من ضغط الإطار وضبطه.

على الويب Tesla أو قد تكون متاحة للشراء على موقع Tesla يمكن شراء إطارات الشتاء من مركز خدمة



بإستبدال الإطارات حتى تكون مكافئة لتصنيف الحمولة مقارنة بالإطارات الأصلية أو أعلى منه. يؤدي استخدام الإطارات ذات Tesla **تحذير:** توصي دون الحدود المنشورة على **ملصق معلومات (GAWR)** تصنيف الحمولة المنخفض إلى خفض الحد الأقصى لتقدير الوزن الإجمالي للمحور ومع ذلك، لا يؤدي استخدام الإطارات ذات تصنيف الحمولة الزائد إلى زيادة الحد الأقصى لتقدير الوزن. **on page 200** الإطارات والتحميل **on page 200** دون الحدود المنشورة على **ملصق معلومات الإطارات والتحميل (GAWR)** الإجمالي للمحور

معرفة علامات الإطارات

تتطلب القوانين من الشركات المصنعة للإطارات وضع معلومات موحدة على جانب جميع الإطارات. تحدد هذه المعلومات وتصف الخصائص الأساسية لغرض التصديق على معايير الأمان، ولاستخدامه في حالة الاستدعاء (TIN) للإطار. كما توفر رقم تعريف الإطار.



تم (T0, T1, T2)، على الجدار الجانبي للإطار (على سبيل المثال T من خلال المواصفة "علامة Tesla **ملاحظة:** يمكنك التعرف على الإطار المعتمد من العمل مع سيارتك وتحسين الأداء والسلامة والموثوقية والتحمل. للاطلاع على مزيد من المعلومات حول الإطارات Tesla تصميم الإطارات المعتمدة من راجع دليل الخدمة، Tesla البديلة المعتمدة من

1. تشير إلى تصنيف الإطار وتصنيف الحمولة المتوافقة (hard metric) الشاحنة الخفيفة) أو لا شيء) LT (الراكب) أو P **فئة الإطار**.
2. **عرض الإطار:** يشير هذا العدد المكون من 3 أرقام إلى عرض الإطار (بالمليمتر) من حافة الجدار الجانبي إلى حافة الجدار الجانبي الآخر.
3. **نسبة الارتفاع:** يشير هذا العدد المكوّن من رقمين إلى ارتفاع الجدار الجانبي كنسبة مئوية من عرض المداس. لذا، إذا كان عرض المداس 205 مم، ونسبة الارتفاع 50، فإن ارتفاع جانب الإطار هو 102 مم.
4. تشير إلى أن الإطار ذو بنية شعاعية الطيات R **بنية الإطار**.
5. **قطر العجلة:** يشير هذا العدد المكوّن من رقمين إلى قطر جنط العجلة بالبوصة.
6. **مؤشر الحمولة:** يشير هذا الرقم المكوّن من رقمين أو 3 إلى الوزن الذي يمكن لكل إطار تحمله. قد لا يكون هذا الرقم ظاهرًا بشكل دائم.
7. **تصنيف السرعة:** عند ذكره، يشير إلى السرعة القصوى (بالميل/ساعة) التي يمكن استخدام الإطار للسير بها لفترات طويلة 99 ميلًا/ساعة (Q=160)، 124 ميلًا/ساعة (U=200)، 118 ميلًا/ساعة (190 كم/ساعة= T)، 112 ميلًا/ساعة (180 كم/ساعة= S)، 106 أميال/ساعة (170 كم/ساعة= R)، 186 ميلًا/ساعة (Y=168)، 149 ميلًا/ساعة (240 كم/ساعة= V)، 130 ميلًا/ساعة (210 كم/ساعة= H)، (كم/ساعة "Y" السرعة القصوى للسيارة (تتجاوز تصنيف= (Y)، (300 كم/ساعة

8. هي الأفضل للأرض الموحلة و/ "M+S" أنواع الإطارات الموسمية: نوع الطقس الذي يناسبه إطار سيارتك بأفضل شكل، على سبيل المثال، إطارات أو الثلجية.
9. **تركيب الإطار والمواد:** يشير عدد الطبقات في كل من منطقة المداس ومنطقة جانب الإطار إلى عدد طبقات المواد المغلفة بالمطاط التي تشكل بنية الإطار. يتم أيضاً توفير معلومات عن نوع المواد المستخدمة.
10. **نطاق الحمولة:** يحدد نطاق الحمولة مقدار الوزن الذي يمكن أن تتحمله إطاراتك عند معدل ضغط إطار محدد. عند استبدال الإطارات، استخدم فقط إطارات من نطاق الحمولة نفسه. إذا كنت تجر مقطورة باستخدام إطارات ثلجية، فتأكد من أنها من نطاق الحمولة نفسه الخاص بالإطارات التي جاءت مع سيارتك.
11. **الحمولة القصوى للإطار:** الحمولة القصوى التي يمكن أن يتحملها الإطار.
12. **الحد الأقصى المسموح به لضغط النفخ:** لا ينبغي استخدام هذا الضغط للقيادة العادية.
13. ويشير إلى أن الإطار يلبي جميع المعايير الفيدرالية. الرقمان/ DOT **الصادر عن وزارة النقل الأمريكية:** يبدأ بالحروف (TIN) **رقم تعريف الإطار** الحرفان التاليان يمثلان رمز المصنع حيث تم تصنيعه، والأرقام الأربعة الأخيرة تمثل أسبوع التصنيع وسنته. على سبيل المثال، يستخدم الرقم 1712 للإشارة إلى الأسبوع 17 من عام 2012. الأرقام الأخرى تمثل رموزاً تسويقية تستخدم وفقاً لتقدير الشركة المصنعة. يمكن استخدام هذه المعلومات للاتصال بالمستهلكين إذا كان هناك عيب في الإطار يتطلب الاستدعاء.
14. **درجة تآكل المداس:** يشير هذا الرقم إلى معدل تآكل الإطار. فكلما كان رقم تآكل المداس أعلى، استغرق المداس وقتاً أطول للتآكل. على سبيل المثال، إطار مصنف بدرجة 400 يدوم ضعف مدة إطار مصنف بدرجة 200.
15. **درجة الجر:** تشير إلى قدرة الإطار على التوقف على الطرق الرطبة. من المفترض أن يسمح لك الإطار ذو الدرجة الأعلى بإيقاف سيارتك في مسافة C، و B، و A، و AA: أقصر من الإطار ذي الدرجة الأدنى. يتم تصنيف الجر من الأعلى إلى الأدنى كالتالي.
16. إلى أعلى مقاومة. يتم توفير هذا التصنيف للإطار المنفوخ A حيث تشير C، أو B، أو A **تصنيف درجة الحرارة:** مقاومة الإطار للحرارة مصنفة ك. بشكل صحيح، والمستخدم ضمن حدود سرعته وحمولته.



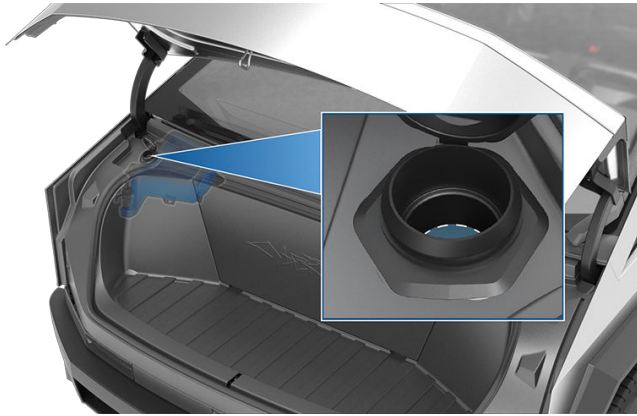
شفرة ماسحة الزجاج الأمامي، المرشحات والسائل

تعبئة سائل غاسلة الزجاج الأمامي

يعد الخزان الوحيد الذي يمكنك إضافة السائل إليه هو خزان سائل غاسلة الزجاج الأمامي والمثبت خلف بطانة صندوق السيارة الأمامي الكهربائي. عندما يكون المستوى منخفضاً، تظهر رسالة على شاشة اللمس.

لتعبئة سائل الغاسلة:

1. افتح صندوق السيارة الأمامي الكهربائي.
2. استخدم قطعة قماش من الألياف الدقيقة لتنظيف المنطقة المحيطة.
3. بغطاء فتحة الملء قبل فتحه لمنع دخول الأتربة إلى الخزان.
4. افتح غطاء فتحة التعبئة.



5. امسح أي كميات منسكبة على الفور واغسل المنطقة التي لامسها الماء.
6. أغلق غطاء فتحة الملء.

تحذير: تحدد بعض القوانين القومية أو المحلية استخدام المركبات تستخدم المركبات العضوية المتطايرة (VOCs). العضوية المتطايرة (VOCs) بشكل شائع كمانع تجمد في سائل الغاسلة. استخدم (VOCs) فقط إذا كان VOC سائل غسيل يحتوي على كمية محدودة من يوفر مستوى كافياً من مقاومة التجمد لكافة حالات المناخ التي قد يتعرض لها أثناء القيادة.

تحذير: باستخدام سائل غاسلة الزجاج الأمامي فقط Tesla **تحذير:** توصي باستخدام parts.tesla.com للسيارة، والمتوفرة للشراء في الخدمة. راجع للاطلاع على مزيد من الإرشادات. قد يؤدي استخدام مواد أخرى، مثل الماء غير المعالج إلى نمو البكتيريا داخل نظام التحكم في المناخ، ما يتسبب في وجود رائحة أو تلف محتمل غير مغطى بواسطة الضمان.

تحذير: لا تُصَف سائل الغاسلة المركبة التي تحتوي على مادة صادة للماء أو طاردة للحشرات. قد تتسبب هذه السوائل في ظهور خطوط ولطخات وصرير أو أنواع أخرى من الضوضاء.

تحذير: في درجات الحرارة الأقل من -32 فهرنهايت (0 درجة مئوية)، استخدم سائل غاسلة يحتوي على مانع تجمد. في المناخ البارد، قد يؤدي استخدام سائل غسيل لا يحتوي على مانع تجمد إلى تعذر الرؤية عبر الزجاج الأمامي.

تحذير: قد يتسبب سائل غسيل الزجاج الأمامي في تهيج العين والجلد. اقرأ التعليمات التي تقدمها الشركة المصنعة لسائل غسيل والتزم بها.

تنظيف شفرة الماسحة

نظف حافة شفرات الماسحة وافحص المطاط بحثاً عن التشققات والانقسامات والمواضع الخشنة بشكل دوري. في حال تلفها، استبدل الشفرة على الفور لتجنب إتلاف الزجاج وتحسين الرؤية.

قد تقلل الملوثات على الزجاج الأمامي أو على شفرة الماسحة من فاعلية الماسحة. تتضمن الملوثات، الثلج ورياح الشمع المتبقي من غسيل السيارات وسائل الغسيل المزود بمواد طاردة للحشرات و/أو طاردة للمياه وروث الطيور والسوائل المتساقطة من الأشجار وغيرها من المواد العضوية.

اتبع إرشادات التنظيف هذه:

1. ارفع ذراع الماسحة لمسافة قصيرة بعيداً عن الزجاج الأمامي، بالقدر الكافي للوصول إلى ريشة الماسحة فحسب. تجنب رفع ذراع الماسحة بعيداً عن الوضع المحدد له.

2. ضع فوطة بين ذراع الماسحة والزجاج الأمامي لتجنب خدش أو تشقق الزجاج الأمامي.

3. نظف الزجاج الأمامي وشفرة الماسحة باستخدام سائل الغاسلة أو منظف زجاج غير كاشط متوفر للاستخدام على زجاج السيارات والمطاط.



تحذير: قد تتسبب المنتجات غير الملائمة في حدوث تلف أو لطخات، كما ينتج عنها طبقة شديدة اللصق على الزجاج الأمامي.

4. ضع شفرة الماسحة على الزجاج الأمامي برفق.

5. اختبر شفرة الماسحة مرة أخرى. إذا ظلت الماسحة غير فعالة بعد التنظيف، فاستبدل شفرة الماسحة.

ملاحظة: يمكن أن تؤدي الماسحة غير الفعالة إلى ضعف الرؤية في كاميرات الزجاج الأمامي، ما قد يؤدي إلى تدهور الأداء أو عدم توفر ميزات on نظام الملاحة الآلي. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع الكاميرات on page 123 وراجع نظام الملاحة الآلي القيود والتحذيرات on page 123.

استبدال شفرة الماسحة

للحصول على الأداء الأمثل، استبدل شفرة الماسحة مرة كل عام على الأقل. Tesla يمكنك شراء شفرة ماسحة بديلة من متجر.



تحذير: لا تتركب إلا الشفرة البديلة المطابقة للشفرة الأصلية. يمكن أن يؤدي استخدام شفرة غير مناسبة إلى إتلاف نظام الماسحة والزجاج الأمامي.

لاستبدال شفرة الماسحة:

1. قم بالتبديل إلى وضع الركن وأوقف تشغيل الماسحة. تأكد من أن إعدادات الماسحة مضبوطة على إيقاف التشغيل وليست على أوتوماتيكي، حيث قد تظل شفرة الماسحة تمسح إذا تم اكتشاف أي سائل على الزجاج.

2. ضع فوطة بين ذراع الماسحة والزجاج الأمامي لتجنب خدش أو تشقق الزجاج الأمامي.

3. ارفع ذراع الماسحة لمسافة قصيرة بعيداً عن الزجاج الأمامي، بالقدر الكافي للوصول إلى ريشة الماسحة فحسب.



تحذير: لا تثبت شفرة الماسحة في مكانها في وضع الرفع. تجنب رفع ذراع الماسحة بعيداً عن الوضع المحدد له أو تركه على الزجاج الأمامي.

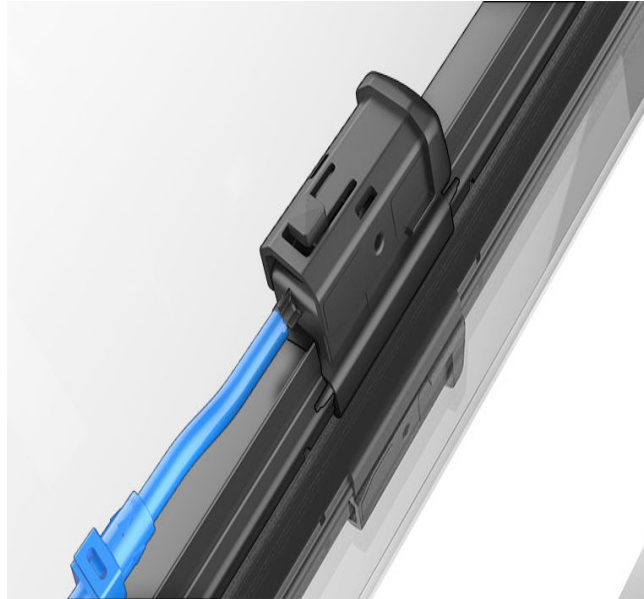


شفرة ماسحة الزجاج الأمامي، المرشات والسائل

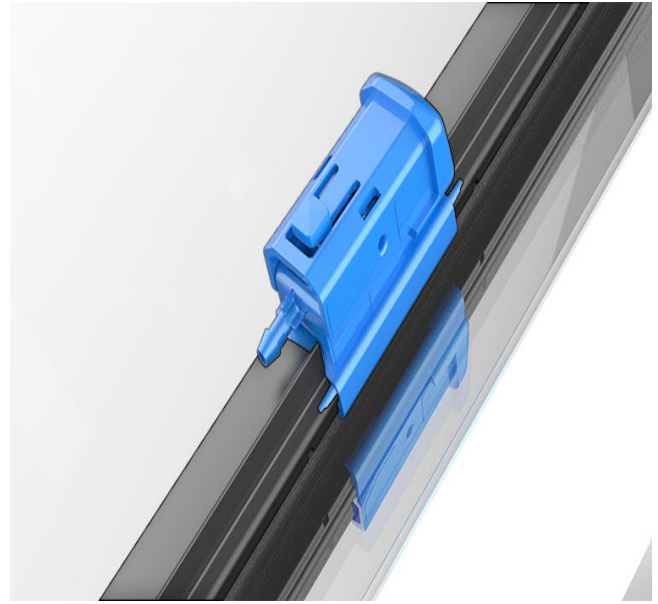
4. في أثناء مسك ذراع الماسحة، اضغط على لسان القفل ثم حرك الشفرة بعيداً عن الذراع. ضع شفرة الماسحة بجوار ذراع الماسحة.



5. افصل خرطوم الغاسلة عن شفرة الماسحة عن طريق سحب الخرطوم من أداة تثبيت شوكة المسك.



6. وصل خرطوم الغاسلة الجديد بأداة تثبيت شوكة المسك في شفرة الماسحة الجديدة.



7. قم بمحاذاة شفرة الماسحة الجديدة على ذراع الماسحة وحركها نحو قاعدة ذراع الماسحة حتى تستقر في مكانها.

8. تأكد من قفل شفرة الماسحة بإحكام عن طريق دفع وسحب الشفرة برفق. يجب ألا تحتك الشفرة أو تتحرك.

تحذير: تأكد من أن الشفرة الجديدة مثبتة في مكانها وعدم تحريكها. إذا لم تكن مثبتة في مكانها (يمكنك سماع صوت "قططة" والشعور بها)، فقد تخرج الشفرة من مكانها في أثناء الاستخدام، ما يؤدي إلى حدوث تلف جسيم.

9. قم بإزالة المنشفة وثبت شفرة الماسحة برفق على الزجاج الأمامي.

مرشات الغاسلة

يتم رش سائل غاسلة الزجاج الأمامي من الفوهات على طول شفرة الماسحة. لا يمكنك ضبطها. في حالة انسداد فوهة غاسلة الزجاج الأمامي، استخدم سلكاً رفيعاً لإزالة أي انسداد.

إذا كانت الشفرة لا توزع سائل الغاسلة، فتأكد من وجود ما يكفي من السائل في الخزان وأعد ملئه إذا لزم الأمر. إذا كانت هذه المشكلة لا تزال موجودة، فتتحقق من وصلة الخرطوم بين الذراع والشفرة بحثاً عن أي تسريب أو انثناء أو انقطاع.

تحذير: تجنب تشغيل مرشات الغسيل أثناء تنظيف Cybertruck. قد يتسبب سائل غسيل الزجاج الأمامي في تهيج العين والجلد. اقرأ تعليمات الشركة المصنعة لسائل الغاسلة والتزم بها لضمان التعامل الآمن.



الرافعة ورفع السيارة

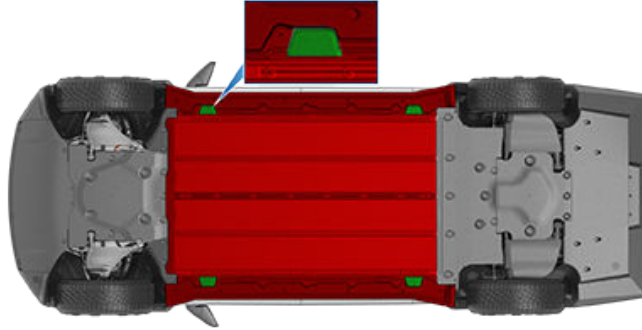
تحذير: تأكد من أن المعدات التي تستخدمها مصنّعة حسب وزن Cybertruck، بما في ذلك أي حمولة أو ملحقات مثبتة أو ترقيات، قبل محاولة الرفع.

تأكد من أن أي منشأة إصلاح غير Cybertruck. اتبع الخطوات التالية لرفع على دراية بهذه التعليمات، بما فيها نقاط الرفع التابعة لشركة والتحذيرات.

باستخدام رافعة ومسند الرفع

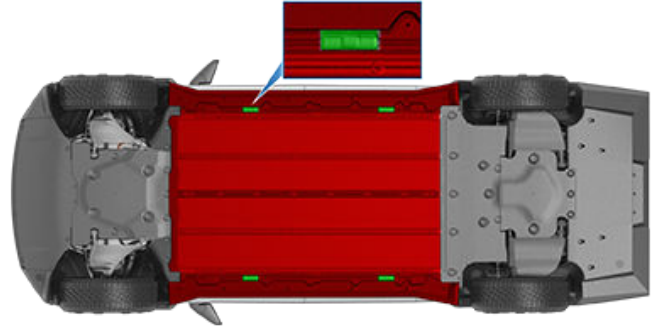
1. موجودة في مكان مسطح ومستقر وآمن مع Cybertruck تأكد من أن وجود مساحة حول السيارة كافية لرفعها.
2. تأكد من ضبط ارتفاع الركوب على **متوسط** وقم بتمكين وضع Jack **وضع Jack** راجع **عناصر التحكم < الخدمة > وضع** Jack on page 193 لتعطيل الضبط الذاتي للمستوى (193).
تحذير: يجب تمكين وضع الضبط الذاتي للمستوى بينما تكون على المرفاع. قد يؤدي عدم إلى إصابة بالغة أو وفاة Jack تمكين وضع
3. إن أمكن، قم بتهيئة العجلة المقابلة قطرياً للجانب الذي تعمل عليه (على سبيل المثال، إذا كنت تستبدل الإطار الخلفي من جانب السائق، فأحکم ربط الإطار الأمامي من جانب السائق).
4. قم بإزالة غطاء العجلة من العجلة التي إطارها مفرغ من الهواء (راجع on page 185) إزالة أغطية العجلات وتركيبها.
5. استخدم مفتاح ربط الصامولة لفك صواميل العجلة بالقوة.
6. ضع الرافعة أسفل نقطة رفع السيارة (الموضحة باللون الأخضر) المقابلة للموقع الذي تعمل به.
- تحذير:** لا تضع الرافعة أسفل البطارية أو القضبان الجانبية ((الموضحة باللون الأحمر)).

نقاط الرفع:



7. باتباع تعليمات الجهة المصنّعة للرافعة، ابدأ برفع السيارة، مع التأكد من مراقبة اتصالها بنقطة الرفع باستمرار.
8. ضع مسند الرافعة أسفل موقع مسند الرافعة المناسب في الصورة والمقابل للمنطقة التي تعمل بها. تأكد من توجيه مسند الرافعة بطريقة صحيحة ومن عدم لمسه لأي من المناطق الحمراء الموضحة في الصورة. اضبط لمواءمة ارتفاع الرافعة. من المفترض أن تكون السيارة مرفوعة بشكل منفرد باستخدام مسند الرافعة.
- تحذير:** لا تنزل أسفل السيارة عندما تكون مسنودة على الرافعة أو مساند الرافعة. قد يؤدي القيام بذلك إلى وقوع إصابة بالغة أو حدوث وفاة.

نقاط مسند الرافعة

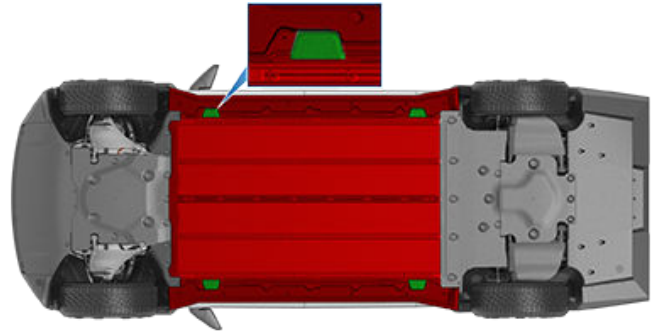


9. اخفض الرافعة ببطء باتباع تعليمات الجهة المصنّعة، مع مراقبة الاتصال بين السيارة ومسند الرافعة باستمرار. وبعد ذلك قم بتحريك الرافعة من نقطة رفع السيارة وتأكد من ثباتها.
10. لخفض السيارة وإنزالها من مسند الرافعة، استخدم الرافعة لرفع السيارة حتى يتوقف مسند الرفع عن دعم السيارة وقم بإزالة مسند الرافعة وخفض السيارة ببطء إلى أسفل.
11. عن طريق لمس **عناصر التحكم < Jack > وضع** Jack قم بإيقاف تشغيل وضع Jack **الخدمة < وضع** Jack.

استخدام الرفع بقائمين:

1. تأكد من ضبط ارتفاع الركوب على **متوسط** وقم بتمكين وضع Jack **وضع Jack** راجع **عناصر التحكم < الخدمة > وضع** Jack on page 193 لتعطيل الضبط الذاتي للمستوى (193).
تحذير: يجب تمكين وضع الضبط الذاتي للمستوى بينما تكون على المرفاع. قد يؤدي عدم إلى إصابة بالغة أو وفاة Jack تمكين وضع
2. ضع وسائد ذراع الرفع أسفل نقاط الرفع المخصصة لذلك في المواقع الموضحة.
- تحذير:** لا تضع وسائد ذراع الرفع أسفل البطارية أو القضبان الجانبية.

نقاط الرفع:




3. ارفع السيارة حتى تصل إلى ارتفاع العمل.
4. أدخل أي أقفال أمان للرافعة. اتبع تعليمات الجهة المصنّعة للرافعة لمزيد من التفاصيل.
- تحذير:** يمكن أن يؤدي عدم إدخال أقفال الأمان بطريقة صحيحة إلى وقوع إصابة بالغة أو الوفاة.
5. عند الانتهاء، اخفض السيارة ببطء وأمان.
6. عن طريق لمس **عناصر التحكم < Jack > وضع** Jack قم بإيقاف تشغيل وضع Jack **الخدمة < وضع** Jack.



-  مطلقاً عندما يكون كابل الشحن Cybertruck **تحذير:** لا ترفع متصلاً حتى لو لم يكن الشحن جارياً.
-  **تحذير:** لا تعمل على سيارة غير مدعومة على نحو مناسب. يمكن أن يؤدي القيام بذلك إلى وقوع خسائر فادحة أو إصابات جسيمة أو الوفاة.
-  **تحذير:** تقع على عاتقك مسؤولية مراقبة السيارة والبيئة المحيطة وخفضها Cybertruck بها. تأكد من أن المنطقة خالية عند رفع ومن إغلاق الأبواب وصندوق السيارة الأمامي والباب الخلفي حسب الضرورة لتجنب وقوع أضرار.
-  **تحذير:** لا تستخدم الرافعة أسفل البطارية أو القضبان الجانبية. ضع وسائد ذراع الرفع تحت نقاط رفع هيكل السيارة المخصصة لذلك فقط. تعد المواقع الموضحة نقاط الرفع الوحيدة المعتمدة في Cybertruck. يمكن أن يتسبب الرفع عند أي نقاط أخرى في حدوث تلف. لا يغطي الضمان الأضرار الناجمة عن رفع بشكل غير صحيح Cybertruck.

Jack وضع

-  إلى الضبط الذاتي Jack **تحذير:** يمكن أن يؤدي عدم تمكين وضع لمستوى السيارة، ما ينتج عنه وقوع أضرار أو إصابات أو الوفاة.

تضبط مستوى الارتفاع ذاتياً على نحو أوتوماتيكي، حتى Cybertruck عندما تكون السيارة "ساكنة" وشاشة اللمس مغلقة. قبل تمكين وضع Jack:

1. اضبط ارتفاع الركوب على **متوسط** للسماح بترك ارتفاع كافٍ عن الأرض لتركيب الرافعة. **ملاحظة:** نظراً إلى العجلات الكبيرة وارتفاع ارتفاع الركوب على **مرتفع** أو **مرتفع جداً** قد لا يوفر لك الخلو الكافي لتغيير الإطار بأمان.
2. (Jack عناصر التحكم < الخدمة > وضع) Jack قم بتمكين وضع.
3. اضغط على دواسرة الفرامل والمس عناصر Jack، لإلغاء تنشيط وضع Jack مرة أخرى. يتم إلغاء وضع Jack التحكم < الخدمة > وضع تلقائياً عند بدء القيادة.

على غير المتوقع في حال وجود جسم Jack **ملاحظة:** قد يتم تنشيط وضع يدعم وزن السيارة (على سبيل المثال عندما يستند مصد السيارة إلى الرصيف).



قطع الغيار والملحقات

قطع الغيار والملحقات والتعديلات

اختبارات Tesla الأصلية. تُجرى Tesla لا تستخدم إلا قطع غيار وملحقات دقيقة على قطع الغيار للتأكد من مدى ملائمتها وسلامتها وإمكانية حيث يمكن تركيبها، Tesla تشغيلها. احرص على شراء قطع الغيار هذه من بشكل احترافي، كما يمكنك تلقي المشورة من الخبراء بخصوص التعديلات Tesla. تتوفر الملحقات للشراء عبر الإنترنت على متجر Cybertruck. على قد لا تتوفر بعض الملحقات في منطقة السوق لديك أو قد لا تتوافق مع سيارتك تماماً.

ملاحظة: قد تؤثر إضافة الملحقات إلى سيارتك على المدى المتوقع وأبعاد السيارة وما إلى ذلك.

تقييم قطع الغيار المصنّعة من قبل موزعين آخرين ومن Tesla يتعذر على في Tesla ثم لا تتحمل أي مسؤولية إذا استخدمت قطع غيار لم تنتجها Cybertruck.

تحذير: إن تركيب قطع الغيار والملحقات غير المعتمدة أو إجراء وسلامة ركبائها. Cybertruck تعديلات غير معتمدة قد يؤثر في أداء كما أن الضمان لا يغطي أي تلف ناتج عن تركيب قطع غيار غير معتمدة أو استخدام أو إجراء تعديلات غير معتمدة.

تحذير: لا تحمل المسؤولية عن الوفاة أو الإصابة الشخصية Tesla **تحذير:** لا تحمل أو التلف الناجم عن استخدام أو تركيب ملحقات غير معتمدة أو إجراء تعديلات غير معتمدة.

إصلاحات الهيكل

أو Tesla للتصادم، يُرجى الاتصال بشركة Cybertruck في حال تعرض من لضمان إصلاحها باستخدام قطع Tesla ورشة إصلاح الهيكل المعتمدة بعض ورش إصلاح الهيكل واعتمدتها Tesla الأصلية. حددت Tesla غيار حيث تفي بالمتطلبات الصارمة التي تتضمن التدريب والمعدات والجودة وإرضاء العميل.

قد تصبح بعض ورش الإصلاح وشركات التأمين باستخدام معدات غير أصلية أو قطع غيار مستعملة لتوفير الأموال. ومع ذلك، فإن قطع الغيار من حيث الجودة Tesla هذه قد لا تفي بالمعايير العالية الخاصة بشركة والملاءمة والمقاومة للتآكل. علاوة على ذلك، لا يغطي الضمان أيًا من المعدات غير الأصلية وقطع الغيار المستعملة (وأي تلف أو أعطال ناجمة عنها).

توصيل الملحقات بمصدر تغذية الطاقة

مزودة بمصدرين ل تغذية الطاقة. توفر تغذيات الطاقة Cybertruck الوصول إلى نظام الجهد المنخفض بجهد 48 فولت ويمكن استخدامه لإمداد الملحقات بالطاقة.

تحذير: تجنب توصيل أحد مصادر الطاقة (مثل لوحة شمسية أو بطارية خارجية) ب تغذية الطاقة. إذ قد يؤدي القيام بذلك إلى إتلاف Cybertruck.

تحذير: نقطتا تغذيات الطاقة هما النقطتان الوحيدتان المخصصتان لتوصيل الملحقات مباشرة بالنظام الجهد المنخفض. تجنب توصيل Cybertruck استخدام أي أسلاك الجهد المنخفض أخرى في لإمداد الملحقات بالطاقة. فقد يؤدي القيام بذلك إلى نتائج غير متوقعة (مثل فقدان كلي للتوجيه الكهربائي) وقد يؤثر في أداء وسلامة ركبائها. كما أن الضمان لا يغطي أي تلف ناتج Cybertruck عن تركيب قطع غيار غير معتمدة أو استخدامها أو إجراء تعديلات غير معتمدة. لا ينبغي التعامل مع تغذيات الطاقة إلا من قبل الأفراد أي مسؤولية عن الوفاة أو Tesla ذوي المعرفة والخبرة. لا تتحمل الإصابة الشخصية أو التلف الناجم عن تركيب ملحقات باستخدام طرق أو دوائر غير معتمدة.

مواصفات تغذية الطاقة بجهد 48 فولت

ثمة اثنان من مصادر تغذيات الطاقة:

- يوجد مصدر تغذية الطاقة واحد في السقف (أقصى سحب 400 وات).
- يوجد مصدر تغذية الطاقة واحد في صندوق السيارة الأمامي الكهربائي ((أقصى سحب 400 وات)).

تعمل كلا مصدرَي تغذية الطاقة ضمن النطاق التالي:

- الحد الأدنى: 28 فولت
- الحد الأعلى: 44-50 فولت
- الحد الأقصى: 58 فولت

يحتوي كلا تغذية الطاقة على ثلاثة أسلاك:

لون السلك	الوظيفة
أحمر بخطوط زرقاء	الطرف الموجب (+): يوفر طاقة بجهد 48 فولت
أخضر	يوفر الوصول إلى شبكة الربط المحلية (LIN)
تغذية الطاقة للسقف: أسود بخطوط زرقاء	الطرف السالب (-): يوفر نقطة تأريض
تغذية الطاقة لصندوق السيارة الأمامي الكهربائي: بني بخطوط زرقاء	

ملاحظة: تم تصميم تغذيات الطاقة لإيقاف توفير الطاقة عندما يتم اكتشاف تيار يتجاوز المواصفات المدرجة. إذا توقفت تغذية الطاقة عن توفير الطاقة بشكل غير متوقع، فأعد تعيينها من خلال لمس عناصر التحكم < المخارج والتعديلات > إعادة التعيين.

تحذير: إذا كانت الأسلاك الموجودة في السيارة غير مطابقة لهذه المعلومات، فاستخدم تطبيق الهاتف المحمول لجدولة موعد صيانة.

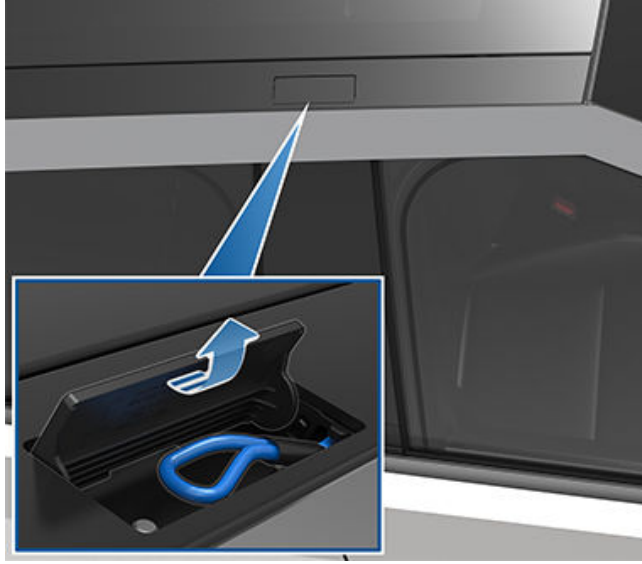
الوصول إلى تغذية الطاقة الموجودة على السقف

ملاحظة: بناءً على تاريخ التصنيع أو تكوين السيارة أو منطقة السوق، قد أو تعمل بشكل مختلف. السيارات Cybertruck تبدو تغذية الطاقة في المصنّعة بعد إبريل عام 2025 تقريباً غير مزودة بصفيرة أسلاك في تغذية طاقة السقف.

1. (راجع إيقاف التشغيل) Cybertruck تأكد من إيقاف تشغيل 69).

تحذير: قد يؤدي عدم التأكد من إيقاف تشغيل السيارة إلى بارتداء معدات حماية Tesla حدوث إصابة خطيرة. توصي شخصية ملائمة لتقليل أي احتمالية لحدوث إصابة

2. حدد مكان شريط الأغشية في الجانب الأيمن من السقف واستخدم أداة مسطحة ومضادة للتلف لرفع أسفل الحافة برفق وتحريك المشابك الخمسة التي تثبته في مكانه. ارفع إلى أعلى لإزالة الأغشية



3. حدد مكان دائرة الأسلاك المغلفة بالانكماش الحراري. هذه تغذية الطاقة.



4. قم بإزالة غلاف الانكماش الحراري من تغذية الطاقة، ثم اربط صغيرة أسلاك الملحق أو الحمها به.

تحذير: توخَّأ الحذر الشديد عند الوصول إلى تغذية الطاقة. تعامل بما في ذلك Cybertruck، مع المكونات الجهد المنخفض في كل الأسلاك والموصلات، على أنها موصلة بالكهرباء دائماً. لأن النظام الجهد المنخفض البالغ 48 فولت يعمل بجهد أعلى من النظام الجهد المنخفض العادي، ثمة خطر متزايد للإصابة الشخصية أو حدوث ماس كهربائي أو تلف المكونات إذا تم التعامل مع المكونات الجهد المنخفض في بشكل غير صحيح.

تحذير: تحقق من أسلاك الملحق بحذر وتأكد من توصيل السلك الموجب (+) للملحق بالسلك الموجب (أحمر بخطوط زرقاء) في تغذية الطاقة والسلك السالب (-) بالطرف الأرضي (أسود بخطوط زرقاء). راجع مواصفات تغذية الطاقة بجهد 48 فولت على page 194. قد لا تعمل الملحقات غير المزودة بطاقة أو غير المؤرسة كما هو متوقع، وقد تتعرض للتلف نتيجة لذلك.

تحذير: تأكد من عزل الأسلاك بشكل صحيح (باستخدام الشريط اللاصق أو أنبوب الانكماش الحراري) بعد ربط سلك الملحق أو لحامه ب تغذية الطاقة.

5. تأكد من تثبيت الملحق أو المرفق بالسيارة بإحكام بصورة ملائمة.
6. استبدل أغطية السقف بالضغط عليها لتثبيتها في مكانها والتأكد من تثبيت المشابك الصغيرة بإحكام.
- ملاحظة:** في حال عدم تثبيت غطاء السقف بطريقة صحيحة، قد مسؤولية الأغطية ألتالفة أو Tesla يسقط الغطاء من السيارة. لا تحمل المفقودة.
7. on page قم بتشغيل السيارة (راجع بدء التشغيل وإيقاف التشغيل 69) وتمكين إمداد تغذية الطاقة بالطاقة، إذا رغبت في ذلك (راجع on page 197) تمكين الإمداد بالطاقة ل تغذيات الطاقة.

الوصول إلى تغذية الطاقة في صندوق السيارة الأمامي الكهربائي

ملاحظة: بناءً على تاريخ التصنيع أو تكوين السيارة أو منطقة السوق، قد أو تعمل بشكل مختلف Cybertruck تبدو تغذية الطاقة في

للوصول إلى تغذية الطاقة في صندوق السيارة الأمامي الكهربائي، يجب عليك أولاً إزالة بطانة صندوق السيارة الأمامي.

1. افتح صندوق السيارة الأمامي الكهربائي (راجع صندوق السيارة الأمامي on page 53).
2. on page راجع إيقاف التشغيل Cybertruck تأكد من إيقاف تشغيل 69).

تحذير: قد يؤدي عدم التأكد من إيقاف تشغيل السيارة إلى بارتداء معدات حماية Tesla حدوث إصابة خطيرة. توصي شخصية ملائمة لتقليل أي احتمالية لحدوث إصابة.

3. قم بإزالة لوحة الصيانة الموجودة في صندوق السيارة الأمامي بجذبا إلى أعلى لتحرير المشابك الصغيرة التي تثبتها في مكانها.



4. قم بإزالة مصدّي الصدمات (واحدة في كل جانب أعلى المصابيح الأمامية) من خلال تدويرهما عكس اتجاه عقارب الساعة.
5. انزع غطاء سائل غاسلة الزجاج الأمامي.



قطع الغيار والملحقات

6. قم بإزالة قطعتي الحافة في الجزء السفلي من بطانة صندوق السيارة الأمامي باستخدام أداة صغيرة أو أداة بلاستيكية مسطحة لكشف المسامير الأربعة التي تثبت البطانة في مكانها.



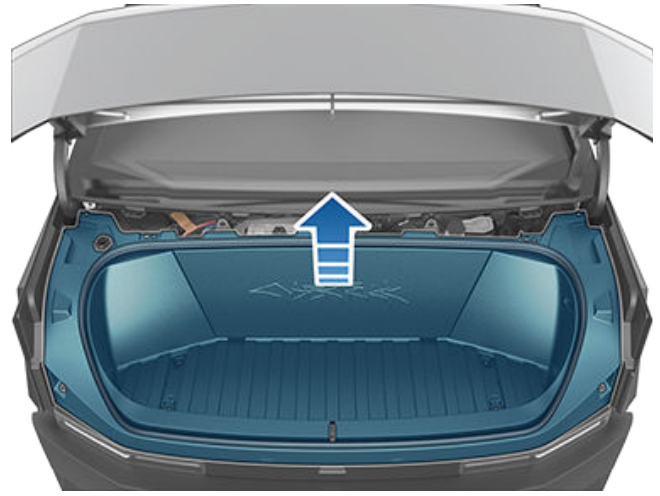
7. باستخدام لقمة مقاس 10 مم، قم بإزالة المسامير الأربعة في الجزء السفلي من صندوق السيارة الأمامي والمسمارين الموجودين أسفل لوحة الصيانة.



8. ارفع الجانب الأيسر من صندوق السيارة الأمامي إلى أعلى جزئياً بحذر للوصول إلى وصلة التحرير من الداخل في الطوارئ.

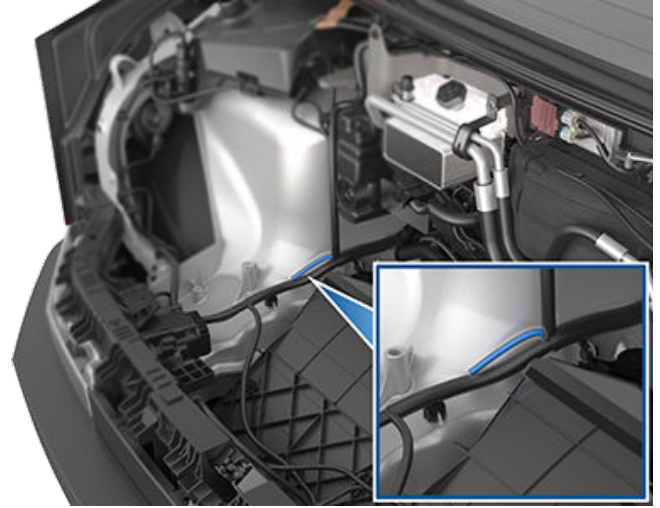
تحذير: لا ترفع صندوق السيارة الأمامي كثيراً؛ لأن الوصلة لا تزال متصلة بصندوق السيارة الأمامي.

9. افصل وصلة التحرير من الداخل في الطوارئ. بمجرد فصل الوصلة، يمكن إزالة بطانة صندوق السيارة الأمامي.



تحذير: في أثناء إزالة بطانة صندوق السيارة الأمامي، توخ الحذر لتجنب تلف أو دفع وصلة تحرير صندوق السيارة الأمامي الكهربائي من الداخل في حالة الطوارئ.

10. حدد مكان الأسلاك المغلفة بالانكماش الحراري. هذه تغذية الطاقة.



11. قم بإزالة غلاف الانكماش الحراري من تغذية الطاقة، ثم اربط صغيرة أسلاك الملحق أو الحمها به.

تحذير: توخ الحذر الشديد عند الوصول إلى تغذية الطاقة. تعامل بما في ذلك Cybertruck مع المكونات الجهد المنخفض في كل الأسلاك والموصلات، على أنها موصلة بالكهرباء دائماً. لأن النظام الجهد المنخفض البالغ 48 فولت يعمل بجهد أعلى من النظام الجهد المنخفض العادي، ثمة خطر متزايد للإصابة الشخصية أو حدوث ماس كهربائي أو تلف المكونات إذا تم التعامل مع المكونات الجهد المنخفض في Cybertruck بشكل غير صحيح.

تحذير: تحقق من أسلاك الملحق بحذر وتأكد من توصيل السلك الموجب (+) للملحق بالسلك الموجب (أحمر بخطوط زرقاء) في تغذية الطاقة والسلك السالب (-) بالطرف الأرضي (بنّي بخطوط زرقاء). راجع مواصفات تغذية الطاقة بجهد 48 فولت على الصفحة 194. قد لا تعمل الملحقات غير المزودة. وقد تتعرض للتلف نتيجة لذلك.

تحذير: تأكد من عزل الأسلاك بشكل صحيح (باستخدام الشريط اللاصق أو أنبوب الانكماش الحراري) بعد ربط سلك الملحق أو لحامه بـ تغذية الطاقة.

12. تأكد من تثبيت الملحق أو المرفق بالسيارة بإحكام.
13. استبدل بطانة صندوق السيارة الأمامي الكهربائي وقم بتوصيل وصلة التحرير من الداخل في حالة الطوارئ واستبدل كل المثبتات والحافة. (اربط المسامير بعزم دوران 12 نيوتن متر (8,87 أقدام - أرتال).
14. [on page 69](#) قم بتشغيل السيارة (راجع بدء التشغيل وإيقاف التشغيل) وتمكين إمداد تغذية الطاقة بالطاقة، إذا رغبت في ذلك (راجع [on page 197](#) تمكين الإمداد بالطاقة ل تغذيات الطاقة).

تمكين الإمداد بالطاقة ل تغذيات الطاقة

بمجرد توصيل أحد الملحقات ب تغذية الطاقة، قم بتمكين الإمداد بالطاقة من شاشة اللمس. المس **عناصر التحكم > المخارج والتعديلات** ثم المس تغذية الطاقة على شاشة اللمس لتمكينها.



تحذير: يؤدي ترك الملحق متصلاً بالطاقة إلى نفاد البطارية عالية الجهد. يتوقف إمداد تغذية الطاقة بالطاقة عندما تكون طاقة البطارية عالية الجهد منخفضة جداً.

بشكل افتراضي، تتوقف تغذيات الطاقة عن توفير الطاقة عند الخروج من وإغلاق الأبواب. لإبقاء تغذيات الطاقة قيد التشغيل عند Cybertruck مغادرة السيارة، المس **إبقاء المخارج قيد التشغيل** (راجع مواصلة [on page 172](#) تشغيل المخارج).

استخدام جهاز مرسل مستجيب للتعرف (RFID) على التردد اللاسلكي

(RFID) عند توصيل جهاز مرسل مستجيب للتعرف على التردد اللاسلكي المستخدم في العديد من أنظمة تحصيل رسوم الطرق الأوتوماتيكية)) ضع جهاز المرسل المستجيب بجانب مرآة الرؤية، Cybertruck داخل الخلفية. يضمن هذا أفضل النتائج ويحد من العوائق التي تعوق الرؤية أثناء القيادة. راجع تعليمات الجهة المصنعة لجهاز التعرف على التردد اللاسلكي (RFID) بشأن وضعه في مكان معين.

ملاحظة: يمكنك أيضاً تثبيت جهاز مرسل مستجيب مقاوم للطقس في لوحة الترخيص الأمامية.



الصيانة التي يمكنك فعلها بنفسك

HEPA. تعرف على كيفية تنفيذ الإجراءات البسيطة بنفسك مثل استبدال شفرة المساحة وفلتر للحصول على التعليمات والرسوم المتحركة ومقاطع الفيديو الخاصة بهذه الإجراءات <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides>.

ملاحظة: <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides> وفقاً لمنطقة السوق أو تهيئة السيارة، قد لا تتوفر بعض قطع الغيار والإجراءات لسيارتك. عند الانتقال إلى حدد سيارتك و/أو المنطقة و/أو اللغة لرؤية قائمة محدثة بقطع الغيار والملحقات المتوفرة لمنطقتك، [support/do-it-yourself-guides](https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides).

تحذير: قم بتنفيذ كل إجراء في منطقة جافة وذات إضاءة جيدة. لضمان سلامتك، لا تنفذ أي إجراء إلا إذا كنت تشعر بالراحة للقيام به واحرص دائماً على اتباع التعليمات المتوفرة.

وضع الصيانة

مزودة بوضع الصيانة المصمم للاستخدام من فنيي Cybertruck السيارات المؤهلين بهدف إجراء التشخيصات والإصلاحات والصيانة على يتيح وضع الصيانة عرض مزيد من المعلومات بخصوص Tesla سيارات تنبيهات السيارة ولأداء الإجراءات البسيطة مثل صقل الفرامل.

لمزيد من المعلومات عن وضع الصيانة وكيفية الوصول إليه، راجع دليل <http://service.tesla.com> الصيانة المناسب في

تحذير: قد يؤدي الاستخدام غير السليم لوضع الصيانة إلى حدوث عطل في تشغيل السيارة أو أضرار دائمة في السيارة أو إصابة شخصية خطيرة. في وضع الصيانة، تكون سرعة السيارة مقيدة وتتعرض بعض الميزات (بما فيها ميزات الأمان مثل وضع الحراسة إذا كانت السيارة مزودة بذلك). راجع دليل صيانة السيارة دائماً لمعرفة احتياطات الأمان وإجراءاتها واتبع أفضل الممارسات في المجال. لا يغطي الضمان الأضرار التي تحدث في السيارة بسبب استخدام وضع الصيانة بشكل غير سليم.

رقم تعريف السيارة

يمكنك إيجاد رقم تعريف السيارة في المواقع الآتية:

- تطبيق الهاتف المحمول من Tesla.
- المس **عناصر التحكم** > **البرنامج**.
- في جانب السائق. يمكن رؤيته عند النظر عبر A مختوم على القائم الزجاج الأمامي على جانب السائق.



- مطبوعاً على ملصق شهادة السيارة الموجود على قائم الباب. يمكن رؤيته عند فتح باب السائق.

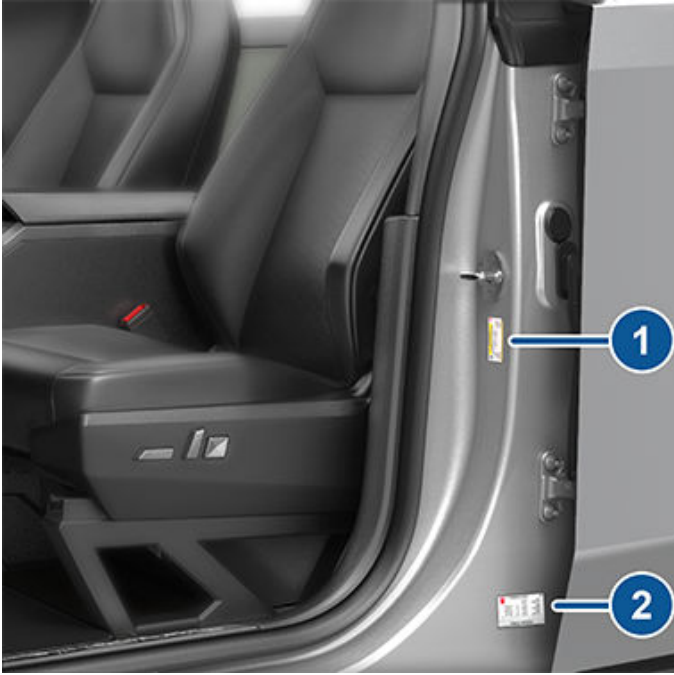


ملصق التحكم في الانبعاثات



تحميل السيارة

من المهم فهم مقاسات إطار السيارة الأصلي وقيم الضغط الخاصة به، معدل الوزن الإجمالي (GAWR) معدل الوزن الإجمالي للسيارة (و GVWR) (وGVWR) يمكن العثور على هذه المعلومات على ملصقين مرفقين بقائم للمحور). الباب الأمامي من جانب السائق في السيارة.



1. ملصق معلومات الإطارات والتحميل
2. ملصق شهادة السيارة

تحذير: بطريقتي عكسية في الكبح Cybertruck تؤثر زيادة تحميل والتحكم في السيارة، مما قد يعرض سلامتك للخطر أو يتسبب في حدوث تلف.

تحذير: لا تخزن كميات كبيرة من السائل في Cybertruck. فقدان انسكاب كمية كبيرة إلى حدوث أعطال بالمكونات الكهربائية.

ملصق معلومات الإطارات والتحميل

يوفر ملصق معلومات الإطار والتحميل:

- الحد الأقصى لعدد مواضع جلوس الركاب.
- الحد الأقصى لحمولة السيارة.
- مقاس الإطارات الأصلية.
- ضغط النفخ البارد للإطارات الأمامية والخلفية الأصلية. يوصى بهذا الضغط للحصول على أفضل خصائص للقيادة والتحكم.

لا تغير هذا الملصق مطلقاً، حتى وإن استخدمت إطارات مختلفة فيما بعد.

إلى سعتها القصوى، فتتحقق مرتين Cybertruck **ملاحظة:** إذا تم تحميل من جميع الإطارات لتتأكد من نفخها إلى مستوى الضغط الموصى به (راجع on page 181) الحفاظ على ضغط الإطارات.

تحذير: لا ينطبق ضغط الإطارات المطبوع على ملصق معلومات الإطار والتحميل على القطر. تجنب زيادة قيم ضغط الإطارات عند السحب. لمزيد من المعلومات عن معدلات ضغط الإطارات on page 106 المطلوبة عند السحب، راجع سحب مقطورة.

ملصق شهادة السيارة

تحذير: يحدد ملصق شهادة السيارة معدلات الوزن الخاصة ببناء على الإطارات التي تم تركيبها وقت التصنيع Cybertruck ومعدلات ضغط الإطارات الموضحة في ملصق معلومات الإطارات والتحميل. ومع ذلك، سوف تتغير معدلات الوزن إذا قمت بتغيير الإطارات التي ركبها المصنع أو نفخت الإطارات بمعدل ضغط يختلف عن معدلات الضغط الموضحة على معلومات الإطارات والتحميل.

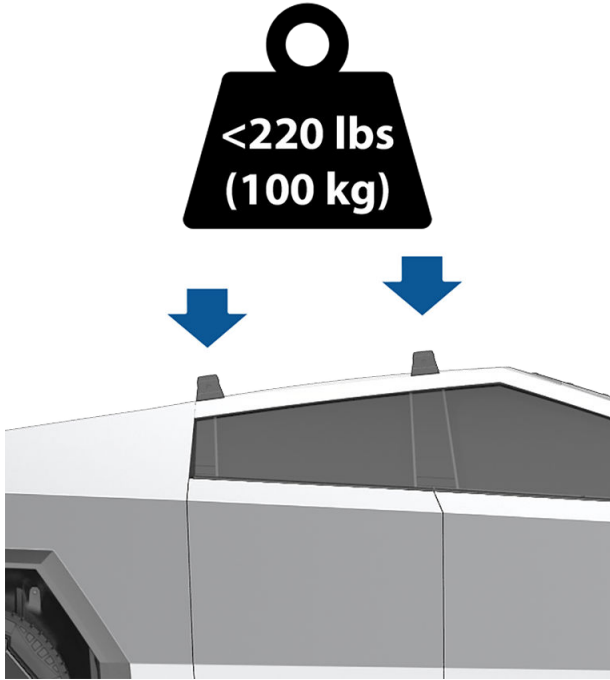
تحذير: لا تضع حملاً على Cybertruck أثقل من الوزن الإجمالي للسيارة أو يتجاوز أوزان معدل الوزن الإجمالي للمحور الفردي.

حملات السقف

يمكن Tesla تدعم استخدام حملات السقف المعتمدة من Cybertruck تركيب حملات السقف على السقف (إذا كان مزوداً بزخارف باب السقف)، أو على الحقيبة، أو كليهما. لتركيب حملات السقف، يجب عليك يمكنك العثور. Tesla استخدام أنظمة حمالة السقف المعتمدة فقط من Tesla. على تعليمات حمالة السقف في الصندوق أو في متجر.

ملاحظة: قد لا تكون بعض السيارات مزودة بأغطية السقف. تتوفر الأغطية Tesla للشراء من متجر.

الحد الأقصى للحمولة على حملات السقف: 220 رطلاً (100 كجم) لكل مجموعة من عارضتين. على سبيل المثال، تحمل مجموعة من عارضتين مثبتة على السقف (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) 220 رطلاً كحد أقصى للحمولة. وتحمل أيضاً مجموعة إضافية من عارضتين مثبتة على حقيبة التحميل 220 رطلاً (100 كجم) كحد أقصى للحمولة.



للاطلاع على مزيد من [on page 112](#) راجع حمل الملحقات والعرضات المعلومات.

- ⚠ تحذير:** قد يؤدي عدم استخدام حمالات السقف الصحيحة واتباع التعليمات إلى تلف كبير.
- ⚠ تحذير:** عند التحميل على حمالات السقف، احرص على توزيع الحمولة بالتساوي وحافظ على بقاء مركز الجاذبية منخفضاً. قد تستجيب السيارات المحملة، مع مراكز جاذبية عالية، بشكل مختلف عن السيارات غير المحملة. احرص على اتخاذ مزيد من التدابير، مثل السرعات المنخفضة وزيادة مسافة التوقف، عند قيادة السيارة وحمالات السقف محملة بحمولة ثقيلة.

الاحتياطات والتحذيرات

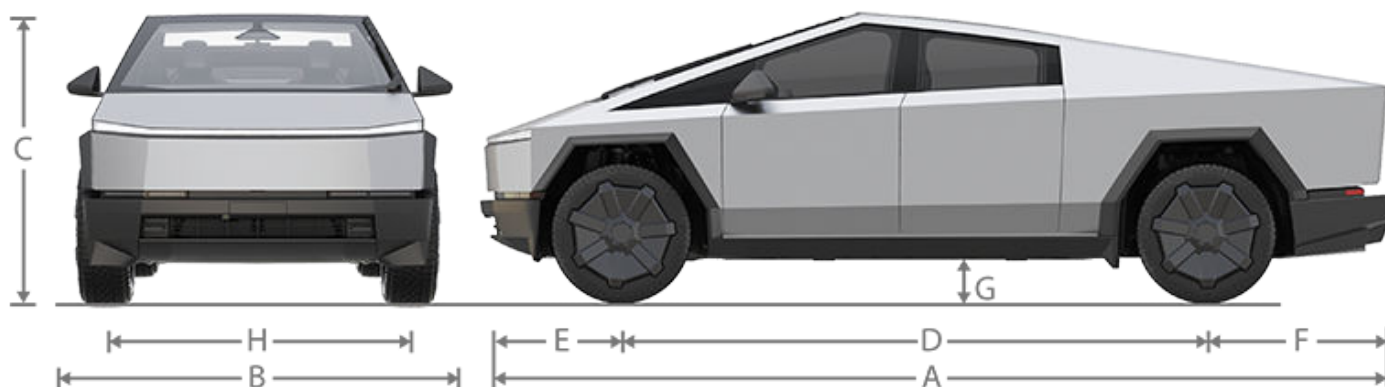
- ⚠ تحذير:** احرص على قيادة السيارة مع توخي الحذر حين تحمل حمولة كبيرة. احرص على زيادة مسافة الكبح، Cybertruck، وخفض السرعة عند الانعطافات الحادة وتجنب القيادة المفاجئة. يزيد عدم القيادة بحذر خطر فقدان التحكم، ما قد يؤدي إلى تلف الممتلكات والإصابة الشخصية والوفاة.
- ⚠ تحذير:** يتم تحديد سعة التحميل في السيارة إما وفقاً للمساحة المتاحة (سعة التخزين) أو مقدار الوزن الذي يمكن للسيارة حمله تبلغ أقصى سعة Cybertruck (سعة الحمولة). إذا كانت حمولة للوزن، فلا تضيف أي حمولة حتى لو كانت هناك مساحة متوفرة. قد يسهم التحميل الزائد أو التحميل غير المناسب في تلف الممتلكات أو الإصابة الشخصية أو الوفاة.



الأبعاد والأوزان وسعة الحمولة

ملاحظة: تم تقريب أبعاد هذه السيارة إلى أقرب جزء من المئة من البوصة.

الأبعاد - الجزء الخارجي



ملاحظة: يمكن أن تؤثر إضافة الملحقات، بالإضافة إلى العجلات والإطارات المتوفرة، في الأبعاد المذكورة.

وسيلة شرح	الوصف	(القياس (بوصة)	(القياس (مم)
A	الطول الإجمالي	223.74	5,682.9
B - العرض الإجمالي	بما في ذلك المرايا	95.01	2,413.3
	المرايا المطوية	86.64	2,200.7
	باستثناء المرايا	79.98	2,031.6
C - الارتفاع الإجمالي (الدفع بكل العجلات - Cyberbeast و)	إعداد الهواء عند الدخول/الخروج	68.46	1738.8
	إعداد الهواء المنخفض	69.05	1753.8
	إعداد الهواء المتوسط	70.62	1793.8
	إعداد الهواء المرتفع	72.98	1853.8
	إعداد الهواء المرتفع للغاية	74.56	1893.8
	إعداد الهواء (الأعلى) عند الرفع	76.53	1943.8
	قاعدة العجلات	143.11	3,635.0
D	الأجزاء المتدلية - الأمام	34.58	878.3
E	الأجزاء المتدلية - الخلف	46.05	1,169.6
F - الارتفاع عن الأرض (الدفع بكل العجلات - Cyberbeast و)	إعداد الهواء عند الدخول/الخروج	7.95	202.0
	إعداد الهواء المنخفض	8.54	217.0
	إعداد الهواء المتوسط	10.12	257.0
	إعداد الهواء المرتفع	12.48	317.0
	إعداد الهواء المرتفع للغاية	14.05	357.0
	إعداد الهواء (الأعلى) عند الرفع	16.02	407.0
H	المسافة بين العجلات - الأمامية والخلفية	69.76	1,772.0

القيم بالتقريب. يمكن أن تختلف الأبعاد بناءً على خيارات السيارة وعوامل أخرى متعددة.

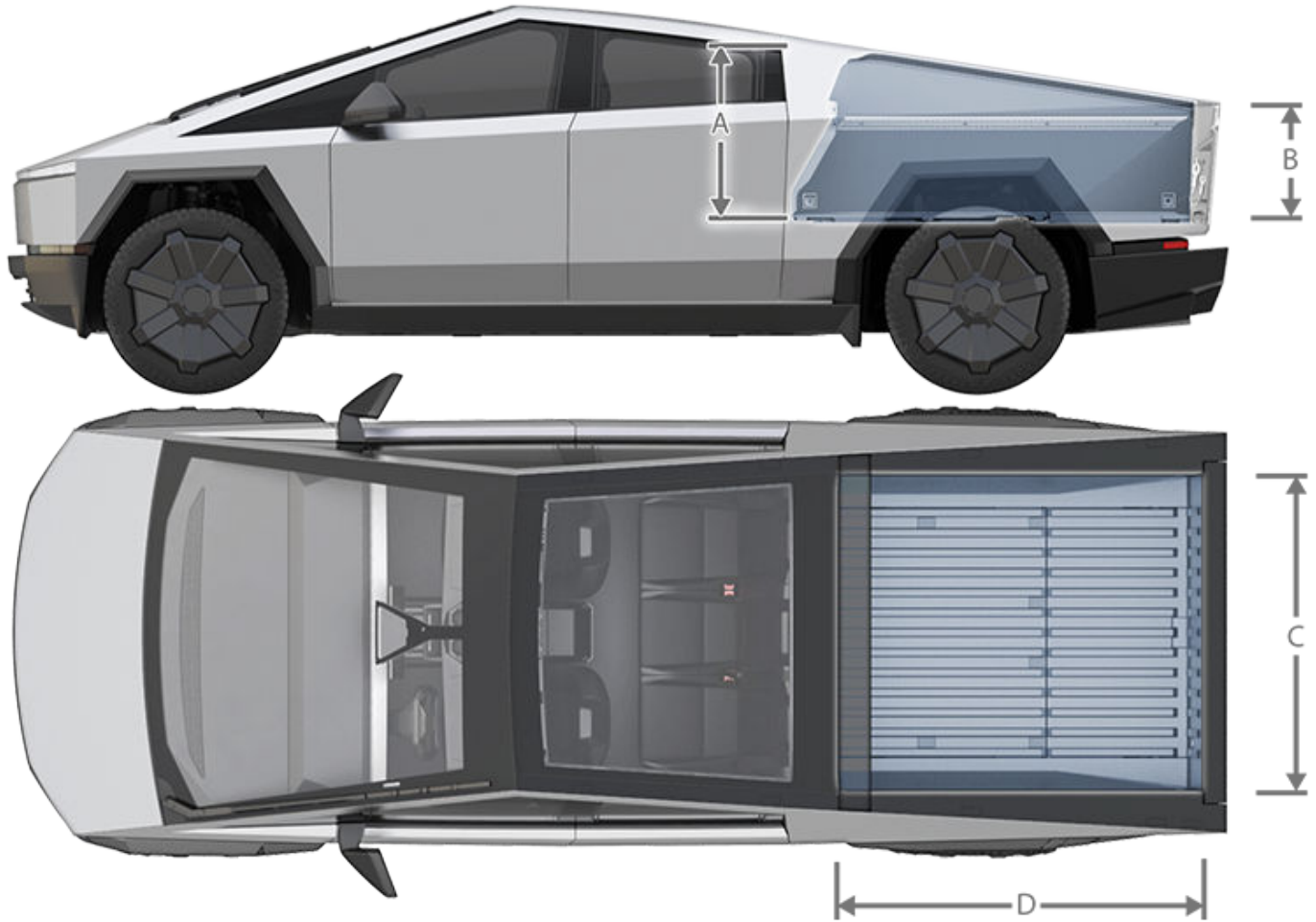
السيارات ذات المدى الطويل فقط: تشير الأبعاد الموضحة إلى سيارة مزودة بالإطارات الخاصة بكل المواسم مقاس 18 بوصة (راجع مواصفات* on page 187).
العجلات والإطارات

الأبعاد والأوزان وسعة الحمولة



القياس (مم)	(القياس (بوصة)	الوصف	وسيلة شرح
تستند المسافة بين العجلات في السيارة إلى قياسات عند مركز العجلة**			

الأبعاد - منطقة التحميل



Cyberbeast الدفع بكل العجلات و

القياس (مم)	(القياس (بوصة)	الوصف	وسيلة شرح
727.9	28.66	أقصى ارتفاع - الجانب الأمامي	A
503.8	19.84	أقصى ارتفاع - الجانب الخلفي	B
1,295.4	51.00	العرض عند مستوى الأرضية	C
1,824.6	71.84	الطول عند مستوى الأرضية	D

الأبعاد - المقصورة الداخلية

القياس (مم)	(القياس (بوصة)	الموقع
1,058.8	41.69	ارتفاع السقف - الجزء الأمامي
991.9	39.05	ارتفاع السقف - الجزء الخلفي



الأبعاد والأوزان وسعة الحمولة

الموقع	(القياس (بوصة	(القياس (مم
المساحة المخصصة للسائقين - الجزء الأمامي المساحة المخصصة للسائقين - الجزء الخلفي	41.09 40.90	1,043.6 1,038.8
العرض بمستوى الكتفين - الجزء الأمامي العرض بمستوى الكتفين - الجزء الخلفي	63.31 62.06	1,608.0 1,576.4
عرض الكرسي - الجزء الأمامي عرض الكرسي - الجزء الخلفي	57.22 57.22	1,453.3 1,453.5

الأوزان - السيارة

ملاحظة: الأوزان المذكورة تقريبية وقد تختلف قليلاً وفقاً لخيارات السيارة.

الإطارات المناسبة لكل الأراضي	Cyberbeast كل المواسم	الدفع بكل العجلات الإطارات المناسبة لكل الأراضي	الدفع بكل العجلات الإطارات الخاصة بكل المواسم	المدى الطويل الإطارات الخاصة بكل المواسم/للكل الأراضي	
رطلا 6898 (كجم 3129)	رطلا 6863 (كجم 3113)	رطلا 6669 (كجم 3025)	رطلا 6634 (كجم 3009)	رطلا 6118 (كجم 2775)	إجمالي الكتلة الفارغة للسيارة*
رطلا 3353 (كجم 1521)	رطلا 3336 (كجم 1513)	أرطال 3305 (كجم 1499)	رطلا 3287 (كجم 1491)	رطلا 2994 (كجم 1358)	الكتلة الفارغة للسيارة - المحور الأمامي
رطلا 3545 (كجم 1608)	رطلا 3527 (كجم 1600)	رطلا 3364 (كجم 1526)	رطلا 3347 (كجم 1518)	رطلا 3124 (كجم 1417)	الكتلة الفارغة للسيارة - المحور الخلفي
رطلا 2270 (كجم 1030)	رطل 2000 (كجم 907)	رطل 2500 (كجم 1134)	رطل 2200 (كجم 998)	أرطال 2006 (كجم 910)	سعة الحمولة
رطلا 9169 (كجم 4159)	رطلا 8863 (كجم 4020)	رطلا 9169 (كجم 4159)	رطلا 8834 (كجم 4007)	رطلا 8199 (كجم 3719)	GVWR** إجمالي
رطلا 4160 (كجم 1887)	رطلا 4019 (كجم 1823)	أرطال 4107 (كجم 1863)	رطلا 4096 (كجم 1858)	رطل 3702 (كجم 1679)	المحور الأمامي - GVWR
أرطال 5009 (كجم 2272)	رطلا 4844 (كجم 2197)	رطلا 5062 (كجم 2296)	رطلا 4738 (كجم 2149)	رطلا 4497 (كجم 2040)	المحور الخلفي - GVWR
رطلا 4255 (كجم 1930)	رطلا 4255 (كجم 1930)	رطلا 4255 (كجم 1930)	رطلا 4255 (كجم 1930)	رطلا 4034 (كجم 1830)	المحور - GAWR ***الأمامي



الإطارات المناسبة لكل الأراضي	Cyberbeast كل المواسم	الدفع بكل العجلات للإطارات المناسبة لكل الأراضي	الدفع بكل العجلات للإطارات الخاصة بكل المواسم	المدى الطويل للإطارات الخاصة بكل المواسم/للكل الأراضي	
رطلا 5247 (كجم 2380)	أرطال 5009 (كجم 2272)	رطلا 5247 (كجم 2380)	أرطال 5009 (كجم 2272)	رطلا 4806 (كجم 2180)	المحور الخلفي - GAWR
رطل 11000 (كجم 4990)	رطل 11000 (كجم 4990)	رطل 11000 (كجم 4990)	رطل 11000 (كجم 4990)	رطلا 7500 (كجم 3402)	قدرة السحب القصوى

on page 106 لمزيد من التفاصيل حول السحب، راجع سحب مقطورة

الكتلة الفارغة للسيارة = وزن السيارة مع المستويات الصحيحة للسوائل، من دون ركاب ومن دون حمولة*

**GVWR = معدل الوزن الإجمالي للسيارة

***GAWR = معدل الوزن الإجمالي للمحور

⚠ الحد الأقصى المسموح به للكتلة الإجمالية للسيارة بما GVWR **تحذير:** عند تحميل الحمولة، يُرجى تقدير معدل الوزن الإجمالي للسيارة دائماً. يمثل GAWR وGVWR في ذلك جميع الركاب والسوائل والحمولة. بالإضافة إلى ذلك، لا تتجاوز أبداً معدل الوزن الإجمالي للمحور في محور فردي on page 204 على قائم الباب، كما تم توضيحهما بالتفصيل في **الأوزان - السيارة**، on page 200 مطبوعان على ملصق شهادة السيارة

⚠ **تحذير:** اتبع كل اللوائح المحلية عند القيادة على الطرق العامة مع وجود حمولة.

الأوزان - القيمة الاسمية المرجعية لمعدل الوزن الإجمالي للسيارة

يفترض سيناريو التحميل التالي أن الحمولة موزعة بالتساوي في المناطق المخصصة لها (منطقة التحميل وصندوق السيارة الأمامي) وأن المقصورة ممتلئة بالكامل بخمسة أشخاص يزن كل واحد منهم 150 رطلا (68 كجم). في هذا السيناريو، أي حمولة تزيد على الأوزان المجمعة المحددة للركاب أو GVWR الحمولة ستؤدي إلى تجاوز

الموقع	السيارات ذات المدى الطويل للإطارات الخاصة بكل المواسم/للكل الأراضي	الدفع بكل العجلات للإطارات الخاصة بكل المواسم	الدفع بكل العجلات للإطارات المناسبة لكل الأراضي	Cyberbeast كل المواسم	الإطارات المناسبة لكل الأراضي
منطقة التحميل	رطلا 926 (كجم 420)	أرطال 1010 (كجم 458)	أرطال 1310 (كجم 594)	رطلا 920 (كجم 417)	رطلا 1080 (كجم 490)
صندوق السيارة الأمامي	رطلا 330 (كجم 150)	رطلا 440 (كجم 200)	رطلا 440 (كجم 200)	رطلا 330 (كجم 150)	رطلا 440 (كجم 200)

الحمولة - حدود الوزن

⚠ **تحذير:** قد ينتج عن تجاوز الأوزان المحددة تلف لا يغطيه الضمان

تم تصميم صندوق السيارة الأمامي وأماكن التخزين أسفل صندوق التحميل لحمل الأوزان التالية:

صندوق السيارة الأمامي	(يبلغ الوزن الأقصى 441 رطلا 200 كجم)
Cyberbeast أماكن التخزين أسفل صندوق التحميل (الدفع بكل العجلات و)	(يبلغ الوزن الأقصى 220 رطلا 100 كجم)



الأبعاد والأوزان وسعة الحمولة

الحمولة - الأحجام

تحذير: يتم تحديد سعة التحميل في السيارة إما وفقاً للمساحة المتاحة (سعة التخزين) أو مقدار الوزن الذي يمكن للسيارة حمله (سعة الحمولة). إذا تبلغ أقصى سعة للوزن، فلا تضيف أي حمولة حتى لو كانت هناك مساحة متوفرة. إذ قد يؤدي التحميل الزائد أو التحميل Cybertruck كانت حمولة غير الصحيح إلى تلف الممتلكات أو إصابة شخصية أو الوفاة.

Cyberbeast الدفع بكل العجلات و

الموقع	قدم مكعبة	لترات
صندوق السيارة الأمامي	7.1	200
منطقة التحميل (مغلق) - فوق أرضية التحميل	56.1	1,589
منطقة التحميل - حجرة التخزين السفلية	3.4	97
المقصورة - خلف المقاعد الأمامية مع رفع وسائد المقاعد الخلفية	54.1	1,533
إجمالي السعة عند وجود خمسة ركاب	66.6	1,885
إجمالي السعة عند وجود راكبين	120.7	3,418

نوع المحرك

Cyberbeast

الأمام	محرك واحد متزامن يعمل بالتيار المتردد وذو مغناطيس دائم ويتم تبريده بالسائل ومزود بمحول التردد المتغير.
الخلف	محركان حثيان يعملان بالتيار المتردد ويتم تبريدهما بالسائل ومزودان بمحول التردد المتغير.

الدفع بكل العجلات

الأمام	محرك حثي واحد يعمل بالتيار المتردد ويتم تبريده بالسائل ومزود بمحول التردد المتغير.
الخلف	محرك واحد متزامن يعمل بالتيار المتردد وذو مغناطيس دائم ويتم تبريده بالسائل ومزود بمحول التردد المتغير.

ناقل الحركة

Cyberbeast

النوع	ترس ثابت بسرعة واحدة
نسبة إجمالي الدفع	محرك الوحدة الأمامية والخلفية: 15,02:1
ترس الرجوع إلى الخلف	(يعكس اتجاه المحرك، في حدود 15 ميلا/س (24 كم/الساعة).

الدفع بكل العجلات

النوع	ترس ثابت بسرعة واحدة
نسبة إجمالي الدفع	محرك الوحدة الأمامية: 1:15,02 محرك الوحدة الخلفية: 2 مجموعات التروس المستقلة: 15,02:1
ترس الرجوع إلى الخلف	(يعكس اتجاه المحرك، في حدود 15 ميلا/س (24 كم/الساعة).

القيادة

القيادة	المواصفات
النوع	القيادة بالأسلاك الموجهة بأربع عجلات
عدد الدورات من أقصى اليمين إلى أقصى اليسار	(درجة 340) 0,94
(دائرة الدوران (الدوران الكامل	قدماً 1 (13,25 متراً) تقريباً 43,5

المكابح

المكابح	المواصفات
النوع	للعجلات الأربع مع نظام التوزيع الإلكتروني لقوة الكبح ونظام (ABS) نظام منع انغلاق المكابح. التحكم المتقدم المتكامل في الثبات ونظام الكبح المتجدد المشغل بدواسة التسارع الإلكترونية.
الآليات الفكية	الأمامي: أربعة كباسات، مثبتة الخلفي: كباس واحد، عائِم
(أقطار الأجزاء الدوارة (مزودة بالتهوية	(الأمامي: 13,8 بوصة (351 مم)



الأنظمة الفرعية

المواصفات	المكابح
(الخلفي: 14 بوصة (356 مم	
(الجديدة: 1,26 بوصة (32 مم	سمك الأجزاء الدوارة الأمامية
(حد الخدمة: 1,18 بوصة (30 مم	
(الجديدة: 0,91 بوصة (23 مم	سمك الأجزاء الدوارة الخلفية
(حد الخدمة: 0,83 بوصة (21 مم	
(الجديدة: 0,39 بوصة (10 مم	(سمك تيل المكابح الأمامية (باستثناء اللوح الخلفي
(حد الخدمة: 0,12 بوصة (3 مم	
(الجديدة: 0,43 بوصة (11 مم	(سمك تيل المكابح الخلفية (باستثناء اللوح الخلفي
(حد الخدمة: 0,08 بوصة (2 مم	
الآليات الفكية لمكابح التوقف المشغلة بالكهرباء	مكبح التوقف

التعليق

والدفع بكل العجلات Cyberbeast

المواصفات	التعليق
مستقل، مزود بأذرع تعليق مزدوجة، نابض هوائي مزود بمخمد تكييفي، قضيب موازنة	الأمام
مستقل، مزود بأذرع تعليق مزدوجة، نابض هوائي مزود بمخمد تكييفي، قضيب موازنة	الخلف

البطارية - الجهد المنخفض

المواصفات	البطارية - الجهد المنخفض
أمبير في الساعة 4	الجهد المقدر
فولت 48	الجهد

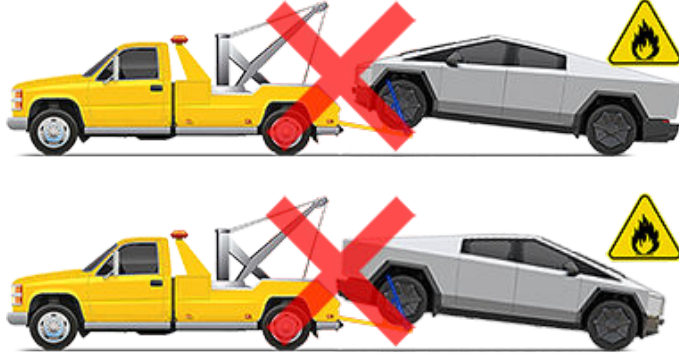
البطارية - جهد عال

المواصفات	البطارية - جهد عال
(Li-ion) أيون الليثيوم مبردة بالسائل	النوع
تيار مستمر بجهد 700 فولت	الفولتية الاسمية
لدرجات الحرارة المحيطة التي تزيد على 149 درجة فهرنهايت (65 درجة مئوية) أو تقل عن -22 Cybertruck تجنب تعرض لدرجات الحرارة المحيطة التي تزيد على 149 درجة فهرنهايت (-30 درجة مئوية) لمدة تزيد على 24 ساعة في المرة الواحدة.	نطاق درجة الحرارة

لا تنقل السيارة مع وجود أي عجلات على الأرض

طاقة عند Cybertruck قد ينتج المحرك (المحركات) الأمامي والخلفي في مع رفع الإطارات الأربعة عن الأرض Cybertruck دوران العجلات. أنقل دائماً. تأكد من عدم دوران الإطارات في أي وقت أثناء النقل.

تحذير: لا تنقل السيارة مطلقاً عندما تكون الإطارات في وضع يمكنها فيه الدوران. فقد يؤدي ذلك إلى وقوع أضرار جسيمة وزيادة درجة الحرارة. وفي حالات نادرة، قد يؤدي الإفراط في زيادة درجة الحرارة إلى إشعال المكونات المحيطة.

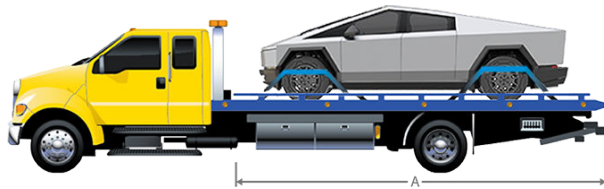


التزم. Tesla باستخدام أي وسيلة أخرى لم تحددها Cybertruck لا تنقل بالتعليمات الواردة في الأقسام التالية وإنتبه لكل التحذيرات والتنبيهات. لا يغطي الضمان الأضرار الناجمة عن نقل السيارة بشكل غير سليم.

لخدمات التعويض غير المرسلة من خلال Tesla **ملاحظة:** لا تخضع ولا تتحمل المسؤولية عنها Tesla المساعدة على الطريق من.

الوسائل المعتمدة للنقل

هي الشاحنة المسطحة أو سيارة Cybertruck الوسيلة الموصى بها لنقل. يمكن أن يواجه أي اتجاه على سطح الشاحنة Cybertruck. نقل مشابهة.



تحذير: استخدم شاحنة مسطحة بطول لا يقل عن 21 قدماً (6,5 أمتار) تحقق دائماً من Cybertruck قبل محاولة سحب (A). (أمتار) سعة التحميل الموصى بها لشاحنة السحب مقارنة بمعدل الوزن راجع الأبعاد والأوزان وسعة Cybertruck الإجمالي للسيارة لـ للتأكد من أن الشاحنة المسطحة مناسبة (on page 202 الحمولة لذلك).

إذا كان ذلك Cybertruck لتنشيط وضع السحب قبل تغيير وضع ضرورياً) ورفعها على شاحنة سحب مسطحة. للاطلاع على مزيد من (on page 210 المعلومات، راجع تنشيط وضع السحب).

غير مزودة بطاقة الجهد المنخفض، فحاول بدء Cybertruck إذا كانت تشغيل الجهد المنخفض باستخدام بطارية مساعدة حتى يمكنك لاحقاً تنشيط وضع السحب. لمزيد من المعلومات حول بدء التشغيل باستخدام (on page 219 بطارية مساعدة، راجع بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة 219).

مع وضع العجلات الأمامية أو الخلفية على Cybertruck **ملاحظة:** لا تنقل دلايات السحب إلا عند الضرورة ولمسافة قصيرة، مثل سحب السيارة من مكان توقف ضيق.

تحذير: تستخدم تقنية القيادة بالأسلاك. نتيجة Cybertruck: لا تنقل لذلك، لن يمكنك استخدام عجلة القيادة لتدوير العجلات إذا لم تكن مزودة بالطاقة Cybertruck.

تحذير: قبل استخدام دلايات السحب، تحقق من مواصفات الجهة المصنعة وسعة التحميل الموصى بها مقارنة بمعدل وزن السيارة كما هو مذكور في ملصق Cybertruck، ومعدل وزن المحور لـ (on page 200 شهادة السيارة (راجع تحميل السيارة).

تحذير: لا تنقل سيارتك في حال وجود أي احتمال لدوران العجلات.

تحذير: مسؤولية أي تلف ينتج عن نقل Tesla **تحذير:** لا تحمل أو حدث أثناء نقلها، بما في ذلك الأضرار الشخصية Cybertruck للممتلكات أو الأضرار الناجمة عن استخدام دلايات السحب ذاتية التحميل أو زلاجات الإطارات.

تحذير: مزودة بمكونات عالية الجهد وقد تتعرض Cybertruck المكونات الجهد المنخفض للتلف نتيجة الاصطدام (راجع مكونات من Cybertruck قبل نقل (on page 159 السيارة الكهربائية المهم تولي تنشيط هذه المكونات. اتبع دائماً احتياطات السلامة للجهد العالي (ارتداء معدات الوقاية الشخصية وما إلى ذلك) حتى ينتهي خبراء الاستجابة لحالات الطوارئ من تقييم السيارة والتأكد بدقة على أن كل أنظمة الجهد العالي لم تعد مشحونة. قد يؤدي عدم إجراء ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة.

إذا لم تكن السيارة مزودة بالطاقة

مزودة بطاقة الجهد المنخفض Cybertruck إذا لم تكن:

- افتح صندوق السيارة الأمامي الكهربائي. راجع فتح صندوق السيارة (on page 217 الأمامي الكهربائي عند عدم وجود طاقة.
- بدء تشغيل البطارية الجهد المنخفض ببطارية مساعدة. راجع بدء (on page 219 التشغيل باستخدام بطارية مساعدة.

يجب أن تكون مزودة بطاقة الجهد المنخفض لفتح الأبواب Cybertruck من الخارج أو استخدم شاشة للمس.

تحذير: عند توصيل السيارة بمصدر خارجي للطاقة الجهد المنخفض، قد لا تستجيب العجلات كما ينبغي لعجلة القيادة Cybertruck. ويجب توخي الحذر عند تغيير موضع.

تحذير: تعمل بنظام كهربائي الجهد المنخفض يبلغ Cybertruck 48 فولت. نتيجة لذلك، قد تصبح بعض الوظائف غير متوفرة أو بجهد أقل من 30 فولت (على Cybertruck أقل كفاءة إذا تم تزويد سبيل المثال، من سيارة أخرى، أو بادئ تشغيل مساعد محمول (بجهد 12 فولت).

تحذير: تجنب استخدام المكونات الجهد المنخفض في USB-C مثل نظام التحكم في المناخ، منافذ Cybertruck المقصورة، الأضواء، وما إلى ذلك) إذا كانت السيارة تعمل بمصدر خارجي للطاقة الجهد المنخفض. قد يؤدي القيام بذلك إلى تعطيل أنظمة الجهد المنخفض ويجعل من الضروري بدء تشغيل باستخدام بطارية مساعدة مجدداً Cybertruck.

ملاحظة: مقدمو خدمات السحب: إذا نفذ مدى السيارة، فراجع نفاذ لمزيد من المعلومات حول نقل السيارة إلى محطة (on page 213 النطاق شحن وتحضيرها للشحن).



تعليمات لعملي النقل

باستخدام بطارية مساعدة ولم Cybertruck إذا لم تتمكن من بدء تشغيل يمكن الوصول إلى شاشة اللمس، فاستخدم زلاجات الإطارات لتغيير موضع الإطارات الخلفية وإبقاء الإطارات الأمامية على الأرض. عند استخدام زلاجات الإطارات، تأكد من استخدام زلاجات ذات حجم مناسب لتجنب ملامسة الإطار لسطح الشاحنة/الطريق. قبل استخدام زلاجات الإطارات، تحقق دائماً من مواصفات الجهة المصنعة وسعة التحميل الموصى بها.

تعطيل نظام التعليق الهوائي المزود بضبط المستوى ذاتياً

ملاحظة: لا تحتوي السيارات ذات المدى الطويل على نظام تعليق الهواء المزود بالضبط الذاتي للمستوى.

مزودة بطاقة الجهد المنخفض (أو كانت Cybertruck **ملاحظة:** إذا لم تكن تعمل بمصدر خارجي للطاقة الجهد المنخفض)، فلن تتمكن من الدخول Jack في وضع.

مزودة بنظام تعليق هوائي يعمل على ضبط المستوى Cybertruck أوتوماتيكياً، حتى عندما تكون السيارة "ساكنة" وشاشة اللمس مغلقة. لمنع: لتعطيل الضبط الذاتي للمستوى Jack Mode حدوث تلف، يجب تنشيط

1. اللمس عناصر التحكم < الركوب والمعالجة على شاشة اللمس.
2. اضغط على دواسه المكابح، ثم اللمس **متوسط** لزيادة ارتفاع الركوب.
3. اللمس **Controls > Service > Jack Mode**.

عند لمس الزر مجدداً أو عند القيادة بسرعة أكبر Jack **ملاحظة:** يلغى وضع (من 4 أميال في الساعة (7 كم/الساعة).

تنشيط وضع السحب

وضع السحب يحافظ على إلغاء تعشيق فرامل الانتظار أثناء رفع على شاحنة مسطحة. عند التنشيط، تعرض وضع السحب Cybertruck نافذة تأكيد منبثقة تشير إلى متطلبات دخول السيارة في وضع وحركة الحركة. Cybertruck السحب. بمجرد تمكين وضع السحب، تظل يلزم توفر ما يلي لتمكين وضع السحب:

- تأكد من أن السيارة غير متصلة بالشاحن. وضع السحب غير متوفر إذا لا تزال متصلة بالكهرباء Cybertruck كانت.
- يجب أن تكتشف مفتاحاً وضع السحب لا يتوفر إلا عند Cybertruck. اكتشف مفتاح.
- أكد على أنه تم تعشيق فرامل الانتظار.
- اضغط مطولاً على دواسه الفرامل.
- يحتاج إلى طاقة الجهد المنخفض. إذا كانت السيارة غير Cybertruck مزودة بطاقة الجهد المنخفض، فحاول بدء تشغيل نظام الجهد المنخفض باستخدام بطارية مساعدة حتى يمكنك استخدام شاشة اللمس للتنشيط.

لتنشيط وضع السحب:

1. تأكد من أن السيارة في وضع الركوب وأنها غير متصلة بكابل شحن.
2. Cybertruck ثبتت الإطارات باستخدام الحواجز وتأكد من تثبيت.



تعمل Cybertruck **تحذير:** تأكد من أن العجلات مثبتة وأن بدعم الجهد المنخفض مستمر عندما تكون في وضع السحب. إذا نفذت الطاقة الجهد المنخفض (على سبيل المثال، إذا فقدت البطارية الجهد المنخفض قدرتها على استعادة جهدها ذاتياً قبل تنشيط وضع السحب أو إذا تم قطع مصدر الطاقة الخارجي)، فقد يؤدي ذلك إلى انزلاق السيارة.

3. اضغط مطولاً على دواسه الفرامل، ثم اللمس **عناصر التحكم < الخدمة < السحب** على شاشة اللمس. تعرض شاشة اللمس رسالة لتذكيرك بشكل سليم Cybertruck بنقل.

4. أصبحت السيارة Cybertruck. اللمس **الدخول إلى وضع السحب** الآن حرة الحركة ويمكن تحريكها ببطء (بسرعة لا تتجاوز سرعة المشي) (لمسافات قصيرة أو رفعها) (على شاحنة مسطحة، على سبيل المثال).



تحذير: قد يتم تعطيل نظام التوجيه المعزز عندما تكون في وضع السحب. قد تقل استجابة نظام التوجيه Cybertruck وقد تصعب إدارة عجلة القيادة. توخ الحذر الشديد عند تعديل عندما تكون في وضع السحب Cybertruck موضع عجلات.

لإلغاء وضع السحب، اللمس **الخروج من وضع السحب** أو قم بتبديل إلى وضع الركوب. إذا لم يتم اكتشاف مفتاح الهاتف، فقد تلزم Cybertruck إعادة اعتماد الهاتف باستخدام بطاقة المفتاح للقيادة (راجع بطاقة الهاتف on page 26).

ملاحظة: Cybertruck وضع السحب مصمم فقط للمساعدة على رفع على شاحنة مسطحة أو إعادة ضبط موضع السيارة خارج مكان الركوب. عند تشغيل وضع السحب، يمكن تدوير الإطارات ببطء (لمسافة أقل من 3 أميال في الساعة أو 5 كم/ساعة) ولمسافة قصيرة للغاية (أقل من 30 قدماً أو 10 أمتار). يمكن أن يؤدي تجاوز هذه الحدود إلى وقوع أضرار جسيمة وزيادة درجة الحرارة، ولا يغطي الضمان ذلك.

ملاحظة: إذا لم تتمكن من تنشيط وضع السحب (على سبيل المثال، بسبب تعطل النظام الكهربائي وعدم القدرة على بدء تشغيل النظام الجهد المنخفض باستخدام بطارية مساعدة)، فاستخدم زلاجات الإطارات لتعديل قبل إجراء ذلك، تحقق دائماً من مواصفات الشركة. Cybertruck موضع المصنعة وسعة التحميل الموصى بها.

السحب من الخلف فوق شاحنة مسطحة

من الخلف، استخدم حلقة السحب Cybertruck لسحب:

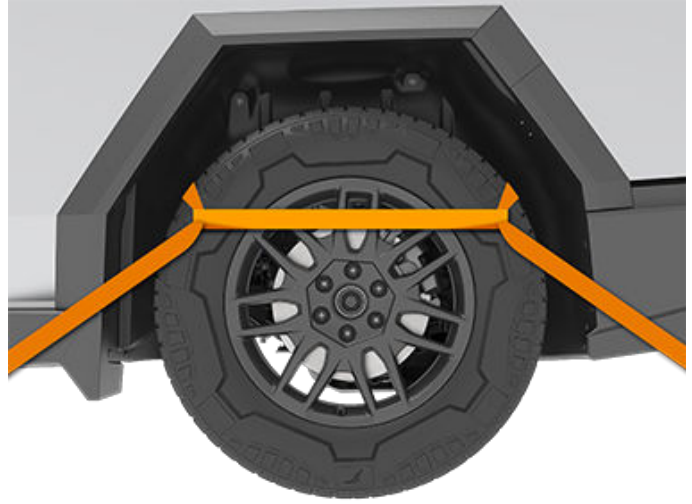
1. ثبتت الإطارات.
2. قم بإزالة الغطاء الخلفي لحلقة السحب. راجع الوصول إلى مجموعة on page 109 حلقة سحب المقطورة.
3. قم بتوصيل كابل الرافعة بالفتحات على جانبي حلقة السحب.



4. on page 210 تنشيط وضع السحب. راجع تنشيط وضع السحب.



تحذير: قد يؤدي ربط أشرطة التثبيت بالشاسيه أو نظام التعليق أو الأجزاء الأخرى من جسم السيارة إلى حدوث تلف.



مزودة بطاقة الجهد المنخفض، Cybertruck **ملاحظة:** إذا لم تكن فستحتاج إلى بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة قبل تنشيط [on page 219](#) وضع السحب. راجع بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة 219.

5. قم بإزالة كل حواجز تثبيت الإطارات.
6. ببطء على الشاحنة المسطحة Cybertruck اسحب.
7. في وضع السحب، فقم بتعطيلها قبل لمس Cybertruck إذا كانت **وضع السحب** مجدداً.

السحب من الأمام فوق شاحنة مسطحة

من الأمام فوق شاحنة مسطحة، استخدم أحد Cybertruck لسحب: خطافي السحب المربعين أو كليهما الموجودين أسفل الواجهة الأمامية:

1. ثبّت الإطارات.
2. قم بتوصيل كابل الرافعة بخطاف (خطافات) السحب. يمكن استخدام أحد خطافي السحب أو كليهما.



3. [on page 210](#) تنشيط وضع السحب. راجع تنشيط وضع السحب 210. مزودة بطاقة الجهد المنخفض، Cybertruck **ملاحظة:** إذا لم تكن فستحتاج إلى بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة قبل تنشيط [on page 219](#) وضع السحب. راجع بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة 219.

4. قم بإزالة كل حواجز تثبيت الإطارات.
5. ببطء على الشاحنة المسطحة Cybertruck اسحب.
6. في وضع السحب، فقم بتعطيلها قبل لمس Cybertruck إذا كانت **وضع السحب** مجدداً.

تثبيت الإطارات

يجب تثبيت إطارات السيارة فوق الشاحنة المسطحة باستخدام طريقة تثبيت ذات ثماني نقاط.

- قم بإزالة أي أغطية للعجلات قبل تثبيت الإطارات.
- **تحذير:** إذ قد يؤدي عدم إزالة أغطية العجلات قبل ربط أشرطة التثبيت إلى تلف أغطية العجلات.
- تأكد من عدم ملامسة أي أجزاء معدنية في أشرطة التثبيت لسطح العجلات.
- لا تضع أشرطة التثبيت فوق لوحات الجسم أو عبر العجلات.



Tesla اتصل بخدمة المساعدة على الطريق من

Roadside Assistance على مدار 24 ساعة يومياً، 365 يوماً في السنة، لمدة فترة الضمان. تتوفر لديك Tesla من Roadside Assistance تتوفر لديك أيضاً للتحدث مع متخصصي الخدمة على جانب الطريق للرد على أي أسئلة وشرح الإجراءات المناسبة لنقل سيارتك Tesla من Roadside Assistance.

يرجى تقديم، عند الاتصال بخدمة المساعدة على جانب الطريق من:

- يمكن كذلك رؤية رقم تعريف السيارة عن طريق **Controls > Software** عند لمس (VIN) يتم عرض رقم تعريف السيارة (VIN) رقم تعريف السيارة. النظر من خلال جانب الزجاج الأمامي الخاص بالسائق.
- موقعك بالتحديد.
- طبيعة المشكلة.

في تطبيق الهاتف المحمول من Roadside Assistance إذا كانت متوفرة في منطقتك، فيمكنك أيضاً إرسال طلبك بسرعة من خلال تحديد الخيار Tesla.

الإلكتروني الخاص Tesla انتقل إلى صفحة الدعم على موقع Tesla، **ملاحظة:** للحصول على وصف تفصيلي لسياسة المساعدة على الطريق من بمنطقة.

رقم (أرقام) الهاتف الإقليمي

المملكة العربية السعودية: +9668008501047

قطر: 00800101329

الإمارات العربية المتحدة: +971 4 5217699

Controls > Service ملاحظة: يتوفر رقم الهاتف أيضاً من خلال لمس

تحذير: تقع على عاتقك مسؤولية مراقبة حالة البطارية عالية الجهد والمدى المتبقي للسيارة. لا تفترض توافر أي مدى عندما يبلغ المدى المعروض على شاشة اللمس 0 ميل (0 كم) (أو 0%). حيث إن تلف البطارية الجهد المنخفض نتيجة نفاد المدى لا تتم تغطيته بموجب الضمان.

ملاحظة: في حال استبعاد احتمالية نفاد نطاق السيارة أثناء القيادة، توقف على جانب الطريق عندما يكون ذلك آمناً واتصل بالمساعدة على الطريق أو مقدم خدمات السحب المفضل لديك [Tesla on page 212](#) من.

وأصبح نظام الجهد المنخفض غير مدعوم – Cybertruck إذا نفذ نطاق وعندما تنفذ طاقة بطارية الجهد المنخفض، لا يمكن شحن السيارة. ومن ثم، يجب دعم نظام الجهد المنخفض بمصدر طاقة خارجي للسماح بشحن بمجرد بدء شحن السيارة، لا يلزم وجود مصدر (HV) البطارية عالية الجهد الطاقة الخارجي.

في حال نفاد نطاق السيارة بعيداً عن الشاحن، يجب أن ينقل مقدم إلى أقرب محطة شحن وتفريغ السيارة Cybertruck خدمات السحب ضمن مسافة قريبة من كابل الشحن. بمجرد وضع السيارة بجانب الشاحن، اتبع التعليمات التالية:

ملاحظة: في حال نقل السيارة إلى شاحن ما، تأكد من عدم مغادرة مقدم خدمات السحب حتى يتم تأكيد أن البطارية عالية الجهد تشحن بنجاح.

1. بدء تشغيل النظام منخفض الجهد باستخدام بطارية مساعدة (راجع بدء يجب بدء [on page 219](#) التشغيل باستخدام بطارية مساعدة تشغيل البطارية منخفضة الجهد باستخدام بطارية مساعدة لدعم البطارية عالية الجهد.
2. انتظر بضع دقائق. بمجرد تشغيل شاشة اللمس، قم بتوصيل كابل لبدء شحن البطارية عالية الجهد Cybertruck الشاحن في بالشحن، افصل مصدر الطاقة الخارجي من Cybertruck عندما تبدأ الجهد المنخفض البطارية.

تحذير: أوقف تشغيل مصدر الطاقة الخارجي قبل إزالة أي من الكابلات. قد تؤدي إزالة الكابلات في أثناء تشغيل مصدر الطاقة الخارجي إلى حدوث شرارة كهربائية.

لا تزال غير قادرة على التبديل إلى Cybertruck **ملاحظة:** إذا كانت وضع القيادة بعد شحن البطارية عالية الجهد، فقد تحتاج بطارية الجهد المنخفض إلى مزيد من الوقت حتى تستعيد كفاءتها. انتظر بضع دقائق وحاول مرة أخرى.

تأكد من أن السيارة مزودة Tesla قبل الانتقال إلى شاحن غير تابع لشركة بمحول يستوعب نوع محطة الشحن التي ستقوم باستخدامها. حتى في ستحتاج إلى بدء تشغيل نظام Tesla حال التوصيل بشاحن غير تابع لشركة الجهد المنخفض باستخدام بطارية مساعدة قبل بدء الشحن.

تحذير: تأكد دائماً من وجود نطاق كافٍ لدى القيادة أو لتخزينها فترة طويلة. لا تعتمد على تقديرات المدى المعروضة على شاشة اللمس أو تطبيق الهاتف الجوال؛ حيث يمكن أن ينخفض المدى على نحو أسرع من المتوقع بسبب درجة الحرارة المحيطة وعادات القيادة والرياح وإعدادات السيارة (مثل وضع الحراسة) وما إلى ذلك.

ملاحظة: لا يغطي الضمان سحب السيارة نتيجة نفاد النطاق.



تركيب إطار احتياطي

من الموقع Cybertruck يمكنك شراء إطار احتياطي ومجموعة الأدوات ل
سيساعدك ذلك عند حاجتك إلى إطار. <https://shop.tesla.com/>
احتياطي في سيارتك في حال تلف أحد الإطارات في أثناء القيادة.

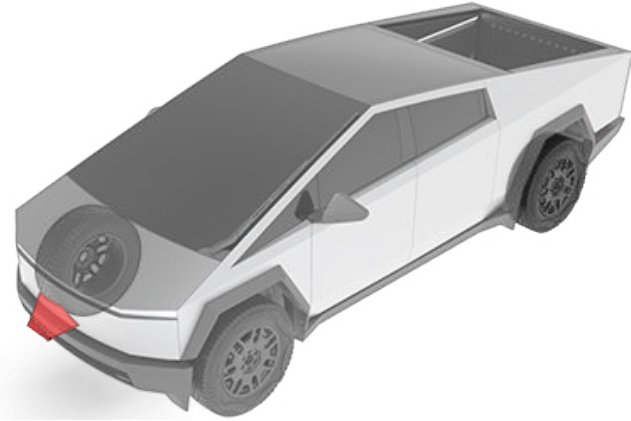
تغيير الإطار الاحتياطي

⚠ تحذير: Cybertruck يحظر النزول أسفل السيارة عندما تكون مرفوعة باستخدام الرافعة. يمكن أن يؤدي القيام بذلك إلى وقوع إصابة خطيرة أو حالة وفاة.

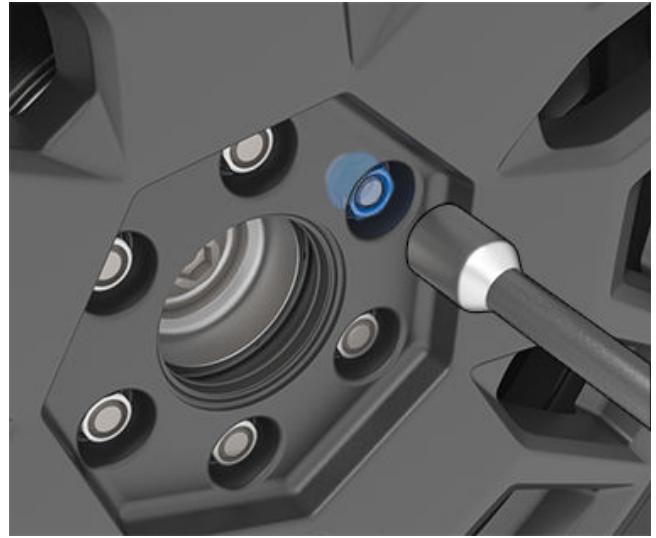
قبل استخدام الإطار الاحتياطي، تأكد من أنه منفوخ بشكل كاف وفقاً لقيم ضغط الإطار على قائم الباب الجانبي للسائق.

لتركيب الإطار الاحتياطي:

1. أخرج الإطار الاحتياطي من منطقة الحمولة وضعه جانباً.
 2. موجودة في مكان مسطح ومستقر وآمن مع Cybertruck تأكد من أن وجود مساحة حول السيارة كافية لرفعها.
 3. Jack قم بتعيين إعداد التعليق على **متوسط** وقم بتمكين وضع **Jack on page** راجع وضع **Jack عناصر التحكم < الخدمة > وضع** لتعطيل الضبط الذاتي للمستوى (193).
⚠ تحذير: Jack، يجب تمكين وضع الضبط الذاتي للمستوى بينما تكون على المرفاع. قد يؤدي عدم إلى إصابة بالغة أو وفاة Jack تمكين وضع
 4. إذا أمكن، فثبّت الإطار المقابل قطرياً للإطار الذي تعمل عليه (على سبيل المثال، إذا كنت تستبدل الإطار الخلفي من جانب السائق، (فأحكم ربط الإطار الأمامي من جانب السائق).
- ملاحظة:** إذا كانت السيارة على منحدر هابط، فضع حاجز التثبيت أمام الإطار. إذا كانت السيارة على منحدر صاعد، فضع حاجز التثبيت خلف الإطار.



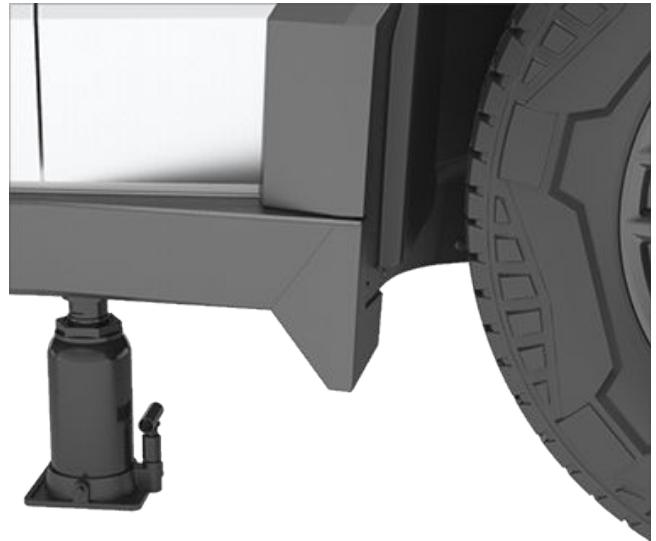
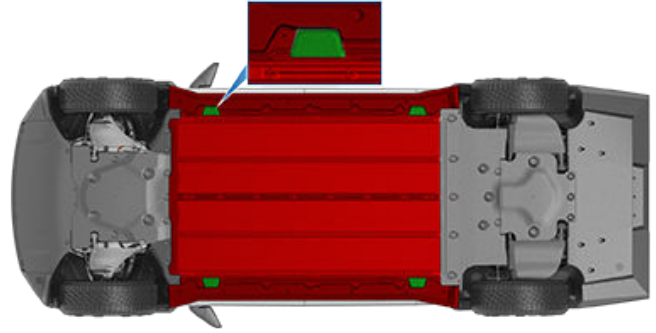
5. قم بإزالة غطاء العجلة من العجلة ذات الإطار المثقوب عن طريق إمساك الغطاء بإحكام بيدك وسحبه باتجاهك لتحرير المشابك. ثم قم بإزالة حلقة التركيب (راجع إزالة أغطية العجلات وتركيبها on page 185).
6. ركّب اللقمة في مفتاح ربط صامولة العروة وقم بتمديد ثم استخدم مفتاح ربط الصامولة لفك صواميل العروة على العجلة.



7. ضع الرافعة الزجاجية أسفل نقطة رفع السيارة (الموضحة باللون الأخضر) المقابل للموقع الذي تعمل به.

⚠ تحذير: لا تنزل أسفل السيارة عندما تكون مرفوعة على الرافعة. قد يؤدي القيام بذلك إلى وقوع إصابة بالغة أو حدوث وفاة.

⚠ تحذير: لا تضع الرافعة أسفل البطارية أو القضبان الجانبية (الموضحة باللون الأحمر).



8. باتباع تعليمات الجهة المصنّعة للرافعة الزجاجية، ابدأ برفع السيارة، مع التأكد من مراقبة اتصالها بنقطة الرفع باستمرار. تأكد من رفع السيارة بما يكفي لتركيب إطار منفوخ بالكامل وليس وفقاً لحجم إطار فارغ.

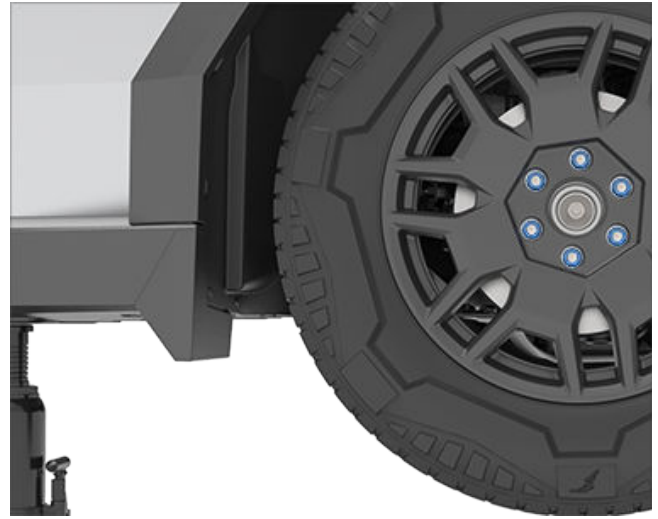


9. عندما يصبح الإطار غير ملائم للأرض، قم بإزالة صواميل العروة والعجلة.



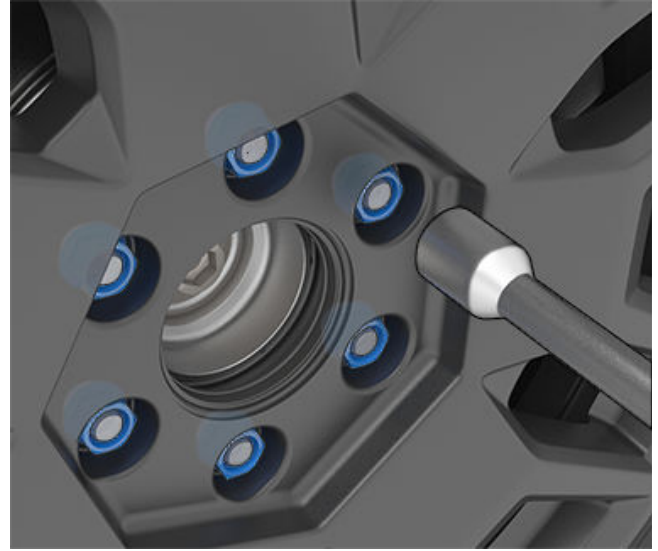
10. ضع الإطار الفارغ جانباً.

11. ضع الإطار الاحتياطي على مسامير التثبيت، ثم أحكم ربط صواميل العروة يدوياً.



12. اخفض السيارة بحرص باستخدام الرافعة الزجاجية (باتباع تعليمات الجهة المصنعة) ثم قم بإزالة الرافعة الزجاجية بمجرد ملائمة عجلات السيارة للأرض.

13. أحكم ربط صواميل العروة باستخدام مفتاح ربط صامولة العروة بعزم (ربط 205 نيوتن متر (151 قدماً-رطلاً)).



14. أعد تركيب حلقة التركيب (عند الضرورة) وغطاء العجلة من خلال محاذائهما مع العجلة ثم ثبت المشابك الخارجية أولاً ثم المشابك الوسطى.

15. عن طريق لمس **عناصر التحكم** < Jack قم بإيقاف تشغيل وضع **Jack الخدمة** < وضع.

16. خزن الإطار القديم في مجموعة الإطار الاحتياطي وثبته في منطقة D. الحمولة باستخدام الشريط والحلقات على شكل حرف D.

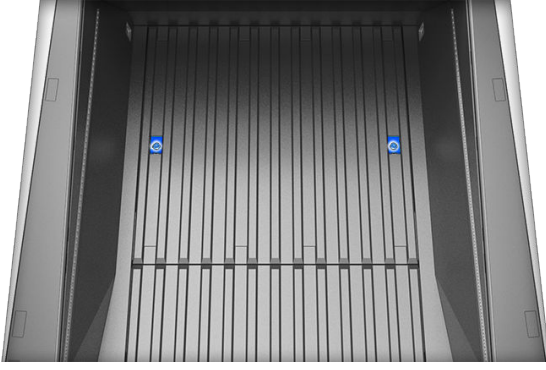
التخزين

للتثبيت الإطار في منطقة الحمولة:

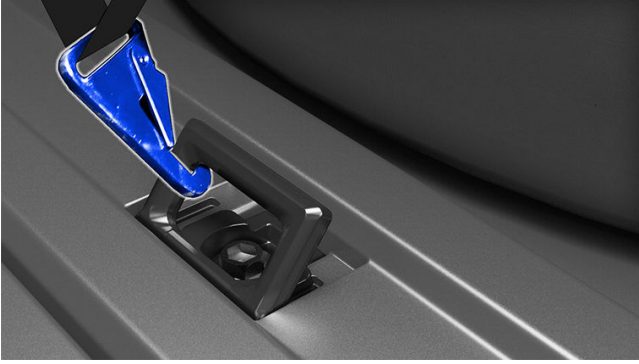
1. ضع الإطار الاحتياطي (في غطاء من الفينيل) مقابل الجهة الأمامية الوسطى من صندوق التحميل.
2. حدد موقع غطاء البراغي في منتصف صندوق التحميل.



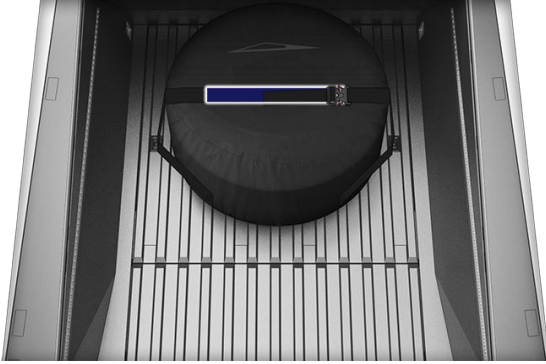
تركيب إطار احتياطي



3. الموجودة في منتصف D ثبتت الخطافات بالحلقات على شكل حرف صندوق التحميل.



4. قم بتوصيل الشريط، ثم أحكم ربطه بدءاً من الجانب الأيمن باستخدام أداء ضبط الارتخاء. ثبتت الجزء الزائد من الشريط بالجزء العلوي من الغطاء باستخدام شريط فيلكرو.



5. حرك الإطار للتأكد من ثباته في منطقة الحمولة.



فتح صندوق السيارة الأمامي الكهربائي عند عدم وجود طاقة

غير مزودة بطاقة الجهد Cybertruck في الحالات المستبعدة عندما تكون المنخفض، لن تتمكن من فتح صندوق السيارة الأمامي الكهربائي باستخدام شاشة اللمس أو تطبيق الهاتف المحمول أو زر صندوق السيارة الأمامي الكهربائي.

من الضروري فتح صندوق السيارة الأمامي الكهربائي قبل محاولة بدء باستخدام بطارية مساعدة. للاطلاع على مزيد من Cybertruck تشغيل [on page 219](#) المعلومات، راجع بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة.

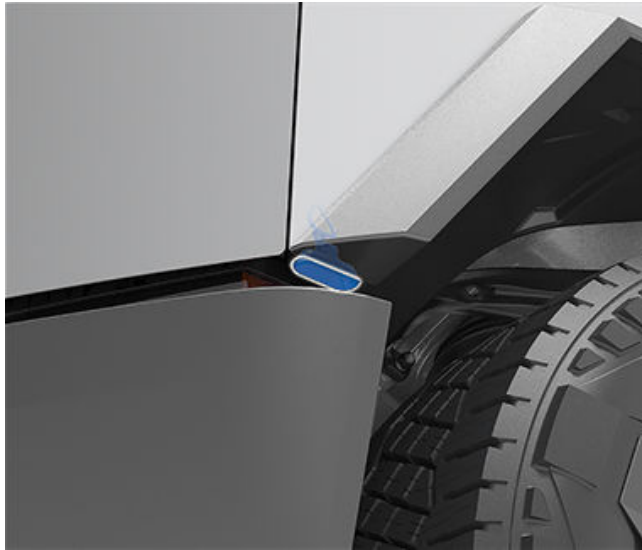
غير Cybertruck لفتح صندوق السيارة الأمامي الكهربائي عندما تكون مزودة بطاقة، تحتاج إلى مصدر طاقة يوفر طاقة تتراوح بين 9 فولت و16,5 فولت (مثل بادئ التشغيل المساعد المحمول بجهد 12 فولت أو سيارة أخرى) أو مصدر طاقة يوفر طاقة تتراوح بين 30 فولت و50 فولت. قد لا تتوفر طاقة كافية في البطارية القياسية بجهد 9 فولت لفتح صندوق غير مزودة بالطاقة. بدلا Cybertruck السيارة الأمامي الكهربائي إذا كانت من ذلك، استخدم بادئ التشغيل المساعد المحمول أو سيارة أخرى.

تفترض الخطوات أدناه أنك تستخدم مصدر طاقة الجهد المنخفض خارجياً ((مثل بادئ التشغيل المساعد المحمول)).

ملاحظة: لا يؤدي القيام بالخطوات التالية إلى فتح صندوق السيارة الأمامي مقفلة ومزودة بطاقة الجهد المنخفض Cybertruck الكهربائي إذا كانت.

ملاحظة: يؤدي تنفيذ هذا الإجراء ببساطة إلى تحرير صندوق السيارة الأمامي الكهربائي. يجب عليك رفع الباب الخلفي لـ صندوق السيارة الأمامي الكهربائي للوصول إلى صندوق السيارة الأمامي. الباب الخلفي ثقيل ويجب توخي الحذر عند رفعه.

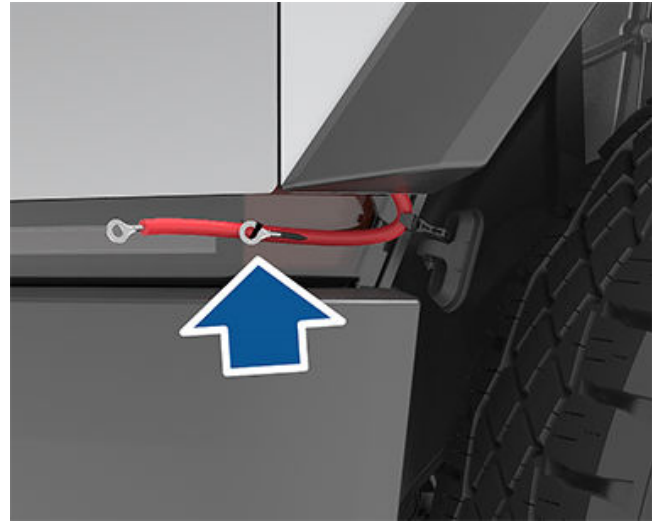
1. حدد موقع طرف الوصول إلى صندوق السيارة الأمامي أسفل مبيت العجلة الأمامية اليسرى، خلف المصابيح الأمامية.



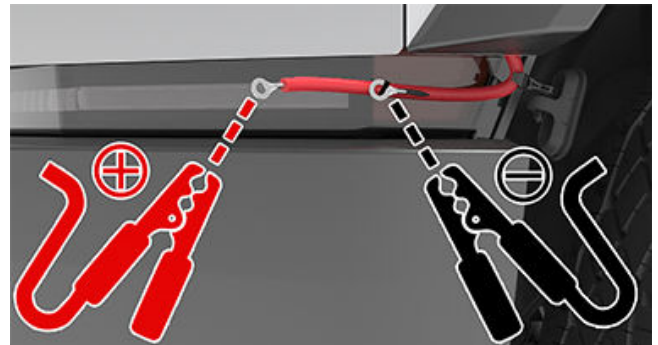
2. استخدم إصبعك لإرخاء الغطاء، ثم اسحبه إلى أسفل وباتجاهك لإزالته. وكشف الأطراف. يتصل الغطاء بدائرة الكابل الذي يحتوي على الطرفين (-) الأحمر الموجب (+) والأسود السالب.



3. اسحب الأطراف بحذر لإخراجها من التجويف.



4. قم بتوصيل الكابل الأحمر الموجب (+) الموجود في مصدر الطاقة (+) الجهد المنخفض بالطرف الأحمر الموجب.
5. قم بتوصيل الكابل الأسود السالب (-) الموجود في مصدر الطاقة (-) الجهد المنخفض بالطرف الأسود السالب.





فتح صندوق السيارة الأمامي الكهربائي عند عدم وجود طاقة

ملاحظة: يتم تحرير مزلاجي الغطاء فقط من خلال توصيل هذين الطرفين بطاقة الجهد المنخفض خارجية. لا يمكنك شحن البطارية الجهد المنخفض باستخدام هذين الطرفين. لا تترك كابلات الطاقة الخاصة بـ الجهد المنخفض متصلة بأطراف التوصيل لمدة تزيد على 30 ثانية، قم بإزالتها من أطراف التوصيل بالسيارة بمجرد قفل مزلاج الغطاء.

- إذا كنت تستخدم مصدر طاقة متغيراً، فقم بتعيين الجهد المزود على قيمة من 9 فولت إلى 16,5 فولت أو من 30 فولت إلى 50 فولت.
- قم بتشغيل مصدر الطاقة الخارجي (راجع إرشادات شركة التصنيع). يتم تحرير المزلاجين على الفور، ويمكنك الآن فتح صندوق السيارة الأمامي الكهربائي للوصول إلى منطقة صندوق السيارة الأمامي.



تحذير: إذا كنت تستخدم مصدر طاقة متغيراً، فلا تغير الجهد المزود في أثناء توصيل الكابلات.

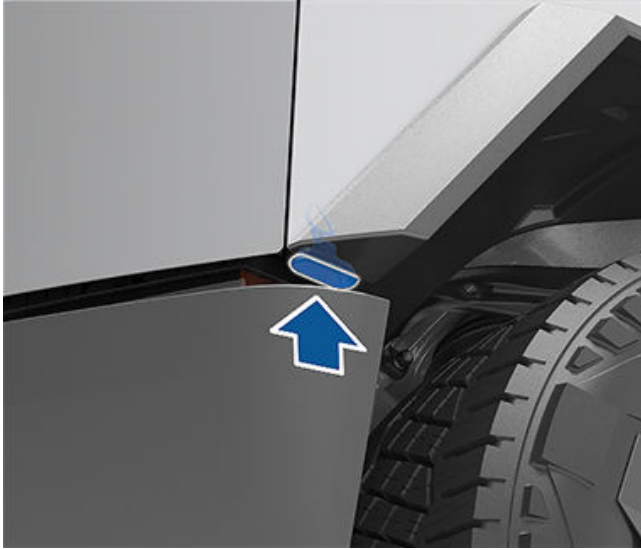
- أوقف تشغيل مصدر الطاقة الخارجي.



تحذير: أوقف تشغيل مصدر الطاقة الخارجي قبل إزالة أي من الكابلات. قد تؤدي إزالة الكابلات في أثناء تشغيل مصدر الطاقة الخارجي إلى حدوث شرارة كهربائية.

- (-) افصل كلا الكبلين، بدءاً بالكبل الأسود السالب (-).

- أعد أطراف التوصيل إلى التجويف ثم اضغط على الغطاء برفق لكن بإحكام مرة أخرى في مكانه للتأكد من تثبيته.



بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة



باستخدام بطارية مساعدة، استخدم مصدر Cybertruck لبدء تشغيل طاقة خارجياً قادراً على توفير 12 فولت على الأقل، على سبيل المثال بادي تشغيل مساعد محمول أو سيارة أخرى.

⚠ تحذير: استخدم Cybertruck عند بدء تشغيل كابلات بدء تشغيل يبلغ طولها 30 قدماً (9 أمتار) أو أقل. قد يؤدي استخدام كابلات أطول من 30 قدماً (9 أمتار) إلى تلف مصدر الطاقة الخارجي Cybertruck.

تفترض الخطوات أدناه أنك تستخدم مصدر طاقة الجهد المنخفض خارجياً (مثل بادي التشغيل المساعد المحمول). في حال بدء تشغيل باستخدام سيارة أخرى، اتبع تعليمات الجهة المصنعة Cybertruck.

⚠ تحذير: عندما تكون السيارة Cybertruck قد تزداد صعوبة توجيه مدعومة بمصدر طاقة الجهد المنخفض خارجي. قد لا تستجيب العجلات لتوجيهات عجلة القيادة على النحو المتوقع ويجب توقي Cybertruck الحذر الشديد عند تغيير وضع.

⚠ تحذير: تعمل بنظام كهربائي الجهد المنخفض يبلغ Cybertruck 48 فولت. نتيجة لذلك، قد تصبح بعض الوظائف غير متوفرة أو بجهد أقل من 30 فولت (على Cybertruck أقل كفاءة إذا تم تزويد سبيل المثال، من سيارة أخرى، أو بادي تشغيل مساعد محمول (بجهد 12 فولت).

⚠ تحذير: تجنب استخدام المكونات الجهد المنخفض في على سبيل المثال، نظام التحكم في المناخ، منافذ Cybertruck في المقصورة، الأضواء، وما إلى ذلك) إذا كانت السيارة USB-C تعمل بمصدر خارجي للطاقة الجهد المنخفض. قد يؤدي القيام بذلك إلى تعطيل أنظمة الجهد المنخفض ويجعل من الضروري بدء باستخدام بطارية مساعدة مجدداً Cybertruck تشغيل.

⚠ تحذير: يتعذر استخدامه لبدء تشغيل سيارة أخرى. Cybertruck قد يؤدي ذلك إلى وقوع أضرار.

⚠ تحذير: بطارية Cybertruck تجنب الدوائر القصيرة عند توصيل مساعدة. قد يتسبب توصيل الكابلات بقائم التوصيل غير الصحيح Cybertruck وتلامس الأسلاك معاً وغير ذلك في تلف.

1. افتح صندوق السيارة الأمامي الكهربائي (راجع فتح صندوق السيارة on page 217) الأمامي الكهربائي عند عدم وجود طاقة.
2. قم بإزالة لوحة الصيانة بجذبتها إلى أعلى لتحرير المشابك الصغيرة التي تثبتها في مكانها.



3. قم بتوصيل الكابل الموجب (+) الأحمر من مصدر الطاقة الخارجي منخفض الجهد بقائم التوصيل الأفقي المثبت بجوار خزان سائل + المكابح. قائم التوصيل الموجب مميز بعلامة



⚠ تحذير: احرص على عدم تلامس Cybertruck، الكابل الموجب بالمكونات المعدنية الأخرى لتجنب إتلاف.

4. قم بتوصيل الكابل السالب (-) الأسود من مصدر الطاقة الخارجي منخفض الجهد بقائم التوصيل الرأسي. قائم التوصيل السالب مميز بعلامة -. يُستخدم قائم التوصيل هذا بوصفه موقع تأريض للدعم الخارجي.



5. إذا كنت تستخدم مصدر طاقة متغيراً، فقم بتعيين الجهد المزود على قيمة من 12 فولت إلى 16,5 فولت أو من 30 فولت إلى 50 فولت.
6. قم بتشغيل مصدر الطاقة الخارجي.

⚠ تحذير: إذا كنت تستخدم مصدر طاقة متغيراً، فلا تغير الجهد المزود في أثناء توصيل الكابلات. فقد يؤدي ذلك إلى إتلاف السيارة.

7. افتح باب السائق وتأكد من تشغيل شاشة اللمس واستجابة النظام الجهد المنخفض. قد يستغرق ذلك ما يصل إلى دقيقتين.
8. تأكد من أن شاشة اللمس قيد التشغيل وأن نظام الجهد المنخفض يستجيب.

ملاحظة: إذا كنت تحاول تنشيط وضع السحب (لرفع السيارة على شاحنة مسطحة)، فاترك مصدر الطاقة متصلاً بشكل مستمر حتى يتم تثبيت السيارة. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع تنشيط وضع السحب on page 210.

9. إذا لم تعد هناك حاجة إلى طاقة خارجية، فافصل مصدر الطاقة الخارجي.



بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة



تحذير: أوقف تشغيل مصدر الطاقة الخارجي قبل إزالة أي من الكابلات. قد تؤدي إزالة الكابلات في أثناء تشغيل مصدر الطاقة الخارجي إلى حدوث شرارة كهربائية.

10. (-) افصل كلا الكبلين، بدءاً بالكبل الأسود السالب.

قد لا تتمكن من الانتقال إلى وضع القيادة إلا Cybertruck **ملاحظة:** بعد شحن البطارية عالية الجهد واستعادة النظام الجهد المنخفض [on page 213](#) كفاءته بالكامل. راجع [نفاذ النطاق](#).

11. أعد لوحة الصيانة بوضعها مرة أخرى في مكانها الأصلي ثم اضغط عليها لأسفل حتى تستقر.

12. ([on page 54](#)) أغلق صندوق السيارة الأمامي الكهربائي (راجع [الإغلاق](#)).

فتح الأبواب عند عدم وجود طاقة



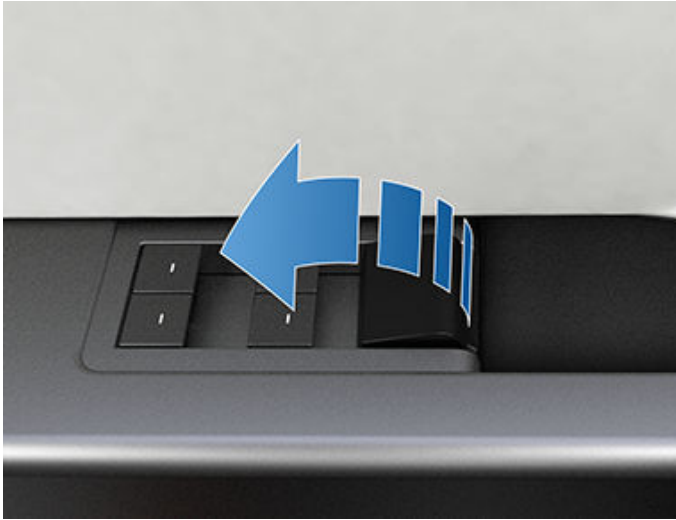
مزودة بطاقة الجهد Cybertruck في الحالات المستبعدة عندما لا تكون المنخفض، لن تتمكن من فتح الأبواب من الداخل بالضغط على أزرار فتح الأبواب الداخلية. بدلاً من ذلك، استخدم كابلات تحرير الباب يدويًا.

تحذير: استخدم كابل تحرير الباب اليدوي فقط عند انقطاع الطاقة أو عند الضرورة. عند وجود طاقة كهربائية في Cybertruck، استخدم الزر الموجود أعلى مقبض الباب الداخلي. Cybertruck، توخ الحذر عند استخدام كابل تحرير الباب اليدوي؛ فلن تنخفض النافذة تلقائيًا عند فتح الباب، وقد يحدث تلف للنافذة أو إطار السيارة.

تحذير: لا تستخدم كابل تحرير الباب اليدوي عند تحرك السيارة.

فتح باب أمامي عند عدم وجود طاقة

لفتح أحد الأبواب الأمامية يدويًا، اسحب كابل تحرير الباب اليدوي الموجود أمام مفاتيح النوافذ وادفع الباب لفتحه.



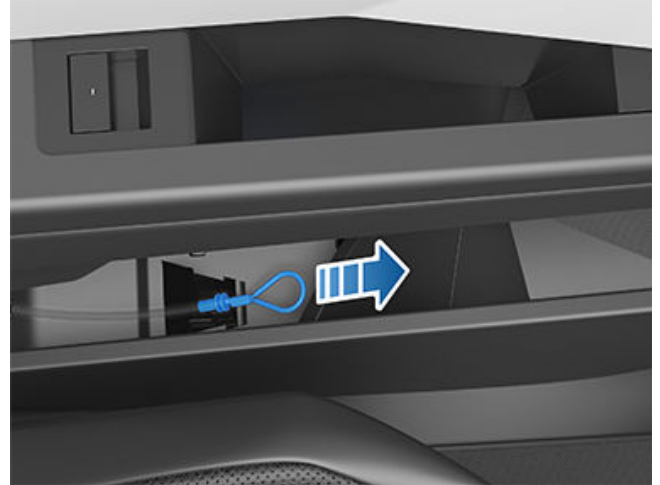
فتح باب خلفي عند عدم وجود طاقة

لفتح أحد الأبواب الخلفية يدويًا، نفذ الخطوات التالية:

1. قم بإزالة الفرش المطاطي الموجود أسفل جيب الخريطة في الباب الخلفي.



2. اسحب كابل التحرير الميكانيكي للأمام وادفع الباب الخلفي لفتحه.





دليل السيارة المغمورة في الماء

قد يتسبب الفيضان أو غير ذلك من الظروف الجوية القاسية في غمر أن تضمن امتلاكك للموارد في حال وجود خطر Tesla السيارة بالماء. تود غمر السيارة في الماء أو إذا انغمرت السيارة في الماء.

راجع هذه التوصيات للمساعدة على الاستعداد لاحتماالية غمر السيارة في الماء وتعرف على كيفية التعامل مع السيارة المغمورة في الماء بالإضافة إلى العثور على الموارد المتاحة.

- مساعدة السحب من Tesla يمكن أن يطلب مالكي سيارات Tesla on راجع اتصل بخدمة المساعدة على الطريق من Tesla. للاطلاع على مزيد من المعلومات page 212
- للمعلومات حول on page 209 راجع تعليمات لعامل النقل كيفية سحب السيارة أو تحريكها بأمان.

أفضل الممارسات للاستعداد للفيضان المحتمل

إذا توقعت التنبؤات الجوية بحدوث غمر في الماء وكان بإمكانك تحريك بمحاولة تحريك Tesla السيارة بشكل مسبق بأمان، فتوصيك إلى موقع لا يمثل خطراً أو إلى مكان مرتفع. لا تنس أن البنية Cybertruck بالشحن إلى 100% بشكل Telsa التحية للشحن قد تتأثر، لذلك توصي استباقي.

مع ذلك، إذا كنت لا تستطيع تحريك السيارة إلى منطقة غير معرضة لخطر الفيضان، فيمكنك اتباع أفضل الممارسات التالية التي قد تساعد على الحد من الأضرار:

- تأكد من فصل الشاحن من السيارة.
- قم بتخفيض حالة الشحن. يمكن عمل ذلك عن طريق قيادة السيارة بشكل مسبق وتركها غير متصلة بالشاحن أو من خلال تمكين عناصر التحكم في المناخ أو تمكين الحفاظ على المناخ قيد التشغيل باستخدام شاشة اللمس في السيارة أو تطبيق الهاتف المحمول من الهدف. (راجع تشغيل عناصر التحكم في المناخ) Tesla من ذلك أن يكون مستوى الشحن منخفضاً قدر الإمكان في حال تعرض السيارة للغمر في الماء.
- قم بتغيير التعليق الهوائي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) مع زيادة ارتفاع السيارة إلى مرتفع أو مرتفع جداً قبل مغادرة السيارة.
- ارفع السيارة حتى تصبح البطارية عالية الجهد فوق منسوب الفيضان المحتمل عن طريق رفع السيارة على الحوامل الرافعة أو مجموعة مع Jack الأسطوانة أو المنحدرات أو غير ذلك. لا تنس تمكين وضع التعليق الهوائي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) لتجنب حدوث ضرر (راجع الرافعة ورفع السيارة on page 192) بسبب الرفع الذاتي.
- مغطاة بغطاء سيارة محكم مانع للمياه، أو أحد Cybertruck حافظ على المنتجات المماثلة، المصممة خصوصاً لحماية السيارات من الفيضان.

التعامل مع السيارة المغمورة في الماء

تعلم ما ينبغي فعله إذا تعرضت سيارتك، سواء كانت سيارة كهربائية أو كانت سيارة مزودة بمحرك احتراق داخلي، للغمر في المياه مدة طويلة.

تحذير: إذا لاحظت وجود نيران أو دخان أو صوت فرقعة/هسيس مسموع أو حرارة قادمة من السيارة، فابتعد عن السيارة واتصل فوراً بسلطات الطوارئ المحلية.

بمجرد أن تصبح السيارة غير مغمورة في الماء ويمكن الوصول إليها بأمان، اتبع هذه الخطوات:

1. تعامل مع السيارة كأنها تعرضت لحادث واتصل بشركة التأمين التي تتعامل معها.
2. لا تحاول تشغيل السيارة إلا بعد فحصها من متجر معتمد. إذا كنت فيمكنك جدولة موعد فحص مع ممثل خدمة Tesla، تملك سيارة Tesla.
3. اسحب السيارة بشكل آمن لمسافة 50 قدماً (15 متراً) على الأقل من المباني أو المواد القابلة للاشتعال مثل السيارات والممتلكات الشخصية الأخرى.

⚠ تحذير:

- لا تقُدْ بإطار مفرغ من الهواء.
- لا تقم بإزالة أي أجسام غريبة موجودة في الإطار.
- لا تترك الضاغط قيد الاستخدام مدة تزيد على 20 دقيقة متواصلة.
- لا تقُدْ بسرعات عالية أو لفترات زمنية طويلة. تم تصميم الإصلاح المؤقت لإيصال سيارتك على الفور وبأمان إلى ورشة إصلاح الإطارات. قد تتسبب القيادة لفترات زمنية طويلة بإطارات تم إصلاحها مؤقتاً في حدوث أضرار أو إصابات خطيرة.

⚠ تحذير: اتبع كل التوجيهات والتحذيرات الموجودة على مجموعة أدوات نفخ الإطارات.

إصلاح الإطارات

تقدم مجموعة أدوات نفخ الإطارات إصلاحاً مؤقتاً فقط. يجب إصلاح الإطار التالف أو استبداله في أقرب وقت ممكن. بالنسبة إلى الثقوب الأكبر من 6 مم (1/4 بوصة)، أو التلف الكبير في مداس الإطار أو تلف جانب الإطار أو تمزق الإطارات أو خروج الإطارات عن حافة الإطار، يُرجى الاتصال بخدمة المساعدة على جانب الطريق. لإصلاح الإطار مؤقتاً:

1. أوقف السيارة في مكان آمن ومفتوح.
2. تأكد من إيقاف تشغيل الضاغط.
3. قم بإزالة غطاء صمام الإطار المثقوب في السيارة وتوصيل أنبوب مانع التسرب الشفاف بفتحة الصمام.



4. أدخل القابس الكهربائي في أحد المخارج منخفضة الجهد في السيارة.
5. أدر مفتاح المحدد إلى أيقونة الإطار وقم بتشغيله. بمجرد تدفق مانع التسرب إلى داخل الإطار بشكل صحيح، يعرض المقياس ضغط الإطار الحالي. تتم الإشارة إلى الضغط المثالي على قائم الباب الجانبي للسائق في السيارة. بعد عدة دقائق، تأكد من أن المقياس يعرض ضغط الإطار المثالي قبل المتابعة.

ملاحظة: إذا ما زال المقياس يشير إلى ضغط أقل من 1,5 بار (22 رطلاً/بوصة مربعة) بعد مرور 15 دقيقة من التشغيل المتواصل، فافصل أنبوب مانع التسرب الشفاف وأعد تركيب برغي غطاء صمام الإطار. قم بالقيادة لبضعة أمتار (أقدام) للسماح بتوزيع مانع التسرب وأعد محاولة الخطوات من 2 إلى 5. Cybertruck داخل الإطار. أوقف Tesla إذا لم ينجح هذا، فاتصل بخدمة المساعدة على الطريق من

6. أوقف تشغيل مجموعة الأدوات وافصل الأنبوب عن الإطار. أعد تركيب برغي غطاء صمام الإطار.
7. قم بالقيادة ضمن حد السرعة المشار إليه (الموضح على الملصق الموجود على مجموعة أدوات إصلاح الإطارات) من دون التسريع أو الكبح فجأة. بعد مرور 10 دقائق من القيادة تقريباً، توقف في مكان آمن ومفتوح مرة أخرى. تابع نفخ الإطار (الإطارات) الآن بعد أن تم توزيع مانع التسرب داخل الإطار.

⚠ تحذير: يكون سائل مانع التسرب فعالاً عند درجة حرارة تتراوح بين 40- درجة مئوية (-40 درجة فهرنهايت) و50 درجة مئوية (122 درجة فهرنهايت). لا تستخدم سائل مانع التسرب بعد تاريخ انتهاء الصلاحية المشار إليه على الملصق. راجع استبدال للاطلاع على مزيد من المعلومات عن [on page 224](#) الحاوية استبدال العبوة المستخدمة أو منتهية الصلاحية.

نفخ الإطارات

1. تأكد من إيقاف تشغيل ضاغط الإطارات.
2. أدر المفتاح إلى أيقونة المضخة.
3. أدخل القابس الكهربائي في أحد المخارج منخفضة الجهد في السيارة.
4. قم بإزالة غطاء صمام الإطار وتوصيل أنبوب نفخ الإطارات الأسود بفتحة الصمام.



5. قم بتشغيل الضاغط حتى يصل إلى الضغط المثالي المشار إليه على قائم الباب الجانبي للسائق في السيارة.
6. قم بإزالة أنبوب نفخ الإطارات الأسود وأعد تركيب غطاء صمام الإطار.
7. أوقف تشغيل الضاغط وخرّنه في مكان آمن وجاف.



استبدال الحاوية

1. اشترِ عبوات جديدة من الشركة المصنِّعة أو عبر الإنترنت من <https://shop.tesla.com/>.
2. قم بإزالة الحاوية المستخدمة بنزع أنبوب مانع التسرب الشفاف ووضعه جانباً.
3. اضغط على زر التحرير الأحمر في أثناء إخراج العبوة.
4. أدخل الحاوية الجديدة بالضغط عليها بقوة في العلبة. أعد توصيل أنبوب مانع التسرب الشفاف. انتبه لتاريخ انتهاء صلاحية الحاوية الجديدة.



5. تخلص من الحاوية الفارغة بطريقة صحيحة وفق اللوائح المحلية.

يحتوي هذا القسم على معلومات حول التنبيهات المتنوعة التي قد تُعرض على سيارتك. ارجع إلى هذا القسم لفهم معنى كل تنبيه ومعرفة خطوات إصلاح المشكلة.

APP_w009

الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ غير متوفر قد تتم استعادة الميزة في رحلة القيادة التالية

يُقصد بهذا التنبيه:

ميزة الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ غير متوفرة لباقي الرحلة الحالية. لا يشير هذا التنبيه تحديداً إلى عدم توفر أي من وظائف وميزات الكبح الأخرى.

يمكن أن يظهر هذا التنبيه لعدة أسباب. قد تظهر التنبيهات الأخرى في الحالات التي تسبب عدم توفر الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ.

ما ينبغي فعله:

لا يوجد إجراء مطلوب عادة. سيكون الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ متوفرًا أحياناً عند بدء رحلة القيادة التالية.

إذا استمر هذا التنبيه عبر دورات قيادة متعددة أو حدث بوتيرة متزايدة عبر دورات قيادة متعددة، فيُوصى بجدولة الخدمة في أقرب وقت مناسب لك.

[on page 127](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [مساعد تفادي الاصطدام](#).

APP_w048

مميزات نظام الملاحة الآلي غير متاحة مؤقتاً قد تتم استعادة الميزات في القيادة التالية

يُقصد بهذا التنبيه:

نظام الملاحة الآلي الميزات غير متاحة حالياً في سيارتك. وفقاً لتكوين السيارة، قد تتضمن ميزات نظام الملاحة الآلي التي تم تعطيلها ما يلي:

- التوجيه الذاتي
- التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور
- الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ
- التحذير من التصادم الأمامي
- تحذير مغادرة حارة السير

ما ينبغي فعله:

يمكن تعيين هذا التنبيه لعدة أسباب. تحقق من التنبيهات الإضافية التي تشير إلى سبب هذه الحالة.

عادة ما يتم استعادة ميزات نظام الملاحة الآلي في رحلتك التالية. إذا استمر هذا التنبيه خلال رحلات قيادة متعددة، فقم بجدولة موعد خدمة في أقرب وقت مناسب لك.

[on page 115](#) لمزيد من المعلومات وللإطلاع على القائمة الكاملة لميزات نظام الملاحة الآلي، راجع [نبذة نظام الملاحة الآلي](#).

APP_w222

نظام التحكم في السرعة غير متوفر انخفاض رؤية الكاميرا الأمامية

يُقصد بهذا التنبيه:

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي غير متوفرة لأن كاميرا واحدة أو أكثر من الكاميرات الأمامية في السيارة محجوبة أو منعدمة الرؤية نتيجة ظروف خارجية.

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي ستظل غير متوفرة ما دامت الكاميرا الأمامية فاقدة للرؤية بصورة كافية. قد تكون رؤية الكاميرات محدودة أو تنعدم الرؤية بسبب:



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

- وجود أوساخ أو حطام على سطح الكاميرا.
- الظروف البيئية مثل المطر أو الضباب أو الثلج أو الندى.
- ضوء الشمس الساطع أو الضوء الساطع من مصدر ضوء آخر.
- ظروف إضاءة منخفضة أو محدودة، من بينها الطرق غير المضاءة أو ضعيفة الإضاءة ليلاً.
- وجود تكاثف (قطرات ماء أو ضباب خفيف) على سطح الكاميرا.
- الخصائص البيئية الوتيرية، من بينها جدران النفق أو حواجز الطرق السريعة.

ما ينبغي فعله:

واصل القيادة نحو وجهتك. يمكنك قيادة السيارة

عادةً ما تكون هذه مسألة مؤقتة وتختفي ذاتياً. إذا لم يتم مسح التنبيه بنهاية فترة القيادة، فقم بما يلي:

- تحقق من منطقة الكاميرا الأمامية الموجودة في أعلى الزجاج الأمامي من المنتصف وقم بتنظيفها قبل القيادة التالية المخطط لها.
- تحقق من وجود تكاثف أو أوساخ أو حطام آخر على سطح الكاميرا وحاول إزالة أي عوائق.

لمزيد من المعلومات عن إزالة الأوساخ أو الحطام من تلك المنطقة من السيارة [on page 24](#) راجع تنظيف الكاميرا

على الرغم من عدم إمكانية تنظيف التكاثف على السطح الداخلي لحاوية الكاميرا الأمامية عن طريق المسح، يمكنك مسحها عادةً بصورة أسرع من خلال تنفيذ الخطوات التالية:

1. "ON" مع تشغيل مكيف الهواء في الوضع "High" ضبط تكييف هواء المقصورة مسبقاً عن طريق ضبط درجة الحرارة على 1.
2. تشغيل مزيل الصقيع على الزجاج الأمامي.

إذا استمر هذا التنبيه خلال رحلات القيادة التالية ولكن مع عدم رؤية عوائق على الكاميرا الأمامية، فقم بجدولة موعد صيانة في أقرب وقت يناسبك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

APP_w224

نظام التحكم في السرعة غير متوفر واصل القيادة للسماح بمعايرة الكاميرات

يُقصد بهذا التنبيه:

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي غير متوفرة؛ لأن الكاميرات الموجودة على السيارة لم تتم معايرتها بصورة كاملة.

يجب أن تتم مناورة السيارة بدقة كبيرة عندما تكون الميزات مثل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي نشطة. قبل إمكانية استخدام هذه الميزات للمرة الأولى، يجب أن تقوم الكاميرات بإكمال معايرة ذاتية أولية. أحياناً، يمكن أن تصبح واحدة أو أكثر من الكاميرات خارج المعايرة.

ما ينبغي فعله:

واصل القيادة نحو وجهتك. يمكنك قيادة السيارة

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي ستظل غير متوفرة حتى تكتمل معايرة الكاميرا

عند اكتمال المعايرة، يجب أن تصبح التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي متوفرين

من أجل راحتك، يتم عرض مؤشر تقدم المعايرة على شاشة اللمس. تكتمل المعايرة عادةً بعد قيادة السيارة لمسافة 20-25 ميلاً (32-40 كم)، لكن المسافة تختلف بحسب الطريق والظروف البيئية. على سبيل المثال، القيادة على طريق مستقيم مع وجود علامات حارة مرئية بدرجة كبيرة تساعد على معايرة الكاميرات بصورة أسرع.

إذا استمر هذا التنبيه ولم يتم اكتمال معايرة الكاميرا بعد قيادة السيارة لمسافة 100 ميل (160 كم) أو أكثر، أو ظلت ميزتا التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي غير متوفرين بالرغم من نجاح معايرة الكاميرا، فحدد موعد صيانة في أقرب وقت مناسب لك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

APP_w304

تم حجب الكاميرا أو انعدمت رؤيتها قم بتنظيف الكاميرا أو انتظر حتى تستعيد الرؤية

يُقصد بهذا التنبيه:

كاميرا واحدة أو أكثر من كاميرات السيارة الرؤية فيها محدودة أو منعدمة تماماً نتيجة ظروف خارجية. عندما يتعذر على الكاميرات في سيارتك توفير معلومات بصرية دقيقة، قد تكون بعض ميزات نظام الملاحة الآلي أو جميعها غير متوفرة مؤقتاً.

قد تكون رؤية الكاميرات محدودة أو تنعدم الرؤية بسبب:

- وجود أوساخ أو حطام على سطح الكاميرا.
- الظروف البيئية مثل المطر أو الضباب أو الثلج أو الندى.
- ضوء الشمس الساطع أو الضوء الساطع من مصدر ضوء آخر.
- ظروف إضاءة منخفضة أو محدودة، من بينها الطرق غير المضاءة أو ضعيفة الإضاءة ليلاً.
- وجود تكاثف (قطرات ماء أو ضباب خفيف) على سطح الكاميرا.
- الخصائص البيئية الوتيرية، من بينها جدران النفق أو حواجز الطرق السريعة.

ما ينبغي فعله:

واصل القيادة نحو وجهتك. يمكنك قيادة السيارة. غالباً ما يكون هذا بسبب مشكلة مؤقتة يمكن حلها عند تبخر التكاثف أو عند تلاشي ظروف بيئية معينة أو أن الميزة لم تعد موجودة.

إذا ظل التنبيه موجوداً عند الوصول إلى وجهتك، فتتحقق من عدم وجود تكاثف أو أوساخ أو حطام آخر على أسطح الكاميرات. للحصول على مواقع [on page 23](#) الكاميرات، راجع الكاميرات.

[on page 24](#) نظف الكاميرات حسب الحاجة قبل قيادتك التالية المخطط لها. لإجراءات التنظيف الموصى بها، راجع [تنظيف الكاميرا](#).

إذا ظل التنبيه موجوداً بعد تنظيف الكاميرات، فتتحقق من عدم وجود تكاثف على الأسطح الداخلية لملحقات الكاميرا على قائم الباب. على الرغم من عدم إمكانية تنظيف التكاثف داخل حاويات الكاميرا عن طريق المسح، يمكنك مسحها عادة بصورة أسرع من خلال تنفيذ الخطوات التالية:

1. قم بتهيئة المقصورة مسبقاً عن طريق تشغيل التحكم في المناخ، أو ضبط درجة الحرارة على "عال" والتأكد من تشغيل مكيف الهواء.
2. تشغيل مزيل الصقيع على الزجاج الأمامي.
3. توجيه فتحات التهوية نحو الكاميرات على قائم الباب.

[on page 24](#) لمزيد من المعلومات عن تنظيف التكاثف من حاويات الكاميرا، راجع [تنظيف الكاميرا](#).

إذا لم يتم مسح التنبيه بنهاية قيادتك التالية المخطط لها، على الرغم من تنظيف الكاميرا (الكاميرات) المشار إليها وتنفيذ الخطوات التالية الموصى بها لتنظيف التكاثف، فقم بجدولة الخدمة في أقرب فرصة تالية مناسبة لك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

APP_w396

رؤية الكاميرا الأمامية محدودة قد تكون ميزات نظام الملاحة الآلي محدودة

يُقصد بهذا التنبيه:

اكتشاف وجود طبقة من الرواسب الضبابية على الزجاج الأمامي التي تتسبب في إعاقة رؤية الكاميرا. نتيجة لذلك، قد تقل قدرة واحدة أو أكثر من كاميرات السيارة على الرؤية بوضوح.

عندما يتعذر على الكاميرات في سيارتك توفير معلومات بصرية دقيقة، قد تكون بعض ميزات نظام الملاحة الآلي أو جميعها مقيدة.

ما ينبغي فعله:

يمكنك قيادة السيارة. واصل القيادة نحو وجهتك.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

إذا ظل التنبيه موجوداً عند الوصول إلى وجهتك، فتتحقق من وجود أي مما يلي على الزجاج الأمامي:

- عائق ناتج عن أوساخ أو ضباب أو ثلوج أو جليد أو غيرها من العوامل البيئية.
- أي عائق ناتج عن خطوط الماسحات.

إذا لم تكن هناك عوائق واضحة وظهر التنبيه أثناء رحلتك المخطط لها التالية، فقم بجدولة موعد خدمة في أقرب وقت مناسب لك لتنظيف الجزء الداخلي لمنطقة الكاميرا الموجودة على الزجاج الأمامي.

للتحقق من حاجة سيارتك إلى تنظيف الجزء الداخلي لمنطقة الكاميرا الموجودة على الزجاج الأمامي، راجع ملخص الصيانة من خلال الضغط على **عناصر التحكم > الخدمة > الصيانة** على شاشة اللمس في سيارتك.

BMS_a074

انخفاض الحد الأقصى لمستوى شحن البطارية يمكنك قيادة السيارة - جدولة موعد الصيانة

يُقصد بهذا التنبيه:

اكتشفت السيارة حالة للبطارية عالية الجهد تحد من أداء البطارية. ونتيجة لذلك، ينخفض الحد الأقصى لمستوى الشحن والنطاق. الصيانة مطلوبة لاستعادة الأداء بالكامل.

ما ينبغي فعله:

- يمكنك قيادة السيارة. يمكن شحن السيارة عندما تكون حالة الشحن أقل من 50%. حيث لن يبدأ الشحن إذا كانت حالة الشحن أعلى من 50% بالفعل.
- إذا استمر هذا التنبيه، فقم بجدولة موعد الصيانة في أقرب وقت مناسب لك. فمن دون الصيانة، قد تلاحظ انخفاضات أخرى في الحد الأقصى لمستوى الشحن والنطاق.
- [on page 161](#) لمزيد من المعلومات حول البطارية عالية الجهد، راجع **معلومات البطارية عالية الجهد**.

BMS_a079

يتعذر الشحن - تم الوصول إلى أقصى مستوى شحن انخفاض الحد الأقصى لمعدل الشحن - جدولة موعد الصيانة

يُقصد بهذا التنبيه:

اكتشفت السيارة حالة داخل البطارية عالية الجهد تحد من قدرة البطارية على شحن نسبة 50% من حالة الشحن.

ما ينبغي فعله:

- يمكنك قيادة السيارة. يمكن شحن السيارة عندما تكون حالة الشحن أقل من 50%. حيث لن يبدأ الشحن إذا كانت حالة الشحن أعلى من 50% بالفعل.
- إذا استمر هذا التنبيه، فقم بجدولة موعد الصيانة في أقرب وقت مناسب لك. فمن دون الصيانة، قد تلاحظ انخفاضات أخرى في الحد الأقصى لمستوى الشحن والنطاق.
- [on page 161](#) لمزيد من المعلومات حول البطارية عالية الجهد، راجع **معلومات البطارية عالية الجهد**.

CC_a001

يتعذر الشحن - التأريض غير كافٍ يجب التحقق من التوصيل المناسب أو تأريض المأخذ

يُقصد بهذا التنبيه:

لم يتم اكتشاف أي اتصال بالطرف الأرضي في الشاحن الجداري.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

ما ينبغي فعله:

اطلب من فني الكهرباء فحص الموصل الجداري للتأكد من تأريضه بصورة صحيحة. يجب أن يتأكد فني الكهرباء من سلامة التأريض عند قاطع الدائرة أو علبة توزيع الطاقة وأن يتأكد أيضاً من أن التوصيلات إلى الموصل الجداري مناسبة.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_a002

يتعذر الشحن - التأريض غير كاف افصل وأعد المحاولة أو استخدم معدة مختلفة

يقصد بهذا التنبيه:

عطل أرضي. يتسرب التيار خلال مسار غير آمن. خطأ محتمل في توصيل الخط بالأرضي أو المحايد بالأرضي.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة. إذا استمرت المشكلة، فاستشر Tesla فني الكهرباء أو اتصل بشركة.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_a003

للموصل الجداري GFCI يتعذر الشحن - تعثر افصل وأعد المحاولة أو استخدم معدات مختلفة

يقصد بهذا التنبيه:

عطل أرضي. يتسرب التيار خلال مسار غير آمن. خطأ محتمل في توصيل الخط بالأرضي أو المحايد بالأرضي.

ما ينبغي فعله:

افحص مخارج حقيبة الشحن بحثاً عن أي علامات رطوبة. إذا اكتشفت وجود أي رطوبة، فقد تكون هي المشكلة. اترك المخارج تجف تماماً من أي رطوبة بداخلها قبل محاولة الشحن بالتيار المتردد مرة أخرى.

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة. إذا استمرت المشكلة، فاستشر Tesla فني الكهرباء أو اتصل بشركة.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_a004

يتعذر الشحن - مشكلة في الموصل الجداري يحتاج الموصل الجداري إلى صيانة

يقصد بهذا التنبيه:

مشكلة في جهاز الموصل الجداري. تتضمن المشكلات المحتملة ما يلي:

1. موصل لا يعمل
2. فشل الاختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الطرف الأرضي الداخلي
3. فصل المستشعر الحراري
4. مشكلات أخرى في مكون الجهاز

ما ينبغي فعله:

تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة الموصل الجداري.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

1. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.
2. في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة الموصل الجداري وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وقم بتشغيل قاطع الدائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
3. إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكد من توصيل جميع الأسلاك بشكل صحيح وإحكام ربطها وفقاً للتعليمات المذكورة في دليل تركيب الموصل الجداري.
4. بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمال ويستعيد الطاقة إلى الموصل الجداري، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
5. إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة الموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

CC_a005

للموصل الجداري GFCI يتعذر الشحن - تعثر افصل وأعد المحاولة أو استخدم معدات مختلفة

يُقصد بهذا التنبيه:

عطل أرضي. يتسرب التيار خلال مسار غير آمن. خطأ محتمل في توصيل الخط بالأرضي أو المحايد بالأرضي.

ما ينبغي فعله:

افحص مخارج حقيبة الشحن بحثاً عن أي علامات رطوبة. إذا اكتشفت وجود أي رطوبة، فقد تكون هي المشكلة. اترك المخارج تجف تماماً من أي رطوبة بداخلها قبل محاولة الشحن بالتيار المتردد مرة أخرى.

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة. إذا استمرت المشكلة، فاستشر Tesla. فني الكهرباء أو اتصل بشركة

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

CC_a006

يتعذر الشحن - تجاوز تيار الموصل الجداري افصل وأعد المحاولة أو استخدم معدة مختلفة

يُقصد بهذا التنبيه:

الحماية من فرط التيار.

ما ينبغي فعله:

قم بتقليل إعداد تيار شحن السيارة. إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

CC_a007

يتعذر الشحن - جهد الإدخال مرتفع جداً يجب أن يكون الجهد ضمن تصنيف الموصل الجداري

يُقصد بهذا التنبيه:

الحماية من فرط الجهد أو انخفاضه.

ما ينبغي فعله:

استشر الكهربائي لضمان ملاءمة جهد قاطع الدائرة الخاص بالشاحن الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

CC_a008

يتعذر الشحن - جهد الإدخال منخفض جداً يجب أن يكون الجهد ضمن تصنيف الموصل الجداري

يُقصد بهذا التنبيه:

الحماية من فرط الجهد أو انخفاضه.

ما ينبغي فعله:

استشر الكهربائي لضمان ملاءمة جهد قاطع الدائرة الخاص بالشاحن الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

CC_a009

يتعذر الشحن - اتصل الإدخال السلبي بشكل خاطئ يجب تصحيح إدخال الأسلاك إلى الموصل الجداري

يُقصد بهذا التنبيه:

خطأ في توصيل أسلاك الإدخال: ربما تم التبديل بين الخط والمحاذيد.

ما ينبغي فعله:

تم تركيب الأسلاك بين مصدر الطاقة الجداري والشاحن الجداري بشكل غير صحيح. استشر الكهربائي.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

CC_a010

يتعذر الشحن - مشكلة في الموصل الجداري يحتاج الموصل الجداري إلى صيانة

يُقصد بهذا التنبيه:

مشكلة في جهاز الموصل الجداري. تتضمن المشكلات المحتملة ما يلي:

1. موصل لا يعمل
2. فشل الاختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الطرف الأرضي الداخلي
3. فصل المستشعر الحراري
4. مشكلات أخرى في مكون الجهاز

ما ينبغي فعله:

تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة الموصل الجداري.

1. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.
2. في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة الموصل الجداري وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وقم بتشغيل قاطع الدائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
3. إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكد من توصيل جميع الأسلاك بشكل صحيح وإحكام ربطها وفقاً للتعليمات المذكورة في دليل تركيب الموصل الجداري.
4. بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمال ويستعيد الطاقة إلى الموصل الجداري، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
5. إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة الموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.



CC_a011

يتعذر الشحن - الموصل الجداري ساخن للغاية أترك الموصل الجداري حتى يبرد وأعد المحاولة

يُقصد بهذا التنبيه:

(الوقاية من درجة الحرارة الزائدة (فصل المزلاج

ما ينبغي فعله:

تأكد من أن الموصل الجداري غير مغطى بأي شيء ومن عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منه. إذا استمرت المشكلة في درجات الحرارة المحيطة العادية (أقل من 100 درجة فهرنهايت أو 38 درجة مئوية)، فستلزم الصيانة

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري

CC_a012

يتعذر الشحن - الموصل الجداري ساخن للغاية يجب التحقق من المنفذ أو توصيل الموصل الجداري

تشير درجة الحرارة العالية المكتشفة بواسطة تنبيهات الموصل الجداري إلى أن الوصلة من المبنى إلى الموصل الجداري ساخنة للغاية، ولذلك توقف الشحن لحماية الأسلاك والموصل الجداري.

لا يمثل هذا عادة مشكلة في السيارة أو الموصل الجداري، ولكنه مشكلة في أسلاك المبنى. قد يكون هذا بسبب عدم إحكام ربط الوصلات السلكية من المبنى بالموصل الجداري ويمكن أن يقوم فني كهربائي بإصلاحها سريعاً

لإستعادة عملية الشحن العادية، حاول تنفيذ الخطوات التالية

إذا كان الموصل الجداري متصلاً بمُخرج الحائط، فتأكد من

- إدخال القابس بالكامل في المقبس/المخرج
- عدم إعاقة أو تغطية منطقة المقبس/المخرج بأي شيء
- عدم وجود مصدر حرارة قريب

إذا استمرت المشكلة أو كان الموصل الجداري متصلاً بـسلك ثابت، فاتصل بفني كهرباء لفحص وصلة أسلاك المبنى بموصل الحائط. يجب أن يتأكد من توصيل جميع الأسلاك وربطها بالعزم الصحيح وفقاً لدليل التركيب الخاص بالموصل الجداري

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري

CC_a013

يتعذر الشحن - مقبض الشحن ساخن جداً افحص مقبض الشحن أو منفذ الشحن بحثاً عن حطام

يُقصد بهذا التنبيه:

(الوقاية من درجة الحرارة الزائدة (فصل المزلاج

ما ينبغي فعله:

تأكد من إدخال موصل الشحن بالكامل في مدخل الشحن الموجود في منفذ شحن السيارة، وأنه غير مغطى بأي شيء وتأكد كذلك من عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منه. إذا استمرت المشكلة في درجات الحرارة المحيطة العادية (أقل من 100 درجة فهرنهايت أو 38 درجة مئوية)، فستلزم الصيانة

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري

CC_a014

يتعذر الشحن - مشكلة في الموصل الجداري يحتاج الموصل الجداري إلى صيانة

يُقصد بهذا التنبيه:

مشكلة في جهاز الموصل الجداري. تتضمن المشكلات المحتملة ما يلي:

1. موصلاً لا يعمل
2. فشل الاختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الطرف الأرضي الداخلي
3. فصل المستشعر الحراري
4. مشكلات أخرى في مكون الجهاز

ما ينبغي فعله:

تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة الموصل الجداري.

1. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.
2. في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة الموصل الجداري وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وقم بتشغيل قاطع الدائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
3. إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكد من توصيل جميع الأسلاك بشكل صحيح وإحكام ربطها وفقاً للتعليمات المذكورة في دليل تركيب الموصل الجداري.
4. بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمال ويستعيد الطاقة إلى الموصل الجداري، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
5. إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة الموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

CC_a015

يتعذر الشحن - مشكلة في اتصال السيارة أدخل مقبض الشحن بالكامل في منفذ الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

حدث خطأ اتصال بين الشاحن الجداري والسيارة.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.

1. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
2. إذا استمرت المشكلة وتتوفر معدات الشحن الأخرى، فقم بتوصيل السيارة بموصل جداري آخر أو وصلة متنقلة لتحديد إمكانية اتصال السيارة بجهاز شحن آخر.
3. إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

CC_a016

يتعذر الشحن - مشكلة في اتصال السيارة أدخل مقبض الشحن بالكامل في منفذ الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

حدث خطأ اتصال بين الشاحن الجداري والسيارة.

ما ينبغي فعله

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.

1. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغّل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
2. إذا استمرت المشكلة وتتوفر معدات الشحن الأخرى، فقم بتوصيل السيارة بموصل جداري آخر أو وصلة متنقلة لتحديد إمكانية اتصال السيارة بجهاز شحن آخر.
3. إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

CC_a017

يتعذر الشحن - مشكلة في اتصال السيارة أدخل مقبض الشحن بالكامل في منفذ الشحن

يُقصد بهذا التنبيه

حدث خطأ اتصال بين الشاحن الجداري والسيارة.

ما ينبغي فعله

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.

1. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغّل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
2. إذا استمرت المشكلة وتتوفر معدات الشحن الأخرى، فقم بتوصيل السيارة بموصل جداري آخر أو وصلة متنقلة لتحديد إمكانية اتصال السيارة بجهاز شحن آخر.
3. إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

CC_a018

يتعذر الشحن - مشكلة في اتصال السيارة أدخل مقبض الشحن بالكامل في منفذ الشحن

يُقصد بهذا التنبيه

حدث خطأ اتصال بين الشاحن الجداري والسيارة.

ما ينبغي فعله

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.

1. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغّل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
2. إذا استمرت المشكلة وتتوفر معدات الشحن الأخرى، فقم بتوصيل السيارة بموصل جداري آخر أو وصلة متنقلة لتحديد إمكانية اتصال السيارة بجهاز شحن آخر.
3. إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

CC_a019

يتعذر الشحن - مشكلة في اتصال السيارة أدخل مقبض الشحن بالكامل في منفذ الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

حدث خطأ اتصال بين الشاحن الجداري والسيارة.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.

1. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
2. إذا استمرت المشكلة وتتوفر معدات الشحن الأخرى، فقم بتوصيل السيارة بموصل جداري آخر أو وصلة متنقلة لتحديد إمكانية اتصال السيارة بجهاز شحن آخر.
3. إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_a020

يتعذر الشحن - مشكلة في الموصل الجداري يحتاج الموصل الجداري إلى صيانة

يُقصد بهذا التنبيه:

مشكلة في جهاز الموصل الجداري. تتضمن المشكلات المحتملة ما يلي:

1. موصلاً لا يعمل
2. فشل الاختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الطرف الأرضي الداخلي
3. فصل المستشعر الحراري
4. مشكلات أخرى في مكون الجهاز

ما ينبغي فعله:

تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة الموصل الجداري.

1. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.
2. في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة الموصل الجداري وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وقم بتشغيل قاطع الدائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
3. إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكد من توصيل جميع الأسلاك بشكل صحيح وإحكام ربطها وفقاً للتعليمات المذكورة في دليل تركيب الموصل الجداري.
4. بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمال ويستعيد الطاقة إلى الموصل الجداري، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
5. إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة الموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_a021

يتعذر الشحن - لا يوجد موصل جداري أساسي تأكد من اتصال الوحدة الأساسية بالطاقة وتوفرها

يُقصد بهذا التنبيه:



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

شبكة مشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة): يلزم تعيين موصل جداري (واحد فقط) كموصل أساسي

ما ينبغي فعله

يمكن تعيين موصل جداري واحد فقط للتهيئة الأساسية. اطلب من فني الكهرباء التأكد من

1. يتم تعيين أحد الموصلات الجدارية فقط كموصل أساسي.
2. (F) يتم تعيين كل الموصلات الجدارية الأخرى المتصلة بالوحدة الأساسية على الوضع المقترن (الوضع

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري

CC_a022

يتعذر الشحن - توجد أكثر من وحدة أساسية واحدة تأكد من أنه تم تعيين موصل جداري واحد فقط كموصل أساسي

يقصد بهذا التنبيه

شبكة مشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة): يلزم تعيين موصل جداري (واحد فقط) كموصل أساسي

ما ينبغي فعله

يمكن تعيين موصل جداري واحد فقط للتهيئة الأساسية. اطلب من فني الكهرباء التأكد من

1. يتم تعيين أحد الموصلات الجدارية فقط كموصل أساسي.
2. (F) يتم تعيين كل الموصلات الجدارية الأخرى المتصلة بالوحدة الأساسية على الوضع المقترن (الوضع

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري

CC_a023

يتعذر الشحن - موصلات جدارية كثيرة جداً تأكد من عدم اقتران أكثر من 3 وحدات مع الرئيسي

يقصد بهذا التنبيه

شبكة مشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة): يتم إقران أكثر من ثلاثة موصلات جدارية بالوحدة الأساسية نفسها

ما ينبغي فعله

استشر فني الكهرباء لنقل واحد أو أكثر من الموصلات الجدارية المقترنة إلى دائرة مختلفة وفصله (إلغاء اقترانه) من شبكة مشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة). هذه

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري

CC_a024

يتعذر الشحن - تيار الموصل الجداري منخفض تجب زيادة الإعداد الحالي للوحدة الأساسية

يقصد بهذا التنبيه

إعداد المفتاح الدوار غير صحيح

ما ينبغي فعله

اطلب من فني الكهرباء ضبط المفتاح الداخلي الدوار الخاص بالموصل الجداري على إعداد تيار تشغيل صالح. يجب أن يتأكد أولاً من عدم توصيل الموصل الجداري بالطاقة. يجب طباعة الارتباط بين إعداد المفتاح والتيار على الجزء الداخلي من الموصل الجداري. يجب أن يرجع فني الكهرباء أيضاً إلى قسم "تعيين تيار التشغيل" في دليل تركيب الموصل الجداري

إذا تم تعيين الموصل الجداري لمشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة) وإقرانه بالموصلات الجدارية الأخرى، فيجب تعيين المفتاح الدوار للوحدة الأساسية على إعداد تيار التشغيل والذي يتيح لكل موصل جداري مقترن استقبال تيار شحن يبلغ 6 أمبير على الأقل.

مثال: تم إقران ثلاثة موصلات جدارية لمشاركة الحمل. يجب تعيين الوحدة الأساسية على تيار يبلغ على الأقل 3×6 أمبير = 18 أمبير أو أكبر من ذلك.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_a025

يتعذر الشحن - مشكلة في الموصل الجداري يحتاج الموصل الجداري إلى صيانة

يُقصد بهذا التنبيه:

مشكلة في جهاز الموصل الجداري. تتضمن المشكلات المحتملة ما يلي:

1. موصلًا لا يعمل
2. فشل الاختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الطرف الأرضي الداخلي
3. فصل المستشعر الحراري
4. مشكلات أخرى في مكون الجهاز.

ما ينبغي فعله:

تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة الموصل الجداري.

1. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.
2. في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة الموصل الجداري وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وقم بتشغيل قاطع الدائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
3. إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكد من توصيل جميع الأسلاك بشكل صحيح وإحكام ربطها وفقاً للتعليمات المذكورة في دليل تركيب الموصل الجداري.
4. بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمال ويستعيد الطاقة إلى الموصل الجداري، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
5. إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة الموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_a026

يتعذر الشحن - مشكلة في الموصل الجداري يحتاج الموصل الجداري إلى صيانة

يُقصد بهذا التنبيه:

مشكلة في جهاز الموصل الجداري. تتضمن المشكلات المحتملة ما يلي:

1. موصلًا لا يعمل
2. فشل الاختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الطرف الأرضي الداخلي
3. فصل المستشعر الحراري
4. مشكلات أخرى في مكون الجهاز.

ما ينبغي فعله:

تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة الموصل الجداري.

1. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

- في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة الموصل الجداري وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وقم بتشغيل قاطع الدائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
- إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكد من توصيل جميع الأسلاك بشكل صحيح وإحكام ربطها وفقاً للتعليمات المذكورة في دليل تركيب الموصل الجداري.
- بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمال ويستعيد الطاقة إلى الموصل الجداري، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
- إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة الموصل الجداري.
- لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

CC_a027

يتعذر الشحن - مشكلة في الموصل الجداري يحتاج الموصل الجداري إلى صيانة

يُقصد بهذا التنبيه:

مشكلة في جهاز الموصل الجداري. تتضمن المشكلات المحتملة ما يلي:

- موصل لا يعمل
- فشل الاختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الطرف الأرضي الداخلي
- فصل المستشعر الحراري
- مشكلات أخرى في مكون الجهاز

ما ينبغي فعله:

تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة الموصل الجداري.

- حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.
- في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة الموصل الجداري وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وقم بتشغيل قاطع الدائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
- إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكد من توصيل جميع الأسلاك بشكل صحيح وإحكام ربطها وفقاً للتعليمات المذكورة في دليل تركيب الموصل الجداري.
- بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمال ويستعيد الطاقة إلى الموصل الجداري، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
- إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة الموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

CC_a028

يتعذر الشحن - إعداد المفتاح غير صحيح يجب ضبط المفتاح الدوار للموصل الجداري

يُقصد بهذا التنبيه:

إعداد المفتاح الدوار غير صحيح.

ما ينبغي فعله:

اطلب من فني الكهرباء ضبط المفتاح الداخلي الدوار الخاص بالموصل الجداري على إعداد تيار تشغيل صالح. يجب أن يتأكد أولاً من عدم توصيل الموصل الجداري بالطاقة. يجب طباعة الارتباط بين إعداد المفتاح والتيار على الجزء الداخلي من الموصل الجداري. يجب أن يرجع فني الكهرباء أيضاً إلى قسم "تعيين تيار التشغيل" في دليل تركيب الموصل الجداري.

إذا تم تعيين الموصل الجداري لمشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة) وإقرانه بالموصلات الجدارية الأخرى، فيجب تعيين المفتاح الدوار للوحدة الأساسية على إعداد تيار التشغيل والذي يتيح لكل موصل جداري مقترن استقبال تيار شحن يبلغ 6 أمبير على الأقل.

مثال: تم إقران ثلاثة موصلات جدارية لمشاركة الحمل. يجب تعيين الوحدة الأساسية على تيار يبلغ على الأقل 3×6 أمبير = 18 أمبير أو أكبر من ذلك. لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_a029

يتعذر الشحن - مشكلة في اتصال السيارة أدخل مقبض الشحن بالكامل في منفذ الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

حدث خطأ اتصال بين الشاحن الجداري والسيارة.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.

1. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغّل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
2. إذا استمرت المشكلة وتتوفر معدات الشحن الأخرى، فقم بتوصيل السيارة بموصل جداري آخر أو وصلة متنقلة لتحديد إمكانية اتصال السيارة بجهاز شحن آخر.
3. إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_a030

يتعذر الشحن - لا تطابق الوحدة الأساسية/المقترنة يجب تطابق قيم التيار المقدر للموصل الجداري

يُقصد بهذا التنبيه:

شبكة مشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة): تختلف قيم التيار العظمى للموصلات الجدارية المقترنة.

ما ينبغي فعله:

يمكن إقران الموصلات الجدارية ذات قيم التيار العظمى نفسها فقط في شبكة مشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة). اطلب من فني الكهرباء فحص ملصقات النوع على الموصلات الجدارية والتأكد من مطابقتها لقيم التيار. يوصى أيضاً بأن يقوم فني الكهرباء بإقران الموصلات الجدارية المزودة برقم قطعة الغيار نفسه فقط، حيث يعد ذلك طريقة سهلة للتأكد من توافق الوحدات المقترنة.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_a041

انخفض معدل الشحن - الموصل الجداري ساخن يجب فحص وصلات مقبض التيار أو الموصل الجداري

يُقصد بهذا التنبيه:

تشير درجة الحرارة العالية المكتشفة بواسطة تنبيهات الموصل الجداري إلى أن الوصلة من المبنى إلى الموصل الجداري ساخنة للغاية، ولذلك تم إبطاء الشحن لحماية الأسلاك والموصل الجداري.

لا يمثل هذا عادة مشكلة في السيارة أو الموصل الجداري، ولكنه مشكلة في أسلاك المبنى. قد يكون هذا بسبب عدم إحكام ربط الوصلات السلكية من المبنى بالموصل الجداري ويمكن أن يقوم فني كهربائي بإصلاحها سريعاً.

ما ينبغي فعله:

اتصل بفني كهربائي لفحص الوصلة السلكية من المبنى إلى الموصل الجداري. يجب أن يتأكد من توصيل جميع الأسلاك وربطها بالعزم الصحيح وفقاً لدليل التركيب الخاص بالموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

CC_a043

يجب إتمام تهيئة الموصل الجداري يرجى الرجوع إلى دليل التركيب لتمكين الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

لم تتم تهيئة الموصل الجداري.

ما ينبغي فعله:

يجب إعداد الموصل الجداري للتشغيل، وذلك لتهيئة مقاس قاطع الدائرة الكهربائية وتحديد نوع التوصيل الأرضي الواقي بشكل صحيح.

لمزيد من المعلومات، يرجى الرجوع إلى إجراء الإعداد للتشغيل في دليل تركيب الموصل الجداري. إذا استمرت المشكلة، فاتصل بفني كهربائي لفحص الوصلة السلكية من المبنى إلى الموصل الجداري. حيث يجب التأكد من أن مخرج الطاقة ووصلات التأسيس تمت تهيئتها بشكل صحيح طبقاً لدليل تركيب الموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

CP_a004

لم يتم التعرف على معدات الشحن حاول مرة أخرى أو جرب معدات أخرى

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعذر على منفذ الشحن اكتشاف ما إذا تم إدخال كابل الشحن، أو اكتشاف نوع كابل الشحن المتصل.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدول موعّد للخدمة.

ما ينبغي فعله:

إذا ظهر هذا التنبيه أثناء **اتصال** كابل الشحن، فحدد ما إذا كانت المشكلة ناتجة عن معدات الشحن أو السيارة. حاول شحن السيارة باستخدام معدات (شحن خارجية مختلفة) بما في ذلك كابل الشحن أو محطة الشحن أو نقطة الشحن.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

إذا ظهر هذا التنبيه أثناء **عدم** توصيل كابل الشحن أو إذا كان ثمة شك في أن السيارة هي سبب المشكلة، افحص مدخل منفذ الشحن ووصلة كابل الشحن للتأكد من عدم وجود أي عوائق مثل الأتربة و/أو الرطوبة و/أو الأجسام الغريبة. تأكد من إزالة أي عوائق بمدخل منفذ الشحن والسماح بجفاف أي رطوبة ثم جرب إعادة إدخال الكابل بمنفذ الشحن.

أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة Tesla يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من لمعرفة مزيد من التفاصيل [on page 149](#) المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاح](#).

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في أدلة منتج الشحن والمهايئ.

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن](#) [on page 163](#).

CP_a010

خطأ في اتصال معدات الشحن حاول مرة أخرى أو جرب معدات مختلفة

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعذر على السيارة الشحن لأنها لا تستطيع الاتصال بشكل فعال مع معدة الشحن الخارجية. يتعذر عليها استشعار إشارة دليل تحكم صالحة واردة من معدة الشحن.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدول موعّد للخدمة.

ما ينبغي فعله:

أولاً، تأكد من أن عدم وجود اتصال فعال ناتج عن معدات الشحن الخارجية وليس بسبب مشكلة في سيارتك. وعادةً ما تكون تلك هي الحالة (حاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن خارجية مختلفة (بما في ذلك كابل الشحن أو محطة الشحن أو نقطة الشحن).

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

إذا كان ثمة شك في أن السيارة هي سبب المشكلة، افحص مدخل منفذ الشحن ووصلة كابل الشحن للتأكد من عدم وجود أي عوائق مثل الأتربة و/أو الرطوبة و/أو الأجسام الغريبة. تأكد من إزالة أي عوائق بمدخل منفذ الشحن والسماح بجفاف أي رطوبة ثم جرّب إعادة إدخال الكابل بمنفذ الشحن.

أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة Tesla يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من لمعرفة مزيد من التفاصيل [on page 149](#) المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراطيم والملاحة](#).

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في أدلة [منتج الشحن والمهايئ](#).

[on page 163](#) لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن](#).

CP_a043

خطأ في مستشعر باب منفذ الشحن قد لا يعمل منفذ الشحن على النحو المتوقع

يُقصد بهذا التنبيه:

أحد مستشعرات باب منفذ الشحن لا يعمل بصورة طبيعية. عند حدوث ذلك، قد يتعذر استشعار منفذ الشحن لموضع باب منفذ الشحن بدقة وقد لا يعمل منفذ الشحن على النحو المتوقع.

- قد يظل مزلاج منفذ الشحن يعمل بشكل متقطع عند فتح باب منفذ الشحن.
- قد يضيء مصباح منفذ الشحن بشكل متقطع فقط عند فتح باب منفذ الشحن.

ما ينبغي فعله:

حاول إغلاق باب منفذ الشحن ثم فتحه مجدداً.

[on page 163](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [فتح منفذ الشحن](#).

[on page 163](#) لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن](#).

CP_a046

فقدان الاتصال بمعدات الشحن تحقق من مصدر الطاقة ومعدات الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

توقف الشحن بسبب انقطاع الاتصال بين السيارة ومعدات الشحن الخارجي.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدول موعده للخدمة.

ما ينبغي فعله:

قم بالتأكد على ما إذا كانت معدات الشحن الخارجي مزودة بالطاقة من خلال البحث عن أي أضواء أو شاشات أو مؤشرات أخرى لحالة المعدات.

إذا كانت المعدات **غير** مزودة بالطاقة، فحاول استعادة مصدر الطاقة لمعدات الشحن الخارجي.

- في حال محاولة الشحن في محطة عامة وتعذر استعادة الطاقة، فاتصل بمشغل المحطة.
- في حال محاولة الشحن في محطة خاصة (على سبيل المثال: الشحن في المنزل) وتعذرت استعادة الطاقة، فاتصل بالفني الكهربائي.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

إذا كانت المعدات مزودة بالطاقة، فحاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن خارجي مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة Tesla يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من لمعرفة مزيد من التفاصيل [on page 149](#) المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة](#).

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في أدلة [منتج الشحن والمهايئ](#).

CP_a051

قد لا يفتح منفذ الشحن عند الضغط عليه استخدم طريقة أخرى لفتح منفذ الشحن

يقصد بهذا التنبيه:

أحد مستشعرات باب منفذ الشحن غير متصل على نحو مناسب. قد لا يتعرف منفذ الشحن على طلب الفتح عند الضغط على باب منفذ الشحن.

ما ينبغي فعله:

لا يزال بإمكانك استخدام جميع الطرق المعتادة الأخرى لفتح باب منفذ الشحن:

- استخدم شاشة اللمس بالسيارة.
- للجوال Tesla استخدم تطبيق.
- بما في ذلك الموصل الجداري أو موصل الهاتف المحمول، Tesla أثناء فتح قفل سيارتك، اضغط على زر مقبض الشحن الموجود على أي كابل شحن أو الشاحن الفائق.

[on page 163](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [فتح منفذ الشحن](#).

CP_a053

يتعذر الشحن - محطة الشحن غير مزودة بالطاقة تحقق من مصدر الطاقة أو جرب محطة أخرى

يقصد بهذا التنبيه:

لا يمكن بدء الشحن لأن معدة الشحن غير جاهزة. تم اكتشاف مقبض شحن، ولكن محطة الشحن لا تتصل بالسيارة. قد تحدث المشكلة بسبب:

- محطة الشحن غير مزودة بالطاقة.
- انقطاع إشارة التحكم الرئيسي بين محطة الشحن والسيارة.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بالمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

ما ينبغي فعله:

جرب شحن السيارة باستخدام معدات شحن مختلفة أو في محطة شحن مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

في حال استخدام وصلة متنقلة أو موصل جداري، تحقق أولاً من أضواء الحالة في الأمام. إذا لم تتم رؤية أضواء الحالة، فتتحقق من مصدر الطاقة وقم بالاتصال بفني كهربائي لفحص توصيلات أسلاك المبنى إلى مخرج الحائط أو موصل الحائط للتأكد من توصيل جميع الأسلاك وربطها بالعزم الصحيح.

في حال استخدام معدة شحن خارجية أخرى، قم بمراجعة دليل المالك الخاص بالمنتج لمعرفة كيفية التأكد من أن المحطة مزودة بالطاقة. قم بالاتصال بفني كهربائي لفحص أسلاك المبنى ومعدّة الشحن إذا كان ذلك ضرورياً.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في أدلة [منتج الشحن والمهايئ](#).



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة Tesla يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من لمعرفة مزيد من التفاصيل [on page 149](#) المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة](#).

CP_a054

لم يتم تعشيق مزلاج منفذ الشحن أدخل كابل الشحن بالكامل أو تحقق من وجود عائق

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعذر على مزلاج منفذ الشحن تثبيت كابل الشحن في مدخل منفذ الشحن. إذا لم يتم تعشيق المزلاج، فسيتم تقييد الشحن بالتيار المتردد (على سبيل المثال، الشحن باستخدام وصلة متنقلة أو موصل جداري) إلى 16 أمبير لن يتوفر الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر.

مصباح منفذ الشحن سيومض باللون الكهرماني إذا ظهر هذا التنبيه أثناء الشحن بالتيار المتردد وسبب ذلك بلون كهرماني ثابت إذا ظهر هذا التنبيه عند محاولة الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدول موعده للخدمة.

ما ينبغي فعله:

حاول إعادة إدخال كابل الشحن بالكامل في مدخل منفذ الشحن.

إذا بدأت السيارة في الشحن وومض ضوء منفذ الشحن باللون الأخضر، فقد يكون كابل الشحن لم يتم إدخاله بالكامل من قبل. يجب عدم تقييد الشحن بالتيار المتردد بعد الآن، ويجب أن يتوفر الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر.

إذا ظل الشحن مقيداً أو لم تكن السيارة ستشحن على الإطلاق، افحص مدخل منفذ الشحن ووصلة كابل الشحن للتأكد من عدم وجود أي عوائق مثل الأتربة و/أو الرطوبة و/أو الأجسام الغريبة. تأكد من إزالة أي عوائق بمدخل منفذ الشحن والسماح بجفاف أي رطوبة ثم جرّب إعادة إدخال الكابل بمدخل الشحن.

إذا ظل الشحن مقيداً أو إذا لم تشحن السيارة إطلاقاً، تأكد من عدم تنشيط التحرير اليدوي لمنفذ الشحن. لمزيد من المعلومات حول التحرير اليدوي لمنفذ الشحن، راجع [إزالة كبل الشحن يدوياً](#) [on page 166](#).

أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة Tesla يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من لمعرفة مزيد من التفاصيل [on page 149](#) المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة](#).

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في أدلة منتج الشحن والمهائى.

[on page 163](#) لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع تعليمات الشحن.

CP_a055

فقدان الاتصال بمعدات الشحن تحقق من مصدر الطاقة ومعدات الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

توقف الشحن بسبب انقطاع الاتصال بين السيارة ومعدات الشحن الخارجي.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدول موعده للخدمة.

ما ينبغي فعله:

قم بالتأكد على ما إذا كانت معدات الشحن الخارجي مزودة بالطاقة من خلال البحث عن أي أضواء أو شاشات أو مؤشرات أخرى لحالة المعدات. لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في أدلة منتج الشحن والمهائى.

إذا كانت المعدات غير مزودة بالطاقة، فحاول استعادة مصدر الطاقة لمعدات الشحن الخارجي.

- في حال محاولة الشحن في محطة عامة وتعذر استعادة الطاقة، فاتصل بمشغل المحطة.
- في حال محاولة الشحن في محطة خاصة (على سبيل المثال: الشحن في المنزل) وتعذرت استعادة الطاقة، فاتصل بالفني الكهربائي.

إذا كانت المعدات مزودة بالطاقة، فحاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن خارجي مختلفة.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة Tesla يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من لمعرفة مزيد من التفاصيل [on page 149](#) المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة](#).

CP_a056

توقف الشحن - كبل الشحن غير متصل أغلق منفذ الشحن - اضغط على الفرامل وحاول مرة أخرى

يُقصد بهذا التنبيه:

تم إيقاف الشحن لأن سيارتك اكتشفت أن الاتصال بين منفذ الشحن وكابل الشحن قد انقطع بشكل غير متوقع.

ما ينبغي فعله:

قبل فصل كابل الشحن، تأكد من إيقاف الشحن أولاً.

مع بعض معدات الشحن الخارجية، قد يتوقف الشحن عن طريق الضغط على الزر الموجود على مقبض الشحن.

أو محطة الشحن Tesla Mobile يمكنك أيضاً إيقاف الشحن من شاشة اللمس في سيارتك أو تطبيق

[on page 165](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [إيقاف الشحن](#).

CP_a058

يتعذر الشحن بالتيار المتردد - سيعيد النظام المحاولة بعد قليل افصل وأعد المحاولة أو استخدم معدات مختلفة

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعذر على السيارة الشحن لأنها اكتشفت إحدى الحالات التالية وحاولت الشحن عدة مرات دون جدوى:

- يتعذر على منفذ الشحن اكتشاف ما إذا تم إدخال كابل الشحن أو اكتشاف نوع كابل الشحن المتصل.
- سيارتك غير قادرة على استشعار إشارة دليل تحكم تجريبية صالحة واردة من محطة الشحن، لذلك لا يمكنها الاتصال بشكل فعال مع معدات الشحن الخارجية.
- تم قطع الاتصال بين سيارتك ومعدة الشحن الخارجية.
- أبلغت معدة الشحن الخارجية عن خطأ يمنع سيارتك من الشحن.

ما ينبغي فعله:

عند وجود هذا التنبيه، ستقوم السيارة بإعادة محاولة الشحن بعد فترة من الوقت. إذا تم حل المشاكل المذكورة أعلاه، فستستأنف السيارة الشحن. إذا كنت ترغب في إعادة محاولة الشحن بشكل أسرع، فافصل كابل الشحن من منفذ الشحن ثم أعد توصيله.

لمزيد من المعلومات واقتراحات استكشاف الأخطاء وإصلاحها، تحقق من شاشة اللمس في سيارتك للحصول على التنبيهات الحديثة الأخرى التي تتضمن الشحن.

CP_a066

معدة الشحن غير جاهزة راجع تعليمات المعدة لبدء الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

لا يمكن بدء الشحن لأن محطة الشحن المتصلة تنقل إلى سيارتك أن معدة الشحن الخارجية غير جاهزة أو أن الشحن غير مصرح به. تشير إشارة دليل التحكم التي تعمل على توصيل محطة الشحن بسيارتك إلى أنه لا يسمح لسيارتك ببدء الشحن.

وهذا قد يحدث لأن:



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

- محطة الشحن تعمل على تأخير الشحن بشكل نشط. على سبيل المثال، يمكن أن يحدث هذا بسبب تنشيط ميزة الشحن المجدول في المحطة.
- تتطلب محطة الشحن مزيداً من التنشيط قبل أن تتمكن من بدء جلسة الشحن. قد تكون هناك حاجة إلى بعض المصادقة الإضافية قبل أن تبدأ المحطة في شحن سيارتك، مثل بطاقة شحن أو تطبيق جوال أو بطاقة أتمان.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدول موعد للخدمة.

ما ينبغي فعله:

تحقق من محطة الشحن للحصول على أي تعليمات تشرح الخطوات اللازمة لتمكين الشحن. على سبيل المثال، ابحث عن طرف توصيل شاشة اللمس أو أو تعليمات مطبوعة أو واجهة دفع قد توفر إرشادات. إذا لم تتمكن من تمكين الشحن على محطة الشحن الحالية، فجرب شحن LED مؤشرات حالة السيارة بمعدات شحن مختلفة أو في محطة شحن مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة Tesla يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من لمعرفة مزيد من التفاصيل [on page 149](#) المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة](#).

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في أدلة [منتج الشحن والمهايئ](#).

[on page 163](#) لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن](#).

CP_a078

تمت إعاقة الكبل - ربما تجمد مزلاج منفذ الشحن حاول استخدام زر إزالة الصقيع من السيارة في تطبيق الهاتف المحمول

يُقصد بهذا التنبيه:

لا يمكن لمزلاج منفذ الشحن تحرير كابل الشحن، ويتم اكتشاف درجة الحرارة المحيطة الباردة.

ما ينبغي فعله:

لإزالة أي ضغط على الكابل، أعد إدخال كابل الشحن بالكامل في مدخل منفذ الشحن. حاول مرة أخرى لتحرير كابل الشحن.

إذا تعذرت إزالة كابل الشحن، فقد يكون مزلاج منفذ الشحن متجمداً.

للهاتف المحمول لإزالة الصقيع Tesla للمساعدة على إذابة الجليد الموجود على مزلاج منفذ الشحن، انقر على زر [إزالة الصقيع من الشاحنة](#) في تطبيق من السيارة لمدة تتراوح بين 30 و45 دقيقة تقريباً.

ملاحظة: تأكد من استخدام وضع [إزالة الصقيع من الشاحنة](#) في تطبيق الجوال لإزالة الصقيع من السيارة. ضبط إعدادات التحكم في المناخ على شاشة اللمس بالسيارة ليس فعالاً بهذا القدر.

يمكن أيضاً إذابة أي جليد يؤثر في مزلاج منفذ الشحن من خلال تدفئة المرايا الجانبية عبر شاشة اللمس في السيارة، حيث إن السيارة مزودة بنظام تدفئة لمداخل منفذ الشحن يتم تشغيله عند تشغيل تدفئة المرايا الجانبية في ظروف الطقس البارد.

[on page 146](#) لمزيد من المعلومات حول الشحن في ظروف الطقس البارد، راجع [أفضل الممارسات في الطقس البارد](#).

إذا تعذرت إزالة كابل الشحن، فجرب كابل تحرير منفذ الشحن اليدوي.

[on page 166](#) لمزيد من المعلومات حول التحرير اليدوي لمنفذ الشحن، راجع [إزالة كبل الشحن يدوياً](#).

[on page 163](#) لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن](#).

CP_a079

انخفض معدل الشحن - ربما تجمد منفذ الشحن جرب زر إزالة الصقيع من تطبيق الهاتف المحمول

يُقصد بهذا التنبيه:



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

يتعذر على مزلاج منفذ الشحن تثبيت كابل الشحن في مدخل منفذ الشحن، وتم اكتشاف درجة الحرارة المحيطة. إذا كان المزلاج غير معشق، فسيتم تقييد الشحن بالتيار المتردد (على سبيل المثال، الشحن باستخدام وصلة متنقلة أو موصل جداري) إلى 16 أمبير لن يتوفر الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر.

مصباح منفذ الشحن سيومض باللون الكهرماني إذا ظهر هذا التنبيه أثناء الشحن بالتيار المتردد وسيضيء بلون كهرماني ثابت إذا ظهر هذا التنبيه عند محاولة الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

ما ينبغي فعله:

حاول إعادة إدخال كابل الشحن بالكامل في مدخل منفذ الشحن. إذا بدأت السيارة في الشحن وومض ضوء منفذ الشحن باللون الأخضر، فقد يكون كابل الشحن لم يتم إدخاله بالكامل من قبل. يجب عدم تقييد الشحن بالتيار المتردد بعد الآن، ويجب أن يتوفر الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر.

إذا ظل الشحن مقيداً أو إذا لم تشحن السيارة إطلاقاً، تأكد من عدم تنشيط التحرير اليدوي لمنفذ الشحن. لمزيد من المعلومات حول التحرير اليدوي لمنفذ الشحن، راجع [إزالة كبل الشحن يدوياً](#) on page 166.

إذا ظل الشحن مقيداً أو لم تكن السيارة ستشحن على الإطلاق، افحص مدخل منفذ الشحن ووصلة كابل الشحن للتأكد من عدم وجود أي عوائق مثل الأتربة و/أو الرطوبة و/أو الأجسام الغريبة. تأكد من إزالة أي عوائق بمدخل منفذ الشحن والسماح بجفاف أي رطوبة ثم جرب إعادة إدخال الكابل بمنفذ الشحن.

إذا قمت بفحص وإزالة أي حطام أو أجسام غريبة، ولكن الشحن لا يزال محدوداً أو لن يتم شحن سيارتك على الإطلاق، فقد يكون مزلاج منفذ الشحن للهاتف المحمول لإزالة Tesla متجمداً للمساعدة على إذابة الجليد الموجود على مزلاج منفذ الشحن، انقر على زر **إزالة الصقيع من الشاحنة** في تطبيق الصقيع من السيارة لمدة تتراوح بين 30 و45 دقيقة تقريباً.

ملاحظة: تأكد من استخدام وضع **إزالة الصقيع من الشاحنة** في تطبيق الجوال لإزالة الصقيع من السيارة. ضبط إعدادات التحكم في المناخ على شاشة اللمس بالسيارة ليس فعالاً بهذا القدر.

يمكن أيضاً إذابة أي جليد يؤثر في مزلاج منفذ الشحن من خلال تدفئة المرايا الجانبية عبر شاشة اللمس في السيارة، حيث إن السيارة مزودة بنظام تدفئة لمدخل منفذ الشحن يتم تشغيله عند تشغيل تدفئة المرايا الجانبية في ظروف الطقس البارد.

لمزيد من المعلومات حول الشحن في ظروف الطقس البارد، راجع [أفضل الممارسات في الطقس البارد](#) on page 146.

إذا ظل التنبيه موجوداً، فمن المفترض أن يظل شحن التيار المتردد المحدود متاحاً.

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن](#) on page 163.

CP_a101

انخفاض معدل الشحن - الموصل الجداري ساخن يجب فحص وصلات مقبس التيار أو الموصل الجداري

يُقصد بهذا التنبيه:

تشير درجة الحرارة العالية المكتشفة بواسطة تنبيهات الموصل الجداري إلى أن الوصلة من المبنى إلى الموصل الجداري ساخنة للغاية، ولذلك تم إبطاء الشحن لحماية الأسلاك والموصل الجداري.

لا يمثل هذا عادة مشكلة في السيارة أو الموصل الجداري، ولكنه مشكلة في أسلاك المبنى. قد يكون هذا بسبب عدم إحكام ربط الوصلات السلكية من المبنى بالموصل الجداري ويمكن أن يقوم فني كهربائي بإصلاحها سريعاً.

ما ينبغي فعله:

اتصل بفني كهربائي لفحص الوصلة السلكية من المبنى إلى الموصل الجداري. يجب أن يتأكد من توصيل جميع الأسلاك وربطها بالعزم الصحيح وفقاً لدليل التركيب الخاص بالموصل الجداري.

يمكن العثور على أدلة تركيب الموصل الجداري [هنا](#).

CP_a102

يتعذر الشحن - الموصل الجداري ساخن للغاية يجب التحقق من وصلات الأسلاك إلى المقبس أو الموصل الجداري

يُقصد بهذا التنبيه:



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

تشير درجة الحرارة العالية المكتشفة بواسطة تنبيهات الموصل الجداري إلى أن الوصلة من المبنى إلى الموصل الجداري ساخنة للغاية، ولذلك تم إبطاء الشحن لحماية الأسلاك والموصل الجداري.

لا يمثل هذا عادة مشكلة في السيارة أو الموصل الجداري، ولكنه مشكلة في أسلاك المبنى. قد يكون هذا بسبب عدم إحكام ربط الوصلات السلكية من المبنى بالموصل الجداري ويمكن أن يقوم فني كهربائي بإصلاحها سريعاً.

ما ينبغي فعله:

اتصل بفني كهربائي لفحص الوصلة السلكية من المبنى إلى الموصل الجداري. يجب أن يتأكد من توصيل جميع الأسلاك وربطها بالعزم الصحيح وفقاً لدليل التركيب الخاص بالموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

CP_a133

يتعذر الشحن - مشكلة في اتصال السيارة أدخل مقبض الشحن بالكامل في مخرج الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

الشحن غير متاح. يشير مؤشر القرب على معدات الشحن الخارجي إلى أن مقبض الشحن يتم الضغط عليه أو أن المزلاج مفكوك. يمكن أن يحدث ذلك عندما لا يتم توصيل مقبض الشحن الخارجي بالكامل، ما يجعل المزلاج مفكوكاً.

ما ينبغي فعله:

حاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن مختلفة أو في محطة شحن مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة Tesla يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من لمعرفة مزيد من التفاصيل. قد تتوفر أيضاً محطات شحن إضافية تابعة [on page 149](#) المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحاة](#) لجهة خارجية في منطقتك لمساعدتك على تحديد المشكلة.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهاين](#). في حال استخدام معدات أخرى للشحن الخارجي، راجع الوثيقة المتوفرة من الجهة المصنعة الخاصة بنصائح استكشاف الأخطاء وإصلاحها.

CP_a139

تبلغ معدات الشحن عن وجود خطأ تحقق من المعدات للبحث عن رمز الخطأ أو رسالته

يُقصد بهذا التنبيه:

توقف الشحن لأن معدات الشحن الخارجي قد أبلغت عن عطل يمنع السيارة من الشحن.

ما ينبغي فعله:

افحص معدات الشحن الخارجي وابحث عن أضواء الحالة أو شاشات العرض أو مؤشرات الحالة الأخرى في المعدات. راجع دليل المالك الخاص بالمعدات للحصول على مزيد من تعليمات استكشاف الأخطاء وإصلاحها.

حاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن مختلفة أو في محطة شحن مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة Tesla يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من لمعرفة مزيد من التفاصيل. قد تتوفر أيضاً محطات شحن إضافية تابعة [on page 149](#) المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة](#) لجهة خارجية في منطقتك لمساعدتك على تحديد المشكلة.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهايئ](#). في حال استخدام معدات أخرى للشحن الخارجي، راجع الوثيقة المتوفرة من الجهة المصنعة الخاصة بنصائح استكشاف الأخطاء وإصلاحها.

CP_a141

تبلغ معدات الشحن عن وجود خطأ تحقق من المعدات للبحث عن رمز الخطأ أو رسالته

يقصد بهذا التنبيه:

توقف الشحن لأن معدات الشحن الخارجي قد أبلغت عن عطل يمنع السيارة من الشحن.

ما ينبغي فعله:

افحص معدات الشحن الخارجي وابحث عن أضواء الحالة أو شاشات العرض أو مؤشرات الحالة الأخرى في المعدات. راجع دليل المالك الخاص بالمعدات للحصول على مزيد من تعليمات استكشاف الأخطاء وإصلاحها.

حاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن مختلفة أو في محطة شحن مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة Tesla يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من لمعرفة مزيد من التفاصيل. قد تتوفر أيضاً محطات شحن إضافية تابعة [on page 149](#) المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة](#) لجهة خارجية في منطقتك لمساعدتك على تحديد المشكلة.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهايئ](#). في حال استخدام معدات أخرى للشحن الخارجي، راجع الوثيقة المتوفرة من الجهة المصنعة الخاصة بنصائح استكشاف الأخطاء وإصلاحها.

CP_a143

يتضمن محول الشحن خطر وميض القوس الكهربائي استخدم معدات شحن أخرى

يقصد بهذا التنبيه:

الشحن غير متوفر لأن سيارتك اكتشفت خطر حدوث وميض قوس كهربائي في محول شحن تابع لجهة خارجية والذي تم استخدامه لتوصيل مقبض الشحن من نظام الشحن المدمج في منفذ الشحن بالسيارة.

يمكن أن يحدث وميض القوس الكهربائي إذا حاولت الفصل أثناء الشحن باستخدام محول شحن تابع لجهة خارجية، ويمكن أن يتسبب وميض القوس الكهربائي في إصابات جسدية بالغة و/أو إلحاق الضرر بالممتلكات.

ما ينبغي فعله:

قم باتباع الخطوات أدناه لتقليل هذا الخطر:

- تأكد من أن الشحن متوقف تماماً.
- 1. استخدم شاشة اللمس بالسيارة للتأكد من توقف الشحن، أو لوقف الشحن إذا كان ضرورياً.
- 2. استخدم شاشة محطة الشحن وعناصر التحكم للتأكد من توقف الشحن أو لإنهاء أي جلسة شحن نشطة.
- باللون الأخضر أو الأزرق على منفذ الشحن (LED) تأكد من عدم وجود وميض ضوء.
- افصل محول الشحن من منفذ الشحن بالسيارة.
- تأكد مرة أخرى من أن محطة الشحن تشير إلى عدم وجود جلسة شحن نشطة.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

- افصل محول الشحن من مقبض الشحن.

on page 163 استخدم معدات شحن مختلفة لشحن السيارة. لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن](#).

أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة Tesla يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من لمعرفة مزيد من التفاصيل on page 149 المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة](#).

CP_a146

أبلغت محطة الشحن عن وجود خطأ تحقق من محطة الشحن للبحث عن رمز الخطأ أو رسالته

يُقصد بهذا التنبيه:

توقف الشحن لأن معدات الشحن الخارجي قد أبلغت عن عطل يمنع السيارة من الشحن.

ما ينبغي فعله:

افحص معدات الشحن الخارجي وابحث عن أضواء الحالة أو شاشات العرض أو مؤشرات الحالة الأخرى في المعدات. راجع دليل المالك الخاص بالمعدات للحصول على مزيد من تعليمات استكشاف الأخطاء وإصلاحها.

حاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن مختلفة أو في محطة شحن مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة Tesla يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من لمعرفة مزيد من التفاصيل. قد تتوفر أيضاً محطات شحن إضافية تابعة on page 149 المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة](#) لجهة خارجية في منطقتك لمساعدتك على تحديد المشكلة.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهايئ](#). في حال استخدام معدات أخرى للشحن الخارجي، راجع الوثيقة المتوفرة من الجهة المصنعة الخاصة بنصائح استكشاف الأخطاء وإصلاحها.

CP_a151

تم اكتشاف خطأ في منفذ الشحن قد لا يعمل الشحن بالتيار المتردد/يمكن استخدام الشحن الفائق

يُقصد بهذا التنبيه:

منفذ شحن سيارتك يحتاج إلى صيانة. يتعذر على منفذ الشحن إنشاء إشارة دليل تحكم صالحة والتواصل بشكل فعال مع بعض معدات الشحن بالتيار المتردد ومصادر الطاقة.

محدوداً أو غير Tesla بينما يظل هذا التنبيه موجوداً، قد يكون الشحن بالتيار المتردد والشحن السريع بالتيار المستمر مع محطات شحن غير تابعة لشركة متوفر.

ما ينبغي فعله:

يوصى بتحديد موعد صيانة لفحص منفذ شحن سيارتك في أقرب فرصة مناسبة لك.

في الوقت نفسه، يجب أن يظل الشحن الفائق متوفراً. يمكن عرض مواقع الشحن الفائق عبر الخريطة على شاشة اللمس الموجودة بسيارتك. راجع [لمعرفة مزيد من التفاصيل on page 149 الخرائط والملاحة](#).

قد يكون الشحن بالتيار المتردد متوفراً أيضاً باستخدام وصلة متنقلة من الجيل الثاني أو موصل جداري من الجيل الثالث. ومع ذلك، يوصى بالتأكد من أن جرب الشحن باستخدام وصلة متنقلة من الجيل الثاني أو موصل Tesla. منفذ شحن سيارتك يمكنه الاتصال بمنتج الشحن الخاص بك المتوفر من شركة جداري من الجيل الثالث، وتأكد من أن سيارتك تشحن كما هو متوقع، قبل الاعتماد عليها.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهايئ](#).



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

on page 163 لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع تعليمات الشحن.

CP_a164

لا يزال يتم اكتشاف مقبض الشحن بعد طلب التحرير استخدم كابل التحرير اليدوي لمنفذ الشحن إذا كان ذلك ضرورياً

يقصد بهذا التنبيه:

يكتشف منفذ الشحن في سيارتك أن كابل الشحن/ مقبض الشحن لا يزال متصلاً بعد استلام طلبات عديدة لتحرير كابل الشحن حتى يمكن فصله. قد يشير هذا التنبيه إلى أن مزلاج منفذ الشحن لا يقوم بتحرير كابل الشحن كما هو متوقع.

ما ينبغي فعله:

. إذا تعذرت إزالة كابل الشحن من منفذ الشحن بعد عدة محاولات لتحريره، فجرب كابل التحرير اليدوي.

on page 166 لمزيد من المعلومات حول التحرير اليدوي لمنفذ الشحن، راجع إزالة كبل الشحن يدوياً.

. إذا تعذرت إزالة كابل الشحن، فقد يكون مزلاج منفذ الشحن متجمداً.

للهاتف المحمول لإزالة الصقيع Tesla للمساعدة على إذابة الجليد الموجود على مزلاج منفذ الشحن، انقر على زر **إزالة الصقيع من الشاحنة** في تطبيق من السيارة لمدة تتراوح بين 30 و45 دقيقة تقريباً.

ملاحظة: تأكد من استخدام وضع **إزالة الصقيع من الشاحنة** في تطبيق الجوال لإزالة الصقيع من السيارة. ضبط إعدادات التحكم في المناخ على شاشة اللمس بالسيارة ليس فعالاً بهذا القدر.

يمكن أيضاً إذابة أي جليد يؤثر في مزلاج منفذ الشحن من خلال تدفئة المرايا الجانبية عبر شاشة اللمس في السيارة، حيث إن السيارة مزودة بنظام تدفئة. لمدخل منفذ الشحن يتم تشغيله عند تشغيل تدفئة المرايا الجانبية في ظروف الطقس البارد.

on page 146 لمزيد من المعلومات حول الشحن في ظروف الطقس البارد، راجع أفضل الممارسات في الطقس البارد.

إذا كان هذا التنبيه يصدر بصورة متكررة خلال العديد من دورات القيادة ومحاولات الشحن، فيوصى عندئذ بجدولة الخدمة لفحص منفذ شحن سيارتك في أقرب فرصة مناسبة لك.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في أدلة منتج الشحن والمهايئ.

في حال استخدام معدات أخرى للشحن الخارجي، راجع الوثيقة المتوفرة من الجهة المصنعة الخاصة بنصائح استكشاف الأخطاء وإصلاحها.

on page 163 لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع تعليمات الشحن.

CP_a171

تم اكتشاف خطأ في مستشعر باب مخرج الحقيبة المخرج غير متوفر - افحص باب المخرج

يقصد بهذا التنبيه:

لا يعمل أحد مستشعرات الباب لمخارج الحقيبة على النحو المتوقع. عندما يحدث ذلك، قد لا تتمكن السيارة من استشعار موضع باب مخرج الحقيبة بدقة. قد لا تعمل مخارج الحقيبة على النحو المتوقع.

ما ينبغي فعله:

on page 172 جرب غلق باب مخرج الحقيبة ثم فتحه. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع مخارج حقيبة الشحن.

DI_a138

تعطل المحرك الأمامي - يمكنك قيادة السيارة قد تكون طاقة السيارة محدودة

يقصد بهذا التنبيه:



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

محرك السيارة الأمامي غير متوفر. قد يتم خفض الطاقة والسرعة والتسارع نظراً إلى أن السيارة تستخدم المحرك (المحركات) الخلفي لمواصلة القيادة.

ما ينبغي فعله

في بعض الحالات، قد تتعذر على السيارة مواصلة القيادة. إذا حدث ذلك، فيجب أيضاً أن يوجد تنبيه آخر في السيارة لتقديم المزيد من المعلومات والإجراءات الموصى بها.

قد ينتج هذا التنبيه عن حالة مؤقتة سيتم حلها تلقائياً. إذا تم مسح التنبيه خلال القيادة الحالية أو لم يعد موجوداً عند بدء القيادة التالية، فمن المحتمل أن يكون ذلك بسبب حالة مؤقتة. لا يوجد إجراء مطلوب.

وقد يشير هذا التنبيه أيضاً إلى حالة تتطلب فحص المحرك الأمامي وصيانته. إذا استمر هذا التنبيه على مدار رحلات القيادة المتتالية، فيوصى بجدولة موعد للصيانة. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

DI_a166

توقفت السيارة تلقائياً لمنع الانقلاب اربط حزام الأمان وأغلق الباب لاستمرار القيادة

يُقصد بهذا التنبيه

؛ لأنها حددت مغادرة السائق أو أنه لم يعد موجوداً. يكون سلوك السيارة هذا متوقعاً تحت ظروف مختلفة (P) لقد انتقلت السيارة تلقائياً إلى وضع الركن

:ستنتقل السيارة تلقائياً إلى وضع الركن إذا تحققت كل الحالات التالية

- الركن الآلي غير نشطة
- تسير السيارة على سرعة أقل من 1,4 ميل/س (2,25 كم/الساعة) في وضع القيادة أو الرجوع إلى الخلف
- تم اكتشاف آخر نشاط للسائق منذ أكثر من ثانيتين. يتضمن نشاط السائق ما يلي:
 - الضغط على دواسة المكابح و/أو التسارع
 - قيادة السيارة يدوياً

وأن تتحقق حالتان من هذه الحالات على الأقل

1. اكتشاف حزام أمان السائق مفكوكاً
2. اكتشاف عدم وجود السائق
3. اكتشاف باب السائق مفتوحاً
4. عدم عمل مستشعر واحد أو أكثر من المستشعرات التي تستخدم لاكتشاف الحالات الثلاثة المذكورة أعلاه (إبزيم حزام الأمان والجلوس على المقعد ومزلاج الباب) كما هو متوقع

:ستنتقل السيارة تلقائياً أيضاً إلى وضع الركن إذا تحققت أي من الحالات التالية

- اكتشاف الباب مفتوحاً
- اكتشاف حزام الأمان مفكوكاً بينما تكون السرعة أقل من 0,1 ميل/س (0,15 كم/س) في وضع القيادة أو الرجوع إلى الخلف
- عدم اكتشاف نشاط السائق لمدة 60 ثانية

ملاحظة: ستنتقل سيارتك أيضاً إلى وضع الركن عند توصيل كابل الشحن في منفذ الشحن.

ما ينبغي فعله

on page 71 لمزيد من المعلومات حول التحويل التلقائي إلى وضع الركن، راجع [التبديل](#).

DI_a175

نظام التحكم في السرعة غير متاح

يُقصد بهذا التنبيه

نظام التحكم في السرعة، بما في ذلك التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور، غير متاح حالياً.

قد لا يتوفر نظام التحكم في السرعة بسبب ما يلي



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

- أُلغى السائق الطلب.
- فك السائق حزام الأمان.
- صندوق السيارة الأمامي أو باب من أبواب السيارة مفتوح.
- (سير السيارة بسرعة أقل من الحد الأدنى لسرعة نظام التحكم في السرعة التي تبلغ 18 ميلاً/س (30 كم/س).
- وجود ظرف بيئي ما؛ مثل محدودية الرؤية.
- تنشيط وضع الخادم.

ما ينبغي فعله

تحكم في السيارة وتول القيادة يدوياً.

عند اختفاء أي حالة تمنع تنشيط التحكم في السرعة، يجب أن يتوفر التحكم في السرعة. إذا استمر هذا التنبيه خلال رحلات القيادة اللاحقة، فحدد موعد صيانة في أقرب وقت مناسب لك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

on page 117 للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور.

DI_a184

تم إلغاء الركن الآلي تول عجلة القيادة

يُقصد بهذا التنبيه

الركن الآلي تم الإلغاء.

الركن الآلي قد يتم الإلغاء بسبب ما يلي:

- ضغط السائق على زر إلغاء من شاشة اللمس.
- قام السائق بتحريك عجلة القيادة.
- ضغط السائق على دواسة التسارع أو دواسة الكبح أو فتح باب ما.
- وجود منحدر/ميل حاد.
- وجود ظروف طقس تؤثر في الرؤية.
- عدم إمكانية اكتشاف الأرضية.
- توصيل مقطورة بالسيارة.

ما ينبغي فعله

يمكنك ركن السيارة أو إنهاء ركنها يدوياً. بمجرد الانتهاء من الركن، قم بتعشيق الفرامل والتبديل إلى وضع الركن. وإلا ستبقى سيارتك حرة الحركة.

الركن الآلي يجب توفير مرة أخرى أثناء رحلة القيادة التالية.

on page 121 للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع الركن الآلي.

DI_a185

تم إيقاف الركن الآلي

يُقصد بهذا التنبيه

الركن الآلي تم الإلغاء واستخدام فرامل الانتظار الإلكترونية.

الركن الآلي قد يتم الإلغاء بسبب ما يلي:

- ضغط السائق على زر إلغاء من شاشة اللمس.
- قام السائق بتحريك عجلة القيادة.
- ضغط السائق على دواسة التسارع أو دواسة الكبح أو فتح باب ما.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

- وجود منحدر/ميل حاد.
- وجود ظروف طقس تؤثر في الرؤية.
- عدم إمكانية اكتشاف الأرضية.
- توصيل مقطورة بالسيارة.

ما ينبغي فعله:

يمكنك ركن السيارة أو إنهاء ركنها يدوياً.

الركن الآلي يجب توفير مرة أخرى أثناء رحلة القيادة التالية.

on page 121 للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع الركن الآلي.

DI_a190

عمق مداس الإطار الخلفي منخفض - قم بجدولة الصيانة افحص الإطارات لتدويرها/استبدالها

يُقصد بهذا التنبيه:

ملاحظة: لا يشير هذا التنبيه إلى وجود إطار مفرغ من الهواء.

اكتشفت السيارة أن الإطارات الخلفية أصيبت بتلف أكبر بمرور الوقت أكثر من الإطارات الأمامية، ما أدى إلى تجاوز الفرق الموصى به.

ما ينبغي فعله:

يوصى بفحص عمق المداس في كل الإطارات. مع تلف الإطارات أثناء القيادة العادية، تتلف الإطارات الخلفية عموماً بصورة أسرع من الإطارات الأمامية.

يُعد تدوير الإطار أمراً مهماً لتحقيق توازن تلف الإطار بصورة متساوية على كل الإطارات.

يؤدي عدم تدوير الإطارات على النحو الموصى به إلى خطر الانزلاق المائي وفقدان التحكم في السيارة على الطرق الرطبة. يؤدي عدم تدوير الإطارات أيضاً إلى تقليل عمرها، ما يتطلب استبدالها مبكراً.

أو من خلال مزود خدمة مستقل لتدوير الإطارات في الحالات الآتية Tesla يوصى بتحديد موعد للخدمة عبر تطبيق الهاتف المحمول من

- عندما يكون الفرق في عمق المداس بين أي من الإطارات الأمامية والخلفية أكثر من 1,5 مم
- تمت قيادة السيارة لأكثر من 6250 ميلاً (10000 كم) منذ آخر تدوير للإطارات.

عند الانتهاء من فحص الإطارات وأي صيانة ضرورية لها، قم بتحديث تكوين إطارات السيارة لتحسين إعداداتها وفقاً للإطارات الخاصة بك وامسح التنبيه [on page 183](#) لمسافة لا تقل عن 6250 ميلاً. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [فحص الإطارات وصيانتها](#).

لا يوصى بالاعتماد على هذا التنبيه بدلاً من إجراء عمليات الفحص الروتينية لعمق مداس الإطار. يجب ألا يكون هذا التنبيه موجوداً إلا عندما تقوم السيارة بتقدير أن الإطارات تتجاوز فترة الخدمة الموصى بها.

ولا يُتوقع أن يعمل مع إطارات من أنواع أو أحجام مختلفة، بما في ذلك مجموعات من علامات تجارية أو طرز مختلفة Tesla تتم معايرة هذا التنبيه لإطارات بها. لمزيد من المعلومات حول Tesla للإطارات. وقد لا يتم عرضه أو قد يتم عرضه قبل الوقت المحدد، في السيارات التي تستخدم إطارات لا توصي بها. [on page 187](#) للإطارات الموصى بها، راجع مواصفات العجلات والإطارات.

DI_a245

ميزة انتظار السيارة غير متوفرة استمر في الضغط على دواسه الكبح أثناء التوقف

يُقصد بهذا التنبيه:

غير متوفرة حالياً بسبب قيود النظام. عند التوقف، استخدم دواسه المكابح لتتوقف السيارة تماماً وتبقى متوقفة Vehicle Hold.

ما ينبغي فعله:

واصل القيادة نحو وجهتك. يمكنك قيادة السيارة.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

إذا استمر هذا التنبيه خلال رحلات القيادة اللاحقة، فحدد موعد صيانة في أقرب وقت مناسب لك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء

on page 83 للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع وضع الإيقاف في الكبح وإيقاف التشغيل.

DI_a250

تم تعطيل نظام التحكم التكييفي بالقيادة قد يحذر

يُقصد بهذا التنبيه:

سرعة السيارة مقيدة على 90 ميلاً/س (144 كم/س) بسبب وجود مشكلة في نظام تخميد التعليق التكييفي.

لم يتمكن النظام من توفير عمليات ضبط في الوقت الفعلي لنظام التعليق من أجل تحسين كل من الركوب والتحكم، ونتيجة لذلك، قد تكون عملية الركوب أكثر سلاسة من المعتاد.

ما ينبغي فعله:

إذا استمر هذا التنبيه خلال رحلات القيادة اللاحقة، فحدد موعد صيانة في أقرب وقت مناسب لك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء

on page 88 يكون هذا التنبيه مصحوباً بمؤشر ذي ضوء أحمر على شاشة اللمس. لمزيد من المعلومات، راجع التعليق.

DIF_a251/DIR_a251/DIREL_a251/DIRER_a251

يُوصى بإجراء الخدمة على سائل علبة التروس قم بجدولة الخدمة

يُقصد بهذا التنبيه:

اكتشفت السيارة حالة تتطلب فحص سائل علبة التروس.

ما ينبغي فعله:

يوصى بجدولة الخدمة.

يمكنك قيادة السيارة في ظل وجود هذا التنبيه. ومع ذلك، قد يؤدي الاستمرار في القيادة لفترة طويلة من الوقت مع وجود هذا التنبيه إلى تلف دائم في علبة التروس/مجموعة نقل الحركة.

EPBL_a195/EPBR_a195

توقفت السيارة تلقائياً لمنع الانقلاب اربط حزام الأمان وأغلق الباب لاستمرار القيادة

يُقصد بهذا التنبيه:

؛ لأنها حددت مغادرة السائق أو أنه لم يعد موجوداً. يكون سلوك السيارة هذا متوقعاً تحت ظروف مختلفة (P) لقد انتقلت السيارة تلقائياً إلى وضع الركن

:ستنتقل السيارة تلقائياً إلى وضع الركن إذا تحققت مجموعة من الحالات التالية:

- الركن الآلي غير نشطة
- تحرُّك السيارة بسرعة منخفضة جداً في وضع القيادة أو الرجوع إلى الخلف
- اتصال كابل الشحن بمنفذ الشحن
- اكتشاف آخر نشاط للسائق منذ أكثر من بضع ثوانٍ. يتضمن نشاط السائق ما يلي:
 - الضغط على دواسة المكابح و/أو التسارع
 - قيادة السيارة يدوياً
- يمكن اكتشاف مغادرة السائق أو عدم وجوده بناءً على مجموعة من الحالات التالية:
 - اكتشاف السيارة أن حزام أمان السائق مفكوك
 - اكتشاف السيارة أن السائق غير موجود

- باب السائق مفتوح.
- عدم عمل مستشعر واحد أو أكثر من المستشعرات المستخدمة لاكتشاف الحالات الثلاثة المذكورة أعلاه (إبزيم حزام الأمان والجلوس على المقعد ومزلاج الباب) كما هو متوقع.

ما ينبغي فعله:

on page 71 لمزيد من المعلومات حول التحويل التلقائي إلى وضع الركن، راجع [التبديل](#).

HVBATT_a734

تم تحديد أداء البطارية عالية الجهد يمكنك القيادة - قم بجدولة موعد الصيانة قريباً

يُقصد بهذا التنبيه:

اكتشفت السيارة حالة للبطارية عالية الجهد تحد من أداء البطارية. الصيانة مطلوبة لاستعادة الأداء بالكامل.

يمكنك قيادة السيارة.

قد ينخفض النطاق الأقصى لسيارتك، وقد تستغرق سيارتك وقتاً أطول للشحن من ذي قبل. يختلف الحد الأقصى لمعدل الشحن، كما هو الحال دائماً، بناءً على الموقع ومصدر الطاقة ومعدات الشحن.

ما ينبغي فعله:

بينما يظل هذا التنبيه موجوداً، حافظ على سيارتك مشحونة بنسبة 30% أو أعلى لتجنب أي تباين بين النطاق المقدر المعروض على شاشة اللمس في سيارتك ومستوى الشحن الفعلي للبطارية عالية الجهد.

يوصى بتحديد موعد الصيانة في أقرب وقت مناسب لك. فمن دون الصيانة، قد تشهد سيارتك انخفاضات أخرى في الحد الأقصى للنطاق وأداء الشحن. وقد تشهد كذلك انخفاضاً في الطاقة والتسارع أثناء القيادة.

on page 161 لمزيد من المعلومات حول البطارية عالية الجهد، راجع [معلومات البطارية عالية الجهد](#).

HVBATT_a735

تم تحديد أداء البطارية عالية الجهد يمكنك القيادة - قم بجدولة موعد الصيانة قريباً

يُقصد بهذا التنبيه:

اكتشفت السيارة حالة للبطارية عالية الجهد تحد من أداء البطارية. الصيانة مطلوبة لاستعادة الأداء بالكامل.

يمكنك قيادة السيارة.

قد ينخفض النطاق الأقصى لسيارتك، وقد تستغرق سيارتك وقتاً أطول للشحن من ذي قبل. يختلف الحد الأقصى لمعدل الشحن، كما هو الحال دائماً، بناءً على الموقع ومصدر الطاقة ومعدات الشحن.

ما ينبغي فعله:

بينما يظل هذا التنبيه موجوداً، حافظ على سيارتك مشحونة بنسبة 30% أو أعلى لتجنب أي تباين بين النطاق المقدر المعروض على شاشة اللمس في سيارتك ومستوى الشحن الفعلي للبطارية عالية الجهد.

يوصى بتحديد موعد الصيانة في أقرب وقت مناسب لك. فمن دون الصيانة، قد تشهد سيارتك انخفاضات أخرى في الحد الأقصى للنطاق وأداء الشحن. وقد تشهد كذلك انخفاضاً في الطاقة والتسارع أثناء القيادة.

on page 161 لمزيد من المعلومات حول البطارية عالية الجهد، راجع [معلومات البطارية عالية الجهد](#).

HVBATT_a736

تحتاج البطارية عالية الجهد إلى الصيانة انخفض التسارع وأداء الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

اكتشفت السيارة حالة للبطارية عالية الجهد تحد من أداء البطارية. الصيانة مطلوبة لاستعادة الأداء بالكامل.

يمكنك قيادة السيارة

قد تلاحظ انخفاض أقصى سرعة للسيارة وبطء استجابتها لأوامر التسارع عن ذي قبل.

قد ينخفض النطاق الأقصى لسيارتك، وقد تستغرق سيارتك وقتاً أطول للشحن من ذي قبل. يختلف الحد الأقصى لمعدل الشحن، كما هو الحال دائماً، بناءً على الموقع ومصدر الطاقة ومعدات الشحن.

ما ينبغي فعله

بينما يظل هذا التنبيه موجوداً، حافظ على سيارتك مشحونة بنسبة 30% أو أعلى لتجنب أي تباين بين النطاق المقدر المعروض على شاشة اللمس في سيارتك ومستوى الشحن الفعلي للبطارية عالية الجهد.

يوصى بجدولة موعد الصيانة في أقرب فرصة مناسبة لك. فمن دون صيانة، قد تستمر السيارة في إظهار طاقة وتسارعاً ونطاقاً وأداءً شحن منخفض.

لمزيد من المعلومات حول البطارية عالية الجهد، راجع [معلومات البطارية عالية الجهد](#) on page 161.

HVBATT_a737

تحتاج البطارية عالية الجهد إلى الصيانة انخفض التسارع وأداء الشحن

يقصد بهذا التنبيه

اكتشفت السيارة حالة للبطارية عالية الجهد تحد من أداء البطارية. الصيانة مطلوبة لاستعادة الأداء بالكامل.

يمكنك قيادة السيارة

قد تلاحظ انخفاض أقصى سرعة للسيارة وبطء استجابتها لأوامر التسارع عن ذي قبل.

قد ينخفض النطاق الأقصى لسيارتك، وقد تستغرق سيارتك وقتاً أطول للشحن من ذي قبل. يختلف الحد الأقصى لمعدل الشحن، كما هو الحال دائماً، بناءً على الموقع ومصدر الطاقة ومعدات الشحن.

ما ينبغي فعله

بينما يظل هذا التنبيه موجوداً، حافظ على سيارتك مشحونة بنسبة 30% أو أعلى لتجنب أي تباين بين النطاق المقدر المعروض على شاشة اللمس في سيارتك ومستوى الشحن الفعلي للبطارية عالية الجهد.

يوصى بجدولة موعد الصيانة في أقرب فرصة مناسبة لك. فمن دون صيانة، قد تستمر السيارة في إظهار طاقة وتسارعاً ونطاقاً وأداءً شحن منخفض.

لمزيد من المعلومات حول البطارية عالية الجهد، راجع [معلومات البطارية عالية الجهد](#) on page 161.

PM_a092/PMF_a092/PMR_a092/PMREL_a092/PMRER_a092

تم اكتشاف مشكلة في مجموعة نقل الحركة - قم بجدولة الخدمة قد تستمر المشكلة حتى إذا تمت استعادة الوظائف

يقصد بهذا التنبيه

مجموعة نقل الحركة في سيارتك تحتاج إلى الصيانة. قد تنخفض الطاقة والسرعة والتسارع وقد تحتاج السيارة إلى إيقاف التشغيل أثناء القيادة.

يشير هذا التنبيه إلى حالة مستمرة تتطلب فحص مجموعة نقل الحركة وصيانتها.

حتى إذا تم مسح هذا التنبيه بعد القيادة الحالية ولم يعد يظهر أثناء دورات القيادة اللاحقة، تلزم الصيانة لحل مشكلة مجموعة نقل الحركة التي اكتشفتها السيارة.

ما ينبغي فعله

يُوصى بجدولة الخدمة لمجموعة نقل الحركة في السيارة في أقرب فرصة لك.

من دون الخدمة، قد يستمر انخفاض الطاقة والسرعة والتسارع في السيارة، وقد تواجه السيارة ظروفًا تتطلب إيقاف تشغيلها أثناء القيادة أو قد تتعذر القيادة.

TAS_a313

انخفضت كفاءة نظام التحكم التكيّفي بالقيادة
قد تنخفض الراحة أثناء القيادة

يُقصد بهذا التنبيه:

ثمة مشكلة ما في نظام تخميد التعليق التكيّفي بالسيارة. نتيجة لذلك، لم يتمكن النظام من توفير عمليات ضبط في الوقت الفعلي لنظام التعليق من أجل تحسين كل من الركوب والتحكم.

عوضاً عن ذلك، تتلقى كل المخدمات تياراً محدداً. قد تكون عملية الركوب أكثر سلاسة أو حدة من المعتاد.

ما ينبغي فعله:

إذا استمر هذا التنبيه خلال رحلات القيادة اللاحقة، فحدد موعد صيانة في أقرب وقت مناسب لك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء

on page 88. يكون هذا التنبيه مصحوباً بمؤشر ذي ضوء أصفر على شاشة اللمس. لمزيد من المعلومات، راجع التعليق

TAS_a314

تم تعطيل نظام التحكم التكيّفي بالقيادة
قد يحذر

يُقصد بهذا التنبيه:

ثمة مشكلة ما في نظام تخميد التعليق التكيّفي بالسيارة. نتيجة لذلك، لم يتمكن النظام من توفير عمليات ضبط في الوقت الفعلي لنظام التعليق من أجل تحسين كل من الركوب والتحكم، وقد تكون عملية الركوب أكثر سلاسة من المعتاد.

ما ينبغي فعله:

إذا استمر هذا التنبيه خلال رحلات القيادة اللاحقة، فحدد موعد صيانة في أقرب وقت مناسب لك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء

on page 88. يكون هذا التنبيه مصحوباً بمؤشر ذي ضوء أحمر على شاشة اللمس. لمزيد من المعلومات، راجع التعليق

UI_a004

صندوق السيارة الأمامي مفتوح
ابداً بحرص

يُقصد بهذا التنبيه:

تم اكتشاف أن صندوق السيارة الأمامي (غطاء المحرك) مفتوح أثناء القيادة.

يشير هذا التنبيه إلى أنه لا يمكن تأكيد إغلاق أحد مزلاحي تثبيت غطاء المحرك على الأقل، وهما المزلاج الرئيسي و/أو الثانوي في صندوق السيارة الأمامي، (يتم التأكيد على أنه مثبت بالكامل) عندما تنتقل السيارة إلى ترس آخر غير وضع الركن.

ما ينبغي فعله:

نظراً إلى أن هذه الحالة قد تؤدي إلى فتح صندوق السيارة الأمامي أثناء القيادة، يُوصى بالقيادة بحذر حتى تتمكن من إيقاف السيارة بأمان والتبديل إلى وضع الركن.

بمجرد ركن سيارتك، تحقق من صندوق السيارة الأمامي (غطاء المحرك) للتأكد من إغلاقه تماماً (كلا المزلاجين معشقان تماماً). لمزيد من المعلومات، راجع تعليمات الإغلاق الخاصة بـ صندوق السيارة الأمامي الكهربائي on page 53.

يجب مسح التنبيه بمجرد انتقال السيارة إلى وضع الركن. ومع ذلك، قد يعود بمجرد بدء القيادة إذا لم تفحص غطاء المحرك أولاً وتثبتته بالكامل.

إذا استمر هذا التنبيه عبر دورات قيادة متعددة أو حدث بوتيرة متزايدة عبر دورات قيادة متعددة، فيُوصى بجدولة الخدمة في أقرب وقت مناسب لك.

on page 53. لمزيد من المعلومات عن صندوق السيارة الأمامي، راجع صندوق السيارة الأمامي الكهربائي



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

UI_a006

يلزم إجراء الصيانة جدولة الصيانة الآن

يُقصد بهذا التنبيه:

عند اكتشاف حالة تتطلب الصيانة في سيارتك Tesla يتم تعيين هذا التنبيه عن بُعد بواسطة

يمكن تعيين هذا التنبيه بسبب ظروف مختلفة. عند جدولة موعد الصيانة، يجب توفر مزيد من المعلومات

لا يمكن مسح هذا التنبيه إلا بواسطة فني الصيانة بعد صيانة سيارتك

ما ينبغي فعله:

نظراً إلى أن هذا التنبيه يمكن أن يكون موجوداً بسبب ظروف مختلفة، يوصى بجدولة موعد الصيانة في أقرب وقت مناسب لك

UI_a137

توصيل الخدمة النشط بالسيارة التشخيصات عن بعد لأداء الخدمة

يُقصد بهذا التنبيه:

يقوم فني الخدمة بتسجيل الدخول إلى سيارتك عن بُعد للتشخيص أو الإصلاح. قد تلاحظ بعض فقدان في وظائف المعلومات والترفيه أثناء استمرار الاتصال، لكن هذا التنبيه لا يشير إلى وجود مشكلة في سيارتك

يمكنك قيادة السيارة

ما ينبغي فعله:

يجب أن يتم مسح هذا التنبيه أوتوماتيكياً بعد أن يكمل الفني تشخيص السيارة أو إصلاحها. قد تجد أنه من الضروري إعادة تشغيل شاشة اللمس لاستعادة وظائف المعلومات والترفيه الكاملة بعد مسح التنبيه. لمزيد من المعلومات، راجع "إعادة تشغيل شاشة اللمس" في [دليل أفعليها بنفسك](#) الخاص بالسيارة.

على الهاتف الجوال أو مع مزود خدمة مستقل. يرجى Tesla إذا لم يتم مسح هذا التنبيه بعد مرور 24 ساعة، فيوصى بجدولة موعد للصيانة عبر تطبيق. ملاحظة أن خيارات مزود الخدمة المستقل قد تختلف، بناءً على تهيئة سيارتك وموقعك.

UMC_a001

يتعذر الشحن باستخدام الوصلة المتنقلة تأريض المأخذ غير مناسب - جرّب مقبساً آخر

يُقصد بهذا التنبيه:

اكتشفت الوصلة المتنقلة أن المأخذ الكهربائي يتضمن تأريضاً غير كافٍ، ومن المحتمل أن يكون ناتجاً عن توصيل أرضي غير كافٍ أو مفقود

لا يشير هذا إلى مشكلة في الوصلة المتنقلة أو السيارة، ولكنه يشير إلى مشكلة في المأخذ الجداري/التركيب الكهربائي الذي تتصل به الوصلة المتنقلة

ما ينبغي فعله:

اطلب من الكهربائي فحص التركيبات الكهربائية. يجب أن يتأكد الكهربائي من وجود تأريض مناسب في قاطع الدائرة أو صندوق توزيع الطاقة وأن يتأكد أيضاً من إجراء التوصيلات المناسبة بالمأخذ قبل محاولة توصيل الوصلة المتنقلة مرة أخرى

إذا احتجت إلى الشحن في غضون ذلك، فجرّب الشحن باستخدام مقبس مختلف، في مكان آخر، أو باستخدام نوع آخر من محطات الشحن

أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة Tesla يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من لمعرفة مزيد من التفاصيل [on page 149](#) المعرضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة](#)

لمزيد من المعلومات حول أوضاع حالات استكشاف الأخطاء وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#)

UMC_a002

غير متصلة GFCI تعذر الشحن - الوصلة المتنقلة افصل مقبض الشحن من منفذ الشحن وأعد المحاولة

يُقصد بهذا التنبيه:

في الوصلة المتنقلة قد تعطل (GFCI) لا تستطيع السيارة أن تشحن لأن قاطع دائرة تعطل الأرضي.

مثل قاطع دائرة تعطل الأرضي في مخرج الحائط، تم تصميم هذه الميزة لإيقاف تدفق التيار الكهربائي في حال وجود مشكلة. حيث تقوم بقطع الشحن لحماية السيارة ومعدة الشحن.

قد يحدث هذا نتيجة للعديد من الأسباب. فقد تكون المشكلة في كابل الشحن أو مقبض الكابل أو منفذ الشحن أو حتى أحد المكونات داخل السيارة.

ما ينبغي فعله:

افحص منفذ الشحن ومقبض الشحن للتحقق من وجود أي مياه متراكمة أو مستويات رطوبة غير عادية. في حال وجود أي رطوبة زائدة، انتظر واترك كلا من المنطقة الداخلية لمنفذ الشحن والجزء المكشوف من مقبض الشحن حتى يجف بصورة كافية قبل المحاولة مرة أخرى.

افحص مخارج حقيبة الشحن بحثاً عن أي علامات رطوبة. إذا اكتشفت وجود أي رطوبة، فقد تكون هي المشكلة. اترك المخارج تتجفف تماماً من أي رطوبة بداخلها قبل محاولة الشحن بالتيار المتردد مرة أخرى.

افحص معدة الشحن للتحقق من وجود تلف.

- إذا كان الكابل تالفاً بأي طريقة أو في حالة متردية، **فلا تستخدمه**. جرب معدة شحن مختلفة بدلاً من ذلك.
- إذا كان الكابل في حالة جيدة، فحاول الشحن مرة أخرى باستخدام الوصلة المتنقلة نفسها.

في حال استمرار المشكلة ومنع الشحن، حاول الشحن باستخدام معدة شحن مختلفة.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة Tesla يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من لمعرفة مزيد من التفاصيل [on page 149](#) المعرضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة](#).

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

UMC_a004

يتعذر الشحن باستخدام الوصلة المتنقلة الجهد الكهربائي مرتفع للغاية/جرب مقبضاً جدارياً آخر

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعذر شحن السيارة أو تم انقطاع الشحن لأن الوصلة المتنقلة إما أنها

- قد اكتشفت أن جهد المقبس الجداري مرتفع للغاية، أو
- اكتشفت ارتفاعاً مفاجئاً في جهد التغذية من مخرج الحائط.

ما ينبغي فعله:

حاول شحن السيارة باستخدام مخرج حائط مختلف. في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن يكون مخرج الحائط الأساسي هو سبب المشكلة. اتصل بفني كهربائي لفحص الوصلات السلكية في المبنى إلى هذا المقبس.

إذا كانت السيارة لا تزال لا تشحن عند تجربة مقبس جداري آخر، فحاول الشحن في موقع مختلف.

أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة Tesla يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من لمعرفة مزيد من التفاصيل [on page 149](#) المعرضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة](#).

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

UMC_a005

يتعذر الشحن باستخدام الوصلة المتنقلة الجهود منخفض للغاية/جرب مقبساً جدارياً آخر

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعذر شحن السيارة أو تم انقطاع الشحن لأن الوصلة المتنقلة إما أنها

- لا تكتشف جهد تغذية كافٍ من المقبس الجداري، أو
- اكتشفت انقطاعاً مفاجئاً في جهد التغذية من المقبس الجداري.

ما ينبغي فعله:

حاول شحن السيارة باستخدام مخرج حائط مختلف. في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن يكون مخرج الحائط الأساسي هو سبب المشكلة. اتصل بفني كهربائي لفحص الوصلات السلكية في المبنى إلى هذا المقبس.

إذا كانت السيارة لا تزال لا تشحن عند تجربة مقبس جداري آخر، فحاول الشحن في موقع مختلف.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة Tesla يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من لمعرفة مزيد من التفاصيل [on page 149](#) المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة](#).

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

UMC_a007

درجة حرارة صندوق التحكم في الوصلة المتنقلة مرتفعة اترك الوصلة المتنقلة تبرد لاستئناف الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

تمت مقاطعة الشحن لأن الوصلة المتنقلة اكتشفت درجة حرارة مرتفعة داخل مبيت صندوق التحكم الخاص بها.

ما ينبغي فعله:

تأكد من أن الوصلة المتنقلة غير مغطاة بأي شيء ومن عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منها. إذا استمرت المشكلة في درجات الحرارة المحيطة العادية (أقل من 100 درجة فهرنهايت أو 38 درجة مئوية)، فستلزم الصيانة.

أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة Tesla يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من لمعرفة مزيد من التفاصيل [on page 149](#) المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة](#).

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

UMC_a008

يتعذر الشحن - درجة حرارة المقبس الجداري مرتفعة يوصى بفحص المقبس الجداري والأسلاك

يُقصد بهذا التنبيه:

تشير درجة الحرارة العالية المكتشفة بواسطة تنبيهات الوصلة المتنقلة إلى أن المقبس المستخدم للشحن ساخن للغاية، ولذلك تم إيقاف الشحن لحماية المقبس.

لا يشير هذا إلى مشكلة في الوصلة المتنقلة أو السيارة، ولكنه يشير إلى مشكلة في المأخذ الجداري/التركيب الكهربائي الذي تتصل به الوصلة المتنقلة.

قد يكون المخرج ساخناً نتيجة لعدم إدخال القابس كاملاً أو عدم إحكام ربط الوصلة السلكية من المبنى إلى المخرج أو تأكل المخرج.

ما ينبغي فعله:



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

تأكد من إدخال المحول بالكامل في المقبس. إذا لم تعد سرعة الشحن إلى الوضع العادي، فاتصل بفني كهربائي لفحص المخرج والوصلات السلكية من المبنى إلى المخرج وإكمال أي إصلاحات ضرورية.

لمزيد من الراحة وللحصول Tesla إذا كان المخرج متأكلاً، فتجنب استبداله واستخدام مخرج عالي الجودة. ضع في اعتبارك الترقية إلى موصل جداري من على أعلى سرعة للشحن.

UMC_a009

يتعذر الشحن - درجة حرارة مقبض الشحن مرتفعة افحص مقبض الشحن أو منفذ الشحن للتحقق من وجود حطام

يُقصد بهذا التنبيه:

تمت مقاطعة الشحن؛ لأن الوصلة المتنقلة اكتشفت درجة حرارة مرتفعة في مقبض الشحن المتصل بمنفذ الشحن في السيارة.

ما ينبغي فعله:

تأكد من إدخال الوصلة المتنقلة بالكامل في مدخل منفذ الشحن في السيارة.

افحص مدخل منفذ الشحن ومقبض الوصلة المتنقلة للتحقق من وجود أي عوائق أو رطوبة. تأكد من إزالة أي عوائق بمنفذ الشحن أو بمقبض الوصلة المتنقلة ومن السماح بتجفيف أي رطوبة ثم حاول إعادة إدخال مقبض الوصلة المتنقلة بمنفذ الشحن.

تأكد أيضاً من أن مقبض الشحن للوصلة المتنقلة غير مغطى بأي شيء ومن عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منه.

إذا استمر التنبيه في درجات الحرارة المحيطة العادية (أقل من 100 درجة فهرنهايت أو 38 درجة مئوية)، وظهر أثناء محاولات الشحن المتعددة، فقد يشير ذلك إلى حالة تؤثر في الوصلة المتنقلة أو السيارة. يوصى بجدولة الصيانة في الوقت الذي يناسبك.

أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة Tesla يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من لمعرفة مزيد من التفاصيل [on page 149](#) المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة](#).

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

UMC_a010

الوصلة المتنقلة المتصلة بوصلة المحول ساخنة اتركها تبرد - قم بتوصيل المحول بالكامل بالوصلة المتنقلة

يُقصد بهذا التنبيه:

تمت مقاطعة الشحن؛ لأن الوصلة المتنقلة اكتشفت درجة حرارة مرتفعة عند الوصلة بين محول القابس الجداري وصندوق التحكم.

ما ينبغي فعله:

تأكد من توصيل محول القابس الجداري بالكامل بصندوق التحكم في الوصلة المتنقلة.

تأكد أيضاً من أن محول القابس الجداري غير مغطى بأي شيء ومن عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منه.

بعد الفصل من مصدر الطاقة (المقبس الجداري)، افحص توصيل محول القابس الجداري ووصلة صندوق التحكم في الوصلة المتنقلة للتحقق من وجود أي عوائق أو رطوبة. تأكد من إزالة أي عوائق والسماح بتجفيف أي رطوبة ثم حاول إعادة إدخال محول القابس الجداري في الوصلة المتنقلة ثم تحقق من (التوصيل بمصدر الطاقة) (المقبس الجداري).

بمجرد انخفاض درجة حرارة صندوق التحكم في الوصلة المتنقلة وإزالة أي عوائق، يجب مسح التنبيه ويجب أن يكون الشحن ممكناً.

أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة Tesla يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من لمعرفة مزيد من التفاصيل [on page 149](#) المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة](#).

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

UMC_a011

خطأ في اتصال معدات الشحن حاول مرة أخرى أو جرب معدات مختلفة

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعذر على السيارة الشحن؛ لأنها لا تستطيع الاتصال بشكل فعال مع الوصلة المتنقلة. يتعذر على الوصلة المتنقلة التأكيد عبر اكتشاف القرب على أن مقبض الشحن متصل بالكامل بسيارتك.

ما ينبغي فعله:

أولاً، تأكد من أن عدم وجود اتصال فعال ناتج عن الوصلة المتنقلة وليس بسبب مشكلة في سيارتك. وعادةً ما تكون تلك هي الحالة.

لتأكيد ذلك، حاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن خارجية مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون الوصلة المتنقلة سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

افحص مدخل منفذ الشحن ومقبض الوصلة المتنقلة للتحقق من وجود أي عوائق (استخدم مصباحاً إذا كان ذلك ضرورياً). تأكد من إزالة أي عوائق ومن السماح بتجفيف أي رطوبة ثم حاول إعادة إدخال مقبض الوصلة المتنقلة في منفذ الشحن.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة Tesla يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من لمعرفة مزيد من التفاصيل [on page 149](#) المعرضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاح](#).

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

[on page 163](#) لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن](#).

UMC_a012

خطأ في اتصال معدات الشحن حاول مرة أخرى أو جرب معدات مختلفة

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعذر على السيارة الشحن؛ لأنها لا تستطيع الاتصال بشكل فعال مع الوصلة المتنقلة. اكتشفت الوصلة المتنقلة أنه لا يمكنها إنشاء إشارة دليل تحكم صالحة أو الحفاظ عليها.

ما ينبغي فعله:

أولاً، تأكد من أن عدم وجود اتصال فعال ناتج عن الوصلة المتنقلة وليس بسبب مشكلة في سيارتك. وعادةً ما تكون تلك هي الحالة.

لتأكيد ذلك، حاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن خارجية مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون الوصلة المتنقلة سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

افحص مدخل منفذ الشحن ومقبض الوصلة المتنقلة للتحقق من وجود أي عوائق (استخدم مصباحاً إذا كان ذلك ضرورياً). تأكد من إزالة أي عوائق ومن السماح بتجفيف أي رطوبة ثم حاول إعادة إدخال مقبض الوصلة المتنقلة في منفذ الشحن.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة Tesla يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من لمعرفة مزيد من التفاصيل [on page 149](#) المعرضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاح](#).

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

[on page 163](#) لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن](#).

UMC_a013

خطأ في محول القابس الجداري - انخفاض معدل الشحن قم بتوصيل المحول بالكامل بالوصلة المتنقلة وأعد المحاولة

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعذر اتصال الوصلة المتنقلة بمحول القابس الجداري. نظراً إلى أن الوصلة المتنقلة لا يمكنها مراقبة درجة حرارة محول القابس الجداري، يتم تقليل تيار الشحن تلقائياً إلى 8 أمبير.

ما ينبغي فعله:

1. افصل الوصلة المتنقلة، بما في ذلك محول القابس الجداري، تماماً من المأخذ الجداري.
2. تأكد من أن الاتصال بين محول القابس الجداري والجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة آمن.
 - a. افصل محول القابس الجداري تماماً من الجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة.
 - b. أعد إدخال محول القابس الجداري بالكامل في الجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة من خلال دفعه في المقبس حتى يستقر في مكانه.
3. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق توصيل الوصلة المتنقلة، بما في ذلك محول القابس الجداري، بالكامل بالمأخذ الجداري.
4. (إذا استمر التنبيه، فحاول استخدام محول قابس جداري مختلف (انظر الخطوات أعلاه للتأكد من توصيل المحول بالكامل بالوصلة المتنقلة).
 - a. إذا لم يعد التنبيه موجوداً، فمن المحتمل أن تكون المشكلة متعلقة بمحول القابس الجداري الذي كنت تستخدمه سابقاً.
 - b. إذا استمر التنبيه، فمن المحتمل أن تكون المشكلة متعلقة بالوصلة المتنقلة.

يوصى بالحصول على محول قابس جداري أو وصلة متنقلة أخرى إذا لزم الأمر.

في غضون ذلك، يمكنك الاستمرار في الشحن بالمعدات نفسها. سيتم خفض معدل الشحن، حيث سيقصر تيار الشحن على 8 أمبير أثناء استمرار هذه الحالة.

أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة Tesla يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من لمعرفة مزيد من التفاصيل [on page 149](#) المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة](#).

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

UMC_a014

خطأ في محول القابس الجداري - انخفاض معدل الشحن قم بتوصيل المحول بالكامل بالوصلة المتنقلة وأعد المحاولة

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعذر اتصال الوصلة المتنقلة بمحول القابس الجداري. نظراً إلى أن الوصلة المتنقلة الخاصة بك لا يمكنها تحديد نوع المقبس الجداري الذي يتصل به محول القابس الجداري، يتم خفض تيار الشحن تلقائياً إلى 8 أمبير.

ما ينبغي فعله:

1. افصل الوصلة المتنقلة، بما في ذلك محول القابس الجداري، تماماً من المأخذ الجداري.
2. تأكد من أن الاتصال بين محول القابس الجداري والجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة آمن.
 - a. افصل محول القابس الجداري تماماً من الجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة.
 - b. أعد إدخال محول القابس الجداري بالكامل في الجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة من خلال دفعه في المقبس حتى يستقر في مكانه.
3. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق توصيل الوصلة المتنقلة، بما في ذلك محول القابس الجداري، بالكامل بالمأخذ الجداري.
4. (إذا استمر التنبيه، فحاول استخدام محول قابس جداري مختلف (انظر الخطوات أعلاه للتأكد من توصيل المحول بالكامل بالوصلة المتنقلة).
 - a. إذا لم يعد التنبيه موجوداً، فمن المحتمل أن تكون المشكلة متعلقة بمحول القابس الجداري الذي كنت تستخدمه سابقاً.
 - b. إذا استمر التنبيه، فمن المحتمل أن تكون المشكلة متعلقة بالوصلة المتنقلة.

يوصى بالحصول على محول قابس جداري أو وصلة متنقلة أخرى إذا لزم الأمر. في غضون ذلك، يمكنك الاستمرار في الشحن بالمعدات نفسها. سيتم خفض معدل الشحن، حيث سيقصر تيار الشحن على 8 أمبير أثناء استمرار هذه الحالة.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة Tesla يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من لمعرفة مزيد من التفاصيل [on page 149](#) المعرضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة](#).

لمزيد من المعلومات حول أوضاع حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

UMC_a015

خطأ في محول القابس الجداري - انخفض معدل الشحن قم بتوصيل المحول بالكامل بالوصلة المتنقلة وأعد المحاولة

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعذر اتصال الوصلة المتنقلة بمحول القابس الجداري. نظراً إلى أن الوصلة المتنقلة الخاصة بك لا يمكنها تحديد نوع المقبس الجداري الذي يتصل به محول القابس الجداري، يتم خفض تيار الشحن تلقائياً إلى 8 أمبير.

ما ينبغي فعله:

1. افصل الوصلة المتنقلة، بما في ذلك محول القابس الجداري، تماماً من المأخذ الجداري.
2. تأكد من أن الاتصال بين محول القابس الجداري والجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة آمن.
 - a. افصل محول القابس الجداري تماماً من الجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة.
 - b. أعد إدخال محول القابس الجداري بالكامل في الجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة من خلال دفعه في المقبس حتى يستقر في مكانه.
3. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق توصيل الوصلة المتنقلة، بما في ذلك محول القابس الجداري، بالكامل بالمأخذ الجداري.
4. (إذا استمر التنبيه، فحاول استخدام محول قابس جداري مختلف (انظر الخطوات أعلاه للتأكد من توصيل المحول بالكامل بالوصلة المتنقلة).
 - a. إذا لم يعد التنبيه موجوداً، فمن المحتمل أن تكون المشكلة متعلقة بمحول القابس الجداري الذي كنت تستخدمه سابقاً.
 - b. إذا استمر التنبيه، فمن المحتمل أن تكون المشكلة متعلقة بالوصلة المتنقلة.

يوصى بالحصول على محول قابس جداري أو وصلة متنقلة أخرى إذا لزم الأمر. في غضون ذلك، يمكنك الاستمرار في الشحن بالمعدات نفسها. سيتم خفض معدل الشحن، حيث سيقصر تيار الشحن على 8 أمبير أثناء استمرار هذه الحالة.

أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة Tesla يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من لمعرفة مزيد من التفاصيل [on page 149](#) المعرضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة](#).

لمزيد من المعلومات حول أوضاع حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

UMC_a016

درجة حرارة صندوق التحكم في الوصلة المتنقلة مرتفعة انخفض الحد الأقصى لمعدل الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

انخفض تيار الشحن مؤقتاً؛ لأن الوصلة المتنقلة اكتشفت درجة حرارة مرتفعة داخل مبيت صندوق التحكم الخاص بها.

ما ينبغي فعله:

تأكد من أن الوصلة المتنقلة غير مغطاة بأي شيء ومن عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منها. إذا استمرت المشكلة في درجات الحرارة المحيطة العادية (أقل من 100 درجة فهرنهايت أو 38 درجة مئوية)، فستلزم الصيانة.

أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة Tesla يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من لمعرفة مزيد من التفاصيل [on page 149](#) المعرضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة](#).

لمزيد من المعلومات حول أوضاع حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

UMC_a017

انخفض معدل الشحن - درجة حرارة القابس الجداري مرتفعة يوصى بفحص المقبس الجداري والأسلاك

يُقصد بهذا التنبيه:



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

تشير درجة الحرارة العالية المكتشفة بواسطة تنبيهات الوصلة المتنقلة إلى أن المخرج المستخدم للشحن ساخن للغاية، ولذلك تم إبطاء الشحن لحماية المخرج.

لا يمثل هذا عادة مشكلة في السيارة أو الوصلة المتنقلة، بل مشكلة في المخرج. قد يكون المخرج ساخناً نتيجة لعدم إدخال القابس كاملاً أو عدم إحكام ربط الوصلة السلكية من المبنى إلى المخرج أو تآكل المخرج.

ما ينبغي فعله:

تأكد من إدخال المحول بالكامل في المقبس. إذا لم تعد سرعة الشحن إلى الوضع العادي، فاتصل بفني كهربائي لفحص المخرج والوصلات السلكية من المبنى إلى المخرج وإكمال أي إصلاحات ضرورية.

لمزيد من الراحة وللحصول Tesla إذا كان المخرج متآكلاً، فتجنب استبداله واستخدام مخرج عالي الجودة. ضع في اعتبارك الترقية إلى موصل جداري من على أعلى سرعة للشحن.

UMC_a018

انخفض معدل الشحن - درجة حرارة المقبض مرتفعة افحص مقبض الشحن أو منفذ الشحن بحثاً عن حطام

يقصد بهذا التنبيه:

انخفض تيار الشحن مؤقتاً؛ لأن الوصلة المتنقلة اكتشفت درجة حرارة مرتفعة في مقبض الشحن المتصل بمنفذ الشحن في السيارة.

ما ينبغي فعله:

تأكد من إدخال الوصلة المتنقلة بالكامل في مدخل منفذ الشحن في السيارة.

افحص مدخل منفذ الشحن ومقبض الوصلة المتنقلة للتحقق من وجود أي عوائق أو رطوبة. تأكد من إزالة أي عوائق بمنفذ الشحن أو بمقبض الوصلة المتنقلة ومن السماح بتجفيف أي رطوبة ثم حاول إعادة إدخال مقبض الوصلة المتنقلة بمنفذ الشحن.

تأكد أيضاً من أن مقبض الشحن للوصلة المتنقلة غير مغطى بأي شيء ومن عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منه.

إذا استمر التنبيه في درجات الحرارة المحيطة العادية (أقل من 100 درجة فهرنهايت أو 38 درجة مئوية)، وظهر أثناء محاولات الشحن المتعددة، فقد يشير ذلك إلى حالة تؤثر في الوصلة المتنقلة أو السيارة. يوصى بجدولة الصيانة في الوقت الذي يناسبك.

أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة Tesla يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من لمعرفة مزيد من التفاصيل [on page 149](#) المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة](#).

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

UMC_a019

الوصلة المتنقلة المتصلة بوصلة المحول ساخنة انخفض الحد الأقصى لمعدل الشحن

يقصد بهذا التنبيه:

انخفض تيار الشحن؛ لأن الوصلة المتنقلة اكتشفت درجة حرارة مرتفعة عند الوصلة بين محول القابس الجداري وصندوق التحكم.

ما ينبغي فعله:

تأكد من توصيل محول القابس الجداري بالكامل بصندوق التحكم في الوصلة المتنقلة.

بعد الفصل من مصدر الطاقة (المقبس الجداري)، افحص توصيل محول القابس الجداري ووصلة صندوق التحكم في الوصلة المتنقلة للتحقق من وجود أي عوائق أو رطوبة.

يوصى بإزالة أي حطام/أجسام غريبة. تأكد من إزالة أي عوائق والسماح بتجفيف أي رطوبة ثم حاول إعادة إدخال محول القابس الجداري في الوصلة المتنقلة (ثم تحقق من التوصيل بمصدر الطاقة (المقبس الجداري).

تأكد أيضاً من أن محول القابس الجداري غير مغطى بأي شيء ومن عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منه. إذا استمر التنبيه في درجات الحرارة المحيطة العادية (أقل من 100 درجة فهرنهايت أو 38 درجة مئوية)، وظهر أثناء محاولات الشحن المتعددة، فقد يشير ذلك إلى حالة تؤثر في الوصلة المتنقلة أو السيارة. يوصى بجدولة الصيانة في الوقت الذي يناسبك.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة Tesla يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من لمعرفة مزيد من التفاصيل [on page 149](#) المعرضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع الخرائط والملاحة.

لمزيد من المعلومات حول أوضاع حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج.

UMC_a040

الوصلة المتنقلة غير مؤرضة بشكل كافٍ وصل بمخرج مؤرض

يُقصد بهذا التنبيه:

تكتشف الوصلة المتنقلة أن المخرج الكهربائي المتصلة به يتضمن توصيلاً أرضياً غير كافٍ، لا يشير هذا إلى وجود مشكلة في الوصلة المتنقلة أو السيارة. بل يشير إلى وجود مشكلة في التركيبات الكهربائية.



تحذير: قد يؤدي الشحن باستخدام مخرج غير مؤرض إلى التعرض لصدمة كهربائية.

ما ينبغي فعله:

حاول توصيل الوصلة المتنقلة بمخرج كهربائي آخر. قم بإزالة أي أسلاك تمديد وأي مهائنات تابعة لجهة خارجية.

يجب أن يتأكد فني الكهرباء من توصيل الوصلة المتنقلة بمخرج مؤرض.

لمزيد من المعلومات حول أوضاع حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج.

ويمكن العثور عليه من خلال الخريطة على الشاشة المركزية في السيارة. Tesla يمكنك أيضاً استخدام طرق شحن أخرى، بما في ذلك الشاحن الفائق من قد تتوفر أيضاً محطات شحن إضافية تابعة لجهة خارجية في منطقتك لمساعدتك على تحديد المشكلة. راجع قسم التأكد من المدى في الوصول إلى لمعرفة مزيد من التفاصيل [on page 170](#) المدى الأقصى.

VCLEFT_a130 / VCREAR_a130

تم اكتشاف مشكلة خطيرة توقف بأمان على جانب الطريق

يُقصد بهذا التنبيه:

اكتشفت سيارتك مشكلة محتملة في النظام الكهربائي و/أو نظام القيادة، وبدأت تنفيذ عملية إيقاف تشغيل متحكم فيها بهدف منحك الفرصة للتوقف على جانب الطريق عند موقع آمن.

لا يعني هذا التنبيه أن السيارة قد فقدت كل الطاقة الكهربائية أو وظائف القيادة، أو أن نظام القيادة بالأسلاك غير متوفر. يشير هذا التنبيه إلى حدوث مشكلة محتملة في أحد المستشعرات والمشغلات الإضافية المتعددة المصممة لضمان استمرار توفر نظام القيادة بالأسلاك دائماً في أثناء القيادة، أو للتأكد من قدرة النظام الكهربائي على إمداد نظام القيادة بالأسلاك بالكهرباء.

سيتم تقييد سرعة السيارة وطاقاتها. ستفقد السيارة عزم الدوران بالكامل بالتدريج ويجب عليك التوقف بأمان على جانب الطريق عندئذٍ.

سيكون لديك خيار القيادة مرة أخرى. سيتم تقييد سرعة السيارة على سرعة منخفضة جداً، (P) بعد التوقف على جانب الطريق والانتقال إلى وضع الركن للتشغيل الطارئ، مثل إعادة ضبط موضع السيارة قبل سحبها.

ما ينبغي فعله:

توقف على جانب الطريق عند موقع آمن وقم بإيقاف السيارة تماماً في أقرب فرصة مناسبة.

مع تعشيق فرامل الانتظار، يمكنك اختيار قبول الحالات المنصوص عليها في الرسالة المعرضة على شاشة (P) بمجرد انتقال السيارة إلى وضع الركن سيتم تقييد سرعة السيارة وطاقاتها إلى أقصى حد. سيسمح لك عزم الدوران المحدود هذا بإعادة ضبط موضع (P) اللمس والانتقال إلى وضع الركن السيارة قليلاً في موقع الركن أو تجهيز السيارة للسحب، ولكن يجب ألا تقود السيارة على الطرق العامة في هذه الحالة.

يمكن أن يؤدي الخروج من السيارة ومعاودة الدخول إليها إلى مسح وظائف التنبيه واستعداداتها. في حال نجاح المحاولة وعدم ظهور رسائل تنبيه أخرى على شاشة اللمس تشير إلى مشكلات محتملة في النظام الكهربائي أو نظام القيادة أو تعذر القيادة، واصل القيادة نحو وجهتك.

إذا ظهر هذا التنبيه مجدداً في أثناء القيادة التالية، أو ظهر عدة مرات خلال رحلات قيادة لاحقة، فقم بجدولة الخدمة.



VCLEFT_a194

انخفضت طاقة النظام الكهربائي قد تتوقف السيارة بصورة غير متوقعة

يُقصد بهذا التنبيه:

لا يمكن للنظام الكهربائي الحفاظ على الجهد المطلوب لدعم كل ميزات السيارة.

إذا كان هذا التنبيه موجوداً أثناء القيادة، فمن الممكن أن تتوقف سيارتك بشكل غير متوقع.

إذا كان هذا التنبيه موجوداً عندما تكون السيارة في وضع الانتظار أو عندما تنشط لأول مرة، فمن المحتمل أن سيارتك تفتقد إلى الطاقة الكهربائية الكافية لبدء القيادة. قد يكون هناك تنبيه منفصل للمركبة للإشارة إلى هذه الحالة.

ما ينبغي فعله:

يوصى بإلغاء أو تقليل استخدامك لأي ميزات غير أساسية. قد يساعد ذلك سيارتك على الحفاظ على طاقة كهربائية كافية للوظائف الأساسية.

إذا ظل هذا التنبيه نشطاً، فحدد موعد الخدمة على الفور. قد يتم إغلاق السيارة بصورة غير متوقعة أو قد لا تتم إعادة التشغيل من دون صيانة.

VCLEFT_a208

تحديد موعد صيانة لاستبدال البطارية منخفضة الجهد لن يُحدث البرنامج حتى يتم استبدال البطارية

يُقصد بهذا التنبيه:

تظهر البطارية منخفضة الجهد تدهوراً في أدائها ويلزم استبدالها. لن تكتمل تحديثات برنامج السيارة، إلى أن يتم استبدال البطارية منخفضة الجهد.

ما ينبغي فعله:

يوصى باستبدال البطارية منخفضة الجهد في أقرب فرصة مناسبة لك.

أو من خلال مزود خدمة مستقل يوفر بطارية منخفضة الجهد بديلة لسيارتك. يرجى ملاحظة أن خيارات Tesla يمكنك جدولة الخدمة عبر تطبيق الجوال من مزود الخدمة المستقل قد تختلف، بناءً على تهيئة سيارتك وموقعك.

إذا كانت البطارية ذات الجهد المنخفض لا تحتوي على طاقة كهربائية كافية لتشغيل سيارتك أو فتح الأبواب، فاتبع التعليمات الموجودة في [بدء التشغيل on page 219](#) باستخدام بطارية مساعدة.

[on page 161](#) لمزيد من المعلومات حول نظام البطارية، راجع معلومات البطارية عالية الجهد.

VCLEFT_a207

انخفضت طاقة النظام الكهربائي يتم إيقاف تشغيل السيارة

يُقصد بهذا التنبيه:

لا تستطيع بطارية الجهد المنخفض توفير الدعم الكهربائي اللازم للقيادة أو الاستمرار في القيادة. يتم إيقاف السيارة للحفاظ على الطاقة للوظائف الأساسية بخلاف القيادة.

لا يمكن قيادة السيارة أو مواصلة القيادة أثناء استمرار هذه الحالة.

ما ينبغي فعله:

إذا كان هذا التنبيه موجوداً أثناء القيادة، فيجب أن تتوقف السيارة على الفور. يوصي بأن:

- تتوقف بأمان على جانب الطريق
- على الفور، أو طلب المساعدة الأخرى على الطريق إذا Tesla تستخدم تطبيق الهاتف المحمول الخاص بك للاتصال بخدمة المساعدة على الطريق من كنت تفضل ذلك



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

إذا لم تتوقف على جانب الطريق بأمان خلال وقت قصير، فقد يتم إغلاق السيارة بشكل غير متوقع. من الممكن أيضاً ألا تتم إعادة تشغيل سيارتك بعد ركنها.

عند وجود هذا التنبيه، لا يمكن للنظام الكهربائي الحفاظ على الجهد المطلوب لدعم كل ميزات السيارة. قد لا تعمل العديد من وظائف السيارة.

من الممكن أن تفقد سيارتك كل الطاقة الكهربائية. إذا حدث ذلك، فلا يزال بإمكانك استخدام كابلات تحرير الباب اليدوية للخروج من السيارة إذا لزم الأمر. [on page 29](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [فتح الأبواب من الداخل](#).

قد يكون هذا التنبيه موجوداً بسبب ظروف السيارة المختلفة. لمزيد من المعلومات والإجراءات الموصى بها، تحقق من تنبيهات السيارة النشطة الأخرى.

إذا ظل هذا التنبيه موجوداً، فيوصى بتحديد موعد الخدمة على الفور. من دون صيانة، قد لا تسير السيارة أو قد يتم إغلاق السيارة بشكل غير متوقع أو قد لا تتم إعادة تشغيلها.

VCLEFT_a592

يتعذر على النظام الكهربائي دعم جميع الميزات إيقاف تشغيل الميزات لحفظ الطاقة

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعذر على النظام الكهربائي دعم كل ميزات السيارة. تقوم سيارتك بإيقاف تشغيل الميزات غير الضرورية للحفاظ على الطاقة للوظائف الأساسية.

إذا كنت تقود مع وجود هذا التنبيه، فمن المحتمل أنه قد يتم إغلاق السيارة بشكل غير متوقع. من الممكن أيضاً ألا تتم إعادة تشغيل سيارتك بعد ركنها.

قد لا تتوفر الميزات غير الضرورية، بما في ذلك أنظمة تدفئة المقاعد أو التحكم في مناخ المقصورة والترفيه داخل السيارة. هذا سلوك متوقع يهدف إلى مساعدة سيارتك على الحفاظ على طاقة كهربائية كافية للوظائف الأساسية، بما في ذلك القدرة على تشغيل المصابيح الأمامية والنوافذ والأبواب وأضواء (الخطر وصندوق السيارة الأمامي (صندوق السيارة).

من الممكن أن تفقد سيارتك كل الطاقة الكهربائية. إذا حدث ذلك، فلا يزال بإمكانك استخدام كابلات تحرير الباب اليدوية للخروج من السيارة إذا لزم الأمر. [on page 29](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [فتح الأبواب من الداخل](#).

ما ينبغي فعله:

قد يكون هذا التنبيه موجوداً بسبب ظروف السيارة المختلفة. لمزيد من المعلومات والإجراءات الموصى بها، تحقق من تنبيهات السيارة النشطة الأخرى.

VCLEFT_a221

يتعذر على النظام الكهربائي دعم كل الميزات قم بجدولة خدمة

يُقصد بهذا التنبيه:

لا تستطيع بطارية الجهد المنخفض توفير الدعم الكهربائي اللازم للقيادة أو الاستمرار في القيادة.

من المحتمل إيقاف تشغيل السيارة بصورة غير متوقعة. من الممكن أيضاً ألا تتم إعادة تشغيل سيارتك بعد القيادة الحالية.

قد تلاحظ أن بعض الميزات غير الأساسية غير متوفرة. هذا سلوك متوقع بسبب احتفاظ السيارة بالطاقة من أجل الوظائف الأساسية.

ما ينبغي فعله:

إذا كان هذا التنبيه موجوداً أثناء القيادة، فيجب أن تتوقف السيارة في أقرب وقت. توقف بأمان على جانب الطريق في أقرب فرصة.

يوصى بإلغاء أو تقليل استخدامك لأي ميزات غير أساسية. يمكن أن يساعد ذلك سيارتك على الحفاظ على طاقة كهربائية كافية للوظائف الأساسية بخلاف القيادة، حتى يمكن صيانتها.

إذا ظل هذا التنبيه موجوداً، فيوصى بتحديد موعد الخدمة على الفور. من دون صيانة، قد لا تسير السيارة أو قد يتم إغلاق السيارة بشكل غير متوقع أو قد لا تتم إعادة تشغيلها.

VCLEFT_a365/VCREAR_a365

انحدار حاد للغاية لدرجة أنه لا يمكن إيقاف السيارة والمقطورة

قد لا تقوم فرامل الانتظار بإيقاف السيارة - انتقل إلى منطقة أكثر استواءً

يُقصد بهذا التنبيه:

اكتشفت السيارة محاولة إيقاف على منحدر بدرجة ميل 10% أو أكبر في أثناء تنشيط وضع المقطورة. يتم عرض هذا التنبيه عندما يكون وضع المقطورة نشطاً وتكون السيارة متوقفة على منحدر شديد الانحدار، حتى في حال عدم توصيل المقطورة.

ما ينبغي فعله:

- في حال عدم توصيل المقطورة: اخرج من وضع المقطورة يدوياً عبر شاشة اللمس في السيارة. ومن ثمّ كن يتم عرض التنبيه عند إيقاف السيارة على المنحدرات شديدة الانحدار من دون وجود مقطورة.
 - [on page 106](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع وضع المقطورة في سحب مقطورة.
- في حال توصيل المقطورة: يُوصى بإيقاف السيارة والمقطورة في منطقة أكثر استواءً.
 - قد لا تقوم فرامل الانتظار بإيقاف كل من السيارة والمقطورة على المنحدرات بدرجة ميل 10% أو أكبر.

[on page 106](#) لمزيد من المعلومات، راجع وضع المقطورة والتوقف في حال توصيل المقطورة سحب مقطورة.

VCLEFT_a402

الطاقة الاحتياطية للنظام الكهربائي غير متوفرة

ستستهلك السيارة كمية طاقة أكبر عندما تكون في وضع التباطؤ

يُقصد بهذا التنبيه:

مصدر الطاقة الاحتياطية للنظام الكهربائي، بطارية الجهد المنخفض، غير متوفر أو لا يمكنه توفير الجهد المطلوب لدعم جميع ميزات السيارة.

سيستمر المصدر الأساسي للطاقة الكهربائية، نظام بطارية الجهد العالي، في دعم وظائف السيارة، حتى عندما تكون سيارتك في وضع التباطؤ. لمزيد من [on page 161](#) المعلومات حول بطارية الجهد العالي، راجع معلومات البطارية عالية الجهد.

قد تلاحظ أن بعض الميزات غير الأساسية غير متوفرة. هذا سلوك متوقع بسبب احتفاظ السيارة بالطاقة من أجل الوظائف الأساسية.

قد تلاحظ أيضاً أن سيارتك تستهلك طاقة أكثر من المعتاد عندما لا تقودها، أو أن سيارتك تعرض نطاقاً متوقعاً أقل مما تتوقعه عادة بعد الشحن. يعد هذا سلوكاً عادياً للسيارة عند وجود هذا التنبيه، وسيستمر حتى تتم استعادة مصدر الطاقة الاحتياطية.

هناك احتمال أن تؤدي مشكلة تؤثر في مصدر الطاقة الرئيسي إلى إغلاق سيارتك بشكل غير متوقع.

ما ينبغي فعله:

يوصى بالحد من أو تجنب استخدام أي ميزات غير أساسية. قد يساعد ذلك سيارتك على الحفاظ على طاقة كهربائية كافية للوظائف الأساسية.

يوصى بترتيب موعد صيانة في أقرب فرصة ممكنة، حتى يمكن استعادة مصدر الطاقة الاحتياطي للنظام الكهربائي.

VCLEFT_a496

تستعد السيارة للإغلاق

تتوقف بأمان على جانب الطريق

يُقصد بهذا التنبيه:

لا يمكن للنظام الكهربائي توفير الدعم الكافي للقيادة أو الاستمرار في القيادة. تستعد سيارتك للإغلاق للحفاظ على الطاقة للوظائف الأساسية بخلاف القيادة.

لا يمكن قيادة السيارة أو مواصلة القيادة أثناء استمرار هذه الحالة.

ما ينبغي فعله:

إذا كان هذا التنبيه موجوداً أثناء القيادة، فيجب أن تتوقف السيارة في أقرب وقت. يوصى بأن



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

- توقف بأمان على جانب الطريق في أقرب فرصة
- على الفور، أو طلب المساعدة الأخرى على الطريق إذا Tesla تستخدم تطبيق الهاتف المحمول الخاص بك للاتصال بخدمة المساعدة على الطريق من كنت تفضل ذلك

إذا لم تتوقف على جانب الطريق بأمان خلال وقت قصير، فقد يتم إغلاق السيارة بشكل غير متوقع. من الممكن أيضاً ألا تتم إعادة تشغيل سيارتك بعد ركنها.

من الممكن أن تفقد سيارتك كل الطاقة الكهربائية. إذا حدث ذلك، فلا يزال بإمكانك استخدام كابلات تحرير الباب اليدوية للخروج من السيارة إذا لزم الأمر. [on page 29](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [فتح الأبواب من الداخل](#).

قد يكون هذا التنبيه موجوداً بسبب ظروف السيارة المختلفة. لمزيد من المعلومات والإجراءات الموصى بها، تحقق من تنبيهات السيارة النشطة الأخرى.

VCSEC_a221

ضغط الهواء أدنى من الموصى به للإطارات A تحقق من الضغط وأعد النفخ بالهواء حسب الحاجة

يُقصد بهذا التنبيه:

لا يشير هذا التنبيه إلى وجود إطار مفرغ من الهواء.

أن ضغط الهواء في واحد أو أكثر من الإطارات قد أصبح بنسبة 20% على الأقل وهو أقل من ضغط الإطار (TPMS) اكتشف نظام مراقبة ضغط الإطارات البارد الموصى به.

لإطارات سيارتك وكيفية (RCP) للحصول على معلومات مفصلة عن مكان العثور على الضغط البارد الموصى به [on page 181](#) راجع [ضغط الإطارات](#). التحقق من قيم ضغط الإطارات وكيفية الحفاظ على إطاراتك منفوخة على نحو صحيح.

قد يظهر هذا التنبيه في الطقس البارد لأن الهواء في إطارات سيارتك يتقلص بشكل طبيعي عندما يصبح بارداً، ما يقلل من ضغط الإطارات.

ما ينبغي فعله:

زود الإطارات بالهواء للحفاظ على ضغط الإطار الموصى به في الجو البارد. وعلى الرغم من توقع انخفاض ضغط الإطارات في ظروف الطقس الأكثر البرودة، فإنه يجب الحفاظ على ضغط الإطار البارد الموصى به في جميع الأوقات.

قد تتم إزالة التنبيه أثناء قيادة السيارة. وذلك بسبب تدفئة الإطارات وزيادة ضغطها. حتى إذا تمت إزالة التنبيه، يجب إعادة نفخ الإطارات بالهواء بمجرد أن تبرد.

سيختفي التنبيه بمجرد أن يكتشف نظام مراقبة ضغط الإطارات أن كل إطار من إطاراتك منفوخ إلى مستوى الضغط البارد الموصى به.

- قد يظل ضوء مؤشر التنبيه وضغط الإطارات موجوداً على الفور بعد أن تملأ الإطارات بالضغط البارد الموصى به، ولكن كلاهما يجب أن يختفي بمجرد القيادة لمسافة قصيرة.
- قد تحتاج إلى القيادة بسرعة تزيد على 15 ميلاً في الساعة (25 كم/ساعة) لمدة 10 دقائق على الأقل حتى يتمكن نظام مراقبة ضغط الإطارات من قياس ضغط الإطارات المحدث والإبلاغ عنه.

في حال وجدت هذا التنبيه بصورة متكررة للإطار نفسه، افحص الإطار للتأكد من عدم وجود تسرب بطيء. يمكنك زيارة متجر إطارات محلي أو جدولة موعد [Tesla Mobile](#) صيانة باستخدام تطبيق.

[on page 183](#) لمزيد من المعلومات حول ضغط الإطارات ونفخها، راجع [فحص الإطارات وصيانتها](#).

VCSEC_a228

انخفاض كبير في ضغط الهواء في الإطارات توقف على جانب الطريق بأمان - تحقق من وجود إطار مفرغ من الهواء

يُقصد بهذا التنبيه:

يشير هذا التنبيه إلى أن واحداً أو أكثر من الإطارات في السيارة منخفض الضغط بصورة كبيرة أو مفرغ من الهواء.

أن ضغط الهواء في واحد أو أكثر من الإطارات قد أصبح أقل من ضغط الإطار البارد الموصى به بدرجة كبيرة (TPMS) اكتشف نظام مراقبة ضغط الإطارات.

ما ينبغي فعله:



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

يجب عليك التوقف جانباً في أقرب وقت ممكن. في مكان آمن، للتحقق من وجود إطار مفرغ من الهواء.

الإطار المحمول، استعارة العجلات، السحب) إذا تطلب الأمر. راجع [الاتصال بالمساعدة](#) Tesla يمكنك طلب خيارات المساعدة على جانب الطريق من لمزيد من المعلومات [Tesla on page 212](#) على جانب الطريق من.

على الهاتف المحمول Tesla في الحالات غير الطارئة، يوصى بزيارة متجر إطارات محلي للحصول على المساعدة أو جدولة موعد صيانة باستخدام تطبيق.

لإطارات سيارتك وكيفية (RCP) للحصول على معلومات مفصلة عن مكان العثور على الضغط البارد الموصى به [on page 181](#) راجع [ضغط الإطارات](#) التحقق من قيم ضغط الإطارات وكيفية الحفاظ على إطاراتك منفوخة على نحو صحيح.

يجب أن يختفي هذا التنبيه بمجرد وجود قياس ضغط إطار ثابت في نظام مراقبة ضغط الإطارات لكل إطار من الإطارات الذي لم ينخفض بشدة تحت (RCP) الضغط البارد الموصى به.

- قد يظل ضوء مؤشر التنبيه وضغط الإطارات موجوداً على الفور بعد أن تملأ الإطارات بالضغط البارد الموصى به، ولكن كلاهما يجب أن يختفي بمجرد القيادة لمسافة قصيرة.
- قد تحتاج إلى القيادة بسرعة تزيد على 15 ميلاً في الساعة (25 كم/ساعة) لمدة 10 دقائق على الأقل حتى يتمكن نظام مراقبة ضغط الإطارات من قياس ضغط الإطارات المحدث والإبلاغ عنه.

[on page 183](#) لمزيد من المعلومات حول ضغط الإطارات ونفخها، راجع [فحص الإطارات وصيانتها](#).



معلومات عن المالك

سريان الوثيقة

للحصول على أحدث وأفضل المعلومات المخصصة للسيارة، اعرض دليل المالك على شاشة اللمس في السيارة من خلال لمس **عناصر التحكم > الخدمة > دليل المالك**. تكون المعلومات مخصصة لسيارتك وفقاً للميزات المشتراة وتهيئة السيارة ومنطقة السوق وإصدار البرنامج. في مكان آخر Tesla حين يتم تحديث معلومات المالك المقدمة من حسب الضرورة وقد لا تحتوي على معلومات خاصة بسيارتك تحديداً.

يتم عرض المعلومات بشأن الميزة الجديدة على شاشة اللمس بعد تحديث البرنامج ويمكن عرضها في أي وقت من خلال لمس **عناصر التحكم > البرنامج > ملاحظات الإصدار**. إذا كان المحتوى الموجود في دليل المالك المتعلق بكيفية استخدام سيارتك يتعارض مع المعلومات الواردة في ملاحظات الإصدار، فستكون الأولوية لملاحظات الإصدار.

الرسوم التوضيحية

تستخدم الرسوم التوضيحية الواردة في هذا المستند للأغراض التوضيحية فقط. وفقاً لخيارات السيارة، قد يظهر إصدار البرنامج ومنطقة السوق والمعلومات المعروضة على شاشة اللمس في السيارة بشكل مختلف قليلاً.

توافر الميزة

لا تتوفر بعض الميزات إلا في بعض تهيئات السيارة و/أو في مناطق سوق محددة فقط. لا يُشترط أن تكون الخيارات أو الميزات المذكورة في دليل [on page](#) المالك متوفرة في سيارتك بالتحديد. راجع [بيان توافر الميزة 273](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

الأخطاء أو عدم الدقة

من المعلوم أن جميع المواصفات والأوصاف دقيقة وقت نشرها. ولكن تهدف إلى مواصلة التحسين، نحتفظ بالحق في إجراء Tesla نظراً إلى أن تعديلات على المنتجات في أي وقت. للإبلاغ عن أي مواطن إغفال أو عدم دقة أو لتقديم ملاحظات أو اقتراحات عامة بشأن جودة دليل المالك، أرسل رسالة عبر البريد الإلكتروني إلى ownersmanualfeedback@tesla.com.

موقع الاجزاء

قد تحدد معلومات المالك موقع أحد الاجزاء بأنه على يسار السيارة أو يمينها. كما هو مبين، يمثل اليسار (1) واليمين (2) جانب السيارة عند الجلوس بداخلها.



حقوق الطبع والنشر والعلامات التجارية

Tesla, Inc. © لعام 2012-2025 محفوظة لصالح شركة Tesla, Inc. كل المعلومات الواردة في هذه الوثيقة وكل برامج السيارة، Inc.، تخضع لحقوق الطبع والنشر وغيرها من حقوق الملكية الفكرية لشركة وجهايتها المرخصة. لا يجوز تعديل هذه المادة أو استنساخها أو نسخها كلها أو أي جزء منها من دون إذن خطي مسبق من شركة تسلا إنك وجهايتها البرامج المرخصة. يتوفر المزيد من المعلومات عند الطلب. تستخدم علامة تجارية HD Radio التي ينشئها مجتمع المصدر المفتوح. تعد في ما يلي العلامات. iBiquity Digital Corporation. مسجلة لصالح في الولايات Tesla, Inc. التجارية أو العلامات التجارية المسجلة لشركة المتحدة والدول الأخرى:

TESLA

TESLA MOTORS

TESLA ROADSTER

MODEL S

MODEL X

MODEL 3

MODEL Y

CYBERTRUCK

T E S L A



ترجع ملكية جميع العلامات التجارية الأخرى الواردة في هذه الوثيقة إلى مالكيها المعنيين ولا يتضمن استخدامها الوارد في هذه الوثيقة رعاية منتجاتها أو خدماتها أو تأييدها. يُحظر تماماً الاستخدام غير المصرح به لأي علامة تجارية واردة في هذه الوثيقة أو على السيارة.



الخاصة بك باستمرار، مع إضافة ميزات جديدة Tesla تتغير سيارة وتحسينها مع كل تحديث للبرنامج. ومع ذلك، بناءً على إصدار البرنامج الثابت الذي يعمل على سيارتك، قد لا تكون سيارتك مزودة بكل الميزات أو قد لا تعمل تماماً كما هو موضح في دليل المالك هذا. تختلف الميزات الموجودة في سيارتك حسب منطقة السوق، وتكوين السيارة، والخيارات المشتراة، وتحديثات البرنامج، وغيرها.

لا يُشترط أن تكون الخيارات المُشار إليها أو الميزات المذكورة في دليل المالك هذا متوفرة في سيارتك بالتحديد. أفضل طريقة لضمان حصولك على أحدث الميزات وأفضلها هي تحديث برنامج سيارتك بمجرد تلقي إشعار بذلك. كما يمكنك تعيين تفضيلاتك على **عناصر التحكم > البرنامج** [on page 174](#) > **تفضيلات البرنامج > متقدم**. راجع **تحديثات البرنامج** للاطلاع على مزيد من المعلومات. بالنسبة إلى الميزات المتوفرة في سيارتك، احرص دائماً على الامتثال للقوانين والقيود المحلية لضمان سلامتك وسلامة ركابك ومن حولك.



أنظمة الاتصال في السيارة

مزودة بوحدة إلكترونية تراقب البيانات من أنظمة السيارة Cybertruck المختلفة وتسجلها، بما في ذلك المحرك ومكونات نظام الملاحة الآلي والبطارية وأنظمة المكابح والأنظمة الكهربائية. تسجل الوحدات الإلكترونية معلومات عن الظروف المختلفة الخاصة بالقيادة والسيارة، بما في ذلك المكابح والتسارع والرحلة وغيرها من المعلومات ذات الصلة المتعلقة بسيارتك. تسجل هذه الوحدات أيضاً معلومات عن ميزات السيارة مثل أحداث الشحن وحالته وتمكين/تعطيل الأنظمة المختلفة وأكواد تشخيص الأعطال ورقم تعريف السيارة والسرعة والاتجاه والموقع.

تُخزن السيارة البيانات ويمكن الوصول إليها واستخدامها وتخزينها من قبل Tesla أثناء صيانة السيارة أو تُنقل بصورة دورية إلى Tesla فني خدمة Tesla لاسلكياً من خلال أنظمة الاتصال في السيارة. يمكن أن تستخدم هذه البيانات لأغراض مختلفة، بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر: استكشاف الأخطاء Tesla توفير خدمات أنظمة الاتصال الخاصة بشركة وإصلاحها؛ تقييم جودة سيارتك ووظائفها وأدائها؛ التحليل والبحث من قبل وشركائها لتحسين وتصميم السيارات والأنظمة لدينا؛ لحماية Tesla وبخلاف ذلك قد تكون هذه البيانات مطلوبة بموجب القانون. عند Tesla، المشاكل عن بُعد ببساطة عن Tesla إجراء الخدمة لسيارتك، يمكن أن تحل طريق مراجعة سجل بيانات سيارتك.

Tesla معلومات السيارة إلى Tesla تنقل أنظمة الاتصال الخاصة بشركة لاسلكياً بصورة دورية. تستخدم البيانات كما هو موضح فيما سبق وتساعد Cybertruck في ضمان الصيانة المناسبة لسيارتك. قد تستخدم ميزات الإضافية أنظمة الاتصال الخاص بسيارتك والمعلومات المقدمة، بما في ذلك ميزات مثل تذكيرات الشحن وتحديثات البرامج والوصول عن بعد إلى الأنظمة المختلفة لسيارتك والتحكم فيها.

عن البيانات المسجلة في سيارتك لأي طرف ثالث إلا في Tesla لا تكشف حالة:

- الحصول على اتفاق أو موافقة من مالك السيارة (أو شركة التأجير (بالنسبة إلى السيارة المستأجرة).
- طلب رسمي من الشرطة أو من السلطات الأخرى.
- Tesla استخدامها بغرض الدفاع عن شركة.
- بناءً على أمر من المحكمة.
- استخدامها لأغراض البحث دون الكشف عن تفاصيل مالك السيارة أو معلومات الهوية.
- بما في ذلك خلفاؤها أو Tesla الكشف عنها لشركة تابعة لشركة المتنازل لهم، أو لأنظمة المعلومات ومقدمي إدارة البيانات التابعين لنا.

للبيانات المجمعة من Tesla لمزيد من المعلومات حول كيفية معالجة على Tesla سيارتك، يرجى الرجوع إلى إخطار الخصوصية لدى شركة <http://www.tesla.com/about/legal>.

مشاركة البيانات

لضمان الجودة ودعم التحسين المستمر للميزات المتقدمة مثل نظام جمع التحليلات وتقاطع الطرق Cybertruck الملاحة الآلي، قد تقوم لتحليلها. Tesla والتشخيصات وبيانات استخدام السيارة وإرسالها إلى على تحسين المنتجات والخدمات من خلال Tesla يساعد هذا التحليل لمليارات الأميال. على الرغم من Tesla الاستفادة من خبرة قيادة سيارات لهذه البيانات مع شركائها الذين يساهمون بتوفير بيانات Tesla مشاركة مماثلة، لا تتضمن المعلومات المجمعة معلومات شخصية عنك ولا يمكن إلا بعد الموافقة الصريحة من قبلك. لحماية Tesla إرسالها إلى خصوصيتك، لا يتم تسجيل المعلومات الشخصية إطلاقاً أو تخضع لوسائل

الحفاظ على الخصوصية أو يتم حذفها من أي تقارير قبل إرسالها إلى يمكنك التحكم في البيانات التي تشاركها من خلال لمس عناصر Tesla التحكم < البرنامج > مشاركة البيانات

للبيانات المجمعة من Tesla لمزيد من المعلومات حول كيفية معالجة على Tesla سيارتك، يرجى الرجوع إلى إخطار الخصوصية لدى شركة <http://www.tesla.com/about/legal>.

تستخدم نظام تحديد المواقع Cybertruck ملاحظة: على الرغم من أن في القيادة والتشغيل، كما تم توضيحه في هذا المستند، (GPS) العالمي (GPS) لا تقوم بتسجيل معلومات نظام تحديد المواقع العالمي Tesla فإن الخاصة بالسيارة أو تخزينها، باستثناء الموقع الذي يحدث فيه تصادم. من إمدادك بمعلومات تاريخية عن موقع Tesla ونتيجة لذلك، لا تتمكن من إخبارك أين كانت Tesla سيارة ما (على سبيل المثال، لا تتمكن Cybertruck أو تتحرك في تاريخ/وقت محدد Cybertruck).

مراقبة الجودة

قد تلاحظ بضعة أميال/كيلومترات على عداد المسافات عند استلام يكون هذا نتيجة عملية الاختبار الشامل التي تضمن جودة Cybertruck.

وتشمل عملية الاختبار عمليات فحص شاملة أثناء عملية الإنتاج وبعدها. ويشمل الاختبار على الطريق الذي Tesla يتم إجراء الفحص النهائي في يقوم به أحد الفنيين.

مكتبة الأصوات

(مكتبة الأصوات المجانية" (إذا كانت السيارة مزودة بذلك"

موقع التأثيرات الصوتية المجانية.

الرخصة: نسبة المصنف 4.0 الدولي (رخصة المشاع الإبداعي 4.0). يُسمح لك باستخدام التأثيرات الصوتية المتاحة من دون تكاليف ومن دون حقوق ملكية في مشروعات الوسائط المتعددة لأغراض تجارية أو غير تجارية

<http://www.freesoundslibrary.com>

الرموز التعبيرية

(إن وجد) Photobooth التعبيرية في تطبيق Twemoji رموز

Twitter, Inc. المعروفة سابقاً باسم X Corp.، مرخصة من شركة ومساهمون آخرون)، بموجب رخصة المشاع الإبداعي ©2025 X Corp. Creative Commons Attribution 4.0 International (CC BY 4.0).



Tesla الاتصال بشركة

انتقل إلى Cybertruck، للاطلاع على مزيد من المعلومات التفصيلية حول الخاص بك أو Tesla وسجلّ الدخول إلى حساب <http://www.tesla.com> سجلّ للحصول على حساب.

فاتصل Cybertruck، إذا كانت لديك أي استفسارات أو مخاوف حول [http://](http://www.tesla.com) للعثور على الرقم الخاص بمنطقة، انتقل إلى Tesla. شركة www.tesla.com. ثم اعرض معلومات الاتصال.



نقل الملكية

يمكنك نزع الملكية ونقل السيارة إلى مالك جديد، Cybertruck عند بيع: تأكد مما يلي. Tesla في تطبيق الهاتف المحمول من

- أنك لم تُعد تمتلك السيارة أو لم تُعد بحاجة إلى الوصول إلى السيارة.
- أن لديك أحدث إصدار من تطبيق الهاتف المحمول.
- قبل فتح التطبيق Cybertruck و Wi-Fi أنه يمكنك الوصول إلى.

اتبع هذه الخطوات:

1. قم بإجراء إعادة ضبط المصنع لأغراض أمنية من خلال لمس **عناصر التحكم > الخدمة > إعادة ضبط المصنع**.
ملاحظة: يتعذر إجراء إعادة ضبط المصنع بمجرد إزالة السيارة من الحساب.
2. أو نقلها من خلال لمس **منتجاتي > إزالة Cybertruck** قم بإزالة **الملكية أو نقلها**.

إلى إنهاء كل اشتراكات الدفع Tesla من حساب Cybertruck تؤدي إزالة لهذه السيارة. ويزيل أيضاً أي مكافآت اكتسبها مالك السيارة الأصلي أو احتفظ بها. لا يمكن استعادة المكافآت التي تمت إزالتها. يتم أيضاً حذف وملفات التعريف، وسجل الملاحة، Bluetooth أجهزة.

إلى مالك جديد، فستتلقيان كلاهما تأكيداً عبر Cybertruck إذا نقلت البريد الإلكتروني بمجرد اكتمال العملية. قد لا تكون دفعات الشحن الفائقة والتحديثات والاشتراكات وبعض الميزات الأخرى قابلة للنقل.

مالك واحد فقط وحساب Tesla **ملاحظة:** يمكن أن يكون لكل سيارة واحد فقط في المرة الواحدة Tesla.

مملوكة مسبقاً Tesla المطالبة بملكية سيارة

اطلب من المالك السابق نقل الملكية إليك. إذا Tesla، بعد إنشاء حساب لم يتمكن المالك السابق من نقل الملكية، فيمكنك استخدام تطبيق التي اشتريتها Cybertruck للمطالبة بملكية Tesla الهاتف المحمول من قبل فتح Wi-Fi من جهة خارجية. تأكد من أن لديك وصولاً إلى السيارة و التطبيق.

في التطبيق، فانتقل إلى الحساب Tesla إذا لم تكن لديك أي سيارات والمس **منتجاتي > إضافة منتج**.

في التطبيق بالفعل، فالمس اسم السيارة في Tesla إذا كانت لديك سيارة الزاوية العلوية اليسرى ثم المس **إضافة منتج**.

راجع <https://www.tesla.com/support/how-add-or-remove-vehicles-tesla-app> للاطلاع على تفاصيل إضافية حول العملية وأي وثائق مطلوبة.

(ISED) ووزارة الصناعة الكندية (FCC) شهادة لجنة الاتصالات الفيدرالية

المكون	الجهة المصنعة	الطراز	(تردد التشغيل (ميگاهرتز	مُعَرَّف لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC):	IC
B نقطة نهاية القائم	Tesla	1948204	13,56 2400-2483,5 6000-8500	2AEIM-1948204	20098-1948204
نقطة النهاية الداخلية	Tesla	1815669	2400-2483.5 6000-8500	2AEIM-1815669	20098-1815669
نقطة نهاية الواجهة	Tesla	1613851	2400-2483.5 6000-8500	2AEIM-1613851	20098-1613851
Vivaldi نقطة نهاية	Tesla	1752108	2400-2483.5 6000-8500	2AEIM-1752108	20098-1752108
نقطة نهاية الواجهة	Tesla	1733130	2400-2483,5 6000-8500 أو 315 433,9	2AEIM-1733130	20098-1733130
نظام مراقبة ضغط الإطارات	Tesla	1472547G	2400-2483,5	2AEIM-1472547G	20098-1472547G
نظام مراقبة ضغط الإطارات	Tesla	1849171	2400-2483,5	2AEIM-1849171	20098-1849171
الإطار، Scorpion لكل Pirelli التضاريس من	Pirelli	1250241-00-A	2400 - 2483,5	2ANX7CPSN1	24121-CPSN1
الإطار، Goodyear Wrangler Territory	Goodyear	1250242-00-A	2402-2483,5	YMY-030218	1M02FXD
(TCU) وحدة التحكم عن بُعد	Tesla	1727111	--	XMR2020AG525RGL XMR202303AF51Y	10224A-2020AG525R 10224A-202201AF51Y
(TCU) وحدة التحكم عن بُعد	Tesla	1763104	--	XMR2024AG555QGL XMR202401AF68E	10224A-024AG555QGL 10224A-202401AF68E
شاحن هاتف لاسلكي	Tesla	WC6	كيلو هرتز 127,72 ميغا هرتز 13,56	2AEIM-WC6	20098-WC6
وحدة Bluetooth و USB مناسبة لصندوق القفازات	Tesla	1776863	2400-2483,5	2AEIM-1776863	20098-1776863
*الرادار داخل المقصورة	Tesla	1616631	60000-64000	2AEIM-1616631	20098-1616631

* يتم تقييد الرادار داخل المقصورة وفقاً لعملية التركيب في المصنع.

للإعفاء من (RSS) ومعياري (معايير) مواصفات المعايير اللاسلكية (FCC) تتوافق الأجهزة المذكورة أعلاه مع القسم 15 من قواعد لجنة الاتصالات الفيدرالية 2014/53/EU. الترخيص الخاص بوزارة الصناعة الكندية وتوجيه المجلس الأوروبي رقم.

يخضع التشغيل للشروط التاليين: (1) يجب ألا يسبب هذا الجهاز تداخلاً ضاراً و(2) يجب أن يقبل أي تداخل يتلقاه، بما في ذلك التداخل الذي قد يؤدي إلى تشغيل غير مرغوب فيه.

إلى إلغاء صلاحيتك الخاصة بتشغيل المعدات Tesla قد تؤدي التغييرات أو التعديلات غير المعتمدة بصورة صريحة من.



شهادات المطابقة

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.



Special Characters

202: أبعاد الأجزاء المتدلية

156: أجهزة

156: تشغيل الملفات الصوتية، Bluetooth بتقنية

19: الاتصال، USB أجهزة

156: أجهزة التحكم في الألعاب

36: أحزمة أمان القفل الأوتوماتيكي

35, 36, 36, 36, 36, 179: أحزمة الأمان

36: آليات الشد المسبق

179: التنظيف

36: بالنسبة إلى المرأة الحامل

36: عند الاصطدام

36: (ALR) ماسكات القفل الأوتوماتيكي

35: نظرة عامة على

211: أشرطة التثبيت

149: أشعر بأنني محظوظ، جائع

80: أضواء التحذير من المخاطر

80: أضواء الطوارئ

34: أغطية المقاعد

146: أفضل الممارسات في الطقس البارد

148: أفضل الممارسات في الطقس الدافئ

274, 274: أنظمة الاتصال

34, 140: أنظمة تدفئة المقاعد

71: أوضاع القيادة

277: إدارة ملكية السيارة

106: إرشادات السحب

140: إزالة الصقيع

80: إشارات الانعطاف، الأضواء

184, 184: إطارات الشتاء

184: إطارات الصيف

184: إطارات كل المواسم

174: إعادة تثبيت البرنامج

13: إعادة تسمية السيارة

69: إعادة تشغيل شاشة اللمس

13: إعادة ضبط البرامج

13: إعادة ضبط المصنع

132: إعدادات الأمان

7: إعدادات شاشة العرض

277: إعلانات التوافق

29: إلغاء القفل

130: إنذار حد السرعة

149: اتجاه الخريطة

108: اختبار ضوء المقطورة

88: ارتفاع الركوب، التعليق الهوائي

194: استبدال قطع الغيار

13: استعادة الإعدادات الافتراضية للمصنع

104: استكشاف الأعطال وإصلاحها على الطرق الوعرة

132: اكتشاف التسلل

202, 202, 203: الأبعاد

202: الجزء الخارجي

203: منطقة التحميل

29, 29, 29, 30, 30, 221: الأبواب

30: Child Lock

29: إلغاء القفل

221: الفتح عند عدم وجود طاقة

29, 221: الفتح من الداخل

29: القفل

30: القفل وإلغاء القفل من الداخل

149: (الأخيرة) (الملاحظة

81: الأضواء الأمامية، بعد الخروج

80: الأضواء، التحذير من المخاطر

21: الأوامر الصوتية

181, 181, 181, 181, 183, 183, 183, 184, 184, 184, 184, 187, 188: الإطارات

183, 183: الإطارات

184, 184: الشتاء

184: الصيف

183: الفحص والصيانة

187: المواصفات

181: تتحقق من ضغط الإطارات

181: تهيئة العجلة

184: سلاسل

188: علامات الإطارات

181: قيم الضغط، الموصى بها

181: قيم الضغط، عرض

184: كل المواسم

106: الإعدادات للسحب

77: الإمالة الأوتوماتيكية

132, 136: الإنذار

84: الإيقاف على، المنحدرات

63: Wi-Fi الاتصال بـ

9, 12: الاختصارات

9: إعادة تشغيل شاشة اللمس

12: الإضافة إلى تطبيقاتي

202: الارتفاع عن الأرض

136: الاستعداد

130: الانحراف عن حد السرعة

151: البحث عن مواقع الشحن

162: (البطارية) (عالية الجهد

162: حدود درجة الحرارة

161, 208: (البطارية) (منخفضة الجهد

208: المواصفات

161: تفريغ كامل

76: البوق

170: التأكد من المدى

71: التبديل

127: التحذير من الاصطدام الأمامي

92: التحرك بسرعة منخفضة

181: التحقق من ضغط الإطارات



- التحكم في الثبات: 88, 92, 96, 105
التحكم في السحب: 88
التحكم في درجة حرارة المقصورة: 140
التحكم في سرعة السير: 117
التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور: 117
التحكم في مستوى الصوت: 7
التحكم في مستوى الصوت (الوسائط): 154
التدفئة: 140
الترس التفاضلي المفتوح: 101
الترس التفاضلي المقفل: 101
التسارع مع مراعاة العوائق: 127
التسجيل: 134, 136
التشغيل: 69
التشغيل وإيقاف التشغيل: 69
التطبيقات: 7
التعديلات: 194
التعليق: 88
التعليق الهوائي، تعطيل: 210
التعليق، التخميد: 88
التعليق، الرفع التلقائي: 88
التعليق، الهوائي: 88
التفضيلات (الملاحظة): 149
التقويم: 66
التكييف المسبق: 169
التنظيف: 177
التهوية: 146
التوجيه عبر الإنترنت: 153
الجزء الخارجي: 3, 177, 180
التنظيف: 177
الخارجي: 180
نظرة عامة: 3
الجزء الداخلي: 5, 140, 178
التحكم في درجة الحرارة: 140
التنظيف: 178
نظرة عامة: 5
الجزء الداخلي من السيارة: 203, 203
الأبعاد: 203
المواصفات: 203
الجهد العالي: 159, 176, 208
السلامة: 176
مكونات: 159
مواصفات البطارية: 208
الحملات: 112
الحيوانات: 143
الخارجي: 180
الدخول السهل، ملف تعريف السائق: 92
الرادار داخل المقصورة: 131
الراديو: 154, 156
الرافعة: 192
الرفع: 192
السائق: 92
السائق: 92
السطح المنزلق: 88
السوائل: 176
فترات الاستبدال: 176
السيارة المغمورة في الماء: 222
الشحن: 159, 159, 164
إعدادات الشحن: 164
المكونات والمعدات: 159
جدولة: 164
حالة الشحن: 164
محطات الشحن العامة: 159
الشحن المجدول: 169
الشحن في غير ساعات الذروة: 169
الشهادات التنظيمية: 277
الصفحة الرئيسية: 7
الزر: 7
الشاشة: 7
الصوت: 154, 154, 154, 156
الإعدادات: 154
التحكم في مستوى الصوت: 154
تشغيل الملفات: 154, 156
الصيانة: 175, 175, 175, 175, 176, 177, 181, 190, 190, 191
استبدال شفرة الماسحة: 190
الإطارات: 181
التنظيف: 177
الفحوصات الدورية: 175
سائل الغاسلة، تعبئة: 190
عمليات التحقق الشهرية: 175
عمليات الفحص اليومية: 175
فترات استبدال السائل: 176
فترات الصيانة: 175
مرشحات الغسيل، التنظيف: 191
الضبط الذاتي للمستوى: 88
الضبط الذاتي للمستوى، تعطيل: 210
الطاقة: 83
مكتسبة من الكبح المتجدد: 83
الطرق المنزلقة: 88
الطرق الوعرة: 92, 96, 98, 105
الطرق غير الممهدة: 92, 98
الطقس البارد: 146
الطي الأوتوماتيكي: 77
العجلات: 183, 187
العجلات: 183
المواصفات: 187
العلامات التجارية: 272
الفرش: 180
القفل: 29
الكبح المتجدد: 83
الكبح المتجدد التكميلي: 108



- 127: الكبح في حالات الطوارئ
- 51: الكونسول
- 51: الكونسول، الخلفي
- 20: الكونسول، مخارج الطاقة
- 82: الماسحة، الاستخدام
- 13: المحو وإعادة التعيين
- 80: المخاطر
- 83, 170: المدى
- 83: الكبح المتجدد
- 170: نصائح القيادة للوصول إلى
- 170: المدى الفوري
- 170: المدى المتوسط
- 77, 77: المرايا
- 140: المرايا، مدفأة
- 274: المسافة المقطوعة عند التسليم
- 274: المسافة عند التسليم
- 79: المصابيح الأمامية، الأضواء العالية
- 79: المصابيح الأمامية، الضوء العالي
- 79: المصابيح الأمامية، الضوء العالي التلقائي
- 81: المصابيح، الأضواء الأمامية بعد الخروج
- 169: المغادرة المجدولة
- 169: الاستخدام
- 26, 27: المفاتيح
- 27: إضافة بطاقات المفاتيح ومفاتيح الهاتف
- 27: حذف بطاقات المفاتيح ومفاتيح الهاتف
- 27: عرض قائمة
- 26: نظرة عامة
- 33, 33, 140: المقاعد
- 140: أنظمة التدفئة
- 33: ضبط
- 33: المقاعد الأمامية والخلفية
- 140: المقاعد، مدفأة
- 106: المقطورة
- 109: المقطورة، الركن
- 83, 127, 207: المكابح
- 127: الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ
- 207: المواصفات
- 83: نظرة عامة على
- 149: الملاحة الأوتوماتيكية
- 156: الملون
- 187, 187, 207, 207, 207, 207, 208, 208, 208: المواصفات
- 207: الأنظمة الفرعية
- 187: الإطارات
- 208: التعليق
- 207: التوجيه
- 187: العجلات
- 207: المحرك
- 207: المكابح
- 208: بطارية الجهد المنخفض
- 208: بطارية عالية الجهد
- 207: ناقل الحركة
- 202: المواصفات والأبعاد
- 202: المواصفات، التصميم الخارجي
- 31: النوافذ
- 198: النوافذ الكهربائية
- 31: النوافذ، المعايير
- 26, 64, 64, 64, 64, 66, 66, 66, 66: الهاتف
- 66: إجراء مكالمة
- 64: إقران
- 64: اتصال
- 66: استقبال مكالمة
- 64: استيراد جهات الاتصال
- 26: الاعتماد كمفتاح
- 66: التطبيق
- 64: المكالمات الأخيرة
- 66: خيارات أثناء المكالمات
- 80: الوامضات، التحذير من المخاطر
- 44: الوسائد الهوائية
- 154, 154, 156: الوسائط
- 154: الإعدادات
- 154: المصادر، الإظهار والإخفاء
- 159, 163: الوصلة المتنقلة
- 163: الاستخدام
- 159: الوصف
- 60: الوصول إلى تطبيق الهاتف المحمول
- 209, 213, 219: بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة
- 208: (بطارية فولطية عالية)
- 208: المواصفات
- 26: بطاقة
- 26: بطاقة الهاتف
- 183: تبديل الإطارات
- 84: تثبيت السيارة
- 125: تجنب مغادرة حارة السير
- 174: تحديثات (البرنامج) البرنامج
- 174: تحديثات البرنامج
- 153: تحديثات الخريطة
- 125: تحذير التصادم الجانبي
- 95: تحذير المشاة
- 125: تحذير تصادم النقطة العمياء
- تحذير منفذ الشحن يدويًا
- 200: تحميل السيارة
- 41: ISOFIX تركيب مقاعد الأطفال
- 274, 274: تسجيل البيانات
- 274: تسجيل بيانات الحدث
- 274, 274: تسجيل بيانات الخدمة
- 13: تسمية السيارة
- 48: تصنيف شغل المقاعد
- 170: Energy تطبيق
- 60, 66: تطبيق الهاتف المحمول
- 12: تطبيقاتي



153: تعديل المسار
 149: تعطيل التعقب
 149: تعقب الموقع
 194: تغذية للطاقة بجهد 48 فولت
 13: تغيير الملكية
 174: تفضيلات تحديث البرنامج
 200: تقدير الوزن الإجمالي للسيارة
 200: تقدير الوزن الإجمالي للمحور
 140: تكييف الهواء
 109: تمايل المقطورة
 107, 133: تنبيه المقطورة
 174: تنزيل الميزات الجديدة
 179: تنظيف السجاد
 273: توافر الميزة
 277: توافق إشارات الأجهزة
 277: توافق إشارة الجهاز
 277: توافق وحدة التردد اللاسلكي
 140: توزيع الهواء
 194: توصيل جهاز مرسل مستجيب
 194: توصيل جهاز مرسل مستجيب لنظام تحصيل رسوم الطرق
 152: (توقعات استخدام الطاقة (أثناء الملاحة
 169: جدولة
 60: جدولة موعد خدمة
 125: جرس التحذير من تصادم النقطة العمياء
 194: (RFID) جهاز مرسل مستجيب للتعرف على التردد اللاسلكي
 112: حامل الملحقات
 130: حد السرعة المطلق
 130: حد السرعة النسبي
 200: حدود التحميل
 272: حقوق الطبع والنشر
 53: حقيبة السيارة، الأمامية
 109: حلقة سحب المقطورة
 200: حمالات السقف
 31: حماية الأطفال
 31: تعطيل مفاتيح النوافذ الخلفية
 109, 211: حواجز العجلات
 213: خدمة المساعدة على جانب الطريق
 140, 162: درجة الحرارة
 162: البطارية (عالية الجهد)، الحدود
 140: مفاتيح التحكم الخاصة بالمقصورة
 34: دعامات الرأس
 140: دوران الهواء
 131: رادار المقصورة
 93: رقم التعريف الشخصي
 133: لصندوق القفازات PIN رمز
 190: سائل الغاسلة، تعبئة
 190: سائل غاسلة الزجاج الأمامي، تعبئة
 213, 219: سحب السيارة
 106: سحب المقطورة
 106: سحب مقطورة

140: سرعة المروحة، الداخلية
 200: سعة المقاعد
 184: سلاسل
 19: شاحن الهاتف، حثي
 19: شاحن الهاتف، لاسلكي
 7, 9, 12, 174, 179: شاشة اللمس
 12: إضافة الاختصارات
 7: إعدادات شاشة العرض
 179: التنظيف
 7: الرئيسي
 174: تحديثات البرنامج
 12: تخصيص تطبيقاتي
 9: تعيد التشغيل
 7: خلفي
 9: لا تستجيب
 9: مجمدة
 7: نظرة عامة
 190: شفرة الماسحة، الاستبدال
 52: شماعات المعطف، الجزء الخلفي
 277: CE: شهادات
 277: FCC: شهادات
 277: IC: شهادات
 277: ISD: شهادات
 277: NCC: شهادات
 277: شهادات الأجهزة
 156, 156: صندوق ألعاب
 53, 217, 217: صندوق السيارة الأمامي
 53: صندوق السيارة الأمامي العامل بالطاقة
 52: صندوق القفازات، مفتوح
 156, 157: صندوق صوتي
 187: صواميل العروة، العزم
 193: (ضبط الارتفاع) التعليق
 193: (Jack) تعطيل (وضع
 33: ضبط الدعامة القطنية
 107: ضغط الإطارات عند السحب
 164: ضوء منفذ الشحن
 184: ضوء الإطارات
 83: طاقة
 83: مكتسبة من الكبح المتجدد
 152: (طاقة الرحلة ذهاباً وإياباً) (أثناء الملاحة
 140: عجلة القيادة، مدفأة
 94: عداد الرحلة
 94: عداد المسافات
 66: عرض التقويم عند الدخول
 152: عرض الطاقة المقدرة للرحلة ذهاباً وإياباً دائماً
 136: عرض الكاميرا المباشرة
 88: عمليات ضبط الارتفاع، التعليق الهوائي
 108: عنصر التحكم في الفرامل
 53, 217: غطاء
 68: فتح أبواب المرآب



- 68: فتح البوابات
- 209: فتح الغطاء من دون استخدام طاقة
- 146: فتحات التهوية، الضبط
- 209: فتحمن دون استخدام الطاقة
- 175: فترات الصيانة
- 84: فرامل الانتظار
- 84: فرامل الانتظار الكهربائية
- 108: فرامل المقطورة
- 180: فرش الأرضية
- 69: فصل الطاقة وإعادة توصيلها
- 96: في أثناء القيادة على الطرق الوعرة
- 106: قبل السحب
- 96: قبل القيادة على الطرق الوعرة
- 106: قدرة السحب
- 30: قفل باب الإخلاء
- 33, 69, 170: قيادة
- 69: التشغيل
- 170: نصائح للوصول إلى المدى الأقصى
- 33: وضع الجلوس الصحيح
- 181: قيم ضغط الإطارات، عرض
- 166: كابل تحرير منفذ الشحن
- 156: (كاراوكي)
- 108: كسب فرامل المقطورة
- 31: مؤشر الأشعة فوق البنفسجية
- 156: ما الذي تقوم به سيارتي؟
- 109: مجموعة حلقة سحب المقطورة
- 132, 134, 136: المحمول USB محرك أقراص
- 134, 136: محرك الأقراص المحمول
- 159: محطات الشحن العامة
- 149: محطات الشحن الفائق، العرض على الخريطة
- 149: محطات الشحن، العرض على الخريطة
- 178: محطات غسيل السيارات
- 172: مخارج الطاقة، استكشاف الأعطال وإصلاحها
- 20: مخارج الطاقة، الجزء الداخلي
- 172: مخارج الطاقة، منطقة التحميل
- 170: مخطط الاستهلاك
- 153, 170: مخطط الرحلة
- 143: مخيم
- 82: مرشحات الغسيل، استخدام
- 191: مرشحات الغسيل، التنظيف
- 146: مرشح الهواء
- 146: مرشح هواء المقصورة
- 86: مساعد الركن
- 130: مساعد السرعة
- 98: مساعد القيادة على المسارات الوعرة
- 127: مساعد تفادي الاصطدام
- 13: مسح الإعدادات
- 13: مسح البيانات الشخصية
- 274: مشاركة البيانات
- 79: مصابيح السيارة
- 79: مصابيح، الجزء الخارجي
- 79: مصابيح، الجزء الداخلي
- 79: (مصابيح، السقف) الخريطة
- 79: مصابيح، الضباب
- 52: مصباح القراءة، الجزء الخلفي
- 31: معايرة النوافذ
- 108: معزز فرامل المقطورة
- 213: معلومات الاتصال
- 213: خدمة المساعدة على جانب الطريق
- 277: معلومات التردد اللاسلكي
- 207: معلومات السعة
- 37, 43, 50: معلومات السلامة
- 37: أحزمة الأمان
- 50: الوسائد الهوائية
- 43: مقاعد الأطفال
- 207: معلومات حجم الحمولة
- 207: معلومات سعة التخزين
- 272: معلومات عن المالك
- 140: مفاتيح التحكم في درجة الحرارة
- 31: مفاتيح النوافذ الخلفية، تعطيل
- 26, 26, 27: مفتاح الهاتف
- 27: الإزالة كمفتاح
- 27: الإضافة كمفتاح
- 134: مقاطع الفيديو
- 38: مقاعد السلامة للأطفال، التركيب والاستخدام
- 200, 200: ملصق
- 200: شهادة السيارة
- 200: معلومات الإطار والتحميل
- 199: ملصق التحكم في الانبعاثات
- 200: ملصق شهادة السيارة
- 200: ملصق معلومات الإطارات والتحميل
- 200: ملصقات الأبواب
- 199: ملصقات تعريف السيارة
- 199: (VIN) ملصقات رقم تعريف السيارة
- 92: ملفات تعريف Tesla
- 106: ملفات تعريف المقطورة
- 19: الكونسول USB، منافذ
- 203: منطقة
- 203: المواصفات
- 203: منطقة التحميل
- 203: الأبعاد
- 83: (ABS) منع انغلاق المكابح
- 163: منفذ الشحن
- 208: مواصفات التعليق
- 207: مواصفات التوجيه
- 207: مواصفات العزم
- 207: مواصفات المحرك
- 207: مواصفات ناقل الحركة
- 143: مواصلة تشغيل المناخ
- 179: موانع التسرب في الباب



التنظيف: 179

موصل جداري: 159

موضع الجلوس: 49

موقع Home: 151

موقع Work: 151

نزع الملكية: 277

نظام الترفيه: 156

159: (المجموعة) (CCS) نظام الشحن المشترك

115, 115, 117, 123: نظام الملاحة الآلي

115, 117, 123: التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور

115: (القيادة الذاتية الكاملة) (مراقبة

182: نظام مراقبة ضغط الإطارات

182: نظرة عامة على

182: (TPMS) نظام مراقبة ضغط الإطارات

182: نظرة عامة على

83: (ABS) نظام منع انغلاق المكابح

5: نظرة عامة على لوحة معدات القياس

213, 219: نفذ النطاق

277: نقل الملكية

26: هاتف ذكي

26: الاعتماد كمفتاح

31, 31: واقيات الشمس

80: واطمضات التحذير

98: وضع CyberTent

193: وضع Jack

93: وضع الخادم

98: وضع الخوض في الماء

107: وضع المقطورة

178: وضع غسيل السيارة

30: وظيفة الأبواب

30: قفل باب الإخلاء

A

36: (ماسكات القفل الأوتوماتيكي) ALR

156: Arcade

127: Automatic Emergency Braking

B

92, 98: baja

64, 66, 156: Bluetooth

64: إقران الهاتف واستخدامه

156: تشغيل الملفات الصوتية من Bluetooth، بتقنية

64, 66: معلومات عامة

C

159: CHAdemo

D

134: Dashcam

E

125: Emergency Lane Departure Avoidance

F

156: Favorites (Media Player)

G

200: GAWR

200: GVWR

J

159: J1772

L

125: lane assist

M

68: myQ

68: البرمجة والاستخدام

P

132: PIN to Drive::

R

156: Recent (Media Player)

174: release notes

S

136: Sentry Mode

166: Supercharging

166: رسوم الانتظار من دون شحن

166: رسوم الدفع حسب الاستخدام

166: موصوف

T

134, 136: Teslacam

TESLA

تاريخ النشر: 2025/12/16