MODEL Y

2020–2024

INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA



Wersja oprogramowania:2025.38

Europe

TWOJA INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA

Aby uzyskać najbardziej aktualne i przydatne informacje dostosowane do Twojego pojazdu, zapoznaj się z instrukcją użytkownika na ekranie dotykowym, dotykając programu uruchamiającego aplikację, a następnie wybierając aplikację Instrukcja użytkownika. Informacje dotyczą konkretnie Twojego pojazdu i są dobrane pod kątem zakupionych funkcji, konfiguracji pojazd, regionu rynku i wersji oprogramowania. Informacje dla właścicieli publikowane przez Teslę w innych miejscach są z kolei aktualizowane w razie potrzeby i mogą nie zawierać informacji dotyczących konkretnego pojazdu.

INFORMACJE O WERSJI

Informacje dotyczące nowych funkcji są wyświetlane na ekranie dotykowym po aktualizacji oprogramowania. Można do nich uzyskać dostęp w dowolnej chwili, wybierając zakładkę **Informacje o wersji** w aplikacji Instrukcja użytkownika lub dotykając pozycji **Sterowanie** > **Oprogramowanie** > **Informacje o wersji**. Jeżeli informacje dotyczące obsługi pojazdu zawarte w instrukcji są sprzeczne z informacjami zawartymi w informacjach o wersji, informacje o wersji mają pierwszeństwo.

RYSUNKI I SPECYFIKACJE PRODUKTU

Rysunki w niniejszym dokumencie służą wyłącznie do celów poglądowych. Informacje przedstawione na ekranie dotykowym mogą różnić się nieznacznie w zależności od opcji pojazdu, wersji oprogramowania i obszaru rynkowego.

Wszystkie dane techniczne i opisy zawarte w tym dokumencie zostały sprawdzone i były dokładne w momencie drukowania. Jednak ze względu na proces ciągłego ulepszania produktów, który jest celem firmy Tesla, zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania w dowolnej chwili zmian w produkcie. Wszelkie nieścisłości lub pominięcia w niniejszym dokumencie można zgłaszać pod adresem e-mail: ownersmanualfeedback@tesla.com.

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Informacje dotyczące bezpieczeństwa można znaleźć w instrukcji obsługi pojazdy Model Y dostępnej na ekranie dotykowym.

Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat pojazdu Model Y, należy wejść na stronę Tesla dla określonego regionu i zalogować się na swoje konto Tesla lub zarejestrować się, aby uzyskać konto.

W przypadku jakichkolwiek pytań lub wątpliwości dotyczących pojazdu Model Y należy zadzwonić do firmy Tesla. Aby znaleźć numer dla swojego regionu, wejdź na stronę www.tesla.com, wybierz swój region u dołu strony i wyświetl informacje kontaktowe.

© 2012-2025 TESLA, INC.

Wszystkie informacje zawarte w niniejszym dokumencie oraz całe oprogramowanie pojazdu są objęte prawami autorskimi i innymi prawami własności intelektualnej firmy Tesla, Inc. oraz jej licencjodawców. Żadna część tego materiału nie może być modyfikowana, przedrukowywana ani kopiowana bez wcześniejszej pisemnej zgody firmy Tesla, Inc. i jej licencjodawców. Dodatkowe informacje są dostępne na życzenie. Ilustracja przedstawia znaki towarowe lub zastrzeżone znaki towarowe firmy Tesla, Inc. w USA i innych państwach:

MODEL 3 MODEL S TESLA TESLA ROADSTER

MODEL Y MODEL X TESLA MOTORS TESLA

CYBERTRUCK

Przegląd....3
Zewnętrzne....3
Wnętrze....4
Ekran dotykowy....5
Wewnętrzne systemy elektroniczne....10
Stan pojazdu....13
Polecenia głosowe....17
Kamery....19

Otwieranie i zamykanie....21
Kluczyki....21
Drzwi....26
Szyby....28

Schowki....30
Tylny bagażnik....30
Przedni bagażnik....33
Schowki wewnętrzne....35

Siedzenia oraz systemy mocujące....37
Przednie i tylne siedzenia (pojazdy pięcio-/siedmiomiejscowe)....37
Pasy bezpieczeństwa....43
Foteliki do przewozu dzieci....46
Poduszki powietrzne....62

Łączność....66
Mobile App....66
Wi-Fi....69
Bluetooth....70
Telefon, kalendarz oraz konferencje online....73
Inteligentny garaż....75

Jazda....78
Uruchamianie i wyłączanie....78
Kierownica....79
Lusterka....81
Zmiana biegów....83
Światła....85
Wycieraczki i spryskiwacze....89
Hamowanie i zatrzymywanie pojazdu....91
Funkcja Asystent parkowania....96
Funkcja Wstrzymaj....98
Kontrola trakcji....99
Tryby przyspieszenia....100
Tryb jazdy na torze....101
Profile kierowców....104
Informacje o podróży....107
Kamery cofania....108
System ostrzegania pieszych....109
Holowanie i akcesoria....110

Autopilot....117
Informacje Autopilot....117
Autopilot Funkcje....120
Wykrywanie świateł i znaku stop....130
Asystent parkowania....137
Summon....139
Ograniczenia i ostrzeżenia....143

Aktywne funkcje bezpieczeństwa....147
Asystent pasa ruchu....147
Asystent unikania kolizji....150
Funkcja inteligentnego asystenta prędkości....154
Kamera w kabinie....156
Radar kabinowy....157
Ostrzeżenie o senności kierowcy....158

Rejestrator samochodowy, tryb Sentry i zabezpieczenia....159
Ustawienia bezpieczeństwa....159
Rejestrator samochodowy....162
Tryb wartownika....164
Wymagania dotyczące dysku USB w zakresie nagrywania filmów....167

Klimatyzacja....169
Elementy sterujące klimatyzacji....169
Wentylacja....175
Sprawdzone sposoby postępowania przy niskiej temperaturze....176
Sprawdzone sposoby postępowania przy upalnej pogodzie....179

Nawigacja i rozrywka....180
Mapy i nawigacja....180
Multimedia....187
Kino, Gry i Zabawy....190

Ładowanie i zużycie energii....193
Podzespoły elektryczne pojazdu....193
Informacje dotyczące akumulatora wysokiego napięcia....195
Instrukcje ładowania....197
Zaplanowane przygotowanie pojazdu i ładowanie....203
Uzyskanie maksymalnego zasięgu jazdy....205
Stan akumulatora wysokiego napięcia....208

Utrzymanie....209
Aktualizacje oprogramowania....209
Okresy międzyprzeglądowe....211
Obsługa i konserwacja opon....214
Czyszczenie....222
Pióra wycieraczek przedniej szyby, dysze i płyn....227
Podnoszenie na lewarku lub podnośniku....229
Części i akcesoria....230
Zestaw do prowizorycznej naprawy opon....237

Czynności konserwacyjne, które można wykonać samodzielnie....239

Dane techniczne....240
Etykiety identyfikacyjne....240
Obciążanie pojazdu....242
Wymiary....243
Podzespoły....246
Koła i opony....249

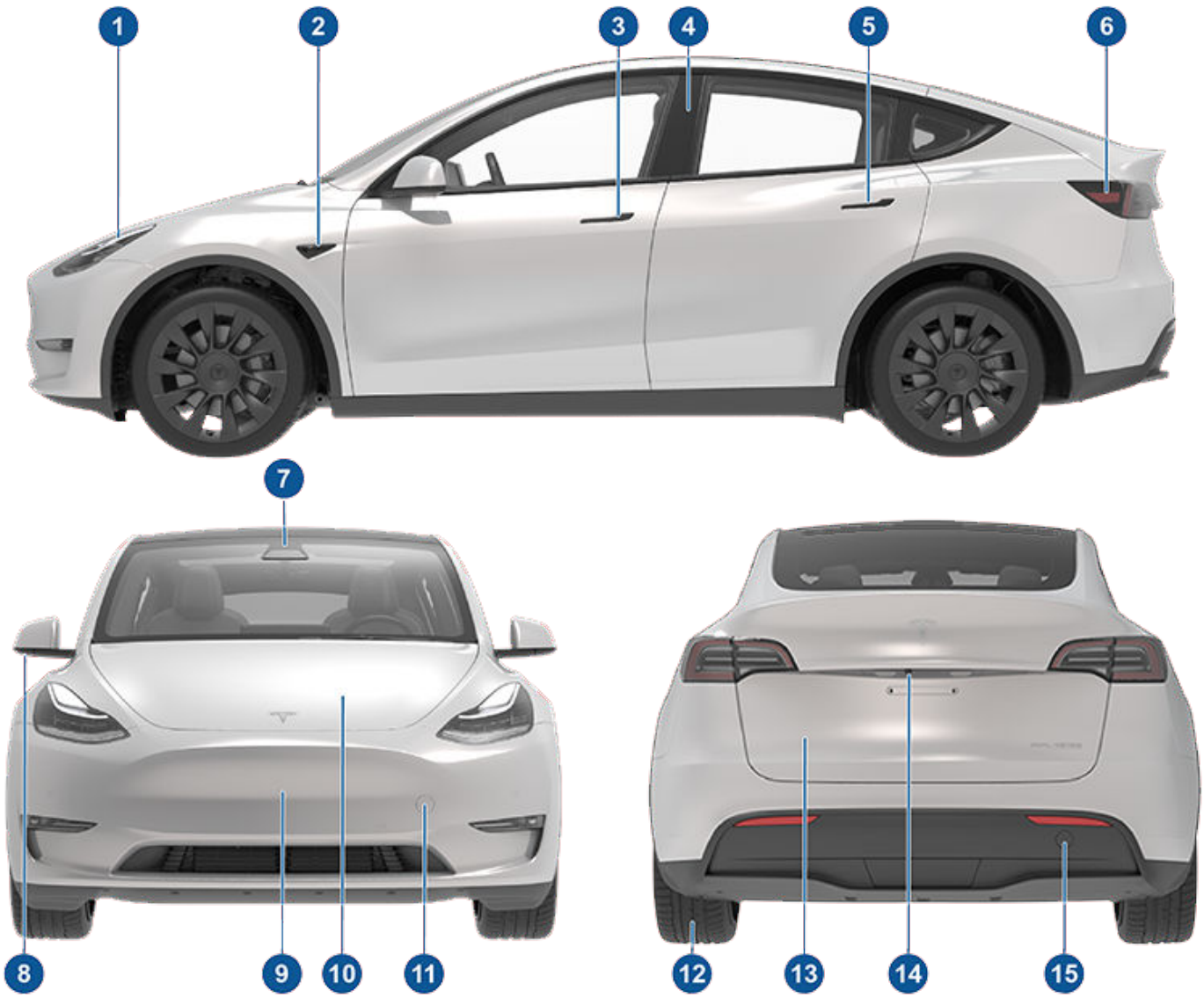
Wskazówki dla przewoźników....252
Wskazówki dla przewoźników....252

W sytuacji awaryjnej....256
Kontakt z pomocą drogową firmy Tesla....256
Połączenie alarmowe:....258
Przekroczenie zasięgu....259
Otwieranie pokrywy przy braku zasilania....260
Zasilanie zewnętrzne....261
Otwieranie drzwi przy braku zasilania....263
Wskazówki dotyczące pojazdu, który uległ zalaniu....264

Rozwiązywanie problemów....265
Rozwiązywanie problemów związanych z alertami....265

Informacje dla konsumentów....326
Informacje dla właścicieli....326
Oświadczenie o dostępności funkcji....328
Wyłączenia odpowiedzialności....329
Zgłaszanie usterek w zakresie bezpieczeństwa....330
Zarządzanie własnością pojazdu....331
Zgodność z certyfikatami....332

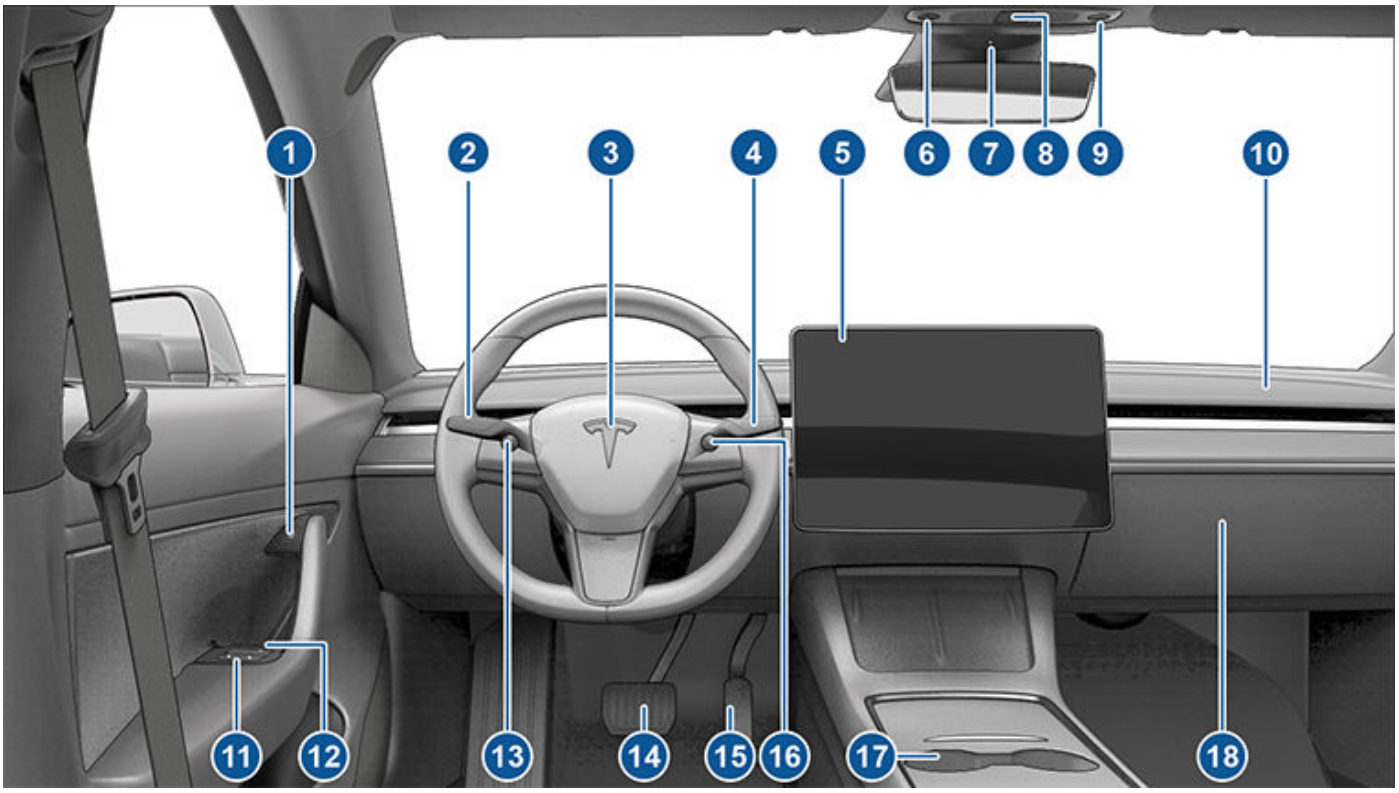
Indeks....336



1. Światła zewnętrzne (Światła na stronie 85)
2. Autopilot kamera (Kamery na stronie 19)
3. Klamka przednich drzwi (Korzystanie z zewnętrznych klamek drzwi na stronie 26)
4. Czujnik karty klucza (Kluczyki na stronie 21), kamera systemu Autopilot (Kamery na stronie 19)
5. Klamka tylnych drzwi (Korzystanie z zewnętrznych klamek drzwi na stronie 26)
6. Gniazdo ładowania (Instrukcje ładowania na stronie 197)
7. Autopilot kamery (Kamery na stronie 19)
8. Lusterka zewnętrzne (Lusterka na stronie 81)
9. Czujnik radarowy, jeśli w wyposażeniu (niewidoczny)
10. Pokrywa przednia/przedni bagażnik (Przedni bagażnik na stronie 33)
11. Pokrywa ucha do holowania z przodu (Wskazówki dla przewoźników na stronie 252)
12. Koła i opony (Koła i opony na stronie 249)
13. Tylny bagażnik (Tylny bagażnik na stronie 30)
14. Kamera widoku wstecznego (Kamery cofania na stronie 108)
15. Pokrywa ucha do holowania z tyłu (Wskazówki dla przewoźników na stronie 252)

Wnętrze

UWAGA: W pojazdach z kierownicą po prawej stronie elementy sterujące pokazane w instrukcji użytkownika mają zbliżony układ, ale są w lustrzanym odbiciu przeniesione na prawą stronę pojazdu.



1. Przycisk otwierania drzwi (Otwieranie drzwi od wewnątrz na stronie 26)
2. Dźwignia kierunkowskazów (Światła drogowe na stronie 86, Kierunkowskazy na stronie 87 i Wycieraczki i spryskiwacze na stronie 89)
3. Sygnał dźwiękowy (Sygnał dźwiękowy na stronie 80)
4. Dźwignia jazdy (Jak zmieniać biegi na stronie 83, Autopilot Funkcje na stronie 120)
5. Ekran dotykowy (Ekran dotykowy na stronie 5)
6. Lampka sufitowa kierowcy (Światła na stronie 85)
7. Kamera w kabinie (Kamera w kabinie na stronie 156)
8. Światła awaryjne (Światła awaryjne na stronie 87)
9. Lampka sufitowa pasażera (Światła na stronie 85)
10. Nawiew systemu klimatyzacji (patrz Elementy sterujące klimatyzacji na stronie 169).
11. Przełączniki szyb elektrycznych (Szyby na stronie 28)
12. Dźwignia ręcznego otwierania drzwi (Otwieranie drzwi od wewnątrz na stronie 26)
13. Lewy przycisk przewijania (Przyciski przewijania na stronie 79)
14. Pedał hamulca (Hamowanie i zatrzymywanie pojazdu na stronie 91)
15. Pedał przyspieszenia (Hamowanie regeneracyjne na stronie 92)
16. Prawy przycisk przewijania (Przyciski przewijania na stronie 79)
17. Konsola środkowa (Wewnętrzne systemy elektroniczne na stronie 10)
18. Schowek podręczny (Schowek podręczny na stronie 35)

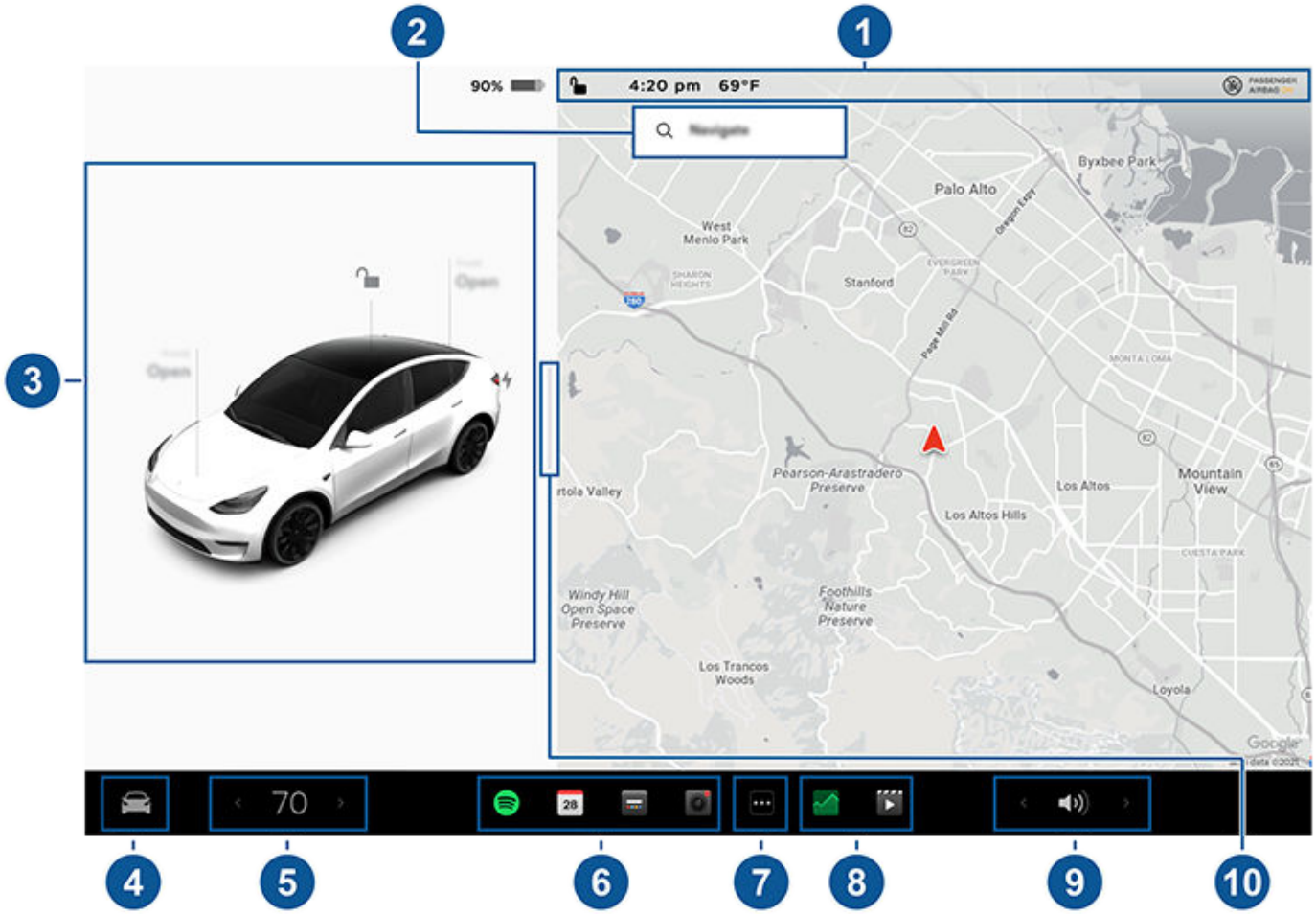
OSTRZEŻENIE: Podczas jazdy należy zawsze zwracać uwagę na ruch i warunki panujące na drodze. Podczas jazdy nie należy używać ekranu dotykowego do zmiany ustawień, ponieważ rozpraszałoby to uwagę kierowcy i narażało bezpieczeństwo pasażerów i innych użytkowników drogi.

Ekran dotykowy umożliwia sterowanie wieloma funkcjami, które w tradycyjnych samochodach obsługuje się za pomocą fizycznych przycisków (dotyczy to na przykład ustawień ogrzewania i klimatyzacji w kabinie, świateł itp.). Ekran dotykowy służy także do sterowania multimediami, nawigacji, korzystania z funkcji rozrywki oraz dostosowywania pojazdu Model Y do swoich preferencji. Często używane elementy sterujący na ekranie dotykowym można obsługiwać poleceniami głosowym, bez użycia rąk (patrz Polecenia głosowe na stronie 17).

Ponowne uruchomienie ekranu dotykowego może pomóc w sytuacji, gdy przestanie on reagować lub zacznie działać nieprawidłowo (patrz Ponowne uruchamianie ekranu dotykowego na stronie 8).

UWAGA: Nie nakładaj folii ochronnej na ekran dotykowy. Może to spowodować niezamierzone dotknięcia ekranu dotykowego (tzw. dotknięcia fantomowe), opóźnioną reakcję lub brak reakcji na dotyk, wyładowania elektrostatyczne, które mogą uszkodzić ekran dotykowy itp. Wszelkie uszkodzenia spowodowane założeniem na ekran folii ochronnej nie są objęte gwarancją.

UWAGA: *Ilustracje służą wyłącznie lepszemu zrozumieniu. Wyświetlane informacje różnią się w zależności od wyposażenia pojazdu, wersji oprogramowania, rynku i ustawionego języka.*



1. **Pasek stanu**: Elementy sterujące i informacje o stanie pojazdu dostępne na górnym pasku (patrz Ikony na górnym pasku stanu na stronie 6).
2. **Nawigacja**: Pozwala zmienić orientację mapy, znaleźć miejsce docelowe lub wyznaczyć do niego trasę, a także zmienić ustawienia nawigacji (patrz Mapy i nawigacja na stronie 180).

3. **Stan pojazdu** W tym obszarze pojawiają się dynamicznie aktualizowane informacje o pojeździe Model Y dotyczące jazdy, parkowania, otwierania drzwi, włączania świateł itp. W trakcie jazdy należy obserwować ten obszar, ponieważ wyświetlane są w nim ważne informacje, takie jak prędkość jazdy i komunikaty ostrzegawcze (patrz Stan pojazdu na stronie 13). Gdy w pojeździe jest włączone położenie postojowe, użytkownik może otworzyć pokrywy lub klapkę gniazda ładowania. W tym obszarze znajdują się również „karty" skrótów do multimediów oraz informacji o ciśnieniu opon i podróży.
4. **Sterowanie**: umożliwia obsługę różnych funkcji i dostosowanie pojazdu Model Y do swoich preferencji. Na mapie ukaże się ekran Sterowanie. Dotknij opcji na ekranie Sterowanie, aby wyświetlić różne ustawienia i preferencje powiązane z wybraną opcją.

   Aby znaleźć określone ustawienie, dotknij **Szukaj** w górnej części ekranu Sterowanie. Wprowadzaj zmiany bezpośrednio w wynikach lub dotknij łącza, aby przejść do odpowiedniej opcji w menu Sterowanie.

   Ikony informacji wyświetlane obok poszczególnych ustawień pozwalają wyświetlić okno z przydatnymi informacjami na temat danego ustawienia.

   UWAGA: Wiele elementów sterujących pojazdu, ustawień i preferencji (takich jak układ klimatyzacji, multimedia i nawigacja) można regulować bez użycia rąk za pomocą poleceń głosowych (patrz Polecenia głosowe na stronie 17).

   UWAGA: Poprzez długie naciśnięcie przycisku można także przesłać opinię na temat ekranu dotykowego.
5. **Sterowanie klimatyzacją (kierowca)**: Strzałka w prawo i lewo służą do podwyższania/obniżania temperatury w kabinie. Dotknij opcji **Oddzielnie**, aby wyświetlać oddzielnie elementy sterujące kierowcy i pasażera. Dotknięcie ikony wentylatora pozwala dostosować ustawienia klimatyzacji (patrz Elementy sterujące klimatyzacji na stronie 169). System sterowania klimatyzacją wyświetla kiedy dla elementów sterujących temperaturą została włączona opcja **Oddzielnie**, mająca na celu rozdzielenie elementów sterujących kierowcy i pasażera.
6. **Moje aplikacje**: Aby uzyskać dostęp do często używanych aplikacji i elementów sterujących za jednym dotknięciem, możesz wybrać elementy wyświetlane w tym miejscu. Patrz Dostosowywanie obszaru Moje aplikacje na stronie 6.
7. **Interfejs uruchamiania aplikacji**: Dotknij interfejsu uruchamiania aplikacji, aby otworzyć zasobnik aplikacji. Następnie dotknij dowolnej aplikacji, aby ją otworzyć. Wybrana aplikacja wyświetli się nad mapą. Aby zamknąć aplikację, przeciągnij ją w dół.
8. **Ostatnie aplikacje**: Pokazuje ostatnio używane aplikacje. Liczba wyświetlanych ostatnio używanych aplikacji zależy od tego, ile aplikacji dodano do obszaru **Moje aplikacje**. Jeśli do obszaru **Moje aplikacje** zostanie dodana maksymalna liczba aplikacji, wyświetlane będą tylko najnowsze aplikacje.
9. **Regulacja głośności**: Umożliwia sterowanie poziomem dźwięku odtwarzacza multimedialnego i połączeń telefonicznych (patrz Regulacja głośności na stronie 187). Głośność wskazówek nawigacji jest ustawiana osobno (patrz Mapy i nawigacja na stronie 180).
10. **Widok parkingu na pełnym ekranie**: (Jeśli wyposażenie obejmuje tę opcję) Po przesunięciu w stronę pasażera pojawi się Widok parkingu na pełnym ekranie oraz dostępne będą elementy sterujące multimediów i nawigacji.

Dostosowywanie obszaru Moje aplikacje

Aby uzyskać dostęp do często używanych aplikacji i elementów sterujących za jednym dotknięciem, można dostosować sposób wyświetlania w **Moich aplikacjach** na dolnym pasku ekranu dotykowego:

1. Uruchom tryb dostosowywania, dotykając w obszarze **Moje aplikacje** dowolnej aplikacji i przytrzymując ją lub dotykając dowolnego elementu sterującego i przytrzymując go. Jeśli ten obszar jest pusty, dotknij interfejsu uruchamiania aplikacji.
2. Przeciągnij dowolną aplikację lub element sterujący z zasobnika aplikacji do **Moich aplikacji** na dolnym pasku.

   UWAGA: Ogrzewanie siedzeń wybrane z zasobnika aplikacji wyświetla się obok temperatury, a nie w obszarze Moje aplikacje.

UWAGA: Po dodaniu maksymalnej liczby aplikacji lub elementów sterujących do **Moich aplikacji** dodanie kolejnej aplikacji spowoduje usunięcie aplikacji znajdującej się najbardziej na prawo.

UWAGA: Usuń aplikację lub element sterujący z **Moich aplikacji**, dotykając go i przytrzymując, a następnie dotykając związanego z nim znaku „X".

Ikony na górnym pasku stanu



Pozwala zablokować/odblokować zamki wszystkich drzwi i pokryw.



Wyświetla warunki pogodowe lokalne i w miejscu docelowym. Pozwala wyświetlić szczegółowe informacje o pogodzie i jakości powietrza, w tym prawdopodobieństwo opadów, wilgotność i indeks UV. Wymaga łączności Premium.

72°F

Wyświetla bieżącą temperaturę. Jeśli pojazd korzysta z łączności Premium, opcja pozwala wyświetlić szczegółowe informacje o pogodzie i jakości powietrza, w tym prawdopodobieństwo opadów, wilgotność i indeks UV.



Gdy Model Y wykryje, że lokalna jakość powietrza (ang. Air Quality Index, AQI) jest niska, wyświetli pasek stanu na ekranie dotykowym. Powietrze o niskiej jakości będzie oznaczone numerami w kolorze żółtym, pomarańczowym, czerwonym, fioletowym lub bordowym. Pozwala wyświetlić szczegółowe informacje o pogodzie i jakości powietrza, w tym prawdopodobieństwo opadów, wilgotność i indeks UV. Wymaga łączności Premium.

16:20

Pojazd automatycznie aktualizuje czas. Jeśli czas nie je prawidłowy, upewnij się, że pojazd ma łączność z internetem i odbiera sygnał GPS, a oprogramowanie pojazdu jest aktualne.



Pojawia się na pasku stanu ekranu dotykowego wyłącznie w przypadku, gdy pojazd Model Y wykrywa zaprogramowane urządzenie HomeLink w zasięgu, a na ekranie dotykowym nie wyświetla się aktualnie ekran lub wyskakujące okno systemu HomeLink. Patrz Inteligentny garaż na stronie 75.



Wyświetla na ekranie dotykowym pasek stanu wyłącznie po zaparkowaniu pojazdu Model Y. Możesz dodawać, konfigurować (również **Tryb parkingowego** i **Funkcję szybkiego wsiadania**),a także szybko przełączać się pomiędzy profilami kierowców. Dostęp do profili kierowców można uzyskać za pośrednictwem górnej części dowolnego ekranu Sterowanie. Patrz Profile kierowców na stronie 104.



Dostępne, gdy pojazd Model Y jest zaparkowany. Dotknięcie pozwala ręcznie włączać i wyłączać tryb wartownika podczas bieżącej podróży. Aby umożliwić automatyczne włączanie (lub wyłączanie) trybu wartownika po każdym opuszczeniu pojazdu, należy włączyć tę opcję, wybierając kolejno **Sterowanie** > **Bezpieczeństwo** > **Tryb wartownika**. Patrz Tryb wartownika na stronie 164, aby uzyskać więcej informacji.

UWAGA: Jeśli Tryb wartownika zostanie włączony lub wyłączony przy użyciu opcji **Sterowanie** > **Tryb wartownika**, skróty na ekranie dotykowym pojazdu i w aplikacji mobilnej będą obsługiwać wyłącznie bieżącą podróż.

UWAGA: W części pojazdów wyprodukowanych w przybliżeniu po 1 listopada 2021 r. porty USB w konsoli środkowej mogą umożliwiać tylko ładowanie urządzeń. Do innych funkcji należy używać portu USB, który znajduje się w schowku podręcznym.



Pojawia się, gdy pojazd Model Y jest połączony z siecią Wi-Fi.



Pojawia się, gdy pojazd Model Y jest podłączony do sieci komórkowej. Dotknij tej ikony, aby uzyskać szybki dostęp do ustawień Wi-Fi.



Pojawia się, gdy połączenie pojazdu Model Y z siecią komórkową jest niedostępne. Dotknij tej ikony, aby uzyskać szybki dostęp do ustawień Wi-Fi.



Stan przedniej poduszki powietrznej pasażera (patrz Poduszki powietrzne na stronie 62).



Dotknięcie (zależnie od wyposażenia) pozwala skontaktować się ze służbami ratowniczymi i zapoznać się z informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa publicznego w przypadku poważnego wypadku lub urazu (patrz Połączenie alarmowe: na stronie 258).



Pojawia się, gdy właściciel, dodany kierowca lub używana aplikacja innej firmy aktywnie uzyskuje informacje o lokalizacji GPS pojazdu dostępnej w aplikacji mobilnej Tesla. Szczegółowe informacje można uzyskać, dotykając ikony. Aby wyłączyć to ustawienie, wybierz kolejno **Bezpieczeństwo** > **Zezwól na dostęp mobilny**.



Pojawia się, gdy kamera kabinowa aktywnie monitoruje skupienie kierowcy podczas korzystania z funkcji Autopilot (patrz Autopilot Funkcje na stronie 120).

Wyskakujące komunikaty i ostrzeżenia dotyczące pojazdu

W dolnej części ekranu dotykowego wyświetlają się wyskakujące komunikaty. Na przykład przypomnienie dotyczące niezapiętego pasa bezpieczeństwa przy zajętym siedzeniu, alert o połączeniu przychodzącym, wiadomość tekstowa (jeżeli dotyczy) oraz polecenia głosowe (jeżeli są używane). W stosownych przypadkach należy dotknąć odpowiednich opcji widocznych przy tych komunikatach (np. aby odebrać/odrzucić połączenie telefoniczne, wybrać opcję z menu reflektorów itp.). Aby odrzucić komunikat, przeciągnij po nim palcem w dół.



Jeśli na ekranie dotykowym pojazdu pojawi się ostrzeżenie, dotknij przycisku **Dowiedz się więcej**, aby uzyskać więcej informacji na temat ostrzeżenia i sposobu jego rozwiązania. Listę alertów i powiadomień dotyczących pojazdów można wyświetlić, dotykając ikony dzwonka u góry opcji **Sterowanie**.

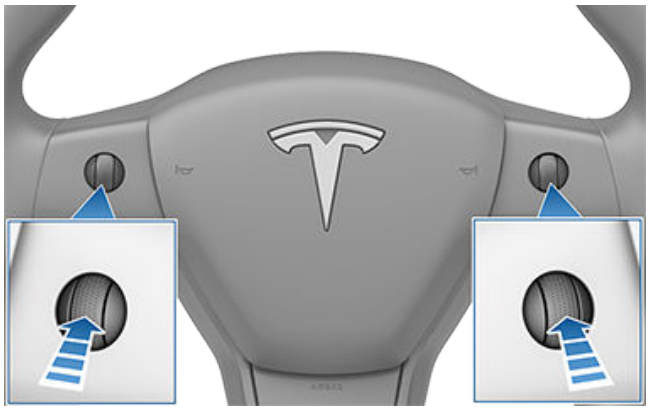
UWAGA: Nie wszystkie alerty dostarczają w tym momencie dodatkowych informacji.

Ponowne uruchamianie ekranu dotykowego

Można ponownie uruchomić ekran dotykowy, jeśli nie reaguje lub działa w sposób nietypowy.

OSTRZEŻENIE: Ekran dotykowy można uruchomić ponownie tylko wtedy, gdy pojazd stoi z włączonym położeniem postojowym. W trakcie tego procesu niedostępne są informacje o stanie pojazdu, ostrzeżenia, kamera cofania itp.

1. Włącz położenie postojowe.
2. Naciśnij oba przyciski przewijania na kierownica i przytrzymaj je, aż ekran dotykowy zmieni kolor na czarny. Wciśnięcie pedału hamulca podczas przytrzymywania przycisków przewijania nie ma na nic wpływu i nie jest wymagane.



3. Po kilku sekundach pojawi się logo Tesla. Ekran uruchomi się ponownie po ok. 30 sekundach. Jeżeli po upływie kilku minut ekran nadal nie będzie reagować lub będzie działać nieprawidłowo, spróbuj wyłączyć i włączyć zasilanie pojazdu (jeśli to możliwe). Patrz Włączanie i wyłączanie zasilania pojazdu na stronie 78.

UWAGA: Naciśnięcie przycisków przewijania powoduje tylko ponowne uruchomienie ekranu dotykowego. Nie uruchamia ponownie żadnego innego elementu pojazdu i nie włącza ani nie wyłącza zasilania Model Y.

Dostosowywanie ustawień wyświetlacza i dźwięku

Dotknij kolejno pozycji **Sterowanie** > **Wyświetlacz**, aby dostosować ustawienia wyświetlacza do własnych preferencji.

- **Wygląd**: Dostosowanie jasności wyświetlacza: **Dark** lub **Light**. Po wybraniu opcji **Auto** ekran będzie się automatycznie przełączać w zależności od intensywności oświetlenia zewnętrznego.
- **Redukcja niebieskiego światła**: Po włączeniu tej funkcji wyświetlacz automatycznie dostosowuje się tak, aby używać cieplejszych kolorów w nocy.
- **Jasność**: Ręczne przeciągnięcie suwaka pozwala sterować poziomem jasności. W przypadku ustawienia **trybu wyświetlacza** na **Auto** ekran dotykowy bierze pod uwagę nie tylko warunki otoczenia, ale także preferencje użytkownika. Model Y zapamiętuje na przykład, jakie ustawienia jasności wybrał użytkownik, a następnie odpowiednio się dostosowuje.
- **Automatyczna kamera monitorująca martwe pole**: dotknięcie pozwala włączyć lub wyłączyć funkcję Automatyczna kamera monitorująca martwe pole. Aby uzyskać dodatkowe informacje, patrz Monitorowanie martwego pola na stronie 148.
- **Tryb czyszcz. ekranu**: po włączeniu tej opcji ekran ciemnieje i tymczasowo wyłącza się, co ułatwia jego wyczyszczenie. Aby wyjść z trybu czyszczenia ekranu, postępuj zgodnie z wyświetlanymi instrukcjami.
- **Funkcja pokrętła przewijania**: umożliwia wybranie ustawień, które można zmienić po naciśnięciu i przytrzymaniu lewego pokrętła przewijania (patrz Kierownica na stronie 79, aby uzyskać więcej informacji).
- **Język ekranu dotykowego**: pozwala wybrać język używany na ekranie dotykowym.

  UWAGA: Model Y Zmiana języka jest możliwa tylko po wybraniu położenia postojowego. Po zmianie języka następuje niewielkie opóźnienie działania, ponieważ pojazd Model Y wyłącza i ponownie włącza ekran dotykowy.

- **Język rozpoznawania poleceń**: pozwala wybrać język, w którym będziesz wypowiadać polecenia głosowe.

- **Język nawigacji głosowej**: pozwala wybrać język, jakiego system nawigacji ma używać do obsługi wypowiadanych instrukcji.

  UWAGA: W przypadku języków wymagających pobrania wybierz język z listy rozwijanej, aby zainicjować pobieranie (wymagane połączenie Wi-Fi).

- **Język klawiatury**: pozwala dodawać i usuwać układy klawiatur w różnych językach. Domyślnie ustawiona jest klawiatura w wybranym języku ekranu dotykowego. Jeśli włączona jest obsługa wielu układów klawiatur, można przełączać się między nimi za każdym razem, gdy klawiatura jest wyświetlona ekranie dotykowym, dotykając ikony kuli ziemskiej lub dotykając i przytrzymując tę ikonę w celu wyświetlenia listy włączonych klawiatur.
- **Rozmiar tekstu**: pozwala dostosować rozmiar tekstu na ekranie dotykowym pojazdu, dostępne ustawienia to **Standardowy** lub **Duży**.
- **Czas**: pozwala wybrać 12- lub 24-godzinny format wyświetlania godziny.
- **Format regionu** (o ile dostępny): Pozwala wybrać region, aby zdefiniować konwencję formatu dat (mm dd rr/dd-mm-rr itp.) i separatora dziesiętnego (5.123, 5,123 itp.).
- **Wyświetlacz energii**: Można wybrać wyświetlanie pozostałej energii i jednostek ładowania jako wartości procentowej pozostałej energii akumulatora lub jako szacunkowej odległości, jaką można przejechać.

  UWAGA: Przybliżone dane na temat dostępnej energii mogą być tylko ogólną wskazówką przy przewidywaniu czasu, kiedy konieczne będzie naładowanie akumulatora. Na zużycie energii wpływa wiele czynników. Patrz Czynniki wpływające na zużycie energii na stronie 205.

- **Dystans**: pozwala wybrać, czy wymiary mają być wyświetlane w systemie metrycznym (km, cm itp.) czy imperialnym (mile, cale itp.).
- **Temperatura**: Wybór wyświetlania temperatury w stopniach Fahrenheita lub Celsjusza.
- **Ciśnienie opon**: Wybór wyświetlania ciśnienia w oponach w BAR lub PSI.

Oprócz dostosowania wyświetlacza można włączyć tryb Joe, aby zmniejszyć głośność wszystkich dzwonków, które nie są związane z krytycznymi kwestiami bezpieczeństwa. W celu włączenia dotknij kolejno pozycji **Sterowanie** > **Bezpieczeństwo** > **Tryb Joe**.

Nazwa pojazdu

Aby jeszcze bardziej spersonalizować Twój pojazd, możesz nadać mu nazwę. Dotknij kolejno pozycji **Sterowanie** > **Oprogramowanie** > **Nazwij pojazd** po prawej stronie ekranu dotykowego, poniżej wizualizacji pojazdu Model Y. Jeśli Twój pojazd ma już nadaną nazwę, dotknij obecnej nazwy, aby ją zmienić. W wyświetlonym oknie wprowadź nową nazwę i dotknij **Zapisz**. Nazwa pojazdu Model Y będzie widoczna także w aplikacji mobilnej Tesla.

Konfigurowanie pojazdu

Potrzebujesz pomocy przy pierwszej konfiguracji pojazdu Tesla? Wybierz kolejno **Serwis** > **Instrukcja użytkownika** > **Poznaj swoją Teslę**, aby uzyskać dostęp do pomocnych zasobów, które pomogą Ci zapoznać się ze swoim pojazdem Model Y

Oprócz schowków i uchwytów na kubki (patrz Schowki wewnętrzne na stronie 35) we wnętrzu pojazdu Model Y znajdują się różne systemy elektroniczne, takie jak transmiter RFID, który służy do odczytywania kluczyków zdalnego sterowania i kart klucza (patrz Kluczyki na stronie 21), porty USB, bezprzewodowa ładowarka telefonu oraz gniazdo zasilania niskie napięcie.

Porty USB

Model Y jest wyposażony w dwa porty USB, które znajdują się w przednim schowku środkowej konsoli. Te porty mogą być używane do następujących zadań:

- Podłączanie i ładowanie urządzeń USB.
- Odtwarzanie plików audio zapisanych w pamięci telefonu lub na urządzeniu USB (patrz Odtwarzanie multimediów z urządzeń na stronie 188).
- Zapisywanie filmów przy użyciu takich funkcji, jak Tryb Sentry lub Rejestrator samochodowy (patrz: Rejestrator samochodowy na stronie 162 i Tryb wartownika na stronie 164).

  UWAGA: W celu zapisywania materiału wideo uzyskanego za pomocą Trybu Sentry lub Rejestratora samochodowego zalecamy skorzystanie z portu USB w schowku podręcznym. Korzystanie z tego portu zwiększa bezpieczeństwo i ogranicza zużycie energii.

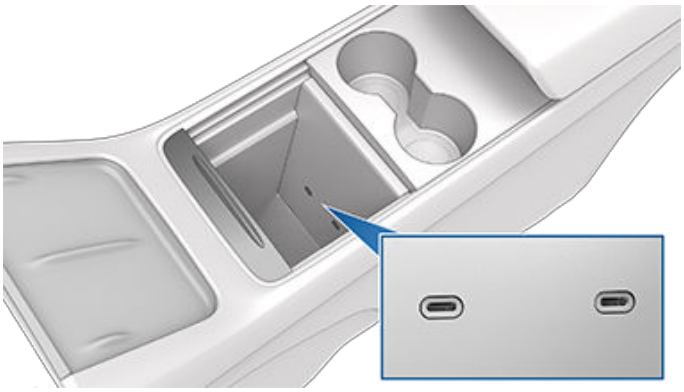
Porty USB dają moc wyjściową do około 15 W (co może się różnić w zależności od daty produkcji pojazdu).

UWAGA: W części pojazdów wyprodukowanych w przybliżeniu po 1 listopada 2021 r. porty USB w konsoli środkowej mogą umożliwiać tylko ładowanie urządzeń. Do innych funkcji należy używać portu USB, który znajduje się w schowku podręcznym.

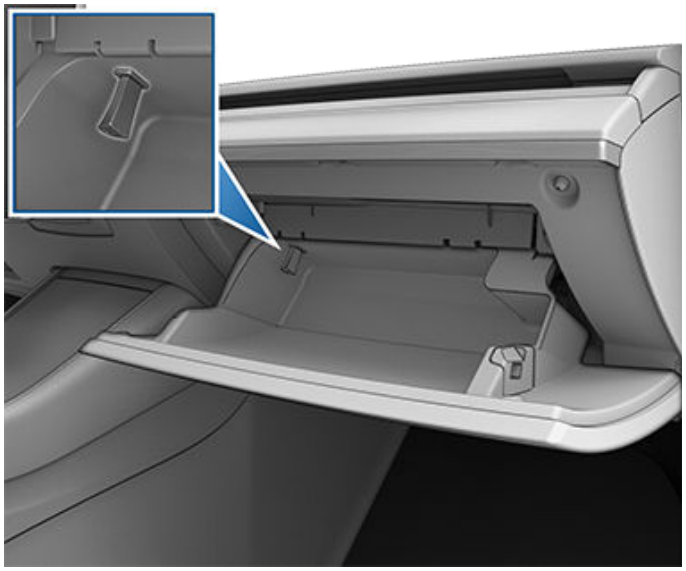
Oba porty mogą obsługiwać urządzenia USB-C.

Informacje na temat formatowania dysków flash USB, patrz Wymagania dotyczące dysku USB w zakresie nagrywania filmów na stronie 167.

Otwórz przedni schowek środkowej konsoli. Przednie porty USB znajdują się na tylnej ściance schowka.



W zależności od daty produkcji niektóre pojazdy mogą być wyposażone w port USB umieszczony wewnątrz schowka podręcznego. Ten port USB-A jest wyposażony w sformatowany fabrycznie dysk flash, przygotowany do zapisywania filmów podczas używania funkcji takich jak Tryb Sentry lub Rejestrator samochodowy. Chociaż nie jest to jego zasadnicze przeznaczenie, ten port może być używany także do komunikacji z pojazdem i ładowania urządzeń USB.



Dwa dodatkowe porty USB znajdują się w tylnej części środkowej konsoli (w pojazdach produkowanych w przybliżeniu od czerwca 2020 roku są to porty typu USB-C). Te porty mogą być używane do ładowania urządzeń USB, ale nie służą do komunikacji z pojazdem.



Jeśli Model Y jest wyposażony w siedem siedzeń, z przodu konsoli między siedzeniami trzeciego rzędu znajdują się dwa porty USB-C. Te porty mogą być używane do ładowania urządzeń USB, ale nie służą do komunikacji z pojazdem.



UWAGA: Zasilanie będzie dostępne, gdy pojazd jest używany lub wykryje on obecność użytkownika. Obecność użytkownika jest wykrywana, gdy zajęty jest fotel kierowcy lub gdy używany jest ekran dotykowy. Zasilanie jest również dostępne w Trybie kempingowym. Pozostawienie podłączonych akcesoriów nie powoduje rozładowania akumulatora niskie napięcie.

UWAGA: Aby podłączyć urządzenie do portu USB, użyj kabli zgodnych ze standardem USB 3.0. Korzystanie z niezgodnych kabli może prowadzić do wolniejszego ładowania, potencjalnych problemów z połączeniem lub pogorszenia wydajności.

UWAGA: Nie należy podłączać wielu urządzeń, wykorzystując hub USB. Urządzenia podłączone w ten sposób nie będą ładowane ani rozpoznane przez odtwarzacz multimedialny, tryb Sentry, rejestrator samochodowy itp.

Ładowarka bezprzewodowa do telefonu

Ładowarka bezprzewodowa do telefonu (zależnie od wyposażenia) jest wbudowana w przednią konsolę i umożliwia ładowanie telefonu obsługującego technologię Qi z mocą do 15 W. Wystarczy umieścić telefon na ładowarce. Podczas ładowania urządzenie może być ciepłe w dotyku, ale jest to normalny efekt ładowania indukcyjnego.

Po umieszczeniu na ładowarce bezprzewodowej telefon ładuje się zawsze, gdy zasilanie pojazdu jest włączone (tj. ekran dotykowy jest włączony i użytkownik znajduje się w pojeździe). Gdy użytkownik opuści pojazd, telefon przestanie się ładować, jeżeli nie zostanie włączona odpowiednia funkcja (np. tryb Sentry), która zapewni zasilanie portów USB. Model Y nie będzie także ładować telefonu, jeśli akumulator pojazdu jest rozładowany.

UWAGA: Telefon musi mieć bezpośredni kontakt z ładowarką bezprzewodową. Ładowarka bezprzewodowa do telefonu może nie działać, jeśli etui telefonu jest zbyt duże lub wykonane z metalu. Wyjmij telefon z etui przed umieszczeniem go na ładowarce.

UWAGA: Przed rozpoczęciem ładowania należy usunąć wszelkie przedmioty (monety, klucze, metalowe przedmioty itp.) znajdujące się między telefonem a ładowarką, a także wszelkie karty NFC (na przykład kartę klucza do pojazdu, karty kredytowe lub klucze hotelowe) umieszczone na telefonie lub za nim (np. w przypadku etui założonego na telefon). Ładowanie telefonu bez uprzedniego usunięcia karty może spowodować uszkodzenie kart NFC.

Zasilanie akcesoriów

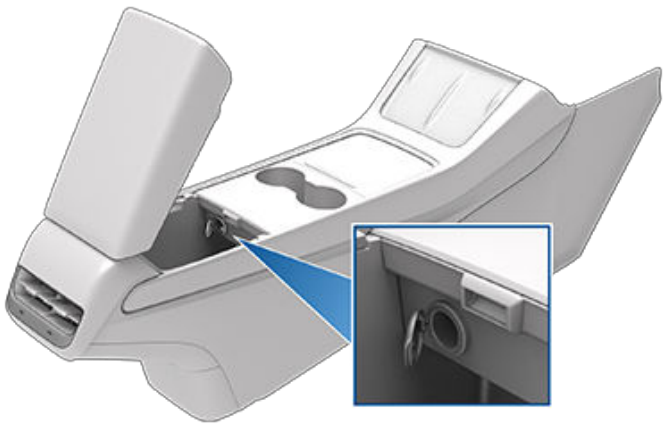
Zasilanie jest dostępne, gdy pojazd jest używany lub wykryje obecność użytkownika. Pojazd uznaje użytkownika za obecnego, gdy zajęty jest fotel kierowcy, używany jest ekran dotykowy lub w trybie **Kemping**. Pozostawienie podłączonych akcesoriów nie powoduje rozładowania akumulatora niskiego napięcia.

Jeśli chcesz utrzymać zasilanie akcesoriów lub nadal ładować urządzenia po opuszczeniu pojazdu, włącz funkcję **Nie wyłączaj zasilania akcesoriów**, dotykając kolejno opcji **Sterowanie** > **Ładowanie** > **Nie wyłączaj zasilania akcesoriów**. Funkcja ta nie jest dostępna, gdy Model Y jest w Trybie niskiego poziomu naładowania (patrz Tryb niskiego poziomu naładowania na stronie 206).

UWAGA: Włączenie funkcji **Nie wyłączaj zasilania akcesoriów** zwiększa zużycie energii, nawet jeśli pojazd nie zasila akcesoriów ani nie ładuje urządzeń.

Niskie napięcie Gniazdo

Pojazd Model Y jest wyposażony w gniazdo zasilania zamontowane w tylnym schowku konsoli środkowej.



Gniazdo pozwala zasilać akcesoria wymagające ciągłego prądu do 12 A (wartość szczytowa wynosi 16 A).

UWAGA: W przypadku pojazdów wyprodukowanych w przybliżeniu od listopada 2021 roku przetworniki zasilania podłączone do gniazda zasilania pojazdu niskie napięcie muszą obsługiwać napięcie wejściowe 16 V DC, aby działać prawidłowo.

Po lewej stronie tylnego bagażnika znajduje się dodatkowe gniazdo zasilania niskie napięcie.



UWAGA: Zasilanie jest dostępne, gdy pojazd jest używany lub wykryje obecność użytkownika. Obecność użytkownika jest wykrywana, gdy zajęty jest fotel kierowcy lub gdy używany jest ekran dotykowy. Zasilanie jest również dostępne w Trybie kempingowym. Pozostawienie podłączonych akcesoriów nie powoduje rozładowania akumulatora niskie napięcie.

OSTRZEŻENIE: Gniazdo zasilania i złącze podłączonego akcesorium mogą się nagrzewać.

OSTRZEŻENIE: Aby zapobiec nadmiernemu zakłócaniu działania układów elektronicznych pojazdu, firma Tesla odradza podłączanie do gniazda zasilania pojazdu niskie napięcie akcesoriów innych producentów, w tym także przetwornic zasilania. Jeżeli użytkownik mimo to podłączy do gniazda urządzenie innego producenta i wystąpią jakiekolwiek usterki lub nieoczekiwane zachowanie, takie jak nadmierne nagrzewanie, włączanie się kontrolek lub wyświetlanie komunikatów alarmowych, należy natychmiast odłączyć urządzenie od gniazda zasilania niskie napięcie.

UWAGA: Gniazda zasilania niskie napięcie nie wolno używać do awaryjnego rozruchu pojazdu Model Y. Może to spowodować uszkodzenia.

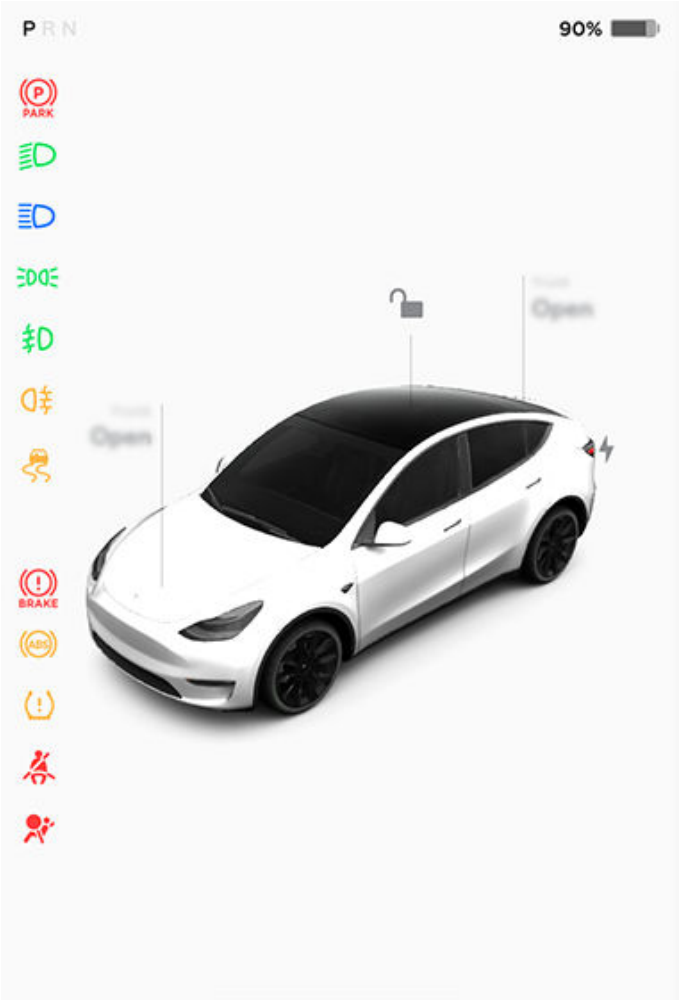
Informacje ogólne

Na ekranie dotykowym jest zawsze widoczna informacja o stanie pojazdu Model Y. Jej treść zależy od tego, czy pojazd jest:

- zaparkowany (ukazano poniżej);
- jedzie (patrz Stan jazdy na stronie 15);
- jest w trakcie ładowania (patrz Stan ładowania na stronie 198).

Gdy pojazd Model Y jest zaparkowany, w sekcji stanu jest widoczny włączony tryb jazdy, szacowany zasięg jazdy oraz widok pojazdu z góry wraz z przyciskami, których należy użyć, aby otworzyć bagażniki i klapkę gniazda ładowania. Po naciśnięciu hamulca pojazd Model Y włącza się i zapalają się na chwilę wskaźniki. Wszystkie wskaźniki, które nie dotyczą aktualnego stanu pojazdu (np. niezapiętych pasów) powinny się następnie wyłączyć. Jeżeli któryś ze wskaźników nie włączy się lub wyłączy się, skontaktuj się z firmą Tesla.

UWAGA: *Poniższa ilustracja ma charakter poglądowy. Wyświetlane informacje mogą się nieznacznie różnić od ukazanych, zależnie od wyposażenia pojazdu, wersji oprogramowania i rynku.*



Karty

Ekran stanu pojazdu wyświetla w dolnej części „karty" skrótów, upraszczające dostęp m.in. do multimediów, danych o ciśnieniu opon i informacji o podróży. Przesunięcie palcem po ekranie w lewo lub w prawo umożliwia dostosowanie skrótów na kartach.

Wskaźniki

Włączenie się poniższych wskaźników stanowi informację lub ostrzeżenie dotyczące określonego stanu lub sytuacji.



Każde pojawienie się tego czerwonego wskaźnika hamulców na ekranie dotykowym, za wyjątkiem krótkiego pojawienia się podczas uruchamiania pojazdu Model Y, oznacza usterkę układu hamulcowego lub niski poziom płynu hamulcowego. Natychmiast skontaktuj się z firmą Tesla. Wybierz bezpieczne miejsce do zatrzymania i mocno naciśnij pedał hamulca, aby zatrzymać pojazd.



Pojawienie się tego pomarańczowego wskaźnika hamulców na ekranie dotykowym oznacza usterkę wspomagania układu hamulcowego. Wybierz bezpieczne miejsce do zatrzymania i mocno naciśnij pedał hamulca, aby zatrzymać pojazd. Funkcja kompensacji wspomagania hydraulicznego będzie aktywna (patrz Hamowanie i zatrzymywanie pojazdu na stronie 91).



Po uruchomieniu pojazdu Model Y na desce ekranie dotykowym włącza się na chwilę pomarańczowy wskaźnik ABS. Jeżeli wskaźnik włączy się w innym momencie, oznacza to, że wystąpiła usterka i system ABS nie działa. Skontaktuj się z firmą Tesla. Usterka systemu ABS nie ma wpływu na działanie układu hamulcowego, który pozostaje w pełni sprawny. Droga hamowania może się jednak wydłużyć. Należy jeździć ostrożnie i unikać gwałtownego hamowania.



Po ręcznym załączeniu hamulca postojowego z poziomu ekranu dotykowego na ekranie dotykowym zaświeci się czerwony wskaźnik hamulca postojowego.



W przypadku wystąpienia problemów z obwodami elektrycznymi hamulca postojowego na ekranie dotykowym zaświeci się pomarańczowy wskaźnik hamulca postojowego oraz pojawi się komunikat o usterce.

Stan pojazdu



Ostrzeżenie o ciśnieniu w oponach. Ciśnienie w oponach wykracza poza zakres. W przypadku wykrycia usterki systemu TPMS wskaźnik miga. Jeżeli wystąpi usterka układu TPMS, skontaktuj się z firmą Tesla. Patrz Obsługa i konserwacja opon na stronie 214.



Pasy bezpieczeństwa zajętego siedzenia są niezapięte. Patrz Pasy bezpieczeństwa na stronie 43.



Poduszka powietrzna. Jeśli ten wskaźnik nie włączy się na chwilę w czasie, gdy pojazd Model Y przygotowuje się do jazdy, skontaktuj się jak najszybciej z firmą Tesla. Patrz Poduszki powietrzne na stronie 62.



Przednie światła przeciwmgielne są włączone, jeśli są zamontowane. Patrz Światła na stronie 85.



Włączenie tylnych świateł przeciwmgielnych, jeśli znajdują się na wyposażeniu, jest zawsze sygnalizowane przez wskaźnik wyświetlany na ekranie dotykowym.



Światła postojowe są włączone (boczne światła obrysowe, światła tylne i oświetlenie tablicy rejestracyjnej). Patrz Światła na stronie 85.



Światła mijania są włączone.



Światła drogowe są włączone, a funkcja jest wyłączona lub chwilowo niedostępna.



Funkcja jest włączona i światła drogowe działają. Model Y jest gotowy do wyłączenia świateł drogowych w przypadku wykrycia światła. Patrz Światła drogowe na stronie 86.



Funkcja jest włączona, ale światła drogowe są wyłączone z powodu wykrycia światła przed pojazdem Model Y. Światła drogowe automatycznie włączają się ponownie, gdy system przestanie wykrywać światło. Patrz Światła drogowe na stronie 86.



Ten wskaźnik miga na pomarańczowo, gdy elektroniczne systemy stabilizacji toru jazdy aktywnie ograniczają obrót kół poprzez kontrolę ciśnienia w układzie hamulcowym oraz mocy silnika. Patrz Kontrola trakcji na stronie 99. Jeśli ten wskaźnik świeci stałym światłem, oznacza to wykrycie usterki i konieczność niezwłocznego skontaktowania się z firmą Tesla.



Elektroniczne systemy stabilizacji toru jazdy nie ograniczają już aktywnie obrotu kół. W pojeździe z napędem na tylne koła system kontroli trakcji został wyłączony lub w pojeździe z napędem na wszystkie koła została włączona funkcja ruszania na śliskim podłożu. Patrz Kontrola trakcji na stronie 99.



Tryb przyczepy (jeśli jest obsługiwany) jest aktywny (patrz Holowanie i akcesoria na stronie 110).



Funkcja Wstrzymaj aktywnie włącza hamulce. Patrz Funkcja Wstrzymaj na stronie 98.



Otwarte drzwi lub pokrywa bagażnika. Patrz Drzwi na stronie 26, Tylny bagażnik na stronie 30 lub Przedni bagażnik na stronie 33.



Niebieski płatek śniegu pojawia się, gdy część energii zmagazynowanej w akumulatorze może być niedostępna z powodu niskiej temperatury otoczenia. Z powodu niskiej temperatury otoczenia może być też obniżone tempo ładowania. Akumulator można podgrzać, włączając klimatyzację za pomocą aplikacji mobilnej. Płatek śniegu znika, gdy akumulator osiągnie wystarczającą temperaturę.



Pojawia się, gdy hamowanie regeneracyjne jest ograniczone. Patrz Hamowanie regeneracyjne na stronie 92, aby uzyskać więcej informacji.



Moc pojazdu została ograniczona z powodu niskiego poziomu energii akumulatora, z powodu trwającego podgrzewania lub chłodzenia układów pojazdu lub z powodu wykrycia błędu falownika napędu.



Asystent zmiany pasa ruchu może pomóc przy zmianie pasa na lewy. Ikona ta pojawia się tylko wtedy, gdy funkcja automatycznego kierowania jest aktywna. Patrz Asystent zmiany pasa ruchu na stronie 123.



Asystent zmiany pasa ruchu może pomóc przy zmianie pasa na prawy. Ikona ta pojawia się tylko wtedy, gdy funkcja automatycznego kierowania jest aktywna. Patrz Asystent zmiany pasa ruchu na stronie 123.



Asystent zmiany pasa ruchu może pomóc przy zmianie pasa w dowolnym kierunku. Ikona ta pojawia się tylko wtedy, gdy funkcja automatycznego kierowania jest aktywna. Patrz Asystent zmiany pasa ruchu na stronie 123.



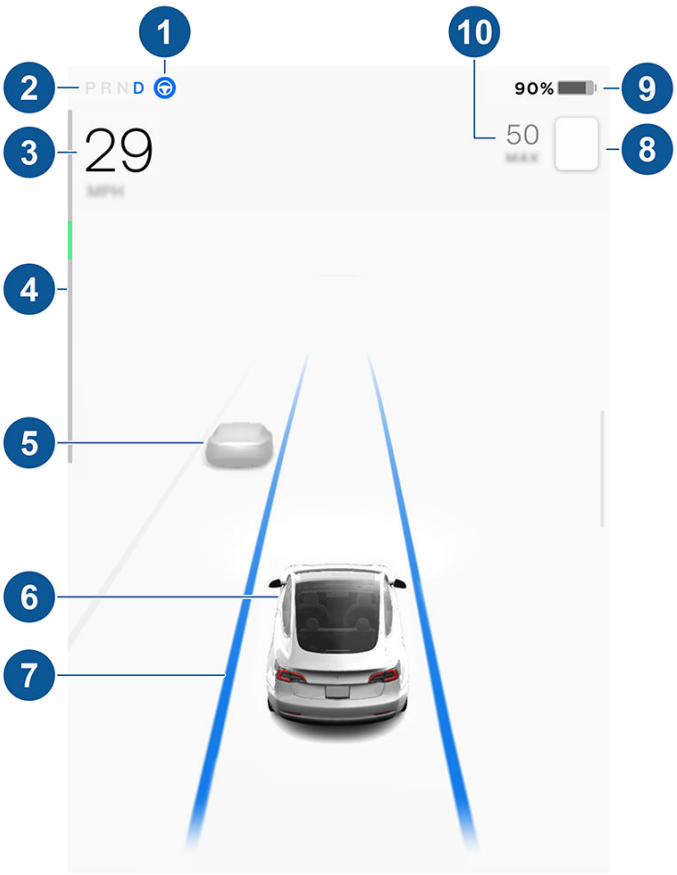
Asystent zmiany pasa ruchu nie jest dostępny. Ikona ta pojawia się tylko wtedy, gdy funkcja automatycznego kierowania jest aktywna. Patrz Asystent zmiany pasa ruchu na stronie 123.

Patrz Wyskakujące komunikaty i ostrzeżenia dotyczące pojazdu na stronie 8, aby uzyskać więcej informacji na temat ekranu dotykowego w pojeździe.

Stan jazdy

Gdy pojazd Model Y jest gotowy do jazdy lub jedzie, na ekranie dotykowym widoczne są aktualne informacje o stanie jazdy oraz wyświetlana jest aktualizowana na bieżąco wizualizacja drogi, którą wykrywają podzespoły systemu Autopilot (patrz Kamery na stronie 19). System automatycznie przybliża lub oddala wizualizację, aby lepiej wykorzystać miejsce na ekranie dotykowym, a także poinformować użytkownika o wykryciu innego pojazdu w martwym polu.

UWAGA: *Poniższa ilustracja ma charakter poglądowy. Wyświetlane informacje mogą się nieznacznie różnić od ukazanych, zależnie od wyposażenia pojazdu, wersji oprogramowania i rynku.*



1. Jeżeli funkcja Automatyczne kierowanie jest dostępna, ale nie została aktywowana, ikona ma kolor szary. Gdy funkcja Automatyczne kierowanie aktywnie kieruje pojazdem Model Y, ikona ma kolor niebieski (patrz Automatyczne kierowanie na stronie 121).
2. Aktualnie wybrany tryb jazdy: Park, Reverse, Neutral lub Drive.
3. Prędkość jazdy.
4. Miernik energii wyświetla zużycie energii w czasie rzeczywistym (patrz Hamowanie regeneracyjne na stronie 92, aby uzyskać więcej informacji). Miernik energii może mieć postać pionowego paska wyświetlanego w górnej części ekranu statusu podróży, ale jego funkcja jest taka sama.
5. Inne samochody wykryte na drodze (jeśli dotyczy).
6. Pojazd Model Y. W przypadku wykrycia obiektów (innych użytkowników drogi, barier itp.) na wizualizacji pojazdu Model Y pojawiają się wybiegające z niego kolorowe promienie. Ich lokalizacja wskazuje miejsce, w którym został wykryty obiekt. Promienie mogą być białe, żółte, pomarańczowe lub czerwone, a ich kolor odpowiada odległości wykrytego obiektu od pojazdu Model Y — biały oznacza największą odległość, a czerwony najmniejszą, wymagającą natychmiastowej uwagi. Patrz Asystent pasa ruchu na stronie 147.
7. Gdy funkcja Automatyczne kierowanie jest aktywna i wykrywa pas ruchu, pas jest podświetlony na niebiesko (patrz Automatyczne kierowanie na stronie 121).

UWAGA: Gdy funkcja Nawigacja z Autopilotem jest włączona, pas ruchu jest wyświetlany jako pojedyncza niebieska linia przed pojazdem Model Y (patrz Nawigacja z Autopilotem na stronie 124).

8. Ograniczenie prędkości aktualnie wykrywane przez Asystenta prędkości (patrz Funkcja inteligentnego asystenta prędkości na stronie 154).

   UWAGA: Niebieski obrys ikony ograniczenia prędkości sygnalizuje przekroczenie ograniczenia prędkości.

   UWAGA: Jeżeli z danych mapy wynika, że na wybranej drodze obowiązuje warunkowe ograniczenie prędkości (np. o określonych porach doby lub przy określonych warunkach pogodowych), wyświetlane jest drugie ograniczenie prędkości. Do kierowcy należy ustalenie, czy w danym momencie obowiązuje warunkowe ograniczenie prędkości i odpowiednie dostosowanie prędkości jazdy.

   UWAGA: Ikona powiązana z wykrytym ograniczeniem prędkości odzwierciedla styl ograniczenia prędkości stosowany w określonym regionie.

9. Szacowany całkowity dostępny zasięg jazdy (lub zapas energii). Aby zmienić sposób wyświetlania pozostałej energii, naciśnij wyświetloną wartość. Możesz wybrać pozostały dystans jazdy lub procent pojemności akumulatora. Sposób wyświetlania pozostałej energii można także zmienić, wybierając opcję **Sterowanie** > **Wyświetlacz** > **Wyświetlacz energii**.

   UWAGA: Przybliżony dostępny zasięg może być tylko ogólną wskazówką przy przewidywaniu czasu, kiedy konieczne będzie naładowanie akumulatora.

10. Zadana prędkość podróżna. Gdy funkcja Tempomat uwzględniający sytuację drogową jest dostępna, ale nie została ustawiona prędkość podróżna, numer ma kolor szary (patrz Tempomat uwzględniający sytuację drogową na stronie 121).

OSTRZEŻENIE: Należy zwracać uwagę na ważne ostrzeżenia, pokazywane na dole obszaru stanu pojazdu na ekranie dotykowym. Lekceważenie ich może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Mimo że na ekranie dotykowym jest wyświetlany ruch uliczny w otoczeniu, część pojazdów może nie zostać pokazana. Chcąc ocenić, czy w otoczeniu znajduje się jakiś pojazd (np. w martwym polu), nie wolno polegać na informacjach wyświetlanych na ekranie dotykowym. Kierowca powinien zawsze patrzeć w lusterka i przez ramię.

UWAGA: Dla wygody użytkownika firma Tesla umożliwia wybranie jednego z wielu języków poleceń głosowych. Aby wybrać inny język, wybierz kolejno **Sterowanie** > **Wyświetlacz** > **Język rozpoznawania poleceń głosowych**.

Za pomocą poleceń głosowych kierowca może z łatwością sterować ustawieniami i preferencjami bez konieczności dotykania ekranu.

Polecenia głosowe

Polecenia głosowe zostały opracowane w taki sposób, aby funkcja rozpoznawała naturalne komendy. Poniższa lista zawiera przykładowe czynności, które możesz wykonywać za pomocą poleceń głosowych:

- dostosowywanie układu klimatyzacji do własnych preferencji,
- zmienianie prędkości i częstotliwości pracy wycieraczek szyby przedniej,
- sterowanie różnymi aspektami pojazdu,
- prowadzenie z użyciem nawigacji,
- dzwonienie na numery z listy kontaktów,
- obsługiwanie aplikacji i ustawień,

Aby zainicjować polecenie głosowe, naciśnij i puść prawy przycisk przewijania na kierownica. Gdy usłyszysz sygnał, wypowiedz polecenie.



Przykłady poleceń głosowych

Oto lista przykładowych poleceń głosowych. Lista ta nie jest kompletna. Firma Tesla nieustannie pracuje nad doskonaleniem systemu poleceń głosowych.

UWAGA: Niektóre polecenia głosowe (np. tryb Sentry, Tryb psa itp.) są dostępne wyłącznie, gdy pojazd jest w położeniu postojowym

Sterowanie klimatyzacją

Dostosowywanie układu klimatyzacji do własnych preferencji:

- „Make it cooler" („Schłodź wnętrze")
- „Make it warmer" („Podgrzej wnętrze")
- „Turn on/off the driver's seat heater" („Włącz/wyłącz ogrzewania fotela kierowcy☺
- „Cool down the passenger" („Schłodź siedzenie pasażera")
- „Direct airflow to my face" („Bezpośredni nawiew na twarz")
- „Sync climate" („Synchronizuj klimatyzację")
- „Increase/decrease the fan speed" („Zwiększ/zmniejsz prędkość nawiewu")
- "Turn on/off rear defroster" ("Włącz/wyłącz tylny odmrażacz")
- "Set the temperature/fan..." („Ustaw temperaturę/ nawiew...")
- „Turn on recirculate" („Obieg zamknięty")

Wycieraczki szyby przedniej

Prędkość i częstotliwość pracy wycieraczek szyby przedniej można zmieniać w zależności od zmieniających się warunków drogowych i pogodowych:

- „Speed up the wipers" („Zwiększ prędkość działania wycieraczek")
- „Increase/decrease windshield wiper speed by..." („Zwiększ/zmniejsz prędkość działania wycieraczki przedniej szyby o...")
- „Turn on/off the wipers" („Włącz/wyłącz wycieraczki")

Elementy sterujące pojazdu

Zmienianie ustawień różnych elementów sterujących pojazdu:

- „Sentry Mode on/off" („Włącz/wyłącz Tryb Sentry")
- „Keep my car safe" („Zabezpiecz mój samochód")
- „Lock/unlock the doors" („Zablokuj/odblokuj drzwi")
- „Turn on Dog Mode" („Włącz tryb psa")
- „Fold/unfold the mirrors" („Złóż/rozłóż lusterka")
- „Open/close charge port" („Zamknij/otwórz gniazdo ładowania")
- „Start/stop charging" („Rozpocznij/przerwij ładowanie")
- "Open service settings" („Otwórz ustawienia serwisowe")
- „Open the glovebox" („Otwórz schowek podręczny")

Nawigacja

Wyszukiwanie określonej lokalizacji lub prowadzenie do niej z użyciem nawigacji:

- „Where is [location]?" („Gdzie jest [lokalizacja]?")
- „Drive to [location]" („Jedź do [lokalizacja]")
- „Navigate to [location]" („Prowadź do [lokalizacja]")
- „Show nearby Superchargers" („Pokaż stacje Supercharger w pobliżu")
- „I'm feeling hungry/lucky" („Chcę coś zjeść / liczę na szczęśliwy traf") (Patrz Mapy i nawigacja na stronie 180).
- „Stop navigation" („Zatrzymaj nawigację")
- „Mute voice guidance" („Wycisz nawigację")

Jeżeli w systemie jest zapisany adres domu lub pracy, za pomocą polecenia głosowego „Navigate home" (Prowadź do domu") lub „Take me to work" (Zabierz mnie do pracy") można rozpocząć prowadzenie do tych miejsc.

Kontakty

Aby zadzwonić lub wysłać wiadomość tekstową do kontaktu zapisanego w pamięci telefonu połączonego przez Bluetooth (patrz Telefon, kalendarz oraz konferencje online na stronie 73), powiedz:

- „Call [contact name/phone number]" („Zadzwoń do [nazwa kontaktu / numer telefonu")
- „Text [contact name/phone number]" („Wyślij wiadomość do [nazwa kontaktu / numer telefonu")

Multimedia

Słuchanie muzyki i dostosowywanie preferencji odtwarzania:

- „Listen to [song name]" („Posłuchaj [tytuł piosenki]")
- „Lower/raise the volume" („Zmniejsz/zwiększ głośność")
- „Skip to next" („Przeskocz do kolejnego utworu")
- „Pause/play song" („Wstzymaj odtrwórz piosenkę")
- „Change the source to [media source]" („Zmień źródło multimediów na [nazwa źródła multimediów]")

Rozpoznawanie poleceń głosowych będzie lepsze, jeżeli znajdą się w nich różne wskazówki, np. nazwa wykonawcy i tytuł utworu.

Aplikacje i ustawienia

Łatwe przeglądanie aplikacji i dostosowywanie ustawień:

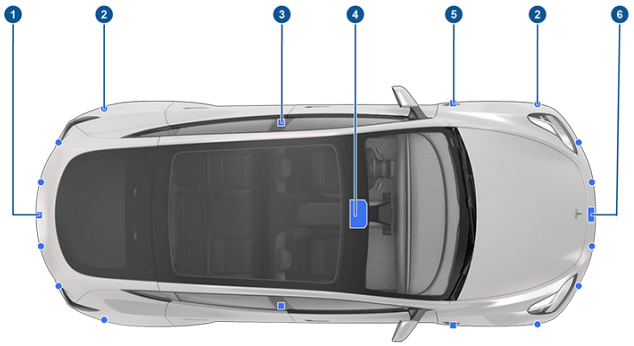
- „Open [Toybox/browser/theater/phone]" („Otwórz Toybox / przeglądarkę/ kino / telefon")
- „Search for..." („Wyszukaj...")
- „The screen is too bright" („Ekran jest zbyt jasny")
- „Show me the Owner's Manual" („Pokaż mi instrukcję obsługi")

Możliwość przesłania raportu o błędzie poprzez wypowiedzenie polecenia „Report" („Raport"), „Feedback" („Opinia") lub „Bug report" (Raport błędu").

Aby uzyskać więcej informacji o poleceniach głosowych, patrz https://www.tesla.com/support/voice-commands.

UWAGA: W ramach nieprzerwanych działań mających na celu zwiększanie jakości firma Tesla rejestruje i przetwarza transkrypcje poleceń głosowych (takich jak „Ustaw temperaturę..."). Nagrania głosowe nie są gromadzone, a transkrypcje nie są powiązane z kontem Tesla ani z numerem identyfikacyjnym pojazdu. Aby jeszcze bardziej chronić prywatność, polecenia głosowe zawierające dane osobowe (np. „Poprowadź do..." lub „Zadzwoń do...") nie są rejestrowane.

W pojeździe Model Y zostały zamontowane następujące elementy, które aktywnie monitorują obszar wokół pojazdu:

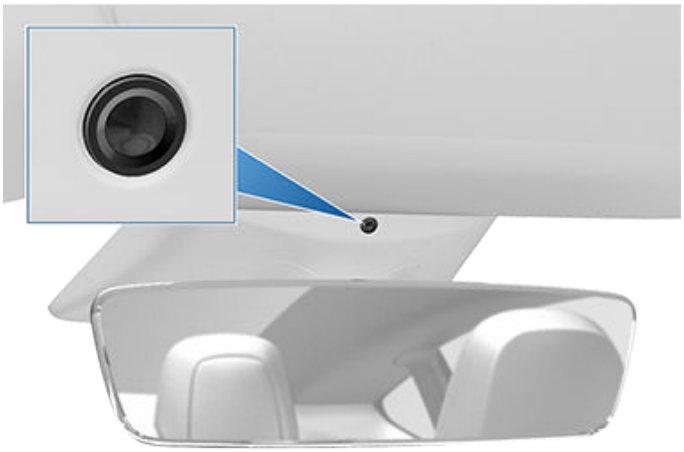


1. Kamera jest zamontowana ponad tylną tablicą rejestracyjną.
2. Czujniki ultradźwiękowe (jeśli są na wyposażeniu) są zamontowane w przednim i tylnym zderzaku.
3. Kamery są zamontowane we wszystkich słupkach drzwi.
4. Trzy kamery są zamontowane na przedniej szybie, ponad lusterkiem wstecznym.
5. Kamery są zamontowane w obu przednich błotnikach.
6. Radar (jeśli jest na wyposażeniu) jest zamontowany za przednim zderzakiem.

Model Y jest także wyposażony w wysoce precyzyjny, elektronicznie wspomagany układ hamulcowy i kierowniczy.

Kamera kabinowa

Pojazd Model Y może być wyposażony w kamerę w kabinie umieszczoną nad lusterkiem wstecznym. Aby uzyskać dodatkowe informacje, patrz Kamera w kabinie na stronie 156.



Kalibracja kamer w czasie jazdy

Model Y musi precyzyjnie manewrować, gdy wykorzystywane są funkcje Autopilot. Dlatego też pierwszym użyciem funkcji takich jak Ostrzeżenia o senności kierowcy, Inteligentny asystent prędkości, Unikanie opuszczenia pasa ruchu i Automatyczne hamowanie awaryjne oraz po wybranych naprawach serwisowych należy uruchomić proces automatycznej kalibracji kamer. Dla wygody kierowcy na ekranie dotykowym wyświetlany jest wskaźnik postępu.

Po zakończeniu kalibracji dostępne staną się funkcje Autopilot oraz aktywne funkcje zabezpieczające. Kalibracja wymaga zazwyczaj przejechania 32–40 km, jednak dokładna odległość zależy od warunków drogowych i pogody. Na przykład kalibracja zostanie ukończona szybciej podczas jazdy po prostej, wielopasmowej drodze, takiej jak autostrada o kontrolowanym dostępie, z dobrze widocznymi liniami pasów ruchu (zarówno na pasie ruchu, jak i na sąsiednich pasach). Wyłącznie wtedy, gdy pojazd Model Y po przejechaniu 160 km nie ukończy kalibracji w opisanych warunkach, należy skontaktować się z firmą Tesla.

Jeśli jedna z kamer utraciła prawidłowo skalibrowane położenie (na przykład z powodu wymiany kamery lub przedniej szyby), należy skasować ustawienia kalibracji. W tym celu dotknij kolejno pozycji **Sterowanie** > **Serwis** > **Kalibracja kamery** > **Skasuj ustawienia kalibracji**. Po skasowaniu ustawień kalibracji Model Y ponownie przeprowadzi kalibrację. Chociaż opcja **Skasuj ustawienia kalibracji** często pomaga wykonać ponowną kalibrację kamer, może nie rozwiązać wszystkich problemów z kamerami i czujnikami.

UWAGA: Do wykonania kalibracji kamery, niezbędne są dobrze widoczne linie pasów ruchu, zarówno na pasie, po którym porusza się pojazd, jak i na pasach sąsiednich (na co najmniej dwóch pasach po każdej stronie pojazdu). Aby zapewnić optymalne wyniki, należy jechać środkowym pasem wielopasmowej autostrady (najlepiej z co najmniej pięcioma pasami) o wyraźnych liniach i minimalnym ruchu.

UWAGA: W przypadku próby użycia funkcji, która nie jest dostępna do czasu zakończenia procesu kalibracji, zostanie ona wyłączona, a na ekranie dotykowym wyświetlony zostanie komunikat.

UWAGA: Model Y musi powtarzać kalibrację po serwisie kamer przeprowadzonym w firmie Tesla, a w niektórych przypadkach także po aktualizacji oprogramowania.

Dbanie o niezakłócone działanie kamer

Zawsze przed rozpoczęciem jazdy i skorzystaniem z funkcji Autopilot upewnij się, że wszystkie kamery są czyste i niczym niezasłonięte (patrz Czyszczenie kamery na stronie 222). Zabrudzone kamery i czujniki (zależnie od wyposażenia), a także warunki otoczenia, takie jak deszcz czy wyblakłe oznaczenia pasów drogowych, mogą wpływać na działanie funkcji Autopilot. W przypadku zasłonięcia kamery ekran ekran dotykowy pojazdu Model Y wyświetli stosowny komunikat, a funkcja Autopilot może nie być dostępna.

Kamery

W obudowie kamery, zwłaszcza jeśli pojazd jest zaparkowany na zewnątrz, w chłodnym i wilgotnym miejscu, może dochodzić do skraplania pary wodnej. Na ekranie dotykowym może pojawić się komunikat o zablokowaniu kamery i tymczasowym ograniczeniu działania niektórych lub wszystkich opcji funkcji Autopilot do czasu, aż obraz z kamery będzie wyraźny. Aby zapobiec skraplaniu pary wodnej, należy przygotować kabinę, ustawiając w niej wysoką temperaturę, włączając odmrażanie przedniej szyby i kierując przednie nawiewy powietrza w stronę słupków drzwi (patrz Mobile App na stronie 66).

Typy kluczyków

Model Y obsługuje następujące typy kluczyków:

- **Klucz telefoniczny** — pozwala ustawić telefon jako „klucz telefoniczny". Telefon będzie komunikować się z pojazdem Model Y przez Bluetooth. Klucz telefoniczny obsługuje automatyczne blokowanie i odblokowywanie.
- **Karta klucza** — w przeciwieństwie do klucza telefonicznego i kluczyków zdalnego sterowania karta klucza nie obsługuje automatycznego blokowania i odblokowywania. W przypadku rozładowania, zgubienia lub ukradzenia klucza telefonicznego karta klucza pozwala odblokować, uruchomić i zablokować pojazd Model Y.
- **Kluczyk zdalnego sterowania** — kluczyk zdalnego sterowania (zależnie od wyposażenia) umożliwia naciśnięcie przycisków w celu otwarcia przedniego i tylnego bagażnika oraz odblokowania, zablokowania i prowadzenia pojazdu Model Y. Kluczyk zdalnego sterowania obsługuje także automatyczne blokowanie i odblokowywanie, jeśli jest dostępny na danym rynku (patrz Blokada po odejściu na stronie 27), a także może służyć jako kopia zapasowa klucza telefonicznego.

Model Y obsługuje maksymalnie 19 kluczyków — mogą to być klucze telefoniczne, karty klucza i maksymalnie cztery kluczyki zdalnego sterowania (patrz Zarządzanie kluczykami na stronie 23).

UWAGA: Pamiętaj by, wybierając się w podróż, mieć kluczyk przy sobie. Jadąc pojazdem Model Y, można co prawda oddalić się od kluczyka, ale gdy pojazd się wyłączy, jego ponowne włączenie bez kluczyka będzie niemożliwe.

Klucz telefoniczny

UWAGA: Nie zostawiaj sparowanego telefonu w pojeździe (np. gdy jesteś na spacerze albo na plaży). Jeśli musisz zostawić telefon w pojeździe, wyłącz Bluetooth i/lub telefon.

Użycie telefonu jako kluczyka jest wygodnym sposobem otwarcia pojazdu Model Y. Gdy użytkownik zbliża się do pojazdu, systemy wykrywają sygnał Bluetooth z jego telefonu i odblokowują zamki po pociągnięciu za klamkę. Analogicznie, po opuszczeniu pojazdu i oddaleniu się z kluczem telefonicznym, drzwi automatycznie się zablokują (pod warunkiem, że włączona jest opcja **Blokada po odejściu**; patrz Blokada po odejściu na stronie 27).

Po uwierzytelnieniu telefon nie wymaga już połączenia z Internetem, aby mógł być używany jako klucz telefoniczny pojazdu Model Y. Aby jednak korzystać z zestawu głośnomówiącego, uzyskiwać dostęp do kontaktów telefonu, odtwarzać z niego multimedia itp. telefon należy również sparować i podłączyć jako urządzenie Bluetooth (patrz Bluetooth na stronie 70). Model Y wykrywa telefon, gdy znajduje się on w zasięgu sieci Bluetooth, ale nie może określić, czy telefon znajduje się wewnątrz pojazdu, poza nim czy też jest głęboko schowany (np. w przednim bagażniku lub na dnie torby). Nie pozostawiaj smartfona w przednim bagażniku.

UWAGA: Możesz także skonfigurować zegarek Apple Watch jako kluczyk.

Niektóre smartfony z obsługą funkcji NFC mogą być używane do blokowania/odblokowywania samochodu w taki sam sposób jak karta klucza. Upewnij się, że aplikacja mobilna Tesla jest prawidłowo sparowana z pojazdem i włącz NFC w swoim telefonie. Następnie po prostu przytrzymaj urządzenie przy słupku drzwi po stronie kierowcy, aby zablokować lub odblokować drzwi. Dokładne informacje dotyczącego korzystania z tej funkcji można znaleźć w instrukcji smartfona.

Należy pamiętać, że klucz telefoniczny jest domyślnie ustawiany jako „główny", a pojazd używa sieci Bluetooth do wykrywania, czy telefon znajduje się blisko pojazdu. Pojazd nie jest w stanie wykryć, czy telefon znajduje się w pojeździe Model Y, czy jest w niewielkiej odległości od niego. Pozostawienie sparowanego telefonu w pojeździe z włączoną funkcją Bluetooth jest zasadniczo tym samym, co pozostawienie kluczyków w pojeździe z odblokowanymi drzwiami — nawet po naciśnięciu ikony blokady w aplikacji mobilnej przez osobę przebywającą w pojeździe. Pojazd Model Y nie będzie zabezpieczony w przypadku pozostawienia sparowanego klucza telefonicznego w środku — będzie stale wykrywał obecność telefonu, przez co pociągnięcie za zewnętrzną klamkę umożliwi odblokowanie drzwi.

Po naciśnięciu przycisku blokady w aplikacji mobilnej, gdy klucz telefonu jest podłączony do pojazdu Model Y, rozlegnie się dźwięk gongu, a ekran dotykowy wyświetli monit o dotknięcie ikony blokady na ekranie dotykowym. Dotknięcie ikony blokady na ekranie dotykowym tymczasowo unieważni ustawienia blokowania na podstawie lokalizacji telefonu, na przykład funkcję Blokada po odejściu. W przeciwnym razie ze względu na fakt, że telefon jest ustawiony jako klucz telefoniczny, drzwi odblokują się po pociągnięciu zewnętrznych klamek nawet w przypadku naciśnięcia ikony blokady w aplikacji mobilnej. Po otwarciu drzwi od wewnątrz ponownie możliwe będzie otwarcie drzwi od zewnątrz, pod warunkiem że wykryty zostanie klucz telefoniczny (patrz Blokowanie i odblokowywanie zamków z wnętrza pojazdu na stronie 26, aby uzyskać więcej informacji).

Karta klucza

Firma Tesla dołącza do pojazdu Model Y dwie karty klucza, których rozmiar pozwala przechowywać je w portfelu.

Aby użyć karty klucza do odblokowania lub zablokowania pojazdu Model Y, umieść ją w położeniu przedstawionym na ilustracji i dotknij nią czytnika kart znajdującego się tuż poniżej kamery Autopilot na słupku drzwi po stronie kierowcy. Po wykryciu karty pojazd Model Y błyśnie zewnętrznymi światłami, lusterka rozłożą się lub złożą (jeżeli opcja Złóż lusterka jest włączona), rozlegnie się sygnał

dźwiękowy (jeśli jest włączona opcja Dźwięk potwierdzenia blokady), a zamki drzwi zostaną odblokowane lub zablokowane.

UWAGA: Może być konieczne fizyczne dotknięcie kartą klucza konsoli środkowej lub słupka drzwi po stronie kierowcy, a także przytrzymanie jej przy nadajniku przez jedną lub dwie sekundy.



Po wejściu do wnętrza włącz zasilanie pojazdu Model Y, naciskając pedał hamulca w ciągu dwóch minut od zeskanowania karty klucza (patrz #unique_103 na stronie). Po upływie dwóch minut potrzebne będzie ponowne uwierzytelnienie przez zbliżenie karty klucza do czytnika znajdującego się za uchwytami na kubki na konsoli środkowej. Od chwili wykrycia karty rozpocznie się kolejny dwuminutowy okres uwierzytelnienia.



UWAGA: Jeśli opcja ta jest włączona, blokada po odejściu (patrz Blokada po odejściu na stronie 27) działa tylko wtedy, gdy odchodzisz, mając przy sobie telefon lub kluczyk zdalnego sterowania. Jeśli odchodzisz, mając przy sobie kartę klucza, Model Y nie będzie automatycznie się odblokowywał/blokował.

UWAGA: Nie zostawiaj karty klucza w pojeździe, nawet jeśli masz przy sobie sparowany klucz telefoniczny.

UWAGA: Kartę klucza należy zawsze mieć przy sobie w torebce lub portfelu, by móc wykorzystać ją w przypadku, gdy uwierzytelniony telefon zostanie zgubiony lub skradziony albo jego akumulator się rozładuje.

Kluczyk zdalnego sterowania

Użytkownicy, którzy zakupią kluczyk zdalnego sterowania, mogą szybko zapoznać się z jego budową, wyobrażając go sobie jako zminiaturyzowaną wersję pojazdu Model Y, w której plakietka Tesla przedstawia przód. Kluczyk ma trzy przyciski, które w dotyku są bardziej miękkie niż reszta jego powierzchni.



1. Przedni bagażnik — dwukrotne naciśnięcie odblokowuje przedni bagażnik.
2. Zablokuj/odblokuj wszystko — pojedyncze kliknięcie blokuje wszystkie zamki drzwi i bagażników (drzwi i bagażniki muszą być zamknięte). Dwukrotne kliknięcie odblokowuje drzwi i oba bagażniki.
3. Tylny bagażnik — dwukrotne kliknięcie odblokowuje tylny bagażnik. Przytrzymaj przez jedną–dwie sekundy w celu otwarcia klapki gniazda ładowania.

Po wejściu do wnętrza włącz zasilanie pojazdu Model Y, naciskając w ciągu dwóch minut pedał hamulca lub przycisk odblokowania na kluczyku zdalnego sterowania (patrz Uruchamianie i wyłączanie na stronie 78). Jeśli upłynęły więcej niż dwie minuty, ponownie naciśnij przycisk odblokowania lub zbliż kluczyk zdalnego sterowania do czytnika znajdującego się za uchwytami na kubki na konsoli środkowej. Od chwili wykrycia kluczyka zdalnego sterowania rozpocznie się kolejny dwuminutowy okres uwierzytelnienia.

Wysiadając z pojazdu Model Y lub zbliżając się do niego z kluczykiem zdalnego sterowania, użytkownik nie musi w chwili naciskania przycisku kierować go w stronę pojazdu Model Y, ale musi znajdować się w zasięgu.

Działanie kluczyka mogą zakłócać urządzenia radiowe, które pracują na zbliżonych częstotliwościach. W takim przypadku należy odsunąć kluczyk na odległość co najmniej 30 cm od innych urządzeń elektronicznych, takich jak telefony, laptopy itp.

Kluczyka zdalnego sterowania można użyć do korzystania z pojazdu nawet w przypadku rozładowania baterii kluczyka. Należy w tym celu zeskanować go za pomocą czytnika kart w słupku drzwi po stronie kierowcy (tak samo jak kartę).

Aby zapoznać się z instrukcją wymiany baterii, patrz Wymiana baterii w kluczyku zdalnego sterowania na stronie 25.

UWAGA: Jeden kluczyk zdalnego sterowania może służyć do obsługi kilku pojazdów Model Y, o ile zostanie uwierzytelniony (patrz Zarządzanie kluczykami na stronie 23). W danym momencie kluczyk zdalnego sterowania współpracuje tylko z jednym pojazdem Model Y. Aby użyć kluczyka zdalnego sterowania z innym pojazdem Model Y, przyłóż go płaską stroną do czytnika w słupku drzwi po stronie kierowcy.

UWAGA: Chroń kluczyk przed uderzeniami, wysokimi temperaturami i zalaniem. Unikaj kontaktu z rozpuszczalnikami, woskami i ściernymi środkami czyszczącymi.

Pasywne blokowanie i odblokowywanie zamków

Kluczyk zdalnego sterowania umożliwia wygodne blokowanie i odblokowywanie pojazdu Model Y bez użycia rąk. Użytkownik musi mieć przy sobie sparowany kluczyk zdalnego sterowania, ale nie musi go używać. Model Y wyposażony jest w czujniki otaczające pojazd, które wykrywają obecność kluczyka zdalnego sterowania w promieniu ok. dwóch metrów. Dzięki temu kluczyk zdalnego sterowania może znajdować się w kieszeni lub torebce i wystarczy pociągnąć za klamkę, aby odblokować drzwi. Noszenie kluczyka zdalnego sterowania ze sobą umożliwi również otworzenie bagażnika poprzez naciśnięcie zewnętrznej klamki bagażnika pojazdu klapa. Jeśli włączona jest opcja **Blokada po odejściu**, Model Y zostanie automatycznie zablokowany po opuszczeniu pojazdu przez użytkownika, gdy kluczyk zdalnego sterowania znajdzie się poza zasięgiem (patrz Blokada po odejściu na stronie 27). Funkcja pasywnego blokowania i odblokowywania zamków zostaje automatycznie włączona po sparowaniu kluczyka zdalnego sterowania z pojazdem Model Y.

UWAGA: W celu zwiększenia bezpieczeństwa, pasywne blokowanie i odblokowywanie wyłącza się po pięciu minutach postoju, gdy kluczyk znajduje się w zasięgu pojazdu, a pojazd nie jest używany (na przykład, gdy użytkownik stoi obok pojazdu). W takiej sytuacji należy potrząsnąć kluczykiem lub nacisnąć przycisk na kluczyku zdalnego sterowania, aby ponownie włączyć pasywne blokowanie i odblokowywanie.

Zarządzanie kluczykami

Aby wyświetlić listę kluczyków z dostępem do pojazdu Model Y, dotknij opcji **Sterowanie** > **Zamki**. Koło każdego kluczyka widnieje ikona określająca jego typ (klucz telefoniczny, karta klucza, kluczyk zdalnego sterowania). Użyj tej listy, aby zarządzać kluczykami, które mają dostęp do Model Y.

Model Y obsługuje jednocześnie maks. 19 kluczyków. Cztery z tych kluczyków mogą być kluczykami zdalnego sterowania. Po osiągnięciu tego limitu nowy kluczyk można dodać dopiero po usunięciu jednego z istniejących.

Karty klucza i kluczyki zdalnego sterowania można parować z wieloma pojazdami Tesla. Dzięki temu, zamieniając jeden pojazd na drugi, nie trzeba używać wielu kluczyków. Karty klucza i kluczyki zdalnego sterowania można parować z wieloma pojazdami i używać do obsługi wielu pojazdów. Sparowanie z pojazdem umożliwia dostęp do pojazdu i używanie pojazdu.

UWAGA: Gdy kluczyk zdalnego sterowania jest sparowany z pojazdem, może obsługiwać funkcje bezkluczykowego dostępu oraz zdalnego odblokowywania drzwi i otwierania bagażnika z przodu i z tyłu. Jeśli kluczyk zdalnego sterowania jest sparowany z wieloma pojazdami Tesla, obsługuje funkcje bezkluczykowego dostępu oraz zdalnego odblokowywania i otwierania jedynie w wybranym pojeździe. Pojazd, w którym mają być obsługiwane funkcje bezkluczykowego dostępu oraz zdalnego odblokowywania i otwierania można wybrać, dotykając płaską stroną kluczyka zdalnego sterowania czytnika kart na słupku drzwi po stronie kierowcy.

UWAGA: Jeśli użytkownik ustawi własną nazwę sparowanej karty klucza lub sparowanego kluczyka zdalnego sterowania w jednym pojeździe (poprzez wybranie ikony ołówka), każdy inny pojazd, w którym użytkownik uwierzytelni kartę klucza lub kluczyk zdalnego sterowania, także będzie wyświetlać tę nazwę.

UWAGA: Jeśli pojazd jest w leasingu, należy skontaktować się z leasingodawcą, aby dodać lub usunąć kluczyki.

Dodawanie klucza telefonicznego

Dostęp do pojazdu Model Y można również uzyskać, używając telefonu dodanego jako klucz telefoniczny. Przed sparowaniem klucza telefonicznego sprawdź, upewnij się, że:

- Parametry ogólne funkcji Bluetooth telefonu są aktywne.
- W ustawieniach telefonu włączono funkcję Bluetooth dla aplikacji mobilnej Tesla. Przykładowo w telefonie należy przejść do sekcji Ustawienia, wybrać aplikację mobilną Tesla i upewnić się, że funkcja Bluetooth jest włączona.
- Zezwolono na dostęp do lokalizacji pojazdu. Otwórz aplikację mobilną Tesla w ustawieniach telefonu i dotknij opcji **Lokalizacja** > **Zawsze** Aby uzyskać maksymalny komfort obsługi, pozwól aplikacji działać w tle.
- Włącz dostęp mobilny na ekranie dotykowym pojazdu (**Sterowanie** > **Bezpieczeństwo** > **Zezwalaj na dostęp mobilny**).

UWAGA: Model Y komunikuje się z telefonem za pośrednictwem połączenia Bluetooth. Wiele telefonów wyłącza komunikację Bluetooth przy niskim poziomie naładowania akumulatora. Przed rozpoczęciem konfiguracji klucza telefonicznego upewnij się, że poziom naładowania akumulatora telefonu jest wystarczający do obsługi komunikacji Bluetooth.

Aby dodać klucz telefoniczny:

1. Pobierz na telefon aplikację mobilną Tesla.
2. Zaloguj się w aplikacji mobilnej Tesla, korzystając z nazwy użytkownika i hasła do konta Tesla.

   UWAGA: Aby móc korzystać z pojazdu Model Y za pomocą telefonu, użytkownik musi być stale zalogowany na swoje konto Tesla.

3. Znajdując się w pojeździe lub w jego pobliżu otwórz aplikację mobilną Tesla i dotknij opcji **Skonfiguruj klucz telefoniczny** na ekranie głównym lub przejdź do opcji **Bezpieczeństwo** > **Skonfiguruj klucz telefoniczny**.

   Możesz także używać zegarka Apple Watch jako kluczyka. Przebywając w pojeździe lub jego pobliżu, otwórz aplikację mobilną Tesla w zegarku Apple Watch i dotknij opcji **Ustaw kluczyk w zegarku** (patrz Mobile App for Apple Watch na stronie 66).

4. Wykonaj instrukcje wyświetlane w aplikacji mobilnej i na ekranie dotykowym pojazdu, aby skonfigurować klucz telefoniczny.

Model Y może łączyć się jednocześnie z trzema kluczami telefonicznymi. Dlatego jeśli wykryte zostaną więcej niż trzy klucze telefoniczne, a użytkownik chce uwierzytelnić lub sparować nowy telefon, pozostałe połączone klucze telefoniczne należy przenieść poza zasięg lub wyłączyć ich komunikację Bluetooth.

Dodawanie kluczyka na ekranie dotykowym

Jeśli pojazd jest już sparowany z kartą klucza lub kluczykiem zdalnego sterowania, nowy kluczyk można sparować przy użyciu ekranu dotykowego.

1. Na ekranie dotykowym dotknij kolejno opcji **Sterowanie** > **Blokady** > **Kluczyki** > **Dodaj kluczyk**.
2. Zeskanuj nową kartę klucza lub pilota za pomocą czytnika umieszczonego za uchwytami na kubki u góry konsoli środkowej. Gdy nowa karta lub kluczyk zostaną rozpoznane, odsuń je od czytnika.

   UWAGA: Dodawany kluczyk zdalnego sterowania powinien mieć temperaturę pokojową. Sparowanie bardzo zimnego kluczyka zdalnego sterowania może być niemożliwe.

3. Aby potwierdzić nowe sparowanie, zeskanuj kartę klucza lub pilota, które zostały wcześniej sparowane z pojazdem.
4. Po zakończeniu nowy kluczyk pojawi się na liście. Dotknij przypisanej ikony ołówka, aby dostosować nazwę klucza.

Dodawanie kluczyków przy użyciu aplikacji mobilnej

Wyłącznie właściciel pojazdu może sparować nowy kluczyk przy użyciu aplikacji mobilnej. Dodawanie kluczyków przy użyciu aplikacji mobilnej Tesla może być pomocne w sytuacji, gdy nie masz przy sobie karty klucza lub kluczyka zdalnego sterowania do obsługi pojazdu.

UWAGA: Funkcja parowania kluczyka przy użyciu aplikacji mobilnej jest obsługiwana przez aplikację mobilną Tesla w wersji 4.29.0 i dostępna w pojazdach z oprogramowaniem w wersji 2022.40 lub nowszej.

1. Będąc we wnętrzu lub w pobliżu pojazdu otwórz aplikację mobilną Tesla na smartfonie.
2. W aplikacji mobilnej dotknij **Bezpieczeństwo i kierowcy**, a następnie **Dodaj kartę klucza**.
3. Zeskanuj nową kartę klucza lub pilota za pomocą czytnika umieszczonego za uchwytami na kubki u góry konsoli środkowej.

   UWAGA: Dodawany kluczyk zdalnego sterowania powinien mieć temperaturę pokojową. Sparowanie bardzo zimnego kluczyka zdalnego sterowania może być niemożliwe.

4. Po prawidłowym sparowaniu kluczyka aplikacja mobilna pokaże komunikat potwierdzający prawidłowe przeprowadzenie procesu. Dotknij **Gotowe** w aplikacji mobilnej i usuń kartę klucza lub kluczyk zdalnego sterowania z czytnika kart.

Po zakończeniu nowy kluczyk pojawi się na liście na ekranie dotykowym pojazdu. Dotknij przypisanej ikony ołówka, aby dostosować nazwę klucza.

Usuwanie kluczyków

Kluczyk, który nie ma być już używany z Model Y (przykładowo zgubiony telefon, karta klucza), można usunąć w opisany poniżej sposób.

1. Na ekranie dotykowym dotknij kolejno **Sterowanie** > **Blokady**.
2. Na liście kluczyków znajdź kluczyk, który chcesz usunąć, i dotknij skojarzonej z nim ikony kosza.
3. Po wyświetleniu monitu zeskanuj uwierzytelniony kluczyk za pomocą czytnika kart, aby potwierdzić usunięcie. Po wykonaniu tych czynności kluczyk zniknie z listy.

UWAGA: Model Y Pojazd wymaga zawsze uwierzytelnienia przynajmniej jednej karty klucza lub jednego kluczyka zdalnego sterowania. Jeśli na liście kluczy pozostaje tylko jedna karta klucza, nie można jej usunąć.

Wymiana baterii w kluczyku zdalnego sterowania

W normalnych warunkach użytkowania bateria kluczyka zdalnego sterowania wystarcza na okres do jednego roku, w zależności od wersji pilota i wybranych ustawień pojazdu. Gdy bateria ulegnie rozładowaniu, na ekranie dotykowym zostanie wyświetlony odpowiedni komunikat.

Aby wymienić baterię w kluczyku zdalnego sterowania:

1. Połóż kluczyk zdalnego sterowania przyciskami w dół na miękkiej powierzchni i zdejmij pokrywkę na spodzie, używając małego płaskiego przedmiotu.



2. Wyjmij baterię z zacisków.



3. Włóż nową baterie (typ CR2032) stroną „+" do góry, starając się nie dotykać jej płaskich powierzchni.

   UWAGA: Przed włożeniem baterii do kluczyka należy wytrzeć ją do czysta i nie dotykać jej płaskich powierzchni. Bateria będzie pracować krócej, jeśli na płaskich powierzchniach pozostaną ślady palców.

   UWAGA: Baterie CR2032 można kupić w każdym punkcie sprzedaży baterii.

4. Trzymając spodnią pokrywkę pod kątem, ustaw jej zatrzaski naprzeciwko odpowiednich szczelin w kluczyku zdalnego sterowania, a następnie wciśnij pokrywkę tak, aby zatrzasnęła się na swoim miejscu.
5. Sprawdź, czy kluczyk zdalnego sterowania działa poprzez zablokowanie i odblokowanie Model Y.

OSTRZEŻENIE: Baterie do kluczyków zdalnego sterowania stwarzają zagrożenie poparzeniem chemicznym i nie należy ich połykać. Kluczyk zdalnego sterowania zawiera baterię pastylkową. Połknięcie baterii pastylkowej może spowodować poważne oparzenia wewnętrzne w ciągu dwóch godzin i doprowadzić do śmierci. Nowe oraz zużyte baterie należy przechowywać poza zasięgiem dzieci. Jeśli pojemnik na baterie nie umożliwia bezpiecznego zamknięcia, należy zaprzestać używania urządzenia i chronić je przed dostępem dzieci. W przypadku podejrzenia połknięcia baterii lub dostania się jej do wnętrza ciała w inny sposób należy bezzwłocznie zasięgnąć pomocy medycznej.

Zastępowanie kart klucza i kluczyków zdalnego sterowania

Jeśli utracisz kartę klucza lub kluczyk zdalnego sterowania, możesz nabyć zamienniki w sklepie Tesla. Gdy urządzenie będzie gotowe do sparowania, wystarczy wykonać czynności opisane w części Zarządzanie kluczykami na stronie 23. Ze względów bezpieczeństwa nie zapomnij usunąć starych kart klucza z menu **Sterowanie** > **Zamki** > **Kluczyki**.

Korzystanie z zewnętrznych klamek drzwi

Naciśnij kciukiem szeroką część klamki. Klamka obróci się na zewnątrz i drzwi będzie można otworzyć, ciągnąc za klamkę lub za ich krawędź.



Klamka chowa się automatycznie.

Gdy drzwi lub pokrywa są otwarte, na ekranie dotykowym jest wyświetlana kontrolka otwartych drzwi.

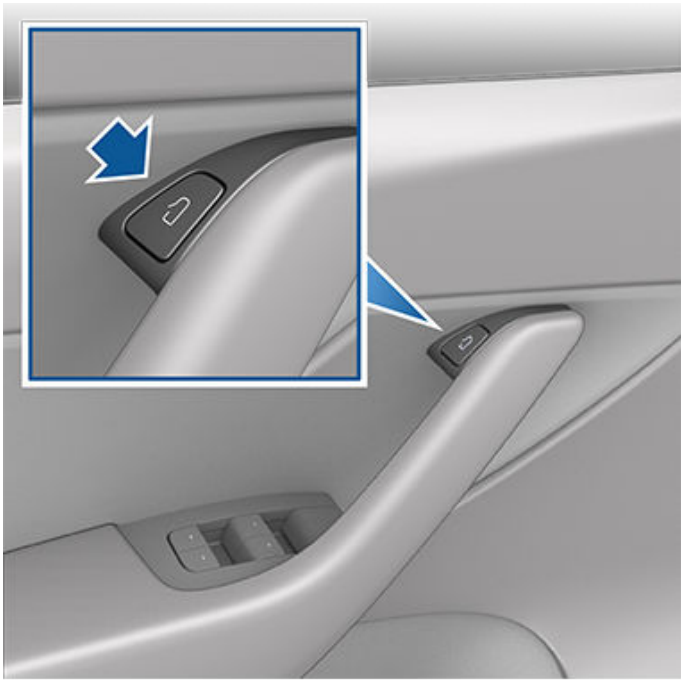
UWAGA: Patrz Sprawdzone sposoby postępowania przy niskiej temperaturze na stronie 176, aby upewnić się, że klamki drzwi działają prawidłowo przy niskich temperaturach.

OSTRZEŻENIE: Podczas obsługi klamki drzwi należy uważać, aby palce, biżuteria, paznokcie itp nie zostały przytrzaśnięte przez drzwi lub mechanizm klamki drzwi. Zlekceważenie tego zalecenia może spowodować szkody materialne lub obrażenia.

UWAGA: Trzaskanie lub zamykanie na siłę (drzwi, klapa lub przedniego bagażnika) może spowodować uszkodzenia nieobjęte gwarancją.

Otwieranie drzwi od wewnątrz

Model Y ma drzwi o napędzie elektrycznym. Aby otworzyć drzwi od środka, należy nacisnąć przycisk w górnej części wewnętrznej klamki drzwi pchając jednocześnie drzwi.



UWAGA: Włączenie blokady rodzicielskiej zamków pozwala zapobiec otwieraniu tylnych drzwi przez dzieci (patrz Blokada rodzicielska zamków na stronie 27).

UWAGA: W mało prawdopodobnym przypadku, gdy pojazd Model Y nie będzie mieć dostępu do zasilania niskie napięcie, otwarcie drzwi przy użyciu przycisku w górnej części klamki drzwi nie będzie możliwe. Patrz Otwieranie drzwi przy braku zasilania na stronie 263, aby uzyskać więcej informacji.

Blokowanie i odblokowywanie zamków z wnętrza pojazdu

Zamki wszystkich drzwi i pokryw pojazdu Model Y można blokować i odblokowywać z kabiny za pomocą ikony blokady na ekranie dotykowym.

Wygląd ikony zmienia się, zależnie od tego, czy drzwi są zablokowane czy odblokowane.

Drzwi można również odblokować, naciskając po raz drugi przycisk położenia postojowego na końcu dźwigni jazdy. Jedno naciśnięcie tego przycisku włącza położenie postojowe, a drugie odblokowuje zamki drzwi.

W przypadku ustawienia telefonu jako klucza telefonicznego pojazd nie jest w stanie rozpoznać, czy telefon znajduje się wewnątrz pojazdu czy poza nim. Jeśli chcesz zablokować drzwi, pozostając wewnątrz pojazdu Model Y, tak aby nie można było ich otworzyć z zewnątrz, jedynym sposobem na to jest zamknięcie wszystkich drzwi i naciśnięcie ikony blokady na ekranie dotykowym. Spowoduje to tymczasowe unieważnienie ustawień blokowania na podstawie lokalizacji telefonu, na przykład funkcji Blokada po odejściu. W przeciwnym razie ze względu na fakt, że telefon jest

ustawiony jako klucz telefoniczny, drzwi odblokują się po pociągnięciu zewnętrznych klamek nawet w przypadku naciśnięcia ikony blokady w aplikacji mobilnej. Po otwarciu drzwi od wewnątrz ponownie możliwe będzie otwarcie drzwi od zewnątrz, pod warunkiem że wykryty zostanie klucz telefoniczny (patrz Klucz telefoniczny na stronie 21, aby uzyskać więcej informacji).

Blokada po odejściu

Zamki drzwi i pokryw mogą być automatycznie blokowane, gdy użytkownik z kluczem telefonicznym lub sparowanym kluczykiem zdalnego sterowania oddali się od pojazdu. Tę funkcję można włączać i wyłączać, wybierając **Sterowanie** > **Blokady** > **Blokada po odejściu**.

UWAGA: W przypadku uwierzytelnienia zegarka Apple Watch jako kluczyka będzie on również współpracował z funkcją Blokady po odejściu.

Przy zablokowaniu drzwi zewnętrzne światła migają jednokrotnie, a lusterka składają się (jeśli funkcja **Składanie lusterek** jest włączona). Użytkownik może również włączyć dźwiękowe potwierdzenia zablokowania zamków pojazdu Model Y, włączając funkcję **Sterowanie** > **Blokady** > **Dźwięk potwierdzenia blokady**.

UWAGA: Dotknij opcji **Zabawy** > **Boombox** > **Dźwięk blokady**, aby dostosować dźwięk blokowania pojazdu od zewnątrz (wymagany jest system ostrzegania pieszych).

Model Y nie zablokuje się automatycznie w następujących sytuacjach:

- Zostało zaznaczone pole wyboru **Wyklucz dom**, a pojazd Model Y jest zaparkowany w miejscu oznaczonym jako dom. Aby dowiedzieć się, jak oznaczyć miejsce jako dom, patrz Dom, praca i miejsca ulubione na stronie 183.
- Pojazd Model Y wykrył w środku kluczyk w telefonie lub sparowany kluczyk zdalnego sterowania.
- Drzwi lub pokrywa nie są całkowicie zamknięte.
- Komunikacja Bluetooth telefonu jest wyłączona.
- Jeśli pojazd Model Y będzie wykrywać autoryzowany kluczyk przez co najmniej kilka minut po opuszczeniu pojazdu i zamknięciu wszystkich drzwi, funkcja Zamknij zamki po odejściu zostaje wyłączona i zamki drzwi nie zostają zamknięte po oddaleniu się od pojazdu. W takim przypadku do chwili zakończenia kolejnej jazdy konieczne będzie ręczne zablokowanie pojazdu.
- Kierowca nie użyje drzwi kierowcy do opuszczenia pojazdu.

UWAGA: Użytkownik jest odpowiedzialny za sprawdzenie, czy drzwi pojazdu są zamknięte, nawet jeśli funkcja Blokada po odejściu jest aktywna.

Blokowanie przy ruszaniu

Model Y automatycznie blokuje zamki wszystkich drzwi (oraz pokryw bagażnika), gdy prędkość jazdy przekroczy 8 km/h.

Odblokowanie drzwi kierowcy

Wybranie kolejno opcji **Sterowanie** > **Blokady** > **Odblokowanie drzwi kierowcy** umożliwi odblokowanie wyłącznie drzwi kierowcy przy pierwszym odblokowaniu pojazdu Model Y. Drzwi kierowcy można odblokować wyłącznie wtedy, gdy kluczyk znajduje się po stronie kierowcy; jego obecność po stronie pasażera nie odblokuje drzwi. Aby odblokować pozostałe drzwi, naciśnij i długo przytrzymaj przycisk umieszczony w górnej części wewnętrznej klamki drzwi kierowcy, użyj ekranu dotykowego, aplikacji mobilnej lub drugi raz naciśnij przycisk na pilocie.

Powiadomienia o otwartym samochodzie

Aby odbierać powiadomienia o pozostawieniu otwartych drzwi, bagażnika lub okna lub niezamierzonym pozostawieniu pojazdu Model Y niezablokowanego, dotknij **Sterowanie** > **Blokady** > **Powiadomienia o otwartym samochodzie**.

Blokada rodzicielska zamków

Model Y ma tylne drzwi wyposażone w blokadę rodzicielską zamków, która uniemożliwia ich otwieranie za pomocą wewnętrznych przycisków. Na ekranie dotykowym dotknij kolejno **Sterowanie** > **Blokady** > **Blokada rodzicielska**. Można wybrać opcję **Oboje drzwi**, aby włączyć blokadę rodzicielską zamków obojga tylnych drzwi, lub opcję **Lewe** albo **Prawe**, aby włączyć blokadę drzwi wyłącznie po jednej stronie.

OSTRZEŻENIE: Gdy na tylnych fotelach siedzą dzieci, zaleca się włączenie blokady rodzicielskiej.

Odblokuj w położeniu P

Drzwi pojazdu Model Y mogą się automatycznie odblokowywać po jego zatrzymaniu i włączeniu położenia postojowego. Tę funkcję można włączyć i wyłączyć wybierając **Sterowanie** > **Blokady** > **Odblokuj w położeniu P**.

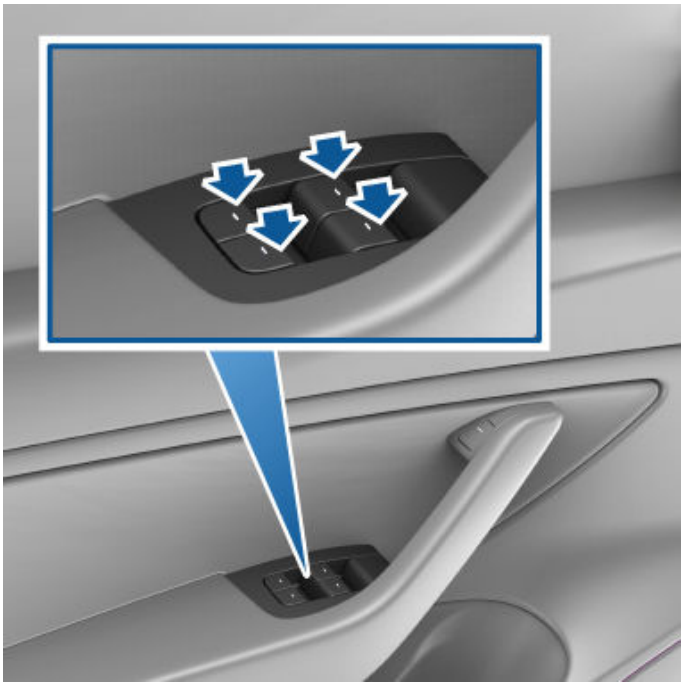
UWAGA: Wybranie ustawienia **OFF** (Wył.) pozwala odblokować wszystkie drzwi przez naciśnięcie przycisku położenia postojowego po raz drugi (pierwsze naciśnięcie włącza położenie postojowe).

Otwieranie i zamykanie

UWAGA: Obowiązek sprawdzenia, czy po zamknięciu pojazdu szyby zostały zamknięte, spoczywa na użytkowniku.

Aby opuścić szybę, należy nacisnąć jej przełącznik w dół. Przełączniki szyb mają dwa stopnie działania:

- Naciśnięcie przełącznika do końca i szybkie zwolnienie pozwala całkowicie opuścić szybę.
- Aby opuścić szybę częściowo, należy delikatnie nacisnąć przełącznik i zwolnić, gdy szyba otworzy się wystarczająco.



Podnoszeniem szyb steruje się podobnie, poprzez pociągnięcie przełącznika w górę:

- Pociągnięcie przełącznika w górę do końca i szybkie zwolnienie pozwala całkowicie podnieść szybę.
- Aby podnieść szybę częściowo, należy delikatnie pociągnąć przełącznik w górę i zwolnić, gdy szyba zamknie się wystarczająco.

UWAGA: W niskich temperaturach szyby po całkowitym podniesieniu zatrzymują się nieco poniżej poszycia pojazdu, aby zapobiec zamarznięciu i ułatwić otwieranie drzwi.

W razie przypadkowego pozostawienia otwartego okna pojazd Model Y może wysłać powiadomienie do aplikacji mobilnej (dotknij pozycji **Sterowanie** > **Blokady** > **Powiadomienia o otwartym samochodzie**, a następnie wybierz **Drzwi i okna**).

Możesz także włączyć opcję **Zamykanie okien po zablokowaniu pojazdu**, dotykając kolejno opcji **Sterownie** > **Blokady** > **Zamykanie okien po zablokowaniu pojazdu**. Po włączeniu tej opcji pojazd automatycznie zamknie okna, po zamknięciu pojazdu Model Y.

UWAGA: Aby uzyskać więcej informacji o przygotowaniu szyb do zimnej pogody, patrz Sprawdzone sposoby postępowania przy niskiej temperaturze na stronie 176.

UWAGA: Aby uniknąć uszkodzeń, okna automatycznie opuszczają się nieznacznie po otwarciu lub zamknięciu drzwi. Jeśli ręcznie podnosisz okno, gdy drzwi są otwarte, upewnij się, że jest lekko opuszczone przed zamknięciem drzwi.

OSTRZEŻENIE: Przed zamknięciem szyb kierowca pojazdu ma obowiązek upewnić się, że nikt z pasażerów, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci, nie wystawia żadnych części ciała przez okno. Zlekceważenie tej czynności może spowodować poważne obrażenia ciała.

Blokowanie tylnych szyb

Aby uniemożliwić pasażerom korzystanie z przełączników otwierania/zamykania tylnych szyb, wybierz opcję **Sterowanie** > **Blokady** > **Blokada okien**. W celu odblokowania tylnych szyb, ponownie wybierz opcję **Blokada okien**.

OSTRZEŻENIE: Ze względów bezpieczeństwa zalecane jest blokowanie przełączników otwierania/zamykania tylnych szyb zawsze, gdy na tylnych siedzeniach podróżują dzieci.

OSTRZEŻENIE: Nie wolno pozostawiać dzieci w pojeździe Model Y bez opieki.

Kalibracja szyb

Jeżeli szyba zacznie działać w nietypowy sposób (np. będzie się stykać z jasną listwą, nie będzie się prawidłowo otwierać lub zamykać, w czasie otwierania drzwi będzie się opuszczać bardziej niż zwykle), można spróbować rozwiązać problem poprzez kalibrację.

W celu skalibrowania szyby:

1. Zamknij drzwi, których szybę chcesz skalibrować.
2. Zajmij miejsce na siedzeniu kierowcy i zamknij drzwi kierowcy.
3. Używając przełącznika szyby na drzwiach kierowcy, **podnieś** żądaną szybę aż do zatrzymania.
4. Używając przełącznika szyby na drzwiach kierowcy, **opuść** żądaną szybę aż do zatrzymania.
5. Powtórz krok 3 i **podnieś** żądaną szybę aż do zatrzymania.

Szyba powinna zostać skalibrowana. Jeśli kilkukrotne powtórzenie procedury kalibracji nie rozwiąże problemu, należy skontaktować się z firmą Tesla.

Wskaźnik UV

Dach, szyby przednie i okna pojazdu Model Y doskonale chronią przed promieniowaniem UV (ultrafioletowym). Składniki szkła uzyskały wynik na skali Indeksu UV poniżej 2. Aby uzyskać więcej informacji, zapoznaj się z opisem wskaźnika UV w swoim regionie. Podjęcie niezbędnych środków ostrożności w zakresie ochrony przed słońcem należy do Twoich obowiązków.

Otwieranie

Aby otworzyć tylny bagażnik, włącz w pojeździe Model Y położenie postojowe i wykonaj jedną z poniższych czynności:

- Dotknij odpowiedniego przycisku **Otwieranie** na ekranie dotykowym.
- Naciśnij dwukrotnie przycisk tylnego bagażnika na kluczyku zdalnego sterowania.
- Naciśnij przycisk tylnego bagażnika w aplikacji mobilnej.
- Naciśnij przełącznik znajdujący się pod zewnętrzną klamką pojazdu klapa (musi być wykrywany zarejestrowany kluczyk).

UWAGA: Przed otwarciem pojazdu klapa w zamkniętym pomieszczeniu (na przykład garażu) upewnić się, że wysokość otwierania ustawiona w pojeździe klapa jest odpowiednia, aby nie doszło do uderzenia w niski sufit lub inne obiekty (patrz Dostosowanie wysokości otwarcia klapy tylnej na stronie 30).

Model Y klapa musi być odblokowany lub wykryć kluczyk, zanim będzie można użyć przełącznika do jego otwarcia.



Gdy drzwi lub pokrywa są otwarte, na ekranie dotykowym jest wyświetlana kontrolka otwartych drzwi. Otwarty bagażnik widać także na wizualizacji pojazdu Model Y na ekranie dotykowym.

Aby zatrzymać ruch klapa, naciśnij jeden raz przycisk tylnego bagażnika na kluczyku zdalnego sterowania. Jeśli w chwili zatrzymania klapa nie była niemal całkowicie zamknięta lub otwarta, po dwukrotnym naciśnięciu przycisku zacznie poruszać się w przeciwną stronę. Na przykład, jeśli użytkownik zatrzyma klapa jednym naciśnięciem przycisku w trakcie jej otwierania, po dwukrotnym naciśnięciu przycisku klapa się zamknie.

UWAGA: W sytuacjach awaryjnych polecenie otwarcia lub zamknięcia można anulować, chwytając i zatrzymując klapę klapa pojazdu ręcznie.

UWAGA: Trzaskanie lub zamykanie na siłę (drzwi, klapa lub przedniego bagażnika) może spowodować uszkodzenia nieobjęte gwarancją.

OSTRZEŻENIE: Przed otwarciem lub zamknięciem klapa sprawdź otoczenie (pod kątem obecności osób lub przedmiotów). Użytkownik musi aktywnie obserwować ruch klapy, aby wykluczyć możliwość uderzenia w osobę lub przedmiot. Zlekceważenie tego zalecenia może spowodować szkody materialne lub obrażenia.

Gniazdo zasilania niskie napięcie znajduje się po lewej stronie tylnego bagażnika.



Dostosowanie wysokości otwarcia klapy tylnej

Dostosuj wysokość otwarcia klapy bagażnika i zapisz ją jako domyślną lub dla określonej lokalizacji, takiej jak garaż.

1. Aby ustawić wysokość, wstrzymaj ruch bagażnika na odpowiednim poziomie za pomocą ekranu dotykowego. Możesz również ręcznie ustawić żądaną wysokość, ręcznie opuszczając lub podnosząc klapę klapa
2. Aby zapisać preferowaną wysokość, postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie dotykowym albo naciśnij i przytrzymaj przycisk na spodzie klapa do momentu usłyszenia dźwiękowego potwierdzenia.



3. Aby przywrócić domyślne ustawienia fabryczne wysokości otwierania klapy bagażnika lub usunąć wszystkie zapisane lokalizacje, dotknij kolejno opcji **Sterowanie** > **Serwis** > **Usuń zapisane lokalizacje**.

UWAGA: W zależności od konfiguracji (na przykład wysokości zawieszenia lub wyboru kół) klapa może otwierać się na około 2,3 metra. Ustaw odpowiednio wysokość otwarcia klapy, aby nie doszło do uderzenia o niski sufit lub inne obiekty.

Zamykanie

Aby zamknąć klapa, wykonaj jedną z poniższych czynności:

- Na ekranie dotykowym dotknij odpowiedniego przycisku **Zamknij**.
- Naciśnij dwukrotnie przycisk tylnego bagażnika na kluczyku zdalnego sterowania.
- Naciśnij przełącznik na spodzie klapa

Jeżeli w trakcie zamykania klapa wykryje przeszkodę, automatycznie zatrzyma się i wyemituje dwa sygnały dźwiękowe. Należy usunąć przeszkodę i ponowić próbę zamknięcia.

Tylna półka (zależnie od wyposażenia)

Tylna półka zakrywa tylną przestrzeń bagażową i przydaje się w przypadku gdy trzeba ukryć cenne przedmioty, osłonić artykuły spożywcze przed słońcem lub ograniczyć hałas powodowany przez szeleszczące przedmioty. Aby złożyć półkę, przytrzymaj okrągły panel i pchnij półkę w kierunku tylnego fotela. Następnie złóż okrągły panel i umieść go na górnej części złożonej półki. Aby rozłożyć półkę, w pierwszej kolejności rozłóż okrągły panel i wysuń półkę, pociągając ją do siebie, aż do jej wyprostowania.

Aby wyjąć półkę, złóż jej tylny panel i podnieś ją do góry, trzymając rękę pod spodem w celu odblokowania zatrzasków i magnesów w przednich narożnikach. Następnie wysuń półkę na zewnątrz.

UWAGA: Nie wolno obciążać półki ciężkimi przedmiotami.

Dostęp do przestrzeni bagażowej

Aby uzyskać dostęp do przestrzeni bagażowej w tylnym bagażniku, pociągnij za pokrywę. Następnie pchnij ją do przodu lub wyjmij z pojazdu Model Y.

Przed rozpoczęciem podróży należy zamocować bagaże przewożone w pojeździe Model Y, a cięższe przedmioty umieścić w dolnej komorze bagażnika.



Maksymalne dopuszczalne obciążenie tylnego bagażnika

Masę ładunku należy rozłożyć możliwie jak najbardziej równomiernie między przedni i tylny bagażnik.

UWAGA: Maksymalne dopuszczalne obciążenie dolnej komory tylnego bagażnika wynosi 40 kg, górnej komory — 130 kg (nad pokrywą dolnej komory). Może to spowodować uszkodzenia.

OSTRZEŻENIE: Podczas załadowywania zawsze należy mieć na uwadze Dopuszczalna znamionowa masa całkowita pojazdu (TPMLM) pojazdu (patrz Dane techniczne na stronie 240). TPMLM to maksymalna dopuszczalna łączna masa pojazdu obejmująca pasażerów, płyny i ładunek.

Sprzęt do zabezpieczania ładunku (zależnie od wyposażenia)



Tylny bagażnik

Model Y ma cztery haki umieszczone w tylnym bagażniku (dwa w przedniej i dwa w tylnej części). Haki te są przeznaczone do zamocowania czterech rogów wyposażenia przytrzymującego bagaż, takiego jak siatka, w celu zabezpieczenia przedmiotów znajdujących się na podłodze tylnego bagażnika podczas normalnej jazdy po autostradzie lub po mieście. Aby uzyskać więcej informacji, należy postępować zgodnie z instrukcjami niezależnego producenta urządzenia mocującego.

Haki służą do zamocowania luźnych przedmiotów w przestrzeni bagażnika. Nie przekraczać dopuszczalnego maksymalnego obciążenia tylnego bagażnika (patrz Dostęp do przestrzeni bagażowej na stronie 31).

Otwieranie

Aby otworzyć przedni bagażnik, upewnij się, że pojazd Model Y jest w położeniu postojowym, i wykonaj jedną z poniższych czynności, zanim otworzysz pokrywę:

- Dotknij powiązanej ikony **Otwieranie** na ekranie dotykowym.
- Kliknij dwukrotnie przycisk przedniego bagażnika na kluczyku zdalnego sterowania.
- Naciśnij przycisk przedniego bagażnika w aplikacji mobilnej.



Gdy drzwi lub pokrywa/klapa są otwarte, na ekranie dotykowym jest wyświetlana kontrolka otwartych drzwi. Otwartą pokrywę przedniego bagażnika widać także na wizualizacji pojazdu Model Y na ekranie dotykowym.

OSTRZEŻENIE: Przed otwarciem lub zamknięciem pokrywy należy sprawdzić, czy obszar wokół niej jest wolny od przeszkód (ludzi i przedmiotów). Zlekceważenie tego zalecenia może spowodować szkody materialne lub poważne obrażenia.

Zamykanie

Pokrywa pojazdu Model Y jest na tyle lekka, że nie zatrzaskuje się pod własnym ciężarem, a wywieranie nacisku na jej przednią krawędź lub środek może spowodować uszkodzenie.

Aby poprawnie zamknąć pokrywę:

1. Opuść pokrywę tak, aby zaczep zetknął się z zatrzaskami.
2. Połóż obie dłonie z przodu pokrywy w miejscach zaznaczonych na zielono i mocno naciśnij, tak aby zatrzaski zamknęły się.
3. Spróbuj ostrożnie unieść przednią krawędź pokrywy, aby sprawdzić, czy jest całkowicie zamknięta.



UWAGA: Nie należy nigdy pozostawiać uwierzytelnionego smartfona w przednim bagażniku.

UWAGA: Aby uniknąć uszkodzeń:

- Naciskaj tylko w miejscach zaznaczonych kolorem zielonym. Naciskanie w miejscach zaznaczonych kolorem czerwonym może spowodować uszkodzenia.
- Nie zamykaj pokrywy jedną ręką. Powoduje to skupienie całej siły w jednym miejscu i może spowodować wgniecenie lub wygięcie.
- Nie naciskaj przedniej krawędzi pokrywy. Krawędź może się wygiąć.
- Nie próbuj trzaskać pokrywą ani jej upuszczać.
- Nie trzymaj nic w rękach (np. kluczy), aby uniknąć zadrapania pojazdu. Biżuteria także może spowodować zadrapania.

OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy pokrywa jest bezpiecznie zamocowana w całkowicie zamkniętej pozycji. W tym celu należy spróbować ostrożnie unieść jej przednią krawędź i upewnić się, że się nie porusza. Sprawdzenie, czy przedni bagażnik jest prawidłowo zamknięty przed rozpoczęciem jazdy, jest obowiązkiem kierowcy.

W przypadku pozostawienia otwartego przedniego bagażnika i podjęcia próby wyłączenia położenia postojowego na ekranie dotykowym wyświetli się powiadomienie z monitem o potwierdzenie zamiaru rozpoczęcia jazdy. Jeśli zdecydujesz się pozostawić otwarty przedni bagażnik podczas jazdy, prędkość pojazdu jest ograniczona.

Przedni bagażnik blokuje się, kiedy:

- Użytkownik zablokuje Model Y przy użyciu ekranu dotykowego, klucza lub aplikacji mobilnej.
- Użytkownik wysiądzie z pojazdu Model Y, zabierając ze sobą kluczyk (w przypadku włączenia Blokada po odejściu na stronie 27).
- Włączony jest tryb parkingowego (patrz Tryb parkingowy na stronie 105).

Limity obciążenia

Masę ładunku należy rozłożyć możliwie jak najbardziej równomiernie między przedni i tylny bagażnik i zawsze brać pod uwagę Dopuszczalna znamionowa masa całkowita pojazdu (TPMLM) pojazdu (patrz Dane techniczne na stronie 240). TPMLM to maksymalna dopuszczalna łączna masa pojazdu obejmująca pasażerów, płyny i ładunek.

UWAGA: Maksymalne dopuszczalne obciążenie przedniego bagażnika wynosi 50 kg. Może to spowodować uszkodzenia.

Mechanizm awaryjnego otwierania od wewnątrz

W przednim bagażniku znajduje się podświetlany przycisk awaryjnego otwierania, który umożliwia osobie uwięzionej wydostanie się ze środka.



Należy nacisnąć przycisk awaryjnego otwierania i pchnąć pokrywę w górę.

UWAGA: Przycisk emituje słabe światło po krótkotrwałym wystawieniu na oświetlenie zewnętrzne.

OSTRZEŻENIE: Nie wolno wchodzić do przedniego bagażnika. Nie wolno zamykać przedniego bagażnika, gdy ktoś znajduje się w środku.

OSTRZEŻENIE: Należy zadbać, by przedmioty przewożone w przednim bagażniku nie uderzyły o przycisk otwierania, powodując przypadkowe otwarcie pokrywy.

Konsola środkowa

W konsoli środkowej mieści się transmiter RFID, który służy do odczytywania kluczyków zdalnego sterowania i kart klucza (patrz Kluczyki na stronie 21), a także uchwyty na kubki, dwa schowki oraz ładowarka bezprzewodowa do telefonu (patrz Wewnętrzne systemy elektroniczne na stronie 10).

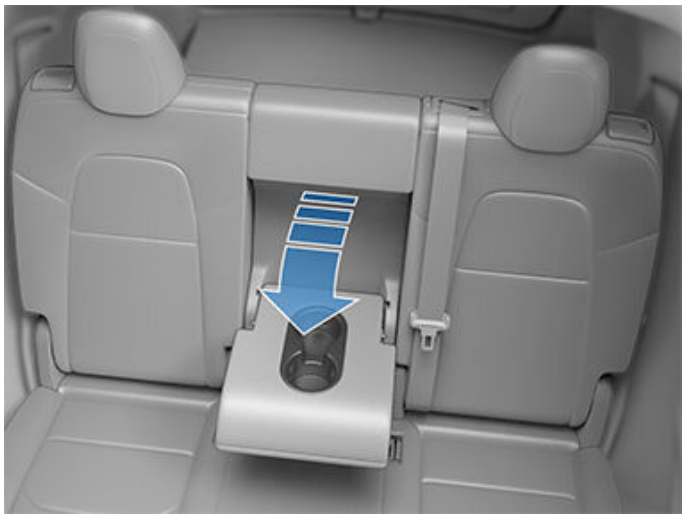
Aby otworzyć główny schowek, należy pociągnąć w górę jego pokrywę. Aby otworzyć przedni schowek, należy przesunąć jego pokrywę w górę.



OSTRZEŻENIE: Otwierając konsolę środkową, trzymaj dłonie i palce z dala od krawędzi i zawiasów. Umieszczenie dłoni i palców w pobliżu otworu lub zawiasu może doprowadzić do obrażeń.

Konsola tylna

Pojazd Model Y posiada konsolę tylną zamontowaną pośrodku oparcia kanapy drugiego rzędu. Rozkładając ją w dół, można skorzystać z uchwytów na kubki lub użyć jej jako podłokietnika.



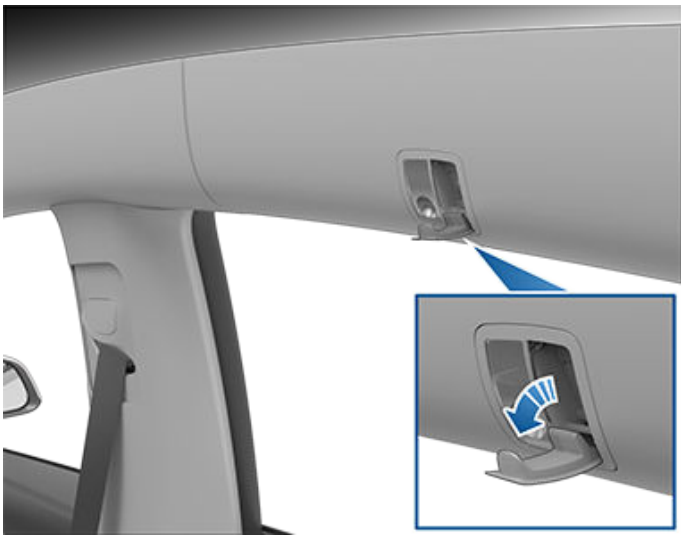
Uchwyty na napoje w trzecim rzędzie (tylko modele 7-miejscowe)

Jeśli pojazd Model Y jest wyposażony w siedem siedzeń, między siedzeniami trzeciego rzędu znajdują się dwa uchwyty na napoje.



Wieszaki na ubranie

W drugim rzędzie siedzeń po obu stronach pojazdu Model Y znajduje się wieszak na ubrania umieszczony obok lampki do czytania. Aby rozłożyć wieszak, należy go nacisnąć. Kolejne naciśnięcie pozwala schować wieszak.



Schowek podręczny

Aby otworzyć schowek podręczny, dotknij **Sterowanie** > **Schowek pod.**. Schowek podręczny otworzy się automatycznie i włączy się jego oświetlenie.

Schowki wewnętrzne



Aby zamknąć schowek podręczny, pchnij go w górę na tyle, aby zatrzasnął się ze słyszalnym kliknięciem.

Aby dodatkowo zabezpieczyć schowek podręczny, wybierz kolejno **Sterowanie** > **Bezpieczeństwo** > **PIN schowka** i ustaw 4-cyfrowy kod PIN (patrz PIN schowka na stronie 160).

UWAGA: Jeżeli schowek podręczny pozostanie otwarty, jego oświetlenie wyłączy się po pewnym czasie.

UWAGA: Zamek schowka podręcznego blokuje się, gdy schowek jest zamknięty, a użytkownik zablokuje pojazd Model Y za pomocą aplikacji mobilnej lub karty klucza, wysiądzie z pojazdu Model Y, zabierając klucz telefoniczny (przy włączonej opcji Blokada po odejściu) lub gdy jest włączony tryb parkingowy (patrz Tryb parkingowy na stronie 105). Nie blokuje się, gdy użytkownik zablokuje pojazd Model Y za pomocą ikony blokady na ekranie dotykowym.

OSTRZEŻENIE: Podczas jazdy schowek podręczny powinien pozostawać zamknięty, aby w razie kolizji lub nagłego hamowania nie spowodował obrażeń pasażera.

Regulacja przednich siedzeń

Wygląd może się różnić.



UWAGA: Nie należy przestawiać oparcia przedniego siedzenia całkowicie do przodu, gdy siedzenie jest przesunięte całkowicie do przodu. Mogłoby to doprowadzić do uderzenia górnej części siedzenia w osłonę przeciwsłoneczną i uszkodzenia osłony przeciwsłonecznej.

OSTRZEŻENIE: Przed ustawieniem przedniego siedzenia sprawdź, czy obszar wokół niego jest wolny od osób i przedmiotów.

OSTRZEŻENIE: Siedzeń nie należy regulować podczas jazdy. Powoduje to zwiększone ryzyko wypadku.

OSTRZEŻENIE: Jazda z odchylonym oparciem siedzenia może w przypadku kolizji spowodować poważne obrażenia, ponieważ osoba podróżująca może wślizgnąć się pod biodrowy odcinek pasów bezpieczeństwa lub zostać wepchnięta w pasy. Podczas jazdy oparcie powinno być nachylone nie bardziej niż o 30 stopni.

Korzystanie z przycisków do obsługi foteli

1. Przesuń siedzenie do przodu/do tyłu i wyreguluj jego wysokość oraz kąt nachylenia.
2. Wyreguluj oparcie.
3. Wyreguluj podparcie lędźwiowe.

Aby ustawić fotel pasażera z przodu przy użyciu ekranu dotykowego, dotknij **Sterowanie** > **Fotele** i używając strzałek przy wizualizacji fotela pasażera z przodu, przesuń fotel do przodu lub do tyłu.

Kalibrowanie siedzeń

Siedzenie kierowcy można skalibrować. Funkcja ta jest przydatna, jeśli oferowane siedzenia nie spełniają wymagań lub wybranie profilu kierowcy nie przestawia automatycznie pozycji siedzenia. Przejdź do opcji **Sterowanie** > **Serwis** > **Kalibracja fotela kierowcy, elementów sterowania i lusterek** i wykonaj instrukcje wyświetlone na ekranie dotykowym.

OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że podczas kalibracji nic nie znajduje się za lub pod siedzeniem kierowcy. W przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń.

Prawidłowa pozycja podczas jazdy

Siedzenie wraz z zagłówkiem, pasami bezpieczeństwa oraz poduszkami powietrznymi tworzy zespół zapewniający maksymalne bezpieczeństwo. Prawidłowe korzystanie z tych urządzeń zapewnia wyższy poziom ochrony.



Siedzenie powinno być ustawione tak, by z jednej strony pozwalało na prawidłowe założenie pasów bezpieczeństwa, a z drugiej znajdowało się jak najdalej od przedniej poduszki powietrznej:

1. Usiądź prosto z obiema stopami na podłodze i ustaw oparcie w położeniu wyprostowanym.
2. Upewnij się, że bez trudu dosięgasz do pedałów, a podczas trzymania kierownicy ręce są lekko ugięte. Zachowaj odległość co najmniej 25 cm od środka pokrywy poduszki powietrznej.
3. Część barkową pasów bezpieczeństwa ułóż w połowie odległości między szyją i ramieniem. Część biodrowa nie może opierać się na brzuchu; powinna być lekko napięta i otaczać biodra.

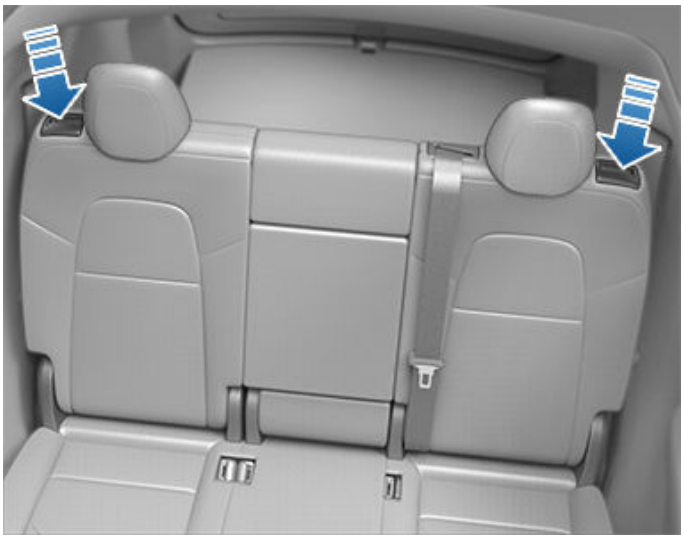
Model Y jest wyposażony w siedzenia ze zintegrowanymi zagłówkami z przodu, których nie można regulować ani zdemontować.

Regulacja oparć siedzeń w drugim rzędzie

Model Y zapewnia w drugim rzędzie siedzeń miejsce dla maksymalnie trzech osób. Oparcie siedzeń jest podzielone w proporcji 60/40. Lewa część to oparcie lewego i środkowego siedzenia, a prawa część to oparcie prawego siedzenia.

Pojazdy z 5 siedzeniami:

Przy zewnętrznych narożnikach oparć obu zewnętrznych siedzeń w drugim rzędzie znajdują się uchwyty, które pozwalają wyregulować ustawienie oparcia. Aby wyregulować oparcie, pociągnij i przytrzymaj uchwyt, ustaw oparcie i zwolnij uchwyt. Poruszaj oparciem do przodu i do tyłu, aby sprawdzić, czy zatrzasnęło się w odpowiednim położeniu.



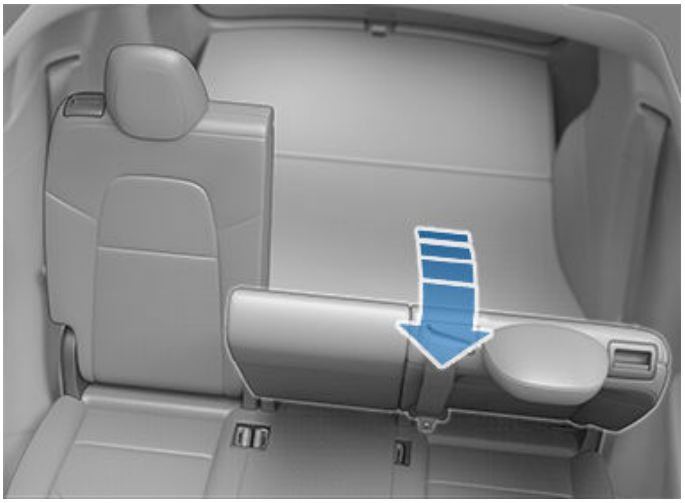
Pojazdy z 7 siedzeniami:

Na bocznych osłonach obu zewnętrznych siedzeń w drugim rzędzie znajdują się uchwyty, które pozwalają wyregulować ustawienie oparcia. Aby wyregulować oparcie, pociągnij i przytrzymaj uchwyt, ustaw oparcie i zwolnij uchwyt. Poruszaj oparciem do przodu i do tyłu, aby sprawdzić, czy zatrzasnęło się w odpowiednim położeniu.



Składanie oparć siedzeń w drugim rzędzie

Oparcia siedzeń drugiego rzędu składają się do przodu, tworząc płaską podłogę i zapewniając maksimum miejsca na bagaż. Aby złożyć oparcie, pociągnij i przytrzymaj uchwyt, a następnie pchnij oparcie do przodu.

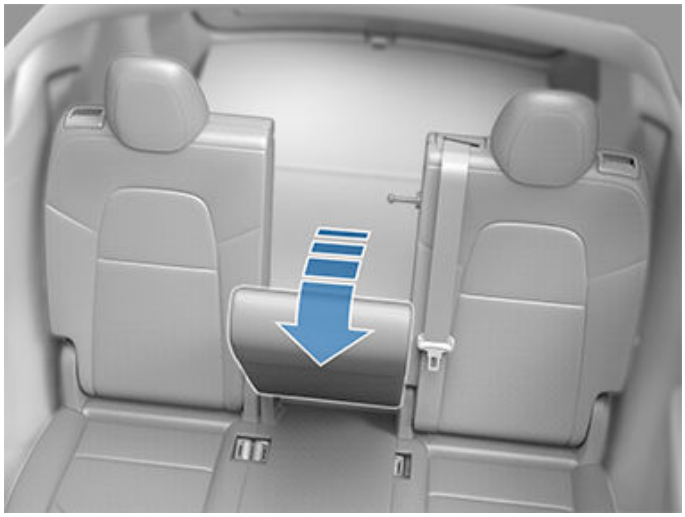


UWAGA: Przed złożeniem siedzeń do przodu usuń z nich wszystkie przedmioty i opróżnij tylną wnękę na stopy. Aby oparcia tylnych siedzeń mogły się złożyć do całkowicie płaskiego położenia, może być potrzebne przesunięcie przednich siedzeń do przodu.

UWAGA: Jazda z siedzeniami drugiego rzędu złożonymi do przodu może spowodować nasilenie odczuwalnego poziomu hałasu i/lub wibracji dochodzących z tyłu pojazdu (z bagażnika, zawieszenia itp.).

Oparcie środkowego siedzenia także można niezależnie złożyć do przodu, co pozwala przewozić z tyłu pojazdu Model Y długie przedmioty, takie jak narty. Aby złożyć tylne siedzenie, pociągnij za uchwyt z tyłu siedzenia, aby je odblokować, a następnie pociągnij do przodu.





Oparcia siedzeń drugiego rzędu można także złożyć całkowicie do przodu, naciskając odpowiedni przełącznik po lewej stronie tylnego bagażnika. Po naciśnięciu przycisku oparcie odchyla się do przodu. Możesz dopchnąć je do podłogi, by rozłożyć je całkiem płasko.



OSTRZEŻENIE: Przed naciśnięciem przełącznika, aby złożyć siedzenie, MUSISZ trzymać części ciała (ręce, palce itp.) i przedmioty z dala od krawędzi tylnych siedzeń. Siedzenie może odchylić się do przodu ze znaczną siłą i spowodować obrażenia lub uszkodzenia.



Aby ponownie ustawić oparcia siedzeń w położeniu pionowym, należy pociągnąć je do góry, aż zablokują się w odpowiednim ustawieniu. Aby sprawdzić, czy oparcie jest zablokowane w położeniu pionowym, spróbuj pociągnąć je do przodu.

UWAGA: Przed podniesieniem oparć tylnych siedzeń sprawdź, czy pasy bezpieczeństwa zostaną przytrzaśnięte za oparciem.

UWAGA: Przed całkowitym złożeniem siedzeń upewnij się, że pasy bezpieczeństwa są odpięte i że na siedzeniach nie znajdują się żadne przeszkody utrudniające złożenie siedzeń.

OSTRZEŻENIE: Należy zawsze sprawdzać, czy oparcia są zablokowane w położeniu pionowym, popychając je do przodu i do tyłu. Zaniedbanie tej czynności zwiększa ryzyko obrażeń.

Zmiana położenia siedzeń drugiego rzędu (tylko wersje z 7 siedzeniami)

Aby odblokować i przesunąć siedzenia drugiego rzędu do przodu lub do tyłu, podnieś dźwignię, która znajduje się pod każdym zewnętrznym siedzeniem. Siedzenia są podzielone w proporcji 60/40. Dźwignia po lewej stronie pozwala przestawić lewe i środkowe siedzenie, a dźwignia po prawej stronie tylko prawe siedzenie. Pociągnij i przytrzymaj dźwignię, jednocześnie przesuwając siedzenie do przodu lub do tyłu. Po ustawieniu siedzenia w żądanym położeniu zwolnij dźwignię. Pchnij siedzenie do tyłu i do przodu, aby upewnić się, że jest zablokowane w odpowiednim położeniu.



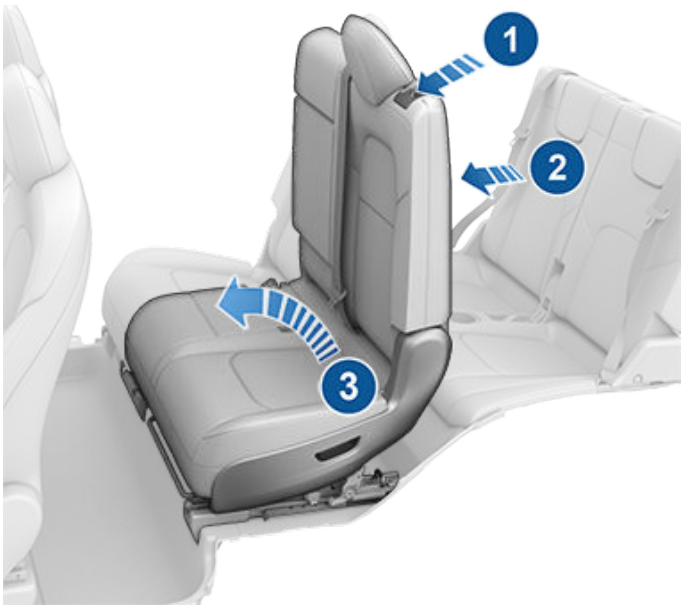
Dostęp do trzeciego rzędu siedzeń (tylko wersje z 7 siedzeniami)

Na oparciach obu zewnętrznych siedzeń w drugim rzędzie znajduje się przycisk dostępu do trzeciego rzędu siedzeń. Przycisk ten ułatwia pasażerom dostęp do trzeciego rzędu siedzeń. Aby uzyskać dostęp do trzeciego rzędu siedzeń:

1. Nacisnąć przycisk na oparciu siedzenia w drugim rzędzie.

   UWAGA: Jeśli po naciśnięciu przycisku nie przestawisz siedzenia, ponownie zablokuje się w dotychczasowym położeniu.

2. Pchnij oparcie drugiego rzędu siedzeń do przodu. Siedzenie odblokowuje się i pochyla się do przodu.
3. Pchnij siedzenie całkowicie do przodu.



Aby ponownie zablokować siedzenie, pchnij siedzenie do tyłu. Rozlegnie się dźwięk zatrzaśnięcia szyn siedzenia. Następnie pchnij siedzenie w dół, aby zamocować tylne mocowania w podłodze. Rozlegnie się dźwięk zatrzaśnięcia mocowań. Jeśli siedzenie nie zablokuje się w podłodze, na ekranie dotykowym pojawi się ostrzeżenie informujące, że siedzenie nie jest zablokowane w odpowiednim położeniu.



OSTRZEŻENIE: Nie wolno używać przycisku, gdy na siedzeniu, które ma zostać przestawione, znajduje się dziecko. Po naciśnięciu tego przycisku połączone lewe i środkowe siedzenie przesuwają do przodu, co może spowodować ściśnięcie pasażera. Przycisku można używać tylko wtedy, gdy nikt nie znajduje się na siedzeniach w drugim rzędzie. Przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, że siedzenie i jego oparcie są zablokowane w odpowiednim położeniu.

OSTRZEŻENIE: Nie wolno zajmować miejsca na siedzeniu w drugim rzędzie, jeśli nie jest zablokowane w odpowiednim położeniu.

OSTRZEŻENIE: Po użyciu przycisku ułatwiającego dostęp do trzeciego rzędu siedzeń pchnąć oparcia siedzeń drugiego rzędu z powrotem do pozycji pionowej, upewniając się, że słyszalne kliknięcie potwierdziło bezpieczne zablokowanie i próbując poruszyć je do przodu i do tyłu. Zaniedbanie tej czynności zwiększa ryzyko obrażeń.

OSTRZEŻENIE: Obszar pod drugim rzędem siedzeń musi być utrzymywany w czystości, ponieważ zanieczyszczenia mogą uniemożliwić prawidłowe zablokowanie siedzeń w mocowaniach podłogowych.

OSTRZEŻENIE: Jeśli podczas opuszczania siedzeń drugiego rzędu w celu zablokowania w mocowaniach podłogowych na siedzeniach trzeciego rzędu znajdują się pasażerowie, upewnij się, że ich stopy nie znajdują się pod siedzeniami drugiego rzędu.

Składanie oparć siedzeń w trzecim rzędzie (tylko wersje 7-miejscowe)

Przed złożeniem siedzeń trzeciego rzędu upewnij się, że zagłówki są całkowicie opuszczone (patrz Zagłówki na stronie 41). Następnie naciśnij przycisk na górnym narożniku oparcia i złóż oparcie.



UWAGA: Aby ponownie ustawić oparcia siedzeń w położeniu pionowym, pociągnij oparcia do góry, aż zablokują się w odpowiednim ustawieniu. Aby sprawdzić, czy oparcie jest zablokowane w położeniu pionowym, spróbuj pociągnąć je do przodu.

UWAGA: Przed złożeniem oparć siedzeń usuń z nich wszystkie przedmioty i opróżnij wnękę na stopy. Aby oparcia mogły się złożyć do całkowicie płaskiego położenia, może być potrzebne przesunięcie do przodu siedzeń drugiego rzędu.

UWAGA: Jazda z oparciami siedzeń trzeciego rzędu złożonymi do przodu może spowodować nasilenie odczuwalnego poziomu hałasu i/lub wibracji dochodzących z tyłu pojazdu (z bagażnika, zawieszenia itp.).

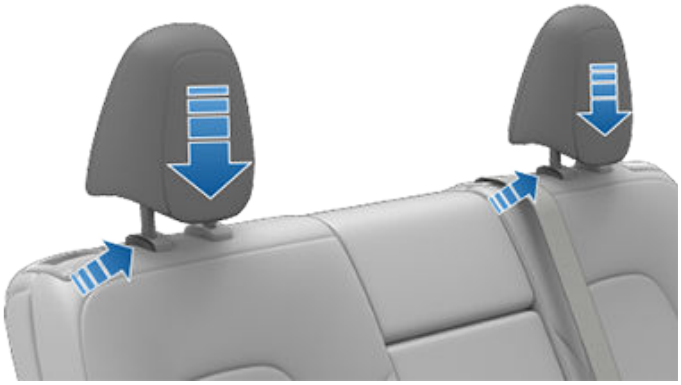
UWAGA: Przed całkowitym złożeniem siedzeń upewnij się, że pasy bezpieczeństwa są odpięte i że na siedzeniach nie znajdują się żadne przeszkody utrudniające złożenie siedzeń.

OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze sprawdzić, czy oparcia są zablokowane w położeniu pionowym. Zaniedbanie tej czynności zwiększa ryzyko obrażeń.

Zagłówki

Przednie fotele są wyposażone w zintegrowane zagłówki, których nie można regulować.

Zewnętrzne fotele w drugim rzędzie są wyposażone w regulowane zagłówki, które można podnieść, opuścić albo zdemontować. Gdy któreś z nich jest zajęte przez pasażera, który nie podróżuje w foteliku dziecięcym, zagłówek należy ustawić w odpowiednim położeniu (jego środek powinien znajdować się na wysokości środka głowy pasażera) i zablokować. Aby podnieść zagłówek zewnętrznego fotela w drugim rzędzie, pociągnij go w górę. Aby go opuścić, naciśnij w dół, przytrzymując jednocześnie przycisk przy podstawie zewnętrznego wspornika zagłówka.



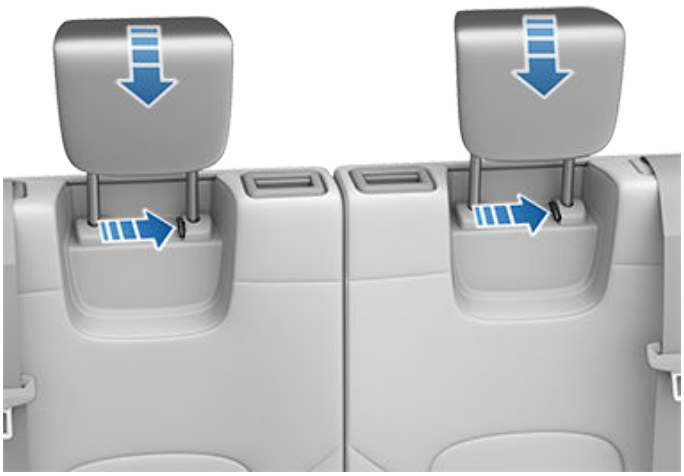
Środkowe fotele w drugim rzędzie oraz każdy z foteli w trzecim rzędzie (jeśli są zamontowane) są wyposażone w zagłówek, który można podnieść. Zagłówek jest z początku wsunięty w oparcie fotela i można go wyciągnąć do góry. Gdy na tym fotelu podróżuje pasażer, który nie używa fotelika dziecięcego, zagłówek powinien być zawsze podniesiony i zablokowany (jego środek powinien znajdować się na wysokości środka głowy pasażera).

OSTRZEŻENIE: Po zamocowaniu fotelika na fotelu w drugim rzędzie lub w trzecim rzędzie (zależnie od wyposażenia) należy obniżyć zagłówek fotela.

Aby schować zagłówek w oparciu środkowego fotela w drugim rzędzie, naciśnij i przytrzymaj przycisk u podstawy wspornika, jednocześnie wciskając zagłówek do oporu w dół.



Aby obniżyć zagłówek w oparciu fotela w trzecim rzędzie, naciśnij i przytrzymaj przycisk u podstawy wspornika, jednocześnie wciskając zagłówek do oporu w dół.



OSTRZEŻENIE: Aby ograniczyć ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci podczas zderzenia, należy przed jazdą dopilnować, aby zagłówki były ustawione prawidłowo.

Demontaż/montaż zagłówka

Wszystkie zagłówki w drugim i trzecim (zależnie od wyposażenia)rzędzie siedzeń można zdemontować. Aby zdemontować zagłówek:

1. Pociągnij zagłówek do najwyższego położenia.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk na podstawie wspornika.
3. Włóż krótki, płaski przedmiot (np. mały płaski śrubokręt) do otworu po wewnętrznej stronie podstawy przeciwległego wspornika i wyciągnij zagłówek do góry



Aby ponownie zamontować zagłówek:

1. Ustaw zagłówek przodem w kierunku przodu pojazdu, a następnie wsuń jego wsporniki w otwory w oparciu.
2. Naciśnij zagłówek w dół, aż słyszalne kliknięcie potwierdzi zablokowanie zagłówka.
3. Pociągnij zagłówek w górę, aby sprawdzić, czy jest zablokowany.

OSTRZEŻENIE: Zanim pasażer zajmie miejsce, należy sprawdzić, czy zagłówek jest zamontowany poprawnie. Zaniedbanie tej czynności zwiększa ryzyko obrażeń lub śmierci w razie zderzenia.

Ogrzewanie siedzeń

Przednie siedzenia i siedzenia w drugim rzędzie mają trzy poziomy ustawienia, gdzie 3 oznacza najwyższy poziom, a 1 najniższy. Aby włączyć ogrzewanie siedzeń, patrz Elementy sterujące klimatyzacji na stronie 169.

OSTRZEŻENIE: Aby uniknąć oparzeń wynikających z długotrwałego użytkowania, osoby cierpiące na neuropatię obwodową lub osoby, które ze względu na cukrzycę, wiek, urazy neurologiczne lub inne schorzenia mają ograniczoną zdolność odczuwania bólu, powinny podczas korzystania z systemu klimatyzacji i ogrzewania siedzeń zachować ostrożność.

Pokrowce siedzeń

OSTRZEŻENIE: Nie należy stosować pokrowców na przednim fotelu. W przypadku kolizji mogą one zablokować napełnianie bocznych poduszek powietrznych. Ponadto pokrowce na fotele mogą zakłócać działanie systemu wykrywania obecności pasażera, który służy do określania stanu przedniej poduszki powietrznej pasażera, jeśli pojazd jest w niego wyposażony.

Zakładanie pasów bezpieczeństwa

Korzystanie z pasów bezpieczeństwa i fotelików dziecięcych stanowi najskuteczniejszy sposób zabezpieczenia pasażerów przed skutkami ewentualnego wypadku. Z tego powodu w większości krajów używanie pasów bezpieczeństwa jest nakazane przez prawo.

Wszystkie pasy bezpieczeństwa to trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa napinają się automatycznie, w normalnych warunkach zapewniając użytkownikom wygodę poruszania się.

Jeżeli pojazd Model Y zostanie poddany siłom wynikającym z gwałtownego hamowania, przyspieszania, pokonywania zakrętów lub kolizji, zwijacz pasa automatycznie napina lub blokuje pas, uniemożliwiając pasażerom poruszenie się.

Przypomnienie o pasach bezpieczeństwa

Jeżeli pas zajętego siedzenia jest niezapięty, na ekranie dotykowym wyświetlane jest przypomnienie o pasach bezpieczeństwa. Jeżeli mimo zapięcia pasów bezpieczeństwa przez wszystkie osoby przypomnienie pozostaje włączone, należy spróbować rozpiąć pasy i zapiąć je ponownie. Należy także usunąć wszelkie ciężkie przedmioty (takie jak aktówka) z siedzeń, na których nikt nie podróżuje. Jeśli przypomnienie nadal pozostaje włączone, należy zaplanować wizytę serwisową i nie przewozić pasażerów na tym fotelu do momentu rozwiązania problemu.

OSTRZEŻENIE: Wszyscy dorośli pasażerowie muszą zapinać pasy bezpieczeństwa.

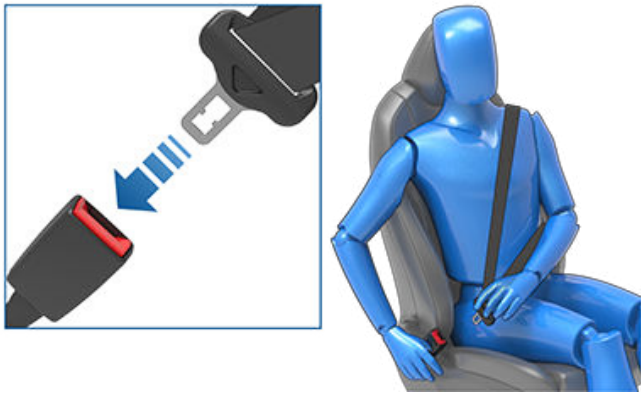
UWAGA: W regionach, w których przepisy wymagają stosowania przypomnień o zapięciu pasów bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach, nie można wyłączyć tych przypomnień. Aby wyłączyć przypomnienie na niezajętym fotelu, gdy wykryty zostanie jakiś przedmiot, musisz zapiąć pas bezpieczeństwa lub usunąć ten przedmiot.

Zapinanie pasów bezpieczeństwa

1. Sprawdź, czy siedzenie jest ustawione prawidłowo. Patrz Prawidłowa pozycja podczas jazdy, aby zapoznać się z informacjami dotyczącymi prawidłowego ustawienia siedzenia kierowcy.
2. Wyciągnij płynnym ruchem pas bezpieczeństwa, układając go płasko na obszarze miednicy, klatce piersiowej i pośrodku obojczyka, między szyją a ramieniem. Upewnij się, że pas jest poprowadzony prawidłowo i nie jest skręcony. Nie wolno siadać na pasie bezpieczeństwa ani na żadnym elemencie układu pasa bezpieczeństwa.

OSTRZEŻENIE: Skręcony lub nieprawidłowo poprowadzony pas bezpieczeństwa może spowodować obrażenia i uniemożliwić prawidłowe działanie układu pasa bezpieczeństwa.

3. Wsuń język zatrzasku do klamry i dociśnij, tak aby mechanizm zatrzasnął się z kliknięciem.

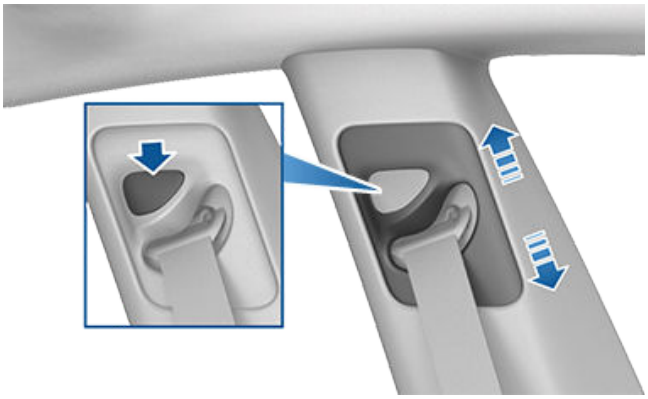


4. Pociągnij za pas, aby sprawdzić, czy zapięcie pewnie trzyma.
5. Sprawdź luz pasa, pociągając skośnie ułożony odcinek w kierunku zwijacza.

Regulacja wysokości punktu mocowania części barkowej

Model Y jest wyposażony w punkty mocowania części barkowej o regulowanej wysokości zainstalowane przy każdym przednim siedzeniu. Dzięki temu pasy bezpieczeństwa można zawsze ułożyć prawidłowo. Przy prawidłowo ustawionym siedzeniu odcinek barkowy pasów powinien płasko przylegać do środkowej części mostka (patrz Prawidłowa pozycja podczas jazdy). Jeżeli pasy nie układają się prawidłowo, można ustawić wysokość punktu mocowania części barkowej:

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk na mocowaniu, aby zwolnić blokadę.
2. W trakcie przytrzymywania przycisku przesuń punkt mocowania części barkowej w górę lub w dół, aby odpowiednio dostosować położenie pasa bezpieczeństwa.



3. Zwolnij przycisk na mocowaniu, aby włączyć blokadę.
4. Pociągnij za pasy bez naciskania przycisku, aby spróbować przesunąć punkt mocowania w dół i sprawdzić, czy blokada utrzymuje go w miejscu.

OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź, czy pasy są ustawione prawidłowo, a punkt mocowania odcinka barkowego jest zablokowany w odpowiednim położeniu. Jazda z nieprawidłowo założonymi pasami bezpieczeństwa lub z niezablokowanym punktem mocowania odcinka barkowego może obniżyć skuteczność pasów w przypadku kolizji.

Rozpinanie pasów bezpieczeństwa

Chwyć pasy w pobliżu klamry, aby nie zwinęły się zbyt szybko, a następnie naciśnij przycisk na klamrze. Pasy zwiną się automatycznie. Upewnij się, że nie ma żadnych przeszkód uniemożliwiających pełne zwinięcie pasa bezpieczeństwa; pas nie powinien zwisać luźno. Jeżeli pas nie zwija się całkowicie, zaplanuj wizytę serwisową.

Korzystanie z pasów przez kobiety w ciąży

Nie wolno umieszczać żadnej części pasów bezpieczeństwa na brzuchu. Część biodrową należy ułożyć jak najniżej na biodrach, nie w talii. Część barkową należy ułożyć między piersiami i z boku brzucha. Dokładne wskazówki można uzyskać od lekarza prowadzącego.



OSTRZEŻENIE: Jeśli pas bezpieczeństwa powoduje dyskomfort, należy odpowiednio dostosować ustawienie siedzenia, aby zapewnić prawidłowe poprowadzenie pasa bezpieczeństwa.

OSTRZEŻENIE: Nie wolno umieszczać między pasami a ciałem elementów mających w razie wypadku zamortyzować uderzenie.

Napinacze pasów bezpieczeństwa

Przednie pasy bezpieczeństwa są wyposażone w napinacze, które uruchamiają się wraz z poduszkami powietrznymi. Napinacze automatycznie zwijają dolne mocowanie pasa bezpieczeństwa i górną taśmę barkową, zmniejszając luz w części biodrowej i ukośnej pasów, co powoduje ograniczenie ruchu pasażera do przodu.



Jeżeli podczas zderzenia napinacze i poduszki powietrzne nie zadziałają, nie jest to oznaką awarii. Zazwyczaj oznacza to, że w trakcie zderzenia nie wystąpiły odpowiednie siły.

Zewnętrzne siedzenia w drugim rzędzie są wyposażone w napinacze barkowe, które wciągają pasy, ograniczając ruch pasażera do przodu.

OSTRZEŻENIE: Nie należy zginać zespołu napinacza, siadać na niego ani w żaden sposób ingerować w jego działanie. Takie działania mogą spowodować uszkodzenia, które uniemożliwią prawidłowe działanie układu pasa bezpieczeństwa.

OSTRZEŻENIE: Napinacze, które zadziałały, muszą zostać wymienione. Po każdym zderzeniu należy sprawdzić i w razie potrzeby wymienić poduszki powietrzne, napinacze pasów bezpieczeństwa i wszelkie związane z nimi elementy.

Testowanie pasów bezpieczeństwa

Czynności opisane poniżej pozwalają upewnić się, czy pasy bezpieczeństwa działają prawidłowo.

1. Gdy pas bezpieczeństwa jest zapięty, szybko i mocno pociągnij część pasa znajdującą się najbliżej klamry. Klamra nie powinna się rozpiąć.

2. Gdy pas bezpieczeństwa jest zapięty, szybko i mocno pociągnij część pasa znajdującą się najbliżej drzwi. Stałe mocowanie pasa bezpieczeństwa powinno pozostać bezpiecznie zablokowane. Nie wolno podejmować prób demontażu tego mocowania.
3. Rozepnij pasy bezpieczeństwa i rozwiń je całkowicie. Sprawdź, czy pasy rozwijają się bez oporów i czy nie widać na nich zużycia ani uszkodzeń. Pozwól pasom zwinąć się, zwracając uwagę, czy odbywa się to bez zacięć i czy pasy zwijają się do końca.
4. Rozwiń pasy do połowy, złap za język zapięcia i szybkim ruchem pociągnij do przodu. Mechanizm powinien zablokować się automatycznie i nie pozwolić na dalsze rozwijanie.

Jeżeli któryś z testów nie zostanie zaliczony, jak najszybciej napraw go. Nie zezwalaj pasażerom na siadanie na fotelu z niesprawnym pasem bezpieczeństwa.

Aby zapoznać się z informacjami o czyszczeniu pasów bezpieczeństwa, patrz Pasy bezpieczeństwa na stronie 224.

Ostrzeżenia dotyczące pasów bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE: Wszystkie osoby podróżujące pojazdem powinny zawsze zapinać pasy bezpieczeństwa, nawet jeśli jazda odbywa się na bardzo krótkim odcinku. Zaniedbanie tej czynności zwiększa ryzyko obrażeń lub śmierci w razie zderzenia.

OSTRZEŻENIE: Małe dzieci należy przewozić w odpowiednim foteliku, zgodnie z informacjami zawartymi w instrukcji użytkownika. Montaż fotelików musi zawsze odbywać się według instrukcji dostarczonych przez producenta.

OSTRZEŻENIE: Sprawdź, czy wszystkie osoby w pojeździe mają prawidłowo założone pasy bezpieczeństwa. Nieprawidłowo założone pasy bezpieczeństwa zwiększają ryzyko obrażeń lub śmierci w razie zderzenia.

OSTRZEŻENIE: Nie wolno siadać na żadnym elemencie układu pasa bezpieczeństwa. Może to spowodować uszkodzenie lub nieprawidłowe uruchomienie urządzeń zabezpieczających.

OSTRZEŻENIE: Pasy bezpieczeństwa nie mogą stykać się z twardymi, ostrymi ani kruchymi elementami, takimi jak klucze, okulary czy długopis w kieszeni. Nacisk wywierany przez pasy może spowodować obrażenia.

OSTRZEŻENIE: Żadna część pasów nie może być skręcona.

OSTRZEŻENIE: Z jednego zespołu pasów bezpieczeństwa może korzystać tylko jedna osoba. Zakładanie pasów dziecku przewożonemu na kolanach jest niebezpieczne.

OSTRZEŻENIE: Pasy bezpieczeństwa, które były używane podczas wypadku, muszą zostać skontrolowane i ewentualnie wymienione przez firmę Tesla albo specjalistyczny zakład naprawczy, nawet jeśli nie noszą widocznych śladów uszkodzenia.

OSTRZEŻENIE: Pasy ze śladami zużycia, przecięte lub w inny sposób uszkodzone muszą zostać niezwłocznie wymienione.

OSTRZEŻENIE: Żaden z elementów pasów bezpieczeństwa nie powinien mieć kontaktu ze środkami chemicznymi, płynami, piaskiem, brudem ani środkami do czyszczenia. Pasy, które się nie zwijają lub nie zatrzaskują w klamrze, muszą zostać niezwłocznie wymienione. Użyj aplikacji mobilnej, by zaplanować wizytę serwisową.

OSTRZEŻENIE: Nie należy wprowadzać modyfikacji ani montować dodatków, które mogą uniemożliwić mechanizmowi pasów bezpieczeństwa usunięcie luzu lub uniemożliwić wyregulowanie pasów w celu usunięcia luzu. Luźny pas bezpieczeństwa znacznie zmniejsza ochronę pasażerów.

OSTRZEŻENIE: Nie należy wprowadzać modyfikacji, które mogą zakłócić lub uniemożliwić działanie pasów bezpieczeństwa.

OSTRZEŻENIE: Nie należy stosować mocowanych do pasów bezpieczeństwa produktów firm trzecich zwiększających komfort i wygodę.

OSTRZEŻENIE: Nieużywane pasy powinny być całkowicie zwinięte, tak aby nie zwisały luźno. Jeżeli pas nie zwija się całkowicie, zaplanuj wizytę serwisową.

OSTRZEŻENIE: Pasy bezpieczeństwa nie zawierają części naprawianych przez użytkownika i mogą zawierać elementy pirotechniczne. Elementów nie należy rozkładać na części, demontować lub wymieniać.

Przednia poduszka powietrzna po stronie pasażera musi być WYŁĄCZONA

OSTRZEŻENIE: Jeżeli przewożenie dziecka na siedzeniu pasażera z przodu jest dopuszczalne na danym rynku, nigdy nie należy przewozić dziecka na tym siedzeniu, gdy przednia poduszka powietrzna po stronie pasażera jest aktywna. Należy zawsze sprawdzać, czy poduszka powietrzna jest wyłączona (OFF) (patrz Wskaźnik stanu poduszek powietrznych na stronie 63).

Zapoznaj się z treścią etykiety umieszczonej na osłonach przeciwsłonecznych:



Gdy na siedzeniu pasażera z przodu podróżuje niemowlę lub dziecko (także jeśli podróżuje ono w foteliku dziecięcym lub na podkładce podwyższającej), przednia poduszka powietrzna po stronie pasażera musi być wyłączona. W przypadku zderzenia napełniająca się poduszka powietrzna może spowodować poważne obrażenia lub śmierć, szczególnie w przypadku przewożenia dzieci w fotelikach skierowanych tyłem do kierunku jazdy.

Przed przystąpieniem do wyłączania przedniej poduszki powietrznej po stronie pasażera upewnij się, że jest włączone położenie postojowe. Następnie dotknij kolejno pozycji **Sterowanie** > **Bezpieczeństwo** > **Przednia poduszka powietrzna po stronie pasażera** (patrz #unique_174 na stronie).

OSTRZEŻENIE: Pamiętaj, że wyłączoną poduszkę należy później ponownie włączyć, jeśli na siedzeniu pasażera z przodu ma podróżować osoba dorosła.

Informacja o stanie przedniej poduszki powietrznej po stronie pasażera jest widoczna na ekranie dotykowym. Dotykając tej ikony stanu, możesz włączać i wyłączać przednią poduszkę powietrzną pasażera.



Przed rozpoczęciem jazdy z fotelikiem na siedzeniu pasażera z przodu należy dokładnie sprawdzać, czy przednia poduszka pasażera jest na pewno wyłączona (OFF).



Wyłączoną poduszkę należy później ponownie włączyć, aby zapewnić bezpieczeństwo podróżującej na tym siedzeniu osobie dorosłej.

OSTRZEŻENIE: Gdy na siedzeniu pasażera z przodu podróżuje dziecko, kierowca ma obowiązek sprawdzić, czy przednia poduszka powietrzna po stronie pasażera jest wyłączona (OFF).

OSTRZEŻENIE: Jeżeli po ręcznym wyłączeniu przednia poduszka pasażera pozostaje włączona (a także w odwrotnej sytuacji), należy natychmiast umówić się na wizytę serwisową za pomocą aplikacji mobilnej.

Wybór i montaż fotelików dziecięcych

Wszystkie pasy bezpieczeństwa w pojeździe Model Y są przeznaczone dla osób dorosłych. Aby przewieźć na siedzeniu niemowlę lub dziecko, należy:

- korzystać z fotelików, które odpowiadają wiekowi, wadze i wzrostowi dziecka (patrz Zalecane foteliki dziecięce w zależności od wzrostu na stronie 47);
- korzystać z fotelików odpowiadających wymogom wybranego siedzenia w pojeździe Model Y. Każde siedzenie pasażera w pojeździe zapewnia szereg możliwości. Aby zapoznać się ze szczegółowymi informacjami o fotelikach, które mogą być używane na poszczególnych siedzeniach pasażera, patrz Siedzenie pasażera z przodu na stronie 49, Siedzenia zewnętrzne w drugim rzędzie na stronie 51 i Środkowe siedzenie w drugim rzędzie na stronie 52.

- Zamontować fotelik zgodnie z instrukcjami producenta (patrz Montaż fotelików dziecięcych mocowanych pasami bezpieczeństwa na stronie 56 i Montaż fotelików dziecięcych ISOFIX/i-Size na stronie 56, aby zapoznać się z ogólnymi wytycznymi).

UWAGA: Podczas montażu fotelika dziecięcego należy również zapiąć pas bezpieczeństwa, aby wyciszyć dźwięk ostrzegawczy pasa bezpieczeństwa.

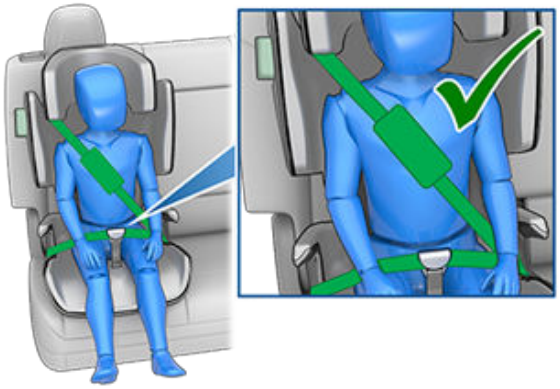
Zalecane foteliki dziecięce w zależności od wzrostu

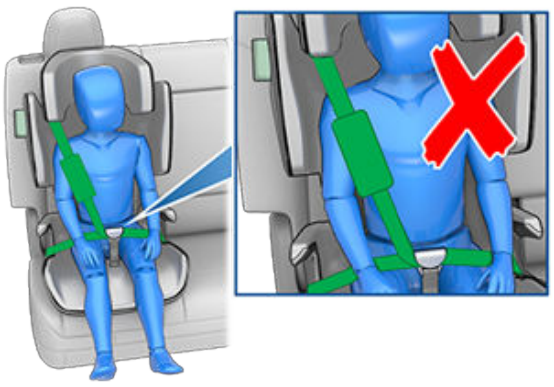
Poniższa tabela zawiera przygotowane przez firmę Tesla zestawienie zalecanych fotelików dziecięcych (zdefiniowanych zgodnie z wymogami certyfikatu „Jednolite przepisy dotyczące homologacji urządzeń przytrzymujących dla dzieci przebywających w pojazdach o napędzie silnikowym"). Mimo że dzieci mogą podróżować pojazdem Model Y na dowolnym siedzeniu pasażerskim, poszczególne siedzenia mogą różnić się wymaganiami co do typu zastosowanego fotelika. Na przykład na środkowym siedzeniu w drugim rzędzie można montować wyłącznie foteliki mocowane za pomocą pasów bezpieczeństwa (zgodnie z definicją w Dwie metod montażu na stronie 56).

Wzrost dziecka (ECE R129)	
40–105 cm (maks. 18 kg)	Maxi-Cosi CabrioFix i podstawa Familyfix 3, Cabriofix i-Size
61–115 cm (maks. 25 kg)	Maxi-Cosi Pearl 360 z Familyfix 360
105–150 cm (maks. 36 kg)	Britax Romer KIDFIX i-Size (patrz instrukcje poniżej)
138–150 cm (maks. 36 kg)	Graco Booster Basic R129

Britax Romer KIDFIX i-Size

Jeśli używany jest fotelik dziecięcy Britax Romer KIDFIX i-Size, zalecany przez firmę Tesla dla dzieci mających 100–150 cm wzrostu, konieczne jest użycie także uprzęży Britax XP-pad, rozwiązania chroniącego przed skutkami uderzeń bocznych Side Impact Cushion Technology (SICT) (w przypadku siedzeń zewnętrznych) oraz wkładki Britax SecureGuard. W przypadku stosowania wkładki Britax SecureGuard pas biodrowy musi być ułożony płasko na biodrach dziecka. Nie wolno wprowadzać pasa barkowego pod wkładką SecureGuard. Szczegółowe informacje podano w instrukcji firmy Britax.





Przewożenie starszych dzieci



Dzieci, które nie mieszczą się już w fotelikach, ale są za małe, by bezpiecznie korzystać z foteli w pojeździe, mogą podróżować na podkładkach podwyższających dopasowanych do swego wzrostu i wieku. Należy ściśle przestrzegać instrukcji producenta w zakresie montażu i użycia podkładek podwyższających.

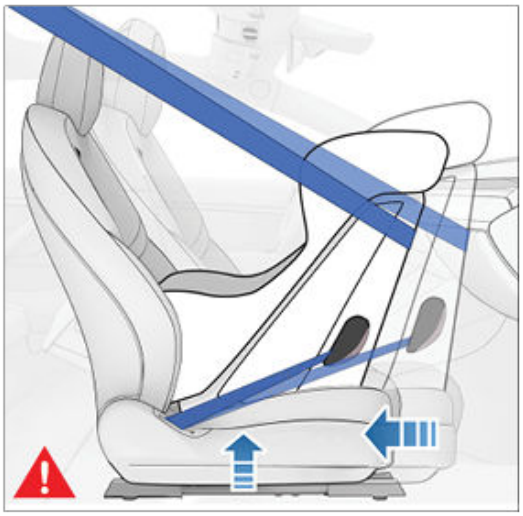
Siedzenie pasażera z przodu

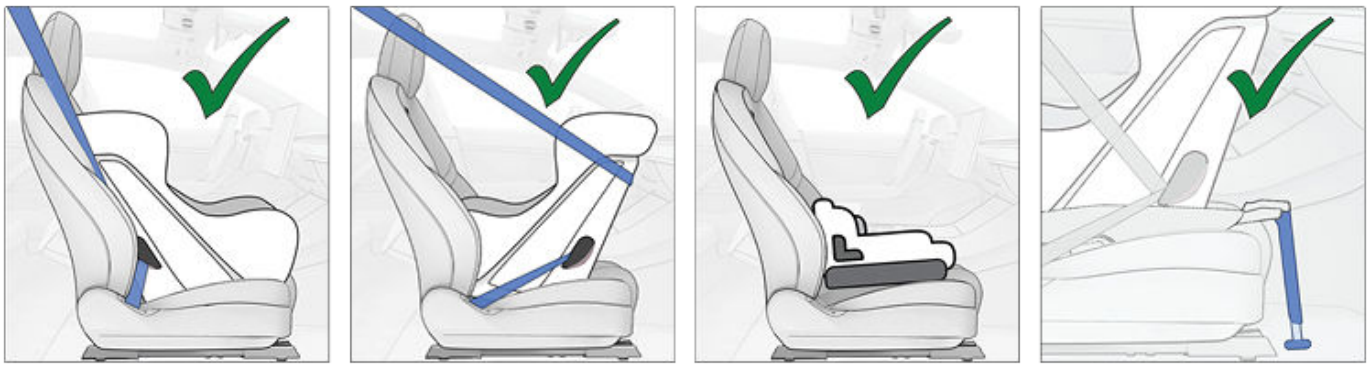
OSTRZEŻENIE: Nie wolno przewozić dziecka na siedzeniu pasażera z przodu, jeśli przednia poduszka powietrzna jest aktywna. Może to doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci. Patrz #unique_185 na stronie .

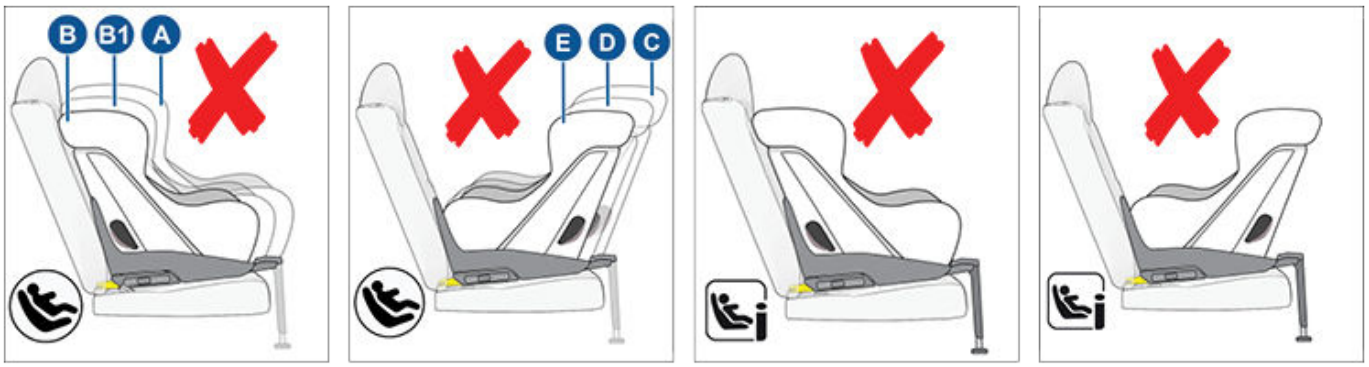
OSTRZEŻENIE: Aby mocowany pasami bezpieczeństwa fotelik dziecięcy mógł zostać zamontowany na przednim siedzeniu, siedzenie to musi zostać podniesione do środkowego położenia (o ok. 3 cm).

UWAGA: *Ilustracje służą wyłącznie lepszemu zrozumieniu. Konstrukcja może się różnić w zależności od zakupionej konfiguracji i regionu rynku.*









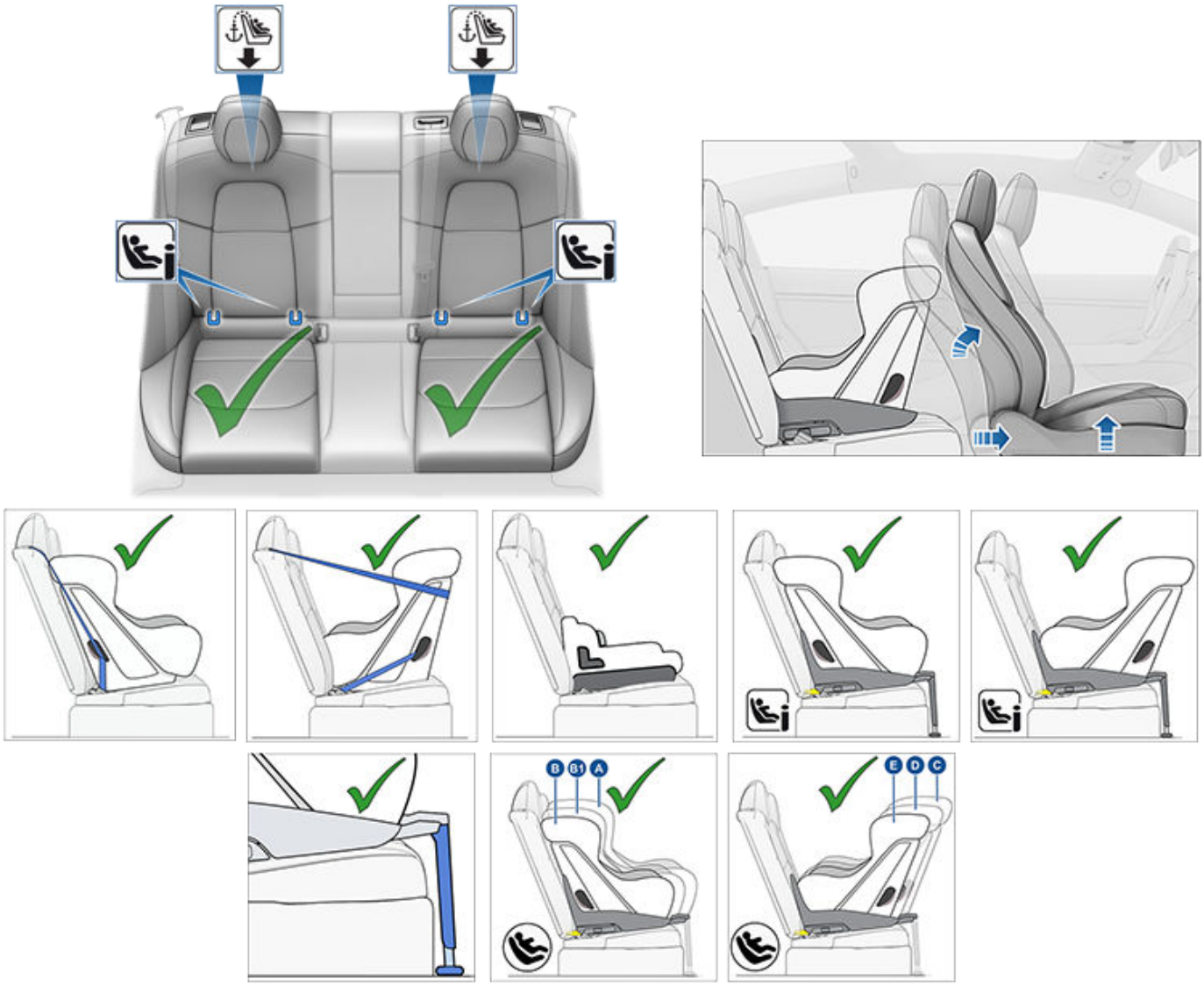
Po wyłączeniu przedniej poduszki powietrznej pasażera i podniesieniu siedziska do połowy zakresu ruchu, na siedzeniu pasażera z przodu można przewozić niemowlęta i małe dzieci w mocowanych pasami bezpieczeństwa fotelikach następujących rodzajów: uniwersalny skierowany przodem do kierunku jazdy oraz uniwersalny skierowany tyłem do kierunku jazdy.

UWAGA: Siedzenie pasażera z przodu nie jest wyposażone w dolne zaczepy umożliwiające montaż fotelików typu ISOFIX/i-Size.

Foteliki do przewozu dzieci

Zakres wagowy	Waga dziecka	Przednia poduszka powietrzna po stronie pasażera WŁ.	Przednia poduszka powietrzna po stronie pasażera WYŁ.
Zakres 0	Do 10 kg	Niedozwolone	Dozwolone
Zakres 0+	Do 13 kg	Niedozwolone	Dozwolone
Zakres I	9–18 kg	Niedozwolone	Dozwolone
Zakres II	15–25 kg	Niedozwolone	Dozwolone
Zakres III	22–36 kg	Niedozwolone	Dozwolone

Siedzenia zewnętrzne w drugim rzędzie



Niemowlęta i dzieci mogą podróżować na zewnętrznych siedzeniach drugiego rzędu w fotelikach mocowanych pasami bezpieczeństwa oraz fotelikach ISOFIX (IU) lub i-Size (i-U).

Wyższe dzieci mogą podróżować na zewnętrznych siedzeniach w drugim rzędzie i na podkładkach podwyższających, które zgodnie z instrukcjami dostarczonymi przez producenta można zamocować do dolnych zaczepów lub przypiąć pasami bezpieczeństwa.

Zewnętrzne siedzenia w drugim rzędzie pozwalają skorzystać z fotelików ISOFIX/i-Size w przypadku następujących zakresów wzrostu:

- zakres wzrostu A, B i B1, przodem do kierunku jazdy;
- zakres wzrostu C, D oraz E, tyłem do kierunku jazdy.

UWAGA: Na wszystkich siedzeniach w tylnym rzędzie możliwe jest użycie górnych pasków mocujących (patrz Mocowanie górnych pasków na stronie 58).

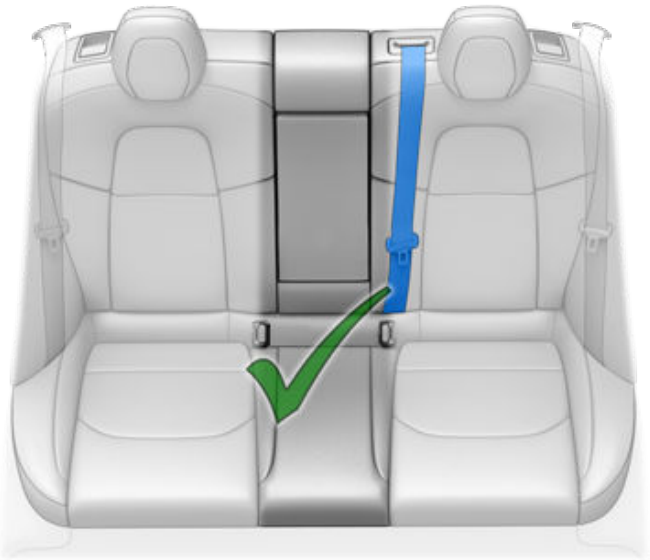
UWAGA: Przed zamontowaniem fotelika dziecięcego należy upewnić się, że oparcie siedzenia ustawione jest maksymalnie w pionie.

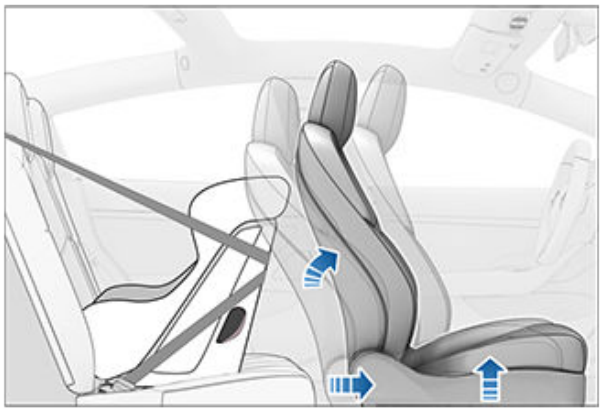
UWAGA: Jeżeli na przednim siedzeniu ma być zamontowany duży fotelik ISOFIX/i-Size (zakres wzrostu C) zwrócony tyłem do kierunku jazdy, może być konieczne przesunięcie stosownego przedniego siedzenia do przodu do pozycji środkowej (13 cm od skrajnego tylnego położenia), podniesienie go o 2 cm w stosunku do najniższego położenia oraz wyregulowanie kąta oparcia siedzenia.

UWAGA: Jeśli zagłówek uniemożliwia umieszczenie fotelika tak, aby dotykało oparcia siedzenia lub podparć z boku, należy tymczasowo usunąć zagłówek w celu prawidłowego umiejscowienia fotelika. Założyć zagłówek z powrotem, gdy fotelik nie będzie w użyciu.

OSTRZEŻENIE: Nie należy używać opcji **Funkcji łatwego wsiadania** (patrz Profile kierowców na stronie 104) w celu automatycznego przesuwania siedzenia kierowcy maksymalnie do tyłu, jeżeli na tylnym siedzeniu za fotelem kierowcy zamontowany jest fotelik dziecięcy. Ze względu na zmniejszony prześwit przemieszczające się siedzenie może uderzyć w nogi dziecka, spowodować obrażenia lub doprowadzić do wyczepienia się fotelika.

Środkowe siedzenie w drugim rzędzie





















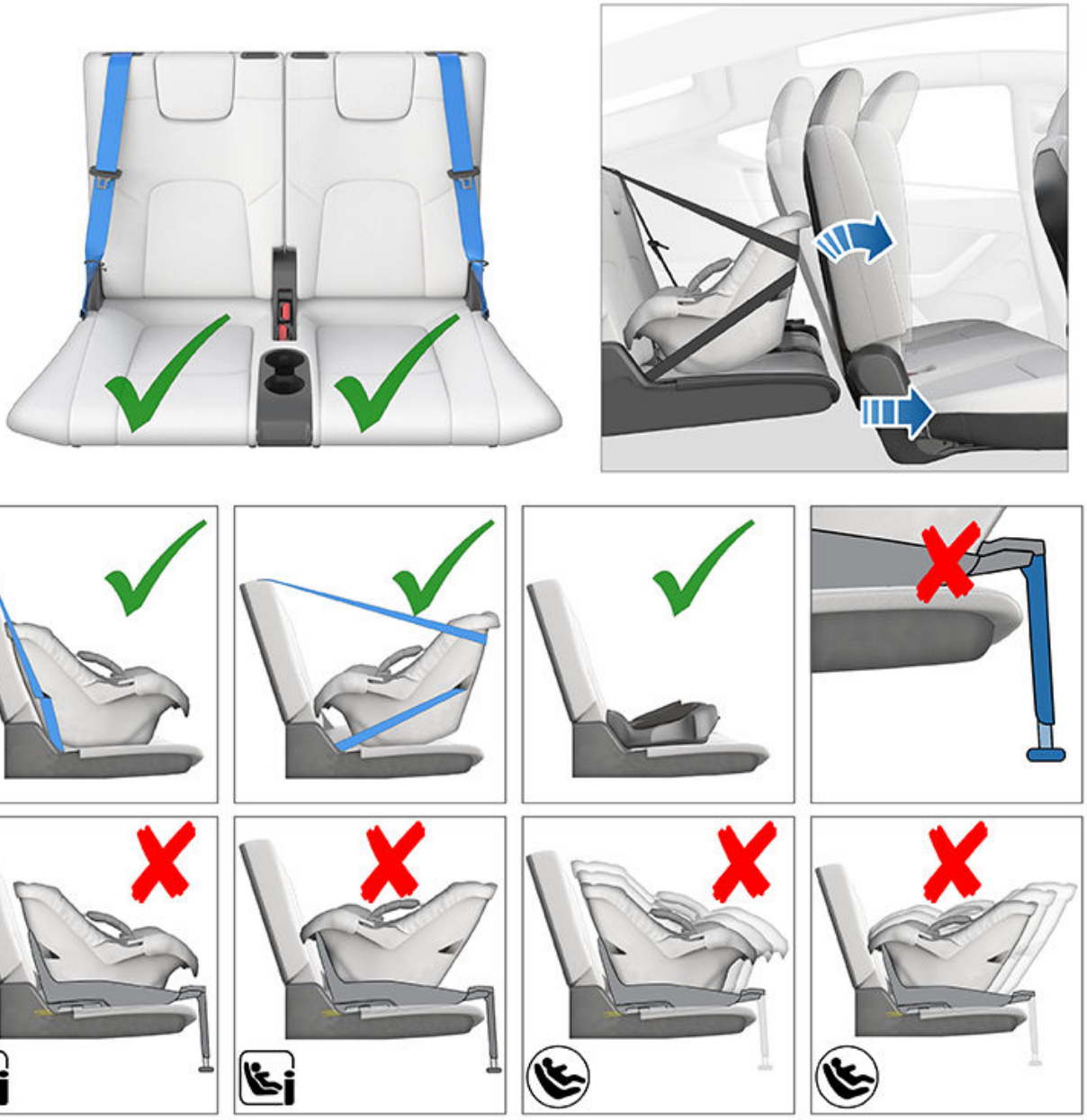
Na środkowym siedzeniu w drugim rzędzie mogą podróżować niemowlęta przewożone w foteliku skierowanym tyłem do kierunku jazdy i zamocowanym pasami bezpieczeństwa. Na środkowym siedzeniu w drugim rzędzie mogą podróżować dzieci przewożone w foteliku skierowanym przodem lub tyłem do kierunku jazdy i zamocowanym pasami bezpieczeństwa.

UWAGA: Środkowe siedzenie w drugim rzędzie nie jest wyposażone w dolne zaczepy umożliwiające montaż fotelików typu ISOFIX lub i-Size.

UWAGA: Przed zamontowaniem fotelika dziecięcego należy upewnić się, że oparcie siedzenia ustawione jest maksymalnie w pionie. Aby zapewnić prawidłowy montaż na środkowym siedzeniu, konieczne może się okazać ustawienie oparć siedzeń zewnętrznych po lewej i prawej stronie w tej samej pozycji.

Wyższe dzieci mogą podróżować na środkowym siedzeniu w drugim rzędzie także na podkładce podwyższającej zamocowanej zgodnie z instrukcjami dostarczonymi przez jej producenta.

Siedzenia w trzecim rzędzie



UWAGA: Jeśli pojazd Model Y jest wyposażony w siedem siedzeń, siedzenia w trzecim rzędzie nie są wyposażone w mocowania ISOFIX. Na siedzeniach w trzecim rzędzie wolno mocować tylko foteliki mocowane pasami bezpieczeństwa.



Dwie metod montażu

UWAGA: Przy montażu fotelików dziecięcych należy zawsze przestrzegać instrukcji dostarczonych przez ich producenta.

Przyjmując kryterium sposobu mocowania do siedzenia, wśród wielu dostępnych wariantów można wyróżnić dwie ogólne kategorie fotelików:

- Mocowane pasami bezpieczeństwa pojazdu (patrz Montaż fotelików dziecięcych mocowanych pasami bezpieczeństwa na stronie 56).
- ISOFIX/i-Size, mocowane do specjalnych zaczepów zintegrowanych z siedzeniami pojazdu (patrz Montaż fotelików dziecięcych ISOFIX/i-Size na stronie 56).

Niektóre foteliki można zamontować z użyciem obu metod. Aby ustalić, z jakiej metody montażu skorzystać i uzyskać szczegółowe wskazówki, zapoznaj się z instrukcją dostarczoną przez producenta fotelika.

Pojazd Model Y umożliwia użycie fotelików mocowanych pasami bezpieczeństwa na każdym siedzeniu pasażera, a fotelików ISOFIX/i-Size na obu zewnętrznych siedzeniach w drugim rzędzie. Dokładne informacje o typach fotelików, których można używać na każdym siedzeniu, znajdują się poniżej.

UWAGA: ISOFIX oraz i-Size to międzynarodowe standardy w zakresie zintegrowanych zaczepów, które służą do mocowania fotelików dziecięcych w samochodach osobowych.

OSTRZEŻENIE: Fotelików ani podkładek podwyższających wyposażonych w zintegrowane pasy nie należy mocować do zaczepów systemu ISOFIX/i-Size, jeżeli łączna waga dziecka i takiego fotelika lub podkładki przekracza 33 kg.

Montaż fotelików dziecięcych mocowanych pasami bezpieczeństwa

Należy zawsze przestrzegać szczegółowych instrukcji dostarczonych przez producenta fotelika. Przy montażu fotelików mocowanych pasami bezpieczeństwa należy kierować się tymi ogólnymi wskazówkami:

- Fotelik musi być odpowiedni do wagi, wzrostu i wieku dziecka.
- Dziecko nie powinno być grubo ubrane.
- Między ciałem dziecka a elementami fotelika nie powinno być żadnych przedmiotów.
- Przed każdą podróżą należy wyregulować pasy fotelika odpowiednio do jadącego w nim dziecka.

1. Umieść fotelik na odpowiednim siedzeniu i rozwiń do końca pasy bezpieczeństwa. Poprowadź i zapnij pasy zgodnie z instrukcjami producenta fotelika.



2. Pozwól, by pasy zwinęły się i wybierz cały luz, jednocześnie mocno dociskając fotelik do siedzenia pojazdu.
3. Zamocuj górne paski mocujące zgodnie z wymaganiami producenta fotelika (patrz Mocowanie górnych pasków na stronie 58).

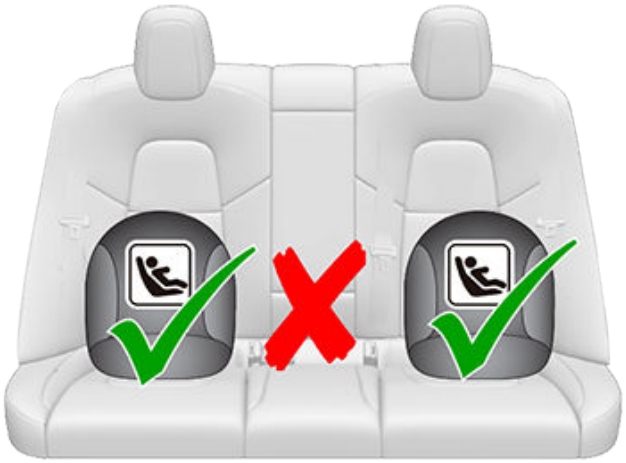
Montaż fotelików dziecięcych ISOFIX/i-Size

Zewnętrzne siedzenia w drugim rzędzie są wyposażone w zaczepy ISOFIX/i-Size. Zaczepy są umieszczone między siedziskiem a oparciem. Aby łatwiej było je odnaleźć, nad każdym zaczepem na oparciu siedzenia umieszczone jest odpowiednie oznaczenie.

UWAGA: *Ilustracje służą wyłącznie lepszemu zrozumieniu. Konstrukcja może się różnić w zależności od zakupionej konfiguracji i regionu rynku.*



W drugim rzędzie foteliki dziecięce ISOFIX/iSize można montować tylko na siedzeniach zewnętrznych. Na środkowym siedzeniu można montować jedynie foteliki mocowane pasami bezpieczeństwa.



Przy montażu fotelików dziecięcych ISOFIX/i-Size należy zawsze przestrzegać instrukcji dostarczonych przez ich producenta. Znajduje się w nich opis nasuwania fotelika dziecięcego na zaczepy, na których powinien się on zatrzasnąć. Aby fotelik został zamocowany bez luzu, może być potrzebne dociśnięcie go do oparcia siedzenia.



Mocowanie fotelika musi być wyregulowane tak, by był on mocno dociśnięty do oparcia siedzenia. Po zamocowaniu fotelik dziecięcy nie może mieć luzów.



Przed posadzeniem dziecka w foteliku należy się upewnić, czy jest on pewnie zamontowany. Złap obiema rękami za przednią część fotelika i spróbuj:

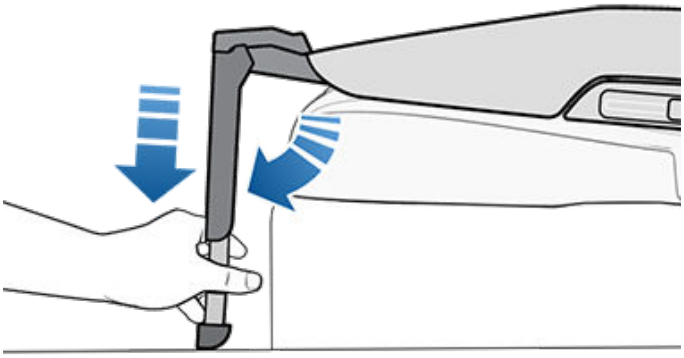
- skręcić fotelik w jedną i drugą stronę;
- ściągnąć fotelik z siedzenia.

Jeżeli fotelik daje się obrócić lub oddalić od siedzenia, oznacza to, że jego zatrzaski nie są do końca zamocowane do zaczepów w siedzeniu. Należy zdjąć fotelik i zamontować go ponownie. Prawidłowe zatrzaśnięcie obu mocowań fotelika na zaczepach w siedzeniu jest bardzo ważne.

OSTRZEŻENIE: Fotelików ani podkładek podwyższających wyposażonych w zintegrowane pasy nie należy mocować do zaczepów systemu ISOFIX/i-Size, jeżeli łączna waga dziecka i takiego fotelika lub podkładki przekracza 33 kg.

Podpórka zabezpieczająca

Wszystkie siedzenia pasażerów w pojeździe Model Y umożliwiają użycie fotelików z podpórką zabezpieczającą. Jeżeli fotelik jest wyposażony w podpórkę, należy ją rozłożyć zgodnie z instrukcją dostarczoną przez producenta fotelika.



Mocowanie górnych pasków

Jeżeli fotelik jest wyposażony w górny pasek, jego hak należy zamocować do punktu umieszczonego za siedzeniem.



OSTRZEŻENIE: Zaciągnij górne paski zgodnie z instrukcjami producenta fotelika dziecięcego.

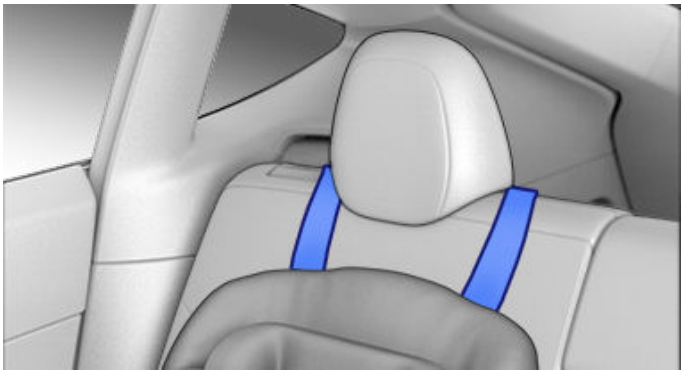
OSTRZEŻENIE: Na środkowym siedzeniu wolno używać tylko fotelików mocowanych pasami bezpieczeństwa pojazdu.

Sprawdź, czy hak jest pewnie zamocowany.



Pojazdy 5-miejscowe/7-miejscowe

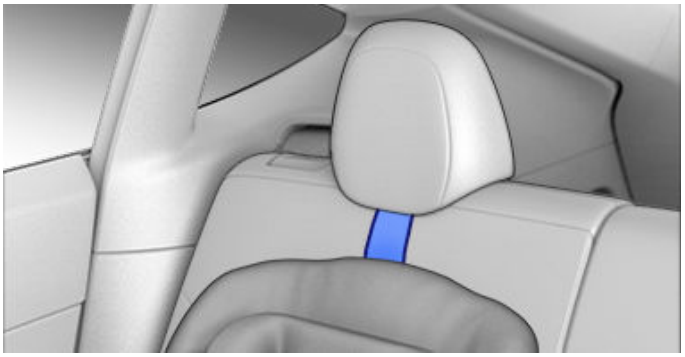
Jeżeli na siedzeniu zewnętrznym zamocowane są dwa paski, ułóż po jednym pasku po każdej stronie zagłówka.



Jeżeli na siedzeniu zewnętrznym zamocowany jest jeden pasek, przeciągnij go z zewnętrznej strony zagłówka (czyli z tej samej, z której znajduje się zwijacz pasów bezpieczeństwa).



Jeżeli poprowadzenie paska po zewnętrznej stronie zagłówka nie jest możliwe (na przykład pasek nie ma wystarczającej ilości luzu), unieś zagłówek (patrz Zagłówki na stronie 41) i poprowadź pasek pod nim.



Jeżeli na siedzeniu w trzecim rzędzie (zależnie od wyposażenia) zamontowano dwa paski, ułóż oba paski na zagłówku.



Jeżeli pasek w trzecim rzędzie (zależnie od wyposażenia) jest pojedynczy, ułóż pasek na zagłówku.



Informacje techniczne (pojazdy pięcio-/siedmiomiejscowe)

Homologacja ECE 16-08, załącznik 17, dodatek 3, tabela 1

Pojazdy 5-miejscowe lub 7-miejscowe	**Numer siedzenia (patrz poniżej)**						
	1 i 3 Poduszka powietrzna pasażera WYŁ.	**1 i 3 Poduszka powietrzna pasażera WŁ.**	**4**	**5**	**6**	**7 (o ile znajduje się na wyposażeniu)**	**9 (o ile znajduje się na wyposażeniu)**
Dozwolone grupy wagowe	0, 0+, I, II, III	nd.	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III
Możliwe użycie fotelika uniwersalnego mocowanego pasami?	Tak*	Nie	Tak	Nie	Tak	Tak***	Tak***
Możliwe użycie fotelika i-Size?	Nie	Nie	Tak	Nie	Tak	Nie	Nie
Możliwe użycie fotelika montowanego poprzecznie (L1/L2)?	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie
Maks. pasujący rozmiar fotelika ISOFIX/i-Size montowanego tyłem do kierunku jazdy /-(R1/R2X/R2/R3).	Nie	Nie	R3*	Nie	R3**	Nie	Nie
Największy pasujący fotelik ISOFIX/i-Size montowany przodem do kierunku jazdy /-(F1/F2X/F2/F3).	Nie	Nie	F3	Nie	F3	Nie	Nie
Największa pasująca podkładka podwyższająca (B2/B3).	B2*	Nie	B3	Nie	B3	Nie	Nie
Możliwe użycie podpórki	Tak	Nie	Tak	Tak	Tak	Nie	Nie

Żadne siedzenie nie jest wyposażone w zapięcia pasów bezpieczeństwa dla osób dorosłych umieszczone poprzecznie między zaczepami ISOFIX/i-Size.
* Aby mocowany pasami bezpieczeństwa fotelik dziecięcy mógł zostać zamontowany na przednim siedzeniu, może być konieczne podniesienie siedzenia do środkowego położenia (o ok. 3 cm) i cofnięcie go, tak aby między pulpitem a fotelikiem pozostało wolne miejsce.

** Jeżeli na przednim siedzeniu ma być zamontowany duży fotelik ISOFIX/i-Size (zakres wzrostu C), może być potrzebne ustawienie danego siedzenia w położeniu środkowym (czyli maksymalnie 13 cm od skrajnego tylnego położenia), uniesienie go (o 3 cm od najniższego położenia) oraz ustawienie oparcia pod kątem 15 stopni (lub cofniecie go o 10 stopni od pozycji maksymalnego wychylenia do przodu).

*** **Pojazdy siedmiomiejscowe**: jeśli w trzecim rzędzie zamontowany jest uniwersalny fotelik dziecięcy przypinany pasami, nie wolno korzystać ze środkowego siedzenia ani z zewnętrznych siedzeń w drugim rzędzie.

Numery siedzeń	**Położenie w pojeździe**
1	Przód po lewej stronie (tylko pojazdy z kierownicą po prawej stronie)
3	Przód po prawej stronie (tylko pojazdy z kierownicą po lewej stronie)
4	Lewe siedzenie w drugim rzędzie

Numery siedzeń	Położenie w pojeździe
5	Środkowe miejsce w drugim rzędzie
6	Prawe siedzenie w drugim rzędzie
7 (o ile znajduje się na wyposażeniu)	Lewe siedzenie w trzecim rzędzie
9 (o ile znajduje się na wyposażeniu)	Prawe siedzenie w trzecim rzędzie

Foteliki dziecięce — ostrzeżenia

OSTRZEŻENIE: Dziecka w foteliku ani na podkładce podwyższającej nie wolno sadzać na siedzeniu pasażera z przodu, jeżeli przednia poduszka powietrzna po stronie pasażera jest aktywna. Może to doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

OSTRZEŻENIE: Na siedzeniu chronionym przez aktywną przednią poduszkę powietrzną nie wolno umieszczać fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy. Może to doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci. Zapoznaj się z treścią etykiety umieszczonej na osłonie przeciwsłonecznej.

OSTRZEŻENIE: Niektóre foteliki dziecięce zostały zaprojektowane do mocowania ich w pojeździe za pomocą pasa biodrowego lub biodrowej części pasów trzypunktowych. Dziecko przewożone w nieprawidłowo zamocowanym foteliku jest w razie kolizji wystawione na niebezpieczeństwo.

OSTRZEŻENIE: Dopóki dziecko nie przekroczy wagi 9 kg i nie nauczy się samodzielnie siedzieć, nie należy przewozić go w foteliku zwróconym przodem do kierunku jazdy. Do wieku dwóch lat szyja i kręgosłup dziecka nie są rozwinięte w stopniu pozwalającym uniknąć obrażeń przy zderzeniu czołowym.

OSTRZEŻENIE: Dzieci ani niemowląt nie wolno przewozić na kolanach osoby dorosłej. Dzieci powinny być zawsze przewożone w odpowiednich fotelikach.

OSTRZEŻENIE: Aby mieć pewność, że dziecko jest przewożone bezpiecznie, postępuj zgodnie z wszystkimi instrukcjami zamieszczonymi w tym dokumencie oraz zgodnie z instrukcjami producenta używanego fotelika.

OSTRZEŻENIE: Funkcja przypominania o zapięciu pasa bezpieczeństwa na ekranie dotykowym nie zastępuje sprawdzania, czy mały pasażer lub fotelik dziecięcy są prawidłowo zabezpieczone. Czujniki obecności mogą nie rozpoznać małych pasażerów lub fotelika dla dzieci.

OSTRZEŻENIE: Tak długo, jak jest to możliwe (czyli do osiągnięcia limitu wzrostu lub wagi), dzieci powinno się przewozić w fotelikach skierowanych tyłem do kierunku jazdy i wyposażonych w zintegrowane 5-punktowe pasy.

OSTRZEŻENIE: Przy przewożeniu starszych dzieci należy się upewnić, że mają zapewnione podparcie głowy oraz że ich pasy bezpieczeństwa są prawidłowo zapięte i wyregulowane. Barkowa część pasa nie może dotykać twarzy ani szyi, a część biodrowa nie może być poprowadzona po brzuchu.

OSTRZEŻENIE: Nie wolno montować dwóch fotelików do jednego punktu mocowania. W przypadku zderzenia wytrzymałość punktu mocowania może okazać się niewystarczająca do zabezpieczenia obu fotelików.

OSTRZEŻENIE: Punkty mocowania fotelików dziecięcych są zaprojektowane tak, by wytrzymywać obciążenia generowane tylko przez prawidłowo zamontowane foteliki. Nie wolno w żadnym wypadku używać ich w celu zamocowania do konstrukcji pojazdu pasów bezpieczeństwa dla dorosłych, uprzęży ani innych przedmiotów lub urządzeń.

OSTRZEŻENIE: Zintegrowane pasy fotelików i paski mocujące należy okresowo sprawdzać pod kątem uszkodzeń i zużycia.

OSTRZEŻENIE: Nie wolno pozostawiać dzieci bez opieki. Dotyczy to także dzieci przewożonych w fotelikach dziecięcych.

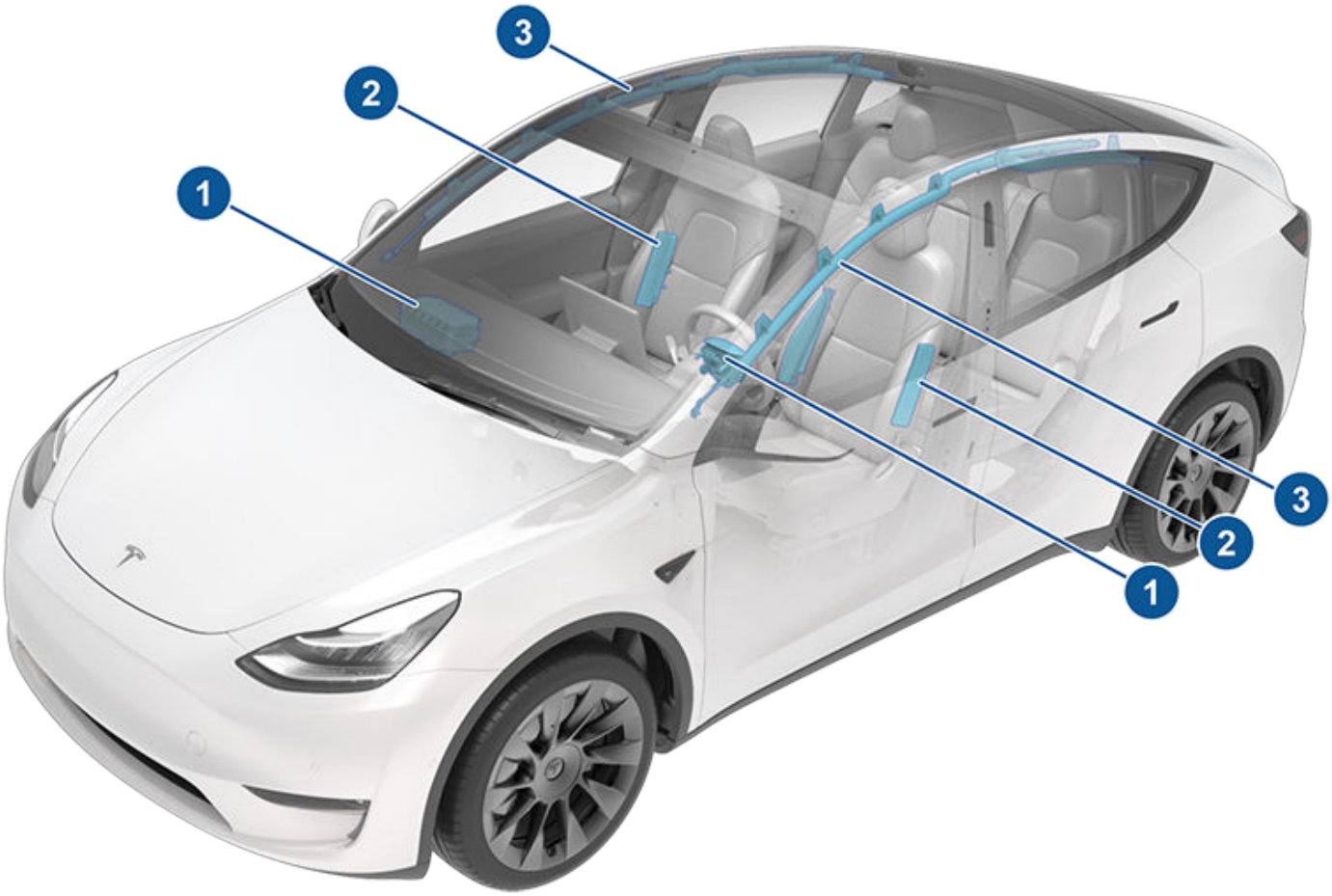
OSTRZEŻENIE: Fotelik, który brał udział w zderzeniu, nie może być używany. Należy utylizować taki fotelik zgodnie z instrukcjami producenta i zakupić inny.

Umiejscowienie poduszek powietrznych

Poduszki powietrzne znajdują się w obszarach przedstawionych na ilustracji poniżej. Ostrzeżenia dotyczące poduszek powietrznych znajdują się na osłonach przeciwsłonecznych.

Model Y jest wyposażony w poduszkę powietrzną i biodrowy/barkowy pas bezpieczeństwa (zwany również zespołem pasów bezpieczeństwa) na obu wyznaczonych przednich siedzeniach. Aby ograniczyć ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci podczas wypadku, wszyscy podróżni wraz z kierowcą powinni mieć zawsze zapięte pasy bezpieczeństwa, bez względu na to, czy przy ich siedzeniu znajduje się również poduszka powietrzna.

UWAGA: W pojazdach z kierownicą po prawej stronie (RHD) umiejscowienie poduszek powietrznych pasażera i kierowcy jest odwrócone.



1. Przednie poduszki powietrzne
2. Boczne poduszki powietrzne zamontowane w siedzeniach

   UWAGA: Twój pojazd (zależnie od wyposażenia i daty produkcji) jest również wyposażony w poduszki powietrzne montowane na siedzeniu w wewnętrznej części fotela kierowcy.

3. Kurtyny powietrzne

Sposób działania poduszek powietrznych

Poduszki powietrzne są napełniane, gdy czujniki wykryją uderzenie, którego siła przekracza wartość progową rozłożenia poduszki. Progi te dobrano tak, by pozwalały przewidzieć, jak poważne jest zderzenie i na czas rozłożyć poduszki chroniące pasażerów pojazdu. Poduszki powietrzne są napełniane błyskawicznie i z dużą siłą, a towarzyszy temu głośny hałas. Napełniona poduszka wraz z pasami bezpieczeństwa ogranicza możliwość ruchu osoby na siedzeniu, aby zmniejszyć ryzyko urazów.

Przednie poduszki powietrzne zgodnie z założeniem nie powinny się zazwyczaj napełniać w przypadku zderzenia tylnego, wywrócenia, zderzenia bocznego ani podczas silnego hamowania lub przejeżdżania przez dziury i wyboje. Przednie poduszki powietrzne mogą także nie napełnić się podczas niektórych zderzeń czołowych, przykładowo pomniejszych kolizji, przy wjechaniu pod wyższy pojazd lub przy lekkim uderzeniu w wąski obiekt, taki jak przydrożny słupek lub słup. Poduszki powietrzne mogą się nie napełnić mimo wystąpienia znacznych powierzchownych uszkodzeń pojazdu i odwrotnie, stosunkowo niewielkie uszkodzenia struktury pojazdu mogą spowodować ich napełnienie. Wygląd pojazdu po zderzeniu nie pozwala więc wnioskować, czy poduszki powietrzne powinny były się napełnić.

OSTRZEŻENIE: Przed zmodyfikowaniem pojazdu na potrzeby osób z niepełnosprawnościami w sposób, który może wpłynąć na system poduszek powietrznych, należy zaplanować wizytę serwisową za pośrednictwem aplikacji mobilnej.

Typy poduszek powietrznych

Model Y jest wyposażony w następujące typy poduszek powietrznych:

- Przednie poduszki powietrzne: Przednie poduszki powietrzne są zaprojektowane tak, by ograniczyć ryzyko powstania urazów u starszych dzieci i dorosłych, którzy podróżują na przednich siedzeniach. Należy stosować się do wszystkich ostrzeżeń i instrukcji związanych z przewożeniem dzieci na przednim siedzeniu pasażera (o ile jest to dozwolone w danym regionie).
- Boczne poduszki powietrzne zamontowane w siedzeniach: Boczna poduszka powietrzna zamontowana w fotelu przednim pomaga chronić miednicę i klatkę piersiową; zamontowana na siedzeniu duża boczna poduszka powietrzna w wewnętrznej części fotela kierowcy pomaga chronić głowę i tułów. W przypadku silnego uderzenia bocznego lub poważnego zderzenia czołowego z przesunięciem boczne poduszki powietrzne otwierają się po stronie, od której nastąpiło uderzenie i po drugiej stronie pojazdu.
- Kurtyny powietrzne: Kurtyny powietrzne zwiększają ochronę głowy. Kurtyny powietrzne od strony uderzonej i od strony przeciwnej napełniają się jedynie w przypadku silnego uderzenia bocznego, silnego uderzenia czołowego z przesunięciem oraz w przypadku przewrócenia pojazdu.

Wskaźnik stanu poduszek powietrznych

Informacja o stanie przedniej poduszki powietrznej po stronie pasażera jest widoczna w górnym rogu ekranu dotykowego:



Przed rozpoczęciem jazdy z fotelikiem na siedzeniu pasażera z przodu (jeżeli zezwalają na to miejscowe przepisy prawa) należy dokładnie sprawdzać, czy przednia poduszka po stronie pasażera jest wyłączona (OFF). Jeżeli przednia poduszka po stronie pasażera jest wyłączona (OFF), w przypadku zderzenia nie napełni się. Ten wskaźnik pojawia się także, gdy siedzenie nie jest zajęte.



Poduszkę należy włączyć, aby zapewnić bezpieczeństwo podróżującej na tym siedzeniu osobie dorosłej. Jeżeli przednia poduszka powietrzna po stronie pasażera jest włączona, w przypadku zderzenia może się napełnić.

OSTRZEŻENIE: Jeżeli miejscowe przepisy pozwalają przewozić dziecko na siedzeniu pasażera z przodu, kierowca musi pamiętać o wyłączeniu przedniej poduszki powietrznej dla tego siedzenia. Przed umieszczeniem fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera należy przestawić przełącznik poduszki powietrznej w położenie wyłączenia (OFF). Jeżeli poduszka jest aktywna, nie wolno przewozić dziecka na siedzeniu pasażera z przodu, nawet jeśli podróżuje ono w foteliku dziecięcym lub na podkładce podwyższającej. Grozi to dziecku ŚMIERCIĄ lub POWAŻNYMI OBRAŻENIAMI.

Sterowanie przednią poduszką powietrzną po stronie pasażera

Gdy na siedzeniu pasażera z przodu podróżuje dziecko (także jeśli podróżuje ono w foteliku dziecięcym lub na podkładce podwyższającej), **należy koniecznie wyłączyć przednią poduszkę powietrzną po stronie pasażera**, aby w razie wypadku nie spowodowała ona obrażeń u dziecka. Upewnij się, że jest włączone położenie postojowe. Następnie wybierz opcję **Sterowanie** > **Bezpieczeństwo** > **Przednia poduszka powietrzna po stronie pasażera**, a przed rozpoczęciem jazdy sprawdź informację o stanie poduszki powietrznej po stronie pasażera w górnej części ekranu dotykowego, aby upewnić się, że jest wyłączona (patrz #unique_196 na stronie).

UWAGA: Model Y jest wyposażony w pojemnościowy ekran dotykowy, który może nie reagować na dotyk, jeżeli użytkownik nosi zwykłe rękawiczki. Jeżeli ekran nie reaguje, zdejmij rękawiczki lub użyj rękawiczek z przewodzącymi końcówkami palców, które są przeznaczone do użycia z ekranami pojemnościowymi.

OSTRZEŻENIE: Jeżeli miejscowe przepisy pozwalają przewozić dziecko na siedzeniu pasażera z przodu — w foteliku lub na podkładce podwyższającej — nie wolno tego robić, jeśli poduszka powietrzna jest aktywna. Może to doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

OSTRZEŻENIE: Jeśli przednia poduszka powietrzna po stronie pasażera wydaje się nie działać prawidłowo (na przykład jest włączona, mimo że została wcześniej wyłączona lub odwrotnie), nie należy przewozić pasażerów na przednim siedzeniu. Użyj aplikacji mobilnej, aby natychmiast zaplanować wizytę serwisową.

Efekt napełnienia poduszki powietrznej

OSTRZEŻENIE: Napełnienie poduszki powietrznej powoduje uwolnienie drobnego proszku. Proszek ten podrażnia skórę i trzeba go dokładnie wypłukać z oczu oraz wszelkich ran i otarć.

Po napełnieniu poduszki powietrzne stopniowo opróżniają się, aby zapewnić odpowiednią amortyzację pasażerom i nie zasłaniać widoku kierowcy.

Jeżeli poduszki powietrzne zostały napełnione lub pojazd brał udział w kolizji, nie będzie możliwe jego włączenie bez przeprowadzenia prac serwisowych. Konieczna będzie także kontrola i w razie potrzeby wymiana poduszek powietrznych, napinaczy pasów bezpieczeństwa i innych powiązanych elementów. Użyj aplikacji mobilnej, aby natychmiast zaplanować wizytę serwisową.

W przypadku kolizji napełnieniu się poduszek powietrznych towarzyszą następujące działania:

- System Emergency Call automatycznie kontaktuje się ze służbami ratowniczymi, o ile odbierany jest odpowiedni sygnał sieci komórkowej, a usługi te są dostępne w regionie użytkownika (patrz Połączenie alarmowe: na stronie 258).
- Zamki drzwi odblokowują się.
- Włączane są światła awaryjne.
- Włączane jest oświetlenie wnętrza.
- Układy wysokiego napięcia są wyłączane.
- Szyby przesuwają się do pozycji nawiewu.
- Pojazd załącza hamulce w celu zatrzymania.

UWAGA: W zależności od charakteru uderzenia i działających sił drzwi mogą nie odblokować się podczas kolizji i/lub uszkodzenia mogą uniemożliwić ich otwarcie. W takich przypadkach konieczne może być otwarcie drzwi za pomocą wewnętrznego ręcznego zwalniacza lub innych sposobów wydostania się (na przykład wyjście przez inne drzwi, wybicie okna itp.).

UWAGA: W wyniku kolizji układ wysokiego napięcia może zostać odłączony, nawet jeśli nie dojdzie do napełnienia poduszek powietrznych. W takim wypadku nie można włączyć zasilania i kontynuować jazdy Użyj aplikacji mobilnej, aby natychmiast zaplanować wizytę serwisową.

Wskaźnik ostrzegawczy poduszek powietrznych



Jeśli system poduszek powietrznych nie działa prawidłowo, wskaźnik poduszek powietrznych na ekranie dotykowym pozostaje włączony cały czas. Wskaźnik ten powinien włączać się tylko przy włączaniu zasilania pojazdu Model Y i gasnąć po kilku sekundach. Jeżeli nie gaśnie, należy natychmiast zaplanować wizytę serwisową za pośrednictwem aplikacji mobilnej i zrezygnować z jazdy.

Ostrzeżenia dotyczące poduszek powietrznych

OSTRZEŻENIE: Aby ograniczyć ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci podczas zderzenia, wszyscy podróżni wraz z kierowcą powinni mieć zawsze zapięte pasy bezpieczeństwa, bez względu na to, czy przy ich siedzeniu znajduje się również poduszka powietrzna.

OSTRZEŻENIE: Osoby podróżujące na przednim siedzeniu nie powinny kłaść rąk na module poduszki powietrznej, ponieważ napełniająca się poduszka może spowodować złamania kości i inne obrażenia.

OSTRZEŻENIE: Nie należy stosować pokrowców na siedzenia pojazdu Model Y. W przypadku kolizji mogą one zablokować napełnianie bocznych poduszek powietrznych.

OSTRZEŻENIE: Poduszka napełnia się ze znaczną szybkością i energią, co może spowodować obrażenia. Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, osoby podróżujące pojazdem powinny mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i siedzieć prawidłowo, w pozycji maksymalnie odsuniętej do tyłu.

OSTRZEŻENIE: Ne należy przewozić dzieci na siedzeniu pasażera z przodu, jeżeli zabraniają tego przepisy w regionie użytkownika. Należy przestrzegać wszelkich miejscowych przepisów w zakresie przewożenia dziecka, w tym dotyczących jego wagi, wzrostu i wieku. Najbezpieczniejszym miejscem dla niemowląt i małych dzieci są tylne siedzenia. Przewożenie niemowlęcia lub dziecka w foteliku zwróconym tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu, które jest wyposażone w działającą poduszkę powietrzną, może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią dziecka.

OSTRZEŻENIE: Na siedzeniach, przed którymi znajduje się działająca poduszka powietrzna, nie należy przewozić dzieci w fotelikach zwróconych tyłem do kierunku jazdy. Napełniająca się poduszka może spowodować u nich obrażenia lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Aby poduszki boczne mogły się poprawnie napełnić, pomiędzy tułowiem pasażera podróżującego na siedzeniu a boczną ścianą pojazdu Model Y powinna pozostać wolna przestrzeń.

OSTRZEŻENIE: Pasażerowie nie powinni opierać głowy o drzwi lub okna. Napełniająca się kurtyna powietrzna może spowodować u nich obrażenia.

OSTRZEŻENIE: Nie należy pozwalać pasażerom na opieranie stóp, kolan lub innych części ciała na poduszce powietrznej lub w jej pobliżu, ponieważ utrudni to jej prawidłowe działanie.

OSTRZEŻENIE: Nie należy mocować ani układać żadnych przedmiotów na przedniej poduszce powietrznej lub w jej pobliżu, z boku przednich siedzeń, na podsufitce z boku pojazdu ani na żadnej innej pokrywie poduszki powietrznej, ponieważ utrudniłoby to napełnienie poduszek. Te przedmioty to między innymi, ale nie wyłącznie: nakładki na kierownicę, naklejki, pokrowce na siedzenia, poduszki itp. Takie przedmioty mogą spowodować poważne obrażenia, jeśli dojdzie do kolizji, podczas której napełnią się poduszki bezpieczeństwa.

OSTRZEŻENIE: Gdy poduszka powietrza zostanie napełniona, niektóre jej elementy są gorące. Nie należy ich dotykać, dopóki nie ostygną.

Mobile App

The Tesla mobile app allows you to communicate with Model Y remotely using your iPhone® or Android™ phone.

NOTE: The information below may not represent an exhaustive list of the functions available on the Tesla mobile app. To ensure access to new and improved features, download updated versions of the mobile app as they become available.

To Use the Mobile App

To set up the Tesla mobile app to communicate with your Model Y:

1. Download the Tesla mobile app to your phone.
2. Log in to the Tesla mobile app by entering your Tesla account credentials.
3. Enable mobile access to your Model Y by touching **Controls** > **Safety** > **Allow Mobile Access**.
4. Turn your phone's Bluetooth setting **ON** and ensure that Bluetooth is turned on within your phone's global settings for the Tesla mobile app. For example, on your phone, navigate to Settings, choose the Tesla mobile app, and ensure the Bluetooth setting is enabled.

Your phone and vehicle must both be actively connected to cellular service or Wi-Fi for the mobile app to communicate with your vehicle remotely. Tesla recommends that you always have a functional physical key readily available if parking in an area with limited or absent cellular service, such as an indoor parking garage.

Your vehicle also supports mobile app commands over Bluetooth when your phone is paired to Model Y as a key and is in close proximity to your vehicle.

NOTE: In the event that you require lockout assistance from Tesla due to a non-warranty issue, such as having limited cellular connectivity and having no secondary key available, your expenses are not covered under the Roadside Assistance policy.

NOTE: Tesla does not support the use of third party applications to contact Model Y.

Mobile App for Apple Watch

You can also use the mobile app on your Apple Watch.

The Tesla mobile app for Apple Watch requires:

- An Apple Watch Series 6, Apple Watch SE 2, or Apple Watch Ultra 1 or newer with watchOS 11.0 or newer.
- Vehicle firmware version 2024.44.25 or newer.
- Tesla Mobile app version 4.39.5 or newer.

Before using the Tesla mobile app on your Apple Watch, ensure that your iPhone and Apple Watch are updated to the latest available software version. To add the Tesla mobile app to your Apple Watch, use the Watch app on your iPhone.

You can use the Tesla Apple Watch app to lock and unlock Model Y, open and close the trunk, and open the frunk.

In addition, you can use your Apple Watch as a key the same way you would use your phone as a key. For more information, see Kluczyki na stronie 21.

Overview

When both your phone and the vehicle have internet service, the Tesla mobile app's home screen allows you to:

- Lock or unlock your vehicle.
- Enable or disable the heating or air conditioning and monitor the cabin climate.
- Check your vehicle's charging information. Charging details also appear when a charging cable is plugged in.
- Open or close the charge port.

  NOTE: Twisting red lines next to the Battery icon indicate that the Battery is actively heating up (including while charging or preparing to charge).

- See where your vehicle is located.
- View your vehicle's estimated range.
- Open the front trunk.
- View your vehicle's odometer, VIN, and current software version.

Media settings appear on the mobile app to pause, play, rewind, fast forward, and adjust the volume of the media currently playing in the vehicle. You may need to enable Media settings by touching **Audio Settings** > **Options** > **Allow Mobile Control**.

If your vehicle is Supercharging, you can also see information about your charging session as a Live Activity directly on your iPhone or paired Apple Watch.

NOTE: Charging Live Activity requires mobile app version 4.45.0 or newer and an iPhone with iOS 17.2 or newer.

For supported video sources, send videos to Tesla Theater by sharing the link through the mobile app. Navigate to the movie, show, or video you want to play on your phone and touch the share button. Share the video with the Tesla app and it appears on the touchscreen if Model Y is in Park.

CAUTION: If you want to lock the doors while inside Model Y so that they cannot be opened from the outside, close the doors and use the lock icon on the touchscreen. This temporarily overrides any phone lock settings, such as Walk-Away Door Lock. Otherwise, because your phone is enabled as a key, the doors will unlock when the exterior door handles are pulled even if you press the lock icon on your mobile app. If you open the door from the inside, that will once again allow the doors to be opened from the outside so long as the phone key is detected. (see Klucz telefoniczny na stronie 21 for more information).

Profile

In the Profile tab located at the top corner, you can:

- Switch to a different vehicle associated with your Tesla account, if you have access to more than one.
- Navigate the Tesla Shop.
- Manage your account information and view your order history.
- View and customize notifications you receive under the Settings tab, such as Calendar sync, when your security alarm has been triggered, charging updates, and new software updates. You can start updates from afar and check its progress.

Controls

The Controls tab allows you to do the following:

- Open the front or rear trunk.
- Lock or unlock Model Y from afar.

  NOTE: Your vehicle does not automatically re-lock if you unlock from the mobile app.
- Open or close the charge port.
- Flash the lights or honk the horn to find where Model Y is parked.
- Enable Keyless Driving.
- Open and close your garage door if your vehicle has a programmed HomeLink connection, if available (see Inteligentny garaż na stronie 75).
- Vent the windows.

Climate

You can check the interior temperature and heat or cool the cabin before driving (even if it's in a garage), control the seat heaters, and defrost the windshield:

- Enable or disable **Defrost Car**, which helps melt snow, ice, and frost on the windshield, windows, and mirrors, by swiping up from the bottom of the screen.
- Enable or disable **Dog Mode** or **Camp Mode**.
- Enable **Cabin Overheat Protection**, which prevents the cabin from getting too warm in hot ambient conditions. You can choose whether you want the A/C or just the fan to run when the temperature in the cabin exceeds 40° C or the selected temperature (if available). See Elementy sterujące klimatyzacji na stronie 169 for more information.
- Vent or close the windows.
- Precondition the cabin to your desired temperature and turn on or off the kierownica and seat heaters (if equipped).

Using the mobile app to precondition Model Y also warms the Battery as needed. The mobile app will notify you once your vehicle has reached the desired preconditioning temperature.

NOTE: In some vehicles, depending on vehicle specifications and date of manufacture, using the mobile app to defrost Model Y also thaws ice on the charge port latch. This is useful in extremely cold weather or icy conditions in which the charge port latch can freeze in place, preventing you from removing or inserting the charge cable.

Location

NOTE: *Features may not be available in all market regions.*

Locate Model Y with directions, or track its movement across a map.

You can also enter an address to navigate or plan a trip directly in your Tesla mobile app and then send the trip to Model Y. The Tesla mobile app selects a route and provides charging times to minimize the amount of time you spend driving and charging. Touch **Edit Trip** to change or reorganize stops.

Touch **Set Departure Energy** to specify your expected energy level when beginning the trip.

Charging stops can also be added or adjusted as needed, depending on the departure energy. For more information, see Planowanie trasy na stronie 186.

Summon

You can park or retrieve Model Y using Dumb Summon or Rozszerzona funkcja Smart Summon (ASS) (see Summon na stronie 139).

Schedule

Enable scheduled charging or departure, and precondition the vehicle. See Zaplanowane przygotowanie pojazdu i ładowanie na stronie 203 for more information. Scheduled charging or departure can also be saved based on a preferred location.

You can also schedule a light show for a future time. For more information about light show, see Kino, Gry i Zabawy na stronie 190.

Security

The Security tab allows you to do the following:

- Pair your phone to the vehicle (see Klucz telefoniczny na stronie 21).
- Enable or disable Sentry Mode (see Jak używać trybu wartownika (w połączeniu z dyskiem flash USB) na stronie 164).

- Enable or disable Valet Mode (see Tryb parkingowy na stronie 105).
- Enable or disable Speed Limit Mode and receive notifications when the vehicle's driving speed is within approximately 5 km/h of your selected maximum speed (see Tryb ograniczenia prędkości na stronie 160).
- Watch and share Dashcam and Sentry Mode clips from the mobile app. See Rejestrator samochodowy na stronie 162 for more information.

  NOTE: Requires Premium Connectivity and mobile app version 4.39.5 or newer. Only available on iOS.

Upgrades

View and purchase the latest upgrades available for your vehicle, such as Pełna zdolność do autonomicznej jazdy.

Service

See Planowanie wizyty serwisowej na stronie 211 for information on how to schedule service through the mobile app.

Roadside

View roadside resources and request roadside assistance (where applicable). For more information on Roadside Assistance, see Kontakt z pomocą drogową firmy Tesla na stronie 256.

Granting Access to a Second Driver

Add and remove access permission for an additional driver from the Tesla mobile app.

NOTE: Tesla mobile app version 4.3.1 or higher is required. Additional drivers can either use a previously registered Tesla Account or use the app to create a new Tesla Account.

To add an additional driver, in the Tesla mobile app from the vehicle home screen, go to **Security** > **Add Driver** and follow the onscreen instructions.

NOTE: The additional driver has access to all app features except purchasing upgrades.

To remove access, use the mobile app and go to **Security** > **Manage Drivers** and follow the onscreen instructions.

Sieć Wi-Fi może służyć do przesyłania danych i często działa szybciej niż tradycyjne sieci komórkowe. Połączenie przez Wi-Fi jest szczególnie przydatne tam, gdzie sieci komórkowe są niedostępne lub mają słaby sygnał. Tesla zaleca, aby przy każdej okazji pozostawiać pojazd Model Y połączony z siecią Wi-Fi (np. gdy kiedy jest zaparkowany przed domem), ponieważ zapewni to szybkie i niezawodne przesyłanie aktualizacji map i oprogramowania.

Aby nawiązać połączenie z siecią Wi-Fi:

1. Dotknij opcji **Sterowanie** > **Wi-Fi**. Model Y Rozpoczyna skanowanie i wyświetla wykryte sieci Wi-Fi, które są w zasięgu.

   UWAGA: Jeśli dostępna sieć Wi-Fi nie pojawia się na liście, przesuń pojazd Model Y bliżej jej punktu dostępowego lub rozważ użycie wzmacniacza zasięgu, aby połączyć pojazd z siecią.

   UWAGA: W przypadku łączenia się z siecią 5 GHz (jeśli jest dostępna) sprawdź, które kanały są obsługiwane w Twoim regionie.

   Obsługiwane kanały sieci 5GHz

36–48	52–64	100–140	149–165
✓			✓

2. Na ekranie **Wyszukiwanie sieci Wi-Fi** wybierz sieć Wi-Fi, której chcesz używać, lub dodaj ręcznie przy użyciu opcji **Dodaj sieci Wi-Fi**, w razie potrzeby wprowadź hasło, a następnie dotknij **Zatwierdź**. Po nawiązaniu połączenia sieć Wi-Fi będzie widoczna na ekranie **Znane sieci Wi-Fi** wraz z zielonym znacznikiem zaznaczenia. Kiedy tylko pojawia się zasięg sieci, Model Y łączy się z nią automatycznie.

   UWAGA: Model Y nie obsługuje obecnie połączeń z sieciami wymagającymi uwierzytelnienia (taka sieć, zazwyczaj używana w publicznych hotspotach, przed zalogowaniem wymaga nawiązania połączenia ze specjalną stroną internetową i wyrażeniem zgody na warunki użytkowania).

UWAGA: Jeśli w zasięgu znajdzie się więcej niż jedna używana wcześniej sieć, pojazd Model Y połączy się z tą, która była używana jako ostatnia.

UWAGA: W centrach serwisowych firmy Tesla pojazd Model Y automatycznie nawiązuje połączenie z siecią Tesla Service Wi-Fi.

Diagnostyka

Diagnostyka zapewnia dodatkowe informacje na temat połączenia Wi-Fi, a także wskazówki dotyczące poprawy połączenia. W celu uzyskania dostępu do tej opcji przejdź do obszaru **Wi-Fi** > **Diagnostyka** lub odszukaj ją pod paskiem postępu podczas pobierania lub instalacji aktualizacji oprogramowania.

Hotspoty

Zamiast sieci Wi-Fi możesz także korzystać z mobilnych hotspotów (może to wiązać się z opłatami i ograniczeniami określanymi przez dostawcę usług). Po nawiązaniu połączenia z hotspotem wybierz **Utrzymuj połączenie podczas jazdy**, jeśli chcesz, aby podczas jazdy połączenie było aktywne.

Wskazówki dotyczące rozwiązywania problemów

Jeśli połączenie Wi-Fi w pojeździe działa wolno lub nie można nawiązać połączenia, wypróbuj poniższe rozwiązania.

- Na ekranie dotykowym sprawdź liczbę pasków ikony Wi-Fi (siłę sygnału). Jeśli jest ich mało, rozważ dodanie punktu dostępu Wi-Fi bliżej pojazdu, aby poprawić siłę sygnału.
- Ponownie uruchom ekran dotykowy (patrz Ponowne uruchamianie ekranu dotykowego na stronie 8).
- Rozłącz połączenie z Wi-Fi, następnie połącz się ponownie. Dotknij kolejno **Sterowanie** > **Wi-Fi**, wybierz swoją sieć i dotknij **Zapomnij sieć**. Następnie połącz się ponownie z listy **Znane sieci** .
- Spróbuj połączyć się z inną siecią Wi-Fi.

Zgodność z Bluetooth®



W Model Y może być używanych wiele urządzeń Bluetooth, jeśli są sparowane i w zasięgu umożliwiającym komunikację. Na przykład można sparować telefon obsługujący komunikację Bluetooth, aby móc z niego korzystać bez używania rąk. Oprócz telefonów z Model Y można sparować inne urządzenia Bluetooth. Na przykład sparować iPoda Touch, iPada, tablet z systemem Android itp., z których można odtwarzać muzykę.

Aby umożliwić komunikację telefonu lub innego urządzenia Bluetooth z pojazdem Model Y, należy przeprowadzić parowanie. Parowanie umożliwia pojazdowi Model Y komunikację z urządzeniami obsługującymi Bluetooth. Maksymalnie można sparować dziesięć telefonów Bluetooth. Jeśli nie określono konkretnego telefonu jako **Urządzenia priorytetowego** lub jeśli telefon określony jako **Urządzenie priorytetowe** nie znajduje się w zasięgu, Model Y zawsze łączy się z ostatnim używanym telefonem (pod warunkiem, że znajduje się w zasięgu). Aby połączyć się z innym telefonem, patrz Przełączanie się między sparowanymi urządzeniami na stronie 71.

UWAGA: Uwierzytelnienie telefonu jako kluczyka pojazdu (patrz Kluczyki na stronie 21) nie oznacza, że może być on od razu używany w trybie głośnomówiącym, jako źródło multimediów itp. Trzeba go sparować zgodnie z poniższym opisem.

UWAGA: Wiele telefonów wyłącza obsługę Bluetooth, gdy akumulator zaczyna się rozładowywać.

UWAGA: Chociaż Bluetooth zazwyczaj obsługuje komunikację bezprzewodową na odległość do około dziewięciu metrów, zasięg może się różnić w zależności od używanego telefonu lub urządzenia.

UWAGA: Model Y może mieć jednocześnie sparowanych do dwudziestu urządzeń Bluetooth, ale obsługuje jednocześnie maksymalnie dwa połączenia przedniego i tylnego ekranu dotykowego (zależnie od wyposażenia) z urządzeniami Bluetooth (np. z jednym telefonem i jednym kontrolerem lub z dwoma kontrolerami).

UWAGA: Nie zostawiaj sparowanego telefonu w pojeździe (np. gdy jesteś na spacerze albo na plaży). Jeśli musisz zostawić telefon w pojeździe, wyłącz Bluetooth i/lub telefon.

Parowanie telefonu lub urządzenia Bluetooth

Sparowanie umożliwia użycie telefonu z obsługą Bluetooth do wykonywania i odbierania połączeń w trybie głośnomówiącym, zapewnia dostęp do listy kontaktów i listy ostatnich połączeń itp. Pozwala również na odtwarzanie plików multimedialnych, które są zapisane w telefonie. Pojazd Model Y może połączyć się ze sparowanym telefonem, gdy tylko znajduje się on w zasięgu.

1. Aby sparować telefon lub urządzenie Bluetooth, usiądź w pojeździe Model Y i upewnij się, że ekran dotykowy jest włączony.
2. Odblokuj telefon i włącz Bluetooth (opcja jest zazwyczaj dostępna w Ustawieniach telefonu).

   UWAGA: W przypadku niektórych telefonów wykonanie pozostałej części tej procedury wymaga przejścia do ustawień Bluetooth.

3. Na ekranie dotykowym dotknij **Sterowanie** > **Bluetooth**, aby uruchomić automatyczne wyszukiwanie nowych urządzeń obsługujących połączenie Bluetooth.
4. Kiedy telefon pojawi się na liście, dotknij **Połącz**.
5. Sprawdź, czy liczba wyświetlana na telefonie jest zgodna z liczbą na ekranie dotykowym. Następnie w telefonie potwierdź chęć przeprowadzenia parowania.
6. Po wyświetleniu monitu w telefonie określ, czy chcesz zezwolić Model Y na dostęp do swoich danych osobowych, takich jak kalendarz, kontakty i pliki multimedialne (patrz Import kontaktów i ostatnich połączeń na stronie 70). Po sparowaniu Model Y pokazuje Twój telefon w menu **Sterowanie** > **Bluetooth** > **Sparowane urządzenia**.

Aby zmienić ustawienia sparowanego urządzenia, przejdź do **Sterowanie** > **Bluetooth** > **Sparowane urządzenia** i rozwiń menu przy nazwie urządzenia.

Jeśli występują problemy z importowaniem danych lub łączeniem się przez Bluetooth, zapoznaj się z sekcją Rozwiązywanie problemów z interfejsem Bluetooth na stronie 71, aby uzyskać więcej informacji.

Wybranie opcji **Wycisz nadmuch podczas połączenia** zapewni automatyczne obniżenie intensywności nadmuchu w trakcie rozmowy telefonicznej. Musi być aktywne ustawienie **Auto** na ekranie sterowania klimatyzacją (patrz Elementy sterujące klimatyzacji na stronie 169).

Import kontaktów i ostatnich połączeń

Po sparowaniu telefonu przejdź do **Sterowanie** > **Bluetooth** > **Sparowane urządzenia** i rozwiń menu przy nazwie urządzenia, aby określić, czy chcesz zezwolić na dostęp do kontaktów, historii połączeń i wiadomości tekstowych w Twoim telefonie. Jeśli zezwolisz na dostęp, możesz używać aplikacji telefonu do wykonywania połączeń i wysyłania wiadomości do osób z listy kontaktów i listy ostatnich połączeń (patrz Telefon, kalendarz oraz konferencje online na stronie 73). W celu zaimportowania kontaktów może być potrzebne zezwolenie na synchronizację. Można to zrobić poprzez ustawienia telefonu lub za pośrednictwem wyświetlonego przez telefon okna z monitem. Sposób postępowania zależy od typu używanego telefonu. Szczegóły można znaleźć w dokumentacji dostarczonej z telefonem.

Jeśli występują problemy z importowaniem kontaktów lub łączeniem się przez Bluetooth, zapoznaj się z informacjami podanymi w Rozwiązywanie problemów z interfejsem Bluetooth na stronie 71, aby uzyskać więcej informacji.

Odłączanie lub anulowanie sparowania urządzenia Bluetooth

Jeśli chcesz odłączyć telefon lub urządzenie sparowane przez Bluetooth, ale zachować sparowanie, dotknij **Rozłącz** w rozwijanym menu ustawień Bluetooth telefonu na ekranie dotykowym (**Sterowanie** > **Bluetooth** > **Sparowane urządzenia** > **Twój telefon**). Jeśli nie chcesz już używać urządzenia w pojeździe Model Y, dotknij opcji **Zapomnij urządzenie** i postępuj zgodnie z instrukcjami. Gdy zapomnisz urządzenie, musisz je ponownie sparować, aby móc znowu z niego korzystać w powiązaniu z Model Y (patrz Parowanie telefonu lub urządzenia Bluetooth na stronie 70).

UWAGA: Telefon automatycznie rozłącza się, gdy wysiadasz z Model Y.

UWAGA: Usunięcie sparowania nie ma wpływu na możliwość używania telefonu jako kluczyka. Aby dowiedzieć się, jak usunąć uwierzytelniony telefon, patrz Zarządzanie kluczykami na stronie 23.

Przełączanie się między sparowanymi urządzeniami

Model Y automatycznie łączy się z telefonem ustawionym jako **Urządzenie priorytetowe**. Jeśli żaden telefon nie jest wyznaczony jako urządzenie priorytetowe, pojazd Model Y łączy się najpierw z telefonem podłączonym jako ostatni, o ile znajduje się on w zasięgu i ma aktywną obsługę Bluetooth. Jeżeli ostatni telefon jest poza zasięgiem, pojazd próbuje połączyć się z następnym w kolejności sparowanym telefonem.

Aby połączyć z innym telefonem, dotknij **Sterowanie** > **Bluetooth** > **Sparowane urządzenia**. Wybierz telefon, z którym ma zostać nawiązane połączenie, a następnie dotknij **Połącz**. Jeśli wybranego telefonu nie ma na liście, należy go sparować. Patrz Parowanie telefonu lub urządzenia Bluetooth na stronie 70.

Po nawiązaniu połączenia na ekranie ustawień Bluetooth obok nazwy telefonu wyświetlany jest symbol Bluetooth, który wskazuje, że Model Y jest połączony z telefonem.

Rozwiązywanie problemów z interfejsem Bluetooth

Twój pojazd korzysta z technologii Bluetooth i BLE (Bluetooth Low Energy), aby bezproblemowo połączyć pojazd Model Y ze smartfonem. Ze względu na kilka potencjalnych czynników połączenie Bluetooth lub BLE mogą czasami rozłączyć się lub mogą wystąpić problemy w procesie parowania. Połączenie Bluetooth umożliwia korzystanie z funkcji telefonu, takich jak dźwięk, połączenia telefoniczne, kalendarze, wiadomości tekstowe itp.

BLE jest używany do obsługi funkcji pasywnych, takich jak klucz telefoniczny.

UWAGA: Nie należy usuwać parowania pojazdu z telefonem ani usuwać telefonu z funkcji klucz telefoniczny bez działającej karty klucza.

Wykonaj poniższe czynności, aby rozwiązać problem z interfejsem Bluetooth, zaczynając od smartfonu.

Rozwiązywanie problemów ze smartfonem

Bluetooth może nie nawiązać połączenia z powodu ustawień i aktualizacji w smartfonie:

- Uruchom funkcję Bluetooth w telefonie. Jeśli funkcja Bluetooth jest już włączona, wyłącz ją i włącz ponownie.
- Upewnij się, że tryb samolotowy nie jest włączony.
- Naładuj smartfona, jeśli stan akumulatora jest zbyt niski, gdyż w takim przypadku urządzenie może nie obsługiwać funkcji Bluetooth.
- Prawidłowo sparuj urządzenie z pojazdem. Jeśli jest już sparowane, spróbuj usunąć parowanie i ponownie sparować.
- Zaktualizuj telefon do najnowszej wersji oprogramowania dostarczonego przez producenta.
- Sprawdzić, czy jako źródło dźwięku wybrano system audio pojazdu.
- Upewnij się, że ustawienia telefonu pozwalają na połączenie Bluetooth (np.: włączona jest transmisja danych przez sieć komórkową lub masz połączenie z siecią Wi-Fi).
- Wyłącz i ponownie włącz telefon.
- Upewnij się, że w ustawieniach dostępności związanych z lokalizacją aplikacja mobilna ma wybrane ustawienie „Zawsze włączone".

Rozwiązywanie problemów z aplikacją mobilną Tesla

Uruchom aplikację mobilną Tesla:

- Upewnij się, że aplikacja mobilna Tesla jest aktualna.
- Sprawdź, czy jesteś zalogowany w aplikacji mobilnej Tesla podczas korzystania z klucza telefonicznego.
- Upewnij się, że aplikacja Tesla działa w tle.
- Sprawdź dwukrotnie, czy Twój profil jest całkowicie skonfigurowany w aplikacji Tesla i wszystkie ustawienia są prawidłowe.

Rozwiązywanie problemów z pojazdem

Ustawienia pojazdu mogą mieć wpływ na możliwość sparowania ze smartfonem:

- Naładuj pojazd Model Y: Zbyt niski poziom naładowania akumulatora pojazdu może spowodować utratę połączenia Bluetooth.

- Zaktualizuj oprogramowanie pojazdu i upewnij się, że jest ono zawsze aktualne. Sprawdź dostępność nowych aktualizacji oprogramowania, wybierając kolejno **Sterowanie** > **Oprogramowanie**.
- Ponownie uruchom ekran dotykowy. Patrz Ponowne uruchamianie ekranu dotykowego na stronie 8.
- Uruchom ponownie pojazd.

Jeśli funkcja Bluetooth nadal nie działa, usuń sparowanie pojazdu ze smartfonem zarówno w pojeździe, jak i w smartfonie. Następnie spróbuj ponownie sparować smartfon z pojazdem.

W przypadku problemów z funkcją BLE klucz telefoniczny, siedząc w pojeździe, przejdź do opcji **Sterowanie** > **Blokady** i usuń telefon na ekranie „Telefon jako klucz". Następnie przywróć poprzednie ustawienia. Zrób to jednak tylko wtedy, gdy jesteś w pojeździe i masz przy sobie niezawodny klucz zapasowy (np. kartę klucza).

Korzystanie z aplikacji telefonicznej



Gdy telefon jest połączony z pojazdem Model Y przez Bluetooth (patrz Bluetooth na stronie 70) i użytkownik zezwolił na dostęp do informacji w telefonie (patrz Import kontaktów i ostatnich połączeń na stronie 70), można użyć aplikacji telefonicznej, aby wyświetlić i nawiązywać połączenia w trybie głośnomówiącym z każdym kontaktem znajdującym się w telefonie.

- **Rozmowy**: Wyświetla ostatnie połączenia w porządku chronologicznym, z najnowszym połączeniem wymienionym jako pierwszym.
- **Wiadomości**: Wyświetla wiadomości w porządku chronologicznym, z najnowszą wiadomością wymienioną jako pierwszą. Możesz przeglądać, wysyłać i odbierać wiadomości tekstowe. Zamiast ręcznego wpisywania wiadomości tekstowej możesz dotknąć przycisku mikrofonu po prawej stronie kierownica, aby wprowadzić tekst głosowo.

  OSTRZEŻENIE: Podczas jazdy nie należy przeglądać ani wysyłać wiadomości tekstowych, ponieważ rozpraszałoby to uwagę kierowcy i narażało bezpieczeństwo pasażerów i innych użytkowników drogi. Podczas jazdy przez cały czas zwracaj uwagę na warunki panujące na drodze.

- **Kontakty**: Lista kontaktów jest uporządkowana alfabetycznie i można ją posortować według imion lub nazwisk. Ponadto wybranie litery po prawej stronie listy pozwala szybko przewinąć ją do nazwisk rozpoczynających się od tej litery. Po naciśnięciu nazwy kontaktu w okienku po prawej stronie pojawiają się dostępne numery oraz inne informacje na jego temat (np. adres). Naciśnięcie numeru kontaktu powoduje nawiązanie połączenia.
- **Ulubione**: Wyświetla kontakty z telefonu, które zostały oznaczone jako Ulubione.
- **Kalendarz**: Wyświetla pozycje kalendarza z telefonu (patrz Kalendarz na stronie 73). Jeśli wpis zawiera numer telefonu lub adres, możesz nawiązać połączenie telefoniczne lub nawigować do celu, dotykając odpowiedniej informacji we wpisie kalendarza.

Wykonywanie połączeń telefonicznych

Dostępne są następujące sposoby wykonywania połączeń telefonicznych:

- Wydanie polecenia głosowego (patrz Polecenia głosowe na stronie 17). Polecenia głosowe stanowią wygodną i niewymagającą użycia rąk opcję dzwonienia lub wysyłania wiadomości tekstowych do zapisanych kontaktów.
- Dotknięcie numeru telefonu wyświetlanego na liście w aplikacji telefonicznej — Kontakty, Rozmowy lub Kalendarz.
- Użycie klawiatury aplikacji telefonicznej na ekranie pojazdu Model Y.

UWAGA: Jeśli jest to bezpieczne i zgodne z przepisami, połączenie można również nawiązać wpisując numer lub wybierając kontakt bezpośrednio z telefonu.

UWAGA: Połączenie telefoniczne można też wykonać, dotykając pinezki na mapie i wyświetlając numer, który pojawi się na wyskakującym ekranie (jeśli jest dostępny).

Odbierania połączeń telefonicznych

W chwili wykrycia przez telefon połączenia przychodzącego, na ekranie dotykowym pojawia się numer telefonu lub nazwisko osoby dzwoniącej (o ile osoba dzwoniąca jest zapisana na liście kontaktów w telefonie, a pojazd Model Y ma dostęp do tej listy).

Należy dotknąć na ekranie dotykowym opcji **Answer** lub **Ignore**, aby odebrać lub odrzucić połączenie. W zależności od używanego telefonu i głośników używanych podczas ostatniego połączenia, telefon może zapytać, które głośniki mają być używane do obsługi przychodzącego połączenia.

OSTRZEŻENIE: Podczas jazdy kierowca powinien stale koncentrować się na drodze. Korzystanie z telefonu podczas jazdy, nawet gdy ma on włączoną obsługę Bluetooth, może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Należy przestrzegać wszystkich obowiązujących przepisów dotyczących korzystania z telefonów podczas prowadzenia pojazdu, w tym przepisów zakazujących wysyłania wiadomości tekstowych i wymagających obsługi wyłącznie bez użycia rąk.

Opcje dostępne w trakcie połączenia

W trakcie połączenia, jego status jest wyświetlany na ekranie dotykowym. Obracając lewy przycisk przewijania podczas rozmowy, można regulować poziom głośności połączenia. Odchylenie lewego przycisku przewijania pozwoli wyciszyć lub usunąć wyciszenie połączenia, a odchylenie prawego zakończy połączenie.

Kalendarz



Kalendarz wyświetla zaplanowane wydarzenia z kalendarza telefonu (iPhone® lub Android™) na bieżący i następny dzień. Kalendarz jest wygodnie zintegrowany z aplikacją telefonu, dzięki czemu można połączyć się ze spotkaniem, korzystając z wpisu w kalendarzu. Jest on również zintegrowany z systemem nawigacji, dzięki czemu można nawigować do miejsca, w którym odbywa się wydarzenie.

1. Upewnij się, że Twój telefon jest sparowany z pojazdem Model Y u działa jak kluczyk telefoniczny.

2. Sprawdź zalogowanie do aplikacji mobilnej Tesla.
3. W aplikacji mobilnej Tesla wybierz kolejno opcje **Profil** > **Ustawienia** > **Synchronizacja kalendarza**.

   UWAGA: Aby mieć dostęp do wszystkich funkcji kalendarza, użytkownik powinien korzystać z najnowszej wersji aplikacji mobilnej.

4. Przejdź do opcji **Ustawienia** w telefonie i zezwól na dostęp / udziel aplikacji mobilnej Tesla uprawnień na dostęp do kalendarza. Aplikacja mobilna może okresowo wysyłać dane z kalendarza telefonu do pojazdu Model Y (odbywa się to automatycznie).

Jeśli wydarzenie w kalendarzu zawiera adres, wyświetlana jest strzałka nawigacyjna wskazująca, że możesz dotknąć adresu, aby przejść do lokalizacji wydarzenia. Jeśli wydarzenie w kalendarzu ma miejsce w ciągu najbliższej godziny i ma unikalny adres, ekran dotykowy powiadamia użytkownika o lepszej trasie ze względu na korki, nawet jeśli użytkownik nie korzysta aktywnie z nawigacji.

Jeśli wydarzenie ma unikalny adres i odbywa się w ciągu dwóch godzin od wejścia do pojazdu i przygotowania do jazdy, Model Y automatycznie kieruje użytkownika pod adres wydarzenia (patrz Nawigacja automatyczna na stronie 183).

Naciśnięcie ikony informacji o zdarzeniu pozwala wyświetlić wszystkie uwagi związane z danym zdarzeniem. Jeśli w uwagach znajduje się jeden lub więcej numerów telefonu, na ikonie informacji wyświetlana jest ikona telefonu, a w kalendarzu wyświetlany jest pierwszy ze znalezionych numerów. Dotknięcie pozwala rozpocząć rozmowę. Użytkownik może także nawiązać połączenie telefoniczne, dotykając dowolnego numeru na ekranie uwag danego zdarzenia (ta możliwość jest szczególnie przydatna w przypadku połączeń konferencyjnych). Jeśli notatki zawierają łącze internetowe, możesz ich dotknąć i otworzyć je w przeglądarce internetowej.

Zoom

Spotkania i połączenia możesz bezproblemowo obsługiwać za pośrednictwem ekranu dotykowego pojazdu. Aby skonfigurować te funkcje, dotknij aplikacji Zoom i zaloguj się lub wprowadź identyfikator spotkania. Dotykając linka w aplikacji Zoom, możesz nawet uzyskać dostęp do spotkań wyświetlanych w kalendarzu lub w wiadomościach tekstowych. Kamera kabinowa pojazdu Model Y może być używana do połączeń Zoom, tylko gdy pojazd jest zaparkowany. Przełączenie pojazdu z pozycji postojowej w trakcie połączenia Zoom spowoduje wyłączenie obrazu wideo i przełączenie połączenia w tryb audio. Za pomocą ekranu dotykowego można włączyć/wyłączyć wideo, włączyć/wyłączyć wyciszenie i dostosować różne preferencje konferencji.

OSTRZEŻENIE: Nie należy używać funkcji wideo, gdy pojazd jest chwilowo zatrzymany przy drodze publicznej (na przykład przy krawężniku lub w miejscu nieprzeznaczonym do parkowania).

OSTRZEŻENIE: Podczas jazdy należy bacznie obserwować otoczenie, przestrzegać wszystkich obowiązujących przepisów, w tym, lecz nie wyłącznie, przepisów wymagających obsługi urządzeń wyłącznie bez użycia rąk.

Uniwersalny nadajnik-odbiornik HomeLink



Pojazdy wyposażone w uniwersalny nadajnik-odbiornik HomeLink® mogą sterować maksymalnie trzema urządzeniami radiowymi, takimi jak bramy wjazdowe i garażowe, oświetlenie i systemy alarmowe.

UWAGA: W zależności od daty produkcji, rynku i wybranych opcji wyposażenia niektóre pojazdy mogą nie być wyposażone w uniwersalny nadajnik-odbiornik HomeLink.

OSTRZEŻENIE: Uniwersalnego nadajnika-odbiornika HomeLink nie należy używać do sterowania urządzeniami, które nie są wyposażone w funkcję bezpiecznego zatrzymania i odwrócenia kierunku ruchu. Korzystanie z urządzeń pozbawionych tych zabezpieczeń zwiększa ryzyko obrażeń i śmierci.

Obsługiwane tryby

System HomeLink obsługuje trzy różne tryby transmisji, które umożliwiają komunikację pojazdu i urządzenia RF. Wybór trybu transmisji zależy od zgodności urządzenia RF:

- **Tryb standardowy**: Użyj trybu standardowego, jeśli urządzenie RF jest wyposażone w pilota, którego należy używać do obsługi urządzenia (na przykład zdalnie sterowana brama garażowa). Ten tryb jest najczęściej używanym trybem transmisji dla urządzeń HomeLink.
- **Tryb D lub UR** Użyj trybu D lub trybu UR, jeśli urządzenie RF nie ma pilota, a odbiornik ma przycisk „Learn" (może być również nazywany „Program" lub „Smart"). Tryby D i UR działają podobnie, Model Y komunikuje się bezpośrednio z odbiornikiem urządzenia, w przeciwieństwie do użycia pilota.

  UWAGA: Tryb D jest używany głównie w Ameryce Północnej, natomiast tryb UR jest popularny w Europie, na Bliskim Wschodzie i w Azji. Aby określić, z którym trybem jest kompatybilne urządzenie, skontaktuj się z HomeLink na stronie www.homelink.com lub telefonicznie, pod numerem 008000 HOMELINK (008000-466-354-65).

W każdym urządzeniu może być ustawiony inny tryb. Na przykład bramę garażową można ustawić w trybie standardowym, bramę przednią można ustawić w trybie D itp. Aby zmienić tryb nadawania, dotknij ikony HomeLink na górze ekranu **Sterowanie** i wybierz urządzenie, które chcesz zmienić. Następnie wybierz **Programuj** i żądany tryb dla urządzenia. Potwierdź, dotykając **Ustaw tryb** i postępując zgodnie z instrukcjami na ekranie.

W przypadku starszych pojazdów zmiana trybu w jednym urządzeniu powoduje zmianę trybu także we wszystkich innych urządzeniach, dlatego należy zachować ostrożność. Urządzenia, które nie są zgodne z wybranym trybem, mogą nie działać. Dotknij ikony HomeLink na górze ekranu dotykowego, a następnie dotknij opcji **Zmień tryb transmisji**.

UWAGA: Sprawdź informacje o produkcie dla urządzenia HomeLink, aby określić, który tryb jest zgodny z danym urządzeniem.

Programowanie systemu HomeLink

Aby zaprogramować system HomeLink®:

1. Zaparkuj Model Y tak, aby przedni zderzak znajdował się przed urządzeniem, które chcesz zaprogramować.

   UWAGA: Podczas programowania urządzenie może się otwierać i zamykać. Dlatego przed programowaniem upewnij się, że urządzenie znajduje się z dala od ludzi lub przedmiotów.

2. Sprawdź, czy pilot urządzenia ma sprawną baterię. Firma Tesla zaleca, aby przed rozpoczęciem programowania systemu HomeLink wymienić baterię w pilocie sterowanego urządzenia.
3. Dotknij ikony HomeLink na górze ekranu **Sterowanie**.
4. Dotknij opcji **Utwórz HomeLink**.
5. Na ekranie HomeLink screen wpisz nazwę urządzenia, następnie dotknij **Enter** lub **Dodaj nowy HomeLink**.
6. Wybierz tryb, którego chcesz użyć (Standard, tryb D lub UR), następnie dotknij **Ustaw tryb**.
7. Dotknij pozycji **Start** i postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie.

   UWAGA: Jeżeli w trakcie programowania pojawi się ekran „Programowanie odbiornika", należy pamiętać, że w tym punkcie procedury istotny jest czas. Po naciśnięciu przycisku Learn / Program / Smart na pilocie urządzenia masz tylko około 30 sekund na powrót do pojazdu i naciśnięcie przycisku **Kontynuuj**, a następnie dwukrotne naciśnięcie nazwy programowanego urządzenia HomeLink. Rozważ skorzystanie z pomocy drugiej osoby, która zapewni wykonanie tego kroku w ciągu 30 sekund.

8. Po zaprogramowaniu urządzenia dotknij opcji **Zapisz**, aby zakończyć programowanie.
9. Sprawdź, czy system HomeLink działa poprawnie. W niektórych przypadkach może być konieczne wielokrotne powtórzenie procesu programowania, zanim zostanie prawidłowo ukończone.

Po zakończeniu programowania wybranym urządzeniem można sterować za pomocą ikony HomeLink na ekranie dotykowym. System HomeLink zapamiętuje lokalizację zaprogramowanych urządzeń. Gdy pojazd znajdzie się w pobliżu znanej lokalizacji, na ekranie dotykowym automatycznie wyświetli się menu sterowania systemu HomeLink. Zniknie ono automatycznie, gdy pojazd oddali się z danego miejsca.

UWAGA: Ikona HomeLink pojawia się w górnej części ekranu dotykowego, gdy pojazd Model Y wykrywa zaprogramowane urządzenie HomeLink w zasięgu, a na ekranie dotykowym nie wyświetla się aktualnie ekran lub wyskakujące okno systemu HomeLink.

UWAGA: Dodatkową pomoc i informacje o zgodności można uzyskać u producenta systemu HomeLink (na stronie www.homelink.com lub pod numerem 1-800-355-3515).

Automatyczne otwieranie i zamykanie

Aby obsługiwać urządzenie HomeLink bez korzystania z ekranu dotykowego, możesz zautomatyzować otwieranie urządzenia, gdy się zbliżasz, i zamykanie, gdy odjeżdżasz:

1. Dotknij ikony HomeLink na górze ekranu **Sterowanie**, dotknij **Ustawienia HomeLink** i wybierz urządzenie, HomeLink, które ma się uruchamiać automatycznie.
2. W razie potrzeby dostosuj ustawienia HomeLink urządzenia:
   - Zaznacz pole **Autom. otwórz po przyjeździe**, jeżeli urządzenie ma się otworzyć, gdy pojazd zbliży się do niego.
   - Dotknij strzałek, aby określić żądaną odległość Model Y od urządzenia, zanim się otworzy.
   - Zaznacz pole **Autom. zamknij po wyjeździe**, jeżeli urządzenie ma się zamknąć, gdy pojazd się od niego oddali.
   - Zaznacz pole wyboru **Automatyczne składanie lusterek**, jeśli chcesz, aby lusterka składały się po dotarciu do miejsca instalacji urządzenia HomeLink. Jest to przydatne w wąskich garażach.
   - Zaznacz pole wyboru **Sygnał dźwiękowy dla automatycznego otwierania i zamykania**, jeśli chcesz, aby pojazd Model Y emitował dźwięk po wysłaniu sygnału do otwarcia lub zamknięcia urządzenia.

HomeLink zapamiętuje położenie pojazdu podane przez GPS podczas parowania i na podstawie tych danych określa położenie pojazdu względem urządzenia HomeLink. HomeLink nie wykrywa i nie rozróżnia procesów otwierania i zamykania (na przykład, gdy zostanie wydane żądanie automatycznego otwarcia, gdy drzwi są już otwarte, wymusi zamknięcie drzwi), ale zazwyczaj wykrywa, czy uruchomić operację automatycznego otwarcia lub zamknięcia, w oparciu o następujące dane:

Automatyczne otwarcie Wykrywa, że pojazd Model Y zbliża się do drzwi garażu (lub innego urządzenia HomeLink) i znajduje się w określonym obszarze. Automatycznie inicjuje przewidziane operacje, jeśli pojazd ma załączony bieg jazdy do przodu i system HomeLink jest włączony. HomeLink nie inicjuje przewidzianych operacji, jeśli pojazd wcześnie znajdował się w określonym obszarze.

Automatyczne zamykanie: HomeLink zaczyna działać, gdy pojazd Model Y przełącza się z biegu postojowego w tryb cofania, po czym wymusza przejechanie co najmniej siedmiu metrów do tyłu.

UWAGA: Wielokrotna zmiana biegu na określonym dystansie może zakłócić działanie funkcji automatycznego zamykania.

Aby powstrzymać automatyczne otwarcie lub zamknięcie urządzenia, odliczanie można w każdej chwili przerwać, wybierając odpowiednio opcję **Pomiń autom. zamknięcie** lub **Pomiń autom. zamknięcie**.

UWAGA: Nie należy polegać na HomeLink w celu pełnego zamknięcia urządzenia.

Resetowanie lokalizacji urządzenia HomeLink

Jeśli zdarzają się sytuacje, w których czasami podjeżdżasz do urządzenia HomeLink, a ono nie otwiera się, lub ekran dotykowy nie wyświetla powiadomienia, gdy zbliżasz się do zaprogramowanego urządzenia, może być konieczne zresetowanie lokalizacji urządzenia. W tym celu należy zaparkować jak najbliżej urządzenia HomeLink (bramy, bramy garażowej itp.) i za pomocą ikony HomeLink na górze ekranu **Sterowanie** wyświetlić ustawienia systemu HomeLink. Kliknij nazwę urządzenia, które chcesz zresetować, a następnie dotknij **Resetuj lokalizację**.

Usuwanie urządzenia

Aby usunąć urządzenie HomeLink, należy dotknąć ikony HomeLink na górze ekranu **Sterowanie**, a następnie dotknij **Ustawienia HomeLink**. Następnie należy wybrać nazwę urządzenia, które ma być usunięte, i nacisnąć **Usuń**.

UWAGA: Innym sposobem jest przywrócenie ustawień fabrycznych, które powoduje wymazanie ustawień systemu HomeLink wraz z wszystkimi innymi danymi osobistymi użytkownika (zapisanymi adresami, ulubionymi utworami, zaimportowanymi kontaktami itp.). Patrz Usuwanie danych osobowych przy użyciu funkcji przywrócenia ustawień fabrycznych na stronie 331.

UWAGA: W przypadku sprzedaży pojazdu Model Y dane urządzeń HomeLink powinny zostać usunięte z powodów bezpieczeństwa.

Rozwiązywanie problemów z systemem HomeLink

Tryb standardowy

W trybie standardowym Model Y rejestruje sygnał RF z pilota urządzenia HomeLink. Na ekranie dotykowym pojawia się polecenie, aby stanąć przed pojazdem, skierować pilota urządzenia w stronę przedniego zderzaka, a następnie nacisnąć i przytrzymać przycisk, aż reflektory migną. Kiedy reflektory migną, oznacz to, że Model Y zaprogramował pilota i możesz dotknąć pozycji **Kontynuuj** na ekranie dotykowym. Jeśli reflektory nie migają:

- Sprawdź baterie w pilocie. Przed rozpoczęciem programowania warto je wymienić.
- Upewnij się, że stoisz przed Model Y, a pilot urządzenia znajduje się w odległości pięciu cm od emblematu Tesli.

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk na pilocie urządzenia, aż reflektory migną. W niektórych przypadkach konieczne może być przytrzymanie przycisku na pilocie przez nawet trzy minuty.

  UWAGA: Niektóre piloty HomeLink wymagają kilkukrotnych krótkich naciśnięć (około jednej sekundy na każde naciśnięcie) zamiast jednego długiego naciśnięcia. Jeśli działanie nie powiodło się po wielu próbach użycia długich naciśnięć, spróbuj powtarzać jednosekundowe naciśnięcia.

Tryby D i UR

W trybach D i UR odbiornik urządzenia zapamiętuje pojazd Model Y. Na ekranie dotykowym pojawia się instrukcja, by nacisnąć przycisk „Learn" (czasami nazywany „Program" lub „Smart") na odbiorniku urządzenia. Jeżeli to nie zadziała, należy zapoznać się z następującymi instrukcjami:

- Zaparkuj pojazd Model Y tak, aby jego zderzak znalazł się jak najbliżej programowanego urządzenia (bramy, bramy garażowej itp.).
- Pamiętaj o naciśnięciu przycisku Learn/Program/Smart na odbiorniku. Aby dowiedzieć się, jak przełączyć odbiornik na tryb nauki, należy zapoznać się z danymi o produkcie dołączonymi do urządzenia RF, które ma zostać zaprogramowane.
- Jeżeli w trakcie programowania pojawi się ekran „Programowanie odbiornika", należy pamiętać, że w tym punkcie procedury istotny jest czas. Po naciśnięciu przycisku Learn / Program / Smart na pilocie urządzenia masz tylko około 30 sekund na powrót do pojazdu i naciśnięcie przycisku **Kontynuuj**, a następnie dwukrotne naciśnięcie nazwy programowanego urządzenia HomeLink. W miarę możliwości poproś drugą osobę o pomoc.
- Większość urządzeń pozostaje w trybie nauki przez trzy do pięciu minut. Natychmiast po naciśnięciu przycisku Learn/Program/Smart na urządzeniu należy rozpocząć wykonywanie poleceń wyświetlanych na ekranie dotykowym w pojeździe.

Dodatkową pomoc i informacje o zgodności można uzyskać u producenta systemu HomeLink (na stronie www.homelink.com lub pod numerem 1-800-355-3515).

Uruchamianie

Gdy otwierasz drzwi i wsiadasz do pojazdu Model Y, ekran dotykowy zostaje uruchomiony i możesz korzystać z wszystkich elementów sterowania. Aby rozpocząć jazdę pojazdem Model Y:

1. **Naciśnij pedał hamulca** — pojazd Model Y włączy się i przygotuje do jazdy.
2. **Wybierz tryb jazdy** — przesuń dźwignię jazdy w dół, aby jechać do przodu, lub w górę, aby jechać do tyłu (patrz Zmiana biegów na stronie 83).

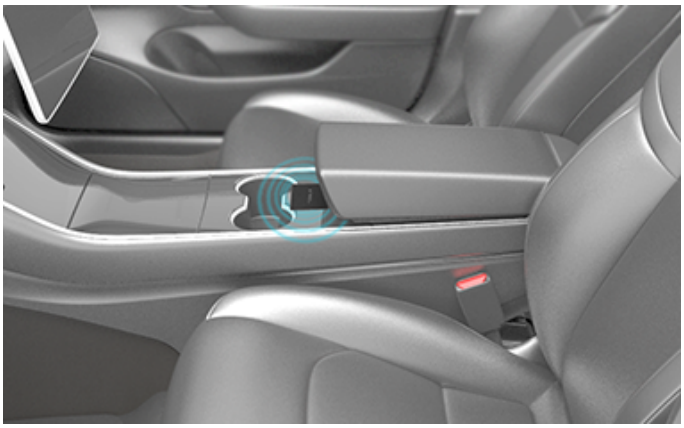
UWAGA: Jeżeli włączona jest funkcja kodu **PIN umożliwiającego jazdę** (patrz Kod PIN umożliwiający jazdę na stronie 160), w celu rozpoczęcia jazdy pojazdem Model Y użytkownik musi dodatkowo wpisać na ekranie dotykowym prawidłowy kod PIN.

Wszystkie informacje, które są potrzebne podczas jazdy pojazdem Model Y, pojawiają się na ekranie dotykowym.

Jazda wyłączona, wymagane uwierzytelnienie

Jeżeli pojazd Model Y nie wykryje kluczyka w momencie wciśnięcia pedału hamulca (kluczyk zdalnego sterowania lub kluczyk w telefonie nie zostanie wykryty albo upłyną dwie minuty od chwili użycia karty klucza), ekran dotykowy wyświetli komunikat informujący, że do rozpoczęcia jazdy konieczne jest uwierzytelnienie.

W takiej sytuacji umieść kartę klucza za uchwytami na kubki, by czytnik RFID mógł ją odczytać. Dwuminutowy okres uwierzytelnienia zostaje zresetowany i pojazd Model Y można uruchomić poprzez wciśnięcie pedału hamulca.



Istnieje szereg czynników, które mogą zakłócać wykrywanie przez pojazd Model Y klucza telefonicznego lub pilota (np. słaba lub rozładowana bateria urządzenia, która uniemożliwia komunikację Bluetooth).

Należy zawsze mieć przy sobie kluczyk w telefonie, kluczyk zdalnego sterowania lub kartę klucza. Kluczyk jest potrzebny, by ponownie włączyć pojazd Model Y po zakończeniu jazdy i wyłączeniu zasilania. Z kolei przy wysiadaniu z pojazdu Model Y kierowca musi mieć kluczyk przy sobie, aby możliwe było ręczne lub automatyczne zablokowanie zamków pojazdu Model Y.

Wyłączanie zasilania

Po zakończeniu jazdy należy włączyć w pojeździe położenie postojowe, naciskając przycisk na końcu dźwigni jazdy. Pojazd Model Y wyłączy się automatycznie, gdy kierowca wysiądzie, zabierając ze sobą kluczyk w telefonie i kluczyk zdalnego sterowania. Wyłączy się również ekran dotykowy.

Model Y wyłącza się też automatycznie po 30 minutach od chwili włączenia położenia postojowego, nawet jeżeli kierowca pozostał na swoim miejscu.

Jeżeli pojazd Model Y nie porusza się, możesz go samodzielnie wyłączyć, siedząc na swoim miejscu, choć zazwyczaj nie jest to potrzebne. W tym celu dotknij kolejno pozycji **Sterowanie** > **Bezpieczeństwo** > **Wyłącz zasilanie**. Model Y automatycznie włączy zasilanie ponownie po naciśnięciu pedału hamulca lub dotknięciu ekranu dotykowego.

UWAGA: Model Y automatycznie włącza położenie postojowe w przypadku wykrycia, że kierowca opuszcza pojazd (np. pas bezpieczeństwa kierowcy zostanie odpięty, a pojazd jest niemal nieruchomy). Jeżeli włączysz bieg neutralny, Model Y automatycznie włączy położenie postojowe, gdy otworzysz drzwi w celu opuszczenia pojazdu. Aby utrzymać pojazd Model Y w położeniu neutralnym, konieczne jest włączenie Tryb holowania (patrz Wskazówki dla przewoźników na stronie 252).

Włączanie i wyłączanie zasilania pojazdu

Można włączyć i wyłączyć zasilanie Model Y, jeżeli działa on w sposób nietypowy lub wyświetla nieokreślony alert.

UWAGA: Jeśli ekran dotykowy nie reaguje lub działa w sposób nietypowy, uruchom go ponownie przed włączeniem i wyłączeniem zasilania pojazdu (patrz Ponowne uruchamianie ekranu dotykowego na stronie 8).

1. Włącz położenie postojowe.
2. Na ekranie dotykowym dotknij kolejno pozycji **Sterowanie** > **Bezpieczeństwo** > **Wyłącz zasilanie**.
3. Zaczekaj co najmniej dwie minuty, nie podejmując żadnej interakcji z pojazdem. Nie otwieraj drzwi, nie dotykaj pedału hamulca ani ekranu dotykowego itp.
4. Po dwóch minutach naciśnij pedał hamulca lub otwórz drzwi, aby aktywować pojazd.

Regulacja położenia Kierownica

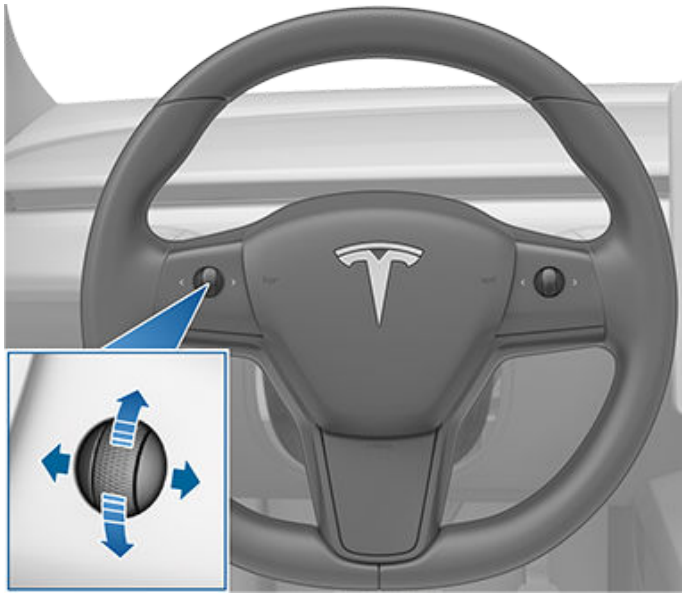
OSTRZEŻENIE: Nie należy regulować położenia kierownica podczas jazdy.

Korzystanie z ekranu dotykowego

W celu dostosowania kierownica dotknij pozycji **Sterowanie** i dotknij ikony **Układ kierowniczy**.

Użyj lewego przycisku przewijania na kierownica, aby ustawić kierownica w odpowiednim położeniu:

- Obróć lewy przycisk przewijania w górę lub w dół, aby ustawić wysokość i kąt nachylenia kierownica.
- Odchyl lewy przycisk przewijania w lewo lub w prawo, aby przysunąć lub odsunąć kierownica.



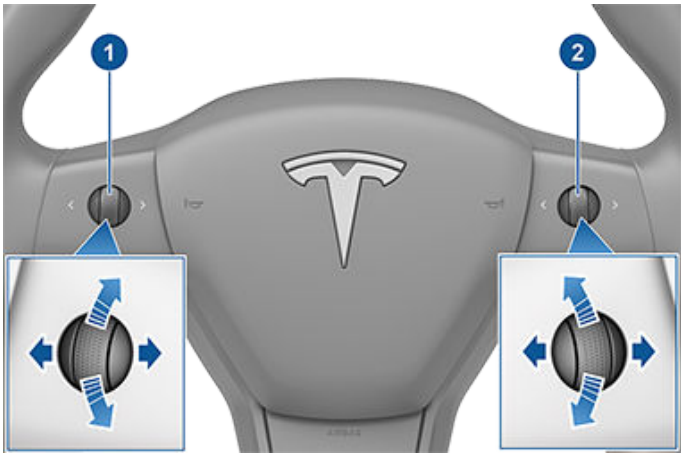
Regulacja czułości układu kierowniczego

Czułość układu kierowniczego można dostosować do osobistych preferencji:

1. Na ekranie dotykowym dotknij pozycji **Sterowanie** > **Dynamika** > **Czułość układu kierowniczego**.
2. Wybierz opcję:
   - **Poziom lekki** — zmniejsza siłę potrzebną do obrócenia kierownica. Ułatwia to jazdę i parkowanie pojazdu Model Yw warunkach miejskich.
   - **Standard** — zdaniem firmy Tesla to ustawienie w większości warunków zapewnia optymalne prowadzenie i szybkość reagowania układu kierowniczego.
   - **Sport** — zwiększa siłę potrzebną do obrócenia kierownica. Przy większych prędkościach układ kierowniczy pojazdu Model Ydaje poczucie większej precyzji.

Przyciski przewijania

Po obu stronach kierownica znajduje się przycisk przewijania. Można naciskać go kciukiem w lewo lub w prawo. Można także obrócić go w górę lub w dół.



1. Funkcje lewego przycisku:
   - Sterowanie głośnością. Naciśnięcie przycisku przewijania pozwala wyciszyć/przywrócić dźwięk. Obrócenie przycisku przewijania w górę pozwala zwiększyć głośność, natomiast obrócenie go w dół pozwala zmniejszyć głośność.

     UWAGA: Zależnie od aktualnie używanej funkcji przycisk przewijania dostosowuje poziom głośności multimediów, instrukcji systemu nawigacji lub połączeń telefonicznych. Podczas regulowania głośności na ekranie dotykowym wyświetlany jest ustawiony poziom dźwięku oraz informacja, czy regulacja dotyczy multimediów, nawigacji czy połączeń telefonicznych.

   - Przesunięcie przycisku przewijania w prawo pozwala wybrać następny utwór, stację lub pozycję ulubionych (zależnie od tego, co jest odtwarzane). Przesunięcie przycisku przewijania w lewo pozwala powrócić do poprzedniego wyboru.
   - Regulacja położenia lusterek zewnętrznych (patrz Regulacja lusterek zewnętrznych na stronie 81).
   - Regulacja położenia kierownica (patrz Regulacja położenia Kierownica na stronie 79).
   - Regulacja kąta ustawienia reflektorów (patrz Regulacja reflektorów na stronie 87).
2. Funkcje prawego przycisku:
   - Wydanie polecenia głosowego. Naciśnięcie przycisku pozwala rozpocząć wydawanie polecenia głosowego (patrz Polecenia głosowe na stronie 17).

- Gdy używana jest funkcja Tempomat uwzględniający sytuację drogową, można ustawić prędkość zadaną oraz odstęp od poprzedzającego pojazdu (patrz Tempomat uwzględniający sytuację drogową na stronie 121).

UWAGA: W warunkach słabego oświetlenia strzałki powiązane z przyciskami przewijania są podświetlane. Podświetlenie można włączać i wyłączać, wybierając **Sterowanie** > **Światła** > **Oświetlenie kierownicy**.

Aby ponownie uruchomić ekran dotykowy, naciśnij oba przyciski przewijania i przytrzymaj je aż do momentu, gdy ekran dotykowy zmieni kolor na czarny. Patrz Ponowne uruchamianie ekranu dotykowego na stronie 8.

Personalizacja lewego przycisku przewijania

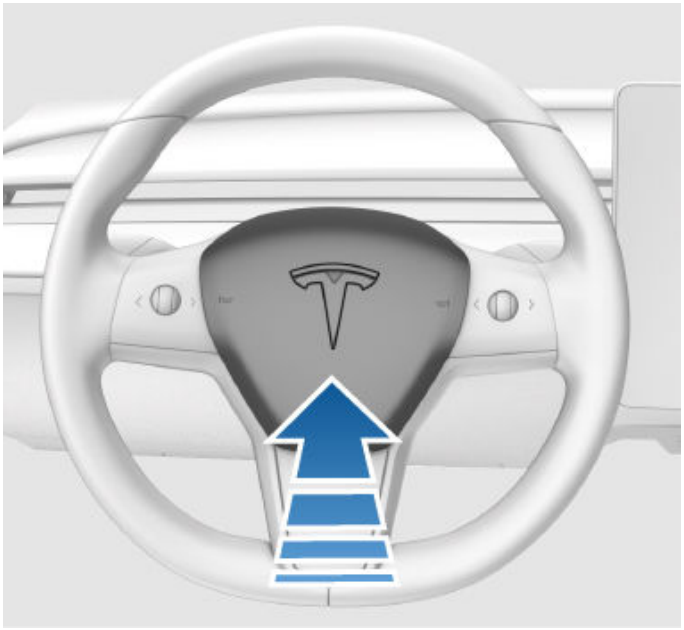
Możesz spersonalizować, co ma kontrolować lewy przycisk przewijania, np. klimatyzacją lub stanem obrazu z rejestratora samochodowego. Aby to zrobić, przytrzymaj lewy przycisk przewijania i przejdź do menu na ekranie dotykowym.

Ogrzewana kierownica

Aby włączyć ogrzewanie kierownicy, dotknij ikony wentylatora na ekranie dotykowym. Następnie dotknij ikony kierownicy po wyświetleniu ustawień klimatyzacji (patrz Dostosowanie ustawień klimatyzacji na stronie 169). Po włączeniu tej opcji wypromieniowywane ciepło utrzymuje kierownicę w przyjemnej temperaturze.

Sygnał dźwiękowy

Aby włączyć sygnał dźwiękowy, naciśnij i przytrzymaj środkową płytkę na kierownicy.

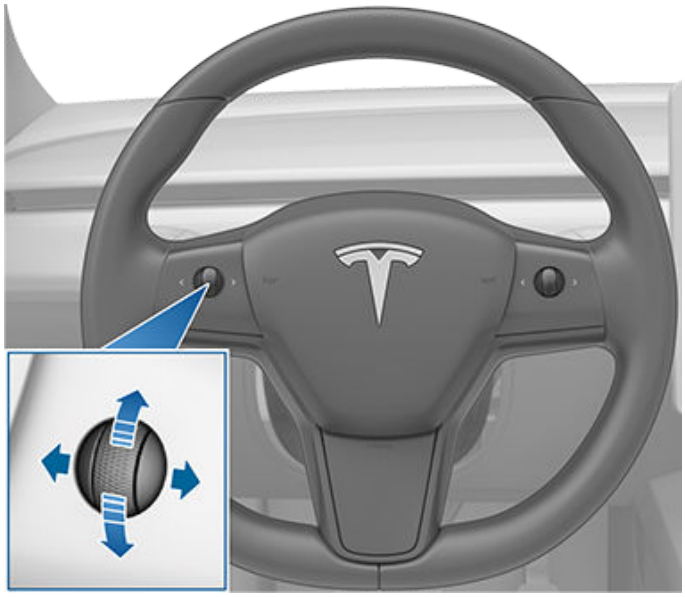


Regulacja lusterek zewnętrznych

Aby wyregulować lusterka zewnętrzne, dotknij **Sterowanie** > **Lusterka**. Naciśnij lewy przycisk przewijania na kierownica, aby wybrać, czy regulujesz **lewe** czy **prawe** lusterko. Następnie użyj lewego przycisku przewijania w następujący sposób, aby ustawić wybrane lusterko w żądanej pozycji:

- Aby podnieść lub opuścić lusterko, obróć lewy przycisk przewijania w górę lub w dół.
- Aby obrócić lusterko w kierunku pojazdu lub na zewnątrz, naciśnij lewy przycisk przewijania w lewo lub w prawo.

Konstrukcja kierownicy może się różnić, ale funkcja jest taka sama.



Automatyczne przyciemnianie i automatyczne przestawianie

UWAGA: Dostępność funkcji **Automatyczne przyciemnianie lusterek** zależy od konfiguracji, rynku i daty produkcji.

Oba lusterka boczne mogą się opuszczać podczas zmiany biegu pojazdu na bieg wsteczny. Tę funkcję można włączyć lub wyłączyć, wybierając kolejno **Sterowanie** > **Lusterka** > **Automatyczne przestawianie lusterek**. Aby wyregulować położenie lusterek po automatycznym opuszczeniu, dotknij opcji **Dostosuj położenie opuszczone** i dokonaj niezbędnych zmian. Po dostosowaniu położenia opuszczonego i dotknięciu przycisku **Zapisz** lusterka automatycznie będą się ustawiać w skonfigurowanym położeniu po każdym włączeniu biegu wstecznego. Lusterka powrócą do standardowego (uniesionego) położenia po przełączeniu na inny bieg. Aby możliwe było wyregulowanie położenia opuszczonego lusterek, funkcja **Automatyczne opuszczanie lusterek** musi być włączona.

Aby zredukować efekt oślepiania podczas jazdy w nocy, lusterko wsteczne i lusterka boczne przyciemniają się automatycznie. Aby włączyć lub wyłączyć tę funkcję, dotknij **Sterowanie** > **Lusterka** > **Automatyczne przyciemnianie lusterek**.

UWAGA: Oba lusterka zewnętrzne są wyposażone w ogrzewanie włączane i wyłączane wraz z układem ogrzewania tylnej szyby.

Składanie lusterek

Aby ręcznie złożyć lub rozłożyć lusterka zewnętrzne (na przykład przed zaparkowaniem w wąskim garażu lub na wąskim miejscu parkingowym), dotknij kolejno **Sterowanie** > **Złóż/rozłóż lusterka**. Lusterka można również złożyć i rozłożyć za pomocą wielofunkcyjnego lewego przycisku przewijania (patrz Personalizacja lewego przycisku przewijania na stronie 80).

Po ich ręcznym złożeniu lusterka pozostaną w pozycji złożonej, dopóki pojazd nie osiągnie prędkości 50 km/h (lub dopóki ich ręcznie nie rozłożysz, dotykając kolejno opcji **Sterowanie** > **Rozłóż lusterka**).

UWAGA: Lusterek nie da się złożyć przy prędkości przekraczającej 50 km/h.

Aby uruchomić automatyczne składanie lusterek po opuszczeniu i zamknięciu Model Y, dotknij opcji **Sterowanie** > **Lusterka** > **Automatyczne składanie lusterek**. Po odblokowaniu pojazdu Model Y lusterka rozkładają się automatycznie.

Możesz także skonfigurować automatyczne składanie lusterek po dotarciu do określonej lokalizacji, co oszczędza czas konieczny na ich ręczne złożenie po dotarciu do często odwiedzanego miejsca. Aby to zrobić, zatrzymaj się w lokalizacji, którą chcesz zapisać (lub zwolnij w niej do prędkości poniżej 6 km/h), następnie złóż lusterka. Dotknij opcji **Zapisz lokalizację**, która pojawi się na chwilę pod opcją **Złóż lusterka**.

Jeśli nie chcesz już, by lusterka składały się automatycznie, dotknij opcji **Sterowanie** > **Rozłóż lusterka**, gdy złożą się po dotarciu do zapisanej lokalizacji, następnie dotknij opcji **Usuń lokalizację**.

Po opuszczeniu zapisanej lokalizacji lusterka rozłożą się, gdy prędkość pojazdu osiągnie 6 km/h, lub po dotknięciu opcji **Sterowanie** > **Rozłóż lusterka**.

UWAGA: Lusterka mogą się złożyć automatycznie, jeśli pojazd powróci do zapisanej lokalizacji i prędkość jazdy jest niższa niż 50 km/h.

UWAGA: Niezależnie od ustawień funkcji automatycznego rozkładania/składania lusterek możesz w dowolnym momencie złożyć lub rozłożyć lusterka ręcznie (np. gdy pojazd Model Y nie jest zasilany). Aby rozłożyć lusterko, odepchnij je od siebie, aby złożyć, przyciągnij do siebie.

UWAGA: Jeżeli prawdopodobne jest, że po zaparkowaniu pojazdu Model Y nagromadzi się na nim lód, wyłącz **Automatyczne składanie lusterek**. Nagromadzenie lodu może uniemożliwić złożenie lub rozłożenie lusterek. Informacje na temat zapewnienia prawidłowego działania lusterek w chłodne dni można znaleźć w Sprawdzone sposoby postępowania przy niskiej temperaturze na stronie 176.

Automatyczne składanie lusterek można także zintegrować z systemem HomeLink (patrzInteligentny garaż na stronie 75). Aby włączyć tę opcję, wybierz **HomeLink** > **Automatycznie złóż lusterka w pobliżu**.

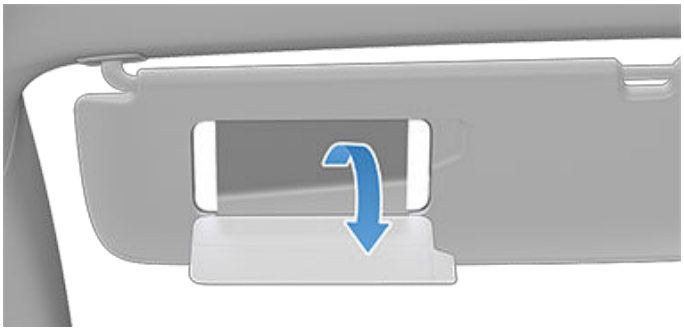
Lusterka wewnętrzne

Lusterko wsteczne

Ręczna regulacja położenia lusterka wstecznego. Gdy jest włączony bieg do przodu lub położenie neutralne, lusterko wsteczne automatycznie ściemnia się w zależności od pory dnia, jeśli wokół jest ciemno (na przykład podczas jazdy nocą).

Lusterka kosmetyczne

W celu odsłonięcia i podświetlenia lusterek kosmetycznych złóż w dół osłonę przeciwsłoneczną, a następnie pociągnij za klapkę w celu opuszczenia osłony lusterka. Po zamknięciu osłony lusterka podświetlenie wyłączy się.



Jak zmieniać biegi

Gdy w pojeździe Model Y jest włączone położenie postojowe, zmiana biegu wymaga wciśnięcia pedału hamulca.

W celu zmiany trybu jazdy przesuń dźwignię jazdy w górę lub w dół. Zmiana biegów jest sygnalizowana dźwiękiem.



Próba zmiany biegu, gdy zabrania tego aktualna prędkość jazdy, spowoduje wyemitowanie sygnału dźwiękowego, a bieg nie zostanie zmieniony.

Aby wyłączyć dźwięk emitowany podczas zmiany biegów, należy wybrać kolejno **Sterowanie** > **Bezpieczeństwo** > **Dźwięk przy zmianie biegów**.

Bieg wsteczny

Przesuń dźwignię jazdy do końca w górę, a następnie zwolnij. Bieg wsteczny można włączyć, tylko gdy pojazd Model Y jest zatrzymany lub jedzie z prędkością poniżej 8 km/h.

Bieg neutralny

Pojazd Model Y na biegu neutralnym toczy się swobodnie, dopóki kierowca nie użyje hamulca:

- Gdy w pojeździe jest włączone położenie postojowe, zmienić bieg na neutralny poprzez krótkie popchnięcie dźwigni jazdy w górę lub w dół do pierwszego położenia.
- Gdy w pojazd znajduje się w trybie jazdy, zmienić bieg na neutralny poprzez krótkie popchnięcie dźwigni jazdy w górę do pierwszego położenia. Jeśli funkcja Automatyczne kierowanie lub Tempomat uwzględniający sytuację drogową jest aktywna (zależnie od wyposażenia), należy przesunąć dźwignię jazdy w górę do pierwszej pozycji i przytrzymać ją tam przez ponad 1 sekundę. W wyniku tego funkcja Automatyczne kierowanie lub Tempomat uwzględniający sytuację drogową zostanie wyłączona.
- Gdy w pojeździe jest włączony bieg wsteczny, zmienić bieg na neutralny poprzez krótkie popchnięcie dźwigni jazdy w dół do pierwszego położenia.

UWAGA: W przypadku jazdy z prędkością mniejszą niż ok. 8 km/h w celu włączenia biegu innego niż neutralny należy nacisnąć pedał hamulca.

Model Y automatycznie włącza położenie postojowe, gdy kierowca wstanie ze swojego siedzenia. Aby pojazd pozostał na biegu neutralnym, na ekranie dotykowym włącz Tryb holowania (patrz Wskazówki dla przewoźników na stronie 252).

Jazda do przodu

Przesuń dźwignię jazdy do końca w dół, a następnie zwolnij. Bieg do jazdy do przodu można włączyć, tylko gdy pojazd Model Y jest zatrzymany lub jedzie na biegu wstecznym z prędkością poniżej 8 km/h.

UWAGA: Po włączeniu biegu jazdy do przodu pchnij dźwignię jazdy do końca w dół jeden raz, aby włączyć funkcję Tempomat uwzględniający sytuację drogową, lub dwukrotnie w krótkim odstępie czasu, aby włączyć funkcję Automatyczne kierowanie. Jeśli dla funkcji **Uruchamianie Autopilota** ustawiono opcję **Jedno pociągnięcie**, po jednym pociągnięciu dźwigni jazdy w dół włączy się funkcja Automatyczne kierowanie (obejmująca funkcję Tempomat uwzględniający sytuację drogową). Po dotknięciu opcji **Sterowanie** > **Autopilot** > **Uruchamianie Autopilota** i wybraniu ustawienia **Dwa kliknięcia** funkcję Tempomat uwzględniający sytuację drogową będzie można uruchomić niezależnie od funkcji Automatyczne kierowanie po jednym pociągnięciu dźwigni jazdy w dół. Aby uzyskać dodatkowe informacje, patrz Autopilot Ustawienia na stronie 120.

Położenie postojowe

Po zatrzymaniu pojazdu Model Y naciśnij końcówkę dźwigni jazdy.



Model Y automatycznie włącza położenie postojowe, aby zapobiec niekontrolowanemu toczeniu się podczas jazdy z niską prędkością. Ma to miejsce po podłączeniu przewodu ładowania, odpięciu Twojego pasa bezpieczeństwa lub otwarciu drzwi w trybie jazdy albo jazdy do tyłu lub w trybie

neutralnym. Przed wyłączeniem położenia postojowego upewnij się, że przewód ładowania jest odłączony, zapnij pas bezpieczeństwa i zamknij drzwi.

Próba włączenia hamulca postojowego przy prędkości powyżej 8 km/h spowoduje rozpoczęcie hamowania awaryjnego (patrz Hamowanie awaryjne na stronie 91).

Włączenie położenia postojowego, po którym następuje drugie naciśnięcie przycisku, pozwala także odblokować wszystkie drzwi, co ułatwia pasażerom wsiadanie.

UWAGA: W celu *wyłączenia* położenia postojowego należy nacisnąć pedał hamulca.

UWAGA: Powyższa lista nie zawiera wszystkich możliwych powodów automatycznego włączenia lub niewłączenia położenia postojowego w pojeździe Model Y. Ponadto w pewnych okolicznościach możliwe jest, że pojazd włączy ten tryb już po spełnieniu jednego warunku.

UWAGA: Model Y nie wyłączy położenia postojowego, jeżeli przedni bagażnik nie będzie dokładnie zamknięty lub jeśli gniazdo ładowania nie będzie w stanie wykryć, czy jest podłączony kabel do ładowania. Aby kontynuować, upewnij się, że przedni bagażnik jest zamknięty i że do pojazdu nie są podłączone kable ładowania, a następnie postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie dotykowym.

UWAGA: W sytuacji awaryjnej, jeśli hamulce nie działają prawidłowo, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk Położenie postojowe na dźwigni jazdy w celu zatrzymania pojazdu Model Y. Z tej metody zatrzymywania pojazdu należy korzystać tylko wtedy, gdy jest to absolutnie konieczne.

OSTRZEŻENIE: Kierowca przed opuszczeniem pojazdu powinien zawsze sprawdzić, czy położenie postojowe zostało włączone. Nie wolno zakładać, że pojazd Model Y w każdej sytuacji automatycznie włączy położenie postojowe (przykładowo może go nie włączyć, jeżeli funkcja Pełzanie lub nachylenie nawierzchni spowodują, że pojazd będzie się poruszać z prędkością większą niż około 2 km/h).

Sterowanie światłami

Na ekranie dotykowym wybierz kolejno **Sterowanie** > **Światła**, aby uzyskać dostęp do wszystkich opcji sterowania światłami, zarówno wewnętrznymi, jak i zewnętrznymi.

Można również pociągnąć do siebie dźwignię kierunkowskazów, aby wyświetliło się okno umożliwiające szybki dostęp do świateł zewnętrznych. Można na przykład włączyć lub wyłączyć reflektory (pozwala to na obejście domyślnego ustawienia funkcji **Reflektory adaptacyjne**). Okno podręczne dotyczące świateł pozwala na dostosowanie ustawień świateł zewnętrznych, w tym świateł postojowych, świateł przeciwmgielnych (jeśli są na wyposażeniu) itd. Wybrane ustawienie nie zostaje zachowane po zakończeniu obecnej podróży.

UWAGA: Jeśli na ekranie dotykowym wyświetla się już pełny ekran Sterowanie dla świateł, pociągnięcie dźwigni kierunkowskazów nie spowoduje wyświetlenia okna szybkiego dostępu.

Oprócz świateł, którymi można sterować za pomocą ekranu dotykowego, pojazd Model Y jest wyposażony w poprawiające wygodę użytkowania oświetlenie, którego działanie zależy od czynności wykonywanych przez użytkownika. Przykładowo w warunkach słabego światła zewnętrznego przy odblokowaniu pojazdu Model Y, otwarciu drzwi i włączeniu położenia postojowego włączają się światła wewnętrzne, światła obrysowe, światła tylne oraz oświetlenie podłoża. Wszystkie te światła wyłączają się po upływie minuty lub dwóch oraz po przełączeniu trybu jazdy lub zablokowaniu pojazdu Model Y. Ustawienia te pozwalają kontrolować oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne pojazdu:

Reflektory przednie

Światła zewnętrzne (reflektory, światła tylne, światła pozycyjne i oświetlenie tablicy rejestracyjnej) działają zawsze w trybie **Auto** po każdym włączeniu zasilania pojazdu Model Y. W trybie **Auto** światła zewnętrzne włączają się automatycznie, gdy pojazd znajduje się w słabo oświetlonym miejscu. Ustawienie to można zmienić, ale podczas kolejnej jazdy światła zawsze powracają do ustawienia **Auto**.

Dotknij jednej z tych opcji, aby zmienić i zachować ustawienie świateł zewnętrznych do czasu ponownej regulacji lub następnej jazdy:

WYŁ. Wyłączają się światła zewnętrzne. Podczas jazdy światła do jazdy dziennej mogą pozostać włączone, zgodnie z przepisami obowiązującymi w różnych regionach rynku.

Włączają się światła postojowe, światła obrysowe, światła tylne i oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

Włączają się światła mijania, światła obrysowe, światła postojowe, światła tylne i oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

UWAGA: Model Y posiada szereg diod LED wzdłuż krawędzi przednich reflektorów, zwanych także „światłami akcentowymi". Włączają się one automatycznie po włączeniu zasilania pojazdu Model Y i włączeniu biegu jazdy (do przodu lub do tyłu).

UWAGA: Tylne światła są wyłączone, gdy światła do jazdy dziennej są włączone. Należy upewnić się, że światła tylne są włączone w warunkach słabej widoczności (na przykład, gdy jest ciemno, występuje mgła, zaśnieżenie lub droga jest mokra itp.) Zlekceważenie tej czynności może spowodować szkody lub poważne obrażenia ciała.

OSTRZEŻENIE: Gdy podróż odbywa się w warunkach słabego oświetlenia, należy się upewnić, że reflektory są zawsze włączone. W przeciwnym razie może dojść do zderzenia.

Światła przeciwmgielne

Do włączania świateł przeciwmgielnych (jeśli są zamontowane) jest przeznaczony osobny element sterujący. Po włączeniu światła przeciwmgielne działają zawsze razem ze światłami mijania. W przypadku wyłączenia reflektorów światła przeciwmgielne także są wyłączane.

Światło górne

Wewnętrzne lampki sufitowe (do czytania) można włączać i wyłączać. W trybie **AUTO** wewnętrzne światła górne włączają się w chwili odblokowania zamków pojazdu Model Y, otwarcia drzwi przy wysiadaniu lub włączenia położenia postojowego.



Każde światło górne można ponadto włączyć i wyłączyć niezależnie przez naciśnięcie klosza. Światło górne włączone ręcznie wyłącza się, gdy pojazd Model Y zostanie wyłączony. Jeżeli w chwili ręcznego włączenia światła pojazd Model Y był wyłączony, światło w pewnym momencie się wyłączy

UWAGA: Możliwe jest również sterowanie podświetleniem przycisków na kierownicy za pomocą opcji **Sterowanie** > **Światła** > **Oświetlenie kierownicy**. Jeśli jest włączone, wyłącza się zawsze, gdy reflektory zostaną włączone.

Oświetlenie nastrojowe

Po włączeniu wewnętrzne oświetlenie nastrojowe (zależnie od wyposażenia) włącza się zawsze, gdy włączone są reflektory.

Oświetlenie kierownicy

Włączenie opcji **Oświetlenie kierownicy** powoduje, że w słabo oświetlonych miejscach strzałki powiązane z przyciskami przewijania są podświetlane.

Lampki do czytania

W drugim rzędzie siedzeń zamontowane są dwie lampki do czytania — nad drzwiami i obok wieszaków na ubranie (patrz Wieszaki na ubranie na stronie 35). Lampki te można włączać i wyłączać niezależnie, naciskając ich klosze. Lampki do czytania wyłączają się automatycznie w chwili wyłączenia zasilania pojazdu Model Y.

Światła drogowe

Światła drogowe można na krótko włączyć pociągając do siebie dźwignię kierunkowskazów. Po zwolnieniu światła drogowe zostaną wyłączone.

Aby krótko błysnąć światłami drogowymi, należy pociągnąć dźwignię do siebie i szybko ją zwolnić.



UWAGA: Wybrane ustawienie będzie obowiązywać, dopóki nie zostanie ręcznie zmienione.

Na ekranie dotykowym wyświetlane są następujące kontrolki informujące o stanie reflektorów:



Światła mijania są włączone.



Światła drogowe są włączone, a funkcja **Reflektory adaptacyjne** jest wyłączona lub chwilowo niedostępna.



Reflektory adaptacyjne jest włączona i światła drogowe działają. Model Y jest gotowy do wyłączenia świateł drogowych w przypadku wykrycia światła.



Reflektory adaptacyjne są włączone, ale światła drogowe nie działają. Może to być spowodowane wykryciem świateł przed pojazdem Model Y albo wystarczającą ilością światła za dnia (lub w nocy, na przykład na dobrze oświetlonych obszarach, takich jak parkingi).

Reflektory adaptacyjne

UWAGA: *W zależności od regionu rynku, konfiguracji pojazdu, zakupionych opcji i wersji oprogramowania pojazd może nie być wyposażony w reflektory adaptacyjne lub funkcja ta może nie działać dokładnie tak, jak opisano.*

Gdy funkcja **Reflektory adaptacyjne** jest włączona, wiązka światła jest automatycznie ustawiana tak, aby zapewnić jak najlepszą widoczność. Na przykład, jeśli włączone są światła drogowe i do pojazdu Model Y zbliża się inny pojazd, wybrane piksele świateł drogowych zostają przygaszone w celu zredukowania natężenia wiązki światła.

Podobnie, jeśli podczas jazdy na autostradzie włączone są światła mijania, reflektory ustawiają wiązkę światła tak, aby zapewnić lepszą widoczność.

Reflektory dostosowują również wiązkę światła do zakrętów, aby zapewnić lepszą widoczność podczas jazdy w nocy.

Gdy funkcja **Reflektory adaptacyjne** jest włączona, reflektory automatycznie włączają się na początku każdego przejazdu. **Reflektory adaptacyjne** jest domyślnie włączona; w przeciwnym wypadku jest uruchamiana automatycznie po włączeniu funkcji Automatyczne kierowanie. Aby wyłączyć tę funkcję, należy wybrać **Sterowanie** > **Światła** > **Reflektory adaptacyjne** lub użyć okna podręcznego świateł, które wyświetla się na ekranie dotykowym po pociągnięciu dźwigni kierunkowskazów do siebie.

OSTRZEŻENIE: Reflektory adaptacyjne to jedynie funkcja zapewniająca wygodę, która podlega ograniczeniom. Obowiązkiem kierowcy jest upewnienie się, że reflektory są zawsze odpowiednio dostosowane do warunków pogodowych i warunków jazdy.

Reflektory po wyjściu

Włączenie opcji **Reflektory po wyjściu** powoduje, że po zatrzymaniu i zaparkowaniu pojazdu Model Y w słabo oświetlonym miejscu światła zewnętrzne pozostają włączone. Reflektory wyłączą się automatycznie po minucie lub po zablokowaniu pojazdu Model Y. Gdy opcja ta nie jest aktywna, wyłączenie reflektorów następuje po ustawieniu położenia postojowego i otwarciu drzwi.

UWAGA: Zablokowanie pojazdu Model Y przy użyciu aplikacji mobilnej Tesla lub karty klucza powoduje natychmiastowe wyłączenie reflektorów. Jeśli jednak pojazd zablokuje się z powodu uruchomienia się blokady drzwi po odejściu (patrz Blokada po odejściu na stronie 27), reflektory automatycznie wyłączą się po upływie jednej minuty.

To ustawienie można włączać i wyłączać, wybierając kolejno **Sterowanie** > **Światła** > **Reflektory po wyjściu**.

Regulacja reflektorów

Aby wyregulować kąt świecenia reflektorów, wybierz kolejno **Sterowanie** > **Serwis** > **Reguluj reflektory** i postępuj zgodnie z wyświetlanymi instrukcjami. Opcje na ekranie dotykowym pozwalają wybrać, który reflektor ma być regulowany.

UWAGA: Reflektory nie wymagają regulacji przy tymczasowym wjechaniu w region, w którym kierunek ruchu jest inny (np. wjechanie w region ruchu prawostronnego, a następnie w region ruchu lewostronnego).

OSTRZEŻENIE: Przy regulowaniu reflektorów należy zachować ostrożność. Ich położenie zostało starannie dobrane przez firmę Tesla, tak aby zapewniać optymalne działanie w większości sytuacji spotykanych na drodze. Firma Tesla odradza zmianę położenia reflektorów, jeżeli użytkownik nie jest zaznajomiony ze sposobami ich regulowania. Po zmianie ustawienia nie będzie możliwe automatyczne przywrócenie ich do pierwotnego położenia określonego w drodze kalibracji. Aby uzyskać pomoc przy regulowaniu reflektorów, należy skontaktować się z firmą Tesla.

Kierunkowskazy

W zależności od tego, jak daleko zostanie przesunięta dźwignia, kierunkowskazy migają trzy razy i wyłączają się lub migają ciągle. Aby włączyć sekwencję trzech błyśnięć, pchnij delikatnie dźwignię kierunkowskazów w górę lub w dół. Aby włączyć stały sygnał, pchnij dźwignię do końca w górę lub w dół.



Kierunkowskazy wyłączają się pod wpływem obrotu kierownicy, przesunięcia dźwigni w przeciwnym kierunku lub lekkiego pchnięcia dźwigni ponownie w tym samym kierunku.

Jeśli dla ustawień **Sterowanie** > **Światła** > **Automatyczne kierunkowskazy** wybrano opcję **Automatyczne wyłączanie**, kierunkowskazy będą wyłączać się automatycznie, gdy Model Y wykryje ukończenie manewru, takiego jak dołączenie do ruchu, zmiana pasa lub skręt na rozwidleniu drogi. Jeśli opcja **Automatyczne kierunkowskazy** ma ustawienie **Wył.**, musisz anulować kierunkowskaz ręcznie za pomocą dźwigni kierunkowskazów.



Gdy kierunkowskaz działa, na ekranie dotykowym jest wyświetlany odpowiedni wskaźnik. Model Y emituje także dźwięk kliknięcia.

OSTRZEŻENIE: Podczas aktywnego korzystania z funkcji Tempomat uwzględniający sytuację drogową włączenie kierunkowskazu może w określonych sytuacjach spowodować zwiększenie prędkości pojazdu Model Y (patrz Przyspieszenie przy wyprzedzaniu na stronie 128).

OSTRZEŻENIE: Podczas aktywnego korzystania z funkcji Automatyczne kierowanie włączenie kierunkowskazu może spowodować zmianę pasa ruchu przez pojazd Model Y (patrz Automatyczne kierowanie na stronie 121).

Światła awaryjne

Aby włączyć światła awaryjne, należy nacisnąć przycisk umieszczony ponad lusterkiem wstecznym. Zaczną migać wszystkie kierunkowskazy. Kolejne naciśnięcie wyłączy światła awaryjne.



UWAGA: Gdy zasilanie pojazdu Model Y jest włączone, przycisk świateł awaryjnych jest podświetlony.

UWAGA: Gwałtowne hamowanie przy prędkości powyżej 50 km/h powoduje włączenie świateł awaryjnych.

Skraplanie się pary wodnej na przednich lub tylnych światłach

Ze względu na zmiany pogody, poziom wilgotności lub niedawny kontakt z wodą (np. myjnia samochodowa), w reflektorze przednim lub tylnym pojazdu może czasami gromadzić się skroplona para wodna. To normalne — w miarę ocieplania się pogody i spadku wilgotności zaparowanie często znika samoczynnie. Jeśli zauważysz, że w soczewkach zewnętrznych gromadzi się woda lub że zaparowanie wpływa na widoczność świateł zewnętrznych, skontaktuj się z serwisem Tesli.

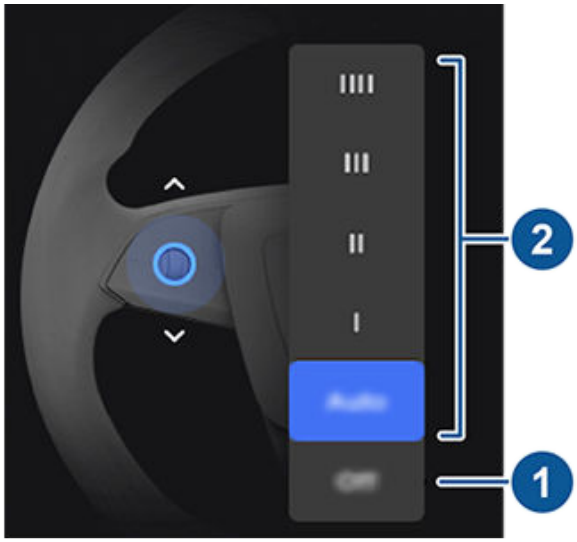
Wycieraczki

Aby uzyskać dostęp do ustawień wycieraczek, naciśnij przycisk na końcu dźwigni kierunkowskazów lub dotknij **Sterowanie** > **Wycieraczki**. Możesz także dodać skrót do wycieraczek do dolnego paska (patrz Dostosowywanie obszaru Moje aplikacje na stronie 6).

Przycisk na końcu dźwigni kierunkowskazów ma dwa poziomy,

- *Częściowe naciśnięcie* wymusza przetarcie przedniej szyby. Jeśli wycieraczki już działają zgodnie z ustawieniami i nie jest wybrane ustawienie **Auto**, naciśnięcie przycisku powoduje cykliczne przełączanie prędkości. Prędkość pracy wycieraczek zmienia się w następującym cyklu: **I** > **II** > **III** > **IIII** > **III** > **II** > **I**.
- *Pełne naciśnięcie* wymusza spryskanie przedniej szyby płynem ze spryskiwaczy. Po zwolnieniu przycisku wycieraczki wykonują jeszcze dwa ruchy, a następnie, w zależności od sposobu jazdy i warunków otoczenia, trzeci ruch po kilku następnych sekundach. Możesz również nacisnąć i przytrzymać przycisk wycieraczek, aby uzyskać stały strumień płynu — wycieraczki uruchomią się po zwolnieniu przycisku.

Po naciśnięciu przycisku wycieraczek na ekranie dotykowym wyświetlane jest menu wycieraczek umożliwiające dostosowanie ustawień. Obróć lewy przycisk przewijania na kierownica w górę lub w dół, aby wybrać ustawienie. Możesz także użyć ekranu dotykowego lub poleceń głosowych (patrz Polecenia głosowe na stronie 17).



1. Wyłącza wycieraczki.
2. Wybierz tryb pracy wycieraczek:
   - **IIII** — praca ciągła, szybko.
   - **III** — praca ciągła, powoli.
   - **II** — praca przerywana, szybko.
   - **I** — praca przerywana, powoli.
   - **Auto** — Model Y wykrywa intensywność opadów i odpowiednio dostosowuje szybkość oraz intensywność wycierania. Naciśnięcie przycisku wycieraczek, gdy działają w trybie **Auto**, tymczasowo zwiększa ich czułość.

     UWAGA: Po włączeniu funkcji Autopilot wycieraczki działają w trybie **Auto**. Wycieraczki można ustawić w trybie innym niż **Auto** podczas używania funkcji Autopilot, ale domyślne ustawienie pracy wycieraczek w trybie **Auto** zostanie przywrócone przy następnym włączeniu funkcji Autopilot.

     UWAGA: Tryb Auto jest obecnie w wersji BETA. Użytkownikom mającym wątpliwości co do używania trybu Auto w fazie BETA firma Tesla zaleca, by w razie potrzeby obsługiwali wycieraczki ręcznie.

Od czasu do czasu należy sprawdzać i czyścić krawędzie piór wycieraczek. Zniszczone pióra wycieraczek należy natychmiast wymieniać. Sprawdzanie i wymiana piór wycieraczek zostały szczegółowo opisane w punkcie Pióra wycieraczek przedniej szyby, dysze i płyn na stronie 227.

UWAGA: Przed myciem pojazdu Model Y należy zdejmować wycieraczki, aby uniknąć ich uszkodzenia.

UWAGA: Przed włączeniem wycieraczek przedniej szyby należy sprawdzić, czy pokrywa przednia jest całkowicie zamknięta, ponieważ włączone wycieraczki mogą ją uszkodzić.

UWAGA: Nie należy dopuszczać, by w trudnych warunkach klimatycznych pióra wycieraczek przymarzały lub przyklejały się do szyby. Przed włączeniem wycieraczek należy usunąć lód z przedniej szyby. Ostre krawędzie kawałków lodu mogą uszkodzić gumowe części piór wycieraczek.

Spryskiwacze przedniej szyby

Aby włączyć natrysk płynu na przednią szybę, należy nacisnąć przycisk na końcu dźwigni kierunkowskazów. Ten przycisk ma dwa poziomy. Częściowe naciśnięcie powoduje pojedyncze przetarcie szyby przez wycieraczki bez spryskiwania płynem. Naciśnięcie go do końca włącza jednocześnie wycieraczki i spryskiwanie. W trakcie natryskiwania płynu na szybę wycieraczki włączają się. W trakcie natryskiwania płynu na szybę wycieraczki włączają się. Po zwolnieniu przycisku wycieraczki wykonują jeszcze dwa ruchy, a następnie, w zależności od sposobu jazdy i warunków otoczenia, trzeci ruch po kilku następnych sekundach.



Wycieraczki i spryskiwacze

Należy okresowo uzupełniać zapas płynu do spryskiwaczy (patrz Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy na stronie 227).

Układy hamulcowe

OSTRZEŻENIE: Właściwe działanie układu hamulcowego ma kluczowe znaczenie dla bezpieczeństwa jazdy. Jeżeli wystąpi problem z pedałem hamulca, zaciskami lub innym elementem układu hamulcowego pojazdu Model Y, należy natychmiast skontaktować się z firmą Tesla.

Model Y jest wyposażony w system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS), który nie dopuszcza do zablokowania kół, gdy kierowca wywiera maksymalny nacisk na pedał. W typowych warunkach drogowych zapewnia to zachowanie lepszej sterowności przy gwałtownym hamowaniu.

Podczas hamowania awaryjnego system ABS stale monitoruje prędkość każdego koła i w zależności od zapasu przyczepności odpowiednio reguluje ciśnienie w układzie hamulcowym.

Dla kierowcy może to być odczuwalne jako pulsowanie pedału hamulca. Takie zjawisko oznacza, że system ABS działa i nie jest powodem do niepokoju. Gdy kierowca wyczuje pulsowanie pedału, powinien utrzymywać stały i zdecydowany nacisk na pedał.



Na ekranie dotykowym po uruchomieniu pojazdu Model Y włącza się na chwilę pomarańczowy wskaźnik ABS. Jeżeli wskaźnik włączy się w innym momencie, oznacza to, że wystąpiła usterka i system ABS nie działa. Skontaktuj się z firmą Tesla. Usterka systemu ABS nie ma wpływu na działanie układu hamulcowego, który pozostaje w pełni sprawny. Droga hamowania może się jednak wydłużyć. Należy jeździć ostrożnie i unikać gwałtownego hamowania.



Każde pojawienie się tego czerwonego wskaźnika hamulców na ekranie dotykowym, za wyjątkiem krótkiego błyśnięcia w chwili uruchamiania pojazdu Model Y, oznacza usterkę układu hamulcowego lub niski poziom płynu hamulcowego. Natychmiast skontaktuj się z firmą Tesla. Wybierz bezpieczne miejsce do zatrzymania i mocno naciśnij pedał hamulca, aby zatrzymać pojazd.



Pojawienie się tego pomarańczowego wskaźnika hamulców na ekranie dotykowym oznacza usterkę wspomagania układu hamulcowego lub brak dostępności hamowania regeneracyjnego (patrz Hamowanie regeneracyjne na stronie 92). Wybierz bezpieczne miejsce do zatrzymania i mocno naciśnij pedał hamulca, aby zatrzymać pojazd. Funkcja kompensacji wspomagania hydraulicznego może być aktywna (patrz Kompensacja wspomagania hydraulicznego na stronie 92).

Hamowanie awaryjne

W sytuacji awaryjnej należy bez względu na przyczepność nawierzchni wcisnąć pedał hamulca do końca i utrzymywać stały nacisk. System ABS zapewni na zaciskach hamulców każdego koła ciśnienie odpowiadające dostępnej przyczepności. Zapobiega to blokowaniu kół i zapewnia najwyższe bezpieczeństwo podczas hamowania.

Jeśli potrzebna jest alternatywna metoda zatrzymania pojazdu, naciśnij i przytrzymaj przycisk Położenie postojowe dźwigni jazdy, aby uruchomić hamulce i znieść moment napędowy podczas trzymania przycisku.

OSTRZEŻENIE: Nie należy stosować techniki hamowania pulsacyjnego. Zakłóca to działanie systemu ABS i może wydłużyć drogę hamowania.

OSTRZEŻENIE: Należy zawsze utrzymywać bezpieczny odstęp za poprzedzającym pojazdem i nie lekceważyć niebezpiecznych warunków drogowych. System ABS może skrócić drogę hamowania, ale nie pozwala obejść praw fizyki. Nie chroni też przed aquaplaningiem (czyli sytuacją, gdy między oponą a nawierzchnią tworzy się warstwa wody, która uniemożliwia ich kontakt).

UWAGA: Układ automatycznego hamowania awaryjnego może interweniować, aby automatycznie rozpocząć hamowanie, jeżeli systemy pojazdu uznają, że kolizja jest nieunikniona (patrz Asystent unikania kolizji na stronie 150). Układ automatycznego hamowania awaryjnego nie może zapobiec zderzeniu. Może ona najwyżej dążyć do zmniejszenia prędkości jazdy, aby ograniczyć siłę zderzenia czołowego. Zakładanie, że układ automatycznego hamowania awaryjnego zapewni uniknięcie zderzenia, może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

UWAGA: W sytuacji awaryjnej, jeśli hamulce nie działają prawidłowo, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk Położenie postojowe na dźwigni jazdy w celu zatrzymania pojazdu Model Y. Z tej metody zatrzymywania pojazdu należy korzystać tylko wtedy, gdy jest to absolutnie konieczne.

Dynamiczne światła stop (jeśli są zamontowane)

Przy prędkości ponad 50 km/h w razie gwałtownego hamowania (lub zadziałania układu automatycznego hamowania awaryjnego) światła stop zaczynają szybko migać, aby ostrzec innych kierowców, że Model Y gwałtownie zwalnia. Jeśli Model Y całkowicie się zatrzyma, włączą się światła awaryjne. Światła będą migać do chwili naciśnięcia pedału przyspieszenia lub gdy ręcznego wyłączenia przyciskiem świateł awaryjnych (patrz Światła awaryjne na stronie 87).

UWAGA: Dynamiczne światła stop nie migają, gdy jest włączony tryb jazdy na torze (patrz Tryb jazdy na torze na stronie 101).

UWAGA: Jeżeli pojazd ciągnie przyczepę (w stosownych przypadkach), światła stop przyczepy także działają w sposób opisany powyżej, nawet gdy nie jest ona wyposażona we własny układ hamulcowy.

OSTRZEŻENIE: Podczas jazdy z przyczepą (w stosownych przypadkach) należy zwiększyć odstęp do poprzedzającego pojazdu. Gwałtowne hamowanie może spowodować poślizg lub „złożenie się" zespołu pojazdów i utratę kontroli.

Funkcja wycierania tarcz hamulcowych

Aby zapewnić odpowiednią reakcję hamulców w niskich temperaturach lub na mokrej nawierzchni, pojazd Model Y jest wyposażony w funkcję wycierania tarcz hamulcowych. W przypadku wykrycia niskiej temperatury lub mokrej nawierzchni funkcja kilkakrotnie w sposób niezauważalny uruchamia hamulce, aby usunąć wodę z powierzchni tarcz hamulcowych.

Funkcja kompensacji spadku ciśnienia hydraulicznego

Model Y jest wyposażony w funkcję kompensacji spadku ciśnienia hydraulicznego. Funkcja ta pomaga monitorować ciśnienie w układzie hamulcowym oraz działanie układu ABS pod kątem przypadków zmniejszonej siły hamowania. Wykrycie obniżonej skuteczności hamowania (spowodowanej np. zanikiem hamowania, niską temperaturą czy wysoką wilgotnością) może przyczynić się do powstania hałasu, obniżenia położenia pedału hamulca oraz do znaczącego zwiększenia skuteczności hamowania. Należy hamować w zwykły sposób i dalej wciskać pedał hamulca bez jego zwalniania czy „pompowania" hamulcem.

UWAGA: W sytuacji awaryjnej, jeśli hamulce nie działają prawidłowo, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk Położenie postojowe na dźwigni jazdy w celu zatrzymania pojazdu Model Y. Z tej metody zatrzymywania pojazdu należy korzystać tylko wtedy, gdy jest to absolutnie konieczne.

OSTRZEŻENIE: Należy zawsze utrzymywać bezpieczny odstęp za poprzedzającym pojazdem i zachować szczególną ostrożność w przypadku niebezpiecznych warunków drogowych. Funkcja wycierania tarcz hamulcowych i kompensacji spadku ciśnienia hydraulicznego nie zwalnia z konieczności odpowiedniego używania hamulców.

Kompensacja wspomagania hydraulicznego

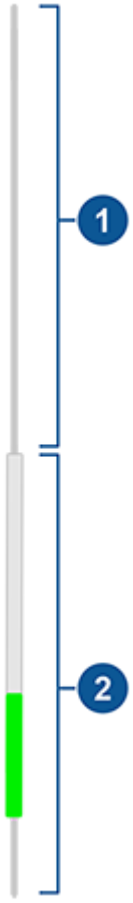
Model Y jest wyposażony w układ wspomagania hamulców, który aktywuje hamulce po naciśnięciu pedału hamulca. Kompensacja wspomagania hydraulicznego to mechaniczne rozwiązanie zwiększające wydajność, gdy układ wspomagania hamulców zawodzi. Jeśli została wykryta usterka wspomagania hamulców, naciskanie pedału hamulca może wymagać nieco większej siły, a podczas jego naciskania może być słyszalny specyficzny dźwięk. Należy jechać ostrożnie i utrzymywać bezpieczną odległość od innych uczestników ruchu drogowego — czułość pedału hamulca i skuteczność hamowania mogą być ograniczone. Droga hamowania może się wydłużyć.

Hamowanie regeneracyjne

Funkcja hamowania regeneracyjnego spowalnia pojazd Model Y i przekazuje nadwyżkę mocy do akumulatora za każdym razem, gdy pojazd jedzie, a kierowca nie trzyma stopy na pedale przyspieszenia. Przewidując momenty zatrzymania i zmniejszając prędkość poprzez zdjęcie stopy lub zmniejszenie nacisku na pedał przyspieszenia, kierowca może wykorzystać hamowanie regeneracyjne do zwiększenia zasięgu jazdy.

Poziom zwalniania samochodu w procesie hamowania regeneracyjnego może różnić się w zależności od aktualnego stanu akumulatora. Na przykład hamowanie regeneracyjne może być ograniczone przy zimnym lub w pełni naładowanym akumulatorze.

Miernik energii (cienki pasek w obszarze stanu pojazdu ekranu dotykowego) wyświetla zużycie energii w czasie rzeczywistym:



1. Wskazuje moc generowaną przez akumulator, na przykład używaną do przyspieszania pojazdu. Po wciśnięciu pedału przyspieszenia górna połowa miernika energii wypełnia się kolorem czarnym (lub białym, jeśli ekran ma czarne tło).

2. Wskazuje moc wytworzoną przez hamowanie regeneracyjne lub moc uzyskaną podczas zwalniania pojazdu. Moc kierowana z powrotem do akumulatora wyświetlana jest w kolorze zielonym, a moc wykorzystywana do zwykłego hamowania ma kolor szary.

UWAGA: Założenie opon zimowych z agresywną mieszanką i konstrukcją bieżnika może skutkować czasowym zmniejszeniem skuteczności hamowania regeneracyjnego. Jednak pojazd jest zaprojektowany w taki sposób, by cały czas wykonywał ponowną kalibrację, więc po zmianie opon stopniowo przywróci skuteczność hamowania regeneracyjnego (po kilku przyspieszeniach w linii prostej). W przypadku wielu kierowców następuje to po krótkim czasie normalnej jazdy, jednak w przypadku kierowców, którzy delikatnie przyspieszają, konieczne może okazać się bardziej zdecydowane przyspieszenie, gdy trwa ponowna kalibracja. Wybierz kolejno **Serwis** > **Koła i opony** > **Opony**, aby wybrać opony zimowe i przyspieszyć proces.

UWAGA: Gdy hamowanie regeneracyjne bardzo mocno spowalnia pojazd Model Y (np. gdy przy prędkościach autostradowych kierowca całkowicie zdejmuje stopę z pedału przyspieszenia), światła stop włączają się, aby ostrzec innych użytkowników drogi o hamowaniu.

UWAGA: Ponieważ Model Y wykorzystuje hamowanie regeneracyjne, klocki hamulcowe są zwykle używane rzadziej niż w tradycyjnych układach hamulcowych. Chociaż funkcja wycierania tarcz hamulcowych (patrz Funkcja wycierania tarcz hamulcowych na stronie 92) regularnie niezauważalnie uruchamia hamulce w celu usunięcia wody z powierzchni tarcz hamulcowych, nadal może dochodzić do gromadzenia się rdzy i występowania korozji (szczególnie w regionach, w których drogi są posypywane solą w okresie zimowym). Aby tego uniknąć, należy regularnie korzystać z pedału hamulca lub docierać hamulce w razie potrzeby (patrz „Docieranie hamulców" w Przewodniku po samodzielnej obsłudze).

OSTRZEŻENIE: Na ośnieżonych lub oblodzonych nawierzchniach podczas hamowania regeneracyjnego pojazd Model Y może stracić przyczepność, szczególnie gdy włączony jest tryb **Standard**, a pojazd nie jest wyposażony w opony zimowe. Firma Tesla zaleca, aby korzystać z ustawienia **Niskie** w celu zachowania stabilności na ośnieżonych lub oblodzonych nawierzchniach.

Ustawianie poziomu hamowania regeneracyjnego

UWAGA: Ustawienia hamowania regeneracyjnego mogą nie być dostępne w pojazdach wyprodukowanych w przybliżeniu od stycznia 2024 roku.

Poziom hamowania regeneracyjnego można ustawić za pomocą ekranu dotykowego:

1. Dotknij kolejno pozycji **Sterowanie** > **Dynamika** > **Hamowanie regeneracyjne**.
2. Następnie wybierz jedno z dwóch ustawień:
   - **Niskie**: Poziom hamowania regeneracyjnego jest ograniczony. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia pojazd Model Y wytraca prędkość wolniej i toczy się dalej niż przy ustawieniu „Standard".
   - **Standard**: Zapewnia najwyższy poziom hamowania regeneracyjnego. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia pojazd Model Y zaczyna zwalniać, a kierowca rzadziej jest zmuszony do używania pedału hamulca.

Tryb zatrzymania

UWAGA: Tryby zatrzymania nie są dostępne dla pojazdów wyprodukowanych w przybliżeniu od stycznia 2024 roku.

Układ hamowania regeneracyjnego spowalnia pojazd Model Y zawsze, gdy kierowca podczas jazdy zwolni pedał przyspieszenia. Użytkownik może wybrać, jak pojazd Model Y powinien się zachować, gdy prędkość spadnie niemal do zera, a pedały przyspieszenia i hamulca są zwolnione. Po włączeniu położenia postojowego dotknij kolejno pozycji **Sterowanie** > **Dynamika** > **Tryb zatrzymania** i wybierz jedną z opcji:

- **Pełzanie**: Gdy pojazd Model Y będzie bliski zatrzymania lub zatrzyma się, silnik nadal będzie go napędzać, powodując „pełzanie" do przodu lub do tyłu (w zależności od wybranego biegu) — podobnie, jak ma to miejsce w konwencjonalnych samochodach z automatyczną skrzynią biegów. W pewnych sytuacjach, na przykład na stromych zboczach lub podjazdach, może być potrzebne naciśnięcie pedału przyspieszenia, aby pojazd Model Y nie zatrzymał się lub nie zaczął jechać w przeciwnym kierunku.

  OSTRZEŻENIE: Nie wolno polegać na opcji **Pełzanie** jako zabezpieczeniu przed stoczeniem się pojazdu z pochyłości. Zawsze należy zatrzymywać się z użyciem pedału hamulca, a do podjeżdżania pod górę używać pedału przyspieszenia. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia mienia lub kolizji.

- **Wstrzymaj**: Po włączeniu tej opcji pojazd używa hamowania regeneracyjnego także przy prędkościach niższych niż ustawione dla opcji Pełzanie i Toczenie, co pozwala zmaksymalizować zasięg i zmniejszyć zużycie hamulców. Po zatrzymaniu pojazd Model Y automatycznie włączy hamulce — kierowca nie musi naciskać pedału przyspieszenia. Po zatrzymaniu pojazdu na płaskiej drodze lub pochyłości funkcja hamulca automatycznego utrzymuje włączone hamulce, dopóki kierowca nie naciśnie pedału przyspieszenia lub hamulca. Patrz Funkcja Wstrzymaj na stronie 98.

OSTRZEŻENIE: Nie wolno zakładać, że funkcja **Wstrzymaj** dostatecznie spowolni lub zatrzyma pojazd. Istnieje wiele czynników wpływających na wydłużenie drogi zatrzymania, na przykład nachylenie drogi w kierunku jazdy, lub ograniczona możliwość korzystania z hamowania regeneracyjnego (patrz Hamowanie regeneracyjne na stronie 92). Należy być zawsze gotowym do odpowiedniego spowolnienia lub zatrzymania pojazdu za pomocą pedału hamulca.

- **Toczenie** Gdy pojazd Model Y będzie bliski zatrzymania lub zatrzyma się, zacznie toczyć się swobodnie, tak jakby został włączony bieg neutralny. Jeżeli nastąpi to na nachylonej drodze, pojazd Model Y zacznie staczać się w dół. Hamulec nie zostanie włączony, a silnik nie będzie napędzać pojazdu (dopóki kierowca na naciśnie pedału przyspieszenia).

  UWAGA: Po wybraniu opcji **Pełzanie** lub **Toczenie** można nadal włączać hamulce za pomocą funkcji hamulca automatycznego. Po zatrzymaniu pojazdu będzie jednak konieczne krótkie naciśnięcie pedału hamulca. Patrz Funkcja Wstrzymaj na stronie 98.

  UWAGA: Gdy w pojeździe Model Y jest włączony tryb jazdy na torze (patrz Tryb jazdy na torze na stronie 101), funkcja **Toczenie** włącza się automatycznie, bez względu na to, jakie ustawienie wybrał użytkownik. Po wyłączeniu trybu jazdy na torze Model Y przywraca wcześniejsze ustawienia.

UWAGA: Preferowane ustawienie Trybu zatrzymania nie synchronizuje się z profilem kierowcy.

OSTRZEŻENIE: Jeżeli pojazd Model Y porusza się, gdy jest to niebezpieczne, naciśnij pedał hamulca. Kierowca powinien zawsze zachować uwagę i panować nad pojazdem. Zaniedbanie tej czynności może spowodować poważne uszkodzenia, obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Nie należy zakładać, że funkcja hamowania regeneracyjnego oraz wybrany tryb zatrzymania zapewnią bezpieczeństwo pojazdu i jego pasażerów. Tempo hamowania oraz droga, jaką pokonuje pojazd Model Y, zanim się zatrzyma, zależą od szeregu czynników, takich jak obciążenie pojazdu, nachylenie toru jazdy oraz obecność wody lub lodu na nawierzchni. Podczas jazdy należy zachowywać uwagę i zawsze być gotowym do odpowiedniego zatrzymania pojazdu za pomocą pedału hamulca, jeśli będą tego wymagały warunki na drodze.

OSTRZEŻENIE: Podczas jazdy z bardzo małą prędkością funkcje układu ostrzegania przed kolizją z przodu i automatycznego hamowania awaryjnego nie działają (patrz Asystent unikania kolizji na stronie 150). Nie należy zakładać, że ostrzegą one o zagrożeniu, zapobiegną zderzeniu lub złagodzą jego skutki.

Hamulec postojowy

Aby załączyć hamulec postojowy, dotknij kolejno pozycji **Sterowanie** > **Bezpieczeństwo**, wciśnij pedał hamulca, a następnie dotknij opcji **Hamulec postojowy**.



Gdy hamulec postojowy zostanie załączony, na ekranie dotykowym zaświecą się czerwone kontrolki hamulca postojowego.

Hamulec postojowy zostanie zwolniony po wybraniu innego biegu pojazdu.

Hamulec postojowy można także włączyć, naciskając i przytrzymując przycisk na końcu dźwigni jazdy w położeniu postojowym.





W przypadku wystąpienia problemów z obwodami elektrycznymi hamulca postojowego na ekranie dotykowym pojawia się pomarańczowy wskaźnik hamulca postojowego oraz komunikat o usterce.

UWAGA: Hamulec postojowy działa tylko na tylne koła i jest niezależny od układu hamulcowego uruchamianego pedałem.

UWAGA: Utrata zasilania w pojeździe Model Y jest mało prawdopodobna, jednak jeśli do niej dojdzie, ekran dotykowy będzie niedostępny i kierowca nie będzie mógł zwolnić hamulca postojowego bez uprzedniego podłączenia pojazdu do zasilania zewnętrznego (patrz Zasilanie zewnętrzne na stronie 261).

OSTRZEŻENIE: Na zaśnieżonych lub oblodzonych nawierzchniach tylne koła mogą nie mieć wystarczającej przyczepności, aby zapobiec ześlizgiwaniu się pojazdu Model Y w dół zbocza, szczególnie jeśli nie jest on wyposażony w opony zimowe. W takich warunkach należy unikać parkowania na pochyłości. Kierowca zawsze odpowiada za bezpieczne zaparkowanie pojazdu.

OSTRZEŻENIE: Na drogach, które są zbyt strome, by dało się na nich bezpiecznie parkować, oraz w sytuacji, gdy hamulec postojowy nie został prawidłowo włączony, pojazd Model Y może wyświetlać ostrzeżenia. Ostrzeżenia te mają jedynie charakter wskazówek i nie zastępują dokonywanej przez kierowcę oceny możliwości bezpiecznego zaparkowania, w tym oceny określonych warunków drogowych lub pogodowych. Próbując określić, czy parkowanie w danym miejscu jest bezpieczne, nie należy traktować tych ostrzeżeń jako decydujących. Kierowca zawsze odpowiada za bezpieczne zaparkowanie pojazdu.

Zużycie hamulców

Model Y ma klocki hamulcowe wyposażone we wskaźniki zużycia. Wskaźnik zużycia to cienki metalowy pasek przymocowany do klocka, który zaczyna trzeć o tarczę i wydawać piszczący dźwięk, gdy klocki się zużyją. Ten dźwięk oznacza, że klocki hamulcowe osiągnęły kres żywotności i wymagają wymiany. W celu wymiany klocków hamulcowych należy się skontaktować z serwisem firmy Tesla.

Hamulce wymagają okresowej kontroli, która wiąże się z demontażem koła wraz z oponą. Aby poznać szczegółowe dane techniczne i dopuszczalne wartości zużycia tarcz i klocków, patrz Podzespoły na stronie 246. Dodatkowo, jeżeli pojazd porusza się po drogach, które zimą są posypywane solą, firma Tesla zaleca, by co roku lub co 20 000 km (12 500 mil) wyczyścić i nasmarować zaciski hamulcowe.

OSTRZEŻENIE: Zużyte klocki hamulcowe należy wymieniać. Lekceważenie tego wymogu może skutkować uszkodzeniem układu hamulcowego i zagrożeniem podczas hamowania.

Model Y wykrywa obecność obiektów. Podczas wolnej jazdy (np. po parkingu) pojazd Model Y ostrzega o wykryciu obiektów w bezpośrednim otoczeniu pojazdu. Pojazd ostrzega o wykryciu obiektów znajdujących się przed Model Y podczas jazdy do przodu i za Model Y podczas cofania.

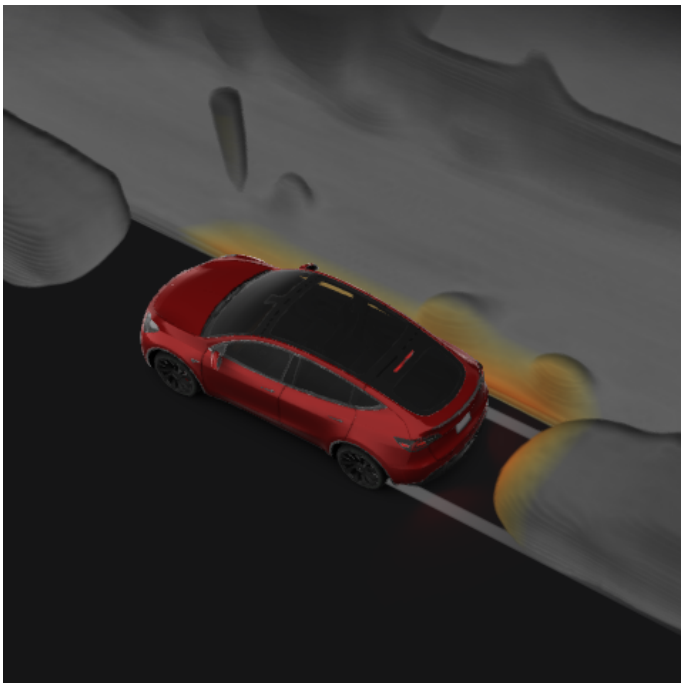
OSTRZEŻENIE: Czujniki mogą nie zareagować, jeśli pojazd Model Y toczy się swobodnie w kierunku przeciwnym (np. Asystent parkowania nie ostrzeże kierowcy, gdy pojazd Model Y będzie staczać się tyłem z wzniesienia, mając włączony bieg jazdy do przodu).

OSTRZEŻENIE: Nie wolno zakładać, że funkcja Asystent parkowania zawsze bezbłędnie poinformuje, że w danym obszarze nie ma żadnych przeszkód ani osób. Działanie funkcji Asystent parkowania może zostać zakłócone przez szereg czynników powodujących fałszywe odczyty lub brak odczytów (patrz Ograniczenia i fałszywe ostrzeżenia na stronie 97). W związku z tym całkowite poleganie na funkcji Asystent parkowania w zakresie wykrywania przeszkód na torze ruchu pojazdu Model Y może skutkować uszkodzeniami pojazdu lub napotkanych obiektów, a potencjalnie także poważnymi obrażeniami. Zawsze należy wzrokowo kontrolować odpowiedni obszar. Podczas cofania należy patrzeć w lusterka i przez ramię. Funkcja Asystent parkowania nie wykrywa dzieci, pieszych, rowerzystów, zwierząt ani przedmiotów, które poruszają się, znajdują się częściowo na torze ruchu, znajdują się zbyt nisko lub wysoko w stosunku do linii kamer oraz zbyt blisko lub zbyt daleko od kamer . Zadaniem funkcji Asystent parkowania jest tylko dostarczenie wskazówek. Nie zastępuje ona wzrokowego sprawdzenia sytuacji przez kierowcę. Funkcja ta nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności.

Asystent parkowania Tesla Vision

UWAGA: *Zależnie od rynku, konfiguracji i wyposażenia pojazdu oraz wersji oprogramowania posiadany pojazd może nie być wyposażony w funkcję Asystent parkowania Tesla Vision.*

Pojazd wykorzystuje kamery zamontowane z przodu, z tyłu i po bokach pojazdu Model Y w celu wiernego odtworzenia pobliskich przeszkód na ekran dotykowy.



Kolory wizualizacji odpowiadają odległości pomiędzy pojazdem Model Y a wyświetlanym obiektem. Czerwony oznacza obiekty znajdujące się bliżej pojazdu Model Y, a żółte — dalej od pojazdu Model Y.

W zależności od daty produkcji: Asystenta parkowania Tesla Vision (jeśli znajduje się na wyposażeniu) można włączyć lub wyłączyć, dotykając **Sterowanie** > **Autopilot**, przewijając do pozycji **Asystent parkowania** i przełączając z ustawienia **Standardowy** na **Tesla Vision** lub odwrotnie.

UWAGA: Włączenie asystenta parkowania Tesla Vision wyłącza wizualizacje Asystenta pasa ruchu. Aby uzyskać dodatkowe informacje, patrz Asystent pasa ruchu na stronie 147.

Wizualne i dźwiękowe informacje zwrotne

Po włączeniu biegu wstecznego na ekranie dotykowym wyświetlany jest widok funkcji Asystent parkowania, który ukazuje obiekty znajdujące się w bezpośredniej bliskości przed i za pojazdem Model Y. Widok ten znika po włączeniu biegu jazdy do przodu, chyba że czujniki wykryją obiekt w niewielkiej odległości przed pojazdem Model Y. W takim przypadku widok funkcji Asystent parkowania jest wyłączany automatycznie, gdy prędkość pojazdu przekroczy maksymalną prędkość funkcji Asystent parkowania. Podczas cofania obraz wyświetlany jest także na ekranie dotykowym (patrz Kamery cofania na stronie 108). Widok funkcji Asystenta parkowania na ekranie dotykowym można zamknąć ręcznie, naciskając symbol **X**.

Jeśli podczas wolnej jazdy na ekranie dotykowym wyświetlany jest widok z aplikacji Camera, możesz przełączyć ekran na widok funkcji Asystent parkowania, dotykając przycisku znajdującego się w lewym górnym rogu ekranu wyświetlającego widok z aplikacji Camera. Jest to przydatne, gdy potrzebna jest pomoc przy parkowaniu równoległym.

Jeżeli sygnały dźwiękowe są włączone (patrz Sterowanie dźwiękowymi informacjami zwrotnymi na stronie 97), zbliżanie się do obiektu powoduje wyemitowanie dźwięku.

UWAGA: Jeżeli funkcja Asystent parkowania nie może zapewnić informacji, na ekranie dotykowym pojawia się ostrzeżenie.

UWAGA: Kamery należy regularnie oczyszczać z kurzu, śmieci, śniegu i lodu. Nie należy kierować na kamery strumienia z myjki wysokociśnieniowej, ani też czyścić ich ostrymi lub ścierającymi przedmiotami, które mogłyby porysować lub uszkodzić ich powierzchnię.

UWAGA: Na kamerach ani w ich pobliżu nie wolno montować akcesoriów ani przyklejać naklejek.

Sterowanie dźwiękowymi informacjami zwrotnymi

Funkcja Asystent parkowania oferuje informacje dźwiękowe, które można wyłączyć. Aby włączyć lub wyłączyć dźwięki, wybierz **Sterowanie** > **Bezpieczeństwo** > **Dźwięki asystenta parkowania**.

Ograniczenia i fałszywe ostrzeżenia

W wymienionych poniżej sytuacjach funkcja Asystent parkowania może nie działać prawidłowo:

- Któryś z czujników ultradźwiękowych (zależnie od wyposażenia) lub któraś z kamer są uszkodzone, zabrudzone lub zasłonięte (np. przez błoto, lód, śnieg, osłonę maski, nadmiar lakieru, folie, naklejki, powłoki gumowe itp.).
- Obiekt jest niższy niż ok. 20 cm (może to być np. krawężnik lub niska barierka);

  UWAGA: Wykryte niższe obiekty (takie jak krawężnik lub niska barierka) mogą znaleźć się w martwym polu; Model Y nie ostrzega o obiektach znajdujących się w martwym polu;

- Złe warunki pogodowe (ulewny deszcz, śnieżyca, mgła);
- Obiekt jest wąski (np. słupek znaku drogowego);
- Zasięg działania funkcji Asystent parkowania został przekroczony;
- Obiekt pochłania dźwięk lub jest miękki (np. puszysty śnieg);
- Obiekt jest nachylony (np. skarpa);
- Model Y został zaparkowany w miejscu o bardzo wysokiej lub bardzo niskiej temperaturze lub przejeżdżał przez takie miejsce;
- Obiekt znajduje się zbyt blisko zderzaka;
- Zderzak jest krzywo zamontowany lub uszkodzony;
- Na pojeździe Model Y zamontowany jest przedmiot, który zasłania czujnik funkcji Asystent parkowania lub zakłóca jego działanie (np. bagażnik na rowery lub naklejka na zderzaku);
- Model Y toczy się swobodnie w kierunku przeciwnym do wybranego biegu (np. Asystent parkowania nie ostrzeże kierowcy, gdy pojazd Model Y będzie staczać się tyłem z wzniesienia, mając włączony bieg jazdy do przodu).

Inne funkcje wspomagające parkowanie

Po włączeniu wstecznego biegu kamera cofania ukazuje widok obszaru za pojazdem Model Y (patrz Kamery cofania na stronie 108).

Funkcja Wstrzymaj

Po zatrzymaniu pojazdu Model Y funkcja Wstrzymaj może utrzymać włączone hamulce także wtedy, gdy kierowca zdejmie nogę z pedału.

Funkcja Wstrzymaj ma następujące ustawienia:

- **Wstrzymaj**: funkcja Wstrzymaj jest automatycznie uruchamiana po każdym całkowitym zatrzymaniu pojazdu.
- **Pełzanie** lub **Toczenie**: funkcja Wstrzymaj jest automatycznie uruchamiana za każdym razem, gdy pojazd stoi nieruchomo i pedał hamulca jest całkowicie wciśnięty.



Ten wskaźnik jest wyświetlany na ekranie dotykowym zawsze, gdy funkcja Wstrzymaj aktywnie hamuje pojazd Model Y.

W celu wyłączenia funkcji Wstrzymaj należy nacisnąć pedał przyspieszenia lub nacisnąć i zwolnić pedał hamulca.

UWAGA: Przełączenie biegu na neutralny także wyłączą funkcję Wstrzymaj.

UWAGA: Wyłączenie funkcji Wstrzymaj następuje po około dziesięciu minutach aktywnego hamowania pojazdu Model Y. Pojazd Model Y przełącza się wówczas na położenie postojowe. Model Y przełącza się na położenie postojowe także wtedy, gdy wykryje nieobecność kierowcy w pojeździe.

Informacje i obsługa

System kontroli trakcji stale monitoruje prędkość obrotową przednich i tylnych kół. Jeżeli pojazd Model Y wykryje utratę przyczepności, system ten ogranicza obrót kół poprzez kontrolę ciśnienia w układzie hamulcowym oraz mocy silnika. System kontroli trakcji jest domyślnie włączony. W normalnych warunkach powinien pozostać włączony, aby zapewnić jak najwyższy poziom bezpieczeństwa.



Zawsze gdy system kontroli trakcji aktywnie ogranicza obrót kół poprzez kontrolę ciśnienia w układzie hamulcowym oraz mocy silnika, na ekranie dotykowym zaczyna migać ukazana żółta kontrolka. Jeżeli pozostaje ona włączona, oznacza to usterkę systemu kontroli trakcji. Skontaktuj się z centrum serwisowym firmy Tesla.

OSTRZEŻENIE: Funkcje kontroli trakcji nie ustrzegą pojazdu przed kolizją, jeżeli kierowca prowadzi niebezpiecznie i wykonuje zbyt ostre skręty przy dużej prędkości.

Sposób działania

Dotknij **Sterowanie** > **Dynamika**, aby uzyskać dostęp do ustawień systemu kontroli trakcji.

- **Ruszanie na śliskim podłożu**: ułatwia uwolnienie pojazdu Model Y, jeśli utknie on w błocie, śniegu, na lodzie itp. Po włączeniu opcji Ruszanie na śliskim podłożu koła mogą buksować, co pozwala rozkołysać i uwolnić pojazd Model Y.
- **Asystent off-road (wyłącznie pojazdy z napędem na wszystkie koła)**: opcję stworzono specjalnie w celu zapewnienia lepszych osiągów podczas jazdy w terenie. Asystent off-road nie tylko umożliwia buksowanie kół, ale także rozdziela moment obrotowy między przedni i tylny silnik, aby zoptymalizować przyczepność. Asystent off-road poprawia trakcję na nierównej i sypkiej nawierzchni, gdzie może dojść do sytuacji, w której koła po jednej stronie pojazdu tracą przyczepność. Po włączeniu asystenta off-road pedał przyspieszenia pozwala delikatniej dozować moment obrotowy, co ułatwia jazdę z niewielką prędkością (na przykład po kamienistym terenie). Gdy tryb ten jest włączony, na ekranie dotykowym nad wskazaniem prędkości jazdy pojawia się informacja **Off-Road**.

  OSTRZEŻENIE: Nie można używać funkcji **Układ automatycznego hamowania awaryjnego** ani funkcji **Unikanie opuszczenia pasa ruchu**, gdy funkcja **Asystent off-road** jest włączona.

Gdy tylko ustąpią okoliczności, które wymagały uruchomienia funkcji **Ruszanie na śliskim podłożu** lub **Asystent off-road**, zdecydowanie zaleca się ich wyłączenie, by kontrola trakcji mogła znowu działać. W razie pozostawienia w ustawieniu włączonym kontrola trakcji automatycznie uaktywni się ponownie dopiero po ponownym uruchomieniu pojazdu.



Po włączeniu funkcji **Ruszanie na śliskim podłożu** lub **Asystent off-road** na ekranie dotykowym pojawia się komunikat ostrzegawczy, informujący, że funkcja **Ruszanie na śliskim podłożu** lub **Asystent off-road** jest włączona i że system kontroli trakcji nie zapobiega poślizgowi kół.

Funkcja **Ruszanie na śliskim podłożu** lub i **Asystent off-road** nie są dostępne, gdy aktywne są określone inne funkcje, takie jak, ale nie tylko:

- Autopilot Funkcje (patrz Informacje Autopilot na stronie 117)
- Tryb ograniczenia prędkości (patrz Funkcja inteligentnego asystenta prędkości na stronie 154)

Ponadto niektóre funkcje mają nadrzędny status aktywności względem funkcji **Ruszanie na śliskim podłożu** lub i **Asystent off-road**, gdy są włączone.

UWAGA: Funkcji **Ruszanie na śliskim podłożu** lub **Asystent off-road** można używać przy dowolnej prędkości, ale należy pamiętać o spadku efektywności przy wyższych prędkościach jazdy.

Tryby przyspieszenia

UWAGA: Zależnie od rynku, konfiguracji i wersji oprogramowania posiadany pojazd może nie być wyposażony w wymienione poniżej tryby przyspieszenia.

Dotknij kolejno pozycji **Sterowanie** > **Dynamika** > **Przyspieszanie**, aby dostosować wartość przyspieszenia odczuwanego podczas jazdy pojazdem Model Y:

- **Chill**: redukuje przyspieszanie, aby zapewnić płynną i komfortową jazdę. Po wybraniu na ekranie dotykowym nad wskazaniem prędkości jazdy pojawia się informacja **Chill**.
- **Standard**: zapewnia normalny poziom przyspieszenia.

  UWAGA: W pojazdach z pakietem Acceleration Boost dostępne są tryby przyspieszenia **Chill** i **Sport**.

- **Sport**: *(pojazdy w wersji Performance / z pakietem Acceleration Upgrade)* zapewnia maksymalny i dostępny natychmiastowo poziom przyspieszenia.

Możesz podnieść wydajność ogrzewania kabiny, zmniejszając wybrany tryb przyspieszenia. Dzięki temu system pompy ciepła może pobierać więcej ciepła z akumulatora w celu efektywnego ogrzewania kabiny, zamiast utrzymywać zdolność akumulatora do zapewnienia szczytowej wydajności przyspieszenia. Pomaga to zmaksymalizować wydajność jazdy w chłodniejsze dni. Należy pamiętać, że przy późniejszym zwiększeniu trybu przyspieszenia akumulator wymaga czasu na rozgrzanie się zanim zwiększony poziom przyspieszenia będzie dostępny.

Tryb jazdy na torze dostępny jest wyłącznie w pojazdach Model Y w wersji Performance. Został on zaprojektowany w celu zmiany charakterystyki działania systemów kontroli stabilności i trakcji, hamowania regeneracyjnego oraz chłodzenia w taki sposób, by zapewnić lepsze osiągi i prowadzenie podczas jazdy na torach wyścigowych. Dzięki inteligentnemu wykorzystaniu silników i hamulców regeneracyjnych oraz tradycyjnych tryb jazdy na torze poprawia zachowanie pojazdu w zakrętach. Po włączeniu podczas agresywnej jazdy i po jej zakończeniu układ chłodzenia pracuje z podwyższoną mocą, aby zwiększone wydzielanie ciepła nie spowodowało uszkodzenia podzespołów pojazdu.

UWAGA: Tryb jazdy na torze został zaprojektowany i skalibrowany dla pojazdów Model Y w wersji Performance, wyposażonych w hamulce i opony o podwyższonych parametrach. Pojazdy bez hamulców i opon o podwyższonych parametrach mogą mieć relatywnie niższe osiągi i zmniejszoną wytrzymałość.

OSTRZEŻENIE: Tryb jazdy na torze jest przeznaczony wyłącznie do jazdy po torze wyścigowym. Kierowca ma obowiązek prowadzić pojazd bezpiecznie i nie powodować zagrożenia dla innych.

OSTRZEŻENIE: Tryb jazdy na torze powinien być używany wyłącznie przez doświadczonych kierowców wyścigowych na znanych im torach. Nie wolno ich używać na drogach publicznych. Kierowca ma obowiązek zawsze zachować panowanie nad pojazdem, także na torze. Ponieważ zachowanie pojazdu (w tym kontrola trakcji i stabilności) różni się podczas korzystania z trybu jazdy na torze, należy zawsze zachować ostrożność.

Korzystanie z trybu jazdy na torze

Po włączeniu pojazdu Model Y tryb Track jest zawsze wyłączony. Aby włączyć tryb jazdy na torze podczas aktualnej jazdy, należy włączyć położenie postojowe i wykonać następujące kroki:

1. Dotknij kolejno **Sterowanie** > **Dynamika** > **Tryb jazdy na torze**.

   Po włączeniu tej funkcji, na ekranie dotykowym nad prędkością jazdy wyświetlany jest napis **TRACK**, a na mapie pojawia się wyskakujące okno trybu Track. W sekcji stanu pojazdu na ekranie dotykowym wyświetlany jest kolorowy obraz pojazdu Model Y, który dostarcza ważnych i czytelnych informacji o stanie akumulatora, silników, opon i hamulców. Patrz Monitorowanie stanu pojazdu na stronie 103.

2. W razie potrzeby, należy dostosować ustawienia trybu jazdy na torze, dotykając przycisku **Ustawienia trybu jazdy na torze** w oknie wyskakującym trybu jazdy na torze (patrz Dostosowywanie trybu jazdy na torze na stronie 102). Dostęp do ustawień trybu jazdy na torze można również uzyskać, dotykając przycisku **Sterowanie** > **Dynamika**, a następnie dotykając przycisku **Dostosuj**, znajdującego się obok ustawienia trybu jazdy na torze.

   UWAGA: Jeśli wskaźniki mają kolor żółty lub czerwony, w celu zapewnienia optymalnej wydajności odczekaj, aż temperatura akumulatora i silnika obniży się.

3. W przypadku chęci skorzystania z miernika okrążeń, należy postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby upuścić pinezkę na mapie w celu określenia miejsca rozpoczęcia i zakończenia okrążenia. Następnie należy nacisnąć przycisk **START** na mierniku okrążeń, aby rozpocząć sesję jazdy. Po uruchomieniu, miernik okrążeń zaczyna odliczać, gdy pojazd Model Y przejeżdża obok miejsca rozpoczęcia/zakończenia okrążenia oznaczonego pinezką. Patrz Korzystanie z miernika okrążeń na stronie 102.

4. Zmień bieg i **RUSZAJ!**

   Jeśli uruchomiono miernik okrążeń, za każdym razem, gdy pojazd minie miejsce rozpoczęcia/zakończenia, miernik zostanie zresetowany na następne okrążenie. Patrz Korzystanie z miernika okrążeń na stronie 102.

   Można również wyświetlić akcelerometr w czasie rzeczywistym (miernik przyspieszenia), przesuwając sekcję Karty na ekranie dotykowym. Patrz Miernik przyspieszenia na stronie 103.

   Po aktywacji trybu jazdy na torze:

   - Autopilot funkcje nie są dostępne.
   - Ustawienie opcji Ruszanie na śliskim podłożu jest ignorowane.
   - Tryb zatrzymania aktywowany jest z ustawieniem Toczenie, w którym pojazd Model Y przy włączonym biegu do jazdy do przodu lub biegu wstecznym i zwolnionych pedałach przyspieszenia i hamulca swobodnie toczy się z bardzo niską prędkością. Aby zapoznać się ze szczegółami, patrz Tryb zatrzymania na stronie 93.
   - Zużycie energii wzrasta.
   - Funkcje rozrywki są niedostępne.

   Użyj ustawienia ekranu dotykowego, aby w każdej chwili wyłączyć tryb jazdy na torze. Wyłączenie pojazdu Model Y wyłącza również tryb jazdy na torze (choć może on nadal być wyświetlany na ekranie dotykowym, jeśli trwa jeszcze chłodzenie po jeździe). Gdy tryb jazdy na torze jest wyłączony, wszystkie ustawienia wracają do poprzedniego stanu, a wszystkie funkcje do normalnego stanu pracy.

   UWAGA: Gdy włączony jest tryb jazdy na torze, funkcje asystenta kierowcy są automatycznie wyłączane. Kierowca ma zawsze obowiązek prowadzić bezpiecznie i zachować panowanie nad pojazdem. Po wyłączeniu trybu jazdy na torze funkcje asystenta kierowcy automatycznie włączają się ponownie.

Dostosowywanie trybu jazdy na torze

Aby dostosować tryb jazdy na torze, należy dotknąć przycisku **Ustawienia trybu jazdy na torze** w oknie wyskakującym trybu jazdy na torze, które pojawia się na mapie po włączeniu trybu jazdy na torze. Dostęp do ustawień trybu jazdy na torze można również uzyskać, dotykając przycisku **Sterowanie** > **Dynamika**, a następnie dotykając przycisku **Dostosuj**, znajdującego się obok ustawienia trybu jazdy na torze. Wybierz istniejące ustawienie trybu jazdy na torze z listy wstępnie zdefiniowanych profili dostarczonych przez firmę Tesla. Można też utworzyć nowy profil ustawień, dotykając przycisku **Nowe ustawienia**, wprowadzając nazwę profilu ustawień, a następnie dostosowując te ustawienia do swoich preferencji lub scenariusza jazdy albo dostosowując je do konkretnego toru:

- **Balans pojazdu** — przeciągnij suwak, aby ustawić balans pojazdu Model Y podczas pokonywania zakrętów. Jeśli pojazd Model Y prowadzi się zbyt luźno, można wybrać podsterowną konfigurację przedniej osi. Trudno przeprowadzić pojazd przez zakręt? Można wypróbować zmianę konfiguracji tylnej osi, aby wymusić łatwiejsze skręcanie. Można wybrać dowolną wartość, w krokach co 5%, w zakresie od 100/0 (w przypadku ustawienia 100% dla osi przedniej wykorzystywanego do podsterowności) do 0/100 (w przypadku ustawienia 100% dla osi tylnej używanego do nadsterowności).
- **Wspomaganie stabilności** — przeciągnij suwak, aby ustawić poziom intensywności wspomagania sterowania pojazdem przez systemy sterowania stabilnością. Można wybrać dowolny poziom od -10 do +10. Wybranie poziomu +10 powoduje włączenie wszystkich systemów wspomagania stabilności podczas jazdy i pozostają one stale włączone, natomiast -10 powoduje wyłączenie wszystkich systemów stabilności, a stabilność jazdy zależy wyłącznie od kierowcy. Domyślne ustawienie 0 oznacza równowagę, która zapewnia automatyczną kontrolę nad stabilnością i pozostawia kierowcy pewną kontrolę.
- **Hamowanie regeneracyjne** — przeciągnij suwak, aby wybrać poziom dostępnego hamowania regeneracyjnego. Można wybrać dowolną wartość, w krokach co 5%, od 0 do 100%. Firma Tesla zaleca ustawienie 100%, aby zapobiec przegrzewaniu hamulców.
- **Chłodzenie po jeździe** — funkcję należy włączyć, jeśli układy chłodzenia mają kontynuować chłodzenie elementów pojazdu nawet po opuszczeniu pojazdu. Chłodzenie zatrzymuje się automatycznie, gdy komponenty są wystarczająco chłodne lub gdy pojazd Model Y zostanie wyłączony i włączony ponownie. Funkcja Chłodzenie po jeździe jest przydatna w przypadku chęci szybkiego schłodzenia komponentów pomiędzy sesjami jazdy. Jeśli funkcja Chłodzenie po jeździe jest wyłączona (OFF), komponenty w końcu się ochłodzą, choć potrwa to dłużej.
- **Zapisz nagrania z okrążeń** — funkcję należy włączyć, jeśli chcesz zapisać nagrania wideo i dane na dysku flash USB podczas korzystania z miernika okrążeń. Dysk flash USB musi być skonfigurowany i włożony zgodnie z opisem (patrz Wymagania dotyczące dysku USB w zakresie nagrywania filmów na stronie 167). Dysk flash USB powinien zawierać folder o nazwie **TeslaTrackMode**. Po włączeniu Trybu jazdy na torze zapisywane są nagrania wideo i powiązane dane z każdego okrążenia. Tryb jazdy na torze przechowuje również dane o stanie pojazdu i dane telemetryczne wraz ze szczegółami dotyczącymi pozycji pojazdu, jego prędkości, przyspieszenia, użycia pedału gazu itp. Następnie można przeglądać nagrania wideo i przeanalizować te dane, zapisane jako plik .CSV na dysku flash USB, aby określić, gdzie stracono lub zyskano czas.

  UWAGA: W części pojazdów wyprodukowanych w przybliżeniu po 1 listopada 2021 r. porty USB w konsoli środkowej mogą umożliwiać tylko ładowanie urządzeń. Do innych funkcji należy używać portu USB, który znajduje się w schowku podręcznym.

Tryb jazdy na torze pozwala na zapisanie do 20 profili ustawień. Aby usunąć wybrany profil, dotknij przycisku **Usuń** na dole ekranu ustawień.

UWAGA: Nie można zmienić ani usunąć predefiniowanego profilu dostarczonego przez firmę Tesla.

Korzystanie z miernika okrążeń

Po włączeniu trybu jazdy na torze, na mapie pojawi się miernik okrążeń. Należy postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby umieścić na mapie pinezkę oznaczającą miejsce rozpoczęcia/zakończenia okrążenia. Po umieszczeniu pinezek należy nacisnąć przycisk **START**, aby rozpocząć sesję jazdy (po okrążeniach). Gdy Model Y przejeżdża przez miejsce rozpoczęcia/zakończenia okrążenia, miernik okrążeń automatycznie rozpoczyna pomiar czasu okrążenia i resetuje się przy każdym przejechaniu przez miejsce rozpoczęcia/zakończenia okrążenia, a w trakcie jazdy pokazuje różnicę w czasie rzeczywistym między osiągami podczas obecnego okrążenia i najszybszego okrążenia w tej sesji jazdy. Mapa oznacza tor na niebiesko.

Po zakończeniu każdego okrążenia miernik okrążeń wyświetla czas jego trwania. Funkcja ta wyświetla również czasy związane z poprzednimi i najlepszymi okrążeniami w sesji jazdy.

Jeśli funkcja **Zapisz nagrania z okrążeń** jest włączona (patrz Dostosowywanie trybu jazdy na torze na stronie 102), a do przedniego portu USB włożony jest odpowiednio sformatowany dysk flash USB, tryb jazdy na torze zapisuje nagranie wideo z sesji jazdy (zarejestrowane za pomocą przednich kamer) wraz z plikiem .CSV, który zawiera szczegółowe informacje o okrążeniu.

UWAGA: Aby zatrzymać zegar na koniec sesji jazdy, należy dotknąć przycisku **STOP** w oknie wyskakującego okienka miernika okrążeń.

Monitorowanie stanu pojazdu

Stan pojazdu Model Y można łatwo monitorować podczas korzystania z Trybu jazdy na torze, spoglądając na obszar stanu pojazdu na ekranie dotykowym. Kolory wskazują stan poszczególnych komponentów, co pozwala na określenie aktualnego stanu pracy i podjęcie odpowiednich decyzji. Komponenty są wyświetlane na zielono podczas pracy w ich idealnym zakresie temperatur. Kolory zmieniają się w następujący sposób:

- Akumulator jest niebieski, gdy jest zimny, a czerwony, gdy jest gorący.
- Hamulec ma kolor niebieski, gdy jest zimny, a czerwony, gdy jest gorący (wczesne ostrzeżenie o przegrzaniu hamulców).
- Silnik ma kolor niebieski, gdy jest zimny, a czerwony, gdy jest gorący.
- Dynamiczne odczyty ciśnienia w oponach wyświetlane są na ekranie dotykowym. Opona ma kolor niebieski, gdy nie jest w pełni wykorzystywana, a czerwony, gdy szczytowa przyczepność jest przekroczona.

UWAGA: Jeśli pokazywany element ma kolor czerwony, konieczne może być przerwanie jazdy i odczekanie, aż ostygnie.

UWAGA: Kierowca jest odpowiedzialny za wszelkie uszkodzenia pojazdu lub obrażenia ciała spowodowane korzystaniem z trybu jazdy na torze. Gwarancja pojazdu nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych nadmierną eksploatacją części pojazdu. Nie obejmuje również wyścigów, jazdy terenowej ani jazdy w zawodach.

Miernik przyspieszenia

W trybie jazdy na torze na ekranie dotykowym widoczne są wskazania miernika przyspieszenia w czasie rzeczywistym. Miernik przyspieszenia wyświetla graficznie szczytowe wartości boczne, przyspieszenia i hamowania w formie kołowego miernika. Historia jazdy przedstawiona jest w obszarze zacienionym. Miernik przyspieszenia resetuje się na początku każdej sesji jazdy.

UWAGA: Kartę miernika przyspieszenia można przesunąć, aby wyświetlić inną kartę. Miernik przyspieszenia jest jednak wyświetlany jako karta domyślna za każdym razem po włączeniu trybu jazdy na torze.

Podczas pierwszej regulacji położenia siedzenia kierowcy, położenia kierownica lub lusterek bocznych na ekranie dotykowym pojawia się monit o utworzenie profilu kierowcy, w którym ustawienia te zostaną zapisane. W profilu kierowcy zapisywane są również różne preferencje wprowadzane podczas zmiany ustawień Model Y.

Aby zapisać ustawienia profilu w chmurze i zapewnić dostęp do nich dla wielu pojazdów Tesla, skonfiguruj Profil Tesla (patrz Używanie Profili Tesla na stronie 104).



W celu dodania nowego profilu dotknij ikony profilu kierowcy w górnej części ekranu dotykowego. Następnie wybierz opcję **Ustawienia profilu kierowcy** > **Dodaj nowego kierowcę**, wpisz imię i nazwisko kierowcy, potem dotknij opcji **Utwórz profil**. Postępuj zgodnie z wyświetlanymi instrukcjami, aby zapisać położenie lusterek i kierownicy w profilu kierowcy.

Zaznacz pole **Funkcja łatwego wsiadania**, aby umożliwić zapisanie (lub wykorzystanie istniejących) ustawień **Funkcji łatwego wsiadania**. Funkcja ta automatycznie ustawia siedzenie kierowcy i kierownica, aby ułatwić wsiadanie i wysiadanie z pojazdu Model Y.

Jeżeli po zapisaniu lub wybraniu profilu kierowcy użytkownik zmieni położenie kierownica, siedzenia kierowcy lub lusterek bocznych, na ekranie dotykowym pojawi się monit o **zapisanie** nowego położenia lub **przywrócenie** położenia, które zostało zapisane wcześniej (zapisanie innych ustawień następuje automatycznie). Zignoruj ten monit, aby zmienić ustawienie bez zapisywania i przywracania.

Aby usunąć profil kierowcy, dotknij ikony profilu kierowcy w górnej części ekranu dotykowego, następnie opcji **Ustawienia profilu kierowcy** i wybierz profil kierowcy do usunięcia. Po wybraniu profilu dotknij opcji **Usuń**, aby usunąć profil kierowcy.

UWAGA: Tryb parkingowego to wbudowany profil kierowcy, który ogranicza prędkość i dostęp do niektórych funkcji Model Y (patrz Tryb parkingowy na stronie 105).

UWAGA: Aby zatrzymać trwające automatyczne regulacje w oparciu o profil kierowcy, dotknij opcji **Zatrzymaj** w menu rozwijanym Profilu kierowcy. Także ręczna zmiana położenia siedzenia, lusterka lub kierownica spowoduje przerwanie wprowadzania ustawień.

Wybieranie pomiędzy profilami kierowców



Aby zmienić ustawienia pojazdu Model Y w oparciu o informacje zapisane w profilu kierowcy, dotknij ikony profilu kierowcy w górnej części ekranu **Sterowanie**. Następnie wybierz kierowcę. Systemy pojazdu Model Y rozpoczną wprowadzanie ustawień z wybranego profilu. Zapoznaj się z sekcją Używanie Profili Tesla na stronie 104, aby dowiedzieć się więcej o zapisywaniu ustawień profilu w chmurze w celu łatwego dostępu w wielu pojazdach Tesla.

UWAGA: Preferowane ustawienie Trybu zatrzymania nie synchronizuje się z profilem kierowcy. Aby uzyskać dodatkowe informacje, patrz Hamowanie i zatrzymywanie pojazdu na stronie 91.

Używanie Profili Tesla

(Zależnie od wyposażenia) Ustawienia profilu kierowcy, takie jak ustawienia fotela, preferowana temperatura, zapisane w nawigacji pozycje Ostatnie i Ulubione, ustawienia multimediów, oraz preferencje dotyczące udostępniania danych można zapisać w profilu Tesla, który jest synchronizowany z ustawieniami każdego obsługiwanego pojazdu powiązanego z Twoim kontem Tesla. Zapewnia to wygodne korzystanie z ustawień i preferencji zapisanych w profilu w każdym obsługiwanym pojeździe firmy Tesla, którego używasz.

Aby ustawić Profil Tesla, przejdź do **Ustawienia profilu kierowcy** i wybierz Twoje konto Tesla. Możesz wybrać ustawienie Nowego Profilu lub skopiować ustawienia z istniejącego już profilu kierowcy, z którego korzystasz obecnie.

Aby ustawić Profil Tesla dla innych kierowców, umożliw im dostęp do Twojego pojazdu z poziomu aplikacji mobilnej i przejdź do opcji **Bezpieczeństwo i kierowcy** > **Zarządzaj kierowcami** > **Dodaj kierowcę**. Profil Tesla pojawi się w ustawieniach Profilu Kierowcy po zaakceptowaniu zaproszenia wysłanego z konta Tesla. Usunięcie dostępu do pojazdu powoduje również usunięcie Profilu Tesla z danego pojazdu. Więcej informacji dotyczących umożliwiania dostępu z poziomu aplikacji mobilnej, patrz Granting Access to a Second Driver na stronie 68. Dodatkowo możesz zmienić swoje zdjęcie profilowe z poziomu aplikacji mobilnej Tesla.

UWAGA: Synchronizacja niektórych ustawień pojazdu dotyczy tylko podobnych modeli pojazdów. Jeśli ustawienia fotela, kierownicy lub lusterek nie są przywracane zgodnie z oczekiwaniami, dotknij opcji **Sterowanie** > **Serwis** > **Kalibracja fotela kierowcy, kierownicy i lusterek** w pojeździe, w którym wystąpiło takie zdarzenie. Jeśli ustawienie dla funkcji **Uruchamianie Autopilota** nie zostanie przywrócone zgodnie z oczekiwaniem, dotknij opcji **Sterowanie** > **Autopilot** > **Uruchamianie Autopilota** (patrz Autopilot Ustawienia na stronie 120).

UWAGA: Profile Tesla są obsługiwane w pojazdach mających zainstalowane oprogramowanie w wersji 2022.24 lub nowszej.

Aby usunąć Profil Tesla z pojazdu, usuń dany pojazd z konta Tesla:

1. przejdź do aplikacji mobilnej Tesla i dotknij ikony profilu w prawym górnym rogu.
2. Dotknij **Dodaj/usuń produkty**.
3. Dotknij **Usuń**.
4. Wybierz pojazd, który chcesz usunąć.

Zapisane ustawienia

Podzbiór ustawień, które wybiera się w celu dostosowania pojazdu Model Y, jest automatycznie zapisywany w profilu kierowcy. Po zapisaniu obok ikony profilu kierowcy na ekranie dotykowym pojawia się zielony symbol zaznaczenia. Przykłady automatycznie zapisanych ustawień profilu kierowcy:

- Ustawienia nawigacji, temperatury, świateł i ekranów.
- Autopilot i opcje prowadzenia.

Powiązywanie profilu kierowcy z kluczykiem

Jeżeli profil kierowcy zostanie powiązany z kluczykiem (lub kluczykami), pojazd Model Y będzie automatycznie ustawiać odpowiedni profil, gdy tylko kierowca mający przy sobie kluczyk podejdzie do drzwi i je otworzy. Aby powiązać profil kierowcy z kluczykiem, włącz odpowiedni profil, następnie dotknij opcji **Sterowanie** > **Blokady** > **Kluczyki**. Na tym ekranie można zaznaczyć lub usunąć zaznaczenie ikony kierowcy oraz usunąć kluczyk powiązany z wybranym profilem kierowcy. Pod kluczykiem zostanie wyświetlona nazwa profilu kierowcy, co będzie oznaczało, że kluczyk został powiązany.

UWAGA: Model Y obsługuje maks. 10 profili kierowcy. Z jednym profilem kierowcy można powiązać wiele kluczyków, jednak każdy kluczyk może być powiązany jedynie z jednym profilem.

Łatwe wsiadanie

Użytkownik może zdefiniować ustawienie łatwego wsiadania, które przesuwa siedzenie kierowcy i kierownica do położenia ułatwiającego wsiadanie i wysiadanie z pojazdu Model Y. Każdy z kierowców może korzystać z ustawienia łatwego wsiadania, przypisując je do swojego profilu kierowcy. Gdy ustawienie łatwego wsiadania jest przypisane do profilu kierowcy, pojazd kierownica i siedzenie kierowcy automatycznie ustawiają się w położeniu parkowania, a pas bezpieczeństwa kierowcy pojazdu Model Y jest odpinany, co ułatwia wysiadanie (a następnie wsiadanie). Gdy po ponownym zajęciu miejsca kierowca naciśnie pedał hamulca, system automatycznie przywraca ustawienia z ostatnio używanego profilu kierowcy (lub ustawienia odpowiednie dla kluczyka powiązanego z profilem kierowcy).

Aby używać opcji **Funkcja łatwego wsiadania** ze swoim profilem kierowcy, zaznacz pole **Funkcja łatwego wsiadania**.

OSTRZEŻENIE: Nie należy nigdy stosować opcji Funkcja łatwego wsiadania w celu przesuwania siedzenia kierowcy maksymalnie do tyłu, jeżeli na tylnym siedzeniu za siedzeniem kierowcy zamontowany jest fotelik dziecięcy. Ze względu na zmniejszony prześwit przemieszczające się siedzenie może uderzyć w nogi dziecka, spowodować obrażenia lub doprowadzić do wyczepienia się fotelika.

Tryb parkingowy

Gdy pojazd Model Y działa w trybie parkingowym, obowiązują następujące ograniczenia:

- W celu uzyskania dostępu do pojazdu Model Y i do prowadzenia go należy użyć karty.
- Prędkość jest ograniczona do 113 km/h.
- Przyspieszenie i moc są ograniczone.
- Pokrywa przedniego bagażnika i schowek podręczny są zablokowane.
- W systemie nawigacji nie można korzystać z lokalizacji domu i pracy.
- Nie można używać poleceń głosowych.
- Wiadomości tekstowe nie są wyświetlane.
- Autopilot oraz funkcje podnoszące komfort użytkowania są wyłączone.
- Ustawienia Zezwalaj na dostęp mobilny nie można zmienić.
- Obsługa HomeLink (o ile dostępna dla danego rynku) jest niedostępna.
- Profile kierowcy są niedostępne.
- Niektóre aplikacje, np. Zabawy i Kino, są niedostępne.
- Na ekranie dotykowym nie pojawia się lista kluczyków umożliwiających dostęp do pojazdu Model Y (patrz Zarządzanie kluczykami na stronie 23).
- Obsługa Wi-Fi i Bluetooth jest wyłączona. Gdy pojazd Model Y działa w trybie parkingowym, nie jest możliwe parowanie nowych urządzeń Bluetooth ani wyświetlanie lub usuwanie już sparowanych. Jednakże, jeśli sparowane przez Bluetooth urządzenie lub znana sieć Wi-Fi znajdą się w zasięgu, Model Y połączy się z nimi.

Włączanie Trybu parkingowego

Gdy włączone jest położenie postojowe pojazdu Model Y, dotknij **Sterowanie** > **Bezpieczeństwo** > **Tryb parkingowego** lub dotknij ikony profilu kierowcy na górze ekranu **Sterowanie**, a następnie dotknij opcji **Tryb parkingowego**.

Przy pierwszym włączeniu system wyświetla monit o utworzenie 4-cyfrowego kodu PIN, który będzie używany do wyłączania Trybu parkingowego.

Po włączeniu trybu parkingowego na ekranie dotykowym pojawia się słowo **Parkingowy**, a profil kierowcy zmienia się na ekranie dotykowym na **Tryb parkingowego**.

Tryb parkingowego można także włączać i wyłączać za pomocą aplikacji mobilnej (jeśli w pojeździe Model Y ustawione jest położenie postojowe). Jeżeli użytkownik korzysta z aplikacji mobilnej, wpisywanie kodu PIN nie jest wymagane, ponieważ użytkownik jest już zalogowany na konto Tesla z użyciem swoich danych logowania.

UWAGA: Jeżeli opcja **Kod PIN umożliwiający jazdę** jest włączona (patrz Kod PIN umożliwiający jazdę na stronie 160), przed utworzeniem lub podaniem kodu PIN trybu parkingowego konieczne jest wpisanie kodu PIN umożliwiającego jazdę. Pojazdem Model Y z włączonym trybem parkingowym można jeździć bez podawania kodu PIN umożliwiającego jazdę.

UWAGA: W trybie parkingowym ustawienie **Kod PIN umożliwiający jazdę** jest niedostępne.

Zapomniany kod PIN trybu parkingowego można zresetować z wnętrza pojazdu Model Y, wprowadzając dane logowania konta Tesla (co jednocześnie wyłącza tryb parkingowy). Kod PIN można też zresetować z użyciem aplikacji mobilnej.

OSTRZEŻENIE: Z trybu parkingowego nie należy korzystać, gdy pojazd holuje przyczepę. Ograniczenie momentu obrotowego w trybie parkingowym może sprawić, że pojazd Model Y będzie mieć trudności z wciągnięciem przyczepy na wzniesienia.

Wyłączanie trybu parkingowego

Przy włączonym położeniu postojowym w pojeździe Model Y dotknij ikony profilu kierowcy **Tryb parkingowego** u góry ekranu **Sterowanie** i wprowadź 4-cyfrowy kod PIN.

Po wyłączeniu trybu parkingowego zostaną przywrócone wszystkie ustawienia z ostatnio używanego profilu kierowcy oraz ustawienia klimatyzacji, a wszystkie funkcje staną się znów dostępne.

UWAGA: Aplikacja mobilna pozwala wyłączyć tryb parkingowego bez wpisywania kodu PIN.

Wyświetlanie informacji o podróży

Informacje o podróży są pokazywane na ekranie dotykowym w obszarze kart na wyświetlaczu stanu pojazdu lub po dotknięciu opcji **Sterowanie** > **Podróże**. Dostępne informacje obejmują odległość przejechaną podczas trwającej podróży, czas jej trwania oraz przeciętne zużycie energii. Można również wyświetlić odległość oraz całkowite i średnie zużycie energii od ostatniego ładowania, a także dane innych podróży.

Aby nadać podróży nazwę lub zmienić istniejącą nazwę, należy nacisnąć nazwę podróży, wprowadzić nową nazwę i wybrać **Zapisz**. Licznik przebiegu podróży można zresetować przypisanym do niego przyciskiem **Resetuj**.

Licznik przebiegu

Aby wyświetlić licznik przebiegu i zobaczyć przebieg pojazdu, należy wykonać następujące czynności:

- Dotknij kolejno **Sterowanie** > **Interfejs**.
- Dotknij kolejno pozycji **Sterowanie** > **Podróże**.
- Otwórz aplikację mobilną i przewiń w dół do dolnej części ekranu głównego.

Umiejscowienie kamery

Model Y jest wyposażony w kamerę widoku wstecznego umieszczoną na klapie.



Obraz z kamery widoku wstecznego pojawia się na ekranie dotykowym, gdy zostanie włączony wsteczny bieg. Linie ukazują tor jazdy przewidziany na podstawie ustawienia kierownica. Linie przesuwają się w miarę poruszania kierownica.

Gdy Model Y wykryje obiekt (np. inny pojazd lub pieszego) przekraczający obszar za pojazdem użytkownika, na obrazie z kamery widoku wstecznego wyświetli się pionowy czerwony pasek. Aby uzyskać dodatkowe informacje, patrz Alarm dotyczący ruchu za pojazdem na stronie 152.

Model Y wyświetla także obraz z kamer bocznych (zależnie od wyposażenia). Aby ukryć lub pokazać obraz z kamer bocznych, wystarczy po prostu przesunąć palcem w górę lub w dół.

UWAGA: Na ekranie dotykowym pojawiają się także w formie graficznej informacje przekazywane przez funkcję Asystenta parkowania (patrz Funkcja Asystent parkowania na stronie 96).



Aby w dowolnym momencie wyświetlić obraz z kamer widoku wstecznego, otwórz interfejs uruchamiania aplikacji i dotknij aplikacji kamery.

Jeśli podczas cofania na ekranie dotykowym pojawi się czarny ekran zamiast obrazu z kamery widoku wstecznego, przed kontynuowaniem manewru należy spojrzeć w lusterka i upewnić się, że otoczenie jest bezpieczne. Jeśli nie będzie można uruchomić kamery widoku wstecznego przez długi czas, użyj aplikacji mobilnej, aby umówić się na wizytę serwisową.

OSTRZEŻENIE: Nigdy nie wolno zakładać, że kamery zawsze bezbłędnie poinformują, czy w danym obszarze nie ma żadnych przeszkód ani osób. Na obrazie z kamer mogą nie być widoczne pewne obiekty lub przeszkody, które mogą spowodować uszkodzenia lub obrażenia. Istnieje ponadto szereg czynników zewnętrznych, które mogą pogorszyć działanie kamer, takie jak zasłonięcie lub zabrudzenie obiektywu. W związku z tym całkowite poleganie na kamerach w zakresie wykrywania przeszkód na torze ruchu pojazdu Model Y może skutkować uszkodzeniami pojazdu lub napotkanych obiektów, a potencjalnie także poważnymi obrażeniami. Zawsze należy wzrokowo kontrolować odpowiedni obszar. Podczas cofania należy patrzeć w lusterka i przez ramię. Widok z kamer może być tylko wskazówką. Kamera nie zastępuje wzrokowego sprawdzenia sytuacji przez kierowcę i nie zwalnia z obowiązku zachowania ostrożności.

Aby obraz z kamery był wyraźny, obiektyw musi być czysty i odsłonięty. Patrz Czyszczenie na stronie 222.

(Zależnie od wyposażenia) System ostrzegania pieszych pojazdu Model Y emituje dźwięk, gdy prędkość jazdy wynosi w przybliżeniu mniej niż 33 km/h (21 mph) oraz podczas cofania. Samochody elektryczne poruszają się cicho, dlatego emitowany dźwięk stanowi dla pieszych ostrzeżenie o zbliżającym się pojeździe. Po aktywacji systemu dźwięk jest emitowany zawsze, gdy w pojeździe Model Y nie jest włączone położenie postojowe. Dźwięk staje się głośniejszy w miarę wzrostu prędkości.

W przypadku pojazdów wyprodukowanych w przybliżeniu przed listopadem 2021 roku: W przypadkach, gdy konieczne jest wyłączenie dźwięku (na przykład w korku na autostradzie), dotknąć opcji **Sterowanie** > **Bezpieczeństwo** > **Ostrzeganie pieszych** > **Wstrzymaj**. Wyłączenie sygnału obowiązuje tylko w czasie danej jazdy. Przy kolejnej jeździe sygnał zostanie automatycznie włączony ponownie. W przypadku pojazdów wyprodukowanych po tej dacie przełącznik może nie być dostępny.



Ten wskaźnik jest wyświetlany na ekranie dotykowym zawsze, gdy działanie systemu ostrzegania pieszych zostanie wstrzymane i nie jest aktywne.

UWAGA: System ostrzegania pieszych może nie być dostępny w pojazdach wyprodukowanych w przybliżeniu do 1 lipca 2021 r.

OSTRZEŻENIE: Nie słysząc dźwięku, piesi nie będą mieć świadomości zbliżania się pojazdu, co może zwiększyć ryzyko potrącenia skutkującego poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią. Nie wolno zakładać, że używanie systemu ostrzegania pieszych gwarantuje zasygnalizowanie pieszym obecności pojazdu. Jeśli system ostrzegania pieszych nie działa, umów się na wizytę serwisową.

Akcesoria transportowe

Pakiet holowniczy do pojazdu Model Y umożliwia holowanie przyczepy lub przewożenie wyposażenia dodatkowego (rowerów, nart, desek snowboardowych itp.).

Pakiet ten obejmuje przenoszący obciążenie zaczep z kulą zaczepową 50 mm, która może podtrzymywać bagażnik dodatkowy. Kula zaczepowa jest przeznaczona do przenoszenia akcesoriów o obciążeniu pionowym do 72 kg. Podczas przewożenia rowerów lub innego sprzętu na zaczepie pojazdu Model Y należy sprawdzić, czy maksymalne obciążenie nie zostało przekroczone. Maksymalna nośność haka holowniczego wynosi 72 kg. Przy obliczaniu obciążenia należy doliczyć wagę samego bagażnika. Należy także pamiętać, że w przypadku korzystania z dowolnego akcesorium do haka holowniczego (takiego jak bagażnik na rowery), hak holowniczy ma zmniejszoną maksymalną ładowność pionową w porównaniu do holowania przyczepy, ponieważ ładunek na akcesorium znajduje się dalej od odbiornika haka (jest przesunięty do tyłu) niż w przypadku standardowego mocowania kulowego przyczepy.

UWAGA: Podane wagi dotyczą bagażników dodatkowych zalecanych przez firmę Tesla. Opierają się one na pomiarze odległości w pionie i w poziomie pomiędzy środkiem ciężkości bagażnika dodatkowego a kulą zaczepu (aby dowiedzieć się więcej, patrz przykładowy schemat w sekcji Bagażniki dodatkowe niezatwierdzone przez firmę Tesla na stronie 110).

UWAGA: Przekroczenie maksymalnego obciążenia zaczepu Model Y (zgodnie z wcześniejszym opisem) może spowodować poważne uszkodzenia.

UWAGA: Nie należy próbować instalować bagażnika dodatkowego w pojazdach Model Y niewyposażonych w pakiet holowniczy. Może to spowodować poważne uszkodzenia.

Bagażniki dodatkowe niezatwierdzone przez firmę Tesla

Poza obliczeniem wagi ważne jest, aby upewnić się, że całkowite obciążenie akcesoriów nie przekracza podanej wagi i odległości od kuli na zaczepie. Odległość ta jest obliczana na podstawie środka ciężkości bagażnika dodatkowego i zamontowanych na nim akcesoriów. W przypadku dodatkowych bagażników niezatwierdzonych przez firmę Tesla należy zmierzyć odległość w pionie i w poziomie od kuli na zaczepie holowniczym do środka ciężkości akcesoriów.

UWAGA: Więcej informacji, takich jak dodatkowe limity wagi lub obciążenia, można znaleźć na karcie danych używanego bagażnika dodatkowego. Uszkodzenia powstałe na skutek używania akcesoriów niezatwierdzonych przez firmę Tesla nie są objęte gwarancją.

Instalacja i korzystanie z bagażnika

Instalacja i korzystanie z bagażnika wymagają podłączenia zaczepu holowniczego (patrz Podłączanie zaczepu holowniczego na stronie 113). Następnie należy postępować zgodnie z instrukcjami producenta bagażnika dodatkowego. Należy przestrzegać wszystkich obowiązujących w danym regionie przepisów i wymogów prawnych, które dotyczą akcesoriów transportowych.

Pakiet holowniczy do pojazdu Model Y zawiera przewody pozwalające korzystać z bagażnika dodatkowego ze światłami (patrz Połączenia elektryczne na stronie 115). W skład pakietu wchodzi też oprogramowanie zgodne z trybem przyczepy (patrz Tryb przyczepy na stronie 113).

Po podłączeniu wiązki przewodów bagażnika dodatkowego Model Y wykryje połączenie ze światłami przyczepy, a na ekranie dotykowym zapali się tej kontrolka, która oznacza włączenie trybu przyczepy.

UWAGA: Akcesoria do pojazdu można nabyć na stronie http://www.tesla.com. Mimo że dostępne są produkty innych producentów, firma Tesla zaleca i wspiera wyłącznie zatwierdzone przez siebie produkty (patrz Części i akcesoria na stronie 230). Oferta akcesoriów dostępnych do pojazdu zależy od regionu. Przed próbą zamontowania bagażnika innego niż zalecany przez firmę Tesla należy zapoznać się z informacjami o produkcie i potwierdzić, że jest on zgodny z posiadanym pojazdem.

UWAGA: Gdy zaczep nie jest używany, należy go zdemontować i przechowywać w suchym miejscu, aby zapobiec zabrudzeniom i korozji. Na osłonę zaczepu należy założyć pokrywę przeciwpyłową, aby zapobiec przedostawaniu się do środka brudu i zanieczyszczeń (patrz Odłączanie zaczepu holowniczego na stronie 115).

UWAGA: Bagażnik może przesłaniać widok w tylnym lusterku oraz pole widzenia tylnej kamery lub kamer, a także zasłaniać tylne czujniki ultradźwiękowe. Ponadto część funkcji Autopilot może nie działać prawidłowo.

UWAGA: Firma Tesla nie ponosi odpowiedzialności za szkody lub obrażenia powstałe w wyniku montażu i użytkowania bagażnika dodatkowego, za braki w instrukcjach dołączonych do tego bagażnika ani za nieprzestrzeganie odpowiednich wskazówek. Uszkodzenia powstałe na skutek korzystania z bagażnika dodatkowego nie są objęte gwarancją.

Obciążenia maksymalne — holowanie przyczepy

Zalecenia dotyczące hamulca przyczepy

Masa przyczepy	Hamulce przyczepy

750 kg	Niewymagane
1600 kg	Wymagane

Zalecenia dotyczące pasażerów i ciśnienia w oponach

Podczas holowania przyczepy może być konieczna regulacja ciśnienia napompowania opon zimnych w celu dostosowania ich do dodatkowego obciążenia i liczby pasażerów. Opony należy utrzymywać w stanie napompowanym do ciśnień podanych poniżej (jeżeli te wartości są inne, są one nadrzędne w stosunku do ciśnień podanych na etykiecie informacyjnej dotyczącej opon i obciążeń):

Rozmiar kół/ obręczy	Konfiguracja 5-miejscowa	Konfiguracja 7-miejscowa
19"	42 PSI (290 kPa)	45 PSI (310 kPa) i zmniejszenie prędkości do wartości poniżej 100 km/h
20 cali	42 PSI (290 kPa)	45 PSI (310 kPa) i zmniejszenie prędkości do wartości poniżej 100 km/h
21"	42 PSI (290 kPa)	ND.
Te wartości dotyczą przyczepy z hamulcem o maksymalnej masie 1600 kg i maksymalnego obciążenia pionowego wynoszącego 100 kg lub mniej.		

UWAGA: Podczas holowania przyczepy dopuszczalny nacisk na oś tylną może zostać przekroczony o nie więcej niż 15%, a dopuszczalna masa całkowita pojazdu może zostać przekroczona o nie więcej niż 100 kg. W takich przypadkach prędkość pojazdu należy ograniczyć do 100 km/h, a ciśnienie w tylnych oponach musi być co o najmniej 20 kPa wyższe od ciśnienia zalecanego podczas normalnego użytkowania.

UWAGA: Nie należy holować przyczepy, jeśli pojazd Model Y jest wyposażony w opony, których nie wymieniono na tej liście.

Zapoznaj się z tabliczką znamionową (patrz Obciążanie pojazdu na stronie 242), świadectwem zgodności (przekazanym w momencie zakupu pojazdu) lub etykietą zaczepu holowniczego, które określają całkowitą wagę przyczepy — łącznie z całym ładunkiem i wyposażeniem dodatkowym — oraz wywierany przez przyczepę nacisk na hak, które są bezpieczne w przypadku pojazdu Model Y. Oprócz wytycznych dotyczących maksymalnej całkowitej wagi przyczepy i maksymalnego obciążenia haka holowniczego należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Jeżeli przyczepa waży więcej niż 750 kg, musi być wyposażona w osobny układ hamulcowy z niezależnym sterownikiem. Ograniczenie masy podczas holowania z wykorzystaniem hamulców przyczepy to 1600 kg. W zakresie montażu, regulacji i konserwacji hamulców przyczepy należy postępować ściśle według instrukcji ich producenta.
- Nacisk na hak to skierowana w dół siła, jaką przyczepa wywiera na zaczep. Wynosi nie mniej niż 4% całkowitego obciążenia przyczepy. Maksymalne obciążenie haka (lub technicznie dopuszczalna masa w punkcie sprzęgu) wynosi 100 kg. Jeżeli ciągnący samochód przewozi dużą ilość bagażu lub pasażerów, maksymalny nacisk na hak może ulec zmniejszeniu, co ogranicza także maksymalną masę holowanej przyczepy. Maksymalną masę holowanej przyczepy oblicza się z założeniem, że TPMLM (technicznie dopuszczalna masa całkowita pojazdu) nie zostanie przekroczona (Patrz Obciążanie pojazdu na stronie 242).

Jeśli informacje zawarte na świadectwie zgodności, etykiecie zaczepu lub tabliczce znamionowej są sprzeczne z informacjami zawartymi w niniejszym instrukcji użytkownika, dokumenty te mają pierwszeństwo.

UWAGA: Aby uzyskać informacje dotyczące holowania przez pojazd wyposażony w opony zimowe, skontaktuj się z serwisem firmy Tesla.

UWAGA: Holować za pomocą pojazdu Model Y powinni wyłącznie użytkownicy, którzy dysponują doświadczeniem i wiedzą na temat wpływu holowania na pojazd i są w stanie bezpiecznie załadować i zabezpieczyć przyczepę oraz manewrować pojazdem z przyczepą. Lektura instrukcji firmy Tesla nie zapewnia całej wiedzy i umiejętności potrzebnych do bezpiecznego holowania. Uszkodzenia powstałe na skutek holowania przyczepy nie są objęte gwarancją.

OSTRZEŻENIE: Nie wolno przeciążać pojazdu ani przyczepy. Może to pogorszyć osiągi pojazdu, spowodować jego uszkodzenie i utratę kontroli nad nim, a w konsekwencji poważne obrażenia ciała.

OSTRZEŻENIE: Zaczep przyczepy nie służy do transportu Model Y (patrz Wskazówki dla przewoźników na stronie 252).

Sprawdź

OSTRZEŻENIE: Ciśnienie sprawdza się na zimnych oponach za pomocą odpowiedniego manometru. Ciśnienie w oponie zmienia się na skutek temperatury już po przejechaniu 1,6 km. Wpływ na ciśnienie w oponach może mieć również upał i bezpośrednie światło słoneczne. W razie potrzeby sprawdzenia ciśnienia w ciepłych oponach należy spodziewać się wyższych ciśnień. Nie należy upuszczać powietrza z ciepłych opon w celu uzyskania wartości ciśnienia określonej dla opon zimnych. Opona gorąca, która wykazuje wartość ciśnienia zalecaną dla opony zimnej lub niższą wartość, może być niedopompowana w stopniu powodującym zagrożenie.

OSTRZEŻENIE: Nie wolno holować przyczepy, gdy opona pojazdu Model Y jest uszkodzona lub została prowizorycznie naprawiona (np. przy użyciu zestawu do naprawy opon). Opona naprawiona prowizorycznie może nie wytrzymać obciążeń powodowanych przez holowany ładunek. Holowanie przy użyciu uszkodzonej lub prowizorycznie naprawionej opony może spowodować uszkodzenie opony i utratę stabilności pojazdu.

Przed holowaniem przyczepy

Przed holowaniem przyczepy należy wykonać pewne czynności:

- Napompować opony do poziomu ciśnienia dla opon zimnych, podanego w punkcie Obsługa i konserwacja opon na stronie 214;
- Wypełnić wszystkie wymogi przepisów dotyczące holowania przyczepy; Naruszanie przepisów może powodować zagrożenie.
- wyregulować lusterka boczne tak, aby uzyskać dobrą widoczność do tyłu bez dużego martwego pola;
- Włączyć **Tryb przyczepy** (patrz Tryb przyczepy na stronie 113).

Sprawdzić następujące elementy:

- Model Y po dołączeniu przyczepy pojazd stoi poziomo. Jeśli przód pojazdu jest uniesiony, a tył obniżony, sprawdź, czy nie została przekroczona maksymalna masa przyczepy i nacisk na hak, określone w sekcji Obciążenia maksymalne — holowanie przyczepy na stronie 110.
- Wszystkie elementy zaczepu oraz mocowania, łańcuchy zabezpieczające i złącza elektryczne (wraz z połączeniami świateł cofania i przeciwmgielnych, jeśli są zamontowane) są w dobrym stanie i odpowiednio zamontowane/podłączone; W razie zauważenia problemów zrezygnuj z holowania.
- Oświetlenie przyczepy (światła stop, kierunkowskazy i światła pozycyjne) działają prawidłowo;

  UWAGA: Jeśli Model Y znajduje się w trybie przyczepy lub wykryje połączenie ze światłami przyczepy, a ponadto Model Y wykryje usterkę elektryczną w kierunkowskazach przyczepy, kierunkowskazy strony, której usterka dotyczy, będą migały szybciej niż zwykle (patrz Tryb przyczepy na stronie 113).

- Dyszel przyczepy jest pewnie zamocowany na zaczepie kulowym;
- Pojazd ciągnący i przyczepa są połączone prawidłowo zamontowanymi łańcuchami zabezpieczającymi; Skrzyżuj łańcuchy zabezpieczające pod sprzęgiem przyczepy, aby zapobiec jego zetknięciu się z nawierzchnią, jeśli oddzieli się on od zaczepu. Pozostaw taki luz, by pojazd mógł zakręcać, a łańcuchy w żadnym położeniu nie dotykały ziemi.
- Ładunek jest zabezpieczony.
- Dostępne są kliny pod koła.
- Obciążenie przyczepy jest równomiernie rozłożone w taki sposób, że nacisk na hak wynosi około 4–10% całkowitej wagi przyczepy, nie przekraczając maksymalnej wartości przewidzianej w punkcie Obciążenia maksymalne — holowanie przyczepy na stronie 110.

UWAGA: Jeżeli środek ciężkości ładunku wypada ponad kołami lub jest przesunięty ku tyłowi, przyczepa może zacząć się kołysać, powodując utratę kontroli nad pojazdem.

OSTRZEŻENIE: Należy się zawsze upewnić, że ładunek w przyczepie jest dobrze zamocowany i nie będzie się przesuwać. Ruchy ładunku mogą powodować utratę panowania nad pojazdem, a w efekcie poważne obrażenia.

Wytyczne dotyczące holowania

Model Y został opracowany przede wszystkim z myślą o przewożeniu pasażerów. Holowanie przyczepy zwiększa obciążenie silnika lub silników, układu napędowego, hamulców, opon i zawieszenia, a także znacznie zmniejsza zasięg. Decydując się na holowanie przyczepy należy zachować ostrożność i przestrzegać następujących ogólnych wytycznych:

- Zmniejsz prędkość jazdy i nie wykonuj nagłych manewrów. Pamiętaj, że holowanie przyczepy wpływa na działanie układu kierowniczego, stabilność, promień skrętu, drogę hamowania i skuteczność hamowania.
- Zwiększ co najmniej dwukrotnie odstęp od pojazdu, za którym jedziesz. Pomaga to uniknąć konieczności gwałtownego hamowania. Gwałtowne hamowanie może powodować poślizg lub „składanie się" zespołu pojazdów i utratę kontroli.
- Unikaj ostrych skrętów. Mogą one sprawić, że przyczepa zetknie się z pojazdem i spowoduje uszkodzenia. Pamiętaj, że koła przyczepy znajdują się bliżej wewnętrznej części łuku niż koła samochodu. Wykonuj zatem szersze skręty, aby przyczepa nie zawadziła o krawężniki, znaki drogowe, drzewa itp.
- Okresowo sprawdzaj, czy żarówki w światłach i kierunkowskazach przyczepy nadal działają.
- Okresowo sprawdzaj, czy przewożone przedmioty są dobrze zabezpieczone.
- Unikaj parkowania na pochyłości (patrz Parkowanie z przyczepą na stronie 113);
- Regularnie sprawdzaj, czy wszystkie elementy zespołu holowniczego są pewnie zamocowane.

OSTRZEŻENIE: Holowanie wymaga uwzględnienia dłuższej drogi hamowania. Podczas holowania należy zwiększyć odstęp do poprzedzającego pojazdu i unikać sytuacji, w których mogłoby być konieczne gwałtowne hamowanie. W przeciwnym razie może dojść do zderzenia.

OSTRZEŻENIE: Należy przestrzegać wszystkich obowiązujących w danym regionie przepisów i wymogów prawnych, które dotyczą holowania przyczepy. Naruszanie przepisów może powodować zagrożenie.

OSTRZEŻENIE: Nie wolno próbować podłączać hamulców przyczepy do układu hamulcowego pojazdu. Może to spowodować uszkodzenie pojazdu i przyczepy oraz nieprawidłowe działanie układu hamulcowego, a w rezultacie poważne obrażenia.

Tryb przyczepy

Przy holowaniu przyczepy należy zawsze włączać tryb przyczepy. Po podłączeniu złącza elektrycznego przyczepy, gdy włączone jest położenie postojowe, pojazd Model Y automatycznie włączy tryb przyczepy. Tryb przyczepy nie wyłącza się automatycznie po rozłączeniu złącza elektrycznego przyczepy. Aby ręcznie włączyć lub wyłączyć Tryb przyczepy, na ekranie dotykowym dotknij kolejno pozycji **Sterowanie** > **Dynamika** > **Tryb przyczepy**. Na ekranie dotykowym ukaże się jeden z następujących wskaźników:



Tryb przyczepy jest włączony.



Model Y wykrywa podłączenie oświetlenia przyczepy, ale tryb przyczepy nie jest włączony. Prawdopodobnie oznacza to, że został podłączony dodatkowy bagażnik.



Model Y wykrywa usterkę połączenia elektrycznego z oświetleniem przyczepy. Niektóre lub wszystkie światła przyczepy mogą nie działać. W takiej sytuacji należy zatrzymać się tak szybko, jak jest to możliwe bez powodowania zagrożenia, a następnie sprawdzić, czy przewody są nieuszkodzone i podłączone prawidłowo. Jeśli problemy zostaną rozwiązane, a czerwona ikona nie zniknie, należy wyłączyć i ponownie włączyć tryb przyczepy. Po zakończeniu holowania i odłączeniu złącza elektrycznego przyczepy należy ręcznie wyłączyć tryb przyczepy, aby wyłączyć czerwoną ikonę.

Jeśli pojazd Model Y znajduje się w trybie przyczepy lub wykryje połączenie ze światłami przyczepy, a ponadto wykryje usterkę elektryczną w kierunkowskazach przyczepy, kierunkowskazy strony, której usterka dotyczy, będą migały szybciej niż zwykle. Po zakończeniu holowania i odłączeniu złącza elektrycznego przyczepy kierunkowskazy będą migały szybciej niż zwykle, a na ekranie dotykowym będzie wyświetlany czerwony wskaźnik przyczepy aż do ręcznego wyłączenia trybu przyczepy.

Przy włączonym trybie przyczepy niektóre funkcje Autopilot oraz tylne czujniki parkowania mogą nie być dostępne. Zmienia się także sposób działania następujących funkcji:

- Tempomat uwzględniający sytuację drogową zwiększa dystans od poprzedzającego pojazdu.
- Układ ostrzegania przed kolizją boczną jest aktywny, ale funkcja automatycznego kierowania nie interweniuje.
- Układ automatycznego hamowania awaryjnego (patrz Asystent unikania kolizji na stronie 150) włącza hamulce z mniejszą siłą.

OSTRZEŻENIE: Nie należy polegać na funkcji automatycznego wykrywania przyczepy i włączania trybu przyczepy przez Model Y. Przed rozpoczęciem holowania należy zawsze sprawdzić, czy tryb przyczepy jest włączony.

OSTRZEŻENIE: W trakcie holowania nie należy pod żadnym pozorem wyłączać tego trybu Może to doprowadzić do poważnych obrażeń.

Parkowanie z przyczepą

O ile to możliwe, unikaj parkowania na pochyłościach. Jeśli jednak jest to konieczne, podkładaj kliny pod koła przyczepy. W miarę możliwości poproś drugą osobę o pomoc z poniższymi czynnościami:

- Jedna osoba trzyma naciśnięty pedał hamulca.
- Druga osoba podkłada kliny pod koła od strony, w którą może stoczyć się przyczepa.
- Po podłożeniu klinów zwolnij pedał hamulca i upewnij się, że utrzymują one pojazd i przyczepę w miejscu.

  UWAGA: Przy testowaniu klinów funkcja hamulca automatycznego (patrz Funkcja Wstrzymaj na stronie 98) musi być wyłączona. Jeżeli pojazd Model Y jest zahamowany z użyciem funkcji hamulca automatycznego, na ekranie dotykowym pojawia się odpowiedni wskaźnik. W celu wyłączenia funkcji hamulca automatycznego naciśnij i zwolnij pedał hamulca.

- Włącz położenie postojowe.

OSTRZEŻENIE: Jeżeli zaparkowanie na pochyłości jest konieczne, zawsze pamiętaj o zabezpieczeniu kół przyczepy klinami. Zaniedbanie tej czynności może spowodować poważne obrażenia ciała.

Podłączanie zaczepu holowniczego

Pakiet holowniczy pojazdu Model Y obejmuje zaczep nośny z kulą zaczepową 50 mm. Gdy zaczep nie jest używany, należy go zdemontować i przechowywać w suchym miejscu, by zapobiec korozji. Na osłonę zaczepu należy założyć pokrywę przeciwpyłową, aby zapobiec przedostawaniu się do środka brudu i zanieczyszczeń.



UWAGA: Maksymalny dopuszczalny zwis tylny dla punktu sprzęgu wynosi 1064 mm.

UWAGA: Przy holowaniu zawsze korzystaj z łańcuchów zabezpieczających. Skrzyżuj łańcuchy zabezpieczające pod sprzęgiem przyczepy i zamocuj do oczek w przyczepie, aby zabezpieczyć ładunek.

OSTRZEŻENIE: Podczas holowania przyczepy należy korzystać z zaczepu pojazdu Model Y. Nie wolno stosować innych typów zaczepów.

W celu zamontowania zaczepu przyczepy:

1. Podważ krawędzie osłony zaczepu holowniczego przy użyciu cienkiego przedmiotu, takiego jak nóż stołowy lub płaski śrubokręt, i zwolnij 15 zacisków, które mocują osłonę do tylnej części pojazdu. Osłonę przeciwpyłową należy przechowywać w bezpiecznym miejscu.



2. Włóż kluczyk do zamka zaczepu i obróć tak, aby górna część kluczyka zrównała się z położeniem „Open" (otwarte).
3. Wyciągnij bębenek zamka z adaptera o ok. 0,5 cm i obróć w prawo, tak aby ikona odblokowania zatrzymała się u góry bębenka zamka.



UWAGA: Przy obracaniu bębenka zamka zachowaj ostrożność. Dopóki nie zatrzaśnie się on w położeniu otwartym, automatycznie powraca do położenia zamkniętego i może przytrzasnąć palce.

4. Pewnie chwyć zaczep od dołu i wyrównaj względem odpowiednich wycięć w obudowie.

   UWAGA: Nie łap za zamek, by jego bębenek mógł się swobodnie obracać.

5. Wciśnij zaczep do obudowy tak, by bębenek zamka szybko obrócił się w lewo i automatycznie zatrzasnął w położeniu zamkniętym.
6. Pociągnij zaczep, aby się upewnić, że jest pewnie zamocowany w obudowie.

   UWAGA: Jeśli zaczep nie zablokuje się w obudowie, wypadnie po pociągnięciu go w dół.

7. Przekręć kluczyk tak, aby strzałki ustawiły się w jednej linii z ikoną blokady na bębenku.
8. Wyjmij kluczyk i schowaj go w bezpiecznym miejscu (najlepiej w pojeździe).

   UWAGA: Kluczyk można wyjąć tylko po zablokowaniu zaczepu. Jeśli da się go wyjąć, oznacza to, że połączenie jest prawidłowe. Nie używaj zaczepu przed wyjęciem kluczyka.

   UWAGA: Firma Tesla zaleca zapisanie kodu kluczyka. W przypadku zagubienia kluczyka kod pozwala zamówić zamiennik.



9. **UWAGA:** Zaczep przyczepy jest mocowany do pojazdu za pomocą 6 śrub.

Odłączanie zaczepu holowniczego

Po zakończeniu holowania zaczep należy odłączyć:

1. Włóż kluczyk do zamka i obróć tak, aby górna część kluczyka zrównała się z ikoną odblokowania.
2. Mocno trzymając dolną część zaczepu (aby zapobiec jego wypadnięciu), wyciągnij bębenek na około 0,5 cm i obróć go w prawo, tak aby ikona blokady znalazła się na górze. W tym momencie zamek zostaje odblokowany w pozycji otwartej, a zaczep wysuwa się z obudowy.

   OSTRZEŻENIE: Przy obracaniu bębenka zamka zachowaj ostrożność. Dopóki nie zatrzaśnie się on w położeniu otwartym, automatycznie powraca do położenia zamkniętego i może przytrzasnąć palce.

3. Aby zapobiec gromadzeniu się w środku brudu, nasuń pokrywę przeciwpyłową na obudowę zaczepu tak, aby zatrzaski zapięły się.
4. Zamknij pokrywę ochronną bębenka zamka zaczepu i schowaj zaczep w bezpiecznym miejscu.

   UWAGA: Konserwacja zaczepu polega na regularnym smarowaniu jego powierzchni smarem niezawierającym żywic.

Połączenia elektryczne

Zgodnie z przepisami każda przyczepa musi mieć światła pozycyjne, światła stopu, boczne światła obrysowe i kierunkowskazy. Do zasilania oświetlenia przyczepy służy wbudowane 13-stykowe złącze, które znajduje się w pobliżu zaczepu holowniczego i pozwala podłączyć wtyczki większości rodzajów przyczep. Przed rozpoczęciem holowania i w jego trakcie kierowca jest zobowiązany sprawdzać, czy wszystkie połączenia elektryczne są sprawne i czy wszystkie światła przyczepy działają. Kontrole te należy wykonywać ręcznie



1. Lewy kierunkowskaz
2. Tylne światło przeciwmgielne
3. Masa styków 1–8
4. Prawy kierunkowskaz
5. Sygnał prawego tylnego światła
6. Światła stop
7. Lewe światło tylne
8. Światła cofania

Napięcie na wszystkich stykach wynosi niskie napięcie. Światła przyczepy mogą gasnąć podczas holowania, jeśli występuje problem z okablowaniem przyczepy lub w przypadku, gdy lampy podłączone do gniazd przyczepy pobierają zbyt dużo energii. W takim przypadku na ekranie dotykowym pojawi się czerwona ikona trybu przyczepy. Należy rozwiązać problemy z okablowaniem przyczepy i/lub zmniejszyć ilość lamp podłączonych do gniazd przyczepy, a następnie wyłączyć i ponownie włączyć tryb przyczepy.

UWAGA: Styki 9–13 nie są aktywne i nie zapewniają dodatkowego zasilania.

UWAGA: Pojazdy z ołowiowo-kwasowym akumulatorem niskiego napięcia są wyposażone w dodatkowy akumulator. Pojazdy z litowo-jonowym akumulatorem niskiego napięcia nie są obecnie wyposażone w dodatkowy akumulator. Akumulator obecny w pojeździe można określić, dotykając kolejno opcji **Sterowanie** > **Oprogramowanie** > **Dodatkowe informacje o pojeździe**.

UWAGA: W przypadku wykrycia światła przeciwmgielnego przyczepy pojazd Model Y wyłącza swoje tylne światło przeciwmgielne (jeśli jest zamontowane).

UWAGA: Przewód przyczepy nie może dotykać ziemi ani być po niej ciągnięty. Jego luz musi być na tyle duży, by pojazd mógł skręcać.

OSTRZEŻENIE: Należy korzystać wyłącznie ze złączy zaprojektowanych przez firmę Tesla. Nie należy próbować podłączać przewodów przyczepy przez ich skręcenie ani w żaden inny bezpośredni sposób. Takie działania mogą uszkodzić układ elektryczny pojazdu i doprowadzić do awarii.

Wpływ na zasięg

Holowanie przyczepy zwiększa masę pojazdu i opór powietrza. Może to spowodować znaczne zmniejszenie zasięgu jazdy. Funkcja planowania trasy (zależnie od dostępności na rynku użytkownika) uwzględnia w szacunkach tryb przyczepy, ale rzeczywiste zużycie energii może być inne. Należy odpowiednio zaplanować dystans do przejechania oraz miejsca, w których pojazd będzie ładowany.

Autopilot to zestaw zaawansowanych funkcji wspomagających kierowcę, których celem jest zapewnienie wygodniejszej i spokojniejszej jazdy. Żadna z tych funkcji nie zapewnia w pełni autonomicznej jazdy Model Y ani nie zastępuje kierowcy.

We wszystkich pojazdach Tesla dostępna jest funkcja Tempomat uwzględniający sytuację drogową. Tempomat uwzględniający sytuację drogową utrzymuje po wykryciu prędkość oraz możliwą do wyregulowania odległość od poprzedzającego pojazdu (patrz Tempomat uwzględniający sytuację drogową na stronie 121).

Ponadto w posiadanym pojeździe mogą być dostępne następujące funkcje pakietu Autopilot. Dostępność poszczególnych funkcji zależy od regionu rynku, daty produkcji, wersji oprogramowania i konfiguracji pojazdu. Aby uzyskać informacje dostosowane do posiadanego pojazdu, zapoznaj się z instrukcją użytkownika na ekranie dotykowym, dotykając programu uruchamiającego aplikację, a następnie wybierając aplikację Instrukcja użytkownika.

- **Automatyczne kierowanie**: Utrzymuje prędkość i odległość od poprzedzającego pojazdu, a także inteligentnie utrzymuje pojazd Model Y na pasie ruchu (patrz Automatyczne kierowanie na stronie 121). Automatyczne kierowanie obejmuje **Asystent zmiany pasa ruchu** (Asystent zmiany pasa ruchu na stronie 123) i **Nawigacja z Autopilotem** (patrz Nawigacja z Autopilotem na stronie 124).
- **Asystent parkowania**: Parkuje pojazd Model Y równolegle lub prostopadle (patrz Asystent parkowania na stronie 137).
- **Summon**: Umożliwia parkowanie i wyprowadzanie z parkingu pojazdu Model Y przy użyciu aplikacji mobilnej Tesla, gdy kierowca znajduje się na zewnątrz pojazdu (patrz Summon na stronie 139).
- **Wykrywanie świateł i znaku stop**: utrzymuje prędkość i ustawioną odległość od poprzedzającego pojazdu oraz utrzymuje pojazd Model Y na pasie ruchu oraz zwalnia, a także zatrzymuje go na czerwonym świetle i przy znaku stop (patrz Wykrywanie świateł i znaku stop na stronie 130).

Gdy Autopilot zostanie włączony, pojazd Model Y będzie wyświetlać serię ostrzeżeń przypominających o trzymaniu rąk na kierownicy i zwracaniu uwagi na drogę. Jeżeli nie będzie żadnej reakcji ze strony kierowcy, Autopilot wyłączy się i pozostanie niedostępny aż do końca podróży.

Model Y może być również wyposażony w zamontowaną w lusterku wstecznym kamerę kabinową monitorującą skupienie kierowcy.

Kierowca jest odpowiedzialny za zapoznanie się z ograniczeniami funkcji Autopilot, trzymanie rąk na kierownicy, zwracanie uwagi na drogę i gotowość do podjęcia natychmiastowych działań w każdej chwili. Więcej ograniczeń, ostrzeżeń i przestróg znajduje się w rozdziale Ograniczenia i ostrzeżenia na stronie 143.

OSTRZEŻENIE: Autopilot to funkcja wymagająca aktywnego udziału kierowcy. Trzymaj ręce na kierownica i zwracaj uwagę na warunki drogowe, ruch uliczny w otoczeniu oraz innych użytkowników dróg (w tym pieszych i rowerzystów). Zachowaj stałą gotowość do szybkiej interwencji. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować szkody materialne, poważne obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Autopilot nie jest systemem ostrzegającym przed kolizją ani pomagającym jej uniknąć. Nie zwalnia on kierowcy z obowiązku zachowania uwagi, dbania o bezpieczeństwo ani panowania nad pojazdem Nie wolno zakładać, że Autopilot samodzielnie prawidłowo zredukuje prędkość pojazdu Model Y. Należy zawsze obserwować drogę przed pojazdem i zachować gotowość do przejęcia kontroli. Zaniedbanie tego może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

Sposób działania

Autopilot wykorzystuje kamery pojazdu Model Y. Kamery są zamontowane z przodu, z tyłu, oraz po bokach pojazdu Model Y (patrz Kamery na stronie 19).

Model Y może być również wyposażony w zamontowaną w lusterku wstecznym kamerę kabinową monitorującą skupienie kierowcy. Kierowca jest stale odpowiedzialny za trzymanie rąk na kierownicy, zwracanie uwagi na drogę oraz gotowość do podjęcia natychmiastowego działania w dowolnej chwili.

Gdy Autopilot zostanie włączony, pojazd Model Y będzie wyświetlać serię ostrzeżeń przypominających o trzymaniu rąk na kierownicy i zwracaniu uwagi na drogę. Jeżeli nie będzie żadnej reakcji ze strony kierowcy, Autopilot wyłączy się i pozostanie niedostępny aż do końca podróży.

OSTRZEŻENIE: Autopilot nie jest systemem ostrzegającym przed kolizją ani pomagającym jej uniknąć. Nie zwalnia on kierowcy z obowiązku zachowania uwagi, dbania o bezpieczeństwo ani panowania nad pojazdem Nie wolno zakładać, że Autopilot samodzielnie prawidłowo zredukuje prędkość pojazdu Model Y. Należy zawsze obserwować drogę przed pojazdem i zachować gotowość do przejęcia kontroli. Zaniedbanie tego może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

Obowiązkiem kierowcy jest zapoznanie się z ograniczeniami funkcji Autopilot i bycie gotowym na przejęcie pełnej kontroli nad sterowaniem w każdej chwili. Więcej ograniczeń, ostrzeżeń i przestróg znajduje się w rozdziale Ograniczenia i ostrzeżenia na stronie 143.

Autopilot Warunki

Zawsze przed rozpoczęciem jazdy i skorzystaniem z funkcji Autopilot upewnij się, że wszystkie kamery są czyste i niczym niezasłonięte (patrz Czyszczenie kamery na stronie 222). Zabrudzone kamery i czujniki (zależnie od wyposażenia), a także warunki otoczenia, takie jak deszcz czy wyblakłe oznaczenia pasów drogowych, mogą wpływać na działanie funkcji Autopilot. W przypadku zasłonięcia kamery ekran ekran dotykowy pojazdu Model Y wyświetli stosowny komunikat, a funkcja Autopilot może nie być dostępna.

Zanim możliwe będzie korzystanie z funkcji Autopilot, a także po pewnych wizytach serwisowych, konieczne jest przejechanie krótkiego dystansu w celu skalibrowania kamer. Aby uzyskać dodatkowe informacje, patrz Kalibracja kamer w czasie jazdy na stronie 19.

Ponadto funkcje to mogą nie działać zgodnie z oczekiwaniami, gdy:

- Droga ma ostre zakręty lub znaczne zmiany wysokości.
- Znaki drogowe i sygnały są niejasne, niejednoznaczne lub słabo utrzymane.
- Widoczność jest słaba (z powodu ulewy, śniegu, gradu itp. lub słabego oświetlenia dróg w nocy).
- Pojazd jedzie przez tunel lub po autostradzie w pobliżu barierek, które ograniczają pole widzenia kamer.
- Jasne światło (na przykład reflektory nadjeżdżającego samochodu lub bezpośrednie promienie słoneczne) oślepia kamery.

Powyższa lista nie zawiera wszystkich możliwych sytuacji, w których działanie funkcji Autopilot może być zakłócone. Aby uzyskać dodatkowe informacje, patrz Ograniczenia i ostrzeżenia na stronie 143.

Autopilot Funkcja	Jest dostępna, gdy
Tempomat uwzględniający sytuację drogową	• Podróżujesz z prędkością od 30 km/h do 140 km/h **UWAGA:** Funkcję Tempomat uwzględniający sytuację drogową można aktywować przy niższej prędkości, jeżeli w odległości co najmniej 1,5 m przed pojazdem Model Y wykryty został inny pojazd.
Automatyczne kierowanie	• Podróżujesz z prędkością od 30 km/h do 140 km/h **UWAGA:** Funkcję Automatyczne kierowanie można aktywować przy niższej prędkości, jeżeli w odległości co najmniej 1,5 m przed pojazdem Model Y wykryty został inny pojazd. **UWAGA:** Na drogach przebiegających przez strefę zamieszkania, drogach bez środkowej linii dzielącej pasy ruchu lub drogach o nieograniczonym dostępie maksymalna dopuszczalna prędkość podróżna jest ograniczona, a na ekranie dotykowym wyświetlony zostanie komunikat. Ograniczona prędkość to ograniczenie prędkości na drodze plus 10 km/h. • Reflektory mają wybrane ustawienie **Wł.** lub **Auto**. Pomimo że funkcja Autopilot jest dostępna zarówno za dnia, jak i w warunkach słabego oświetlenia (zmierzch lub ciemność), funkcja Automatyczne kierowanie nie działa lub jest niedostępna, jeśli reflektory ustawione są na **Wył.** Gdy funkcja Automatyczne kierowanie jest włączona, w modelu funkcja **Automatyczne światła drogowe** jest włączana automatycznie (patrz Światła drogowe na stronie 86), a tryb pracy wycieraczek zmienia się na **Auto**.
Nawigacja z Autopilotem	• Podróżujesz z prędkością od 30 km/h do 140 km/h. **UWAGA:** Funkcję Nawigacja z Autopilotem można aktywować przy niższej prędkości, jeżeli w odległości co najmniej 1,5 m przed pojazdem Model Y wykryty został inny pojazd.

Autopilot Funkcja	Jest dostępna, gdy
	• Prowadzisz pojazd na autostradzie z kontrolowanym dostępem. Gdy pojazd opuści autostradę o kontrolowanym dostępie, funkcja Nawigacja z Autopilotem przełączy się na funkcję Automatyczne kierowanie.

Autopilot Funkcje

W tym temacie opisano sposób włączania i używania następujących funkcji asystujących kierowcy.

UWAGA: *W zależności od zakupionych opcji, daty produkcji, wersji oprogramowania i konfiguracji pojazdu, pojazd może nie być wyposażony w poniższe funkcje lub funkcja może nie działać dokładnie tak, jak opisano.*

- **Tempomat uwzględniający sytuację drogową**: Podobnie jak tradycyjny tempomat, Tempomat uwzględniający sytuację drogową utrzymuje ustawioną prędkość jazdy. Jednak dodatkowo Tempomat uwzględniający sytuację drogową może także zmniejszać lub zwiększać prędkość pojazdu Model Y odpowiednio do sytuacji, aby utrzymać odległość od pojazdu z przodu. Gdy funkcja Tempomat uwzględniający sytuację drogową działa, kierowca nadal jest odpowiedzialny za kierowanie pojazdem Model Y (patrz Tempomat uwzględniający sytuację drogową na stronie 121).
- **Automatyczne kierowanie**: Podobnie jak funkcja Tempomat uwzględniający sytuację drogową, Automatyczne kierowanie utrzymuje ustawioną prędkość (jeśli z przodu nie jedzie żaden pojazd) lub ustawioną odległość od pojazdu z przodu (jeśli z przodu jedzie pojazd). Ponadto funkcja Automatyczne kierowanie wykrywa oznaczenia pasów drogowych, krawędzie drogi oraz obecność pojazdów i obiektów, aby w sposób inteligentny utrzymać pojazd Model Y na pasie ruchu (patrz Automatyczne kierowanie na stronie 121).

  UWAGA: Automatyczne kierowanie jest w wersji BETA.

- **Asystent zmiany pasa ruchu**: Po włączeniu kierunkowskazu, gdy funkcja Automatyczne kierowanie jest aktywna, funkcja Asystent zmiany pasa ruchu steruje zmianą pasa przez pojazd Model Y na sąsiedni po stronie wskazanej przez kierunkowskaz (patrz Asystent zmiany pasa ruchu na stronie 123).
- **Nawigacja z Autopilotem**: Nawigacja z Autopilotem stworzono na podstawie funkcji Tempomat uwzględniający sytuację drogową i Automatyczne kierowanie. Gdy funkcja Automatyczne kierowanie jest aktywna, funkcja Nawigacja z Autopilotem pozwala pojazdowi Model Y na sugerowanie i, w zależności od konfiguracji, automatyczną zmianę pasa ruchu w celu wyprzedzenia innego pojazdu oraz w celu podążania trasą wyznaczoną przez system nawigacji (patrz Nawigacja z Autopilotem na stronie 124).

  UWAGA: Nawigacja z Autopilotem jest w wersji BETA.

Funkcja ta wykorzystuje informacje z kamer pojazdu Model Y w celu wykrycia oznaczeń pasów drogowych, krawędzi drogi oraz innych samochodów i użytkowników drogi wokół pojazdu Model Y.

UWAGA: Zawsze przed rozpoczęciem jazdy i skorzystaniem z funkcji Autopilot upewnij się, że wszystkie kamery są czyste i niczym niezasłonięte (patrz Czyszczenie kamery na stronie 222). Zabrudzone kamery i czujniki (zależnie od wyposażenia), a także warunki otoczenia, takie jak deszcz czy wyblakłe oznaczenia pasów drogowych, mogą wpływać na działanie funkcji Autopilot. W przypadku zasłonięcia kamery ekran ekran dotykowy pojazdu Model Y wyświetli stosowny komunikat, a funkcja Autopilot może nie być dostępna.

UWAGA: Kierowca jest odpowiedzialny za zapoznanie się z ograniczeniami funkcji Autopilot oraz sytuacjami, w których może być konieczna interwencja kierowcy. Aby uzyskać dodatkowe informacje, patrz Ograniczenia i ostrzeżenia na stronie 143.

Autopilot Ustawienia

Przed skorzystaniem z funkcji Autopilot dostosuj jej ustawienia — w tym celu dotknij **Sterowanie** > **Autopilot**.

- **Ustawiona prędkość**: Zdecyduj, czy Autopilot ma utrzymywać prędkość zgodną z aktualnie wykrytym ograniczeniem prędkości czy aktualną prędkość jazdy. Dotknij **Sterowanie** > **Autopilot** i wybierz **Ograniczenie prędkości** lub **Aktualna prędkość**
- **Przesunięcie**: W razie wyboru opcji **Ograniczenie prędkości** możesz określić jego tolerancję, dotykając pozycji **Przesunięcie ustawionej prędkości**. Można wybrać opcję **Stałe** (prędkość jazdy będzie dostosowywana na wszystkich drogach o określoną wartość) lub wartość **Procentowe** (prędkość jazdy będzie dostosowywana w procentach wykrytego ograniczenia prędkości na danej drodze).
- **Uruchamianie Autopilota**: Wybierz sposób aktywacji funkcji Automatyczne kierowanie. Jeśli wybrana jest opcja **Pojedyncze pociągnięcie**, zarówno funkcja Tempomat uwzględniający sytuację drogową, jak i funkcja Automatyczne kierowanie włączą się po jednym pociągnięciu dźwigni jazdy w dół. Jeśli wybrana jest opcja **Dwa pociągnięcia**, funkcja Automatyczne kierowanie włączy się po dwukrotnym pociągnięciu dźwigni jazdy w dół w krótkim odstępie czasu.

  UWAGA: Uruchamianie Autopilota musi mieć wybrane ustawienie **Dwa pociągnięcia**, aby możliwe było używanie funkcji Tempomat uwzględniający sytuację drogową niezależnie od funkcji Automatyczne kierowanie.

- **Sygnał dźwiękowy przy zielonym świetle sygnalizatora**: Gdy ta opcja jest włączona, to w pojeździe zatrzymanym na czerwonym świetle po zmianie światła na zielone emitowany jest sygnał dźwiękowy. Jeśli funkcja Tempomat uwzględniający sytuację drogową nie jest aktywnie używana, kiedy pojazd stoi na czerwonym świetle za innym pojazdem, gdy pojazd z przodu zacznie się oddalać, w kabinie rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

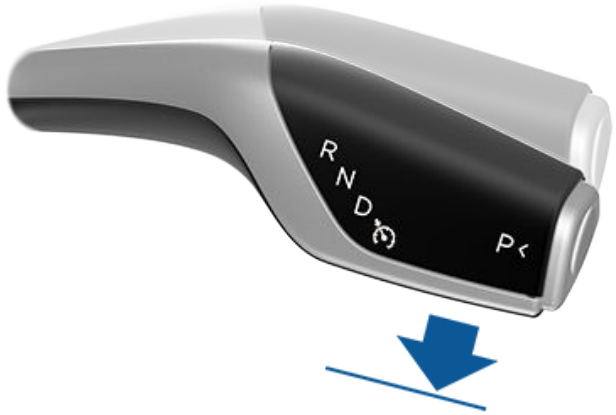
Tempomat uwzględniający sytuację drogową

Aby włączyć funkcję Tempomat uwzględniający sytuację drogową, dotknij **Sterowanie** > **Autopilot** > **Tempomat uwzględniający sytuację drogową**. Lub wybierz Automatyczne kierowanie i sprawdź, czy dla funkcji **Uruchamianie Autopilota** ustawiono opcję **Dwa pociągnięcia**.

UWAGA: Tempomat uwzględniający sytuację drogową nie działa, gdy włączona jest funkcja Automatyczne kierowanie, i dla funkcji **Uruchamianie Autopilota** ustawiono opcję **Pojedyncze pociągnięcie**.

Uruchamianie funkcji Tempomat uwzględniający sytuację drogową:

1. Aby funkcja Tempomat uwzględniający sytuację drogową utrzymywała zadaną prędkość jazdy, przesuń dźwignię jazdy w dół, a następnie zwolnij pedał przyspieszenia. Sygnał dźwiękowy potwierdzi, że funkcja Tempomat uwzględniający sytuację drogową jest teraz aktywna.



2. Obróć prawe kółko przewijania w górę, aby zwiększyć zadaną prędkość, lub w dół, aby ją zmniejszyć. W dowolnym momencie możesz wcisnąć pedał przyspieszenia, aby tymczasowo zmienić ustawioną prędkość podróżną. Aby uzyskać dodatkowe informacje, patrz Podczas używania Autopilot na stronie 126.
3. Aby anulować działanie funkcji Tempomat uwzględniający sytuację drogową, przesuń dźwignię jazdy w górę lub naciśnij pedał hamulca. Aby uzyskać dodatkowe informacje, patrz Anulowanie Autopilot na stronie 125.



Gdy funkcja Tempomat uwzględniający sytuację drogową jest dostępna, ale nie jest używana, ikona zadanej prędkości jazdy na wyświetlaczu ekran dotykowy ma kolor szary. Wyświetlana wartość oznacza prędkość, jaka zostanie ustawiona po włączeniu funkcji Tempomat uwzględniający sytuację drogową.

UWAGA: Jeżeli z danych mapy wynika, że na danej drodze obowiązuje warunkowe ograniczenie prędkości (np. o określonych porach doby lub przy określonych warunkach pogodowych), poniżej pierwszego limitu jest wyświetlany drugi. Kierowca jest odpowiedzialny za ustalenie, czy warunkowe ograniczenie prędkości aktualnie obowiązuje, a jeśli tak, za odpowiednie dostosowanie prędkości.



Gdy funkcja Tempomat uwzględniający sytuację drogową aktywnie utrzymuje zadaną prędkość jazdy, jej wartość wyświetla się na niebiesko.

OSTRZEŻENIE: Tempomat uwzględniający sytuację drogową nie jest systemem ostrzegającym przed kolizją ani pomagającym jej uniknąć. Jego zadaniem jest zwiększenie komfortu i pewności prowadzenia. Nie zwalnia on kierowcy z obowiązku zachowania uwagi, dbania o bezpieczeństwo ani panowania nad pojazdem Nie wolno zakładać, że Tempomat uwzględniający sytuację drogową samodzielnie prawidłowo zredukuje prędkość pojazdu Model Y. Należy zawsze obserwować drogę przed pojazdem i zachować gotowość do przejęcia kontroli. Zaniedbanie tego może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć. Aby uzyskać dodatkowe informacje, patrz Ograniczenia i ostrzeżenia na stronie 143.

Automatyczne kierowanie

UWAGA: *W zależności od regionu rynku, konfiguracji pojazdu, zakupionych opcji i wersji oprogramowania pojazd może nie być wyposażony w funkcję Automatyczne kierowanie lub funkcja może nie działać dokładnie tak, jak opisano.*

Włączanie funkcji Automatyczne kierowanie:

1. Dotknij **Sterowanie** > **Autopilot** > **Automatyczne kierowanie (Beta)**.
2. Uważnie przeczytaj informacje w wyświetlonym oknie, a następnie dotknij opcji **Tak**.

Uruchamianie funkcji Automatyczne kierowanie:

1. Dwukrotnie całkowicie przesuń dźwignię jazdy w dół w krótkim odstępie czasu.

   UWAGA: Jeśli dla funkcji **Uruchamianie Autopilota** ustawiono opcję **Pojedyncze pociągnięcie**, jedno pociągnięcie dźwigni jazdy w dół włączy funkcję Automatyczne kierowanie (patrz Autopilot Ustawienia na stronie 120).



2. Obróć prawe kółko przewijania w górę, aby zwiększyć zadaną prędkość, lub w dół, aby ją zmniejszyć. Aby uzyskać dodatkowe informacje, patrz Podczas używania Autopilot na stronie 126.
3. Aby anulować działanie funkcji Automatyczne kierowanie, przesuń dźwignię jazdy w górę lub naciśnij pedał hamulca. Aby uzyskać dodatkowe informacje, patrz Anulowanie Autopilot na stronie 125.

Po uruchomieniu funkcji Automatyczne kierowanie model Model Y potwierdzi to sygnałem dźwiękowym i na chwilę pokaże na wyświetlaczu ekran dotykowy komunikat przypominający o konieczności zwracania uwagi na drogę oraz trzymania rąk na kierownica.

Aby poinformować, że funkcja Automatyczne kierowanie jest aktywna, ale nie kieruje aktywnie pojazdem Model Y, w górnym rogu ekranu dotykowego wyświetla się szara ikona funkcji Automatyczne kierowanie (obok wskazania biegu). Gdy funkcja Automatyczne kierowanie jest tymczasowo niedostępna, ikona Automatyczne kierowanie zniknie (na przykład gdy prędkość jazdy nie jest odpowiednia do zadziałania funkcji Automatyczne kierowanie).

Aby poinformować, że funkcja Automatyczne kierowanie jest włączona, na wyświetlaczu ekran dotykowy widoczna jest niebieska ikona funkcji Automatyczne kierowanie.

Jeśli funkcja Automatyczne kierowanie może wykryć oznaczenia pasa ruchu, krawędzie pasa ruchu na wyświetlaczu ekran dotykowy mają kolor niebieski.



Włączenie funkcji Automatyczne kierowanie uruchamia także funkcję Tempomat uwzględniający sytuację drogową.

Jeżeli funkcja Automatyczne kierowanie jest włączona, a pojazd nie może wykryć ograniczenia prędkości, funkcja Automatyczne kierowanie zmniejsza prędkość jazdy i obniża zadaną prędkość jazdy do 70 km/h. Chociaż można ręcznie przyspieszyć, aby przekroczyć ustawioną prędkość, Model Y nie będzie hamować przed wykrytymi przeszkodami, dopóki pedał przyspieszenia jest wciśnięty. Automatyczne kierowanie spowolni pojazd do ustawionej prędkości po zwolnieniu pedału przyspieszenia. Ustawioną prędkość można ponownie zwiększyć po zjechaniu z drogi lub wyłączeniu funkcji Automatyczne kierowanie przy użyciu kierownica.

OSTRZEŻENIE: Gdy funkcja Automatyczne kierowanie jest włączona, zakres działania układu kierowniczego jest ograniczony. Pojazd Model Y może być w związku z tym niezdolny do pokonywania ciasnych łuków. Musisz zachować stałą gotowość do przejęcia kontroli nad pojazdem.

OSTRZEŻENIE: Automatyczne kierowanie to funkcja wymagająca aktywnego udziału kierowcy. Trzymaj ręce na kierownica, zwracaj uwagę na warunki drogowe i otaczających uczestników ruchu oraz zachowaj stałą gotowość na podjęcie natychmiastowych działań. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować szkody materialne, poważne obrażenia ciała lub śmierć. Kierowca jest odpowiedzialny za zapoznanie się z ograniczeniami funkcji Automatyczne kierowanie oraz z sytuacjami, w których funkcja ta może nie działać zgodnie z oczekiwaniami. Aby uzyskać dodatkowe informacje, patrz Ograniczenia i ostrzeżenia na stronie 143.

Asystent zmiany pasa ruchu

UWAGA: *W zależności od regionu rynku, konfiguracji pojazdu, zakupionych opcji i wersji oprogramowania pojazd może nie być wyposażony w funkcję Asystent zmiany pasa ruchu lub funkcja może nie działać dokładnie tak, jak opisano.*

Jeśli kierowca włączy kierunkowskaz przy aktywnej funkcji Automatyczne kierowanie, pojazd Model Y zmieni pas ruchu na sąsiedni w kierunku zgodnym z kierunkowskazem, jeśli będą spełnione następujące warunki:

- Kierunkowskaz jest włączony.
- Oznaczenia pasów wskazują, że zmiana pasa jest dozwolona.
- Asystent zmiany pasa ruchu wykrywa obecność dłoni na kierownicy kierownica.
- W połowie manewru zmiany pasa Model Y musi wykryć zewnętrzne oznaczenie docelowego pasa ruchu. Jeżeli oznaczenie pasa nie zostanie wykryte, manewr zmiany pasa ruchu zostaje przerwany i Model Y powraca na dotychczasowy pas ruchu.
- Widok z kamer nie jest zasłonięty.
- Model Y nie wykrywa pojazdu w martwym polu ani pojazdu lub innej przeszkody pośrodku docelowego pasa ruchu. W razie wykrycia pojazdu lub innej przeszkody na docelowym pasie ruchu, na wyświetlaczu ekran dotykowy pokazuje się wskaźnik wykrycia przeszkody w kolorze czerwonym i pojazd Model Y nie zmieni pasa ruchu do czasu, aż manewr będzie bezpieczny







Aby poinformować, że funkcja Asystent zmiany pasa ruchu może pomagać przy wykonywaniu manewru zmiany pasa ruchu (w lewo, w prawo lub w obu kierunkach), na panelu wyświetlacza ekran dotykowy wyświetlana będzie kontrolka. Pojawia się ona tylko wtedy, gdy funkcja Automatyczne kierowanie jest aktywna.



Wskazuje, że funkcja Asystent zmiany pasa ruchu nie jest dostępna dla żadnego z kierunków. Pojawia się ona tylko wtedy, gdy funkcja Automatyczne kierowanie jest aktywna.

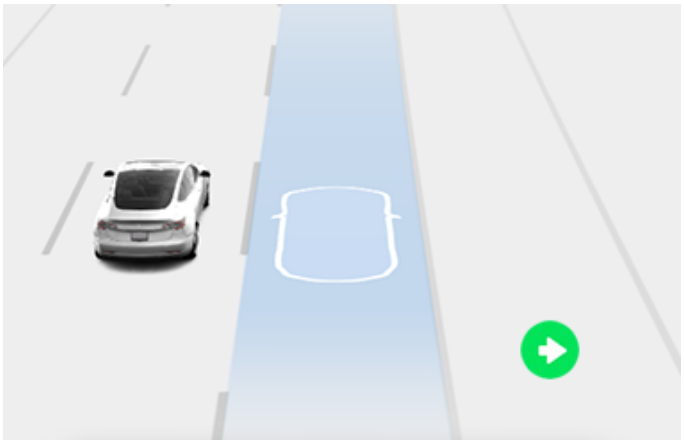
UWAGA: Asystent zmiany pasa ruchu anuluje działanie, jeżeli zmiany pasa nie można wykonać w ciągu 5 sekund.

OSTRZEŻENIE: Choć funkcja Autopilot potrafi wykrywać pojazdy i przeszkody na sąsiednich pasach, obowiązkiem kierowcy jest rozejrzeć się i sprawdzić, czy zmiana pasa będzie bezpiecznym i właściwym manewrem. Jeśli funkcja Autopilot nie może zmienić pasa ruchu ze względu na niewystarczające dane, na wyświetlaczu ekran dotykowy pokaże się seria ostrzeżeń. Z tego powodu przy korzystaniu z funkcji Asystent zmiany pasa ruchu należy zawsze obserwować wyświetlacz ekran dotykowy i utrzymywać gotowość do przejęcia kierowania pojazdem Model Y.

Minimalna prędkość, przy której funkcja Autopilot zmienia pas, może się różnić w zależności od regionu, prędkości na sąsiednich pasach ruchu oraz innych czynników. Zawsze należy zachować gotowość, aby ręcznie zmienić pas, jeśli zajdzie taka potrzeba. W trakcie automatycznej zmiany pasa następuje aktywacja funkcji przyspieszenia przy wyprzedzaniu (Overtake Acceleration), co pozwala pojazdowi Model Y podjechać bliżej do poprzedzającego pojazdu (patrz Przyspieszenie przy wyprzedzaniu na stronie 128).

Gdy kierowca włączy kierunkowskaz, funkcja Autopilot skieruje pojazd Model Y na sąsiedni pas. Chcąc wykonać kolejną zmianę pasa, kierowca musi zaczekać na dokończenie pierwszego manewru i ponownie włączyć odpowiedni kierunkowskaz.

Istotne jest, aby podczas zmiany pasa ruchu przez pojazd Model Y monitorować działanie funkcji, obserwując tor jazdy przed pojazdem oraz otoczenie pojazdu. Kierowca powinien być w każdej chwili gotowy do przejęcia kontroli. W chwili przejeżdżania na sąsiedni pas na monitorze ekran dotykowy pokazywana jest lokalizacja na pasie, na który przejeżdża pojazd Model Y.



Nawigacja z Autopilotem

UWAGA: *W zależności od regionu rynku, konfiguracji pojazdu, zakupionych opcji i wersji oprogramowania pojazd może nie być wyposażony w funkcję Nawigacja z Autopilotem lub funkcja może nie działać dokładnie tak, jak opisano.*

Aby włączyć funkcję Nawigacja z Autopilotem, dotknij **Sterowanie** > **Autopilot** > **Nawigacja z Autopilotem (Beta)**. Następnie, aby dostosować ustawienia Nawigacja z Autopilotem do własnych preferencji, dotknij opcji **DostosujNawigacja z Autopilotem**:

- **Włącz na początku każdej jazdy**: Ta opcja pozwala wybrać, czy funkcja Nawigacja z Autopilotem ma być automatycznie włączana dla każdej trasy wyznaczonej przez system nawigacji. Gdy ta opcja jest włączona, przy rozpoczynaniu podróży na liście szczegółowych wskazówek jazdy pojawia się przycisk funkcji Nawigacja z Autopilotem.
- **Zmiany pasów ruchu na podstawie prędkości**: Nawigacja z Autopilotem obsługuje zmiany pasów ruchu na podstawie trasy wyznaczonej przez system nawigacji oraz na podstawie prędkości. Zmiana pasa zależna od prędkości jest opcjonalna. To ustawienie pozwala wyłączyć zmiany pasów ruchu na podstawie prędkości oraz określić dynamikę zmiany pasów ruchu przez funkcję Nawigacja z Autopilotem w celu osiągnięcia zadanej prędkości jazdy (dostępne ustawienia to **Łagodnie**, **Średnio** oraz **Mad Max**).

Po wybraniu ustawienia **Włącz na początku każdej jazdy** funkcja Nawigacja z Autopilotem automatycznie uruchamia się w następujących sytuacjach:

- Automatyczne kierowanie ma status aktywny.
- Trwa prowadzenie do miejsca docelowego przez system nawigacji.
- Pojazd znajduje się na autostradzie o kontrolowanym dostępie.

Gdy funkcja Nawigacja z Autopilotem jest włączona, jej przycisk jest widoczny na liście szczegółowych wskazówek jazdy zawsze, gdy jest aktywna trasa nawigacji, która dodatkowo musi obejmować przynajmniej jedną autostradę z kontrolowanym dostępem.

Jeśli ustawienie **Włącz na początku każdej jazdy** nie zostało wybrane, dotknij przycisku **Nawigacja z Autopilotem** nad szczegółowymi wskazówkami jazdy, aby przełączyć na to ustawienie. Po wybraniu Nawigacja z Autopilotem funkcja ta będzie się włączać przy każdym uruchomieniu Automatyczne kierowanie.

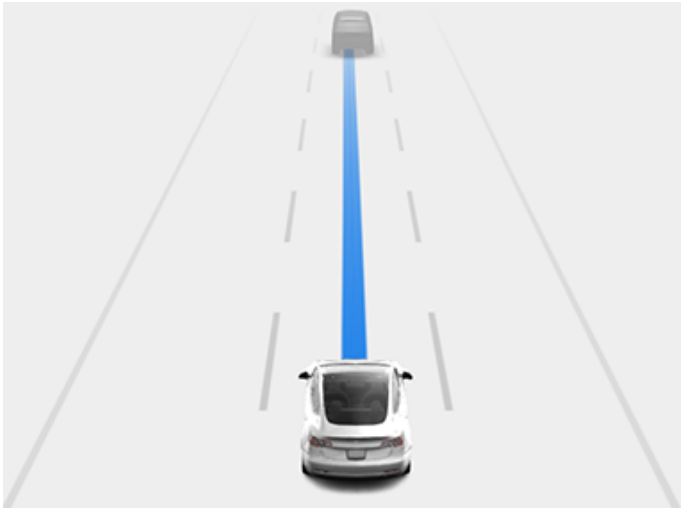


Ikona funkcji Nawigacja z Autopilotem jest wyświetlana na liście wskazówek, gdy nawigujesz do celu i funkcja Nawigacja z Autopilotem jest dostępna, ale nie jest aktywna.



Jeśli funkcja Nawigacja z Autopilotem jest aktywna, ikona ma kolor niebieski. Jeśli opcja **Włącz na początku każdej jazdy** jest włączona, po każdym uruchomieniu nawigacji wybierana jest funkcja Nawigacja z Autopilotem. Dotknięcie ikony powoduje wyłączenie funkcji Nawigacja z Autopilotem i przywrócenie funkcji Automatyczne kierowanie.

Gdy funkcja Nawigacja z Autopilotem jest aktywna, przycisk Nawigacja z Autopilotem ma kolor niebieski, a na wyświetlaczu ekran dotykowy widoczny jest pas ruchu w formie pojedynczej niebieskiej linii przed pojazdem Model Y:



Na liście szczegółowych wskazówek jazdy pojawia się ikona funkcji Automatyczne kierowanie obok poszczególnych manewrów (np. zjazdu z autostrady), które zostaną wykonane przez funkcję Nawigacja z Autopilotem.

Gdy funkcja Nawigacja z Autopilotem jest włączona, pojazd będzie Model Y po potwierdzeniu przez kierowcę zmieniał pasy ruchu zarówno na podstawie prędkości, jak i na podstawie trasy wyznaczonej przez system nawigacji.

- **Zmiany pasów ruchu na podstawie prędkości:** Nawigacja z Autopilotem zmienia pasy ruchu, aby skrócić czas jazdy do miejsca docelowego. Na przykład: jeśli pojazd Model Y jedzie za innym pojazdem poruszającym się z prędkością niższą od ustawionej prędkości tempomatu, funkcja Nawigacja z Autopilotem zmieni pas ruchu, aby go wyprzedzić. Zmiana pasa zależna od prędkości jest opcjonalna.
- **Zmiany pasów ruchu na podstawie trasy:** Nawigacja z Autopilotem zmienia pasy ruchu, aby dojechać do miejsca docelowego. Na przykład funkcja Nawigacja z Autopilotem zmieni pas ruchu na pas zjazdowy, gdy pojazd Model Y będzie się zbliżać do zjazdu wyznaczonego przez system nawigacji.

Gdy na wyświetlaczu ekran dotykowy pokazuje się komunikat z prośbą o potwierdzenie zmiany pasa ruchu, należy włączyć odpowiedni kierunkowskaz. Limit czasu na potwierdzenie wynosi 3 sekundy. Po jego upływie generowany jest sygnał dźwiękowy, który przypomina, że funkcja Nawigacja z

Autopilotem nadal oczekuje na potwierdzenie zmiany pasa. Asystent zmiany pasa ruchu anuluje działanie, jeżeli zmiany pasa nie można wykonać w ciągu 5 sekund.

Jeśli zignorujesz sugestię zmiany pasa ruchu na podstawie trasy wyznaczonej przez system nawigacji (na przykład jedziesz lewym pasem podczas zbliżania się do zjazdu po prawej stronie autostrady), funkcja Nawigacja z Autopilotem nie będzie mogła wykonać manewru wjechania na zjazd, w wyniku czego trasa do miejsca docelowego zostanie zmieniona.

UWAGA: Nawigacja z Autopilotem może czasami nie podjąć próby skorzystania ze zjazdu lub zmiany pasa, nawet gdy miejsce zjazdu z autostrady wynika z trasy wyznaczonej przez system nawigacji. Zbliżając się do zjazdów i węzłów dróg, kierowca powinien być więc zawsze przygotowany na konieczność przejęcia kontroli i samodzielnego wykonania manewru skrętu na zjazd lub wymaganej zmiany pasa.

Nawigacja z Autopilotem włącza się i wyłącza odpowiednio do rodzaju drogi, którą porusza się pojazd. Gdy funkcja Nawigacja z Autopilotem jest włączona i pojazd jadący trasą wyznaczoną przez system nawigacji zbliża się do miejsca zjazdu z autostrady lub węzła drogowego, zostaje włączony odpowiedni kierunkowskaz i funkcja Automatyczne kierowanie kieruje pojazd Model Y na zjazd lub węzeł.

Przy zjeździe z autostrady o kontrolowanym dostępie funkcja Nawigacja z Autopilotem przełącza się z powrotem na funkcję Automatyczne kierowanie, co jest sygnalizowane sygnałem dźwiękowym i pojawieniem się na desce rozdzielczej pojazdu ekran dotykowy niebieskich linii oznaczających pas ruchu (zamiast pojedynczej niebieskiej linii przed pojazdem Model Y). Gdy funkcja Nawigacja z Autopilotem wyłącza się, funkcja Automatyczne kierowanie pozostaje aktywna. Zachowaj stałą gotowość do podjęcia odpowiednich działań.

UWAGA: Nawigacja z Autopilotem to funkcja wymagająca aktywnego udziału kierowcy. Trzymaj ręce na kierownica, zwracaj uwagę na warunki drogowe i otaczających uczestników ruchu oraz zachowaj stałą gotowość na podjęcie natychmiastowych działań. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować szkody materialne, poważne obrażenia ciała lub śmierć. Kierowca jest odpowiedzialny za zapoznanie się z ograniczeniami funkcji Nawigacja z Autopilotem oraz z sytuacjami, w których funkcja ta może nie działać zgodnie z oczekiwaniami. Aby uzyskać dodatkowe informacje, patrz Ograniczenia i ostrzeżenia na stronie 143.

Anulowanie Autopilot

Tempomat uwzględniający sytuację drogową wyłącza się, gdy:

- Kierowca przesunie dźwignię jazdy w górę.
  - **PRZESTROGA:** Przesunięcie dźwigni jazdy do góry i przytrzymanie jej przez ponad jedną sekundę spowoduje, że pojazd Model Y wybierze położenie neutralne po anulowaniu funkcji Automatyczne kierowanie.
- Kierowca naciśnie pedał hamulca.
- Pojazd przekroczy prędkość 140 km/h.
- Kierowca włączy bieg wsteczny, położenie postojowe lub położenie neutralne.
- Drzwi zostaną otwarte.
- Uruchomi się układ automatycznego hamowania awaryjnego (patrz Asystent unikania kolizji na stronie 150).
- Pas bezpieczeństwa kierowcy zostanie zwolniony i/lub kierowca opuści fotel.



Po anulowaniu funkcji Tempomat uwzględniający sytuację drogową ikona prędkości podróżnej na wyświetlaczu ekran dotykowy zmieni kolor na szary, aby zasygnalizować, że funkcja Tempomat uwzględniający sytuację drogową nie jest już aktywna.

Automatyczne kierowanie zostanie anulowana, gdy zostanie podjęte którekolwiek z powyższych działań. Oprócz tego funkcja Automatyczne kierowanie zostanie anulowana w następujących sytuacjach:

- Kierowca zwiększy prędkość do ponad 140 km/h.
- Kierowca obraca kierownica (choćby przykładając tylko niewielką siłę).

  OSTRZEŻENIE: Jeśli dla funkcji **Uruchamianie Autopilota** ustawiono opcję **Dwa pociągnięcia** i funkcja Automatyczne kierowanie zostaje anulowana z powodu przyłożenia siły w celu obrócenia kierownica, funkcja Tempomat uwzględniający sytuację drogową pozostaje aktywna. Jeśli dla funkcji **Uruchamianie Autopilota** ustawiono opcję **Pojedyncze pociągnięcie** i funkcja Automatyczne kierowanie zostaje anulowana z powodu przyłożenia siły w celu obrócenia kierownica, funkcja Tempomat uwzględniający sytuację drogową również zostaje anulowana.
- Kierowca nie reaguje na powtarzające się przypomnienia, aby trzymać ręce na kierownicy i kolejne komunikaty na wyświetlaczu ekran dotykowy.

W momencie anulowania działania funkcji Automatyczne kierowanie włącza się sygnał dźwiękowy, a ikona funkcji Automatyczne kierowanie zmienia kolor na szary, sygnalizując wyłączenie funkcji Automatyczne kierowanie, lub znika, sygnalizując, że funkcja jest chwilowo niedostępna.

Nawigacja z Autopilotem przestaje działać, gdy funkcja Automatyczne kierowanie zostaje anulowana, jak opisano powyżej. Oprócz tego funkcja Nawigacja z Autopilotem zostanie anulowana w następujących sytuacjach:

- Kierowca naciśnie przycisk Nawigacja z Autopilotem na liście szczegółowych wskazówek na mapie. W takim przypadku funkcja Automatyczne kierowanie wciąż będzie aktywna.
- Pojazd opuści autostradę o kontrolowanym dostępie. W takim przypadku funkcja Automatyczne kierowanie wciąż będzie aktywna.

Gdy funkcja Nawigacja z Autopilotem zostanie anulowana, ale funkcja Automatyczne kierowanie pozostaje aktywna, włączy się sygnał dźwiękowy, a wyświetlana pojedyncza niebieska linia pasa ruchu zmieni się na dwie niebieskie linie oznaczające granice pasa ruchu.

Po anulowaniu działania funkcji Tempomat uwzględniający sytuację drogową lub Automatyczne kierowanie pojazd Model Y nie będzie poruszał się dalej siłą rozpędu. Zamiast tego funkcja hamowania regeneracyjnego spowolni pojazd Model Y tak samo, jak w przypadku zdjęcia nogi z pedału przyspieszenia podczas jazdy bez używania funkcji Tempomat uwzględniający sytuację drogową (patrz Hamowanie regeneracyjne na stronie 92).

Podczas używania Autopilot

Gdy funkcja Tempomat uwzględniający sytuację drogową jest aktywna, a funkcja Autopilot utrzymuje zadaną prędkość, wartość prędkości na wyświetlaczu ekran dotykowy ma kolor niebieski.

Gdy funkcja Automatyczne kierowanie jest aktywna, ikona kierownica ma kolor niebieski, a oznaczenia pasa ruchu są wyświetlane na niebiesko.

Jeżeli wykrycie oznaczeń pasa ruchu nie jest możliwe, funkcja Automatyczne kierowanie może określać przebieg pasa ruchu na podstawie ruchu poprzedzającego pojazdu. Funkcja Automatyczne kierowanie zazwyczaj dąży do ustawienia pojazdu Model Y pośrodku pasa ruchu. Niemniej jednak mogą wystąpić sytuacje, w których pojazd Automatyczne kierowanie będzie podążać po ścieżce jazdy odbiegającej od środka pasa (na przykład po wykryciu barierek).

Utrzymywanie zadanej prędkości

Gdy funkcja Autopilot jest aktywna, pojazd Model Y utrzymuje zadaną prędkość jazdy, dopóki nie zostanie wykryty przed nim inny pojazd. W przypadku jazdy za innym pojazdem pojazd Model Y odpowiednio przyspiesza i zwalnia, aby utrzymać ustawioną odległość (patrz Ustawianie odstępu od poprzedzającego pojazdu na stronie 127) w ramach ustawionej prędkości.

W każdym momencie kierowca może przyspieszyć, wciskając pedał przyspieszenia, lecz po jego zwolnieniu pojazd Model Y powróci do jazdy z ustawioną prędkością.

Model Y dostosowuje także prędkość jazdy podczas wchodzenia w zakręty i wychodzenia z nich.

Gdy pojazd Model Y aktywnie zwalnia w celu utrzymania ustawionej odległości od pojazdu z przodu, zapalają się światła stop. Pedał hamulca może się nieznacznie poruszyć. Jednak przyspieszanie pojazdu Model Y nie powoduje poruszenia się pedału przyspieszenia.

Zmiana zadanej prędkości

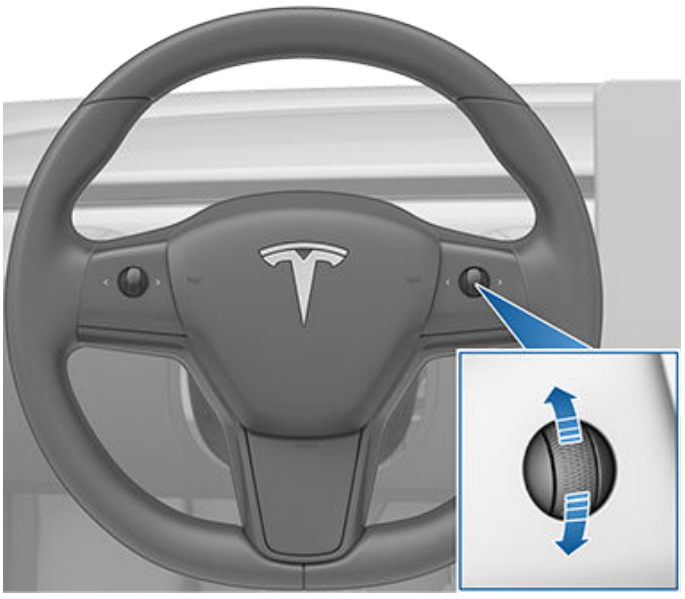
Obróć prawą rolkę w górę, aby zwiększyć zadaną prędkość, lub w dół, aby ją zmniejszyć.

Aby zmienić zadaną prędkość jazdy na bieżące ograniczenie prędkości (z uwzględnieniem ustawionego przesunięcia), wykonaj jedną z poniższych czynności:

- Przesuń i krótko przytrzymaj dźwignię jazdy w dół.
- Naciśnij i przytrzymaj symbol ograniczenia prędkości na ekranie dotykowym.

  UWAGA: Krótkie naciśnięcie symbolu ograniczenia prędkości wycisza sygnał dźwiękowy do końca przejazdu (patrz Funkcja inteligentnego asystenta prędkości na stronie 154).

.

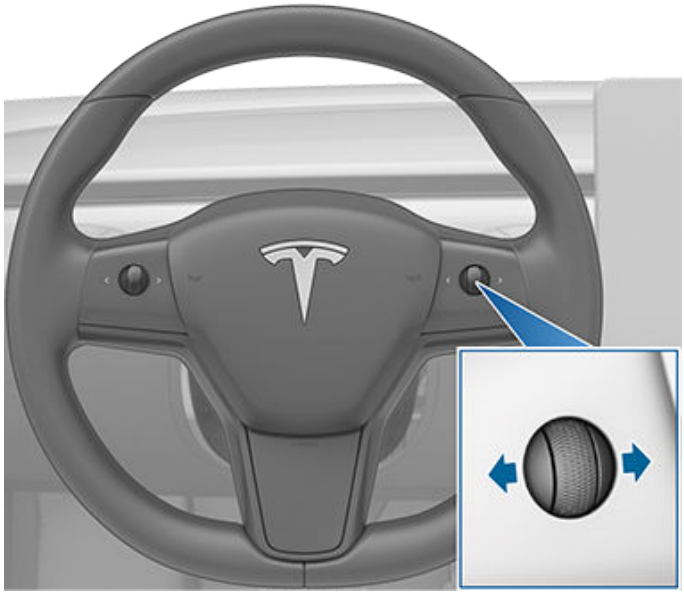


Pojazd Model Y może potrzebować kilku sekund, aby osiągnąć nowo ustawioną prędkość.

Ustawianie odstępu od poprzedzającego pojazdu

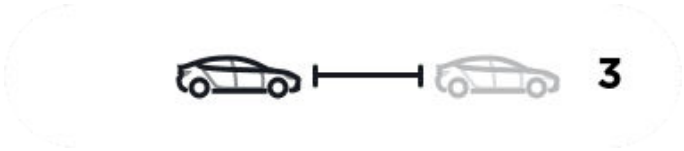
Aby dostosować odległość, którą pojazd Model Y ma utrzymywać od poprzedzającego pojazdu, naciśnij przycisk przewijania po prawej stronie kierownicy w lewo lub w prawo.

Najmniejsza odległość jazdy za pojazdem to 2.



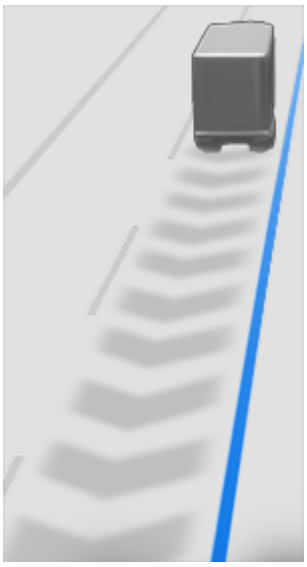
Każde ustawienie odpowiada odstępowi wyrażonemu jako okres, jakiego potrzebuje pojazd Model Y, aby od miejsca, w którym się znajduje, dojechać do tylnego zderzaka poprzedzającego go pojazdu. Autopilot zachowuje ustawienia, dopóki nie zostaną one ponownie zmienione.

Po zakończeniu ustawiony odstęp zostanie wyświetlony na ekranie dotykowym.



Zatrzymywanie się i zwalnianie

Gdy pojazd porusza się z prędkością znacznie większą niż pojazdy na sąsiednich pasach, Model Y automatycznie zmniejsza prędkość jazdy. Jest to szczególnie pomocne w przypadku dużych korków lub gdy pojazdy stale zmieniają pasy ruchu. Gdy pojazd Model Y wykryje inne pojazdy przemieszczające się znacznie wolniej, sąsiednie pasy pokazywane na wyświetlaczu ekran dotykowy zostaną oznaczone strzałkami, wykryte pojazdy będą podświetlone na szaro, a pojazd Model Y zwolni stosownie do potrzeb. Aby tymczasowo wyłączyć działanie funkcji, naciśnij pedał przyspieszenia.



Podczas jazdy za innym pojazdem funkcja Autopilot pozostaje aktywna także przy małych prędkościach, a nawet gdy pojazd Model Y całkowicie się zatrzyma. Na przykład funkcja Autopilot pozostaje aktywna nawet, gdy pojazd Model Y będzie zmuszony zwolnić do bardzo niskiej prędkości lub wielokrotnie zatrzymywać się i ruszać podczas jazdy w korku na autostradzie. Gdy ruch drogowy stanie się bardziej płynny, funkcja Autopilot ponownie przyspieszy do zadanej prędkości.

Czasami po całkowitym zatrzymaniu pojazdu Model Y funkcja Autopilot przechodzi w stan HAMULEC. Aby w takim przypadku przywrócić jazdę z ustawioną prędkością, naciśnij pedał przyspieszenia.



Gdy jest aktywny stan HAMULEC, na wyświetlaczu ekran dotykowy widoczna jest ikona HAMULEC oraz komunikat informujący o potrzebie wznowienia działania tempomatu.

Model Y przechodzi w stan HAMULEC, gdy funkcja Autopilot jest aktywna, w następujących sytuacjach:

- Model Y pozostawał w bezruchu przez 5 minut;
- Model Y wykrywa pieszego (stan HAMULEC może zostać wyłączony, gdy pojazd przestanie wykrywać pieszego).
- Model Y nagle utracił widok pojazdu jadącego z przodu;
- Wykryto przeszkodę przed pojazdem Model Y.

Jazda z użyciem na zjazdach oraz w ich pobliżu

Gdy pojazd znajduje się w pobliżu zjazdu na autostradzie z kontrolowanym dostępem i kierowca zasygnalizuje skręt w kierunku tego zjazdu, funkcja Autopilot interpretuje to jako chęć skorzystania ze zjazdu i zaczyna zwalniać pojazd Model Y. Jeżeli pojazd nie wjedzie na zjazd, funkcja Autopilot powraca do jazdy z zadaną prędkością.

W krajach, w których obowiązuje ruch prawostronny, może to mieć miejsce tylko wtedy, gdy prawy kierunkowskaz zostanie włączony podczas jazdy po skrajnym prawym pasie w odległości nie większej niż 50 m od zjazdu. Analogicznie w krajach, w których obowiązuje ruch lewostronny, może to mieć miejsce tylko wtedy, gdy lewy kierunkowskaz zostanie włączony podczas jazdy po skrajnym lewym pasie w odległości nie większej niż 50 m od zjazdu.

UWAGA: Jeśli funkcja Nawigacja z Autopilotem jest aktywna, pojazd Model Y wykona zmianę pasa, aby wjechać na pas prowadzący do zjazdu zgodnie z trasą wyznaczoną przez system nawigacji.

W pewnych regionach włączenie Tempomat uwzględniający sytuację drogową na zjazdach i węzłach autostrad może spowodować zmniejszenie zadanej prędkości o 5 km/h lub wielokrotność tej wartości, nawet do 40 km/h. Ma to na celu lepsze dopasowanie do prędkości zgłoszonych przez inne pojazdy Tesla, które przejeżdżały przez dany punkt trasy. Aby zmienić to ustawienie i kontynuować jazdę z prędkością zadaną, dotknij pedału przyspieszenia. Nowa zadana prędkość zostanie utrzymana przez cały czas pokonywania węzła lub zjazdu (chyba że kierowca wymusi inne zachowanie lub anuluje działanie funkcji Autopilot). Po minięciu węzła bądź zjazdu zadana prędkość może zostać przywrócona lub zmieniona, co zależy od wymagań nowej lokalizacji. Przykładowo, po przejechaniu na inną autostradę zostanie przywrócona taka sama zadana prędkość podróżna, jaka była ustawiona przed węzłem.

OSTRZEŻENIE: W pewnych przypadkach (na przykład gdy brakuje dostatecznej ilości danych), funkcja Tempomat uwzględniający sytuację drogową może nie zmniejszyć automatycznie zadanej prędkości przed węzłem lub zjazdem. Nie należy polegać na funkcji Tempomat uwzględniający sytuację drogową w zakresie wyznaczania odpowiedniej prędkości jazdy. Tesla zaleca stosowanie się do ograniczeń oraz jazdę z prędkością adekwatną do warunków na drodze.

Podczas wjeżdżania na autostradę z kontrolowanym dostępem funkcja Autopilot automatycznie dostosowuje zadaną prędkość jazdy do ograniczenia prędkości obowiązującego na tej drodze z uwzględnieniem ewentualnego wybranego przesunięcia. Jeśli funkcja Nawigacja z Autopilotem jest włączona, zostanie wyłączona, gdy kierowca zjedzie z autostrady z kontrolowanym dostępem (patrz Anulowanie Autopilot na stronie 125). W takim przypadku funkcja Automatyczne kierowanie pozostaje aktywna.

Przyspieszenie przy wyprzedzaniu

Włącz na chwilę kierunkowskaz, aby zbliżyć pojazd Model Y do pojazdu z przodu. Krótkie przytrzymanie dźwigni kierunkowskazów przestawionej w górę lub w dół pozwala szybko zwiększyć prędkość do ustawionej wartości bez konieczności naciskania pedału przyspieszenia, jeśli są spełnione następujące warunki:

- Tempomat uwzględniający sytuację drogową działa i wykrywa inny pojazd jadący z przodu;
- czujniki nie wykrywają na docelowym pasie żadnych przeszkód ani pojazdów;
- Model Y jedzie z prędkością niższą niż zadana, ale ponad 72 km/h (45 mph).

UWAGA: Jeśli funkcja Automatyczne kierowanie jest aktywna, a kierowca całkowicie włączy kierunkowskaz, pojazd Model Y automatycznie zmieni pas ruchu (patrz Asystent zmiany pasa ruchu na stronie 123).

Model Y przestaje przyspieszać, gdy zostanie osiągnięta ustawiona prędkość, gdy zmiana pasa zajmuje zbyt dużo czasu lub gdy pojazd Model Y zbytnio zbliży się do pojazdu z przodu. Model Y przestanie przyspieszać również, gdy kierowca wyłączy kierunkowskaz.

Podczas jazdy z prędkością podróżną wynoszącą co najmniej 80 km/h pojazd Model Y musi znajdować się na pasie przeznaczonym do manewru wyprzedzania, aby móc wyprzedzić inny pojazd. Podczas jazdy pasem niepozwalającym na wyprzedzanie (na prawo od innego pojazdu przy ruchu prawostronnym lub na lewo od niego w ruchu lewostronnym) funkcja Tempomat uwzględniający sytuację drogową uniemożliwia wyprzedzanie. Zamiast tego funkcja zmniejsza prędkość pojazdu Model Y do takiej wartości, jakby oba pojazdy poruszały się tym samym pasem. Jeżeli kierowca wyprzedzi inny pojazd, naciskając pedał przyspieszenia, funkcja Tempomat uwzględniający sytuację drogową pozwala na dalsze wyprzedzanie innych pojazdów podczas jazdy pasem ruchu, który nie jest do tego przeznaczony, do chwili zmiany pasa ruchu lub anulowana i wznowienia jazdy z użyciem tempomatu (w tym momencie tempomat ponownie zacznie uniemożliwiać wyprzedzanie innych pojazdów podczas jazdy pasem ruchu, który nie jest do tego przeznaczony). Kierowca odpowiada za zachowanie zgodności z lokalnymi przepisami regulującymi kwestie wyprzedzania innych użytkowników drogi oraz za korzystanie z pasów, które nie są przeznaczone do tego manewru.

Wykrywanie świateł i znaku stop

Jeżeli w trakcie korzystania z funkcji Autopilot pojazd Model Y wykryje prawdopodobieństwo przejechania na czerwonym świetle lub niezatrzymania się przy znaku stop, na wyświetlaczu ekran dotykowy pojawia się ostrzeżenie, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy. W przypadku pojawienia się komunikatu **NATYCHMIAST WYKONAJ ODPOWIEDNI MANEWR!** natychmiast zareaguj!

Alarmy dźwiękowe i wizualne wyłączą się po kilku sekundach lub po naciśnięciu pedału hamulca, zależnie od tego, co nastąpi pierwsze.

Funkcja Wykrywanie świateł i znaku stop pełni wyłącznie rolę ostrzegawczą. Nie powoduje to zmniejszenia prędkości lub zatrzymania pojazdu Model Y na czerwonym świetle, przy znaku stop, na oznakowaniu drogi itp. Jeśli pojazd jest wyposażony w funkcję Wykrywanie świateł i znaku stop, można ją włączyć, aby pojazd Model Y automatycznie zatrzymywał przy sygnalizacji świetlnej oraz przy znaku stop (patrz Wykrywanie świateł i znaku stop na stronie 130).

Natychmiastowe przejęcie kontroli

W sytuacjach, w których funkcja Autopilot nie jest w stanie sterować pojazdem Model Y, emitowany jest dźwiękowy sygnał ostrzegawczy, a ekran ekran dotykowy wyświetla następujący komunikat.



Przerywanie działania funkcji Autopilot

Gdy pojawi się ten komunikat, **natychmiast przejmij kierowanie pojazdem**.

Skupienie kierowcy

Autopilot wymaga stałej koncentracji ze strony kierowcy. **Gdy włączona jest funkcja Autopilot, ręce kierowcy muszą przez cały czas znajdować się na kierownicy. Kierowca ma również obowiązek monitorowania otoczenia, drogi i innych użytkowników drogi.**

Autopilot okresowo wyświetla komunikat przypominający o przyłożeniu niewielkiej siły do kierownicy.



Delikatnie obróć kierownicę

Autopilot wykrywa dotyk dłoni kierowcy, gdy wyczuje lekki opór podczas obracania się kierownicy lub gdy kierowca bardzo lekko ręcznie skręci kierownicę (na tyle lekko, że nie spowoduje to przejęcia kontroli nad pojazdem). Jeżeli pojazd Model Y nie wykryje lekkiego obrotu kierownicy, ekran dotykowy zacznie migać, a po jakimś czasie generować sygnały dźwiękowe. Po uruchomieniu funkcji Autopilot nie należy korzystać z urządzeń przenośnych.

Stałe ignorowanie wezwań do przyłożenia niewielkiej siły do kierownicy lub zwracania uwagi sprawi, że funkcja Autopilot wyłączy się na pozostałą część podróży i wyświetli następujący komunikat, powiadamiający o konieczności ręcznego kierowania pojazdem. Jeżeli kierowca nie przejmie kontroli, funkcja Autopilot włączy ciągły sygnał dźwiękowy i migające światła ostrzegawcze oraz wyhamuje pojazd aż do całkowitego zatrzymania.



Autopilot nie jest dostępny w trakcie obecnej podróży. Autopilot Blokada — zignorowano ważne ostrzeżenia

Zawieszenie Autopilota

W przypadku wykrycia nieprawidłowego korzystania działanie funkcji Autopilot zostanie zawieszone.

Działanie funkcji Automatyczne kierowanie zostanie zawieszone na tydzień w przypadku pięciokrotnego doprowadzenia do zablokowania układu funkcji Autopilot przez dowolnego kierowcę. Blokada ma miejsce wtedy, gdy funkcja Autopilot zostanie wyłączona na pozostałą część trasy po zignorowaniu przez kierowcę kilku ostrzeżeń dźwiękowych i wizualnych z powodu nieuwagi.

Liczbę blokad pozostałych do zawieszenia dostępu do funkcji Autopilot można sprawdzić, dotykając opcji **Sterowanie** > **Autopilot**.

Blokada jest anulowana po pół tygodnia (3,5 dnia), o ile w tym czasie kierowca nie doprowadzi do kolejnego zablokowania.

UWAGA: W przypadku zawieszenia dostępu do funkcji Automatyczne kierowanie nadal będzie można używać funkcji Tempomat uwzględniający sytuację drogową i wszystkie aktywne funkcje bezpieczeństwa będą nadal włączone.

Mogą wystąpić sytuacje, w których wymagana jest interwencja kierowcy i będzie trzeba natychmiast przejąć kontrolę nad pojazdem, aby zachować bezpieczeństwo jazdy. Wyłączenia wykonane przez kierowcę nie są traktowane jako nieprawidłowe korzystanie i są działaniami oczekiwanymi ze strony kierowcy.

Wykrywanie świateł i znaku stop

UWAGA: *W zależności od regionu rynku, konfiguracji pojazdu, zakupionych opcji i wersji oprogramowania pojazd może nie być wyposażony w funkcję Wykrywanie świateł i znaku stop lub funkcja może nie działać dokładnie tak, jak opisano.*

UWAGA: *Wykrywanie świateł i znaku stop to funkcja BETA i działa najlepiej na drogach, po których często poruszają się pojazdy Tesla. Wykrywanie świateł i znaku stop próbuje zatrzymać pojazd na wszystkich światłach sygnalizacji i może go zatrzymywać również na światłach zielonych.*

Wykrywanie świateł i znaku stop rozpoznaje i reaguje na sygnalizację świetlną i znaki stop — zwalnia pojazd Model Y do czasu zatrzymania, jeśli włączona jest funkcja tempomat uwzględniający sytuację drogową lub Automatyczne kierowanie. Ta funkcja wykorzystuje kamery pojazdu skierowane do przodu oraz dane GPS i spowalnia samochód przed wszystkimi wykrytymi światłami sygnalizacji, w tym zielonymi, migającymi żółtymi oraz wyłączonymi, a także przed znakami stop i niektórymi elementami oznakowania drogowego. Gdy pojazd Model Y dojeżdża do skrzyżowania, na ekranie dotykowymekran dotykowy jest wyświetlane powiadomienie oznaczające zamiar spowolnienia. Kierowca musi potwierdzić chęć kontynuowania jazdy, ponieważ w przeciwnym razie pojazd Model Y zatrzyma się przy czerwonej linii wyświetlanej na wizualizacji jazdy na ekranie dotykowymekran dotykowy.

OSTRZEŻENIE: NIGDY nie należy zakładać ani przewidywać, czy i gdzie funkcja Wykrywanie świateł i znaku stop zatrzyma pojazd lub będzie kontynuować jazdę przez skrzyżowanie lub oznakowanie drogowe. Z punktu widzenia kierowcy działanie funkcji Wykrywanie świateł i znaku stop może wydawać się niespójne. Kierowca musi zawsze zwracać uwagę na drogę i być gotowy do natychmiastowego działania. Do obowiązków kierowcy należy podjęcie decyzji, czy się zatrzymać, czy przejechać przez skrzyżowanie. Nigdy nie należy polegać na działaniu funkcji Wykrywanie świateł i znaku stop w zakresie ustalenia, kiedy zatrzymanie się lub kontynuowanie jazdy przez skrzyżowanie jest bezpieczne i/lub właściwe.

Przed uruchomieniem

Przed skorzystaniem z funkcji Wykrywanie świateł i znaku stop:

- Upewnić się, że kamery skierowane do przodu nie są przesłonięte (patrz Czyszczenie kamery na stronie 222) i zostały skalibrowane (patrz Kalibracja kamer w czasie jazdy na stronie 19). Wykrywanie świateł i znaku stop zależy od zdolności kamer do wykrywania sygnalizatorów świetlnych, znaków stop i oznakowania dróg.
- Należy upewnić się, że w pojeździe Model Y dostępna jest najnowsza wersja map. Chociaż funkcja Wykrywanie świateł i znaku stop wykorzystuje przede wszystkim dane wizualne otrzymywane z kamer pojazdu, większa dokładność osiągana jest przy wykorzystaniu najnowszych danych map. Aby sprawdzić, która wersja map jest aktualnie pobrana, dotknij kolejno **Sterowanie** > **Oprogramowanie**. Aby otrzymać zaktualizowane mapy, należy połączyć się z siecią Wi-Fi (patrz Aktualizacje map na stronie 186).
- Włączenie funkcji. Gdy w pojeździe włączone jest położenie postojowe, dotknij **Sterowanie** > **Autopilot**, a następnie **Wykrywanie świateł i znaku stop**. Po włączeniu funkcja Wykrywanie świateł i znaku stop działa niezależnie od tego, czy funkcja Tempomat uwzględniający sytuację drogową lub Automatyczne kierowanie jest aktywna.

Sposób działania

Gdy funkcja Wykrywanie świateł i znaku stop jest włączona i jest używana funkcja Automatyczne kierowanie lub Tempomat uwzględniający sytuację drogową, na ekranie dotykowym ekran dotykowy wyświetlany jest wyskakujący komunikat informujący o zbliżaniu się do sygnalizatora świetlnego, znaku stop lub oznakowania drogowego. W miarę zbliżania się do miejsca zatrzymania, **nawet na skrzyżowaniu, na którym sygnalizacja świetlna wyświetla zielone światło,** pojazd Model Y zwalnia i wyświetla czerwoną linię wskazującą, gdzie pojazd Model Y się zatrzyma. Aby kontynuować jazdę przez skrzyżowanie, nawet jeśli zezwala na to zielone światło, konieczne jest przesuń dźwignię jazdy w dół lubkrótkie naciśnięcie pedału przyspieszenia, które pozwoli pojazdowi kontynuować jazdę. Po potwierdzeniu chęci kontynuowania jazdy czerwona linia zatrzymania zmienia kolor na szary, a pojazd Model Y kontynuuje jazdę przez skrzyżowanie, przywracając ustawioną prędkość jazdy.

UWAGA: Jeśli pojazd Model Y zbliża się do zielonego światła i wykryje, że pojazd znajdujący się przed nim kontynuuje jazdę przez skrzyżowanie, pojazd Model Y będzie także kontynuował jazdę przez skrzyżowanie bez potrzeby potwierdzenia, pod warunkiem, że pojazd nie znajduje się na pasie do skrętu i wykrywa ręce kierowcy na kierownica.

UWAGA: Jeśli po przesuń dźwignię jazdy w dół lubkrótkim naciśnięciu pedału przyspieszenia, potwierdzającym, że chcesz kontynuować jazdę przez skrzyżowanie, światło sygnalizacji zmieni się jeszcze przed wjazdem na skrzyżowanie (np. z zielonego na żółte lub z żółtego na czerwone), Model Y może stwierdzić, że kontynuowanie jazdy nie jest właściwe. Dlatego Model Y zatrzyma się i musisz nacisnąć pedał przyspieszenia, aby kontynuować jazdę. W każdej chwili obowiązkiem kierowcy jest zapewnienie, że pojazd zatrzyma się lub przyspieszy odpowiednio i bezpiecznie.

OSTRZEŻENIE: Funkcja Wykrywanie świateł i znaku stop NIE ZAPEWNIA skręcania pojazdu Model Y na skrzyżowaniu. Podczas jazdy na pasie do skrętu pojazd Model Y zatrzymuje się na czerwonej linii zatrzymania. Aby kontynuować, należy przesuń dźwignię jazdy w dół lubkrótko nacisnąć pedał przyspieszenia — Model Y kontynuuje jazdę *prosto* przez skrzyżowanie (nawet jeśli znajduje się na pasie do skrętu), dlatego kierowca MUSI przejąć sterowanie pojazdem Model Y podczas przejazdu przez skrzyżowanie (co powoduje anulowanie działania funkcji Automatyczne kierowanie).

Wykrywanie świateł i znaku stop

Wykrywanie świateł i znaku stop działa w opisany sposób pod warunkiem, że są jednocześnie spełnione wszystkie poniższe warunki:

- Automatyczne kierowanie lub tempomat uwzględniający sytuację drogową jest włączony.
- Kamery mogą wykryć zbliżającą się sygnalizację świetlną, znak stop lub oznakowanie drogowe (np. kamery nie są przesłonięte i mają w zasięgu działania sygnalizator świetlny, znak stop lub oznakowanie drogowe).
- Na ekranie dotykowym ekran dotykowy pojazdu Model Y wyświetla się w formacie „pogrubionym" informacja o zbliżającej się sygnalizacji świetlej. Model Y nie uznaje sygnalizacji świetlnej, która na ekranie dotykowym ekran dotykowy wyświetlana jest jako wyblakła. Jeśli sygnalizacja świetlna nie znajduje się bezpośrednio przed kamerą (np. znajduje się pod kątem widzenia kamery lub na sąsiednim pasie ruchu), ekran dotykowy ekran dotykowy pokazuje ją jako wyblakłą, a pojazd Model Y nie zwalnia i nie zatrzymuje się w reakcji na nią.

OSTRZEŻENIE: Jeśli na ekranie dotykowym ekran dotykowy nie jest wyświetlana czerwona linia zatrzymania na zbliżającym się skrzyżowaniu, pojazd Model Y nie zwalnia ani nie zatrzymuje się. Obowiązkiem kierowcy jest zwracanie uwagi na zbliżające się skrzyżowania i monitorowanie warunków ruchu drogowego w celu ustalenia, czy i kiedy pojazd powinien się zatrzymać, a następnie podjęcie odpowiednich działań w razie potrzeby.

OSTRZEŻENIE: Nigdy nie należy polegać na działaniu funkcji Wykrywanie świateł i znaku stop w zakresie ustalenia, czy należy zatrzymać się na skrzyżowaniu, czy też nie. Należy prowadzić pojazd, uważnie obserwując drogę i zwracając uwagę na jezdnię, zbliżające się skrzyżowania, warunki drogowe, przejścia dla pieszych oraz na innych użytkowników drogi. Kierowca musi zawsze samodzielnie zdecydować, czy się zatrzymać, czy kontynuować jazdę. Należy być gotowym do szybkiej interwencji. Zaniedbanie tego może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: W niektórych sytuacjach funkcja Wykrywanie świateł i znaku stop może niedokładnie wykrywać sygnalizację świetlną lub znaki stop, powodując nieoczekiwane spowolnienie pojazdu Model Y. Kierowca musi być zawsze gotowy do szybkiej interwencji.

OSTRZEŻENIE: Konieczne jest przesuń dźwignię jazdy w dół lubkrótkie naciśnięcie pedału przyspieszenia, potwierdzające, że chcesz kontynuować jazdę przez skrzyżowanie, niezależnie od koloru światła sygnalizacji. Jeśli nie potwierdzisz, pojazd Model Y zatrzyma się na czerwonej linii zatrzymania wyświetlanej na ekranie dotykowym ekran dotykowy, nawet jeśli zatrzymanie może być niewłaściwe. Zatrzymanie się na zielonym świetle może zdezorientować innych kierowców i doprowadzić do kolizji, obrażeń ciała lub śmierci. Dlatego kierowca musi zawsze zwracać uwagę na zbliżające się skrzyżowania i być przygotowany na ręczne hamowanie lub przyspieszenie w reakcji na zmiany w otoczeniu.

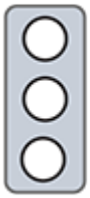
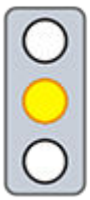
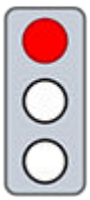
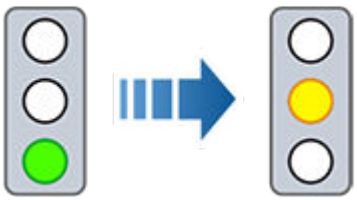
OSTRZEŻENIE: Nigdy nie zakładaj, że Twoja zdolność widzenia sygnalizacji świetlnej, znaku stop lub oznakowania drogowego (szczególnie na skomplikowanym skrzyżowaniu lub skrzyżowaniu, na którym sygnalizacja świetlna lub znak są częściowo zasłonięte itp.) oznacza, że Model Y je również dostrzega i odpowiednio zareaguje.

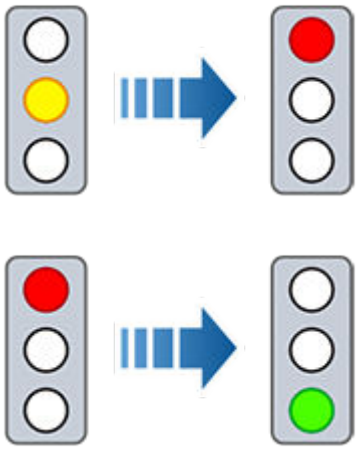
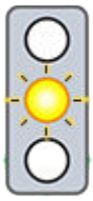
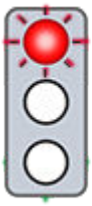
OSTRZEŻENIE: Nawet najnowsze dane mapy nie obejmują wszystkich sygnalizatorów świetlnych i znaków stop. Dlatego też funkcja Wykrywanie świateł i znaku stop wykorzystuje głównie możliwość wykrywania sygnalizacji świetlnej, znaków stop, oznakowania drogowego itp przez kamery. W wyniku tego Model Y może ignorować skrzyżowania niewidoczne dla kamery (np. przesłonięte przez drzewo, duży pojazd lub inny obiekt, czy też znajdujące się w pobliżu stromego zbocza lub ostrego zakrętu).

OSTRZEŻENIE: Funkcja Wykrywanie świateł i znaku stop nie zastępuje uważnej jazdy i rozsądnej oceny sytuacji.

Sygnalizacja świetlna

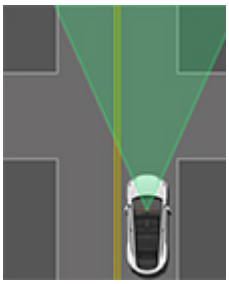
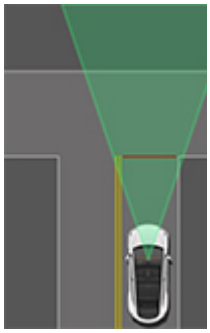
Podczas jazdy z włączoną funkcją Automatyczne kierowanie lub Tempomat uwzględniający sytuację drogową i włączoną funkcją Wykrywanie świateł i znaku stop pojazd Model Y zbliżający się do skrzyżowania z sygnalizacją świetlną będzie reagować następująco:

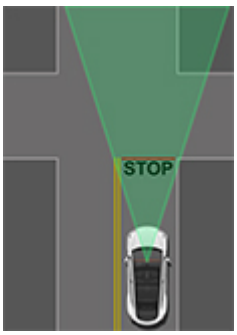
Rodzaj sygnalizacji świetlnej	Przewidywana reakcja pojazdu
 	Przed stałym zielonym światłem lub aktualnie wyłączoną (nie świecącą) sygnalizacją świetlną Model Y zwalnia. Jeśli poruszasz się za samochodem, który jedzie dalej przez skrzyżowanie, na ekranie dotykowym ekran dotykowywyświetla się zielona linia zatrzymania, a jeśli wykrywane są dłonie na kierownica, pojazd Model Y również kontynuuje jazdę. Jeśli samochód nie znajduje się przed Tobą, pojazd ekran dotykowy wyświetla czerwoną linię zatrzymania. Musisz potwierdzić, że chcesz kontynuować jazdę przez skrzyżowanie, przesuń dźwignię jazdy w dół lubkrótko naciskając pedał przyspieszenia. Jeśli kierowca nie potwierdzi zamiaru, pojazd Model Y zatrzyma się przy czerwonej linii zatrzymania wyświetlanej na ekranie dotykowym ekran dotykowy. **UWAGA:** Model Y wznawia ustawioną prędkość przelotową, gdy kontynuuje przejazd przez skrzyżowanie, biorąc pod uwagę prędkość pojazdu znajdującego się z przodu.
 	Model Y zwalnia i zatrzymuje się całkowicie na czerwonej linii zatrzymania wyświetlanej na ekranie dotykowym ekran dotykowy. Jeśli chcesz kontynuować jazdę przez skrzyżowanie (na przykład, gdy światło ponownie zmieni się na zielone lub pojazd Model Y całkowicie się zatrzymał), musisz przesuń dźwignię jazdy w dół lubkrótko nacisnąć pedał przyspieszenia.
	Model Y zwalnia i zatrzymuje się całkowicie na czerwonej linii zatrzymania wyświetlanej na ekranie dotykowym ekran dotykowy. Jeśli chcesz kontynuować jazdę przez skrzyżowanie (na przykład, gdy światło ponownie zmieni się na zielone), musisz przesuń dźwignię jazdy w dół lubkrótko nacisnąć pedał przyspieszenia. **UWAGA:** Jeśli *po* potwierdzeniu chęci kontynuowania jazdy zmieni się sygnalizacja świetlna (np. światło zmieni się z zielonego na żółte), pojazd Model Y może się zatrzymać, zamiast jechać dalej, zwłaszcza jeśli pojazd Model Y stwierdzi, że może się bezpiecznie zatrzymać przed wjazdem na skrzyżowanie. **UWAGA:** Model Y nie jest zaprojektowany do przejeżdżania przez skrzyżowanie, gdy światło drogowe jest czerwone, lub gdy światło zmienia kolor na żółty w sytuacjach, gdy istnieje wystarczająca odległość do bezpiecznego zatrzymania się przed wjazdem na skrzyżowanie. **UWAGA:** Kierowca w każdej chwili może przejąć kontrolę nad pojazdem, używając hamulców, aby anulować działanie funkcji Automatyczne kierowanie lub Tempomat uwzględniający sytuację drogową.

Rodzaj sygnalizacji świetlnej	Przewidywana reakcja pojazdu
	
 	Model Y zwalnia. Aby kontynuować, musisz przesuń dźwignię jazdy w dół lubkrótko nacisnąć pedał przyspieszenia. Jeśli tego nie zrobisz, pojazdModel Y zatrzyma się na czerwonej linii zatrzymania wyświetlanej na ekranie dotykowym ekran dotykowy. **UWAGA:** Aby zapobiec zatrzymaniu pojazdu Model Y i zminimalizować wytracanie prędkości podczas dojeżdżania, możesz potwierdzić, że chcesz kontynuować, przesuń dźwignię jazdy w dół lubkrótko naciskając pedał przyspieszenia w dowolnym momencie po wyświetleniu przez pojazd ekran dotykowy czerwonej linii zatrzymania. Model Y wznawia ustawioną prędkość przelotową natychmiast po potwierdzeniu (uwzględniając prędkość pojazdu znajdującego się z przodu). **OSTRZEŻENIE:** Kierowca powinien podjeżdżać uważnie i przygotować się do naciśnięcia pedału hamulca, aby zwolnić lub zatrzymać pojazd.
	Model Y zwalnia i zatrzymuje się całkowicie na czerwonej linii zatrzymania wyświetlanej na ekranie dotykowym ekran dotykowy. Jeśli chcesz kontynuować jazdę przez skrzyżowanie (na przykład, gdy przepisy ruchu drogowego i warunki na drodze pozwalają kontynuować jazdę w sposób bezpieczny i zgodny z przepisami), musisz przesuń dźwignię jazdy w dół lubkrótko nacisnąć pedał przyspieszenia.

Znaki stop i oznakowanie drogowe

Podczas jazdy z włączoną funkcją Automatyczne kierowanie lub Tempomat uwzględniający sytuację drogową i włączoną funkcją Wykrywanie świateł i znaku stop pojazd Model Y zbliżający się do skrzyżowania ze znakiem stop, linią zatrzymania lub oznakowaniem drogowym będzie reagować następująco:

Rodzaj skrzyżowania	Przewidywana reakcja pojazdu
 Brak kontroli ruchu drogowego  Ramię skrzyżowania w kształcie litery T	Model Y zakłada prawo pierwszeństwa przejazdu i jedzie prosto, bez zwalniania i zatrzymywania.
 Koniec skrzyżowania w kształcie litery T	Kiedy pojazd Model Y wykryje skrzyżowanie w kształcie litery T w oparciu o dane mapy, Model Y zwolni i zatrzyma się całkowicie na czerwonej linii zatrzymania wyświetlanej na ekranie dotykowym ekran dotykowy. W przypadku chęci kontynuowania jazdy kierowca musi przejąć kierowanie i przyspieszanie. **OSTRZEŻENIE:** Model Y może nie zatrzymać się na skrzyżowaniu w kształcie litery T, na którym nie ma znaku stop ani linii stopu, lub jeżeli skrzyżowanie w kształcie litery T nie jest uwzględnione w danych mapy. Jedź uważnie i zachowuj gotowość do zatrzymania się (gdy jest to konieczne lub stosowne).
 Znak stop	Model Y zwalnia i zatrzymuje się całkowicie na czerwonej linii zatrzymania wyświetlanej na ekranie dotykowym ekran dotykowy. Jeśli chcesz kontynuować jazdę przez skrzyżowanie, musisz przesuń dźwignię jazdy w dół lubkrótko nacisnąć pedał przyspieszenia. **UWAGA:** Jeśli potwierdzisz, że chcesz kontynuować jazdę przez skrzyżowanie, na którym znajduje się znak stop, przesuń dźwignię jazdy w dół lubkrótko naciskając pedał przyspieszenia, zanim Model Y się zatrzyma, Twoje potwierdzenie zostanie zignorowane. Model Y nie został zaprojektowany do przejechania obok znaku stop bez zatrzymania się. **UWAGA:** Nawet podczas korzystania z funkcji Automatyczne kierowanie, w tym również przy włączeniu kierunkowskazu, kierowca musi sam obrócić kierownica (co anuluje działanie funkcji Automatyczne kierowanie), aby skręcić na skrzyżowaniu.

Rodzaj skrzyżowania	Przewidywana reakcja pojazdu
 Znak stop i oznakowanie drogowe  Oznakowanie drogowe	

OSTRZEŻENIE: Na przejściach dla pieszych Model Y może spowalniać i zatrzymać się, w zależności od tego, czy na przejściu znajduje się sygnalizacja świetlna oraz czy kamery wykrywają pieszych, rowerzystów itp. na przejściu. Na przejściach dla pieszych kierowca powinien zachowywać szczególną ostrożność i zawsze musi być przygotowany do przejęcia kontroli nad pojazdem. Zaniedbanie tego może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Ograniczenia

Zależnie od różnych zmiennych i warunków otoczenia funkcja Wykrywanie świateł i znaku stop *może (ale nie musi)* zatrzymać pojazd przed:

- Przejazdami kolejowymi.
- Strefami z zakazem wjazdu.
- Punktami poboru opłat.
- Rondami.
- Systemami przejść dla pieszych.
- Drogowymi znakami ustąpienia pierwszeństwa przejazdu lub tymczasowymi sygnalizatorami świetlnymi i znakami stop (np. na terenach budowy).
- Różnymi sygnalizacjami świetlnymi do zawracania, światłami na przejazdach rowerowych i przejściach dla pieszych, światłami dostępności pasa ruchu itp.

Ponadto jest wysoce prawdopodobne, że funkcja Wykrywanie świateł i znaku stop nie będzie działać zgodnie z przeznaczeniem, może zostać wyłączona lub może nie zadziałać, gdy występuje jeden lub więcej z poniższych warunków:

- Jazda przez następujące po sobie w niewielkiej odległości skrzyżowania z sygnalizacją świetlną.
- Widoczność jest słaba (z powodu ulewy, śniegu, mgły itp.) lub warunki pogodowe zakłócają działanie kamery lub czujników.
- Jasne światło (na przykład bezpośrednie promienie słoneczne) oślepia kamery;

Wykrywanie świateł i znaku stop

- Kamera jest zablokowana, zakryta, uszkodzona lub niewłaściwie skalibrowana.
- Jazda po wzgórzu lub po drodze, która ma ostre zakręty, na których kamery nie są w stanie dostrzec zbliżających się sygnalizatorów świetlnych lub znaków stop.
- Sygnalizator świetlny, znak stop lub oznakowanie drogowe są zasłonięte (np. przez drzewo, duży pojazd itp.).
- Model Y jest bardzo blisko poprzedzającego pojazdu, który zasłania pole widzenia kamery.

OSTRZEŻENIE: Wymienione powyżej ograniczenia nie stanowią wyczerpującej listy powodów, dla których pojazd Model Y może nie działać zgodnie z oczekiwaniami. Istnieje wiele nieprzewidzianych okoliczności, które mogą mieć negatywny wpływ na dokładne działanie funkcji Wykrywanie świateł i znaku stop. Korzystanie z tej funkcji nie ogranicza ani nie eliminuje konieczności ostrożnej i odpowiedzialnej jazdy. Kierowca musi być przygotowany na podjęcie w dowolnej chwili odpowiednich i natychmiastowych działań.

UWAGA: *W zależności od regionu rynku, konfiguracji pojazdu, zakupionych opcji i wersji oprogramowania pojazd może nie być wyposażony w funkcję Asystent parkowania.*

Asystent parkowania ułatwia parkowanie pojazdu Model Y równoległe i prostopadłe na drogach publicznych.

UWAGA: Asystent parkowania nie działa, gdy włączona jest funkcja Tempomat uwzględniający sytuację drogową. Aby użyć funkcji Asystent parkowania, uruchom Automatyczne kierowanie, dotykając **Sterowanie** > **Autopilot**.

W przypadku zawieszenia dostępu do funkcji Automatyczne kierowanie pojazd zablokuje również dostęp do funkcji Asystent parkowania. Aby uzyskać więcej informacji, patrz sekcja Zawieszenie funkcji Autopilot na stronie 129.

OSTRZEŻENIE: Kierowca jest odpowiedzialny za zapoznanie się z ograniczeniami funkcji Asystent parkowania oraz z sytuacjami, w których funkcja ta może nie działać zgodnie z oczekiwaniami. Aby uzyskać dodatkowe informacje, patrz Ograniczenia i ostrzeżenia na stronie 143.

UWAGA: Nie używaj funkcji Asystent parkowania po zamocowaniu do zaczepu holowniczego dowolnego obiektu, na przykład zaczepu kulowego, uchwytu na rower lub przyczepy. Asystent parkowania może nie zatrzymać pojazdu z powodu obecności zaczepów podczas parkowania pomiędzy lub przed innymi samochodami.

UWAGA: Asystent parkowaniadziała na tyle sprawnie, na ile umożliwia to skuteczność określania przez kamery odległości pojazdu od krawężników i innych obiektów oraz pojazdów. Zawsze przed rozpoczęciem jazdy i skorzystaniem z funkcji Autopilot upewnij się, że wszystkie kamery są czyste i niczym niezasłonięte (patrz Czyszczenie kamery na stronie 222). Zabrudzone kamery i czujniki (zależnie od wyposażenia), a także warunki otoczenia, takie jak deszcz czy wyblakłe oznaczenia pasów drogowych, mogą wpływać na działanie funkcji Autopilot. W przypadku zasłonięcia kamery ekran ekran dotykowy pojazdu Model Y wyświetli stosowny komunikat, a funkcja Autopilot może nie być dostępna.

Parametry

Asystent parkowania wykrywa potencjalne miejsca parkingowe w oparciu o następujące parametry:

Parkowanie prostopadłe

- Prędkość jazdy musi być niższa od 13 km/h. Jeżeli prędkość jazdy jest zbyt wysoka, funkcja Asystent parkowania może nie być zdolna do prawidłowego wykrycia żądanego miejsca parkingowego.
- Szerokość miejsca parkingowego musi być co najmniej równa szerokości pojazdu.
- W miejscu parkingowym muszą znajdować się co najmniej trzy widoczne linie wyznaczające przestrzeń do zaparkowania, np. linie parkingowe, oznaczenia drogowe i wyraźne krawężniki. Asystent parkowania może nie działać w garażu, w którym na przykład nie znajdują się trzy widoczne linie parkingowe.

Parkowanie równoległe

- Prędkość jazdy musi być niższa od 13 km/h. Jeżeli prędkość jazdy jest zbyt wysoka, funkcja Asystent parkowania może nie być zdolna do prawidłowego wykrycia żądanego miejsca parkingowego.
- Przed lub za żądanym miejscem parkingowym musi znajdować się pojazd.

UWAGA: Asystent parkowania nie obsługuje miejsc do parkowania skośnego.

Użytkowanie Asystent parkowania

Aby w trakcie jazdy umożliwić funkcji Asystent parkowania zaparkowanie pojazdu Model Y, wykonaj następujące czynności:

1. Podczas powolnej jazdy monitoruj ekran dotykowy (po upewnieniu się, że jest to bezpieczne), aby zobaczyć potencjalne miejsca parkingowe wykryte przez funkcję Autopilot.

   UWAGA: Wykryte miejsca parkingowe pojawiają się tylko wtedy, gdy położenie pojazdu i sytuacja w jego otoczeniu umożliwiają funkcji Asystent parkowania wyznaczenie odpowiedniego toru jazdy. Jeżeli funkcja Asystent parkowania nie może wyznaczyć odpowiedniego toru (na przykład na wąskiej ulicy, gdzie przy wjeżdżaniu na miejsce parkingowe przód pojazdu wystaje na sąsiedni pas ruchu), użytkownik może przestawić pojazd, znaleźć inne miejsce parkingowe albo zaparkować ręcznie.



2. Wybierz miejsce, a następnie puść kierownica i dotknij opcji **Uruchom** na ekranie dotykowym.
3. Asystent parkowania wyświetla odpowiedni komunikat po zakończeniu parkowania.

W przypadku naciśnięcia pedału hamulca, gdy funkcja Asystent parkowania jest w trakcie aktywnego parkowania pojazdu Model Y, operacja parkowania zostanie anulowana.

UWAGA: Model Y nie zahamuje, jeśli postanowisz zmienić obecną prędkość, naciskając pedał przyspieszenia, gdy funkcja Asystent parkowania jest aktywna. W takich przypadkach działanie funkcji Asystent parkowania zostanie anulowane, jeśli pojazd przekroczy prędkość 10 km/h.

OSTRZEŻENIE: Nie należy zakładać, że funkcja Asystent parkowania znajdzie miejsce, które będzie odpowiednie, bezpieczne i zgodne z przepisami. Asystent parkowania może czasami nie wykrywać obiektów znajdujących się na miejscu do parkowania. Należy zawsze wzrokowo sprawdzić, czy znalezione miejsce jest odpowiednie i bezpieczne.

OSTRZEŻENIE: Gdy Asystent parkowania aktywne steruje pojazdemModel Y

- Nie zakłócaj ruchu pojazdu kierownica. Dowolne zakłócenie spowoduje wyłączenie funkcji Asystent parkowania
- Cały czas kontroluj otoczenie. Zachowaj gotowość do użycia hamulca w celu uniknięcia pojazdów, pieszych lub przeszkód.
- Na ekranie dotykowym pojawiają się wskazówki udostępniane przez funkcję Asystent parkowania, które należy śledzić.

Anulowanie parkowania

Asystent parkowania anuluje operację parkowania, gdy:

- Kierowca ręcznie przemieści kierownica.
- Kierowca zmieni bieg.
- Kierowca naciśnie pedał hamulca.
- Kierowca naciśnie pedał przyspieszenia.
- Kierowca naciśnie prawy przycisk przewijania na kierownicy kierownica.
- Sekwencja parkowania liczy więcej niż siedem ruchów.

Natychmiastowe przejęcie kontroli

Jeżeli dojdzie do sytuacji, w których funkcja Asystent parkowania nie będzie mogła kierować pojazdem Model Y, Asystent parkowania wyemituje ostrzeżenie dźwiękowe i wyświetli komunikat **Natychmiast przejmij kontrolę**.

Dzieje się to, gdy:

- Model Y wykryje, że drzwi są otwarte lub kierowca wychodzi z pojazdu.
- Co najmniej jedna kamera jest uszkodzona, zabrudzona, zasłonięta (np. przez błoto, lód, śnieg lub produkty samoprzylepne, takie jak folie, naklejki itp.) albo ma słabą widoczność (z powodu ulewnego deszczu, śniegu, gradu itp. lub niewystarczającego oświetlenia).
- Prędkość pojazdu przekracza 10 km/h.
- Uruchomi się układ automatycznego hamowania awaryjnego (patrz Asystent unikania kolizji na stronie 150).

Gdy pojawi się komunikat, **natychmiast przejmij kontrolę**.

UWAGA: *W zależności od regionu rynku, konfiguracji pojazdu, zakupionych opcji i wersji oprogramowania pojazd może nie być wyposażony w rozwiązania Rozszerzona funkcja Smart Summon i Dumb Summon lub funkcje mogą nie działać dokładnie tak, jak opisano.*

Summon umożliwia parkowanie i wyprowadzanie z parkingu pojazdu Model Y przy użyciu aplikacji mobilnej Tesla, gdy kierowca znajduje się poza nim.

Summon obejmuje Dumb Summon oraz Rozszerzona funkcja Smart Summon (ASS).

Dumb Summon przeprowadza pojazd Model Y w linii prostej do przodu i do tyłu, aby wprowadzić go na miejsce parkingowe lub z niego wyprowadzić.

Rozszerzona funkcja Smart Summon umożliwia przeprowadzenie pojazdu Model Y do miejsca, w którym się znajdujesz (na podstawie danych GPS jego telefonu) lub innej wskazanej lokalizacji. W razie potrzeby potrafi ona także omijać przeszkody i zatrzymać pojazd.

Gdy funkcja Summon jest aktywna, zaleca się zachowanie dobrej widoczności obszaru pomiędzy użytkownikiem a pojazdem Model Y. Przez cały czas należy kontrolować pojazd i jego otoczenie oraz zapoznać się z działaniem funkcji Ograniczenia i ostrzeżenia na stronie 141.

Przed uruchomieniem Summon

1. Włącz Dumb Summon i Rozszerzona funkcja Smart Summon, dotykając **Sterowanie** > **Autopilot** > **Rozszerzona funkcja Smart Summon (ASS)**. Uważnie przeczytaj informacje w wyświetlonym oknie, a następnie dotknij opcji **Tak**.
2. (Opcjonalnie) Dostosuj ustawienia funkcji Summon.
   - **Dźwięk ukończenia**: Wybierz dźwięk, który będzie odtwarzany na zewnątrz, gdy pojazd Model Y dotrze do wybranego celu. Wymaga Systemu ostrzegania pieszych (patrz System ostrzegania pieszych na stronie 109).
   - **Emisje po przerwaniu działania**: Jeśli ta funkcja jest włączona, pojazd Model Y wykona test systemu ograniczania emisji po przerwaniu sesji funkcji Summon. Wymaga Systemu ostrzegania pieszych (patrz System ostrzegania pieszych na stronie 109).
   - **Odstęp od zderzaka** (wyłącznie Dumb Summon): Ustaw odległość od wykrytego obiektu, na której ma się zatrzymać Dumb Summon. Należy pamiętać, że ustawienie dotyczy tylko obiektów, które funkcja Dumb Summon wykrywa bezpośrednio przed pojazdem Model Y podczas jazdy do przodu lub bezpośrednio za pojazdem Model Y podczas cofania.
3. (Opcjonalnie) Włącz **Tryb gotowości**: Włączenie Trybu gotowości sprawia, że pojazd Model Y pozostaje w gotowości do użycia funkcji Summon, a czas potrzebny na jego rozgrzanie jest krótszy. Aktywny Tryb gotowości może spowodować zwiększenie zużycia energii akumulatora. Po włączeniu **Trybu gotowości** można zaoszczędzić energię akumulatora, wyłączając ten tryb w następujących miejscach (patrz Dom, praca i miejsca ulubione na stronie 183):
   - **Wyklucz dom** — Tryb gotowości nie będzie działać lokalizacji określonej na liście ulubionych jako dom.
   - **Wyklucz pracę** — Tryb gotowości nie będzie działać lokalizacji określonej na liście ulubionych jako praca.
   - **Wyklucz ulubione** — Tryb gotowości nie będzie działać w żadnej lokalizacji umieszczonej na liście ulubionych.

   Aby oszczędzać energię, Summon automatycznie wyłączy **Tryb gotowości** pomiędzy północą a 6:00 oraz gdy Model Y przełączy się w Tryb niskiego poziomu naładowania (patrz Tryb niskiego poziomu naładowania na stronie 206). W tych godzinach uruchomienie pojazdu Summon zabierze więcej czasu.

   Jeśli pojazd Model Y przez ponad 24 godziny pozostaje w trybie postojowym, **Tryb gotowości** wyłączy się do czasu następnej jazdy pojazdem.
4. Pobierz najnowszą wersję aplikacji mobilnej Tesla. *Summon wymaga aplikacji mobilnej Tesla w wersji 4.38.0 lub nowszej.*
5. Upewnij się, że:
   - Twój telefon jest połączony z pojazdem Model Y, który znajduje się w odległości maksymalnie około 6 metrów (patrz Zasięg działania na stronie 139).
   - Znajdujesz się na terenie prywatnym. Summon została przewidziana do użycia wyłącznie na parkingach i prywatnych podjazdach, gdzie otoczenie jest znane i przewidywalne.
   - Kamery pojazdu są całkowicie skalibrowane (patrz Kalibracja kamer w czasie jazdy na stronie 19).
   - Nic nie zasłania pojazdu Model Y.
   - Model Y ma włączone położenie postojowe, nie jest aktualnie ładowany, a wszystkie drzwi i bagażniki są zamknięte.
   - Ciśnienie wszystkich czterech kół wskazywane przez układ monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) wynosi co najmniej 34 PSI. Więcej informacji na temat kontroli i utrzymywania ciśnienia w oponach znajduje się w części Obsługa i konserwacja opon na stronie 214.

Zasięg działania

Aby aktywacja funkcji Summon była możliwa, Twój telefon musi być połączony z pojazdem Model Y, a Ty musisz znajdować się w obszarze oznaczonym niebieskim kółkiem w aplikacji mobilnej Tesla (w aplikacji mobilnej dotknij opcji **Summon**). Aby Model Ypojazd mógł jechać przy użyciu funkcji Summon, połączony telefon musi znajdować się w odległości do 6 metrów od pojazdu.

Kiedy odległość pojazdu Model Y od połączonego telefonu zbliża się do 6 metrów, gdy funkcja Summon jest aktywna, prędkość pojazdu zostaje ograniczona do 1 km/h. Tuż przed oddaleniem się pojazdu Model Y na 6 metrów od połączonego telefonu funkcja Summon wstrzymuje aktywność i kończy działanie.

We wszystkich powyższych przypadkach aplikacja mobilna Tesla przekazuje haptyczną informację zwrotną i wyświetla komunikat informujący, że pojazd Model Y wkrótce znajdzie się lub już znalazł się poza zasięgiem działania funkcji. W przypadku prowadzenia pojazdu do odległego miejsca docelowego może być konieczne podążanie za samochodem w celu zachowania wymaganego dystansu.

UWAGA: Jeśli funkcja Summon działa dłużej niż 7,5 minuty bez przerwy, działanie funkcji Summon zostanie przerwane, a pojazd Model Y przełączy się na położenie postojowe.

Korzystanie Summon

Aby użyć funkcji Summon do zaparkowania lub wyprowadzenia z parkingu pojazdu Model Y, wykonaj poniższe czynności.

Poniższe kroki opisują obsługę zarówno funkcji Dumb Summon, która umożliwia zaparkowanie pojazdu Model Y lub wyprowadzenie go z miejsca parkingowego, jak i funkcji Rozszerzona funkcja Smart Summon, która umożliwia pojazdowi Model Y objeżdżanie przeszkód podczas dojazdu do miejsca, w którym się znajdujesz, lub innej wybranej lokalizacji.

1. (Wyłącznie Dumb Summon) Ustaw pojazd Model Y naprzeciw miejsca parkingowego tak, aby tor jazdy do przodu lub do tyłu pojazdu Model Y przebiegał po linii prostej.
2. Włącz aplikację mobilną Tesla i naciśnij **Summon**.

   Aplikacja mobilna wyświetla widoki z kamery na żywo z pojazdu Model Y, aby pomóc w ustaleniu, czy w jego otoczeniu nie ma przeszkód.

   UWAGA: Aby przeglądać przekazy z kamery na żywo, Twoje urządzenie mobilne musi być podłączone do pojazdu Model Y (patrz Kluczyki na stronie 21). Podczas przeglądania przekazu z kamery w aplikacji mobilnej Tesla reflektory będą okresowo migać. Jeśli pojazd korzysta z łączności Premium, widok z kamery na żywo ma ten sam limit czasowy co funkcja **Włączenie widoku z kamery na żywo** trybu wartownika, czyli 1 godzinę (lub 15 minut w przypadku niektórych regionów) skumulowanego użycia dziennie (patrz Tryb wartownika na stronie 164). Jeśli pojazd nie korzysta z łączności Premium, transmisja obrazu z kamery jest ograniczona do 2 minut. Nie ma jednak limitu transmisji obrazu z kamery, kiedy funkcja Summon aktywnie przeprowadza pojazd Model Y, niezależnie od tego, czy pojazd Model Y korzysta z łączności Premium.
3. (Wyłącznie Rozszerzona funkcja Smart Summon) **Przyjedź do mnie**: Stań w miejscu znajdującym się wewnątrz niebieskiego okręgu, tak aby dobrze widzieć pojazd Model Y.

   Dotknij, aby wybrać tryb **Przyjedź do mnie**. Po wybraniu ikona zmieni kolor na niebieski.
4. (Wyłącznie Rozszerzona funkcja Smart Summon) **Przejedź do celu**: Dotknij ikony celownika i przeciągnij mapę tak, aby szpilka znalazła się w żądanym miejscu docelowym. Aby następnie zmienić lokalizację, unieś palec, przesuń mapę, następnie ponownie naciśnij i przytrzymaj przycisk **Przejedź do celu**.

   Dotknij, aby wybrać tryb **Przejedź do celu**. Po wybraniu ikona zmieni kolor na niebieski.
5. Uruchom funkcję Summon naciskając i przytrzymując:
   - bieg **Do przodu** lub **Do tyłu** (Dumb Summon);
   - przycisk **Przyjedź do mnie** (Rozszerzona funkcja Smart Summon);
   - przycisk **Przejedź do celu** (Rozszerzona funkcja Smart Summon).
6. Model Y przełączy się na bieg do jazdy do przodu lub do tyłu, następnie będzie powoli jechał w wybranym kierunku (po uruchomieniu Dumb Summon), przyjedzie do miejsca, w którym się znajdujesz (**Przyjedź do mnie**) lub przejedzie do wybranej lokalizacji (**Przejedź do celu**). Dodatkowo pojazd **włączy** reflektory (jak również oświetlenie wnętrza), a wycieraczki przełączą się w tryb **Automatyczny**.

   Po uruchomieniu trybu **Przyjedź do mnie** lub **Przejedź do celu** pojazd Model Y będzie omijać przeszkody, jak uzna za stosowne. Po uruchomieniu funkcji Dumb Summon pojazd Model Y będzie próbował omijać przeszkody, pozostając jednocześnie bardzo blisko swojej pierwotnej trasy. Dumb Summon nie opracowano z myślą o manewrowaniu wokół przeszkód blokujących trasę w znacznym stopniu. Jeżeli Model Y nie może ominąć przeszkody, działanie funkcji Dumb Summon zostanie zatrzymane i zakończone.

   W celu zapewnienia lepszego nadzoru aplikacja mobilna będzie pokazywać niektóre widoki z kamery z pojazdu Model Y. Nadal jednak przy przywoływaniu zalecane jest zajęcie pozycji umożliwiającej utrzymanie kontaktu wzrokowego z pojazdem.
7. Pojazd Model Y można w każdej chwili zatrzymać, zwalniając przycisk **Do przodu** albo **Do tyłu** lub przycisk trybów **Przyjedź do mnie** albo **Przejedź do celu**.

   Aby wznowić działanie funkcji Dumb Summon, ponownie przytrzymać przycisk **Do przodu** lub **Do tyłu** w aplikacji mobilnej Tesla.

Analogicznie, aby wznowić działanie funkcji Rozszerzona funkcja Smart Summon, wystarczy ponownie nacisnąć przycisk **Przyjedź do mnie** lub **Przejedź do celu**.

8. (Wyłącznie Dumb Summon) Gdy Model Y znajdzie się w żądanym położeniu, zwolnij przycisk **Do przodu** lub **Do tyłu**. Po zwolnieniu przycisku pojazd Model Y natychmiast się zatrzyma i po kilku sekundach przełączy na położenie postojowe.
9. (Wyłącznie Rozszerzona funkcja Smart Summon) Gdy pojazd Model Y dotrze do miejsca, w którym się znajdujesz (w trybie **Przyjedź do mnie**) lub do wybranej lokalizacji (w trybie **Przejedź do celu**), światła awaryjne będą migać przez kilka sekund, pojazd Model Y przełączy się w położenie postojowe, reflektory zostaną ustawione na tryb **Auto**, a aplikacja mobilna wyświetli komunikat informujący, że działanie funkcji Summon zostało ukończone.

   OSTRZEŻENIE: Po zwolnieniu przycisku pojazd Model Y może się zatrzymywać z niewielkim opóźnieniem. Z tego powodu tak ważne jest, aby przez cały czas zwracać szczególną uwagę na tor jazdy pojazdu i starać się przewidzieć przeszkody, których może on nie być w stanie wykryć.

Summon jest anulowana do chwili ponownego uruchomienia, gdy:

- ktoś użyje klamki lub zostaną otwarte drzwi;
- użytkownik użyje kierownica, pedału hamulca, pedału przyspieszenia lub zmieni bieg;
- tor jazdy jest zablokowany;
- Model Y przejechał maksymalny dystans 20 metrów lub poruszał się przez ponad 7,5 minuty od czasu rozpoczęcia sesji funkcji Summon.

  UWAGA: Jeśli funkcja Summon steruje przejechaniem przez pojazd Model Y do przodu o 2 metry, a następnie do tyłu o 1 metr, jest to traktowane jako przejechanie 3 metrów.

- telefon użytkownika przejdzie w tryb uśpienia albo straci połączenie z pojazdem Model Y;
- Model Y wykryje zagrożenie dla bezpieczeństwa.

Ograniczenia i ostrzeżenia

Summon nie działa w następujących przypadkach:

- Model Y jest w trybie parkingowym (patrz Tryb parkingowy na stronie 105).
- Model Y jest w trybie psa (patrz Utrzymanie temperatury, tryb psa i tryb kempingowy na stronie 172).
- Model Y jest w Trybie jazdy na torze lubTrybu toru dla dragsterów (zależnie od wyposażenia) (patrz Tryb jazdy na torze na stronie 101).

Ponadto funkcja Rozszerzona funkcja Smart Summon jest wyłączona na drogach publicznych. Rozszerzona funkcja Smart Summon została przewidziana do użycia wyłącznie na parkingach i prywatnych podjazdach, gdzie otoczenie jest znane i przewidywalne.

OSTRZEŻENIE: Nadal można używać funkcji Dumb Summon na drogach publicznych. Używać funkcji Dumb Summon na drogach publicznych tylko w przypadku zachowania wzmożonej ostrożności. Nie używać funkcji Dumb Summon do wjazdu na jezdnię.

Summondziała na tyle sprawnie, na ile umożliwia to możliwość określenia przez kamery bliskości pojazdu względem obiektów, ludzi, zwierząt i innych pojazdów. Summon prawdopodobnie nie będzie działać prawidłowo i/lub może przerwać działanie w następujących sytuacjach:

- Do pojazdu Model Y zamontowano lub w inny sposób przymocowano akcesoria, takie jak bagażnik dachowy, zaczep przyczepy, body kit itp. Gdy funkcja Summon prowadzi pojazd Model Y tak, aby omijał wykrywane przeszkody, funkcja nie uwzględnia akcesoriów wystających poza pojazd Model Y.
- System wykrywa uskoki nawierzchni. Summon nie przeprowadza pojazdu Model Y przez strome uskoki.
- Działanie kamery zakłócają warunki pogodowe (ulewny deszcz, śnieżyca, mgła, skrajnie wysoka lub niska temperatura).
- Model Y jest w trybie przyczepy lub są do niego dołączone akcesoria.
- Dane GPS nie są dostępne lub sygnał sieci komórkowej jest słaby.
- Nawierzchnia jest nieutwardzona.
- Nachylenie toru jazdy jest większe niż 20%. Summon jest przeznaczona do działania na płaskiej lub lekko pochyłej drodze (o nachyleniu do 20%). Kiedy funkcja Summon prowadzi pojazd Model Y po drodze o nachyleniu powyżej 10%, prędkość pojazdu jest ograniczana do 5 km/h. Summon może nie działać przy nachyleniu powyżej 10% w przypadku złych warunków.

OSTRZEŻENIE: Powyższa lista nie zawiera wszystkich możliwych sytuacji, w których działanie funkcji Summon może być zakłócone. Za kontrolę nad pojazdem Model Y zawsze odpowiedzialny jest kierowca. Gdy funkcja Summon aktywnie przeprowadza pojazd Model Y, należy zachować uwagę i być przygotowanym do natychmiastowej interwencji. Zaniedbanie tego może spowodować poważne uszkodzenia mienia, obrażenia ciała lub śmierć.

UWAGA: Zawsze przed rozpoczęciem jazdy i skorzystaniem z funkcji Autopilot upewnij się, że wszystkie kamery są czyste i niczym niezasłonięte (patrz Czyszczenie kamery na stronie 222). Zabrudzone kamery i czujniki (zależnie od wyposażenia), a także warunki otoczenia, takie jak deszcz czy wyblakłe oznaczenia pasów drogowych, mogą wpływać na działanie funkcji Autopilot. W przypadku zasłonięcia kamery ekran ekran dotykowy pojazdu Model Y wyświetli stosowny komunikat, a funkcja Autopilot może nie być dostępna.

OSTRZEŻENIE: Summon to funkcja wymagająca nadzoru. W tracie jej działania należy cały czas obserwować pojazd i jego otoczenie oraz być gotowym do natychmiastowej interwencji. Za bezpieczne, odpowiedzialne i zgodne z przeznaczeniem wykorzystanie funkcji Rozszerzona funkcja Smart Summon i Dumb Summon odpowiada kierowca. Summon została przewidziana do użycia wyłącznie na parkingach i prywatnych podjazdach, gdzie otoczenie jest znane i przewidywalne. Nie należy używać funkcji Rozszerzona funkcja Smart Summon na drogach publicznych. Funkcji Dumb Summon można używać na drogach publicznych, zachowując bardzo daleko idącą ostrożność. Twoim obowiązkiem jest zaznajomienie się z ograniczeniami funkcji Summon (patrz Ograniczenia i ostrzeżenia na stronie 141).

OSTRZEŻENIE: Rozszerzona funkcja Smart Summon może przerwać działanie w dowolnym momencie. Jeśli Rozszerzona funkcja Smart Summon przerwie działanie z powodu zagrożenia dla bezpieczeństwa, pojazd Model Y może zatrzymać się nagle lub bez ostrzeżenia.

OSTRZEŻENIE: Należy zawsze starać się przewidzieć miejsce, w którym potrzebne będzie zatrzymanie pojazdu Model Y. W zależności od jakości połączenia między telefonem a pojazdem Model Y może wystąpić niewielkie opóźnienie między zdjęciem palca z przycisku a zatrzymaniem się pojazdu.

OSTRZEŻENIE: W przypadku korzystania z funkcji Summon w miejscu, w którym ruch przeszkód może być nieprzewidywalny, należy zachować szczególną ostrożność. Może to dotyczyć na przykład miejsc, w których przebywają dzieci, osoby dorosłe lub zwierzęta.

OSTRZEŻENIE: Rozszerzona funkcja Smart Summon może nie zatrzymać pojazdu przed niektórymi przeszkodami (dotyczy to zwłaszcza bardzo niskich obiektów, takich jak niektóre krawężniki, lub bardzo wysokich obiektów, takich jak regały) i może nie zareagować na pojazdy nadjeżdżające z naprzeciwka lub z boku. Model Y nie wykrywa przeszkód znajdujących się w martwych polach kamer w pobliżu przednich błotników pojazdu. Należy zwracać na to uwagę i być zawsze gotowym do zatrzymania pojazdu Model Y przez zwolnienie przycisku w aplikacji mobilnej.

OSTRZEŻENIE: Summon może nie działać zgodnie z przeznaczeniem, jeśli do pojazdu Model Y zamontowano lub w inny sposób przymocowano akcesoria, takie jak bagażnik dachowy, zaczep przyczepy, body kit itp. Gdy funkcja Summon prowadzi pojazd Model Y tak, aby omijał wykrywane przeszkody, funkcja nie uwzględnia akcesoriów wystających poza pojazd Model Y. Należy zwracać na to uwagę i być zawsze gotowym do zatrzymania pojazdu Model Y przez zwolnienie przycisku w aplikacji mobilnej.

OSTRZEŻENIE: Model Y nie potrafi wykryć przeszkód, które znajdują się w martwych polach kamer w pobliżu przednich błotników pojazdu, są bardzo wąskie lub zwisają ze stropu (np. rowery). Istnieje ponadto szereg trudnych do przewidzenia okoliczności, które mogą zakłócić prawidłowe działanie funkcji Summon i w rezultacie spowodować, że Summon nie przeprowadzi prawidłowo pojazdu Model Y na parkingu. Dlatego należy cały czas obserwować ruch pojazdu Model Y i jego otoczenie oraz być gotowym do natychmiastowego przerwania jazdy.

W tym temacie omówiono ostrzeżenia, uwagi i informacje o ograniczeniach dotyczące następujących funkcji Autopilot.

- Tempomat uwzględniający sytuację drogową na stronie 121
- Automatyczne kierowanie na stronie 121
- Nawigacja z Autopilotem na stronie 145
- Asystent parkowania na stronie 146

UWAGA: W zależności od regionu rynku, konfiguracji pojazdu, zakupionych opcji i wersji oprogramowania pojazd może nie być wyposażony we wszystkie wymienione powyżej funkcje lub funkcje mogą nie działać tak, jak opisano.

OSTRZEŻENIE: Przed skorzystaniem z funkcji Autopilot uważnie przeczytaj poniższe informacje o ostrzeżeniach i ograniczeniach. Nieprzestrzeganie wszystkich ostrzeżeń i instrukcji może spowodować uszkodzenie mienia, poważne obrażenia ciała lub śmierć.

UWAGA: Zawsze przed rozpoczęciem jazdy i skorzystaniem z funkcji Autopilot upewnij się, że wszystkie kamery są czyste i niczym niezasłonięte (patrz Czyszczenie kamery na stronie 222). Zabrudzone kamery i czujniki (zależnie od wyposażenia), a także warunki otoczenia, takie jak deszcz czy wyblakłe oznaczenia pasów drogowych, mogą wpływać na działanie funkcji Autopilot. W przypadku zasłonięcia kamery ekran ekran dotykowy pojazdu Model Y wyświetli stosowny komunikat, a funkcja Autopilot może nie być dostępna.

Tempomat uwzględniający sytuację drogową

Podczas korzystania z funkcji Tempomat uwzględniający sytuację drogową**kierowca ma zawsze obowiązek zachowania uwagi, dbania o bezpieczeństwo i panowania nad pojazdem.** Podczas jazdy kierowca powinien zawsze obserwować drogę i być gotowy do natychmiastowej interwencji.

Ponadto kierowca powinien ustawić prędkość i odległość, które będą bezpieczne w kontekście warunków drogowych i obowiązujących ograniczeń prędkości. Gdy funkcja Tempomat uwzględniający sytuację drogową jest aktywna, należy pamiętać o poniższych ograniczeniach.

- Mogą wystąpić sytuacje, gdy zmiana ograniczenia nie spowoduje zmiany prędkości jazdy.
- Tempomat uwzględniający sytuację drogową nie dostosowuje prędkości jazdy do rodzaju drogi ani warunków jazdy. Nie należy korzystać z funkcji Tempomat uwzględniający sytuację drogową na krętych drogach z ostrymi zakrętami, na oblodzonej lub śliskiej nawierzchni oraz wtedy, gdy z powodu warunków pogodowych (ulewnego deszczu, śnieżycy, mgieł itp.) utrzymywanie stałej prędkości nie jest wskazane.
- Nie należy polegać na tempomacie uwzględniającym sytuację drogową w zakresie utrzymania odpowiedniego ani dokładnego odstępu.
- Tempomat uwzględniający sytuację drogową może nie być w stanie odpowiednio skutecznie kontrolować prędkości z powodu ograniczonych możliwości hamowania oraz jazdy przez pagórkowaty teren. Może także źle oszacować dystans do poprzedzającego pojazdu. Na zjazdach prędkość może wzrastać, powodując przekroczenie przez pojazd Model Y zadanej prędkości (a być może także obowiązującego ograniczenia).
- Tempomat uwzględniający sytuację drogową może czasami wyhamowywać pojazd Model Y w nieoczekiwanych momentach, nawet gdy nie jest to potrzebne. Powodem może być mały dystans do pojazdu jadącego z przodu, wykrywanie pojazdów i obiektów na przyległych pasach (szczególnie na zakrętach) itp.
- Ze względu na ograniczenia wbudowanego systemu GPS (Global Positioning System) może dochodzić do sytuacji, w których Model Y będzie zwalniać, szczególnie w pobliżu zjazdów znajdujących się na zakręcie i/lub gdy kierowca, zamiast podążać trasą wyznaczoną przez system nawigacji, będzie wybierać drogę do miejsca docelowego.
- W pewnych przypadkach (na przykład gdy brakuje dostatecznej ilości danych), funkcja Tempomat uwzględniający sytuację drogową może nie zmniejszyć automatycznie zadanej prędkości przed węzłem lub zjazdem.
- Tempomat uwzględniający sytuację drogową może nie wykrywać wszystkich obiektów, szczególnie podczas jazdy z prędkością podróżną wynoszącą ponad 80 km/h może nie zahamować lub nie zmniejszyć prędkości, gdy na drodze znajdzie się pojazd lub obiekt tylko częściowo poruszający się po danym pasie ruchu lub gdy poprzedzający pojazd zjedzie z Twojego toru jazdy, a z przodu znajdzie się wolno jadący lub zatrzymany pojazd.
- Tempomat uwzględniający sytuację drogową może reagować na pojazdy i obiekty, które nie istnieją albo znajdują się na innym pasie. W takich sytuacjach pojazd Model Y może niepotrzebnie i w nieodpowiedni sposób zmniejszać prędkość.

OSTRZEŻENIE: W następujących sytuacjach istnieje szczególnie duże prawdopodobieństwo, że tempomat uwzględniający sytuację drogową nie będzie działać zgodnie z założeniami:

- Droga ma ostre zakręty lub znaczne zmiany wysokości.
- Znaki drogowe i sygnały są niejasne, niejednoznaczne lub słabo utrzymane.
- Widoczność jest słaba (z powodu ulewy, śniegu, gradu itp. lub słabego oświetlenia dróg w nocy).
- Pojazd jedzie przez tunel lub po autostradzie w pobliżu barierek, które ograniczają pole widzenia kamer.
- Jasne światło (na przykład reflektory nadjeżdżającego samochodu lub bezpośrednie promienie słoneczne) oślepia kamery.

OSTRZEŻENIE: Powyższa lista nie zawiera wszystkich możliwych sytuacji, w których działanie funkcji Tempomat uwzględniający sytuację drogową może być zakłócone. Tempomat uwzględniający sytuację drogową może w każdej chwili nieoczekiwanie wyłączyć się z nieprzewidzianych powodów. Należy zawsze obserwować drogę przed pojazdem i zachować gotowość do przejęcia kontroli. Za kontrolę nad pojazdem Model Y jest zawsze odpowiedzialny kierowca.

OSTRZEŻENIE: Tempomat uwzględniający sytuację drogową nie jest systemem ostrzegającym przed kolizją ani pomagającym jej uniknąć. Jego zadaniem jest zwiększenie komfortu i pewności prowadzenia. Nie wolno zakładać, że Tempomat uwzględniający sytuację drogową samodzielnie prawidłowo zredukuje prędkość pojazdu Model Y. Należy zawsze obserwować drogę przed pojazdem i zachować gotowość do przejęcia kontroli. Zaniedbanie tego może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Chociaż funkcja Tempomat uwzględniający sytuację drogową potrafi wykrywać pieszych i rowerzystów, jednak nie wolno zakładać, że Tempomat uwzględniający sytuację drogową samodzielnie prawidłowo zredukuje prędkość pojazdu Model Y z tego względu. Zaniedbanie tego może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

Automatyczne kierowanie

OSTRZEŻENIE: Automatyczne kierowanie to funkcja wymagająca aktywnego udziału kierowcy. Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, zwracać uwagę na warunki na drodze i otaczających uczestników ruchu oraz być zawsze gotowym na podjęcie natychmiastowego działania. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować szkody materialne, poważne obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Automatyczne kierowanie służy do użytku na autostradach o ograniczonym dostępie i wymaga od kierowcy zachowania pełnej uwagi. Nie używaj funkcji Automatyczne kierowanie w strefach robót drogowych ani tam, gdzie mogą być obecni rowerzyści lub piesi.

OSTRZEŻENIE: Nie wolno zakładać, że funkcja Automatyczne kierowanie wyznaczy odpowiedni tor jazdy.

UWAGA: Automatyczne kierowanie oraz powiązane funkcje prawdopodobnie nie będą działać zgodnie z oczekiwaniami, gdy:

- Automatyczne kierowanie nie może prawidłowo rozpoznać oznaczeń pasów; Oznaczenia pasów mogą być nadmiernie starte, mogą się na nie nakładać wcześniejsze oznaczenia, mogą być modyfikowane ze względu na roboty drogowe, mogą się szybko zmieniać (rozgałęziać, przecinać lub łączyć), mogą padać na nie głębokie cienie obiektów lub elementów krajobrazu, a na nawierzchni drogi mogą być widoczne łączenia lub inne linie o wysokim kontraście.
- Widoczność jest słaba (z powodu ulewy, śniegu, mgły itp.) lub warunki pogodowe zakłócają działanie czujników;
- Kamery i czujniki są zasłonięte lub uszkodzone;
- Droga prowadzi przez wzgórza;
- Pojazd zbliża się do punktu płatniczego;
- Droga jest bardzo nierówna lub ma ostre zakręty;
- Jasne światło (na przykład bezpośrednie promienie słoneczne) oślepia kamery;
- Działanie czujników (zależnie od wyposażenia) jest zakłócone przez inne podzespoły elektryczne lub urządzenia wytwarzające ultradźwięki;
- W chwili włączenia kierunkowskazu w martwym polu zostanie wykryty inny pojazd;
- Model Y jest bardzo blisko poprzedzającego pojazdu, który zasłania pole widzenia kamer;

OSTRZEŻENIE: Istnieje wiele nieprzewidzianych okoliczności, które mogą zakłócić działanie funkcji Automatyczne kierowanie. Należy zawsze o tym pamiętać i zdawać sobie sprawę, że funkcja Automatyczne kierowanie może w związku z tym nie pokierować pojazdem Model Y w odpowiedni sposób. Kierowca powinien zachowywać uwagę i być zawsze gotowy do szybkiej interwencji.

OSTRZEŻENIE: Automatyczne kierowanie nie służy do pokierowania pojazdu Model Y wokół przeszkód, które częściowo znajdują się na pasie ruchu, a w niektórych przypadkach może nie spowodować zatrzymania pojazdu z powodu przeszkód, które całkowicie blokują pas ruchu. Należy zawsze obserwować drogę przed pojazdem i być gotowym do natychmiastowego działania. Za kontrolę nad pojazdem Model Y jest zawsze odpowiedzialny kierowca.

Asystent zmiany pasa ruchu

UWAGA: Podczas zmiany pasa ruchu przy użyciu funkcji Asystent zmiany pasa ruchu kierowca ma obowiązek sprawdzić, czy docelowy pas jest bezpieczny i nadaje się do jazdy. Przed zmianą pasa kierowca powinien więc bezwzględnie ustalić, czy manewr może być wykonany bezpiecznie, sprawdzając martwe strefy, oznaczenia pasów ruchu oraz otoczenie.

UWAGA: Podczas korzystania z funkcji Asystent zmiany pasa ruchu należy pamiętać o poniższych ograniczeniach.

- Nie wolno zakładać, że funkcja Asystent zmiany pasa ruchu wyznaczy odpowiedni tor jazdy. Podczas jazdy należy zachować uwagę oraz obserwować drogę, innych uczestników ruchu drogowego przed pojazdem i otoczenie, a także ekran dotykowy, gdzie mogą się pojawiać ostrzeżenia. Zachowaj stałą gotowość do szybkiej interwencji.
- Funkcji Asystent zmiany pasa ruchu nie wolno używać na drogach, na których warunki drogowe ulegają ciągłym zmianom i na których znajdują się rowerzyści lub piesi.
- Sprawność działania funkcji Asystent zmiany pasa ruchu zależy od zdolności rozpoznania oznaczeń pasów ruchu przez kamery.
- Funkcji Asystent zmiany pasa ruchu nie należy używać na krętych drogach o ostrych zakrętach, na drogach oblodzonych lub śliskich oraz w przypadku, gdy warunki pogodowe (np. ulewny deszcz, śnieg, mgła itp.) mogą zasłaniać widok z kamery (lub kamer) albo czujników (jeśli znajdują się na wyposażeniu).
- Działanie funkcji przyspieszania przy wyprzedzaniu może zostać anulowane z powodów wymienionych powyżej oraz w wyniku wielu innych nieprzewidzianych okoliczności (takich jak brak danych GPS). Należy zachować uwagę i nie wolno liczyć, że funkcja przyspieszania przy wyprzedzaniu zwiększy prędkość jazdy.
- Funkcja przyspieszania przy wyprzedzaniu zwiększa prędkość jazdy za każdym razem, gdy zostanie włączony odpowiedni kierunkowskaz i przyspiesza, zmniejszając odstęp między pojazdem Model Y a poprzedzającym pojazdem. Mimo że Tempomat uwzględniający sytuację drogową nadal utrzymuje odpowiedni dystans za pojazdem poprzedzającym, należy pamiętać, że ustawiony odstęp zmniejsza się, gdy funkcja przyspieszania przy wyprzedzaniu jest aktywna. Dotyczy to szczególnie przypadków, gdy kierowca nie ma zamiaru wyprzedzać pojazdu jadącego przed nim.

Wykrywanie świateł i znaku stop

OSTRZEŻENIE: Funkcja Wykrywanie świateł i znaku stop wymaga dostępu do map pokładowych w celu określenia, czy w danej lokalizacji znajduje się sygnalizacja świetlna lub znak stop. W niektórych przypadkach dane mapy są niedokładne lub nieaktualne i mogą nie obejmować wszystkich świateł stopu lub znaków stopu. Dlatego funkcja Wykrywanie świateł i znaku stop może nie wykrywać wszystkich czerwonych świateł i znaków stop.

OSTRZEŻENIE: Funkcja Wykrywanie świateł i znaku stop nie włącza hamulców ani nie zmniejsza prędkości pojazdu Model Y i może nie wykrywać niektórych czerwonych świateł i znaków stop. Zadaniem funkcji Wykrywanie świateł i znaku stop jest tylko dostarczanie wskazówek; nie zwalnia to z konieczności zachowania uwagi podczas prowadzenia i nie zastępuje rozsądnej oceny sytuacji. Podczas jazdy kierowca powinien obserwować drogę i nie liczyć na to, że funkcja Wykrywanie świateł i znaku stop ostrzeże go przed czerwonym światłem lub znakiem stop.

OSTRZEŻENIE: Funkcja Wykrywanie świateł i znaku stop ostrzega wyłącznie o zbliżaniu się do widocznego czerwonego znaku stop, czerwonego światła lub późnego etapu żółtego światła sygnalizacji drogowej. Może nie ostrzegać o skrzyżowaniach z migającymi światłami i nie ostrzega o znakach ustąpienia pierwszeństwa ani tymczasowych znakach stop lub ustąpienia pierwszeństwa (na przykład przy obszarze robót drogowych). Funkcja wykrywanie świateł i znaku stop nie ostrzega także przed zbliżaniem się do czerwonego światła ani znaku stop, jeżeli kierowca naciska pedał przyspieszenia lub hamulca (co powoduje wyłączenie funkcji Automatyczne kierowanie).

Nawigacja z Autopilotem

OSTRZEŻENIE: Nie należy powierzać funkcji Nawigacja z Autopilotem wyboru odpowiedniego pasa do zjazdu z autostrady. Kierowca powinien bez przerwy zachowywać uwagę i upewniać się, czy dany pas ruchu jest bezpieczny i odpowiedni.

OSTRZEŻENIE: Funkcja Nawigacja z Autopilot nie jest funkcją autonomicznej jazdy. Kierowca musi przez cały czas obserwować drogę, trzymać ręce na kierownicy i pilnować poruszania się trasą wyznaczoną przez system nawigacji.

OSTRZEŻENIE: Podobnie jak podczas jazdy bez korzystania z tej funkcji, w każdej chwili mogą pojawić się przeszkody, dlatego należy zachować szczególną ostrożność, kiedy nie widać obszaru za zakrętem, na węzłach drogowych oraz wjazdach i zjazdach.

OSTRZEŻENIE: Funkcja Nawigacji z Autopilot może nie rozpoznawać lub wykrywać nadjeżdżających pojazdów, obiektów nieruchomych ani pasów ruchu specjalnego przeznaczenia, takich jak pasy rowerowe, pasy dla pojazdów z wieloma pasażerami, pasy dla służb ratowniczych itp. Kierowca musi więc stale zachowywać czujność i być przygotowany na podjęcie natychmiastowych działań. Zaniedbanie tej czynności może spowodować uszkodzenia, obrażenia ciała lub śmierć.

Asystent parkowania

UWAGA: Asystent parkowaniadziała na tyle sprawnie, na ile umożliwia to skuteczność wykrywania przez kamery i czujniki (zależnie od wyposażenia) odległości od krawężników i innych obiektów oraz pojazdów. Należy zaznajomić się z poniższymi ostrzeżeniami przed rozpoczęciem korzystania z funkcji Asystent parkowania i pamiętać o nich podczas jej używania:

- Nie używaj funkcji Asystent parkowania po zamocowaniu do zaczepu holowniczego dowolnego obiektu, na przykład zaczepu kulowego, uchwytu na rower lub przyczepy. Asystent parkowania może nie zatrzymać pojazdu z powodu obecności zaczepów podczas parkowania pomiędzy lub przed innymi samochodami.
- Nie należy zakładać, że funkcja Asystent parkowania znajdzie miejsce, które będzie odpowiednie, bezpieczne i zgodne z przepisami. Asystent parkowania może czasami nie wykrywać obiektów znajdujących się na miejscu do parkowania. Należy zawsze wzrokowo sprawdzić, czy znalezione miejsce jest odpowiednie i bezpieczne.
- Gdy funkcja Asystent parkowania aktywnie kieruje pojazdem Model Y, kierownica porusza się odpowiednio do manewrów wykonywanych przez funkcję Asystent parkowania. Nie należy zakłócać ruchu kierownicy. Dowolne zakłócenie spowoduje wyłączenie funkcji Asystent parkowania
- W trakcie parkowania należy obserwować sytuację wokół. Zachowaj gotowość do użycia hamulca w celu uniknięcia pojazdów, pieszych lub przeszkód.
- Gdy funkcja Asystent parkowania jest aktywna, na ekranie dotykowym pojawiają się wskazówki udostępniane przez funkcję Asystent parkowania, które należy śledzić.

UWAGA:

Asystent parkowania ze szczególnie dużym prawdopodobieństwem nie będzie działać prawidłowo w następujących sytuacjach:

- Droga jest nachylona. Asystent parkowania działa prawidłowo wyłącznie na płaskich drogach;
- Widoczność jest słaba (z powodu ulewnego deszczu, śnieżycy, mgły itp.).
- Krawężnik jest wykonany z materiału innego niż kamień lub czujniki pojazdu nie mogą go wykryć;
- Docelowe miejsce parkingowe znajduje się bezpośrednio przy ścianie lub filarze (jest to np. ostatnie miejsce w rzędzie na parkingu podziemnym);
- Jedna lub kilka kamer albo jeden lub kilka czujników (zależnie od wyposażenia) jest uszkodzonych, zabrudzonych lub zasłoniętych (np. przez błoto, lód, śnieg, osłonę maski, nadmiar lakieru, folie, naklejki, powłoki gumowe itp.).
- Działanie czujników (zależnie od wyposażenia) jest zakłócone przez warunki pogodowe (ulewny deszcz, śnieżycę, mgłę, skrajnie wysokie lub niskie temperatury).
- Działanie czujników (zależnie od wyposażenia) jest zakłócone przez inne urządzenia elektryczne lub interferencję elektryczną.

OSTRZEŻENIE: Istnieje szereg trudnych do przewidzenia okoliczności, które mogą utrudniać funkcji Asystent parkowania zaparkowanie pojazdu Model Y. Należy o tym pamiętać i zdawać sobie sprawę, że funkcja Asystent parkowania może w związku z tym nie pokierować pojazdem Model Y w odpowiedni sposób. W trakcie parkowania należy zachować uwagę i być przygotowanym do natychmiastowego przejęcia kontroli nad pojazdem Model Y.

Model Y Monitoruje oznaczenia na pasie ruchu, po którym przemieszcza się pojazd, a także sąsiadujące z nim obszary, pod kątem obecności innych pojazdów lub przedmiotów.

W przypadku wykrycia obiektu w martwym polu lub blisko boku pojazdu Model Y (może to być np. inny pojazd lub barierka) na ekran dotykowy pojawiają się kolorowe linie wybiegające z obrazu pojazdu. Ich lokalizacja wskazuje miejsce, w którym został wykryty obiekt. Promienie mogą być białe, żółte, pomarańczowe lub czerwone, a ich kolor odpowiada odległości wykrytego obiektu od pojazdu Model Y — biały oznacza największą odległość, a czerwony najmniejszą, wymagającą natychmiastowej uwagi. Kolorowe linie są wyświetlane tylko, gdy pojazd porusza się w przybliżeniu z prędkością od 12 km/h do 140 km/h. Gdy funkcja Automatyczne kierowanie jest aktywna, kolorowe linie są wyświetlane także przy prędkościach poniżej 12 km/h. Kolorowe linie nie są natomiast wyświetlane, gdy pojazd Model Y nie porusza się (np. w korku ulicznym).

OSTRZEŻENIE: Zawsze przed rozpoczęciem jazdy i skorzystaniem z funkcji Autopilot upewnij się, że wszystkie kamery są czyste i niczym niezasłonięte (patrz Czyszczenie kamery na stronie 222). Zabrudzone kamery i czujniki (zależnie od wyposażenia), a także warunki otoczenia, takie jak deszcz czy wyblakłe oznaczenia pasów drogowych, mogą wpływać na działanie funkcji Autopilot. W przypadku zasłonięcia kamery ekran ekran dotykowy pojazdu Model Y wyświetli stosowny komunikat, a funkcja Autopilot może nie być dostępna.

OSTRZEŻENIE: Zadaniem funkcji Asystenta pasa ruchu jest tylko dostarczenie wskazówek. Nie zastępuje ona bezpośredniego sprawdzenia sytuacji na drodze przez kierowcę. Przed zmianą pasa należy zawsze spojrzeć w lusterka boczne i rozejrzeć się, aby wzrokowo ocenić, czy jest to bezpieczne.

OSTRZEŻENIE: Nie należy zakładać, że funkcja Asystent pasa ruchu poinformuje o niezamierzonym wyjechaniu poza pas ruchu lub o innym pojeździe, który znajduje się obok lub w martwym polu. Działanie funkcji Asystent pasa ruchu może zostać zakłócone przez szereg czynników (patrz Ograniczenia i brak dokładności na stronie 148). Kierowca ma obowiązek zachować czujność oraz zwracać uwagę na pas ruchu i innych użytkowników drogi. Zaniedbanie tego może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

Interwencje z użyciem układu kierowniczego

Funkcja Asystenta pasa ruchu może interweniować z użyciem układu kierowniczego, jeśli pojazd Model Y zacznie zjeżdżać na sąsiedni pas lub zbliżać się do sąsiedniego pasa, na którym został wykryty obiekt, na przykład inny pojazd. W takich sytuacjach pojazd Model Y automatycznie skręca, aby zająć bezpieczniejszą pozycję na pasie ruchu. Użycie układu kierowniczego przez funkcję jest możliwe, tylko jeśli pojazd Model Y porusza się z prędkością od 48 do 140 km/h po głównych drogach z wyraźnie widocznymi oznaczeniami pasa ruchu. W przypadku rozpoczęcia interwencji z użyciem układu kierowniczego na ekranie dotykowym na krótko pojawia się komunikat ostrzegawczy.

Unikanie opuszczenia pasa ruchu

Zadaniem funkcji unikania opuszczenia pasa ruchu jest ostrzeganie kierowcy w sytuacji, gdy pojazd Model Y wyjeżdża poza swój pas ruchu lub zbliża się do jego krawędzi.

Funkcja unikania opuszczenia pasa ruchu działa przy prędkościach jazdy w zakresiod 64 do 145 km/h na drogach o wyraźnie widocznych oznaczeniach pasów drogowych. Aby określić sposób działania układu ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu, dotknij opcji **Sterowanie** > **Autopilot**, a następnie **Unikanie opuszczenia pasa ruchu**, po czym wybierz odpowiednią opcję:

- **Ostrzeżenie**: Jeżeli przednie koło pojazdu przekroczy oznaczenie pasa, kierownica zacznie wibrować.
- **Asystent**: Funkcja koryguje tor jazdy, jeżeli pojazd Model Y zacznie zjeżdżać na sąsiedni pas lub zbliżać się do krawędzi drogi, tak aby utrzymać pojazd Model Y w bezpiecznym położeniu.

Gdy funkcja unikania opuszczania pasa ruchu jest włączona i funkcja Tempomat uwzględniający sytuację drogową jest aktywna, gdy pojazd Model Y zjeżdża z pasa ruchu bez włączenia odpowiedniego kierunkowskazu, asystent pasa ruchu sprawdza również, czy dłonie kierowcy znajdują się na kierownica. Jeśli dłonie nie są wykrywane, na ekranie dotykowym wyświetlana jest seria alertów, podobnie jak w przypadku jazdy z użyciem funkcji Automatyczne kierowanie. Jeśli ręce nie zostaną wykryte przez pewien czas, Model Y stopniowo zwolni do prędkości wynoszącej 25 km/h poniżej ograniczenia prędkości lub poniżej ustawionej prędkości tempomatu i włączy światła awaryjne.

UWAGA: Funkcja unikania opuszczenia pasa ruchu nie ostrzega o opuszczeniu pasa ruchu ani nie interweniuje z użyciem układu kierowniczego, gdy włączony jest odpowiedni kierunkowskaz, sygnalizujący zamiar zmiany pasa.

OSTRZEŻENIE: Zadaniem funkcji Unikanie opuszczenia pasa ruchu jest zwiększenie bezpieczeństwa, jednak nie działa ona w każdej sytuacji i nie zwalnia z konieczności zachowania uwagi i panowania nad pojazdem.

OSTRZEŻENIE: Kierowca musi przez cały czas trzymać ręce na kierownica i uważnie prowadzić pojazd.

OSTRZEŻENIE: Interwencje z użyciem układu kierowniczego są bardzo drobne i ich zadaniem nie jest skierowanie pojazdu Model Y na inny pas. Nie wolno liczyć, że interwencje z użyciem układu kierowniczego pozwolą uniknąć kolizji bocznych.

Zapobieganie niekontrolowanej zmianie pasa ruchu

Układ zapobiegania niekontrolowanej zmianie pasa ruchu automatycznie kieruje pojazdem, aby nie dopuścić do potencjalnej kolizji w następujących sytuacjach:

- Model Y opuszcza pas i może spowodować kolizję z pojazdem jadącym w tym samym kierunku na sąsiednim pasie (niezależnie od stanu kierunkowskazów).
- Model Y opuszcza pas i zjeżdża na pas przeznaczony dla pojazdów jadących z naprzeciwka, kierunkowskaz jest wyłączony i zostanie wykryty pojazd nadjeżdżający z naprzeciwka.
- Model Y opuszcza drogę, a kierunkowskaz jest wyłączony (na przykład znajduje się bardzo blisko krawędzi drogi, gdzie może dojść do kolizji).

Kiedy układ zapobiegania niekontrolowanej zmianie pasa ruchu kieruje pojazdem, emitowany jest sygnał dźwiękowy, a na ekranie dotykowym wyświetlane są ostrzeżenia i podświetlone zostaje na czerwono oznaczenie pasa ruchu.

Układ zapobiegania niekontrolowanej zmianie pasa ruchu działa, gdy pojazd Model Y porusza się z prędkością od 48 do 145 km/h po drodze z wyraźnie widocznymi oznaczeniami pasa ruchu, krawężnikami itp.

OSTRZEŻENIE: Układ zapobiegania niekontrolowanej zmianie pasa ruchu nie zastępuje uważnej jazdy i rozsądnej oceny sytuacji. Podczas jazdy kierowca powinien obserwować drogę i nie zakładać, że układ zapobiegania niekontrolowanej zmianie pasa ruchu ostrzeże go przed groźbą zderzenia. Istnieje szereg czynników mogących pogarszać sprawność działania układu. Zakładanie, że układ zapobiegania niekontrolowanej zmianie pasa ruchu ostrzeże przed możliwością zderzenia, może być przyczyną poważnych obrażeń lub śmierci.

Monitorowanie martwego pola

Automatyczna kamera monitorująca martwe pole

W celu włączenia/wyłączenia dotknij opcji **Sterowanie** > **Bezpieczeństwo**Automatyczna kamera monitorująca martwe pole na ekranie dotykowym.

Gdy funkcja jest włączona, po włączeniu kierunkowskazu, na desce rozdzielczej pojawi się widok z kamery po odpowiedniej stronie. Jeśli w martwym polu na sąsiednim pasie ruchu zostanie wykryty pojazd, na widoku pojawia się czerwony pionowy słupek ostrzegawczy. Na przykład, gdy jest włączony lewy kierunkowskaz i zostanie wykryty pojazd, po lewej stronie widoku pojawia się czerwony pionowy słupek. Obraz można przesunąć w inne miejsce na ekranie dotykowym. Aby to zrobić, dotknij i przeciągnij obraz w nowe miejsce (dostępne miejsca są wskazywane przez zacienione obszary po dotknięciu i przytrzymaniu obrazu).

OSTRZEŻENIE: Automatyczna kamera monitorująca martwe pole nie eliminuje konieczności zachowania ostrożności podczas jazdy i odpowiedniego sprawdzenia obszaru za pojazdem przed zmianą pasa ruchu.

Dźwięk ostrzeżenia w martwej strefie

Aby wykrycie pojazdu w martwym polu i zagrożenie kolizją było sygnalizowane dźwiękiem, wybierz kolejno **Sterowanie** > **Bezpieczeństwo** > **Dźwięk ostrzeżenia przed kolizją w martwym polu**.

OSTRZEŻENIE: Kamera monitorująca martwe pole nie eliminuje konieczności zachowania ostrożności podczas jazdy i odpowiedniego sprawdzenia obszaru za pojazdem przed zmianą pasa ruchu.

OSTRZEŻENIE: Włączenie dźwięku ostrzeżenia w martwej strefie nie daje gwarancji, że każde zagrożenie kolizją będzie sygnalizowane. Kierowca ma obowiązek zachować czujność oraz odpowiednio sprawdzić obszar za pojazdem przed zmianą pasa ruchu.

Ograniczenia i brak dokładności

Asystent pasa ruchu nie zawsze jest w stanie precyzyjnie wykryć oznaczenia pasa ruchu i w następujących sytuacjach może generować niepotrzebne lub nieprawidłowe ostrzeżenia:

- Widoczność jest słaba, a oznaczenia pasa ruchu nie są wyraźnie widoczne (np. z powodu ulewnego deszczu, śnieżycy, mgły itp.).
- Jasne światło (na przykład reflektory nadjeżdżającego samochodu lub bezpośrednie promienie słoneczne) oślepia kamery;
- Pojazd jadący z przodu zasłania pole widzenia kamer pojazdu Model Y;
- Szyba przednia zasłania pole widzenia kamer (np. z powodu zaparowania, zabrudzenia lub naklejek).
- Oznaczenia pasów są nadmiernie starte, nakładają się na nie wcześniejsze oznaczenia, były modyfikowane ze względu na roboty drogowe lub szybko się zmieniają (rozgałęziają, przecinają lub łączą);
- Droga jest wąska lub kręta.
- Oznaczenia pasów znajdują się w głębokim cieniu obiektów lub elementów krajobrazu.

Asystent pasa ruchu może nie ostrzegać lub ostrzegać nieprawidłowo w następujących sytuacjach:

- Któryś z czujników (jeśli pojazd jest w nie wyposażony) lub któraś z kamer są uszkodzone, zabrudzone lub zasłonięte (np. przez błoto, lód, śnieg, osłonę maski, nadmiar lakieru, folie, naklejki, powłoki gumowe itp.).
- Działanie czujnika zakłócają warunki pogodowe (ulewny deszcz, śnieżyca, mgła, skrajnie wysoka lub niska temperatura).

- Działanie czujników (zależnie od wyposażenia) jest zakłócone przez inne podzespoły elektryczne lub urządzenia wytwarzające ultradźwięki;
- Na pojeździe Model Y znajduje się obiekt, który zasłania czujnik lub zakłóca jego działanie (np. bagażnik na rowery lub naklejka na zderzaku).

W poniższych sytuacjach funkcja asystenta pasa ruchu może nie oddalić pojazdu Model Y od pojazdu znajdującego się obok albo niepotrzebnie lub nieodpowiednio użyć układu kierowniczego:

- Pojazd Model Y przejeżdża ostre zakręty lub łuk drogi ze stosunkowo wysoką prędkością;
- Jasne światło (na przykład reflektory nadjeżdżającego samochodu lub bezpośrednie promienie słoneczne) oślepia kamery;
- Pojazd zbacza na inny pas, jednak nie ma na nim innego obiektu (np. pojazdu);
- Pojazd poruszający się innym pasem zajeżdża drogę lub zbacza na pas, na którym znajduje się pojazd kierowcy;
- Model Y nie jedzie w zakresie prędkości obsługiwanym przez Asystenta pasa ruchu;
- Któryś z czujników (jeśli pojazd jest w nie wyposażony) jest uszkodzony, zabrudzony lub zasłonięty (np. przez błoto, lód, śnieg, osłonę maski, nadmiar lakieru, folie, naklejki, powłoki gumowe itp.);
- Działanie czujnika zakłócają warunki pogodowe (ulewny deszcz, śnieżyca, mgła, skrajnie wysoka lub niska temperatura).
- Działanie czujników (zależnie od wyposażenia) jest zakłócone przez inne podzespoły elektryczne lub urządzenia wytwarzające ultradźwięki;
- Na pojeździe Model Y znajduje się obiekt (np. bagażnik rowerowy lub naklejka na zderzaku), który przesłania czujnik lub zakłóca jego działanie.
- Widoczność jest słaba, a oznaczenia pasa ruchu nie są wyraźnie widoczne (np. z powodu ulewnego deszczu, śnieżycy, mgły itp.).
- Oznaczenia pasów są nadmiernie starte, nakładają się na nie wcześniejsze oznaczenia, były modyfikowane ze względu na roboty drogowe lub szybko się zmieniają (rozgałęziają, przecinają lub łączą).

UWAGA: Gdy włączony jest tryb jazdy na torze, funkcje asystenta kierowcy są automatycznie wyłączane. Kierowca ma zawsze obowiązek prowadzić bezpiecznie i zachować panowanie nad pojazdem, również na torze. Po wyłączeniu trybu jazdy na torze funkcje asystenta kierowcy automatycznie włączają się ponownie.

OSTRZEŻENIE: Powyższa lista nie wyczerpuje wszystkich możliwych sytuacji, w których działanie Asystenta pasa ruchu może być zakłócone. Istnieje wiele przyczyn, przez które Asystent pasa ruchu może nie działać zgodnie z zamierzeniami. Aby uniknąć kolizji, należy zachować czujność i zawsze zwracać uwagę na drogę, ponieważ w ten sposób można najszybciej przewidzieć konieczność interwencji.

Asystent unikania kolizji

Wymienione funkcje pomagające uniknąć kolizji mają za zadanie podnieść bezpieczeństwo wszystkich osób podróżujących pojazdem:

- **Układ ostrzegania przed przednią kolizją** — za pomocą ostrzeżeń wizualnych i dźwiękowych (a w niektórych regionach także dotykowych) informuje, że czujniki pojazdu Model Y wykryły duże ryzyko zderzenia czołowego (patrz Układ ostrzegania przed przednią kolizją na stronie 150).
- **Układ automatycznego hamowania awaryjnego** — automatycznie włącza hamulce, aby zmniejszyć siłę zderzenia (patrz Układ automatycznego hamowania awaryjnego na stronie 151).
- **Obstacle-Aware Acceleration** — zmniejsza przyspieszenie, jeśli czujniki pojazdu Model Y wykryją przeszkodę na torze jazdy (patrz Przyspieszanie z uwzględnieniem przeszkód na stronie 152).

UWAGA: Zawsze przed rozpoczęciem jazdy i skorzystaniem z funkcji Autopilot upewnij się, że wszystkie kamery są czyste i niczym niezasłonięte (patrz Czyszczenie kamery na stronie 222). Zabrudzone kamery i czujniki (zależnie od wyposażenia), a także warunki otoczenia, takie jak deszcz czy wyblakłe oznaczenia pasów drogowych, mogą wpływać na działanie funkcji Autopilot. W przypadku zasłonięcia kamery ekran ekran dotykowy pojazdu Model Y wyświetli stosowny komunikat, a funkcja Autopilot może nie być dostępna.

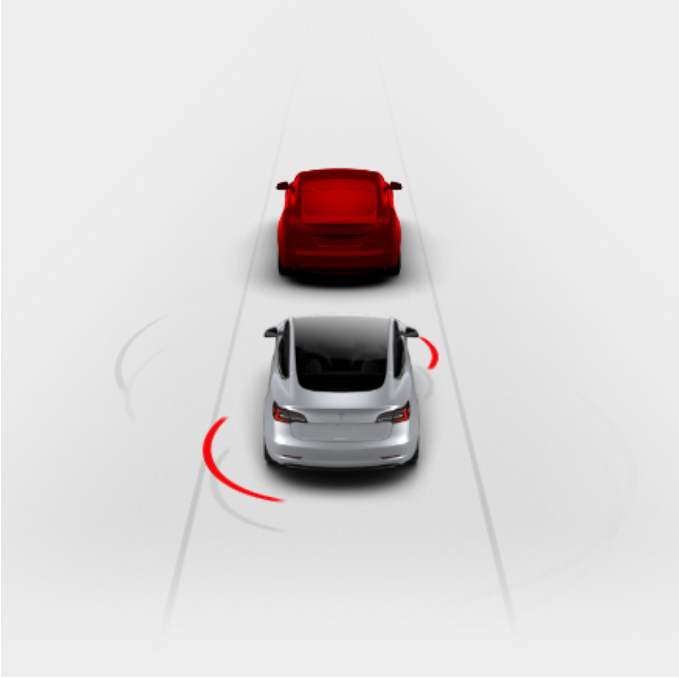
OSTRZEŻENIE: Zadaniem układu ostrzegania przed przednią kolizją jest tylko dostarczanie wskazówek; nie zwalnia ona z konieczności zachowania uwagi podczas prowadzenia i nie zastępuje rozsądnej oceny sytuacji. Podczas jazdy kierowca powinien obserwować drogę i nie zakładać, że układ ostrzegania przed przednią kolizją ostrzeże go przed groźbą zderzenia. Istnieje szereg czynników mogących pogarszać sprawność działania układu ostrzegania przed kolizją z przodu i powodować, że będzie on generować niepotrzebne, nieprawidłowe lub niedokładne ostrzeżenia. Zakładanie, że układ ostrzegania przed przednią kolizją ostrzeże przed możliwością zderzenia, może być przyczyną poważnych obrażeń lub śmierci.

OSTRZEŻENIE: Układ automatycznego hamowania awaryjnego nie może zapobiec wszystkim zderzeniom. W pewnych sytuacjach może próbować ograniczyć prędkość jazdy, aby zmniejszyć siłę zderzenia. Zakładanie, że układ automatycznego hamowania awaryjnego zapewni uniknięcie zderzenia, może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

OSTRZEŻENIE: Zadaniem funkcji przyspieszania z uwzględnieniem przeszkód nie jest zapobieganie zderzeniom. W pewnych sytuacjach może ona minimalizować skutki zderzenia. Poleganie na funkcji przyspieszania z uwzględnieniem przeszkód w zakresie unikania zderzenia może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

Układ ostrzegania przed przednią kolizją

Model Y Monitoruje obszar przed pojazdem pod kątem obecności obiektów, takich jak pojazd, motocykl, rower lub pieszy. Jeśli kolizja zostanie uznana za prawdopodobną, o ile użytkownik nie podejmie natychmiastowej interwencji, układ ostrzegania przed przednią kolizją włącza sygnał dźwiękowy, a obraz pojazdu z przodu na ekranie dotykowym jest podświetlany na czerwono. W przypadku pojawienia się komunikatu **NATYCHMIAST WYKONAJ ODPOWIEDNI MANEWR!** natychmiast zareaguj!



Anulowanie ostrzeżeń wizualnych i dźwiękowych (a w niektórych regionach także dotykowych) następuje automatycznie, gdy ryzyko zderzenia zmniejszy się (np. po obniżeniu prędkości lub zatrzymaniu pojazdu Model Y albo gdy obiekt znajdujący się przed pojazdem opuści jego tor jazdy).

Jeżeli systemy pojazdu Model Y ocenią zderzenie jako nieuchronne, a kierowca nie podejmie natychmiastowej interwencji w reakcji na ostrzeżenie układu ostrzegania przed przednią kolizją, układ automatycznego hamowania awaryjnego może automatycznie włączyć hamulce (patrz Układ automatycznego hamowania awaryjnego na stronie 151).

Układ ostrzegania przed przednią kolizją jest domyślnie włączony. Aby zmienić ustawienia czułości działania, dotknij **Sterowanie** > **Autopilot**, po czym wybierz **Układ ostrzegania przed przednią kolizją**. Domyślnym ustawieniem poziomu ostrzeżeń jest **Średnio**, jednak można nakazać funkcji ostrzeganie z opóźnieniem (**Późno**) lub wczesne ostrzeganie (**Wcześnie**).

UWAGA: Układ ostrzegania przed przednią kolizją automatycznie resetuje się do poziomu **Średni** na początku każdej jazdy, jeśli podczas poprzedniej jazdy poziom ten został ręcznie zmieniony.

OSTRZEŻENIE: Kamera (lub kamery) i czujniki (zależnie od wyposażenia) współpracujące z układem ostrzegania przed przednią kolizją są w stanie obserwować zakładany tor jazdy przed pojazdem na odcinku o długości około 160 metrów (525 stóp). Niekorzystne warunki drogowe lub pogodowe mogą zmniejszyć obszar monitorowany przez układ ostrzegania przed przednią kolizją. Podczas jazdy należy zachować ostrożność.

OSTRZEŻENIE: Zadaniem układu ostrzegania przed przednią kolizją jest tylko dostarczanie ostrzeżeń wizualnych i dźwiękowych. Nie podejmuje ona prób hamowania ani zmniejszenia prędkości pojazdu Model Y. W przypadku zauważenia lub usłyszenia ostrzeżenia kierowca ma obowiązek natychmiast podjąć odpowiednie działania.

OSTRZEŻENIE: Układ ostrzegania przed przednią kolizją może ostrzegać przed zderzeniem w sytuacjach, w których w rzeczywistości nie ma zagrożenia. Kierowca powinien zachować czujność i obserwować drogę przed pojazdem Model Y, by móc zawsze przewidzieć, kiedy będzie potrzebna jego interwencja.

Układ ostrzegania przed przednią kolizją działa tylko w zakresie prędkości od około 5 km/h do 200 km/h.

OSTRZEŻENIE: Układ ostrzegania przed przednią kolizją nie wygeneruje ostrzeżenia, jeżeli kierowca zdążył wcześniej rozpocząć hamowanie.

Układ automatycznego hamowania awaryjnego

Model Y ma za zadanie określać odległość od wykrytych obiektów. Jeżeli systemy pojazdu uznają, że zderzenie jest nieuniknione, zadaniem układu automatycznego hamowania awaryjnego jest uruchomienie hamulców w celu zmniejszenia prędkości jazdy, a tym samym zmniejszenia siły uderzenia. Skuteczność redukowania prędkości zależy od wielu czynników, między innymi od prędkości jazdy i warunków środowiskowych.

Po uruchomieniu hamulców przez układ automatycznego hamowania awaryjnego na ekranie dotykowym pojawia się ostrzeżenie i jest emitowany sygnał dźwiękowy. Pedał hamulca może poruszyć się gwałtownie w dół. Pojazd włącza światła stop, aby ostrzec innych użytkowników drogi, że zmniejsza prędkość.



Hamowanie awaryjne w toku

Układ automatycznego hamowania awaryjnego działa tylko w zakresie prędkości od około 5 km/h do 200 km/h.

Układ automatycznego hamowania awaryjnego nie spowalnia ani nie zatrzymuje pojazdu z użyciem hamulców w następujących sytuacjach:

- Kierowca gwałtownie skręca kierownica.
- Kierowca naciska i zwalnia pedał hamulca w czasie, gdy hamulce są włączone przez układ automatycznego hamowania awaryjnego.
- Kierowca gwałtownie przyspiesza, gdy układ automatycznego hamowania awaryjnego włącza hamulce.
- Pojazd nie wykrywa innych pojazdów, motocykli, rowerów ani pieszych znajdujących się przed lub za pojazdem.

Układ automatycznego hamowania awaryjnego jest zawsze włączany po uruchomieniu pojazdu Model Y. Aby wyłączyć funkcję na czas bieżącej podróży, przełącz pojazd w położenie postojowe, dotknij **Sterowanie** > **Autopilot**, a następnie **Układ automatycznego hamowania awaryjnego**. Nawet w przypadku wyłączenia układu automatycznego hamowania awaryjnego pojazd może uruchomić hamulce po wykryciu początkowej kolizji, aby ograniczyć jej następstwa (patrz Układ hamowania wielokolizyjnego na stronie 152). Po wyłączeniu ekran dotykowy wyświetla komunikat wizualny.



Układ automatycznego hamowania awaryjnego wył.

OSTRZEŻENIE: Wyłączanie układu automatycznego hamowania awaryjnego jest zdecydowanie odradzane. Po wyłączeniu tej funkcji pojazd Model Y nie będzie automatycznie hamować w sytuacji zagrożenia zderzeniem.

UWAGA: Układ automatycznego hamowania awaryjnego ma za zadanie ograniczyć wyłącznie siłę zderzenia czołowego.

UWAGA: Celem układu automatycznego hamowania awaryjnego jest zmniejszanie siły zderzeń czołowych lub kolizji podczas cofania, gdy funkcje pojazdu są ograniczone.

Jeśli automatyczne hamowanie awaryjne jest niedostępne, na ekranie wyświetli się ostrzeżenie.



Automatyczne hamowanie awaryjne jest niedostępne

OSTRZEŻENIE: Układ automatycznego hamowania awaryjnego ma za zadanie ograniczyć siłę uderzenia. Nie jest przeznaczona do unikania zderzeń.

OSTRZEŻENIE: Istnieje szereg czynników, które mogą wpływać na działanie układu automatycznego hamowania awaryjnego i spowodować, że nie włączy on hamulców albo włączy je w nieodpowiedni sposób lub w nieodpowiednim czasie. Może do tego dojść na przykład w przypadku wykrycia na drodze śmieci lub pojazdu, który tylko częściowo znajduje się na tym samym torze jazdy. Kierowca ma zawsze obowiązek prowadzić bezpiecznie i zachować panowanie nad pojazdem. Nie wolno zakładać, że układ automatycznego hamowania awaryjnego pozwoli uniknąć kolizji lub zmniejszyć jej siłę.

OSTRZEŻENIE: Układ automatycznego hamowania awaryjnego nie zastępuje utrzymywania bezpiecznego odstępu za poprzedzającym pojazdem.

OSTRZEŻENIE: Gdy systemy pojazdu hamują automatycznie, pedał hamulca porusza się gwałtownie w dół. Pedał hamulca musi więc zawsze mieć możliwość swobodnego poruszania się. Po stronie kierowcy znajduje się dywanik podłogowy, który musi być zawsze odpowiednio zamocowany. Ponadto nie należy go przykrywać ani niczego pod niego podkładać (dotyczy to także użycia dodatkowych dywaników). Niezastosowanie się do tych poleceń może uniemożliwić swobodny ruch pedału hamulca.

Układ hamowania wielokolizyjnego

Oprócz zastosowania układu automatycznego hamowania awaryjnego pojazd Model Y może uruchomić hamulce, aby zapobiec kolizji lub ograniczyć jej następstwa po kolizji początkowej, jeżeli wykryto wyzwolenie poduszek powietrznych. Hamulce mogą zostać uruchomione niezależnie od prędkości jazdy.

Alarm dotyczący ruchu za pojazdem

Jeśli w pojeździe Model Y włączono bieg wsteczny, a ekran dotykowy wyświetla obraz z kamery widoku wstecznego, gdy Model Y wykryje obiekt (np. inny pojazd lub pieszego) przekraczający obszar za pojazdem Model Y, na obrazie z kamery wyświetli się pionowy czerwony pasek.

Np. gdy wyjeżdżasz tyłem z miejsca parkingowego, a z Twojej lewej strony nadjeżdża pojazd, czerwony pasek wyświetli się w lewej części obrazu z kamery. W przypadku obiektów zbliżających się z obu stron pojazdu Model Y czerwone paski wyświetlą się po obu stronach obrazu z kamery.

Aby wykrycie zbliżającego się obiektu przez Alarm dotyczący ruchu za pojazdem było sygnalizowane dźwiękiem podczas cofania pojazdem Model Y, wybierz kolejno **Sterowanie** > **Bezpieczeństwo** > **Dźwięk dotyczący ruchu za pojazdem**.

Jeśli funkcja **Dźwięk dotyczący ruchu za pojazdem** jest włączona, sygnał dźwiękowy włączy się tylko w przypadku spełnienia wszystkich poniższych warunków:

- Model Y ma włączony bieg wsteczny;
- Model Y jest w ruchu (z dowolną prędkością);
- Model Y wykrywa ruch z tyłu.

Gdy pojazd Model Y ma włączony bieg wsteczny, ale nie porusza się, to nawet w przypadku wykrycia ruchu z tyłu sygnał dźwiękowy się nie włączy.

Gdy pojazd Model Y się cofa i wykryty zostanie ruch z tyłu, Układ automatycznego hamowania awaryjnego i funkcja Przyspieszania z uwzględnieniem przeszkód mogą włączyć hamulce w celu uniknięcia kolizji. W celu zapobiegania kolizjom nie należy polegać wyłącznie na Układzie automatycznego hamowania awaryjnego oraz funkcji Przyspieszania z uwzględnieniem przeszkód. Aby uzyskać więcej informacji, patrz Układ automatycznego hamowania awaryjnego na stronie 151 oraz Przyspieszanie z uwzględnieniem przeszkód na stronie 152.

OSTRZEŻENIE: Nigdy nie wolno zakładać, że Alarm dotyczący ruchu za pojazdem zawsze bezbłędnie poinformuje, czy w otoczeniu pojazdu nie ma żadnych przeszkód ani osób. Kamery mogą niekiedy nie wykryć obiektów lub przeszkód, które mogą potencjalnie spowodować uszkodzenia bądź urazy, np. obiektów znajdujących się bardzo blisko podłoża. Istnieje ponadto szereg czynników zewnętrznych, które mogą pogorszyć działanie kamer, takie jak zasłonięcie lub zabrudzenie obiektywu. Zawsze należy wzrokowo kontrolować odpowiedni obszar. Podczas cofania należy patrzeć w lusterka i przez ramię. Widok z kamer należy traktować jedynie jako wskazówkę. Alarm dotyczący ruchu za pojazdem nie zastępuje wzrokowego sprawdzenia sytuacji przez kierowcę i nie zwalnia z obowiązku zachowania ostrożności.

Przyspieszanie z uwzględnieniem przeszkód

Zadaniem funkcji przyspieszania z uwzględnieniem przeszkód jest zmniejszenie siły zderzenia poprzez ograniczenie momentu obrotowego silnika, a w pewnych przypadkach także włączenie hamulców, jeżeli czujniki pojazdu Model Y wykryją przeszkodę na jego torze jazdy. W przypadku automatycznego włączenia hamulców na ekranie dotykowym pojawia się ostrzeżenie i jest emitowany sygnał dźwiękowy. Przykładem może być pojazd Model Y stojący przed bramą garażu z włączonym biegiem do jazdy do przodu, którego kierowca gwałtownie naciska pedał przyspieszenia. Pojazd Model Y przyspieszy i uderzy w bramę, ale dzięki zmniejszeniu momentu obrotowego skutki tego uderzenia mogą być mniej poważne.

Funkcja przyspieszania z uwzględnieniem przeszkód działa pod warunkiem, że są jednocześnie spełnione wszystkie poniższe warunki:

- włączony jest bieg do jazdy do przodu lub do tyłu;
- Model Y stoi lub jedzie z prędkością poniżej 16 km/h (10 mph);
- Model Y wykrywa przeszkodę na swoim torze jazdy.

Aby wyłączyć Przyspieszanie z uwzględnieniem przeszkód, dotknij **Sterowanie** > **Autopilot**, a następnie **Przyspieszanie z uwzględnieniem przeszkód**.

OSTRZEŻENIE: Funkcja przyspieszania z uwzględnieniem przeszkód ma za zadanie ograniczyć siłę uderzenia. Nie jest przeznaczona do unikania zderzeń.

OSTRZEŻENIE: Funkcja przyspieszania z uwzględnieniem przeszkód może nie ograniczać momentu obrotowego w pewnych sytuacjach, np. w razie ostrego skrętu podczas parkowania. Istnieje szereg czynników mogących ograniczyć, opóźnić lub uniemożliwić działanie funkcji przyspieszania z uwzględnieniem przeszkód, na przykład: warunki zewnętrzne, odległość od przeszkody oraz działania kierowcy.

OSTRZEŻENIE: Nie należy zakładać, że funkcja przyspieszania z uwzględnieniem przeszkód będzie sterować przyspieszeniem ani że pozwoli uniknąć kolizji lub ograniczyć jej siłę. Nie należy sprawdzać działania funkcji przyspieszania z uwzględnieniem przeszkód. Niezastosowanie się do tych zaleceń może spowodować poważne uszkodzenia mienia, obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Istnieje szereg czynników, które mogą wpłynąć na działanie funkcji przyspieszania z uwzględnieniem przeszkód i spowodować, że nieodpowiednio lub w złym momencie zmniejszy ona moment obrotowy silnika. Kierowca ma zawsze obowiązek prowadzić bezpiecznie i zachować panowanie nad pojazdem Model Y.

Ograniczenia i brak dokładności

Funkcje pomagające uniknąć kolizji nie są zdolne do wykrycia wszystkich obiektów, pojazdów, rowerów lub pieszych. W związku z tym, szczególnie w okolicznościach podanych poniżej, mogą one generować niepotrzebne, niedokładne, nieprawdziwe lub nietrafne ostrzeżenia:

- Droga ma ostre zakręty;
- Widoczność jest słaba (z powodu ulewnego deszczu, śnieżycy, mgły itp.);
- Jasne światło (na przykład reflektory nadjeżdżającego samochodu lub bezpośrednie promienie słoneczne) oślepia kamery;
- Doszło do zasłonięcia kamery lub czujnika (brud, zakrycie innym przedmiotem, zaparowanie, zakrycie naklejką itp.).
- Któryś z czujników (jeśli pojazd jest w nie wyposażony) jest uszkodzony, zabrudzony lub zasłonięty (np. przez błoto, lód, śnieg, osłonę maski, nadmiar lakieru, folie, naklejki, powłoki gumowe itp.);
- Działanie czujnika zakłócają warunki pogodowe (ulewny deszcz, śnieżyca, mgła, skrajnie wysoka lub niska temperatura).
- Działanie czujników (zależnie od wyposażenia) jest zakłócone przez inne podzespoły elektryczne lub urządzenia wytwarzające ultradźwięki;

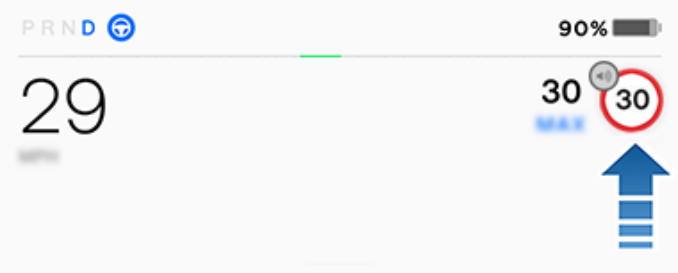
UWAGA: W przypadku wystąpienia usterki funkcji asystenta unikania kolizji pojazd Model Y wyświetli odpowiednie ostrzeżenie. Skontaktuj się z centrum serwisowym firmy Tesla.

UWAGA: Gdy włączony jest tryb jazdy na torze, funkcje asystenta kierowcy są automatycznie wyłączane. Kierowca ma zawsze obowiązek prowadzić bezpiecznie i zachować panowanie nad pojazdem, również na torze. Po wyłączeniu trybu jazdy na torze funkcje asystenta kierowcy automatycznie włączają się ponownie.

OSTRZEŻENIE: Powyższa lista nie wyczerpuje wszystkich sytuacji, w których działanie funkcji asystenta unikania kolizji może być zakłócone. Funkcje te mogą nie zadziałać w przewidziany sposób z wielu innych powodów. Kierowca jest zobowiązany unikać kolizji poprzez zachowanie należytej uwagi i jak najszybsze podejmowanie interwencji.

Jak działa funkcja inteligentnego asystenta prędkości

Model Y Wyświetla informację o ograniczeniu prędkości na ekranie dotykowym i ostrzega kierowcę o przekroczeniu ograniczenia prędkości przez pojazd. Dźwiękowe ostrzeżenia o ograniczeniach prędkości można wyciszyć w każdym cyklu jazdy, ale nie da się ich wyłączyć.



Z wyłączeniem Wielkiej Brytanii, Irlandii Północnej, Islandii, Turcji, Izraela: W chwili przekroczenia podanego ograniczenia prędkości słychać dźwięk i miga znak ograniczenia prędkości. Przy każdym wystąpieniu sygnał dźwiękowy przekroczenia prędkości zanika

- po kilku sekundach;
- kiedy pojazd Model Y zwolni poniżej określonego limitu po naciśnięciu pedału hamulca;

Aby wyciszyć sygnał dźwiękowy i wyłączyć wyświetlanie ograniczenia prędkości do końca jazdy, naciśnij krótko symbol ograniczenia prędkości na ekranie dotykowym. Ostrzeżenia są ponownie aktywowane przy rozpoczęciu każdego nowego cyklu jazdy (po każdym włączeniu położenia postojowego i oddaleniu się kierowcy od pojazdu).

Wyłącznie na terytorium Wielkiej Brytanii, Irlandii Północnej, Islandii, Turcji, Izraela: Znak ograniczenia prędkości pojawia się w chwili przekroczenia określonego ograniczenia prędkości i miga.

Wskazuje przyjęte ograniczenie prędkości.

Gdy funkcja ta jest aktywna, inteligentny asystent prędkości nie jest dostępny.

UWAGA: Jeżeli z danych mapy wynika, że na danej drodze obowiązuje warunkowe ograniczenie prędkości (np. o określonych porach doby lub przy określonych warunkach pogodowych), poniżej pierwszego limitu jest wyświetlany drugi. Do kierowcy należy ustalenie, czy w danym momencie obowiązuje warunkowe ograniczenie prędkości i odpowiednie dostosowanie prędkości jazdy. Wyświetlanie warunkowych ograniczeń prędkości może wymagać zaktualizowania zapisanych w pojeździe map (Aktualizacje map na stronie 186).

OSTRZEŻENIE: Nie należy zakładać, że funkcja inteligentnego asystenta prędkości właściwie określi ograniczenie prędkości lub prędkość jazdy. Należy zawsze utrzymywać bezpieczną prędkość dostosowaną do warunków i ruchu drogowego.

UWAGA: Pojazd jest stale poddawany ulepszeniom dzięki bezprzewodowym aktualizacjom oprogramowania. Aktualizacje należy pobierać, gdy tylko zostaną opublikowane (patrz Aktualizacje oprogramowania na stronie 209 i Aktualizacje map na stronie 186).

Dane o średniej prędkości na żywo

Podczas przejeżdżania przez strefę objętą pomiarem średniej prędkości pojazd Model Y wyświetla średnią prędkość na ekranie dotykowym ekran dotykowy poniżej wykrytego ograniczenia prędkości.

Na ekranie dotykowym pojazdu ekran dotykowy wyświetlana jest również pozostała odległość w strefie objętej pomiarem średniej prędkości.

UWAGA: Wymagana łączność Premium. Aby skorzystać z tej funkcji, włącz wyznaczanie trasy online, wybierając kolejno **Sterowanie** > **Nawigacja** > **Wyznaczanie trasy online** (patrz Mapy i nawigacja na stronie 180).

Ograniczenia i brak dokładności

W następujących sytuacjach funkcja inteligentnego asystenta prędkości może nie działać w pełni lub dostarczać niedokładnych informacji:

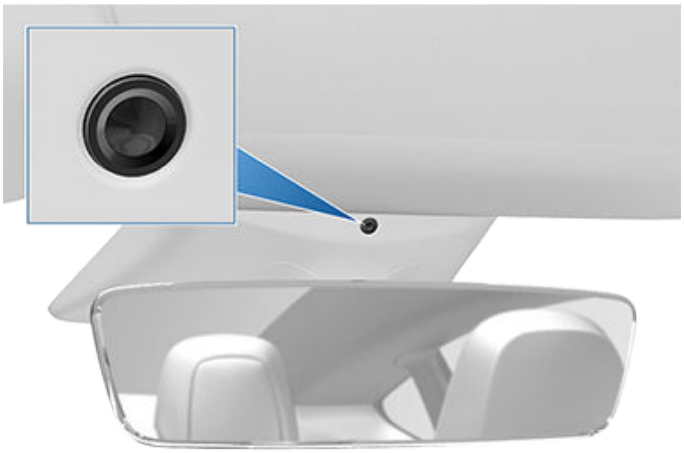
- Widoczność jest słaba i znaki ograniczenia prędkości nie są wyraźnie widoczne (np. z powodu ulewnego deszczu, śnieżycy, mgły itp.);
- Jasne światło (na przykład reflektory nadjeżdżającego samochodu lub bezpośrednie promienie słoneczne) oślepia kamery;
- Model Y jest bardzo blisko poprzedzającego pojazdu, który zasłania pole widzenia kamer;
- Szyba przednia zasłania pole widzenia kamer (np. z powodu zaparowania, zabrudzenia lub naklejek).
- Znaki ograniczenia prędkości są zasłonięte przez inne obiekty.
- Ograniczenia prędkości zapisane w bazie danych map są nieprawidłowe lub nieaktualne;

- Znaki drogowe, które nie są zgodne ze standardowymi, rozpoznawalnymi formatami, takimi jak cyfrowe lub tymczasowe znaki ograniczenia prędkości;
- Droga lub ograniczenie prędkości niedawno uległy zmianie.

OSTRZEŻENIE: Lista nie zawiera wszystkich możliwych sytuacji, w których działanie funkcji inteligentnego asystenta prędkości może być zakłócone. Funkcja inteligentnego asystenta prędkości może nie generować ostrzeżeń także z wielu innych powodów.

Kamera w kabinie

Model Y może być wyposażony w kamerę kabinową umieszczoną nad lusterkiem wstecznym.



Kamera w kabinie rozpozna nieuwagę kierowcy i zapewni ostrzeżenie dźwiękowe, przypominając o konieczności skupienia uwagi na drodze nawet podczas korzystania z funkcji Autopilot.

Domyślnie obrazy i nagrania wideo z kamery nie opuszczają samego pojazdu i nie są przekazywane komukolwiek, w tym Tesli, chyba że włączono udostępnianie danych. W przypadku włączenia udostępniania danych i wystąpienia krytycznego zagrożenia dla bezpieczeństwa lub zdarzenia związanego z bezpieczeństwem (na przykład kolizji) pojazd Model Y udostępnia krótkie nagrania wideo z kamery w kabinie Tesli w celu ułatwienia opracowywania udoskonaleń funkcji bezpieczeństwa, a także stałego ulepszania inteligencji funkcji polegających na nagraniach z kamery w kabinie. Udostępnianie danych jest również możliwe, jeśli wymagana jest diagnostyka funkcji kamery w kabinie. Kamera w kabinie nie rozpoznaje twarzy ani nie stosuje żadnej innej metody weryfikacji tożsamości. Aby chronić prywatność użytkowników, dane z kamer w kabinie nie są kojarzone z numerem identyfikacyjnym pojazdu.

Aby dostosować preferencje w zakresie udostępniania danych, dotknij opcji **Sterowanie** > **Interfejs** > **Udostępnianie danych** > **Zezwalaj na analizę danych z kamery w kabinie**. Ustawienia udostępniania danych można zmienić w dowolnej chwili. Aby zobaczyć, które funkcje mogą obecnie używać kamery w kabinie, dotknij opcji **Sterowanie** > **Interfejs** > **Kamera w kabinie**.



UWAGA: Obiektyw kamery powinien być zawsze czysty i odsłonięty. Obiektyw kamery należy okresowo czyścić z zabrudzeń i kurzu, przecierając obiektyw czystą ściereczką.

UWAGA: Nie wolno stosować środków ściernych ani czyścików chemicznych. Mogą one uszkodzić powierzchnię obiektywu kamery.

UWAGA: W zależności od regionu rynku, roku dostawy i wersji oprogramowania pojazd może nie być wyposażony w radar kabinowy lub funkcja może nie działać dokładnie tak, jak opisano. Sprzęt ten jest dostępny tylko dla pojazdów Model Y z rocznika 2022 i późniejszych, produkowanych w przybliżeniu od początku listopada 2021 r.

Oprócz Filipin: Twój pojazd jest wyposażony w radar kabinowy umieszczony nad światłami górnymi przednich foteli.



Radar kabinowy wykrywa obecność osób wewnątrz pojazdu i wykorzystuje pomiary do określenia liczby pasażerów. Radar kabinowy obsługuje niektóre funkcje pojazdu i bezpieczeństwa, w tym wykrywanie kierowcy, zajętość siedzeń i automatyczne włączanie hamulca postojowego.

OSTRZEŻENIE: NIE WOLNO BLOKOWAĆ ANI ZASŁANIAĆ URZĄDZENIA. Obiekty blokujące widoczność i akcesoria posprzedażne, takie jak uchwyty na okulary przeciwsłoneczne, mogą spowodować nieprawidłowe odczyty dotyczące krytycznych funkcji bezpieczeństwa używanych w układach wykrywania kierowcy i pasażera na przednim siedzeniu.

UWAGA: Radar kabinowy nie może w żaden sposób zweryfikować tożsamości i w związku z tym nie przekazuje ani nie zachowuje żadnych danych osobowych.

Ostrzeżenie o senności kierowcy

Ostrzeżenie o senności kierowcy ma na celu powiadomienie kierowców, którzy wydają się być senni. Ostrzeżenie o senności kierowcy monitoruje koncentrację kierowcy, a także jego zachowanie na drodze w celu wykrycia oznak senności. W przypadku wykrycia senności kierowcy na ekranie dotykowym w obszarze kart wyświetla się ostrzeżenie i emitowany jest sygnał dźwiękowy.

Ostrzeżenie o senności kierowcy aktywuje się po co najmniej 10 minutach jazdy z prędkością 65 km/h bez uruchomionej funkcji Autopilot



Wykryto senność kierowcy

Zrób przerwę

Jeśli kierowca zobaczy to ostrzeżenie, może rozważyć zatrzymanie się i odpoczynek przed kontynuowaniem jazdy. Ostrzeżenie zostanie skasowane po zniknięciu wzorców wskazujących na senność.

UWAGA: Po wyświetleniu ostrzeżenia i spadku prędkości jazdy poniżej 60 km/h system nie jest aktywny.

Ostrzeżenie o senności kierowcy można wyłączyć lub włączyć podczas bieżącego przejazdu, dotykając opcji **Sterowanie** > **Bezpieczeństwo** > **Ostrzeżenie o senności kierowcy** (po każdym włączeniu położenia postojowego i oddaleniu się kierowcy od pojazdu). Ostrzeżenie o senności kierowcy włącza się automatycznie na początku każdego przejazdu.

Jeżeli ostrzeżenie o senności kierowcy jest niedostępne, na ekranie dotykowym pojawia się ostrzeżenie.



Ostrzeżenie o senności kierowcy niedostępne

UWAGA: Ta aktywna funkcja bezpieczeństwa wykorzystuje kamerę w kabinie do monitorowania koncentracji kierowcy. Kamera w kabinie nie rozpoznaje twarzy ani nie stosuje żadnej innej metody weryfikacji tożsamości. Domyślnie obrazy i nagrania wideo z kamery nie opuszczają samego pojazdu i nie są przekazywane komukolwiek, w tym Tesli, chyba że włączono udostępnianie danych. Aby dostosować preferencje w zakresie udostępniania danych, dotknij opcji **Sterowanie** > **Interfejs** > **Udostępnianie danych** > **Zezwalaj na analizę danych z kamery w kabinie**. Ustawienia udostępniania danych można zmienić w dowolnej chwili.

OSTRZEŻENIE: Nie zwalnia on kierowcy z obowiązku zachowania uwagi, dbania o bezpieczeństwo ani panowania nad pojazdem Nigdy nie należy polegać na ostrzeżeniu o senności kierowcy w celu zachowania bezpiecznej kontroli nad pojazdem. Należy zawsze obserwować drogę przed pojazdem i być gotowym do interwencji. Zaniedbanie tej czynności może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

Ograniczenia i brak dokładności

Ostrzeżenie o senności kierowcy może nie ostrzegać w następujących sytuacjach:

- Którakolwiek z kamer jest uszkodzona, zabrudzona lub zasłonięta (przez błoto, lód, śnieg, nakładki na nadwozie, nadmiar lakieru, folie, naklejki, powłoki gumowe itp.).
- Działanie układów pojazdu zakłócają warunki pogodowe (ulewny deszcz, śnieg lub mgła).
- Na pojeździe Model Y znajduje się obiekt, który zasłania kamerę lub zakłóca jej działanie (np. bagażnik na rowery lub naklejka na zderzaku).
- Widoczność jest słaba, a oznaczenia pasa ruchu nie są wyraźnie widoczne (np. z powodu ulewnego deszczu, śnieżycy, mgły itp.).
- Oznaczenia pasów są nadmiernie starte, nakładają się na nie wcześniejsze oznaczenia, były modyfikowane ze względu na roboty drogowe lub szybko się zmieniają (rozgałęziają, przecinają lub łączą).
- Problem z którymkolwiek z układów pojazdu uniemożliwia prawidłowe działanie ostrzeżenia o senności kierowcy.

OSTRZEŻENIE: Powyższe listy nie przedstawiają wszystkich możliwych sytuacji, które mogą zakłócać działanie ostrzeżenia o senności kierowcy; istnieje wiele powodów, dla których może ono nie działać zgodnie z przeznaczeniem. Aby uniknąć kolizji, należy zachować czujność i zawsze zwracać uwagę na drogę, ponieważ w ten sposób można najszybciej przewidzieć konieczność interwencji.

Informacje o systemie zabezpieczeń

UWAGA: *Zależnie od regionu rynku, pojazd może nie mieć alarmu dźwiękowego funkcji bezpieczeństwa lub działanie tych funkcji może nieco odbiegać od opisu.*

Sygnał alarmowy włącza się, gdy zostaną otwarte zablokowane drzwi lub pokrywa bagażnika, a pojazd Model Y nie wykrywa w pobliżu uwierzytelnionego telefonu, lub kluczyka. Migają także reflektory i kierunkowskazy. Alarm można wyłączyć, naciskając dowolny przycisk w aplikacji mobilnej lub przykładając kartę klucza lub kluczyk zdalnego sterowania do czytnika, który znajduje się na około jednej trzeciej wysokości słupka drzwi kierowcy.

Aby ręcznie włączyć lub wyłączyć system alarmowy, wybierz **Sterowanie** > **Bezpieczeństwo** > **Alarm bezpieczeństwa**. Gdy ta opcja jest włączona, pojazd Model Y aktywuje system alarmowy minutę po tym, jak użytkownik wysiądzie i zablokuje drzwi, a czujniki przestaną wykrywać rozpoznany kluczyk.

Syrena alarmowa z podtrzymaniem bateryjnym (zależnie od wyposażenia) włącza się, jeżeli zablokowane drzwi lub pokrywa bagażnika zostaną otwarte, a pojazd Model Y nie wykrywa w pobliżu kluczyka. Jeśli chcesz, aby ta syrena włączała się również wtedy, gdy pojazd wykrywa ruch wewnątrz kabiny, włącz funkcję **Przechylenie/wtargnięcie** (patrz Przechylenie/Wtargnięcie (zależnie od wyposażenia) na stronie 159).

UWAGA: Jeśli pojazd Model Y jest w trybie wartownika (patrz Jak używać trybu wartownika (w połączeniu z dyskiem flash USB) na stronie 164), ustawienie **Alarm bezpieczeństwa** jest niedostępne.

Przechylenie/Wtargnięcie (zależnie od wyposażenia)

Nie każdy pojazd jest wyposażony w tę funkcję — zależy to od konfiguracji, rynku i opcji wyposażenia.

Funkcja **Alarm bezpieczeństwa** musi być włączona, aby możliwe było uaktywnienie układu **Przechylenie/Wtargnięcie**.

Po włączeniu opcji **Przechylenie/Wtargnięcie** alarm włącza się także w sytuacji, gdy pojazd Model Y wykryje ruch w kabinie oraz gdy zostanie on poruszony lub przechylony (na przykład przez autolawetę lub z użyciem podnośnika). Aby włączyć, wybierz **Sterowanie** > **Bezpieczeństwo** > **Przechylenie/wtargnięcie**.

Czujnik wtargnięcia wyłącza się automatycznie, jeżeli po opuszczeniu pojazdu działa system klimatyzacji. To działanie można obejść, włączając opcję Utrzymaj temperaturę, Tryb psa lub Tryb kempingowy, a następnie ręcznie aktywując czujnik przechylenia/wtargnięcia.

Czujnik przechylenia/wtargnięcia włącza się automatycznie na początku każdego przejazdu.

UWAGA: Aby można było korzystać z **Zabezpieczenia przed przegrzaniem kabiny**, należy wyłączyć alarm **Przechylenie/wtargnięcie** (patrz Zabezpieczenie przed przegrzaniem kabiny na stronie 173).

UWAGA: Jeżeli w zamkniętym pojeździe może wystąpić ruch, pamiętaj o wyłączeniu funkcji **Przechylenie/Wtargnięcie**. Jeśli to ustawienie jest włączone, każdy ruch wykryty wewnątrz pojazdu Model Y poskutkuje aktywacją alarmu włamaniowego.

UWAGA: Jeśli pojazd Model Y jest w trybie wartownika (patrz Jak używać trybu wartownika (w połączeniu z dyskiem flash USB) na stronie 164), ustawienie **Przechylenie/wtargnięcie** jest niedostępne.

Kontrola rodzicielska

Kontrola rodzicielska umożliwia ograniczenie możliwości pojazdu Model Y oraz zapewnienie, że ustawienia bezpieczeństwa są włączone i nie można ich zmienić.

UWAGA: Dostęp do funkcji Kontrola rodzicielska można również uzyskać z aplikacji mobilnej Tesla (wymagana wersja 4.34.5 lub nowsza).

UWAGA: Nie można włączyć Kontroli rodzicielskiej, jeśli włączono **Tryb ograniczonej prędkości**.

Po włączeniu opcji **Wymagaj funkcji bezpieczeństwa** pojazd Model Y uruchamia lub konfiguruje następujące ustawienia:

UWAGA: Zależnie od rynku, konfiguracji i wyposażenia oraz wersji oprogramowania posiadany pojazd może nie być wyposażony we wszystkie wymienione funkcje.

- **Układ automatycznego hamowania awaryjnego**
- **Przyspieszanie z uwzględnieniem przeszkód**
- **Automatyczna kamera monitorująca martwe pole**
- **Dźwięk ostrzeżenia w martwej strefie**
- **Połączenie alarmowe:**
- **Dostęp przez telefon**
- **Dźwięki asystenta parkowania**
- **Unikanie opuszczenia pasa ruchu**: przełącza na ustawienie **Wspomagaj**.
- **Ostrzeżenie o ograniczeniu prędkości**: przełącza na ustawienie **Dźwięk**.
  - **Ograniczenie prędkości**: przełącza na ustawienie **Zależne**.
  - **Przesunięcie**: przełącza na ustawienie +8 km/h.
- **Układ ostrzegania przed kolizją z przodu**: przełącza na ustawienie **Wczesne**.

Aby włączyć Kontrolę rodzicielską:

1. Gdy w pojeździe włączone jest położenie postojowe, wybierz **Sterowanie** > **Bezpieczeństwo** > **Kontrola rodzicielska** na ekranie dotykowym.
2. Włącz lub skonfiguruj funkcje kontroli rodzicielskiej, których chcesz użyć:

- **Ogranicz prędkość:** ogranicza maksymalną prędkość jazdy pojazdu Model Y.
- **Zmniejsz przyspieszenie:** ogranicza ustawienia **Przyspieszenia** do opcji **Chill**.
- **Wymagaj funkcji bezpieczeństwa:** uruchamia różne funkcje bezpieczeństwa w pojeździe (zależnie od wyposażenia). Kierowcy nie mogą zmieniać tych ustawień, gdy aktywna jest kontrola rodzicielska.
- **Wysyłaj powiadomienia o restrykcjach**: Uruchamia powiadomienia o restrykcjach na czas od 23:00 do 4:00. W tym czasie, jeśli ktoś przełączy na bieg Jazda, aplikacja mobilna Tesla wysyła powiadomienie do wszystkich sparowanych z pojazdem kluczy telefonicznych informujące, że pojazd Model Y jest używany.

3. Dotknij przycisku **Potwierdź**.
4. Wprowadź kod PIN.

Aby wyłączyć Kontrolę rodzicielską:

1. Gdy w pojeździe włączone jest położenie postojowe, wybierz **Sterowanie** > **Bezpieczeństwo** na ekranie dotykowym.
2. Przejdź do opcji **Kontrola rodzicielska**.
3. Dotknij ustawienia **Wył.**
4. Wprowadź kod PIN utworzony podczas włączania funkcji kontroli rodzicielskiej.

   UWAGA: Jeśli nie pamiętasz kodu PIN funkcji kontroli rodzicielskiej lub chcesz go zmienić, dotknij łącza **Wprowadź dane logowania do konta Tesla** na ekranie dotykowym, a następnie postępuj zgodnie z instrukcjami. Nie można wyłączyć kontroli rodzicielskiej przy użyciu urządzenia mobilnego.

Kod PIN umożliwiający jazdę

Aby dodatkowo zabezpieczyć pojazd Model Y, nie można rozpocząć jazdy bez wprowadzenia 4-cyfrowego kodu identyfikacyjnego PIN. Aby włączyć to ustawienie, wybierz **Sterowanie** > **Bezpieczeństwo** > **Kod PIN umożliwiający jazdę** i utwórz kod PIN, wykonując polecenia wyświetlane na ekranie.

Aktywacja tej opcji oznacza, że użytkownik będzie musiał wpisywać 4-cyfrowy kod PIN przed każdą jazdą, a także podać go przy pierwszym włączaniu trybu parkingowego oraz przy tworzeniu 4-cyfrowego kodu PIN, który pozwala włączać i wyłączyć tryb parkingowy. Pojazdem Model Y z włączonym trybem parkingowego można jeździć bez podawania kodu PIN umożliwiającego jazdę. Ponadto w trybie parkingowego dostęp do ustawień funkcji **Kod PIN umożliwiający jazdę** jest zablokowany.

Jeśli nie pamiętasz kodu PIN umożliwiającego jazdę, dotknij łącza, aby wprowadzić Twoje dane logowania Tesla w wyskakującym oknie, a następnie postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie dotykowym.

UWAGA: Prawdopodobieństwo zawieszenia się ekranu dotykowego jest bardzo małe, jednak w takiej sytuacji wprowadzenie kodu PIN może być niemożliwe. Należy wówczas rozpocząć od ponownego uruchomienia ekranu dotykowego (patrz Ponowne uruchamianie ekranu dotykowego na stronie 8). Jeśli ekran dotykowy nie odpowiada, możesz pominąć wprowadzanie kodu PIN umożliwiającego jazdę, wybierając w aplikacji mobilnej Tesla opcje **Bezpieczeństwo i kierowcy** > **Usuń kod PIN**. Tylko właściciel pojazdu może usunąć kod PIN.

PIN schowka

Zabezpiecz przedmioty znajdujące się w schowku 4-cyfrowym kodem PIN (niezależnym od kodu PIN umożliwiającego jazdę). W celu włączenia wybierz **Sterowanie** > **Bezpieczeństwo** > **PIN schowka** i postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie dotykowym. Po włączeniu tego ustawienia otwarcie schowka będzie wymagało wprowadzenia kodu PIN. Wybierz przełącznik w celu wyłączenia, a następnie wprowadź kod PIN, aby wyłączyć to dodatkowe zabezpieczenie.

Zapomniany kod PIN schowka można zresetować, wpisując swoje dane logowania do konta Tesla, a następnie wykonując polecenia wyświetlane na ekranie dotykowym.

UWAGA: Użycie **kodu PIN schowka** pozwala na otwarcie schowka nawet, gdy pojazd Model Y znajduje się w trybie parkingowym.

Tryb ograniczenia prędkości

Tryb ograniczenia prędkości umożliwia ograniczenie przyspieszenia i maksymalnej prędkości jazdy do wybranej wartości z zakresu od 80 do 193 km/h. Przy pierwszym użyciu tej funkcji należy utworzyć 4-cyfrowy kod PIN, który będzie potrzebny do włączania i wyłączania trybu ograniczenia prędkości. Po włączeniu, gdy prędkość jazdy wzrasta do poziomu, który różni się o około 5 km/h od prędkości maksymalnej, rozlega się sygnał dźwiękowy, na ekranie dotykowym wyświetla się komunikat, a pojazd Model Y wysyła powiadomienie do aplikacji mobilnej. Możesz również wybrać **Zabezpieczenia** > **Tryb ograniczenia prędkości**, aby włączyć tę funkcję z poziomu aplikacji mobilnej Tesla. Włączanie trybu ograniczenia prędkości:

1. Pojazd Model Y musi mieć włączone położenie postojowe.
2. Wybierz **Sterowanie** > **Bezpieczeństwo** > **Tryb ograniczenia prędkości** na ekranie dotykowym.
3. Wybierz maksymalną prędkość jazdy.
4. Przeciągnij suwak do położenia **Wł.**
5. Wpisz 4-cyfrowy kod PIN w celu włączenia lub wyłączenia trybu ograniczenia prędkości.

   UWAGA: W przypadku zapomnienia kodu PIN tryb ograniczenia prędkości możesz wyłączyć, wpisując swoje dane logowania na konto Tesla.

UWAGA: Nie można używać funkcji **Asystent off-road**, jeśli włączony jest Tryb ograniczonej prędkości.

UWAGA: Gdy tryb ograniczenia prędkości jest włączony, automatycznie ustawiane jest przyspieszenie **Chill**.

OSTRZEŻENIE: Podczas jazdy w dół pojazd Model Y może zwiększyć prędkość i przekroczyć ustawiony limit.

OSTRZEŻENIE: Tryb ograniczenia prędkości nie może zastępować zdrowego rozsądku ani odpowiedniego przeszkolenia. Nie zwalnia także kierowcy z konieczności uważnego obserwowania znaków ograniczenia prędkości i warunków drogowych. Kolizje i wypadki zdarzają się nawet przy małych prędkościach. Do użytkownika należy obowiązek bezpiecznego prowadzenia pojazdu.

Wyczyść dane przeglądarki

Dane przeglądarki pojazdu (tak jak w komputerze lub smartfonie) można usunąć, przechodząc do opcji **Sterowanie** > **Serwis** > **Wyczyść dane przeglądarki**. Jest to przydatne w wielu sytuacjach, takich jak kasowanie ustawień lub wyszukiwanie z innego sterownika.

Zaznacz pola wyboru na ekranie dotykowym, aby wykluczyć zakładki i/lub historię dla wygody użytkownika.

Rejestrator samochodowy

UWAGA: W zależności od regionu rynku, konfiguracji pojazdu, zakupionych opcji i wersji oprogramowania pojazd może nie być wyposażony w funkcję Rejestratora samochodowego lub funkcje mogą nie działać dokładnie tak, jak opisano. **Należy pamiętać, że kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za znajomość i przestrzeganie wszystkich przepisów lokalnych i ograniczeń własności w zakresie korzystania z kamer.**

Rejestrator samochodowy nagrywa podczas jazdy materiał wideo z otoczenia pojazdu. Użyj Rejestratora samochodowego, aby rejestrować incydenty podczas jazdy lub inne ważne zdarzenia, podobnie jak przy użyciu zewnętrznego rejestratora w innych pojazdach.

Ikona Rejestratora samochodowego znajdujące się w interfejsie uruchamiania aplikacji. Aby uzyskać do łatwiejszy dostęp do Rejestratora samochodowego, możesz dodać aplikację do paska dolnego (patrz Dostosowywanie obszaru Moje aplikacje na stronie 6). Gdy pojazd Model Y ma włączone położenie postojowe, dotknięcie ikony rejestratora uruchomi odtwarzacz (patrz Przeglądanie nagrań wideo na stronie 167).



Aby chronić Twoją prywatność, nagrania wideo są zapisywane lokalnie w pamięci sformatowanego dysku flash USB Nie są one przesyłane do firmy Tesla. Model Y nie rejestruje nagrań wideo, gdy Rejestrator samochodowy jest **Wył.**

Jak używać Rejestratora samochodowego

1. Sformatuj dysk flash USB. Rejestrator samochodowy wymaga dostępu do odpowiednio sformatowanego dysku USB, podłączonego do portu USB pojazdu. W przeciwnym razie zapisywanie i odtwarzanie materiału nie będzie możliwe. Pojazdy wyprodukowane w przybliżeniu od 2020 roku są wyposażone we wstępnie sformatowany dysk flash USB w schowku. Istnieją dwa sposoby formatowania dysku flash, gdy jest to potrzebne:
   - Sformatuj dysk flash, wykorzystując do tego Model Y Włóż dysk flash do portu USB, a następnie dotknij pozycji **Sterowanie** > **Bezpieczeństwo** > **Formatuj dysk USB**.
   - Sformatuj dysk flash na komputerze. Patrz Wymagania dotyczące dysku USB w zakresie nagrywania filmów na stronie 167 , aby uzyskać więcej informacji.
2. Włóż dysk flash USB do portu USB pojazdu, najlepiej do portu zlokalizowanego w schowku (zależnie od wyposażenia).

   UWAGA: W części pojazdów wyprodukowanych w przybliżeniu po 1 listopada 2021 r. porty USB w konsoli środkowej mogą umożliwiać tylko ładowanie urządzeń. Do innych funkcji należy używać portu USB, który znajduje się w schowku podręcznym.
3. Włącz Rejestrator samochodowy, dotykając opcji **Sterowanie** > **Bezpieczeństwo** > **Rejestrator samochodowy** Rejestrator samochodowy pozwala wybrać, w jaki sposób i kiedy materiał wideo jest zapisywany. Można wybierać między opcjami:
   - **Automatycznie**: Rejestrator samochodowy zapisuje nagrania wideo na nośniku USB, kiedy pojazd Model Y wykryje zdarzenie krytyczne dla bezpieczeństwa, na przykład kolizję lub napełnienie się poduszki powietrznej. Wybranie opcji **Automatycznie** powoduje dostosowanie ustawień wykrywania do stanu zasilania pojazdu, działania funkcji uśpienia i stanu funkcji Autopilot.

     UWAGA: Istnieje kilka czynników, które decydują o tym, czy Rejestrator samochodowy automatycznie zapisze nagranie zdarzenia krytycznego dla bezpieczeństwa (np. poziom siły, napełnienie lub nienapełnienie się poduszki powietrznej). Nie należy zakładać, że rejestrator samochodowy automatycznie zarejestruje wszystkie zdarzenia krytyczne dla bezpieczeństwa.
   - **Ręcznie**: W celu zapisania nagranie z ostatnich dziesięciu minut należy nacisnąć ikonę rejestratora.
   - **Przy zatrąbieniu**: Po zatrąbieniu rejestrator samochodowy zapisuje nagranie z ostatnich dziesięciu minut. Ta opcja może działać wspólnie z opcją **Automatycznie** lub **Ręcznie**.
4. Po włączeniu ikona rejestratora samochodowego pokazuje, kiedy nagranie jest zapisywane. Można też wyświetlać status rejestratora samochodowego za pomocą ikony na ekranie **Sterowanie**

   Ikona zmienia się, aby wyświetlać status Rejestratora samochodowego:

   REJESTROWANIE: Rejestrator nagrywa. Aby zachować nagranie wideo, naciśnij ikonę. Aby wstrzymać nagrywanie, naciśnij i przytrzymaj ikonę.

   DOSTĘPNE: Rejestrator samochodowy jest dostępny, ale nie rejestruje aktywnie materiału. Dotknij ikony Rejestratora samochodowego, aby rozpocząć nagrywanie materiału.

   PAUZA: Rejestrator jest spauzowany. Aby wznowić nagrywanie, naciśnij ikonę. Aby uniknąć utraty nagrania wideo, należy wstrzymać działanie rejestratora przed odłączeniem dysku flash.



TRWA PRZETWARZANIE: Rejestrator samochodowy pobiera, zapisuje lub nadpisuje materiały. Podczas procesu przetwarzania Rejestrator samochodowy nie nagrywa i nie zapisuje materiału.



ZAPISANE: Nagranie wideo jest zapisane. Materiał z Rejestratora samochodowego można także zapisać, naciskając ikonę rejestratora w interfejsie uruchamiania aplikacji podczas jazdy.

UWAGA: Aby obejrzeć żądane nagranie wideo później, należy je zapisać. Model Y nie zapisuje nagrań, nawet tymczasowo. Niezapisany materiał wideo nagrywany przez rejestrator samochodowy jest stale nadpisywany. Patrz Przeglądanie nagrań wideo na stronie 167 , aby uzyskać więcej informacji.

5. Gdy nagranie wideo jest zapisane, można je wyświetlać na ekranie dotykowym lub komputerze:
   - Ekran dotykowy: Upewnij się, że pojazd Model Y jest w ustawieniu postojowym, i dotknij ikony Rejestrator samochodowy, zlokalizowanej w interfejsie uruchamiania aplikacji. Filmy są posegregowane według czasu powstania. Patrz Przeglądanie nagrań wideo na stronie 167 , aby uzyskać więcej informacji.
   - Komputer: Włóż dysk flash USB do portu w komputerze i przejdź do folderu TeslaCam. Filmy są posegregowane według czasu powstania. Patrz Przeglądanie nagrań wideo na stronie 167 , aby uzyskać więcej informacji.
6. Alternatywą jest wyświetlenie i udostępnienie nagrania z aplikacji mobilnej. Wybierz kolejno **Bezpieczeństwo** > **Widok rejestratora samochodowego** (konieczna jest aktywacja opcji **Włącz widok z kamery na żywo** na ekranie dotykowym).

   UWAGA: Wymaga Łączności Premium. W przypadku urządzeń iOS wymagana jest aplikacja mobilna Tesla w wersji 4.39.5 lub nowszej. W przypadku urządzeń Android wymagana jest aplikacja mobilna Tesla w wersji 4.43.5 lub nowszej.
7. Aby wyłączyć Rejestrator samochodowy, wybierz opcje **Sterowanie** > **Bezpieczeństwo** > **Rejestrator samochodowy** > **Wył.** Gdy wybrane jest ustawienie **Automatycznie**, **Ręcznie** lub **Przy zatrąbieniu**, podczas jazdy Rejestrator samochodowy uruchamia się automatycznie (ale może nie zapisywać aktywnie materiału, w zależności od preferencji użytkownika).

UWAGA: Zależnie od rynku, konfiguracji i wyposażenia pojazdu oraz wersji oprogramowania posiadany pojazd może nie być wyposażony w tryb wartownika lub funkcja może nie działać dokładnie tak, jak opisano. **Należy pamiętać, że kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za znajomość i przestrzeganie wszystkich przepisów lokalnych i ograniczeń własności w zakresie korzystania z kamer.**

Po jego włączeniu, jeżeli pojazd Model Y jest zablokowany i ma włączone położenie postojowe, kamery i czujniki (zależnie od wyposażenia) pozostają włączone i gotowe do zarejestrowania wszelkiej podejrzanej aktywności. Tryb wartownika to inteligentny system monitorowania bezpieczeństwa pojazdu, który powiadamia użytkownika o wykrytych niebezpieczeństwach w pobliżu.

W przypadku wykrycia zagrożenia lub stwierdzenia przez czujniki pojazdu gwałtownych ruchów, na przykład podczas holowania lub występowania wstrząsów, włączany jest tryb wartownika, który powoduje:

- miganie reflektorów,
- uruchomienie alarmu dźwiękowego,
- wyświetlenie komunikatu na ekranie dotykowym informującego osoby znajdujące się poza pojazdem, że kamery mogą nagrywać materiał wideo;
- wysłanie powiadomienia do kierowcy o alarmie w aplikacji mobilnej,
- nagranie zdarzenia na nośnik USB (jeśli jest dostępny).

Tryb wartownika jest domyślnie wyłączony. Możesz użyć poleceń głosowych lub aplikacji mobilnej Tesla, aby łatwo włączać i wyłączać tryb wartownika. Aby włączyć tryb Sentry za pomocą polecenia głosowego, powiedz „Keep Tesla safe", „Keep my car safe", „Sentry on" lub „Enable Sentry" (patrz Polecenia głosowe na stronie 17).

UWAGA: W części pojazdów wyprodukowanych w przybliżeniu po 1 listopada 2021 r. porty USB w konsoli środkowej mogą umożliwiać tylko ładowanie urządzeń. Do innych funkcji należy używać portu USB, który znajduje się w schowku podręcznym.

W Trybie niskiego poziomu naładowania nie jest dostępny Tryb wartownika (patrz Tryb niskiego poziomu naładowania na stronie 206). Jeżeli Model Y przełączy się w Tryb niskiego poziomu naładowania, Tryb wartownika wyłączy się, a aplikacja mobilna wyśle powiadomienie. Włączenie trybu wartownika może zwiększyć zużycie prądu.

UWAGA: Gdy tryb wartownika jest włączony, ustawienia alarmu bezpieczeństwa (**Sterowanie** > **Bezpieczeństwo** > **Alarm bezpieczeństwa**) nie są dostępne.

UWAGA: Nie należy zakładać, że tryb wartownika zabezpieczy pojazd Model Y przed wszelkimi możliwymi zagrożeniami. Tryb wartownika uwzględnia wiele różnych czynników, aby określić, czy należy włączyć alarm bezpieczeństwa. Niektóre uderzenia mogą nie zostać wykryte i w pewnych sytuacjach alarm może się nie włączyć. Żaden system nie może udaremnić wszystkich zagrożeń, choć może pomóc w odparciu części z nich.

UWAGA: Tryb wartownika wysyła powiadomienia do aplikacji mobilnej tylko wtedy, gdy zostanie uruchomiony alarm (w przypadku wykrycia próby otwarcia drzwi lub bagażnika) lub pojazd wykryje nagłe szarpnięcia. Jeśli tryb wartownika nie uzna zdarzenia za oczywiste zagrożenie, pojazd nagrywa materiał wideo, ale nie uruchamia alarmu.

Jak używać trybu wartownika (w połączeniu z dyskiem flash USB)

1. Tryb wartownika wymaga dostępu do odpowiednio sformatowanego dysku USB, podłączonego do portu USB pojazdu. Pojazdy wyprodukowane w przybliżeniu od 2020 roku są wyposażone we wstępnie sformatowany dysk flash USB w schowku. Istnieją dwa sposoby formatowania dysku USB:
   - Włóż dysk USB do portu USB, a następnie wybierz **Sterowanie** > **Formatuj dysk USB**. Pojazd automatycznie sformatuje dysk USB.
   - Sformatuj dysk USB na komputerze. Patrz Wymagania dotyczące dysku USB w zakresie nagrywania filmów na stronie 167 , aby uzyskać więcej informacji.
2. Podłącz dysk USB do portu USB pojazdu, najlepiej do portu zlokalizowanego w schowku (jeśli jest zainstalowany).
3. Gdy jest włączone położenie postojowe, włącz Rejestrator samochodowy. W tym celu przejdź do obszaru **Sterowanie** > **Bezpieczeństwo** > **Rejestrator samochodowy** (Rejestrator samochodowy musi być włączony, aby Tryb wartownika mógł działać).
4. Wybierz opcje **Sterowanie** > **Tryb wartownika** > **Wł.** Po włączeniu ikona trybu wartownika na karcie **Sterowanie** zmieni kolor na czerwony.

   UWAGA: Zapisy z tylnej kamery są dostępne tylko w pojazdach wyprodukowanych w przybliżeniu po lutym 2018 r.

   Po włączeniu tryb wartownika jest bezczynny, gotowy do włączenia alarmu i zapisania nagrania zdarzenia zagrożenia w przypadku jego wyzwolenia. Długość nagrywanego klipu można dostosować (wybierz kolejno opcje **Bezpieczeństwo** > **Tryb wartownika** > **Długość klipu**

w trybie wartownika). Aby uzyskać więcej informacji na temat wyświetlania nagrań wideo, patrz Przeglądanie nagrań wideo na stronie 167.

5. Aby ręcznie włączyć/wyłączyć tryb wartownika do czasu kolejnego przejazdu, dotknij ikony Tryb wartownika. Tryb wartownika jest wyłączony, gdy ikona nie jest już czerwona.



Przełącz tryb wartownika na **Wył.** w pozycji **Sterowanie** > **Bezpieczeństwo** > **Tryb wartownika**, aby wyłączyć ten tryb na więcej niż jeden przejazd.

Jak używać trybu wartownika (bez dysku flash USB)

Gdy włączony jest tryb wartownika i wykryte zostanie zdarzenie zagrożenia, ale do portu USB nie jest podłączony dysk USB, pojazd ostrzega użytkownika za pośrednictwem aplikacji mobilnej, lecz nie zapisuje nagrań z kamery.

Ustawienia trybu wartownika

- **Wyklucz określone lokalizacje**

  Wybierając opcje **Sterowanie** > **Bezpieczeństwo** > **Tryb wartownika**, można określić, czy tryb wartownika ma *nie* być włączany w pewnych lokalizacjach (więcej informacji zawiera Dom, praca i miejsca ulubione na stronie 183):

  - **Wyklucz dom**: Tryb wartownika nie włącza się automatycznie w lokalizacji ustawionej jako Dom na liście Ulubione.
  - **Wyklucz pracę**: Tryb wartownika nie włącza się automatycznie w lokalizacji ustawionej jako Praca na liście Ulubione.
  - **Wyklucz ulubione**: Tryb wartownika nie włącza się automatycznie w żadnej lokalizacji ustawionej na liście Ulubione.

    UWAGA: Lokalizacja określona jako dom, praca lub pozycja z listy ulubionych zostanie rozpoznana, jeśli pojazd Model Y zostanie zaparkowany nie dalej niż 500 metrów od zapisanej lokalizacji.

  Aby ustawić lokalizację jako dom lub pracę, dotknij pozycji **Nawiguj** > **Ustaw Dom / Ustaw Pracę**. Aby ustawić lokalizację jako **Ulubioną**, wybierz gwiazdkę podczas wyświetlania adresu na mapie. Ręczne włączenie lub wyłączenie trybu wartownika za pomocą ekranu dotykowego lub aplikacji mobilnej powoduje obejście ustawień wykluczania lokalizacji domu, pracy i pozycji z listy ulubionych do czasu następnej jazdy.

- **Ustaw długość klipu w trybie wartownika**

  Jeśli tryb wartownika jest skonfigurowany do rejestrowania nagrań z kamer zdarzeń zagrożenia przy użyciu odpowiednio sformatowanego dysku USB, można dostosować długość nagrania na ekranie dotykowym (wybierz opcje **Sterowanie** > **Bezpieczeństwo** > **Tryb wartownika** > **Długość klipu w trybie wartownika**).

- **Ustaw wykrycie na podstawie kamery**

  Gdy włączone jest **Wykrycie na podstawie kamery**, tryb wartownika wykorzystuje zewnętrzne kamery pojazdu oprócz czujników do wykrywania zdarzenia zagrożenia podczas zaparkowania. W przypadku wyłączenia pojazd zapisuje klipy na dysku USB tylko w przypadku wykrycia fizycznego zagrożenia. W celu dostosowania wybierz kolejno opcje **Sterowanie** > **Bezpieczeństwo** > **Tryb wartownika** > **Wykrycie na podstawie kamery**.

- **Włącz widok z kamery na żywo**

  UWAGA: Do korzystania z funkcji **Włącz widok z kamery na żywo** wymagana jest łączność premium i dostęp do aplikacji mobilnej Tesla w wersji 4.2.1 (lub nowszej) zainstalowanej w telefonie sparowanym jako klucz do pojazdu Model Y.

  Po włączeniu trybu wartownika można skorzystać z aplikacji mobilnej, aby zdalnie wyświetlić obszar wokół pojazdu Model Y, czyli obraz z kamer zewnętrznych. Aby włączyć, wybierz opcje **Sterowanie** > **Bezpieczeństwo** > **Tryb wartownika** > **Włącz widok z kamery na żywo za pośrednictwem aplikacji mobilnej** na ekranie dotykowym, aby zobaczyć, co tryb wartownika nagrywa w czasie rzeczywistym. Upewnij się, że nikt nie znajduje się w pojeździe i że wszystkie drzwi są zamknięte. Następnie przejdź w aplikacji mobilnej do obszaru **Bezpieczeństwo** > **Tryb wartownika** > **Włącz widok z kamery na żywo**.

  Gdy funkcja **Włącz widok z kamery na żywo** jest w aktywnym użyciu, światła zewnętrzne pojazdu Model Y będą migać okresowo, a na ekranie dotykowym może wyświetlać się komunikat informujący inne osoby, że obszar wokół pojazdu jest wyświetlany za pośrednictwem kamer.

  Funkcja **Włącz widok z kamery na żywo** jest ograniczona do około 15 minut łącznego dziennego użycia.

  Dodatkowo w tym samym czasie możesz także uruchomić Tryb psa i przełączyć w aplikacji mobilnej kamerę na widok wnętrza. Patrz Utrzymanie temperatury, tryb psa i tryb kempingowy na stronie 172, aby uzyskać więcej informacji. Ta funkcja nie jest obsługiwana w pojazdach z komputerem Autopilot w wersji 2.0 lub 2.5. Wybierz opcje **Sterowanie** > **Oprogramowanie** i popatrz na **AutopilotKomputer**, aby dowiedzieć się, w który komputer wyposażono pojazd.

  UWAGA: Jeśli jednocześnie włączone są tryby psa i wartownika, tryb wartownika automatycznie aktywuje funkcję **Wyłącz sygnały dźwiękowe w trybie wartownika**, aby chronić pupila.

UWAGA: Jakość obrazu zależy od komunikacji sieciowej. Dźwięk nie jest rejestrowany.

UWAGA: Obraz z kamery na żywo jest zabezpieczony kompleksowym szyfrowaniem. Firma Tesla nie ma do niego dostępu.

Patrz Przeglądanie nagrań wideo na stronie 167, aby uzyskać więcej informacji na temat wyświetlania nagrań wideo.

UWAGA: Gdy pamięć wewnętrzna zostanie zapełniona, nowe nagrania będą nadpisywane na starszych nagraniach.

UWAGA: W części pojazdów wyprodukowanych w przybliżeniu po 1 listopada 2021 r. porty USB w konsoli środkowej mogą umożliwiać tylko ładowanie urządzeń. Aby odtwarzać pliki multimedialne lub formatować i wyświetlać nagrania wideo, należy użyć portu USB-A w schowku (patrz Wewnętrzne systemy elektroniczne na stronie 10).

UWAGA: W zależności od daty produkcji i konfiguracji pojazdu funkcja formatowania i zapisywania nagrań wideo w pamięci USB może nie być dostępna w danym pojeździe.

Niektóre funkcje wymagają użycia napędu USB (na przykład Rejestrator samochodowy, Tryb wartownika) spełniającego poniższe wymogi:

- Minimalna pojemność 64 GB. Należy korzystać z dysku USB z jak największą ilością dostępnej pamięci masowej. Nagrania wideo mogą zajmować dużą ilość przestrzeni dyskowej.
- Stała prędkość zapisu wynosząca co najmniej 4 MB/s. Należy pamiętać, że stała prędkość zapisu różni się od prędkości maksymalnej.
- Zgodność z USB 2.0. W przypadku korzystania z dysku USB 3.0 musi on obsługiwać również standard USB 2.0.
- Prawidłowy format (urządzenie jest sformatowane automatycznie lub ręcznie na stronie 167).

UWAGA: Na niektórych rynkach zalecane dyski USB można kupić za pośrednictwem http://www.tesla.com.

Automatyczne formatowanie dysku USB

Włóż dysk USB do przedniego portu USB, który umożliwia formatowanie, zapisywanie i wyświetlanie nagrań wideo (patrz Wewnętrzne systemy elektroniczne na stronie 10). Następnie dotknij opcji **Sterowanie** > **Bezpieczeństwo** > **Formatuj dysk USB**. Spowoduje to automatyczne sformatowanie dysku USB w formacie exFAT oraz utworzenie folderów dla funkcji TeslaCam. Dysk USB jest teraz gotowy do rejestrowania materiałów wideo.

Opcja **Formatuj dysk USB** jest wyświetlana, gdy USB (z jedną partycją lub bez partycji) jest umieszczony w przednim porcie USB. Uruchomienie funkcji **Formatuj dysk USB** spowoduje usunięcie istniejącej zawartości z dysku USB. Przed jej użyciem przenieś zawartość, którą chcesz zachować, na inne urządzenie.

Ręczne formatowanie dysku USB

Jeśli pojazd Model Y nie może sformatować USB, należy użyć komputera:

1. Sformatuj dysk USB jako exFAT, MS-DOS FAT (w przypadku komputerów Mac), ext3 lub ext4 (NTFS nie jest aktualnie obsługiwane).
2. Utwórz folder podstawowy o nazwie **TeslaCam**. Możesz użyć jednego dysku USB dla Rejestratora samochodowego, Trybu wartownika oraz plików audio, ale musisz utworzyć osobne partycje lub foldery na dysku flash exFAT.
3. Po sformatowaniu włóż dysk USB do portu USB w schowku (zależnie od wyposażenia) lub do przedniego portu USB na konsoli środkowej. Nie należy używać tylnych portów USB, są one przeznaczone wyłącznie do ładowania urządzeń. Wykrycie dysku USB przez pojazd Model Y może zająć kilka sekund.
4. Gdy dysk zostanie wykryty, upewnij się, że ikony Rejestratora i Trybu wartownika są widoczne po wybraniu opcji **Sterowanie**. Model Y jest teraz gotowy do nagrywania materiału wideo.

   UWAGA: Potrzebne może być uprzednie włączenie Trybu wartownika (jeśli pojazd jest w niego wyposażony) poprzez wybranie opcji **Sterowanie** > **Tryb wartownika**.

Przeglądanie nagrań wideo

Jeśli nagranie zostało zapisane, można je obejrzeć na ekranie dotykowym lub na komputerze.

Gdy w pamięci na dysku USB zabraknie miejsca, nie będzie można już zapisywać materiału wideo. Aby zapobiec zapełnieniu się dysku USB, należy regularnie przenosić zapisane filmy na inne urządzenie i usuwać je z dysku USB.

Jeśli jest włączony, rejestrator samochodowy i tryb wartownika cyklicznie nagrywają materiał wideo. Materiał filmowy jest stale nadpisywany, chyba że go zapiszesz. Aby obejrzeć żądane nagranie, należy je zapisać. W przeciwnym wypadku zostanie ono usunięte i nadpisane. Aby uzyskać więcej informacji na temat zapisywania nagranego materiału wideo, patrz Tryb wartownika na stronie 164 i Rejestrator samochodowy na stronie 162. Każde zapisane nagranie obejmuje cztery widoki — po jednym z każdej kamery (przedniej, tylnej, lewej i prawej).

Aby spełnić wymagania dotyczące ochrony danych obowiązujące w UE, tryb wartownika nagrywa maksymalnie 10 minut materiału wideo za jednym razem. Materiał wideo jest zapisywany tylko wtedy, gdy pojazd lub kamera wykryją zdarzenie zagrażające bezpieczeństwu. W przeciwnym razie pojazd usuwa wszystkie niezapisane, ostatnio nagrane materiały wideo w poniższych okolicznościach:

- Po wyłączeniu trybu wartownika.
- Gdy kierowca ponownie wsiądzie do pojazdu.

UWAGA: Zapisy z tylnej kamery są dostępne tylko w pojazdach wyprodukowanych w przybliżeniu po lutym 2018 r.

Wymagania dotyczące dysku USB w zakresie nagrywania filmów

Wyświetlanie na ekranie dotykowym

Nagrania można wyświetlić na ekranie dotykowym, gdy pojazd Model Y jest w ustawieniu postojowym. Dotknij ikony Rejestratora samochodowego w interfejsie uruchamiania aplikacji.

Lista filmów jest uporządkowana według lokalizacji i znacznika czasu. Filmy można wstrzymywać, cofać oraz szybko przewijać do przodu. Aby usunąć filmy, dotknij **Więcej opcji** (trzech kropek) na górze listy i wybierz filmy do usunięcia.

Możesz również przejść kolejno do elementów **Sterowanie** > **Bezpieczeństwo** > **Usuń wszystkie nagrania z rejestratora samochodowego**, aby usunąć wszystkie nagrania z rejestratora samochodowego i Trybu wartownika.

UWAGA: Po włączeniu odtwarzacza Rejestrator samochodowy wstrzymuje nagrywanie.

Wyświetlanie na komputerze

Włóż dysk USB do portu w komputerze i przejdź do folderu TeslaCam.

W folderze TeslaCam znajdują się następujące foldery podrzędne:

- **RecentClips**: zawiera ostatnie 60 minut nagranego materiału.
- **SavedClips**: zawiera wszystkie nagrania, które zostały zapisane i których nazwa została zmieniona z folderu „Ostatnie klipy".
- **SentryClips**: zawiera nagrania ze wszystkich zdarzeń zagrożenia zarejestrowanych w trybie wartownika. W przypadku wyczerpywania się miejsca na USB najstarsze nagrania trybu wartownika są usuwane, aby zapewnić miejsce na nowe. Usuniętych nagrań nie można odzyskać.

Omówienie elementów sterujących klimatyzacji

Elementy sterujące klimatyzacji są dostępne u dołu ekranu dotykowego. Klimatyzacja pracuje domyślnie w trybie **Auto**. To ustawienie pozwala utrzymać komfort w kabinie z wyjątkiem sytuacji, gdy na zewnątrz panują wyjątkowo trudne warunki pogodowe. Po zmianie temperatury w kabinie w trybie **Auto** system automatycznie reguluje parametry ogrzewania, chłodzenia, dystrybucji powietrza i prędkości wentylatora, tak aby utrzymać w kabinie ustawioną temperaturę.

Dotknij obszaru wyświetlania temperatury w dolnej części ekranu dotykowego, aby uzyskać dostęp do głównego ekranu sterowania klimatyzacją, który umożliwia dostosowanie preferencji w zakresie klimatyzacji. W dowolnym momencie można wrócić do trybu Auto, dotykając pozycji **Auto**. Dotknij przycisku zasilania na głównym ekranie sterowania klimatyzacją, aby ją włączyć lub wyłączyć. Aby uzyskać szybki dostęp do najczęściej używanych elementów sterujących, dotknij **<** lub **>** w celu wyświetlenia wyskakującego okna klimatyzacji.

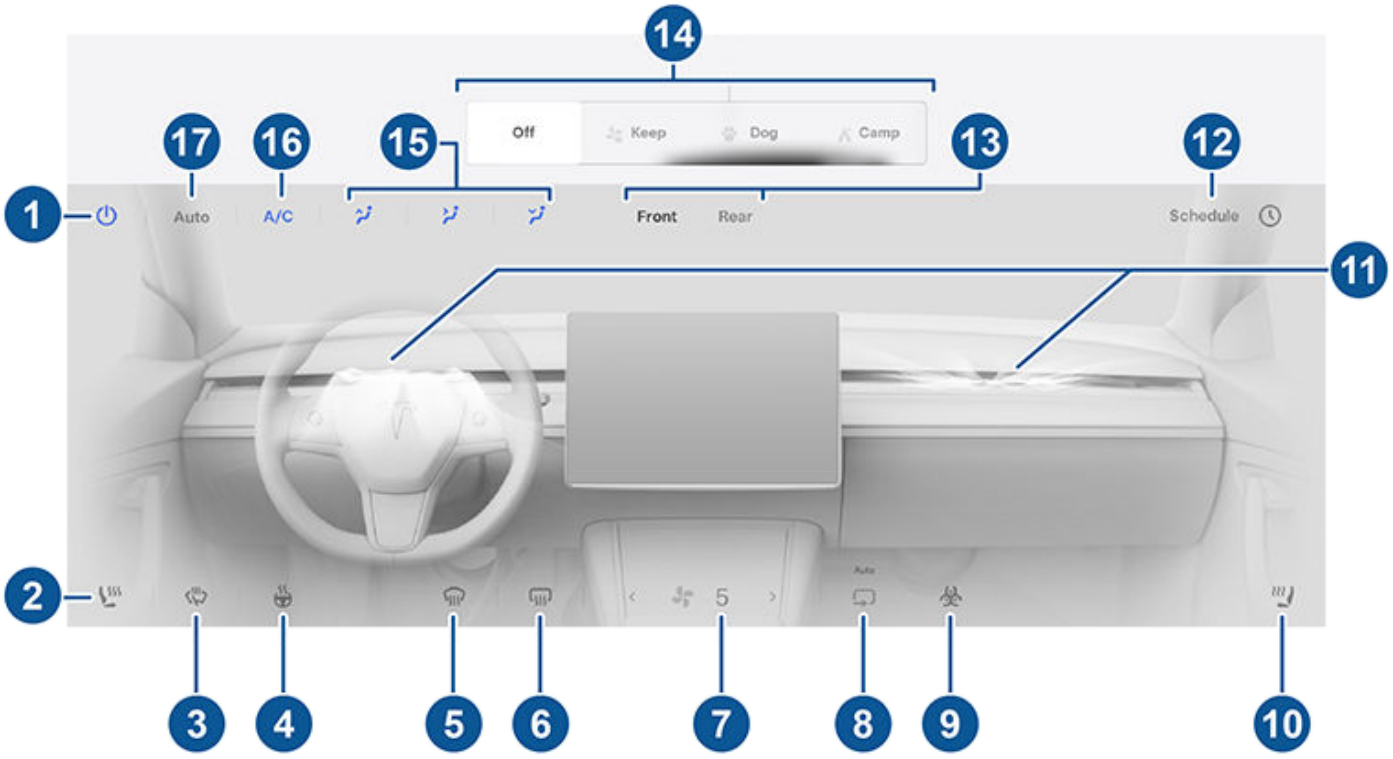
Prędkość pracy wentylatorów będzie ulegała zmianie w miarę dostosowywania temperatury kabiny do wybranej wartości. W tym czasie na ekranie dotykowym wyświetlana jest odpowiednio informacja **Ogrzewanie** lub **Schładzanie**.

UWAGA: Układ klimatyzacji jest zasilany z akumulatora wysokiego napięcia. W związku z tym długotrwałe korzystanie z niego skraca zasięg pojazdu.

OSTRZEŻENIE: Aby uniknąć oparzeń wynikających z długotrwałego użytkowania, osoby cierpiące na neuropatię obwodową lub osoby, które ze względu na cukrzycę, wiek, urazy neurologiczne lub inne schorzenia mają ograniczoną zdolność odczuwania bólu, powinny podczas korzystania z systemu klimatyzacji i ogrzewania siedzeń zachować ostrożność.

Dostosowanie ustawień klimatyzacji

UWAGA: Można z łatwością dostosować preferencje w zakresie klimatyzacji, na przykład włączanie ogrzewania siedzeń lub zmianę temperatury w kabinie, bez użycia rąk za pomocą poleceń głosowych (patrz Polecenia głosowe na stronie 17).



UWAGA: W celu uzyskania dostępu za jednym dotknięciem do ogrzewania siedzeń i układu ogrzewania szyb można dodać te elementy sterujące do Moich aplikacji. Patrz Dostosowywanie obszaru Moje aplikacje na stronie 6.

1. Naciśnij, aby włączyć lub wyłączyć układ klimatyzacji.

2. Dotknij ikony siedzenia po stronie kierowcy, aby wyregulować podgrzewanie siedzenia kierowcy. Siedzenie ma trzy poziomy mocy: 3 oznacza najwyższy poziom, a 1 najniższy. Przy ikonie odpowiedniego siedzenia pojawiają się faliste linie, które wskazują poziom mocy, zmieniając kolor odpowiednio na czerwony (ogrzewanie) . Ustawienie **Auto** ogrzewa przednie fotele w zależności od temperatury w kabinie. W celu uzyskania dostępu za jednym dotknięciem do ogrzewania siedzeń można dodać te elementy sterujące do dolnego paska ekranu dotykowego (patrz Dostosowywanie obszaru Moje aplikacje na stronie 6).
3. Dotknij, aby włączyć odmrażacze wycieraczek (zależnie od wyposażenia). Odmrażanie wycieraczek trwa 30 minut, po czym funkcja automatycznie się wyłączy.
4. Dotknij elementu sterującego ogrzewaniem kierownica, zależnie od wyposażenia. Ikona przedstawia czerwone skręcone linie, które odpowiadają ustawionemu poziomowi. Po włączeniu ustawienia **Auto** kierownica jest w razie potrzeby podgrzewana w oparciu o temperaturę w kabinie i niezależnie od ustawień systemu klimatyzacji. W celu uzyskania dostępu za jednym dotknięciem można dodać ten element sterujący do dolnego paska ekranu dotykowego (patrz Dostosowywanie obszaru Moje aplikacje na stronie 6).
5. Układ ogrzewania przedniej szyby kieruje strumień powietrza na szybę. Naciśnij raz, aby włączyć *odparowanie* szyby przedniej (ikona zmieni kolor na pomarańczowy). Dotknij ponownie, aby *odmrozić* przednią szybę. Naciśnij trzeci raz, aby wyłączyć tę funkcję i powrócić do poprzednich ustawień rozdziału powietrza, ogrzewania i wentylatora.
6. Naciśnij, aby podgrzać tylną szybę. Ogrzewanie tylnej szyby wyłącza się automatycznie po 15 minutach. Gdy włączone jest ogrzewanie tylnej szyby, podgrzewane są także lusterka boczne i gniazdo ładowania. Patrz Sprawdzone sposoby postępowania przy niskiej temperaturze na stronie 176, aby uzyskać więcej informacji na temat przygotowań na zimną pogodę.
7. Wyreguluj prędkość wentylatora za pomocą suwaka. Jeśli włączone jest ustawienie **Auto**, poziomy prędkości wentylatora zmieniają się na **Niskie**/**Średnie**/**Wysokie**.

   UWAGA: Zmiana prędkości wentylatora może zmienić wybrane ustawienie zasysania powietrza do wnętrza pojazdu Model Y, aby odpowiednio dostosować jego przepływ.
8. Dotknij, aby sterować przepływem powietrza wywnętrz kabiny. Powietrze może być zasysane do wnętrza pojazdu Model Y z zewnątrz lub może być poddawane recyrkulacji wewnątrz kabiny.
9. Jeśli pojazd Model Y jest wyposażony w filtr HEPA (High Efficiency Particulate Air) klasy medycznej, można liczyć na najwyższą jakość powietrza w kabinie, gdy jest włączony układ klimatyzacji, a do kabiny napływa powietrze z zewnątrz (wyłączona jest recyrkulacja). Filtr HEPA z ogromną skutecznością usuwa zanieczyszczenia, takie jak pył, alergeny, bakterie, pyłki roślin, zarodniki pleśni i wirusy. Zarówno filtr HEPA, jak i dodatkowe systemy filtracji zawierają węgiel aktywny, który pochłania wiele gazów i nieprzyjemnych zapachów. Po włączeniu trybu ochrony przed bronią biologiczną nadciśnienie w kabinie minimalizuje ilość powietrza wpadającego do pojazdu.

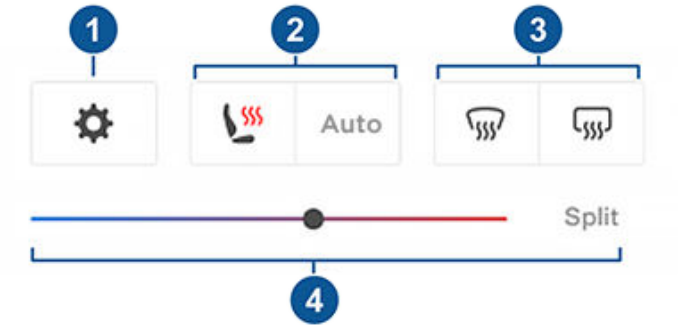
   UWAGA: Węgiel aktywny nie zapewnia skutecznego usuwania niektórych gazów, w tym tlenku węgla.
10. Dotknij ikony siedzenia po stronie pasażera, aby wyregulować podgrzewanie siedzenia pasażera z przodu. Siedzenie ma trzy poziomy mocy: 3 oznacza najwyższy poziom, a 1 najniższy. Przy ikonie odpowiedniego siedzenia pojawiają się faliste linie, które wskazują poziom mocy, zmieniając kolor odpowiednio na czerwony (ogrzewanie) . Ustawienie **Auto** ogrzewa przednie fotele w zależności od temperatury w kabinie.
11. Naciśnij, aby ustawić przepływ powietrza przez nawiewy z przodu. Patrz Wentylacja na stronie 175.
12. Przy włączonym położeniu postojowym w pojeździe Model Y dotknij **Planowanie**, aby ustawić godzinę, na którą pojazd Model Y ma zostać przygotowany każdego dnia do jazdy poprzez przygotowanie akumulatora oraz wstępne nagrzanie/schłodzenie kabiny i/lub ładowanie poza godzinami szczytu (patrz Zaplanowane przygotowanie pojazdu i ładowanie na stronie 203).
13. Dotknij, aby wyregulować ustawienia klimatyzacji dla przedniej lub tylnej części kabiny. Jeśli tryb **Auto** jest włączony dla tylnej części kabiny i zostanie wykryty pasażer, ustawiona temperatura będzie utrzymywana także w tylnej części kabiny (patrz Wentylacja na stronie 175) .
14. Jeżeli włączone jest położenie postojowe, ukazane ustawienia są wyświetlane, aby umożliwić pracę układu klimatyzacji nawet po opuszczeniu pojazdu Model Y (patrz Utrzymanie temperatury, tryb psa i tryb kempingowy na stronie 172).
15. Wybierz, którym wlotem powietrze ma się dostawać do przedniej części kabiny (nawiewem szyby przedniej, wlotami na poziomie twarzy czy wlotami na poziomie stóp). Można wybrać więcej niż jeden wlot.
16. Naciśnij, aby włączyć lub wyłączyć układ klimatyzacji. Wyłączenie zmniejsza moc chłodzenia, ale pozwala zaoszczędzić energię.

    UWAGA: Pojazd Model Y pracuje znacznie ciszej niż samochody z silnikiem benzynowym, dlatego pracująca sprężarka klimatyzacji może być słyszalna. Aby ograniczyć hałas, zmniejsz prędkość wentylatora.
17. Naciśnij **Auto**, aby włączyć lub wyłączyć tryb Auto.

UWAGA: Gdy opcja **Wycisz nadmuch podczas połączenia** jest aktywna i wybrana jest opcja **Auto**, intensywność nadmuchu jest automatycznie obniżana podczas połączenia w celu zredukowania szumu tła. Aby uzyskać dodatkowe informacje, patrz Bluetooth na stronie 70.

Wyskakujące okno klimatyzacji

Po dotknięciu strzałek temperatury na dole ekranu dotykowego pokaże się wyskakujące okno, udostępniające najczęściej używane funkcje sterowania klimatyzacją:



UWAGA: W celu uzyskania dostępu za jednym dotknięciem do ogrzewania siedzeń i układu ogrzewania szyb można dodać te elementy sterujące do Moich aplikacji. Patrz Dostosowywanie obszaru Moje aplikacje na stronie 6.

1. Dotknij, aby przejść do głównego ekranu sterowania klimatyzacją.
2. Włącz lub wyłącz ogrzewanie siedzeń.
3. Włącz lub wyłącz układ ogrzewania przedniej lub tylnej szyby. Po włączeniu odmrażania tylnej szyby podgrzewane są również zewnętrzne lusterka boczne. Ogrzewanie zewnętrznych lusterek bocznych wyłącza się automatycznie w zależności od temperatury otoczenia.
4. Ustaw temperaturę w kabinie, przeciągając suwak. Możesz także włączyć oddzielne strefy temperatury, aby kierowca i pasażer na przednim fotelu mogli ustawić parametry według własnych preferencji. Pasażer na przednim fotelu może dotknąć ikony temperatury na dole ekranu dotykowego lub na głównych ekranie sterowania klimatyzacją, aby wyregulować ustawienia. Dotknij ponownie opcji **Oddzielnie**, aby wyłączyć oddzielne strefy klimatyzacji.

Utrzymanie temperatury, tryb psa i tryb kempingowy

Ustawienia **Utrzymaj temperaturę**, **Tryb psa** i **Tryb kempingowy** umożliwiają pozostawienie włączonego układu klimatyzacji, gdy włączone jest położenie postojowe, bez względu na to, czy ktoś jest w pojeździe Model Y. Ustawienia te są przydatne w sytuacji, gdy zachodzi potrzeba utrzymania temperatury w kabinie, a na zewnątrz jest zimno lub gorąco. Na przykład podczas upałów ustawienia Utrzymaj temperaturę pozwoli zapobiec psuciu się pozostawionych w pojeździe Model Y produktów spożywczych.

Tryb psa umożliwia zachowanie komfortowej temperatury w kabinie, gdy przebywa w niej zwierzę domowe, umożliwiając jej aktywne i częste sprawdzanie za pomocą aplikacji mobilnej (w tym celu samochód i telefon muszą mieć łączność z siecią komórkową). Po włączeniu trybu psa na ekranie dotykowym wyświetlana jest aktualna temperatura w kabinie. Dzięki temu przechodnie mogą upewnić się, że zwierzęciu nic nie grozi. To ustawienie nie jest przeznaczone dla ludzi i należy z niego korzystać tylko przez krótki czas. Należy także pozostawać w pobliżu na wypadek sytuacji, gdyby nie dało się dłużej utrzymywać ustawionej temperatury i konieczny był szybki powrót do pojazdu.

UWAGA: Aby uniknąć niepożądanego użycia przełącznika szyby (na przykład w wyniku naciśnięcia łapą przez psa), gdy tryb psa jest włączony, szyb nie można opuścić.

UWAGA: Jeśli jednocześnie włączone są tryby psa i wartownika, tryb wartownika automatycznie aktywuje funkcję **Wyłącz sygnały dźwiękowe w trybie wartownika**, aby chronić pupila. Patrz Tryb wartownika na stronie 164, aby uzyskać więcej informacji.

Widok z kamery na żywo jest obecnie dostępny, gdy włączony jest tryb wartownika, tryb psa, lub oba jednocześnie. Po uruchomieniu trybu wartownika kamery wyświetlają widok otoczenia pojazdu w czasie rzeczywistym. Po włączeniu trybu psa kamera kabinowa pokazuje wnętrze pojazdu, dzięki czemu w każdej chwili możesz sprawdzić, co się dzieje z Twoim pupilem. Jeśli oba tryby są włączone, widok kamery można przełączać, dotykając szarych okręgów lub ikony wnętrza, które odpowiadają różnym kamerom w aplikacji mobilnej. Patrz Tryb wartownika na stronie 164, aby uzyskać więcej informacji.

UWAGA: Uruchomienie kamery kabinowej w trybie psa lub trybie wartownika wymaga aplikacji w wersji 4.15.0 lub nowszej. Ta funkcja nie jest obsługiwana w pojazdach z komputerem Autopilot w wersji 2.0 lub 2.5. Wybierz opcje **Sterowanie** > **Oprogramowanie** i popatrz na **AutopilotKomputer**, aby dowiedzieć się, w który komputer wyposażono pojazd.

UWAGA: Funkcja **Włącz widok z kamery na żywo** jest ograniczona do około 15 minut łącznego dziennego użycia.

Tryb kempingowy umożliwia utrzymywanie temperatury w kabinie, a dodatkowo pozwala zasilać urządzenia elektroniczne przez porty USB i gniazdo niskie napięcie. W tym trybie ekran dotykowy pozostaje włączony, co umożliwia odtwarzanie muzyki, przeglądanie Internetu, granie w gry dostępne w aplikacji Gry oraz oglądanie programów w aplikacji Kino Tesla. Do sterowania multimediami i ustawieniami klimatyzacji można także użyć sparowanego telefonu. Tryb kempingowy sprawdza się doskonale przy spędzaniu czasu w pojeździe, na przykład na kempingu lub przy pilnowaniu dziecka. Po jego włączeniu nie działają tryb Sentry ani system alarmowy pojazdu. Blokada drzwi po odejściu jest nieaktywna.

Korzystanie z opcji Utrzymaj temperaturę, Tryb psa i Tryb kempingowy:

1. Upewnij się, że Model Y nie jest w Trybie niskiego poziomu naładowania (patrz Tryb niskiego poziomu naładowania na stronie 206).
2. Włącz położenie postojowe. Ustawienia **Utrzymaj temperaturę**, **Tryb psa** i **Tryb kempingowy** są dostępne wyłącznie, gdy pojazd Model Y znajduje się w trybie postojowym.

3. W razie potrzeby ustawienia klimatyzacji można wyregulować.
4. Na ekranie sterowania klimatyzacją wybierz **Utrzymaj temperaturę**, **Tryb psa** lub **Tryb kempingowy**.

   UWAGA: Można również sterować **Trybem psa** i **Trybem kempingowym** w aplikacji mobilnej, przeciągając w górę szary pasek na ekranie Klimatyzacja.

Układ klimatyzacji próbuje zachować ustawienia do chwili przełączenia dźwigni biegów w położenie inne niż postojowe lub do chwili jego ręcznego wyłączenia. Należy unikać korzystania z opcji Utrzymaj temperaturę, Tryb psa i Tryb kempingowy, gdy poziom naładowania akumulatora jest niski.

Trybu psa nie można włączyć w przypadku zbyt dużej temperatury w kabinie lub gdy pojazd wykryje problem z układem klimatyzacji. Przed uruchomieniem Trybu psa upewnij się, że temperatura w kabinie jest na bezpiecznym i komfortowym poziomie.

Jeśli włączono funkcję **Utrzymaj temperaturę**, **Tryb psa** lub **Tryb kempingowy**, aplikacja mobilna Tesla powiadomi kierowcę w przypadku wyłączenia klimatyzacji. Do takiej sytuacji może dojść, gdy Model Y przełączy się w Tryb niskiego poziomu naładowania (w przypadku funkcji Utrzymaj temperaturę i Trybu kempingowego), gdy poziom naładowania akumulatora spadnie poniżej 20% (w przypadku Trybu psa) lub jeśli pojazd wykryje problem z układem klimatyzacji. Aplikacja mobilna Tesla powiadomi kierowcę, jeśli Tryb psa jest włączony, a temperatura w kabinie znacząco zmieni się względem poziomu ustalonego dla Trybu psa.

UWAGA: Dopóki ustawienie Utrzymaj temperaturę, Tryb psa lub Tryb kempingowy jest włączone, przeprowadzenie aktualizacji oprogramowania nie jest możliwe.

OSTRZEŻENIE: Nie wolno pozostawiać dzieci samych w pojeździe.

OSTRZEŻENIE: Sprawdź, czy miejscowe przepisy nie ograniczają możliwości pozostawiania zwierząt w pojeździe bez opieki.

OSTRZEŻENIE: Za bezpieczeństwo psa i innych zwierząt domowych odpowiada właściciel. Nie pozostawiaj zwierząt samych na długo w pojeździe Model Y. Stale monitoruj ich samopoczucie i temperaturę w pojeździe. Upewnij się, że jesteś w zasięgu sieci komórkowej i w razie potrzeby zdążysz na czas wrócić do pojazdu.

OSTRZEŻENIE: Sytuacje, gdy układ klimatyzacji wymaga serwisu lub nie działa prawidłowo, są rzadkie, jeśli jednak do tego dojdzie, nie korzystaj z trybu utrzymania temperatury, trybu psa ani trybu kempingowego. Nie zakładaj, że systemy pojazdu skutecznie uchronią coś, czego utrata będzie nieodwracalna.

OSTRZEŻENIE: Ustawienia klimatyzacji można zdalnie zmieniać i monitorować z użyciem aplikacji mobilnej. Wyłączenie klimatyzacji z użyciem aplikacji mobilnej powoduje jednak dezaktywację ustawienia Utrzymaj temperaturę, Tryb psa i Tryb kempingowy.

Zabezpieczenie przed przegrzaniem kabiny

Zabezpieczenie przed przegrzaniem kabiny zapobiega mocnemu nagrzaniu się kabiny, gdy na zewnątrz panuje upał. Choć nie trzeba tego aktywować za każdym razem, gdy wychodzi się z pojazdu Model Y, układ klimatyzacji może zmniejszyć lub utrzymać temperaturę w kabinie pojazdu. Zapobiega to nagrzewaniu się kabiny po pozostawieniu jej zaparkowanej na słońcu, dzięki czemu pojazd będzie bardziej komfortowy po powrocie. Zabezpieczenie przed przegrzaniem kabiny może potrzebować do 15 minut na uruchomienie, gdy wysiądziesz z kabiny. Funkcja ta służy wygodzie pasażerów i nie ma wpływu na niezawodność podzespołów Twojego pojazdu.

Aby włączyć, dotknij kolejno pozycji **Sterowanie** > **Bezpieczeństwo** > **Zabezpieczenie przed przegrzaniem kabiny** i wybierz:

- **Wł.**: Klimatyzacja działa, gdy temperatura w kabinie przekroczy 40°C, lub temperaturę ustawioną na ekranie dotykowym lub w aplikacji mobilnej (jeśli dotyczy). Aby móc dostosować temperatury, użytkownik może być zmuszony do użycia najnowszej wersji aplikacji.
- **Bez klimat.**: Działa tylko wentylator, który zapobiega nadmiernemu nagrzewaniu się powierzchni dotykowych.
- **Wył.:** Wyłącza zabezpieczenie przed przegrzaniem kabiny.

Możesz też włączyć zabezpieczenie przed przegrzaniem kabiny zdalnie za pomocą aplikacji mobilnej, dotykając opcji **Klimatyzacja**. Przesuń palcem po dolnym menu i wybierz ustawienie pod opcją **Zabezpieczenie przed przegrzaniem kabiny** (patrz Mobile App na stronie 66).

Zabezpieczenie przed przegrzaniem kabiny działa przez 12 godzin od momentu opuszczenia pojazdu Model Y lub do momentu spadku poziomu naładowania akumulatora poniżej progu ustalonego dla Trybu niskiego poziomu naładowania (patrz Tryb niskiego poziomu naładowania na stronie 206), w zależności od tego, co nastąpi pierwsze. Korzystanie z funkcji zabezpieczenia przed przegrzaniem kabiny wymaga energii z akumulatora, co może zmniejszyć zasięg.

UWAGA: Aby włączyć funkcję **Zabezpieczenie przed przegrzaniem kabiny**, należy wyłączyć tryb **Przechylenie/wtargnięcie**.

OSTRZEŻENIE: Nawet jeżeli opcja Zabezpieczenie przed przegrzaniem kabiny będzie włączona, automatyczne wyłączenie układów pojazdu, skrajnie wysoka temperatura zewnętrzna lub inne przyczyny uniemożliwiające utrzymanie wybranej temperatury mogą spowodować, że w kabinie zrobi się niebezpiecznie gorąco. Jeśli temperatury wykraczające poza ustawione wartości będą się pojawiać regularnie, należy skontaktować się z centrum serwisowym firmy Tesla.

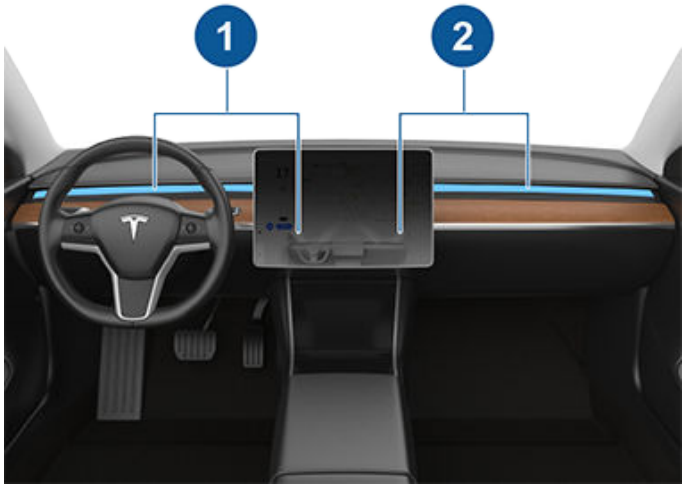
OSTRZEŻENIE: Nie wolno pozostawiać dzieci ani zwierząt w pojeździe bez nadzoru. Nawet jeżeli opcja zabezpieczenia przed przegrzaniem kabiny będzie włączona, automatyczne wyłączenie układów pojazdu lub bardzo wysoka temperatura zewnętrzna mogą spowodować, że w kabinie zrobi się niebezpiecznie gorąco.

Podpowiedzi dotyczące korzystania z klimatyzacji

- Gdy układ klimatyzacji jest włączany za pomocą aplikacji mobilnej, wyłączy się automatycznie po upływie dwóch godzin. Aby chłodzić lub ogrzewać kabinę przez dłuższy czas, naładuj pojazd lub ponowie włącz swoje preferencje klimatyzacji za pomocą aplikacji mobilnej.
- Możesz podnieść wydajność ogrzewania kabiny, zmniejszając wybrany tryb przyspieszenia (patrz Tryby przyspieszenia na stronie 100). Dzięki temu system pompy ciepła może pobierać więcej ciepła z akumulatora w celu efektywnego ogrzewania kabiny, zamiast utrzymywać zdolność akumulatora do zapewnienia szczytowej wydajności przyspieszenia. Pomaga to zmaksymalizować wydajność jazdy w chłodniejsze dni. Należy pamiętać, że przy późniejszym zwiększeniu trybu przyspieszenia akumulator wymaga czasu na rozgrzanie się zanim zwiększony poziom przyspieszenia będzie dostępny.
- W przypadku gdy układ klimatyzacji pracuje zbyt głośno, można ręcznie zmniejszyć prędkość wentylatora.
- Sprężarka klimatyzacji zapewnia chłodzenie kabiny oraz akumulatora pojazdu. Z tego powodu podczas upałów może się ona włączać, nawet jeśli została wcześniej wyłączona przez użytkownika. Jest to normalny objaw, ponieważ priorytetem systemów pojazdu jest schłodzenie akumulatora, tak aby zawsze pozostawał on w optymalnym zakresie temperatur zapewniającym trwałość i najwyższą wydajność.
- Nawet jeśli pojazd Model Y nie jest używany, można usłyszeć emitowany przez niego wysoki dźwięk lub odgłos wody krążącej w obiegu. Dźwięki te są normalne i można je usłyszeć po uruchomieniu wewnętrznych systemów chłodzących, które wspierają różne funkcje pojazdu, takie jak podtrzymywanie akumulatora niskie napięcie oraz równoważenie temperatury akumulatora wysokiego napięcia.
- Aby zapewnić najwyższą efektywność działania układu klimatyzacji, należy zamknąć wszystkie okna i upewnić się, że kratka przed przednią szybą jest wolna od lodu, śniegu, liści i innych zanieczyszczeń.
- Przy bardzo wysokiej wilgotności powietrza w chwili włączenia klimatyzacji na szybie przedniej może pojawić się niewielkie zaparowanie — jest to normalny objaw.
- Pod zaparkowanym pojazdem Model Y może utworzyć się niewielka kałuża wody — jest to normalny objaw. Nadmiar wody odzyskiwanej w procesie osuszania powietrza jest odprowadzany pod pojazd.
- Model Y zaprojektowano tak, aby automatycznie zmaksymalizować wydajność. W związku z tym sprężarka układu klimatyzacji i wentylator zewnętrzny mogą włączać się i powodować hałas, nawet gdy temperatura na zewnątrz pojazdu jest niska, a w pojeździe jest włączone ogrzewanie lub trwa ładowanie w trybie Supercharging.
- Przy upalnej pogodzie wentylator może włączać się, gdy pojazd jest zaparkowany, aby obniżyć temperaturę w kabinie. Nastąpi to tylko, gdy Model Y nie jest w Trybie niskiego poziomu naładowania.
-

Regulacja przednich nawiewów

Model Y jest wyposażony w wyjątkowy, poziomy nawiew na wysokości twarzy, który rozciąga się na całą szerokość pulpitu. W celu ogrzania lub schłodzenia przedniej części kabiny można za pomocą ekranu dotykowego precyzyjnie określić, gdzie dokładnie ma być kierowane powietrze wypływające z tego nawiewu.



1. Nawiew kierowcy i elementy sterujące
2. Nawiew pasażera i elementy sterujące

Gdy nawiew na twarz jest włączony, można regulować kierunek wypływającego powietrza. Aby ustawić kierunek wypływającego powietrza, naciśnij na ekranie dotykowym symbol promieniujących fal powietrza dla odpowiedniego nawiewu. Powietrze może wypływać pojedynczym, wyśrodkowanym strumieniem lub rozdzielać się na symetryczne strumienie, gdy zostanie skierowane na zewnątrz lub do wewnątrz względem środka nawiewu.

Gdy pojazd Model Y wykryje, że siedzenie pasażera jest puste, nawiew pasażera i elementy sterujące automatycznie wyłączają się. Należy wprowadzić takie ustawienia klimatyzacji, aby umożliwić przepływ powietrza po stronie pasażera.

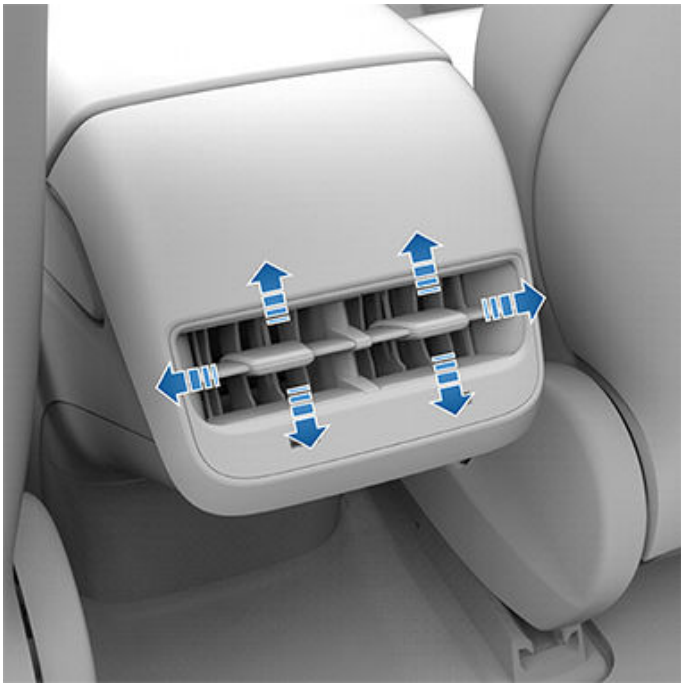
UWAGA: Zewnętrzne nawiewy na poziomie twarzy można skierować w stronę szyb, aby zwiększyć skuteczność ich odparowywania i odmrażania.

UWAGA: Gdy nawiew zostanie podzielony na dwa osobne strumienie, przepływ w każdym z kierunków jest słabszy niż w przypadku skierowania całego powietrza w jedną stronę.

UWAGA: Pojazd Model Y zasysa powietrze z zewnątrz przez kratkę znajdującą się przed przednią szybą. Należy zadbać, by kratka nie była zatkana, np. liśćmi lub śniegiem.

Regulacja tylnych nawiewów

Model Y ma nawiewy znajdujące się w tylnej części konsoli środkowej, które są włączane za pomocą odpowiedniej opcji na ekranie dotykowym. Nawiewy z tyłu konsoli można unosić, opuszczać i kierować na boki, co pozwala sterować strumieniem powietrza w tylnej części kabiny.



Kabinowe filtry powietrza

Model Y jest wyposażony w jeden lub więcej filtrów, które zapobiegają przedostawaniu się przez nawiewy pyłków roślin, zanieczyszczeń przemysłowych, kurzu z drogi i innych cząstek stałych.

UWAGA: Kabinowe filtry powietrza wymagają regularnej wymiany. Patrz Okresy międzyprzeglądowe na stronie 211.

Sprawdzone sposoby postępowania przy niskiej temperaturze

Aby mieć pewność, że pojazd Model Y będzie doskonale spełniać Twoje oczekiwania podczas jazdy w trudnych warunkach pogodowych, wykorzystaj sprawdzone sposoby postępowania przy niskiej temperaturze.

Przed jazdą

Nagromadzenie śniegu i lodu na pojeździe może sprawić, że ruchome elementy, takie jak klamki drzwi, szyby, lusterka i wycieraczki będą przymarzać. Przed wyjazdem warto nagrzać wnętrze kabiny i podgrzać akumulator. Pozwoli to uzyskać maksymalny zasięg i najwyższą wydajność. Można to zrobić na różne sposoby:

- Dotknij opcji **Sterowanie** > **Planowanie** (dostępnej również na ekranie ładowania oraz na ekranie klimatyzacji), aby ustawić godzinę, na którą pojazd ma być gotowy do jazdy (patrz Zaplanowane przygotowanie pojazdu i ładowanie na stronie 203).
- W aplikacji mobilnej przejdź do opcji **Klimatyzacja**, aby ustawić temperaturę, która ma panować kabinie. W razie potrzeby podgrzewany jest także akumulator wysokiego napięcia.
- Aby stopić śnieg, lód i szron na szybie przedniej, gnieździe ładowania, szybach bocznych i lusterkach, wybierz w aplikacji mobilnej **Klimatyzacja** > **Odmróź pojazd**. W razie potrzeby podgrzewany jest także akumulator wysokiego napięcia.

  UWAGA: Firma Tesla zaleca włączanie ustawień klimatyzacji na 30–45 minut przed odjazdem (patrz Elementy sterujące klimatyzacji na stronie 169). Czas potrzebny na przygotowanie zależy od temperatury zewnętrznej i innych czynników. Aplikacja mobilna powiadomi Cię, kiedy temperatura pojazdu osiągnie zadany poziom.

Gniazdo ładowania

Jeżeli zatrzask gniazda ładowania zamarznie i kabel do ładowania zablokuje się w gnieździe, dotknij opcji **Sterowanie** > **Serwis** > **Podgrzewacz gniazda**. Jeśli po upływie kilku lub nawet kilkunastu minut nie przyniesie to efektu, spróbuj ręcznie odłączyć kabel do ładowania. Patrz Ręczne odłączanie kabla ładowania na stronie 201.

Przy bardzo niskiej temperaturze i silnym oblodzeniu zatrzask gniazda ładowania może przymarznąć. W takich warunkach pogodowych należy roztopić lód na zatrzasku gniazda ładowania, aby umożliwić podłączenie lub odłączenie kabla. W tym celu użyj opcji **Odmroź pojazd** w aplikacji mobilnej.

Można także zapobiec przymarznięciu zatrzasku gniazda ładowania, korzystając z ustawień **Planowanie** (patrz Zaplanowane przygotowanie pojazdu i ładowanie na stronie 203).

UWAGA: Zamarznięcie zatrzasku gniazda ładowania może sprawić, że podłączony kabel do ładowania nie zostanie zamocowany. Jednakże nawet przy otwartym zatrzasku nadal będzie możliwe ładowanie akumulatora niskim prądem przemiennym.

Ładowanie

Gdy w celu dojechania do ładowarki używana jest funkcja planowania tras (jeśli jest dostępna), pojazd Model Y wstępnie podgrzewa akumulator, aby w chwili dojechania do ładowarki miał optymalną temperaturę i był gotowy do ładowania. Skraca to czas ładowania. Patrz (patrz Planowanie trasy na stronie 186).

UWAGA: Tesla zaleca skorzystanie z funkcji planowania tras w celu wyznaczenia drogi do stacji ładowania przynajmniej 30–45 minut przed przyjazdem, aby zapewnić optymalną temperaturę akumulatora oraz odpowiednie warunki ładowania. Jeżeli stacja ładowania znajduje się bliżej niż 30–45 minut drogi, rozważ skorzystanie z funkcji przygotowania akumulatora przed jazdą (patrz Przed jazdą na stronie 176).

UWAGA: System termiczny może wytwarzać parę w pewnych warunkach; jeżeli pojazd jest wyposażony w pompę ciepła (aby sprawdzić, czy w pojeździe zamontowano pompę ciepła, wybierz kolejno **Sterowanie** > **Oprogramowanie** > **Dodatkowe informacje o pojeździe**). Na przykład podczas ładowania na stacji Supercharger w niskiej temperaturze z przodu pojazdu może wydobywać się bezwonna para. Jest to normalne zjawisko, które nie jest powodem do niepokoju.

Szyby

W aplikacji mobilnej przejdź do pozycji **Klimatyzacja** i wybierz pozycję **Odmroź pojazd**, co pomoże stopić śnieg, lód i szron na szybach z przodu i po bokach oraz lusterkach.

W niskich temperaturach szyby po całkowitym podniesieniu zatrzymują się nieco poniżej poszycia pojazdu, aby zapobiec zamarznięciu i ułatwić otwieranie drzwi.

UWAGA: Zawsze podłączaj się do zewnętrznego źródła zasilania niskie napięcie przed otwarciem drzwi, gdy samochód nie jest zasilany, aby uniknąć wybijania szyb.

Zaplanuj wizytę serwisową w aplikacji mobilnej, by firma Tesla mogła za symboliczną opłatą pokryć boczne i tylne szyby (ale nie przednią szybę) powłoką hydrofobową.

Drzwi

Nagromadzenie lodu może utrudnić otwieranie klamek drzwi w trudnych warunkach zimowych . W tej sytuacji możesz użyć aplikacji mobilnej, aby otworzyć drzwi kierowcy.

1. W aplikacji mobilnej dotknij i przytrzymaj dowolny z czterech przycisków szybkiego sterowania i postępuj zgodnie z instrukcjami, aby dostosować szybkie sterowanie za pomocą funkcji **Odblokuj drzwi**
2. Kiedy znajdziesz się w pobliżu samochodu, wybierz opcję **Odblokuj drzwi** w celu otwarcia drzwi kierowcy.

Usuwanie lodu z klamek

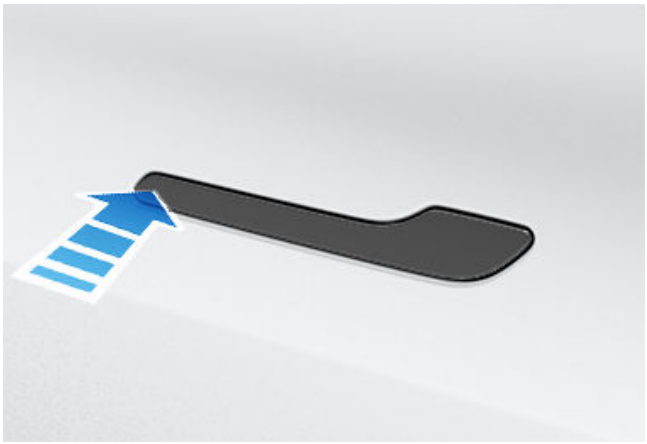
W srogich warunkach zimowych nagromadzenie się lodu na klamce może uniemożliwić otworzenie drzwi. Proces uwalniania klamki drzwiowej pojazdu Model Y różni się nieco od innych, mających na celu usunięcie nagromadzonego lodu.

UWAGA: Zapobiegawcze nałożenie środka WD-40 na sworznie klamek może pomóc zapobiec tworzeniu się lodu wewnątrz klamki.

UWAGA: Nie należy próbować używać narzędzi ani nadmiernej siły, aby uwolnić klamkę drzwiową od nagromadzonego lodu.

Aby usunąć lód z klamki, należy wykonać następujące czynności:

1. Mocno nacisnąć najbardziej wysuniętą do przodu część klamki. Poruszy się ona lekko do środka, co ułatwi rozkruszenie lodu.



2. Nacisnąć najbardziej wysuniętą do tyłu część klamki, aby podjąć próbę otwarcia drzwi w normalny sposób.
3. Po odblokowaniu klamki należy ją odchylić i schować kilkakrotnie, aby usunąć nagromadzony lód. Przed wejściem do pojazdu upewnić się, że klamka jest całkowicie wciśnięta (wsunięta). Przed odjazdem sprawdzić, czy drzwi są całkowicie zamknięte.

Lusterka

Jeżeli spodziewasz się, że podczas parkowania dojdzie do nagromadzenia lodu, wyłącz funkcję **Automatyczne składanie lusterek**. Dotknij pozycji **Sterowanie** > **Automatyczne składanie**. Lód może uniemożliwić składanie i rozkładanie lusterek bocznych.

UWAGA: Ogrzewanie lusterek bocznych włącza się stosownie do potrzeb podczas przygotowywania pojazdu lub po włączeniu ogrzewania tylnej szyby.

Wycieraczki

Jeżeli w chwili parkowania pojazdu można spodziewać się śniegu lub oblodzenia, dotknij pozycji **Sterowanie** > **Serwis** > **Tryb serwisowy wycieraczek**. Spowoduje to uniesienie wycieraczek na przedniej szybie, aby mogły zostać odmrożone po włączeniu ogrzewania przedniej szyby (patrz Wycieraczki i spryskiwacze na stronie 89). Można również włączyć odmrażacze wycieraczek (zależnie od wyposażenia). Patrz Elementy sterujące klimatyzacji na stronie 169.

Opony i łańcuchy na koła

Opony zimowe pozwalają uzyskać lepszą przyczepność na zaśnieżonych i oblodzonych drogach. Opony zimowe można kupić w sklepie Tesla (patrz Opony na różne pory roku na stronie 219).

Łańcuchy zapewniają poprawę przyczepności pojazdu w trakcie poruszania się po śniegu i lodzie. Należy zapoznać się z lokalnymi przepisami i sprawdzić, czy w okresie zimy łańcuchy są zalecane lub wymagane. Patrz Korzystanie z łańcuchów na koła na stronie 220, aby uzyskać więcej informacji.

Ciśnienie opon w pojeździe spada przy niskiej temperaturze zewnętrznej. Jeżeli pojawia się kontrolka systemu TPMS, napompuj opony przed rozpoczęciem jazdy. Ciśnienie w oponach ulega obniżeniu o 1 psi na każde 6°C spadku temperatury zewnętrznej (patrz Obsługa i konserwacja opon na stronie 214). Odpowiednie ciśnienie opon pozwala zabezpieczyć je przed wybojami i zwiększyć zasięg.

Podczas jazdy

Przy niskiej temperaturze potrzeba więcej energii do jazdy, ogrzewania kabiny i akumulatora, przez co może wzrosnąć zużycie energii. Aby ograniczyć zużycie energii, postępuj zgodnie z tymi sugestiami:

- Włącz ogrzewanie siedzeń, aby utrzymywać ciepło. Ogrzewanie siedzeń zużywa mniej energii niż układ ogrzewania kabiny. Zużycie energii spadnie, jeśli obniżysz temperaturę w kabinie i włączysz ogrzewanie siedzeń (patrz Elementy sterujące klimatyzacji na stronie 169).
- Jedź wolniej, unikając częstego i gwałtownego przyspieszania.
- Możesz podnieść wydajność ogrzewania kabiny, zmniejszając wybrany tryb przyspieszenia (patrz Tryby przyspieszenia na stronie 100). Dzięki temu system pompy ciepła może pobierać więcej ciepła z akumulatora w celu efektywnego ogrzewania kabiny, zamiast utrzymywać zdolność akumulatora do zapewnienia szczytowej wydajności przyspieszenia. Pomaga to zmaksymalizować wydajność jazdy w chłodniejsze dni. Należy pamiętać, że przy późniejszym zwiększeniu trybu przyspieszenia akumulator wymaga czasu na rozgrzanie się zanim zwiększony poziom przyspieszenia będzie dostępny.

Sprawdzone sposoby postępowania przy niskiej temperaturze

Hamowanie regeneracyjne

Pojazd może ograniczyć możliwość hamowania regeneracyjnego, gdy temperatura akumulatora jest zbyt niska. W trakcie jazdy akumulator nagrzewa się i skuteczność hamowania regeneracyjnego rośnie (patrz Hamowanie regeneracyjne na stronie 92).

UWAGA: Aby uniknąć ograniczonego działania hamowania reperacyjnego, należy poświęcić odpowiedni czas na przygotowanie pojazdu lub skorzystać z funkcji **Planowanie** w celu przygotowania pojazdu Model Y przed zaplanowanym wyjazdem (patrz Zaplanowane przygotowanie pojazdu i ładowanie na stronie 203).

UWAGA: Po założeniu opon zimowych skuteczność hamowania regeneracyjnego może się tymczasowo obniżyć, ale po krótkim czasie Model Y przeprowadzi ponowną kalibrację w celu przywrócenia odpowiedniej skuteczności. Wybierz kolejno **Serwis** > **Koła i opony** > **Opony**, aby wybrać opony zimowe i przyspieszyć proces.

Zimny akumulator

Niebieska ikona płatka śniegu na ekranie dotykowym oznacza, że z powodu niskiej temperatury akumulatora część zmagazynowanej w nim energii może być niedostępna. Ta część energii jest ukazana na mierniku akumulatora kolorem niebieskim. Hamowanie regeneracyjne, przyspieszenie i tempo ładowania mogą być ograniczone. Ikona płatka śniegu znika, gdy akumulator osiągnie wystarczającą temperaturę.

Po zakończeniu jazdy

Gdy nie używasz pojazdu Model Y, podłączaj go do źródła zasilania. Dzięki temu energia potrzebna do utrzymania temperatury akumulatora nie będzie pobierana z samego akumulatora, tylko z układu ładowania (patrz Informacje dotyczące akumulatora wysokiego napięcia na stronie 195).

Zaplanowane przygotowanie pojazdu

Po zaparkowaniu skorzystaj z ustawień **Sterowanie** > **Planowanie**, dostępnych na ekranie ładowania oraz na ekranie klimatyzacji, aby określić ramy czasowe przygotowania pojazdu Model Y (patrz Zaplanowane przygotowanie pojazdu i ładowanie na stronie 203). Funkcji **Planowanie** możesz także użyć, aby zapobiec przymarzaniu zatrzasku gniazda ładowania. System pojazdu sam zdecyduje, w którym momencie najlepiej rozpocząć przygotowanie pojazdu, tak aby o wyznaczonym czasie kabina i akumulator były odpowiednio podgrzane.

Firma Tesla zaleca, aby wraz z przygotowaniem pojazdu zaplanować ładowanie w celu upewnienia się, że pojazd będzie wystarczająco naładowany na całą podróż. Jeśli Model Y nie jest podłączony, funkcja Przygotowywania pojazdu będzie działała tylko do momentu przełączenia Model Y w Tryb niskiego poziomu naładowania (patrz Tryb niskiego poziomu naładowania na stronie 206).

Przechowywanie

Jeśli zamierzasz pozostawić pojazd Model Y zaparkowany na dłuższy czas, podłącz go do ładowarki, by utrzymywać akumulator w optymalnej temperaturze i zapobiec normalnej utracie zasięgu. Po podłączeniu do źródła zasilania pojazd może pozostawać zaparkowany przez dowolny czas.

Nieużywany pojazd Model Y przechodzi do trybu uśpienia, aby zaoszczędzić energię. Każde sprawdzenie stanu pojazdu za pomocą aplikacji mobilnej powoduje jego obudzenie i rozpoczęcie normalnego zużycia energii, więc postaraj się nie sprawdzać stanu zbyt często.

Sprawdzone sposoby postępowania przy upalnej pogodzie

Aby mieć pewność, że pojazd Model Y będzie doskonale spełniać Twoje oczekiwania podczas jazdy w wysokiej temperaturze, wykorzystaj sprawdzone sposoby postępowania.

Przed jazdą

Istnieje kilka sposobów na przygotowanie pojazdu do jazdy bez konieczności wsiadania do już rozgrzanego pojazdu:

- Dostosuj temperaturę w kabinie, zmieniając kierunek przepływu powietrza z otworów wentylacyjnych i włączając lub wyłączając ogrzewanie siedzeń. W aplikacji mobilnej przejdź do opcji **Klimatyzacja**, aby ustawić temperaturę, która ma być utrzymywana w kabinie.
- Dotknij opcji **Planowanie**, dostępnej na ekranie ładowania oraz na ekranie klimatyzacji, aby ustawić godzinę, na którą pojazd ma być gotowy do jazdy (patrz Zaplanowane przygotowanie pojazdu i ładowanie na stronie 203).
- Włącz **Zabezpieczenie przed przegrzaniem kabiny**, które uniemożliwia nadmierne nagrzanie się kabiny w wysokiej temperaturze.Zależnie od wybranego ustawienia, gdy temperatura w kabinie przekroczy 40°C (105°F) lub inną wybraną wartość (o ile taka możliwość jest dostępna), może się włączyć układ klimatyzacji lub wentylator.
- W aplikacji mobilnej przejdź do opcji **Sterowanie**, aby uchylić okna.

UWAGA: Firma Tesla zaleca włączanie ustawień klimatyzacji na 30–45 minut przed odjazdem (patrz Elementy sterujące klimatyzacji na stronie 169). Czas potrzebny na przygotowanie zależy od temperatury zewnętrznej i innych czynników. Aplikacja mobilna powiadomi Cię, kiedy temperatura pojazdu osiągnie zadany poziom.

Po zakończeniu jazdy

Pozostawić pojazd Model Y podłączony do zasilania, gdy nie jest używany, zwłaszcza w przypadku korzystania przygotowania pojazdu lub zabezpieczenia przed przegrzaniem kabiny. Dzięki temu energia potrzebna do utrzymania komfortowej temperatury nie będzie pobierana z samego akumulatora, tylko z układu ładowania (patrz Informacje dotyczące akumulatora wysokiego napięcia na stronie 195). Ponadto istnieje kilka sposobów na zminimalizowanie efektu gorącej kabiny:

- Przed opuszczeniem pojazdu (na czas krótkiej nieobecności) użyj trybu psa, aby schłodzić kabinę w celu zapewnienia bezpiecznego przebywania zwierzętom lub przechowywania łatwo psujących się produktów. Patrz Utrzymanie temperatury, tryb psa i tryb kempingowy na stronie 172, aby uzyskać więcej informacji.
- Tesla zaleca wyłączenie klimatyzacji na około 30 sekund przed naciśnięciem przycisku postoju, aby ograniczyć tworzenie się kałuż pod pojazdem.
- Parkuj w cieniu, aby zmniejszyć zużycie energii i utrzymać niższą temperaturę w kabinie.
- Jeśli musisz zaparkować na zewnątrz w pełnym słońcu, użyj osłony przeciwsłonecznej (dostępnej w sklepie Tesla).
- Po zaparkowaniu podłącz pojazd Model Y i użyj funkcji **Planowanie** w celu zaplanowania ładowania. Pojazd określi odpowiedni czas rozpoczęcia ładowania, tak aby zostało ono zakończone poza godzinami szczytu. Przed ustawioną godziną odjazdu przygotowywana zostanie również kabina i akumulator. Aby uzyskać dodatkowe informacje, patrz Zaplanowane przygotowanie pojazdu i ładowanie na stronie 203.

Ładowanie

W przypadku korzystania z funkcji planowania tras lub prowadzenia do stacji Supercharger pojazd automatycznie przygotowuje akumulator do najbardziej wydajnego ładowania. W ekstremalnie wysokich temperaturach komunikat o wstępnym przygotowaniu akumulatora przez pojazd podczas prowadzenia do stacji Supercharger może nie być wyświetlany, ale akumulator mimo to zostanie przygotowany do ładowania.

UWAGA: Tesla zaleca skorzystanie z funkcji planowania tras w celu wyznaczenia drogi do stacji ładowania przynajmniej 30–45 minut przed przyjazdem, aby zapewnić optymalną temperaturę akumulatora oraz odpowiednie warunki ładowania. Jeżeli stacja ładowania znajduje się bliżej niż 30–45 minut drogi, rozważ skorzystanie z funkcji przygotowania akumulatora przed jazdą (patrz Przed jazdą na stronie 176).

Jeśli to możliwe, zawsze pozostawiaj pojazd podłączony do ładowarki, gdy nie jest używany, nawet w ciepłe dni, zwłaszcza jeśli korzystasz z funkcji Przygotowanie pojazdu lub Zabezpieczenie przed przegrzaniem kabiny.

Przechowywanie

Jeśli zamierzasz pozostawić pojazd Model Y zaparkowany na dłuższy czas, podłącz go do ładowarki, by utrzymywać akumulator w optymalnej temperaturze i zapobiec normalnej utracie zasięgu. Po podłączeniu do źródła zasilania pojazd może pozostawać zaparkowany przez dowolny czas.

Nieużywany pojazd Model Y przechodzi do trybu uśpienia, aby zaoszczędzić energię. Każde sprawdzenie stanu pojazdu za pomocą aplikacji mobilnej powoduje jego obudzenie i rozpoczęcie normalnego zużycia energii, więc postaraj się nie sprawdzać stanu zbyt często.

Omówienie mapy

Mapa jest stale widoczna na ekranie dotykowym (z wyjątkiem sytuacji, gdy Model Y jest na biegu wstecznym).

Mapę obsługuje się palcami:

- Aby przesunąć mapę w dowolnym kierunku, przytrzymaj i przesuń palcem.
- Aby obrócić mapę w dowolnym kierunku, przytrzymaj i obróć dwoma palcami.
- Aby przybliżyć lub oddalić mapę, odpowiednio zsuń lub rozsuń dwa palce.

UWAGA: Obrócenie lub przesunięcie mapy powoduje przerwanie śledzenia bieżącej lokalizacji pojazdu. Obok ikony orientacji mapy ukazuje się na chwilę komunikat „Śledzenie wyłączone", a sama ikona zmienia kolor na szary. Aby ponownie włączyć śledzenie, dotknij ikony orientacji mapy i wybierz jedno z dwóch ustawień (północ u góry lub kierunek u góry).

UWAGA: Mapa jest przybliżana i oddalana automatycznie, gdy aktywna jest trasa nawigacji.

Można zmienić orientację mapy, przełączając się pomiędzy poniższymi opcjami:



Północ u góry: ekran będzie zawsze ustawiony tak, aby u góry ekranu znajdowała się północ.



Kierunek u góry: ekran będzie zmieniać orientację tak, aby zawsze pokazywać pojazd jadący do góry. Przy zmianie kierunku jazdy mapa obróci się. Ikona jest wyposażona w zintegrowany kompas, który wskazuje kierunek jazdy.

UWAGA: Dotknięcie tej ikony w trakcie prowadzenia do miejsca docelowego powoduje wyświetlenie przeglądu trasy.



Przegląd trasy jest dostępny podczas prowadzenia do miejsca docelowego i wyświetla się po rozwinięciu listy szczegółowych wskazówek jazdy (przesunięciu po niej palcem w dół). Po zwinięciu listy szczegółowych wskazówek jazdy (przesunięciu po niej palcem w górę) pojawia się widok mapy w poprzednio wybranej orientacji.

UWAGA: Lokalizację pojazdu na mapie określa system GPS. Na dokładność informacji GPS mogą wpływać liczne czynniki zewnętrzne, w tym warunki środowiskowe (np. pogoda czy poruszanie się wewnątrz budynków), a także zakłócenia powodowane przez inne urządzenia (np. rejestratory samochodowe innych firm lub inne urządzenia GPS w pojeździe).

Zawartość mapy

Po włączeniu w pojeździe Model Y położenia postojowego na mapie wyświetlane są następujące ikony, które umożliwiają dostosowanie rodzaju informacji wyświetlanych na mapie. Aby uzyskać dostęp do tych ikon podczas jazdy, dotknij dowolnego miejsca na mapie (znikną one po kilku sekundach).



Obraz satelitarny (jeżeli łączność premium jest dostępna).



Informacje o ruchu drogowym (jeżeli łączność premium jest dostępna).



Szczegóły mapy (takie jak punkty użyteczności publicznej).

Ponadto można dotknąć opcji **2D** lub **3D**, aby wybrać, jak mapa ma być wyświetlana.

UWAGA: Mapy 3D nie są dostępne przy włączonym obrazie satelitarnym.

Upuść pinezkę w dowolnym miejscu na mapie, przytrzymując palcem wybrany punkt. Przypięcie nowej pinezki lub dotknięcie istniejącej powoduje wyśrodkowanie mapy na wybranej lokalizacji i wyświetlenie wyskakującego ekranu z informacjami na jej temat. Za pomocą tego ekranu można rozpocząć prowadzenie do tej lokalizacji, a także dodać lub usunąć ją z listy ulubionych miejsc (patrz Dom, praca i miejsca ulubione na stronie 183).



Miejsca ładowania. Wyświetla listę miast wraz z odległością do odpowiednich stacji ładowania. Miejsca ładowania obejmują stacje Supercharger, stacje Destination Charging firmy Tesla, szybkie ładowarki innych producentów oraz ładowarki publiczne wykorzystywane wcześniej. Patrz Miejsca ładowania na stronie 184. Dotknij ikon błyskawicy na wyświetlonej liście, aby przefiltrować pozycje na podstawie typów ładowarek w oparciu o moc maksymalną.

UWAGA: W niektórych regionach rynku szybkie ładowarki innych producentów również są pokazywane na mapie jako ciemnoszare pinezki w trybie wyświetlania ładowarek.



Nakładka pogodowa (jeżeli łączność premium jest dostępna). Dotknij ikony, aby nałożyć warunki pogodowe na mapę i wyświetlić ruch zjawisk opadowych, takich jak deszcz i śnieg. Funkcja obejmuje wizualizację poklatkową, która prognozuje zmiany pogodowe w ciągu następnych 3 godzin.

Ustawienia nawigacji

UWAGA: *Dostępne ustawienia nawigacji mogą różnić się w zależności od regionu i konfiguracji pojazdu.*



Ikona ustawień nawigacji pokazuje się po dotknięciu **...**, gdy pojazd podąża według nawigacji do miejsca docelowego.

UWAGA: Do ustawień nawigacji można także przejść, wybierając **Sterowanie** > **Nawigacja**.

Dotknięcie ikony ustawień nawigacji umożliwia dostosowanie działania systemu nawigacji do własnych preferencji (dostępne ustawienia różnią się w zależności od rynku i konfiguracji pojazdu):

- **Wskazówki dotyczące nawigacji**: Dotknij opcji **Komunikacja głosowa**, aby umożliwić korzystanie z głosowych instrukcji nawigacji.
- Dotknij przycisku **-** lub **+**, aby zwiększyć lub zmniejszyć głośność głosowych instrukcji nawigacji. Obniżenie poziomu do minimum lub dotknięcie ikony głośnika powoduje całkowite wyciszenie wskazówek. Instrukcje można także wyciszyć, dotykając ikony głośnika. Te ustawienia poziomu dźwięku dotyczą tylko instrukcji głosowych nawigacji. Nie mają wpływu na poziom dźwięku odtwarzacza multimedialnego ani telefonu.

  UWAGA: Głośność może być automatycznie dostosowywana do prędkości jazdy i ustawień klimatyzacji.

  UWAGA: Instrukcje nawigacyjne są wyciszane, gdy sparowany telefon jest używany do prowadzenia rozmowy telefonicznej.

- Po włączeniu opcji Nawigacja automatyczna pojazd Model Y będzie automatycznie inicjować funkcję nawigacji do miejsca docelowego, gdy kierowca wsiądzie do pojazdu. Miejsca docelowe są przewidywane na podstawie częstych przejazdów, pory dnia i wpisów w kalendarzu (patrz Nawigacja automatyczna na stronie 183).
- Włącz **Funkcję planowania tras** (zależnie od dostępności na rynku użytkownika), aby dodawać w razie potrzeby postoje przy ładowarkach Supercharger. Postoje przy ładowarkach Supercharger są dodawane do tras wyznaczonych przez system nawigacji tak, aby czas przejazdu i ładowania był jak najkrótszy (patrz Planowanie trasy na stronie 186).
- Włącz opcję **Wyznaczanie trasy online**, aby automatycznie wyznaczać trasę pozwalającą na uniknięcie korków oraz aby w czasie rzeczywistym uzyskiwać informacje o warunkach ruchu drogowego na trasach, jeżeli funkcja jest dostępna w danym regionie (patrz Wyznaczanie trasy online na stronie 185).
- Opcja **Unikaj promów** pozwala automatycznie wyznaczyć trasę tak, by uniknąć przepraw promowych.
- Opcja **Unikaj opłat** pozwala automatycznie wyznaczyć trasę tak, by uniknąć dróg płatnych, o ile to możliwe.

Prowadzenie do miejsca docelowego

Aby nawigować do danej lokalizacji, dotknij paska wyszukiwania w rogu mapy i wprowadź miejsce docelowe, prześlij miejsce docelowe z telefonu lub użyj poleceń głosowych (patrz Polecenia głosowe na stronie 17) w celu znalezienia adresu, punktu orientacyjnego, firmy itd. Jeśli wybrane miejsce docelowe zawiera inne miejsca docelowe (takie jak terminale na lotnisku), możesz również wybrać podrzędne miejsce docelowe.

Dotknij paska wyszukiwania, aby wyświetlić inne opcje:

- Odśwież wyniki wyszukiwania po przybliżeniu mapy lub przeciągnięciu widoku na inny obszar, dotykając opcji **Wyszukaj w tym obszarze**, gdy pojawi się na ekranie (jeśli jest dostępna w danym regionie).
- Wybierz miejsce zapisane jako **Dom** lub **Praca** (patrz Dom, praca i miejsca ulubione na stronie 183).
- Wybierz miejsce docelowe **Ładowanie** (patrz Miejsca ładowania na stronie 184).
- Wybierz ostatnio odwiedzone miejsca (**Ostatnie**, miejsca te są wymienione na liście według kolejności odwiedzenia, przy czym ostatnie miejsce znajduje się na samej górze listy).
- Wybierz miejsce oznaczone jako **Ulubione** (patrz Dom, praca i miejsca ulubione na stronie 183).
- Popularne restauracje przy użyciu opcji **Głodny** lub popularne atrakcje turystyczne (takie jak muzea i parki rozrywki) przy użyciu opcji **Fuks** (patrz „Fuks" i „Głodny" na stronie 183).

Uruchomić funkcję prowadzenia do miejsca docelowego można również poprzez:

- Dotknięcie opcji **Sterowanie** > **Wyszukaj** na ekranie dotykowym pojazdu i wprowadzenie miejsca docelowego.
- Dotknięcie funkcji udostępniania w urządzeniu z systemem iOS® lub Android po uprzednim zezwoleniu na dostęp do aplikacji mobilnej Tesla.

UWAGA: Nawigację można rozpocząć zdalnie z urządzenia z systemem IOS® lub Android™ przy użyciu funkcji udostępniania na urządzeniu po udzieleniu dostępu do aplikacji mobilnej Tesla.

Po podaniu miejsca obraz na ekranie dotykowym oddala się, aby pokazać przebieg trasy, i pokazuje listę szczegółowych wskazówek jazdy. Szacowany czas dotarcia do celu, czas jazdy, warunki pogodowe w miejscach postoju po drodze i w miejscu docelowym oraz przebieg są wyświetlane w dolnej części listy wskazówek. Należy zapamiętać następującą informację dotyczącą listy szczegółowych wskazówek jazdy:

- Po wprowadzeniu miejsca docelowego można wybrać opcję **Szybciej** lub **Mniej postojów**.
- Ikona akumulatora na liście szczegółowych wskazówek jazdy stanowi wizualne odzwierciedlenie szacunkowej ilości energii, która pozostanie po dotarciu do miejsca docelowego, a także ilości energii pozostałej po wykonaniu podróży w obie strony do bieżącej lokalizacji. Patrz Przewidywanie zużycia energii na stronie 185.
- Wybierz **Ustaw % po dotarciu** (zależnie od dostępności) i przy użyciu suwaka określ poziom energii, jaki ma być dostępny po dotarciu do miejsca docelowego.
- Jeżeli dotarcie do miejsca docelowego wymaga ładowania akumulatora, a funkcja planowania tras jest włączona (oraz dostępna na rynku regionu użytkownika), na trasie zostaną automatycznie uwzględnione postoje przy ładowarkach Supercharger (patrz Planowanie trasy na stronie 186).
- Jeżeli zapas energii nie wystarczy na dojechanie do celu, a po drodze nie ma ładowarek Supercharger, system wyświetla ostrzeżenie o konieczności uzupełnienia energii w trasie.
- Przed informacją o każdym skręcie podawana jest odległość do miejsca rozpoczęcia manewru.
- Aby wyświetlić końcowe pozycje na liście, może być konieczne przeciągnięcie jej w górę.
- Dotknięcie górnej części listy pozwala ją zminimalizować.

Po ustawieniu miejsca docelowego na pasku wyszukiwania można skorzystać z opcji **Wyszukaj na trasie**, aby dodać postoje (patrz Dodawanie do trasy miejsc postoju na stronie 182).

W trakcie prowadzenia po trasie mapa śledzi lokalizację pojazdu i ukazuje aktualny etap podróży. Można wyświetlić także całą trasę, przesuwając palcem w dół i rozwijając listę szczegółowych wskazówek jazdy lub dotykając ikony przeglądu trasy.

Pod listą szczegółowych wskazówek jazdy widoczny jest pasek postępu, który pokazuje jak blisko celu lub następnego miejsca postoju się znajdujesz. Jeśli jest włączona opcja Wyznaczanie trasy online, pasek postępu uwzględnia także aktualizowane na żywo informacje o ruchu drogowym (patrz Wyznaczanie trasy online na stronie 185).

Aby zatrzymać prowadzenie po trasie, naciśnij opcję **Anuluj** w dolnym rogu, pod listą szczegółowych wskazówek jazdy. Przesuń w prawo na sugerowanej lokalizacji lub naciśnij i przytrzymaj lokalizację, aby szybko usunąć określone ostatnie pozycje wyszukiwania nawigacji.

UWAGA: Mapy pokładowe umożliwiają prowadzenie do dowolnego miejsca, jednak jeśli nie jest dostępne połączenie danych, konieczne jest podanie dokładnego i pełnego adresu.



Jeśli funkcja Nawigacja z Autopilotem jest włączona (oraz dostępna na rynku użytkownika), można włączyć ją dla wybranej trasy dotykając opcji **Nawigacja z Autopilotem** na liście szczegółowych wskazówek jazdy (gdy funkcja jest aktywna, ikona ma kolor niebieski). **Nawigacja z Autopilotem** automatycznie zmienia pasy i kieruje pojazdem Model Y na drogach o kontrolowanym dostępie (takich jak autostrady i drogi szybkiego ruchu), wzdłuż trasy nawigacji. Aby zapoznać się ze szczegółami, patrz Nawigacja z Autopilotem na stronie 124.

Wybieranie trasy alternatywnej

Funkcja jest dostępna na określonych rynkach i przy określonych konfiguracjach pojazdu. Pojazd musi być wyposażony w funkcję Łączności Premium.

Po wprowadzeniu miejsca docelowego z jednym miejscem postoju na mapie zostaną wyświetlone maksymalnie trzy trasy alternatywne. Dzięki temu można łatwo porównać całkowity czas podróży i informacje o ruchu drogowym dla każdej trasy. Jeżeli nie wybierzesz preferowanej trasy przed upływem limitu czasu, automatycznie zostanie wybrana najszybsza trasa.

Dodawanie do trasy miejsc postoju

Po wprowadzeniu miejsca docelowego można edytować trasę poprzez dodawanie, usuwanie lub zmianę kolejności miejsc postoju. Po dotknięciu trzech kropek na dole listy szczegółowych wskazówek jazdy pokażą się opcje edycji trasy.



Dodaj miejsce postoju pozwala dodać miejsce postoju przy użyciu wyszukiwania lokalizacji lub dodania takiego miejsca, jak Dom, Ostatnie lub Ulubione. Podczas wyszukiwania miejsca znajdujące się w pobliżu trasy są wyświetlane wraz z czasem przejazdu wymaganym do dotarcia do nich. Możesz również dodać miejsce postoju, dotykając pinezki na mapie i wybierając opcję **Dodaj** w wyskakującym okienku.



Edytuj miejsce postoju pozwala utworzyć pełny schemat podróży poprzez dodawanie i usuwanie miejsc postoju na trasie. Przeciągnij i upuść miejsca zatrzymania, dotykając znaku równości, aby zmienić organizację trasy.

Trasę można edytować również przy użyciu aplikacji mobilnej (zależnie od dostępności w regionie). W aplikacji mobilnej Tesla wybierz kolejno **Miejsca** > **Nawiguj** i wpisz miejsce docelowe, dotknij **Edytuj trasę** > **Dodaj postój**, aby edytować trasę, a następnie dotknij opcji **Wyślij do samochodu**, aby przesłać trasę do pojazdu.

UWAGA: W tym celu wymagana jest aplikacja mobilna Tesla w wersji 4.27.5 lub nowszej.

Nawigacja automatyczna

UWAGA: *Nawigacja automatyczna może nie być dostępna w niektórych regionach rynku i przy niektórych konfiguracjach pojazdu.*

Nawigacja automatyczna może wyznaczyć trasę do przewidywanego celu, gdy kierowca wsiądzie do pojazdu. Jeśli kalendarz telefonu jest zsynchronizowany z Model Y i zawiera informacje o wydarzeniu, które ma odbyć się w ciągu dwóch godzin od momentu zajęcia przez kierowcę miejsca w pojeździe, funkcja Nawigacja automatyczna zasugeruje wyznaczenie trasy do lokalizacji wydarzenia (przy założeniu, że w informacjach dotyczących wydarzenia określono prawidłowy adres).

Ponadto w przypadku użytkownika znajdującego się w domu i jeżdżącego w dni robocze (poniedziałek–piątek) między godziną 5:00 a 11:00 funkcja Nawigacja automatyczna automatycznie wyznaczy trasę do określonego wcześniej miejsca pracy (patrz Dom, praca i miejsca ulubione na stronie 183). Podobnie, jeśli użytkownik będzie w dni robocze w pracy, między godziną 15:00 a 23:00 funkcja Nawigacja automatyczna automatycznie skieruje go do domu.

Aby włączyć funkcję Nawigacja automatyczna, dotknij kolejno **Sterowanie** > **Nawigacja**, a następnie wybierz **Nawigacja automatyczna**. Kalendarz telefonu musi być zsynchronizowany z pojazdem Model Y, a wydarzenie musi zawierać unikalny i prawidłowy adres (patrz Telefon, kalendarz oraz konferencje online na stronie 73).

UWAGA: Instrukcje nawigacji, które zostały wprowadzone ręcznie lub przesłane do pojazdu Model Y, mają priorytet względem tras sugerowanych przez funkcję Nawigacja automatyczna.

„Fuks" i „Głodny"

UWAGA: *Funkcje mogą nie być dostępne w niektórych regionach rynku i przy niektórych konfiguracjach pojazdu.*

Oprócz nawigacji do wybranego celu Model Y może również sugerować miejsca w pobliżu z użyciem opcji **Głodny** lub **Fuks**. W pasku wyszukiwania nawigacji dotknij opcji **Głodny** lub **Fuks**. Opcja **Głodny** podaje listę popularnych restauracji, a **Fuks** — listę innych popularnych miejsc (takich jak muzea i parki rozrywki). Po znalezieniu interesującego miejsca dotknij **Nawiguj**, aby wyświetlić trasę do celu.

Ta funkcja wymaga najnowszej wersji map nawigacyjnych. Aby je pobrać, podłącz pojazd Model Y do sieci Wi-Fi i dotknij opcji **Sterowanie** > **Interfejs** w celu sprawdzenia, czy dostępna jest aktualizacja (patrz Aktualizacje map na stronie 186).

Dom, praca i miejsca ulubione

Często odwiedzane lokalizacje można dodać do listy ulubionych, dzięki czemu nie trzeba każdorazowo podawać ich nazwy lub adresu. Jeśli dodasz cel podróży do Ulubionych, możesz z łatwością utworzyć trasę do celu. W tym celu dotknij paska wyszukiwania nawigacji, **Ulubione**, a następnie wybierz cel podróży z listy ulubionych miejsc.



Aby dodać miejsce docelowe do listy ulubionych, dotknij jego pinezki na mapie, a następnie dotknij ikony gwiazdki na wyświetlonym ekranie. Wpisz nazwę (lub pozostaw nazwę wybraną domyślnie), a następnie wybierz **Dodaj do ulubionych**. Gwiazda staje się wypełniona i miejsce docelowe jest umieszczane na liście ulubionych.

Aby usunąć pozycję z listy ostatnich lub ulubionych miejsc docelowych, dotknij jej na liście i przytrzymaj przez chwilę, aż pojawi się symbol **X**. Następnie dotknij symbolu **X**, aby usunąć z listy.

Poniżej paska wyszukiwania nawigacji wyświetlane są również miejsca **Dom** i **Praca**. Aby wprowadzić adres jednego z tych miejsc, dotknij go. Następnie wybierz odpowiednio **Zapisz: dom** lub **Zapisz: praca**. Od tego momentu wybranie jednego z tych skrótów wystarczy, aby rozpocząć prowadzenie do odpowiedniego miejsca docelowego.

Aby zmienić lub usunąć odpowiadający im adres, naciśnij i przytrzymaj ikonę **Dom** lub **Praca**. W oknie, które się pojawi, będzie można wpisać nowy adres i wybrać **Zapisz: dom** lub **Zapisz: praca**. Gdy lokalizacja domu i pracy zostanie zapisana, Model Y może w godzinach porannych proponować prowadzenie do miejsca pracy, a w godzinach wieczornych — do miejsca zamieszkania. W oparciu o aktualne warunki ruchu będzie także informować o szacowanym czasie dojazdu. Patrz Nawigacja automatyczna na stronie 183. Dotknij opcji **Usuń dom** lub **Usuń pracę**, aby całkowicie usunąć powiązane adresy. Model Y śledzi korzystanie z nawigacji i może pytać o zapisanie poszczególnych miejsc jako lokalizacji domu lub pracy.

Przy sprzedaży, zmianie właściciela oraz udostępnianiu innym kierowcom pojazdu Model Y z przyczyn bezpieczeństwa zaleca się usunięcie zapisanych lokalizacji domu i pracy. Wszystkie dane osobiste można usunąć indywidualnie lub poprzez zresetowanie ustawień do wartości fabrycznych (dotknij kolejno **Sterowanie** > **Serwis** > **Przywrócenie ustawień fabrycznych**).

Miejsca ładowania

Aby wyświetlić stacje ładowania na mapie, dotknij paska wyszukiwania mapy, a następnie pozycji **Ładowanie**. Stacje ładowania są wyświetlane w formie listy (z najbliższą stacją na górze listy), a na mapie są oznaczone pinezkami. Dotknięcie pinezki pozwala wyświetlić dodatkowe informacje, rozpocząć prowadzenie do niej lub oznaczyć ją jako ulubioną.

Aby wyświetlić na liście i mapie stacje ładowania, które nie są własnością i nie są obsługiwane przez firmę Tesla, dotknij kolejno opcji **Sterowanie** > **Nawigacja** > **Stacje ładowania innych firm**. Opcja ta jest domyślnie wyłączona. Funkcja planowania tras nie będzie automatycznie nawigować do stacji ładowania innych firm, ale możesz je ręcznie dodać do trasy.

Pojazd wstępnie przygotowuje akumulator wysokonapięciowy podczas nawigacji do ładowarki Supercharger. Dzięki temu w chwili dojechania akumulator będzie miał optymalną temperaturę, co pozwoli skrócić czas ładowania. Aby przygotować akumulator do szybkiego ładowania przy użyciu ładowarki innej firmy, wyszukaj szybką ładowarkę w nawigacji pojazdu i wybierz ją, aby ustawić jako miejsce docelowe. Pojazd automatycznie rozpozna wybrane miejsce docelowe jako szybką ładowarkę i odpowiednio przygotowuje akumulator.

Dotknij ikony błyskawicy, aby określić typy miejsc ładowania, które chcesz uwzględnić na mapie (domyślnie na mapie pokazywane są tylko ładowarki Supercharger):



Dotknij, aby uwzględnić stacje o niskiej mocy do 70 kW, takie jak docelowe miejsca ładowania.



Dotknij, aby uwzględnić ładowarki średniej mocy powyżej 70 kW.

UWAGA: Mapa pokazuje ładowarki CCS Supercharger wyłącznie, jeśli pojazd posiada funkcję ładowania CCS. Po dotknięciu znacznika ładowarki Supercharger pojawi się wyskakujące okienko z informacją, czy do ładowania Twojego pojazdu konieczny jest adapter CCS.

UWAGA: *W niektórych regionach rynku szybkie ładowarki innych producentów również są pokazywane jako ciemnoszare pinezki w trybie wyświetlania wszystkich ładowarek.*

Pinezka stacji ładowania dostarcza informacji o przewidywanym stanie danego miejsca. Dotknięcie pinezki pozwala wyświetlić szczegółowe informacje.



Stacja Supercharger działa prawidłowo, a na pinezce wyświetla się przewidywana liczba ładowarek Supercharger, które będą dostępne po dojechaniu na miejsce.

UWAGA: Stacja Supercharger znajdująca się na bieżącej trasie nawigacji ma kolor czarny (lub biały, gdy ekran działa w trybie nocnym).



Na stacji Supercharger przewidywany jest duży ruch. Konieczne może być oczekiwanie na ładowanie.



Ta stacja Supercharger może pracować ze zmniejszoną wydajnością.



Stacja Supercharger w tej lokalizacji może być zamknięta.



Ta stacja Supercharger jest czynna, ale brakuje danych dotyczących wolnych ładowarek.



Lokalizacja może być docelową stacją ładowania, szybką ładowarką innego producenta lub dowolną publiczną stacją ładowania, z której poprzednio skorzystano. Naciśnięcie pozwala wyświetlić dodatkowe informacje, takie jak ograniczenia użytkowania czy dostępny prąd ładowania.

UWAGA: Jeżeli w okolicy jest dostępna więcej niż jedna docelowa stacja ładowania, po pomniejszeniu mapy pinezka staje się okrągła i pojawia się na niej liczba stacji. Dotknięcie pinezki pozwala powiększyć widok. Szczegółowe informacje na temat danej stacji ładowania można wyświetlić po dotknięciu pojedynczej pinezki.

Dotknij pinezki stacji ładowania, aby wyświetlić wyskakujące okienko, które umożliwia:

- Określenie dokładnej lokalizacji punktu i przybliżonej odległości od bieżącej lokalizacji.
- Określenie, czy stacja Supercharger obsługuje pojazdy z przyczepami. Na stacji Supercharger obsługującej pojazdy z przyczepami znajdują się ładowarki Supercharger, które umożliwiają ustawienie i naładowanie pojazdu bez odłączania przyczepy.

  UWAGA: Jeśli w pojeździe Model Y jest włączony Tryb przyczepy (zależnie od wyposażenia), mapa pokazuje stacje Supercharger obsługujące pojazdy z przyczepami na górze listy.
- Zobacz listę udogodnień w pobliżu.

- W oknie pokazującym stacje Supercharger dotknij ikony udogodnień, aby ręcznie sprawdzić okolicę w poszukiwaniu toalet, restauracji, noclegów, sklepów i hotspotów sieci Wi-Fi.
- Dotknij ikony strzałki, aby rozpocząć prowadzenie do stacji ładowania.

  UWAGA: W trakcie prowadzenia do ładowarki Supercharger (lub w niektórych regionach do szybkiej ładowarki innego producenta) pojazd Model Y przygotowuje akumulator do ładowania. W niektórych sytuacjach (np. w niskiej temperaturze) silnik(i) oraz inne podzespoły mogą wydawać odgłosy, ponieważ wytwarzają ciepło wymagane do ogrzania akumulatora (patrz Ładowanie na stronie 176). Jest to normalna sytuacja.

- Można sprawdzić, jak często stacja Supercharger jest wykorzystywana o danej porze dnia, i uzyskać informacje o opłatach za ładowanie i bezczynność (patrz Opłaty za ładowanie przy użyciu ładowarki Supercharger na stronie 201).

Przewidywanie zużycia energii

W trakcie prowadzenia do miejsca docelowego pojazd Model Y oblicza, jaki zapas energii pozostanie po dotarciu do niego, aby ułatwić zaplanowanie ładowania. W trakcie prowadzenia do miejsca docelowego wynik tych obliczeń jest widoczny obok ikony akumulatora na liście szczegółowych wskazówek jazdy (patrz Prowadzenie do miejsca docelowego na stronie 181). Zwiniętą listę można wyświetlić, naciskając jej górną część.

Obliczenia, które szacują, jak dużo energii zostanie zużyte, są oparte na stylu jazdy (przewidywanej prędkości jazdy itp.) oraz czynnikach środowiskowych (np. prędkości i kierunku wiatru, temperaturze otoczenia i prognozowanej, gęstości powietrza, wilgotności itp.). W trakcie jazdy pojazd Model Y stale uczy się, jak dużo energii zużywa, co pozwala na uzyskanie lepszej dokładności z biegiem czasu. Model Y przewiduje zużycie energii na podstawie indywidualnego stylu jazdy. Na przykład jeśli jazda jest agresywna przez pewien czas, przyszłe przewidywania będą zawierać wyższy poziom zużycia energii. Część czynników, które wpływają na wskazania przewidywanego zużycia energii (takie jak przewidywane temperatury i prędkość wiatru) są dostępne tylko, gdy pojazd Model Y ma nawiązane połączenie internetowe.

UWAGA: Po zakupie używanego pojazdu Tesla zaleca się przywrócenie ustawień fabrycznych (**Sterowanie** > **Serwis** > **Przywrócenie ustawień fabrycznych**), aby zapewnić możliwie najdokładniejsze przewidywanie zużycia energii.

Przez cały czas trwania przejazdu pojazd Model Y monitoruje zużycie energii i aktualizuje szacunkową ilość energii pozostałej na koniec podróży. W następujących sytuacjach na liście szczegółowych wskazówek jazdy jest wyświetlane ostrzeżenie:

- Żółte ostrzeżenie pojawia się, gdy zapas energii pozostały na dotarcie do celu jest bardzo mały i należy zwolnić, aby ograniczyć jej zużycie. Aby dowiedzieć się, jak oszczędzać energię, patrz Uzyskanie maksymalnego zasięgu jazdy na stronie 205.
- Czerwone ostrzeżenie pojawia się, gdy w celu dotarcia do celu konieczne jest naładowanie akumulatora.

Aby stwierdzić, czy energia wystarczy na podróż w obie strony, dotknij ikony akumulatora na liście szczegółowych wskazówek jazdy, aby wyświetlić szacowane zużycie energii podczas podróży. Możesz także użyć opcji **Ustaw % po dotarciu** (zależnie od wyposażenia) podczas jazdy do celu, aby określić poziom energii, jaki ma być dostępny po dotarciu do miejsca docelowego.

Wyznaczanie trasy online

Model Y wykrywa warunki ruchu drogowego w czasie rzeczywistym i automatycznie dostosowuje szacowany czas jazdy i dotarcia do celu. System nawigacji może także zmienić trasę, jeżeli dostępna jest trasa alternatywna, a wykryte warunki ruchu drogowego spowodują opóźnienie dotarcia do miejsca docelowego. Aby odrzucić trasę alternatywną, dotknij powiadomienia o zmianie trasy na ekranie dotykowym. Można również określić minimalny czas w minutach przed zmianą trasy. Tę opcję można włączyć lub wyłączyć, wybierając kolejno **Sterowanie** > **Nawigacja** > **Wyznaczanie trasy online**.

Gdy opcja **Wyznaczanie trasy online** jest dostępna w danym regionie i włączona, w czasie rzeczywistym wyświetlane są ikony informujące o ruchu drogowym wykrytym na trasach (wymagana łączność premium).

UWAGA: Obsługiwane ikony ruchu drogowego różnią się w zależności od regionu.



Poza terenem Francji: pojawia się po wykryciu fotoradaru. W trakcie zbliżania się do fotoradaru Model Y może także wyemitować sygnał dźwiękowy. Aby włączyć tę funkcję, dotknij kolejno **Sterowanie** > **Nawigacja** > **Sygnał wykrycia fotoradaru**.



Wyłącznie na terenie Francji: Może obejmować jeden lub więcej fotoradarów albo inne zagrożenia dla kierowców. W trakcie zbliżania się do fotoradaru Model Y może także wyemitować sygnał dźwiękowy. Aby włączyć tę funkcję, dotknij kolejno **Sterowanie** > **Nawigacja** > **Sygnał wykrycia fotoradaru**.



Informuje o znakach stop i sygnalizacji świetlnej.





Informuje o szacowanym czasie oczekiwania do zmiany światła.



Pojawia się, gdy na trasie prowadzone są prace budowlane.



Oznacza, że droga jest zamknięta. Ekran dotykowy powiadamia kierowcę, jeśli trasa zostanie zmieniona, aby unikać zamkniętych dróg.

Planowanie trasy

Funkcja planowania trasy (zależnie od dostępności w regionie) pozwala bez obaw udawać się w podróż na większe odległości. Jeżeli dojazd do miejsca docelowego wymaga ładowania, funkcja planowania trasy prowadzi pojazd trasą przez miejsca, w których zainstalowane są ładowarki Supercharger. Aby zminimalizować czas trwania podróży, funkcja planowania trasy odpowiednio wybiera trasę i informuje, jak długo będzie trwać ładowanie. W celu włączenia funkcji planowania trasy naciśnij ikonę ustawień mapy (patrzUstawienia nawigacji na stronie 181), a następnie wybierz **Funkcja planowania tras**.

Jeżeli funkcja planowania tras jest włączona, a dotarcie do miejsca docelowego wymaga ładowania akumulatora, na liście szczegółowych wskazówek jazdy są wyświetlane postoje przy poszczególnych ładowarkach Supercharger wraz z zalecanymi czasami ładowania. Wyświetlana jest także ilość energii, jaka będzie dostępna po dotarciu do ładowarki Supercharger.

Ab usunąć informacje o postojach na ładowanie przy ładowarkach Supercharger i wyświetlać tylko wskazówki jazdy, u dołu listy szczegółowych wskazówek jazdy dotknij **Usuń wszystkie przerwy na ładowanie**. Po usunięciu przerw na ładowanie na liście może pojawić się ostrzeżenie, że dotarcie do miejsca docelowego nie będzie możliwe bez ładowania. Aby ponownie dodać do listy szczegółowych wskazówek jazdy postoje przy ładowarkach Supercharger, wybierz **Dodaj przerwy na ładowanie**.

W trakcie korzystania z ładowarki Supercharger na ekranie ładowania podawany jest czas ładowania, jaki pozostał do uzupełnienia energii w stopniu pozwalającym dojechać do miejsca kolejnego postoju przy ładowarce Supercharger lub do miejsca docelowego (jeżeli kolejne ładowanie nie jest potrzebne). Skrócenie lub wydłużenie czasu ładowania w stosunku do podanej wartości spowoduje odpowiednie zmodyfikowanie czasów odnoszących się do kolejnych ładowarek Supercharger na trasie. Pozostały wymagany czas ładowania można także sprawdzać za pomocą aplikacji mobilnej.

UWAGA: W trakcie prowadzenia do ładowarki Supercharger lub (w niektórych regionach) do szybkiej ładowarki innego producenta z wykorzystaniem funkcji planowania tras Model Y może przeznaczyć pewną energię na wstępne podgrzanie akumulatora, aby uzyskać jego optymalną temperaturę w momencie dotarcia do ładowarki. Pozwala to skrócić czas ładowania (patrz Ładowanie na stronie 176).

Jeśli funkcja planowania trasy oszacuje, że zapas energii nie wystarczy na podróż w obie strony, a na trasie nie będzie dostępnych ładowarek Supercharger, u góry listy szczegółowych wskazówek jazdy ukaże się ostrzeżenie z informacją, że do osiągnięcia celu podróży potrzebne jest doładowanie akumulatora.

UWAGA: Jeżeli jedna z rozmieszczonych na trasie ładowarek Supercharger zostanie odcięta od zasilania, funkcja planowania tras powiadomi o tym i spróbuje wyznaczyć nową trasę przez inne miejsce wyposażone w taką ładowarkę.

Aktualizacje map

Wszystkie dostępne aktualizacje map są automatycznie przesyłane do pojazdu Model Y przez Wi-Fi. Należy okresowo łączyć pojazd Model Y z siecią Wi-Fi, aby mieć pewność, że zostaną odebrane (patrz Wi-Fi na stronie 69). Informacja o zainstalowaniu nowych map pojawia się na ekranie dotykowym.

Informacje ogólne

UWAGA: *Dostępność aplikacji obsługujących multimedia zależy od regionu, konfiguracji pojazdu, nabytych opcji i wersji oprogramowania. Niektóre opisane aplikacje mogą nie być dostępne w Twoim regionie lub mogą być zastąpione innymi.*

Odtwarzacz multimedialny jest wyświetlany na ekranie dotykowym i służy do odtwarzania multimediów różnego rodzaju. Możesz przeciągnąć odtwarzacz multimedialny w górę, aby go rozwinąć, lub w dół, aby go zminimalizować do widoku Miniplayer. Miniplayer to wygodne narzędzie, które zajmuje najmniej miejsca na ekranie dotykowym i wyświetla informacje o tym, co jest aktualnie odtwarzane. Ten widok oferuje tylko podstawowe funkcje związane z odtwarzanymi multimediami.

W przypadku odtwarzania dźwięku z przeglądarki internetowej po zminimalizowaniu okna przeglądarki Model Y będzie w dalszym ciągu odtwarzał dźwięk z przeglądarki w tle. Odtwarzanie dźwięku z przeglądarki można wstrzymać lub wznowić za pośrednictwem narzędzia do multimediów Miniplayer. Jeśli przed rozpoczęciem odtwarzania dźwięku z przeglądarki odtwarzane były inne multimedia, odtwarzanie tych multimediów zostanie wznowione po wstrzymaniu lub zatrzymaniu odtwarzania dźwięku z przeglądarki.

Z usług przesyłania strumieniowego można korzystać pod warunkiem dostępności połączenia danych (np. przez Wi-Fi lub z użyciem łączności premium). Do niektórych serwisów można się logować przy użyciu domyślnego konta Tesla. Inne przy pierwszym użyciu mogą wymagać podania danych konta. W przypadku sparowania klucza telefonicznego z pojazdem możliwe jest uwierzytelnienie za pomocą sparowanego telefonu.

UWAGA: Zamiast uruchamiania innej aplikacji multimedialnej można zmienić źródło na rozwijanej liście ekranu odtwarzacza multimedialnego.



Radio: Umożliwia wybór stacji radiowej z listy lub bezpośrednie dostrojenie radia do określonej częstotliwości za pomocą klawiatury numerycznej. Aby zmienić częstotliwość, naciśnij strzałki przejścia dalej lub wstecz.

UWAGA: Stacje radiowe są uporządkowane alfabetycznie. Możesz samodzielnie określić sposób wybierania stacji, ustawiając ulubione (patrz Ostatnie i ulubione na stronie 188).



Bluetooth: Służy do odtwarzania plików audio zapisanych w pamięci telefonu lub na urządzeniu USB podłączonych przez Bluetooth (patrz Odtwarzanie multimediów z urządzeń na stronie 188).



Caraoke (zależnie od wyposażenia): Śpiewaj do melodii różnych piosenek (patrz Caraoke na stronie 188).

UWAGA: Każdą aplikację multimedialną lub źródło multimediów można wyświetlić lub ukryć. Patrz Ustawienia multimediów na stronie 187.

Model Y obsługuje następujące aplikacje multimedialne, jeśli są dostępne w Twoim regionie:

- Amazon Music
- Apple Music
- Apple Podcasts
- Audible
- LiveOne
- Spotify
- Tidal
- TuneIn
- YouTube Music

Opcje dostępne na ekranie odtwarzacza multimedialnego podczas słuchania radia internetowego lub strumieniowego przesyłania muzyki mogą się różnić w zależności od tego, co jest odtwarzane. Strzałki przejścia dalej lub wstecz pozwalają wybrać kolejną dostępną (a czasami także poprzednią) stację, odcinek lub utwór. Kolejny/poprzedni utwór można również odtworzyć, korzystając z lewego przycisku przewijania na kierownica.

UWAGA: Za pomocą poleceń głosowych można dostosowywać ustawienia i preferencje w zakresie multimediów, takie jak regulacja głośności, odtwarzanie określonych utworów lub przełączanie źródła multimediów (patrz Polecenia głosowe na stronie 17).

Regulacja głośności

Głośność można regulować w następujący sposób:

- Aby zwiększyć lub zmniejszyć głośność, obróć przycisk przewijania po lewej stronie kierownica odpowiednio w górę lub w dół. W ten sposób można regulować głośność multimediów, poleceń głosowych i połączeń telefonicznych.
- Głośność może być dostosowywana do prędkości jazdy i ustawień klimatyzacji.
- W dolnym narożniku ekranu dotykowego dotknij strzałek **<>** przypisanych do ikony głośnika.
- Aby wstrzymać multimedia, naciśnij lewy przycisk przewijania. Kolejne naciśnięcie spowoduje wznowienie odtwarzania.
- Naciśnięcie lewego przycisku przewijania podczas rozmowy telefonicznej wycisza dźwięk i wyłącza mikrofon kierowcy.

Ustawienia multimediów

UWAGA: *Dostępne ustawienia różnią się w zależności od rynku. Ponadto pewne ustawienia mogą nie mieć zastosowania do wszystkich źródeł audio.*



Aby uzyskać dostęp do ustawień dźwięku, dotknij kolejno **Sterowanie** > **Audio**, lub dotknij ikony ustawień nad elementami sterującymi głośnością w dolnej części ekranu dotykowego.

Możesz dostosować następujące ustawienia:

- **Ton**: Przesuń suwaki, aby wyregulować głośnik niskotonowy i każdy z pięciu zakresów częstotliwości (tony niskie, niskie/średnie, średnie, średnie/wysokie i wysokie). Możesz także z listy rozwijanej wybrać jedno z zaprogramowanych ustawień. Aby zapisać nowe ustawienie, dostosuj brzmienie dźwięku do upodobań, a następnie dotknij opcji **Dodaj do nowego ustawienia**. Aby usunąć niestandardowe ustawienie, wybierz je z listy rozwijanej, następnie dotknij opcji **Usuń ustawienie**.
- **Dźwięk przestrzenny**: W przypadku wyposażenia w system audio premium, w celu uzyskania lepszych wrażeń płynących ze słuchania muzyki możliwe jest wyregulowanie poziomu głębi dźwięku poprzez przeciągnięcie suwaka zgodnie z preferencjami. Możesz także wybrać ustawienie **Auto**, tak aby przestrzenność brzmienia automatycznie dopasowywała się do odtwarzanych dźwięków.
- **Balans**: Przeciągnij środkowy krąg w to miejsce kabiny pojazdu Model Y, w którym ma się koncentrować dźwięk.
- **Opcje**: Ustaw preferencje dotyczące funkcji opcjonalnych. Możesz np. włączyć lub wyłączyć funkcje **DJ Commentary**, **Zawartość dla dorosłych** i **Zezwól na sterowanie mobilne**.
- **Źródła**: Wyświetla wszystkie dostępne źródła multimediów i umożliwia wybór, czy dane źródło ma być wyświetlane, czy ukryte. Można na przykład ukryć nieużywane źródła multimediów. Ukryte źródło multimediów nie jest wyświetlane na liście rozwijanej w odtwarzaczu multimedialnym i nie pojawia się w zasobniku aplikacji po dotknięciu interfejsu uruchamiania aplikacji. Źródło multimediów można wyświetlić ponownie w dowolnej chwili, zmieniając ustawienia na tym ekranie.

Wyszukiwanie treści audio



Ikona lupy odtwarzacza multimedialny pozwala wyszukać utwór, album, wykonawcę, podcast lub stację. Wyszukiwanie można przeprowadzić także bez użycia rąk za pomocą poleceń głosowych (patrz Polecenia głosowe na stronie 17).

Caraoke

UWAGA: *W zależności od konfiguracji pojazdu i rynku funkcja Caraoke może nie być dostępna w Twoim pojeździe. Funkcja Caraoke wymaga łączności premium.*

Aby zmienić źródło multimediów na Caraoke, przejdź do odtwarzacza multimedialnego i wybierz menu rozwijane. Możesz również dodać Caraoke jako aplikację w interfejsie uruchamiania aplikacji. Do wyboru jest wiele różnych utworów, które można zaśpiewać. Ikona mikrofonu umożliwia włączenie lub wyłączenie głosu głównego wokalisty utworu. Wyłączenie mikrofonu powoduje, że odtwarzane są jedynie ścieżki instrumentalne i chórki. Ikona tekstu utworu (znajdująca się obok ikony mikrofonu) umożliwia włączenie lub wyłączenie odtwarzania tekstu piosenki.

OSTRZEŻENIE: Nie wolno czytać tekstu utworów Caraoke podczas jazdy. Należy zawsze uważać na warunki panujące na drodze. Podczas jazdy tekstu utworu Caraoke są przeznaczone wyłącznie dla pasażera.

Ostatnie i ulubione

W przypadku większości źródeł treści, pozycje ostatnio odtwarzane i ulubione są wyświetlane na samej górze, aby ułatwić do nich dostęp.



Aby dodać do listy ulubionych aktualnie odtwarzaną stację, podcast lub plik audio, wybierz opcję **Ulubione** w odtwarzaczu multimedialnym.



Aby usunąć pozycję z listy ulubionych, dotknij podświetlonej ikony **Ulubione**. Można także usunąć z listy ulubionych wiele pozycji jednocześnie, rozwijając odtwarzacz multimedialny, aby zostały wyświetlone wszystkie pozycje ulubionych dla danego typu zawartości. Następnie należy nacisnąć i przytrzymać wybraną pozycję. Przy każdej pozycji ulubionych widnieje symbol **X**. Dotknięcie symbolu **X** umożliwia usunięcie pozycji z listy ulubionych.



Lista ostatnio odtwarzanych pozycji jest na bieżąco aktualizowana, więc nie ma potrzeby niczego z niej usuwać.

UWAGA: Lista ostatnio odtwarzanych pozycji (zależnie od wyposażenia) nie obejmuje wybieranych stacji radiowych FM.

Odtwarzanie multimediów z urządzeń

Dyski flash USB

Podłącz dysk flash do przedniego portu USB (patrz Porty USB na stronie 10). Wybierz **Odtwarzacz multimedialny** > **USB**, a następnie nazwę wybranego folderu. Dyski flash są jedynym typem urządzeń USB, z którego można odtwarzać multimedia w pojeździe Model Y. Aby odtworzyć multimedia z innych rodzajów urządzeń (takich jak iPod), należy użyć połączenia Bluetooth (patrz Urządzenia połączone przez Bluetooth na stronie 189).

UWAGA: Odtwarzacz multimedialny obsługuje dyski USB z systemem plików exFAT (obecnie brak obsługi NTFS).

UWAGA: Należy używać portu USB umieszczonego z przodu konsoli środkowej. Złącza USB z tyłu konsoli służą tylko do ładowania.

UWAGA: W części pojazdów wyprodukowanych w przybliżeniu po 1 listopada 2021 r. porty USB w konsoli środkowej mogą umożliwiać tylko ładowanie urządzeń. Do innych funkcji należy używać portu USB, który znajduje się w schowku podręcznym.

Urządzenia połączone przez Bluetooth

Aby odtwarzać zapisane pliki audio, sparuj urządzenie obsługujące połączenie Bluetooth z pojazdem Model Y (patrz Bluetooth na stronie 70). W odtwarzaczu multimedialnym wybierz źródło **Telefon**, a następnie wybierz nazwę urządzenia połączonego przez Bluetooth i naciśnij **POŁĄCZ**.

Informacje ogólne

UWAGA: *Opcje funkcji rozrywki mogą się różnić w zależności od regionu rynku, daty produkcji i konfiguracji pojazdu.*



Kino: Umożliwia korzystanie z różnych usług strumieniowego przesyłania filmów (takich jak Netflix, YouTube, Hulu itp.) po zaparkowaniu pojazdu. Dostępne tylko wtedy, gdy pojazd Model Y jest podłączony do WiFi lub jest wyposażony w łączność premium i dostępny jest sygnał komórkowy.

UWAGA: Jeżeli podczas odtwarzania treści na ekranie dotykowym przełączysz na położenie inne niż postojowe, wideo zostanie wstrzymane, ale dźwięk będzie nadal emitowany. Po wyłączeniu strumieniowania na ekranie dotykowym tylny ekran dotykowy będzie kontynuować odtwarzanie zarówno wideo, jak i dźwięku.



Gry: Chcesz zagrać? Do gry konieczne może być użycie przycisków kierownica albo kontrolera Bluetooth lub USB. Patrz Kontrolery do gier na stronie 192.

UWAGA: W części pojazdów wyprodukowanych w przybliżeniu po 1 listopada 2021 r. porty USB w konsoli środkowej mogą być używane tylko do ładowania urządzeń. W tych pojazdach musi być używany port USB w schowku podręcznym.



Zabawy: Umożliwia różne zabawy w pozycji parkowania,

OSTRZEŻENIE: Z tych funkcji korzystaj wyłącznie po zaparkowaniu pojazdu Model Y. Podczas jazdy należy zawsze zwracać uwagę na ruch i warunki panujące na drodze. Korzystanie z tych funkcji podczas jazdy jest nielegalne i bardzo niebezpieczne.

UWAGA: Dostęp do tych funkcji można także uzyskać bez użycia rąk, za pomocą poleceń głosowych (patrz Polecenia głosowe na stronie 17).

Zabawy

Zabawy zawierają funkcje, których używanie może przynieść wiele radości. Oto przykładowe typy funkcji, które zawierają Zabawy:

Wybierz to...	Aby zrobić to...
Boombox	Jeżeli pojazd Model Y wyposażony jest w system ostrzegania pieszych, można zapewnić pieszym rozrywkę, emitując różne dźwięki z głośnika zewnętrznego podczas postoju. Patrz Boombox na stronie 191, aby uzyskać więcej informacji. **UWAGA:** Przed użyciem aplikacji Boombox w miejscu publicznym sprawdź, czy jest to zgodne z prawem.
Emisje	Rozrywka może przybierać zaskakujące formy. Wybierz styl bąka i fotel. Użyj kierunkowskazu lub naciśnij lewą rolkę, aby w wybranym momencie „odpalić" żart. Mało tego, możesz też przekształcić siedzenia w „pierdzące poduszki". Szczęśliwi posiadacze pojazdów wyposażonych w system ostrzegania pieszych mogą ustawić funkcję tak, aby dźwięk był słyszalny na zewnątrz przy zaparkowanym pojeździe. Ale to wcale nie koniec zabawy! Za pomocą aplikacji mobilnej możesz przeprowadzić zdalne testy emisji, dotykając i przytrzymując dowolny z czterech przycisków szybkiego sterowania i wybierając przycisk bąka.
Pokaz świetlny	Zaparkuj, zwiększ głośność, opuść szyby i podziwiaj widowisko. Możesz dostosować piosenkę, aby zaskoczyć swoich bliskich, a także, korzystając z ekranu dotykowego pojazdu lub aplikacji mobilnej, zaplanować pokaz świetlny do uruchomienia w przyszłości. **UWAGA:** Pokazu świetlnego nie należy używać, gdy pojazd jest zaparkowany na lub przy drodze publicznej. Mogłoby to dekoncentrować innych użytkowników drogi. Przed uruchomieniem pokazu świetlnego kierowca musi się upewnić, że nie spowoduje to naruszenia obowiązujących przepisów. **UWAGA:** Pokaz świetlny obsługuje wiele różnych spersonalizowanych pokazów, zapisanych na jednym dysku USB. Można nie tylko z nich korzystać, ale także udostępniać innym (postępując zgodnie z instrukcjami na ekranie).

Mars	Na mapie Twój pojazd Model Y widoczny jest jako łazik na powierzchni Marsa, a okienko **Twoja Tesla** pokazuje międzyplanetarny statek firmy SpaceX.
Tęczowe gniazdo ładowania	Gdy pojazd Model Y jest zablokowany i trwa jego ładowanie, naciśnij przycisk na ładowarce Mobile Connector dziesięć razy w krótkich odstępach czasu. Fajne, nie?
Tęczowa droga	Potrzebujesz więcej krowich dzwonków? Gdy są aktywowane funkcje Autopilota, włączyć opcję **Stała tęcza** na ekranie dotykowym w obszarze **Interfejs uruchamiania aplikacji** > **Zabawy** > **Tęczowa droga**. Tęczową drogę możesz też odwiedzić, przesuwając dźwignię do jazdy (zależnie od wyposażenia) całkowicie w dół czterokrotnie w krótkim czasie. Za mało tęczy? Włącz opcję **Jeszcze więcej tęczy** i podziwiaj swoje światła akcentowe (zależnie od wyposażenia) mieniące się na tęczowo!
Romantyczny	W samochodzie nie możesz piec kasztanów na otwartym ogniu, ale nadal możesz przytulać się z bliskimi przy wirtualnym kominku. Ustaw jeszcze muzykę i poczuj się romantycznie!
Szkicownik	Poczuj się jak Picasso. Pokaż nam, co potrafisz! Dotknij opcji **Publikuj**, aby przesłać swoje kompozycje artystyczne do firmy Tesla do recenzji.
TRAX	Marzysz, by zostać sławnym DJ-em? Na spełnianie marzeń nigdy nie jest za późno. DziękiTRAXmożesz zmienić swój pojazd w profesjonalne studio nagrań. Włącz położenie postojowe i wybierz jeden z wielu dostępnych instrumentów oraz wyjątkowych dźwięków, z których skomponujesz nowy przebój. W mikrofon i słuchawki należy się zaopatrzyć osobno.
Odpowiedź na ostateczne pytanie dotyczące życia, wszechświata i wszystkiego	Zmień nazwę pojazdu na **42** (dotknij **Sterowanie** > **Oprogramowanie**, a następnie dotknij nazwy swojego pojazdu). Zatwierdź nową nazwę.
Koloryzator samochodu	Zmień kolor Twojego pojazdu Model Y na ekranie dotykowym. Dotknij przełącznika koloru przy nazwie pojazdu i spersonalizuj kolor i odcień oraz inne parametry.

Boombox

UWAGA: Boombox to funkcja dostępna wyłącznie w pojazdach wyposażonych w system ostrzegania pieszych (ang. Pedestrian Warning System, PWS).

UWAGA: Przed użyciem aplikacji Boombox w miejscu publicznym sprawdź, czy jest to zgodne z prawem.

Aplikacja Boombox umożliwia odtwarzanie dźwięku na zewnątrz przez głośnik systemu ostrzegania pieszych (Pedestrian Warning System, PWS), gdy pojazd Model Y znajduje się w trybie postojowym. Przykładowo:

- **Odtwórz aktualne multimedia**.
- **Megafon** umożliwia odtwarzanie Twojego głosu w zmodulowanej wersji.
- Po naciśnięciu klaksonu zostanie odtworzonych pierwszych pięć sekund dowolnej ścieżki dźwiękowej z kompatybilnego urządzenia USB.

UWAGA: Po wybraniu trybu kempingowego w opcjach sterowania klimatem można opuścić pojazd i sterować głośnością przy użyciu aplikacji mobilnej Tesla.

Przygotowanie nośnika USB do obsługi aplikacji Boombox

Postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami, aby dodać do pięciu niestandardowych plików dźwięków Boombox:

1. Przy użyciu komputera sformatuj nośnik USB jako exFAT, MS-DOS FAT (w przypadku komputerów Mac), ext3 lub ext4 (format NTFS nie jest aktualnie obsługiwany).
2. W nośniku USB utwórz folder o nazwie **Boombox**.

UWAGA: Nośnik USB może zawierać tylko jeden folder. Nie jest możliwe współdzielenie np. z funkcją Rejestratora samochodowego.

3. Dodaj do folderu pliki audio w formacie .wav i .mp3. Do folderu można dodać dowolną liczbę plików, ale do wyboru dostępnych jest tylko pięć pierwszych w kolejności alfabetycznej. Nazwy plików mogą mieć dowolną długość, zawierać duże i małe litery (a–z/A–Z), cyfry od 0 do 9, kropki (.), łączniki (-) i podkreślniki (_).
4. Podłącz nośnik USB do przedniego portu USB.

   UWAGA: W części pojazdów wyprodukowanych w przybliżeniu po 1 listopada 2021 r. porty USB w konsoli środkowej mogą być używane tylko do ładowania urządzeń. W tych pojazdach musi być używany port USB w schowku podręcznym.

5. Wybierz dźwięk z nośnika USB w menu rozwijanym **Boombox**.

Odinstalowywanie gier

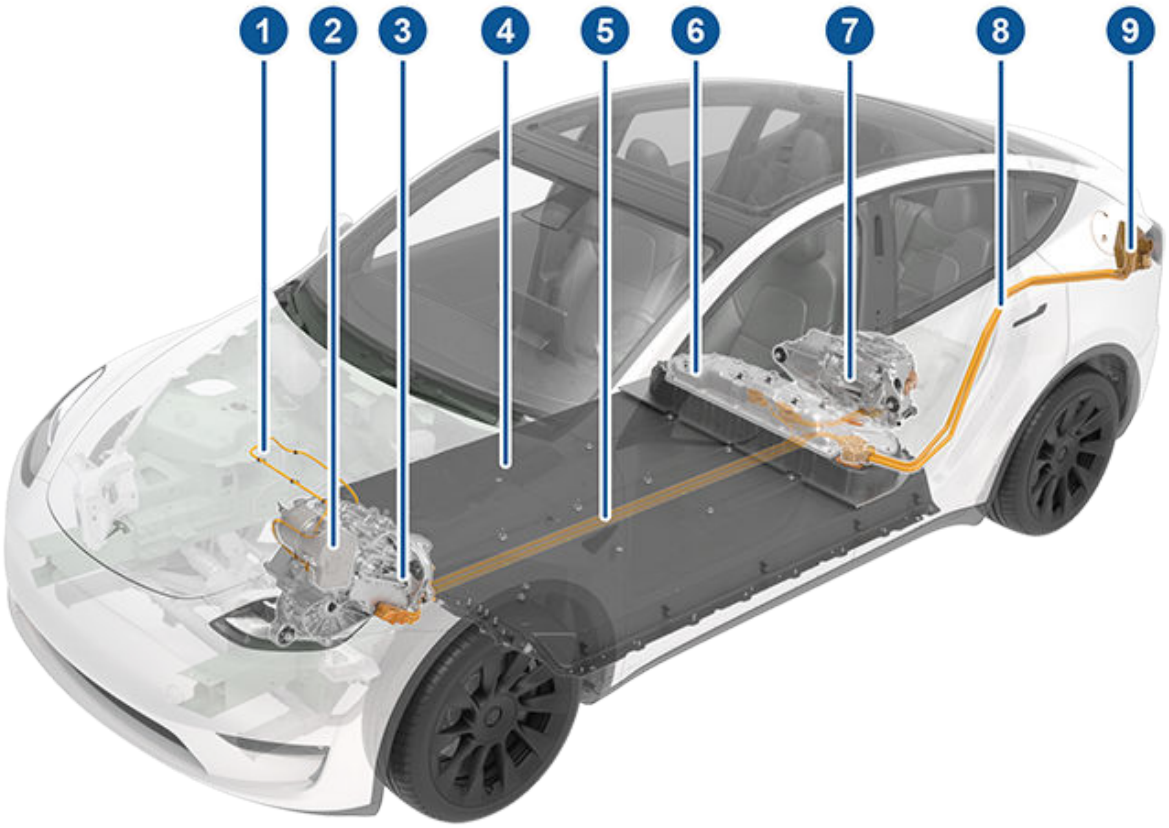
Odinstalowywanie gier jest przydatne, gdy chcesz zwiększyć ilość dostępnej pamięci pojazdu. Aby odinstalować grę, przejdź do **Gry**, wybierz grę, którą chcesz odinstalować, a następnie dotknij **Odinstaluj**. Aby ponownie zagrać w grę, która została odinstalowana, konieczne będzie jej ponowne zainstalowanie.

Kontrolery do gier

Możesz sparować kontrolery do gier obsługujące połączenie Bluetooth Classic z pojazdem Model Y wykonując te same czynności, jak podczas parowania telefonu (patrz Telefon, kalendarz oraz konferencje online na stronie 73). Po sparowaniu kontroler automatycznie łączy się z pojazdem. Po połączeniu możesz używać kontrolera do grania w wybrane gry. Model Y obsługuje maksymalnie dwa urządzenia Bluetooth jednocześnie (np. dwa kontrolery lub jeden telefon i jeden kontroler).

W przypadku pojazdów wyprodukowanych w przybliżeniu do 1 listopada 2021 roku można podłączyć kontrolery gier kompatybilne z USB do przednich portów USB w konsoli środkowej pojazdu. W przypadku pojazdów wyprodukowanych w przybliżeniu po 1 listopada 2021 roku należy korzystać z portu USB w schowku.

Podzespoły wysokiego napięcia



1. Przewody wysokiego napięcia
2. Zespół pompy ciepła
3. Przedni silnik (tylko wersje Dual Motor)
4. Akumulator wysokonapięciowy
5. Przewody wysokiego napięcia
6. Serwisowy panel dostępowy dla podzespołów wysokiego napięcia (Ancillary Bay)
7. Tylny silnik
8. Szynoprzewody wysokiego napięcia
9. Gniazdo ładowania

OSTRZEŻENIE: Układ wysokiego napięcia nie zawiera elementów, które mogą być obsługiwane przez użytkownika pojazdu. Nie wolno demontować, usuwać ani wymieniać żadnych podzespołów tego układu, przewodów ani złączy. Przewody wysokiego napięcia zazwyczaj mają kolor pomarańczowy, który ułatwia ich rozpoznanie.

OSTRZEŻENIE: Przestrzegaj wszelkich wskazówek umieszczonych na plakietkach zamocowanych do pojazdu Model Y. Zostały one tam umieszczone dla bezpieczeństwa użytkownika.

OSTRZEŻENIE: Wybuch pożaru jest mało prawdopodobny, jednak jeśli do niego dojdzie, należy natychmiast wezwać straż pożarną.

Urządzenia do ładowania

Firma Tesla oferuje urządzenia stworzone specjalnie z myślą o ładowaniu pojazdu Model Y.

Aby uzyskać informacje o urządzeniach do ładowania **dostępnych w Twoim regionie**, przejdź na stronę http://shop.tesla.com.

- Ładowarka Wall Connector, którą instaluje się na miejscu parkingowym, to najszybszy sposób ładowania pojazdu w codziennym użytkowaniu.
- Mobile Connector umożliwia podłączenie do większości powszechnie używanych gniazdek elektrycznych. W przypadku korzystania z ładowarki Mobile Connector podłącz do niej najpierw inteligentny adapter przed podłączeniem go do źródła zasilania, a następnie podłącz do niego pojazd.

Model Y jest wyposażony w jedno z najbardziej zaawansowanych rozwiązań akumulatora, jakie istnieją na świecie. Najważniejsza zasada, która pozwala utrzymywać akumulator wysokiego napięcia w dobrym stanie, to **PODŁĄCZANIE POJAZDU DO ZASILANIA**, gdy nie jest używany. Jest to szczególnie ważne, jeśli użytkownik pojazdu Model Y przez kilka tygodni nie planuje się nim poruszać.

UWAGA: Nieużywany pojazd, który nie jest podłączony do zasilania, od czasu do czasu wykorzystuje energię akumulatora wysokiego napięcia do przeprowadzenia testów systemu i doładowania niskie napięcie.

Odwlekanie ładowania do momentu, aż poziom energii akumulatora stanie się niski, nie niesie z sobą żadnych korzyści. Przeciwnie, akumulator osiąga najwyższą sprawność, gdy jest regularnie ładowany.

UWAGA: Rozładowanie akumulatora do 0% może spowodować uszkodzenie lub konieczność wymiany innych podzespołów (na przykład akumulatora niskie napięcie). Jeżeli do tego dojdzie, koszty napraw i/lub transportu ponosi użytkownik. Zasady świadczenia usług pomocy drogowej ani gwarancja nie obejmują kosztów wynikających z rozładowania akumulatora.

Po wielu cyklach ładowania z użyciem szybkich ładowarek DC, takich jak Supercharger, szczytowa szybkość ładowania akumulatora może się nieznacznie zmniejszyć. Szybkość ładowania akumulatora jest także zmniejszana, gdy jest on bardzo zimny, gdy jest niemal pełny oraz gdy z powodu wieku i eksploatacji jego parametry ulegną zmianie. Ma to na celu zapewnienie maksymalnego zasięgu jazdy oraz bezpieczeństwa użytkowania akumulatora. Zmiany parametrów akumulatora wynikają z zachodzących w nim procesów fizycznych i z czasem mogą spowodować, że cykl ładowania z użyciem ładowarki Supercharger będzie trwać o kilka minut dłużej. Możesz skrócić czas ładowania do minimum za pomocą funkcji planowania trasy (zależnie od dostępności na rynku użytkownika), która rozgrzewa akumulator podczas prowadzenia do ładowarki Supercharger. Patrz Planowanie trasy na stronie 186 , aby uzyskać więcej informacji.

Konserwacja akumulatora

Nie wolno dopuścić do całkowitego rozładowania się akumulatora.

Akumulator rozładowuje się, choć bardzo powoli, także gdy pojazd Model Y nie jest używany, ponieważ pokładowe urządzenia elektroniczne wymagają zasilania. Tempo rozładowywania się akumulatora może wynosić około 1% dziennie, choć rzeczywista wartość zależy od warunków zewnętrznych (wpływ ma na przykład niska temperatura), konfiguracji pojazdu oraz ustawień wybranych na ekranie dotykowym. W pewnych sytuacjach może być konieczne pozostawienie pojazdu Model Y na dłuższy czas bez podłączania go do zasilania (na przykład w przypadku podróży, na parkingu lotniska). Należy w takich sytuacjach pamiętać, że akumulator może tracić 1% energii dziennie, i na wstępie zadbać o odpowiedni poziom naładowania. Przykładowo w ciągu dwóch tygodni (czyli 14 dni) akumulator może rozładować się o około 14%.

Całkowite rozładowanie akumulatora (do poziomu 0%) może spowodować uszkodzenie podzespołów pojazdu. Aby się przed tym uchronić, pojazd Model Y przechodzi na tryb energooszczędny, gdy wyświetlany poziom naładowania spada do około 0%. W tym trybie akumulator wysokiego napięcia przestaje zasilać pokładowe urządzenia elektroniczne oraz doładowywać akumulator pomocniczy niskie napięcie. Gdy pojazd Model Y przełączy się na tryb energooszczędny, natychmiast rozpocznij ładowanie pojazdu niskie napięcie, aby uniknąć konieczności rozruchu z użyciem zasilania zewnętrznego i wymiany akumulatora.

UWAGA: Jeśli pojazd Model Y nie reaguje na sygnały i nie można odblokować drzwi oraz otworzyć lub naładować pojazdu, mogło dojść do rozładowania akumulatora niskie napięcie. W takiej sytuacji należy spróbować doładować akumulator pojazdu niskie napięcie przy użyciu zasilania zewnętrznego (patrz Zasilanie zewnętrzne na stronie 261). Jeśli pojazd wciąż nie reaguje, umów się na wizytę serwisową za pośrednictwem aplikacji mobilnej.

Wartości graniczne temperatury

W celu zachowania lepszych parametrów w długim okresie czasu nie należy na dłużej niż 24 godziny wystawiać pojazdu Model Y na działanie temperatur otoczenia powyżej 60°C ani poniżej -30°C.

Funkcja oszczędzania energii

Model Y ma funkcję oszczędzania energii, która zmniejsza ilość energii zużywanej przez ekrany, gdy pojazd Model Y nie jest w użyciu. W nowszych pojazdach funkcja ta jest zautomatyzowana i zapewnia optymalny poziom oszczędzania energii. W starszych pojazdach dostępna jest jednak opcja **Sterowanie** > **Wyświetlacz** > **Oszczędzanie energii**, która pozwala zadecydować, jak dużo energii mogą zużywać ekrany pojazdu. Więcej informacji o maksymalizacji zasięgu jazdy i oszczędzaniu energii można znaleźć w punkcie Uzyskanie maksymalnego zasięgu jazdy na stronie 205.

Pojazd po zalaniu

Jak w przypadku każdego innego pojazdu, jeśli Twój pojazd Tesla został zalany, narażony ekstremalne zjawiska pogodowe lub z innej przyczyny został zanurzony w wodzie (zwłaszcza słonej), traktuj go tak, jakby doszło do wypadku. Patrz Wskazówki dotyczące pojazdu, który uległ zalaniu na stronie 264 , aby uzyskać więcej informacji.

UWAGA: Uszkodzenia spowodowane przez wodę nie są objęte gwarancją.

Ostrzeżenia i przestrogi dotyczące akumulatora

OSTRZEŻENIE: Serwisowanie systemu wysokiego napięcia należy powierzać **wyłącznie** mechanikom, którzy odbyli odpowiednie szkolenia. Nie wolno pod żadnym pozorem manipulować przy akumulatorze ani próbować go otwierać. Nie wolno demontować, usuwać ani wymieniać żadnych podzespołów tego układu, przewodów ani złączy. Przewody wysokiego napięcia zazwyczaj mają kolor pomarańczowy, który ułatwia ich rozpoznanie.

UWAGA: Jeżeli poziom energii akumulatora spadnie do 0%, pojazd musi zostać podłączony do ładowania. Długotrwałe pozostawienie pojazdu Model Y bez podłączenia go do źródła energii może sprawić, że nie będzie się go dało naładować ani używać bez przeprowadzenia rozruchu z użyciem zasilania zewnętrznego lub zamontowania nowego akumulatora niskie napięcie. Długotrwałe pozostawienie pojazdu Model Y bez podłączenia do ładowania może także doprowadzić do trwałego uszkodzenia akumulatora. Jeśli nie można naładować pojazdu Model Y po próbie doładowania akumulatora niskie napięcie z użyciem przewodów rozruchowych, umów się na wizytę serwisową.

UWAGA: Akumulator nie wymaga czynności obsługowych przeprowadzanych przez użytkownika. Nie wolno zdejmować korka wlewu płynu chłodzącego ani dolewać płynu. Jeśli na ekranie dotykowym pojawi się ostrzeżenie o niskim poziomie płynu, umów się na wizytę serwisową przy użyciu aplikacji mobilnej.

UWAGA: Nie wolno wykorzystywać akumulatora w charakterze stacjonarnego źródła zasilania. Takie postępowanie powoduje unieważnienie gwarancji.

Otwieranie gniazda ładowania

Gniazdo ładowania znajduje się po lewej stronie pojazdu Model Y pod klapką stanowiącą część zespołu tylnego światła. Zaparkuj Model Y, aby mieć pewność, że kabel ładujący łatwo sięgnie do portu ładowania.

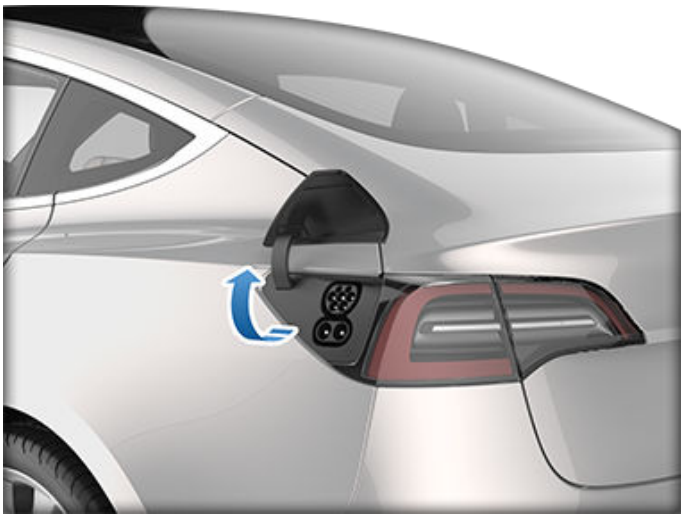
Po włączeniu w pojeździe Model Y położenia postojowego zwolnij przycisk na kablu ładowania Tesla, aby otworzyć klapkę gniazda ładowania.



Klapkę gniazda ładowania można również otworzyć następującymi sposobami:

- Na ekranie dotykowym dotknij **Sterowanie**, a następnie dotknij ikony gniazda ładowania (ikona błyskawicy).
- Na ekranie dotykowym dotknij kolejno pozycji **Sterowanie** > **Ładowanie** > **Otwórz gniazdo ładowania**.
- Naciśnij dolną część klapki gniazda ładowania, gdy pojazd Model Y jest odblokowany lub w pobliżu znajduje się uwierzytelniony telefon .
- Przytrzymaj przez 1–2 sekundy przycisk tylnego bagażnika na kluczyku zdalnego sterowania (do nabycia osobno).
- Klapkę gniazda ładowania można otworzyć za pomocą poleceń głosowych (patrz Polecenia głosowe na stronie 17). Używając poleceń głosowych, można też zamknąć klapkę gniazda ładowania, a także rozpocząć lub zakończyć ładowanie.

UWAGA: *Poniższa ilustracja ma charakter poglądowy. W zależności od regionu rynku i daty produkcji gniazdo ładowania może wyglądać nieco inaczej.*



UWAGA: Po otwarciu klapki włączane jest podświetlenie symbolu „T" firmy Tesla. Jeżeli w ciągu kilku minut po otwarciu do gniazda ładowania nie zostanie podłączony kabel, klapka zamknie się. W takim przypadku klapkę można otworzyć ponownie za pomocą ekranu dotykowego.

UWAGA: Przy bardzo niskiej temperaturze i silnym oblodzeniu zatrzask gniazda ładowania może przymarznąć. Niektóre pojazdy są wyposażone w podgrzewacz gniazda ładowania, który uruchamia się po włączeniu funkcji ogrzewania tylnej szyby przy niskiej temperaturze otoczenia. Lód na zatrzasku gniazda ładowania można również roztopić, włączając funkcję przygotowania pojazdu za pomocą aplikacji mobilnej. Aby temu zapobiec, dotknij opcji **Planowanie** (dostępnej również na ekranie ładowania oraz na ekranie klimatyzacji), aby ustawić godzinę, na którą pojazd ma być gotowy do jazdy (patrz Zaplanowane przygotowanie pojazdu i ładowanie na stronie 203).

UWAGA: Nie należy próbować otworzyć klapki na siłę.

Podłączanie

W razie potrzeby na ekranie dotykowym można ustawić limit ładunku oraz prąd ładowania (patrz Ustawienia ładowania na stronie 200).

Aby ładować pojazd w publicznej stacji ładowania, podłącz odpowiedni adapter do gniazda ładowania i połącz złącze ładowania stacji z adapterem. Dostępne są adaptery najpowszechniej stosowane na danym rynku. Niektóre rodzaje urządzeń do ładowania wymagają rozpoczynania i kończenia ładowania za pomocą znajdujących się na nich elementów sterujących.

Ładowarkę Mobile Connector należy najpierw podłączyć do źródła zasilania, a dopiero następnie do pojazdu Model Y.

Ustaw ładowarkę równo z gniazdem i dokładnie wsuń do gniazda. Po prawidłowym podłączeniu ładowarki ładowanie rozpocznie się automatycznie, gdy pojazd Model Y:

- Włączy zatrzask przytrzymujący ładowarkę;
- Włączy ustawienie postojowe (jeśli był włączony inny tryb);

- W razie potrzeby schłodzi lub podgrzeje akumulator. Jeżeli akumulator wymaga schłodzenia lub podgrzania, ładowanie może się rozpocząć z zauważalnym opóźnieniem.

UWAGA: Pojazd Model Y podłączony do źródła zasilania, który nie jest w trybie ładowania, pobiera energię z urządzenia do ładowania, a nie z akumulatora. Przykładowo, jeśli pojazd Model Y jest zaparkowany i podłączony do zasilania, kiedy kierowca używa ekranu dotykowego, pojazd Model Y pobiera energię z urządzenia do ładowania zamiast z akumulatora.

W niektórych przypadkach, gdy pojazd Model Y jest podłączony do zasilania, ale zużywa małą ilość energii, może pobierać ją bezpośrednio z akumulatora. Przykładowo, jeśli pojazd Model Y jest pozostawiony podłączony do zasilania na kilka dni i w tym czasie nie jest użytkowany, może stopniowo pobierać małą ilość energii bezpośrednio z akumulatora w celu podtrzymania systemów pojazdu.

Gdy akumulator zostanie rozładowany do ustawionego poziomu, nastąpi jego ponowne ładowanie aż do zadanego limitu. W zależności od momentu sprawdzenia akumulator może nie być wystarczająco rozładowany, aby uruchomić cykl ładowania. W wyniku tego może znajdować się niewiele niżej od limitu poziomu naładowania nawet po odłączeniu pojazdu od zasilania na dłuższy czas. Jest to normalne zjawisko i pojazd Model Y rozpocznie ładowanie ponownie, gdy akumulator będzie wystarczająco rozładowany. Alternatywnie w celu ręcznego rozpoczęcia nowego cyklu ładowania należy odłączyć, a następnie ponownie podłączyć pojazd Model Y.

UWAGA: Uderzenie w pojazd Model Y złączem kabla ładowania może spowodować uszkodzenie powłoki lakierniczej.

Podświetlenie gniazda ładowania

Po podłączeniu kabla ładowania do pojazdu Model Y odczekaj kilka sekund i upewnij się, że podświetlenie gniazda ładowania zaczyna migać w kolorze zielonym, co oznacza, że pojazd jest ładowany. Jeśli światło ma kolor pomarańczowy lub czerwony, przed odejściem od pojazdu konieczne będzie rozwiązanie problemu, aby ładowanie przebiegło prawidłowo.

- **BIAŁE (LUB BŁĘKITNE):** Klapka gniazda ładowania jest otwarta. Model Y jest gotowy do rozpoczęcia ładowania, a złącze nie jest wsunięte do gniazda albo zatrzask gniazda jest zwolniony, a złącze jest gotowe do wyjęcia z gniazda.
- **NIEBIESKIE:** Ładowarka jest podłączona, ale pojazd Model Y nie ładuje się (przykładowo: gdy włączona jest funkcja zaplanowanego ładowania).
- **NIEBIESKIE MIGAJĄCE:** Model Y komunikuje się z ładowarką, ale ładowanie jeszcze się nie rozpoczęło (na przykład, gdy pojazd przygotowuje się do ładowania).
- **ZIELONE MIGAJĄCE:** Trwa ładowanie. Podświetlenie gniazda zaczyna migać wolniej, gdy akumulator pojazdu Model Y jest prawie całkowicie naładowany.
- **ZIELONE STAŁE:** Ładowanie zostało zakończone.
- **POMARAŃCZOWE STAŁE:** Złącze nie zostało prawidłowo podłączone. Ustaw je w odpowiednim położeniu względem gniazda i wsuń do końca.
- **POMARAŃCZOWE MIGAJĄCE:** Model Y jest w trakcie ładowania prądem o zmniejszonym natężeniu (tylko ładowanie AC).
- **CZERWONE:** Wykryto usterkę i ładowanie zostało przerwane. Na ekranie dotykowym jest wyświetlane ostrzeżenie.

Stan ładowania

Stan ładowania wyświetla się na górze ekranu stanu pojazdu, gdy pokrywa gniazda ładowania jest otwarta.

1. **Pozostały czas:** Szacowany czas pozostały do naładowania do ustawionego limitu (patrz Ustawienia ładowania na stronie 200).

   UWAGA: Podczas ładowania do 100% pojazd może kontynuować ładowanie z niską mocą, gdy proces ładowania jest wyświetlany jako zakończony. Jest to oczekiwane działanie. Ponieważ energia dodana po przekroczeniu tego punktu jest niewielka, kontynuowanie ładowania nie jest zazwyczaj korzystne.

2. **Ładowanie:** Aktualna moc ładowarki.
3. **Współczynnik ładowania:** Maksymalne natężenie prądu dostępne przy użyciu dołączonego kabla ładującego.
4. **Przyrost zasięgu:** Szacunkowy wzrost zasięgu jazdy osiągnięty podczas tej sesji ładowania.
5. **Dystans jazdy:** W zależności od ustawień wyświetlany jest całkowity szacowany zasięg jazdy lub procentowy poziom energii.

   UWAGA: Aby zmienić ustawienia wyświetlania jednostek energii, dotknij kolejno opcji **Sterowanie** > **Wyświetlacz** > **Wyświetlacz energii**.

6. **Stan ładowania:** Wyświetlane są tu komunikaty o stanie ładowania (takie jak ładowanie przy użyciu ładowarki Supercharger, zaplanowane ładowanie) (patrz Zaplanowane przygotowanie pojazdu i ładowanie na stronie 203).

W trakcie ładowania

W trakcie ładowania podświetlenie gniazda (symbol „T" firmy Tesla) pulsuje na zielono, a na ekranie dotykowym wyświetlany jest stan procesu ładowania w czasie rzeczywistym. Zielone podświetlenie gniazda ładowania zaczyna pulsować wolniej, gdy akumulator jest prawie całkowicie naładowany. Po zakończeniu ładowania światło przestaje pulsować i świeci na zielono.

UWAGA: Jeśli w pobliżu nie ma uwierzytelnionego klucza, kontrolka portu ładowania się nie zapali.

Jeśli podczas ładowania podświetlenie gniazda zmieni kolor na czerwony, oznacza to wykrycie usterki. Na ekranie dotykowym jest wyświetlane ostrzeżenie z opisem tej usterki. Usterka może być wynikiem typowego zdarzenia, takiego jak przerwa w dostawie prądu. W przypadku przerwy w dostawie prądu ładowanie jest wznawiane automatycznie po przywróceniu zasilania.

UWAGA: System termiczny może wytwarzać parę wodną w pewnych warunkach, jeśli pojazd jest wyposażony w pompę ciepła (aby sprawdzić, czy w pojeździe zamontowano pompę ciepła, dotknij kolejno pozycji **Sterowanie** > **Oprogramowanie** > **Dodatkowe informacje o pojeździe**). Na przykład podczas ładowania na stacji Supercharger w niskiej temperaturze z przodu pojazdu może wydobywać się bezwonna para wodna. Jest to normalne zjawisko, które nie jest powodem do niepokoju.

UWAGA: Dźwięki towarzyszące ładowaniu to normalne zjawisko. Szczególnie gdy natężenie prądu jest duże, sprężarka układu klimatyzacji i wentylator pracują, aby schłodzić akumulator.

UWAGA: Ładowanie nie ma zasadniczo wpływu na wydajność działania układu klimatyzacji. W pewnych okolicznościach (np. przy ładowaniu z dużym prądem w wyjątkowo ciepły dzień) powietrze wychodzące z nawiewów może jednak być schłodzone słabiej niż powinno, a na ekranie dotykowym może pojawić się komunikat. Jest to normalne zjawisko, związane z dążeniem do utrzymania akumulatora w optymalnym zakresie temperatur, aby zapewnić jego trwałość i najwyższą wydajność.

OSTRZEŻENIE: Podczas ładowania nie wolno rozpylać cieczy z dużą siłą (np. z użyciem myjki ciśnieniowej) w kierunku gniazda. Może to być przyczyną poważnych obrażeń, usterki pojazdu i urządzeń do ładowania oraz innych strat materialnych.

Kończenie ładowania

Ładowanie można w każdej chwili przerwać, odłączając kabel lub wybierając na ekranie dotykowym opcję **Zatrzymaj ładowanie**.

UWAGA: Kabel ładowania jest zabezpieczony przed nieuprawnionym odłączeniem za pomocą zatrzasku, który może zostać zwolniony, gdy pojazd Model Y zostanie odblokowany lub rozpozna kluczyk.

Aby odłączyć kabel ładowania:

1. Aby zwolnić zatrzask, naciśnij i przytrzymaj przycisk na uchwycie złącza.

   UWAGA: Możesz również zwolnić zatrzask, dotykając ikony błyskawicy na ekranie informacji o stanie pojazdu na wyświetlaczu dotykowym lub w aplikacji mobilnej albo naciskając i przytrzymując przycisk tylnego bagażnika na kluczyku zdalnego sterowania.

2. Wyciągnij złącze z gniazda. Pokrywa portu ładowania zamknie się automatycznie.

Jeśli podłączony kabel ładowania przymarznie z powodu bardzo niskiej temperatury, dotknij kolejno pozycji **Sterowanie** > **Serwis** > **Podgrzewacz gniazda**. Uruchomi to ogrzewanie gniazda ładowania na okres do dwóch godzin w celu umożliwienia odłączenia przymarzniętego kabla ładowania.

UWAGA: Klapkę gniazda można także zamknąć dowolnym z poniższych sposobów:

- Na ekranie dotykowym dotknij ikony Gniazda ładowania (symbol błyskawicy) w obszarze podstawowych informacji o stanie pojazdu.
- Na ekranie dotykowym wybierz kolejno **Sterowanie** > **Ładowanie** > **Zamknij gniazdo ładowania**.
- Klapkę gniazda ładowania można zamknąć za pomocą poleceń głosowych (patrz Polecenia głosowe na stronie 17).

Aby odłączyć kabel ładujący podczas korzystania z adaptera w publicznej stacji ładowania:

1. Odblokuj Model Y.
2. Trzymając jedną ręką uchwyt publicznej stacji ładowania, a drugą adapter, naciśnij i przytrzymaj przycisk na uchwycie stacji ładowania, a następnie jednocześnie pociągnij i wyjmij uchwyt i adapter.

   UWAGA: Jeśli można oddzielić uchwyt stacji ładowania od adaptera i pozostawić adapter w pojeździe Model Y, odblokuj gniazdo ładowania za pomocą ekranu dotykowego.

3. Aby oddzielić adapter od uchwytu stacji ładowania, ponownie naciśnij i przytrzymaj przycisk na uchwycie stacji ładowania.

Dotyczy pojazdów wyposażonych w gniazdo ładowania Combined Charging System (CCS): Można również zatrzymać ładowanie i zwolnić kabel do ładowania, ciągnąc przez kilka sekund za klamkę lewych tylnych drzwi. Jest to przydatne podczas ładowania na stacji innego dostawcy, gdy kabel do ładowania nie ma przycisku zwalniania zatrzasku.

UWAGA: Klapka gniazda ładowania zamknie się automatycznie po około 10 sekundach od wyciągnięcia złącza z gniazda.

UWAGA: Klapkę gniazda można także zamknąć dowolnym z poniższych sposobów:

- Na ekranie dotykowym dotknij ikony Gniazda ładowania (symbol błyskawicy) w obszarze podstawowych informacji o stanie pojazdu.
- Na ekranie dotykowym wybierz kolejno **Sterowanie** > **Ładowanie** > **Zamknij gniazdo ładowania**.
- Klapkę gniazda ładowania można zamknąć za pomocą poleceń głosowych (patrz Polecenia głosowe na stronie 17).

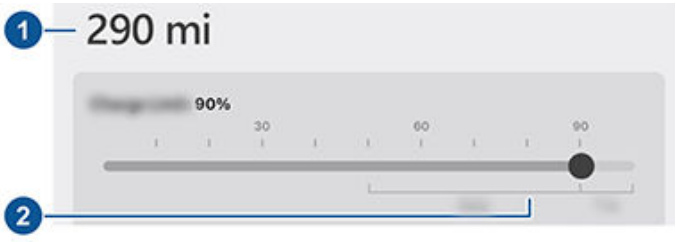
UWAGA: Klapki gniazda ładowania nie należy nigdy zamykać ręcznie. Może to spowodować uszkodzenia.

UWAGA: Firma Tesla zdecydowanie zaleca, by pozostawiać pojazd Model Y podłączony, gdy nie jest używany. Dzięki temu akumulator utrzyma optymalny poziom naładowania.

UWAGA: Model Y nie wyłączy położenia postojowego, jeżeli gniazdo ładowania nie będzie w stanie wykryć, czy jest podłączony kabel ładowania. Aby kontynuować, upewnij się, że kabel ładowania jest odłączony, i postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie dotykowym (patrz Położenie postojowe na stronie 83).

Ustawienia ładowania

Przejdź do ustawień ładowania, wybierając kolejno **Sterowanie** > **Ładowanie**, gdy w pojeździe Model Y jest włączone położenie postojowe. Możesz także dotknąć ikony akumulatora na ekranie dotykowym, aby przejść do ustawień ładowania.



1. **Dystans jazdy:** Wyświetla całkowity szacunkowy dostępny dystans jazdy.
2. **Ustawienie limitu:** Przeciągnij suwak poziomu naładowania do wybranego poziomu ładowania. Wybrane ustawienie odnosi się do sesji ładowania rozpoczynanych bezpośrednio oraz zaplanowanych.

   UWAGA: Informacje na temat zalecanych dziennych i podróżnych limitów poziomu naładowania można uzyskać z poziomu ekranu dotykowego pojazdu (przejdź do **Sterowanie** > **Ładowanie**) lub aplikacji mobilnej (dotknij ikony **Ładowanie**).

   UWAGA: Na ekranie część obrazu akumulatora może mieć kolor niebieski. Oznacza to, że niewielka część energii zmagazynowanej w akumulatorze jest niedostępna z powodu jego niskiej temperatury. Jest to normalne zjawisko, które nie jest powodem do niepokoju. Niebieski kolor zniknie, gdy akumulator rozgrzeje się.

   Ustaw limit ładowania powyżej zalecanego dziennego limitu ładowania przesuwając w wyskakującej opcji, aby jednorazowo naładować akumulator powyżej zalecanego dziennego limitu ładowania. Jest to przydatne podczas długich podróży. Po wybraniu przywracany jest poprzedni limit ładowania.

Możesz dalej dostosować ustawienia ładowania:

- **Prąd ładowania w tej lokalizacji:** Ustawienie prądu ładowania automatycznie przyjmuje wartość największego prądu, jaki jest dostępny za pośrednictwem podłączonego kabla ładowania, chyba że zostało ono wcześniej obniżone. Ustawienie prądu można zmienić przyciskami **-** i **+** (obniżenie wartości prądu może być przydatne, na przykład gdy zachodzi obawa o możliwość przeciążenia instalacji domowej, z której korzystają także inne urządzenia). Nie ma możliwość ustawienia wartości prądu ładowania, która przewyższa maksymalną wartość prądu zapewnianą przez podłączony kabel ładowania. Przy zmianie wartości prądu pojazd Model Y zapamiętuje lokalizację. Przy kolejnym ładowaniu pojazdu w tym samym miejscu nie ma już potrzeby wprowadzania zmian.

  Podczas ładowania za pomocą ładowarki Mobile Connector w gniazdkach domowych pojazd może automatycznie wybrać domyślny prąd ładowania. Aby zmienić domyślne ustawienie prądu na wyższe, dostosuj ustawienie **Prąd ładowania w tej lokalizacji:** lub użyj aplikacji mobilnej.

- **Otwieranie gniazda ładowania, odblokowywanie gniazda ładowania i zatrzymywanie ładowania:** Gdy pojazd nie jest ładowany, dotknij **Otwórz gniazdo ład.** lub **Odblokuj gniazdo ład.**, aby otworzyć gniazdo ładowania lub odblokować kabel ładowania w gnieździe ładowania. Możesz też nacisnąć ikonę błyskawicy w pobliżu gniazda ładowania na ekranie informacji o stanie pojazdu. Po zakończeniu ładowania użyj opcji **Zatrzymaj ładowanie**.
- **Harmonogram:** Wyświetla harmonogram przygotowania pojazdu i ładowania. Możesz utworzyć harmonogram przygotowania pojazdu lub ładowania dla zapisanego adresu domu i miejsca pracy lub dla bieżącej lokalizacji (patrz Zaplanowane przygotowanie pojazdu i ładowanie na stronie 203).
- **Ładuj energią słoneczną w tej lokalizacji:** *Jeśli to ustawienie jest dostępne w Twojej lokalizacji,* w aplikacji mobilnej Tesla połącz swój pojazd z Tesla Powerwall, aby ładować go nadmiarową energią słoneczną. Gdy pojazd jest podłączony do sieci elektrycznej w domu i włączona jest opcja **Ładuj energią słoneczną**, pojazd będzie ładowany do minimalnego poziomu naładowania z dowolnego źródła, a dalsze ładowanie będzie kontynuowane wyłącznie z wykorzystaniem nadmiarowej energii słonecznej aż do maksymalnego poziomu naładowania. Jeśli skonfigurowano zaplanowane ładowanie lub przygotowanie pojazdu, pojazd wykorzysta nadmiarową energię słoneczną i poczeka na wyznaczony czas, aby wznowić ładowanie z dowolnego źródła do minimalnego poziomu naładowania. *Wymagania systemowe **poza Ameryką Północną:** Oprogramowanie pojazdu w wersji 2023.32 lub nowszej, oprogramowanie Powerwall w wersji 23.12.10 lub nowszej oraz aplikacja mobilna Tesla w wersji 4.30.5 lub nowszej.*
- **Ładowanie przy użyciu ładowarki Supercharger:** Pokazuje opłaty za korzystanie z ładowarki Supercharger, lokalizację, czas rozpoczęcia ładowania i szacunkowy koszt sesji (patrz Opłaty za ładowanie przy użyciu ładowarki Supercharger na stronie 201).

UWAGA: Jeżeli kierowca nie korzysta z funkcji planowania tras, może zostać zastosowane ograniczenie, które pozwala naładować akumulator tylko w 80%, co ma na celu zmniejszenie kolejek na stacjach z ładowarkami Supercharger (zależnie od dostępności na rynku użytkownika). Patrz Planowanie trasy na stronie 186).

Opłaty za ładowanie przy użyciu ładowarki Supercharger

Podczas korzystania z ładowarki Tesla Supercharger u dołu ekranu ładowania pojawiają się informacje dotyczące sesji ładowania. Informacje obejmują lokalizację, czas rozpoczęcia ładowania i szacunkowy koszt sesji. Po zakończeniu sesji ładowania przy użyciu ładowarki Supercharger podawany jest szacowany koszt zakończonej sesji do czasu rozpoczęcia kolejnej.

UWAGA: Szacowany koszt może się różnić od ostatecznego kosztu ładowania przy użyciu ładowarki Supercharger. Ostateczne koszty sesji ładowania przy użyciu ładowarki Supercharger są dostępne na Twoim koncie Tesla.

Korzystanie z ładowarek Tesla Supercharger podlega opłacie za bezczynność. Wprowadzono je, by kierowcy nie zapominali o zwolnieniu miejsca przy ładowarkach, gdy sesja ładowania dobiegnie końca. Opłaty za bezczynność obowiązują tylko wtedy, gdy na danej stacji zajęta jest przynajmniej połowa ładowarek Supercharger. Aplikacja mobilna Tesla powiadamia użytkownika, gdy ładowanie jest prawie zakończone i gdy zostanie zakończone. Użytkownik otrzymuje powiadomienia także w przypadku naliczenia opłat za bezczynność. Jeżeli kierowca zwolni miejsce przy ładowarce w ciągu pięciu minut od zakończenia ładowania, opłaty za bezczynność są anulowane.

Aby sprawdzić wysokość opłat i zobaczyć dokładne informacje o swoich sesjach ładowania z użyciem ładowarek Supercharger, zaloguj się na konto Tesla. Pozwala ono także wybrać metodę płatności oraz uregulować należności. Po zapisaniu metody płatności należności są automatycznie pobierane z konta użytkownika.

Ręczne odłączanie kabla ładowania

Jeśli zwykłe metody odłączania kabla ładowania od gniazda ładowania (przy użyciu przycisku zwalniania nas uchwycie, ekranu dotykowego lub aplikacji mobilnej) nie działają, spróbuj nacisnąć i przytrzymać przycisk tylnego bagażnika na kluczyku zdalnego sterowania (do nabycia osobno) (zależnie od wyposażenia) przez 1–2 sekundy. Jeśli nadal się nie udaje odłączyć, starannie wykonaj następujące czynności:

1. Sprawdź, czy pojazd Model Y nie jest w trakcie aktywnego ładowania (na ekranie dotykowym jest wtedy widoczny ekran ładowania). W razie konieczności użyj opcji **Zatrzymaj ładowanie**.
2. Otwieranie tylnego bagażnika.
3. Pociągnij w dół linkę zwalniającą gniazda ładowania, aby otworzyć zatrzask przytrzymujący kabel.

OSTRZEŻENIE: Nie należy ciągnąć za linkę zwalniającą jednocześnie z próbą odłączania kabla od gniazda ładowania. Zawsze należy w pierwszej kolejności pociągnąć za linkę zwalniającą, *a dopiero w następnej kolejności* próbować odłączyć kabel ładowania. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może doprowadzić do porażenia prądem i poważnych obrażeń.



UWAGA: Linka może być zagłębiona w łączeniu paneli tapicerki.

4. Wyciągnij kabel ładowania z gniazda.

UWAGA: Z linki zwalniającej należy korzystać **wyłącznie** w sytuacjach, gdy nie jest możliwe zwolnienie kabla ładowania w zwykły sposób. Częste używanie może powodować uszkodzenie linki zwalniającej i urządzeń do ładowania.

OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z tej procedury, gdy trwa ładowanie akumulatora lub gdy są odsłonięte pomarańczowe przewody wysokiego napięcia. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może doprowadzić do porażenia prądem i poważnych obrażeń, a także uszkodzenia pojazdu. Jeżeli nie masz pewności, że potrafisz bezpiecznie wykonać całą procedurę, skontaktuj się z najbliższym centrum serwisowym.

Sprawdzone sposoby ładowania

- Należy unikać zbyt niskiego poziomu rozładowania akumulatora (ikona akumulatora zmienia kolor na żółty, gdy pozostała pojemność w akumulatorze spadnie do 20% lub niżej).
- Informacje na temat zalecanych dziennych i podróżnych limitów poziomu naładowania można uzyskać z poziomu ekranu dotykowego pojazdu (przejdź do **Sterowanie** > **Ładowanie**) lub aplikacji mobilnej (dotknij ikony **Ładowanie**).
- Po podłączeniu pojazdu upewnij się, że podświetlenie gniazda ładowania zaczyna migać w kolorze zielonym (co oznacza, że pojazd Model Y jest ładowany). Jeśli po upływie kilku sekund ładowanie pojazdu Model Y nie rozpocznie się, być może złącze nie zostało prawidłowo

podłączone do gniazda ładowania lub pojawił się inny problem, który uniemożliwia ładowanie. Sprawdź alerty na ekranie dotykowym, aby uzyskać więcej informacji.

UWAGA: Jeśli podświetlenie gniazda ładowania zaczyna migać w kolorze pomarańczowym, pojazd Model Y jest ładowany, ale prąd ładowania jest zredukowany. Jeśli podświetlenie gniazda ładowania świeci w sposób ciągły w kolorze niebieskim, ładowarka jest podłączona, ale pojazd nie jest ładowany (na przykład w przypadku, gdy aktywna jest funkcja zaplanowanego ładowania). Aby uzyskać dodatkowe informacje, patrz Podświetlenie gniazda ładowania na stronie 198.

Wskazówki dotyczące szybkiego ładowania:

- Szybkie ładowarki można znaleźć przy użyciu filtra z trzema błyskawicami na pasku wyszukiwania nawigacji.
- Włączenie funkcji nawigacji do szybkich ładowarek (w tym ładowarek Supercharger i szybkich ładowarek innych producentów) pozwoli odpowiednio przygotować akumulator wysokiego napięcia.
- Zazwyczaj przy niższym stanie naładowania proces ładowania przebiega szybciej.

  UWAGA: Do obowiązków użytkownika należy stałe monitorowanie stanu naładowania pojazdu. Nie należy zwlekać z ładowaniem do czasu rozładowania pojazdu. Należy zawsze dbać o utrzymywanie wystarczającego poziomu naładowania, aby móc zawsze bezpiecznie dotrzeć do ładowarki.

- Korzystając z ładowarek Supercharger, należy pozostawić odstępy między pojazdami, ponieważ sąsiadujące stanowiska mogą używać współdzielonego źródła zasilania.

Oznakowanie układów ładowania pojazdów elektrycznych



Zaplanowane przygotowanie pojazdu i ładowanie

Planowanie przygotowania pojazdu i ładowania Model Y. Przygotowanie pojazdu można zaplanować, aby pojazd Model Y ładował się wydajniej lub aby przygotować go do wyjazdu.

UWAGA: Do obszaru **Planowanie** można uzyskać dostęp również z ekranu Klimatyzacja, okna Ładowanie i aplikacji mobilnej Tesla (wymagana wersja 4.34.5 lub nowsza).

Model Y automatycznie zapisuje harmonogram dla każdej lokalizacji, w której utworzono harmonogram. Po wyborze opcji **Bieżąca lokalizacja** skonfigurowanego harmonogramu można używać wyłącznie po powrocie do mniej więcej tej samej lokalizacji fizycznej.

UWAGA: Funkcji zaplanowanego ładowania nie można używać wraz z szybkimi ładowarkami, w tym z ładowarkami Tesla Supercharger. W przypadku ładowania za pomocą szybkiej ładowarki utworzone harmonogramy ładowania zostaną zignorowane.

Tworzenie harmonogramu

Utwórz harmonogram **Przygotowanie pojazdu** i **Ładowanie**, aby określić godzinę i dni, w których pojazd Model Y ma być przygotowywany lub ładowany. Aby utworzyć harmonogram:

1. Wybierz kolejno **Sterowanie** > **Planowanie**.
2. Wybierz lokalizację, dla której chcesz skonfigurować harmonogram.
   - Bieżąca lokalizacja: bieżąca lokalizacja samochodu na podstawie współrzędnych GPS.

     UWAGA: Aby utworzyć harmonogram dla bieżącej lokalizacji, pojazd musi być zaparkowany.

   - Dom/praca: zapisana lokalizacja domu i miejsca pracy. Jeśli nie zapisano adresu domu lub miejsca pracy, nie można wybrać tych opcji (patrz Dom, praca i miejsca ulubione na stronie 183).
3. Dotknij opcji **Przygotowanie**, aby ustawić godzinę i częstotliwość, z jaką pojazd ma być przygotowany.
4. Dotknij opcji **Ładowanie**, aby ustawić godzinę rozpoczęcia i zakończenia ładowania oraz częstotliwość, z jaką pojazd ma być ładowany.
5. Wybierz opcję **Utwórz**, aby utworzyć harmonogram.

UWAGA: Jeśli opcja **Powtarzaj co tydzień** nie zostanie włączona, Model Y zrealizuje harmonogram tylko raz. Następnie pojazd wyłączy harmonogram, aż do jego ponownego ręcznego włączenia.

Korzystanie z zaplanowanego ładowania

Podczas tworzenia harmonogramu lub włączania funkcji zaplanowanego ładowania można podłączyć pojazd w celu jego naładowania. Jeśli zaplanowano przygotowanie lub ładowanie o późniejszej godzinie w ciągu dnia, Model Y poczeka z przygotowaniem lub ładowaniem do tej godziny.

Jeśli harmonogramy nakładają się na siebie, pojazd wykorzystuje największy przedział czasowy na ładowanie (w razie potrzeby). Przykład: jeśli rozpoczęcie ładowania Model Y zaplanowano na 2:00 i 3:00, ale wstrzymanie ładowania przypada o godzinie 2:30 i 5:00, wówczas pojazd połączy dwa harmonogramy ładowania w pojedynczy blok od 2:00 do 5:00.

W przypadku wyboru godziny **Zakończ do** i nieustawienia godziny **Rozpocznij o** pojazd przez krótki czas będzie pobierał energię po podłączeniu do zasilania na potrzeby zaplanowanego ładowania (można usłyszeć kliknięcie), aby obliczyć wymaganą godzinę rozpoczęcia, która pozwoli na spełnienie limitu ładowania. Przykład: Godzina **Zakończ do** została ustawiona na 2:00, a pojazd potrzebuje 2 godzin na naładowanie do limitu ładowania. W przypadku podłączenia pojazdu Model Y o 21:00 przez krótki czas pobiera on energię, aby obliczyć godzinę rozpoczęcia i zacząć ładowanie o 0:00.

W przypadku wyboru godziny **Rozpocznij o** i nieustawienia godziny **Zakończ do** pojazd rozpocznie ładowanie o określonej godzinie i będzie je kontynuować do osiągnięcia limitu ładowania.

Istnieją scenariusze, w których funkcja **Zaplanowane ładowanie** uruchamia się natychmiast. Te scenariusze mogą wystąpić, gdy pojazd Model Y zostanie podłączony:

- podczas zaplanowanego ładowania;
- przed upływem 6 godzin od czasu rozpoczęciu zaplanowanego ładowania, jeśli nie określono godziny **Zakończ do**;
- gdy następne zaplanowane ładowanie rozpocznie się za ponad 18 godzin i w inny dzień niż obecny;
- jeśli nie ustawiono godziny **Rozpocznij o** i nie ma wystarczającej ilości czasu, aby osiągnąć limit ładowania do godziny **Zakończ do**.

UWAGA: Model Y nie uruchamia ładowania automatycznie po podłączeniu pojazdu w ciągu 6 godzin od upływu godziny **Zakończ do** zaplanowanego ładowania, chyba że zaplanowane jest kolejne ładowanie.

Możesz zaplanować ładowanie tak, aby zakończyło się o zaplanowanej godzinie wyjazdu, aby obniżyć koszty energii, nawet w regionach rynku, w których stawki za media poza godzinami szczytu nie mają zastosowania. Na przykład, jeżeli ładowanie rozpocznie się zaraz po podłączeniu pojazdu, może zakończyć się znacznie szybciej. Akumulator może zdążyć ostygnąć do temperatury otoczenia przed wyjazdem, więc w celu jego rozgrzania konieczne będzie użycie energii. Nawet jeśli stawki za media poza godzinami szczytu nie mają zastosowania, Tesla zaleca ładowanie do planowanej godziny wyjazdu w celu zmniejszenia zużycia energii poprzez ustawienie godziny wyjazdu jako godziny **Zakończ do**.

Przygotowanie pojazdu

Funkcja **Przygotowanie** służy do ustawienia godziny, na którą Model Y ma być gotowy do jazdy. Model Y automatycznie wylicza odpowiedni czas rozpoczęcia przygotowywania. Umożliwia to przygotowanie termiczne kabiny i akumulatora przed porą wyjazdu.

Funkcja **Przygotowanie** nagrzewa akumulator w celu zapewnienia lepszych osiągów i komfortowej temperatury w kabinie w momencie zaplanowanego wyjazdu. Jeżeli nie zaplanujesz procedury **Przygotowanie**, Model Y nagrzewa tylko akumulator przed ładowaniem, jeśli jest on zbyt zimny, aby go ładować, i nie przygotowuje kabiny pod kątem temperatury.

UWAGA: Jeśli Model Y nie jest podłączony, przygotowywanie będzie działało tylko do momentu przełączenia pojazdu Model Y w Tryb niskiego poziomu naładowania (patrz Tryb niskiego poziomu naładowania na stronie 206).

Przygotowanie pojazdu pomaga również w zwiększeniu zasięgu podczas kolejnej podróży, ponieważ przygotowana kabina i akumulator zużywają mniej energii po rozpoczęciu jazdy. Przygotowanie pojazdu może zmniejszyć zużycie energii w przypadku pojazdów z pompami ciepła, ponieważ ciepło z akumulatora może być wykorzystywane do ogrzewania kabiny podczas jazdy.

Czynniki wpływające na zużycie energii

Podczas jazdy:

- Zwiększona prędkość jazdy.
- Warunki środowiskowe, takie jak wysoka lub niska temperatura otoczenia lub wiatr.
- Używanie układu klimatyzacji do ogrzania lub schłodzenia kabiny.
- Jazda pod górę: Jazda pod górę wymaga większego wydatku energii i powoduje szybsze zmniejszanie się zasięgu. Podczas zjeżdżania pojazd może jednak odzyskać część tej energii poprzez hamowanie regeneracyjne (patrz Hamowanie regeneracyjne na stronie 92).
- Krótkie przejazdy oraz częste zatrzymywanie i ruszanie: Po uruchomieniu pojazdu kabina i akumulator muszą być doprowadzone do odpowiedniej temperatury, co wymaga energii. Korzystanie z pojazdu na bardzo krótkich trasach lub przy dużym natężeniu ruchu może spowodować podwyższone średnie zużycie energii.
- Ciężkie ładunki.
- Opuszczone szyby.
- Nieprawidłowo utrzymywane koła i opony.
- Ustawienia spersonalizowane lub akcesoria innych firm (bagażniki dachowe lub mocowane z tyłu, koła innych firm).

Gdy pojazd jest zaparkowany, ale nie jest podłączony do ładowarki:

- Korzystanie z funkcji przygotowania pojazdu lub z klimatyzacji.
- Summon.
- Urządzenia informacyjno-rozrywkowe i układ klimatyzacji.
- Tryb Sentry.
- Komunikacja z aplikacją mobilną Tesla lub innymi aplikacjami mobilnymi.

Maksymalizacja zasięgu — wskazówki

Zasięg jazdy można zwiększyć, stosując te same techniki, które pozwalają zmniejszyć zużycie paliwa w samochodach z silnikiem na benzynę. Aby uzyskać maksymalny zasięg:

- Jedź wolniej, unikając częstego i gwałtownego przyspieszania. Rozważ uruchomienie trybu Chill (dotknij opcji **Sterowanie** > **Dynamika** > **Przyspieszanie**).
- Jeśli można to zrobić bezpiecznie, przy stopniowym zwalnianiu odpowiednio zmniejszaj nacisk na pedał przyspieszenia, bez korzystania z pedału hamulca. Funkcja hamowania regeneracyjnego spowalnia pojazd Model Y i przekazuje nadwyżkę energii do akumulatora za każdym razem, gdy pojazd jedzie, a kierowca nie trzyma nogi na pedale przyspieszenia (patrz Hamowanie regeneracyjne na stronie 92).
- Oszczędnie korzystaj z takich funkcji, jak ogrzewanie oraz klimatyzacja. Korzystanie z ogrzewania siedzeń i kierownica (zależnie od wyposażenia) skuteczniej zapewnia ciepło niż używanie klimatyzacji.
- Gdy pojazd jest podłączony do ładowania, przed rozpoczęciem jazdy włącz funkcję przygotowania pojazdu za pomocą aplikacji mobilnej, aby w kabinie panowała komfortowa temperatura, a szyby zostały odszronione (jeżeli zachodzi taka potrzeba). Dotknij kolejno **Klimatyzacja** > **Włącz** i dostosuj opcje do Twoich preferencji (patrz Mobile App na stronie 66).
- Dotknij opcji **Planowanie** (dostępnej również na ekranie ładowania oraz na ekranie klimatyzacji), aby ustawić godzinę, na którą pojazd ma być gotowy do jazdy (patrz Zaplanowane przygotowanie pojazdu i ładowanie na stronie 203).
- Ustaw tryb zatrzymania na **Wstrzymaj**, aby podczas jazdy z małymi prędkościami móc korzystać z hamowania regeneracyjnego (patrz Tryb zatrzymania na stronie 93).
- Upewnij się, że koła są wyregulowane zgodnie ze specyfikacją, że ciśnienie w oponach jest prawidłowe (patrz Obsługa i konserwacja opon na stronie 214) i że koła są przekładane, gdy zajdzie taka potrzeba (patrz Okresy międzyprzeglądowe na stronie 211).
- Załóż kołpaki aero (jeśli są dostępne), aby obniżyć opory aerodynamiczne (patrz Demontaż i montaż kołpaków na stronie 217).
- Zmniejsz obciążenie pojazdu, wyjmując z niego wszystkie niepotrzebne rzeczy.
- Całkowicie podnieś wszystkie szyby.
- Na dostępny zasięg jazdy mają wpływ takie funkcje, jak tryb Sentry i zabezpieczenie przed przegrzaniem kabiny. Wyłącz funkcje, gdy nie są potrzebne.
- Aby zapobiec nadmiernemu zużyciu energii w okresie bezczynności pojazdu, na czas postoju należy podłączyć pojazd do ładowania.

Normalnym objawem jest, że szacowany zakres nieznacznie spada w ciągu pierwszych kilku miesięcy przed wyrównaniem. Z biegiem czasu można zaobserwować stopniowy, ale naturalny spadek zasięgu przy pełnym naładowaniu. Spadek ten zależy od takich czynników, jak przebieg i wiek akumulatora. Model Y poinformuje kierowcę w mało prawdopodobnym przypadku, gdy problem ze sprzętem spowoduje nadmierne pogorszenie stanu baterii lub spadek zasięgu.

Miernik energii na ekranie dotykowym dostarcza informacji dotyczących zużycia energii.

Funkcja utrzymywania zasięgu

Zasięg jazdy wyświetlany w pojeździe Model Y jest oparty na szacunkowej ilości energii pozostałej w akumulatorze oparty na zużyciu paliwa wg EPA. Styl jazdy kierowcy i warunki zewnętrzne mogą nie być uwzględniane. Zasięg wyświetlany na ekranie dotykowym może zmniejszać się szybciej, niż

wynika to z przejechanej odległości. Szacowany zasięg uwzględniający bieżące zużycie energii można odczytać z wykresu w aplikacji Energia.

UWAGA: Znamionowy zasięg jazdy jest oparty na zużyciu paliwa wg EPA w Stanach Zjednoczonych, które różni się od testów ogłaszanych i przeprowadzanych w innych jurysdykcjach.

Pojazd nieustannie monitoruje poziom energii oraz odległość od znanych miejsc ładowania.

Dotknij opcji **Ładowarki** na pasku wyszukiwania nawigacji, aby przełączać rodzaje ładowarki, w tym ładowarki Supercharger i docelowe stacje ładowania.

W przypadku zagrożenia znalezieniem się zbyt daleko od znanych miejsc ładowania, by dało się do nich dojechać, na ekranie dotykowym pojawia się komunikat umożliwiający wyświetlenie wszystkich punktów ładowania w zasięgu. Gdy użytkownik wybierze z listy miejsce ładowania, pojazd Model Y wyświetla wskazówki nawigacji, a na liście szczegółowych wskazówek jazdy ukazuje się prognozowany zapas energii, jaki będzie dostępny po dojechaniu do wybranego miejsca.

Funkcja planowania trasy (zależnie od dostępności na rynku użytkownika) wybiera trasę tak, aby przebiegała przez lokalizacje ładowarek Supercharger i w ten sposób minimalizuje czas podróży i ładowania. Aby włączyć, dotknij kolejno opcji **Sterowanie** > **Nawigacja** > **Funkcja planowania tras**.

Aplikacja Energia

Aplikacja Energia w postaci graficznej informuje o chwilowym i prognozowanym zużyciu energii przez pojazd.

1. Znajdź aplikację Energia w interfejsie uruchamiania aplikacji (trzy kropki) na pasku dolnym.
2. Dotknij, aby otworzyć aplikację Energia, i wybierz spośród różnych kart. Kolorowa linia na wykresie energii przedstawia faktyczne zużycie energii podczas jazdy, natomiast szara linia wskazuje przewidywane zużycie.

   UWAGA: Wartości na wykresie można dostosować, wybierając kolejno opcje **Sterowanie** > **Wyświetlacz** > **Wyświetlacz energii**.

- **Jazda**: Monitoruj ilość energii zużywanej podczas jazdy. Możesz śledzić zużycie energii w czasie rzeczywistym w podziale na kategorie, porównywać je z różnymi przewidywaniami, a także wyświetlać wskazówki dotyczące zasięgu dostosowane do Twojej jazdy, aby zrozumieć, jak poprawić wydajność energetyczną.
  1. Wybierz opcję **Wycieczka**, przemieszczając się w stronę miejsca docelowego, aby porównać faktyczne zużycie ze zużyciem szacowanym.
  2. Wybierz opcję **Znamionowy**, aby porównać faktyczne zużycie energii lub zasięg z szacowanym dostępnym zasięgiem (lub ilością energii).
  3. Wybierz między opcją **Aktualna jazda**, aby wyświetlać dane z bieżącej jazdy, a opcją **Od ostatniego ładowania**, aby uwzględnić dane od ostatniego ładowania pojazdu.
  4. Wyświetl **Wskazówki dotyczące zasięgu**, aby zrozumieć wpływ na zużycie akumulatora i poznać sugestie dotyczące zwiększenia zasięgu i wydajności.
- **Położenie postojowe**: Monitoruje ilość energii utraconej, gdy pojazd Model Y jest w położeniu postojowym.
  1. Wybierz między opcją **Od ostatniej jazdy** a **Od ostatniego ładowania.**
  2. Zobacz, ile energii jest zużywanej, gdy pojazd jest w położeniu postojowym, i zapoznaj się z sugestiami co do ograniczenia utraty energii.
- **Zużycie**: Umożliwia porównanie rzeczywistego zużycia energii ze zużyciem znamionowym pojazdu Model Y w ciągu ostatnich 15, 150 i 300 km. Wybierz odległość w prawym górnym rogu ekranu. Większy dystans stabilizuje przewidywany zasięg oraz rejestruje zachowania, środowisko i trasy. Zużycie jest mierzone w watogodzinach na kilometr (Wh/km). Niższe wartości skutkują zwiększeniem zasięgu, wyższe — jego zmniejszeniem.
  - **Twoje średnie zużycie** stanowi średnią wartość energii zużywanej przez Twój pojazd na milę. Jest ona wyliczana na podstawie trasy, techniki jazdy i otoczenia.
  - **Zużycie znamionowe** jest wartością stałą bazującą na ustandaryzowanych warunkach jazdy wg EPA. Wartość ta jest stosowana do określenia pozostałej ilości energii w akumulatorze na ekranie dotykowym w przypadku wybrania ustawienia wyświetlacza dotyczącego odległości (**Sterowanie** > **Wyświetlanie** > **Wyświetlacz energii**).

  Prognozowany zasięg jest obliczany na podstawie pozostałej ilości energii w akumulatorze i średniego zużycia. Na karcie Jazda znajdziesz więcej informacji o tym, jak można zwiększyć zasięg.

Tryb niskiego poziomu naładowania

Aby włączyć Tryb niskiego poziomu naładowania, dotknij opcji **Sterowanie** > **Ładowanie** > **Tryb niskiego poziomu naładowania**.

Możesz również wybrać wartość procentową z zakresu od 10% do 20%, przy której Tryb niskiej mocy włączy się automatycznie. Wartość domyślna to 20%.

Przy włączonym Trybie niskiego poziomu naładowania Model Y oszczędza energię poprzez wyłączenie niektórych funkcji, gdy zasięg spadnie poniżej wybranej wartości procentowej.

Przy włączonym Trybie niskiego poziomu naładowania pojazdu Model Y następujące funkcje zostaną wyłączone i zablokowane:

- Tryb wartownika
- Utrzymanie zasilania akcesoriów
- Tryb gotowości funkcji przywoływania Actually Smart Summon (ASS)
- Utrzymanie temperatury i tryb kempingowy
- Zabezpieczenie przed przegrzaniem kabiny
- Przygotowanie pojazdu

UWAGA: Przy włączonym Trybie niskiego poziomu naładowania Model Y w dalszym ciągu zużywa energię do obsługi funkcji trybu gotowości, działań na ekranie oraz interakcji z aplikacją mobilną. W niskich temperaturach dostępna energia może szybko spadać.

Stan akumulatora wysokiego napięcia

UWAGA: Twój pojazd może nie być wyposażony w funkcję Test stanu akumulatora.

Akumulator wysokiego napięcia w pojeździe Model Y został zaprojektowany tak, żeby zapewniać dobre parametry przez cały okres eksploatacji pojazdu. Jednak podobnie jak w przypadku każdego akumulatora, z czasem staje się on mniej skuteczny ze względu na starzenie się i użytkowanie. Pozostała żywotność akumulatora zależy od różnych czynników takich jak jego wiek, rozmiar i skład chemiczny oraz styl jazdy i sposób ładowania pojazdu.

Aby ocenić pozostałą żywotność akumulatora, dotknij kolejno opcji **Sterowanie** > **Serwis** > **Stan akumulatora**.

Na ekranie dotykowym wyświetli się ocena stanu akumulatora pojazdu obliczona na podstawie danych z systemu zarządzania akumulatorem wraz z porównaniem z żywotnością oczekiwaną w przypadku akumulatora tego samego typu, który jest w podobnym wieku i jest używany w podobny sposób.

Możesz też przeprowadzić Test stanu akumulatora, który wymaga podłączenia pojazdu Model Y do ładowarki AC na maksymalnie 24 godziny. Po przeprowadzeniu testu Model Y wskaże wartość procentową odzwierciedlającą pozostałą żywotność akumulatora pojazdu względem poziomu zapewnianego przez nowy akumulator.

UWAGA: Ta funkcja wymaga połączenia pojazdu Model Y z siecią Wi-Fi lub komórkową.

UWAGA: Firma Tesla zaleca uruchomienie Testu stanu akumulatora tylko wtedy, gdy istnieje obawa o pozostałą żywotność akumulatora wysokiego napięcia.

Przeprowadzanie Testu stanu akumulatora

Zanim rozpoczniesz test, pojazd Model Y musi być podłączony do ładowarki AC o mocy co najmniej 5 kW.

Przed rozpoczęciem testu sprawdź też, czy zostały spełnione wszystkie podane poniżej warunki.

- Nie ma żadnych aktywnych alarmów dotyczących akumulatora lub systemu ogrzewania.

  UWAGA: Jeśli z tego powodu nie możesz przeprowadzić Testu stanu akumulatora, zaplanuj wizytę serwisową przy użyciu aplikacji mobilnej. Sprawdź, czy na ekranie dotykowym nie są wyświetlane ostrzeżenia dotyczące akumulatora wysokiego napięcia (alerty zaczynające się od BMS) lub zarządzania temperaturą (alerty zaczynające się od VCFRONT). Nawet jeśli nie widać żadnych aktywnych ostrzeżeń, może istnieć warunek, który uniemożliwia ukończenie testu.

- Model Y jest w położeniu postojowym;
- Nie ma oczekujących aktualizacji oprogramowania.
- Poziom naładowania akumulatora nie przekracza 20%.

Kiedy wszystko będzie gotowe do rozpoczęcia testu:

1. Podłącz pojazd do ładowarki AC.
2. Wybierz kolejno **Sterowanie** > **Serwis** > **Test stanu akumulatora**. Przeczytaj treść wyskakującego okienka i dotknij opcji **Rozpocznij test**.

Test zajmie maksymalnie 24 godziny. Podczas testu ekran dotykowy będzie wyświetlać pasek postępu oraz szacowany pozostały czas. Ekran dotykowy będzie wyłączony przez część testu, akumulator zostanie rozładowany do poziomu poniżej 10% (może dojść nawet do 0%), a funkcje pojazdu (takie jak Tryb wartownika i elementy sterujące klimatyzacją) nie będą działać.

OSTRZEŻENIE: W trakcie Testu stanu akumulatora układy sterujące klimatyzacją będą wyłączone. Podczas testu nie zostawiaj w pojeździe pasażerów bez opieki.

UWAGA: Podczas przeprowadzania testu nie używaj pojazdu Model Y ani aplikacji mobilnej Tesla. W każdej chwili możesz anulować test na ekranie dotykowym pojazdu lub w aplikacji mobilnej. W przypadku niepowodzenia lub anulowania testu pojazd spróbuje rozpocząć ładowanie do ustawionego limitu ładowania.

UWAGA: Nie odłączaj pojazdu Model Y w trakcie testu. Jeśli musisz odłączyć pojazd Model Y, najpierw anuluj test na ekranie dotykowym. Test możesz anulować w każdej chwili.

UWAGA: Podczas testu Model Y może się nagrzewać i powodować głośne dźwięki (wynikające na przykład z pracy wentylatora na wysokich obrotach). Jest to normalne zjawisko, które nie jest powodem do niepokoju.

Sposób interpretowania wyników

Po zakończeniu Testu stanu akumulatora na ekranie dotykowym wyświetli się wartość procentowa przedstawiająca pozostałą żywotność akumulatora w porównaniu do żywotności nowego akumulatora danego typu, a szacowany zasięg wyświetlany w pojeździe ekran dotykowy może zostać przeliczony.

Gdy połączenie danych jest dostępne, pojazd Model Y może określić, czy pozostała żywotność jest zgodna z oczekiwaniami określonymi na podstawie daty dostawy pojazdu oraz przebiegu pojazdu. Jeśli pozostała żywotność akumulatora ma wpływ na możliwości użytkowania pojazdu, umów się na wizytę serwisową.

Po jego wykonaniu Test stanu akumulatora będzie niedostępny, dopóki system zarządzania akumulatorem nie wykryje, że w akumulatorze pojazdu zaszła zmiana na tyle duża, żeby nowy test mógł ją zmierzyć.

Wczytywanie nowego oprogramowania

Firma Tesla aktualizuje bezprzewodowo oprogramowanie pojazdu, aby nieustannie udostępniać nowe funkcje. Firma Tesla zaleca możliwie jak najszybsze instalowanie aktualizacji oprogramowania pojazdu. Aby zapewnić sobie najszybsze i najbardziej niezawodne pobieranie aktualizacji oprogramowania, należy, gdy tylko jest to możliwe, pozostawiać pojazd połączony z siecią Wi-Fi. W większości przypadków w celu rozpoczęcia pobierania aktualizacji pojazd musi mieć połączenie z Wi-Fi (patrz Wi-Fi na stronie 69).

Pobieranie a instalowanie nowego oprogramowania

Proces odbioru nowej aktualizacji dzieli się na dwa etapy: pobieranie oprogramowania (wymagające dostępu do sieci Wi-Fi) oraz jego instalację. Aby korzystanie było wygodniejsze, możesz uruchamiać pobieranie i instalowanie przy użyciu aplikacji mobilnej Tesla.

Pobierz

Gdy aktualizacja oprogramowania jest dostępna do pobrania, pobieranie odbywa się automatycznie. W górnej części ekranu dotykowego wyświetlana jest zielona strzałka. Jeśli pojazd nie jest podłączony do sieci Wi-Fi, wyświetlana jest żółta ikona pobierania. Chociaż można prowadzić samochód podczas pobierania aktualizacji oprogramowania, pobieranie może zostać przerwane, jeśli pojazd utraci połączenie Wi-Fi. Gdy aktualizacja oprogramowania zostanie w pełni pobrana i będzie gotowa do zainstalowania, w górnej części ekranu dotykowego pojawi się ikona zegara.

UWAGA: Aby zapewnić sobie najszybsze i najbardziej niezawodne pobieranie aktualizacji oprogramowania, należy, gdy tylko jest to możliwe, pozostawiać pojazd połączony z siecią Wi-Fi (patrz Wi-Fi na stronie 69).

Instalacja

Podczas instalacji oprogramowania NIE MOŻNA prowadzić pojazdu. W przypadku podłączenia do źródła zasilania pojazd przestanie się ładować do czasu zakończenia instalacji. Aby rozpocząć fazę instalacji, dotknij ikony żółtego zegara w górnej części ekranu dotykowego. Wybierz opcję **Zainstaluj teraz**, aby natychmiast rozpocząć instalację, lub opcję **Ustaw na wybraną godzinę**, aby wybrać inny czas rozpoczęcia. W dowolnym momencie przed zainstalowaniem aktualizacji możesz wybrać tę ikonę zegara, aby zmienić termin instalacji. Jeżeli o godzinie, na którą została zaplanowana aktualizacja, pojazd Model Y jedzie, aktualizacja zostanie odwołana i użytkownik będzie musiał zaplanować ją ponownie. Aktualizacje oprogramowania można również przeglądać, pobierać i instalować, przechodząc do opcji **Sterowanie** > **Oprogramowanie**. Jeśli to możliwe, połącz się z siecią Wi-Fi, aby pobrać aktualizację.

Aktualizacje oprogramowania nie są wykonywane po aktywowaniu niektórych funkcji, takich jak Utrzymywanie włączonej klimatyzacji, Tryb psa lub Tryb obozu.

UWAGA: Aktualizacje oprogramowania nie zostaną zainstalowane po włączeniu w pojeździe trybów utrzymania temperatury, psa lub kempingowego (patrz Utrzymanie temperatury, tryb psa i tryb kempingowy na stronie 172).

UWAGA: Sporadycznie firma Tesla wysyła również aktualizacje oprogramowania za pośrednictwem łączności komórkowej.

UWAGA: Ukończenie niektórych aktualizacji oprogramowania zajmuje około 30 minut (niektóre mogą trwać dłużej). Model Y musi mieć włączone położenie postojowe, dopóki aktualizowanie oprogramowania nie zostanie zakończone.

OSTRZEŻENIE: W trakcie trwającej instalacji oprogramowania pojazdem nie wolno jeździć. Dopóki trwa instalacja oprogramowania, część funkcji pojazdu, w tym niektóre systemy bezpieczeństwa oraz funkcje otwierania i zamykania drzwi lub okien, może działać w ograniczonym zakresie lub być wyłączona, więc jazda mogłaby doprowadzić do uszkodzenia pojazdu.

Preferencje dotyczące aktualizacji oprogramowania

Firma Tesla określa jak, kiedy i gdzie przesyłać aktualizacje do pojazdów. Decyduje o tym szereg czynników, które w przypadku każdej wersji oprogramowania mogą być inne. Menu **Sterowanie** > **Oprogramowanie** umożliwia wybór szybkości otrzymywania aktualizacji gotowych dla danego pojazdu. Możesz być jednym z pierwszych użytkowników, wybierając opcję **Zaawans.** (aktualizacja będzie miała dodatkowe wydania) lub wybrać opcję **Standard** i poczekać, aż inni ją zainstalują (co oznacza mniejszą liczbę wydań). Wybranie opcji **Zaawans.** nie oznacza udziału w programie wczesnego wdrażania firmy Tesla.

Firma Tesla nie dokonuje aktualizacji oprogramowania na żądanie osób oczekujących na najnowsze funkcje i udoskonalenia. Najlepszym sposobem na szybkie otrzymywanie najnowszych aktualizacji oprogramowania jest wybranie opcji **Zaawans.** i regularne łączenie się z siecią Wi-Fi (patrz Wi-Fi na stronie 69).

Jeśli na ekranie dotykowym pojawi się informacja, że aktualizacja oprogramowania nie została pomyślnie zakończona, należy poczekać na możliwość wdrożenia w pojeździe kolejnej aktualizacji oprogramowania.

UWAGA: Ekran aktualizacji oprogramowania będzie się otwierać do czasu przeprowadzenia aktualizacji. Aktualizacje oprogramowania należy instalować możliwie jak najszybciej. Wszelkie szkody wynikłe z rezygnacji z instalacji aktualizacji oprogramowania nie są objęte gwarancją pojazdu. Nieprawidłowa instalacja lub odmowa instalacji aktualizacji może spowodować, że niektóre funkcje pojazdu będą niedostępne lub że multimedialne urządzenia cyfrowe nie będą kompatybilne.

UWAGA: Firma Tesla może aktualizować lub ponownie instalować oprogramowanie Twojego pojazdu w ramach normalnych procedur diagnostycznych, napraw i czynności konserwacyjnych podczas przeglądów.

UWAGA: Nie ma możliwości przywrócenia poprzedniej wersji oprogramowania.

Ładowanie

Jeżeli w chwili rozpoczęcia procesu aktualizowania trwa ładowanie akumulatora, pojazd Model Y przerywa ładowanie. Wznowienie ładowania następuje automatycznie z chwilą ukończenia aktualizacji oprogramowania.

Wyświetlanie informacji o wersji

Po zakończeniu aktualizacji oprogramowania przeczytaj informacje o aktualnie zainstalowanej wersji, które są wyświetlane na ekranie dotykowym, aby dowiedzieć się więcej na temat zmian lub nowych funkcji. Aby w dowolnej chwili wyświetlić informacje o aktualnie zainstalowanej wersji oprogramowania pojazdu, dotknij kolejno opcji **Sterowanie** > **Oprogramowanie** > **Informacje o wersji**.

Firma Tesla zdecydowanie zaleca, by zawsze zapoznawać się z informacjami o wersji. Mogą się w nich znajdować ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa lub obsługi pojazdu Model Y.

Okresy międzyprzeglądowe

W celu zapewnienia stałej niezawodności i sprawności pojazdu firma Tesla zaleca następujące czynności konserwacyjne i okresy międzyprzeglądowe Twojego pojazdu Model Y.

Dodatkowe informacje dotyczące ostrzeżeń pojazdu, patrz Rozwiązywanie problemów związanych z alertami na stronie 265.

- Kontrola stanu płynu hamulcowego co 4 lata (w razie potrzeby wymiana)*.
- Wymiana kabinowego filtra powietrza co 2 lata.
- Wymiana filtrów HEPA (2 szt.) i filtrów węglowych (2 szt.) co 3 lata.
- Wymiana piór wycieraczek co rok.
- Czyszczenie i smarowanie zacisków hamulcowych co rok lub co 20 000 km (12 500 mil) (dotyczy obszarów, w których zimą drogi są posypywane solą).
- Rotacja opon co 10 000 km lub gdy różnica w głębokości bieżnika osiągnie lub przekroczy 1,5 mm, zależnie od tego, co nastąpi wcześniej.

* Intensywne hamowanie podczas holowania, zjazdów ze wzniesień lub jazdy wyczynowej — zwłaszcza przy wysokiej temperaturze i dużej wilgotności — może skutkować koniecznością częstszej kontroli i wymiany płynu hamulcowego.

UWAGA: Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń powstałych w wyniku otwarcia zbiornika płynu chłodzącego akumulator.

UWAGA: Podane okresy dotyczą jazdy w zwykłych warunkach i typowego sposobu prowadzenia samochodu. Zależnie od różnych okoliczności, takich jak sposób prowadzenia pojazdu, użytkowanie, warunki środowiskowe itp., może zaistnieć potrzeba wykonywania powyższych czynności konserwacyjnych częściej lub rzadziej niż podano w specyfikacji. Powyższej listy nie należy traktować jako wyczerpującej. Nie obejmuje ona także części eksploatacyjnych, takich jak wycieraczki przedniej szyby, klocki hamulcowe, akumulator niskiego napięcia, płyny eksploatacyjne i czynniki chłodnicze itp.

UWAGA: Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń i awarii, które powstaną na skutek prac serwisowych i napraw wykonanych przez osoby niebędące serwisantami z certyfikatem firmy Tesla.

Więcej informacji o procedurach konserwacyjnych do samodzielnego wykonania, patrz https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides).

Planowanie wizyty serwisowej

Zaplanowanie wizyty serwisowej za pomocą aplikacji mobilnej jest łatwe. Po dotknięciu opcji **Serwis** należy wybrać rodzaj potrzebnego serwisu i postępować zgodnie z instrukcjami w aplikacji mobilnej. Aby ułatwić zespołowi serwisantów zidentyfikowanie przyczyny niepokojących objawów, należy przekazać jak najwięcej szczegółów, takich jak:

- Zdjęcia, nagrania dźwiękowe lub wideo.
- Data(-y), godzina(-y) i strefa czasowa, w której(-ych) wystąpił problem.
- Kraj użytkowania i lokalizacja.
- Przybliżona prędkość, z jaką poruszał się pojazd (jeżeli dotyczy).
- Warunki środowiskowe (deszcz, śnieg, zimno itp.).
- Nazwa drogi i rodzaj drogi (jeżeli dotyczy).
- Jakość oznakowania pasów ruchu (jeśli dotyczy).
- Powiązane ustawienia pojazdu.
- Możliwe do zidentyfikowania objawy.

Więcej informacji na temat planowania przeglądów można znaleźć na stronie https://www.tesla.com/support/service-visits.

Kontrola codzienna

- Sprawdź poziom naładowania akumulatora, który można odczytać z ekranu dotykowego lub aplikacji mobilnej.
- Sprawdź stan każdej opony i ciśnienie powietrza (patrz Obsługa i konserwacja opon na stronie 214).
- Sprawdź, czy działają wszystkie światła zewnętrzne, sygnał dźwiękowy, kierunkowskazy, wycieraczki i spryskiwacze.
- Sprawdź, czy na ekranie dotykowym nie pojawiają się niespodziewane kontrolki lub ostrzeżenia.
- Sprawdź działanie hamulców, w tym hamulca postojowego.

  UWAGA: Ponieważ Model Y wykorzystuje hamowanie regeneracyjne (patrz Hamowanie regeneracyjne na stronie 92), klocki hamulcowe są zwykle używane rzadziej niż w tradycyjnych układach hamulcowych. Aby uniknąć gromadzenia się rdzy i korozji, firma Tesla zaleca częste naciskanie pedału hamulca w celu włączenia hamulców mechanicznych, co powoduje osuszenie klocków hamulcowych i wirników.

- Sprawdź działanie pasów bezpieczeństwa (patrz Pasy bezpieczeństwa na stronie 43).
- Sprawdź, czy pod pojazdem Model Y nie tworzą się nietypowe kałuże, które mogłyby oznaczać wyciek. Niewielka kałuża wody jest objawem normalnym (jest to woda usunięta z powietrza przez układ klimatyzacji).

- Obejrzyj pojazd Model Y z zewnątrz i niezwłocznie usuń wszelkie substancje, które mogą powodować korozję (takie jak odchody ptaków, żywica drzew, plamy asfaltu, martwe owady czy pyły przemysłowe); pozwoli to uniknąć uszkodzenia lakieru (patrz Czyszczenie na stronie 222).

Kontrole cotygodniowe

- Przy mokrej pogodzie kamery systemu Autopilot należy czyścić co tydzień (patrz Czyszczenie kamery na stronie 222). Natomiast w suchych warunkach pogodowych należy czyścić je co miesiąc.

Kontrola comiesięczna

- Sprawdź poziom płynu do spryskiwaczy i w razie potrzeby uzupełnij go (patrz Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy na stronie 227).
- Sprawdź, czy układ klimatyzacji działa prawidłowo (patrz Elementy sterujące klimatyzacji na stronie 169).

UWAGA: Sprężarka klimatyzacji zapewnia chłodzenie kabiny oraz akumulatora pojazdu. Z tego powodu podczas upałów może się ona włączać, nawet jeśli została wcześniej wyłączona przez użytkownika. Jest to normalny objaw, ponieważ priorytetem systemów pojazdu jest schłodzenie akumulatora, tak aby zawsze pozostawał on w optymalnym zakresie temperatur zapewniającym trwałość i najwyższą wydajność. Ponadto, nawet jeśli pojazd Model Y nie jest używany, można usłyszeć emitowany przez niego wysoki dźwięk lub odgłos wody krążącej w obiegu. Dźwięki te są normalne i można je usłyszeć po uruchomieniu wewnętrznych systemów chłodzących, które wspierają różne funkcje pojazdu, takie jak podtrzymywanie akumulatora niskie napięcie oraz równoważenie temperatury akumulatora wysokiego napięcia.

Okresowe czynności kontrolne

W razie potrzeby należy wykonać poniższe czynności kontrolne:

- Z czasem, w przypadku jazdy w zapylonym lub zanieczyszczonym środowisku, chłodnica pojazdu może ulec zatkaniu. Może to pogorszyć przepływ powietrza i wydajność ogrzewania/klimatyzacji. Aby samodzielnie wyczyścić urządzenie, przejdź do Instrukcji serwisowej. Możesz też użyć aplikacji mobilnej, aby zaplanować wizytę serwisową
- Wewnętrzną stronę przedniej szyby w obrębie kamery (patrz Kamery na stronie 19) należy okresowo czyścić, aby utrzymać dobrą widoczność i optymalne działanie kamery. Aby sprawdzić, czy takie czyszczenie jest konieczne, zapoznaj się z podsumowaniem konserwacji pojazdu, dotykając opcji **Sterowanie** > **Serwis** > **Konserwacja**. W razie potrzeby skorzystaj z aplikacji mobilnej, aby umówić się na wizytę serwisową.

Podsumowanie czynności konserwacyjnych

Obecny status czynności konserwacyjnych można sprawdzić, wybierając kolejno opcje **Sterowanie** > **Serwis** > **Konserwacja** na ekranie dotykowym pojazdu.

Podsumowanie czynności konserwacyjnych umożliwia sprawdzanie, kiedy ostatnio przeprowadzano regularne czynności konserwacyjne, np. piór wycieraczek przedniej szyby i filtrów, oraz zapewnia sugestie dotyczące terminu kolejnej konserwacji. Czynności można przeprowadzać samodzielnie lub zlecić ich wykonanie serwisantowi firmy Tesla bądź innemu, niezależnemu mechanikowi. Po zakończeniu konserwacji możesz zresetować status czynności konserwacyjnej na ekranie dotykowym pojazdu. Model Y zapisuje znacznik czasu i odpowiednie informacje (np. obecny przebieg), a także resetuje status czynności konserwacyjnej, aby przypomnieć o niej następnym razem. Zapisy historii serwisowania pojazdu zostają w pojeździe, zapewniając Tobie i przyszłym właścicielom wykaz czynności przeprowadzonych w przeszłości. Przywrócenie ustawień fabrycznych nie wpłynie na zapisy historii serwisowania.

UWAGA: Chociaż firma Tesla aktualizuje podsumowanie czynności konserwacyjnych podczas wizyty serwisowej, to właściciel pojazdu odpowiada za dokładność informacji, szczególnie w przypadku czynności serwisowych i konserwacyjnych przeprowadzanych przez niezależnych mechaników lub samodzielnie.

Okresy wymiany płynów

Poziom płynu chłodzącego akumulatora i płynu hamulcowego powinien być sprawdzany wyłącznie przez warsztat firmy Tesla lub profesjonalny warsztat samochodowy. Szczegółowe informacje serwisowe są dostępne w Instrukcji serwisowej.

- **Płyn chłodzący akumulator:** W większości przypadków płyn chłodzący akumulator nie wymaga wymiany przez cały okres eksploatacji pojazdu.

  UWAGA: Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń powstałych w wyniku otwarcia zbiornika płynu chłodzącego akumulator.

- **Płyn hamulcowy:** Nie należy uzupełniać płynu hamulcowego.

Oprogramowanie

Aktualizacje oprogramowania zapewniają prawidłowe działanie i wydłużają żywotność podzespołów pojazdu. Aktualizacje oprogramowania należy instalować tak szybko, jak jest to możliwe. Patrz Aktualizacje oprogramowania na stronie 209.

Tesla może aktualizować lub ponownie instalować oprogramowanie Twojego pojazdu w ramach normalnych procedur diagnostycznych, napraw i czynności konserwacyjnych podczas przeglądów.

Zabezpieczenia układów wysokiego napięcia

Przy projektowaniu i budowie pojazdu Model Y bezpieczeństwo było stawiane na pierwszym miejscu. Układy wysokiego napięcia zawsze niosą z sobą jednak pewne ryzyko i aby uniknąć obrażeń, należy zapoznać się z poniższymi przestrogami:

- Przestrzegaj wszelkich wskazówek umieszczonych na plakietkach zamocowanych do pojazdu Model Y. Zostały one tam umieszczone dla bezpieczeństwa użytkownika.
- Układ wysokiego napięcia nie zawiera elementów, które mogą być obsługiwane przez użytkownika pojazdu. Nie wolno demontować, usuwać ani wymieniać żadnych podzespołów tego układu, przewodów ani złączy. Przewody wysokiego napięcia mają kolor pomarańczowy, który ułatwia ich rozpoznanie.
- W razie kolizji nie wolno dotykać przewodów i złączy instalacji wysokiego napięcia ani podzespołów, które są z nimi połączone.
- Wybuch pożaru jest mało prawdopodobny, jednak jeśli do niego dojdzie, należy natychmiast wezwać straż pożarną.

OSTRZEŻENIE: Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac przy podwoziu lub pod pojazdem Model Y należy zawsze odłączać kabel ładowania, nawet jeśli w danym momencie nie trwa ładowanie.

OSTRZEŻENIE: Nie wolno zbliżać rąk ani elementów odzieży do wentylatorów układu chłodzenia. Część wentylatorów działa także wtedy, gdy pojazd Model Y jest wyłączony.

OSTRZEŻENIE: Niektóre płyny stosowane w pojazdach (kwas akumulatorowy, płyn chłodzący akumulator, płyn hamulcowy, dodatki do płynu do spryskiwaczy itp.) są trujące i nie wolno ich wdychać, połykać ani zanieczyszczać nimi otwartych ran. Dla własnego bezpieczeństwa należy zawsze przestrzegać poleceń umieszczonych na opakowaniach płynów.

Wyświetlanie wartości ciśnienia w oponach

Pojazdy wyposażone w bezpośredni TPMS

Wartość ciśnienia w oponach można sprawdzić na ekranie dotykowym w sekcji kart na ekranie stanu pojazdu lub dotykając opcji **Sterowanie** > **Serwis**. Ciśnienie w każdej oponie jest pokazywane na wizualizacji Twojego pojazdu Model Y razem z informacją o czasie ostatniego pomiaru ciśnienia w oponach. Na ekranie dotykowym pokazywane są także zalecane wartości ciśnienia w zimnych oponach, aby ułatwić określenie jak bardzo zwiększyć ciśnienie w oponach. Za pomocą opcji **Sterowanie** > **Wyświetlacz** > **Ciśnienie opon** można wybrać, czy ciśnienie ma być podawane w barach czy psi. Ciśnienie w oponach można również sprawdzać w aplikacji mobilnej Tesla.

UWAGA: Może zajść potrzeba przejechania samochodem krótkiego odcinka, zanim wizualizacja pokaże wartości ciśnień w oponach.

Utrzymywanie ciśnienia w oponach

Opony należy utrzymywać w stanie napompowanym do ciśnień podanych na etykiecie informacyjnej dotyczącej opon, nawet jeżeli umieszczona tam wartość różni się od ciśnienia nadrukowanego na samej oponie lub podanego w poniższej tabeli. Etykieta informacyjna dotycząca opon i obciążeń znajduje się na środkowym słupku drzwi i można się z nią zapoznać po otwarciu drzwi kierowcy.

Podczas holowania przyczepy nie należy kierować się wartościami ciśnień podanymi na etykiecie dotyczącej opon. Zamiast tego należy zapoznać się z wartościami ciśnienia podanymi w rozdziale o holowaniu (patrz Holowanie i akcesoria na stronie 110).





Kontrolka Ciśnienie opon na ekranie dotykowym ostrzega, że ciśnienie w co najmniej jednej oponie jest zbyt niskie.

Kontrolka ciśnienia opon nie wyłącza się natychmiast po dostosowaniu ciśnienia w oponach (patrz Kontrola i zmiana ciśnienia w oponach na stronie 214).

Jeżeli po włączeniu pojazdu Model Y kontrolka miga przez minutę, oznacza to wykrycie usterki systemu TPMS (patrz Awaria systemu TPMS na stronie 219). Użyj aplikacji mobilnej, by zaplanować wizytę serwisową.

UWAGA: Ciśnienie opon w pojeździe spada przy niskiej temperaturze zewnętrznej. Jeżeli pojawia się kontrolka systemu TPMS, napompuj opony przed rozpoczęciem jazdy. Ciśnienie w oponach ulega obniżeniu o około 1 psi na każde 6°C spadku temperatury zewnętrznej. Odpowiednie ciśnienie opon pozwala zabezpieczyć je przed wybojami i zwiększyć zasięg.

OSTRZEŻENIE: Zbyt niskie ciśnienie jest najczęstszą przyczyną uszkodzenia opon. Może ono także powodować ich przegrzewanie, a tym samym skutkować poważnymi pęknięciami, rozklejaniem się bieżnika lub wybuchem opony, co prowadzi do nagłej utraty panowania nad pojazdem i zwiększonego ryzyka obrażeń. Zbyt niskie ciśnienie zmniejsza także zasięg jazdy pojazdu i trwałość bieżnika opon.

OSTRZEŻENIE: Lampka kontrolna niskiego ciśnienia w oponach sygnalizuje sytuację, gdy ciśnienie w oponie jest niższe od zalecanej wartości (określonej na etykiecie informacyjnej dotyczącej opon i obciążeń) w normalnych warunkach jazdy. Nie ostrzega o zbyt niskim ciśnieniu powietrza w oponie względem wagi przewożonego ładunku.

OSTRZEŻENIE: Ciśnienie sprawdza się na zimnych oponach za pomocą odpowiedniego manometru. Ciśnienie w oponie zmienia się na skutek temperatury już po przejechaniu ok. 1,6 km. Wpływ na ciśnienie w oponach może mieć również upał i bezpośrednie światło słoneczne. W razie potrzeby sprawdzenia ciśnienia w ciepłych oponach należy spodziewać się wyższych ciśnień. Nie należy upuszczać powietrza z ciepłych opon w celu uzyskania wartości ciśnienia określonej dla opon zimnych. Opona gorąca, która wykazuje wartość ciśnienia zalecaną dla opony zimnej lub niższą wartość, jest niedopompowana w stopniu powodującym zagrożenie.

Kontrola i zmiana ciśnienia w oponach

Wykonaj poniższe czynności, gdy opony będą zimne, a pojazd Model Y będzie zaparkowany od ponad trzech godzin:

1. Wartości ciśnień, do jakich powinny być napompowane opony, można znaleźć na etykiecie dotyczącej opon i obciążeń (Tire Information), która jest umieszczona po stronie kierowcy na środkowym słupku drzwi.

2. Zdejmij zakrętkę wentyla.
3. Zmierz ciśnienie, zakładając na wentyl końcówkę dokładnego manometru i odpowiednio ją dociskając.
4. W razie potrzeby dopompuj oponę lub spuść powietrze, aby uzyskać zalecane ciśnienie.

   UWAGA: Powietrze można spuścić, naciskając metalowy trzonek w środku otworu wentyla.

5. Ponownie sprawdź ciśnienie za pomocą dokładnego manometru.
6. W razie potrzeby powtarzaj kroki 3 i 4 aż do uzyskania prawidłowego ciśnienia w oponie.
7. Nałóż ponownie zakrętkę, aby zabezpieczyć wentyl przed brudem. Od czasu do czasu sprawdzaj, czy wentyl nie jest uszkodzony i czy nie przepuszcza powietrza.
8. W celu aktywowania układu TMPS pojazd musi przez pewien czas jechać z prędkością co najmniej 25 km/h.

Kontrola i konserwacja opon

Obszar bieżnika i boki opony należy regularnie sprawdzać pod kątem zniekształceń (wybrzuszeń), obcych ciał, przecięć i zużycia.

OSTRZEŻENIE: Jeżeli opony pojazdu Model Y są uszkodzone, nadmiernie zużyte, lub napompowane do nieodpowiedniego ciśnienia, należy zrezygnować z jazdy. Sprawdzaj regularne, czy opony nie są zużyte, nie mają przecięć ani wybrzuszeń oraz czy nie jest widoczny oplot/struktura kordu. Ponadto zwróć uwagę na zużycie wewnętrznego barku opony.

Zużycie opon

Aby opona zapewniała odpowiednie parametry jezdne, jej bieżnik musi mieć właściwą głębokość. Opony z bieżnikiem mniejszym niż 3 mm podczas jazdy po mokrej nawierzchni są bardziej podatne na aquaplaning i nie powinno się ich używać. Opony z bieżnikiem mniejszym niż 4 mm nie zapewniają dobrych własności jezdnych na śniegu i błocie pośniegowym i nie powinno się ich używać, gdy panują zimowe warunki.

Model Y jest fabrycznie wyposażony w opony ze wskaźnikami zużycia wytłoczonymi we wzorze bieżnika. Gdy wysokość bieżnika spadnie do 3 mm, wskaźniki zużycia stają się widoczne na jego powierzchni, tworząc ciągłe pasmo gumy na całej szerokości opony. Tesla zaleca, by wymieniać opony, zanim wskaźnik zużycia stanie się widoczny. Zapewnia to większe bezpieczeństwo i lepsze właściwości jezdne.

Aby poprawić właściwości jezdne pojazdu i zminimalizować zjawisko aquaplaningu na mokrej nawierzchni, opony z najwyższym bieżnikiem należy założyć z tyłu samochodu.

Rotacja opon, wyważanie i geometra kół

Rotacja opon jest kluczową kwestią podczas konserwacji opon. Pomaga to w utrzymaniu równomiernej powierzchni bieżnika, co zwiększa ogólny poziom odporności na zużycie, zmniejsza hałas drogowy i maksymalizuje żywotność opony. Firma Tesla zaleca rotację opon co 10 000 km lub gdy różnica głębokości bieżnika osiągnie lub przekroczy 1,5 mm, w zależności od tego, co nastąpi pierwsze. Agresywna jazda może prowadzić do przyspieszonego zużycia opon i wymagać częstszego ich serwisowania.

Koła o różnych rozmiarach oraz opony asymetryczne w pojeździe można rotować poprzez przekładanie między lewą a prawą stroną, ale nie między przodem a tyłem, ponieważ różnią się one rozmiarami. Rotacja z lewej na prawą może zwiększyć żywotność bieżnika poprzez zmianę kierunku obrotu każdej opony i zrównoważenie zużycia.

Niewyważone koła mają wpływ na właściwości jezdne pojazdu i trwałość opon. Przy regularnym użytkowaniu koła mogą stracić wyważenie i konieczne będzie jego przywrócenie w celu zapewnienia równomiernego rozkładu masy na wszystkie koła. Po zauważeniu wibrowania kierownicy pojazdu kierownica rozważ wizytę w serwisie w celu wyważenia kół.

Prawidłowe ustawienie geometrii kół pomaga zachować właściwości jezdne pojazdu oraz trwałość opon i elementów układu kierowniczego. W przypadku stwierdzenia nierównomiernego zużycia opon (po jednej stronie opony) lub gdy pojazd zjeżdża w lewo lub w prawo, mimo że kierownica jest wyprostowana, należy zaplanować ustawienie geometrii i zbieżności kół. Jeśli opony wymagają przeglądu, np. rotacji lub wymiany, należy ponownie ustawić konfigurację opon (patrz Konfiguracja opon na stronie 218), aby poprawić komfort jazdy. Ustawienie prawidłowej geometrii kół jest również zalecane po zamontowaniu nowego zestawu opon w pojeździe.

Przebite opony

Przebicie opony powoduje, że w pewnym momencie ucieka z niej powietrze. Jest to powód, dla którego należy często sprawdzać ciśnienie w oponach. Przebite lub inaczej uszkodzone opony należy jak najszybciej trwale naprawić lub wymienić.

Przebita opona bezdętkowa może nie tracić powietrza, dopóki tkwi w niej przedmiot, który ją przebił. Należy jednak natychmiast zmniejszyć prędkość, jeżeli podczas jazdy pojawią się nagłe wibracje lub inny niepokojący objaw, a także gdy można podejrzewać, że opona jest uszkodzona. W takiej sytuacji jedź powoli, unikając gwałtownego hamowania i ostrych zakrętów, i zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to można zrobić bezpiecznie. Zorganizuj transport pojazdu Model Y do centrum serwisowego firmy Tesla lub pobliskiego zakładu naprawy opon.

UWAGA: Drobne przebicia opony (o średnicy poniżej 6 mm) można czasami naprawić z użyciem opcjonalnego zestawu do naprawy opon, który jest dostępny w firmie Tesla. Pozwala to z niewielką prędkością dojechać pojazdem Model Y do serwisu firmy Tesla lub zakładu wulkanizacyjnego.

OSTRZEŻENIE: Nawet jeśli nienaprawione przebicie nie spowodowało spadku ciśnienia, nie należy jeździć z przebitą oponą. W każdej chwili może ona utracić ciśnienie.

Spłaszczenie opon

Po dłuższym okresie postoju opony pojazdu Model Y mogą ulegać miejscowemu spłaszczeniu. Podczas jazdy to spłaszczenie sprawia, że w pojeździe Model Y pojawiają się drgania, które następnie stopniowo zanikają, w miarę jak opona nagrzewa się i odzyskuje swój pierwotny kształt.

Zwiększanie trwałości opony

Opony wytrzymają dłuższe przebiegi, jeżeli będą napompowane do prawidłowego ciśnienia, a kierowca będzie przestrzegał ograniczeń i zaleceń dotyczących prędkości, a także unikał:

- szybkiego ruszania i gwałtownego przyspieszania;
- szybkiej jazdy w zakrętach i gwałtownego hamowania;.
- przejeżdżania przez dziury oraz obiekty znajdujące się na drodze;
- uderzania w krawężniki podczas parkowania;
- zanieczyszczania opon cieczami, które mogą powodować ich uszkodzenie.

Zmiana kół i opon

Z czasem opony niszczą się, ulegając działaniu ultrafioletu, skrajnych temperatur, dużych obciążeń i czynników środowiskowych. Zaleca się wymianę opon co sześć lat lub częściej, jeśli jest to wymagane, nawet jeśli głębokość bieżnika jest większa od minimalnej wartości.

Jeśli konieczna jest wcześniejsza wymiana opon, np. z powodu jej przebicia, zaleca się wymianę opon w parach, chyba że głębokość bieżnika pozostałych opon nie przekracza 1,5 mm głębokości bieżnika nowej opony. Podczas wymiany opon ważne jest dopasowanie marki i modelu do starych opon. Należy zawsze umieszczać nowe opony z tyłu, jeżeli wszystkie cztery opony są w tym samym rozmiarze. Po każdej zmianie opony należy wyważyć koło wraz z oponą. Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z profesjonalnym sprzedawcą i monterem opon. W przypadku wymiany opon lub zamontowania innych opon ponowne ustawienie konfiguracji opon (patrz Konfiguracja opon na stronie 218). Spowoduje to zresetowanie zapamiętanych ustawień opon i poprawi komfort jazdy na nowych oponach. Po wymianie lub naprawie opony może upłynąć do 24 godzin, zanim smar do opon całkowicie wyschnie, i opony osiągną maksymalną przyczepność do obręczy. Przez ten czas należy unikać gwałtownych przyspieszeń, aby uniknąć poślizgu opon na obręczy.

UWAGA: Bez względu na liczbę wymienianych opon zaleca się założenie kompletu czterech opon w celu zapewnienia optymalnych właściwości jezdnych.

W przypadku korzystania z opon innych niż wymienione należy sprawdzić, czy znajdujące się na nich oznaczenia indeksu prędkości i nośności (patrz Oznaczenia na oponach na stronie 250) są co najmniej równe parametrom podanym w specyfikacji.

Specyfikację oryginalnych kół i opon w pojeździe Model Y, patrz Koła i opony na stronie 249.

Po zmianie koła konieczne jest zresetowanie czujników ciśnienia systemu TPMS, aby mogły one precyzyjnie ostrzegać o zbyt niskim ciśnieniu w oponach (patrz Automatyczne resetowanie czujników TPMS na stronie 219).

UWAGA: Założenie opon zimowych z agresywną mieszanką i konstrukcją bieżnika może skutkować czasowym zmniejszeniem skuteczności hamowania regeneracyjnego. Jednak pojazd jest zaprojektowany w taki sposób, by cały czas wykonywał ponowną kalibrację, a po zmianie opon stopniowo przywróci skuteczność hamowania regeneracyjnego (po kliku umiarkowanych przyspieszeniach w linii prostej). W przypadku wielu kierowców następuje to po krótkim czasie normalnej jazdy, jednak w przypadku kierowców, którzy delikatnie przyspieszają, konieczne może okazać się bardziej zdecydowane przyspieszenie, gdy trwa ponowna kalibracja. Przejdź kolejno do pozycji **Serwis** > **Koła i opony** > **Opony**, aby wybrać opony zimowe i przyspieszyć proces.

OSTRZEŻENIE: Dla własnego bezpieczeństwa należy używać wyłącznie kół i opon, które odpowiadają specyfikacji. Opony, które nie odpowiadają oryginalnej specyfikacji, mogą zakłócać działanie czujników systemu TPMS.

OSTRZEŻENIE: Nie wolno przekraczać prędkości, jaką wyznacza indeks prędkości opon. Indeks prędkości jest podany na boku opony (patrz Oznaczenia na oponach na stronie 250) .

Opony asymetryczne

Niektóre opony pojazdu Model Y są asymetryczne i należy je montować odpowiednią stroną na zewnątrz. Na boku opony znajduje się napis**OUTSIDE**. Po założeniu nowych opon należy się upewnić, czy zostały one prawidłowo zamontowane na kołach.



OSTRZEŻENIE: Nieprawidłowo założone opony znacznie pogarszają przyczepność pojazdu.

Demontaż i montaż kołpaków

Jeżeli pojazd Model Y jest wyposażony w kołpaki, należy je zdjąć, aby uzyskać dostęp do nakrętek kół.

Demontowanie kołpaka:

1. Mocno złap kołpak dwiema rękami.
2. Pociągnij kołpak do siebie, aby zwolnić zatrzaski.



Aby założyć kołpak:

1. Odpowiednio ustaw kołpak względem wentyla.
2. Mocno naciśnij środkową część kołpaka, aby go osadzić, a następnie przyciśnij kołpak na całym obwodzie przy wszystkich szprychach. Podczas osadzania może być konieczne przytrzymywanie przeciwległej części kołpaka, aż wszystkie części przy szprychach zostaną osadzone.
3. Mocno wcisnąć ręką środkową część kołpaka (ale nie uderzając ręką w kołpak), aby dobrze go osadzić.
4. Po zakończeniu sprawdzić, czy jest osadzony prawidłowo, krótko pociągając każdą szprychę.



UWAGA: Aby kołpaki nie spadły, przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy są dokładnie zamocowane.

Zdejmowanie i zakładanie osłon nakrętek

Jeżeli pojazd Model Y jest wyposażony w osłony nakrętek, należy je zdjąć, aby uzyskać dostęp do nakrętek kół.

Aby zdjąć osłonę nakrętki:

1. Zakrzywioną część narzędzia do osłon (w niektórych pojazdach znajduje się ono w schowku podręcznym lub można użyć małego klucza imbusowego) umieść w dolnej części obwodu, wokół środka osłony nakrętki.

   UWAGA: Narzędzie do osłon można również nabyć w sklepie motoryzacyjnym lub przez Internet.



2. Obróć narzędzie do osłon tak, aby końcówka zakrzywionej części była skierowana w stronę przeciwną do symbolu Tesla „T".
3. Pewnym ruchem pociągnij narzędzie w stronę od koła, aby zdjąć osłonę nakrętki.



Aby założyć osłonę nakrętki:

1. Ustaw odpowiednio osłonę nakrętki.
2. Zdecydowanym ruchem naciśnij osłonę nakrętki, aby pewnie zaskoczyła na miejsce.

UWAGA: Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że osłona nakrętki jest pewnie przymocowana, aby zapobiec jej odpadnięciu.

Konfiguracja kół

W przypadku zakładania nowych kół lub wymiany starych kół na nowe należy zaktualizować konfigurację kół pojazdu, wybierając **Sterowanie** > **Serwis** > **Koła i opony** > **Koła**. W ten sposób pojazd Model Y zapamiętuje parametry nowych kół i może dokładniej informować o stanie pojazdu. Z rozwijanego menu wybierz koło odpowiadające typowi kół, które zamierzasz zamontować w pojeździe Model Y. Spowoduje to również zmianę kół widocznych na wizualizacji pojazdu na ekranie dotykowym.

Nie zapomnij sprawdzić, czy pojazd nie jest wyposażony w koła o różnych rozmiarach na osi przedniej i tylnej. Sprawdź oznaczenia na bokach opon z przodu i z tyłu, aby porównać ich rozmiary. Jeżeli koła są różnych rozmiarów, dopilnuj, aby nowe koła różniły się od siebie tak samo, jak dotychczasowe.

UWAGA: Zmiana konfiguracji pojazdu może wpłynąć na szacowany zasięg jazdy, poziomy ostrzegania o ciśnieniu oraz na wizualizację pojazdu.

OSTRZEŻENIE: Przy montażu lub zamianie kół należy montować wyłącznie koła dopuszczone przez firmę Tesla. Używanie innych kół może spowodować poważne uszkodzenie pojazdu. Firma Tesla nie odpowiada za uszkodzenia wynikłe z użycia kół, które nie zostały przez nią dopuszczone.

Konfiguracja opon

Aby zobaczyć przejechany dystans od ostatniego przełożenia lub wymiany opony, dotknij kolejno opcji **Sterowanie** > **Serwis** i spójrz na obszar Ostatnia konserwacja opon. Po przełożeniu, wymianie lub zamianie opon pojazdu Model Y należy zaktualizować konfigurację opon, dotykając przycisku **Reset** lub opcji **Koła i opony** > **Opony** na tym samym ekranie. Dzięki temu pojazd może zresetować zaprogramowane ustawienia opon i poprawić komfort jazdy. W pojazdach wyposażonych w bezpośredni TPMS spowoduje to również skasowanie i zresetowanie alertu zużycia bieżnika dla danego pojazdu do czasu przejechania 10 000 km i ponownego wykrycia niskiej głębokości bieżnika. Po aktualizacji typu usługi zostanie dodany wpis do podsumowania czynności konserwacyjnych Twojego pojazdu (dotknij **Sterowanie** > **Serwis** > **Konserwacja**).

Upewnij się, czy Twój pojazd jest wyposażony w opony zimowe. Opony zimowe można rozpoznać po ikonie góry i płatka śniegu, która znajduje się na ich boku. Patrz Opony zimowe na stronie 220 , aby uzyskać więcej informacji.

UWAGA: Zmiana konfiguracji opon może tymczasowo wpłynąć na poziom przyspieszenia i hamowania regeneracyjnego, dlatego należy ją przeprowadzać dopiero po wymianie lub rotacji opon.

Monitorowanie ciśnienia w oponach

Pojazd Model Y jest wyposażony w układ monitorowania ciśnienia w oponach, który ostrzega kierowcę o zbyt niskim ciśnieniu w oponach (oraz o zbyt wysokim w przypadku pojazdów wyposażonych w bezpośredni TPMS) poprzez wyświetlenie kontrolki ciśnienia w oponach. Więcej informacji można znaleźć na etykiecie dotyczącej opon i obciążeń (Tire Information), która jest umieszczona na słupku drzwi po stronie kierowcy, lub w sekcji Utrzymywanie ciśnienia w oponach na stronie 214.

Każdą oponę, w tym koło zapasowe (jeśli znajduje się w pojeździe), należy sprawdzać raz w miesiącu, gdy jest zimna i napompowana do ciśnienia zalecanego przez producenta pojazdu na plakietce pojazdu lub etykiecie informacyjnej dotyczącej opon i obciążeń. (Jeżeli pojazd ma założone opony, których rozmiar jest inny niż podany na plakietce pojazdu lub na etykiecie informacyjnej dotyczącej opon i obciążeń, należy określić prawidłowe ciśnienie dla tych opon).

W ramach dodatkowego zabezpieczenia pojazd wyposażono w system monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS), który aktywuje kontrolkę niskiego ciśnienia w oponach, gdy co najmniej jedna opona jest niedopompowana. W związku z tym, gdy zaświeci się kontrolka niskiego ciśnienia w oponach, należy jak najszybciej zatrzymać się i sprawdzić opony, a następnie napompować je do odpowiedniej wartości ciśnienia. Jazda z o wiele za niskim ciśnieniem w oponie powoduje jej przegrzewanie się i może doprowadzić do jej

uszkodzenia. Zbyt niskie ciśnienie zmniejsza także zasięg jazdy oraz żywotność bieżnika, a dodatkowo może pogarszać prowadzenie pojazdu i wydłużać drogę hamowania.

Należy pamiętać, że system TPMS nie zastępuje prawidłowej konserwacji opon, a obowiązkiem kierowcy jest utrzymywanie prawidłowego ciśnienia w oponach, nawet jeśli niedopompowanie nie osiągnęło poziomu powodującego zaświecenie się kontrolki niskiego ciśnienia w oponach systemu TPMS.

Awaria systemu TPMS

Pojazd jest wyposażony także we wskaźnik awarii systemu TPMS, który ostrzega kierowcę o nieprawidłowym funkcjonowaniu systemu. Wskaźnik awarii systemu TPMS jest połączony z kontrolką niskiego ciśnienia w oponach. Gdy system wykryje awarię, kontrolka miga przez około minutę, a później świeci światłem ciągłym. Dopóki awaria nie zostanie usunięta, ta sekwencja jest powtarzana przy kolejnych uruchomieniach pojazdu.

Gdy kontrolka awarii jest włączona, system może nie być w stanie wykryć lub zasygnalizować zbyt niskiego ciśnienia w oponach. Istnieje wiele czynników mogących spowodować awarię systemu TPMS, w tym zmiana opon lub kół, założenie opon lub kół innego typu oraz założenie w pojeździe kół, które zakłócają działanie systemu TPMS. Po każdej wymianie koła lub opony należy sprawdzić, czy kontrolka awarii systemu TPMS się nie świeci, co mogłoby oznaczać, że nowo zamontowane opona lub koło zakłóca działanie tego systemu.



Wskaźnik awarii systemu jest połączony z kontrolką ciśnienia w oponach. W przypadku wykrycia przez pojazd Model Y usterki systemu TPMS kontrolka będzie migać przez minutę po włączeniu zasilania pojazdu Model Y.

UWAGA: Jeżeli po zmianie opony lub po naprawieniu opony z użyciem uszczelniacza innego niż dostępny w firmie Tesla zostanie wykryte niskie ciśnienie w oponie, może to oznaczać uszkodzenie czujnika.

UWAGA: Działanie systemu TPMS mogą zakłócać zamontowane w pojeździe akcesoria, które nie zostały zatwierdzone przez firmę Tesla.

UWAGA: Należy unikać umieszczania urządzeń USB w pobliżu czytnika kart pamięci na konsoli środkowej, ponieważ ich zasilanie może powodować zakłócenia systemu monitorowania ciśnienia w oponach.

Automatyczne resetowanie czujników TPMS

Po każdej wymianie koła lub kół (ale nie po wymianie samej opony) czujniki TPMS są resetowane, by mogły nadal precyzyjnie ostrzegać o nieprawidłowym ciśnieniu. Czujniki TPMS automatycznie resetują się w ciągu dwóch minut jazdy z prędkością powyżej 25 km/h.

OSTRZEŻENIE: Jeżeli w pojeździe Model Y zamontowane są opony z rynku wtórnego, których rozmiar jest inny od podanego na etykiecie informacyjnej dotyczącej opon i obciążeń (Tire Information), kierowca musi samodzielnie ustalić, do jakiego ciśnienia powinny one być napompowane. Gdy opony nie są napompowane do prawidłowego ciśnienia, nie należy poruszać się po drogach publicznych.

OSTRZEŻENIE: Nie należy polegać na czujnikach TPMS w zakresie dokładnego pomiaru ciśnienia i generowania ostrzeżeń. Utrzymanie prawidłowego ciśnienia w oponach jest obowiązkiem kierowcy (patrz Utrzymywanie ciśnienia w oponach na stronie 214). Zbyt wysokie i zbyt niskie ciśnienie w oponach może spowodować utratę kontroli nad pojazdem bądź uszkodzenie opony, a w wyniku tego poważne obrażenia.

Wymiana czujnika w oponie

W przypadku gdy ostrzeżenie o ciśnieniu w oponach pojawia się regularnie, należy użyć aplikacji mobilnej, by zaplanować wizytę serwisową i stwierdzić, czy czujnik w oponie nie wymaga wymiany. Jeżeli wymiana lub naprawa opony zostanie przeprowadzona poza centrum serwisowym firmy Tesla, czujnik w oponie może nie działać, dopóki nie zostanie skonfigurowany przez serwis firmy Tesla.

Opony na różne pory roku

Typy opon i ich rozróżnianie

Typ opon, w które pojazd jest fabrycznie wyposażony, zależy od modelu pojazdu i regionu rynku. Ważne jest, aby wiedzieć, jakie są możliwości opon zamontowanych w pojeździe i czy są one przeznaczone do jazdy letniej, całorocznej czy zimowej. Informacje o właściwościach użytkowych opony można znaleźć na jej ściance bocznej (patrz Oznaczenia na oponach na stronie 250).

Opony letnie i wielosezonowe

Opony letnie i wielosezonowe zapewniają optymalne parametry jezdne na suchej i mokrej nawierzchni, ale ich konstrukcja nie zapewnia dobrego prowadzenia pojazdu w warunkach zimowych. Opony wielosezonowe zostały zaprojektowany tak, aby zapewnić odpowiednią przyczepność w typowych warunkach spotykanych przez cały rok, jednak na zaśnieżonej lub oblodzonej nawierzchni parametry takiej opony mogą nie dorównywać oponom zimowym. Opony wielosezonowe można rozpoznać po napisie „ALL SEASON" i/lub „M+S" (błoto i śnieg) na boku.

W przypadku jazdy w niskich temperaturach lub po drogach, na których może występować śnieg lub lód, Tesla zaleca stosowanie opon zimowych.

OSTRZEŻENIE: Opony letnie i wielosezonowe nie zapewniają odpowiedniej przyczepności przy niskich temperaturach oraz na zaśnieżonych lub oblodzonych drogach. Od wyboru i montażu odpowiednich opon zimowych zależy bezpieczeństwo i zachowanie pojazdu Model Y na drodze.

Opony zimowe

Opony zimowe pozwalają uzyskać lepszą przyczepność na zaśnieżonych i oblodzonych drogach. Zmieniając opony na zimowe, należy zawsze zakładać komplet czterech opon. Opona na każdym kole musi być tej samej marki i mieć taką samą średnicę, wzór bieżnika oraz konstrukcję.



Opony zimowe można rozpoznać po symbolu góry/płatka śniegu, który znajduje się na ich boku.

Opony zimowe mogą podczas jazdy generować większy hałas, ich bieżnik może być mniej trwały, a na suchych drogach mogą zapewniać mniejszą przyczepność.

Po założeniu opon zimowych zapoznaj się z treścią etykiety ostrzegawczej umieszczonej na słupku drzwi.

UWAGA: Założenie opon zimowych z agresywną mieszanką i konstrukcją bieżnika może skutkować czasowym zmniejszeniem skuteczności hamowania regeneracyjnego. Pojazd potrafi jednak skalibrować się samoczynnie i po krótkim okresie normalnej jazdy przywrócić skuteczność hamowania regeneracyjnego.

UWAGA: W przypadku zamontowania opon zimowych lub wymiany opon należy zresetować konfigurację opon, wybierając kolejno opcje **Sterowanie** > **Serwis** > **Koła i opony** > **Opony** (patrz Konfiguracja opon na stronie 218). Powoduje to zresetowanie zapamiętanych ustawień opon i poprawia komfort jazdy na nowych oponach.

OSTRZEŻENIE: Nie wolno przekraczać prędkości, jaką wyznacza indeks prędkości opon. Indeks prędkości jest podany na boku opony (patrz Oznaczenia na oponach na stronie 250) .

Jazda w niskich temperaturach

W niskich temperaturach parametry opony pogarszają się, co skutkuje zmniejszeniem przyczepności i większą podatnością na uszkodzenia spowodowane uderzeniami. Opony sportowe (letnie) w temperaturach poniżej 5° C mają zmniejszoną przyczepność i nie zaleca się jazdy na nich po zaśnieżonych lub oblodzonych drogach. W niskich temperaturach opony sportowe mogą przejściowo twardnieć, co powoduje, że przez pierwszych kilka kilometrów, dopóki opony nie nagrzeją się, słyszalny jest hałas.

Korzystanie z łańcuchów na koła

Firma Tesla przetestowała i dopuściła do użytku następujące łańcuchy na koła, które podczas jazdy po śniegu poprawiają przyczepność pojazdu. Można je zakładać wyłącznie na tylne koła. Łańcuchy dopuszczone do użytku można zakupić w firmie Tesla.

Rozmiar opony (w calach)	Zalecany łańcuch
19/20	König XG-12 Pro size 252
21	König K-Summit XXL K66

UWAGA: Jeżeli pojazd Model Y jest wyposażony w kołpaki, przed założeniem łańcuchów należy je zdjąć (patrz Demontaż i montaż kołpaków na stronie 217). W przeciwnym razie może dojść do uszkodzeń, które nie są objęte gwarancją.

UWAGA: Nie wolno zakładać łańcuchów na koła z oponami letnimi. Może to spowodować uszkodzenia.

Przy zakładaniu łańcuchów należy przestrzegać instrukcji i ostrzeżeń dostarczonych przez ich producenta. Powinny być równomiernie rozłożone na oponie i dociągnięte z maksymalną siłą.

W przypadku korzystania z łańcuchów:

- Przed każdym użyciem należy sprawdzić, czy łańcuchy nie mają luźnych złączek ani uszkodzonych ogniw;
- Należy unikać znacznego obciążania pojazdu Model Y (duże obciążenie może zmniejszyć prześwit między oponami a nadwoziem);
- Nie wolno jeździć samochodem, jeżeli łańcuchy nie zostały założone prawidłowo;
- Należy jechać powoli; Prędkość nie powinna przekraczać 48 km/h.
- Gdy tylko warunki na to pozwolą, łańcuchy należy zdjąć z opon.

UWAGA: W niektórych krajach stosowanie łańcuchów jest zabronione. Przed ich założeniem należy zapoznać się z miejscowymi przepisami.

UWAGA: Korzystanie z łańcuchów innych niż zalecane oraz zakładanie ich na opony o innych rozmiarach może prowadzić do uszkodzenia zawieszenia, nadwozia, kół i przewodów hamulcowych. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń powstałych na skutek używania łańcuchów innych niż zalecane lub ich nieprawidłowego montażu.

UWAGA: Nie wolno zakładać łańcuchów na przednie koła.

UWAGA: Nie wolno spuszczać powietrza z opon w celu założenia łańcuchów. Po ponownym napompowaniu łańcuchy mogą zostać zbyt mocno naprężone i spowodować uszkodzenie opon.

UWAGA: Należy się upewnić, że łańcuchy nie dotykają elementów zawieszenia ani przewodów hamulcowych. Jeżeli podczas jazdy będą słyszalne nietypowe odgłosy, mogące świadczyć, że łańcuch styka się z elementami pojazdu Model Y, należy się natychmiast zatrzymać i sprawdzić to.

Mycie pojazdu z zewnątrz

Aby zapobiec uszkodzeniu powłoki lakierniczej, z pojazdu należy natychmiast usuwać substancje powodujące korozję (smary, oleje, odchody ptaków, żywicę drzew, martwe owady, plamy asfaltu, sól drogową, pyły przemysłowe itp.). Nie należy czekać z tym, aż pojazd Model Y będzie wymagać całościowego mycia. Asfalt i uporczywe tłuste plamy można w razie konieczności usunąć z użyciem denaturowanego alkoholu, który następnie należy natychmiast zmyć wodą i łagodnym, nie zawierającym detergentów mydłem.

Należy chronić zewnętrzne kamery przed zabrudzeniami, skraplającą się parą i obiektami blokującymi widoczność. Ich obecność może powodować zakłócenia obrazu, a także zatrzymanie działania funkcji Autopilot lub funkcji bezpieczeństwa (patrz Czyszczenie kamery na stronie 222).

Przy myciu karoserii pojazdu Model Y należy przestrzegać następującej procedury:

1. Przed rozpoczęciem mycia należy przy użyciu węża spłukać z pojazdu brud i piasek. Z miejsc zbierania się zabrudzeń (czyli np. wnęk kół i łączeń paneli) należy wymyć nagromadzone błoto. Jeśli pojazd poruszał się po drogach, na których używa się soli drogowej (np. w miesiącach zimowych), należy dokładnie spłukać wszystkie jej ślady ze spodu, wnęk kół i hamulców.
2. Do ręcznego mycia pojazdu Model Y należy używać czystej, miękkiej szmatki i zimnej lub letniej wody z dodatkiem łagodnego szamponu samochodowego wysokiej jakości.

   UWAGA: Niektóre środki czyszczące i szampony samochodowe zawierają środki chemiczne, które mogą uszkodzić lub odbarwić niektóre powierzchnie, zwłaszcza elementy wykończenia z tworzywa sztucznego, światła zewnętrzne lub obiektywy kamer. Na przykład, niektóre środki zawierają wodorotlenek lub inne wysoko alkaliczne lub kwasowe związki, które mogą uszkodzić elementy wnętrza. Nie wolno też używać produktów o odczynie kwasowym. Gwarancja nie pokrywa uszkodzeń i odbarwień spowodowanych użyciem środków czyszczących.
3. Po zakończeniu mycia pojazd należy spłukać czystą wodą, aby mydło nie wysychało powierzchniach nadwozia.
4. Powierzchnię należy dokładnie wytrzeć irchą. W razie potrzeby należy wysuszyć hamulce, odbywając krótką przejażdżkę połączoną z ich wielokrotnym użyciem.

Do usuwania małych zabrudzeń należy używać chusteczek nasączonych alkoholem izopropylowym (np. przeznaczonych do mycia szyb i ekranów).

Czyszczenie i pielęgnacja szyb

Do mycia szyb i lusterek należy używać środka do mycia szyb samochodowych. Szyb ani lusterek nie wolno skrobać ani czyścić z użyciem płynów zawierających substancje ścierne. Postępuj zgodnie ze wskazówkami w Mycie pojazdu z zewnątrz na stronie 222 dotyczącymi najlepszych praktyk w zakresie czyszczenia szyb zewnętrznych.

W przypadku pokrywania szyb pojazdu powłoką hydrofobową należy nałożyć ją tylko na szyby boczne i tylne, a nie na przednią — może to wpłynąć na widoczność kamer funkcji Autopilot. Postępuj zgodnie z instrukcjami producenta powłoki hydrofobowej dotyczącymi szczegółów stosowania.

UWAGA: Tesla nie odpowiada za żadne uszkodzenia związane z nakładaniem na szyby pojazdu powłoki hydrofobowej.

Tryb mycia samochodu

W przypadku korzystania z myjni samochodowej tryb mycia samochodu w pojeździe Model Y zamyka wszystkie szyby, blokuje gniazdo ładowania oraz wyłącza wycieraczki szyby przedniej, Tryb wartownika, blokady po odejściu i dźwięki czujnika parkowania. Aby włączyć, dotknij kolejno pozycji **Sterowanie** > **Serwis** > **Tryb mycia samochodu**. Pojazd musi być zatrzymany i nie może się aktywnie ładować.

Podczas korzystania z myjni automatycznych funkcja **Włącz swobodne toczenie** utrzymuje pojazd Model Y w położeniu neutralnym i zapobiega załączeniu hamulca postojowego po opuszczeniu fotela kierowcy. Aby włączyć, naciśnij pedał hamulca i dotknij **Włącz swobodne toczenie** lub wybierz położenie neutralne.

Tryb mycia samochodu zostaje wyłączony przy przekroczeniu przez pojazd prędkości 15 km/h lub po dotknięciu opcji **Wyjście** na ekranie dotykowym.

UWAGA: Niewłączenie trybu mycia samochodu w pojeździe Model Y może spowodować uszkodzenia (np. klapki gniazda ładowania lub wycieraczek). Uszkodzenia spowodowane przez myjnie samochodowe nie są objęte gwarancją.

Czyszczenie kamery

Aby obraz z kamery był wyraźny, obiektyw musi być czysty i odsłonięty. Istnieją różne metody czyszczenia kamery, w zależności od tego, kiedy wyprodukowano pojazd.

W przypadku pojazdów wyprodukowanych w przybliżeniu w Gigafactory Berlin *przed* połową kwietnia 2024 r.: Usuń wszelkie zabrudzenia, spryskując obiektywy kamer wodą z butelki z rozpylaczem. Nie należy usuwać zabrudzeń, przecierając klosze bezpośrednio ręką lub szmatką. Wycieranie zabrudzeń może spowodować uszkodzenie powierzchni klosza.

W przypadku pojazdów wyprodukowanych w Gigafactory Berlin w przybliżeniu *od* połowy kwietnia 2024 r.: Usuń wszelkie zabrudzenia, spryskując obiektywy kamer wodą i wycierając go ściereczką z mikrofibry. Czyść obiektyw kamery co tydzień przy wilgotnej pogodzie (śnieg, deszcz, śnieg) i co miesiąc podczas suchej pogody.

UWAGA: Wewnętrzną stronę przedniej szyby w obrębie przedniej kamery (patrz Kamery na stronie 19) należy okresowo czyścić, aby utrzymać dobrą widoczność i optymalne działanie kamery. Aby sprawdzić, czy takie czyszczenie jest konieczne, zapoznaj się z podsumowaniem konserwacji pojazdu, dotykając opcji **Sterowanie** > **Serwis** > **Konserwacja**. W razie potrzeby skorzystaj z aplikacji mobilnej, aby umówić się na wizytę serwisową.

UWAGA: Nie wolno stosować środków ściernych ani czyścików chemicznych. Mogą one uszkodzić powierzchnię obiektywu.

UWAGA: Czujników ultradźwiękowych (zależnie od wyposażenia) i obiektywów kamer nie wolno czyścić ostrymi ani ścierającymi przedmiotami, które mogłyby porysować lub uszkodzić ich powierzchnię.

Przestrogi dotyczące mycia pojazdu z zewnątrz

UWAGA: Nie należy myć na słońcu.

UWAGA: Nie należy nakładać żadnych środków na przednią szybę. Może to zakłócać działanie wycieraczek i powodować odgłos szczękania.

UWAGA: Nie wolno używać gorącej wody, detergentów, środków czyszczących o wysokim poziomie zawartości substancji alkalicznych lub kwasowych ani rozpuszczalników, zwłaszcza zawierających wodorotlenek. Unikaj stosowania detergentów i środków chemicznych o poziomie pH powyżej 13. W przypadku braku pewności sprawdź etykietę produktu lub zapytaj obsługi myjni. Uszkodzenia spowodowane przez nieprawidłowe mycie nie są objęte gwarancją.

UWAGA: W przypadku korzystania z myjki ciśnieniowej dyszę należy trzymać w odległości co najmniej 30 cm od karoserii pojazdu Model Y. Unikaj kierowania strumienia wody bezpośrednio na czujniki parkowania (jeśli na wyposażeniu). Dysza powinna być w ruchu; nie należy kierować strumienia tylko na jeden obszar.

UWAGA: Należy unikać kierowania strumienia wody bezpośrednio na uszczelki okien, drzwi i przedniej pokrywy oraz na moduły elektroniczne i odsłonięte przewody.

UWAGA: Aby uniknąć uszkodzeń powodowanych przez korozję, które mogą nie być objęte gwarancją, należy spłukiwać sól drogową ze spodu pojazdu, wnęk kół i hamulców. Po myciu należy wysuszyć hamulce, odbywając krótką przejażdżkę połączoną z ich wielokrotnym użyciem.

UWAGA: Nie należy stosować ściereczek z mechatą lub ostrą powierzchnią, takich jak rękawiczki do prania. Zalecane jest użycie wysokiej jakości ściereczki z mikrofibry.

UWAGA: Pojazd można myć tylko w bezdotykowych myjniach automatycznych. Nie ma tam elementów, które mogłyby stykać się z powierzchnią pojazdu Model Y, takich jak szczotki.

UWAGA: Przed przystąpieniem do mycia pojazdu w myjni automatycznej należy upewnić się, że pojazd jest zablokowany. Należy także unikać używania tych elementów sterowania na ekranie dotykowym, których użycie mogłoby spowodować otwarcie drzwi lub pokryw bagażnika podczas mycia pojazdu. Wszelkie powstałe uszkodzenia nie są objęte gwarancją.

UWAGA: Przed myciem pojazdu Model Y należy zdejmować wycieraczki, aby uniknąć ich uszkodzenia.

UWAGA: Do czyszczenia kół nie należy stosować środków chemicznych ani środków do mycia wstępnego. Mogą one uszkodzić wykończenie kół.

OSTRZEŻENIE: Podczas ładowania pojazdu Model Y w kierunku gniazda nie wolno rozpylać z dużą siłą cieczy (np. z użyciem myjki ciśnieniowej). Nieprzestrzeganie tych instrukcji może być przyczyną poważnych obrażeń, usterki pojazdu i urządzeń do ładowania oraz innych strat materialnych.

Czyszczenie wnętrza pojazdu

Aby zachować estetyczny wygląd wnętrza pojazdu i zapobiec jego przedwczesnemu zużyciu, należy je regularnie kontrolować i sprzątać. W miarę możliwości należy natychmiast wycierać rozlane płyny i ścierać ślady. Przy ogólnym sprzątaniu powierzchnie wewnętrzne należy wycierać miękką ściereczką (np. z mikrofibry) zwilżoną mieszaniną ciepłej wody i łagodnego środka czyszczącego, który nie zawiera detergentów (przed użyciem należy przetestować wszystkie środki czyszczące na niewidocznym miejscu). Po myciu powierzchnie należy od razu wycierać miękką, niestrzępiącą ściereczką, aby nie powstawały zacieki.

Szyby od wewnątrz

Szyb ani lusterek nie wolno skrobać ani czyścić z użyciem płynów zawierających substancje ścierne. Może to spowodować uszkodzenie powierzchni odbijającej lusterek i elementów grzejnych w tylnej szybie.

Poduszki powietrzne

Nie wolno dopuścić, by jakakolwiek substancja przedostała się pod pokrywę poduszki powietrznej. Może to zakłócić jej prawidłowe działanie.

Pulpit i elementy z tworzywa sztucznego

Nie należy polerować górnej powierzchni pulpitu. Polerowane powierzchnie odbijają światło i mogą utrudniać obserwację drogi.

Oświetlenie wewnętrzne

UWAGA: Gwarancja firmy Tesla nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych nieprawidłowym wykonaniem czynności konserwacyjnych, w tym użyciem środków czyszczących lub narzędzi niezalecanych w niniejszej instrukcji obsługi.

Nie czyścić oświetlenia wewnętrznego z użyciem mydeł lub chemicznych środków czyszczących. Powszechnie dostępne środki czyszczące mogą pogorszyć stan obiektywów lub podzespołów oświetlenia, prowadząc do powstawania pęknięć i uszkodzeń wraz z upływem czasu. Firma Tesla zaleca delikatne przecieranie wszelkich zabrudzenia i plamy na oświetleniu miękką ściereczką nawilżoną ciepłą wodą. Oświetlenie wewnętrzne obejmuje między innymi następujące światła (zależnie od wyposażenia):

- Światło wnęki na nogi
- Światło podłoża
- Światło projekcyjne
- Światło górne
- Światło nastrojowe

Przed rozpoczęciem czyszczenia wnętrza z użyciem mydła lub łagodnego środka czyszczącego niezawierającego detergentów, firma Tesla zaleca, by w pierwszej kolejności osłonić wszystkie światła za pomocą podanych poniżej przykładowych form zabezpieczeń:

- Materiał.
- Taśma maskująca.
- Folia plastikowa.
- Osłony zabezpieczające wnętrze pojazdu.

Fotele

UWAGA: Gwarancja firmy Tesla nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych nieprawidłowym wykonaniem czynności konserwacyjnych, w tym użyciem środków czyszczących lub narzędzi niezalecanych w niniejszej instrukcji obsługi.

Fotele pojazdu są wykonane ze specjalnej, wyprodukowanej w zrównoważony sposób, wegańskiej skóry, która jest bardziej miękka niż zwykła skóra, ale o wiele trwalsza i bardziej odporna na plamy. Firma Tesla zaleca regularne czyszczenie i odkurzanie wnętrza pojazdu w celu utrzymania wydajności i świeżego wyglądu. Zestaw do kompleksowego czyszczenia można kupić w sklepie firmy Tesla.

Trzeba również unikać narażania na kontakt z aktywnymi środkami chemicznymi, w tym także niektórymi kosmetykami. Takie substancje mogą wraz z upływem czasu powodować uszkodzenie, pogorszenie właściwości lub odbarwienie.

W przypadku rozlanych płynów i plam należy jak najszybciej wytrzeć rozlane płyny i pozostałości chemikaliów z powierzchni we wnętrzu. Należy nawilżyć miękką ściereczkę (najlepiej z mikrofibry) ciepłą wodą z łagodnym mydłem i delikatnie przetrzeć plamę, wykonując okrężne ruchy. Następnie należy wytrzeć umyte miejsce do sucha za pomocą miękkiej, niestrzępiącej ściereczki. Nie wolno suszyć suszarką. Każdy środek inny niż mydło może działać zbyt agresywnie. Nie zaleca się stosowania innych środków czyszczących, dezynfekujących, zmiękczających ani zabezpieczających.

W przypadku białych foteli: W ostateczności można zwilżyć miękką ściereczkę (np. z mikrofibry) ciepłą wodą i alkoholem izopropylowym, a następnie delikatnie przetrzeć plamę, wykonując okrężne ruchy (NIE wolno stosować tej metody w przypadku czarnych foteli). Pozostałości alkoholu izopropylowego należy zetrzeć miękką, wilgotną ściereczką. Nadmierne lub długotrwałe stosowanie alkoholu izopropylowego uszkodzi wierzchnią warstwę materiału, umożliwiając łatwiejsze powstawanie plam i naruszając gwarancję.

UWAGA: Nie wolno stosować produktów zawierających alkohol, wybielacz (podchloryn sodu), ekstrakt z cytrusów, naftę lub dodatki na bazie silikonu. Nie wolno bezpośrednio spryskiwać fotela żadnym aerozolem. Nie wolno dopuścić do przedostania się wody do mechanizmu pasa bezpieczeństwa.

Materiały wykorzystane w produkcji ubrań, akcesoria i kosmetyki mogą zawierać barwniki lub oleje, które wraz z upływem czasu mogą przenosić się na fotele i powodować plamy. Zapobieganie występowaniu tych plam jest utrudnione i nie zawsze można je bezpiecznie usunąć.

UWAGA: Nie używać pokrowców foteli pochodzących z rynku wtórnego marki innej niż Tesla. Pokrowce foteli mogą przyczynić się do powstawania plam lub uszkodzeń na fotelach oraz mogą ograniczyć czułość czujników obecności lub uniemożliwić zadziałanie poduszki powietrznej.

Dywaniki

Dywaników nie powinno się nadmiernie moczyć. Duże zabrudzenia można usunąć rozcieńczonym płynem do tapicerki.

Pasy bezpieczeństwa

W celu wytarcia pasy należy rozwinąć. Nie należy stosować detergentów ani żadnych chemicznych środków czyszczących. Pasy powinny się suszyć w położeniu rozwiniętym, najlepiej z dala od bezpośredniego światła słonecznego.

Uszczelki drzwi

Przetrzyj uszczelki drzwi wilgotną szmatką, aby usunąć wszelkie zanieczyszczenia. Nadmiar zanieczyszczeń na uszczelkach drzwi może spowodować uszkodzenia w wyniku styku z sąsiadującymi powierzchniami. Unikaj stosowania chusteczek nasączonych alkoholem oraz jakichkolwiek produktów chemicznych, które mogą uszkodzić powłokę uszczelek drzwi.

Ekran dotykowy

Należy użyć miękkiej, niestrzępiącej się ściereczki przeznaczonej do czyszczenia monitorów i wyświetlaczy. Nie należy używać środków czyszczących (takich jak środki do szyb) ani żeli zawierających alkohol (takich jak środki odkażające do rąk), wilgotnych chusteczek ani suchych, elektryzujących się ściereczek (np. niedawno pranej ściereczki z mikrofibry). Włączenie trybu czyszczenia ekranu pozwala wyczyścić przedni ekran dotykowy bez przypadkowego włączania przycisków i zmiany ustawień. Dotknij kolejno pozycji **Sterowanie** > **Wyświetlacz** > **Tryb czyszczenia ekranu**. Ekran zrobi się ciemny, co ułatwi dostrzeżenie kurzu i smug. Aby wyłączyć tryb czyszczenia ekranu, naciśnij i przytrzymaj **HOLD TO EXIT**.

Powierzchnie metalowe i chromowane

Środki czyszczące zawierające substancje polerujące i ścierne, żele zawierające alkohol (takie jak środki odkażające do rąk) i szmatki ze sztywnego płótna mogą uszkadzać powierzchnie chromowane i metalowe.

Przestrogi dotyczące czyszczenia wnętrza pojazdu

UWAGA: Ze względu na ryzyko uszkodzenia nie wolno stosować do elementów wyposażenia wnętrza produktów ani dodatków zawierających rozpuszczalniki (w tym alkohol), wybielaczy ani substancji na bazie cytrusów, nafty lub silikonu.

UWAGA: Materiały naładowane elektrostatycznie mogą zniszczyć ekran dotykowy.

OSTRZEŻENIE: W przypadku zauważenia jakichkolwiek uszkodzeń poduszki powietrznej lub pasów bezpieczeństwa należy natychmiast skontaktować się z firmą Tesla.

OSTRZEŻENIE: Nie wolno pozwolić, aby do mechanizmu pasów bezpieczeństwa dostała się woda, środki czyszczące lub kawałki tkaniny.

OSTRZEŻENIE: Kontakt z chemicznymi środkami czyszczącymi może być niebezpieczny i powodować podrażnienia oczu i skóry. Należy przestrzegać instrukcji producenta środka czyszczącego.

Polerowanie, korekty i naprawy nadwozia

W celu zachowania estetycznego wyglądu nadwozia do powierzchni lakierowanych można od czasu do czasu stosować zatwierdzone środki polerujące, które zawierają:

- bardzo delikatne środki ścierne, które usuwają zabrudzenia bez uszkadzania i usuwania lakieru;
- wypełniacze, dzięki którym zadrapania stają się mniej widoczne;
- wosk tworzący powłokę chroniącą lakier przed wpływem środowiska.

Lakier na nadwoziu należy regularnie sprawdzać pod kątem uszkodzeń. Na drobne odpryski i zadrapania należy stosować korektor/kredkę do retuszu (do nabycia w firmie Tesla, zależnie od regionu rynku). Wspomniane środki należy aplikować po myciu, ale przed polerowaniem lub woskowaniem.

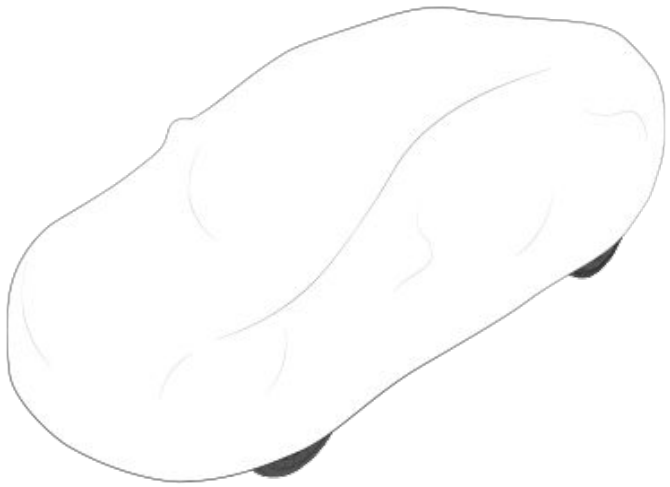
Pęknięcia, rysy i odpryski od kamieni powinny zostać naprawione. Aby uzyskać więcej informacji o miejscach, w których można dokonać napraw, oraz dostępnych usługach, patrz https://www.tesla.com/support/body-shop-support.

UWAGA: Nie wolno stosować past szlifierskich, środków przywracających kolor ani past polerskich zawierających ostre substancje ścierne. Mogą one trwale uszkodzić powierzchnię lakieru.

UWAGA: Nie wolno stosować środków do polerowania powierzchni chromowanych ani środków czyszczących zawierających substancje ścierne.

Pokrowiec na samochód

Stosowanie oryginalnego pokrowca Tesla w czasie, gdy pojazd Model Y nie jest używany, pozwoli zachować estetyczny wygląd karoserii. Pokrowce można nabyć online w sklepie firmy Tesla.



UWAGA: Gdy pojazd Model Y jest podłączony do źródła zasilania, należy stosować tylko pokrowce zatwierdzone przez firmę Tesla — inne pokrowce mogą uniemożliwić odpowiednie chłodzenie akumulatora podczas ładowania.

Maty podłogowe

Oryginalne maty podłogowe firmy Tesla, dostępne online w sklepie http://www.tesla.com, zapewniają większą trwałość i ułatwiają czyszczenie dywaników. Utrzymanie mat podłogowych polega na ich regularnym czyszczeniu i kontrolowaniu, czy są prawidłowo zamocowane. Nadmiernie zużyte maty podłogowe należy wymienić.

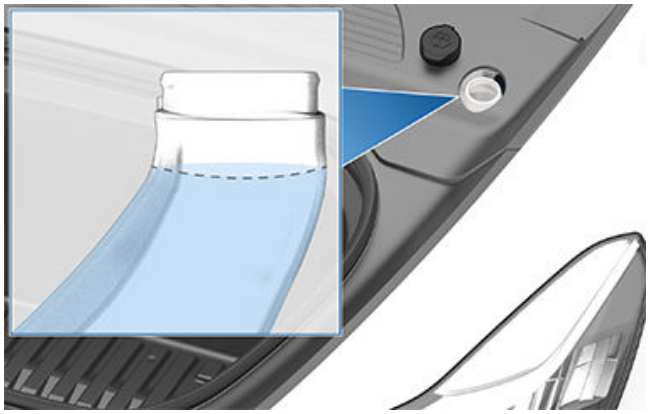
OSTRZEŻENIE: Mata podłogowa kierowcy musi być pewnie zamocowana, aby nie utrudniała korzystania z pedałów. Nie wolno także umieszczać na niej dodatkowej maty podłogowej. Maty podłogowe powinny spoczywać bezpośrednio na dywanikach pojazdu — nie można umieszczać pod nimi innych przykryć ani mat.

Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy

Zbiornik płynu do spryskiwaczy, który znajduje się za przednim bagażnikiem, to jedyny zbiornik, do którego użytkownik może dolewać płyn. Gdy poziom płynu do spryskiwaczy jest niski, na ekranie dotykowym wyświetlany jest odpowiedni komunikat.

Aby uzupełnić płyn do spryskiwaczy:

1. Otwórz pokrywę przednią.
2. Przed otwarciem korka wlewu wyczyść obszar wokół niego, aby nie doszło do zanieczyszczenia zbiornika płynu.
3. Otwórz korek wlewu.
4. Napełnij zbiornik do takiego poziomu, by płyn był widoczny tuż poniżej króćca wlewu, uważając przy tym, aby nie rozlać płynu. Pojemność zbiornika wynosi 4,5 l.



5. Wszelkie rozlania należy natychmiast wytrzeć i zmyć miejsce wodą.
6. Załóż z powrotem korek wlewu.

UWAGA: Niektóre przepisy krajowe i lokalne ograniczają możliwość stosowania lotnych związków organicznych. Związki te są powszechnie dodawane do płynów do spryskiwaczy jako środki zapobiegające zamarzaniu. Płynów do spryskiwaczy ze zmniejszoną zawartością lotnych związków organicznych można używać tylko pod warunkiem, że we wszystkich strefach klimatycznych, w których użytkowany jest pojazd Model Y, zapewniają odpowiednią ochronę przed zamarzaniem.

UWAGA: Lokalne przepisy zabraniają korzystania z płynu do spryskiwaczy na bazie metanolu. Zamiast tego należy stosować płyny oparte na etanolu.

UWAGA: Należy używać wyłącznie płynu do spryskiwaczy szyb na bazie metanolu przeznaczonego do pojazdów. Używanie innych substancji, takich jak nieuzdatniona woda, może spowodować namnażanie bakterii w układzie klimatyzacji, co może wywołać nieprzyjemny zapach w kabinie lub uszkodzenia, które nie są objęte gwarancją.

UWAGA: Nie należy stosować płynów o specjalnej recepturze, które zawierają dodatki hydrofobowe lub ułatwiające zmywanie owadów. Takie płyny mogą powodować smużenie, rozmazywanie oraz piszczenie i inne odgłosy.

OSTRZEŻENIE: Jeśli temperatura spada poniżej 4° C, należy używać płynu do spryskiwaczy z dodatkiem zapobiegającym zamarzaniu. Gdy na zewnątrz jest zimno, używanie płynu do spryskiwaczy bez dodatku zapobiegającego zamarzaniu może pogarszać widzialność przez przednią szybę.

OSTRZEŻENIE: Płyny do spryskiwaczy mogą podrażniać skórę i oczy. Należy przestrzegać wskazówek dostarczonych przez ich producenta.

Kontrola i czyszczenie piór wycieraczek

Krawędzie piór wycieraczek należy co jakiś czas czyścić, sprawdzając przy tym, czy na elementach gumowych nie ma pęknięć i nierówności. W razie stwierdzenia uszkodzeń należy natychmiast wymienić pióra wycieraczek, aby uniknąć uszkodzenia szyby i zwiększyć widoczność.

Wycieraczki są mniej skuteczne, jeżeli ich pióra lub szyba są zanieczyszczone. Na elementach tych może się znajdować lód, wosk rozpylany w myjniach, dodatki hydrofobowe/środki do zmywania owadów z płynu do spryskiwaczy, a także ptasie odchody, soki drzew i inne substancje organiczne.

Podczas czyszczenia należy przestrzegać następujących wytycznych:

- Przednią szybę i pióra wycieraczek należy czyścić za pomocą płynu do spryskiwaczy, alkoholu izopropylowego (do nacierania) lub nieścierającego środka do czyszczenia szkła, który jest dopuszczony do stosowania z gumą i szybami samochodowymi. Nieodpowiednie środki mogą powodować powstawanie uszkodzeń lub smug i pojawianie się odblasków na przedniej szybie.
- Nieznacznie unieś ramię wycieraczki ponad szybę, tylko na tyle, by mieć dostęp do pióra. Nie podnoś ramienia ponad jego przewidzianą pozycję.

Jeżeli po wyczyszczeniu wycieraczki nadal nie dają pożądanego efektu, należy wymienić pióra wycieraczek.

UWAGA: Nieskuteczne wycieraczki mogą skutkować zmniejszoną widocznością dla kamer przedniej szyby, co może spowodować gorszą wydajność lub niedostępność funkcji Autopilot. Aby uzyskać dodatkowe informacje, patrz Kamery na stronie 19 i zapoznaj się z częścią dotyczącą Autopilot Ograniczenia i ostrzeżenia na stronie 143.

Wymiana piór wycieraczek

W celu zapewnienia optymalnego działania należy przynajmniej raz do roku wymieniać pióra wycieraczek. Pióra muszą mieć następujące parametry:

- Pióro po stronie kierowcy musi mierzyć 650 mm, a po stronie pasażera 500 mm.

- Łącznik do mocowania nowego pióra musi być identyczny z oryginalnym. Inny łącznik może uniemożliwić prawidłowe zamocowanie nowego pióra do ramienia wycieraczki.

Nowe pióra wycieraczek możesz nabyć w sklepie Tesla.

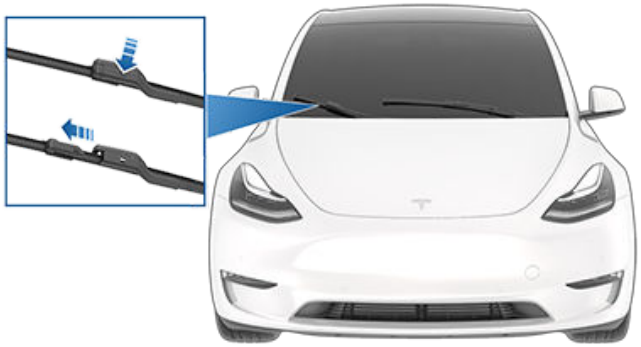
UWAGA: Oryginalne pióra wycieraczek można zastępować wyłącznie identycznymi piórami. Zastosowanie nieodpowiednich piór wycieraczek może doprowadzić do uszkodzenia systemu wycieraczek i szyby przedniej.

Aby wymienić pióra wycieraczek:

1. Włącz położenie postojowe i wyłącz wycieraczki.
2. Ustaw wycieraczki w położeniu serwisowym, wybierając opcję **Sterowanie** > **Serwis** > **Tryb serwisowy wycieraczek**
3. Nieznacznie unieś ramię wycieraczki ponad szybę, tylko na tyle, by mieć dostęp do pióra.

   UWAGA: Pióra wycieraczek nie blokują się w uniesionym położeniu. Nie podnoś ramienia ponad jego przewidzianą pozycję.

4. Połóż ręcznik pomiędzy ramieniem wycieraczki a szybą, aby uniknąć zarysowania lub pęknięcia szyby.
5. Przytrzymaj ramię wycieraczki i naciśnij płytkę blokady, zsuwając jednocześnie pióro z ramienia.



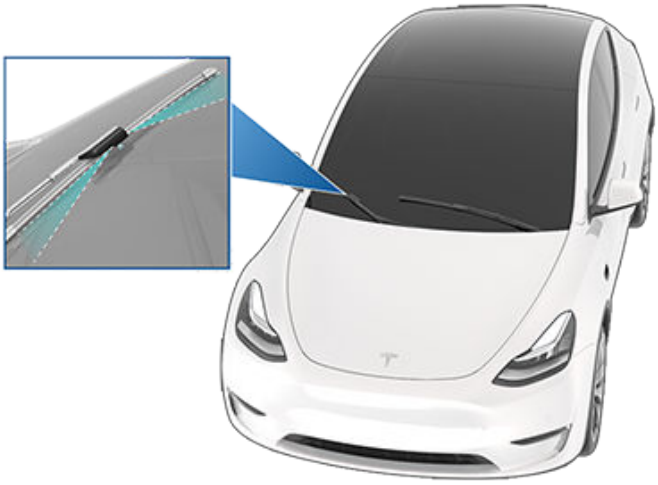
6. Ustaw nowe pióro wycieraczki na ramieniu wycieraczki i przesuwaj je w stronę końca ramienia wycieraczki, aż zatrzaśnie się w docelowym położeniu.

   UWAGA: Upewnij się, że nowe pióro jest zablokowane i nie porusza się. Popchnij i pociągnij w celu potwierdzenia. Jeśli nie jest zablokowane (będzie słychać „kliknięcie" lub wyczuwalny będzie mały przeskok), pióro wycieraczki może odłączyć się w trakcie pracy, powodując poważne obrażenia.

7. Wyłącz tryb serwisowy, by wycieraczki mogły powrócić do standardowego położenia.

Czyszczenie dysz spryskiwaczy

Zatkane dysze spryskiwacza przedniej szyby można udrożnić za pomocą cienkiego drucika.



OSTRZEŻENIE: Nie należy używać spryskiwaczy podczas mycia pojazdu Model Y. Płyny do spryskiwaczy mogą podrażniać skórę i oczy. Należy przestrzegać wskazówek dostarczonych przez producenta płynu.

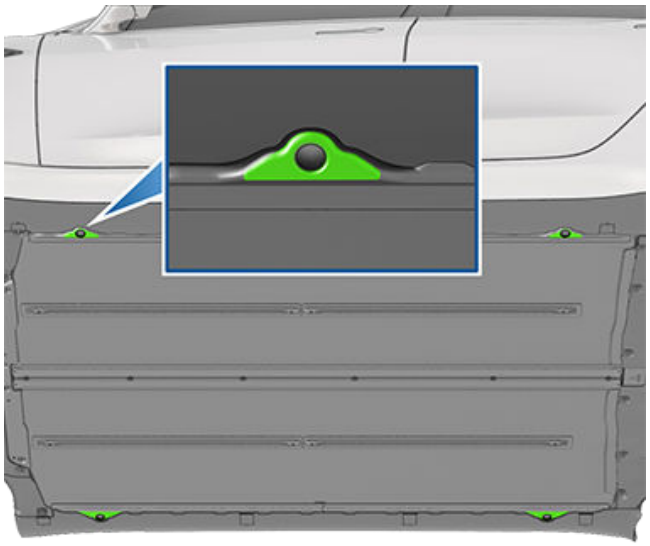
Podnoszenie na lewarku lub podnośniku

Aby podnieść pojazd Model Y, wykonaj poniższe czynności. W przypadku korzystania z usług warsztatu nieposiadającego autoryzacji firmy Tesla upewnij się, że pracownicy znają te instrukcje, w tym informacje o punktach podnoszenia, oraz ostrzeżenia.

1. Ustaw pojazd Model Y wyśrodkowany pomiędzy słupkami podnoszącymi.
2. Ustaw poduszki ramion podnośnika pod wyznaczonymi punktami podnoszenia nadwozia, które znajdują się w ukazanych miejscach.

   OSTRZEŻENIE: NIE WOLNO umieszczać poduszek ramion podnośnika pod akumulatorem ani szynami bocznymi.

   UWAGA: Poniższa ilustracja ma na celu zapewnienie pełniejszego zrozumienia koncepcji. Rzeczywiste położenie punktów podnoszenia może być nieco inne. Sprawdź lokalizację punktów podnoszenia w samym pojeździe.



3. Odpowiednio wyreguluj wysokość i położenie poduszek ramion podnośnika.
4. Zapewniwszy sobie pomoc, unieś ramiona podnośnika na odpowiednią wysokość, upewniając się, czy poduszki pozostają na prawidłowych miejscach.
5. Jeżeli podnośnik jest wyposażony w blokady bezpieczeństwa, włącz je. Postępuj zgodnie ze wskazówkami producenta podnośnika.

OSTRZEŻENIE: Pojazdu Model Y nie wolno podnosić, gdy jest podłączony kabel ładowania, nawet jeśli w danym momencie nie trwa ładowanie.

OSTRZEŻENIE: Nie należy przystępować do prac przy pojeździe, który nie jest prawidłowo podparty. Może to doprowadzić do poważnych uszkodzeń, obrażeń lub śmierci.

UWAGA: Użytkownik powinien przez cały czas uważnie obserwować pojazd i jego otoczenie. Przed podniesieniem i opuszczeniem pojazdu Model Y upewnij się, że w pobliżu nie ma żadnych przeszkód oraz że drzwi, przedni bagażnik i klapa są zamknięte, jeśli jest to konieczne do bezpiecznego przeprowadzenia operacji.

UWAGA: NIE WOLNO podnosić pojazdu za akumulator ani szyny boczne. Poduszki ramion podnośnika mogą być umieszczone tylko pod wyznaczonymi punktami podnoszenia nadwozia. Ukazane miejsca są jedynymi punktami, które wolno wykorzystywać podczas podnoszenia pojazdu Model Y. Podnoszenie z użyciem innych punktów może spowodować uszkodzenia. Uszkodzenia powstałe w wyniku nieprawidłowego podnoszenia pojazdu Model Y nie są objęte gwarancją.

Części, akcesoria i przeróbki

Należy korzystać wyłącznie z oryginalnych akcesoriów i części Tesla. Części firmy Tesla przechodzą rygorystyczne testy potwierdzające ich zdatność, niezawodność i bezpieczeństwo. Należy dokonywać zakupu w firmie Tesla, która zapewnia fachowy montaż, a także oferuje specjalistyczne porady w zakresie modyfikacji pojazdu Model Y. Akcesoria można zakupić w sklepach Tesla lub online na stronie www.tesla.com.

UWAGA: Dodanie akcesoriów do pojazdu może mieć wpływ na oczekiwany zasięg, wymiary pojazdu itp.

UWAGA: Niektóre akcesoria mogą być niedostępne w regionie użytkownika.

Firma Tesla nie jest w stanie ocenić części wyprodukowanych przez innych dostawców i w związku z tym nie przyjmuje odpowiedzialności za ich użycie w pojeździe Model Y.

OSTRZEŻENIE: Montowanie niezatwierdzonych części lub akcesoriów oraz dokonywanie nieautoryzowanych przeróbek pojazdu Model Y może mieć wpływ na jego parametry eksploatacyjne i bezpieczeństwo podróżujących nim osób. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń powstałych w wyniku zamontowania niezatwierdzonych części lub akcesoriów oraz dokonania nieautoryzowanych przeróbek.

OSTRZEŻENIE: Firma Tesla nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wypadki śmiertelne, obrażenia lub uszkodzenia, jeśli użytkownik zamontuje niezatwierdzone części lub akcesoria albo dokona nieautoryzowanych przeróbek.

Naprawy nadwozia

W celu dokonania naprawy powypadkowej należy skontaktować się z firmą Tesla lub z zatwierdzonym przez firmę Tesla warsztatem blacharskim, aby mieć pewność, że pojazd Model Y zostanie naprawiony z użyciem oryginalnych części. Firma Tesla wybrała i zatwierdziła warsztaty blacharskie, które odpowiadają jej surowym wymaganiom w zakresie szkoleń, wyposażenia, jakości i dbałości o zadowolenie klientów.

Niektóre warsztaty i firmy ubezpieczeniowe mogą sugerować użytkownikom użycie nieoryginalnego wyposażenia lub używanych części w celu zaoszczędzenia pieniędzy. Takie części nie odpowiadają jednak wysokim standardom firmy Tesla w zakresie jakości, dopasowania i odporności na korozję. Ponadto nieoryginalne wyposażenie i używane części (wraz ze spowodowanymi ich użyciem uszkodzeniami) nie są objęte gwarancją.

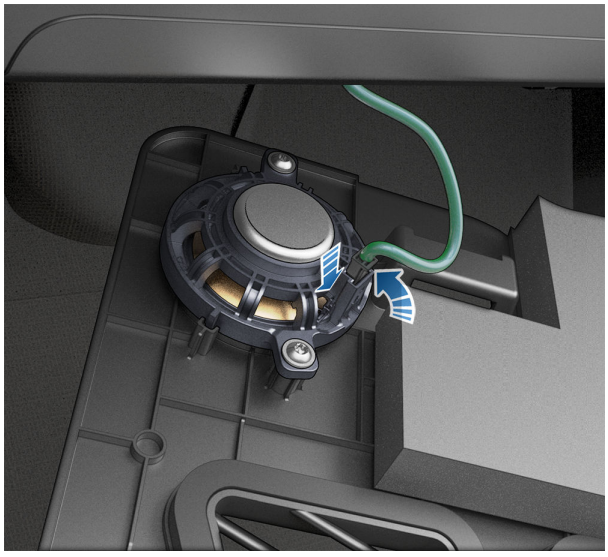
Wymiana filtrów kabinowych

Pojazdy Model Y są wyposażone w filtry powietrza, które zapobiegają przedostawaniu się do kabiny przez nawiewy pyłków roślin, zanieczyszczeń przemysłowych, kurzu z drogi , i innych cząstek stałych. Tesla zaleca ich wymianę co 2 lata (co roku w Chinach). Kabinowe filtry powietrza można zakupić w sklepie Tesla.

Wymiana filtrów kabinowych:

1. Wyłącz układ klimatyzacji.
2. Otwórz przednie prawe drzwi, następnie przesuń przedni prawy fotel całkowicie do tyłu i zdejmij wykładzinę podłogową.
3. Za pomocą narzędzia do podważania spinek ostrożnie zwolnij spinki wciskane mocujące pokrywę we wnęce na nogi przy przednim prawym fotelu do deski rozdzielczej. Następnie, podtrzymując pokrywę wnęki na nogi, odłącz dwa złącza elektryczne i odsuń pokrywę we wnęce na nogi na bok.
   - W przypadku lampki należy ostrożnie nacisnąć na wypustkę, zwalniając jednocześnie złącze.
   - W przypadku głośnika ostrożnie odchyl złącze od strony pojazdu, tak aby mała wypustka wyszła z otworu w złączu od strony pokrywy wnęki na nogi, jednocześnie zwalniając złącze.

   UWAGA: Aby uniknąć uszkodzeń, nie należy ciągnąć za przewody podczas rozłączania złączy. Podczas rozłączania złączy należy pamiętać, aby pociągnąć za plastik na samych złączach.



4. Pracując od góry do dołu, użyj narzędzia do demontażu elementów wykończeniowych, aby ostrożnie zwolnić prawy panel boczny z konsoli środkowej.

5. Wykręć śrubę 6 mm mocującą osłonę filtra kabinowego do modułu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji (HVAC), a następnie zwolnij osłonę filtra kabinowego i odsuń ją na bok. W wybranych pojazdach śruby 6 mm są zastąpione przez zaczepy: używając kciuka i palca wskazującego, ściśnij dwa zaczepy u dołu pokrywy filtra kabiny. Odchyl pokrywę na zewnątrz, aby ją zdjąć.



6. Odchyl zaczepy górnego filtra kabinowego na zewnątrz.
7. Przytrzymując zaczepy na górnym filtrze kabinowym, wyciągnij górny filtr z modułu HVAC.
8. Przytrzymując górny zaczep na dolnym filtrze kabinowym, pociągnij dolny filtr do góry, a następnie wyjmij go z modułu HVAC.
9. Upewnij się, że strzałki na obu nowych filtrach są skierowane ku **tyłowi** pojazdu, a następnie włóż dolny filtr kabinowy do modułu HVAC i opuść go na miejsce. Następnie włóż nad nim górny filtr kabinowy.
10. Złóż klapki do wewnątrz, aby można było zamontować pokrywę filtra kabinowego.
11. Zamontuj osłonę filtra kabinowego, zaczepiając dolną część osłony i dokręcając śrubę 6 mm. Dokręć śrubę momentem 1,2 Nm/0,89 ft-lbs. W pojazdach z zaczepami zamiast śrub 6 mm: umieść górne wycięcie pokrywy filtra kabinowego na miejscu następnie zaciśnij zaczepy u dołu modułu HVAC.
12. Podłącz ponownie dwa złącza elektryczne do elementów znajdujących się pod pokrywą we wnęce na nogi przy przednim prawym fotelu, a następnie ponownie zamocuj pokrywę za pomocą spinek.
13. Wyrównaj prawy panel boczny z przednimi i tylnymi gniazdami elementów ustalających na konsoli środkowej, a następnie dociskaj, aż wszystkie spinki zostaną w pełni zamocowane.
14. Z powrotem umieść wykładzinę podłogową przy przednim prawym fotelu, a następnie przesuń fotel z powrotem na miejsce.
15. Zresetuj okres międzyobsługowy filtra powietrza w kabinie w podsumowaniu czynności konserwacyjnych (patrz Podsumowanie czynności konserwacyjnych na stronie 212).

Wymiana akumulatora kwasowo-ołowiowego niskiego napięcia

UWAGA: Monitorowanie stanu akumulatora niskie napięcie należy do obowiązków kierowcy. Uszkodzenia akumulatora niskie napięcie spowodowane przekroczeniem zasięgu nie są objęte gwarancją.

UWAGA: Aby uniknąć uszkodzeń, które nie są objęte gwarancją, należy wymienić akumulator kwasowo-ołowiowy niskiego napięcia na akumulator tego samego typu. Akumulator kwasowo-ołowiowy niskiego napięcia do pojazdów w Ameryce Północnej to **AtlasBX / Hankook 85B24LS 12V 45Ah**. Możesz nabyć nowy akumulator kwasowo-ołowiowy niskiego napięcia, zgodny z Twoim pojazdem, w lokalnym centrum serwisowym.

Zakupienie nowego akumulatora niskiego napięcia lub oddanie starego do utylizacji jest możliwe w Centrum serwisowym firmy Tesla.

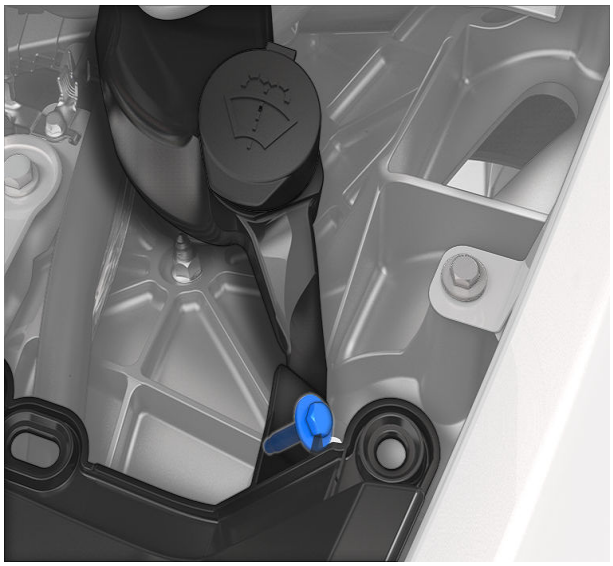
Aby wymienić akumulator kwasowo-ołowiowy niskiego napięcia, wykonaj następujące czynności. Nałóż odpowiednie środki ochrony osobistej (takie jak okulary ochronne, skórzane rękawice, a także inne, niezbędne do obsługi akumulatora kwasowo-ołowiowego).

Wyjmowanie:

1. Przygotuj pojazd do wyjęcia akumulatora kwasowo-ołowiowego niskiego napięcia:
   a. Upewnij się, że jest włączone położenie postojowe.
   b. Opuść wszystkie okna.
   c. Otwórz przedni bagażnik.
   d. Zostaw otwarte drzwi, aby w razie potrzeby móc wrócić do pojazdu.
   e. Odłącz kabel ładowania od gniazda.
2. W przednim bagażniku, usuń osłonę pod pokrywą przednią, wsuwając pod panel małe, niepowodujące uszkodzeń płaskie narzędzie lub palce. Pociągnij w górę, aby poluzować zaciski i odłóż osłonę na bok.

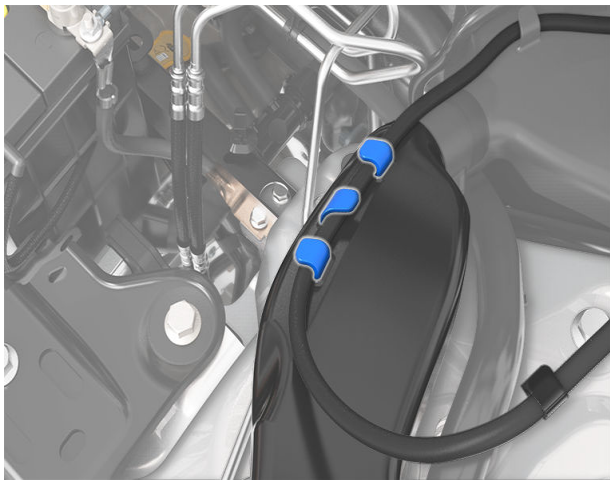


3. Jeśli jest zainstalowany, wyjmij filtr HEPA:
   a. Przy pomocy klucza nasadowego 10 mm wykręć śrubę mocującą szyjkę zbiornika płynu do spryskiwaczy do schowka pod pokrywą przednią.

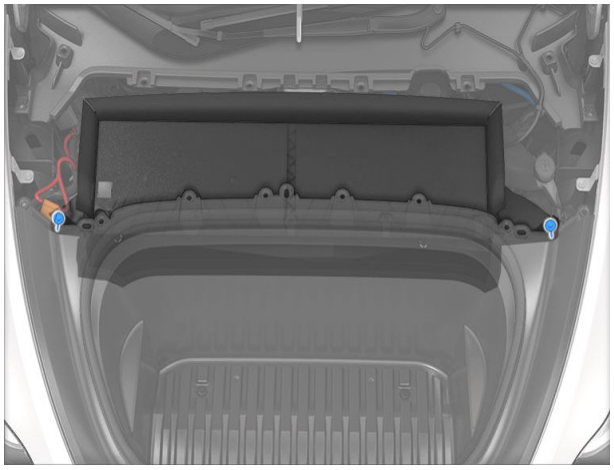


   b. Usunąć szyjkę zbiornika płynu do spryskiwaczu z pojazdu. Jeśli zbiornik płynu do spryskiwaczy przedniej szyby jest pełny, może wyciec niewielka ilość płynu.

      UWAGA: Nie potrzeba zdejmować wężyka z szyjki.



   c. Kluczem nasadowym 10 mm wykręć śruby (x2) mocujące zespół filtra HEPA do pojazdu.

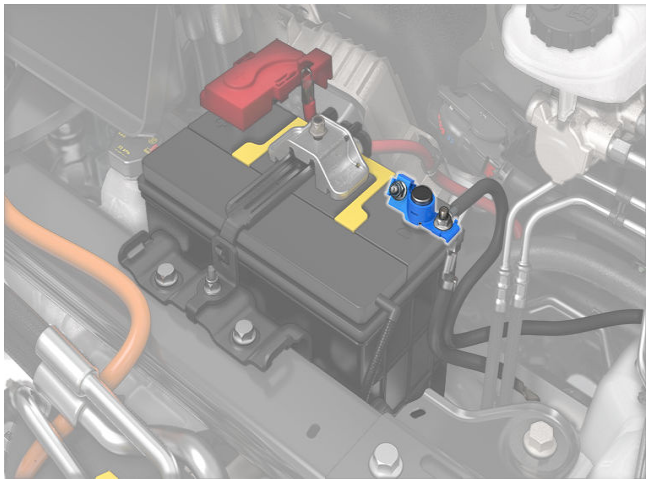


   d. Wymontuj zespół filtra HEPA, przechylając tylną krawędź zespołu filtra ku górze, za zbiornik płynu hamulcowego. Usuń zespół filtra z pojazdu, uważając, aby nie uderzyć lub nie uszkodzić innych elementów.

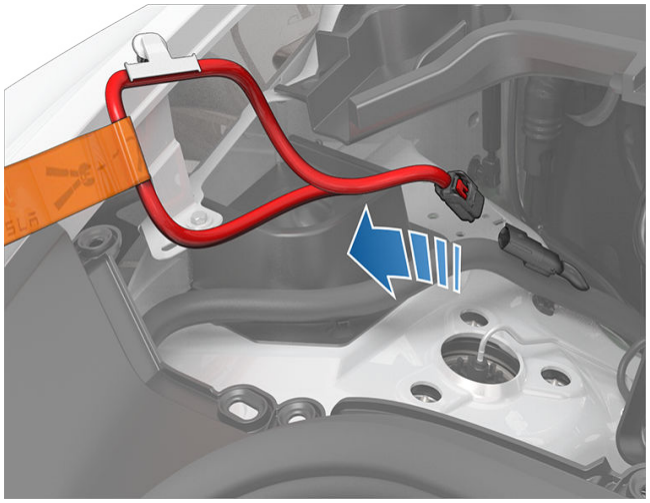


4. Wyłącz zasilanie pojazdu, wybierając kolejno **Sterowanie** > **Bezpieczeństwo** > **Wyłączanie** na ekranie dotykowym.

5. Przy użyciu klucza nasadowego 10 mm poluzuj nakrętkę mocującą ujemną (-) klemę do ujemnego (-) słupka akumulatora kwasowo-ołowiowego. Zdejmij klemę z ujemnego (-) słupka.

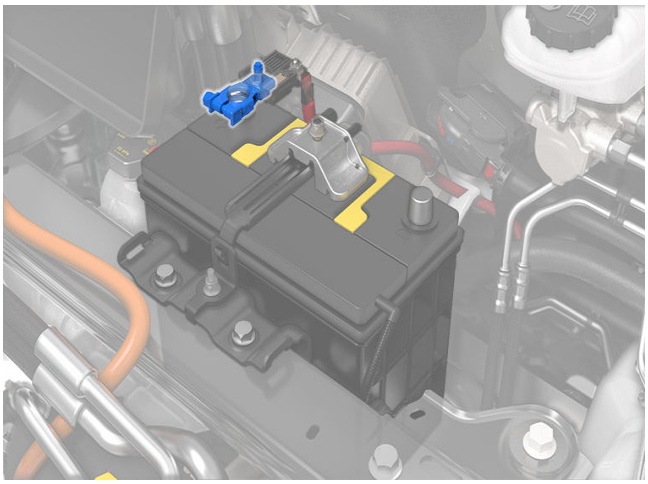


6. Odłącz okablowanie, przesuwając czerwony zatrzask mocujący do siebie i naciskając czarny zatrzask.

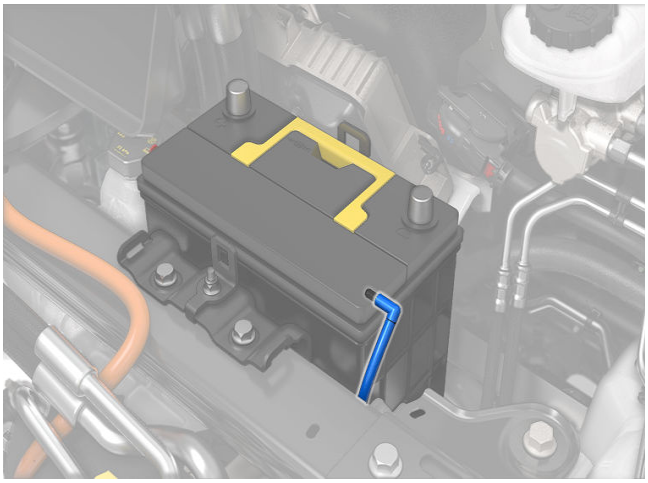


7. Przy użyciu klucza nasadowego 10 mm zdejmij osłonę i poluzuj nakrętkę mocującą dodatnią (+) klemę do dodatniego (+) słupka akumulatora kwasowo-ołowiowego. Zdejmij klemę z dodatniego (+) słupka i owiń klemę suchą szmatką.

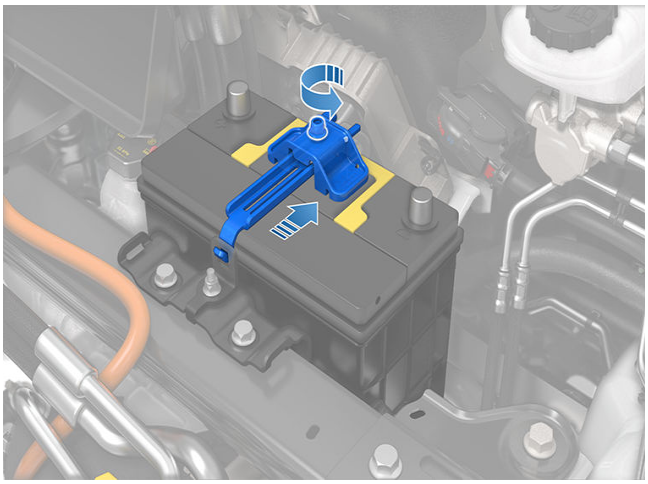
⚠ **UWAGA:** Nie wolno dopuścić, aby dodatnia (+) klema stykała się z elementami w pobliżu, takimi jak uchwyt akumulatora kwasowo-ołowiowego lub przewody chłodzące układu klimatyzacji.



8. Odłącz wężyk rurki odpowietrzającej od strony ujemnego (-) bieguna akumulatora kwasowo-ołowiowego.



9. Poluzuj nakrętkę na uchwycie akumulatora w górnej części akumulatora kwasowo-ołowiowego kluczem nasadowym 10 mm. Aby wyjąć akumulator, odczep pasek i przesuń do tyłu. W razie potrzeby przechyl uchwyt akumulatora do tyłu, aby nie wpadł do pojazdu.



10. Chwyć akumulator kwasowo-ołowiowy za rączkę i ostrożnie wyjmij, uważając, aby nie dotknąć ani nie uszkodzić innych elementów w pobliżu.

OSTRZEŻENIE: Podczas wyjmowania akumulatora kwasowo-ołowiowego stań przed pojazdem i zastosuj odpowiednią technikę podnoszenia. Akumulator kwasowo-ołowiowy waży około 12 kg (25 funtów). W przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń.



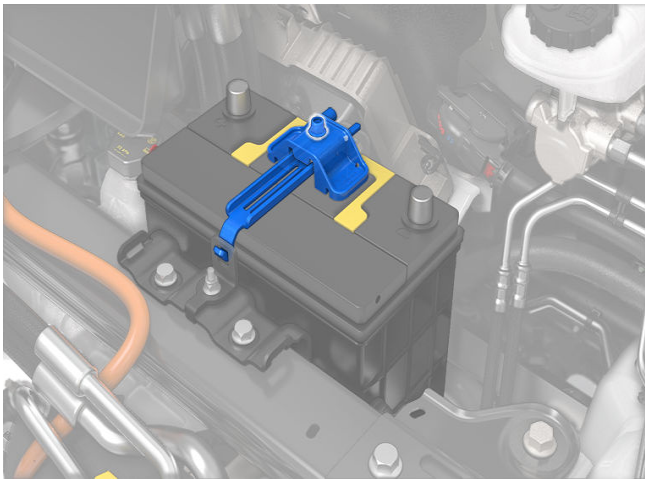
11. Obejrzyj nowy akumulator kwasowo-ołowiowy i upewnij się, że ma czerwony wtyk na obudowie po stronie bieguna dodatniego (+). Jeśli nowy akumulator kwasowo-ołowiowy nie ma czerwonego wtyku, użyj małego narzędzia do przycinania, aby przenieść czerwony wtyk ze starego akumulatora na nowy.

UWAGA: Zutylizuj stary akumulator kwasowo-ołowiowy niskiego napięcia w Centrum serwisowym firmy Tesla lub zgodnie z lokalnymi przepisami, na przykład w punkcie, który zajmuje się recyklingiem akumulatorów. Utrzymuj akumulator kwasowo-ołowiowy niskiego napięcia w pozycji pionowej i na czas transportu umieść go na ręczniku lub kawałku kartonu.

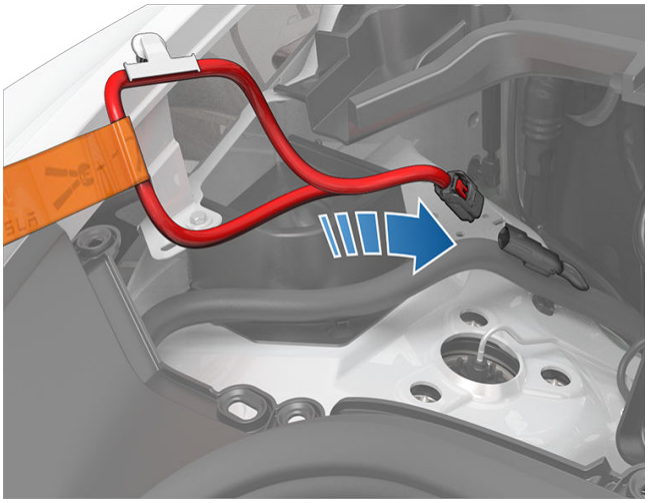


Montaż:

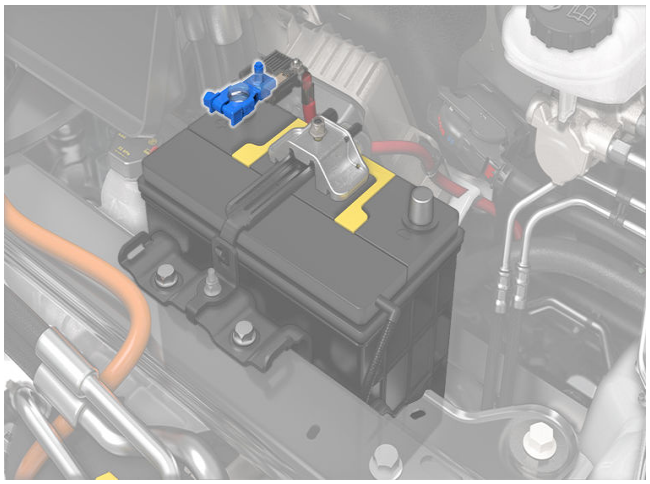
1. Ostrożnie wsuń nowy akumulator kwasowo-ołowiowy na miejsce, uważając, aby nie dotknąć lub nie uszkodzić elementów w pobliżu.
2. Nałóż uchwyt akumulatora kwasowo-ołowiowego i kluczem nasadowym 10 mm dokręć nakrętkę mocującą uchwyt na akumulatorze 12 V. Dokręć nakrętkę momentem 6 Nm (4,4 funta siła na stopę).



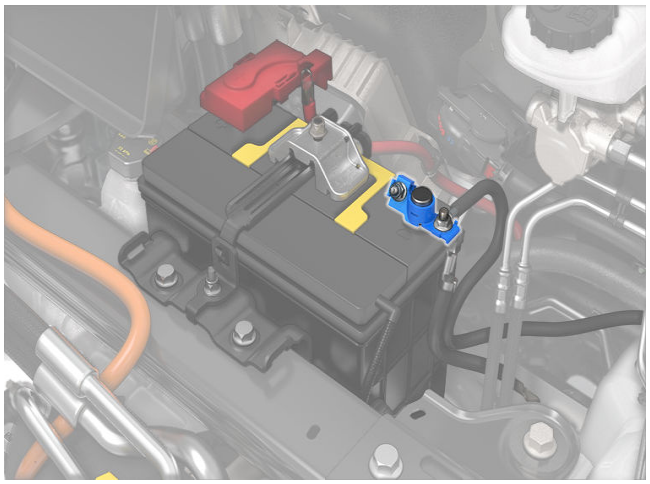
3. Podłącz okablowanie.



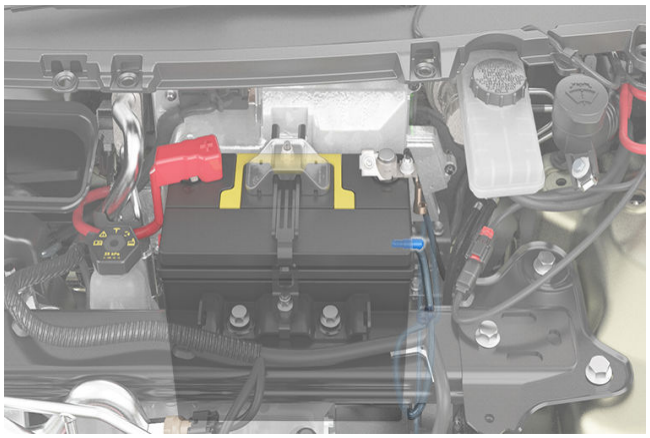
4. Zdejmij zaślepki ochronne z dodatniego (+) i ujemnego (-) słupka nowego akumulatora kwasowo-ołowiowego niskiego napięcia.
5. Podłącz biegun dodatni (+), umieszczając klemę na słupku dodatnim (+). Kluczem nasadowym 10 mm dokręć nakrętkę momentem 6 Nm (4,4 funta siła na stopę).



6. Załóż osłonę bieguna dodatniego (+).
7. Podłącz biegun ujemny (+), umieszczając klemę na słupku ujemnym (-). Kluczem nasadowym 10 mm dokręć nakrętkę momentem 6 Nm (4,4 funta siła na stopę).

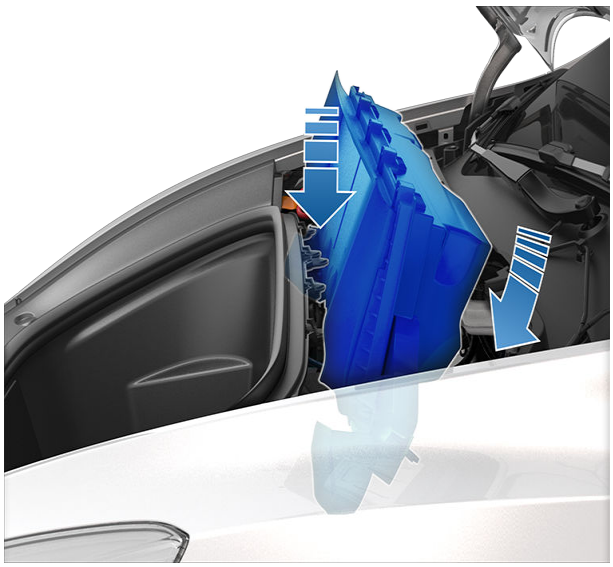


8. Podłącz wężyk rurki odpowietrzającej od strony ujemnego (-) bieguna akumulatora kwasowo-ołowiowego.

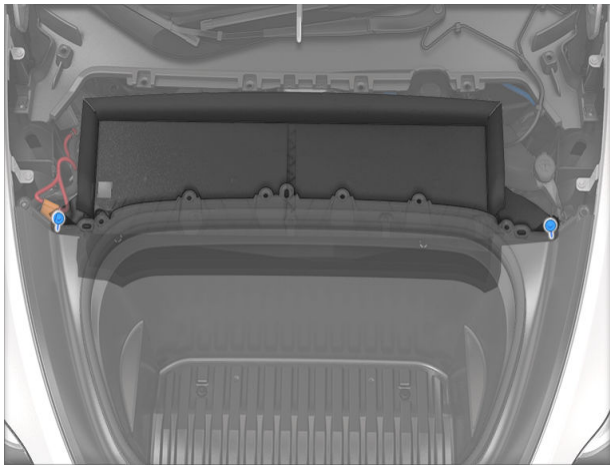


9. Otwórz jedne z drzwi pojazdu, aby upewnić się, że zasilanie zostało przywrócone, a ekran dotykowy włączy się (może to potrwać kilka minut).
10. Jeśli jest, zainstaluj filtr HEPA:

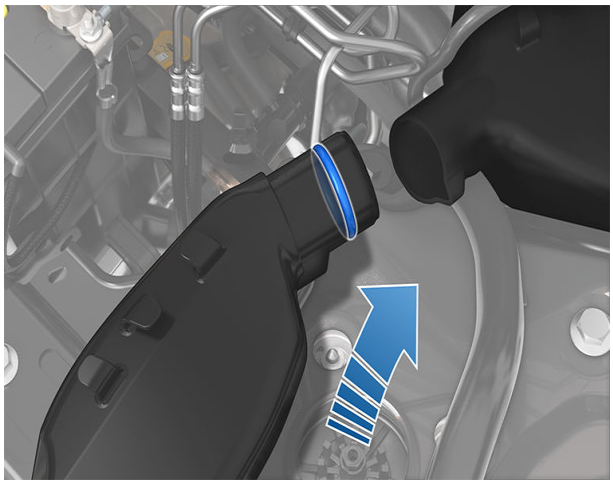
a. Ostrożnie wsuń zespół filtra HEPA na miejsce, uważając, aby nie dotknąć lub nie uszkodzić elementów w pobliżu.



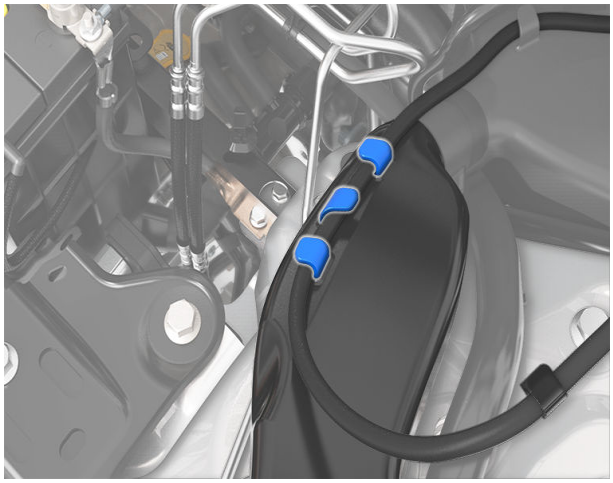
b. Kluczem nasadowym 10 mm dokręć śruby (x2) momentem 5 Nm (3,7 funta siła na stopę).



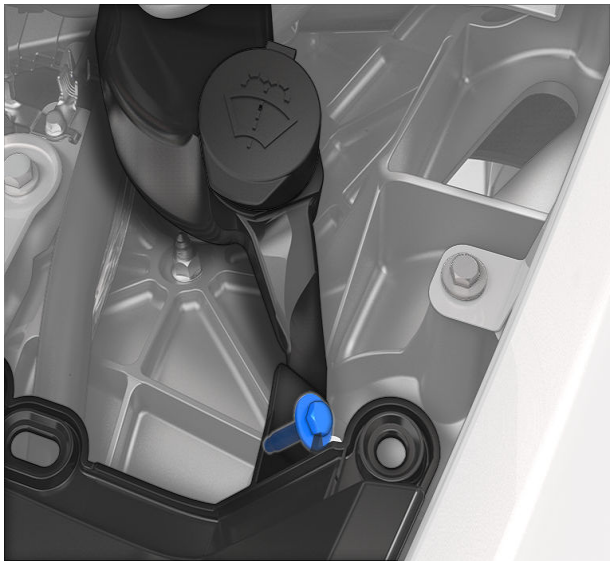
c. Upewnij się, że pierścień uszczelniający na szyjce zbiornika płynu do spryskiwaczy jest dobrze osadzony, a następnie zamontuj szyjkę zbiornika płynu do spryskiwaczy, wkładając ją do zbiornika.



d. Poprowadź wężyk tak, aby był zabezpieczony zatrzaskiem.



e. Przy użyciu klucza nasadowego 10 mm wkręć śrubę mocującą szyjkę zbiornika płynu do spryskiwaczy do schowka pod pokrywą przednią. Dokręć śrubę momentem 5 Nm (3,7 funta siła na stopę).



11. Zamocuj osłonę pod pokrywą przednią, wsuwając zaciski do otworów w przednim bagażniku. Naciśnij, aby je zablokować. W momencie zablokowania zacisków wyraźnie słychać kliknięcie.



12. Zamknij przedni bagażnik. Jeśli wcześniej na ekranie dotykowym pojawił się komunikat o konieczności wymiany akumulatora niskiego napięcia, upewnij się, że już się nie wyświetla.

Korzystanie z transponderów RFID

Wiele automatycznych systemów poboru opłat korzysta z transponderów RFID. W przypadku montażu takiego urządzenia w pojeździe Model Y należy je umieścić obok lusterka wstecznego. Zapewnia to najlepsze funkcjonowanie transpondera przy minimalnym przysłonięciu pola widzenia. Dokładne informacje na temat właściwego umieszczenia transpondera RFID można znaleźć w instrukcji jego producenta.

UWAGA: Jeżeli transponder jest odporny na warunki pogodowe, można go także zamocować do przedniej tablicy rejestracyjnej.

Zestaw do prowizorycznej naprawy opon

Zestaw do prowizorycznej naprawy opon możesz nabyć w sklepie Tesla.

OSTRZEŻENIE:

- Nie wolno jechać, jeśli chociaż jedna z opon nie jest napompowana.
- Nie wolno usuwać żadnych ciał obcych wbitych w oponę.
- Kompresor nie może pracować bez przerwy przez dłużej niż 20 minut.
- Nie wolno jechać z wysoką prędkością ani pokonywać dłuższych tras. Prowizoryczna naprawa ma na celu umożliwienie bezzwłocznego i bezpiecznego dojechania do zakładu wulkanizacyjnego. Dłuższa jazda na prowizorycznie naprawionych oponach może doprowadzić do poważnych uszkodzeń i obrażeń ciała.

UWAGA: Należy respektować wszystkie wskazówki i ostrzeżenia zamieszczone na zestawie do naprawy opon.

Naprawa opony

Zestaw do naprawy opon służy wyłącznie do prowizorycznego usunięcia usterki. Uszkodzoną oponę należy jak najszybciej profesjonalnie naprawić lub wymienić. Jeżeli przebicie ma ponad 6 mm (1/4"), bieżnik lub bok opony są poważnie uszkodzone, opona jest rozerwana lub spadła z obręczy koła, należy skontaktować się z pomocą drogową. W celu prowizorycznego naprawienia opony:

1. Zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu na otwartej przestrzeni.
2. Upewnij się, że kompresor jest wyłączony.
3. Nie demontuj koła. Zdejmij kapturek zaworu przebitej opony i podłącz przezroczystą rurkę doprowadzającą środek uszczelniający do otworu zaworu.



4. Wsuń wtyczkę zasilania elektrycznego do jednego z gniazd niskonapięciowych pojazdu.
5. Obróć przełącznik tak, aby wybrać ikonę opony, po czym włącz urządzenie. Gdy środek uszczelniający prawidłowo wpłynie do opony, manometr zacznie pokazywać ciśnienie w oponie. Zalecane ciśnienie jest podane na słupku drzwi po stronie kierowcy. Po kilku minutach sprawdź, czy manometr pokazuje, że zostało osiągnięte zalecane ciśnienie. Dopiero po osiągnięciu zalecanego ciśnienia można kontynuować pracę.

   UWAGA: Jeśli po 15 minutach ciągłej pracy manometr nadal pokazuje ciśnienie niższe niż 1,5 bar (22 PSI), odłącz przezroczystą rurkę doprowadzającą środek uszczelniający i przykręć kapturek zaworu z powrotem na miejsce. Przejedź kilka metrów (stóp), aby równomiernie rozprowadzić środek uszczelniający w oponie. Zaparkuj pojazd Model Y i powtórz czynności opisane w punktach od 2 do 5. Jeśli nie przyniesie to efektu, wezwij pomoc drogową firmy Tesla.
6. Wyłącz zestaw i odłącz rurkę od opony. Przykręć kapturek zaworu z powrotem na miejsce.
7. Jedź, przestrzegając podanego limitu prędkości (widocznego na etykiecie na zestawie do naprawy opon) i unikając gwałtownego przyspieszania i hamowania. Po około 10 minutach jazdy ponownie zaparkuj w bezpiecznym miejscu na otwartej przestrzeni. Napompuj oponę, ponieważ obecnie środek uszczelniający jest równomiernie rozprowadzony w oponie.

   OSTRZEŻENIE: Płynny środek uszczelniający działa skutecznie przy temperaturach od -40°C (-40°F) do 50°C (122°F). Nie używaj płynnego środka uszczelniającego, jeśli upłynął termin ważności podany na etykiecie. Więcej informacji dotyczących wymiany pojemnika po użyciu lub po upływie daty ważności, patrz Wymiana pojemnika na stronie 238.

Pompowanie opony

1. Upewnij się, że kompresor jest wyłączony.
2. Obróć przełącznik tak, aby był ustawiony na ikonie pompy.
3. Wsuń wtyczkę zasilania elektrycznego do jednego z gniazd niskonapięciowych pojazdu.
4. Zdejmij kapturek zaworu opony i podłącz czarną rurkę do pompowania do otworu zaworu.



5. Włącz kompresor i poczekaj, aż zostanie osiągnięte zalecane ciśnienie, podane na słupku drzwi po stronie kierowcy.
6. Odłącz czarną rurkę do pompowania i załóż kapturek zaworu na miejsce.
7. Wyłącz kompresor i schowaj w bezpiecznym i suchym miejscu.

Wymiana pojemnika

1. Zamienniki można nabyć u producenta lub na stronie https://shop.tesla.com/.
2. Usuń zużyty pojemnik. W tym celu odłącz przezroczystą rurkę doprowadzającą środek uszczelniający i odłóż ją na bok.
3. Naciśnij czerwony przycisk zwalniający i jednocześnie wyjmij pojemnik.
4. Wsuń nowy pojemnik na miejsce, mocno wciskając do obudowy. Zamocuj przezroczystą rurkę doprowadzającą środek uszczelniający. Zanotuj datę ważności nowego pojemnika.



5. Przekaż zużyty pojemnik do utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Niektóre proste procedury, takie jak wymiana piór wycieraczek i kabinowych filtrów powietrza albo nałożenie folii chroniącej lakier, można wykonać samodzielnie. Przejdź do https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides, gdzie dostępne są instrukcje, animacje i filmy poświęcone tym procedurom.

UWAGA: Niektóre części i procedury mogą nie być dostępne w danym pojeździe ze względu na region rynku lub konfigurację pojazdu. Przy przechodzeniu do https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides wybierz swój pojazd, region i język, aby wyświetlić zaktualizowaną listę części i akcesoriów dostępnych w danym regionie.

UWAGA: Każdą procedurę należy wykonywać w suchym i dobrze oświetlonym miejscu. Dla własnego bezpieczeństwa należy wykonywać procedurę tylko wtedy, gdy czujemy się komfortowo, i zawsze postępować zgodnie z podanymi instrukcjami.

Tryb serwisowy

Model Y jest wyposażony w Tryb serwisowy, który umożliwia wykwalifikowanym specjalistom z branży motoryzacyjnej przeprowadzanie diagnostyki, napraw i czynności konserwacyjnych przy pojazdach marki Tesla. Tryb serwisowy umożliwia zapoznanie się z dodatkowymi informacjami na temat ostrzeżeń dotyczących pojazdu i wykonanie kilku prostych procedur, takich jak docieranie hamulców.

Więcej informacji na temat Trybu serwisowego i jego uruchamiania można znaleźć w stosownym Podręczniku serwisowym dostępnym w http://service.tesla.com.

UWAGA: Nieprawidłowe korzystanie z Trybu serwisowego może uniemożliwić korzystanie z pojazdu, spowodować jego trwałe uszkodzenie lub doprowadzić do poważnych obrażeń ciała. W Trybie serwisowym prędkość pojazdu jest ograniczona, a niektóre funkcje (w tym funkcje zabezpieczeń, takie jak Tryb wartownika, w zależności od wyposażenia) są wyłączone. Należy zapoznać się z Podręcznikiem serwisowym pojazdu, aby uzyskać informacje na temat środków ostrożności i procedur oraz stosować się do najlepszych praktyk branżowych. Uszkodzenia powstałe na skutek nieprawidłowego stosowania Trybu serwisowego nie są objęte gwarancją.

Numer identyfikacyjny pojazdu

Numer VIN można znaleźć w następujących miejscach:

- Na ekranie dotykowym wybierz **Sterowanie** > **Interfejs**.
- Numer VIN jest wybity na płytce zamocowanej w górnej części pulpitu. Można go odczytać, patrząc przez przednią szybę.



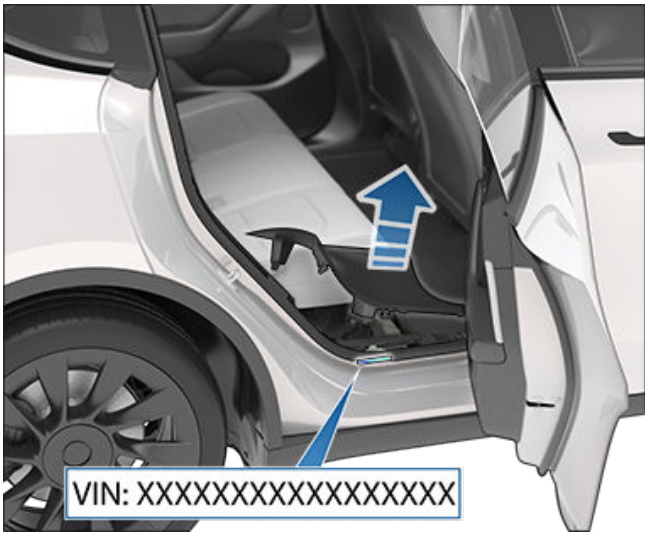
- Nadrukowany na tabliczce znamionowej, która znajduje się na słupku drzwi. Jest widoczny po otwarciu przednich drzwi.



- Samochody wyprodukowane w fabryce Fremont: Numer VIN jest wybity w górnej części słupka drzwi po prawej stronie i staje się widoczny po zdjęciu tapicerki.



- Samochody wyprodukowane w Gigafactory Berlin: numer VIN znajduje się na plakietce zamocowanej na progu prawych drzwi tylnych i staje się widoczny po odsłonięciu tapicerki.



- Samochody wyprodukowane w Gigafactory Shanghai: numer VIN jest wybity w podłodze i staje się widoczny po przesunięciu prawego przedniego fotela do tyłu i podniesieniu dywanika.

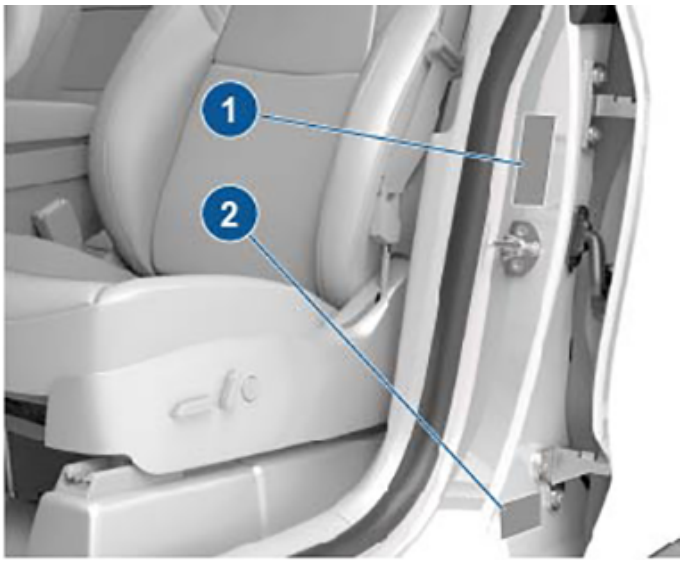

XXXXXXX12345689

Oznakowanie pojazdu

Ważne jest, aby znać rozmiar i ciśnienie opon fabrycznych pojazdu oraz TPMLM (dopuszczalna znamionowa masa całkowita pojazdu) and TPMAM (dopuszczalne obciążenie osi przedniej i tylnej.). Te informacje można znaleźć na dwóch etykietach na Model Y.

Obie etykiety są umieszczone na słupku przednich drzwi i są widoczne, gdy drzwi są otwarte.

UWAGA: W pojazdach Model Y wyposażonych w akcesoryjne opony lub koła firmy Tesla może znajdować się dodatkowa etykieta z informacją, że ładowność modelu Model Y może różnić się od wartości podanej na etykiecie.



1. Etykieta Informacje dotyczące opon
2. Tabliczka znamionowa

OSTRZEŻENIE: Przeciążanie pojazdu Model Y pogarsza skuteczność hamulców i prowadzenie pojazdu, co może obniżać bezpieczeństwo jazdy i być przyczyną uszkodzeń.

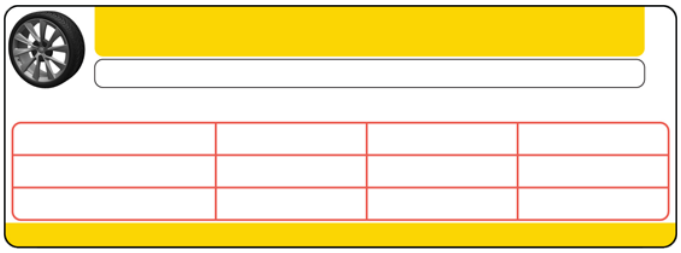
UWAGA: Nie wolno przechowywać w pojeździe Model Y dużych ilości cieczy. Duży wyciek może uszkodzić podzespoły elektryczne.

Etykieta Informacje dotyczące opon

Etykieta Informacje dotyczące opon zawiera następujące informacje:

- maksymalna liczba miejsc w pojeździe;
- rozmiar fabrycznych opon;
- ciśnienie w fabrycznych oponach przednich i tylnych dla opon zimnych. Są to zalecane wartości pozwalające uzyskać optymalny komfort i właściwości jezdne.

Format etykiety:



Tej etykiet nie wolno zmieniać, nawet jeśli w przyszłości będą używane inne opony.

UWAGA: Jeżeli pojazd Model Y jest obciążony do limitu swojej ładowności, należy dokładne sprawdzić, czy każda opona jest napompowana do zalecanej wartości ciśnienia.

OSTRZEŻENIE: Wartości ciśnień podane na etykiecie informacyjnej dotyczącej opon (Tire Information) NIE DOTYCZĄ sytuacji holowania przyczepy. Przy holowaniu wymagane jest napompowanie opon do wyższego ciśnienia. Informacje o ciśnieniu w oponach wymaganym podczas holowania, patrz Holowanie i akcesoria na stronie 110.

Tabliczka znamionowa

Oprócz numeru VIN na tabliczce znamionowej znajdują się następujące informacje:

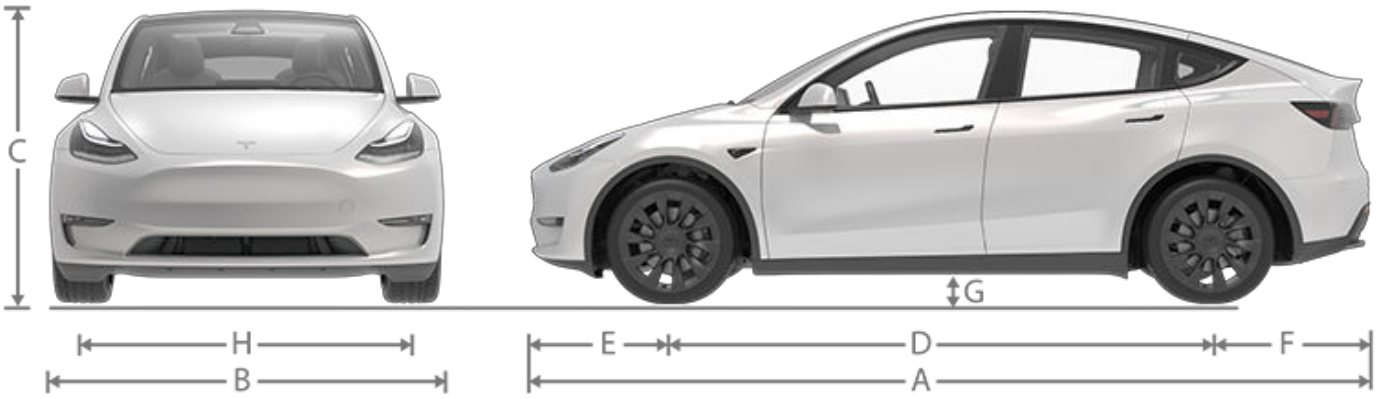
- TPMLM - Dopuszczalna masa całkowita pojazdu. Maksymalna dopuszczalna łączna masa pojazdu Model Y. Wlicza się do niej masę pojazdu Model Y, wszystkich pasażerów, płynów i ładunku.
- TPMAM - Dopuszczalne obciążenie osi przedniej i tylnej. Wartość TPMAM informuje, jakie obciążenie może przenieść każda z osi.

UWAGA: Obciążanie pojazdu Model Y w stopniu powodującym przekroczenie jego TPMLM albo TPMAM może spowodować jego uszkodzenie.

Bagażniki dachowe

Model Y — w tych pojazdach można używać bagażników dachowych dopuszczonych przez firmę Tesla, które montuje się z użyciem osprzętu firmy Tesla. Można korzystać wyłącznie z systemów bagażników dopuszczonych przez firmę Tesla, a przy montażu bagażnika muszą być użyte wspomniane akcesoria (patrz Części i akcesoria na stronie 230). Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować poważne szkody.

Wymiary zewnętrzne



A	Długość całkowita	187″	4751 mm
B	Szerokość całkowita (z lusterkami) Szerokość całkowita (ze złożonymi lusterkami) Szerokość całkowita (bez lusterek)	83,8" 77,9" 75,6"	2129 mm 1978 mm 1921 mm
C	Wysokość całkowita	64″	1624 mm
D	Rozstaw osi	113,8″	2890 mm
E	Zwis — przód	34,4″	875 mm
F	Zwis — tył	38,8"	986 mm
G	Prześwit (z 2 pasażerami)	Performance — 6,2" Wersje inne niż Performance — 6,8"	Performance — 157 mm Wersje inne niż Performance —172 mm
H	Tryb jazdy na torze, koła inne niż 21" – przód Tryb jazdy na torze, koła inne niż 21" – tył Tryb jazdy na torze, koła 21-calowe — przód Tryb jazdy na torze, koła 21-calowe — tył	64,4" 64,4" 64,8" 64,2"	1636 mm 1636 mm 1646 mm 1630 mm

* Wartości są przybliżone. W zależności od wybranych opcji wyposażenia i szeregu innych czynników wymiary pojazdu mogą odbiegać od podanych.
** Rozstaw kół pojazdu jest mierzony od środków kół.

⚠ **UWAGA:** W zależności od konfiguracji (na przykład wyboru kół), klapa może otwierać się na około 2,3 metra. Patrz #unique_582 na stronie , gdzie opisano regulację wysokości otwarcia klapy w celu uniknięcia uderzenia o niski sufit lub inne obiekty.

Wymiary wnętrza

Model Y z 5 siedzeniami:

Przestrzeń nad głową	Przód Tył	41,0" 39,4"	1041 mm 1001 mm
Miejsce na nogi	Przód Tył	41,8" 40,5"	1063 mm 1029 mm
Szerokość na wysokości ramion	Przód Tył	56,4" 54"	1432 mm 1373 mm
Szerokość na wysokości bioder	Przód Tył	53,8" 50,6"	1367 mm 1286 mm

Model Y z 7 siedzeniami:

Przestrzeń nad głową	Przedni rząd Drugi rząd Trzeci rząd	41,0" 38,7" 34,6"	1041 mm 984 mm 880 mm
Miejsce na nogi	Przedni rząd Drugi rząd Trzeci rząd	41,8" 41,6" 26,5"	1063 mm 1057 mm 673 mm
Szerokość na wysokości ramion	Przedni rząd Drugi rząd Trzeci rząd	56,4" 54" 41"	1432 mm 1372 mm 1041 mm
Szerokość na wysokości bioder	Przedni rząd Drugi rząd Trzeci rząd	53,8" 50,8" 36,5"	1367 mm 1290 mm 928 mm

Objętość przestrzeni bagażowej

Model Y z 5 siedzeniami:

Przedni bagażnik	4,1 st. sześc. (117 l)
Za pierwszym rzędem, drugi rząd złożony	72,1 st. sześc. (2041 l)
Za pierwszym rzędem, drugi rząd niezłożony	30,2 st. sześc. (854 l)
Maksymalna całkowita objętość przestrzeni bagażowej przy uwzględnieniu miejsca zajmowanego przez kierowcę i pasażera	76,2 st. sześc. (2158 l)
Maksymalna całkowita objętość przestrzeni bagażowej przy uwzględnieniu 5 pasażerów	34,3 st. sześc. (971 l)

Model Y z 7 siedzeniami:

Przedni bagażnik	4,1 st. sześc. (117 l)
Za pierwszym rzędem, drugi i trzeci rząd złożone	67,9 st. sześc. (1923 l)
Za pierwszym rzędem, trzeci rząd złożony	26,6 st. sześc. (753 l)
Za trzecim rzędem	12,8 st. sześc. (363 l)
Maksymalna całkowita objętość przestrzeni bagażowej przy uwzględnieniu miejsca zajmowanego przez kierowcę i pasażera	72 st. sześc. (2040 l)
Maksymalna całkowita objętość przestrzeni bagażowej przy uwzględnieniu 7 pasażerów	17 st. sześc. (480 l)

Typy silników

Silnik tylny: Silnik synchroniczny prądu przemiennego z magnesami trwałymi, chłodzony cieczą, z układem sterującym VFD.

Silnik przedni (pojazdy z napędem AWD): Silnik elektryczny asynchroniczny, chłodzony cieczą, z układem sterującym VFD.

Przekładnia

Przekładnia	Dane techniczne
Typ	Jeden bieg o stałym przełożeniu
Przełożenie	9:1

Układ kierowniczy

Kierownica	Dane techniczne
Typ	Z zębatką i wałkiem zębatym, wspomaganie elektroniczne, siła wspomagania zależna od prędkości
Liczba obrotów kierownicą od blokady do blokady	2,00
Średnica zawracania (między krawężnikami)	12,13 m

Hamulce

Hamulce	Dane techniczne
Typ	Hamulce z układem ABS działającym na wszystkie koła oraz układem elektronicznego rozdziału siły hamowania (EBD), zintegrowany układ kontroli stabilności (ASC) i układ hamowania regeneracyjnego włączany pedałem przyspieszenia
Średnica wentylowanych tarcz hamulcowych	Przód (poza wersją Performance): 355 mm / 14,0" Przód (Performance): 355 mm / 14,0" Tył (oprócz wersji Performance): 335 mm / 13,2" Tył (Performance): 335 mm / 13,2"
Grubość tarcz przednich	Nowe (poza wersją Performance): 25 mm / 0,98" Nowe (Performance): 25 mm / 0,98" Wartość dopuszczalna (oprócz wersji Performance): 23 mm / 0,91" Wartość dopuszczalna (wersja Performance): 23 mm / 0,91"
Grubość tarcz tylnych	Nowe (poza wersją Performance): 20 mm / 0,79" Nowe (wersja Performance — zaciski hamulcowe Mando): 20 mm / 0,79" Nowe (wersja Performance — zaciski hamulcowe Brembo): 22 mm / 0,87" Wartość dopuszczalna (oprócz wersji Performance): 18 mm / 0,71" Wartość dopuszczalna (wersja Performance — zaciski hamulcowe Mando): 18 mm / 0,71" Wartość dopuszczalna (wersja Performance — zaciski hamulcowe Brembo): 20 mm / 0,79"

Hamulce	Dane techniczne
Bicie osiowe	0,050 mm
Bicie promieniowe	0,040 mm
Zmienność grubości tarczy (DTV)	0,010 mm
Grubość przednich klocków hamulcowych (bez płytki)	Nowe: 10 mm / 0,393" Wartość dopuszczalna: 2,15 mm / 0,085"
Grubość tylnych klocków hamulcowych (bez płytki)	Nowe: 9 mm / 0,354" Wartość dopuszczalna: 2 mm / 0,078"
Grubość przednich klocków hamulcowych (bez płytki) (wersja Performance)	Nowe: 10 mm / 0,393" Wartość dopuszczalna: 2,15 mm / 0,085"
Grubość tylnych klocków hamulcowych (bez płytki) (wersja Performance)	Nowe: 9 mm / 0,354" Wartość dopuszczalna: 1,8 mm / 0,071"
Hamulec postojowy	Elektronicznie włączany hamulec postojowy zintegrowany z zaciskiem tylnego hamulca

Zawieszenie

Zawieszenie	Dane techniczne
Przód	Niezależne, dwuwahaczowe, ze sprężyną śrubową/amortyzatorem teleskopowym i stabilizatorem
Tył	Niezależne, wielowahaczowe, ze sprężyną śrubową/amortyzatorem teleskopowym

Akumulator - Niskie napięcie

Akumulator kwasowo-ołowiowy - Niskie napięcie	Dane techniczne
Pojemność	45 Ah
Napięcie i biegunowość	12 V

Akumulator litowo-jonowy - Niskie napięcie	Dane techniczne
Pojemność	6,9 Ah
Napięcie	15,5 V

Akumulator wysokiego napięcia

Akumulator wysokiego napięcia	Dane techniczne
Typ	Litowo-jonowy (Li-ion), chłodzony cieczą
Napięcie znamionowe	345 V DC
Zakres temperatur	Nie należy na dłużej niż 24 godziny wystawiać na działanie Model Y temperatur otoczenia powyżej 60°C ani poniżej -30°C.

Dane techniczne kół (fabryczne)

Typ koła	Miejsce	Rozmiar	Odsadzenie (mm)
19″	Przód/tył	19 x 9.5J	45
20 cali	Przód/tył	20 x 9.5J	45
21"	Przód	21 x 9.5J	40
21"	Tył	21 x 10.5J	48

Moment dokręcania nakrętki koła	175 Nm (129 funtów-siła na stopę)
Rozmiar klucza do nakrętki koła	21 mm

UWAGA: Aby zapoznać się z instrukcjami podnoszenia na podnośniku/lewarku Model Y, patrz Podnoszenie na lewarku lub podnośniku na stronie 229.

Dane techniczne opon (fabryczne)

Rozmiar opony	Miejsce	Rozmiar
19″	Przód/tył	255/45R19 XL
20 cali	Przód/tył	255/40R20 XL
21"	Przód	255/35R21 XL
21"	Tył	275/35R21 XL
Ciśnienie zależy od typu zamontowanych opon. Należy zapoznać się z wartościami ciśnień podanymi na etykiecie informacyjnej dotyczącej opon i obciążeń (Tire Information). Znajduje się ona na środkowym słupku drzwi i jest widoczna, gdy drzwi kierowcy są otwarte (patrz Utrzymywanie ciśnienia w oponach na stronie 214).		
Opony zimowe można nabyć w centrum serwisowym firmy Tesla lub za pośrednictwem witryny internetowej firmy Tesla.		

Oznaczenia na oponach

Przepisy nakazują producentom umieszczanie na bokach opony określonego zestawu informacji. Informacje te obejmują podstawowe cechy użytkowe opon.

UWAGA: *Ilustracje służą wyłącznie lepszemu zrozumieniu. Konstrukcja może się różnić w zależności od zakupionej konfiguracji i regionu rynku.*



1. **Kategoria opony:** P oznacza oponę przeznaczoną do pojazdów osobowych.
2. **Szerokość opony:** Trzycyfrowa liczba oznacza szerokość opony (w milimetrach) mierzoną między krawędziami jej boków.
3. **Profil opony:** Dwucyfrowa liczba oznacza wysokość boku opony wyrażoną jako procent szerokości obszaru bieżnika. Jeżeli więc obszar bieżnika ma szerokość 205 mm, a profil wynosi 50, bok opony ma wysokość 102 mm.
4. **Budowa opony:** R oznacza oponę z oplotem radialnym.
5. **Średnica koła:** Dwucyfrowa liczba oznacza średnicę obręczy koła wyrażoną w calach.
6. **Indeks nośności:** Dwu- lub trzycyfrowa liczba oznacza masę, jaką można obciążyć oponę. Ta wartość nie zawsze jest podawana.
7. **Indeks prędkości:** Indeks prędkości (jeżeli jest podany) oznacza wyrażoną w milach na godzinę prędkość, z jaką pojazd wyposażony w dane opony może się poruszać przez dłuższy okres. Q=99 mph (160 km/h), R=106 mph (170 km/h), S=112 mph (180 km/h), T=118 mph (190 km/h), U=124 mph (200 km/h), H=130 mph (210 km/h), V=149 mph (240 km/h), W=168 mph (270 km/h), Y=186 mph (300 km/h), (Y)=prędkość maksymalna pojazdu (przekracza wartość oznaczenia „Y").

8. **Indeks nośności:** Wartość indeksu nośności, przedstawiana jako nośność standardowa (SL) lub nośność zwiększona (XL), określa, jak dużą masę może przenieść każda opona przy określonym ciśnieniu. W przypadku wymiany opon stosować wyłącznie opony o tym samym indeksie nośności. W przypadku holowania pojazdem wyposażonym w opony zimowe należy się upewnić, że opony te mają taki sam zakres nośności, jak opony, w które pojazd był wyposażony pierwotnie.
9. **Skład opony i użyte materiały.** Liczba warstw kordu zastosowanych na obszarze bieżnika i boku opony oznacza, ile warstw zatopionego w gumie materiału składa się na strukturę opony. Podane są także informacje o użytych materiałach.
10. **Maksymalne obciążenie opony:** Maksymalne obciążenie, jakie może przenieść opona.
11. **Maksymalne dopuszczalne ciśnienie:** Podczas normalnej jazdy nie należy pompować opon do takiego ciśnienia.
12. **Amerykański numer identyfikacyjny opony DOT (TIN):** Rozpoczyna się od liter DOT i oznacza zgodność opony z normami federalnymi. Kolejne 2 cyfry lub litery są kodem zakładu, w którym została wyprodukowana opona, a ostatnie 4 cyfry oznaczają tydzień i rok produkcji. Przykładowo liczba 1712 oznacza 17. tydzień 2012 r. Pozostałe liczby są kodami marketingowymi, których producenci używają według własnego uznania. Informacje te umożliwiają kontakt z klientami w razie wykrycia defektu, który wymaga wycofania opony z rynku.
13. **Wskaźnik zużycia bieżnika:** Ta liczba oznacza, jak szybko będzie zużywać się bieżnik. Im wyższy wskaźnik, tym wolniej powinno postępować jego zużycie. Przykładowo żywotność opony ze wskaźnikiem 400 jest dwukrotnie większa niż opony ze wskaźnikiem 200.
14. **Wskaźnik przyczepności na mokrej nawierzchni:** Informuje o efektywności opony podczas hamowania na mokrej nawierzchni. Im wyższy wskaźnik, tym krótszą drogę hamowania powinna zapewniać opona. Przyczepność w kolejności od największej do najmniejszej jest oznaczana jako AA, A, B lub C.
15. **Wskaźnik temperatury:** Odporność opony na wysoką temperaturę może być oznaczana jako A, B lub C, gdzie A oznacza największą odporność. Wartości dotyczą opon napompowanych do prawidłowego ciśnienia i eksploatowanych bez przekraczania limitów prędkości i obciążenia.

NIE PRZEWOZIĆ Z KOŁAMI DOTYKAJĄCYMI DROGI

Silniki w pojeździe Model Ygenerują moc podczas obracania się kół. Pojazd Model Y należy zawsze transportować tak, aby żadne koło nie dotykało nawierzchni drogi. Podczas transportu żadne koło nie może się obracać.

OSTRZEŻENIE: NIE WOLNO PRZEWOZIĆ POJAZDU Z KOŁAMI W POZYCJI UMOŻLIWIAJĄCEJ ICH OBRACANIE SIĘ. MOŻE TO DOPROWADZIĆ DO PRZEGRZEWANIA SIĘ POJAZDU I POWAŻNYCH USZKODZEŃ. W RZADKICH PRZYPADKACH BARDZO INTENSYWNE PRZEGRZANIE MOŻE SPOWODOWAĆ POŻAR.



Pojazd Model Y wolno przewozić wyłącznie w sposób przewidziany przez firmę Tesla. Należy stosować się do instrukcji podanych w poniższych punktach i przestrzegać wszystkich ostrzeżeń i przestróg. Uszkodzenia powstałe na skutek nieprawidłowego transportowania pojazdu nie są objęte gwarancją.

UWAGA: Firma Tesla nie zwraca kosztów usług, które nie zostały zrealizowane za pośrednictwem pomocy drogowej Tesla.

Dopuszczone metody transportu

Pojazd Model Y najlepiej przewozić na lawecie lub z użyciem podobnego środka transportu. Kierunek, w jakim pojazd zostanie ustawiony na lawecie, nie ma znaczenia.



Jeżeli konieczne jest przetransportowanie pojazdu Model Y bez użycia lawety, należy zastosować podnośnik i wózki, które zapobiegną kontaktowi kół z nawierzchnią. Podczas transportowania pojazdu tą metodą nie wolno przekraczać odległości 55 km ani prędkości określonej przez producenta wózków. Firma Tesla zaleca, aby w przypadku korzystania z tej metody transportu pojazd był zwrócony przodem do kierunku jazdy, czyli by przednie koła były podniesione, a tylne oparte na wózkach.



UWAGA: Uruchom Tryb holowania (patrz Aktywowanie Tryb holowania na stronie 252) przed rozpoczęciem wciągania pojazdu Model Y na lawetę (patrz Wciąganie pojazdu przodem na lawetę na stronie 253 i Wciąganie pojazdu tyłem na lawetę na stronie 254). Jeżeli Tryb holowania lub ekran dotykowy są niedostępne, w celu ustawienia pojazdu w położeniu, w którym dopuszczalny jest jego transport, konieczne jest umieszczenie wózków samoładowczych lub rolek pod kołami. Firma Tesla nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek szkody spowodowane transportem pojazdu Model Y lub wynikłe w jego trakcie, w tym za uszkodzenie własności prywatnej lub spowodowane umieszczeniem wózków samoładowczych lub rolek pod kołami pojazdu.

UWAGA: Tryb holowania ma jedynie umożliwić wciągnięcie pojazdu Model Y na lawetę lub jego odtoczenie z miejsca parkingowego. Tryb holowania umożliwia obracanie kół z niską prędkością (poniżej 5 km/h) i na bardzo krótkim dystansie (mniej niż 10 metrów). Patrz Aktywowanie Tryb holowania na stronie 252. Przekroczenie podanych limitów może prowadzić do przegrzania i poważnych uszkodzeń, które nie są objęte gwarancją.

OSTRZEŻENIE: Model Y jest wyposażony w wysokonapięciowe części, które mogą zostać uszkodzone na skutek zderzenia (patrz Podzespoły wysokiego napięcia na stronie 193). Przez przetransportowaniem pojazdu Model Y ważne jest, aby założyć, że części te znajdują się pod napięciem. Dopóki wykwalifikowani pracownicy pomocy drogowej nie potwierdzą, że wszystkie układy wysokiego napięcia są wyłączone, należy przestrzegać zasad ostrożności obowiązujących w postępowaniu z układami wysokiego napięcia, co oznacza między innymi stosowanie środków ochrony osobistej. W przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń.

Aktywowanie Tryb holowania

Tryb holowania zapobiega uruchamianiu hamulca postojowego podczas wciągania pojazdu Model Y na lawetę. Po włączeniu Tryb holowania wyświetla okno podręczne z potwierdzeniem wskazujące konieczność uruchomienia Tryb holowania. Po włączeniu Tryb holowania pojazd Model Y będzie mógł swobodnie się toczyć. W celu włączenia Tryb holowania muszą być spełnione poniższe warunki:

- Pojazd nie może być podłączony do ładowarki. Tryb holowania nie jest dostępny, gdy nadal podłączona jest Model Y.

- Model Y musi wykrywać kluczyk. Tryb holowania jest dostępny tylko wtedy, gdy pojazd wykrywa kluczyk.
- Upewnij się, że hamulec postojowy jest uruchomiony.
- Naciśnij i przytrzymaj pedał hamulca.
- Model Y wymaga zasilania z Niskie napięcie. Jeśli pojazd nie ma zasilania z niskie napięcie, spróbuj uruchomić system pojazdu niskie napięcie przy użyciu zasilania zewnętrznego, a następnie uruchomić Tryb holowania na ekranie dotykowym (patrz Aktywowanie Tryb holowania na stronie 252).

Aby uruchomić Tryb holowania:

1. Pojazd Model Y musi mieć włączone położenie postojowe.
2. Podłóż kliny pod koła lub unieruchom pojazd Model Y.
3. Naciśnij i przytrzymaj pedał hamulca, a następnie na ekranie dotykowym wybierz **Sterowanie** > **Serwis** > **Holowanie**. Na ekranie dotykowym pojawi się komunikat przypominający o sposobach właściwego przewożenia pojazdu Model Y.
4. Dotknij przycisku **Uruchom tryb holowania**. Przycisk zmieni kolor na niebieski na znak, że w pojeździe Model Y włączony jest Tryb holowania. Model Y może teraz swobodnie się toczyć i może być powoli przetaczany (nie szybciej niż prędkość chodzenia) na krótkie odległości lub wciągany (na przykład na lawetę).

Aby wyłączyć Tryb holowania, dotknij opcji **Wyłącz tryb holowania** lub zmień bieg pojazdu Model Y na położenie postojowe. Aby ponownie uruchomić pojazd, należy mieć przy sobie klucz telefoniczny lub kartę klucza.

UWAGA: Jeśli pojazd jest wyposażony w ołowiowo-kwasowy akumulator niskiego napięcia (patrz Zasilanie zewnętrzne na stronie 261): Tryb holowania może zostać wyłączony, jeśli pojazd Model Y utraci zasilanie niskie napięcie po włączeniu Tryb holowania.

⚠ **UWAGA:** Jeżeli układ elektryczny pojazdu nie działa i nie można użyć ekranu dotykowego do włączenia Tryb holowania, należy umieścić wózki samozaładowcze lub rolki pod kołami. Wcześniej należy się zapoznać z danymi technicznymi dostarczonymi przez producenta i sugerowaną ładownością.

Wciąganie pojazdu przodem na lawetę

UWAGA: Jeżeli w pojeździe Model Y nie działa zasilanie niskie napięcie, do otwarcia przedniej pokrywy lub użycia ekranu dotykowego konieczne będzie podłączenie zasilania zewnętrznego niskie napięcie.

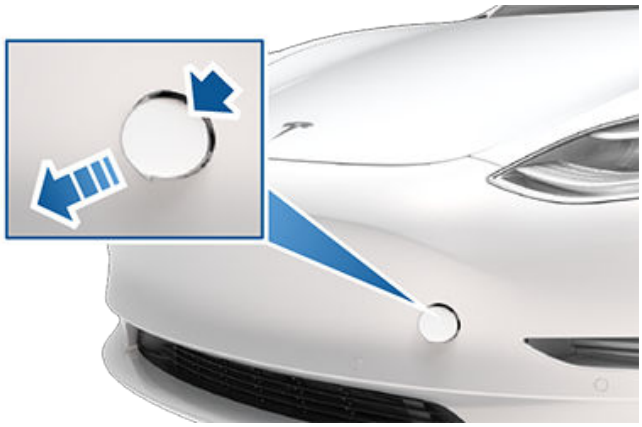
⚠ **UWAGA:** Aby uniknąć uszkodzeń, przy wciąganiu pojazdu na lawetę należy zawsze korzystać z prawidłowo zamontowanego ucha do holowania. Wciąganie pojazdu zaczepionego za podwozie, ramę lub zawieszenie może skutkować jego uszkodzeniem.

1. Znajdź ucho do holowania. Ucho do holowania znajduje się w przednim bagażniku.



2. Zwolnij pokrywę przedniego ucha do holowania, naciskając mocno w jej prawej górnej części, aż odchyli się do wewnątrz, a następnie pociągając wystającą część do siebie.

   UWAGA: Pokrywa przedniego ucha do holowania jest połączona z czarnym, minusowym (-) zaciskiem pojazdu.



3. Wsuń ucho do holowania do końca w otwór, a następnie obróć **w lewo** aż do zamocowania.



4. Zamocuj linkę holowniczą do ucha.

   ⚠ **UWAGA:** Przed rozpoczęciem wciągania sprawdź, czy ucho jest pewnie zamontowane.

5. Aktywuj Tryb holowania.
6. Powoli wciągnij pojazd Model Y na lawetę.

Wciąganie pojazdu tyłem na lawetę

UWAGA: Jeżeli w pojeździe Model Y nie działa zasilanie niskie napięcie, do otwarcia przedniej pokrywy lub użycia ekranu dotykowego konieczne będzie podłączenie zasilania zewnętrznego niskie napięcie.

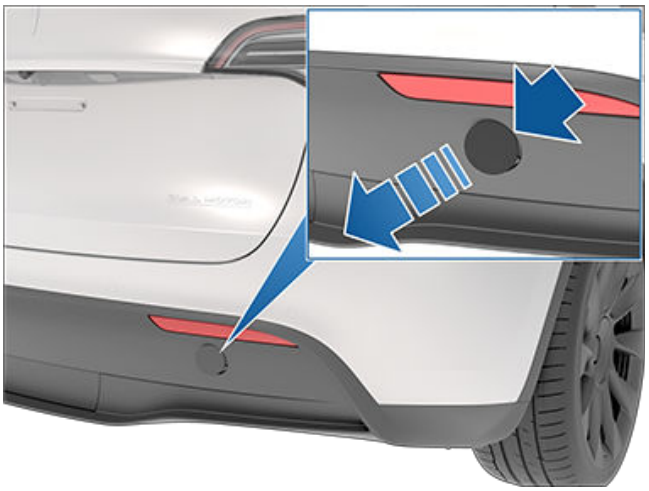
⚠ **UWAGA:** Aby uniknąć uszkodzeń, przy wciąganiu pojazdu na lawetę należy zawsze korzystać z prawidłowo zamontowanego ucha do holowania. Wciąganie pojazdu zaczepionego za podwozie, ramę lub zawieszenie może skutkować jego uszkodzeniem.

1. Znajdź ucho do holowania. Ucho do holowania znajduje się w przednim bagażniku.



2. Zwolnij pokrywę tylnego ucha do holowania, naciskając mocno w jej prawej górnej części, aż odchyli się do wewnątrz, a następnie pociągając wystającą część do siebie.

   UWAGA: Pojazdy wyposażone w gniazdo zaczepu nie mogą być holowane za pomocą tylnego ucha do holowania. Z dyszla holowniczego lub gniazda zaczepu należy korzystać wyłącznie w celu przemieszczenia pojazdu w bezpieczne miejsce, np. na lawetę. Nie przewozić pojazdu z kołami dotykającymi drogi.



3. Wsuń ucho do holowania do końca w otwór, a następnie obróć **w lewo** aż do zamocowania.



4. Zamocuj linkę holowniczą do ucha.

   ⚠ **UWAGA:** Przed rozpoczęciem wciągania sprawdź, czy ucho jest pewnie zamontowane.

5. Aktywuj Tryb holowania.
6. Powoli wciągnij pojazd Model Y na lawetę.

Zabezpieczenie opon

Koła pojazdu przewożonego na lawecie należy unieruchomić metodą mocowania ośmiopunktowego:

- Żadna z metalowych części pasów nie może stykać się z powierzchniami lakierowanymi ani dotykać powierzchni kół.
- Nie należy przewlekać pasów ponad panelami nadwozia ani przez koła.

⚠ **UWAGA:** Pojazd może zostać uszkodzony, jeżeli pasy zostaną zamocowane do podwozia, zawieszenia lub nadwozia.



Brak zasilania w pojeździe

Jeżeli w pojeździe Model Y nie działa zasilanie niskie napięcie, w celu otwarcia pokrywy przedniej lub doładowania akumulatora niskie napięcie wykonaj poniższe czynności.

1. Otwórz pokrywę przednią. Patrz Otwieranie pokrywy przy braku zasilania na stronie 260, aby uzyskać więcej informacji. Na temat otwierania pokrywy przedniej, gdy pojazd nie jest zasilany.
2. Doładuj akumulator pojazdu niskie napięcie przy użyciu zasilania zewnętrznego (patrz Zasilanie zewnętrzne na stronie 261).

UWAGA: Dostawcy usług holowania: Patrz Przekroczenie zasięgu na stronie 259, aby uzyskać więcej informacji na temat transportu pojazdu do stacji ładowania i przygotowania pojazdu do ładowania.

UWAGA: Ponieważ po otwarciu lub zamknięciu drzwi następuje automatycznie nieznaczne opuszczenie szyb, jeśli pojazd nie ma zasilania, zawsze podłączaj pojazd do zewnętrznego źródła zasilania niskie napięcie przed otwarciem drzwi, aby uniknąć rozbicia szyby (patrz Zasilanie zewnętrzne na stronie 261).

Kontakt z pomocą drogową firmy Tesla

Usługa pomocy drogowej firmy Tesla jest dostępna przez całą dobę, 365 dni w roku, przez cały okres obowiązywania gwarancji. Pracownicy pomocy drogowej firmy Tesla są także do dyspozycji operatorów lawety. Odpowiedzą oni na wszelkie pytania i objaśnią prawidłową procedurę przewożenia pojazdu.

Kontaktując się z pomocą drogową firmy Tesla, należy podać:

- Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN). Aby wyświetlić numer VIN, dotknij kolejno **Sterowanie** > **Interfejs**. Numer VIN można odczytać, patrząc przez przednią szybę po stronie kierowcy.
- Swoje dokładne położenie.
- Charakter problemu.

Jeśli opcja jest dostępna w danym regionie, można także przyspieszyć wezwanie, wybierając opcję Pomoc drogowa w aplikacji mobilnej Tesla.

UWAGA: Dokładny opis zasad funkcjonowania pomocy drogowej firmy Tesla znajdziesz na stronie pomocy w regionalnej witrynie internetowej firmy Tesla.

Krajowe numery telefonów

UWAGA: Numer telefonu można również wyświetlić, wybierając kolejno **Sterowanie** > **Serwis**.

Kraj	Numer telefonu
Andora	**Połączenie płatne:** +31 (0)137 99 95 01
Austria	**Numer miejscowy:** +43 720 880 470
Belgia	**Numer miejscowy:** +32 38 08 1782
Bułgaria	**Numer miejscowy:** +359 2 492 5455
Chorwacja	**Numer miejscowy:** +385 1 7776 417
Cypr	**Numer miejscowy:** +357 22 030915
Czechy	**Numer miejscowy:** +420 228 882 612
Dania	**Numer miejscowy:** +45 89 88 69 84
Estonia	**Numer miejscowy:** +372 880 3141
Finlandia	**Numer miejscowy:** +358 9 4272 5040
Francja (Korsyka)	**Numer miejscowy:** +33 9 70 73 08 50
Niemcy	**Numer miejscowy:** +49 (0) 30 700 149 725
Gibraltar	**Połączenie płatne:** +31 (0)137 99 95 13
Grecja	**Numer miejscowy:** +30 21 1 1 98 4867
Węgry	**Numer miejscowy:** +36 1 700 8549
Islandia	**Połączenie płatne:** +354 539 5037
Irlandia	**Numer miejscowy:** +353 1 513 4727
Włochy (Sycylia, Sardynia i Watykan)	**Numer miejscowy:** +39 0 694 801252
Królestwo Arabii Saudyjskiej	**Numer miejscowy:**+ 9668008501047
Łotwa	**Numer miejscowy:** +371 6785 9774
Liechtenstein	**Połączenie płatne:** +31 (0)137 99 95 20
Litwa	**Numer miejscowy:** +370 5 214 0649
Luksemburg	**Numer miejscowy:** +352 27 86 14 16

Kraj	Numer telefonu
Malta	**Numer miejscowy:** +31 (0)137 99 88 20
Monako	**Połączenie płatne:** +31 (0)137 99 95 24
Holandia	**Numer miejscowy:** +31 (0)137 99 95 25
Norwegia	**Numer miejscowy:** +47 23 96 02 85
Polska	**Połączenie płatne:** +48 22 307 26 45
Portugalia	**Numer miejscowy:** +351 300 527 476
Rumunia	**Numer miejscowy:** +40 316 301 257
San Marino	**Połączenie płatne:** +31 (0)137 99 95 31
Słowacja	**Numer miejscowy:** +421 23 300 26 43
Słowenia	**Numer miejscowy:** +386 8 288 00 33
Hiszpania	**Numer miejscowy:** +34 911 982 624
Szwecja	**Numer miejscowy:** +46 77-588 80 36
Szwajcaria	**Numer miejscowy:** +41 618 55 3021
Turcja	**Numer miejscowy:** +90 (212) 922 24 50

Połączenie alarmowe:

Jeśli pojazd Model Y jest wyposażony w funkcję **Połączenie alarmowe** (eCall), w razie poważnego wypadku lub zagrożenia system połączeń alarmowych automatycznie kontaktuje się ze służbami ratowniczymi i przekazuje standardowe informacje do publicznego punktu przyjmowania zgłoszeń o wypadkach (PSAP).

UWAGA: Pojazd Model Y może nie być wyposażony w funkcję połączenia alarmowego. Zależy to od daty produkcji i rynku.

UWAGA: Informacje przekazywane do punktu PSAP obejmują typ pojazdu, liczbę pasażerów, dane GPS oraz numer VIN.

UWAGA: Funkcja połączenia alarmowego do działania potrzebuje dostępności sieci telefonii komórkowej o odpowiednio silnym sygnale.

UWAGA: Funkcji połączenia alarmowego należy używać tylko w uzasadnionych przypadkach. Nie wolno nawiązywać połączenia alarmowego w celu przetestowania działania systemu lub zgłoszenia problemu związanego z pojazdem, który nie stanowi poważnego zagrożenia. Nawiązywanie połączenia alarmowego bez uzasadnionej przyczyny może narazić Cię na kary określone w obowiązujących przepisach.

Korzystanie z połączenia alarmowego

Funkcja połączenia alarmowego, jeśli jest zainstalowana, włącza się automatycznie w przypadku napełnienia się poduszek powietrznych lub wykrycia, że pojazd uczestniczył w poważnej kolizji.



Na górnym pasku stanu ekranu dotykowego dotknij tej ikony, aby ręcznie uaktywnić funkcję połączenia alarmowego w razie poważnego wypadku lub odniesienia obrażeń. Ikona SOS zmienia kolor na pomarańczowy, jeśli system wywoływania jest tymczasowo niedostępny lub nie działa zgodnie z oczekiwaniami. Naciśnij ikonę, aby uzyskać więcej informacji.

UWAGA: Możliwość ręcznego włączenia jest przydatna w sytuacji, gdy trzeba zgłosić poważny wypadek lub gdy osoba podróżująca pojazdem Model Y wymaga natychmiastowej pomocy medycznej (np. doznała zawału serca).

UWAGA: Tesla nie jest powiązana z usługami połączenia alarmowego. Użycie funkcji połączenia alarmowego powoduje bezpośrednie powiadomienie dyspozytorów niezależnych służb ratowniczych, dlatego nie należy próbować za jej pomocą kontaktować się z firmą Tesla (p. w celu wezwania pomocy drogowej). Tesla nie ponosi żadnej odpowiedzialności finansowej za jakiekolwiek koszty poniesione w związku ze skorzystaniem z funkcji połączenia alarmowego.

Anulowanie działania funkcji połączenia alarmowego

Działanie funkcji połączenia alarmowego można anulować tylko wtedy, gdy zostanie ona włączona ręcznie. W tym celu należy nacisnąć opcję **Anuluj połączenie** na ekranie dotykowym. Anulowanie działania systemu jest możliwe, dopóki nie upłynie limit czasu wyświetlany na ekranie dotykowym. Po upływie tego czasu wezwanie może anulować tylko dyspozytor.

UWAGA: Do obowiązków użytkownika należy kontrolowanie stanu akumulatora wysokiego napięcia i dostępnego dystansu do przejechania. Nie należy zakładać, że można jechać dalej, gdy pokazywany zasięg pojazdu ekran dotykowy wynosi 0 km (0 mil) (lub 0%). Uszkodzenia akumulatora niskie napięcie spowodowane przekroczeniem zasięgu nie są objęte gwarancją.

UWAGA: W mało prawdopodobnym przypadku przekroczenia przez Twój pojazd zasięgu podczas jazdy zatrzymaj się w bezpiecznym miejscu i skontaktuj się z pomocą drogową Tesla na stronie 256 lub preferowanym dostawcą usług holowania.

Jeśli dojdzie do przekroczenia zasięgu przez Twój pojazd Model Y, akumulator pojazdu niskie napięcie nie jest zasilany, a bez zasilania niskie napięcie pojazd nie może się ładować. Dlatego też, aby umożliwić ładowanie akumulatora wysokiego napięcia (HV), akumulator niskie napięcie musi być wspomagany przez zewnętrzne źródło zasilania. Po rozpoczęciu ładowania pojazdu korzystanie z zewnętrznego źródła ładowania nie jest już potrzebne.

W przypadku przekroczenia zasięgu z dala od ładowarki pojazd holujący powinien przetransportować samochód Model Y do najbliższej stacji ładowania i odstawić go w zasięgu kabla do ładowania. Po ustawieniu pojazdu obok ładowarki należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami:

UWAGA: Jeśli samochód jest transportowany do ładowarki, upewnij się, że dostawca usług holowania nie odjedzie, dopóki nie zostanie potwierdzone, że pojazd wymagający ładowania jest skutecznie ładowany.

1. Doładuj układ niskiego napięcia przy użyciu zasilania zewnętrznego (patrz Zasilanie zewnętrzne na stronie 261). Akumulator niskiego napięcia musi być doładowany przy użyciu zasilania zewnętrznego, aby zasilał akumulator wysokiego napięcia.
2. Odczekaj kilka minut. Po włączeniu ekranu dotykowego podłącz kabel ładowania do pojazdu Model Y, aby rozpocząć ładowanie akumulatora wysokiego napięcia.
3. Po rozpoczęciu ładowania Model Y należy odłączyć zewnętrzne źródło zasilania od niskie napięcie akumulatora.

   UWAGA: Jeśli dwie minuty po odłączeniu zewnętrznego źródła zasilania na ekranie dotykowym pojazdu nadal widoczny jest komunikat ostrzegawczy VCFRONT_a478, konieczne jest wykonanie dodatkowych czynności w celu przywrócenia sprawności akumulatora niskiego napięcia. Więcej informacji można znaleźć w instrukcji serwisowej pojazdu na stronie service.tesla.com, w procedurze „Akumulator niskiego napięcia — przywracanie sprawności".

Przed przystąpieniem do transportu do ładowarki innej niż firmy Tesla upewnij się, że Twój pojazd jest wyposażony w adapter, który umożliwi podłączenie pojazdu do danej stacji ładowania. Doładowanie układu niskie napięcie przy użyciu zasilania zewnętrznego będzie konieczne także przed podłączeniem pojazdu do ładowarki innej niż firmy Tesla.

UWAGA: Zawsze upewnij się, że Model Y jest naładowany do poziomu wystarczającego do przejechania trasy lub utrzymania niezbędnego poziomu naładowania podczas dłuższego postoju. Nie należy polegać na szacunkowych danych zasięgu wyświetlanych na ekranie dotykowym lub w aplikacji mobilnej, ponieważ zasięg może zmniejszyć się szybciej niż przewidywano ze względu na temperaturę otoczenia, nawyki jazdy, wiatr, ustawienia pojazdu (takie jak tryb wartownika) itp.

UWAGA: Holowanie pojazdu w wyniku przekroczenia zasięgu nie jest objęte gwarancją.

Otwieranie pokrywy przy braku zasilania

Utrata przez pojazd Model Y zasilania niskie napięcie jest mało prawdopodobna, ale jeśli do niej dojdzie, otwarcie przedniego bagażnika za pomocą ekranu dotykowego, kluczyka zdalnego sterowania lub aplikacji mobilnej będzie niemożliwe. Aby w tej sytuacji otworzyć przedni bagażnik:

UWAGA: Poniższe sposoby nie pozwalają na otwarcie przedniego bagażnika, jeżeli pojazd Model Y jest zablokowany, a zasilanie niskie napięcie jest dostępne.

1. Należy zapewnić zewnętrzne źródło zasilania niskie napięcie (np. przenośny rozrusznik).
2. Zwolnij pokrywę ucha do holowania, naciskając mocno w jej prawej górnej części, aż odchyli się do wewnątrz. Wyjmij pokrywę ucha do holowania, aby odsłonić przewody. Jeden przewód ma kolor czerwony, drugi ma kolor czarny.
3. Wyciągnij dwa przewody z otworu na zaczep holowniczy, aby odsłonić oba zaciski.

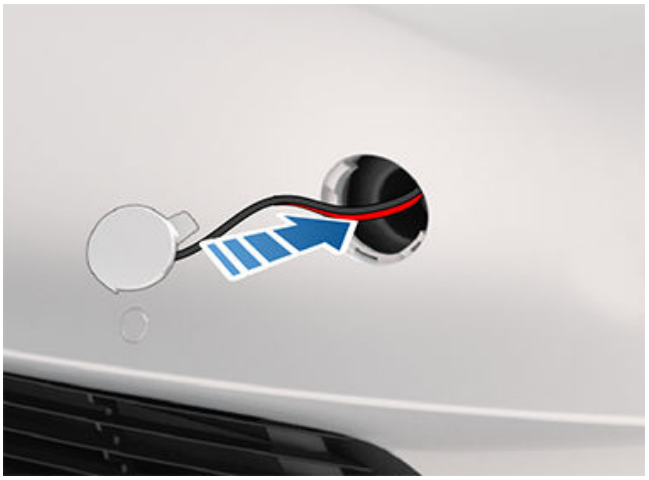


4. Podłącz czerwony przewód dodatni (+) źródła zasilania niskie napięcie do czerwonego zacisku dodatniego (+).
5. Podłącz czarny przewód ujemny (-) źródła zasilania niskie napięcie do czarnego zacisku ujemnego (-).



UWAGA: Doprowadzenie zasilania niskie napięcie ze źródła zewnętrznego do tych zacisków pozwala wyłącznie zwolnić zatrzaski pokrywy. Za pomocą tych zacisków nie można ładować akumulatora niskie napięcie. Nie pozostawiać przewodów zasilających niskie napięcie podłączonych do zacisków przez dłużej niż 30 s — odłączyć je od zacisków pojazdu, gdy tylko pokrywa silnika zostanie odblokowana.

6. Włączyć zewnętrzne źródło zasilania zgodnie z instrukcjami jego producenta. Zaczepy pokrywy przedniej zostaną natychmiast zwolnione. Można ją teraz otworzyć, aby uzyskać dostęp do bagażnika przedniego.
7. Odłączyć oba przewody, zaczynając od czarnego przewodu ujemnego (-).
8. W przypadku wciągania pojazdu na lawetę nie należy jeszcze zakładać pokrywy ucha holowniczego. Jeśli to konieczne, zamontuj pokrywę ucha holowniczego, wkładając druty do otworu ucha holowniczego, dopasowując pokrywę ucha holowniczego na miejscu i zatrzaskując ją na miejscu.



Procedura doładowania przy użyciu zasilania zewnętrznego musi być dostosowana do rodzaju akumulatora niskiego napięcia. Pojazd może być wyposażony w ołowiowo-kwasowy lub litowo-jonowy akumulator niskiego napięcia. Aby dowiedzieć się w jaki akumulator jest wyposażony Twój pojazd, dotknij kolejno **Sterowanie** > **Oprogramowanie** > **Dodatkowe informacje o pojeździe**. Obie procedury zostały przedstawione w tym rozdziale.

W poniższej procedurze założono użycie zewnętrznego źródła zasilania niskie napięcie (np. przenośnego urządzenia rozruchowego). Aby uruchomić pojazd Model Y z użyciem zasilania z innego pojazdu, należy się zapoznać z instrukcjami producenta tego pojazdu.

UWAGA: Model Y nie może być używany do rozruchu innych pojazdów. Może to spowodować uszkodzenia.

UWAGA: Przy podłączaniu zewnętrznego zasilania do pojazdu Model Y należy unikać zwarć. Pojazd Model Y może zostać uszkodzony, jeśli dojdzie do odwrotnego podłączenia kabli do zacisków, zetknięcia kabli itp.

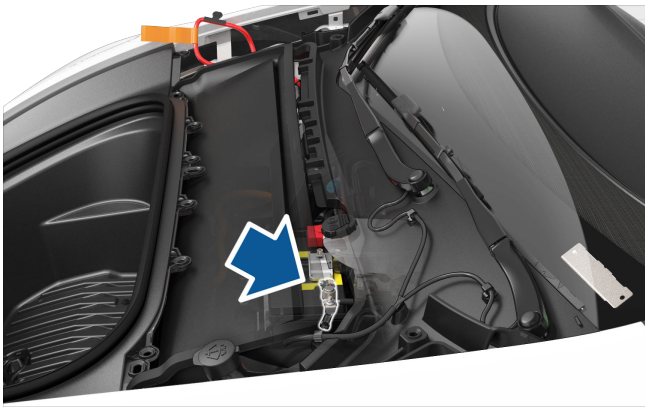
Uruchamiane akumulatora niskiego napięcia (ołowiowo-kwasowego) z użyciem zasilania zewnętrznego

Pojazdy wyprodukowane w Gigafactory Shanghai przed październikiem 2021 roku (data przybliżona), a w fabryce Fremont przed grudniem 2021 roku (data przybliżona), są wyposażone w niskonapięciowe akumulatory kwasowo-ołowiowe.

Aby uruchomić pojazd Model Y z użyciem zasilania z innego pojazdu, należy się zapoznać z instrukcjami producenta tego pojazdu. W poniższej procedurze założono użycie zewnętrznego źródła zasilania niskie napięcie (np. przenośnego urządzenia rozruchowego).

1. Otwórz pokrywę przednią (patrz Otwieranie pokrywy przy braku zasilania na stronie 260).
2. Zdejmij panel serwisowy poprzez pociągnięcie go do góry (ostrożnie, ale mocno). Spowoduje to zwolnienie zatrzasków, które utrzymują go na miejscu.
3. Jeśli pojazd jest wyposażony w filtr HEPA, ostrożnie złóż uszczelkę filtra HEPA w kierunku przodu pojazdu, aby uzyskać dostęp do akumulatora niskie napięcie.

   UWAGA: Przestrzeń dostępu do akumulatora niskie napięcie jest ograniczona. Rozważ usunięcie zatrzasków z elementu wykończeniowego pod pokrywą, aby ułatwić sobie dostęp.



4. Podłącz czerwony, dodatni (+) kabel zewnętrznego źródła zasilania niskie napięcie do czerwonego, dodatniego (+) zacisku akumulatora niskie napięcie.

   UWAGA: Zwracaj uwagę, by kabel nie zetknął się z innymi metalowymi elementami, takimi jak element mocujący akumulator, ponieważ może to spowodować uszkodzenie pojazdu Model Y.

5. Podłącz czarny, ujemny (-) kabel zewnętrznego źródła zasilania niskie napięcie do czarnego, ujemnego (-) zacisku akumulatora niskie napięcie.
6. Włącz zewnętrzne źródło zasilania zgodnie z instrukcjami jego producenta. Wybudź ekran dotykowy, dotykając go.

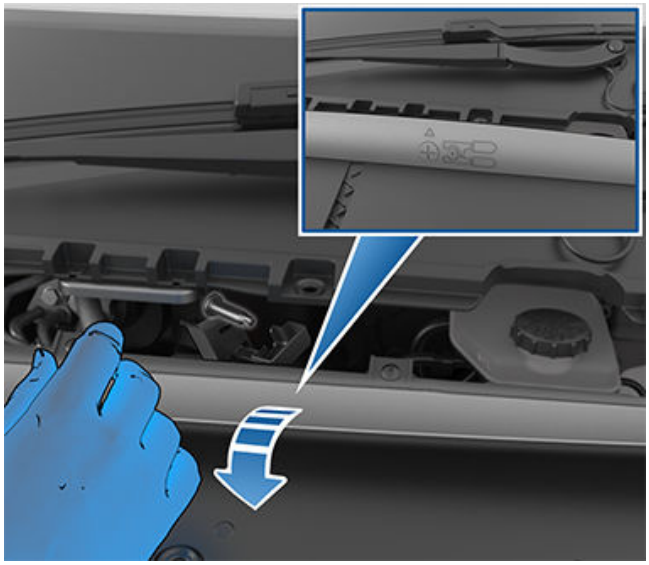
   UWAGA: Wybudzenie ekranu dotykowego może zająć kilka minut.

7. Gdy zasilanie zewnętrzne pojazdu niskie napięcie przestanie być potrzebne, odłącz oba kable od zacisków akumulatora, zaczynając od czarnego kabla ujemnego (-).
8. Następnie zamontuj ponownie ozdobny panel wlotu powietrza w kabinie, wciskając go na miejsce.
9. Zamontuj także panel serwisowy, wciskając go na miejsce.
10. Zamknij przednią pokrywę.

Uruchamiane akumulatora niskiego napięcia (litowo-jonowego) z użyciem zasilania zewnętrznego

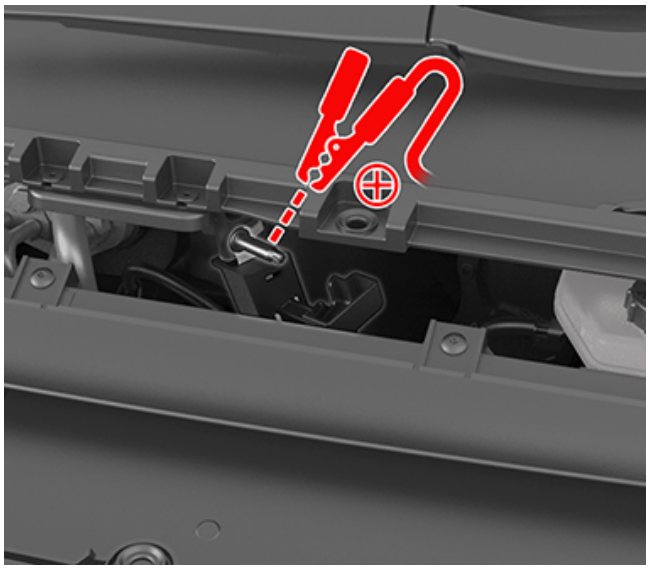
Pojazdy wyprodukowane w Gigafactory Shanghai w przybliżeniu od października 2021 roku oraz w fabryce Fremont w przybliżeniu od grudnia 2021 roku są wyposażone w niskonapięciowe akumulatory litowo-jonowe.

1. Otwórz pokrywę przednią (patrz Otwieranie pokrywy przy braku zasilania na stronie 260).
2. Zdejmij panel serwisowy poprzez pociągnięcie go do góry. Spowoduje to zwolnienie zatrzasków, które utrzymują go na miejscu.
3. Jeśli jest zainstalowany filtr HEPA, ostrożnie odchyl uszczelkę filtra HEPA w stronę przedniej części pojazdu, aby uzyskać dostęp do zacisku niskie napięcie.



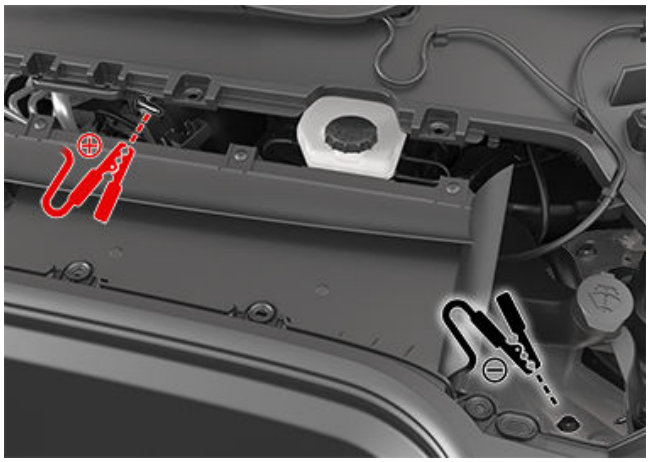
4. Odciągnij czarną uszczelkę, aby odsłonić zacisk dodatni. Zdejmij czerwoną pokrywę i podłącz czerwony dodatni (+) przewód zewnętrznego zasilacza niskiego napięcia do czerwonego dodatniego (+) zacisku.

   UWAGA: Nie wolno dopuścić, aby przewód dodatni zetknął się z innymi elementami metalowymi. Może to spowodować uszkodzenie pojazdu.



5. Śruba filtra HEPA (pokazana poniżej) służy jako zacisk (-).

   Podłącz czarny przewód ujemny (-) źródła zasilania niskiego napięcia do tego zacisku ujemnego.



6. Włącz zewnętrzne źródło zasilania zgodnie z instrukcjami jego producenta. Wybudź pojazd, dotykając ekranu dotykowego.

   UWAGA: Wybudzenie ekranu dotykowego może zająć kilka minut.

7. Gdy zasilanie zewnętrzne niskie napięcie przestanie być potrzebne, odłącz oba kable, rozpoczynając od czarnego kabla ujemnego (-).
8. Zamontuj ponownie także panel serwisowy, wciskając go odpowiednio we właściwe miejsce w celu prawidłowego zamocowania.
9. Zamknij przednią pokrywę.

Otwieranie przednich drzwi przy braku zasilania

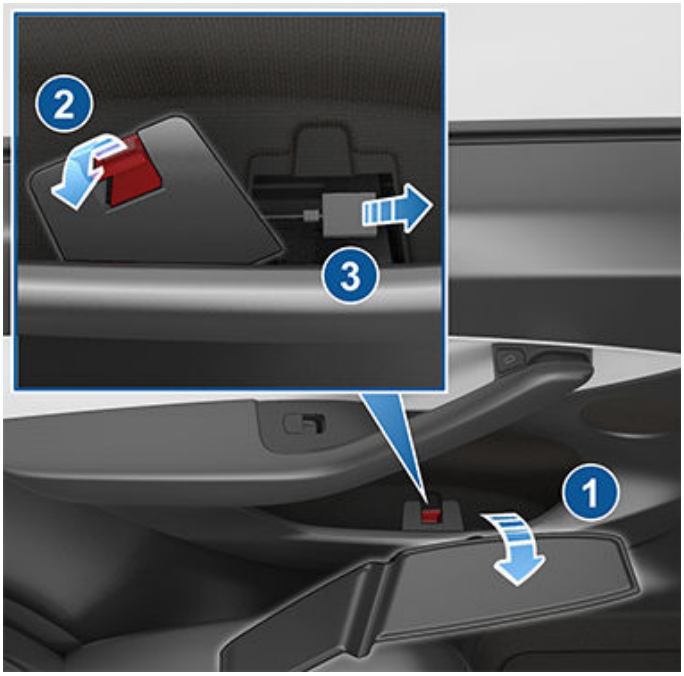
Aby otworzyć przednie drzwi w mało prawdopodobnym przypadku utraty zasilania w pojeździe Model Y, pociągnij w górę ręczny mechanizm zwalniający drzwi, znajdujący się przed przełącznikiem szyby.



Otwieranie tylnych drzwi przy braku zasilania

W mało prawdopodobnej sytuacji braku zasilania w pojeździe Model Y tylne drzwi można otworzyć ręcznie (zależnie od wyposażenia):

UWAGA: Nie wszystkie pojazdy Model Y są wyposażone w funkcję ręcznego zwalniania tylnych drzwi.



1. Wyjmij matę znajdującą się na spodzie tylnego schowka drzwi.
2. Naciśnij czerwony zaczep, aby otworzyć drzwiczki dostępowe.
3. Pchnij linkę zwalniania mechanicznego do przodu.

UWAGA: Otwieranie drzwi ręcznie należy wykonywać tylko wtedy, kiedy Model Y nie jest zasilany lub w innych sytuacjach, gdy jest to niezbędne. Gdy zasilanie pojazdu Model Y jest dostępne, należy korzystać z przycisków umieszczonych w górnej części wewnętrznych klamek. Przy otwieraniu drzwi ręcznie należy zachować ostrożność; po otwarciu drzwi szyba nie zostanie automatycznie opuszczona i może dojść do uszkodzenia szyby lub wykończenia pojazdu.

Wskazówki dotyczące pojazdu, który uległ zalaniu

Zalanie pojazdu może być spowodowane przez powódź lub inne ekstremalne warunki pogodowe. Tesla chce dopilnować, by wszyscy użytkownicy dysponowali odpowiednimi zasobami w sytuacji potencjalnego lub rzeczywistego zalania pojazdu.

Zapoznaj się z poniższymi zaleceniami, aby przygotować się do potencjalnego zalania pojazdu, dowiedzieć się, jak postępować, gdy do niego dojdzie,i jak znaleźć dostępne zasoby.

Najlepsze praktyki w zakresie przygotowań do potencjalnego zalania

Jeśli prognoza pogody przewiduje wystąpienie powodzi, która doprowadzi do zalania pojazdu, a masz możliwość przestawienia samochodu, firma Tesla zaleca przemieszczenia pojazdu Model Y do miejsca, które nie jest zagrożone albo znajduje się wyżej. Należy pamiętać, że powódź może mieć wpływ na infrastrukturę ładowania, dlatego firma Tesla zaleca naładowanie pojazdu do 100% przed jej wystąpieniem.

Jeśli jednak nie można przestawić pojazdu do obszaru, który nie jest narażony na zalanie, należy rozważyć podjęcie następujących czynności, które mogą pomóc zapobiec uszkodzeniom:

- Dopilnować odłączenia ładowarki od pojazdu,
- Zmniejszyć poziom naładowania. Można to zrobić, wykonując kilka przejazdów pojazdem przed wystąpieniem zdarzenia, bez podłączania go do ładowania po powrocie, lub poprzez uruchomienie klimatyzacji albo aktywację opcji **Utrzymaj temperaturę** przy użyciu ekranu dotykowego pojazdu lub aplikacji Tesla (patrz Elementy sterujące klimatyzacji na stronie 169). W przypadku zalania pojazdu poziom naładowania akumulatora powinien być możliwie jak najniższy.
- Przed opuszczeniem pojazdu należy zmienić ustawienia zawieszenia pneumatycznego (jeśli znajduje się na wyposażeniu) i podnieść pojazd na poziom **Wysoki** lub **Bardzo wysoki**.
- Ustawić pojazd na takiej wysokości, aby akumulator wysokiego napięcia znajdował się powyżej linii powodziowej, wykorzystując podnośniki, pustaki, rampy itp. Należy pamiętać o włączeniu **Trybu lewarka**, jeśli pojazd jest wyposażony w zawieszenie pneumatyczne, aby uniknąć uszkodzeń spowodowanych przez układ samopoziomowania (patrz Podnoszenie na lewarku lub podnośniku na stronie 229).
- Zabezpieczyć pojazd Model Y wodoszczelną osłoną lub podobnym produktem zaprojektowanym specjalnie do ochrony pojazdów przed zalaniem.

Postępowanie z pojazdem po zalaniu

Poniższa sekcja zawiera informacje o tym, co należy zrobić z pojazdem wyposażonym w napęd elektryczny lub silnik spalinowy, który był narażony na długotrwałe zalanie.

OSTRZEŻENIE: W przypadku usłyszenia odgłosów pękania lub syczenia, zauważenia płomieni, dymu albo jeśli pojazd jest bardzo gorący, należy natychmiast oddalić się i skontaktować się z miejscowymi służbami ratowniczymi.

Gdy powódź ustąpi, a pojazd nie jest już zanurzony i można uzyskać bezpieczny dostęp do niego, należy przestrzegać następujących wytycznych.

1. Pojazd podlega takiemu samemu postępowaniu, jak w przypadku kolizji— należy skontaktować się z firmą ubezpieczeniową.
2. Nie należy prowadzić pojazdu, póki nie zostanie on sprawdzony przez autoryzowany warsztat. Właściciele pojazdów Tesla mogą zaplanować przegląd w serwisie Tesla.
3. Bezpiecznie odholować pojazd na odległość co najmniej 15 metrów od konstrukcji lub elementów łatwopalnych, takich jak inne samochody i mienie osobiste.
   - Właściciele pojazdów Tesla mogą poprosić firmę o pomoc przy holowaniu. Patrz Kontakt z pomocą drogową firmy Tesla na stronie 256, aby uzyskać więcej informacji.
   - Informacje na temat bezpiecznego holowania lub przemieszczania pojazdu znajdują się w części Wskazówki dla przewoźników na stronie 252.

Ta sekcja zawiera informacje o różnych alertach, które mogą być wyświetlane w pojeździe. Zapoznaj się z tą sekcją, aby zrozumieć, co oznacza dany alert i jakie kroki musisz podjąć w celu rozwiązania problemu.

APP_w009
Układ automatycznego hamowania awaryjnego tymczasowo niedostępny
Funkcja może zostać przywrócona podczas następnej podróży

Co oznacza ten alert:

Układ automatycznego hamowania awaryjnego będzie niedostępny do końca bieżącej podróży. Ten alarm nie wskazuje, że jakiekolwiek inne funkcje hamowania są niedostępne.

Alarm mógł się pojawić z kilku powodów. Mogą pojawić się inne alerty informujące o warunkach, które również powodują, że układ automatycznego hamowania awaryjnego jest niedostępny.

Co należy zrobić:

Zwykle nie są wymagane żadne działania. Układ automatycznego hamowania awaryjnego będzie z reguły ponownie dostępny, gdy rozpoczniesz kolejną podróż.

Jeśli alert włączy się ponownie podczas wielu przejazdów lub włącza się coraz częściej podczas wielu przejazdów, zaleca się zaplanowanie wizyty serwisowej w najbliższym dogodnym terminie.

Aby uzyskać dodatkowe informacje, patrz Asystent unikania kolizji na stronie 150.

APP_w048
Funkcje Autopilota są tymczasowo niedostępne
Funkcje mogą zostać przywrócone przy następnej podróży

Co oznacza ten alert:

Autopilot i powiązane funkcje nie są obecnie dostępne w pojeździe. W zależności od konfiguracji pojazdu wyłączone funkcje Autopilot mogą obejmować:

- Automatyczne kierowanie
- Tempomat uwzględniający sytuację drogową
- Układ automatycznego hamowania awaryjnego
- Układ ostrzegania przed kolizją z przodu
- Ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu

Co należy zrobić:

Alarm ten mógł pojawić się z kilku powodów. Sprawdź, czy nie występują dodatkowe alarmy wskazujące przyczynę tego stanu.

Zazwyczaj funkcje Autopilot są przywracane podczas następnej podróży. Jeżeli alarm ten będzie się pojawiać podczas kolejnych podróży, w najbliższym dogodnym czasie zaplanuj wizytę serwisową.

Aby uzyskać więcej informacji i poznać pełną listę funkcji Autopilot, patrz Informacje Autopilot na stronie 117.

APP_w207
Funkcja automatycznego kierowania jest tymczasowo niedostępna

Co oznacza ten alert:

Automatyczne kierowanie : tymczasowy brak dostępu. Może to być tymczasowy problem wywołany przez zewnętrzne czynniki takie jak:

- brak oznaczeń pasa lub wyblakłe oznaczenia;
- jazda wąskimi lub krętymi drogami;
- deszcz, śnieg, mgła i inne zjawiska pogodowe pogarszające widoczność;
- silny upał i mróz;
- jasne światło słoneczne pochodzące z reflektorów innych pojazdów lub innych źródeł.

Ostrzeżenie to pojawi się także podczas jazdy z włączoną funkcją Automatyczne kierowanie po przekroczeniu ograniczenia prędkości funkcji Automatyczne kierowanie. W takim przypadku funkcja Automatyczne kierowanie nie będzie dostępna przez resztę aktualnej podróży.

Co należy zrobić:

i kontynuować jazdę do miejsca docelowego. Jeżeli do chwili dotarcia do celu podróży funkcja Automatyczne kierowanie pozostanie niedostępna i stan ten nie ulegnie zmianie w trakcie kolejnej zaplanowanej podróży, sprawdź następujące elementy:

- Uszkodzenia oraz błoto, lód, śnieg i inne substancje z otoczenia, które przesłaniają widok;
- Przesłonięcie przez obiekt zamontowany na pojeździe, na przykład bagażnik rowerowy;
- Przesłonięcie spowodowane przez lakierowanie elementów pojazdu, folię, naklejki lub gumową powłokę;
- Krzywo zamontowany lub uszkodzony zderzak;

Jeśli nie ma widocznych przeszkód lub pojazd jest uszkodzony, umów się na wizytę w serwisie w dogodnym czasie. W tym czasie można normalnie korzystać z pojazdu.

Aby uzyskać dodatkowe informacje, patrz Autopilot Funkcje na stronie 120.

APP_w218
Przekroczono ograniczenie prędkości funkcji automatycznego kierowania Przejmij sterowanie pojazdem

Co oznacza ten alert:

Automatyczne kierowanie jest niedostępna, ponieważ pojazd przekroczył ograniczenie maksymalnej prędkość tej funkcji asystenta kierowcy.

Co należy zrobić:

Należy natychmiast chwycić kierownica i trzymać do momentu dojechania do celu.

W większości przypadków funkcja Automatyczne kierowanie nie będzie dostępna przez resztę aktualnej podróży. W celu zresetowania całkowicie zatrzymaj pojazd, a następnie włącz położenie postojowe. Po włączeniu biegu jazdy do przodu przed następną podróżą funkcja Automatyczne kierowanie powinna być ponownie dostępna.

UWAGA: Jeśli ten alarm zostanie aktywowany podczas jazdy na terenie Niemiec, funkcja Automatyczne kierowanie powinna być ponownie dostępna, gdy pojazd zwolni do prędkości niższej, niż wynosi ograniczenie prędkości dla funkcji Automatyczne kierowanie.

Jeśli funkcja Automatyczne kierowanie nie jest dostępna podczas następnej podróży i pozostaje niedostępna podczas kolejnych podróży, umów się na wizytę w serwisie w dogodnym czasie. W tym czasie można normalnie korzystać z pojazdu.

Aby uzyskać dodatkowe informacje, patrz Autopilot Funkcje na stronie 120.

APP_w222
Tempomat niedostępny
Ograniczona widoczność przedniej kamery

Co oznacza ten alert:

Tempomat uwzględniający sytuację drogową i Automatyczne kierowanie są niedostępne, ponieważ co najmniej jedna z przednich kamer w pojeździe jest zablokowana lub zasłonięta przez czynniki zewnętrzne.

Tempomat uwzględniający sytuację drogową i Automatyczne kierowanie pozostaną niedostępne do czasu odzyskania przez przednią kamerę odpowiedniej widoczności. Widok z kamery może być ograniczony lub całkowicie niedostępny z następujących powodów:

- zanieczyszczenia obiektywu;
- deszcz, śnieg, mgła, rosa i inne zjawiska pogodowe;
- jasne światło słoneczne lub światło z innych źródeł;
- słabe lub ograniczone oświetlenie, np. podczas nocnej jazdy po słabo oświetlonej lub nieoświetlonej drodze;
- kondensacja (kropelki wody) na obiektywie kamery.
- monotonne otoczenie, np. ściany tunelu lub barierki na autostradzie.

Co należy zrobić:

i kontynuować jazdę do miejsca docelowego. Można normalnie korzystać z pojazdu

Jest to często problem tymczasowy, który sam się rozwiązuje. Jeśli ostrzeżenie nie zniknie przed dotarciem do celu jazdy:

- Przed następną planowaną jazdą sprawdź i oczyść obszar przedniej kamery w górnej środkowej części przedniej szyby.
- Sprawdź powierzchnię kamery pod kątem kondensacji lub zabrudzeń i spróbuj usunąć ewentualne przeszkody.

Aby uzyskać więcej informacji na temat usuwania brudu lub zanieczyszczeń z tego obszaru, patrz Czyszczenie kamery na stronie 222.

Wilgoci z wnętrza przedniej kamery nie można usunąć przez wycieranie, ale można przyspieszyć jej zniknięcie, wykonując następujące czynności:

1. Przed jazdą należy przygotować kabinę, wybierając ustawienie temperatury High i włączając klimatyzację.
2. Należy włączyć układ ogrzewania przedniej szyby.

Jeśli ten alarm występuje nadal podczas kolejnych jazd, mimo że na przedniej kamerze nie są widoczne żadne przeszkody, umów się na wizytę w serwisie w dogodnym czasie. W tym czasie można normalnie korzystać z pojazdu.

APP_w224
Tempomat niedostępny
Kontynuuj jazdę, aby skalibrować kamery

Co oznacza ten alert:

Tempomat uwzględniający sytuację drogową i Automatyczne kierowanie są niedostępne, ponieważ kamery w pojeździe nie są całkowicie skalibrowane.

Gdy funkcje takie jak Tempomat uwzględniający sytuację drogową i Automatyczne kierowanie są aktywne, pojazd musi manewrować z bardzo wysoką precyzją. Przed pierwszym skorzystaniem z tych funkcji kamery muszą przejść proces wstępnej autokalibracji. Co pewien czas jedna lub więcej kamer może się rozkalibrować.

Co należy zrobić:

i kontynuować jazdę do miejsca docelowego. Można normalnie korzystać z pojazdu

Tempomat uwzględniający sytuację drogową i Automatyczne kierowanie pozostaną niedostępne do czasu zakończenia kalibracji kamery.

Po zakończeniu kalibracji funkcje Tempomat uwzględniający sytuację drogową i Automatyczne kierowanie powinny być dostępne.

Dla wygody użytkownika na ekranie dotykowym wyświetlany jest wskaźnik postępu kalibracji. Kalibracja wymaga zazwyczaj przejechania 32–40 km (20–25 mil), jednak dokładna odległość zależy od warunków drogowych i pogody. Na przykład jazda prostą drogą z dobrze widocznymi oznaczeniami pasów pomaga przyspieszyć kalibrację kamer.

Jeśli alarm występuje nadal, a kalibracja kamery nie została zakończona po przejechaniu 160 km (100 mil) lub więcej, albo gdy funkcje Tempomat uwzględniający sytuację drogową i Automatyczne kierowanie pozostają niedostępne pomimo pomyślnej kalibracji kamery, umów się na wizytę serwisową w najbliższym dogodnym czasie. W tym czasie można normalnie korzystać z pojazdu.

(APP_w304)
Zasłonięcie lub oślep. przedniej kamery
Oczyść kamerę lub odczekaj, aż obraz powróci

Co oznacza ten alert:

Widok z jednej lub kilku kamer pojazdu jest ograniczony lub całkowicie niedostępny z powodu warunków zewnętrznych. Brak dokładnych informacji wizualnych z kamer pojazdu może sprawić, że niektóre lub wszystkie funkcji Autopilot będą tymczasowo niedostępne.

Widok z kamery może być ograniczony lub całkowicie niedostępny z następujących powodów:

- zanieczyszczenia obiektywu;
- deszcz, śnieg, mgła, rosa i inne zjawiska pogodowe;
- jasne światło słoneczne lub światło z innych źródeł;
- słabe lub ograniczone oświetlenie, np. podczas nocnej jazdy po słabo oświetlonej lub nieoświetlonej drodze;
- kondensacja (kropelki wody) na obiektywie kamery.
- monotonne otoczenie, np. ściany tunelu lub barierki na autostradzie.

Co należy zrobić:

i kontynuować jazdę do miejsca docelowego. Można normalnie korzystać z pojazdu Tego rodzaju problemy mają zazwyczaj charakter przejściowy i ustępują, gdy woda z kondensacji wyparuje lub zmieni się pogoda lub otoczenie.

Jeżeli do chwili dotarcia do celu podróży alarm nie zniknie, sprawdź, czy obiektywy kamer nie są pokryte rosą, zabrudzone lub zasłonięte przez zanieczyszczenia. Aby zapoznać się z umiejscowieniem kamer, patrz Kamery na stronie 19.

Wyczyść kamery w zależności od potrzeb przed kolejną planowaną podróżą. Zalecane procedury czyszczenia, patrz Czyszczenie kamery na stronie 222.

Jeżeli po wyczyszczeniu kamer alarm nie zniknie, należy sprawdzić, czy na wewnętrznych powierzchniach obudów kamer w słupkach drzwi nie zebrała się wilgoć z kondensacji. Wilgoci z wnętrza obudów kamer nie można usunąć przez wycieranie, ale można przyspieszyć jej zniknięcie, wykonując następujące czynności:

1. Należy dostosować temperaturę w kabinie, włączając klimatyzację i ustawiając wysoką temperaturę.
2. Należy włączyć układ ogrzewania przedniej szyby.
3. Nawiewy powietrza należy skierować w stronę kamer w słupkach drzwi.

Dalsze informacje na temat usuwania skroplonej pary wodnej z obudów kamer, patrz Czyszczenie kamery na stronie 222.

Jeśli alarm nie zniknie do końca kolejnej zaplanowanej podróży, mimo wyczyszczenia wskazanych kamer i wykonania czynności zalecanych w celu usunięcia skroplonej pary wodnej, umów się na wizytę w serwisie w najbliższym dogodnym czasie. W tym czasie można normalnie korzystać z pojazdu.

APP_w396
Ograniczona widoczność przedniej kamery
Funkcje Autopilota mogą być ograniczone

Co oznacza ten alert:

Na przedniej szybie została wykryta warstwę mglistego osadu, która ogranicza pole widzenia kamery. W związku z tym widoczność przynajmniej jednej z kamer pojazdu może być ograniczona.

Brak dokładnych informacji wizualnych z kamer pojazdu może sprawić, że dostępność niektórych lub wszystkich funkcji Autopilot może być ograniczona.

Co należy zrobić:

Można normalnie korzystać z pojazdu i kontynuować jazdę do miejsca docelowego.

Jeśli alarm nie zniknie, zanim nie dotrzesz do celu podróży, sprawdź, czy widoczność nie jest ograniczana na przedniej szybie przez:

- brud, mgłę, lód, śnieg lub inne czynniki środowiskowe;
- smugi po wycieraczkach.

Jeśli nie widzisz niczego, co mogłoby ograniczać widoczność, a alarm pojawi się podczas następnej planowanej jazdy, umów się na wizytę serwisową w dogodnym dla siebie terminie, żeby wyczyścić obszar wokół kamer przedniej szyby od środka.

Informację o tym, czy czyszczenie obszaru wokół kamer przedniej szyby od środka jest konieczne, znajdziesz w Podsumowaniu czynności konserwacyjnych. Żeby je otworzyć, wybierz **Sterowanie > Serwis > Konserwacja** na ekranie dotykowym pojazdu.

BMS_a067
Wydajność akumulatora wysokiego napięcia ograniczona
Można jechać — zaplanuj niebawem serwis

Co oznacza ten alert:

Pojazd wykrył warunek wewnętrzny akumulatora wysokiego napięcia, który ogranicza wydajność akumulatora. Aby przywrócić pełną funkcjonalność, potrzebny jest serwis.

Maksymalny zasięg pojazdu może ulec zmniejszeniu, a ładowanie może trwać dłużej niż dotychczas. Maksymalne tempo ładowania zależy, jak zawsze, od lokalizacji, źródła zasilania i urządzenia do ładowania.

Co należy zrobić:

Można normalnie korzystać z pojazdu

Zaleca się zaplanowanie wizyty serwisowej w najbliższym dogodnym dla siebie terminie. Bez serwisu może dojść do jeszcze większych ograniczeń pojazdu w zakresie maksymalnego zasięgu i wydajności ładowania, ponadto pojazd może zacząć wykazywać ograniczoną moc i przyspieszenie w trakcie jazdy.

Dopóki ten alarm będzie obecny, utrzymuj pojazd naładowany do poziomu 30% lub wyższego, aby uniknąć wszelkich rozbieżności między szacowanym zakresem wyświetlanym na ekranie dotykowym a rzeczywistym poziomem naładowania akumulatora wysokiego napięcia.

Więcej informacji dotyczących akumulatora wysokiego napięcia, patrz Informacje dotyczące akumulatora wysokiego napięcia na stronie 195.

BMS_a068
Akumulator wysokiego napięcia wymaga naprawy
Przyspieszenie i wydajność ładowania ograniczone

Co oznacza ten alert:

Pojazd wykrył warunek wewnętrzny akumulatora wysokiego napięcia, który ogranicza wydajność akumulatora.

Można zauważyć, że maksymalna prędkość pojazdu jest ograniczona oraz że reakcja jest wolniejsza niż w przypadku wcześniejszych żądań przyspieszania.

Maksymalny zasięg pojazdu może ulec zmniejszeniu, a ładowanie może trwać dłużej niż dotychczas. Maksymalne tempo ładowania zależy, jak zawsze, od lokalizacji, źródła zasilania i urządzenia do ładowania.

Aby przywrócić pełną funkcjonalność, potrzebny jest serwis.

Co należy zrobić:

Można normalnie korzystać z pojazdu

Zaleca się zaplanowanie wizyty serwisowej w najbliższym dogodnym dla siebie terminie. Bez serwisu pojazd może w dalszym ciągu wykazywać ograniczenia w zakresie mocy, przyspieszania, zasięgu i wydajności ładowania.

Dopóki ten alarm będzie obecny, utrzymuj pojazd naładowany do poziomu 30% lub wyższego, aby uniknąć wszelkich rozbieżności między szacowanym zakresem wyświetlanym na ekranie dotykowym a rzeczywistym poziomem naładowania akumulatora wysokiego napięcia.

Więcej informacji dotyczących akumulatora wysokiego napięcia, patrz Informacje dotyczące akumulatora wysokiego napięcia na stronie 195.

BMS_a069
Niski poziom naładowania akumulatora
Naładuj teraz

Co oznacza ten alert:

Pojazd wykrył, że akumulator wysokiego napięcia nie ma wystarczająco dużo mocy do dalszej jazdy. Alarm ten wyświetla się, ponieważ poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia pojazdu został obniżony w wyniku normalnej pracy.

Pojazdu nie będzie można prowadzić ani kontynuować dalszej jazdy do momentu naładowania.

Jeśli ten alarm uaktywni się podczas jazdy, natychmiast zatrzymaj pojazd. Może być aktywny oddzielny alarm pojazdu informujący o tym stanie. Możliwe jest również, że pojazd wyłączy się niespodziewanie.

Jeśli ten alarm uaktywni się, gdy pojazd jest zaparkowany, jazda może nie być możliwa.

Co należy zrobić:

Natychmiast naładuj pojazd. Naładowanie pojazdu powinno przywrócić możliwość jazdy.

Jeśli alarm ten wystąpi podczas kolejnych przejazdów, pomimo wskazania, że poziom naładowania akumulatora wynosi co najmniej 5%, umów się na wizytę serwisową w najbliższym dogodnym dla siebie terminie.

Więcej informacji dotyczących akumulatora wysokiego napięcia, patrz Informacje dotyczące akumulatora wysokiego napięcia na stronie 195.

Więcej informacji na temat ładowania, patrz Instrukcje ładowania na stronie 197.

BMS_a074
Maksymalny poziom naładowania akumulatora ograniczony
Można normalnie korzystać z pojazdu – zaplanuj serwis

Co oznacza ten alert:

Pojazd wykrył usterkę wewnętrzną akumulatora wysokiego napięcia, która ogranicza wydajność akumulatora. Z tego powodu maksymalny poziom naładowania i zasięg są ograniczone. Aby przywrócić pełną funkcjonalność, potrzebny jest serwis.

Co należy zrobić:

- Można normalnie korzystać z pojazdu Pojazd można ładować, gdy poziom naładowania wynosi mniej niż 50%. Ładowanie nie zostanie rozpoczęte, jeśli poziom naładowania wynosi więcej niż 50%.
- Jeżeli ostrzeżenie nadal występuje, zaplanuj wizytę serwisową w najbliższym dogodnym czasie. Bez serwisu może dojść do jeszcze większych ograniczeń maksymalnego poziomu naładowania i zasięgu pojazdu.
- Więcej informacji dotyczących akumulatora wysokiego napięcia, patrz Informacje dotyczące akumulatora wysokiego napięcia na stronie 195.

BMS_a079
Brak możliwości ładowania — osiągnięto maksymalny poziom naładowania akumulatora
Maksymalny poziom naładowania akumulatora ograniczony — zaplanuj serwis

Co oznacza ten alert:

Pojazd wykrył usterkę wewnętrzną akumulatora wysokiego napięcia, która ogranicza możliwość naładowania akumulatora do 50%.

Co należy zrobić:

- Można normalnie korzystać z pojazdu Pojazd można ładować, gdy poziom naładowania wynosi mniej niż 50%. Ładowanie nie zostanie rozpoczęte, jeśli poziom naładowania wynosi więcej niż 50%.
- Jeżeli ostrzeżenie nadal występuje, zaplanuj wizytę serwisową w najbliższym dogodnym czasie. Bez serwisu może dojść do jeszcze większych ograniczeń maksymalnego poziomu naładowania i zasięgu pojazdu.
- Więcej informacji dotyczących akumulatora wysokiego napięcia, patrz Informacje dotyczące akumulatora wysokiego napięcia na stronie 195.

CC_a001
Nie można ładować — niedostateczne uziemienie
Należy potwierdzić prawidłowe przewody lub uziemienie gniazda

Co oznacza ten alert:

Nie wykryto podłączenia uziemienia w ładowarce Wall Connector.

Co należy zrobić:

Zleć sprawdzenie ładowarki Wall Connector elektrykowi, aby upewnić się, że jest prawidłowo uziemiona. Elektryk powinien sprawdzić poprawność uziemienia przy bezpieczniku lub w tablicy rozdzielczej oraz prawidłowo wykonano przyłącze naściennej ładowarki Wall Connector.

Aby uzyskać więcej informacji, patrz poradnik instalacji ładowarki Wall Connector.

CC_a002
Nie można ładować — niedostateczne uziemienie
Odłącz i ponów lub użyj innego urządzenia

Co oznacza ten alert:

Zwarcie doziemne. Prąd upływa przez niebezpieczną ścieżkę. Możliwe zwarcie przewodu fazowego lub neutralnego do uziemienia.

Co należy zrobić:

Należy ponowić próbę ładowania, odłączając ładowarkę Wall Connector od pojazdu i podłączając ponownie. Jeśli problem nadal występuje, wyłącz bezpiecznik ładowarki Wall Connector, odczekaj 10 sekund, ponownie włącz bezpiecznik i jeszcze raz spróbuj podłączyć pojazd do ładowarki Wall Connector. Jeśli problem będzie się powtarzał, skonsultuj się z elektrykiem lub z firmą Tesla.

Aby uzyskać więcej informacji, patrz poradnik instalacji ładowarki Wall Connector.

CC_a003
Nie można ładować — zadziałał wył. różn .ład. Wall Conn.
Odłącz i ponów lub użyj innego urządzenia

Co oznacza ten alert:

Zwarcie doziemne. Prąd upływa przez niebezpieczną ścieżkę. Możliwe zwarcie przewodu fazowego lub neutralnego do uziemienia.

Co należy zrobić:

Należy ponowić próbę ładowania, odłączając ładowarkę Wall Connector od pojazdu i podłączając ponownie. Jeśli problem nadal występuje, wyłącz bezpiecznik ładowarki Wall Connector, odczekaj 10 sekund, ponownie włącz bezpiecznik i jeszcze raz spróbuj podłączyć pojazd do ładowarki Wall Connector. Jeśli problem będzie się powtarzał, skonsultuj się z elektrykiem lub z firmą Tesla.

Aby uzyskać więcej informacji, patrz poradnik instalacji ładowarki Wall Connector.

CC_a004
Nie można ładować —- błąd ładow.Wall Connector
Wall Connector wymaga serwisu

Co oznacza ten alert:

Usterka sprzętowa ładowarki Wall Connector. Możliwe przyczyny:

1. Niedziałający stycznik
2. Niepowodzenie autotestu wewnętrznego obwodu monitorowania zwarć doziemnych
3. Czujnik termiczny odłączony
4. Inne problemy z elementami sprzętowymi

Co należy zrobić:

Ładowarka Wall Connector wykryła problem wewnętrzny.

1. Należy ponowić próbę ładowania, odłączając ładowarkę Wall Connector od pojazdu i podłączając ponownie.
2. Jeżeli problem nie ustąpi, należy na 10 sekund wyłączyć (OFF) wyłącznik automatyczny ładowarki Wall Connector, a następnie włączyć go ponownie (ON). Następnie należy ponownie podłączyć ładowarkę Wall Connector do pojazdu.

3. Jeśli problem nie ustępuje, zleć elektrykowi sprawdzenie, czy wszystkie przewody są prawidłowo podłączone i dokręcone momentem dokręcenia określonym w instrukcji instalacji ładowarki Wall Connector.
4. Kiedy elektryk zakończy wszystkie prace i przywróci zasilanie ładowarki Wall Connector, ponownie podłącz pojazd do ładowarki i spróbuj go naładować.
5. Jeżeli problem nie ustąpi, będzie to oznaczać, że ładowarka Wall Connector wymaga naprawy.

Aby uzyskać więcej informacji, patrz poradnik instalacji ładowarki Wall Connector.

CC_a005
Nie można ładować — zadziałał wył. różn .ład. Wall Conn. Odłącz i ponów lub użyj innego urządzenia

Co oznacza ten alert:

Zwarcie doziemne. Prąd upływa przez niebezpieczną ścieżkę. Możliwe zwarcie przewodu fazowego lub neutralnego do uziemienia.

Co należy zrobić:

Należy ponowić próbę ładowania, odłączając ładowarkę Wall Connector od pojazdu i podłączając ponownie. Jeśli problem nadal występuje, wyłącz bezpiecznik ładowarki Wall Connector, odczekaj 10 sekund, ponownie włącz bezpiecznik i jeszcze raz spróbuj podłączyć pojazd do ładowarki Wall Connector. Jeśli problem będzie się powtarzał, skonsultuj się z elektrykiem lub z firmą Tesla.

Aby uzyskać więcej informacji, patrz poradnik instalacji ładowarki Wall Connector.

CC_a006
Nie można ład. — przetęż. ład. Wall Connector Odłącz i ponów lub użyj innego urządzenia

Co oznacza ten alert:

Zabezpieczenie nadprądowe.

Co należy zrobić:

Zmniejsz prąd ładowania pojazdu. Jeśli problem się powtarza, niezbędna jest obsługa serwisowa.

Aby uzyskać więcej informacji, patrz poradnik instalacji ładowarki Wall Connector.

CC_a007
Nie można ładować — zbyt wysokie napięcie wejściowe Nap. musi być zgodn. z par. znam. ład. Wall Connector

Co oznacza ten alert:

Zabezpieczenie podnapięciowe i nadnapięciowe.

Co należy zrobić:

Skonsultować z elektrykiem kwestię prawidłowego napięcia na wyłączniku zasilania ładowarki Wall Connector.

Aby uzyskać więcej informacji, patrz poradnik instalacji ładowarki Wall Connector.

CC_a008
Nie można ładować — zbyt niskie napięcie wejściowe
Nap. musi być zgodn. z par. znam. ład. Wall Connector

Co oznacza ten alert:

Zabezpieczenie podnapięciowe i nadnapięciowe.

Co należy zrobić:

Skonsultować z elektrykiem kwestię prawidłowego napięcia na wyłączniku zasilania ładowarki Wall Connector.

Aby uzyskać więcej informacji, patrz poradnik instalacji ładowarki Wall Connector.

CC_a009
Nie można ładować — wejście podłączone nieprawidłowo
Należy poprawić przewody wejściowe do ładowarki Wall Connector

Co oznacza ten alert:

Źle połączone przewody na wejściu: możliwe że przewód fazowy i neutralny są zamienione miejscami.

Co należy zrobić:

Połączenie między elektrycznym gniazdem ściennym a ładowarką Wall Connector zostało wykonane nieprawidłowo. Skonsultować się z elektrykiem.

Aby uzyskać więcej informacji, patrz poradnik instalacji ładowarki Wall Connector.

CC_a010
Nie można ładować —- błąd ładow.Wall Connector
Wall Connector wymaga serwisu

Co oznacza ten alert:

Usterka sprzętowa ładowarki Wall Connector. Możliwe przyczyny:

1. Niedziałający stycznik
2. Niepowodzenie autotestu wewnętrznego obwodu monitorowania zwarć doziemnych
3. Czujnik termiczny odłączony
4. Inne problemy z elementami sprzętowymi

Co należy zrobić:

Ładowarka Wall Connector wykryła problem wewnętrzny.

1. Należy ponowić próbę ładowania, odłączając ładowarkę Wall Connector od pojazdu i podłączając ponownie.
2. Jeżeli problem nie ustąpi, należy na 10 sekund wyłączyć (OFF) wyłącznik automatyczny ładowarki Wall Connector, a następnie włączyć go ponownie (ON). Następnie należy ponownie podłączyć ładowarkę Wall Connector do pojazdu.
3. Jeśli problem nie ustępuje, zleć elektrykowi sprawdzenie, czy wszystkie przewody są prawidłowo podłączone i dokręcone momentem dokręcenia określonym w instrukcji instalacji ładowarki Wall Connector.
4. Kiedy elektryk zakończy wszystkie prace i przywróci zasilanie ładowarki Wall Connector, ponownie podłącz pojazd do ładowarki i spróbuj go naładować.
5. Jeżeli problem nie ustąpi, będzie to oznaczać, że ładowarka Wall Connector wymaga naprawy.

Aby uzyskać więcej informacji, patrz poradnik instalacji ładowarki Wall Connector.

CC_a011
Nie można ładować — ład.Wall Connector za gorąca
Poczek., aż Wall Connector ostyg.i sprób.pon.

Co oznacza ten alert:

Zabezpieczenie przed zbyt wysoką temperaturą (zablokowane w stanie wyłączenia).

Co należy zrobić:

Upewnij się, że ładowarka Wall Connector nie jest niczym zakryta oraz że w pobliżu nie znajduje się źródło ciepła. Jeśli problem nadal występuje przy normalnej temperaturze otoczenia (poniżej 38°C), niezbędna jest obsługa serwisowa.

Aby uzyskać więcej informacji, patrz poradnik instalacji ładowarki Wall Connector.

CC_a012
Nie można ładować – złącze ścienne za gorące
Należy sprawdzić gniazdo lub przewody ład. Wall Connector

Alarmy o wykryciu wysokiej temperatury przez naścienny zestaw do ładowania Wall Connector oznaczają, że nadmiernie wzrosła temperatura instalacji elektrycznej budynku, do której jest podłączony zestaw, dlatego w celu zapewnienia bezpieczeństwa ładowanie zostało przerwane.

Przyczyną tego problemu zazwyczaj nie jest sam pojazd ani urządzenie Wall Connector, tylko instalacja elektryczna w budynku. Powodem problemu może być luźne połączenie instalacji z urządzeniem Wall Connector, które szybko naprawi każdy elektryk.

W celu odzyskania możliwości normalnego ładowania należy wykonać następujące czynności.

Jeśli ładowarka Wall Connector jest podłączona do gniazda ściennego, upewnić się, czy:

- Wtyczka jest do końca wsunięta do gniazda
- W pobliżu wtyczki i gniazda nie znajdują się żadne przeszkody oraz wtyczka i gniazdo nie są niczym przykryte
- W pobliżu nie ma źródła ciepła

Jeżeli problem nie zniknie lub jeśli ładowarka Wall Connector jest podłączona na stałe, skontaktuj się z elektrykiem i zleć kontrolę instalacji zasilającej ładowarkę Wall Connector w całym budynku. Elektryk powinien upewnić się, że wszystkie przewody są prawidłowo podłączone i dokręcone zgodnie z poradnikiem instalacji urządzenia Wall Connector.

Aby uzyskać więcej informacji, patrz poradnik instalacji ładowarki Wall Connector.

CC_a013
Nie można ładować — uchwyt zbyt gorący
Sprawdź uchwyt/gniazdo pod kątem ciał obc.

Co oznacza ten alert:

Zabezpieczenie przed zbyt wysoką temperaturą (zablokowane w stanie wyłączenia).

Co należy zrobić:

Upewnij się, że złącze jest całkowicie włożone do gniazda ładowania pojazdu, nie jest niczym zakryte oraz że w pobliżu nie znajduje się źródło ciepła. Jeśli problem nie ustępuje przy normalnej temperaturze otoczenia (poniżej 38°C), niezbędna jest obsługa serwisowa.

Aby uzyskać więcej informacji, patrz poradnik instalacji ładowarki Wall Connector.

CC_a014
Nie można ładować —- błąd ładow.Wall Connector Wall Connector wymaga serwisu

Co oznacza ten alert:

Usterka sprzętowa ładowarki Wall Connector. Możliwe przyczyny:

1. Niedziałający stycznik
2. Niepowodzenie autotestu wewnętrznego obwodu monitorowania zwarć doziemnych
3. Czujnik termiczny odłączony
4. Inne problemy z elementami sprzętowymi

Co należy zrobić:

Ładowarka Wall Connector wykryła problem wewnętrzny.

1. Należy ponowić próbę ładowania, odłączając ładowarkę Wall Connector od pojazdu i podłączając ponownie.
2. Jeżeli problem nie ustąpi, należy na 10 sekund wyłączyć (OFF) wyłącznik automatyczny ładowarki Wall Connector, a następnie włączyć go ponownie (ON). Następnie należy ponownie podłączyć ładowarkę Wall Connector do pojazdu.
3. Jeśli problem nie ustępuje, zleć elektrykowi sprawdzenie, czy wszystkie przewody są prawidłowo podłączone i dokręcone momentem dokręcenia określonym w instrukcji instalacji ładowarki Wall Connector.
4. Kiedy elektryk zakończy wszystkie prace i przywróci zasilanie ładowarki Wall Connector, ponownie podłącz pojazd do ładowarki i spróbuj go naładować.
5. Jeżeli problem nie ustąpi, będzie to oznaczać, że ładowarka Wall Connector wymaga naprawy.

Aby uzyskać więcej informacji, patrz poradnik instalacji ładowarki Wall Connector.

CC_a015
Nie można ładować — złącze pojazdu w użyciu Wsuń uchwyt ład. w całości do gniazda ład.

Co oznacza ten alert:

Między ładowarką Wall Connector a pojazdem wystąpił błąd komunikacji.

Co należy zrobić:

Należy ponowić próbę ładowania, odłączając ładowarkę Wall Connector od pojazdu i podłączając ponownie.

1. Jeśli problem nadal występuje, wyłącz bezpiecznik ładowarki Wall Connector, odczekaj 10 sekund, ponownie włącz bezpiecznik i jeszcze raz spróbuj podłączyć pojazd do ładowarki Wall Connector.
2. Jeśli problem nie ustępuje i dostępne jest inne urządzenie do ładowania, podłącz pojazd do innej ładowarki Wall Connector lub do ładowarki Mobile Connector, aby sprawdzić, czy pojazd współpracuje z inną ładowarką.
3. Jeśli problem się powtarza, niezbędna jest obsługa serwisowa.

Aby uzyskać więcej informacji, patrz poradnik instalacji ładowarki Wall Connector.

CC_a016
Nie można ładować — złącze pojazdu w użyciu Wsuń uchwyt ład. w całości do gniazda ład.

Co oznacza ten alert:

Między ładowarką Wall Connector a pojazdem wystąpił błąd komunikacji.

Co należy zrobić:

Należy ponowić próbę ładowania, odłączając ładowarkę Wall Connector od pojazdu i podłączając ponownie.

1. Jeśli problem nadal występuje, wyłącz bezpiecznik ładowarki Wall Connector, odczekaj 10 sekund, ponownie włącz bezpiecznik i jeszcze raz spróbuj podłączyć pojazd do ładowarki Wall Connector.
2. Jeśli problem nie ustępuje i dostępne jest inne urządzenie do ładowania, podłącz pojazd do innej ładowarki Wall Connector lub do ładowarki Mobile Connector, aby sprawdzić, czy pojazd współpracuje z inną ładowarką.
3. Jeśli problem się powtarza, niezbędna jest obsługa serwisowa.

Aby uzyskać więcej informacji, patrz poradnik instalacji ładowarki Wall Connector.

CC_a017
Nie można ładować — złącze pojazdu w użyciu
Wsuń uchwyt ład. w całości do gniazda ład.

Co oznacza ten alert:

Między ładowarką Wall Connector a pojazdem wystąpił błąd komunikacji.

Co należy zrobić:

Należy ponowić próbę ładowania, odłączając ładowarkę Wall Connector od pojazdu i podłączając ponownie.

1. Jeśli problem nadal występuje, wyłącz bezpiecznik ładowarki Wall Connector, odczekaj 10 sekund, ponownie włącz bezpiecznik i jeszcze raz spróbuj podłączyć pojazd do ładowarki Wall Connector.
2. Jeśli problem nie ustępuje i dostępne jest inne urządzenie do ładowania, podłącz pojazd do innej ładowarki Wall Connector lub do ładowarki Mobile Connector, aby sprawdzić, czy pojazd współpracuje z inną ładowarką.
3. Jeśli problem się powtarza, niezbędna jest obsługa serwisowa.

Aby uzyskać więcej informacji, patrz poradnik instalacji ładowarki Wall Connector.

CC_a018
Nie można ładować — złącze pojazdu w użyciu
Wsuń uchwyt ład. w całości do gniazda ład.

Co oznacza ten alert:

Między ładowarką Wall Connector a pojazdem wystąpił błąd komunikacji.

Co należy zrobić:

Należy ponowić próbę ładowania, odłączając ładowarkę Wall Connector od pojazdu i podłączając ponownie.

1. Jeśli problem nadal występuje, wyłącz bezpiecznik ładowarki Wall Connector, odczekaj 10 sekund, ponownie włącz bezpiecznik i jeszcze raz spróbuj podłączyć pojazd do ładowarki Wall Connector.
2. Jeśli problem nie ustępuje i dostępne jest inne urządzenie do ładowania, podłącz pojazd do innej ładowarki Wall Connector lub do ładowarki Mobile Connector, aby sprawdzić, czy pojazd współpracuje z inną ładowarką.
3. Jeśli problem się powtarza, niezbędna jest obsługa serwisowa.

Aby uzyskać więcej informacji, patrz poradnik instalacji ładowarki Wall Connector.

CC_a019
Nie można ładować — złącze pojazdu w użyciu
Wsuń uchwyt ład. w całości do gniazda ład.

Co oznacza ten alert:

Między ładowarką Wall Connector a pojazdem wystąpił błąd komunikacji.

Co należy zrobić:

Należy ponowić próbę ładowania, odłączając ładowarkę Wall Connector od pojazdu i podłączając ponownie.

1. Jeśli problem nadal występuje, wyłącz bezpiecznik ładowarki Wall Connector, odczekaj 10 sekund, ponownie włącz bezpiecznik i jeszcze raz spróbuj podłączyć pojazd do ładowarki Wall Connector.
2. Jeśli problem nie ustępuje i dostępne jest inne urządzenie do ładowania, podłącz pojazd do innej ładowarki Wall Connector lub do ładowarki Mobile Connector, aby sprawdzić, czy pojazd współpracuje z inną ładowarką.
3. Jeśli problem się powtarza, niezbędna jest obsługa serwisowa.

Aby uzyskać więcej informacji, patrz poradnik instalacji ładowarki Wall Connector.

CC_a020
Nie można ładować —- błąd ładow.Wall Connector
Wall Connector wymaga serwisu

Co oznacza ten alert:

Usterka sprzętowa ładowarki Wall Connector. Możliwe przyczyny:

1. Niedziałający stycznik
2. Niepowodzenie autotestu wewnętrznego obwodu monitorowania zwarć doziemnych
3. Czujnik termiczny odłączony
4. Inne problemy z elementami sprzętowymi

Co należy zrobić:

Ładowarka Wall Connector wykryła problem wewnętrzny.

1. Należy ponowić próbę ładowania, odłączając ładowarkę Wall Connector od pojazdu i podłączając ponownie.
2. Jeżeli problem nie ustąpi, należy na 10 sekund wyłączyć (OFF) wyłącznik automatyczny ładowarki Wall Connector, a następnie włączyć go ponownie (ON). Następnie należy ponownie podłączyć ładowarkę Wall Connector do pojazdu.
3. Jeśli problem nie ustępuje, zleć elektrykowi sprawdzenie, czy wszystkie przewody są prawidłowo podłączone i dokręcone momentem dokręcenia określonym w instrukcji instalacji ładowarki Wall Connector.
4. Kiedy elektryk zakończy wszystkie prace i przywróci zasilanie ładowarki Wall Connector, ponownie podłącz pojazd do ładowarki i spróbuj go naładować.
5. Jeżeli problem nie ustąpi, będzie to oznaczać, że ładowarka Wall Connector wymaga naprawy.

Aby uzyskać więcej informacji, patrz poradnik instalacji ładowarki Wall Connector.

CC_a021
Nie można ładować — brak gł. ładow. Wall Connector
Sprawdź zasilanie i dost. modułu głównego

Co oznacza ten alert:

Sieć z podziałem obciążenia (współdzielenie bezpiecznika obwodu): Należy jedną (i tylko jedną) ładowarkę Wall Connector skonfigurować jako ładowarkę główną.

Co należy zrobić:

Tylko jedna ładowarka Wall Connector może być skonfigurowana jako główna. Poproś elektryka o potwierdzenie, że:

1. Tylko jedna ładowarka Wall Connector jest skonfigurowana jako główna.
2. Wszystkie pozostałe ładowarki Wall Connector są połączone z ładowarką główną poprzez ich sparowanie (pozycja F).

Aby uzyskać więcej informacji, patrz poradnik instalacji ładowarki Wall Connector.

CC_a022
Nie można ładować — więcej niż 1 moduł główny
Tylko 1 ład. Wall Connector może być główna

Co oznacza ten alert:

Sieć z podziałem obciążenia (współdzielenie bezpiecznika obwodu): Należy jedną (i tylko jedną) ładowarkę Wall Connector skonfigurować jako ładowarkę główną.

Co należy zrobić:

Tylko jedna ładowarka Wall Connector może być skonfigurowana jako główna. Poproś elektryka o potwierdzenie, że:

1. Tylko jedna ładowarka Wall Connector jest skonfigurowana jako główna.
2. Wszystkie pozostałe ładowarki Wall Connector są połączone z ładowarką główną poprzez ich sparowanie (pozycja F).

Aby uzyskać więcej informacji, patrz poradnik instalacji ładowarki Wall Connector.

CC_a023
Nie można ładować — za dużo ładow.Wall Connector
Ze złączem gł. mogą być sparowane tylko 3 moduły

Co oznacza ten alert:

Sieć z podziałem obciążenia (współdzielenie bezpiecznika obwodu): Z jednym urządzeniem głównym są sparowane więcej niż trzy ładowarki Wall Connector.

Co należy zrobić:

Poproś elektryka, aby jedną lub więcej sparowanych ładowarek Wall Connector przeniósł do innego obwodu i odłączył je (wyłączył sparowanie) w ramach tej sieci z podziałem obciążenia (współdzielenie bezpiecznika obwodu).

Aby uzyskać więcej informacji, patrz poradnik instalacji ładowarki Wall Connector.

CC_a024
Nie można ładować — niskie natężenie prądu ład. Wall Connector
Należy zwiększyć ustawienie natężenia prądu dla modułu głównego

Co oznacza ten alert:

Nieprawidłowe ustawienia przełącznika obrotowego.

Co należy zrobić:

Poproś elektryka, aby ustawił wewnętrzny przełącznik obrotowy ładowarki Wall Connector na prawidłową wartość prądu roboczego. Najpierw powinien się upewnić, że ładowarka Wall Connector nie jest pod napięciem. Korelacja między ustawieniem przełącznika a wartością prądu powinna być podana wewnątrz obudowy ładowarki Wall Connector. Elektryk powinien także skorzystać z informacji zawartych w rozdziale „Ustawianie prądu roboczego" w instrukcji instalacji ładowarki Wall Connector.

Jeżeli ładowarka Wall Connector została skonfigurowana do dzielenia obciążenia (współdzielenie bezpiecznika obwodu) i jest sparowana z innymi ładowarkami Wall Connector, przełącznik obrotowy ładowarki głównej musi zostać ustawiony na wartość prądu roboczego, która pozwoli każdej z pozostałych ładowarek Wall Connector na ładowanie prądem o natężeniu nie niższym niż 6 A.

Przykład: Trzy ładowarki Wall Connector są sparowane do dzielenia obciążenia. W ładowarce głównej należy ustawić wartość prądu nie niższą niż 3 * 6 A = 18 A.

Aby uzyskać więcej informacji, patrz poradnik instalacji ładowarki Wall Connector.

CC_a025
Nie można ładować —- błąd ładow.Wall Connector
Wall Connector wymaga serwisu

Co oznacza ten alert:

Usterka sprzętowa ładowarki Wall Connector. Możliwe przyczyny:

1. Niedziałający stycznik
2. Niepowodzenie autotestu wewnętrznego obwodu monitorowania zwarć doziemnych
3. Czujnik termiczny odłączony
4. Inne problemy z elementami sprzętowymi

Co należy zrobić:

Ładowarka Wall Connector wykryła problem wewnętrzny.

1. Należy ponowić próbę ładowania, odłączając ładowarkę Wall Connector od pojazdu i podłączając ponownie.
2. Jeżeli problem nie ustąpi, należy na 10 sekund wyłączyć (OFF) wyłącznik automatyczny ładowarki Wall Connector, a następnie włączyć go ponownie (ON). Następnie należy ponownie podłączyć ładowarkę Wall Connector do pojazdu.
3. Jeśli problem nie ustępuje, zleć elektrykowi sprawdzenie, czy wszystkie przewody są prawidłowo podłączone i dokręcone momentem dokręcenia określonym w instrukcji instalacji ładowarki Wall Connector.
4. Kiedy elektryk zakończy wszystkie prace i przywróci zasilanie ładowarki Wall Connector, ponownie podłącz pojazd do ładowarki i spróbuj go naładować.
5. Jeżeli problem nie ustąpi, będzie to oznaczać, że ładowarka Wall Connector wymaga naprawy.

Aby uzyskać więcej informacji, patrz poradnik instalacji ładowarki Wall Connector.

CC_a026
Nie można ładować —- błąd ładow.Wall Connector
Wall Connector wymaga serwisu

Co oznacza ten alert:

Usterka sprzętowa ładowarki Wall Connector. Możliwe przyczyny:

1. Niedziałający stycznik
2. Niepowodzenie autotestu wewnętrznego obwodu monitorowania zwarć doziemnych
3. Czujnik termiczny odłączony

4. Inne problemy z elementami sprzętowymi

Co należy zrobić:

Ładowarka Wall Connector wykryła problem wewnętrzny.

1. Należy ponowić próbę ładowania, odłączając ładowarkę Wall Connector od pojazdu i podłączając ponownie.
2. Jeżeli problem nie ustąpi, należy na 10 sekund wyłączyć (OFF) wyłącznik automatyczny ładowarki Wall Connector, a następnie włączyć go ponownie (ON). Następnie należy ponownie podłączyć ładowarkę Wall Connector do pojazdu.
3. Jeśli problem nie ustępuje, zleć elektrykowi sprawdzenie, czy wszystkie przewody są prawidłowo podłączone i dokręcone momentem dokręcenia określonym w instrukcji instalacji ładowarki Wall Connector.
4. Kiedy elektryk zakończy wszystkie prace i przywróci zasilanie ładowarki Wall Connector, ponownie podłącz pojazd do ładowarki i spróbuj go naładować.
5. Jeżeli problem nie ustąpi, będzie to oznaczać, że ładowarka Wall Connector wymaga naprawy.

Aby uzyskać więcej informacji, patrz poradnik instalacji ładowarki Wall Connector.

CC_a027
Nie można ładować —- błąd ładow.Wall Connector
Wall Connector wymaga serwisu

Co oznacza ten alert:

Usterka sprzętowa ładowarki Wall Connector. Możliwe przyczyny:

1. Niedziałający stycznik
2. Niepowodzenie autotestu wewnętrznego obwodu monitorowania zwarć doziemnych
3. Czujnik termiczny odłączony
4. Inne problemy z elementami sprzętowymi

Co należy zrobić:

Ładowarka Wall Connector wykryła problem wewnętrzny.

1. Należy ponowić próbę ładowania, odłączając ładowarkę Wall Connector od pojazdu i podłączając ponownie.
2. Jeżeli problem nie ustąpi, należy na 10 sekund wyłączyć (OFF) wyłącznik automatyczny ładowarki Wall Connector, a następnie włączyć go ponownie (ON). Następnie należy ponownie podłączyć ładowarkę Wall Connector do pojazdu.
3. Jeśli problem nie ustępuje, zleć elektrykowi sprawdzenie, czy wszystkie przewody są prawidłowo podłączone i dokręcone momentem dokręcenia określonym w instrukcji instalacji ładowarki Wall Connector.
4. Kiedy elektryk zakończy wszystkie prace i przywróci zasilanie ładowarki Wall Connector, ponownie podłącz pojazd do ładowarki i spróbuj go naładować.
5. Jeżeli problem nie ustąpi, będzie to oznaczać, że ładowarka Wall Connector wymaga naprawy.

Aby uzyskać więcej informacji, patrz poradnik instalacji ładowarki Wall Connector.

CC_a028
Nie można ładować — nieprawidłowe ustawienie przełącznika
Należy wyregulować przełącznik obrotowy ład Wall Connector

Co oznacza ten alert:

Nieprawidłowe ustawienia przełącznika obrotowego.

Co należy zrobić:

Poproś elektryka, aby ustawił wewnętrzny przełącznik obrotowy ładowarki Wall Connector na prawidłową wartość prądu roboczego. Najpierw powinien się upewnić, że ładowarka Wall Connector nie jest pod napięciem. Korelacja między ustawieniem przełącznika a wartością prądu powinna być podana wewnątrz obudowy ładowarki Wall Connector. Elektryk powinien także skorzystać z informacji zawartych w rozdziale „Ustawianie prądu roboczego" w instrukcji instalacji ładowarki Wall Connector.

Jeżeli ładowarka Wall Connector została skonfigurowana do dzielenia obciążenia (współdzielenie bezpiecznika obwodu) i jest sparowana z innymi ładowarkami Wall Connector, przełącznik obrotowy ładowarki głównej musi zostać ustawiony na wartość prądu roboczego, która pozwoli każdej z pozostałych ładowarek Wall Connector na ładowanie prądem o natężeniu nie niższym niż 6 A.

Przykład: Trzy ładowarki Wall Connector są sparowane do dzielenia obciążenia. W ładowarce głównej należy ustawić wartość prądu nie niższą niż 3 * 6 A = 18 A.

Aby uzyskać więcej informacji, patrz poradnik instalacji ładowarki Wall Connector.

CC_a029
Nie można ładować — złącze pojazdu w użyciu
Wsuń uchwyt ład. w całości do gniazda ład.

Co oznacza ten alert:

Między ładowarką Wall Connector a pojazdem wystąpił błąd komunikacji.

Co należy zrobić:

Należy ponowić próbę ładowania, odłączając ładowarkę Wall Connector od pojazdu i podłączając ponownie.

1. Jeśli problem nadal występuje, wyłącz bezpiecznik ładowarki Wall Connector, odczekaj 10 sekund, ponownie włącz bezpiecznik i jeszcze raz spróbuj podłączyć pojazd do ładowarki Wall Connector.
2. Jeśli problem nie ustępuje i dostępne jest inne urządzenie do ładowania, podłącz pojazd do innej ładowarki Wall Connector lub do ładowarki Mobile Connector, aby sprawdzić, czy pojazd współpracuje z inną ładowarką.
3. Jeśli problem się powtarza, niezbędna jest obsługa serwisowa.

Aby uzyskać więcej informacji, patrz poradnik instalacji ładowarki Wall Connector.

CC_a030
Nie można ładować — brak dopasowania modułu głównego/sparowanego
Wartości znamionowe prądu ład. Wall Connector muszą się zgadzać

Co oznacza ten alert:

Sieć z podziałem obciążenia (współdzielenie bezpiecznika obwodu): Sparowane ładowarki Wall Connector mają inny maks. prąd wyjściowy.

Co należy zrobić:

W jednej sieci z podziałem obciążenia (współdzielenie bezpiecznika obwodu) można parować tylko ładowarki Wall Connector o takiej samej maksymalnej wartości prądu roboczego. Elektryk winien zapoznać się z oznaczeniami typu na etykietach i upewnić się, że maksymalne wartości prądu roboczego ładowarek Wall Connector są takie same. Zaleca się także, aby elektryk parował wyłącznie ładowarki Wall Connector o takim samym numerze części (numer części pozwala łatwo ustalić, czy są one kompatybilne).

Aby uzyskać więcej informacji, patrz poradnik instalacji ładowarki Wall Connector.

CC_a041
Obniżona szybkość ładowania – złącze ścienne jest gorące
Konieczna jest kontrola okablowania gniazdka elektrycznego lub ładowarki Wall Connector

Co oznacza ten alert:

Alarmy o wykryciu wysokiej temperatury przez naścienny zestaw do ładowania Wall Connector oznaczają, że nadmiernie wzrosła temperatura instalacji, do której jest podłączony zestaw, dlatego w celu zapewnienia bezpieczeństwa ładowanie zostało spowolnione.

Przyczyną tego problemu zazwyczaj nie jest sam pojazd ani urządzenie Wall Connector, tylko instalacja elektryczna w budynku. Powodem problemu może być luźne połączenie instalacji z urządzeniem Wall Connector, które szybko naprawi każdy elektryk.

Co należy zrobić:

Skontaktuj się z elektrykiem i zleć kontrolę połączenia gniazda ściennego. Elektryk powinien upewnić się, że wszystkie przewody są prawidłowo podłączone i dokręcone zgodnie z poradnikiem instalacji urządzenia Wall Connector.

Aby uzyskać więcej informacji, patrz poradnik instalacji ładowarki Wall Connector.

CC_a043
Należy dokończyć konfigurację urządzenia Wall Connector
Aby móc rozpocząć ładowanie, skorzystaj z poradnika instalacji

Co oznacza ten alert:

Konfiguracja urządzenia Wall Connector nie została ukończona.

Co należy zrobić:

Urządzenie Wall Connector wymaga przeprowadzenia odbioru, w ramach którego zostanie odpowiednio dobrana wielkość bezpiecznika i rodzaj połączenia uziemiającego.

Więcej informacji można znaleźć w rozdziale Procedura odbioru w Instrukcji instalacji urządzenia Wall Connector. Jeśli problem nie zniknie, skontaktuj się z elektrykiem i zleć kontrolę połączenia urządzenia Wall Connector. Elektryk powinien upewnić się, że wyjście zasilania i połączenia uziemiające są prawidłowo skonfigurowane zgodnie z instrukcją instalacji urządzenia Wall Connector.

Aby uzyskać więcej informacji, patrz poradnik instalacji ładowarki Wall Connector.

CP_a004
Urządzenia do ładowania nie zostały rozpoznane
Spróbuj ponownie lub zmień urządzenia

Co oznacza ten alert:

Gniazdo ładowania nie wykrywa, czy włożono kabel ładowania, ani nie rozpoznaje typu podłączonego kabla ładowania.

W związku z tym, że ten alarm jest zwykle związany z zewnętrznymi urządzeniami ładującymi i źródłami zasilania, a zwykle nie oznacza problemów w pojeździe, można go rozwiązać przez zaplanowanie przeglądu.

Co należy zrobić:

Jeżeli ostrzeżenie pojawia się, gdy kabel **jest** podłączony, określ, czy źródłem problemu jest urządzenie do ładowania, czy samochód. Spróbuj naładować samochód przy użyciu innego zewnętrznego urządzenia do ładowania (np. kabla do ładowania, stacji ładowania lub punktu ładowania).

- Jeżeli samochód zacznie się ładować, problem spowodowało najprawdopodobniej wyposażenie.

- Jeżeli samochód nie zacznie się ładować, przyczyna problemu może leżeć po jego stronie.

Jeżeli ostrzeżenie pojawia się, kiedy kabel ładowania **nie jest** podłączony lub w przypadku podejrzenia problemu z samochodem, Skontroluj gniazdo ładowania i złącze kabla ładowania pod kątem przeszkód, takich jak zanieczyszczenia, wilgoć i/lub obce przedmioty. Upewnij się, że wszelkie przeszkody blokujące gniazdo ładowania zostały usunięte, a wilgoć wyschła. Następnie ponownie spróbuj włożyć kabel do gniazda.

Można także spróbować naładować pojazd przy użyciu ładowarki Tesla Supercharger lub docelowej lokalizacji ładowania, z których wszystkie mogą znajdować się na mapie wyświetlanej na ekranie dotykowym pojazdu. Patrz Mapy i nawigacja na stronie 180, aby uzyskać więcej informacji.

Dodatkowe informacje dotyczące rozwiązywania problemów związanych z kontrolkami stanu ładowarek Mobile Connector i Wall Connector można znaleźć w instrukcji użytkownika w części Wskazówki dotyczące ładowania i adapterów.

Więcej informacji na temat ładowania, patrz Instrukcje ładowania na stronie 197.

CP_a010
Błąd komunikacji urządzeń do ładowania
Spróbuj ponownie lub wypróbuj inne urządzenie

Co oznacza ten alert:

Nie można naładować Twojego pojazdu, ponieważ nie jest on w stanie skomunikować się skutecznie z zewnętrznym urządzeniem do ładowania. Nie może wykryć prawidłowego sygnału pilota kontrolnego pochodzącego z urządzenia do ładowania.

W związku z tym, że ten alarm jest zwykle związany z zewnętrznymi urządzeniami ładującymi i źródłami zasilania, a zwykle nie oznacza problemów w pojeździe, można go rozwiązać przez zaplanowanie przeglądu.

Co należy zrobić:

Po pierwsze, potwierdź, że brak skutecznej komunikacji został spowodowany przez zewnętrzne urządzenie do ładowania, a nie przez problem związany z pojazdem. Zwykle tak się dzieje.

Spróbuj naładować samochód przy użyciu innego zewnętrznego urządzenia do ładowania (np. kabla do ładowania, stacji ładowania lub punktu ładowania).

- Jeżeli samochód zacznie się ładować, problem spowodowało najprawdopodobniej wyposażenie.
- Jeżeli samochód nie zacznie się ładować, przyczyna problemu może leżeć po jego stronie.

W razie podejrzenia problemu z samochodem, Skontroluj gniazdo ładowania i złącze kabla ładowania pod kątem przeszkód, takich jak zanieczyszczenia, wilgoć i/lub obce przedmioty. Upewnij się, że wszelkie przeszkody blokujące gniazdo ładowania zostały usunięte, a wilgoć wyschła. Następnie ponownie spróbuj włożyć kabel do gniazda.

Można także spróbować naładować pojazd przy użyciu ładowarki Tesla Supercharger lub docelowej lokalizacji ładowania, z których wszystkie mogą znajdować się na mapie wyświetlanej na ekranie dotykowym pojazdu. Patrz Mapy i nawigacja na stronie 180, aby uzyskać więcej informacji.

Dodatkowe informacje dotyczące rozwiązywania problemów związanych z kontrolkami stanu ładowarek Mobile Connector i Wall Connector można znaleźć w instrukcji użytkownika w części Wskazówki dotyczące ładowania i adapterów.

Więcej informacji na temat ładowania, patrz Instrukcje ładowania na stronie 197.

CP_a043
Usterka czujnika klapki gniazda ładowania
Gniazdo ładowania może nie działać zgodnie z oczekiwaniami

Co oznacza ten alert:

Jeden z czujników klapki gniazda ładowania nie działa prawidłowo. Jeżeli tak się dzieje, gniazdo ładowania może nie być w stanie dokładnie wykryć położenia klapki gniazda ładowania i może nie działać zgodnie z oczekiwaniami.

- Zatrzask gniazda ładowania może pozostawać w sposób przerywany zatrzaśnięty, kiedy klapka gniazda ładowania jest otwarta.
- Oświetlenie gniazda ładowania pozostawać zapalone wyłącznie w sposób przerywany, kiedy klapka gniazda ładowania jest otwarta.

Co należy zrobić:

Spróbuj zamknąć klapkę gniazda ładowania i ponownie ją otworzyć.

Aby uzyskać dodatkowe informacje, patrz Otwieranie gniazda ładowania na stronie 197.

Więcej informacji na temat ładowania, patrz Instrukcje ładowania na stronie 197.

(CP_a046)
Utrata łączności z urządzeniami do ładowania
Sprawdź zasilanie i urządzenia do ładowania

Co oznacza ten alert:

Wstrzymano ładowanie ze względu na przerwę w łączności pomiędzy samochodem a zewnętrznym urządzeniem do ładowania.

W związku z tym, że ten alarm jest zwykle związany z zewnętrznymi urządzeniami ładującymi i źródłami zasilania, a zwykle nie oznacza problemów w pojeździe, można go rozwiązać przez zaplanowanie przeglądu.

Co należy zrobić:

Upewnij się, że zewnętrzne urządzenie do ładowania jest zasilane, sprawdzając urządzenie pod kątem obecności kontrolek stanu, informacji na wyświetlaczu lub innych wskaźników.

Jeżeli urządzenie do ładowania **nie jest** zasilane, spróbuj przywrócić jego zasilanie.

- W przypadku skorzystania z publicznej stacji ładowania pojazdów i braku możliwości przywrócenia zasilania skontaktuj się z operatorem stacji.
- W przypadku próby skorzystania z prywatnej stacji ładowania pojazdów (np. ładowania z sieci domowej) i braku możliwości przywrócenia zasilania skontaktuj się z elektrykiem.

Jeżeli urządzenie jest zasilane, spróbuj naładować samochód przy użyciu innego zewnętrznego urządzenia do ładowania.

- Jeżeli samochód zacznie się ładować, problem spowodowało najprawdopodobniej wyposażenie.
- Jeżeli samochód nie zacznie się ładować, przyczyna problemu może leżeć po jego stronie.

Można także spróbować naładować pojazd przy użyciu ładowarki Tesla Supercharger lub docelowej lokalizacji ładowania, z których wszystkie mogą znajdować się na mapie wyświetlanej na ekranie dotykowym pojazdu. Patrz Mapy i nawigacja na stronie 180, aby uzyskać więcej informacji.

Dodatkowe informacje dotyczące rozwiązywania problemów związanych z kontrolkami stanu ładowarek Mobile Connector i Wall Connector można znaleźć w instrukcji użytkownika w części Wskazówki dotyczące ładowania i adapterów.

CP_a051
Gniazdo ładowania nie otwiera się po naciśnięciu
Otwórz gniazdo ładowania w inny sposób

Co oznacza ten alert:

Jeden z czujników klapki gniazda ładowania nie komunikuje się prawidłowo. Gniazdo ładowania może nie rozpoznawać żądania otwarcia przy naciśnięciu klapki gniazda ładowania.

Co należy zrobić:

Możesz otworzyć gniazdo ładowania używając innego, typowo używanego sposobu:

- Użyj ekranu dotykowego pojazdu.
- Użyj aplikacji mobilnej Tesla.
- Po odblokowaniu pojazdu naciśnij przycisk na uchwycie dowolnego urządzenia do ładowania Tesla, takiego jak ładowarka Wall Connector, Mobile Connector lub Supercharger.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk bagażnika na pilocie.

Aby uzyskać dodatkowe informacje, patrz Otwieranie gniazda ładowania na stronie 197.

CP_a053
Nie można ładować. Stacja nie ma zasilania
Sprawdź źródło zasilania lub inną stację

Co oznacza ten alert:

Ładowanie nie może się rozpocząć, ponieważ urządzenie do ładowania nie jest gotowe. Uchwyt złącza został wykryty, jednak stacja ładowania nie komunikuje się z pojazdem. Prawdopodobne przyczyny problemu:

- Stacja ładowania nie jest zasilana.
- Sygnał pilota kontrolnego pomiędzy stacją ładowania i pojazdem został przerwany.

W związku z tym, że ten alarm jest zwykle związany z zewnętrznymi urządzeniami ładującymi i źródłami zasilania, a zwykle nie oznacza problemów w pojeździe, można go rozwiązać przez zaplanowanie przeglądu.

Co należy zrobić:

Spróbuj naładować samochódza pomocą innego urządzenia do ładowania lub w innej stacji ładowania

- Jeżeli samochód zacznie się ładować, problem spowodowało najprawdopodobniej wyposażenie.
- Jeżeli samochód nie zacznie się ładować, przyczyna problemu może leżeć po jego stronie.

W przypadku korzystania z ładowarki Mobile Connector lub Wall Connector w pierwszej kolejności sprawdź kontrolki stanu na ściance przedniej. Jeśli kontrolki stanu nie są widoczne, sprawdź źródło zasilania i skontaktuj się z elektrykiem, aby przeprowadzić kontrolę instalacji gniazda ściennego lub ładowarki Wall Connector w budynku w celu upewnienia się, że wszystkie przewody są prawidłowo podłączone i dokręcone.

W przypadku korzystania z innego zewnętrznego urządzenia do ładowania zapoznaj się z jego instrukcją, aby dowiedzieć się, jak sprawdzić, czy urządzenie jest zasilane. W razie potrzeby skontaktuj się z elektrykiem i zleć kontrolę instalacji budynku i urządzenia do ładowania.

Dodatkowe informacje dotyczące rozwiązywania problemów związanych z kontrolkami stanu ładowarek Mobile Connector i Wall Connector można znaleźć w instrukcji użytkownika w części Wskazówki dotyczące ładowania i adapterów.

Można także spróbować naładować pojazd przy użyciu ładowarki Tesla Supercharger lub docelowej lokalizacji ładowania, z których wszystkie mogą znajdować się na mapie wyświetlanej na ekranie dotykowym pojazdu. Patrz Mapy i nawigacja na stronie 180, aby uzyskać więcej informacji.

CP_a054
Zapadka gniazda ładowania nie jest zatrzaśnięta
Wsuń kabel ładowania do końca lub sprawdź pod kątem niedrożności

Co oznacza ten alert:

Zapadka gniazda do ładowania nie blokuje kabla ładowania w otworze gniazda. Jeżeli zapadka nie jest zatrzaśnięta, zdolność do ładowania prądem przemiennym (np. za pomocą ładowarki Mobile Connector lub Wall Connector) zostanie ograniczona do 16 A, a funkcje szybkiego ładowania / ładowania Supercharging prądem stałym będą niedostępne.

Kontrolka gniazda ładowaniabędzie pulsować pomarańczowym światłem, jeżeli ostrzeżenie wyświetli się podczas ładowania prądem przemiennym i będzie świecić stałym światłem pomarańczowym, jeżeli ostrzeżenie wyświetli się przy próbie skorzystania z funkcji szybkiego ładowania prądem stałym / ładowania przy użyciu ładowarki Supercharger.

W związku z tym, że ten alarm jest zwykle związany z zewnętrznymi urządzeniami ładującymi i źródłami zasilania, a zwykle nie oznacza problemów w pojeździe, można go rozwiązać przez zaplanowanie przeglądu.

Co należy zrobić:

Spróbuj ponownie w pełni wsunąć kabel ładowania do otworu gniazda ładowania.

Jeżeli samochód zacznie się ładować, a kontrolka gniazda ładowania będzie migać na zielono, oznacza to, że kabel ładowania nie został wcześniej w pełni wsunięty. Ładowanie prądem przemiennym nie powinno być już ograniczone i powinny być dostępne funkcje szybkiego ładowania / ładowania Supercharging prądem stałym.

W przypadku ograniczenia zdolności ładowania lub gdy pojazd nie ładuje się w ogóle, Skontroluj gniazdo ładowania i złącze kabla ładowania pod kątem przeszkód, takich jak zanieczyszczenia, wilgoć i/lub obce przedmioty. Upewnij się, że wszelkie przeszkody blokujące gniazdo ładowania zostały usunięte, a wilgoć wyschła. Następnie ponownie spróbuj włożyć kabel do gniazda.

Jeśli ładowanie jest nadal ograniczone lub pojazd w ogóle się nie ładuje, upewnij się, że linka ręcznego zwalniania zatrzasku gniazda ładowania (po lewej stronie bagażnika) nie została wyciągnięta. Upewnij się, że uchwyt (w kształcie pierścienia lub w formie paska) linki ręcznego zwalniania może poruszać się całkowicie swobodnie oraz że nic nie jest do niego zamocowane (np. siatka bagażowa lub parasol). Więcej informacji na temat ręcznego zwalniania zatrzasku gniazda ładowania, patrz Ręczne odłączanie kabla ładowania na stronie 201.

Można także spróbować naładować pojazd przy użyciu ładowarki Tesla Supercharger lub docelowej lokalizacji ładowania, z których wszystkie mogą znajdować się na mapie wyświetlanej na ekranie dotykowym pojazdu. Patrz Mapy i nawigacja na stronie 180, aby uzyskać więcej informacji.

Dodatkowe informacje dotyczące rozwiązywania problemów związanych z kontrolkami stanu ładowarek Mobile Connector i Wall Connector można znaleźć w instrukcji użytkownika w części Wskazówki dotyczące ładowania i adapterów.

Więcej informacji na temat ładowania, patrz Instrukcje ładowania na stronie 197.

CP_a055
Utrata łączności z urządzeniami do ładowania
Sprawdź zasilanie i urządzenia do ładowania

Co oznacza ten alert:

Wstrzymano ładowanie ze względu na przerwę w łączności pomiędzy samochodem a zewnętrznym urządzeniem do ładowania.

W związku z tym, że ten alarm jest zwykle związany z zewnętrznymi urządzeniami ładującymi i źródłami zasilania, a zwykle nie oznacza problemów w pojeździe, można go rozwiązać przez zaplanowanie przeglądu.

Co należy zrobić:

Upewnij się, że zewnętrzne urządzenie do ładowania jest zasilane, sprawdzając urządzenie pod kątem obecności kontrolek stanu, informacji na wyświetlaczu lub innych wskaźników. Dodatkowe informacje dotyczące rozwiązywania problemów związanych z kontrolkami stanu ładowarek Mobile Connector i Wall Connector można znaleźć w instrukcji użytkownika w części Wskazówki dotyczące ładowania i adapterów.

Jeżeli urządzenie do ładowania **nie jest** zasilane, spróbuj przywrócić jego zasilanie.

- W przypadku skorzystania z publicznej stacji ładowania pojazdów i braku możliwości przywrócenia zasilania skontaktuj się z operatorem stacji.

- W przypadku próby skorzystania z prywatnej stacji ładowania pojazdów (np. ładowania z sieci domowej) i braku możliwości przywrócenia zasilania skontaktuj się z elektrykiem.

Jeżeli urządzenie jest zasilane, spróbuj naładować samochód przy użyciu innego zewnętrznego urządzenia do ładowania.

- Jeżeli samochód zacznie się ładować, problem spowodowało najprawdopodobniej wyposażenie.
- Jeżeli samochód nie zacznie się ładować, przyczyna problemu może leżeć po jego stronie.

Można także spróbować naładować pojazd przy użyciu ładowarki Tesla Supercharger lub docelowej lokalizacji ładowania, z których wszystkie mogą znajdować się na mapie wyświetlanej na ekranie dotykowym pojazdu. Patrz Mapy i nawigacja na stronie 180, aby uzyskać więcej informacji.

CP_a056
Ładowanie zatrzymane —- kabel ładowania odłączony
Zamknij gniazdo ładowania —- naciśnij pedał hamulca i spróbuj ponownie

Co oznacza ten alert:

Ładowanie zostało przerwane, ponieważ pojazd wykrył niespodziewane przerwanie połączenia gniazda ładowania i kabla ładowania.

Co należy zrobić:

Przed odłączeniem kabla ładowania upewnij się, że ładowanie zostało zatrzymane.

Niektóre zewnętrzne urządzenia do ładowania umożliwiają zatrzymanie ładowania przez naciśnięcie przycisku na uchwycie do ładowania.

Możesz także zatrzymać ładowanie na ekranie dotykowym pojazdu, używając aplikacji mobilnej Tesla lub poprzez stację ładowania.

Aby uzyskać dodatkowe informacje, patrz Kończenie ładowania na stronie 199.

CP_a058
Nie można ładować prądem przemiennym — system wkrótce podejmie kolejną próbę
Odłącz i ponów lub użyj innego urządzenia

Co oznacza ten alert:

Pojazd nie może być ładowany, ponieważ wykrywa jeden z poniższych warunków i próba ładowania zakończyła się niepowodzeniem zbyt wiele razy:

- Gniazdo ładowania nie wykrywa, czy włożono kabel ładowania, lub nie rozpoznaje typu podłączonego kabla ładowania.
- Pojazd nie może wykryć odpowiedniego prawidłowego sygnału pilota kontrolnego ze stacji do ładowania, przez co nie może skutecznie komunikować się z zewnętrznym urządzeniem do ładowania.
- Komunikacja między pojazdem i zewnętrznym urządzeniem do ładowania została przerwana.
- Zewnętrzne urządzenie do ładowania zgłosiło błąd, który uniemożliwia ładowanie pojazdu.

Co należy zrobić:

Gdy ten alert jest obecny, po pewnym czasie pojazd podejmie ponownie próbę ładowania. Gdy przedstawione powyżej problemy zostaną rozwiązane, pojazd wznowi ładowanie. Jeśli chcesz, aby próba ładowania została podjęta ponownie wcześniej, odłącz kabel ładowania od gniazda i podłącz go ponownie.

Więcej informacji i sugestii dotyczących rozwiązania problemu można uzyskać, sprawdzając na ekranie dotykowym pojazdu, w części **Sterowanie > Serwis > Powiadomienia**, czy obecne są inne bieżące alarmy związane z ładowaniem.

CP_a066
Urządzenie do ładowania nie jest gotowe
Sprawdź instrukcje na urządzeniu do ładowania, aby rozpocząć ładowanie

Co oznacza ten alert:

Ładowanie nie może się rozpocząć, ponieważ stacja do ładowania powiadamia pojazd, że albo zewnętrzne urządzenie do ładowania nie jest gotowe, albo że ładowanie nie jest autoryzowane. Sygnał pilota kontrolnego, używany do komunikacji między stacją ładowania i pojazdem, informuje że pojazd nie może rozpocząć ładowania.

Przyczyny tego mogą być następujące:

- Stacja ładowania aktywnie opóźnia ładowanie. Na przykład może się to zdarzyć, ponieważ stacja ma aktywną funkcję planowanego ładowania.
- Stacja ładowania wymaga dodatkowej aktywacji, aby można było rozpocząć ładowanie. Przed rozpoczęciem ładowania pojazdu przez stację może być wymagane pewne dodatkowe uwierzytelnienie, np. za pomocą karty do ładowania, aplikacji mobilnej lub karty kredytowej.

W związku z tym, że ten alarm jest zwykle związany z zewnętrznymi urządzeniami ładującymi i źródłami zasilania, a zwykle nie oznacza problemów w pojeździe, można go rozwiązać przez zaplanowanie przeglądu.

Co należy zrobić:

Sprawdź, czy stacja ładowania przekazuje instrukcje wyjaśniające w jaki sposób można rozpocząć ładowanie. Instrukcje mogą być przekazywane na ekranie dotykowym, za pomocą wskazań diod LED, wydrukowane na stałe lub pokazywać się na interfejsie płatności. Jeśli nie możesz naładować pojazdu korzystając z tej stacji ładowania, spróbuj naładować pojazd,korzystając z innego urządzenia do ładowania lub innej stacji ładowania.

- Jeżeli samochód zacznie się ładować, problem spowodowało najprawdopodobniej wyposażenie.
- Jeżeli samochód nie zacznie się ładować, przyczyna problemu może leżeć po jego stronie.

Można także spróbować naładować pojazd przy użyciu ładowarki Tesla Supercharger lub docelowej lokalizacji ładowania, z których wszystkie mogą znajdować się na mapie wyświetlanej na ekranie dotykowym pojazdu. Patrz Mapy i nawigacja na stronie 180, aby uzyskać więcej informacji.

Dodatkowe informacje dotyczące rozwiązywania problemów związanych z kontrolkami stanu ładowarek Mobile Connector i Wall Connector można znaleźć w instrukcji użytkownika w części Wskazówki dotyczące ładowania i adapterów.

Więcej informacji na temat ładowania, patrz Instrukcje ładowania na stronie 197.

CP_a078
Kabel zablokowany —- zatrzask gniazda ładowania może być zamarznięty
Spróbuj użyć przycisku Odmroź pojazd w aplikacji mobilnej

Co oznacza ten alert:

Zatrzask gniazda ładowania nie może zwolnić kabla ładowania i wykrywana jest niska temperatura otoczenia.

Co należy zrobić:

Aby usunąć wszelkie naprężenia kabla, ponownie wsuń kabel ładowania całkowicie do gniazda ładowania. Spróbuj ponownie odblokować kabel ładowania.

Jeśli nadal nie można odłączyć kabla ładowania, zatrzask gniazda ładowania może być zamarznięty.

Aby przyspieszyć topienie lodu na zatrzasku gniazda ładowania, naciśnij przycisk **Odmroź pojazd** w aplikacji mobilnej Tesla i rozmrażaj pojazd w przez ok. 30–45 minut.

UWAGA: Nie zapomnij użyć opcji **Odmroź pojazd** w aplikacji mobilnej do odmrożenia pojazdu. Regulacja ustawień klimatyzacji na ekranie dotykowym pojazdu nie jest równie skuteczna.

Lód utrudniający działanie zatrzasku gniazda ładowania można również roztopić, włączając ogrzewanie tylnej szyby na ekranie dotykowym pojazdu. Niektóre pojazdy są wyposażone w podgrzewacz gniazda ładowania, który uruchamia się po włączeniu ogrzewanie tylnej szyby przy niskiej temperaturze otoczenia.

Aby uzyskać więcej informacji dotyczących ładowania przy niskiej temperaturze otoczenia, patrz Sprawdzone sposoby postępowania przy niskiej temperaturze na stronie 176.

Jeśli nadal nie możesz odłączyć kabla ładowania, spróbuj użyć linki ręcznego zwalniania zatrzasku gniazda ładowania w bagażniku pojazdu.

1. Upewnij się, że ładowanie pojazdu nie jest aktywne.
   - Przejdź do ekranu ładowania na ekranie dotykowym pojazdu.
   - W razie konieczności naciśnij Zatrzymaj ładowanie.
2. Otwieranie tylnego bagażnika.
3. Pociągnij w dół linkę zwalniającą gniazda ładowania, aby odblokować kabel ładowania.
   - **UWAGA:** Linka zwalniająca znajduje się po lewej stronie tylnego bagażnika. Może być ukryta w małym otworze wewnętrznego wykończenia bagażnika.
4. Wyciągnij kabel ładowania z gniazda.

Więcej informacji na temat ręcznego zwalniania zatrzasku gniazda ładowania, patrz Ręczne odłączanie kabla ładowania na stronie 201.

Więcej informacji na temat ładowania, patrz Instrukcje ładowania na stronie 197.

CP_a079
Obniżona prędkość ład. —- gniazdo ładowania może być zamarznięte Spróbuj użyć przycisku Odmroź pojazd w aplikacji mobilnej

Co oznacza ten alert:

Zatrzask gniazda ładowania nie może zablokować kabla ładowania w otworze gniazda ładowania i wykrywana jest niska temperatura otoczenia. W przypadku gdy zatrzask nie jest zablokowany, zdolność do ładowania prądem przemiennym (np. za pomocą ładowarki Mobile Connector lub Wall Connector) zostanie ograniczona do 16 A, a funkcje szybkiego ładowania / ładowania Supercharging prądem stałym będą niedostępne.

Kontrolka gniazda ładowaniabędzie pulsować pomarańczowym światłem, jeżeli ostrzeżenie wyświetli się podczas ładowania prądem przemiennym i będzie świecić stałym światłem pomarańczowym, jeżeli ostrzeżenie wyświetli się przy próbie skorzystania z funkcji szybkiego ładowania prądem stałym / ładowania przy użyciu ładowarki Supercharger.

W związku z tym, że ten alarm jest zwykle związany z zewnętrznymi urządzeniami ładującymi i źródłami zasilania, a zwykle nie oznacza problemów w pojeździe, można go rozwiązać przez zaplanowanie przeglądu.

Co należy zrobić:

Spróbuj ponownie w pełni wsunąć kabel ładowania do otworu gniazda ładowania. Jeżeli samochód zacznie się ładować, a kontrolka gniazda ładowania będzie migać na zielono, oznacza to, że kabel ładowania nie został wcześniej w pełni wsunięty. Ładowanie prądem przemiennym nie powinno być już ograniczone i powinny być dostępne funkcje szybkiego ładowania / ładowania Supercharging prądem stałym.

Jeśli ładowanie jest nadal ograniczone lub pojazd w ogóle się nie ładuje, upewnij się, że linka ręcznego zwalniania zatrzasku gniazda ładowania (po lewej stronie bagażnika) nie została wyciągnięta. Upewnij się, że uchwyt (w kształcie pierścienia lub w formie paska) linki ręcznego zwalniania może poruszać się całkowicie swobodnie oraz że nic nie jest do niego zamocowane (np. siatka bagażowa lub parasol). Więcej informacji na temat ręcznego zwalniania zatrzasku gniazda ładowania, patrz Ręczne odłączanie kabla ładowania na stronie 201.

W przypadku ograniczenia zdolności ładowania lub gdy pojazd nie ładuje się w ogóle, Skontroluj gniazdo ładowania i złącze kabla ładowania pod kątem przeszkód, takich jak zanieczyszczenia, wilgoć i/lub obce przedmioty. Upewnij się, że wszelkie przeszkody blokujące gniazdo ładowania zostały usunięte, a wilgoć wyschła. Następnie ponownie spróbuj włożyć kabel do gniazda.

Jeśli po sprawdzeniu i usunięcie wszelkich zanieczyszczeń i ciał obcych zdolność ładowania jest nadal ograniczona lub pojazd nie jest ładowany, zatrzask gniazda ładowania może być zamarznięty. Aby przyspieszyć topienie lodu na zatrzasku gniazda ładowania, naciśnij przycisk **Odmroź pojazd** w aplikacji mobilnej Tesla i rozmrażaj pojazd w przez ok. 30–45 minut.

UWAGA: Nie zapomnij użyć opcji **Odmroź pojazd** w aplikacji mobilnej do odmrożenia pojazdu. Regulacja ustawień klimatyzacji na ekranie dotykowym pojazdu nie jest równie skuteczna.

Lód utrudniający działanie zatrzasku gniazda ładowania można również roztopić, włączając ogrzewanie tylnej szyby na ekranie dotykowym pojazdu. Niektóre pojazdy są wyposażone w podgrzewacz gniazda ładowania, który uruchamia się po włączeniu ogrzewanie tylnej szyby przy niskiej temperaturze otoczenia.

Aby uzyskać więcej informacji dotyczących ładowania przy niskiej temperaturze otoczenia, patrz Sprawdzone sposoby postępowania przy niskiej temperaturze na stronie 176.

Jeśli alarm jest nadal aktywny, powinno być możliwe ograniczone ładowanie prądem przemiennym.

Więcej informacji na temat ładowania, patrz Instrukcje ładowania na stronie 197.

CP_a101
Obniżona szybkość ładowania – złącze ścienne jest gorące
Konieczna jest kontrola okablowania gniazdka elektrycznego lub ładowarki Wall Connector

Co oznacza ten alert:

Alarmy o wykryciu wysokiej temperatury przez naścienny zestaw do ładowania Wall Connector oznaczają, że nadmiernie wzrosła temperatura instalacji, do której jest podłączony zestaw, dlatego w celu zapewnienia bezpieczeństwa ładowanie zostało spowolnione.

Przyczyną tego problemu zazwyczaj nie jest sam pojazd ani urządzenie Wall Connector, tylko instalacja elektryczna w budynku. Powodem problemu może być luźne połączenie instalacji z urządzeniem Wall Connector, które szybko naprawi każdy elektryk.

Co należy zrobić:

Skontaktuj się z elektrykiem i zleć kontrolę połączenia gniazda ściennego. Elektryk powinien upewnić się, że wszystkie przewody są prawidłowo podłączone i dokręcone zgodnie z poradnikiem instalacji urządzenia Wall Connector.

Poradniki instalacji ładowarki Wall Connector można znaleźć tutaj.

CP_a102
Nie można ładować – złącze ścienne za gorące
Należy sprawdzić gniazdo lub przewody ładowarki Wall Connector

Co oznacza ten alert:

Alarmy o wykryciu wysokiej temperatury przez naścienny zestaw do ładowania Wall Connector oznaczają, że nadmiernie wzrosła temperatura instalacji, do której jest podłączony zestaw, dlatego w celu zapewnienia bezpieczeństwa ładowanie zostało spowolnione.

Przyczyną tego problemu zazwyczaj nie jest sam pojazd ani urządzenie Wall Connector, tylko instalacja elektryczna w budynku. Powodem problemu może być luźne połączenie instalacji z urządzeniem Wall Connector, które szybko naprawi każdy elektryk.

Co należy zrobić:

Skontaktuj się z elektrykiem i zleć kontrolę połączenia gniazda ściennego. Elektryk powinien upewnić się, że wszystkie przewody są prawidłowo podłączone i dokręcone zgodnie z poradnikiem instalacji urządzenia Wall Connector.

Aby uzyskać więcej informacji, patrz poradnik instalacji ładowarki Wall Connector.

CP_a133
Nie można ładować — złącze pojazdu w użyciu
Wsuń uchwyt ładowania w całości do gniazda ładowania

Co oznacza ten alert:

Ładowanie jest niedostępne. Czujnik zbliżeniowy na zewnętrznym urządzeniu do ładowania wskazuje, że uchwyt ładujący naciska na gniazdo lub zatrzask nie jest zablokowany. Może się to zdarzyć, gdy zewnętrzny uchwyt do ładowania nie jest całkowicie podłączony, co z kolei uniemożliwia pełne zablokowanie zatrzasku.

Co należy zrobić:

Spróbuj naładować pojazd za pomocą innego urządzenia do ładowania lub w innej stacji ładowania.

- Jeżeli samochód zacznie się ładować, problem spowodowało najprawdopodobniej wyposażenie.
- Jeżeli samochód nie zacznie się ładować, przyczyna problemu może leżeć po jego stronie.

W związku z tym, że ten alarm jest zwykle związany z zewnętrznymi urządzeniami ładującymi i źródłami zasilania, a zwykle nie oznacza problemów w pojeździe, można go rozwiązać przez zaplanowanie przeglądu.

Można także spróbować naładować pojazd przy użyciu ładowarki Tesla Supercharger lub docelowej lokalizacji ładowania, z których wszystkie mogą znajdować się na mapie wyświetlanej na ekranie dotykowym pojazdu. Patrz Mapy i nawigacja na stronie 180, aby uzyskać więcej informacji. W danym obszarze mogą być także dostępne dodatkowe stacje ładowania innych dostawców, które pomogą określić problem.

Dodatkowe informacje dotyczące rozwiązywania problemów związanych z kontrolkami stanu ładowarek Mobile Connector i Wall Connector można znaleźć w instrukcji użytkownika w części Wskazówki dotyczące ładowania i adapterów. W przypadku korzystania z zewnętrznych urządzeń do ładowania należy odwołać się do dostarczonej przez producenta dokumentacji, w której znajdują się wskazówki dotyczące rozwiązywania problemów.

CP_a139
Urządzenia do ładowania zgłaszają błąd
Sprawdź kody i komunikaty o błędach urządzeń

Co oznacza ten alert:

Ładowanie zostało przerwane, ponieważ zewnętrzne urządzenie do ładowania zgłosiło usterkę, która uniemożliwia ładowanie pojazdu.

Co należy zrobić:

Sprawdź zewnętrzne urządzenie do ładowania pod kątem obecności kontrolek stanu, informacji na wyświetlaczu lub innych wskaźników. Dalsze wskazówki dotyczące rozwiązywania problemów można znaleźć w instrukcji użytkownika urządzenia.

Spróbuj naładować pojazd za pomocą innego urządzenia do ładowania lub w innej stacji ładowania.

- Jeżeli samochód zacznie się ładować, problem spowodowało najprawdopodobniej wyposażenie.
- Jeżeli samochód nie zacznie się ładować, przyczyna problemu może leżeć po jego stronie.

W związku z tym, że ten alarm jest zwykle związany z zewnętrznymi urządzeniami ładującymi i źródłami zasilania, a zwykle nie oznacza problemów w pojeździe, można go rozwiązać przez zaplanowanie przeglądu.

Można także spróbować naładować pojazd przy użyciu ładowarki Tesla Supercharger lub docelowej lokalizacji ładowania, z których wszystkie mogą znajdować się na mapie wyświetlanej na ekranie dotykowym pojazdu. Patrz Mapy i nawigacja na stronie 180, aby uzyskać więcej informacji. W danym obszarze mogą być także dostępne dodatkowe stacje ładowania innych dostawców, które pomogą określić problem.

Dodatkowe informacje dotyczące rozwiązywania problemów związanych z kontrolkami stanu ładowarek Mobile Connector i Wall Connector można znaleźć w instrukcji użytkownika w części Wskazówki dotyczące ładowania i adapterów. W przypadku korzystania z zewnętrznych urządzeń do ładowania należy odwołać się do dostarczonej przez producenta dokumentacji, w której znajdują się wskazówki dotyczące rozwiązywania problemów.

CP_a141
Urządzenia do ładowania zgłaszają błąd
Sprawdź kody i komunikaty o błędach urządzeń

Co oznacza ten alert:

Ładowanie zostało przerwane, ponieważ zewnętrzne urządzenie do ładowania zgłosiło usterkę, która uniemożliwia ładowanie pojazdu.

Co należy zrobić:

Sprawdź zewnętrzne urządzenie do ładowania pod kątem obecności kontrolek stanu, informacji na wyświetlaczu lub innych wskaźników. Dalsze wskazówki dotyczące rozwiązywania problemów można znaleźć w instrukcji użytkownika urządzenia.

Spróbuj naładować pojazd za pomocą innego urządzenia do ładowania lub w innej stacji ładowania.

- Jeżeli samochód zacznie się ładować, problem spowodowało najprawdopodobniej wyposażenie.
- Jeżeli samochód nie zacznie się ładować, przyczyna problemu może leżeć po jego stronie.

W związku z tym, że ten alarm jest zwykle związany z zewnętrznymi urządzeniami ładującymi i źródłami zasilania, a zwykle nie oznacza problemów w pojeździe, można go rozwiązać przez zaplanowanie przeglądu.

Można także spróbować naładować pojazd przy użyciu ładowarki Tesla Supercharger lub docelowej lokalizacji ładowania, z których wszystkie mogą znajdować się na mapie wyświetlanej na ekranie dotykowym pojazdu. Patrz Mapy i nawigacja na stronie 180, aby uzyskać więcej informacji. W danym obszarze mogą być także dostępne dodatkowe stacje ładowania innych dostawców, które pomogą określić problem.

Dodatkowe informacje dotyczące rozwiązywania problemów związanych z kontrolkami stanu ładowarek Mobile Connector i Wall Connector można znaleźć w instrukcji użytkownika w części Wskazówki dotyczące ładowania i adapterów. W przypadku korzystania z zewnętrznych urządzeń do ładowania należy odwołać się do dostarczonej przez producenta dokumentacji, w której znajdują się wskazówki dotyczące rozwiązywania problemów.

CP_a143
Ładowarka grozi powstaniem łuku elektrycznego
Użyj innego urządzenia do ładowania

Co oznacza ten alert:

Ładowanie jest niedostępne, ponieważ pojazd wykrył zagrożenie wystąpieniem łuku elektrycznego w adapterze do ładowania innej firmy używanym do podłączenia uchwytu ładowarki Combined Charging System (CCS) do gniazda ładowania pojazdu.

Łuk elektryczny może wystąpić w przypadku próby odłączenia urządzenia **w trakcie aktywnego ładowania za pomocą adaptera ładowania innej firmy**, potencjalnie powodując poważne obrażenia ciała i/lub szkody materialne.

Co należy zrobić:

Aby ograniczyć to zagrożenie, wykonaj następujące czynności:

- Upewnij się, że ładowanie zostało całkowicie zatrzymane.
  1. Użyj ekranu dotykowego pojazdu, aby potwierdzić, że ładowanie zostało zakończone, lub w razie potrzeby zatrzymać je.
  2. Aby potwierdzić zakończenie ładowania lub zakończyć aktywną sesję ładowania, użyj wyświetlacza i elementów sterujących stacji ładowania.
- Upewnij się, że w gnieździe ładowania pojazdu nie jest widoczne migające zielone lub niebieskie światełko (dioda LED).

- Odłącz adapter ładowania od gniazda ładowania pojazdu.
- Jeszcze raz sprawdź, czy stacja ładowania nie sygnalizuje aktywnej sesji ładowania.
- Odłącz adapter od uchwytu ładowarki.

Naładuj pojazd za pomocą innego urządzenia do ładowania. Więcej informacji na temat ładowania, patrz Instrukcje ładowania na stronie 197.

Można także spróbować naładować pojazd przy użyciu ładowarki Tesla Supercharger lub docelowej lokalizacji ładowania, z których wszystkie mogą znajdować się na mapie wyświetlanej na ekranie dotykowym pojazdu. Patrz Mapy i nawigacja na stronie 180, aby uzyskać więcej informacji.

CP_a146
Stacja ładowania zgłasza błąd
Sprawdź kody i komunikaty o błędach na ekranie stacji ładowania

Co oznacza ten alert:

Ładowanie zostało przerwane, ponieważ zewnętrzne urządzenie do ładowania zgłosiło usterkę, która uniemożliwia ładowanie pojazdu.

Co należy zrobić:

Sprawdź zewnętrzne urządzenie do ładowania pod kątem obecności kontrolek stanu, informacji na wyświetlaczu lub innych wskaźników. Dalsze wskazówki dotyczące rozwiązywania problemów można znaleźć w instrukcji użytkownika urządzenia.

Spróbuj naładować pojazd za pomocą innego urządzenia do ładowania lub w innej stacji ładowania.

- Jeżeli samochód zacznie się ładować, problem spowodowało najprawdopodobniej wyposażenie.
- Jeżeli samochód nie zacznie się ładować, przyczyna problemu może leżeć po jego stronie.

W związku z tym, że ten alarm jest zwykle związany z zewnętrznymi urządzeniami ładującymi i źródłami zasilania, a zwykle nie oznacza problemów w pojeździe, można go rozwiązać przez zaplanowanie przeglądu.

Można także spróbować naładować pojazd przy użyciu ładowarki Tesla Supercharger lub docelowej lokalizacji ładowania, z których wszystkie mogą znajdować się na mapie wyświetlanej na ekranie dotykowym pojazdu. Patrz Mapy i nawigacja na stronie 180, aby uzyskać więcej informacji. W danym obszarze mogą być także dostępne dodatkowe stacje ładowania innych dostawców, które pomogą określić problem.

Dodatkowe informacje dotyczące rozwiązywania problemów związanych z kontrolkami stanu ładowarek Mobile Connector i Wall Connector można znaleźć w instrukcji użytkownika w części Wskazówki dotyczące ładowania i adapterów. W przypadku korzystania z zewnętrznych urządzeń do ładowania należy odwołać się do dostarczonej przez producenta dokumentacji, w której znajdują się wskazówki dotyczące rozwiązywania problemów.

CP_a151
Wykryto błąd gniazda ładowania — wymagany serwis
Ładowanie prądem przemiennym może nie działać / można normalnie korzystać z ładowarek Supercharger

Co oznacza ten alert:

Gniazdo ładowania pojazdu wymaga serwisu. Gniazdo ładowania nie może ustanowić prawidłowego sygnału pilotowego sterowania i skutecznie komunikować się z niektórymi rodzajami urządzeń do ładowania prądem przemiennym i źródeł zasilania.

Dopóki alarm będzie obecny, prądem przemiennym i szybkie ładowanie prądem stałym na stacjach ładowania operatorów innych niż Tesla może być ograniczone lub niemożliwe.

Co należy zrobić:

Zalecamy jak najszybsze zaplanowanie wizyty w serwisie w celu przeprowadzenia kontroli gniazda ładowania pojazdu.

W tym czasie ładowanie przy użyciu ładowarki Supercharger powinno być nadal dostępne. Lokalizacje ładowarek Supercharger można wyświetlić na mapie na ekranie dotykowym pojazdu. Patrz Mapy i nawigacja na stronie 180, aby uzyskać więcej informacji.

Może być również możliwe ładowanie prądem przemiennym z użyciem urządzenia Mobile Connector gen. 2 lub Wall Connector gen. 3 . Zalecamy jednak upewnienie się, że gniazdo ładowania pojazdu może komunikować się z posiadanym urządzeniem do ładowania Tesla. Zanim założysz, że można naładować pojazd z użyciem ładowarek Mobile Connector gen. 2 lub Wall Connector gen. 3, wykonaj próbę i potwierdź, że pojazd ładuje się zgodnie z oczekiwaniami.

Dodatkowe informacje dotyczące rozwiązywania problemów związanych z kontrolkami stanu ładowarek Mobile Connector i Wall Connector można znaleźć w instrukcji użytkownika w części Wskazówki dotyczące ładowania i adapterów.

Więcej informacji na temat ładowania, patrz Instrukcje ładowania na stronie 197.

CP_a164
Uchwyt ładowania jest nadal wykrywany po przesłaniu polecenia odłączenia W razie potrzeby użyj linki ręcznego zwalniania zatrzasku gniazda ładowania

Co oznacza ten alert:

Gniazdo ładowania pojazdu wykrywa, że kabel ładowania / uchwyt ładowania jest nadal podłączony po otrzymaniu wielu poleceń odblokowania kabla ładowania w celu odłączenia.

Ten alert może sygnalizować, że zatrzask gniazda ładowania nie zwalnia kabla ładowania w przewidziany sposób.

Co należy zrobić:

Jeśli pomimo wielu prób zwolnienia zatrzasku nie można odłączyć kabla ładowania od gniazda ładowania, spróbuj użyć linki ręcznego zwalniania, znajdującej się w bagażniku pojazdu

1. Upewnij się, że ładowanie pojazdu nie jest aktywne.
   - Przejdź do ekranu ładowania na ekranie dotykowym pojazdu.
   - W razie konieczności naciśnij Zatrzymaj ładowanie.
2. Otwieranie tylnego bagażnika.
3. Pociągnij w dół linkę zwalniającą gniazda ładowania, aby odblokować kabel ładowania.
   - **UWAGA:** Linka zwalniająca znajduje się po lewej stronie tylnego bagażnika. Może być ukryta w małym otworze wewnętrznego wykończenia bagażnika.
4. Wyciągnij kabel ładowania z gniazda.

Więcej informacji na temat ręcznego zwalniania zatrzasku gniazda ładowania, patrz Ręczne odłączanie kabla ładowania na stronie 201.

Jeśli nadal nie można odłączyć kabla ładowania, zatrzask gniazda ładowania może być zamarznięty.

Aby przyspieszyć topienie lodu na zatrzasku gniazda ładowania, naciśnij przycisk **Odmroź pojazd** w aplikacji mobilnej Tesla i rozmrażaj pojazd w przez ok. 30–45 minut.

UWAGA: Nie zapomnij użyć opcji **Odmroź pojazd** w aplikacji mobilnej do odmrożenia pojazdu. Regulacja ustawień klimatyzacji na ekranie dotykowym pojazdu nie jest równie skuteczna.

Lód utrudniający działanie zatrzasku gniazda ładowania można również roztopić, włączając ogrzewanie tylnej szyby na ekranie dotykowym pojazdu. Niektóre pojazdy są wyposażone w podgrzewacz gniazda ładowania, który uruchamia się po włączeniu ogrzewanie tylnej szyby przy niskiej temperaturze otoczenia.

Aby uzyskać więcej informacji dotyczących ładowania przy niskiej temperaturze otoczenia, patrz Sprawdzone sposoby postępowania przy niskiej temperaturze na stronie 176.

Jeśli ten alert powtarza się podczas wielu przejazdów i prób ładowania, zalecamy zaplanowanie wizyty w serwisie w celu przeprowadzenia kontroli gniazda ładowania pojazdu w najbliższym możliwym terminie.

Dodatkowe informacje dotyczące rozwiązywania problemów związanych z kontrolkami stanu ładowarek Mobile Connector i Wall Connector można znaleźć w instrukcji użytkownika w części Wskazówki dotyczące ładowania i adapterów.

W przypadku korzystania z zewnętrznych urządzeń do ładowania należy odwołać się do dostarczonej przez producenta dokumentacji, w której znajdują się wskazówki dotyczące rozwiązywania problemów.

Więcej informacji na temat ładowania, patrz Instrukcje ładowania na stronie 197.

DI_a138
Przedni silnik wyłączony — można normalnie korzystać z pojazdu Moc pojazdu może być ograniczona

Co oznacza ten alert:

Przedni silnik pojazdu nie jest dostępny. Moc, prędkość i przyspieszenie mogą być zredukowane, gdyż pojazd będzie korzystać jedynie z tylnego silnika do dalszej jazdy.

Co należy zrobić:

i kontynuować jazdę do miejsca docelowego. Można normalnie korzystać z pojazdu

Alarm ten mógł zostać wywołany przez tymczasowy problem, który automatycznie się rozwiąże. Jeśli alarm zniknie podczas dalszej jazdy lub nie pojawi się przy rozpoczynaniu kolejnej podróży, najprawdopodobniej został wywołany przez tymczasowy problem. Nie są wymagane żadne działania.

Alarm ten można także wskazywać, że przedni silnik jest w stanie wymagającym przeglądu i konserwacji. Jeżeli alarm ten jest obecny podczas kolejnych podróży, umów się na wizytę w serwisie. W tym czasie można normalnie korzystać z pojazdu.

DI_a166
Pojazd został automatycznie przestawiony w położenie postojowe, aby zapobiec jego odtoczeniu Zamknij drzwi i zapnij pas, aby pozostać na biegu

Co oznacza ten alert:

Pojazd automatycznie przełączył się w położenie postojowe (P) po wykryciu, że kierowca opuszcza pojazd lub nie znajduje się już w pojeździe. Jest to oczekiwane zachowanie w wielu sytuacjach.

Pojazd automatycznie przełączy się w położenie postojowe, jeśli **wszystkie** poniższe warunki zostały spełnione:

- Asystent parkowania ma status nieaktywny
- pojazd porusza się na biegu do jazdy do przodu lub do jazdy do tylu z prędkością niższą niż 2,25 km/h (1,4 mph);
- ostatnie działanie kierowcy system wykrył ponad 2 s temu. Działania kierowcy obejmują:
  - naciśnięcie pedału przyspieszenia lub hamulca;
  - ręczne sterowanie pojazdem.

I przynajmniej **dwa** z poniższych warunków są spełnione:

1. pojazd wykrył, że pas kierowcy nie jest zapięty;
2. pojazd nie wykrył kierowcy;
3. pojazd wykrył, że drzwi kierowcy są otwarte;

UWAGA: pojazd przełączy się też w położenie postojowe po podłączeniu kabla ładowania do gniazda.

Co należy zrobić:

Więcej informacji o automatycznym przełączaniu w położenie postojowe, patrz Zmiana biegów na stronie 83.

DI_a175
Tempomat niedostępny

Co oznacza ten alert:

Tempomat, w tym także Tempomat uwzględniający sytuację drogową , ma obecnie status niedostępny.

Tempomat może być niedostępny, ponieważ:

- kierowca wyłączył układ;
- kierowca rozpiął pas;
- pokrywa przedniego bagażnika, bagażnik lub drzwi są otwarte;
- pojazd porusza się z prędkością poniżej minimalnej prędkości tempomatu 30 km/h (18 mph);
- występuje przeszkoda środowiskowe, np. ograniczona widoczność;
- tryb parkingowy jest aktywny;

Co należy zrobić:

Przejmij kierownicę i prowadź pojazd samodzielnie.

Tempomat powinien stać się dostępny, gdy znikną okoliczności uniemożliwiające jego włączenie. Jeżeli alarm ten jest obecny podczas kolejnych jazd, zaplanuj wizytę serwisową w najbliższym dogodnym czasie. W tym czasie można normalnie korzystać z pojazdu.

Aby uzyskać dodatkowe informacje, patrz Tempomat uwzględniający sytuację drogową na stronie 121.

DI_a184
Asystent parkowania anulowany
Przejmij kontrolę

Co oznacza ten alert:

Asystent parkowania : działanie zostało anulowane.

Asystent parkowania : działanie mogło zostać anulowane, ponieważ:

- kierowca nacisnął przycisk anulowania na ekranie dotykowym;
- kierowca użył dźwigni zmiany biegów lub przesunął kierownica;
- kierowca nacisnął na pedał przyspieszenia lub pedał hamulca albo otworzył drzwi;
- pojazd stoi na stromym zboczu;
- warunki pogodowe ograniczają widoczność;
- nie można wykryć chodnika;
- do pojazdu doczepiona jest przyczepa.

Co należy zrobić:

Ręcznie zaparkuj lub zakończ parkowanie pojazdu. Po zaparkowaniu włącz hamulce i włącz położenie postojowe. W przeciwnym razie pojazd będzie toczyć się swobodnie.

Asystent parkowania : status powinien zmienić się ponownie na dostępny podczas kolejnej podróży.

Aby uzyskać dodatkowe informacje, patrz Asystent parkowania na stronie 137.

DI_a185
Działanie asystenta parkowania przerwane

Co oznacza ten alert:

Asystent parkowania : działanie zostało przerwane i włączony został elektroniczny hamulec postojowy.

Asystent parkowania : działanie mogło zostać anulowane, ponieważ:

- kierowca nacisnął przycisk anulowania na ekranie dotykowym;
- kierowca użył dźwigni zmiany biegów lub przesunął kierownica;
- kierowca nacisnął na pedał przyspieszenia lub pedał hamulca albo otworzył drzwi;
- pojazd stoi na stromym zboczu;
- warunki pogodowe ograniczają widoczność;
- nie można wykryć chodnika;
- do pojazdu doczepiona jest przyczepa.

Co należy zrobić:

Ręcznie zaparkuj lub zakończ parkowanie pojazdu.

Asystent parkowania : status powinien zmienić się ponownie na dostępny podczas kolejnej podróży.

Aby uzyskać dodatkowe informacje, patrz Asystent parkowania na stronie 137.

DI_a190
Niska głębokość bieżnika tylnej opony — zaplanuj serwis
Sprawdź opony pod kątem rotacji/wymiany

Co oznacza ten alert:

UWAGA: To ostrzeżenie NIE oznacza, że opona jest przebita.

Pojazd wykrył, że wraz z upływem czasu tylne opony uległy zużyciu większemu od przednich opon, przekraczając zalecaną różnicę.

Co należy zrobić:

Zaleca się skontrolowanie głębokości bieżnika wszystkich opon. W normalnych warunkach jazdy tylne opony z reguły zużywają się szybciej od przednich.

Zamienianie ich jest istotne ze względu na zapewnienie równomiernego zużycia wszystkich opon. W przypadku montażu przednich i tylnych opon o różnych rozmiarach regularna zamiana opon przednich i tylnych pomiędzy lewą i prawą stroną pojazdu także będzie powodować bardziej równomierne zużywanie się opon i wydłużać ich żywotność.

Niezastosowanie się do zalecenia zamiany opon miejscami stwarza zagrożenie zjawiskiem akwaplanacji i utraty kontroli nad pojazdem na mokrej nawierzchni. Niezamienianie opon miejscami skraca okres eksploatacji opon i prowadzi do konieczności ich wcześniejszej wymiany.

Zaleca się zaplanowanie wizyty serwisowej za pośrednictwem aplikacji mobilnej Tesla lub u niezależnego dostawcy usług w celu zamiany opon miejscami w następujących sytuacjach:

- Różnica głębokości bieżnika pomiędzy dowolną oponą tylną i przednią przekracza 1,5 mm.
- Samochód pokonał odległość wynoszącą ponad 10 000 km (6250 mil) od ostatniej zamiany opon

Wymiana opon może być konieczna, jeśli głębokość bieżnika tylnej części pojazdu okaże się niebezpieczna i wystąpi jedna z poniższych okoliczności:

- Rotacja opon nie jest już odpowiednia
- Rotacja opon między przodem a tyłem jest niemożliwa z powodu różnicy w rozmiarze

Po zakończeniu kontroli opon i wykonaniu wszelkich niezbędnych czynności serwisowych należy zaktualizować konfigurację opon, aby zoptymalizować ustawienia pojazdu związane z oponami i wyłączyć ostrzeżenie na co najmniej 6250 mil. Aby uzyskać dodatkowe informacje, patrz Obsługa i konserwacja opon na stronie 214.

Nie zaleca się polegania na tym ostrzeżeniu zamiast rutynowej kontroli głębokości bieżnika. To ostrzeżenie powinno być wyświetlane tylko wtedy, gdy według oceny pojazdu opony znacznie przekroczyły zalecany okres między przeglądami.

To ostrzeżenie jest skalibrowane dla opon Tesla i nie przewiduje się jego działania w przypadku opon innych typów lub rozmiarów, w tym kombinacji opon różnych marek lub modeli. W przypadku opon innych niż zalecane przez Teslę może ono nie wyświetlić się lub wyświetlić się przedwcześnie. Więcej informacji dotyczących zalecanych opon, patrz Koła i opony na stronie 249.

DI_a245
Funkcja hamulca automatycznego niedostępna
Na postoju trzymaj pedał hamulca wciśnięty

Co oznacza ten alert:

Funkcja hamulca automatycznego jest obecnie niedostępna ze względu na ograniczenia systemów pojazdu. Używaj pedału hamulca, aby doprowadzać pojazd do pełnego zatrzymania i utrzymywać go w miejscu.

Co należy zrobić:

i kontynuować jazdę do miejsca docelowego. Można normalnie korzystać z pojazdu

Jeżeli alarm ten jest obecny podczas kolejnych jazd, zaplanuj wizytę serwisową w najbliższym dogodnym czasie. W tym czasie można normalnie korzystać z pojazdu.

Aby uzyskać więcej informacji, patrz Funkcja Wstrzymaj na stronie 98.

DIF_a251 / DIR_a251
Zalecana kontrola płynu przekładniowego
Zaplanuj serwis

Co oznacza ten alert:

Pojazd wykrył stan wymagający kontroli płynu przekładniowego.

Co należy zrobić:

Zaleca się zaplanowanie wizyty serwisowej.

Można normalnie korzystać z pojazdu w obecności tego ostrzeżenia. Jednak jazda z tym ostrzeżeniem przez dłuższy czas może spowodować trwałe uszkodzenie skrzyni biegów / układu napędowego.

EPBL_a195 / EPBR_a195
Pojazd został automatycznie przestawiony w położenie postojowe, aby zapobiec jego odtoczeniu
Zamknij drzwi i zapnij pas, aby pozostać na biegu

Co oznacza ten alert:

Pojazd automatycznie przełączył się w położenie postojowe (P) po wykryciu, że kierowca opuszcza pojazd lub nie znajduje się już w pojeździe. Jest to oczekiwane zachowanie w wielu sytuacjach.

Twój pojazd automatycznie przełączy się w tryb postojowy, jeśli przynajmniej część z poniższych warunków zostanie spełnionych:

- Asystent parkowania ma status nieaktywny;
- pojazd porusza się na biegu do jazdy do przodu lub do tyłu z bardzo niską prędkością;
- do pojazdu jest podłączony kabel ładowania;
- ostatnie działanie kierowcy system wykrył ponad 2 s temu. Działania kierowcy obejmują:
  - naciśnięcie pedału przyspieszenia lub hamulca;
  - ręczne sterowanie pojazdem.
- Pojazd może stwierdzić, że kierowca opuszcza pojazd lub jest nieobecny na podstawie kombinacji następujących warunków:
  - pojazd wykrywa, że pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty;
  - pojazd wykrywa, że kierowca jest nieobecny;
  - drzwi kierowcy są otwarte;
  - co najmniej jeden czujnik wykrywający powyższe warunki (zapięcie pasa, zajęcie fotela, zamknięcie drzwi) nie działa prawidłowo.

Co należy zrobić:

Więcej informacji o automatycznym przełączaniu w położenie postojowe, patrz Zmiana biegów na stronie 83.

ESP_a118
Włączono pomoc przy niskiej sile hamowania
Aby zatrzymać się, mocno naciśnij hamulec

Co oznacza ten alert:

Funkcja kompensacji spadku ciśnienia hydraulicznego jest aktywna. Ta funkcja wspomagania hamulców aktywuje się tymczasowo, aby zapewnić pełną wydajność hamowania w warunkach, gdy pojazd wykrył ograniczoną wydajność hamowania.

Gdy ta funkcja wspomagania zostanie aktywowana, może być zauważalne obniżenie pedału hamulca i znaczne zwiększenie ciśnienia hamowania. Może być także słyszalny dźwięk pompowania dochodzący z modułu hydraulicznego hamulców znajdującego się z przodu pojazdu. Zwykle trwa to kilka sekund, w zależności od nawierzchni na drodze i prędkości pojazdu. Jest to całkowicie normalne i nie oznacza nieprawidłowości związanych z pojazdem.

Co należy zrobić:

Naciskaj normalnie pedał hamulca bez „pompowania" (kilkukrotnego naciskania i zwalniania), co spowoduje przerwanie działania funkcji.

Ten alarm zostanie skasowany po zatrzymaniu pojazdu lub zwolnieniu pedału hamulca. Może być wyświetlany jeszcze przez 5 sekund.

Ograniczona wydajność hamowania jest zwykle tymczasowa i może występować z różnych przyczyn, takich jak wysoka temperatura hamulców po intensywnym hamowaniu lub też jazda w bardzo niskiej lub bardzo wysokiej temperaturze otoczenia. Może to także oznaczać, że klocki lub tarcze hamulcowe są zużyte do poziomu wymagającego wymiany.

Jeśli ograniczona wydajność hamowania nie ustępuje z czasem, skontaktuj się z serwisem firmy Tesla, aby umówić się na przegląd hamulców.

Aby uzyskać dodatkowe informacje, patrz Funkcja kompensacji spadku ciśnienia hydraulicznego na stronie 92.

ICR_a137
Przeszkoda utrudnia działanie radaru kabinowego
Usuń przeszkodę zlokalizowaną w pobliżu oświetlenia wnętrza

Co oznacza ten alert:

Wszystkie drzwi są zamknięte i prawidłowe działanie radaru kabinowego jest obecnie niemożliwe z powodu przeszkody. Ta przeszkoda została wykryta, gdy wszystkie drzwi są zamknięte. Może to być spowodowane:

- Przedmiotami przymocowanymi do podsufitki nad lusterkiem wstecznym.
- Dużymi przedmiotami w kabinie w pobliżu przedniej części pojazdu.

Zablokowanie radaru kabinowego może prowadzić do niedokładnych odczytów. Może to mieć wpływ na takie funkcje, jak wykrywanie obecności pasażera, automatyczny hamulec postojowy i stan wyświetlacza pojazdu.

Co należy zrobić:

Aby rozwiązać ten problem, należy usunąć wszelkie przeszkody blokujące radar kabinowy. Po usunięciu przeszkody ostrzeżenie o blokadzie zniknie automatycznie.

Jeśli po usunięciu wszelkich przeszkód alert nadal będzie się pojawiał, należy jak najszybciej umówić się na wizytę w serwisie.

PCS_a016
Nie można ładować — możliwa niska jakość zasilania sieciowego
Spróbuj ponownie / Spróbuj użyć innej lokalizacji ładowania lub ładowania Supercharging

Co oznacza ten alert:

Ładowanie zostało zatrzymane z powodu stanu pojazdu, który uniemożliwia ładowanie ze źródła zasilania prądu przemiennego. Szybkie ładowanie DC/Supercharger powinno funkcjonować prawidłowo.

Problem ten mógł wystąpić z powodu zakłóceń zasilania spowodowanych przez zewnętrzne urządzenie ładujące lub sieć elektryczną. W niektórych przypadkach stan ten może być następstwem włączenia pobliskich urządzeń elektrycznych, które zużywają dużą ilość energii.

W przypadku wykluczenia tych potencjalnych przyczyn stan samego pojazdu może również wpływać na ładowanie prądem przemiennym.

Co należy zrobić:

Jeżeli temu alarmowi towarzyszy inny alarm określający stan wpływający na ładowanie prądem przemiennym, należy rozpocząć od zbadania tego alarmu.

Dalsze wskazówki rozwiązywania problemów na podstawie typu urządzenia:

- W przypadku korzystania z ładowarki Mobile Connector spróbuj naładować pojazd z innego gniazda.
  - Jeżeli samochód zacznie się ładować, problem spowodowało prawdopodobnie gniazdo ścienne.
  - Jeżeli samochód nie zacznie się ładować, przyczyna problemu może być związana z ładowarką Mobile Connector.
- W przypadku korzystania z ładowarki Wall Connector spróbuj naładować pojazd z wykorzystaniem innych urządzeń do ładowania, takich ładowarka Mobile Connector, podłączonych do innego gniazda ściennego.
  - Jeżeli samochód zacznie się ładować, problem był spowodowany prawdopodobnie przez ładowarkę Wall Connector.

Jeśli problem dotyczy oryginalnego gniazdka elektrycznego lub ładowarki Wall Connector, skontaktuj się z elektrykiem w celu wykonania kontroli przewodów.

Można także spróbować naładować pojazd przy użyciu ładowarki Tesla Supercharger lub docelowej lokalizacji ładowania, z których wszystkie mogą znajdować się na mapie wyświetlanej na ekranie dotykowym pojazdu. Patrz Mapy i nawigacja na stronie 180, aby uzyskać więcej informacji.

Jeśli to ostrzeżenie pojawia się przy próbach ładowania w różnych miejscach i przy użyciu różnych urządzeń ładujących, należy umówić się na przegląd pojazdu.

Dodatkowe informacje dotyczące rozwiązywania problemów związanych z kontrolkami stanu ładowarek Mobile Connector i Wall Connector można znaleźć w instrukcji użytkownika w części Wskazówki dotyczące ładowania i adapterów.

PCS_a017
Ładowanie zatrzymane — utrata mocy podczas ładowania
Sprawdź źródło zasilania i urządzenie do zasilania

Co oznacza ten alert:

Awaria zasilania podczas ładowania. Może to być spowodowane przerwą zasilania w źródle (np. w gnieździe ściennym) lub problemem z urządzeniem do ładowania.

Co należy zrobić:

Temu alarmowi często towarzyszą inne alarmy, które mogą pomóc w identyfikacji i rozwiązaniu problemu. Rozpocznij kontrolę od innych wyświetlanych alarmów dotyczących problemów z ładowaniem.

Ewentualnie można sprawdzić kontrolki stanu ładowarki Mobile Connector lub Wall Connector, aby upewnić się, że urządzenie jest zasilane, a także zapoznać się z instrukcją produktu, aby znaleźć informacje dotyczące rozwiązywania problemów na podstawie kodów błyskowych. W przypadku korzystania z zewnętrznych urządzeń do ładowania innych niż marki Tesla sprawdź informacje na wyświetlaczu lub innym interfejsie użytkownika, gdzie można znaleźć pomoc w zakresie rozwiązywania problemów.

Jeśli wiadomo, że urządzenie do ładowania nie jest zasilane, sprawdź wyłącznik obwodu w gnieździe ściennym / ładowarce Wall Connector, aby upewnić się, że nie został on wyzwolony.

Dalsze wskazówki rozwiązywania problemów na podstawie typu urządzenia:

- W przypadku korzystania z ładowarki Mobile Connector spróbuj naładować pojazd z innego gniazda.
  - Jeżeli samochód zacznie się ładować, problem spowodowało prawdopodobnie gniazdo ścienne.
  - Jeżeli samochód nie zacznie się ładować, przyczyna problemu może być związana z ładowarką Mobile Connector.
- W przypadku korzystania z ładowarki Wall Connector spróbuj naładować pojazd z wykorzystaniem innych urządzeń do ładowania, takich ładowarka Mobile Connector, podłączonych do innego gniazda ściennego.
  - Jeżeli samochód zacznie się ładować, problem był spowodowany prawdopodobnie przez ładowarkę Wall Connector.

Jeśli problem dotyczy oryginalnego gniazdka elektrycznego lub ładowarki Wall Connector, skontaktuj się z elektrykiem w celu wykonania kontroli przewodów.

W związku z tym, że ten alarm jest zwykle związany z zewnętrznymi urządzeniami ładującymi i źródłami zasilania, a zwykle nie oznacza problemów w pojeździe, można go rozwiązać przez zaplanowanie przeglądu.

Można także spróbować naładować pojazd przy użyciu ładowarki Tesla Supercharger lub docelowej lokalizacji ładowania, z których wszystkie mogą znajdować się na mapie wyświetlanej na ekranie dotykowym pojazdu. Patrz Mapy i nawigacja na stronie 180, aby uzyskać więcej informacji.

Dodatkowe informacje dotyczące rozwiązywania problemów związanych z kontrolkami stanu ładowarek Mobile Connector i Wall Connector można znaleźć w instrukcji użytkownika w części Wskazówki dotyczące ładowania i adapterów.

PCS_a019
Ładowanie prądem przemiennym ograniczone ze względu na nieprawidłowości w sieci lub pojeździe
Odłącz i spróbuj ponownie / Zmień miejsce ładowania

Co oznacza ten alert:

Prędkość ładowania została obniżona ze względu na stan wpływający na zdolność pojazdu do ładowania prądem przemiennym. Szybkie ładowanie DC/Supercharger powinno funkcjonować prawidłowo.

Problem ten mógł wystąpić z powodu zakłóceń zasilania spowodowanych przez zewnętrzne urządzenie ładujące lub sieć elektryczną. W niektórych przypadkach stan ten może być następstwem włączenia pobliskich urządzeń elektrycznych, które zużywają dużą ilość energii.

W przypadku wykluczenia tych potencjalnych przyczyn stan samego pojazdu może również wpływać na ładowanie prądem przemiennym.

Co należy zrobić:

Jeżeli temu alarmowi towarzyszy inny alarm określający stan wpływający na ładowanie prądem przemiennym, należy rozpocząć od zbadania tego alarmu.

Dalsze wskazówki rozwiązywania problemów na podstawie typu urządzenia:

- W przypadku korzystania z ładowarki Mobile Connector spróbuj naładować pojazd z innego gniazda.
  - Jeżeli samochód zacznie się ładować, problem spowodowało prawdopodobnie gniazdo ścienne.
  - Jeżeli samochód nie zacznie się ładować, przyczyna problemu może być związana z ładowarką Mobile Connector.
- W przypadku korzystania z ładowarki Wall Connector spróbuj naładować pojazd z wykorzystaniem innych urządzeń do ładowania, takich ładowarka Mobile Connector, podłączonych do innego gniazda ściennego.
  - Jeżeli samochód zacznie się ładować, problem był spowodowany prawdopodobnie przez ładowarkę Wall Connector.

Jeśli problem dotyczy oryginalnego gniazdka elektrycznego lub ładowarki Wall Connector, skontaktuj się z elektrykiem w celu wykonania kontroli przewodów.

Można także spróbować naładować pojazd przy użyciu ładowarki Tesla Supercharger lub docelowej lokalizacji ładowania, z których wszystkie mogą znajdować się na mapie wyświetlanej na ekranie dotykowym pojazdu. Patrz Mapy i nawigacja na stronie 180, aby uzyskać więcej informacji.

Jeśli to ostrzeżenie pojawia się przy próbach ładowania w różnych miejscach i przy użyciu różnych urządzeń ładujących, należy umówić się na przegląd pojazdu.

Dodatkowe informacje dotyczące rozwiązywania problemów związanych z kontrolkami stanu ładowarek Mobile Connector i Wall Connector można znaleźć w instrukcji użytkownika w części Wskazówki dotyczące ładowania i adapterów.

PCS_a032
Wykryto niską jakość zasilania sieciowego
Spróbuj skorzystać z innej stacji ładowania lub urządzenia do ładowania

Co oznacza ten alert:

Prędkość ładowania została obniżona lub ładowanie zostało przerwane ze względu na stan wpływający na zdolność pojazdu do ładowania prądem przemiennym. Szybkie ładowanie DC/Supercharger powinno funkcjonować prawidłowo.

Wbudowana ładowarka w pojeździe wykryła zakłócenia zasilania w sieci elektrycznej. Zakłócenia te utrudniają proces ładowania.

Standardowe przyczyny zakłóceń zasilania obejmują:

- Problemy z okablowaniem budynku i/lub gniazdkiem ściennym.
- Problemy z urządzeniem ładującym.
- Inne duże urządzenia elektryczne, które pobierają dużo mocy elektrycznej, takie jak pralki lub instalacje klimatyzacyjne, mogą zakłócać działanie sieci energii elektrycznej.
- Warunki zewnętrzne wywierające wpływ na sieć elektryczną.

Co należy zrobić:

W związku z tym, że ten alarm jest zwykle związany z zewnętrznymi urządzeniami ładującymi i źródłami zasilania, a zwykle nie oznacza problemów w pojeździe, można go rozwiązać przez zaplanowanie przeglądu. Zalecenia dla użytkownika są następujące:

- Spróbuj ładować z innych gniazd ściennych.
- Spróbuj ponownie przeprowadzić ładowanie (odłącz i podłącz ponownie), gdy duże urządzenia elektryczne nie będą pobierać energii elektrycznej.
- Spróbuj użyć innych typów urządzeń do ładowania w innych miejscach.

Można także spróbować naładować pojazd przy użyciu ładowarki Tesla Supercharger lub docelowej lokalizacji ładowania, z których wszystkie mogą znajdować się na mapie wyświetlanej na ekranie dotykowym pojazdu. Patrz Mapy i nawigacja na stronie 180, aby uzyskać więcej informacji.

Dodatkowe informacje dotyczące rozwiązywania problemów związanych z kontrolkami stanu ładowarek Mobile Connector i Wall Connector można znaleźć w instrukcji użytkownika w części Wskazówki dotyczące ładowania i adapterów.

PCS_a052
Zewn. urządz. do ładow. nie dostarcza zasil.
Sprawdź źródło zasilania lub skorzystaj z innego urządzenia do ładowania

Co oznacza ten alert:

Ładowanie nie może zostać rozpoczęte z powodu stanu pojazdu, który uniemożliwia ładowanie ze źródła zasilania prądu przemiennego. Szybkie ładowanie DC/Supercharger powinno funkcjonować prawidłowo.

Pojazd zażądał prądu przemiennego z zewnętrznego urządzenia ładującego, lecz wbudowana ładowarka nie wykrywa napięcia pochodzącego z urządzenia.

Czasami może to być spowodowane przez problem ze sprzętem charakterystyczny dla zewnętrznego urządzenia ładującego, co uniemożliwia mu włączanie lub wyłączanie zasilania pojazdu na żądanie. Problem ten może również wystąpić ze względu na inny stan mający wpływ na zewnętrzne urządzenie ładujące, do którego podłączony jest pojazd, lub stan mający wpływ na sam pojazd.

Co należy zrobić:

W związku z tym, że ten alarm jest zwykle związany z zewnętrznymi urządzeniami ładującymi i źródłami zasilania, a zwykle nie oznacza problemów w pojeździe, można go rozwiązać przez zaplanowanie przeglądu.

Spróbuj użyć innych typów urządzeń do ładowania.

Można także spróbować naładować pojazd przy użyciu ładowarki Tesla Supercharger lub docelowej lokalizacji ładowania, z których wszystkie mogą znajdować się na mapie wyświetlanej na ekranie dotykowym pojazdu. Patrz Mapy i nawigacja na stronie 180, aby uzyskać więcej informacji.

Dodatkowe informacje dotyczące rozwiązywania problemów związanych z kontrolkami stanu ładowarek Mobile Connector i Wall Connector można znaleźć w instrukcji użytkownika w części Wskazówki dotyczące ładowania i adapterów.

PCS_a053
Obniżona prędkość ład. — nieoczekiwany spadek napięcia
Usuń przedłużacze / skontroluj stan przewodów

Co oznacza ten alert:

Prędkość ładowania spadła, ponieważ ładowarka pokładowa w pojeździe wykryła duży spadek napięcia w trakcie ładowania.

Prawdopodobne przyczyny tego problemu:

- Problemy z instalacją budynku i/lub z gniazdem ściennym.
- Przedłużacz lub inny element instalacji, który nie przenosi wymaganego prądu ładowania.

Ten problem może także wynikać z włączenia urządzeń elektrycznych pobierających znaczną energię z tego samego odgałęzienia obwodu w trakcie ładowania pojazdu.

Co należy zrobić:

Jeśli ten problem występuje wielokrotnie w standardowym miejscu ładowania, skontaktuj się z elektrykiem i zleć kontrolę instalacji elektrycznej. Należy sprawdzić następujące elementy:

- Zainstalowane urządzenia do ładowania i ich połączenia z instalacją budynku.
- Instalacja budynku oraz gniazda ścienne używane przez ładowarkę Mobile Connector.
- Połączenia elektryczne z linią energetyczną doprowadzoną do budynku.

Uzgodnij z elektrykiem, czy obniżyć prąd ładowania w pojeździe, czy też zmodyfikować instalację, aby zapewnić wyższy prąd ładowania.

W związku z tym, że ten alarm jest zwykle związany z zewnętrznymi urządzeniami ładującymi i źródłami zasilania, a zwykle nie oznacza problemów w pojeździe, można go rozwiązać przez zaplanowanie przeglądu.

Można także spróbować naładować pojazd przy użyciu ładowarki Tesla Supercharger lub docelowej lokalizacji ładowania, z których wszystkie mogą znajdować się na mapie wyświetlanej na ekranie dotykowym pojazdu. Patrz Mapy i nawigacja na stronie 180, aby uzyskać więcej informacji.

Dodatkowe informacje dotyczące rozwiązywania problemów związanych z kontrolkami stanu ładowarek Mobile Connector i Wall Connector można znaleźć w instrukcji użytkownika w części Wskazówki dotyczące ładowania i adapterów.

PCS_a054
Ładowanie zatrzymane ze względu na znaczny spadek napięcia
Usuń przedłużacze / skontroluj stan przewodów

Co oznacza ten alert:

Ładowanie zostało przerwane, ponieważ ładowarka pokładowa w pojeździe wykryła zbyt duży spadek napięcia.

Prawdopodobne przyczyny tego problemu:

- Problemy z instalacją budynku i/lub z gniazdem ściennym.
- Przedłużacz lub inny element instalacji, który nie przenosi wymaganego prądu ładowania.

Ten problem może także wynikać z włączenia urządzeń elektrycznych pobierających znaczną energię z tego samego odgałęzienia obwodu w trakcie ładowania pojazdu.

Co należy zrobić:

Jeśli ten problem występuje wielokrotnie w standardowym miejscu ładowania, skontaktuj się z elektrykiem i zleć kontrolę instalacji elektrycznej. Należy sprawdzić następujące elementy:

- Zainstalowane urządzenia do ładowania i ich połączenia z instalacją budynku.
- Instalacja budynku oraz gniazda ścienne używane przez ładowarkę Mobile Connector.
- Połączenia elektryczne z linią energetyczną doprowadzoną do budynku.

Uzgodnij z elektrykiem, czy obniżyć prąd ładowania w pojeździe, czy też zmodyfikować instalację, aby zapewnić wyższy prąd ładowania.

W związku z tym, że ten alarm jest zwykle związany z zewnętrznymi urządzeniami ładującymi i źródłami zasilania, a zwykle nie oznacza problemów w pojeździe, można go rozwiązać przez zaplanowanie przeglądu.

Można także spróbować naładować pojazd przy użyciu ładowarki Tesla Supercharger lub docelowej lokalizacji ładowania, z których wszystkie mogą znajdować się na mapie wyświetlanej na ekranie dotykowym pojazdu. Patrz Mapy i nawigacja na stronie 180, aby uzyskać więcej informacji.

Dodatkowe informacje dotyczące rozwiązywania problemów związanych z kontrolkami stanu ładowarek Mobile Connector i Wall Connector można znaleźć w instrukcji użytkownika w części Wskazówki dotyczące ładowania i adapterów.

PCS_a073
Wykryto błąd zewn. urządzenia ładującego
Spróbuj użyć innych urządzeń ładujących

Co oznacza ten alert:

Nie można rozpocząć ładowania AC nie może zostać rozpoczęte z powodu stanu pojazdu, który uniemożliwia ładowanie ze źródła zasilania prądu przemiennego. Szybkie ładowanie DC/Supercharger powinno funkcjonować prawidłowo.

Wbudowana ładowarka pojazdu wykrywa napięcie wejściowe w porcie ładowania, gdy energia nie jest pobierana z zewnętrznego urządzenia ładującego, co oznacza, że zewnętrzne urządzenie ładujące nie działa prawidłowo.

Czasami może to być spowodowane przez problem ze sprzętem charakterystyczny dla zewnętrznego urządzenia ładującego, co uniemożliwia mu włączanie lub wyłączanie zasilania pojazdu na żądanie. Problem ten może również wystąpić ze względu na inny stan mający wpływ na urządzenie ładujące lub stan mający wpływ na sam pojazd.

Co należy zrobić:

W związku z tym, że ten alarm jest zwykle związany z zewnętrznymi urządzeniami ładującymi i źródłami zasilania, a zwykle nie oznacza problemów w pojeździe, można go rozwiązać przez zaplanowanie przeglądu.

Spróbuj użyć innych typów urządzeń do ładowania.

Można także spróbować naładować pojazd przy użyciu ładowarki Tesla Supercharger lub docelowej lokalizacji ładowania, z których wszystkie mogą znajdować się na mapie wyświetlanej na ekranie dotykowym pojazdu. Patrz Mapy i nawigacja na stronie 180, aby uzyskać więcej informacji.

Dodatkowe informacje dotyczące rozwiązywania problemów związanych z kontrolkami stanu ładowarek Mobile Connector i Wall Connector można znaleźć w instrukcji użytkownika w części Wskazówki dotyczące ładowania i adapterów.

PCS_a090
Ładow. spowoln. — brak zasil. jakiś faz AC
Sprawdź źródło zasilania i urządzenie ładujące

Co oznacza ten alert:

Prędkość ładowania została obniżona ze względu na stan wpływający na zdolność pojazdu do ładowania prądem przemiennym. Szybkie ładowanie DC/Supercharger powinno funkcjonować prawidłowo.

Wbudowana ładowarka pojazdu wykryła, że jeden lub więcej przetworników zasilania nie odbiera wymaganego napięcia wejściowego AC. Na przykład: podczas ładowania prądem trójfazowym może brakować jednej fazy z prądu wejściowego AC dostarczanego przez źródło zewnętrzne. Problem ten może wystąpić ze względu na inny stan mający wpływ na zewnętrzne urządzenie ładujące, do którego podłączony jest pojazd, lub stan mający wpływ na sam pojazd.

Co należy zrobić:

W związku z tym, że ten alarm jest zwykle związany z zewnętrznymi urządzeniami ładującymi i źródłami zasilania, a zwykle nie oznacza problemów w pojeździe, można go rozwiązać przez zaplanowanie przeglądu.

Spróbuj użyć innych typów urządzeń do ładowania.

Można także spróbować naładować pojazd przy użyciu ładowarki Tesla Supercharger lub docelowej lokalizacji ładowania, z których wszystkie mogą znajdować się na mapie wyświetlanej na ekranie dotykowym pojazdu. Patrz Mapy i nawigacja na stronie 180, aby uzyskać więcej informacji.

Dodatkowe informacje dotyczące rozwiązywania problemów związanych z kontrolkami stanu ładowarek Mobile Connector i Wall Connector można znaleźć w instrukcji użytkownika w części Wskazówki dotyczące ładowania i adapterów.

PM_a092 / PMF_a092 / PMR_a092
Wykryto problem z układem napędowym — zaplanuj wizytę serwisową
Problem może utrzymywać pomimo przywrócenia funkcjonalności

Co oznacza ten alert:

Układ napędowy pojazdu wymaga serwisowania. Moc, prędkość i przyspieszenie mogą być zmniejszone i konieczne może być wyłączenie pojazdu podczas podróży.

Ten alert wskazuje na problem wymagający przeprowadzenia kontroli i serwisu układu napędowego.

Nawet jeśli ten alarm zniknie po zakończeniu bieżącej podróży i nie będzie się pojawiał podczas kolejnych, konieczne jest przeprowadzenie serwisowania w celu rozwiązania wykrytego przez pojazd problemu z układem napędowym.

Co należy zrobić:

Zalecamy jak najszybsze zaplanowanie wizyty w serwisie w celu przeprowadzenia kontroli układu napędowego pojazdu.

Bez wizyty w serwisie pojazd może nadal mieć zmniejszoną moc, prędkość i przyspieszenie, oraz może wystąpić sytuacja, która będzie wymagała wyłączenia pojazdu podczas podróży lub która uniemożliwi kontynuowanie jazdy.

UI_a004
Otwarty przedni bagażnik
Zachowaj ostrożność

Co oznacza ten alert:

Pojazd wykrywa, że pokrywa przedniego bagażnika jest otwarta podczas jazdy.

Ten alert informuje, że niemożliwe jest potwierdzenie stanu zamknięcia (stanu pełnego zamocowania) co najmniej jednego z dwóch zatrzasków mocujących pokrywę, głównego lub pomocniczego zatrzasku pokrywy przedniego bagażnika, gdy załączone jest przełożenie inne niż Park.

Co należy zrobić:

Ponieważ w takiej sytuacji może dojść do otwarcia pokrywy przedniego bagażnika podczas jazdy, zaleca się, aby z zachowaniem dużej ostrożności kontynuować jazdę tylko do najbliższego miejsca, w którym można będzie bezpiecznie zatrzymać pojazd i załączyć przełożenie Park.

Po zaparkowaniu pojazdu należy sprawdzić, czy pokrywa przedniego bagażnika jest całkowicie zamknięta (oba zatrzaski są w pełni zamocowane). Aby uzyskać więcej informacji, patrz instrukcje zamykania Przedni bagażnik na stronie 33.

Ten alert powinien się wyłączyć po załączeniu przełożenia Park. Jednakże może pojawić się ponownie w razie wznowienia jazdy bez sprawdzenia stanu i pełnego zamknięcia pokrywy.

Jeśli alert włączy się ponownie podczas wielu przejazdów lub włącza się coraz częściej podczas wielu przejazdów, zaleca się zaplanowanie wizyty serwisowej w najbliższym dogodnym terminie.

Aby uzyskać więcej informacji o przednim bagażniku, patrz Przedni bagażnik na stronie 33.

UI_a006
Wymagana usługa serwisowa
Zaplanuj usługę teraz

Co oznacza ten alert:

To ostrzeżenie jest wywoływane zdalnie przez Teslę, gdy w pojeździe zostanie wykryty stan wymagający naprawy.

To ostrzeżenie może być wywoływane wskutek różnych stanów pojazdu. Po umówieniu wizyty serwisowej powinno być dostępnych więcej informacji.

To ostrzeżenie może skasować tylko mechanik serwisowy po zakończeniu serwisowania pojazdu.

Co należy zrobić:

Ponieważ to ostrzeżenie może być obecne ze względu na różne stany pojazdu, zaleca się umówienie wizyty serwisowej możliwie jak najwcześniej.

UI_a137
Aktywne połączenie serwisowe z pojazdem
Serwis wykonuje zdalną diagnostykę

Co oznacza ten alert:

Technik serwisu zdalnie loguje się do Twojego pojazdu w celu przeprowadzenia diagnozy lub naprawy. W trakcie trwania połączenia może wystąpić pewną utrata funkcjonalności systemu informacyjno-rozrywkowego, ale pojawienie się takiego komunikatu nie oznacza problemu z samochodem.

Można normalnie korzystać z pojazdu

Co należy zrobić:

Komunikat powinien zostać automatycznie usunięty, gdy technik zakończy diagnostykę lub naprawę pojazdu. Po usunięciu komunikatu może okazać się konieczne ponowne uruchomienie ekranu dotykowego w celu przywrócenia pełnej funkcjonalności systemu informacyjno-rozrywkowego. Aby uzyskać więcej informacji, patrz „Ponowne uruchamianie ekranu dotykowego w pojeździe" Przewodnik zrób to sam.

Jeśli komunikat nie zniknie po upływie 24 godzin, zaleca się zaplanowanie wizyty w serwisie za pośrednictwem aplikacji mobilnej Tesla lub u niezależnego dostawcy usług. Należy pamiętać, że dostępność usług świadczonych przed niezależnych dostawców może różnić się w zależności od konfiguracji pojazdu i lokalizacji.

UMC_a001
Ne można lądować za pomocą ładowarki Mobile Connector
Nieodpowiednie uziemienie gniazda — wypróbuj inne gniazdo

Co oznacza ten alert:

Ładowarka Mobile Connector wykryła, że gniazdo elektryczne nie jest dostatecznie uziemione, co prawdopodobnie jest spowodowane nieodpowiednim lub brakującym połączeniem z uziemieniem.

Nie oznacza to problemu z ładowarką Mobile Connector lub pojazdem, ale wskazuje na problem z gniazdkiem ściennym / instalacją elektryczną, do której podłączony jest ładowarka Mobile Connector.

Co należy zrobić:

Należy zlecić elektrykowi sprawdzenie instalacji elektrycznej. Przed ponowną próbą podłączenia ładowarki Mobile Connector elektryk powinien upewnić się, że w wyłączniku obwodu lub skrzynce rozdzielczej znajduje się właściwe uziemienie, a także, że w gniazdku wykonano odpowiednie połączenia.

Jeśli w tym czasie musisz naładować pojazd, wypróbuj inne gniazdko w innej lokalizacji lub stacji ładującej innego typu.

Można także spróbować naładować pojazd przy użyciu ładowarki Tesla Supercharger lub docelowej lokalizacji ładowania, z których wszystkie mogą znajdować się na mapie wyświetlanej na ekranie dotykowym pojazdu. Patrz Mapy i nawigacja na stronie 180, aby uzyskać więcej informacji.

Więcej informacji na temat rozwiązywania problemów związanych z ładowaniem i kontrolkami stanu ładowarki Mobile Connector można znaleźć w instrukcji produktu.

UMC_a002
Nie można ładować — zadziałał bezpiecznik GFCI ładowarki Mobile Connector
Odłącz uchwyt od gniazda ładowania i spróbuj ponownie

Co oznacza ten alert:

Pojazd nie może być ładowany, ponieważ zadziałał bezpiecznik GFCI w ładowarce Mobile Connector.

Bezpiecznik ten, podobnie jak bezpiecznik GFCI w gnieździe ściennym, ma za zadanie wyłączyć dopływ prądu w razie wystąpienia problemu. Przerwał on ładowanie, aby chronić pojazd i urządzenia do ładowania.

Taka sytuacja może mieć różne powody. Źródłem problemu może być kabel ładowania, uchwyt złącza, gniazdo ładowania, a nawet któryś z podzespołów w pojeździe.

Co należy zrobić:

Sprawdź gniazdo ładowania i uchwyt pod kątem zalania lub nadmiernego zawilgocenia. W przypadku stwierdzenia nadmiernej wilgoci zaczekaj, aż wewnętrzna część gniazda i zewnętrzna część uchwytu całkowicie wyschną.

Sprawdź urządzenia do ładowania pod kątem uszkodzeń.

- Jeżeli kabel ładowania jest uszkodzony lub zużyty, **nie wolno go używać**. Spróbuj użyć innych urządzeń do ładowania.
- Jeżeli kabel ładowania jest w dobrym stanie, ponów próbę z użyciem tej samej ładowarki Mobile Connector.

Jeżeli problem nie zniknie i ładowanie będzie niemożliwe, spróbuj użyć innych urządzeń do ładowania.

W związku z tym, że ten alarm jest zwykle związany z zewnętrznymi urządzeniami ładującymi i źródłami zasilania, a zwykle nie oznacza problemów w pojeździe, można go rozwiązać przez zaplanowanie przeglądu.

Można także spróbować naładować pojazd przy użyciu ładowarki Tesla Supercharger lub docelowej lokalizacji ładowania, z których wszystkie mogą znajdować się na mapie wyświetlanej na ekranie dotykowym pojazdu. Patrz Mapy i nawigacja na stronie 180, aby uzyskać więcej informacji.

Więcej informacji na temat rozwiązywania problemów związanych z ładowaniem i kontrolkami stanu ładowarki Mobile Connector można znaleźć w instrukcji produktu.

UMC_a004
Nie można ładować przy użyciu ładowarki Mobile Connector
Za wysokie napięcie / Użyj innego gniazda zasilania

Co oznacza ten alert:

Pojazd nie ładuje się lub ładowanie jest przerywane z powodu **któregokolwiek** z problemów z ładowarką Mobile Connector:

- Wykryto zbyt wysokie napięcie w gnieździe ściennym; **lub**
- Wykryto nagły wzrost napięcia w gnieździe ściennym.

Co należy zrobić:

Spróbuj naładować pojazd z innego gniazda. Jeżeli samochód zacznie się ładować, problem spowodowało prawdopodobnie gniazdo ścienne. Skontaktuj się z elektrykiem i zleć kontrolę przewodów prowadzących do tego gniazda.

Jeśli ładowanie pojazdu z innego gniazda również będzie niemożliwe, należy spróbować ładowania w innym miejscu.

Można także spróbować naładować pojazd przy użyciu ładowarki Tesla Supercharger lub docelowej lokalizacji ładowania, z których wszystkie mogą znajdować się na mapie wyświetlanej na ekranie dotykowym pojazdu. Patrz Mapy i nawigacja na stronie 180, aby uzyskać więcej informacji.

Więcej informacji na temat rozwiązywania problemów związanych z ładowaniem i kontrolkami stanu ładowarki Mobile Connector można znaleźć w instrukcji produktu.

UMC_a005
Nie można ładować przy użyciu ładowarki Mobile Connector
Zbyt niskie napięcie / Użyj innego gniazda

Co oznacza ten alert:

Pojazd nie ładuje się lub ładowanie jest przerywane z powodu **któregokolwiek** z problemów z ładowarką Mobile Connector:

- Nie wykryto dostatecznego napięcia w gnieździe ściennym; **lub**
- Wykryto nagły spadek napięcia w gnieździe ściennym.

Co należy zrobić:

Spróbuj naładować pojazd z innego gniazda. Jeżeli samochód zacznie się ładować, problem spowodowało prawdopodobnie gniazdo ścienne. Skontaktuj się z elektrykiem i zleć kontrolę przewodów prowadzących do tego gniazda.

Jeśli ładowanie pojazdu z innego gniazda również będzie niemożliwe, należy spróbować ładowania w innym miejscu.

W związku z tym, że ten alarm jest zwykle związany z zewnętrznymi urządzeniami ładującymi i źródłami zasilania, a zwykle nie oznacza problemów w pojeździe, można go rozwiązać przez zaplanowanie przeglądu.

Można także spróbować naładować pojazd przy użyciu ładowarki Tesla Supercharger lub docelowej lokalizacji ładowania, z których wszystkie mogą znajdować się na mapie wyświetlanej na ekranie dotykowym pojazdu. Patrz Mapy i nawigacja na stronie 180, aby uzyskać więcej informacji.

Więcej informacji na temat rozwiązywania problemów związanych z ładowaniem i kontrolkami stanu ładowarki Mobile Connector można znaleźć w instrukcji produktu.

UMC_a007
Wysoka temperatura skrzynki kontrolnej ładowarki Mobile Connector
Pozostaw ładowarkę Mobile Connector do ostygnięcia, aby wznowić ładowanie

Co oznacza ten alert:

Ładowanie zostało przerwane, ponieważ ładowarka Mobile Connector wykryła wysoką temperaturę wewnątrz obudowy skrzynki kontrolnej.

Co należy zrobić:

Upewnij się, że ładowarka Mobile Connector nie jest niczym zakryta oraz że w pobliżu nie znajduje się źródło ciepła. Jeśli problem nadal występuje przy normalnej temperaturze otoczenia (poniżej 38°C), niezbędna jest obsługa serwisowa.

Można także spróbować naładować pojazd przy użyciu ładowarki Tesla Supercharger lub docelowej lokalizacji ładowania, z których wszystkie mogą znajdować się na mapie wyświetlanej na ekranie dotykowym pojazdu. Patrz Mapy i nawigacja na stronie 180, aby uzyskać więcej informacji.

Więcej informacji na temat rozwiązywania problemów związanych z ładowaniem i kontrolkami stanu ładowarki Mobile Connector można znaleźć w instrukcji produktu.

UMC_a008
Nie można ładować — wysoka temperatura gniazda ściennego Zalecana kontrola gniazda ściennego i przewodów

Co oznacza ten alert:

Alarmy o wykryciu wysokiej temperatury przez ładowarkę Mobile Connector oznaczają, że nadmiernie wzrosła temperatura gniazda używanego do ładowania, więc ze względów bezpieczeństwa ładowanie zostało zatrzymane.

Nie oznacza to problemu z ładowarką Mobile Connector lub pojazdem, ale wskazuje na problem z gniazdkiem ściennym / instalacją elektryczną, do której podłączony jest ładowarka Mobile Connector.

Powodem wzrostu temperatury może być nie do końca wsunięta wtyczka, luźne połączenie instalacji z gniazdem lub zużycie gniazda elektrycznego.

Co należy zrobić:

Upewnij się, że wtyk adaptera jest całkowicie wsunięty do gniazdka elektrycznego. Jeżeli szybkość ładowania nie wróci do normy, należy zlecić elektrykowi kontrolę gniazda i jego połączenia z instalacją elektryczną w budynku oraz dokonanie wszelkich potrzebnych napraw.

Gniazda z objawami zużycia należy wymienić na nowe, odpowiednio wysokiej jakości. Warto także rozważyć instalację urządzenia Tesla Wall Connector, które zapewnia większą wygodę i najszybsze ładowanie.

UMC_a009
Nie można ładować — wysoka temperatura uchwytu do ładowania Sprawdź uchwyt/gniazdo pod kątem ciał obcych

Co oznacza ten alert:

Ładowanie zostało przerwane, ponieważ ładowarka Mobile Connector wykryła wysoką temperaturę w uchwycie do ładowania, który jest podłączony do gniazda ładowania pojazdu.

Co należy zrobić:

Upewnij się, że ładowarka Mobile Connector jest całkowicie wsunięta do gniazda ładowania w pojeździe.

Sprawdź, czy gniazdo ładowania i uchwyt ładowarki Mobile Connector nie są zapchane lub zawilgocone. Upewnij się, że wszelkie przeszkody blokujące otwór gniazda zasilania i uchwyt ładowarki Mobile Connector zostały usunięte, a wilgoć wyschła. Następnie ponownie spróbuj włożyć kabel do gniazda ładowania.

Upewnij się również, że uchwyt do ładowania ładowarki Mobile Connector nie jest niczym zakryty oraz że w pobliżu nie znajduje się źródło ciepła.

Jeśli ostrzeżenie pojawia się w normalnej temperaturze otoczenia (poniżej 38°C) i nadal występuje podczas wielu prób ładowania, może to oznaczać problem z ładowarką Mobile Connector lub pojazdem. Zaleca się zaplanowanie wizyty serwisowej w dogodnym dla siebie terminie.

Można także spróbować naładować pojazd przy użyciu ładowarki Tesla Supercharger lub docelowej lokalizacji ładowania, z których wszystkie mogą znajdować się na mapie wyświetlanej na ekranie dotykowym pojazdu. Patrz Mapy i nawigacja na stronie 180, aby uzyskać więcej informacji.

Więcej informacji na temat rozwiązywania problemów związanych z ładowaniem i kontrolkami stanu ładowarki Mobile Connector można znaleźć w instrukcji produktu.

UMC_a010
Gorące połączenie ładowarki Mobile Connector z adapterem Pozostawić do ostygnięcia — całkowicie podłączyć adapter do ładowarki Mobile Connector

Co oznacza ten alert:

Ładowanie zostało przerwane, ponieważ ładowarka Mobile Connector wykryła wysoką temperaturę w miejscu połączenia między adapterem wtyczki ściennej a skrzynką kontrolną.

Co należy zrobić:

Upewnij się, że adapter wtyczki ściennej jest w pełni podłączony do skrzynki kontrolnej ładowarki Mobile Connector.

Upewnij się, że adapter wtyczki ściennej nie jest niczym zakryty oraz że w pobliżu nie znajduje się źródło ciepła.

Po odłączeniu urządzenia od źródła zasilania (gniazdka ściennego) sprawdź również, czy złącze adaptera wtyczki ściennej i złącze skrzynki kontrolnej ładowarki Mobile Connector nie są zawilgocone i czy nie ma w nich żadnych przeszkód. Upewnij się, że wszelkie przeszkody zostały usunięte, a wilgoć wyschła. Następnie spróbuj ponownie włóż adapter wtyczki ściennej do gniazda ładowarki Mobile Connector i podłączyć go do źródła zasilania (gniazdka elektrycznego).

Po obniżeniu temperatury skrzynki kontrolnej ładowarki Mobile Connector i usunięciu wszelkich przeszkód alarm powinien ustąpić i ładowanie powinno być możliwe.

Można także spróbować naładować pojazd przy użyciu ładowarki Tesla Supercharger lub docelowej lokalizacji ładowania, z których wszystkie mogą znajdować się na mapie wyświetlanej na ekranie dotykowym pojazdu. Patrz Mapy i nawigacja na stronie 180, aby uzyskać więcej informacji.

Więcej informacji na temat rozwiązywania problemów związanych z ładowaniem i kontrolkami stanu ładowarki Mobile Connector można znaleźć w instrukcji produktu.

UMC_a011
Błąd komunikacji urządzeń do / ładowania Spróbuj ponownie lub wypróbuj inne urządzenie

Co oznacza ten alert:

Nie można naładować Twojego pojazdu, ponieważ nie jest on w stanie skomunikować się skutecznie z ładowarką Mobile Connector. Ładowarka Mobile Connector nie może potwierdzić za pomocą detekcji zbliżeniowej, że uchwyt do ładowania jest w pełni podłączony do pojazdu.

Co należy zrobić:

Po pierwsze, potwierdź, że brak skutecznej komunikacji został spowodowany przez ładowarkę Mobile Connector, a nie przez problem związany z pojazdem. Zwykle tak się dzieje.

Aby to zweryfikować, spróbuj naładować samochód przy użyciu innego zewnętrznego urządzenia do ładowania.

- Jeżeli samochód zacznie się ładować, problem spowodowała najprawdopodobniej ładowarka Mobile Connector.
- Jeżeli samochód nie zacznie się ładować, przyczyna problemu może leżeć po jego stronie.

Sprawdź również gniazdo ładowania i uchwyt ładowarki Mobile Connector pod kątem niedrożności (w razie potrzeby użyj latarki). Upewnij się, że wszelkie przeszkody zostały usunięte, a wilgoć wyschła. Następnie ponownie spróbuj włożyć uchwyt ładowarki Mobile Connector do gniazda ładowania.

W związku z tym, że ten alarm jest zwykle związany z zewnętrznymi urządzeniami ładującymi i źródłami zasilania, a zwykle nie oznacza problemów w pojeździe, można go rozwiązać przez zaplanowanie przeglądu.

Można także spróbować naładować pojazd przy użyciu ładowarki Tesla Supercharger lub docelowej lokalizacji ładowania, z których wszystkie mogą znajdować się na mapie wyświetlanej na ekranie dotykowym pojazdu. Patrz Mapy i nawigacja na stronie 180, aby uzyskać więcej informacji.

Więcej informacji na temat rozwiązywania problemów związanych z ładowaniem i kontrolkami stanu ładowarki Mobile Connector można znaleźć w instrukcji produktu.

Więcej informacji na temat ładowania, patrz Instrukcje ładowania na stronie 197.

UMC_a012
Błąd komunikacji urządzeń do / ładowania
Spróbuj ponownie lub wypróbuj inne urządzenie

Co oznacza ten alert:

Nie można naładować Twojego pojazdu, ponieważ nie jest on w stanie skomunikować się skutecznie z ładowarką Mobile Connector. Ładowarka Mobile Connector wykryła, że nie może wygenerować lub utrzymać ważnego sygnału pilota sterującego.

Co należy zrobić:

Po pierwsze, potwierdź, że brak skutecznej komunikacji został spowodowany przez ładowarkę Mobile Connector, a nie przez problem związany z pojazdem. Zwykle tak się dzieje.

Aby to zweryfikować, spróbuj naładować samochód przy użyciu innego zewnętrznego urządzenia do ładowania.

- Jeżeli samochód zacznie się ładować, problem spowodowała najprawdopodobniej ładowarka Mobile Connector.
- Jeżeli samochód nie zacznie się ładować, przyczyna problemu może leżeć po jego stronie.

Sprawdź również gniazdo ładowania i uchwyt ładowarki Mobile Connector pod kątem niedrożności (w razie potrzeby użyj latarki). Upewnij się, że wszelkie przeszkody zostały usunięte, a wilgoć wyschła. Następnie ponownie spróbuj włożyć uchwyt ładowarki Mobile Connector do gniazda ładowania.

W związku z tym, że ten alarm jest zwykle związany z zewnętrznymi urządzeniami ładującymi i źródłami zasilania, a zwykle nie oznacza problemów w pojeździe, można go rozwiązać przez zaplanowanie przeglądu.

Można także spróbować naładować pojazd przy użyciu ładowarki Tesla Supercharger lub docelowej lokalizacji ładowania, z których wszystkie mogą znajdować się na mapie wyświetlanej na ekranie dotykowym pojazdu. Patrz Mapy i nawigacja na stronie 180, aby uzyskać więcej informacji.

Więcej informacji na temat rozwiązywania problemów związanych z ładowaniem i kontrolkami stanu ładowarki Mobile Connector można znaleźć w instrukcji produktu.

Więcej informacji na temat ładowania, patrz Instrukcje ładowania na stronie 197.

UMC_a013
Błąd adaptera wtyczki ściennej — obniżona szybkość ładowania
Podłącz poprawnie adapter do ładowarki Mobile Connector i spróbuj ponownie

Co oznacza ten alert:

Ładowarka Mobile Connector nie może komunikować się z adapterem wtyczki ściennej. Ponieważ ładowarka Mobile Connector nie może monitorować temperatury adaptera wtyczki ściennej, natężenie prądu ładowania jest automatycznie zredukowane do 8 A.

Co należy zrobić:

1. Odłącz całkowicie ładowarkę Mobile Connector, w tym adapter wtyczki ściennej, od gniazdka ściennego.
2. Upewnij się, że połączenie między adapterem wtyczki ściennej a korpusem ładowarki Mobile Connector jest zabezpieczone.

a. Odłącz całkowicie adapter wtyczki ściennej od głównego korpusu ładowarki Mobile Connector.
b. Ponownie prawidłowo wsuń adapter wtyczki ściennej do głównego korpusu ładowarki Mobile Connector, wciskając go do gniazda, aż zatrzaśnie się we właściwym położeniu.

3. Ponownie spróbuj naładować pojazd, podłączając ładowarkę Mobile Connector wraz adapterem wtyczki ściennej, poprawnie do gniazdka ściennego.
4. Jeśli komunikat o błędzie będzie się powtarzał, spróbuj użyć innego adaptera wtyczki ściennej (powtórz opisane powyżej czynności, aby upewnić się, że adapter jest podłączony poprawnie do ładowarki Mobile Connector).
   a. Jeżeli komunikat zniknie, problem prawdopodobnie dotyczy poprzednio używanego adaptera wtyczki ściennej.
   b. Jeśli komunikat będzie się powtarzał, problem prawdopodobnie dotyczy ładowarki Mobile Connector.

W razie konieczności zdobądź inny adapter wtyczki ściennej lub ładowarkę Mobile Connector.

W międzyczasie możesz ciągle ładować pojazd, korzystają z dotychczasowych urządzeń. Szybkość ładowania zostanie zredukowana, ponieważ do czasu rozwiązania problemu natężenie prądu ładowania zostanie ograniczone do 8 A.

Można także spróbować naładować pojazd przy użyciu ładowarki Tesla Supercharger lub docelowej lokalizacji ładowania, z których wszystkie mogą znajdować się na mapie wyświetlanej na ekranie dotykowym pojazdu. Patrz Mapy i nawigacja na stronie 180, aby uzyskać więcej informacji.

Więcej informacji na temat rozwiązywania problemów związanych z ładowaniem i kontrolkami stanu ładowarki Mobile Connector można znaleźć w instrukcji produktu.

UMC_a014
Błąd adaptera wtyczki ściennej — obniżona szybkość ładowania
Podłącz poprawnie adapter do ładowarki Mobile Connector i spróbuj ponownie

Co oznacza ten alert:

Ładowarka Mobile Connector nie może komunikować się z adapterem wtyczki ściennej. Ponieważ ładowarka Mobile Connector nie może zidentyfikować typu gniazdka ściennego, do którego podłączony jest adapter wtyczki ściennej, prąd ładowania zostaje automatycznie redukowany do 8 A.

Co należy zrobić:

1. Odłącz całkowicie ładowarkę Mobile Connector, w tym adapter wtyczki ściennej, od gniazdka ściennego.
2. Upewnij się, że połączenie między adapterem wtyczki ściennej a korpusem ładowarki Mobile Connector jest zabezpieczone.
   a. Odłącz całkowicie adapter wtyczki ściennej od głównego korpusu ładowarki Mobile Connector.
   b. Ponownie prawidłowo wsuń adapter wtyczki ściennej do głównego korpusu ładowarki Mobile Connector, wciskając go do gniazda, aż zatrzaśnie się we właściwym położeniu.
3. Ponownie spróbuj naładować pojazd, podłączając ładowarkę Mobile Connector wraz adapterem wtyczki ściennej, poprawnie do gniazdka ściennego.
4. Jeśli komunikat o błędzie będzie się powtarzał, spróbuj użyć innego adaptera wtyczki ściennej (powtórz opisane powyżej czynności, aby upewnić się, że adapter jest podłączony poprawnie do ładowarki Mobile Connector).
   a. Jeżeli komunikat zniknie, problem prawdopodobnie dotyczy poprzednio używanego adaptera wtyczki ściennej.
   b. Jeśli komunikat będzie się powtarzał, problem prawdopodobnie dotyczy ładowarki Mobile Connector.

W razie konieczności zdobądź inny adapter wtyczki ściennej lub ładowarkę Mobile Connector. W międzyczasie możesz ciągle ładować pojazd, korzystają z dotychczasowych urządzeń. Szybkość ładowania zostanie zredukowana, ponieważ do czasu rozwiązania problemu natężenie prądu ładowania zostanie ograniczone do 8 A.

Można także spróbować naładować pojazd przy użyciu ładowarki Tesla Supercharger lub docelowej lokalizacji ładowania, z których wszystkie mogą znajdować się na mapie wyświetlanej na ekranie dotykowym pojazdu. Patrz Mapy i nawigacja na stronie 180, aby uzyskać więcej informacji.

Więcej informacji na temat rozwiązywania problemów związanych z ładowaniem i kontrolkami stanu ładowarki Mobile Connector można znaleźć w instrukcji produktu.

UMC_a015
Błąd adaptera wtyczki ściennej — obniżona szybkość ładowania
Podłącz poprawnie adapter do ładowarki Mobile Connector i spróbuj ponownie

Co oznacza ten alert:

Ładowarka Mobile Connector nie może komunikować się z adapterem wtyczki ściennej. Ponieważ ładowarka Mobile Connector nie może zidentyfikować typu gniazdka ściennego, do którego podłączony jest adapter wtyczki ściennej, prąd ładowania zostaje automatycznie redukowany do 8 A.

Co należy zrobić:

1. Odłącz całkowicie ładowarkę Mobile Connector, w tym adapter wtyczki ściennej, od gniazdka ściennego.
2. Upewnij się, że połączenie między adapterem wtyczki ściennej a korpusem ładowarki Mobile Connector jest zabezpieczone.
   a. Odłącz całkowicie adapter wtyczki ściennej od głównego korpusu ładowarki Mobile Connector.
   b. Ponownie prawidłowo wsuń adapter wtyczki ściennej do głównego korpusu ładowarki Mobile Connector, wciskając go do gniazda, aż zatrzaśnie się we właściwym położeniu.
3. Ponownie spróbuj naładować pojazd, podłączając ładowarkę Mobile Connector wraz adapterem wtyczki ściennej, poprawnie do gniazdka ściennego.
4. Jeśli komunikat o błędzie będzie się powtarzał, spróbuj użyć innego adaptera wtyczki ściennej (powtórz opisane powyżej czynności, aby upewnić się, że adapter jest podłączony poprawnie do ładowarki Mobile Connector).
   a. Jeżeli komunikat zniknie, problem prawdopodobnie dotyczy poprzednio używanego adaptera wtyczki ściennej.
   b. Jeśli komunikat będzie się powtarzał, problem prawdopodobnie dotyczy ładowarki Mobile Connector.

W razie konieczności zdobądź inny adapter wtyczki ściennej lub ładowarkę Mobile Connector. W międzyczasie możesz ciągle ładować pojazd, korzystają z dotychczasowych urządzeń. Szybkość ładowania zostanie zredukowana, ponieważ do czasu rozwiązania problemu natężenie prądu ładowania zostanie ograniczone do 8 A.

Można także spróbować naładować pojazd przy użyciu ładowarki Tesla Supercharger lub docelowej lokalizacji ładowania, z których wszystkie mogą znajdować się na mapie wyświetlanej na ekranie dotykowym pojazdu. Patrz Mapy i nawigacja na stronie 180, aby uzyskać więcej informacji.

Więcej informacji na temat rozwiązywania problemów związanych z ładowaniem i kontrolkami stanu ładowarki Mobile Connector można znaleźć w instrukcji produktu.

UMC_a016
Wysoka temperatura skrzynki kontrolnej ładowarki Mobile Connector
Obniżona maksymalna szybkość ładowania

Co oznacza ten alert:

Prąd ładowania został czasowo obniżony, ponieważ ładowarka Mobile Connector wykryła zwiększoną temperaturę wewnątrz obudowy skrzynki kontrolnej.

Co należy zrobić:

Upewnij się, że ładowarka Mobile Connector nie jest niczym zakryta oraz że w pobliżu nie znajduje się źródło ciepła. Jeśli problem nadal występuje przy normalnej temperaturze otoczenia (poniżej 38°C), niezbędna jest obsługa serwisowa.

Można także spróbować naładować pojazd przy użyciu ładowarki Tesla Supercharger lub docelowej lokalizacji ładowania, z których wszystkie mogą znajdować się na mapie wyświetlanej na ekranie dotykowym pojazdu. Patrz Mapy i nawigacja na stronie 180, aby uzyskać więcej informacji.

Więcej informacji na temat rozwiązywania problemów związanych z ładowaniem i kontrolkami stanu ładowarki Mobile Connector można znaleźć w instrukcji produktu.

UMC_a017
Prędkość ładowania obniżona — wysoka temperatura gniazda ściennego Zalecana kontrola gniazda ściennego i przewodów

Co oznacza ten alert:

Alarmy o wykryciu wysokiej temperatury przez ładowarkę Mobile Connector oznaczają, że nadmiernie wzrosła temperatura gniazda używanego do ładowania, więc ze względów bezpieczeństwa ładowanie zostało spowolnione.

Przyczyną tego problemu zazwyczaj nie jest pojazd ani ładowarka Mobile Connector, tylko samo gniazdo. Powodem wzrostu temperatury może być nie do końca wsunięta wtyczka, luźne połączenie instalacji z gniazdem lub zużycie gniazda elektrycznego.

Co należy zrobić:

Upewnij się, że wtyk adaptera jest całkowicie wsunięty do gniazdka elektrycznego. Jeżeli szybkość ładowania nie wróci do normy, należy zlecić elektrykowi kontrolę gniazda i jego połączenia z instalacją elektryczną w budynku oraz dokonanie wszelkich potrzebnych napraw.

Gniazda z objawami zużycia należy wymienić na nowe, odpowiednio wysokiej jakości. Warto także rozważyć instalację urządzenia Tesla Wall Connector, które zapewnia większą wygodę i najszybsze ładowanie.

UMC_a018
Obniżona szybkość ładowania — wysoka temperatura uchwytu Sprawdź uchwyt/gniazdo pod kątem zanieczyszczeń

Co oznacza ten alert:

Prąd ładowania zostało czasowo obniżony, ponieważ ładowarka Mobile Connector wykryła zwiększoną temperaturę w uchwycie do ładowania, który jest podłączony do gniazda ładowania pojazdu.

Co należy zrobić:

Upewnij się, że ładowarka Mobile Connector jest całkowicie wsunięta do gniazda ładowania w pojeździe.

Sprawdź, czy gniazdo ładowania i uchwyt ładowarki Mobile Connector nie są zapchane lub zawilgocone. Upewnij się, że wszelkie przeszkody blokujące otwór gniazda zasilania i uchwyt ładowarki Mobile Connector zostały usunięte, a wilgoć wyschła. Następnie ponownie spróbuj włożyć kabel do gniazda ładowania.

Upewnij się również, że uchwyt do ładowania ładowarki Mobile Connector nie jest niczym zakryty oraz że w pobliżu nie znajduje się źródło ciepła.

Jeśli ostrzeżenie pojawia się w normalnej temperaturze otoczenia (poniżej 38°C) i nadal występuje podczas wielu prób ładowania, może to oznaczać problem z ładowarką Mobile Connector lub pojazdem. Zaleca się zaplanowanie wizyty serwisowej w dogodnym dla siebie terminie.

Można także spróbować naładować pojazd przy użyciu ładowarki Tesla Supercharger lub docelowej lokalizacji ładowania, z których wszystkie mogą znajdować się na mapie wyświetlanej na ekranie dotykowym pojazdu. Patrz Mapy i nawigacja na stronie 180, aby uzyskać więcej informacji.

Więcej informacji na temat rozwiązywania problemów związanych z ładowaniem i kontrolkami stanu ładowarki Mobile Connector można znaleźć w instrukcji produktu.

UMC_a019
Gorące połączenie ładowarki Mobile Connector z adapterem Obniżona maksymalna szybkość ładowania

Co oznacza ten alert:

Prąd ładowania został obniżony, ponieważ ładowarka Mobile Connector wykryła wysoką temperaturę w miejscu połączenia między adapterem wtyczki ściennej a skrzynką kontrolną.

Co należy zrobić:

Upewnij się, że adapter wtyczki ściennej jest w pełni podłączony do skrzynki kontrolnej ładowarki Mobile Connector.

Po odłączeniu urządzenia od źródła zasilania (gniazdka ściennego) sprawdź również, czy złącze adaptera wtyczki ściennej i złącze skrzynki kontrolnej ładowarki Mobile Connector nie są zawilgocone i czy nie ma w nich żadnych przeszkód.

Zaleca się usunięcie zanieczyszczeń / ciał obcych. Upewnij się, że wszelkie przeszkody zostały usunięte, a wilgoć wyschła. Następnie spróbuj ponownie włóż adapter wtyczki ściennej do gniazda ładowarki Mobile Connector i podłączyć go do źródła zasilania (gniazdka elektrycznego).

Upewnij się, że adapter wtyczki ściennej nie jest niczym zakryty oraz że w pobliżu nie znajduje się źródło ciepła. Jeśli ostrzeżenie pojawia się w normalnej temperaturze otoczenia (poniżej 38°C) i nadal występuje podczas wielu prób ładowania, może to oznaczać problem z ładowarką Mobile Connector lub pojazdem. Zaleca się zaplanowanie wizyty serwisowej w dogodnym dla siebie terminie.

Można także spróbować naładować pojazd przy użyciu ładowarki Tesla Supercharger lub docelowej lokalizacji ładowania, z których wszystkie mogą znajdować się na mapie wyświetlanej na ekranie dotykowym pojazdu. Patrz Mapy i nawigacja na stronie 180, aby uzyskać więcej informacji.

Więcej informacji na temat rozwiązywania problemów związanych z ładowaniem i kontrolkami stanu ładowarki Mobile Connector można znaleźć w instrukcji produktu.

UMC_a040
Ładowarka Mobile Connector nie jest odpowiednio uziemiona Podłącz do uziemionego gniazdka

Co oznacza ten alert:

Ładowarka Mobile Connector wykrywa, że gniazdko elektryczne, do którego jest podłaczona, ma nieodpowiednie uzimienie. Nie oznacza to problemu z ładowarką Mobile Connector lub pojazdem, ale wskazuje, że problem dotyczy raczej instalacji elektrycznej.

OSTRZEŻENIE: Ładowanie z użyciem nieuziemionego gniazdka może spowodować porażenie elektryczne.

Co należy zrobić:

Spróbuj podłączyć ładowarkę Mobile Connector do innego gniazdka. Nie używaj przedłużaczy ani adapterów innych firm.

Skorzystaj z pomocy elektryka w celu sprawdzenia, czy gniazdko, do którego ma być podłączona ładowarka Mobile Connector, jest uziemione.

Więcej informacji na temat rozwiązywania problemów związanych z ładowaniem i kontrolkami stanu ładowarki Mobile Connector można znaleźć w instrukcji produktu.

Możesz także używać innych metod naładowania pojazdu, na przykład ładowarek Tesla Supercharger, które znajdziesz na mapie wyświetlanej na środkowym wtświetlaczu. W danym obszarze mogą być także dostępne dodatkowe stacje ładowania innych dostawców, które pomogą określić problem. Zapoznaj się z sekcją Utrzymanie zasięgu w rozdziale Uzyskanie maksymalnego zasięgu jazdy na stronie 205, aby dowiedzieć się więcej.

VCFRONT_a180
Obniżona moc układu elektrycznego
Pojazd może wyłączyć się nieoczekiwanie

Co oznacza ten alert:

Układ elektryczny nie jest w stanie utrzymać napięcia wymaganego do obsługi wszystkich funkcji pojazdu.

Jeśli to ostrzeżenie będzie nadal obecne podczas jazdy, możliwe, że pojazd wyłączy się w sposób nieoczekiwany.

Jeśli ten alarm jest aktywny, gdy pojazd jest w trybie postojowym lub zaraz po uaktywnieniu pojazdu, poziom naładowania pojazdu może być zbyt niski do rozpoczęcia jazdy. Może być aktywny oddzielny alarm pojazdu, informujący o tym stanie.

Co należy zrobić:

Zaleca się wyłączenie funkcji innych niż podstawowe lub ograniczenie korzystania z nich. Może to ułatwić utrzymanie poziomu zasilania energią elektryczną niezbędnego do działania podstawowych funkcji.

Jeśli ostrzeżenie pozostaje aktywne, umów się niezwłocznie na wizytę w serwisie. Bez serwisu pojazd może wyłączyć się niespodziewanie lub nie uruchomić się ponownie.

VCFRONT_a182
Zaplanuj wizytę serwisową w celu wymiany akumulatora niskiego napięcia
Oprogramowanie nie zostanie zaktualizowane, dopóki akumulator nie będzie wymieniony

Co oznacza ten alert:

Wydajność akumulatora niskiego napięcia uległa pogorszeniu i należy go wymienić. Dopóki akumulator niskiego napięcia nie zostanie wymieniony, oprogramowanie pojazdu nie będzie aktualizowane.

Co należy zrobić:

Zaleca się dokonanie wymiany akumulatora niskiego napięcia w najbliższym możliwym terminie.

Istnieje możliwość umówienia się na wizytę w serwisie za pośrednictwem aplikacji mobilnej Tesla lub skorzystania z usług niezależnego dostawcy, który posiada w ofercie wymianę akumulatorów niskiego napięcia. Należy pamiętać, że dostępność usług świadczonych przed niezależnych dostawców może różnić się w zależności od konfiguracji pojazdu i lokalizacji.

Jeżeli akumulator niskiego napięcia nie zapewnia mocy wystarczającej do uruchomienia pojazdu lub otwarcia drzwi, należy postępować zgodnie z procedurą opisaną w sekcji Zasilanie zewnętrzne na stronie 261.

Aby uzyskać więcej informacji o układzie akumulatora, patrz Informacje dotyczące akumulatora wysokiego napięcia na stronie 195.

VCFRONT_a191
Obniżona moc układu elektrycznego
Pojazd wyłączy się

Co oznacza ten alert:

Akumulator niskiego napięcia nie dysponuje wystarczającą mocą do zasilania pojazdu podczas jazdy. Pojazd wyłącza się, aby zachować energię do zasilania podstawowych funkcji innych niż jazda.

Ten stan uniemożliwia ruszenie lub kontynuowanie jazdy.

Co należy zrobić:

Jeśli ten alarm uaktywni się podczas jazdy, natychmiast zatrzymaj pojazd. Zalecenia dla użytkownika są następujące:

- Natychmiast zatrzymaj się w bezpiecznym miejscu
- Natychmiast skontaktuj się z pomocą drogową Tesla używając aplikacji mobilnej lub, jeśli wolisz, wezwij pomoc drogową według własnych preferencji

Jeśli nie zatrzymasz się niezwłocznie w bezpiecznym miejscu, pojazd może nieoczekiwanie się wyłączyć. Możliwe jest też, że pojazd nie uruchomi się ponownie po zaparkowaniu.

Gdy ten alarm jest aktywny, układ elektryczny nie może utrzymać napięcia wymaganego do obsługi wszystkich funkcji pojazdu. Wiele funkcji pojazdu przestanie działać.

Pojazd może zostać całkowicie pozbawiony zasilania. W takim przypadku nadal możesz ręcznie otworzyć drzwi w celu opuszczenia pojazdu, jeśli będzie to konieczne. Aby uzyskać dodatkowe informacje, patrz Otwieranie drzwi od wewnątrz na stronie 26.

To ostrzeżenie może być obecne ze względu na różne czynniki związane z pojazdem. Więcej informacji i zaleceń dalszego działania możesz uzyskać sprawdzając, czy aktywne są inne alarmy pojazdu.

Jeśli alarm jest nadal obecny, umów się niezwłocznie na wizytę w serwisie. Bez serwisu pojazd może nie być zdolny do jazdy, wyłączyć się niespodziewanie lub nie uruchomić się ponownie.

VCFRONT_a192
Układ elektryczny nie jest w stanie obsługiwać wszystkich funkcji Wyłączanie funkcji w celu oszczędzania energii

Co oznacza ten alert:

Układ elektryczny nie może obsługiwać wszystkich funkcji pojazdu. Pojazd wyłącza funkcje inne niż podstawowe, aby zachować energię do zasilania podstawowych funkcji.

W przypadku jazdy samochodem przy obecności tego alarmu pojazd może się wyłączyć bez ostrzeżenia. Możliwe jest też, że pojazd nie uruchomi się ponownie po zaparkowaniu.

Funkcje inne niż podstawowe, takie jak podgrzewanie siedzeń, układ klimatyzacji i funkcje rozrywki, mogą nie być dostępne. Jest to prawidłowe działanie, mające na celu ułatwienie utrzymania energii elektrycznej na poziomie niezbędnym do zasilania podstawowych funkcji, takich jak działanie świateł, drzwi i okien, świateł awaryjnych i przedniego bagażnika (przedni bagażnik).

Pojazd może zostać całkowicie pozbawiony zasilania. W takim przypadku nadal możesz ręcznie otworzyć drzwi w celu opuszczenia pojazdu, jeśli będzie to konieczne. Aby uzyskać dodatkowe informacje, patrz Otwieranie drzwi od wewnątrz na stronie 26.

Co należy zrobić:

To ostrzeżenie może być obecne ze względu na różne czynniki związane z pojazdem. Więcej informacji i zaleceń dalszego działania możesz uzyskać sprawdzając, czy aktywne są inne alarmy pojazdu.

VCFRONT_a216
Pojazd może się nie uruchomić – wymagany serwis Wykryto problem z układem elektrycznym

Co oznacza ten alert:

Wyjątkowo duży i długotrwały pobór mocy podczas jazdy lub ładowania Supercharging / szybkiego ładowania prądem stałym sprawił, że układ elektryczny pojazdu nie może obsługiwać wszystkich funkcji.

Pojazd nie uruchomi się ponownie, dopóki układ elektryczny nie zostanie naprawiony.

Sterowanie klimatyzacją i nawiewami w kabinie, elektryczne unoszenie tylnej klapy bagażnika i regulacja kolumny kierownicy mogą być ograniczone lub niedostępne.

Inne funkcje mogą również być niedostępne lub wydajność ich działania może być obniżona. Te funkcje to:

- drzwi sterowane elektrycznie,
- szyby sterowane elektrycznie,
- przedni fotel (ruch i ogrzewanie),
- podgrzewanie tylnych foteli,
- ruch lusterka bocznego.

Co należy zrobić:

Zalecamy zaplanowanie wizyty serwisowej w najbliższym dogodnym dla siebie terminie. Bez serwisu nie będzie można ponownie uruchomić pojazdu , a układ elektryczny nadal pojazdu nie będzie mógł obsługiwać wszystkich funkcji.

Niektóre lub wszystkie sterowane elektrycznie drzwi i okna pojazdu mogą utracić zasilanie. W takim przypadku nadal możesz ręcznie otworzyć drzwi w celu opuszczenia pojazdu, jeśli będzie to konieczne. Aby uzyskać dodatkowe informacje, patrz Otwieranie drzwi od wewnątrz na stronie 26.

VCFRONT_a220
Układ elektryczny nie jest w stanie obsługiwać wszystkich funkcji
Zaplanuj wizytę serwisową

Co oznacza ten alert:

Akumulator niskiego napięcia nie jest dostępny i nie dysponuje wystarczającą mocą do zasilania funkcji pojazdu.

Pojazd może niespodziewanie się wyłączyć. Istnieje również możliwość, że pojazd nie uruchomi się ponownie po pokonaniu bieżącej trasy.

Niektóre funkcje inne niż podstawowe mogą nie być dostępne. Jest to prawidłowe działanie, ponieważ pojazd zachowuje energię do zasilania podstawowych funkcji.

Co należy zrobić:

Zaleca się wyłączenie lub ograniczenie korzystania z funkcji innych niż podstawowe. Może to ułatwić zachowanie energii elektrycznej na poziomie niezbędnym do zasilania podstawowych funkcji innych niż jazda do czasu dotarcia do serwisu.

Jeśli alarm jest nadal obecny, umów się niezwłocznie na wizytę w serwisie. Bez serwisu pojazd może nie być zdolny do jazdy, wyłączyć się niespodziewanie lub nie uruchomić się ponownie.

VCFRONT_a396
Niski poziom płynu chłodzącego — zaplanuj serwis
Wydajność klimatyzacji/jazdy może być ograniczona

Co oznacza ten alert:

Pojazd wykrywa niski poziom płynu chłodzącego, co jest często spowodowane nieszczelnością.

Jeżeli poziom płynu chłodzącego jest bardzo niski, może to wpłynąć na osiągi pojazdu i wydajność układu klimatyzacji, a nawet spowodować uszkodzenie podzespołów pojazdu.

Co należy zrobić:

Zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu. Sprawdź spód pojazdu pod kątem oznak wycieku lub uszkodzenia. Szukaj wyraźnych oznak, takich jak:

- kałuże lub wycieki niebieskiej/pomarańczowej substancji (płynu chłodzącego);
- poważne uszkodzenia dowolnej części podwozia pojazdu.

W przypadku braku wyraźnych oznak wycieku lub poważnego uszkodzenia pojazdu niezwłocznie umów się na przegląd pojazdu. Bez dokonania przeglądu pojazdem nie można jeździć, a jego funkcje mogą być ograniczone.

Jeśli nie znajdziesz wyraźnych oznak wycieku lub uszkodzenia, umów się na przegląd pojazdu. W tym czasie można normalnie korzystać z pojazdu. Nadal zaleca się umówienie się na przegląd pojazdu, aby zapewnić prawidłowość procesów diagnostyki i rozwiązywania problemu.

Uzupełnienie płynu chłodzącego do odpowiedniego poziomu może spowodować skasowanie alarmu, ale jeśli zostanie on przywrócony, istnieje możliwość obecności wycieku i zaleca się zaplanowanie przeglądu. Przy uzupełnianiu należy stosować płyn chłodzący zatwierdzony przez firmę Tesla. Aby zidentyfikować prawidłowy typ płynu chłodzącego należy zapoznać się z Podręcznikiem serwisowym pojazdu.

VCFRONT_a402
Zasilanie zapasowe układu elektrycznego jest niedostępne
Pojazd może zużywać więcej energii w okresie bezczynności

Co oznacza ten alert:

Zapasowe źródło zasilania układu elektrycznego, czyli akumulator niskiego napięcia, jest niedostępne lub nie może zapewnić napięcia niezbędnego do zasilania wszystkich funkcji pojazdu.

Podstawowe źródło zasilania układu elektrycznego, czyli akumulator wysokiego napięcia, będzie zasilać funkcje pojazdu również w okresie bezczynności. Aby uzyskać więcej informacji o akumulatorze wysokiego napięcia, patrz Informacje dotyczące akumulatora wysokiego napięcia na stronie 195.

Niektóre funkcje inne niż podstawowe mogą nie być dostępne. Jest to prawidłowe działanie, ponieważ pojazd zachowuje energię do zasilania podstawowych funkcji.

Możesz też zauważyć większe niż zwykle zużycie energii w okresie bezczynności lub pokazywanie krótszego niż zwykle szacowanego zasięgu po naładowaniu pojazdu. Jest to normalne działanie, gdy ten alarm jest obecny. Będzie kontynuowane do czasu przywrócenia sprawności zapasowego źródła zasilania.

Możliwe jest, że nieprawidłowości wpływające na działanie podstawowego źródła zasilania spowodują niespodziewane wyłączenie się pojazdu.

Co należy zrobić:

Zaleca się wyłączenie lub ograniczenie korzystania z wszelkich funkcji innych niż podstawowe. Może to ułatwić utrzymanie poziomu zasilania energią elektryczną niezbędnego do działania podstawowych funkcji.

Umów się na spotkanie serwisowe w najbliższym dogodnym czasie w celu przywrócenia sprawności zapasowego źródła zasilania.

VCFRONT_a496
Pojazd przygotowuje się do wyłączenia
ZATRZYMAJ SIĘ W BEZPIECZNYM MIEJSCU

Co oznacza ten alert:

Układ elektryczny nie może zapewnić energii niezbędnej do zasilania pojazdu podczas jazdy. Pojazd przygotowuje się do wyłączenia, aby zachować energię do zasilania podstawowych funkcji innych niż jazda.

Ten stan uniemożliwia ruszenie lub kontynuowanie jazdy.

Co należy zrobić:

Jeśli ten alarm uaktywni się podczas jazdy, pojazd musi zostać jak najszybciej zatrzymany. Zalecenia dla użytkownika są następujące:

- Jak najszybciej zatrzymaj się w bezpiecznym miejscu
- Natychmiast skontaktuj się z pomocą drogową Tesla używając aplikacji mobilnej lub, jeśli wolisz, wezwij pomoc drogową według własnych preferencji

Jeśli nie zatrzymasz się niezwłocznie w bezpiecznym miejscu, pojazd może nieoczekiwanie się wyłączyć. Możliwe jest też, że pojazd nie uruchomi się ponownie po zaparkowaniu.

Pojazd może zostać całkowicie pozbawiony zasilania. W takim przypadku nadal możesz ręcznie otworzyć drzwi w celu opuszczenia pojazdu, jeśli będzie to konieczne. Aby uzyskać dodatkowe informacje, patrz Otwieranie drzwi od wewnątrz na stronie 26.

To ostrzeżenie może być obecne ze względu na różne czynniki związane z pojazdem. Więcej informacji i zaleceń dalszego działania możesz uzyskać sprawdzając, czy aktywne są inne alarmy pojazdu.

VCFRONT_a592
Jazda nie jest możliwa – wymagany serwis
Wykryto problem z układem elektrycznym

Co oznacza ten alert:

Wyjątkowo duży i długotrwały pobór mocy , że układ elektryczny pojazdu nie może obsługiwać wszystkich funkcji.

Jeśli ten alarm jest obecny, z pojazdu nie można korzystać — nie uruchomi się ponownie.

Sterowanie klimatyzacją, elektryczne unoszenie tylnej klapy bagażnika i regulacja kolumny kierownicy mogą być ograniczone lub niedostępne. Wiele i funkcji po lewej stronie pojazdu może być niedostępnych lub wydajność ich działania może być obniżona. Te funkcje to:

- drzwi sterowane elektrycznie,
- szyby sterowane elektrycznie,
- przedni fotel (ruch i ogrzewanie),
- podgrzewanie tylnych foteli,
- ruch lusterka bocznego.

Co należy zrobić:

Bez serwisu nie będzie można ponownie jeździć pojazdem, a układ elektryczny nadal pojazdu nie będzie mógł obsługiwać wszystkich funkcji.

Niektóre lub wszystkie sterowane elektrycznie drzwi i okna pojazdu mogą utracić zasilanie. W takim przypadku nadal możesz ręcznie otworzyć drzwi w celu opuszczenia pojazdu, jeśli będzie to konieczne. Aby uzyskać dodatkowe informacje, patrz Otwieranie drzwi od wewnątrz na stronie 26.

VCFRONT_a593
Jazda nie jest możliwa – wymagany serwis
Wykryto problem z układem elektrycznym

Co oznacza ten alert:

Wyjątkowo duży i długotrwały pobór mocy , że układ elektryczny pojazdu nie może obsługiwać wszystkich funkcji.

Jeśli ten alarm jest obecny, z pojazdu nie można korzystać — nie uruchomi się ponownie.

Sterowanie klimatyzacją, elektryczne unoszenie tylnej klapy bagażnika i regulacja kolumny kierownicy mogą być ograniczone lub niedostępne. Wiele i funkcji po lewej stronie pojazdu może być niedostępnych lub wydajność ich działania może być obniżona. Te funkcje to:

- drzwi sterowane elektrycznie,
- szyby sterowane elektrycznie,
- przedni fotel (ruch i ogrzewanie),
- podgrzewanie tylnych foteli,

- ruch lusterka bocznego.

Co należy zrobić:

Bez serwisu nie będzie można ponownie jeździć pojazdem, a układ elektryczny nadal pojazdu nie będzie mógł obsługiwać wszystkich funkcji.

Niektóre lub wszystkie sterowane elektrycznie drzwi i okna pojazdu mogą utracić zasilanie. W takim przypadku nadal możesz ręcznie otworzyć drzwi w celu opuszczenia pojazdu, jeśli będzie to konieczne. Aby uzyskać dodatkowe informacje, patrz Otwieranie drzwi od wewnątrz na stronie 26.

VCFRONT_a596
Jazda nie jest możliwa – wymagany serwis
Wykryto problem z układem elektrycznym

Co oznacza ten alert:

Wyjątkowo duży i długotrwały pobór mocy , że układ elektryczny pojazdu nie może obsługiwać wszystkich funkcji.

Jeśli ten alarm jest obecny, z pojazdu nie można korzystać — nie uruchomi się ponownie.

Sterowanie nawiewami może być ograniczone lub niedostępne. Wiele i funkcji po prawej stronie pojazdu może być niedostępnych lub wydajność ich działania może być obniżona. Te funkcje to:

- drzwi sterowane elektrycznie,
- szyby sterowane elektrycznie,
- przedni fotel (ruch i ogrzewanie),
- podgrzewanie tylnych foteli,
- ruch lusterka bocznego.

Co należy zrobić:

Zalecamy zaplanowanie wizyty serwisowej w najbliższym dogodnym dla siebie terminie. Bez serwisu nie będzie można ponownie jeździć pojazdem, a układ elektryczny nadal pojazdu nie będzie mógł obsługiwać wszystkich funkcji.

Niektóre lub wszystkie sterowane elektrycznie drzwi i okna pojazdu mogą utracić zasilanie. W takim przypadku nadal możesz ręcznie otworzyć drzwi w celu opuszczenia pojazdu, jeśli będzie to konieczne. Aby uzyskać dodatkowe informacje, patrz Otwieranie drzwi od wewnątrz na stronie 26.

VCFRONT_a597
Jazda nie jest możliwa – wymagany serwis
Wykryto problem z układem elektrycznym

Co oznacza ten alert:

Wyjątkowo duży i długotrwały pobór mocy , że układ elektryczny pojazdu nie może obsługiwać wszystkich funkcji.

Jeśli ten alarm jest obecny, z pojazdu nie można korzystać — nie uruchomi się ponownie.

Sterowanie nawiewami może być ograniczone lub niedostępne. Wiele i funkcji po prawej stronie pojazdu może być niedostępnych lub wydajność ich działania może być obniżona. Te funkcje to:

- drzwi sterowane elektrycznie,
- szyby sterowane elektrycznie,
- przedni fotel (ruch i ogrzewanie),
- podgrzewanie tylnych foteli,

- ruch lusterka bocznego.

Co należy zrobić:

Zalecamy zaplanowanie wizyty serwisowej w najbliższym dogodnym dla siebie terminie. Bez serwisu nie będzie można ponownie jeździć pojazdem, a układ elektryczny nadal pojazdu nie będzie mógł obsługiwać wszystkich funkcji.

Niektóre lub wszystkie sterowane elektrycznie drzwi i okna pojazdu mogą utracić zasilanie. W takim przypadku nadal możesz ręcznie otworzyć drzwi w celu opuszczenia pojazdu, jeśli będzie to konieczne. Aby uzyskać dodatkowe informacje, patrz Otwieranie drzwi od wewnątrz na stronie 26.

VCSEC_a221
Ciśnienie opon poniżej zalecanego
Sprawdź ciśnienie i w razie potrzeby dopompuj

Co oznacza ten alert:

To ostrzeżenie NIE oznacza, że opona jest przebita.

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) wykrył, że ciśnienie powietrza w jednej lub kilku oponach jest o co najmniej 20% niższe niż zalecane ciśnienie w zimnych oponach.

Patrz Utrzymywanie ciśnienia w oponach na stronie 214, aby uzyskać szczegółowe informacje o tym, gdzie podano zalecane ciśnienie w zimnych oponach (RCP) Twojego pojazdu, jak sprawdzać ciśnienie w oponach i jak utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponach.

Ostrzeżenie może pojawiać się przy niskich temperaturach, ponieważ objętość schłodzonego powietrza w oponach będzie się naturalnie zmniejszać, obniżając tym samym wartości ciśnienia.

Co należy zrobić:

Dopompuj powietrze, aby utrzymać zalecane ciśnienie z zimnych oponach. Mimo że w przypadku niższych temperatur otoczenia spodziewane jest obniżenie ciśnienia w oponach, zalecamy stałe utrzymywanie zalecanego ciśnienia w zimnych oponach.

Ostrzeżenie może zniknąć podczas jazdy. Dzieje się tak dlatego, że opony się nagrzewają, a ciśnienie w oponach wzrasta. Nawet jeśli ostrzeżenie zniknie, po ochłodzeniu opony powinny nadal zostać dopompowane.

Ostrzeżenie zniknie po wykryciu przez system monitorowania ciśnienia w oponach napompowania każdej z opon do zalecanej wartości ciśnienia w zimnych oponach.

- Ostrzeżenie i zapalona kontrolka ciśnienia w oponach mogą nadal być obecne po napompowaniu opon do zalecanej wartości ciśnienia w zimnych oponach, ale powinny zniknąć po przejechaniu niedużej odległości.
- W celu zmierzenia i zarejestrowania przez system monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) zaktualizowanej wartości ciśnienia w oponach konieczne może być przemieszczanie się z prędkością przekraczającą 25 km/h (15 mph) przez co najmniej 10 minut.

W przypadku powtarzających się ostrzeżeń dotyczących tej samej opony należy zlecić kontrolę opony pod kątem powolnego wydostawania się z niej powietrza. Można odwiedzić lokalny sklep z oponami lub umówić się na wizytę w serwisie za pośrednictwem aplikacji mobilnej Tesla.

Aby uzyskać więcej informacji o pompowaniu opon i właściwym ciśnieniu, patrz Obsługa i konserwacja opon na stronie 214.

VCSEC_a228
Bardzo niskie ciśnienie w oponach
ZATRZYMAJ SIĘ BEZPIECZNIE — sprawdź, czy nie ma przebitej opony

Co oznacza ten alert:

Ten alarm oznacza, że ciśnienie w jednej lub w kilku oponach jest bardzo niskie.

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) wykrył, że ciśnienie powietrza w jednej lub kilku oponach jest znacząco niższe niż zalecane ciśnienie w zimnych oponach.

Co należy zrobić:

Jak najszybciej ostrożnie zjedź na pobocze. W bezpiecznym miejscu sprawdź opony pod kątem utraty ciśnienia.

W razie potrzeby można skorzystać z dostępnych opcji pomocy drogowej Tesla (opona mobilna, koło zapasowe, holowanie). Aby uzyskać dodatkowe informacje, patrz Kontakt z pomocą drogową firmy Tesla na stronie 256.

Poza sytuacjami awaryjnymi zaleca się skorzystanie z pomocy w lokalnym sklepie z oponami lub umówienie się na wizytę serwisową za pośrednictwem aplikacji mobilnej Tesla.

Patrz Utrzymywanie ciśnienia w oponach na stronie 214, aby uzyskać szczegółowe informacje o tym, gdzie podano zalecane ciśnienie w zimnych oponach (RCP) Twojego pojazdu, jak sprawdzać ciśnienie w oponach i jak utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponach.

Alarm zostanie skasowany, gdy System monitorowania ciśnienia w oponach wykryje we wszystkich oponach prawidłowe ciśnienie wynoszące co najmniej 30 psi.

- Ostrzeżenie i zapalona kontrolka ciśnienia w oponach mogą nadal być obecne po napompowaniu opon do zalecanej wartości ciśnienia w zimnych oponach, ale powinny zniknąć po przejechaniu niedużej odległości.
- W celu zmierzenia i zarejestrowania przez system monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) zaktualizowanej wartości ciśnienia w oponach konieczne może być przemieszczanie się z prędkością przekraczającą 25 km/h (15 mph) przez co najmniej 10 minut.

Aby uzyskać więcej informacji o pompowaniu opon i właściwym ciśnieniu, patrz Obsługa i konserwacja opon na stronie 214.

Zastosowanie dokumentu

Aby uzyskać najbardziej aktualne i przydatne informacje dostosowane do Twojego pojazdu, zapoznaj się z instrukcją użytkownika na ekranie dotykowym, wybierając kolejno pozycje **Sterowanie** > **Serwis** > **Instrukcja użytkownika**. Informacje dotyczą konkretnie Twojego pojazdu i są dostosowane pod kątem zakupionych funkcji, konfiguracji pojazd, regionu rynku i wersji oprogramowania. Informacje dla właścicieli publikowane przez Teslę w innych miejscach są z kolei aktualizowane w razie potrzeby i mogą nie zawierać informacji dotyczących konkretnego pojazdu.

Informacje o nowych funkcjach wyświetlane są na ekranie dotykowym po aktualizacji oprogramowania. Można je również wyświetlić w dowolnej chwili, wybierając **Sterowanie** > **Oprogramowanie** > **Informacje o wersji**. Jeżeli informacje dotyczące obsługi pojazdu zawarte w instrukcji są sprzeczne z informacjami zawartymi w informacjach o wersji, informacje o wersji mają pierwszeństwo.

Ilustracje

Rysunki w niniejszym dokumencie służą wyłącznie do celów poglądowych. Informacje przedstawione na ekranie dotykowym mogą różnić się nieznacznie w zależności od opcji pojazdu, wersji oprogramowania i obszaru rynkowego.

Dostępność funkcji

Część funkcji może być dostępna tylko w określonych konfiguracjach pojazdu i na niektórych rynkach. Fakt umieszczenia opisów funkcji i opcji w instrukcja użytkownika nie gwarantuje, że będą one dostępne w pojeździe. Patrz Oświadczenie o dostępności funkcji na stronie 328, aby uzyskać więcej informacji.

Błędy lub nieścisłości

Wszystkie specyfikacje i opisy są dokładne w momencie publikacji. Jednak ze względu na proces ciągłego ulepszania produktów, który jest celem firmy Tesla, zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania w dowolnej chwili zmian w produkcie. Informacje na temat błędów lub nieścisłości, a także ogólne informacje zwrotne i sugestie dotyczące jakości instrukcji użytkownika można przesyłać na adres e-mail: ownersmanualfeedback@tesla.com.

Lokalizacja komponentów

Informacje dla właścicieli mogą określać położenie części jako znajdującej się po lewej lub prawej stronie pojazdu. Jak pokazano na rysunku, określenia lewa (1) i prawa (2) strona są używane tak, jak widzi je osoba siedząca wewnątrz pojazdu.



Prawa autorskie i znaki towarowe

© 2012-2025 Tesla, Inc. Wszystkie informacje zawarte w niniejszym dokumencie oraz całe oprogramowanie pojazdu są objęte prawami autorskimi i innymi prawami własności intelektualnej firmy Tesla, Inc. oraz jej licencjodawców. Żadna część tego materiału nie może być modyfikowana, przedrukowywana ani kopiowana bez wcześniejszej pisemnej zgody firmy Tesla, Inc. i jej licencjodawców. Dodatkowe informacje są dostępne na życzenie. Firma Tesla korzysta z oprogramowania stworzonego przez społeczność Open Source. Zapraszamy do odwiedzenia strony internetowej Open Source firmy Tesla pod adresem www.tesla.com/opensource. HD Radio jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy iBiquity Digital Corporation. Poniżej znajdują się znaki towarowe lub zastrzeżone znaki towarowe firmy Tesla, Inc. w USA i innych państwach:

TESLA

TESLA MOTORS

TESLA ROADSTER

MODEL S

MODEL X

MODEL 3

MODEL Y

CYBERTRUCK

T E S L A

Wszystkie inne znaki towarowe zawarte w tym dokumencie są własnością ich odpowiednich właścicieli, a ich wykorzystanie w tym dokumencie nie oznacza sponsorowania ani wspierania ich produktów lub usług. Używanie znaków towarowych występujących w tym dokumencie lub w pojeździe bez zezwolenia jest surowo zabronione.

Oświadczenie o dostępności funkcji

Twoja Tesla nieustanie się zmienia, a nowe funkcje są dodawane i ulepszane przy każdej aktualizacji oprogramowania. Jednak, w zależności od wersji oprogramowania układowego działającego w danym pojeździe, może on nie być wyposażony we wszystkie funkcje lub mogą one nie działać dokładnie tak, jak opisano w niniejszej Instrukcji obsługi. Funkcje pojazdu różnią się w zależności od regionu rynku, konfiguracji pojazdu, zakupionych opcji, aktualizacji oprogramowania i innych czynników.

Fakt odniesienia się do opisów funkcji i opcji w instrukcja użytkownika nie gwarantuje, że będą one dostępne w pojeździe. Najlepszym sposobem na zapewnienie sobie najnowszych i najlepszych funkcji jest aktualizacja oprogramowania pojazdu natychmiast po otrzymaniu powiadomienia, że należy to zrobić. Możesz również zapisać swoje preferencje, korzystając z opcji **Sterowanie > Oprogramowanie > Preferencje dotyczące oprogramowania > Zaawansowane**. Patrz Aktualizacje oprogramowania na stronie 209, aby uzyskać więcej informacji. W przypadku funkcji dostępnych w posiadanym pojeździe zawsze przestrzegaj lokalnych przepisów i ograniczeń, aby zapewnić bezpieczeństwo sobie, pasażerom i osobom znajdującym się w pobliżu.

Telematyka pojazdów

Model Y jest wyposażony w moduły elektroniczne, które monitorują i zapisują dane z różnych systemów pojazdu, w tym z silnika, komponentów systemu Autopilot, akumulatora, układów hamulcowych i elektrycznych. Moduły elektroniczne rejestrują informacje o różnych warunkach jazdy i pojazdu, w tym o hamowaniu, przyspieszaniu, podróży i inne powiązane informacje dotyczące pojazdu. Moduły te rejestrują również informacje o cechach pojazdu, takich jak zdarzenia związane z ładowaniem i stanem, włączanie/wyłączanie różnych systemów, kody usterek diagnostycznych, numer VIN, prędkość, kierunek i lokalizację.

Dane są przechowywane przez pojazd i mogą być udostępniane, wykorzystywane i przechowywane przez techników serwisu firmy Tesla podczas serwisowania pojazdu lub okresowo przesyłane do firmy Tesla bezprzewodowo przez system telematyczny pojazdu. Dane te mogą być wykorzystywane przez firmę Tesla do różnych celów, w tym między innymi do: świadczenia usług telematycznych firmy Tesla; rozwiązywania problemów; oceny jakości, funkcjonalności i wydajności pojazdu; analizy i badań prowadzonych przez firmę Tesla i jej partnerów w celu doskonalenia i projektowania naszych pojazdów i systemów; do obrony interesów firmy Tesla oraz w innych przypadkach, gdy jest to wymagane przez prawo. Podczas serwisowania pojazdu firma Tesla może potencjalnie rozwiązać problemy zdalnie, po prostu przeglądając rejestr danych pojazdu.

System telematyczny firmy Tesla okresowo przesyła informacje o pojazdach do firmy Tesla w trybie bezprzewodowym. Dane są wykorzystywane w sposób opisany powyżej i pomagają zapewnić prawidłową obsługę techniczną pojazdu. System telematyczny pojazdu i dostarczane informacje mogą być używane także przez inne funkcje Model Y, w tym funkcje takie, jak przypomnienia o ładowaniu, aktualizacje oprogramowania oraz zdalny dostęp do różnych systemów pojazdu i ich kontrola.

Firma Tesla nie ujawnia danych zapisanych w pojeździe podmiotom zewnętrznym, z wyjątkiem następujących przypadków:

- Zawarto umowę lub uzyskano zgodę właściciela pojazdu (lub firmy leasingowej w przypadku pojazdu wziętego w leasing).
- Otrzymano oficjalne żądanie policji lub innych organów administracyjnych.
- Użyto danych do obrony interesów firmy Tesla.
- Otrzymano nakaz sądowy.
- Wykorzystanie do celów badawczych bez ujawniania danych właściciela pojazdu lub danych identyfikacyjnych.
- Ujawnienie firmie powiązanej z firmą Tesla, w tym jej następcom lub cesjonariuszom, lub naszym systemom informatycznym i dostawcom usług zarządzania danymi.

Więcej informacji dotyczących tego, jak firma Tesla przetwarza dane pobrane z pojazdu, można znaleźć w zasadach zachowania prywatności firmy Tesla na stronie http://www.tesla.com/about/legal.

Udostępnianie danych

W celu analizy w celu zapewnienia odpowiedniej jakości i ciągłego rozwoju zaawansowanych funkcji, takich jak Autopilot, pojazd Model Y może gromadzić dane analityczne, dane dotyczące odcinków dróg, dane diagnostyczne oraz dane dotyczące użytkowania pojazdu i przesyłać je do firmy Tesla. Te analizy pomagają firmie Tesla udoskonalać produkty i usługi na podstawie obserwacji miliardów kilometrów pokonywanych przez pojazdy Tesla. Mimo że firma Tesla udostępnia te dane swoim partnerom, którzy przekazują podobne dane, zgromadzone informacje nie pozwalają na identyfikację danych osobowych użytkowników i mogą być przesyłane do firmy Tesla wyłącznie po wyrażeniu zgody użytkownika. W celu ochrony prywatności użytkowników dane osobowe nie są rejestrowane wcale, są przetwarzane z wykorzystaniem technik ochrony prywatności lub też są usuwane z raportów przed ich przesłaniem do firmy Tesla. Użytkownik może kontrolować udostępniane dane przez dotknięcie opcji **Sterowanie** > **Oprogramowanie** > **Udostępnianie danych**.

Więcej informacji dotyczących tego, jak firma Tesla przetwarza dane pobrane z pojazdu, można znaleźć w zasadach zachowania prywatności firmy Tesla na stronie http://www.tesla.com/about/legal.

UWAGA: Pojazd Model Y wykorzystuje GPS na potrzeby prowadzenia i obsługi pojazdu, jak opisano w niniejszym dokumencie, jednakże firma Tesla nie rejestruje ani nie przechowuje informacji GPS dotyczących konkretnego pojazdu, z wyjątkiem danych lokalizacji, w której doszło do wypadku. W związku z tym firma Tesla nie jest w stanie podać informacji historycznych dotyczących lokalizacji pojazdu (na przykład firma Tesla nie jest w stanie wskazać miejsca zaparkowania/podróży pojazdu Model Y w określonym czasie).

Kontrola jakości

Możesz zauważyć na liczniku kilka przejechanych km już w chwili odbioru pojazdu Model Y. Jest to rezultat kompleksowego procesu testowania, który zapewnia jakość pojazdu Model Y.

Proces testowania obejmuje szeroko zakrojone kontrole podczas produkcji i po jej zakończeniu. Kontrola końcowa odbywa się w firmie Tesla i obejmuje jazdę testową przeprowadzaną przez technika.

Biblioteka dźwięków

„Free Sounds Library" (jeśli zainstalowano).

Strona bezpłatnie udostępniająca efekty dźwiękowe.

Licencja: Attribution 4.0 International (CC BY 4.0). Możesz używać efektów dźwiękowych w projektach multimedialnych przeznaczonych do celów komercyjnych i niekomercyjnych bezpłatnie i bez ponoszenia opłat licencyjnych.

http://www.freesoundslibrary.com

Kontakt z firmą Tesla

Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat pojazdu Model Y, należy wejść na stronę http://www.tesla.com i zalogować się na swoje konto Tesla lub zarejestrować się, aby uzyskać konto.

W przypadku jakichkolwiek pytań lub wątpliwości dotyczących pojazdu Model Y należy zadzwonić do firmy Tesla. Aby znaleźć numer dla swojego regionu, wejdź na stronę http://www.tesla.com i wyświetl informacje kontaktowe.

UWAGA: Można również użyć poleceń głosowych, aby przekazać informację zwrotną do firmy Tesla. Powiedz „Report" („Raport"), „Feedback" („Opinia") lub „Bug report" (Raport błędu"), a następnie wygłoś krótki komentarz. Model Y wykonuje migawkę swoich systemów, w tym aktualnej lokalizacji, danych diagnostycznych pojazdu oraz zrzutów ekranu dotykowego. Firma Tesla okresowo dokonuje przeglądu tych uwag i wykorzystuje je w celu dalszego doskonalenia Model Y.

Przenoszenie własności pojazdu

Przy sprzedaży pojazdu Model Y możesz usunąć własność pojazdu i przenieść ją na nowego właściciela w aplikacji mobilnej Tesla.

Podczas przenoszenia własności pojazdu Model Y ze względów bezpieczeństwa należy przywrócić ustawienia fabryczne przed usunięciem pojazdu z konta dotychczasowego właściciela. Patrz Usuwanie danych osobowych przy użyciu funkcji przywrócenia ustawień fabrycznych na stronie 331.

Aby usunąć lub przenieść Model Y w aplikacji Tesla, przejdź do Twojego konta w aplikacji i dotknij **Moje produkty** > **Usuń lub przenieś własność**. Przed usunięciem lub przeniesieniem własności w aplikacji mobilnej Tesla upewnij się, że nie potrzebujesz korzystać z praw własności ani dostępu do tego pojazdu.

Usunięcie pojazdu Model Y z konta Tesla spowoduje zakończenie wszelkich płatnych subskrypcji przypisanych do tego pojazdu. Spowoduje także usunięcie wszelkich premii uzyskanych lub posiadanych przez oryginalnego właściciela pojazdu. Usunięte premie nie mogą zostać przywrócone.

UWAGA: Aby uzyskać dostęp do tej funkcji w aplikacji mobilnej Tesla upewnij się, że dysponujesz najnowszą wersją aplikacji.

Po zakończeniu procesu przenoszenia własności pojazdu Model Y na nowego właściciela obie strony transakcji otrzymają wiadomość e-mail z potwierdzeniem. Te proces może zająć od trzech do pięciu dni roboczych. Kredyty na Supercharging, aktualizacje, subskrypcje i niektóre inne aktywa mogą być niemożliwe do przeniesienia.

UWAGA: Każdy pojazd Tesla nie może mieć jednocześnie więcej niż jednego właściciela i nie może być jednocześnie przypisany do więcej niż jednego konta.

Przejmowanie własności pojazdu Tesla mającego uprzednio innego właściciela

Po utworzeniu konta Tesla możesz zawnioskować, aby poprzedni właściciel przeniósł własność na Ciebie. Jeśli poprzedni właściciel nie może przenieść własności, możesz zawnioskować w aplikacji mobilnej Tesla o przeniesienie własności pojazdu Model Y, który został przez Ciebie nabyty od strony trzeciej. Przed otwarciem aplikacji upewnij się, że dysponujesz dostępem do sieci Wi-Fi i do pojazdu.

Jeśli w aplikacji nie masz żadnego innego pojazdu Tesla, przejdź do Twojego konta i naciśnij **Moje produkty** > **Dodaj produkt**.

Jeśli w aplikacji masz już pojazd Tesla, dotknij nazwy Twojego pojazdu w górnym lewym rogu, a następnie dotknij **Dodaj produkt**.

Następnie wprowadź numer identyfikacyjny (VIN) Twojego pojazdu, prześlij wymagane dokumenty i podaj wymagane informacje dotyczące właściciela, aby zawnioskować o uzyskanie własności. Prześlij formularz z danymi osobowymi i formularz potwierdzający własność. Jeśli właścicielem pojazdu jest Twoja firma, prześlij również odpowiednie dokumenty z danymi Twojej firmy. Dane wymagane do zaakceptowania formularza:

- Dane osobowe
  - Zdjęcie prawa jazdy
  - Zdjęcie paszportu
  - Zdjęcie dowodu tożsamości
- Dowód własności
  - Dowód tymczasowej rejestracji
  - Zdjęcie rejestracji
  - Zdjęcie tytułu prawnego
  - Zdjęcie dokumentu sprzedaży
- Dokumenty firmowe
  - Wizytówka
  - Zezwolenie na prowadzenie działalności
  - Dokument DBA

Gdy zgłoszenie będzie kompletne, pojazd Model Y zostanie dodany do Twojej aplikacji Tesla w ciągu od trzech do pięciu dni.

Usuwanie danych osobowych przy użyciu funkcji przywrócenia ustawień fabrycznych

Podczas przekazywania własności pojazdu Model Y należy ze względów bezpieczeństwa przywrócić ustawienia fabryczne *przed usunięciem pojazdu z konta dotychczasowego właściciela*, dotykając kolejno opcji **Sterowanie** > **Serwis** > **Przywrócenie ustawień fabrycznych**. Przed usunięciem danych pojazd Model Y weryfikuje dane użytkownika, prosząc o podanie nazwy użytkownika i hasła do konta Tesla.

UWAGA: Ustawienia fabryczne można przywrócić wyłącznie, jeśli pojazd jest przypisany do Twojego konta. Po usunięciu pojazdu z Twojego konta nie będziesz mieć dostępu do funkcji przywracania ustawień fabrycznych i usuwania wszystkich danych osobowych.

Certyfikaty FCC i ISED

Komponent	Producent	Model	Częstotliwość robocza (MHz)	FCC ID	Identyfikator IC
Punkt końcowy słupka B	Tesla	1783148Y	13,56 2400–2483,5	2AEIM-1783148Y	20098-1783148Y
Konsola środkowa	Tesla	1089774	13,56 2400–2483,5	2AEIM-1089774	20098-1089774
Tylny punkt końcowy	Tesla	1509516	2400–2483,5	2AEIM-1509516	20098-1509516
Kluczyk zdalnego sterowania	Tesla	1133148	2400–2483,5	2AEIM-1133148	20098-1133148
TPMS	Tesla	1472547G	2400–2483,5	2AEIM-1472547G	20098-1472547G
Radar w kabinie* (zależnie od wyposażenia)	Tesla	1616631	60000-64000	2AEIM-1616631	20098-1616631
Homelink (zależnie od wyposażenia)	Gentex	ADHL5C;	286–440 MHz	NZLADHL5C	4112A-ADHL5C
Komputer samochodowy	Tesla	1960400		XMR2020AG525RGL XMR202201AF51Y	10224A-2020AG525R 10224A-202201AF51Y
Ładowarka bezprzewodowa	Tesla	WC3	127,72 kHz	2AEIM-WC3	20098-WC3

* Radar w kabinie może być montowany tylko fabrycznie.

Wyżej wymienione urządzenia są zgodne z częścią 15 przepisów FCC, wymaganiami kanadyjskiej normy przemysłowej RSS dla urządzeń radiowych niewymagających licencji oraz dyrektywą Unii Europejskiej 2014/53/UE.

Działanie urządzenia podlega dwóm poniższym warunkom:

1. Urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz
2. Urządzenie musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.

Zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez firmę Tesla, mogą unieważnić prawo użytkownika do obsługi urządzenia.

Informacje o częstotliwości radiowej

Niniejsze urządzenie zostało przetestowane i uznane za zgodne z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B, zgodnie z częścią 15. przepisów FCC. Ograniczenia te mają na celu zapewnienie racjonalnej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w instalacjach domowych. Urządzenie generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej oraz, jeśli nie jest zainstalowane i użytkowane zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Nie ma jednak gwarancji, że zakłócenia nie wystąpią w danej instalacji. Jeśli urządzenie powoduje szkodliwe zakłócenia w odbiorze radiowym lub telewizyjnym, co można ustalić poprzez wyłączenie i włączenie urządzenia, należy spróbować skorygować zakłócenia za pomocą jednego lub kilku z poniższych środków:

- Zmiana orientacji lub lokalizacji anteny odbiorczej.
- Zwiększenie odległości pomiędzy urządzeniem a odbiornikiem.
- Podłączenie urządzenia do gniazda w obwodzie innym niż ten, do którego podłączony jest odbiornik.
- W celu uzyskania pomocy należy skontaktować się ze sprzedawcą lub doświadczonym technikiem radiowo-telewizyjnym.

UWAGA: Urządzenie i jego anteny nie mogą być umiejscawiane ani używane razem z inną anteną lub nadajnikiem.

Moduły RF

Opisywane poniżej urządzenia oceniano pod kątem zgodności z podstawowymi wymogami dyrektywy 2014/53/UE.

Opis	Pasmo częstotliwości	Poziom mocy	Umiejscowienie anteny	Producent
Sterownik zabezpieczeń	2400–2483,5 MHz	2,5 mW	Antena drukowana w konsoli środkowej	Tesla, Inc. 3500 Deer Creek Rd Palo Alto, CA 94304 USA
Sterownik zabezpieczeń	13,56 MHz	nd. (pole magnetyczne)	Antena drukowana w konsoli środkowej	
Tylny punkt końcowy deski rozdzielczej	2400–2483,5 MHz	2,5 mW	Antena drukowana, za tylnym punktem końcowym	
Punkt końcowy słupka	2400–2483,5 MHz	2,5 mW	Antena drukowana, za szybą słupka B	
Punkt końcowy słupka	13,56 MHz	nd. (pole magnetyczne)	Antena drukowana, za szybą słupka B	
Czujnik systemu TPMS	2400–2483,5 MHz	2,5 mW	Każde koło	
FM	76–108 MHz	nd. (tylko odbiór)	Tylna szyba	Harman Becker Automotive Systems GmbH Becher-Goring-Str.16 76307 Karlsbad, Niemcy
DAB	174–241 MHz	nd. (tylko odbiór)	Tylna szyba	
Homelink (zależnie od wyposażenia)	433,9 MHz	10 mW	Nad belką przedniego zderzaka	Gentex Corporation 600 N Centennial Street Zeeland, MI 49464 USA
Radar	76 000–77 000 MHz	4 W	Nad belką przedniego zderzaka	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10 88131 Lindau, Niemcy
Bluetooth	2400-2483,5 MHz	2,5 mW maks.	Belka A po lewej stronie Belka A po prawej stronie, łączność bezprzewodowa	Tesla, Inc. 3500 Deer Creek Rd Palo Alto, CA 94304 USA
GSM 900	885–915 930–960 MHz	2 W	Odbiór i nadawanie — belka A po prawej stronie; także obsługa funkcji eCall Odbiór — belka A po lewej stronie Belka A (MIMO) Łączność bezprzewodowa	
GSM 1800	1710–1785 1805–1880 MHz	1 W		

Zgodność z certyfikatami

Opis	Pasmo częstotliwości	Poziom mocy	Umiejscowienie anteny	Producent
WCDMA (pasmo 8)	909–915 954–960 MHz	250 mW		
WCDMA (pasmo 1/3)	1920–1980 2110–2170 MHz	250 mW		
LTE (pasmo 7/8) do modeli komputerów samochodowych 1098058 i 1506277	2500–2570, 909–915 MHz 2620–2690, 954–960 MHz	200 mW		
LTE (pasmo 20/28) do modeli komputerów samochodowych 1098058 i 1506277	832–862, 698–748 MHz 791–821, 758–803 MHz	200 mW		
LTE (pasmo 1/3) do modeli komputerów samochodowych 1098058 i 1506277	1940–1965, 1735–1765 MHz 2130–2155, 1830–1860 MHz	200 mW		
LTE (pasmo 7/8/34/41) do modelu komputerów samochodowych 1960100	2500–2570, 2620–2690 MHz 925–960, 880–915 MHz 2010–2025 MHz (TDD) 2496–2690 MHz (TDD)	200 mW		
LTE (pasmo 20/28/29/32) do modelu komputerów samochodowych 1960100	758–803, 703–748 MHz 791–821, 832–862 MHz 717–728 MHz (tylko RX) 1452–1496 MHz (tylko RX)	200 mW		
LTE (pasmo 1/3/9) do modelu komputerów samochodowych 1960100	1805-1880, 1710-1785 MHz 2110-2170, 1920-1980 MHz	200 mW		
LTE (pasmo 11/17/18) do modelu komputerów samochodowych 1960100	1475,9–1495,9; 1427,9–1447,9 860–890, 815–845 MHz	200 mW		
Wi-Fi	2400–2483,5 MHz 5470–5725 MHz, 5725–5850 MHz	100 mW	Belka A po lewej stronie Belka A po prawej stronie, łączność bezprzewodowa	

Opis	Pasmo częstotliwości	Poziom mocy	Umiejscowienie anteny	Producent
GNSS	1563–1587 MHz 1593–1610 MHz	nd. (tylko odbiór)	Między szybą przednią a lusterkiem wstecznym	
Ładowarka bezprzewodowa	127,7 kHz	nd. (pole magnetyczne)	Antena drukowana w konsoli środkowej	
Antena w gnieździe ładowania	RKE 433,9 MHz	nd. (tylko odbiór)	Gniazdo ładowania	

Oświadczenie o narażeniu na promieniowanie

Produkty są zgodne z zaleceniami FCC/ISED w zakresie narażenia na promieniowanie o częstotliwości radiowej dotyczącymi urządzeń konsumenckich o małej mocy do przesyłających energię bezprzewodowo. Limity narażenia na promieniowanie o częstotliwości radiowej zostały określone dla otoczenia niekontrolowanego i zapewniają bezpieczeństwo w przypadku opisanego w tej instrukcji użycia zgodnego z przeznaczeniem. Przy dłuższym wystawieniu na promieniowanie o częstotliwości radiowej zgodność jest zachowana przy umieszczeniu urządzenia w odległości co najmniej 20 cm od ciała użytkownika lub ustawieniu niższej mocy wyjściowej urządzenia, jeśli taka funkcja jest dostępna.

UE

Twój pojazd jest wyposażony w różne urządzenia emitujące fale radiowe. Producenci urządzeń emitujących fale radiowe deklaruję, że moduły RF wymienione powyżej zostały sprawdzone zgodnie z kluczowymi wymogami i innymi ważnymi postanowieniami dyrektywy 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.tesla.com/eu-doc.

Indeks

A

ABS (Anti-lock Braking System): 91
akcesoria: 11
  podłączanie do gniazda: 11
akcesoria, holowanie: 110
aktualizacje map: 186
aktualizacje oprogramowania: 209
aktualizacje oprogramowania układowego (oprogramowania): 209
akumulator (niskiego napięcia): 195, 247
  całkowite rozładowanie: 195
  dane techniczne: 247
akumulator wysokiego napięcia: 195, 249
  dane techniczne: 249
  wartości graniczne temperatury: 195
alarm: 159, 164
aplikacja Energia: 206
aplikacja telefoniczna: 73
aplikacje: 5
Asystent off-road: 99
asystent pasa ruchu: 147
asystent prędkości: 154
asystent unikania kolizji: 150
audio: 79, 187, 190
  odtwarzanie plików: 187, 190
  przycisk przewijania na kierownicy: 79
  regulacja głośności: 187
  ustawienia: 187
automatyczne przestawianie: 81
automatyczne składanie: 81
Autopilot: 117, 121, 123, 124, 129, 130, 143
  Automatyczne kierowanie: 117, 121, 123, 124, 143
    Asystent zmiany pasa ruchu: 117, 123, 143
    Nawigacja z Autopilotem: 117, 124, 143
  Jazda w pełni autonomiczna (z nadzorem): 117
  Tempomat uwzględniający sytuację drogową: 117, 121, 143
  Wykrywanie świateł i znaku stop: 117, 130
  zawieszenie: 129

B

bagażnik, przód: 33
bagażnik, tylny: 30
bagażniki dachowe: 243
bateria (kluczyk), wymiana: 25
bezwzględne ograniczenie prędkości: 154
Blokada po odejściu: 27
blokada rodzicielska: 28
  wyłączenie przełączników tylnych szyb: 28
blokowanie: 26
blokowanie przy ruszaniu: 27
Bluetooth: 70, 73, 188
  informacje ogólne: 70, 73
  telefon, parowanie i użycie: 70
  urządzenia, odtwarzanie plików audio: 188
Boombox: 190, 191
bramy garażowe, otwieranie: 75
bramy, otwieranie: 75

C

Caraoke): 188
CCS (Combo): 193
certyfikaty (FCC, ISED, CE, NCC): 332
Certyfikaty FCC i ISED: 332
CHAdeMO: 193
ciśnienie w oponach, podczas holowania: 110
ciśnienie w oponach, sprawdzanie: 214
ciśnienie w oponach, wyświetlanie: 214
co robi mój samochód?: 190
czyszczenie: 222

D

dane kontaktowe: 256
  pomoc drogowa: 256
dane osobowe, usuwanie: 332
dane techniczne: 246, 247, 249
  akumulator niskiego napięcia: 247
  Akumulator wysokiego napięcia: 249
  hamulce: 246
  koła: 249
  opony: 249
  podzespoły: 246
  przekładnia: 246
  silnik: 246
  układ kierowniczy: 246
  zawieszenie: 247
dane techniczne przekładni: 246
dane techniczne silnika: 246
dane techniczne układu kierowniczego: 246
dane techniczne zawieszenia: 247
dane techniczne, objętość przestrzeni bagażowej: 244
dane techniczne, wnętrze: 244
dane techniczne, z zewnątrz: 243
doładowanie przy użyciu zasilania zewnętrznego: 259, 261
domyślne wartości fabryczne, przywracanie: 332
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu: 243
Dopuszczalne obciążenie osi: 243
dostępność funkcji: 328
drzwi: 26, 27, 263
  blokada rodzicielska: 27

- blokowanie: 26
- blokowanie i odblokowywanie zamków z wnętrza pojazdu: 26
- odblokowywanie: 26
- Odblokuj w położeniu P: 27
- otwieranie od wewnątrz: 26, 263
- otwieranie przy braku zasilania: 263
- otwieranie z zewnątrz: 26
- zewnętrzne klamki drzwi: 26

dysk flash: 162, 164
dysk flash USB: 159, 162, 164
dysze spryskiwaczy, czyszczenie: 228
dywaniki, czyszczenie: 224
Dźwięk ostrzeżenia w martwej strefie: 147

E

eCall: 258
ekran dotykowy: 5, 6, 8, 79, 209, 225
- aktualizacje oprogramowania: 209
- brak reakcji: 8
- czyszczenie: 225
- dodawanie skrótów: 6
- dostosowywanie Moich aplikacji: 6
- główny: 5
- nie reaguje: 8
- ponowne uruchomienie: 8, 79
- przegląd: 5
- tył: 5
- ustawienia wyświetlania: 5

elektryczny hamulec postojowy: 94
elementy zewnętrzne: 3, 85, 222, 225
- czyszczenie: 222
- pokrowiec: 225
- polerowanie, retusz i naprawy: 225
- przegląd: 3
- światła: 85

energia: 13, 92
- informacje o zasięgu: 13
- zysk z hamowania regeneracyjnego: 92

Energia podczas podróży w obie strony (prowadzenie): 185
etykieta: 243
- Informacje dotyczące opon: 243
- Tabliczka znamionowa: 243

Etykieta Informacje dotyczące opon: 243
etykiety identyfikacyjne: 240
etykiety na drzwiach: 243

F

filtr powietrza: 175
Fotele: 37, 169
- ogrzewanie: 169

foteliki dla dzieci: 63
- wyłącz poduszkę powietrzną pasażera z przodu: 63

foteliki do przewozu dzieci: 46
foteliki dziecięce: 46
Funkcja Asystent parkowania: 96
funkcja utrzymywania zasięgu: 205
Funkcja Wstrzymaj: 98
funkcje drzwi: 27
- Blokada po odejściu: 27

funkcje, pobieranie nowego: 209

G

gniazdo: 11
gniazdo ładowania: 197
gniazdo ładowania, odłączanie kabla: 201
gotowość: 164
Gry: 190

H

hamowanie awaryjne: 150
hamowanie regeneracyjne: 92
hamulce: 91, 151, 246
- automatyczne hamowanie w sytuacjach awaryjnych: 151
- dane techniczne: 246
- omówienie: 91

hamulec postojowy: 94
headlights (reflektory): 85, 86
- długie światła: 86
- po wyjściu: 86
- sterowanie: 85

holowanie: 259, 261
holowanie i akcesoria: 110
holowanie przyczepy: 110
HomeLink: 75
- programowanie i użycie: 75

I

i-Size: 46
ilość miejsc: 243
Informacje dla właścicieli: 326
informacje dotyczące bezpieczeństwa: 45
- pasy bezpieczeństwa: 45

informacje dotyczące bezpieczeństwa poduszek powietrznych: 64
Informacje o przepisach dotyczących radia: 332
informacje o wersji: 210
instrukcje holowania: 252

ISOFIX: 46

J

J1772;: 193
jazda: 37, 78, 205
  jak uzyskać maksymalny zasięg: 205
  pozycja podróżnych: 37
  uruchamianie: 78

K

kabinowy filtr powietrza: 175
Kalendarz: 73
kalibracja szyb: 28
kamera cofania: 108
kamera w kabinie: 156
kamera widoku wstecznego: 108
kamera, tylna: 108
kamery boczne: 108
karta: 21
karta klucza: 21
Kemping: 172
kierowca: 104
  profile: 104
kierownica: 85
  światła, sterowanie: 85
kierunkowskazy: 87
klakson: 80
klamki drzwi: 26
klapa: 30
  dostosowanie wysokości otwarcia: 30
  otwieranie: 30
kliny: 254
klucz telefoniczny: 21, 23
  dodawanie jako kluczyka: 23
  usuwanie z zasobu kluczyków: 23
kluczyk: 25
  wymiana baterii: 25
kluczyki: 21, 23
  dodawanie kart klucza i kluczy telefonicznych: 23
  przegląd: 21
  usuwanie kart klucza i kluczy telefonicznych: 23
  wyświetlanie listy: 23
Kod PIN umożliwiający jazdę: 160
Koloryzator: 190
koła: 215, 216, 217, 249
  dane techniczne: 249
  geometria: 215
  kołpaki, montaż i demontaż: 217
  moment: 249
  osłony nakrętek, zakładanie i zdejmowanie: 217
  wymiana: 216
kołpaki: 217
konferencje online: 74
konfigurowanie pojazdu: 9
konserwacja: 211, 212, 214, 222
  czyszczenie: 222
  kontrola codzienna: 211
  kontrola comiesięczna: 212
  okresowe czynności kontrolne: 212
  okresy międzyprzeglądowe: 211
  okresy wymiany płynów: 212
  opony: 214
konsola: 10, 11, 35
  niskonapięciowe gniazdo zasilania: 11
  otwieranie: 35
  porty USB: 10
  tył: 35
kontrola stabilności: 99
kontrola trakcji: 99
kontrolery do gier: 190
korekty nadwozia: 225

L

lampka do czytania: 35
lampki do czytania: 85
lampki sufitowe (do czytania): 85
licznik przebiegu: 107
licznik przebiegu okresowego: 107
lokalizacja domu: 183
lokalizacja pracy: 183
lusterka: 81
  regulacja: 81

Ł

ładowanie: 193, 197, 198, 200
  instrukcje: 197
  planowanie: 198, 200
  podzespoły i wyposażenie: 193
  publiczne stacje ładowania: 193
  stan ładowania: 198, 200
  ustawienia ładowania: 198, 200
Ładowanie poza szczytem: 203
Ładowarka Mobile Connector: 193, 197
  korzystanie: 197
  opis: 193
Ładowarka Wall Connector: 193
ładowarki Supercharger, wyświetlanie na mapie: 180
ładowność: 243
łańcuchy: 220
łatwe wsiadanie, profil kierowcy: 104

łączenie z siecią Wi-Fi: 69

M

masa przyczepy: 110
maty podłogowe: 225
miejsca ładowania, znajdowanie: 184
migające światła ostrzegawcze: 87
miganie, ostrzeżenie: 87
mobile app: 66
mobile app access: 66
moc: 92
  zysk z hamowania regeneracyjnego: 92
Moje aplikacje: 6
multimedia: 187, 190
  ustawienia: 187
  źródła, wyświetlanie i ukrywanie: 187
myjnie samochodowe: 223

N

nagrania wideo: 162
naprawy nadwozia: 230
nawiewy, regulacja: 175
Nawigacja automatyczna: 180
nazwa pojazdu: 9
niska temperatura: 176
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN): 240

O

obciążanie pojazdu: 243
odblokowywanie: 26
odblokuj w położeniu P: 27
ogrzewanie: 169
ogrzewanie siedzeń: 169
okresy międzyprzeglądowe: 211
omówienie pulpitu: 5
opony: 214, 215, 216, 219, 220, 249, 250
  ciśnienia, sposób kontroli: 214
  ciśnienie, wyświetlanie: 214
  dane techniczne: 249
  konfiguracja kół: 214
  kontrola i konserwacja: 215
  lato: 219
  łańcuchy: 220
  oznaczenia: 250
  rotacja: 215
  wielosezonowe: 219
  wymiana: 216
  wymiana czujnika w oponie: 219
  wyważanie: 215
  zima: 220
opony letnie: 219
opony wielosezonowe: 219
opony zimowe: 220
orientacja mapy: 180
osłony nakrętek: 217
Ostatnie (nawigacja): 180
ostatnie (odtwarzacz): 188
ostrzeganie pieszych: 109
ostrzeżenie: 158
ostrzeżenie o ograniczeniu prędkości: 154
ostrzeżenie o sytuacji awaryjnej: 87
Ostrzeżenie przed kolizją w martwym polu: 147
oświetlenie nastrojowe: 85

P

pasy bezpieczeństwa: 43, 44, 224
  czyszczenie: 224
  korzystanie przez kobiety w ciąży: 44
  napinacze: 44
  omówienie: 43
  podczas zderzenia: 44
pasy mocujące: 254
Pies: 172
PIN: 105
PIN schowka: 160
pióra wycieraczek, wymiana: 227
Planowanie: 203
Planowanie trasy: 186
płyn do spryskiwaczy przedniej szyby, uzupełnianie: 227
płyn do spryskiwaczy, uzupełnianie: 227
płyny: 212
  okresy wymiany: 212
podkładki podwyższające: 46
podnoszenie na lewarku: 229
podnoszenie na podnośniku: 229
podświetlenie gniazda ładowania: 198
poduszki powietrzne, umiejscowienie: 62
pojazd po zalaniu: 264
pokrowce siedzeń: 42
pokrowiec: 225
pokrywa: 33, 260
  otwieranie przy braku zasilania: 260
polecenia głosowe: 17
połączenia wideo: 74
Połączenie alarmowe SOS: 258
Połączenie alarmowe:: 258
pomoc drogowa: 256
Ponowna instalacja oprogramowania: 209
ponowne uruchamianie ekranu dotykowego: 78
porty USB: 10

prawa autorskie: 326
preferencje dotyczące aktualizacji oprogramowania: 209
profile tesla: 104
prognozy zużycia energii (prowadzenie): 185
przebieg przy dostawie: 329
przebieg w chwili dostawy: 329
przedni bagażnik: 33, 260
  otwieranie przy braku zasilania: 260
przednie i tylne fotele: 37
przekroczony zasięg: 259, 261
przełączniki tylnych szyb, wyłączanie: 28
przenoszenie własności pojazdu: 332
przeróbki: 230
przestrzeń bagażowa: 31
przesunięcie względem ograniczenia prędkości: 154
prześwit pojazdu nad podłożem: 243, 244
przyczepa, holowanie: 110
Przygotowanie pojazdu: 203
Przyspieszanie z uwzględnieniem przeszkód: 150
przyspieszanie, chill: 100
przyspieszanie, sport: 100
przyspieszanie, standard: 100
przywrócenie ustawień fabrycznych: 332
publiczne stacje ładowania: 193

R

radar kabinowy: 157
radar w kabinie: 157
radio: 187, 190
regulacja głośności: 5
regulacja głośności (multimedia): 187
regulacja podparcia lędźwiowego: 37
rejestracja danych: 329
rejestracja danych o zdarzeniach: 329
rejestracja danych serwisowych: 329
rejestrator samochodowy: 162
rejestrowanie: 162, 164
reset oprogramowania: 332
retusz nadwozia: 225
ręczne odłączanie od gniazda ładowania: 201
rotacja opon: 215
Rozrywka: 190

S

schedule service: 66
schładzanie: 169
schowek podręczny: 35
senność kierowcy: 158
serwis: 227, 228
  dysze spryskiwaczy, czyszczenie: 228
  płyn do spryskiwaczy, uzupełnianie: 227
  wymiana piór wycieraczek: 227
siatka bagażowa: 31
siedzenia: 37
siedzenia trzeciego rzędu, składanie i podnoszenie: 41
siedzenia w drugim rzędzie, regulacja i składanie: 38
skróty: 6, 8
  dodawanie do Moich aplikacji: 6
  ponowne uruchamianie ekranu dotykowego: 8
smartfon: 21
  uwierzytelnianie jako kluczyka: 21
specyfikacja momentu obrotowego: 246
sprawdzone sposoby postępowania przy ciepłej pogodzie: 179
sprawdzone sposoby postępowania przy niskiej temperaturze: 176
spryskiwacze, korzystanie: 89
stacje ładowania, wyświetlanie na mapie: 180
sterowanie klimatyzacją: 169
sterowanie temperaturą w kabinie: 169
Strona główna: 5
  ekran: 5
  przycisk: 5
System monitorowania ciśnienia: 218
  omówienie: 218
systemu TPMS: 218
  omówienie: 218
Szczęśliwy traf, jestem głodny: 180
szum opon: 220
szyby sterowane elektrycznie: 28, 239
szyby, kalibracja: 28

Ś

śledzenie lokalizacji: 180
śledzenie wyłączone: 180
średni zasięg: 206
światła: 85, 86, 87
  kierunkowskazy: 87
  ostrzeżenie o zagrożeniu: 87
  reflektory po wyjściu: 86
światła awaryjne: 87
światła drogowe: 86
światła przeciwmgielne: 85

T

Tabliczka znamionowa: 243
taśma: 31
telefon: 21, 70, 73
  aplikacja: 73
  importowanie kontaktów: 70

łączenie: 70
nawiązywanie połączenia: 73
odbieranie połączenia: 73
opcje dostępne w trakcie połączenia: 73
ostatnie połączenia: 70
parowanie: 70
uwierzytelnianie jako kluczyka: 21
telematyka: 329
temperatura: 13, 80, 169, 195
akumulator wysokiego napięcia, limity: 195
kabina, elementy sterujące: 169
ogrzewana kierownica: 80
zewnętrzna: 13
tempomat: 121
Tempomat uwzględniający sytuację drogową: 121
Teslacam: 162, 164
TPMAM: 243
TPMLM: 243
Transpondery RFID: 230
transpondery systemów opłat, podłączanie: 230
transpondery, podłączanie: 230
transport: 252
Trwa ładowanie przy użyciu ładowarki Supercharger: 201
opis: 201
opłata od każdego użycia: 201
opłata za kolejkę: 201
opłaty za bezczynność: 201
tryb holowania: 110
tryb jazdy, bieg neutralny: 83
tryb jazdy, jazda do przodu: 83
tryb mycia samochodu: 222
tryb parkingowy: 105
Tryb wartownika: 164
tryby jazdy, bieg wsteczny: 83
tryby jazdy, położenie postojowe: 83
tryby jazdy, zmiana biegów: 83
trzeci rząd siedzeń; dostęp: 40
tylna półka: 31
tylne siedzenia, regulacja i składanie: 38

U

udostępnianie danych: 329
układ automatycznego hamowania awaryjnego: 151
układ ostrzegania przed kolizją boczną: 147
Układ ostrzegania przed przednią kolizją: 150
Ulubione (nawigacja): 180
ulubione (odtwarzacz): 188
Unikanie opuszczenia pasa ruchu: 147
uruchamianie: 78
urządzenia: 188
Bluetooth, odtwarzanie plików audio: 188
urządzenia USB: 10
łączenie: 10
ustawienia bezpieczeństwa: 159
ustawienia wyświetlania: 5
ustawienia, przyspieszanie: 100
Ustawienia, usuwanie: 332
Usuwanie i resetowanie: 332
usuwanie własności pojazdu: 332
uszczelki drzwi: 224
czyszczenie: 224
Utrzymaj temperaturę: 172

V

VIN (numer identyfikacyjny pojazdu): 240

W

wentylacja: 175
Wi-Fi, łączenie: 69
wieszaki na ubranie: 35
Włącz widok z kamery na żywo: 164
włączanie i wyłączanie: 78
włączanie i wyłączanie zasilania: 78
wnętrze: 5, 85, 169, 223
czyszczenie: 223
przegląd: 5
sterowanie temperaturą: 169
światła: 85
wycieraczki AUTO: 89
wycieraczki, korzystanie: 89
wykres podróży: 206
wykres zużycia: 206
wykrywanie pasażera, przód: 63
wykrywanie wtargnięcia: 159
wyłączanie poduszki powietrznej pasażera z przodu: 63
wymiana części: 230
wymiary pojazdu: 243
wymiary zewnętrzne: 243
wymiary, dane techniczne: 243
wymiary, powyżej: 243
wymiary, wnętrze: 244
wysokie napięcie: 193, 213, 249
bezpieczeństwo: 213
Dane techniczne akumulatora: 249
podzespoły: 193
Wyświetlanie kalendarza po wejściu: 73
Wyznaczanie trasy online: 185
względne ograniczenie prędkości: 154
wzniesienia, zatrzymywanie się: 98

Z

Zabawy: 190
zagłówki: 41
zagrożenia: 87
zaplanowane ładowanie: 203
zaplanowany wyjazd: 203
  korzystanie: 203
zapobieganie blokowaniu kół podczas hamowania (ABS): 91
Zapobieganie niekontrolowanej zmianie pasa ruchu: 147
zarządzanie własnością pojazdu: 332
zasięg: 92, 205
  hamowanie regeneracyjne: 92
  wskazówki dotyczące maksymalizacji zasięgu: 205
zasięg chwilowy: 206
Zawsze pokazuj szacowane zużycie dla podróży w obie strony: 185
zmiana biegów, tryby jazdy: 83
zmiana nazwy pojazdu: 9
Zmiana trasy: 185
zmiana właściciela: 332
znaki towarowe: 326
Zoom: 74



Data publikacji: 2025/10/10